항만과 산업

월간 2013 08

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)

Content



[총 론] ····· 1

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 4
3. 국내 항만 정책 동향 ····· 6
4. 국외 항만 정책 동향 ····· 7

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향 ····· 9

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 11
가. 종합 ····· 11
나. 부산항 ····· 18
다. 광양항 ····· 29
라. 인천항 ····· 32
마. 울산항 ····· 35
바. 평택·당진항 ····· 38
사. 대산항 ····· 41
아. 포항항 ····· 43
자. 동해·묵호항 ····· 45
차. 군산항 ····· 47
카. 목포항 ····· 49
타. 마산항 ····· 51
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 54
가. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 54
나. 중국 ····· 58
다. 아시아 ····· 60
라. 유럽 ····· 65
마. 미주 ····· 66
바. 오세아니아 ····· 67
사. 아프리카 ····· 68



Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 69

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 71
가. 항만 정책 동향 ····· 71
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 78
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 84
가. 항만 정책 동향 ····· 84
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 89
다. 경제 동향 ····· 95

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 99

1. 평택·당진항 컨테이너 물동량 추세 분석 ····· 101
2. 석탄 물동량의 현황 및 전망 ····· 112

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 123

1. 사우디아라비아 : 담맘(Dammam)항 ····· 125
2. 중국 : 홍콩(Hongkong)항 ····· 128
3. 일본 : 고베(Kobe)항 ····· 132
4. 네덜란드 : 암스테르담(Amsterdam)항 ····· 136
5. 뉴질랜드 : 리틀턴(Lyttleton)항 ····· 140
6. 인도네시아 : 탄중프리오크(Tanjung Priok)항 ····· 143
7. 파나마시티 : 발보아(Balboa)항 ····· 146

Ⅴ. 부 록 ····· 151

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 153
2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 171
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 181
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 213
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12) ····· 222

〈표 차례〉

<표 Ⅰ-1> 국내 2013년 6월 물동량 현황 ····· 17
<표 Ⅰ-2> 부산항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 18
<표 Ⅰ-3> 부산항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 19
<표 Ⅰ-4> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 21
<표 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 ···· 22
<표 Ⅰ-7> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 23
<표 Ⅰ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-9> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 25
<표 Ⅰ-10> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 25
<표 Ⅰ-11> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 26
<표 Ⅰ-12> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 27
<표 Ⅰ-13> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 27
<표 Ⅰ-14> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 28
<표 Ⅰ-15> 광양항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-16> 광양항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 31
<표 Ⅰ-17> 인천항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-18> 인천항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-19> 울산항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-20> 울산항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 37
<표 Ⅰ-21> 평택·당진항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 38
<표 Ⅰ-22> 평택·당진항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 40
<표 Ⅰ-23> 대산항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 41
<표 Ⅰ-24> 대산항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 42
<표 Ⅰ-25> 포항항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 43
<표 Ⅰ-26> 포항항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 44



<표 Ⅰ-27> 동해·묵호항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 45
<표 Ⅰ-28> 동해·묵호항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 46
<표 Ⅰ-29> 군산항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 47
<표 Ⅰ-30> 군산항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 48
<표 Ⅰ-31> 목포항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 49
<표 Ⅰ-32> 목포항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 50
<표 Ⅰ-33> 마산항 2013년 6월 물동량 현황 ····· 51
<표 Ⅰ-34> 마산항 2013년 6월 주요 품목별 현황 ····· 53
<표 Ⅰ-35> 해외 항만 2013년 6월 컨테이너 물동량 현황 ····· 56
<표 Ⅰ-36> 해외 항만 2013년 2/4분기 컨테이너 물동량 현황 ····· 57
<표 Ⅰ-37> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 58
<표 Ⅰ-38> 일본 주요항만 6월 컨테이너 물동량 현황 ····· 60
<표 Ⅰ-39> 싱가포르항 2013년 6월 물동량 처리실적 ····· 61
<표 Ⅰ-40> 킬룽항 2013년 6월 물동량 처리실적 ····· 61
<표 Ⅰ-41> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 6월 총물동량 ····· 62
<표 Ⅰ-42> 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 6월 컨테이너 물동량 ····· 62
<표 Ⅰ-43> 인도 주요 항만의 2013년 4월~6월 누적 총물동량 ····· 63
<표 Ⅰ-44> 인도 주요 항만의 2013년 4월~6월 누적 컨테이너 물동량 ····· 64
<표 Ⅰ-45> 바로셀로나항의 6월 컨테이너 물동량 현황 ····· 65
<표 Ⅰ-46> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 66
<표 Ⅰ-47> 시드니항 2013년 6월 컨테이너 물동량 처리 실적 ····· 67
<표 Ⅰ-48> 리차드베이항 2013년 6월 물동량 처리 실적 ····· 68
<표 Ⅱ-1> 중국 산둥성의 수출입 추세 ····· 71
<표 Ⅱ-2> '13년 상반기 동해, 속초항 국제 여객선 수송실적 ····· 76
<표 Ⅱ-3> 주요 철강사 실적 추이 ····· 79
<표 Ⅱ-4> '13년 6월 세계 조강생산량 ····· 91
<표 Ⅲ-1> 항만별 컨테이너물동량 추세 ····· 102
<표 Ⅲ-2> 평택·당진항의 부두별 컨테이너물동량 추이 ····· 103

<표 Ⅲ-3> 평택·당진항 컨테이너물동량의 현황 ····· 104
<표 Ⅲ-4> ’13년 6월 누적 평택·당진항 컨테이너물동량 현황 ····· 104
<표 Ⅲ-5> 평택·당진항의 지역별 외항 컨테이너물동량 추이 ····· 105
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 국가별 외항 컨테이너물동량의 추세 ····· 106
<표 Ⅲ-7> ’13년 6월 누적 평택·당진항 국가별 외항 컨테이너물동량 현황 ····· 106
<표 Ⅲ-8> 평택·당진항의 대중국 적컨테이너물동량 추세 ····· 107
<표 Ⅲ-9> ’13년 6월 누적 평택·당진항의 대중국 적컨테이너 물동량 현황 ····· 107
<표 Ⅲ-10> ’13년 6월 누적 평택·당진항의 선종별 대중국 적컨테이너물동량 현황 ···· 108
<표 Ⅲ-11> 평택·당진항의 중국 항만별 적컨테이너물동량 현황 ····· 109
<표 Ⅲ-12> 평택·당진항의 카페리 항로 ····· 109
<표 Ⅲ-13> 평택·당진항-일조 국제카페리 월별 적컨테이너물동량 현황 ····· 110
<표 Ⅲ-14> 석탄, LNG 화력 신규 건설의향 반영 내역 ····· 113
<표 Ⅲ-15> 2012년 우리나라 석탄(유연탄) 수입실적 ····· 114
<표 Ⅲ-16> 석탄 수입물동량 처리실적 ····· 115
<표 Ⅲ-17> 우리나라 석탄물동량 추이 ····· 115
<표 Ⅲ-18> 항만별 석탄물동량 처리실적 추이 ····· 117
<표 Ⅲ-19> 항만별 석탄물동량 비중 추이 ····· 118
<표 Ⅲ-20> 우리나라 석탄 전용부두 현황 ····· 119
<표 Ⅲ-21> 우리나라 석탄 전용부두 개발예정 ····· 120
<표 Ⅲ-22> 2012년 석탄 수입물동량 예측 ····· 121
<표 Ⅳ-1> 담맘항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 127
<표 Ⅳ-2> 담맘항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 127
<표 Ⅳ-3> 홍콩항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 129
<표 Ⅳ-4> 홍콩항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 131
<표 Ⅳ-5> 고베항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 133
<표 Ⅳ-6> 고베항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 135
<표 Ⅳ-7> 암스테르담항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 138
<표 Ⅳ-8> 암스테르담항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 139



<표 Ⅳ-9> 리틀턴항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 142
<표 Ⅳ-10> 리틀턴항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 142
<표 Ⅳ-11> 탄중프리오크항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 144
<표 Ⅳ-12> 탄중프리옥항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 145
<표 Ⅳ-13> 발보아항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 148
<표 Ⅳ-14> 발보아항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 149
<표 Ⅴ-1> 국내 항만 2013년 6월 총물동량 현황 ····· 153
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 2013년 2/4분기 총물동량 현황 ····· 157
<표 Ⅴ-3> 국내 항만 2013년 6월 컨테이너 물동량 현황 ····· 162
<표 Ⅴ-4> 국내 항만 2013년 2/4분기 컨테이너 물동량 현황 ····· 167
<표 Ⅴ-5> 품목별 국내 2013년 6월 물동량 현황 ····· 171
<표 Ⅴ-6> 품목별 국내 2013년 2/4분기 물동량 현황 ····· 176
<표 Ⅴ-7> 「동식물성유지류」 항만별 처리실적 ····· 181
<표 Ⅴ-8> 「어패·갑각류」 항만별 처리실적 ····· 182
<표 Ⅴ-9> 「당류」 항만별 처리실적 ····· 183
<표 Ⅴ-10> 「양곡」 항만별 처리실적 ····· 184
<표 Ⅴ-11> 「제분공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 185
<표 Ⅴ-12> 「육류」 항만별 처리실적 ····· 186
<표 Ⅴ-13> 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적 ····· 187
<표 Ⅴ-14> 「기타·동식물성생산품」 항만별 처리실적 ····· 188
<표 Ⅴ-15> 「방직용섬유」 항만별 처리실적 ····· 189
<표 Ⅴ-16> 「피혁류」 항만별 처리실적 ····· 190
<표 Ⅴ-17> 「목재」 항만별 처리실적 ····· 191
<표 Ⅴ-18> 「원목」 항만별 처리실적 ····· 192
<표 Ⅴ-19> 「무연탄」 항만별 처리실적 ····· 193
<표 Ⅴ-20> 「유연탄」 항만별 처리실적 ····· 194
<표 Ⅴ-21> 「원유·석유」 항만별 처리실적 ····· 195
<표 Ⅴ-22> 「석유정제품」 항만별 처리실적 ····· 196

<표 Ⅴ-23> 「석유·가스류」 항만별 처리실적 ····· 197
<표 Ⅴ-24> 「화학공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 198
<표 Ⅴ-25> 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적 ····· 199
<표 Ⅴ-26> 「비료」 항만별 처리실적 ····· 200
<표 Ⅴ-27> 「시멘트」 항만별 처리실적 ····· 201
<표 Ⅴ-28> 「모래」 항만별 처리실적 ····· 202
<표 Ⅴ-29> 「기타광석」 항만별 처리실적 ····· 203
<표 Ⅴ-30> 「고철」 항만별 처리실적 ····· 204
<표 Ⅴ-31> 「철광석」 항만별 처리실적 ····· 205
<표 Ⅴ-32> 「철강」 항만별 처리실적 ····· 206
<표 Ⅴ-33> 「비철금속」 항만별 처리실적 ····· 207
<표 Ⅴ-34> 「기계류」 항만별 처리실적 ····· 208
<표 Ⅴ-35> 「전기기기」 항만별 처리실적 ····· 209
<표 Ⅴ-36> 「차량」 항만별 처리실적 ····· 210
<표 Ⅴ-37> 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적 ····· 211
<표 Ⅴ-38> 「기타잡화」 항만별 처리실적 ····· 212



<그림 차례>

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 6월 총물동량 현황 ····· 11
<그림 Ⅰ-2> 국내 주요 항만의 2/4분기 총물동량 현황 ····· 12
<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만의 6월 컨테이너 물동량 현황 ····· 13
<그림 Ⅰ-4> 국내 주요 항만의 2/4분기 컨테이너 물동량 현황 ····· 14
<그림 Ⅰ-5> 국내 주요 항만의 6월 비컨테이너 물동량 현황 ····· 15
<그림 Ⅰ-6> 국내 주요 항만의 2/4분기 비컨테이너 물동량 현황 ····· 16
<그림 Ⅰ-7> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이 ····· 19
<그림 Ⅰ-8> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 21
<그림 Ⅰ-9> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이 ····· 30
<그림 Ⅰ-10> '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이 ····· 33
<그림 Ⅰ-11> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이 ····· 36
<그림 Ⅰ-12> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이 ····· 39
<그림 Ⅰ-13> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이 ····· 42
<그림 Ⅰ-14> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이 ····· 44
<그림 Ⅰ-15> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이 ····· 46
<그림 Ⅰ-16> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이 ····· 48
<그림 Ⅰ-17> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이 ····· 50
<그림 Ⅰ-18> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이 ····· 52
<그림 Ⅰ-19> 세계 주요 항만의 2013년 6월 컨테이너 물동량 ····· 54
<그림 Ⅰ-20> 중국 주요 항만의 2013년 6월 컨테이너 물동량 ····· 55
<그림 Ⅱ-1> 물류단지계획(안) ····· 74
<그림 Ⅲ-1> 평택·당진항 개발 계획도 ····· 101
<그림 Ⅲ-2> 평택·당진항-일조 국제카페리 월별 적컨테이너물동량 현황 ····· 110
<그림 Ⅲ-3> 석탄 수입물동량 추이 ····· 116
<그림 Ⅲ-4> 석탄물동량 예측프로세스 ····· 121
<그림 Ⅳ-1> 담맘항의 위치 ····· 125

<그림 Ⅳ-2> 담맘항 전경 ····· 126
<그림 Ⅳ-3> 담맘항 부두배치도 ····· 126
<그림 Ⅳ-4> 홍콩항 위치 ····· 128
<그림 Ⅳ-5> 콰이청 컨테이너터미널 레이아웃 ····· 130
<그림 Ⅳ-6> River Trade Terminal 레이아웃 ····· 130
<그림 Ⅳ-7> 고베항 위치 ····· 132
<그림 Ⅳ-8> 고베항의 부두배치도 ····· 134
<그림 Ⅳ-9> 고베항의 부두배치도2 ····· 134
<그림 Ⅳ-10> 암스테르담항의 위치 ····· 137
<그림 Ⅳ-11> 암스테르담항의 전경 ····· 137
<그림 Ⅳ-12> 암스테르담항의 부두배치도 ····· 138
<그림 Ⅳ-13> 리틀턴항의 위치 ····· 140
<그림 Ⅳ-14> 리틀턴항의 전경 ····· 141
<그림 Ⅳ-15> 리틀턴항의 부두 배치도 ····· 141
<그림 Ⅳ-16> 탄중프리오크항의 위치 ····· 143
<그림 Ⅳ-17> 탄중프리오크항 컨테이너 터미널 배치도 1 ····· 144
<그림 Ⅳ-18> 탄중프리오크항 컨테이너 터미널 배치도 2 ····· 145
<그림 Ⅳ-19> 발보아항의 위치 및 부두배치도 ····· 146
<그림 Ⅳ-20> 발보아항의 전경 ····· 147
<그림 Ⅳ-21> 발보아항의 환적 컨테이너 주요 항로 ····· 148

총 론

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향
3. 국내 항만 정책 동향
4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

’13년 6월 국내 총물동량은 전년동기대비 1.7% 증가, 전월대비 1.6% 증가

- 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.6% 증가, 전월대비 1.5% 감소
- 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.5% 감소, 전월대비 3.1% 증가
- 유류물동량은 전년동기대비 3.9% 증가, 전월대비 5.3% 증가

전국 11개 항만 중 5개 항만은 전년동기대비 물량 증가, 6개 항만은 감소

- 증가 : 부산항(5.9%), 인천항(14.0%), 평택·당진항(2.8%), 대산항(6.9%), 동해·묵호항(2.3%)
- 감소 : 광양항(0.2%), 울산항(6.3%), 포항항(5.3%), 군산항(6.4%), 목포항(4.7%), 마산항(5.2%)

품목별로 전년동기대비 「제분공업생산품」이 가장 높은 증가율을, 「동식물성유지류」이 가장 높은 감소율을 기록

- 「제분공업생산품」: ’12년 6월 68,642톤에서 ’13년 6월 206,884톤으로 201.4% 증가
- 「동식물성유지류」: ’12년 6월 117,474톤에서 ’13년 6월 85,915톤으로 48.4% 감소

2 국외 항만물동량 동향

가. 중국

- '13년 6월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.6% 증가
  - 증가 : 닝보/저우산항(8.9%), 칭다오항(3.8%), 광저우항(8.5%), 톈진항(13.8%), 다롄항(18.8%), 샤먼항(13.2%), 롄윈강항(14.1%), 잉커우항(11.6%)
  - 감소 : 상하이항(0.7%), 선전항(1.3%), 홍콩항(3.0%)

나. 아시아

- '13년 6월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.6% 감소
- '13년 6월 싱가포르항의 총물동량은 전년동기대비 7.7% 증가, 컨테이너 물동량은 0.5% 증가
- '13년 6월 킬룽항의 총물동량은 전년동기대비 0.7% 감소
- '13년 6월 중동지역 주요항만의 총물동량은 사우디 전월대비 2.7% 감소, 인도 전년동기대비 1.0% 감소

다. 유럽/미주/오세아니아/아프리카

- '13년 6월, 바로셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.7% 증가
- '13년 6월, 미국 컨테이너 물동량은 LA항 전년동기대비 7.2% 감소, LB항 1.8% 증가
- '13년 6월, 브라질 컨테이너 물동량은 산토스항 전년동기대비 4.9% 증가
- '13년 6월, 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 12.6% 증가
- '13년 6월, 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년동기대비 0.5% 증가

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항, 부산항만공사 중국 산둥지역 항만과 전략협력 강화 차원의 다양한 프로젝트 추진

- 여수광양항, 컨테이너부두내 일반화물 취급에 관한 규정 제정, 유휴선석 활용 방안 등에 대한 운영사 간담회 개최

- 인천항, 인천내항 재개발에 따른 부두기능 재배치, 운영사 재편, 항만근로자 전환배치 등 각종 현안문제 해결방안 마련을 위한 연구용역 착수

- 평택·당진항, 평택~일본간 신규 항로개설을 위한 포트세일즈 추진

- 울산항, 울산 서부권 일대 대규모 물류단지 조성 사업 추진

- 포항항, 항만 하역생산성 향상을 위한 부두 개축 사업 추진

- 군산항, 위성항법보정시스템 신규 교체로 선박 및 이용자에 안정적인 서비스 제공 기반 마련

- 마산항, 임항 철로 지역에 시민휴식공간을 위한 그린웨이 조성사업 4년 만에 완공

4 국외 항만 정책 동향

- 중국 류저우항, 연간 310만 톤(1단계: 120만 톤, 2단계: 190만 톤) 규모의 항만시설 확충 추진
- 중국 루가오항, 연간 80만 TEU 규모의 컨테이너 전용부두 확충 추진
- 일본 도쿄항, Y1, 2 부두에 각각 가미구미, 한진해운을 터미널 운영사업자로 선정
- 이스라엘, 연간 150만TEU 컨테이너터미널의 신규 운영사 선정 추진
- 미국 NY/NJ항, 항만시설 개보수 작업으로 인한 만성적체 심화 및 해결방안 모색
- 뉴질랜드 오클랜드항, 항만당국과 항만 노조원간 신규 인력 충원에 따른 분쟁 심화로 항만 운영에 큰 차질 발생

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향

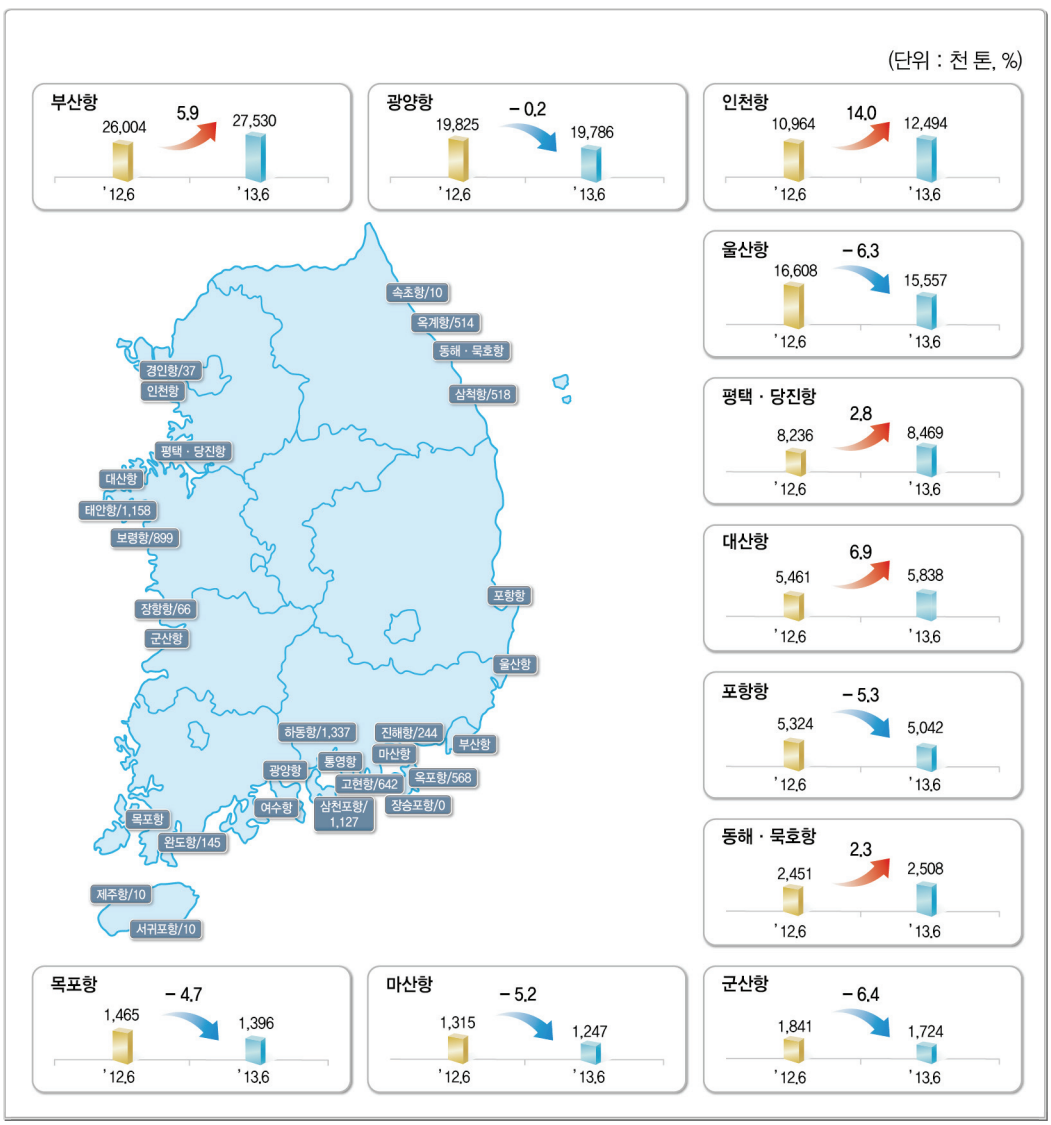


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

’13년 6월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-1〉과 같음

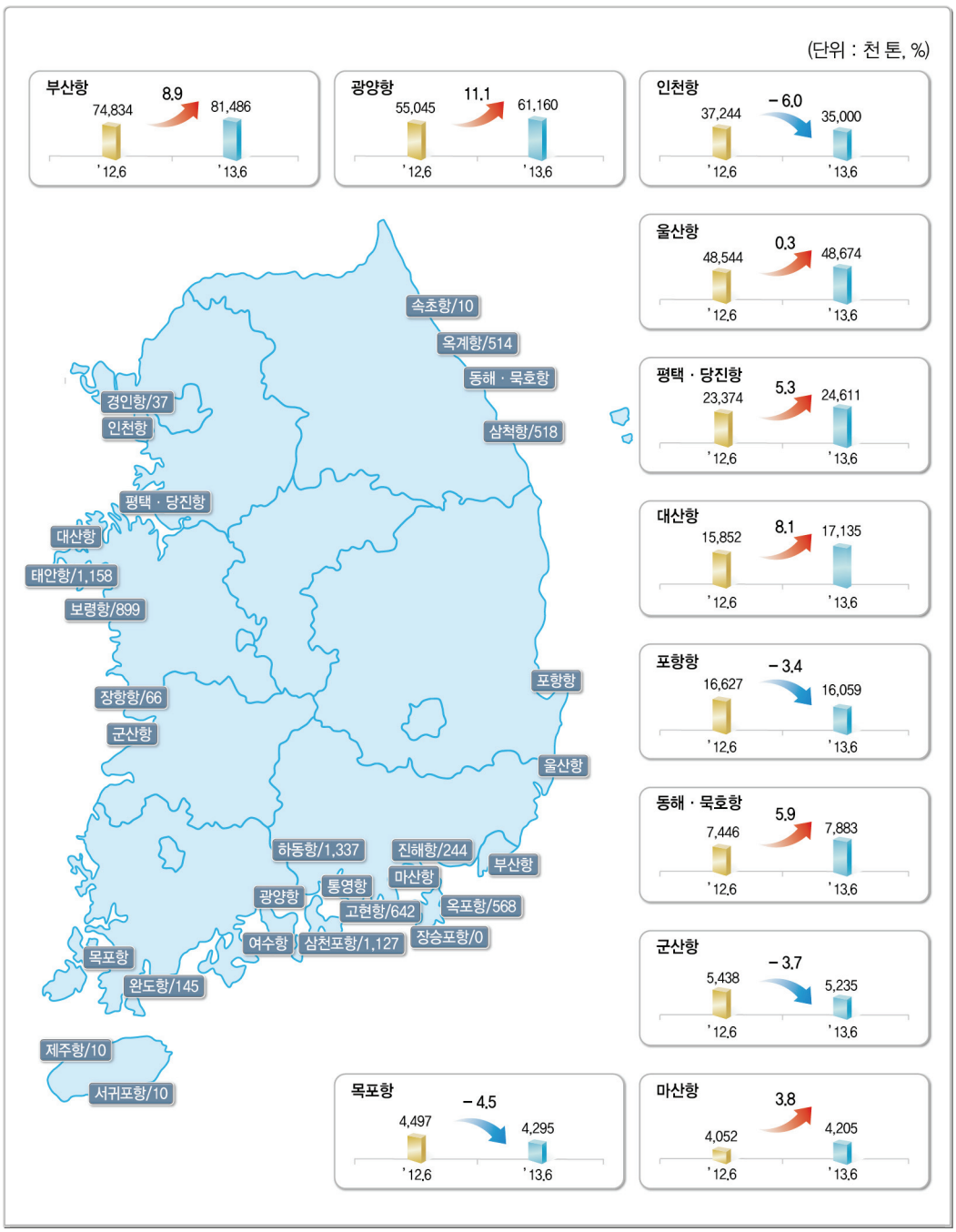
〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 6월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 2/4분기 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-2〉과 같음

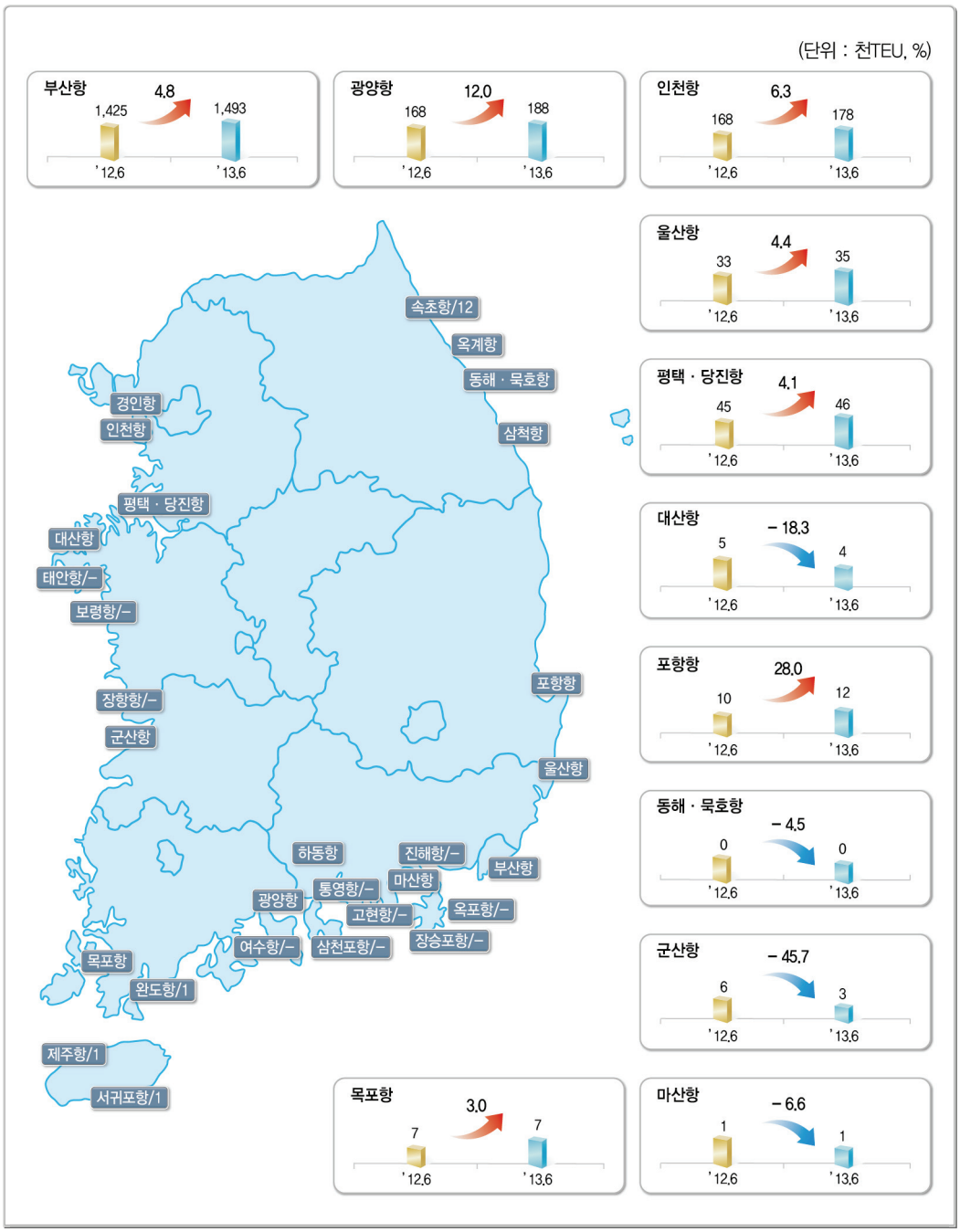
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 주요 항만의 2/4분기 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 6월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-3〉과 같음

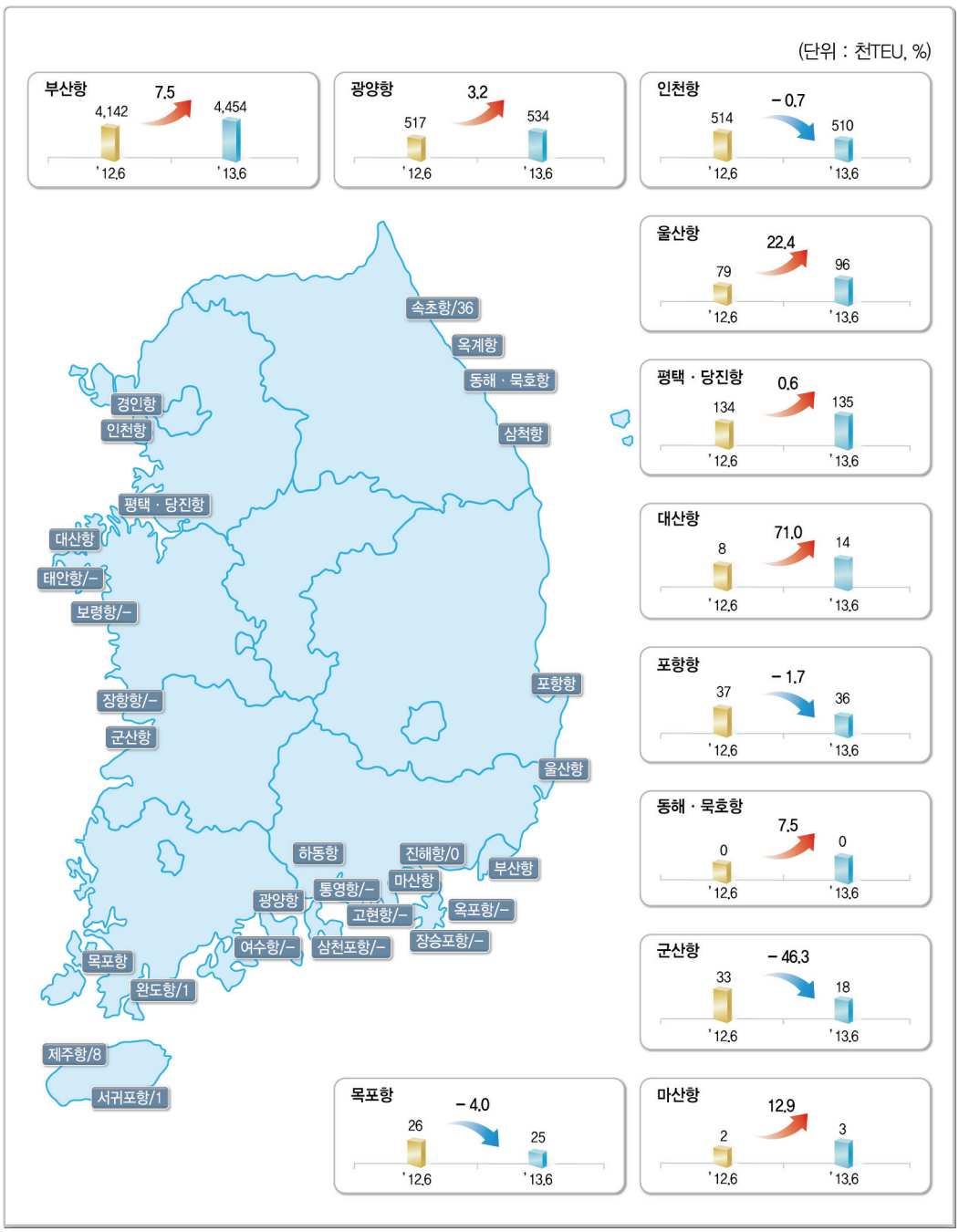
〈그림 Ⅰ-3〉 국내 주요 항만의 6월 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 2/4분기 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-4〉와 같음

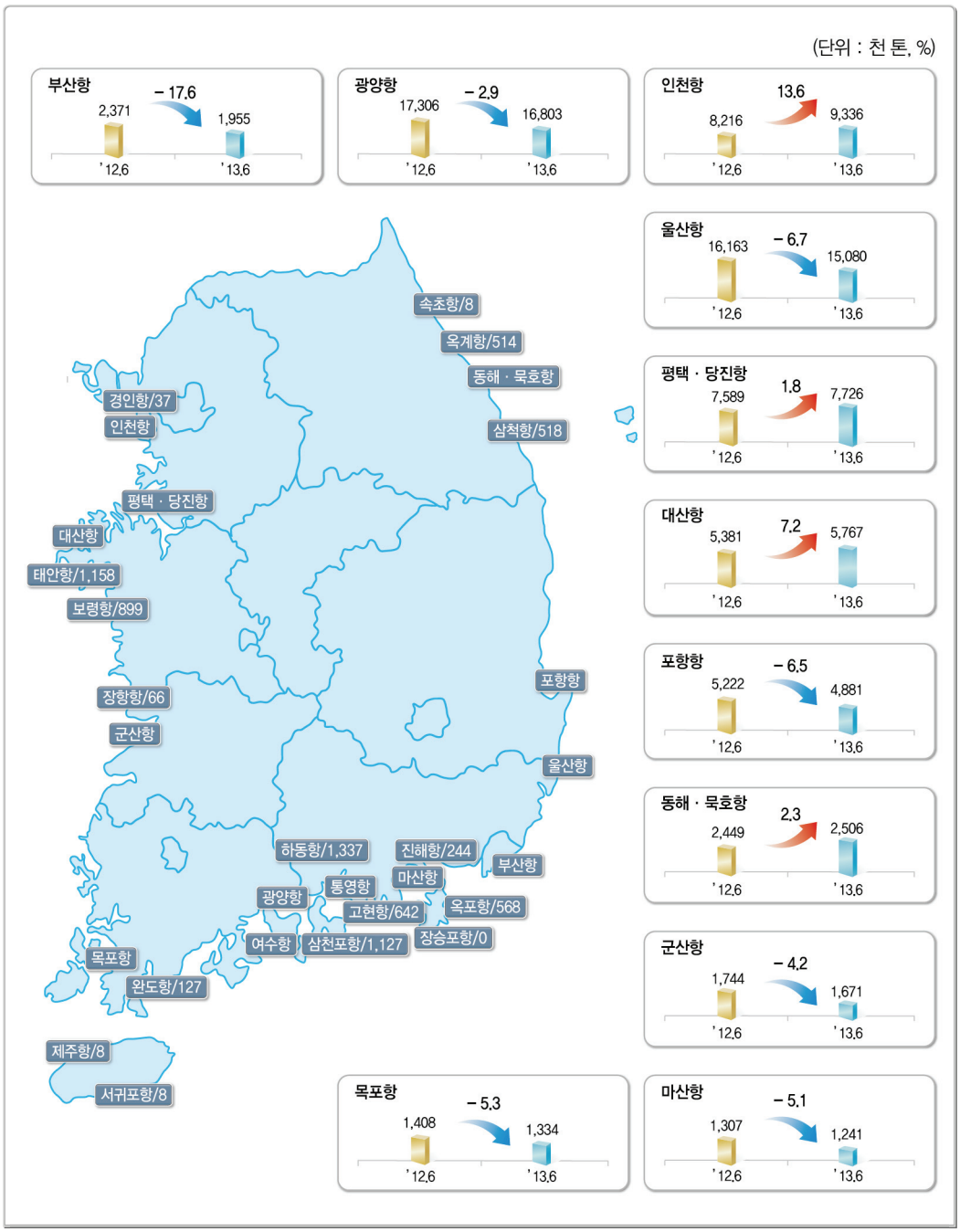
〈그림 Ⅰ-4〉 국내 주요 항만의 2/4분기 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 6월 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-5〉와 같음

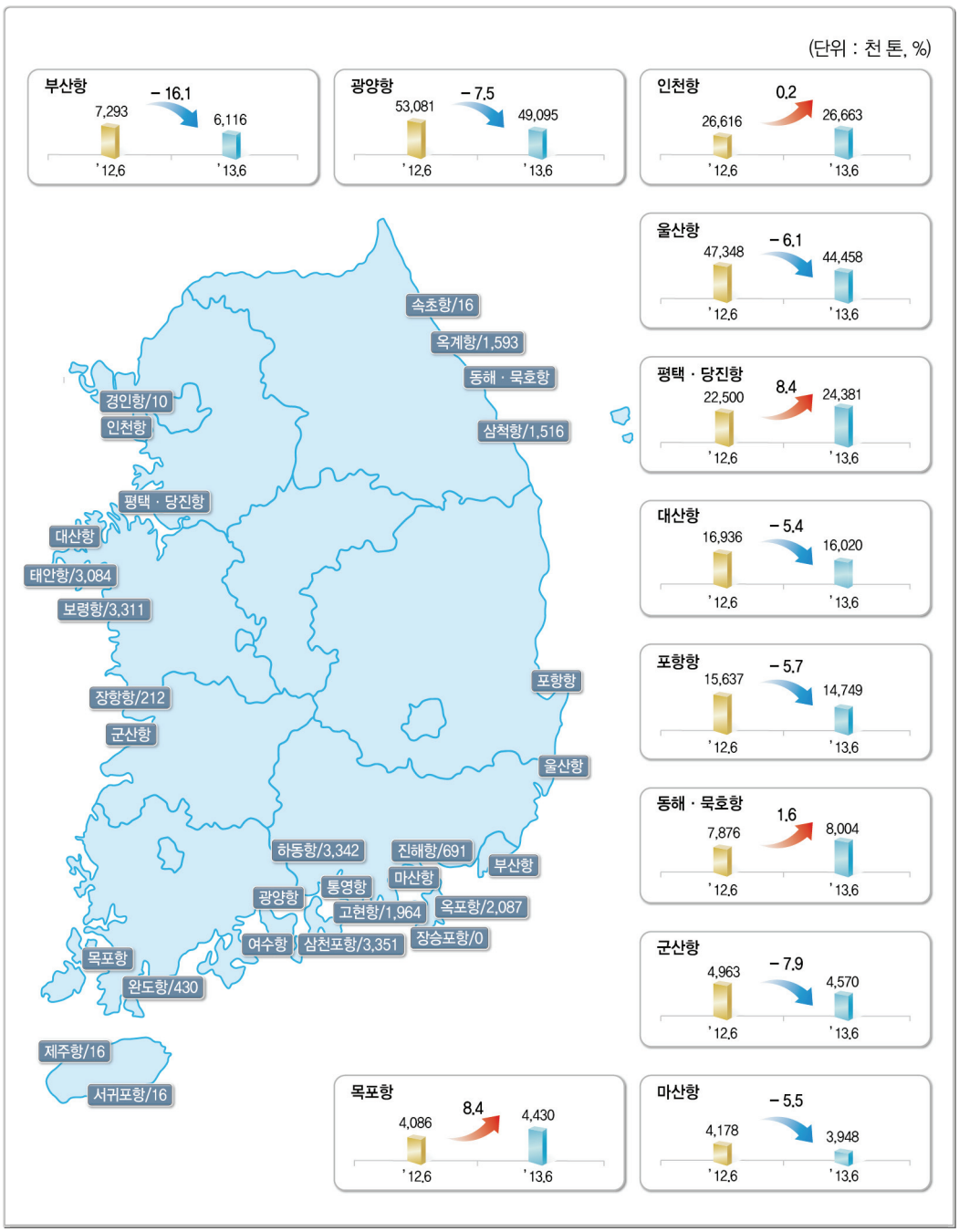
〈그림 Ⅰ-5〉 국내 주요 항만의 6월 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 2/4분기 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-6〉과 같음

〈그림 Ⅰ-6〉 국내 주요 항만의 2/4분기 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- ’13년 6월 총물동량은 전년동기대비 1.7% 증가한 1억 1,289만 6천 톤 처리
  - »’13년 6월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.6% 증가한 197만 4천TEU 처리
  - »’13년 6월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.5% 감소한 4,756만 9천 톤 처리
  - »’13년 6월 유류 물동량은 전년동기대비 3.9% 증가한 3,194만 8천 톤 처리

〈표 Ⅰ-1〉 국내 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	110,963	672,238	111,138	112,896	672,207	1.6	1.7	0.0
	수입	49,550	309,124	49,061	50,944	314,033	3.8	2.8	1.6
	수출	24,539	143,594	23,935	23,736	142,030	-0.8	-3.3	-1.1
	환적	16,306	100,908	17,731	17,889	101,522	0.9	9.7	0.6
	연안	20,568	118,613	20,411	20,326	114,622	-0.4	-1.2	-3.4
컨테이너	합계	1,870	11,254	2,005	1,974	11,619	-1.5	5.6	3.2
	수입	572	3,379	594	571	3,423	-3.9	-0.1	1.3
	수출	570	3,395	608	601	3,502	-1.2	5.4	3.2
	환적	704	4,257	790	790	4,574	0.0	12.3	7.5
	연안	25	223	12	12	119	1.8	-49.6	-46.8
비컨테이너	합계	49,835	294,737	46,122	47,569	282,418	3.1	-4.5	-4.2
	수입	25,120	152,283	22,911	24,235	148,573	5.8	-3.5	-2.4
	수출	8,557	52,136	7,880	7,830	46,646	-0.6	-8.5	-10.5
	환적	1,080	7,267	1,015	1,135	11,953	11.8	5.1	64.5
	연안	15,078	83,022	14,316	14,369	75,288	0.4	-4.7	-9.3
유류	합계	30,751	194,412	30,327	31,948	195,992	5.3	3.9	0.8
	수입	17,782	117,128	18,502	19,712	122,618	6.5	10.9	4.7
	수출	6,455	34,159	5,504	5,531	34,994	0.5	-14.3	2.4
	환적	1,307	9,941	1,139	945	4,518	-17.0	-27.7	-54.5
	연안	5,208	33,216	5,183	5,759	33,821	11.1	10.6	1.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

나. 부산항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 부산항 총물동량은 2,753만 톤으로 전년동기대비 5.9%, 전월대비 0.6% 증가
  - ’13년 6월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.8% 증가한 149만 3천TEU를 기록하였으며 전월대비 1.2% 감소
  - ’13년 6월 비컨테이너 물동량(유류 제외)은 전년동기대비 18.3% 감소한 143만 6천 톤을 기록하였으며 전월대비 1.6% 증가
  - ’13년 6월 유류 물동량은 전년동기대비 15.4% 감소한 51만 8천 톤을 기록하였으며 전월대비 8.2% 감소

〈표 Ⅰ-2〉 부산항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

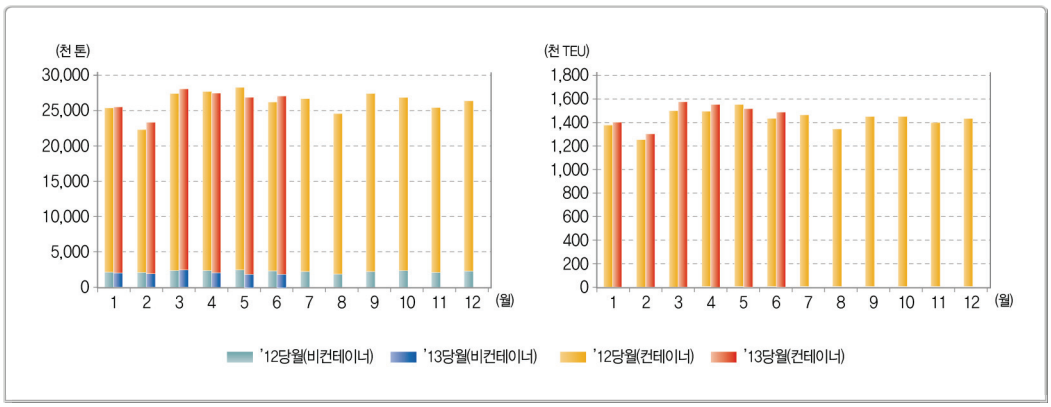
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	26,004	155,967	27,376	27,530	161,079	0.6	5.9	3.3
	수입	4,667	27,835	4,607	4,599	28,092	-0.2	-1.5	0.9
	수출	6,758	40,616	7,014	7,184	41,330	2.4	6.3	1.8
	환적	13,401	80,555	14,756	14,851	85,970	0.6	10.8	6.7
	연안	1,178	6,962	998	896	5,687	-10.2	-23.9	-18.3
컨테이너	합계	1,425	8,554	1,511	1,493	8,808	-1.2	4.8	3.0
	수입	373	2,199	375	365	2,206	-2.5	-2.0	0.3
	수출	369	2,211	388	390	2,275	0.3	5.6	2.9
	환적	676	4,088	748	738	4,324	-1.3	9.3	5.8
	연안	8	56	-	-	4	-	-100.0	-92.7
비컨테이너	합계	1,758	10,403	1,414	1,436	9,201	1.6	-18.3	-11.6
	수입	798	4,749	645	663	4,571	2.7	-17.0	-3.7
	수출	420	2,561	294	365	2,000	24.4	-13.0	-21.9
	환적	16	153	14	16	121	13.8	-1.3	-21.3
	연안	524	2,940	461	393	2,510	-14.9	-25.1	-14.6
유류	합계	613	3,649	564	518	3,341	-8.2	-15.4	-8.4
	수입	21	75	23	6	145	-76.1	-73.2	94.5
	수출	5	46	5	9	51	102.7	99.4	9.7
	환적	-	2	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	588	3,526	537	504	3,145	-6.2	-14.3	-10.8

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-7〉 '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 부산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 15.3%, 전월대비 7.1% 감소하였음
  - » 기계류 및 그 제품은 전년동기대비 5.0% 증가하였으나, 시멘트, 모래, 석유정제품, 철강 및 그 제품, 차량 및 그 부품 등은 전년동기대비 감소하였음

〈표 Ⅰ-3〉 부산항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	2,371	14,052	1,979	1,955	12,542	-1.2	-17.6	-10.7
시멘트	172	841	164	110	749	-33.2	-36.0	-11.0
모래	160	895	136	129	741	-5.0	-19.6	-17.2
석유정제품	611	3,644	557	518	3,298	-7.1	-15.3	-9.5
철강 및 그 제품	509	3,168	442	451	2,929	2.1	-11.4	-7.6
기계류 및 그 부품	95	694	81	99	613	22.6	5.0	-11.7
차량 및 그 부품	142	881	107	99	691	-7.4	-29.8	-21.6

자료 : SP-IDC

항만운영 동향

- ’13년 6월 부산항 컨테이너 물동량은 전월대비 1.2% 감소했으며, 전년동기대비 4.8% 증가
  - 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 91.4% 증가한 14만 3천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 29만TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 전년동기대비 1.4% 감소했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 전년동기대비 19.7% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 8만 5천TEU를 처리
  - ’13년 6월에 네 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년동기대비 34.0% 감소한 15만 8천TEU를 처리하였음
  - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년동기대비 7.2% 증가한 11만 5천TEU를 기록
  - ’13년 6월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 22.0% 증가하였지만, 북항은 14.0% 감소하였음

〈표 Ⅰ-4〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012								2013						전월대비	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		동월	누적
총계	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,493	-1.2	4.8	2.9
자성대	116	107	105	90	97	104	105	102	102	98	116	117	113	115	1.8	7.2	-3.3
신선대	259	239	219	205	155	157	154	157	150	135	177	174	157	158	0.6	-34.0	-28.2
감만	148	135	141	116	132	131	130	132	115	100	133	135	134	131	-2.3	-2.5	-11.5
우암	51	49	51	44	44	46	44	46	44	39	47	48	46	44	-3.6	-9.5	-9.8
신감만	99	96	99	88	99	98	90	93	85	75	96	92	85	85	-0.9	-12.2	-10.1
감천한진	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-99.8
신항1부두	90	75	81	72	133	142	125	131	144	130	145	150	130	143	10.0	91.4	57.5
신항2부두	280	271	259	242	290	267	275	263	240	233	268	263	293	290	-1.0	6.9	-5.9
신항3부두	234	198	215	204	206	213	198	198	190	186	229	225	214	195	-8.6	-1.4	2.5
신항4부두	175	162	185	170	178	176	164	179	184	179	208	213	203	194	-4.4	19.7	25.8
신항5부두	34	38	45	50	51	54	53	72	92	80	90	86	83	85	2.3	125.1	282.8
일반부두	55	55	56	53	55	54	53	51	46	44	53	53	52	53	0.6	-4.0	-9.4

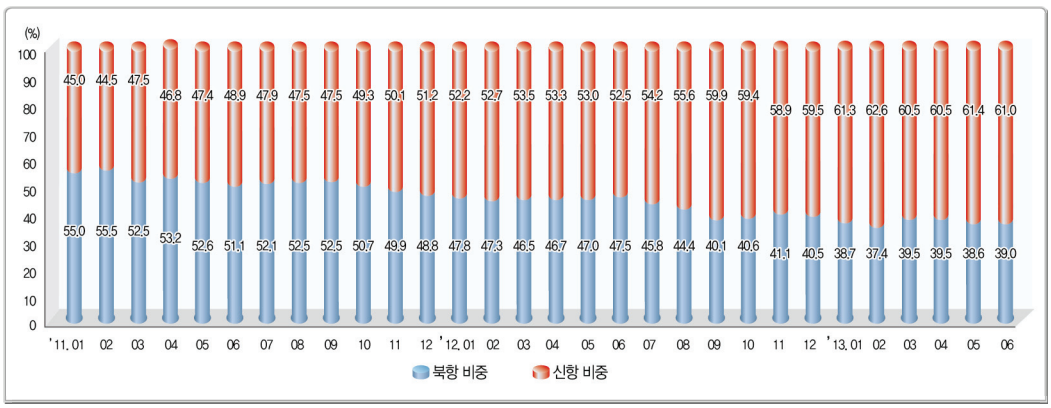
자료 : 부산항만공사

- ’13년 6월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 39.0%, 신항 61.0%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 0.4%p 감소함

» 북항의 경우 '12년 1월 55.0%의 처리 비중을 나타냈으나, '13년 6월까지 감소하는 경향을 보임

» 신항은 '12년 1월 이후 40%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 '13년 6월까지 61.0% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅰ-8〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714 (52.2)	656 (52.7)	798 (53.5)	792 (53.3)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	743 (55.6)	863 (59.9)	856 (59.4)	819 (58.9)	848 (59.5)
북항	655 (47.8)	589 (47.3)	694 (46.5)	694 (46.7)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	578 (40.1)	586 (40.6)	571 (41.1)	576 (40.5)
합계	1,368 (100.0)	1,245 (100.0)	1,492 (100.0)	1,486 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,335 (100.0)	1,441 (100.0)	1,442 (100.0)	1,390 (100.0)	1,424 (100.0)

'13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	853 (61.3)	812 (62.6)	944 (60.5)	940 (60.5)	927 (61.4)	911 (61.0)	-	-	-	-	-	-
북항	539 (38.7)	486 (37.4)	617 (39.5)	614 (39.5)	584 (38.6)	582 (39.0)	-	-	-	-	-	-
합계	1,391 (100.0)	1,298 (100.0)	1,561 (100.0)	1,554 (100.0)	1,511 (100.0)	1,493 (100.0)	-	-	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● ’13년 6월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

» 환적물동량이 49.4%로 전월에 비해 0.1%p 감소

» 수출은 전월대비 0.4%p 증가한 26.1%를 차지, 수입은 24.5% 비중을 차지

» 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2012								2013					
		5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.1	26.2	25.9	26.3	25.8	25.8	25.0	25.5	24.1	24.6	26.1	26.0	24.8	24.5
	수출	25.1	25.9	27.1	25.5	26.4	25.4	26.4	25.8	26.6	25.6	26.3	24.6	25.7	26.1
	환적	49.1	47.4	46.4	47.7	47.3	48.3	48.4	48.5	49.1	49.7	47.5	49.4	49.5	49.4
	연안	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	21.7	22.1	23.1	23.0	22.7	23.1	21.4	21.5	20.7	21.6	23.5	22.9	20.9	20.5
	수출	22.7	24.3	25.5	23.7	24.0	22.9	24.5	23.5	24.0	23.0	24.3	22.1	23.2	23.4
	환적	54.5	52.8	50.5	52.7	52.6	53.3	53.9	54.7	55.0	55.2	52.2	55.0	55.9	56.2
	연안	1.0	0.9	1.0	0.6	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29.0	30.7	29.2	30.4	30.5	29.7	30.2	31.3	29.5	29.6	30.2	30.6	31.0	30.7
	수출	27.8	27.7	29.0	27.8	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7	30.0	29.4	28.6	29.7	30.4
	환적	43.0	41.5	41.6	41.5	39.2	41.1	40.4	39.5	39.7	40.4	40.3	40.8	39.3	38.9
	연안	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-7〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012								2013						전월 대비	전년대비	
		5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		동월	누적
부산항	합계	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,554	1,511	1,493	-1.2	4.8	2.9
	소계	775	742	771	692	753	737	715	730	706	652	819	786	763	755	-1.1	1.8	1.6
	수입	388	373	377	351	372	371	348	363	336	319	408	403	375	365	-2.5	-2.0	0.3
	수출	387	369	394	341	381	366	367	367	370	333	411	383	388	390	0.3	5.6	2.9
	환적	758	676	675	638	681	697	673	691	683	645	742	768	748	738	-1.3	9.3	5.6
	연안	10	8	9	6	6	7	3	3	2	2	0	0	0	0	-	-100.0	-92.7
신항	합계	818	748	788	743	863	856	819	848	853	812	944	940	927	911	-1.7	21.8	19.0
	소계	364	347	383	347	404	393	376	381	381	362	451	423	409	400	-2.2	15.2	16.4
	수입	178	165	182	171	196	197	175	182	177	175	221	216	193	187	-3.5	13.1	15.5
	수출	186	182	201	176	208	196	201	199	205	187	229	207	215	213	-1.0	17.2	17.2
	환적	446	395	398	392	454	456	442	464	469	448	493	517	519	512	-1.3	29.6	23.5
	연안	8	7	8	4	5	6	2	3	2	2	0	0	0	0	-	-100.0	-91.9
북항	합계	725	677	667	592	578	586	571	576	539	486	617	614	584	582	-0.3	-14.0	-15.2
	소계	411	395	388	345	350	344	339	348	324	290	368	363	354	355	0.2	-10.1	-11.7
	수입	210	208	195	180	176	174	173	180	159	144	187	188	181	179	-1.4	-14.0	-12.7
	수출	201	187	193	165	174	170	166	168	165	146	181	175	173	177	1.9	-5.7	-10.6
	환적	312	281	277	246	227	241	231	227	214	196	249	251	229	226	-1.2	-19.4	-19.6
	연안	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-100.0	-96.8

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- ’13년 6월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두, 신항 1부두 순으로 나타났음
  - 신항 2부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.3% 증가한 15만 6천TEU를 기록함
  - 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 40.2% 감소한 7만 6천TEU임

〈표 Ⅰ-8〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012								2013						전월대비	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		동월	누적
총계	758	676	675	638	681	697	673	691	683	645	742	768	748	738	-1.3	9.3	5.6
자성대	52	44	48	42	44	49	51	48	47	45	51	53	49	51	4.0	15.9	1.8
신선대	137	127	115	104	74	77	74	75	72	65	86	88	74	76	3.3	-40.2	-35.2
감만	48	40	39	34	40	44	41	39	35	32	43	41	43	42	-2.5	4.9	-13.3
우암	22	22	24	22	21	22	19	21	19	17	20	21	20	20	-1.9	-8.1	-11.3
신감만	36	33	35	29	33	33	29	29	27	24	30	29	26	21	-18.7	-34.0	-17.2
감천한진	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
신항 1부두	61	52	52	51	87	94	85	91	99	88	97	100	83	98	17.5	89.4	62.8
신항 2부두	156	144	134	128	159	145	155	142	138	123	133	135	162	156	-3.9	8.3	-7.7
신항 3부두	123	96	106	108	106	111	102	107	97	100	123	125	120	111	-7.0	16.0	13.5
신항 4부두	86	81	83	82	79	83	76	86	91	95	96	114	107	99	-7.7	23.0	33.7
신항 5부두	18	21	21	22	21	22	23	35	43	41	42	41	45	47	3.6	120.2	246.0
일반부두	17	17	17	16	16	17	18	16	15	15	19	20	18	17	-4.8	0.3	-4.7

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 97TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 6월, 부산항 외항 컨테이너 물동량[1]의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - » 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.9% 증가한 36만 8천 TEU 기록
- '13년 6월, 부산항 외항과 중국 주요 항만 간의 물동량이 전년동기대비 증가
  - » 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 23.3% 증가한 4만 3천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 14.0% 증가한 2만 5천TEU를 처리
  - » 환적물동량의 경우, 톈진항이 전년동기대비 14.0% 감소

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅰ-9〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012								2013						전월	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	대비	동월	누적
총계	382	332	338	324	358	357	348	366	370	289	369	376	368	368	0.0	10.9	5.2
톈진항	97	92	87	83	88	91	84	89	89	68	85	93	88	87	-1.2	-5.2	-3.9
칭다오항	79	63	63	64	73	70	73	73	74	55	80	70	77	78	1.3	23.0	9.5
상하이항	64	50	54	56	63	67	62	64	61	56	66	70	66	68	4.1	37.9	13.7
다롄항	50	45	48	42	45	46	48	49	54	37	48	54	46	44	-4.6	-3.5	4.9
닝보항	27	23	25	22	26	27	23	28	32	29	29	31	29	31	7.4	35.3	32.2
선전항	17	15	16	14	14	13	13	16	16	11	13	13	15	15	4.4	-0.3	-10.1
샤먼항	10	8	9	10	11	9	9	9	9	7	9	9	9	9	-4.6	10.7	-8.6
롄윈강항	10	9	10	9	10	10	9	9	10	6	11	10	11	10	-10.5	14.7	15.6
옌타이항	3	4	4	3	4	4	4	5	4	3	5	5	5	5	5.0	34.2	30.6
난징항	4	4	4	3	5	4	4	4	4	3	4	3	4	4	-0.2	-5.2	-10.2
장자강항	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	9.4	31.7	-1.3
광저우항	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	-5.5	-12.8	-24.8
웨이하이항	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	-29.9	-27.1	11.7

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-10〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012								2013						전월	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	대비	동월	누적
총계	136	129	138	126	143	138	141	146	144	103	143	139	144	149	3.7	15.9	7.1
톈진항	17	16	17	17	18	23	18	20	19	13	18	19	18	22	17.5	37.7	6.3
칭다오항	21	22	19	20	27	21	22	24	22	17	25	23	27	25	-7.4	14.0	12.2
상하이항	39	35	39	37	41	41	45	44	42	32	43	41	40	43	5.7	23.3	13.8
다롄항	11	9	10	8	10	10	11	10	11	7	10	9	8	10	18.6	7.4	-10.6
닝보항	11	12	15	12	13	13	13	13	17	12	14	13	14	17	21.6	41.3	42.8
선전항	7	8	9	7	5	4	5	7	6	3	5	7	6	7	20.3	-0.9	-18.5
샤먼항	5	4	4	6	6	4	5	4	5	3	5	5	5	4	-15.2	-6.8	-11.3
롄윈강항	6	5	6	6	6	6	5	5	6	4	6	6	7	6	-20.2	6.0	18.6
옌타이항	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	3	3	3	3	-6.1	36.2	22.1
난징항	4	3	3	3	4	3	4	4	4	3	4	2	3	3	0.9	-13.0	-12.0
장자강항	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-0.5	5.4	-10.2
광저우항	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	7.9	-17.7	-24.5
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	-27.8	-39.0	-9.5

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-11〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012								2013						전월 대비	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		동월	누적
총계	246	203	200	198	215	220	207	219	226	185	225	237	224	219	-2.4	7.7	4.0
톈진항	80	76	70	66	70	69	65	69	70	55	68	74	70	65	-6.1	-14.0	-6.3
칭다오항	57	41	44	44	46	49	51	49	52	38	55	47	50	53	6.0	27.8	8.3
상하이항	25	15	15	19	22	26	17	20	19	24	23	28	25	26	1.5	72.1	13.6
다롄항	39	36	37	35	35	36	38	39	43	30	39	46	37	34	-9.9	-6.3	9.5
닝보항	16	11	10	10	14	14	10	15	14	17	15	18	15	14	-5.3	29.0	23.6
선전항	10	8	7	7	9	8	8	8	10	7	8	7	8	8	-7.3	0.3	-2.9
샤먼항	4	3	4	4	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	7.7	33.6	-5.5
롄윈강항	5	4	4	3	4	4	4	4	4	3	5	4	4	5	5.2	27.6	11.6
옌타이항	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	19.4	32.2	41.8
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-3.2	26.4	-3.5
장자강항	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	50.3	310.6	50.1
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-28.4	3.0	-25.6
웨이하이항	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	-32.6	-1.6	52.8

자료 : 부산항만공사

- ’13년 6월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 동경항, 오사카항, 하카다항, 나고야항 순으로 나타남
  - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.8% 증가한 23만 9천 TEU 기록
- ’13년 6월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년동기대비 4.8% 증가, 오사카항이 9.5% 감소
  - 부산항과의 수출입물동량이 첫번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 6.6% 감소
  - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 7.0% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 1만TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅰ-12〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012								2013						전월 대비	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		동월	누적
총계	221	222	235	204	219	223	213	223	200	208	242	244	238	239	0.5	7.8	7.4
하카다항	21	21	22	18	20	22	19	20	18	17	19	21	20	20	0.1	-3.1	-4.5
오사카항	23	22	22	19	20	21	21	20	19	19	23	21	21	20	-3.8	-9.5	-4.0
요코하마항	14	16	16	14	14	15	14	15	12	15	18	19	16	15	-1.7	-0.8	9.4
동경항	19	22	23	20	20	20	20	23	19	20	22	21	24	23	-6.8	4.8	8.2
토마코마이항	14	14	15	12	11	11	12	12	12	12	13	16	16	13	-16.7	-4.5	8.2
나고야항	11	12	13	11	12	13	12	13	9	12	15	15	13	16	20.0	36.3	21.8
고베항	9	10	11	10	12	11	10	12	9	11	13	14	12	13	4.1	26.8	18.7
모지항	9	9	9	8	10	9	10	9	8	8	10	9	8	8	2.1	-6.8	1.1
니가타항	10	9	9	8	8	8	7	8	7	8	9	9	10	9	-4.5	7.2	4.7
히로시마항	5	5	6	5	5	5	5	6	5	5	7	6	6	7	23.7	40.3	24.3

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-13〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012								2013						전월 대비	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		동월	누적
총계	116	119	123	106	115	116	114	116	103	108	122	121	123	118	-4.1	-0.4	3.9
하카다항	10	10	10	9	10	10	10	9	8	8	9	10	10	10	-3.7	1.1	2.4
오사카항	17	16	15	14	14	14	16	14	14	13	16	14	15	14	-7.1	-13.6	-3.4
요코하마항	9	9	10	9	9	10	9	9	8	10	11	11	9	8	-9.8	-9.7	8.4
동경항	14	17	18	15	16	16	16	19	15	15	17	15	18	16	-11.5	-6.6	2.8
토마코마이항	5	6	6	5	5	4	5	5	5	4	4	7	7	5	-21.9	-12.6	5.4
나고야항	7	7	8	7	8	8	7	7	6	7	8	9	7	8	10.4	10.7	6.5
고베항	5	5	6	5	6	5	5	6	5	6	6	7	6	6	-3.1	13.6	17.7
모지항	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	5	5.1	-0.9	-2.6
니가타항	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	-7.2	-9.1	-5.6
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	21.9	30.4	17.4

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-14〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012							2013							전월 대비	전년대비	
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		동월	누적
총계	105	103	112	98	104	107	99	107	97	101	120	123	115	121	5.5	17.2	11.2
하카다항	11	11	12	9	10	12	9	11	9	9	10	11	10	10	4.2	-7.0	-10.2
오사카항	6	7	7	6	6	6	5	6	5	5	7	7	6	7	4.1	0.5	-5.5
요코하마항	5	6	6	5	5	6	6	6	5	5	7	8	6	7	10.3	12.5	10.8
동경항	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	6	7	7	5.6	43.1	26.7
토마코마이항	9	8	8	8	6	7	7	7	7	7	9	9	9	8	-13.2	1.4	10.0
나고야항	4	4	5	4	4	5	5	6	4	6	7	7	6	8	32.5	81.6	48.5
고베항	5	5	6	5	6	5	5	6	4	5	6	7	6	7	11.6	41.8	19.8
모지항	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	-1.4	-13.1	5.4
니가타항	7	5	6	5	6	6	5	5	5	5	6	7	6	6	-3.2	16.8	10.4
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	4	24.9	47.6	29.3

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

항만물동량 현황

- 광양항의 ’13년 6월 총물동량은 1,978만 6천 톤으로 전년동기대비 0.2% 감소, 전월대비 1.0% 증가하였음
  - » 수입물동량은 1,084만 7천 톤으로 총물동량의 54.8%를 점유하였으며, 전년동기대비 3.0% 증가, 수출물동량은 436만 6천 톤으로 3.0% 감소하였음
- ’13년 6월 컨테이너 물동량은 18만 8천TEU로 전월대비 1.7% 감소하였음
- 한편, 광양항의 유류를 제외한 비컨테이너 물동량은 744만 5천 톤으로, 전년동기대비 17.9% 감소하였음

〈표 Ⅰ-15〉 광양항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

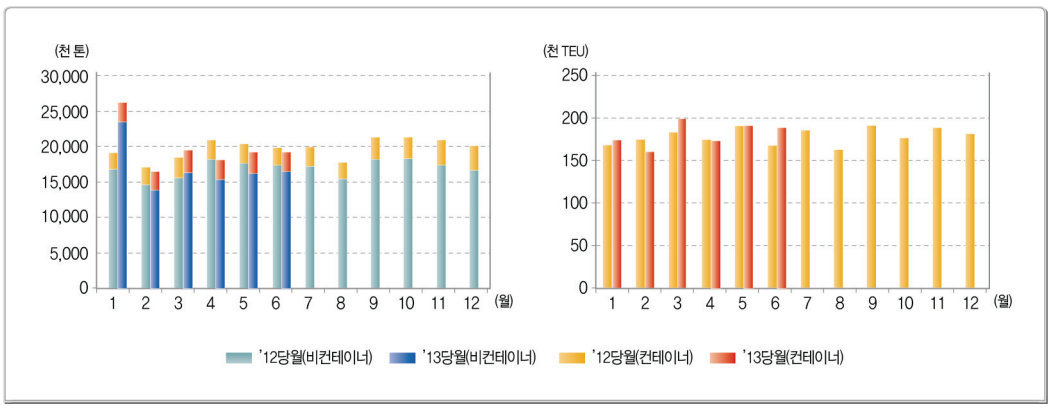
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	19,825	115,874	19,583	19,786	114,840	1.0	-0.2	-0.9
	수입	10,536	63,358	10,079	10,847	63,735	7.6	3.0	0.6
	수출	4,502	25,708	4,694	4,366	26,147	-7.0	-3.0	1.7
	환적	2,119	10,934	2,213	2,085	10,314	-5.8	-1.6	-5.7
	연안	2,669	15,872	2,598	2,488	14,644	-4.2	-6.8	-7.7
컨테이너	합계	168	1,064	191	188	1,092	-1.7	12.0	2.6
	수입	69	448	73	66	418	-8.9	-4.2	-6.7
	수출	73	453	78	74	440	-4.9	1.4	-2.9
	환적	25	154	40	47	233	17.6	86.9	51.5
	연안	-	9	-	-	0	-	-	-96.7
비컨테이너	합계	9,071	51,453	7,477	7,445	47,322	-0.4	-17.9	-8.0
	수입	5,655	31,806	4,379	4,686	30,180	7.0	-17.1	-5.1
	수출	1,110	6,366	1,032	854	5,866	-17.2	-23.0	-7.9
	환적	563	3,256	298	289	1,764	-2.8	-48.6	-45.8
	연안	1,744	10,025	1,769	1,615	9,512	-8.7	-7.4	-5.1
유류	합계	8,234	48,619	9,068	9,358	50,132	3.2	13.6	3.1
	수입	4,320	27,923	5,040	5,509	29,728	9.3	27.5	6.5
	수출	1,918	10,235	2,079	2,072	11,368	-0.4	8.0	11.1
	환적	1,072	4,657	1,120	904	3,905	-19.3	-15.6	-16.1
	연안	925	5,805	829	873	5,131	5.3	-5.6	-11.6

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-9〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 28.0% 증가하였음
  - » 광양항의 총물동량 중 약 28.0%를 차지한 470만 5천 톤을 처리하였음
- 광양항에서 처리된 품목 중, 시멘트, 원유, 고철 등은 전년동기대비 증가하였으나, 유연탄, 철광석, 철강 등의 품목은 감소하였음

〈표 Ⅰ-16〉 광양항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	17,306	82,766	16,211	16,803	85,306	3.6	-2.9	3.1
동.식물성유지류	4	3	0	6	0	-	44.0	-100.0
시멘트	406	1,802	445	413	1,842	-7.1	1.9	2.2
모래	90	393	101	87	413	-13.6	-2.9	5.2
무연탄	0	6	178	483	340	171.0	-	5,759.0
유연탄	1,934	9,462	1,328	1,394	8,637	5.0	-27.9	-8.7
철광석	2,909	13,050	1,948	1,970	12,096	1.1	-32.3	-7.3
기타광석 및 생산품	1,048	4,786	1,169	1,021	5,128	-12.7	-2.6	7.1
원유(역청유), 석유	3,963	18,691	3,767	4,223	17,524	12.1	6.6	-6.2
석유정제품	3,676	19,024	4,718	4,705	20,554	-0.3	28.0	8.0
석유가스 및 기타가스	590	2,647	581	419	2,676	-27.8	-28.9	1.1
비료	92	444	134	106	461	-20.8	14.8	3.7
화학공업생산품	593	2,388	488	527	2,568	8.1	-11.2	7.5
플라스틱. 고무제품	44	244	32	22	115	-31.9	-49.3	-53.0
목재, 목탄, 코르크	1	1	0	0	6	-	-100.0	368.2
방직용섬유 및 그 제품	13	1	0	0	-2		-100.0	-446.8
고철	52	299	3	93	243	3,222.8	78.9	-18.9
철강 및 그 제품	1,409	7,114	1,044	1,024	5,540	-1.9	-27.3	-22.1
비철금속 및 그 제품	8	14	6	12	46	106.1	58.4	221.6
기계류 및 그 부품	0	2	0	0	7	-	-	217.4
전기기기 및 그 부품	0	4	0	0	1	-	-	-87.7
차량 및 그 부품	475	2,392	272	294	7,100	8.0	-38.1	196.8
기타	0	0	0	4	3		3,036.7	1,940.2

자료 : SP-IDC

라. 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’13년 6월 총물동량은 1,249만 4천 톤으로 전년동기대비 14.0%, 전월대비 7.3% 증가
- ’13년 6월 인천항의 컨테이너 물동량은 17만 8천TEU를 기록하였으며 전년동기대비 6.3% 증가, 전월대비 5.8% 감소
- ’13년 6월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 535만 1천 톤으로 전년동기대비 4.5%, 전월대비 9.6% 증가
- ’13년 6월 유류물동량은 398만 5천 톤으로 전년동기대비 28.8%, 전월대비 12.5% 증가

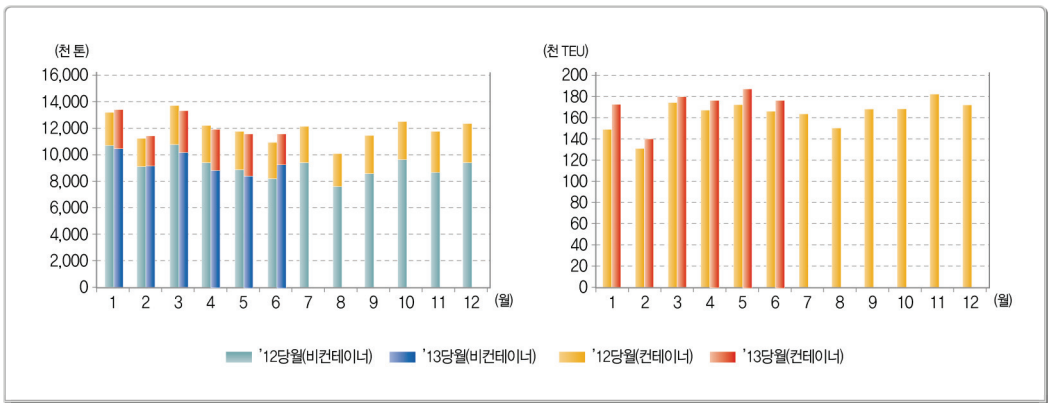
〈표 Ⅰ-17〉 인천항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	10,964	73,377	11,644	12,494	74,340	7.3	14.0	1.3
	수입	5,999	44,720	6,699	7,160	45,903	6.9	19.3	2.6
	수출	1,756	10,570	2,063	2,049	12,030	-0.7	16.7	13.8
	환적	45	319	48	76	275	57.7	69.9	-13.8
	연안	3,164	17,768	2,834	3,208	16,132	13.2	1.4	-9.2
컨테이너	합계	168	968	189	178	1,042	-5.8	6.3	7.7
	수입	84	486	98	92	536	-6.7	9.2	10.1
	수출	78	445	87	81	481	-7.0	3.2	7.9
	환적	2	10	1	3	9	174.0	58.7	-12.7
	연안	3	26	3	3	17	-5.4	-21.7	-34.0
비컨테이너	합계	5,121	31,538	4,884	5,351	28,903	9.6	4.5	-8.4
	수입	2,417	16,457	2,384	2,741	16,218	15.0	13.4	-1.4
	수출	700	4,675	796	818	4,701	2.7	16.8	0.6
	환적	10	120	29	22	121	-24.6	118.1	0.7
	연안	1,994	10,287	1,674	1,770	7,863	5.7	-11.2	-23.6
유류	합계	3,095	25,774	3,541	3,985	27,601	12.5	28.8	7.1
	수입	1,872	18,260	2,301	2,565	18,881	11.5	37.0	3.4
	수출	134	515	205	87	1,062	-57.4	-34.7	106.4
	환적	0	0	0	0	0	0	0	0
	연안	1,089	6,999	1,034	1,333	7,658	28.9	22.4	9.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-10〉 '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 인천항 품목별 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 10.8% 증가한 933만 6천 톤을 기록

- '13년 6월 인천항에서 가장 많이 처리된 품목은 석유가스 및 기타가스로서 전년 동기대비 58.3% 증가하였음

  » 석유가스 및 기타가스는 총물동량 중 약 23.8%를 차지한 236만 8천 톤이 처리되었음

- 고철은 전월대비 4만 7천 톤 증가한 9만 3천 톤을 처리하면서 전월대비 102.2%로 가장 큰 물동량 증가세를 나타낸 반면, 피혁류 및 그 제품은 전월대비 100.0% 하락한 1천 톤이 감소하여 가장 큰 물동량 감소율을 보임

〈표 Ⅰ-18〉 인천항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	8,216	57,312	8,425	9,336	56,503	10.8	13.6	-1.4
동식물성유지류	19	103	6	4	42	-33.3	-78.9	-59.2
어패류, 갑각류 등	1	3	0	0	0	0.0	-100.0	-100.0
당류	94	290	76	131	599	72.4	39.4	106.6
양곡	254	2,325	235	308	2,081	31.1	21.3	-10.5
제분공업생산품	14	134	49	92	244	87.8	557.1	82.1
육류	0	0	-	0	0	0.0	0.0	0.0
음료, 주류, 조제식품	76	346	124	60	508	-51.6	-21.1	46.8
기타동식물성생산품	102	1,232	136	118	838	-13.2	15.7	-32.0
방직용 섬유 및 그 제품	70	504	96	110	648	14.6	57.1	28.6
피혁류 및 그 제품	0	1	1	0	3	-100.0	0.0	200.0
목재, 목탄, 코르크	55	296	25	14	276	-44.0	-74.5	-6.8
원목	174	1,017	148	188	998	27.0	8.0	-1.9
무연탄	35	530	15	17	125	13.3	-51.4	-76.4
유연탄	843	5,334	765	1,048	4,966	37.0	24.3	-6.9
원유(역청유), 석유	374	2,339	352	522	2,611	48.3	39.6	11.6
석유정제품	1,225	7,837	1,161	1,095	7,513	-5.7	-10.6	-4.1
석유가스 및 기타가스	1,496	15,597	2,028	2,368	17,477	16.8	58.3	12.1
화학공업생산품	50	524	102	94	583	-7.8	88.0	11.3
플라tm틱, 고무제품	1	119	-	0	1	0.0	-100.0	-99.2
비료	19	191	17	29	125	70.6	52.6	-34.6
시멘트	174	1,048	146	131	638	-10.3	-24.7	-39.1
모래	1,617	8,038	1,389	1,434	6,286	3.2	-11.3	-21.8
기타광석 및 생산품	254	1,465	412	282	2,258	-31.6	11.0	54.1
고철	52	264	46	93	406	102.2	78.8	53.8
철광석	0	11	0	0	9	0.0	0.0	-18.2
철강 및 그 제품	624	4,041	477	576	3,598	20.8	-7.7	-11.0
비철금속 및 그 제품	15	94	27	29	189	7.4	93.3	101.1
기계류 및 그 부품	45	318	63	51	225	-19.0	13.3	-29.2
전기기기 및 그 부품	7	42	5	6	27	20.0	-14.3	-35.7
차량 및 그 부품	421	2,778	490	477	2,966	-2.7	13.3	6.8
항공기, 선박 그 부품	0	6	-	0	0	0.0	0.0	-100.0
기타	102	483	36	60	265	66.7	-41.2	-45.1

자료 : SP-IDC

마. 울산항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 울산항 총물동량은 1,555만 7천 톤으로 전년동기대비 6.3% 감소
  - » 수입물동량은 전년동기대비 4.5% 감소한 823만 톤을 기록
- 울산항의 ’13년 6월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.4% 증가한 3만 5천TEU를 기록, 그 중 수입물동량은 전년동기대비 1.7% 감소한 1만 4천TEU를 처리
- ’13년 6월 유류물동량은 전년동기대비 8.2% 감소한 1,079만 톤이 처리됨

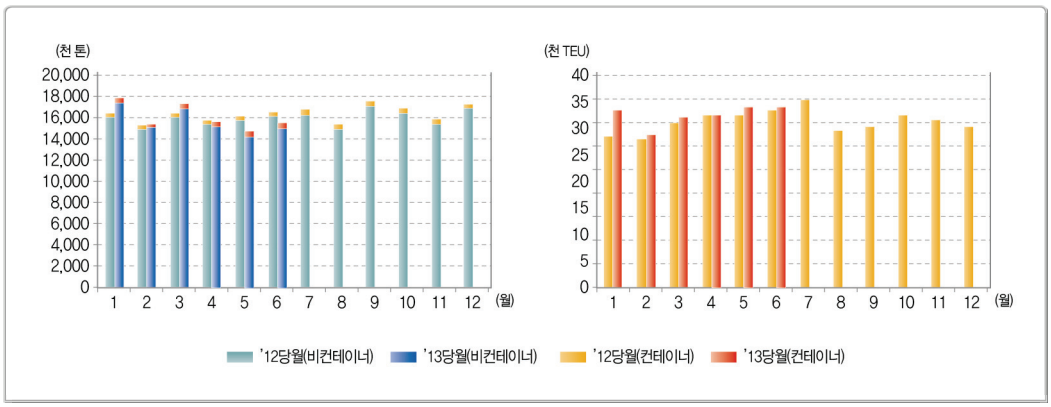
〈표 Ⅰ-19〉 울산항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	16,608	97,011	14,707	15,557	96,488	5.8	-6.3	-0.5
	수입	8,617	50,574	7,820	8,230	51,329	5.2	-4.5	1.5
	수출	6,073	33,875	4,862	5,214	32,110	7.2	-14.1	-5.2
	환적	142	1,483	162	208	1,210	28.4	46.2	-18.5
	연안	1,775	11,078	1,862	1,905	11,840	2.3	7.3	6.9
컨테이너	합계	33	182	35	35	194	0.8	4.4	6.5
	수입	14	73	14	14	80	-0.1	-1.7	8.7
	수출	18	107	20	20	112	-1.1	9.0	5.2
	환적	0	2	0	1	2	367.8	112.4	20.9
	연안	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	4,411	27,800	4,171	4,289	25,404	2.8	-2.8	-8.6
	수입	1,582	10,002	1,773	1,614	10,375	-9.0	2.0	3.7
	수출	2,054	12,661	1,637	1,929	10,794	17.8	-6.1	-14.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	650	4,042	621	597	3,512	-3.8	-8.1	-13.1
유류	합계	11,751	66,650	10,060	10,790	68,404	7.3	-8.2	2.6
	수입	6,989	40,292	5,998	6,564	40,660	9.4	-6.1	0.9
	수출	3,628	18,960	2,801	2,872	18,960	2.5	-20.8	0.0
	환적	127	559	48	19	456	-59.6	-84.8	-18.3
	연안	1,125	7,036	1,241	1,307	8,328	5.3	16.2	18.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-11〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 울산항에서 가장 많이 처리한 품목은 원유(역청유)·석유로 전년동기대비 6.5% 감소한 567만 7천 톤 기록
  - » 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 차량 및 그 부품으로 전년동기대비 5.3% 감소한 112만 1천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-20〉 울산항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	16,163	94,450	14,231	15,080	93,808	6.0	-6.7	-0.7
양곡	22	322	-	75	314	-	245.1	-2.5
제분공업생산품	-	93	37	36	126	-4.7	-	35.7
기타 동.식물 생산품	105	441	134	113	546	-15.6	7.1	23.7
동.식물성 유지류	12	78	19	2	299	-91.2	-86.0	283.5
당류	25	231	40	67	255	68.9	168.0	10.1
음료 .주류. 조제식품	32	399	80	51	403	-36.6	60.3	1.0
시멘트	172	914	168	134	821	-20.5	-22.3	-10.2
모래	80	503	119	62	443	-47.9	-22.7	-12.1
무연탄	11	103	29	18	141	-38.5	59.7	36.8
유연탄	135	658	125	100	631	-19.4	-25.7	-4.1
철광석	12	73	-	-	8	-	-100.0	-89.2
기타광석 및 생산품	307	1,963	382	390	2,166	2.2	27.2	10.3
원유(역청유), 석유	6,073	35,404	5,581	5,677	37,243	1.7	-6.5	5.2
석유정제품	5,335	29,270	4,303	4,561	29,340	6.0	-14.5	0.2
석유가스 및 기타가스	343	1,975	181	552	1,822	205.5	60.8	-7.7
비료	81	786	81	126	669	56.9	55.3	-14.9
화학공업생산품	1,603	10,236	1,532	1,439	9,344	-6.1	-10.2	-8.7
플라스틱. 고무제품	30	81	1	-	30	-100.0	-100.0	-62.1
목재, 목탄, 코르크	91	332	78	82	473	5.2	-10.6	42.4
방직용섬유 및 그 제품	-	65	0	236	236	205,039.1	-	260.5
고철	30	72	27	12	84	-57.7	-61.3	16.1
철강 및 그 제품	302	2,136	224	259	1,422	15.6	-14.3	-33.4
비철금속 및 그 제품	44	220	29	31	156	7.1	-29.8	-29.3
기계류 및 그 부품	41	573	56	90	428	60.1	118.8	-25.2
전기기기 및 그 부품	-	26	-	-	0	-	-	-99.4
차량 및 그 부품	1,184	6,773	868	1,121	5,840	29.1	-5.3	-13.8
항공기, 선박 그 부품	6	145	11	9	108	-18.5	47.5	-25.2
기타	86	576	127	111	727	-12.9	28.2	26.2

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

항만물동량 현황

- '13년 6월 총물동량은 846만 9천 톤으로 전년동기대비 2.8% 증가
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.1% 증가한 4만 6천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 2.8% 증가한 532만 5천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 0.2% 감소한 240만 1천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-21〉 평택·당진항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

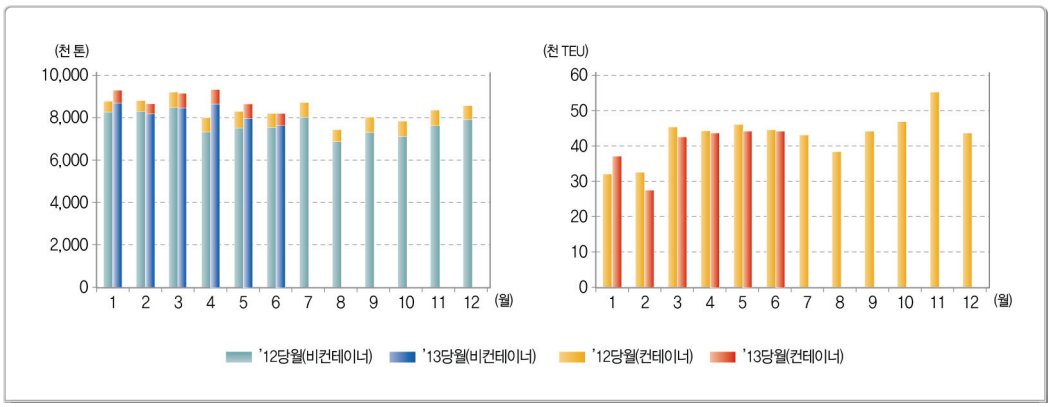
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	8,236	51,534	8,685	8,469	53,747	-2.5	2.8	4.3
	수입	5,613	35,940	6,078	5,673	38,151	-6.7	1.1	6.2
	수출	1,480	9,214	1,393	1,514	8,433	8.7	2.3	-8.5
	환적	322	2,046	426	447	2,798	4.8	38.6	36.8
	연안	822	4,334	787	836	4,364	6.1	1.7	0.7
컨테이너	합계	45	245	46	46	245	1.8	4.1	0.1
	수입	23	122	24	23	121	-3.2	-0.6	-0.9
	수출	21	122	22	23	122	7.8	10.0	0.7
	환적	0	1	0	0	2	-42.7	27.0	197.6
	연안	0	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	5,182	32,001	5,014	5,325	30,855	6.2	2.8	-3.6
	수입	2,919	18,542	2,793	2,948	18,020	5.6	1.0	-2.8
	수출	1,226	7,535	1,076	1,173	6,353	9.0	-4.3	-15.7
	환적	282	2,001	422	443	2,609	5.1	57.2	30.4
	연안	755	3,924	723	759	3,873	5.1	0.6	-1.3
유류	합계	2,407	15,685	2,958	2,401	18,999	-18.8	-0.2	21.1
	수입	2,274	14,992	2,848	2,297	17,841	-19.3	1.0	19.0
	수출	29	245	45	27	495	-39.4	-4.9	102.1
	환적	38	38	-	-	171	-	-100.0	349.4
	연안	66	410	65	76	492	17.8	15.9	20.0

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-12〉 '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 평택·당진항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 1.8% 증가한 반면 전월대비 3.1% 감소함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 석유가스 및 기타가스로서 '13년 6월 전년동기대비 6.1% 감소한 209만 2천 톤을 처리함
  - » 수입물동량은 전년동기대비 5.4% 감소하였으며, 연안물동량은 '13월 5월에는 1만 3천 톤을 처리한 반면 '13년 6월에는 처리실적이 없음
  - » 그 외 평택·당진항에서 많이 처리된 품목은 철강 및 그 제품, 차량 및 그 부품 순으로 나타남
- 평택·당진항에서 전월대비 물동량 변동이 큰 품목은 철광석, 석유가스 및 기타가스 품목임
  - » 전월대비 철광석은 51만 톤, 석유가스 및 기타가스는 49만 5천 톤 감소함

〈표 Ⅰ-22〉 평택·당진항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	7,589	47,686	7,971	7,726	49,853	-3.1	1.8	4.5
동식물성유지류	46	212	36	23	173	-37.6	-50.5	-18.4
어패류, 갑각류 등	-	-	-	-	2	-	-	-
양곡	40	455	98	62	493	-36.2	57.7	8.4
제분공업생산품	-	34	12	18	59	58.1	-	74.2
육류	-	-	-	-	5	-	-	-
음료, 주류, 조제식품	145	576	141	61	649	-56.8	-58.2	12.8
기타동식물생산품	147	1,084	174	234	1,145	35.0	58.9	5.7
방직용섬유 및 그 제품	1	5	2	5	32	141.3	581.1	551.3
목재, 목탄, 코르크	10	73	9	8	78	-15.6	-23.2	6.4
원목	7	17	11	5	47	-58.6	-27.5	169.4
무연탄	534	3,420	164	136	1,489	-17.4	-74.6	-56.5
유연탄	-	-	280	498	1,161	78.2	-	-
석유정제품	178	876	370	309	2,151	-16.6	73.1	145.5
석유가스 및 기타가스	2,228	14,808	2,587	2,092	16,848	-19.1	-6.1	13.8
화학공업생산품	128	1,129	8	38	259	382.3	-70.2	-77.0
플라스틱, 고무제품	-	16	-	-	0	-	-	-99.3
비료	1	1	-	-	1	-	-100.0	14.1
시멘트	33	100	43	69	231	60.9	109.6	131.2
모래	233	1,096	143	149	600	4.7	-36.0	-45.3
기타광석 및 생산품	241	1,257	390	376	1,809	-3.5	55.7	43.9
고철	178	899	191	194	1,205	2.0	9.4	34.1
철광석	692	4,237	972	462	6,622	-52.5	-33.3	56.3
철강 및 그 제품	1,475	8,661	815	1,483	5,795	81.9	0.5	-33.1
비철금속 및 그 제품	8	131	17	10	93	-37.0	29.8	-29.0
기계류 및 그 부품	28	588	39	28	272	-28.6	1.6	-53.7
전기기기 및 그 부품	1	6	0	-	2	-100.0	-100.0	-71.4
차량 및 그 부품	929	6,282	1,390	1,405	7,691	1.1	51.2	22.4
항공기, 선박 그 부품	14	14	-	-	126	-	-100.0	790.7
기타	291	1,709	81	59	813	-26.6	-79.6	-52.4

자료 : SP-IDC

사. 대산항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 대산항 총물동량은 583만 8천 톤으로 전년동기대비 6.9% 증가
  - » 수입물동량은 전년동기대비 20.6% 증가한 402만 7천 톤을 기록
- 대산항의 ’13년 6월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 18.3% 감소한 4천 TEU을 기록함. 그 중 수출물동량은 전년동기대비 13.2% 감소한 3천TEU를 처리
- ’13년 6월 유류물동량은 전년동기대비 4.0% 증가한 399만 7천 톤이 처리됨

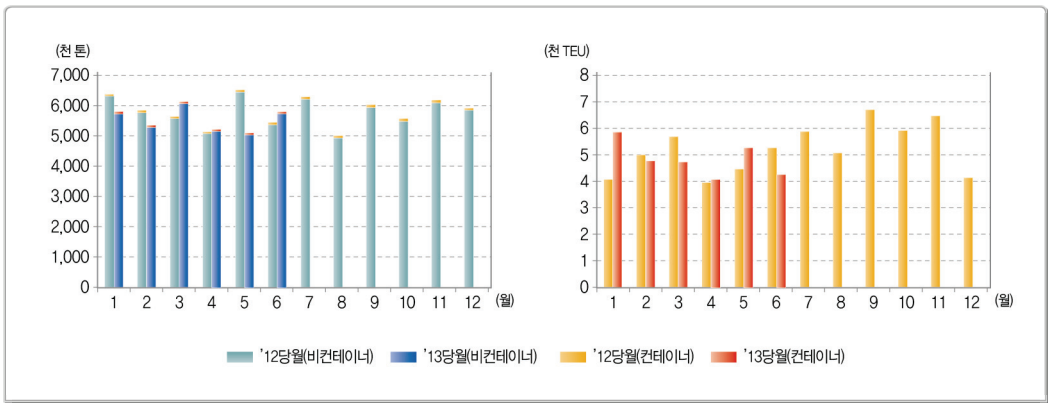
〈표 Ⅰ-23〉 대산항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,461	35,033	5,144	5,838	33,633	13.5	6.9	-4.0
	수입	3,339	22,750	3,513	4,027	22,804	14.6	20.6	0.2
	수출	1,137	6,513	887	952	6,149	7.3	-16.3	-5.6
	환적	168	657	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	816	5,113	743	860	4,680	15.7	5.3	-8.5
컨테이너	합계	5	28	5	4	29	-18.9	-18.3	2.2
	수입	2	11	2	1	11	-35.7	-28.0	0.7
	수출	3	17	3	3	18	-8.3	-13.2	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,539	9,962	1,897	1,770	10,963	-6.7	15.0	10.0
	수입	1,055	7,307	1,248	1,254	7,450	0.5	18.8	1.9
	수출	358	1,877	454	430	2,730	-5.1	20.1	45.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	126	777	196	86	783	-56.1	-31.7	0.8
유류	합계	3,842	24,659	3,167	3,997	22,245	26.2	4.0	-9.8
	수입	2,282	15,430	2,263	2,771	15,341	22.5	21.5	-0.6
	수출	701	4,236	357	452	3,008	26.8	-35.5	-29.0
	환적	-	657	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	691	4,336	547	774	3,896	41.3	12.0	-10.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-13〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 대산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 3.4% 증가한 221만 6천 톤 기록
  - » 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로 전년동기대비 19.2% 증가한 110만 2천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-24〉 대산항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	5,381	34,621	5,064	5,767	33,208	13.9	7.2	-4.1
유연탄	924	6,669	1,153	1,102	6,710	-4.4	19.2	0.6
철광석	2	5	-	-	-	-	-100.0	-100.0
기타광석 및 생산품	6	199	6	4	44	-33.4	-32.0	-78.2
원유(역청유), 석유	1,612	11,293	1,029	1,603	8,149	55.8	-0.6	-27.8
석유정제품	2,143	12,697	2,059	2,216	13,490	7.7	3.4	6.2
석유가스 및 기타가스	87	669	80	101	530	26.6	16.6	-20.8
화학공업생산품	549	2,821	676	674	3,924	-0.3	22.8	39.1
프라스틱, 고무제품	39	207	46	49	308	6.7	26.4	48.7
고철	3	13	2	11	24	353.1	335.7	86.2
철강 및 그제품	17	48	9	6	26	-31.1	-62.9	-45.2

자료 : SP-IDC

아. 포항항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 포항항의 총물동량은 504만 2천 톤으로 전년동기대비 5.3% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 28.0% 증가한 1만 2천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 6.3% 감소한 484만 2천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 28.6% 감소한 3만 9천 톤을 기록

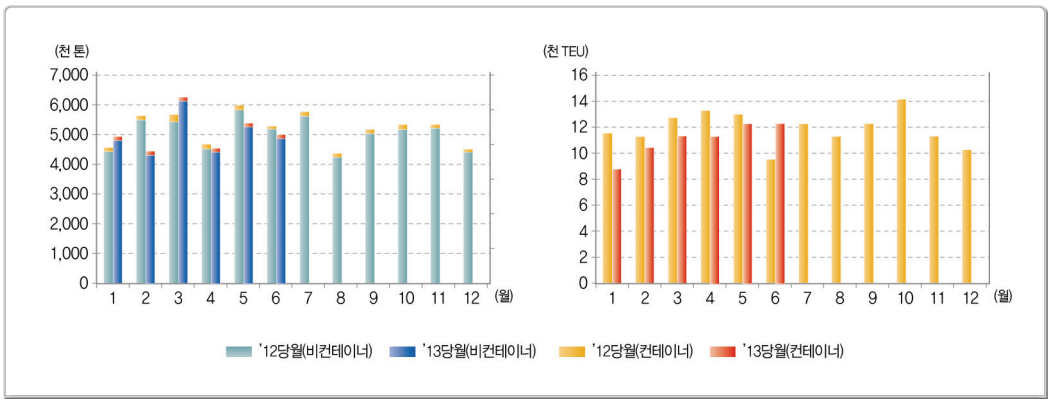
〈표 Ⅰ-25〉 포항항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,324	32,044	5,414	5,042	30,794	-6.9	-5.3	-3.9
	수입	3,753	22,368	3,743	3,576	22,128	-4.5	-4.7	-1.1
	수출	706	4,599	882	743	4,465	-15.8	5.2	-2.9
	환적	0	8	0	27	33	21,625.0	48,880.0	321.6
	연안	865	5,070	789	696	4,168	-11.7	-19.5	-17.8
컨테이너	합계	10	72	12	12	67	-0.3	28.0	-7.0
	수입	3	19	6	6	32	6.3	139.0	74.0
	수출	2	18	7	6	34	-6.0	165.6	88.7
	환적	0	0	0	0	0	62.5	333.3	73.3
	연안	5	35	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	5,168	30,744	5,196	4,842	29,630	-6.8	-6.3	-3.6
	수입	3,737	22,251	3,716	3,554	21,991	-4.4	-4.9	-1.2
	수출	673	4,169	743	604	3,740	-18.8	-10.3	-10.3
	환적	0	8	0	27	32	-	-	320.7
	연안	758	4,316	737	657	3,867	-10.8	-13.3	-10.4
유류	합계	55	359	52	39	301	-25.0	-28.6	-16.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	55	359	52	39	301	-25.0	-28.6	-16.0

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-14〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

- '13년 6월 포항항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 7.7% 감소함
  - 무연탄, 유연탄, 시멘트 물동량은 전년동기대비 각각 206.2%, 50.0%, 29.4% 증가한 반면, 주요 품목인 철강 및 철광석은 전년동기대비 각각 14.6%, 24.5% 감소함
  - 기계류는 전년대비 가장 높은 증가율을 나타내며 1만 6천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-26〉 포항항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	5,222	31,102	5,287	4,881	29,932	-7.7	-6.5	-3.8
당류	13	47	-	8	43	-	-40.1	-8.9
음료, 주류, 조제식품	2	9	2	1	7	-4.5	-18.8	-18.3
시멘트	68	411	108	88	464	-18.6	29.4	12.8
모래	64	331	61	50	230	-17.4	-21.1	-30.5
무연탄	54	764	36	166	500	357.3	206.2	-34.5
유연탄	691	5,622	1,058	1,037	5,993	-2.0	50.0	6.6
철광석	2,181	11,801	1,957	1,647	11,472	-15.8	-24.5	-2.8
기타광석 및 생산품	518	2,728	487	559	2,954	14.9	7.9	8.3
석유 정제품	55	359	52	39	301	-25.0	-28.6	-16.0
비료	11	38	-	2	18	-	-81.7	-52.3
화학공업생산품	5	19	4	8	34	132.2	78.1	80.8
플라스틱. 고무 제품	-	5	5	0	4	-100.0	-	-28.8
고철	224	909	175	101	898	-42.3	-54.9	-1.2
철강 및 그제품	1,319	7,948	1,244	1,126	6,775	-9.4	-14.6	-14.8
기계류 및 그부품	1	9	-	16	54	-	1,058.0	494.3
차량 및 그부품	0	0	67	24	147	-63.9	-	-
기타	15	101	9	7	38	-25.0	-55.6	-62.5

자료 : SP-IDC

자. 동해·묵호항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 동해·묵호항의 총물동량은 250만 8천 톤으로 전년동기대비 2.3% 증가
  - » 이중 연안물동량이 가장 많은 비중을 차지하며 134만 7천 톤을 처리하였고 전년동기대비 4.3% 증가함
  - » 수입물동량은 62만 5천 톤으로 전월대비 33.4% 증가한 반면, 수출물동량은 53만 6천 톤으로 전월대비 18.1% 감소함
- ’13년 6월 컨테이너 물동량은 193TEU로 전년동기대비 4.5% 감소
  - » 누적 컨테이너 물동량은 735TEU로 전년동기대비 29.2% 감소

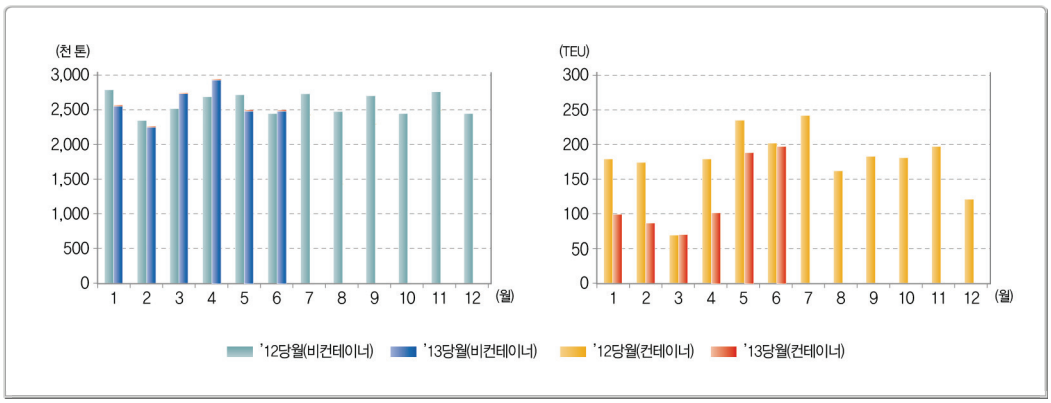
〈표 Ⅰ-27〉 동해·묵호항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,451	15,572	2,502	2,508	15,835	0.2	2.3	1.7
	수입	584	4,030	468	625	4,120	33.4	7.0	2.2
	수출	575	3,884	654	536	4,039	-18.1	-6.9	4.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,292	7,658	1,380	1,347	7,676	-2.4	4.3	0.2
컨테이너	합계	202	1,038	186	193	735	3.8	-4.5	-29.2
	수입	110	393	93	82	289	-11.8	-25.5	-26.5
	수출	92	645	93	111	446	19.4	20.7	-30.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	2,370	15,284	2,464	2,475	15,641	0	4	2
	수입	556	3,965	468	625	4,120	33	12	4
	수출	574	3,872	652	534	4,032	-18	-7	4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,240	7,447	1,344	1,316	7,490	-2	6	1
유류	합계	79	275	36	31	186	-15	-61	-33
	수입	27	64	-	-	-	-	-100	-100
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	52	211	36	31	186	-15	-41	-12

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-15〉 '12~'13년 동해 · 묵호항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 동해·묵호항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 2.3% 감소한 250만 6천 톤 기록
  - 기타광석 및 생산품의 물동량은 97만 6천 톤으로 비컨테이너 물동량의 38.9%로 가장 많은 비중을 차지함
  - 기존에 가장 많은 비중을 차지한 시멘트의 경우 수출의 감소로 93만 4천 톤을 처리하였으며, 전년동기대비 10.2%, 전원대비 21.9%감소함
  - 시멘트 생산 및 발전의 원료로 사용되는 유연탄 및 무연탄은 각각 28만 톤, 19만 톤이 처리되었으며, 이는 전월대비 250.1%, 52.9% 크게 증가함

〈표 Ⅰ-28〉 동해 · 묵호항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	2,449	15,560	2,501	2,506	15,827	0.2	2.3	1.7
기타광석및생산품	917	5,767	989	976	5,944	-1.4	6.5	3.1
시멘트	1,041	6,441	1,197	934	6,487	-21.9	-10.2	0.7
유연탄	284	2,160	80	280	2,082	250.1	-1.3	-3.6
무연탄	26	414	124	190	573	52.9	624.3	38.5
철광석	60	370	62	69	409	11.6	14.7	10.4
석유정제품	79	275	36	31	186	-15.1	-61.1	-32.6
비철금속및그제품	13	42	3	15	69	497.1	16.0	63.4
차량및그부품	10	52	4	6	30	40.2	-44.4	-42.6
목재,목탄,코르크	3	8	2	2	22	8.0	-34.7	159.7

자료 : SP-IDC

차. 군산항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 군산항의 총물동량은 172만 4천 톤으로 전년동기대비 6.4% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 45.7% 감소한 3천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 0.8% 감소한 134만 8천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 33.2% 감소한 12만 2천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-29〉 군산항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

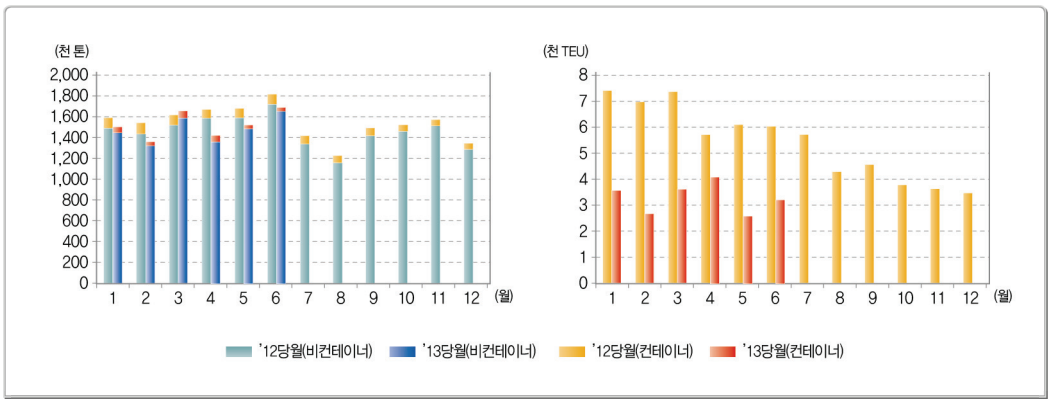
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,841	10,050	1,541	1,724	9,296	11.9	-6.4	-7.5
	수입	921	4,908	886	890	5,078	0.5	-3.3	3.4
	수출	463	2,479	236	270	1,636	14.4	-41.8	-34.0
	환적	67	421	28	98	407	256.1	46.6	-3.4
	연안	390	2,242	392	466	2,176	18.9	19.3	-3.0
컨테이너	합계	6	40	3	3	20	26.4	-45.7	-50.0
	수입	2	13	1	1	8	27.0	-43.1	-40.7
	수출	3	15	1	2	9	24.1	-44.4	-37.2
	환적	0	2	0	0	3	32.7	65.7	39.6
	연안	1	10	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	1,561	8,448	1,348	1,549	8,167	14.9	-0.8	-3.3
	수입	890	4,691	836	862	4,887	3.2	-3.2	4.2
	수출	378	2,130	210	241	1,479	14.8	-36.3	-30.6
	환적	39	220	19	86	289	344.4	117.5	31.1
	연안	254	1,406	284	360	1,513	26.8	42.0	7.6
유류	합계	183	1,021	150	122	811	-18.7	-33.2	-20.5
	수입	0	0	28	0	28	-100.0	-	47,255.0
	수출	42	185	14	15	70	5.5	-64.6	-62.1
	환적	21	153	0	1	50	-	-93.2	-67.2
	연안	120	683	108	106	663	-1.8	-11.6	-2.9

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유 · 석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-16〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 5월 군산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 4.2% 감소
  - » 기타광석 및 생산품의 경우 전월대비 79.6% 증가한 19만 5천 톤을 처리, 모든 품목 중 가장 높은 증가율을 기록했으며, 기계류 및 그 부품의 경우 전월대비 90% 감소한 3천 톤을 처리하여 모든 품목 중 가장 높은 감소율을 기록함

〈표 Ⅰ-30〉 군산항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	1,744	9,468	1,499	1,671	8,978	11.5	-4.2	-5.2
음료, 주류, 조제식품	421	1,991	423	405	2,175	-4.1	-3.7	9.3
차량 및 그 부품	384	2,118	198	302	1,573	52.6	-21.4	-25.8
기타광석 및 생산품	149	710	108	195	764	79.6	30.3	7.6
석유정제품	183	1,019	150	122	811	-18.7	-33.2	-20.4
시멘트	119	625	117	112	528	-4.5	-6.0	-15.6
철강 및 그 제품	88	530	64	105	484	65.3	19.6	-8.5
목재, 목탄, 코르크	58	349	59	89	365	49.9	52.1	4.8
모래	36	155	79	88	391	12.4	146.7	151.4
원목	75	377	74	72	432	-2.4	-4.0	14.6
당류	33	237	70	52	288	-25.1	55.5	21.8
양곡	66	363	36	46	299	28.0	-29.7	-17.6
고철	64	418	41	43	367	4.9	-32.7	-12.1
화학공업생산품	9	84	24	19	122	-23.3	98.4	45.2
기타	30	212	16	16	136	1.6	-47.0	-35.9
기계류 및 그 부품	18	143	27	3	122	-90.0	-84.8	-14.8
플라스틱, 고무제품	0	0	1	1	7	-0.1	49,150.0	117,050.0
철광석	7	40	0	0	12	11.8	-94.6	-69.7
전기기기 및 그 부품	0	0	0	0	0	-	100.0	-42.2
피혁류 및 그 제품	0	0	0	0	0	66.7	-28.6	14.3
방직용 섬유 및 그 제품	0	0	-	0	1	-	-60.0	5,290.0
육류	0	0	-	-	0	-	-100.0	-98.3

자료 : SP-IDC

카. 목포항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 목포항의 총물동량은 139만 6천 톤으로 전년동기대비 4.7% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0% 증가한 7천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 5.9% 감소한 125만 2천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 6.3% 증가한 8만 2천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-31〉 목포항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

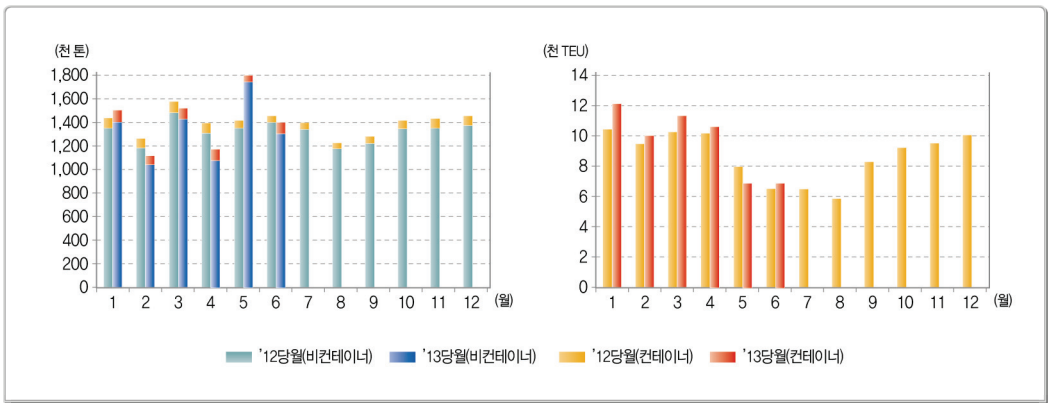
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,465	8,601	1,801	1,396	8,918	-22.5	-4.7	3.7
	수입	155	912	130	122	854	-6.6	-21.6	-6.3
	수출	308	1,684	601	354	2,233	-41.0	15.1	32.6
	환적	4	212	23	52	216	128.9	1,193.7	1.9
	연안	998	5,793	1,048	867	5,615	-17.2	-13.1	-3.1
컨테이너	합계	7	55	7	7	58	-3.0	3.0	5.9
	수입	1	3	1	0	3	-35.8	-26.1	12.0
	수출	1	3	1	1	3	32.8	16.9	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5	49	6	6	52	-2.5	4.5	5.5
비컨테이너	합계	1,331	7,648	1,670	1,252	7,965	-25.0	-5.9	4.1
	수입	154	899	127	119	842	-6.4	-22.9	-6.3
	수출	295	1,621	590	341	2,170	-42.2	15.3	33.9
	환적	4	212	23	52	216	128.9	1,193.7	1.9
	연안	877	4,916	931	740	4,737	-20.5	-15.6	-3.6
유류	합계	77	481	70	82	460	16.8	6.3	-4.3
	수입	-	7	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	77	474	70	82	460	16.8	6.3	-2.8

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-17〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 6월 목포항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 5.3%, 전월대비 23.4% 감소한 133만 4천 톤을 처리함
  - » 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 철강 및 그 부품으로서 '13년 6월 전년동기대비 40.3% 감소한 22만 3천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-32〉 목포항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	1,408	8,129	1,740	1,334	8,426	-23.4	-5.3	3.6
양곡	13	114	14	23	175	61.0	84.5	52.9
유연탄	53	210	26	-	139	-100.0	-100.0	-33.5
석유정제품	77	480	68	82	455	20.0	5.5	-5.2
시멘트	104	535	114	119	591	4.2	15.1	10.5
모래	140	631	177	140	726	-20.8	0.0	15.0
기타광석 및 생산품	43	262	34	63	223	83.4	46.3	-14.8
고철	39	177	19	9	117	-52.7	-77.1	-34.0
철강 및 그 제품	374	2,048	590	223	2,127	-62.1	-40.3	3.9
비철금속 및 그 제품	52	250	59	53	283	-10.3	2.5	13.0
기계류 및 그 부품	4	66	14	18	89	28.9	322.3	35.6
차량 및 그 부품	484	3,152	602	598	3,410	-0.7	23.6	8.2

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만물동량 현황

- ’13년 6월 마산항의 총물동량은 124만 7천 톤으로 전년동기대비 5.2% 감소
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.6% 감소한 848천TEU를 기록
  - » 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 5.3% 감소한 113만 2천 톤을 기록
  - » 유류 물동량은 전년동기대비 2.0% 감소한 10만 8천 톤을 기록

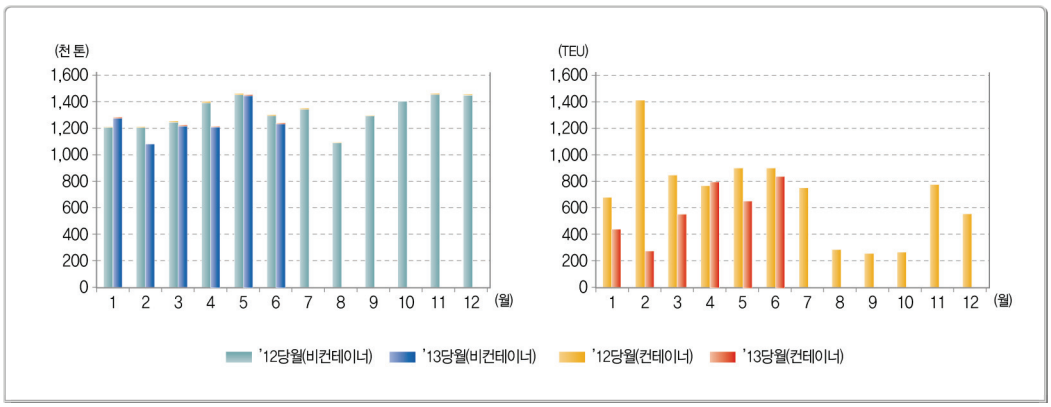
〈표 Ⅰ-33〉 마산항 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,315	7,916	1,445	1,247	7,671	-13.7	-5.2	-3.1
	수입	169	987	125	113	695	-9.1	-33.0	-29.6
	수출	515	3,185	540	432	2,754	-20.1	-16.1	-13.5
	환적	38	184	75	44	300	-41.5	16.0	62.5
	연안	594	3,559	706	658	3,922	-6.7	10.9	10.2
컨테이너	합계	908	5,554	654	848	4,362	29.7	-6.6	-21.5
	수입	432	2,931	278	359	1,635	29.1	-16.9	-44.2
	수출	469	2,598	376	463	1,928	23.1	-1.3	-25.8
	환적	7	27	-	26	801	-	271.4	2,866.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,196	7,049	1,333	1,132	6,949	-15.0	-5.3	-1.4
	수입	169	987	124	113	695	-9.1	-32.9	-29.5
	수출	507	3,142	535	426	2,726	-20.4	-16.1	-13.2
	환적	38	184	75	44	300	-41.5	16.3	63.0
	연안	483	2,736	599	550	3,228	-8.2	13.9	18.0
유류	합계	111	823	107	108	694	1.3	-2.0	-15.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	111	823	107	108	694	1.3	-2.0	-15.7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-18〉 '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 현황

- '13년 6월 마산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 5.1% 감소
  - » 전년동기대비 모래 및 차량류의 물동량이 각각 11.8%, 8.7% 증가함
  - » 기타광석 및 생산품은 전년동기대비 2,972.6% 증가한 15만 8천 톤을 처리함
    - · 특히, 기타광석 물동량은 해양신도시 건설을 위한 매립 관련 물동량으로 '14년까지만 발생할 것으로 예상됨
  - » 반면, 고철과 철강 및 그 제품은 전년동기대비 각각 12.6, 34.8% 감소함

〈표 Ⅰ-34〉 마산항 2013년 6월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	1,307	7,872	1,440	1,241	7,643	-13.8	-5.1	-2.9
어패,갑각류	5	30	1	6	24	894.0	7.2	-19.6
양곡	-	-	-	-	11	-	-	-
기타 동.식물 생산품	12	73	11	8	55	-23.9	-29.0	-24.4
동.식물성 유지류	6	6	-	1	1	-	-90.9	-89.7
음료, 주류, 조제식품	0	0	0	0	0	-61.5	-	623.5
시멘트	138	864	159	132	816	-16.8	-4.2	-5.6
모래	85	278	93	95	457	1.9	11.8	64.5
무연탄	1	2	-	-	-	-	-	-
철광석	5	42	0	-	7	-	-	-84.1
기타광석 및 생산품	5	28	163	158	844	-3.3	2,972.6	2,862.7
원유(역청유),석유	-	-	-	-	-	-	-	-
석유 정제품	111	823	107	108	694	1.3	-2.0	-15.7
비료	-	-	-	-	3	-	-	-
화학공업생산품	-	1	-	1	6	-	-	680.3
플라스틱.고무제품	-	8	0	-	4	-	-	-46.4
원목	-	3	-	-	-	-	-	-
목재, 목탄, 코르크	14	47	15	3	44	-76.7	-74.5	-6.7
방직용섬유 및 그 제품	-	10	-	-	0	-	-	-98.1
고철	22	163	20	19	150	-1.8	-12.6	-8.0
철강 및 그 제품	328	1,958	235	214	1,364	-9.1	-34.8	-30.3
비철금속 및 그 제품	18	85	-	-	6	-	-	-93.0
기계류 및 그 부품	298	1,609	344	256	1,685	-25.5	-13.8	4.7
전기기기 및 그 부품	-	25	-	-	5	-	-	-82.0
차량 및 그 부품	192	1,017	267	209	1,279	-21.9	8.7	25.8
항공기, 선박 그 부품	0	6	-	-	1	-	-	-91.6
기타	69	793	25	30	188	23.7	-55.9	-76.3

자료 : SP-IDC

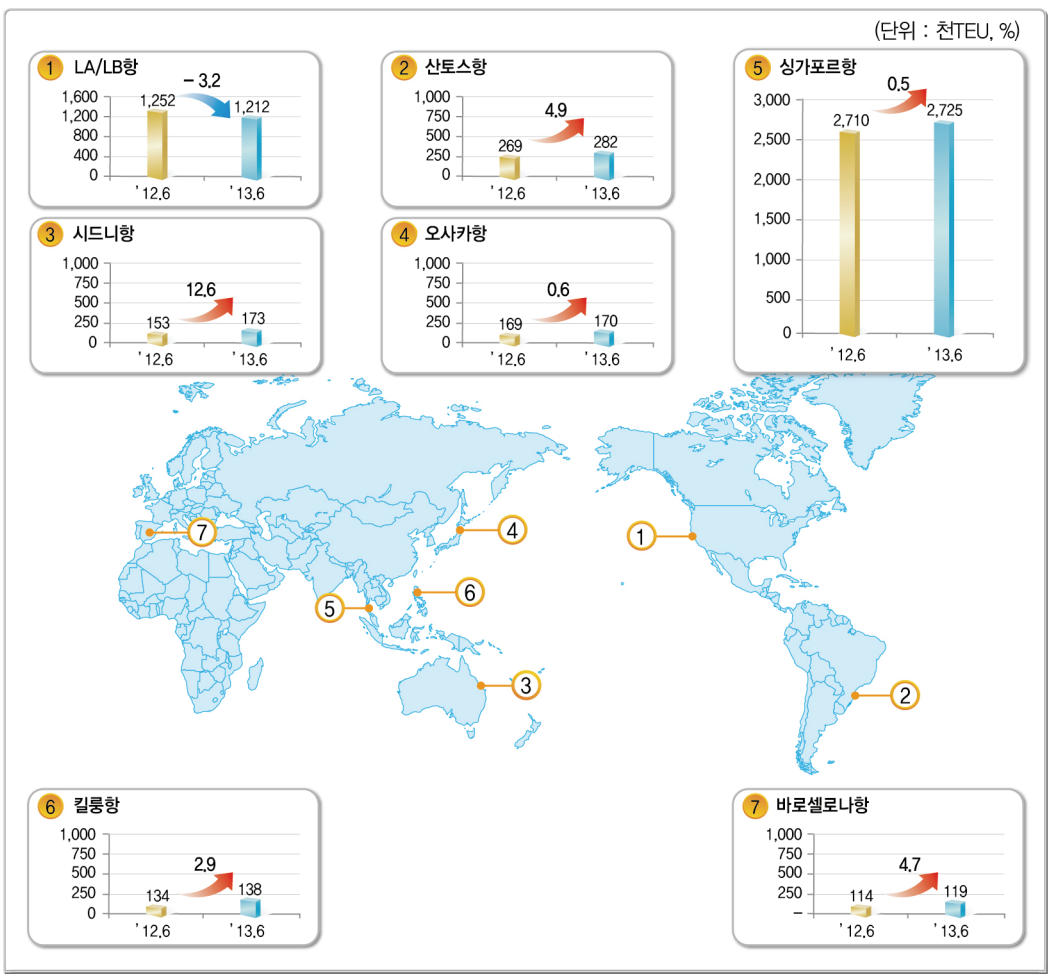
2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 6월 컨테이너 물동량 및 증가율은 <그림 I-19>과 같음

〈그림 Ⅰ-19〉 세계 주요 항만의 2013년 6월 컨테이너 물동량

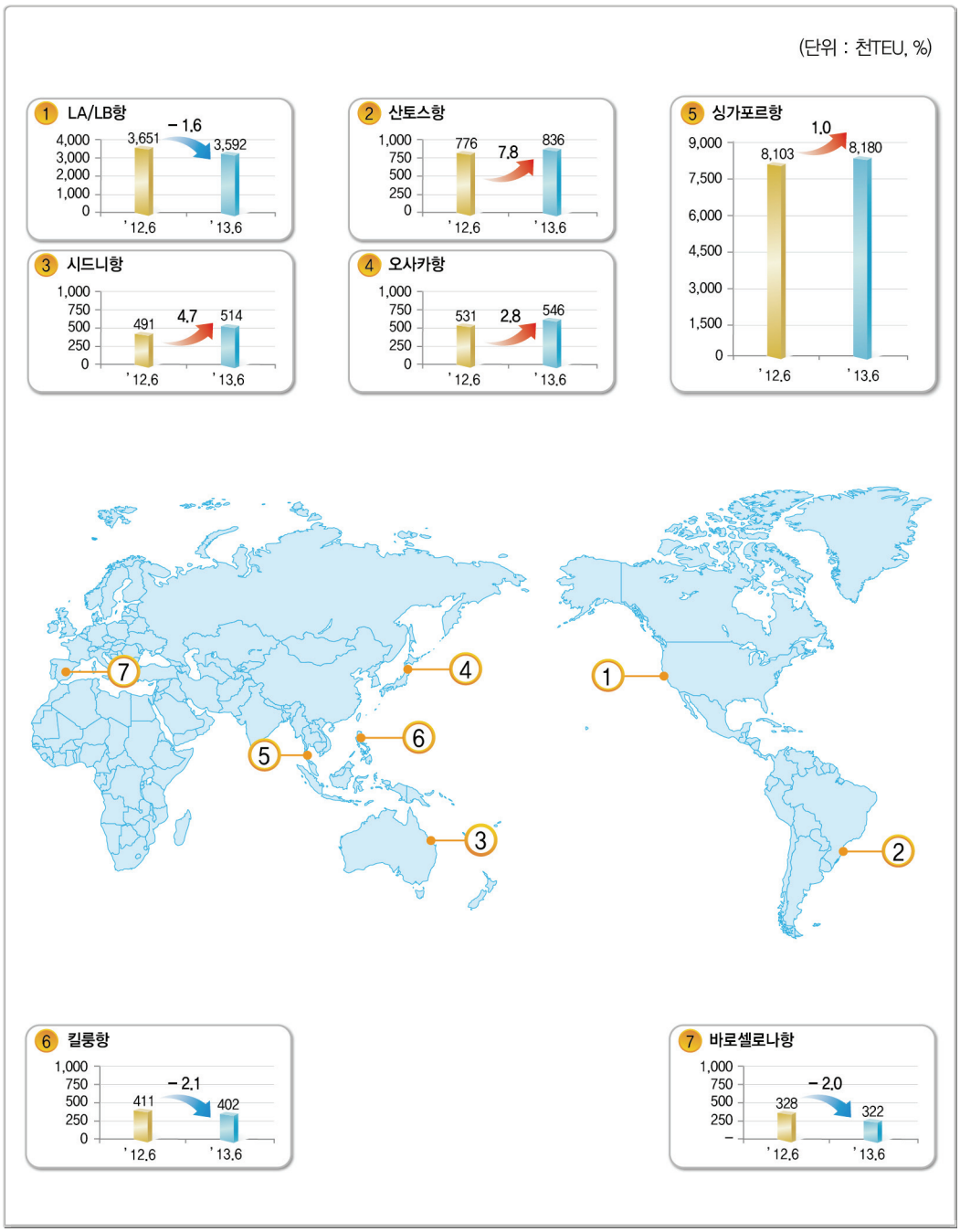


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

’13년 2/4분기 세계 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-20〉과 같음

〈그림 Ⅰ-20〉 세계 주요 항만의 2013년 2/4분기 컨테이너 물동량



주: % 값은 전년동기대비 증가율

해외 항만 '13년 6월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-35〉 해외 항만 2013년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,790	15,884	2,930	2,770	16,335	-5.5	-0.7	2.8
	선전항	1,963	10,877	1,954	1,939	11,035	-0.8	-1.3	1.5
	홍콩항	1,886	11,614	1,840	1,829	10,716	-0.6	-3.0	-7.7
	닝보/저우산항	1,371	8,001	1,476	1,494	8,505	1.2	8.9	6.3
	칭다오항	1,296	7,250	1,349	1,345	8,002	-0.3	3.8	10.4
	광저우항	1,170	7,024	1,301	1,270	7,126	-2.4	8.5	1.5
	톈진항	1,037	5,859	1,170	1,180	6,506	0.9	13.8	11.0
	다롄항	695	3,622	841	826	4,467	-1.8	18.8	23.3
	샤먼항	573	3,209	656	648	3,736	-1.2	13.2	16.4
	롄윈강항	403	2,440	452	460	2,709	1.8	14.1	11.0
	잉커우항	398	2,446	447	444	2,685	-0.7	11.6	9.8
아시아	싱가포르항	2,710	15,640	2,827	2,725	15,814	-3.6	0.5	1.1
	킬룽항	134	778	137	138	765	0.6	2.9	-1.7
	오사카	169	1,017	180	170	1,034	-5.3	0.6	1.7
미주	LA/LB항	1,252	6,832	1,220	1,212	6,933	-0.7	-3.2	1.5
	산토스항	269	1,500	289	282	1,592	-2.5	4.9	6.2
유럽	바로셀로나	114	634	102	119	637	16.6	4.7	0.5
오세아니아	시드니	153	976	175	173	1,008	-1.2	12.6	3.3

해외 항만 '13년 2/4분기 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-36〉 해외 항만 2013년 2/4분기 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전분기 대비	전년대비	
		2분기	누적	1분기	2분기	누적		동분기	누적
중국	상하이항	8,370	15,884	8,690	8,520	16,335	-2.0	1.8	2.8
	선전항	5,712	10,877	5,501	5,714	11,035	3.9	0.0	1.5
	홍콩항	5,918	11,614	5,455	5,447	10,716	-0.1	-8.0	-7.7
	닝보/저우산항	4,186	8,001	4,140	4,313	8,505	4.2	3.0	6.3
	칭다오항	3,737	7,250	4,191	4,086	8,002	-2.5	9.3	10.4
	광저우항	3,717	7,024	3,730	3,881	7,126	4.1	4.4	1.5
	톈진항	3,084	5,859	3,376	3,504	6,506	3.8	13.6	11.0
	다롄항	1,962	3,622	2,234	2,427	4,467	8.7	23.7	23.3
	샤먼항	1,720	3,209	1,990	1,963	3,736	-1.4	14.1	16.4
	롄윈강항	1,208	2,440	1,355	1,365	2,709	0.7	13.0	11.0
	잉커우항	1,227	2,446	1,427	1,353	2,685	-5.2	10.3	9.8
아시아	싱가포르항	8,103	268,613	7,635	8,180	269,661	7.1	1.0	0.4
	킬룽항	411	778	362	402	765	11.0	-2.1	-1.7
	오사카	531	1,017	488	546	1,034	11.8	2.8	1.7
미주	LA/LB항	3,651	6,832	3,341	3,592	6,933	7.5	-1.6	1.5
	산토스항	776	1,500	756	836	1,592	10.5	7.8	6.2
유럽	바로셀로나	328	634	315	322	637	2.1	-2.0	0.5
오세아니아	시드니	491	976	494	514	1008	4.0	4.7	3.3

나. 중국

주요 항만물동량

- '13년 6월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,420만 4천TEU로 전년동기대비 4.6% 증가함
  - 6월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,604만TEU로 전년동기대비 7.0% 증가함
  - 이중 연해항만에서 1,423만 9천TEU, 내륙항만[2]에서 180만 1천TEU를 처리함
- '13년 6월 중국 총물동량은 전년동기대비 10.5% 증가한 8억 9,399만 톤을 기록했으며 연해항만은 6억 837만 톤, 내륙항만은 2억 8,562만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-37〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
상하이항	2,790	15,884	2,930	2,770	16,335	-5.5	-0.7	2.8
선전항	1,963	10,877	1,954	1,939	11,035	-0.8	-1.3	1.5
홍콩항	1,886	11,614	1,840	1,829	10,716	-0.6	-3.0	-7.7
닝보/저우산항	1,371	8,001	1,476	1,494	8,505	1.2	8.9	6.3
칭다오항	1,296	7,250	1,349	1,345	8,002	-0.3	3.8	10.4
광저우항	1,170	7,024	1,301	1,270	7,126	-2.4	8.5	1.5
톈진항	1,037	5,859	1,170	1,180	6,506	0.9	13.8	11.0
다롄항	695	3,622	841	826	4,467	-1.8	18.8	23.3
샤먼항	573	3,209	656	648	3,736	-1.2	13.2	16.4
롄윈강항	403	2,440	452	460	2,709	1.8	14.1	11.0
잉커우항	398	2,446	447	444	2,685	-0.7	11.6	9.8
합계	13,583	78,225	14,416	14,204	81,823	-1.5	4.6	4.6

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

닝보/저우산(Ningbo-Zhoushan)항[3]

닝보/저우산항, '13년도 컨테이너 물동량 증가세 유지

» '13년 6월 닝보/저우산항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.9% 증가한 149만 4천TEU를 기록함

· 총물동량은 전년동기대비 13.4% 증가한 4,100만 톤을 기록함

» '13년 상반기(1월~6월) 닝보/저우산항의 물동량은 전년대비 3.0% 증가한 4,313만TEU를 처리함

· 동기간동안 총물동량은 9.7% 증가한 2억 3,900만 톤을 기록함

기타항[4]

항저우(Hangzhou)시, 항만 물동량 감소

» 저장(Zhejinag)성의 주도인 항저우의 항만 물동량이 전년동기대비 11.0% 감소한 1,043만 톤을 기록함

· 이러한 수치는 항만 처리 가능량의 24.0%에 불과하며 역대 최저 수치임

· 주요 화물인 철강 제품이 유항(Yuhang)항을 이용함에 따라 물동량 감소가 큰 것으로 나타남

장시(Jiangxi)성, 수로를 이용한 물동량 큰 폭으로 증가

» 중국 중남부 양쯔강 남쪽에 위치한 장시성의 '13년 6월 누적 물동량은 전년대비 22.0% 증가한 107만 톤을 기록함

· 컨테이너 물동량도 전년동기대비(1월~6월) 18.0% 증가한 7만TEU를 기록함

» 주장(Jiujiang)항이 65만 톤, 난창(Nanchang) 컨테이너 터미널에서 42만 톤을 처리함

· 이러한 물동량의 증가는 상하이항의 와이가오치아오(Waigaoqiao) 터미널의 화물이 이들 항으로 운반되기 때문임

· 또한, 양산심수항에서 난창항간의 신규 항로가 개설될 예정임

3) SchedNet(www.schednet.com)
4) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

일본

나고야항[5]

- ’13년 6월 나고야항의 컨테이너 물동량은 20만 4천TEU로 전년동기대비 0.2% 감소
- 누적 컨테이너 물동량은 122만 6천TEU로 전년동기대비 0.7% 증가
- 수입물동량은 전월대비 6.8% 감소한 9만 5천TEU를 기록하였으며, 수출물동량은 전월대비 0.9% 감소한 10만 9천TEU를 처리하였음

오사카항[6]

- ’13년 6월 오사카항의 컨테이너 물동량은 17만TEU를 기록, 전년동기대비 0.6% 증가
- 누적 컨테이너 물동량은 103만 4천TEU로 전년동기대비 1.7% 증가
- 수입과 수출물동량은 9만 5천TEU, 7만 5천TEU를 기록하였으며, 각각 전월대비 1.9%, 9.2% 감소하였음

〈표 Ⅰ-38〉 일본 주요항만 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
나고야	합계	204	1,217	212	204	1,226	-3.8	-0.2	0.7
	수입	96	584	102	95	587	-6.8	-1.0	0.6
	수출	109	633	110	109	639	-0.9	0.4	0.9
오사카	합계	169	1,017	180	170	1,034	-5.3	0.6	1.7
	수입	94	568	97	95	575	-1.9	1.5	1.2
	수출	76	449	83	75	459	-9.2	-0.5	2.2

주 : 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계가 가능한 항만에 한함

자료 : 각 항만 홈페이지

5) 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)
6) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

항만물동량 현황

» 싱가포르항의 6월 총물동량은 4,657만 7천 톤으로 전년동기대비 7.7% 증가

» '13년 6월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 272만 5천TEU로 전년동기대비 0.5% 증가

» 싱가포르항의 '13년 6월 벙커유 판매량은 347만 8천 톤으로 전년동기대비 4.6% 감소

〈표 Ⅰ-39〉 싱가포르항 2013년 6월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	43,244	268,613	51,000	46,577	269,661	-8.7	7.7	0.4
컨테이너	2,710	15,640	2,827	2,725	15,814	-3.6	0.5	1.1
벙커유	3,647	21,738	3,534	3,478	20,887	-1.6	-4.6	-3.9

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

타이완

킬룽항

» 킬룽항의 6월 총물동량은 574만 8천 톤으로 전년동기대비 0.7% 감소

» '13년 6월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 13만 7천TEU로 전년동기대비 2.3% 증가

» 킬룽항의 6월 입항척수는 539척으로 전년동기대비 6.7% 증가

〈표 Ⅰ-40〉 킬룽항 2013년 6월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, 척, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총물동량	5,791	33,673	5,910	5,748	32,844	-2.7	-0.7	-2.5
컨테이너	134	778	127	137	778	7.5	2.3	0.0
입항척수	505	2,972	578	539	3,035	-6.7	6.7	2.1

자료 : 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

» '13년 6월 제다항의 총물동량은 499만 2천 톤으로 전월대비 7.8% 감소함

- 벌크(고체)화물과 일반화물은 전월대비 각각 30.2%, 6.6% 감소한 반면 벌크(액체)화물은 전월대비 55.8% 증가한 4만 2천 톤을 처리함
- 컨테이너화물은 전월보다 30만 8천 톤 감소한 414만 4천 톤을 처리하며 제다항 물동량 감소에 기인함

» '13년 6월 킹 파드공업항의 총물동량은 357만 톤으로 전월대비 8.3% 증가함

- 벌크(고체)화물이 '13년 6월 126만 톤을 처리하며 전월대비 34.8% 증가함

» '13년 6월 쥬베일항의 총물동량은 63만 2천 톤으로 전월대비 14.7% 감소함

- 벌크(고체)화물과 일반화물이 전월대비 각각 41.6%, 44.0% 감소함

〈표 Ⅰ-41〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 6월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

항 만	2013			전월대비	
	5월	6월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	5,414	4,992	30,554	-423	-7.8
킹 파드공업항 (King Fahad Industerial Port, Jubail)	3,296	3,570	20,556	274	8.3
쥬베일 상업항 (Jubail Commercial Port)	740	632	4,245	-109	-14.7

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

» '13년 6월 제다항의 컨테이너 물동량은 전월대비 3.3% 증가한 41만 1천TEU 처리하였으며, 쥬베일항은 전월보다 8.4% 증가한 2만 8천TEU를 처리함

〈표 Ⅰ-42〉 사우디아라비아 주요 항만의 2013년 6월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2013			전월대비	
	5월	6월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	411	411	2,313	0	0.0
쥬베일 상업항 (Jubail Commercial Port)	26	28	150	2	8.4

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

인도

» 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '13년 4월~6월 총물동량은 1억 3,715만 톤으로 전년동기대비 1.0% 감소함

» 파라딥(Paradip)항은 전년동기대비 44.8% 증가한 1,700만 1천 톤을 처리함

· 파라딥항의 물동량 증가는 유연탄(Thermal coal)과 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants) 증가로 인한 것으로 유연탄과 P.O.L 전년동기대비 각각 57.8%, 24.5% 증가함

» 무오가오(Mormugao)항은 전년동기대비 72.6% 감소한 267만 2천 톤을 처리함

· 무오가오((Mormugao)항의 물동량 감소는 철광석이 급감함에 따른 것으로 전년동기 726만 5천 톤을 처리한 반면, '13년 4월~6월에는 처리실적이 없음

〈표 Ⅰ-43〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~6월 누적 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

순위	항만	2012년 4월~6월	2013년 4월~6월	전년동기대비
1	Kandla	21,163	23,285	10.0
2	Paradip	11,742	17,001	44.8
3	J.N.P.T.	16,785	15,592	-7.1
4	Visakhapatnam	14,896	14,566	-2.2
5	Mumbai	15,452	13,279	-14.1
6	Chennai	13,652	12,833	-6.0
7	Kolkata	10,013	10,026	0.1
8	New Manglore	8,611	9,667	12.3
9	V.O.CHIDAMBARANAR	7,274	6,779	-6.8
10	Ennore	4,176	6,199	48.4
11	Cochin	4,989	5,251	5.3
12	Mormugao	9,768	2,672	-72.6
총계		138,521	137,150	-1.0

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

» '13년 4월~6월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.0% 감소한 187만TEU를 처리함

· 자와할랄네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기대비 4.2% 감소한 103만 7천TEU 처리

· 첸나이(Chennai)항은 전년동기대비 5.9% 감소한 37만 2천TEU 처리

· 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 4.1% 감소한 14만 2천TEU 처리

〈표 Ⅰ-44〉 인도 주요 항만의 2013년 4월~6월 누적 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	'12년 4월~6월	'13년 4월~6월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	1,083	1,037	-4.2
2	Chennai	395	372	-5.9
3	Kolkata	148	142	-4.1
4	V.O.CHIDAMBARANAR	112	121	8.0
5	Cochin	82	82	0.3
6	Visakhapatnam	68	67	-1.5
7	Kandla	28	23	-17.9
8	New Manglore	9	12	33.3
9	Mumbai	15	9	-40.0
10	Mormugao	3	4	36.7
11	Paradip	4	1	-75.0
12	Ennore	-	-	-
총계		1,947	1,870	-4.0

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

라. 유럽

바로셀로나(Barcelona)항[7]

항만물동량 현황

» '13년 6월 바로셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.7% 증가한 11만 9천TEU 기록

» 수입 컨테이너 물동량의 경우 전년동기대비 3.6% 증가한 3만 6천TEU를 처리하였으며, 수출의 경우 전년동기대비 11.7% 증가한 6만 4천TEU를 처리함

» 환적 컨테이너 물동량의 경우 1만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 12.3% 감소함

〈표 Ⅰ-45〉 바로셀로나항의 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
바로셀로나	합계	114	634	102	119	637	16.6	4.7	0.5
	수입	35	206	35	36	201	1.3	3.6	-2.5
	수출	58	283	50	64	311	28.8	11.7	10.0
	환적	21	145	17	19	125	12.3	-12.3	-13.9

주 : 공컨테이너 물동량 제외된 수치

자료 : 바로셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

7) 바로셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

마. 미주

주요 항만물동량

- ’13년 6월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 121만 2천TEU로 전년동기대비 3.2%, 전월대비 0.7% 감소하였음
  - » LA항은 64만 7천 TEU로 전년동기대비 7.2% 감소, LB항은 56만 5천TEU를 기록하며 전년동기대비 1.8% 증가하였음
- ’13년 6월 브라질의 산토스항의 컨테이너 물동량은 28만 2천TEU로 전년동기대비 4.9% 증가, 전월대비 2.5% 감소하였음

〈표 Ⅰ-46〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
미국	LA항	697	4,010	637	647	3,711	1.5	-7.2	-7.5
	LB항	555	2,822	584	565	3,222	-3.1	1.8	14.2
	합계	1,252	6,832	1,220	1,212	6,933	-0.7	-3.2	1.5
브라질	산토스항	269	1,500	289	282	1,592	-2.5	4.9	6.2

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 오세아니아

주요 항만물동량

- ’13년 6월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 17만 3천TEU로 전년동기대비 12.6% 증가, 전월대비 1.2% 감소하였음
  - » 시드니항의 ’13년 6월 누적 컨테이너 물동량 100만 8천TEU로 전년동기대비 3.3% 증가함

〈표 Ⅰ-47〉 시드니항 2013년 6월 컨테이너 물동량 처리 실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	153	976	175	173	1,008	-1.2	12.6	3.3
수입	77	487	88	88	507	-0.7	13.5	4.1
수출	76	489	86	85	500	-1.7	11.6	2.4

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 시드니항 홈페이지(www.sydneyports.com.au)

사. 아프리카

주요 항만물동량

- ’13년 6월 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 1,099만 톤으로 전년동기대비 0.5%, 전월대비 45.3% 증가하였음
  - » 리차드베이항의 ’13년 6월 누적 물동량은 6,660만 6천 톤으로 전년동기대비 2.1% 증가함

〈표 Ⅰ-48〉 리차드베이항 2013년 6월 물동량 처리 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	10,939	65,250	7,565	10,990	66,606	45.3	0.5	2.1
수입	5,485	33,203	3,217	5,686	33,557	76.7	3.7	1.1
수출	5,454	32,047	4,348	5,304	33,048	22.0	-2.8	3.1

주 : 톤 단위에서 계산

자료 : RBCT(www.rbct.co.za)

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산항

● 부산항, 중국 산둥성 항만들과 협력 강화[8)]

» 부산항이 중국의 칭다오, 옌타이, 웨이하이, 르자오 등 산둥성 4개 항만들과 협력을 강화하기로 함

» 산둥성은 남한의 1.5배에 달하는 15만㎢의 면적과 중국내 두 번째로 많은 인구가 사는 지역으로, 부산항과 연간 87만TEU의 컨테이너 화물을 처리하고 있음

» 부산항만공사는 '10년 옌타이에서 산둥성 4개 항만-부산항 전략협력 양해각서를 체결한 이후, 매년 항만 당국의 고위급 회담과 인력 교류 등 다양한 협력 프로젝트를 추진해오고 있음

» 그동안 동북아 국제 물류허브 구축과 크루즈 등 해상관광 활성화를 주제로 부산과 칭다오에서 각각 1, 2차 협력회의를 개최했으며, 지난해 부산항의 2대 환적교역항인 칭다오와 우호협력을 체결하고, 올해 3월엔 부산에서 국제협력세미나를 개최함

〈표 Ⅱ-1〉 중국 산둥성의 수출입 추세

(단위:백만 달러)

연 도	수입		수출	
	전체	한국	전체	한국
2008	90,576	12,889	96,812	13,632
2009	80,140	13,272	82,728	11,251
2010	114,291	16,562	110,331	14,130
2011	149,500	17,492	134,581	15,168
2012	159,663	17,791	135,998	13,879

자료 : 국가무역통계(www.kita.net)

8) 부산지방해양항만청(www.portbusan.go.kr) 보도자료 참조

여수(광양)항

광양항, 추진 중인 항만개발사업[9)]

- 친수시설 부지조성공사 실시설계용역 착수
- 3단계 준설토투기장 전면항로준설
- 3단계 준설토투기장 전면항로준설 문화재지표조사용역 준공
- 부두시설 보수·보강공사 착수

광양항, 컨테이너부두 및 1단계 일반부두 운영 관련[10)]

- 지난 6월 광양항 컨테이너부두 일반화물 취급제한과 관련하여 터미널 운영사, 선사를 대상으로 간담회를 실시
  - 9월부터 일반화물 취급 시 조치사항에 대한 논의를 내용으로 함
- 한편, 3, 4번 선석 활용방안에 대한 검토도 이루어지고 있음
  - 현재 관리사용 중인 HSGT의 부두 반납을 추진하고, 3, 4번 선석에 대한 관리계획을 수립하여 광양항의 컨테이너부두의 종합적인 항만기능을 재정립할 수 있도록 연구용역을 발주할 계획임

광양항, 대형크루즈 입항 여건 조성[11)]

- 3-2단계 컨테이너부두에 안정적인 크루즈선 접안 여건 조성을 위한 운영상 개선사항, 시설 보완, 확보 방안 등을 검토 중임
  - '13년 광양항 입항 예정 크루즈 : 7항차(14만 톤급 5항차, 8만 톤급 2항차)
- '14년부터 중마부두를 크루즈 부두로 활용하기 위한 계획 수립 예정

인천항

인천 내항 재개발 연구용역 추진

- 인천 내항 재개발에 따른 항만의 기능 재배치 및 항만 근로자 고용방안 마련 관련, 연구 용역기관이 선정됨
  - 인천항만공사에 따르면 본 용역은 두 차례의 단독 입찰 및 유찰을 거쳐 관련 법규에 의거, 단독 입찰한 KMI에 대한 적격심사 및 최종 계약에 이르게 되었다고 밝힘

9) 여수지방해양항만청(www.yeosu.go.kr) 회의자료 참조
10) 여수광양항만공사(www.ygpa.or.kr) 회의자료 참조
11) 여수광양항만공사(www.ygpa.or.kr) 회의자료 참조

» 선정된 연구 용역 기관은 ’13년 8월 7일을 시작으로 1년간 내항 재개발을 위해 해결해야 할 선결과제 해소와 관련된 연구를 수행하게 될 예정임

» 인천항만공사 관계자는 관련 항만 사업의 선결과제 해소를 위한 최적의 결과를 도출하기 위해 연구진과 지속적인 업무 협의를 이어나갈 것이며 인천해양지방항만청 및 인천 내항 재개발 테스크 포스(Task Force)팀과도 면밀한 논의를 할 예정이라고 밝힘

’13년 상반기, 인천항 컨테이너 물동량 최대 실적 기록[12)]

» 올해 상반기 인천항에서 처리한 컨테이너 물동량은 104만 2천TEU로, 사상 최대 실적을 기록함

· 이는 ’12년 상반기 물동량인 96만 8천TEU 대비 7.7% 증가한 기록이며 종전 인천항 최대 물동량 기록치인 ’11년의 96만 9천TEU를 돌파한 수치임

» 물동량 중 수출 및 수입은 각각 10.1%, 7.9%의 증가세를 보였고, 환적 및 연안물동량은 ’12년 상반기 대비 각각 12.7%, 34.2% 감소를 기록함

» 인천항 교역 대상 국가 물동량 현황을 보면, 중국 물량의 경우 ’12년 상반기 대비 6.0% 증가한 3만 5천TEU를 기록 가장 높은 증가세를 보였으며, 베트남 및 폴란드의 경우 전년동기대비 각각 1만 3천TEU, 1만 3천TEU 증가를 기록함

· 인천항 수출입 컨테이너물동량 점유율 중 20% 이상을 기록하는 동남아시아 국가들과의 교역량은 전년대비 15.1% 증가를 기록하였으며, 유럽 국가들과의 간접교역물량도 40.5% 급증하였음

» 이에 따라 인천항만공사는 ’13년 인천항 컨테이너 물동량이 200만TEU를 넘어설 것으로 기대함

· 인천항만공사 관계자는 신규노선 유치 및 항만 물류 서비스 개선을 위한 노력을 통해 올해 208만TEU 이상의 실적을 기록할 것으로 전망함

· 또한 현재 인천항 교역 국가 중 가장 큰 물동량 점유율을 기록하고 있는 중국의 경제 활성화 여부가 인천항 물동량 증가에 가장 중요한 변수라 밝힘

평택(당진)항

일본 대상 평택·당진항 포트세일즈 실시[13)]

» 평택과 일본 간 신규 항로개설과 화물창출을 위해 도쿄, 나고야에서 평택·당진항 포트세일즈를 실시함

· 포트세일즈에서는 일본 기업의 평택·당진항 이용 성공사례, 평택·당진항 배후물류단지

12) 인천일보(news.itimes.co.kr) 기사 참조
13) 한국해운신문 (www.maritimepress.co.kr) 기사 참조

이용 이점, 평택·당진항 강점 및 경쟁력 등을 홍보함

- 또한, 평택·당진항 배후에 수입자동차를 보관 및 점검하는 PDI(Pre-Delivery Inspection) 센터가 있어 자동차 화물을 처리하는데 우수한 항만임을 강조함

» 대중국 교역에 우수한 경쟁력을 갖추고 있지만 높은 의존도를 보이고 있어 항로 다변화를 꾀하고 있는 평택·당진항의 입장에서는 본 포트세일즈를 통해 신규화물과 관광객 유치를 통해 항만 활성화, 지역경제 발전에 기여할 것으로 기대함

» 포트세일즈에 참석한 기업들도 도쿄항과 같이 안정적인 수심을 확보하고 있어 선박의 입출항이 편리하고 평택·당진항 인근에 산업단지, 운송 네트워크가 우수한 점을 인지하고 긍정적인 태도를 보임

울산항

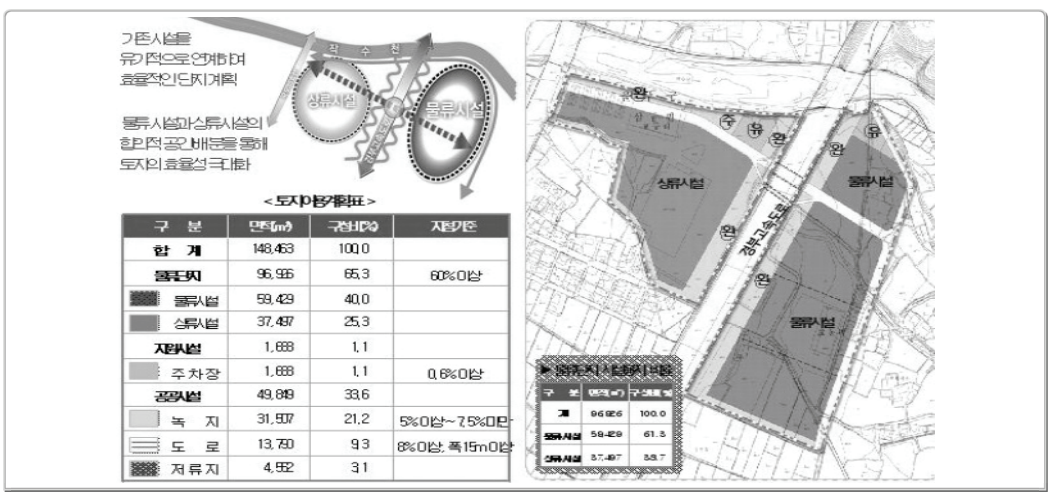
울산 서부권 일원에 대규모 물류단지 조성[14)]

» 울산시와 메가마트는 '삼남보합물류단지 조성 투자양해각서'를 '13년 7월 23일에 체결

» 울주군 삼남면 일원에 부지 45,000평 규모의 물류단지가 '15년까지 약 1,500억 원이 투입되어 조성됨

» 해양과 육상운송의 지리적 이점을 살린 고부가가치 물류단지가 조성되면 울산지역에 연간 500억 원 이상의 경제효과와 균형 잡힌 산업구조를 통한 안정된 도시발전이 기대됨

〈그림 Ⅱ-1〉 물류단지계획(안)



구 분	면적(㎡)	구성비(%)	지침기준
합 계	148,463	100.0	
물류부지	96,926	65.3	60%이상
물류시설	59,429	40.0	
상류시설	37,497	25.3	
지원시설	1,688	1.1	
주차장	1,688	1.1	0.6%이상
공공시설	49,849	33.6	
녹 지	31,507	21.2	5%이상~7.5%미만
도 로	13,769	9.3	8%이상, 폭15m이상
저류지	4,552	3.1	

자료: 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

14) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

포항항

크레인 설치 공사 시행[15)]

» 신항 3부두 개축구간에 B·T·C(Bridge Type Crane) 설치 공사를 실시함

· 이번 공사를 통해 하역생산성 향상, 항만운영의 효율성을 제고함

» 공사는 45톤급 B·T·C 4기를 설치하며 공사기간은 착공일로부터 5개월임

· 총사업비는 179억 9,800만 원이 투입됨

'북극항로 거점항' 선정에 4파전 [16)]

» 해양수산부가 '13년 8월 북극해 거점항을 선정해 북극항로 시범 운항을 계획하고 있음

· 포항항, 부산항, 울산항, 동해항이 경쟁하는 구도로 포항항의 경우 영일만항의 컨테이너와 포항신항의 벌크 등 다양한 기능을 갖추고 있어 북극항로의 거점항으로의 경쟁력이 높음

군산(장항)항

군산항만청, 위성항법보정시스템 국산화 교체 본격 시작[17)]

» 군산지방해양항만청은 기존에 사용하던 외산 위성항법보정시스템 송신기의 전면 국산화 계획을 밝힘

» 교체 전 내륙 및 해양기준국(17개소)에서 사용하였던 외산 위성항법보정시스템은 노후화로 인한 잦은 고장 발생 및 해외에서의 제품 조달 용이성이 낮아 유지 및 보수에 어려움을 겪어옴

· 이러한 이유로 군산항만청은 국가예산 2억 3천만 원을 투입하여 저진, 주문진, 영도 등 3개 지역의 시스템을 교체 완료 하였고, 신속한 송신기 시스템 교체는 군산항만청의 '12년 방송용 대출력 상용 송신기 기술을 이용한 DGPS 송신기 국산화 성공에 기인함

» 군산청관계자는 국산 기술로 새로이 교체된 수신기로 인해 약 17억 원의 수입대체 효과와 제품 조달로 인한 유지 및 보수의 애로점 해소가 기대되며, 고정밀 측위 정보를 지속적이며 안정정으로 선박 및 육상 이용자에게 제공할 수 있게 되었다고 밝힘

· 또한 금번의 국산 장치의 교체 및 상용화를 통해 국내 중소기업의 위성항법보정시스템의 우수성을 해외에 알릴 수 있는 교두보가 될 것으로 전망함

15) 포항지방해양항만청(www.pohang.mof.go.kr) 기사 참조
16) 포항지방해양항만청(www.pohang.mof.go.kr) 기사 참조
17) 뉴시스(www.newsis.com) 기사 참조

동해(속초)항

국제 여객선 수송실적 증가[18)]

» 동해지방해양항만청에 따르면 동해항과 속초항의 '13년 상반기 국제 여객선 수송실적은 전년동기대비 화물은 65.2%, 여객은 5.4% 증가함

- 화물수송에 있어서는 동해항이 전년동기대비 5,952톤 감소하였으나, 속초항의 신규 물량 창출(1만 8,072톤)에 기인하여 총화물량은 증가하였음
- 여객수송실적에 있어서도 동해항은 전년동기대비 2,310명 감소, 속초항은 3,638명 증가하여 결과적으로 총여객수는 증가한 것으로 나타났음
- 이 같은 현상은 기존 동해항 화물 및 여객이 '13년 뉴블루오션호(속초-러시아) 신규 취항에 따른 2개 노선에 분산된 결과라 할 수 있음
- 동해지방해양항만청은 두 선사의 우호적 경쟁을 통해 지역항만 활성화에 기여해 주기를 기대하고 있음

〈표 Ⅱ-2〉 '13년 상반기 동해, 속초항 국제 여객선 수송실적

(단위 : 톤, 명, %)

구 분		2012 상반기	2013 상반기	전년대비
동해항 (이스턴드림)	여객	24,519	22,209	-9.4
	화물	18,577	12,626	-32.0
속초항 (뉴블루오션)	여객	-	3,638	-
	화물	-	18,072	-
합계	여객	24,519	25,847	5.4
	화물	18,577	30,698	65.2

자료 : 동해지방해양항만청(www.donghae.mof.go.kr)

18) 동해지방해양항만청(www.donghae.mof.go.kr) 보도자료

마산(거제, 사천)항

도선선 접안용 부잔교 설치[19]

» 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률」 제17조 제1항에 의하여 마산합포구 도선선 접안 시설에 부잔교 설치 실시

» 공사 착수일은 8월 말이며 2개월 동안 공사 후 준공 할 예정

'임항선 그린웨이' 조성사업 준공[20]

» 마산역에서 마산항을 연결하는 임항선 철도지역의 그린웨이 조성사업이 준공함

· 과거 마산역에서 마산항까지 화물을 운송하던 임항선은 도로교통의 발달로 인해 수송량이 줄어들자 '11년 2월 폐쇄됨

· 총 4단계 사업, 88억 원의 공사비를 투입하여 폐철로를 공원으로 조성해 시민휴식공간으로 변경 예정임

19) 마산지방해양항만청(www.masan.mof.go.kr) 기사 참조
20) 부산일보(www.news20.busan.com) 기사 참조

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

배합사료[21] 역대 최대 생산[22]

» '13년 상반기 배합사료 생산량이 역대 최대 수준(930만 톤)을 기록한 것으로 나타남

» 한국사료협회의 사료생산실적 잠정치에 따르면 '13년 배합사료생산량은 930만 9천 톤으로 전년동기대비 3.4% 증가

- 축종별로 살펴보면 '13년 상반기 양돈사료 생산 실적은 299만 1천 톤으로 전년동기대비 13.0% 증가
- 비육사료는 전년동기대비 2.8% 증가한 255만 8천 톤의 생산 실적을 기록하였고, 낙농사료는 66만 2천 톤으로 지난해 65만 6천 톤 보다 1.0% 증가한 것으로 집계됨
- 반면 양계사료는 '13년 상반기 생산량이 236만 3천 톤으로 전년동기대비 3.8% 감소

목재 산업 동향

국내 목재펠릿 소비량 매년 큰 폭 증가[23]

» '12년 우드펠릿 소비량은 총 17만 4천 톤으로 전년대비 3배가량 증가함

- 산림청의 주택 및 산업용 펠릿보일러 연료용 우드 펠릿 수급 현황에 따르면, 국내 생산량 5만 1천 톤, 수입공급량 12만 2천 톤 등 총 17만 3천 톤이 공급된데 반해 소비량은 17만 4천 톤으로 소비량이 공급이 앞서는 것으로 나타남

» 우드펠릿 연간 소비량은 '09년 1만 8천 톤, '10년 3만 4천 톤, '11년 6만 3천 톤으로 완만한 증가세를 나타내다 '12년 급증함

- 이러한 급증은 '09년 주택용 목재 펠릿보일러를 시작으로 산업용 펠릿보일러에 이르기까지 보급 확산 정책에 따른 것으로 보임
- 국내 생산량은 수입공급량에 비해 절반 이하 수준으로서 가격 경쟁력 측면에서 수입공급량이 월등히 앞서는 것도 증가의 주요 요인으로 판단됨

---

21) 배합사료: 가축의 사육목적에 맞는 영양소를 고르게 공급할 수 있도록 배합하여 만든 사료
22) 농수축산(aflnews.co.kr) 기사 참조
23) 에너지경제 (www.ekn.kr) 기사 참조

철강 산업 동향

철강기업 원가압박에 제품값 인상[24)]

» 철강업계의 2/4분기 영업이익이 전년대비 30% 이상 급감하는 등 수익성이 악화되자 제품값 인상을 단행

- 국내 철강업계는 열연강판의 내수 판매 가격을 톤당 2~4만원, 수출가격도 30달러 내외 인상
- 이러한 인상에는 자동차와 조선 등의 수급 개선, 해외 철강업계의 제품값 인상 등을 고려한 조치임
- 또한, 열연 합리화 공사와 보수 등으로 재고 물량이 감소하고 있으며 철강 제품 가격이 큰 폭으로 하락하여 당분간은 가격상승이 불가피 할 것으로 예상함

〈표 Ⅱ-3〉 주요 철강사 실적 추이

(단위:억 원)

기 간	구분	포스코	현대제철	동국제강	현대하이스코
2012년 2분기	매출액	92,233	38,611	13,943	19,210
	영업이익	11,012	3,253	142	1,010
2013년 2분기	매출액	7,397	32,997	10,287	16,541
	영업이익	7,033	1,815	-125	610

자료: 에프엔가이드(comp.fnguide.com/) 기사 참조

석탄 산업 동향

산업은행, 블라디보스토크 석탄 전용 터미널 건설 투자 예정[25)]

» 산업은행은 한국서부발전의 러시아 자원개발 프로젝트파이낸싱(PF) 사업에 자금조달을 맡을 계획임

» 한국서부발전은 러시아 블라디보스토크 인근의 석탄 전용 터미널 건설에 대한 컨설팅을 추진하고 있음

- 이 석탄 전용 터미널은 연간 2,000만 톤의 석탄을 선적할 수 있음
- 러시아에 석탄 터미널을 만들면 정부의 석탄 수입에 도움이 될 수 있음

24) 파이낸셜뉴스(www.fnnews.com) 기사 참조
25) 파이낸셜뉴스 (www.fnnews.com) 기사 참조

» 한국서부발전은 석탄 전용 터미널 건설에 대한 투자 가치 판단 후 이르면 오는 '14년부터 개발 사업을 추진할 계획임

· 투자 평가 컨설팅 결과는 올해 말 정도에 나올 것으로 예상되고 있음

» 한편, 예상 투자 규모는 약 13억~14억 달러(1조 4,000억~1조 5,000억 원)가 될 것으로 예상됨

» 현재, 국내 발전자회사들은 주로 동남아와 호주 등에서 발전용 석탄을 수입하고 있음

· 평균적으로 석탄 수입에 소요되는 기간은 약 1주일~20일임

· 반면, 극동지역에서 선적되는 러시아 석탄은 운송에 1~3일밖에 걸리지 않음

· 따라서 석탄 전용 터미널이 개발되면 러시아를 발전연료 도입에 필요한 전략적 공급처로 활용할 수 있다는 분석임

시멘트 산업동향

영덕군, 골재채취 기준 대폭 강화[26)]

» 영덕군 내에서 생산되는 골재의 경우 품질의 우수성이 검증되어 최근까지 많은 채취가 이뤄졌으며, 채취 후 이용자들의 원상복구 불이행으로 인해 군내 여러 민원이 발생함

» 이러한 이유로 영덕군 및 관련기간은 최근까지 무분별한 채취라는 지적을 받아온 영덕군 내 골재채취에 대한 기준을 대폭 강화함

· 영덕군은 군내 골재의 무분별한 채취 및 민원발생을 줄이고, 골재자원의 효율적인 관리를 위하여 각 채취장 별 현장점검 강화 및 CCTV 설치 등을 통해 관리기준을 크게 강화함

· 또한 보증보험 발급 관련 금융기관도 골재채취 후 원상복구를 담보하는 복구예치금 비율 상향 조정 및 신용도, 담보능력 검증 등 채취사업자들의 기준을 대폭 강화함

· '13년 영덕군은 경상북도로부터 18만㎥의 육상골재 채취량을 배정받았으며 국내 6개 업체 대상 약 12만 6천㎥를 허가하였지만 올해 책정된 채취기준강화로 인해 현재 1개의 업체만 골재 채취 중이며, 5개 업체는 착공 연기 상태임

» 영덕군 관계자는 최근까지 벌어진 업체들의 골재채취 후 현장 복원 불이행으로 인한 주민의 피해와 민원 최소화를 위해 관리기준 강화는 불가피하였다고 설명함

· 당분간 국내 업체들의 모래 부족현상이 벌어지겠지만 무분별한 허가로 인한 골재 채취 빈도는 줄어들 것으로 보고 있음

26) 영남일보(www.yeongnam.com) 기사 참조

자동차 산업 동향

노사 간 충돌, 국내 자동차 생산능력 저하[27)]

» 노사 간 충돌로 국내 생산량이 저감되고 그에 따라 생산 공백 만회를 위해 해외 공장의 생산 비중이 증대됨

- 현대기아차의 해외 생산량은 '12년 363만 대로 국내생산량을 앞질렀으며 이는 현지화 전략 뿐만 아니라 낮은 생산비용 측면도 해외 생산 비중 증가에 일부 기인한 것으로 판단됨
- 차량 1대를 만드는데 울산은 30.5시간이지만 미국과 중국공장은 20시간 이내이고, 생산직 근로자 평균 연봉이 1억 원에 육박하지만, 금액대비 생산성이 낮음

» 현대기아차의 중국 4공장 증설이 추진되고 있지만, 국내에선 광주공장 라인조정 외에는 18년간 공장 증설이 없음

- 차종의 주문량에 따른 인력 전환 유연성이 중국공장 87%, 울산공장 54% 수준으로 차이를 보임
- 또한, 노조의 영향으로 파업, 생산 차질 등으로 자동차 생산능력 효율성이 매년 심한 변동을 나타내고 있음

기아자동차, 미국서 100만 번째 자동차 생산[28)]

» 기아자동차가 미국 현지 공장에서 100만 번째 자동차 생산을 4년 만에 돌파함

- '09년 10억 달러를 투자해 세운 미국 현지공장에서 첫 쏘렌토 차량 생산을 시작으로 '12년 1억 달러를 추가 투자하며 옵티마 생산 시설을 갖추었음
- 미국 공장에서는 3천여 명의 근로자들이 매년 36만 대의 차량을 생산하고 있음

유류 산업 동향[29)]

산업통상자원부, 셰일가스 개발전략 논의

» 산업통상자원부(이하 산업부)는 '13년 7월 18일 석유화학기업 CEO를 비롯한 가스공사, 석유공사, 무역보험공사, 수출입은행 관계자들과 셰일가스 개발에 적극 대응하고자 산업부·석화업계 CEO 간담회를 개최함

- 이번 간담회에서는 최근 북미 셰일가스 개발, 중국 석유화학제품 수출 여건과 중동

27) TV조선 (news.tv.chosun.com) 기사 참조
28) 동아일보 (www.donga.com) 기사 참조
29) 한국에너지신문(www.koenergy.co.kr) 기사 참조

범용제품의 대 중국 수출 확대 등 석유화학업계가 당면한 글로벌 현안에 대응하기 위한 전략이 논의됨

- 또한 시장 경쟁력 강화를 위해 현지 천연가스(셰일가스)를 기초 원료로 사용하는 해외 석유화학 생산 설비 구축을 적극 검토하기로 함

» 셰일가스 개발과 관련된 해외생산설비 인수, 기존설비 확충, 원천기술을 보유한 해외 기업과의 전략적 제휴 동의 방안도 함께 논의됨

- 국내 석유화학단지 고도화를 위한 통합운영관리체계와 중소기업 비즈니스를 지원하는 '중소기업 종합지원시설' 건립도 추진키로 함

» 산업부는 이번 논의된 사항들을 바탕으로 민·관 공동의 '석유화학산업 발전전략'을 하반기 중 수립 추진한다는 방침임

잡화 산업 동향

일본 엔저에 따른 국내 석유화학산업 현황 30)

» 일본은 최근 아베노믹스(Abenomics)로 불리는 경제 정책을 통해 재정지출을 늘림으로 엔화의 약세를 이끌어 수출경쟁력을 강화함

- 이에 따라 '12년까지 마이너스 성장을 이어온 일본의 석유화학 산업은 '13년 1/4분기 수출은 전년동기대비 15.7% 증가하였고 에틸렌 생산량도 같은 기간 220만 톤으로 전년동기대비 9.7% 늘어난 것으로 확인됨

- 위와 같은 일본 석유화학산업의 증가세는 우려와는 달리 국내 석유화학산업에 미치는 영향은 미미한 것으로 판단됨

» 일본과 국내의 석유화학제품의 수출경합도(ESI)[31]는 매우 낮은 수준으로 한국무역협회에 따르면 '13년 가장 높은 경합관계에 있는 기초유분은 0.23을 나타내며, 경합도가 가장 낮은 합성원료는 0.04를 나타낸다고 밝힘

- 일본의 석유화학산업과의 수출경합도가 낮은 것은 수출전략제품이 다른 것과 주요 수출국인 중국에서 중동의 저가제품공세로 양국모두 점유율이 낮아진 것에 기인함

- 다만, 합성고무의 경우 양국 모두 설비를 증설하는 등의 효과로 수출경합도가 '09년 0.09에서 '13년 0.17로 높아지는 추세에 있음

» 엔저효과는 국내 석유화학시장에 미치는 영향이 제한적일 것으로 평가되지만 대외여건

30) 켐로커스(www.chemlocus.co.kr) 기사 참조

31) 수출경합도(ESI:Export Similarity Index) : 특정시장에서 양국 간의 수출에 대한 경쟁정도를 나타내는 지표, 1에 가까울수록 경쟁이 심한 것을 의미함

변화에 취약한 단점이 있기에 경쟁력을 높일 수 있는 방안이 필요하다고 분석됨

국내연구진, 슈퍼 커패시터 개발 성공[32)]

- 최근 국내연구진은 전도성 탄소나노튜브에 고분자를 코팅하여 실처럼 꼬아 만든 슈퍼 커패시터 개발에 성공함
  - 개발한 슈퍼커패시터는 전도성 고분자가 코팅된 탄소나노튜브 시트를 나선 모양으로 꼬아 만든 초소형 커패시터와, 집전장치 역할을 하는 금속와이어를 접합시켜 개발함
  - 또한 최근에 개발된 양파모양의 탄소전극 및 활성탄소 축전용량 대비 최소 6배이상 축전용량의 우수함이 밝혀짐
- 슈퍼 커패시터는 충전이 가능하여 급속 충전 및 방전이 가능한 배터리 대체용으로 사용 가능한 에너지 저장장치로서 반영구적으로 사용이 가능하며 기존 배터리 대비 높은 효율을 가짐
- 최근 개발된 슈퍼 커패시터를 통해 유연하고 가벼운 섬유질의 형태로 에너지 저장 밀도를 높여 초정밀 기술을 요하는 의료장치 혹은 초소형 기구 뿐 아니라 착복이 가능한 적자직물 등에 에너지 저장 용도로 사용될 수 있음이 기대됨
- 이번 연구결과는 네이처 커뮤니케이션지 온라인판에 게재되었으며, 미래창조과학부와 한국연구재단이 추진 중인 '리더연구자 지원사업'의 지원으로 한양대학교 생체공학과 김선정 교수팀의 연구 주도로 수행되었음

32) 뉴스토마토(www.newstomato.com) 기사 참조

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

- 류저우(Liuzhou)항, 신규 터미널 운영 예정[33]
  - »'13년 8월 류저우항의 양헤(Yanghe) 터미널이 운영될 예정
  - »이번에 개장하는 양헤터미널은 1단계로 총 면적 15만㎡, 총 투자비 5,480만 달러(US)가 투자됨
    - · 1천 톤 급 2선석으로 구성되어 있으며 연간 120만 톤을 처리 가능함
  - »2단계는 1천 톤 급 6개 선석, 총 선석길이는 465m이며 '15년에 착공 될 예정임
    - · 완공시 총 처리 가능 물동량은 190만 톤 임
- 루가오(Rugao)항, 1만 톤급 터미널 건설 중[34]
  - »장수(Jiangsu)성에 위치한 내륙 항만인 루가오항이 '13년 현재 건설 중
    - · 5천 톤급 4개 선석은 건설을 완료하여 시범운영중이며 1만 톤급 2개 선석은 '13년 완공 예정
  - »총면적 40만㎡에 5천 톤급 4개, 1만 톤급 2개, 2만 톤급 1개 선석이 건설되며 완공될 경우 처리용량은 80만TEU임
    - · 총 공사비 1억 1,100만 달러(US)가 투자되며 도로 및 물류 관련 시설도 연계되어 건설 될 예정임

아시아

- 도쿄항, 컨테이너부두 재편 사업 현황[35]
  - »도쿄항에서 '항만 운영회사 제도'가 적용되는 컨테이너 터미널의 사업자가 선정됨
    - · 대상부두는 Y1,2부두로 '13년 초 임차모집을 실시하였지만 5월까지 신청하는 회사가 없었음

33) SchedNet(www.schednet.com) 기사 참조
34) SchedNet(www.schednet.com) 기사 참조
35) 일본해사신문(www.marinavi.com) 기사 참조

- 이에 도쿄도와 도쿄항 부두회사는 기존의 계획을 변경하여 각각의 선석에 대해 사업자를 모집한 결과, Y1부두에 가미구미(上組), Y2부두에 한진해운을 후보자로 결정함

» 현재 한진해운이 사용하는 아오미 A3부두의 경우 도쿄항내에서 가장 혼잡도가 높은 부두 중 한곳으로 5개 회사가 함께 사용하고 있음

- 이번 도쿄항 재편사업에 따라 한진해운이 계약한 Y2부두로 이전할 경우 아오미 부두의 혼잡도가 상당부분 개선될 것으로 예상하며, 기존 한진해운이 이용한 A3부두의 경우 공용부두로 활용할 계획

MCC Transport와 CMA CGM, 미얀마에 피더서비스 시작[36]

» 아시아 전담 선사인 MCC Transport는 수출입이 물동량이 급증하고 있는 미얀마에 동남아시아를 경유하는 피더서비스를 제공하기 시작

- 이 서비스는 60개의 선박으로 14개 국가들을 경유하며 600~3,000TEU급의 선박이 투입되어 있음
- 미얀마에 제공하는 피더서비스는 MCC Transport와 CMA CGM이 각자 한 척의 선박을 배치하여 공동으로 개시함

» MCC Transport 관계자는 이번 서비스의 시작은 많은 인구와, 전략적 거점이 될 만한 지리적 위치, 천연자원을 보유하고 있는 미얀마의 잠재가능성에 대한 장기적 투자의 일환이라고 밝힘

» 미얀마 양곤에서 출발하여 싱가포르를 경유해온 Malte Rambow 선박은 '13년 7월 31일에는 말레이시아의 포트클랑과 탄중펠레파스로 출항함

중동

이스라엘, 신규터미널 운영사 검토

» 이스라엘항만청(Israel Ports Co, IPC)은 각각 150만TEU를 처리할 수 있는 하이파(Haifa)항과 아슈도드(Ashdod)항의 신규 컨테이너터미널 2개에 대하여 입찰한 업체들에 대한 운영사를 검토하고 있음

- 하이파항은 '12년 140만TEU의 컨테이너 물동량을 처리하며 연평균 11.1% 증가하고 있으며, 아슈도드항도 '11년 120만TEU를 처리함
- 두 항만의 총 처리능력은 340만TEU로서 매년 평균 5.3%씩 성장할 것으로 기대되는 이스라엘의 주요 항만임

36) 로이드리스트 (www.lloydslist.com) 기사 참조

» 입찰참가자격 사전심사(Pre-qualification)를 통과한 기업은 총 7개로서 제안서에 대한 요구조건을 검토하여 선정하였음

· 운영사는 계약기간 내 항만시설의 유지, 보수, 운영 등의 모든 관리책임을 하게 될 것임

» '14년 초부터 공사가 진행될 예정으로서 터미널 공사 준공 후 1,600m 길이의 2개 안벽과 최대수심 17.3m 시설을 갖추게 될 예정임

· 신규 컨테이너 터미널은 매립지 상에 건설될 예정으로서 Triple-E급 선박을 처리할 수 있는 시설을 갖추게 될 예정임

유럽

러시아, 항만 물동량 큰 폭 증가 전망[37)]

» '12년 말 러시아 해양위원회에서 채택한 보고서 '러시아개발전략 2030(Russia Development Strategy to 2030)'의 항만인프라편에 따르면 러시아의 항만을 통한 물동량이 큰 폭으로 증가할 것으로 전망함

» 러시아 항만을 통해 처리되는 물동량은 '12년에서 '30년까지 두배로 증가해, '30년에는 약 최소 10억 톤 이상, 최대 13억 톤까지 증가할 것으로 예상함

· 특히 컨테이너 물동량은 '30년까지 5.5배나 증가할 것으로 보고 있음

» 현재 러시아의 인구당 컨테이너 처리물동량비율은 1,000명당 0.03TEU에 불과하지만 유럽의 경우 1,000명당 60TEU에 달하기 때문에 러시아의 향후 컨테이너물동량 증가 잠재력이 크다고 할 수 있음

» 이에 따라 신규항만건설 및 기존시설의 개선, 그리고 도로 및 철도인프라의 재구축 등의 정책이 수반되어야 함을 지적하고 있음

미주[38)]

미국 NY/NJ항, 만성 적체 현상

» NY/NJ항 터미널 시스템 보수와 기타 보강작업으로 인해 심각한 체선이 빚어지고 있음

· 올해 9월까지 지속될 것으로 예상하고 있음

» 트럭킹 서비스의 부족, 항만 작업자의 여름 휴가로 인한 인력 부족으로 인해 터미널 운영 및 터미널과 철로, 도로 운송으로의 이적 작업이 지연되고 있음

37) Hellenic Shipping News(http://www.hellenicshippingnews.com) 기사 참조
38) Lloyd's List (www.lloydlist.com) 기사 참조

» 유럽과 지중해 항로의 경우 몬트리올항, 할리팍스항 또는 노포크항을 대체 기항지로, 인디언 및 동남아시아 항로의 경우 할리팍스 또는 노포크항을, 라틴아메리카 항로는 노포크항, 발티모어항 또는 사바나항을 대체 기항지로 추천하고 있는 상황임

● 타코마항, 컨테이너 물동량 증가

» 미국의 타코마항의 '13년도 상반기 컨테이너 물동량이 93만 8천TEU를 기록하며 전년대비 28.9% 증가하였음

» 이와 같은 증가세는 Grand Alliance가 지난해 7월 이웃 항만인 시애틀항과 맺은 계약 만기의 여파로 인한 것임

- Grand Alliance는 Hapag-Lloyd, Orient overseas Container Line, LYK 선사와 더불어 협력 파트너 이스라엘 선사인 Zim까지 포함하고 있음
- 지난해 7월 시애틀항과의 계약이 만기됨에 따라 NWX 태평양 항로 서비스의 기항지로써 타코마항을 선택한 것임

» 한편, 시애틀항의 상반기 컨테이너 물동량은 전년동기대비 22%가 감소한 79만TEU를 기록하였음

오세아니아

● 뉴질랜드 오클랜드 항만 노조 분쟁, 법정 다툼으로 심화[39)]

» '11년 이후 오랜 기간 끌어온 뉴질랜드 오클랜드항만 운영 당국과 항만 노조와의 분쟁이 결국 법정에서 시비를 가릴 예정으로 밝혀짐

» 뉴질랜드 항운노조협회에 따르면 뉴질랜드 항만 당국의 성실교섭의무 불이행 및 노조 가입 시 차별 조항 설정 등 노조의 불만사항에 대한 근본적인 답변을 듣지 못해 왔다고 밝힘

- 재판은 '13년 11월 4일에 열릴 예정이며, 법정은 양측의 대답을 듣기 위해 4주간의 조정 기간을 가질 예정임
- 항운노조는 뉴질랜드 오클랜드 항만청의 공식적인 발표를 원했지만 당국은 묵묵부답으로 일관함

» 해당 논쟁의 시발점은 '11년 말, 오클랜드 항만청의 항만 하역 생산성 증진 보장 관련 발표에서부터 촉발됨

- 당시 당국은 노조의 허가를 받지 않고 개별적인 노조원 채용을 시도하였지만 결국 무산되었음

39) 글로벌 인사이트(www.ihs.com) 기사 참조

- '11년 말 갈등의 최고조 시점에 오클랜드항은 파업 및 태업으로 인해 운영상 타격을 받음
- 당시 자행된 파업 및 태업은 일부분 양측의 논쟁으로 인한 결과로 밝혀졌지만 근본적인 이유는 현재까지 알려지지 않음

» 오클랜드항은 뉴질랜드의 가장 큰 항만시설을 보유하고 있으며 매년 80만TEU의 물동량을 처리함

- 해당 항만은 뉴질랜드 총 컨테이너물동량의 30% 이상의 물동량을 처리하며, 살화물 및 개품산적을 위한 다목적 부두시설도 보유하고 있음

나. 항만 관련 산업 동향

시멘트 산업 동향

방글라데시 시멘트 산업, 건설 수요 증가에 따른 대폭 성장 전망[40]

» 방글라데시 국내 산업 중 건설업은 지난 수년간 경제 전체 성장률보다 큰 폭으로 성장하였으며, 산업 전반에서 차지하는 비율도 증가한 것으로 밝혀짐

- 방글라데시 통계청 집계에 따르면 '13년도 건설업 비중은 방글라데시 GDP의 9.1%를 차지하여 사상 최고치를 경신하였으며 최근 수년간 건설업의 GDP 비중은 8.2~8.4% 수준을 기록함

» 관련 업계 전문가들에 따르면 건설업 관련 주요 부분을 차지하는 방글라데시 시멘트 산업이 향후 20~25% 성장할 것으로 전망함

- 경제 전문기관인 EIU에 따르면 방글라데시 건설업 수요 증가의 주된 이유는 도시화 진전 및 인프라에 대한 수요 급증 때문으로 보임
- 또한 방글라데시 내 높은 인구율, 석재 부족, 시멘트 클링커 생산 기반시설 부재로 인하여 높은 시멘트 수입국의 위치를 점하고 있으며, 매년 1,000만~1,500만 톤을 중국, 인도, 인도네시아 등지에서 수입 중인 것으로 밝혀짐

» '13년 현재 방글라데시에는 외국계 업체를 비롯 총 20여개의 시멘트 공장이 운영 중임

- Lafarge(프랑스), Heidelbergcement(독일), Holcim(스위스), Cemex(멕시코) 등 세계 선두권 시멘트업체가 진출해 있으며 이들의 시장 점유율은 1/3 이하로 추정됨

» 반면 EIU에 따르면, 방글라데시 건설업의 지속적인 성장에 걸림돌이 되는 요인으로 자국 내 에너지(전력 수급 부족) 및 시멘트 원료(클링커 등)의 부족이라 설명함

석탄 산업 동향

중국 석탄산업 총체적 위기[41]

» '12년 10월부터 시작된 중국 국내 석탄가격은 지속적인 하락세를 보임

- 중국 석탄 경제 연구소 보고에 따르면, 전국의 39개 석탄 관련 상장기업의 작년 한해 이윤이 큰 폭으로 하락했고, 영업이익과 순이익 모두 5년 이래 가장 낮은 것으로 분석

40) 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 기사 참조
41) 코트라 해외비즈니스정보포털, 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 기사 참고 작성

- 저품질의 수입 석탄 대량 유입과 석탄 과다 공급에 따른 석탄시장 변화가 불가피한 상황

» 석탄 수입량은 지속 증가하는 추세

- 인도네시아와 북한 등에서 품질이 낮은 석탄의 대량 유입이 석탄산업의 불황을 심화시키고 있음
- '08년부터 '12년 5월까지 석탄 수입량은 2조 8,900억 톤, '13년 1월 석탄 수입량은 2,982 억 톤으로 전년동기대비 60.8% 증가함
- 이러한 수입량 증가 원인은 수입 석탄 수요 증가와 중국 전력 기업이 해외에서 수입된 갈탄 등을 중국산 석탄과 혼합해 사용하고 있기 때문

» 중국 내 석탄 생산량은 점점 감소하는 추세

- '12년 8월 전국의 석탄 생산량은 11억 5,000만 톤으로 동기대비 2,300만 톤 감소

» 중국 내 석탄가격 하락과 계속해서 늘어나는 수입량 증가에 따른 정부의 대책

- 국가개발위원회는 '13년 석탄 예비량을 670만 톤으로 높이기로 함
- 또한 국가에너지국이 정한 '석탄상품량관리방침'에서 수입 석탄 규정을 강화하기로 함

» 한편, 석탄화학산업이 석탄산업의 불황을 해결해 줄 대안으로 대두되고 있음

- 전반적인 석탄산업 침체로 정부는 석탄화학의 상업화에 초점을 맞추고 국내 기술을 바탕으로 한 공장가동 활성화에 주력
- 중국개발위원회와 공업신식화부는 석탄화학산업 육성으로 에너지와 원료의 수입의존도를 낮추는 전략을 발표함

철강 산업 동향

'13년 6월 세계 조강 생산량[42)]

» '13년 6월 세계 조강생산량은 전년대비 1.9% 증가한 1억 3,165만 2천 톤을 기록함

- 유럽, 한국과 오세아니아를 중심으로 하락하였으나 중국 및 타이완의 증가로 세계 조강생산량은 소폭 증가함
- 특히, 국내 조강생산량은 전년대비 5.4% 감소한 5,458만 톤을 기록함

42) 세계 철강 협회(World steel Association)

〈표 Ⅱ-4〉 '13년 6월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012	2013	증감율
	6월	6월	
EU	14,687	14,170	-3.5
other Europe	3,151	3,135	-0.5
C.I.S	9,243	9,318	0.8
North America	9,780	9,790	0.1
South America	3,819	3,761	-1.5
Africa	1,256	1,252	-0.3
Middle East	1,857	1,894	2.0
Asia	84,953	87,889	3.5
China	61,816	64,660	4.6
India	6,392	6,450	0.9
Japan	9,198	9,281	0.9
South Korea	5,767	5,458	-5.4
Taiwan, China	1,781	2,040	14.6
Oceania	485	445	-8.2
Total 62 countries	129,229	131,652	1.9

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계철강협회

양곡 산업 동향

중국 밀 수요 급증, 국제 밀 가격 급등 예상[43]

» 로이터 통신이 실시한 설문조사 결과에 따르면 시장 전문가들은 '13년 국제 밀 시장의 수급불균형으로 밀 가격이 평균 10.0% 오를 것으로 전망하고 있음

» 올 초부터 중국전역에 닥친 홍수와 냉해로 밀 생산이 크게 줄어 향후 밀 가격이 급등할 것으로 전망

· 중국에서 발생한 이상기후로 중국의 밀 수확량이 호주의 연평균 밀 수출량에 육박하는 2,000만 톤이 감소할 것으로 전망되고 있음

43) 헤럴드경제(www.news.heraldcorp.com)

- 이에 따라 중국이 국내 밀 수요를 충족시키기 위해 세계 2위 밀 수출국인 호주산 밀을 200만~300만 톤가량 수입할 것으로 예상되는데 그동안 연평균 50만~100만 톤 규모의 호주산 밀을 수입해온것과 비교했을 때 중국의 밀 주문 싹쓸이에 따른 국제 밀 시장의 수급 불균형 심화가 우려되고 있음

» 세계 최대 밀 수입국인 이집트와 같은 중동국가들과 아시아 국가들 사이에서 밀 확보 경쟁이 치열할 것으로 예상됨에 따라 가격 급등이 우려되며 소비량의 98% 가량을 수입에 의존하는 우리나라도 큰 영향을 받을 것으로 전망됨

목재 산업 동향

인도, 칼리만탄 조림지에 우드칩 생산공장 준공[44)]

» 인도네시아 한상기업 코린도그룹은 인도 중부 칼리만탄주에서 조림지 생산 목재를 펄프용 원자재로 가공하는 우드칩 생산공장을 준공함

- 코린도는 칼리만탄 조림지에 '98년부터 펄프 원료로 사용되는 아카시아와 건축재 등으로 다양하게 이용되는 유칼립투스를 매년 890만 그루 이상 심어옴

» 칼리만탄 조림지의 나타니 퍼라무안 목가공단지에는 302ha 규모의 우드칩 생산공장과 연산 3만 6천m^3의 합판 생산공장이 가동 중이며, '13년 10월에는 연간 1만 2천m^3의 제재목 생산공장과 '13년 중반에는 10만 톤의 우드펠릿 생산공장이 추가로 준공될 예정임

» 약 9만 4천여ha 규모의 준공된 우드칩 생산공장은 목재로 펄프용 원자재인 우드칩을 연간 100만 톤 생산하여 전량 일본으로 수출하도록 할 예정임

- 코린도는 '98년부터 장기적 안목에서 추진해온 사업으로서 주요 성장동력으로 자리 매김할 것으로 기대함

자동차 산업 동향

스즈키, 동남아시장 공략 본격화[45)]

» 인도네시아 시장에서 연간 117만 대를 생산, 시장점유율 40%로 인도네시아 자동차시장 1위를 기록하고 있는 스즈키는 인도네시아에 1,000억 엔(1조 1,311억 원)규모의 신규 투자를 통해 승용차 공장을 신설하여 본 공장을 거점으로 동남아시아 시장 공략에 박차를 가할 방침임

- 현재 연간 15만 대 생산능력을 갖추고 있는 인도네시아 공장을 20만대 규모로 증대

44) 연합뉴스 (www.yonhapnews.co.kr) 기사 참조
45) 이데일리(www.edaily.co.kr) 기사 참조

시킬 예정임

- 1,000억 엔 중 400억 엔은 엔진 생산설비에, 600억 엔은 승용차 공장에 투입하여, 1,000cc 경차 “왜건R"을 생산할 계획임

» 스즈키가 인도네시아 등 동남아 시장 내 생산설비를 늘리는 이유는 동남아 자동차시장의 성장 가능성과 ’15년 발효되는 AFTA(아세안자유무역협정) 때문임

- 동남아 시장에서 중산층으로의 자동차 판매대수 확대가 급증하고 있는데, ’12년 동남아 내 자동차 판매대수는 전년대비 33%로서 전 세계 시장 중 가장 빠른 성장률을 보이고 있음

- AFTA를 통한 아세안지역 내 관세장벽 철폐로 역내 생산설비를 갖추고 있는 기업들은 관세부담에서 벗어나 역내 수출가격경쟁력을 강화할 수 있음

» 이 외 도요타, 닛산 등 일본 자동차업체들도 동남아 생산거점 강화에 나서고 있음

- 도요타는 ’16년 인도네시아에 230억 엔을 투자해 엔진공장을 신설하기로 하였으며, 닛산은 ’14년까지 연간 15만 대를 생산할 수 있는 태국공장을 설립하기로 발표함

유류 산업 동향[46)]

리비아, 주요 수출 터미널의 파업으로 원유수출 차질

» 최근 리비아는 처우개선을 요구하는 근로자들의 연이은 시위와 파업으로 유전과 터미널의 가동에 어려움을 겪고 있어 시민혁명이후 160만 b/d 수준까지 회복했던 생산량은 6월 기준 120만 b/d로 하락

» 현재 리비아내 6개의 원유 수출 터미널 중 3곳(Es Sider,Ras Lanuf, Zueitina 터미널)이 시위로 가동을 중단한 상황이며, 주요 유전 중 하나인 Elephant 유전도 지난 5월 말부터 생산이 중단됨

- 최근 진정기미를 보이던 근로자들의 시위와 파업이 재개됨에 따라 리비아 동부지역 수출을 담당하는 Es Sider, Ras Lanuf 터미널의 가동이 지난 7월 28일 중단됨

» 하지만 터미널 파업으로 인한 수출차질이 오랜 기간 지속되지는 않을 것으로 전망되고 있음

- 터미널 가동중단으로 현재 원유 선적이 지연되고 있으나, 유전에서의 원유 공급은 정상적으로 이루어지고 있어 가동재개와 동시에 수출 정상화가 빠른 시일내에 가능할 것으로 전망됨

46) 한국석유공사 주간석유뉴스 1647호

잡화 산업 동향

미얀마 봉제업 수출입 및 투자 급증[47]

- 봉제산업은 전통적으로 미얀마 내 중요 산업의 자리를 차지하고 있었으며, '03년 미국의 대 미얀마 경제제재 전까지 국내 총수출의 30% 가량을 차지하였음
- 하지만 미국의 경제제재 이후 미얀마 내 생산 봉제 제품의 EU 및 미국으로의 수출이 어려워지며, 기존 거래 바이어들의 인근 동남아 국가인 방글라데시, 베트남, 중국 등으로의 이탈현상이 일어남
  - 이러한 이유로 미얀마의 봉제산업은 사양길을 걷게 되었으며 운영 중인 대부분의 공장의 가동이 멈추었고, 해당업종 종사자의 직종 변경이 가시화 됨
- 하지만 '12년 들어 미국의 미얀마에 대한 경제제재의 완화가 시작됨에 따라 EU 및 미국으로의 수출이 가능해짐
  - 또한 '13년 6월 이후 EU의 미얀마 특혜관세지위(GSP)자격 부여 및 미국의 GSP자격 부여 기대 전망 등으로 유럽, 한국, 일본 등으로부터의 주문이 큰 폭으로 상승함
  - 이러한 미얀마내 수출 활황 기조로 인해 기존에 운영하였던 봉제공장의 증설과 더불어 신규 봉제공장의 설립이 크게 늘고 있음
- 한편 급격한 공장 및 작업량의 증가로 인해 대다수의 업체는 신규 근로자 구인 및 기존 근로자의 타 경쟁업체로의 이탈 방지에 어려움을 호소하고 있음

미국의 바이오 에탄올 산업 동향[48]

- 미국 에너지국(Department of Energy)에 따르면 '플로리다 프로젝트'의 결과로 상업적 규모의 셀룰로오스 에탄올[49] 생산이 가능하다고 밝힘
  - '90년 미국 에너지국의 지원으로 시작된 셀룰로오스 에탄올에 대한 연구는 현재 조인트 벤쳐 형식으로 진행되고 있으며, 플로리다에 위치한 INEOS 바이오에서 최초로 상업적인 규모의 셀룰로오스 에탄올을 생산하기 시작함
- 미국 에너지국에 따르면 상업적 규모의 셀룰로오스 에탄올의 생산은 미국의 에너지 포트폴리오를 다변화하는데 도움이 된다고 밝힘
  - 셀룰로오스 에탄올은 기존의 바이오 에탄올과는 달리 식용작물이 아닌 폐목재, 잔디 및 기타 폐기물을 통해 생산이 되기에 환경오염을 최소화한 것이 장점
  - 현재까지 모두 1억 3천만 불이 프로젝트 비용으로 투입되었으며, 연간 800만 갤런의 셀룰로오스 에탄올의 생산이 가능함사회에 공급된다고 밝힘

47) 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 기사 참조
48) 미국 에너지국(www.energy.gov) 기사 참조
49) 셀룰로오스 에탄올(Cellulosic Ethanol) : 농업폐기물, 폐목재 등을 원료로 셀룰로오스를 분해해 생산되는 에탄올

다. 경제 동향[50]

’13년 6월 중국 핵심 산업의 이익 증가율 둔화

- 중국 통계국이 발표한 ’13년 상반기 중국 대기업 이익은 전년동기대비 11.1% 증가한 것으로 나타남
  - ’13년 6월 누계 산업 이익은 5월 누계에 비해 1.2% 감소했으며
  - 중국 핵심 산업의 ’13년 6월 이익은 전년동기대비 7.2% 증가하였으나 이는 5월에 비해 4.2% 감소한 수치임
    - 이러한 이익의 감소세는 투입 대비 수익의 증가세가 낮기 때문인 것으로 파악됨
  - 이익의 성장세는 외국기업(14.4%), 민간기업(9.6%)에 의해 주도되었으며 집단기업(-0.5%), 국영기업(1.0%)은 이익 증가율이 낮은 것으로 나타남
    - 특히, 석탄가격의 하락으로 인해 관련 산업은 침체한데 반해 전력 생산관련 기업의 이익 증가는 큰 것으로 나타남

미국, 고용률과 고용인력구성의 변화

- 미국은 최대 불황이였던 ’07년에 비해 ’12년 현재 420만 개의 일자리가 감소함
  - 경제 전문가들은 이와 같은 고용 부진의 이유를 다음과 같이 분석하고 있음
    - 장기 고용 계약에 대한 고용인의 불확실성
    - 고용가능한 인력과 가능한 일자리 간의 불일치와 관련한 구조적 실업 문제
    - 기술 대체, 첨단 기술 자본이 인력을 대체하는 현상
    - 세계화로 인한 해외 저임금 노동 인력 고용 증가
  - 한편, 고용인력의 구성 또한 큰 변화 양상을 보이고 있음
    - 의료 전문가의 경우 ’07년 대비 80만 명 증가
    - 생산, 건설 종사자의 경우 각각 160만, 170만 명 감소
    - 가장 많이 감소한 직업은 ‘사무 관리직’으로써 지난 5년간 190만 명이 감소하였음
  - 전망 및 시사점
    - 미국 내 다수의 기업은 경기침체기를 통과하며 사무직 종사자에 대한 인력을 대규모 감축하였으며, 이제는 기본적인 사무와 관련된 업무 능력(문서 작성, 고객 대응 등)은

50) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

더 이상 노동시장에서 중요한 필요요건이 아님을 알 수 있음

- 사무관리직에 대한 노동 수요가 앞으로도 점차 줄어들 것으로 전망됨

일본 노동시장 현황

● 일본 총무성에 따르면 ’13년 6월 실업률은 3.9%를 기록함

» 위와 같은 수치는 전월대비 0.2%p 개선된 수치이며, ’08년 이후 처음으로 4.0%미만의 실업률을 기록한 것이라고 밝힘

- 산업별로 제조업 경우 약 22,000명이 추가 고용되었으며, 의료 복지 분야의 종업원도 약 22,000명이 증가함

» 후생 노동성의 발표에 의하면 구직자와 신규일자리 지수는 0.92로 '08년 1.49에 비해 상당 부분 개선됨

- 이에 따라 노동시장은 지속적으로 개선될 것으로 전망하지만 임금의 낮은 상승률과 ’14년 계획된 소비세 인상으로 인해 소비자 지출은 늘어날 수 있을지는 불확실 하다는 전망

짐바브웨 당국, ’13년 경제성장률 전망치 전면 하향 수정

● 짐바브웨 재정경제부는 ’13년 경제성장률 전망치를 기존 수치인 전년대비 5.0%에서 3.4%로 전면 하향 조정함

» ’13년 채광 산업 부문 성장치였던 17.1%의 5.3%로의 급격한 하향 축소 조치는 ’13년 짐바브웨 국내총생산의 수정과의 연관성을 극명히 보여줌

- 해당 국가의 재정경제부는 짐바브웨 국민들은 현재 궁핍하게 살고 있으며, 근본적인 경제 정책 기조 변화는 국민들로 하여금 생산률 저하에 직면하게 하였다고 밝힘

» 최근 들어 경제 전문기관들은 짐바브웨의 ’13년 경제성장률 전망치 달성이 어려울 것이란 시각을 보여옴

- 농업, 채광 및 관광부문에서부터 촉발된 4년 연속의 높은 경제성장률 이후 짐바브웨 경제의 근본적인 제약요건으로 인해 성장률 둔화가 표면화 될 것으로 전망해옴

- 이러한 제약조건 중에는 정책 불투명성, 사회기반시설의 고갈, 장기 국채 발행의 어려움 그리고 국제기구의 원조 및 투자 축소가 포함됨

- 또한 당국의 경제 문제 해결 의지의 부족은 짐바브웨 경제성장에 가장 큰 걸림돌로 지적됨

Fich Rating[51], 말레이시아 국가재정 약화에 따른 신용등급 조정

- Fitch Rating은 말레이시아의 신용등급을 A-로 유지하되 장기 외환 및 자국 통화 발행자 디폴트 등급(IDR) 전망을 '안정적'에서 '부정적'으로 하향 조정
  - » 말레이시아의 가장 큰 신용위기는 정부 재정의 부실로 연방정부의 빚이 말레이시아 GDP의 53.3%에 육박함에 따라 우발 채무[52]의 증가임
    - · 국개재정 약화가 심화되면 국가신용등급 하락이 예상됨에 따라 재정건전화가 추진되면 신용등급은 상승될 수 있으나 현재 말레이시아의 상황으로는 요원함
  - » 또한 Fitch Rating은 국가재정부족이 경상재정 적자의 반복을 유발하여 신용등급의 하락을 가져올 수 있음을 경고하고 있음
  - » 실업률의 급등으로 인한 가계의 채무지불 능력저하가 은행재정 악화를 야기할 수도 있는데 이것이 말레이시아 국가의 신용등급을 위협하는 마지막 요인이라 전망함

스위스, 4개월 연속 경제 성장 전망

- 스위스 연방 취리히 기술연구소는 KOF 경제지표 발표를 통해 7월 이후 4개월 연속 스위스 경제의 연속적인 성장 전망에 대해 발표함
  - » 해당 경제기관의 스위스 경제지표는 '13년 6월 1.15에서 1.23으로 상승함
    - · 과거의 기록을 보면 탈-레만(post-Lehman) 체제기간, 경기침체로 인해 '09년 4월 및 5월 경제지표는 매우 낮은 수준인 -1.85까지 하락한 후에 '11년 4월 2.3포인트까지 다시 회복되었으며 '12년에는 -0.15 까지 재차 하락했던 기록이 있음
    - · '12년 경기 회복은 처음부터 신속히 이뤄지지 않았으며 '12년 당시 발발한 유로존 경제 위기는 스위스 경기 회복에 일정부분 부담을 주었음
  - » 스위스 '생산자 구매 지표'는 '12년 10월부터 재차 상승하기 시작하였지만, 경제연구소의 KOF 지표 방법론을 완만히 조정하려는 시도는 '13년 2분기까지 스위스 경제 회복을 더디게 만드는 악영향을 초래함
    - · 이러한 시도는 '12년 3분기까지 스위스 경제지표 전망을 희망적으로 보이게 하였지만, 나중에는 '12년도 내내 스위스의 경제적 건전성을 낮게 평가되게 하는 역효과를 발생시킴
  - » '13년 7월, 스위스 실질 GDP(국내 총생산 항목)는 금융 및 건설부문을 제외하여 산정

51) 세계 3대 신용평가 기관(Moody's, S&P, Fitch Rating)
52) 현재 채무로 되어 있지 않으나 장래 일정한 조건이 발생하였을 경우 채무가 될 가능성이 있는 불확정한 채무

되었고, 국내 경제 부문의 90% 이상을 포함하고 있으며, 스위스의 국내 총생산 수치는 다시 상승하였음

- '스위스의 대 유럽연합 수출 항목'의 경우 '13년 7월 현재 꾸준히 상승중인 한편 '스위스 산업' 항목은 앞서 상승한 항목의 전철을 밟고 있으며, '스위스 소비' 항목은 '13년 4월까지 스위스 국내 경제 성장의 원동력이 되어왔음
- 동시에 '스위스 건설' 항목은 급격한 성장을 보인 반면 '스위스 금융' 항목은 '13년 7월 제자리에 머물고 있음

이집트, 사우디아라비아와 UAE로부터 자금 지원

사우디아라비아와 UAE는 이집트에 총 80억 달러를 지원하기로 함

» 사우디아라비아는 이집트에 총 50억 달러를 지원하며, 이 중 10억 달러는 현물로, 20억 달러는 원류제품 구매 등으로 지원하도록 할 예정이며, UAE는 총 지원금 30억 달러 중 10억 달러는 무상원조, 20억 달러는 무이자 차관 형태로 지원할 예정

- 이 지원은 이집트의 무르시 정권 축출로 인한 정치, 경제의 혼돈과 혼란으로 인한 이집트의 경제안정화를 위한 것임

» 이 외에 이집트는 카타르에 중기 10억 달러 규모의 만기 채권을 발행하며, 카타르도 이집트의 경제지원에 동참함

» 이집트의 지불능력(ability to pay)이 이번 사태를 통해 어느 정도 약화될 것으로 전망하지만, 일시적인 것으로 다시 회복세를 나타낼 것으로 전망함

Ⅲ. 항만 포커스

1. 평택·당진항 컨테이너 물동량 추세 분석
2. 석탄 물동량의 현황 및 전망



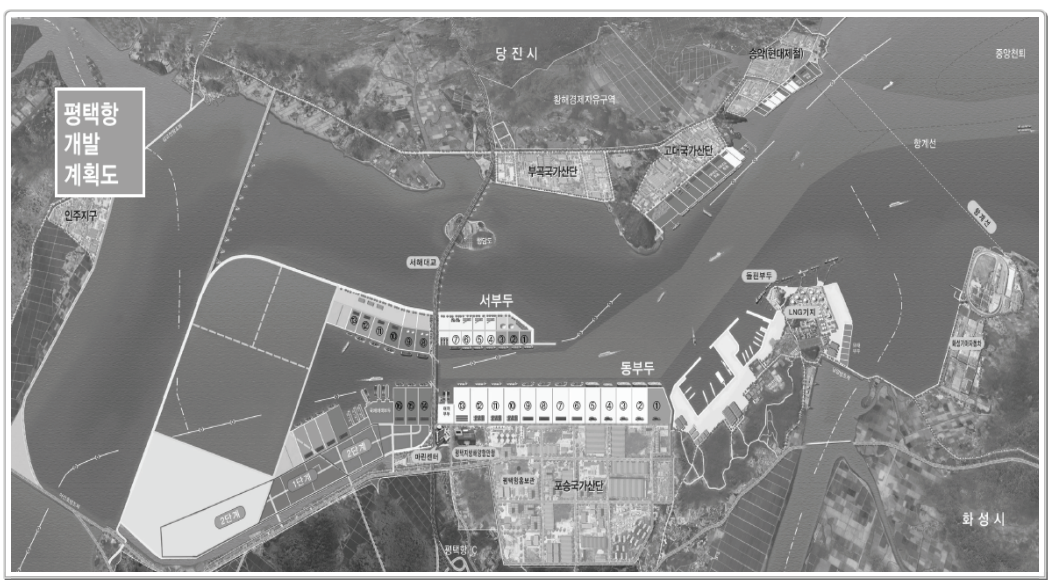
1 평택·당진항 컨테이너 물동량 추세 분석

항만수요예측센터 이민규 전문연구원

시작하는 말

- 평택·당진항은 환황해권의 대표항만으로 최근 5년간('08~'12) 항만물동량 증가율이 연평균 18.7%로 매우 높음
  - » 같은 기간 동안 전국 항만물동량 연평균 증가율은 4.1%에 불과함
  - » '12년 평택·당진항 항만물동량은 1억 71만 톤으로, 전국 항만 중 5위를 기록
- 또한, 컨테이너 처리에 있어서도 최근 5년간('08~'12) 전국 평균(5.9%)에 비해 높은 연평균 증가율(9.8%)을 보이고 있음
- 본 고에서는 최근 5년간 높은 물동량 증가세를 보인 평택·당진항의 컨테이너 처리실적 추이를 상세히 분석하여 물동량 증가에 대한 시사점을 도출해 보았음

〈그림 Ⅲ-1〉 평택·당진항 개발 계획도



자료 : 평택지방항만청 홈페이지

항만별 컨테이너물동량 추이

- 평택·당진항은 '08~'12년 동안 연평균 9.8% 증가하여 '12년 51만 7천TEU 기록
  - » 평택·당진항은 부산항, 광양항, 인천항 다음으로 많은 컨테이너물동량을 처리
  - » '13년 6월까지 평택·당진항의 컨테이너물동량은 전국물동량의 2.1%를 차지

〈표 Ⅲ-1〉 항만별 컨테이너물동량 추세

(단위:천TEU, %)

구 분		'08	'09	'10	'11	'12	'13 6월 누적	연평균 증가율 ('08~'12)
전국	합계	17,927	16,341	19,369	21,611	22,550	11,619	5.9
	수입	5,853	5,128	6,159	6,755	6,825	3,423	3.9
	수출	5,753	5,242	6,191	6,658	6,837	3,502	4.4
	환적	6,186	5,719	6,641	7,719	8,498	4,574	8.3
	연안	135	253	378	478	390	119	30.3
부산항	합계	13,453	11,980	14,194	16,185	17,046	8,808	6.1
	수입	3,853	3,267	3,914	4,403	4,382	2,206	3.3
	수출	3,785	3,302	3,923	4,305	4,426	2,275	4.0
	환적	5,808	5,372	6,276	7,353	8,148	4,324	8.8
	연안	7	39	82	124	90	4	90.5
광양항	합계	1,822	1,830	2,088	2,085	2,154	1,092	4.3
	수입	766	732	866	856	916	418	4.6
	수출	735	766	873	870	905	440	5.4
	환적	322	306	314	328	322	233	0.0
	연안	0	27	34	31	10	0	-
인천항	합계	1,703	1,578	1,903	1,998	1,982	1,042	3.9
	수입	857	785	949	1,006	1,005	536	4.0
	수출	810	739	889	926	915	481	3.1
	환적	24	19	21	18	16	9	-10.3
	연안	12	36	44	48	47	17	40.8
평택·당진항	합계	356	378	447	530	517	245	9.8
	수입	173	185	219	265	261	121	10.9
	수출	180	186	207	237	249	122	8.4
	환적	3	5	9	9	4	2	11.0
	연안	0	2	12	18	3	-	-

자료 : SP-IDC

평택·당진항의 컨테이너물동량 추이

- 평택·당진항의 부두별 컨테이너물동량을 살펴보면, PCTC가 운영하는 동부두 7, 8, 9번 선석, 국제여객선 부두, 동방이 운영하는 동부두 14, 15번 선석의 순으로 많이 처리됨
  - » 카페리 컨테이너물동량이 전체 컨테이너물동량의 25.8%를 차지함

〈표 Ⅲ-2〉 평택·당진항의 부두별 컨테이너물동량 추이

(단위:천TEU)

부두	선석	운영자	'08	'09	'10	'11	'12	'13 6월 누적
고대부두	1	동부제철	0	0	-	-	-	-
송악부두	6	현대제철	-	0	-	-	-	-
동부두	14	(주)동방	-	-	9	54	75	36
	15		-	-	-	42	35	14
	13	(주)유성TNS	0	0	0	0	0	0
	12	평택항만(주)	7	21	24	4	1	0
	11		0	0	2	14	0	0
	10		-	0	7	0	-	-
	9	PCTC	193	183	197	173	165	85
	8		54	94	87	64	76	37
	7		22	15	17	40	17	8
	6		0	0	4	8	2	0
	5	글로비스	-	-	-	0	0	-
	4		-	-	-	0	-	-
	3	PIRT	-	-	-	0	-	-
국제여객선	1		55	45	90	94	61	33
	2		25	18	8	44	86	30
서부두	6	(주)평택당진항만	-	-	0	-	-	-
	5	(주)평택당진항 중앙부두	-	-	0	-	-	-
관리부두물양장			-	1	0	-	-	-
장안서정박지			-	0	1	-	-	-
합계			356	378	448	535	518	245

자료 : PORT-MIS

● 평택·당진항의 적컨테이너 물동량은 ’08년부터 ’11년까지 증가하였으나 ’12년에 전년대비 1.3% 감소

» 수입 적컨테이너 물동량은 지속적으로 증가하는 패턴을 보임

» 수출 적컨테이너는 ’08년부터 ’11년까지 증가였으나, ’12년 전년대비 1,905TEU 감소

» ’12년 연안 적컨테이너는 ’11년 대비 16,395TEU 감소하여 전체 적컨테이너 물동량 감소의 주원인으로 작용

〈표 Ⅲ-3〉 평택·당진항 컨테이너물동량의 현황

(단위:TEU)

구분	적 컨테이너					공 컨테이너				
	'08	'09	'10	'11	'12	'08	'09	'10	'11	'12
합계	267,783	277,750	330,672	373,741	368,889	88,629	99,763	117,351	161,239	148,971
수입	159,745	162,882	184,448	202,431	218,244	13,522	22,304	34,089	62,534	43,557
수출	106,258	110,807	126,653	148,463	146,558	74,351	75,039	80,487	89,374	102,711
환적	1,780	2,312	7,136	5,188	2,823	756	2,418	1,954	4,270	1,026
연안	0	1,750	12,436	17,659	1,264	0	2	821	5,062	1,677

자료: PORT-MIS

● '13년 6월 누적 평택·당진항 적컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 1.9% 증가, 공컨테이너 물동량은 5.4% 감소

» 적컨테이너 물동량이 전체 컨테이너물동량의 74.7%를 차지

〈표 Ⅲ-4〉 ’13년 6월 누적 평택·당진항 컨테이너물동량 현황

(단위:TEU, %)

구분	적 컨테이너				공 컨테이너			
	‘12년 6월 누적	‘13년 6월 누적	증감	증가율	‘12년 6월 누적	‘13년 6월 누적	증감	증가율
합계	179,867	183,352	3,485	1.9	65,690	62,140	-3,550	-5.4
수입	107,273	105,167	-2,107	-2.0	14,685	15,734	1,049	7.1
수출	71,717	77,269	5,552	7.7	49,827	45,183	-4,644	-9.3
환적	413	917	504	122.0	306	1,223	917	299.7
연안	464	-	-464	-100.0	872	-	-872	-100.0

자료: PORT-MIS

● 평택·당진항의 지역별 외항 컨테이너물동량을 살펴보면, 극동아시아 지역이 96.4%로 가장 많은 비중을 차지

» 전국 외항 컨테이너물동량 중 극동아시아 물동량이 차지하는 비중이 39.1%임을 감안하면, 평택·당진항은 극동아시아에 많이 편중되어 있음

〈표 Ⅲ-5〉 평택·당진항의 지역별 외항 컨테이너물동량 추이

(단위:천TEU, %)

구 분		'09		'10		'11		'12		'13 6월 누적	
		물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중
전국	합계	16,088	100.0	18,991	100.0	21,132	100.0	22,160	100.0	11,500	100.0
	일본	2,088	13.0	2,457	12.9	2,631	12.5	2,837	12.8	1,495	13.0
	극동아시아	6,045	37.6	7,240	38.1	8,179	38.7	8,535	38.5	4,494	39.1
	동남아시아	1,650	10.3	1,961	10.3	2,050	9.7	2,395	10.8	1,296	11.3
	서남아시아	387	2.4	484	2.5	568	2.7	407	1.8	230	2.0
	중동	844	5.2	898	4.7	968	4.6	896	4.0	453	3.9
	유럽	1,085	6.7	1,329	7.0	1,482	7.0	1,587	7.2	766	6.7
	아프리카	217	1.3	259	1.4	300	1.4	290	1.3	119	1.0
	북미주	2,570	16.0	2,858	15.0	3,026	14.3	3,188	14.4	1,632	14.2
	중미	371	2.3	494	2.6	637	3.0	689	3.1	349	3.0
	남미	455	2.8	580	3.1	795	3.8	796	3.6	388	3.4
	대양주	374	2.3	429	2.3	494	2.3	538	2.4	275	2.4
	기타	3	0.0	2	0.0	4	0.0	3	0.0	2	0.0
평택·당진항	합계	376	100.0	434	100.0	511	100.0	514	100.0	245	100.0
	일본	0	0.1	2	0.4	1	0.2	0	0.0	0	0.1
	극동아시아	342	91.1	400	92.2	477	93.3	483	93.9	237	96.4
	동남아시아	13	3.3	20	4.7	22	4.3	27	5.3	8	3.2
	서남아시아	1	0.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0	-	-
	중동	5	1.3	0	0.0	1	0.1	1	0.2	0	0.0
	유럽	2	0.6	0	0.0	0	0.1	0	0.1	0	0.0
	아프리카	2	0.6	-	-	0	0.0	0	0.0	-	-
	북미주	9	2.5	11	2.5	10	2.0	2	0.4	1	0.3
	중미	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-	-
	남미	0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주	-	-	0	0.0	-	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-	-	0	0.1	0	0.0

주: 연안 컨테이너물동량 제외

자료 : SP-IDC

● 평택·당진항의 국가별 외항 컨테이너물동량 추세를 보면, 중국이 90% 이상으로 가장 많고 이어서 필리핀, 홍콩, 베트남, 미국의 순으로 물량이 많이 처리됨

〈표 Ⅲ-6〉 평택·당진항 국가별 외항 컨테이너물동량의 추세

(단위:TEU)

국가	적 컨테이너					공 컨테이너				
	'08	'09	'10	'11	'12	'08	'09	'10	'11	'12
합계	267,783	276,001	318,236	356,082	367,625	88,629	99,761	116,530	156,178	147,294
중국	242,194	247,475	285,706	326,508	342,316	77,873	79,385	100,744	131,656	125,723
필리핀	137	39	8,377	11,080	13,297	0	171	1,934	4,138	8,854
홍콩	8,377	8,734	6,424	3,750	3,525	58	396	568	310	734
베트남	2,132	6,918	7,527	3,825	2,791	708	4,926	1,374	581	80
미국	6,216	9,294	6,309	5,745	1,776	0	146	4,033	3,342	240
기타	8,727	3,541	3,893	5,174	3,920	9,990	14,737	7,877	16,151	11,663

자료: PORT-MIS

● '13년 6월까지 평택·당진항의 국가별 외항 컨테이너물동량은 필리핀의 감소폭이 가장 큼

〈표 Ⅲ-7〉 '13년 6월 누적 평택·당진항 국가별 외항 컨테이너물동량 현황

(단위:TEU, %)

구분	적 컨테이너				공 컨테이너			
	'12년 6월 누적	'13년 6월 누적	증감	증가율	'12년 6월 누적	'13년 6월 누적	증감	증가율
합계	179,403	183,352	3,949	2.2	64,818	62,140	-2,678	-4.1
중국	165,933	173,975	8,042	4.8	54,966	52,729	-2,237	-4.1
필리핀	7,508	4,460	-3,048	-40.6	4,664	1,866	-2,798	-60.0
홍콩	1,448	2,194	746	51.5	344	764	420	122.1
베트남	1,281	1,216	-65	-5.1	0	2	2	-
미국	1,134	453	-681	-60.1	70	90	20	28.6
기타	2,099	1,055	-1,044	-49.7	4,775	6,689	1,914	40.1

자료: PORT-MIS

평택·당진항의 대중국 적컨테이너물동량 추이

- 평택·당진항의 대중국 적컨테이너물동량은 지속적으로 증가하여, '12년 34만 2천 TEU 기록
  - » '12년 대중국 적컨테이너물동량 비중은 93.1%에 이름

〈표 Ⅲ-8〉 평택·당진항의 대중국 적컨테이너물동량 추세

(단위:TEU, %)

구 분	'08		'09		'10		'11		'12	
합계	242,194	(90.4)	247,475	(89.7)	285,706	(89.8)	326,508	(91.7)	342,316	(93.1)
수입	151,880	(95.1)	152,320	(93.5)	167,888	(91.0)	185,405	(91.6)	201,663	(92.4)
수출	89,272	(84.0)	93,616	(84.5)	113,577	(89.7)	138,204	(93.1)	138,818	(94.7)
환적	1,042	(58.5)	1,539	(66.6)	4,241	(59.4)	2,899	(55.9)	1,835	(65.0)

주 : ( )는 전체 국가 물동량에서 중국 물동량이 차지하는 비중임

자료 : PORT-MIS

- '13년 6월까지 대중국 적컨테이너물동량은 17만 3,975TEU로 전년 대비 8,042TEU 증가
  - » '13년 6월 누적 대중국 적컨테이너물동량 비중은 94.9%임

〈표 Ⅲ-9〉 '13년 6월 누적 평택·당진항의 대중국 적컨테이너 물동량 현황

(단위:TEU, %)

구 분	'12년 6월 누적		'13년 6월 누적		증감	증가율
합계	165,933	(92.3)	173,975	(94.9)	8,042	4.8
수입	98,034	(91.4)	99,498	(94.6)	1,464	1.5
수출	67,546	(94.2)	73,742	(95.4)	6,196	9.2
환적	353	(85.5)	547	(80.2)	382	108.2

주 : ( )는 전체 국가 물동량에서 중국 물동량이 차지하는 비중임

자료 : PORT-MIS

● 대중국 선종별 적컨테이너물동량을 살펴보면, 세미(혼재) 컨테이너선 처리 물동량이 대폭 증가함

» ’13년 6월 누적 대중국 적컨테이너물동량은 풀컨테이너선과 국제카페리에서 각각 10만 7,420TEU, 5만 1,712TEU 처리하여 전년 동기 대비 1,300TEU, 2,567TEU 감소

» 선종별 적컨테이너물동량 중 풀컨테이너선, 국제카페리 처리 비중은 61.7%, 29.7%를 기록함

» ’13년 6월 누적 세미(혼재) 컨테이너선 물동량이 전년 동기 대비 1만 4,843TEU 처리하였으며, ’13년 6월 누적 일반화물선 물동량은 전혀 발생하지 않음

〈표 Ⅲ-10〉 ’13년 6월 누적 평택·당진항의 선종별 대중국 적컨테이너물동량 현황

(단위:TEU, %)

구 분	풀컨테이너선				국제카페리			
	‘12년 6월 누적	‘13년 6월 누적	증감	증가율	‘12년 6월 누적	‘13년 6월 누적	증감	증가율
합계	108,720	107,420	-1,300	-1.2	54,279	51,712	-2,567	-4.7
수입	67,841	60,478	-7,363	-10.9	28,040	27,250	-790	-2.8
수출	40,800	46,739	5,939	14.6	25,965	23,930	-2,035	-7.8
환적	79	203	124	157.0	274	532	258	94.2

구 분	세미(혼재) 컨테이너선				일반화물선			
	‘12년 6월 누적	‘13년 6월 누적	증감	증가율	‘12년 6월 누적	‘13년 6월 누적	증감	증가율
합계	-	14,843	14,843	-	2,934	-	-2,934	-100.0
수입	-	11,770	11,770	-	2,153	-	-2,153	-100.0
수출	-	3,073	3,073	-	781	-	-781	-100.0
환적	-	-	-	-	-	-	-	-100.0

자료: PORT-MIS

● '13년 6월까지 중국 항만별 적컨테이너물동량 가운데 톈진(5,103TEU 증가), 위해(4,589TEU 증가), 상해(4,258TEU 증가)의 순으로 전년대비 물동량 증가폭이 큰 것으로 나타남

» 일조(6,386TEU 감소)의 경우 적컨테이너 물동량 감소 폭이 가장 큼

〈표 Ⅲ-11〉 평택·당진항의 중국 항만별 적컨테이너물동량 현황

(단위:TEU, %)

순 위	항만	'12년 6월 누적	'13년 6월 누적	증감	증가율
1	칭다오	28,828	30,884	2,056	7.1
2	톈진	24,853	29,956	5,103	20.5
3	상해	18,539	22,797	4,258	23.0
4	영성	19,646	20,030	384	2.0
5	위해	11,637	16,226	4,589	39.4
6	대련	13,350	14,852	1,502	11.3
7	연운항	14,821	14,247	-574	-3.9
8	톈진신강	8,787	7,382	-1,405	-16.0
9	일조	11,248	4,862	-6,386	-56.8
10	닝보	2,519	3,858	1,339	53.2
	기타	11,705	8,881	-2,824	-24.1
	전체	165,933	173,975	8,042	4.8

주: 1) 영성, 연운항, 일조는 모두 카페리 물동량임

2) 위해는 풀컨테이너선 및 카페리 물동량의 합계임

자료: PORT-MIS

〈표 Ⅲ-12〉 평택·당진항의 카페리 항로

항로	취항선사	항로거리	항해시간	항차수
영성	영성대룡(유)	214마일(396km)	13시간	주 3항차 (월/화, 목, 토)
연운항	연운항훼리	392마일(726km)	21시간	주 2항차 (월, 목/금)
위해항	교동훼리	238마일(440km)	14시간	주 3항차 (화, 목, 토/일)
일조항	일조국제훼리	383마일(709km)	20시간	주 3항차 (월, 수, 금)

주: 일조항로 "일조동방호"는 는 '13년 5월 29일부터 휴항 중

자료: 평택지방해양항만청 홈페이지

● 일조항 적컨테이너물동량이 '13년 2월부터 급격히 감소하였으며, 5월말 평택·당진항-일조항 국제카페리 노선이 휴항

» 중국 일조해통윤유한공사는 5월 29일 평택항-일조항을 연결하는 카페리 일조동방호(2만 4,946톤급)를 6개월간 휴항하기로 함[53]

» '13년 2~3월 정기점검에서 선박의 주요 부품인 샤프트에 금이 가는 이상이 발견됨

» 휴항이 결정되자 일조국제훼리는 곧바로 36억원의 채무를 갚지 못했다며 법원의 감수, 보존처분 명령서를 받아 곧바로 평택항에 가압류 조치해 외항에 묶어놓고 있음

» 법적 조치가 마무리되어야 수리할 수 있어서 휴항 기간이 1년 이상 걸릴 것으로 보임

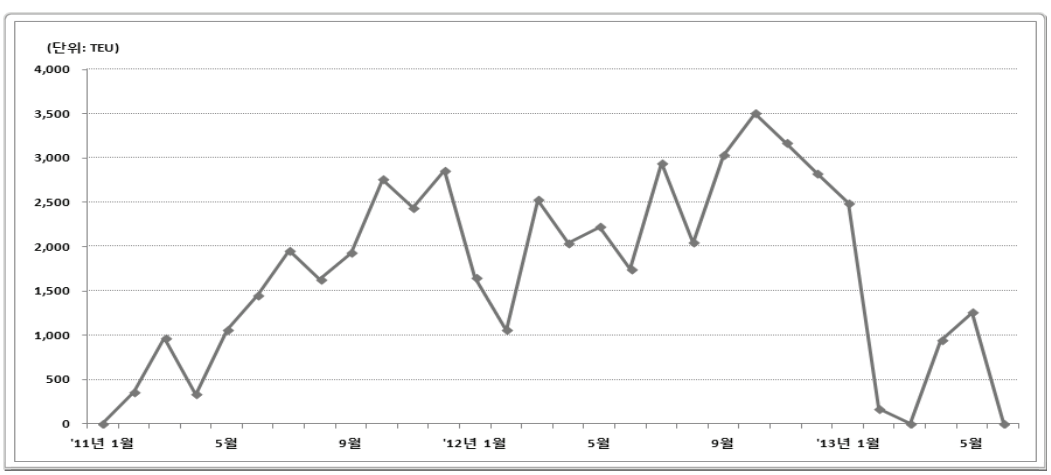
〈표 Ⅲ-13〉 평택·당진항-일조 국제카페리 월별 적컨테이너물동량 현황

(단위:TEU)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	합계
'12년 상반기	1,652	1,059	2,529	2,042	2,222	1,744	11,248
구 분	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
'12년 하반기	2,946	2,043	3,034	3,503	3,173	2,827	17,526
구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	합계
'13년 상반기	2,493	171	0	941	1,257	0	4,862

자료: PORT-MIS

〈그림 Ⅲ-2〉 평택·당진항-일조 국제카페리 월별 적컨테이너물동량 현황



자료 : Port-MIS

53) 연합뉴스 홈페이지(www.yonhapnews.co.kr) 참고

맺는 말

- 이상의 내용에서 최근 5년간 평택·당진항의 컨테이너 물동량 처리실적에 대한 몇 가지 시사점을 도출하면 다음과 같음

- 첫째, 평택·당진항의 컨테이너 물동량은 대중국 의존도가 매우 높다는 점임
  - 최근 5년간 대중국 물량은 평균 90% 이상으로, 기타 국가인 홍콩, 베트남, 미국 등의 물량이 최근 감소하고 있어 향후 중국의 점유비중은 더욱 높아질 것으로 예상됨
  - 대중국 의존도가 높다는 점을 감안하면 중국 경기 불황이 지속될 경우 평택·당진항의 컨테이너 물동량이 정체 또는 감소세를 보일 것으로 전망됨
  - 따라서, 중국 이외의 국가에 대한 적극적인 물동량 유치 노력이 필요함

- 둘째, 평택·당진항-일조항간 국제카페리 노선이 중단됨에 따라 평택·당진항의 국제카페리 컨테이너물동량이 향후 감소할 것으로 전망됨
  - 평택·당진항의 국제카페리 컨테이너 물동량은 전체 컨테이너 물동량에서 큰 비중(25.8%)을 차지하고 있음
  - 따라서, 평택·당진항-일조항 항로에 대한 휴항은 평택·당진항의 활성화에 악영향을 미칠 것으로 전망됨

- 마지막으로, 평택·당진항은 인천항과의 전략적 협력을 통해 중국 물동량 유치에 노력해야 할 것으로 판단됨
  - 인천항과 평택·당진항은 대중국 위주의 근해 물동량 유치를 위해 경쟁관계에 있다고 할 수 있음
  - 그러나, 향후에는 대중국 물동량 공동유치 및 환적화물 창출 등의 전략적 협력이 필요할 것으로 사료됨

2 석탄 물동량의 현황 및 전망

항만수요예측센터 황소정 위촉연구원

석탄 수요의 대외적 현황[54]

국제 석탄시장 초과공급

» 선진국들의 저탄소 정책과 북미지역의 셰일가스 개발 붐으로 석탄수요가 감소하고, 주요 석탄 생산국인 호주와 인도네시아에서의 석탄생산이 정상화되면서 세계 석탄시장이 초과공급 상태임

- 홍수와 파업으로 인해 생산차질을 빚어왔던 호주, 인도네시아, 콜롬비아, 남아공 등 석탄 생산·수출국들의 석탄생산이 빠르게 회복되어 가고 있음

석탄가격 지역간 차이가 확대됨

» 아시아지역의 석탄수요는 꾸준히 증가, 유럽지역의 수요는 정체하고 있어 아·태지역 석탄가격이 유럽지역보다 높게 형성되어 있음

- 특히, 일본 원전사고 이후 일본에서 발전용 석탄수입이 급증하였고, 최대 석탄수입국인 중국과 인도의 석탄수입도 증가세를 유지하고 있음

» 따라서 그동안 주로 유럽으로 석탄을 수출했던 미국, 캐나다, 콜롬비아, 남아공 등은 아시아지역으로의 석탄수출을 적극적으로 증대시키고 있음

석탄 수요의 대내적 현황[55]

「제6차 전력수급기본계획」의 내용 및 신규 설비

» 산업통상자원부(구 지식경제부) 장관에 의해 2년마다 수립·시행되는 전력수급 기본계획이 지난 2010년 12월 5차 기본계획에 이어 올해 6차 기본계획으로 수립될 예정

» 주요 내용으로는 향후 15년간의 전력 수요전망, 수요관리목표, 적정예비율, 전원믹스, 신재생비중, 발전소 건설계획 등이 포함되어 있음

» 화력 발전의 경우, 2027년 기준 총 신규설비 2,957만kW 중 신규 화력 설비규모가 1,530만kW에 달함

» 신규 설비 현황

54) 에너지경제연구원, 세계 에너지시장 인사이트 '최근 국제 석탄시장 동향과 향후 전망' (2013.6.28)
55) 산업자원부, 「제6차 전력수급 기본계획」(2013.2)

· (예비율 22%) 총 11,980MW (14기) : 석탄 8,740MW(10기) 및 LNG 3,240MW(4기)

· (불확실 대응설비) 총 3,820MW (4기) : 석탄 2,000MW(2기) 및 LNG 1,820MW(2기)

〈표 Ⅲ-14〉 석탄, LNG 화력 신규 건설의향 반영 내역

(단위:MW)

구 분	석 탄			LNG			계
	회사명	설비명	설비 용량	회사명	설비명	설비 용량	
적 정 규 모	남동발전	영 흥 #7	870				
		#8	870				
	중부발전	신 서 천 #1	500	GS EPS	당진복합 #5	950	
		#2	500	남부발전	영남복합	400	
	SK건설	NSP IPP #1	1000	대우건설	대우포천 #1	940	
		#2	1000	SK E&S	여주복합	950	
	삼성물산	G프로젝트#1	1000				
		#2	1000				
	동양파워	동양파워 #1	1000				
		#2	1000				
	8,740 (10기)			3,240 (4기)			11,980 (14기)
불확실 대응설비	동부하슬라	동부하슬라 #1	1000	서부발전	신평택3단계복합	900	
		#2	1000	현대산업개발	통영복합 #1	920	
	2,000 (2기)			1,820 (2기)			3,820 (4기)
합계	10,740 (6개사, 12기)			5,060 (6개사, 6기)			15,800 (12개사, 18기)

자료 : 「제6차 전력수급 기본계획」

주1 : 신규화력 소요량 : 15,300MW (적정 규모 11,400MW, 불확실 대응설비 3,900MW)

주2 : 영흥#8, 동부하슬라파워#1,2는 계통상 제약을 감안하여 발전사업 허가前에 전기위원회에서 접속설비 및 계통보강계획 승인 후 추진을 전제

◉ 제6차 전력수급기본계획, 석탄화력 설비 조종 가능성[56)]

» 먼저 전력수급계획은 상위 계획인 에너지기본계획(2008~2030) 및 녹색성장기본계획 온실가스 감축에 대한 불일치를 보이고 있어 국회가 문제를 제기한 상태임

» 따라서 최종 국가 에너지 기본계획에서는 온실가스 감축과 연계한 원전 및 석탄 비중 변화의 가능성이 열려있음

석탄 물동량 현황

◉ 2012년, 우리나라 석탄물동량 현황

» 2012년 우리나라의 총 석탄물동량은 1억 2,345만 9천 톤을 기록함

· 그 중 수입물동량이 1억 2,329만 9천 톤으로 총물동량의 99% 이상을 차지

· 한편, 수입 석탄물동량의 약 92%는 유연탄으로 '12년 1억 1,1392만 3천 톤에 이름

» 우리나라로 수입되는 유연탄의 약 67%는 호주 및 인도네시아를 통해 들여오고 있음

〈표 Ⅲ-15〉 2012년 우리나라 석탄(유연탄) 수입실적

(단위:천톤,%)

구 분	2012년		2011년		증감율
	수입량	점유율	수입량	점유율	
호주	42,012	36.6	40,152	34.6	4.6
인도네시아	36,742	32.0	38,177	32.9	-3.8
캐나다	11,685	10.2	14,362	12.4	-18.6
러시아	11,073	9.6	11,495	9.9	-3.7
미국	6,686	5.8	5,806	5.0	15.2
남아프리카	2,751	2.4	3,030	2.6	-9.2
중국	1,366	1.2	2,302	2.0	-40.7
기타	2,470	2.2	794	0.7	211.1
합 계	114,785	100.0	116,118	100.0	-1.1

자료: 대한석탄협회

56) 키움증권, '한·일 에너지 정책 비교'(2013.5.21)

» ’95년부터 ’12년까지 꾸준히 석탄의 수입은 증가하고 있음

・’95년부터 ’00년까지 연평균 7.9%, ’00년에서 ’05년까지 2.7% 각각 증가하였으며, 최근들어 ’05년부터 ’12년까지는 연평균 8.2%로 증가하며 증가율이 높아지는 추세임

〈표 Ⅲ-16〉 석탄 수입물동량 처리실적

(단위:천톤, %)

구 분	1995	2000	2005	2012	연평균증가율		
					'95 ~ '00	'00 ~ '05	'05 ~ '12
무연탄	2,021	1,641	4,992	9,376	-4.1	24.9	9.4
유연탄	40,375	60,487	66,038	113,923	8.4	1.8	8.1
합계	42,396	62,128	71,030	123,299	7.9	2.7	8.2

자료 : SP-IDC

◉ 우리나라 석탄물동량 추이

» ’02년 이후, 총 석탄물동량은 연평균 약 5.5%의 증가율을 보임

・그 중, 수입물동량은 5.8%, 수출은 18.1%의 증가율을 각각 보였으나, 연안물동량의 경우 지속적으로 감소하여 ’12년에는 총 석탄물동량의 약 0.5%만을 처리하였음

〈표 Ⅲ-17〉 우리나라 석탄물동량 추이

(단위:천톤,%)

년	수입	수출	연안	합계
2002	70,053	19	2,512	72,584
2003	72,094	26	451	72,571
2004	74,120	8	1,333	75,460
2005	71,119	161	1,132	72,413
2006	74,416	296	104	74,816
2007	81,419	166	316	81,900
2008	94,998	210	678	95,887
2009	102,914	157	450	103,521
2010	118,899	184	70	119,153
2011	128,857	180	25	129,062
2012	123,299	100	60	123,459
연평균 증가율	5.8	18.1	-31.2	5.5

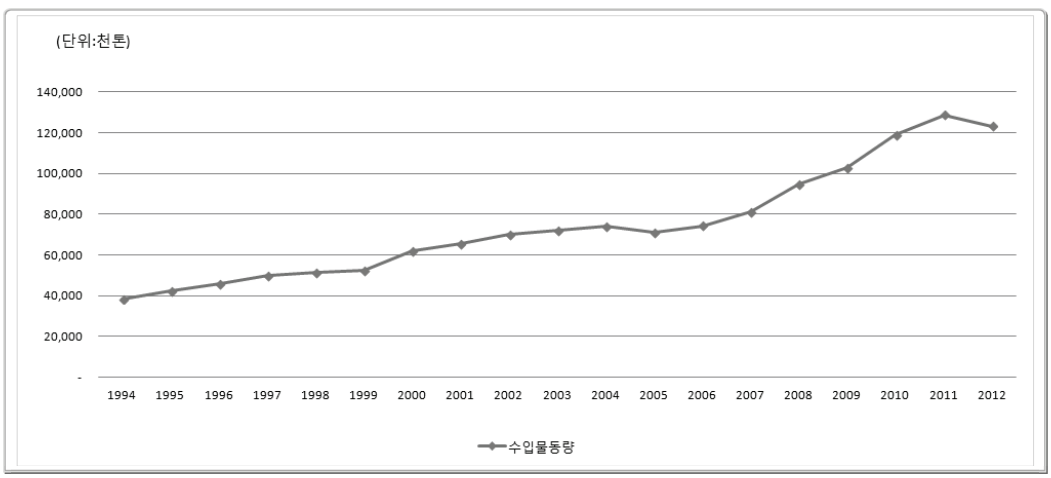
자료 : SP-IDC

» 수입 석탄물동량은 ’11년까지 꾸준히 증가하여왔으나, ’12년에는 전년대비 4.3% 감소하였음

· 주로 화력발전소가 위치한 대산항, 보령항, 삼천포항 등에서 물동량이 감소하였음

» 한편, 2006년 이후 석탄 물동량이 높게 증가한 것은 원자력 발전의 안전성 문제로 화력 발전량이 증가했기 때문임

〈그림 Ⅲ-3〉 석탄 수입물동량 추이



자료 : SP-IDC

◎ 항만별 석탄물동량 및 비중 추이

» 우리나라 석탄의 수입은 주로 광양항, 포항항, 대산항, 보령항, 태안항, 인천항, 삼천포항 등에서 이루어짐

» 대규모 제철소가 있는 광양항과 포항항의 ’12년 수입물동량은 각각 2,282만 7천 톤, 1,272만 4천 톤을 기록하였으며, 화력발전소가 위치한 대산항은 1,323만 7천 톤의 처리실적을 기록하였음

» ’12년, 광양항이 우리나라 전체 석탄 수입물동량의 약 18.5%를 처리하였음

· ’09년까지 평균 20%의 비중을 보이며 가장 많은 물동량을 처리하던 삼천포항은 2010년 전체 석탄 수입물동량의 10.1%를 처리하며 전년대비 10%p 감소하여 ’12년에는 8.7% 비중을 보임

· 이것은 ’10년 하동항이 무역항으로 지정됨에 따라 기존에 삼천포항으로 집계되던 물동량이 마산항 및 하동항으로 이전 집계되었기 때문임

» 평택·당진항의 경우 ’10년 운영을 시작한 현대제철의 발전용 유연탄 수요량이 꾸준히 증가하여 ’12년에는 전체 석탄물동량의 5.2%를 처리하였음

〈표 Ⅲ-18〉 항만별 석탄물동량 처리실적 추이

(단위:천톤)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
광양항	14,701	14,295	15,592	15,789	16,178	14,457	19,376	22,255	22,827
군산항	-	-	3	-	-	-	-	-	-
대산항	5,800	6,750	8,377	9,944	11,803	12,493	13,709	13,903	13,237
동해 · 묵호항	3,112	2,824	3,100	3,869	4,378	4,640	5,333	5,731	5,136
마산항	-	-	-	-	-	-	13,088	-	-
목포항	296	240	243	279	261	324	190	278	396
보령항	9,514	8,482	9,064	9,018	11,029	11,642	13,688	13,568	12,316
부산항	1	1	3	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	23	-	-	-	-	-	-
삼천포항	18,723	18,761	18,691	19,393	19,707	22,731	10,675	11,065	10,718
옥계항	771	635	598	668	742	483	580	765	478
울산항	1,623	1,323	945	1,441	1,511	1,100	1,356	1,530	1,523
인천항	3,382	4,380	4,683	5,193	8,488	11,241	11,187	12,205	11,697
태안항	9,167	8,671	8,405	11,090	11,889	12,058	12,299	13,597	12,661
평택 · 당진항	14	36	-	-	-	538	3,132	6,286	6,416
포항항	7,017	4,721	4,688	4,725	8,992	11,187	14,257	14,212	12,724
하동항	-	-	-	-	-	-	-	13,446	13,169
전국	74,119	71,119	74,414	81,413	94,979	102,894	118,870	128,839	123,299

〈표 Ⅲ-19〉 항만별 석탄물동량 비중 추이

(단위:%)

구 분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
광양항	19.8	20.1	21.0	19.4	17.0	14.1	16.3	17.3	18.5
군산항	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
대산항	7.8	9.5	11.3	12.2	12.4	12.1	11.5	10.8	10.7
동해 · 묵호항	4.2	4.0	4.2	4.8	4.6	4.5	4.5	4.4	4.2
마산항	-	-	-	-	-	-	11.0	-	-
목포항	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3
보령항	12.8	11.9	12.2	11.1	11.6	11.3	11.5	10.5	10.0
부산항	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0
삼척항	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
삼천포	25.3	26.4	25.1	23.8	20.7	22.1	9.0	8.6	8.7
옥계항	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.6	0.4
울산항	2.2	1.9	1.3	1.8	1.6	1.1	1.1	1.2	1.2
인천항	4.6	6.2	6.3	6.4	8.9	10.9	9.4	9.5	9.5
태안항	12.4	12.2	11.3	13.6	12.5	11.7	10.3	10.6	10.3
평택 · 당진항	0.0	0.1	-	-	-	0.5	2.6	4.9	5.2
포항항	9.5	6.6	6.3	5.8	9.5	10.9	12.0	11.0	10.3
하동항	-	-	-	-	-	-	-	10.4	10.7
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

석탄 전용부두 현황

» 우리나라 석탄 전용부두의 현황은 다음과 같음

· 포스코가 위치한 광양항의 석탄부두 규모가 가장 크며, 화력발전소 항만 중에는 대산항이 가장 큰 규모의 선석을 보유하고 있음

〈표 Ⅲ-20〉 우리나라 석탄 전용부두 현황

구 분	부두명	선석길이 (m)	접안능력 (DWT)	하역능력 (천톤)
삼천포항	삼천포 한전부두	945	50,000x1	6,346
			100,000x1	3,284
			100,000x1	7,634
하동항	하동 한전부두	120	100,000x2	850
			15,000x1	18,114
광양항	CTS반출부두	2,063	30,000x1	2,842
	원료부두	-	200,000x2	10,322
	원료부두	-	300,000x1	16,320
	원료부두	-	350,000x1	16,320
	석탄부두	185	15,000x1	1,306
	여수화력석탄부두	196	10,000x1	2,400
대산항	당진화력돌핀	-	150,000x1	4,760
	당진화력돌핀	-	170,000x1	4,760
보령항	보령화력돌핀	472	150,000x1	5,321
	보령화력돌핀	472	170,000x1	5,321
포항항	신항1부두	1,255	100,000x3	12,005
	신항2부두	3,225	40,000x1	1,693
평택 · 당진항	현대제철#5	254	100,000x1	5,440
태안항	태안화력돌핀	240	150,000x2	11,655
인천항	석탄돌핀	-	100,000x1	3,639
동해 · 묵호항	석탄	456	50,000x1	3,593
옥계항	1부두	270	50,000x1	3,400
울산항	본항석탄부두	250	40,000x1	1,544
목포항	삼학부두	-	30,000x1	626

자료 : 「제3차 무역항 기본계획」, 각 지방청 홈페이지

» 향후 광양항 및 대산, 보령, 태안항 등의 항만에 신규 석탄 전용부두가 추가 개발될 예정임

〈표 Ⅲ-21〉 우리나라 석탄 전용부두 개발예정

구 분	부두명	접안능력 (DWT)	하역능력 (천톤)
광양항	여천일반부두	70,000x1	5,270
대산항	당진화력돌핀	200,000x1	6,851
보령항	보령화력돌핀	200,000x1	6,851
태안항	태안화력돌핀	200,000x1	6,851
동해항	신규	70,000x1	5,746
군산항	제7부두	30,000x1	4,114
목포항	신항석탄부두	30,000x1	4,420

자료 : 「제3차 무역항 기본계획」, 각 지방청 홈페이지

석탄 물동량 전망

석탄물동량 예측 방법

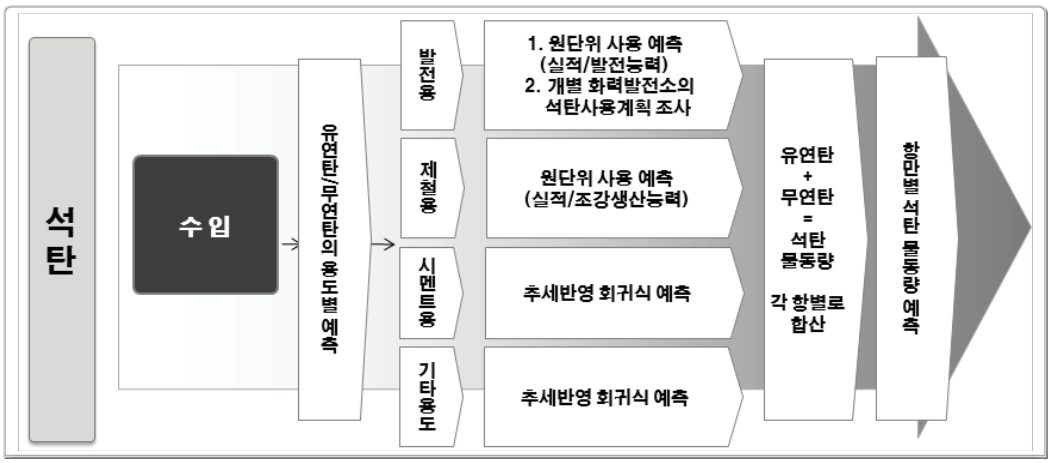
» 제철용, 발전용, 시멘트 생산용, 기타용으로 구분하여 예측

- 석탄을 유연탄과 무연탄으로 구분하여 각 용도별 수요처의 수급계획을 반영
- 제철용, 발전용 유연탄 및 무연탄 수급은 각각 조강생산능력, 발전능력에 대한 원단위를 산출하여 예측에 적용함
- 시멘트 생산용 및 기타용도 석탄의 경우 회귀분석 또는 이동평균법을 사용

» 석탄을 주연료로 사용하는 대규모 장치산업은 장래 시설소요계획에 따라 수요량을 산정

- 철강산업, 화력발전, 시멘트업 등은 관련시설의 중장기 구축계획과 비례하여 물동량이 발생하는 특성이 있기 때문에 시설소요계획에 따라 수요량을 산정

〈그림 Ⅲ-4〉 석탄물동량 예측프로세스



● 석탄물동량 예측 결과

» '20년, 우리나라 석탄 수입물동량은 약 1억 7,233만 7천 톤이 될 것으로 전망

· '12년 대비, 약 4,903만 8천 톤이 증가할 것으로 전망

· 증가 원인은 화력발전소의 추가 증설, 제철용 석탄의 수요 증가에 따른 것임

〈표 Ⅲ-22〉 2012년 석탄 수입물동량 예측

(단위:천 톤, %)

구 분	2012	2015	2020	연평균증가율	
				'12~'15	'15~'20
무연탄	9,376	12,252	13,745	9.3	2.3
유연탄	113,923	126,230	158,592	3.5	4.7
석탄 합계	123,299	138,482	172,337	3.9	4.5

자료 : KMI 항만수요예측센터

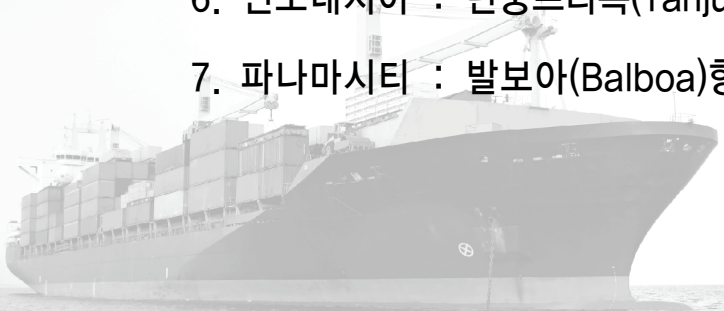
결론 및 요약

- 전 세계 석탄 소비량은 '30년까지 연평균 0.8%의 낮은 증가율이 예상되며, 지역별로 큰 격차를 보일 것으로 전망됨[57]
  - 석탄은 아직까지 전 세계적으로 전력생산에 있어 가장 큰 비중을 차지하고 있음
  - 그러나 향후 석탄의 수요는 각 국가별 에너지 정책, 특히 저탄소 정책에 대한 추진 정도 및 세계 경제 상황에 따라 변화될 것으로 보임
  - 특히, 중국과 인도는 계속해서 세계 석탄수요 중 절반 이상을 차지할 것으로 전망됨
- '13년 2월 제6차 전력수급기본계획에 따라 향후 화력발전용 석탄수요가 증가할 것으로 전망됨
  - '12년 1억 2,329만 9천 톤을 기록, 그 중 수입물동량이 99% 이상을 차지
  - '20년에 약 4,903만 8천 톤이 증가한 1억 7,233만 7천 톤이 될 것으로 전망
  - 그러나, 일각에서는 제6차 전력수급기본계획의 상위법과의 충돌 및 전력수송을 위한 송배전 설비계획이 수반되지 않아 당초의 계획대로 진행이 어려울 수도 있다는 견해를 보이고 있음[58]
- 석탄물동량의 정확한 예측을 위해 관련산업의 지속적인 모니터링이 필요
  - 석탄 수요의 경우 기타 다른 품목에 비해 철강산업, 화력발전 등 대규모 장치산업과 연계하여 물동량이 창출되는 측면이 강함
  - 따라서, 석탄 소비와 관련한 대내외적 여건변화를 상시적으로 모니터링하고 그 결과를 수요예측시 적극 반영한다면 보다 정확한 물동량 예측이 가능할 것으로 보며, 효율적인 항만개발계획수립에도 크게 기여를 할 것으로 사료됨

57) 에너지경제연구원, 세계 에너지시장 인사이트 '최근 국제 석탄시장 동향과 향후 전망' (2013.6.28)
58) 국회예산정책처(2013.4), '제6차 전력수급기본계획의 문제점 및 개선과제'

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 사우디아라비아 : 담맘(Dammam)항
2. 중국 : 홍콩(Hongkong)항
3. 일본 : 고베(Kobe)항
4. 네덜란드 : 암스테르담(Amsterdam)항
5. 뉴질랜드 : 리틀턴(Lyttleton)항
6. 인도네시아 : 탄중프리옥(TanjungPriok)항
7. 파나마시티 : 발보아(Balboa)항

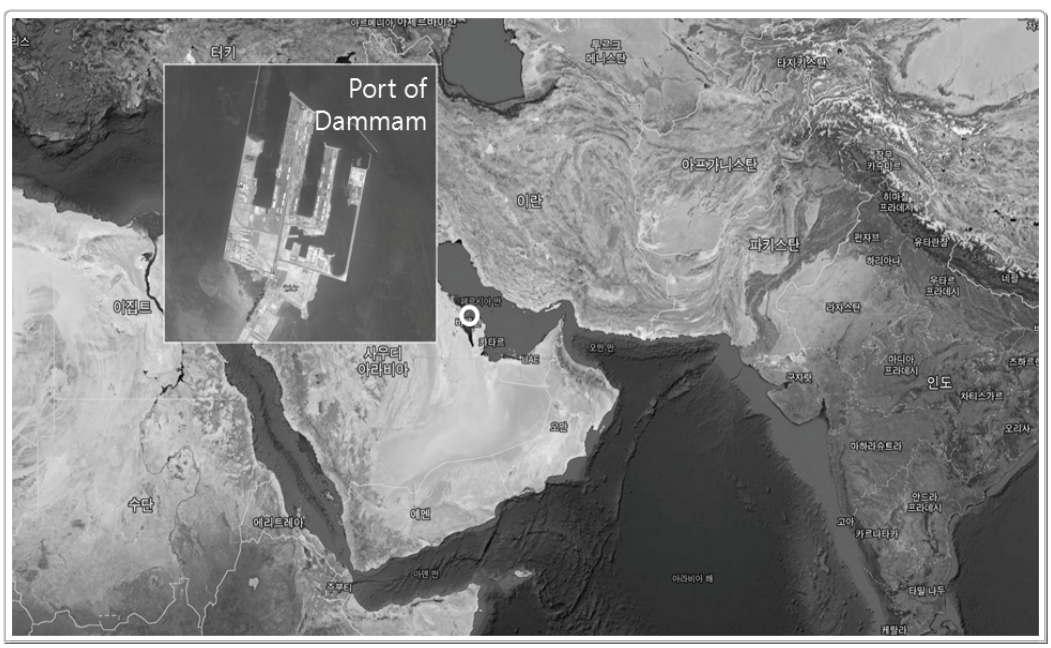


1 사우디아라비아 : 담맘(Dammam)항

항만 개요

- 담맘(Dammam)항은 킹 압둘아지즈항(King Abdul Aziz Port)으로 불려지기도 하며, 걸프만에 위치한 사우디아라비아의 주요 항만 중에 하나임
  - 담맘항은 총 39개의 선석이 있으며, 곡물 및 사료, Ro-Ro, 냉동품, 시멘트, 클링커(Clinker) 등의 다양한 화물을 처리하고 있음
  - 충분한 수심을 확보하고 있어 9천TEU급 컨테이너 선박입항이 가능하며, 14기의 안벽크레인을 보유하고 있어 20개의 컨테이너를 동시에 처리할 수 있음
    - 또한, 1시간에 선박당 100대 이상의 Ro-Ro 화물을 하역할 수 있는 처리능력을 갖추고 있으며, 연간 365일 운영을 하고 있음
  - 항만 내 철도 인프라가 구축되어 있으며, 주변 도로와의 연계성이 우수하여 사우디아라비아의 중앙과 동부지방 및 쥬베일(Jubail)의 상업지역으로의 접근이 용이함

〈그림 Ⅳ-1〉 담맘항의 위치



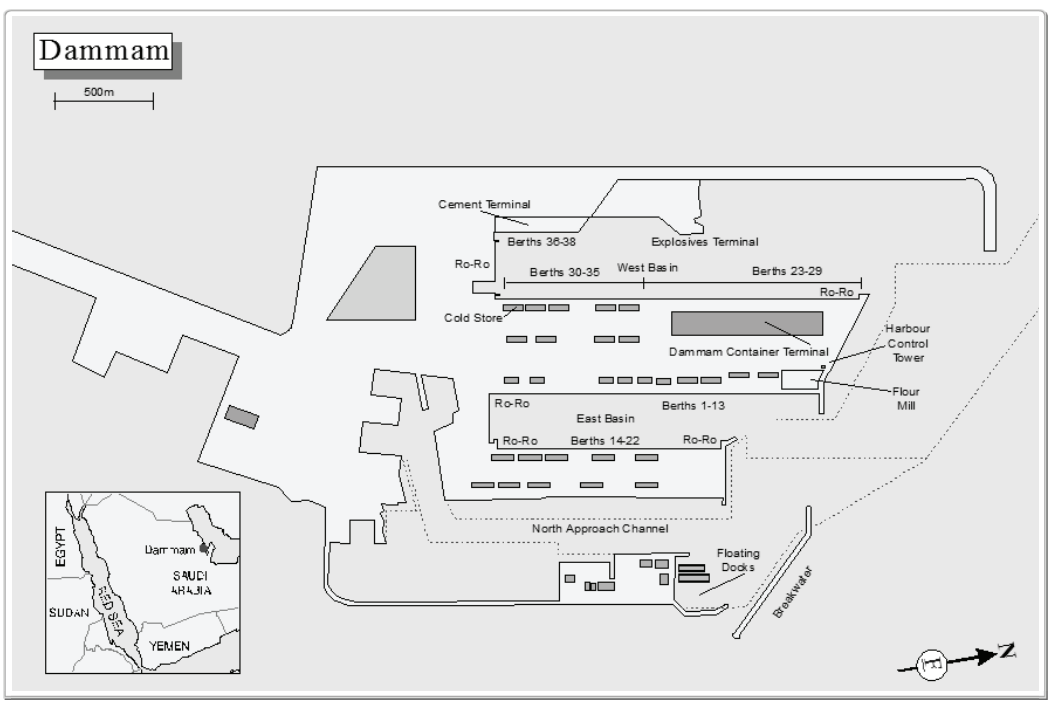
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-2〉 담맘항 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 Ⅳ-3〉 담맘항 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황

- 담맘항은 총 6개의 컨테이너 전용선석을 보유하고 있으며, 최대 수심은 14m, 총 선석길이 1,440m임

〈표 Ⅳ-1〉 담맘항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	6	1,440	14	720	8	International Ports Services CO Ltd
합	6	1,440	14	720	8	

자료 : CI Yearbook, 2012

- 담맘항 운영시스템의 특징
  - » 모든 컨테이너는 터미널 운영시스템(Navis SPARCS and EXPRESS)을 통해 화물의 X-ray 스캐닝, 적입출(stripping/stuffing) 등의 작업을 시행
  - » 화물 처리를 위한 지체시간 감소 및 신뢰도 향상을 위해 바코드스캐너가 장착된 Teklogix Mobile devices를 사용하여 자동차 단위당 신속히 스캔하여 양적하작업을 수행하도록 함
  - » 이 외에 냉동화물 보관 및 배송, 공컨테이너 보관, 항만 내 구축된 철도인프라를 통한 컨테이너 수송 등 다양한 서비스를 제공하고 있음

물동량 처리실적

- 담맘항의 컨테이너 물동량은 '12년 162만TEU을 처리하며 연평균 6.7% 수준으로 증가하고 있음
  - » '12년 담맘항에서 총 2,736만 4천 톤이 처리되었으며, 이 중 컨테이너 1,558만 7천 톤, 벌크(고체)화물 634만 9천 톤 순으로 많이 처리됨

〈표 Ⅳ-2〉 담맘항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	1,250	1,227	1,333	1,492	1,620	6.7

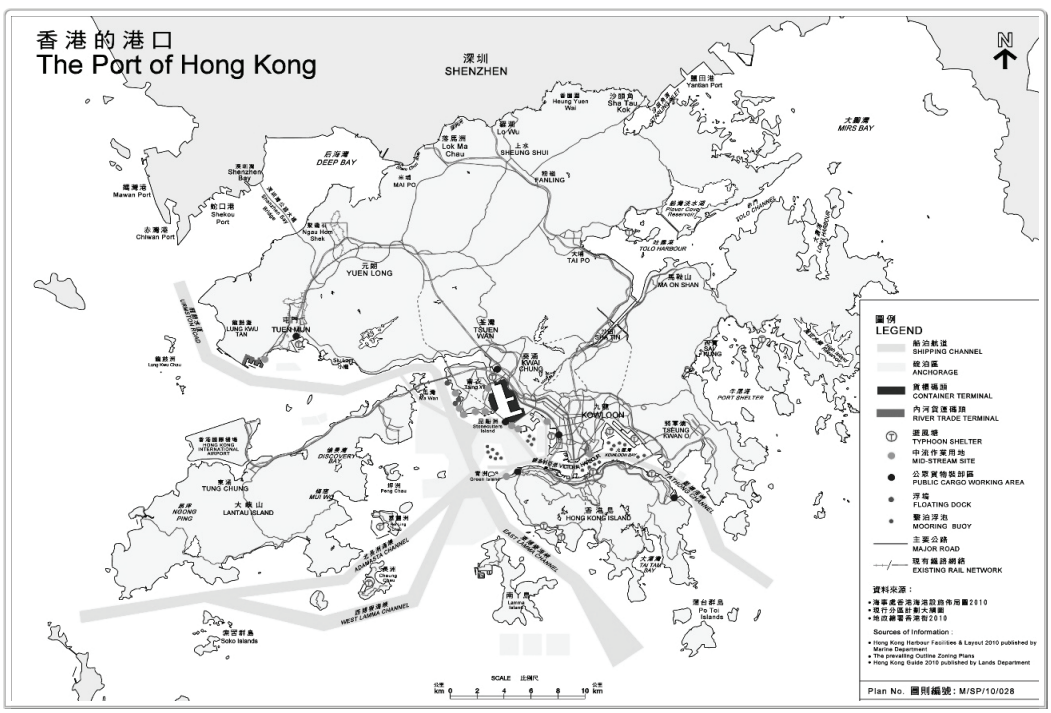
자료 : lloyd's List(www.lloydslist.com), 사우디아라비아항만청(www.ports.gov.sa)

2 중국: 홍콩(Hongkong)항

항만 개요

- 홍콩항은 세계에서 가장 활발하고 효율적으로 화물을 처리하는 국제컨테이너항만 중 하나임
  - 홍콩항의 주요 화물처리시설은 컨테이너터미널, River trade terminal, 중류 지역(Mid-stream sites), 공공화물 작업 구역(Public cargo working areas : PCWAs) 등이 있음
  - 인근에 광저우, 선정항 등이 위치하여 물동량 경쟁이 치열함

〈그림 Ⅳ-4〉 홍콩항 위치



자료 : 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

항만시설 현황

콰이청(Kwai Tsing) 컨테이너터미널

- 콰이청 컨테이너터미널은 홍콩의 콰이청과 청이(Tsing Yi)섬 사이의 Rambler 운하에 위치한 항만임
- 콰이청 컨테이너터미널은 홍콩의 물류중심지로 발전하기 위해 각 운영사는 실시간 화물관련 정보를 제공하고 있음

River Trade Terminal

- River Trade Terminal은 중국의 주강 삼각주(The Pearl River Delta : PRD)에서 가장 큰 컨테이너 터미널로 홍콩의 하천 무역 화물을 처리하기 위한 목적으로 '98년에 개장한 컨테이너터미널임
- 컨테이너터미널에는 총 49개의 선석이 있으며 선석 길이는 3,000m임
- River Trade Terminal은 컨테이너 처리량 인식장치(Container Number Recognition), 터미널 모니터링과 무선 데이터 통신 시스템과 같은 최첨단 터미널 운영시스템을 활용하여 효율적인 화물처리를 하고 있음

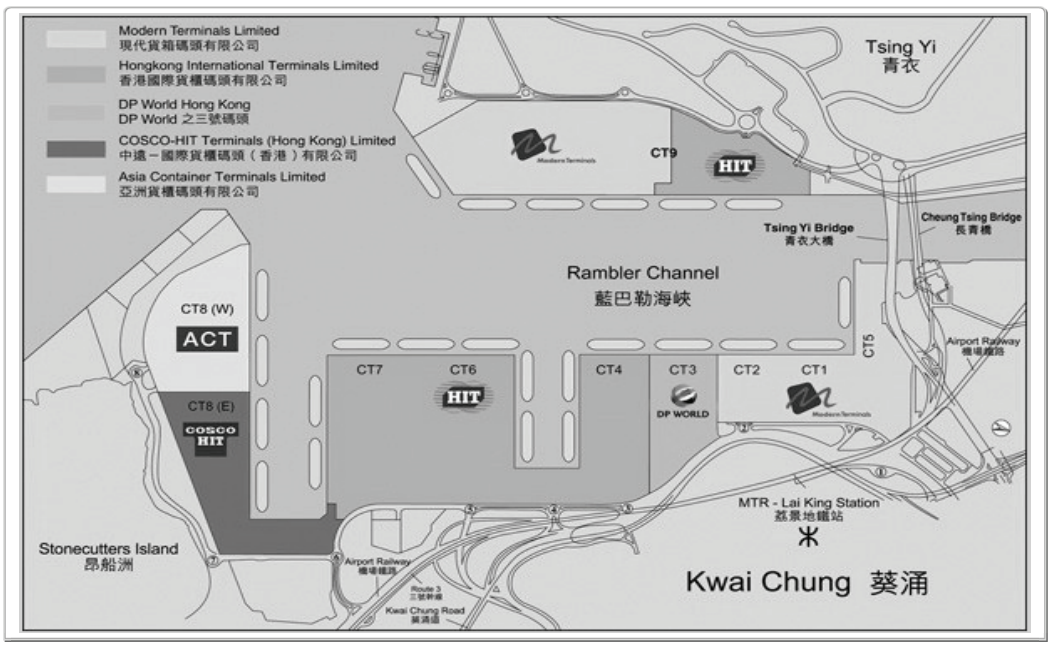
〈표 Ⅳ-3〉 홍콩항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
CT3	1	305	14.0	167	4	DP WORLD Hong Kong Ltd
CT8 (West)	2	740	15.5	285	8	Asia Container Terminals Ltd
Kwai Tsing Container Port Terminals 1/2/5/9 (South)	7	2,432	15.5	926	30	Modern Terminals Ltd
Terminal 8 (East)	2	640	15.5	300	9	Cosco-HIT Terminals (HongKong) Ltd
Terminal 4/6/7/9	12	4,292	14.5~15.5	1,110	47	HongKong International Terminals Ltd
River Trade Terminal	49	3,000	6~8.5	650	27	River Trade Terminal Co Ltd
총 계	73	11,409	6~15.5	3,438	124	-

주 : River Trade Terminals는 바지 컨테이너터미널

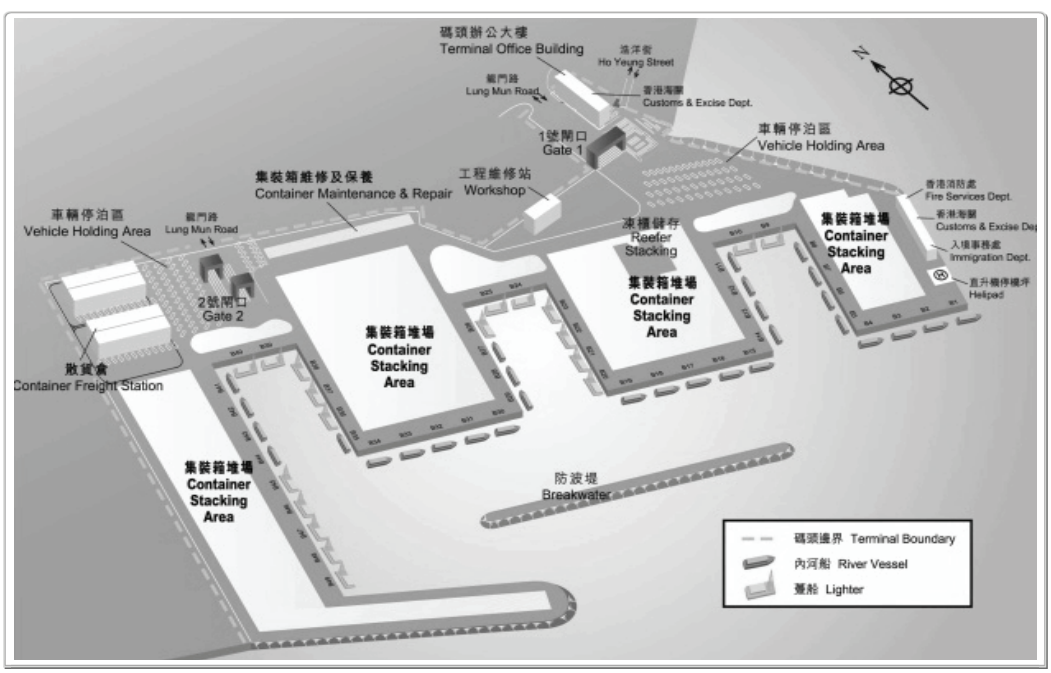
자료 : C-I Yearbook 2012, www.hkctoa.com, www.rttc.com.hk

〈그림 Ⅳ-5〉 콰이청 컨테이너터미널 레이아웃



자료 : 콰이청 컨테이너터미널 홈페이지(www.hkctoa.com)

〈그림 Ⅳ-6〉 River Trade Terminal 레이아웃



자료 : River Trade Terminal홈페이지(www.rttc.com.hk)

컨테이너물동량 처리실적

- ’12년 컨테이너 물동량은 전년대비 5.2% 감소한 2,311만 7천TEU를 처리함
  - ’08년부터 ’12년까지 연평균 1.4%씩 감소함
  - 이러한 컨테이너 물동량 감소는 경제 상황과 인근에 위치한 선전항, 광저우항간의 경쟁 때문인 것으로 파악됨
    - 또한, 과거 중국 본토에서 나오는 물동량이 홍콩항을 통해 운송되었으나 인근항만을 이용함에 따라 물동량이 감소함
  - ’13년도 컨테이너 물동량은 항만 노동자의 파업으로 인해 ’12년에 비해 감소할 것으로 예상되며 세계 3위의 컨테이너 처리항만의 위치도 선전항에게 내 줄 것으로 전망됨

〈표 Ⅳ-4〉 홍콩항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	24,494	21,040	23,699	24,384	23,117	-1.4

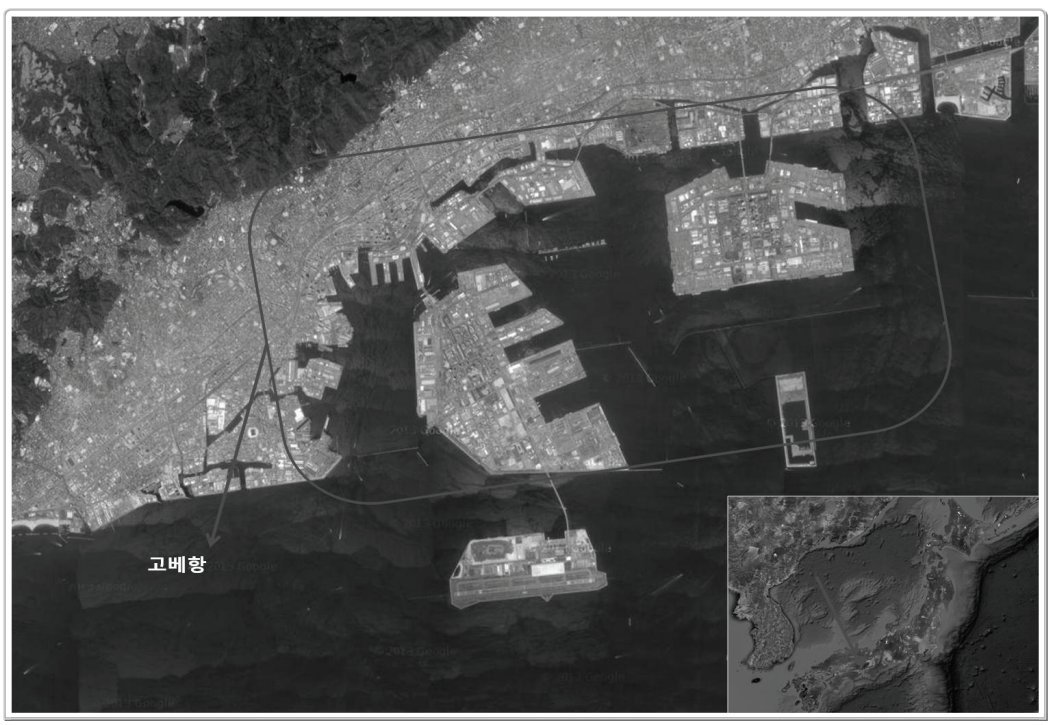
자료 : CI Yearbook(2012), 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3 일본: 고베(Kobe)항

항만 개요

- 일본 열도 중앙에 위치한 고베항은 1868년 개항 이후 일본을 대표하는 국제 무역항의 역할을 함
  - » 북미, 유럽, 호주, 아시아, 중국 등의 정기항로를 통해 세계 130여 국가, 500여개 항구와 연결되어 있음
  - » '06년에는 고베 공항의 개항과 고베-간사이공항 간의 셔틀로 항만과 항공을 연결하는 광역 교류의 거점을 형성함
- 지리적 조건으로 항구에 하천의 유입이 없어 준설이 불필요하며, 조수 간만의 차가 적어 선박계류에 적합한 이점을 지니고 있음

〈그림 Ⅳ-7〉 고베항 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

항만 시설 현황

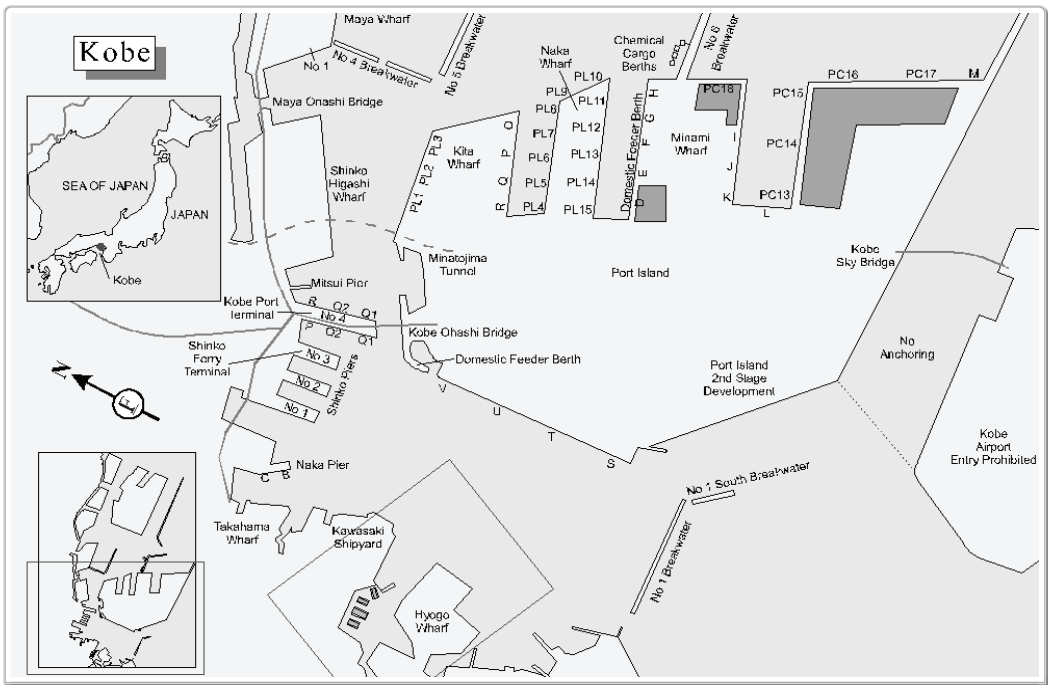
- 고베항은 모두 24개 선석의 컨테이너 터미널을 보유하고 있으며, 길이는 6,985m 면적은 189만㎡, 총 41기의 컨테이너 크레인이 운영 중임

〈표 Ⅳ-5〉 고베항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Berth D, J, L	3	670	7.5~12	132	5	Kobe Port Terminal Corp
Berth S-BC, G, H, I	4	905	10~13	94	3	
Berth RL1-2, W, X, Y,Z	6	1,560	12~13	175	3	
PC-13	1	350	15	117	3	Sumitomo Warehouse
PC-18	1	350	15.5	257	8	Kamigumi Co Ltd
PC-14, 15	2	700	15	251	5	Shosen Koun 외 4개사
PC-16, 17	2	700	15	251	5	Mitsui soko Co Ltd
RC-3, 4, 5	3	1,050	14	368	4	Mitsui soko Co Ltd 외 2개사
RC-6, 7	2	700	14	245	5	Nippon Yusen Kobe Container Terminal
총계	24	6,985	7.5~15.5	1,890	41	-

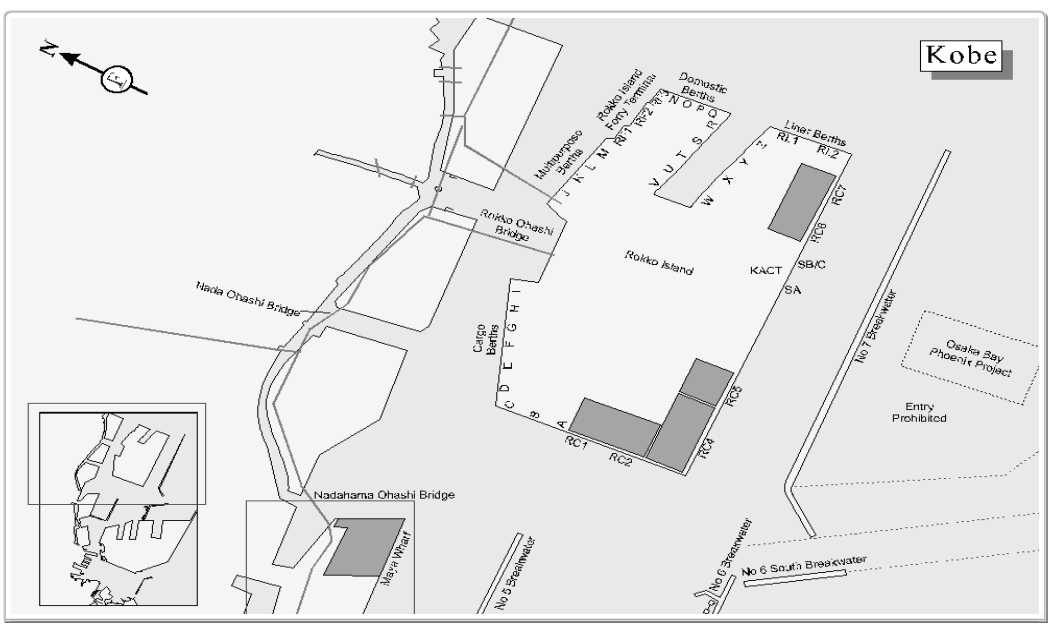
자료 : CI Yearbook, 2012

〈그림 Ⅳ-8〉 고베항의 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-9〉 고베항의 부두배치도2



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

컨테이너 물동량 처리실적

- 전 세계 53위의 컨테이너처리량을 기록하고 있는 고베항은 ’11년 247만TEU를 처리하였으며, ’06년 대비 연평균 0.5% 증가함
  - » ’09년 감소 추세를 보였지만 다시 이전의 물동량을 회복하는 추세임

〈표 Ⅳ-6〉 고베항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위:천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	2,413	2,473	2,556	2,247	2,556	2,470	0.5

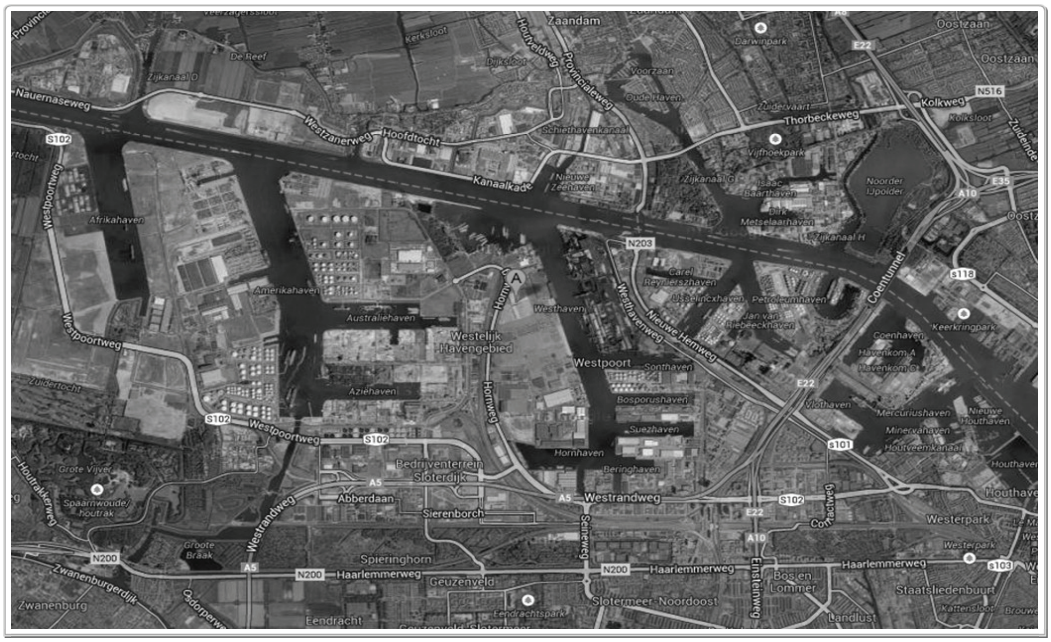
자료 : CI-Online, Lloyd's list(www.lloydslist.com)

4 네덜란드: 암스테르담(Amsterdam)항

항만 개요

- 암스테르담항은 북해운하(North Sea Canal)와 암스테르담 라인운하(Rhine)의 결절점에 위치한 항만임
  - 암스테르담항만 구획은 암스테르담항, 잔스태드(Zaanstad, 항만 입구)지역 및 무이든(Ljmuiden)지역으로 구성되며 베버르윅(Beverwijk, 항만 입구)지역도 포함하고 있음
  - 암스테르담항은 서구 항만들 중, 수심 및 공간의 측면에서 매우 광범위하게 확장 및 현대화 되어 왔으며 현재 항만 내 총면적은 2,873㏊임
  - 암스테르담 항만 내에는 석탄, 곡식 및 유류 살화물 처리를 위한 현대화된 저장 공간과 배송 회사가 설립 및 운영중임
    - 항만 내 야드에는 개품산적, 컨테이너 처리, 자동차화물 전용 공간, 목재 및 잡화를 처리할 수 있는 충분한 공간시설이 있음
    - 자갈 및 화강암과 같은 새로운 종류의 물량의 처리도 가능하며 컨테이너터미널, 여객 터미널, 고객용 터미널 등을 운영 중임
  - 암스테르담항은 세계에서 가장 큰 규모의 벤젠 수출입 항이며, 코코아 운반, 저장, 분배에 있어 세계 물동량의 20%의 점유율을 가진 가장 큰 코코아 항만이기도 함
  - 암스테르담은 라인(Rhine) 및 북해(North Sea)를 잇는 지역이며 암스테르담항은 선박의 자유로운 기항을 위한 깊은 수심 보유와 함께 유럽 내륙 관통의 중심적인 역할을 보유하고 있음
  - 암스테르담항에서는 매년 5,400대의 선박이 기항하며, 425천TEU 및 7,480만 톤의 물동량이 처리되고, 468천명의 여객 이용자수를 기록함

〈그림 Ⅳ-10〉 암스테르담항의 위치



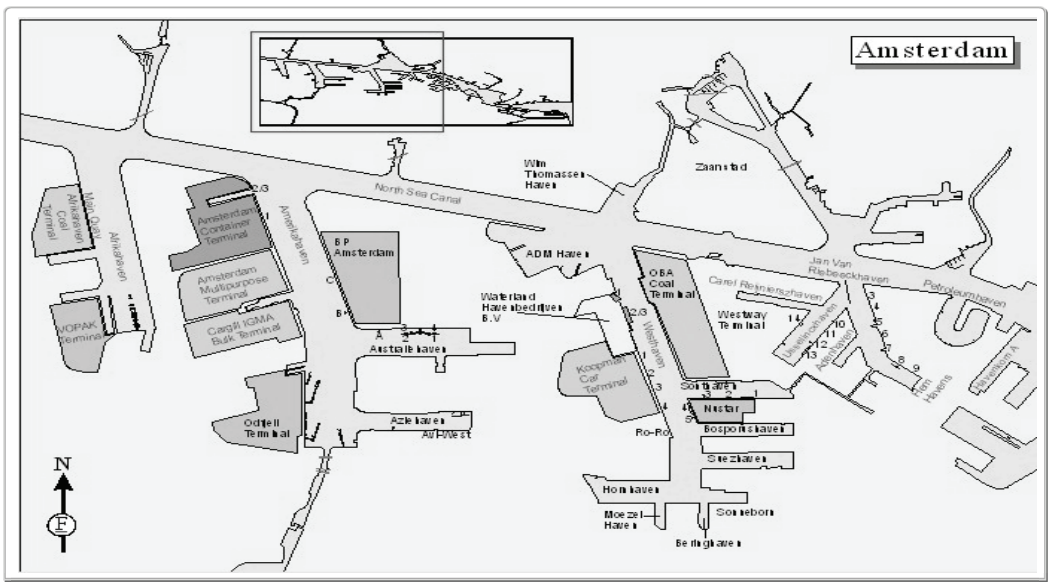
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-11〉 암스테르담항의 전경



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-12〉 암스테르담항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황

- 암스테르담 컨테이너 터미널은 총 3개의 선석을 보유중이며 선석의 총 길이는 865m임
  - » 항만의 총 면적은 1,041,632㎡, 최대 수심은 15m이며, 11기의 컨테이너 크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-7〉 암스테르담항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Amsterdam Container Terminal	2	615	15	541,632	9	Amsterdam Container Terminal
United Stevedores Amsterdam	1	250	13.5	500,000	2	United Stevedores Amsterdam
합계	3	865	28.5	1,041,632	11	-

자료 : CI Yearbook, 2012

컨테이너 물동량 처리실적

- 암스테르담항은 ’11년 4만 9천TEU의 컨테이너 물동량을 처리하였으며, 연평균 -84.1%의 증가율로 처리 물동량이 급격히 감소하고 있는 추세임
  - » 이러한 급격한 감소율은 네덜란드 항만 당국이 컨테이너 물동량 처리실적 저조를 이유로, 암스테르담 컨테이너 터미널(허치슨 터미널 지주회사 운영)의 운영을 폐쇄하고 그 기능을 로테르담항에 이전 및 통합화 시킨 정책에 기인함

〈표 Ⅳ-8〉 암스테르담항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위:천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	306	386	436	203	60	49	-84.1

자료 : Port of Amsterdam(www.portofamsterdam)

5 뉴질랜드: 리틀턴(Lyttleton)항

항만 개요

- 리틀턴항은 뉴질랜드 남섬(South Island)의 크라이스트처치(Christchurch) 시로부터 약 12km 떨어진 동쪽 해안면에 위치한 남섬 최대 규모의 항만임
  - 비, 바람으로부터 보호받을 수 있는 지정학적 구역에 위치한 리틀턴항은 뉴질랜드 남섬의 모든 상업 항만 중 가장 깊은 수심을 보유함
  - 해당 항만은 '13년 현재 대형 컨테이너선, 벌크선, 자동차선 및 크루즈선의 활발한 입출항 및 정상 운영 중임
  - 리틀턴항의 항만 시설은 총 4개의 컨테이너 및 벌크 전용 콘크리트 선석 및 8개의 잡화 및 유조선용 선석으로 이루어짐
  - 또한 야드 내에선 현대회된 컨테이너 크레인, 벌크 바지선, 컨베이어 시스템, 곡물전용 사일로, 스트레들 캐리어 및 지게차를 운영하고 있음

〈그림 Ⅳ-13〉 리틀턴항의 위치



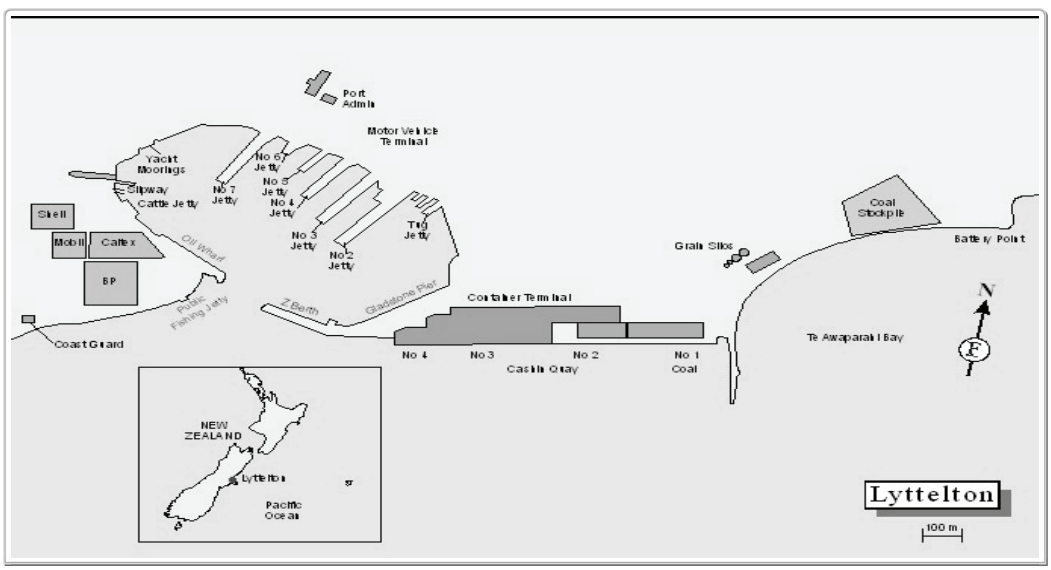
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-14〉 리틀턴항의 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 Ⅳ-15〉 리틀턴항의 부두 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황

- 리틀턴항은 총 2개의 컨테이너 선석을 보유하고 있음
  - » 수심은 12.6m, 총 선석길이는 410m, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 3기임

〈표 Ⅳ-9〉 리틀턴항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
Lyttleton Container Terminal	2	410	12.6	140	3	Lyttleton Container Terminal

자료 : CI Yearbook, 2012

물동량 처리실적

- 리틀턴항의 컨테이너 물동량은 ’12년 33만TEU를 처리하였고, ’13년 예측 물동량은 35만TEU(리틀턴항 전망치)로 ’09년 이후 ‘’12년 까지 4년간 연평균 11.8%의 높은 수준으로 증가하고 있음

〈표 Ⅳ-10〉 리틀턴항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	236	262	272	330	11.8

자료 : Lloyd's list(www.llyodslist.com) 및 리틀턴항 홈페이지(www.lpc.co.nz) 참조

6 인도네시아:탄중프리오크(Tanjung Priok)항

항만 개요

- 탄중프리오크항은 자바섬 북서부 해안, 리웅 강 어귀에 있는 인도네시아 수도 자카르타 북쪽에 위치한 항만으로, 자와바라트(서자바)주의 수출·수입품목을 취급하며 이 물동량 대부분은 다른 인도네시아 섬으로 운송됨
- 탄중프리오크항은 인도네시아 전역으로 수송가능한 수송 인프라(도로 및 철로)가 잘 갖추어져 있으며 인근에 수카르노 하타(Sukarno-Hatta) 국제공항이 인접해 있음(25Km)
- 연간 14,500척의 선박이 입출항하며 3,630만 톤, 400만TEU의 물동량을 처리함

〈그림 Ⅳ-16〉 탄중프리오크항의 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr), KMI 재작성

항만 시설 현황

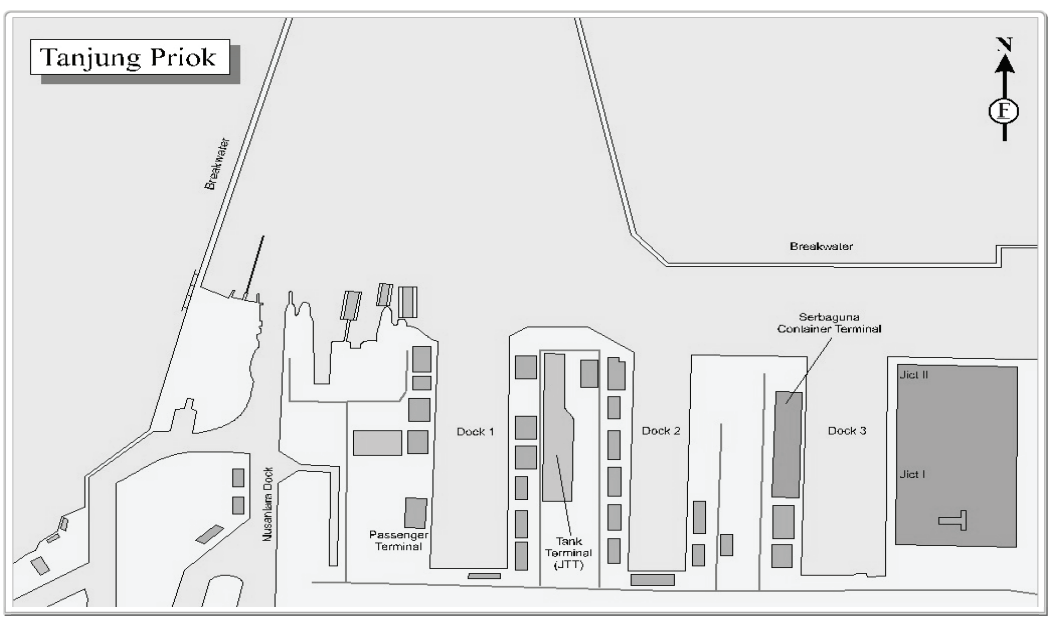
- 탄중프리오크항은 전체 면적이 약 171만 6천㎡로 총 15개의 선석을 보유하고 있음
- 탄중프리오크항의 총 선석길이는 3,450m임
  - » 수심은 약 8.0~14.0m이며, 총 34기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-11〉 탄중프리오크항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Jakarta International Container Terminal	10	2,338	9~14	1,280	22	Jakarta International Container Terminal
KOJA Terminal	2	450	14	306	5	PT Terminal Petikemas Koja
Multi Terminal T009	2	404	8	80	4	PT Serbaguna Terminal
Terminal 300	1	258	12	50	3	PT Portindo Dinamika
총 계	15	3,450	8~14	1,716	34	-

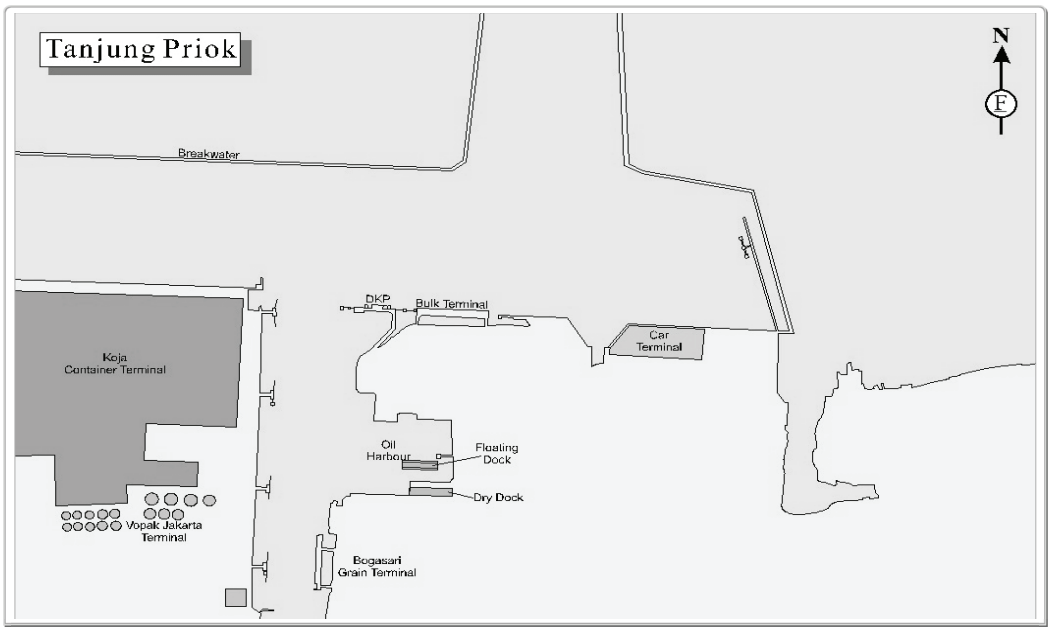
자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-17〉 탄중프리오크항 컨테이너 터미널 배치도 1



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 Ⅳ-18〉 탄중프리오크항 컨테이너 터미널 배치도 2



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

컨테이너 물동량 처리실적

- 탄중프리오크항의 ’12년도 컨테이너 처리실적은 621만 4천TEU로 전년동기대비 10.6% 증가
  - » 세계 컨테이너 물동량 처리 순위 21위인 탄중프리오크항은 ’06년부터 ’12년까지 연평균 10.5% 물동량 증가를 나타내고 있음

〈표 Ⅳ-12〉 탄중프리오크항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	3,420	3,690	3,984	3,805	4,715	5,620	6,214	10.5

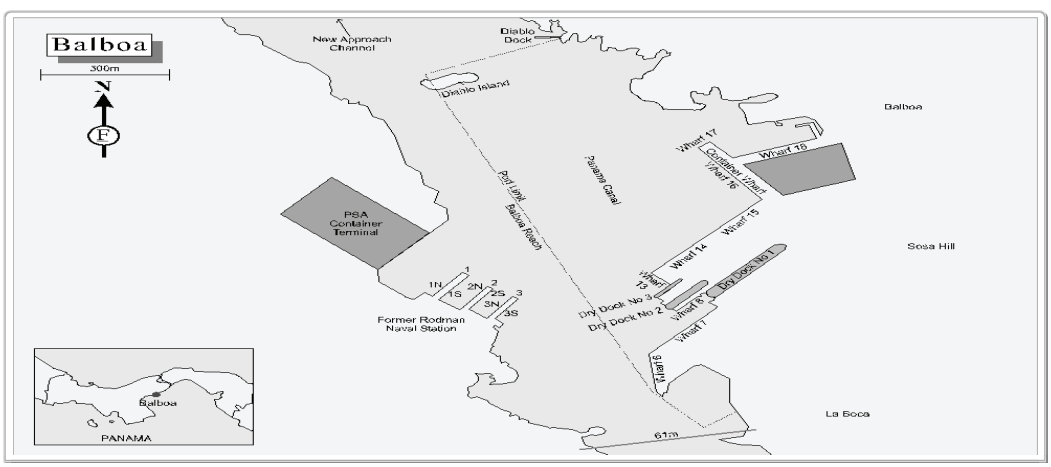
자료 : CI-Online, 로이드리스트 (www.lloydslist.com)

7 파나마시티: 발보아(Balboa)항

항만 개요

- 발보아항은 태평양을 잇는 파나마운하에 위치하고 있으며, 파나마 시티에서 남서쪽으로 10km 떨어져 있음
  - » 총 19개의 선석을 보유하고 있으며, 벌크, 컨테이너, 잡화 부두 및 여객 부두를 포함함
- 수리 조선 단지 및 유류 기지, 예선 서비스 등이 활발히 운영되고 있음
- Panama Ports Company(PPC)는 파나마운하에 있는 발보아항과 함께 크리스토발(Cristobal)항의 운영을 함께 담당하고 있음
  - » PPC는 '97년 정부로부터 항만운영 승인을 받아 두 항만의 관리를 모두 책임지고 있음
- '00년 후반기에 개장한 발보아항의 컨테이너터미널은 파나마에서 가장 중요한 터미널 중 하나임
  - » 발보아항은 남미 서해안과 캐리비안의 물류중심항만으로서의 역할뿐 아니라, 공컨테이너의 재배치(Repositioning)[59]에도 중요한 역할을 담당하고 있음

〈그림 Ⅳ-19〉 발보아항의 위치 및 부두배치도



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

59) 공컨테이너의 재배치(Repositioning)이란 공컨테이너 상태로 화물의 적재를 위해 ICD(내륙컨테이너기지 : Inland Container Depot)로 이동시키는 것을 의미함

항만 시설 현황

- 발보아항은 ’00년 초에 개장 후, 터미널 확장 계획을 추진하여 급속도로 성장하였음
  - 발보아항의 컨테이너터미널은 ’01년 38만 TEU를 처리하였으며, ’05년 초에 터미널 확장 계획으로 항만을 현대화시킴으로써 컨테이너 처리능력이 매년 급격히 증가해 왔음
  - ’06년에는 약 100만 TEU를 처리하였으며, ’07년에는 6,500TEU 포스트 파나막스급(Post Panamax), Maersk Selestar가 처음으로 발보아항에 접안하였음

〈그림 Ⅳ-20〉 발보아항의 전경



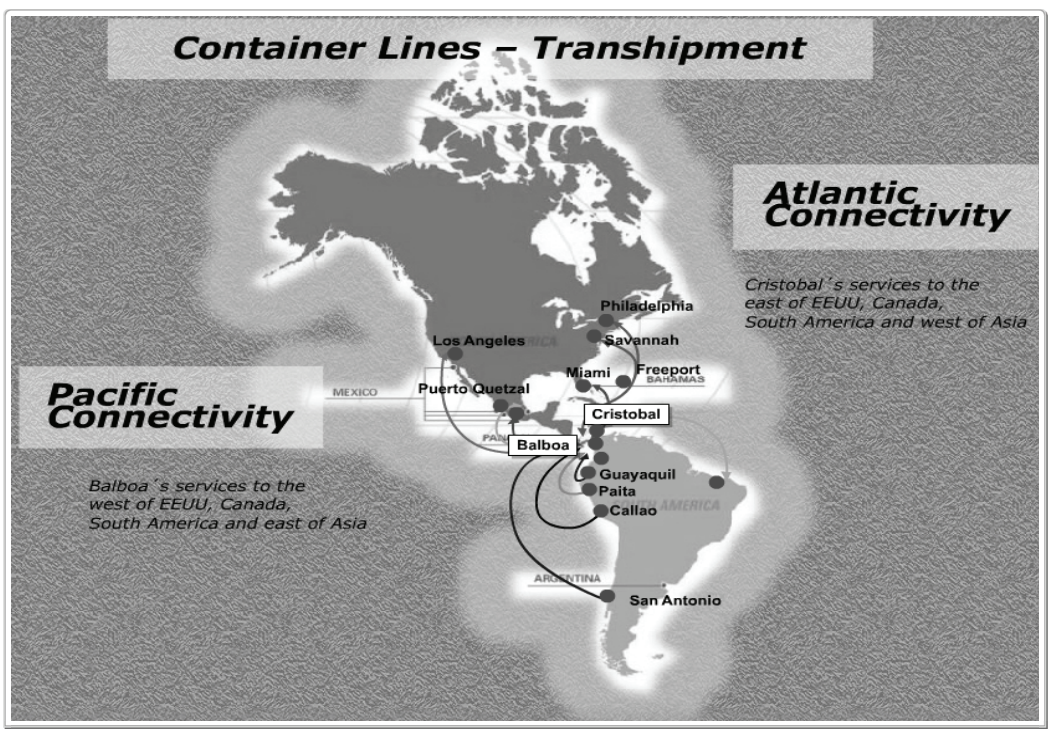
자료 : 발보아항 홈페이지(www.ppc.com.pa/balboa)

〈표 Ⅳ-13〉 발보아항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Pier 14	1	236	9	182	9	Panama Ports Co SA
Pier 15	1	305	10			
Pier 16(컨테이너)	1	350	16			
Pier 17(컨테이너)	2	620	16			
총계	5	1,511	9-16	182	9	-

자료 : CI Yearbook, 2012

〈그림 Ⅳ-21〉 발보아항의 환적 컨테이너 주요 항로



자료 : 발보아항 홈페이지(www.ppc.com.pa/balboa)

항만 개발 계획

- PSA-Panama Container Terminal : 미군해군기지였던 곳을 새로운 컨테이너 터미널로 개조해서 운영할 예정
  - » Mobil사는 기존의 부두를 유류 벙커 터미널로 전환시켜 사용할 계획
- Melones Island Oil Terminall : 신규 유류 벙커링 터미널 건설
  - » 4개의 바지선을 위한 정박 부두, 수심 3.9m, 210만 배럴 규모의 탱크 18기 포함

컨테이너 물동량 처리실적

- 발보아항의 컨테이너물동량은 ’06년 이후 ’11년까지 연평균 26.7% 증가하였음
  - » ’11년 물동량은 323만 2천TEU를 처리하며 세계 항만 중 37위의 실적을 기록하였음

〈표 Ⅳ-14〉 발보아항 컨테이너물동량 처리실적

(단위:천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	989	1,810	2,168	2,012	2,759	3,232	26.7

자료 : Lloydslist 홈페이지(www.lloydslist.com)

Ⅴ. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적
5. 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내 항만 2013년 6월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	합계	110,963,044	672,238,364	111,137,820	112,895,760	672,206,770	1.6	1.7	0.0
	수입	49,549,881	309,123,660	49,061,039	50,944,314	314,032,529	3.8	2.8	1.6
	수출	24,539,361	143,593,841	23,935,281	23,736,450	142,030,243	-0.8	-3.3	-1.1
	환적	16,305,766	100,908,281	17,730,986	17,888,590	101,522,438	0.9	9.7	0.6
	연안	20,568,036	118,612,582	20,410,514	20,326,406	114,621,560	-0.4	-1.2	-3.4
경인항	합계	35,260	55,873	43,590	37,464	246,158	-14.1	6.3	340.6
	수입	24,451	38,885	30,601	26,395	174,403	-13.7	8.0	348.5
	수출	3,735	7,388	9,968	11,069	59,772	11.0	196.4	709.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,074	9,600	3,021	-	11,983	-100.0	-100.0	24.8
인천항	합계	10,964,072	73,376,506	11,644,407	12,493,826	74,339,732	7.3	14.0	1.3
	수입	5,999,314	44,720,056	6,699,417	7,160,025	45,902,751	6.9	19.3	2.6
	수출	1,756,211	10,569,775	2,062,900	2,049,045	12,030,243	-0.7	16.7	13.8
	환적	44,947	318,780	48,411	76,368	274,945	57.7	69.9	-13.8
	연안	3,163,600	17,767,895	2,833,679	3,208,388	16,131,793	13.2	1.4	-9.2
평택·당진항	합계	8,236,439	51,533,881	8,684,547	8,468,770	53,747,308	-2.5	2.8	4.3
	수입	5,612,648	35,939,753	6,077,926	5,672,712	38,151,440	-6.7	1.1	6.2
	수출	1,480,205	9,213,700	1,393,215	1,513,831	8,433,093	8.7	2.3	-8.5
	환적	322,064	2,046,002	426,003	446,514	2,798,404	4.8	38.6	36.8
	연안	821,522	4,334,426	787,403	835,713	4,364,371	6.1	1.7	0.7
대산항	합계	5,460,624	35,033,245	5,143,563	5,838,026	33,633,088	13.5	6.9	-4.0
	수입	3,339,008	22,750,468	3,512,905	4,026,588	22,804,172	14.6	20.6	0.2
	수출	1,136,747	6,512,625	887,483	951,895	6,149,380	7.3	-16.3	-5.6
	환적	168,410	656,939	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	816,459	5,113,213	743,175	859,543	4,679,536	15.7	5.3	-8.5
태안항	합계	857,351	6,371,396	875,805	1,158,413	6,914,079	32.3	35.1	8.5
	수입	831,514	6,221,883	857,364	1,134,783	6,758,581	32.4	36.5	8.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,837	149,513	18,441	23,630	155,498	28.1	-8.5	4.0
보령항	합계	1,027,905	5,947,970	1,263,605	898,693	6,674,348	-28.9	-12.6	12.2
	수입	1,014,646	5,837,996	1,242,458	877,999	6,560,306	-29.3	-13.5	12.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,259	109,974	21,147	20,694	114,042	-2.1	56.1	3.7

구 분		2012		2013			전월	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적	대비	동월	누적
장항항	합계	105,233	707,871	81,144	65,914	325,599	-18.8	-37.4	-54.0
	수입	15,730	95,285	42,916	19,889	132,760	-53.7	26.4	39.3
	수출	1,600	9,600	2,000	2,000	15,250	0.0	25.0	58.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	87,903	602,986	36,228	44,025	177,589	21.5	-49.9	-70.5
군산항	합계	1,841,179	10,050,464	1,540,628	1,723,569	9,296,023	11.9	-6.4	-7.5
	수입	920,501	4,908,400	885,523	889,932	5,077,564	0.5	-3.3	3.4
	수출	463,347	2,478,680	235,911	269,826	1,636,088	14.4	-41.8	-34.0
	환적	66,877	420,966	27,528	98,040	406,818	256.1	46.6	-3.4
	연안	390,454	2,242,418	391,666	465,771	2,175,553	18.9	19.3	-3.0
목포항	합계	1,464,871	8,601,165	1,801,362	1,395,672	8,918,091	-22.5	-4.7	3.7
	수입	155,266	912,060	130,300	121,762	854,176	-6.6	-21.6	-6.3
	수출	307,622	1,683,657	600,526	354,075	2,232,929	-41.0	15.1	32.6
	환적	4,048	211,967	22,876	52,368	216,031	128.9	1,193.7	1.9
	연안	997,935	5,793,481	1,047,660	867,467	5,614,955	-17.2	-13.1	-3.1
완도항	합계	153,957	1,002,688	162,961	144,562	1,199,427	-11.3	-6.1	19.6
	수입	150	152	-	381	383	-	154.0	152.0
	수출	243	2,000	281	239	1,394	-14.9	-1.6	-30.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	153,564	1,000,536	162,680	143,942	1,197,650	-11.5	-6.3	19.7
광양항	합계	19,824,597	115,873,581	19,583,427	19,785,983	114,839,726	1.0	-0.2	-0.9
	수입	10,535,755	63,358,415	10,079,023	10,846,621	63,735,174	7.6	3.0	0.6
	수출	4,501,732	25,708,482	4,693,615	4,365,803	26,147,056	-7.0	-3.0	1.7
	환적	2,118,521	10,934,395	2,212,827	2,085,252	10,313,788	-5.8	-1.6	-5.7
	연안	2,668,589	15,872,289	2,597,962	2,488,307	14,643,708	-4.2	-6.8	-7.7
여수항	합계	72,520	4,649,275	72,876	80,693	513,597	10.7	11.3	-89.0
	수입	-	130,604	-	-	622	-	-	-99.5
	수출	-	2,241	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	4,088,870	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	72,520	427,560	72,876	80,693	512,975	10.7	11.3	20.0
하동항	합계	1,133,110	6,762,786	1,023,523	1,337,348	6,906,768	30.7	18.0	2.1
	수입	1,115,469	6,587,526	996,369	1,309,880	6,724,875	31.5	17.4	2.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,641	175,260	27,154	27,468	181,893	1.2	55.7	3.8
삼천포항	합계	1,052,042	5,740,205	1,017,286	1,126,523	6,499,230	10.7	7.1	13.2
	수입	992,679	5,443,835	910,081	1,022,341	5,921,660	12.3	3.0	8.8
	수출	1,000	1,000	1,000	30	2,030	-97.0	-97.0	103.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	58,363	295,370	106,205	104,152	575,540	-1.9	78.5	94.9

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
통영항	합계	24,051	249,139	11,642	15,638	66,507	34.3	-35.0	-73.3
	수입	7,379	21,369	5,827	7,952	28,773	36.5	7.8	34.6
	수출	41	521	296	31	543	-89.5	-24.4	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,631	227,249	5,519	7,655	37,191	38.7	-54.0	-83.6
고현항	합계	945,953	5,216,917	598,791	641,791	5,075,658	7.2	-32.2	-2.7
	수입	599,105	3,487,751	273,332	390,755	2,418,399	43.0	-34.8	-30.7
	수출	11,328	50,218	7,105	6,396	43,035	-10.0	-43.5	-14.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	335,520	1,678,948	318,354	244,640	2,614,224	-23.2	-27.1	55.7
마산항	합계	1,315,198	7,916,253	1,445,483	1,247,353	7,671,361	-13.7	-5.2	-3.1
	수입	168,923	987,274	124,540	113,234	695,447	-9.1	-33.0	-29.6
	수출	514,986	3,185,149	540,468	432,094	2,754,109	-20.1	-16.1	-13.5
	환적	37,767	184,362	74,886	43,798	299,570	-41.5	16.0	62.5
	연안	593,522	3,559,468	705,589	658,227	3,922,235	-6.7	10.9	10.2
진해항	합계	248,631	1,040,193	253,033	243,638	1,137,420	-3.7	-2.0	9.3
	수입	21,233	195,557	48,996	52,438	226,468	7.0	147.0	15.8
	수출	121	14,255	70	876	19,065	1,151.4	624.0	33.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	853,644	4,628,398	707,508	568,274	3,878,222	-19.7	-33.4	-16.2
	수입	458,582	2,024,513	396,909	166,658	1,680,713	-58.0	-63.7	-17.0
	수출	9,933	55,803	3,852	4,461	39,669	15.8	-55.1	-28.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	385,129	2,548,082	306,747	397,155	2,157,840	29.5	3.1	-15.3
장승포항	합계	267	3,977	88	72	691	-18.2	-73.0	-82.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	267	3,977	88	72	691	-18.2	-73.0	-82.6
부산항	합계	26,004,224	155,967,488	27,375,904	27,530,212	161,079,205	0.6	5.9	3.3
	수입	4,667,284	27,834,851	4,607,109	4,598,679	28,091,625	-0.2	-1.5	0.9
	수출	6,758,348	40,616,033	7,014,220	7,183,701	41,330,203	2.4	6.3	1.8
	환적	13,400,867	80,554,745	14,756,483	14,851,449	85,969,993	0.6	10.8	6.7
	연안	1,177,725	6,961,859	998,092	896,383	5,687,384	-10.2	-23.9	-18.3
울산항	합계	16,607,545	97,011,187	14,706,568	15,556,921	96,488,331	5.8	-6.3	-0.5
	수입	8,617,204	50,574,347	7,820,180	8,230,114	51,328,535	5.2	-4.5	1.5
	수출	6,073,053	33,875,307	4,862,391	5,214,325	32,110,274	7.2	-14.1	-5.2
	환적	142,210	1,483,387	161,837	207,862	1,209,688	28.4	46.2	-18.5
	연안	1,775,078	11,078,146	1,862,160	1,904,620	11,839,834	2.3	7.3	6.9

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
포항항	합계	5,323,810	32,043,820	5,413,966	5,041,968	30,794,184	-6.9	-5.3	-3.9
	수입	3,752,713	22,367,596	3,742,555	3,575,685	22,127,964	-4.5	-4.7	-1.1
	수출	706,418	4,598,524	882,490	742,892	4,464,644	-15.8	5.2	-2.9
	환적	55	7,868	124	26,939	33,170	21625.0	48880.0	321.6
	연안	864,624	5,069,832	788,797	696,452	4,168,406	-11.7	-19.5	-17.8
삼척항	합계	539,605	3,083,413	525,986	518,354	2,648,297	-1.5	-3.9	-14.1
	수입	35,327	193,826	25,976	44,876	202,635	72.8	27.0	4.5
	수출	53,900	303,850	41,200	55,851	333,851	35.6	3.6	9.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	450,378	2,585,737	458,810	417,627	2,111,811	-9.0	-7.3	-18.3
동해·묵호항	합계	2,451,018	15,572,311	2,502,410	2,507,582	15,835,451	0.2	2.3	1.7
	수입	583,803	4,030,201	468,329	624,754	4,120,255	33.4	7.0	2.2
	수출	575,321	3,884,139	653,637	535,581	4,039,445	-18.1	-6.9	4.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,291,894	7,657,971	1,380,444	1,347,247	7,675,751	-2.4	4.3	0.2
옥계항	합계	712,589	3,593,615	573,298	514,367	2,831,408	-10.3	-27.8	-21.2
	수입	81,094	459,811	80,831	29,070	308,509	-64.0	-64.2	-32.9
	수출	180,370	801,730	35,760	34,900	163,860	-2.4	-80.7	-79.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	451,125	2,332,074	456,707	450,397	2,359,039	-1.4	-0.2	1.2
속초항	합계	3,827	19,504	8,129	10,031	29,957	23.4	162.1	53.6
	수입	103	469	871	791	1,904	-9.2	668.0	306.0
	수출	3,100	17,279	6,893	7,529	24,310	9.2	142.9	40.7
	환적	-	-	11	-	31	-100.0	-	-
	연안	624	1,756	354	1,711	3,712	383.3	174.2	111.4
제주항	합계	198,083	1,113,126	212,648	143,996	1,230,296	-32.3	-27.3	10.5
	수입	-	777	701	-	2,435	-100.0	-	213.4
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	198,083	1,110,464	211,947	143,996	1,227,861	-32.1	-27.3	10.6
서귀포항	합계	36,460	251,880	30,852	274,314	515,978	789.1	652.4	104.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	36,460	251,880	30,852	274,314	515,978	789.1	652.4	104.9
기타항	합계	3,468,979	18,820,237	3,832,790	3,525,793	18,870,630	-8.0	1.6	0.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,468,979	18,820,237	3,832,790	3,525,793	18,870,630	-8.0	1.6	0.3

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 2013년 2/4분기 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
전국	합계	338,739,822	672,238,364	336,366,295	335,840,475	672,206,770	-0.2	-0.9	0.0
	수입	150,858,786	309,123,660	162,166,706	151,865,823	314,032,529	-6.4	0.7	1.6
	수출	73,395,898	143,593,841	71,573,857	70,456,386	142,030,243	-1.6	-4.0	-1.1
	환적	52,728,516	100,908,281	48,630,878	52,891,560	101,522,438	8.8	0.3	0.6
	연안	61,756,622	118,612,582	53,994,854	60,626,706	114,621,560	12.3	-1.8	-3.4
경인항	합계	50,050	55,873	119,754	126,404	246,158	5.6	152.6	340.6
	수입	36,151	38,885	81,493	92,910	174,403	14.0	157.0	348.5
	수출	6,125	7,388	29,352	30,420	59,772	3.6	396.7	709.0
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	7,774	9,600	8,909	3,074	11,983	-65.5	-60.5	24.8
인천항	합계	34,999,641	73,376,506	38,235,924	36,103,808	74,339,732	-5.6	3.2	1.3
	수입	20,266,212	44,720,056	25,088,800	20,813,951	45,902,751	-17.0	2.7	2.6
	수출	5,329,029	10,569,775	5,957,460	6,072,783	12,030,243	1.9	14.0	13.8
	환적	165,477	318,780	116,837	158,108	274,945	35.3	-4.5	-13.8
	연안	9,238,923	17,767,895	7,072,827	9,058,966	16,131,793	28.1	-1.9	-9.2
평택·당진항	합계	24,610,969	51,533,881	27,203,462	26,543,846	53,747,308	-2.4	7.9	4.3
	수입	16,562,884	35,939,753	19,626,336	18,525,104	38,151,440	-5.6	11.8	6.2
	수출	4,563,265	9,213,700	4,203,034	4,230,059	8,433,093	0.6	-7.3	-8.5
	환적	940,425	2,046,002	1,481,425	1,316,979	2,798,404	-11.1	40.0	36.8
	연안	2,544,395	4,334,426	1,892,667	2,471,704	4,364,371	30.6	-2.9	0.7
대산항	합계	17,134,796	35,033,245	17,403,775	16,229,313	33,633,088	-6.7	-5.3	-4.0
	수입	10,492,765	22,750,468	11,574,115	11,230,057	22,804,172	-3.0	7.0	0.2
	수출	3,501,919	6,512,625	3,482,701	2,666,679	6,149,380	-23.4	-23.9	-5.6
	환적	656939	656,939	0	0	0	-	-100.0	-100.0
	연안	2,483,173	5,113,213	2,346,959	2,332,577	4,679,536	-0.6	-6.1	-8.5
태안항	합계	2,818,477	6,371,396	3,830,224	3,083,855	6,914,079	-19.5	9.4	8.5
	수입	2,751,072	6,221,883	3,745,103	3,013,478	6,758,581	-19.5	9.5	8.6
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	67,405	149,513	85,121	70,377	155,498	-17.3	4.4	4.0

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
보령항	합계	2,947,021	5,947,970	3,363,462	3,310,886	6,674,348	-1.6	12.3	12.2
	수입	2,891,946	5,837,996	3,307,224	3,253,082	6,560,306	-1.6	12.5	12.4
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	55,075	109,974	56,238	57,804	114,042	2.8	5.0	3.7
장항항	합계	342,243	707,871	113,335	212,264	325,599	87.3	-38.0	-54.0
	수입	52,898	95,285	35,550	97,210	132,760	173.4	83.8	39.3
	수출	4,800	9,600	9,250	6,000	15,250	-35.1	25.0	58.9
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	284,545	602,986	68,535	109,054	177,589	59.1	-61.7	-70.5
군산항	합계	5,235,389	10,050,464	4,569,130	4,726,893	9,296,023	3.5	-9.7	-7.5
	수입	2,642,756	4,908,400	2,657,189	2,420,375	5,077,564	-8.9	-8.4	3.4
	수출	1,216,252	2,478,680	843,960	792,128	1,636,088	-6.1	-34.9	-34.0
	환적	218,764	420,966	203,241	203,577	406,818	0.2	-6.9	-3.4
	연안	1,157,617	2,242,418	864,740	1,310,813	2,175,553	51.6	13.2	-3.0
목포항	합계	4,294,878	8,601,165	4,269,540	4,648,551	8,918,091	8.9	8.2	3.7
	수입	446,238	912,060	469,371	384,805	854,176	-18.0	-13.8	-6.3
	수출	876,510	1,683,657	972,799	1,260,130	2,232,929	29.5	43.8	32.6
	환적	34,731	211,967	122,908	93,123	216,031	-24.2	168.1	1.9
	연안	2,937,399	5,793,481	2,704,462	2,910,493	5,614,955	7.6	-0.9	-3.1
완도항	합계	423,867	1,002,688	729,228	470,199	1,199,427	-35.5	10.9	19.6
	수입	151	152	2	381	383	18950.0	152.3	152.0
	수출	1,158	2,000	592	802	1,394	35.5	-30.7	-30.3
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	422,558	1,000,536	728,634	469,016	1,197,650	-35.6	11.0	19.7
광양항	합계	61,159,829	115,873,581	56,959,841	57,879,885	114,839,726	1.6	-5.4	-0.9
	수입	32,033,636	63,358,415	32,161,210	31,573,964	63,735,174	-1.8	-1.4	0.6
	수출	13,419,486	25,708,482	13,042,447	13,104,609	26,147,056	0.5	-2.3	1.7
	환적	7,441,818	10,934,395	4,634,063	5,679,725	10,313,788	22.6	-23.7	-5.7
	연안	8,264,889	15,872,289	7,122,121	7,521,587	14,643,708	5.6	-9.0	-7.7
여수항	합계	229,312	4,649,275	277,081	236,516	513,597	-14.6	3.1	-89.0
	수입	0	130,604	0	622	622	-	-	-99.5
	수출	0	2,241	0	0	0	-	-	-100.0
	환적	16,771	4,088,870	0	0	0	-	-100.0	-100.0
	연안	212,541	427,560	277,081	235,894	512,975	-14.9	11.0	20.0

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
하동항	합계	3,173,902	6,762,786	3,564,460	3,342,308	6,906,768	-6.2	5.3	2.1
	수입	3,086,967	6,587,526	3,463,274	3,261,601	6,724,875	-5.8	5.7	2.1
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	86,935	175,260	101,186	80,707	181,893	-20.2	-7.2	3.8
삼천포항	합계	2,583,981	5,740,205	3,148,369	3,350,861	6,499,230	6.4	29.7	13.2
	수입	2,419,341	5,443,835	2,906,268	3,015,392	5,921,660	3.8	24.6	8.8
	수출	1000	1,000	1,000	1,030	2,030	3.0	3.0	103.0
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	163,640	295,370	241,101	334,439	575,540	38.7	104.4	94.9
통영항	합계	116,266	249,139	29,086	37,421	66,507	28.7	-67.8	-73.3
	수입	14,170	21,369	8,726	20,047	28,773	129.7	41.5	34.6
	수출	149	521	158	385	543	143.7	158.4	4.2
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	101,947	227,249	20,202	16,989	37,191	-15.9	-83.3	-83.6
고현항	합계	2,676,276	5,216,917	3,111,914	1,963,744	5,075,658	-36.9	-26.6	-2.7
	수입	1,741,116	3,487,751	1,429,953	988,446	2,418,399	-30.9	-43.2	-30.7
	수출	27,253	50,218	22,394	20,641	43,035	-7.8	-24.3	-14.3
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	907,907	1,678,948	1,659,567	954,657	2,614,224	-42.5	5.1	55.7
마산항	합계	4,205,219	7,916,253	3,705,856	3,965,505	7,671,361	7.0	-5.7	-3.1
	수입	522,747	987,274	340,330	355,117	695,447	4.3	-32.1	-29.6
	수출	1,733,678	3,185,149	1,298,164	1,455,945	2,754,109	12.2	-16.0	-13.5
	환적	116,066	184,362	138,225	161,345	299,570	16.7	39.0	62.5
	연안	1,832,728	3,559,468	1,929,137	1,993,098	3,922,235	3.3	8.8	10.2
진해항	합계	593,820	1,040,193	446,768	690,652	1,137,420	54.6	16.3	9.3
	수입	103,899	195,557	86,002	140,466	226,468	63.3	35.2	15.8
	수출	1,171	14,255	12,592	6,473	19,065	-48.6	452.8	33.7
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	488,750	830,381	348,174	543,713	891,887	56.2	11.2	7.4
옥포항	합계	2,276,850	4,628,398	1,791,270	2,086,952	3,878,222	16.5	-8.3	-16.2
	수입	996,612	2,024,513	620,263	1,060,450	1,680,713	71.0	6.4	-17.0
	수출	23,393	55,803	14,898	24,771	39,669	66.3	5.9	-28.9
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	1,256,845	2,548,082	1,156,109	1,001,731	2,157,840	-13.4	-20.3	-15.3

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
장승포항	합계	411	3,977	424	267	691	-37.0	-35.0	-82.6
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	411	3,977	424	267	691	-37.0	-35.0	-82.6
부산항	합계	81,485,985	155,967,488	78,088,514	82,990,691	161,079,205	6.3	1.8	3.3
	수입	14,470,455	27,834,851	13,690,896	14,400,729	28,091,625	5.2	-0.5	0.9
	수출	21,044,277	40,616,033	20,276,733	21,053,470	41,330,203	3.8	0.0	1.8
	환적	42,462,640	80,554,745	41,224,885	44,745,108	85,969,993	8.5	5.4	6.7
	연안	3,508,613	6,961,859	2,896,000	2,791,384	5,687,384	-3.6	-20.4	-18.3
울산항	합계	48,673,563	97,011,187	50,618,747	45,869,584	96,488,331	-9.4	-5.8	-0.5
	수입	26,019,088	50,574,347	27,099,046	24,229,489	51,328,535	-10.6	-6.9	1.5
	수출	16,754,816	33,875,307	16,805,953	15,304,321	32,110,274	-8.9	-8.7	-5.2
	환적	670,620	1,483,387	707,003	502,685	1,209,688	-28.9	-25.0	-18.5
	연안	5,229,039	11,078,146	6,006,745	5,833,089	11,839,834	-2.9	11.6	6.9
포항항	합계	16,059,488	32,043,820	15,591,124	15,203,060	30,794,184	-2.5	-5.3	-3.9
	수입	11,193,102	22,367,596	11,409,033	10,718,931	22,127,964	-6.0	-4.2	-1.1
	수출	2,244,461	4,598,524	2,179,693	2,284,951	4,464,644	4.8	1.8	-2.9
	환적	4,265	7,868	2,291	30,879	33,170	1247.8	624.0	321.6
	연안	2,617,660	5,069,832	2,000,107	2,168,299	4,168,406	8.4	-17.2	-17.8
삼척항	합계	1,670,273	3,083,413	1,132,328	1,515,969	2,648,297	33.9	-9.2	-14.1
	수입	93,619	193,826	100,545	102,090	202,635	1.5	9.0	4.5
	수출	151,550	303,850	181,600	152,251	333,851	-16.2	0.5	9.9
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	1,425,104	2,585,737	850,183	1,261,628	2,111,811	48.4	-11.5	-18.3
동해·묵호항	합계	7,883,453	15,572,311	7,826,807	8,008,644	15,835,451	2.3	1.6	1.7
	수입	1,766,332	4,030,201	2,119,686	2,000,569	4,120,255	-5.6	13.3	2.2
	수출	2,023,844	3,884,139	2,159,208	1,880,237	4,039,445	-12.9	-7.1	4.0
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	4,093,277	7,657,971	3,547,913	4,127,838	7,675,751	16.3	0.8	0.2
옥계항	합계	2,017,794	3,593,615	1,238,113	1,593,295	2,831,408	28.7	-21.0	-21.2
	수입	254,495	459,811	144,557	163,952	308,509	13.4	-35.6	-32.9
	수출	461,420	801,730	73,600	90,260	163,860	22.6	-80.4	-79.6
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	1,301,879	2,332,074	1,019,956	1,339,083	2,359,039	31.3	2.9	1.2

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
속초항	합계	11,277	19,504	7,916	22,041	29,957	178.4	95.5	53.6
	수입	134	469	0	1904	1,904	-	1320.9	306.0
	수출	10,342	17,279	6,269	18,041	24,310	187.8	74.4	40.7
	환적	0	0	0	31	31	-	-	-
	연안	801	1,756	1,647	2,065	3,712	25.4	157.8	111.4
제주항	합계	545,439	1,113,126	669,633	560,663	1,230,296	-16.3	2.8	10.5
	수입	0	777	1,734	701	2,435	-59.6	-	213.4
	수출	0	1,885	0	0	0	-	-	-100.0
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	545,439	1,110,464	667,899	559,962	1,227,861	-16.2	2.7	10.6
서귀포항	합계	90,511	251,880	181,899	334,079	515,978	83.7	269.1	104.9
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	90,511	251,880	181,899	334,079	515,978	83.7	269.1	104.9
기타항	합계	10,428,842	18,820,237	8,138,311	10,732,319	18,870,630	31.9	2.9	0.3
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	10,428,842	18,820,237	8,138,311	10,732,319	18,870,630	31.9	2.9	0.3

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-3〉 국내 항만 2013년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	합계	1,870,134	11,253,852	2,004,798	1,974,413	11,618,587	-1.5	5.6	3.2
	수입	571,767	3,379,135	594,475	571,148	3,423,454	-3.9	-0.1	1.3
	수출	570,218	3,394,672	608,319	601,104	3,502,217	-1.2	5.4	3.2
	환적	703,537	4,256,864	789,819	789,757	4,574,193	0.0	12.3	7.5
	연안	24,613	223,186	12,186	12,403	118,724	1.8	-49.6	-46.8
경인항	합계	1,021	1,912	2,072	2,196	12,548	6.0	115.1	556.3
	수입	563	1,135	1,199	1,208	6,795	0.8	114.6	498.7
	수출	428	747	873	988	5,753	13.2	130.8	670.1
	환적	10	10	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	20	20	-	-	-	-	-100.0	-100.0
인천항	합계	167,631	968,302	189,071	178,167	1,042,421	-5.8	6.3	7.7
	수입	83,898	486,312	98,154	91,603	535,594	-6.7	9.2	10.1
	수출	78,430	445,452	86,990	80,922	480,562	-7.0	3.2	7.9
	환적	1,852	10,063	1,073	2,940	8,788	174.0	58.7	-12.7
	연안	3,452	26,480	2,855	2,702	17,480	-5.4	-21.7	-34.0
평택·당진항	합계	44,623	245,221	45,621	46,435	245,493	1.8	4.1	0.1
	수입	23,047	121,955	23,678	22,910	120,901	-3.2	-0.6	-0.9
	수출	21,261	121,545	21,688	23,379	122,453	7.8	10.0	0.7
	환적	115	719	255	146	2,140	-42.7	27.0	197.6
	연안	200	1,002	-	-	-	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	5,274	28,464	5,311	4,309	29,084	-18.9	-18.3	2.2
	수입	1,828	11,018	2,047	1,317	11,090	-35.7	-28.0	0.7
	수출	3,446	17,446	3,264	2,992	17,994	-8.3	-13.2	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	6,056	39,752	2,601	3,288	19,861	26.4	-45.7	-50.0
	수입	2,346	13,351	1,050	1,334	7,917	27.0	-43.1	-40.7
	수출	2,696	14,519	1,209	1,500	9,116	24.1	-44.4	-37.2
	환적	274	2,026	342	454	2,828	32.7	65.7	39.6
	연안	740	9,856	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	6,576	55,103	6,979	6,772	58,357	-3.0	3.0	5.9
	수입	564	2,895	650	417	3,243	-35.8	-26.1	12.0
	수출	586	2,880	516	685	3,073	32.8	16.9	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,426	49,328	5,813	5,670	52,041	-2.5	4.5	5.5
완도항	합계	-	9,380	630	1,313	13,085	108.4	-	39.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,380	630	1,313	13,085	108.4	-	39.5
광양항	합계	167,663	1,064,116	190,955	187,736	1,091,658	-1.7	12.0	2.6
	수입	69,344	448,234	72,952	66,461	418,223	-8.9	-4.2	-6.7
	수출	73,051	452,965	77,862	74,060	439,865	-4.9	1.4	-2.9
	환적	25,268	153,952	40,141	47,214	233,272	17.6	86.9	51.5
	연안	-	8,969	-	-	300	-	-	-96.7
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	908	5,554	654	848	4,362	29.7	-6.6	-21.5
	수입	432	2,931	278	359	1,635	29.1	-16.9	-44.2
	수출	469	2,598	376	463	1,928	23.1	-1.3	-25.8
	환적	7	27	-	26	801	-	271.4	2,866.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	20	786	-	-	76	-	-100.0	-90.3
	수입	6	154	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	14	632	-	-	76	-	-100.0	-88.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	19	-	-	-
	수입	-	-	-	-	19	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,424,940	8,553,773	1,510,828	1,493,159	8,808,428	-1.2	4.8	3.0
	수입	372,700	2,198,955	374,509	365,196	2,205,694	-2.5	-2.0	0.3
	수출	369,027	2,210,714	388,462	389,667	2,274,682	0.3	5.6	2.9
	환적	675,693	4,088,184	747,857	738,295	4,323,957	-1.3	9.3	5.8
	연안	7,520	55,923	-	-	4,097	-	-100.0	-92.7

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
울산항	합계	33,400	181,726	34,585	34,875	193,629	0.8	4.4	6.5
	수입	14,430	73,262	14,202	14,184	79,608	-0.1	-1.7	8.7
	수출	18,365	106,546	20,240	20,022	112,053	-1.1	9.0	5.2
	환적	315	1,628	143	669	1,968	367.8	112.4	20.9
	연안	290	290	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	9,558	71,646	12,276	12,237	66,661	-0.3	28.0	-7.0
	수입	2,500	18,546	5,619	5,975	32,277	6.3	139.0	74.0
	수출	2,353	17,988	6,649	6,249	33,942	-6.0	165.6	88.7
	환적	3	255	8	13	442	62.5	333.3	73.3
	연안	4,702	34,857	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	202	1,038	186	193	735	3.8	-4.5	-29.2
	수입	110	393	93	82	289	-11.8	-25.5	-26.5
	수출	92	645	93	111	446	19.4	20.7	-30.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	142	168	452	18.3	-	-
	수입	-	-	45	102	174	126.7	-	-
	수출	-	-	97	66	278	-32.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
제주항	합계	2,263	17,751	2,268	1,405	18,490	-38.1	-37.9	4.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,263	17,751	2,268	1,405	18,490	-38.1	-37.9	4.2
서귀포항	합계	-	9,339	621	1,313	13,236	111.4	-	41.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,339	621	1,313	13,236	111.4	-	41.7

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-4〉 국내 항만 2013년 2/4분기 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
전국	합계	5,836,465	11,253,852	5,616,131	6,002,456	11,618,587	6.9	2.8	3.2
	수입	1,748,629	3,379,135	1,645,168	1,778,286	3,423,454	8.1	1.7	1.3
	수출	1,747,465	3,394,672	1,705,613	1,796,604	3,502,217	5.3	2.8	3.2
	환적	2,247,281	4,256,864	2,188,915	2,385,278	4,574,193	9.0	6.1	7.5
	연안	93,093	223,186	76,436	42,288	118,724	-44.7	-54.6	-46.8
경인항	합계	1,708	1,912	5,886	6,662	12,548	13.2	290.0	556.3
	수입	1,057	1,135	2,791	4,004	6,795	43.5	278.8	498.7
	수출	621	747	3,095	2,658	5,753	-14.1	328.0	670.1
	환적	10	10	0	0	0	-	-100.0	-100.0
	연안	20	20	0	0	0	-	-100.0	-100.0
인천항	합계	509,910	968,302	497,220	545,201	1,042,421	9.6	6.9	7.7
	수입	258,529	486,312	251,969	283,625	535,594	12.6	9.7	10.1
	수출	232,669	445,452	232,420	248,142	480,562	6.8	6.7	7.9
	환적	5,491	10,063	3,453	5,335	8,788	54.5	-2.8	-12.7
	연안	13,224	26,480	9,379	8,101	17,480	-13.6	-38.7	-34.0
평택·당진항	합계	135,102	245,221	108,189	137,304	245,493	26.9	1.6	0.1
	수입	67,718	121,955	52,476	68,425	120,901	30.4	1.0	-0.9
	수출	66,864	121,545	54,168	68,285	122,453	26.1	2.1	0.7
	환적	270	719	1,545	595	2,140	-61.5	120.4	197.6
	연안	250	1,002	0	0	0	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	13,696	28,464	15,382	13,702	29,084	-10.9	0.0	2.2
	수입	5,254	11,018	6,141	4,949	11,090	-19.4	-5.8	0.7
	수출	8,442	17,446	9,241	8,753	17,994	-5.3	3.7	3.1
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
태안항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
보령항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
장항항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
군산항	합계	17,912	39,752	9,879	9,982	19,861	1.0	-44.3	-50.0
	수입	7,376	13,351	4,177	3,740	7,917	-10.5	-49.3	-40.7
	수출	7,816	14,519	4,383	4,733	9,116	8.0	-39.4	-37.2
	환적	1,079	2,026	1,319	1,509	2,828	14.4	39.9	39.6
	연안	1,641	9,856	0	0	0	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	24,676	55,103	33,864	24,493	58,357	-27.7	-0.7	5.9
	수입	1,674	2,895	1,594	1,649	3,243	3.5	-1.5	12.0
	수출	1,640	2,880	1,338	1,735	3,073	29.7	5.8	6.7
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	21,362	49,328	30,932	21,109	52,041	-31.8	-1.2	5.5
완도항	합계	1,009	9,380	10,109	2,976	13,085	-70.6	194.9	39.5
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	1,009	9,380	10,109	2,976	13,085	-70.6	194.9	39.5
광양항	합계	534,046	1,064,116	537,759	553,899	1,091,658	3.0	3.7	2.6
	수입	224,581	448,234	208,939	209,284	418,223	0.2	-6.8	-6.7
	수출	229,253	452,965	217,392	222,473	439,865	2.3	-3.0	-2.9
	환적	79,490	153,952	111,130	122,142	233,272	9.9	53.7	51.5
	연안	722	8,969	300	0	300	-100.0	-100.0	-96.7
여수항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
하동항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
삼천포항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
통영항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
고현항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
마산항	합계	2,591	5,554	2,058	2,304	4,362	12.0	-11.1	-21.5
	수입	1,116	2,931	554	1,081	1,635	95.1	-3.1	-44.2
	수출	1,469	2,598	730	1,198	1,928	64.1	-18.4	-25.8
	환적	7	27	775	26	801	-96.6	271.4	2866.7
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
진해항	합계	260	786	76	0	76	-100.0	-100.0	-90.3
	수입	56	154	0	0	0	-	-100.0	-100.0
	수출	204	632	76	0	76	-100.0	-100.0	-88.0
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
옥포항	합계	0	0	19	0	19	-100.0	-	-
	수입	0	0	19	0	19	-100.0	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
부산항	합계	4,453,672	8,553,773	4,250,489	4,557,939	8,808,428	7.2	2.3	3.0
	수입	1,132,289	2,198,955	1,062,587	1,143,107	2,205,694	7.6	1.0	0.3
	수출	1,134,024	2,210,714	1,113,801	1,160,881	2,274,682	4.2	2.4	2.9
	환적	2,159,577	4,088,184	2,070,006	2,253,951	4,323,957	8.9	4.4	5.8
	연안	27,784	55,923	4,097	0	4,097	-100.0	-100.0	-92.7
울산항	합계	96,482	181,726	92,419	101,210	193,629	9.5	4.9	6.5
	수입	39,545	73,262	39,011	40,597	79,608	4.1	2.7	8.7
	수출	55,545	106,546	52,762	59,291	112,053	12.4	6.7	5.2
	환적	1,102	1,628	646	1,322	1,968	104.6	20.0	20.9
	연안	290	290	0	0	0	-	-100.0	-100.0
장승포항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
포항항	합계	35,971	71,646	30,850	35,811	66,661	16.1	-0.4	-7.0
	수입	9,162	18,546	14,842	17,435	32,277	17.5	90.3	74.0
	수출	8,579	17,988	15,965	17,977	33,942	12.6	109.5	88.7
	환적	255	255	43	399	442	827.9	56.5	73.3
	연안	17,975	34,857	0	0	0	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
동해·묵호항	합계	616	1,038	255	480	735	88.2	-22.1	-29.2
	수입	275	393	70	219	289	212.9	-20.4	-26.5
	수출	341	645	185	261	446	41.1	-23.5	-30.9
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
옥계항	합계	0	0	0	0	0	-	-	-
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
속초항	합계	0	0	59	393	452	566.1	-	-
	수입	0	0	0	174	174	-	-	-
	수출	0	0	59	219	278	271.2	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
제주항	합계	7,811	17,751	11,442	7,048	18,490	-38.4	-9.8	4.2
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	7,811	17,751	11,442	7,048	18,490	-38.4	-9.8	4.2
서귀포항	합계	1,009	9,339	10,181	3,055	13,236	-70.0	202.8	41.7
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	1,009	9,339	10,181	3,055	13,236	-70.0	202.8	41.7

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-5〉 품목별 국내 2013년 6월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	합계	110,963,044	672,238,364	111,137,820	112,895,760	672,206,770	1.6	1.7	0.0
	수입	49,549,881	309,123,660	49,061,039	50,944,314	314,032,529	3.8	2.8	1.6
	수출	24,539,361	143,593,841	23,935,281	23,736,450	142,030,243	-0.8	-3.3	-1.1
	환적	16,305,766	100,908,281	17,730,986	17,888,590	101,522,438	0.9	9.7	0.6
	연안	20,568,036	118,612,582	20,410,514	20,326,406	114,621,560	-0.4	-1.2	-3.4
동식물 성유 지류	합계	177,474	862,296	95,868	85,915	907,112	-10.4	-51.6	5.2
	수입	93,229	467,168	69,763	41,776	605,797	-40.1	-55.2	29.7
	수출	23,604	82,456	2,924	6,129	78,313	109.6	-74.0	-5.0
	환적	37,791	204,250	23,181	38,010	223,002	64.0	0.6	9.2
	연안	22,850	108,422	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	308,643	2,244,504	305,144	269,873	1,950,110	-11.6	-12.6	-13.1
	수입	124,516	821,576	122,710	115,167	753,749	-6.1	-7.5	-8.3
	수출	51,906	487,158	42,514	30,411	294,725	-28.5	-41.4	-39.5
	환적	130,521	934,070	139,920	124,295	896,778	-11.2	-4.8	-4.0
	연안	1,700	1,700	-	-	4,858	-	-100.0	185.8
당류	합계	189,898	1,011,202	236,611	311,357	1,423,594	31.6	64.0	40.8
	수입	167,532	841,318	216,260	281,187	1,262,788	30.0	67.8	50.1
	수출	6,390	63,605	4,586	9,098	50,849	98.4	42.4	-20.1
	환적	12,404	102,707	15,765	21,072	109,957	33.7	69.9	7.1
	연안	3,572	3,572	-	-	-	-	-100.0	-100.0
양곡	합계	616,369	4,894,007	518,853	660,817	4,288,178	27.4	7.2	-12.4
	수입	577,126	4,421,944	461,550	619,653	4,055,335	34.3	7.4	-8.3
	수출	2,012	112,335	4,054	2,648	23,855	-34.7	31.6	-78.8
	환적	37,231	359,728	53,249	38,516	208,988	-27.7	3.5	-41.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분 공업 생산품	합계	68,642	520,942	157,886	206,884	816,255	31.0	201.4	56.7
	수입	33,109	349,203	118,346	166,066	556,693	40.3	401.6	59.4
	수출	10,318	40,624	4,104	3,998	59,125	-2.6	-61.3	45.5
	환적	25,215	131,115	35,436	36,820	200,437	3.9	46.0	52.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
육류	합계	124,989	830,533	147,056	135,751	825,625	-7.7	8.6	-0.6
	수입	32,005	234,502	38,076	46,662	219,319	22.5	45.8	-6.5
	수출	13,931	106,217	2,619	6,082	73,498	132.2	-56.3	-30.8
	환적	79,053	489,814	106,361	83,007	532,808	-22.0	5.0	8.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,662,684	9,012,255	1,642,473	1,371,521	8,968,477	-16.5	-17.5	-0.5
	수입	981,861	5,177,620	1,068,636	855,464	5,484,427	-19.9	-12.9	5.9
	수출	131,628	705,854	100,282	93,584	661,991	-6.7	-28.9	-6.2
	환적	446,475	2,582,031	391,675	349,067	2,356,879	-10.9	-21.8	-8.7
	연안	102,720	546,750	81,880	73,406	465,180	-10.3	-28.5	-14.9
기타동·식물성생산품	합계	1,376,760	10,341,464	1,522,065	1,533,654	9,090,177	0.8	11.4	-12.1
	수입	635,546	4,738,156	760,610	776,077	4,269,722	2.0	22.1	-9.9
	수출	218,891	1,562,299	205,777	187,091	1,216,651	-9.1	-14.5	-22.1
	환적	373,607	2,779,837	416,710	417,926	2,352,202	0.3	11.9	-15.4
	연안	148,716	1,261,172	138,968	152,560	1,251,602	9.8	2.6	-0.8
방직용섬유	합계	10,619,445	64,996,599	11,963,200	12,364,162	71,929,239	3.4	16.4	10.7
	수입	2,586,488	15,157,460	2,949,316	2,905,945	17,200,010	-1.5	12.4	13.5
	수출	3,701,901	22,424,402	3,829,955	4,082,185	22,912,619	6.6	10.3	2.2
	환적	4,319,096	27,154,619	5,179,029	5,371,932	31,762,370	3.7	24.4	17.0
	연안	11,960	260,118	4,900	4,100	54,240	-16.3	-65.7	-79.1
피혁류	합계	281,835	1,717,931	220,851	246,831	1,536,306	11.8	-12.4	-10.6
	수입	93,727	543,036	105,633	116,478	613,045	10.3	24.3	12.9
	수출	58,566	365,616	31,859	33,501	247,249	5.2	-42.8	-32.4
	환적	129,542	809,279	83,359	96,852	676,012	16.2	-25.2	-16.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	870,188	7,390,296	1,267,015	1,348,151	6,379,299	6.4	54.9	-13.7
	수입	365,572	2,171,289	430,431	401,942	2,241,453	-6.6	9.9	3.2
	수출	156,825	1,871,931	217,924	189,417	1,191,483	-13.1	20.8	-36.4
	환적	347,791	3,346,342	618,660	756,792	2,946,363	22.3	117.6	-12.0
	연안	-	734	-	-	-	-	-	-100.0
원목	합계	317,077	1,975,118	307,343	321,849	1,877,017	4.7	1.5	-5.0
	수입	293,382	1,722,877	276,744	301,976	1,759,169	9.1	2.9	2.1
	수출	2,858	22,863	4,664	408	13,749	-91.3	-85.7	-39.9
	환적	20,837	221,930	25,935	19,465	104,099	-24.9	-6.6	-53.1
	연안	-	7,448	-	-	-	-	-	-100.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
무연탄	합계	664,395	5,242,619	552,017	1,011,233	3,667,981	83.2	52.2	-30.0
	수입	661,480	5,232,112	543,720	1,009,881	3,649,324	85.7	52.7	-30.3
	수출	2,236	8,298	6,537	-	7,283	-100.0	-100.0	-12.2
	환적	679	2,209	1,760	1,352	11,374	-23.2	99.1	414.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	합계	8,876,716	56,023,557	8,835,148	9,823,660	57,906,182	11.2	10.7	3.4
	수입	8,875,864	55,931,411	8,834,204	9,820,083	57,899,181	11.2	10.6	3.5
	수출	205	347	944	113	1,690	-88.0	-44.9	387.0
	환적	647	91,799	-	46	1,893	-	-92.9	-97.9
	연안	-	-	-	3,418	3,418	-	-	-
원유·석유	합계	12,027,690	75,682,052	10,824,082	12,114,677	70,173,046	11.9	0.7	-7.3
	수입	10,449,007	64,567,228	9,210,634	10,389,853	62,013,651	12.8	-0.6	-4.0
	수출	169,376	802,414	2,114	748	316,034	-64.6	-99.6	-60.6
	환적	1,240,557	8,971,222	1,106,842	898,548	3,756,821	-18.8	-27.6	-58.1
	연안	168,750	1,341,188	504,492	825,528	4,086,540	63.6	389.2	204.7
석유정제품	합계	14,047,347	83,035,176	14,036,695	14,310,092	86,064,636	1.9	1.9	3.6
	수입	3,097,383	18,917,061	4,218,645	4,206,483	23,173,335	-0.3	35.8	22.5
	수출	6,076,774	32,197,387	5,313,278	5,331,398	33,332,753	0.3	-12.3	3.5
	환적	135,832	1,463,312	50,720	69,273	918,544	36.6	-49.0	-37.2
	연안	4,737,358	30,457,416	4,454,052	4,702,938	28,640,004	5.6	-0.7	-6.0
석유가스류	합계	4,804,896	36,650,370	5,549,830	5,599,122	40,247,037	0.9	16.5	9.8
	수입	4,259,490	33,795,366	5,076,343	5,120,000	37,432,668	0.9	20.2	10.8
	수출	231,810	1,358,704	213,736	236,713	1,524,848	10.8	2.1	12.2
	환적	12,192	79,962	17,991	11,507	112,805	-36.0	-5.6	41.1
	연안	301,404	1,416,338	241,760	230,902	1,176,716	-4.5	-23.4	-16.9
화학공업생산품	합계	4,714,998	27,738,228	4,820,425	4,743,690	29,265,712	-1.6	0.6	5.5
	수입	1,460,919	8,501,304	1,314,661	1,233,751	8,332,437	-6.2	-15.5	-2.0
	수출	1,590,402	9,561,537	1,739,652	1,726,648	10,802,756	-0.7	8.6	13.0
	환적	1,107,329	6,219,475	1,217,056	1,189,159	6,965,957	-2.3	7.4	12.0
	연안	556,348	3,455,912	549,056	594,132	3,164,562	8.2	6.8	-8.4
플라스틱·고무제품	합계	1,071,780	7,526,508	1,120,327	1,110,885	6,020,222	-0.8	3.6	-20.0
	수입	141,143	1,135,574	106,006	86,257	609,919	-18.6	-38.9	-46.3
	수출	534,143	2,892,901	597,317	600,934	3,258,041	0.6	12.5	12.6
	환적	396,494	3,493,589	416,804	423,694	2,147,192	1.7	6.9	-38.5
	연안	-	4,444	200	-	5,070	-100.0	-	14.1

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
비료	합계	372,655	2,691,464	420,408	413,793	2,435,044	-1.6	11.0	-9.5
	수입	73,265	1,018,714	144,341	136,872	892,019	-5.2	86.8	-12.4
	수출	189,324	964,780	173,234	180,002	925,546	3.9	-4.9	-4.1
	환적	84,154	540,758	85,561	87,119	514,713	1.8	3.5	-4.8
	연안	25,912	167,212	17,272	9,800	102,766	-43.3	-62.2	-38.5
시멘트	합계	3,608,511	20,230,731	3,734,987	3,242,601	18,880,851	-13.2	-10.1	-6.7
	수입	66,877	371,459	67,907	55,536	382,089	-18.2	-17.0	2.9
	수출	761,203	4,684,102	706,168	611,455	4,307,815	-13.4	-19.7	-8.0
	환적	1,869	11,466	4,088	3,166	18,567	-22.6	69.4	61.9
	연안	2,778,562	15,163,704	2,956,824	2,572,444	14,172,380	-13.0	-7.4	-6.5
모래	합계	5,444,235	27,068,458	5,191,188	4,945,041	23,452,884	-4.7	-9.2	-13.4
	수입	53,370	358,994	86,304	43,330	355,858	-49.8	-18.8	-0.9
	수출	4,876	13,215	713	21	10,161	-97.1	-99.6	-23.1
	환적	5,215	52,973	4,585	8,884	21,341	93.8	70.4	-59.7
	연안	5,380,774	26,643,276	5,099,586	4,892,806	23,065,524	-4.1	-9.1	-13.4
기타 광석	합계	4,107,250	27,517,590	5,049,318	4,823,211	27,639,559	-4.5	17.4	0.4
	수입	1,587,418	12,273,735	2,090,758	1,750,618	11,239,240	-16.3	10.3	-8.4
	수출	155,666	986,229	121,815	126,288	822,852	3.7	-18.9	-16.6
	환적	158,748	779,910	102,295	110,123	708,085	7.7	-30.6	-9.2
	연안	2,205,418	13,477,716	2,734,450	2,836,182	14,869,382	3.7	28.6	10.3
고철	합계	813,313	4,081,067	818,532	773,637	4,966,703	-5.5	-4.9	21.7
	수입	652,665	3,041,574	582,128	531,418	3,521,561	-8.7	-18.6	15.8
	수출	51,419	235,751	19,791	18,336	190,010	-7.4	-64.3	-19.4
	환적	15,405	86,866	35,131	24,759	131,132	-29.5	60.7	51.0
	연안	93,824	716,876	181,482	199,124	1,124,000	9.7	112.2	56.8
철광석	합계	5,966,942	33,208,777	5,072,749	4,262,289	33,190,524	-16.0	-28.6	-0.1
	수입	5,789,844	31,947,891	4,843,888	4,059,766	32,009,921	-16.2	-29.9	0.2
	수출	21,136	107,024	10,250	10,337	106,900	0.8	-51.1	-0.1
	환적	40,582	244,730	81,035	73,148	353,629	-9.7	80.2	44.5
	연안	115,380	909,132	137,576	119,038	720,074	-13.5	3.2	-20.8
철강	합계	9,588,707	52,775,830	7,856,213	8,006,204	48,846,221	1.9	-16.5	-7.4
	수입	3,364,387	16,826,199	2,094,241	2,747,117	14,550,503	31.2	-18.3	-13.5
	수출	2,672,345	16,152,024	2,824,675	2,324,474	15,028,819	-17.7	-13.0	-7.0
	환적	426,233	1,989,359	548,691	573,415	2,842,877	4.5	34.5	42.9
	연안	3,125,742	17,808,248	2,388,606	2,361,198	16,424,022	-1.1	-24.5	-7.8

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	1,035,447	5,224,935	902,112	867,761	5,745,184	-3.8	-16.2	10.0
	수입	274,084	1,677,589	324,208	291,438	1,799,449	-10.1	6.3	7.3
	수출	266,342	1,103,915	196,692	222,758	1,370,589	13.3	-16.4	24.2
	환적	495,021	2,443,431	377,460	329,417	2,504,592	-12.7	-33.5	2.5
	연안	-	-	3,752	24,148	70,554	543.6	-	-
기계류	합계	3,058,990	17,100,980	3,253,914	3,198,944	18,879,445	-1.7	4.6	10.4
	수입	632,129	3,602,665	597,326	637,835	3,820,778	6.8	0.9	6.1
	수출	1,140,511	6,845,701	1,387,862	1,283,028	7,350,663	-7.6	12.5	7.4
	환적	1,255,944	6,347,612	1,198,454	1,231,193	7,299,916	2.7	-2.0	15.0
	연안	30,406	305,002	70,272	46,888	408,088	-33.3	54.2	33.8
전기 기기	합계	3,125,448	17,024,603	3,055,621	3,017,360	18,072,408	-1.3	-3.5	6.2
	수입	806,862	4,640,669	854,640	868,296	4,980,842	1.6	7.6	7.3
	수출	691,479	3,839,234	705,356	693,865	4,077,241	-1.6	0.3	6.2
	환적	1,627,107	8,544,700	1,495,625	1,455,199	9,014,325	-2.7	-10.6	5.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
차량	합계	5,209,408	31,708,934	5,674,974	5,958,564	32,788,968	5.0	14.4	3.4
	수입	172,061	1,247,131	355,404	269,662	1,777,184	-24.1	56.7	42.5
	수출	3,473,630	20,605,010	3,579,668	3,798,611	20,765,307	6.1	9.4	0.8
	환적	1,128,959	7,121,125	1,181,872	1,394,277	6,984,411	18.0	23.5	-1.9
	연안	434,758	2,735,668	558,030	496,014	3,262,066	-11.1	14.1	19.2
항공기 · 선박 부품	합계	444,001	2,807,446	499,003	516,403	3,075,502	3.5	16.3	9.5
	수입	222,474	1,357,960	243,171	241,955	1,538,157	-0.5	8.8	13.3
	수출	84,732	645,017	80,286	109,253	563,143	36.1	28.9	-12.7
	환적	135,195	791,865	154,898	150,323	843,324	-3.0	11.2	6.5
	연안	1,600	12,604	20,648	14,872	130,878	-28.0	829.5	938.4
기타 잡화	합계	5,366,311	33,101,892	5,485,912	5,299,828	30,897,272	-3.4	-1.2	-6.7
	수입	925,066	6,032,875	854,435	815,770	5,032,906	-4.5	-11.8	-16.6
	수출	2,042,922	12,744,891	1,803,931	1,816,916	10,443,685	0.7	-11.1	-18.1
	환적	2,078,041	12,516,196	2,560,838	2,500,234	14,001,045	-2.4	20.3	11.9
	연안	320,282	1,807,930	266,708	166,908	1,419,636	-37.4	-47.9	-21.5

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉 품목별 국내 2013년 2/4분기 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
합계	합계	338,739,822	672,238,364	336,366,295	335,840,475	672,206,770	-0.2	-0.9	0.0
	수입	150,858,786	309,123,660	162,166,706	151,865,823	314,032,529	-6.4	0.7	1.6
	수출	73,395,898	143,593,841	71,573,857	70,456,386	142,030,243	-1.6	-4.0	-1.1
	환적	52,728,516	100,908,281	48,630,878	52,891,560	101,522,438	8.8	0.3	0.6
	연안	61,756,622	118,612,582	53,994,854	60,626,706	114,621,560	12.3	-1.8	-3.4
동식물성 유지류	합계	546,509	862,296	607,935	299,177	907,112	-50.8	-45.3	5.2
	수입	297,484	467,168	400,710	205,087	605,797	-48.8	-31.1	29.7
	수출	68,429	82,456	63,779	14,534	78,313	-77.2	-78.8	-5.0
	환적	124,760	204,250	143,446	79,556	223,002	-44.5	-36.2	9.2
	연안	55,836	108,422	0	0	0	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	1,058,145	2,244,504	979,596	970,514	1,950,110	-0.9	-8.3	-13.1
	수입	418,179	821,576	360,502	393,247	753,749	9.1	-6.0	-8.3
	수출	174,052	487,158	185,136	109,589	294,725	-40.8	-37.0	-39.5
	환적	464,214	934,070	429,100	467,678	896,778	9.0	0.7	-4.0
	연안	1,700	1,700	4,858	0	4,858	-100.0	-100.0	185.8
당류	합계	548,321	1,011,202	642,705	780,889	1,423,594	21.5	42.4	40.8
	수입	466,253	841,318	568,465	694,323	1,262,788	22.1	48.9	50.1
	수출	20,825	63,605	22,905	27,944	50,849	22.0	34.2	-20.1
	환적	57,671	102,707	51,335	58,622	109,957	14.2	1.6	7.1
	연안	3,572	3,572	0	0	0	-	-100.0	-100.0
양곡	합계	2,321,814	4,894,007	2,457,176	1,831,002	4,288,178	-25.5	-21.1	-12.4
	수입	2,183,678	4,421,944	2,374,492	1,680,843	4,055,335	-29.2	-23.0	-8.3
	수출	13,092	112,335	14,664	9,191	23,855	-37.3	-29.8	-78.8
	환적	125,044	359,728	68,020	140,968	208,988	107.2	12.7	-41.9
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
제분공업 생산품	합계	208,395	520,942	299,027	517,228	816,255	73.0	148.2	56.7
	수입	104,257	349,203	161,040	395,653	556,693	145.7	279.5	59.4
	수출	26,707	40,624	40,682	18,443	59,125	-54.7	-30.9	45.5
	환적	77,431	131,115	97,305	103,132	200,437	6.0	33.2	52.9
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
육류	합계	427,382	830,533	391,032	434,593	825,625	11.1	1.7	-0.6
	수입	112,931	234,502	91,789	127,530	219,319	38.9	12.9	-6.5
	수출	57,075	106,217	60,480	13,018	73,498	-78.5	-77.2	-30.8
	환적	257,376	489,814	238,763	294,045	532,808	23.2	14.2	8.8
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
음료·주류·조제식품	합계	4,926,856	9,012,255	4,473,916	4,494,561	8,968,477	0.5	-8.8	-0.5
	수입	2,909,017	5,177,620	2,683,093	2,801,334	5,484,427	4.4	-3.7	5.9
	수출	401,698	705,854	372,434	289,557	661,991	-22.3	-27.9	-6.2
	환적	1,357,223	2,582,031	1,185,795	1,171,084	2,356,879	-1.2	-13.7	-8.7
	연안	258,918	546,750	232,594	232,586	465,180	0.0	-10.2	-14.9
기타동·식물성 생산품	합계	4,706,212	10,341,464	4,659,450	4,430,727	9,090,177	-4.9	-5.9	-12.1
	수입	2,321,593	4,738,156	2,134,702	2,135,020	4,269,722	0.0	-8.0	-9.9
	수출	621,875	1,562,299	631,197	585,454	1,216,651	-7.2	-5.9	-22.1
	환적	1,260,898	2,779,837	1,123,033	1,229,169	2,352,202	9.5	-2.5	-15.4
	연안	501,846	1,261,172	770,518	481,084	1,251,602	-37.6	-4.1	-0.8
방직용 섬유	합계	33,393,042	64,996,599	35,265,032	36,664,207	71,929,239	4.0	9.8	10.7
	수입	8,056,002	15,157,460	8,145,215	9,054,795	17,200,010	11.2	12.4	13.5
	수출	11,463,666	22,424,402	11,320,904	11,591,715	22,912,619	2.4	1.1	2.2
	환적	13,843,654	27,154,619	15,763,673	15,998,697	31,762,370	1.5	15.6	17.0
	연안	29,720	260,118	35,240	19,000	54,240	-46.1	-36.1	-79.1
피혁류	합계	859,811	1,717,931	821,051	715,255	1,536,306	-12.9	-16.8	-10.6
	수입	282,219	543,036	279,143	333,902	613,045	19.6	18.3	12.9
	수출	163,996	365,616	145,786	101,463	247,249	-30.4	-38.1	-32.4
	환적	413,596	809,279	396,122	279,890	676,012	-29.3	-32.3	-16.5
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
목재	합계	3,280,504	7,390,296	2,613,664	3,765,635	6,379,299	44.1	14.8	-13.7
	수입	1,201,861	2,171,289	1,019,562	1,221,891	2,241,453	19.8	1.7	3.2
	수출	577,269	1,871,931	570,476	621,007	1,191,483	8.9	7.6	-36.4
	환적	1,501,360	3,346,342	1,023,626	1,922,737	2,946,363	87.8	28.1	-12.0
	연안	14	734	0	0	0	-	-100.0	-100.0
원목	합계	976,240	1,975,118	931,134	945,883	1,877,017	1.6	-3.1	-5.0
	수입	882,580	1,722,877	887,601	871,568	1,759,169	-1.8	-1.2	2.1
	수출	9,855	22,863	7,926	5,823	13,749	-26.5	-40.9	-39.9
	환적	83,805	221,930	35,607	68,492	104,099	92.4	-18.3	-53.1
	연안	0	7,448	0	0	0	-	-	-100.0
무연탄	합계	2,257,590	5,242,619	1,680,919	1,987,062	3,667,981	18.2	-12.0	-30.0
	수입	2,247,821	5,232,112	1,672,455	1,976,869	3,649,324	18.2	-12.1	-30.3
	수출	8,292	8,298	746	6,537	7,283	776.3	-21.2	-12.2
	환적	1,477	2,209	7,718	3,656	11,374	-52.6	147.5	414.9
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
유연탄	합계	26,376,590	56,023,557	29,757,575	28,148,607	57,906,182	-5.4	6.7	3.4
	수입	26,374,676	55,931,411	29,755,095	28,144,086	57,899,181	-5.4	6.7	3.5
	수출	347	347	633	1,057	1,690	67.0	204.6	387.0
	환적	1,567	91,799	1,847	46	1,893	-97.5	-97.1	-97.9
	연안	0	0	0	3,418	3,418	-	-	-
원유 · 석유	합계	38,173,144	75,682,052	36,342,489	33,830,557	70,173,046	-6.9	-11.4	-7.3
	수입	32,780,073	64,567,228	32,768,303	29,245,348	62,013,651	-10.8	-10.8	-4.0
	수출	758,408	802,414	311,599	4,435	316,034	-98.6	-99.4	-60.6
	환적	4,452,745	8,971,222	1,348,709	2,408,112	3,756,821	78.5	-45.9	-58.1
	연안	181,918	1,341,188	1,913,878	2,172,662	4,086,540	13.5	1094.3	204.7
석유 정제품	합계	41,153,907	83,035,176	44,748,757	41,315,879	86,064,636	-7.7	0.4	3.6
	수입	9,412,048	18,917,061	11,324,657	11,848,678	23,173,335	4.6	25.9	22.5
	수출	16,335,572	32,197,387	17,562,512	15,770,241	33,332,753	-10.2	-3.5	3.5
	환적	760,053	1,463,312	726,108	192,436	918,544	-73.5	-74.7	-37.2
	연안	14,646,234	30,457,416	15,135,480	13,504,524	28,640,004	-10.8	-7.8	-6.0
석유 가스류	합계	14,699,988	36,650,370	22,987,416	17,259,621	40,247,037	-24.9	17.4	9.8
	수입	13,147,428	33,795,366	21,582,703	15,849,965	37,432,668	-26.6	20.6	10.8
	수출	648,150	1,358,704	830,933	693,915	1,524,848	-16.5	7.1	12.2
	환적	45,822	79,962	62,224	50,581	112,805	-18.7	10.4	41.1
	연안	858,588	1,416,338	511,556	665,160	1,176,716	30.0	-22.5	-16.9
화학공업 생산품	합계	14,266,495	27,738,228	14,915,309	14,350,403	29,265,712	-3.8	0.6	5.5
	수입	4,281,438	8,501,304	4,386,852	3,945,585	8,332,437	-10.1	-7.8	-2.0
	수출	4,810,176	9,561,537	5,598,768	5,203,988	10,802,756	-7.1	8.2	13.0
	환적	3,446,325	6,219,475	3,533,995	3,431,962	6,965,957	-2.9	-0.4	12.0
	연안	1,728,556	3,455,912	1,395,694	1,768,868	3,164,562	26.7	2.3	-8.4
플라스틱 · 고무제품	합계	3,708,684	7,526,508	2,702,276	3,317,946	6,020,222	22.8	-10.5	-20.0
	수입	647,958	1,135,574	304,546	305,373	609,919	0.3	-52.9	-46.3
	수출	1,442,072	2,892,901	1,457,333	1,800,708	3,258,041	23.6	24.9	12.6
	환적	1,616,694	3,493,589	937,197	1,209,995	2,147,192	29.1	-25.2	-38.5
	연안	1,960	4,444	3,200	1,870	5,070	-41.6	-4.6	14.1
비료	합계	1,265,630	2,691,464	1,254,990	1,180,054	2,435,044	-6.0	-6.8	-9.5
	수입	429,346	1,018,714	465,151	426,868	892,019	-8.2	-0.6	-12.4
	수출	482,265	964,780	474,548	450,998	925,546	-5.0	-6.5	-4.1
	환적	275,629	540,758	256,365	258,348	514,713	0.8	-6.3	-4.8
	연안	78,390	167,212	58,926	43,840	102,766	-25.6	-44.1	-38.5

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
시멘트	합계	11,200,487	20,230,731	8,369,918	10,510,933	18,880,851	25.6	-6.2	-6.7
	수입	198,270	371,459	203,717	178,372	382,089	-12.4	-10.0	2.9
	수출	2,483,379	4,684,102	2,282,709	2,025,106	4,307,815	-11.3	-18.5	-8.0
	환적	8,098	11,466	10,998	7,569	18,567	-31.2	-6.5	61.9
	연안	8,510,740	15,163,704	5,872,494	8,299,886	14,172,380	41.3	-2.5	-6.5
모래	합계	15,451,515	27,068,458	8,372,888	15,079,996	23,452,884	80.1	-2.4	-13.4
	수입	156,125	358,994	143,691	212,167	355,858	47.7	35.9	-0.9
	수출	7,835	13,215	9,023	1,138	10,161	-87.4	-85.5	-23.1
	환적	15,997	52,973	6,056	15,285	21,341	152.4	-4.5	-59.7
	연안	15,271,558	26,643,276	8,214,118	14,851,406	23,065,524	80.8	-2.8	-13.4
기타 광석	합계	12,957,239	27,517,590	13,302,342	14,337,217	27,639,559	7.8	10.7	0.4
	수입	4,830,997	12,273,735	5,282,566	5,956,674	11,239,240	12.8	23.3	-8.4
	수출	523,128	986,229	474,938	347,914	822,852	-26.7	-33.5	-16.6
	환적	453,708	779,910	403,710	304,375	708,085	-24.6	-32.9	-9.2
	연안	7,149,406	13,477,716	7,141,128	7,728,254	14,869,382	8.2	8.1	10.3
고철	합계	2,098,025	4,081,067	2,461,404	2,505,299	4,966,703	1.8	19.4	21.7
	수입	1,658,672	3,041,574	1,712,486	1,809,075	3,521,561	5.6	9.1	15.8
	수출	136,431	235,751	127,654	62,356	190,010	-51.2	-54.3	-19.4
	환적	55,910	86,866	48,636	82,496	131,132	69.6	47.6	51.0
	연안	247,012	716,876	572,628	551,372	1124,000	-3.7	123.2	56.8
철광석	합계	16,946,781	33,208,777	17,626,858	15,563,666	33,190,524	-11.7	-8.2	-0.1
	수입	16,334,331	31,947,891	17,088,287	14,921,634	32,009,921	-12.7	-8.6	0.2
	수출	56,346	107,024	57,828	49,072	106,900	-15.1	-12.9	-0.1
	환적	144,814	244,730	141,487	212,142	353,629	49.9	46.5	44.5
	연안	411,290	909,132	339,256	380,818	720,074	12.3	-7.4	-20.8
철강	합계	28,846,019	52,775,830	24,911,398	23,934,823	48,846,221	-3.9	-17.0	-7.4
	수입	9,478,787	16,826,199	7,071,256	7,479,247	14,550,503	5.8	-21.1	-13.5
	수출	8,617,297	16,152,024	7,482,831	7,545,988	15,028,819	0.8	-12.4	-7.0
	환적	1,251,491	1,989,359	1,251,135	1,591,742	2,842,877	27.2	27.2	42.9
	연안	9,498,444	17,808,248	9,106,176	7,317,846	16,424,022	-19.6	-23.0	-7.8
비철 금속	합계	2,986,103	5,224,935	3,101,553	2,643,631	5,745,184	-14.8	-11.5	10.0
	수입	851,644	1,677,589	893,192	906,257	1,799,449	1.5	6.4	7.3
	수출	778,460	1,103,915	744,438	626,151	1,370,589	-15.9	-19.6	24.2
	환적	1,355,999	2,443,431	1,432,329	1,072,263	2,504,592	-25.1	-20.9	2.5
	연안	0	0	31,594	38,960	70,554	23.3	-	-

구 분		2012		2013	2013		전분기 대비	전년대비	
		2/4분기	누적	1/4분기	2/4분기	누적		동분기	누적
기계류	합계	8,831,283	17,100,980	9,145,384	9,734,061	18,879,445	6.4	10.2	10.4
	수입	1781,354	3,602,665	1,883,500	1,937,278	3,820,778	2.9	8.8	6.1
	수출	3,370,765	6,845,701	3,445,814	3,904,849	7,350,663	13.3	15.8	7.4
	환적	3,574,520	6,347,612	3,595,302	3,704,614	7,299,916	3.0	3.6	15.0
	연안	104,644	305,002	220,768	187,320	408,088	-15.2	79.0	33.8
전기 기기	합계	9,427,152	17,024,603	8,772,002	9,300,406	18,072,408	6.0	-1.3	6.2
	수입	2,510,213	4,640,669	2,384,861	2,595,981	4,980,842	8.9	3.4	7.3
	수출	2,050,760	3,839,234	1,992,910	2,084,331	4,077,241	4.6	1.6	6.2
	환적	4,866,179	8,544,700	4,394,231	4,620,094	9,014,325	5.1	-5.1	5.5
	연안	0	0	0	0	0	-	-	-
차량	합계	16,343,961	31,708,934	15,456,180	17,332,788	32,788,968	12.1	6.1	3.4
	수입	615,457	1247,131	851,849	925,335	1,777,184	8.6	50.3	42.5
	수출	10,629,251	20,605,010	9,844,291	10,921,016	20,765,307	10.9	2.7	0.8
	환적	3,792,523	7,121,125	3,094,754	3,889,657	6,984,411	25.7	2.6	-1.9
	연안	1,306,730	2,735,668	1,665,286	1,596,780	3,262,066	-4.1	22.2	19.2
항공기 · 선박 부품	합계	1,521,542	2,807,446	1,598,617	1,476,885	3,075,502	-7.6	-2.9	9.5
	수입	731,675	1,357,960	825,031	713,126	1,538,157	-13.6	-2.5	13.3
	수출	350,893	645,017	295,243	267,900	563,143	-9.3	-23.7	-12.7
	환적	434,574	791,865	405,273	438,051	843,324	8.1	0.8	6.5
	연안	4,400	12,604	73,070	57,808	130,878	-20.9	1213.8	938.4
기타 잡화	합계	16,974,456	33,101,892	14,716,302	16,180,970	30,897,272	10.0	-4.7	-6.7
	수입	3,154,419	6,032,875	2,460,194	2,572,712	5,032,906	4.6	-18.4	-16.6
	수출	6,307,532	12,744,891	5,142,737	5,300,948	10,443,685	3.1	-16.0	-18.1
	환적	6,607,359	12,516,196	6,416,979	7,584,066	14,001,045	18.2	14.8	11.9
	연안	905,146	1,807,930	696,392	723,244	1,419,636	3.9	-20.1	-21.5

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-7〉「동식물성유지류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	67,477	335,771	44,193	317,795	-34.5	-5.4	38.0	38.9	51.4	35.0
	수입	9,039	64,891	5,652	68,063	-37.5	4.9	9.7	13.9	13.5	11.2
	수출	12,578	43,574	4,474	50,369	-64.4	15.6	53.3	52.8	73.0	64.3
	환적	34,435	174,862	34,067	199,363	-1.1	14.0	91.1	85.6	89.6	89.4
	연안	11,425	52,444	-	-	-100.0	-100.0	50.0	48.4	-	-
평택·당진	전체	46,758	213,362	22,800	175,734	-51.2	-17.6	26.3	24.7	26.5	19.4
	수입	45,871	205,418	22,800	174,114	-50.3	-15.2	49.2	44.0	54.6	28.7
	수출	887	6,177	-	1,620	-100.0	-73.8	3.8	7.5	-	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,767	-	-	-	-100.0	-	1.6	-	-
광양	전체	11,295	53,665	10,748	56,398	-4.8	5.1	6.4	6.2	12.5	6.2
	수입	5,231	14,063	6,742	15,739	28.9	11.9	5.6	3.0	16.1	2.6
	수출	2,708	18,646	234	20,414	-91.4	9.5	11.5	22.6	3.8	26.1
	환적	3,356	20,956	3,772	20,245	12.4	-3.4	8.9	10.3	9.9	9.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	22,383	118,793	5,909	56,912	-73.6	-52.1	12.6	13.8	6.9	6.3
	수입	21,034	107,275	4,868	50,980	-76.9	-52.5	22.6	23.0	11.7	8.4
	수출	1,349	6,175	870	5,289	-35.5	-14.3	5.7	7.5	14.2	6.8
	환적	-	5,343	171	643	-	-88.0	-	2.6	0.4	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	29,561	140,705	2,265	300,273	-92.3	113.4	16.7	16.3	2.6	33.1
	수입	12,054	75,521	1,714	296,901	-85.8	293.1	12.9	16.2	4.1	49.0
	수출	6,082	7,884	551	621	-90.9	-92.1	25.8	9.6	9.0	0.8
	환적	-	3,089	-	2,751	-	-10.9	-	1.5	-	1.2
	연안	11,425	54,211	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	177,474	862,296	85,915	907,112	-51.6	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	93,229	467,168	41,776	605,797	-55.2	29.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	23,604	82,456	6,129	78,313	-74.0	-5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	37,791	204,250	38,010	223,002	0.6	9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	22,850	108,422	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉「어패·갑각류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	250,053	1,722,063	228,175	1,640,244	-8.7	-4.8	81.0	76.7	84.5	84.1
	수입	79,696	601,082	79,539	545,551	-0.2	-9.2	64.0	73.2	69.1	72.4
	수출	43,890	267,378	27,660	240,795	-37.0	-9.9	84.6	54.9	91.0	81.7
	환적	126,467	853,603	120,976	853,613	-4.3	0.0	96.9	91.4	97.3	95.2
	연안	-	-	-	285	-	-	-	-	-	5.9
인천	전체	22,966	123,803	16,200	125,487	-29.5	1.4	7.4	5.5	6.0	6.4
	수입	20,323	106,950	15,235	110,016	-25.0	2.9	16.3	13.0	13.2	14.6
	수출	2,249	16,131	965	15,441	-57.1	-4.3	4.3	3.3	3.2	5.2
	환적	44	372	-	30	-100.0	-91.9	0.0	0.0	-	0.0
	연안	350	350	-	-	-100.0	-100.0	20.6	20.6	-	-
통영	전체	7,230	21,295	7,982	29,056	10.4	36.4	2.3	0.9	3.0	1.5
	수입	7,197	21,005	7,952	28,773	10.5	37.0	5.8	2.6	6.9	3.8
	수출	33	290	30	283	-9.1	-2.4	0.1	0.1	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	전체	28,394	377,343	17,516	155,323	-38.3	-58.8	9.2	16.8	6.5	8.0
	수입	17,300	92,539	12,441	69,409	-28.1	-25.0	13.9	11.3	10.8	9.2
	수출	5,734	203,359	1,756	38,206	-69.4	-81.2	11.0	41.7	5.8	13.0
	환적	4,010	80,095	3,319	43,135	-17.2	-46.1	3.1	8.6	2.7	4.8
	연안	1,350	1,350	-	4,573	-100.0	238.7	79.4	79.4	-	94.1
합계	전체	308,643	2,244,504	269,873	1,950,110	-12.6	-13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	124,516	821,576	115,167	753,749	-7.5	-8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	51,906	487,158	30,411	294,725	-41.4	-39.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	130,521	934,070	124,295	896,778	-4.8	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,700	1,700	-	4,858	-100.0	185.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉「당류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
인천	전체	95,080	305,154	133,211	611,454	40.1	100.4	50.1	30.2	42.8	43.0
	수입	94,548	295,293	131,551	601,151	39.1	103.6	56.4	35.1	46.8	47.6
	수출	532	9,629	1,660	10,303	212.0	7.0	8.3	15.1	18.2	20.3
	환적	-	232	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	28,327	243,877	67,202	256,534	137.2	5.2	14.9	24.1	21.6	18.0
	수입	25,000	231,300	67,000	254,675	168.0	10.1	14.9	27.5	23.8	20.2
	수출	3,327	12,577	202	1,859	-93.9	-85.2	52.1	19.8	2.2	3.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	33,465	236,778	52,044	288,225	55.5	21.7	17.6	23.4	16.7	20.2
	수입	32,100	235,354	46,544	272,695	45.0	15.9	19.2	28.0	16.6	21.6
	수출	-	59	5,500	15,530	-	26,222.0	-	0.1	60.5	30.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,365	1,365	-	-	-100.0	-100.0	38.2	38.2	-	-
부산	전체	18,548	143,821	49,809	206,187	168.5	43.4	9.8	14.2	16.0	14.5
	수입	2,660	26,695	28,443	87,426	969.3	227.5	1.6	3.2	10.1	6.9
	수출	1,912	20,260	1,659	19,570	-13.2	-3.4	29.9	31.9	18.2	38.5
	환적	12,190	95,080	19,707	99,191	61.7	4.3	98.3	92.6	93.5	90.2
	연안	1,786	1,786	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
광양 외	전체	14,478	81,572	9,091	61,194	-37.2	-25.0	7.6	8.1	2.9	4.3
	수입	13,224	52,676	7,649	46,841	-42.2	-11.1	7.9	6.3	2.7	3.7
	수출	619	21,080	77	3,587	-87.6	-83.0	9.7	33.1	0.8	7.1
	환적	214	7,395	1,365	10,766	537.9	45.6	1.7	7.2	6.5	9.8
	연안	421	421	-	-	-100.0	-100.0	11.8	11.8	-	-
합계	전체	189,898	1,011,202	311,357	1,423,594	64.0	40.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	167,532	841,318	281,187	1,262,788	67.8	50.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,390	63,605	9,098	50,849	42.4	-20.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,404	102,707	21,072	109,957	69.9	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,572	3,572	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉「양곡」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
인천	전체	256,001	2,349,443	314,630	2,095,568	22.9	-10.8	41.5	48.0	47.6	48.9
	수입	255,851	2,347,641	311,543	2,089,237	21.8	-11.0	44.3	53.1	50.3	51.5
	수출	150	1,793	881	4,125	487.3	130.1	7.5	1.6	33.3	17.3
	환적	-	9	2,206	2,206	-	24,411.1	-	0.0	5.7	1.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	197,979	1,161,670	125,470	819,104	-36.6	-29.5	32.1	23.7	19.0	19.1
	수입	166,797	751,328	90,776	620,894	-45.6	-17.4	28.9	17.0	14.6	15.3
	수출	1,327	86,668	1,723	16,806	29.8	-80.6	66.0	77.2	65.1	70.5
	환적	29,855	323,674	32,971	181,404	10.4	-44.0	80.2	90.0	85.6	86.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	21,723	322,298	74,972	314,137	245.1	-2.5	3.5	6.6	11.3	7.3
	수입	21,723	322,298	74,972	314,137	245.1	-2.5	3.8	7.3	12.1	7.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	39,618	457,481	62,407	493,616	57.5	7.9	6.4	9.3	9.4	11.5
	수입	39,569	457,049	62,407	493,429	57.7	8.0	6.9	10.3	10.1	12.2
	수출	49	432	-	187	-100.0	-56.7	2.4	0.4	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	65,827	363,256	46,247	299,273	-29.7	-17.6	10.7	7.4	7.0	7.0
	수입	65,827	363,256	46,247	299,273	-29.7	-17.6	11.4	8.2	7.5	7.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	전체	35,221	239,859	37,091	266,480	5.3	11.1	5.7	4.9	5.6	6.2
	수입	27,359	180,372	33,708	238,365	23.2	32.2	4.7	4.1	5.4	5.9
	수출	486	23,442	44	2,737	-90.9	-88.3	24.2	20.9	1.7	11.5
	환적	7,376	36,045	3,339	25,378	-54.7	-29.6	19.8	10.0	8.7	12.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	616,369	4,894,007	660,817	4,288,178	7.2	-12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	577,126	4,421,944	619,653	4,055,335	7.4	-8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,012	112,335	2,648	23,855	31.6	-78.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	37,231	359,728	38,516	208,988	3.5	-41.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉「제분공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
인천	전체	16,294	146,175	95,108	259,044	483.7	77.2	23.7	28.1	46.0	31.7
	수입	15,173	137,134	92,394	249,100	508.9	81.6	45.8	39.3	55.6	44.7
	수출	1,121	8,801	564	7,749	-49.7	-12.0	10.9	21.7	14.1	13.1
	환적	-	240	2,150	2,195	-	814.6	-	0.2	5.8	1.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	48,806	230,764	50,711	301,181	3.9	30.5	71.1	44.3	24.5	36.9
	수입	16,637	78,748	13,991	95,889	-15.9	21.8	50.2	22.6	8.4	17.2
	수출	7,686	26,236	2,650	36,637	-65.5	39.6	74.5	64.6	66.3	62.0
	환적	24,483	125,780	34,070	168,655	39.2	34.1	97.1	95.9	92.5	84.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	-	93,031	35,716	126,823	-	36.3	-	17.9	17.3	15.5
	수입	-	93,031	35,716	126,251	-	35.7	-	26.6	21.5	22.7
	수출	-	-	-	572	-	-	-	-	-	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	563	35,525	18,453	60,262	3,177.6	69.6	0.8	6.8	8.9	7.4
	수입	465	34,651	18,453	59,727	3,868.4	72.4	1.4	9.9	11.1	10.7
	수출	98	874	-	535	-100.0	-38.8	0.9	2.2	-	0.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	2,979	15,447	6,896	68,945	131.5	346.3	4.3	3.0	3.3	8.4
	수입	834	5,639	5,512	25,726	560.9	356.2	2.5	1.6	3.3	4.6
	수출	1,413	4,713	784	13,632	-44.5	189.2	13.7	11.6	19.6	23.1
	환적	732	5,095	600	29,587	-18.0	480.7	2.9	3.9	1.6	14.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	68,642	520,942	206,884	816,255	201.4	56.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	33,109	349,203	166,066	556,693	401.6	59.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,318	40,624	3,998	59,125	-61.3	45.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	25,215	131,115	36,820	200,437	46.0	52.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉「육류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	113,759	769,886	128,930	731,315	13.3	-5.0	91.0	92.7	95.0	88.6
	수입	28,384	206,685	41,936	177,757	47.7	-14.0	88.7	88.1	89.9	81.0
	수출	8,815	87,434	4,381	50,686	-50.3	-42.0	63.3	82.3	72.0	69.0
	환적	76,560	475,767	82,613	502,872	7.9	5.7	96.8	97.1	99.5	94.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	3,518	17,383	3,497	33,497	-0.6	92.7	2.8	2.1	2.6	4.1
	수입	2,066	13,771	2,358	23,593	14.1	71.3	6.5	5.9	5.1	10.8
	수출	1,452	3,319	1,139	9,904	-21.6	198.4	10.4	3.1	18.7	13.5
	환적	-	293	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	6,425	40,982	2,172	50,284	-66.2	22.7	5.1	4.9	1.6	6.1
	수입	677	12,615	1,623	9,312	139.7	-26.2	2.1	5.4	3.5	4.2
	수출	3,255	14,613	155	11,144	-95.2	-23.7	23.4	13.8	2.5	15.2
	환적	2,493	13,754	394	29,828	-84.2	116.9	3.2	2.8	0.5	5.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	1,266	2,082	784	8,859	-38.1	325.5	1.0	0.3	0.6	1.1
	수입	857	1,233	377	7,062	-56.0	472.7	2.7	0.5	0.8	3.2
	수출	409	849	407	1,689	-0.5	98.9	2.9	0.8	6.7	2.3
	환적	-	-	-	108	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인외	전체	21	200	368	1,670	1,652.4	735.0	0.0	0.0	0.3	0.2
	수입	21	198	368	1,595	1,652.4	705.6	0.1	0.1	0.8	0.7
	수출	-	2	-	75	-	3,650.0	-	0.0	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	124,989	830,533	135,751	825,625	8.6	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	32,005	234,502	46,662	219,319	45.8	-6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	13,931	106,217	6,082	73,498	-56.3	-30.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	79,053	489,814	83,007	532,808	5.0	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	745,126	4,445,673	592,393	3,929,472	-20.5	-11.6	44.8	49.3	43.2	43.8
	수입	233,803	1,526,596	213,276	1,313,043	-8.8	-14.0	23.8	29.5	24.9	23.9
	수출	86,022	431,909	44,645	410,444	-48.1	-5.0	65.4	61.2	47.7	62.0
	환적	425,301	2,481,168	333,472	2,197,315	-21.6	-11.4	95.3	96.1	95.5	93.2
	연안	-	6,000	1,000	8,670	-	44.5	-	1.1	1.4	1.9
군산	전체	434,486	2,058,102	406,029	2,179,152	-6.5	5.9	26.1	22.8	29.6	24.3
	수입	422,038	1,982,213	404,149	2,172,785	-4.2	9.6	43.0	38.3	47.2	39.6
	수출	60	862	109	420	81.7	-51.3	0.0	0.1	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,388	75,027	1,771	5,947	-85.7	-92.1	12.1	13.7	2.4	1.3
인천	전체	148,743	701,274	130,513	928,414	-12.3	32.4	8.9	7.8	9.5	10.4
	수입	136,729	629,649	115,381	848,723	-15.6	34.8	13.9	12.2	13.5	15.5
	수출	11,099	59,073	13,321	72,718	20.0	23.1	8.4	8.4	14.2	11.0
	환적	-	9,004	1,398	1,962	-	-78.2	-	0.3	0.4	0.1
	연안	915	3,548	413	5,011	-54.9	41.2	0.9	0.6	0.6	1.1
평택·당진	전체	151,353	598,722	66,441	686,305	-56.1	14.6	9.1	6.6	4.8	7.7
	수입	148,309	579,756	56,700	651,383	-61.8	12.4	15.1	11.2	6.6	11.9
	수출	2,242	17,764	9,741	34,800	334.5	95.9	1.7	2.5	10.4	5.3
	환적	-	-	-	122	-	-	-	-	-	0.0
	연안	802	1,202	-	-	-100.0	-100.0	0.8	0.2	-	-
광양 외	전체	182,976	1,208,484	176,145	1,245,134	-3.7	3.0	11.0	13.4	12.8	13.9
	수입	40,982	459,406	65,958	498,493	60.9	8.5	4.2	8.9	7.7	9.1
	수출	32,205	196,246	25,768	143,609	-20.0	-26.8	24.5	27.8	27.5	21.7
	환적	21,174	91,859	14,197	157,480	-33.0	71.4	4.7	3.6	4.1	6.7
	연안	88,615	460,973	70,222	445,552	-20.8	-3.3	86.3	84.3	95.7	95.8
합계	전체	1,662,684	9,012,255	1,371,521	8,968,477	-17.5	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	981,861	5,177,620	855,464	5,484,427	-12.9	5.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	131,628	705,854	93,584	661,991	-28.9	-6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	446,475	2,582,031	349,067	2,356,879	-21.8	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	102,720	546,750	73,406	465,180	-28.5	-14.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉「기타·동식물성생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	785,520	5,414,352	762,834	4,649,665	-2.9	-14.1	57.1	52.4	49.7	51.2
	수입	205,385	1,367,294	230,061	1,291,910	12.0	-5.5	32.3	28.9	29.6	30.3
	수출	134,233	861,321	103,554	752,283	-22.9	-12.7	61.3	55.1	55.3	61.8
	환적	354,357	2,557,545	362,642	2,104,486	2.3	-17.7	94.8	92.0	86.8	89.5
	연안	91,545	628,192	66,577	500,986	-27.3	-20.2	61.6	49.8	43.6	40.0
평택. 당진	전체	154,749	1,198,076	254,313	1,231,545	64.3	2.8	11.2	11.6	16.6	13.5
	수입	138,051	1,051,560	251,535	1,142,694	82.2	8.7	21.7	22.2	32.4	26.8
	수출	12,651	123,715	1,723	47,715	-86.4	-61.4	5.8	7.9	0.9	3.9
	환적	4,047	22,801	1,055	41,136	-73.9	80.4	1.1	0.8	0.3	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	148,149	1,541,302	176,559	1,128,486	19.2	-26.8	10.8	14.9	11.5	12.4
	수입	129,982	1,432,918	113,299	921,689	-12.8	-35.7	20.5	30.2	14.6	21.6
	수출	17,793	101,358	56,735	198,353	218.9	95.7	8.1	6.5	30.3	16.3
	환적	374	5,193	6,525	8,444	1,644.7	62.6	0.1	0.2	1.6	0.4
	연안	-	1,833	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
울산	전체	105,546	441,779	113,022	547,120	7.1	23.8	7.7	4.3	7.4	6.0
	수입	105,475	438,260	112,933	545,994	7.1	24.6	16.6	9.2	14.6	12.8
	수출	71	3,519	89	1,126	25.4	-68.0	0.0	0.2	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	182,796	1,745,955	226,926	1,533,361	24.1	-12.2	13.3	16.9	14.8	16.9
	수입	56,653	448,124	68,249	367,435	20.5	-18.0	8.9	9.5	8.8	8.6
	수출	54,143	472,386	24,990	217,174	-53.8	-54.0	24.7	30.2	13.4	17.9
	환적	14,829	194,298	47,704	198,136	221.7	2.0	4.0	7.0	11.4	8.4
	연안	57,171	631,147	85,983	750,616	50.4	18.9	38.4	50.0	56.4	60.0
합계	전체	1,376,760	10,341,464	1,533,654	9,090,177	11.4	-12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	635,546	4,738,156	776,077	4,269,722	22.1	-9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	218,891	1,562,299	187,091	1,216,651	-14.5	-22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	373,607	2,779,837	417,926	2,352,202	11.9	-15.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	148,716	1,261,172	152,560	1,251,602	2.6	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉「방직용섬유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	7,886,705	48,059,532	8,968,330	52,880,971	13.7	10.0	74.3	73.9	72.5	73.5
	수입	1,337,168	7,756,068	1,398,654	8,572,335	4.6	10.5	51.7	51.2	48.1	49.8
	수출	2,358,412	14,011,026	2,392,111	13,653,451	1.4	-2.6	63.7	62.5	58.6	59.6
	환적	4,191,125	26,291,290	5,177,565	30,655,185	23.5	16.6	97.0	96.8	96.4	96.5
	연안	-	1,148	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
인천	전체	1,058,762	6,245,362	1,424,039	7,870,590	34.5	26.0	10.0	9.6	11.5	10.9
	수입	676,264	4,055,641	856,216	5,033,205	26.6	24.1	26.1	26.8	29.5	29.3
	수출	373,416	2,149,960	561,635	2,807,863	50.4	30.6	10.1	9.6	13.8	12.3
	환적	9,082	38,861	6,188	29,522	-31.9	-24.0	0.2	0.1	0.1	0.1
	연안	-	900	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
광양	전체	939,506	6,019,036	1,131,750	6,539,091	20.5	8.6	8.8	9.3	9.2	9.1
	수입	220,724	1,365,867	283,115	1,590,392	28.3	16.4	8.5	9.0	9.7	9.2
	수출	601,820	3,836,201	662,763	3,884,214	10.1	1.3	16.3	17.1	16.2	17.0
	환적	116,962	816,968	185,872	1,064,485	58.9	30.3	2.7	3.0	3.5	3.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	492,620	2,889,832	580,408	3,071,832	17.8	6.3	4.6	4.4	4.7	4.3
	수입	322,828	1,793,346	332,452	1,800,407	3.0	0.4	12.5	11.8	11.4	10.5
	수출	167,876	1,092,034	245,701	1,258,489	46.4	15.2	4.5	4.9	6.0	5.5
	환적	1,916	4,452	2,255	12,936	17.7	190.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	241,852	1,782,837	259,635	1,566,755	7.4	-12.1	2.3	2.7	2.1	2.2
	수입	29,504	186,538	35,508	203,671	20.3	9.2	1.1	1.2	1.2	1.2
	수출	200,377	1,335,181	219,975	1,308,602	9.8	-2.0	5.4	6.0	5.4	5.7
	환적	11	3,048	52	242	372.7	-92.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	11,960	258,070	4,100	54,240	-65.7	-79.0	100.0	99.2	100.0	100.0
합계	전체	10,619,445	64,996,599	12,364,162	71,929,239	16.4	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,586,488	15,157,460	2,905,945	17,200,010	12.4	13.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,701,901	22,424,402	4,082,185	22,912,619	10.3	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,319,096	27,154,619	5,371,932	31,762,370	24.4	17.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,960	260,118	4,100	54,240	-65.7	-79.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉「피혁류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
인천	전체	78,183	449,008	106,497	543,816	36.2	21.1	27.7	26.1	43.1	35.4
	수입	60,378	354,567	86,113	444,316	42.6	25.3	64.4	65.3	73.9	72.5
	수출	16,145	79,722	17,177	81,154	6.4	1.8	27.6	21.8	51.3	32.8
	환적	1,660	14,719	3,207	18,346	93.2	24.6	1.3	1.8	3.3	2.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	165,327	1,030,762	102,492	783,962	-38.0	-23.9	58.7	60.0	41.5	51.0
	수입	25,170	143,827	16,153	115,227	-35.8	-19.9	26.9	26.5	13.9	18.8
	수출	24,471	179,759	11,639	118,566	-52.4	-34.0	41.8	49.2	34.7	48.0
	환적	115,686	707,176	74,700	550,169	-35.4	-22.2	89.3	87.4	77.1	81.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	28,556	174,521	14,606	95,291	-48.9	-45.4	10.1	10.2	5.9	6.2
	수입	6,345	39,177	5,872	26,742	-7.5	-31.7	6.8	7.2	5.0	4.4
	수출	16,442	94,485	689	29,967	-95.8	-68.3	28.1	25.8	2.1	12.1
	환적	5,769	40,859	8,045	38,582	39.5	-5.6	4.5	5.0	8.3	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	7,786	52,804	12,354	74,916	58.7	41.9	2.8	3.1	5.0	4.9
	수입	218	1,056	481	980	120.6	-7.2	0.2	0.2	0.4	0.2
	수출	1,141	5,223	973	6,054	-14.7	15.9	1.9	1.4	2.9	2.4
	환적	6,427	46,525	10,900	67,882	69.6	45.9	5.0	5.7	11.3	10.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	1,983	10,836	10,882	38,321	448.8	253.6	0.7	0.6	4.4	2.5
	수입	1,616	4,409	7,859	25,780	386.3	484.7	1.7	0.8	6.7	4.2
	수출	367	6,427	3,023	11,508	723.7	79.1	0.6	1.8	9.0	4.7
	환적	-	-	-	1,033	-	-	-	-	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	281,835	1,717,931	246,831	1,536,306	-12.4	-10.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	93,727	543,036	116,478	613,045	24.3	12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	58,566	365,616	33,501	247,249	-42.8	-32.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	129,542	809,279	96,852	676,012	-25.2	-16.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉「목재」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	471,350	4,738,309	969,289	4,055,757	105.6	-14.4	54.2	64.1	71.9	63.6
	수입	88,425	631,073	142,558	592,910	61.2	-6.0	24.2	29.1	35.5	26.5
	수출	61,307	976,909	111,685	706,057	82.2	-27.7	39.1	52.2	59.0	59.3
	환적	321,618	3,130,327	715,046	2,756,790	122.3	-11.9	92.5	93.5	94.5	93.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	65,780	924,640	136,648	583,218	107.7	-36.9	7.6	12.5	10.1	9.1
	수입	19,534	225,383	72,172	249,281	269.5	10.6	5.3	10.4	18.0	11.1
	수출	24,872	489,163	25,304	151,669	1.7	-69.0	15.9	26.1	13.4	12.7
	환적	21,374	210,094	39,172	182,268	83.3	-13.2	6.1	6.3	5.2	6.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	58,504	350,316	88,942	366,083	52.0	4.5	6.7	4.7	6.6	5.7
	수입	58,504	345,746	88,942	365,033	52.0	5.6	16.0	15.9	22.1	16.3
	수출	-	4,570	-	1,050	-	-77.0	-	0.2	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	153,079	642,173	81,803	675,010	-46.6	5.1	17.6	8.7	6.1	10.6
	수입	94,615	342,553	46,614	451,645	-50.7	31.8	25.9	15.8	11.6	20.1
	수출	53,774	294,930	32,857	218,482	-38.9	-25.9	34.3	15.8	17.3	18.3
	환적	4,690	4,690	2,332	4,883	-50.3	4.1	1.3	0.1	0.3	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	89,481	568,905	49,385	526,253	-44.8	-7.5	10.3	7.7	3.7	8.2
	수입	76,023	488,633	34,740	436,065	-54.3	-10.8	20.8	22.5	8.6	19.5
	수출	13,419	79,129	14,403	87,857	7.3	11.0	8.6	4.2	7.6	7.4
	환적	39	1,143	242	2,331	520.5	103.9	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	31,994	165,953	22,084	172,978	-31.0	4.2	3.7	2.2	1.6	2.7
	수입	28,471	137,901	16,916	146,519	-40.6	6.2	7.8	6.4	4.2	6.5
	수출	3,453	27,230	5,168	26,368	49.7	-3.2	2.2	1.5	2.7	2.2
	환적	70	88	-	91	-100.0	3.4	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	734	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	전체	870,188	7,390,296	1,348,151	6,379,299	54.9	-13.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	365,572	2,171,289	401,942	2,241,453	9.9	3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	156,825	1,871,931	189,417	1,191,483	20.8	-36.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	347,791	3,346,342	756,792	2,946,363	117.6	-12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	734	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉「원목」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
인천	전체	175,254	1,030,945	189,442	1,004,737	8.1	-2.5	55.3	52.2	58.9	53.5
	수입	175,081	1,029,001	189,417	1,004,040	8.2	-2.4	59.7	59.7	62.7	57.1
	수출	173	1,884	25	697	-85.5	-63.0	6.1	8.2	6.1	5.1
	환적	-	60	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	75,170	380,923	72,170	431,999	-4.0	13.4	23.7	19.3	22.4	23.0
	수입	75,170	377,080	72,170	431,999	-4.0	14.6	25.6	21.9	23.9	24.6
	수출	-	119	-	-	-	-100.0	-	0.5	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
부산	전체	47,040	483,027	53,182	331,853	13.1	-31.3	14.8	24.5	16.5	17.7
	수입	25,417	255,185	34,084	218,904	34.1	-14.2	8.7	14.8	11.3	12.4
	수출	1,175	12,613	325	11,538	-72.3	-8.5	41.1	55.2	79.7	83.9
	환적	20,448	215,229	18,773	101,411	-8.2	-52.9	98.1	97.0	96.4	97.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	6,964	18,075	4,737	47,336	-32.0	161.9	2.2	0.9	1.5	2.5
	수입	6,926	18,037	4,737	47,231	-31.6	161.9	2.4	1.0	1.6	2.7
	수출	38	38	-	105	-100.0	176.3	1.3	0.2	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	전체	-	-	1,490	3,020	-	-	-	-	0.5	0.2
	수입	-	-	1,490	3,020	-	-	-	-	0.5	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	12,649	62,148	828	58,072	-93.5	-6.6	4.0	3.1	0.3	3.1
	수입	10,788	43,574	78	53,975	-99.3	23.9	3.7	2.5	0.0	3.1
	수출	1,472	8,209	58	1,409	-96.1	-82.8	51.5	35.9	14.2	10.2
	환적	389	6,641	692	2,688	77.9	-59.5	1.9	3.0	3.6	2.6
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
합계	전체	317,077	1,975,118	321,849	1,877,017	1.5	-5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	293,382	1,722,877	301,976	1,759,169	2.9	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,858	22,863	408	13,749	-85.7	-39.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	20,837	221,930	19,465	104,099	-6.6	-53.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	7,448	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉「무연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
광양	전체	810	6,632	483,057	824,074	59,536.7	12,325.7	0.1	0.1	47.8	22.5
	수입	-	5,226	483,006	823,712	-	15,661.8	-	0.1	47.8	22.6
	수출	810	835	-	87	-100.0	-89.6	36.2	10.1	-	1.2
	환적	-	571	51	275	-	-51.8	-	25.8	3.8	2.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호	전체	26,243	414,036	190,078	573,468	624.3	38.5	3.9	7.9	18.8	15.6
	수입	26,243	414,036	190,078	573,468	624.3	38.5	4.0	7.9	18.8	15.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항·평택·당진	전체	54,274	763,835	166,177	500,247	206.2	-34.5	8.2	14.6	16.4	13.6
	수입	54,274	763,835	166,177	500,247	206.2	-34.5	8.2	14.6	16.5	13.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	533,976	3,419,647	135,719	1,489,320	-74.6	-56.4	80.4	65.2	13.4	40.6
	수입	533,976	3,419,647	135,719	1,489,244	-74.6	-56.5	80.7	65.4	13.4	40.8
	수출	-	-	-	76	-	-	-	-	-	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	49,092	638,469	36,202	280,872	-26.3	-56.0	7.4	12.2	3.6	7.7
	수입	46,987	629,368	34,901	262,653	-25.7	-58.3	7.1	12.0	3.5	7.2
	수출	1,426	7,463	-	7,120	-100.0	-4.6	63.8	89.9	-	97.8
	환적	679	1,638	1,301	11,099	91.6	577.6	100.0	74.2	96.2	97.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	664,395	5,242,619	1,011,233	3,667,981	52.2	-30.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	661,480	5,232,112	1,009,881	3,649,324	52.7	-30.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,236	8,298	-	7,283	-100.0	-12.2	100.0	100.0	-	100.0
	환적	679	2,209	1,352	11,374	99.1	414.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉「유연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
광양	전체	1,934,346	11,396,821	1,394,343	10,069,562	-27.9	-11.6	21.8	20.3	14.2	17.4
	수입	1,933,804	11,308,440	1,392,528	10,067,405	-28.0	-11.0	21.8	20.2	14.2	17.4
	수출	100	197	60	105	-40.0	-46.7	48.8	56.8	53.1	6.2
	환적	442	88,184	46	343	-89.6	-99.6	68.3	96.1	100.0	18.1
	연안	-	-	1,709	1,709	-	-	-	-	50.0	50.0
하동	전체	1,115,469	6,587,526	1,309,880	6,724,875	17.4	2.1	12.6	11.8	13.3	11.6
	수입	1,115,469	6,587,526	1,309,880	6,724,875	17.4	2.1	12.6	11.8	13.3	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	전체	831,514	6,221,883	1,134,783	6,758,581	36.5	8.6	9.4	11.1	11.6	11.7
	수입	831,514	6,221,883	1,134,783	6,758,581	36.5	8.6	9.4	11.1	11.6	11.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	전체	924,215	6,669,153	1,101,937	6,710,030	19.2	0.6	10.4	11.9	11.2	11.6
	수입	924,215	6,669,153	1,101,937	6,710,030	19.2	0.6	10.4	11.9	11.2	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천외	전체	4,071,172	25,148,174	4,882,717	27,643,134	19.9	9.9	45.9	44.9	49.7	47.7
	수입	4,070,862	25,144,409	4,880,955	27,638,290	19.9	9.9	45.9	45.0	49.7	47.7
	수출	105	150	53	1,585	-49.5	956.7	51.2	43.2	46.9	93.8
	환적	205	3,615	-	1,550	-100.0	-57.1	31.7	3.9	-	81.9
	연안	-	-	1,709	1,709	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	전체	8,876,716	56,023,557	9,823,660	57,906,182	10.7	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,875,864	55,931,411	9,820,083	57,899,181	10.6	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	205	347	113	1,690	-44.9	387.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	647	91,799	46	1,893	-92.9	-97.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	3,418	3,418	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉「원유·석유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
울산	전체	6,073,224	35,404,349	5,677,178	37,243,663	-6.5	5.2	50.5	46.8	46.9	53.1
	수입	5,988,925	35,075,623	5,350,012	35,278,743	-10.7	0.6	57.3	54.3	51.5	56.9
	수출	39	39	-	13,192	-100.0	33,725.6	0.0	0.0	-	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	84,260	328,687	327,166	1,951,728	288.3	493.8	49.9	24.5	39.6	47.8
광양	전체	3,963,519	22,655,112	4,223,151	21,710,257	6.6	-4.2	33.0	29.9	34.9	30.9
	수입	2,892,770	18,108,871	3,325,721	17,667,317	15.0	-2.4	27.7	28.0	32.0	28.5
	수출	53	98,870	-	293,622	-100.0	197.0	0.0	12.3	-	92.9
	환적	1,070,589	4,447,264	897,205	3,748,823	-16.2	-15.7	86.3	49.6	99.9	99.8
	연안	107	107	225	495	110.3	362.6	0.1	0.0	0.0	0.0
대산	전체	1,612,092	11,292,752	1,602,501	8,149,430	-0.6	-27.8	13.4	14.9	13.2	11.6
	수입	1,275,272	9,689,491	1,602,501	8,149,430	25.7	-15.9	12.2	15.0	15.4	13.1
	수출	168,410	699,143	-	-	-100.0	-100.0	99.4	87.1	-	-
	환적	168,410	656,939	-	-	-100.0	-100.0	13.6	7.3	-	-
	연안	-	247,179	-	-	-	-100.0	-	18.4	-	-
인천	전체	374,592	2,341,151	522,673	2,614,474	39.5	11.7	3.1	3.1	4.3	3.7
	수입	290,243	1,675,278	111,043	914,059	-61.7	-45.4	2.8	2.6	1.1	1.5
	수출	73	73	78	1,825	6.8	2,400.0	0.0	0.0	10.4	0.6
	환적	45	45	89	112	97.8	148.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	84,231	665,755	411,463	1,698,478	388.5	155.1	49.9	49.6	49.8	41.6
부산	전체	4,088	25,087	3,317	33,879	-18.9	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수입	1,774	6,427	540	3,991	-69.6	-37.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	801	4,289	670	7,288	-16.4	69.9	0.5	0.5	89.6	2.3
	환적	1,513	14,371	1,254	7,886	-17.1	-45.1	0.1	0.2	0.1	0.2
	연안	-	-	853	14,714	-	-	-	-	0.1	0.4
부산 외	전체	175	3,963,601	85,857	421,343	48,961.1	-89.4	0.0	5.2	0.7	0.6
	수입	23	11,538	36	111	56.5	-99.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	107	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	3,852,603	-	-	-	-100.0	-	42.9	-	-
	연안	152	99,460	85,821	421,125	56,361.2	323.4	0.1	7.4	10.4	10.3
합계	전체	12,027,690	75,682,052	12,114,677	70,173,046	0.7	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,449,007	64,567,228	10,389,853	62,013,651	-0.6	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	169,376	802,414	748	316,034	-99.6	-60.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,240,557	8,971,222	898,548	3,756,821	-27.6	-58.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	168,750	1,341,188	825,528	4,086,540	389.2	204.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉 석유정제품 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
광양	전체	3,678,172	22,715,148	4,714,853	25,297,435	28.2	11.4	26.2	27.4	32.9	29.4
	수입	1,064,410	7,480,391	1,940,485	9,809,552	82.3	31.1	34.4	39.5	46.1	42.3
	수출	1,790,687	9,650,030	1,940,161	10,428,417	8.3	8.1	29.5	30.0	36.4	31.3
	환적	900	208,682	7,161	154,363	695.7	-26.0	0.7	14.3	10.3	16.8
	연안	822,175	5,376,045	827,046	4,905,103	0.6	-8.8	17.4	17.7	17.6	17.1
울산	전체	5,334,713	29,270,694	4,560,888	29,342,254	-14.5	0.2	38.0	35.3	31.9	34.1
	수입	728,638	3,690,765	756,682	4,005,632	3.8	8.5	23.5	19.5	18.0	17.3
	수출	3,600,591	18,536,433	2,826,994	18,693,277	-21.5	0.8	59.3	57.6	53.0	56.1
	환적	9,447	558,546	46,685	454,051	394.2	-18.7	7.0	38.2	67.4	49.4
	연안	996,037	6,484,950	930,527	6,189,294	-6.6	-4.6	21.0	21.3	19.8	21.6
대산	전체	2,143,164	12,696,917	2,216,364	13,489,838	3.4	6.2	15.3	15.3	15.5	15.7
	수입	1,003,506	5,624,921	1,122,837	7,046,949	11.9	25.3	32.4	29.7	26.7	30.4
	수출	460,185	3,049,639	400,987	2,703,551	-12.9	-11.3	7.6	9.5	7.5	8.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	679,473	4,022,357	692,540	3,739,338	1.9	-7.0	14.3	13.2	14.7	13.1
인천	전체	1,229,370	7,875,416	1,097,080	7,542,347	-10.8	-4.2	8.8	9.5	7.7	8.8
	수입	178,222	1,395,923	173,816	976,104	-2.5	-30.1	5.8	7.4	4.1	4.2
	수출	134,581	525,040	88,437	917,353	-34.3	74.7	2.2	1.6	1.7	2.8
	환적	-	193	177	177	-	-8.3	-	0.0	0.3	0.0
	연안	916,567	5,954,260	834,650	5,648,713	-8.9	-5.1	19.3	19.5	17.7	19.7
부산 외	전체	1,661,928	10,477,001	1,720,907	10,392,762	3.5	-0.8	11.8	12.6	12.0	12.1
	수입	122,607	725,061	212,663	1,335,098	73.5	84.1	4.0	3.8	5.1	5.8
	수출	90,730	436,245	74,819	590,155	-17.5	35.3	1.5	1.4	1.4	1.8
	환적	125,485	695,891	15,250	309,953	-87.8	-55.5	92.4	47.6	22.0	33.7
	연안	1,323,106	8,619,804	1,418,175	8,157,556	7.2	-5.4	27.9	28.3	30.2	28.5
합계	전체	14,047,347	83,035,176	14,310,092	86,064,636	1.9	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,097,383	18,917,061	4,206,483	23,173,335	35.8	22.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,076,774	32,197,387	5,331,398	33,332,753	-12.3	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	135,832	1,463,312	69,273	918,544	-49.0	-37.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,737,358	30,457,416	4,702,938	28,640,004	-0.7	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉 석유 가스류 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
인천	전체	1,496,613	15,598,639	2,368,001	17,491,092	58.2	12.1	31.1	42.6	42.3	43.5
	수입	1,408,333	15,218,278	2,281,145	17,005,006	62.0	11.7	33.1	45.0	44.6	45.4
	수출	154	1,334	244	167,391	58.4	12,448.1	0.1	0.1	0.1	11.0
	환적	-	45	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	88,126	378,982	86,612	318,695	-1.7	-15.9	29.2	26.8	37.5	27.1
평택 당진	전체	2,228,384	14,808,727	2,092,444	16,847,792	-6.1	13.8	46.4	40.4	37.4	41.9
	수입	2,212,630	14,599,924	2,092,444	16,665,883	-5.4	14.2	51.9	43.2	40.9	44.5
	수출	38	132,704	-	104,899	-100.0	-21.0	0.0	9.8	-	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,716	76,099	-	77,010	-100.0	1.2	5.2	5.4	-	6.5
울산	전체	343,394	1,975,208	552,136	1,822,337	60.8	-7.7	7.1	5.4	9.9	4.5
	수입	271,837	1,525,242	457,179	1,375,741	68.2	-9.8	6.4	4.5	8.9	3.7
	수출	27,162	228,021	45,400	253,593	67.1	11.2	11.7	16.8	19.2	16.6
	환적	-	-	-	2,078	-	-	-	-	-	1.8
	연안	44,395	221,945	49,557	190,925	11.6	-14.0	14.7	15.7	21.5	16.2
광양	전체	592,771	3,248,882	420,405	3,105,104	-29.1	-4.4	12.3	8.9	7.5	7.7
	수입	362,716	2,333,242	243,087	2,214,400	-33.0	-5.1	8.5	6.9	4.7	5.9
	수출	127,349	486,039	131,503	656,337	3.3	35.0	54.9	35.8	55.6	43.0
	환적	410	971	-	2,126	-100.0	118.9	3.4	1.2	-	1.9
	연안	102,296	428,630	45,815	232,241	-55.2	-45.8	33.9	30.3	19.8	19.7
대산 외	전체	143,734	1,018,914	166,136	980,712	15.6	-3.7	3.0	2.8	3.0	2.4
	수입	3,974	118,680	46,145	171,638	1,061.2	44.6	0.1	0.4	0.9	0.5
	수출	77,107	510,606	59,566	342,628	-22.7	-32.9	33.3	37.6	25.2	22.5
	환적	11,782	78,946	11,507	108,601	-2.3	37.6	96.6	98.7	100.0	96.3
	연안	50,871	310,682	48,918	357,845	-3.8	15.2	16.9	21.9	21.2	30.4
합계	전체	4,804,896	36,650,370	5,599,122	40,247,037	16.5	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,259,490	33,795,366	5,120,000	37,432,668	20.2	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	231,810	1,358,704	236,713	1,524,848	2.1	12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,192	79,962	11,507	112,805	-5.6	41.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	301,404	1,416,338	230,902	1,176,716	-23.4	-16.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉 화학공업생산품 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	1,389,063	7,703,404	1,509,837	9,065,078	8.7	17.7	29.5	27.8	31.8	31.0
	수입	208,880	1,156,842	186,096	1,195,415	-10.9	3.3	14.3	13.6	15.1	14.3
	수출	303,160	1,718,336	372,427	2,232,310	22.8	29.9	19.1	18.0	21.6	20.7
	환적	877,023	4,828,156	951,314	5,637,262	8.5	16.8	79.2	77.6	80.0	80.9
	연안	-	70	-	91	-	30.0	-	0.0	-	0.0
울산	전체	1,603,557	10,241,904	1,442,770	9,354,575	-10.0	-8.7	34.0	36.9	30.4	32.0
	수입	605,302	3,654,353	476,024	3,726,192	-21.4	2.0	41.4	43.0	38.6	44.7
	수출	639,379	4,249,845	620,544	3,761,455	-2.9	-11.5	40.2	44.4	35.9	34.8
	환적	116,491	766,596	117,035	647,581	0.5	-15.5	10.5	12.3	9.8	9.3
	연안	242,385	1,571,110	229,167	1,219,347	-5.5	-22.4	43.6	45.5	38.6	38.5
광양	전체	800,224	4,208,032	777,466	4,896,989	-2.8	16.4	17.0	15.2	16.4	16.7
	수입	285,642	1,438,164	253,422	1,487,362	-11.3	3.4	19.6	16.9	20.5	17.9
	수출	280,939	1,532,274	299,280	1,995,432	6.5	30.2	17.7	16.0	17.3	18.5
	환적	110,059	514,027	109,598	664,102	-0.4	29.2	9.9	8.3	9.2	9.5
	연안	123,584	723,567	115,166	750,093	-6.8	3.7	22.2	20.9	19.4	23.7
대산	전체	548,987	2,821,406	674,072	3,924,014	22.8	39.1	11.6	10.2	14.2	13.4
	수입	129,039	430,346	138,689	698,316	7.5	62.3	8.8	5.1	11.2	8.4
	수출	303,967	1,655,282	380,867	2,421,103	25.3	46.3	19.1	17.3	22.1	22.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	115,981	735,778	154,516	804,595	33.2	9.4	20.8	21.3	26.0	25.4
인천 외	전체	373,167	2,763,482	339,545	2,025,056	-9.0	-26.7	7.9	10.0	7.2	6.9
	수입	232,056	1,821,599	179,520	1,225,152	-22.6	-32.7	15.9	21.4	14.6	14.7
	수출	62,957	405,800	53,530	392,456	-15.0	-3.3	4.0	4.2	3.1	3.6
	환적	3,756	110,696	11,212	17,012	198.5	-84.6	0.3	1.8	0.9	0.2
	연안	74,398	425,387	95,283	390,436	28.1	-8.2	13.4	12.3	16.0	12.3
합계	전체	4,714,998	27,738,228	4,743,690	29,265,712	0.6	5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,460,919	8,501,304	1,233,751	8,332,437	-15.5	-2.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,590,402	9,561,537	1,726,648	10,802,756	8.6	13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,107,329	6,219,475	1,189,159	6,965,957	7.4	12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	556,348	3,455,912	594,132	3,164,562	6.8	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉 플라스틱 · 고무제품 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	722,080	5,333,122	776,319	4,027,839	7.5	-24.5	67.4	70.9	69.9	66.9
	수입	88,597	589,826	51,987	358,033	-41.3	-39.3	62.8	51.9	60.3	58.7
	수출	253,099	1,356,021	325,240	1,661,120	28.5	22.5	47.4	46.9	54.1	51.0
	환적	380,384	3,387,275	399,092	2,007,886	4.9	-40.7	95.9	97.0	94.2	93.5
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	15.8
광양	전체	143,262	981,069	161,225	892,772	12.5	-9.0	13.4	13.0	14.5	14.8
	수입	21,504	197,362	20,785	134,205	-3.3	-32.0	15.2	17.4	24.1	22.0
	수출	106,426	683,498	123,012	633,276	15.6	-7.3	19.9	23.6	20.5	19.4
	환적	15,332	98,967	17,428	125,191	13.7	26.5	3.9	2.8	4.1	5.8
	연안	-	1,242	-	100	-	-91.9	-	27.9	-	2.0
대산	전체	116,224	605,888	118,583	713,039	2.0	17.7	10.8	8.1	10.7	11.8
	수입	-	-	-	1,378	-	-	-	-	-	0.2
	수출	116,224	605,888	118,583	711,661	2.0	17.5	21.8	20.9	19.7	21.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	30,351	360,261	37,667	221,303	24.1	-38.6	2.8	4.8	3.4	3.7
	수입	12,290	233,536	6,715	56,149	-45.4	-76.0	8.7	20.6	7.8	9.2
	수출	17,920	123,285	23,875	153,658	33.2	24.6	3.4	4.3	4.0	4.7
	환적	141	3,440	7,077	11,496	4,919.1	234.2	0.0	0.1	1.7	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	전체	59,863	246,168	17,091	165,269	-71.4	-32.9	5.6	3.3	1.5	2.7
	수입	18,752	114,850	6,770	60,154	-63.9	-47.6	13.3	10.1	7.8	9.9
	수출	40,474	124,209	10,224	98,326	-74.7	-20.8	7.6	4.3	1.7	3.0
	환적	637	3,907	97	2,619	-84.8	-33.0	0.2	0.1	0.0	0.1
	연안	-	3,202	-	4,170	-	30.2	-	72.1	-	82.2
합계	전체	1,071,780	7,526,508	1,110,885	6,020,222	3.6	-20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	141,143	1,135,574	86,257	609,919	-38.9	-46.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	534,143	2,892,901	600,934	3,258,041	12.5	12.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	396,494	3,493,589	423,694	2,147,192	6.9	-38.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,444	-	5,070	-	14.1	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉 비료 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
광양	전체	120,093	726,933	133,846	723,810	11.5	-0.4	32.2	27.0	32.3	29.7
	수입	1,569	235,252	31,681	249,151	1,919.2	5.9	2.1	23.1	23.1	27.9
	수출	99,243	363,663	88,977	389,959	-10.3	7.2	52.4	37.7	49.4	42.1
	환적	7,225	59,512	9,588	46,817	32.7	-21.3	8.6	11.0	11.0	9.1
	연안	12,056	68,506	3,600	37,883	-70.1	-44.7	46.5	41.0	36.7	36.9
울산	전체	81,362	785,665	126,330	668,962	55.3	-14.9	21.8	29.2	30.5	27.5
	수입	17,640	308,689	51,215	242,987	190.3	-21.3	24.1	30.3	37.4	27.2
	수출	62,822	464,026	75,115	415,675	19.6	-10.4	33.2	48.1	41.7	44.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	900	12,950	-	10,300	-100.0	-20.5	3.5	7.7	-	10.0
부산	전체	119,223	742,945	105,807	674,069	-11.3	-9.3	32.0	27.6	25.6	27.7
	수입	18,178	130,482	14,083	96,296	-22.5	-26.2	24.8	12.8	10.3	10.8
	수출	24,116	131,266	14,193	109,877	-41.1	-16.3	12.7	13.6	7.9	11.9
	환적	76,929	481,197	77,531	467,896	0.8	-2.8	91.4	89.0	89.0	90.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	22,507	202,611	30,740	136,014	36.6	-32.9	6.0	7.5	7.4	5.6
	수입	19,739	194,713	29,023	127,651	47.0	-34.4	26.9	19.1	21.2	14.3
	수출	2,768	5,344	1,717	6,463	-38.0	20.9	1.5	0.6	1.0	0.7
	환적	-	49	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	2,505	-	1,900	-	-24.2	-	1.5	-	1.8
장항 외	전체	29,470	233,310	17,070	232,189	-42.1	-0.5	7.9	8.7	4.1	9.5
	수입	16,139	149,578	10,870	175,934	-32.6	17.6	22.0	14.7	7.9	19.7
	수출	375	481	-	3,572	-100.0	642.6	0.2	0.0	-	0.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,956	83,251	6,200	52,683	-52.1	-36.7	50.0	49.8	63.3	51.3
합계	전체	372,655	2,691,464	413,793	2,435,044	11.0	-9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	73,265	1,018,714	136,872	892,019	86.8	-12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	189,324	964,780	180,002	925,546	-4.9	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	84,154	540,758	87,119	514,713	3.5	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	25,912	167,212	9,800	102,766	-62.2	-38.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉 시멘트 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
동해 묵호	전체	1,040,824	6,440,596	934,473	6,487,150	-10.2	0.7	28.8	31.8	28.8	34.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	505,150	3,549,529	496,532	3,777,444	-1.7	6.4	66.4	75.8	81.2	87.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	535,674	2,891,067	437,941	2,709,706	-18.2	-6.3	19.3	19.1	17.0	19.1
삼척	전체	478,919	2,753,296	455,015	2,342,613	-5.0	-14.9	13.3	13.6	14.0	12.4
	수입	-	4,870	1,500	1,500	-	-69.2	-	1.3	2.7	0.4
	수출	53,900	303,850	55,851	333,851	3.6	9.9	7.1	6.5	9.1	7.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	425,019	2,444,576	397,664	2,007,262	-6.4	-17.9	15.3	16.1	15.5	14.2
광양	전체	405,697	2,208,438	413,170	2,263,182	1.8	2.5	11.2	10.9	12.7	12.0
	수입	49,400	318,919	47,200	307,052	-4.5	-3.7	73.9	85.9	85.0	80.4
	수출	-	206	-	476	-	131.1	-	0.0	-	0.0
	환적	120	569	47	714	-60.8	25.5	6.4	5.0	1.5	3.8
	연안	356,177	1,888,744	365,923	1,954,940	2.7	3.5	12.8	12.5	14.2	13.8
옥계	전체	546,431	2,712,656	399,708	2,121,685	-26.9	-21.8	15.1	13.4	12.3	11.2
	수입	-	1,821	-	-	-	-100.0	-	0.5	-	-
	수출	180,370	801,730	34,900	163,860	-80.7	-79.6	23.7	17.1	5.7	3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	366,061	1,909,105	364,808	1,957,825	-0.3	2.6	13.2	12.6	14.2	13.8
울산 외	전체	1,136,640	6,115,745	1,040,235	5,666,221	-8.5	-7.4	31.5	30.2	32.1	30.0
	수입	17,477	45,849	6,836	73,537	-60.9	60.4	26.1	12.3	12.3	19.2
	수출	21,783	28,787	24,172	32,184	11.0	11.8	2.9	0.6	4.0	0.7
	환적	1,749	10,897	3,119	17,853	78.3	63.8	93.6	95.0	98.5	96.2
	연안	1,095,631	6,030,212	1,006,108	5,542,647	-8.2	-8.1	39.4	39.8	39.1	39.1
합계	전체	3,608,511	20,230,731	3,242,601	18,880,851	-10.1	-6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	66,877	371,459	55,536	382,089	-17.0	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	761,203	4,684,102	611,455	4,307,815	-19.7	-8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,869	11,466	3,166	18,567	69.4	61.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,778,562	15,163,704	2,572,444	14,172,380	-7.4	-6.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉 모래 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
인천	전체	1,617,196	8,044,655	1,434,307	6,326,072	-11.3	-21.4	29.7	29.7	29.0	27.0
	수입	16,317	68,103	10,629	52,069	-34.9	-23.5	30.6	19.0	24.5	14.6
	수출	37	685	-	814	-100.0	18.8	0.8	5.2	-	8.0
	환적	-	37	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	1,600,842	7,975,830	1,423,678	6,273,189	-11.1	-21.3	29.8	29.9	29.1	27.2
진해	전체	113,762	610,914	178,777	812,947	57.2	33.1	2.1	2.3	3.6	3.5
	수입	-	47,100	11,000	58,151	-	23.5	-	13.1	25.4	16.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	113,762	563,814	167,777	754,796	47.5	33.9	2.1	2.1	3.4	3.3
목포	전체	233,479	1,096,249	149,319	601,248	-36.0	-45.2	4.3	4.0	3.0	2.6
	수입	-	26,822	7,517	43,611	-	62.6	-	7.5	17.3	12.3
	수출	-	-	-	76	-	-	-	-	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	233,479	1,069,427	141,802	557,561	-39.3	-47.9	4.3	4.0	2.9	2.4
평택 당진	전체	139,939	631,332	140,007	726,027	0.0	15.0	2.6	2.3	2.8	3.1
	수입	-	6,300	-	6,300	-	0.0	-	1.8	-	1.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	139,939	625,032	140,007	719,727	0.0	15.2	2.6	2.3	2.9	3.1
부산 외	전체	3,339,859	16,685,308	3,042,631	14,986,590	-8.9	-10.2	61.3	61.6	61.5	63.9
	수입	37,053	210,669	14,184	195,727	-61.7	-7.1	69.4	58.7	32.7	55.0
	수출	4,839	12,530	21	9,271	-99.6	-26.0	99.2	94.8	100.0	91.2
	환적	5,215	52,936	8,884	21,341	70.4	-59.7	100.0	99.9	100.0	100.0
	연안	3,292,752	16,409,173	3,019,542	14,760,251	-8.3	-10.0	61.2	61.6	61.7	64.0
합계	전체	5,444,235	27,068,458	4,945,041	23,452,884	-9.2	-13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	53,370	358,994	43,330	355,858	-18.8	-0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,876	13,215	21	10,161	-99.6	-23.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,215	52,973	8,884	21,341	70.4	-59.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,380,774	26,643,276	4,892,806	23,065,524	-9.1	-13.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉 기타광석 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
광양	전체	1,072,851	5,923,350	1,025,676	6,286,516	-4.4	6.1	26.1	21.5	21.3	22.7
	수입	397,554	2,012,063	442,659	2,639,711	11.3	31.2	25.0	16.4	25.3	23.5
	수출	11,887	87,947	7,339	171,487	-38.3	95.0	7.6	8.9	5.8	20.8
	환적	41,376	201,815	7,511	110,049	-81.8	-45.5	26.1	25.9	6.8	15.5
	연안	622,034	3,621,525	568,167	3,365,269	-8.7	-7.1	28.2	26.9	20.0	22.6
동해. 묵호	전체	916,702	5,767,013	975,840	5,943,871	6.5	3.1	22.3	21.0	20.2	21.5
	수입	235,312	1,371,407	150,000	1,428,016	-36.3	4.1	14.8	11.2	8.6	12.7
	수출	20,390	124,870	6,500	52,515	-68.1	-57.9	13.1	12.7	5.1	6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	661,000	4,270,736	819,340	4,463,340	24.0	4.5	30.0	31.7	28.9	30.0
포항	전체	520,192	2,743,662	560,836	2,966,232	7.8	8.1	12.7	10.0	11.6	10.7
	수입	178,556	848,919	254,638	1,313,732	42.6	54.8	11.2	6.9	14.5	11.7
	수출	52,661	276,494	31,473	89,160	-40.2	-67.8	33.8	28.0	24.9	10.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	288,975	1,618,249	274,725	1,563,340	-4.9	-3.4	13.1	12.0	9.7	10.5
울산	전체	307,101	1,963,476	390,513	2,166,477	27.2	10.3	7.5	7.1	8.1	7.8
	수입	298,499	1,843,677	364,354	2,076,053	22.1	12.6	18.8	15.0	20.8	18.5
	수출	3,094	57,039	11,128	38,011	259.7	-33.4	2.0	5.8	8.8	4.6
	환적	-	-	-	974	-	-	-	-	-	0.1
	연안	5,508	62,760	15,031	51,439	172.9	-18.0	0.2	0.5	0.5	0.3
평택. 당진	전체	243,553	1,263,889	376,482	1,818,624	54.6	43.9	5.9	4.6	7.8	6.6
	수입	82,095	381,436	141,221	695,597	72.0	82.4	5.2	3.1	8.1	6.2
	수출	21,988	191,324	18,323	152,306	-16.7	-20.4	14.1	19.4	14.5	18.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	139,470	691,129	216,938	970,721	55.5	40.5	6.3	5.1	7.6	6.5
인천 외	전체	1,046,851	9,856,200	1,493,864	8,457,839	42.7	-14.2	25.5	35.8	31.0	30.6
	수입	395,402	5,816,233	397,746	3,086,131	0.6	-46.9	24.9	47.4	22.7	27.5
	수출	45,646	248,555	51,525	319,373	12.9	28.5	29.3	25.2	40.8	38.8
	환적	117,372	578,095	102,612	597,062	-12.6	3.3	73.9	74.1	93.2	84.3
	연안	488,431	3,213,317	941,981	4,455,273	92.9	38.7	22.1	23.8	33.2	30.0
합계	전체	4,107,250	27,517,590	4,823,211	27,639,559	17.4	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,587,418	12,273,735	1,750,618	11,239,240	10.3	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	155,666	986,229	126,288	822,852	-18.9	-16.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	158,748	779,910	110,123	708,085	-30.6	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,205,418	13,477,716	2,836,182	14,869,382	28.6	10.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉 고철 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
평택·당진	전체	177,944	898,748	194,484	1,205,739	9.3	34.2	21.9	22.0	25.1	24.3
	수입	177,067	883,983	187,116	1,127,910	5.7	27.6	27.1	29.1	35.2	32.0
	수출	877	14,065	2,345	12,341	167.4	-12.3	1.7	6.0	12.8	6.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	700	5,023	65,488	-	9,255.4	-	0.1	2.5	5.8
포항	전체	223,903	909,115	102,546	900,250	-54.2	-1.0	27.5	22.3	13.3	18.1
	수입	217,441	878,358	99,473	861,878	-54.3	-1.9	33.3	28.9	18.7	24.5
	수출	5,128	16,984	-	27,431	-100.0	61.5	10.0	7.2	-	14.4
	환적	-	2,600	-	1,200	-	-53.8	-	3.0	-	0.9
	연안	1,334	11,173	3,073	9,741	130.4	-12.8	1.4	1.6	1.5	0.9
광양	전체	56,651	374,127	102,122	664,139	80.3	77.5	7.0	9.2	13.2	13.4
	수입	36,288	258,422	53,308	455,306	46.9	76.2	5.6	8.5	10.0	12.9
	수출	6,880	34,035	1,096	29,811	-84.1	-12.4	13.4	14.4	6.0	15.7
	환적	274	1,354	601	2,148	119.3	58.6	1.8	1.6	2.4	1.6
	연안	13,209	80,316	47,117	176,874	256.7	120.2	14.1	11.2	23.7	15.7
인천	전체	53,497	275,878	94,580	419,602	76.8	52.1	6.6	6.8	12.2	8.4
	수입	49,955	247,003	86,283	382,065	72.7	54.7	7.7	8.1	16.2	10.8
	수출	542	13,607	1,446	7,633	166.8	-43.9	1.1	5.8	7.9	4.0
	환적	-	68	-	46	-	-32.4	-	0.1	-	0.0
	연안	3,000	15,200	6,851	29,858	128.4	96.4	3.2	2.1	3.4	2.7
부산	전체	110,767	386,608	69,082	397,448	-37.6	2.8	13.6	9.5	8.9	8.0
	수입	81,881	173,101	24,805	156,916	-69.7	-9.4	12.5	5.7	4.7	4.5
	수출	13,375	125,173	13,378	97,242	0.0	-22.3	26.0	53.1	73.0	51.2
	환적	15,131	82,844	24,158	127,738	59.7	54.2	98.2	95.4	97.6	97.4
	연안	380	5,490	6,741	15,552	1,673.9	183.3	0.4	0.8	3.4	1.4
옥포외	전체	190,551	1,236,591	210,823	1,379,525	10.6	11.6	23.4	30.3	27.3	27.8
	수입	90,033	600,707	80,433	537,486	-10.7	-10.5	13.8	19.7	15.1	15.3
	수출	24,617	31,887	71	15,552	-99.7	-51.2	47.9	13.5	0.4	8.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	75,901	603,997	130,319	826,487	71.7	36.8	80.9	84.3	65.4	73.5
합계	전체	813,313	4,081,067	773,637	4,966,703	-4.9	21.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	652,665	3,041,574	531,418	3,521,561	-18.6	15.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	51,419	235,751	18,336	190,010	-64.3	-19.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	15,405	86,866	24,759	131,132	60.7	51.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	93,824	716,876	199,124	1,124,000	112.2	56.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉 철광석 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
광양	합계	2,926,840	16,037,200	1,989,882	14,147,346	-32.0	-11.8	49.1	48.3	46.7	42.6
	수입	2,901,792	15,863,240	1,944,418	13,922,298	-33.0	-12.2	50.1	49.7	47.9	43.5
	수출	-	709	-	1,164	-	64.2	-	0.7	-	1.1
	환적	13,402	30,180	9,201	35,978	-31.3	19.2	33.0	12.3	12.6	10.2
	연안	11,646	143,071	36,263	187,906	211.4	31.3	10.1	15.7	30.5	26.1
포항	합계	2,181,264	11,801,459	1,647,159	11,472,447	-24.5	-2.8	36.6	35.5	38.6	34.6
	수입	2,176,646	11,704,474	1,624,771	11,323,712	-25.4	-3.3	37.6	36.6	40.0	35.4
	수출	-	3,900	-	-	-	-100.0	-	3.6	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,618	93,085	22,388	148,735	384.8	59.8	4.0	10.2	18.8	20.7
평택 당진	합계	691,633	4,236,956	461,692	6,622,475	-33.2	56.3	11.6	12.8	10.8	20.0
	수입	686,245	4,225,324	461,692	6,622,475	-32.7	56.7	11.9	13.2	11.4	20.7
	수출	57	84	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,331	11,548	-	-	-100.0	-100.0	4.6	1.3	-	-
부산	합계	51,193	356,912	91,083	451,659	77.9	26.5	0.9	1.1	2.1	1.4
	수입	23,523	134,390	26,721	130,688	13.6	-2.8	0.4	0.4	0.7	0.4
	수출	490	1,109	415	3,359	-15.3	202.9	2.3	1.0	4.0	3.1
	환적	27,180	214,550	63,947	317,612	135.3	48.0	67.0	87.7	87.4	89.8
	연안	-	6,863	-	-	-	-100.0	-	0.8	-	-
동해 묵호 외	합계	116,012	776,250	72,473	496,597	-37.5	-36.0	1.9	2.3	1.7	1.5
	수입	1,638	20,463	2,164	10,748	32.1	-47.5	0.0	0.1	0.1	0.0
	수출	20,589	101,222	9,922	102,377	-51.8	1.1	97.4	94.6	96.0	95.8
	환적	-	-	-	39	-	-	-	-	-	0.0
	연안	93,785	654,565	60,387	383,433	-35.6	-41.4	81.3	72.0	50.7	53.2
합계	합계	5,966,942	33,208,777	4,262,289	33,190,524	-28.6	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,789,844	31,947,891	4,059,766	32,009,921	-29.9	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	21,136	107,024	10,337	106,900	-51.1	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	40,582	244,730	73,148	353,629	80.2	44.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	115,380	909,132	119,038	720,074	3.2	-20.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉 철강 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
평택 당진	전체	1,482,076	8,679,747	1,490,467	5,827,254	0.6	-32.9	15.5	16.4	18.6	11.9
	수입	807,810	4,754,307	915,143	2,529,563	13.3	-46.8	24.0	28.3	33.3	17.4
	수출	317,083	1,944,741	243,445	1,382,979	-23.2	-28.9	11.9	12.0	10.5	9.2
	환적	76	76	-	247	-100.0	225.0	0.0	0.0	-	0.0
	연안	357,107	1,980,623	331,879	1,914,465	-7.1	-3.3	11.4	11.1	14.1	11.7
부산	전체	1,336,856	7,791,107	1,319,949	8,060,711	-1.3	3.5	13.9	14.8	16.5	16.5
	수입	332,237	2,142,514	287,232	2,062,142	-13.5	-3.8	9.9	12.7	10.5	14.2
	수출	453,077	2,791,513	501,171	2,964,838	10.6	6.2	17.0	17.3	21.6	19.7
	환적	398,077	1,892,866	444,775	2,494,494	11.7	31.8	93.4	95.1	77.6	87.7
	연안	153,465	964,214	86,771	539,237	-43.5	-44.1	4.9	5.4	3.7	3.3
광양	전체	1,490,231	8,877,972	1,174,155	7,913,512	-21.2	-10.9	15.5	16.8	14.7	16.2
	수입	92,550	640,949	65,745	537,274	-29.0	-16.2	2.8	3.8	2.4	3.7
	수출	854,139	5,133,980	632,863	4,592,228	-25.9	-10.6	32.0	31.8	27.2	30.6
	환적	28,080	87,917	98,597	294,686	251.1	235.2	6.6	4.4	17.2	10.4
	연안	515,462	3,015,126	376,950	2,489,324	-26.9	-17.4	16.5	16.9	16.0	15.2
포항	전체	1,367,516	8,233,793	1,128,601	6,786,796	-17.5	-17.6	14.3	15.6	14.1	13.9
	수입	397,113	2,363,458	341,392	1,801,762	-14.0	-23.8	11.8	14.0	12.4	12.4
	수출	613,621	3,863,932	551,701	3,564,205	-10.1	-7.8	23.0	23.9	23.7	23.7
	환적	-	4,963	26,752	30,485	-	514.2	-	0.2	4.7	1.1
	연안	356,782	2,001,440	208,756	1,390,344	-41.5	-30.5	11.4	11.2	8.8	8.5
인천	전체	744,263	4,715,388	667,777	4,106,966	-10.3	-12.9	7.8	8.9	8.3	8.4
	수입	429,914	2,798,853	365,693	2,418,966	-14.9	-13.6	12.8	16.6	13.3	16.6
	수출	230,088	1,441,186	278,724	1,536,496	21.1	6.6	8.6	8.9	12.0	10.2
	환적	-	3,479	444	14,597	-	319.6	-	0.2	0.1	0.5
	연안	84,261	471,870	22,916	136,907	-72.8	-71.0	2.7	2.6	1.0	0.8
고현 외	전체	3,167,765	14,477,823	2,225,255	16,150,982	-29.8	11.6	33.0	27.4	27.8	33.1
	수입	1,304,763	4,126,118	771,912	5,200,796	-40.8	26.0	38.8	24.5	28.1	35.7
	수출	204,337	976,672	116,570	988,073	-43.0	1.2	7.6	6.0	5.0	6.6
	환적	-	58	2,847	8,368	-	14,327.6	-	0.0	0.5	0.3
	연안	1,658,665	9,374,975	1,333,926	9,953,745	-19.6	6.2	53.1	52.6	56.5	60.6
합계	전체	9,588,707	52,775,830	8,006,204	48,846,221	-16.5	-7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,364,387	16,826,199	2,747,117	14,550,503	-18.3	-13.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,672,345	16,152,024	2,324,474	15,028,819	-13.0	-7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	426,233	1,989,359	573,415	2,842,877	34.5	42.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,125,742	17,808,248	2,361,198	16,424,022	-24.5	-7.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉 비철금속 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	합계	751,184	3,610,260	591,431	4,100,473	-21.3	13.6	72.5	69.1	68.2	71.4
	수입	98,074	589,719	115,873	724,498	18.1	22.9	35.8	35.2	39.8	40.3
	수출	174,657	685,649	166,297	1,035,185	-4.8	51.0	65.6	62.1	74.7	75.5
	환적	478,453	2,334,892	309,261	2,338,914	-35.4	0.2	96.7	95.6	93.9	93.4
	연안	-	-	-	1,876	-	-	-	-	-	2.7
인천	합계	43,109	262,463	70,522	369,412	63.6	40.7	4.2	5.0	8.1	6.4
	수입	33,223	184,716	46,586	250,740	40.2	35.7	12.1	11.0	16.0	13.9
	수출	9,232	74,436	23,629	117,867	155.9	58.3	3.5	6.7	10.6	8.6
	환적	654	3,311	307	805	-53.1	-75.7	0.1	0.1	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	87,012	427,970	68,415	532,790	-21.4	24.5	8.4	8.2	7.9	9.3
	수입	33,898	234,871	31,895	254,798	-5.9	8.5	12.4	14.0	10.9	14.2
	수출	37,200	90,367	4,627	85,427	-87.6	-5.5	14.0	8.2	2.1	6.2
	환적	15,914	102,732	19,849	159,194	24.7	55.0	3.2	4.2	6.0	6.4
	연안	-	-	12,044	33,371	-	-	-	-	49.9	47.3
목포	합계	58,284	284,000	62,296	315,445	6.9	11.1	5.6	5.4	7.2	5.5
	수입	50,776	245,562	51,000	276,644	0.4	12.7	18.5	14.6	17.5	15.4
	수출	7,508	38,438	11,296	38,801	50.5	0.9	2.8	3.5	5.1	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	95,858	640,242	75,097	427,064	-21.7	-33.3	9.3	12.3	8.7	7.4
	수입	58,113	422,721	46,084	292,769	-20.7	-30.7	21.2	25.2	15.8	16.3
	수출	37,745	215,025	16,909	93,309	-55.2	-56.6	14.2	19.5	7.6	6.8
	환적	-	2,496	-	5,679	-	127.5	-	0.1	-	0.2
	연안	-	-	12,104	35,307	-	-	-	-	50.1	50.0
합계	합계	1,035,447	5,224,935	867,761	5,745,184	-16.2	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	274,084	1,677,589	291,438	1,799,449	6.3	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	266,342	1,103,915	222,758	1,370,589	-16.4	24.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	495,021	2,443,431	329,417	2,504,592	-33.5	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	24,148	70,554	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉 기계류 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	2,335,779	12,376,982	2,441,744	14,070,352	4.5	13.7	76.4	72.4	76.3	74.5
	수입	485,960	2,780,100	523,032	3,096,927	7.6	11.4	76.9	77.2	82.0	81.1
	수출	634,054	3,440,471	778,058	4,159,136	22.7	20.9	55.6	50.3	60.6	56.6
	환적	1,215,765	6,156,261	1,140,654	6,814,289	-6.2	10.7	96.8	97.0	92.6	93.3
	연안	-	150	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
마산	전체	297,834	1,611,048	256,794	1,686,114	-13.8	4.7	9.7	9.4	8.0	8.9
	수입	7,140	42,700	2,622	41,393	-63.3	-3.1	1.1	1.2	0.4	1.1
	수출	290,327	1,549,004	248,646	1,614,920	-14.4	4.3	25.5	22.6	19.4	22.0
	환적	367	7,171	5,526	29,201	1,405.7	307.2	0.0	0.1	0.4	0.4
	연안	-	12,173	-	600	-	-95.1	-	4.0	-	0.1
광양	전체	169,193	714,861	181,878	1,115,479	7.5	56.0	5.5	4.2	5.7	5.9
	수입	45,098	185,242	17,268	135,882	-61.7	-26.6	7.1	5.1	2.7	3.6
	수출	84,973	376,328	83,990	532,936	-1.2	41.6	7.5	5.5	6.5	7.3
	환적	39,122	152,998	80,620	445,155	106.1	191.0	3.1	2.4	6.5	6.1
	연안	-	293	-	1,506	-	414.0	-	0.1	-	0.4
인천	전체	136,951	813,568	133,218	776,675	-2.7	-4.5	4.5	4.8	4.2	4.1
	수입	60,138	258,421	53,869	331,836	-10.4	28.4	9.5	7.2	8.4	8.7
	수출	74,495	512,433	73,198	430,849	-1.7	-15.9	6.5	7.5	5.7	5.9
	환적	633	24,053	4,393	10,886	594.0	-54.7	0.1	0.4	0.4	0.1
	연안	1,685	18,661	1,758	3,104	4.3	-83.4	5.5	6.1	3.7	0.8
울산	전체	42,635	577,382	91,210	436,128	113.9	-24.5	1.4	3.4	2.9	2.3
	수입	14,326	55,310	24,303	73,447	69.6	32.8	2.3	1.5	3.8	1.9
	수출	28,274	520,935	66,907	359,408	136.6	-31.0	2.5	7.6	5.2	4.9
	환적	-	554	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	35	583	-	3,273	-100.0	461.4	0.1	0.2	-	0.8
평택 당진 외	전체	76,598	1,007,139	94,100	794,697	22.8	-21.1	2.5	5.9	2.9	4.2
	수입	19,467	280,892	16,741	141,293	-14.0	-49.7	3.1	7.8	2.6	3.7
	수출	28,388	446,530	32,229	253,414	13.5	-43.2	2.5	6.5	2.5	3.4
	환적	57	6,575	-	385	-100.0	-94.1	0.0	0.1	-	0.0
	연안	28,686	273,142	45,130	399,605	57.3	46.3	94.3	89.6	96.3	97.9
합계	전체	3,058,990	17,100,980	3,198,944	18,879,445	4.6	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	632,129	3,602,665	637,835	3,820,778	0.9	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,140,511	6,845,701	1,283,028	7,350,663	12.5	7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,255,944	6,347,612	1,231,193	7,299,916	-2.0	15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	30,406	305,002	46,888	408,088	54.2	33.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-35〉 전기기기 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	2,537,760	13,761,340	2,330,340	14,330,659	-8.2	4.1	81.2	80.8	77.2	79.3
	수입	442,684	2,487,838	438,376	2,650,276	-1.0	6.5	54.9	53.6	50.5	53.2
	수출	514,604	2,952,594	522,366	3,060,746	1.5	3.7	74.4	76.9	75.3	75.1
	환적	1,580,472	8,320,908	1,369,598	8,619,637	-13.3	3.6	97.1	97.4	94.1	95.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	419,299	2,356,302	454,828	2,503,154	8.5	6.2	13.4	13.8	15.1	13.9
	수입	302,167	1,745,470	343,651	1,825,987	13.7	4.6	37.4	37.6	39.6	36.7
	수출	106,966	562,580	107,786	650,101	0.8	15.6	15.5	14.7	15.5	15.9
	환적	10,166	48,252	3,391	27,066	-66.6	-43.9	0.6	0.6	0.2	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	132,638	620,039	159,464	902,607	20.2	45.6	4.2	3.6	5.3	5.0
	수입	32,285	202,781	33,500	247,598	3.8	22.1	4.0	4.4	3.9	5.0
	수출	64,520	250,744	49,791	303,489	-22.8	21.0	9.3	6.5	7.2	7.4
	환적	35,833	166,514	76,173	351,520	112.6	111.1	2.2	1.9	5.2	3.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	19,378	142,372	30,458	143,092	57.2	0.5	0.6	0.8	1.0	0.8
	수입	18,801	131,948	25,259	130,421	34.3	-1.2	2.3	2.8	2.9	2.6
	수출	-	3,551	-	177	-	-95.0	-	0.1	-	0.0
	환적	577	6,873	5,199	12,494	801.0	81.8	0.0	0.1	0.4	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 당진	전체	10,818	75,742	21,343	82,387	97.3	8.8	0.3	0.4	0.7	0.5
	수입	5,416	36,554	10,281	39,497	89.8	8.1	0.7	0.8	1.2	0.8
	수출	5,343	37,148	10,224	39,328	91.4	5.9	0.8	1.0	1.5	1.0
	환적	59	2,040	838	3,562	1,320.3	74.6	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	5,555	68,808	20,927	110,509	276.7	60.6	0.2	0.4	0.7	0.6
	수입	5,509	36,078	17,229	87,063	212.7	141.3	0.7	0.8	2.0	1.7
	수출	46	32,617	3,698	23,400	7,939.1	-28.3	0.0	0.8	0.5	0.6
	환적	-	113	-	46	-	-59.3	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	3,125,448	17,024,603	3,017,360	18,072,408	-3.5	6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	806,862	4,640,669	868,296	4,980,842	7.6	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	691,479	3,839,234	693,865	4,077,241	0.3	6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,627,107	8,544,700	1,455,199	9,014,325	-10.6	5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-36〉 차량 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
평택·당진	전체	936,827	6,306,687	1,414,258	7,728,692	51.0	22.5	18.0	19.9	23.7	23.6
	수입	86,968	765,639	127,758	1,014,963	46.9	32.6	50.5	61.4	47.4	57.1
	수출	576,640	3,581,932	844,134	4,161,700	46.4	16.2	16.6	17.4	22.2	20.0
	환적	273,219	1,959,116	442,366	2,545,949	61.9	30.0	24.2	27.5	31.7	36.5
	연안	-	-	-	6,080	-	-	-	-	-	0.2
울산	전체	1,190,052	6,803,563	1,132,869	5,881,008	-4.8	-13.6	22.8	21.5	19.0	17.9
	수입	889	5,185	4,344	11,497	388.6	121.7	0.5	0.4	1.6	0.6
	수출	1,179,260	6,676,771	1,096,632	5,798,945	-7.0	-13.1	33.9	32.4	28.9	27.9
	환적	9,802	121,256	31,793	70,096	224.4	-42.2	0.9	1.7	2.3	1.0
	연안	101	351	100	470	-1.0	33.9	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	전체	732,649	4,101,938	933,459	4,781,546	27.4	16.6	14.1	12.9	15.7	14.6
	수입	29,687	181,642	68,828	322,285	131.8	77.4	17.3	14.6	25.5	18.1
	수출	401,921	2,348,025	469,428	2,710,147	16.8	15.4	11.6	11.4	12.4	13.1
	환적	300,341	1,569,421	395,053	1,747,974	31.5	11.4	26.6	22.0	28.3	25.0
	연안	700	2,850	150	1,140	-78.6	-60.0	0.2	0.1	0.0	0.0
인천	전체	497,915	3,409,825	652,017	3,910,603	30.9	14.7	9.6	10.8	10.9	11.9
	수입	25,244	127,046	17,132	110,981	-32.1	-12.6	14.7	10.2	6.4	6.2
	수출	428,470	2,975,785	481,540	2,999,417	12.4	0.8	12.3	14.4	12.7	14.4
	환적	8,691	85,884	22,496	100,906	158.8	17.5	0.8	1.2	1.6	1.4
	연안	35,510	221,110	130,849	699,299	268.5	216.3	8.2	8.1	26.4	21.4
목포	전체	483,920	3,159,240	600,371	3,428,693	24.1	8.5	9.3	10.0	10.1	10.5
	수입	212	212	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	수출	239,574	1,486,247	315,018	1,761,832	31.5	18.5	6.9	7.2	8.3	8.5
	환적	4,048	211,967	52,368	216,031	1,193.7	1.9	0.4	3.0	3.8	3.1
	연안	240,086	1,460,814	232,985	1,450,830	-3.0	-0.7	55.2	53.4	47.0	44.5
광양 외	전체	1,368,045	7,927,681	1,225,590	7,058,426	-10.4	-11.0	26.3	25.0	20.6	21.5
	수입	29,061	167,407	51,600	317,458	77.6	89.6	16.9	13.4	19.1	17.9
	수출	647,765	3,536,250	591,859	3,333,266	-8.6	-5.7	18.6	17.2	15.6	16.1
	환적	532,858	3,173,481	450,201	2,303,455	-15.5	-27.4	47.2	44.6	32.3	33.0
	연안	158,361	1,050,543	131,930	1,104,247	-16.7	5.1	36.4	38.4	26.6	33.9
합계	전체	5,209,408	31,708,934	5,958,564	32,788,968	14.4	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	172,061	1,247,131	269,662	1,777,184	56.7	42.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,473,630	20,605,010	3,798,611	20,765,307	9.4	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,128,959	7,121,125	1,394,277	6,984,411	23.5	-1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	434,758	2,735,668	496,014	3,262,066	14.1	19.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-37〉 항공기 선박부품 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	233,907	1,497,617	290,320	1,531,623	24.1	2.3	52.7	53.3	56.2	49.8
	수입	78,532	557,466	86,548	500,083	10.2	-10.3	35.3	41.1	35.8	32.5
	수출	24,550	163,133	53,914	203,601	119.6	24.8	29.0	25.3	49.3	36.2
	환적	130,825	777,018	149,858	827,939	14.5	6.6	96.8	98.1	99.7	98.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	176,589	1,087,195	206,178	1,208,290	16.8	11.1	39.8	38.7	39.9	39.3
	수입	127,880	767,233	153,886	885,391	20.3	15.4	57.5	56.5	63.6	57.6
	수출	48,695	312,736	52,280	322,475	7.4	3.1	57.5	48.5	47.9	57.3
	환적	14	7,226	12	424	-14.3	-94.1	0.0	0.9	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	5,900	145,213	8,701	108,290	47.5	-25.4	1.3	5.2	1.7	3.5
	수입	-	8,206	-	26,233	-	219.7	-	0.6	-	1.7
	수출	5,900	137,007	-	13,456	-100.0	-90.2	7.0	21.2	-	2.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	8,701	68,601	-	-	-	-	58.5	52.4
광양	전체	10,617	39,739	3,720	31,824	-65.0	-19.9	2.4	1.4	0.7	1.0
	수입	1,252	3,678	306	2,390	-75.6	-35.0	0.6	0.3	0.1	0.2
	수출	5,009	28,440	2,961	14,473	-40.9	-49.1	5.9	4.4	2.7	2.6
	환적	4,356	7,621	453	14,961	-89.6	96.3	3.2	1.0	0.3	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항	전체	463	463	1,208	4,964	160.9	972.1	0.1	0.0	0.2	0.2
	수입	65	65	1,110	3,555	1,607.7	5,369.2	0.0	0.0	0.5	0.2
	수출	398	398	98	1,409	-75.4	254.0	0.5	0.1	0.1	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 당진 외	전체	16,525	37,219	6,276	190,511	-62.0	411.9	3.7	1.3	1.2	6.2
	수입	14,745	21,312	105	120,505	-99.3	465.4	6.6	1.6	0.0	7.8
	수출	180	3,303	-	7,729	-100.0	134.0	0.2	0.5	-	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,600	12,604	6,171	62,277	285.7	394.1	100.0	100.0	41.5	47.6
합계	전체	444,001	2,807,446	516,403	3,075,502	16.3	9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	222,474	1,357,960	241,955	1,538,157	8.8	13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	84,732	645,017	109,253	563,143	28.9	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	135,195	791,865	150,323	843,324	11.2	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,600	12,604	14,872	130,878	829.5	938.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-38〉 기타잡화 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적	6월	누적	6월	누적
부산	전체	3,603,930	22,625,993	3,979,354	22,582,413	10.4	-0.2	67.2	68.4	75.1	73.1
	수입	452,597	2,991,750	400,967	2,535,687	-11.4	-15.2	48.9	49.6	49.2	50.4
	수출	1,166,272	7,648,801	1,201,288	6,696,264	3.0	-12.5	57.1	60.0	66.1	64.1
	환적	1,984,531	11,982,297	2,377,099	13,350,297	19.8	11.4	95.5	95.7	95.1	95.4
	연안	530	3,145	-	165	-100.0	-94.8	0.2	0.2	-	0.0
인천	전체	542,047	2,898,795	389,006	2,217,632	-28.2	-23.5	10.1	8.8	7.3	7.2
	수입	270,059	1,505,838	182,959	1,095,431	-32.3	-27.3	29.2	25.0	22.4	21.8
	수출	208,454	1,097,038	179,412	961,969	-13.9	-12.3	10.2	8.6	9.9	9.2
	환적	10,897	48,619	4,683	23,722	-57.0	-51.2	0.5	0.4	0.2	0.2
	연안	52,637	247,300	21,952	136,510	-58.3	-44.8	16.4	13.7	13.2	9.6
광양	전체	366,663	2,019,049	383,671	2,229,755	4.6	10.4	6.8	6.1	7.2	7.2
	수입	71,666	394,552	78,292	450,823	9.2	14.3	7.7	6.5	9.6	9.0
	수출	234,726	1,246,802	203,469	1,256,645	-13.3	0.8	11.5	9.8	11.2	12.0
	환적	60,151	377,575	100,554	520,431	67.2	37.8	2.9	3.0	4.0	3.7
	연안	120	120	1,356	1,856	1,030.0	1,446.7	0.0	0.0	0.8	0.1
울산	전체	209,088	1,321,528	259,611	1,502,980	24.2	13.7	3.9	4.0	4.9	4.9
	수입	57,943	376,574	78,465	392,765	35.4	4.3	6.3	6.2	9.6	7.8
	수출	122,198	737,819	147,245	767,427	20.5	4.0	6.0	5.8	8.1	7.3
	환적	588	12,882	1,822	9,557	209.9	-25.8	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	28,359	194,253	32,079	333,231	13.1	71.5	8.9	10.7	19.2	23.5
평택·당진	전체	336,440	2,066,445	120,266	1,096,976	-64.3	-46.9	6.3	6.2	2.3	3.6
	수입	53,143	608,708	63,980	448,263	20.4	-26.4	5.7	10.1	7.8	8.9
	수출	281,633	1,450,702	56,286	605,476	-80.0	-58.3	13.8	11.4	3.1	5.8
	환적	1,664	7,035	-	21,897	-100.0	211.3	0.1	0.1	-	0.2
	연안	-	-	-	21,340	-	-	-	-	-	1.5
포항외	전체	308,143	2,170,082	167,920	1,267,516	-45.5	-41.6	5.7	6.6	3.2	4.1
	수입	19,658	155,453	11,107	109,937	-43.5	-29.3	2.1	2.6	1.4	2.2
	수출	29,639	563,729	29,216	155,904	-1.4	-72.3	1.5	4.4	1.6	1.5
	환적	20,210	87,788	16,076	75,141	-20.5	-14.4	1.0	0.7	0.6	0.5
	연안	238,636	1,363,112	111,521	926,534	-53.3	-32.0	74.5	75.4	66.8	65.3
합계	전체	5,366,311	33,101,892	5,299,828	30,897,272	-1.2	-6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	925,066	6,032,875	815,770	5,032,906	-11.8	-16.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,042,922	12,744,891	1,816,916	10,443,685	-11.1	-18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,078,041	12,516,196	2,500,234	14,001,045	20.3	11.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	320,282	1,807,930	166,908	1,419,636	-47.9	-21.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 6월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	49,550	24,539	16,306	20,568	110,963
경인항	163	61	0	42	266	24	4	0	7	35
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	5,999	1,756	45	3,164	10,964
평택 당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	5,613	1,480	322	822	8,236
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	3,339	1,137	168	816	5,461
태안항	12,661	-	-	300	12,960	832	0	0	26	857
보령항	12,316	-	-	205	12,520	1,015	0	0	13	1,028
장항항	216	24	-	1,066	1,307	16	2	0	88	105
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	921	463	67	390	1,841
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	155	308	4	998	1,465
완도항	3	4	-	2,295	2,302	0	0	0	154	154
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	10,536	4,502	2,119	2,669	19,825
여수항	131	6	4,090	909	5,135	0	0	0	73	73
하동항	13,169	-	-	382	13,551	1,115	0	0	18	1,133
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	993	1	0	58	1,052
통영항	51	4	0	275	330	7	0	0	17	24
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	599	11	0	336	946
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	169	515	38	594	1,315
진해항	490	18	-	1,763	2,271	21	0	0	227	249
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	459	10	0	385	854
장승포항	-	-	-	5	5	0	0	0	0	0
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	4,667	6,758	13,401	1,178	26,004
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	8,617	6,073	142	1,775	16,608
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	3,753	706	0	865	5,324
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	35	54	0	450	540
동해 묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	584	575	0	1,292	2,451
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	81	180	0	451	713
속초항	1	29	-	7	37	0	3	0	1	4
제주항	13	2	-	2,355	2,370	0	0	0	198	198
서귀포항	-	-	-	505	505	0	0	0	36	36
기타항	-	-	190	35,034	35,034	0	0	0	3,469	3,469

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 6월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	48,336	22,285	14,652	20,554	105,827
경인항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	0	0	0	0	0
인천	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	5,972	1,714	35	3,352	11,074
평택.당진	44,494	11,299	740	10,009	66,543	5,160	1,442	443	1,057	8,102
대산	13,723	-	-	309	14,033	3,644	899	0	757	5,300
태안	13,568	-	-	270	13,838	1,019	0	0	26	1,045
보령	180	24	-	1,069	1,273	1,150	0	0	19	1,169
장항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	11	0	0	84	95
군산	1,904	2,892	381	12,641	17,819	1,079	438	44	389	1,950
목포	8	5	-	1,763	1,775	229	222	10	988	1,450
완도	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	1	0	0	180	182
광양	564	-	12,363	832	13,759	9,817	3,951	842	2,507	17,117
여수	13,508	-	-	403	13,911	0	0	954	64	1,018
하동	11,501	9	-	677	12,187	866	0	0	26	891
삼천포	71	1	-	429	501	951	0	0	58	1,009
통영	2,678	178	-	2,352	5,208	7	0	0	23	30
고현	1,999	5,822	211	7,481	15,513	51	14	0	124	188
마산	453	31	0	682	1,165	153	506	33	682	1,375
진해	1,931	110	-	6,509	8,550	45	0	0	58	103
옥포	-	-	-	13	13	54	5	0	686	745
장승포	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	0	0	0	2	2
부산	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	4,825	6,552	12,019	998	24,393
울산	48,390	8,807	144	9,532	66,874	8,441	5,123	261	1,789	15,615
포항	367	566	-	5,491	6,423	4,276	695	12	770	5,753
삼척	8,497	8,035	-	14,715	31,248	33	52	0	482	567
동해.묵호	881	1,989	-	4,522	7,393	498	546	0	1,303	2,347
옥계	1	13	-	10	25	54	123	0	406	583
속초	4	16	-	2,056	2,076	0	2	0	3	5
제주	-	-	-	564	564	1	0	0	148	150
서귀포	-	-	-	39,365	39,365	0	0	0	30	30

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 6월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,239	20,592	13,040	20,524	100,395
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,559	1,691	69	4,051	12,370
평택 당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,096	1,220	177	691	6,183
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,979	799	0	1,018	5,796
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,131	0	0	27	1,158
보령항	13,688	-	-	318	14,007	965	0	0	30	995
장항항	227	26	-	965	1,218	15	3	0	89	107
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	817	406	30	430	1,683
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	121	237	90	857	1,306
완도항	3	4	0	624	630	0	0	0	16	16
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	9,490	3,614	790	2,478	16,372
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	98	39	616	69	823
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,133	0	0	31	1,164
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	807	0	0	63	871
통영항	67	7	-	236	310	4	0	0	12	17
고현항	807	162	-	2,045	3,014	65	12	0	124	201
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	148	397	8	601	1,154
진해항	365	28	-	466	859	34	1	0	30	64
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	53	17	0	348	418
장승포항	-	-	-	2	2	0	0	0	0	0
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,579	6,131	11,034	1,009	22,754
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,207	4,812	203	1,623	13,845
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	4,217	515	21	812	5,565
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	28	11	0	548	587
동해 묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	609	549	0	1,287	2,446
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	80	133	0	417	629
속초항	22	41	-	12	75	3	5	0	0	7
제주항	2	21	-	1,975	1,998	0	0	0	148	148
서귀포항	-	-	-	446	446	0	0	0	23	23
기타항	-	-	-	42,030	42,030	0	0	0	3,691	3,691

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 6월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	572	570	704	25	1,870
경인항	6	5	0	0	10	1	0	0	0	1
인천항	1,005	915	16	46	1,982	84	78	2	3	168
평택 당진항	261	249	4	3	517	23	21	0	0	45
대산항	24	38	-	-	63	2	3	0	0	5
태안항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
보령항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
장항항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
군산항	23	26	5	11	65	2	3	0	1	6
목포항	6	6	-	93	105	1	1	0	5	7
완도항	-	-	-	20	20	0	0	0	0	0
광양항	916	905	322	10	2,154	69	73	25	0	168
여수항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
하동항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
삼천포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
통영항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
고현항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
마산항	4	4	0	-	8	0	0	0	0	1
진해항	0	1	-	-	1	0	0	0	0	0
옥포항	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0
장승포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	373	369	676	8	1,425
울산항	152	218	3	1	373	14	18	0	0	33
포항항	45	41	0	57	143	3	2	0	5	10
삼척항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
동해 묵호항	1	1	-	-	2	0	0	0	0	0
옥계항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
속초항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
제주항	-	-	-	40	40	0	0	0	2	2
서귀포항	-	-	-	20	20	0	0	0	0	0

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 6월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	564	535	644	42	1,785
인천항	1,006	926	18	48	1,998	83	74	1	4	163
평택 당진항	265	237	9	18	530	20	20	2	2	44
대산항	23	32	-	-	55	2	2	0	0	3
태안항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
보령항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
장항항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
군산항	40	45	6	31	122	4	4	0	2	11
목포항	8	8	2	81	99	1	1	0	7	8
완도항	-	-	-	21	21	0	0	0	0	0
광양항	856	870	328	31	2,085	70	64	22	3	158
여수항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
하동항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
삼천포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
통영항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
고현항	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
마산항	3	4	0	-	8	0	0	0	0	1
진해항	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
옥포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
장승포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	373	353	619	13	1,357
울산항	122	200	2	2	327	9	15	0	0	24
포항항	29	29	1	71	129	2	3	0	8	13
삼척항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
동해 묵호항	1	1	-	-	2	0	0	0	0	0
옥계항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
속초항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
제주항	-	-	-	27	27	0	0	0	2	2
서귀포항	-	-	-	22	22	0	0	0	0	0

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 5월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	529	535	577	27	1,668
인천항	949	889	20	44	1,903	81	82	2	4	169
평택 당진항	219	207	8	12	447	18	19	1	1	40
대산항	16	29	-	-	45	1	2	0	0	3
태안항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
보령항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
장항항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	2	8
목포항	8	8	12	64	94	1	1	4	4	9
완도항	-	-	-	18	18	0	0	0	0	0
광양항	866	873	294	34	2,088	71	71	30	3	174
여수항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
하동항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
삼천포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
통영항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
고현항	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
마산항	5	6	0	-	12	1	1	0	0	1
진해항	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
옥포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
장승포항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	341	338	540	8	1,227
울산항	127	200	3	5	336	10	16	0	0	27
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	3	7
삼척항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
동해 묵호항	2	2	-	-	4	0	0	0	0	0
옥계항	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
속초항	1	1	-	-	2	0	0	0	0	0
제주항	-	-	-	33	33	0	0	0	2	2
서귀포항	-	-	-	18	18	0	0	0	0	0

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	49,550	24,539	16,306	20,568	110,963
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	93	24	38	23	177
	어패 갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	125	52	131	2	309
	당류	2,053	111	191	4	2,358	168	6	12	4	190
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	577	2	37	0	616
	제분공업 생산품	847	112	303	-	1,262	33	10	25	0	69
	육류	421	252	894	-	1,568	32	14	79	0	125
	음료 주류 조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	982	132	446	103	1,663
	기타동 식물성 생산품	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	636	219	374	149	1,377
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	2,586	3,702	4,319	12	10,619
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	94	59	130	0	282
목재 원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	366	157	348	0	870
	원목	3,277	52	293	7	3,629	293	3	21	0	317
석탄 석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	661	2	1	0	664
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	8,876	0	1	0	8,877
화학제품 제조업	원유 석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	10,449	169	1,241	169	12,028
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	3,097	6,077	136	4,737	14,047
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	4,259	232	12	301	4,805
	화학공업 생산품	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,461	1,590	1,107	556	4,715
	플라스틱 고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	141	534	396	0	1,072
	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	73	189	84	26	373
비금속 제품 제조업	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	67	761	2	2,779	3,609
	모래	837	27	318	47,517	48,446	53	5	5	5,381	5,444
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	1,587	156	159	2,205	4,107
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	653	51	15	94	813
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	5,790	21	41	115	5,967
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	3,364	2,672	426	3,126	9,589
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	274	266	495	0	1,035
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	632	1,141	1,256	30	3,059
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	807	691	1,627	0	3,125
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	172	3,474	1,129	435	5,209
	항공기 선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	222	85	135	2	444
기타	기타잡화	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	925	2,043	2,078	320	5,366

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	48,336	22,285	14,652	20,554	105,827
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	63	14	11	75	164
	어패 갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	142	46	103	0	291
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	89	11	9	0	109
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	1,020	12	28	0	1,059
	제분공업 생산품	345	57	236	3	641	31	3	17	0	51
	육류	559	31	707	8	1,306	41	2	67	8	119
	음료 주류 조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	1,016	100	378	112	1,606
	기타동 식물성 생산품	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	626	265	325	154	1,370
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,501	3,510	4,128	18	10,157
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	100	78	127	0	305
목재 원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	382	362	502	3	1,249
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	358	3	26	4	390
석탄 석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	606	4	0	0	610
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	9,026	0	51	0	9,078
화학제품 제조업	원유 석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	10,480	57	1,158	302	11,998
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,635	5,037	139	4,672	12,483
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	3,587	199	14	310	4,110
	화학공업 생산품	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,468	1,549	900	531	4,448
	플라스틱 고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	140	513	770	0	1,422
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	159	171	67	26	422
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	70	663	1	2,619	3,353
	모래	906	14	53	25	999	95	0	6	4,805	4,906
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,254	99	130	2,298	3,781
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	417	29	5	384	836
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	6,057	10	53	141	6,261
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,678	2,158	351	2,970	8,156
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	331	119	307	0	756
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	603	1,061	856	49	2,569
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	773	569	1,156	0	2,497
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	187	3,482	878	506	5,053
	항공기 선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	214	62	165	1	441
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,190	2,101	1,923	564	5,777

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,239	20,592	13,040	20,524	100,395
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	215	6	7	66	65
	어패 갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	88	34	74	0	196
	당류	2,090	136	77	-	2,303	138	9	7	0	948
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	923	12	14	0	30
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	14	4	11	0	1,263
	육류	332	76	405	-	813	31	2	32	0	293
	음료 주류 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	758	93	372	65	154
	기타동 식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	813	187	209	54	1,289
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,495	3,410	4,275	6	3,615
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	84	49	78	0	5,777
목재 원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	359	206	244	2	925
	원목	3,614	18	90	38	3,759	242	1	28	3	8,817
석탄 석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	915	0	0	10	5,487
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	8,791	0	26	0	3,892
화학제품 제조업	원유 석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	8,586	11	704	640	9,942
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	3,322	4,489	105	4,666	12,582
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	3,499	62	10	166	3,736
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,431	1,556	751	599	335
	플라스틱 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	109	464	526	0	4,336
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	95	122	59	60	1,098
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	57	640	1	2,917	211
	모래	789	14	39	55,696	56,537	93	12	2	5,670	274
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,739	100	48	2,006	810
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	385	92	13	218	10,187
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	5,305	0	57	124	709
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,493	1,825	338	2,264	6,920
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	280	221	346	0	846
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	719	928	888	71	2,606
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	700	606	1,102	1	2,408
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	190	3,212	579	253	4,235
	항공기 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	295	91	206	2	593
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,078	2,148	1,930	661	5,817

자료 : SP-IDC

5 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적(10~12)

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 (10~12)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
'12		'12	전년대비	'11	전년대비	'10	전년대비	'10	'11	'12
1	Shanghai	3,258	2.6	3,174	9.2	2,907	16.3	1	1	1
2	Singapore	3,165	5.7	2,994	5.3	2,843	9.9	2	2	2
3	HongKong	2,310	-5.3	2,440	3.0	2,370	12.6	3	3	3
4	Shenzhen	2,294	1.6	2,257	0.3	2,251	23.3	4	4	4
5	**Busan**	**1,702**	**5.2**	**1,618**	**14.0**	**1,419**	**18.7**	**5**	**5**	**5**
6	Ningbo	1,683	14.4	1,471	11.9	1,314	18.2	6	6	6
7	Guangzhou	1,474	2.4	1,440	14.7	1,255	22.3	7	7	7
8	Qingdao	1,450	11.4	1,302	8.4	1,201	7.3	8	8	8
9	Dubai	1,328	1.9	1,303	12.3	1,160	10.4	9	9	9
10	Tianjin	1,229	6.0	1,159	15.0	1,008	3.5	10	11	11
11	Rotterdam	1,187	-0.1	1,188	6.6	1,115	28.1	11	10	10
12	PortKlang	1,000	2.5	976	10.0	887	3.4	12	12	13
13	Kaohsiung	978	1.5	964	5.0	918	25.6	13	13	12
14	Hamburg	890	-1.3	902	14.2	790	8.1	14	14	15
15	Antwerp	864	-0.3	866	2.3	847	20.8	15	15	14
16	LosAngeles	808	1.7	794	1.4	783	16.0	16	16	16
17	Dalian	800	25.0	640	22.1	524	-12.6	17	19	21
18	TanjungPelepas	772	2.4	754	15.5	653	28.9	18	17	17
19	Xiamen	719	11.3	646	11.0	582	24.3	19	18	19
20	Bremen/Bremerhaven	628	6.2	592	21.4	487	6.8	20	21	23
21	TanjungPriok	621	9.4	568	20.4	471	3.6	21	22	25
22	LongBeach	605	-0.3	606	-3.2	626	38.0	22	20	18
23	LaemChabang	593	3.4	573	13.1	507	11.7	23	23	22
24	NewYork/NewJersey	552	0.3	550	4.0	529	30.3	24	24	20
25	HoChiMinh	515	10.1	467	21.2	386	1.3	25	26	30
26	Lianyungang	498	2.6	485	25.4	387	1.6	26	25	29
27	Yingkou	485	20.2	403	20.8	334	-8.6	27	35	35
28	Jeddah	474	18.1	401	4.7	383	10.6	28	32	31
29	Tokyo	469	3.0	455	6.3	428	38.2	29	27	26
30	Valencia	447	3.3	433	2.9	421	18.1	30	29	27

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2011)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,174	35	Felixstowe	352	69	Houston	189
2	Singapore	2,994	36	Manlia	325	70	Cartagena	185
3	HongKong	2,440	37	Balboa	323	71	Buenos Aires	185
4	Shenzhen	2,257	38	Sharjah	323	72	Kingston	184
5	**Busan**	**1,618**	39	Salalah	320	73	Genoa	184
6	Ningbo	1,471	40	Yokohama	308	74	Manzanillo	176
7	Guangzhou	1,440	41	Taicang	306	75	Yantai	170
8	Qingdao	1,302	42	Santos	299	76	Piraeus	168
9	Dubai	1,303	43	Savannah	294	77	Callao	162
10	Rotterdam	1,188	44	Shahid Rajaee	276	78	Southampton	156
11	Tianjin	1,159	45	Durban	271	79	Chennai	156
12	Kaohsiung	964	46	Istanbul	269	80	Nanjing	149
13	PortKlang	960	47	Tanjung Perak	264	81	Dammam	149
14	Hamburg	902	48	Nagoya	262	82	Alexandria	149
15	Antwerp	866	49	Vancouver	255	83	Tacoma	149
16	Los Angeles	794	50	Melbourne	251	84	San Juan	148
17	TanjungPelepas	754	51	Duisburg	250	85	Fuzhou	145
18	Xiamen	646	52	Osaka	249	86	Zhongshan	142
19	Dalian	640	53	Kobe	247	87	Guayaquil	141
20	Long Beach	606	54	Keelung	240	88	Karachi	140
21	Bremen/Bremerhaven	592	55	St Petersburg	237	89	Chittagong	139
22	LaemChabang	573	56	Maarsaxlokk	236	90	Charleston	138
23	TanjungPriok	568	57	Oakland	234	91	Taichung	138
24	NewYork/ NewJersey	550	58	Gioia Tauro	230	92	Montreal	136
25	Lianyungang	485	59	Zeebrugge	222	93	Mundra	134
26	HoChiMinh	467	60	La Havre	222	94	La Spezia	131
27	Tokyo	455	61	**Gwangyang**	**209**	95	Bangkok	131
28	Valencia	433	62	Tanger Med	207	96	Las Palmas	129
29	Port Said	427	63	Sydney	205	97	Haifa	124
30	Colombo	426	64	Seattle	203	98	Danietta	121
31	Jawaharlal Nehru	421	65	Barcelona	201	99	Penang	120
32	Yingkou	403	66	**Incheon**	**200**	100	Mersin	113
33	Jeddah	401	67	Hampton Roads	192			
34	Algeciras	360	68	Manzanillo	190			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2010)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	2,907	35	Yingkou	334	69	Puerto Manzanillo	160
2	Singapore	2,843	36	Yokohama	328	70	Cartagena	158
3	Hong Kong	2,370	37	Tanjung Perak	303	71	southampton	154
4	Shenzhen	2,251	38	Khor Fakkan	302	72	San Juan	153
5	**Busan**	1,419	39	Gioia Tauro	285	73	Chennaii	152
6	Ningbo	1,314	40	Savannah	283	74	Manzanillo	151
7	Guangzhou	1,255	41	Algeciras	281	75	Tacoma	146
8	Qingdao	1,201	42	Balboa	276	76	Bangkok	145
9	Dubai	1,160	43	Santos	272	77	Charleston	138
10	Rotterdam	1,115	44	Shahid Rajaee	259	78	Karachi	137
11	Tianjin	1,008	45	Kobe	256	79	Taichung	136
12	Kaohsiung	918	46	Nagoya	255	80	Callao	135
13	Port Klang	887	47	Ambarli	254	81	Dammam	133
14	Antwerp	847	48	Durban	253	82	Montreal	133
15	Hamburg	790	49	Vancouver BC	251	83	Chittagong	133
16	Tanjung Pelepas	653	50	Zeebrugge	240	84	Fuzhou	132
17	Long Beach	626	51	Marsaxlokk	237	85	La Spezia	129
18	Xiamen	582	52	Le Havre	236	86	Osaka	126
19	ewYork/NewJersey	529	53	Oakland	233	87	Haifa	126
20	Dalian	524	54	Melbourne	232	88	Duisburg	118
21	Laem Chabang	507	55	Taicang	221	89	Mundra	115
22	Bremen/Bremerhaven	487	56	Seattle	213	90	Damietta	113
23	Jawaharlal Nehru	475	57	**Gwangyang**	**209**	91	Las Palmas	113
24	Tanjung Priok	471	58	Tangier	206	92	Penang	111
25	Tokyo	428	59	Sydney	202	93	Damietta	110
26	Valencia	421	60	Keelung	196	94	Guayaquil	109
27	Los Angeles	408	61	Barcelona	195	95	Nanjing	106
28	Colombo	400	62	St petersburg	193	96	Quanzhou	105
29	Lianyungang	387	63	Virginia	190	97	Mersin	102
30	Ho Chi Minh	386	64	**Incheon**	**190**	98	Ashdod	102
31	Jeddah	383	65	kingston	189	99	Caucedo	100
32	Salalah	349	66	Houston	181	100	Itajai	96
33	Port Said	347	67	Genoa	176			
34	Felixstowe	340	68	Buenos Aires	173			

자료 : CI Yearbook 2012, KMI 재작성

월간 항만과 산업

2013年 8月 31日 印刷

2013年 8月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 發 行 人 金 成 貴

組版 印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132