

항만과 산업

월간
2013 05
Monthly Port & Industry



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC

항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 재 현(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)



연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





[총 론]	1
1. 국내 항만물동량 동향	3
2. 해외 항만물동량 동향	3
3. 국내 항만 정책 동향	5
4. 해외 항만 정책 동향	6
 I. 국내·외 항만물동량 동향	 7
1. 국내 항만물동량 동향	9
가. 종합	9
나. 부산항	16
다. 광양항	28
라. 인천항	31
마. 울산항	34
바. 평택·당진항	37
사. 대산항	40
아. 포항항	42
자. 동해·묵호항	44
차. 군산항	46
카. 목포항	49
타. 마산항	51
 2. 해외 항만물동량 동향	 54
가. 세계 주요 항만의 물동량 현황	54
나. 중국	60
다. 아시아	62
라. 유럽	68
마. 미주	69
바. 아프리카	70



II. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향	71
1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향	73
가. 항만 정책 동향	73
나. 항만 관련 산업 동향	79
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향	86
가. 항만 정책 동향	86
나. 항만 관련 산업 동향	92
다. 경제 동향	98
III. 항만 포커스	105
1. 부산항 컨테이너화물 철도수송량 예측	105
2. 유럽 물류의 허브, 로테르담항의 경쟁력	117
IV. 국외 주요 항만시설 현황	127
1. 미국 : LA(Los Angeles)항	129
2. 인도 : 자와할랄 네루(JNPT)항	133
3. 벨기에 : 엔트워프(Antwerp)항	137
4. 일본 : 토마코마이(Tomakomai)항	141
5. 남아프리카공화국 : 케이프타운(Cape Town)항	144
6. 싱가포르 : 싱가포르(Singapore)항	147
V. 부 록	153
1. 국내 항만물동량 현황	155
2. 품목별 국내물동량 현황	173
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	183
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	215

〈표 차례〉

<표 -1> 국내 2013년 3월 물동량 현황	15
<표 -2> 부산항 2013년 3월 물동량 현황	16
<표 -3> 부산항 2013년 3월 주요 품목별 현황	17
<표 -4> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이	19
<표 -5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이	20
<표 -7> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 ...	21
<표 -8> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이	22
<표 -9> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이	23
<표 -10> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이	24
<표 -11> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이	24
<표 -12> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이	25
<표 -13> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이	26
<표 -14 > 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이	26
<표 -15> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이	27
<표 -16> 광양항 2013년 3월 물동량 현황	28
<표 -17> 광양항 2013년 3월 주요 품목별 현황	30
<표 -18> 인천항 2013년 3월 물동량 현황	31
<표 -19> 인천항 2013년 3월 주요 품목별 현황	33
<표 -20> 울산항 2013년 3월 물동량 현황	34
<표 -21> 울산항 2013년 3월 주요 품목별 현황	36
<표 -22> 평택·당진항 2013년 3월 물동량 현황	37
<표 -23> 평택·당진항 2013년 3월 주요 품목별 현황	39
<표 -24> 대산항 2013년 3월 주요 품목별 현황	40
<표 -25> 포항항 2013년 3월 물동량 현황	42
<표 -26> 포항항 2013년 3월 주요 품목별 현황	43
<표 -27> 동해·묵호항 2013년 3월 물동량 현황	44



<표 I -28> 동해·묵호항 2013년 3월 주요 품목별 현황	45
<표 I -29> 군산항 2013년 3월 물동량 현황	46
<표 I -30> 군산항 2013년 3월 주요 품목별 현황	48
<표 I -31> 목포항 2013년 3월 물동량 현황	49
<표 I -32> 목포항 2013년 3월 주요 품목별 현황	50
<표 I -33> 마산항 2013년 3월 물동량 현황	51
<표 I -34> 마산항 2013년 3월 주요 품목별 현황	53
<표 I -35> 해외 항만 2013년 3월 컨테이너 물동량 현황	58
<표 I -36> 해외 항만 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량 현황	59
<표 I -37> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적	60
<표 I -38> 일본 주요항만 3월 컨테이너 물동량 현황	62
<표 I -39> 싱가포르항 2013년 3월 물동량 처리실적	63
<표 I -40> 킬롱항 2013년 3월 물동량 처리실적	63
<표 I -41> 사우디 주요 항만의 2013년 3월 총물동량	64
<표 I -42> 사우디 주요 항만의 2013년 3월 컨테이너 물동량	65
<표 I -43> 인도 주요 항만의 '12년 4월~'13년 3월 누적 총물동량	66
<표 I -44> 인도 주요 항만의 '12년 4월~'13년 3월 누적 컨테이너 물동량	67
<표 I -45> 바로셀로나항의 2013년 3월 물동량 현황	68
<표 I -46> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적	69
<표 I -47> 리차드베이항 2013년 3월 물동량 처리 실적	70
<표 II -1> 광양항 '13년 4월 항만 건설 공사 추진 현황	74
<표 II -2> 기계산업 주요 업종별 '13년 2/4분기 경기전망	84
<표 II -3> 호주 석탄 산업이 호주경제에 미치는 영향 요약	94
<표 II -4> '13년 3월 세계 조강생산량	94
<표 III -1> 부산항 컨테이너물동량 추이	106
<표 III -2> 부산항 운송수단별 컨테이너물동량 처리실적	108

<표 III -3> 부산진역CY, 신선대CY 컨테이너물동량 처리실적	109
<표 III -4> 부산진 CY, 신선대 CY 현황	110
<표 III -5> 장비투입시 신선대CY 연간 처리능력	110
<표 III -6> 구간별 선로 현황	112
<표 III -7> 부산항 북항·신항의 철도수송량 예측 및 배분 방법	113
<표 III -8> 부산항 북항·신항 철도수송량 예측 종합	115
<표 III -9> 로테르담항 물동량 처리실적	119
<표 III -10> 마스블락테2 입주 컨테이너터미널 운영사	124
<표 IV -1> LA항 컨테이너터미널 시설 현황	131
<표 IV -2> LA항 컨테이너 물동량 처리실적	132
<표 IV -3> 자와할랄 네루항 컨테이너터미널 시설 현황	135
<표 IV -4> 자와할랄 네루항 컨테이너 물동량 처리실적	136
<표 IV -5> 엔트워프항 컨테이너 물동량 처리실적	140
<표 IV -6> 토마코마이항 컨테이너터미널 시설 현황	142
<표 IV -7> 토마코마이항 컨테이너 물동량 처리실적	143
<표 IV -8> 케이프타운항 선석 및 시설 현황	146
<표 IV -9> 케이프 타운항 컨테이너 물동량 처리실적	146
<표 IV -10> 싱가포르 컨테이너터미널 시설 현황	149
<표 V -1> 국내 항만 2013년 3월 총물동량 현황	155
<표 V -2> 국내 항만 2013년 1/4분기 총물동량 현황	159
<표 V -3> 국내 항만 2013년 3월 컨테이너 물동량 현황	164
<표 V -4> 국내 항만 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량 현황	169
<표 V -5> 품목별 국내 2013년 3월 물동량 현황	173
<표 V -6> 품목별 국내 2013년 1/4분기 물동량 현황	178
<표 V -7> 「동식물성유지류」항만별 처리실적	183
<표 V -8> 「어패·갑각류」항만별 처리실적	184



<표 V-9> 「당류」항만별 처리실적	185
<표 V-10> 「양곡」항만별 처리실적	186
<표 V-11> 「제분공업생산물」항만별 처리실적	187
<표 V-12> 「육류」항만별 처리실적	188
<표 V-13> 「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적	189
<표 V-14> 「기타·동식물성생산물」항만별 처리실적	190
<표 V-15> 「방직용섬유」항만별 처리실적	191
<표 V-16> 「피혁류」항만별 처리실적	192
<표 V-17> 「목재」항만별 처리실적	193
<표 V-18> 「원목」항만별 처리실적	194
<표 V-19> 「무연탄」항만별 처리실적	195
<표 V-20> 「유연탄」항만별 처리실적	196
<표 V-21> 「원유·석유」항만별 처리실적	197
<표 V-22> 「석유정제품」항만별 처리실적	198
<표 V-23> 「석유·가스류」항만별 처리실적	199
<표 V-24> 「화학공업생산물」항만별 처리실적	200
<표 V-25> 「플라스틱·고무제품」항만별 처리실적	201
<표 V-26> 「비료」항만별 처리실적	202
<표 V-27> 「시멘트」항만별 처리실적	203
<표 V-28> 「모래」항만별 처리실적	204
<표 V-29> 「기타광석」항만별 처리실적	205
<표 V-30> 「고철」항만별 처리실적	206
<표 V-31> 「철광석」항만별 처리실적	207
<표 V-32> 「철강」항만별 처리실적	208
<표 V-33> 「비철금속」항만별 처리실적	209
<표 V-34> 「기계류」항만별 처리실적	210
<표 V-35> 「전기기기」항만별 처리실적	211
<표 V-36> 「차량」항만별 처리실적	212



<표 V-37> 「항공기·선박부품」항만별 처리실적	213
<표 V-38> 「기타잡화」항만별 처리실적	214



〈그림 차례〉

<그림 I -1> 국내 주요 항만의 3월 총물동량 현황	9
<그림 I -2> 국내 주요 항만의 1/4분기 총물동량 현황	10
<그림 I -3> 국내 주요 항만의 3월 컨테이너 물동량 현황	11
<그림 I -4> 국내 주요 항만의 1/4분기 컨테이너 물동량 현황	12
<그림 I -5> 국내 주요 항만의 3월 비컨테이너 물동량 현황	13
<그림 I -6> 국내 주요 항만의 1/4분기 비컨테이너 물동량 현황	14
<그림 I -7> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이	17
<그림 I -8> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이	20
<그림 I -9> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이	29
<그림 I -10> '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이	32
<그림 I -11> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이	35
<그림 I -12> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이	38
<그림 I -13> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이	41
<그림 I -14> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이	43
<그림 I -15> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이	45
<그림 I -16> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이	47
<그림 I -17> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이	50
<그림 I -18> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이	52
<그림 I -19> 세계 주요 항만의 2013년 3월 컨테이너 물동량	54
<그림 I -20> 세계 주요 항만의 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량	55
<그림 I -21> 중국 주요 항만의 2013년 3월 컨테이너 물동량	56
<그림 I -22> 중국 주요 항만의 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량	57
<그림 II -1> 거제 모사 공유수면매립 기본계획 사업지	78
<그림 II -2> 석탄 경제 개념도	93

<그림 III-1> 부산항 북항·신항의 컨테이너물동량 점유율 추이	107
<그림 III-2> 부산항 북항 철도수송 노선	109
<그림 III-3> 우암선 건널목 현황	111
<그림 III-4> 우암선 평면 교차 사진	112
<그림 III-5> 부산항 철송량 예측 흐름도	114
<그림 III-6> 로테르담항의 지정학적 위치	117
<그림 III-7> 로테르담항의 부두 배치도	118
<그림 III-8> 로테르담항 화물 종류별 부두배치	120
<그림 III-9> 로테르담항의 교통망	121
<그림 III-10> 로테르담항 배후도로	121
<그림 III-11> 로테르담항 배후철도 노선	122
<그림 III-12> 마스블락테2의 위치	122
<그림 III-13> 마스블락테2 완성 조감도	123
<그림 III-14> 마스블락테2 신규 철도노선	123
<그림 III-15> 로테르담항의 신규 컨테이너 터미널	124
<그림 III-16> 로테르담항의 유류터미널	125
<그림 IV-1> LA항 항내도	129
<그림 IV-2> LA항의 지정학적 위치 및 부두배치도	130
<그림 IV-3> LA/LB항 공사 계획	130
<그림 IV-4> 자와할랄 네루항의 지정학적 위치	133
<그림 IV-5> 자와할랄 네루항 전경	134
<그림 IV-6> 자와할랄 네루항 부두배치도	134
<그림 IV-7> 엔트워프항의 지정학적 위치	137
<그림 IV-9> 엔트워프항의 부두배치도	140
<그림 IV-10> 토마코마이항의 지정학적 위치	141
<그림 IV-11> 토마코마이항의 부두배치도	142
<그림 IV-12> 케이프타운항 부두배치도	144



<그림 IV-13> 남아프리카의 항만과 케이프 타운항의 내륙 운송망	145
<그림 IV-14> 싱가포르항의 지정학적 위치 및 터미널 배치도	147
<그림 IV-15> 싱가포르항의 컨테이너 터미널 배치도	148
<그림 IV-16> 파시르판장 터미널 배치도	149
<그림 IV-17> Jurong Port 터미널 배치도	150
<그림 IV-18> 람차방항 컨테이너 터미널 배치도	151

총론

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향
3. 국내 항만 정책 동향
4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

☐ '13년 3월 국내 총물동량은 전년동기대비 3.1%, 전월대비 18.7%를 기록

- 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.3% 증가, 전월대비 21.4% 증가
- 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.0% 증가, 전월대비 37.4% 증가
- 유류물동량은 전년동기대비 4.2% 증가, 전월대비 7.5% 증가

☐ 전국 11개 항만 중 7개 항만은 전년동기대비 물량 증가, 4개 항만은 감소

- 증가 : 부산항(4.8%), 광양항(6.2%), 울산항(5.4%), 대산항(9.1%), 포항항(9.1%), 동해·묵호항(8.2%), 군산항(1.2%)
- 감소 : 인천항(3.5%), 평택·당진항(0.9%), 목포항(1.9%), 마산항(1.3%)

☐ 품목별로 전년동기대비 「제분공업생산물」이 가장 높은 증가율을, 「무연탄」이 가장 높은 감소율을 기록

- 「제분공업생산물」 : '12년 3월 68,404톤에서 '13년 3월 126,046톤으로 171.4% 증가
- 「무연탄」 : '12년 3월 747,416톤에서 '13년 3월 450,709톤으로 46.1% 감소

2 국외 항만물동량 동향

1. 중국

☐ '13년 3월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.0% 증가

- 증가 : 상하이항(4.0%), 선전항(4.9%), 칭다오항(15.8%), Ningbo/저우산항(3.1%), 톈진

항(10.0%), 다롄항(26.2%), 샤먼항(22.6%), 잉커우항(9.6%), 뤼원강항(12.6%)

● 감소 : 홍콩항(8.6%), 광저우항(3.5%)

2. 아시아

■ '13년 3월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.8% 감소

■ '13년 3월 싱가포르항의 총물동량은 전년동기대비 10.0% 감소, 컨테이너 물동량은 0.2% 감소

■ '13년 3월 킬롱항의 총물동량은 전년동기대비 1.3% 증가

■ '13년 2월 중동지역 주요항만의 총물동량은 사우디 전월대비 9.1% 증가, 인도 전년동기대비 2.6% 감소

3. 유럽/미주/아프리카

■ '13년 3월, 스페인 바로셀로나항의 총물동량은 전년동기대비 3.8% 증가, 컨테이너 물량은 전년동기대비 12.7% 증가

■ '13년 3월, 미국 컨테이너 물동량은 LA항 전년동기대비 22.6% 감소, LB항 5.4% 증가

■ '13년 3월, 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년동기대비 11.4% 증가

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항, 현대부산신항만(주)을 '12년 생산성 우수 터미널로, 한진해운신항만(주)과 동부부산컨테이너터미널을 각각 신항 및 북항의 우수 터미널로 선정
- 인천항, CJ대한통운 및 영진공사와 내항 8부두 임대계약(한시적 운영) 갱신 체결
- 여수광양항, 세방기업(주)을 1단계 컨테이너터미널(1, 2번 선석)의 최종운영사로 선정, 여천일반부두 배후부지 조성 사업 착수
- 울산항, 6부두내 노후시설 보수·보강 공사에 33억 투입(12월 완공), 임항창고 철거 및 야적장 조성 추진
- 동해·묵호항, 북극항로 상용화 대비 선사 모항 유치 선점을 위한 마스터플랜 수립 및 시범운항 재추진 예정
- 포항항, 포항~울릉항 여객선 운항 재개 예정(창명고속해운 아라퀸즈호 투입)
- 평택·당진항, 한·중 카페리 운항 활성화를 위한 관계기관간 상호 업무협약 체결(MOU)
- 군산항, 7부두(TOC) 운영에 주주사간 이해관계 상충으로 통합운영에 난항
- 마산항, 거제항 모사 공유수면매립 기본계획 수립 관련 주민설명회 개최

4 국외 항만 정책 동향

- 중국 닝보-저우산항, 초대형 컨테이너선 유치를 위한 항만 준설공사 추진
- 중국 사먼항, '13년 5월부터 세관 및 농식품 검역소 관련업무 처리에 온라인 전자시스템 서비스 시작
- 중국 투먼항, '14년 1단계 사업을 시작으로 총 84개 선석 규모(206.6억 USD)의 대규모 항만개발에 착수
- 일본 니가타항, 동항 지역 컨테이너 부두(4선석) 운영사업자 모집
- 인도 코친항, 발라파담 터미널 14.5m 항로준설 완공
- 이집트 수에즈 운하, 운하 통행료 인상으로 이용선박 감소, 선사들의 대체 항로 강구 분위기 조성
- 호주 멜버른항, 16억 달러 규모의 항만개발 사업계획 승인 및 글로벌 터미널 운영사 모집
- 미국 LA항, 10년에 걸친 항로 준설 공사 완공 및 13억 달러 규모의 항만 재개발 계획 수립

I. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향

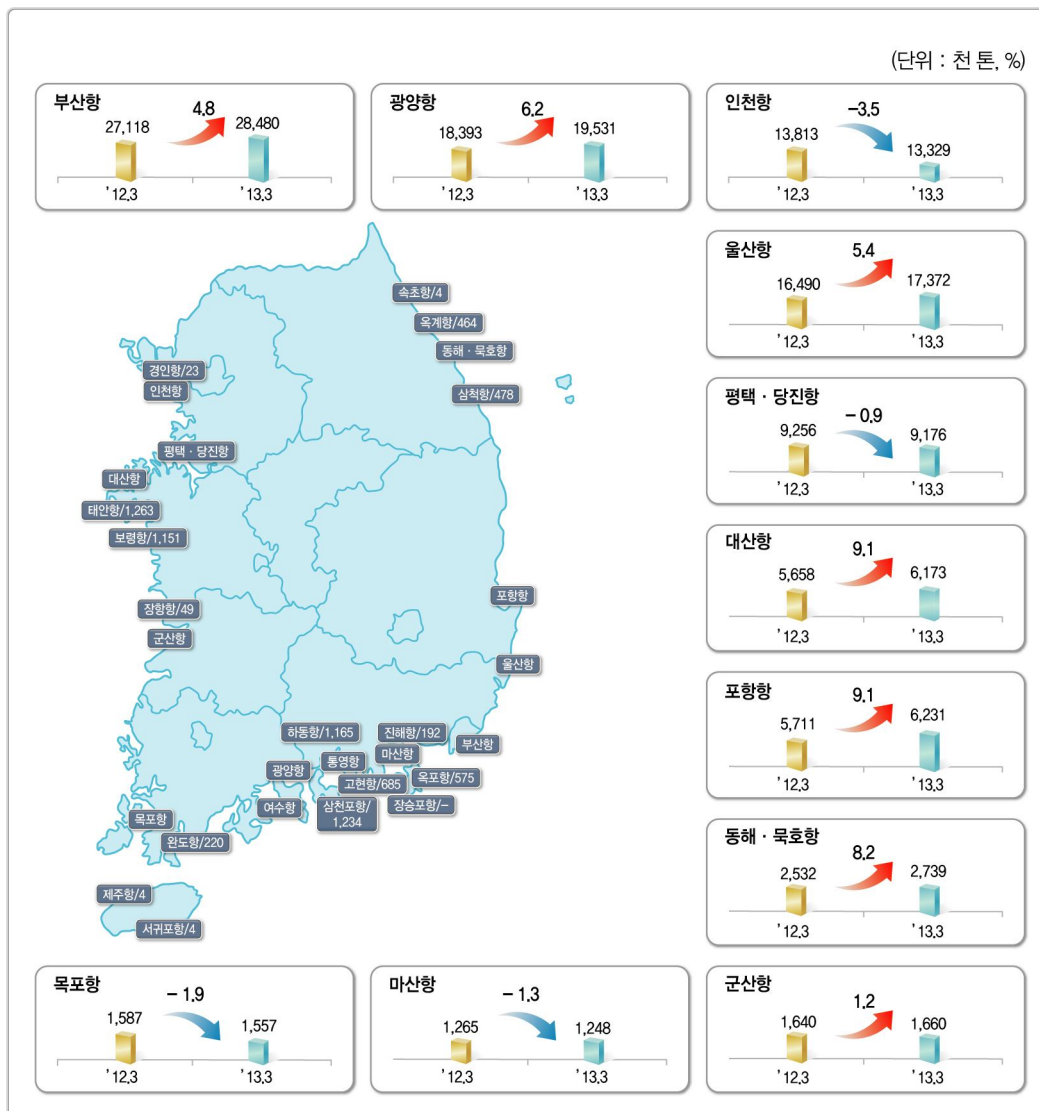


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

☐ '13년 3월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 I-1>과 같음

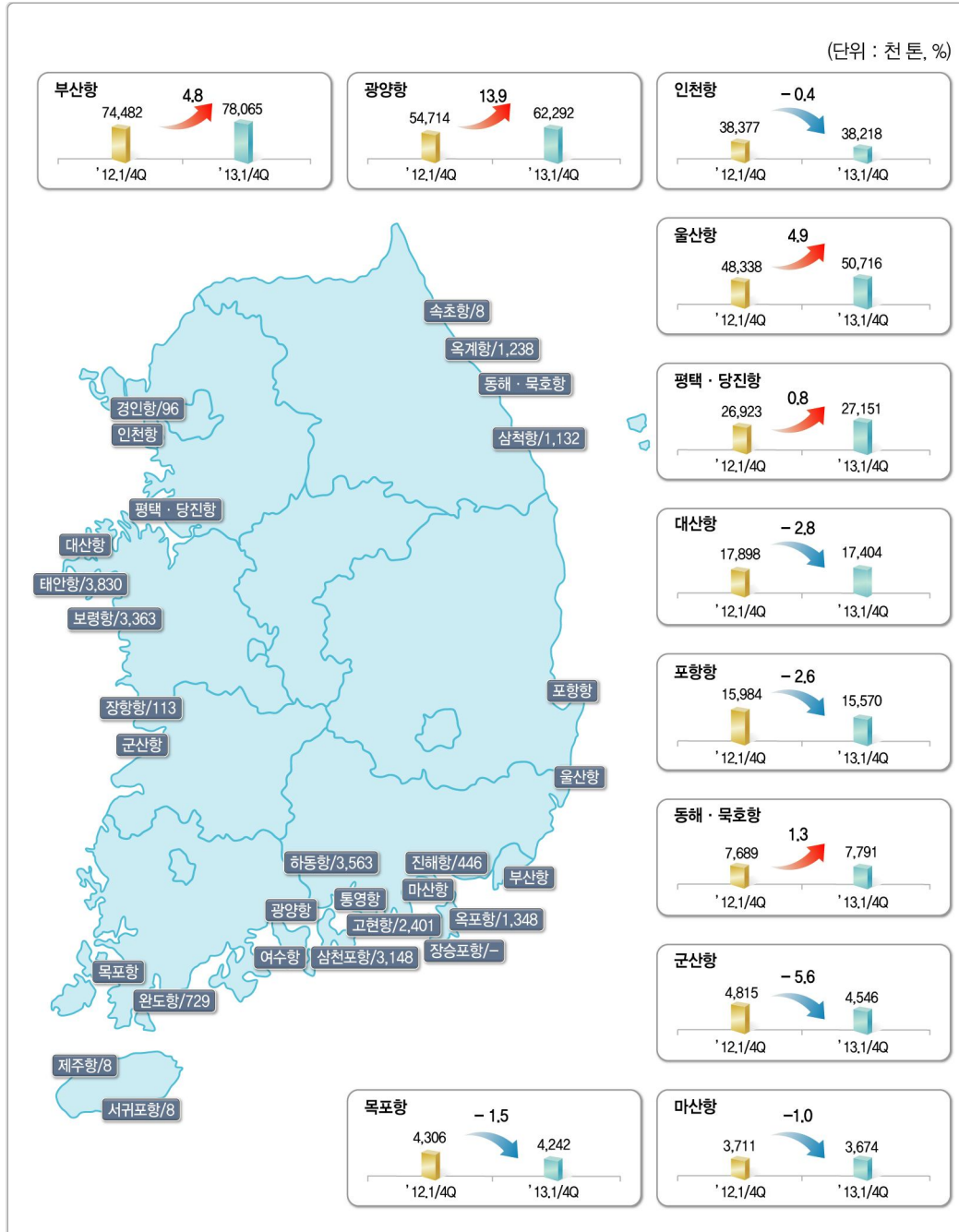
<그림 I-1> 국내 주요 항만의 3월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

☐ '13년 1/4분기 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 I-2>과 같음

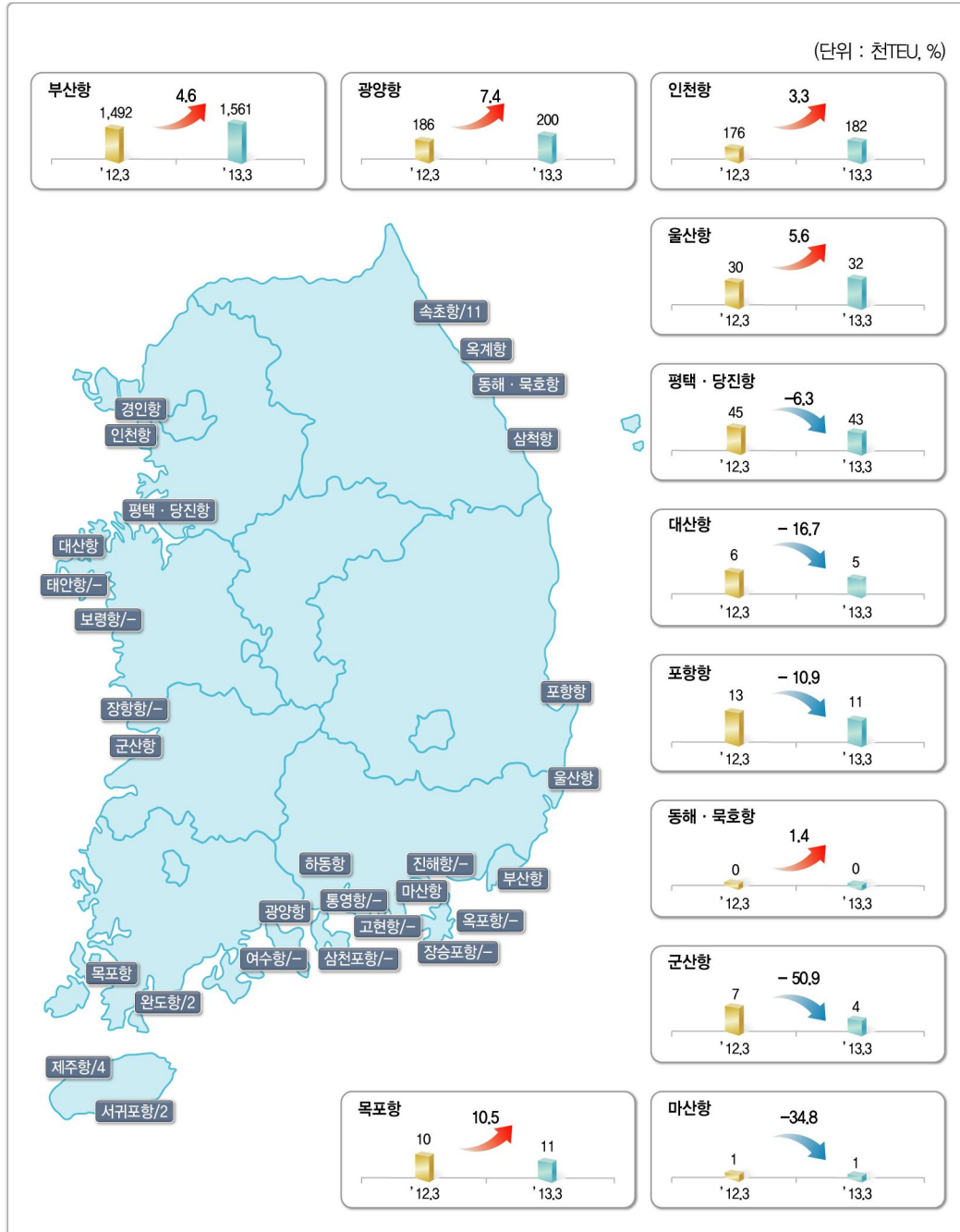
<그림 I-2> 국내 주요 항만의 1/4분기 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

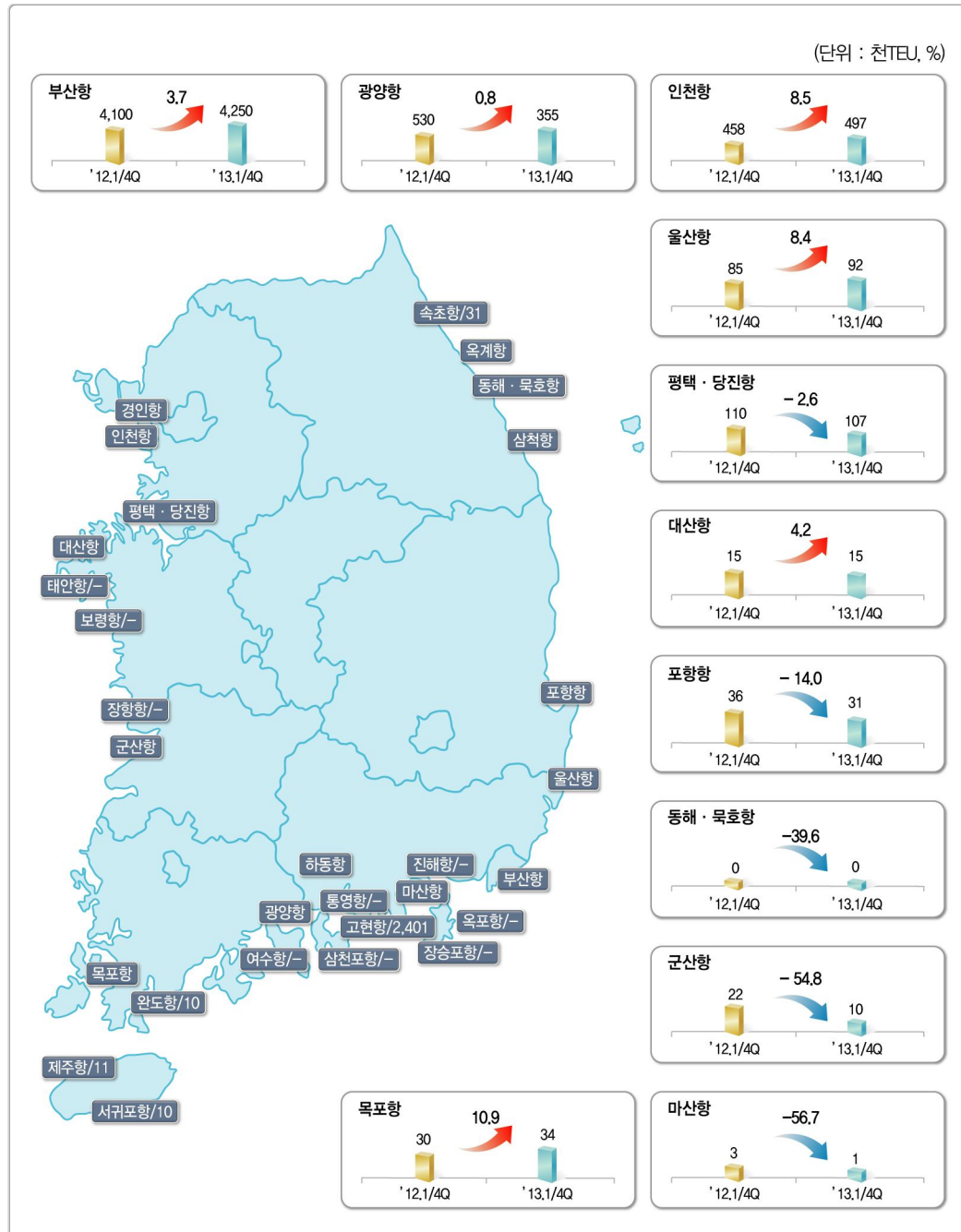
☐ '13년 3월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 <그림 I-3>과 같음

<그림 I-3> 국내 주요 항만의 3월 컨테이너 물동량 현황



☐ '13년 1/4분기 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 <그림 I-4>과 같음

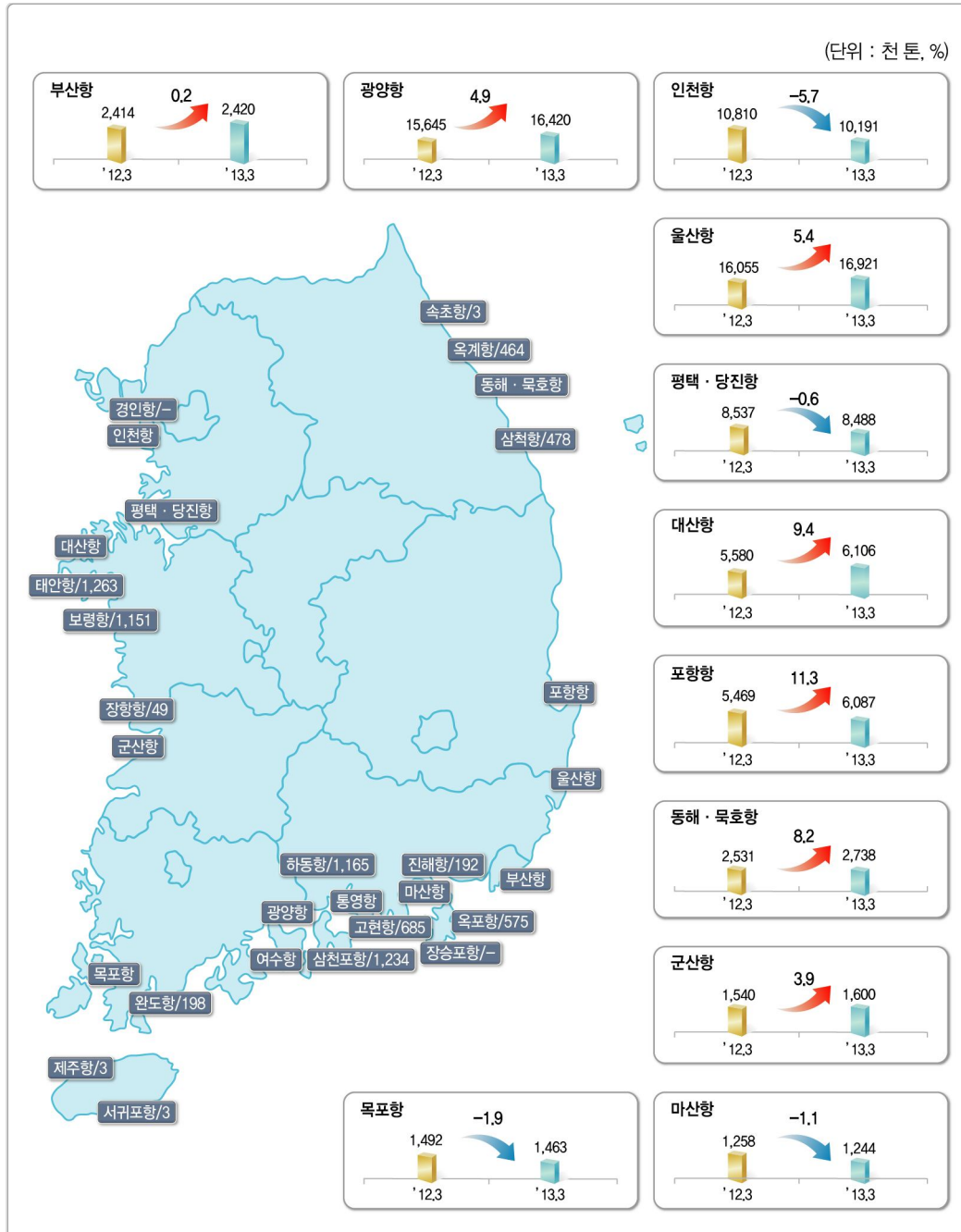
<그림 I-4> 국내 주요 항만의 1/4분기 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

☐ '13년 3월 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 <그림 I-5>과 같음

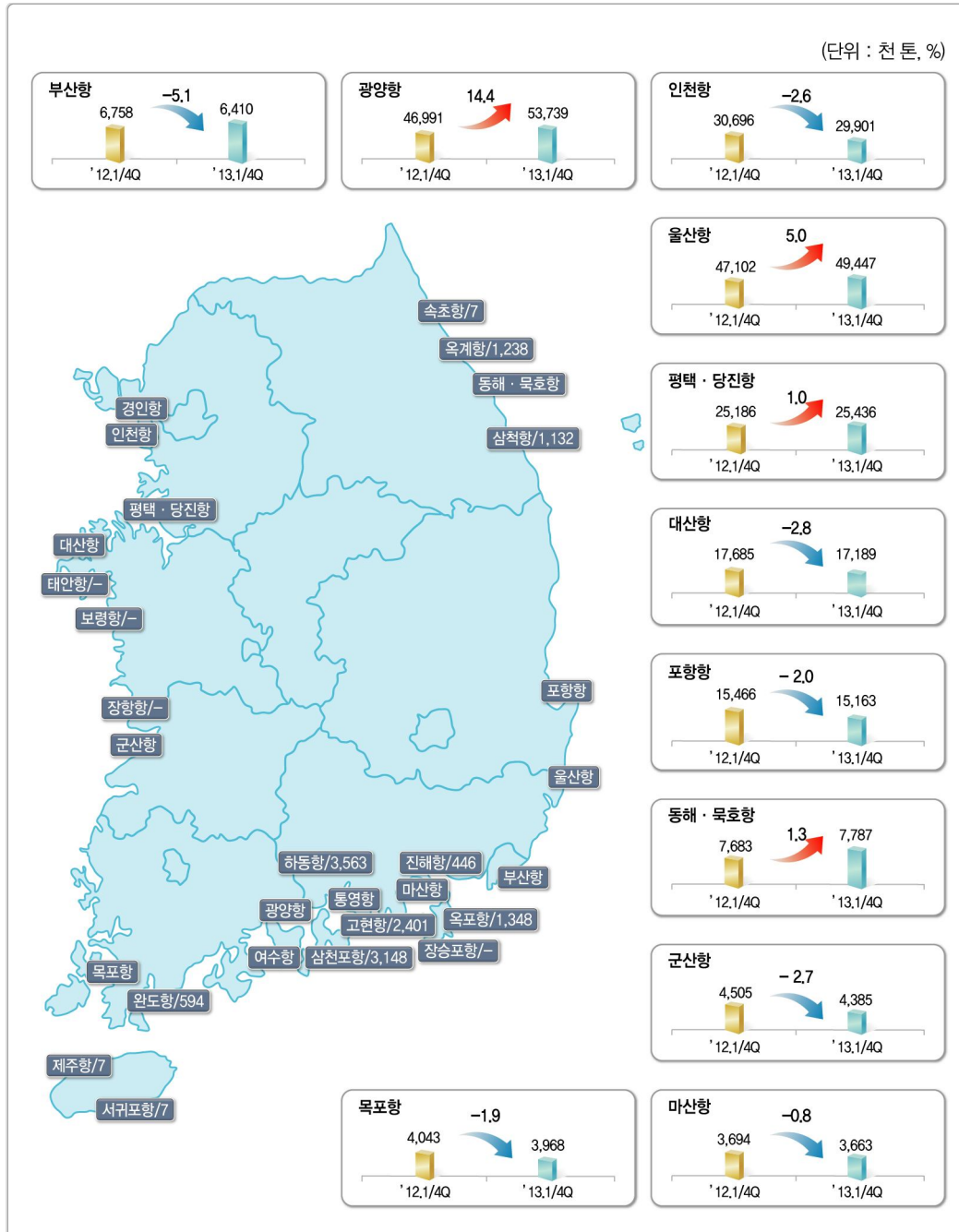
<그림 I-5> 국내 주요 항만의 3월 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

☐ '13년 1/4분기 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 <그림 I-6>과 같음

<그림 I-6> 국내 주요 항만의 1/4분기 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- '13년 3월 총물동량은 전년동기대비 3.1% 증가한 1억 1,845만 8천 톤 처리
- » '13년 3월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.3% 증가한 205만 7천TEU 처리
- » '13년 3월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.0% 증가한 4,991만 톤 처리
- » '13년 3월 유류 물동량은 전년동기대비 4.2% 증가한 3,462만 7천 톤 처리

〈표 I-1〉 국내 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	114,931	333,499	99,761	118,458	339,516	18.7	3.1	1.8
	수입	53,545	158,265	47,911	56,462	161,875	17.8	5.4	2.3
	수출	24,174	70,198	21,651	25,370	71,337	17.2	4.9	1.6
	환적	17,606	48,180	15,009	17,311	54,340	15.3	-1.7	12.8
	연안	19,607	56,856	15,190	19,315	51,965	27.1	-1.5	-8.6
컨 테 이 너	합계	1,973	5,417	1,694	2,057	5,609	21.4	4.3	3.5
	수입	594	1,631	486	625	1,642	28.6	5.2	0.7
	수출	594	1,647	501	628	1,703	25.2	5.8	3.4
	환적	743	2,010	682	785	2,187	15.1	5.6	8.9
	연안	42	130	24	19	76	-20.6	-53.9	-41.3
비 컨 테 이 너	합계	49,427	144,766	36,331	49,910	131,726	37.4	1.0	-9.0
	수입	25,715	77,555	19,878	27,432	73,840	38.0	6.7	-4.8
	수출	8,720	25,733	7,020	8,051	23,103	14.7	-7.7	-10.2
	환적	1,307	3,525	835	1,067	3,015	27.7	-18.4	-14.5
	연안	13,685	37,953	8,598	13,361	31,769	55.4	-2.4	-16.3
유 류	합계	33,236	100,997	32,217	34,627	103,828	7.5	4.2	2.8
	수입	20,530	61,889	20,306	21,729	65,677	7.0	5.8	6.1
	수출	5,457	16,536	5,721	6,424	18,607	12.3	17.7	12.5
	환적	1,772	5,045	594	759	2,026	27.8	-57.2	-59.8
	연안	5,478	17,528	5,596	5,715	17,517	2.1	4.3	-0.1

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

나. 부산항

▣ 항만물동량 현황

- '13년 3월 부산항 총물동량은 2,848만 톤으로 전년동기대비 4.8% 증가했으며 전월대비 20.4% 증가
- '13년 3월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.6% 증가한 156만 1천TEU를 기록하였으며, 전월대비 20.3% 증가
- '13년 3월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.2% 감소한 179만 6천 톤을 기록하였으며, 전월대비 33.5% 증가
- '13년 3월 유류 물동량은 전년동기대비 8.1% 증가한 62만 4천 톤을 기록하였으며, 전월대비 15.9% 증가

〈표 I-2〉 부산항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

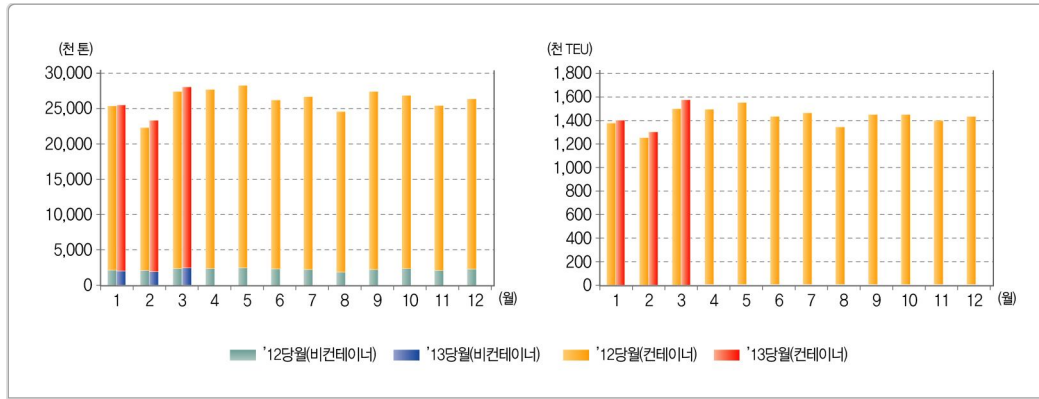
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	합계	27,188	74,482	23,661	28,480	78,065	20.4	4.8	4.8
	수입	5,107	13,364	3,812	5,219	13,691	36.9	2.2	2.4
	수출	6,974	19,572	6,139	7,578	20,277	23.4	8.7	3.6
	환적	13,982	38,092	12,826	14,647	41,217	14.2	4.8	8.2
	연안	1,126	3,453	883	1,036	2,880	17.2	-8.0	-16.6
컨테이너	합계	1,492	4,100	1,298	1,561	4,250	20.3	4.6	3.7
	수입	383	1,067	319	408	1,063	28.0	6.6	-0.4
	수출	387	1,077	333	411	1,114	23.5	6.3	3.4
	환적	713	1,929	645	742	2,070	15.1	4.1	7.3
	연안	10	28	2	-	4	-100.0	-100.0	-85.4
비컨테이너	합계	1,837	4,892	1,345	1,796	4,642	33.5	-2.2	-5.1
	수입	881	2,234	648	922	2,404	42.3	4.7	7.6
	수출	452	1,178	323	381	1,000	17.7	-15.9	-15.1
	환적	32	78	11	33	57	204.8	2.3	-26.8
	연안	472	1,402	363	460	1,181	26.8	-2.3	-15.8
유류	합계	577	1,866	538	624	1,768	15.9	8.1	-5.2
	수입	15	42	22	42	73	88.2	174.8	75.5
	수출	5	23	9	7	27	-27.5	39.5	20.0
	환적	2	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	555	1,799	507	575	1,667	13.5	3.6	-7.3

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-7〉 '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

- '13년 3월 부산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년대비 4.5% 증가, 전월대비 12.1% 증가하였음
- 양곡은 전년동기대비 증가하였으나, 기타동식물성생산물, 시멘트, 모래, 철강, 기계류, 차량 등은 전년동기대비 감소하였음

〈표 I-3〉 부산항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	2,414	6,758	1,883	2,420	6,410	28.5	0.2	-5.1
양곡	74	295	82	119	300	45.3	59.6	1.6
기타동,식물성생산물	129	372	86	117	316	36.6	-8.9	-14.9
시멘트	139	373	77	137	330	79.5	-1.0	-11.4
모래	128	411	120	124	306	2.9	-3.7	-25.4
석유정제품	577	1,865	538	603	1,735	12.1	4.5	-6.9
철강 및 그 제품	604	1,536	503	566	1,558	12.5	-6.2	1.4
기계류 및 그 부품	125	359	97	114	312	16.7	-9.3	-13.0
차량 및 그 부품	168	418	109	140	310	29.4	-16.2	-26.0

자료 : SP-IDC

☐ 항만운영 동향

- '13년 3월 부산항 컨테이너 물동량은 전월대비 20.3% 증가, 전년동기대비 4.6% 증가
 - » 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
 - » 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 48.1% 증가한 14만 5천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 26만 8천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 13.9% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 32.8% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 9만TEU를 처리
 - » '13년 3월에 네 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년동기대비 19.1% 감소한 17만 7천TEU를 처리하였음
 - » 자성대부두의 허치슨터미널은 전년동기대비 0.5% 감소한 11만 5천TEU를 기록
 - » '13년 3월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 18.6% 증가하였지만, 북항은 11.2% 감소하였음
 - » 이는 '12년 초부터 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임
 - » 특히 '12월 9월부터 GA(독일 하파로이드, 일본 NYK, 홍콩 OOCL)가 미주 노선의 기항지를 신선대부두에서 신항1부두로 옮기면서 신선대부두의 물동량이 신항1부두로 이전되면서 신선대부두 컨테이너 물동량의 하락세와 신항1부두의 상승세가 지속되고 있음

〈표 I-4〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

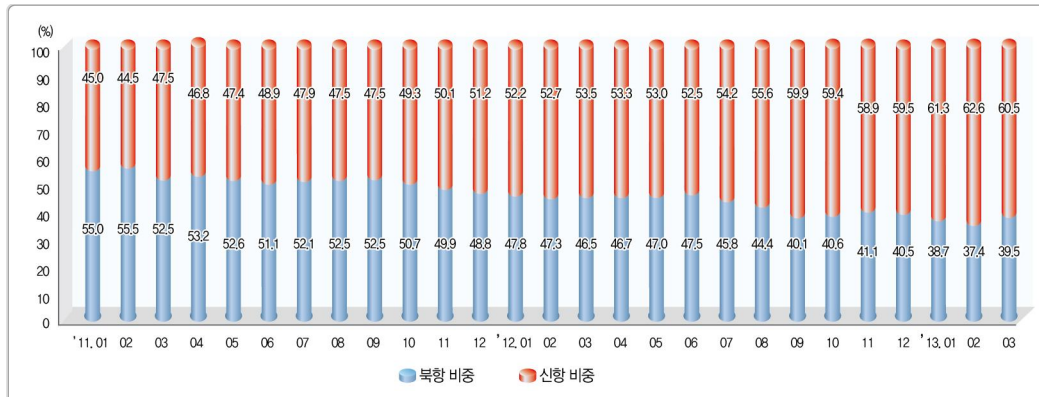
(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012												2013			전월 대비	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	동월		누적	
총계	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	20.3	4.6	3.5	
자성대	115	116	108	116	107	105	90	97	104	105	102	102	98	115	18.4	-0.5	-10.2	
신선대	173	218	243	259	239	219	205	155	157	154	157	150	135	177	30.8	-19.1	-20.8	
감만	121	155	136	148	135	141	116	132	131	130	132	115	100	133	32.9	-14.2	-18.6	
우암	43	51	54	51	49	51	44	44	46	44	46	44	39	47	21.9	-6.3	-8.6	
신감만	88	101	100	99	96	99	88	99	98	90	93	85	75	96	28.4	-5.6	-9.2	
감천한진	-	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-100.0	
신항1부두	83	98	94	90	75	81	72	133	142	125	131	144	130	145	11.2	48.1	51.8	
신항2부두	255	311	284	280	271	259	242	290	267	275	263	240	233	268	15.2	-13.8	-12.8	
신항3부두	173	201	219	234	198	215	204	206	213	198	198	190	186	229	22.7	13.9	8.6	
신항4부두	140	156	158	175	162	185	170	178	176	164	179	184	179	208	16.3	32.8	28.5	
신항5부두	3	26	33	34	38	45	50	51	54	53	72	92	80	90	13.1	245.5	784.2	
일반부두	52	58	58	55	55	56	53	55	54	53	51	46	44	53	20.9	-9.3	-13.0	

자료 : 부산항만공사

- '13년 3월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 39.5%, 신항 60.5%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 2.1%p 감소함
 - ▶ 북항의 경우 '11년 1월 55.0%의 처리 비중을 나타냈으나, '13년 2월까지 감소하는 경향을 나타냈으나 3월에 소폭 상승
 - ▶ 신항은 '11년 1월 이후 40%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 '13년 3월까지 60.5% 수준으로 증가하였음

〈그림 I-8〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 I-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714 (52.2)	656 (52.7)	798 (53.5)	792 (53.3)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	743 (55.6)	863 (59.9)	856 (59.4)	819 (58.9)	848 (59.5)
북항	655 (47.8)	589 (47.3)	694 (46.5)	694 (46.7)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	578 (40.1)	586 (40.6)	571 (41.1)	576 (40.5)
합계	1,368 (100.0)	1,245 (100.0)	1,492 (100.0)	1,486 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,335 (100.0)	1,441 (100.0)	1,442 (100.0)	1,390 (100.0)	1,424 (100.0)

'13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	853 (61.3)	812 (62.6)	944 (60.5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
북항	539 (38.7)	486 (37.4)	617 (39.5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,391 (100.0)	1,298 (100.0)	1,561 (100.0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

- '13년 3월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

- » 환적물동량이 47.5%로 전월에 비해 2.2%p 감소
- » 수출은 전월대비 0.7%p 증가한 26.3%를 차지, 수입은 26.1% 비중을 차지
- » 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 I-6〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2012											2013		
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	26.9	25.6	25.0	25.1	26.2	25.9	26.3	25.8	25.8	25.0	25.5	24.1	24.6	26.1
	수출	28.4	25.9	25.4	25.1	25.9	27.1	25.5	26.4	25.4	26.4	25.8	26.6	25.6	26.3
	환적	44.1	47.7	48.9	49.1	47.4	46.4	47.7	47.3	48.3	48.4	48.5	49.1	49.7	47.5
	연안	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.1	23.4	21.2	21.7	22.1	23.1	23.0	22.7	23.1	21.4	21.5	20.7	21.6	23.5
	수출	25.5	24.0	23.2	22.7	24.3	25.5	23.7	24.0	22.9	24.5	23.5	24.0	23.0	24.3
	환적	48.4	51.5	54.5	54.5	52.8	50.5	52.7	52.6	53.3	53.9	54.7	55.0	55.2	52.2
	연안	1.1	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0	0.6	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28.9	28.2	29.4	29.0	30.7	29.2	30.4	30.5	29.7	30.2	31.3	29.5	29.6	30.3
	수출	31.7	28.1	28.0	27.8	27.7	29.0	27.8	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7	30.0	29.4
	환적	39.2	43.4	42.4	43.0	41.5	41.6	41.5	39.2	41.1	40.4	39.5	39.7	40.4	40.3
	연안	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 I-7〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012												2013			전월 대비	전년대비
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	대비	동월	누적
부 산 항	합계	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,391	1,298	1,561	20.3	4.6	3.5
	소계	688	769	750	775	742	771	692	753	737	715	730	706	651	819	25.7	6.5	1.5
	수입	334	383	372	388	373	377	351	372	371	348	363	336	319	408	28.0	6.6	-0.4
	수출	354	387	378	387	369	394	341	381	366	367	367	370	333	411	23.5	6.3	3.4
	환적	548	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	683	645	742	15.1	4.1	7.0
	연안	8	10	11	10	8	9	6	6	7	3	3	2	2	-	-100.0	-100.0	-85.4
신 항	합계	656	798	792	818	748	788	743	863	856	819	848	853	812	944	16.3	18.3	20.3
	소계	332	378	351	364	347	383	347	404	393	376	381	381	362	451	24.6	19.2	16.9
	수입	164	187	168	178	165	182	171	196	197	175	182	177	175	221	26.5	18.6	14.3
	수출	167	192	184	186	182	201	176	208	196	201	199	205	187	229	22.8	19.8	19.3
	환적	317	411	432	446	395	398	392	454	456	442	464	469	448	493	10.0	20.0	25.7
	연안	7	9	9	8	7	8	4	5	6	2	3	2	2	-	-100.0	-100.0	-83.6
북 항	합계	589	694	694	725	677	667	592	578	586	571	576	539	486	617	26.9	-11.2	-15.3
	소계	357	391	398	411	395	388	345	350	344	339	348	324	290	368	27.1	-5.9	-12.4
	수입	170	196	204	210	208	195	180	176	174	173	180	159	144	187	29.9	-4.8	-13.4
	수출	187	195	194	201	187	193	165	174	170	166	168	165	146	181	24.4	-7.0	-11.4
	환적	231	302	294	312	281	277	246	227	241	231	227	214	196	249	26.6	-17.6	-18.8
	연안	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	0	0	-	-	-	-100.0	-94.3

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

● '13년 3월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두, 신항 1부두 순으로 나타났음

- » 신항 3부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 31.9% 증가한 12만 3천TEU를 기록
- » 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 29.6% 감소한 8만 6천TEU임

〈표 I -8〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012												2013			전월 대비	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	동월		누적	
총계	548	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	683	645	742	15.1	4.1	7.0	
자성대	45	50	48	52	44	48	42	44	49	51	48	47	45	51	15.3	3.3	-2.7	
신선대	89	122	133	137	127	115	104	74	77	74	75	72	65	86	32.2	-29.6	-29.1	
감만	35	54	41	48	40	39	34	40	44	41	39	35	32	43	33.9	-21.0	-23.7	
우암	19	23	25	22	22	24	22	21	22	19	21	19	17	20	18.9	-12.0	-11.7	
신감만	28	34	31	36	33	35	29	33	33	29	29	27	24	30	26.0	-11.3	-11.1	
감천한진	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-100.0	
신항 1부두	49	60	62	61	52	52	51	87	94	85	91	99	88	97	10.8	62.2	65.2	
신항 2부두	130	170	161	156	144	134	128	159	145	155	142	138	123	133	7.9	-21.6	-13.7	
신항 3부두	75	94	111	123	96	106	108	106	111	102	107	97	100	123	23.6	31.9	20.6	
신항 4부두	62	70	77	86	81	83	82	79	83	76	86	91	95	96	0.8	37.4	36.2	
신항 5부두	2	15	19	18	21	21	22	21	22	23	35	43	41	42	3.8	185.4	660.0	
일반부두	15	22	19	17	17	17	16	16	17	18	16	15	15	19	26.6	-10.8	-11.1	

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 97TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 3월, 부산항 외항 컨테이너 물동량¹⁾의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음

» 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.4% 증가한 36만 9천 TEU 기록

- '13년 3월, 부산항 외항과 중국 주요 항만간의 물동량이 전년동기대비 증가

» 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 13.9% 증가한 4만 3천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 11.0% 증가한 2만 5천TEU를 처리

» 환적물동량의 경우, 텐진항이 전년동기대비 9.4% 감소

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 I-9〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012												2013			전월	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	대비	동월	누적	
총계	269	357	361	382	332	338	324	358	357	348	366	370	289	369	27.7	3.4	7.0	
텐진항	69	93	93	97	92	87	83	88	91	84	89	89	68	85	24.6	-8.7	-2.8	
칭다오항	55	73	65	79	63	63	64	73	70	73	73	74	55	80	45.2	9.8	10.8	
상하이항	45	58	65	64	50	54	56	63	67	62	64	61	56	66	18.5	15.0	13.2	
다롄항	33	49	48	50	45	48	42	45	46	48	49	54	37	48	31.2	-2.4	10.3	
닝보항	15	21	27	27	23	25	22	26	27	23	28	32	29	29	2.1	36.3	48.5	
선전항	12	15	16	17	15	16	14	14	13	13	16	16	11	13	18.9	-16.9	-9.8	
샤먼항	9	11	10	10	8	9	10	11	9	9	9	9	7	9	23.8	-22.2	-15.6	
렌원강항	7	9	9	10	9	10	9	10	10	9	9	10	6	11	66.1	17.0	22.1	
옌타이항	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	5	4	3	5	81.7	37.2	15.6	
난징항	3	5	5	4	4	4	3	5	4	4	4	4	3	4	31.3	-10.2	-5.2	
장자강항	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	3	49.9	-3.4	-9.5	
광저우항	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	32.2	-17.3	-34.0	
웨이하이항	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	2	76.8	63.3	35.7	

자료 : 부산항만공사

〈표 I-10〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012												2013			전월	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	대비	동월	누적	
총계	112	138	133	136	129	138	126	143	138	141	146	144	103	143	38.8	4.1	5.8	
텐진항	17	19	16	17	16	17	17	18	23	18	20	19	13	18	31.9	-5.8	-8.0	
칭다오항	19	22	20	21	22	19	20	27	21	22	24	22	17	25	46.4	11.0	7.0	
상하이항	29	38	40	39	35	39	37	41	41	45	44	42	32	43	32.8	13.9	18.9	
다롄항	9	11	12	11	9	10	8	10	10	11	10	11	7	10	40.8	-8.5	-6.7	
닝보항	8	11	11	11	12	15	12	13	13	13	13	17	12	14	18.4	35.1	59.4	
선전항	6	8	7	7	8	9	7	5	4	5	7	6	3	5	51.5	-37.1	-29.8	
샤먼항	5	7	4	5	4	4	6	6	4	5	4	5	3	5	98.9	-27.6	-22.3	
렌원강항	4	5	6	6	5	6	6	6	6	5	5	6	4	6	62.2	21.1	26.3	
옌타이항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	3	104.6	33.5	3.7	
난징항	3	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	3	4	35.4	-3.7	-0.3	
장자강항	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	40.0	-15.4	-14.6	
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	65.2	-7.2	-26.8	
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	143.3	24.7	0.2	

자료 : 부산항만공사

〈표 I-11〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012											2013			전월	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	대비	동월	누적
총계	157	219	227	246	203	200	198	215	220	207	219	226	185	225	21.4	3.0	7.7
톈진항	52	75	77	80	76	70	66	70	69	65	69	70	55	68	22.8	-9.4	-1.4
칭다오항	36	50	45	57	41	44	44	46	49	51	49	52	38	55	44.7	9.2	12.6
상하이항	16	20	25	25	15	15	19	22	26	17	20	19	24	23	-0.9	17.1	4.3
다롄항	24	39	37	39	36	37	35	35	36	38	39	43	30	38	29.1	-0.7	15.5
닝보항	8	11	15	16	11	10	10	14	14	10	15	14	17	15	-9.8	37.5	39.4
선전항	5	7	9	10	8	7	7	9	8	8	8	10	7	8	4.0	5.8	7.9
샤먼항	4	4	6	4	3	4	4	5	5	5	5	4	5	4	-19.6	-13.0	-7.0
렌원강항	3	4	4	5	4	4	3	4	4	4	4	4	3	5	71.5	11.9	16.5
옌타이항	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	57.2	42.7	32.6
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14.9	-32.4	-23.0
장자강항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	88.6	63.8	16.0
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-18.2	-38.1	-45.8
웨이하이항	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	32.0	165.1	122.4

자료 : 부산항만공사

- '13년 3월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 동경항, 하카다항, 요코하마항 순으로 나타남
 - ▶ 부산항에 대한 일본 항만의 총 컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.8% 증가한 24만 2천 TEU 기록
- '13년 3월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년 동기대비 17.3% 증가, 오사카항이 7.9% 증가
 - ▶ 부산항과의 수출입물동량이 첫번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 14.8% 증가
 - ▶ 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 7.0% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 1만TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 I-12〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012												2013			전월	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	대비	동월	누적	
총계	196	219	224	221	222	235	204	219	223	213	223	200	208	242	16.3	10.8	6.4	
하카다항	17	20	23	21	21	22	18	20	22	19	20	18	17	19	13.1	-4.6	-3.9	
오사카항	19	21	22	23	22	22	19	20	21	21	20	19	19	23	21.9	7.9	-0.4	
요코하마항	14	16	15	14	16	16	14	14	15	14	15	12	15	18	19.3	14.2	6.6	
동경항	21	19	20	19	22	23	20	20	20	20	23	19	20	22	10.1	17.3	5.2	
토마코마이항	11	13	12	14	14	15	12	11	11	12	12	12	12	13	7.9	-6.5	0.4	
나고야항	11	11	12	11	12	13	11	12	13	12	13	9	12	15	20.4	35.4	16.0	
고베항	9	11	12	9	10	11	10	12	11	10	12	9	11	13	19.1	20.9	11.4	
모지항	8	8	9	9	9	9	8	10	9	10	9	8	8	10	16.5	14.6	9.2	
니가타항	7	9	9	10	9	9	8	8	8	7	8	7	8	9	16.1	9.1	8.5	
히로시마항	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	6	5	5	7	36.9	36.4	21.2	

자료 : 부산항만공사

〈표 I-13〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012												2013			전월	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	대비	동월	누적	
총계	107	111	113	116	119	123	106	115	116	114	116	103	107	122	13.6	9.8	3.2	
하카다항	7	9	9	10	10	10	9	10	10	10	9	8	8	9	14.0	-1.7	0.5	
오사카항	13	14	14	17	16	15	14	14	14	16	14	14	13	16	22.2	15.0	4.7	
요코하마항	9	9	9	9	9	10	9	9	10	9	9	8	10	11	16.1	19.5	10.3	
동경항	17	15	15	14	17	18	15	16	16	16	19	15	15	17	11.8	14.8	0.7	
토마코마이항	5	5	5	5	6	6	5	5	4	5	5	5	4	4	-15.1	-30.8	-12.8	
나고야항	7	7	7	7	7	8	7	8	8	7	7	6	7	8	15.0	15.5	3.1	
고베항	5	5	5	5	5	6	5	6	5	5	6	5	6	6	13.4	21.3	11.3	
모지항	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	-1.2	3.6	-0.5	
니가타항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	7.9	-2.0	-3.9	
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	47.5	47.9	20.0	

자료 : 부산항만공사

〈표 I-14〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2012												2013			전월	전년대비	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	대비	동월	누적	
총계	89	107	111	105	103	112	98	104	107	99	107	97	101	120	19.1	11.8	9.9	
하카다항	10	11	13	11	11	12	9	10	12	9	11	9	9	10	12.4	-7.0	-7.4	
오사카항	6	7	7	6	7	7	6	6	6	5	6	5	5	7	21.4	-6.5	-11.3	
요코하마항	5	6	6	5	6	6	5	5	6	6	6	5	5	7	25.0	6.6	0.7	
동경항	4	4	6	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5.2	26.3	23.0	
토마코마이항	6	8	7	9	8	8	8	6	7	7	7	7	7	9	22.3	10.4	9.8	
나고야항	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	6	4	6	7	27.0	67.8	37.8	
고베항	4	5	6	5	5	6	5	6	5	5	6	4	5	6	25.4	20.4	11.5	
모지항	3	4	4	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	5	38.5	26.6	21.5	
니가타항	4	6	6	7	5	6	5	6	6	5	5	5	5	6	20.2	15.0	15.7	
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	29.9	28.8	22.1	

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

☐ 항만물동량 현황

- 광양항의 '13년 3월 총물동량은 1,953만 1천 톤으로 전년동기대비 6.2%, 전월대비 18.1% 증가하였음
- ▶ 수입물동량은 1,095만 7천 톤, 수출물동량은 428만 8천 톤으로 각각 전년동기대비 8.3%, 8.4% 증가하였음
- '13년 3월 컨테이너 물동량은 20만TEU로 전년동기대비 7.4%, 전월대비 24.0% 증가하였음
- 한편, 광양항의 유류를 제외한 비컨테이너 물동량은 862만 1천 톤으로, 전년동기 대비 0.7% 증가하였음

〈표 I-15〉 광양항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

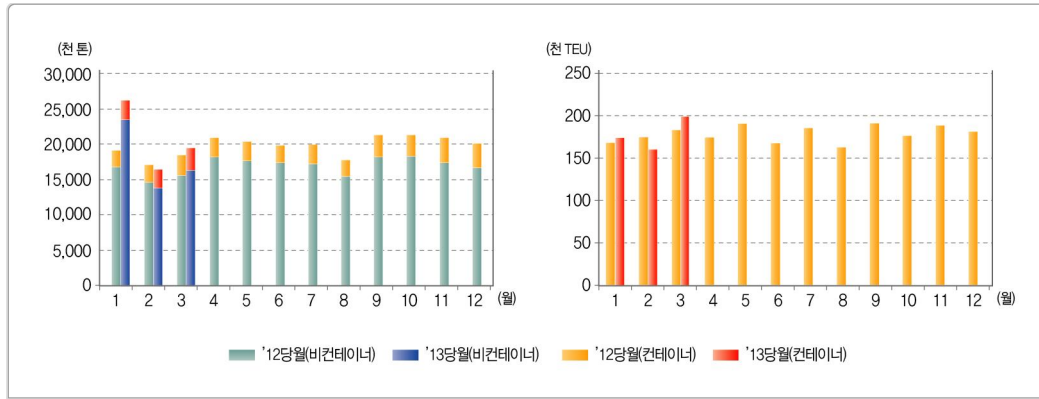
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	18,393	54,714	16,543	19,531	62,292	18.1	6.2	13.9
	수입	10,115	31,325	9,166	10,957	32,124	19.5	8.3	2.6
	수출	3,956	12,289	3,879	4,288	12,706	10.5	8.4	3.4
	환적	1,607	3,493	1,335	1,789	10,360	34.0	11.3	196.6
	연안	2,716	7,607	2,163	2,497	7,103	15.4	-8.1	-6.6
컨 테 이 너	합계	186	530	161	200	535	24.0	7.4	0.8
	수입	75	224	63	78	207	24.5	4.4	-7.4
	수출	81	224	63	80	216	27.3	-0.4	-3.4
	환적	28	74	34	41	111	18.3	47.1	48.9
	연안	2	8	0	-	0	-100.0	-100.0	-96.4
비 컨 테 이 너	합계	8,561	24,828	6,845	8,621	29,538	25.9	0.7	19.0
	수입	5,360	15,832	4,534	5,749	15,711	26.8	7.3	-0.8
	수출	1,022	3,076	810	887	2,751	9.5	-13.1	-10.6
	환적	483	1,338	165	352	6,608	112.9	-27.1	393.8
	연안	1,696	4,582	1,336	1,632	4,468	22.2	-3.7	-2.5
유 류	합계	7,085	22,163	6,983	7,798	24,201	11.7	10.1	9.2
	수입	4,133	13,752	4,064	4,534	14,578	11.6	9.7	6.0
	수출	1,342	4,747	1,656	1,790	5,515	8.1	33.4	16.2
	환적	597	678	437	610	1,473	39.6	2.1	117.4
	연안	1,012	2,987	827	865	2,635	4.5	-14.6	-11.8

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-9〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

- '13년 3월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 22.5%, 전월대비 13.9% 증가하였음
 - » 광양항의 총물동량 중 약 25.1%를 차지한 412만 7천 톤을 처리하였음
- 광양항에서 처리된 품목 중, 시멘트, 모래, 유연탄, 비료 등은 전년동기대비 증가하였으나, 기타광석, 석유가스, 고철, 철강 등은 전년대비 감소하였음

〈표 I-16〉 광양항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	15,645	46,991	13,832	16,420	53,745	18.7	4.9	14.4
음료,주류,조제식품	0	0	3	3	6	0.0	100.0	100.0
시멘트	388	984	240	408	924	70.2	5.1	-6.1
모래	77	232	85	96	210	12.9	24.3	-9.6
무연탄	5	5	0	68	68	100.0	1,201.2	1,201.2
유연탄	1,934	5,964	1,760	2,365	5,832	34.4	22.3	-2.2
철광석	2,566	7,517	1,983	2,568	7,349	29.5	0.1	-2.2
기타광석 및 생산품	942	2,830	1,042	847	2,923	-18.7	-10.1	3.3
원유(역청유),석유	3,183	9,388	2,967	3,214	10,667	8.3	1.0	13.6
석유정제품	3,369	11,164	3,624	4,127	12,125	13.9	22.5	8.6
석유가스 및 기타가스	529	1,598	387	455	1,407	17.5	-14.0	-11.9
비료	95	267	56	108	263	92.8	13.6	-1.3
화학공업생산품	573	1,470	397	557	1,557	40.3	-3.0	5.9
프라스틱,고무제품	57	162	8	23	51	179.8	-60.2	-68.3
목재,목탄,코르크	0	0	3	3	6	2.4	100.0	100.0
고철	80	215	81	49	228	-39.2	-38.6	6.1
철강 및 그제품	1,391	4,044	1,032	1,186	3,563	14.9	-14.7	-11.9
비철금속 및 그제품	5	7	5	11	28	100.9	131.0	327.6
기계류 및 그부품	1	2	3	0	6	-85.7	-64.1	171.1

자료 : SP-IDC

라. 인천항

▣ 항만물동량 현황

- 인천항의 '13년 3월 총물동량은 1,332만 9천 톤으로 전년동기대비 3.5% 감소, 전월대비 16.1% 증가
- '13년 3월 인천항의 컨테이너 물동량은 18만 2천TEU를 기록하였으며 전년동기대비 3.3%, 전월대비 28.8% 증가
- '13년 3월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 490만 1천 톤으로 전년동기대비 12.3% 감소, 전월대비 24.2% 증가
- '13년 3월 유류 물동량은 529만 톤으로 전년동기대비 1.3%, 전월대비 1.6% 증가

〈표 I-17〉 인천항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

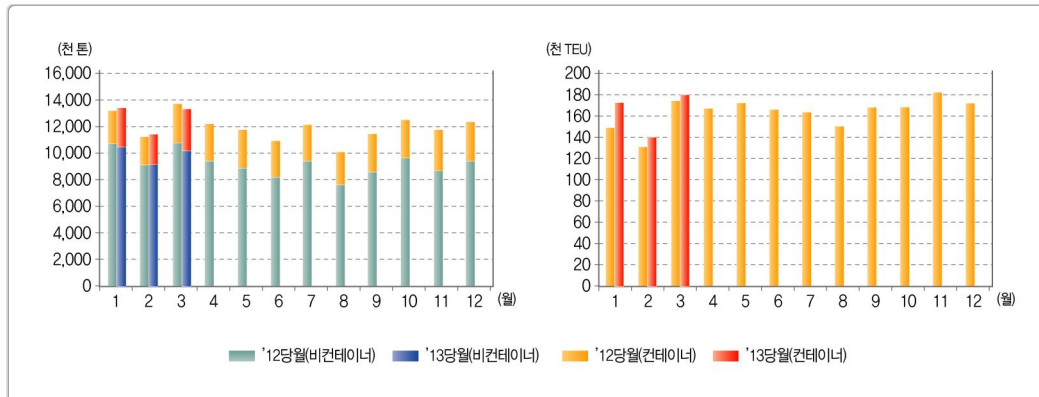
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	13,813	38,377	11,478	13,329	38,218	16.1	-3.5	-0.4
	수입	8,876	24,454	7,746	8,136	25,088	5.0	-8.3	2.6
	수출	1,873	5,241	1,609	2,362	5,957	46.8	26.1	13.7
	환적	62	153	39	20	117	-48.5	-67.5	-23.8
	연안	3,003	8,529	2,084	2,812	7,055	34.9	-6.4	-17.3
컨테이너	합계	176	458	141	182	497	28.8	3.3	8.5
	수입	92	228	70	94	252	33.7	1.3	10.6
	수출	76	213	66	85	232	28.4	11.4	9.2
	환적	2	5	1	1	3	-28.6	-47.4	-24.5
	연안	5	13	3	2	9	-42.0	-62.1	-29.2
비컨테이너	합계	5,586	15,455	3,946	4,901	8,847	24.2	-12.3	-42.8
	수입	2,889	8,683	2,720	2,536	5,256	-6.8	-12.2	-39.5
	수출	873	1,379	579	906	1,485	56.5	3.8	7.7
	환적	25	40	19	2	21	-89.2	-91.8	-47.4
	연안	1,798	2,657	628	1,457	2,085	131.9	-19.0	-21.5
유류	합계	5,224	15,241	5,205	5,290	10,495	1.6	1.3	-31.1
	수입	4,063	11,105	3,633	3,753	7,386	3.3	-7.6	-33.5
	수출	41	295	204	264	468	29.6	537.4	58.5
	환적	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,120	3,842	1,369	1,273	2,642	-7.0	13.7	-31.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-10〉 '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

● 품목별 물동량 증감 현황

- » '13년 3월 인천항 품목별 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전월대비 10.8% 증가한 1,019만 1천 톤을 기록
- » 품목별 주요 현황을 보면 유연탄의 경우 전월대비 58.7% 감소한 43만 톤을 기록, 인천항 내 품목 중 가장 큰 감소세를 보였으며 제분공업생산품의 경우 전월대비 1,400.0% 증가한 4만 5천 톤을 기록하며 인천항 내 처리된 품목 중 가장 큰 증가세를 보임

〈표 I-18〉 인천항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	10,809	30,695	9,201	10,191	29,859	10.8	-5.7	-2.7
당류	57	120	113	66	299	-41.6	15.8	149.2
양곡	392	1,209	347	320	1,228	-7.8	-18.4	1.6
제분공업생산물	4	119	3	45	52	1,400.0	1025.0	-56.3
음료,주류,조제식품	35	146	58	101	256	74.1	188.6	75.3
기타동,식물생산물	218	722	185	132	483	-28.6	-39.4	-33.1
방직용섬유 및 그제품	86	246	87	128	359	47.1	48.8	45.9
원목	196	500	141	176	501	24.8	-10.2	0.2
무연탄	170	342	21	17	17	-19.0	-90.0	-95.0
유연탄	928	2,952	1,040	430	430	-58.7	-53.7	-85.4
원유(역청유),석유	416	1,272	406	526	1,260	29.6	26.4	-0.9
석유정제품	1,457	4,049	1,360	1,274	4,104	-6.3	-12.6	1.4
석유가스 및 기타가스	3,352	9,921	3,441	3,490	10,979	1.4	4.1	10.7
화학공업생산물	135	288	68	88	263	29.4	-34.8	-8.7
시멘트	182	447	47	87	221	85.1	-52.2	-50.6
모래	1,398	3,528	485	1,216	2,173	150.7	-13.0	-38.4
기타광석 및생산물	264	712	237	585	1,200	146.8	121.6	68.5
철강 및 그제품	701	1,993	665	619	1,848	-6.9	-11.7	-7.3
기계류 및 그부품	64	104	21	21	76	0.0	-67.2	-26.9
차량 및 그부품	640	1,639	405	638	1,045	57.5	-0.3	-36.2
기타	535	1,308	290	41	825	-85.9	-92.3	-36.9

자료 : SP-IDC

마. 울산항

▣ 항만물동량 현황

- '13년 3월 울산항 총물동량은 1,737만 2천 톤으로 전년동기대비 5.4% 증가
 ▶ 수입물동량은 전년동기대비 13.3% 증가한 953만 2천 톤을 기록
- 울산항의 '13년 3월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 10.0% 감소한 417만 9천 톤을 기록함, 수입물동량은 전년동기대비 9.6% 증가한 172만 3천 톤을 처리
- '13년 3월 유류물동량은 전년동기대비 11.7% 증가한 1,274만 2천 톤이 처리됨

〈표 I-19〉 울산항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

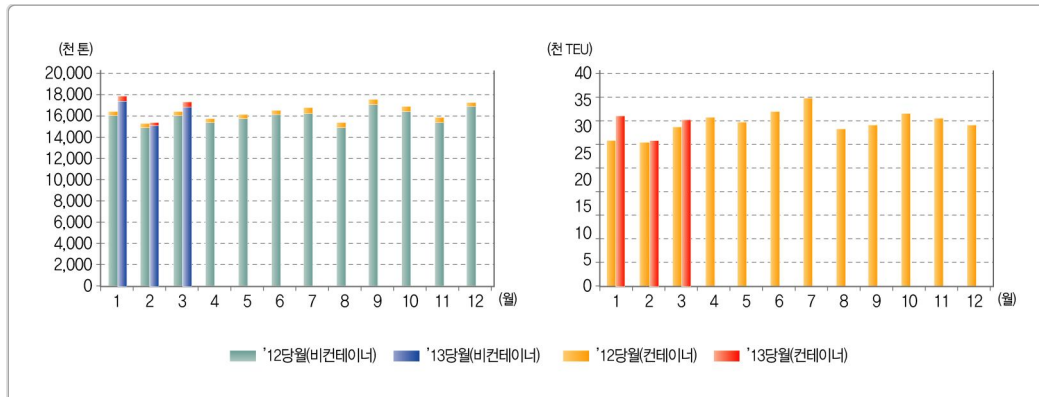
구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	16,490	48,338	15,469	17,372	50,716	12.3	5.4	4.9
	수입	8,413	24,555	8,000	9,532	27,098	19.2	13.3	10.4
	수출	5,824	17,120	5,281	5,661	16,920	7.2	-2.8	-1.2
	환적	345	813	245	160	702	-34.7	-53.6	-13.6
	연안	1,907	5,849	1,943	2,019	5,997	3.9	5.9	2.5
컨 테 이 너	합계	30	85	28	32	92	14.7	5.6	8.4
	수입	12	34	12	13	39	7.2	11.6	15.7
	수출	18	51	15	19	53	20.1	1.8	3.4
	환적	0	1	0	0	1	62.0	-1.3	22.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비 컨 테 이 너	합계	4,644	14,063	3,971	4,179	12,911	5.2	-10.0	-8.2
	수입	1,572	4,838	1,524	1,723	5,353	13.1	9.6	10.6
	수출	2,165	5,783	1,805	1,757	5,569	-2.6	-18.8	-3.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	694	2,062	485	605	1,635	24.7	-12.8	-20.7
유 류	합계	11,411	33,039	11,122	12,742	36,536	14.6	11.7	10.6
	수입	6,795	19,586	6,436	7,750	21,596	20.4	14.1	10.3
	수출	3,274	10,240	3,142	3,518	10,240	12.0	7.4	0.0
	환적	109	331	85	61	338	-28.9	-44.2	2.3
	연안	1,213	3,787	1,458	1,414	4,362	-3.0	16.5	15.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-11〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 3월 울산항에서 가장 많이 처리한 품목은 원유·석유로 전년동기대비 20.6% 증가한 719만 7천 톤 기록
- ▶ 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 차량 및 그 부품으로 '13년 3월 전년동기대비 27.0% 감소한 91만 8천 톤이 처리됨

〈표 I-20〉 울산항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	16,055	47,102	15,093	16,921	49,447	12.1	5.4	5.0
양곡	31	181	85	108	239	26.7	242.6	31.8
제분공업생산물	5	66	-	13	53	-	177.0	-19.1
기타동.식물생산물	64	190	78	105	258	34.9	64.4	35.6
동.식물성유지류	12	42	22	11	258	-49.9	-7.6	510.6
당류	42	126	40	40	108	-	-4.8	-14.3
음료.주류.조제식품	28	153	41	43	151	4.8	53.7	-1.4
시멘트	160	418	112	156	381	39.3	-2.8	-9.0
모래	84	261	52	90	169	73.2	7.8	-35.3
무연탄	16	59	13	17	76	32.5	1.6	28.1
유연탄	101	254	121	106	295	-12.1	5.5	16.2
철광석	13	35	2	1	6	-23.4	-89.4	-82.9
기타광석 및 생산물	346	1,011	270	302	1,048	11.8	-12.6	3.7
원유(역청유),석유	5,970	17,378	5,794	7,197	19,836	24.2	20.6	14.1
석유정제품	5,127	14,751	5,075	5,398	15,942	6.4	5.3	8.1
석유가스 및 기타가스	313	910	252	146	758	-42.0	-53.2	-16.7
비료	121	432	130	115	385	-11.3	-5.2	-11.0
화학공업생산물	1,771	5,224	1,488	1,564	4,775	5.1	-11.7	-8.6
플라스틱. 고무제품	-	30	13	5	30	-59.6	-	-1.4
목재,목탄,코르크	42	87	80	111	237	39.0	164.0	173.7
고철	9	25	6	10	22	89.0	19.2	-9.8
철강 및 그제품	339	1,130	195	232	671	19.3	-31.4	-40.6
비철금속 및 그제품	44	121	23	4	54	-84.5	-91.7	-55.4
기계류 및 그부품	19	478	35	62	227	77.8	231.2	-52.5
차량 및 그부품	1,257	3,380	1,037	918	2,941	-11.5	-27.0	-13.0
항공기,선박 그부품	30	77	25	85	183	234.3	185.4	137.1
기타	111	277	104	77	340	-26.5	-31.1	22.7

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

▣ 항만물동량 현황

- '13년 3월 총물동량은 917만 6천 톤으로 전년동기대비 0.9% 감소
 - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.3% 감소한 4만 3천TEU를 기록
 - » 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 3.0% 감소한 531만 7천 톤을 기록
 - » 유류 물동량은 전년동기대비 3.7% 증가한 317만 1천 톤을 기록

〈표 I-21〉 평택·당진항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

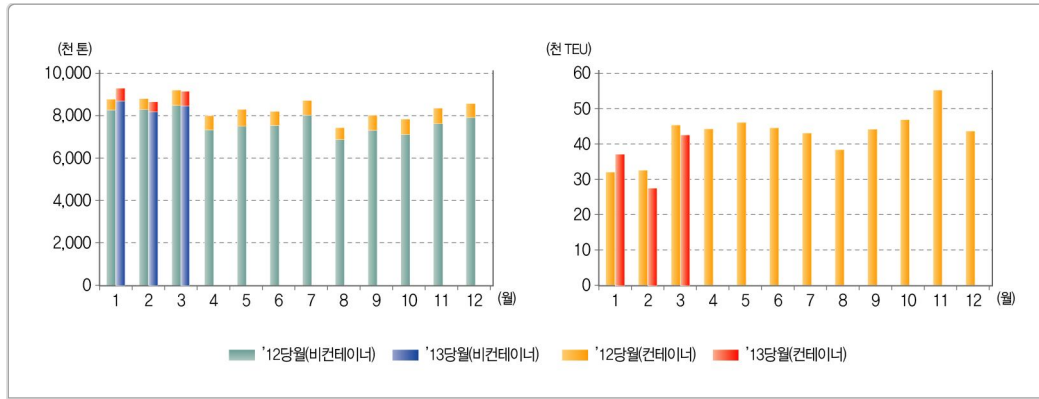
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	9,256	26,923	8,655	9,176	27,151	6.0	-0.9	0.8
	수입	6,491	19,377	6,426	6,374	19,599	-0.8	-1.8	1.1
	수출	1,724	4,650	1,273	1,521	4,199	19.5	-11.8	-9.7
	환적	406	1,106	436	525	1,478	20.6	29.3	33.7
	연안	635	1,790	520	756	1,875	45.4	19.1	4.8
컨 테 이 너	합계	45	110	28	43	107	54.1	-6.3	-2.6
	수입	23	54	13	21	52	62.6	-8.5	-4.5
	수출	22	55	14	21	54	56.6	-4.7	-1.3
	환적	0	0	1	0	2	-71.4	103.1	244.1
	연안	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
비 컨 테 이 너	합계	5,479	15,874	4,407	5,317	14,988	20.6	-3.0	-5.6
	수입	3,166	9,386	2,624	3,131	8,950	19.3	-1.1	-4.6
	수출	1,335	3,781	955	1,074	3,125	12.5	-19.6	-17.4
	환적	405	1,103	382	457	1,299	19.7	12.8	17.7
	연안	572	1,604	446	654	1,613	46.5	14.3	0.6
유 류	합계	3,058	9,312	3,819	3,171	10,449	-17.0	3.7	12.2
	수입	2,886	8,972	3,579	2,845	9,678	-20.5	-1.4	7.9
	수출	109	154	114	161	338	40.6	47.8	119.5
	환적	-	-	52	63	171	21.4	-	-
	연안	63	186	74	102	262	38.7	62.2	40.6

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-12〉 '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

- '13년 3월 평택·당진항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 0.6% 감소한 반면 전월대비 3.2% 증가함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 석유가스 및 기타가스로서 '13년 3월 전년동기대비 5.3% 감소한 278만 4천 톤을 처리함
 - » 수입, 수출물동량이 전년동기대비 각각 4.8%, 53.9% 감소한 반면 연안물동량은 전년동기대비 839.8% 감소한 2만 4천 톤이 처리됨
 - » 그 외 평택·당진항에서 많이 처리된 품목은 철광석, 차량 및 그 부품 순으로 나타남
- 평택·당진항에서 전월대비 물동량 변동이 큰 품목은 철광석, 석유가스 및 기타가스, 무연탄, 항공기 및 선박품목 등이 있음
 - » 전월대비 철광석은 65만 톤, 차량 및 그 부품은 24만 7천 톤 증가함
 - » 전월대비 석유가스 및 기타가스는 64만 7천 톤, 무연탄은 34만 7천 톤, 항공기 및 선박품목은 11만 9천 톤 감소함

〈표 I-22〉 평택·당진항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	8,537	25,186	8,227	8,488	25,436	3.2	-0.6	1.0
동식물성 유지류	14	59	33	14	55	-57.1	-1.4	-7.0
어패류, 갑각류 등	0	-	-	-	2	-	-100.0	-
당류	-	-	-	0	0	-	-	-
양곡	30	229	92	98	277	7.2	227.8	21.1
제분공업 생산품	-	34	4	6	17	45.1	-	-50.9
육류	-	-	-	0	5	-	-	-
음료, 주류, 조제식품	82	183	113	75	276	-34.3	-9.1	50.9
기타동, 식물 생산품	231	552	172	169	640	-1.8	-27.1	15.9
방직용섬유 및 그제품	0	1	0	11	14	15,983.8	4,189.0	1,869.7
피혁류 및 그제품	-	-	-	-	-	-	-	-
목재, 목탄, 코르크	5	19	19	6	44	-70.0	16.4	131.9
원목	-	6	5	6	25	14.7	-	310.5
무연탄	492	1,740	603	256	1,097	-57.5	-48.0	-37.0
유연탄	-	-	-	195	195	-	-	-
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	-	-	-	-
석유정제품	117	356	389	387	1,121	-0.4	230.4	214.8
석유가스 및 기타가스	2,940	8,956	3,431	2,784	9,328	-18.9	-5.3	4.2
화학공업 생산품	185	628	24	43	200	83.1	-76.7	-68.2
플라스틱, 고무제품	-	-	0	-	0	-100.0	-	-
비료	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	24	10	37	82	276.1	-	241.5
모래	92	303	7	93	116	1,316.3	1.8	-61.6
기타광석 및 생산품	202	565	189	245	732	29.5	21.3	29.6
고철	151	411	182	257	569	40.9	69.9	38.5
철광석	417	2,219	717	1,367	3,591	90.7	227.4	61.8
철강 및 그제품	1,863	4,160	892	890	2,581	-0.2	-52.2	-37.9
비철금속 및 그제품	41	68	11	16	44	44.2	-60.3	-35.4
기계류 및 그부품	106	528	24	45	115	89.6	-57.2	-78.1
전기기기 및 그부품	4	6	0	-	2	-100.0	-100.0	-72.0
차량 및 그부품	1,246	3,290	1,051	1,297	3,600	23.5	4.1	9.4
항공기, 선박 그부품	-	-	119	-	126	-100.0	-	-
기타	317	850	141	189	582	34.1	-40.3	-31.5

자료 : SP-IDC

사. 대산항

■ 항만물동량 현황

- '13년 3월 대산항 총물동량은 617만 3천 톤으로 전년동기대비 9.1% 증가
 ▶ 수출물동량은 전년동기대비 18.2% 증가한 123만 톤을 기록
- 대산항의 '13년 3월 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 21.4% 증가한 194만 1천 톤을 기록함. 그 중 수출물동량은 전년동기대비 56.2% 증가한 47만 4천 톤을 처리
- '13년 3월 유류물동량은 전년동기대비 4.6% 증가한 416만 5천 톤이 처리됨

〈표 I-23〉 대산항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

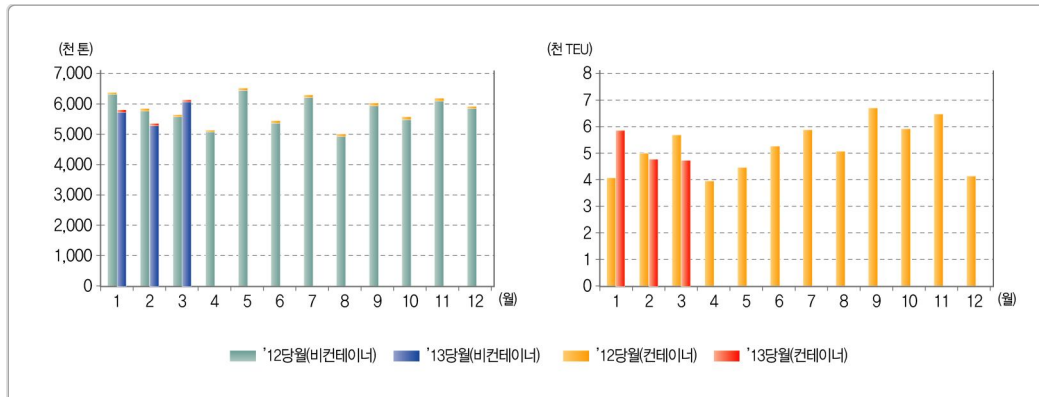
구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,658	17,898	5,390	6,173	17,404	14.5	9.1	-2.8
	수입	3,800	12,258	3,616	4,135	11,574	14.4	8.8	-5.6
	수출	1,041	3,011	1,086	1,230	3,483	13.3	18.2	15.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	817	2,630	688	807	2,347	17.4	-1.1	-10.8
컨 테 이 너	합계	6	15	5	5	15	-0.7	-16.7	4.2
	수입	2	6	2	2	6	5.4	-23.8	6.5
	수출	3	9	3	3	9	-4.3	-11.5	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비 컨 테 이 너	합계	1,600	5,268	1,540	1,941	5,316	26.1	21.4	0.9
	수입	1,175	3,978	1,038	1,325	3,606	27.7	12.8	-9.4
	수출	303	916	421	474	1,394	12.6	56.2	52.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	122	374	81	141	315	73.8	15.7	-15.8
유 류	합계	3,980	12,417	3,781	4,165	11,873	10.2	4.6	-4.4
	수입	2,623	8,275	2,576	2,807	7,961	9.0	7.0	-3.8
	수출	663	1,886	598	692	1,880	15.7	4.5	-0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	695	2,256	607	666	2,032	9.7	-4.2	-9.9

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-13〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

- '13년 3월 대산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 14.5% 증가한 248만 2천 톤 기록
- ▶ 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로 '13년 3월 전년동기 대비 26.4% 증가한 119만 톤이 처리됨

〈표 I-24〉 대산항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위: 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	5,580	17,685	5,321	6,106	17,189	14.7	9.4	-2.8
유연탄	941	3,604	925	1,190	3,277	28.6	26.4	-9.1
철광석	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
기타광석및생산물	179	187	11	11	26	0.3	-93.9	-86.2
원유(역청유),석유	1,627	5,517	1,398	1,551	4,335	10.9	-4.7	-21.4
석유정제품	2,168	6,496	2,316	2,482	7,247	7.1	14.5	11.6
석유가스및기타가스	185	405	66	132	292	98.4	-28.9	-27.9
화학공업생산물	430	1,346	551	678	1,836	23.0	57.5	36.4
프라스틱,고무제품	23	101	50	60	162	18.4	163.7	60.2
철강및그제품	26	28	1	2	6	139.0	-90.8	-79.5

자료: SP-IDC

아. 포항항

☐ 항만 물동량 현황

- '13년 3월 포항항의 총물동량은 623만 1천 톤으로 전년동기대비 9.1% 증가
 - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.9% 감소한 1만 1천TEU를 기록
 - » 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 11.6% 증가한 603만 톤을 기록
 - » 유류 물동량은 전년동기대비 8.5% 감소한 5만 7천 톤을 기록

〈표 I-25〉 포항항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

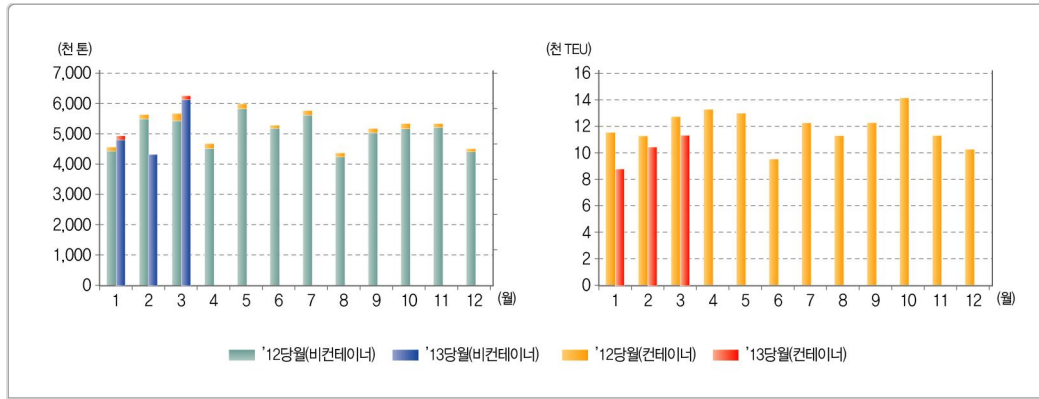
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,711	15,984	4,427	6,231	15,570	40.8	9.1	-2.6
	수입	4,022	11,174	3,099	4,703	11,391	51.7	16.9	1.9
	수출	844	2,354	676	795	2,180	17.7	-5.7	-7.4
	환적	-	4	0	2	2	267.7	-	-36.4
	연안	845	2,452	652	732	1,997	12.2	-13.4	-18.6
컨 테 이 너	합계	13	36	10	11	31	8.5	-10.9	-14.0
	수입	3	9	5	6	15	9.6	68.0	56.3
	수출	3	9	5	6	16	7.7	79.6	69.7
	환적	-	-	0	0	0	-65.0	-	-
	연안	6	17	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비 컨 테 이 너	합계	5,406	15,281	4,234	6,030	15,001	42.4	11.6	-1.8
	수입	4,004	11,117	3,082	4,683	11,327	51.9	16.9	1.9
	수출	689	2,078	556	672	1,837	20.9	-2.6	-11.6
	환적	0	4	0	1	1	-	-	-59.3
	연안	712	2,082	597	675	1,835	13.0	-5.2	-11.8
유 류	합계	63	185	55	57	162	4.8	-8.5	-12.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	63	185	55	57	162	4.8	-8.5	-12.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-14〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



☐ 포항항 품목별 물동량 현황

● '13년 3월 포항항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년대비 11.3% 증가함

▶ 유연탄, 기계류는 증가하였으나 주요 품목인 철재 및 철광석은 하락함

〈표 I-26〉 포항항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위: 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	5,469	15,466	4,767	6,087	15,163	27.7	11.3	-2.0
당류	4	20	8	15	30	89.1	227.3	52.3
음료,주류,조제식품	2	4	1	1	3	-5.5	-36.4	-26.7
시멘트	66	179	46	81	177	74.9	23.6	-1.4
모래	50	151	6	34	67	469.3	-32.1	-55.5
무연탄	73	548	122	34	209	-71.9	-53.2	-61.8
유연탄	914	2,636	727	1,721	3,144	136.7	88.2	19.3
철광석	2,350	5,924	2,199	2,145	6,224	-2.4	-8.7	5.1
기타 광석 및 생산품	423	1,267	417	477	1,289	14.4	12.8	1.8
석유 정제품	63	185	55	57	162	4.8	-8.5	-12.2
비료	5	15	0	8	10	-	64.0	-31.8
화학공업생산물	0	5	7	0	13	-100.0	-100.0	141.1
프라스틱, 고무 제품	3	3	-	0	0	-	-100.0	-100.0
고철	122	399	110	190	437	72.1	55.5	9.4
철강 및 그제품	1,377	4,078	1,052	1,270	3,287	20.8	-7.7	-19.4
기계류 및 그부품	2	2	1	22	27	2,764.1	1,274.6	1,547.3
차량 및 그부품	0	0	2	24	66	1,242.5	-	-
기타	15	51	10	7	18	-27.8	-52.3	-64.0

자료: SP-IDC

자. 동해·묵호항

▣ 항만 물동량 현황

- '13년 3월 동해·묵호항 총물동량은 273만 9천 톤으로 전년동기대비 8.2% 증가
 - ▶ 누적 물동량은 779만 1천 톤으로 전년동기대비 1.3% 증가
 - ▶ 연안 물동량은 전체 대비 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 전년동기대비 0.8% 증가한 130만 5천 톤을 처리
- '13년 3월 컨테이너 물동량은 70TEU로 전년동기대비 1.4% 증가
 - ▶ 누적 컨테이너 물동량은 255TEU로 전년동기대비 39.6% 감소

〈표 I-27〉 동해·묵호항 2013년 3월 물동량 현황

(단위: 천 톤, TEU, %)

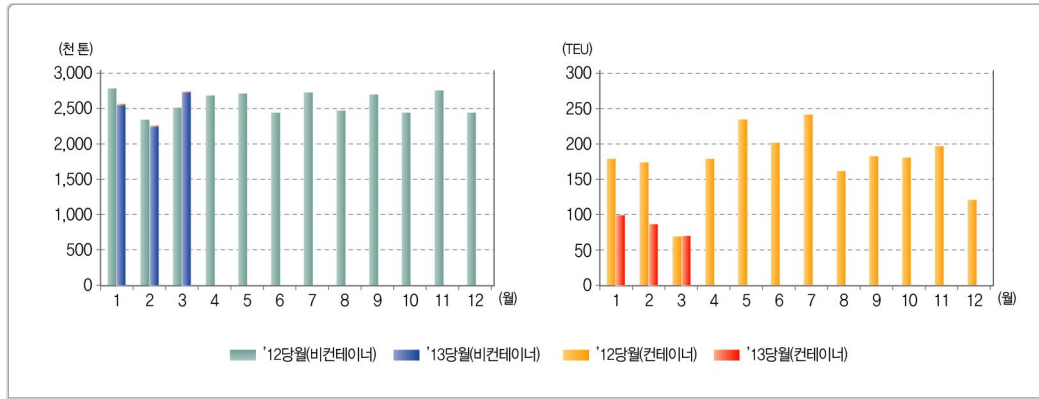
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	2,532	7,689	2,376	2,739	7,791	15.3	8.2	1.3
	수입	671	2,264	580	740	2,120	27.6	10.2	-6.4
	수출	566	1,860	736	694	2,159	-5.7	22.7	16.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,295	3,565	1,060	1,305	3,512	23.1	0.8	-1.5
컨 테 이 너	합계	69	422	86	70	255	-18.6	1.4	-39.6
	수입	11	118	20	18	70	-10.0	63.6	-40.7
	수출	58	304	66	52	185	-21.2	-10.3	-39.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비 컨 테 이 너	합계	2,502	7,551	2,348	2,707	7,694	15.3	8.2	1.9
	수입	671	2,234	579	740	2,119	27.6	10.2	-5.1
	수출	565	1,855	735	693	2,156	-5.7	22.7	16.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,266	3,463	1,034	1,274	3,419	23.3	0.6	-1.2
유 류	합계	29	132	27	31	92	16.2	6.7	-30.0
	수입	-	30	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	29	102	27	31	92	16.2	6.7	-9.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유·석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-15〉 '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

- '13년 3월 동해·묵호항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 8.2% 증가함
 - » 비컨테이너 물동량 중 시멘트의 물동량은 112만 1천 톤으로 가장 많은 비중을 차지함
 - » 기타광석 및 생산물, 유연탄, 철광석의 경우 전년대비 각각 33.6%, 28.4%, 37.6% 증가하였음

〈표 I-28〉 동해·묵호항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위: 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	2,531	7,683	2,256	2,738	7,559	21.4	8.2	-1.6
시멘트	1,022	2,975	1,039	1,121	3,169	7.9	9.7	6.5
기타광석 및 생산물	904	2,785	745	996	2,733	33.6	10.2	-1.9
유연탄	405	1,251	321	412	1,142	28.4	1.6	-8.7
무연탄	78	290	56	57	148	0.9	-27.8	-48.8
철광석	69	197	51	70	191	37.6	1.0	-3.1
석유정제품	29	132	27	31	92	16.3	6.7	-30.7
기타	24	54	17	52	84	210.3	121.6	56.6

주: 기타 품목은 물동량 상위 품목을 제외한 모래, 비철금속, 전자기기 등을 포함

자료: SP-IDC

차. 군산항

▣ 항만물동량 현황

- '13년 3월 총물동량은 전년동기대비 1.2% 증가한 166만 톤 기록
 - ▶ 수입과 수출물동량은 전년동기대비 각각 25.7% 증가, 34.5% 감소
- '13년 3월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 50.9% 감소한 4천TEU 기록
 - ▶ 수입과 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 41.8%, 21.4% 감소
- '13년 3월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.4% 증가한 147만 7천 톤 기록
 - ▶ 수입과 수출 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 28.1% 증가, 31.2% 감소
- '13년 3월 유류 물동량은 전년동기대비 11.5% 감소한 12만 3천 톤 기록
 - ▶ 연안 유류 물동량은 전년동기대비 14.3% 감소

〈표 I-29〉 군산항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

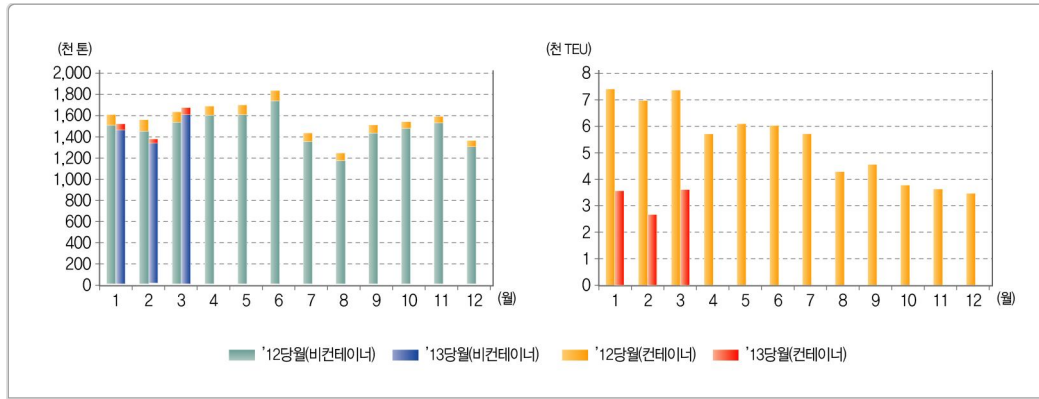
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,640	4,815	1,374	1,660	4,546	20.8	1.2	-5.6
	수입	769	2,266	839	966	2,657	15.1	25.7	17.3
	수출	434	1,262	235	284	844	21.2	-34.5	-33.1
	환적	50	202	46	109	203	138.4	117.0	0.5
	연안	387	1,085	254	300	842	18.0	-22.4	-22.4
컨테이너	합계	7	22	3	4	10	36.7	-50.9	-54.8
	수입	2	6	1	1	4	20.7	-41.8	-30.1
	수출	2	7	1	2	4	36.6	-21.4	-34.6
	환적	0	1	0	1	1	102.7	30.5	39.3
	연안	2	8	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	1,401	4,002	1,209	1,477	3,960	22.1	5.4	-1.1
	수입	732	2,158	815	937	2,572	15.0	28.1	19.2
	수출	389	1,104	223	268	762	20.2	-31.2	-31.0
	환적	40	119	16	69	123	327.5	73.9	3.7
	연안	241	622	155	203	503	30.8	-15.8	-19.2
유류	합계	139	503	122	123	426	0.8	-11.5	-15.4
	수입	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	26	106	-	-	37	-	-100.0	-64.6
	환적	-	61	23	26	49	12.9	-	-20.6
	연안	113	336	99	97	339	-2.0	-14.3	1.0

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-16〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

- '13년 3월 차량 및 부품은 전년동기대비 17.9% 감소한 31만 3천 톤을 기록하였지만 가장 많은 물동량 처리실적을 나타냄
- '13년 3월 전년동기대비 증가한 품목은 양곡(165.5%), 당류(8.7%), 음료, 주류, 조제식품(19.4%), 모래(109.0%), 기타광석 및 생산물(43.3%), 비료(139.4%), 원목(17.9%) 고철(13.5%), 기계류 및 그 부품(0.1%) 등으로 나타남
- '13년 3월 전년동기대비 감소한 품목은 시멘트(-22.6%), 석유정제품(-10.9%), 화학공업생산물(-6.7%), 목재 목탄 코르크(-8.4%), 철강 및 그 부품(-7.9%), 차량 및 그 부품(-17.9%) 등으로 나타남

〈표 I-30〉 군산항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	1,540	4,505	1,328	1,600	4,437	20.5	3.9	-1.5
양곡	27	146	88	72	160	-17.6	165.5	9.6
당류	32	90	50	35	111	-29.2	8.7	23.1
음료,주류,조제식품	260	863	366	310	1,124	-15.4	19.4	30.2
시멘트	105	240	54	81	165	49.3	-22.6	-31.3
모래	23	60	24	49	89	99.5	109.0	49.7
기타광석 및 생산물	127	346	94	182	384	92.7	43.3	11.2
석유정제품	138	502	122	123	426	0.8	-10.9	-15.2
비료	10	44	5	25	46	354.7	139.4	4.7
화학공업생산물	15	52	14	14	64	-4.0	-6.7	22.9
원목	90	197	47	106	206	123.4	17.9	4.6
목재,목탄,코르크	76	150	32	70	176	115.8	-8.4	17.3
고철	84	210	81	95	224	18.2	13.5	6.7
철강 및 그제품	91	275	80	84	232	5.5	-7.9	-15.4
기계류 및 그부품	33	72	29	33	70	12.8	0.1	-3.0
차량 및 그부품	382	1,098	195	313	786	60.9	-17.9	-28.4
기타	47	162	45	8	173	-8.6	-27.0	-34.8

자료 : SP-IDC

카. 목포항

☐ 항만물동량 현황

- '13년 3월 목포항의 총물동량은 155만 7천 톤으로 전년동기대비 1.9% 감소
 - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.5% 증가한 1만 1천TEU를 기록
 - » 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 2.5% 감소한 138만 6천 톤을 기록
 - » 유류 물동량은 전년동기대비 8.9% 증가한 7만 8천 톤을 기록

〈표 I-31〉 목포항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

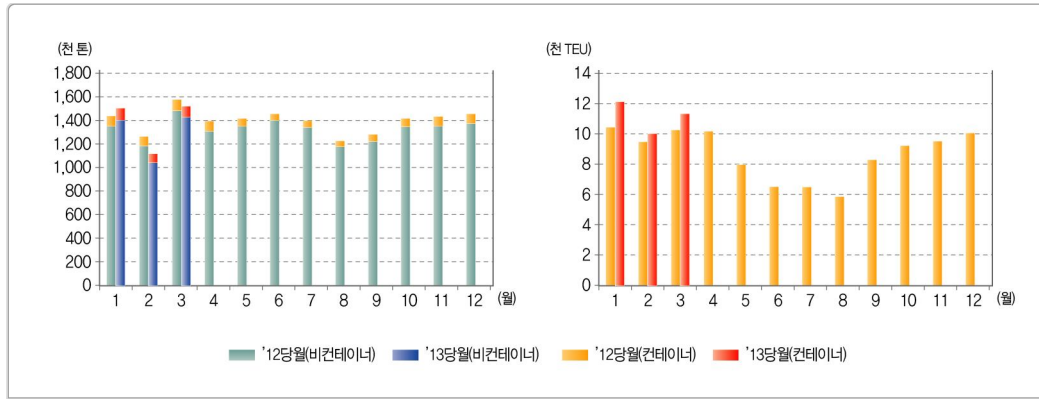
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,587	4,306	1,148	1,557	4,242	35.7	-1.9	-1.5
	수입	170	466	119	143	469	20.6	-15.8	0.8
	수출	292	807	236	384	973	62.4	31.5	20.5
	환적	82	177	41	36	123	-12.6	-55.7	-30.7
	연안	1,044	2,856	752	994	2,677	32.3	-4.8	-6.3
컨 테 이 너	합계	10	30	10	11	34	13.1	10.5	10.9
	수입	0	1	0	1	2	142.9	111.8	30.5
	수출	0	1	0	0	1	23.2	9.1	7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10	28	9	10	31	8.1	6.5	10.2
비 컨 테 이 너	합계	1,421	3,809	992	1,386	3,734	39.8	-2.5	-2.0
	수입	169	463	118	141	467	19.3	-16.6	0.8
	수출	283	780	228	372	944	63.4	31.8	21.0
	환적	82	177	41	36	123	-12.6	-55.7	-30.7
	연안	887	2,389	604	836	2,201	38.5	-5.8	-7.9
유 류	합계	71	234	74	78	234	4.4	8.9	-0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71	234	74	78	234	4.4	8.9	-0.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유·석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-17〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



☐ 품목별 물동량 동향

- '13년 3월 목포항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 1.9% 감소한 반면 전월대비 37.3% 증가함
- 비컨테이너 물동량 중 가장 많이 처리한 품목은 차량 및 그 부품으로서 '13년 3월 전년동기대비 1.8% 감소한 61만 톤을 처리함

〈표 I-32〉 목포항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	1,492	4,043	1,066	1,463	3,968	37.3	-1.9	-1.9
양곡	36	66	14	45	111	212.1	25.9	69.7
유연탄	16	96	15	27	78	80.6	68.4	-18.3
석유정제품	71	234	74	77	233	3.4	8.3	-0.6
시멘트	99	221	62	88	230	40.7	-11.4	4.0
모래	88	269	69	103	256	49.0	16.6	-4.6
기타광석 및 생산물	38	119	41	13	77	-67.7	-65.4	-35.3
고철	20	73	13	29	68	119.6	42.5	-6.7
철강 및 그제품	385	1,058	274	397	1,001	45.0	3.0	-5.4
비철금속 및 그제품	62	133	54	54	167	1.7	-12.8	25.2
기계류 및 그부품	20	41	18	10	48	-46.2	-50.9	15.6
차량 및 그부품	621	1,636	426	610	1,658	43.1	-1.8	1.4
기타	4	7	2	2	4	-9.1	-59.0	-36.3

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만 물동량 현황

- '13년 3월 마산항의 총물동량은 124만 8천 톤으로 전년동기대비 1.3% 감소
 - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 34.8% 감소한 557TEU를 기록
 - » 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 0.2% 감소한 111만 4천 톤을 기록
 - » 유류 물동량은 전년동기대비 8.3% 감소한 13만 톤을 기록

〈표 I-33〉 마산항 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

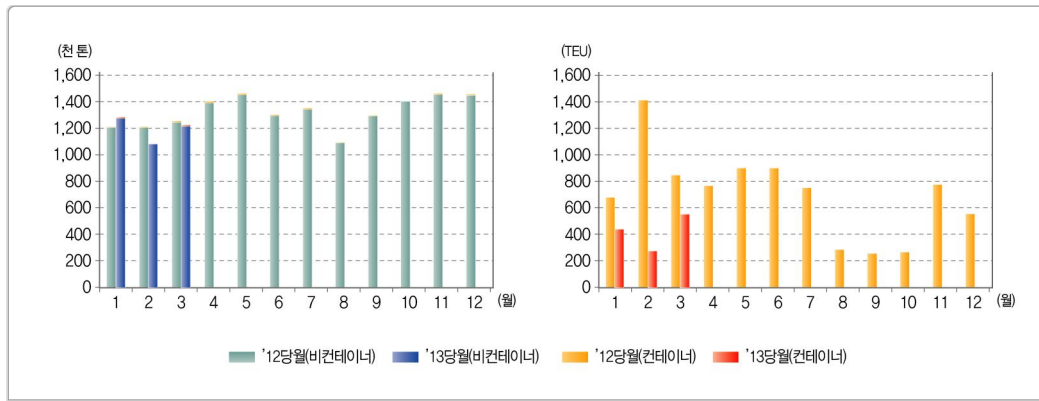
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,265	3,711	1,111	1,248	3,674	12.4	-1.3	-1.0
	수입	153	465	89	109	340	22.4	-28.9	-26.7
	수출	477	1,451	403	448	1,298	11.2	-6.0	-10.6
	환적	26	68	39	22	138	-44.6	-15.7	101.8
	연안	609	1,727	579	670	1,897	15.6	9.9	9.9
컨 테 이 너	합계	854	2,963	281	557	1,283	98.2	-34.8	-56.7
	수입	402	1,815	126	256	554	103.2	-36.3	-69.5
	수출	434	1,129	156	301	730	92.9	-30.6	-35.3
	환적	19	20	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비 컨 테 이 너	합계	1,116	3,243	1,001	1,114	3,284	11.3	-0.2	1.3
	수입	152	464	89	108	340	22.4	-28.9	-26.7
	수출	470	1,435	401	444	1,288	10.7	-5.6	-10.3
	환적	26	68	39	22	138	-44.6	-14.2	103.2
	연안	468	1,276	471	540	1,519	14.5	15.4	19.0
유 류	합계	142	450	108	130	379	20.1	-8.3	-15.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	142	450	108	130	379	20.1	-8.3	-15.9

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외(단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 I-18〉 '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이



마산항 품목별 물동량 현황

- '13년 3월 마산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 1.1% 감소함
 - ▶ 전년동기대비 기타광석, 기계류, 차량 등은 증가하였으나 철강, 고철 등은 감소함
 - 특히, 기타광석 물동량은 해양신도시 건설을 위한 매립 관련 물동량으로 '14년까지만 발생할 것으로 예상됨

〈표 I-34〉 마산항 2013년 3월 주요 품목별 현황

(단위: 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	1,258	3,694	1,109	1,244	3,663	12.2	-1.1	-0.8
육 류	-	-	-	-	-	-	-	-
어패,갑각류	6	15	3	2	10	-43.8	-69.8	-36.1
양곡	-	-	5	-	11	-	-	-
기타 동.식물 생산품	11	30	4	9	27	118.7	-21.8	-12.1
시멘트	168	403	98	155	376	58.9	-7.9	-6.6
모래	30	77	88	79	184	-10.5	160.7	138.6
철광석	9	24	2	1	4	-21.6	-85.5	-83.2
기타 광석 및 생산품	2	11	107	104	375	-2.8	4,222.2	3,451.8
석유 정제품	142	450	108	130	379	20.1	-8.3	-15.9
화학공업생산품	1	1	-	-	5	-	-	543.3
프라스틱,고무 제품	1	1	-	4	4	-	401.3	419.5
목재, 목탄, 코르크	6	23	2	10	17	402.2	53.2	-26.8
방직용섬유 및 그제품	0	0	-	-	0	-	-	-
고철	16	66	28	14	82	-49.0	-11.2	24.2
철강 및 그제품	320	911	205	222	687	8.1	-30.7	-24.6
비철금속 및 그제품	3	5	-	5	6	-	95.5	8.3
기계류 및 그부품	214	733	255	278	774	8.7	29.5	5.5
전기기기 및 그부품	13	24	1	-	5	-	-	-80.8
차량 및 그부품	160	296	186	178	612	-4.5	10.8	106.4
항공기,선박 그부품	-	-	-	0	1	-	-	-
기타	154	621	17	54	104	218.8	-64.7	-83.3

자료 : SP-IDC

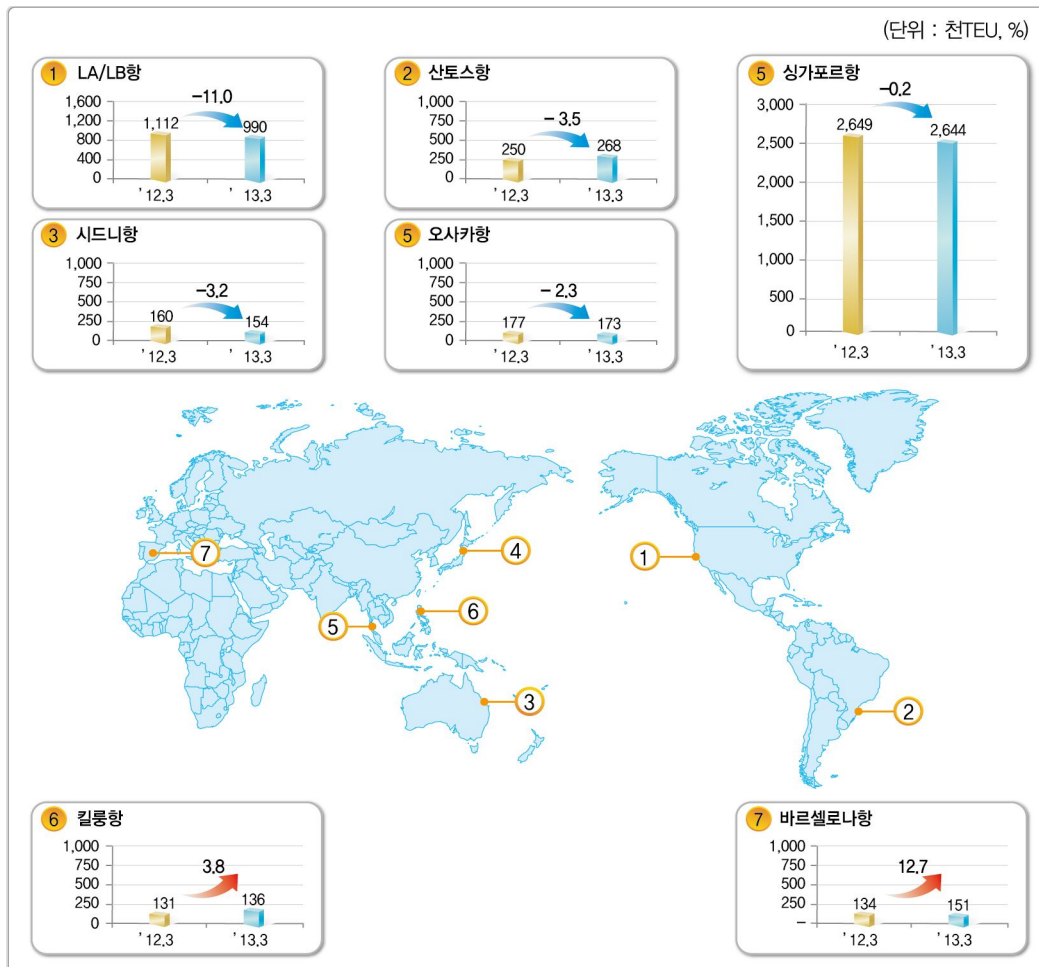
2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 3월 컨테이너 물동량 및 증가율은 <그림 I-19>과 같음

<그림 I-19> 세계 주요 항만의 2013년 3월 컨테이너 물동량



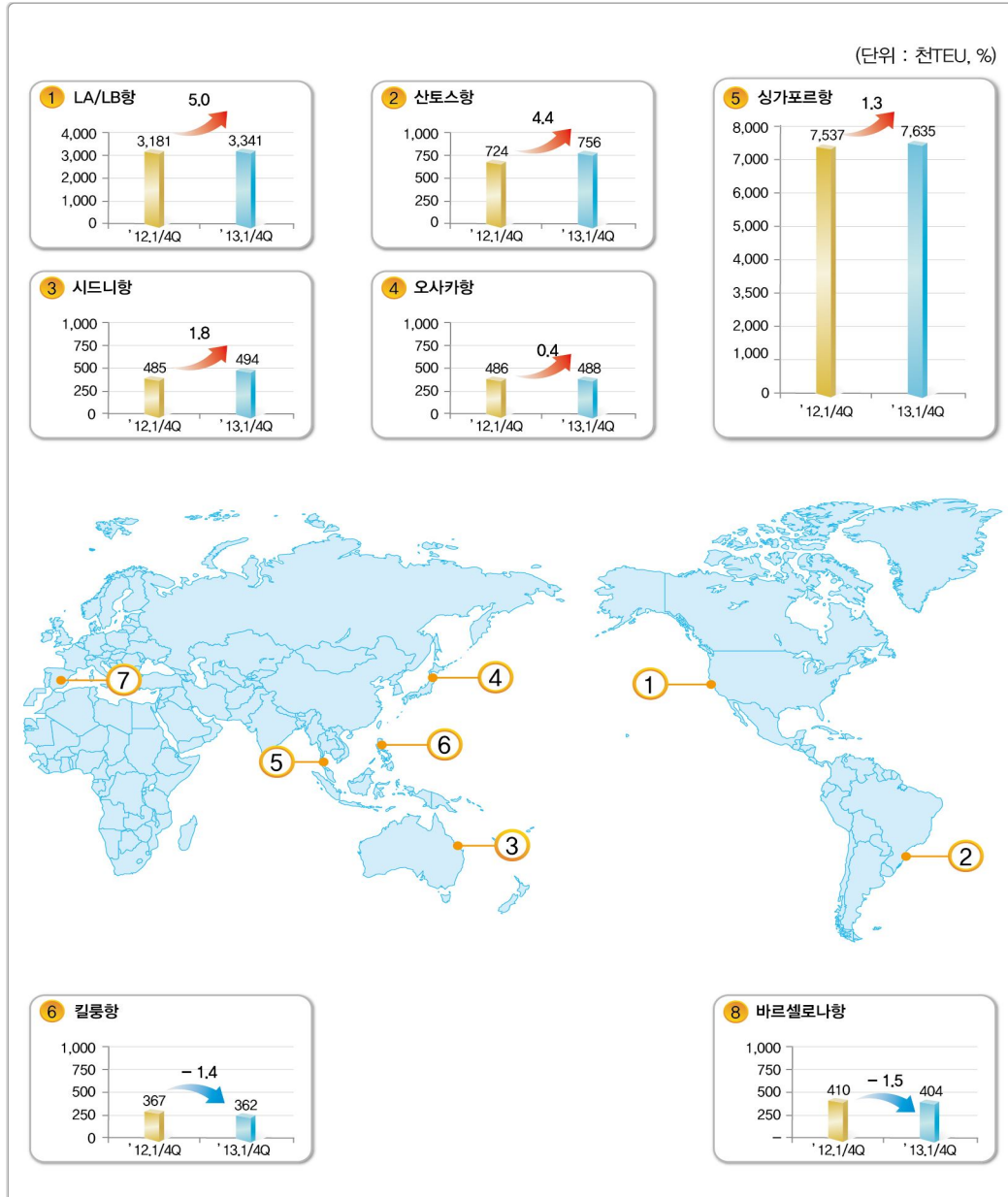
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년동기대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

☐ '13년 1/4분기 세계 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 <그림 I-20>과 같음

<그림 I-20> 세계 주요 항만의 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량



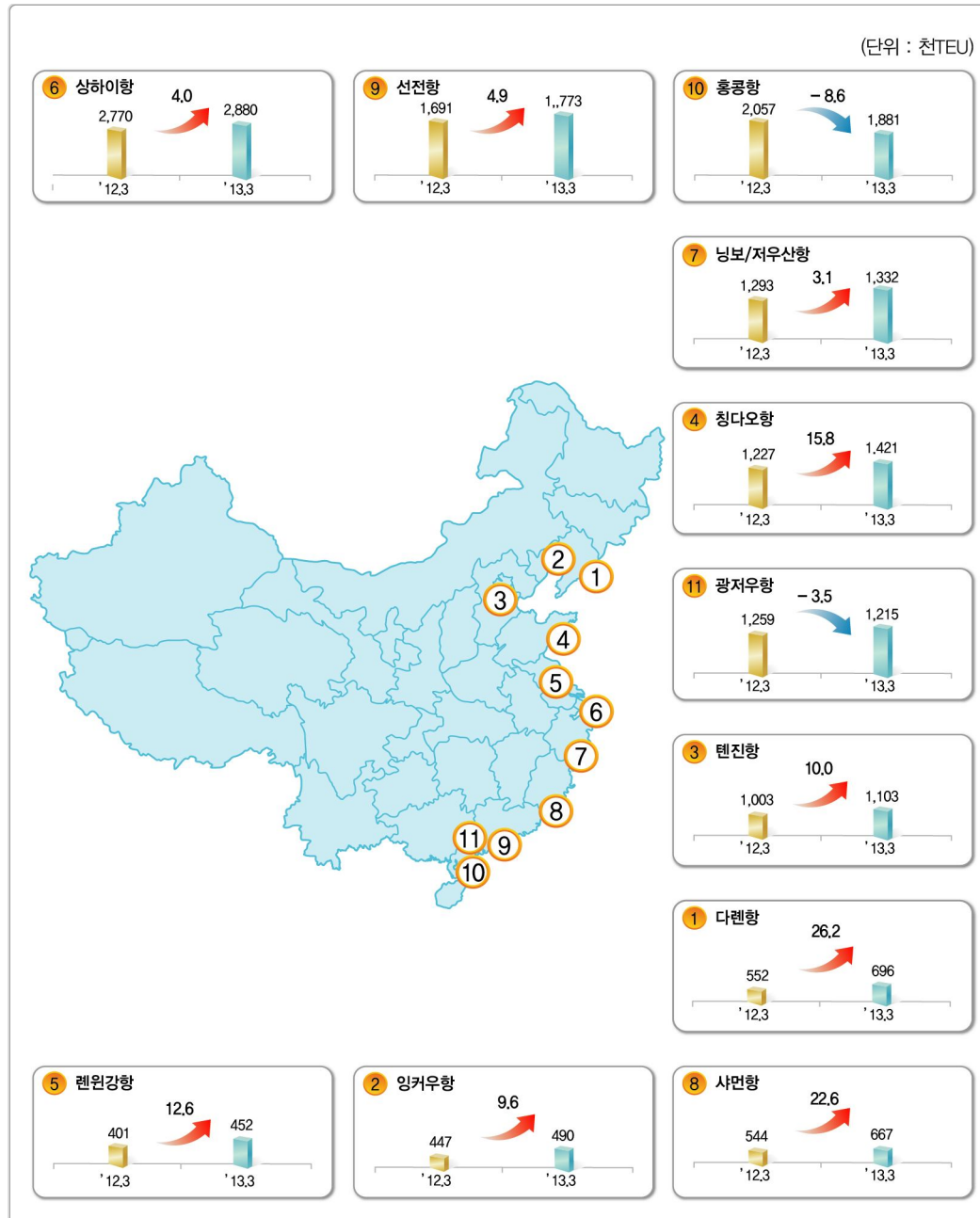
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년동기대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

☐ '13년 3월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 <그림 I-21>과 같음

<그림 I-21> 중국 주요 항만의 2013년 3월 컨테이너 물동량

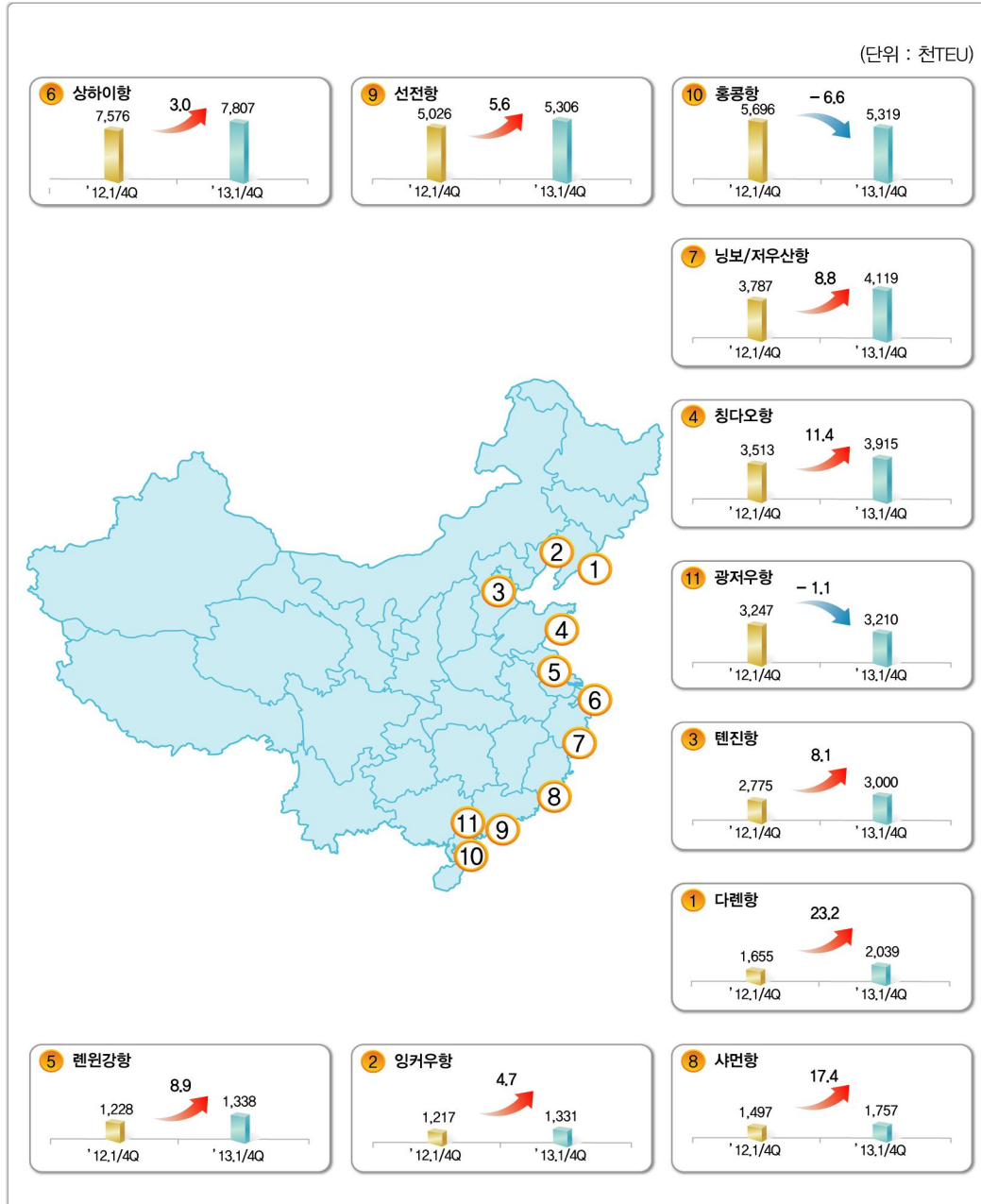


주: % 값은 전년동기대비 증가율

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

☐ '13년 1/4분기 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 <그림 I-22>과 같음

<그림 I-22> 중국 주요 항만의 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량



주: % 값은 전년동기대비 증가율

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

☐ 해외 항만 '13년 3월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 I-35〉 해외 항만 2013년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,770	7,576	1,960	2,880	7,807	46.9	4.0	3.0
	홍콩항	2,057	5,696	1,382	1,881	5,319	36.1	-8.6	-6.6
	선전항	1,691	5,026	1,519	1,773	5,306	16.8	4.9	5.6
	칭다오항	1,227	3,513	1,103	1,421	3,915	28.8	15.8	11.4
	닝보/저우산항	1,293	3,787	1,179	1,332	4,119	13.0	3.1	8.8
	광저우항	1,259	3,247	786	1,215	3,210	54.6	-3.5	-1.1
	텐진항	1,003	2,775	933	1,103	3,000	18.2	10.0	8.1
	다롄항	552	1,655	656	696	2,039	6.2	26.2	23.2
	샤먼항	544	1,497	470	667	1,757	42.0	22.6	17.4
	잉커우항	447	1,217	375	490	1,331	30.7	9.6	9.4
	렌원강항	401	1,228	438	452	1,338	3.2	12.6	8.9
아시아	싱가포르항	2,649	7,537	2,362	2,644	7,635	11.9	-0.2	1.3
	킬룽항	131	367	90	136	362	51.1	3.8	-1.4
	오사카	177	486	137	173	488	26.9	-2.2	0.4
미주	LA/LB항	1,112	3,181	1,146	990	3,341	-13.6	-11.0	5.0
	산토스항	250	724	222	268	756	20.6	7.2	4.4
유럽	바르셀로나	134	410	126	151	404	19.8	12.7	-1.5
오세아니아	시드니	160	485	168	154	494	-7.9	-3.2	1.9

〈표 I-36〉 해외 항만 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
중국	상하이항	7,576	7,576	8,390	7,807	7,807	-6.9	3.0	3.0
	홍콩항	5,696	5,696	5,614	5,319	5,319	-5.3	-6.6	-6.6
	선전항	5,026	5,026	6,002	5,306	5,306	-11.6	5.6	5.6
	닝보/저우산항	3,787	3,787	4,103	4,119	4,119	0.4	8.8	8.8
	칭다오항	3,513	3,513	3,638	3,915	3,915	7.6	11.4	11.4
	광저우항	3,247	3,247	3,660	3,210	3,210	-12.3	-1.1	-1.1
	텐진항	2,775	2,775	3,267	3,000	3,000	-8.2	8.1	8.1
	다롄항	1,655	1,655	2,235	2,039	2,039	-8.8	23.2	23.2
	샤먼항	1,497	1,497	2,020	1,757	1,757	-13.0	17.4	17.4
	렌원강항	1,228	1,228	1,286	1,338	1,338	4.0	8.9	8.9
	잉커우항	1,217	1,217	1,290	1,331	1,331	3.2	9.4	9.4
아시아	싱가포르항	7,537	7,537	7895	7,635	7,635	-3.3	1.3	1.3
	킬룽항	367	367	417	362	362	-13.2	-1.4	-1.4
	오사카	486	486	567	488	488	-13.9	0.4	0.4
미주	LA/LB항	3,181	3,181	3,535	3,341	3,341	-5.5	5.0	5.0
	산토스항	724	724	832	756	756	-9.1	4.4	4.4
유럽	바르셀로나	410	410	430	404	404	-6.0	-1.5	-1.5
오세아니아	시드니	485	485	587	494	494	-15.9	1.8	1.8

나. 중국

주요 항만물동량

- '13년 3월 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총컨테이너 물동량은 1,391만TEU로 전년동기대비 5.0%, 전월대비 28.8% 증가함
 - ▶ 3월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,529만TEU로 전년동기대비 7.1% 증가함
 - ▶ 이중 연해항만에서 1,373만 1천TEU, 내륙항만²⁾에서 155만 9천TEU를 처리함
- '13년 3월 중국 총물동량은 전년동기대비 7.3% 증가한 8억 7,079만 톤을 기록했으며 연해항만은 6억 990만 톤, 내륙항만은 2억 6,089만 톤을 처리함

〈표 I-37〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
상하이항	2,770	7,576	1,960	2,880	7,807	46.9	4.0	3.0
홍콩항	2,057	5,696	1,382	1,881	5,319	36.1	-8.6	-6.6
선전항	1,691	5,026	1,519	1,773	5,306	16.8	4.9	5.6
칭다오항	1,227	3,513	1,103	1,421	3,915	28.8	15.8	11.4
닝보/저우산항	1,293	3,787	1,179	1,332	4,119	13.0	3.1	8.8
광저우항	1,259	3,247	786	1,215	3,210	54.6	-3.5	-1.1
톈진항	1,003	2,775	933	1,103	3,000	18.2	10.0	8.1
다롄항	552	1,655	656	696	2,039	6.2	26.2	23.2
샤먼항	544	1,497	470	667	1,757	42.0	22.6	17.4
잉커우항	447	1,217	375	490	1,331	30.7	9.6	9.4
롄원강항	401	1,228	438	452	1,338	3.2	12.6	8.9
합계	13,243	37,217	10,799	13,910	39,142	28.8	5.0	5.2

주: 100TEU 단위에서 계산

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

■ 샤먼(Xiamen)항³⁾

● 푸젠(Fujian)성, 타이완과의 컨테이너 물동량 증가

- » '13년 1분기(1월~3월) 푸젠성-타이완 간의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.0% 증가한 14만 8천TEU를 기록함
 - 벌크 화물 운송도 전년동기대비(1~3월) 10.2% 증가한 287만 톤을 기록함
- » 푸젠성과 타이완의 무역 규모도 전년동기대비(1~3월) 29.6% 증가한 32억 9천만 달러를 기록함
 - 타이완으로부터의 수입액은 25억 2천만 달러로 전년 대비 29.1% 증가하였으며 수출액은 31.2% 증가한 7억 7천만 달러를 기록함

● 푸젠(Fujian)성 1분기 컨테이너 물동량 증가

- » '13년 1분기(1월~3월) 푸젠성의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 10.4% 증가한 248만 TEU를 기록함
 - 샤먼항은 전년동기대비 22.6% 증가한 176만TEU를 기록했으며 푸저우(Fuzhou)항은 전년 동기대비 8.0%증가한 42만 5천TEU를 기록함

■ 기타항⁴⁾

● 충칭(Chongqing)항, '13년 1분기 컨테이너 물동량 증가

- » '13년 1분기(1~3월) 컨테이너 물동량은 전년동기대비 24.1% 증가한 22만 2천TEU를 기록함
 - 총물동량은 10.2% 증가한 3,065만 톤을 기록함

3) SchedNet(www.schednet.com)

4) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

일본

● 나고야항⁵⁾

- » '13년 3월 나고야항의 컨테이너 물동량은 21만TEU로 전년동기대비 5.3% 감소
- 누적 컨테이너 물동량은 58만 9천TEU로 전년동기대비 0.2% 감소
- 수입 물동량의 경우 전월 대비 22.7% 증가한 10만 1천TEU를 기록하였으며, 수출 물동량의 경우 전월대비 9.0% 증가한 10만 8천TEU를 처리하였음

● 오사카항⁶⁾

- » '13년 3월 오사카항의 컨테이너 물동량은 17만 3천TEU를 기록, 전년동기대비 2.2% 감소
- 누적 컨테이너 물동량은 48만 8천TEU로 전년동기대비 0.4% 증가
- 수입과 수출 물동량은 각각 9만 9천TEU, 7만 4천TEU를 기록하였으며, 각각 전월대비 33.1%, 19.5% 증가하였음

〈표 I-38〉 일본 주요항만 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
나 고 야	합계	221	590	182	210	589	15.3	-5.3	-0.2
	수입	109	287	83	101	283	22.7	-7.2	-1.1
	수출	112	304	99	108	306	9.0	-3.4	0.7
오 사 카	합계	177	486	137	173	488	26.9	-2.2	0.4
	수입	104	273	74	99	273	33.1	-4.5	0.0
	수출	73	213	62	74	215	19.5	1.1	1.0

주: 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계 가능한 항만에 한함

자료: 각 항만 홈페이지

5) 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)

6) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

항만물동량 현황

- » 싱가포르항의 3월 총물동량은 4,377만 8천 톤으로 전년동기대비 10.0% 감소
- » '13년 3월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 264만 4천TEU로 전년동기대비 0.2% 감소
- » 싱가포르항의 '13년 3월 벙커유 판매량은 336만 3천 톤으로 전년동기대비 6.8% 감소

〈표 I-39〉 싱가포르항 2013년 3월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	48,624	134,416	38,312	43,778	125,651	14.3	-10.0	-6.5
컨테이너	2,649	7,537	2,362	2,644	7,635	11.9	-0.2	1.3
벙커유	3,609	10,370	3,076	3,363	10,227	9.3	-6.8	-1.4

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

타이완

킬롱항

- » 킬롱항의 3월 총물동량은 589만 8천 톤으로 전년동기대비 1.3% 증가
- » '13년 3월 킬롱항의 컨테이너 물동량은 13만 6천TEU로 전년동기대비 3.8% 증가
- » 킬롱항의 3월 입항척수는 536척으로 전년동기대비 5.7% 증가

〈표 I-40〉 킬롱항 2013년 3월 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, 척, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	5,824	15,938	3,898	5,898	15,660	51.3	1.3	-1.7
컨테이너	131	367	90	136	362	51.1	3.8	-1.4
입항척수	507	1,386	360	536	1,377	48.9	5.7	-0.6

자료 : 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

- » '13년 3월 제다항의 총물동량은 557만 4천 톤으로 전월대비 25.1% 증가함
 - 제다항 물동량 증가의 가장 큰 요인은 컨테이너 물동량 증가로서 전월대비 90만 7천 톤 증가(전월대비 26.8% 증가)
 - 벌크(고체)화물, 일반화물, Ro-Ro&자동차화물은 전월대비 증가한 반면, 벌크(액체)화물은 전월대비 9.0% 감소한 30만 톤을 기록함
- » 킹 압둘아지즈항은 '13년 3월 222만 1천 톤에서 전월보다 8만 8천 톤 증가함
 - 컨테이너 물동량은 전월대비 6.3% 증가한 125만 8천 톤을 처리한 반면, 일반화물과 Ro-Ro&자동차화물은 전월대비 각각 15.6%, 19.0% 감소함
- » '13년 3월 킹 파드공업항의 총물동량은 335만 4천 톤으로 전월대비 0.1% 증가한 반면, 주베이일 상업항과 안부 상업항은 전월대비 각각 15.8%, 30.7% 감소함

〈표 I-41〉 사우디 주요 항만의 2013년 3월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

항 만	2013			전월대비	
	2월	3월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	4,456	5,574	14,751	1,118	25.1
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	2,133	2,221	6,875	88	4.1
킹 파드공업항 (King Fahad Industrial Port, Jubail)	3,350	3,354	10,270	4	0.1
주베이일 상업항 (Jubail Commercial Port)	865	728	2,196	-137	-15.8
안부 상업항 (Yanbu Commercial Port)	231	160	514	-71	-30.7

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

- » '13년 3월 제다항의 컨테이너 물동량은 전월대비 16.6% 증가한 39만 3천TEU 처리함
- » 킹 압둘아지즈항은 전월보다 0.8% 감소한 13만 1천TEU를 처리하였으며 주베이일 상업항은 전월대비 3.7% 감소한 2만 6천TEU를 처리함

〈표 I-42〉 사우디 주요 항만의 2013년 3월 컨테이너 물동량

(단위: 천TEU, %)

항 만	2013			전월대비	
	2월	3월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	337	393	1,092	56	16.6
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	132	131	408	-1	-0.8
주베이일 상업항 (Jubail Commercial Port)	27	26	77	-1	-3.7

주: 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

● 인도

- » 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 4월~'13년 3월 누적 총물동량은 5억 4,567만 9천 톤으로 전년동기대비 2.6% 감소함
- » 칸들라(Kandla)항은 전년동기대비 13.5% 증가한 9,362만 2천 톤을 처리함
 - 칸들라항의 물동량 증가는 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)과 기타화물의 증가로 인한 것으로 P.O.L과 기타화물은 전년동기대비 각각 15.8%, 26.8% 증가함
- » 비사카파트남(Visakhapatnam)항과 무오카오(Mormugao)항은 전년동기대비 각각 12.5%, 54.6%의 큰 감소폭을 나타냄

〈표 I-43〉 인도 주요 항만의 '12년 4월 ~ '13년 3월 누적 총물동량

(단위: 천 톤, %)

순위	항만	'11년 4월~'12년 3월	'12년 4월~'13년 3월	전년동기대비
1	Kandla	82,501	93,622	13.5
2	J.N.P.T.	65,727	64,501	-1.9
3	Visakhapatnam	67,420	58,960	-12.5
4	Mumbai	56,186	58,037	3.3
5	Paradip	54,254	56,552	4.2
6	Chennai	55,707	53,404	-4.1
7	Kolkata	43,248	39,884	-7.8
8	New Manglore	32,941	37,036	12.4
9	V.O.CHIDAMBARANAR	28,105	28,260	0.6
10	Cochin	20,091	19,845	-1.2
11	Ennore	14,956	17,885	19.6
12	Mormugao	39,001	17,693	-54.6
총계		560,137	545,679	-2.6

주: 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)

- » '12년 4월~'13년 3월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.9% 감소한 770만 8천 TEU를 처리함
- » 가장 많은 물동량을 처리한 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기에 432만 1천TEU를 처리하였지만 '12년 4월 ~ '13년 3월에는 425만 9천TEU로 1.4% 감소함
- » 첸나이(Chennai)항은 전년동기대비 1.2% 감소한 153만 9천TEU를 처리하였음
- » 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 8.7% 증가한 60만TEU를 처리하였음

〈표 I-44〉 인도 주요 항만의 '12년 4월 ~ '13년 3월 누적 컨테이너 물동량
(단위: 천TEU, %)

순위	항만	'11년 4월~'12년 3월	'12년 4월~'13년 3월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	4,321	4,259	-1.4
2	Chennai	1,558	1,539	-1.2
3	Kolkata	552	600	8.7
4	V.O.CHIDAMBARANAR	477	479	0.4
5	Cochin	336	326	-2.8
6	Visakhapatnam	234	248	6.0
7	Kandla	168	118	-29.8
8	Mumbai	58	58	0.0
9	New Manglore	45	48	6.7
10	Mormugao	22	20	-9.5
11	Paradip	8	13	62.5
총계		7,779	7,708	-0.9

주: 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료: 인도항만협회(Indian Ports Association)

라. 유럽

바르셀로나(Barcelona)항⁷⁾

● 항만물동량 현황

- » APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)⁸⁾에 따르면 '13년 3월 바르셀로나항 총물동량은 347만 7천 톤으로 전년동기대비 3.0% 증가, 전월대비 22.2% 증가
- '13년 3월 누적 물동량은 962만 4천 톤으로 전년동기대비 2.7% 감소
- » '13년 3월 컨테이너 물동량은 15만 1천TEU로 전년동기대비 12.7% 증가, 전월대비 19.8% 증가
- '13년 3월 누적 컨테이너 물동량은 40만 4천TEU로 전년동기대비 1.5% 감소

〈표 I-45〉 바르셀로나항의 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	3,375	9,887	2,846	3,477	9,624	22.2	3.0	-2.7
컨테이너	134	410	126	151	404	19.8	12.7	-1.5

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

7) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

8) 바르셀로나 PA(Port Authority)

마. 미주

주요 항만물동량

- '13년 3월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 99만TEU로 전년동기대비 11.0%, 전월대비 13.6% 감소하였음
 - » LA항은 50만 3천TEU로 전년동기대비 22.6% 감소, LB항은 48만 7천TEU를 기록하며 전년 동기대비 5.4% 증가하였음
- '13년 3월 브라질 산토스항의 컨테이너 물동량은 26만 8천TEU로 전년동기대비 7.2%, 전월대비 20.6% 증가하였음

〈표 I-46〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
미국	LA항	650	1,875	615	503	1,787	-18.2	-22.6	-4.7
	LB항	462	1,307	531	487	1,554	-8.3	5.4	18.9
	합계	1,112	3,181	1,146	990	3,341	-13.6	-11.0	5.0
브라질	산토스항	250	724	222	268	756	20.6	7.2	4.4

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 아프리카

주요 항만물동량

- '13년 3월 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 1,400만 1천 톤으로 전년동기대비 11.4%, 전월대비 22.5% 증가하였음
- » 리차드베이항의 '13년 3월 누적 물동량은 3,588만 2천 톤으로 전년동기대비 3.5% 증가함

〈표 I-47〉 리차드베이항 2013년 3월 물동량 처리 실적

(단위: 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	12,565	34,652	11,430	14,001	35,882	22.5	11.4	3.5
수입	6,326	17,861	5,978	6,511	18,726	8.9	2.9	4.8
수출	6,240	16,791	5,452	7,490	17,156	37.4	20.0	2.2

주: 1TEU 단위에서 계산

자료: RBCT(www.rbct.co.za)

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산항

- 현대부산신항만, 부산항에서 가장 우수한 컨테이너 터미널로 선정⁹⁾
 - » 부산항만공사는 부산항의 10개 컨테이너 전용 터미널을 대상으로 실시한 항만생산성 종합평가에서 현대부산신항만(주)가 '올해의 터미널'로 선정됐다고 밝힘
 - » 현대부산신항만은 '12년 198만 6천TEU의 물동량을 처리, '11년 대비 26%의 성장률을 기록했으며, 효율적인 야드 운영과 최적화된 하역작업으로 평가위원들로부터 높은 점수를 받음
 - » 한편, 한진해운신항만은 물동량 증가와 함께 생산성 향상을 위한 지속적인 노력이 돋보여 '신항 생산성 우수터미널'로 뽑힘
 - » 또한 동부부산컨테이너터미널은 북항의 어려운 여건 속에서도 적극적인 마케팅 활동으로 물동량 감소를 최소화하는 등 '북항 생산성 우수터미널'로 선정됨
 - » 이밖에도 부산신항만주식회사(PNC)은 항만시설 개선에 많은 노력을 기울여 특별상을 수상
 - » BPA는 이번 평가를 위해 항만·물류 전문가들로 평가단을 구성, 항만 생산성을 종합적으로 평가했으며, 이번에 선정된 터미널 운영사는 공로패 수상, 유공직원 표창과 함께 해외 선진항만 견학 기회도 주어짐

여수(광양)항¹⁰⁾

- 1단계 일반부두(1, 2번 선석), 운영자 선정
 - » 운영사는 세방(주)이 선정되었으며 계약기간은 '13년 5월 2일 ~ '18년 5월 1일까지로 5년 간 운영 함
- 광양(여천)항, 일반부두 배후부지 조성사업
 - » 배후부지 조성 및 계류시설 보강공사 착수
 - 공사기간은 착수일로부터 18개월이며 총 사업비는 9,178백만 원임
 - 102천㎡의 부지를 조성하여 돌핀 1기 및 관공선 부두 조성

9) 부산항만공사 보도자료 참조

10) 여수광양 항만공사 (www.ygpa.or.kr) 회의자료 참고 (2013.5)

● 항만건설 추진 현황

- » 광양항, 3단계 1차 컨테이너크레인 제작설치
- » 광양항, 3-2단계 전력인입공사
- » 여수·광양항, 전기시설물 개선공사 착수
- » 기타 유지보수 공사 (아래 <표 II-1>를 참고)

<표 II-1> 광양항 '13년 4월 항만 건설 공사 추진 현황

공사명	착수 예정일	공사비	공사기간
항만시설물 보수보강공사	4월 말	5,800 백만 원	7개월
유지보수(방식)공사	4월 말	3,800 백만 원	7개월
녹지 유지관리용역 발주 요청	4월 초	300 백만 원	7개월
항만시설물 정밀점검 용역 발주 요청	4월 초	400 백만 원	7개월

자료 : 여수광양 항만공사 홈페이지(www.ygpa.or.kr)

☐ 인천항

● 인천항만공사(IPA), 내항 8부두 2개 운영사와 갭신 계약 체결¹¹⁾

- » 인천항만공사(IPA)는 내항 8부두 임대기간이 만료된 2개 부두운영사(TOC)와 계약기간 5년의 갭신 계약을 체결했다고 5월 10일 밝힘
- » IPA와 8부두 운영사인 CJ대한통운, 영진공사는 5년 계약기간이 종료된 지난달 30일 기존 임대기간을 10일간 연장하고 정부·인천시·시민단체 등과 8부두 개발과 관련한 세부사항을 논의해 왔으며, 이날 계약 연장기간 종료에 따라 갭신 계약을 정식으로 체결함
- » 8부두 TOC와 IPA간 갭신 계약에 따르면, 8부두는 CJ대한통운과 영진공사가 앞으로 5년 동안 운영할 예정임
 - 양측은 그동안 논란이 되었던 8부두 우선 개방이 내항 재개발 사업과 직접적으로 연계되어 있는 만큼 ‘재개발사업 시행자가 지정되면 IPA가 부두운영사에 계약해지를 통보하고 6개월이 경과하면 임대계약을 해지하도록 한다’는 단서조항을 두었다고 밝힘
 - 이와 함께 IPA는 인천내항 재개발 사업의 조속한 추진을 위하여 관계기관과의 협의를 거쳐 재개발 사업추진 로드맵을 빠른 시일 안에 발표하기로 하였음
 - 또한 관계기관 합동으로 인천신항 개장, 신규 통합 국제여객터미널 운영과 연계한 인천항 기능 재조정 및 항운노조원의 전환배치 등을 위한 용역을 시행하고, 이를 지원하기 위한 ‘인천내항 재개발 대책반’을 자체적으로 설치·운영기로 함

11) 쉬핑데일리 (www.shippingdaily.co.kr) 기사 참조

- » IPA는 특히 지자체, 학계, 시민단체, 부두운영사, 항만단체 등이 참여하고 있는 내항 재개발 지역협의회를 통하여 내항 재개발과 관련된 이해관계자의 의견을 적극 수렴해 재개발 사업 정책에 반영해 나갈 예정임

평택(당진)항

● 경기평택항만공사와 한중카페리협회 MOU 체결¹²⁾

- » 경기평택항만공사는 한중카페리협회, 한중카페리협회 평택지회와 평택항 카페리 이용객 편의증진과 화객증대를 위한 상호 업무협약(MOU)을 체결함
 - 업무협약의 주 목적은 평택항 카페리 지원서비스 강화와 이용자 만족도 향상임
 - 협약내용으로는 평택항과 중국 간 카페리 항로의 화객증대를 위한 포트세일즈 및 홍보활동 공동추진과 카페리 이용자(소무역상인, 관광객 등)의 편의증진을 위해 공동 노력한다는 내용임
 - 그 외 선내 의료지원 서비스, 다양한 문화혜택 등의 복지서비스 가 있음
- » 지난해 평택항에서 처리한 컨테이너 물동량 중 30.0%를 카페리선을 통해 처리했으며 여객수송 실적 역시 연평균 19.5%의 증가율을 보이는 등 화객이 날로 급증하고 있는 현 추세에 더욱 시너지 효과를 나타낼 것으로 기대함

울산항

● 부두 시설물 보수·보강 공사 시행¹³⁾

- » 울산항만공사는 울산항 내 운영 중인 울산항 6부두 등 노후된 부두시설 9개소에 대하여 보수·보강 공사를 시행할 예정
 - 보수보강공사는 예산 33억 원이 투입되며 금년도 5월에 착수하여 12월에 완료할 계획
- » 공사 내용은 잔교식 구조물인 울산항 1·6·9부두, 양곡부두, 온산항 3부두, 장생포부두, 1부두 배면교량의 잔교슬래브 하면보수와 중력식 구조물인 울산항 일반부두, 가스부두의 셀블럭 보수 및 기초세굴 보수 등임

● 울산항 6부두 임항창고 철거 및 정비추진¹⁴⁾

- » 울산항 6부두 임항창고를 철거하고 동 부지에 야적장을 조성할 계획

12) 쉬핑데일리 (www.shippingdaily.co.kr) 기사 참조

13) 울산항만공사(www.upa.or.kr)

14) 울산항만공사(www.upa.or.kr)

- » (주)세창케미칼에 의해 비관리청항만공사로 '93년에 지어진 임항창고는 그간 (주)두산에서 권리 의무를 인수하여 소다회 보관 및 입출하를 위해 사용되어 왔음
- 그러나 (주)두산측이 '12년 12월말 소다회 사업 철수로 창고 내 화물 전체를 반출하여 지난 5월 8일부터 (주)두산에서 창고 내외부 하역시설 및 장비 철수를 착수하였음
- » 창고를 보수하여 다른 사업자에게 임대하더라도 창고에 보관할 수 있는 화물이 야적장과 비교해 제한적임에 따라 항내 부지 확보를 위해 창고기능을 유지하기보다 철거하여 야적장으로 활용할 계획
- 중장비, 자동차 환적화물, 해양 플랜트 등의 신규 물동량 창출과 기존물동량을 원활하게 처리할 수 있는 충분한 야적 공간을 확보할 예정임

☐ 포항항

● 포항-울릉도 항로 여객 조건부 인가¹⁵⁾

- » 포항지방해양항만청은 포항-울릉항로에 장기 휴항중이던 오리엔트호를 대체투입하기 위해 창명고속해운의 사업계획변경 신청에 대해 조건부로 인가함
- » 창명고속해운이 포항-울릉 항로에 투입 할 아라퀸즈호는 104m로 기존 오리엔트호(62m)보다 길어서 포항여객부두 접안에 어려움이 있어 선석회의를 통해 조정
- 수심준설 및 제안안전조치 등 안전성을 검증하는 조건으로 아라퀸즈호의 운항을 인가

☐ 군산(장항)항

● 군산항 7부두 운영 놓고 주주사 간 힘겨루기, 부두운영사 주주총회 무기한 연기¹⁶⁾

- » 지난달 25일 열릴 예정이었던 주주총회를 주주사인 세방과 동방의 요청으로 무기한 연기
- 세방과 동방은 CJ대한통운, 세방, 그리고 동방 등 3개 주주사가 먼저 대표이사를 선출한 뒤 부두를 통합하여 운영해야 한다는 입장
- 군산지방해양항만청도 원칙에 따라 주주총회를 거쳐 대표를 선임한 뒤 정상적인 운영을 해나가야 한다는 견해를 고수
- » 반면, CJ대한통운은 지난해 조건부 허가를 받았던 사일로(SILO)공사 착공을 우선해야 한다는 입장
- CJ대한통운의 경우 본사에서 이미 사업비를 책정 받은 상태라 빠른 시일 내 사업을

15) 머니투데이(2013), “포항항만청, 영일만항 여항시설 개선대책 추진”

16) 코리아 쉬핑 가제트(www. ksg.co.kr)

추진하지 못할 경우 사업비를 반환해야 할 처지

- » 군산항 항만관계자는 “물량 덩핑 등을 통해 경쟁사의 운영에 큰 타격을 입히는 ‘제 살 깎아 먹기 식’ 치열한 경쟁을 벌이던 하역사들이 부두 운영회사의 주주사로 참여했다는 자체 부터가 정상적인 운영을 바라는 것은 무리”라는 견해

☐ 동해(삼척)항

● 동해항 북극항로 모항지정에 적극적 추진¹⁷⁾

- » 정부는 올해 말까지 북극항로 상용화와 비즈니스 모델 개발 등 북극정책 마스터플랜을 수립하고 북극항로 국적선사 시범운항을 재추진한다는 방침
- 이에 강원도는 동해항의 북극항로 모항지정을 요청
- » 동해항을 통해 북극항로를 이용하면 동해항~ 로테르담항 간 운송은 부산항~로테르담항 보다 운송거리가 거리가 짧아 최대 2일이 단축된다고 주장함
- 또한 현재 부산, 울산 등을 중심으로 한 정부축 물류흐름을 영동, 경춘고속도로 등을 이용한 동서축으로 전환할 경우 내륙운송비도 절감할 수 있을 것으로 조사됨
- » 한편, 부산항, 울산항 등도 북극항로 모항 유치에 많은 노력을 기울이고 있기에 귀추가 주목됨

☐ 목포항

● 삼학도 석탄부두 운영 개선¹⁸⁾

- » '13년 6월 김대중 노벨평화상 기념관 이용객들의 불편함이 없도록 삼학도 석탄부두 운영을 개선할 계획임
- 삼학도 석탄부두 출입구 이전, 기념관 주차공간 제공, 노후시설 교체 등으로 기념관 이용자의 편의를 도모할 예정임
- » 특히, 기념관 정문과 석탄부두 출입구가 마주하고 있어 석탄수송 차량으로 인한 분진, 안전사고 등의 불편함이 예상됨에 따라 출입구를 이전하여 수송차량과 이용객을 분리할 예정임
- » '15년 신항으로 이전하는 석탄부두 축조 공사도 현재 33% 공정률을 보이고 있는 만큼 조속히 완료하여 삼학도 공원을 쾌적하고 안전하게 이용하도록 할 예정임

17) 서울신문(www.seoul.co.kr) 기사 참조

18) 해사신문 (www.haesaneews.com)) 기사 참조

마산(거제, 사천)항

● 거제 모사 공유수면매립 기본계획 전략환경영향평가 주민설명회 개최¹⁹⁾

- » 거제 모사 공유수면 매립은 조선 및 해양플랜트 산업을 육성하기 위해 관련 산업 건조단지 조성하기 위해 사업 검토 실시
- » 계획개요
 - 계획명: 거제 모사 공유수면매립 기본계획
 - 위치: 경상남도 거제시 연초면 한내리 848-41 지선공유수면 일원
 - 매립면적: 207,600m²
 - 매립예정년도: 2013~2016년
 - 사업비: 120,000백만 원
 - 매립목적: 중간재 가공 공장 용지(조선 대형블록 및 해양플랜트 제작용지)

〈그림 II-1〉 거제 모사 공유수면매립 기본계획 사업지



자료: 거제모사 전략환경영향평가서 초안 요약문(건화, 2013)

19) 마산지방해양항만청

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향²⁰⁾

● 통계청 '13년 1/4분기 가축동향 발표

- » 한·육우 사육 마릿수는 296만 6천 마리로 전분기보다 9만 3천 마리(-3.0%) 감소하였으나, 전년동기대비 2만 6천 마리(0.9%) 증가
 - 한·육우 사육 마릿수의 소폭 증가는 한우 가격 안정을 위한 정부의 압소 감축정책 추진 및 설 명절 수요에 따른 도축 증가에 기인한 결과임
- » 젖소 사육 마릿수는 42만 마리로 전분기와 동일한 수준이며, 전년동기대비 4.0% 증가
- » 돼지 사육 두수는 1,010만 7천 마리로 전분기보다 1.9% 증가하였으며 전년동기대비 14.2% 큰 폭으로 증가하였음
 - 전년동기대비 큰 폭의 사육두수 증가는 돼지 모돈 증가에 기인
- » 산란계 사육 마릿수는 5,874만 6천 마리로 전분기보다 4.2% 감소하였으면 전년동기대비 7.0% 감소하였음
 - 계란 가격 안정을 위한 병아리 분양 마릿수 감소에 기인한 것으로 판단됨
- » 육계 사육 마릿수는 1,120만 7천 마리로 전분기보다 0.4% 소폭 증가하였으며 전년동기대비 3.7%(255만 1천 마리) 증가

철강 산업 동향

● 후판가격이 철근가격보다 낮아짐²¹⁾

- » 국내 철강업계의 후판 가격이 지속적으로 하락
 - 후판은 두께 6mm 이상 두꺼운 철판으로 주로 배를 만들 때 이용되는데 최근 톤당 70만 원 이하로 떨어짐
 - 후판은 고로에서 나온 쇳물을 사용하고 배에 사용하기 위해서는 공인기관의 인증을 받아야 하기 때문에 철근보다 가격이 높은 것이 일반적이거나 최근 저가 수입품과 조선 업계의 불황으로 인해 가격이 큰 폭으로 하락함
- » 철강업계는 조선에서 해양플랜트용 후판 생산을 통해 불황을 극복

20) 통계청(www.kostat.go.kr)

21) 매일경제(2013), 철근보다 싼 '후판의 굴욕' 발췌 및 인용

- 포스코는 지난 2월 대우조선해양의 해양플랜트 시설 건조에 사용되는 후판을 전량공급
- 현대제철은 오는 9월 당진 고로 3기의 완공에 맞춰 해양구조용 후판 등 20여종의 신 제품을 개발할 예정

석탄 산업 동향

● 발전 업계, 유연탄 부활에 대한 기대감 상승²²⁾

- » 제6차 전력수급기본계획에서 대단위 석탄화력발전소 건설이 승인됨
- » 신설 산업단지의 열병합 발전소 역시 유연탄 사용 움직임이 본격화 되고 있음
 - 제1차 무역투자진흥회의에서 박근혜 대통령이 “LNG 이외의 연료를 사용하더라도 오염 물질만 목표에 맞게 절감하면 대안이 될 수 있다”고 언급하였음
 - 따라서 그동안 청정연료 사용을 놓고 갈등을 빚던 산업단지 열병합발전소 사업이 유연탄을 사용하는 방향으로 선화하고 있음
- » 현재 발전연료를 LNG에서 유연탄으로 전환하려는 과정에서 사업에 차질을 빚고 있는 곳은 새만금 산업단지 2공구와 포천 장자산업단지 등이 있음
 - 새만금 열병합발전소는 당초 LNG를 연료로 할 예정이었지만 사업권이 한국농어촌공사에서 OCI로 넘어오면서 사업성을 이유로 유연탄 전환이 고려되었음. 하지만 환경부가 LNG 사용을 요구하면서 사업이 지연되고 있었음
 - 장자산업단지 역시 입주기업은 저렴한 스팀 공급을 위해 유연탄 사용을 요구하고 있지만 환경부는 수도권 인접 등의 이유로 LNG 사용을 주장해 오고 있음
- » 한편, 발전 업계는 정부가 경제성장과 기후변화 사이에 접점을 찾아가는 과정에서 유연탄 활용도가 다시 주목받을 것으로 예상하고 있음
 - 환경오염과 온실가스 배출 초점이 연료 분류가 아닌 실제 오염여부에 맞춰지면서 전기집진기 및 탈황·탈질설비 등 오염저감기술을 동원하면 석탄 화력도 영속이 가능하다는 전망
- » 결국 현재 환경부는 열병합발전소 연료 전환에 대해 연료전환에 따른 오염물질 저감대책만 확실히 잡혀있다면 굳이 LNG 사용을 강제하지 않는다는 입장임

22) 프레시안 기사 참조(2013.2.28)

시멘트 산업동향

한일시멘트-화승T&C 공동, 광촉매시멘트 모르타르 개발²³⁾

- 한일시멘트는 화승T&C와 공동으로 대기 중의 오염물질을 분해할 수 있는 고효율 '광촉매 시멘트 모르타르'를 개발했다고 14일 밝혔다

 - 광촉매시멘트 모르타르는 태양광과 같은 빛 에너지를 이용해 반영구적으로 휘발성 유기 화합물(VOC), 질소산화물(NOx) 등 다양한 대기오염 물질을 분해할 수 있으며 살균기능도 갖춰 실내외 공기의 질을 개선하는 효과가 있는 것으로 알려졌다
 - 특히 인체 내 호흡기 질병을 일으키고, 스모그와 산성비의 원인이 되는 공기 중의 질소산화물을 제거하는 데 큰 효과를 보이고 있어 '15년까지 단계적으로 이산화질소(NO₂)의 연평균 농도를 40 μ g/m³ 이하로 줄이도록 관계 법령을 제정한 독일 등 유럽에선 이미 실용화된 상태임
 - 유럽 도심에 광촉매시멘트인 모르타르를 적용한 결과 약 30~40% 질소산화물 저감 효과가 있음을 검증한 사례도 있음
- 시멘트 업계 전문가에 따르면 현재 국내 광촉매 제조기술은 태양광뿐 아니라 실내 형광등에서도 반응할 정도의 기술력이 확보된 상태이며 수입산 대비 가격 경쟁력 또한 갖추고 있어 건축용 제품으로 활용가치가 높을 것으로 예상됨
- 한일시멘트는 차량 통행량이 많은 고속도로 중앙분리대, 터널 내벽, 통게이트 입·출구 및 건축물 내벽과 지하주차장 등에서 모르타르의 활용가치가 높을 것으로 판단돼 지속적인 용도 개발을 추진할 계획이라 밝힘

자동차 산업 동향

엔저정책에 따른 이스라엘 자동차 시장의 입지 약화²⁴⁾

- 엔저정책에 따라 한국자동차가 강세를 나타내고 있는 이스라엘 자동차 시장에 악영향을 미칠 것으로 전망함
- 이스라엘 시장은 국내 자동차업체가 1, 2위를 다툰 정도로 인기가 높는데, '13년 4월까지 판매된 한국산 자동차는 총 1만 9천 대로 이스라엘 전체 판매량의 26.0%를 차지함

 - 토요타 6,363대, 포드 5,726대, 닛산 4,236대 순임
- 그러나, 아베노믹스의 엔저정책에 따라 일본산 자동차 수요가 증가하고 있는 추세임

23) 파이낸셜타임스 (www.fnnews.com) 기사 참조

24) 주간무역 (www.weeklytrade.co.kr) 기사 참조

- 기아자동차는 전년대비(1~4월) 판매량이 10.2% 감소한 반면, 토요타와 닛산은 전년대비 각각 5.2%, 10.0% 증가함
- 일본 자동차 수입업체(텔레크 모터스)의 영업이익도 전분기대비 13.0% 증가함
- » 엔저가 지속될 경우, 일본 자동차 수요가 증가하게 될 가능성이 높으므로 이에 대한 대응책 마련이 시급한 실정임
- 사회공헌활동 등 소비자에게 직접 접촉하는 마케팅을 통한 기업이미지 제고와 인지도 확산에 노력 등의 방안 마련

☐ 목재 산업 동향

● 부산 명지동 원목적치장 계약 만료²⁵⁾

- » 부산 강서구 명지동 원목적치장 사용을 위한 LH측과 부산목재조합의 임대계약이 만료됨에 따라 폐쇄될 예정이지만 현재 대체할 수 있는 부지가 없는 실정임
- '11년 3월 1년 단위로 임대계약을 체결하였으며, '13년 2월 계약기간이 끝났으나 대체 부지를 마련하지 못해 사용기간을 3개월 연장한 뒤 퇴거명령을 내린 상황임
- » 명지동 원목적치장은 부산, 경남, 대구 등의 영남권까지 공급되는 국내 주요 적치장 중 하나임
- 명지동 원목적치장은 감천항을 통해 미국, 뉴질랜드 등에서 수입된 원목을 제재소나 가구공장으로 공급하기 전까지 보관하는 곳으로, 목재관련 33개 업체가 공동으로 사용 중임
- » 퇴거명령에 따라 원목을 수입하더라도 적치할 장소가 없음에 따라 3월부터 원목수입을 중단한 상태이며, 대체부지를 찾지 못할 경우 수입중단 장기화로 이어질 전망이다
- 부산목재조합 측은 '17년 말 신항 서편부두 매립지에 조성할 목재부두 및 원목적치장이 완공될 때까지 대체부지가 마련되지 않으면 원목 수급난과 채산성 악화로 지역 목재 산업은 고사할 것으로 전망함
- » 화전산단 아파트건립 취소 부지, 신항컨벤션센터 전시장 예정부지, 웅동배후단지 등을 대체 부지로 찾고 있으나 뚜렷한 진전은 없는 상황임

25) 국제신문 (www.kookje.co.kr) 기사 참조

유류 산업 동향²⁶⁾

- 석유공사, Vopak과 오일허브 울산 북항사업 HOA²⁷⁾ 체결
 - » 한국석유공사는 지난 5월 3일, Vopak사와 동북아 오일허브 울산 북항사업의 기본설계를 포함한 향후 사업을 공동 수행하는 내용의 합의서(HOA)를 체결
 - Vopak은 세계 1위의 석유 및 화학제품 탱크터미널 회사로 네덜란드에 본사를 두고 전 세계 31개국 85개 터미널(1억 8,800만 배럴 규모)을 운영하고 있음
 - » 합의서는 국내외 업체 지분에 대한 내용과 함께 기본설계에 대한 비용분담 및 용역절차, 범위 등 기본설계 공동에 대한 추진방안을 포함하고 있음
 - 양사는 6월경 울산 북항 지역 터미널 건설을 위한 엔지니어링 업체를 선정할 예정
 - » 석유공사는 동북아 오일허브 사업²⁸⁾을 위해 3월 여수에 820만 배럴 규모의 시설 건설을 완료하고 본격 운영에 들어갔으며 울산 북항 지역은 Vopak과 함께 약 990만 배럴규모의 석유제품 저장시설을 건설할 예정

기계 산업 동향

- 기계산업 '13년 1/4분기 동향과 2/4분기 전망²⁹⁾
 - » '13년 상반기 기계산업 생산과 수출은 당초 예상보다 다소 부진할 것으로 예상되나 하반기에는 완만한 회복세를 보일 것으로 기대
 - 1/4분기에는 중국시장의 재고누적, 유럽과 미국시장의 경기부진 지속 등으로 건설기계, 공장기계 등의 생산과 수출이 모두 악화 되었지만 하반기에는 해외경기 회복속도가 점차 빨라지는 가운데 주력품목의 생산과 수출이 양호할 것으로 전망됨
 - 또한, 중국의 월별 산업생산 등 일부지표의 개선은 이러한 전망을 뒷받침 하지만 엔화의 하락은 수출경기 회복을 저해하는 불안요소로 지목됨

26) 이투뉴스(www.e2news.com)

27) Heads of Agreement

28) 산업통상자원부와 석유공사가 중심이 돼 한국을 동북아 석유물류와 금융거래의 중심지로 육성하기 위해 상업용 석유저장시설 및 부속설비를 건설·운영하는 사업

29) 기계산업진흥회(2013), 기계산업 2013년 1/4분기 동향과 2/4분기 전망 참조

〈표 Ⅱ-2〉 기계산업 주요 업종별 '13년 2/4분기 경기전망

(단위:10억 원, 백만 불, 천 대, %)

구 분	생산		수출		수입	
	10억원	증가율(%)	백만불	증가율(%)	백만불	증가율(%)
건설광산기계	3,046	-13.3	2,038	-7.6	350	11.1
공작기계	1,600	-12.8	660	-5.5	410	-5.9
금형	1,885	1.9	590	-0.8	40	21.2
냉동공조	4,082	1.0	2,588	5.1	662	-2.1
섬유기계	415	3.8	385	3.0	90	2.7
베어링	260	3.2	145	-2.5	261.7	-9.8
가스연소기	290	11.5	45	4.7	5	2.2
중전기	11,350	3.1	3,533	14.9	3542	12.0
자동차(천대)	1,197	-0.8	837	-1.2	38.5	13.5
공구	819	2.4	561	8.9	335	8.8

주 : 생산, 수출, 수입 금액은 각 업종단체에서 산출하는 기준, 자동차는 금액이 아니라 대수(천대) 기준

잡화 산업 동향

한국항공우주산업(KAI), 미국 보잉사에 1조 2천억 원 규모 부품공급³⁰⁾

- » KAI는 보잉사 항공기 B737 꼬리날개 구조물, B777 주 날개 및 조종면을 연결하는 기체 구조물, B787 후방 동체 내부구조물 등 기체 주요 부품을 '24년까지 보잉사에 공급

· B737과 B777은 단·중거리와 장거리를 대표하는 세계적인 베스트셀러 여객기이며, B787은 일명 꿈의 비행기라 불리는 최첨단 비행기로 모두 보잉의 대표 기종임

· KAI는 지난해 1조 3천억 원 규모의 에어버스 A320 날개하부구조물 공급 계약 체결했고, 지난 3월 4천억 원 규모의 A321 동체구조물 수출 계약 성사 이후 이번 보잉과의 계약까지 성사시키며 안정적인 민수 사업 구조 확립

» 세계 항공산업의 페러다임이 미주, 유럽 중심에서 한국 등 기술력과 사업관리 능력을 갖춘 업체로 이전되고 있는 기회를 적극 활용해 국내 항공산업이 도약할 수 있는 계기로 만든다는 계획

30) 경남신문(www.knnews.co.kr) 기사 참조

● 국내 석유화학 산업 동향³¹⁾

- » '12년 국내석유화학 업체의 영업이익이 큰 폭으로 감소함
 - 석유화학 업체의 실적 부진의 1차원인은 글로벌 경기부진, 중국의 수요 감소와 더불어 중동, 미국산 제품의 대 중국 수출이 증가함에 따름
- » 중동, 미국산 석유화학 제품의 경쟁력은 가격에 있음. 석유화학 기초제품에 해당하는 에틸렌 1톤의 제조원가는 한국 1,300달러인데 비해 북미 430달러, 중동 200달러 수준을 유지하고 있음
 - 위와 같이 낮은 가격을 유지하는 데는 중동의 경우 천연가스, 미국의 경우 셰일가스³²⁾에서 나오는 에탄을 원료로 화학제품을 만드는 반면 한국의 경우 석유 추출물인 나프타를 원료로 사용하기 때문임
- » '00년대 중반이후 급격한 유가의 상승과 셰일가스 개발에 따라 나프타 기반 화학 산업의 경쟁력이 감소하였음
- » 전문가에 따르면 '16년 이후 북미의 셰일가스 기반 화학시설이 본격적인 가동에 들어갈 경우 국내 화학제품 업체의 상황은 좀 더 어려워 질 것으로 전망, 이에 따른 대책이 필요하다고 주장함

31) 매일경제(www.news.mk.co.kr) 기사 참조

32) 셰일가스 : 모래와 진흙이 퇴적된 셰일층에 함유된 가스를 지칭 중국과 미국이 최대 매장지

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

- Ningbo-Zhoushan(Ningbo-Zhoushan)항, 준설 공사 진행중³³⁾
 - » Ningbo-Zhoushan항의 메이산(Meishan)항은 세계 최대 컨테이너 선박이 입항 가능하기 위한 준설 공사를 진행중
 - » 18,000TEU급 선박이 접안 가능한 메이산항의 1, 2번 컨테이너 선석은 이미 운영되고 있으며 3~5번은 '13년 말에 완공될 예정임
 - 총공사비 4,488만 달러(USD)를 투자하여 항로 수심을 18,000TEU급이 통행 가능한 15만 톤급으로 준설할 예정
- 샤먼(Xiamen)항, 세관 및 농식품 검역소 전자시스템 도입³⁴⁾
 - » 샤먼 세관과 농식품 검역소는 '13년 5월부터 전자시스템을 도입함
 - » 이러한 전자시스템은 온라인으로 신고 및 인증을 받는 방식으로 종이를 사용하지 않아 효율적이며 비용 절감 효과가 있음
 - 신고 등에 소요되었던 시간을 비용으로 환산할 경우 연간 2,265만 달러(USD)의 비용 절감효과가 있는 것으로 나타남
- 투먼(Toumen)항, 건설 시작³⁵⁾
 - » 저장성(Zhejiang)성 린하이(Linhai)시에 위치한 투먼(Toumen)항의 건설을 시작
 - » 부두길이는 28.7km으로 총 84개의 선석을 개발할 예정임
 - 북항 지역에 2만 톤 ~ 5만 톤 선박이 접안할 수 있는 54개의 선석을, 남항 지역에 1만 톤급 선석 30개가 건설될 예정임
 - » 1단계 공사는 '14년 까지 진행되며 총 사업비 206.6억 달러(USD)임
 - » 항만 운영은 닝보 항만 그룹이 운영함
- 허베이(Hebei)성, 항만개발에 지속적인 투자

33) SchedNet(www.schednet.com)

34) SchedNet(www.schednet.com)

35) SchedNet(www.schednet.com)

- » 허베이성의 '13년 1분기 항만건설 투자액은 2,700만 달러(USD)로 나타남
 - 총 16개의 항만인프라 건설 공사에 투자됨
 - 카오웨이디안(Caofeidian)항의 벌크 선석개발은 이미 완료되어 운영중
 - 이외의 주요 사업으로 진탕(Jintang)항의 26, 27번 컨테이너 선석, 카오웨이디안항의 액체화물 터미널과 다목적 선석, 그리고 황화(Huanghua)항의 석탄부두 건설이 진행중

아시아

● 니가타항 항만운영회사 모집 실시³⁶⁾

- » 니가타 현은 5월 22일 니가타항 동항에 대해 항만운영회사 후보 사업자 모집을 시작함
- » 특이할 점은 국가가 사업자를 지정하는 국제 전략 항만과 달리 국제 거점 항만의 경우 항만 관리를 맡고 있는 니가타현이 사업자를 지정함
- » 항만 운영사업자의 사업기간은 10년 이상 30년 이내이며, 자본구조는 민간 출자로 비율은 50%이상으로 설정함
- » 대상부두는 니가타항의 컨테이너 터미널 부두로 모두 4선석과 컨테이너 야드, 목재부두 일부를 포함함
- » 사업자 모집은 '13년 8월 21일까지이며, 선정 작업이 순조롭게 이루어질 경우 '14년 4월 부터 항만운영회사의 운영이 시작될 전망

● 아시아 역내 교역, 급속한 성장세 전망³⁷⁾

- » 아시아의 경제력(economic strength) 성장은 아시아 역내 교역량의 가파른 성장을 가져옴
- » 유럽경제위기의 지속과, 북미 경제 성장률의 감소에도 불구하고 최근 10년동안 아시아 지역의 성장이 아시아 역내 무역량의 급속한 성장을 초래함
- » 두바이의 Asia investments는 아시아 역내 무역량은 향후 7년간 현재 5조 달러에서 20조 달러로 네 배 성장 할 것으로 전망함
- » 싱가포르의 United Overseas Bank 또한 아시아 역내 무역 중 중국-인도 간 무역량이 가장 빠른 성장률을 보일 것이며 '20년에는 아시아가 전 세계 경제의 약 1/3을 차지할 수 있을 것으로 전망함
- » 'Global Marine Trends 2030' 보고서에 따르면 아시아 전체 교역량 중 아시아 역내 교역량이 약 53.0%를 차지하고 있음
 - 일본산 핵심 부품들이 한국과 아세안 5개국(싱가포르, 태국, 말레이시아, 인도네시아,

36) 일본해사신문(www.marinavi.com)

37) Lloyd's list (www.lloydslist.com)

필리핀)로 수출되는 중간재 상품의 교역은 이미 활성화 되어 있으며 중국의 재가공 또는 조립 후 수출 되는 최종제품의 수출도 큰 비중을 차지하고 있음

● 인도, 코친(Cochin)항 발라파담(Vallarpadam) 컨테이너터미널 준설 완공³⁸⁾

- » 인도 코친항의 발라파담(Vallarpadam) 국제컨테이너환적터미널의 준설사업이 완공됨
- » DP World와 CPT(Coghin Port Trust)의 PPP(Public-Private Partnership)로 진행된 사업으로서, 발라파담 터미널은 현재 추가적인 항로준설에 따라 최대 수심 14.5m(48ft), 연장 275m(902ft)까지의 선박을 수용할 수 있게 됨
- » 인도정부는 국내운송금지(Cabotage)로 인하여 제한된 터미널 이용을 활성화하기 위해 외국선사들에 대해서도 자국 내 터미널 간 연안수송이 가능토록 금지법을 완화함(내용이 잘 이해가 되지 않음. 좀더 자세히 풀어서 설명해 줄 것)
- » 향후 DP World의 지속적인 코친항 개발계획에 따라 100만TEU에서 400만TEU를 처리할 수 있는 시설용량을 갖추게 될 것으로 전망함

중동

● 사우디아라비아, 주베이 상업항에 자이언트 컨테이너선박 입항³⁹⁾

- » '13년 4월 17일 주베이 상업항에 길이 319m의 첫 자이언트 컨테이너선박이 입항함
- » 세계에서 가장 큰 컨테이너선박이 주베이 상업항에 입항함으로써 사우디아라비아의 제다 항과 더불어 주요 게이트웨이로서의 기능이 강화될 것으로 전망함

● 운송업체, 수에즈운하 요금 인상 비난⁴⁰⁾

- » '13년 5월 1일 192km 수로를 횡단하는 모든 선박들에 대하여 선박크기에 따라 요금을 인상할 것으로 공고함에 따라 대다수 컨테이너 선사들의 비난을 받고 있음
 - 수에즈운하 통행료 인상에 따라 이용하는 컨테이너 선박의 수가 전년동기대비 12.0% 줄어든 6,332척임
 - 수에즈운하를 통과하는 컨테이너 선사들은 인상된 통행료로 발생한 손실을 보전하기 위해 2%의 요금 인상이 필요함
- » 통행료 인상으로 인해 다수의 선사들이 희망봉(Cape of Good Hope)으로 우회하는 등 비용과 시간 추가를 감수하고서라도 수에즈운하 이용을 기피하고 있음

38) The Journal of Commerce Online(www.joc.com) 기사 참조

39) 사우디아라비아 항만청(www.ports.gov.sa) 기사 참조

40) Llod's List(www.lloydslist.com) 기사 참조

- 통행료 인상으로 일부무역들이 변화하고 있으며, 선사들은 고객들을 위해 다양한 방안을 찾기 위해 노력 중임
- » 수에즈운하를 이용하여 아시아와 유럽 간 울트라 컨테이너선박으로 수송 시 1백만 불 정도의 비용절감효과가 있음 (13,100TEU급 선박에 대한 단위비용 34\$/TEU 적용 시)
- » 수에즈운하로 인해 벌어들이는 수입은 매년 50억 불로 이집트 경제를 지탱하는 산업으로서 향후 이용하는 선박들이 감소함에 따라 국가경제에 막대한 피해를 미칠 것으로 전망됨

오세아니아

● 호주, 16억 달러 규모의 멜버른항 컨테이너터미널 확장 공사 승인⁴¹⁾

- » 호주 빅토리아주 계획부는 최근 16억 달러 규모의 멜버른(Melbourne)항 재개발 사업을 승인함
 - 멜버른항은 호주 남부 해안에 위치하고 있으며 '12년 260만TEU를 처리하여 '11년 컨테이너물동량인 240만TEU 대비 8.3% 증가함
 - 빅토리아 주정부는 향후 10~12년 안에 컨테이너 물동량이 현재의 두 배가 될 것으로 예측하고 있음
 - 따라서 승인된 재개발 사업은 하역능력 확장을 위한 사업이며 멜버른항 웹독(Webb Dock) 인근에 연간 컨테이너 100만 TEU를 처리할 수 있는 신규 컨테이너 터미널 및 연간 60만대 처리 가능한 자동차터미널을 건설할 계획임
 - 신규 컨테이너 터미널 개발 부지는 웹독(Webb Dock) 동쪽에 위치한 30ha 규모이며 ODCY, 부두 중심 및 공컨테이너 장치장 건설도 함께 추진될 예정임
- » 멜버른항 컨테이너 터미널 개발에 글로벌 터미널 운영사인 HPH, CMA CGM 등 입찰참여
 - 자격심사를 통과한 운영사는 'CMA CGM-맥쿼리 컨소시엄', AICTL, HPH 및 QUBE임
 - 최종 터미널 운영사 선정에는 호주 최대 도시인 멜버른에 적합한 중심 무역항으로 성장시킬 수 있는 선진화된 운영 능력, 높은 수준의 효율성 및 상업적 이익 등이 평가될 예정임
 - 멜버른 항만공사 대표 Bradford는 '입찰의향서 제출 단계 및 입찰 사업자들의 관심을 통해 멜버른항의 지리적, 전략적 중요성을 재확인하였으며 멜버른 항은 호주 항만들 중 국가 경쟁력 향상을 위한 중추적인 역할을 할 것'이라 평함
 - 최종입찰자는 '14년 3월 즈음에 발표 예정이며 터미널 개장은 '16년 말로 예정됨

41) Lloyd's list(www.lloydlist.com) 기사 참조

- 관계 당국은 환경 및 지역사회 피해를 최소화하기 위해 향후 입찰자들에게 소음, 빛, 교통정체 문제, 지역사회의 경관 등에 대한 대처 방안을 제시하게 할 방침임

유럽

- 항만 시장의 진입 장벽을 낮춤으로 운영사의 독과점 방지 정책 제안⁴²⁾
 - » EU의 교통위원회는 현재 운영사의 독점적인 운영으로 항만 간 불균형이 발생하고 항만의 발전을 저해하고 있기에 관련 정책을 제안함
 - » 항만 시장 진입에 대한 새로운 정책에는 항만 운영사가 서비스와 기반 시설을 개선하는 것을 허용하며, 재정적인 자율성을 보장하는 것을 포함
 - » 현재 유럽화물의 약 74%는 해상을 통해 운반되고 있지만 그 중 약 25%의 물동량이 상위 3곳의 항만에 집중되기에 새로운 정책을 통해 이를 해결 할 수 있다고 주장함
 - » 위와 같은 불균형을 해소함으로써 비용의 감소를 통해 '30년까지 약 100억 유로를 절약할 수 있고 새로운 유럽 연안 항로를 발전시킬 수 있다고 제안함
 - » 단, 새로운 정책에는 항만 노조의 반발 등의 이유로 화물 하역과 여객에 대한 것은 제외되었음
 - » 이에 대해서 유럽 항만 기구(ESPO)는 시장 진입의 장벽을 낮추는 것에는 동의 하지만 하역시장과 여객부분을 포함한 전체적인 산업에 대한 법안 또는 정책이 필요하다고 주장함

미주⁴³⁾

- LA항, 10년에 걸쳐 준설공사 완공
 - » LA항은 Super-post Panamax급 선박의 입출항이 가능하도록 항만 주항로의 준설공사(약 3억 7천만불 투자)를 지난 10년간 진행하였음
 - » 기존 약 13.7m(45피트) 깊이였던 주항로의 동서 선회로를 모두 16.1m(53피트)의 깊이로 준설하였음
 - » 한편, 준설공사 마무리와 함께 향후 5개년 항만 재개발 계획을 수립하였음
 - 총 사업비 : 13억 달러
 - 사업 내용 : 터미널 재개발, 선로 용량 증대, 항만 주변 도로 재정비 등
 - » 최근 LA항만뿐 아니라 미국 전역의 항만에서 재개발 및 신규 시설 도입 등이 이루어지고

42) Lloyd's List (www.lloydlist.com) 기사 참조

43) Lloyd's List (www.lloydlist.com) 기사 참조

있는 것은 '15년에 완공 예정인 파나마운하 확장과 관련이 있음

● 찰스턴(Charleston)항, 컨테이너 물동량 증가세

- » 미국 동부 연안에 위치한 찰스턴항의 컨테이너 물동량이 지난 5년 중 가장 큰 증가세를 보이고 있음
 - 회계연도 기준('12년 7월부터 시작), 최근 9개월의 컨테이너 물동량이 전년대비 10%의 증가율을 보이며 약 120만 TEU를 처리하였음
 - 3월에는 '12년 대비 1.5%, '11년 대비 13.8%가 각각 증가한 13만 7천TEU를 기록하였음
- » 사우스 캐롤라이나 항만공사(SCPA:South Carolina Ports Authority)는 대형 선박이 찰스턴항으로의 기항이 늘어나고 있으며, 특히 수출물동량이 증가하고 있는 추세라고 설명함
- » 한편, SCPA는 1,290만 달러를 투자하여 그리어(Greer) 지역에 있는 사우스 캐롤라이나 내륙항만(SCIP:South Carolina Inland Port)의 건설을 추진 중에 있으며 올해 9월에 개장하는 것을 목표로 하고 있음
 - 그리어지역은 찰스턴항으로부터 약 340km 거리에 위치해 있음

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

● 미국, 옥수수 수출 크게 감소할 전망⁴⁴⁾

- » 미국곡물협회는 미국 사료곡물, 부산물에 관한 세미나에서 ‘미 곡물의 수요 공급’이라는 주제발표를 통해 올해 미국의 옥수수 수출량이 크게 줄 것이라고 전망함
- 미국 정부의 에탄올 정책과 작년 가뭄으로 인해 옥수수 수급이 부족한 상태, 미국 내 옥수수 수입량은 3배 급증한 반면 수출량은 전년에 비해 48.2% 급감
- 이에 따라 미국 내 옥수수는 타이트한 재고량을 유지하고 있어 옥수수 가격이 고가를 형성하고 있음
- » 미국 옥수수 수출량의 對한국 물동량은 전년에 비해 89.5%, 일본은 42.6%, 멕시코는 58.0% 급감
- 또한 올해 미국의 옥수수 파종 의향 면적은 '40년 이후 최대를 기록하는 등 파종 면적은 커지나 파종 면적에 비해 생산량이 떨어져 올해 생산량은 전년에 비해 크게 늘지는 않을 것으로 전망하였음

시멘트 산업 동향

● 사우디아라비아 항만공사, 시멘트 및 클링커 수입 항만시설 확충 완료⁴⁵⁾

- » '13년 5월 사우디아라비아항만공사는 최근 시멘트 및 클링커 수입을 위한 전용부두시설을 완공하였음을 공표함
- » 사우디아라비아 항만공사는 사우디아라비아 압둘라왕(King Abdullah)의 명령에 따라 지난 4월, 10만 톤의 시멘트 수입 주문을 완료하였으며 해당 주문은 사우디아라비아 내 사회기반시설 건설 및 외투기업 건물 신설 증가에 기인함
- 사우디아라비아 항만공사는 제다(Jeddah), 담만(Dammam), 주베일(Jubail), 얀부(Yanbu), 두바(Dhuba) 및 자잔(Jazan) 지역에 시멘트 및 클링커 수입에 대비한 총 17개의 임시 부두를 지정하였으며 모든 수출입 절차 및 시설은 국제환경보호기준을 준수할 것이라 밝힘
- 해당 항만공사는 사우디아라비아의 얀부양회공업(Yanbu Cement company)과의 클링커 수입 관련 MOU를 체결함
- 또한 사우디아라비아 내 타 지역 시멘트 업체인 나즈란시멘트주식회사(Najran Cement

44) 한국사료협회(www.kofeed.org)

45) 세계시멘트협회 (www.worldcement.com) 기사 참조

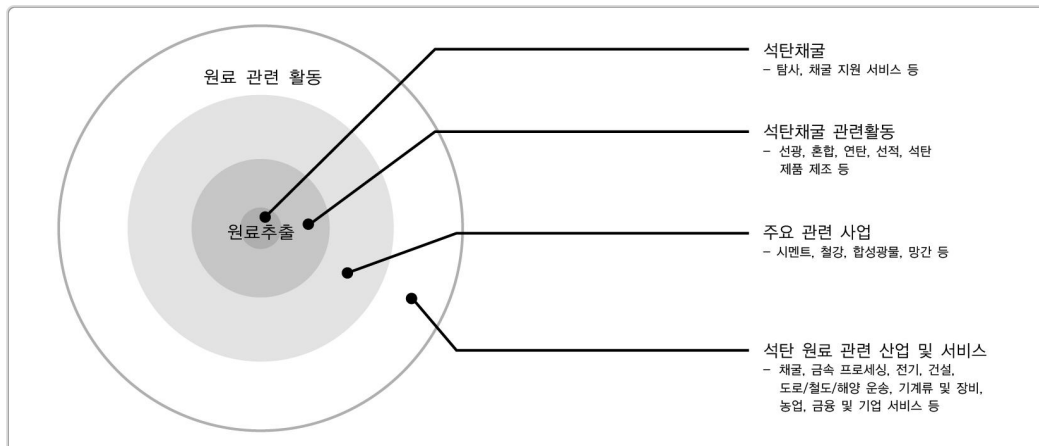
Co.)는 중국의 CEIC 社卜 시멘트생산 운영 및 유지보수 관련 3년 계약 체결을 완료 하였고 향후 일간 7천 톤의 생산량을 보유하게 될 것이며 증강된 시멘트 생산 공정의 시범운영은 '13년 3분기가 될 것으로 예상함

석탄 산업 동향

● 호주 석탄 산업 - 호주 경제에 미치는 영향⁴⁶⁾

- ▶ '13년 4월 호주 로얄 멜번 공과 대학(Royal Melbourne Institute of Technology)에서 호주 석탄산업과 호주 경제와의 관계에 관한 조사 보고서를 발표함
- ▶ 보고서에서 정의하는 호주 석탄 경제는 석탄 탐사, 채굴 및 석탄 관련 활동을 총 망라한 것임
- ▶ 조사 결과, 호주의 '11년~'12년 석탄부문은 호주 경제 총부가가치의 약 3.1%(약 430억 달러)를 차지하는 것으로 나타남
 - 역청탄(black coal)은 NSW, 퀸즐랜드주에서, 갈탄(brown coal)은 빅토리아주에서 생산됨
- ▶ 석탄 산업의 전방 산업으로는 탐사, 채굴 및 채굴 관련 서비스, 건설, 석탄 제품 생산, 운송업 등이 포함되어 있으며, 후방산업으로는 전력, 철강, 철광석 채굴, 제지류 생산, 석유 및 가스 추출 산업 등이 있음
 - 자원경제의 공급 및 수요측면을 고려했을 때, 호주 경제 총부가가치의 23.7%를 차지하는 것으로 조사됨
 - 한편, 호주의 석탄 산업은 18만 명의 고용효과가 있는 것으로 나타남

〈그림 II-2〉 석탄 경제 개념도



자료 : 호주 석탄 협회 홈페이지(www.australiancoal.com.au), KMI 재가공

46) Australian Coal Association (www.australiancoal.com.au) 기사 참조

〈표 II-3〉 호주 석탄 산업이 호주경제에 미치는 영향 요약

	단순 산출(Simple Output) - 공급 측면 - (% 총부가가치)		총 산출(Total Output) - 공급&수요 측면 - (% 총부가가치)		종사자수 (명)	
	2006-07	2011-12	2006-07	2011-12	2006-07	2011-12
석탄 산업	1.5	1.8	1.5	1.8	25,000	49,300
석탄 경제	2.6	3.1	3.6	4.2	92,000	181,200
자원 경제	13.6	18.3	18.0	23.7	-	-

자료 : 호주 석탄 협회 홈페이지(www.australiancoal.com.au)

☐ 철강 산업 동향

● '13년 3월 세계 조강 생산량⁴⁷⁾

- ▶ '13년 3월 세계 조강생산량은 전년대비 0.8% 증가한 1억 3,454만 7천 톤을 기록함
- 아시아(중국, 인도, 일본)를 제외한 대부분의 국가가 하락함

〈표 II-4〉 '13년 3월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012	2013	증감율(%)
	3월	3월	
EU	15,633	14,403	-7.9
other Europe	3,335	3,123	-6.4
C.I.S	9,865	9,393	-4.8
North America	10,850	10,228	-5.7
South America	4,299	3,928	-8.6
Africa/Middle East	3,173	3,108	-2.0
Asia	85,877	89,899	4.7
China	62,164	66,293	6.6
India	6,441	6,836	6.1
Japan	9,324	9,453	1.4
South Korea	6,093	5,667	-7.0
Taiwan, China	1,855	1,650	-11.1
Oceania	463	465	0.4
Total 62 countries	133,495	134,547	0.8

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회

47) 세계 철강 협회(World steel Association)

자동차 산업 동향

태국, 3월 자동차 판매 월 최고 기록⁴⁸⁾

- » 태국의 '13년 3월 자동차 생산량은 26만대에 이르고 내수 판매량은 16만대로 월 최고 판매기록을 세웠으며, 이는 전년동기대비 41.4%, 전월대비 20.8% 증가한 수치임
- '13년 1분기 자동차 생산대수는 전년동기대비 44.5% 증가한 72만대, 판매량은 전년동기 대비 47.7% 증가한 41만대를 기록함
- 태국 자동차시장은 내수 시장뿐만 아니라 수출도 활발한 것으로 나타났는데, '13년 3월 10만대를 수출함으로써 전년동기대비 14.4% 증가함
- » '12년까지 국가에서 자동차 첫 구매자에게 세금혜택을 주는 등 적극적인 지원책을 통해 내수시장을 활성화시켰으며 그에 따라 지속적으로 증가하고 있음
- 태국 자동차산업에는 총 600만 명이 종사하고 있으며 고급 부품 및 친환경 자동차 현지 생산을 장려하기 위한 인센티브 제공 및 아세안(ASEAN)지역의 국제 영업 및 소싱을 위한 기회를 제공하는 등의 아세안 자동차산업 허브 지역으로 각광을 받고 있음
- » '11년까지 세계 14위의 자동차 생산국이었으나 현재 전세계 자동차 생산의 2.9% 차지하며 세계 10위로 도약함

브라질, 자동차 부품업체 투자 집중⁴⁹⁾

- » 브라질 정부의 자동차 관련 환경규제법(Inovar-Auto⁵⁰⁾) 강화에 따라 저공해 자동차 부품 수요가 급증하고 관련 기업들의 브라질 투자가 증가하고 있음
- » 브라질에 투자 강화를 결정한 기업으로는 Honeywell(미국), BorgWarner(미국), Sogefi(이탈리아), Dunlop(일본), Asian(일본) 등으로서 브릭스 국가 투자에 주력하며 그 중 대브라질 투자에 더 큰 비중을 둔다는 계획임
- Asian은 브라질 완성차업체에 납품할 수 있도록 생산규모를 증가시키며, 한국이나 중국 자동차업체에도 부품 납품을 추진할 예정임
- Honeywell은 연간 터보 컴프레서 생산 30만 대 규모에서 '17년까지 약 1,000만 달러를 투입해 생산량을 800만 대까지 증대시킬 예정임
- » 글로벌 재정위기에도 브라질 자동차시장의 꾸준한 성장은 브라질 정부의 "Inovar-Auto" 정책과 국산 부품 의무사용 비중 강화정책으로 인한 효과임

48) 코트라 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 참조

49) 코트라 글로벌 윈도우(www.globalwindow.org) 참조

50) Inovar-Auto : 차량의 엔진 및 부품을 최적화해 공해물질 유발은 최소화, 에너지효율은 최대화하는 것을 목적으로 하며, 이 규정을 준수하는 자동차업체에 인센티브 부여

잡화 산업 동향

● 일본, 엔저 효과로 부품소재산업 부활 ‘청신호’⁵¹⁾

- » 한국무역협회에 따르면 '13년 1~2월 일본 부품소재 부문 수출액은 5조 2140억엔(약 528억달러)으로 전년동기대비 3.6% 증가
 - 이는 일본 전체 수출증가율 1.3%의 3배 가까운 수치이고 해당 기간 수출이 플러스 성장률을 기록한 것은 '11년 이후 2년 만임
- » 최대 수출시장인 중국에 대한 수출증가율은 '12년 1~2월 -16.1%에서 '13년 1~2월 -6.2%로 다소 개선됐고, 두 번째 규모의 대미 수출증가율도 0.5%에서 13.1%로 크게 증가
- » 3위의 수출 대상국인 한국의 경우 작년 -11.4%에서 올해 7.7%로 급반전
 - 해당 기간 한국의 대일본 수출증가율이 0.7%에서 -9.2%로 추락한 것과 비교
- » 선박·항공기 부품 등 수송기계부품의 수출증가율이 작년 -3.7%에서 올해 11%로 급상승
- » 무역업계 관계자는 ‘엔저가 수출에 어느 정도 영향을 미쳤는지는 분석이 필요하지만, 해당 산업이 빠른 회복세에 있다는 점에는 이견이 없다’는 견해

● 북미의 셰일가스 산업 동향⁵²⁾

- » IEA(국제에너지기구)가 북미가 확보한 셰일가스로부터 생산되는 원유가 앞으로 5년동안 세계 원유 수요를 충족시킬 것이라고 전망
- » 최근 미국, 캐나다 등 북미지역의 석유 생산량이 늘어나 미국의 석유 수요증가를 충족시키는 것으로 조사됨
- » IEA에 따르면 북미의 원유 생산량이 빠르게 증가해 주춤한 수요증가에 대해 글로벌 원유 시장의 공급시장은 예전보다 나아질 것으로 전망
- » IEA는 '12~'18년 북미지역은 생산량이 하루 390만 배럴씩 늘어날 것이라고 밝힘 이는 비 OPEC(석유수출국기구) 국가에서의 원유 생산 증가량의 절반에 해당하는 양임
- » 반면, 북미지역의 원유 수요는 갈수록 줄어 상당분의 원유는 수요가 급증하는 신흥시장에 수출될 전망

51) 연합뉴스(www.yonhapnews.co.kr) 기사 참조

52) 케모커스(www.chemlocus.co.kr) 기사 참조

 유류 산업 동향

● 유럽, 석유제품 수입의존도 증가⁵³⁾

- » 지역 내 정제능력 감소로 유럽의 석유제품, 특히 제트유와 경유의 수입의존도가 증가하고 있는 것으로 나타남
- » 국제에너지기구(IEA) 관계자는 5월 23일 스페인 바르셀로나에서 열린 컨퍼런스에서 앞으로 유럽 내 더 많은 정제시설 폐쇄가 예상된다고 발표
 - 영국과 프랑스의 경우 이미 자국에서 소비되는 제트유의 50% 이상을 수입하고 있으며, 프랑스는 때때로 80% 이상을 기록하고 있음
- » IHS Purvin & Gertz사 보고서에 따르면, 현재 영국은 제트유의 56.0%, 경유의 48.0%를 수입하고 있으며, 정제시설 추가 폐쇄시 '30년에는 제트유의 78.0%, 경유의 77.0%를 수입할 전망
- 이와 같이 제품 수입량이 증가함에 따라 유럽지역이 보다 많은 저장시설을 필요로 할 것이며, 지금까지와는 다른 공급 상황에 직면하게 될 것이라고 주장도 있음

53) 한국석유공사 석유정보망(www.petronet.co.kr)

다. 경제 동향⁵⁴⁾

중국경제, 인플레이션이 약점으로 지적

- 중국 4월 소비자물가지수, 전월대비 소폭 상승한 2.4%를 기록함
 - » 전년대비 야채 등 식품 가격이 4.0% 상승, 비식품류는 1.6% 상승함
 - 반면에 생산자 물가지수는 전년대비 2.6% 감소하여 '12년 10월 이후 최저치를 기록함
 - » 소비자물가의 상승, 생산자물가의 하락에도 불구하고 여전히 최종 수요는 부족한 것으로 나타남
 - » 올해 중반부터 중국내 경기가 상승할 것으로 예상되나 확실한 경기 모멘텀이 없어 인플레이션 압력보다는 경제성장에 초점을 맞출 것으로 예상되나 실제 가능한 통화정책은 제한적임
 - 중국 중앙은행은 소비자물가지수의 상승률이 예상보다 높아 금리 인하를 반대하였으며 장기적으로도 통화정책 기조는 변함없이 유지될 것으로 전망

일본 1/4분기 성장률 전분기 대비 0.9% 증가

- '12년 4/4분기 성장률이 0.3% 증가한 것에 이어 지속적인 증가 추세를 이어감
 - » 일본의 소비자 지출이 전 분기 대비 0.9% 증가함에 따라 실질 GDP가 0.6%p 증가하는 것에 기여함
 - » 에코카 보조금⁵⁵⁾ 종료에도 소비지출 감소 영향이 적어 내구재 소비의 경우 전 분기대비 3.1% 증가, 부동산 투자 시장의 경우도 4분기 연속 증가하며, 1/4분기 1.9% 증가함
 - » 한편, 엔저정책에 따른 수출 호조에도 불구하고 자본적 지출은 동일본 대지진 이전 만큼 회복이 되지 못하고 있음
 - » 아베노믹스의 효과는 소비 지출을 끌어올리는데 많은 역할을 하고 있다고 보이며, 급여의 인상, 엔화 약세 및 주식 시장의 상승 등은 일본 경제의 향후 전망에 좋은 영향을 끼친다고 할 수 있음
 - » 단 향후 지속적인 성장을 위해서는 자본적 지출을 늘려야 한다는 시각도 존재함

54) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

55) 하이브리드 자동차 등 친환경 자동차 구매 시 정부가 일정 금액을 지원해 주는 제도

인도, 도매물가지수(WPI) 인플레이션 압력 완화

- 인도의 도매물가지수(WPI, Wholesale price index) 전년동기대비 4.9% 증가
 - » '13년 3월 6.0%에 비해 감소하였는데, '09년 11월 이후 처음으로 중앙은행의 안심권(Comfort zone)으로 진입함
 - » WPI 인플레이션의 감소는 다양한 부문들에서 나타났으며, 제조품의 가격(RBI의 코어인플레이션 측정치 기준)은 3월 4.1%에서 4월 3.4%로 감소함
 - 연료가격도 3월 10.2%에서 4월 8.8%로 감소하였으며, 식료품가격도 3월 7.0%에서 4월 6.6% 감소함
 - » 정부는 2월 WPI 상승률을 기존 6.8%에서 7.3%로 상향조정하였는데, 현 추이를 고려하여 추후 변경될 것으로 우려함

싱가포르 '13년 1/4 분기 실업률 증가

- 싱가포르 노동부는 싱가포르의 '13년 1/4분기 실업률이 '12년도 1.6%에서 1.8%로 증가했다고 발표
 - » 1/4분기 싱가포르의 취업인구는 2만 1천 명으로 전년동기대비 절반에도 미치지 못하는 수준임
 - » 싱가포르 노동시장의 악화는 다음 두 가지 요인에 따라 초래된 것으로 파악됨
 - 싱가포르의 침체된 경제상황이 노동수요 감소와 일자리 창출을 저해하고 있음
 - 외국인 노동자들에 대한 새로운 규제들 또한 고용에 부정적인 영향을 주는 것으로 판단됨
 - » 싱가포르의 노동인구 구성비(Labour Force Participation rate)는 현지인이 67.2%, 외국인이 무려 32.8%에 육박⁵⁶⁾해 외국 인력 유입을 규제하는 방침들은 향후에도 고용에 영향을 줄 수 있을 것으로 생각됨

뉴질랜드 중앙은행, 새로운 거시건전성규제 방안 가동

- '13년 예산재정부 장관은 뉴질랜드 경제위기를 촉발시킨 '부동산 가격 및 기타 자산의 거품' 문제 해결에 대한 정부의 무능력한 통제력에 대해 강조함
 - » 이러한 이유로 장관은, 현재의 부동산 및 기타 자산 관련 문제를 해결할 새로운 거시건전성 향상 장치 마련을 위해 뉴질랜드 정부와 뉴질랜드 중앙은행이 최근 MOU를 체결하였다고 밝힘

56) 싱가포르 노동부 (www.mom.gov.sg)

- 하지만 뉴질랜드 중앙은행은 거시건전성 향상 장치의 방법과 형태에 관해 현재 국민 의견을 수렴하고 있는 상황임
- » 또 다른 언론 보도에서는 뉴질랜드 중앙은행이 건전성 향상 관련 잠재적 장치에 대한 윤곽을 잡았다고 보도함
- 제시된 장치의 범위는 은행이 전보다 더 안정적이며 핵심적인 자금출처로부터의 대출을 요구받는 것에서부터, 신용대출초과 시점에 증가할 수 있는 경기 조정형 자본 완충재, 전문적 대출을 위한 자본 소요 조정, 마지막으로 주택지 영역 관련 가치 대비 높은 대출 비율에 대한 제한에까지 이름
- 추가적으로, 새로운 주택건설 활동이 신속히 실행될 수 있는 지정구역인 ‘특별 주택 공급지역’을 각 도시 지방의회가 자치적으로 결정 및 건설 계획을 실행할 수 있는 법률을 제정하여 주택 공급을 원활히 할 계획이라 밝힘
- » 뉴질랜드 오클랜드와 크라이스트처치의 부동산 가격은 지난 몇 달간 두 자리 수 이상의 급등을 보임
- 이러한 문제의 가장 큰 원인은 크라이스트처치 대지진으로 인한 낮은 주택 공급률, 오클랜드로의 이주자 증가 및 낮은 이자율에 기인함
- 따라서 뉴질랜드 정부의 목표는 수요를 억제하고 주택공급 압력을 신속히 감소시키려는데 있음
- 거시건전성규제의 실행은, 캔터베리 이외 지방의 주택가격 안정화 달성 전까지 뉴질랜드 중앙은행이 긴축금융정책 시행을 지연 가능하게 하느냐에 긍정적인 당위성이 있음
- 해당 규제는 투자자들이 뉴질랜드 달러의 이자율 인상에 지속적으로 의존하느냐를 떠나 그 실효성의 가부에 대한 압력에 직면해 있음

'13년, 미국 누적 무역 적자 완화

- 미국 4월 무역 실적, 총 1,129억 달러 흑자 ('12년 4월에는 591억 달러)를 기록함
- » 총지출은 지난달과 비슷한 수준이나, 전년대비 13.1% 증가하여 341억 달러를 기록
- » 총수입은 전년대비 27.6% 증가한 879억 달러를 기록함
- 대부분 개인 소득세가 증가한 데에 비롯한 것임

■ 영국, '13년 4월에 구매관리지수(PMI)가 지난 8개월 동안 최고치를 기록,
2분기 성장을 상승에 기대감

- 구매관리지수(PMI)가 '12년 12월 이후 연속 4개월 상승했으며, 상승폭도 지난 2년 동안 최고치를 기록해 경기 회복 기대
 - » 구매관리지수가(PMI)가 지난 1월 51.5에서 4월 52.9로 연속 4개월 50포인트⁵⁷⁾ 이상 기록
 - » '12년 8월 최고치(53.7)이후 하락 반전 하던 '12년 12월 이후 지수가 꾸준히 상승하여 경기 회복의 기대감 조성
 - '12년 8월에 런던 올림픽의 영향으로 구매관리지수(PMI)가 최고치를 기록한 것으로 추정
 - » 구매관리지수(PMI)의 상승으로 영국 경제 성장률이 1분기 대비 0.3%이상 더 성장할 것으로 예상

57) 구매관리지수(PMI) 50이상이면 제조업의 확장을, 50이하는 수축을 의미함

Ⅲ. 항만 포커스

1. 부산항 컨테이너화물 철도수송량 예측
2. 유럽 물류의 허브, 로테르담항의 경쟁력



1 부산항 컨테이너화물 철도수송량 예측⁵⁸⁾

항만수요예측센터 황소정 위촉연구원

▣ 들어가는 말

- 부산항은 우리나라 대표 항만으로써 항만물동량 뿐만 아니라 부산항과 연계된 수송망을 통한 화물 운송량 역시 국내 최대 수준임
- 특히, 부산항은 신항만 건설로 인해 부산권역의 물류체계가 북항과 신항으로 양분되고 있음
 - » 북항은 점점 화물처리기능은 약화되고, 신항으로 그 기능이 점차 이전되고 있는 상황임
- 한편, 부산항은 북항재개발을 통해 북항의 노후된 시설 및 기능을 재배치함으로써 도심 친화적 공간으로 재창조 하려는 가운데, 북항의 철도부지 역시 재개발의 대상으로 지목되고 있음
 - » 부산 신항에도 철도 인입선이 이미 건설되거나 건설 중에 있음
 - » 따라서 향후 부산항의 컨테이너물동량 중 철도로 수송되는 물동량이 북항과 신항으로 각 어느 정도 배분될지 미리 예측해 보는 것은 개발 계획 및 대책 수립과 관련하여 정책적 의미가 있을 것으로 판단됨

▣ 부산항 컨테이너물동량 추이

- 부산항 컨테이너물동량은 '00년 이후 '11년까지 연평균 8.5%로 증가
 - » 수출입물동량과 환적물동량은 각각 연평균 2.9%, 9.7% 증가
- 글로벌 금융위기의 타격을 입은 '09년에는 급격한 물동량의 감소가 있었으나, '10년에는 금융위기 이전 수준으로 빠른 회복세를 보임
- '12년의 실적은 1,704만 6천TEU를 기록하며 전년 대비 5.3%의 증가율을 보임
 - » 수출입 컨테이너물동량은 880만 8천TEU로 전년 대비 1.1% 증가
 - » 전체물동량의 48%를 차지한 환적 컨테이너물동량은 814만 8천TEU를 처리하며 전년 동

58) 본 고는 KMI, 「부산역일원 철도부지 종합개발 및 기본계획 용역 중 '학술부문'- 컨테이너물동량 예측 보고서 -」(2011)의 내용을 요약, 수정한 것임

기대비 10.8% 증가하였음. 지난 12년간 9.7%의 연평균 증가율로 전체 물동량 증가율보다 빠르게 증가하고 있음

〈표 Ⅲ-1〉 부산항 컨테이너물동량 추이

구분	총물동량		수출입물동량		환적물동량	
	천TEU	증감률(%)	천TEU	증감률(%)	천TEU	증감률(%)
2000	6,383	-	6,267	-	-	-
2001	8,073	26.5	5,011	-20.1	2,943	-
2002	9,453	17.1	5,522	10.2	3,887	32.1
2003	10,408	10.1	6,035	9.3	4,251	9.4
2004	11,492	10.4	6,595	9.3	4,792	12.7
2005	11,843	3.1	6,579	-0.2	5,179	8.1
2006	12,039	1.7	6,803	3.4	5,208	0.6
2007	13,261	10.2	7,444	9.4	5,811	11.6
2008	13,453	1.4	7,638	2.6	5,808	-0.1
2009	11,980	-10.9	6,569	-14.0	5,372	-7.5
2010	14,194	18.5	7,836	19.3	6,276	16.8
2011	16,185	14.0	8,708	11.1	7,353	17.2
2012	17,046	5.3	8,808	1.1	8,148	10.8
연평균증가율	8.5		2.9		9.7	

자료: SP-IDC

● 부산항 북항·신항의 컨테이너물동량 실적

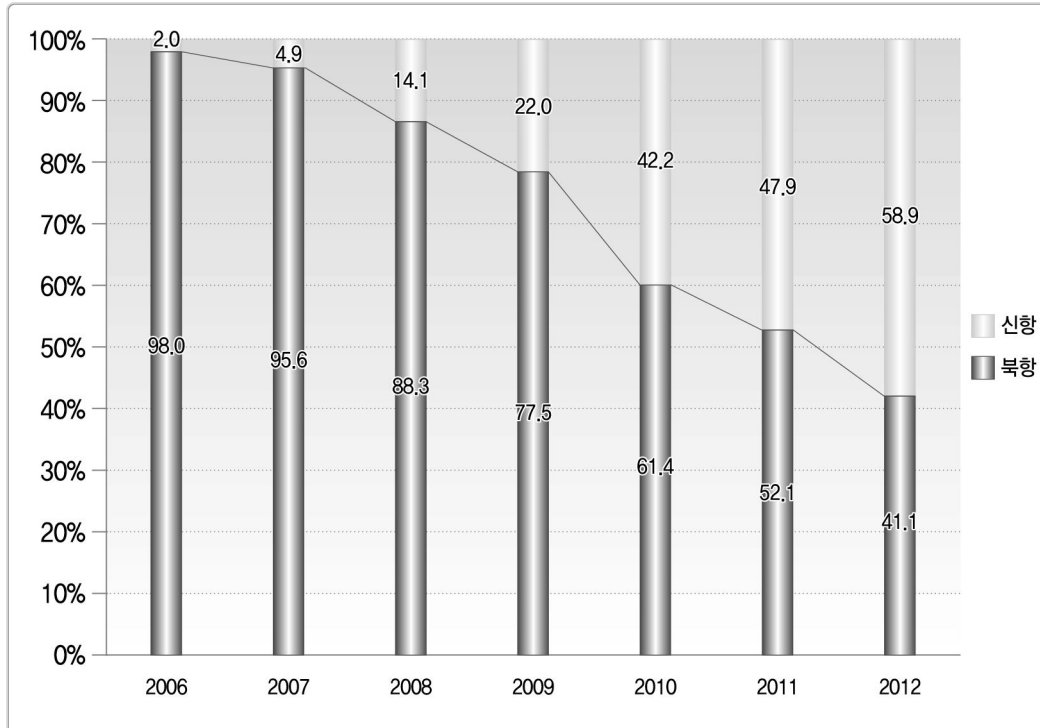
- » '12년 부산항 북항 컨테이너 전용부두의 컨테이너물동량은 700만TEU를 기록하였음
- » '12년 부산항 신항에서 처리된 컨테이너물동량은 1,004만 6천TEU를 기록하며, 전년 동기 대비 29.6%의 높은 증가율을 보임

● 부산항 북항에서 신항으로의 물동량 이전 가속화

- » 2006년 신항 개장 이후, 부산항 북항 컨테이너 전용터미널의 물동량 점유율은 점차 감소하는 추세를 보이고 있음
- » 북항의 컨테이너 전용터미널인 자성대, 신선대, 감만, 우암, 신감만, 감천한진 부두는 모두 '06년에 비해 '12년 컨테이너물동량 점유율이 감소하였음

- » 반면, 신항의 경우 '06년 1-1단계 부두의 운영이 개장하면서 2%대의 물동량 점유율로 미진한 출발을 하였으나 '12년 현재 신항의 물동량은 부산항 물동량의 58.9%를 차지하면서 급속한 성장을 보이고 있음

〈그림 Ⅲ-1〉 부산항 북항·신항의 컨테이너물동량 점유율 추이



부산항 철도수송량 현황

● 부산항 운송수단별 컨테이너물동량 처리실적

- » 부산항의 운송수단별 컨테이너물동량 처리실적을 조사하였음('90년~'10년)
- 연안운송은 평균 1.6%, 철도운송은 평균 11.6%, 도로운송은 평균 86.8%의 비중을 각각 차지함
 - 지난 22년간 운송수단별 총 물동량이 평균 6.7% 증가하는 동안 연안운송은 10.6%, 철도운송은 4.7%, 도로운송은 6.9% 각각 증가하였음

〈표 Ⅲ-2〉 부산항 운송수단별 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천 TEU, %)

구분	연안운송		철도운송		도로운송		합계
	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중	
1990	15	0.7	307	13.5	1,951	85.8	2,273
1991	24	1.0	330	13.5	2,093	85.5	2,447
1992	51	2.0	330	12.7	2,214	85.3	2,595
1993	62	2.2	363	12.9	2,382	84.9	2,807
1994	53	1.6	404	12.5	2,774	85.9	3,231
1995	60	1.6	478	13.1	3,105	85.2	3,643
1996	84	2.2	508	13.3	3,227	84.5	3,819
1997	99	2.4	546	13.2	3,484	84.4	4,129
1998	153	3.4	607	13.4	3,779	83.3	4,539
1999	157	3.4	594	12.7	3,928	83.9	4,679
2000	116	2.3	650	12.6	4,384	85.1	5,150
2001	119	2.3	551	10.7	4,460	86.9	5,130
2002	44	0.8	580	10.4	4,942	88.8	5,566
2003	122	2.0	636	10.3	5,399	87.7	6,157
2004	105	1.6	631	9.4	5,964	89.0	6,700
2005	85	1.3	686	10.3	5,893	88.4	6,664
2006	28	0.4	750	11.0	6,053	88.6	6,831
2007	7	0.1	801	10.8	6,636	89.1	7,444
2008	7	0.1	856	11.2	6,782	88.7	7,645
2009	39	0.6	550	8.3	6,019	91.1	6,608
2010	82	1.0	643	8.1	7,193	90.8	7,918
2011	124	1.4	813	9.2	7,895	89.4	8,832

자료 : 한국컨테이너부두공단, BPA 「컨테이너화물 유통추이 및 분석」, 1990~2011

부산진역CY, 신선대CY 컨테이너물동량 처리실적

- 부산진역CY에서 처리된 컨테이너물동량은 '11년 36만 9천TEU로 '00년부터 연평균 0.6% 감소하고 있음
 - » '07년 최대 85만 9천TEU까지 처리하였으나, 그 후 연평균 19.0%로 큰 폭으로 감소하기 시작 하였음
- 신선대CY는 '11년 11만 7천TEU를 처리, 지난 12년간 연평균 4.9%의 감소율을 보임
 - » '05년 최대 22만 6천TEU를 처리하였으며, 그 후 연평균 10.4%로 큰 폭으로 감소하였음

〈표 Ⅲ-3〉 부산진역CY, 신선대CY 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

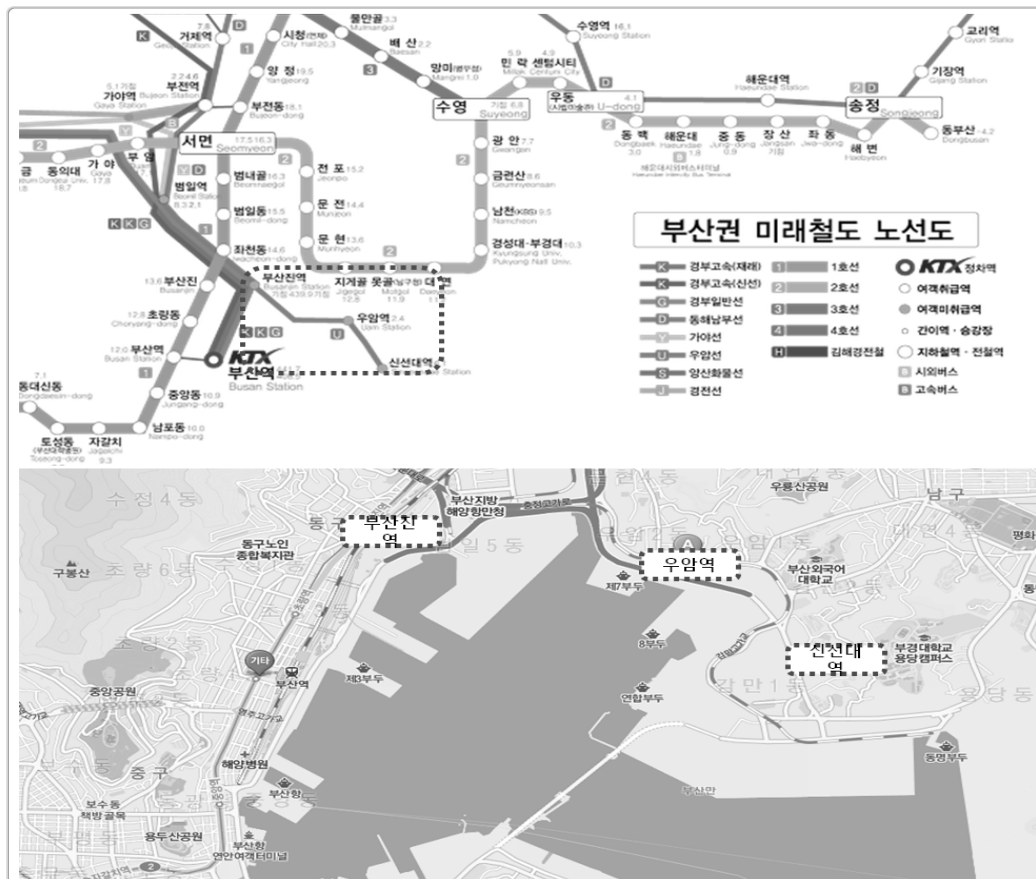
구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
부산진역 CY	396	344	380	415	410	473	515	859	549	421	497	369
신선대 CY	203	183	198	210	207	226	214	210	237	118	127	117
합계	599	527	578	625	617	699	729	1069	786	539	624	486

자료 : 한국철도공사 내부자료

부산항 CY 및 철로 현황

부산항 북항의 철도수송 노선

〈그림 Ⅲ-2〉 부산항 북항 철도수송 노선



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

- 현재 부산항 북항에서 운영되고 있는 CY는 부산진역CY와 신선대역CY임
 - ▶ 부산진역에서 신선대역까지 이어지는 철로의 이름은 우암선이며, 총 길이 6.1km임
- 부산진CY, 신선대 CY 현황

〈표 Ⅲ-4〉 부산진 CY, 신선대 CY 현황

구 분	부산진 CY	신선대 CY ⁵⁹⁾
현 황	• CY면적 : 122,450m² • CFS : 9,776m² • 작업선 : 2,425m • 일시장차능력 : 8,976TEU • 1일 수송능력 : 775량(1,550TEU) - 31회 X 25량 X 2 = 1,550TEU • 연간 수송능력 : 558,000TEU - 1,550 X 30 X 12 = 558,000TEU	• CY면적 : 42,651m² • 작업선 : 2,829m • 일시장차능력 : 1,644TEU • 1일 수송능력 : 275량 (550TEU) - 11회 X 25량 X 2 ≒ 550TEU • 연간 수송능력 : 198,000TEU - 550 X 30 X 12 = 198,000TEU

자료 : 신성ENG, "철도시설검토" 보고서 중

- 부산진CY와 신선대CY의 연간 수송능력은 각각 55만 8천TEU, 19만 8천TEU로, 부산항 북항의 컨테이너 철도 수송능력은 연간 총 75만 6천TEU임
- 신선대CY, 장비 및 인력 추가투입시 처리능력⁶⁰⁾
 - ▶ RMGC⁶¹⁾ 및 인력 추가 투입, 가야조차장에서의 원활한 선로 및 할당 작업이 있을 경우 RMGC의 연간 처리능력 만큼 처리능력 증가
 - ▶ RMGC의 연간 처리능력 = RMGC 시간당 처리개수(20개) × 실 가동률(0.67) × 일 작업시간(20시간) × 연가동일수(360일) × TEU 환산계수(1.48)

〈표 Ⅲ-5〉 장비투입시 신선대CY 연간 처리능력

구 분	일 작업시간	연간 가동일수	RMGC 간섭율	1일 처리능력 (TEU)	연간 처리능력 (TEU)
RMGC 2기	20	360	10%	714	257,000
RMGC 4기	20	360	20%	1,269	456,912

자료 : 부산발전연구원

59) 신선대 CY 최대 처리능력 : 철도 황복횟수(14)×철도 화차(34)×2TEU×30일×12월 = 342,720TEU

60) 대한통운 철송장 운영 팀장 인터뷰

61) RMGC(Rail Mounted Gantry Crane)

- » 기존 신선대CY 연간 처리능력은 19만 8천TEU이나, RMGC 장비 추가 투입 시 최대 45만 7천TEU의 처리능력이 가능할 것으로 예상됨

● 우암선 현황 및 문제점

- » 우암선 현황
- » 부산진~신선대 간 건널목 수
 - 총 22개소
 - 신선대역 관리 21개소
 - 운용주체
 - 부산항부두관리공단 : 5개소 (신선대, 감만, 적기, 배후도로, 7부두)
 - 물류사 용역 업체 : 17개소
 - 운행속도 : 25km/h(평면교차로 서행)
- » 부산진역과 신선대역 간 운행선로인 우암선의 경우 많은 건널목이 산재해 있고 부두와 인접하여 부설되어 있어 부두와 ODCY를 왕래하는 대형 트레일러 차량이 우암선 건널목을 통과하여 운행함에 따라 건널목에서의 열차운행 관련 안전사고가 상시 우려되고 있음

〈그림 Ⅲ-3〉 우암선 건널목 현황



자료 : 신성ENG, "철도시설검토" 보고서 중

〈그림 Ⅲ-4〉 우암선 평면 교차 사진



자료 : 신성ENG, "철도시설검토" 보고서 중

- » 또한, 우암선은 '84년부터 부산진역으로 선로 운영을 시작해 현재 상당히 노후화 되어 있고, 철도 선형 불량, 평면건널목 과다로 인해 서행운행(25km/h)이 불가피한 상황임
- » 우암선 선로 용량
 - 최대 1일 수송능력 - 18(회) X 25(량) X 2(왕복) X 2TEU ≒ 1,800 TEU
 - 연간 최대 수송능력 - 1,800(TEU) X 30(일) X 12(월) = 648,000 TEU

〈표 Ⅲ-6〉 구간별 선로 현황

(단위 : 편도횟수/일)

선 명	구 분	구간 거리	선로 용량	여 객 열 차						화물열차		설정열 차회수	선로용 량여유
	산정구간			KTX	새마을 호	무궁화 호	통근 열차	전동 열차	소계	컨테이너	일반화물		
가야선	사 상~가 야	5.1	98			7				9	1	10	88
	가 야~범 일	3.2	140									0	140
경부 1 선	동대구~삼랑진	67.8	172	15	10	33				35	7	42	130
	삼랑진~부 산	47.6	157	8	5	28				28	2	30	127
부전선	가 야~부 전	2.2	133			7					1	1	132
동해 남부선	부산진~범 일	2.1	142							6	2	8	134
	범 일~부 전	2.5	66							1	2	3	63
	부 전~해운대	14.3	56							1	3	4	52
우암선	부산진~신선대	6.1	18							5		5	13

부산항 철도수송량 예측

● 철도수송량 예측 방법

» 단계별 예측

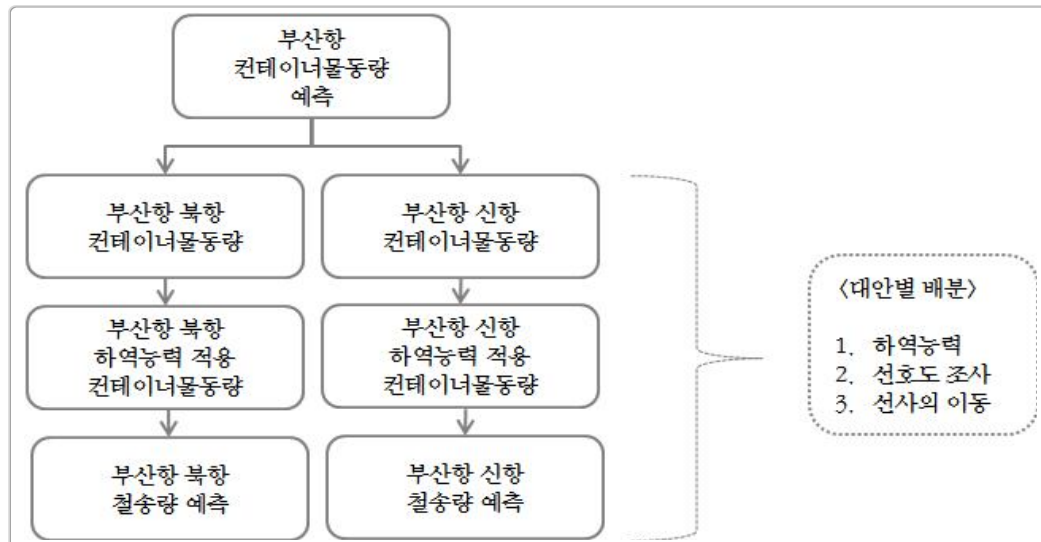
- 1단계 : KMI 항만수요예측센터에서 2011년 예측한 부산항 컨테이너물동량 전망치를 사용
- 2단계 : 3가지 대안을 설정, 부산항 북항과 신항의 수출입 컨테이너물동량 배분
- 3단계 : 3가지 대안에 따른 부산항 철송량을 북항과 신항으로 각각 예측 및 배분

〈표 Ⅲ-7〉 부산항 북항·신항의 철도수송량 예측 및 배분 방법

물동량 예측		물동량 배분
① 부산항 컨테이너물동량	KMI 항만수요예측센터의 예측치 (2011.4) 사용	-
② 부산항 북항·신항 수출입 컨테이너물동량 대안별 배분	1안: 부산항 북항·신항 하역능력 현황 및 전망 조사	하역능력별로 배분
	2안: 부산항 이용자 설문조사	부산항 북항·신항 이용자 선호도 비율로 배분
	3안: 부산항 이용 선사의 부두별 기항 물동량 조사	부산항 북항·신항 기항 선사의 추세와 비율로 배분
③ 부산항 북항·신항 수출입 환적비율	1~3안의 총물동량 예측치(종속변수), 수출입물동량(독립변수)의 회귀분석을 통한 수출입물동량과 환적물동량의 비율 계산	1안 : 부산항 북항·신항의 수출입물동량 비율
		2안 : 부산항 북항·신항의 수출입물동량 비율
		3안 : 부산항 북항·신항의 수출입물동량 비율
④ 부산항 북항·신항 수출입 하역능력 전망	③에서 예측한 수출입 : 환적 비율을 적용, 수출입 하역능력 전망	1안 : 부산항 북항·신항의 수출입 하역능력 전망
		2안 : 부산항 북항·신항의 수출입 하역능력 전망
		3안 : 부산항 북항·신항의 수출입 하역능력 전망

⑤ 부산항 북항의 수출입 하역능력 전망치와 수출입 컨테이너물동량 비교	②의 부산항 북항의 수출입 컨테이너물동량과 ④의 수출입 하역능력을 비교하여 최소값을 부산항 북항의 최종 수출입 컨테이너물동량으로 선정	가정 1 : 부산항 북항은 하역능력 이상의 물동량을 처리하지 못함
		가정 2 : 부산항 북항에서 하역능력을 초과하여 발생하는 물동량은 신항에서 처리함
⑥ 부산항 북항·신항의 철송물동량 예측 및 배분	i) 1~3안 대안별 북항의 수출입 컨테이너물동량 실적(독립변수), 북항의 철송 컨테이너물동량(종속변수)로 회귀분석을 통한 북항의 철송량 예측 ii) 신항의 철송량은 ⑤의 북항 : 신항의 비율을 적용하여 예측	1안 : 부산항 북항·신항의 철송량 예측
		2안 : 부산항 북항·신항의 철송량 예측
		3안 : 부산항 북항·신항의 철송량 예측

〈그림 Ⅲ-5〉 부산항 철송량 예측 흐름도



대안별 부산항 북항·신항의 철도수송량 예측 및 배분 종합

● 부산항 북항·신항 철도수송량 예측 종합

- » 각각의 대안으로 '30년까지의 부산항 철도수송량을 예측하였음
- » 철도수송량이 가장 많이 증가하는 것은 제2안으로 '30년까지 연평균 3.3% 증가하는 것으로 나타났음
- » 수출입물동량 뿐만이 아니라 철도수송량 역시 부산항 북항에 비해 신항의 증가율이 높음

〈표 Ⅲ-8〉 부산항 북항·신항 철도수송량 예측 종합

(단위 : 천 TEU, %)

구분		2010	2011	2012	2015	2020	2025	2030	연평균 증가율
제1안	북항	643	486	501	364	345	365	352	-3.0
	신항	351	360	472	711	906	1,153	1,540	7.7
	합계	994	846	973	1,075	1,251	1,518	1,892	3.3
제2안	북항	643	486	460	387	358	347	338	-3.2
	신항	351	360	530	676	882	1,186	1,570	7.8
	합계	994	846	990	1,062	1,241	1,533	1,908	3.3
제3안	북항	643	486	458	475	380	394	391	-2.5
	신항	351	360	549	552	846	1,102	1,464	7.4
	합계	994	846	1,007	1,027	1,226	1,496	1,854	3.2

결론 및 요약

부산항 북항·신항의 철송량 예측 방법

- » 먼저, 부산항 수출입 컨테이너물동량 예측('11년 KMI 예측치)을 참고하여 부산항 북항과 신항의 물동량으로 각각 배분함. 이 때, 3가지 대안(1안 : 하역능력, 2안 : 선호도 조사, 3안 : 선사 이동)을 설정, 대안별로 부산항 북항·신항의 수출입 컨테이너물동량을 예측하였음
- » '30년까지 부산항 북항과 신항 각각의 하역능력 예측치를 환적과 수출입을 처리하는 하역능력으로 배분하여, 북항에 대해 앞서 예측한 수출입물동량과 수출입 하역능력을 비교해 최소치를 적용, 수출입컨테이너물동량 재배분함. 신항은 북항에서 처리되지 못하는 수출입물동량을 더하여 재계산함
- » 철송량의 경우, 부산항 북항과 부산항의 과거 철도수송 실적치를 토대로 북항의 철송량을 먼저 예측한 후, 신항의 철송량은 앞에서 설정한 대안별 예측치의 비율대로 배분·산정하였음

부산항 북항·신항의 철송량 예측 결과

- » 첫째, 부산항 북항과 신항의 철송량은 '30년까지 약 3.2%씩 증가해 3가지 대안의 평균 188만 5천 TEU까지 증가할 것으로 예측되었음
- » 둘째, 부산항 북항과 신항의 철송량은 그 격차가 점점 벌어지며 '30년에는 많게는 4.6배 이상 신항에 철송량이 집중될 것으로 예측됨

» 셋째, 세 가지 대안별 예측 결과

- 하역능력 기준 : 각 항만의 하역능력을 기준으로 물동량이 발생하게 될 것이라는 가정으로 예측 및 배분하였음. 그 결과, '30년 북항은 35만 2천TEU, 신항은 154만TEU가 될 것으로 각각 전망되었음
- 선호도 조사 기준 : 부산항 이용자(선사, 포워더, 화주)를 대상으로 한 설문조사를 토대로 부산항 북항과 신항의 물동량을 전망함. '30년의 경우 북항은 33만 8천TEU, 신항은 157만TEU가 될 것으로 각각 전망되었음
- 선사 이동 기준 : 부산항을 기항하는 선사들의 부두별 기항 실적을 조사하여 북항과 신항의 증가율을 적용하여 물동량을 예측함. '30년에 북항은 39만 1천TEU, 신항은 146만 4천TEU로 각각 전망되었음

● 북항의 철송물동량 처리 한계와 개선

- » 본 연구에서는 북항의 철송물동량을 '30년 기준, 33만 8천TEU~39만 1천 TEU로 예측하였음
- 우암선을 통한 운송은 별도의 선로 개량 없이 기존의 선로 활용을 통해 가능할 것으로 보임
- 한편, 신선대CY의 연간처리능력이 19만 8천TEU~34만 3천TEU로 최소 4만 8천TEU는 처리되지 못함
- 하지만 기존의 RMGC 2기로 운영하던 것을 4기로 확대하면 연간처리능력이 45만 7천 TEU까지 증가할 것으로 예상됨으로, 향후 북항의 철송물동량은 신선대CY에서 처리 가능할 것으로 판단됨

2 유럽 물류의 허브, 로테르담항의 경쟁력

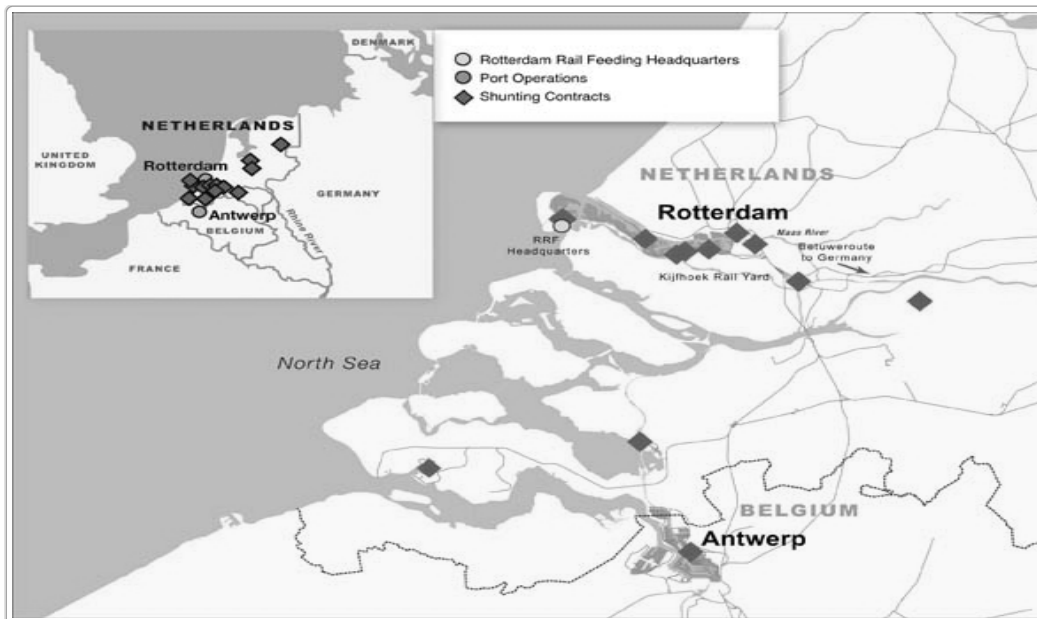
항만수요예측센터 이수영 위촉연구원

개요

● 로테르담항, 유럽의 관문으로 운송·무역의 중심

- » 네덜란드는 남한 면적의 50%에도 못 미치는 작은 국토와 약 1,700만 명의 인구를 가진 나라로서 세계 3위의 인구밀도를 기록
- » 풍차, 튜립, 낙농의 나라 등으로 유명하지만 산업 비중에서 물류 등 서비스업이 가장 높은 비중을 차지하고 있음
- » 하지만 로테르담항은 유럽 주요시장의 중심부에 자리하고 있어 독일, 벨기에, 프랑스, 스위스 등을 배후지로 가지고 있음
 - 주요 산업으로는 석유정제 및 조선공업이 주축을 이루고 있으며, 기계화학식품공업이 활성화되어 있음
- » 로테르담항은 Maas강의 입구에 위치하고 있으며 북유럽 내륙까지 연결이 가능한 유럽 최대의 무역항임
 - Rhine강과 Mass강이 만나는 하류에 위치해 있어 내륙 운하로 유럽의 중심부까지 연결이 가능함

〈그림 Ⅲ-6〉 로테르담항의 지정학적 위치



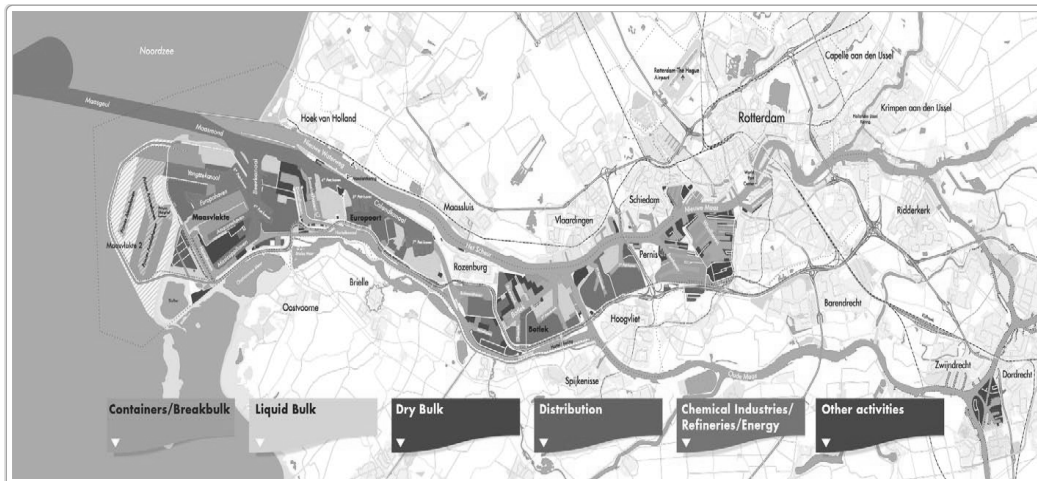
자료 : www.railwayobserver.com

로테르담 항만 현황

● 항만규모(62)

- » 로테르담항은 유럽에서 가장 큰 규모를 지닌 물류, 산업 중심의 항만으로 항만과 산업단지는 규모는 길이 40km, 1만 2,426ha의 면적으로 이루어져 있음
- » 로테르담항은 접근성이 용이하고 충분한 수심을 확보하고 있어 북서부 유럽의 항만들 중 유일하게 대형 선박 접안에 제한이 없음
 - '12년 세계에서 가장 큰 컨테이너선(CMO CGM Marco Polo)과 철광석 수송선(Vale Rio)이 로테르담에 기항하였음
- » 연간 약 3만 3,700척의 선박이 기항하며 4억 3,460만 톤의 화물과 1,000만TEU의 컨테이너화물을 처리하는 유럽의 운송무역 및 산업의 중심지임

〈그림 Ⅲ-7〉 로테르담항의 부두 배치도



자료 : Port of Rotterdam Authority Annual report 2012

62) Port of Rotterdam Authority Annual report 2012, Ports and Terminal Guide 2013

● 물동량 현황

» 건화물 (Dry bulk)

- '12년 로테르담항의 건화물 처리실적은 7,810만 3천 톤으로 전년대비 10.6% 감소, '12년 한해 미국 농작물의 흉작에 따른 가격 상승으로 곡물화물이 18.4% 감소한 것에 기인함

» 액체화물 (Liquid bulk)

- '12년도 로테르담항의 액체화물 처리실적은 2억 1,421만 3천 톤으로 전년대비 7.9% 증가하였으며 로테르담 총물동량의 48.5%('12년 기준)에 해당됨

» 컨테이너 (Container)

- 로테르담항의 '12년도 컨테이너 물동량 처리실적은 전년대비 1.5% 소폭증가
- 유럽경제위기의 지속으로 큰 폭의 성장률은 기록하지 못했지만 로테르담항에서 처리되는 독일 수출화물의 증가로 인해 다른 북서부 유럽지역의 항만들보단 처리실적이 양호함

〈표 Ⅲ-9〉 로테르담항 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, %)

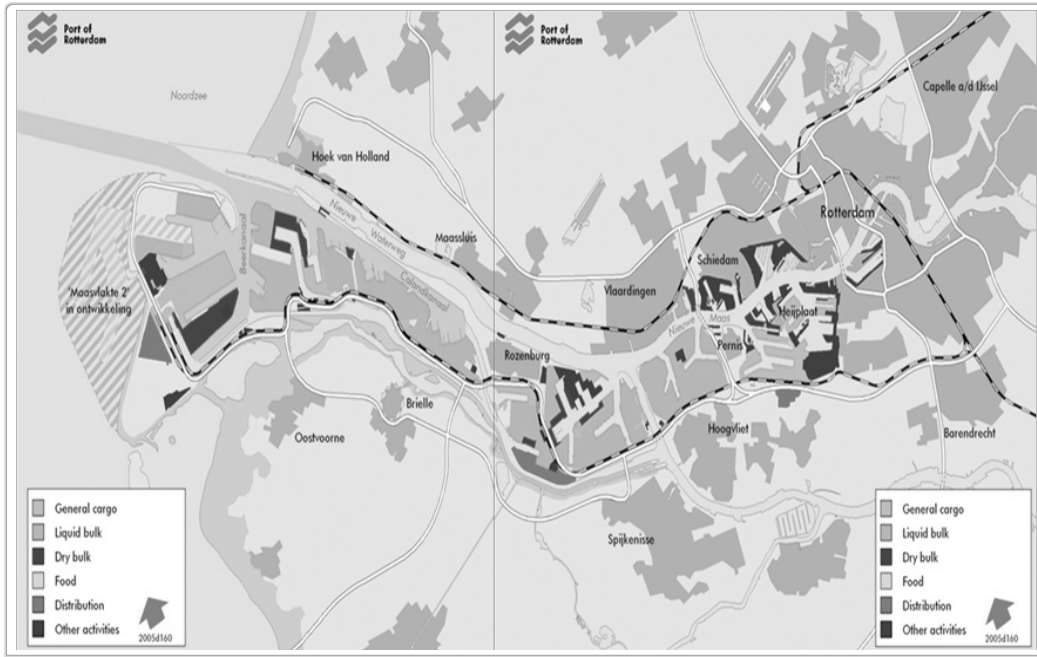
구 분	2011	2012	전년대비
건화물 (Dry bulk)	87,326	78,103	-10.6
액체화물 (Liquid bulk)	198,525	214,213	7.9
소 계 (Total bulk)	285,851	292,316	2.3
컨테이너 (Container)	123,556	125,428	1.5
혼재화물 (Break Bulk)	25,143	23,784	-5.4
총물동량(Total Throughput)	434,550	441,527	1.6

자료 : Port of Rotterdam Authority Annual report 2012, KMI 재가공

● 부두이용 현황

- » 유럽의 관문으로서 로테르담항은 다양한 상품이 유입되어 처리되고 있는데 원유, 광석, 석탄, 과일 및 벌크 건화물등이 전문화된 항만시설들에 의해 처리되고 있음

〈그림 Ⅲ-8〉 로테르담항 화물 종류별 부두배치



자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

▣ 로테르담항만의 경쟁력⁶³⁾

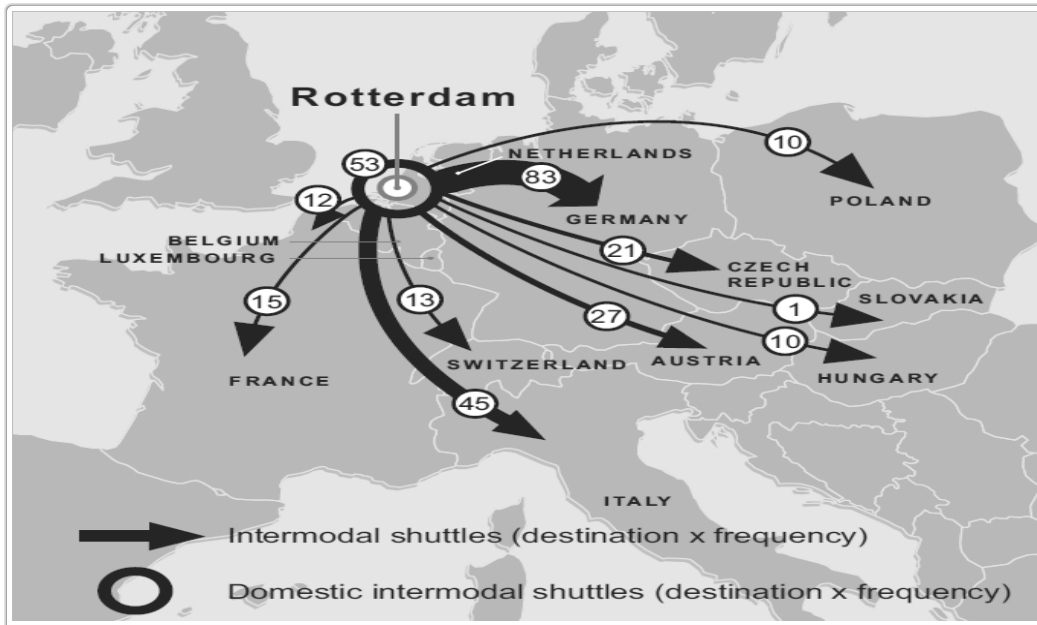
● 로테르담항의 경쟁력1 : 배후교통망

- » 로테르담항은 유럽 주요 도시로 통하는 도로, 철도, 수로, 송유관 등이 거미줄처럼 연결되어 있으며 유럽대륙 어느 곳이든 이를 안에 육로운송이 가능
 - 철도는 23만km의 유럽 철도망이 로테르담에서 시작되며 이 철도망은 로테르담에서 독일과 이탈리아, 스페인, 벨기에 등 유럽대륙 주요 200여개 도시와 바로 연결됨
 - 또한, 바지선을 이용해 로테르담항이 위치한 마스(Maas)강을 따라 올라가면 라인강과 만나 독일의 내륙지방뿐만 아니라 스위스까지도 연결되는데 이러한 수로는 갑문 없이도 운영이 가능해 운송시간을 단축하는데 크게 기여하고 있음
 - 로테르담항에서 하역된 원유는 송유관을 통해 벨기에 안트워프(Antwerp), 독일의 겔젠키르헨

63) 경향일보(www.ksilbo.co.kr) 기사내용 참조, Port of Rotterdam Authority Annual report 2012, KMI 재가공

(Gelsenkirchen) 등 주요 도시로 이송하고 있는데 이와 같은 배후수송망의 구축은 정부가 물류를 국가기간산업으로 지정하고 인프라뿐만 아니라 각종 제도를 정비했기에 가능

〈그림 Ⅲ-9〉 로테르담항의 교통망



자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

〈그림 Ⅲ-10〉 로테르담항 배후도로

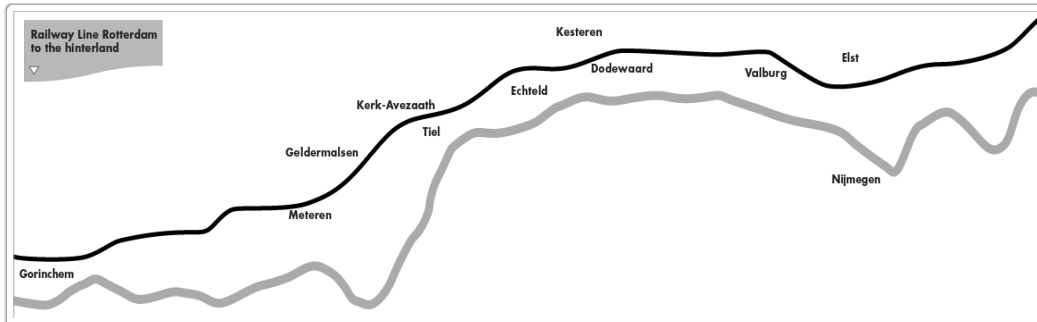


자료 : Port of Rotterdam Authority Annual report 2012

» 로테르담항의 Betuwe 노선

- Betuwe 노선은 마스블락테 지역에서 독일경계선까지 총연장 160km 철도 노선
- '12년 2만 2천 대의 기차가 Betuwe 노선을 이용하였으며 전년대비 4.0% 증가

〈그림 Ⅲ-11〉 로테르담항 배후철도 노선



자료 : Port of Rotterdam Authority Annual report 2012

● 로테르담항의 경쟁력2 : 로테르담항의 시설 확장

» 마스블락테(Maasvlakte)2 프로젝트

- 로테르담항은 마스강 하류 약 40km에 걸쳐 형성돼 있는데 새로운 항만 및 부지 수요를 충족시키기 위해 외해쪽을 매립, 대규모 항만시설과 배후단지를 조성하는 마스블락테 (Maasvlakte)2 프로젝트가 진행되고 있음
- 로테르담 인근에는 육상 매립토를 확보할 수 없음에도 이러한 대규모 사업이 가능한 것은 마스강을 따라 많은 토사가 흘러내려오고 있어 이러한 토사를 준설해 약 20m나 되는 깊은 수심의 해역을 매립함으로써 이러한 프로젝트를 성공적으로 진행하고 있음

〈그림 Ⅲ-12〉 마스블락테2의 위치



자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

- » 마스블락테2는 동서로 긴 로테르담항만에서 가장 서쪽에 위치하고 있으며, 약 1,000만㎡ 넓이의 바다를 개간한 것으로 '08년에 시작되었으며 '33년 완공이 목표이고, '13년 개장
- 건설될 부지는 주로 깊은 수심이 필요한 대형 컨테이너선이 입항해, 컨테이너를 야적하고, 분배하는 공간으로 사용되며, 화학산업 등 기존 산업과는 다른 새로운 산업 부지로도 사용될 예정

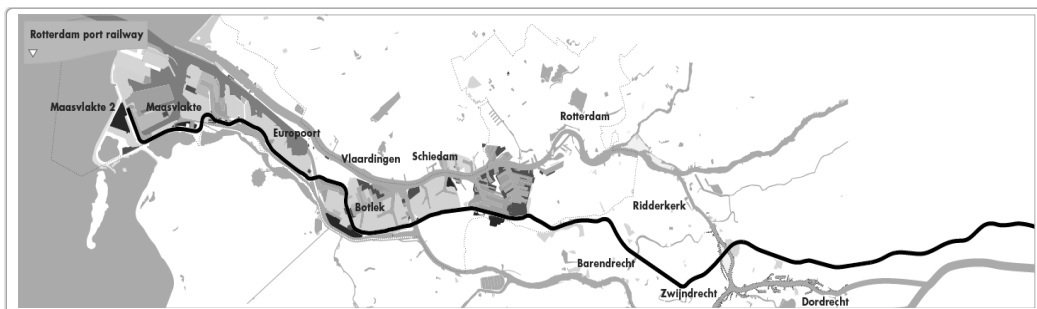
〈그림 Ⅲ-13〉 마스블락테2 완성 조감도



자료 : Havenbedrijf Rotterdam N.V., Projectorganisatie Maasvlakte 2.

- » 마스블락테2(Maasvlakte2) 지역의 철도노선
- '12년 10월, 마스블락테2에 새로운 철도 노선이 건설됨. 마스블락테2에 위치한 컨테이너 터미널의 운영 시작과 함께 유럽의 주요 국가들로 컨테이너 철도수송이 가능해짐
- 마스블락테2의 새로운 컨테이너 터미널(APM Terminal, Rotterdam World Gateway)들은 화물수송을 위한 철도노선 이용 효율성을 극대화 하기 위해 전용 철도터미널을 건설함

〈그림 Ⅲ-14〉 마스블락테2 신규 철도노선

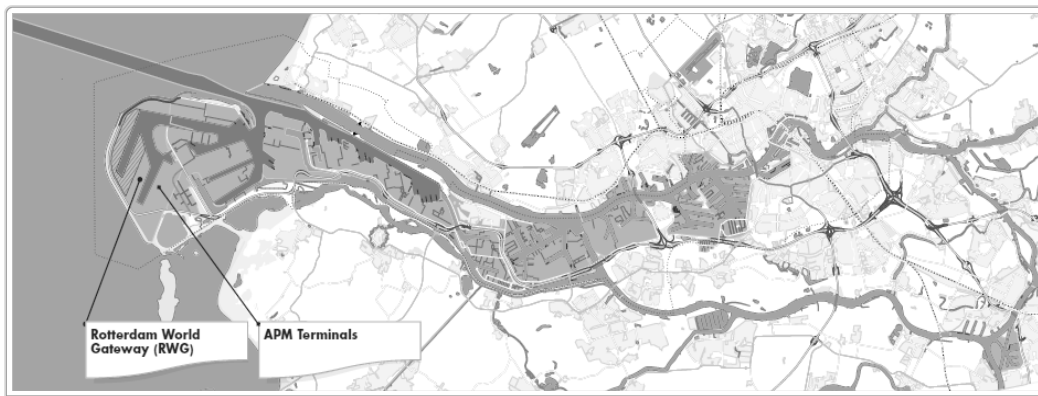


자료 : Port of Rotterdam Authority Annual report 2012

» 컨테이너 터미널 확장 계획

- 로테르담 항만공사는 최근 여러 경제위기에도 불구하고 향후 20년 동안 컨테이너 물동량이 큰폭으로 증가할 것으로 전망
- 마스블락테2 개발 등을 통해 유럽에서 가장 큰 컨테이너 항만이라는 입지를 강화하기 위한 개발 계획 수립
- 개발 계획에는 배후 교통망 확충과 하역 시스템의 효율성 제고가 포함되어 있음
- '12년 RWG(Rotterdam World Gateway)와 APMT는 마스블락테2 지역에 컨테이너 터미널 공사를 착수함
- '14년 운영예정인 신규 컨테이너 터미널은 대형 컨테이너 선박의 접안이 가능하며 소음과 이산화탄소 발생량이 적은 컨테이너 터미널이 될 전망이다

〈그림 Ⅲ-15〉 로테르담항의 신규 컨테이너 터미널



자료 : Port of Rotterdam Authority Annual report 2012

〈표 Ⅲ-10〉 마스블락테2 입주 컨테이너터미널 운영사

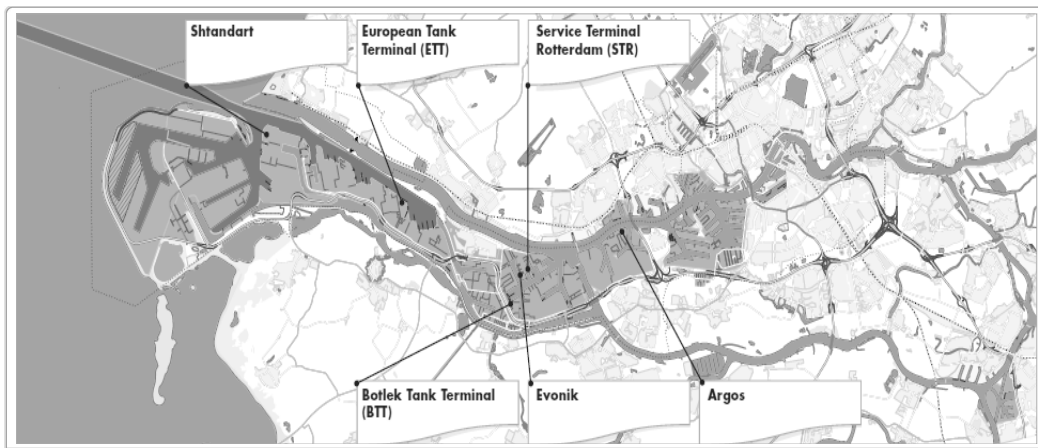
터미널 운영사	선사	처리능력 (천TEU)	운영개시
DP World	Mitsui OSK Lines(MOL)	4,000	2013
	Hyundai Merchant Marine(HMM)		
	Neptune Orient Lines/APL		
	CMA CGM		
APM Terminals	Danish A.P. Moller-Maersk Group	4,500	2014
Euromax Terminal	-	2,300	현재 기존 Maasvlakte에 확장 건설 진행 중

자료 : 마스블락테2 홍보책자

» 액체화물 터미널 확장계획

- 로테르담항은 세계 최고의 오일 허브 항만으로 원유와 석유제품의 거래와 저장 기능 강화를 목표로 신규 유류 터미널 건설 및 기존 터미널 확장 계획을 수립함
- 러시아 지주회사인 슈마(Summa)그룹과 네덜란드 탱크터미널 운영사인 VTTI가 공동설립한 합작투자사인 스탠다트(Shtandart TT)사가 로테르담항만공사와 신규유류터미널(Terminal Europort West, TEW)을 건설할 예정
- 이번 공사는 로테르담항만공사가 바지선 부두 및 탱커선 정박시설 등 하부시설을 맡고 스탠다트는 터미널, 탱크 및 그 외 상부시설의 건설을 담당할 예정임
- 유로포트(Europort) 서측 미개발지역 두 곳에 건설될 예정인 TEW의 저장능력은 320만m²에 이를 것으로 전망됨
- TEW는 러시아 우랄원유를 주로 처리하는 개방형 허브터미널로 운영될 예정인데 스탠다트 투자사인 슈마그룹은 러시아에서 가장 큰 원유수출항인 발틱해의 프리모르스크(Primorsk)항을 공동으로 소유하고 있어 향후 로테르담항 과 오일탱커선의 셔틀 서비스 까지 운영할 계획

〈그림 Ⅲ-16〉 로테르담항의 유류터미널



자료 : Port of Rotterdam Authority Annual report 2012

● 로테르담항의 경쟁력3 : 배후단지에 석유화학클러스터 입지

- » 로테르담항은 대규모 석유화학 클러스터에 대한 근거지를 제공함으로써 유럽 오일허브의 중요한 축을 형성하고 있음
- 로테르담항의 전체 부지 중 석유·화학산업으로 약 41%의 부지를 사용하고 있음
- 로테르담항에는 Shell, BP, 엑손모빌 등 5개의 대형 정유업체가 입주해 석유화학업체 및

바이오연료 플랜트, 그리고 저장탱크시설과 유기적으로 연결돼 하나의 클러스터를 형성하고 있음

- 이는 1903년 로테르담에 석유정제시설이 들어선 이후 석유화학기업에 대한 충분한 배후부지, 탱크시설과 석유화학산업이 필요로 하는 경쟁력 있는 노동력을 지속적으로 제공해왔기 때문임
- » 로테르담항의 처리 물동량의 약 절반을 차지하는 것은 원유, 석유제품 및 액체 화학 제품으로 원유는 대부분 마스블라кте(Maasvlakte)에서 하역된 후 송유관을 통하여 운송되거나 저유소로 운송됨
- 20개 이상의 다국적 기업들이 이 산업 단지에 진출해 있으며 전체 액체 벌크 화물 가운데 1/3에 해당되는 물동량이 송유관을 통해 운송됨

결론

시사점 및 결론

- » 세계 최고의 물류허브항인 로테르담항은 도로, 철도 등 배후수송망이 잘 정비되어 있어 유럽의 다른 국가들과의 접근성이 매우 용이하며 이에 그치지 않고 중장기적인 확충 계획을 수립하여 실행하고 있음
- 우리나라도 항만의 접근성을 높이기 위한 배후 수송망 정비에 국가의 적극적인 지원과 중장기 계획 수립과 추진이 필요함
- » 로테르담항은 수요자의 니즈(needs)에 부응하여 사업에 필요한 부지와 시설의 확보를 최대한 지원하는 등 여건을 조성하고 있음
- 대규모의 항만, 시설 신규건설은 시간소요가 많이 예상되는 만큼 우리나라 항만들도 변화하는 항만물류여건 모니터링을 강화하여 항만물류 수요자들의 새로운 Needs 분석과 신속한 대응이 필요함
- » 동북아 오일허브를 지향하는 울산항으로서는 로테르담항만과 같이 정유산업과 석유화학 산업, 그리고 액체화물 저장시설 등이 함께 성장할 수 있도록 클러스터화를 더욱 촉진해야 할 것임

IV. 국외 주요 항만시설 현황

1. 미국 : LA(Los Angeles)항
2. 인도 : 자와할랄 네루(JNPT)항
3. 벨기에 : 앤트워프(Antwerp)항
4. 일본 : 토마코마이(Tomakomai)항
5. 남아프리카공화국 : 케이프타운(Cape Town)항
6. 싱가포르 : 싱가포르(Singapore)항

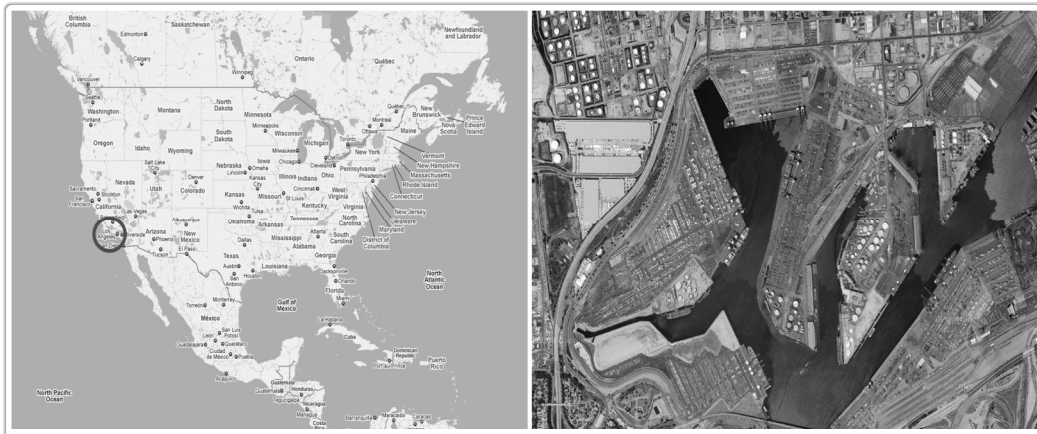


1 미국 : LA(Los Angeles)항

▣ 항만 개요

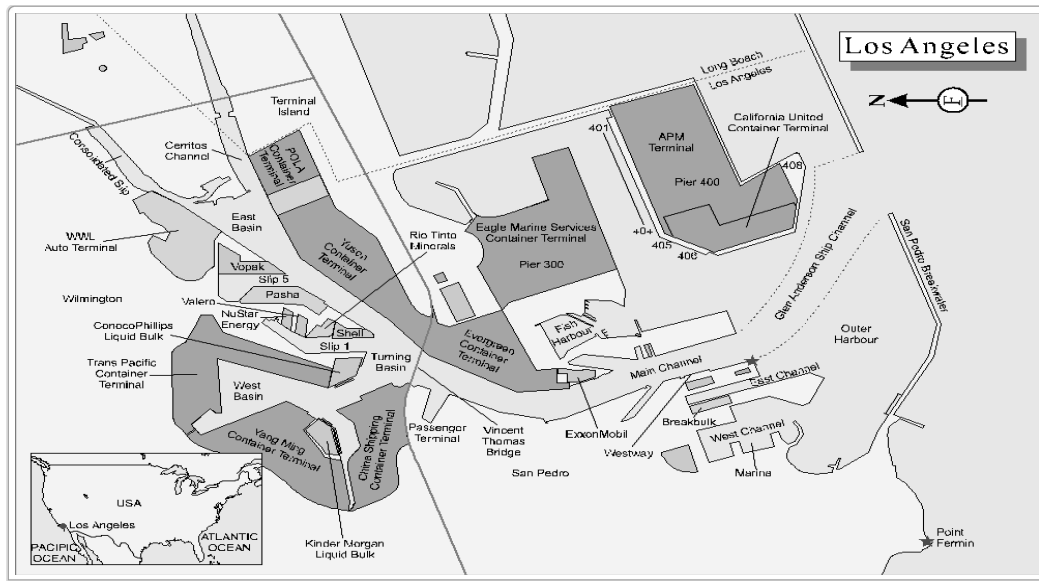
- LA항은 미국 서부연안 캘리포니아 남부에 위치한 국제 무역항임
 - » 산 페드로 만(San Pedro Bay)에 자리 잡고 있으며, LA 도심으로부터 20마일(약 32km) 떨어진 거리임
 - » 총면적은 7,500에이커(약30.4km²), 부두길이는 총 64km이며, 여객터미널, 컨테이너터미널, 각종 전용 화물 부두를 포함하여 총 270개의 부두가 운영 중에 있음
- LA항은 '12년 회계연도 기준, 연간 약 1억 7,520만 톤, 810만TEU의 화물을 처리하고, 42만여 명의 여객을 운송하고 있음
 - » '00년부터 미국내 항만 중 물동량 처리의 1위 항만을 기록하고 있으며, '11년 기준 세계 16위, 인근 항만인 LB항과 함께는 8위를 기록하였음
- LA항의 주요 취급 품목은 가구류, 제지류, 의류, 차량부품, 전기기기 등임
 - » LA항과 가장 많은 교역이 이루어지는 나라는 중국이며, 일본, 한국, 대만, 베트남 순임

〈그림 IV-1〉 LA항 항내도



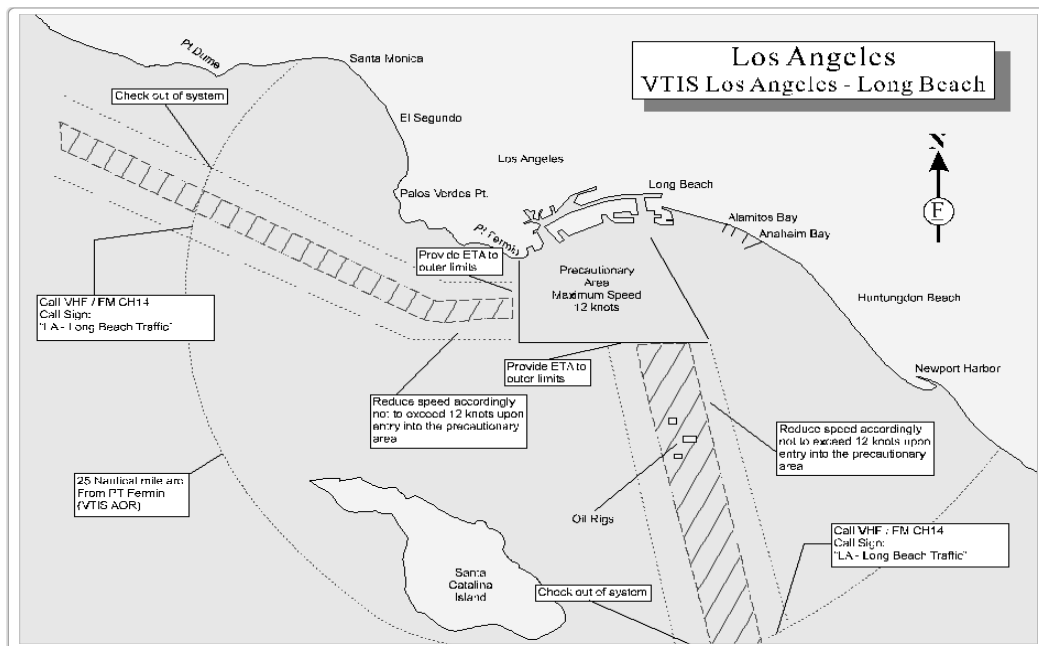
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-2〉 LA항의 지정학적 위치 및 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 IV-3〉 LA/LB항 공사 계획



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

☐ 항만 시설 현황 및 개발계획

- LA항의 컨테이너터미널은 총 7개 터미널로 이루어져 있으며, 총 길이 9,381m의 29개 선석을 보유하고 있음
 - » 수심은 약 10~16m이며, 69대의 컨테이너크레인을 보유하고 있음

〈표 IV-1〉 LA항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
West Basin Container Terminal	2	457	13.7	1,056	12	Port America
West Basin Container Terminal	4	1,067	13.7			
TraPac Terminal	5	1,234	10.7-16.2	700	11	Trans Pacific Inc
Yusen Terminal	5	1,768	10.7-13.7	750	8	Yusen Terminals Inc.
Evergreen Terminal	3	1,433	11.6-13.7	830	8	Seaside Transportation Services, LLC
APM Terminal/Pier 400	6	2,192	16	1,960	18	APM Terminals
Global Gateway South Terminal	4	1,230	15.2	1,181	12	APL Ltd/Eagle Marine Service Ltd
총 계	29	9,381	10.7-16	6,477	69	-

자료 : CI Yearbook, 2012

● 터미널별 개발계획

- » 터미널 아일랜드(Terminal Island) : 206~209번 선석에 위치한 Terminal Island에 "Green Terminal"을 총 34ha(34만㎡)의 넓이로 건설 중임
- » TransPacific Terminal : TraPac 터미널 운영사가 보유한 144~147번 선석의 길이를 800m 연장하여 총 길이 2,000m로 확장함. 2기의 컨테이너크레인 추가 설치 포함.
- » APL Container Terminal : Eagle Maritime Services Terminal 운영사는 총길이 380m의 추가 선석을 건설, 냉동 저장 시설 포함 총 면적 22ha의 넓이로 확장함. 총 8기의 갠트리 크레인 설치 포함.

☐ 컨테이너 물동량 처리실적

- LA항은 '08년 785만TEU를 처리하며 전 세계 컨테이너 물동량 처리기준으로 16위를 기록하였으며, 과거 '03년 7위를 기록한 이후 중국 신흥항만 등에 밀려 순위가 조금씩 떨어짐
 - » '08년 말 경제위기의 영향으로 '07년 대비 6.0% 크게 감소하여 '07년 835만 5천TEU에서 785만TEU로 급감
- '06년부터 '12년까지 컨테이너 물동량은 연평균 0.8%로 감소

〈표 IV-2〉 LA항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증감율
총물동량	8,470	8,355	7,850	6,749	7,832	7,941	8,078	-0.8

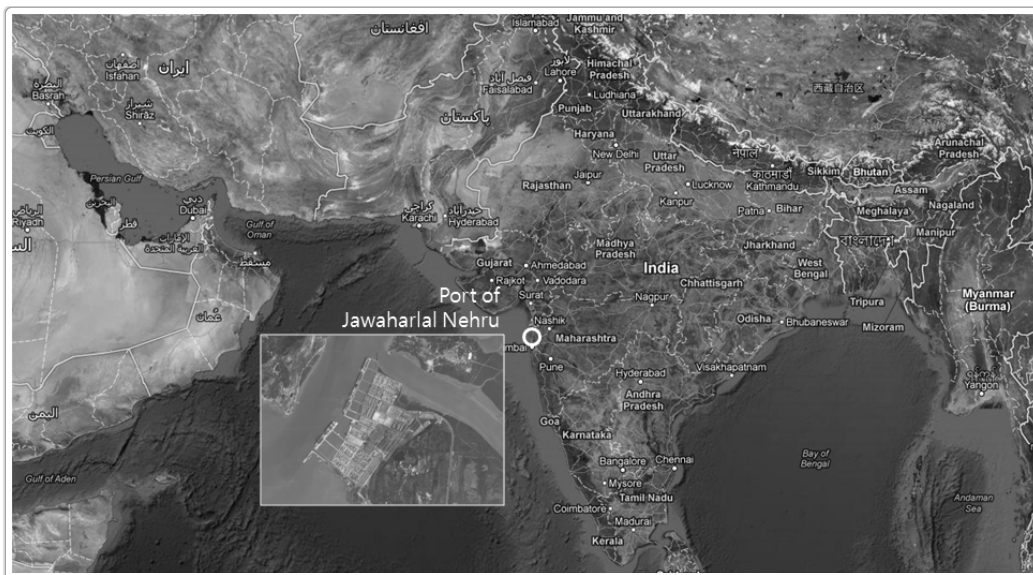
자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org)

2 인도 : 자와할랄 네루(JNPT)항

▣ 항만 개요

- 자와할랄 네루(JNPT, Jawaharlal Nehru Port Trust)항은 엘리펀드섬 남서부의 뭍바이 항만의 동부연안에 위치하고 있음
- ▶ '89년 운영을 시작하며 인도의 국제무역 발전에 기여한 항만으로서 인도의 컨테이너와 환적화물 처리량이 인도 전체의 60%를 처리하는 대형항만임
- ▶ 자와할랄 네루항은 초기에 벌크와 컨테이너화물을 처리하도록 계획되어 건설되었으나 현재 시설개량 및 신설을 통해 컨테이너, 차량, 시멘트, 프로젝트 및 액체화물 등을 처리함
 - JNPT, NSICT, GTI 3곳의 컨테이너 터미널이 있음
- ▶ 주위에 국제공항과 고속도로가 위치하고 있으며 컨테이너터미널은 판벨(Panvel)역과 연결되어 주변 지역으로 접근할 수 있음
- ▶ 자와할랄 네루항은 '15년까지 1천 만TEU를 달성하기 위해 다양한 항로 및 선박, 지역 개척을 위해 노력을 하고 있음

〈그림 Ⅳ-4〉 자와할랄 네루항의 지정학적 위치



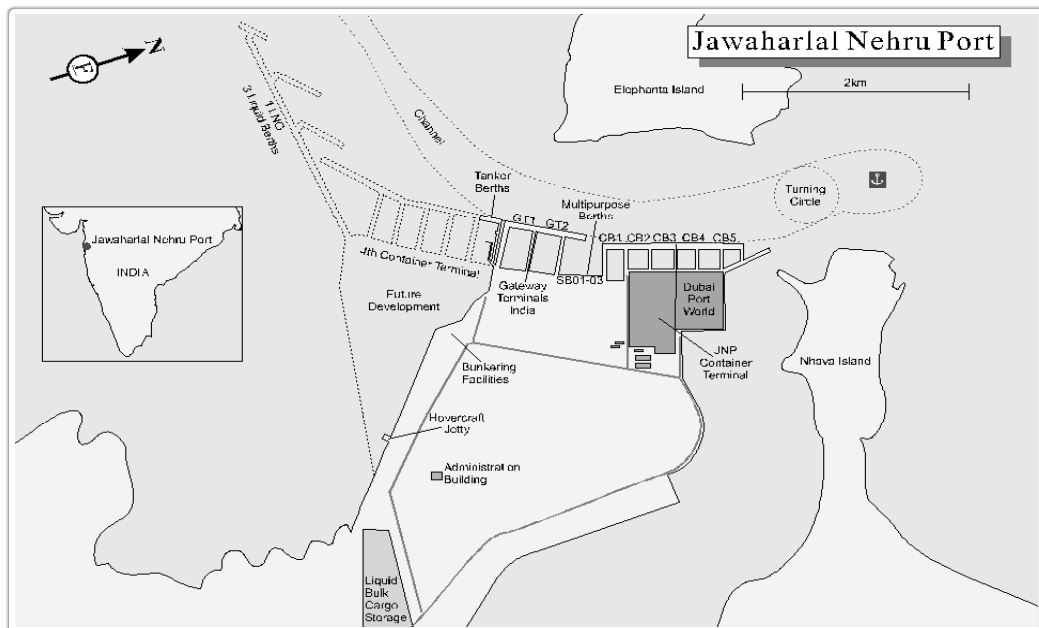
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-5〉 자와할랄 네루항 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

〈그림 IV-6〉 자와할랄 네루항 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

▣ 항만 시설 현황 및 개발계획

- 자와할랄 네루항의 컨테이너 전용터미널은 총 7개 선석을 보유하고 있음
 - » 최대 수심은 13m, 총 선석길이는 3,304m, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 26기임

〈표 IV-3〉 자와할랄 네루항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
GPI	2	712	12.5	540	10	Gateway Terminals India Pvt Ltd
JNPCT	3	1,992	12.5	1,310	8	Jawaharlal Nehru Port Container Terminal
NSICT	2	600	13	290	8	Nhava Sheva International Container Terminal Pvt Ltd
총계	7	3,304	12.5~13	2,140	26	-

주 : 제벨 알리항에 컨테이너터미널이 2개이지만 별도로 구분하여 지칭하지 않음

자료 : CI Yearbook, 2012, DP World(www.dpworld.ae)

- 장래 LNG와 모든 액체 및 화학제품을 처리할 수 있는 화학터미널을 개발할 계획임
 - » 터미널은 LNG 1선석, 연안부두 6선석, 100헥타르 규모 내에 탱크팜(Tank Farm, 저장용 탱크 집합 시설)과 기타 다양한 시설들이 입지할 예정임
 - 1단계에 LNG 1선석 개발, 2단계에 액체화물 3선석과 탱크팜을 포함한 50헥타르 부지를 개발할 계획임
 - 2단계 이후 3선석과 50헥타르를 개발을 진행하도록 할 계획임
 - » 이 외에 벌크부두 확장 및 CY 개발 등이 포함됨
- 또한, 정부는 4개의 컨테이너 터미널 개발을 승인함에 따라 PSA와 함께 개발할 계획임
 - » 기존 운영 중인 액체화물터미널을 기능전환하여 개발될 예정으로서 2단계로 나누어 진행하도록 할 계획임

물동량 처리실적

- 자와할랄 네루항의 컨테이너 물동량은 '11년 4,67만 7천TEU로서 전년동기 대비 2.9% 감소함
- ▶ 세계 컨테이너항만 순위는 '07년 24위로서 '08년 2계단 하락하였으나 '11년 23위로 3계단 상승함

〈표 IV-4〉 자와할랄 네루항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증감율
컨테이너	4,060	3,953	-	4,752	4,617	3.3
순위	24	26	-	24	23	-1.1

자료 : Lloyd's List(www.lloydlist.com)

3 벨기에 : 엔트워프(Antwerp)항

▣ 항만 개요

- 엔트워프항은 북해(North Sea)로부터 80Km 떨어진 벨기에 셸드(Scheldt)강에 위치하여 파도가 없고, 철도와 도로의 접근성이 용이하여 항만·육로 복합 수송 하기에 적합한 항만임
- 민간기업에 의해 관리되는 지방 자치 항만인 엔트워프항은 화물 창고 530만㎡를 포함하여 전체 면적이 13,000만㎡임
- 주요 처리 화물은 석유제품, 광석, 석탄, 철제 생산품, 원유, 곡물, 종이, 설탕, 과일 등임
- '12년 기준 863만 5천TEU의 컨테이너 물동량을 처리

〈그림 IV-7〉엔트워프항의 지정학적 위치



자료 : 엔트워프항 홈페이지(www.portofantwerp.com)

〈그림 IV-8〉 엔트워프항의 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황 및 개발계획

- 엔트워프항은 총 8개의 터미널로 이루어져 있으며, 컨테이너 처리 가능한 선석은 모두 34개이며, 면적은 약 7,384m², 최대 수심은 16m임
 - » 컨테이너터미널의 18개 선석을 유럽 최대의 컨테이너터미널운영사 중 하나인 PSA에서 운영하고 있음

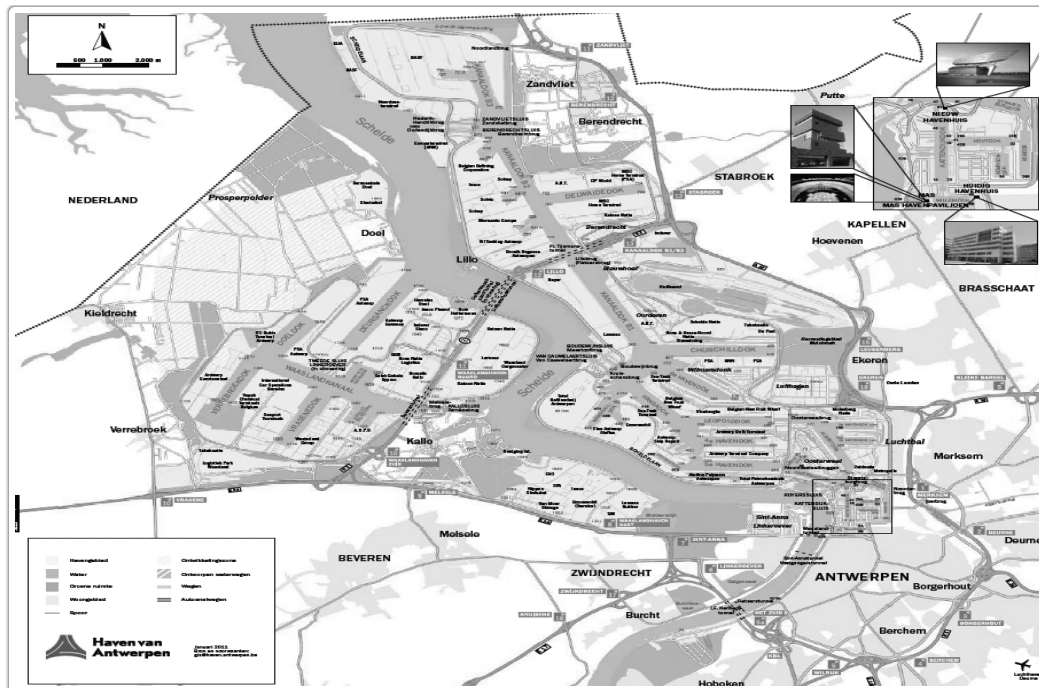
〈표 IV-5〉 엔트워프항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Antwerp Gatewat Deurganck Dock Berth 1700-1718	4	2,000	16	950	6	Antwerp Gateway NV
Churchill Terminal Berth 402-428	5	2,260	14	840	3	PSA Antwerp
Delwaide Dock Berths 740-748	3	760	15	334	1	DP World Antwerp
Deurganck Terminal 1724-1742	5	1,780	15.5	1,020	11	PSA Antwerp
Europa Terminal 851-869	4	1,180	14.5	720	8	PSA Antwerp
MSC Home Terminal 702-738	8	2,900	15.6	1,628	23	MSC Home Terminal NV
Noordzee Terminal 901-913	4	1,125	15.5	790	9	PSA Antwerp
Vrasene Dock 1225-1231	1	1,065	12.5-13	1,102	2	Seaport Terminal NV
총계	34	13,070	12.5-16	7,384	63	-

자료 : CI Yearbook, 2013

- Deurganck 지역에 하역을 용이하기 위해서 '16년 완공을 목표로 갑문 설치 공사를 시행
 - » 공사가 완료가 되면 길이 500m, 넓이 68m, 깊이 17.8m의 갑문이 완성이 됨
 - » 최근 완공된 Deurganck Dock과 더불어 엔트워프항의 컨테이너 하역 능력을 크게 향상 시킬 것으로 기대

〈그림 IV-9〉 엔트워프항의 부두배치도



자료 : 엔트워프항 홈페이지(www.portofantwerp.com)

컨테이너 물동량 처리실적

- 엔트워프항 컨테이너 물동량은 '03년부터 '12년까지 연평균 4.7%의 증가율을 기록함
 - ▶ '12년 컨테이너 처리실적은 전년대비 0.3%감소한 863만 5천TEU로 컨테이너 처리하여 세계 15위 기록
 - ▶ '09년 글로벌 경제 위기 여파로 인해 물동량 감소를 제외하면 지난 10년간 꾸준한 성장세를 보였으나 '10년 이후 답보 상태를 보이고 있음

〈표 IV-6〉 엔트워프항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	5,445	6,064	6,482	7,019	8,177	8,663	7,310	8,468	8,664	8,635	4.7

자료 : 엔트워프항만 홈페이지(www.portofantwerp.com)

4 일본 : 토마코마이(Tomakomai)항

▣ 항만개요

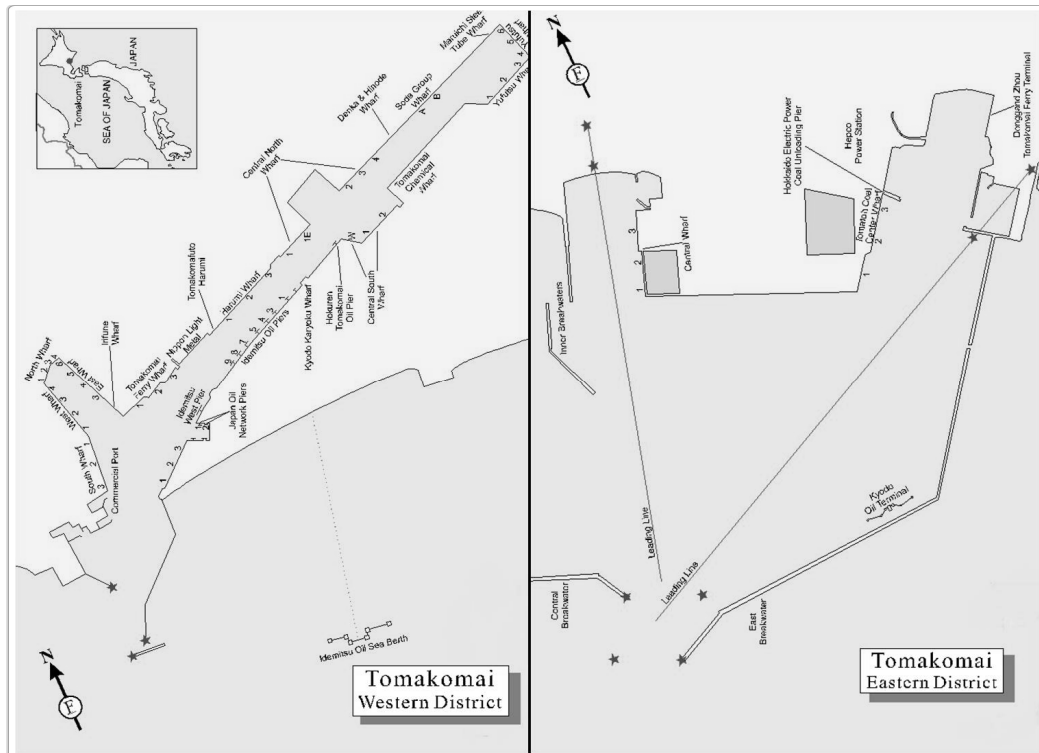
- 토마코마이항은 홋카이도의 삿포로 권역에 위치하고 있으며, 카페리, RO-RO선, 정기 컨테이너선 등 다수의 항로를 확보하고 있음
 - » 토마코마이항은 국제 거점 항만으로 홋카이도는 물론, 일본 내 유통의 거점 항만으로 산업 항구, 에너지 항구로써 역할을 하고 있음
 - » 토마코마이항은 토마코마이 시내에 근접한 서항지구와 동부지역에 위치한 동항지구로 나뉘
 - » 서항지구의 경우 석유 정제업, 자동차 공업, 전력, 목재, 화학공업, 비철금속 제조업, 사료 제조업 등의 기업이 위치해 있음
 - » 동항지구는 '80년 개항하였고 카페리 및 컨테이너항으로 역할을 하며, 배후지역에는 석탄 화력 발전소, 석유비축기지 등의 에너지 기업과 자동차 산업, 재활용 관련 기업이 위치하고 있음

〈그림 IV-10〉 토마코마이항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-11〉 토마코마이항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

■ 항만시설

- 토마코마이항의 컨테이너 터미널은 모두 2곳이며, 2호 부두의 경우 '11년 내진 강화 안벽으로 전환되었음

〈표 IV-7〉 토마코마이항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
2호 / 3호	630	14	219	2	Tomakomai Port Authority
Irifune Container	450	14	103	2	Irifune Container Terminal
총계	1,080	14	322	4	

자료 : CI Yearbook, 2012

☐ 컨테이너 물동량 처리실적

- 토마코마이항의 컨 물동량은 '08년부터 ~ '12년까지 연평균 0.6% 증가
 - » 토마코마이항의 경우 컨테이너에 비해 비컨테이너 물동량이 많은 부분을 차지하고 있으며, '12년 컨테이너 물동량은 전년 대비 3.6% 감소한 31만 9천TEU 기록

〈표 IV-8〉 토마코마이항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	311	293	322	331	319	0.6

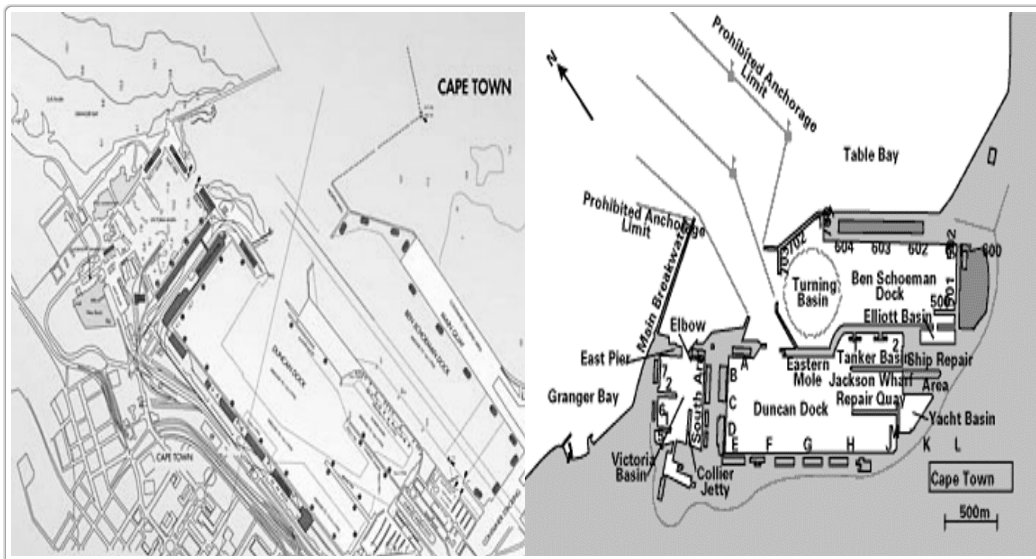
자료 : 토마코마이항 홈페이지(www.jptmk.com)

5 남아프리카공화국 : 케이프타운(Cape Town)항

▣ 항만개요

- 케이프타운항은 테이블만(灣 經도 동위 18° 26', 위도 남위 33° 54'에 위치해 있으며 아굴라스봉(아프리카 최남단 위치) 북서향 120마일 떨어진 곳에 위치함.
- ▶ 케이프타운은 1652년 4월 6일 네덜란드인 잔 반 리빅이 테이블만(灣) 도착 후, 동인도회사와 네덜란드 본국을 오가는 회사 소유 선박 지원을 위한 군수기지의 목적으로 설립된 항만 도시임
- ▶ 케이프타운항은 수세기 동안 진화해 왔으며 현재 컨테이너터미널인 벤 쇼먼항(Ben Schoeman)과 다목적 부두, 과일 하역부두, 선박, 젠트리크레인 및 유류저장소 수리장 등으로 이루어진 딘컨항(Duncan Dock)으로 나뉨.
- ▶ 역사적으로 남아프리카공화국 최초 항만 역할을 수행하였던 중추적 항만지역인 빅토리아 및 알프레드 정박지는 세계적으로 유명한 부두지만 현재는 상업적 목적을 위한 수변공원 개발 혹은 요트나 소형 고기잡이배 정박지로 이용됨

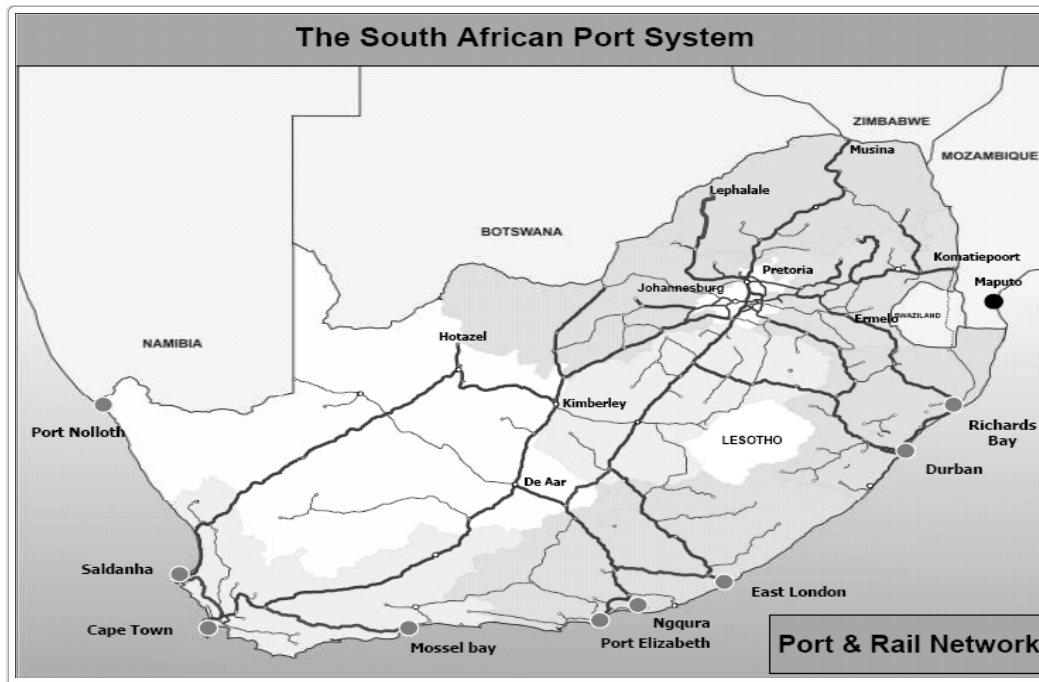
〈그림 IV-12〉 케이프타운항 부두배치도



자료 : 케이프타운항 홈페이지(www.transnet.co.za)

- 케이프타운항은 연중무휴 운영되는 일반화물 처리 항만임
 - » 케이프타운항의 주요 수출품목으로는 과일, 냉동 제품 등이 있음
 - » 전 선석에 크레인 및 리프팅 기계장비 등 최신 설비가 운영되고 있으며 컨테이너터미널 시설을 갖추고 있음
 - » 또한 케이프타운항에서 아프리카 내륙으로의 수송을 위한 인프라 연결망이 잘 갖추어져 있음

〈그림 IV-13〉 남아프리카의 항만과 케이프 타운항의 내륙 운송망



자료 : 케이프타운항 홈페이지(www.transnet.co.za)

- 케이프타운항의 컨테이너터미널은 남아프리카 공기업인 TPT(Transnet Port Terminals)에 의해 운영되고 있음
 - » 케이프타운항은 총 12개의 선석을 보유하고 있으며 컨테이너터미널의 경우 포스트 파나막 스텝 이상을 처리할 수 있는 선석과 겐트리크레인이 운영중
 - » 케이프타운항의 과일 전용터미널은 약 1만 톤의 물량을 영하 60도에서 보관할 수 있는 시설을 갖추고 있어, 과일 수출에 용이함
 - » 브레이크-벌크화물(Break-bulk cargo)⁶⁴ 및 일반화물 터미널은 모두 수입과 수출이 원활하게 이루어지도록 경제적이며 효율적인 항만서비스를 제공하고 있음

64) 화물의 개별 크기 단위가 일정하지 않아 컨테이너에 싣기에는 적합하지 않은 화물로 개품화물(個品貨物)이라고도함

☐ 항만시설 현황

- 케이프타운항은 총 6개의 컨테이너 선석이 운영되고 있음

» 총면적 970천㎡에 선석 총 길이는 1,554m임

〈표 IV-9〉 케이프타운항 선석 및 시설 현황

구 분	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Berth 502	183	10.7	970	9	Transnet
Berth 600	220	10.7			
Berth 601	236	15.5			
Berth 602	305	15.5			
Berth 603	305	14.0			
Berth 604	305	14.0			
총 합	1,554	-			

자료 : CI Yearbook, 2012

☐ 컨테이너 물동량 처리실적

- 케이프타운항의 컨테이너 물동량은 '06년부터~'10년까지 연평균 2.3% 감소

» 케이프타운항의 경우 컨테이너에 비해 비컨테이너 물동량이 많은 부분을 차지하고 있으며,
'12년 비컨테이너 물동량은 385만 2천 톤 기록

〈표 IV-10〉 케이프타운항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	765	759	775	766	697	-2.3

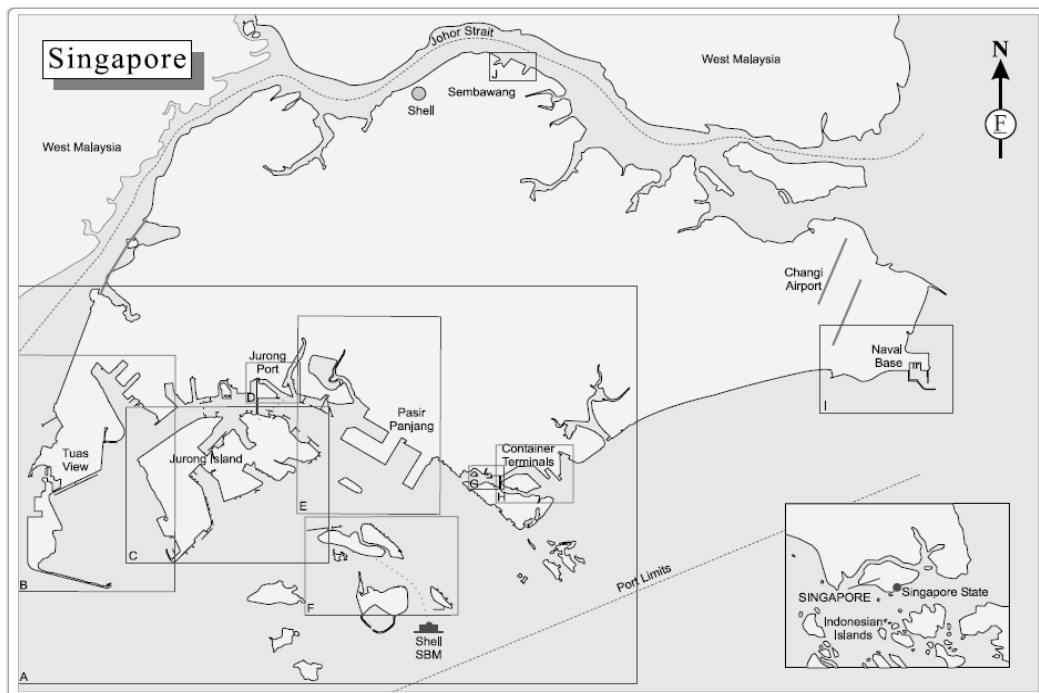
자료 : CI Yearbook 2012

6 싱가포르 : 싱가포르(Singapore)항

▣ 항만 개요

- 지리적으로 싱가포르항은 미주와 구주, 아시아와 오세아니아의 가운데 위치해 수출입 화물이 집결될 수 있는 최적의 입지를 갖추
 - » 싱가포르항이 처리하는 물동량의 90%는 환적화물로서 전 세계 컨테이너 환적 물동량의 1/5을 처리
- 연간 약 18만 6천척의 선박이 기항하며 5억 3,120만 톤의 화물과 3,000만TEU의 화물을 처리하는 세계 최대의 환적항만임
 - » 싱가포르는 컨테이너 화물 이외에 세계 최대의 액체화물처리 항만으로 다수의 다국적 석유업체와 탱크저장업체들이 입지해 있음
 - » 주요 수출 품목은 석유정제품, 목재, 기계류, 고무 등이 있으며 원유, 화학생산품, 철재 등이 수입되고 있음

〈그림 IV-14〉 싱가포르항의 지정학적 위치 및 터미널 배치도

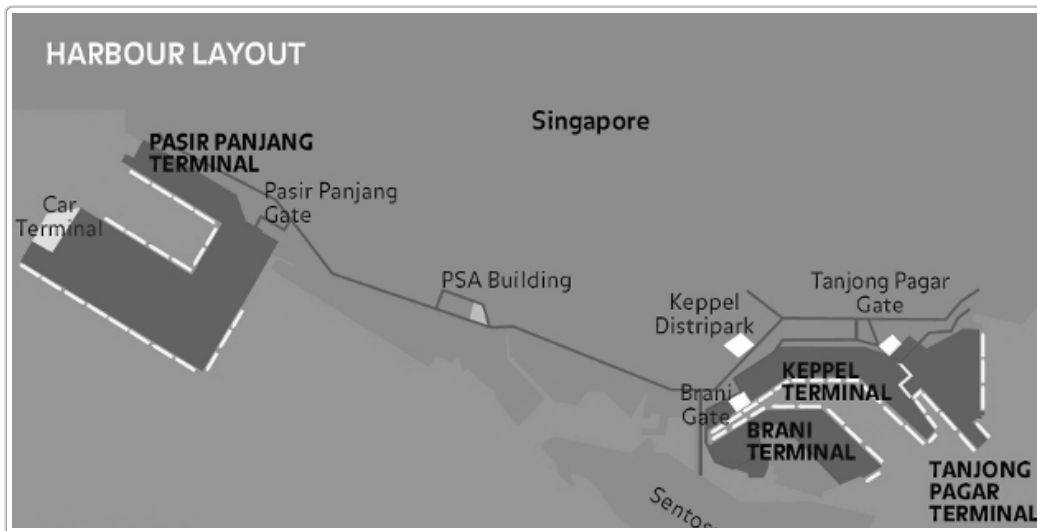


자료 : Ports and Terminal Guide 2013

☐ 항만 시설 현황 및 개발 계획⁶⁵⁾

- 싱가포르항은 2개의 운영사, PSA Coporation Ltd와 Jurong Port Pte Ltd에 의해 운영되고 있음
 - » 싱가포르항은 5개의 터미널로(Jurong, Tanjong Pagar, Keppel, Brani, Pasir Panjang) 구성되어 있으며 Jurong Port Pte Ltd가 주로(Jurong) 터미널을, PSA Coporation Ltd가 나머지 4개 터미널을 운영하고 있음
 - » PSA Coporation Ltd는 싱가포르의 중요한 컨테이너 터미널들을 운영하고 있으며 Jurong Port Pte Ltd의 경우 싱가포르의 벌크화물, 재래선 화물을 취급하는 터미널을 운영하고 있음

〈그림 IV-15〉 싱가포르항의 컨테이너 터미널 배치도

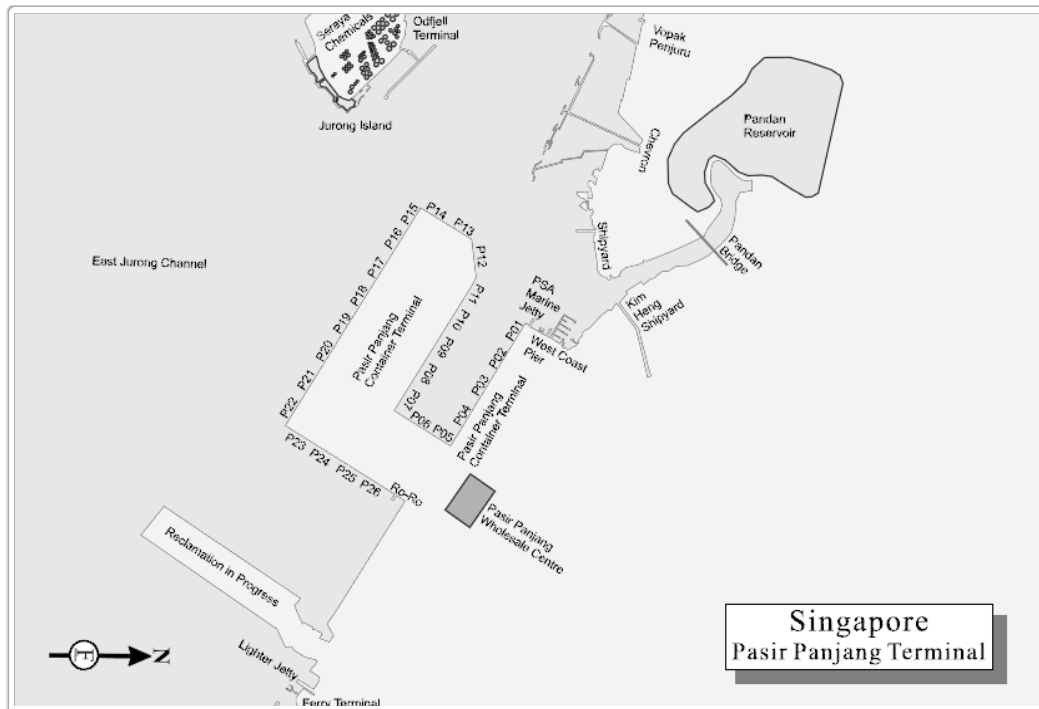


자료: PSA (www.internationalpsa.com)

- » 가장 최근에 건설된 Pasir Panjang Terminal(PPT)은 13,000TEU 급의 대형 선박을 처리 할 수 있음
 - 또한 PPT(Pasir Panjang Terminal)에 위치한 자동차 전용터미널(Asia Automobile Terminal)은 싱가포르의 첫 번째 자동차 전용터미널로서 차량 환적 허브로 자리매김하고 있음

65) PSA(www.mpa.gov.sg)

〈그림 IV-16〉 파시르판장 터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

- 싱가포르항은 전체 면적이 6,000m²로 총 5개의 컨테이너 터미널, 59개 선석을 보유하고 있음
- 싱가포르항 컨테이너터미널의 총 연장은 17,300m임
 - » 수심은 14.6~16.7m이며 총 204기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 IV-11〉 싱가포르 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천m ²)	C/C (대)	운영사
Jurong	5	1,300	16.7	-	14	PSA Coporation Ltd
Tanjong Pagar	8	2,300	14.8	850	29	
Keppel	14	3,200	15.5	1,000	42	
Brani	9	2,600	15.0	800	32	
Pasir Panjang	23	7,900	16.0	3,350	87	
총 계	59	17,300	14.6~16.7	6,000	204	

자료 : CI Yearbook 2012

☐ 컨테이너 물동량 처리실적

- 싱가포르항의 '12년도 컨테이너 처리실적은 3,164만 9천TEU로 '07년부터 '12년까지 연평균 2.5%의 증가율을 보임

〈표 IV-12〉 싱가포르항 컨테이너 물동량 처리실적

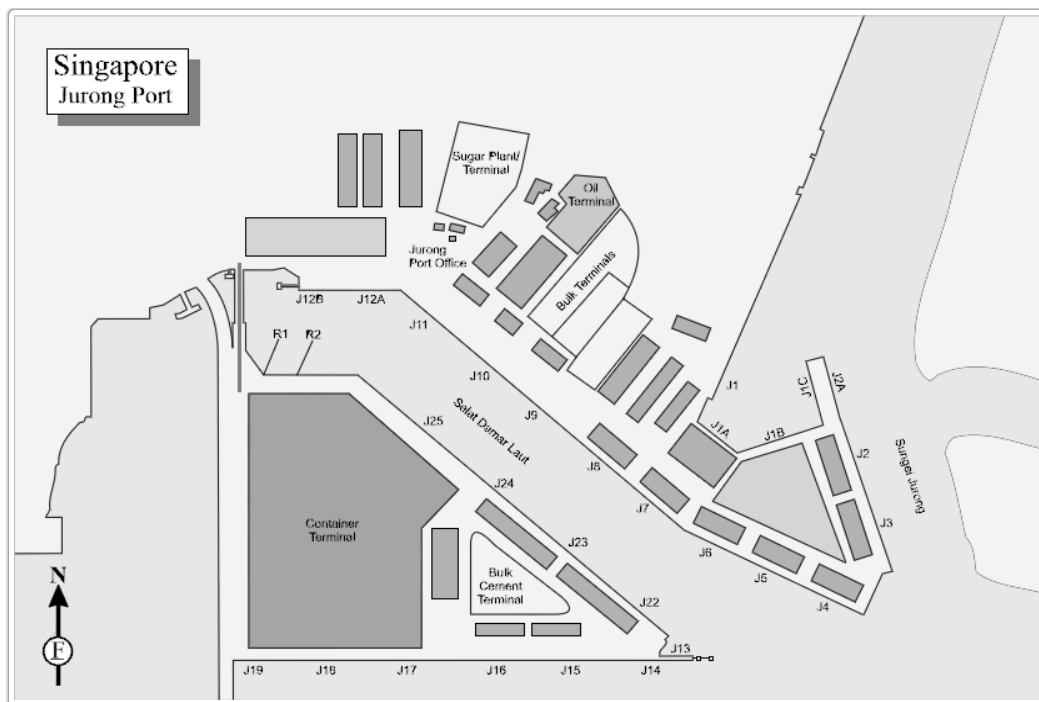
(단위 : 천TEU, %)

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	27,936	29,918	25,867	28,431	29,938	31,649	2.5

자료 : CI-online, 로이드리스트(www.lloydlist.com)

- » Jurong port는 다목적 부두로 싱가포르의 벌크화물과 재래선화물을 처리하는 싱가포르의 관문으로 철재, 시멘트, 구리를 처리하고 있음

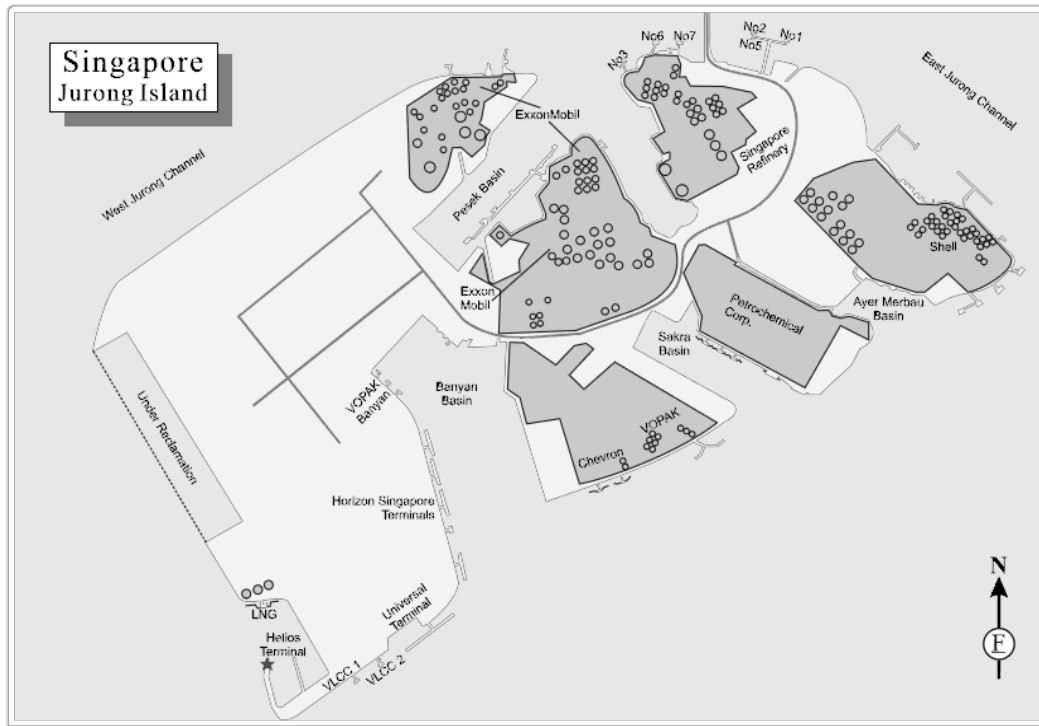
〈그림 IV-17〉 Jurong Port 터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

- » 싱가포르 남서쪽에 Jurong island는 1980년대에 7개의 섬을 간척해 이룬 인공섬으로 석유화학 회사들(LANXESS, BASF, BP, Celanese, Evonik, ExxonMobil, DuPont, Mitsui Chemicals, Chevron Oronite, Shell, Singapore Petroleum Company 등)이 밀집되어 있는 지역임

〈그림 IV-18〉 람차방향 컨테이너 터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 2013년 3월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	합계	114,931,345	333,498,542	99,760,973	118,457,956	339,516,262	18.7	3.1	1.8
	수입	53,544,867	158,264,874	47,911,235	56,462,088	161,875,438	17.8	5.4	2.3
	수출	24,173,899	70,197,943	21,650,761	25,370,485	71,336,605	17.2	4.9	1.6
	환적	17,605,929	48,179,765	15,008,511	17,310,815	54,339,511	15.3	-1.7	12.8
	연안	19,606,650	56,855,960	15,190,466	19,314,568	51,964,708	27.1	-1.5	-8.6
경인항	합계	2,708	5,823	37,397	23,371	95,771	-37.5	763.0	1,544.7
	수입	877	2,734	28,611	13,393	65,749	-53.2	1,427.1	2,304.9
	수출	1,011	1,263	5,683	9,884	21,113	73.9	877.6	1,571.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	820	1,826	3,103	94	8,909	-97.0	-88.5	387.9
인천항	합계	13,813,405	38,376,865	11,478,363	13,329,321	38,217,592	16.1	-3.5	-0.4
	수입	8,876,059	24,453,844	7,745,575	8,135,712	25,088,468	5.0	-8.3	2.6
	수출	1,872,809	5,240,746	1,609,440	2,361,895	5,957,328	46.8	26.1	13.7
	환적	61,799	153,303	39,048	20,111	116,837	-48.5	-67.5	-23.8
	연안	3,002,738	8,528,972	2,084,300	2,811,603	7,054,959	34.9	-6.4	-17.3
평택 · 당진항	합계	9,256,191	26,922,912	8,654,915	9,176,238	27,151,066	6.0	-0.9	0.8
	수입	6,490,790	19,376,869	6,426,049	6,373,901	19,599,025	-0.8	-1.8	1.1
	수출	1,723,882	4,650,435	1,273,109	1,520,787	4,198,962	19.5	-11.8	-9.7
	환적	406,493	1,105,577	435,843	525,438	1,477,899	20.6	29.3	33.7
	연안	635,026	1,790,031	519,914	756,112	1,875,180	45.4	19.1	4.8
대산항	합계	5,657,635	17,898,449	5,389,828	6,172,842	17,403,775	14.5	9.1	-2.8
	수입	3,800,152	12,257,703	3,615,915	4,135,236	11,574,115	14.4	8.8	-5.6
	수출	1,040,949	3,010,706	1,086,210	1,230,394	3,482,701	13.3	18.2	15.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	816,534	2,630,040	687,703	807,212	2,346,959	17.4	-1.1	-10.8
태안항	합계	1,135,097	3,552,919	1,102,234	1,262,674	3,830,224	14.6	11.2	7.8
	수입	1,108,609	3,470,811	1,080,319	1,232,245	3,745,103	14.1	11.2	7.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,488	82,108	21,915	30,429	85,121	38.9	14.9	3.7
보령항	합계	780,485	3,000,949	978,811	1,151,274	3,363,462	17.6	47.5	12.1
	수입	769,819	2,946,050	962,605	1,128,072	3,307,224	17.2	46.5	12.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,666	54,899	16,206	23,202	56,238	43.2	117.5	2.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
장항항	합계	111,861	365,628	35,382	48,670	113,335	37.6	-56.5	-69.0
	수입	12,743	42,387	13,508	15,751	35,550	16.6	23.6	-16.1
	수출	1,600	4,800	3,550	1,950	9,250	-45.1	21.9	92.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	97,518	318,441	18,324	30,969	68,535	69.0	-68.2	-78.5
군산항	합계	1,639,524	4,815,075	1,373,877	1,659,710	4,546,376	20.8	1.2	-5.6
	수입	768,801	2,265,644	839,275	966,352	2,657,189	15.1	25.7	17.3
	수출	433,743	1,262,428	234,586	284,317	843,960	21.2	-34.5	-33.1
	환적	50,204	202,202	45,692	108,932	203,241	138.4	117.0	0.5
	연안	386,776	1,084,801	254,324	300,109	841,986	18.0	-22.4	-22.4
목포항	합계	1,587,297	4,306,287	1,147,695	1,557,014	4,241,664	35.7	-1.9	-1.5
	수입	169,815	465,822	118,544	142,945	469,371	20.6	-15.8	0.8
	수출	291,642	807,147	236,181	383,523	972,799	62.4	31.5	20.5
	환적	81,775	177,236	41,440	36,212	122,908	-12.6	-55.7	-30.7
	연안	1,044,065	2,856,082	751,530	994,334	2,676,586	32.3	-4.8	-6.3
완도항	합계	164,290	578,821	235,160	219,866	728,815	-6.5	33.8	25.9
	수입	-	1	-	-	2	-	-	100.0
	수출	314	842	231	213	592	-7.8	-32.2	-29.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	163,976	577,978	234,929	219,653	728,221	-6.5	34.0	26.0
광양항	합계	18,393,466	54,713,752	16,543,072	19,530,637	62,292,280	18.1	6.2	13.9
	수입	10,114,780	31,324,779	9,166,386	10,956,544	32,123,709	19.5	8.3	2.6
	수출	3,955,673	12,288,996	3,878,931	4,287,994	12,706,005	10.5	8.4	3.4
	환적	1,607,116	3,492,577	1,334,805	1,789,174	10,359,556	34.0	11.3	196.6
	연안	2,715,897	7,607,400	2,162,950	2,496,925	7,103,010	15.4	-8.1	-6.6
여수항	합계	1,140,415	4,419,963	90,193	92,054	277,081	2.1	-91.9	-93.7
	수입	16,070	130,604	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	2,241	2,241	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	1,045,707	4,072,099	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	76,397	215,019	90,193	92,054	277,081	2.1	20.5	28.9
하동항	합계	1,138,833	3,588,884	1,021,839	1,164,553	3,563,162	14.0	2.3	-0.7
	수입	1,111,272	3,500,559	992,022	1,131,629	3,463,274	14.1	1.8	-1.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,561	88,325	29,817	32,924	99,888	10.4	19.5	13.1
삼천포항	합계	953,323	3,156,224	867,976	1,234,415	3,148,369	42.2	29.5	-0.2
	수입	912,241	3,024,494	780,369	1,133,764	2,906,268	45.3	24.3	-3.9
	수출	-	-	-	1,000	1,000	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	41,082	131,730	87,607	99,651	241,101	13.7	142.6	83.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
통영항	합계	24,541	132,873	10,823	5,772	29,086	-46.7	-76.5	-78.1
	수입	648	7,199	3,127	2,996	8,726	-4.2	362.3	21.2
	수출	57	372	53	48	158	-9.4	-15.8	-57.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,836	125,302	7,643	2,728	20,202	-64.3	-88.6	-83.9
고현항	합계	917,877	2,540,641	614,008	685,314	2,401,071	11.6	-25.3	-5.5
	수입	655,939	1,746,635	345,252	332,657	1,238,754	-3.6	-49.3	-29.1
	수출	8,925	22,965	6,566	6,323	20,572	-3.7	-29.2	-10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	253,013	771,041	262,190	346,334	1,141,745	32.1	36.9	48.1
마산항	합계	1,265,114	3,711,034	1,110,608	1,248,332	3,673,707	12.4	-1.3	-1.0
	수입	152,579	464,527	88,638	108,537	340,330	22.4	-28.9	-26.7
	수출	477,151	1,451,471	403,155	448,303	1,298,164	11.2	-6.0	-10.6
	환적	25,961	68,296	39,456	21,875	137,793	-44.6	-15.7	101.8
	연안	609,423	1,726,740	579,359	669,617	1,897,420	15.6	9.9	9.9
진해항	합계	167,274	446,373	158,674	192,358	446,228	21.2	15.0	0.0
	수입	42,409	91,658	25,221	27,611	86,002	9.5	-34.9	-6.2
	수출	6,236	13,084	7,628	3,852	12,592	-49.5	-38.2	-3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	118,629	341,631	125,825	160,895	347,634	27.9	35.6	1.8
목포항	합계	681,050	2,351,548	256,818	574,861	1,348,115	123.8	-15.6	-42.7
	수입	252,284	1,027,901	93,589	356,449	619,690	280.9	41.3	-39.7
	수출	11,948	32,410	4,485	6,463	14,898	44.1	-45.9	-54.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	416,818	1,291,237	158,744	211,949	713,527	33.5	-49.2	-44.7
장승포항	합계	190	3,566	141	-	424	-100.0	-100.0	-88.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	190	3,566	141	-	424	-100.0	-100.0	-88.1
부산항	합계	27,188,267	74,481,503	23,661,136	28,480,035	78,065,170	20.4	4.8	4.8
	수입	5,106,557	13,364,396	3,812,071	5,218,948	13,691,122	36.9	2.2	2.4
	수출	6,974,320	19,571,756	6,139,441	7,578,350	20,276,733	23.4	8.7	3.6
	환적	13,981,613	38,092,105	12,826,301	14,647,168	41,216,817	14.2	4.8	8.2
	연안	1,125,777	3,453,246	883,323	1,035,569	2,880,498	17.2	-8.0	-16.6
울산항	합계	16,489,547	48,337,624	15,468,902	17,372,051	50,716,279	12.3	5.4	4.9
	수입	8,413,185	24,555,259	7,999,693	9,532,430	27,098,024	19.2	13.3	10.4
	수출	5,824,464	17,120,491	5,280,864	5,660,684	16,919,512	7.2	-2.8	-1.2
	환적	345,261	812,767	245,499	160,335	702,169	-34.7	-53.6	-13.6
	연안	1,906,637	5,849,107	1,942,846	2,018,602	5,996,574	3.9	5.9	2.5

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
포항항	합계	5,710,751	15,984,332	4,427,266	6,231,390	15,570,388	40.8	9.1	-2.6
	수입	4,022,338	11,174,494	3,099,132	4,702,603	11,391,406	51.7	16.9	1.9
	수출	843,910	2,354,063	675,800	795,472	2,179,589	17.7	-5.7	-7.4
	환적	-	3,603	427	1,570	2,291	267.7	-	-36.4
	연안	844,503	2,452,172	651,907	731,745	1,997,102	12.2	-13.4	-18.6
삼척항	합계	513,951	1,413,140	279,182	478,379	1,132,328	71.4	-6.9	-19.9
	수입	23,932	100,207	40,113	26,564	100,545	-33.8	11.0	0.3
	수출	47,550	152,300	47,000	81,050	181,600	72.4	70.5	19.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	442,469	1,160,633	192,069	370,765	850,183	93.0	-16.2	-26.7
동해 · 목호항	합계	2,532,114	7,688,858	2,376,147	2,739,264	7,790,649	15.3	8.2	1.3
	수입	670,837	2,263,869	579,500	739,560	2,119,501	27.6	10.2	-6.4
	수출	566,006	1,860,295	736,447	694,291	2,159,208	-5.7	22.7	16.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,295,271	3,564,694	1,060,200	1,305,413	3,511,940	23.1	0.8	-1.5
옥계항	합계	556,873	1,575,821	349,712	463,730	1,238,113	32.6	-16.7	-21.4
	수입	52,131	205,316	53,987	48,189	144,557	-10.7	-7.6	-29.6
	수출	86,400	340,310	19,600	10,000	73,600	-49.0	-88.4	-78.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	418,342	1,030,195	276,125	405,541	1,019,956	46.9	-3.1	-1.0
속초항	합계	3,068	8,227	2,997	3,774	7,866	25.9	23.0	-4.4
	수입	-	335	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	3,068	6,937	1,801	3,692	6,269	105.0	20.3	-9.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	955	1,196	82	1,597	-93.1	-	67.2
제주항	합계	191,878	567,687	203,237	218,451	664,233	7.5	13.8	17.0
	수입	-	777	1,734	-	1,734	-100.0	-	123.2
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	191,878	565,025	201,503	218,451	662,499	8.4	13.8	17.3
서귀포 항	합계	26,795	161,369	52,930	41,070	181,899	-22.4	53.3	12.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,795	161,369	52,930	41,070	181,899	-22.4	53.3	12.7
기타항	합계	2,887,525	8,391,395	1,831,650	3,100,536	7,277,734	69.3	7.4	-13.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,887,525	8,391,395	1,831,650	3,100,536	7,277,734	69.3	7.4	-13.3

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 2013년 1/4분기 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
전국	합계	333,498,542	333,498,542	337,152,092	339,516,262	339,516,262	0.7	1.8	1.8
	수입	158,264,874	158,264,874	160,198,877	161,875,438	161,875,438	1.0	2.3	2.3
	수출	70,197,943	70,197,943	72,973,578	71,336,605	71,336,605	-2.2	1.6	1.6
	환적	48,179,765	48,179,765	47,588,771	54,339,511	54,339,511	14.2	12.8	12.8
	연안	56,855,960	56,855,960	56,390,866	51,964,708	51,964,708	-7.8	-8.6	-8.6
경인항	합계	5,823	5,823	117,026	95,771	95,771	-18.2	1,544.7	1,544.7
	수입	2,734	2,734	70,855	65,749	65,749	-7.2	2,304.9	2,304.9
	수출	1,263	1,263	29,468	21,113	21,113	-28.4	1,571.7	1,571.7
	환적	-	-	216	-	-	-100.0	-	-
	연안	1,826	1,826	16,487	8,909	8,909	-46.0	387.9	387.9
인천항	합계	38,376,865	38,376,865	36,730,836	38,217,592	38,217,592	4.0	-0.4	-0.4
	수입	24,453,844	24,453,844	23,100,309	25,088,468	25,088,468	8.6	2.6	2.6
	수출	5,240,746	5,240,746	5,706,180	5,957,328	5,957,328	4.4	13.7	13.7
	환적	153,303	153,303	98,587	116,837	116,837	18.5	-23.8	-23.8
	연안	8,528,972	8,528,972	7,825,760	7,054,959	7,054,959	-9.8	-17.3	-17.3
평택 · 당진항	합계	26,922,912	26,922,912	24,890,186	27,151,066	27,151,066	9.1	0.8	0.8
	수입	19,376,869	19,376,869	17,448,055	19,599,025	19,599,025	12.3	1.1	1.1
	수출	4,650,435	4,650,435	4,382,507	4,198,962	4,198,962	-4.2	-9.7	-9.7
	환적	1,105,577	1,105,577	1,310,417	1,477,899	1,477,899	12.8	33.7	33.7
	연안	1,790,031	1,790,031	1,749,207	1,875,180	1,875,180	7.2	4.8	4.8
대산항	합계	17,898,449	17,898,449	17,718,004	17,403,775	17,403,775	-1.8	-2.8	-2.8
	수입	12,257,703	12,257,703	11,993,262	11,574,115	11,574,115	-3.5	-5.6	-5.6
	수출	3,010,706	3,010,706	3,335,773	3,482,701	3,482,701	4.4	15.7	15.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,630,040	2,630,040	2,388,969	2,346,959	2,346,959	-1.8	-10.8	-10.8
태안항	합계	3,552,919	3,552,919	3,045,043	3,830,224	3,830,224	25.8	7.8	7.8
	수입	3,470,811	3,470,811	2,975,531	3,745,103	3,745,103	25.9	7.9	7.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	82,108	82,108	69,512	85,121	85,121	22.5	3.7	3.7

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
보령항	합계	3,000,949	3,000,949	3,402,501	3,363,462	3,363,462	-1.1	12.1	12.1
	수입	2,946,050	2,946,050	3,357,489	3,307,224	3,307,224	-1.5	12.3	12.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	54,899	54,899	45,012	56,238	56,238	24.9	2.4	2.4
장항항	합계	365,628	365,628	293,211	113,335	113,335	-61.3	-69.0	-69.0
	수입	42,387	42,387	79,651	35,550	35,550	-55.4	-16.1	-16.1
	수출	4,800	4,800	8,301	9,250	9,250	11.4	92.7	92.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	318,441	318,441	205,259	68,535	68,535	-66.6	-78.5	-78.5
군산항	합계	4,815,075	4,815,075	4,500,637	4,546,376	4,546,376	1.0	-5.6	-5.6
	수입	2,265,644	2,265,644	2,362,452	2,657,189	2,657,189	12.5	17.3	17.3
	수출	1,262,428	1,262,428	917,664	843,960	843,960	-8.0	-33.1	-33.1
	환적	202,202	202,202	325,709	203,241	203,241	-37.6	0.5	0.5
	연안	1,084,801	1,084,801	894,812	841,986	841,986	-5.9	-22.4	-22.4
목포항	합계	4,306,287	4,306,287	4,333,985	4,241,664	4,241,664	-2.1	-1.5	-1.5
	수입	465,822	465,822	468,391	469,371	469,371	0.2	0.8	0.8
	수출	807,147	807,147	849,921	972,799	972,799	14.5	20.5	20.5
	환적	177,236	177,236	44,587	122,908	122,908	175.7	-30.7	-30.7
	연안	2,856,082	2,856,082	2,971,086	2,676,586	2,676,586	-9.9	-6.3	-6.3
완도항	합계	578,821	578,821	749,641	728,815	728,815	-2.8	25.9	25.9
	수입	1	1	1,496	2	2	-99.9	100.0	100.0
	수출	842	842	1,341	592	592	-55.9	-29.7	-29.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	577,978	577,978	746,804	728,221	728,221	-2.5	26.0	26.0
광양항	합계	54,713,752	54,713,752	62,402,676	62,292,280	62,292,280	-0.2	13.9	13.9
	수입	31,324,779	31,324,779	35,930,991	32,123,709	32,123,709	-10.6	2.6	2.6
	수출	12,288,996	12,288,996	14,571,279	12,706,005	12,706,005	-12.8	3.4	3.4
	환적	3,492,577	3,492,577	4,263,060	10,359,556	10,359,556	143.0	196.6	196.6
	연안	7,607,400	7,607,400	7,637,346	7,103,010	7,103,010	-7.0	-6.6	-6.6
여수항	합계	4,419,963	4,419,963	240,191	277,081	277,081	15.4	-93.7	-93.7
	수입	130,604	130,604	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	2,241	2,241	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	4,072,099	4,072,099	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	215,019	215,019	240,191	277,081	277,081	15.4	28.9	28.9

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
하동항	합계	3,588,884	3,588,884	3,214,341	3,563,162	3,563,162	10.9	-0.7	-0.7
	수입	3,500,559	3,500,559	3,112,818	3,463,274	3,463,274	11.3	-1.1	-1.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88,325	88,325	101,523	99,888	99,888	-1.6	13.1	13.1
삼천포 항	합계	3,156,224	3,156,224	3,335,895	3,148,369	3,148,369	-5.6	-0.2	-0.2
	수입	3,024,494	3,024,494	3,162,497	2,906,268	2,906,268	-8.1	-3.9	-3.9
	수출	-	-	2,005	1,000	1,000	-50.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	131,730	131,730	171,393	241,101	241,101	40.7	83.0	83.0
통영항	합계	132,873	132,873	39,176	29,086	29,086	-25.8	-78.1	-78.1
	수입	7,199	7,199	15,268	8,726	8,726	-42.8	21.2	21.2
	수출	372	372	3,306	158	158	-95.2	-57.5	-57.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	125,302	125,302	20,602	20,202	20,202	-1.9	-83.9	-83.9
고현항	합계	2,540,641	2,540,641	3,033,793	2,401,071	2,401,071	-20.9	-5.5	-5.5
	수입	1,746,635	1,746,635	1,857,785	1,238,754	1,238,754	-33.3	-29.1	-29.1
	수출	22,965	22,965	24,526	20,572	20,572	-16.1	-10.4	-10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	771,041	771,041	1,151,482	1,141,745	1,141,745	-0.8	48.1	48.1
마산항	합계	3,711,034	3,711,034	4,364,458	3,673,707	3,673,707	-15.8	-1.0	-1.0
	수입	464,527	464,527	433,958	340,330	340,330	-21.6	-26.7	-26.7
	수출	1,451,471	1,451,471	1,569,563	1,298,164	1,298,164	-17.3	-10.6	-10.6
	환적	68,296	68,296	123,190	137,793	137,793	11.9	101.8	101.8
	연안	1,726,740	1,726,740	2,237,747	1,897,420	1,897,420	-15.2	9.9	9.9
진해항	합계	446,373	446,373	591,996	446,228	446,228	-24.6	0.0	0.0
	수입	91,658	91,658	128,683	86,002	86,002	-33.2	-6.2	-6.2
	수출	13,084	13,084	1,724	12,592	12,592	630.4	-3.8	-3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	341,631	341,631	461,589	347,634	347,634	-24.7	1.8	1.8
목포항	합계	2,351,548	2,351,548	1,606,612	1,348,115	1,348,115	-16.1	-42.7	-42.7
	수입	1,027,901	1,027,901	803,099	619,690	619,690	-22.8	-39.7	-39.7
	수출	32,410	32,410	30,002	14,898	14,898	-50.3	-54.0	-54.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,291,237	1,291,237	773,511	713,527	713,527	-7.8	-44.7	-44.7

구 분		2012		2012	2013		전분기	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적	대비	동분기	누적
장승포 항	합계	3,566	3,566	608	424	424	-30.3	-88.1	-88.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,566	3,566	608	424	424	-30.3	-88.1	-88.1
부산항	합계	74,481,503	74,481,503	78,047,503	78,065,170	78,065,170	0.0	4.8	4.8
	수입	13,364,396	13,364,396	13,779,891	13,691,122	13,691,122	-0.6	2.4	2.4
	수출	19,571,756	19,571,756	20,153,848	20,276,733	20,276,733	0.6	3.6	3.6
	환적	38,092,105	38,092,105	40,789,165	41,216,817	41,216,817	1.0	8.2	8.2
	연안	3,453,246	3,453,246	3,324,599	2,880,498	2,880,498	-13.4	-16.6	-16.6
울산 항	합계	48,337,624	48,337,624	50,131,742	50,716,279	50,716,279	1.2	4.9	4.9
	수입	24,555,259	24,555,259	26,400,191	27,098,024	27,098,024	2.6	10.4	10.4
	수출	17,120,491	17,120,491	17,038,721	16,919,512	16,919,512	-0.7	-1.2	-1.2
	환적	812,767	812,767	603,380	702,169	702,169	16.4	-13.6	-13.6
	연안	5,849,107	5,849,107	6,089,450	5,996,574	5,996,574	-1.5	2.5	2.5
포항항	합계	15,984,332	15,984,332	15,294,113	15,570,388	15,570,388	1.8	-2.6	-2.6
	수입	11,174,494	11,174,494	10,861,425	11,391,406	11,391,406	4.9	1.9	1.9
	수출	2,354,063	2,354,063	2,217,350	2,179,589	2,179,589	-1.7	-7.4	-7.4
	환적	3,603	3,603	30,460	2,291	2,291	-92.5	-36.4	-36.4
	연안	2,452,172	2,452,172	2,184,878	1,997,102	1,997,102	-8.6	-18.6	-18.6
삼척항	합계	1,413,140	1,413,140	1,388,831	1,132,328	1,132,328	-18.5	-19.9	-19.9
	수입	100,207	100,207	87,702	100,545	100,545	14.6	0.3	0.3
	수출	152,300	152,300	184,200	181,600	181,600	-1.4	19.2	19.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,160,633	1,160,633	1,116,929	850,183	850,183	-23.9	-26.7	-26.7
동해 · 묵호항	합계	7,688,858	7,688,858	7,688,117	7,790,649	7,790,649	1.3	1.3	1.3
	수입	2,263,869	2,263,869	1,709,212	2,119,501	2,119,501	24.0	-6.4	-6.4
	수출	1,860,295	1,860,295	1,922,374	2,159,208	2,159,208	12.3	16.1	16.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,564,694	3,564,694	4,056,531	3,511,940	3,511,940	-13.4	-1.5	-1.5
옥계항	합계	1,575,821	1,575,821	1,178,977	1,238,113	1,238,113	5.0	-21.4	-21.4
	수입	205,316	205,316	53,191	144,557	144,557	171.8	-29.6	-29.6
	수출	340,310	340,310	19,550	73,600	73,600	276.5	-78.4	-78.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,030,195	1,030,195	1,106,236	1,019,956	1,019,956	-7.8	-1.0	-1.0

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
속초항	합계	8,227	8,227	5,191	7,866	7,866	51.5	-4.4	-4.4
	수입	335	335	64	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	수출	6,937	6,937	3,975	6,269	6,269	57.7	-9.6	-9.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	955	955	1,152	1,597	1,597	38.6	67.2	67.2
제주항	합계	567,687	567,687	698,810	664,233	664,233	-4.9	17.0	17.0
	수입	777	777	4,611	1,734	1,734	-62.4	123.2	123.2
	수출	1,885	1,885	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	565,025	565,025	694,199	662,499	662,499	-4.6	17.3	17.3
서귀포 항	합계	161,369	161,369	193,029	181,899	181,899	-5.8	12.7	12.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	161,369	161,369	193,029	181,899	181,899	-5.8	12.7	12.7
기타항	합계	8,391,395	8,391,395	7,914,963	7,277,734	7,277,734	-8.1	-13.3	-13.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,391,395	8,391,395	7,914,963	7,277,734	7,277,734	-8.1	-13.3	-13.3

〈표 V-3〉 국내 항만 2013년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	합계	1,973,052	5,417,387	1,694,215	2,056,965	5,608,982	21.4	4.3	3.5
	수입	594,142	1,630,506	486,035	624,895	1,641,812	28.6	5.2	0.7
	수출	593,571	1,647,207	501,492	627,745	1,703,370	25.2	5.8	3.4
	환적	743,180	2,009,583	682,221	784,903	2,187,479	15.1	5.6	8.9
	연안	42,159	130,093	24,467	19,422	76,321	-20.6	-53.9	-41.3
경인항	합계	93	204	997	1,349	4,400	35.3	1,350.5	2,056.9
	수입	37	78	500	599	1,986	19.8	1,518.9	2,446.2
	수출	56	126	497	750	2,414	50.9	1,239.3	1,815.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천항	합계	175,834	458,392	141,005	181,551	497,171	28.8	3.3	8.5
	수입	92,492	227,783	70,089	93,740	251,969	33.7	1.3	10.6
	수출	76,149	212,783	66,047	84,792	232,371	28.4	11.4	9.2
	환적	1,998	4,572	1,472	1,051	3,453	-28.6	-47.4	-24.5
	연안	5,195	13,256	3,397	1,969	9,379	-42.0	-62.1	-29.2
평택 · 당진항	합계	45,414	110,119	27,623	42,562	107,309	54.1	-6.3	-2.6
	수입	22,944	54,237	12,906	20,984	51,819	62.6	-8.5	-4.5
	수출	22,309	54,681	13,574	21,251	53,945	56.6	-4.7	-1.3
	환적	161	449	1,143	327	1,545	-71.4	103.1	244.1
	연안	-	752	-	-	-	-	-	-100.0
대산항	합계	5,692	14,768	4,777	4,742	15,382	-0.7	-16.7	4.2
	수입	2,413	5,764	1,745	1,839	6,141	5.4	-23.8	6.5
	수출	3,279	9,004	3,032	2,903	9,241	-4.3	-11.5	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	7,400	21,840	2,660	3,636	9,879	36.7	-50.9	-54.8
	수입	2,469	5,975	1,191	1,437	4,177	20.7	-41.8	-30.1
	수출	2,046	6,703	1,178	1,609	4,383	36.6	-21.4	-34.6
	환적	452	947	291	590	1,319	102.7	30.5	39.3
	연안	2,433	8,215	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	10,338	30,427	10,100	11,426	33,748	13.1	10.5	10.9
	수입	382	1,221	333	809	1,594	142.9	111.8	30.5
	수출	429	1,240	380	468	1,338	23.2	9.1	7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,527	27,966	9,387	10,149	30,816	8.1	6.5	10.2
완도항	합계	1,390	8,371	3,206	1,671	10,109	-47.9	20.2	20.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,390	8,371	3,206	1,671	10,109	-47.9	20.2	20.8
광양항	합계	185,764	530,070	160,839	199,504	534,548	24.0	7.4	0.8
	수입	75,047	223,653	62,932	78,369	207,197	24.5	4.4	-7.4
	수출	80,729	223,712	63,169	80,406	216,214	27.3	-0.4	-3.4
	환적	27,697	74,462	34,438	40,730	110,839	18.3	47.1	48.9
	연안	2,292	8,247	300	-	300	-100.0	-100.0	-96.4
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
삼천포 항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	854	2,963	281	557	1,283	98.2	-34.8	-56.7
	수입	402	1,815	126	256	554	103.2	-36.3	-69.5
	수출	434	1,129	156	301	730	92.9	-30.6	-35.3
	환적	19	20	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	198	526	-	-	76	-	-100.0	-85.6
	수입	98	98	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	100	428	-	-	76	-	-100.0	-82.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	19	-	-	-
	수입	-	-	-	-	19	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,492,298	4,100,101	1,297,744	1,560,878	4,250,045	20.3	4.6	3.7
	수입	382,730	1,066,666	318,789	408,062	1,062,606	28.0	6.6	-0.4
	수출	386,599	1,076,690	332,660	410,916	1,113,708	23.5	6.3	3.4
	환적	712,551	1,928,607	644,674	741,901	2,069,636	15.1	4.1	7.3
	연안	10,419	28,139	1,621	-	4,097	-100.0	-100.0	-85.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
울산항	합계	30,250	85,244	27,844	31,941	92,400	14.7	5.6	8.4
	수입	11,738	33,717	12,221	13,104	39,011	7.2	11.6	15.7
	수출	18,210	51,001	15,439	18,539	52,743	20.1	1.8	3.4
	환적	302	526	184	298	646	62.0	-1.3	22.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포 항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	12,772	35,675	10,497	11,386	30,679	8.5	-10.9	-14.0
	수입	3,380	9,384	5,183	5,679	14,671	9.6	68.0	56.3
	수출	3,174	9,409	5,294	5,700	15,965	7.7	79.6	69.7
	환적	-	-	20	7	43	-65.0	-	-
	연안	6,218	16,882	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 묵호항	합계	69	422	86	70	255	-18.6	1.4	-39.6
	수입	11	118	20	18	70	-10.0	63.6	-40.7
	수출	58	304	66	52	185	-21.2	-10.3	-39.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	59	59	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	59	59	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
제주항	합계	3,297	9,940	3,430	3,815	11,442	11.2	15.7	15.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,297	9,940	3,430	3,815	11,442	11.2	15.7	15.1
서귀포 항	합계	1,390	8,330	3,128	1,818	10,181	-41.9	30.8	22.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,390	8,330	3,128	1,818	10,181	-41.9	30.8	22.2

자료 : SP-IDC

〈표 V-4〉 국내 항만 2013년 1/4분기 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
전국	합계	5,417,387	5,417,387	5,706,436	5,608,982	5,608,982	-1.7	3.5	3.5
	수입	1,630,506	1,630,506	1,732,306	1,641,812	1,641,812	-5.2	0.7	0.7
	수출	1,647,207	1,647,207	1,718,988	1,703,370	1,703,370	-0.9	3.4	3.4
	환적	2,009,583	2,009,583	2,160,830	2,187,479	2,187,479	1.2	8.9	8.9
	연안	130,093	130,093	94,313	76,321	76,321	-19.1	-41.3	-41.3
경인항	합계	204	204	4,611	4,400	4,400	-4.6	2,056.9	2,056.9
	수입	78	78	2,401	1,986	1,986	-17.3	2,446.2	2,446.2
	수출	126	126	2,195	2,414	2,414	10.0	1,815.9	1,815.9
	환적	-	-	15	-	-	-100.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천항	합계	458,392	458,392	527,202	497,171	497,171	-5.7	8.5	8.5
	수입	227,783	227,783	271,027	251,969	251,969	-7.0	10.6	10.6
	수출	212,783	212,783	241,503	232,371	232,371	-3.8	9.2	9.2
	환적	4,572	4,572	3,011	3,453	3,453	14.7	-24.5	-24.5
	연안	13,256	13,256	11,661	9,379	9,379	-19.6	-29.2	-29.2
평택 · 당진항	합계	110,119	110,119	145,956	107,309	107,309	-26.5	-2.6	-2.6
	수입	54,237	54,237	75,271	51,819	51,819	-31.2	-4.5	-4.5
	수출	54,681	54,681	67,613	53,945	53,945	-20.2	-1.3	-1.3
	환적	449	449	2,432	1,545	1,545	-36.5	244.1	244.1
	연안	752	752	640	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
대산항	합계	14,768	14,768	16,541	15,382	15,382	-7.0	4.2	4.2
	수입	5,764	5,764	6,262	6,141	6,141	-1.9	6.5	6.5
	수출	9,004	9,004	10,279	9,241	9,241	-10.1	2.6	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전분기	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적	대비	동분기	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	21,840	21,840	10,924	9,879	9,879	-9.6	-54.8	-54.8
	수입	5,975	5,975	3,839	4,177	4,177	8.8	-30.1	-30.1
	수출	6,703	6,703	5,153	4,383	4,383	-14.9	-34.6	-34.6
	환적	947	947	1,932	1,319	1,319	-31.7	39.3	39.3
	연안	8,215	8,215	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	30,427	30,427	29,056	33,748	33,748	16.1	10.9	10.9
	수입	1,221	1,221	1,507	1,594	1,594	5.8	30.5	30.5
	수출	1,240	1,240	1,652	1,338	1,338	-19.0	7.9	7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,966	27,966	25,897	30,816	30,816	19.0	10.2	10.2
완도항	합계	8,371	8,371	10,408	10,109	10,109	-2.9	20.8	20.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,371	8,371	10,408	10,109	10,109	-2.9	20.8	20.8
광양항	합계	530,070	530,070	548,596	534,548	534,548	-2.6	0.8	0.8
	수입	223,653	223,653	233,727	207,197	207,197	-11.4	-7.4	-7.4
	수출	223,712	223,712	221,226	216,214	216,214	-2.3	-3.4	-3.4
	환적	74,462	74,462	92,503	110,839	110,839	19.8	48.9	48.9
	연안	8,247	8,247	1,142	300	300	-73.7	-96.4	-96.4
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	2,963	2,963	1,614	1,283	1,283	-20.5	-56.7	-56.7
	수입	1,815	1,815	618	554	554	-10.4	-69.5	-69.5
	수출	1,129	1,129	995	730	730	-26.6	-35.3	-35.3
	환적	20	20	2	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	526	526	344	76	76	-77.9	-85.6	-85.6
	수입	98	98	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	428	428	344	76	76	-77.9	-82.2	-82.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	3	19	19	533.3	-	-
	수입	-	-	3	19	19	533.3	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	4,100,101	4,100,101	4,255,494	4,250,045	4,250,045	-0.1	3.7	3.7
	수입	1,066,666	1,066,666	1,081,963	1,062,606	1,062,606	-1.8	-0.4	-0.4
	수출	1,076,690	1,076,690	1,099,739	1,113,708	1,113,708	1.3	3.4	3.4
	환적	1,928,607	1,928,607	2,060,389	2,069,636	2,069,636	0.4	7.3	7.3
	연안	28,139	28,139	13,404	4,097	4,097	-69.4	-85.4	-85.4
울산항	합계	85,244	85,244	95,090	92,400	92,400	-2.8	8.4	8.4
	수입	33,717	33,717	40,039	39,011	39,011	-2.6	15.7	15.7
	수출	51,001	51,001	54,567	52,743	52,743	-3.3	3.4	3.4
	환적	526	526	484	646	646	33.5	22.8	22.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포 항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
포항항	합계	35,675	35,675	35,868	30,679	30,679	-14.5	-14.0	-14.0
	수입	9,384	9,384	15,436	14,671	14,671	-5.0	56.3	56.3
	수출	9,409	9,409	13,440	15,965	15,965	18.8	69.7	69.7
	환적	-	-	62	43	43	-30.6	-	-
	연안	16,882	16,882	6,930	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 목호항	합계	422	422	499	255	255	-48.9	-39.6	-39.6
	수입	118	118	216	70	70	-67.6	-40.7	-40.7
	수출	304	304	283	185	185	-34.6	-39.1	-39.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	59	59	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	59	59	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	9,940	9,940	13,718	11,442	11,442	-16.6	15.1	15.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,940	9,940	13,718	11,442	11,442	-16.6	15.1	15.1
서귀포 항	합계	8,330	8,330	10,516	10,181	10,181	-3.2	22.2	22.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,330	8,330	10,516	10,181	10,181	-3.2	22.2	22.2

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 V-5〉 품목별 국내 2013년 3월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	합계	114,931,345	333,498,542	99,760,973	118,457,956	339,516,262	18.7	3.1	1.8
	수입	53,544,867	158,264,874	47,911,235	56,462,088	161,875,438	17.8	5.4	2.3
	수출	24,173,899	70,197,943	21,650,761	25,370,485	71,336,605	17.2	4.9	1.6
	환적	17,605,929	48,179,765	15,008,511	17,310,815	54,339,511	15.3	-1.7	12.8
	연안	19,606,650	56,855,960	15,190,466	19,314,568	51,964,708	27.1	-1.5	-8.6
동식물성 유지류	합계	120,884	315,787	139,820	121,169	607,935	-13.3	0.2	92.5
	수입	53,828	169,684	79,564	55,865	400,710	-29.8	3.8	136.2
	수출	2,422	14,027	17,524	18,848	63,779	7.6	678.2	354.7
	환적	38,998	79,490	42,732	46,456	143,446	8.7	19.1	80.5
	연안	25,636	52,586	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패· 갑각류	합계	501,879	1,186,359	272,569	346,874	979,108	27.3	-30.9	-17.5
	수입	159,388	403,397	86,627	136,400	360,114	57.5	-14.4	-10.7
	수출	140,292	313,106	56,833	60,247	185,136	6.0	-57.1	-40.9
	환적	202,199	469,856	129,109	150,227	429,100	16.4	-25.7	-8.7
	연안	-	-	-	-	4,758	-	-	-
당류	합계	192,370	462,881	235,924	198,567	642,705	-15.8	3.2	38.8
	수입	141,919	375,065	212,544	165,921	568,465	-21.9	16.9	51.6
	수출	22,957	42,780	6,909	11,982	22,905	73.4	-47.8	-46.5
	환적	27,494	45,036	16,471	20,664	51,335	25.5	-24.8	14.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	764,646	2,572,193	748,452	804,385	2,455,714	7.5	5.2	-4.5
	수입	628,360	2,238,266	725,816	774,578	2,373,065	6.7	23.3	6.0
	수출	41,619	99,243	5,172	5,166	14,629	-0.1	-87.6	-85.3
	환적	94,667	234,684	17,464	24,641	68,020	41.1	-74.0	-71.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산물	합계	46,443	312,547	68,404	126,046	299,027	84.3	171.4	-4.3
	수입	16,611	244,946	16,878	79,828	161,040	373.0	380.6	-34.3
	수출	5,372	13,917	18,789	11,500	40,682	-38.8	114.1	192.3
	환적	24,460	53,684	32,737	34,718	97,305	6.1	41.9	81.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
육류	합계	127,869	403,151	127,119	128,900	391,032	1.4	0.8	-3.0
	수입	41,142	121,571	29,136	30,625	91,789	5.1	-25.6	-24.5
	수출	4,836	49,142	21,044	21,725	60,480	3.2	349.2	23.1
	환적	81,891	232,438	76,939	76,550	238,763	-0.5	-6.5	2.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,499,271	4,085,399	1,343,210	1,558,440	4,473,827	16.0	3.9	9.5
	수입	816,573	2,268,603	803,442	895,457	2,683,092	11.5	9.7	18.3
	수출	113,116	304,156	115,984	149,233	372,434	28.7	31.9	22.4
	환적	482,604	1,224,808	352,674	434,426	1,185,707	23.2	-10.0	-3.2
	연안	86,978	287,832	71,110	79,324	232,594	11.6	-8.8	-19.2
기타동·식물성생산물	합계	1,991,786	5,635,252	1,408,218	1,552,179	4,658,010	10.2	-22.1	-17.3
	수입	865,108	2,416,563	624,145	715,039	2,133,306	14.6	-17.3	-11.7
	수출	356,720	940,424	181,154	246,440	631,197	36.0	-30.9	-32.9
	환적	563,662	1,518,939	382,113	364,154	1,122,989	-4.7	-35.4	-26.1
	연안	206,296	759,326	220,806	226,546	770,518	2.6	9.8	1.5
방직용섬유	합계	11,197,742	31,603,557	10,446,129	12,912,399	35,233,554	23.6	15.3	11.5
	수입	2,808,281	7,101,458	2,130,781	3,097,277	8,131,566	45.4	10.3	14.5
	수출	3,808,254	10,960,736	3,336,515	4,264,557	11,304,548	27.8	12.0	3.1
	환적	4,569,851	13,310,965	4,968,453	5,541,045	15,763,660	11.5	21.3	18.4
	연안	11,356	230,398	10,380	9,520	33,780	-8.3	-16.2	-85.3
피혁류	합계	341,427	858,120	220,851	296,907	819,588	34.4	-13.0	-4.5
	수입	98,342	260,817	64,654	98,829	277,702	52.9	0.5	6.5
	수출	96,012	201,620	38,761	56,474	145,764	45.7	-41.2	-27.7
	환적	147,073	395,683	117,436	141,604	396,122	20.6	-3.7	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,601,469	4,109,792	781,400	926,621	2,612,653	18.6	-42.1	-36.4
	수입	377,807	969,428	297,083	355,908	1,018,478	19.8	-5.8	5.1
	수출	486,502	1,294,662	165,811	199,628	570,476	20.4	-59.0	-55.9
	환적	736,440	1,844,982	318,506	371,085	1,023,699	16.5	-49.6	-44.5
	연안	720	720	-	-	-	-	-100.0	-100.0
원목	합계	418,349	998,878	256,336	366,956	931,134	43.2	-12.3	-6.8
	수입	364,095	840,297	241,370	350,135	887,601	45.1	-3.8	5.6
	수출	8,102	13,008	2,706	3,390	7,926	25.3	-58.2	-39.1
	환적	44,262	138,125	12,260	13,431	35,607	9.6	-69.7	-74.2
	연안	1,890	7,448	-	-	-	-	-100.0	-100.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
무연탄	합계	836,066	2,985,029	747,416	450,709	1,680,919	-39.7	-46.1	-43.7
	수입	835,775	2,984,291	745,577	447,907	1,672,455	-39.9	-46.4	-44.0
	수출	6	6	372	59	746	-84.1	883.3	12,333.3
	환적	285	732	1,467	2,743	7,718	87.0	862.5	954.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	합계	9,173,204	29,646,967	8,730,878	11,112,442	29,757,575	27.3	21.1	0.4
	수입	9,171,844	29,556,735	8,730,095	11,111,839	29,755,095	27.3	21.2	0.7
	수출	-	-	200	47	633	-76.5	-	-
	환적	1,360	90,232	583	556	1,847	-4.6	-59.1	-98.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원유 · 석유	합계	12,240,515	37,508,908	10,568,989	12,494,283	36,365,438	18.2	2.1	-3.0
	수입	10,608,085	31,787,155	9,592,349	11,260,024	32,791,260	17.4	6.1	3.2
	수출	589	44,006	14,734	1,729	311,599	-88.3	193.5	608.1
	환적	1,620,225	4,518,477	348,940	599,188	1,348,709	71.7	-63.0	-70.2
	연안	11,616	1,159,270	612,966	633,342	1,913,870	3.3	5,352.3	65.1
석유 정제품	합계	13,755,915	41,881,269	14,089,392	15,115,901	44,720,390	7.3	9.9	6.8
	수입	3,069,738	9,505,013	3,445,774	3,943,288	11,323,635	14.4	28.5	19.1
	수출	5,199,534	15,861,815	5,507,209	6,136,442	17,566,029	11.4	18.0	10.7
	환적	224,649	703,259	259,419	172,571	722,570	-33.5	-23.2	2.7
	연안	5,261,994	15,811,182	4,876,990	4,863,600	15,108,156	-0.3	-7.6	-4.4
석유 가스류	합계	7,371,442	21,950,382	7,630,612	7,098,109	22,983,164	-7.0	-3.7	4.7
	수입	6,869,486	20,647,938	7,274,800	6,532,723	21,582,703	-10.2	-4.9	4.5
	수출	284,830	710,554	222,113	322,387	830,933	45.1	13.2	16.9
	환적	12,958	34,140	22,057	25,203	62,224	14.3	94.5	82.3
	연안	204,168	557,750	111,642	217,796	507,304	95.1	6.7	-9.0
화학공업 생산품	합계	4,688,711	13,471,733	4,608,814	5,128,719	14,904,666	11.3	9.4	10.6
	수입	1,464,784	4,219,866	1,184,854	1,515,899	4,384,390	27.9	3.5	3.9
	수출	1,617,198	4,751,361	1,860,346	1,866,600	5,595,323	0.3	15.4	17.8
	환적	1,051,233	2,773,150	1,182,250	1,230,220	3,532,757	4.1	17.0	27.4
	연안	555,496	1,727,356	381,364	516,000	1,392,196	35.3	-7.1	-19.4
플라스틱 · 고무제품	합계	1,359,123	3,817,824	834,135	955,268	2,701,174	14.5	-29.7	-29.2
	수입	177,684	487,616	92,024	115,643	304,546	25.7	-34.9	-37.5
	수출	488,451	1,450,829	442,065	507,486	1,458,314	14.8	3.9	0.5
	환적	692,078	1,876,895	300,046	332,139	935,114	10.7	-52.0	-50.2
	연안	910	2,484	-	-	3,200	-	-100.0	28.8

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
비료	합계	459,000	1,425,834	349,013	450,734	1,252,990	29.1	-1.8	-12.1
	수입	189,880	589,368	93,235	206,731	465,151	121.7	8.9	-21.1
	수출	138,062	482,515	167,179	126,481	474,548	-24.3	-8.4	-1.7
	환적	92,022	265,129	72,199	96,478	256,365	33.6	4.8	-3.3
	연안	39,036	88,822	16,400	21,044	56,926	28.3	-46.1	-35.9
시멘트	합계	3,358,125	9,030,244	2,363,142	3,313,899	8,369,918	40.2	-1.3	-7.3
	수입	51,531	173,189	51,795	80,122	203,717	54.7	55.5	17.6
	수출	662,949	2,200,723	773,344	720,245	2,282,709	-6.9	8.6	3.7
	환적	1,277	3,368	4,319	3,270	10,998	-24.3	156.1	226.5
	연안	2,642,368	6,652,964	1,533,684	2,510,262	5,872,494	63.7	-5.0	-11.7
모래	합계	4,262,377	11,616,943	2,288,008	4,305,819	8,284,412	88.2	1.0	-28.7
	수입	61,266	202,869	27,571	63,834	143,691	131.5	4.2	-29.2
	수출	1,594	5,380	1,087	4,023	9,023	270.1	152.4	67.7
	환적	12,023	36,976	1,206	3,914	6,056	224.5	-67.4	-83.6
	연안	4,187,494	11,371,718	2,258,144	4,234,048	8,125,642	87.5	1.1	-28.5
기타 광석	합계	4,892,050	14,560,351	3,813,566	4,554,256	13,246,122	19.4	-6.9	-9.0
	수입	2,371,210	7,442,738	1,490,346	1,804,894	5,282,768	21.1	-23.9	-29.0
	수출	162,822	463,101	196,042	179,896	474,938	-8.2	10.5	2.6
	환적	144,876	326,202	113,646	138,362	403,688	21.7	-4.5	23.8
	연안	2,213,142	6,328,310	2,013,532	2,431,104	7,084,728	20.7	9.8	12.0
고철	합계	600,195	1,983,042	649,524	800,744	2,053,495	23.3	33.4	3.6
	수입	470,351	1,382,902	549,314	660,301	1,658,120	20.2	40.4	19.9
	수출	44,168	99,320	35,652	32,900	125,087	-7.7	-25.5	25.9
	환적	9,550	30,956	17,448	20,223	48,636	15.9	111.8	57.1
	연안	76,126	469,864	47,110	87,320	221,652	85.4	14.7	-52.8
철광석	합계	5,538,483	16,261,996	4,706,782	6,273,175	17,626,858	33.3	13.3	8.4
	수입	5,322,219	15,613,560	4,555,637	6,060,032	17,088,287	33.0	13.9	9.4
	수출	19,768	50,678	11,546	30,355	57,828	162.9	53.6	14.1
	환적	27,438	99,916	36,965	74,468	141,487	101.5	171.4	41.6
	연안	169,058	497,842	102,634	108,320	339,256	5.5	-35.9	-31.9
철강	합계	8,831,081	23,929,811	6,719,926	7,942,636	22,936,851	18.2	-10.1	-4.1
	수입	3,075,319	7,347,412	1,990,793	2,587,485	6,858,431	30.0	-15.9	-6.7
	수출	2,487,170	7,534,727	2,201,001	2,459,698	7,171,596	11.8	-1.1	-4.8
	환적	260,914	737,868	395,612	450,461	1,251,144	13.9	72.6	69.6
	연안	3,007,678	8,309,804	2,132,520	2,444,992	7,655,680	14.7	-18.7	-7.9

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	797,198	2,238,832	908,035	1,037,914	3,101,364	14.3	30.2	38.5
	수입	330,770	825,945	264,651	283,895	893,192	7.3	-14.2	8.1
	수출	112,360	325,455	209,543	278,834	744,285	33.1	148.2	128.7
	환적	354,068	1,087,432	423,341	454,091	1,432,293	7.3	28.2	31.1
	연안	-	-	10,500	21,094	31,594	100.9	-	-
기계류	합계	2,816,563	8,269,697	2,773,227	3,357,330	9,152,345	21.1	19.2	10.7
	수입	630,104	1,821,311	587,250	724,365	1,883,153	23.3	15.0	3.4
	수출	967,634	3,474,936	993,574	1,245,241	3,453,728	25.3	28.7	-0.6
	환적	1,103,969	2,773,092	1,120,889	1,307,214	3,594,696	16.6	18.4	29.6
	연안	114,856	200,358	71,514	80,510	220,768	12.6	-29.9	10.2
전기 기기	합계	2,935,750	7,597,451	2,605,098	3,194,285	8,760,312	22.6	8.8	15.3
	수입	823,016	2,130,456	681,790	887,923	2,381,241	30.2	7.9	11.8
	수출	698,359	1,788,474	594,790	716,025	1,984,357	20.4	2.5	11.0
	환적	1,414,375	3,678,521	1,328,518	1,590,337	4,394,714	19.7	12.4	19.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
차량	합계	5,849,112	15,364,973	4,418,609	5,660,778	21,170,292	28.1	-3.2	37.8
	수입	298,269	631,674	226,850	290,839	845,633	28.2	-2.5	33.9
	수출	3,791,461	9,975,759	2,869,116	3,621,385	9,844,399	26.2	-4.5	-1.3
	환적	1,251,052	3,328,602	832,305	1,167,628	8,821,930	40.3	-6.7	165.0
	연안	508,330	1,428,938	490,338	580,926	1,658,330	18.5	14.3	16.1
항공기 · 선박 부품	합계	480,363	1,285,904	531,768	613,074	1,697,685	15.3	27.6	32.0
	수입	255,924	626,285	340,584	267,084	825,031	-21.6	4.4	31.7
	수출	94,041	294,124	58,048	180,339	401,311	210.7	91.8	36.4
	환적	128,798	357,291	112,954	154,611	405,273	36.9	20.0	13.4
	연안	1,600	8,204	20,182	11,040	66,070	-45.3	590.0	705.3
기타 잡화	합계	5,881,937	16,127,436	4,375,607	5,258,438	14,646,005	20.2	-10.6	-9.2
	수입	1,096,158	2,878,456	673,906	861,398	2,446,011	27.8	-21.4	-15.0
	수출	2,316,699	6,437,359	1,525,598	1,891,123	5,129,263	24.0	-18.4	-20.3
	환적	2,189,178	5,908,837	1,967,453	2,268,137	6,405,539	15.3	3.6	8.4
	연안	279,902	902,784	208,650	237,780	665,192	14.0	-15.0	-26.3

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 품목별 국내 2013년 1/4분기 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	합계	333,498,542	333,498,542	337,152,092	339,516,262	339,516,262	0.7	1.8	1.8
	수입	158,264,874	158,264,874	160,198,877	161,875,438	161,875,438	1.0	2.3	2.3
	수출	70,197,943	70,197,943	72,973,578	71,336,605	71,336,605	-2.2	1.6	1.6
	환적	48,179,765	48,179,765	47,588,771	54,339,511	54,339,511	14.2	12.8	12.8
	연안	56,855,960	56,855,960	56,390,866	51,964,708	51,964,708	-7.8	-8.6	-8.6
동식물성 유지류	합계	315,787	315,787	534,234	607,935	607,935	13.8	92.5	92.5
	수입	169,684	169,684	318,251	400,710	400,710	25.9	136.2	136.2
	수출	14,027	14,027	61,624	63,779	63,779	3.5	354.7	354.7
	환적	79,490	79,490	154,359	143,446	143,446	-7.1	80.5	80.5
	연안	52,586	52,586	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패· 갑각류	합계	1,186,359	1,186,359	1,091,279	979,108	979,108	-10.3	-17.5	-17.5
	수입	403,397	403,397	482,666	360,114	360,114	-25.4	-10.7	-10.7
	수출	313,106	313,106	159,262	185,136	185,136	16.2	-40.9	-40.9
	환적	469,856	469,856	423,061	429,100	429,100	1.4	-8.7	-8.7
	연안	-	-	26,290	4,758	4,758	-81.9	-	-
당류	합계	462,881	462,881	639,504	642,705	642,705	0.5	38.8	38.8
	수입	375,065	375,065	571,477	568,465	568,465	-0.5	51.6	51.6
	수출	42,780	42,780	19,812	22,905	22,905	15.6	-46.5	-46.5
	환적	45,036	45,036	48,215	51,335	51,335	6.5	14.0	14.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	2,572,193	2,572,193	2,563,891	2,455,714	2,455,714	-4.2	-4.5	-4.5
	수입	2,238,266	2,238,266	2,481,978	2,373,065	2,373,065	-4.4	6.0	6.0
	수출	99,243	99,243	15,731	14,629	14,629	-7.0	-85.3	-85.3
	환적	234,684	234,684	66,182	68,020	68,020	2.8	-71.0	-71.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산물	합계	312,547	312,547	465,739	299,027	299,027	-35.8	-4.3	-4.3
	수입	244,946	244,946	340,801	161,040	161,040	-52.7	-34.3	-34.3
	수출	13,917	13,917	34,819	40,682	40,682	16.8	192.3	192.3
	환적	53,684	53,684	90,119	97,305	97,305	8.0	81.3	81.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
육류	합계	403,151	403,151	395,678	391,032	391,032	-1.2	-3.0	-3.0
	수입	121,571	121,571	95,048	91,789	91,789	-3.4	-24.5	-24.5
	수출	49,142	49,142	77,814	60,480	60,480	-22.3	23.1	23.1
	환적	232,438	232,438	222,816	238,763	238,763	7.2	2.7	2.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전분기	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적	대비	동분기	누적
음료· 주류· 조제식품	합계	4,085,399	4,085,399	4,496,623	4,473,827	4,473,827	-0.5	9.5	9.5
	수입	2,268,603	2,268,603	2,480,736	2,683,092	2,683,092	8.2	18.3	18.3
	수출	304,156	304,156	466,677	372,434	372,434	-20.2	22.4	22.4
	환적	1,224,808	1,224,808	1,269,032	1,185,707	1,185,707	-6.6	-3.2	-3.2
	연안	287,832	287,832	280,178	232,594	232,594	-17.0	-19.2	-19.2
기타동· 식물성 생산품	합계	5,635,252	5,635,252	4,545,607	4,658,010	4,658,010	2.5	-17.3	-17.3
	수입	2,416,563	2,416,563	2,122,435	2,133,306	2,133,306	0.5	-11.7	-11.7
	수출	940,424	940,424	616,330	631,197	631,197	2.4	-32.9	-32.9
	환적	1,518,939	1,518,939	1,044,810	1,122,989	1,122,989	7.5	-26.1	-26.1
	연안	759,326	759,326	762,032	770,518	770,518	1.1	1.5	1.5
방직용 섬유	합계	31,603,557	31,603,557	37,131,917	35,233,554	35,233,554	-5.1	11.5	11.5
	수입	7,101,458	7,101,458	10,604,474	8,131,566	8,131,566	-23.3	14.5	14.5
	수출	10,960,736	10,960,736	11,402,386	11,304,548	11,304,548	-0.9	3.1	3.1
	환적	13,310,965	13,310,965	15,084,251	15,763,660	15,763,660	4.5	18.4	18.4
	연안	230,398	230,398	40,806	33,780	33,780	-17.2	-85.3	-85.3
피혁류	합계	858,120	858,120	960,491	819,588	819,588	-14.7	-4.5	-4.5
	수입	260,817	260,817	375,702	277,702	277,702	-26.1	6.5	6.5
	수출	201,620	201,620	186,203	145,764	145,764	-21.7	-27.7	-27.7
	환적	395,683	395,683	398,586	396,122	396,122	-0.6	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	4,109,792	4,109,792	2,567,842	2,612,653	2,612,653	1.7	-36.4	-36.4
	수입	969,428	969,428	942,758	1,018,478	1,018,478	8.0	5.1	5.1
	수출	1,294,662	1,294,662	598,709	570,476	570,476	-4.7	-55.9	-55.9
	환적	1,844,982	1,844,982	1,026,375	1,023,699	1,023,699	-0.3	-44.5	-44.5
	연안	720	720	-	-	-	-	-100.0	-100.0
원목	합계	998,878	998,878	911,658	931,134	931,134	2.1	-6.8	-6.8
	수입	840,297	840,297	858,378	887,601	887,601	3.4	5.6	5.6
	수출	13,008	13,008	17,929	7,926	7,926	-55.8	-39.1	-39.1
	환적	138,125	138,125	35,351	35,607	35,607	0.7	-74.2	-74.2
	연안	7,448	7,448	-	-	-	-	-100.0	-100.0
무연탄	합계	2,985,029	2,985,029	1,952,886	1,680,919	1,680,919	-13.9	-43.7	-43.7
	수입	2,984,291	2,984,291	1,917,449	1,672,455	1,672,455	-12.8	-44.0	-44.0
	수출	6	6	1,262	746	746	-40.9	12,333.3	12,333.3
	환적	732	732	2,063	7,718	7,718	274.1	954.4	954.4
	연안	-	-	32,112	-	-	-100.0	-	-

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
유연탄	합계	29,646,967	29,646,967	28,130,304	29,757,575	29,757,575	5.8	0.4	0.4
	수입	29,556,735	29,556,735	28,100,663	29,755,095	29,755,095	5.9	0.7	0.7
	수출	-	-	359	633	633	76.3	-	-
	환적	90,232	90,232	2,638	1,847	1,847	-30.0	-98.0	-98.0
	연안	-	-	26,644	-	-	-100.0	-	-
원유 · 석유	합계	37,508,908	37,508,908	37,540,817	36,365,438	36,365,438	-3.1	-3.0	-3.0
	수입	31,787,155	31,787,155	33,248,657	32,791,260	32,791,260	-1.4	3.2	3.2
	수출	44,006	44,006	745,302	311,599	311,599	-58.2	608.1	608.1
	환적	4,518,477	4,518,477	1,697,920	1,348,709	1,348,709	-20.6	-70.2	-70.2
	연안	1,159,270	1,159,270	1,848,938	1,913,870	1,913,870	3.5	65.1	65.1
석유 정제품	합계	41,881,269	41,881,269	44,980,190	44,720,390	44,720,390	-0.6	6.8	6.8
	수입	9,505,013	9,505,013	11,381,538	11,323,635	11,323,635	-0.5	19.1	19.1
	수출	15,861,815	15,861,815	17,626,818	17,566,029	17,566,029	-0.3	10.7	10.7
	환적	703,259	703,259	520,002	722,570	722,570	39.0	2.7	2.7
	연안	15,811,182	15,811,182	15,451,832	15,108,156	15,108,156	-2.2	-4.4	-4.4
석유 가스류	합계	21,950,382	21,950,382	18,159,166	22,983,164	22,983,164	26.6	4.7	4.7
	수입	20,647,938	20,647,938	16,672,867	21,582,703	21,582,703	29.4	4.5	4.5
	수출	710,554	710,554	1,031,325	830,933	830,933	-19.4	16.9	16.9
	환적	34,140	34,140	60,058	62,224	62,224	3.6	82.3	82.3
	연안	557,750	557,750	394,916	507,304	507,304	28.5	-9.0	-9.0
화학공업 생산물	합계	13,471,733	13,471,733	14,325,172	14,904,666	14,904,666	4.0	10.6	10.6
	수입	4,219,866	4,219,866	4,381,237	4,384,390	4,384,390	0.1	3.9	3.9
	수출	4,751,361	4,751,361	5,361,305	5,595,323	5,595,323	4.4	17.8	17.8
	환적	2,773,150	2,773,150	3,293,792	3,532,757	3,532,757	7.3	27.4	27.4
	연안	1,727,356	1,727,356	1,288,838	1,392,196	1,392,196	8.0	-19.4	-19.4
플라스틱 · 고무제품	합계	3,817,824	3,817,824	2,786,243	2,701,174	2,701,174	-3.1	-29.2	-29.2
	수입	487,616	487,616	361,006	304,546	304,546	-15.6	-37.5	-37.5
	수출	1,450,829	1,450,829	1,428,539	1,458,314	1,458,314	2.1	0.5	0.5
	환적	1,876,895	1,876,895	994,738	935,114	935,114	-6.0	-50.2	-50.2
	연안	2,484	2,484	1,960	3,200	3,200	63.3	28.8	28.8
비료	합계	1,425,834	1,425,834	1,149,706	1,252,990	1,252,990	9.0	-12.1	-12.1
	수입	589,368	589,368	331,197	465,151	465,151	40.4	-21.1	-21.1
	수출	482,515	482,515	440,194	474,548	474,548	7.8	-1.7	-1.7
	환적	265,129	265,129	246,067	256,365	256,365	4.2	-3.3	-3.3
	연안	88,822	88,822	132,248	56,926	56,926	-57.0	-35.9	-35.9

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
시멘트	합계	9,030,244	9,030,244	9,924,613	8,369,918	8,369,918	-15.7	-7.3	-7.3
	수입	173,189	173,189	186,082	203,717	203,717	9.5	17.6	17.6
	수출	2,200,723	2,200,723	1,986,847	2,282,709	2,282,709	14.9	3.7	3.7
	환적	3,368	3,368	9,342	10,998	10,998	17.7	226.5	226.5
	연안	6,652,964	6,652,964	7,742,342	5,872,494	5,872,494	-24.2	-11.7	-11.7
모래	합계	11,616,943	11,616,943	10,171,097	8,284,412	8,284,412	-18.5	-28.7	-28.7
	수입	202,869	202,869	248,510	143,691	143,691	-42.2	-29.2	-29.2
	수출	5,380	5,380	11,012	9,023	9,023	-18.1	67.7	67.7
	환적	36,976	36,976	4,423	6,056	6,056	36.9	-83.6	-83.6
	연안	11,371,718	11,371,718	9,907,152	8,125,642	8,125,642	-18.0	-28.5	-28.5
기타 광석	합계	14,560,351	14,560,351	13,479,984	13,246,122	13,246,122	-1.7	-9.0	-9.0
	수입	7,442,738	7,442,738	5,440,848	5,282,768	5,282,768	-2.9	-29.0	-29.0
	수출	463,101	463,101	514,456	474,938	474,938	-7.7	2.6	2.6
	환적	326,202	326,202	364,798	403,688	403,688	10.7	23.8	23.8
	연안	6,328,310	6,328,310	7,159,882	7,084,728	7,084,728	-1.0	12.0	12.0
고철	합계	1,983,042	1,983,042	1,874,056	2,053,495	2,053,495	9.6	3.6	3.6
	수입	1,382,902	1,382,902	1,518,720	1,658,120	1,658,120	9.2	19.9	19.9
	수출	99,320	99,320	63,484	125,087	125,087	97.0	25.9	25.9
	환적	30,956	30,956	58,860	48,636	48,636	-17.4	57.1	57.1
	연안	469,864	469,864	232,992	221,652	221,652	-4.9	-52.8	-52.8
철광석	합계	16,261,996	16,261,996	18,455,929	17,626,858	17,626,858	-4.5	8.4	8.4
	수입	15,613,560	15,613,560	17,888,263	17,088,287	17,088,287	-4.5	9.4	9.4
	수출	50,678	50,678	72,708	57,828	57,828	-20.5	14.1	14.1
	환적	99,916	99,916	133,672	141,487	141,487	5.8	41.6	41.6
	연안	497,842	497,842	361,286	339,256	339,256	-6.1	-31.9	-31.9
철강	합계	23,929,811	23,929,811	24,847,031	22,936,851	22,936,851	-7.7	-4.1	-4.1
	수입	7,347,412	7,347,412	7,577,513	6,858,431	6,858,431	-9.5	-6.7	-6.7
	수출	7,534,727	7,534,727	8,114,589	7,171,596	7,171,596	-11.6	-4.8	-4.8
	환적	737,868	737,868	1,241,559	1,251,144	1,251,144	0.8	69.6	69.6
	연안	8,309,804	8,309,804	7,913,370	7,655,680	7,655,680	-3.3	-7.9	-7.9
비철 금속	합계	2,238,832	2,238,832	2,947,284	3,101,364	3,101,364	5.2	38.5	38.5
	수입	825,945	825,945	889,747	893,192	893,192	0.4	8.1	8.1
	수출	325,455	325,455	765,744	744,285	744,285	-2.8	128.7	128.7
	환적	1,087,432	1,087,432	1,289,613	1,432,293	1,432,293	11.1	31.7	31.7
	연안	-	-	2,180	31,594	31,594	1,349.3	-	-

구 분		2012		2012	2013		전분기 대비	전년대비	
		1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
기계류	합계	8,269,697	8,269,697	8,864,715	9,152,345	9,152,345	3.2	10.7	10.7
	수입	1,821,311	1,821,311	1,825,310	1,883,153	1,883,153	3.2	3.4	3.4
	수출	3,474,936	3,474,936	3,448,748	3,453,728	3,453,728	0.1	-0.6	-0.6
	환적	2,773,092	2,773,092	3,475,015	3,594,696	3,594,696	3.4	29.6	29.6
	연안	200,358	200,358	115,642	220,768	220,768	90.9	10.2	10.2
전기 기기	합계	7,597,451	7,597,451	8,832,030	8,760,312	8,760,312	-0.8	15.3	15.3
	수입	2,130,456	2,130,456	2,417,208	2,381,241	2,381,241	-1.5	11.8	11.8
	수출	1,788,474	1,788,474	1,917,385	1,984,357	1,984,357	3.5	11.0	11.0
	환적	3,678,521	3,678,521	4,497,437	4,394,714	4,394,714	-2.3	19.5	19.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
차량	합계	15,364,973	15,364,973	15,856,149	21,170,292	21,170,292	33.5	37.8	37.8
	수입	631,674	631,674	756,414	845,633	845,633	11.8	33.9	33.9
	수출	9,975,759	9,975,759	10,349,201	9,844,399	9,844,399	-4.9	-1.3	-1.3
	환적	3,328,602	3,328,602	2,998,166	8,821,930	8,821,930	194.2	165.0	165.0
	연안	1,428,938	1,428,938	1,752,368	1,658,330	1,658,330	-5.4	16.1	16.1
항공기 · 선박 부품	합계	1,285,904	1,285,904	1,296,111	1,697,685	1,697,685	31.0	32.0	32.0
	수입	626,285	626,285	694,800	825,031	825,031	18.7	31.7	31.7
	수출	294,124	294,124	246,373	401,311	401,311	62.9	36.4	36.4
	환적	357,291	357,291	354,938	405,273	405,273	14.2	13.4	13.4
	연안	8,204	8,204	-	66,070	66,070	-	705.3	705.3
기타 잡화	합계	16,127,436	16,127,436	15,274,146	14,646,005	14,646,005	-4.1	-9.2	-9.2
	수입	2,878,456	2,878,456	2,686,144	2,446,011	2,446,011	-8.9	-15.0	-15.0
	수출	6,437,359	6,437,359	5,190,631	5,129,263	5,129,263	-1.2	-20.3	-20.3
	환적	5,908,837	5,908,837	6,480,513	6,405,539	6,405,539	-1.2	8.4	8.4
	연안	902,784	902,784	916,858	665,192	665,192	-27.4	-26.3	-26.3

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-7〉 「동식물성유지류」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	전체	54,782	127,596	67,047	216,495	22.4	69.7	45.3	40.4	55.3	35.6
	수입	12,701	30,007	11,899	49,639	-6.3	65.4	23.6	17.7	21.3	12.4
	수출	1,911	9,401	14,193	40,532	642.7	331.1	78.9	67.0	75.3	63.6
	환적	29,119	63,662	40,955	126,324	40.6	98.4	74.7	80.1	88.2	88.1
	연안	11,051	24,526	-	-	-100.0	-100.0	43.1	46.6	-	-
인천	전체	19,476	45,943	16,489	34,286	-15.3	-25.4	16.1	14.5	13.6	5.6
	수입	14,239	39,224	15,523	31,105	9.0	-20.7	26.5	23.1	27.8	7.8
	수출	218	1,700	966	3,181	343.1	87.1	9.0	12.1	5.1	5.0
	환적	5,019	5,019	-	-	-100.0	-100.0	12.9	6.3	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	전체	14,394	59,241	14,718	57,094	2.3	-3.6	11.9	18.8	12.1	9.4
	수입	12,627	57,474	14,406	56,129	14.1	-2.3	23.5	33.9	25.8	14.0
	수출	-	-	312	965	-	-	-	-	1.7	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,767	1,767	-	-	-100.0	-100.0	6.9	3.4	-	-
광양	전체	7,256	12,078	11,237	41,287	54.9	241.8	6.0	3.8	9.3	6.8
	수입	2,103	3,234	2,359	7,815	12.2	141.7	3.9	1.9	4.2	2.0
	수출	293	1,124	3,377	19,101	1,052.6	1,599.4	12.1	8.0	17.9	29.9
	환적	4,860	7,720	5,501	14,371	13.2	86.2	12.5	9.7	11.8	10.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	24,976	70,929	11,678	258,773	-53.2	264.8	20.7	22.5	9.6	42.6
	수입	12,158	39,745	11,678	256,022	-3.9	544.2	22.6	23.4	20.9	63.9
	수출	-	1,802	-	-	-	-100.0	-	12.8	-	-
	환적	-	3,089	-	2,751	-	-10.9	-	3.9	-	1.9
	연안	12,818	26,293	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	120,884	315,787	121,169	607,935	0.2	92.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	53,828	169,684	55,865	400,710	3.8	136.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,422	14,027	18,848	63,779	678.2	354.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	38,998	79,490	46,456	143,446	19.1	80.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	25,636	52,586	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 「어패·갑각류」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	전체	342,933	863,183	293,812	806,643	-14.3	-6.6	68.3	72.8	84.7	82.4
	수입	121,758	301,788	102,616	264,241	-15.7	-12.4	76.4	74.8	75.2	73.4
	수출	43,854	137,618	46,705	140,174	6.5	1.9	31.3	44.0	77.5	75.7
	환적	177,321	423,777	144,491	401,943	-18.5	-5.2	87.7	90.2	96.2	93.7
	연안	-	-	-	285	-	-	-	-	-	6.0
인천	전체	20,244	52,255	23,111	63,766	14.2	22.0	4.0	4.4	6.7	6.5
	수입	19,430	47,932	19,271	51,709	-0.8	7.9	12.2	11.9	14.1	14.4
	수출	814	4,291	3,810	12,027	368.1	180.3	0.6	1.4	6.3	6.5
	환적	-	32	30	30	-	-6.3	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	125,495	233,483	13,672	61,365	-89.1	-73.7	25.0	19.7	3.9	6.3
	수입	6,148	18,396	2,877	8,367	-53.2	-54.5	3.9	4.6	2.1	2.3
	수출	95,345	169,985	5,089	25,871	-94.7	-84.8	68.0	54.3	8.4	14.0
	환적	24,002	45,102	5,706	27,127	-76.2	-39.9	11.9	9.6	3.8	6.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	-	-	3,801	4,101	-	-	-	-	1.1	0.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	3,801	3,801	-	-	-	-	6.3	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	300	-	-	-	-	-	6.3
목포 외	전체	13,207	37,438	12,478	43,233	-5.5	15.5	2.6	3.2	3.6	4.4
	수입	12,052	35,281	11,636	35,797	-3.5	1.5	7.6	8.7	8.5	9.9
	수출	279	1,212	842	3,263	201.8	169.2	0.2	0.4	1.4	1.8
	환적	876	945	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.2	-	-
	연안	-	-	-	4,173	-	-	-	-	-	87.7
합계	전체	501,879	1,186,359	346,874	979,108	-30.9	-17.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	159,388	403,397	136,400	360,114	-14.4	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	140,292	313,106	60,247	185,136	-57.1	-40.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	202,199	469,856	150,227	429,100	-25.7	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	4,758	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 「당류」 항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	전체	61,539	131,841	67,589	305,723	9.8	131.9	32.0	28.5	34.0	47.6
	수입	57,880	124,036	65,878	300,002	13.8	141.9	40.8	33.1	39.7	52.8
	수출	3,659	7,805	1,711	5,721	-53.2	-26.7	15.9	18.2	14.3	25.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	44,231	128,844	40,563	108,883	-8.3	-15.5	23.0	27.8	20.4	16.9
	수입	42,000	126,000	40,000	108,000	-4.8	-14.3	29.6	33.6	24.1	19.0
	수출	2,231	2,844	563	883	-74.8	-69.0	9.7	6.6	4.7	3.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	32,403	89,955	35,233	110,629	8.7	23.0	16.8	19.4	17.7	17.2
	수입	32,403	89,896	35,233	110,629	8.7	23.1	22.8	24.0	21.2	19.5
	수출	-	59	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	39,810	67,428	33,515	76,724	-15.8	13.8	20.7	14.6	16.9	11.9
	수입	4,822	12,949	7,710	16,904	59.9	30.5	3.4	3.5	4.6	3.0
	수출	9,868	13,267	7,336	13,116	-25.7	-1.1	43.0	31.0	61.2	57.3
	환적	25,120	41,212	18,469	46,704	-26.5	13.3	91.4	91.5	89.4	91.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	14,387	44,813	21,667	40,746	50.6	-9.1	7.5	9.7	10.9	6.3
	수입	4,814	22,184	17,100	32,930	255.2	48.4	3.4	5.9	10.3	5.8
	수출	7,199	18,805	2,372	3,185	-67.1	-83.1	31.4	44.0	19.8	13.9
	환적	2,374	3,824	2,195	4,631	-7.5	21.1	8.6	8.5	10.6	9.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	192,370	462,881	198,567	642,705	3.2	38.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	141,919	375,065	165,921	568,465	16.9	51.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,957	42,780	11,982	22,905	-47.8	-46.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,494	45,036	20,664	51,335	-24.8	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-10〉 「양곡」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년 대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	전체	401,930	1,225,746	321,148	1,230,380	-20.1	0.4	52.6	47.7	39.9	50.1
	수입	401,388	1,224,363	320,788	1,229,517	-20.1	0.4	63.9	54.7	41.4	51.8
	수출	542	1,383	360	863	-33.6	-37.6	1.3	1.4	7.0	5.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	218,144	649,367	150,055	389,547	-31.2	-40.0	28.5	25.2	18.7	15.9
	수입	95,862	358,149	123,734	321,467	29.1	-10.2	15.3	16.0	16.0	13.5
	수출	33,853	78,489	4,191	11,198	-87.6	-85.7	81.3	79.1	81.1	76.5
	환적	88,429	212,729	22,130	56,882	-75.0	-73.3	93.4	90.6	89.8	83.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	전체	31,429	181,407	107,674	239,165	242.6	31.8	4.1	7.1	13.4	9.7
	수입	31,429	181,407	107,674	239,165	242.6	31.8	5.0	8.1	13.9	10.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	29,960	229,899	98,480	277,707	228.7	20.8	3.9	8.9	12.2	11.3
	수입	29,924	229,672	98,383	277,520	228.8	20.8	4.8	10.3	12.7	11.7
	수출	36	227	97	187	169.4	-17.6	0.1	0.2	1.9	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	27,300	146,372	72,530	160,489	165.7	9.6	3.6	5.7	9.0	6.5
	수입	27,300	146,372	72,530	160,489	165.7	9.6	4.3	6.5	9.4	6.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 · 외	전체	55,883	139,402	54,498	158,426	-2.5	13.6	7.3	5.4	6.8	6.5
	수입	42,457	98,303	51,469	144,907	21.2	47.4	6.8	4.4	6.6	6.1
	수출	7,188	19,144	518	2,381	-92.8	-87.6	17.3	19.3	10.0	16.3
	환적	6,238	21,955	2,511	11,138	-59.7	-49.3	6.6	9.4	10.2	16.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	764,646	2,572,193	804,385	2,455,714	5.2	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	628,360	2,238,266	774,578	2,373,065	23.3	6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	41,619	99,243	5,166	14,629	-87.6	-85.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	94,667	234,684	24,641	68,020	-74.0	-71.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 「제분공업생산물」 항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
인천	전체	6,263	123,733	47,734	60,296	662.2	-51.3	13.5	39.6	37.9	20.2
	수입	4,865	120,031	45,231	54,770	829.7	-54.4	29.3	49.0	56.7	34.0
	수출	1,398	3,702	2,503	5,526	79.0	49.3	26.0	26.6	21.8	13.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	33,260	82,515	47,586	122,777	43.1	48.8	71.6	26.4	37.8	41.1
	수입	6,450	23,220	13,186	28,674	104.4	23.5	38.8	9.5	16.5	17.8
	수출	3,254	8,466	6,473	22,720	98.9	168.4	60.6	60.8	56.3	55.8
	환적	23,556	50,829	27,927	71,383	18.6	40.4	96.3	94.7	80.4	73.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	4,795	65,669	13,238	53,612	176.1	-18.4	10.3	21.0	10.5	17.9
	수입	4,795	65,669	13,219	53,077	175.7	-19.2	28.9	26.8	16.6	33.0
	수출	-	-	19	535	-	-	-	-	0.2	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	2,125	6,433	11,211	42,487	427.6	560.5	4.6	2.1	8.9	14.2
	수입	501	2,009	2,020	5,235	303.2	160.6	3.0	0.8	2.5	3.3
	수출	720	1,569	2,400	11,330	233.3	622.1	13.4	11.3	20.9	27.9
	환적	904	2,855	6,791	25,922	651.2	808.0	3.7	5.3	19.6	26.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	전체	-	34,197	6,277	19,855	-	-41.9	-	10.9	5.0	6.6
	수입	-	34,017	6,172	19,284	-	-43.3	-	13.9	7.7	12.0
	수출	-	180	105	571	-	217.2	-	1.3	0.9	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	46,443	312,547	126,046	299,027	171.4	-4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	16,611	244,946	79,828	161,040	380.6	-34.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,372	13,917	11,500	40,682	114.1	192.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24,460	53,684	34,718	97,305	41.9	81.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 「육류」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	122,327	386,772	112,115	325,395	-8.3	-15.9	95.7	95.9	87.0	83.2
	수입	37,034	110,496	24,444	66,392	-34.0	-39.9	90.0	90.9	79.8	72.3
	수출	4,303	48,313	15,162	42,884	252.4	-11.2	89.0	98.3	69.8	70.9
	환적	80,990	227,963	72,509	216,119	-10.5	-5.2	98.9	98.1	94.7	90.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	3,400	9,415	10,210	37,940	200.3	303.0	2.7	2.3	7.9	9.7
	수입	2,355	4,760	1,802	5,575	-23.5	17.1	5.7	3.9	5.9	6.1
	수출	144	180	4,402	9,829	2,956.9	5,360.6	3.0	0.4	20.3	16.3
	환적	901	4,475	4,006	22,536	344.6	403.6	1.1	1.9	5.2	9.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	1,974	6,722	5,690	19,250	188.2	186.4	1.5	1.7	4.4	4.9
	수입	1,692	6,253	3,766	12,654	122.6	102.4	4.1	5.1	12.3	13.8
	수출	282	469	1,924	6,596	582.3	1,306.4	5.8	1.0	8.9	10.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	전체	168	240	566	7,904	236.9	3,193.3	0.1	0.1	0.4	2.0
	수입	61	62	294	6,625	382.0	10,585.5	0.1	0.1	1.0	7.2
	수출	107	178	237	1,171	121.5	557.9	2.2	0.4	1.1	1.9
	환적	-	-	35	108	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인 외	전체	-	2	319	543	-	27,050.0	-	0.0	0.2	0.1
	수입	-	-	319	543	-	-	-	-	1.0	0.6
	수출	-	2	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	127,869	403,151	128,900	391,032	0.8	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	41,142	121,571	30,625	91,789	-25.6	-24.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,836	49,142	21,725	60,480	349.2	23.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,891	232,438	76,550	238,763	-6.5	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	861,311	2,144,960	772,383	1,989,357	-10.3	-7.3	57.4	52.5	49.6	44.5
	수입	326,960	764,275	273,928	654,952	-16.2	-14.3	40.0	33.7	30.6	24.4
	수출	66,086	191,181	96,656	238,968	46.3	25.0	58.4	62.9	64.8	64.2
	환적	467,565	1,185,304	399,999	1,090,037	-14.5	-8.0	96.9	96.8	92.1	91.9
	연안	700	4,200	1,800	5,400	157.1	28.6	0.8	1.5	2.3	2.3
군산	전체	268,135	911,485	311,207	1,126,102	16.1	23.5	17.9	22.3	20.0	25.2
	수입	257,481	854,086	311,167	1,124,203	20.9	31.6	31.5	37.6	34.7	41.9
	수출	241	386	40	134	-83.4	-65.3	0.2	0.1	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,413	57,013	-	1,765	-100.0	-96.9	12.0	19.8	-	0.8
인천	전체	108,383	302,002	189,666	468,351	75.0	55.1	7.2	7.4	12.2	10.5
	수입	99,951	276,957	171,356	425,494	71.4	53.6	12.2	12.2	19.1	15.9
	수출	7,675	23,513	17,493	39,214	127.9	66.8	6.8	7.7	11.7	10.5
	환적	100	100	255	543	155.0	443.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	657	1,432	562	3,100	-14.5	116.5	0.8	0.5	0.7	1.3
광양	전체	80,382	197,126	88,381	231,609	10.0	17.5	5.4	4.8	5.7	5.2
	수입	25,437	56,792	26,000	68,922	2.2	21.4	3.1	2.5	2.9	2.6
	수출	35,886	79,445	28,209	67,787	-21.4	-14.7	31.7	26.1	18.9	18.2
	환적	14,939	36,822	34,172	94,900	128.7	157.7	3.1	3.0	7.9	8.0
	연안	4,120	24,067	-	-	-100.0	-100.0	4.7	8.4	-	-
평택 · 당진 · 외	전체	181,060	529,826	196,803	658,408	8.7	24.3	12.1	13.0	12.6	14.7
	수입	106,744	316,493	113,006	409,521	5.9	29.4	13.1	14.0	12.6	15.3
	수출	3,228	9,631	6,835	26,331	111.7	173.4	2.9	3.2	4.6	7.1
	환적	-	2,582	-	227	-	-91.2	-	0.2	-	0.0
	연안	71,088	201,120	76,962	222,329	8.3	10.5	81.7	69.9	97.0	95.6
합계	전체	1,499,271	4,085,399	1,558,440	4,473,827	3.9	9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	816,573	2,268,603	895,457	2,683,092	9.7	18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	113,116	304,156	149,233	372,434	31.9	22.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	482,604	1,224,808	434,426	1,185,707	-10.0	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	86,978	287,832	79,324	232,594	-8.8	-19.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 「기타·동식물성생산물」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	1,060,207	2,873,044	843,856	2,264,704	-20.4	-21.2	53.2	51.0	54.4	48.6
	수입	252,470	671,302	238,094	591,850	-5.7	-11.8	29.2	27.8	33.3	27.7
	수출	178,181	490,691	167,676	399,048	-5.9	-18.7	49.9	52.2	68.0	63.2
	환적	519,175	1,372,356	337,558	996,987	-35.0	-27.4	92.1	90.3	92.7	88.8
	연안	110,381	338,695	100,528	276,819	-8.9	-18.3	53.5	44.6	44.4	35.9
인천	전체	288,528	884,214	179,943	619,137	-37.6	-30.0	14.5	15.7	11.6	13.3
	수입	267,047	820,401	153,265	523,501	-42.6	-36.2	30.9	33.9	21.4	24.5
	수출	18,826	59,480	26,651	94,452	41.6	58.8	5.3	6.3	10.8	15.0
	환적	2,655	3,332	27	1,184	-99.0	-64.5	0.5	0.2	0.0	0.1
	연안	-	1,001	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
평택 · 당진	전체	254,021	612,328	177,100	661,678	-30.3	8.1	12.8	10.9	11.4	14.2
	수입	203,534	518,972	162,015	610,539	-20.4	17.6	23.5	21.5	22.7	28.6
	수출	45,400	81,304	11,932	18,446	-73.7	-77.3	12.7	8.6	4.8	2.9
	환적	5,087	12,052	3,153	32,693	-38.0	171.3	0.9	0.8	0.9	2.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	63,740	190,656	104,865	258,637	64.5	35.7	3.2	3.4	6.8	5.6
	수입	62,114	188,790	104,631	258,102	68.4	36.7	7.2	7.8	14.6	12.1
	수출	1,626	1,866	234	535	-85.6	-71.3	0.5	0.2	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	325,290	1,075,010	246,415	853,854	-24.2	-20.6	16.3	19.1	15.9	18.3
	수입	79,943	217,098	57,034	149,314	-28.7	-31.2	9.2	9.0	8.0	7.0
	수출	112,687	307,083	39,947	118,716	-64.6	-61.3	31.6	32.7	16.2	18.8
	환적	36,745	131,199	23,416	92,125	-36.3	-29.8	6.5	8.6	6.4	8.2
	연안	95,915	419,630	126,018	493,699	31.4	17.7	46.5	55.3	55.6	64.1
합계	전체	1,991,786	5,635,252	1,552,179	4,658,010	-22.1	-17.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	865,108	2,416,563	715,039	2,133,306	-17.3	-11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	356,720	940,424	246,440	631,197	-30.9	-32.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	563,662	1,518,939	364,154	1,122,989	-35.4	-26.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	206,296	759,326	226,546	770,518	9.8	1.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 「방직용섬유」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	전체	8,163,817	23,227,950	9,405,571	26,153,236	15.2	12.6	72.9	73.5	72.8	74.2
	수입	1,392,218	3,668,347	1,539,158	4,119,616	10.6	12.3	49.6	51.7	49.7	50.7
	수출	2,344,859	6,726,705	2,546,025	6,843,320	8.6	1.7	61.6	61.4	59.7	60.5
	환적	4,425,592	12,831,750	5,320,388	15,190,300	20.2	18.4	96.8	96.4	96.0	96.4
	연안	1,148	1,148	-	-	-100.0	-100.0	10.1	0.5	-	-
인천	전체	1,190,031	3,006,612	1,445,214	3,721,702	21.4	23.8	10.6	9.5	11.2	10.6
	수입	795,206	1,895,931	896,891	2,362,543	12.8	24.6	28.3	26.7	29.0	29.1
	수출	390,177	1,092,491	544,500	1,344,726	39.6	23.1	10.2	10.0	12.8	11.9
	환적	4,418	17,290	3,823	14,433	-13.5	-16.5	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	230	900	-	-	-100.0	-100.0	2.0	0.4	-	-
광양	전체	1,026,296	3,038,532	1,229,976	3,240,527	19.8	6.6	9.2	9.6	9.5	9.2
	수입	238,388	662,009	288,300	774,253	20.9	17.0	8.5	9.3	9.3	9.5
	수출	649,660	1,916,665	729,362	1,914,255	12.3	-0.1	17.1	17.5	17.1	16.9
	환적	138,248	459,858	212,314	552,019	53.6	20.0	3.0	3.5	3.8	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	전체	574,868	1,312,712	572,493	1,383,279	-0.4	5.4	5.1	4.2	4.4	3.9
	수입	351,879	781,542	338,428	788,169	-3.8	0.8	12.5	11.0	10.9	9.7
	수출	222,687	530,554	229,545	588,392	3.1	10.9	5.8	4.8	5.4	5.2
	환적	302	616	4,520	6,718	1,396.7	990.6	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	242,730	1,017,751	259,145	734,810	6.8	-27.8	2.2	3.2	2.0	2.1
	수입	30,590	93,629	34,500	86,985	12.8	-7.1	1.1	1.3	1.1	1.1
	수출	200,871	694,321	215,125	613,855	7.1	-11.6	5.3	6.3	5.0	5.4
	환적	1,291	1,451	-	190	-100.0	-86.9	0.0	0.0	-	0.0
	연안	9,978	228,350	9,520	33,780	-4.6	-85.2	87.9	99.1	100.0	100.0
합계	전체	11,197,742	31,603,557	12,912,399	35,233,554	15.3	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,808,281	7,101,458	3,097,277	8,131,566	10.3	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,808,254	10,960,736	4,264,557	11,304,548	12.0	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,569,851	13,310,965	5,541,045	15,763,660	21.3	18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,356	230,398	9,520	33,780	-16.2	-85.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 「피혁류」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	199,971	532,543	167,984	477,819	-16.0	-10.3	58.6	62.1	56.6	58.3
	수입	24,184	77,895	23,635	67,904	-2.3	-12.8	24.6	29.9	23.9	24.5
	수출	48,761	104,551	29,024	76,681	-40.5	-26.7	50.8	51.9	51.4	52.6
	환적	127,026	350,097	115,325	333,234	-9.2	-4.8	86.4	88.5	81.4	84.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	84,449	201,485	84,215	230,728	-0.3	14.5	24.7	23.5	28.4	28.2
	수입	67,352	158,689	66,537	187,529	-1.2	18.2	68.5	60.8	67.3	67.5
	수출	13,145	35,247	15,010	36,633	14.2	3.9	13.7	17.5	26.6	25.1
	환적	3,952	7,549	2,668	6,566	-32.5	-13.0	2.7	1.9	1.9	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	44,327	95,020	25,429	68,285	-42.6	-28.1	13.0	11.1	8.6	8.3
	수입	5,826	21,954	6,559	16,288	12.6	-25.8	5.9	8.4	6.6	5.9
	수출	32,191	56,274	9,486	27,108	-70.5	-51.8	33.5	27.9	16.8	18.6
	환적	6,310	16,792	9,384	24,889	48.7	48.2	4.3	4.2	6.6	6.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	10,333	23,560	15,737	34,652	52.3	47.1	3.0	2.7	5.3	4.2
	수입	125	635	86	256	-31.2	-59.7	0.1	0.2	0.1	0.1
	수출	423	1,680	1,458	3,068	244.7	82.6	0.4	0.8	2.6	2.1
	환적	9,785	21,245	14,193	31,328	45.0	47.5	6.7	5.4	10.0	7.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	전체	2,347	5,512	3,542	8,104	50.9	47.0	0.7	0.6	1.2	1.0
	수입	855	1,644	2,012	5,725	135.3	248.2	0.9	0.6	2.0	2.1
	수출	1,492	3,868	1,496	2,274	0.3	-41.2	1.6	1.9	2.6	1.6
	환적	-	-	34	105	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	341,427	858,120	296,907	819,588	-13.0	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	98,342	260,817	98,829	277,702	0.5	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	96,012	201,620	56,474	145,764	-41.2	-27.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	147,073	395,683	141,604	396,122	-3.7	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 「목재」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	전체	1,089,075	2,749,552	521,880	1,477,703	-52.1	-46.3	68.0	66.9	56.3	56.6
	수입	126,949	318,075	65,306	189,963	-48.6	-40.3	33.6	32.8	18.3	18.7
	수출	262,805	689,551	111,879	340,623	-57.4	-50.6	54.0	53.3	56.0	59.7
	환적	699,321	1,741,926	344,695	947,117	-50.7	-45.6	95.0	94.4	92.9	92.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	96,902	237,347	147,880	357,936	52.6	50.8	6.1	5.8	16.0	13.7
	수입	44,385	89,478	112,855	246,410	154.3	175.4	11.7	9.2	31.7	24.2
	수출	52,517	147,869	32,528	109,002	-38.1	-26.3	10.8	11.4	16.3	19.1
	환적	-	-	2,497	2,524	-	-	-	-	0.7	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	88,048	288,984	80,874	311,764	-8.1	7.9	5.5	7.0	8.7	11.9
	수입	75,898	248,832	61,211	267,273	-19.4	7.4	20.1	25.7	17.2	26.2
	수출	12,150	39,677	18,046	42,528	48.5	7.2	2.5	3.1	9.0	7.5
	환적	-	475	1,617	1,963	-	313.3	-	0.0	0.4	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	224,096	613,741	71,986	200,240	-67.9	-67.4	14.0	14.9	7.8	7.7
	수입	33,174	112,593	19,176	62,766	-42.2	-44.3	8.8	11.6	5.4	6.2
	수출	153,803	398,585	30,613	65,458	-80.1	-83.6	31.6	30.8	15.3	11.5
	환적	37,119	102,563	22,197	72,016	-40.2	-29.8	5.0	5.6	6.0	7.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	76,549	150,692	70,084	176,539	-8.4	17.2	4.8	3.7	7.6	6.8
	수입	75,476	146,301	70,084	175,489	-7.1	20.0	20.0	15.1	19.7	17.2
	수출	1,073	4,391	-	1,050	-100.0	-76.1	0.2	0.3	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 목호 외	전체	26,799	69,476	33,917	88,471	26.6	27.3	1.7	1.7	3.7	3.4
	수입	21,925	54,149	27,276	76,577	24.4	41.4	5.8	5.6	7.7	7.5
	수출	4,154	14,589	6,562	11,815	58.0	-19.0	0.9	1.1	3.3	2.1
	환적	-	18	79	79	-	338.9	-	0.0	0.0	0.0
	연안	720	720	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	전체	1,601,469	4,109,792	926,621	2,612,653	-42.1	-36.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	377,807	969,428	355,908	1,018,478	-5.8	5.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	486,502	1,294,662	199,628	570,476	-59.0	-55.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	736,440	1,844,982	371,085	1,023,699	-49.6	-44.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	720	720	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 「원목」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	전체	198,825	508,662	177,307	504,179	-10.8	-0.9	47.5	50.9	48.3	54.1
	수입	198,278	507,812	177,022	503,569	-10.7	-0.8	54.5	60.4	50.6	56.7
	수출	547	850	285	610	-47.9	-28.2	6.8	6.5	8.4	7.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	90,470	200,832	105,540	206,201	16.7	2.7	21.6	20.1	28.8	22.1
	수입	89,525	196,989	105,540	206,201	17.9	4.7	24.6	23.4	30.1	23.2
	수출	-	119	-	-	-	-100.0	-	0.9	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	945	3,724	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
부산	전체	121,732	249,779	76,719	160,144	-37.0	-35.9	29.1	25.0	20.9	17.2
	수입	74,803	110,560	60,762	120,421	-18.8	8.9	20.5	13.2	17.4	13.6
	수출	3,853	5,778	2,678	5,860	-30.5	1.4	47.6	44.4	79.0	73.9
	환적	43,076	133,441	13,279	33,863	-69.2	-74.6	97.3	96.6	98.9	95.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	전체	164	6,318	6,295	25,795	3,738.4	308.3	0.0	0.6	1.7	2.8
	수입	164	6,318	6,281	25,690	3,729.9	306.6	0.0	0.8	1.8	2.9
	수출	-	-	14	105	-	-	-	-	0.4	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	6,213	16,037	1,095	7,528	-82.4	-53.1	1.5	1.6	0.3	0.8
	수입	1,325	3,992	530	4,433	-60.0	11.0	0.4	0.5	0.2	0.5
	수출	3,702	6,261	413	1,351	-88.8	-78.4	45.7	48.1	12.2	17.0
	환적	1,186	4,684	152	1,744	-87.2	-62.8	2.7	3.4	1.1	4.9
	연안	-	1,100	-	-	-	-100.0	-	14.8	-	-
동해 · 묵호 외	전체	945	17,250	-	27,287	-100.0	58.2	0.2	1.7	-	2.9
	수입	-	14,626	-	27,287	-	86.6	-	1.7	-	3.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	945	2,624	-	-	-100.0	-100.0	50.0	35.2	-	-
합계	전체	418,349	998,878	366,956	931,134	-12.3	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	364,095	840,297	350,135	887,601	-3.8	5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	8,102	13,008	3,390	7,926	-58.2	-39.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	44,262	138,125	13,431	35,607	-69.7	-74.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,890	7,448	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 「무연탄」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
평택 · 당진	전체	491,874	1,739,825	255,796	1,096,849	-48.0	-37.0	58.8	58.3	56.8	65.3
	수입	491,874	1,739,825	255,796	1,096,773	-48.0	-37.0	58.9	58.3	57.1	65.6
	수출	-	-	-	76	-	-	-	-	-	10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	5,511	5,797	68,080	68,285	1,135.3	1,077.9	0.7	0.2	15.1	4.1
	수입	5,226	5,226	67,999	67,999	1,201.2	1,201.2	0.6	0.2	15.2	4.1
	수출	-	-	-	87	-	-	-	-	-	11.7
	환적	285	571	81	199	-71.6	-65.1	100.0	78.0	3.0	2.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 묵호	전체	78,288	289,904	56,538	148,402	-27.8	-48.8	9.4	9.7	12.5	8.8
	수입	78,288	289,904	56,538	148,402	-27.8	-48.8	9.4	9.7	12.6	8.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	73,400	547,580	34,323	209,315	-53.2	-61.8	8.8	18.3	7.6	12.5
	수입	73,400	547,580	34,323	209,315	-53.2	-61.8	8.8	18.3	7.7	12.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	186,993	401,923	35,972	158,068	-80.8	-60.7	22.4	13.5	8.0	9.4
	수입	186,987	401,756	33,251	149,966	-82.2	-62.7	22.4	13.5	7.4	9.0
	수출	6	6	59	583	883.3	9,616.7	100.0	100.0	100.0	78.2
	환적	-	161	2,662	7,519	-	4,570.2	-	22.0	97.0	97.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	836,066	2,985,029	450,709	1,680,919	-46.1	-43.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	835,775	2,984,291	447,907	1,672,455	-46.4	-44.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6	6	59	746	883.3	12,333.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	285	732	2,743	7,718	862.5	954.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 「유연탄」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
광양	전체	1,934,289	5,963,630	2,365,308	5,832,718	22.3	-2.2	21.1	20.1	21.3	19.6
	수입	1,934,289	5,875,888	2,365,167	5,832,376	22.3	-0.7	21.1	19.9	21.3	19.6
	수출	-	-	-	45	-	-	-	-	-	7.1
	환적	-	87,742	141	297	-	-99.7	-	97.2	25.4	16.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	914,437	2,635,571	1,721,164	3,143,864	88.2	19.3	10.0	8.9	15.5	10.6
	수입	914,437	2,635,571	1,721,164	3,143,864	88.2	19.3	10.0	8.9	15.5	10.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	전체	1,108,609	3,470,811	1,232,245	3,745,103	11.2	7.9	12.1	11.7	11.1	12.6
	수입	1,108,609	3,470,811	1,232,245	3,745,103	11.2	7.9	12.1	11.7	11.1	12.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	전체	941,217	3,603,552	1,189,978	3,276,549	26.4	-9.1	10.3	12.2	10.7	11.0
	수입	941,217	3,603,552	1,189,978	3,276,549	26.4	-9.1	10.3	12.2	10.7	11.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동 외	전체	4,274,652	13,973,403	4,603,747	13,759,341	7.7	-1.5	46.6	47.1	41.4	46.2
	수입	4,273,292	13,970,913	4,603,285	13,757,203	7.7	-1.5	46.6	47.3	41.4	46.2
	수출	-	-	47	588	-	-	-	-	100.0	92.9
	환적	1,360	2,490	415	1,550	-69.5	-37.8	100.0	2.8	74.6	83.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	9,173,204	29,646,967	11,112,442	29,757,575	21.1	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,171,844	29,556,735	11,111,839	29,755,095	21.2	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	47	633	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	1,360	90,232	556	1,847	-59.1	-98.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 「원유·석유」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년 대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
울산	전체	5,969,999	17,378,495	7,197,099	19,835,880	20.6	14.1	48.8	46.3	57.6	54.5
	수입	5,969,887	17,134,089	6,881,299	18,867,980	15.3	10.1	56.3	53.9	61.1	57.5
	수출	-	-	66	13,192	-	-	-	-	3.8	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	112	244,406	315,734	954,708	281,805.4	290.6	1.0	21.1	49.9	49.9
광양	전체	3,182,815	9,388,536	3,213,515	10,666,910	1.0	13.6	26.0	25.0	25.7	29.3
	수입	2,588,802	8,714,464	2,614,556	9,026,157	1.0	3.6	24.4	27.4	23.2	27.5
	수출	-	-	-	293,542	-	-	-	-	-	94.2
	환적	594,013	674,072	598,959	1,347,156	0.8	99.9	36.7	14.9	100.0	99.9
	연안	-	-	-	55	-	-	-	-	-	0.0
대산	전체	1,627,016	5,516,955	1,551,131	4,335,392	-4.7	-21.4	13.3	14.7	12.4	11.9
	수입	1,627,016	5,227,734	1,551,131	4,335,392	-4.7	-17.1	15.3	16.4	13.8	13.2
	수출	-	42,042	-	-	-	-100.0	-	95.5	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	247,179	-	-	-	-100.0	-	21.3	-	-
인천	전체	415,838	1,272,651	527,360	1,262,442	26.8	-0.8	3.4	3.4	4.2	3.5
	수입	410,500	697,301	211,104	559,546	-48.6	-19.8	3.9	2.2	1.9	1.7
	수출	-	-	714	1,294	-	-	-	-	41.3	0.4
	환적	-	-	23	23	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	5,338	575,350	315,519	701,579	5,810.8	21.9	46.0	49.6	49.8	36.7
부산	전체	5,241	12,589	3,590	19,639	-31.5	56.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	수입	365	2,052	1,934	2,185	429.9	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	589	1,964	949	3,535	61.1	80.0	100.0	4.5	54.9	1.1
	환적	4,287	8,573	206	1,530	-95.2	-82.2	0.3	0.2	0.0	0.1
	연안	-	-	501	12,389	-	-	-	-	0.1	0.6
여수 외	전체	1,039,606	3,939,682	1,588	245,175	-99.8	-93.8	8.5	10.5	0.0	0.7
	수입	11,515	11,515	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	수출	-	-	-	36	-	-	-	-	-	0.0
	환적	1,021,925	3,835,832	-	-	-100.0	-100.0	63.1	84.9	-	-
	연안	6,166	92,335	1,588	245,139	-74.2	165.5	53.1	8.0	0.3	12.8
합계	전체	12,240,515	37,508,908	12,494,283	36,365,438	2.1	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,608,085	31,787,155	11,260,024	32,791,260	6.1	3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	589	44,006	1,729	311,599	193.5	608.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,620,225	4,518,477	599,188	1,348,709	-63.0	-70.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,616	1,159,270	633,342	1,913,870	5,352.3	65.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 「석유정제품」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
울산	전체	5,127,354	14,751,006	5,398,622	15,942,840	5.3	8.1	37.3	35.2	35.7	35.7
	수입	604,453	1,767,815	791,945	2,179,704	31.0	23.3	19.7	18.6	20.1	19.2
	수출	3,225,624	9,226,956	3,483,583	10,106,770	8.0	9.5	62.0	58.2	56.8	57.5
	환적	128,098	330,747	60,749	338,485	-52.6	2.3	57.0	47.0	35.2	46.8
	연안	1,169,179	3,425,488	1,062,345	3,317,881	-9.1	-3.1	22.2	21.7	21.8	22.0
광양	전체	3,370,990	11,169,487	4,133,488	12,138,014	22.6	8.7	24.5	26.7	27.3	27.1
	수입	1,139,467	3,789,384	1,606,207	4,514,259	41.0	19.1	37.1	39.9	40.7	39.9
	수출	1,280,943	4,545,950	1,685,010	4,944,386	31.5	8.8	24.6	28.7	27.5	28.1
	환적	3,128	3,486	10,464	123,930	234.5	3,455.1	1.4	0.5	6.1	17.2
	연안	947,452	2,830,667	831,807	2,555,439	-12.2	-9.7	18.0	17.9	17.1	16.9
대산	전체	2,168,084	6,495,698	2,481,811	7,247,117	14.5	11.6	15.8	15.5	16.4	16.2
	수입	918,892	2,950,471	1,213,661	3,557,353	32.1	20.6	29.9	31.0	30.8	31.4
	수출	569,847	1,571,158	636,512	1,721,497	11.7	9.6	11.0	9.9	10.4	9.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	679,345	1,974,069	631,638	1,968,267	-7.0	-0.3	12.9	12.5	13.0	13.0
인천	전체	1,464,084	4,067,956	1,280,242	4,123,177	-12.6	1.4	10.6	9.7	8.5	9.2
	수입	350,942	622,460	185,145	520,298	-47.2	-16.4	11.4	6.5	4.7	4.6
	수출	43,157	300,845	183,129	434,340	324.3	44.4	0.8	1.9	3.0	2.5
	환적	45	122	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	1,069,940	3,144,529	911,968	3,168,539	-14.8	0.8	20.3	19.9	18.8	21.0
부산 외	전체	1,625,403	5,397,122	1,821,738	5,269,242	12.1	-2.4	11.8	12.9	12.1	11.8
	수입	55,984	374,883	146,330	552,021	161.4	47.3	1.8	3.9	3.7	4.9
	수출	79,963	216,906	148,208	359,036	85.3	65.5	1.5	1.4	2.4	2.0
	환적	93,378	368,904	101,358	260,155	8.5	-29.5	41.6	52.5	58.7	36.0
	연안	1,396,078	4,436,429	1,425,842	4,098,030	2.1	-7.6	26.5	28.1	29.3	27.1
합계	전체	13,755,915	41,881,269	15,115,901	44,720,390	9.9	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,069,738	9,505,013	3,943,288	11,323,635	28.5	19.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,199,534	15,861,815	6,136,442	17,566,029	18.0	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	224,649	703,259	172,571	722,570	-23.2	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,261,994	15,811,182	4,863,600	15,108,156	-7.6	-4.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 「석유·가스류」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
인천	전체	3,351,757	9,921,070	3,490,225	10,981,102	4.1	10.7	45.5	45.2	49.2	47.8
	수입	3,306,384	9,798,232	3,358,784	10,721,389	1.6	9.4	48.1	47.5	51.4	49.7
	수출	775	1,020	85,800	166,688	10,971.0	16,242.0	0.3	0.1	26.6	20.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,598	121,818	45,641	93,025	2.3	-23.6	21.8	21.8	21.0	18.3
평택 · 당진	전체	2,940,666	8,956,063	2,783,673	9,327,946	-5.3	4.2	39.9	40.8	39.2	40.6
	수입	2,860,126	8,819,283	2,724,263	9,187,955	-4.8	4.2	41.6	42.7	41.7	42.6
	수출	78,037	116,207	35,887	81,413	-54.0	-29.9	27.4	16.4	11.1	9.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,503	20,573	23,523	58,578	839.8	184.7	1.2	3.7	10.8	11.5
광양	전체	530,830	1,605,289	456,337	1,415,325	-14.0	-11.8	7.2	7.3	6.4	6.2
	수입	404,988	1,248,622	313,522	1,037,686	-22.6	-16.9	5.9	6.0	4.8	4.8
	수출	61,031	200,743	105,070	287,838	72.2	43.4	21.4	28.3	32.6	34.6
	환적	-	37	112	2,046	-	5,429.7	-	0.1	0.4	3.3
	연안	64,811	155,887	37,633	87,755	-41.9	-43.7	31.7	27.9	17.3	17.3
울산	전체	313,201	909,905	146,459	758,111	-53.2	-16.7	4.2	4.1	2.1	3.3
	수입	220,440	683,891	76,378	548,409	-65.4	-19.8	3.2	3.3	1.2	2.5
	수출	48,766	109,035	34,094	119,729	-30.1	9.8	17.1	15.3	10.6	14.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	43,995	116,979	35,987	89,973	-18.2	-23.1	21.5	21.0	16.5	17.7
대산 외	전체	234,988	558,055	221,415	500,680	-5.8	-10.3	3.2	2.5	3.1	2.2
	수입	77,548	97,910	59,776	87,264	-22.9	-10.9	1.1	0.5	0.9	0.4
	수출	96,221	283,549	61,536	175,265	-36.0	-38.2	33.8	39.9	19.1	21.1
	환적	12,958	34,103	25,091	60,178	93.6	76.5	100.0	99.9	99.6	96.7
	연안	48,261	142,493	75,012	177,973	55.4	24.9	23.6	25.5	34.4	35.1
합계	전체	7,371,442	21,950,382	7,098,109	22,983,164	-3.7	4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,869,486	20,647,938	6,532,723	21,582,703	-4.9	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	284,830	710,554	322,387	830,933	13.2	16.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,958	34,140	25,203	62,224	94.5	82.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	204,168	557,750	217,796	507,304	6.7	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 「화학공업생산물」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	전체	1,255,911	3,416,383	1,660,739	4,640,152	32.2	35.8	26.8	25.4	32.4	31.1
	수입	178,781	510,261	216,614	631,082	21.2	23.7	12.2	12.1	14.3	14.4
	수출	279,817	823,299	427,287	1,149,588	52.7	39.6	17.3	17.3	22.9	20.5
	환적	797,313	2,082,823	1,016,838	2,859,454	27.5	37.3	75.8	75.1	82.7	80.9
	연안	-	-	-	28	-	-	-	-	-	0.0
울산	전체	1,770,892	5,225,022	1,565,054	4,778,275	-11.6	-8.6	37.8	38.8	30.5	32.1
	수입	594,634	1,806,903	671,365	2,025,687	12.9	12.1	40.6	42.8	44.3	46.2
	수출	738,941	2,207,415	603,417	1,847,354	-18.3	-16.3	45.7	46.5	32.3	33.0
	환적	175,943	377,094	82,551	320,717	-53.1	-15.0	16.7	13.6	6.7	9.1
	연안	261,374	833,610	207,721	584,517	-20.5	-29.9	47.1	48.3	40.3	42.0
광양	전체	756,814	2,024,135	899,933	2,627,955	18.9	29.8	16.1	15.0	17.5	17.6
	수입	343,475	741,201	304,334	784,786	-11.4	5.9	23.4	17.6	20.1	17.9
	수출	224,439	723,366	329,145	1,126,858	46.7	55.8	13.9	15.2	17.6	20.1
	환적	77,755	212,295	130,432	347,337	67.7	63.6	7.4	7.7	10.6	9.8
	연안	111,145	347,273	136,022	368,974	22.4	6.2	20.0	20.1	26.4	26.5
대산	전체	430,446	1,346,158	677,796	1,835,542	57.5	36.4	9.2	10.0	13.2	12.3
	수입	35,947	176,972	130,378	309,641	262.7	75.0	2.5	4.2	8.6	7.1
	수출	280,454	814,696	414,513	1,232,640	47.8	51.3	17.3	17.1	22.2	22.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	114,045	354,490	132,905	293,261	16.5	-17.3	20.5	20.5	25.8	21.1
인천 외	전체	474,648	1,460,035	325,197	1,022,742	-31.5	-30.0	10.1	10.8	6.3	6.9
	수입	311,947	984,529	193,208	633,194	-38.1	-35.7	21.3	23.3	12.7	14.4
	수출	93,547	182,585	92,238	238,883	-1.4	30.8	5.8	3.8	4.9	4.3
	환적	222	100,938	399	5,249	79.7	-94.8	0.0	3.6	0.0	0.1
	연안	68,932	191,983	39,352	145,416	-42.9	-24.3	12.4	11.1	7.6	10.4
합계	전체	4,688,711	13,471,733	5,128,719	14,904,666	9.4	10.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,464,784	4,219,866	1,515,899	4,384,390	3.5	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,617,198	4,751,361	1,866,600	5,595,323	15.4	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,051,233	2,773,150	1,230,220	3,532,757	17.0	27.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	555,496	1,727,356	516,000	1,392,196	-7.1	-19.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	전체	1,007,380	2,774,917	623,410	1,770,131	-38.1	-36.2	74.1	72.7	65.3	65.5
	수입	105,660	275,166	69,270	186,629	-34.4	-32.2	59.5	56.4	59.9	61.3
	수출	221,142	670,600	247,846	714,512	12.1	6.5	45.3	46.2	48.8	49.0
	환적	680,578	1,829,151	306,294	868,190	-55.0	-52.5	98.3	97.5	92.2	92.8
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	25.0
광양	전체	179,765	503,132	129,152	339,679	-28.2	-32.5	13.2	13.2	13.5	12.6
	수입	39,852	95,109	23,985	55,792	-39.8	-41.3	22.4	19.5	20.7	18.3
	수출	128,037	359,280	80,914	220,069	-36.8	-38.7	26.2	24.8	15.9	15.1
	환적	11,421	47,501	24,253	63,818	112.4	34.4	1.7	2.5	7.3	6.8
	연안	455	1,242	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
대산	전체	97,940	309,618	124,049	370,226	26.7	19.6	7.2	8.1	13.0	13.7
	수입	-	-	322	322	-	-	-	-	0.3	0.1
	수출	97,940	309,618	123,727	369,904	26.3	19.5	20.1	21.3	24.4	25.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	48,955	140,636	39,334	113,770	-19.7	-19.1	3.6	3.7	4.1	4.2
	수입	25,247	72,168	9,758	27,223	-61.3	-62.3	14.2	14.8	8.4	8.9
	수출	23,629	68,225	28,354	84,979	20.0	24.6	4.8	4.7	5.6	5.8
	환적	79	243	1,222	1,568	1,446.8	545.3	0.0	0.0	0.4	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	25,083	89,521	39,323	107,368	56.8	19.9	1.8	2.3	4.1	4.0
	수입	6,925	45,173	12,308	34,580	77.7	-23.4	3.9	9.3	10.6	11.4
	수출	17,703	43,106	26,645	68,850	50.5	59.7	3.6	3.0	5.3	4.7
	환적	-	-	370	1,538	-	-	-	-	0.1	0.2
	연안	455	1,242	-	2,400	-100.0	93.2	50.0	50.0	-	75.0
합계	전체	1,359,123	3,817,824	955,268	2,701,174	-29.7	-29.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	177,684	487,616	115,643	304,546	-34.9	-37.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	488,451	1,450,829	507,486	1,458,314	3.9	0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	692,078	1,876,895	332,139	935,114	-52.0	-50.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	910	2,484	-	3,200	-100.0	28.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 「비료」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
광양	전체	129,342	365,753	137,732	343,025	6.5	-6.2	28.2	25.7	30.6	27.4
	수입	51,270	139,880	67,485	125,098	31.6	-10.6	27.0	23.7	32.6	26.9
	수출	53,379	157,347	51,448	170,697	-3.6	8.5	38.7	32.6	40.7	36.0
	환적	10,175	35,215	9,727	26,417	-4.4	-25.0	11.1	13.3	10.1	10.3
	연안	14,518	33,311	9,072	20,813	-37.5	-37.5	37.2	37.5	43.1	36.6
부산	전체	132,091	361,691	131,441	341,605	-0.5	-5.6	28.8	25.4	29.2	27.3
	수입	24,079	71,060	21,498	51,318	-10.7	-27.8	12.7	12.1	10.4	11.0
	수출	26,165	60,717	23,192	60,339	-11.4	-0.6	19.0	12.6	18.3	12.7
	환적	81,847	229,914	86,751	229,948	6.0	0.0	88.9	86.7	89.9	89.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	121,178	432,491	114,892	384,978	-5.2	-11.0	26.4	30.3	25.5	30.7
	수입	59,149	160,445	62,631	141,520	5.9	-11.8	31.2	27.2	30.3	30.4
	수출	57,929	263,096	50,811	237,608	-12.3	-9.7	42.0	54.5	40.2	50.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,100	8,950	1,450	5,850	-64.6	-34.6	10.5	10.1	6.9	10.3
군산	전체	10,241	43,685	24,538	45,864	139.6	5.0	2.2	3.1	5.4	3.7
	수입	10,241	43,685	24,538	45,864	139.6	5.0	5.4	7.4	11.9	9.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	32,050	130,638	16,974	69,784	-47.0	-46.6	7.0	9.2	3.8	5.6
	수입	30,561	126,848	16,043	65,652	-47.5	-48.2	16.1	21.5	7.8	14.1
	수출	589	1,285	931	2,332	58.1	81.5	0.4	0.3	0.7	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	900	2,505	-	1,800	-100.0	-28.1	2.3	2.8	-	3.2
포항 외	전체	34,098	91,576	25,157	67,734	-26.2	-26.0	7.4	6.4	5.6	5.4
	수입	14,580	47,450	14,536	35,699	-0.3	-24.8	7.7	8.1	7.0	7.7
	수출	-	70	99	3,572	-	5,002.9	-	0.0	0.1	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,518	44,056	10,522	28,463	-46.1	-35.4	50.0	49.6	50.0	50.0
합계	전체	459,000	1,425,834	450,734	1,252,990	-1.8	-12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	189,880	589,368	206,731	465,151	8.9	-21.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	138,062	482,515	126,481	474,548	-8.4	-1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	92,022	265,129	96,478	256,365	4.8	-3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	39,036	88,822	21,044	56,926	-46.1	-35.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 「시멘트」 항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구분		2012		2013		전년대비		전국대비항만별비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
동해 · 묵호	전체	1,021,796	2,974,670	1,121,059	3,168,893	9.7	6.5	30.4	32.9	33.8	37.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	527,540	1,704,348	626,905	2,021,223	18.8	18.6	79.6	77.4	87.0	88.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	494,256	1,270,322	494,154	1,147,670	0.0	-9.7	18.7	19.1	19.7	19.5
삼척	전체	471,464	1,243,025	436,472	981,307	-7.4	-21.1	14.0	13.8	13.2	11.7
	수입	-	2,826	-	-	-	-100.0	-	1.6	-	-
	수출	47,550	152,300	81,050	181,600	70.5	19.2	7.2	6.9	11.3	8.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	423,914	1,087,899	355,422	799,707	-16.2	-26.5	16.0	16.4	14.2	13.6
광양	전체	388,142	984,488	408,751	925,854	5.3	-6.0	11.6	10.9	12.3	11.1
	수입	49,400	163,219	57,252	163,352	15.9	0.1	95.9	94.2	71.5	80.2
	수출	44	44	254	476	477.3	981.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	90	667	-	-	-	-	2.8	6.1
	연안	338,698	821,225	351,155	761,359	3.7	-7.3	12.8	12.3	14.0	13.0
옥계	전체	430,427	1,169,978	349,522	908,800	-18.8	-22.3	12.8	13.0	10.5	10.9
	수입	-	1,821	-	-	-	-100.0	-	1.1	-	-
	수출	86,400	340,310	10,000	73,600	-88.4	-78.4	13.0	15.5	1.4	3.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	344,027	827,847	339,522	835,200	-1.3	0.9	13.0	12.4	13.5	14.2
울산 외	전체	1,046,296	2,658,083	998,095	2,385,064	-4.6	-10.3	31.2	29.4	30.1	28.5
	수입	2,131	5,323	22,870	40,365	973.2	658.3	4.1	3.1	28.5	19.8
	수출	1,415	3,721	2,036	5,810	43.9	56.1	0.2	0.2	0.3	0.3
	환적	1,277	3,368	3,180	10,331	149.0	206.7	100.0	100.0	97.2	93.9
	연안	1,041,473	2,645,671	970,009	2,328,558	-6.9	-12.0	39.4	39.8	38.6	39.7
합계	전체	3,358,125	9,030,244	3,313,899	8,369,918	-1.3	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	51,531	173,189	80,122	203,717	55.5	17.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	662,949	2,200,723	720,245	2,282,709	8.6	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,277	3,368	3,270	10,998	156.1	226.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,642,368	6,652,964	2,510,262	5,872,494	-5.0	-11.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 「모래」 항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구분		2012		2013		전년대비		전국대비항만별비중			
		2012		2013		전년대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	전체	1,399,258	3,533,681	1,215,867	2,187,103	-13.1	-38.1	32.8	30.4	28.2	26.4
	수입	6,881	37,806	6,998	15,627	1.7	-58.7	11.2	18.6	11.0	10.9
	수출	270	644	76	671	-71.9	4.2	16.9	12.0	1.9	7.4
	환적	37	37	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.1	-	-
	연안	1,392,070	3,495,194	1,208,793	2,170,805	-13.2	-37.9	33.2	30.7	28.5	26.7
진해	전체	90,151	266,973	147,291	295,517	63.4	10.7	2.1	2.3	3.4	3.6
	수입	7,000	19,500	6,651	17,651	-5.0	-9.5	11.4	9.6	10.4	12.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83,151	247,473	140,640	277,866	69.1	12.3	2.0	2.2	3.3	3.4
부산	전체	142,263	450,864	129,694	316,972	-8.8	-29.7	3.3	3.9	3.0	3.8
	수입	12,772	31,810	7,668	38,615	-40.0	21.4	20.8	15.7	12.0	26.9
	수출	1,324	1,720	676	1,581	-48.9	-8.1	83.1	32.0	16.8	17.5
	환적	11,941	36,894	3,786	5,617	-68.3	-84.8	99.3	99.8	96.7	92.8
	연안	116,226	380,440	117,564	271,159	1.2	-28.7	2.8	3.3	2.8	3.3
목포	전체	88,376	268,914	103,073	256,446	16.6	-4.6	2.1	2.3	2.4	3.1
	수입	6,300	6,300	-	6,300	-100.0	0.0	10.3	3.1	-	4.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	82,076	262,614	103,073	250,146	25.6	-4.7	2.0	2.3	2.4	3.1
광양 외	전체	2,542,329	7,096,511	2,709,894	5,228,374	6.6	-26.3	59.6	61.1	62.9	63.1
	수입	28,313	107,453	42,517	65,498	50.2	-39.0	46.2	53.0	66.6	45.6
	수출	-	3,016	3,271	6,771	-	124.5	-	56.1	81.3	75.0
	환적	45	45	128	439	184.4	875.6	0.4	0.1	3.3	7.2
	연안	2,513,971	6,985,997	2,663,978	5,155,666	6.0	-26.2	60.0	61.4	62.9	63.4
합계	전체	4,262,377	11,616,943	4,305,819	8,284,412	1.0	-28.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	61,266	202,869	63,834	143,691	4.2	-29.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,594	5,380	4,023	9,023	152.4	67.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,023	36,976	3,914	6,056	-67.4	-83.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,187,494	11,371,718	4,234,048	8,125,642	1.1	-28.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 「기타광석」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년대비		2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
동해 · 묵호	전체	904,040	2,785,008	995,831	2,954,887	10.2	6.1	18.5	19.1	21.9	22.3
	수입	181,180	685,401	249,045	802,344	37.5	17.1	7.6	9.2	13.8	15.2
	수출	6,500	60,753	13,010	28,310	100.2	-53.4	4.0	13.1	7.2	6.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	716,360	2,038,854	733,776	2,124,233	2.4	4.2	32.4	32.2	30.2	30.0
광양	전체	945,994	2,841,110	889,976	3,023,753	-5.9	6.4	19.3	19.5	19.5	22.8
	수입	316,019	1,121,722	248,089	1,113,600	-21.5	-0.7	13.3	15.1	13.7	21.1
	수출	8,631	38,375	50,722	124,776	487.7	225.1	5.3	8.3	28.2	26.3
	환적	24,846	82,031	29,153	87,320	17.3	6.4	17.1	25.1	21.1	21.6
	연안	596,498	1,598,982	562,012	1,698,057	-5.8	6.2	27.0	25.3	23.1	24.0
인천	전체	273,718	733,744	597,707	1,233,737	118.4	68.1	5.6	5.0	13.1	9.3
	수입	154,669	450,633	490,848	965,677	217.4	114.3	6.5	6.1	27.2	18.3
	수출	10,654	44,421	31,851	64,296	199.0	44.7	6.5	9.6	17.7	13.5
	환적	1,706	3,645	850	3,903	-50.2	7.1	1.2	1.1	0.6	1.0
	연안	106,689	235,045	74,158	199,861	-30.5	-15.0	4.8	3.7	3.1	2.8
포항	전체	425,929	1,273,101	477,951	1,295,595	12.2	1.8	8.7	8.7	10.5	9.8
	수입	109,393	372,904	210,237	509,259	92.2	36.6	4.6	5.0	11.6	9.6
	수출	58,533	124,435	5,626	9,422	-90.4	-92.4	35.9	26.9	3.1	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	258,003	775,762	262,088	776,914	1.6	0.1	11.7	12.3	10.8	11.0
울산	전체	345,826	1,011,323	302,320	1,048,381	-12.6	3.7	7.1	6.9	6.6	7.9
	수입	329,070	942,846	291,879	1,018,893	-11.3	8.1	13.9	12.7	16.2	19.3
	수출	5,560	34,992	7,141	17,970	28.4	-48.6	3.4	7.6	4.0	3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,196	33,485	3,300	11,518	-70.5	-65.6	0.5	0.5	0.1	0.2
평택 · 당진 외	전체	1,996,543	5,916,065	1,290,471	3,689,769	-35.4	-37.6	40.8	40.6	28.3	27.9
	수입	1,280,879	3,869,232	314,796	872,995	-75.4	-77.4	54.0	52.0	17.4	16.5
	수출	72,944	160,125	71,546	230,164	-1.9	43.7	44.8	34.6	39.8	48.5
	환적	118,324	240,526	108,359	312,465	-8.4	29.9	81.7	73.7	78.3	77.4
	연안	524,396	1,646,182	795,770	2,274,145	51.7	38.1	23.7	26.0	32.7	32.1
합계	전체	4,892,050	14,560,351	4,554,256	13,246,122	-6.9	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,371,210	7,442,738	1,804,894	5,282,768	-23.9	-29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	162,822	463,101	179,896	474,938	10.5	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	144,876	326,202	138,362	403,688	-4.5	23.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,213,142	6,328,310	2,431,104	7,084,728	9.8	12.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 「고철」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
평택 · 당진	전체	151,200	410,905	257,162	569,316	70.1	38.6	25.2	20.7	32.1	27.7
	수입	149,797	403,344	235,696	515,755	57.3	27.9	31.8	29.2	35.7	31.1
	수출	1,153	6,861	4,536	6,967	293.4	1.5	2.6	6.9	13.8	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	250	700	16,930	46,594	6,672.0	6,556.3	0.3	0.1	19.4	21.0
포항	전체	122,192	399,430	189,952	436,951	55.5	9.4	20.4	20.1	23.7	21.3
	수입	114,114	378,411	182,896	404,421	60.3	6.9	24.3	27.4	27.7	24.4
	수출	5,994	11,856	4,850	27,431	-19.1	131.4	13.6	11.9	14.7	21.9
	환적	-	2,600	1,200	1,200	-	-53.8	-	8.4	5.9	2.5
	연안	2,084	6,563	1,006	3,899	-51.7	-40.6	2.7	1.4	1.2	1.8
군산	전체	84,135	210,141	95,480	224,266	13.5	6.7	14.0	10.6	11.9	10.9
	수입	84,135	209,585	94,681	223,467	12.5	6.6	17.9	15.2	14.3	13.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	556	799	799	-	43.7	-	0.1	0.9	0.4
인천	전체	40,749	135,635	81,888	216,819	101.0	59.9	6.8	6.8	10.2	10.6
	수입	36,978	127,959	79,820	196,182	115.9	53.3	7.9	9.3	12.1	11.8
	수출	1,471	2,308	2,068	4,379	40.6	89.7	3.3	2.3	6.3	3.5
	환적	-	68	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	연안	2,300	5,300	-	16,258	-100.0	206.8	3.0	1.1	-	7.3
광양	전체	85,029	224,722	52,493	241,396	-38.3	7.4	14.2	11.3	6.6	11.8
	수입	60,671	150,339	47,565	197,041	-21.6	31.1	12.9	10.9	7.2	11.9
	수출	4,419	13,668	2,175	23,635	-50.8	72.9	10.0	13.8	6.6	18.9
	환적	-	79	386	550	-	596.2	-	0.3	1.9	1.1
	연안	19,939	60,636	2,367	20,170	-88.1	-66.7	26.2	12.9	2.7	9.1
부산 외	전체	116,890	602,209	123,769	364,747	5.9	-39.4	19.5	30.4	15.5	17.8
	수입	24,656	113,264	19,643	121,254	-20.3	7.1	5.2	8.2	3.0	7.3
	수출	31,131	64,627	19,271	62,675	-38.1	-3.0	70.5	65.1	58.6	50.1
	환적	9,550	28,209	18,637	46,886	95.2	66.2	100.0	91.1	92.2	96.4
	연안	51,553	396,109	66,218	133,932	28.4	-66.2	67.7	84.3	75.8	60.4
합계	전체	600,195	1,983,042	800,744	2,053,495	33.4	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	470,351	1,382,902	660,301	1,658,120	40.4	19.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	44,168	99,320	32,900	125,087	-25.5	25.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,550	30,956	20,223	48,636	111.8	57.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	76,126	469,864	87,320	221,652	14.7	-52.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 「철광석」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
광양	합계	2,578,824	7,544,810	2,579,403	7,384,285	0.0	-2.1	46.6	46.4	41.1	41.9
	수입	2,546,821	7,458,096	2,546,558	7,281,866	0.0	-2.4	47.9	47.8	42.0	42.6
	수출	22	22	-	1,164	-100.0	5,190.9	0.1	0.0	-	2.0
	환적	646	3,742	5,281	19,089	717.5	410.1	2.4	3.7	7.1	13.5
	연안	31,335	82,950	27,564	82,166	-12.0	-0.9	18.5	16.7	25.4	24.2
포항	합계	2,349,940	5,923,889	2,145,781	6,225,051	-8.7	5.1	42.4	36.4	34.2	35.3
	수입	2,330,429	5,868,402	2,122,210	6,152,502	-8.9	4.8	43.8	37.6	35.0	36.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,511	55,487	23,571	72,549	20.8	30.7	11.5	11.1	21.8	21.4
평택 · 당진	합계	417,485	2,219,556	1,366,997	3,591,371	227.4	61.8	7.5	13.6	21.8	20.4
	수입	416,145	2,216,896	1,366,997	3,591,371	228.5	62.0	7.8	14.2	22.6	21.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,340	2,660	-	-	-100.0	-100.0	0.8	0.5	-	-
부산	합계	56,215	162,249	91,926	181,318	63.5	11.8	1.0	1.0	1.5	1.0
	수입	26,751	60,283	22,144	56,750	-17.2	-5.9	0.5	0.4	0.4	0.3
	수출	42	197	595	2,209	1,316.7	1,021.3	0.2	0.4	2.0	3.8
	환적	26,792	96,174	69,187	122,359	158.2	27.2	97.6	96.3	92.9	86.5
	연안	2,630	5,595	-	-	-100.0	-100.0	1.6	1.1	-	-
동해 · 묵호 외	합계	136,019	411,492	89,068	244,833	-34.5	-40.5	2.5	2.5	1.4	1.4
	수입	2,073	9,883	2,123	5,798	2.4	-41.3	0.0	0.1	0.0	0.0
	수출	19,704	50,459	29,760	54,455	51.0	7.9	99.7	99.6	98.0	94.2
	환적	-	-	-	39	-	-	-	-	-	0.0
	연안	114,242	351,150	57,185	184,541	-49.9	-47.4	67.6	70.5	52.8	54.4
합계	합계	5,538,483	16,261,996	6,273,175	17,626,858	13.3	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,322,219	15,613,560	6,060,032	17,088,287	13.9	9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,768	50,678	30,355	57,828	53.6	14.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,438	99,916	74,468	141,487	171.4	41.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	169,058	497,842	108,320	339,256	-35.9	-31.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 「철강」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	1,283,471	3,444,638	1,449,712	3,950,862	13.0	14.7	14.5	14.4	18.3	17.2
	수입	462,744	1,086,943	432,622	1,100,086	-6.5	1.2	15.0	14.8	16.7	16.0
	수출	389,513	1,161,332	539,857	1,429,856	38.6	23.1	15.7	15.4	21.9	19.9
	환적	256,664	725,475	396,209	1,132,711	54.4	56.1	98.4	98.3	88.0	90.5
	연안	174,550	470,888	81,024	288,209	-53.6	-38.8	5.8	5.7	3.3	3.8
광양	전체	1,414,068	4,135,618	1,298,338	3,835,817	-8.2	-7.2	16.0	17.3	16.3	16.7
	수입	99,016	296,855	111,874	317,795	13.0	7.1	3.2	4.0	4.3	4.6
	수출	806,041	2,424,613	700,401	2,124,072	-13.1	-12.4	32.4	32.2	28.5	29.6
	환적	3,349	10,301	53,737	112,172	1,504.6	988.9	1.3	1.4	11.9	9.0
	연안	505,662	1,403,849	432,326	1,281,778	-14.5	-8.7	16.8	16.9	17.7	16.7
포항	전체	1,447,191	4,152,615	1,273,210	3,291,502	-12.0	-20.7	16.4	17.4	16.0	14.4
	수입	453,780	1,284,021	368,764	808,710	-18.7	-37.0	14.8	17.5	14.3	11.8
	수출	623,713	1,940,827	639,824	1,772,368	2.6	-8.7	25.1	25.8	26.0	24.7
	환적	-	1,003	133	133	-	-86.7	-	0.1	0.0	0.0
	연안	369,698	926,764	264,489	710,291	-28.5	-23.4	12.3	11.2	10.8	9.3
평택 · 당진	전체	1,865,352	4,164,003	895,608	2,594,771	-52.0	-37.7	21.1	17.4	11.3	11.3
	수입	1,223,932	2,374,848	376,503	998,863	-69.2	-57.9	39.8	32.3	14.6	14.6
	수출	299,264	870,704	208,145	673,479	-30.4	-22.7	12.0	11.6	8.5	9.4
	환적	-	-	247	247	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	342,156	918,451	310,713	922,182	-9.2	0.4	11.4	11.1	12.7	12.0
인천	전체	818,469	2,306,316	704,417	2,108,076	-13.9	-8.6	9.3	9.6	8.9	9.2
	수입	496,198	1,371,584	460,051	1,270,322	-7.3	-7.4	16.1	18.7	17.8	18.5
	수출	244,314	708,757	220,362	773,201	-9.8	9.1	9.8	9.4	9.0	10.8
	환적	861	1,049	135	360	-84.3	-65.7	0.3	0.1	0.0	0.0
	연안	77,096	224,926	23,869	64,193	-69.0	-71.5	2.6	2.7	1.0	0.8
고현 외	전체	2,002,530	5,726,621	2,321,351	7,155,823	15.9	25.0	22.7	23.9	29.2	31.2
	수입	339,649	933,161	837,671	2,362,655	146.6	153.2	11.0	12.7	32.4	34.4
	수출	124,325	428,494	151,109	398,620	21.5	-7.0	5.0	5.7	6.1	5.6
	환적	40	40	-	5,521	-100.0	13,702.5	0.0	0.0	-	0.4
	연안	1,538,516	4,364,926	1,332,571	4,389,027	-13.4	0.6	51.2	52.5	54.5	57.3
합계	전체	8,831,081	23,929,811	7,942,636	22,936,851	-10.1	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,075,319	7,347,412	2,587,485	6,858,431	-15.9	-6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,487,170	7,534,727	2,459,698	7,171,596	-1.1	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	260,914	737,868	450,461	1,251,144	72.6	69.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,007,678	8,309,804	2,444,992	7,655,680	-18.7	-7.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 「비철금속」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	합계	492,498	1,493,021	719,389	2,216,183	46.1	48.4	61.8	66.7	69.3	71.5
	수입	106,548	272,776	119,491	349,038	12.1	28.0	32.2	33.0	42.1	39.1
	수출	48,937	179,601	196,794	540,776	302.1	201.1	43.6	55.2	70.6	72.7
	환적	337,013	1,040,644	403,104	1,326,369	19.6	27.5	95.2	95.7	88.8	92.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	57,797	162,914	126,626	313,092	119.1	92.2	7.3	7.3	12.2	10.1
	수입	39,643	115,416	39,677	129,755	0.1	12.4	12.0	14.0	14.0	14.5
	수출	1,099	3,206	30,715	67,548	2,694.8	2,006.9	1.0	1.0	11.0	9.1
	환적	17,055	44,292	45,687	99,992	167.9	125.8	4.8	4.1	10.1	7.0
	연안	-	-	10,547	15,797	-	-	-	-	50.0	50.0
인천	합계	46,383	123,147	65,838	196,835	41.9	59.8	5.8	5.5	6.3	6.3
	수입	28,233	84,021	46,079	126,466	63.2	50.5	8.5	10.2	16.2	14.2
	수출	18,150	39,126	19,756	70,116	8.8	79.2	16.2	12.0	7.1	9.4
	환적	-	-	3	253	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	67,649	149,151	59,843	178,665	-11.5	19.8	8.5	6.7	5.8	5.8
	수입	60,976	130,133	53,626	164,338	-12.1	26.3	18.4	15.8	18.9	18.4
	수출	6,673	19,018	6,217	14,327	-6.8	-24.7	5.9	5.8	2.2	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 목호 외	합계	132,871	310,599	66,218	196,589	-50.2	-36.7	16.7	13.9	6.4	6.3
	수입	95,370	223,599	25,022	123,595	-73.8	-44.7	28.8	27.1	8.8	13.8
	수출	37,501	84,504	25,352	51,518	-32.4	-39.0	33.4	26.0	9.1	6.9
	환적	-	2,496	5,297	5,679	-	127.5	-	0.2	1.2	0.4
	연안	-	-	10,547	15,797	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	합계	797,198	2,238,832	1,037,914	3,101,364	30.2	38.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	330,770	825,945	283,895	893,192	-14.2	8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,360	325,455	278,834	744,285	148.2	128.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	354,068	1,087,432	454,091	1,432,293	28.2	31.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	21,094	31,594	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 「기계류」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	2,121,223	5,633,858	2,555,354	6,888,029	20.5	22.3	75.3	68.1	76.1	75.3
	수입	502,469	1,346,214	593,617	1,539,817	18.1	14.4	79.7	73.9	81.9	81.8
	수출	547,179	1,589,455	727,153	1,983,993	32.9	24.8	56.5	45.7	58.4	57.4
	환적	1,071,425	2,698,039	1,234,584	3,364,219	15.2	24.7	97.1	97.3	94.4	93.6
	연안	150	150	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.1	-	-
마산	전체	214,770	734,268	278,009	774,562	29.4	5.5	7.6	8.9	8.3	8.5
	수입	8,742	25,486	5,783	24,088	-33.8	-5.5	1.4	1.4	0.8	1.3
	수출	193,015	693,026	269,644	737,494	39.7	6.4	19.9	19.9	21.7	21.4
	환적	840	3,583	2,182	12,580	159.8	251.1	0.1	0.1	0.2	0.3
	연안	12,173	12,173	400	400	-96.7	-96.7	10.6	6.1	0.5	0.2
광양	전체	86,151	255,809	171,618	510,126	99.2	99.4	3.1	3.1	5.1	5.6
	수입	32,585	79,898	31,361	92,935	-3.8	16.3	5.2	4.4	4.3	4.9
	수출	29,364	121,805	69,983	201,790	138.3	65.7	3.0	3.5	5.6	5.8
	환적	24,202	53,833	69,874	214,832	188.7	299.1	2.2	1.9	5.3	6.0
	연안	-	273	400	569	-	108.4	-	0.1	0.5	0.3
인천	전체	145,171	402,516	128,292	344,339	-11.6	-14.5	5.2	4.9	3.8	3.8
	수입	43,633	102,946	56,920	140,709	30.5	36.7	6.9	5.7	7.9	7.5
	수출	93,383	277,939	70,927	200,896	-24.0	-27.7	9.7	8.0	5.7	5.8
	환적	4,534	10,565	391	2,680	-91.4	-74.6	0.4	0.4	0.0	0.1
	연안	3,621	11,066	54	54	-98.5	-99.5	3.2	5.5	0.1	0.0
울산	전체	18,892	478,167	63,495	231,573	236.1	-51.6	0.7	5.8	1.9	2.5
	수입	7,122	27,756	18,358	30,397	157.8	9.5	1.1	1.5	2.5	1.6
	수출	11,770	449,452	44,952	200,473	281.9	-55.4	1.2	12.9	3.6	5.8
	환적	-	554	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	405	185	703	-	73.6	-	0.2	0.2	0.3
평택 · 당진 외	전체	230,356	765,079	160,562	403,716	-30.3	-47.2	8.2	9.3	4.8	4.4
	수입	35,553	239,011	18,326	55,207	-48.5	-76.9	5.6	13.1	2.5	2.9
	수출	92,923	343,259	62,582	129,082	-32.7	-62.4	9.6	9.9	5.0	3.7
	환적	2,968	6,518	183	385	-93.8	-94.1	0.3	0.2	0.0	0.0
	연안	98,912	176,291	79,471	219,042	-19.7	24.3	86.1	88.0	98.7	99.2
합계	전체	2,816,563	8,269,697	3,357,330	9,152,345	19.2	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	630,104	1,821,311	724,365	1,883,153	15.0	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	967,634	3,474,936	1,245,241	3,453,728	28.7	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,103,969	2,773,092	1,307,214	3,594,696	18.4	29.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	114,856	200,358	80,510	220,768	-29.9	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-35〉 「전기기기」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	2,364,873	6,132,571	2,554,891	7,002,140	8.0	14.2	80.6	80.7	80.0	79.9
	수입	440,160	1,154,538	505,630	1,305,188	14.9	13.0	53.5	54.2	56.9	54.8
	수출	556,788	1,392,504	527,086	1,481,952	-5.3	6.4	79.7	77.9	73.6	74.7
	환적	1,367,925	3,585,529	1,522,175	4,215,000	11.3	17.6	96.7	97.5	95.7	95.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	422,324	1,078,103	426,326	1,186,608	0.9	10.1	14.4	14.2	13.3	13.5
	수입	316,962	801,325	294,982	845,420	-6.9	5.5	38.5	37.6	33.2	35.5
	수출	95,745	252,791	126,386	325,731	32.0	28.9	13.7	14.1	17.7	16.4
	환적	9,617	23,987	4,958	15,457	-48.4	-35.6	0.7	0.7	0.3	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	91,131	244,746	167,199	438,935	83.5	79.3	3.1	3.2	5.2	5.0
	수입	33,370	92,631	48,828	119,744	46.3	29.3	4.1	4.3	5.5	5.0
	수출	23,213	87,586	57,099	158,240	146.0	80.7	3.3	4.9	8.0	8.0
	환적	34,548	64,529	61,272	160,951	77.4	149.4	2.4	1.8	3.9	3.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	16,835	53,152	27,923	70,374	65.9	32.4	0.6	0.7	0.9	0.8
	수입	15,185	46,775	26,128	67,443	72.1	44.2	1.8	2.2	2.9	2.8
	수출	-	3,379	152	177	-	-94.8	-	0.2	0.0	0.0
	환적	1,650	2,998	1,643	2,754	-0.4	-8.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	전체	19,169	43,059	11,364	25,958	-40.7	-39.7	0.7	0.6	0.4	0.3
	수입	11,639	19,997	5,797	13,667	-50.2	-31.7	1.4	0.9	0.7	0.6
	수출	6,895	21,584	5,278	11,785	-23.5	-45.4	1.0	1.2	0.7	0.6
	환적	635	1,478	289	506	-54.5	-65.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	21,418	45,820	6,582	36,297	-69.3	-20.8	0.7	0.6	0.2	0.4
	수입	5,700	15,190	6,558	29,779	15.1	96.0	0.7	0.7	0.7	1.3
	수출	15,718	30,630	24	6,472	-99.8	-78.9	2.3	1.7	0.0	0.3
	환적	-	-	-	46	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	2,935,750	7,597,451	3,194,285	8,760,312	8.8	15.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	823,016	2,130,456	887,923	2,381,241	7.9	11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	698,359	1,788,474	716,025	1,984,357	2.5	11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,414,375	3,678,521	1,590,337	4,394,714	12.4	19.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-36〉 「차량」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
평택 · 당진	전체	1,249,271	3,296,664	1,301,773	3,610,458	4.2	9.5	21.4	21.5	23.0	17.1
	수입	191,298	401,060	156,880	497,289	-18.0	24.0	64.1	63.5	53.9	58.8
	수출	660,472	1,813,350	698,232	1,868,988	5.7	3.1	17.4	18.2	19.3	19.0
	환적	397,501	1,082,254	446,661	1,244,181	12.4	15.0	31.8	32.5	38.3	14.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	1,262,227	3,394,242	919,316	2,950,403	-27.2	-13.1	21.6	22.1	16.2	13.9
	수입	2,114	3,484	29	302	-98.6	-91.3	0.7	0.6	0.0	0.0
	수출	1,227,503	3,304,434	908,150	2,919,581	-26.0	-11.6	32.4	33.1	25.1	29.7
	환적	32,610	86,274	11,017	30,150	-66.2	-65.1	2.6	2.6	0.9	0.3
	연안	-	50	120	370	-	640.0	-	0.0	0.0	0.0
부산	전체	681,788	1,912,338	799,494	1,916,354	17.3	0.2	11.7	12.4	14.1	9.1
	수입	53,010	98,971	59,748	135,463	12.7	36.9	17.8	15.7	20.5	16.0
	수출	406,381	1,153,145	489,538	1,162,448	20.5	0.8	10.7	11.6	13.5	11.8
	환적	222,197	659,122	249,578	617,713	12.3	-6.3	17.8	19.8	21.4	7.0
	연안	200	1,100	630	730	215.0	-33.6	0.0	0.1	0.1	0.0
인천	전체	639,995	1,638,623	779,595	1,877,122	21.8	14.6	10.9	10.7	13.8	8.9
	수입	22,158	52,918	21,781	53,664	-1.7	1.4	7.4	8.4	7.5	6.3
	수출	557,874	1,434,962	650,764	1,466,795	16.7	2.2	14.7	14.4	18.0	14.9
	환적	14,743	48,413	723	57,747	-95.1	19.3	1.2	1.5	0.1	0.7
	연안	45,220	102,330	106,327	298,916	135.1	192.1	8.9	7.2	18.3	18.0
목포	전체	621,054	1,636,118	613,691	1,668,619	-1.2	2.0	10.6	10.6	10.8	7.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	269,040	742,610	327,438	835,261	21.7	12.5	7.1	7.4	9.0	8.5
	환적	81,775	177,236	36,212	122,908	-55.7	-30.7	6.5	5.3	3.1	1.4
	연안	270,239	716,272	250,041	710,450	-7.5	-0.8	53.2	50.1	43.0	42.8
광양 외	전체	1,394,777	3,486,988	1,246,909	9,147,336	-10.6	162.3	23.8	22.7	22.0	43.2
	수입	29,689	75,241	52,401	158,915	76.5	111.2	10.0	11.9	18.0	18.8
	수출	670,191	1,527,258	547,263	1,591,326	-18.3	4.2	17.7	15.3	15.1	16.2
	환적	502,226	1,275,303	423,437	6,749,231	-15.7	429.2	40.1	38.3	36.3	76.5
	연안	192,671	609,186	223,808	647,864	16.2	6.3	37.9	42.6	38.5	39.1
합계	전체	5,849,112	15,364,973	5,660,778	21,170,292	-3.2	37.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	298,269	631,674	290,839	845,633	-2.5	33.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,791,461	9,975,759	3,621,385	9,844,399	-4.5	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,251,052	3,328,602	1,167,628	8,821,930	-6.7	165.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	508,330	1,428,938	580,926	1,658,330	14.3	16.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-37〉 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	2012		2013	
								3월	누적	3월	누적
부산	전체	249,134	656,006	304,869	757,063	22.4	15.4	51.9	51.0	49.7	44.6
	수입	103,343	255,364	98,763	246,432	-4.4	-3.5	40.4	40.8	37.0	29.9
	수출	19,105	50,352	52,558	118,339	175.1	135.0	20.3	17.1	29.1	29.5
	환적	126,686	350,290	153,548	392,292	21.2	12.0	98.4	98.0	99.3	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	196,195	531,189	210,425	574,027	7.3	8.1	40.8	41.3	34.3	33.8
	수입	151,515	367,787	154,784	429,397	2.2	16.8	59.2	58.7	58.0	52.0
	수출	43,610	157,813	55,638	144,588	27.6	-8.4	46.4	53.7	30.9	36.0
	환적	1,070	5,589	3	42	-99.7	-99.2	0.8	1.6	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	29,647	77,332	84,605	182,979	185.4	136.6	6.2	6.0	13.8	10.8
	수입	11	161	11,847	26,233	107,600.0	16,193.8	0.0	0.0	4.4	3.2
	수출	29,636	77,171	65,824	119,524	122.1	54.9	31.5	26.2	36.5	29.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	6,934	37,222	-	-	-	-	62.8	56.3
광양	전체	3,077	11,219	7,577	25,002	146.2	122.9	0.6	0.9	1.2	1.5
	수입	630	1,823	699	1,939	11.0	6.4	0.2	0.3	0.3	0.2
	수출	1,405	7,984	5,818	10,124	314.1	26.8	1.5	2.7	3.2	2.5
	환적	1,042	1,412	1,060	12,939	1.7	816.4	0.8	0.4	0.7	3.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항	전체	-	-	794	1,837	-	-	-	-	0.1	0.1
	수입	-	-	457	794	-	-	-	-	0.2	0.1
	수출	-	-	337	1,043	-	-	-	-	0.2	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	전체	2,310	10,158	4,804	156,777	108.0	1,443.4	0.5	0.8	0.8	9.2
	수입	425	1,150	534	120,236	25.6	10,355.3	0.2	0.2	0.2	14.6
	수출	285	804	164	7,693	-42.5	856.8	0.3	0.3	0.1	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,600	8,204	4,106	28,848	156.6	251.6	100.0	100.0	37.2	43.7
합계	전체	480,363	1,285,904	613,074	1,697,685	27.6	32.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	255,924	626,285	267,084	825,031	4.4	31.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	94,041	294,124	180,339	401,311	91.8	36.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	128,798	357,291	154,611	405,273	20.0	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,600	8,204	11,040	66,070	590.0	705.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-38〉 「기타잡화」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		2012		2013		전년대비		2012		2013	
		3월	누적	월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	전체	4,027,292	10,968,489	3,857,460	10,583,544	-4.2	-3.5	68.5	68.0	73.4	72.3
	수입	532,340	1,500,546	467,326	1,280,454	-12.2	-14.7	48.6	52.1	54.3	52.3
	수출	1,417,362	3,829,185	1,213,799	3,211,901	-14.4	-16.1	61.2	59.5	64.2	62.6
	환적	2,077,590	5,636,243	2,176,335	6,091,124	4.8	8.1	94.9	95.4	96.0	95.1
	연안	-	2,515	-	65	-	-97.4	-	0.3	-	0.0
광양	전체	352,919	927,752	375,724	1,057,976	6.5	14.0	6.0	5.8	7.1	7.2
	수입	63,795	184,544	73,037	197,857	14.5	7.2	5.8	6.4	8.5	8.1
	수출	209,532	553,171	228,947	615,140	9.3	11.2	9.0	8.6	12.1	12.0
	환적	79,592	190,037	73,440	244,579	-7.7	28.7	3.6	3.2	3.2	3.8
	연안	-	-	300	400	-	-	-	-	0.1	0.1
인천	전체	534,809	1,308,065	367,681	1,005,450	-31.3	-23.1	9.1	8.1	7.0	6.9
	수입	277,212	656,661	174,221	511,905	-37.2	-22.0	25.3	22.8	20.2	20.9
	수출	203,341	525,341	171,137	432,859	-15.8	-17.6	8.8	8.2	9.0	8.4
	환적	12,741	25,493	3,020	8,982	-76.3	-64.8	0.6	0.4	0.1	0.1
	연안	41,515	100,570	19,303	51,704	-53.5	-48.6	14.8	11.1	8.1	7.8
평택 · 당진	전체	353,365	980,448	217,036	674,963	-38.6	-31.2	6.0	6.1	4.1	4.6
	수입	111,546	267,171	86,110	206,216	-22.8	-22.8	10.2	9.3	10.0	8.4
	수출	241,819	713,277	123,699	446,305	-48.8	-37.4	10.4	11.1	6.5	8.7
	환적	-	-	7,227	21,842	-	-	-	-	0.3	0.3
	연안	-	-	-	600	-	-	-	-	-	0.1
울산	전체	231,362	622,933	205,410	694,526	-11.2	11.5	3.9	3.9	3.9	4.7
	수입	75,467	169,102	20,315	183,992	-73.1	8.8	6.9	5.9	2.4	7.5
	수출	118,819	342,252	126,994	351,819	6.9	2.8	5.1	5.3	6.7	6.9
	환적	5,995	8,304	1,582	3,545	-73.6	-57.3	0.3	0.1	0.1	0.1
	연안	31,081	103,275	56,519	155,170	81.8	50.2	11.1	11.4	23.8	23.3
마산 외	전체	382,190	1,319,749	235,127	629,546	-38.5	-52.3	6.5	8.2	4.5	4.3
	수입	35,798	100,432	40,389	65,587	12.8	-34.7	3.3	3.5	4.7	2.7
	수출	125,826	474,133	26,547	71,239	-78.9	-85.0	5.4	7.4	1.4	1.4
	환적	13,260	48,760	6,533	35,467	-50.7	-27.3	0.6	0.8	0.3	0.6
	연안	207,306	696,424	161,658	457,253	-22.0	-34.3	74.1	77.1	68.0	68.7
합계	전체	5,881,937	16,127,436	5,258,438	14,646,005	-10.6	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,096,158	2,878,456	861,398	2,446,011	-21.4	-15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,316,699	6,437,359	1,891,123	5,129,263	-18.4	-20.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,189,178	5,908,837	2,268,137	6,405,539	3.6	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	279,902	902,784	237,780	665,192	-15.0	-26.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	53,545	24,174	17,606	19,607	114,931
경인항	163	61	0	42	266	1	1	-	1	3
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	8,876	1,873	62	3,003	13,813
평택·당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	6,491	1,724	406	635	9,256
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	3,800	1,041	-	817	5,658
태안항	12,661	-	-	300	12,960	1,109	-	-	26	1,135
보령항	12,316	-	-	205	12,520	770	-	-	11	780
장항항	216	24	-	1,066	1,307	13	2	-	98	112
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	769	434	50	387	1,640
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	170	292	82	1,044	1,587
완도항	3	4	-	2,295	2,302	-	0	-	164	164
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	10,115	3,956	1,607	2,716	18,393
여수항	131	6	4,090	909	5,135	16	2	1,046	76	1,140
하동항	13,169	-	-	382	13,551	1,111	-	-	28	1,139
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	912	-	-	41	953
통영항	51	4	0	275	330	1	0	-	24	25
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	656	9	-	253	918
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	153	477	26	609	1,265
진해항	490	18	-	1,763	2,271	42	6	-	119	167
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	252	12	-	417	681
장승포항	-	-	-	5	5	-	-	-	0	0
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	5,107	6,974	13,982	1,126	27,188
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	8,413	5,824	345	1,907	16,490
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	4,022	844	-	845	5,711
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	24	48	-	442	514
동해·묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	671	566	-	1,295	2,532
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	52	86	-	418	557
속초항	1	29	-	7	37	-	3	-	-	3
제주항	13	2	-	2,355	2,370	-	-	-	192	192
서귀포항	-	-	-	505	505	-	-	-	27	27
기타항	-	-	190	35,034	35,034	-	-	-	2,888	2,888

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	53,248	24,210	14,911	21,749	114,118
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	7,955	1,729	34	3,621	13,339
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	6,483	1,678	294	746	9,201
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,593	727	3	967	5,289
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,217	-	-	35	1,251
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,173	-	-	19	1,193
장항항	180	24	-	1,069	1,273	20	2	-	49	71
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	795	429	19	466	1,709
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	186	262	-	1,253	1,702
완도항	8	5	-	1,763	1,775	0	0	-	145	146
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,557	4,351	1,209	2,773	18,890
여수항	564	-	12,363	832	13,759	-	-	1,144	77	1,220
하동항	13,508	-	-	403	13,911	826	-	-	38	864
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	808	1	-	52	861
통영항	71	1	-	429	501	1	0	-	43	44
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	78	17	-	181	275
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	161	543	8	698	1,411
진해항	453	31	0	682	1,165	59	1	-	49	109
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	46	4	-	503	553
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	2	2
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	5,534	7,301	11,998	1,142	25,975
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	8,893	5,394	175	1,948	16,410
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	4,211	790	29	914	5,945
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	27	33	-	520	580
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	546	771	-	1,358	2,675
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	79	172	-	399	651
속초항	1	13	-	10	25	0	-	-	1	1
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	3	-	177	179
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	45	45
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	3,528	3,528

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	50,574	20,219	12,084	20,242	103,119
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	8,086	1,709	85	3,683	13,563
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	5,159	1,082	266	548	7,055
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,852	628	-	1,119	5,599
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,061	-	-	16	1,078
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,393	-	-	39	1,431
장항항	227	26	-	965	1,218	20	2	-	77	99
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	803	463	30	403	1,699
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	202	129	82	922	1,335
완도항	3	4	0	624	630	1	1	-	128	129
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,190	3,795	625	2,343	16,954
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	47	41	420	80	589
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,205	-	-	57	1,262
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	1,050	1	-	114	1,165
통영항	67	7	-	236	310	1	2	-	28	30
고현항	807	162	-	2,045	3,014	58	11	-	204	273
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	183	363	4	599	1,150
진해항	365	28	-	466	859	20	2	-	49	70
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	52	10	-	405	467
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,556	6,191	10,416	911	22,074
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	8,191	4,449	145	1,710	14,494
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,774	621	10	846	5,252
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	25	11	-	508	544
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	635	483	-	1,162	2,279
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	8	221	-	379	609
속초항	22	41	-	12	75	2	4	-	1	8
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	-	-	166	166
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	43	43
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,701	3,701

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	594	594	743	42	1,973
경인항	6	5	0	0	10	0	0	-	-	0
인천항	1,005	915	16	46	1,982	92	76	2	5	176
평택·당진항	261	249	4	3	517	23	22	0	-	45
대산항	24	38	-	-	63	2	3	-	-	6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	23	26	5	11	65	2	2	0	2	7
목포항	6	6	-	93	105	0	0	-	10	10
완도항	-	-	-	20	20	-	-	-	1	1
광양항	916	905	322	10	2,154	75	81	28	2	186
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	4	4	0	-	8	0	0	0	-	1
진해항	0	1	-	-	1	0	0	-	-	0
옥포항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	383	387	713	10	1,492
울산항	152	218	3	1	373	12	18	0	-	30
포항항	45	41	0	57	143	3	3	-	6	13
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	40	40	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	20	20	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	613	595	647	37	1,892
인천항	1,006	926	18	48	1,998	89	78	2	5	173
평택·당진항	265	237	9	18	530	24	18	1	0	44
대산항	23	32	-	-	55	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	4	5	0	2	11
목포항	8	8	2	81	99	1	1	-	7	9
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	2	2
광양항	856	870	328	31	2,085	81	78	42	2	204
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	1	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	0	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	401	391	601	9	1,402
울산항	122	200	2	2	327	10	18	0	0	29
포항항	29	29	1	71	129	3	3	0	5	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	22	22	-	-	-	2	2

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	508	519	563	28	1,618
인천항	949	889	20	44	1,903	76	72	2	3	154
평택·당진항	219	207	8	12	447	17	15	1	1	35
대산항	16	29	-	-	45	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	2	9
목포항	8	8	12	64	94	1	1	2	6	10
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1
광양항	866	873	294	34	2,088	71	73	25	3	173
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	1	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	326	334	532	5	1,196
울산항	127	200	3	5	336	11	17	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	1	1	0	1	2
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	53,545	24,174	17,606	19,607	114,931
식품료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	54	2	39	26	121
	어패·갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	159	140	202	-	502
	당류	2,053	111	191	4	2,358	142	23	27	-	192
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	628	42	95	-	765
	제분공업 생산물	847	112	303	-	1,262	17	5	24	-	46
	육류	421	252	894	-	1,568	41	5	82	-	128
	음료·주류· 조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	817	113	483	87	1,499
	기타동·식물성 생산물	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	865	357	564	206	1,992
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	2,808	3,808	4,570	11	11,198
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	98	96	147	-	341
목재·원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	378	487	736	1	1,601
	원목	3,277	52	293	7	3,629	364	8	44	2	418
석탄·석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	836	0	0	-	836
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	9,172	-	1	-	9,173
화학제품 제조업	원유·석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	10,608	1	1,620	12	12,241
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	3,070	5,200	225	5,262	13,756
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	6,869	285	13	204	7,371
	화학공업 생산물	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,465	1,617	1,051	555	4,689
	플라스틱· 고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	178	488	692	1	1,359
비금속 제품 제조업	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	190	138	92	39	459
	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	52	663	1	2,642	3,358
	모래	837	27	318	47,517	48,446	61	2	12	4,187	4,262
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	2,371	163	145	2,213	4,892
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	470	44	10	76	600
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	5,322	20	27	169	5,538
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	3,075	2,487	261	3,008	8,831
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	331	112	354	-	797
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	630	968	1,104	115	2,817
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	823	698	1,414	-	2,936
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	298	3,791	1,251	508	5,849
	항공기· 선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	256	94	129	2	480
	기타	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	1,096	2,317	2,189	280	5,882

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	53,248	24,210	14,911	21,749	114,118
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	167	11	19	92	289
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	186	53	155	-	394
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	127	15	13	-	155
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	430	18	48	-	495
	제분공업 생산물	345	57	236	3	641	20	4	26	-	50
	육류	559	31	707	8	1,306	68	1	46	-	116
	음료·주류· 조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	798	102	389	70	1,359
	기타동·식물성 생산물	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	738	354	405	196	1,692
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,899	4,341	4,584	17	11,841
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	106	90	126	-	323
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	354	341	421	4	1,119
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	362	6	22	5	394
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	519	0	-	-	519
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,419	0	52	-	10,471
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,402	411	972	316	13,102
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,438	5,367	364	5,699	13,868
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	6,821	161	17	163	7,162
	화학공업 생산물	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,417	1,517	741	636	4,311
	플라스틱· 고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	132	508	795	2	1,437
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	142	185	82	40	448
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	53	923	1	2,663	3,639
	모래	906	14	53	25	999	118	0	3	4,720	4,840
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,491	115	116	2,457	4,179
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	516	43	12	293	864
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	5,088	13	35	166	5,302
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	3,003	2,278	336	3,121	8,738
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	307	125	341	-	773
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	729	1,039	915	36	2,719
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	770	569	1,060	0	2,399
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	216	3,170	712	488	4,586
	항공기· 선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	211	68	119	7	406
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,201	2,382	1,985	557	6,125

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	50,574	20,219	12,084	20,242	103,119
식품료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	189	4	10	62	265
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	161	30	98	9	298
	당류	2,090	136	77	-	2,303	202	6	5	-	213
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	966	1	25	-	992
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	26	2	12	0	41
	육류	332	76	405	-	813	29	3	19	-	51
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	753	78	485	65	1,381
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	615	132	198	161	1,106
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,221	3,286	3,591	27	9,126
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	82	40	60	-	182
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	419	117	204	3	743
	원목	3,614	18	90	38	3,759	332	0	7	2	341
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	1,410	0	-	4	1,413
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	8,849	0	0	40	8,890
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,992	109	467	623	11,192
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,645	3,873	198	5,017	11,733
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	6,130	105	13	175	6,423
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,468	1,829	757	673	4,728
	플라스틱· 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	122	523	581	3	1,229
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	148	104	56	48	356
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	68	684	1	2,474	3,227
	모래	789	14	39	55,696	56,537	53	0	4	4,785	4,843
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	2,058	86	26	2,068	4,238
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	511	47	7	98	663
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	5,232	16	39	110	5,397
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,766	1,932	297	2,786	7,781
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	247	143	357	1	747
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	817	1,229	993	44	3,084
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	737	610	1,017	1	2,364
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	136	2,937	545	320	3,937
	항공기· 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	281	131	228	5	645
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	910	2,159	1,785	635	5,488

자료 : SP-IDC

월간 향만과 산업

2013年 5月 31日 印刷

2013年 5月 31日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 學 韶
發 行 人

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132