

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제12-4호

2012년 4월 11일

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 석탄 물동량 10대 항만
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 세관 감독·관리구역 구분 및 주요특징
- ▶ 중국 물류 동향

■ 2011년 주요항만 석탄 물동량 (만 톤, %)

	항구	물동량	증가율
1	칭황다오	25,267	12.8
2	상하이	11,138	20.3
3	쑤저우	8,658	0.9
4	톈진	8,587	39.7
5	광저우	8,284	6.4
6	난징	7,205	53.8
7	닝보	6,560	7.2
8	난통	4,277	47.6
9	잉커우	3,973	19.2
10	르자오	2,797	5.0
11	저우산	2,416	14.2
12	장자강	2,397	1.4
13	렌윈강	2,325	24.8
14	광청(防城)	2,102	115.3
15	옌타이	2,034	4.1
16	샤먼	1,927	36.1
17	타이창	1,699	-10.2
18	칭다오*	1,452	-1.8
19	다롄	1,346	38.4
20	잔장(湛江)	946	63.5
	합계	105,390	

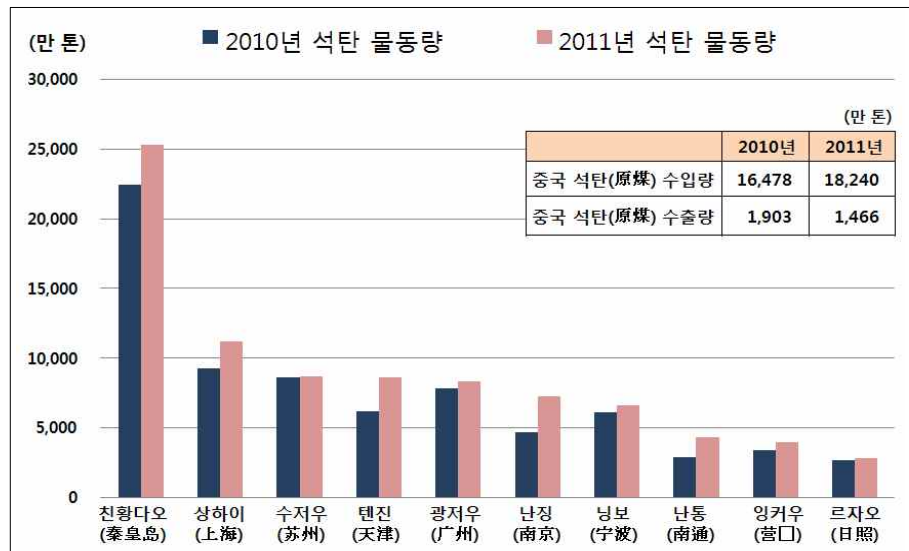
* 칭다오는 11월 누적 수치.

※ 푸저우(福州)의 경우, 2011년 물동량 누락
(2010년 석탄 물동량 1,914만 톤).

중국물류리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료를 'KMI 중국물류리포트'로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright©KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 물류 : 2011년 석탄 물동량 10대 항만



주 : 항만순위는 2011년 기준임.

자료 : 『航运动态信息』, 上海航运交易所, 2012.01; KMI 작성.

중국 세계 1위의 석탄 수입국으로 부상

2011년 주요 10대 항만의 석탄 물동량은 8억 6,746만 톤으로 2010년(7억 3,859만 톤)에 비해 17.4% 증가했다. 특히 톈진항과 난징항, 난통항이 각각 39.7%, 53.8%, 47.6%의 높은 증가율을 기록했다.

2011년 중국의 석탄 수입량은 2010년 대비 10.8% 증가한 1억 8,240만 톤으로, 전년 대비 5.1% 하락한 일본(1억 7,520만 톤)을 제치고 세계 1위의 석탄 수입국으로 부상했다. 또한 2011년 중국의 석탄 생산량은 전년 대비 8.7% 증가한 35.2억 톤이며, 소비량은 약 37억 톤으로 전 세계 소비량의 50%에 달하는 규모다. 현재 석탄은 중국 에너지원의 약 70%를 차지하고, 향후에도 그 위상은 변함이 없을 전망이다.

2012년 3월, 국가에너지자원국(国家能源局)이 발표한 「석탄공업발전 “12·5” 계획」에 따르면 2015년 중국의 석탄 생산량은 41억 톤에 달할 것으로 전망되고, 이는 2010년 이후 5년간 연평균 5.2% 증가하여, 2010년 대비 약 9.7억 톤이 증가한 수치다. 또한 “12·5” 기간 중 신규 개발될 광산의 석탄 생산량 규모는 연간 7.4억 톤에 달할 것으로 추산된다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 석탄 물동량 10대 항만
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 세관 감독·관리구역 구분 및 주요특징
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

린궈룽(林国龙) 상해해사대학교 교수



연구 분야

종합물류환경, 공급체인관리 등

주요 활동

상해해사대학교 물류연구센터 주임,
중국해사중재위원회 중재인,
상해국제항운중재원 중재인,
상해 출입국검사업역국 과학기술
자문위원 등

■ 보세항구(保税港区)

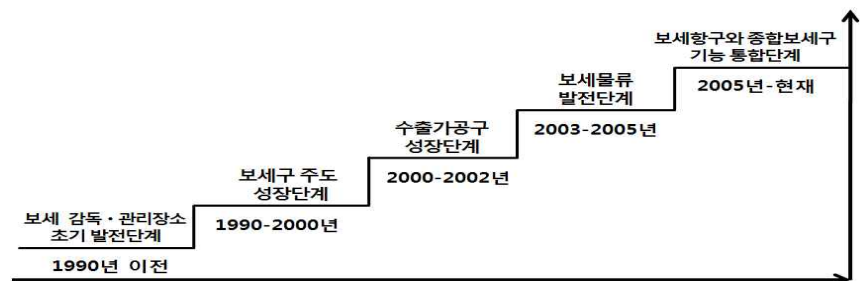
: 중국세관총서의 『中华人民共和国海关保税港区管理暂行办法』에 따르면 '보세항구'는 국무원의 승인을 거쳐 대외개방 '항만구역' 및 '그와 연계된 특정구역'내 위치하고, 통상구(口岸), 물류, 가공 등 기능을 갖춘 세관 특수감독·관리구역으로 정의된다. 일반적인 항구(港口)와 개념적인 차이가 있음을 유의해야 한다.

전문가 칼럼 : 중국 세관 감독·관리구역 구분 및 주요특징

1. 중국 세관 감독·관리구역 구분

세관 감독·관리구역(海关监管区)¹⁾이란 세관이 설립되어 있는 항구, 역, 공항, 국경통상구, 국제우편물 교환국(역) 및 기타 세관 감독·관리업무장소, 그리고 세관이 설립되어 있지 않지만 국무원 인가를 받은 출입국 지역을 말한다. 세관 감독·관리구역에는 2가지 특수구역이 존재하는데, 바로 세관 특수감독·관리구역(海关特殊监管区域)과 보세 감독·관리장소(保税监管场所)이다²⁾. 세관 특수감독·관리구역이란 국무원 인가를 받아 설립된 보세구(保税区), 수출가공구(出口加工区), 보세물류원구(保税物流园区), 보세항구(保税港区) 및 기타 특수감독·관리구역을 말한다. 보세 감독·관리장소란 세관 인가를 받아 설립된 보세물류센터 A, B형(保税物流中心 A, B型), 보세창고(保税仓库), 수출 감독·관리창고(出口监管仓库) 및 기타 보세 감독·관리장소를 말한다.

그림 1 : 중국 세관 감독·관리구역 발전 추세



중국 세관 보세 감독·관리는 주로 '보세'를 전제로 하는 보세가공과 보세물류 2개 부분이 포함된다. 1981년 중국 세관에서는 「중화인민공화국 세관, 보세화물과 보세창고 감독·관리 집행방법」을 발표하여 중국의 특색을 지니며 국제통행 업무규범에도 근접한 보세제도를 제정·완비했고, 많은 보세창고들이 중국내 일부 수출입 무역지역에 집중 설립되었다. 이 창고들은 수입화물을 보관하는 보세창고와 수출서비스를 도와주는 감독·관리창고로 나뉜다. 하지만 1980년대 보세창고는 단지 가공무역 원자재 보관, 위탁판매 및 유지보수 등 단순 기능에 한정되어 있었다.

1990년 6월, 중국은 대외무역 장려, 중계무역 발전을 위해 상하이 푸둥 와이까오차오(浦东外高桥)지역에 최초의 보세구를 설립했고, 이어서 텐진(天津), 선전 사터우자오(深圳沙头角) 및 푸톈(莆田), 다롄(大连), 광저우(广州), 샤먼 상위(厦门象屿), 장자강(张家港), 하이커우(海口), 닝보(宁波), 칭다오(青岛), 푸저우(福州), 산터우(汕头), 선전옌톈(深圳盐田), 주하이(珠海) 등 지역에 보세구

1) 人民代表大会常务委员会, 『中华人民共和国海关法』, 2000.07.08(개정).

2) 海关总署, 『中华人民共和国海关对保税物流园区的管理办法』, 2010.03.01(개정).



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 석탄 물동량 10대 항만
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 세관 감독·관리구역 구분 및 주요특징
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	03-30	04-06
종합지수	1,135.11	1,175.71
일본 항로	815.31	809.27
구주 항로	1,517.65	1,608.80
미서부 항로	956.29	972.33
미동부 항로	1,176.92	1,181.28
한국 항로	640.22	614.85

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	03-30	04-06
종합지수	1,242.87	1,206.59
석탄	1,379.54	1,344.89
곡물	962.71	938.05
금속광석	1,039.87	964.74
정유	1,345.48	1,345.48
원유	1,597.14	1,597.14

자료 : 상하이 항운교역소.

를 설립했다.

2000년, 보세구 기능 조정을 거쳐 장쑤성 쿤산(昆山)에 중국 최초의 수출가공구를 설립했고, 보세구 기능과 차별화시켜 국제무역, 중계무역, 전시 등 기능을 취소시키고 가공기능을 부각시켜 가공기업들의 수출가공구 입주를 장려했, 현재까지 약 60개의 수출가공구가 운영되고 있다.

그 후 중국이 정식으로 WTO에 가입함에 따라 관세수준이 하향 평준화됨으로써 보세구의 기능우위가 줄어들었다. 이와 함께 경제의 글로벌화는 생산요소의 최적화 재배치와 산업이전을 가져와 산업체인은 전 세계를 범위로 구축되었고, 보세물류가 빠르게 발전하기 시작했다. 중국도 이런 추세에 따라 보세구와 항만의 통합·연계를 실행했고, 보세물류원구, 보세물류센터 등 새로운 세관 보세 감독·관리구역이 차례로 설립되어 보세물류 및 관련 산업의 발전을 촉진시켰다. 2005년 6월, 국무원은 양산 보세항구(洋山保税港区) 설립을 인가하였고 이를 기점으로 세관 감독·관리구역은 기능 통합시기에 들어섰다. 2006년 국무원은 쑤저우 종합보세구 설립을 인가하였고, 2012년 1월 1일 기준으로, 중국은 14개의 보세항구와 19개의 종합보세구가 설립되어있다. 보세항구와 종합보세구는 현재 기능이 가장 완비되고 정책혜택이 가장 많은 세관 감독·관리구역에 속한다.

2. 각 세관 감독·관리구역의 주요특징 비교분석

세관 감독·관리구역의 주요특징은 크게 그 기능과 정책에서 나타난다. 기능방면에서는 주로 기능 포지션, 정책방면으로는 퇴세(환급)정책, 감독·관리형식, 통관방식, 외환정책 등으로 나누어 정리하면 <표-1>과 같다.

표 1 : 중국 각 세관 감독·관리구역 간 특징 비교

	기능	퇴세(환급)정책	감독관리방식	통관방식	외환정책
보세구	- 중계무역 - 수출가공 - 보세보관 - 상품전시	- 보세구에 진입한 국내화물은 반드시 화물이 실제 국경을 나간 후 수출 퇴세(환급) 수속 진행	- 세관은 보세구에 울타리 펜스 관리 실시, 24시 감독·관리 시찰 제도	- 출경 시 2회 신고, 수출은 수출통관 및 입구통관수속 - '집중통관, 분할출구' 제도 실시	- 외환결제 및 환어음관리 - 기업은 규정에 따라 외환계좌 개설 가능 - 수출 외환 회수 및 수입 외환 지불 정산 불필요 - 정상항목의 외환지출은 중국기업과 외자기업에게 일관된 관리정책 실시. 예금은행에서 규정에 따라 처리
수출가공구	- 가공무역	- 국내 원자재, 물품자재 등의 진입은 수출로 간주해 세무 부문에서 수출 환급 (면세) 수속	- 폐쇄식, 게이트 관리, 세관이 펜스 및 게이트에 CCTV 감독 시스템 설치 - 24시 감독·관리	- 화물 수출입은 1회 신고, 1회 심사, 1회 검사의 새로운 통관모델 실시	- 외환결제제도 실시하지 않음 - 자본금 계좌와 일반계좌를 병합시켜 현금계좌에 외환 보류 허가



Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류

: 2011년 석탄 물동량 10대 항만

▶ 전문가 칼럼

: 중국 세관 감독·관리구역 구분 및 주요특징

▶ 중국 물류 동향

■ 란귀롱 교수 Q&A

1. 세관 감독·관리구역 입주조건

- 제조기업이나 물류기업 모두 각 감독·관리구역 진입시 일정한 자격을 갖추어야 한다. 각 감독·관리구역의 진입 조건은 이하 몇 가지로 구분되는데, ▲ 구내 기업은 반드시 법인자격이 구비되어야 하고, ▲ 업무전 세관에 관련 등록절차를 밟아 세관 등록번호를 획득하며, ▲ 규범된 재무관리, 세관 감독·관리 요구에 부합되는 장부 및 재무제표를 갖추며, ▲ 합법적인 회계 및 정산, ▲ 컴퓨터 네트워크 관리 실시, ▲ 세관사찰제도 실시 등이 있다.

가공무역업무 위주인 기업을 상대로 가공무역 은행 보증금 대장제도, 장부관리제도를 실시하지 않으며 에너지 소모가 많고, 환경오염이 많으며 금지된 제품에 대한 가공무역과 상품매매는 제한한다. 기타 유통쪽에 치우친 기업에게 감독·관리구역이란 구내 위험품에 대한 안전관리 문제, 불가항력요소로 인한 피해에 대한 관리 및 법률·법규방면에 대한 요구를 보다 강조한다. 종합적으로 볼때, 각 감독·관리구역들은 안전, 친환경, 제도 등 방면에 대한 조건을 점차 높이고 있다.

	기능	퇴세(환급)정책	감독관리방식	통관방식	외환정책
보세물류원구	- 유통성 단순가공 - 부가가치 서비스 - 국제 중계무역 - 국제구매 - 배송 및 국제환적 - 검사 및 A/S - 단, 제한업무는 - 상업소매, 가공제조 - 리퍼비시 제조, 제조립 - 기타 무관한 업무	- 국내화물 진입은 수출로 간주해 퇴세(환급) 수속	- 요구에 부합되는 게이트, 펜스 시설, CCTV 모니터 시스템 및 기타 감시 설비 설치 - 24시 감독·관리	- 접수제 실시, 소량 화물에 대해 '분할 출구, 집중 통관, 보증 반출허가' 실시 - 세관, 국가검역, 변경검역 등 단지 내 감독·관리 기관은 접수 데이터 교환 플랫폼을 구축하여 '1회 접수, 1회 검사, 1회 통관' 실시	- 보세구 정책과 함께 외환관리 정책 완화 - 화물이 보세물류원구와 경외간 유통 시, 구내 기업은 수출 외환 회수 및 수입 외환 지불 정산 불필요. - 화물이 보세물류원구와 경내 간 유통시, 구외 기업은 규정에 따라 수출 외환 회수 및 수입 외환 지불 정산 필요
보세물류센터	- 유통성 단순가공 - 부가가치 서비스 - 국제구매, 국제배송 - 중계무역, 국제환적 - 세관 인가받은 기타 국제 물류업무	- 화물의 국내에서 물류센터 진입은 수출로 간주, 수출 통관수속 진행	- 네트워크, CCTV, 현장 사찰 등 방식으로 센터 출입 화물, 물품, 운송장비 등에 대해 동태적 감독·관리 실시	- 화물 분할 출입 가능, 세관 규정에 따라 월별 집중 통관 가능	- 국가외환관리국 관련 외환관리방법에 따라 외환 회수 및 지불 수속
보세항구	- 통상구, 물류, 가공기능 통합 - 창고물류 - 대외무역 - 국제구매 및 배송 - 국제환적 - 검사 및 A/S - 상품 전시 - 연구개발, 가공, 제조 - 항구기능 등 9가지 구체적 기능	- 국내화물 보세항구 진입은 수출로 간주, 퇴세(환급) 실시	- 폐쇄식 관리 실시, 항구와 육지구역은 수출가공기준에 따라 격리 감독·관리 시설 설치	- 1회 접수 - 1회 검사 - 1회 통관	- 보세구, 수출가공구의 외환관리정책 적용

최초의 보세창고에서 현재의 보세항구와 종합보세구까지의 발전을 보면, 중국 세관 감독·관리구역의 각 기능과 정책은 변화해 왔다. 이상의 다양한 세관 감독·관리구역에 대한 비교를 통해 새로운 세관 감독·관리구역의 기능은 점점 다양화되고 있고, 정책 혜택도 더욱 많아지며 퇴세(환급) 및 통관 수속도 간편화되어 중국이 자유무역지구(自由贸易区)로 한층 더 가까워지고 있음을 알 수 있다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 석탄 물동량 10대 항만
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 세관 감독·관리구역 구분 및 주요특징
- ▶ 중국 물류 동향

■ 란귀롱 교수 Q&A

2. 세관 감독·관리구역 진입시 고려 요소

- 우선, 기업을 생산형과 유통형 2가지로 나눌때, 기업의 업무 포지션이 다름에 따라 선택하는 감독·관리구역도 다르게 된다. 생산형 기업은 보세가공을 주로, 보세물류를 부로 하는 수출가공구가 최적의 선택이다. 유통형 기업은 선택의 폭이 비교적 넓은데 최적의 선택을 위해 각 감독·관리 구역을 아래와 같이 간단하게 구분한다. 보세창고와 감독·관리창고는 수출입제품의 창고보관물류이고, 보세구는 장기적인 상품 보관 및 수출가공과 증계무역의 기능을 갖추고 있다. 보세물류원은 보세구에서 비보세구로의 확장을 실현한 것인데 보세물류원구 내에서는 상품 판매와 가공제조 등 업무를 진행해서는 안 되며, 보세물류중심은 통상구의 관련 기능을 구비하여 입주 기업 수량에 따라 A형과 B형으로 나뉘며, 보세항구는 통상구, 물류와 가공 등 기능이 종합되어 정책기능이 보다 완비되었다.

3. 중국의 자유무역구(自由贸易区)로의 발전전망에 대한 소견 (상하이와 선전)

① 상하이시 : 2009년에 종합보세구 관리위원회를 설립하여 양산보세항구, 와이까오차오보세구(보세물류원구 포함), 푸둥공항종합보세구 및 와이까오차오항구, 푸둥공항, 양산항 등 '3항 3구'를 관할한다.

칼럼 원문

关于中国海关监管区域的区分及主要特征的比较

一、中国海关监管区域的区分

所谓海关监管区[1],是指设立海关的港口、车站、机场、国界孔道、国际邮件互换局(交换站)和其他有海关监管业务的场所,以及虽未设立海关,但是经国务院批准的进出境地点。在海关监管区域中还存在着两种特殊的区域:海关特殊监管区和保税监管场所。海关特殊监管区域[2],指经国务院批准设立的保税区、出口加工区、园区、保税港区及其他特殊监管区域。保税监管场所[3],指经海关批准设立的保税物流中心(A、B型)、保税仓库、出口监管仓库及其他保税监管场所。本文主要目的就是以上提到的几种监管区域做简要概述并进行主要特征的比较,以理清近二十年中国在海关监管方面所发生的变化,更好的把握未来的发展方向。

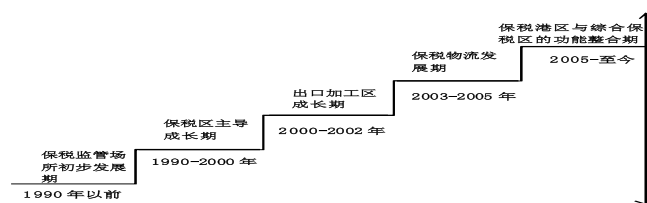


图1 我国海关监管区域发展轨迹

中国海关保税监管主要是以“保税”为基础和前提的,包含保税加工与保税物流两个部分。1981年中国海关制定发布了《中华人民共和国海关对保税货物和保税仓库监管暂行办法》,建立并完善了有中国特点又较接近国际通行作业规范的保税制度,此后,大批的保税仓库在国内部分进出口贸易地区集中出现,大致分为两种,存放进口货物的保税仓和为出口服务的监管仓。但从整个80年代看,保税仓库仅限于加工贸易备料和寄售维修等简单的功能。

为了鼓励对外贸易,发展转口贸易,中国于1990年6月,在上海浦东外高桥设立了第一个保税区,又相继建设了天津港、深圳沙头角和福田、大连、广州、厦门象屿、张家港、海口、宁波、青岛、福州、汕头、深圳盐田港、珠海等保税区。

2000年,经过对保税区功能的调整,在江苏昆山设立了中国第一个出口加工区。这类出口加工区的功能有别于保税区,取消了国际贸易、转口、展示等功能,突出了加工功能,鼓励加工企业进区加工,到目前为止已经有近60个出口加工区。

随着中国正式加入WTO,关税水平普遍下降,保税区的功能优势日益削减。同时经济全球化带动全球生产要素优化重组和产业转移,产业链开始在全球范围内建立,保税物流作为先进制造业的链条也迅速兴起。中国顺应时势,将保税区与港口进一步整合,实行区港联动,先后设立保税物流园区、保税物流中心等新海关保税监管形式,来促进保税物流及其相关产业的发展。2005年6月国务院批复成立洋山港保税港区,以此为起点,海关监管区域进入了功能整合时期。在接下来的一年,国务院又批复了苏州综合保税区。至2012年1月1日,全国共有14个保税港区和19个综合保税区。保税港区与综合保税区成为目前功能最全、政策最优的海关监管区域。

二、中国海关监管区域的主要特征及其比较

海关监管区域的主要特征集中体现在两个方面:一是功能,二是政策。功能方面我们在此主要考虑其功能定位;政策方面考虑退税政策、监管模式、通关模式、外汇政策。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 2011년 석탄 물동량 10대 항만
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 세관 감독·관리구역 구분 및 주요특징
- ▶ 중국 물류 동향

■ 린궈룽 교수 Q&A

(이어서)

상하이 종합보세구는 중국 특수 감독·감독 관리구역과 국제기준을 통합발전하는 선도적 위치에 있으며, 자유무역단지 발전 모델 변화에 가장 견고한 기반과 충분한 여건을 구비하였다. 동시에 자유무역단지로 점차 발전하는 과정이므로 상하이 종합보세구는 최초로 무역개방을 실시하고 외환관리를 완화시켰으며 항구연계 운영을 실시했다. 또한, 수입무역기지의 편의 환경을 구비하였으며, 신용관리 메커니즘 구축 등 방면에서 실험과 혁신적인 기초 성과를 이루었다.

② 선전시 : 2001년 선전시는 시급기구들에 대한 개혁 과정에서 3개 보세구 관리기구를 합병하여 선전시 보세구 관리국을 설립, 사터우자오, 푸텐, 옌텐항 3개 보세구에 대한 일괄 관리를 진행했다. 또한 지난 몇 년 동안 제기된 '광둥성-홍콩 경제 일체화' 구축에 대한 건의결과로 2009년 '주삼각규획강요'에서는 광둥성과 홍콩의 협력을 국가급 전략으로 부각시켰고, 100여 명의 정협위원들의 지문을 거쳐 선전시 첸허우해지역에 홍콩-선전 공동의 금융혁신시범구, 지역산업혁신서비스플랫폼, 전국 가공무역발전모델 변화 및 승격시범구, 국가급 혁신자유무역구 등을 설립했으며, 홍콩-선전 협력 및 국가개혁개방 정책의 종합실험구 역할을 하고 있다.

2011년 11월 24일, 선전시 산업발전모델 변화 및 승격 회의에서 '선전보세구 발전모델 변화 및 승격 공작방안(제출용)'을 발표하였으며 자원통합, 기능확충을 위해 선전시 정부는 사터우자오보세구, 옌텐항보세구, 옌텐항 보세물류원과 옌텐항을 통합시키기로 확정했고, 옌텐종합보세구 건설을 추진 중에 있다.

表1 中国几个主要海关监管区域间的特征比较

	保税区	出口加工区	保税物流园区	保税物流中心	保税港区
功能定位	转口贸易 出口加工 保税仓储 商品展示	加工贸易	流通性简单加工和增值服务, 国际转口贸易、国际采购、分销配送和国际中转、检测与维修。 不得开展商业零售、加工制造、翻新、拆解及其他无关的业务。	流通性简单加工和增值服务; 全球采购和国际分拨、配送; 转口贸易和国际中转业务; 经海关批准的其他国际物流业务。	整合口岸、物流、加工功能, 仓储物流, 对外贸易, 国际采购、分销和配送, 国际中转, 检测和售后服务维修, 商品展示, 研发、加工、制造, 港口作业等9项具体功能
退税政策	进入保税区的国内货物, 必须等货物实际离境后, 才能办理出口退税手续。	国内原材料、物料等进入加工区视同出口, 税务部门给予办理出口退(免)税手续。	国内货物进区视同出口, 予以退税。	货物从境内进入物流中心视同出口, 办理出口报关手续。	国内货物入港区视同出口, 实行退税。
监管模式	海关对保税区实行围网管理, 实行24小时监管海关稽查制度。	全封闭、卡口式管理, 海关在围网及卡口设置闭路电视监控系统, 并实行24小时工作制度。	设置符合要求的卡口、围网隔离设施, 视频监控系统及其他监管所需设施, 实行24小时监管。	采取联网、视频、实地核查等方式对进出中心的货物、物品、运输工具等实施动态监管。	保税港区实行封闭管理, 港区和陆地区域参照出口加工区的标准建设隔离监管设施。
通关模式	出境为两次出境备案; 出口为一次出口报关和一次进区报关手续。实现“集中报关、分批出区”制度。	货物进出口采取“一次申报, 一次审单, 一次查验”的新通关模式。	备案制管理。对少批量、多批次的货物, 实行“分批出区、集中报关、凭保放行”。海关、国检、边检等区内监管单位实行申报数据交换电子平台化, 达到“一次申报, 一次查验、一次放行”。	可以分批进出货物, 并按照海关规定办理月度集中报关。	一次申报、一次查验、一次放行。
外汇政策	意愿结汇和现汇管理。企业可以按规定开立外汇账户。不办理出口收汇和进口付汇核销手续。经常项目下的外汇开支, 中资企业和外商投资企业实行统一的管理政策, 由开户银行按规定办理。	不实行结售汇制度, 资本金账户和一般项目账户合并, 企业可以金额留汇。	除享受保税区政策外, 适度放宽外汇管理。货物在保税物流园区与境外之间流动, 区内企业无需办理出口收汇和进口付汇核销手续; 货物在保税物流园区与境内之间流动, 由区外企业按照规定办理出口收汇和进口付汇核销手续。	按照国家外汇管理局有关外汇管理办法办理收付汇手续。	享受保税区、出口加工区外汇管理政策。

从最初的保税仓库到现在的保税港区或是综合保税区, 中国海关监管区域的各项功能和政策都在不断的发生着变化。通过上表对不同形式的海关监管区的比较, 我们可以看出新的海关监管区域形式的功能越来越多样, 政策越来越优惠, 退税和通关的手续也越来越便捷, 中国与自由贸易区的距离在逐步的缩短。

注: [1] 《中华人民共和国海关法》; [2],[3] 《中华人民共和国海关对保税物流园区的管理办法》

[illegible]

INVITATION

I.N.V.I.T.A.T.I.O.N

2012 KMI 중국지역물류세미나 2012 KMI 中国地区物流研讨会

제6차 KMI 중국 지역물류세미나 [TCR 거점(I) - 정저우]

일 시 : 2012. 5. 14(월) 14:00 ~ 17:30
장 소 : 허난성 정저우시

행사일정

시 간	주요내용	진 행
14일 (월)	14:00 ~ 14:10 개 회 및 내빈소개	김은수 KMI 중국연구센터 전문연구원 OOO 허난성현대물류연구원 담당자
	14:10 ~ 14:20 인사말	김학소 한국해양수산개발원 원장 쓰치양 허난성현대물류연구원 원장
	14:20 ~ 15:00	허난성 보세물류 및 자동차물류시장 발전전망과 한중협력방안 쓰치양 허난성현대물류연구원 원장
	15:05 ~ 15:45 주제발표	정저우시 철도물류현황 및 발전방안 (TCR 중심) OOO 정저우 철도물류기업 대표
	15:45 ~ 16:00	Coffee Break
	16:00 ~ 16:40	우리 물류기업의 정저우 진출 동향 및 애로사항 OOO 한국 물류기업 대표
	16:40 ~ 17:30 종합토론	김형근 항만연구본부 본부장 (자유토론)
15일 (화)	방문 시찰	정저우 시정부/정저우 철도 ICD 시찰 및 관계자 면담

공동주체
한국해양수산개발원 / 허난성현대물류연구원

제7차 KMI 중국 지역물류세미나 [TCR 거점(II) - 우루무치]

일 시 : 2012. 5. 16(수) 15:00 ~ 18:30
장 소 : 신장자치구 우루무치시

행사일정

시 간	주요내용	진 행
16일 (수)	15:00 ~ 15:10 개 회 및 내빈소개	김은수 KMI 중국연구센터 전문연구원 고어취 신장농업대학교 물류공정연구소 소장/교수
	15:10 ~ 15:20 인사말	김학소 한국해양수산개발원 원장 OOO 신장농업대학교 총장 혹은 부총장
	15:20 ~ 16:00	신장 변경물류 발전추세 및 한중 협력방안 고어취 신장농업대학교 물류공정연구소 소장/교수
	16:00 ~ 16:40 주제발표	신장 물류수요 특징과 서비스 개선방안 웬젠민 신장물류협회 회장
	16:40 ~ 17:00	Coffee Break
	17:00 ~ 17:40	TCR 운영 현황 및 활성화를 위한 제도/인프라 개선방안 OOO 한국 혹은 중국 물류기업 대표
	17:40 ~ 18:30 종합토론	박노연 한국선진정책물류연구원 중국센터장(자유토론)
17일 (목)	방문 시찰	호로고스 변경통상구 시찰

공동주체
한국해양수산개발원 / 신장농업대학교

문의(咨询) 김은수 전문연구원: 1862-136-7373(KMI)

KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

참가신청 및 문의

『2012년 KMI 중국지역물류세미나』 참가신청 및 관련 문의사항은 KMI 중국연구센터로 연락주시기 바랍니다. 참가 신청기한은 **2012년 4월 25일(수) 까지**입니다.

전화번호 : 021-6090-0395~6

팩스 : 021-6090-0397

휴 대 폰 : 1862-136-7373 (김은수 전문연구원)