항만과 산업

월간 2013 06

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)

Content



[총 론] ····· 1

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 3
가. 중국 ····· 3
나. 아시아 ····· 4
다. 유럽/미주/아프리카 ····· 4
3. 국내 항만 정책 동향 ····· 5
4. 국외 항만 정책 동향 ····· 6

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향 ····· 7

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 9
가. 종합 ····· 9
나. 부산항 ····· 13
다. 광양항 ····· 24
라. 인천항 ····· 27
마. 울산항 ····· 30
바. 평택·당진항 ····· 33
사. 대산항 ····· 36
아. 포항항 ····· 38
자. 동해·묵호항 ····· 40
차. 군산항 ····· 42
카. 목포항 ····· 45
타. 마산항 ····· 47

2. 국외 항만물동량 동향 ····· 50
가. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 50
나. 중국 ····· 53
다. 아시아 ····· 55
라. 유럽 ····· 60
마. 미주 ····· 61



바. 오세아니아 ····· 62
사. 아프리카 ····· 63

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 65

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 67
가. 항만 정책 동향 ····· 67
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 73

2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 78
가. 항만 정책 동향 ····· 78
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 83
다. 경제 동향 ····· 89

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 93

1. 엔低정책에 따른 국내 수출물동량 영향분석 : 주요 품목을 대상으로 ····· 95
2. 기계류 현황과 물동량 예측 ····· 105

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 115

1. 사우디아라비아: 제다(Jeddah)항 ····· 117
2. 일본 : 치바(Chiba)항 ····· 120
3. 호주 : 아들레이드(Adelaide)항 ····· 123
4. 미국: NY/NJ(New York/New Jersey)항 ····· 126

Ⅴ. 부 록 ····· 131

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 133
2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 142
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 147
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 179
5. 최근 3개년간 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 ····· 188

〈표 차례〉

<표 Ⅰ-1> 국내 2013년 4월 물동량 현황 ····· 12
<표 Ⅰ-2> 부산항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 13
<표 Ⅰ-3> 부산항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 14
<표 Ⅰ-4> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 15
<표 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 16
<표 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 ····· 17
<표 Ⅰ-7> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 18
<표 Ⅰ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 19
<표 Ⅰ-9> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-10> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-11> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 21
<표 Ⅰ-12> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-13> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-14> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 23
<표 Ⅰ-15> 광양항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 24
<표 Ⅰ-16> 광양항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 26
<표 Ⅰ-17> 인천항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 27
<표 Ⅰ-18> 인천항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-19> 울산항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 30
<표 Ⅰ-20> 울산항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-21> 평택·당진항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 33
<표 Ⅰ-22> 평택·당진항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-23> 대산항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 36
<표 Ⅰ-24> 대산항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 37
<표 Ⅰ-25> 포항항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 38
<표 Ⅰ-26> 포항항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 39



<표 Ⅰ-27> 동해·묵호항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅰ-28> 동해·묵호항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 41
<표 Ⅰ-29> 군산항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 42
<표 Ⅰ-30> 군산항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 44
<표 Ⅰ-31> 목포항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 45
<표 Ⅰ-32> 목포항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 46
<표 Ⅰ-33> 마산항 2013년 4월 물동량 현황 ····· 47
<표 Ⅰ-34> 마산항 2013년 4월 주요 품목별 현황 ····· 49
<표 Ⅰ-35> 해외 항만 2013년 4월 컨테이너 물동량 현황 ····· 52
<표 Ⅰ-36> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 53
<표 Ⅰ-37> 일본 주요항만 4월 컨테이너 물동량 현황 ····· 55
<표 Ⅰ-38> 싱가포르항 2013년 4월 물동량 처리실적 ····· 56
<표 Ⅰ-39> 킬룽항 2013년 4월 물동량 처리실적 ····· 56
<표 Ⅰ-40> 사우디 주요 항만의 2013년 4월 총물동량 ····· 57
<표 Ⅰ-41> 사우디 주요 항만의 2013년 4월 컨테이너 물동량 ····· 58
<표 Ⅰ-42> 인도 주요 항만의 '13년 4월 총물동량 ····· 58
<표 Ⅰ-43> 인도 주요 항만의 '13년 4월 컨테이너 물동량 ····· 59
<표 Ⅰ-44> 바로셀로나항의 4월 컨테이너 물동량 현황 ····· 60
<표 Ⅰ-45> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 61
<표 Ⅰ-46> 시드니항 2013년 4월 물동량 처리 실적 ····· 62
<표 Ⅰ-47> 리차드베이항 2013년 4월 물동량 처리 실적 ····· 63

<표 Ⅱ-1> 동해·묵호항 시설능력 변경 현황 ····· 72
<표 Ⅱ-2> 철광석 가격 전망 ····· 74
<표 Ⅱ-3> '13년 4월 세계 조강생산량 ····· 86

<표 Ⅲ-1> 한국 수출물동량 현황 ····· 98
<표 Ⅲ-2> 일본 주요 품목별 수출액 현황 ····· 100

<표 Ⅲ-3> 한국과 일본'12년 수출 상위 10개 품목 ····· 100
<표 Ⅲ-4> 한국 주요 품목별 수출물동량 현황(총물동량 기준) ····· 101
<표 Ⅲ-5> 한국 주요 품목별 수출물동량 현황(비컨테이너 물동량 기준) ····· 101
<표 Ⅲ-6> 환율과 품목별 수출물동량 간 상관성분석 결과 ····· 102
<표 Ⅲ-7> 환율 변동에 따른 물동량 변동 전망 ····· 103
<표 Ⅲ-8> 품목별 예측 분류 ····· 105
<표 Ⅲ-9> 잡화 비컨테이너 물동량 ····· 107
<표 Ⅲ-10> 한국표준산업분류 체계에서의 기계산업의 범위 ····· 108
<표 Ⅲ-11> 국내 일반기계 수급추이 및 전망 ····· 109
<표 Ⅲ-12> 수입물동량과 주요변수와의 상관관계 ····· 111
<표 Ⅲ-13> 기계류 수입물동량 예측 모형 ····· 111
<표 Ⅲ-14> 수입물동량과 주요변수와의 상관관계 ····· 111
<표 Ⅲ-15> 기계류 수출물동량 예측 모형 ····· 112
<표 Ⅲ-16> 기계류 주요 항만 물동량 전망치 ····· 112

<표 Ⅳ-1> 제다항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 119
<표 Ⅳ-2> 제다항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 119
<표 Ⅳ-3> 치바항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 121
<표 Ⅳ-4> 치바항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 122
<표 Ⅳ-5> 아들레이드항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 124
<표 Ⅳ-6> 아들레이드항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 125
<표 Ⅳ-7> NY/NJ항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 129
<표 Ⅳ-8> NY/NJ항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 130

<표 Ⅴ-1> 국내 항만 2013년 4월 총물동량 현황 ····· 133
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 2013년 4월 컨테이너 물동량 현황 ····· 138
<표 Ⅴ-3> 품목별 국내 2013년 4월 물동량 현황 ····· 142
<표 Ⅴ-4> 「동식물성유지류」 항만별 처리실적 ····· 147



<표 Ⅴ-5> 「어패·갑각류」 항만별 처리실적 ····· 148
<표 Ⅴ-6> 「당류」 항만별 처리실적 ····· 149
<표 Ⅴ-7> 「양곡」 항만별 처리실적 ····· 150
<표 Ⅴ-8> 「제분공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 151
<표 Ⅴ-9> 「육류」 항만별 처리실적 ····· 152
<표 Ⅴ-10> 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적 ····· 153
<표 Ⅴ-11> 「기타·동식물성생산품」 항만별 처리실적 ····· 154
<표 Ⅴ-12> 「방직용섬유」 항만별 처리실적 ····· 155
<표 Ⅴ-13> 「피혁류」 항만별 처리실적 ····· 156
<표 Ⅴ-14> 「목재」 항만별 처리실적 ····· 157
<표 Ⅴ-15> 「원목」 항만별 처리실적 ····· 158
<표 Ⅴ-16> 「무연탄」 항만별 처리실적 ····· 159
<표 Ⅴ-17> 「유연탄」 항만별 처리실적 ····· 160
<표 Ⅴ-18> 「원유·석유」 항만별 처리실적 ····· 161
<표 Ⅴ-19> 「석유정제품」 항만별 처리실적 ····· 162
<표 Ⅴ-20> 「석유·가스류」 항만별 처리실적 ····· 163
<표 Ⅴ-21> 「화학공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 164
<표 Ⅴ-22> 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적 ····· 165
<표 Ⅴ-23> 「비료」 항만별 처리실적 ····· 166
<표 Ⅴ-24> 「시멘트」 항만별 처리실적 ····· 167
<표 Ⅴ-25> 「모래」 항만별 처리실적 ····· 168
<표 Ⅴ-26> 「기타광석」 항만별 처리실적 ····· 169
<표 Ⅴ-27> 「고철」 항만별 처리실적 ····· 170
<표 Ⅴ-28> 「철광석」 항만별 처리실적 ····· 171
<표 Ⅴ-29> 「철강」 항만별 처리실적 ····· 172
<표 Ⅴ-30> 「비철금속」 항만별 처리실적 ····· 173
<표 Ⅴ-31> 「기계류」 항만별 처리실적 ····· 174
<표 Ⅴ-32> 「전기기기」 항만별 처리실적 ····· 175

<표 Ⅴ-33> 「차량」 항만별 처리실적 ····· 176
<표 Ⅴ-34> 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적 ····· 177
<표 Ⅴ-35> 「기타잡화」 항만별 처리실적 ····· 178



<그림 차례>

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 4월 총물동량 현황 ····· 9
<그림 Ⅰ-2> 국내 주요 항만의 4월 컨테이너 물동량 현황 ····· 10
<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만의 4월 비컨테이너 물동량 현황 ····· 11
<그림 Ⅰ-4> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이 ····· 14
<그림 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 16
<그림 Ⅰ-6> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이 ····· 25
<그림 Ⅰ-7> '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이 ····· 28
<그림 Ⅰ-8> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이 ····· 31
<그림 Ⅰ-9> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이 ····· 34
<그림 Ⅰ-10> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이 ····· 37
<그림 Ⅰ-11> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이 ····· 39
<그림 Ⅰ-12> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이 ····· 41
<그림 Ⅰ-13> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이 ····· 43
<그림 Ⅰ-14> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이 ····· 46
<그림 Ⅰ-15> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이 ····· 48
<그림 Ⅰ-16> 세계 주요 항만의 2013년 4월 컨테이너 물동량 ····· 50
<그림 Ⅰ-17> 중국 주요 항만의 2013년 4월 컨테이너 물동량 ····· 51

<그림 Ⅱ-1> 관리부두 계획 평면도 ····· 69
<그림 Ⅱ-2> 관리부두 축조공사 조감도 ····· 69
<그림 Ⅱ-3> 선박 육상전원 공급장치 개념도 ····· 81

<그림 Ⅲ-1> 최근 10년간 환율 추이 ····· 96
<그림 Ⅲ-2> 엔달러환율과 국내 수출물동량 추이비교 ····· 97
<그림 Ⅲ-3> 한국의 최근 12개월 수출물동량 추이 ····· 98

<그림 Ⅲ-4> 일본의 최근 12개월 수출액 추이 ····· 99
<그림 Ⅲ-5> 최근 12개월 간 수출물동량 및 환율 추이 ····· 102
<그림 Ⅲ-6> 세계플랜트 시장 전망 ····· 110
<그림 Ⅲ-7> 플랜트 분야별 시장분포 ····· 110

<그림 Ⅳ-1> 제다항의 지정학적 위치 ····· 117
<그림 Ⅳ-2> 제다항 항로 및 게이트웨이 현황 ····· 118
<그림 Ⅳ-3> 제다항 부두배치도 ····· 118
<그림 Ⅳ-4> 치바항의 지정학적 위치 ····· 120
<그림 Ⅳ-5> 치바항의 부두배치도 ····· 121
<그림 Ⅳ-6> 아들레이드항의 지정학적 위치 ····· 124
<그림 Ⅳ-7> NY/NJ항 위치 및 위성 사진 ····· 126
<그림 Ⅳ-8> NY/NJ항 복합운송망 현황 ····· 127
<그림 Ⅳ-9> NY/NJ항의 지정학적 위치(1) ····· 127
<그림 Ⅳ-10> NY/NJ항의 지정학적 위치(2) ····· 128
<그림 Ⅳ-11> NY/NJ항 컨테이너터미널 위치 ····· 128

총 론

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향
3. 국내 항만 정책 동향
4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

’13년 4월 국내 총물동량은 전년동기대비 2.7% 감소, 전월대비 7.9% 감소

- 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.3% 증가, 전월대비 2.3% 감소
- 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.8% 감소, 전월대비 7.7% 감소
- 유류물동량은 전년동기대비 3.1% 감소, 전월대비 13.7% 감소

전국 11개 항만 중 4개 항만은 전년동기대비 물량 증가, 7개 항만은 감소

- 증가 : 부산항(1.7%), 평택·당진항(16.3%), 대산항(2.0%), 동해·묵호항(8.5%)
- 감소 : 광양항(13.5%), 인천항(2.6%), 울산항(1.4%), 포항항(4.0%), 목포항(14.7%), 마산항(12.0%), 군산항(15.6%)

품목별로 전년동기대비 「제분공업생산품」이 가장 높은 증가율을, 「무연탄」이 가장 높은 감소율을 기록

- 「제분공업생산품」: ’12년 4월 41,235톤에서 ’13년 4월 152,458톤으로 269.7% 증가
- 「무연탄」: ’12년 4월 651,470톤에서 ’13년 4월 423,812톤으로 34.9% 감소

2 국외 항만물동량 동향

가. 중국

’13년 4월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.4% 증가

- 증가 : 상하이항(4.4%), 선전항(0.4%), 칭다오항(14.5%), 닝보/저우산항(0.9%),

광저우항(5.7%), 톈진항(11.9%), 다롄항(26.4%), 샤먼항(15.0%), 롄윈간항(6.7%), 잉커우항(12.7%)

- 감소 : 홍콩항(12.2%)

나. 아시아

- '13년 4월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.8% 증가
- '13년 4월 싱가포르항의 총물동량은 전년동기대비 3.8% 증가, 컨테이너 물동량은 1.1% 증가
- '13년 4월 킬룽항의 총물동량은 전년동기대비 5.6% 감소
- '13년 4월 중동지역 주요항만의 총물동량은 사우디 전월대비 3.2% 감소, 인도 전년동기대비 6.2% 감소

다. 유럽/미주/아프리카

- '13년 4월, 바로셀로나항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.5% 감소
- '13년 4월, 미국 컨테이너 물동량은 LA항 전년동기대비 9.5% 감소, LB항 12.5% 증가
- '13년 4월, 호주 시드니항의 총물동량은 전년동월대비 3.8% 증가
- '13년 4월, 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년동월대비 9.2% 증가

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항, 항로표지 및 수역시설 사용료 징수체제를 부산항만공사로 일원화하여 항만이용자 편의 도모
- 인천항, 인천신항 관리부두(관공선, 예인선, 급유선 접안용) 완공으로 항만물류 서비스 향상 기대
- 여수광양항, 선박대형화 및 통항 혼잡도 완화 위해 3단계 투기장 전면 항로준설 계획 수립 착수
- 울산항, 해상교통관제센터 신규 사옥 개장으로 해양교통안전 및 항만운영 효율성 제고 기대
- 평택·당진항, 평택–일조 간 카페리 운항, 항만이용료 체납으로 취항 2년만에 운영 중단 위기
- 포항항, 10만톤급 초대형선박용 5천마력급 예인선 추가 도입 예정
- 동해·묵호항, 항만시설 운영세칙 개정으로 일부 선석 기능 및 취급화물 변경
- 마산항, 가포신항 컨테이너터미널 4선석 중 2선석을 일반부두로 전환

4 국외 항만 정책 동향

- 중국 푸젠성, 항만부문 시설 투자 금액 전년대비 19.2% 증가
- 중국 진장시, 중국건설은행으로부터 무수항 건설자금 조달 승인
- 오만 소하르항, 2단계에 걸쳐 컨테이너 터미널 확장 및 운영방식 통합 추진
- 미국 서부항만, 항만내 친환경 선박 육상전원 공급장치 설치·이용 의무화 추진
- 국제항만협회(IAPH), 지난 5월 미국 LA항에서 제28차 세계총회 및 학술교류회 개최

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향

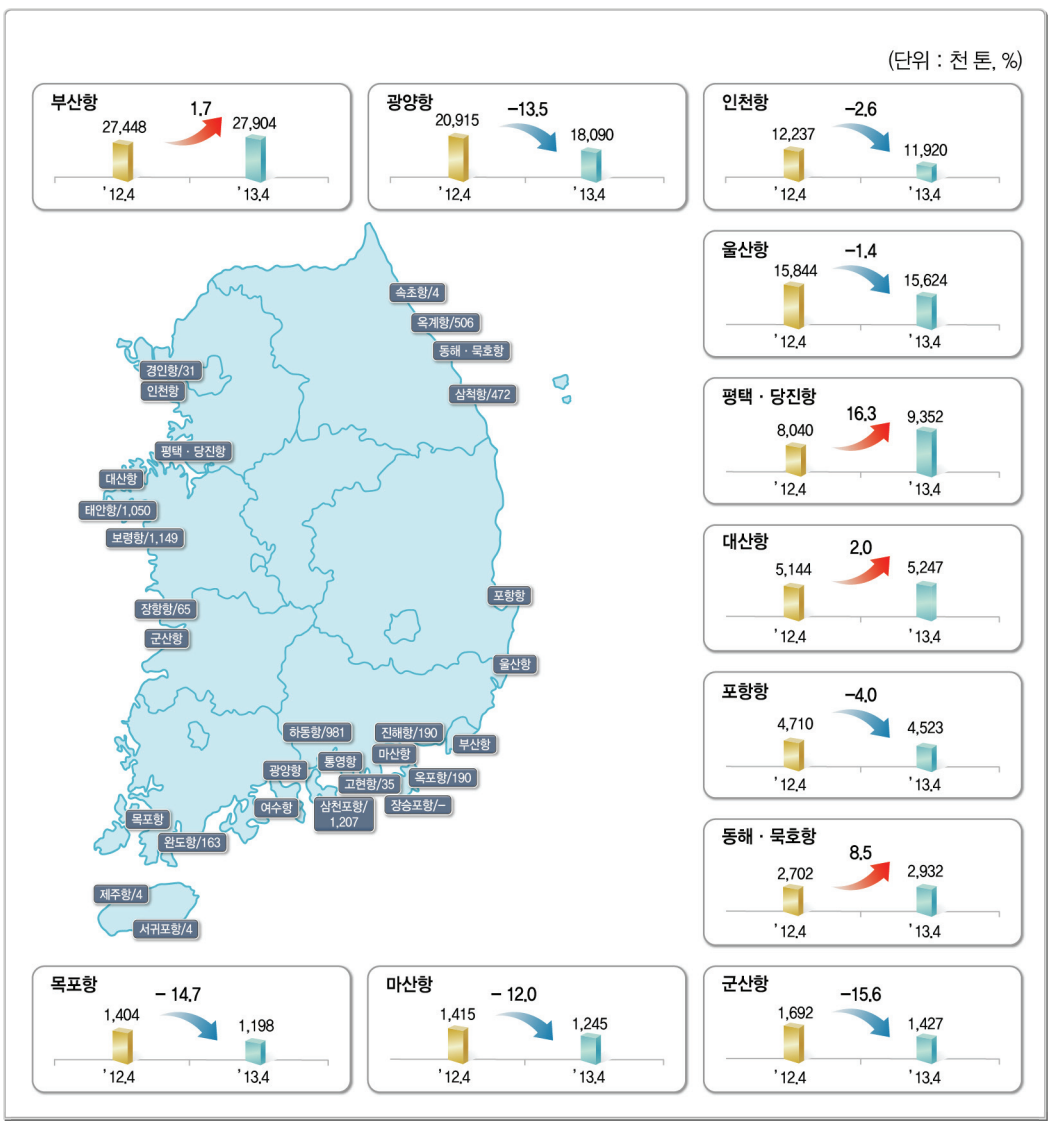


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

’13년 4월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-1〉과 같음

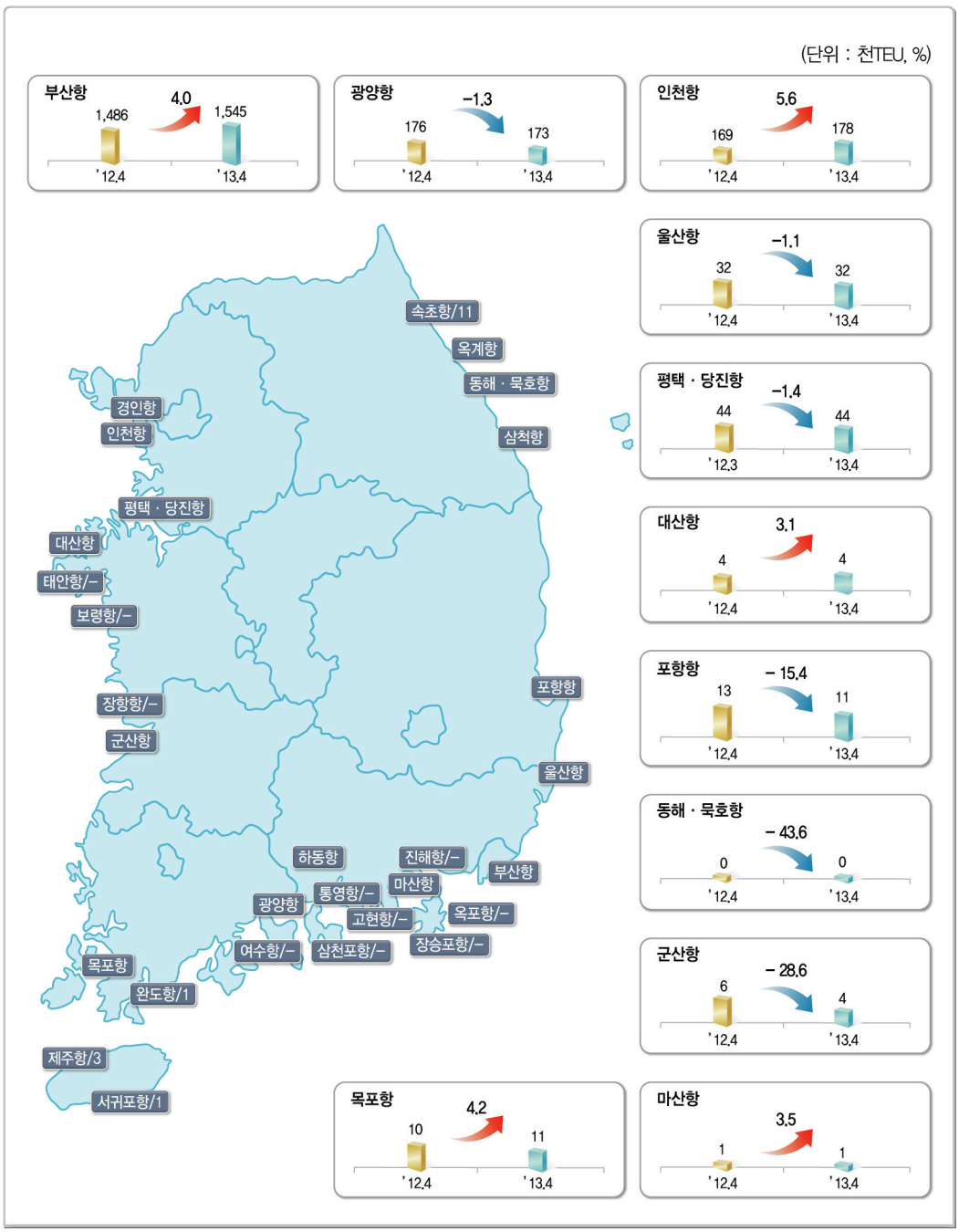
〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 4월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 4월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-2〉과 같음

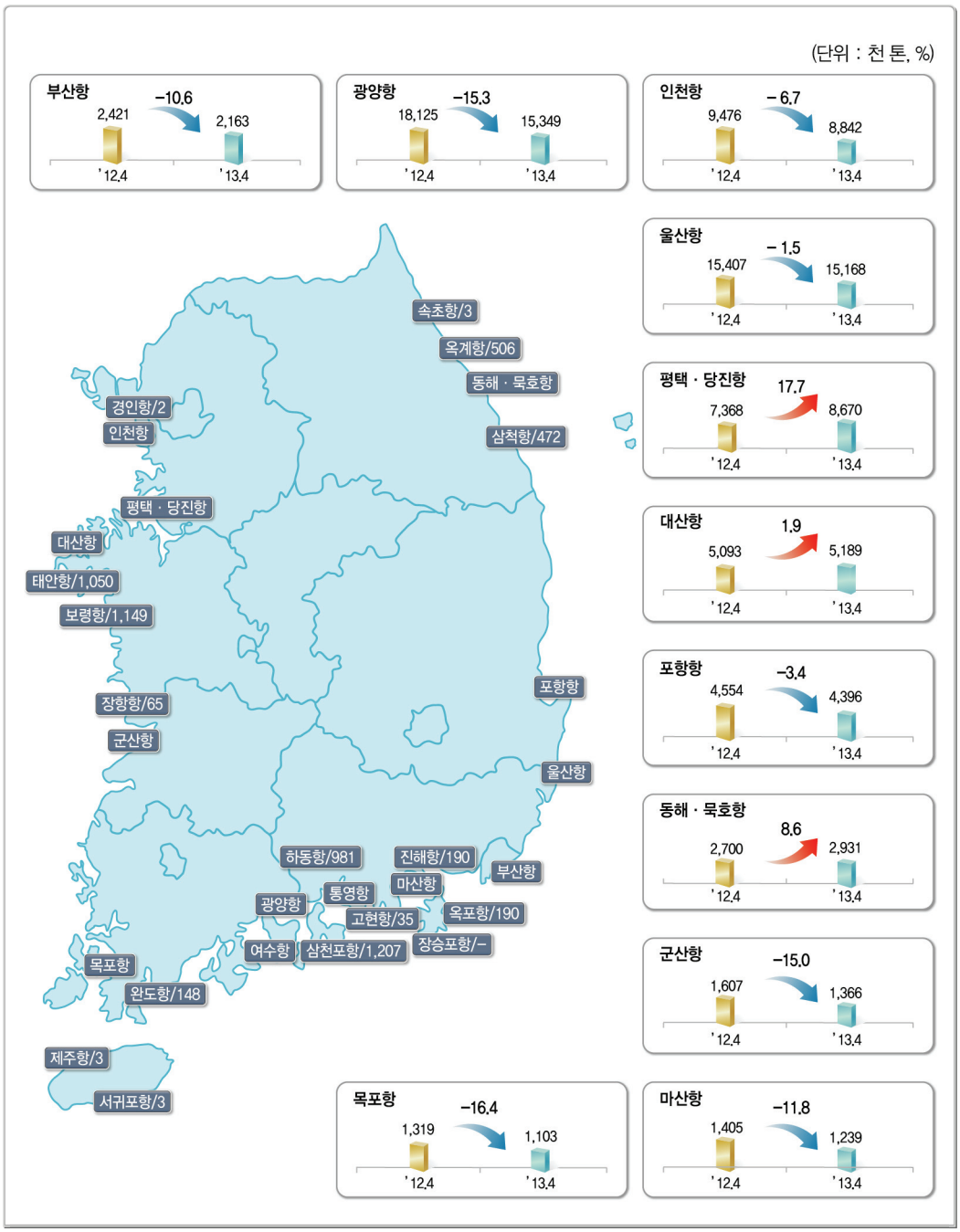
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 주요 항만의 4월 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 4월 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-3〉과 같음

〈그림 Ⅰ-3〉 국내 주요 항만의 4월 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- ’13년 4월 총물동량은 전년동기대비 2.7% 감소한 1억 907만 5천 톤 처리
  - »’13년 4월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.3% 증가한 201만TEU 처리
  - »’13년 4월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.8% 감소한 4,605만 1천 톤 처리
  - »’13년 4월 유류 물동량은 전년동기대비 3.1% 감소한 2,988만 9천 톤 처리

〈표 Ⅰ-1〉 국내 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	112,145	445,644	118,458	109,075	448,591	-7.9	-2.7	0.7
	수입	49,771	208,035	56,462	50,721	212,596	-10.2	1.9	2.2
	수출	23,424	93,622	25,370	22,537	93,873	-11.2	-3.8	0.3
	환적	18,654	66,834	17,311	17,172	71,511	-0.8	-7.9	7.0
	연안	20,297	77,153	19,315	18,646	70,611	-3.5	-8.1	-8.5
컨테이너	합계	1,946	7,363	2,057	2,010	7,619	-2.3	3.3	3.5
	수입	570	2,200	625	609	2,251	-2.5	6.9	2.3
	수출	582	2,229	628	583	2,286	-7.2	0.2	2.6
	환적	757	2,767	785	800	2,988	2.0	5.7	8.0
	연안	38	168	19	18	94	-9.2	-53.0	-43.9
비컨테이너	합계	49,203	193,969	49,910	46,051	188,727	-7.7	-6.8	-2.7
	수입	24,004	101,559	27,433	24,595	101,427	-10.3	2.4	-0.1
	수출	8,802	34,535	8,051	7,428	30,936	-7.7	-18.5	-10.4
	환적	1,638	5,163	1,067	1,034	9,803	-3.1	-58.5	89.9
	연안	14,758	52,711	13,360	13,035	46,603	-2.4	-13.2	-11.6
유류	합계	30,812	131,809	34,627	29,889	133,717	-13.7	-3.1	1.4
	수입	18,757	80,646	21,729	18,727	84,404	-13.8	-0.2	4.7
	수출	4,811	21,347	6,424	5,352	23,959	-16.7	10.1	12.2
	환적	2,094	7,139	759	408	2,434	-46.2	-412.9	-65.9
	연안	5,151	22,679	5,715	5,362	22,879	-6.2	3.9	0.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

나. 부산항

항만물동량 현황

- ’13년 4월 부산항 총물동량은 2,790만 4천 톤으로 전년동기대비 1.7% 증가했으며 전월대비 2.0% 감소
- ’13년 4월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.0% 증가한 154만 5천TEU를 기록하였으며 전월대비 1.0% 감소
- ’13년 4월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.0% 감소한 169만 3천 톤을 기록하였으며 전월대비 5.7% 감소
- ’13년 4월 유류 물동량은 전년동기대비 21.8% 감소한 47만 톤을 기록하였으며 전월대비 24.6% 감소

〈표 Ⅰ-2〉 부산항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

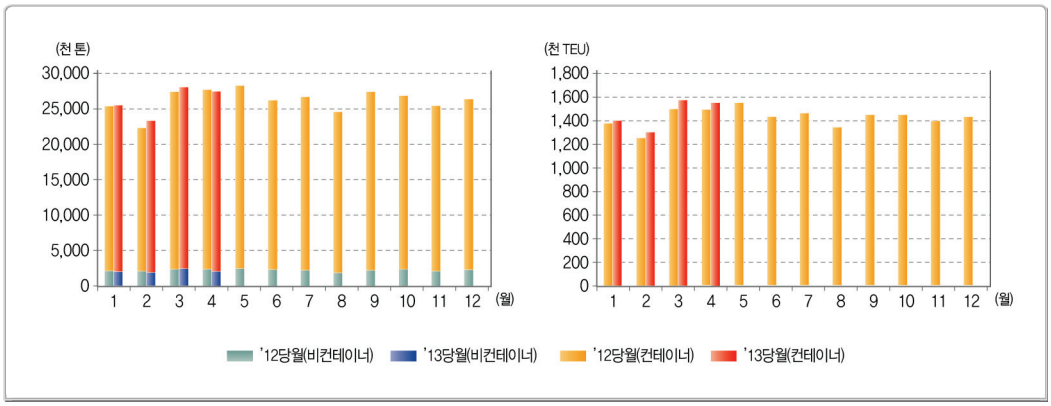
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	27,448	101,929	28,480	27,904	105,970	-2.0	1.7	4.0
	수입	4,929	18,294	5,219	5,182	18,873	-0.7	5.1	3.2
	수출	7,017	26,589	7,578	6,798	27,075	-10.3	-3.1	1.8
	환적	14,338	52,430	14,647	15,042	56,259	2.7	4.9	7.3
	연안	1,164	4,617	1,036	882	3,763	-14.8	-24.2	-18.5
컨테이너	합계	1,486	5,586	1,561	1,545	5,795	-1.0	4.0	3.7
	수입	372	1,438	408	403	1,465	-1.3	8.3	1.9
	수출	378	1,455	411	380	1,493	-7.6	0.5	2.7
	환적	726	2,655	742	762	2,832	2.8	5.0	6.7
	연안	11	39	-	-	4	-	-100.0	-89.4
비컨테이너	합계	1,820	6,712	1,796	1,693	6,335	-5.7	-7.0	-5.6
	수입	865	3,099	922	855	3,259	-7.3	-1.1	5.2
	수출	432	1,610	381	341	1,341	-10.5	-21.2	-16.7
	환적	37	115	33	33	90	0.5	-11.4	-21.9
	연안	486	1,888	460	464	1,645	0.9	-4.4	-12.9
유류	합계	601	2,467	624	470	2,238	-24.6	-21.8	-9.3
	수입	5	47	42	43	116	2.4	789.6	149.2
	수출	9	32	7	9	37	41.2	1.7	14.7
	환적	-	2	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	587	2,386	575	418	2,085	-27.4	-28.8	-12.6

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류를 제외

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-4〉 '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 부산항에서 가장 많이 처리한 품목은 철강으로 전년동기대비 3.4% 증가, 전월대비 17.0% 감소하였음
- 모래, 철강, 기계류, 차량은 전년동기대비 증가하였으나, 양곡, 기타동식물성생산품, 시멘트, 석유정제품 등은 전년동기대비 감소하였음

〈표 Ⅰ-3〉 부산항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	2,421	9,179	2,420	2,163	8,573	-10.6	-10.6	-6.6
양곡	122	417	119	120	420	1.4	-1.0	0.8
기타동, 식물생산품	116	488	117	101	417	-14.0	-13.5	-14.5
시멘트	153	525	137	144	475	5.2	-5.3	-9.7
모래	147	558	124	167	474	35.4	13.8	-15.0
석유정제품	599	2,464	603	468	2,204	-22.3	-21.9	-10.6
철강 및 그 제품	454	1,991	566	470	2,028	-17.0	3.4	1.9
기계류 및 그부품	118	477	114	120	432	5.7	1.4	-9.4
차량 및 그부품	163	581	140	175	484	24.3	7.3	-16.7

자료 : SP-IDC

항만운영 동향

- ’13년 4월 부산항 컨테이너 물동량은 전월대비 1.0% 감소했으며, 전년동기대비 4.0% 증가
  - 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 58.9% 증가한 15만TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 26만 2천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 전년동기대비 0.3% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 전년동기대비 34.8% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 8만 5천TEU를 처리
  - ’13년 4월 신선대부두는 전년동기대비 28.5% 감소한 17만 3천TEU를 처리하였음
  - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년동기대비 7.6% 증가한 11만 6천TEU를 기록
  - ’13년 4월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 17.9% 증가하였지만, 북항은 11.8% 감소하였음
  - 이는 ’12년 초부터 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임
  - 특히, ’12월 9월부터 GA(독일 하팍로이드, 일본 NYK, 홍콩 OOCL)가 미주 노선의 기항지를 신선대에서 신항 1부두로 이전하면서 북항 물량의 신항 이전이 가속화

〈표 Ⅰ-4〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012										2013				전월	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	대비	동월	누적
총계	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,545	-1.0	4.0	3.6
자성대	116	108	116	107	105	90	97	104	105	102	102	98	115	116	0.8	7.6	-6.0
신선대	218	243	259	239	219	205	155	157	154	157	150	135	177	173	-1.9	-28.5	-23.1
감만	155	136	148	135	141	116	132	131	130	132	115	100	133	134	0.9	-1.2	-14.4
우암	51	54	51	49	51	44	44	46	44	46	44	39	47	47	-0.4	-12.0	-9.5
신감만	101	100	99	96	99	88	99	98	90	93	85	75	96	91	-4.7	-8.4	-9.0
감천한진	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-99.7
신항1부두	98	94	90	75	81	72	133	142	125	131	144	130	145	150	3.4	58.9	53.6
신항2부두	311	284	280	271	259	242	290	267	275	263	240	233	268	262	-2.1	-7.7	-11.5
신항3부두	201	219	234	198	215	204	206	213	198	198	190	186	229	220	-3.8	0.3	6.2
신항4부두	156	158	175	162	185	170	178	176	164	179	184	179	208	212	2.3	34.8	30.2
신항5부두	26	33	34	38	45	50	51	54	53	72	92	80	90	85	-5.3	157.5	453.1
일반부두	58	58	55	55	56	53	55	54	53	51	46	44	53	52	-1.0	-8.9	-12.0

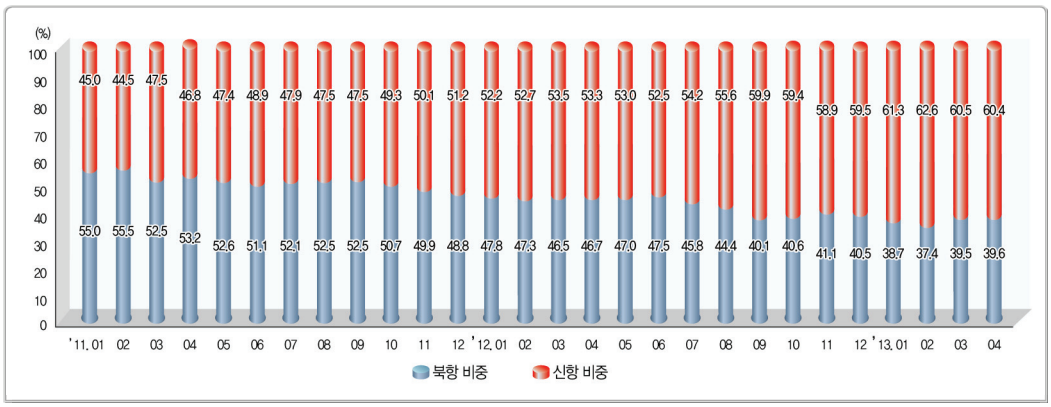
자료 : 부산항만공사

● ’13년 4월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 39.6%, 신항 60.4%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 0.1%p 감소함

» 북항의 경우 ’11년 1월 55.0%의 처리 비중을 나타냈으나, ’13년 4월까지 감소하는 경향을 보임

» 신항은 ’11년 1월 이후 40%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 ’13년 4월까지 60.4% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

’12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714 (52.2)	656 (52.7)	798 (53.5)	792 (53.3)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	743 (55.6)	863 (59.9)	856 (59.4)	819 (58.9)	848 (59.5)
북항	655 (47.8)	589 (47.3)	694 (46.5)	694 (46.7)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	578 (40.1)	586 (40.6)	571 (41.1)	576 (40.5)
합계	1,368 (100.0)	1,245 (100.0)	1,492 (100.0)	1,486 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,335 (100.0)	1,441 (100.0)	1,442 (100.0)	1,390 (100.0)	1,424 (100.0)

’13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	853 (61.3)	812 (62.6)	944 (60.5)	934 (60.4)	-	-	-	-	-	-	-	-
북항	539 (38.7)	486 (37.4)	617 (39.5)	611 (39.6)	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,391 (100.0)	1,298 (100.0)	1,561 (100.0)	1,545 (100.0)	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● ’13년 4월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남

» 환적물동량이 49.4%로 전월에 비해 1.9%p 증가

» 수출은 전월대비 1.7%p 감소한 24.6%를 차지, 수입은 26.1% 비중을 차지

» 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2012										2013			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.6	25.0	25.1	26.2	25.9	26.3	25.8	25.8	25.0	25.5	24.1	24.6	26.1	26.1
	수출	25.9	25.4	25.1	25.9	27.1	25.5	26.4	25.4	26.4	25.8	26.6	25.6	26.3	24.6
	환적	47.7	48.9	49.1	47.4	46.4	47.7	47.3	48.3	48.4	48.5	49.1	49.7	47.5	49.4
	연안	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23.4	21.2	21.7	22.1	23.1	23.0	22.7	23.1	21.4	21.5	20.7	21.6	23.5	23.1
	수출	24.0	23.2	22.7	24.3	25.5	23.7	24.0	22.9	24.5	23.5	24.0	23.0	24.3	22.0
	환적	51.5	54.5	54.5	52.8	50.5	52.7	52.6	53.3	53.9	54.7	55.0	55.2	52.2	55.0
	연안	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0	0.6	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28.2	29.4	29.0	30.7	29.2	30.4	30.5	29.7	30.2	31.3	29.5	29.6	30.3	30.6
	수출	28.1	28.0	27.8	27.7	29.0	27.8	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7	30.0	29.4	28.6
	환적	43.4	42.4	43.0	41.5	41.6	41.5	39.2	41.1	40.4	39.5	39.7	40.4	40.3	40.8
	연안	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-7〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012										2013				전월 대비	전년대비	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
부산항	합계	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	1,545	-1.0	4.0	3.6
	소계	769	750	775	742	771	692	753	737	715	730	706	651	819	782	-4.5	4.4	2.3
	수입	383	372	388	373	377	351	372	371	348	363	336	319	408	403	-1.3	8.3	1.9
	수출	387	378	387	369	394	341	381	366	367	367	370	333	411	380	-7.6	0.5	2.7
	환적	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	683	645	742	762	2.8	5.0	6.5
	연안	10	11	10	8	9	6	6	7	3	3	2	2	0	0	-	-100.0	-89.4
신항	합계	798	792	818	748	788	743	863	856	819	848	853	812	944	934	-1.1	17.9	19.7
	소계	378	351	364	347	383	347	404	393	376	381	381	362	451	421	-6.7	19.7	17.6
	수입	187	168	178	165	182	171	196	197	175	182	177	175	221	216	-2.7	28.5	17.9
	수출	192	184	186	182	201	176	208	196	201	199	205	187	229	205	-10.6	11.6	17.3
	환적	411	432	446	395	398	392	454	456	442	464	469	448	493	513	4.0	18.9	23.8
	연안	9	9	8	7	8	4	5	6	2	3	2	2	0	0	-	-100.0	-88.2
북항	합계	694	694	725	677	667	592	578	586	571	576	539	486	617	611	-0.9	-12.0	-14.4
	소계	391	398	411	395	388	345	350	344	339	348	324	290	368	362	-1.7	-9.1	-11.6
	수입	196	204	210	208	195	180	176	174	173	180	159	144	187	187	0.3	-8.3	-12.1
	수출	195	194	201	187	193	165	174	170	166	168	165	146	181	175	-3.8	-10.0	-11.1
	환적	302	294	312	281	277	246	227	241	231	227	214	196	249	249	0.2	-15.4	-17.9
	연안	2	1	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	-100.0	-95.6

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- ’13년 4월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두, 신항 1부두 순으로 나타났음
  - » 신항 3부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.0% 증가한 12만 2천TEU를 기록
  - » 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 33.7% 감소한 8만 8천TEU임

〈표 Ⅰ-8〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012										2013				전월 대비	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	683	645	742	762	2.8	5.0	6.5
자성대	50	48	52	44	48	42	44	49	51	48	47	45	51	53	2.3	10.4	0.5
신선대	122	133	137	127	115	104	74	77	74	75	72	65	86	88	3.1	-33.7	-30.5
감만	54	41	48	40	39	34	40	44	41	39	35	32	43	41	-4.9	0.1	-18.5
우암	23	25	22	22	24	22	21	22	19	21	19	17	20	21	2.4	-14.6	-12.5
신감만	34	31	36	33	35	29	33	33	29	29	27	24	30	28	-6.2	-8.2	-10.3
감천한진	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-100.0
신항 1부두	60	62	61	52	52	51	87	94	85	91	99	88	97	100	3.2	61.3	64.2
신항 2부두	170	161	156	144	134	128	159	145	155	142	138	123	133	134	1.1	-16.3	-14.4
신항 3부두	94	111	123	96	106	108	106	111	102	107	97	100	123	122	-0.8	10.0	17.5
신항 4부두	70	77	86	81	83	82	79	83	76	86	91	95	96	113	18.1	48.2	39.4
신항 5부두	15	19	18	21	21	22	21	22	23	35	43	41	42	41	-2.2	113.3	365.8
일반부두	22	19	17	17	17	16	16	17	18	16	15	15	19	19	0.6	3.3	-7.5

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 97TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 4월, 부산항 외항 컨테이너 물동량[1]의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 상하이항, 칭다오항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - » 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.8% 증가한 37만 4천 TEU 기록
- '13년 4월, 부산항 외항과 중국 주요 항만간의 물동량이 전년동기대비 증가
  - » 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 2.9% 증가한 4만 1천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 11.3% 증가한 2만 3천TEU를 처리
  - » 환적물동량의 경우, 톈진항이 전년동기대비 4.4% 감소

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅰ-9〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012										2013				전월 대비	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	357	361	382	332	338	324	358	357	348	366	370	289	369	374	1.5	3.8	6.1
톈진항	93	93	97	92	87	83	88	91	84	89	89	68	85	93	9.0	-0.4	-2.2
칭다오항	73	65	79	63	63	64	73	70	73	73	74	55	80	69	-12.7	6.3	9.6
상하이항	58	65	64	50	54	56	63	67	62	64	61	56	66	70	5.1	7.2	11.5
다롄항	49	48	50	45	48	42	45	46	48	49	54	37	48	54	13.0	12.6	11.0
닝보항	21	27	27	23	25	22	26	27	23	28	32	29	29	31	5.1	14.4	38.0
선전항	15	16	17	15	16	14	14	13	13	16	16	11	13	13	2.7	-19.2	-12.4
샤먼항	11	10	10	8	9	10	11	9	9	9	9	7	9	9	3.3	-6.5	-13.3
롄윈강항	9	9	10	9	10	9	10	10	9	9	10	6	11	10	-3.4	7.3	17.6
옌타이항	3	3	3	4	4	3	4	4	4	5	4	3	5	5	9.7	52.9	24.9
난징항	5	5	4	4	4	3	5	4	4	4	4	3	4	3	-22.7	-27.2	-11.1
장자강항	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	2	-21.1	-7.4	-9.0
광저우항	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2.6	-24.5	-31.6
웨이하이항	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	-14.2	25.9	33.1

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-10〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012										2013				전월 대비	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	138	133	136	129	138	126	143	138	141	146	144	103	143	138	-3.5	3.8	5.3
톈진항	19	16	17	16	17	17	18	23	18	20	19	13	18	19	6.4	19.2	-1.9
칭다오항	22	20	21	22	19	20	27	21	22	24	22	17	25	23	-7.7	11.3	8.1
상하이항	38	40	39	35	39	37	41	41	45	44	42	32	43	41	-3.6	2.9	14.3
다롄항	11	12	11	9	10	8	10	10	11	10	11	7	10	9	-7.8	-23.9	-11.6
닝보항	11	11	11	12	15	12	13	13	13	13	17	12	14	13	-5.7	17.8	47.2
선전항	8	7	7	8	9	7	5	4	5	7	6	3	5	6	27.8	-12.4	-25.1
샤먼항	7	4	5	4	4	6	6	4	5	4	5	3	5	5	0.2	23.5	-13.0
롄윈강항	5	6	6	5	6	6	6	6	5	5	6	4	6	6	1.4	10.0	21.3
옌타이항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	3	3	2.3	48.2	14.4
난징항	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	3	4	2	-30.8	-34.1	-9.7
장자강항	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	-19.5	-15.9	-14.9
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	-7.3	-30.8	-28.0
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	-20.1	6.8	1.8

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-11〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012										2013				전월 대비	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	219	227	246	203	200	198	215	220	207	219	226	185	225	236	4.7	3.9	6.7
톈진항	75	77	80	76	70	66	70	69	65	69	70	55	68	74	9.6	-4.4	-2.2
칭다오항	50	45	57	41	44	44	46	49	51	49	52	38	55	47	-15.0	4.1	10.4
상하이항	20	25	25	15	15	19	22	26	17	20	19	24	23	28	20.8	14.2	7.1
다롄항	39	37	39	36	37	35	35	36	38	39	43	30	38	45	18.2	24.3	17.9
닝보항	11	15	16	11	10	10	14	14	10	15	14	17	15	17	15.4	11.9	30.7
선전항	7	9	10	8	7	7	9	8	8	8	10	7	8	7	-14.0	-25.0	-1.2
샤먼항	4	6	4	3	4	4	5	5	5	5	4	5	4	4	7.7	-29.2	-13.6
롄윈강항	4	4	5	4	4	3	4	4	4	4	4	3	5	4	-9.8	3.4	12.7
옌타이항	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	20.1	58.9	39.5
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16.3	3.8	-16.7
장자강항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-26.0	35.5	20.5
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	32.9	-5.9	-38.4
웨이하이항	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	-6.7	55.6	100.3

자료 : 부산항만공사

- ’13년 4월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 하카다항, 동경항, 요코하마항 순으로 나타남
  - 부산항에 대한 일본 항만의 총 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.6% 증가한 24만 3천 TEU 기록
- ’13년 4월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년동기대비 0.2% 감소, 오사카항이 5.1% 감소
  - 부산항과의 수출입물동량이 첫번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 0.4% 증가
  - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 19.8% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 1만 1천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅰ-12〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012										2013				전월 대비	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	219	224	221	222	235	204	219	223	213	223	200	208	242	243	0.3	8.6	7.0
하카다항	20	23	21	21	22	18	20	22	19	20	18	17	19	21	7.7	-9.2	-5.4
오사카항	21	22	23	22	22	19	20	21	21	20	19	19	23	21	-9.6	-5.1	-1.6
요코하마항	16	15	14	16	16	14	14	15	14	15	12	15	18	19	4.1	27.0	11.8
동경항	19	20	19	22	23	20	20	20	20	23	19	20	22	20	-8.6	-0.2	3.9
토마코마이항	13	12	14	14	15	12	11	11	12	12	12	12	13	16	27.3	34.5	8.8
나고야항	11	12	11	12	13	11	12	13	12	13	9	12	15	15	1.0	29.9	19.7
고베항	11	12	9	10	11	10	12	11	10	12	9	11	13	14	7.8	19.7	13.7
모지항	8	9	9	9	9	8	10	9	10	9	8	8	10	9	-11.0	-3.7	5.7
니가타항	9	9	10	9	9	8	8	8	7	8	7	8	9	9	0.1	5.0	7.6
히로시마항	5	5	5	5	6	5	5	5	5	6	5	5	7	6	-11.4	18.6	20.5

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-13〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012										2013				전월 대비	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	111	113	116	119	123	106	115	116	114	116	103	107	122	121	-0.8	7.3	4.3
하카다항	9	9	10	10	10	9	10	10	10	9	8	8	9	10	16.1	5.5	1.9
오사카항	14	14	17	16	15	14	14	14	16	14	14	13	16	14	-15.0	-2.9	2.8
요코하마항	9	9	9	9	10	9	9	10	9	9	8	10	11	11	-5.5	23.3	13.6
동경항	15	15	14	17	18	15	16	16	16	19	15	15	17	15	-12.4	0.4	0.6
토마코마이항	5	5	5	6	6	5	5	4	5	5	5	4	4	7	79.1	50.1	1.7
나고야항	7	7	7	7	8	7	8	8	7	7	6	7	8	9	8.8	15.6	6.5
고베항	5	5	5	5	6	5	6	5	5	6	5	6	6	7	6.8	28.1	15.7
모지항	4	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	4	-7.5	-11.3	-3.3
니가타항	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	-0.9	-8.0	-5.0
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	-26.0	6.7	16.5

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-14〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012										2013				전월	전년대비	
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	대비	동월	누적
총계	107	111	105	103	112	98	104	107	99	107	97	101	120	122	1.4	9.8	9.9
하카다항	11	13	11	11	12	9	10	12	9	11	9	9	10	11	0.7	-19.8	-11.0
오사카항	7	7	6	7	7	6	6	6	5	6	5	5	7	7	4.1	-9.2	-10.7
요코하마항	6	6	5	6	6	5	5	6	6	6	5	5	7	8	19.9	32.1	9.2
동경항	4	6	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	3.6	-1.6	15.2
토마코마이항	8	7	9	8	8	8	6	7	7	7	7	7	9	9	4.8	24.8	13.7
나고야항	4	4	4	4	5	4	4	5	5	6	4	6	7	7	-7.7	55.1	42.4
고베항	5	6	5	5	6	5	6	5	5	6	4	5	6	7	8.8	12.4	11.8
모지항	4	4	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	5	4	-14.2	5.0	16.7
니가타항	6	6	7	5	6	5	6	6	5	5	5	5	6	7	0.6	12.1	14.7
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	-0.3	26.6	23.3

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

항만물동량 현황

- 광양항의 '13년 4월 총물동량은 1,809만 톤으로 전년동기대비 13.5%, 전월대비 7.4% 감소하였음
  - » 수입물동량은 1,052만 6천 톤으로 전년동기대비 1.3% 증가, 수출물동량은 381만 7천 톤으로 11.2% 감소하였음
- '13년 4월 컨테이너 물동량은 17만 3천TEU로 전년동기대비 1.3%, 전월대비 13.1% 감소하였음
- 한편, 광양항의 유류를 제외한 비컨테이너 물동량은 785만 4천 톤으로, 전년동기대비 8.6% 감소하였음

〈표 Ⅰ-15〉 광양항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

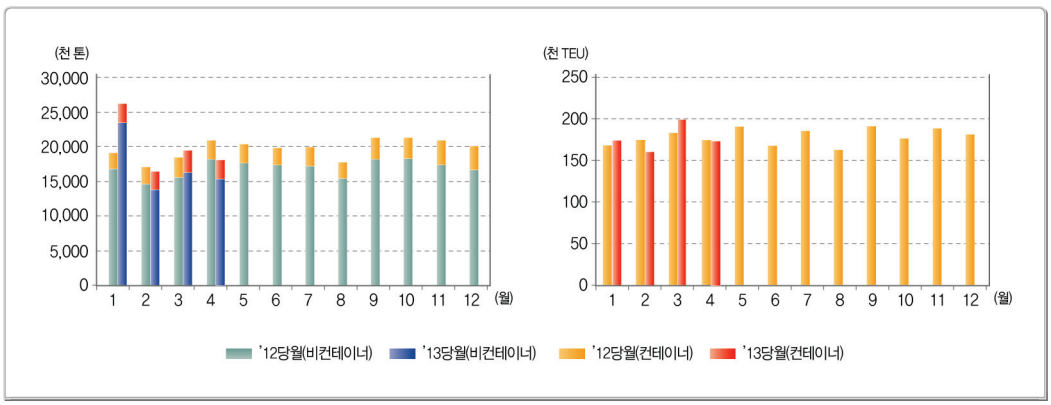
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	20,915	75,629	19,531	18,090	80,382	-7.4	-13.5	6.3
	수입	10,396	41,721	10,957	10,526	42,650	-3.9	1.3	2.2
	수출	4,299	16,588	4,288	3,817	16,523	-11.0	-11.2	-0.4
	환적	3,350	6,842	1,789	1,376	11,736	-23.1	-58.9	71.5
	연안	2,870	10,477	2,497	2,371	9,474	-5.1	-17.4	-9.6
컨테이너	합계	176	706	200	173	708	-13.1	-1.3	0.3
	수입	69	293	78	69	276	-12.2	-0.2	-5.7
	수출	77	301	80	70	286	-13.1	-9.1	-4.8
	환적	29	104	41	35	145	-14.9	19.0	40.5
	연안	1	9	-	-	0	-	-100.0	-96.7
비컨테이너	합계	8,594	33,422	8,616	7,854	37,383	-8.9	-8.6	11.9
	수입	4,741	20,573	5,749	5,267	20,978	-8.4	11.1	2.0
	수출	1,074	4,150	887	703	3,454	-20.8	-34.5	-16.8
	환적	857	2,195	352	298	6,906	-15.3	-65.2	214.6
	연안	1,922	6,504	1,627	1,585	6,045	-2.6	-17.5	-7.1
유류	합계	9,531	31,694	7,803	7,496	31,706	-3.9	-21.3	0.0
	수입	5,006	18,759	4,534	4,601	19,179	1.5	-8.1	2.2
	수출	1,666	6,413	1,790	1,702	7,217	-4.9	2.1	12.5
	환적	1,913	2,591	610	407	1,880	-33.2	-78.7	-27.4
	연안	945	3,931	869	786	3,429	-9.7	-16.8	-12.8

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-6〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 6.8%, 전월대비 10.1% 감소하였음
  - » 광양항의 총물동량 중 약 24%를 차지한 371만 톤을 처리하였음
- 광양항에서 처리된 품목 중, 시멘트, 모래, 철광석, 석유가스, 화학공업생산품 등은 전년동기대비 증가하였으나, 원유, 석유, 철강 품목은 감소하였음

〈표 Ⅰ-16〉 광양항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	18,125	65,116	16,420	15,349	69,095	-6.5	-15.3	6.1
음료.주류.조제식품	0	0	3	5	11	60.3	100.0	100.0
시멘트	406	1,391	408	473	1,397	15.9	16.4	0.5
모래	80	311	96	103	313	7.4	29.2	0.3
무연탄	0	6	68	93	161	37.4	100.0	2,685.0
유연탄	1,525	7,488	2,365	1,477	7,309	-37.6	-3.1	-2.4
철광석	2,682	10,200	2,568	2,799	10,148	9.0	4.3	-0.5
기타광석 및 생산품	942	3,772	847	1,037	3,959	22.5	10.0	5.0
원유(역청유),석유	4,965	14,354	3,214	3,090	13,757	-3.8	-37.8	-4.2
석유정제품	3,979	15,143	4,127	3,710	15,835	-10.1	-6.8	4.6
석유가스 및 기타가스	582	2,180	455	688	2,095	51.3	18.3	-3.9
비료	78	344	108	64	327	-40.9	-17.8	-5.0
화학공업생산품	441	1,911	557	523	2,080	-6.1	18.5	8.8
프라스틱.고무제품	51	212	23	31	82	35.1	-39.1	-61.4
고철	46	261	49	12	240	-76.6	-75.2	-8.3
철강 및 그제품	1,532	5,576	1,186	933	4,497	-21.3	-39.1	-19.4
비철금속 및 그제품	0	7	11	12	40	16.0	100.0	513.9
기계류 및 그부품	0	2	0	1	7	154.8	4,995.0	217.4
전기기기 및 그부품	0	4	0	0	1	0.0	-100.0	-87.7
차량 및 그부품	813	1,951	333	299	6,827	-10.2	-63.2	249.9

자료 : SP-IDC

라. 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’13년 4월 총물동량은 1,192만 톤으로 전년동기대비 2.6% 감소, 전월대비 10.6% 감소
- ’13년 4월 인천항의 컨테이너 물동량은 17만 8천TEU를 기록하였으며 전년동기대비 5.6% 증가, 전월대비 2.0% 감소
- ’13년 4월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 511만 2천 톤으로 전년동기대비 9.8% 감소, 전월대비 4.3% 증가
- ’13년 4월 유류 물동량은 373만 톤으로 전년동기대비 2.1%, 전월대비 29.5% 감소

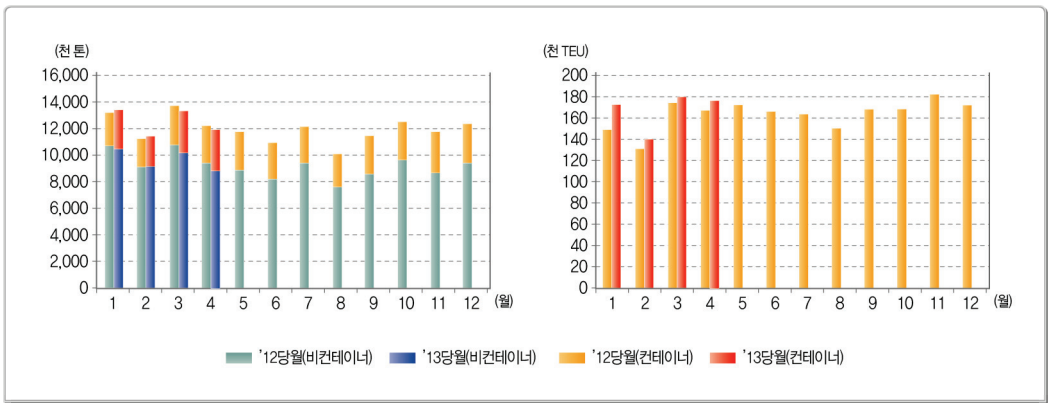
〈표 Ⅰ-17〉 인천항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	12,237	50,613	13,329	11,920	50,138	-10.6	-2.6	-0.9
	수입	7,408	31,862	8,136	6,927	32,015	-14.9	-6.5	0.5
	수출	1,758	6,999	2,362	1,958	7,915	-17.1	11.4	13.1
	환적	54,428	207,731	20,111	33,329	150,166	65.7	-38.8	-27.7
	연안	3,016	11,545	2,812	3,002	10,057	6.8	-0.5	-12.9
컨테이너	합계	169	627	182	178	675	-2.0	5.6	7.7
	수입	85	313	94	94	346	0.1	10.1	10.5
	수출	77	290	85	80	313	-5.4	4.3	7.9
	환적	1	6	1	1	5	25.8	24.8	-15.2
	연안	5	18	2	3	12	29.2	-51.5	-35.5
비컨테이너	합계	5,666	21,121	4,901	5,112	13,959	4.3	-9.8	-33.9
	수입	2,877	11,560	2,536	2,795	8,051	10.2	-2.9	-30.4
	수출	849	2,228	907	740	2,225	-18.4	-12.9	-0.1
	환적	34	74	2	10	31	380.1	-71.1	-58.4
	연안	1,905	4,562	1,457	1,567	3,652	7.5	-17.8	-20.0
유류	합계	3,809	19,050	5,290	3,730	14,225	-29.5	-2.1	-25.3
	수입	2,758	13,863	3,753	2,218	9,604	-40.9	-19.6	-30.7
	수출	25	320	264	185	653	-30.1	633.2	103.8
	환적	0	0	0	0	0	0	0	0
	연안	1,027	4,869	1,273	1,327	3,969	4.3	29.2	-18.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-7〉 '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

품목별 물동량 증감 현황

» '13년 4월 인천항 품목별 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 13.2% 감소한 884만 2천 톤을 기록

» 품목별 주요 현황을 보면 석유가스 및 기타가스의 경우 전월대비 39.8% 감소한 210만 2천 톤을 기록, 인천항 내 품목 중 가장 큰 감소세를 보였으며 유연탄의 경우 전월대비 107.9% 증가한 89만 4천 톤을 기록하며 인천항 내 처리된 품목 중 가장 큰 증가세를 보임

〈표 Ⅰ-18〉 인천항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	9,476	40,171	10,191	8,842	38,701	-13.2	-6.7	-3.7
당류	17	137	66	94	393	42.0	451.4	186.7
양곡	535	1,744	320	311	1,539	-3.0	-41.9	-11.8
제분공업생산품	0	119	45	51	103	13.9	15067.2	-13.5
음료,주류,조제식품	78	224	101	68	324	-32.5	-12.7	44.6
기타동,식물생산품	179	901	132	100	583	-23.9	-44.0	-35.3
방직용섬유 및 그제품	113	359	128	83	442	-35.2	-26.5	23.2
원목	178	678	176	160	661	-9.0	-9.8	-2.4
무연탄	55	397	17	20	37	17.9	-63.5	-90.7
유연탄	815	3,767	430	894	1,324	107.9	9.7	-64.9
원유(역청유),석유	272	1,544	526	476	1,736	-9.6	74.8	12.4
석유정제품	1,452	5,501	1,274	1,152	5,256	-9.6	-20.7	-4.5
석유가스 및 기타가스	2,085	12,006	3,490	2,102	13,081	-39.8	0.8	9.0
화학공업생산품	108	396	88	124	387	40.7	14.4	-2.4
시멘트	194	641	87	130	351	49.5	-33.1	-45.3
모래	1,494	5,022	1,216	1,278	3,451	5.1	-14.4	-31.3
기타광석 및생산품	234	946	585	362	1,562	-38.1	54.5	65.1
철강 및 그제품	701	2,694	619	673	2,521	8.7	-4.0	-6.4
기계류 및 그부품	47	151	21	33	109	58.1	-28.6	-27.4
차량 및 그부품	523	2,162	638	518	1,563	-18.8	-1.0	-27.7
기타	126	1,434	41	59	884	44.5	-53.1	-38.3

자료 : SP-IDC

마. 울산항

항만물동량 현황

- ’13년 4월 울산항 총물동량은 1,562만 4천 톤으로 전년동기대비 1.4% 감소
  - » 수입물동량은 전년동기대비 6.8% 감소한 817만 7천 톤을 기록
- 울산항의 ’13년 4월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 13.2% 감소한 415만 2천 톤을 기록, 그 중 수입물동량은 전년동기대비 11.6% 감소한 163만 3천 톤을 처리
- ’13년 4월 유류물동량은 전년동기대비 3.7% 증가한 1,101만 6천 톤이 처리됨

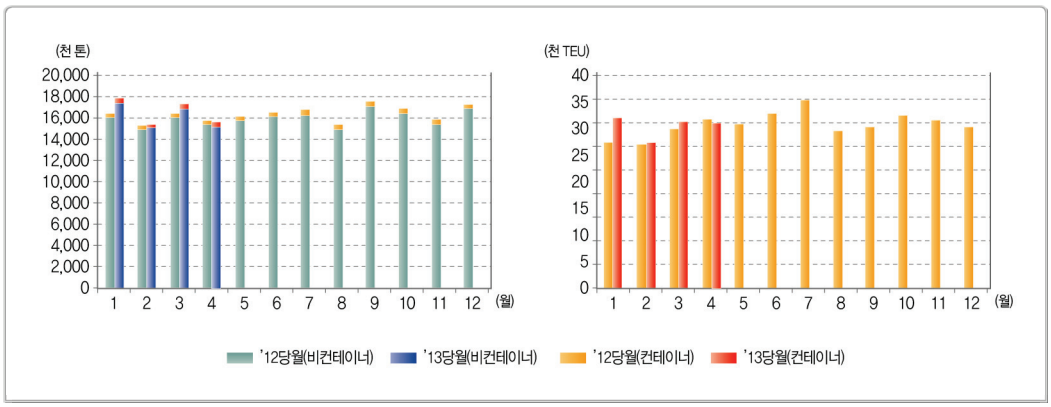
〈표 Ⅰ-19〉 울산항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	15,844	64,182	17,372	15,624	66,340	-10.1	-1.4	3.4
	수입	8,777	33,332	9,532	8,177	35,276	-14.2	-6.8	5.8
	수출	5,061	22,181	5,661	5,255	22,175	-7.2	3.8	0.0
	환적	259	1,072	160	133	835	-17.1	-48.6	-22.1
	연안	1,748	7,597	2,019	2,058	8,055	2.0	17.8	6.0
컨테이너	합계	32	117	32	32	124	-1.0	-1.1	5.8
	수입	13	47	13	12	51	-6.8	-9.5	8.5
	수출	18	69	19	19	72	2.0	4.9	3.8
	환적	0	1	0	1	1	71.1	12.1	17.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	4,785	18,848	4,179	4,152	17,063	-0.6	-13.2	-9.5
	수입	1,847	6,685	1,724	1,633	6,985	-5.3	-11.6	4.5
	수출	2,131	7,410	1,757	1,799	7,369	2.4	-15.6	-0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	647	2,709	605	641	2,276	6.1	-0.9	-16.0
유류	합계	10,621	43,661	12,742	11,016	47,552	-13.5	3.7	8.9
	수입	6,884	26,470	7,750	6,501	28,097	-16.1	-5.6	6.1
	수출	2,545	13,290	3,518	3,050	13,290	-13.3	19.9	0.0
	환적	91	422	61	48	387	-20.9	-47.3	-8.4
	연안	1,101	4,888	1,414	1,417	5,779	0.2	28.7	18.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-8〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 울산항에서 가장 많이 처리한 품목은 원유·석유로 전년동기대비 2.6% 증가한 615만 톤 기록
  - » 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 차량 및 그 부품으로 전년동기 대비 24.5% 감소한 90만 9천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-20〉 울산항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	15,407	62,509	16,921	15,168	64,615	-10.4	-1.5	3.4
양곡	102	283	108	-	239	-100.0	-100.0	-15.5
제분공업생산품	-	66	13	-	53	-100.0	-	-19.1
기타동식물생산품	104	294	105	41	299	-60.6	-60.3	1.8
동식물성유지류	4	46	11	20	278	75.9	450.2	505.9
당류	40	166	40	40	148	-	-0.7	-11.0
음료. 주류. 조제식품	81	234	43	121	272	181.5	50.3	16.4
시멘트	146	564	156	138	519	-11.0	-5.2	-8.0
모래	75	335	90	91	260	1.1	22.4	-22.4
무연탄	24	83	17	18	94	7.5	-24.3	13.1
유연탄	120	374	106	111	406	4.6	-7.4	8.7
철광석	12	47	1	2	8	40.2	-83.4	-83.0
기타광석 및 생산품	354	1,365	302	345	1,394	14.2	-2.4	2.1
원유(역청유),석유	5,991	23,369	7,197	6,150	25,985	-14.6	2.6	11.2
석유정제품	4,239	18,990	5,398	4,535	20,476	-16.0	7.0	7.8
석유가스 및 기타가스	391	1,301	146	331	1,089	126.2	-15.2	-16.2
비료	97	529	115	76	461	-33.7	-21.3	-12.9
화학공업생산품	1,792	7,016	1,564	1,588	6,364	1.6	-11.4	-9.3
프라스틱. 고무제품	11	41	5	-	30	-100.0	-100.0	-27.9
목재, 목탄 ,코르크	75	162	111	76	313	-31.0	1.2	93.3
방직용섬유 및 그제품	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
고철	12	36	10	16	39	58.2	42.8	7.0
철강 및 그제품	354	1,484	232	265	936	13.9	-25.1	-36.9
비철금속 및 그제품	19	140	4	42	96	1,065.3	126.9	-31.3
기계류 및 그부품	23	501	62	60	287	-3.0	166.6	-42.6
차량 및 그 부품	1,204	4,585	918	909	3,851	-0.9	-24.5	-16.0
항공기, 선박 그부품	35	112	85	41	224	-51.4	18.5	100.3
기타	105	382	77	149	490	94.5	42.8	28.2

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

항만물동량 현황

- ’13년 4월 총물동량은 935만 2천 톤으로 전년동기대비 16.3% 증가
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.4% 감소한 4만 4천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 2.0% 증가한 547만 9천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 59.7% 증가한 319만 1천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-21〉 평택·당진항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

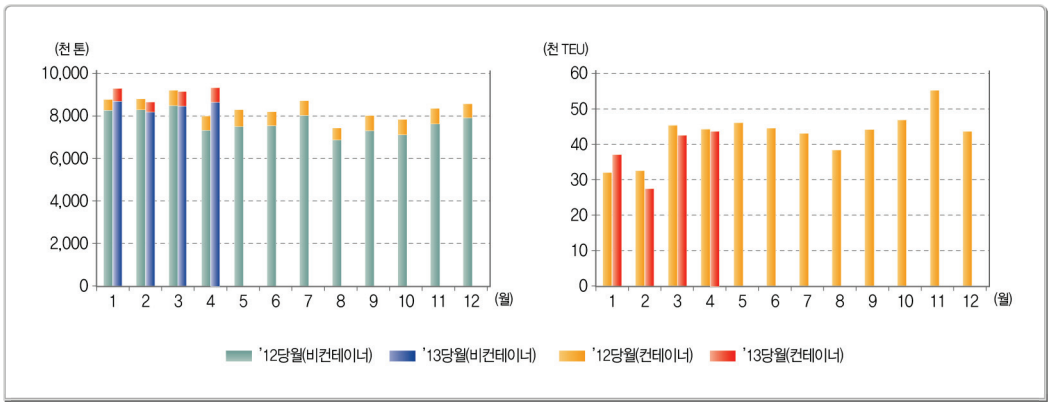
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	8,040	34,963	9,176	9,352	36,503	1.9	16.3	4.4
	수입	5,348	24,725	6,374	6,754	26,353	6.0	26.3	6.6
	수출	1,572	6,223	1,521	1,319	5,518	-13.3	-16.1	-11.3
	환적	315	1,420	525	444	1,922	-15.4	41.2	35.3
	연안	805	2,595	756	835	2,710	10.4	3.7	4.4
컨테이너	합계	44	154	43	44	151	2.7	-1.4	-2.2
	수입	21	76	21	21	73	-1.3	-3.5	-4.2
	수출	23	77	21	23	77	7.3	0.3	-0.9
	환적	0	1	0	0	2	-40.7	63.0	206.2
	연안	0	1	0	0	0	-	-	-100.0
비컨테이너	합계	5,370	21,245	5,317	5,479	20,467	3.1	2.0	-3.7
	수입	3,045	12,431	3,131	3,316	12,266	5.9	8.9	-1.3
	수출	1,276	5,057	1,074	976	4,101	-9.1	-23.5	-18.9
	환적	312	1,416	457	442	1,740	-3.4	41.3	22.9
	연안	738	2,341	654	746	2,360	14.1	1.2	0.8
유류	합계	1,998	11,310	3,171	3,191	13,640	0.6	59.7	20.6
	수입	1,883	10,854	2,845	3,018	12,696	6.1	60.3	17.0
	수출	48	202	161	84	422	-47.6	76.1	109.2
	환적	-	-	63	-	171	-100.0	-	-
	연안	67	253	102	89	350	-13.4	31.8	38.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-9〉 '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 평택·당진항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 17.7%,전월대비 2.2% 증가함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 석유가스 및 기타가스로서 '13년 4월 전년동기대비 53.1% 증가한 284만 톤을 처리함
  - » 수입과 수출물동량이 전년동기대비 53.6%, 43.3% 증가한 반면 연안물동량은 전년동기대비 39.0% 감소한 5천 톤을 처리함
  - » 그 외 평택·당진항에서 많이 처리된 품목은 철강 및 그 제품, 차량 및 그 부품 순으로 나타남
- 평택·당진항에서 전월대비 물동량 변동이 큰 품목은 무연탄, 철광석, 모래 등이 있음
  - » 전월대비 철광석은 23만 1천 톤, 모래는 9만 8천 톤 증가한 반면, 무연탄은 전월대비 16만 3천 톤 감소함

〈표 Ⅰ-22〉 평택·당진항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	7,368	32,554	8,488	8,670	34,107	2.2	17.7	4.8
동식물성 유지류	50	110	14	59	114	316.1	16.9	4.0
어패류, 갑각류 등	-	-	-	-	2	-	-	-
당류	-	-	0	-	0	-100.0	-	-
양곡	-	229	98	56	333	-43.1	-	45.5
제분공업생산품	-	34	6	12	29	105.2	-	-14.5
육류	-	-	0	-	5	-100.0	-	-
음료, 주류, 조제식품	132	315	75	172	448	131.2	30.4	42.3
기타동, 식물생산품	166	718	169	98	738	-42.0	-41.0	2.8
방직용섬유 및 그 제품	3	4	11	11	25	-2.8	274.6	599.6
피역류 및 그 제품	-	-	-	-	-	-	-	-
목재, 목탄, 코르크	18	37	6	17	61	192.3	-8.6	63.5
원목	-	6	6	5	31	-13.2	-	396.7
무연탄	484	2,224	256	92	1,189	-63.9	-80.9	-46.5
유연탄	-	-	195	188	384	-3.7	-	-
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	-	-	-	-
석유정제품	143	499	387	351	1,472	-9.4	146.0	195.1
석유가스 및 기타가스	1,855	10,811	2,784	2,840	12,168	2.0	53.1	12.6
화학공업 생산품	105	733	43	13	213	-69.1	-87.3	-70.9
플라시틱, 고무제품	-	-	-	0	0	-	-	-
비료	-	-	-	1	1	-	-	-
시멘트	17	41	37	37	119	0.2	111.9	187.0
모래	248	551	93	192	308	105.3	-22.8	-44.1
기타광석 및 생산품	230	795	245	307	1,039	25.0	33.1	30.6
고철	149	560	257	238	807	-7.2	60.0	44.2
철광석	803	3,022	1,367	1,598	5,189	16.9	99.1	71.7
철강 및 그 제품	1,559	5,719	890	906	3,487	1.8	-41.9	-39.0
비철금속 및 그 제품	24	93	16	22	66	36.4	-10.2	-28.7
기계류 및 그 부품	18	547	45	89	205	96.8	384.6	-62.5
전기기기 및 그 부품	-	6	-	0	2	-	-	-70.9
차량 및 그 부품	1,002	4,292	1,297	1,293	4,893	-0.3	29.0	14.0
항공기, 선박 그 부품	0	0	-	-	126	-	-100.0	68,607.7
기타	360	1,210	189	73	655	-61.7	-79.9	-45.9

자료 : SP-IDC

사. 대산항

항만물동량 현황

- ’13년 4월 대산항 총물동량은 524만 7천 톤으로 전년동기대비 2.0% 증가
  - » 수출물동량은 전년동기대비 4.8% 감소한 82만 7천 톤을 기록
- 대산항의 ’13년 4월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 31.4% 증가한 198만 1천 톤을 기록함. 그 중 수출물동량은 전년동기대비 72.8% 증가한 45만 2천 톤을 처리
- ’13년 4월 유류물동량은 전년동기대비 10.5% 감소한 320만 8천 톤이 처리됨

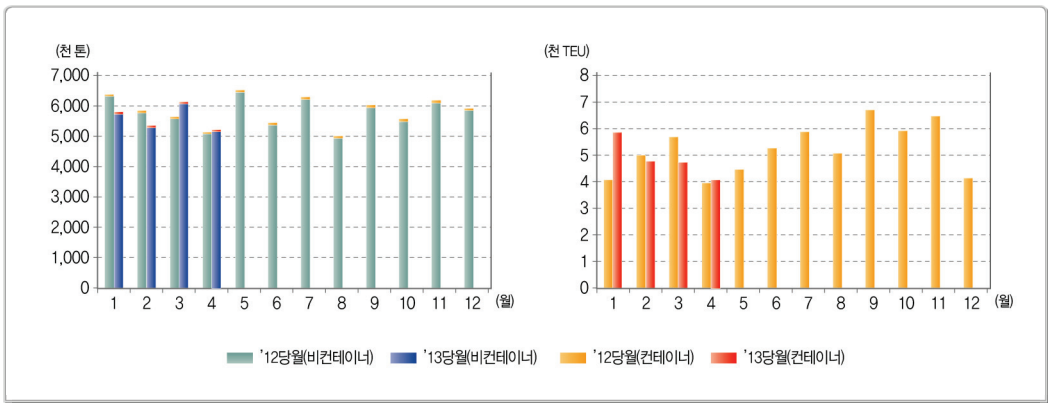
〈표 Ⅰ-23〉 대산항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,144	23,043	6,173	5,247	22,651	-15.0	2.0	-1.7
	수입	3,374	15,632	4,135	3,691	15,265	-10.8	9.4	-2.4
	수출	869	3,880	1,230	827	4,310	-32.8	-4.8	11.1
	환적	168	168	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	732	3,362	807	730	3,077	-9.6	-0.4	-8.5
컨테이너	합계	4	19	5	4	19	-13.9	3.1	3.9
	수입	2	8	2	2	8	-13.8	-13.9	1.6
	수출	2	11	3	2	12	-14.0	17.9	5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,508	6,775	1,941	1,981	7,296	2.0	31.4	7.7
	수입	1,122	5,100	1,325	1,342	4,949	1.3	19.6	-3.0
	수출	262	1,177	474	452	1,846	-4.7	72.8	56.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	38	498	142	187	501	31.8	396.1	0.6
유류	합계	3,585	16,002	4,165	3,208	15,081	-23.0	-10.5	-5.8
	수입	2,250	10,524	2,807	2,345	10,306	-16.4	4.3	-2.1
	수출	559	2,445	692	319	2,200	-53.9	-42.9	-10.1
	환적	-	168	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	695	2,864	666	543	2,575	-18.4	-21.9	-10.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-10〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 대산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 9.2% 감소한 196만 8천 톤 기록
  - » 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로 전년동기 대비 25.2% 증가한 117만 8천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-24〉 대산항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	5,580	22,778	6,106	5,189	22,377	-15.0	-7.0	-1.8
유연탄	941	4,692	1,190	1,178	4,455	-1.0	25.2	-5.1
철광석	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
기타광석및생산품	179	192	11	7	33	-32.1	-95.8	-82.6
원유(역청유),석유	1,627	7,188	1,551	1,183	5,518	-23.7	-27.3	-23.2
석유정제품	2,168	8,336	2,482	1,968	9,215	-20.7	-9.2	10.5
석유가스및기타가스	185	478	132	57	349	-56.7	-69.2	-27.1
화학공업생산품	430	1,742	678	738	2,574	8.9	71.5	47.7
프라스틱.고무제품	23	112	60	50	212	-15.5	122.7	89.0
철강및그제품	26	30	2	5	11	109.2	-80.7	-64.2

자료 : SP-IDC

아. 포항항

항만물동량 현황

- ’13년 4월 포항항의 총물동량은 452만 3천 톤으로 전년동기대비 4.0% 감소
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 15.4% 감소한 1만 1천TEU를 기록
  - » 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 3.4% 감소한 434만 8천 톤을 기록
  - » 유류 물동량은 전년동기대비 9.0% 감소한 4만 8천 톤을 기록

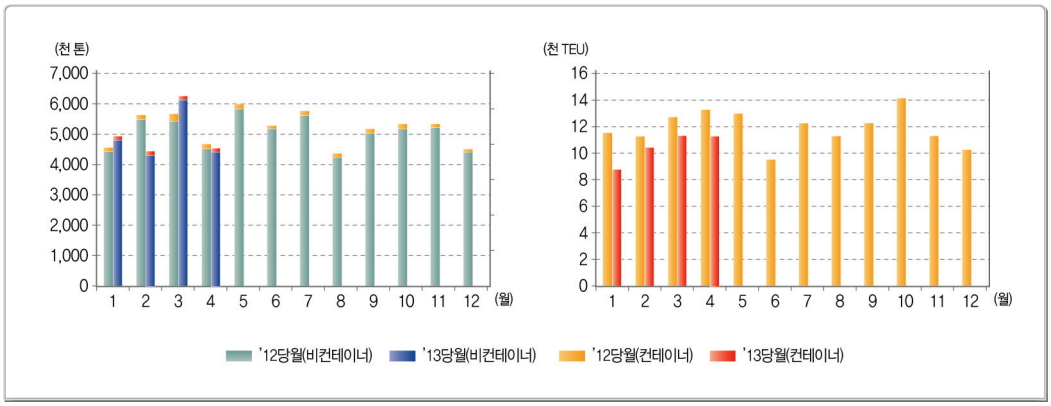
〈표 Ⅰ-25〉 포항항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	4,710	20,694	6,231	4,523	20,094	-27.4	-4.0	-2.9
	수입	3,036	14,211	4,703	3,193	14,584	-32.1	5.2	2.6
	수출	819	3,173	795	658	2,838	-17.2	-19.6	-10.5
	환적	0	4	2	4	6	143.1	1,897.9	61.0
	연안	855	3,307	732	668	2,665	-8.7	-21.8	-19.4
컨테이너	합계	13	49	11	11	42	-0.8	-15.4	-14.4
	수입	3	13	6	6	21	2.9	71.0	60.3
	수출	3	13	6	5	21	-10.9	62.9	68.0
	환적	0	0	0	0	0	5,300.0	51.8	69.1
	연안	7	23	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	4,501	19,782	6,030	4,348	19,349	-27.9	-3.4	-2.2
	수입	3,017	14,134	4,683	3,170	14,497	-32.3	5.1	2.6
	수출	760	2,838	672	555	2,392	-17.4	-27.0	-15.7
	환적	0	4	1	4	5	145.6	-	40.6
	연안	724	2,807	675	620	2,455	-8.1	-14.4	-12.5
유류	합계	53	237	57	48	210	-16.6	-9.0	-11.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	53	237	57	48	210	-16.6	-9.0	-11.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-11〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



포항항 품목별 물동량 현황

- '13년 4월 포항항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년대비 3.4% 감소함
  - » 무연탄, 철광석, 기타광석은 증가하였으나 주요 품목인 철재는 하락함

〈표 Ⅰ-26〉 포항항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	4,554	20,019	6,087	4,396	19,559	-27.8	-3.4	-2.3
당류	5	25	15	-	30	-	-	21.1
음료.주류.조제식품	2	5	1	1	4	29.3	-6.8	-21.0
시멘트	93	272	81	91	268	12.8	-1.5	-1.4
모래	48	199	34	48	116	42.2	1.5	-41.8
무연탄	68	615	34	88	298	157.6	30.6	-51.6
유연탄	1,052	3,687	1,721	584	3,728	-66.1	-44.5	1.1
철광석	1,332	7,256	2,145	1,643	7,867	-23.4	23.3	8.4
기타 광석 및 생산품	477	1,744	477	621	1,909	30.1	30.1	9.5
석유 정제품	53	237	57	48	210	-16.6	-9.0	-11.5
비료	5	20	8	-	10	-	-	-48.8
화학공업생산품	3	8	0	10	23	-	254.3	181.0
플라스틱.고무 제품	0	3	0	0	0	-	-	-94.7
고철	157	557	190	171	608	-10.2	8.3	9.1
철강 및 그제품	1,244	5,321	1,270	1,063	4,350	-16.3	-14.5	-18.3
비철금속 및 그제품	0	0	0	0	0	-	-	-100.0
기계류 및 그부품	0	2	22	-	27	-	-	1,319.3
차량및그부품	0	0	24	20	86	-19.7	-	-
기타	16	67	7	8	26	13.4	-51.2	-61.0

자료 : SP-IDC

자. 동해 · 묵호항

항만물동량 현황

- '13년 4월 동해·묵호항 총물동량은 293만 2천 톤으로 전년동기대비 8.5% 증가
  - 가장 많은 비중을 차지하는 연안물동량의 경우, 전년동기대비 14.7% 감소한 128만 8천 톤을 처리
  - 이는 연안물동량의 많은 부분을 차지하는 기타광석의 물동량이 크게 감소함에 따름
- '13년 4월 컨테이너 물동량은 101TEU로 전년동기대비 43.6% 감소
  - 누적 컨테이너 물동량은 356TEU로 전년동기대비 40.8% 감소

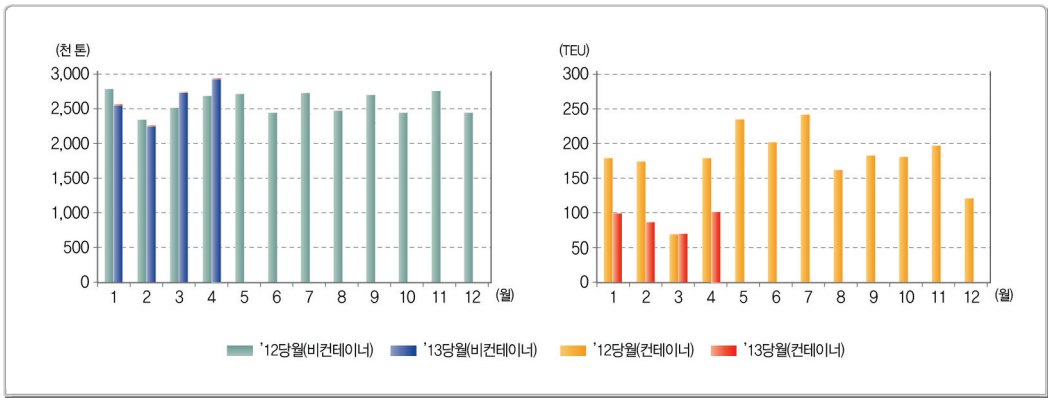
〈표 Ⅰ-27〉 동해·묵호항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,702	10,391	2,739	2,932	10,722	7.0	8.5	3.2
	수입	590	2,853	740	907	3,027	22.7	53.9	6.1
	수출	604	2,464	694	737	2,896	6.1	22.0	17.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,509	5,074	1,305	1,288	4,799	-1.4	-14.7	-5.4
컨테이너	합계	179	601	70	101	356	44.3	-43.6	-40.8
	수입	33	151	18	44	114	144.4	33.3	-24.5
	수출	146	450	52	57	242	9.6	-61.0	-46.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	2,667	10,218	2,707	2,905	10,599	7	9	4
	수입	582	2,816	740	907	3,027	23	56	7
	수출	601	2,456	693	736	2,891	6	22	18
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,483	4,946	1,274	1,262	4,681	-1	-15	-5
유류	합계	33	165	31	26	118	-16	-21	-28
	수입	7	37	-	-	-	-	-100	-100
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26	128	31	26	118	-16	1	-7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유+석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-12〉 '12~'13년 동해 · 묵호항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 동해·묵호항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 8.6% 증가한 293만 1천 톤 기록
  - » 시멘트의 물동량은 123만 3천 톤으로 비컨테이너 물동량의 42.1%로 가장 많은 비중을 차지함
  - » 무연탄의 경우 전월대비 95.8%, 전년동기대비 465.4% 증가한 11만 1천 톤을 기록 배후지역에 위치한 동해화력발전으로의 수입 물동량 증가에 따른 것으로 판단됨

〈표 Ⅰ-28〉 동해 · 묵호항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	2,700	10,383	2,738	2,931	10,490	7.0	8.6	1.0
시멘트	1,113	4,087	1,121	1,233	4,402	10.0	10.8	7.7
기타광석및생산품	1,132	3,917	996	875	3,608	-12.1	-22.7	-7.9
유연탄	322	1,573	412	580	1,722	40.7	80.2	9.5
무연탄	20	309	57	111	259	95.8	465.4	-16.3
철광석	65	262	70	83	273	18.8	26.7	4.4
석유정제품	33	165	31	26	118	-16.0	-21.1	-28.8
비철금속및그제품	-	21	21	15	51	-28.1	-	142.8
차량및그부품	13	33	4	6	20	38.7	-54.1	-38.7
모래	-	5	3	1	7	-75.5	-	40.9
기계류및그부품	-	0	-	1	1	-	-	51,200.0
전기기기및그부품	0	1	-	1	1	-	23,066.7	-4.5

주 : 기타 품목은 물동량 상위 품목을 제외한 모래, 비철금속, 전자기기 등을 포함

자료 : SP-IDC

차. 군산항

항만물동량 현황

- '13년 4월 총물동량은 전년동기대비 15.6% 감소한 142만 7천 톤 기록
  - » 수입과 수출물동량은 전년동기대비 각각 27.8% 17.3% 감소
- '13년 3월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 28.6% 감소한 4천TEU 기록
  - » 수입과 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 37.7%, 18.2% 감소
- '13년 4월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 12.8% 감소한 125만 9천 톤 기록
  - » 수입과 수출 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 27.9%, 13.6% 감소
- '13년 3월 유류 물동량은 전년동기대비 34.3% 감소한 10만 7천 톤 기록
  - » 연안 유류 물동량은 전년동기대비 2.1% 감소

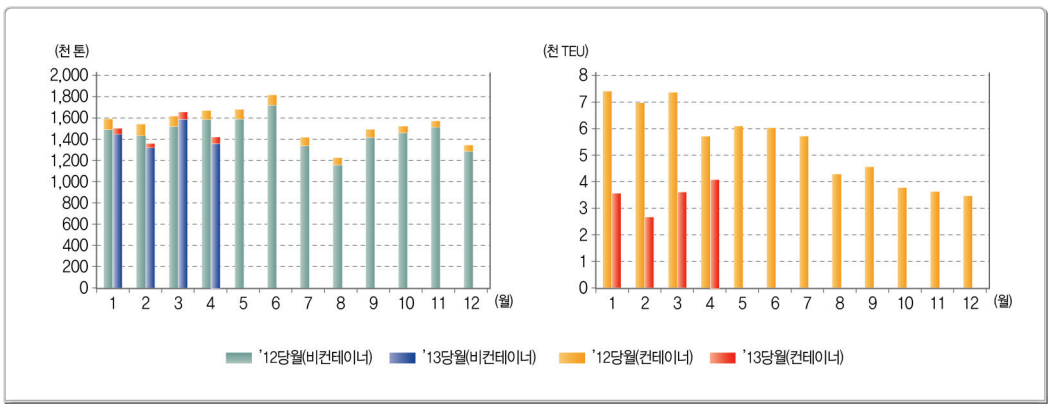
〈표 Ⅰ-29〉 군산항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,692	6,507	1,660	1,427	5,974	-14.0	-15.6	-8.2
	수입	893	3,159	966	645	3,302	-33.3	-27.8	4.5
	수출	346	1,609	284	286	1,130	0.7	-17.3	-29.7
	환적	89	291	109	78	281	-28.4	-12.2	-3.4
	연안	363	1,448	300	418	1,260	39.3	15.1	-13.0
컨테이너	합계	6	28	4	4	14	12.6	-28.6	-49.3
	수입	2	8	1	1	6	-5.6	-37.7	-32.1
	수출	2	9	2	2	6	25.8	-18.2	-30.2
	환적	1	1	1	1	2	20.8	42.0	40.2
	연안	1	9	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	1,444	5,446	1,477	1,259	5,218	-15	-12.8	-4.2
	수입	856	3,014	937	617	3,189	-34	-27.9	5.8
	수출	308	1,412	268	266	1,028	-1	-13.6	-27.2
	환적	32	150	69	61	184	-12	92.4	22.3
	연안	248	870	203	315	817	55	26.9	-6.1
유류	합계	163	666	123	107	533	-13	-34.3	-20.0
	수입	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	12	118	-	4	41	-	-70.2	-65.1
	환적	45	107	26	-	49	-100	-100.0	-54.3
	연안	106	442	97	104	443	6	-2.1	0.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-13〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 차량 및 부품은 전년동기대비 8.0% 감소한 28만 6천 톤을 기록하였지만 가장 많은 물동량 처리실적을 나타냈음
- '13년 4월 전년동기대비 증가한 품목은 시멘트(9.4%), 모래(354.0%), 원목(78.1%), 화학공업생산품(14.8%), 비료(58.6%)등으로 나타남
- '13년 4월 전년동기대비 감소한 품목은 음류,주류,조제식품(-38.5%), 석유정제품(-34.3%), 기타광석 및 생산품(-42.8%), 양곡(-38.1%), 목재(-45.6) 등으로 나타남

〈표 Ⅰ-30〉 군산항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	1,607	6,112	1,600	1,366	5,744	-14.6	-15.0	-6.0
차량및그부품	311	1,408	290	286	1,072	-1.4	-8.0	-23.9
음료.주류.조제식품	363	1,226	310	223	1,347	-28.1	-38.5	9.9
시멘트	123	363	81	134	299	64.9	9.4	-17.6
모래	27	86	49	122	211	149.6	354.0	144.1
석유정제품	163	665	123	107	533	-13.0	-34.3	-19.8
원목	45	242	106	80	286	-24.5	78.1	18.2
철강및그제품	92	367	84	62	294	-26.2	-32.7	-19.7
기타광석및생산품	107	453	182	61	445	-66.4	-42.8	-1.6
고철	58	268	95	59	283	-38.6	1.6	5.6
양곡	91	238	72	56	217	-22.2	-38.1	-8.7
당류	68	158	35	56	167	59.0	-17.9	5.4
목재,목탄,코르크	76	226	70	41	217	-41.2	-45.6	-3.8
기계류및그부품	22	94	33	22	92	-32.2	2.6	-1.7
기타	29	153	24	19	100	-19.4	-34.4	-34.7
화학공업생산품	14	66	14	16	80	16.5	14.8	21.2
비료	7	51	25	11	57	-55.1	58.6	12.1
비철금속및그제품	4	18	3	8	26	152.7	91.5	44.6
철광석	7	25	2	1	11	-30.2	-80.0	-54.7

자료 : SP-IDC

카. 목포항

항만물동량 현황

- ’13년 4월 목포항의 총물동량은 119만 8천 톤으로 전년동기대비 14.7% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.2% 증가한 1만 1천TEU를 기록
  - 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 17.2% 감소한 102만 9천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 1.9% 감소한 7만 3천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-31〉 목포항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

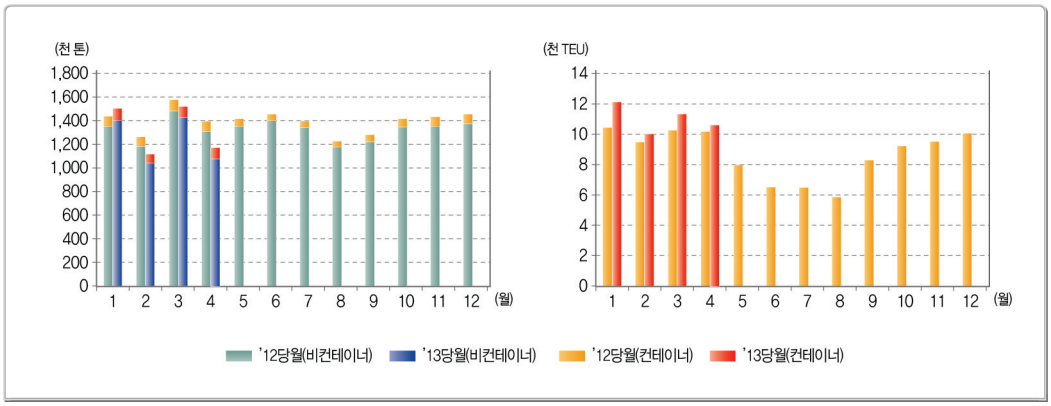
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,404	5,710	1,557	1,198	5,440	-23.0	-14.7	-4.7
	수입	167	633	143	133	602	-7.1	-20.7	-4.9
	수출	286	1,093	384	305	1,277	-20.6	6.6	16.9
	환적	16	193	36	18	141	-50.6	11.1	-27.2
	연안	935	3,791	994	743	3,419	-25.3	-20.5	-9.8
컨테이너	합계	10	41	11	11	44	-6.5	4.2	9.2
	수입	1	2	1	1	2	-28.1	-28.8	6.8
	수출	1	2	0	1	2	14.1	-15.4	0.1
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	9	37	10	10	40	-5.7	8.6	9.8
비컨테이너	합계	1,244	5,053	1,386	1,029	4,764	-25.7	-17.2	-5.7
	수입	166	629	141	129	596	-8.2	-22.3	-5.3
	수출	272	1,052	372	295	1,239	-20.7	8.4	17.8
	환적	16	193	36	18	141	-50.6	11.1	-27.2
	연안	789	3,178	836	587	2,788	-29.8	-25.6	-12.3
유류	합계	75	309	78	73	308	-5.6	-1.9	-0.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	75	309	78	73	308	-5.6	-1.9	-0.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-14〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 4월 목포항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 16.4%, 전월대비 24.6% 감소함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 차량 및 그 부품으로서 '13년 4월 전년동기대비 34.3% 감소한 33만 9천 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-32〉 목포항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	1,319	5,362	1,463	1,103	5,071	-24.6	-16.4	-5.4
양곡	29	94	45	26	138	-41.4	-8.4	45.9
유연탄	33	129	27	35	114	33.2	6.2	-12.0
석유정제품	74	308	77	72	305	-5.7	-2.7	-1.1
시멘트	102	322	88	128	357	45.5	25.7	10.9
모래	100	369	103	130	386	26.1	30.1	4.8
기타광석 및 생산품	44	163	13	48	126	265.4	10.5	-23.1
고철	30	103	29	17	85	-40.3	-42.5	-17.0
철강 및 그 제품	283	1,341	397	284	1,285	-28.6	0.2	-4.2
비철금속 및 그 제품	57	191	54	3	170	-94.5	-94.8	-10.9
기계류 및 그 부품	16	58	10	5	53	-51.0	-70.8	-8.8
차량 및 그 부품	516	2,152	610	339	1,997	-44.4	-34.3	-7.2
기타	8	15	2	-	4	-100.0	-100.0	-70.7

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만물동량 현황

- ’13년 4월 마산항의 총물동량은 124만 5천 톤으로 전년동기대비 12.0% 감소
  - 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.5% 증가한 802TEU를 기록
  - 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 10.2% 감소한 114만 1천 톤을 기록
  - 유류 물동량은 전년동기대비 27.1% 감소한 9만 8천 톤을 기록

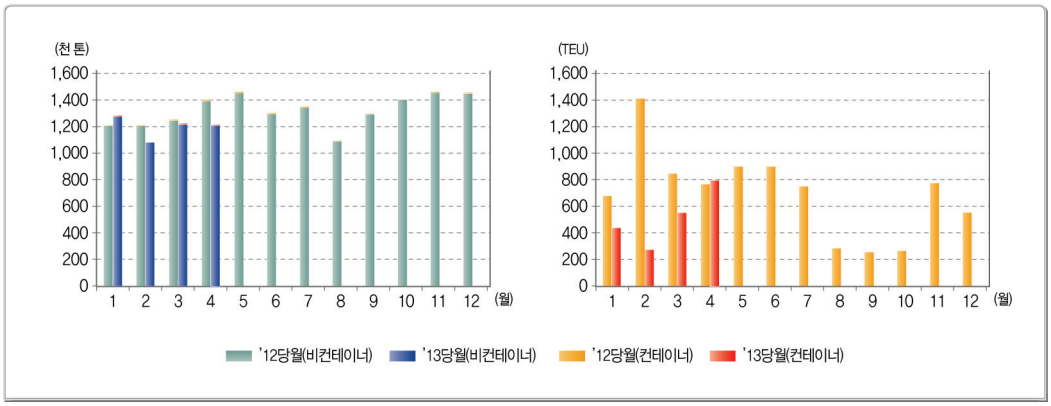
〈표 Ⅰ-33〉 마산항 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,415	5,126	1,248	1,245	4,919	-0.3	-12.0	-4.0
	수입	174	639	109	113	453	4.3	-35.1	-29.0
	수출	592	2,043	448	483	1,782	7.8	-18.3	-12.8
	환적	48	117	22	43	180	95.0	-11.5	54.9
	연안	600	2,327	670	606	2,503	-9.5	0.9	7.6
컨테이너	합계	775	3,738	557	802	2,085	44.0	3.5	-44.2
	수입	311	2,126	256	444	998	73.4	42.8	-53.1
	수출	465	1,594	301	359	1,089	19.3	-22.8	-31.7
	환적	-	20	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,271	4,515	1,114	1,141	4,425	2.4	-10.2	-2.0
	수입	174	638	108	113	453	4.3	-35.0	-29.0
	수출	583	2,018	444	478	1,766	7.6	-18.0	-12.5
	환적	48	116	22	43	180	95.0	-11.5	55.5
	연안	466	1,743	540	508	2,026	-5.9	8.9	16.3
유류	합계	134	584	130	98	477	-24.8	-27.1	-18.4
	수입	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	연안	134	584	130	98	477	-24.8	-27.1	-18.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-15〉 '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이



마산항 품목별 물동량 현황

- '13년 4월 마산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 11.8% 감소함
  - » 전년동기대비 기타광석, 기계류, 모래 등은 증가하였으나 철강, 시멘트 등은 감소함
    - · 특히, 기타광석 물동량은 해양신도시 건설을 위한 매립 관련 물동량으로 '14년까지만 발생할 것으로 예상됨

〈표 Ⅰ-34〉 마산항 2013년 4월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	1,405	5,099	1,244	1,239	4,902	-0.4	-11.8	-3.9
어패,갑각류	5	20	2	4	13	94.7	-27.4	-34.0
양곡	-	-	-	-	11	-	-	-
기타 동.식물 생산품	16	46	9	9	36	6.7	-39.1	-21.3
시멘트	169	572	155	149	525	-3.7	-11.9	-8.2
모래	36	113	79	83	267	6.0	132.8	136.7
철광석	8	32	1	2	6	70.7	-70.3	-80.2
기타 광석 및 생산품	6	16	104	100	476	-3.4	1,695.6	2,844.1
석유 정제품	134	584	130	98	477	-24.8	-27.1	-18.4
비료	-	-	-	-	3	-	-	-
화학공업생산품	-	1	-	0	5	-	-	559.3
플라스틱. 고무 제품	3	4	4	-	4	-	-	2.8
원목	-	3	-	-	-	-	-	-
목재, 목탄, 코르크	9	32	10	9	26	-10.1	4.5	-18.4
방직용섬유 및 그제품	10	10	-	-	0	-	-	-98.1
고철	34	100	14	28	110	99.8	-18.2	9.7
철강 및 그제품	350	1,261	222	225	911	1.4	-35.8	-27.7
비철금속 및 그제품	24	29	5	0	6	-90.6	-97.9	-79.0
기계류 및 그부품	271	1,004	278	310	1,084	11.7	14.6	8.0
전기기기 및 그부품	-	24	-	-	5	-	-	-80.8
차량 및 그부품	270	566	178	192	803	8.1	-28.9	41.9
항공기, 선박 그부품	4	4	0	-	1	-	-	-87.7
기타	57	677	54	29	133	-46.8	-48.9	-80.4

자료 : SP-IDC

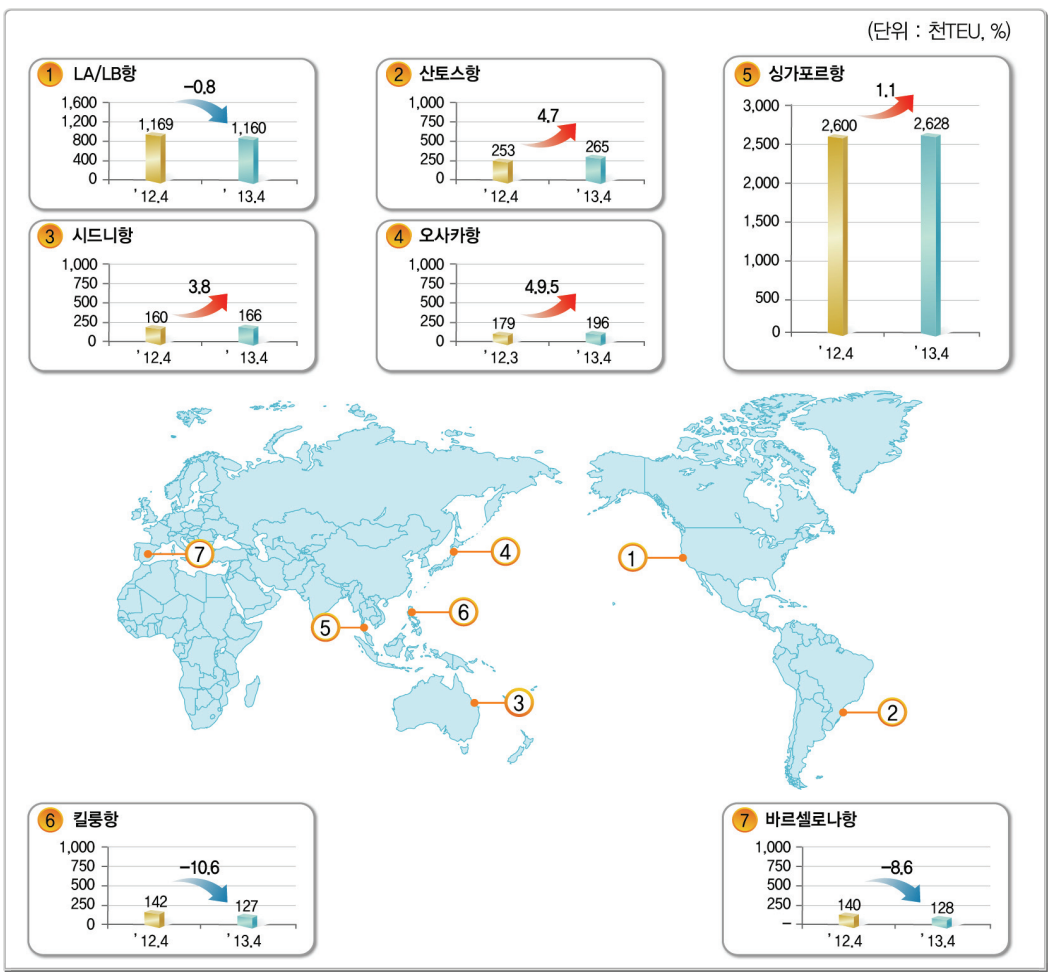
2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너 물동량 및 증가율은 <그림 I-16>과 같음

〈그림 Ⅰ-16〉 세계 주요 항만의 2013년 4월 컨테이너 물동량

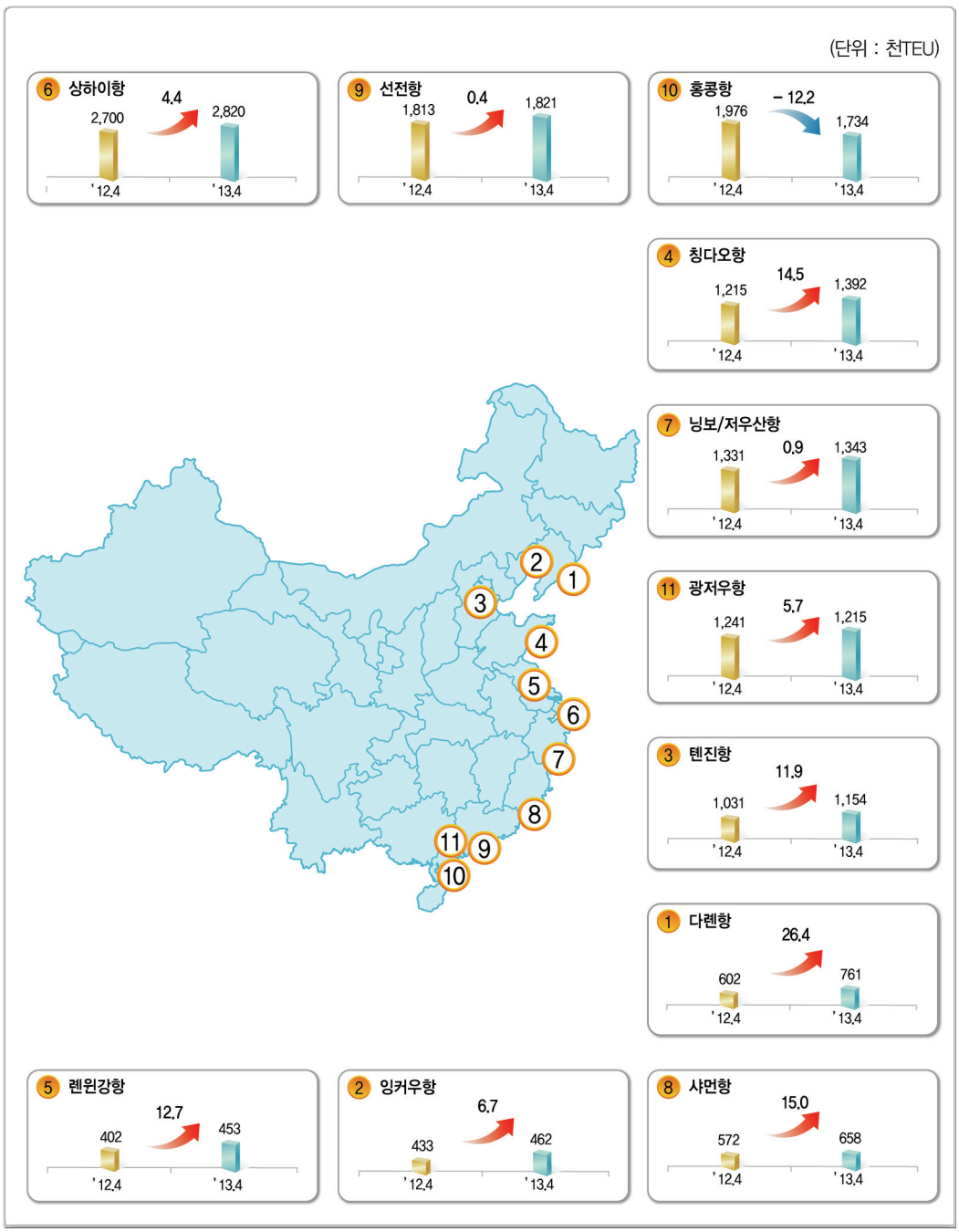


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

’13년 4월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-17〉과 같음

〈그림 Ⅰ-17〉 중국 주요 항만의 2013년 4월 컨테이너 물동량



주 : % 값은 전년동기대비 증가율

해외 항만 '13년 4월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-35〉 해외 항만 2013년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,700	10,235	2,880	2,820	10,622	-2.1	4.4	3.8
	홍콩항	1,813	6,916	1,773	1,821	7,110	2.7	0.4	2.8
	선전항	1,976	7,672	1,881	1,734	7,053	-7.8	-12.2	-8.1
	칭다오항	1,215	4,728	1,421	1,392	5,307	-2.0	14.5	12.2
	닝보/저우산항	1,331	5,114	1,332	1,343	5,504	0.8	0.9	7.6
	광저우항	1,241	4,517	1,215	1,311	4,546	7.9	5.7	0.6
	톈진항	1,031	3,806	1,103	1,154	4,154	4.6	11.9	9.1
	다롄항	602	2,257	696	761	2,799	9.2	26.4	24.0
	샤먼항	572	2,062	667	658	2,418	-1.3	15.0	17.3
	잉커우항	433	1,650	490	462	1,794	-5.7	6.7	8.7
	롄윈강항	402	1,632	452	453	1,792	0.3	12.7	9.8
아시아	싱가포르항	10,137	2,644	2,644	2,628	10,263	-0.6	1.1	1.2
	킬룽항	142	502	136	127	490	-6.6	-10.6	-2.4
	오사카	179	665	173	196	684	13.2	9.6	2.9
미주	LA/LB항	1,169	4,351	990	1,160	4,501	17.2	-0.8	3.5
	산토스항	253	977	268	265	1,021	-1.0	4.7	4.5
유럽	바로셀로나	140	551	153	128	537	-16.5	-8.5	-2.5
오세아니아	시드니	160	645	75	166	660	7.5	3.8	2.3

나. 중국

주요 항만물동량

- ’13년 4월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,390만 8천TEU로 전년동기대비 4.4% 증가함
  - 4월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,573만TEU로 전년동기대비 9.3% 증가함
  - 이중 연해항만에서 1,398만 9천TEU, 내륙항만[2]에서 174만 7천TEU를 처리함
- ’13년 4월 중국 총물동량은 전년동기대비 8.5% 증가한 8억 8,882만 톤을 기록했으며 연해항만은 6억 733만 톤, 내륙항만은 2억 8,149만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-36〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
상하이항	2,700	10,235	2,880	2,820	10,622	-2.1	4.4	3.8
선전항	1,813	6,916	1,773	1,821	7,110	2.7	0.4	2.8
홍콩항	1,976	7,672	1,881	1,734	7,053	-7.8	-12.2	-8.1
칭다오항	1,215	4,728	1,421	1,392	5,307	-2.0	14.5	12.2
닝보/저우산항	1,331	5,114	1,332	1,343	5,504	0.8	0.9	7.6
광저우항	1,241	4,517	1,215	1,311	4,546	7.9	5.7	0.6
톈진항	1,031	3,806	1,103	1,154	4,154	4.6	11.9	9.1
다롄항	602	2,257	696	761	2,799	9.2	26.4	24.0
샤먼항	572	2,062	667	658	2,418	-1.3	15.0	17.3
롄윈강항	433	1,650	490	462	1,794	-5.7	6.7	8.7
잉커우항	402	1,632	452	453	1,792	0.3	12.7	9.8
합계	13,315	50,591	13,910	13,908	53,099	0.0	4.4	5.0

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

샤먼(Xiamen)항[3]

샤먼항, 컨테이너 물동량 큰 폭으로 증가

» '13년 4월까지 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 17.3% 증가한 242만TEU를 기록함

· 동기간(1~4월) 총물동량은 5,961만 톤을 기록하여 전년동기대비 13.9% 증가함

기타항[4]

루저우(Luzhou)항, '13년 물동량 증가

» 쓰촨(Sichuan)성에 위치한 루저우항은 내륙항만으로 '13년 4월 누적 컨테이너물동량은 전년대비 23.0% 증가한 3만 9천TEU를 기록함

» 총물동량은 35.0% 증가한 932만 톤을 기록함

· 품목별로 석탄은 18.0% 하락한 78만 톤을 기록했으나 건설 기자재가 34% 증가한 755만 톤을 기록함

난통(Nantong)항, '13년 물동량 증가

» 장수(Jiangsu)성 난통항의 '13년 4월 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 11.4% 증가한 17만 6천TEU를 기록함

» 총물동량은 전년대비 7.0% 증가한 6,316만 톤을 기록했으며 올해 2억 톤을 넘어설 것으로 예상됨

3) SchedNet(www.schednet.com)
4) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

일본

나고야항[5)]

- ’13년 4월 나고야항의 컨테이너 물동량은 22만 1천TEU로 전년동기대비 6.1% 증가
- 누적 컨테이너 물동량은 81만TEU로 전년동기대비 1.5% 증가
- 수입 물동량의 경우 전월대비 5.9% 증가한 10만 7천TEU를 기록하였으며, 수출 물동량의 경우 전월대비 5.1% 증가한 11만 4천TEU를 처리하였음

오사카항[6)]

- ’13년 4월 오사카항의 컨테이너 물동량은 19만 6천TEU를 기록, 전년동기대비 9.6% 증가
- 누적 컨테이너물동량은 68만 4천TEU로 전년동기대비 2.9% 증가
- 수입과 수출 물동량은 11만TEU, 8만 6천TEU를 기록하였으며, 각각 전월대비 10.6%, 16.7% 증가하였음

〈표 Ⅰ-37〉 일본 주요항만 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
나고야	합계	208	799	210	221	810	5.5	6.1	1.5
	수입	98	384	101	107	391	5.9	9.9	1.7
	수출	111	415	108	114	420	5.1	2.7	1.2
오사카	합계	179	665	173	196	684	13.2	9.6	2.9
	수입	101	374	99	110	383	10.6	9.0	2.5
	수출	78	291	74	86	301	16.7	10.5	3.4

주 : 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계가 가능한 항만에 한함

자료 : 각 항만 홈페이지

5) 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp/)
6) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

항만물동량 현황

» 싱가포르항의 4월 총물동량은 4,589만 9천 톤으로 전년동기대비 3.8% 증가

» '13년 4월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 262만 8천TEU로 전년동기대비 1.1% 증가

» 싱가포르항의 '13년 4월 벙커유 판매량은 364만 8천 톤으로 전년동기대비 2.3% 감소

〈표 Ⅰ-38〉 싱가포르항 2013년 4월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	44,219	178,635	43,778	45,899	171,550	4.8	3.8	-4.0
컨테이너	10,137	2,644	2,644	2,628	10,263	-0.6	1.1	1.2
벙커유	3,735	14,105	3,363	3,648	13,875	8.5	-2.3	-1.6

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

타이완

킬룽항

» 킬룽항의 4월 총물동량은 552만 7천 톤으로 전년동기대비 5.6% 감소

» '13년 4월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 12만 7천TEU로 전년동기대비 10.6% 감소

» 킬룽항의 4월 입항척수는 541척으로 전년동기대비 0.7% 증가

〈표 Ⅰ-39〉 킬룽항 2013년 4월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, 척, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	5,852	21,790	5,898	5,527	21,187	-6.3	-5.6	-2.8
컨테이너	142	502	136	127	490	-6.6	-10.6	-2.4
입항척수	537	1,923	536	541	1,918	0.9	0.7	-0.3

자료 : 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

» ’13년 4월 제다항의 총물동량은 539만 6천 톤으로 전월대비 3.2% 감소함

- 제다항 물동량 감소의 가장 큰 요인은 벌크(고체) 물동량 감소로서 전월대비 18만 7천 톤 감소(전월대비 28.1% 감소)
- 벌크(액체)화물, 일반화물 전월대비 증가한 반면, 컨테이너, Ro-Ro&자동차화물은 전월대비 각각 1.0%, 5.3% 감소함

» 킹 압둘아지즈항의 총물동량은 ’13년 4월 234만 3천 톤에서 전월보다 12만 2천 톤 감소함

- 컨테이너 물동량은 전월대비 4.8% 증가한 131만 8천 톤을 처리하였으며, 일반화물과 Ro-Ro&자동차화물도 전월대비 각각 34.9%, 48.9% 증가함

» ’13년 4월 킹 파드공업항의 총물동량은 341만 9천 톤으로 전월대비 1.9% 증가한 반면, 쥬베일 상업항은 전월대비 7.0% 감소함

〈표 Ⅰ-40〉 사우디 주요 항만의 2013년 4월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

항 만	2013			전월대비	
	3월	4월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	5,574	5,396	20,148	-178	-3.2
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	2,221	2,343	9,217	122	5.5
킹 파드공업항 (King Fahad Industerial Port, Jubail)	3,354	3,419	13,690	65	1.9
쥬베일 상업항 (Jubail Commercial Port)	728	677	2,873	-51	-7.0
얀부 상업항 (Yanbu Commercial Port)	160	201	745	41	25.6

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

» ’13년 4월 제다항의 컨테이너 물동량은 전월대비 1.3% 증가한 39만 8천TEU 처리함

» 킹 압둘아지즈항의 컨테이너물동량은 전월대비 8.4% 증가한 14만 2천TEU로 쥬베일 상업항은 전월대비 23.1% 감소한 2만TEU를 처리함

〈표 Ⅰ-41〉 사우디 주요 항만의 2013년 4월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2013			전월대비	
	3월	4월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	393	398	1,490	5	1.3
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	131	142	550	11	8.4
쥬베일 상업항 (Jubail Commercial Port)	26	20	97	-6	-23.1

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

◉ 인도

» 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '13년 4월 총물동량은 4,350만 1천 톤으로 전년동기대비 6.2% 감소함

» 파라딥(Paradip)항은 전년동기대비 42.7% 증가한 581만 6천 톤을 처리함

- 파라딥항의 물동량 증가는 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)과 유연탄 증가로 인한 것으로 P.O.L과 유연탄은 전년동기대비 각각 15.4%, 56.9% 증가함

» 뭄바이(Mumbai)항은 전년동기대비 30.4% 감소한 반면, 엔노레(Ennore)항은 전년동기대비 42.0% 증가함

〈표 Ⅰ-42〉 인도 주요 항만의 '13년 4월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

순위	항만	'12년 4월	'13년 4월	전년동기대비
1	Kandla	6,760	7,125	5.4
2	Paradip	4,075	5,816	42.7
3	J.N.P.T.	5,533	5,191	-6.2
4	Visakhapatnam	4,958	4,683	-5.5
5	Chennai	4,297	4,266	-0.7
6	Mumbai	5,533	3,852	-30.4
7	New Manglore	2,931	3,282	12.0
8	Kolkata	3,100	2,935	-5.3
9	Ennore	1,371	1,947	42.0
10	V.O.CHIDAMBARANAR	2,430	1,934	-20.4
11	Cochin	1,406	1,562	11.1
12	Mormugao	3,986	908	-77.2
총계		46,380	43,501	-6.2

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

- ’13년 4월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.0% 감소한 61만 4천TEU를 처리함
- 가장 많은 물동량을 처리한 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기에 36만 5천TEU를 처리하였지만 ’13년 4월에는 35만 1천TEU로 3.8% 감소함
- 첸나이(Chennai)항은 전년동기대비 4.5% 감소한 12만TEU를 처리하였음
- 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 8.3% 감소한 4만 4천TEU를 처리하였음

〈표 Ⅰ-43〉 인도 주요 항만의 ’13년 4월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	’12년 4월	’13년 4월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	365	351	-3.8
2	Chennai	126	120	-4.5
3	Kolkata	48	44	-8.3
4	V.O.CHIDAMBARANAR	34	38	11.8
5	Cochin	24	26	10.3
6	Visakhapatnam	23	19	-17.4
7	Kandla	9	6	-33.3
8	New Manglore	3	4	33.3
9	Mumbai	5	2	-60.0
10	Mormugao	1	2	80.0
11	Paradip	1	1	0.0
총계		639	614	-4.0

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

라. 유럽

바로셀로나(Barcelona)항[7]

항만물동량 현황

- '13년 4월 바로셀로나항의 컨테이너 물동량은 전월대비 16.5%감소한 12만 8천TEU 기록
- 수입 컨테이너 물동량의 경우 전년동기대비 8.8% 감소한 3만 2천TEU를 처리하였으며, 수출의 경우 전년동기대비 23.2% 증가한 5만 2천TEU를 처리함
- 컨테이너 환적 물동량의 경우 공컨테이너 물동량이 포함된 수치이며 '13년 4월 4만 5천 TEU를 기록, 전년동기대비 29.4% 감소함

〈표 Ⅰ-44〉 바로셀로나항의 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
바로셀로나	합계	140	551	153	128	537	-16.5	-8.5	-2.5
	수입	35	134	35	32	130	-8.5	-8.8	-3.4
	수출	42	178	59	52	197	-11.7	23.2	10.5
	환적	63	239	60	45	211	-25.7	-29.4	-11.7

주 : 수입, 수출 물동량의 경우 공컨테이너 물동량 제외

자료 : 바로셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

7) 바로셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

마. 미주

주요 항만물동량

- ’13년 4월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 116만TEU로 전년동기대비 0.8% 감소, 전월대비 17.2% 증가하였음
  - » LA항은 64만TEU로 전년동기대비 9.5% 감소, LB항은 51만 9천TEU를 기록하며 전년동기대비 12.5% 증가하였음
- ’13년 4월 브라질의 산토스항의 컨테이너 물동량은 26만 5천TEU로 전년동기대비 4.7% 증가, 전월대비 1.0% 감소하였음

〈표 Ⅰ-45〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
미국	LA항	707	2,582	503	640	2,427	27.3	-9.5	-6.0
	LB항	462	1,769	487	519	2,073	6.7	12.5	17.2
	합계	1,169	4,351	990	1,160	4,501	17.2	-0.8	3.5
브라질	산토스항	253	977	268	265	1,021	-1.0	4.7	4.5

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 오세아니아

주요 항만물동량

- ’13년 4월 시드니항의 총물동량은 16만 6천TEU로 전년동기대비 3.8%, 전월대비 7.5% 증가하였음
  - » 시드니항의 ’13년 4월 누적 물동량은 66만TEU로 전년동기대비 2.3% 증가함

〈표 Ⅰ-46〉 시드니항 2013년 4월 물동량 처리 실적

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	160	645	75	166	660	7.5	3.8	2.3
수입	78	324	79	87	329	10.1	11.5	1.5
수출	82	321	154	79	331	-48.7	-3.7	3.1

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : www.sydneyports.com.au

사. 아프리카

주요 항만물동량

○ ’13년 4월 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량[8]은 1,216만 9천 톤으로 전년동기대비 9.2% 증가, 전월대비 13.1% 감소하였음

» 리차드베이항의 ’13년 4월 누적 물동량은 4,805만 1천 톤으로 전년동기대비 4.9% 증가함

〈표 Ⅰ-47〉 리차드베이항 2013년 4월 물동량 처리 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	11,144	45,796	14,001	12,169	48,051	-13.1	9.2	4.9
수입	5,970	23,831	6,511	5,929	24,654	-8.9	-0.7	3.5
수출	5,175	21,965	7,490	6,241	23,396	-16.7	20.6	6.5

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : www.rbct.co.za

8) 리차드베이항의 총물동량은 전량 석탄물동량임

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산항

항로표지사용료 징수제도 개선[9)]

- 부산지방해양항만청은 항로표지사용료의 징수제도 개선을 위한 업무협약를 부산항만공사와 6월 1일 체결
- 협약서를 체결함으로써 부산지방해양항만청과 부산항만공사가 각각 소관사항별로 선박료 및 항로표지사용료 발급업무를 이원화하여 관리해 오던 항만시설사용료(항로표지사용료 포함)를 6월 1일부터 부산항만공사에서 고지서 발급 업무를 일괄 처리하게 됨
- 그동안 항로표지사용료를 포함한 수역시설 사용료에 대한 업무전반을 국가에서 관리하여 왔으나 '04년 1월 부산항만공사가 출범하고 수역시설 관리권이 항만공사로 이관됨에 따라 국가와 공사에서 각각 고지서를 분리 발급하여 항만이용 고객들의 불편이 초래되어 제도 개선의 필요성이 제기됨
- 이번 항만시설사용료 납부고지서 발급 창구 일원화를 통하여 항만이용자 불편 최소화 및 이용자 편의도모고객만족 극대화를 통한 민원서비스 품질 향상에 크게 기여할 것으로 예상됨

여수(광양)항

여수항만청, 율촌 2산단 전면항로 준설 용역 착수[10)]

- 여수지방해양항만청은 공사비 약 136억 원에 달하는 광양항 3단계 투기장 전면 항로준설에 관한 실시설계 용역을 4월 말에 착수하였음
- 여수지방해양항만청은 여수 국가 산단방면으로의 통항선박 증가에 맞춰 묘도 서측 우회항로를 준설하기 위해 광양항 2산단 전면 진입항로 준설공사 실시설계 용역을 시작할 예정
- 현재 광양항은 여수국가 산단방면으로 통항하는 관공선 및 셔틀선이 묘도 동측 항로를 우회하여 이용 중이며, 이로 인해 제3, 4항로 및 묘도수로의 해상 교통 혼잡도 증가로 해상사고 위험이 상존하고 있음
  - 또한 묘도 수로의 지형특성과 주변 항만시설 등으로 인해 해상사고나 유류사고 발생 시

9) 부산지방해양항만청 보도자료 참조
10) 여수지방해양항만청(www.yeosu.go.kr) 보도자료 참조(2013.05.02)

묘도 수로 통항이 불가능 할 경우 여수산단 및 인근에 대규모 피해가 예상됨

- 묘도 서측 우회항로인 여수 석유화학부두(여수시 중흥동)~광양항 컨부두 3-2단계(광양시 황금동)까지 연결하는 항로를 확보하기 위한 율촌 2산단 전면 진입항로를 개설하여 이를 조속히 해소할 필요가 있음

» 이번 실시설계 용역을 위해 여수지방해양항만청은 용역비 5억 3천만 원을 투입할 계획이며 약 136억 원에 달할 것으로 예상되는 준설공사비는 내년도 정부 예산에 반영될 수 있도록 관계기관과 협의 중에 있음

인천항

인천신항 항만지원선박을 위한 관리부두 준공[11)]

» 인천지방해양항만청은 수도권 수출·입 물동량의 원활한 처리를 위해 시행중인 인천신항 개발사업의 일환으로 각종 관공선과 항만지원선박(예인선과 급유선 등)을 수용하기 위한 관리부두 축조공사를 총공사비 328억 원을 투입하여 착공한지 4년만인 5월 31일 준공한다고 밝힘

* 공사개요 : 함선 9척 및 부잔교 3기 등 / '09. 6. 1~'13. 5.31 / 328억 원

» 인천신항 관리부두의 주요내용을 보면 다음과 같음

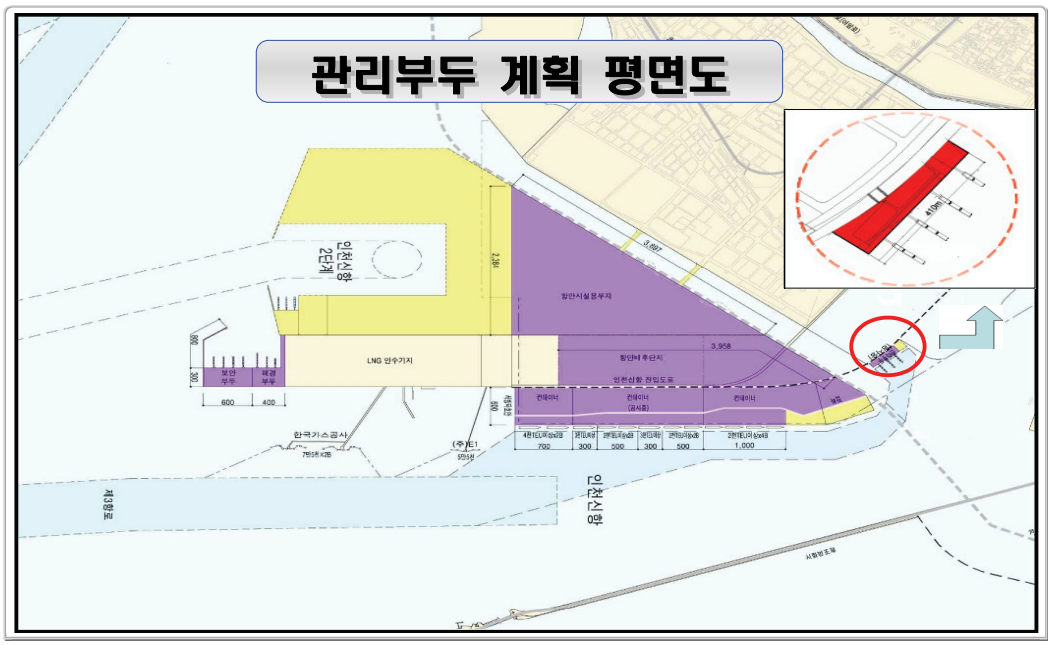
- 최대 9m 이상인 인천 앞바다 조수간만의 차이를 극복하기 위해 해상에 선박접안용 함선 9척(선박 접안길이 L=720m)을 포함하는 부잔교 시설을 설치하여 중·소형 선박의 상시 이·접안에 지장이 없도록 계획하였음

- 또한, 배후부지 약 48천㎡에 이용자 편의를 위한 주차장과 친수공간을 확보하여 부두 이용자는 물론 일반 시민들이 휴식 및 여가를 보낼 수 있는 공간을 마련함

» 본 관리부두의 준공으로 인천신항에 투입될 관공선(최대 200톤 이상) 등 항만지원선박 46여척이 동시 접안이 가능하게 되어 인천신항의 원활한 운영에 기여할 것으로 전망됨

11) 인천지방해양항만청 보도자료 (www.portincheon.go.kr) 참조

〈그림 Ⅱ-1 관리부두 계획 평면도〉



자료 : 인천지방해양항만청(www.portincheon.go.kr) 보도자료

〈그림 Ⅱ-2 관리부두 축조공사 조감도〉



자료 : 인천지방해양항만청(www.portincheon.go.kr) 보도자료

울산항

해상교통관제센터 준공[12)]

» 울산항의 효율적인 항만관제체계 구축을 위해 해상교통관제센터를 지난 5월 30일에 준공하였음

» 울산항 해상교통관제센터는 '09년 2월 실시 설계 완료, '12년 2월에 착공해 14개월의 공사기간을 거쳐 건립됨

- 약 48억 원의 예산이 투입되었으며 지상 8층, 높이 41m, 연면적 1,406m² 규모

» 건립된 지 30여년이 지난 구 관제센터('81년 10월 건립, 연면적 330m², 3층 규모)는 관제시설 확충이나 충분한 관제 공간 확보에 어려움이 있었음

- 울산신항개발계획에 따른 항만시설 축조 및 VTS(VTS: Vessel Traffic Service)레이더 사이트 증축(7개) 등으로 늘어나는 장비와 관제요원('07년 대비 15명→22명)을 수용하기에는 노후화가 심각하고 공간이 협소하여 관제서비스 환경이 열악한 실정이었음
- 이러한 어려움들을 해소하고 매일 290여척, 연간 10만 여척이 입출항 하는 울산항의 해상교통안전과 효율적인 항만운영을 지원하기 위한 관제서비스를 제공할 수 있도록 센터를 신축 이전하게 되었음

평택(당진)항

평택-일조 카페리항로 중단 위기[13)]

» 평택-일조 간 카페리항로를 운항하고 있는 일조해통반윤유한공사의 2만 4,946톤급 카페리선 일조동방호를 일조국제훼리(주)가 가압류하면서 취항 2년여만에 중단 위기를 맞이함

- 일조해통반윤유한공사의 한국 총대리점인 일조국제훼리(주)는 하역료, 대리점비, 선용품비, 항만서비스이용료 등 총 35억 원을 받지못하고 있는 실정임
- 일조동방호는 5월 30일 중국 일조항에 도착한 이후 유지보수를 위해 6개월 간 휴항에 들어갈 계획이었으나 6개월 후에 재취항하지 못할 경우 미수금 회수가 불가능한 것으로 판단하여 일조동방호에 대한 가압류 절차를 진행함
- 특히, 이번 장기휴항에 대하여 한국측 사업자에게 제대로 설명을 하지 않은 것이 이번 결정을 부추긴 주요 원인임

12) 울산지방해양항만청(ulsan.mltm.go.kr), 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)
13) 한국해운신문 (www.maritimepress.co.kr) 기사 참조

» 가압류를 통해 일조해통반윤유한공사는 평택-일조 항로를 포기할 가능성이 큰 것으로 보고 있음

· 한중카페리항로 특성상 양국 사업자의 관계가 틀어질 경우 사업 지속이 어려움

포항항

포항 신항, 신규 예인선 도입[14)]

» 포항 신항에는 1천~4천마력급 예인선 13척이 운영되고 있었으나 4천마력 이상의 고마력 예선은 한척에 불과해 10만 톤급 이상의 대형선박 접안 시 효율성이 떨어졌음

» 이에 올해 6월말에 5천 마력급 예인선 2척을 도입하여 운영할 예정

· 대형선박 예인 시 저마력의 예인선 여러 척 투입보다 고마력 예인선 한척 투입이 안전은 물론 비용면에서도 효율성이 높음

목포항

세계적 크루즈선 잇따라 입항[15)]

» 목포항 삼학부두에 일본 Nippon Marine 크루즈가 입항하는 등 지속적으로 세계적 크루즈선이 입항할 예정임

· Nippon Marine호는 2만 2,427톤급으로 202객실, 정원524명, 승무원80여명을 수용하는 규모로서 '05년 이후 여섯 번째 입항임

· '14년 1월에는 영국 크루즈선 디스커버리(Voyage of Discovery)호가 1,700여명을 태우고 입항할 예정임

» 목포항에 마리나항만 시설이 조성되면 국내 최대규모의 마리나 전진기지 역할 수행하고 크루즈선을 통하여 관광산업이 활성화되어 목포항이 제 2의 전성기로 발전할 것으로 전망함

14) 경북일보(2013), "포항신항 대형선박 입출항 쉬워진다"
15) 뉴시스 (www.newsis.com) 기사 참조

동해(삼척)항

동해·묵호항 항만시설 운영세칙 일부개정[16)]

» 선석 증가 및 하역능력 재 산정 결과에 따라 동해항의 선석기능을 일부 변경하였으며, 묵호항의 경우 석회석 물류 시설 준공에 따른 조건부 접안 능력 소멸 및 취급화물을 일부 변경하였음

» 동해·묵호항의 운영세칙 개정에 따라 변경된 시설능력은 아래의 표와 같음

〈표 Ⅱ-1〉 동해·묵호항 시설능력 변경 현황

구 분	선석번호	선석길이 (m)	접안능력 (DWT)	취급화물	비고
북부두	20	100	2,000	수산물	신설부두
북부두	25	185	10,000G/T	여객선	기존 기타화물 부두에서 변경
제 1부두	11	150	6,000	석회석, 기타광석	기존 무연탄 부두에서 변경
	12	150	15,000 → 6,000	석회석, 기타광석	취급화물 및 접안능력 변경
해경부두	51	450 → 635	3,000 → 5,000		해경부두 확장

자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지(www.donghae.mof.go.kr), KMI 재작성

마산(거제, 사천)항

가포신항, 일반화물부두 전환 확정[17)]

» '13년 7월 개장 예정인 마산항 가포신항의 일반화물 부두 전환이 확정됨

» 가포신항은 4개의 컨테이너 선석으로 건설 예정되었으나 컨테이너 물동량 부족으로 개장후 9차년도까지 2개 선석에 대해서는 일반화물부두로 운영할 계획임

- 하지만 컨테이너 물동량이 발생할 여건이 개선되지 않음에 따라 2개 일반화물처리선석에 대해서는 영구적으로 기능을 변경함

» 이외에도 최소운영수입보장(MRG)인 15만 6천TEU를 변경하기 위해 가포신항 사업시행자인 마산아이포트(주)와 해양수산부가 협의 중에 있음

16) 동해지방해양항만청 홈페이지(www.donghae.mof.go.kr)
17) 경남도민일보(2013), "가포신항, 일반 화물부두 전환 확정"

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

○ 우크라이나, 국내에 사료원료용 소맥 장기공급을 희망[18)]

» 우크라이나 농업식량부는 한국의 배합사료시장에 대한 관심을 표명하며 자국의 국영기업과 농협사료 간 사료원료용 소맥 장기구매 공급계약 체결을 희망함

» 우크라이나산 사료원료용 소맥은 품질이나 가격적인 면에서 국제 경쟁력이 충분하고 수입원료의 안정적인 도입을 위해 장기구매 공급계약을 적극 검토할 예정

» 지난 4월 파라과이 대사와의 면담에 이어 이번 우크라이나 농업식량부 장관과의 면담을 통해 옥수수, 소맥, 대두박 등 주요 사료원료의 원산지 다변화를 꾀하고 리스크 분산과 안정적인 곡물도입체계를 구축해 나갈 예정임

- 야자박, 팜박, 타피오카 등 부원료의 안정적인 확보를 위해 동남아시아에도 적극 진출할 계획임

철광석 산업 동향

○ '13년 철광석 가격 하향 안정세 전망[19)]

» 철광석 가격은 하향 안정세가 예상되나 불안요인이 상존하고 있음

- 하락요인 : 중국 수요둔화 지속, 호주·중국 등의 철광석 생산증가
- 불안요인 : 투기수요, 기상이변에 따른 일시적인 공급차질 가능성

» 우리나라의 철광석 및 비철금속의 수입비중은 4.5%에 달함

» 이와같은 철광석 가격의 하향 안정세 전망은 최근 엔화약세 등 환율불안으로 어려움을 겪고 있는 국내 철강제품 수출업체에게는 가격경쟁력 유지에 긍정적인 역할을 할 것으로 기대함

18) 한국농어민신문(www.agrinet.co.kr)
19) 한국무역협회 국제무역연구원,「IIT Trade Focus」(2013.05)

〈표 Ⅱ-2〉 철광석 가격 전망

기관	기준일	2013년			2014년		
		2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
Toronto-Dominion Bank/Toronto	13.04.19	140	150	140	142	140	145
National Australia Bank Ltd	13.04.10	127	119	115	110	103	100
Wdstpac Banking Corp	13.04.08	165	95	110	115	145	110
Credit Suisse Group AG	13.04.03	125	115	110	105	100	100
Intesa Sanpaolo SpA	13.03.29	120	115	115	125	115	-
Australia&New Zealand Banking Group Ltd	13.02.08	145	145	142	138	134	130
Standard Chartered Bank	13.01.17	140	133	140	125	125	125
Capital Economic Ltd	12.12.03	95	95	90	85	80	75
Bank of America Merrill Lynch	12.11.30	110	108	108	-	-	-
평 균 가 격		129.7	119.4	118.9	118.1	117.8	112.1

자료 : 한국무역협회 국제무역연구원, 「IIT Trade Focus」 5월호

자동차 산업 동향

국내 완성차 5개사, 내수시장 점유율 하락[20]

» 국내 완성차 5개사(현대, 기아, GM, 르노삼성, 쌍용)는 '13년 4월 12만 대를 판매하며 내수시장 전체 신차 판매량의 88.3% 수준을 나타냄

- 수입차는 '13년 4월 2만대를 판매하여 내수시장 점유율이 증가세를 나타냄
- 국산차 내수시장 점유율은 '06년 95.5%에서 '12년 90.1%, 현재 88.3%로서 점차 하락세를 이어가고 있음

» 최근 품질은 물론 가격경쟁력까지 갖춘 수입차들이 늘면서 선택의 폭이 넓어졌기 때문임

자동차 전문 산업단지 "서산오토밸리" 준공[21]

» 충남 서산시에 총사업비 3,801억 원이 소요된 총면적 400만m^2 규모의 자동차 전문 산업단지인 서산오토밸리가 준공됨

- 저렴한 분양가와 뛰어난 입지여건에 힘입어 현재 100%에 가까운 분양률을 보이고 있음
- '12년 현대위아(주)와 서산시가 6,000억 원 규모의 투자유치협약을 체결하면서 100여개 협력업체가 동반 이전할 것으로 전망돼 국내 최대의 자동차산업단지로 도약이 기대됨

20) 국민일보 (www.kukinews.com) 기사 참조
21) 국민일보 (www.kukinews.com) 기사 참조

» 서산오토밸리는 당진-대전 간 고속도로와 인접해 수도권까지 1시간 이내 접근이 가능하며, 중국과 최단거리(339km)의 대산항도 가까워 대중국 무역에도 유리한 입지를 갖추고 있음

» 서산오토밸리는 연간 1조 1,000억 원의 생산유발과 2만여명의 고용창출을 일궈낼 것으로 기대함

목재 산업 동향

"목재의 지속가능한 이용에 관한 법률" 시행[22)]

» '13년 5월 24일 산림청은 친환경 소재인 목재의 지속가능한 이용을 통해 기후변화에 대응하고 국민의 삶의 질을 향상하기 위한 "목재의 지속가능한 이용에 관한 법률(이하 목재법)"을 시행함

» 원목수출 금지정책으로 인한 수입목재 가격 상승 등으로 점차 경쟁력이 약화되었으나 최근 기후변화협약에서 국산 목재제품의 이용이 탄소계정으로 인정되고 웰빙에 대한 관심이 고조되면서 친환경소재로서 목재제품이 가치가 재조명됨

- 5년 단위의 법정계획으로서, 목재생산업의 등록 의무화, 불량 목재제품 유통금지, 라벨링 제도를 통한 신뢰도 제고 등으로 목재에 대한 체계적인 관리를 하도록 할 예정임

» 이번 목재법 제정을 통해 경쟁력 있는 기업에 대한 적극적 지원과 법과 시장 질서를 교란하는 기업에 대해서는 철저히 관리·감독하여 목재산업의 전반적인 체계를 재정비하는 계기가 될 예정임

철강 산업 동향

포스코, 세계 최대 광양 제 1고로 재가동[23)]

» 포스코는 '13년 6월에 연간생산능력을 300만 톤 이상 확충한 광양 제 1고로 가동

- 약 3,000억 원이 투입되어 고로 용적량을 기존 3,800㎥에서 6,000㎥로 증가시킴
- 이는 단일 고로 용량으로는 세계 1위로 가동되면 연간 328만 톤에서부터 563만 톤으로 크게 증가함
- 추가적으로 포스코는 포항제철소에 파이넥스[24)] 3호기가 올해 말부터 가동 될 예정으로 연간 200만 톤의 추가적인 철재 생산

» 철강업계는 공급과잉을 우려

22) 건설경제 (www.cnews.co.kr) 기사 참조
23) 매일경제(2013), 철근보다 싼 '후판의 굴욕' 발췌 및 인용
24) 포스코 고유 제철기술로 자연상태 가루모양의 철광석과 일반탄을 바로 사용해 쇳물을 생산하는 설비

· '09년 4,800만 톤 규모의 조강생산량은 '12년 말 6,900만 톤으로 크게 증가함에 따라 최근 침체된 철강 수요 산업인 건설업, 조선업과 맞물려 가격 하락 압력이 커질 것으로 예상됨

시멘트 산업동향

건설경기 불황에도 올 1분기 국내 시멘트 업체 매출 활황[25)]

» 국내 1분기 시멘트 총 수요량이 다소 증가함과 동시에 시멘트 가격 인상 등으로 전년 동기대비 실적 개선효과가 컸던 것으로 분석됨

· 업계에 따르면 동양시멘트와 쌍용양회, 한일시멘트, 현대시멘트, 아세아시멘트, 성신양회, 라파즈한라시멘트 등 7개사의 1분기 매출액은 총 9,566억 원으로 지난해 같은 기간보다 16.9% 늘어난 것으로 집계됨

· 영업이익과 순이익도 각각 -166억원, -932억 원으로 적자폭이 크게 줄어 들었으며 업체별로는 한일시멘트와 동양시멘트의 실적 개선효과가 가장 두드러짐

· 한일시멘트는 매출액 1,871억원으로 전년동기대비 27.5%가 증가했고, 영업이익은 178억원을 기록, 흑자로 전환하였고 동양시멘트도 같은 기간 매출액 1,404억원, 영업이익 6억원을 기록함

· 이는 전년동기대비 매출액은 17.9% 상승과 동시에 영업이익은 흑자로 돌아선 것을 의미함

· 시멘트 1위업체인 쌍용양회도 1분기에 전년동기보다 13.3% 증가한 3,068억원의 매출과 영업손실 79억원을 기록, 전년도에 기록한 205억 원의 영업손실보다 적자 폭을 축소함

· 이밖에 성신양회, 아세아시멘트, 현대시멘트도 1분기에 1,130억원, 727억원, 608억원의 매출액을 달성, 전년보다 각각 25.6%, 21.6%, 31.0%씩 개선된 실적을 기록함

· 하지만 라파즈한라시멘트는 전년보다 11.3% 감소한 758억원의 매출을 기록하며 마이너스 성장함

» 시멘트 업계 대다수가 비수기인 1분기에 개선된 실적을 보인 것은 출하량 증가에 더해 지난해 2월 15일을 기준으로 단행된 가격 인상 효과에 기인함

· 한국시멘트협회에 따르면 올 1분기 시멘트 수요량은 전년동기대비 1.6% 증가한 1,130만 3천 톤을 기록하였음

· 부문별로는 내수 시장의 경우 904만 4천 톤으로 전년보다 0.6%가 늘었고 수출은 225만 9천 톤으로 전년보다 6.1%가 증가함

· 지난해 1분기 중 단행한 가격인상으로 인한 착시효과도 큼

25) 한국시멘트협회(www.cement.or.kr) 보도 자료 참조

- 지난해 시멘트 가격은 톤당 6만 7,500원에서 7만 3,600원으로 9% 인상되었고, 인상된 가격은 2월15일을 기점으로 회계에 적용됨
- 작년 1분기 실적 중 절반은 인상 전 가격이었다면 올해는 1분기 실적 전체가 인상된 가격을 적용해 실적 개선 효과가 컸던 것임
- 하지만 시멘트 업계의 추가 가격 인상이 실패하였고 건설경기가 여전히 불황을 보이고 있다는 이유에서 1분기 실적 개선 효과가 지속될 것으로 보는 시각은 많지 않음

» 업계 관계자에 따르면 시멘트는 진입장벽이 높지만 업체 간 품질, 생산기술상의 차별성이 크지 않아 시멘트 값이 실적에 미치는 영향이 크며 시멘트 가격 인상이 수포로 돌아간 상황이라 1분기 근본적인 구조조정 없는 실적 개선에 의미를 두기는 어렵다고 전함

잡화 산업 동향

국내 석유화학 산업 동향[26)]

» 한국 수출입은행은 사우디 사다라(Sadara) 석유화학 프로젝트에 프로젝트 파이낸싱 방식으로 4억 달러를 제공한다고 발표

» 사다라 프로젝트는 사우디 동부 Jubail에 300만톤의 석유화학 플랜트를 건설하는 사업으로 모두 193억 달러가 투입되는 것으로 알려짐

» 수출입 은행 관계자에 따르면 사다라 프로젝트는 단일 사업 중 최대의 종합 석유화학단지를 조성하는 사업으로 국내에는 22억 달러의 EPC(설계, 구매, 시공 일괄수주) 사업을 비롯해 모두 80여개의 기업이 참여할 예정

유류 산업 동향[27)]

KSS해운, 초대형 가스운반선 신규 건조 결정

» KSS해운은 중장기 선박확보 및 영업력 확대를 위해 8만 4천CBM[28)]급 초대형 가스운반선(VLGC) 1척을 신규 건조할 예정

» 선박신규건조에 투입되는 투자규모는 약 806억 원으로 ’15년 완공 예정인 파나마운하 통과에 최적화된 8만 4천CBM급 VLGC 추가 확보를 통해 액화석유가스(LPG)운송선 수요 증가를 충족시킬 수 있을 것으로 전망됨

» 신규 선박은 현재 추진 중인 장기화물운송계약에 투입될 예정이며 연간 10.0%의 성장 또한 예상됨

26) 매일경제(www.news.mk.co.kr) 기사참조
27) 매일경제(www.mk.co.kr)
28) Cubic meter의 약어, 부피를 나타내는 단위, 일부 중량화물외에 부피로 화물운임계산시 사용

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

- 다롄항, 컨테이너 물동량 최근 10년('03~'12년)동안 483% 증가[29)]
  - »'12년 다롄항 컨테이너 물동량은 806만TEU, 총물동량은 3억 7,400만 톤을 기록함
    - · 10년 전 '03년 컨테이너 물동량은 167만TEU, 총물동량은 1억 2,600만 톤을 기록했음
  - » 국제해운센터와 항만 시설 개발이 이러한 물동량 증가를 이끈 것으로 파악됨
    - · '04년부터 '12년까지 다롄항의 항만 시설에 대한 투자는 114억 달러(USD)였으며, 이는 '49년~'03년까지 투자된 금액의 13배가 넘는 것으로 나타남
  - » 이외에도 열차 페리, 배후 도로 건설, 국제공항의 활성화도 이러한 물동량 증가에 영향을 준 것으로 파악됨
- 푸젠(Fujian)성 항만 및 도로 부문 투자금액 증가[30)]
  - » 푸젠성은 '13년 1~4월까지 총 2,372억 위안을 항만 및 도로 부문에 투자함
  - » 항만관련 시설에 대한 투자는 전년동기대비(1~4월) 19.2% 증가한 30억 5천만 위안이며 고속도로에는 전년동기대비 2.3% 증가한 1,177억 위안을 투자함
- 중국건설은행, 진장(Jinjiang)시에 무수항 건설자금 대출을 승인
  - » 중국 남동쪽에 위치한 진장시에 무수항 건설을 위해 중국건설은행은 총 8억 1,200만 달러(USD)의 자금 대출을 승인함
  - » 중국건설은행은 무수항 건설 자금 지원 외에도 국제무역센터와 전자거래센터 건설을 추진함
    - · '13년 4월까지 푸젠성에 위치한 무수항에서 처리된 화물액은 4억 6천만 달러에 이르는 것으로 나타남

29) SchedNet(www.schednet.com)
30) SchedNet(www.schednet.com)

중동

오만, 소하르(Sohar)항 컨테이너터미널 확장[31]

- 오만의 소하르항의 국제 컨테이너터미널의 1단계 확장공사 기공식을 개최함
  - 현재 컨테이너터미널 용량을 800천TEU에서 1,500천TEU로 확장하고 컨테이너 처리운영방식도 통합할 예정임
  - 총사업비는 1억 3천만 달러가 소요될 전망임
- 터미널 총 선석길이는 1km이며 68헥타르의 컨테이너 야드를 갖추고 있으며, 현재 4기의 안벽크레인에 추가적으로 Post-Panamax 안벽크레인과 14기의 차륜 겐트리크레인을 설비할 예정임
- 이번 확장공사를 통해 환적화물을 더 많이 처리할 수 있게 됨으로써 소하르항이 주변국가들을 지원할 수 있는 주요 항만으로 자리매김할 것으로 전망함
  - 환적물량은 연간 20만TEU로 오만 국내시장의 25.0%를 차지하는 수준임
- 1단계 공사를 포함하여 '18년까지 터미널 D 개발의 2단계 공사도 진행하여 장래 200만 TEU의 시설용량이 추가될 것으로 예상함

아시아

요코하마항 항만 계획관련 목표 수립[32]

- 일본의 항만 계획은 5~10년 단위로 개정되며, 시설 정비 계획 및 미래 수요 추계 등을 포함함
- '14년 의회의 승인을 통해 수립될 항만 계획은 '18년 완성을 목표로 함
- 현재는 세부 항만계획을 준비 중에 있으며, 국제 경쟁력 있는 항구, 시민이 모여 쉴 항구, 안전한 친환경 항구 등 모두 10개 항목의 개별과제를 설정함
- 향후 요코하마항의 '25년 컨테이너 물동량을 연간 430만~520만TEU로 예상하고 있으며, 이는 '12년 실적치에 1.4~1.7배에 해당하는 물동량임
- 위의 물동량에 대비하여 매립을 통한 새로운 물류 터미널 건설을 계획하고 있으며, 기존 남쪽 혼모쿠 부두 MC3,4 터미널의 경우 현재 800미터 규모의 선석을 900미터까지 확장하여 초대형 컨테이너 선박의 취항에 대비할 계획임
- 이를 토대로 7월경 계획 초안을 마련하여 '13년 후반기에 공청회를 열고, '14년 여름경에 교통정책 심의회에 상정할 계획임

31) JOC(www.joc.com) 기사 참조
32) 일본해사신문(www.marinavi.com)

◎ 아시아-남미동안항로, 선형대형화 협력 가속화[33]

» 아시아-남미동안항로에서 선형대형화와 선사간 협력 움직임이 표면화 되고 있음

- 남미동안항로에서는 주로 4,000TEU급 선박이 이용돼 왔으나, 아시아-유럽항로에서 ULCS(극초대형컨테이너선)라고 불리는 1만TEU급 이상의 신조선 투입이 계속되는 가운데 선사측들은 남미동안 항로를 8,000TEU급 선박의 유망한 운영처로 전망함

» 지난 5월, 칠레 선사인 CSAV가 차이나쉬핑, CMA-CGM, 함부르크수드, 한진해운, 머스크라인과 함께 각각 운항해 온 남미동안항로에 총 4개 노선을 3개로 재편한다고 발표

- 신규서비스인 ASAX 3개 노선은 7월부터 운항을 시작할 예정으로 모두 8,000TEU급 컨테이너선으로 선형을 통일하였음
- 기항지를 조정해 운송시간(Transit time)을 단축시키고, 상하이, 닝보, 홍콩, 싱가포르에서 산투스 이타포아 기항을 주 3회 체제로 전환함

» 많은 선사들이 공동배선 서비스를 제공하려는 움직임은 컨테이너선 대형화에 따른 전배에 대한 대응으로 판단됨

- 아시아-유럽항로는 1만TEU이상의 ULCS가 일반화 되고 있으며 과거에 유럽에서 인기가 있었던 8,000TEU 선박은 신흥국인 브라질과 아시아를 연결하는 남미동안항로로 투입되고 있음

미주[34]

◎ LA/LB항, 4월 컨테이너 물동량 현황

» '13년 4월, LB항의 컨테이너 물동량은 52만TEU를 기록하며 전년동기대비 12.5% 증가하였음

- 누적 컨테이너 물동량은 207만 3천TEU로 전년동기대비 17.2% 증가
- 4월의 수입 물동량은 전년동기대비 18.5%, 수출 물동량은 11.8%, 공컨테이너 물동량은 21.5%씩 각각 증가하였음

» 반면, LA항의 '13년 4월 컨테이너 물동량은 LB항의 증가세와는 달리 전년동기대비 9.5%가 감소한 64만TEU를 기록하였음

- 누적 컨테이너 물동량은 242만 7천TEU로 전년동기대비 6.0% 감소

» LA항은 여전히 미국내 가장 많은 컨테이너 물동량을 처리하는 항만이지만 '12년 말부터 LB항으로 대형선의 기항이 증가하였고, 새로운 항로가 추가되는 등의 요인으로 LB항과의

33)코리아 쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)
34) Lloyd's List (www.lloydlist.com) 기사 참조

물동량 격차가 점차 줄어들고 있는 추세임

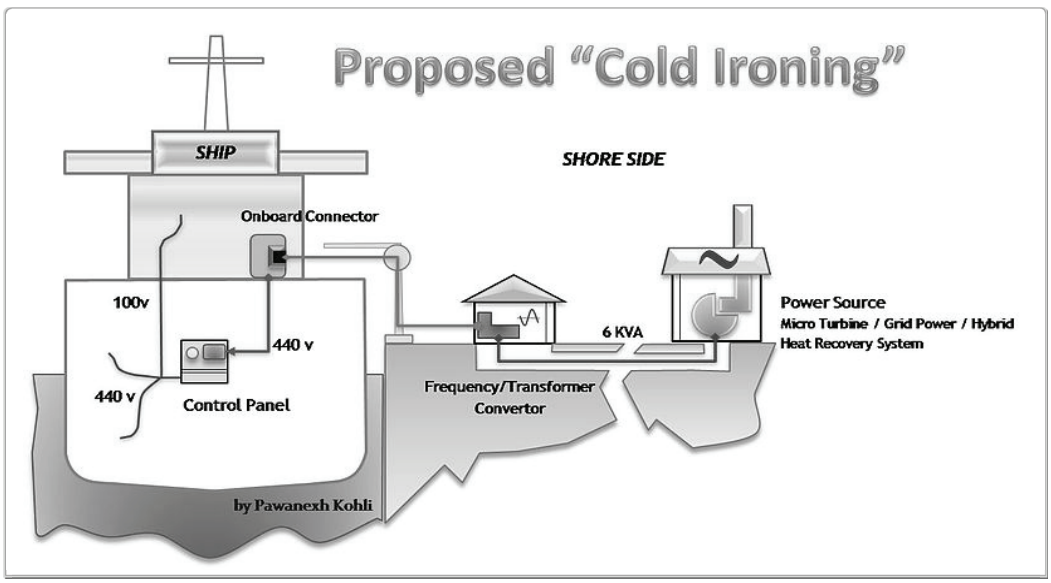
● 미국 서부항만, 선박 육상전원 공급장치(AMP:Alternative Maritime Power)[35] 확대 설치

» 항만에 정박 중인 선박에서 발생하는 온실가스 배출량을 낮추기위해, 선박에 필요한 동력을 공급하는 육상전원 공급장치를 미국 서부 해안에 위치한 13개 터미널에 올해 말까지 의무 설치하도록 함

· 캘리포니아 대기 자원국(ARB:Air Resources Board)은 캘리포니아주에 연간 25회 이상 기항하는 선박을 대상으로 AMP의 사용을 의무화할 것임

» LB항에 따르면 AMP를 사용했을 때 공기 오염이 95% 이상 절감된다고 함

〈그림 Ⅱ- 3〉 선박 육상전원 공급장치 개념도



자료 : 위키피디아 홈페이지 (www.wikipedia.org)

35) 접안 중인 선박에 전원을 공급하는 장치

아프리카

부산-아프리카 항만 협력 강화 36)

» 미국 LA에서 열린 제28차 국제항만협회 세계총회에 참석한 부산항만공사는 남아공, 케냐, 나미비아 등 아프리카 개발도상국 8개 항만 관계자 30여명을 초청 '부산-아프리카항 친선의 밤' 행사를 개최함

- 부산항만공사(BPA)는 미국 LA에서 열린 제28차 국제항만협회(IAPH, International Association of Ports & Harbour) 세계총회에서 아프리카항만들과 특별한 교류의 시간을 가짐
- 6월 13일 BPA에 따르면 임기택 사장을 단장으로 한 BPA 대표단은 아프리카 개발도상국 8개 항만의 관계자 30여명을 초청, '부산-아프리카항 친선의 밤' 행사를 개최함
- 남아공과 케냐, 나미비아, 세네갈, 나이지리아, 카메룬 등 8개 아프리카 항만당국 관계자들에게 부산항의 현황과 개발계획 등을 설명하고 부산항과 아프리카 항만의 교류 협력을 위한 발판을 마련함

» 최근 중국의 아프리카 국가들에 대한 자원외교 강화로, 아프리카와 중국의 교역 규모가 크게 늘어나고 있고 이들 수출입 물량의 부산항 이용 가능성이 매우 높아 부산항과 아프리카 항만의 협력 강화는 상호간에 큰 의미를 지님

- BPA는 이번 '친선의 밤'을 계기로 부산항의 항만 개발 및 관리·운영에 관한 노하우를 아프리카 항만에 전수, 국가브랜드 제고에 기여함은 물론 향후 급증하는 중국과 아프리카 교역의 환적항으로서 부산항이 역할을 할 수 있도록 협력 관계를 구축해 나갈 것이라고 밝힘

» 국제항만협회(IAPH)는 '55년 미국에서 발족한 세계 최대 항만·관리 관계자 국제기구로서, UN산하 6개 기관(IMO, ECOSOC, UNCTAD, UNEP, ILO, WCO)의 공식 자문단체로 활동하고 있으며 86개국 340개 회원이 가입돼 있음

- 해당 협회 주최하에 2년마다 대륙별로 번갈아가며 세계총회가 열리고, 지난 '11년엔 우리나라 부산에서, 올해엔 미국 LA에서 열렸음

36) 울산일보 (www.iusm.co.kr)

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

- FAO[37], 세계 곡물생산량 및 소비량 전망 발표[38]
  - 2012/13년도 세계 곡물생산량은 전월대비 0.2%(370만 톤) 하락한 23억 6백만 톤으로 전망하였으며, 이는 전년대비 2.0%(481만 톤) 낮은 수치임
    - 세계 곡물생산량 전망은 밀과 쌀의 생산량 조정을 반영하여 하락하였으나, 금년도 곡물 생산량은 주요 생산국의 재배면적 확대, 전년 대비 생산단수 증가 전망 등에 따라 급증할 것으로 전망함
    - 특히, 올해 밀 생산량은 EU 및 독립국가연합(CIS)의 재배면적 확대, 러시아 및 우크라이나의 생산 수준 회복 전망에 따라 전년대비 5.4% 증가할 것으로 예상하였음
  - 2012/13년도 세계 곡물소비량은 23억 3,200만 톤(전월대비 340만 톤 감소)으로 전망하였으며, 이는 전년대비 0.2%(470만 톤) 증가한 수치
    - 세계 곡물소비량 전망치는 중국 및 EU의 사료용 밀 소비량 감소, 미국의 사료용 잡곡(coarse grains) 소비량 감소에 따라 하향 조정되었음
  - FAO에서 발표한 4월 식량가격지수(215.5 포인트)가 전월대비 1.1% 상승
    - FAO 식량가격지수는 '90년 이후 곡물, 유지류, 육류, 유제품, 설탕 등 55개 주요 농산물의 국제가격동향을 모니터하여 매월 작성 발표
  - 품목군별 가격지수를 살펴 보면 곡물 가격지수는 전월대비 4.1%로 하락한 235포인트를 기록하였음
    - 올해 옥수수 작황이 양호하고 재고량이 증가할 것이라는 전망에 따라 가격이 하락하면서, 전체 가격지수가 하락세를 나타냄

37) 유엔식량농업기구(Food and Agriculture Organization)
38) 농림축산식품부 보도자료

석탄 산업 동향

- IEA(International Energy Agency:국제에너지기구), 석탄에너지 시장 보고서 발표[39)]
  - » '11년, 석탄 에너지는 가장 성장세가 빠른 주요 에너지 중 하나로 50% 이상 수요가 증가하였음
    - · 그 결과 석탄은 세계에서 석유에 이어 두 번째 중요한 1차 에너지이며, 이는 전체 1차 에너지 소비의 약 28%를 차지하는 수치임
  - » 석탄 에너지 소비 증가는 주로 중국과 인도가 주도함
    - · 이들 국가에서 인구 증가와 1인당 전력소비 증가가 주된 증가 요인임
    - · 중국은 지금까지 석탄에너지의 최고 생산국이자 소비국으로, 전 세계 석탄에너지 총량의 45%를 차지하고 있음
  - » 한편, 중국이 수요 측면에서 전 세계 석탄 에너지 무역의 개발을 주도하고 있다면, 공급 측면은 인도네시아가 중요한 역할을 수행하고 있음
    - · 21세기에 접어든 이후, 인도네시아의 석탄에너지 수출이 연간 평균 18.4% 증가하였음
    - · 풍부한 재고, 석탄에너지 경쟁력, 물류 기반 이용가능성, 아시아 석탄에너지 수입 국가들과의 근접성 등의 요인이 작용하였음
  - » 전세계 석탄에너지 수급 예측
    - · 한편, 중국의 석탄에너지 소비가 '14년까지 전체 석탄에너지 소비의 50% 이상을 차지하게 될 것임
    - · 기본적인 시나리오 하에서 인도가 '17년까지 두 번째로 가장 큰 석탄에너지 소비국이 될 것이고, '16년까지 가장 큰 석탄에너지 수입국이 될 것임
    - · 수출국에 있어서 기본적인 시나리오 하에서 호주가 가장 큰 수출국의 입지를 유지할 것으로 예측되었음
    - · 해상운송을 통한 석탄에너지 무역은 '16년 정점에 달할 것으로 전망되며,'17부터 중국의 수입 감소로 인해 감소할 것으로 예측됨

39) 글로벌 물산업정보센터 (www.waterindustry.co.kr) 기사 참조

자동차 산업 동향

르노자동차, 중국 우한에 신규 생산시설 건설[40]

» 르노자동차는 중국의 수요를 감당하기 위해 우한(武漢) 황진커우(黃金口)공업단지에 연간 생산량 15만 대 규모의 생산공장을 건설하기로 결정함

- 동펑자동차그룹과 합자하여 총 72억 위안(12억 달러)를 투자해 4개 공정과정(용접, 프레스, 도색, 조립 등)이 포함된 생산공장과 엔진 연구 및 R&D센터 등을 건립할 예정임
- 주요 생산 차종은 SUV(Sport Utility Vehicle), MPV(Multi-Purpose Vehicle)임
- '13년 6월 착공하면 '15년부터 차량 생산이 가능할 것으로 예상됨

» '17년 우한에 제 2생산 공장을 추가로 신설해 연간 차량 30만 대, 엔진 60만 개의 생산규모를 확보하여 우한공장을 기점으로 중국에서의 자사 점유율을 늘려나갈 계획임

철강 산업 동향

'13년 4월 세계 조강 생산량 전년대비 1.9% 증가[41]

» '13년 4월 세계 조강생산량은 전년대비 1.9% 증가한 1억 3,211만 6천 톤을 기록함

- 아시아(중국, 인도, 일본)를 제외한 대부분의 국가가 하락함
- 특히, 국내 조강생산량이 큰 폭으로 감소함

40) 글로벌윈도우(www.globalwindow.org)
41) 세계 철강 협회(World steel Association)

〈표 Ⅱ-3〉 '13년 4월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012	2013	증감율(%)
	4월	4월	
EU	14,797	14,066	-4.9
other Europe	3,081	3,032	-1.6
C.I.S	9,570	8,909	-6.9
North America	10,682	10,068	-5.7
South America	4,071	3,947	-3.0
Africa/Middle East	3,229	3,090	-4.3
Asia	83,698	88,537	5.8
China	60,575	65,650	8.4
India	6,394	6,620	3.5
Japan	9,077	9,170	1.0
South Korea	5,869	5,497	-6.3
Taiwan, China	1,783	1,600	-10.3
Oceania	485	467	-3.7
Total 62 countries	129,613	132,116	1.9

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회

시멘트 산업 동향

베트남 시멘트 업계 불황 회복 불투명[42)]

» 베트남 시멘트 협회 사무국에 따르면, 시멘트 공급과다 및 베트남 내 20% 가량의 건설업체 도산을 거쳐 최근 베트남 시멘트업계 불황 회복에 대해 조심스레 전망한다고 밝힘

- '12년, 총 10회 이상의 업체간 적대적 인수합병이 이루어졌으며 몇몇 시멘트 제조 공장은 제품 과다 공급으로 인한 도산을 막기 위해 외국인자본에 매각되었음

» 베트남 시멘트 업계의 빠른 성장에 따른 시멘트 공급량은 수요량을 급격히 추월하였으며, '13년 6월 현재 베트남 공장의 연 생산 한계량인 6억 8천만 톤에 가까운 5억 4천만 톤의 시멘트 공급이 발생함

- 베트남 국토건설부는 '15년까지 6억에서 6억 1천만 톤의 수요량과 1,000만 톤의 수출을

42) 세계시멘트협회 (www.worldcement.com) 기사 참조

예견하였지만 시간이 갈수록 업계 경기 및 수요는 침체된 양상을 보임

- 하지만 최근 베트남 투자청 보고에 따르면 베트남 내 8,792개 시멘트 유관 기업들의 건설 유예 기간이 끝나고 지난 5개월간 건설 관련 사업을 재개하였기에 시멘트업계의 완만한 불황 탈출을 예견한다고 밝힘(회사들 중 1,309개의 업체는 제조업체이며, 나머지 회사들은 건설회사임)
- 몇몇 업체들은 지난 3월 및 4월, 매출 흑자 전환을 밝혔지만 수요량의 급격한 증가에도 불구하고 시멘트 업계 불황은 어느 정도 지속될 것으로 전망됨

» 베트남 정부는 부동산 및 건설시장 소생을 위해 30조 베트남 달러를 긴급구제 자금으로 투입하였으며 이는 부진한 시멘트와 철 관련 산업 성장에 밑거름이 될 것이라 밝힘

- 하지만 업계 전문가들은 영국과 유럽 국가들의 일례를 보면 건설경기 회복에 매우 오랜 기간이 소요된 만큼 베트남 시멘트 관련 업계 성장에 대한 기대심리를 낮출 필요가 있다고 전함

잡화 산업 동향

일본 석유화학 산업 동향[43]

» 에틸렌을 비롯한 화공품의 공급과잉이 심화됨에 따라 일본 내 석유화학공업 생산업체의 에틸렌 크래커[44] 가동중단이 계속되고 있음

» 일본의 에틸렌 생산능력은 연간 약 760만 톤에 달하지만 내수는 500만 톤에 불과해 과잉물량은 수출로 해소하는 실정임

» 하지만 리먼사태와 엔고현상, 유럽 및 중국으로의 수출 감소로 크래커의 가동률은 '12년 12월 기준 82%에 머물고 있음

» 폴리올레핀 등 다운스트림(하위제품)도 수입 확대의 영향으로 구조개혁이 시급하며, 산업 전반에 대대적인 변화가 예상되고 있음

» 이에 따라 제올라이트(Zeolite)계 촉매를 활용해 에틸렌으로부터 직접 프로필렌을 생산하는 프로세스를 개발해 상용화 하는 등 전반적인 프로세스는 간소화하며, 새로운 기술 개발을 통해 생산비를 절감할 수 있는 방안을 모색해 현재의 석유화학산업의 위기에 대처하고 있음

43) 켐로커스(www.chemlocus.co.kr) 기사 참조
44) 에틸렌 크래커 : 에틸렌 생산공장

유류 산업 동향

일본 이란산 원유수입, 역대 최저치 기록[45]

» 일본의 4월 이란산 원유 수입량이 일본정부의 선박보험 갱신 및 정유사들의 수입계약갱신 지연으로 역대 최저 수준인 7,549 b/d를 기록함

- 전월대비(28만 3천 b/d) 97.0%, 전년동기대비(18만 9천 b/d) 96.0% 감소한 수치임
- 또한 이란산 원유 수입이 없었던 '12년 4월을 제외하면, '57년 4월 이후 가장 낮은 수준임

» 4월 수입량이 감소한 이유는 일본 정부의 선박보험 갱신지연과 일본 정유사들이 수입계약 갱신을 미국이 일본의 이란 제재 예외국 지위를 추가로 연장하기로 한 시점 이후로 미루면서 수입량이 일시적으로 감소하였음

- 일본은 미국으로부터 대이란 제재 예외국으로 인정받는 대신, 이란산 원유 수입 감축에 합의하였기 때문에 향후 이란산 원유 수입량은 더욱 감소할 것으로 예상됨

45) 한국석유공사 석유정보망(www.petronet.co.kr)

다. 경제 동향[46)]

중국 '12년 실질 임금 인상률 9% 인상

- 중국 통계국에 따르면 '12년 중국 도시지역 공공기관의 명목임금인상률은 전년 대비 11.9% 증가한 46,769위안을 기록함
  - 이러한 수치는 '11년 수치에 비해 2.5% 하락한 수치이며 실질임금 인상률은 9.0%임
    - 중국 동쪽해안에 위치한 도시들의 임금인상률은 전년 대비 10.9% 증가한 것으로 나타나 서쪽지역의 13.1%에 비해 낮은 것으로 나타남
  - 중국 민간기업의 명목임금은 전년 대비 17.1% 증가한 28,752위안을 기록했으며 실질임금의 상승률은 14.0%로 나타남
    - 이중, 금융, IT 부문은 각각 89,743위안, 39,518위안으로 나타나 평균보다 높은 것으로 나타남
  - 세계 경제의 하락에도 불구하고 중국 임금 인상률은 꾸준히 증가하는 것으로 나타남
    - '12년 25개 지역에서 평균 20.2%의 최저임금을 올림에 따라 상대적으로 임금이 낮은 내륙 지역에 위치한 노동자들에 대한 수요가 증가됨
    - 이러한 현상은 중국 국가 경제적으로 균형을 맞춰 도움이 되는 것으로 판단되나 동쪽해안에 위치한 수출기업의 경쟁력을 악화시킬 수 있음

일본 기업의 판매 부진으로 기업 투자 역시 감소세

- '13년 1/4분기 기업의 재무제표에서 매출의 감소로 인해 투자 역시 부진한 것을 확인
  - 전반적인 산업의 매출은 '10년 4/4분기 이후 처음으로 전분기대비 0.4% 증가한 것으로 나타났지만 전년동기대비 5.8% 감소하며, 4분기 연속 감소세를 이어가고 있음
  - '13년 1/4분기 경상이익의 경우 전년동기대비 6.0% 증가하였지만 기업의 장비와 시설에 대한 투자는 같은 기간 8.7% 감소하였음
  - 아베노믹스에 따른 엔화약세에도 기업의 매출이 크게 나아지지 않고 있기에 많은 기업들은 자본투자에 신중한 것으로 나타남
  - 전문가에 따르면 기업의 자본투자는 경기 부양책과 통화완화 효과에 따라 '13년 하반기에 회복될 것으로 전망

46) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

레바논, 무역적자 전년대비 4.8% 감소

- 레바논의 무역적자가 시리아의 연료수출 증대로 전년대비(1~4월) 4.8% 감소하였으며, 이는 전년동분기대비 10.4%에 비해 큰 폭으로 감소함
  - 레바논의 무역구조 상 수입이 수출에 비해 높은 수준이지만 올해 1~4월 수출의 증가로 무역적자가 큰 폭으로 감소함
  - 수입은 70억 달러로 전년대기 2.1% 감소한 반면, 수출은 20억 달러로 전년대비 8.9% 증가하였는데, 금 수출은 절반가량 감소한 반면, 연료(대부분 가스오일)는 240백만 달러로 20배 가량 증가함
    - 이러한 연료수출의 95%(228백만 달러)가 시리아로 수출되며 레바논 전체수출의 1/5을 차지함
  - 수출량의 증가도 있지만 최근 오일가격 상승으로 시리아 정부의 보조연료가격이 많이 증가하여 시리아로 수출하며 얻는 무역수출액이 증가함
  - 기존 레바논의 최대 수출국은 남아프리카공화국이었으나 현재는 시리아로서 바뀌었으며, 향후 국제정세 및 국제오일가격 등의 여건을 고려할 시 무역적자가 4.8%에서 5.0%로 소폭 증가할 것으로 전망함

프랑스 정부, '13년 및 '14년 세네갈에 6천만 유로 상당 긴급구호자금 지원 예정

- 프랑스 기획재정부 장관인 피에르 모스코비치(Pierre Moscovici)에 따르면 세네갈은 '13 및 '14년도 예산 부족분 보완을 위해 프랑스로부터 6,000만 유로의 자금조달을 받을 예정임
  - 세네갈은 프랑스와 정치, 경제적으로 매우 긴밀한 관계를 유지해왔으며 프랑스는 특별히 설립된 원조 조직을 통해 세네갈에 예산 및 긴급구호자금을 제공해 왔음
    - 실제로, 프랑스는 세네갈의 주된 투자 파트너 및 외부 재정 지원국이라는 사실에 대해 자부심을 지니고 있음
    - 프랑스 정부에 의하면, '12년 세네갈은 프랑스로부터 1억 3천만 유로의 자금을 지원받았으며 맥키 샐(Macky Sall) 세네갈 대통령이 임기를 시작한 금년 3월부터 광범위한 정치적 지원 또한 이루어졌다고 밝힘
    - 이와 같은 최근의 세네갈의 프랑스로부터의 예산지원은 IMF와 같은 다자간 외부 파트너들의 공동 참여를 전제로 하고 있음
    - 세네갈은 '13년 및 '14년 자금 필요시 프랑스로부터 추가적인 지원을 받을 수 있는 자격 및 상황을 유지하고 있음

미국, ’13년 5월 고용율 예상외 선전

- 지난 3개월간 미국의 농가 고용을 제외한 임금 노동자의 고용자가 평균 월 15만 5천여 명씩 증가
  - » 주로 서비스 분야의 고용자 수가 증가하고 있는 추세임
    - · 미국 노동자의 약 80%의 비중을 차지하고 있음
  - » 3월까지는 평균 13만 5천여 명의 증가율을 보였음
    - · 3월에는 8만 8천 명, 4월은 14만 2천 명을 기록
    - · 3월의 낮은 고용률은 도소매업의 유통이 임시적으로 위축되었던 것에 기인함
  - » 5월에는 17만 5천여 명을 기록하였으나 미국의 실업률을 낮추기에는 역부족임
  - » ’14년까지 미국의 고용율은 계속 증가할 것으로 전망하고 있음
    - · 지속적으로 고용율이 증가하여 ’14년 2월에는 실업률까지 낮출 수 있을 것으로 기대함

Ⅲ. 항만 포커스

1. 엔低정책에 따른 국내 수출물동량 영향분석 : 주요 품목을 대상으로
2. 기계류 현황과 물동량 예측



1 엔低정책에 따른 국내 수출물동량 영향분석 : 주요 품목을 대상으로

항만수요예측센터 송민호 위촉연구원

개요

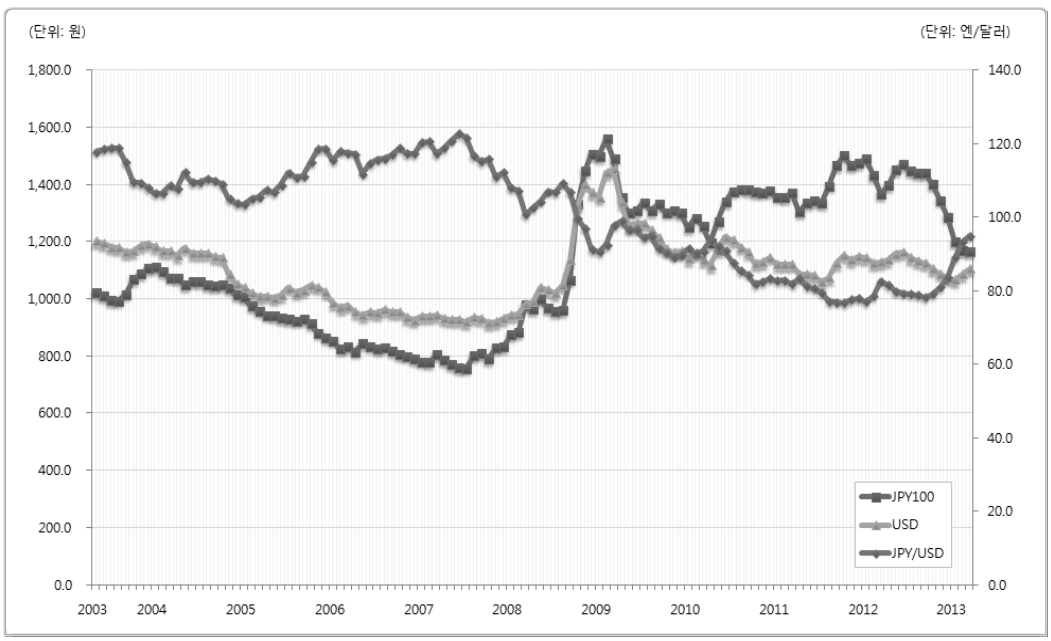
- ’12년 12월 취임한 아베 신조 일본 총리는 일본의 20년 가까이 이어져 온 디플레이션과 엔高 탈출을 위한 아베노믹스(Abenomics)[47]로 불리는 경제정책을 공고함
- 아베정부는 재정지출을 증가시켜 엔화의 평가절하를 유도해 일본 기업들의 수출 경쟁력을 강화하기 위하여 엔화를 무분별로 발행하는 양적완화를 시행함. 이는 곧 엔低현상을 불러일으키게 됨
- 그 결과, 가격 경쟁력이 강화됨에 따라 일본 기업들의 수출물동량이 증가하였으며, 영업이익도 흑자로 전환하는 등 성공적인 결과를 나타내었으나, 타 국가에 미칠 영향을 고려하지 않고 자국의 경기부양에만 힘쓰는 정책으로 국제적인 비판이 끊임없이 불거지고 있는 실정임
- 이러한 정책이 수출활성화로 직결되는 반면 상대적인 부작용이 발생하고 있는데, 현재 점차 불거질 조짐을 나타내고 있음
  - 수출은 증가한 반면, 수입물가의 상승 및 상대적인 임금 상승률 저조로 서민생활을 압박하게 되며 이는 소비심리를 약화시키게 됨
  - 또한, 일본 국채 금리는 ’13년 5월 21일 0.880%로 1년여 만에 최고치를 기록하였는데, 안전자산으로 인식되던 국채에 대해서 국채 금리의 심한 변동으로 투자자들 사이에서 매도 추세를 나타냄으로써 금리가 급등하고 채권가격이 폭락하게 되었으며, 향후 국채 금리 향상으로 일본의 막대한 이자비용 지출로 재정부문의 타격으로 이어질 여지가 있음
- 본 고에서는 일본 경제정책의 직접영향국인 우리나라에 대해서 현재까지 환율변동에 따라 국내 수출물동량에 어떠한 변화가 나타났는지 살펴보고, 향후 환율변동에 따라 어떠한 영향이 예상되는지에 대해서 전망하였음

47) 아베노믹스(Abenomics) : 아베 총리의 이름인 "Abe"와 경제를 나타내는 “Economics"의 합성어

환율 추이

- 최근 10년간 달러(USD), 엔화(JPY100), 엔달러(JPY/USD) 환율의 추이를 살펴보면, 일본은 ’00년대 엄청난 경제호황 속에 막대한 자금으로 성장하였으나 ’90년에 들어 동경증시 폭락으로 본격적인 버블경제의 거품이 꺼지기 시작함
  - » 또한, 버블경제 폭락에 따른 은행 및 업체들의 부도가 다발적으로 발생하고 저출산에 고령화 문제까지 대두되며 일본의 재정 지출이 증가하는 등 경제적 타격으로 인해 엔고현상이 지속되기 시작함

〈그림 Ⅲ-1〉 최근 10년간 환율 추이



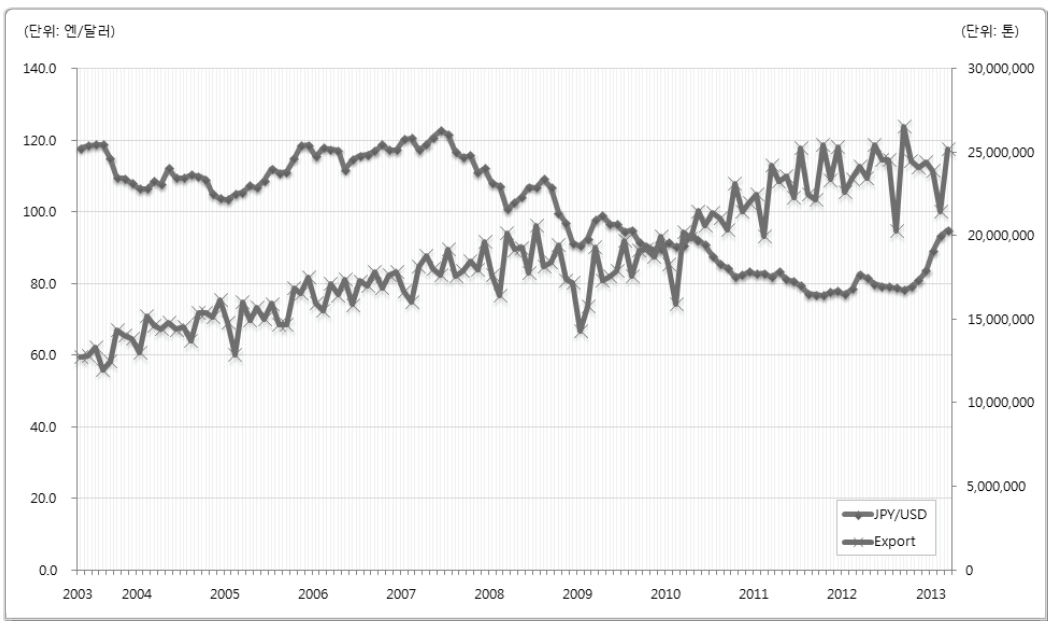
자료 : 외환은행, 최종고시 환율 기준 재정리

- ’08년부터 점차 엔화가치가 증가하기 시작하였는데 이는 글로벌 경제위기로 엔캐리[48]가 청산되어 일본 내로 엔화가 빠져나갔으며, 더구나 미국발 금융위기로 이러한 엔캐리를 통한 엔화 청산작업이 급물살을 타게 됨에 따른 것으로 경기변동으로 엔화가치가 급등하게 됨

48) 엔캐리트레이드(Yen Carry Trade) : 나라별로 다른 금리수준의 차이를 이용해 수익을 내고자 하는 투자를 “캐리트레이드”라고 하고 엔화 차입을 통한 행위를 “엔캐리트레이드”라고 함

- 그에 따라 엔달러가치는 점차 1달러당 75엔 수준으로 떨어짐에 따라 수출경기가 감소되는 등 경제활동이 침체하게 됨
  - » 특히, ’11년 동일본 대지진 이후 달러당 70엔대로 떨어지며 엔화 가치가 상승하며, 최근까지 엔화강세를 나타내었으나 ’13년 이후 아베노믹스에 따라 점차 엔달러환율이 증가하는 추세를 나타냄

〈그림 Ⅲ-2〉 엔달러환율과 국내 수출물동량 추이비교

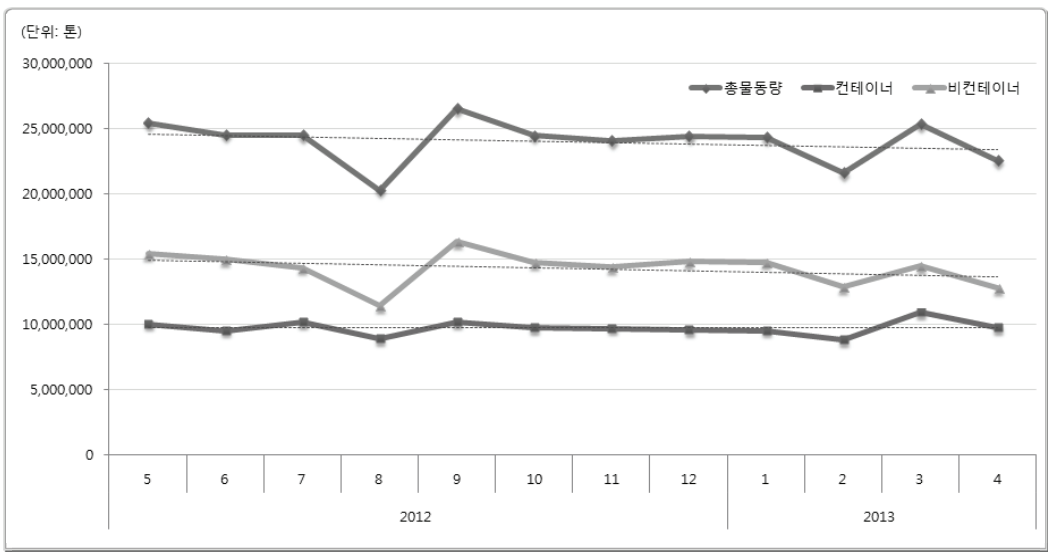


자료 : 외환은행, SP-IDC

한국과 일본의 수출활동 추이

● 최근 12개월 수출물동량 추이를 살펴보면, 좌하향으로 점차 감소하는 추세보이고 있음. ’13년 2월에서 4월 간 물동량은 증가 및 감소를 나타내고 있는 형태임

〈그림 Ⅲ-3〉 한국의 최근 12개월 수출물동량 추이



주 : 빨간점선은 추세선을 의미함

자료 : SP-IDC

● ’13년 4월 총물동량은 2,253만 7천 톤으로 전월대비 11.2%, 전년동기대비 3.8% 감소함

» 컨테이너 물동량은 ’13년 4월 975만 7천 톤으로 전월대비 10.5%, 전년동기대비 2.7% 감소함

» 비컨테이너 물동량은 ’13년 4월 1,278만 톤으로 전월대비 11.7%, 전년동기대비 4.6% 감소함

〈표 Ⅲ-1〉 한국 수출물동량 현황

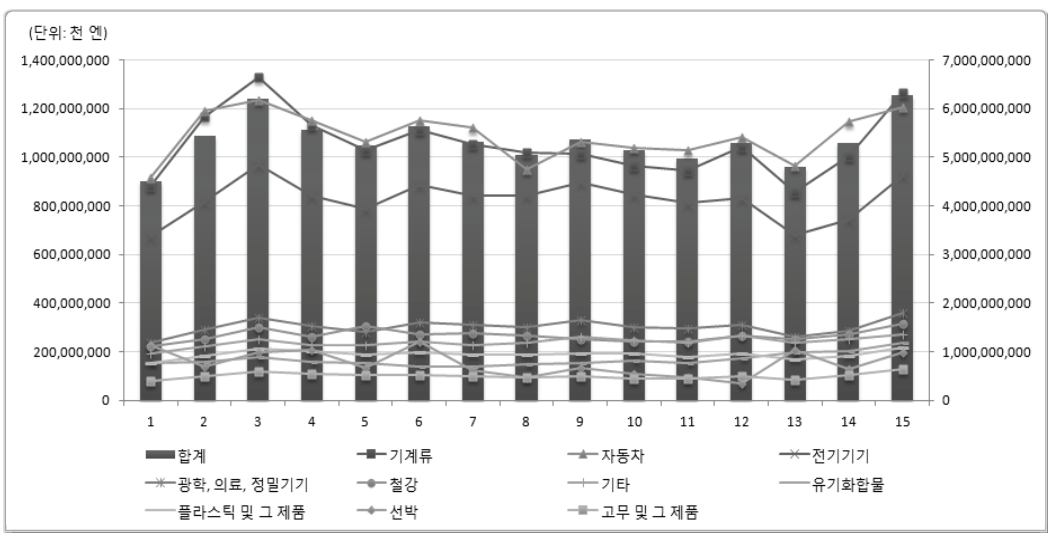
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012	2013		전월 대비	전년 동기
	4월	3월	4월		
총물동량	23,424	25,370	22,537	-11.2	-3.8
컨테이너	10,032	10,896	9,757	-10.5	-2.7
비컨테이너	13,392	14,475	12,780	-11.7	-4.6

자료 : SP-IDC

- 일본의 최근 12개월 수출액 추이를 살펴보면, ’12년 3월까지 증가세를 나타내다 점차 감소하는 추이를 나타내는데 엔저공세가 시작되는 ’13년 1월을 기준으로 다시 반등하고 있음
  - » 전체 수출액은 ’13년 3월 6조 2,709억 엔으로 전년동기대비 1.1% 소폭 증가한 반면, 전월대비 18.7%의 높은 증가율을 나타냄
  - » 품목별로 살펴보면, 기계류와 광학 및 의류기기 등의 품목이 전월대비 각각 25.7%, 25.4%의 높은 성장률을 나타내었으며, 기계류는 증감액 기준으로 전월대비 2조 5,851억 엔으로 높은 수출액 증가 추이를 나타내었음
  - » 철강품목은 전월대비 16.5% 증가한 3,167억 엔을 기록하며, 일본 수출액 기준 5위를 기록하였으며, 그 외 전월대비 유기화합물은 15.5%, 선박 55.3%, 전기기기 25.0%의 높은 증가율을 나타내며 엔저정책에 의한 시너지효과를 받고 있는 것으로 나타남

〈그림 Ⅲ-4〉 일본의 최근 12개월 수출액 추이



주 : ’13년 3월 물동량 기준 (’12.1~’13.3)

자료 : 한국무역협회

〈표 Ⅲ-2〉 일본 주요 품목별 수출액 현황

(단위 : 천 엔, %)

구 분	2012	2013		전월 대비	전년 동기
	3월	2월	3월		
합계	6,203,733,760	5,283,108,646	6,270,972,110	18.7	1.1
기계류	1,327,621,588	1,006,055,292	1,264,574,253	25.7	-4.7
자동차	1,233,442,331	1,149,128,875	1,206,773,970	5.0	-2.2
전기기기	970,004,154	742,030,769	927,673,957	25.0	-4.4
광학, 의료 등	342,789,588	287,368,260	360,279,426	25.4	5.1
철강	299,003,316	271,747,173	316,716,065	16.5	5.9

자료 : SP-IDC

- 품목별로는 한국과 일본의 '12년도 수출 상위 품목에 대해서 서로 비교해보면, 한국은 전자기기(21.7%), 일반차량(12.8%), 기계류(10.8%), 일본은 일반차량(20.4%), 기계류(19.7%), 전자기기(15.7%) 순으로 나타남

〈표 Ⅲ-3〉 한국과 일본 '12년 수출 상위 10개 품목

(단위 : %)

순위	한국	비중	일본	비중
1	전자기기	21.7	일반차량	20.4
2	일반차량	12.8	보일러, 기계류	19.7
3	보일러, 기계류	10.8	전자기기	15.7
4	광물성연료,에너지	10.5	광학, 의료, 측정, 검사, 정밀기기	5.9
5	선박	6.9	기타	5.1
6	광학, 의료, 측정, 검사, 정밀기기	6.9	철강	5.0
7	플라스틱과 그 제품	5.2	플라스틱과 그 제품	3.7
8	철강	4.6	유기화합물	3.3
9	유기화합물	4.2	고무 및 그 제품	1.8
10	철강제품	2.3	철강제품	1.8
-	그 외 품목	14.1	그 외 품목	17.6
	전체품목	100.0	전체품목	100.0

자료 : 한국무역협회

- 위의 표를 토대로 주요 수출품목에 대한 최근 12개월간 수출물동량 추이를 살펴보면, 철강품이 ’13년 4월 215만 3천 톤으로 전월대비 12.5%, 전년동기대비 26.9%로 큰 폭으로 감소함
  - » 전기기기, 기계류, 차량 순으로 전월대비 감소폭이 큰 것으로 나타남
- 철강품의 컨테이너와 비컨테이너 물동량은 전월대비 각각 5.0%, 14.4% 감소한 것으로 나타났으며, 완성차(차량품목 비컨테이너 물동량)는 전월대비 5.4%, 전년동기대비 9.2% 감소한 290만 1천 톤을 기록함
  - » 기계류는 전월대비 및 전년동기대비 각각 3.5%, 15.0% 증가하였으나 ’13년 1~4월 누적물동량(비컨테이너 기준)은 161만 7천 톤으로 전년동기대비 22.6% 감소함

〈표 Ⅲ-4〉 한국 주요 품목별 수출물동량 현황(총물동량 기준)

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012	2013		전월 대비	전년 동기
	4월	3월	4월		
철강	2,946	2,460	2,153	-12.5	-26.9
기계류	1,007	1,245	1,213	-2.6	20.4
전기기기	659	716	682	-4.8	3.5
차량	3,653	3,621	3,538	-2.3	-3.1

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅲ-5〉 한국 주요 품목별 수출물동량 현황(비컨테이너 물동량 기준)

(단위 : 천 톤, %)

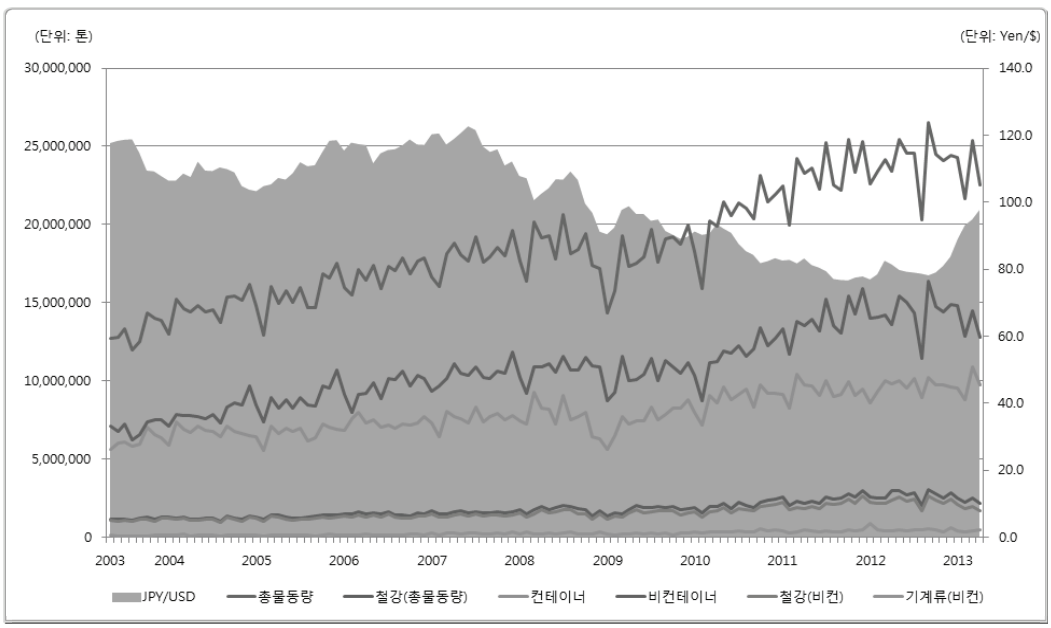
구 분	2012	2013		전월 대비	전년 동기
	4월	3월	4월		
철강	2,362	1,951	1,670	-14.4	-29.3
기계류	374	416	430	3.5	15.0
전기기기	12	8	9	12.4	-23.0
차량	3,193	3,065	2,901	-5.4	-9.2

자료 : SP-IDC

환율과 수출물동량 간 상관성

- 환율과 주요 수출품목의 물동량 간 상관관계를 분석하여 양 요소 간 어떠한 관계를 나타내는지 살펴보도록 함
  - » 전체적으로 총물동량에 대해서 품목별로 살펴보고, 세부적으로 컨테이너 물동량을 제외한 비컨테이너 물동량에 대해서 품목별로 검토해보도록 함
- 10년간 물동량 실적과 환율을 고려하여 상관성분석을 수행한 결과, 총물동량 및 컨/비컨테이너 물동량이 엔달러환율과 음(-)의 관계성을 나타내는 것으로 나타남
  - » 특히, 철강과 기계류품목이 엔달러환율 변동과 상관성이 높은 것으로 나타났으며, 상대적으로 전자기기와 차량품목은 약한 음(-)의 관계성을 나타냄

〈그림 Ⅲ-5〉 최근 12개월 간 수출물동량 및 환율 추이



〈표 Ⅲ-6〉 환율과 품목별 수출물동량 간 상관성분석 결과

구 분	총물동량		컨테이너	비컨테이너		
	총량	철강		총량	철강	기계류
JPY//USD	-0.8	-0.8	-0.7	-0.8	-0.8	-0.8

주: 그 외의 품목은 상대적으로 상관성이 낮게 나타남

환율 변동에 따른 수출입물동량 영향분석

- 환율 변동에 따라 품목별 물동량이 어느 수준의 물동량 증감이 나타나는지 파악하기 위하여 엔달러환율을 -20%~+20%까지 총 4구간으로 구분하여 환율변동에 따라 물동량이 어떻게 변화하는지 분석함
  - » 분석기간은 최근 10년간 엔달러환율과 품목별 물동량을 기준으로 분석을 수행함
  - » 환율은 '13년 4월 엔달러환율 기준(외환은행 환율고시 참조)으로 함
- 분석결과를 살펴보면, 엔달러환율이 20% 증가할 시 모든 화물의 물동량이 감소하는 것으로 나타났으며, 반대로 엔달러환율이 20% 감소할 시 모든 품목의 물동량이 증가하는 것으로 나타난 것으로 보아 서로 반대의 추세형태를 나타내고 있는 것을 알 수 있음
  - » 특히, 컨테이너보다 비컨테이너 물동량이 환율 변동에 더 큰 민감도를 나타내는 것으로 나타났으며, 비컨테이너인 철강과 기계류를 비교할 시 철강품의 변동폭이 환율 변화에 더 많은 영향을 받는 것으로 나타남
    ※비록 일본이 철광석과 같은 철강제품 원재료를 100% 전량 수입에 의존하고 있어 엔달러 상승으로 수입에 영향을 받겠지만, 일본의 수출 활성화로 충분히 흑자전환이 가능할 것으로 전망함

〈표 Ⅲ-7〉 환율 변동에 따른 물동량 변동 전망

(단위 : 천 톤)

시나리오	총물동량		컨테이너	비컨테이너		
	총량	철강		총량	철강	기계류
+20%	18,114	1,490	8,222	9,910	1,201	195
+10%	20,325	1,821	8,989	11,345	1,435	313
-10%	24,748	2,485	10,524	14,215	1,904	548
-20%	26,959	2,817	11,291	15,651	2,139	665

결론

- 엔달러환율의 변동으로 주요 수출 품목별로 물동량 수준의 변동 여부가 서로 상이하게 나왔음. 즉, 환율변동에 따라 민감한 품목과 환율에 영향을 상대적으로 받지 않는 품목이 있음

- 특히, 일본과 한국 간 수출 주력 품목에 대해서는 환율변동에 따라 영향이 나타난 것으로 보이고 있는데, 특히 비컨테이너인 철강과 기계류 품목이 대표적임
  - » 특히, 철강과 기계류 중에서도 철강품목이 더 민감하게 반응하는 것으로 나타남
- 양적완화로 인해 일시적으로 경제 활성화가 나타났으나 이러한 시너지효과가 얼마나 지속될지는 구체적으로 전망하기는 많은 어려움이 있음
- 이러한 차원에서 항만분야에서도 국제정세 및 환율정책에 따른 품목별 변화추이에 대한 연구를 수행하여 적극적인 대응 방안을 마련해야 할 것으로 사료됨

2 기계류 현황과 물동량 예측

항만수요예측센터 최건우 위촉연구원

국내 물동량 예측 개요

국내 항만 물동량 예측은 품목별/항만별로 실시됨

» 총 32개 품목을 12개(컨테이너 포함)로 재분류 하여 예측하며 개별 항만별 예측 후 총합을 산정하는 Bottom-up 방식을 사용함

- 잡화는 총 18개 품목이 포함되어 있으며 이중 기타광석과 화학공업생산품은 별도로 예측하여 잡화에 산입하는 방법으로 물동량을 산정함

» 이러한 품목별 구분은 항만 효율성을 높이고자 전용 선석을 도입하여 이에 대한 전용품목은 별도로 예측하여 선석 소요를 산정하기 위함임

〈표 Ⅲ-8〉 품목별 예측 분류

품목명	예측시 품목	비고
육 류	잡화	
어패, 갑각류	잡화	
양곡	양곡	
제분공업생산품	잡화	
기타 동.식물 생산품	잡화	
동.식물성 유지류	잡화	
당류	잡화	
음료, 주류, 조제식품	잡화	
시멘트	시멘트	
모래	모래	
무연탄	석탄	
유연탄	석탄	
철광석	철광석	
기타 광석 및 생산품	잡화	별도예측 후 잡화에 산입
원유(역청유),석유	유류	
석유 정제품	유류	
석유가스 및 기타가스	유류	
비료	잡화	
화학공업생산품	잡화	별도예측 후 잡화에 산입
플라스틱. 고무 제품	잡화	

품목명	예측시 품목	비고
피혁류 및 그제품	잡화	
원목	목재 및 원목	
목재, 목탄, 코르크	목재 및 원목	
방직용섬유 및 그제품	잡화	
고철	고철	
철강 및 그제품	철강	
비철금속 및 그제품	잡화	
기계류 및 그부품	잡화	
전기기기 및 그부품	잡화	
차량 및 그부품	차량	
항공기, 선박 그부품	잡화	
기타	잡화	

기계류 물동량 별도 예측의 필요성

- 잡화 품목 중 기타광석과 화학공업생산품은 전용 선석이 필요한 품목으로 별도 예측됨
  - 화학공업생산품은 액체 화물이므로 전용 선석이 필요하며 기타광석은 분진 등으로 인한 전용 처리 시설이 필요함
  - 기계류 화물은 부피와 중량이 큰 중량화물로 컨테이너화가 어렵기 때문에 별도의 시설이 필요함
    - 25톤 이상의 중량화물은 트레일러로 이동이 불가능하여 멀티 모듈을 이용하여 운반되며 선적시 중량화물 전용선의 크레인을 이용함
    - 풍력 발전 설비 설치를 위해서는 전용선이 필요하며 이에 맞는 선석 및 야드 설계가 필요함
    - 또한, 부피와 중량이 크기 때문에 개별 부품 운송 후 야드에서 조립하는 것이 물류비용 절감 효과가 크기 때문에 넓은 야드가 필요
  - 기계류 물동량은 기타광석, 화학공업생산품, 기타잡화에 이어 잡화물동량 중 4번째로 큰 비중을 차지함
    - 별도 예측하는 기타광석, 화공품을 제외할 경우 기계류의 잡화 내 비중은 17.0%에 달함

〈표 Ⅲ-9〉 잡화 비컨테이너 물동량

(단위 : 천 톤, %)

품목	2008	2009	2010	2011	2012	비중
육류	18	34	40	90	248	0.0
어패갑각류	11,360	9,384	9,976	10,437	9,896	0.7
제분공업생산품	6,245	3,241	5,035	2,278	6,965	0.5
기타동식물성생산품	48,140	57,350	55,549	62,198	72,226	5.4
동식물성유지류	35,884	20,692	24,615	20,464	10,612	0.8
당류	22,054	18,947	20,813	17,067	20,197	1.5
음류 주류 조제식품	62,230	53,921	59,391	65,500	70,385	5.2
기타광석	448,328	402,292	468,394	511,094	518,312	38.4
비료	34,530	26,063	28,526	32,007	31,910	2.4
화학공업생산품	308,330	356,855	394,063	383,728	369,944	27.4
비철금속	26,261	29,898	15,625	19,271	19,456	1.4
플라스틱고무제품	25,901	22,524	15,880	15,212	14,541	1.1
피혁류	218	51	50	73	115	0.0
방직용섬유	18,843	61,001	13,543	17,452	16,566	1.2
기계류	59,372	59,912	82,313	67,327	78,213	5.8
전기기기	3,135	3,608	3,337	3,974	3,107	0.2
항공기선박부품	12,616	11,312	8,060	3,235	5,099	0.4
기타잡화	160,068	124,487	134,250	142,313	100,343	7.4
합계	1,283,534	1,261,572	1,339,459	1,373,720	1,348,133	100.0

주 : 비중은 '12년 기준임
자료 : SP-IDC, 항만수요예측센터 재가공

기계산업 범위 및 특성

기계산업 범위

» 기계산업은 한국표준산업분류(KSIC)에 의거 일반기계, 전기기계, 정밀기계, 수송기계, 금속제품의 5대 업종으로 분류

- 평균적으로 연안운송은 1.6%, 철도운송은 11.6%, 도로운송은 86.8%의 비중을 각각 차지함
- 지난 22년간 운송수단별 총 물동량이 평균 6.7% 증가하는 동안 연안운송은 10.6%, 철도운송은 4.7%, 도로운송은 6.9% 각각 증가하였음

〈표 Ⅲ-10〉 한국표준산업분류 체계에서의 기계산업의 범위

산업분류	산업 및 범위
28	조립금속
29	일반기계
	(291) 일반목적용기계, (291) 일반목적용기계, (2912) 펌프. 압축기, (2913) 탭. 밸브. 유사장치, (2914) 베어링. 기어 . 동력 전달장치, (2915) 산업용오븐. 노. 노용버너, (2916) 산업 용트럭 물품취급장비, (2917) 냉각. 공기조화. 여과. 증류. 가스발생기, (2919) 기타일반목적용기계
	(292) 가공공작기계, (2921) 전자응용, 금속가공공작기계 제조업, (2929) 기타가공공작기계
	(293) 기타특수목적용기계 (2931) 농업용기계, (2932) 금속주조. 기타야금용기계, (2933) 건설. 광산용기계장, (2934) 음. 식료품. 담배가공기계, (2935) 섬유. 의복. 가죽생산용기계, (2936) 반도체제조용기계, (2939) 기타특수목적용기계
	(294) 무기. 총포탄
	(295) 기타가정용기구
30	컴퓨터 사무용 기기
31	전기기계
32	전자부품, 영상, 음향, 통신장비
33	정밀기계
34	자동차, 트레일러
35	기타운송장비

자료 : 통계청, 한국표준상업분류(2013)

◎ 기계산업 특성

» 주력 제조업에 생산설비를 공급하는 핵심기반산업임

» 자동차, 철강, 반도체 제조업에 설비를 공급하여 생산제품의 성능, 품질을 좌우하는 주요한 전방산업

» 단기간에는 기술 축적이 쉽지 않아 경쟁력 확보가 어렵지만 성숙단계에 진입하면 부품 공급 등 전후방 산업 연관효과가 큰 고부가가치 산업임

· 후발국의 추격이 어려워 OECD국가들의 对개도국 무역 흑자 1위 품목

» 자본 기술 집약 산업으로 IT 등 기술 융합화를 통하여 차세대에 산업 영역이 확대되는 미래 성장 주력 산업임

◎ 기계산업 현황 및 전망

» 국내 기계산업은 '12년 생산 106조원, '12년 수출 479억불, '11년 세계 수출순위 8위(시장 점유율 3.4%)에 위치

» '12년 국내 기계산업은 글로벌 침체에도 불구 해외 투자된 기업의 설비 수출 및 미국의 건설기계 수요 증가 등에 힘입어 생산과 수출의 증가세 유지

- '12년 일반기계 생산은 106조원으로 전년대비 3.5% 증가
- '12년 일반기계 수출은 479억불로 전년대비 4.6% 증가, 수입은 319억불로 전년대비 0.8% 증가
- 무역수지는 160억불로 전년대비 19억불 증가

» 중국 신정권의 경기부양 정책과 유럽의 재정난 진정 등에 힘입어 해외 경제여건이 다소 개선될 것이지만, 주요국 시장에서의 기계류 재고 누적으로 인해 경기회복 속도는 다소 완만할 전망(상저하고 예상)

- '13년 생산은 내수 부진이 당분간 지속될 것이지만 중국과 미국 등의 경기부양 효과가 나타날 하반기에는 회복속도가 다소 빨라질 전망
- '13년 수출은 8.7% 증가한 521억불, 수입은 7.5% 증가한 343억불, 무역수지 흑자는 전년대비 18억불 늘어난 178억불에 달할 전망

〈표 Ⅲ-11〉 국내 일반기계 수급추이 및 전망

년도	생산(10억 원)		수출(백만$)		수입(백만$)	
	생산액	증감률	생산액	증감률	생산액	증감률
2013*	112,933	6.4%	52,093	8.7%	34,315	7.5%
2012	106,140	3.5%	47,938	4.6%	31,917	0.8%
2011	102,530	11.1%	45,817	26.9%	31,667	10.8%

주1) : MTI((Ministry of trade and industry) 기준
2) : ()은 전년대비 증감률
3) : *은 예측치

◉ 플랜트산업의 현황 및 전망

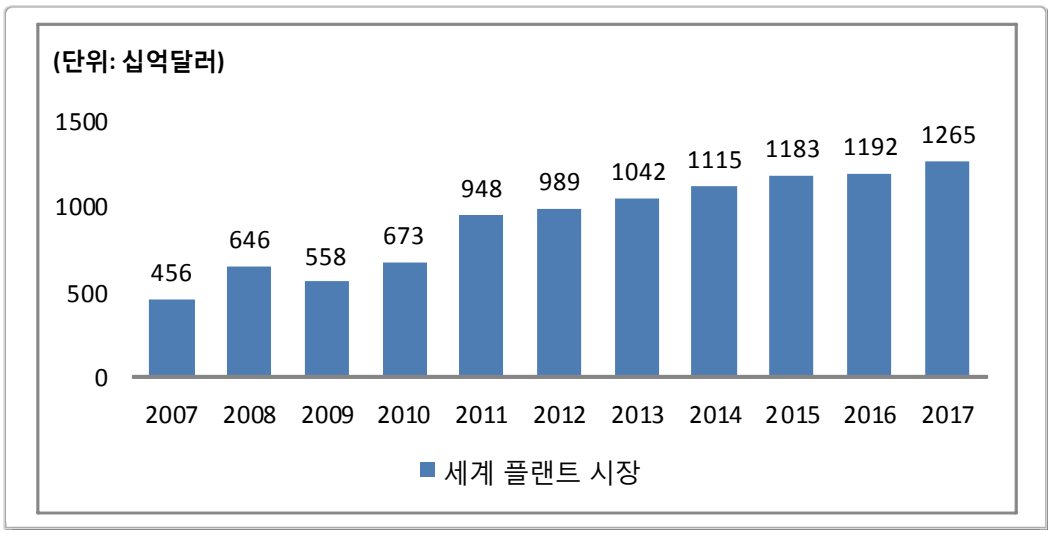
» 국내 기계류 물동량은 육상플랜트 중심인 마산항과 해상플랜트 중심인 부산항과 울산항이 전체 물동량의 70% 이상(2012년 기준)을 처리함

- 기계류 물동량의 대부분이 플랜트 관련 기자재인 것으로 나타남에 따라 관련 산업의 시장현황 및 전망이 필요함

» 플랜트산업협회는 '12년 989억불인 세계플랜트 산업 규모를 연평균 5.0%씩 성장하여 '17년 1조 2,650억불로 예상함

» 플랜트산업은 '09년 이후 고유가로 인해 '10년 '11년 큰 폭의 성장세를 기록했으며 '12년 이후 유가 안정과 함께 안정적인 성장세를 나타날 것으로 예상됨

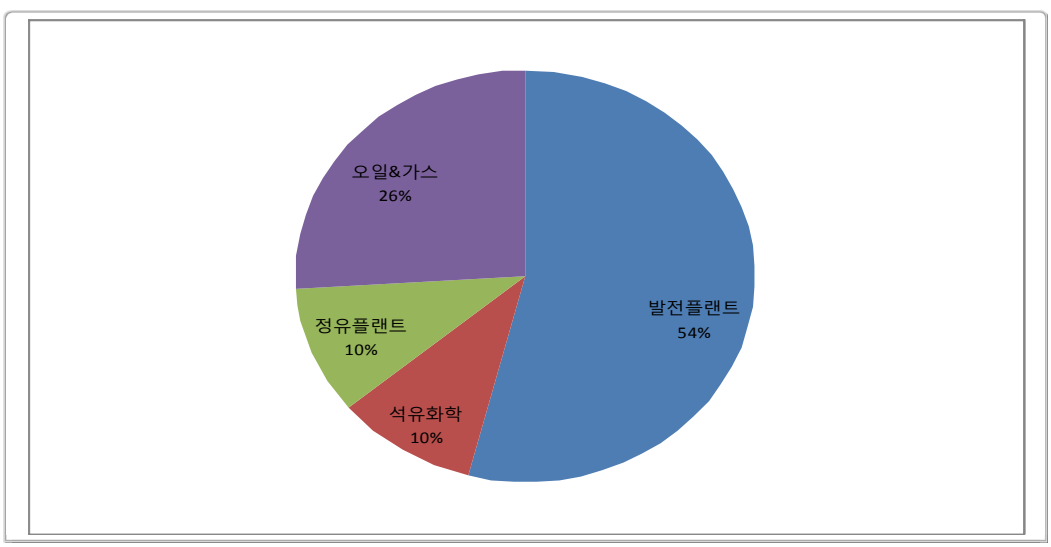
〈그림 Ⅲ-6〉 세계플랜트 시장 전망



자료 : 플랜트 산업협회

» 플랜트 분야별로는 발전 플랜트의 시장 규모가 가장 클 것으로 나타났으며 오일&가스 분야가 다음으로 큰 시장을 형성하고 있음

〈그림 Ⅲ-7〉 플랜트 분야별 시장분포



자료 : 플랜트 산업협회

» '12년 국내 플랜트 수주 실적은 648억 달러로 세계플랜트 시장의 6.6%를 달성함

· 지식경제부는 '13년 플랜트 수주액을 700억 달러로 예상하였으며 '20년까지 세계시장 점유율 10%를 목표로 함

기계류 물동량 예측방법

- 국내 기계류 물동량은 육상플랜트 중심인 마산항과 해상플랜트 중심인 부산항과 울산항이 전체 물동량의 70%이상(2012년 기준)을 처리함
  - 따라서 기계류 예측은 산업현황과 밀접한 관련이 있을 것으로 판단됨에 따라 거시변수와의 상관관계를 통해 Bottom-up방식이 아닌 Top-down 방식으로 예측함
  - Bottom-up방식으로 예측할 경우 거시변수와 개별항만간의 상관관계가 나타나지 않음에 따라 Top-down 방식을 사용함
- 기계류 수입물동량과 주요변수와의 상관관계를 분석한 결과, 고정투자비용이 가장 높은 상관관계인 것으로 나타남
- 거시변수 외에 시계열 변수를 사용하여 모형의 설명력을 높임
  - 일반적으로 시계열 자료는 차분을 통해 가성회귀(spurious regression)를 사전에 방지하나 원자료의 추세 정보를 잊어버리는 단점이 있으므로 차분 전 데이터를 이용함

〈표 Ⅲ-12〉 수입물동량과 주요변수와의 상관관계

GDP	0.695
고정투자비용	0.717
에너지소비량	0.535

〈표 Ⅲ-13〉 기계류 수입물동량 예측 모형

기계류수입물동량 $= -1473506 + 12096.15 \times$ 고정투자비용 $+ 0.5397AR(1)$	
R-squared	0.612767
Durbin-Watson	1.658878

주 : 고정투자비용은 글로벌 인사이트의 예측치를 이용함

- 기계류 수출물동량과 주요변수와의 상관관계를 분석한 결과 GDP가 가장 높은 상관관계를 가지는 것으로 나타남

〈표 Ⅲ-14〉 수입물동량과 주요변수와의 상관관계

GDP	0.875
고정투자비용	0.75
에너지소비량	0.603

〈표 Ⅲ-15〉 기계류 수출물동량 예측 모형

기계류수출물동량 $= -7899688 + 12033.74 \times GDP + 0.6AR(1) + 0.91MA(2)$	
R-squared	0.911252
Durbin-Watson	1.830874

주 : GDP는 글로벌 인사이트의 예측치를 이용함

- 연안물동량은 '12년 기준 50만 톤 미만으로 평택·당진항과 기타항에서 발생함
- 항만별물동량 변동이 크지 않으며 '09년 이후로 50만 톤 전후로 안정적인 흐름을 나타냄
  - » 이에 평균과 변동성을 기반으로 하는 수요모멘텀 방식을 통해 연안물동량을 예측함

기계류 물동량 추정결과

- 항만별 물동량 추정결과 '12년 782만 톤을 기록한 기계류 물동량은 '20년 1,262만 톤으로 연평균 6.1%씩 증가할 것으로 예상됨
  - » 마산항은 '12년 351만 톤에서 '20년 547만 톤으로 전체 기계류 물동량 중 가장 많은 비중인 43.4%('20년 기준)를 차지할 것으로 전망됨

〈표 Ⅲ-16〉 기계류 주요 항만 물동량 전망치

항 만	2012년 물동량	'13년 예측	
		2015	2020
전국	7,821	9,494	12,621
인천항	563	617	841
평택 · 당진항	835	1,501	1,864
대산항	0	5	7
군산항	335	277	385
목포항	102	167	205
광양항	21	36	42
마산항	3,510	3,938	5,474
진해항	39	45	58
옥포항	13	15	18
부산항	1,321	1,759	2,236
울산항	890	927	1,264
포항항	37	61	85
기타항	130	129	124

결론 및 시사점

- 금번 포커스에서는 항만에서 처리되는 기계류 화물의 특성을 파악하고 별도 추정의 필요성을 제시함
  - 기계류 화물 특성상 전용성이 강한 것으로 나타남에 따라 대형화물을 취급하는 마산항, 울산항, 부산항 등은 전용 선석이 필요한 것으로 예상됨
  - 이를 위해 12개 전용 선석 이외에 플래트부두(가칭)와 같은 새로운 선석 기능 부여가 필요함
- 기계류 물동량 추정 결과 '12년 782만 톤을 기록한 기계류 물동량은 연평균 6.1% 씩 성장하여 '20년 1,262만 톤을 기록할 것으로 예상됨
  - 기계 산업과 관련된 거시 변수와 함께 시계열 변수를 이용하여 모형의 설명력을 높였으며 추세를 반영함
  - 하지만 이러한 추정은 Top-down 방식으로 개별항만의 특성을 반영하지 못하는 한계를 가지고 있음
    - 기계류 총물동량을 산정한 후 최근 3개년 항만별 기계류 처리 실적을 기준으로 배분함
    - 군산항의 경우 풍력설비 전용항만 건설로 인해 증가되는 물동량의 반영이 이루어지지 않음. 이외에 타항 건설로 인한 물동량 전이 효과도 발생하므로 이에 대한 검토 필요
    - 기계류 물동량에 대한 전국적으로 체계적인 조사를 통해 사전적으로 반영 가능한 시스템 구축 필요

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 사우디아라비아 : 제다(Jeddah)항
2. 일본 : 치바(Chiba)항
3. 호주 : 아들레이드(Adelaide)항
4. 미국:NY/NJ(New York/New Jersey)항

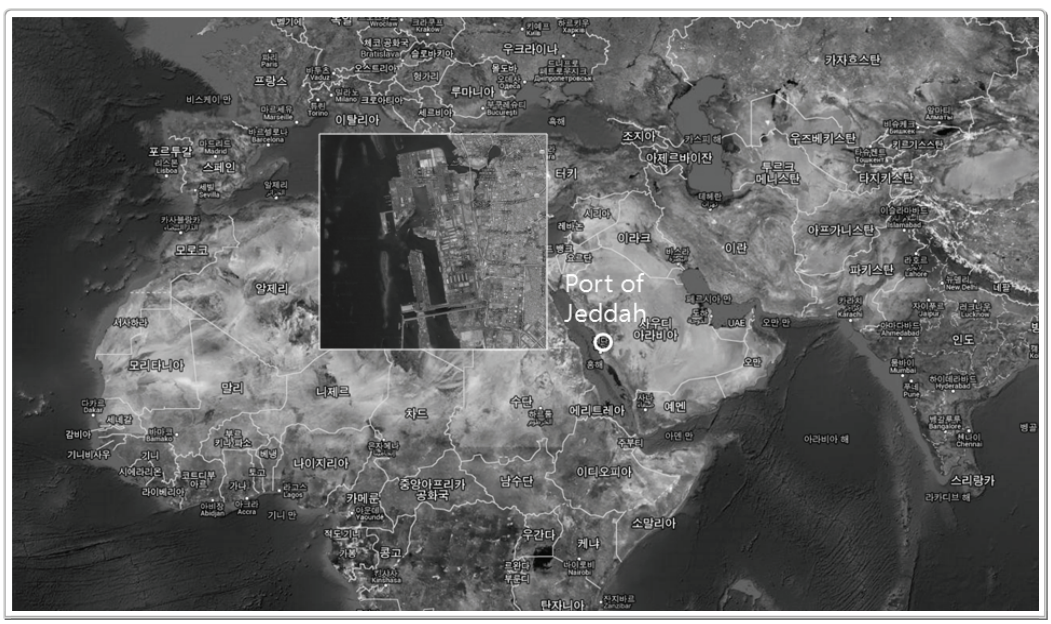


1 사우디아라비아 : 제다(Jeddah)항

항만 개요

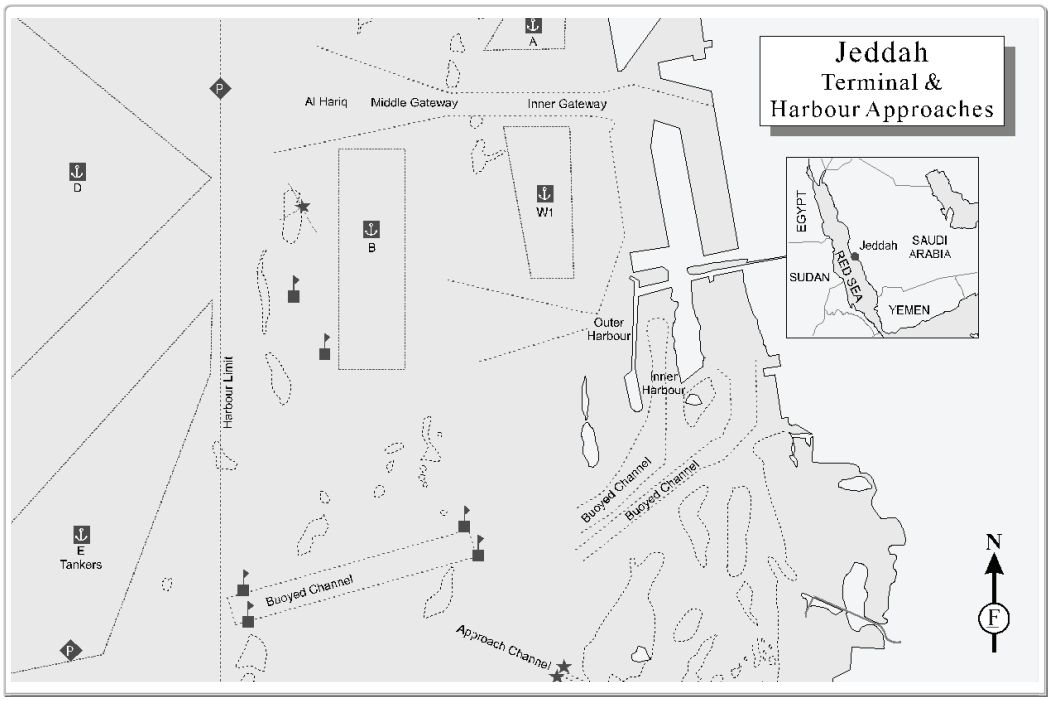
- 제다(Jeddah)항은 홍해(Red Sea)에 위치한 사우디아라비아의 주요 항만 중의 하나임
  - ’76년 제다항만청을 설립하여 10개 선석으로 항만운영을 시작하였으며 현재는 58개 선석으로 많은 개발과 발전이 이루어짐
  - 현재 컨테이너터미널, Ro-Ro&여객터미널, 담수화 플랜트, 양곡 터미널, 냉장 및 냉동터미널 등의 다양한 시설을 갖추고 있으며, 이를 통해 다양한 화물을 처리할 수 있는 항만임
  - 10.5km^2 규모로 충분한 수심의 선석을 갖추고 있으며, 6,500TEU급 컨테이너선박의 접안이 가능함
  - 제다항은 사우디아라비아의 주요 항만으로 사우디아라비아 연간 총 물동량의 56%, 총 수입식품의 67%를 처리하고 있음

〈그림 Ⅳ-1〉 제다항의 지정학적 위치



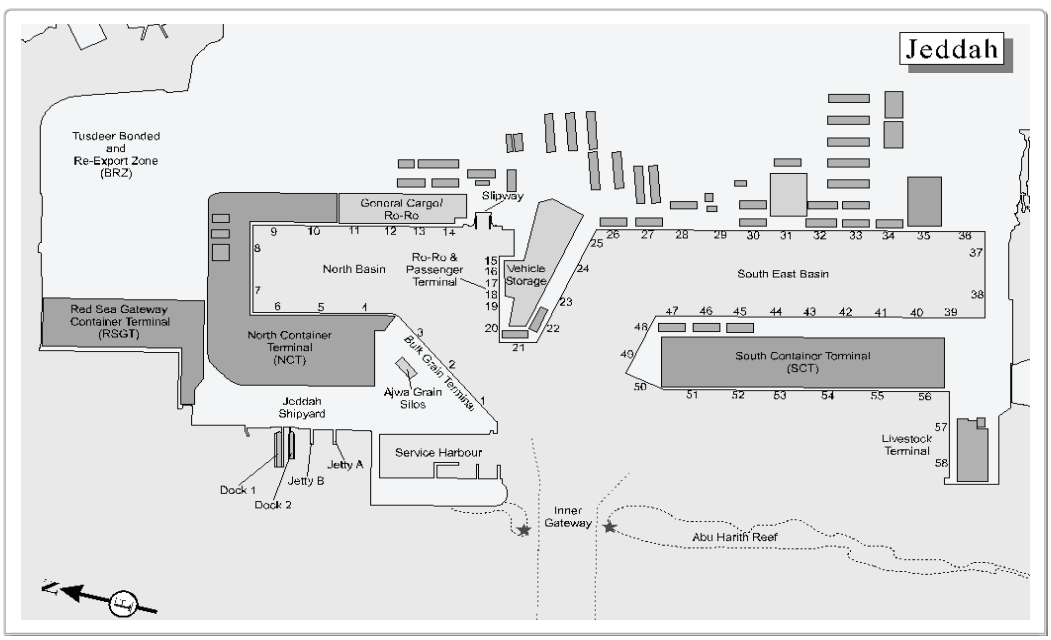
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-2〉 제다항 항로 및 게이트웨이 현황



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 Ⅳ-3〉 제다항 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황 및 개발계획

- 제다항의 컨테이너 전용터미널은 총 17개 선석을 보유하고 있음
  - 최대 수심은 18m, 총 선석길이는 4,100m, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 42기임

〈표 Ⅳ-1〉 제다항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
Northern Container Terminal	7	1,685	16	1,075	8	Gulf Stevedoring Contracting Co Ltd
Red Sea Gateway Terminal	3	735	18	499	12	Red Sea Gateway Terminal
Southern Container Terminal	7	1,680	12~16.5	1,562	22	DP World Middle East Ltd
총계	17	4,100	12~18	3,136	42	

자료 : CI Yearbook, 2012

물동량 처리실적

- 제다항의 총물동량은 '12년 6,272만 3천 톤으로 전년대비 20.6% 증가
  - 수입에서는 차량수입이 건설품목이 전년대비 각각 35.6%, 31.3% 증가함
  - 수출에서는 석유화학품과 재활용소재(Recycling material)가 전년대비 31.8%, 41.6%의 높은 증가세를 나타냄
- 제다항의 컨테이너 물동량은 '12년 473만 8천TEU로 '09년 부터연평균 15.3% 증가
  - 세계 컨테이너처리실적 순위도 31위에서 27위로 30위권 내로 진입하였음

〈표 Ⅳ-2〉 제다항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	3,091	3,831	4,019	4,738	15.3

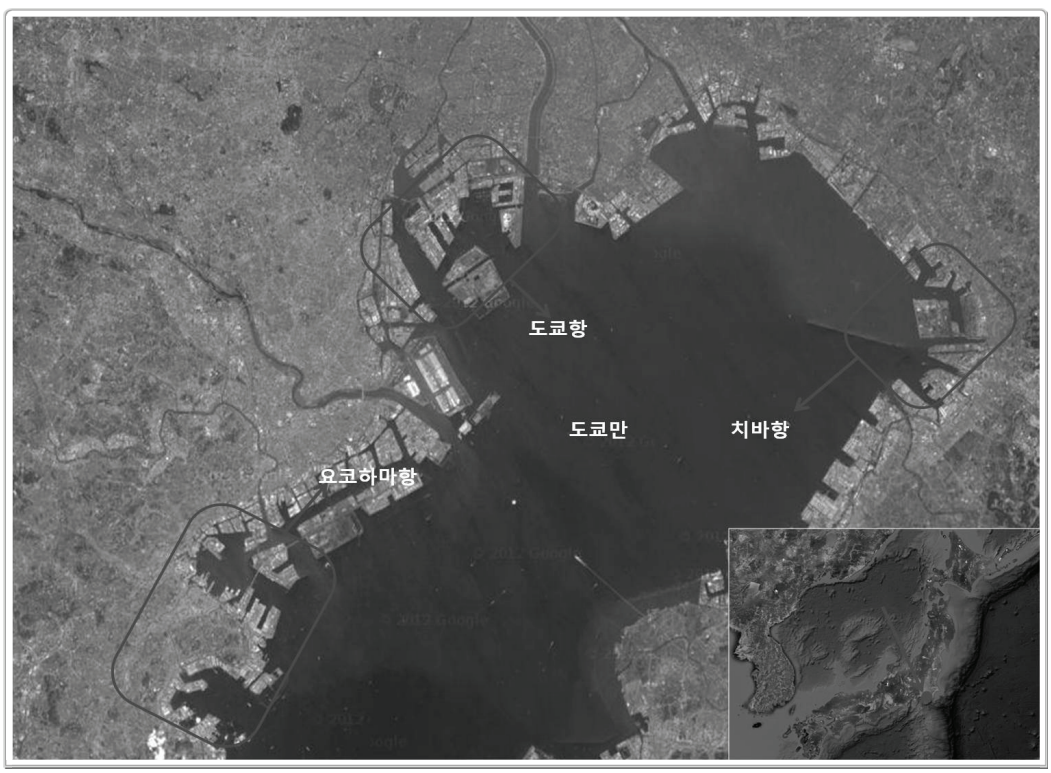
자료 : CI Yearbook 2012, 사우디아라비아 항만공사(www,ports.gov.sa)

2 일본 : 치바(Chiba)항

항만개요

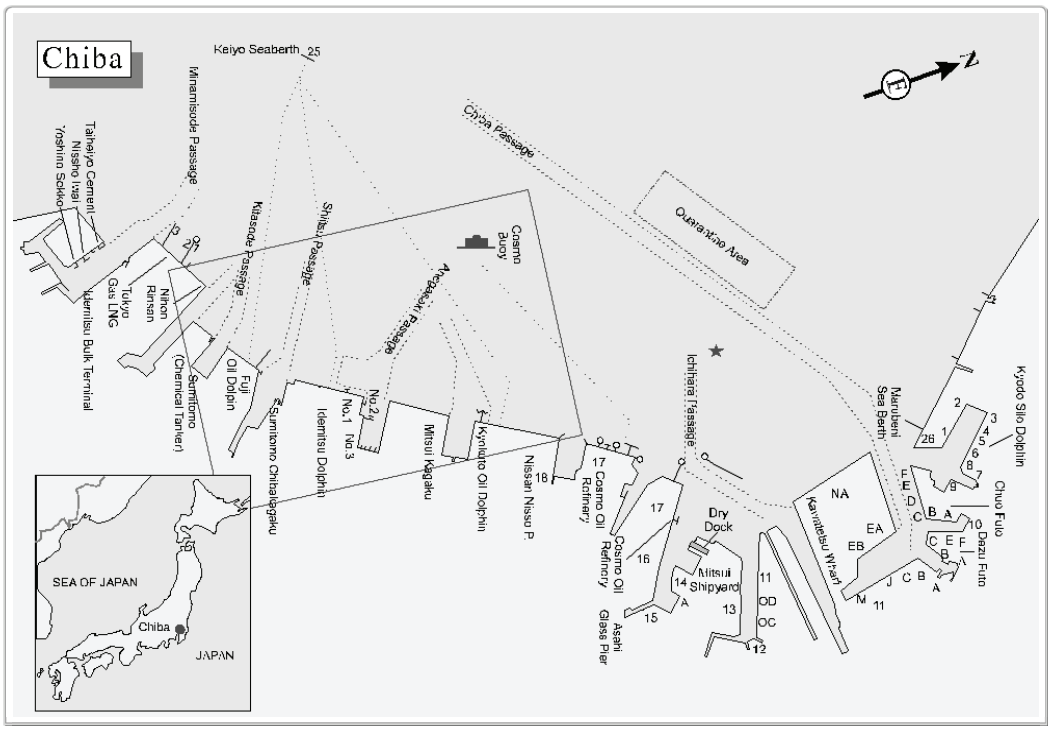
- 치바항은 도쿄만의 북동부에 위치하고 있으며, 6개의 시에 이르는 매우 넓은 지역으로 이루어져 있음
  - » '54년 국제 무역항으로 개항하였으며, 24,800 헥타르의 수역면적은 일본 내 가장 넓은 것이 특징임

〈그림 Ⅳ-4〉 치바항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-5〉 치바항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만시설

- 치바항은 한곳의 컨테이너 터미널을 운영 중이며, 3천TEU를 수용할 수 있는 컨테이너 야드와 2기의 컨테이너 크레인을 포함한 약 8만㎡의 면적을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-3〉 치바항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Central G	240	12	80	2	Central Pier Container Terminal

자료 : CI Yearbook, 2012

컨테이너 물동량 처리실적

- 치바항의 컨테이너 물동량은 ’08년부터 ’12년까지 연평균 10.1% 증가
  - » 도쿄만에 위치한 항(요코하마, 도쿄)중 물동량이 가장 적으며, 이는 배후지역의 산업과 항만시설의 규모가 크지 않은 것과 화물운송 보다 여객운송이 주로 이루어지는 것에 따름

〈표 Ⅳ-4〉 치바항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	26	25	31	36	38	10.1

자료 : 치바현 홈페이지(www.pref.chiba.lg.jp)

3 호주 : 아들레이드(Adelaide)항

항만개요

- 아들레이드 항(Port Adelaide)은 수도(capital city)인 아들레이드 시로부터 북서쪽 14km 떨어진 곳에 위치함
  - 아들레이드항은 역사적으로 남호주의 주된 해양도시의 역할을 점유해 옴
  - 해당 항만은 남호주 이민자들의 초기 정착지 중 한 곳이며 남호주 문화유산 중 대표적인 장소임
  - 오늘날, 아들레이드항은 호주 국내외 해상 및 육상 운송 관련 주된 서비스 제공지로서 꾸준히 발전하고 있으며 남호주 해안의 중심가에 위치해 있음
  - 아들레이드항은 남호주의 전 세계 물류운송의 전진기지의 역할을 하고 있으며 밀, 와인, 자동차 부품류, 철광석 그리고 콘크리트 등을 활발히 수출하고 있음
- 아들레이드항은 내항과 외항으로 구성되며 Flinders Adelaide Container Terminal을 포함한 20개의 부두를 보유하고 있음
  - 내항은 자동차 및 밀, 석탄, 밀가루, 과실류, 섬유, 시멘트 클링커, 철광석을 포함한 다양한 품목의 벌크 제품을 처리함
  - 외항에는 6개의 선석이 있으며 각 선석은 프로젝트화물을 처리할 수 있는 시설을 완비하고 있음
  - Flinders Adelaide Container Terminal은 외항에 위치하며 최신 시설을 최근 확충하여 철도-선박을 잇는 인터모달방식 및 전사적 통합 물류 서비스를 제공함
- Flinders Adelaide Container Terminal은 외항 6번, 7번 선석에서 운영 중에 있음
  - 각 컨테이너 크레인은 약 26만 회의 상·하역 작업 가용능력을 보유하고 있으며 620m의 이동범위를 확보하였음
  - 선석의 길이는 649m이며 23.5㏊의 장치공간과, 3,000㎡에 달하는 창고 운영 중임
  - 컨테이너 야드 내에 총 18개의 스트레들 캐리어와 2개의 리치스태커, 10개의 포크리프트, 1개의 중량물 포크리프트를 보유하고 있음

〈그림 Ⅳ-6〉 아들레이드항의 지정학적 위치



자료 : 아들레이드항 홈페이지(www.transnet.co.za)

항만시설

〈표 Ⅳ-5〉 아들레이드항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
Adelaide Port	2	660	14.2	380	5	DP World Adelaide Pty Ltd

자료 : CI Yearbook, 2012, DP World(www.dpworld.ae)

컨테이너 물동량 처리실적

- 아들레이드항의 컨테이너 물동량은 ’08년부터 ’12년까지 연평균 18.7% 증가
  - 아들레이드항의 경우 컨테이너에 비해 비컨테이너 물동량이 많은 부분을 차지하고 있으며, ’12년 컨테이너 물동량은 전년대비 181% 증가한 7만 1천TEU 기록

〈표 Ⅳ-6〉 아들레이드항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	36	25	22	25	71	18.7

자료 : 아들레이드항 홈페이지(www.flindersports.com.au)

4 미국:NY/NJ(New York/New Jersey)항

항만 개요

- NY/NJ항은 미국 동부 연안에 위치하고 있는 가장 큰 항만임
  - » 맨하탄, 브루클린과 뉴저지 지역 사이에 위치하고 있음
- NY/NJ항은 크루즈, 컨테이너, Ro-Ro, 벌크, 드라이 벌크, 유류 등 다양한 화물을 처리하는 항만임
  - » 주요 수입품은 자동차, 주류, 과일 등이며, 주요 수출품은 폐지를 포함한 폐품류, 자동차, 자동차 부품 등이 있음
- 연간 처리 물동량은 약 8,550만 톤, 550만TEU 이며, 7,240척의 선박이 기항함

〈그림 Ⅳ-7〉 NY/NJ항 위치 및 위성 사진

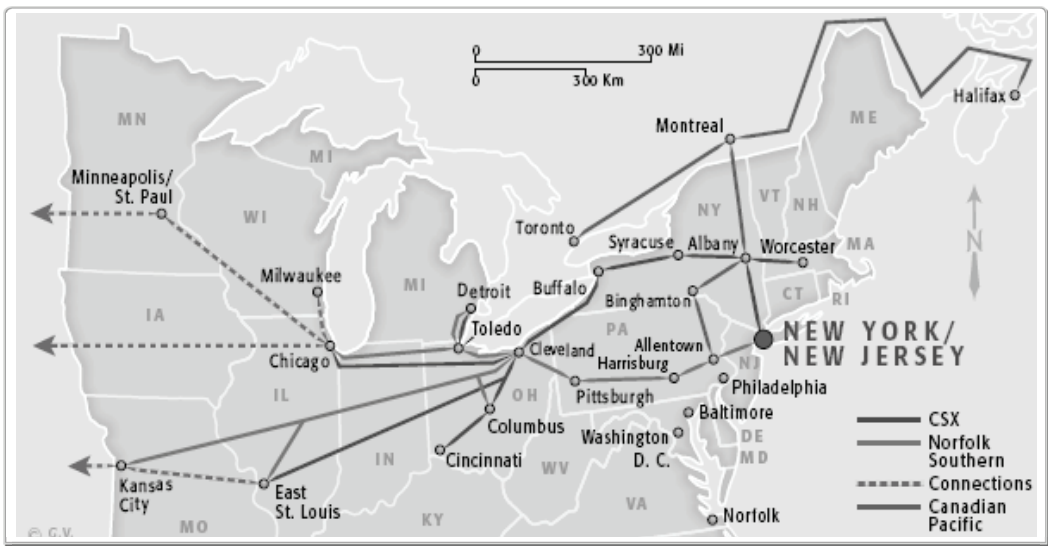


자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

항만 시설 현황

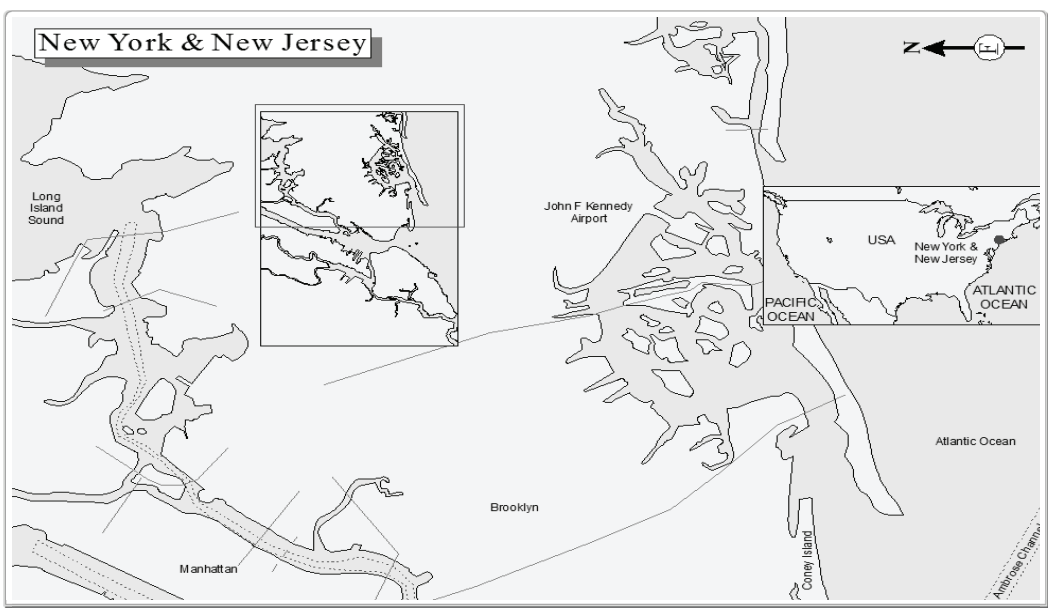
- 특히 NY/NJ항의 컨테이너터미널들은 철도와의 연결성이 매우 뛰어남

〈그림 Ⅳ-8〉 NY/NJ항 복합운송망 현황



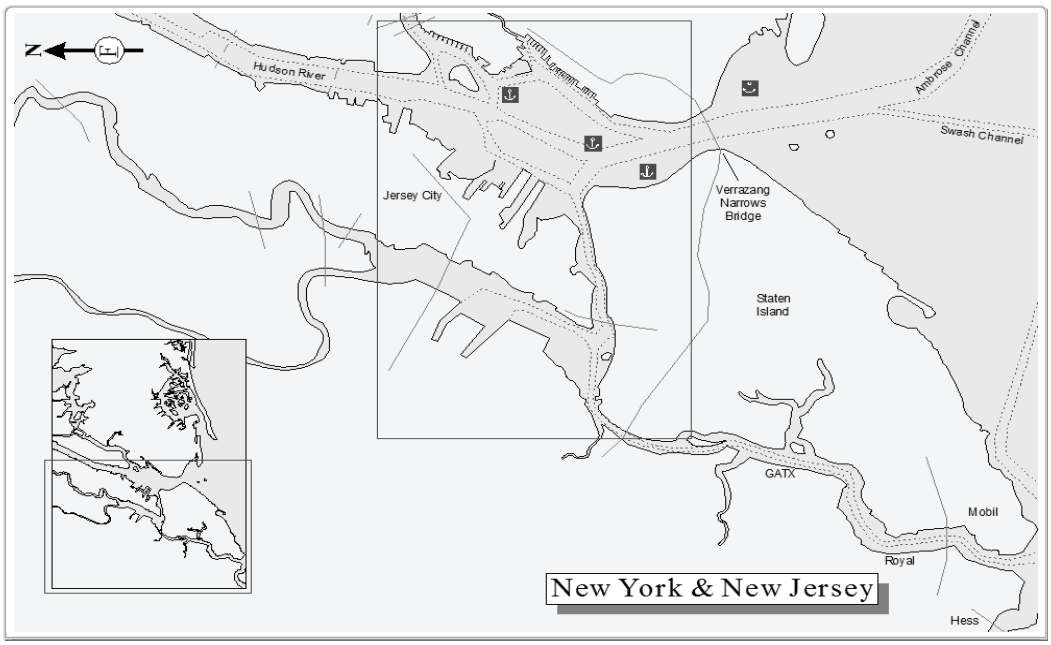
자료 : NY/NJ 항만청 홈페이지(www.panynj.gov)

〈그림 Ⅳ-9〉 NY/NJ항의 지정학적 위치(1)



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-10〉 NY/NJ항의 지정학적 위치(2)



자료 : Ports & Terminals Guide 2013

〈그림 Ⅳ-11〉 NY/NJ항 컨테이너터미널 위치



자료 : NY/NJ 항만청 홈페이지(www.panynj.gov)

- NY/NJ항은 전체 면적이 약 556만 6천㎡로 총 7개의 컨테이너터미널, 36개 선석을 보유하고 있음

- NY/NJ항 컨테이너터미널의 총 길이는 7,615m임
  - » 수심은 약 10.7~14m이며, 총 70여기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-7〉 NY/NJ항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
APM Terminal	6	1,829	13.7-15.2	1,420	15	APM Terminals
Global Marine Terminal	2	549	12	397	8	Global Terminal & Container Services Inc
Maher Fleet Street Terminal	15	1,249	14	1,000	10	Maher Terminals Inc
Maher Tripoli Street Terminal	3	955	12	960	13	Maher Terminals Inc
New York Container Terminal	3	918	10.7-12.8	757	9	New York Container Terminal Inc.
Port Newark Container Terminal	4	1,481	12.2-15.8	712	9	Port Newark Container Terminal LLC
Red Hook Container Terminal	3	634	12.8	320	6	American Stevedoring Inc.
합계	36	7,615	10.7-14	5,566	70	-

자료 : CI Yearbook, 2012

항만 개발 계획

- 준설 공사
  - » '05년, Kill Van Kull과 Newark Bay의 항로를 13.7m로 준설함
    - ・Newark항과 엘리자베스 터미널로 들어가는 주요 항로임
  - » 다음 단계의 준설 공사는 15.2m 깊이로 진행되며 '14년 파나마운하 확장 공사의 완공에 맞추어 완료될 예정

- 항만 인입 철로 연장
  - » NY/NJ항은 미 중서부지역, New England, Canada 등지로부터 늘어나는 화물수요에 대응

하기 위해 철도 운송을 통한 화물량 유치에 각별한 노력을 기울이고 있음

» Maher, APM 터미널, Port Newark 컨테이너 터미널에 추가 인입 철로를 공사 중이며 총 공사비 2,200만 달러가 소요될 예정임

● 터미널 개선 공사

» NYCT

· 컨테이너터미널 1개 추가 건설, 연간 터미널 하역능력 95만TEU로 증량

» Maher Terminals

· 지난 5년간 4억 달러를 투자하여 시설, 장비 및 시스템을 개선하였음

· 주요 개선 현황 : Staddle Carrier 180기, 안벽 연장 총 13.7km, 인입 철도 길이 총 3km, 900개의 냉동 컨테이너 동시 처리 가능

컨테이너 물동량 처리실적

● 미국 동부 항만인 뉴욕항의 '06년부터 '12년까지 컨테이너물동량은 연평균 1.4% 증가

» '09년 글로벌 금융위기로 인해 약 70만TEU 감소한 것을 제외하고는 물동량의 등락이 뚜렷하지 않고, 평균적으로 연간 520만TEU를 꾸준히 처리하여 왔음

» 최근 2년간 550만TEU 수준으로 증가하였음

〈표 Ⅳ-8〉 NY/NJ항 컨테이너 물동량 처리실적

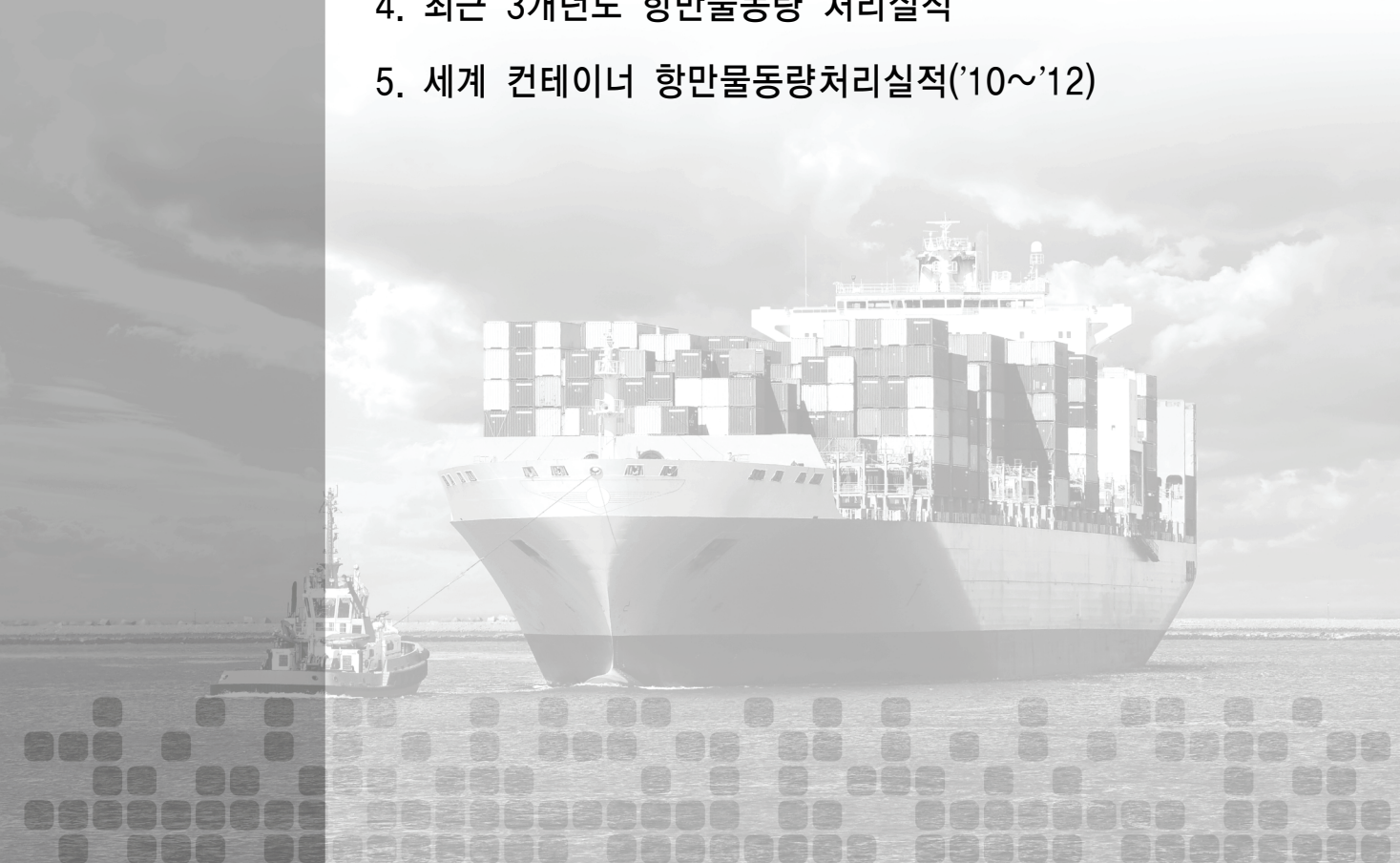
(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	5,093	5,299	5,265	4,562	5,292	5,503	5,530	1.4

자료 : NY/NJ 항만청 홈페이지(www.panynj.gov)

Ⅴ. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적
5. 세계 컨테이너 항만물동량처리실적('10~'12)



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내 항만 2013년 4월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	112,145,343	445,643,885	118,457,956	109,075,007	448,591,269	-7.9	-2.7	0.7
	수입	49,770,581	208,035,455	56,462,088	50,720,819	212,596,257	-10.2	1.9	2.2
	수출	23,423,778	93,621,721	25,370,485	22,536,685	93,873,290	-11.2	-3.8	0.3
	환적	18,653,956	66,833,721	17,310,815	17,171,623	71,511,134	-0.8	-7.9	7.0
	연안	20,297,028	77,152,988	19,314,568	18,645,880	70,610,588	-3.5	-8.1	-8.5
경인항	합계	2,095	7,918	23,371	31,023	126,794	32.7	1,380.8	1,501.3
	수입	1,395	4,129	13,393	25,122	90,871	87.6	1,700.9	2,100.8
	수출	-	1,263	9,884	5,848	26,961	-40.8	-	2,034.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	700	2,526	94	53	8,962	-43.6	-92.4	254.8
인천항	합계	12,236,545	50,613,410	13,329,321	11,920,163	50,137,755	-10.6	-2.6	-0.9
	수입	7,407,861	31,861,705	8,135,712	6,926,780	32,015,248	-14.9	-6.5	0.5
	수출	1,757,867	6,998,613	2,361,895	1,957,691	7,915,019	-17.1	11.4	13.1
	환적	54,428	207,731	20,111	33,329	150,166	65.7	-38.8	-27.7
	연안	3,016,389	11,545,361	2,811,603	3,002,363	10,057,322	6.8	-0.5	-12.9
평택·당진항	합계	8,039,829	34,962,741	9,176,238	9,351,581	36,502,647	1.9	16.3	4.4
	수입	5,347,922	24,724,791	6,373,901	6,753,666	26,352,691	6.0	26.3	6.6
	수출	1,572,263	6,222,698	1,520,787	1,318,589	5,517,551	-13.3	-16.1	-11.3
	환적	314,831	1,420,408	525,438	444,462	1,922,361	-15.4	41.2	35.3
	연안	804,813	2,594,844	756,112	834,864	2,710,044	10.4	3.7	4.4
대산항	합계	5,144,114	23,042,563	6,172,842	5,247,464	22,651,239	-15.0	2.0	-1.7
	수입	3,374,400	15,632,103	4,135,236	3,690,564	15,264,679	-10.8	9.4	-2.4
	수출	868,919	3,879,625	1,230,394	827,301	4,310,002	-32.8	-4.8	11.1
	환적	168,361	168,361	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	732,434	3,362,474	807,212	729,599	3,076,558	-9.6	-0.4	-8.5
태안항	합계	799,637	4,352,556	1,262,674	1,049,637	4,879,861	-16.9	31.3	12.1
	수입	781,732	4,252,543	1,232,245	1,021,331	4,766,434	-17.1	30.6	12.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,905	100,013	30,429	28,306	113,427	-7.0	58.1	13.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
보령항	합계	1,139,884	4,140,833	1,151,274	1,148,588	4,512,050	-0.2	0.8	9.0
	수입	1,119,173	4,065,223	1,128,072	1,132,625	4,439,849	0.4	1.2	9.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,711	75,610	23,202	15,963	72,201	-31.2	-22.9	-4.5
장항항	합계	132,306	497,934	48,670	65,206	178,541	34.0	-50.7	-64.1
	수입	23,264	65,651	15,751	34,405	69,955	118.4	47.9	6.6
	수출	1,600	6,400	1,950	2,000	11,250	2.6	25.0	75.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	107,442	425,883	30,969	28,801	97,336	-7.0	-73.2	-77.1
군산항	합계	1,691,780	6,506,855	1,659,710	1,427,464	5,973,840	-14.0	-15.6	-8.2
	수입	893,437	3,159,081	966,352	644,920	3,302,109	-33.3	-27.8	4.5
	수출	346,158	1,608,586	284,317	286,391	1,130,351	0.7	-17.3	-29.7
	환적	88,804	291,006	108,932	78,009	281,250	-28.4	-12.2	-3.4
	연안	363,381	1,448,182	300,109	418,144	1,260,130	39.3	15.1	-13.0
목포항	합계	1,404,019	5,710,306	1,557,014	1,198,140	5,439,804	-23.0	-14.7	-4.7
	수입	167,486	633,308	142,945	132,743	602,114	-7.1	-20.7	-4.9
	수출	285,849	1,092,996	383,523	304,646	1,277,445	-20.6	6.6	16.9
	환적	16,095	193,331	36,212	17,879	140,787	-50.6	11.1	-27.2
	연안	934,589	3,790,671	994,334	742,872	3,419,458	-25.3	-20.5	-9.8
완도항	합계	143,281	722,102	219,866	162,586	891,401	-26.1	13.5	23.4
	수입	1	2	-	-	2	-	-100.0	0.0
	수출	610	1,452	213	282	874	32.4	-53.8	-39.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	142,670	720,648	219,653	162,304	890,525	-26.1	13.8	23.6
광양항	합계	20,914,874	75,628,626	19,530,637	18,090,116	80,382,396	-7.4	-13.5	6.3
	수입	10,395,772	41,720,551	10,956,544	10,526,226	42,649,935	-3.9	1.3	2.2
	수출	4,299,363	16,588,359	4,287,994	3,817,042	16,523,047	-11.0	-11.2	-0.4
	환적	3,349,677	6,842,254	1,789,174	1,376,097	11,735,653	-23.1	-58.9	71.5
	연안	2,870,062	10,477,462	2,496,925	2,370,751	9,473,761	-5.1	-17.4	-9.6
여수항	합계	84,823	4,504,786	92,054	81,468	358,549	-11.5	-4.0	-92.0
	수입	-	130,604	-	622	622	-	-	-99.5
	수출	-	2,241	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	16,771	4,088,870	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	68,052	283,071	92,054	80,846	357,927	-12.2	18.8	26.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
하동항	합계	888,235	4,477,119	1,164,553	981,437	4,544,599	-15.7	10.5	1.5
	수입	858,184	4,358,743	1,131,629	955,352	4,418,626	-15.6	11.3	1.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30,051	118,376	32,924	26,085	125,973	-20.8	-13.2	6.4
삼천포항	합계	853,431	4,009,655	1,234,415	1,206,513	4,354,882	-2.3	41.4	8.6
	수입	805,611	3,830,105	1,133,764	1,082,970	3,989,238	-4.5	34.4	4.2
	수출	-	-	1,000	-	1,000	-100.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	47,820	179,550	99,651	123,543	364,644	24.0	158.4	103.1
통영항	합계	37,384	170,257	5,772	10,125	39,211	75.4	-72.9	-77.0
	수입	5,129	12,328	2,996	6,268	14,994	109.2	22.2	21.6
	수출	60	432	48	42	200	-12.5	-30.0	-53.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,195	157,497	2,728	3,815	24,017	39.8	-88.2	-84.8
고현항	합계	797,279	3,337,920	685,314	35,475	2,436,546	-94.8	-95.6	-27.0
	수입	513,005	2,259,640	332,657	115	1,238,869	-100.0	-100.0	-45.2
	수출	7,371	30,336	6,323	-	20,572	-100.0	-100.0	-32.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	276,903	1,047,944	346,334	35,360	1,177,105	-89.8	-87.2	12.3
마산항	합계	1,414,549	5,125,583	1,248,332	1,244,883	4,918,590	-0.3	-12.0	-4.0
	수입	174,285	638,812	108,537	113,155	453,485	4.3	-35.1	-29.0
	수출	591,972	2,043,443	448,303	483,383	1,781,547	7.8	-18.3	-12.8
	환적	48,207	116,503	21,875	42,661	180,454	95.0	-11.5	54.9
	연안	600,085	2,326,825	669,617	605,684	2,503,104	-9.5	0.9	7.6
진해항	합계	181,578	627,951	192,358	189,556	635,784	-1.5	4.4	1.2
	수입	48,212	139,870	27,611	38,328	124,330	38.8	-20.5	-11.1
	수출	1,014	14,098	3,852	5,527	18,119	43.5	445.1	28.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	132,352	473,983	160,895	145,701	493,335	-9.4	10.1	4.1
옥포항	합계	795,768	3,147,316	574,861	190,359	1,538,474	-66.9	-76.1	-51.1
	수입	391,662	1,419,563	356,449	90,308	709,998	-74.7	-76.9	-50.0
	수출	4,528	36,938	6,463	942	15,840	-85.4	-79.2	-57.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	399,578	1,690,815	211,949	99,109	812,636	-53.2	-75.2	-51.9

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
장승포항	합계	72	3,638	-	107	531	-	48.6	-85.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72	3,638	-	107	531	-	48.6	-85.4
부산항	합계	27,447,859	101,929,362	28,480,035	27,904,484	105,969,654	-2.0	1.7	4.0
	수입	4,929,190	18,293,586	5,218,948	5,181,789	18,872,911	-0.7	5.1	3.2
	수출	7,016,932	26,588,688	7,578,350	6,798,296	27,075,029	-10.3	-3.1	1.8
	환적	14,337,750	52,429,855	14,647,168	15,042,364	56,259,181	2.7	4.9	7.3
	연안	1,163,987	4,617,233	1,035,569	882,035	3,762,533	-14.8	-24.2	-18.5
울산항	합계	15,844,477	64,182,101	17,372,051	15,623,592	66,339,871	-10.1	-1.4	3.4
	수입	8,777,184	33,332,443	9,532,430	8,177,485	35,275,509	-14.2	-6.8	5.8
	수출	5,060,678	22,181,169	5,660,684	5,255,025	22,174,537	-7.2	3.8	0.0
	환적	258,841	1,071,608	160,335	132,986	835,155	-17.1	-48.6	-22.1
	연안	1,747,774	7,596,881	2,018,602	2,058,096	8,054,670	2.0	17.8	6.0
포항항	합계	4,709,545	20,693,877	6,231,390	4,523,374	20,093,762	-27.4	-4.0	-2.9
	수입	3,036,177	14,210,671	4,702,603	3,193,081	14,584,487	-32.1	5.2	2.6
	수출	818,642	3,172,705	795,472	658,492	2,838,081	-17.2	-19.6	-10.5
	환적	191	3,794	1,570	3,816	6,107	143.1	1,897.9	61.0
	연안	854,535	3,306,707	731,745	667,985	2,665,087	-8.7	-21.8	-19.4
삼척항	합계	577,640	1,990,780	478,379	471,629	1,603,957	-1.4	-18.4	-19.4
	수입	33,298	133,505	26,564	31,238	131,783	17.6	-6.2	-1.3
	수출	44,900	197,200	81,050	55,200	236,800	-31.9	22.9	20.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	499,442	1,660,075	370,765	385,191	1,235,374	3.9	-22.9	-25.6
동해·묵호항	합계	2,702,257	10,391,115	2,739,264	2,931,720	10,722,369	7.0	8.5	3.2
	수입	589,517	2,853,386	739,560	907,433	3,026,934	22.7	53.9	6.1
	수출	603,838	2,464,133	694,291	736,769	2,895,977	6.1	22.0	17.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,508,902	5,073,596	1,305,413	1,287,518	4,799,458	-1.4	-14.7	-5.4
옥계항	합계	641,180	2,217,001	463,730	505,630	1,743,743	9.0	-21.1	-21.3
	수입	96,684	302,000	48,189	54,051	198,608	12.2	-44.1	-34.2
	수출	137,300	477,610	10,000	19,600	93,200	96.0	-85.7	-80.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	407,196	1,437,391	405,541	431,979	1,451,935	6.5	6.1	1.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
속초항	합계	3,914	12,141	3,774	3,881	11,747	2.8	-0.8	-3.2
	수입	-	335	-	242	242	-	-	-27.8
	수출	3,914	10,851	3,692	3,619	9,888	-2.0	-7.5	-8.9
	환적	-	-	-	20	20	-	-	-
	연안	-	955	82	-	1,597	-100.0	-	67.2
제주항	합계	163,573	731,260	218,451	201,059	865,292	-8.0	22.9	18.3
	수입	-	777	-	-	1,734	-	-	123.2
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	163,573	728,598	218,451	201,059	863,558	-8.0	22.9	18.5
서귀포항	합계	24,907	186,276	41,070	28,913	210,812	-29.6	16.1	13.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,907	186,276	41,070	28,913	210,812	-29.6	16.1	13.2
기타항	합계	3,328,508	11,719,903	3,100,536	3,248,834	10,526,568	4.8	-2.4	-10.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,328,508	11,719,903	3,100,536	3,248,834	10,526,568	4.8	-2.4	-10.2

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 2013년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	1,946,101	7,363,488	2,056,965	2,009,664	7,618,646	-2.3	3.3	3.5
	수입	569,557	2,200,063	624,895	609,104	2,250,916	-2.5	6.9	2.3
	수출	581,575	2,228,782	627,745	582,691	2,286,061	-7.2	0.2	2.6
	환적	757,427	2,767,010	784,903	800,225	2,987,704	2.0	5.7	8.0
	연안	37,543	167,636	19,422	17,644	93,965	-9.2	-53.0	-43.9
경인항	합계	62	266	1,349	1,543	5,943	14.4	2,388.7	2,134.2
	수입	62	140	599	1,033	3,019	72.5	1,566.1	2,056.4
	수출	-	126	750	510	2,924	-32.0	-	2,220.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천항	합계	168,512	626,904	181,551	177,951	675,122	-2.0	5.6	7.7
	수입	85,268	313,051	93,740	93,856	345,825	0.1	10.1	10.5
	수출	76,943	289,726	84,792	80,230	312,601	-5.4	4.3	7.9
	환적	1,059	5,631	1,051	1,322	4,775	25.8	24.8	-15.2
	연안	5,243	18,499	1,969	2,544	11,923	29.2	-51.5	-35.5
평택·당진항	합계	44,338	154,457	42,562	43,712	151,021	2.7	-1.4	-2.2
	수입	21,473	75,710	20,984	20,712	72,531	-1.3	-3.5	-4.2
	수출	22,746	77,427	21,251	22,806	76,751	7.3	0.3	-0.9
	환적	119	568	327	194	1,739	-40.7	63.0	206.2
	연안	-	752	-	-	-	-	-	-100.0
대산항	합계	3,958	18,726	4,742	4,082	19,464	-13.9	3.1	3.9
	수입	1,840	7,604	1,839	1,585	7,726	-13.8	-13.9	1.6
	수출	2,118	11,122	2,903	2,497	11,738	-14.0	17.9	5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	5,732	27,572	3,636	4,093	13,972	12.6	-28.6	-49.3
	수입	2,175	8,150	1,437	1,356	5,533	-5.6	-37.7	-32.1
	수출	2,474	9,177	1,609	2,024	6,407	25.8	-18.2	-30.2
	환적	502	1,449	590	713	2,032	20.8	42.0	40.2
	연안	581	8,796	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	10,260	40,687	11,426	10,687	44,435	-6.5	4.2	9.2
	수입	817	2,038	809	582	2,176	-28.1	-28.8	6.8
	수출	631	1,871	468	534	1,872	14.1	-15.4	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,812	36,778	10,149	9,571	40,387	-5.7	8.6	9.8
완도항	합계	1,009	9,380	1,671	1,033	11,142	-38.2	2.4	18.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,009	9,380	1,671	1,033	11,142	-38.2	2.4	18.8
광양항	합계	175,668	705,738	199,504	173,327	707,875	-13.1	-1.3	0.3
	수입	68,916	292,569	78,369	68,785	275,982	-12.2	-0.2	-5.7
	수출	76,919	300,631	80,406	69,902	286,116	-13.1	-9.1	-4.8
	환적	29,111	103,573	40,730	34,641	145,480	-14.9	19.0	40.5
	연안	722	8,969	-	-	300	-	-100.0	-96.7
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	775	3,738	557	802	2,085	44.0	3.5	-44.2
	수입	311	2,126	256	444	998	73.4	42.8	-53.1
	수출	465	1,594	301	359	1,089	19.3	-22.8	-31.7
	환적	-	20	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	208	734	-	-	76	-	-100.0	-89.6
	수입	50	148	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	158	586	-	-	76	-	-100.0	-87.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	19	-	-	-
	수입	-	-	-	-	19	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,486,022	5,586,123	1,560,878	1,544,829	5,794,874	-1.0	4.0	3.7
	수입	371,702	1,438,368	408,062	402,633	1,465,239	-1.3	8.3	1.9
	수출	377,835	1,454,525	410,916	379,728	1,493,436	-7.6	0.5	2.7
	환적	725,932	2,654,539	741,901	762,468	2,832,104	2.8	5.0	6.7
	연안	10,554	38,693	-	-	4,097	-	-100.0	-89.4
울산항	합계	31,975	117,219	31,941	31,631	124,031	-1.0	-1.1	5.8
	수입	13,497	47,214	13,104	12,211	51,222	-6.8	-9.5	8.5
	수출	18,023	69,024	18,539	18,910	71,653	2.0	4.9	3.8
	환적	455	981	298	510	1,156	71.1	12.1	17.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
포항항	합계	13,352	49,027	11,386	11,298	41,977	-0.8	-15.4	-14.4
	수입	3,415	12,799	5,679	5,841	20,512	2.9	71.0	60.3
	수출	3,118	12,527	5,700	5,079	21,044	-10.9	62.9	68.0
	환적	249	249	7	378	421	5,300.0	51.8	69.1
	연안	6,570	23,452	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	179	601	70	101	356	44.3	-43.6	-40.8
	수입	33	151	18	44	114	144.4	33.3	-24.5
	수출	146	450	52	57	242	9.6	-61.0	-46.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	59	80	139	35.6	-	-
	수입	-	-	-	24	24	-	-	-
	수출	-	-	59	56	115	-5.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	3,045	12,985	3,815	3,375	14,817	-11.5	10.8	14.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,045	12,985	3,815	3,375	14,817	-11.5	10.8	14.1
서귀포항	합계	1,009	9,339	1,818	1,121	11,302	-38.3	11.1	21.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,009	9,339	1,818	1,121	11,302	-38.3	11.1	21.0

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-3〉 품목별 국내 2013년 4월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	합계	112,145,343	445,643,885	118,457,956	109,075,007	448,591,269	-7.9	-2.7	0.7
	수입	49,770,581	208,035,455	56,462,088	50,720,819	212,596,257	-10.2	1.9	2.2
	수출	23,423,778	93,621,721	25,370,485	22,536,685	93,873,290	-11.2	-3.8	0.3
	환적	18,653,956	66,833,721	17,310,815	17,171,623	71,511,134	-0.8	-7.9	7.0
	연안	20,297,028	77,152,988	19,314,568	18,645,880	70,610,588	-3.5	-8.1	-8.5
동식물성 유지류	합계	150,323	466,110	121,169	117,357	725,292	-3.1	-21.9	55.6
	수입	76,398	246,082	55,865	93,548	494,258	67.5	22.4	100.9
	수출	19,803	33,830	18,848	5,444	69,223	-71.1	-72.5	104.6
	환적	37,940	117,430	46,456	18,365	161,811	-60.5	-51.6	37.8
	연안	16,182	68,768	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	410,952	1,597,311	346,874	387,765	1,366,873	11.8	-5.6	-14.4
	수입	170,444	573,841	136,400	149,312	509,426	9.5	-12.4	-11.2
	수출	59,245	372,351	60,247	36,330	221,466	-39.7	-38.7	-40.5
	환적	181,263	651,119	150,227	202,123	631,223	34.5	11.5	-3.1
	연안	-	-	-	-	4,758	-	-	-
당류	합계	167,068	629,949	198,567	232,921	875,626	17.3	39.4	39.0
	수입	133,829	508,894	165,921	196,876	765,341	18.7	47.1	50.4
	수출	6,269	49,049	11,982	14,260	37,165	19.0	127.5	-24.2
	환적	26,970	72,006	20,664	21,785	73,120	5.4	-19.2	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	969,871	3,542,064	804,385	650,383	3,106,097	-19.1	-32.9	-12.3
	수입	910,278	3,148,544	774,578	598,808	2,971,873	-22.7	-34.2	-5.6
	수출	3,903	103,146	5,166	2,372	17,001	-54.1	-39.2	-83.5
	환적	55,690	290,374	24,641	49,203	117,223	99.7	-11.6	-59.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	합계	41,235	353,782	126,046	152,458	451,485	21.0	269.7	27.6
	수입	7,725	252,671	79,828	111,241	272,281	39.4	1,340.0	7.8
	수출	6,573	20,490	11,500	10,341	51,023	-10.1	57.3	149.0
	환적	26,937	80,621	34,718	30,876	128,181	-11.1	14.6	59.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
육류	합계	148,383	551,534	128,900	150,079	541,111	16.4	1.1	-1.9
	수입	40,908	162,479	30,625	41,291	133,080	34.8	0.9	-18.1
	수출	19,261	68,403	21,725	4,317	64,797	-80.1	-77.6	-5.3
	환적	88,214	320,652	76,550	104,471	343,234	36.5	18.4	7.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,646,326	5,731,725	1,558,440	1,474,967	5,948,794	-5.4	-10.4	3.8
	수입	991,629	3,260,232	895,457	877,234	3,560,326	-2.0	-11.5	9.2
	수출	124,909	429,065	149,233	94,482	466,916	-36.7	-24.4	8.8
	환적	450,560	1,675,368	434,426	425,951	1,611,658	-2.0	-5.5	-3.8
	연안	79,228	367,060	79,324	77,300	309,894	-2.6	-2.4	-15.6
기타동·식물성 생산품	합계	1,692,781	7,328,033	1,552,179	1,366,943	6,024,953	-11.9	-19.2	-17.8
	수입	859,751	3,276,314	715,039	594,810	2,728,116	-16.8	-30.8	-16.7
	수출	180,858	1,121,282	246,440	191,789	822,986	-22.2	6.0	-26.6
	환적	461,796	1,980,735	364,154	390,788	1,513,777	7.3	-15.4	-23.6
	연안	190,376	949,702	226,546	189,556	960,074	-16.3	-0.4	1.1
방직용 섬유	합계	11,217,488	42,821,045	12,912,399	12,278,152	47,511,706	-4.9	9.5	11.0
	수입	2,719,280	9,820,738	3,097,277	3,188,816	11,320,382	3.0	17.3	15.3
	수출	3,824,329	14,785,065	4,264,557	3,655,104	14,959,652	-14.3	-4.4	1.2
	환적	4,664,079	17,975,044	5,541,045	5,424,232	21,187,892	-2.1	16.3	17.9
	연안	9,800	240,198	9,520	10,000	43,780	5.0	2.0	-81.8
피혁류	합계	294,772	1,152,892	296,907	244,318	1,063,906	-17.7	-17.1	-7.7
	수입	91,598	352,415	98,829	110,203	387,905	11.5	20.3	10.1
	수출	54,392	256,012	56,474	36,048	181,812	-36.2	-33.7	-29.0
	환적	148,782	544,465	141,604	98,067	494,189	-30.7	-34.1	-9.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,446,627	5,556,419	926,621	1,139,218	3,751,871	22.9	-21.3	-32.5
	수입	427,139	1,396,567	355,908	389,518	1,407,996	9.4	-8.8	0.8
	수출	265,769	1,560,431	199,628	212,644	783,120	6.5	-20.0	-49.8
	환적	753,719	2,598,701	371,085	537,056	1,560,755	44.7	-28.7	-39.9
	연안	-	720	-	-	-	-	-	-100.0
원목	합계	321,629	1,320,507	366,956	316,361	1,247,495	-13.8	-1.6	-5.5
	수입	281,594	1,121,891	350,135	292,848	1,180,449	-16.4	4.0	5.2
	수출	4,531	17,539	3,390	751	8,677	-77.8	-83.4	-50.5
	환적	35,504	173,629	13,431	22,762	58,369	69.5	-35.9	-66.4
	연안	-	7,448	-	-	-	-	-	-100.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
무연탄	합계	651,470	3,636,499	450,709	423,812	2,104,731	-6.0	-34.9	-42.1
	수입	644,843	3,629,134	447,907	423,268	2,095,723	-5.5	-34.4	-42.3
	수출	6,031	6,037	59	-	746	-100.0	-100.0	-87.6
	환적	596	1,328	2,743	544	8,262	-80.2	-8.7	522.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	합계	8,560,044	38,207,011	11,112,442	9,281,869	39,039,444	-16.5	8.4	2.2
	수입	8,559,252	38,115,987	11,111,839	9,281,869	39,036,964	-16.5	8.4	2.4
	수출	36	36	47	-	633	-100.0	-100.0	1,658.3
	환적	756	90,988	556	-	1,847	-100.0	-100.0	-98.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원유 · 석유	합계	12,929,908	50,438,816	12,494,283	10,905,831	47,271,269	-12.7	-15.7	-6.3
	수입	11,018,907	42,806,062	11,260,024	9,658,894	42,450,154	-14.2	-12.3	-0.8
	수출	1,075	45,081	1,729	1,573	313,172	-9.0	46.3	594.7
	환적	1,897,536	6,416,013	599,188	402,722	1,751,431	-32.8	-78.8	-72.7
	연안	12,390	1,171,660	633,342	842,642	2,756,512	33.0	6,701.0	135.3
석유 정제품	합계	13,171,599	55,052,868	15,115,901	12,955,384	57,675,774	-14.3	-1.6	4.8
	수입	3,180,716	12,685,729	3,943,288	3,423,550	14,747,185	-13.2	7.6	16.3
	수출	4,698,834	20,560,649	6,136,442	5,125,447	22,691,476	-16.5	9.1	10.4
	환적	402,857	1,106,116	172,571	72,443	795,013	-58.0	-82.0	-28.1
	연안	4,889,192	20,700,374	4,863,600	4,333,944	19,442,100	-10.9	-11.4	-6.1
석유 가스류	합계	5,049,463	26,999,845	7,098,109	6,098,276	29,081,440	-14.1	20.8	7.7
	수입	4,609,101	25,257,039	6,532,723	5,648,071	27,230,774	-13.5	22.5	7.8
	수출	176,952	887,506	322,387	243,466	1,074,399	-24.5	37.6	21.1
	환적	14,338	48,478	25,203	21,083	83,307	-16.3	47.0	71.8
	연안	249,072	806,822	217,796	185,656	692,960	-14.8	-25.5	-14.1
화학공업 생산품	합계	4,506,089	17,977,822	5,128,719	4,768,763	19,673,429	-7.0	5.8	9.4
	수입	1,306,333	5,526,199	1,515,899	1,396,464	5,780,854	-7.9	6.9	4.6
	수출	1,555,733	6,307,094	1,866,600	1,731,507	7,326,830	-7.2	11.3	16.2
	환적	1,104,419	3,877,569	1,230,220	1,015,112	4,547,869	-17.5	-8.1	17.3
	연안	539,604	2,266,960	516,000	625,680	2,017,876	21.3	16.0	-11.0
플라스틱 · 고무제품	합계	1,411,793	5,229,617	955,268	1,082,229	3,783,403	13.3	-23.3	-27.7
	수입	305,565	793,181	115,643	113,110	417,656	-2.2	-63.0	-47.3
	수출	408,706	1,859,535	507,486	599,221	2,057,535	18.1	46.6	10.6
	환적	697,522	2,574,417	332,139	368,228	1,303,342	10.9	-47.2	-49.4
	연안	-	2,484	-	1,670	4,870	-	-	96.1

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
비료	합계	376,418	1,802,252	450,734	342,708	1,595,698	-24.0	-9.0	-11.5
	수입	129,312	718,680	206,731	145,655	610,806	-29.5	12.6	-15.0
	수출	122,160	604,675	126,481	96,177	570,725	-24.0	-21.3	-5.6
	환적	99,144	364,273	96,478	84,108	340,473	-12.8	-15.2	-6.5
	연안	25,802	114,624	21,044	16,768	73,694	-20.3	-35.0	-35.7
시멘트	합계	3,680,331	12,710,575	3,313,899	3,579,095	11,949,013	8.0	-2.8	-6.0
	수입	61,711	234,900	80,122	54,929	258,646	-31.4	-11.0	10.1
	수출	743,010	2,943,733	720,245	753,233	3,035,942	4.6	1.4	3.1
	환적	2,234	5,602	3,270	315	11,313	-90.4	-85.9	101.9
	연안	2,873,376	9,526,340	2,510,262	2,770,618	8,643,112	10.4	-3.6	-9.3
모래	합계	4,857,328	16,474,271	4,305,819	4,898,969	13,183,381	13.8	0.9	-20.0
	수입	61,600	264,469	63,834	72,133	215,824	13.0	17.1	-18.4
	수출	2,874	8,254	4,023	386	9,409	-90.4	-86.6	14.0
	환적	8,460	45,436	3,914	1,816	7,872	-53.6	-78.5	-82.7
	연안	4,784,394	16,156,112	4,234,048	4,824,634	12,950,276	13.9	0.8	-19.8
기타 광석	합계	4,562,967	19,123,318	4,554,256	4,386,357	17,632,479	-3.7	-3.9	-7.8
	수입	1,633,193	9,075,931	1,804,894	2,115,275	7,398,043	17.2	29.5	-18.5
	수출	206,803	669,904	179,896	99,832	574,770	-44.5	-51.7	-14.2
	환적	125,367	451,569	138,362	91,898	495,586	-33.6	-26.7	9.7
	연안	2,597,604	8,925,914	2,431,104	2,079,352	9,164,080	-14.5	-20.0	2.7
고철	합계	651,060	2,634,102	800,744	718,059	2,771,554	-10.3	10.3	5.2
	수입	505,680	1,888,582	660,301	602,380	2,260,500	-8.8	19.1	19.7
	수출	56,382	155,702	32,900	24,229	149,316	-26.4	-57.0	-4.1
	환적	12,188	43,144	20,223	22,170	70,806	9.6	81.9	64.1
	연안	76,810	546,674	87,320	69,280	290,932	-20.7	-9.8	-46.8
철광석	합계	5,023,183	21,285,179	6,273,175	6,225,549	23,852,407	-0.8	23.9	12.1
	수입	4,794,000	20,407,560	6,060,032	6,017,980	23,106,267	-0.7	25.5	13.2
	수출	19,214	69,892	30,355	28,377	86,205	-6.5	47.7	23.3
	환적	53,349	153,265	74,468	54,988	196,475	-26.2	3.1	28.2
	연안	156,620	654,462	108,320	124,204	463,460	14.7	-20.7	-29.2
철강	합계	9,303,505	33,233,316	7,942,636	6,285,498	29,222,349	-20.9	-32.4	-12.1
	수입	2,979,075	10,326,487	2,587,485	1,863,955	8,722,386	-28.0	-37.4	-15.5
	수출	2,946,494	10,481,221	2,459,698	2,153,200	9,324,796	-12.5	-26.9	-11.0
	환적	348,448	1,086,316	450,461	464,451	1,715,595	3.1	33.3	57.9
	연안	3,029,488	11,339,292	2,444,992	1,803,892	9,459,572	-26.2	-40.5	-16.6

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	943,089	3,181,921	1,037,914	868,181	3,969,545	-16.4	-7.9	24.8
	수입	313,331	1,139,276	283,895	290,611	1,183,803	2.4	-7.3	3.9
	수출	246,698	572,153	278,834	204,851	949,136	-26.5	-17.0	65.9
	환적	383,060	1,470,492	454,091	361,659	1,793,952	-20.4	-5.6	22.0
	연안	-	-	21,094	11,060	42,654	-47.6	-	-
기계류	합계	2,752,712	11,022,409	3,357,330	3,242,486	12,394,831	-3.4	17.8	12.5
	수입	563,432	2,384,743	724,365	698,448	2,581,601	-3.6	24.0	8.3
	수출	1,007,447	4,482,383	1,245,241	1,213,075	4,666,803	-2.6	20.4	4.1
	환적	1,124,365	3,897,457	1,307,214	1,265,803	4,860,499	-3.2	12.6	24.7
	연안	57,468	257,826	80,510	65,160	285,928	-19.1	13.4	10.9
전기 기기	합계	2,983,415	10,580,866	3,194,285	3,211,826	11,972,138	0.5	7.7	13.1
	수입	800,054	2,930,510	887,923	865,133	3,246,374	-2.6	8.1	10.8
	수출	658,753	2,447,227	716,025	681,806	2,666,163	-4.8	3.5	8.9
	환적	1,524,608	5,203,129	1,590,337	1,664,887	6,059,601	4.7	9.2	16.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
차량	합계	5,808,873	21,173,846	5,660,778	5,477,294	26,647,586	-3.2	-5.7	25.9
	수입	198,512	830,186	290,839	300,269	1,145,902	3.2	51.3	38.0
	수출	3,652,763	13,628,522	3,621,385	3,537,991	13,382,390	-2.3	-3.1	-1.8
	환적	1,511,014	4,839,616	1,167,628	1,312,066	10,133,996	12.4	-13.2	109.4
	연안	446,584	1,875,522	580,926	326,968	1,985,298	-43.7	-26.8	5.9
항공기 · 선박 부품	합계	557,423	1,843,327	613,074	484,424	2,182,109	-21.0	-13.1	18.4
	수입	275,769	902,054	267,084	221,949	1,046,980	-16.9	-19.5	16.1
	수출	151,146	445,270	180,339	108,061	509,372	-40.1	-28.5	14.4
	환적	128,908	486,199	154,611	132,426	537,699	-14.3	2.7	10.6
	연안	1,600	9,804	11,040	21,988	88,058	99.2	1,274.3	798.2
기타 잡화	합계	5,857,218	21,984,654	5,258,438	5,327,475	19,973,480	1.3	-9.0	-9.1
	수입	1,119,622	3,998,078	861,398	882,371	3,328,382	2.4	-21.2	-16.8
	수출	2,192,825	8,630,184	1,891,123	1,670,371	6,799,634	-11.7	-23.8	-21.2
	환적	2,283,333	8,192,170	2,268,137	2,509,225	8,914,764	10.6	9.9	8.8
	연안	261,438	1,164,222	237,780	265,508	930,700	11.7	1.6	-20.1

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-4〉「동식물성유지류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
평택·당진	전체	50,497	109,738	59,246	116,340	17.3	6.0	33.6	23.5	50.5	16.0
	수입	45,441	102,915	58,602	114,731	29.0	11.5	59.5	41.8	62.6	23.2
	수출	5,056	5,056	644	1,609	-87.3	-68.2	25.5	14.9	11.8	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,767	-	-	-	-100.0	-	2.6	-	-
부산	전체	54,223	181,819	26,978	243,473	-50.2	33.9	36.1	39.0	23.0	33.6
	수입	4,645	34,652	6,210	55,849	33.7	61.2	6.1	14.1	6.6	11.3
	수출	7,603	17,004	3,286	43,818	-56.8	157.7	38.4	50.3	60.4	63.3
	환적	33,884	97,546	17,482	143,806	-48.4	47.4	89.3	83.1	95.2	88.9
	연안	8,091	32,617	-	-	-100.0	-100.0	50.0	47.4	-	-
울산	전체	3,591	45,873	19,757	277,927	450.2	505.9	2.4	9.8	16.8	38.3
	수입	3,591	42,784	19,757	275,249	450.2	543.3	4.7	17.4	21.1	55.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	3,089	-	2,678	-	-13.3	-	2.6	-	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	19,400	65,343	9,044	43,330	-53.4	-33.7	12.9	14.0	7.7	6.0
	수입	18,924	58,148	8,369	39,474	-55.8	-32.1	24.8	23.6	8.9	8.0
	수출	476	2,176	438	3,619	-8.0	66.3	2.4	6.4	8.0	5.2
	환적	-	5,019	237	237	-	-95.3	-	4.3	1.3	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	22,612	63,337	2,332	44,222	-89.7	-30.2	15.0	13.6	2.0	6.1
	수입	3,797	7,583	610	8,955	-83.9	18.1	5.0	3.1	0.7	1.8
	수출	6,668	9,594	1,076	20,177	-83.9	110.3	33.7	28.4	19.8	29.1
	환적	4,056	11,776	646	15,090	-84.1	28.1	10.7	10.0	3.5	9.3
	연안	8,091	34,384	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	150,323	466,110	117,357	725,292	-21.9	55.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	76,398	246,082	93,548	494,258	22.4	100.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,803	33,830	5,444	69,223	-72.5	104.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	37,940	117,430	18,365	161,811	-51.6	37.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	16,182	68,768	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-5〉「어패·갑각류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	339,178	1,202,361	343,873	1,150,516	1.4	-4.3	82.5	75.3	88.7	84.2
	수입	132,787	434,575	114,868	379,109	-13.5	-12.8	77.9	75.7	76.9	74.4
	수출	44,376	181,994	33,728	173,902	-24.0	-4.4	74.9	48.9	92.8	78.5
	환적	162,015	585,792	195,277	597,220	20.5	2.0	89.4	90.0	96.6	94.6
	연안	-	-	-	285	-	-	-	-	-	6.0
인천	전체	20,859	73,114	20,956	84,722	0.5	15.9	5.1	4.6	5.4	6.2
	수입	18,608	66,540	20,395	72,104	9.6	8.4	10.9	11.6	13.7	14.2
	수출	2,251	6,542	561	12,588	-75.1	92.4	3.8	1.8	1.5	5.7
	환적	-	32	-	30	-	-6.3	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	37,483	270,966	10,395	71,760	-72.3	-73.5	9.1	17.0	2.7	5.2
	수입	6,307	24,703	2,279	10,646	-63.9	-56.9	3.7	4.3	1.5	2.1
	수출	11,951	181,936	1,295	27,166	-89.2	-85.1	20.2	48.9	3.6	12.3
	환적	19,225	64,327	6,821	33,948	-64.5	-47.2	10.6	9.9	3.4	5.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영외	전체	13,432	50,870	12,541	59,875	-6.6	17.7	3.3	3.2	3.2	4.4
	수입	12,742	48,023	11,770	47,567	-7.6	-0.9	7.5	8.4	7.9	9.3
	수출	667	1,879	746	7,810	11.8	315.6	1.1	0.5	2.1	3.5
	환적	23	968	25	25	8.7	-97.4	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	4,473	-	-	-	-	-	94.0
합계	전체	410,952	1,597,311	387,765	1,366,873	-5.6	-14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	170,444	573,841	149,312	509,426	-12.4	-11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	59,245	372,351	36,330	221,466	-38.7	-40.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	181,263	651,119	202,123	631,223	11.5	-3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	4,758	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉「당류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	전체	18,610	150,451	95,811	401,534	414.8	166.9	11.1	23.9	41.1	45.9
	수입	17,608	141,644	93,918	393,920	433.4	178.1	13.2	27.8	47.7	51.5
	수출	1,002	8,807	1,893	7,614	88.9	-13.5	16.0	18.0	13.3	20.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	68,224	158,179	56,044	166,673	-17.9	5.4	40.8	25.1	24.1	19.0
	수입	68,224	158,120	46,014	156,643	-32.6	-0.9	51.0	31.1	23.4	20.5
	수출	-	59	10,030	10,030	-	16,900.0	-	0.1	70.3	27.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	42,875	171,719	40,580	149,463	-5.4	-13.0	25.7	27.3	17.4	17.1
	수입	40,300	166,300	40,000	148,000	-0.7	-11.0	30.1	32.7	20.3	19.3
	수출	2,575	5,419	580	1,463	-77.5	-73.0	41.1	11.0	4.1	3.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	27,879	95,307	37,221	113,945	33.5	19.6	16.7	15.1	16.0	13.0
	수입	1,668	14,617	16,658	33,562	898.7	129.6	1.2	2.9	8.5	4.4
	수출	1,708	14,975	1,633	14,749	-4.4	-1.5	27.2	30.5	11.5	39.7
	환적	24,503	65,715	18,930	65,634	-22.7	-0.1	90.9	91.3	86.9	89.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	9,480	54,293	3,265	44,011	-65.6	-18.9	5.7	8.6	1.4	5.0
	수입	6,029	28,213	286	33,216	-95.3	17.7	4.5	5.5	0.1	4.3
	수출	984	19,789	124	3,309	-87.4	-83.3	15.7	40.3	0.9	8.9
	환적	2,467	6,291	2,855	7,486	15.7	19.0	9.1	8.7	13.1	10.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	167,068	629,949	232,921	875,626	39.4	39.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	133,829	508,894	196,876	765,341	47.1	50.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,269	49,049	14,260	37,165	127.5	-24.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	26,970	72,006	21,785	73,120	-19.2	1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-7〉「양곡」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	전체	538,587	1,764,333	312,997	1,543,377	-41.9	-12.5	55.5	49.8	48.1	49.7
	수입	538,422	1,762,785	312,635	1,542,152	-41.9	-12.5	59.1	56.0	52.2	51.9
	수출	165	1,548	362	1,225	119.4	-20.9	4.2	1.5	15.3	7.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	194,565	843,932	183,392	572,939	-5.7	-32.1	20.1	23.8	28.2	18.4
	수입	140,850	498,999	139,276	460,743	-1.1	-7.7	15.5	15.8	23.3	15.5
	수출	2,653	81,142	1,889	13,087	-28.8	-83.9	68.0	78.7	79.6	77.0
	환적	51,062	263,791	42,227	99,109	-17.3	-62.4	91.7	90.8	85.8	84.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	91,155	237,527	56,394	216,883	-38.1	-8.7	9.4	6.7	8.7	7.0
	수입	91,155	237,527	56,394	216,883	-38.1	-8.7	10.0	7.5	9.4	7.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	1,059	230,958	55,835	333,542	5,172.4	44.4	0.1	6.5	8.6	10.7
	수입	1,059	230,731	55,835	333,355	5,172.4	44.5	0.1	7.3	9.3	11.2
	수출	-	227	-	187	-	-17.6	-	0.2	-	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	28,764	94,283	26,358	137,531	-8.4	45.9	3.0	2.7	4.1	4.4
	수입	28,764	94,283	26,358	137,531	-8.4	45.9	3.2	3.0	4.4	4.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	전체	115,741	371,031	15,407	301,825	-86.7	-18.7	11.9	10.5	2.4	9.7
	수입	110,028	324,219	8,310	281,209	-92.4	-13.3	12.1	10.3	1.4	9.5
	수출	1,085	20,229	121	2,502	-88.8	-87.6	27.8	19.6	5.1	14.7
	환적	4,628	26,583	6,976	18,114	50.7	-31.9	8.3	9.2	14.2	15.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	969,871	3,542,064	650,383	3,106,097	-32.9	-12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	910,278	3,148,544	598,808	2,971,873	-34.2	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,903	103,146	2,372	17,001	-39.2	-83.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	55,690	290,374	49,203	117,223	-11.6	-59.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉「제분공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	35,659	118,174	81,277	204,054	127.9	72.7	86.5	33.4	53.3	45.2
	수입	4,497	27,717	43,720	72,394	872.2	161.2	58.2	11.0	39.3	26.6
	수출	4,908	13,374	8,614	31,334	75.5	134.3	74.7	65.3	83.3	61.4
	환적	26,254	77,083	28,943	100,326	10.2	30.2	97.5	95.6	93.7	78.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	2,338	126,071	52,265	112,561	2,135.5	-10.7	5.7	35.6	34.3	24.9
	수입	1,114	121,145	51,458	106,228	4,519.2	-12.3	14.4	47.9	46.3	39.0
	수출	1,224	4,926	762	6,288	-37.7	27.6	18.6	24.0	7.4	12.3
	환적	-	-	45	45	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택당진	전체	45	34,026	12,362	30,096	27,371.1	-11.5	0.1	9.6	8.1	6.7
	수입	-	33,981	12,333	29,561	-	-13.0	-	13.4	11.1	10.9
	수출	45	45	29	535	-35.6	1,088.9	0.7	0.2	0.3	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	3,140	9,573	6,288	48,775	100.3	409.5	7.6	2.7	4.1	10.8
	수입	2,061	4,070	3,548	8,783	72.1	115.8	26.7	1.6	3.2	3.2
	수출	396	1,965	852	12,182	115.2	519.9	6.0	9.6	8.2	23.9
	환적	683	3,538	1,888	27,810	176.4	686.0	2.5	4.4	6.1	21.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산외	전체	53	65,938	266	55,999	401.9	-15.1	0.1	18.6	0.2	12.4
	수입	53	65,758	182	55,315	243.4	-15.9	0.7	26.0	0.2	20.3
	수출	-	180	84	684	-	280.0	-	0.9	0.8	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	41,235	353,782	152,458	451,485	269.7	27.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,725	252,671	111,241	272,281	1,340.0	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,573	20,490	10,341	51,023	57.3	149.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	26,937	80,621	30,876	128,181	14.6	59.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉「육류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	131,848	518,620	139,629	465,024	5.9	-10.3	88.9	94.0	93.0	85.9
	수입	36,231	146,727	34,268	100,660	-5.4	-31.4	88.6	90.3	83.0	75.6
	수출	11,867	60,180	2,118	45,002	-82.2	-25.2	61.6	88.0	49.1	69.5
	환적	83,750	311,713	103,243	319,362	23.3	2.5	94.9	97.2	98.8	93.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	3,233	9,955	6,160	25,410	90.5	155.2	2.2	1.8	4.1	4.7
	수입	2,328	8,581	5,032	17,686	116.2	106.1	5.7	5.3	12.2	13.3
	수출	905	1,374	1,128	7,724	24.6	462.2	4.7	2.0	26.1	11.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	13,075	22,490	3,675	41,615	-71.9	85.0	8.8	4.1	2.4	7.7
	수입	2,195	6,955	1,491	7,066	-32.1	1.6	5.4	4.3	3.6	5.3
	수출	6,416	6,596	956	10,785	-85.1	63.5	33.3	9.6	22.1	16.6
	환적	4,464	8,939	1,228	23,764	-72.5	165.8	5.1	2.8	1.2	6.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인	전체	-	-	497	915	-	-	-	-	0.3	0.2
	수입	-	-	422	840	-	-	-	-	1.0	0.6
	수출	-	-	75	75	-	-	-	-	1.7	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	전체	227	469	118	8,147	-48.0	1,637.1	0.2	0.1	0.1	1.5
	수입	154	216	78	6,828	-49.4	3,061.1	0.4	0.1	0.2	5.1
	수출	73	253	40	1,211	-45.2	378.7	0.4	0.4	0.9	1.9
	환적	-	-	-	108	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	148,383	551,534	150,079	541,111	1.1	-1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	40,908	162,479	41,291	133,080	0.9	-18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,261	68,403	4,317	64,797	-77.6	-5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	88,214	320,652	104,471	343,234	18.4	7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	793,318	2,938,278	697,200	2,686,557	-12.1	-8.6	48.2	51.3	47.3	45.2
	수입	286,351	1,050,626	230,000	884,952	-19.7	-15.8	28.9	32.2	26.2	24.9
	수출	77,214	268,395	60,549	299,517	-21.6	11.6	61.8	62.6	64.1	64.1
	환적	428,953	1,614,257	405,981	1,496,018	-5.4	-7.3	95.2	96.4	95.3	92.8
	연안	800	5,000	670	6,070	-16.3	21.4	1.0	1.4	0.9	2.0
군산	전체	366,848	1,278,333	223,457	1,349,559	-39.1	5.6	22.3	22.3	15.1	22.7
	수입	362,589	1,216,675	220,978	1,345,181	-39.1	10.6	36.6	37.3	25.2	37.8
	수출	356	742	68	202	-80.9	-72.8	0.3	0.2	0.1	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,903	60,916	2,411	4,176	-38.2	-93.1	4.9	16.6	3.1	1.3
평택. 당진	전체	135,402	327,815	179,973	474,046	32.9	44.6	8.2	5.7	12.2	8.0
	수입	133,380	320,294	171,629	452,741	28.7	41.4	13.5	9.8	19.6	12.7
	수출	2,022	7,521	8,344	21,183	312.7	181.7	1.6	1.8	8.8	4.5
	환적	-	-	-	122	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	139,709	441,711	126,136	594,487	-9.7	34.6	8.5	7.7	8.6	10.0
	수입	121,401	398,358	116,239	541,733	-4.3	36.0	12.2	12.2	13.3	15.2
	수출	11,745	35,258	9,039	48,253	-23.0	36.9	9.4	8.2	9.6	10.3
	환적	6,198	6,298	-	543	-100.0	-91.4	1.4	0.4	-	0.0
	연안	365	1,797	858	3,958	135.1	120.3	0.5	0.5	1.1	1.3
울산외	전체	211,049	745,588	248,201	844,145	17.6	13.2	12.8	13.0	16.8	14.2
	수입	87,908	274,279	138,388	335,719	57.4	22.4	8.9	8.4	15.8	9.4
	수출	33,572	117,149	16,482	97,761	-50.9	-16.5	26.9	27.3	17.4	20.9
	환적	15,409	54,813	19,970	114,975	29.6	109.8	3.4	3.3	4.7	7.1
	연안	74,160	299,347	73,361	295,690	-1.1	-1.2	93.6	81.6	94.9	95.4
합계	전체	1,646,326	5,731,725	1,474,967	5,948,794	-10.4	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	991,629	3,260,232	877,234	3,560,326	-11.5	9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	124,909	429,065	94,482	466,916	-24.4	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	450,560	1,675,368	425,951	1,611,658	-5.5	-3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	79,228	367,060	77,300	309,894	-2.4	-15.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉「기타·동식물성생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	894,939	3,767,983	830,512	3,095,216	-7.2	-17.9	52.9	51.4	60.8	51.4
	수입	250,995	922,297	245,663	837,513	-2.1	-9.2	29.2	28.2	41.3	30.7
	수출	115,025	605,716	124,018	523,066	7.8	-13.6	63.6	54.0	64.7	63.6
	환적	426,556	1,798,912	370,092	1,367,079	-13.2	-24.0	92.4	90.8	94.7	90.3
	연안	102,363	441,058	90,739	367,558	-11.4	-16.7	53.8	46.4	47.9	38.3
인천	전체	237,364	1,121,578	149,452	768,589	-37.0	-31.5	14.0	15.3	10.9	12.8
	수입	226,050	1,046,451	132,794	656,295	-41.3	-37.3	26.3	31.9	22.3	24.1
	수출	10,482	69,962	16,491	110,943	57.3	58.6	5.8	6.2	8.6	13.5
	환적	-	3,332	167	1,351	-	-59.5	-	0.2	0.0	0.1
	연안	832	1,833	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.2	-	-
평택·당진	전체	198,302	810,630	116,044	777,722	-41.5	-4.1	11.7	11.1	8.5	12.9
	수입	191,425	710,397	97,886	708,425	-48.9	-0.3	22.3	21.7	16.5	26.0
	수출	4,141	85,445	16,668	35,114	302.5	-58.9	2.3	7.6	8.7	4.3
	환적	2,736	14,788	1,490	34,183	-45.5	131.2	0.6	0.7	0.4	2.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	126,514	681,847	85,631	344,249	-32.3	-49.5	7.5	9.3	6.3	5.7
	수입	49,523	178,663	39,654	107,362	-19.9	-39.9	5.8	5.5	6.7	3.9
	수출	44,487	339,572	26,938	125,802	-39.4	-63.0	24.6	30.3	14.0	15.3
	환적	32,504	163,612	19,039	111,085	-41.4	-32.1	7.0	8.3	4.9	7.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	전체	235,662	945,995	185,304	1,039,177	-21.4	9.9	13.9	12.9	13.6	17.2
	수입	141,758	418,506	78,813	418,521	-44.4	0.0	16.5	12.8	13.3	15.3
	수출	6,723	20,587	7,674	28,061	14.1	36.3	3.7	1.8	4.0	3.4
	환적	-	91	-	79	-	-13.2	-	0.0	-	0.0
	연안	87,181	506,811	98,817	592,516	13.3	16.9	45.8	53.4	52.1	61.7
합계	전체	1,692,781	7,328,033	1,366,943	6,024,953	-19.2	-17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	859,751	3,276,314	594,810	2,728,116	-30.8	-16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	180,858	1,121,282	191,789	822,986	6.0	-26.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	461,796	1,980,735	390,788	1,513,777	-15.4	-23.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	190,376	949,702	189,556	960,074	-0.4	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉「방직용섬유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	8,358,622	31,586,572	9,019,529	35,172,765	7.9	11.4	74.5	73.8	73.5	74.0
	수입	1,376,230	5,044,577	1,653,869	5,773,485	20.2	14.4	50.6	51.4	51.9	51.0
	수출	2,447,216	9,173,921	2,145,257	8,988,577	-12.3	-2.0	64.0	62.0	58.7	60.1
	환적	4,535,176	17,366,926	5,220,403	20,410,703	15.1	17.5	97.2	96.6	96.2	96.3
	연안	-	1,148	-	-	-	-100.0	-	0.5	-	-
인천	전체	1,077,555	4,084,167	1,353,593	5,075,295	25.6	24.3	9.6	9.5	11.0	10.7
	수입	739,947	2,635,878	903,869	3,266,412	22.2	23.9	27.2	26.8	28.3	28.9
	수출	334,151	1,426,642	444,490	1,789,216	33.0	25.4	8.7	9.6	12.2	12.0
	환적	3,457	20,747	5,234	19,667	51.4	-5.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	-	900	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
광양	전체	1,015,059	4,053,591	1,077,185	4,317,712	6.1	6.5	9.0	9.5	8.8	9.1
	수입	242,849	904,858	249,589	1,023,842	2.8	13.1	8.9	9.2	7.8	9.0
	수출	649,312	2,565,977	629,618	2,543,873	-3.0	-0.9	17.0	17.4	17.2	17.0
	환적	122,898	582,756	197,978	749,997	61.1	28.7	2.6	3.2	3.6	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	534,298	1,847,010	553,173	1,936,452	3.5	4.8	4.8	4.3	4.5	4.1
	수입	332,188	1,113,730	348,377	1,136,546	4.9	2.0	12.2	11.3	10.9	10.0
	수출	200,484	731,038	204,179	792,571	1.8	8.4	5.2	4.9	5.6	5.3
	환적	1,626	2,242	617	7,335	-62.1	227.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	231,954	1,249,705	274,672	1,009,482	18.4	-19.2	2.1	2.9	2.2	2.1
	수입	28,066	121,695	33,112	120,097	18.0	-1.3	1.0	1.2	1.0	1.1
	수출	193,166	887,487	231,560	845,415	19.9	-4.7	5.1	6.0	6.3	5.7
	환적	922	2,373	-	190	-100.0	-92.0	0.0	0.0	-	0.0
	연안	9,800	238,150	10,000	43,780	2.0	-81.6	100.0	99.1	100.0	100.0
합계	전체	11,217,488	42,821,045	12,278,152	47,511,706	9.5	11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,719,280	9,820,738	3,188,816	11,320,382	17.3	15.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,824,329	14,785,065	3,655,104	14,959,652	-4.4	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,664,079	17,975,044	5,424,232	21,187,892	16.3	17.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	9,800	240,198	10,000	43,780	2.0	-81.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉「피혁류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	전체	83,173	284,658	107,016	337,744	28.7	18.6	28.2	24.7	43.8	31.7
	수입	67,162	225,851	87,589	275,118	30.4	21.8	73.3	64.1	79.5	70.9
	수출	12,988	48,235	14,308	50,941	10.2	5.6	23.9	18.8	39.7	28.0
	환적	3,023	10,572	5,119	11,685	69.3	10.5	2.0	1.9	5.2	2.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	168,988	701,531	104,177	581,996	-38.4	-17.0	57.3	60.8	42.6	54.7
	수입	18,990	96,885	16,181	84,085	-14.8	-13.2	20.7	27.5	14.7	21.7
	수출	26,409	130,960	15,759	92,440	-40.3	-29.4	48.6	51.2	43.7	50.8
	환적	123,589	473,686	72,237	405,471	-41.6	-14.4	83.1	87.0	73.7	82.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	13,043	36,603	18,713	53,365	43.5	45.8	4.4	3.2	7.7	5.0
	수입	92	727	141	397	53.3	-45.4	0.1	0.2	0.1	0.1
	수출	1,177	2,857	1,158	4,226	-1.6	47.9	2.2	1.1	3.2	2.3
	환적	11,774	33,019	17,414	48,742	47.9	47.6	7.9	6.1	17.8	9.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	1,360	6,855	8,544	16,255	528.2	137.1	0.5	0.6	3.5	1.5
	수입	409	2,036	4,482	10,165	995.8	399.3	0.4	0.6	4.1	2.6
	수출	951	4,819	3,428	5,422	260.5	12.5	1.7	1.9	9.5	3.0
	환적	-	-	634	668	-	-	-	-	0.6	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양외	전체	28,208	123,245	5,868	74,546	-79.2	-39.5	9.6	10.7	2.4	7.0
	수입	4,945	26,916	1,810	18,140	-63.4	-32.6	5.4	7.6	1.6	4.7
	수출	12,867	69,141	1,395	28,783	-89.2	-58.4	23.7	27.0	3.9	15.8
	환적	10,396	27,188	2,663	27,623	-74.4	1.6	7.0	5.0	2.7	5.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	294,772	1,152,892	244,318	1,063,906	-17.1	-7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	91,598	352,415	110,203	387,905	20.3	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	54,392	256,012	36,048	181,812	-33.7	-29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	148,782	544,465	98,067	494,189	-34.1	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉「목재」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	972,676	3,722,228	752,357	2,230,060	-22.7	-40.1	67.2	67.0	66.0	59.4
	수입	118,007	436,082	117,849	307,812	-0.1	-29.4	27.6	31.2	30.3	21.9
	수출	161,525	851,076	128,028	468,651	-20.7	-44.9	60.8	54.5	60.2	59.8
	환적	693,144	2,435,070	506,480	1,453,597	-26.9	-40.3	92.0	93.7	94.3	93.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	119,418	356,765	115,771	473,707	-3.1	32.8	8.3	6.4	10.2	12.6
	수입	77,492	166,970	79,710	326,120	2.9	95.3	18.1	12.0	20.5	23.2
	수출	41,926	189,795	36,034	145,036	-14.1	-23.6	15.8	12.2	16.9	18.5
	환적	-	-	27	2,551	-	-	-	-	0.0	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	148,283	762,024	110,029	310,269	-25.8	-59.3	10.3	13.7	9.7	8.3
	수입	45,997	158,590	49,899	112,665	8.5	-29.0	10.8	11.4	12.8	8.0
	수출	41,711	440,296	29,593	95,051	-29.1	-78.4	15.7	28.2	13.9	12.1
	환적	60,575	163,138	30,537	102,553	-49.6	-37.1	8.0	6.3	5.7	6.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	98,899	387,883	90,414	402,178	-8.6	3.7	6.8	7.0	7.9	10.7
	수입	82,971	331,803	75,826	343,099	-8.6	3.4	19.4	23.8	19.5	24.4
	수출	15,928	55,605	14,588	57,116	-8.4	2.7	6.0	3.6	6.9	7.3
	환적	-	475	-	1,963	-	313.3	-	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	75,836	226,528	41,277	217,816	-45.6	-3.8	5.2	4.1	3.6	5.8
	수입	75,836	222,137	41,277	216,766	-45.6	-2.4	17.8	15.9	10.6	15.4
	수출	-	4,391	-	1,050	-	-76.1	-	0.3	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	31,515	100,991	29,370	117,841	-6.8	16.7	2.2	1.8	2.6	3.1
	수입	26,836	80,985	24,957	101,534	-7.0	25.4	6.3	5.8	6.4	7.2
	수출	4,679	19,268	4,401	16,216	-5.9	-15.8	1.8	1.2	2.1	2.1
	환적	-	18	12	91	-	405.6	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	720	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	전체	1,446,627	5,556,419	1,139,218	3,751,871	-21.3	-32.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	427,139	1,396,567	389,518	1,407,996	-8.8	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	265,769	1,560,431	212,644	783,120	-20.0	-49.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	753,719	2,598,701	537,056	1,560,755	-28.7	-39.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	720	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉「원목」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	전체	180,561	689,223	161,698	665,877	-10.4	-3.4	56.1	52.2	51.1	53.4
	수입	179,775	687,587	161,667	665,236	-10.1	-3.3	63.8	61.3	55.2	56.4
	수출	786	1,636	31	641	-96.1	-60.8	17.3	9.3	4.1	7.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	44,750	245,582	79,654	285,855	78.0	16.4	13.9	18.6	25.2	22.9
	수입	44,750	241,739	79,654	285,855	78.0	18.2	15.9	21.5	27.2	24.2
	수출	-	119	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
부산	전체	93,744	343,523	56,006	216,150	-40.3	-37.1	29.1	26.0	17.7	17.3
	수입	55,759	166,319	32,524	152,945	-41.7	-8.0	19.8	14.8	11.1	13.0
	수출	3,648	9,426	720	6,580	-80.3	-30.2	80.5	53.7	95.9	75.8
	환적	34,337	167,778	22,762	56,625	-33.7	-66.3	96.7	96.6	100.0	97.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	전체	-	12,024	10,756	22,436	-	86.6	-	0.9	3.4	1.8
	수입	-	12,024	10,756	22,436	-	86.6	-	1.1	3.7	1.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	-	6,318	5,307	31,102	-	392.3	-	0.5	1.7	2.5
	수입	-	6,318	5,307	30,997	-	390.6	-	0.6	1.8	2.6
	수출	-	-	-	105	-	-	-	-	-	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항외	전체	2,574	23,837	2,940	26,075	14.2	9.4	0.8	1.8	0.9	2.1
	수입	1,310	7,904	2,940	22,980	124.4	190.7	0.5	0.7	1.0	1.9
	수출	97	6,358	-	1,351	-100.0	-78.8	2.1	36.3	-	15.6
	환적	1,167	5,851	-	1,744	-100.0	-70.2	3.3	3.4	-	3.0
	연안	-	3,724	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
합계	전체	321,629	1,320,507	316,361	1,247,495	-1.6	-5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	281,594	1,121,891	292,848	1,180,449	4.0	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,531	17,539	751	8,677	-83.4	-50.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	35,504	173,629	22,762	58,369	-35.9	-66.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	7,448	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉「무연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
동해·묵호	전체	19,576	309,480	110,674	259,076	465.4	-16.3	3.0	8.5	26.1	12.3
	수입	19,576	309,480	110,674	259,076	465.4	-16.3	3.0	8.5	26.1	12.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	-	5,797	93,470	161,755	-	2,690.3	-	0.2	22.1	7.7
	수입	-	5,226	93,445	161,444	-	2,989.2	-	0.1	22.1	7.7
	수출	-	-	-	87	-	-	-	-	-	11.7
	환적	-	571	25	224	-	-60.8	-	43.0	4.6	2.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	483,737	2,223,562	92,320	1,189,169	-80.9	-46.5	74.3	61.1	21.8	56.5
	수입	483,737	2,223,562	92,320	1,189,093	-80.9	-46.5	75.0	61.3	21.8	56.7
	수출	-	-	-	76	-	-	-	-	-	10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	67,709	615,289	88,419	297,734	30.6	-51.6	10.4	16.9	20.9	14.1
	수입	67,709	615,289	88,419	297,734	30.6	-51.6	10.5	17.0	20.9	14.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천외	전체	80,448	482,371	38,929	196,997	-51.6	-59.2	12.3	13.3	9.2	9.4
	수입	73,821	475,577	38,410	188,376	-48.0	-60.4	11.4	13.1	9.1	9.0
	수출	6,031	6,037	-	583	-100.0	-90.3	100.0	100.0	-	78.2
	환적	596	757	519	8,038	-12.9	961.8	100.0	57.0	95.4	97.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	651,470	3,636,499	423,812	2,104,731	-34.9	-42.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	644,843	3,629,134	423,268	2,095,723	-34.4	-42.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,031	6,037	-	746	-100.0	-87.6	100.0	100.0	-	100.0
	환적	596	1,328	544	8,262	-8.7	522.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉「유연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	전체	1,524,709	7,488,339	1,476,828	7,309,546	-3.1	-2.4	17.8	19.6	15.9	18.7
	수입	1,524,673	7,400,561	1,476,828	7,309,204	-3.1	-1.2	17.8	19.4	15.9	18.7
	수출	36	36	-	45	-100.0	25.0	100.0	100.0	-	7.1
	환적	-	87,742	-	297	-	-99.7	-	96.4	-	16.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	전체	1,088,894	4,692,446	1,178,489	4,455,038	8.2	-5.1	12.7	12.3	12.7	11.4
	수입	1,088,894	4,692,446	1,178,489	4,455,038	8.2	-5.1	12.7	12.3	12.7	11.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	전체	1,119,173	4,065,223	1,132,625	4,439,849	1.2	9.2	13.1	10.6	12.2	11.4
	수입	1,119,173	4,065,223	1,132,625	4,439,849	1.2	9.2	13.1	10.7	12.2	11.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	전체	798,471	3,638,900	1,081,164	3,967,984	35.4	9.0	9.3	9.5	11.6	10.2
	수입	798,471	3,638,900	1,081,164	3,967,984	35.4	9.0	9.3	9.5	11.6	10.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안 외	전체	4,028,797	18,322,103	4,412,763	18,867,027	9.5	3.0	47.1	48.0	47.5	48.3
	수입	4,028,041	18,318,857	4,412,763	18,864,889	9.6	3.0	47.1	48.1	47.5	48.3
	수출	-	-	-	588	-	-	-	-	-	92.9
	환적	756	3,246	-	1,550	-100.0	-52.2	100.0	3.6	-	83.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	8,560,044	38,207,011	9,281,869	39,039,444	8.4	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,559,252	38,115,987	9,281,869	39,036,964	8.4	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	36	36	-	633	-100.0	1,658.3	100.0	100.0	-	100.0
	환적	756	90,988	-	1,847	-100.0	-98.0	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉「원유·석유」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
울산	전체	5,990,999	23,369,494	6,149,529	25,985,409	2.6	11.2	46.3	46.3	56.4	55.0
	수입	5,990,978	23,125,067	5,729,578	24,597,558	-4.4	6.4	54.4	54.0	59.3	57.9
	수출	-	-	-	13,192	-	-	-	-	-	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21	244,427	419,951	1,374,659	1,999,666.7	462.4	0.2	20.9	49.8	49.9
광양	전체	4,965,551	14,354,087	3,090,473	13,757,383	-37.8	-4.2	38.4	28.5	28.3	29.1
	수입	3,256,517	11,970,981	2,689,479	11,715,636	-17.4	-2.1	29.6	28.0	27.8	27.6
	수출	-	-	68	293,610	-	-	-	-	4.3	93.8
	환적	1,709,034	2,383,106	400,746	1,747,902	-76.6	-26.7	90.1	37.1	99.5	99.8
	연안	-	-	180	235	-	-	-	-	0.0	0.0
대산	전체	1,671,223	7,188,178	1,182,938	5,518,330	-29.2	-23.2	12.9	14.3	10.8	11.7
	수입	1,502,862	6,730,596	1,182,938	5,518,330	-21.3	-18.0	13.6	15.7	12.2	13.0
	수출	-	42,042	-	-	-	-100.0	-	93.3	-	-
	환적	168,361	168,361	-	-	-100.0	-100.0	8.9	2.6	-	-
	연안	-	247,179	-	-	-	-100.0	-	21.1	-	-
인천	전체	272,594	1,545,245	476,173	1,738,615	74.7	12.5	2.1	3.1	4.4	3.7
	수입	266,420	963,721	56,240	615,786	-78.9	-36.1	2.4	2.3	0.6	1.5
	수출	-	-	137	1,431	-	-	-	-	8.7	0.5
	환적	-	-	-	23	-	-	-	-	-	0.0
	연안	6,174	581,524	419,796	1,121,375	6,699.4	92.8	49.8	49.6	49.8	40.7
부산	전체	6,575	19,164	4,624	24,263	-29.7	26.6	0.1	0.0	0.0	0.1
	수입	2,130	4,182	620	2,805	-70.9	-32.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	1,075	3,039	1,297	4,832	20.7	59.0	100.0	6.7	82.5	1.5
	환적	3,370	11,943	1,976	3,506	-41.4	-70.6	0.2	0.2	0.5	0.2
	연안	-	-	731	13,120	-	-	-	-	0.1	0.5
여수 외	전체	22,966	3,962,648	2,094	247,269	-90.9	-93.8	0.2	7.9	0.0	0.5
	수입	-	11,515	39	39	-	-99.7	-	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	71	107	-	-	-	-	4.5	0.0
	환적	16,771	3,852,603	-	-	-100.0	-100.0	0.9	60.0	-	-
	연안	6,195	98,530	1,984	247,123	-68.0	150.8	50.0	8.4	0.2	9.0
합계	전체	12,929,908	50,438,816	10,905,831	47,271,269	-15.7	-6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,018,907	42,806,062	9,658,894	42,450,154	-12.3	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,075	45,081	1,573	313,172	46.3	594.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,897,536	6,416,013	402,722	1,751,431	-78.8	-72.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	12,390	1,171,660	842,642	2,756,512	6,701.0	135.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉「석유정제품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
울산	전체	4,239,622	18,990,628	4,534,895	20,477,735	7.0	7.8	32.2	34.5	35.0	35.5
	수입	589,588	2,357,403	515,487	2,695,191	-12.6	14.3	18.5	18.6	15.1	18.3
	수출	2,494,805	11,721,761	3,000,001	13,106,771	20.2	11.8	53.1	57.0	58.5	57.8
	환적	91,051	421,798	48,029	386,514	-47.3	-8.4	22.6	38.1	66.3	48.6
	연안	1,064,178	4,489,666	971,378	4,289,259	-8.7	-4.5	21.8	21.7	22.4	22.1
광양	전체	3,982,674	15,152,161	3,717,247	15,855,261	-6.7	4.6	30.2	27.5	28.7	27.5
	수입	1,300,389	5,089,773	1,397,575	5,911,834	7.5	16.2	40.9	40.1	40.8	40.1
	수출	1,617,071	6,163,021	1,575,727	6,520,113	-2.6	5.8	34.4	30.0	30.7	28.7
	환적	203,959	207,445	6,519	130,449	-96.8	-37.1	50.6	18.8	9.0	16.4
	연안	861,255	3,691,922	737,426	3,292,865	-14.4	-10.8	17.6	17.8	17.0	16.9
대산	전체	1,840,103	8,335,801	1,967,845	9,214,962	6.9	10.5	14.0	15.1	15.2	16.0
	수입	740,679	3,691,150	1,147,679	4,705,032	54.9	27.5	23.3	29.1	33.5	31.9
	수출	500,067	2,071,225	280,859	2,002,356	-43.8	-3.3	10.6	10.1	5.5	8.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	599,357	2,573,426	539,307	2,507,574	-10.0	-2.6	12.3	12.4	12.4	12.9
인천	전체	1,459,507	5,527,463	1,155,333	5,278,510	-20.8	-4.5	11.1	10.0	8.9	9.2
	수입	477,040	1,099,500	112,428	632,726	-76.4	-42.5	15.0	8.7	3.3	4.3
	수출	27,146	327,991	187,304	621,644	590.0	89.5	0.6	1.6	3.7	2.7
	환적	-	122	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	955,321	4,099,850	855,601	4,024,140	-10.4	-1.8	19.5	19.8	19.7	20.7
부산 외	전체	1,649,693	7,046,815	1,580,064	6,849,306	-4.2	-2.8	12.5	12.8	12.2	11.9
	수입	73,020	447,903	250,381	802,402	242.9	79.1	2.3	3.5	7.3	5.4
	수출	59,745	276,651	81,556	440,592	36.5	59.3	1.3	1.3	1.6	1.9
	환적	107,847	476,751	17,895	278,050	-83.4	-41.7	26.8	43.1	24.7	35.0
	연안	1,409,081	5,845,510	1,230,232	5,328,262	-12.7	-8.8	28.8	28.2	28.4	27.4
합계	전체	13,171,599	55,052,868	12,955,384	57,675,774	-1.6	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,180,716	12,685,729	3,423,550	14,747,185	7.6	16.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,698,834	20,560,649	5,125,447	22,691,476	9.1	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	402,857	1,106,116	72,443	795,013	-82.0	-28.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,889,192	20,700,374	4,333,944	19,442,100	-11.4	-6.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉「석유·가스류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	전체	1,854,997	10,811,060	2,840,000	12,167,946	53.1	12.6	36.7	40.0	46.6	41.8
	수입	1,830,059	10,649,342	2,811,296	11,999,251	53.6	12.7	39.7	42.2	49.8	44.1
	수출	16,389	132,596	23,486	104,899	43.3	-20.9	9.3	14.9	9.6	9.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,549	29,122	5,218	63,796	-39.0	119.1	3.4	3.6	2.8	9.2
평택·당진	전체	2,085,095	12,006,165	2,102,643	13,083,745	0.8	9.0	41.3	44.5	34.5	45.0
	수입	2,019,422	11,817,654	2,050,658	12,772,047	1.5	8.1	43.8	46.8	36.3	46.9
	수출	29	1,049	150	166,838	417.2	15,804.5	0.0	0.1	0.1	15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	65,644	187,462	51,835	144,860	-21.0	-22.7	26.4	23.2	27.9	20.9
광양	전체	582,406	2,187,695	688,196	2,103,521	18.2	-3.8	11.5	8.1	11.3	7.2
	수입	449,559	1,698,181	514,178	1,551,864	14.4	-8.6	9.8	6.7	9.1	5.7
	수출	49,056	249,799	126,017	413,855	156.9	65.7	27.7	28.1	51.8	38.5
	환적	365	402	80	2,126	-78.1	428.9	2.5	0.8	0.4	2.6
	연안	83,426	239,313	47,921	135,676	-42.6	-43.3	33.5	29.7	25.8	19.6
울산	전체	390,727	1,300,632	331,363	1,089,474	-15.2	-16.2	7.7	4.8	5.4	3.7
	수입	303,810	987,701	255,649	804,058	-15.9	-18.6	6.6	3.9	4.5	3.0
	수출	50,316	159,351	50,349	170,078	0.1	6.7	28.4	18.0	20.7	15.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	36,601	153,580	25,365	115,338	-30.7	-24.9	14.7	19.0	13.7	16.6
대산 외	전체	136,238	694,293	136,074	636,754	-0.1	-8.3	2.7	2.6	2.2	2.2
	수입	6,251	104,161	16,290	103,554	160.6	-0.6	0.1	0.4	0.3	0.4
	수출	61,162	344,711	43,464	218,729	-28.9	-36.5	34.6	38.8	17.9	20.4
	환적	13,973	48,076	21,003	81,181	50.3	68.9	97.5	99.2	99.6	97.4
	연안	54,852	197,345	55,317	233,290	0.8	18.2	22.0	24.5	29.8	33.7
합계	전체	5,049,463	26,999,845	6,098,276	29,081,440	20.8	7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,609,101	25,257,039	5,648,071	27,230,774	22.5	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	176,952	887,506	243,466	1,074,399	37.6	21.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	14,338	48,478	21,083	83,307	47.0	71.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	249,072	806,822	185,656	692,960	-25.5	-14.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉「화학공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
울산	전체	1,793,279	7,018,301	1,589,670	6,367,945	-11.4	-9.3	39.8	39.0	33.3	32.4
	수입	672,165	2,479,068	606,496	2,632,183	-9.8	6.2	51.5	44.9	43.4	45.5
	수출	712,954	2,920,369	677,535	2,524,889	-5.0	-13.5	45.8	46.3	39.1	34.5
	환적	155,998	533,092	76,908	397,625	-50.7	-25.4	14.1	13.7	7.6	8.7
	연안	252,162	1,085,772	228,731	813,248	-9.3	-25.1	46.7	47.9	36.6	40.3
부산	전체	1,268,714	4,685,097	1,382,311	6,022,463	9.0	28.5	28.2	26.1	29.0	30.6
	수입	179,674	689,935	175,630	806,712	-2.3	16.9	13.8	12.5	12.6	14.0
	수출	254,609	1,077,908	341,803	1,491,391	34.2	38.4	16.4	17.1	19.7	20.4
	환적	834,431	2,917,254	864,878	3,724,332	3.6	27.7	75.6	75.2	85.2	81.9
	연안	-	-	-	28	-	-	-	-	-	0.0
대산	전체	396,248	1,742,406	738,209	2,573,751	86.3	47.7	8.8	9.7	15.5	13.1
	수입	28,196	205,168	158,195	467,836	461.1	128.0	2.2	3.7	11.3	8.1
	수출	250,220	1,064,916	401,510	1,634,150	60.5	53.5	16.1	16.9	23.2	22.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	117,832	472,322	178,504	471,765	51.5	-0.1	21.8	20.8	28.5	23.4
광양	전체	674,032	2,698,167	725,553	3,353,508	7.6	24.3	15.0	15.0	15.2	17.0
	수입	211,751	952,952	241,780	1,026,566	14.2	7.7	16.2	17.2	17.3	17.8
	수출	235,938	959,304	258,024	1,384,882	9.4	44.4	15.2	15.2	14.9	18.9
	환적	113,877	326,172	73,135	420,472	-35.8	28.9	10.3	8.4	7.2	9.2
	연안	112,466	459,739	152,614	521,588	35.7	13.5	20.8	20.3	24.4	25.8
인천 외	전체	373,816	1,833,851	333,020	1,355,762	-10.9	-26.1	8.3	10.2	7.0	6.9
	수입	214,547	1,199,076	214,363	847,557	-0.1	-29.3	16.4	21.7	15.4	14.7
	수출	102,012	284,597	52,635	291,518	-48.4	2.4	6.6	4.5	3.0	4.0
	환적	113	101,051	191	5,440	69.0	-94.6	0.0	2.6	0.0	0.1
	연안	57,144	249,127	65,831	211,247	15.2	-15.2	10.6	11.0	10.5	10.5
합계	전체	4,506,089	17,977,822	4,768,763	19,673,429	5.8	9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,306,333	5,526,199	1,396,464	5,780,854	6.9	4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,555,733	6,307,094	1,731,507	7,326,830	11.3	16.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,104,419	3,877,569	1,015,112	4,547,869	-8.1	17.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	539,604	2,266,960	625,680	2,017,876	16.0	-11.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉「플라스틱·고무제품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	994,870	3,769,787	734,153	2,504,284	-26.2	-33.6	70.5	72.1	67.8	66.2
	수입	113,124	388,290	68,277	254,906	-39.6	-34.4	37.0	49.0	60.4	61.0
	수출	209,425	880,025	314,504	1,029,016	50.2	16.9	51.2	47.3	52.5	50.0
	환적	672,321	2,501,472	351,372	1,219,562	-47.7	-51.2	96.4	97.2	95.4	93.6
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	16.4
광양	전체	167,590	670,722	189,418	529,097	13.0	-21.1	11.9	12.8	17.5	14.0
	수입	42,960	138,069	28,873	84,665	-32.8	-38.7	14.1	17.4	25.5	20.3
	수출	102,052	461,332	146,032	366,101	43.1	-20.6	25.0	24.8	24.4	17.8
	환적	22,578	70,079	14,513	78,331	-35.7	11.8	3.2	2.7	3.9	6.0
	연안	-	1,242	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
대산	전체	59,745	369,363	107,432	477,658	79.8	29.3	4.2	7.1	9.9	12.6
	수입	-	-	1,056	1,378	-	-	-	-	0.9	0.3
	수출	59,745	369,363	106,376	476,280	78.1	28.9	14.6	19.9	17.8	23.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	151,314	291,950	33,995	147,765	-77.5	-49.4	10.7	5.6	3.1	3.9
	수입	132,089	204,257	9,311	36,534	-93.0	-82.1	43.2	25.8	8.2	8.7
	수출	18,217	86,442	22,535	107,514	23.7	24.4	4.5	4.6	3.8	5.2
	환적	1,008	1,251	2,149	3,717	113.2	197.1	0.1	0.0	0.6	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	38,274	127,795	17,231	124,599	-55.0	-2.5	2.7	2.4	1.6	3.3
	수입	17,392	62,565	5,593	40,173	-67.8	-35.8	5.7	7.9	4.9	9.6
	수출	19,267	62,373	9,774	78,624	-49.3	26.1	4.7	3.4	1.6	3.8
	환적	1,615	1,615	194	1,732	-88.0	7.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	연안	-	1,242	1,670	4,070	-	227.7	-	50.0	100.0	83.6
합계	전체	1,411,793	5,229,617	1,082,229	3,783,403	-23.3	-27.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	305,565	793,181	113,110	417,656	-63.0	-47.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	408,706	1,859,535	599,221	2,057,535	46.6	10.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	697,522	2,574,417	368,228	1,303,342	-47.2	-49.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,484	1,670	4,870	-	96.1	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉「비료」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	136,112	497,803	109,604	451,209	-19.5	-9.4	36.2	27.6	32.0	28.3
	수입	21,083	92,143	16,427	67,745	-22.1	-26.5	16.3	12.8	11.3	11.1
	수출	22,895	83,612	15,709	76,048	-31.4	-9.0	18.7	13.8	16.3	13.3
	환적	92,134	322,048	77,468	307,416	-15.9	-4.5	92.9	88.4	92.1	90.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	111,151	476,904	90,150	433,175	-18.9	-9.2	29.5	26.5	26.3	27.1
	수입	43,266	183,146	45,063	170,161	4.2	-7.1	33.5	25.5	30.9	27.9
	수출	50,374	207,721	31,563	202,260	-37.3	-2.6	41.2	34.4	32.8	35.4
	환적	7,010	42,225	6,640	33,057	-5.3	-21.7	7.1	11.6	7.9	9.7
	연안	10,501	43,812	6,884	27,697	-34.4	-36.8	40.7	38.2	41.1	37.6
울산	전체	96,786	529,277	76,154	461,132	-21.3	-12.9	25.7	29.4	22.2	28.9
	수입	45,986	206,431	26,539	168,059	-42.3	-18.6	35.6	28.7	18.2	27.5
	수출	48,400	311,496	48,215	285,823	-0.4	-8.2	39.6	51.5	50.1	50.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,400	11,350	1,400	7,250	-41.7	-36.1	9.3	9.9	8.3	9.8
장항	전체	5,200	44,479	29,197	53,418	461.5	20.1	1.4	2.5	8.5	3.3
	수입	5,200	36,898	29,197	53,418	461.5	44.8	4.0	5.1	20.0	8.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	7,581	-	-	-	-100.0	-	6.6	-	-
인천	전체	2,163	132,801	16,580	86,364	666.5	-35.0	0.6	7.4	4.8	5.4
	수입	1,672	128,520	15,790	81,442	844.4	-36.6	1.3	17.9	10.8	13.3
	수출	491	1,776	690	3,022	40.5	70.2	0.4	0.3	0.7	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2,505	100	1,900	-	-24.2	-	2.2	0.6	2.6
군산 외	전체	25,006	120,988	21,023	110,400	-15.9	-8.8	6.6	6.7	6.1	6.9
	수입	12,105	71,542	12,639	69,981	4.4	-2.2	9.4	10.0	8.7	11.5
	수출	-	70	-	3,572	-	5,002.9	-	0.0	-	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,901	49,376	8,384	36,847	-35.0	-25.4	50.0	43.1	50.0	50.0
합계	전체	376,418	1,802,252	342,708	1,595,698	-9.0	-11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	129,312	718,680	145,655	610,806	12.6	-15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	122,160	604,675	96,177	570,725	-21.3	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	99,144	364,273	84,108	340,473	-15.2	-6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	25,802	114,624	16,768	73,694	-35.0	-35.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉「시멘트」항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
동해묵호	전체	1,112,769	4,087,439	1,232,806	4,401,699	10.8	7.7	30.2	32.2	34.4	36.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	559,441	2,263,789	677,380	2,698,603	21.1	19.2	75.3	76.9	89.9	88.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	553,328	1,823,650	555,426	1,703,096	0.4	-6.6	19.3	19.1	20.0	19.7
광양	전체	406,392	1,390,880	472,809	1,398,663	16.3	0.6	11.0	10.9	13.2	11.7
	수입	49,400	212,619	47,200	210,552	-4.5	-1.0	80.1	90.5	85.9	81.4
	수출	83	127	-	476	-100.0	274.8	0.0	0.0	-	0.0
	환적	25	25	-	667	-100.0	2,568.0	1.1	0.4	-	5.9
	연안	356,884	1,178,109	425,609	1,186,968	19.3	0.8	12.4	12.4	15.4	13.7
삼척	전체	531,075	1,774,100	428,510	1,409,817	-19.3	-20.5	14.4	14.0	12.0	11.8
	수입	2,044	4,870	-	-	-100.0	-100.0	3.3	2.1	-	-
	수출	44,900	197,200	55,200	236,800	22.9	20.1	6.0	6.7	7.3	7.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	484,131	1,572,030	373,310	1,173,017	-22.9	-25.4	16.8	16.5	13.5	13.6
옥계	전체	479,143	1,649,121	384,449	1,293,249	-19.8	-21.6	13.0	13.0	10.7	10.8
	수입	-	1,821	-	-	-	-100.0	-	0.8	-	-
	수출	137,300	477,610	19,600	93,200	-85.7	-80.5	18.5	16.2	2.6	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	341,843	1,169,690	364,849	1,200,049	6.7	2.6	11.9	12.3	13.2	13.9
마산외	전체	1,150,952	3,809,035	1,060,521	3,445,585	-7.9	-9.5	31.3	30.0	29.6	28.8
	수입	10,267	15,590	7,729	48,094	-24.7	208.5	16.6	6.6	14.1	18.6
	수출	1,286	5,007	1,053	6,863	-18.1	37.1	0.2	0.2	0.1	0.2
	환적	2,209	5,577	315	10,646	-85.7	90.9	98.9	99.6	100.0	94.1
	연안	1,137,190	3,782,861	1,051,424	3,379,982	-7.5	-10.7	39.6	39.7	37.9	39.1
합계	전체	3,680,331	12,710,575	3,579,095	11,949,013	-2.8	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	61,711	234,900	54,929	258,646	-11.0	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	743,010	2,943,733	753,233	3,035,942	1.4	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,234	5,602	315	11,313	-85.9	101.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,873,376	9,526,340	2,770,618	8,643,112	-3.6	-9.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉「모래」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	전체	1,494,266	5,027,947	1,279,031	3,466,134	-14.4	-31.1	30.8	30.5	26.1	26.3
	수입	13,173	50,979	548	16,175	-95.8	-68.3	21.4	19.3	0.8	7.5
	수출	-	644	96	767	-	19.1	-	7.8	24.9	8.2
	환적	-	37	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	1,481,093	4,976,287	1,278,387	3,449,192	-13.7	-30.7	31.0	30.8	26.5	26.6
평택당진	전체	248,489	551,440	191,957	309,028	-22.8	-44.0	5.1	3.3	3.9	2.3
	수입	-	26,800	6,300	35,867	-	33.8	-	10.1	8.7	16.6
	수출	-	-	-	76	-	-	-	-	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	248,489	524,640	185,657	273,085	-25.3	-47.9	5.2	3.2	3.8	2.1
부산	전체	158,657	609,521	169,802	486,774	7.0	-20.1	3.3	3.7	3.5	3.7
	수입	13,327	45,137	12,454	51,069	-6.6	13.1	21.6	17.1	17.3	23.7
	수출	1,922	3,642	254	1,835	-86.8	-49.6	66.9	44.1	65.8	19.5
	환적	8,460	45,354	1,780	7,397	-79.0	-83.7	100.0	99.8	98.0	94.0
	연안	134,948	515,388	155,314	426,473	15.1	-17.3	2.8	3.2	3.2	3.3
진해	전체	108,886	375,859	148,202	443,719	36.1	18.1	2.2	2.3	3.0	3.4
	수입	20,100	39,600	16,300	33,951	-18.9	-14.3	32.6	15.0	22.6	15.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88,786	336,259	131,902	409,768	48.6	21.9	1.9	2.1	2.7	3.2
목포외	전체	2,847,030	9,909,504	3,109,977	8,477,726	9.2	-14.4	58.6	60.2	63.5	64.3
	수입	15,000	101,953	36,531	78,762	143.5	-22.7	24.4	38.6	50.6	36.5
	수출	952	3,968	36	6,731	-96.2	69.6	33.1	48.1	9.3	71.5
	환적	-	45	36	475	-	955.6	-	0.1	2.0	6.0
	연안	2,831,078	9,803,538	3,073,374	8,391,758	8.6	-14.4	59.2	60.7	63.7	64.8
합계	전체	4,857,328	16,474,271	4,898,969	13,183,381	0.9	-20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	61,600	264,469	72,133	215,824	17.1	-18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,874	8,254	386	9,409	-86.6	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,460	45,436	1,816	7,872	-78.5	-82.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,784,394	16,156,112	4,824,634	12,950,276	0.8	-19.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉「기타광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	전체	965,058	3,806,168	1,043,724	4,067,477	8.2	6.9	21.1	19.9	23.8	23.1
	수입	158,191	1,279,913	538,959	1,652,559	240.7	29.1	9.7	14.1	25.5	22.3
	수출	25,229	63,604	35,441	160,217	40.5	151.9	12.2	9.5	35.5	27.9
	환적	23,453	105,484	3,389	90,709	-85.5	-14.0	18.7	23.4	3.7	18.3
	연안	758,185	2,357,167	465,935	2,163,992	-38.5	-8.2	29.2	26.4	22.4	23.6
동해·묵호	전체	1,132,487	3,917,495	875,254	3,830,141	-22.7	-2.2	24.8	20.5	20.0	21.7
	수입	240,069	925,470	216,045	1,018,389	-10.0	10.0	14.7	10.2	10.2	13.8
	수출	13,417	74,170	11,155	39,465	-16.9	-46.8	6.5	11.1	11.2	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	879,001	2,917,855	648,054	2,772,287	-26.3	-5.0	33.8	32.7	31.2	30.3
포항	전체	479,884	1,752,985	621,871	1,917,466	29.6	9.4	10.5	9.2	14.2	10.9
	수입	118,461	491,365	395,330	904,589	233.7	84.1	7.3	5.4	18.7	12.2
	수출	69,839	194,274	-	9,422	-100.0	-95.2	33.8	29.0	-	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	291,584	1,067,346	226,541	1,003,455	-22.3	-6.0	11.2	12.0	10.9	10.9
인천	전체	245,855	979,599	366,835	1,600,572	49.2	63.4	5.4	5.1	8.4	9.1
	수입	121,503	572,136	289,985	1,255,662	138.7	119.5	7.4	6.3	13.7	17.0
	수출	8,230	52,651	16,222	80,518	97.1	52.9	4.0	7.9	16.2	14.0
	환적	3,111	6,756	124	4,027	-96.0	-40.4	2.5	1.5	0.1	0.8
	연안	113,011	348,056	60,504	260,365	-46.5	-25.2	4.4	3.9	2.9	2.8
울산	전체	353,918	1,365,241	345,535	1,393,916	-2.4	2.1	7.8	7.1	7.9	7.9
	수입	329,574	1,272,420	330,809	1,349,702	0.4	6.1	20.2	14.0	15.6	18.2
	수출	8,333	43,325	6,005	23,975	-27.9	-44.7	4.0	6.5	6.0	4.2
	환적	-	-	974	974	-	-	-	-	1.1	0.2
	연안	16,011	49,496	7,747	19,265	-51.6	-61.1	0.6	0.6	0.4	0.2
평택·당진외	전체	1,385,765	7,301,830	1,133,138	4,822,907	-18.2	-33.9	30.4	38.2	25.8	27.4
	수입	665,395	4,534,627	344,147	1,217,142	-48.3	-73.2	40.7	50.0	16.3	16.5
	수출	81,755	241,880	31,009	261,173	-62.1	8.0	39.5	36.1	31.1	45.4
	환적	98,803	339,329	87,411	399,876	-11.5	17.8	78.8	75.1	95.1	80.7
	연안	539,812	2,185,994	670,571	2,944,716	24.2	34.7	20.8	24.5	32.2	32.1
합계	전체	4,562,967	19,123,318	4,386,357	17,632,479	-3.9	-7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,633,193	9,075,931	2,115,275	7,398,043	29.5	-18.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	206,803	669,904	99,832	574,770	-51.7	-14.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	125,367	451,569	91,898	495,586	-26.7	9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,597,604	8,925,914	2,079,352	9,164,080	-20.0	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉「고철」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
평택·당진	전체	148,934	559,839	238,327	807,643	60.0	44.3	22.9	21.3	33.2	29.1
	수입	144,694	548,038	232,183	747,938	60.5	36.5	28.6	29.0	38.5	33.1
	수출	4,240	11,101	1,834	8,801	-56.7	-20.7	7.5	7.1	7.6	5.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	700	4,310	50,904	-	7,172.0	-	0.1	6.2	17.5
포항	전체	157,460	556,890	170,589	607,540	8.3	9.1	24.2	21.1	23.8	21.9
	수입	155,322	533,733	169,698	574,119	9.3	7.6	30.7	28.3	28.2	25.4
	수출	-	11,856	-	27,431	-	131.4	-	7.6	-	18.4
	환적	-	2,600	-	1,200	-	-53.8	-	6.0	-	1.7
	연안	2,138	8,701	891	4,790	-58.3	-44.9	2.8	1.6	1.3	1.6
부산	전체	68,081	203,048	95,882	236,918	40.8	16.7	10.5	7.7	13.4	8.5
	수입	17,933	62,084	58,859	93,460	228.2	50.5	3.5	3.3	9.8	4.1
	수출	38,010	96,367	12,528	70,999	-67.0	-26.3	67.4	61.9	51.7	47.5
	환적	11,278	39,487	22,170	69,056	96.6	74.9	92.5	91.5	100.0	97.5
	연안	860	5,110	2,325	3,403	170.3	-33.4	1.1	0.9	3.4	1.2
인천	전체	57,668	193,303	59,612	276,431	3.4	43.0	8.9	7.3	8.3	10.0
	수입	46,988	174,947	57,926	254,108	23.3	45.2	9.3	9.3	9.6	11.2
	수출	9,080	11,388	780	5,159	-91.4	-54.7	16.1	7.3	3.2	3.5
	환적	-	68	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	연안	1,600	6,900	906	17,164	-43.4	148.8	2.1	1.3	1.3	5.9
군산	전체	57,688	267,829	58,622	282,888	1.6	5.6	8.9	10.2	8.2	10.2
	수입	57,108	266,693	58,622	282,089	2.7	5.8	11.3	14.1	9.7	12.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	580	1,136	-	799	-100.0	-29.7	0.8	0.2	-	0.3
마산외	전체	161,229	853,193	95,027	560,134	-41.1	-34.3	24.8	32.4	13.2	20.2
	수입	83,635	303,087	25,092	308,786	-70.0	1.9	16.5	16.0	4.2	13.7
	수출	5,052	24,990	9,087	36,926	79.9	47.8	9.0	16.0	37.5	24.7
	환적	910	989	-	550	-100.0	-44.4	7.5	2.3	-	0.8
	연안	71,632	524,127	60,848	213,872	-15.1	-59.2	93.3	95.9	87.8	73.5
합계	전체	651,060	2,634,102	718,059	2,771,554	10.3	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	505,680	1,888,582	602,380	2,260,500	19.1	19.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	56,382	155,702	24,229	149,316	-57.0	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,188	43,144	22,170	70,806	81.9	64.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	76,810	546,674	69,280	290,932	-9.8	-46.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉「철광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	합계	2,696,811	10,241,621	2,812,510	10,196,795	4.3	-0.4	53.7	48.1	45.2	42.7
	수입	2,656,311	10,114,407	2,780,431	10,062,297	4.7	-0.5	55.4	49.6	46.2	43.5
	수출	12	34	-	1,164	-100.0	3,323.5	0.1	0.0	-	1.4
	환적	5,157	8,899	3,895	22,984	-24.5	158.3	9.7	5.8	7.1	11.7
	연안	35,331	118,281	28,184	110,350	-20.2	-6.7	22.6	18.1	22.7	23.8
포항	합계	1,332,101	7,255,990	1,643,145	7,868,196	23.3	8.4	26.5	34.1	26.4	33.0
	수입	1,311,020	7,179,422	1,616,187	7,768,689	23.3	8.2	27.3	35.2	26.9	33.6
	수출	3,900	3,900	-	-	-100.0	-100.0	20.3	5.6	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,181	72,668	26,958	99,507	56.9	36.9	11.0	11.1	21.7	21.5
평택·당진	합계	802,584	3,022,140	1,597,767	5,189,138	99.1	71.7	16.0	14.2	25.7	21.8
	수입	800,337	3,017,233	1,597,767	5,189,138	99.6	72.0	16.7	14.8	26.5	22.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,247	4,907	-	-	-100.0	-100.0	1.4	0.7	-	-
동해·묵호	합계	65,351	261,916	82,791	277,925	26.7	6.1	1.3	1.2	1.3	1.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,101	60,551	25,529	75,037	69.1	23.9	78.6	86.6	90.0	87.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	50,250	201,365	57,262	202,888	14.0	0.8	32.1	30.8	46.1	43.8
부산외	합계	126,336	503,512	89,336	320,353	-29.3	-36.4	2.5	2.4	1.4	1.3
	수입	26,332	96,498	23,595	86,143	-10.4	-10.7	0.5	0.5	0.4	0.4
	수출	201	5,407	2,848	10,004	1,316.9	85.0	1.0	7.7	10.0	11.6
	환적	48,192	144,366	51,093	173,491	6.0	20.2	90.3	94.2	92.9	88.3
	연안	51,611	257,241	11,800	50,715	-77.1	-80.3	33.0	39.3	9.5	10.9
합계	합계	5,023,183	21,285,179	6,225,549	23,852,407	23.9	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,794,000	20,407,560	6,017,980	23,106,267	25.5	13.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,214	69,892	28,377	86,205	47.7	23.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	53,349	153,265	54,988	196,475	3.1	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	156,620	654,462	124,204	463,460	-20.7	-29.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉「철강」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	1,416,206	4,860,844	1,362,130	5,312,992	-3.8	9.3	15.2	14.6	21.7	18.2
	수입	341,076	1,428,019	364,572	1,464,658	6.9	2.6	11.4	13.8	19.6	16.8
	수출	583,711	1,745,043	498,573	1,928,429	-14.6	10.5	19.8	16.6	23.2	20.7
	환적	325,300	1,050,775	428,581	1,561,292	31.7	48.6	93.4	96.7	92.3	91.0
	연안	166,119	637,007	70,404	358,613	-57.6	-43.7	5.5	5.6	3.9	3.8
포항	전체	1,323,139	5,475,754	1,065,092	4,356,594	-19.5	-20.4	14.2	16.5	16.9	14.9
	수입	307,350	1,591,371	294,637	1,103,347	-4.1	-30.7	10.3	15.4	15.8	12.6
	수출	685,797	2,626,624	555,332	2,327,700	-19.0	-11.4	23.3	25.1	25.8	25.0
	환적	-	1,003	3,600	3,733	-	272.2	-	0.1	0.8	0.2
	연안	329,992	1,256,756	211,523	921,814	-35.9	-26.7	10.9	11.1	11.7	9.7
광양	전체	1,617,698	5,753,316	1,004,917	4,840,734	-37.9	-15.9	17.4	17.3	16.0	16.6
	수입	108,450	405,305	70,651	388,446	-34.9	-4.2	3.6	3.9	3.8	4.5
	수출	919,657	3,344,270	517,119	2,641,191	-43.8	-21.0	31.2	31.9	24.0	28.3
	환적	23,147	33,448	32,268	144,440	39.4	331.8	6.6	3.1	6.9	8.4
	연안	566,444	1,970,293	384,879	1,666,657	-32.1	-15.4	18.7	17.4	21.3	17.6
평택·당진	전체	1,561,943	5,725,946	910,185	3,504,956	-41.7	-38.8	16.8	17.2	14.5	12.0
	수입	873,792	3,248,640	347,610	1,346,473	-60.2	-58.6	29.3	31.5	18.6	15.4
	수출	344,733	1,215,437	228,646	902,125	-33.7	-25.8	11.7	11.6	10.6	9.7
	환적	-	-	-	247	-	-	-	-	-	0.0
	연안	343,418	1,261,869	333,929	1,256,111	-2.8	-0.5	11.3	11.1	18.5	13.3
인천	전체	819,437	3,125,753	756,962	2,865,038	-7.6	-8.3	8.8	9.4	12.0	9.8
	수입	496,536	1,868,120	498,507	1,768,829	0.4	-5.3	16.7	18.1	26.7	20.3
	수출	244,908	953,665	234,095	1,007,296	-4.4	5.6	8.3	9.1	10.9	10.8
	환적	1	1,050	2	362	100.0	-65.5	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	77,992	302,918	24,358	88,551	-68.8	-70.8	2.6	2.7	1.4	0.9
목포외	전체	2,565,082	8,291,703	1,186,212	8,342,035	-53.8	0.6	27.6	24.9	18.9	28.5
	수입	851,871	1,785,032	287,978	2,650,633	-66.2	48.5	28.6	17.3	15.4	30.4
	수출	167,688	596,182	119,435	518,055	-28.8	-13.1	5.7	5.7	5.5	5.6
	환적	-	40	-	5,521	-	13,702.5	-	0.0	-	0.3
	연안	1,545,523	5,910,449	778,799	5,167,826	-49.6	-12.6	51.0	52.1	43.2	54.6
합계	전체	9,303,505	33,233,316	6,285,498	29,222,349	-32.4	-12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,979,075	10,326,487	1,863,955	8,722,386	-37.4	-15.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,946,494	10,481,221	2,153,200	9,324,796	-26.9	-11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	348,448	1,086,316	464,451	1,715,595	33.3	57.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,029,488	11,339,292	1,803,892	9,459,572	-40.5	-16.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉「비철금속」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	644,232	2,137,253	637,113	2,853,296	-1.1	33.5	68.3	67.2	73.4	71.9
	수입	117,451	390,227	125,531	474,569	6.9	21.6	37.5	34.3	43.2	40.1
	수출	162,225	341,826	160,306	701,082	-1.2	105.1	65.8	59.7	78.3	73.9
	환적	364,556	1,405,200	351,276	1,677,645	-3.6	19.4	95.2	95.6	97.1	93.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	83,272	246,186	73,219	386,311	-12.1	56.9	8.8	7.7	8.4	9.7
	수입	40,513	155,929	51,527	181,282	27.2	16.3	12.9	13.7	17.7	15.3
	수출	24,255	27,461	5,969	73,517	-75.4	167.7	9.8	4.8	2.9	7.7
	환적	18,504	62,796	10,193	110,185	-44.9	75.5	4.8	4.3	2.8	6.1
	연안	-	-	5,530	21,327	-	-	-	-	50.0	50.0
인천	합계	51,080	174,227	51,805	248,640	1.4	42.7	5.4	5.5	6.0	6.3
	수입	33,655	117,676	36,322	162,788	7.9	38.3	10.7	10.3	12.5	13.8
	수출	17,425	56,551	15,293	85,409	-12.2	51.0	7.1	9.9	7.5	9.0
	환적	-	-	190	443	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	20,743	142,530	44,375	101,607	113.9	-28.7	2.2	4.5	5.1	2.6
	수입	18,394	129,976	42,080	94,562	128.8	-27.2	5.9	11.4	14.5	8.0
	수출	2,349	12,554	2,295	7,045	-2.3	-43.9	1.0	2.2	1.1	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	143,762	481,725	61,669	379,691	-57.1	-21.2	15.2	15.1	7.1	9.6
	수입	103,318	345,468	35,151	270,602	-66.0	-21.7	33.0	30.3	12.1	22.9
	수출	40,444	133,761	20,988	82,083	-48.1	-38.6	16.4	23.4	10.2	8.6
	환적	-	2,496	-	5,679	-	127.5	-	0.2	-	0.3
	연안	-	-	5,530	21,327	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	합계	943,089	3,181,921	868,181	3,969,545	-7.9	24.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	313,331	1,139,276	290,611	1,183,803	-7.3	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	246,698	572,153	204,851	949,136	-17.0	65.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	383,060	1,470,492	361,659	1,793,952	-5.6	22.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	11,060	42,654	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉「기계류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	2,108,578	7,742,436	2,392,490	9,280,519	13.5	19.9	76.6	70.2	73.8	74.9
	수입	478,928	1,825,142	565,120	2,104,937	18.0	15.3	85.0	76.5	80.9	81.5
	수출	543,886	2,133,341	635,704	2,619,697	16.9	22.8	54.0	47.6	52.4	56.1
	환적	1,085,764	3,783,803	1,191,666	4,555,885	9.8	20.4	96.6	97.1	94.1	93.7
	연안	-	150	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
마산	전체	270,994	1,005,262	310,385	1,084,947	14.5	7.9	9.8	9.1	9.6	8.8
	수입	2,470	27,956	1,419	25,507	-42.6	-8.8	0.4	1.2	0.2	1.0
	수출	267,815	960,841	307,561	1,045,055	14.8	8.8	26.6	21.4	25.4	22.4
	환적	709	4,292	1,405	13,985	98.2	225.8	0.1	0.1	0.1	0.3
	연안	-	12,173	-	400	-	-96.7	-	4.7	-	0.1
광양	전체	137,646	393,455	195,575	705,701	42.1	79.4	5.0	3.6	6.0	5.7
	수입	25,490	105,388	11,763	104,698	-53.9	-0.7	4.5	4.4	1.7	4.1
	수출	79,795	201,600	110,853	312,643	38.9	55.1	7.9	4.5	9.1	6.7
	환적	32,341	86,174	72,022	286,854	122.7	232.9	2.9	2.2	5.7	5.9
	연안	20	293	937	1,506	4,585.0	414.0	0.0	0.1	1.4	0.5
인천	전체	119,721	522,237	136,186	480,525	13.8	-8.0	4.3	4.7	4.2	3.9
	수입	42,289	145,235	66,215	206,924	56.6	42.5	7.5	6.1	9.5	8.0
	수출	70,164	348,103	68,648	269,544	-2.2	-22.6	7.0	7.8	5.7	5.8
	환적	5,551	16,116	710	3,390	-87.2	-79.0	0.5	0.4	0.1	0.1
	연안	1,717	12,783	613	667	-64.3	-94.8	3.0	5.0	0.9	0.2
평택·당진	전체	28,281	593,074	99,509	252,491	251.9	-57.4	1.0	5.4	3.1	2.0
	수입	6,169	235,646	35,571	63,476	476.6	-73.1	1.1	9.9	5.1	2.5
	수출	7,674	274,641	20,349	58,179	165.2	-78.8	0.8	6.1	1.7	1.2
	환적	-	6,518	-	252	-	-96.1	-	0.2	-	0.0
	연안	14,438	76,269	43,589	130,584	201.9	71.2	25.1	29.6	66.9	45.7
울산외	전체	87,492	765,945	108,341	590,648	23.8	-22.9	3.2	6.9	3.3	4.8
	수입	8,086	45,376	18,360	76,059	127.1	67.6	1.4	1.9	2.6	2.9
	수출	38,113	563,857	69,960	361,685	83.6	-35.9	3.8	12.6	5.8	7.8
	환적	-	554	-	133	-	-76.0	-	0.0	-	0.0
	연안	41,293	156,158	20,021	152,771	-51.5	-2.2	71.9	60.6	30.7	53.4
합계	전체	2,752,712	11,022,409	3,242,486	12,394,831	17.8	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	563,432	2,384,743	698,448	2,581,601	24.0	8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,007,447	4,482,383	1,213,075	4,666,803	20.4	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,124,365	3,897,457	1,265,803	4,860,499	12.6	24.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	57,468	257,826	65,160	285,928	13.4	10.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉「전기기기」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	2,412,663	8,545,234	2,567,533	9,569,673	6.4	12.0	80.9	80.8	79.9	79.9
	수입	435,091	1,589,629	449,703	1,754,891	3.4	10.4	54.4	54.2	52.0	54.1
	수출	493,588	1,886,092	514,697	1,996,649	4.3	5.9	74.9	77.1	75.5	74.9
	환적	1,483,984	5,069,513	1,603,133	5,818,133	8.0	14.8	97.3	97.4	96.3	96.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	411,383	1,489,486	431,126	1,617,734	4.8	8.6	13.8	14.1	13.4	13.5
	수입	296,894	1,098,219	313,616	1,159,036	5.6	5.5	37.1	37.5	36.3	35.7
	수출	107,995	360,786	112,942	438,673	4.6	21.6	16.4	14.7	16.6	16.5
	환적	6,494	30,481	4,568	20,025	-29.7	-34.3	0.4	0.6	0.3	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	118,498	363,244	161,221	600,156	36.1	65.2	4.0	3.4	5.0	5.0
	수입	36,191	128,822	64,623	184,367	78.6	43.1	4.5	4.4	7.5	5.7
	수출	51,252	138,838	44,626	202,866	-12.9	46.1	7.8	5.7	6.5	7.6
	환적	31,055	95,584	51,972	212,923	67.4	122.8	2.0	1.8	3.1	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	23,161	76,313	19,857	90,231	-14.3	18.2	0.8	0.7	0.6	0.8
	수입	20,418	67,193	16,227	83,670	-20.5	24.5	2.6	2.3	1.9	2.6
	수출	61	3,440	-	177	-100.0	-94.9	0.0	0.1	-	0.0
	환적	2,682	5,680	3,630	6,384	35.3	12.4	0.2	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	11,641	54,700	18,103	44,061	55.5	-19.4	0.4	0.5	0.6	0.4
	수입	5,571	25,568	7,223	20,890	29.7	-18.3	0.7	0.9	0.8	0.6
	수출	5,790	27,374	9,296	21,081	60.6	-23.0	0.9	1.1	1.4	0.8
	환적	280	1,758	1,584	2,090	465.7	18.9	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	6,069	51,889	13,986	50,283	130.4	-3.1	0.2	0.5	0.4	0.4
	수입	5,889	21,079	13,741	43,520	133.3	106.5	0.7	0.7	1.6	1.3
	수출	67	30,697	245	6,717	265.7	-78.1	0.0	1.3	0.0	0.3
	환적	113	113	-	46	-100.0	-59.3	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	2,983,415	10,580,866	3,211,826	11,972,138	7.7	13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	800,054	2,930,510	865,133	3,246,374	8.1	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	658,753	2,447,227	681,806	2,666,163	3.5	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,524,608	5,203,129	1,664,887	6,059,601	9.2	16.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉「차량」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
평택·당진	전체	1,006,448	4,303,112	1,301,892	4,912,350	29.4	14.2	17.3	20.3	23.8	18.4
	수입	124,648	525,708	185,580	682,869	48.9	29.9	62.8	63.3	61.8	59.6
	수출	571,942	2,385,292	671,532	2,540,520	17.4	6.5	15.7	17.5	19.0	19.0
	환적	309,858	1,392,112	440,100	1,684,281	42.0	21.0	20.5	28.8	33.5	16.6
	연안	-	-	4,680	4,680	-	-	-	-	1.4	0.2
부산	전체	702,884	2,615,222	1,060,657	2,977,011	50.9	13.8	12.1	12.4	19.4	11.2
	수입	26,242	125,213	48,859	184,322	86.2	47.2	13.2	15.1	16.3	16.1
	수출	392,777	1,545,922	594,829	1,757,277	51.4	13.7	10.8	11.3	16.8	13.1
	환적	283,215	942,337	416,809	1,034,522	47.2	9.8	18.7	19.5	31.8	10.2
	연안	650	1,750	160	890	-75.4	-49.1	0.1	0.1	0.0	0.0
울산	전체	1,210,145	4,604,387	918,833	3,869,236	-24.1	-16.0	20.8	21.7	16.8	14.5
	수입	66	3,550	4,252	4,554	6,342.4	28.3	0.0	0.4	1.4	0.4
	수출	1,206,766	4,511,200	913,349	3,832,930	-24.3	-15.0	33.0	33.1	25.8	28.6
	환적	3,313	89,587	1,232	31,382	-62.8	-65.0	0.2	1.9	0.1	0.3
	연안	-	50	-	370	-	640.0	-	0.0	-	0.0
인천	전체	635,052	2,273,675	692,583	2,569,705	9.1	13.0	10.9	10.7	12.6	9.6
	수입	21,802	74,720	19,749	73,413	-9.4	-1.7	11.0	9.0	6.6	6.4
	수출	549,703	1,984,665	528,321	1,995,116	-3.9	0.5	15.0	14.6	14.9	14.9
	환적	22,212	70,625	9,765	67,512	-56.0	-4.4	1.5	1.5	0.7	0.7
	연안	41,335	143,665	134,748	433,664	226.0	201.9	9.3	7.7	41.2	21.8
광양	전체	894,561	2,141,668	406,638	7,066,700	-54.5	230.0	15.4	10.1	7.4	26.5
	수입	1,028	1,764	4,241	24,002	312.5	1,260.7	0.5	0.2	1.4	2.1
	수출	82,951	171,665	67,476	156,290	-18.7	-9.0	2.3	1.3	1.9	1.2
	환적	808,402	1,952,001	334,721	6,886,208	-58.6	252.8	53.5	40.3	25.5	68.0
	연안	2,180	16,238	200	200	-90.8	-98.8	0.5	0.9	0.1	0.0
목포 외	전체	1,359,783	5,235,782	1,096,691	5,252,584	-19.3	0.3	23.4	24.7	20.0	19.7
	수입	24,726	99,231	37,588	176,742	52.0	78.1	12.5	12.0	12.5	15.4
	수출	848,624	3,029,778	762,484	3,100,257	-10.2	2.3	23.2	22.2	21.6	23.2
	환적	84,014	392,954	109,439	430,091	30.3	9.5	5.6	8.1	8.3	4.2
	연안	402,419	1,713,819	187,180	1,545,494	-53.5	-9.8	90.1	91.4	57.2	77.8
합계	전체	5,808,873	21,173,846	5,477,294	26,647,586	-5.7	25.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	198,512	830,186	300,269	1,145,902	51.3	38.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,652,763	13,628,522	3,537,991	13,382,390	-3.1	-1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,511,014	4,839,616	1,312,066	10,133,996	-13.2	109.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	446,584	1,875,522	326,968	1,985,298	-26.8	5.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉「항공기·선박부품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	327,922	983,928	240,687	997,750	-26.6	1.4	58.8	53.4	49.7	45.7
	수입	132,324	387,688	89,229	335,661	-32.6	-13.4	48.0	43.0	40.2	32.1
	수출	68,276	118,628	19,549	137,888	-71.4	16.2	45.2	26.6	18.1	27.1
	환적	127,322	477,612	131,909	524,201	3.6	9.8	98.8	98.2	99.6	97.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	180,448	711,637	189,711	763,738	5.1	7.3	32.4	38.6	39.2	35.0
	수입	133,361	501,148	131,753	561,150	-1.2	12.0	48.4	55.6	59.4	53.6
	수출	47,076	204,889	57,610	202,198	22.4	-1.3	31.1	46.0	53.3	39.7
	환적	11	5,600	348	390	3,063.6	-93.0	0.0	1.2	0.3	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	34,681	112,013	41,108	224,087	18.5	100.1	6.2	6.1	8.5	10.3
	수입	5,045	5,206	-	26,233	-100.0	403.9	1.8	0.6	-	2.5
	수출	29,636	106,807	29,700	149,224	0.2	39.7	19.6	24.0	27.5	29.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	11,408	48,630	-	-	-	-	51.9	55.2
광양	전체	7,778	18,997	1,200	26,202	-84.6	37.9	1.4	1.0	0.2	1.2
	수입	188	2,011	44	1,983	-76.6	-1.4	0.1	0.2	0.0	0.2
	수출	6,015	13,999	987	11,111	-83.6	-20.6	4.0	3.1	0.9	2.2
	환적	1,575	2,987	169	13,108	-89.3	338.8	1.2	0.6	0.1	2.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항	전체	-	-	1,108	2,945	-	-	-	-	0.2	0.1
	수입	-	-	893	1,687	-	-	-	-	0.4	0.2
	수출	-	-	215	1,258	-	-	-	-	0.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포외	전체	6,594	16,752	10,610	167,387	60.9	899.2	1.2	0.9	2.2	7.7
	수입	4,851	6,001	30	120,266	-99.4	1,904.1	1.8	0.7	0.0	11.5
	수출	143	947	-	7,693	-100.0	712.4	0.1	0.2	-	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,600	9,804	10,580	39,428	561.3	302.2	100.0	100.0	48.1	44.8
합계	전체	557,423	1,843,327	484,424	2,182,109	-13.1	18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	275,769	902,054	221,949	1,046,980	-19.5	16.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	151,146	445,270	108,061	509,372	-28.5	14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	128,908	486,199	132,426	537,699	2.7	10.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,600	9,804	21,988	88,058	1,274.3	798.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-35〉「기타잡화」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	전체	4,041,218	15,009,707	3,974,719	14,558,263	-1.6	-3.0	69.0	68.3	74.6	72.9
	수입	542,500	2,043,046	434,231	1,714,685	-20.0	-16.1	48.5	51.1	49.2	51.5
	수출	1,303,363	5,132,548	1,123,335	4,335,236	-13.8	-15.5	59.4	59.5	67.3	63.8
	환적	2,195,355	7,831,598	2,417,053	8,508,177	10.1	8.6	96.1	95.6	96.3	95.4
	연안	-	2,515	100	165	-	-93.4	-	0.2	0.0	0.0
인천	전체	546,004	1,854,069	403,144	1,408,594	-26.2	-24.0	9.3	8.4	7.6	7.1
	수입	318,436	975,097	205,615	717,520	-35.4	-26.4	28.4	24.4	23.3	21.6
	수출	178,255	703,596	164,555	597,414	-7.7	-15.1	8.1	8.2	9.9	8.8
	환적	3,293	28,786	4,480	13,462	36.0	-53.2	0.1	0.4	0.2	0.2
	연안	46,020	146,590	28,494	80,198	-38.1	-45.3	17.6	12.6	10.7	8.6
광양	전체	377,583	1,305,335	348,469	1,406,445	-7.7	7.7	6.4	5.9	6.5	7.0
	수입	64,617	249,161	84,961	282,818	31.5	13.5	5.8	6.2	9.6	8.5
	수출	243,153	796,324	188,235	803,375	-22.6	0.9	11.1	9.2	11.3	11.8
	환적	69,813	259,850	75,173	319,752	7.7	23.1	3.1	3.2	3.0	3.6
	연안	-	-	100	500	-	-	-	-	0.0	0.1
울산	전체	248,915	871,848	279,666	974,192	12.4	11.7	4.2	4.0	5.2	4.9
	수입	76,414	245,516	73,562	257,554	-3.7	4.9	6.8	6.1	8.3	7.7
	수출	140,634	482,886	128,230	480,049	-8.8	-0.6	6.4	5.6	7.7	7.1
	환적	3,537	11,841	1,992	5,537	-43.7	-53.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	연안	28,330	131,605	75,882	231,052	167.9	75.6	10.8	11.3	28.6	24.8
평택.당진	전체	396,955	1,377,403	107,121	782,084	-73.0	-43.2	6.8	6.3	2.0	3.9
	수입	101,054	368,225	65,159	271,375	-35.5	-26.3	9.0	9.2	7.4	8.2
	수출	295,774	1,009,051	41,962	488,267	-85.8	-51.6	13.5	11.7	2.5	7.2
	환적	127	127	-	21,842	-100.0	17,098.4	0.0	0.0	-	0.2
	연안	-	-	-	600	-	-	-	-	-	0.1
포항외	전체	246,543	1,566,292	214,356	843,902	-13.1	-46.1	4.2	7.1	4.0	4.2
	수입	16,601	117,033	18,843	84,430	13.5	-27.9	1.5	2.9	2.1	2.5
	수출	31,646	505,779	24,054	95,293	-24.0	-81.2	1.4	5.9	1.4	1.4
	환적	11,208	59,968	10,527	45,994	-6.1	-23.3	0.5	0.7	0.4	0.5
	연안	187,088	883,512	160,932	618,185	-14.0	-30.0	71.6	75.9	60.6	66.4
합계	전체	5,857,218	21,984,654	5,327,475	19,973,480	-9.0	-9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,119,622	3,998,078	882,371	3,328,382	-21.2	-16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,192,825	8,630,184	1,670,371	6,799,634	-23.8	-21.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,283,333	8,192,170	2,509,225	8,914,764	9.9	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	261,438	1,164,222	265,508	930,700	1.6	-20.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	49,771	23,424	18,654	20,297	112,145
경인항	163	61	0	42	266	1	-	-	1	2
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	7,408	1,758	54	3,016	12,237
평택·당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	5,348	1,572	315	805	8,040
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	3,374	869	168	732	5,144
태안항	12,661	-	-	300	12,960	782	-	-	18	800
보령항	12,316	-	-	205	12,520	1,119	-	-	21	1,140
장항항	216	24	-	1,066	1,307	23	2	-	107	132
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	893	346	89	363	1,692
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	167	286	16	935	1,404
완도항	3	4	-	2,295	2,302	0	1	-	143	143
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	10,396	4,299	3,350	2,870	20,915
여수항	131	6	4,090	909	5,135	-	-	17	68	85
하동항	13,169	-	-	382	13,551	858	-	-	30	888
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	806	-	-	48	853
통영항	51	4	0	275	330	5	0	-	32	37
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	513	7	-	277	797
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	174	592	48	600	1,415
진해항	490	18	-	1,763	2,271	48	1	-	132	182
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	392	5	-	400	796
장승포항	-	-	-	5	5	-	-	-	0	0
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	4,929	7,017	14,338	1,164	27,448
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	8,777	5,061	259	1,748	15,844
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	3,036	819	0	855	4,710
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	33	45	-	499	578
동해·묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	590	604	-	1,509	2,702
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	97	137	-	407	641
속초항	1	29	-	7	37	-	4	-	-	4
제주항	13	2	-	2,355	2,370	-	-	-	164	164
서귀포항	-	-	-	505	505	-	-	-	25	25
기타항	-	-	190	35,034	35,034	-	-	-	3,329	3,329

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	51,692	23,266	14,475	21,106	110,539
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	7,012	1,995	84	3,709	12,800
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	4,698	1,403	402	839	7,342
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,342	853	-	770	4,964
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,155	-	-	26	1,181
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,199	-	-	23	1,222
장항항	180	24	-	1,069	1,273	15	-	-	78	93
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	822	419	29	424	1,694
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	116	190	17	1,075	1,398
완도항	8	5	-	1,763	1,775	-	0	-	107	108
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,845	4,454	1,000	2,737	19,036
여수항	564	-	12,363	832	13,759	-	-	1,013	72	1,085
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,096	-	-	21	1,117
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	794	1	-	52	848
통영항	71	1	-	429	501	6	0	-	28	34
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	72	14	-	106	191
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	178	484	10	679	1,351
진해항	453	31	0	682	1,165	39	2	-	61	102
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	38	5	-	573	616
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	5,560	6,720	11,603	1,025	24,908
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	9,026	5,424	307	1,945	16,702
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	4,688	625	10	816	6,140
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	31	44	-	510	585
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	904	477	-	1,196	2,577
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	56	154	-	438	647
속초항	1	13	-	10	25	0	-	-	0	0
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	3	-	156	159
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	29	29
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	3,608	3,608

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,213	19,856	12,735	21,098	99,902
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	7,298	1,671	73	3,956	12,998
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	3,511	1,280	265	620	5,675
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,306	467	-	1,052	4,826
태안항	12,299	-	-	262	12,561	899	-	-	23	922
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,085	-	-	22	1,107
장항항	227	26	-	965	1,218	30	2	-	99	131
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	702	374	77	478	1,631
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	177	188	122	961	1,448
완도항	3	4	0	624	630	0	0	-	21	22
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	9,999	3,523	677	2,444	16,643
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	3	31	690	110	833
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,094	-	-	31	1,125
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	687	-	-	110	797
통영항	67	7	-	236	310	3	2	-	20	25
고현항	807	162	-	2,045	3,014	59	13	-	139	211
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	139	349	10	626	1,124
진해항	365	28	-	466	859	36	1	-	32	69
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	40	7	-	344	391
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,825	5,948	10,654	941	22,368
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,750	4,880	151	1,691	14,473
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,839	591	17	932	5,379
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	30	9	-	567	607
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	637	382	-	1,362	2,381
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	61	132	-	417	610
속초항	22	41	-	12	75	2	4	-	0	7
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	1	-	154	156
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	30	30
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,914	3,914

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	570	582	757	38	1,946
경인항	6	5	0	0	10	85	77	1	5	169
인천항	1,005	915	16	46	1,982	21	23	0	-	44
평택·당진항	261	249	4	3	517	2	2	-	-	4
대산항	24	38	-	-	63	-	-	-	-	-
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	2	2	1	1	6
군산항	23	26	5	11	65	1	1	-	9	10
목포항	6	6	-	93	105	-	-	-	1	1
완도항	-	-	-	20	20	69	77	29	1	176
광양항	916	905	322	10	2,154	-	-	-	-	-
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	0	0	-	-	1
마산항	4	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	1	-	-	1	-	-	-	-	-
옥포항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	372	378	726	11	1,486
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	13	18	0	-	32
울산항	152	218	3	1	373	3	3	0	7	13
포항항	45	41	0	57	143	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
동해·묵호항	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
제주항	-	-	-	40	40	-	-	-	-	-
서귀포항	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	597	574	641	39	1,850
인천항	1,006	926	18	48	1,998	94	81	2	5	182
평택·당진항	265	237	9	18	530	23	21	2	2	47
대산항	23	32	-	-	55	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	5	1	3	11
목포항	8	8	2	81	99	0	1	-	8	9
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	1	1
광양항	856	870	328	31	2,085	70	76	38	3	187
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	0	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	392	371	597	9	1,369
울산항	122	200	2	2	327	11	16	0	0	27
포항항	29	29	1	71	129	2	3	0	5	10
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	22	22	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	535	512	575	30	1,652
인천항	949	889	20	44	1,903	85	76	2	5	168
평택·당진항	219	207	8	12	447	20	19	3	-	42
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	2	3	0	2	8
목포항	8	8	12	64	94	1	1	4	6	11
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1
광양항	866	873	294	34	2,088	75	70	29	3	176
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	338	324	536	6	1,205
울산항	127	200	3	5	336	11	16	0	1	28
포항항	16	15	0	-	71	1	1	0	2	3
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	49,771	23,424	18,654	20,297	112,145
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	76	20	38	16	150
	어패·갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	170	59	181	-	411
	당류	2,053	111	191	4	2,358	134	6	27	-	167
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	910	4	56	-	970
	제분공업 생산품	847	112	303	-	1,262	8	7	27	-	41
	육류	421	252	894	-	1,568	41	19	88	-	148
	음료·주류·조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	992	125	451	79	1,646
	기타동·식물성 생산품	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	860	181	462	190	1,693
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	2,719	3,824	4,664	10	11,217
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	92	54	149	-	295
목재·원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	427	266	754	-	1,447
	원목	3,277	52	293	7	3,629	282	5	36	-	322
석탄·석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	645	6	1	-	651
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	8,559	0	1	-	8,560
화학제품 제조업	원유·석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	11,019	1	1,898	12	12,930
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	3,181	4,699	403	4,889	13,172
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	4,609	177	14	249	5,049
	화학공업 생산품	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,306	1,556	1,104	540	4,506
	플라스틱·고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	306	409	698	-	1,412
	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	129	122	99	26	376
비금속 제품 제조업	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	62	743	2	2,873	3,680
	모래	837	27	318	47,517	48,446	62	3	8	4,784	4,857
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	1,633	207	125	2,598	4,563
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	506	56	12	77	651
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	4,794	19	53	157	5,023
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	2,979	2,946	348	3,029	9,304
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	313	247	383	-	943
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	563	1,007	1,124	57	2,753
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	800	659	1,525	-	2,983
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	199	3,653	1,511	447	5,809
	항공기·선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	276	151	129	2	557
기타	기타잡화	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	1,120	2,193	2,283	261	5,857

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	51,692	23,266	14,475	21,106	110,539
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	82	3	20	93	198
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	196	53	148	-	397
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	115	11	8	-	134
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	940	22	55	2	1,020
	제분공업 생산품	345	57	236	3	641	31	3	25	-	58
	육류	559	31	707	8	1,306	72	10	56	-	137
	음료·주류·조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	771	124	391	84	1,370
	기타동·식물성 생산품	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	819	346	367	141	1,673
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,958	3,915	4,333	19	11,225
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	117	46	119	-	282
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	416	357	521	5	1,299
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	337	5	23	6	371
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	532	0	6	0	538
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,066	0	29	-	10,095
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,614	208	898	980	13,700
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,453	5,734	234	4,854	13,276
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	3,917	75	19	154	4,165
	화학공업 생산품	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,605	1,547	947	465	4,564
	플라스틱·고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	192	471	706	3	1,372
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	173	157	76	33	439
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	71	648	2	2,560	3,281
	모래	906	14	53	25	999	59	0	2	4,859	4,920
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,920	118	68	2,269	4,375
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	479	33	14	277	802
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	5,496	0	26	191	5,712
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,921	2,152	278	3,158	8,508
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	233	134	309	-	676
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	623	1,093	851	48	2,615
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	821	523	1,065	-	2,409
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	178	3,208	702	408	4,497
	항공기·선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	242	84	115	9	451
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,244	2,186	2,063	488	5,981

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,213	19,856	12,735	21,098	99,902
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	212	4	9	61	287
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	144	44	86	0	274
	당류	2,090	136	77	-	2,303	194	9	6	3,043	3,252
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	802	5	10	-	817
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	38	2	11	133	184
	육류	332	76	405	-	813	29	11	33	9	81
	음료·주류·조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	820	94	420	5,401	6,735
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	556	157	215	60	987
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,611	3,095	3,804	2,643	12,152
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	104	54	82	6	247
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	410	143	239	90	882
	원목	3,614	18	90	38	3,759	386	6	8	19	420
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	2,134	0	-	122	2,256
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	7,446	0	0	2,012	9,458
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,755	2	404	269	10,430
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,977	4,017	180	35	7,208
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	3,626	99	11	621	4,357
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,329	1,535	1,019	1	3,883
	플라스틱·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	109	506	510	1	1,126
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	87	136	39	1	264
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	76	511	0	6	592
	모래	789	14	39	55,696	56,537	68	0	2	-	70
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,643	53	35	4,882	6,613
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	532	25	7	16	580
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,507	10	50	730	5,297
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,262	1,956	337	51	4,607
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	272	130	370	1	773
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	742	1,179	1,018	249	3,188
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	799	592	1,135	9	2,534
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	163	3,107	652	629	4,551
	항공기·선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	297	192	235	-	724
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,084	2,180	1,809	-	5,074

자료 : SP-IDC

5 세계 컨테이너 항만물동량 처리실적('10~'12)

세계 30대항만 컨테이너 처리실적 ('10~'12)

(단위 : 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)		
'12		'12	전년대비	'11	전년대비	'10	전년대비	'10	'11	'12
1	Shanghai	3,258	2.6	3,174	9.2	2,907	16.3	1	1	1
2	Singapore	3,165	5.7	2,994	5.3	2,843	9.9	2	2	2
3	HongKong	2,310	-5.3	2,440	3.0	2,370	12.6	3	3	3
4	Shenzhen	2,294	1.6	2,257	0.3	2,251	23.3	4	4	4
5	**Busan**	1,702	5.2	1,618	14.0	1,419	18.7	5	5	5
6	Ningbo	1,683	14.4	1,471	11.9	1,314	18.2	6	6	6
7	Guangzhou	1,474	2.4	1,440	14.7	1,255	22.3	7	7	7
8	Qingdao	1,450	11.4	1,302	8.4	1,201	7.3	8	8	8
9	Dubai	1,328	1.9	1,303	12.3	1,160	10.4	9	9	9
10	Tianjin	1,229	6.0	1,159	15.0	1,008	3.5	10	11	11
11	Rotterdam	1,187	-0.1	1,188	6.6	1,115	28.1	11	10	10
12	PortKlang	1,000	2.5	976	10.0	887	3.4	12	12	13
13	Kaohsiung	978	1.5	964	5.0	918	25.6	13	13	12
14	Hamburg	890	-1.3	902	14.2	790	8.1	14	14	15
15	Antwerp	864	-0.3	866	2.3	847	20.8	15	15	14
16	LosAngeles	808	1.7	794	1.4	783	16.0	16	16	16
17	Dalian	800	25.0	640	22.1	524	-12.6	17	19	21
18	TanjungPelepas	772	2.4	754	15.5	653	28.9	18	17	17
19	Xiamen	719	11.3	646	11.0	582	24.3	19	18	19
20	Bremen/Bremerhaven	628	6.2	592	21.4	487	6.8	20	21	23
21	TanjungPriok	621	9.4	568	20.4	471	3.6	21	22	25
22	LongBeach	605	-0.3	606	-3.2	626	38.0	22	20	18
23	LaemChabang	593	3.4	573	13.1	507	11.7	23	23	22
24	NewYork/ NewJersey	552	0.3	550	4.0	529	30.3	24	24	20
25	HoChiMinh	515	10.1	467	21.2	386	1.3	25	26	30
26	Lianyungang	498	2.6	485	25.4	387	1.6	26	25	29
27	Yingkou	485	20.2	403	20.8	334	-8.6	27	35	35
28	Jeddah	474	18.1	401	4.7	383	10.6	28	32	31
29	Tokyo	469	3.0	455	6.3	428	38.2	29	27	26
30	Valencia	447	3.3	433	2.9	421	18.1	30	29	27

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2011)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,170	35	Felixstowe	352	69	Houston	189
2	Singapore	2,994	36	Manlia	325	70	Cartagena	185
3	HongKong	2,440	37	Balboa	323	71	Buenos Aires	185
4	Shenzhen	2,257	38	Sharjah	323	72	Kingston	184
5	**Busan**	**1,618**	39	Salalah	320	73	Genoa	184
6	Ningbo	1,469	40	Yokohama	308	74	Manzanillo	176
7	Guangzhou	1,440	41	Taicang	306	75	Yantai	170
8	Qingdao	1,302	42	Santos	299	76	Piraeus	168
9	Dubai	1,300	43	Savannah	294	77	Callao	162
10	Rotterdam	1,188	44	Shahid Rajaee	276	78	Southampton	156
11	Tianjin	1,150	45	Durban	271	79	Chennai	156
12	Kaohsiung	964	46	Istanbul	269	80	Nanjing	149
13	PortKlang	960	47	Tanjung Perak	264	81	Dammam	149
14	Hamburg	902	48	Nagoya	262	82	Alexandria	149
15	Antwerp	866	49	Vancouver	255	83	Tacoma	149
16	Los Angeles	794	50	Melbourne	251	84	San Juan	148
17	TanjungPelepas	750	51	Duisburg	250	85	Fuzhou	145
18	Xiamen	646	52	Osaka	249	86	Zhongshan	142
19	Dalian	640	53	Kobe	247	87	Guayaquil	141
20	Long Beach	606	54	Keelung	240	88	Karachi	140
21	Bremen/Bremerhaven	592	55	St Petersburg	237	89	Chittagong	139
22	LaemChabang	573	56	Maarsaxlokk	236	90	Charleston	138
23	TanjungPriok	561	57	Oakland	234	91	Taichung	138
24	NewYork/ NewJersey	550	58	Gioia Tauro	230	92	Montreal	136
25	Lianyungang	485	59	Zeebrugge	222	93	Mundra	134
26	HoChiMinh	467	60	La Havre	222	94	La Spezia	131
27	Tokyo	464	61	**Gwangyang**	**209**	95	Bangkok	131
28	Valencia	433	62	Tanger Med	207	96	Las Palmas	129
29	Port Said	427	63	Sydney	205	97	Haifa	124
30	Colombo	426	64	Seattle	203	98	Danietta	121
31	Jawaharlal Nehru	421	65	Barcelona	201	99	Penang	120
32	Yingkou	403	66	**Incheon**	**200**	100	Mersin	113
33	Jeddah	401	67	Hampton Roads	192			
34	Algeciras	360	68	Manzanillo	190			

자료 : www.lloydslist.com, KMI 재작성

세계 컨테이너 항만물동량 처리실적 (2010)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	2,907	35	Yingkou	334	69	Puerto Manzanillo	160
2	Singapore	2,843	36	Yokohama	328	70	Cartagena	158
3	Hong Kong	23,699	37	Tanjung Perak	303	71	southampton	154
4	Shenzhen	22,510	38	Khor Fakkan	302	72	San Juan	153
5	**Busan**	**14,194**	39	Gioia Tauro	285	73	Chennaii	152
6	Ningbo	13,144	40	Savannah	283	74	Manzanillo	151
7	Guangzhou	12,550	41	Algeciras	281	75	Tacoma	146
8	Qingdao	12,012	42	Balboa	276	76	Bangkok	145
9	Dubai	11,600	43	Santos	272	77	Charleston	138
10	Rotterdam	11,146	44	Shahid Rajaee	259	78	Karachi	137
11	Tianjin	10,080	45	Kobe	256	79	Taichung	136
12	Kaohsiung	918	46	Nagoya	255	80	Callao	135
13	Port Klang	887	47	Ambarli	254	81	Dammam	133
14	Antwerp	847	48	Durban	253	82	Montreal	133
15	Hamburg	790	49	Vancouver BC	251	83	Chittagong	133
16	Tanjung Pelepas	653	50	Zeebrugge	240	84	Fuzhou	132
17	Long Beach	626	51	Marsaxlokk	237	85	La Spezia	129
18	Xiamen	582	52	Le Havre	236	86	Osaka	126
19	NewYork/NewJersey	529	53	Oakland	233	87	Haifa	126
20	Dalian	524	54	Melbourne	232	88	Duisburg	118
21	Laem Chabang	507	55	Taicang	221	89	Mundra	115
22	Bremen/Bremerhaven	487	56	Seattle	213	90	Damietta	113
23	Jawaharlal Nehru	475	57	**Gwangyang**	**209**	91	Las Palmas	113
24	Tanjung Priok	471	58	Tangier	206	92	Penang	111
25	Tokyo	428	59	Sydney	202	93	Damietta	110
26	Valencia	421	60	Keelung	196	94	Guayaquil	109
27	Los Angeles	408	61	Barcelona	195	95	Nanjing	106
28	Colombo	400	62	St petersburg	193	96	Quanzhou	105
29	Lianyungang	387	63	Virginia	190	97	Mersin	102
30	Ho Chi Minh	386	64	**Incheon**	**190**	98	Ashdod	102
31	Jeddah	383	65	kingston	189	99	Caucedo	100
32	Salalah	349	66	Houston	181	100	Itajai	96
33	Port Said	347	67	Genoa	176			
34	Felixstowe	340	68	Buenos Aires	173			

자료 : CI Yearbook 2012, KMI 재작성

월간 항만과 산업

2013年 6月 30日 印刷

2013年 6月 30日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 發 行 人 金 學 韶

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132