항만과 산업

월간

2013 04

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 재 헌(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)

Content



[총 론] ····· 1

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국외 항만물동량 동향 ····· 3
3. 국내 항만 정책 동향 ····· 5
4. 국외 항만 정책 동향 ····· 6

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향 ····· 7

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 9
가. 종합 ····· 9
나. 부산항 ····· 14
다. 광양항 ····· 26
라. 인천항 ····· 29
마. 울산항 ····· 32
바. 평택·당진항 ····· 35
사. 대산항 ····· 38
아. 포항항 ····· 40
자. 동해·묵호항 ····· 42
차. 군산항 ····· 44
카. 목포항 ····· 47
타. 마산항 ····· 50

2. 국외 항만물동량 동향 ····· 53
가. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 53
나. 중국 ····· 56
다. 아시아 ····· 58
라. 유럽 ····· 64
마. 미주 ····· 66
바. 아프리카 ····· 67



Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 69

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 71
가. 항만 정책 동향 ····· 71
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 76

2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 84
가. 항만 정책 동향 ····· 84
나. 항만 관련 산업 동향 ····· 89
다. 경제 동향 ····· 97

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 101

1. 중고자동차 시장의 발전방향 : 인천항을 중심으로 ····· 103
2. 군산항 잡화물동량 현황 분석 ····· 112

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 123

1. 네덜란드 : 로테르담(Rotterdam)항 ····· 125
2. 일본 : 요코하마(Yokohama)항 ····· 129
3. UAE : 두바이(Dubai)항 ····· 132
4. 호주 : 멜버른(Melbourne)항 ····· 135
5. 태국 : 람차방(Leam Chabang)항 ····· 139
6. 중국 : 선전(Shenzhen)항 ····· 143

Ⅴ. 부 록 ····· 147

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 149
2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 158
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 163
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 195

〈표 차례〉

<표 Ⅰ-1> 국내 2013년 2월 물동량 현황 ····· 12
<표 Ⅰ-2> 부산항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 14
<표 Ⅰ-3> 부산항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 15
<표 Ⅰ-4> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 17
<표 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 18
<표 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 ···· 19
<표 Ⅰ-7> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 21
<표 Ⅰ-9> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-10> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-11> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 23
<표 Ⅰ-12> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-13> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 24
<표 Ⅰ-14> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 25
<표 Ⅰ-15> 광양항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 26
<표 Ⅰ-16> 광양항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 28
<표 Ⅰ-17> 인천항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-18> 인천항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 31
<표 Ⅰ-19> 울산항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅰ-20> 울산항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-21> 평택·당진항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-22> 평택·당진항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 37
<표 Ⅰ-23> 대산항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 38
<표 Ⅰ-24> 대산항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 39
<표 Ⅰ-25> 포항항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅰ-26> 포항항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 41



<표 Ⅰ-27> 동해·묵호항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 42
<표 Ⅰ-28> 동해·묵호항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 43
<표 Ⅰ-29> 군산항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 44
<표 Ⅰ-30> 군산항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 46
<표 Ⅰ-31> 목포항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 47
<표 Ⅰ-32> 목포항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 49
<표 Ⅰ-33> 마산항 2013년 2월 물동량 현황 ····· 50
<표 Ⅰ-34> 마산항 2013년 2월 주요 품목별 현황 ····· 52
<표 Ⅰ-35> 해외 항만 2013년 2월 컨테이너 물동량 현황 ····· 55
<표 Ⅰ-36> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 56
<표 Ⅰ-37> 일본 주요항만 2월 컨테이너 물동량 현황 ····· 58
<표 Ⅰ-38> 싱가포르항의 2013년 2월 물동량 처리실적 ····· 59
<표 Ⅰ-39> 킬룽항의 2013년 2월 물동량 처리실적 ····· 59
<표 Ⅰ-40> 사우디 주요 항만의 2013년 2월 총물동량 ····· 60
<표 Ⅰ-41> 사우디 주요 항만의 2013년 2월 컨테이너 물동량 ····· 61
<표 Ⅰ-42> 인도 주요 항만의 ’12년 4월~’13년 2월 누적 총물동량 ····· 62
<표 Ⅰ-43> 인도 주요 항만의 ’12년 4월~’13년 2월 누적 컨테이너 물동량 ····· 63
<표 Ⅰ-44> 시드니항의 2013년 2월 물동량 현황 ····· 63
<표 Ⅰ-45> 브레멘항의 2013년 2월 물동량 현황 ····· 64
<표 Ⅰ-46> 브레멘하벤항의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 64
<표 Ⅰ-47> 바로셀로나항의 2013년 2월 물동량 현황 ····· 65
<표 Ⅰ-48> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 66
<표 Ⅰ-49> 리차드베이항 2013년 2월 총물동량 처리 실적 ····· 67

<표 Ⅱ-1> 주요 품목별(수입재) 전망 ····· 79
<표 Ⅱ-2> 주요 품목별(국내재) 전망 ····· 80
<표 Ⅱ-3> '12년 주류 출고 수량 ····· 81
<표 Ⅱ-4> ‘13년 2월 세계 조강생산량 ····· 90

<표 Ⅱ-5> 전년 대비 미국 주류시장 성장률(매출액 기준) ····· 95

<표 Ⅲ-1> 신차 및 중고자동차 수출 현황 ····· 103
<표 Ⅲ-2> 신차 및 중고차 수출 현황 ····· 105
<표 Ⅲ-3> ’12년 중고자동차 주요 수출국 수출 현황 ····· 106
<표 Ⅲ-4> 인천항 신차/중고차 수출 현황 ····· 108
<표 Ⅲ-5> 군산항 품목별 수입물동량 추이 ····· 112
<표 Ⅲ-6> 군산항 품목별 수출물동량 추이 ····· 113
<표 Ⅲ-7> 군산항 품목별 연안물동량 추이 ····· 114
<표 Ⅲ-8> 군산항 품목별 물동량 추이 ····· 115
<표 Ⅲ-9> 군산항 잡화 수입물동량 추이 ····· 117
<표 Ⅲ-10> 군산항 잡화 수출물동량 추이 ····· 118
<표 Ⅲ-11> 군산항 잡화 연안물동량 추이 ····· 119
<표 Ⅲ-12> 군산항 잡화 물동량 추이 ····· 120
<표 Ⅲ-13> ’12년 군산항 잡화 부두의 품목별 물동량 추이 ····· 121

<표 Ⅳ-1> 로테르담항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 126
<표 Ⅳ-2> 로테르담항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 128
<표 Ⅳ-3> 요코하마항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 130
<표 Ⅳ-4> 요코하마항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 131
<표 Ⅳ-5> 두바이항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 134
<표 Ⅳ-6> 두바이항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 134
<표 Ⅳ-7> 멜버른항 컨테이너터미널 시설현황 ····· 138
<표 Ⅳ-8> 멜버른항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 138
<표 Ⅳ-9> 람차방항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 140
<표 Ⅳ-10> 람차방항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 142
<표 Ⅳ-11> 선전항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 145
<표 Ⅳ-12> 선전항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 145



<표 Ⅴ-1> 국내 항만 2013년 2월 총물동량 현황 ····· 149
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 2013년 2월 컨테이너 물동량 현황 ····· 154
<표 Ⅴ-3> 품목별 국내 2013년 2월 물동량 현황 ····· 158
<표 Ⅴ-4> 「동식물성유지류」 항만별 처리실적 ····· 163
<표 Ⅴ-5> 「어패·갑각류」 항만별 처리실적 ····· 164
<표 Ⅴ-6> 「당류」 항만별 처리실적 ····· 165
<표 Ⅴ-7> 「양곡」 항만별 처리실적 ····· 166
<표 Ⅴ-8> 「제분공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 167
<표 Ⅴ-9> 「육류」 항만별 처리실적 ····· 168
<표 Ⅴ-10> 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적 ····· 169
<표 Ⅴ-11> 「기타·동식물성생산품」 항만별 처리실적 ····· 170
<표 Ⅴ-12> 「방직용섬유」 항만별 처리실적 ····· 171
<표 Ⅴ-13> 「피혁류」 항만별 처리실적 ····· 172
<표 Ⅴ-14> 「목재」 항만별 처리실적 ····· 173
<표 Ⅴ-15> 「원목」 항만별 처리실적 ····· 174
<표 Ⅴ-16> 「무연탄」 항만별 처리실적 ····· 175
<표 Ⅴ-17> 「유연탄」 항만별 처리실적 ····· 176
<표 Ⅴ-18> 「원유·석유」 항만별 처리실적 ····· 177
<표 Ⅴ-19> 「석유정제품」 항만별 처리실적 ····· 178
<표 Ⅴ-20> 「석유·가스류」 항만별 처리실적 ····· 179
<표 Ⅴ-21> 「화학공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 180
<표 Ⅴ-22> 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적 ····· 181
<표 Ⅴ-23> 「비료」 항만별 처리실적 ····· 182
<표 Ⅴ-24> 「시멘트」 항만별 처리실적 ····· 183
<표 Ⅴ-25> 「모래」 항만별 처리실적 ····· 184
<표 Ⅴ-26> 「기타광석」 항만별 처리실적 ····· 185
<표 Ⅴ-27> 「고철」 항만별 처리실적 ····· 186
<표 Ⅴ-28> 「철광석」 항만별 처리실적 ····· 187

<표 Ⅴ-29> 「철강」 항만별 처리실적 ····· 188
<표 Ⅴ-30> 「비철금속」 항만별 처리실적 ····· 189
<표 Ⅴ-31> 「기계류」 항만별 처리실적 ····· 190
<표 Ⅴ-32> 「전기기기」 항만별 처리실적 ····· 191
<표 Ⅴ-33> 「차량」 항만별 처리실적 ····· 192
<표 Ⅴ-34> 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적 ····· 193
<표 Ⅴ-35> 「기타잡화」 항만별 처리실적 ····· 194



<그림 차례>

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 2월 총물동량 현황 ····· 9
<그림 Ⅰ-2> 국내 주요 항만의 2월 컨테이너물동량 현황 ····· 10
<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만의 2월 비컨테이너물동량 현황 ····· 11
<그림 Ⅰ-4> '12~'13년 전국 물동량 월별 추이 ····· 13
<그림 Ⅰ-5> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이 ····· 15
<그림 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 18
<그림 Ⅰ-7> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이 ····· 27
<그림 Ⅰ-8> '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이 ····· 30
<그림 Ⅰ-9> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이 ····· 33
<그림 Ⅰ-10> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이 ····· 36
<그림 Ⅰ-11> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이 ····· 39
<그림 Ⅰ-12> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이 ····· 41
<그림 Ⅰ-13> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이 ····· 43
<그림 Ⅰ-14> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이 ····· 45
<그림 Ⅰ-15> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이 ····· 48
<그림 Ⅰ-16> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이 ····· 51
<그림 Ⅰ-17> 세계 주요 항만의 2013년 2월 컨테이너 물동량 ····· 53
<그림 Ⅰ-18> 중국 주요 항만의 2013년 2월 컨테이너 물동량 ····· 54

<그림 Ⅱ-1> 중소 조선사의 선박 수주량 ····· 78
<그림 Ⅱ-2> 컨테이너 바지선 ····· 85
<그림 Ⅱ-3> 로테르담항 Cargill의 Botlek지역 확장 구간 ····· 87
<그림 Ⅱ-4> 유럽 석탄 수출입 동향 ····· 89
<그림 Ⅱ-5> 미국의 주류시장 점유율 ····· 94
<그림 Ⅱ-6> 품목별 매출액 규모 ····· 95

<그림 Ⅲ-1> 인천항 신차/중고자동차 수출대수 추이 ····· 108
<그림 Ⅲ-2> 인천 송도의 중고차 수출단지 전경 ····· 109
<그림 Ⅲ-3> 경인 아라뱃길 위치도 ····· 109
<그림 Ⅲ-4> 아라오토밸리 조감도 및 전경 ····· 110

<그림 Ⅳ-1> 로테르담항의 지정학적 위치 ····· 125
<그림 Ⅳ-2> 로테르담항의 부두배치도 ····· 126
<그림 Ⅳ-3> 로테르담항의 전경 ····· 127
<그림 Ⅳ-4> 마스블락테2 전경 ····· 128
<그림 Ⅳ-5> 요코하마항의 지정학적 위치 ····· 129
<그림 Ⅳ-6> 요코하마항의 부두배치도 ····· 130
<그림 Ⅳ-7> 두바이항의 지정학적 위치 ····· 132
<그림 Ⅳ-8> 두바이(제벨 알리항)항의 부두배치도 ····· 133
<그림 Ⅳ-9> 라시드항 부두배치도 ····· 133
<그림 Ⅳ-10> 멜버른항의 지정학적 위치 ····· 135
<그림 Ⅳ-11> 멜버른항의 컨테이너부두 배치도 ····· 136
<그림 Ⅳ-12> 멜버른항의 PoMC 관리구역 ····· 137
<그림 Ⅳ-13> 람차방항의 지정학적 위치 ····· 139
<그림 Ⅳ-14> 람차방항 컨테이너터미널 배치도 ····· 141
<그림 Ⅳ-15> 선전항과 주요 항만 위치 ····· 143
<그림 Ⅳ-16> 선전항 주요 3대 항만 세부지도 ····· 144

총 론

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향
3. 국내 항만 정책 동향
4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

’13년 2월 국내 총물동량은 전년동월대비 −7.4%, 전월대비 −14.7%를 기록

- 컨테이너 물동량은 전년동월대비 2.6% 증가, 전월대비 7.9% 감소
- 비컨테이너 물동량은 전년동월대비 21.2% 감소, 전월대비 20.1% 감소

전국 12개 항만 중 3개 항만은 전년동월대비 물량 증가, 9개 항만은 감소

- 증가 : 부산항(6.7%), 인천항(1.0%), 울산항(0.6%),
- 감소 : 광양항(4.7%), 평택·당진항(2.2%), 대산항(8.0%), 포항항(22.0%), 동해·묵호항(4.4%), 군산항(12.3%), 목포항(24.5%), 마산항(11.5%)

품목별로 「동식물성유지류」가 가장 높은 증가율을, 「목재」가 가장 높은 감소율을 기록

- 「동식물성유지류」 : ’12년 2월 71,560톤에서 ’13년 2월 139,820톤으로 95.4% 증가
- 「목재」 : ’12년 2월 1,305천 톤에서 ’13년 2월 777천 톤으로 40.4% 감소

2 국외 항만물동량 동향

가. 중국

’13년 2월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동월대비 0.6% 감소

- 증가 : 선전항(10.4%), 닝보/저우산항(11.8%), 칭다오항(3.4%), 톈진항(4.8%), 다롄항(17.0%), 샤먼항(8.4%), 롄윈강항(6.7%), 잉커우항(4.7%)
- 감소 : 상하이항(10.1%), 홍콩항(8.8%), 광저우항(22.0%)

나. 아시아 및 오세아니아

- '13년 2월 싱가포르항의 총물동량은 전년동월대비 6.5% 감소, 컨테이너 물동량은 0.7% 증가
- '13년 2월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동월대비 2.2% 감소
- '13년 2월 킬룽항의 총물동량은 전년동월대비 21.4% 감소
- '13년 2월 중동지역 주요항만의 총물동량은 사우디 전월대비 4.3% 감소, 인도 전년동기대비 2.5% 감소
- '13년 2월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 12.0% 증가

다. 유럽/미주/아프리카

- '13년 2월 현재, 독일 브레멘항의 총물동량은 전년대비 13.2% 감소, 컨테이너 12.5% 감소
- '13년 2월 현재, 스페인 바로셀로나항의 총물동량은 전년대비 13.8% 감소, 컨테이너 -4.9% 감소
- '13년 2월 현재, 미국 LA항의 컨테이너 물동량은 전년대비 17.0% 증가, LB항은 36.6% 증가
- '13년 2월 현재, 브라질 산토스항의 컨테이너 물동량은 전년대비 3.6% 감소
- '13년 2월 현재, 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년대비 1.2% 증가

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항, 금년 7월 취항 예정인 세계 최대 컨테이너선박(Maersk, Triple-E급) 수용을 위한 하역장비 확충 예정

- 여수광양항만공사, 목포해양대간 산학협력 체결, 일반부두로 전환된 컨테이너 터미널 1단계(1, 2번 선석) 신규 운영사로 세방기업㈜을 선정

- 울산항만공사, 울산시와 한국석유공사간 '동북아 오일 허브 사업 추진협의회' 발족

- 동해지방해양항만청, 동해항 3단계 개발 사업(방파제 및 7개 선석 축조)에 1조 6,895억 원 투입 예정

- 포항지방해양항만청, '15년까지 영일만항 내 어항시설 개선에 사업비 215억 원을 투입 예정

- 목포항, '31년까지 3단계에 걸쳐 대규모 마리나항만 조성 추진

- 평택·당진항, 최근 국제여객 인원 증가로 한중간 카페리 항로 추가 개설 검토

4 국외 항만 정책 동향

- 중국 텐진항, '13년도 컨테이너 목표물동량 1,300만TEU, 고정자산 투자규모 135억 위안으로 설정

- 중국 칭다오항, 중국 상용 기술 그룹과 제휴로 보세지역내 벌크화물 및 자동차 거래 센터 건립 추진

- 중국 친저우항, 자유무역지역내 와인/주류 센터를 기반으로 와인 수입 거점항으로 육성 추진

- 일본 요코하마항, 컨테이너 바지선 운영 활성화를 위해 전용부두 건립 본격 추진 예정

- 아랍에미레이트 제벨알리항, 항내 수심 증설(16m확보)로 초대형 컨테이너 유치 경쟁력 확보에 노력

- 네덜란드 로테르담항, 유럽 최대 정제소를 보유한 카길(Cargill)사의 보트렉 지역 항만시설면적 확장에 상호 합의

- 아프리카 적도기니, 해양수산부와 항만협력사업 MOU 체결로 향후 양국간 항만분야 인적·물적 교류 활성화 기대

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향
2. 국외 항만물동량 동향

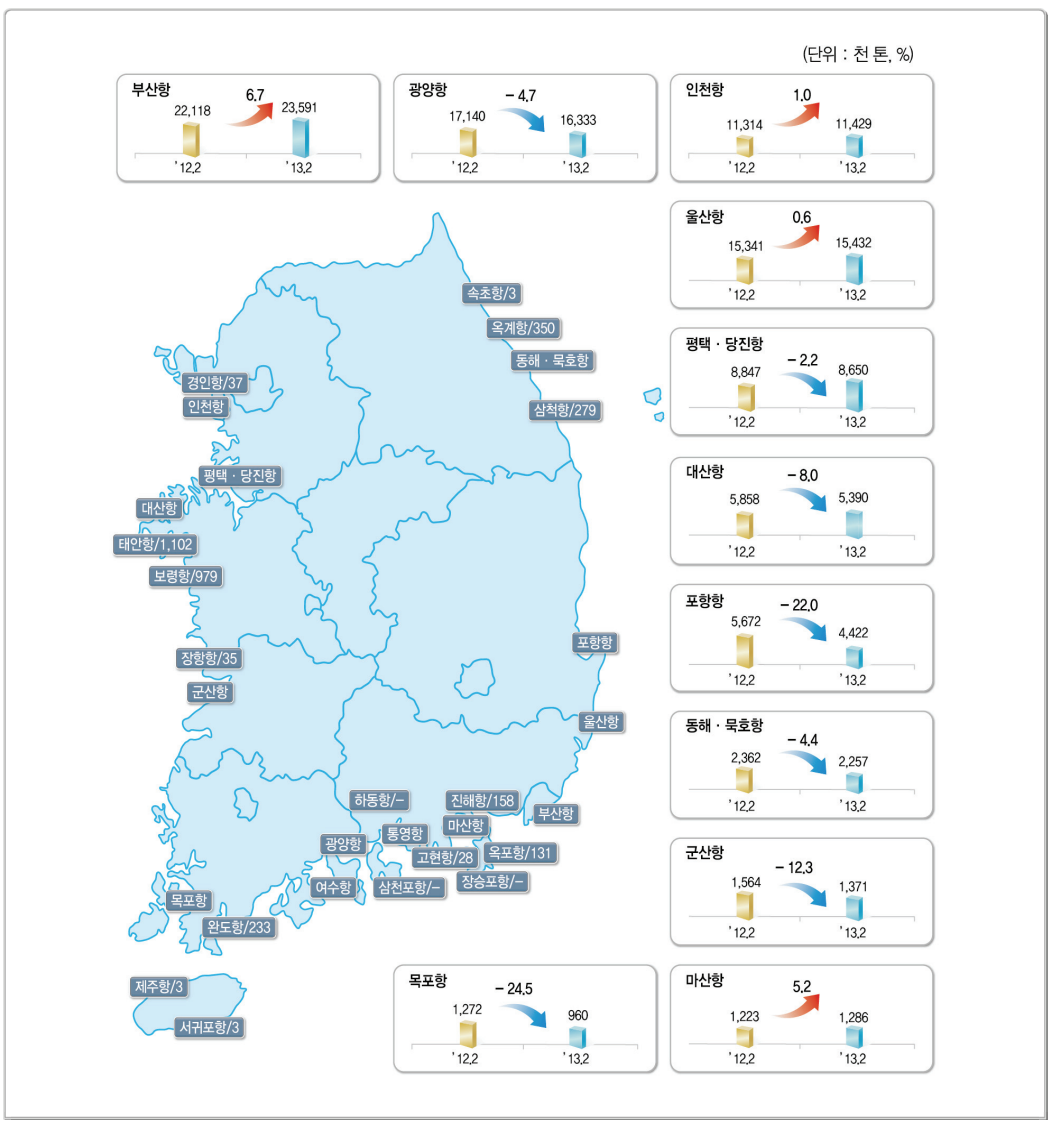


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

’13년 2월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-1〉과 같음

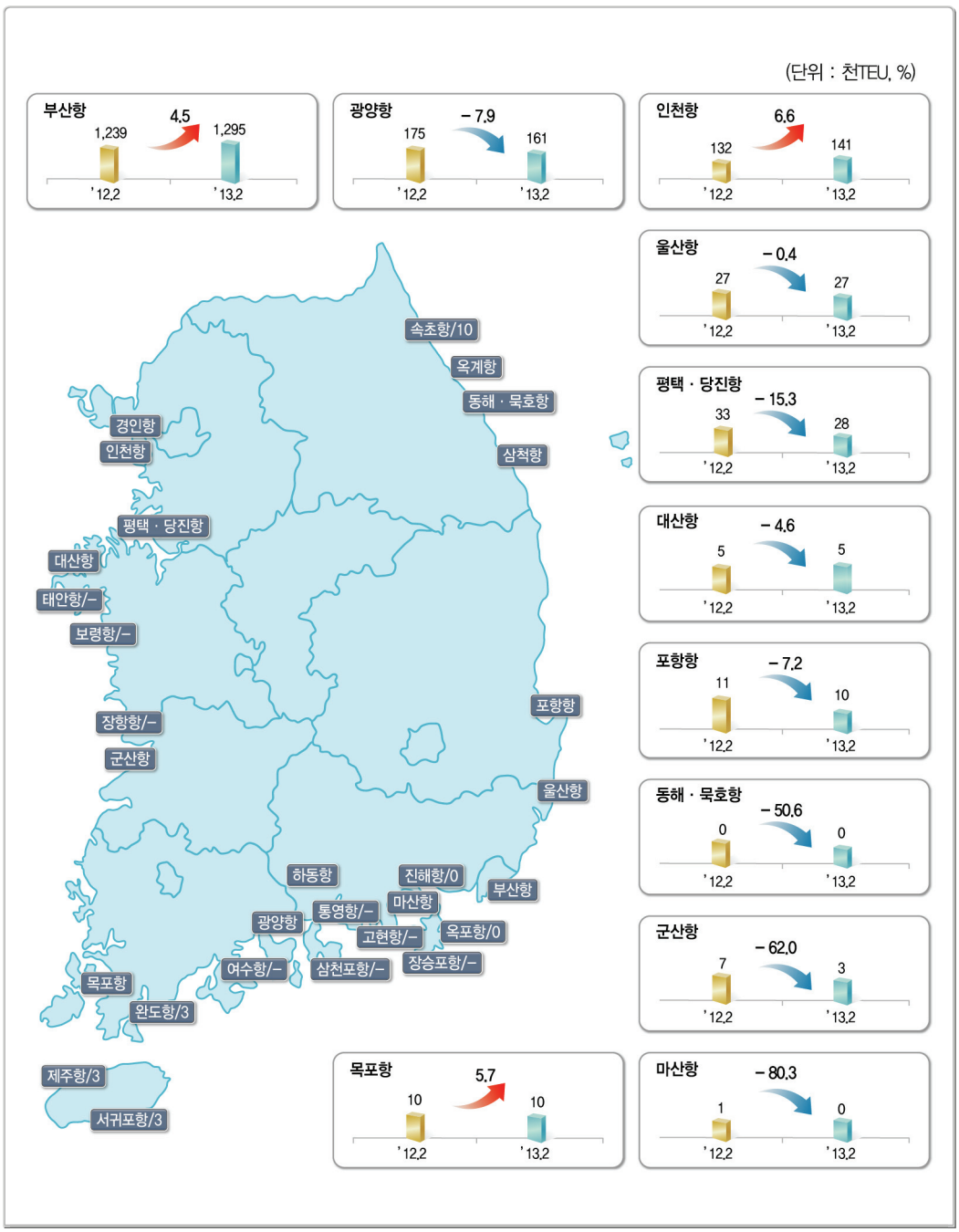
〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 2월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 2월 주요 항만의 컨테이너물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-2〉과 같음

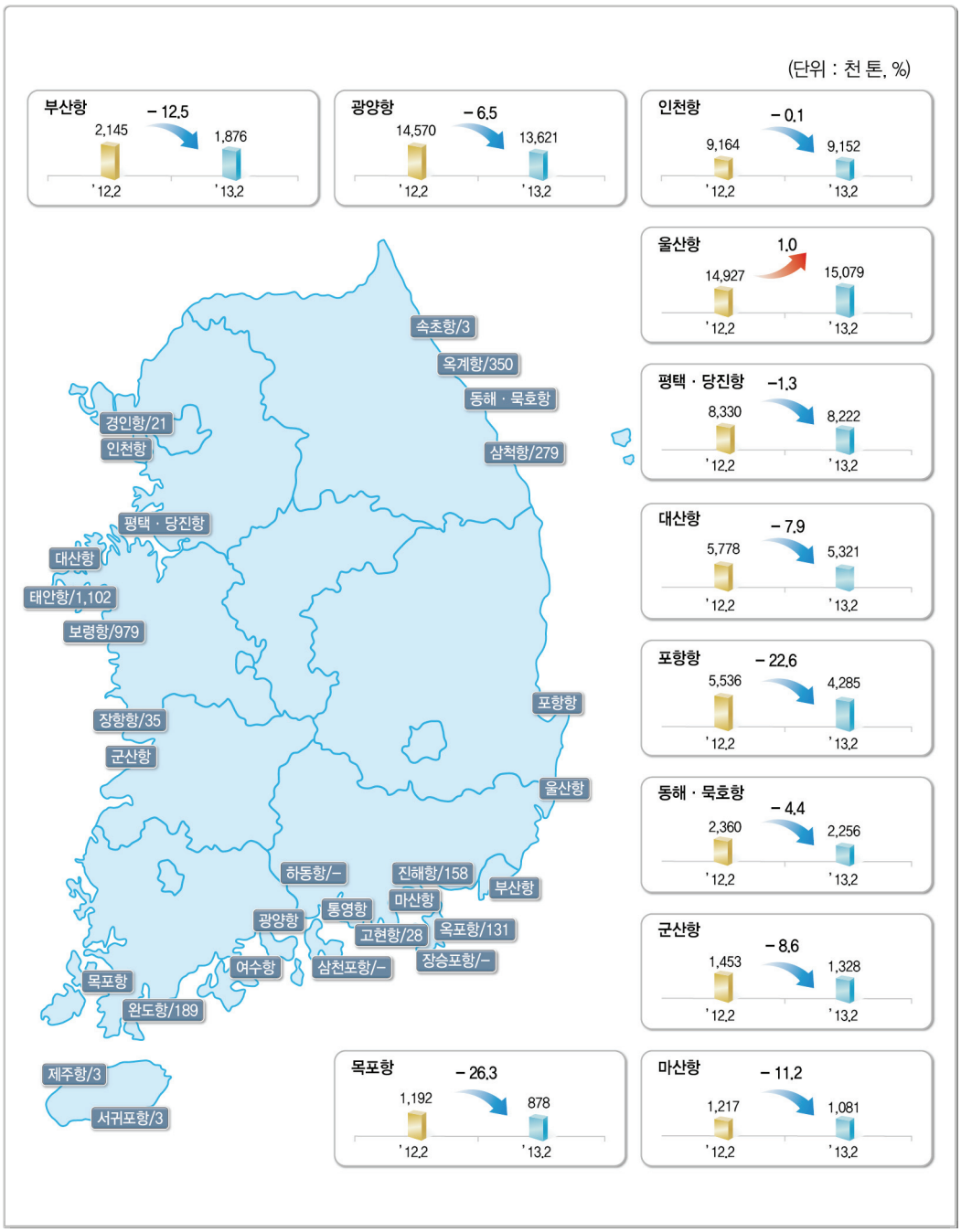
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 주요 항만의 2월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’13년 2월 주요 항만의 비컨테이너물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-3〉과 같음

〈그림 Ⅰ-3〉 국내 주요 항만의 2월 비컨테이너물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- ’13년 2월 총물동량은 전년동기대비 7.4% 감소한 9,649만 4천 톤 처리
  - »’13년 2월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.6% 증가한 169만TEU 처리
  - »’13년 2월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 21.2% 감소한 3,633만 1천 톤 처리
  - »’13년 2월 유류 물동량은 전년동기대비 0.8% 증가한 3,221만 7천 톤 처리

〈표 Ⅰ-1〉 국내 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

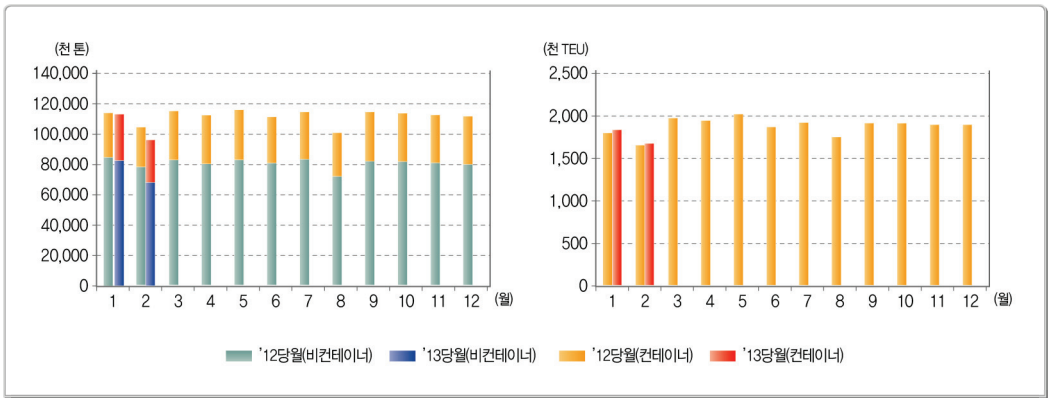
구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	104,168	218,567	113,180	96,494	209,674	-14.7	-7.4	-4.1
	수입	49,962	104,720	56,853	45,566	102,419	-19.9	-8.8	-2.2
	수출	23,413	46,024	23,898	21,468	45,365	-10.2	-8.3	-1.4
	환적	13,046	30,574	16,049	14,993	31,041	-6.6	14.9	1.5
	연안	17,746	37,249	16,381	14,467	30,848	-11.7	-18.5	-17.2
컨테이너	합계	1,648	3,444	1,835	1,690	3,526	-7.9	2.6	2.4
	수입	499	1,036	529	486	1,015	-8.2	-2.5	-2.0
	수출	540	1,054	564	498	1,063	-11.7	-7.6	0.9
	환적	571	1,266	709	681	1,391	-3.9	19.4	9.8
	연안	39	88	32	24	57	-25.1	-37.7	-35.6
비컨테이너	합계	46,104	95,339	45,485	36,331	81,816	-20.1	-21.2	-14.2
	수입	25,087	51,840	26,530	19,878	46,408	-25.1	-20.8	-10.5
	수출	8,543	17,013	8,032	7,020	15,052	-12.6	-17.8	-11.5
	환적	815	2,218	1,113	835	1,948	-25.0	2.4	-12.2
	연안	11,659	24,268	9,810	8,598	18,408	-12.4	-26.3	-24.1
유류	합계	31,949	67,761	36,984	32,217	69,201	-12.9	0.8	2.1
	수입	19,614	41,359	23,642	20,306	43,948	-14.1	3.5	6.3
	수출	5,549	11,079	6,462	5,721	12,183	-11.5	3.1	10.0
	환적	1,116	3,273	674	594	1,267	-11.9	-46.8	-61.3
	연안	5,671	12,050	6,206	5,596	11,802	-9.8	-1.3	-2.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-4〉 '12~'13년 전국 물동량 월별 추이



나. 부산항

항만물동량 현황

- ’13년 2월 부산항 총물동량은 2,359만 1천 톤으로 전년동기대비 6.7% 증가한 반면, 전월대비 7.8% 감소함
- ’13년 2월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.5% 증가한 129만 5천TEU를 기록하였으며 전월대비 5.5% 감소
- ’13년 2월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 12.5% 감소한 134만 4천 톤을 기록하였으며 전월대비 10.1% 감소
- ’13년 2월 유류 물동량은 전년동기대비 12.6% 감소한 53만 2천 톤을 기록하였으며 전월대비 12.1% 감소

〈표 Ⅰ-2〉 부산항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

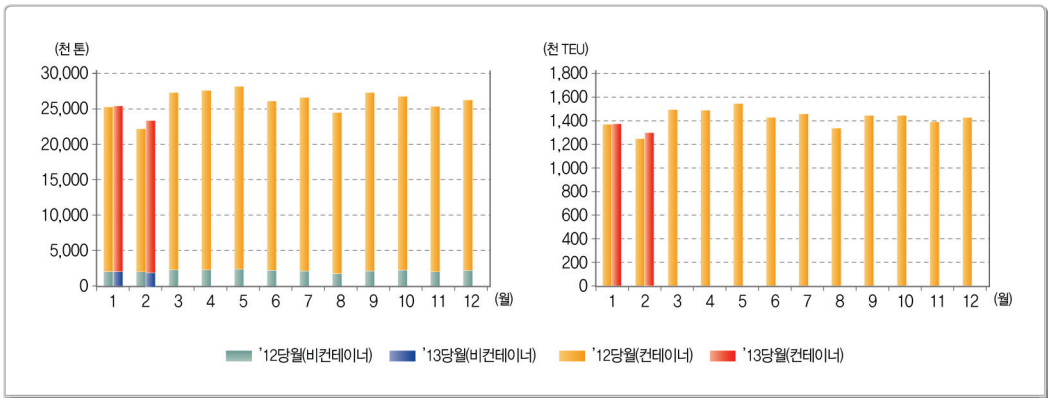
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	22,118	47,293	25,578	23,591	49,169	-7.8	6.7	4.0
	수입	3,907	8,258	4,654	3,809	8,462	-18.2	-2.5	2.5
	수출	6,538	12,597	6,437	6,091	12,528	-5.4	-6.8	-0.6
	환적	10,566	24,110	13,527	12,811	26,338	-5.3	21.2	9.2
	연안	1,107	2,327	960	880	1,840	-8.4	-20.5	-20.9
컨테이너	합계	1,239	2,608	1,370	1,295	2,665	-5.5	4.5	2.2
	수입	334	684	335	319	654	-4.8	-4.7	-4.4
	수출	354	690	361	330	691	-8.5	-6.6	0.2
	환적	543	1,216	672	644	1,316	-4.2	18.6	8.2
	연안	8	18	2	2	4	-34.5	-80.2	-76.9
비컨테이너	합계	1,536	3,055	1,496	1,344	2,840	-10.1	-12.5	-7.0
	수입	696	1,353	829	648	1,477	-21.9	-6.9	9.2
	수출	386	725	296	323	619	9.3	-16.3	-14.7
	환적	19	46	14	11	24	-21.8	-43.8	-47.0
	연안	435	931	357	362	720	1.5	-16.6	-22.7
유류	합계	609	1,289	605	532	1,137	-12.1	-12.6	-11.8
	수입	7	27	9	19	28	97.5	161.1	5.7
	수출	9	18	12	9	21	-20.5	-0.9	14.9
	환적	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	592	1,244	584	504	1,088	-13.7	-14.9	-12.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-5〉 '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 부산항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년대비 12.7%, 전월대비 10.5% 감소하였음
- 모래는 전년동기대비 증가하였으나, 양곡, 기타동식물성생산품, 시멘트, 석유정제품, 철강, 기계류, 차량, 기타 등은 전년동기대비 감소하였음

〈표 Ⅰ-3〉 부산항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	2,145	4,344	2,101	1,876	3,977	-10.7	-12.5	-8.5
양곡	96	221	99	82	181	-17.8	-15.0	-18.0
기타동,식물생산품	119	243	114	86	199	-24.5	-27.7	-18.0
시멘트	108	234	116	77	193	-34.2	-29.1	-17.7
모래	104	282	63	120	183	91.6	15.9	-35.2
석유정제품	609	1,288	594	531	1,125	-10.5	-12.7	-12.6
철강 및 그 제품	505	933	484	503	986	4.0	-0.5	5.8
기계류 및 그부품	121	233	101	97	198	-3.7	-19.9	-15.0
차량 및 그부품	144	251	61	109	169	78.6	-24.4	-32.5
기타	98	178	52	51	102	-2.5	-48.3	-42.5

자료 : SP-IDC

항만운영 동향

- ’13년 2월 부산항 컨테이너 물동량은 전월대비 5.5% 감소했으며, 전년동기대비 4.0% 증가
  - 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 57.2% 증가한 13만TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 23만 3천TEU를 처리
  - 신항 3부두(한진해운)는 전년동기대비 6.4% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 전년동기대비 27.6% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 8만TEU를 처리
  - ’13년 2월 신선대부두는 전년동기대비 22.0% 감소한 13만 5천TEU를 처리하였음
  - 자성대부두는 전년동기대비 15.0% 감소한 9만 8천TEU를 기록
  - ’13년 2월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 20.4% 이상 증가, 북항은 17.4% 감소하였는데, 이는 ’12년 초부터 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임
  - 특히 ’12년 9월부터 GA(독일 하팍로이드, 일본 NYK, 홍콩 OOCL)가 미주 노선의 기항지를 북항에서 신항으로 옮기면서 북항 컨테이너 물동량의 하락세와 신항의 상승세가 지속됨

〈표 Ⅰ-4〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

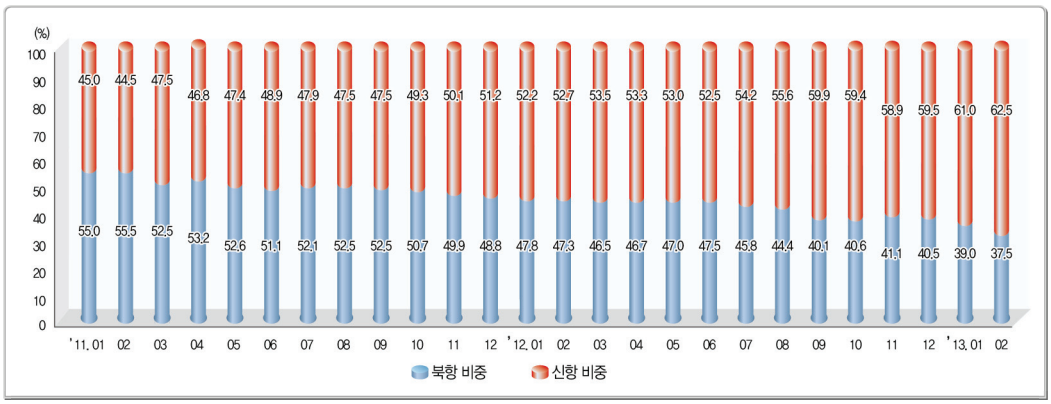
(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012												2013		전월대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	1,368	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,370	1,295	-5.5	4.0	2.0
자성대	120	115	116	108	116	107	105	90	97	104	105	102	101	98	-3.8	-15.0	-15.2
신선대	193	173	218	243	259	239	219	205	155	157	154	157	149	135	-9.3	-22.0	-22.4
감만	151	121	155	136	148	135	141	116	132	131	130	132	114	100	-12.3	-17.2	-21.3
우암	48	43	51	54	51	49	51	44	44	46	44	46	43	39	-10.3	-10.2	-10.1
신감만	92	88	101	100	99	96	99	88	99	98	90	93	84	74	-12.1	-15.6	-11.7
감천한진	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
신항1부두	96	83	98	94	90	75	81	72	133	142	125	131	138	130	-5.8	57.2	50.4
신항2부두	283	255	311	284	280	271	259	242	290	267	275	263	238	233	-2.4	-8.6	-12.4
신항3부두	184	173	201	219	234	198	215	204	206	213	198	198	184	184	-0.4	6.4	3.3
신항4부두	148	140	156	158	175	162	185	170	178	176	164	179	180	179	-0.7	27.6	24.7
신항5부두	0	3	26	33	34	38	45	50	51	54	53	72	92	80	-12.9	-	-
일반부두	54	52	58	58	55	55	56	53	55	54	53	51	46	44	-3.7	-15.4	-15.5

자료 : 부산항만공사

- ’13년 2월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 37.5%, 신항 62.5%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 1.5%p 증가함
  - » 북항의 경우 ’11년 1월 55.0%의 처리 비중을 나타냈으나, ’13년 2월까지 감소하는 경향을 보임
  - » 신항은 ’11년 1월 이후 40%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 ’13년 2월까지 62.5% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714	656	798	792	818	748	788	743	863	856	819	848
	(52.2)	(52.7)	(53.5)	(53.3)	(53.0)	(52.5)	(54.2)	(55.6)	(59.9)	(59.4)	(58.9)	(59.5)
북항	655	589	694	694	725	677	667	592	578	586	571	576
	(47.8)	(47.3)	(46.5)	(46.7)	(47.0)	(47.5)	(45.8)	(44.4)	(40.1)	(40.6)	(41.1)	(40.5)
합계	1,368	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)

'13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	835	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(61.0)	(62.5)										
북항	535	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(39.0)	(37.5)										
합계	1,370	1,295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(100.0)	(100.0)										

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● ’13년 2월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

» 환적물동량이 49.7%로 전월에 비해 0.7%p 증가

» 수출은 전월대비 0.8%p 감소한 25.5%를 차지, 수입은 24.6% 비중을 차지

» 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2012												2013	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.5	26.9	25.6	25.0	25.1	26.2	25.9	26.3	25.8	25.8	25.0	25.5	24.4	24.6
	수출	24.6	28.4	25.9	25.4	25.1	25.9	27.1	25.5	26.4	25.4	26.4	25.8	26.3	25.5
	환적	49.2	44.1	47.7	48.9	49.1	47.4	46.4	47.7	47.3	48.3	48.4	48.5	49.0	49.7
	연안	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2	0.1
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	21.0	25.1	23.4	21.2	21.7	22.1	23.1	23.0	22.7	23.1	21.4	21.5	21.1	21.6
	수출	22.7	25.5	24.0	23.2	22.7	24.3	25.5	23.7	24.0	22.9	24.5	23.5	23.5	22.8
	환적	55.2	48.4	51.5	54.5	54.5	52.8	50.5	52.7	52.6	53.3	53.9	54.7	55.1	55.3
	연안	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0	0.6	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3	0.2
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30.4	28.9	28.2	29.4	29.0	30.7	29.2	30.4	30.5	29.7	30.2	31.3	29.7	29.6
	수출	26.7	31.7	28.1	28.0	27.8	27.7	29.0	27.8	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7	30.0
	환적	42.6	39.2	43.4	42.4	43.0	41.5	41.6	41.5	39.2	41.1	40.4	39.5	39.6	40.4
	연안	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-7〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012												2013		전월대비	전년대비	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
부산항	합계	1,368	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,370	1,295	-5.5	4.0	2.0
	소계	686	688	769	750	775	742	771	692	753	737	715	730	696	649	-6.7	-5.7	-2.1
	수입	349	334	383	372	388	373	377	351	372	371	348	363	335	319	-4.8	-4.7	-4.4
	수출	336	354	387	378	387	369	394	341	381	366	367	367	361	330	-8.5	-6.7	0.2
	환적	673	548	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	672	644	-4.2	17.4	7.7
	연안	10	8	10	11	10	8	9	6	6	7	3	3	2	2	-34.5	-80.2	-76.9
신항	합계	714	656	798	792	818	748	788	743	863	856	819	848	835	809	-3.2	23.3	20.0
	소계	312	332	378	351	364	347	383	347	404	393	376	381	373	360	-3.5	8.5	13.8
	수입	150	164	187	168	178	165	182	171	196	197	175	182	176	175	-0.6	6.5	11.6
	수출	162	167	192	184	186	182	201	176	208	196	201	199	197	185	-6.0	10.5	15.9
	환적	394	317	411	432	446	395	398	392	454	456	442	464	461	448	-2.8	41.0	27.6
	연안	8	7	9	9	8	7	8	4	5	6	2	3	2	2	-26.4	-77.0	-73.9
북항	합계	655	589	694	694	725	677	667	592	578	586	571	576	535	485	-9.2	-17.5	-17.9
	소계	374	357	391	398	411	395	388	345	350	344	339	348	323	289	-10.4	-18.9	-16.2
	수입	199	170	196	204	210	208	195	180	176	174	173	180	159	144	-9.4	-15.5	-18.1
	수출	175	187	195	194	201	187	193	165	174	170	166	168	164	146	-11.4	-22.0	-14.2
	환적	279	231	302	294	312	281	277	246	227	241	231	227	212	196	-7.2	-15.0	-20.0
	연안	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	-100.0	-100.0	-91.0

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- ’13년 2월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두, 신항 1부두 순으로 나타났음
  - » 신항 2부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.9% 감소한 12만 3천TEU를 기록
  - » 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 26.9% 감소한 6만 5천TEU임

〈표 Ⅰ-8〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2012												2013		전월대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	673	548	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	672	644	-4.2	17.4	7.7
자성대	51	45	50	48	52	44	48	42	44	49	51	48	46	45	-3.9	-1.6	-6.0
신선대	104	89	122	133	137	127	115	104	74	77	74	75	72	65	-9.7	-26.9	-29.2
감만	54	35	54	41	48	40	39	34	40	44	41	39	34	32	-7.0	-9.5	-25.9
우암	22	19	23	25	22	22	24	22	21	22	19	21	19	17	-9.3	-9.5	-11.9
신감만	29	28	34	31	36	33	35	29	33	33	29	29	26	24	-9.2	-14.4	-12.0
감천한진	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
신항 1부두	63	49	60	62	61	52	52	51	87	94	85	91	94	88	-7.1	80.7	62.9
신항 2부두	157	130	170	161	156	144	134	128	159	145	155	142	137	123	-9.9	-4.9	-9.3
신항 3부두	97	75	94	111	123	96	106	108	106	111	102	107	94	99	5.0	32.9	12.7
신항 4부두	75	62	70	77	86	81	83	82	79	83	76	86	90	95	5.3	52.6	34.9
신항 5부두	0	2	15	19	18	21	21	22	21	22	23	35	43	41	-5.8	-	-
일반부두	19	15	22	19	17	17	17	16	16	17	18	16	15	15	3.0	-0.1	-11.9

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 83TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 2월, 부산항 외항 컨테이너 물동량[1]의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 상하이항, 칭다오항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - » 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.4% 증가한 28만 9천 TEU 기록
- '13년 2월, 부산항 외항과 중국 주요 항만간의 물동량이 전년동기대비 증가
  - » 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 11.7% 증가한 3만 2천TEU를 처리하였으며, 닝보항은 56.9% 증가한 1만 2천TEU를 처리
  - » 환적물동량의 경우, 다롄항이 전년동기대비 22.6% 증가

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅰ-9〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012												2013		전월대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	335	269	357	361	382	332	338	324	358	357	348	366	364	289	-20.6	7.4	8.1
톈진항	88	69	93	93	97	92	87	83	88	91	84	89	89	68	-23.0	-0.9	0.4
칭다오항	60	55	73	65	79	63	63	64	73	70	73	73	73	55	-24.6	-0.4	10.4
상하이항	59	45	58	65	64	50	54	56	63	67	62	64	60	56	-7.6	24.3	11.5
다롄항	43	33	49	48	50	45	48	42	45	46	48	49	52	37	-29.3	9.7	15.6
닝보항	24	15	21	27	27	23	25	22	26	27	23	28	31	29	-7.7	87.8	53.0
선전항	16	12	15	16	17	15	16	14	14	13	13	16	16	11	-31.2	-8.2	-6.2
샤먼항	9	9	11	10	10	8	9	10	11	9	9	9	9	7	-20.9	-19.2	-11.5
롄윈강항	6	7	9	9	10	9	10	9	10	10	9	9	10	6	-34.9	-6.7	21.6
옌타이항	4	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	5	4	3	-39.9	-17.1	2.0
난징항	4	3	5	5	4	4	4	3	5	4	4	4	4	3	-22.4	-4.2	-2.2
장자강항	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	2	-25.6	-19.6	-13.0
광저우항	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	2	-14.9	-45.1	-41.5
웨이하이항	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	-40.9	-6.4	21.4

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-10〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012												2013		전월대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	120	112	138	133	136	129	138	126	143	138	141	146	142	103	-27.3	-7.5	6.0
톈진항	18	17	19	16	17	16	17	17	18	23	18	20	19	13	-28.3	-22.1	-9.3
칭다오항	18	19	22	20	21	22	19	20	27	21	22	24	22	17	-23.8	-11.6	4.5
상하이항	32	29	38	40	39	35	39	37	41	41	45	44	41	32	-22.1	11.7	21.3
다롄항	10	9	11	12	11	9	10	8	10	10	11	10	11	7	-35.2	-24.9	-7.8
닝보항	9	8	11	11	11	12	15	12	13	13	13	13	17	12	-27.5	56.9	69.6
선전항	6	6	8	7	7	8	9	7	5	4	5	7	6	3	-41.8	-47.5	-25.3
샤먼항	5	5	7	4	5	4	4	6	6	4	5	4	5	3	-48.3	-42.4	-18.3
롄윈강항	4	4	5	6	6	5	6	6	6	6	5	5	6	4	-41.2	-8.2	29.5
옌타이항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	-37.4	-24.4	-12.2
난징항	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	3	-25.4	-1.8	1.7
장자강항	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	-28.4	-21.9	-14.1
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	-26.7	-41.9	-36.2
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	-57.7	-43.4	-13.0

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-11〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012												2013		전월대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	215	157	219	227	246	203	200	198	215	220	207	219	222	185	-16.4	17.9	9.3
톈진항	69	52	75	77	80	76	70	66	70	69	65	69	70	55	-21.5	6.2	3.3
칭다오항	42	36	50	45	57	41	44	44	46	49	51	49	51	38	-25.0	5.4	13.2
상하이항	28	16	20	25	25	15	15	19	22	26	17	20	19	24	23.5	46.8	-2.1
다롄항	33	24	39	37	39	36	37	35	35	36	38	39	41	30	-27.8	22.6	23.2
닝보항	14	8	11	15	16	11	10	10	14	14	10	15	14	17	15.2	119.1	40.3
선전항	10	5	7	9	10	8	7	7	9	8	8	8	10	7	-24.8	39.7	8.7
샤먼항	5	4	4	6	4	3	4	4	5	5	5	5	4	5	14.2	5.4	-4.3
롄윈강항	3	3	4	4	5	4	4	3	4	4	4	4	3	3	-23.5	-4.6	10.5
옌타이항	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	-42.2	-7.8	22.1
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-7.4	-12.6	-16.7
장자강항	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-12.4	-9.3	-7.7
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12.8	-49.3	-49.6
웨이하이항	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	-19.2	67.6	102.6

자료 : 부산항만공사

- ’13년 2월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 동경항, 오사카항, 하카다항, 요코하마항 순으로 나타남
  - » 부산항에 대한 일본 항만의 총 컨테이너 물동량은 전년동기대비 6.4% 증가한 20만 8천 TEU 기록
- ’13년 2월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년동기대비 2.9% 증가, 오사카항이 6.7% 감소
  - » 부산항과의 수출입물동량이 첫 번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 10.6% 감소
  - » 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 6.7% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 9천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅰ-12〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012												2013		전월대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	197	196	219	224	221	222	235	204	219	223	213	223	194	208	7.4	6.4	2.4
하카다항	18	17	20	23	21	21	22	18	20	22	19	20	16	17	7.3	-2.0	-8.8
오사카항	21	19	21	22	23	22	22	19	20	21	21	20	19	19	-3.4	-3.1	-5.0
요코하마항	13	14	16	15	14	16	16	14	14	15	14	15	12	15	24.5	11.5	1.2
동경항	19	21	19	20	19	22	23	20	20	20	20	23	19	20	4.0	-3.6	-0.5
토마코마이항	12	11	13	12	14	14	15	12	11	11	12	12	12	12	-4.7	5.1	3.9
나고야항	10	11	11	12	11	12	13	11	12	13	12	13	9	12	36.5	15.9	4.2
고베항	9	9	11	12	9	10	11	10	12	11	10	12	9	11	19.5	14.4	5.2
모지항	7	8	8	9	9	9	9	8	10	9	10	9	7	8	10.7	7.3	4.2
니가타항	8	7	9	9	10	9	9	8	8	8	7	8	7	8	10.6	20.2	7.7
히로시마항	4	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	6	5	5	0.2	3.5	11.1

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-13〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012												2013		전월대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	104	107	111	113	116	119	123	106	115	116	114	116	100	107	7.3	0.7	-1.5
하카다항	8	7	9	9	10	10	10	9	10	10	10	9	7	8	3.2	4.4	-5.3
오사카항	15	13	14	14	17	16	15	14	14	14	16	14	14	13	-5.7	2.0	-0.6
요코하마항	8	9	9	9	9	9	10	9	9	10	9	9	8	10	26.2	12.8	4.0
동경항	15	17	15	15	14	17	18	15	16	16	16	19	15	15	2.2	-10.6	-5.8
토마코마이항	5	5	5	5	5	6	6	5	5	4	5	5	5	4	-7.8	-2.3	-2.8
나고야항	6	7	7	7	7	7	8	7	8	8	7	7	6	7	22.5	-0.8	-5.1
고베항	5	5	5	5	5	5	6	5	6	5	5	6	5	6	17.7	11.3	5.4
모지항	4	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	19.3	6.7	-3.4
니가타항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	13.6	7.5	-5.2
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1.6	-7.4	5.2

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-14〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2012												2013		전월 대비	전년대비	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		동월	누적
총계	93	89	107	111	105	103	112	98	104	107	99	107	94	101	7.5	13.1	7.0
하카다항	10	10	11	13	11	11	12	9	10	12	9	11	8	9	10.8	-6.7	-11.5
오사카항	6	6	7	7	6	7	7	6	6	6	5	6	5	5	2.7	-13.8	-14.7
요코하마항	5	5	6	6	5	6	6	5	5	6	6	6	4	5	21.6	9.2	-3.4
동경항	4	4	4	6	5	5	5	5	4	4	4	5	5	5	10.1	26.2	20.9
토마코마이항	7	6	8	7	9	8	8	8	6	7	7	7	7	7	-2.7	10.3	8.8
나고야항	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	6	4	6	58.9	46.2	20.3
고베항	5	4	5	6	5	5	6	5	6	5	5	6	4	5	21.6	18.0	5.0
모지항	3	3	4	4	4	4	5	4	5	4	5	4	4	4	1.6	8.0	14.6
니가타항	5	4	6	6	7	5	6	5	6	6	5	5	5	5	9.1	27.8	15.5
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	-0.6	12.2	15.3

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

항만물동량 현황

- 광양항의 ’13년 2월 총물동량은 1,633만 3천 톤으로 전년동기대비 4.7%, 전월대비 18.3% 감소하였음
  - » 수입물동량은 908만 톤으로 전년동기대비 8.3% 감소, 수출물동량은 379만 톤으로 9.0% 감소하였음
- ’13년 2월 컨테이너 물동량은 16만 1천TEU로 전년동기대비 7.9%, 전월대비 7.5% 감소하였음
- 한편, 광양항의 유류를 제외한 비컨테이너 물동량은 663만 8천 톤으로, 전년동기대비 10.9% 감소하였음

〈표 Ⅰ-15〉 광양항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

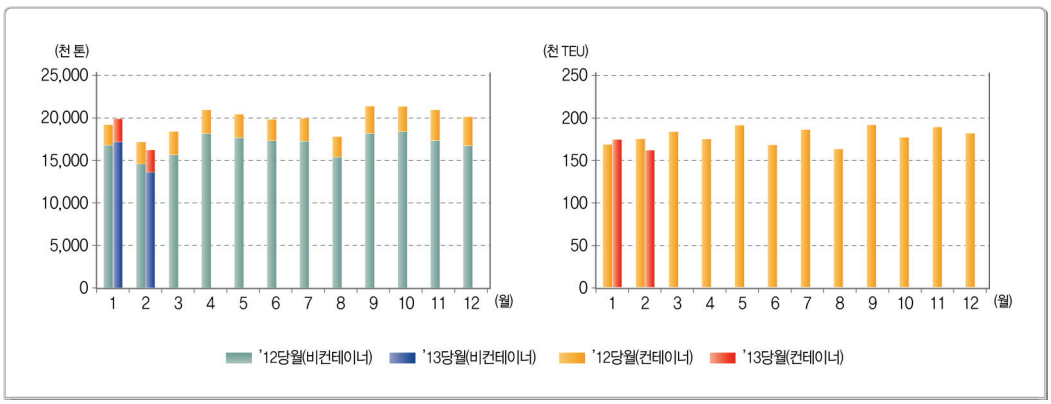
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	17,140	36,320	19,990	16,333	36,322	-18.3	-4.7	0.0
	수입	9,904	21,210	11,883	9,080	20,963	-23.6	-8.3	-1.2
	수출	4,163	8,333	4,232	3,790	8,022	-10.4	-9.0	-3.7
	환적	728	1,885	1,480	1,334	2,814	-9.8	83.3	49.3
	연안	2,345	4,892	2,395	2,128	4,523	-11.1	-9.2	-7.5
컨테이너	합계	175	344	174	161	335	-7.5	-7.9	-2.8
	수입	71	149	66	63	129	-4.1	-11.6	-13.4
	수출	74	143	73	63	136	-13.1	-14.8	-5.1
	환적	26	47	36	34	70	-3.4	31.3	49.7
	연안	3	6	-	0	0	-	-90.3	-95.0
비컨테이너	합계	7,448	16,267	7,846	6,638	14,484	-15.4	-10.9	-11.0
	수입	4,842	10,472	5,311	4,449	9,760	-16.2	-8.1	-6.8
	수출	1,024	2,055	747	723	1,470	-3.2	-29.4	-28.4
	환적	173	855	336	165	502	-50.8	-4.2	-41.3
	연안	1,408	2,886	1,451	1,301	2,752	-10.4	-7.6	-4.6
유류	합계	7,122	15,079	9,420	6,983	16,403	-25.9	-2.0	8.8
	수입	4,543	9,619	5,980	4,064	10,044	-32.0	-10.6	4.4
	수출	1,641	3,405	2,069	1,656	3,725	-20.0	0.9	9.4
	환적	17	80	427	437	864	2.2	2,415.7	973.4
	연안	920	1,974	943	827	1,770	-12.3	-10.1	-10.3

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-7〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 0.8% 증가, 전월대비 16.9% 감소하였음
  - » 광양항의 총물동량 중 약 22%를 차지한 362만 3천 톤을 처리하였음
- 광양항에서 처리된 품목 중, 기타광석, 원유 및 석유, 석유정제품은 전년동기대비 증가하였으나, 나머지 품목들은 모두 전년대비 감소하였음

〈표 Ⅰ-16〉 광양항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	14,570	31,346	17,265	13,621	30,887	-21.1	-6.5	-1.5
시멘트	252	596	277	240	516	-13.3	-4.8	-13.4
모래	86	155	29	75	104	157.1	-13.0	-32.8
유연탄	2,067	4,029	1,677	1,760	3,437	4.9	-14.9	-14.7
철광석	2,066	4,952	2,799	1,983	4,782	-29.1	-4.0	-3.4
기타광석 및 생산품	881	1,888	1,031	1,041	2,072	1.0	18.2	9.7
원유(역청유),석유	2,835	6,206	4,486	2,967	7,453	-33.9	4.7	20.1
석유정제품	3,594	7,794	4,362	3,623	7,984	-16.9	0.8	2.4
석유가스 및 기타가스	690	1,069	566	387	953	-31.6	-43.9	-10.9
비료	78	171	96	56	152	-41.8	-27.7	-11.1
화학공업생산품	423	897	599	396	995	-33.8	-6.2	11.0
프라스틱.고무제품	55	105	20	6	27	-69.4	-88.7	-74.5
고철	58	135	26	2	28	-93.9	-97.3	-79.3
철강 및 그제품	1,325	2,653	1,001	922	1,923	-7.8	-30.4	-27.5
비철금속 및 그제품	0	2	7	5	13	-29.6	-	535.4
기계류 및 그부품	0	1	0	0	0	-	-100.0	-100.0
전기기기 및 그부품	0	4	0	0	0	-	-	-100.0
차량 및 그부품	161	689	290	155	445	-46.5	-3.8	-35.4

자료 : SP-IDC

라. 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’13년 2월 총물동량은 1,142만 9천 톤으로 전년동기대비 1.0% 증가, 전월대비 14.8% 감소
- 인천항의 ’13년 2월 컨테이너 물동량은 14만 1천TEU를 기록하였으며 전년동기대비 6.6% 증가, 전월대비 19.0% 감소
- 인천항의 ’13년 2월 비컨테이너 물동량은 394만 6천 톤으로 전년동기대비 15.1%, 전월대비 15.5% 감소
- 인천항의 ’13년 2월 유류 물동량은 520만 5천 톤으로 전년동기대비 15.3% 증가, 전월대비 12.3% 감소

〈표 Ⅰ-17〉 인천항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

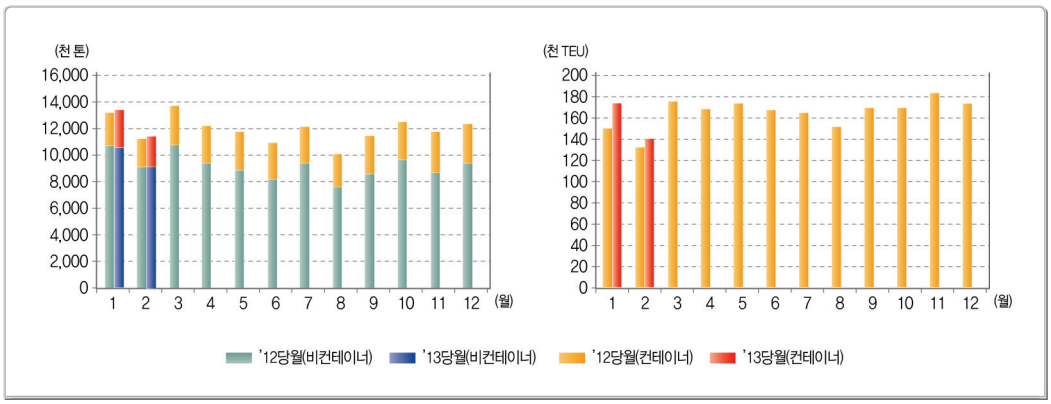
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	11,314	24,563	13,418	11,429	24,846	-14.8	1.0	1.2
	수입	6,986	15,578	9,203	7,709	16,912	-16.2	10.4	8.6
	수출	1,595	3,368	2,020	1,609	3,629	-20.3	0.9	7.8
	환적	38	92	58	39	97	-32.3	2.9	5.7
	연안	2,694	5,526	2,137	2,071	4,208	-3.1	-23.1	-23.8
컨테이너	합계	132	283	174	141	315	-19.0	6.6	11.5
	수입	60	135	88	70	158	-20.5	17.1	16.9
	수출	67	137	81	66	147	-18.5	-1.5	7.7
	환적	1	3	1	1	2	58.3	30.7	-6.7
	연안	4	8	4	3	7	-15.4	-20.1	-8.1
비컨테이너	합계	4,648	9,869	4,669	3,946	8,615	-15.5	-15.1	-12.7
	수입	2,663	5,794	3,001	2,720	5,721	-9.4	2.1	-1.3
	수출	630	1,379	895	579	1,475	-35.3	-8.1	6.9
	환적	15	40	40	19	58	-53.5	22.4	48.0
	연안	1,339	2,657	733	628	1,361	-14.3	-53.1	-48.8
유류	합계	4,516	10,017	5,848	5,205	11,053	-12.3	15.3	10.3
	수입	3,162	7,042	4,411	3,633	8,044	-21.4	14.9	14.2
	수출	75	254	116	204	320	43.2	171.7	26.2
	환적	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	연안	1,279	2,722	1,321	1,369	2,689	3.5	7.0	-1.2

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-8〉 '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

품목별 물동량 증감 현황

» '13년 2월 인천항 품목별 물동량은 전월대비 13.0% 감소한 915만 2천 톤을 기록

» 품목별 주요 현황을 보면 동식물성유지류의 경우 전월대비 88.9% 감소한 1천 톤을 기록, 인천항 내 품목 중 가장 큰 감소세를 보였으며 석유가스 및 기타가스의 경우 344만 톤을 기록하며 인천항 내 처리된 품목 중 가장 큰 비중을 차지함

〈표 Ⅰ-18〉 인천항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	9,164	19,886	10,517	9,152	19,668	-13.0	-0.1	-1.1
육류	0	0	0	0	0	-	-	-
어패,갑각류	1	2	0	0	0	-	-	-
양곡	326	817	561	347	908	-38.1	6.4	11.1
제분공업생산품	0	115	5	2	7	-60.0	-	-93.9
기타동.식물생산품	130	504	166	185	351	11.4	42.3	-30.4
동.식물성유지류	9	24	9	1	10	-88.9	-88.9	-58.3
당류	50	63	120	113	233	-5.8	126.0	269.8
음료.주류.조제식품	60	111	97	58	155	-40.2	-3.3	39.6
시멘트	140	265	87	47	134	-46.0	-66.4	-49.4
모래	1,073	2,130	476	481	957	1.1	-55.2	-55.1
무연탄	138	172	33	21	54	-36.4	-84.8	-68.6
유연탄	1,026	2,024	790	1,040	1,830	31.6	1.4	-9.6
기타광석 및 생산품	221	448	379	236	615	-37.7	6.8	37.3
원유(역청유),석유	344	856	328	406	734	23.8	18.0	-14.3
석유정제품	1,141	2,592	1,471	1,359	2,830	-7.6	19.1	9.2
석유가스 및 기타가스	3,031	6,569	4,049	3,440	7,489	-15.0	13.5	14.0
비료	24	97	31	18	49	-41.9	-25.0	-49.5
화학공업생산품	50	153	106	68	175	-35.8	36.0	14.4
원목	162	304	185	140	325	-24.3	-13.6	6.9
목재,목탄,코르크	43	102	102	64	166	-37.3	48.8	62.7
방직용섬유 및 그제품	58	160	144	87	231	-39.6	50.0	44.4
고철	39	93	77	39	116	-49.4	0.0	24.7
철강 및 그제품	649	1,292	588	641	1,229	9.0	-1.2	-4.9
비철금속 및 그제품	9	27	50	19	68	-62.0	111.1	151.9
기계류 및 그부품	40	102	36	20	55	-44.4	-50.0	-46.1

자료 : SP-IDC

마. 울산항

항만물동량 현황

- '13년 2월 울산항 총물동량은 1,543만 2천 톤으로 전년동기대비 0.6% 증가
  - » 수입물동량은 전년동기대비 3.5% 증가한 798만 6천 톤을 기록
- 울산항의 2월 유류 물동량은 전년동기대비 6.3% 증가한 1,112만 2천 톤을 기록
  - » 연안 유류 물동량은 145만 8천 톤으로 전년동기대비 34.0% 증가

〈표 Ⅰ-19〉 울산항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

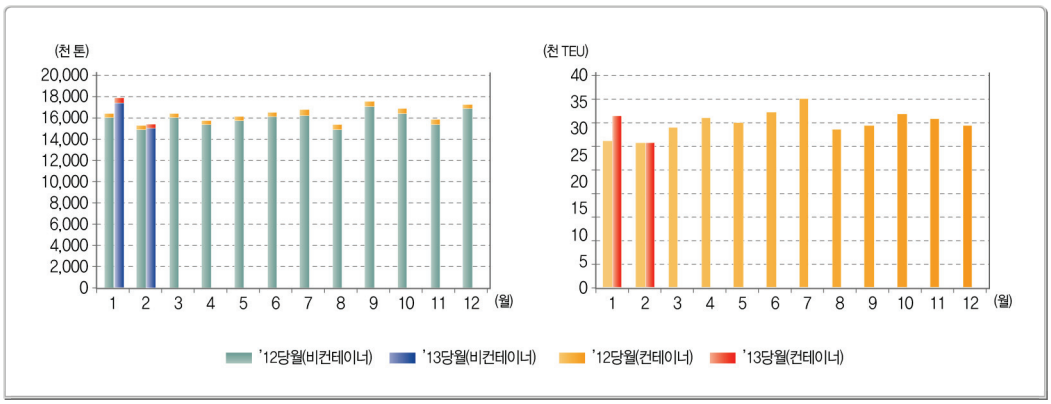
구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	15,341	31,848	17,875	15,432	33,307	-13.7	0.6	4.6
	수입	7,720	16,142	9,566	7,986	17,552	-16.5	3.5	8.7
	수출	5,628	11,296	5,979	5,258	11,237	-12.1	-6.6	-0.5
	환적	238	468	296	245	542	-17.2	3.2	15.9
	연안	1,755	3,942	-	1,942	1,942	-	10.6	-50.7
컨테이너	합계	27	55	32	27	59	-15.8	-0.4	8.2
	수입	10	22	13	12	26	-8.4	27.1	16.1
	수출	18	33	19	15	34	-21.2	-16.0	2.6
	환적	0	0	0	0	0	8.5	128.2	52.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	4,466	9,418	4,759	3,957	8,717	-16.9	-11.4	-7.4
	수입	1,535	3,266	2,106	1,510	3,616	-28.3	-1.6	10.7
	수출	2,136	4,522	2,008	1,805	3,812	-10.1	-15.5	-15.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	667	1,368	544	484	1,028	-11.0	-27.4	-24.9
유류	합계	10,461	21,629	12,673	11,122	23,794	-12.2	6.3	10.0
	수입	6,145	12,791	7,410	6,436	13,846	-13.1	4.7	8.2
	수출	3,120	6,062	3,580	3,142	6,722	-12.2	0.7	10.9
	환적	109	203	192	85	278	-55.7	-22.0	36.9
	연안	1,088	2,574	1,490	1,458	2,948	-2.1	34.0	14.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-9〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 울산항에서 가장 많이 처리된 품목은 원유·석유로 전년동기대비 10.5% 증가한 579만 4천 톤 기록
  - » 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리되는 품목은 차량 및 그 부품으로 '13년 2월 전년동기대비 17.0% 감소한 103만 7천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-20〉 울산항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	14,927	31,047	17,432	15,079	32,511	-13.5	1.0	4.7
양곡	38	150	47	85	131	82.6	121.9	-12.3
제분공업생산품	20	61	40	-	40	-100.0	-100.0	-34.5
기타동.식물생산품	67	127	76	78	153	2.2	15.1	21.2
동.식물성유지류	18	30	225	22	247	-90.0	27.9	719.7
당류	44	84	28	40	68	42.9	-9.1	-19.0
음료.주류.조제식품	96	125	67	41	108	-38.9	-57.4	-13.7
시멘트	129	258	113	112	225	-1.5	-13.3	-12.9
모래	109	177	26	52	78	100.3	-52.2	-55.7
무연탄	23	43	46	13	59	-72.7	-44.2	38.3
유연탄	42	153	68	121	189	77.4	184.7	23.2
철광석	11	21	3	2	5	-32.2	-83.0	-78.9
기타광석 및 생산품	330	665	476	270	746	-43.2	-18.2	12.1
원유(역청유),석유	5,245	11,408	6,845	5,794	12,639	-15.4	10.5	10.8
석유정제품	4,761	9,624	5,468	5,075	10,543	-7.2	6.6	9.6
석유가스 및 기타가스	455	597	359	252	612	-29.8	-44.6	2.5
비료	185	311	140	130	270	-7.7	-30.1	-13.3
화학공업생산품	1,575	3,453	1,723	1,488	3,211	-13.6	-5.5	-7.0
프라스틱.고무제품	21	30	11	13	24	24.8	-36.8	-19.5
목재,목탄,코르크	7	45	47	80	126	70.7	983.7	182.7
고철	9	16	6	5	12	-14.0	-38.3	-26.7
철강 및 그제품	358	792	244	195	438	-20.1	-45.6	-44.6
비철금속 및 그제품	39	78	27	23	50	-14.6	-40.3	-35.1
기계류 및 그부품	25	459	130	35	165	-73.1	40.2	-64.1
차량 및 그부품	1,249	2,123	987	1,037	2,023	5.1	-17.0	-4.7
항공기,선박 그부품	-	48	72	12	84	-83.6	-	77.3
기타	66	166	159	104	263	-34.3	57.8	58.8

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

항만물동량 현황

- ’13년 2월 총물동량은 865만 톤으로 전년동기대비 2.2%, 전월대비 7.1% 감소
  - 수입물동량은 전년동기대비 1.8% 증가한 반면, 전월대비 5.5% 감소함
  - 수출물동량은 전년동기대비 21.5%, 전월대비 8.7% 감소한 127만 3천 톤을 처리함
- ’13년 2월 컨테이너 물동량은 2만 8천TEU로 전년동기대비 15.3% 감소
  - 수입, 수출물동량은 전년동기대비 각각 16.9%, 19.4% 감소함
- ’13년 2월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 16.2%, 전월대비 16.2% 감소한 440만 2천 톤을 기록
  - 환적물동량은 전년동기대비 2.2% 증가한 반면, 수입·수출·연안물동량은 전년동기대비 감소함
  - 유류물동량은 전년동기대비 24.1%, 전월대비 10.4% 증가한 381만 9천 톤을 처리하였으며, ’13년 2월 유류 수출물동량은 11만 4천 톤으로 전년동기대비 334.8% 급증함

〈표 Ⅰ-21〉 평택·당진항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

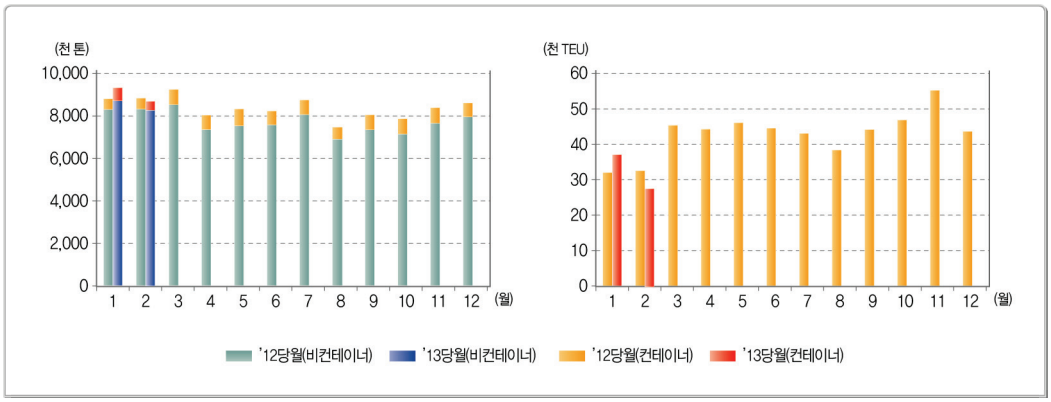
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	8,847	17,667	9,308	8,650	17,958	-7.1	-2.2	1.6
	수입	6,314	12,886	6,799	6,426	13,225	-5.5	1.8	2.6
	수출	1,622	2,927	1,395	1,273	2,668	-8.7	-21.5	-8.8
	환적	375	699	517	436	952	-15.6	16.4	36.2
	연안	537	1,155	598	515	1,112	-13.9	-4.2	-3.7
컨테이너	합계	33	65	37	28	65	-25.6	-15.3	0.1
	수입	16	31	18	13	31	-28.0	-16.9	-1.5
	수출	17	32	19	14	33	-29.0	-19.4	1.0
	환적	0	0	0	1	1	1,424.0	2,281.3	322.9
	연안	0	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	5,252	10,395	5,252	4,402	9,654	-16.2	-16.2	-7.1
	수입	3,043	6,220	3,195	2,624	5,819	-17.9	-13.8	-6.4
	수출	1,360	2,446	1,086	955	2,041	-12.1	-29.8	-16.6
	환적	374	698	459	382	841	-16.9	2.2	20.6
	연안	475	1,032	512	441	953	-13.9	-7.1	-7.7
유류	합계	3,079	6,254	3,458	3,819	7,278	10.4	24.1	16.4
	수입	2,990	6,086	3,254	3,579	6,833	10.0	19.7	12.3
	수출	26	45	63	114	177	82.4	334.8	292.4
	환적	-	-	56	52	108	-6.7	-	-
	연안	63	123	86	74	159	-13.9	17.9	29.5

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-10〉 '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.3%, 전월대비 5.6% 감소한 822만 2천 톤을 기록함
  - » 철강과 기계류는 전년동기대비 각각 26만 3천 톤, 25만 1천 톤 감소하였으며, 기타, 철광석, 화학공업생산품 순으로 물동량 감소가 큰 것으로 나타남
    - · 철강류의 수입과 수출은 전년동기대비 각각 38.8%, 15.6% 감소한 반면 환적은 '13년 2월 29만 5천 톤으로 전년동기대비 3.0% 증가함
    - · 기계류의 수입물동량은 '13년 2월 42톤으로 전년동기 11만 2천 톤 대비 100.0% 큰폭으로 감소함
  - » 반면에, 석유가스 및 기타가스는 전년동기대비 15.2% 증가한 343만 1천 톤을 기록하며 큰 폭으로 증가함

〈표 Ⅰ-22〉 평택·당진항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	8,330	16,649	8,710	8,222	16,932	-5.6	-1.3	1.7
동식물성 유지류	2	45	8	33	41	317.3	1222.5	-8.8
양곡	50	200	87	92	179	4.9	82.2	-10.3
제분공업생산품	-	34	7	4	11	-36.2	-	-68.6
음료, 주류, 조제식품	60	101	88	113	201	29.3	87.6	99.9
기타 동식물생산품	160	320	299	172	471	-42.5	7.1	47.0
목재, 목탄, 코르크	13	14	20	19	39	-3.8	41.1	171.5
원목	6	6	14	5	19	-61.4	-13.4	211.2
무연탄	613	1,248	238	603	841	152.8	-1.7	-32.6
화학공업생산품	171	443	133	24	157	-82.3	-86.2	-64.6
석유정제품	100	239	345	389	733	12.9	290.8	207.1
석유가스 및 기타가스	2,979	6,015	3,114	3,431	6,544	10.2	15.2	8.8
시멘트	17	24	35	10	45	-72.3	-41.3	88.1
모래	82	211	15	7	22	-56.3	-92.0	-89.7
기타광석 및 생산품	188	363	298	189	487	-36.4	0.5	34.3
고철	189	260	130	182	312	40.6	-3.3	20.1
철광석	878	1,802	1,507	717	2,224	-52.4	-18.3	23.4
철강 및 그제품	1,149	2,297	789	887	1,675	12.4	-22.9	-27.1
비철금속 및 그제품	5	28	17	11	28	-33.5	106.9	1.1
기계류 및 그부품	275	422	46	24	70	-47.9	-91.3	-83.4
차량 및 그부품	1,076	2,044	1,252	1,051	2,303	-16.1	-2.4	12.7
기타	312	533	251	141	392	-43.8	-54.8	-26.4

자료 : SP-IDC

사. 대산항

항만물동량 현황

- '13년 2월 대산항 총물동량은 539만 톤으로 전년동기대비 8.0% 감소
  - » 수출물동량은 전년동기대비 8.0% 증가한 108만 6천 톤을 기록
- 대산항의 2월 비컨테이너물동량은 전년동기대비 0.8% 감소한 154만 톤을 기록하였으나 수출물동량 전년동기대비 46.2% 증가한 42만 1천 톤을 처리

〈표 Ⅰ-23〉 대산항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

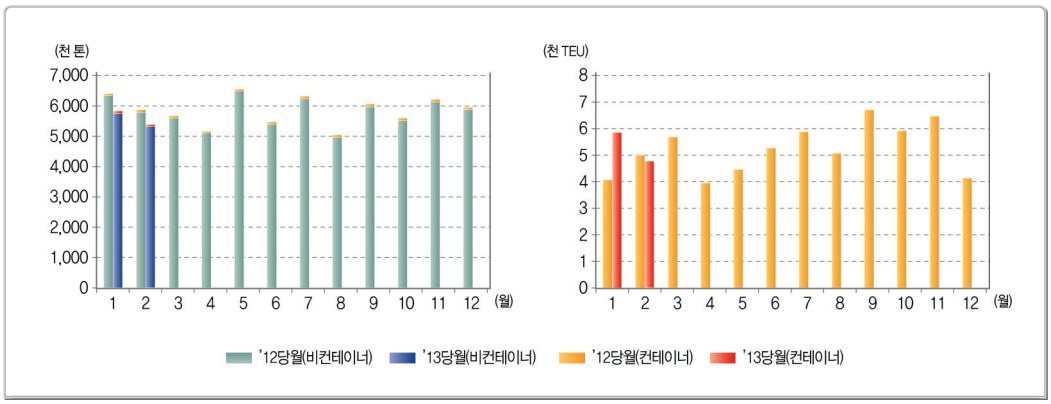
구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,858	12,241	5,840	5,390	11,230	-7.7	-8.0	-8.3
	수입	3,856	8,458	3,823	3,616	7,439	-5.4	-6.2	-12.0
	수출	1,005	1,970	1,166	1,086	2,252	-6.9	8.0	14.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	997	1,814	851	688	1,539	-19.2	-31.0	-15.2
컨테이너	합계	5	9	6	5	11	-18.5	-4.6	17.2
	수입	2	3	3	2	4	-31.8	14.2	28.4
	수출	3	6	3	3	6	-8.3	-12.8	10.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,552	3,668	1,833	1,540	3,373	-16.0	-0.8	-8.0
	수입	1,150	2,803	1,243	1,038	2,281	-16.5	-9.7	-18.6
	수출	288	612	499	421	920	-15.6	46.2	50.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	113	253	91	81	172	-11.0	-28.3	-32.0
유류	합계	4,226	8,437	3,928	3,781	7,709	-3.7	-10.5	-8.6
	수입	2,705	5,652	2,578	2,576	5,154	-0.1	-4.8	-8.8
	수출	638	1,224	590	598	1,188	1.4	-6.3	-2.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	884	1,561	760	607	1,367	-20.1	-31.3	-12.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-11〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 대산항에서 가장 많이 처리된 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 11.9% 증가한 231만 6천 톤 기록
  - » 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리된 품목은 유연탄으로 '13년 2월 전년동기 대비 17.5% 감소한 92만 5천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-24〉 대산항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	5,778	12,105	5,761	5,321	11,082	-7.6	-7.9	-8.5
유연탄	1,122	2,662	1,161	925	2,087	-20.3	-17.5	-21.6
철광석	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
기타광석및생산품	6	8	4	11	15	173.5	82.2	86.8
원유(역청유),석유	2,034	3,890	1,386	1,398	2,784	0.9	-31.3	-28.4
석유정제품	2,069	4,328	2,448	2,316	4,764	-5.4	11.9	10.1
석유가스및기타가스	123	220	94	66	160	-29.3	-45.9	-27.1
비료	-	-	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	379	916	607	551	1,158	-9.2	45.5	26.4
프라스틱.고무제품	43	78	51	50	102	-2.0	16.7	30.3
방직용섬유및그제품	0	0	-	0	0	-	-	-
고철	1	1	7	1	9	-79.3	100.8	1,071.3
철강및그제품	1	2	2	1	3	-58.1	-6.4	47.5

자료 : SP-IDC

아. 포항항

항만 물동량 현황

● '13년 2월 포항항의 총물동량은 442만 2천 톤으로 전년동기대비 22.0% 감소

» 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.2% 감소한 10만TEU를 기록

» 비컨테이너(유류제외) 물동량은 전년동기대비 22.6% 감소한 428만 5천 톤을 기록

» 유류 물동량은 전년동기대비 24.8% 감소한 5만 톤을 기록

〈표 Ⅰ-25〉 포항항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

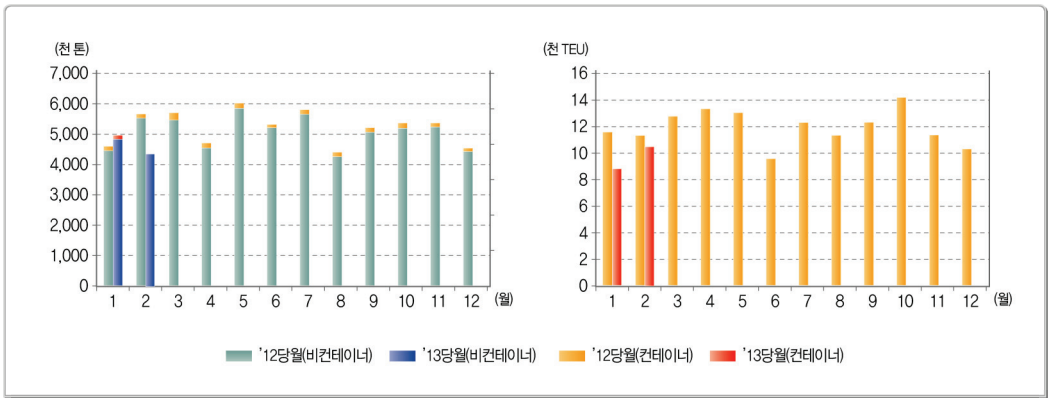
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,672	10,274	4,905	4,422	9,327	-9.8	-22.0	-9.2
	수입	4,055	7,152	3,591	3,099	6,690	-13.7	-23.6	-6.5
	수출	789	1,510	702	673	1,376	-4.1	-14.7	-8.9
	환적	3	4	0	0	1	45.2	-83.6	-80.0
	연안	825	1,608	610	650	1,260	6.4	-21.3	-21.6
컨테이너	합계	11	23	9	10	19	19.3	-7.2	-15.8
	수입	3	6	4	5	9	36.1	58.8	49.8
	수출	3	6	5	5	10	6.5	57.9	64.6
	환적	-	-	0	0	0	25.0	-	-
	연안	5	11	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	5,470	9,875	4,723	4,235	8,958	-10.3	-22.6	-9.3
	수입	4,035	7,113	3,564	3,082	6,646	-13.5	-23.6	-6.6
	수출	722	1,389	604	553	1,157	-8.4	-23.4	-16.7
	환적	3	4	0	0	0	-	-100.0	-100.0
	연안	710	1,370	555	600	1,155	8.1	-15.5	-15.7
유류	합계	66	122	55	50	105	-8.7	-24.8	-14.1
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	66	122	55	50	105	-8.7	-24.8	-14.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-12〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



포항항 품목별 물동량 현황

- '13년 2월 포항항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년동기대비 22.6% 감소함
  - » 기타광석, 화공품을 제외한 모든 품목이 큰 폭으로 하락함
    - · 특히, 주요 처리 품목인 철광석 및 철강 제품의 하락세가 큰 것으로 나타남

〈표 Ⅰ-26〉 포항항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	5,536	9,997	4,778	4,285	9,063	-10.3	-22.6	-9.3
당류	9	15	8	8	15	-1.6	-14.3	0.8
음료.주류.조제식품	1	2	1	0	2	-69.5	-70.1	-18.6
시멘트	62	114	46	49	96	6.8	-20.8	-15.7
모래	58	101	6	27	33	358.3	-52.5	-67.0
무연탄	309	474	122	53	175	-56.6	-82.9	-63.1
유연탄	1,020	1,721	727	695	1,423	-4.4	-31.8	-17.3
철광석	2,010	3,574	2,199	1,880	4,079	-14.5	-6.5	14.1
기타 광석 및 생산품	375	844	415	397	812	-4.4	6.0	-3.8
석유 정제품	66	122	55	50	105	-8.9	-24.9	-14.2
비료	2	10	-	3	3	-	16.0	-75.6
화학공업생산품	2	5	6	4	10	-33.8	98.0	100.1
고철	166	277	110	137	247	23.7	-17.8	-11.0
철강 및 그제품	1,438	2,701	1,052	955	2,007	-9.2	-33.6	-25.7
기계류 및 그부품	0	0	1	4	4	395.8	-	-
차량 및 그부품	0	0	23	18	42	-19.9	-	-
기타	17	37	7	4	11	-37.9	-73.8	-68.8

자료 : SP-IDC

자. 동해·묵호항

항만물동량 현황

- '13년 2월 동해·묵호항 총물동량은 225만 7천 톤으로 전년동기대비 4.4% 감소
  - » 누적 물동량은 482만 4천 톤으로 전년동기대비 6.5% 감소
  - » 연안 물동량은 전체 대비 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 전년동기대비 10.1% 감소한 95만 2천 톤을 처리
- '13년 2월 컨테이너 물동량은 86TEU로 전년 동기 대비 50.6% 감소
  - » 누적 컨테이너 물동량은 185TEU로 전년 동기 대비 47.6% 감소

〈표 Ⅰ-27〉 동해·묵호항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

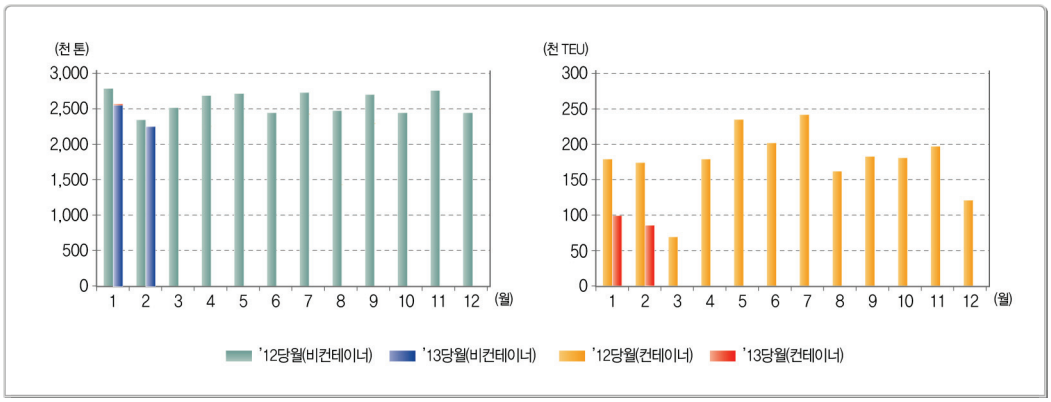
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,362	5,157	2,567	2,257	4,824	-12.1	-4.4	-6.5
	수입	668	1,593	800	580	1,380	-27.6	-13.2	-13.4
	수출	635	1,294	728	725	1,454	-0.5	14.3	12.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,059	2,269	1,038	952	1,990	-8.2	-10.1	-12.3
컨테이너	합계	174	353	99	86	185	-13.1	-50.6	-47.6
	수입	49	107	32	20	52	-37.5	-59.2	-51.4
	수출	125	246	67	66	133	-1.5	-47.2	-45.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	2,326	5,049	2,531	2,229	4,760	-11.9	-4.2	-5.7
	수입	668	1,563	800	579	1,380	-27.6	-13.2	-11.7
	수출	632	1,290	727	724	1,451	-0.5	14.5	12.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,026	2,196	1,004	926	1,930	-7.8	-9.8	-12.1
유류	합계	34	103	34	27	61	-21.6	-20.6	-41.2
	수입	-	30	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	34	73	34	27	61	-21.6	-20.6	-17.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-13〉 '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 동해·묵호항 주요품목별 물동량은 전년동기대비 4.4% 감소함
  - 비컨테이너 물동량 중 시멘트의 물동량은 103만 9천 톤으로 가장 많은 비중을 차지함
  - 무연탄의 경우 전월 대비 56.4% 크게 증가하였으며, 유연탄, 철광석, 석유정제품은 전월대비 각각 21.6%, 27.9%, 21.6% 감소하였음

〈표 Ⅰ-28〉 동해·묵호항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	2,360	5,152	2,565	2,256	4,821	-12.1	-4.4	-6.4
시멘트	918	1,953	1,009	1,039	2,048	3.0	13.2	4.9
기타광석 및 생산품	916	1,881	992	745	1,737	-24.8	-18.6	-7.6
유연탄	364	846	409	321	730	-21.6	-11.9	-13.6
무연탄	47	212	36	56	92	56.4	20.2	-56.6
철광석	68	128	70	51	121	-27.9	-26.0	-5.3
석유정제품	34	103	34	27	61	-21.6	-20.6	-41.2
기타	13	30	15	17	32	9.6	31.5	6.1

주 : 기타 품목은 물동량 상위 품목을 제외한 모래, 비철금속, 전자기기 등을 포함

자료 : SP-IDC

차. 군산항

항만물동량 현황

- ’13년 2월 총물동량은 전년동기대비 12.3% 감소한 137만 1천 톤 기록
  - » 수입과 수출물동량은 전년동기대비 각각 18.4% 증가, 43.8% 감소
- ’13년 2월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 62.0% 감소한 3천TEU 기록
  - » 수입과 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 29.9%, 45.4% 감소
- ’13년 2월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.7% 감소한 120만 6천 톤 기록
  - » 수입과 수출 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 20.7% 증가, 37.0% 감소
- ’13년 2월 유류 물동량은 전년동기대비 35.1% 감소한 12만 2천 톤 기록
  - » 환적과 연안 유류 물동량은 전년동기대비 각각 47.6% 감소, 2.6% 감소

〈표 Ⅰ-29〉 군산항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

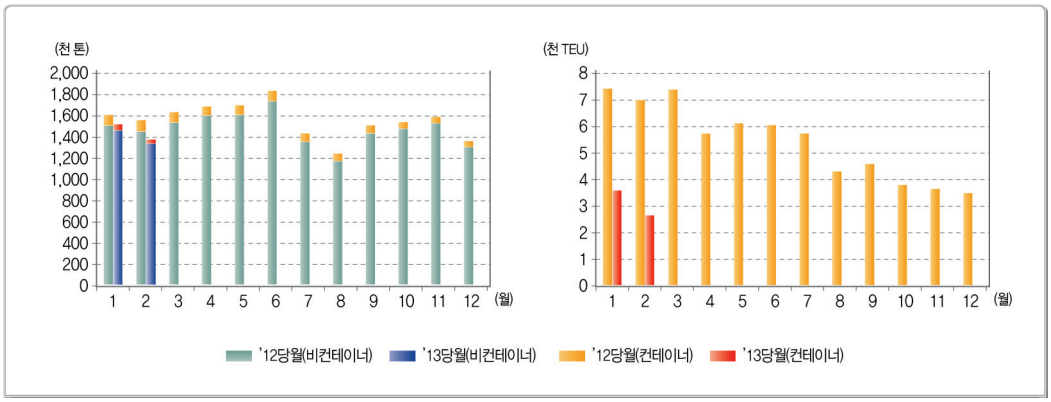
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	1,564	3,176	1,509	1,371	2,880	-9.1	-12.3	-9.3
	수입	709	1,497	852	839	1,691	-1.4	18.4	13.0
	수출	417	829	325	235	560	-27.8	-43.8	-32.5
	환적	116	152	49	46	94	-6.0	-60.5	-38.0
	연안	322	698	284	251	535	-11.4	-21.9	-23.4
컨테이너	합계	7	14	4	3	6	-25.8	-62.0	-56.8
	수입	2	4	2	1	3	-23.1	-29.9	-21.8
	수출	2	5	2	1	3	-26.2	-45.4	-40.4
	환적	0	0	0	0	1	-33.6	24.4	47.3
	연안	3	6	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	1,265	2,601	1,269	1,206	2,476	-5.0	-4.7	-4.8
	수입	675	1,426	820	815	1,635	-0.6	20.7	14.7
	수출	354	714	271	223	494	-17.7	-37.0	-30.8
	환적	66	79	38	16	54	-57.9	-75.8	-31.6
	연안	170	381	141	152	293	7.8	-10.6	-23.1
유류	합계	188	364	181	122	303	-32.4	-35.1	-16.9
	수입	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	43	80	37	-	37	-100.0	-100.0	-53.2
	환적	44	61	-	23	23	-	-47.6	-62.7
	연안	102	223	143	99	242	-30.7	-2.6	8.7

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-14〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 음료, 주류, 조제식품은 전년동기대비 31.4% 증가한 36만 6천 톤 기록하며 지난 달에 이어 가장 많은 물동량 처리실적을 나타냄

- 차량 및 그 부품(19만 5천 톤), 석유정제품(12만 2천 톤), 기타광석 및 생산품(9만 4천 톤) 순으로 물동량 처리실적이 많은 것으로 나타남

  » '13년 2월 차량 및 그 부품, 석유정제품은 각각 전년동기대비 48.8% 감소, 34.9% 감소

- '13년 2월 전년동기대비 증가한 품목은 양곡(109.2%), 당류(91.4%), 음료, 주류, 조제식품(31.4%), 모래(41.6%), 목재, 목탄, 코르크(45.3%), 고철(44.4%), 기계류 및 그 부품(89.2%) 등으로 나타남

- '13년 2월 전년동기대비 감소한 품목은 시멘트(-4.5%), 기타광석 및 생산품(-13.0%), 석유정제품(-34.9%), 비료(-71.6%), 화학공업생산품(-39.2%), 원목(-27.1%), 철강 및 그 부품(-27.9%), 차량 및 그 부품(-48.8%) 등으로 나타남

〈표 Ⅰ-30〉 군산항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	1,453	2,965	1,450	1,328	2,779	-8.4	-8.6	-6.3
양곡	42	119	-	88	88	-	109.2	-26.1
당류	26	57	26	50	75	94.3	91.4	31.1
음료.주류.조제식품	279	604	448	366	814	-18.2	31.4	34.9
시멘트	57	135	29	54	84	86.6	-4.5	-38.1
모래	17	36	16	24	41	52.0	41.6	11.6
기타광석 및 생산품	109	219	108	94	202	-12.4	-13.0	-7.5
석유정제품	187	364	181	122	303	-32.4	-34.9	-16.8
비료	19	33	16	5	21	-65.9	-71.6	-36.6
화학공업생산품	23	37	36	14	50	-60.2	-39.2	34.6
원목	65	107	53	47	101	-11.4	-27.1	-6.4
목재,목탄,코르크	22	74	74	32	106	-55.9	45.3	43.8
고철	56	126	48	81	129	68.2	44.4	2.2
철강 및 그제품	111	183	69	80	148	16.0	-27.9	-19.1
기계류 및 그부품	15	39	8	29	37	285.0	89.2	-5.7
차량 및 그부품	380	716	302	195	497	-35.5	-48.8	-30.6

자료 : SP-IDC

카. 목포항

항만물동량 현황

- ’13년 2월 목포항의 총물동량은 96만 톤으로 전년동기대비 24.5% 감소
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.7% 증가한 1만TEU를 기록
  - » 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 28.2% 감소한 80만 4천 톤을 기록
  - » 유류 물동량은 전년동기대비 4.0% 증가한 7만 4천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-31〉 목포항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

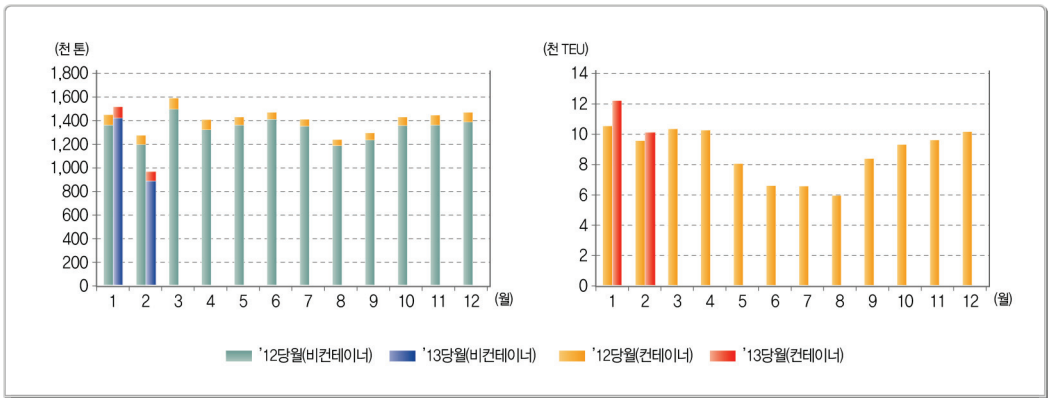
구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,272	2,719	1,517	960	2,478	-36.7	-24.5	-8.9
	수입	179	296	205	117	323	-42.9	-34.6	9.0
	수출	276	516	353	234	587	-33.9	-15.3	13.8
	환적	20	95	45	41	87	-8.4	106.9	-9.2
	연안	797	1,812	914	568	1,482	-37.9	-28.8	-18.2
컨테이너	합계	10	20	12	10	22	-17.4	5.7	11.1
	수입	0	1	0	0	1	-26.3	-4.3	-6.4
	수출	0	1	0	0	1	-22.4	7.3	7.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9	18	11	9	21	-16.8	6.0	12.1
비컨테이너	합계	1,121	2,388	1,337	804	2,142	-39.9	-28.2	-10.3
	수입	178	294	205	117	322	-43.1	-34.3	9.6
	수출	268	497	344	225	569	-34.5	-15.8	14.4
	환적	20	95	45	41	87	-8.4	106.9	-9.2
	연안	655	1,502	743	421	1,164	-43.4	-35.8	-22.5
유류	합계	71	163	82	74	156	-9.9	4.0	-4.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71	163	82	74	156	-9.9	4.0	-4.1

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-15〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 2월 목포항 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 26.3%, 전월대비 38.1% 감소한 87만 8천 톤을 기록함
  - » 환적 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 106.9% 증가한 4만 1천 톤을 처리한 반면, 수입, 수출, 연안 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 감소함
- '13년 2월 목포항에서 가장 많이 처리한 품목은 차량으로 전년동기대비 42.2%, 전월대비 57.4% 감소한 26만 5천 톤을 처리함
  - » 차량의 환적물동량은 전년동기대비 106.9%증가한 반면, 수출물동량은 '13년 2월 18만 9천 톤을 처리하며 전년동기대비 26.7% 감소함

〈표 Ⅰ-32〉 목포항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	1,192	2,551	1,420	878	2,298	-38.1	-26.3	-9.9
양곡	30	30	52	14	66	-72.1	-51.6	122.3
원목	12	12	12	-	12	-	-	-2.9
유연탄	29	80	37	15	52	-60.6	-49.8	-35.3
시멘트	48	122	80	62	142	-21.6	29.6	16.5
모래	90	181	84	69	153	-17.8	-23.3	-15.0
기타광석 및 생산품	25	81	10	41	51	315.1	61.2	-37.7
고철	22	53	27	13	39	-52.5	-41.9	-26.0
철광석	13	35	4	1	5	-66.1	-90.6	-86.2
철강 및 그제품	305	673	324	250	575	-22.8	-18.0	-14.6
비철금속 및 그제품	62	71	59	54	113	-9.3	-14.4	58.5
기계류 및 그부품	18	22	20	18	38	-10.7	1.1	76.1
차량 및 그부품	458	1,015	622	265	887	-57.4	-42.2	-12.5
기타	1	3	1	2	3	60.0	60.0	-7.7

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만 물동량 현황

- ’13년 2월 마산항의 총물동량은 108만 3천 톤으로 전년동기대비 11.5% 감소
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 80.3% 감소한 281TEU를 기록
  - » 비컨테이너 물동량(유류제외)은 전년동기대비 9.1% 감소한 97만 3천 톤을 기록
  - » 유류 물동량은 전년동기대비 26.2% 감소한 10만 8천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-33〉 마산항 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

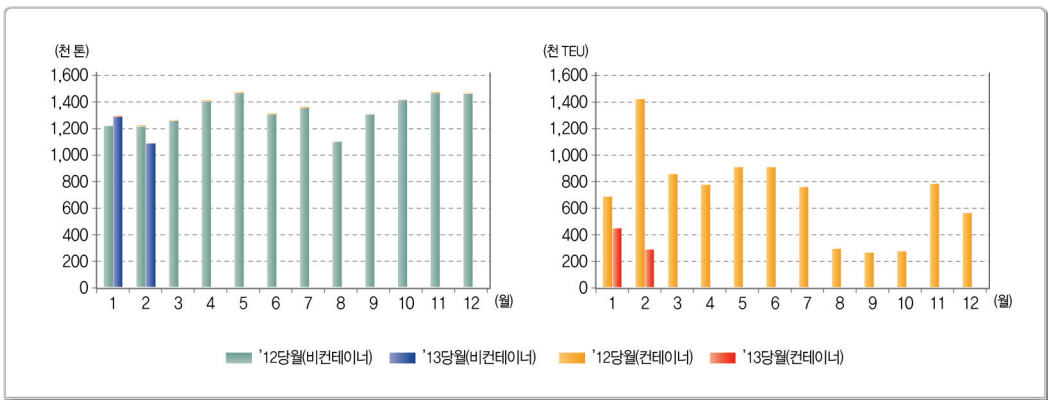
구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,223	2,446	1,286	1,083	2,369	-15.8	-11.5	-3.1
	수입	148	312	137	89	226	-35.3	-40.0	-27.7
	수출	479	974	447	403	850	-9.7	-15.8	-12.8
	환적	18	42	76	39	116	-48.4	120.5	173.8
	연안	579	1,117	626	552	1,178	-11.9	-4.7	5.4
컨테이너	합계	1,423	2,109	445	281	726	-36.9	-80.3	-65.6
	수입	1,005	1,413	172	126	298	-26.7	-87.5	-78.9
	수출	418	695	273	156	429	-42.9	-62.7	-38.3
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,070	2,128	1,141	973	2,114	-14.7	-9.1	-0.7
	수입	148	312	137	89	226	-35.3	-40.0	-27.7
	수출	473	965	442	401	844	-9.2	-15.1	-12.6
	환적	18	42	76	39	116	-48.4	120.5	173.9
	연안	432	809	485	443	929	-8.7	2.7	14.8
유류	합계	147	308	141	108	249	-23.0	-26.2	-19.4
	수입	0	0	0	0	0	-	-	-
	수출	0	0	0	0	0	-	-	-
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	147	308	141	108	249	-23.0	-26.2	-19.4

주1 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

주2 : 비컨테이너는 유류제외 (단, 유류=원유·석유+석유정제품+석유가스류)

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-16〉 '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이



마산항 품목별 물동량 현황

- '13년 2월 마산항 비컨테이너 물동량(유류포함)은 전년 대비 11.2% 감소함
  - » 기타광석, 모래, 기계류, 차량 등은 증가하였으나 석유정제품, 목재, 전기기기, 시멘트 등은 감소함
    - · 특히, 기타광석 물동량은 해양신도시 건설을 위한 매립 관련 물동량으로 '14년까지만 발생할 것으로 예상됨

〈표 Ⅰ-34〉 마산항 2013년 2월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	1,217	2,436	1,282	1,081	2,363	-15.7	-11.2	-3.0
어패,갑각류	2	9	5	3	8	-29.1	36.8	-13.7
기타 동.식물 생산품	7	19	14	4	18	-70.4	-39.5	-6.3
시멘트	118	234	123	98	221	-20.8	-17.1	-5.7
모래	26	47	17	88	105	406.9	233.5	124.3
철광석	8	15	1	2	2	110.0	-78.9	-83.9
기타 광석 및 생산품	2	8	146	91	238	-37.8	3,688.8	2,809.6
석유 정제품	147	308	141	108	249	-23.0	-26.2	-19.4
목재, 목탄, 코르크	5	17	5	2	7	-60.3	-61.5	-58.1
방직용섬유 및 그제품	-	-	0	-	0	-	-	-
고철	39	50	40	27	67	-32.0	-30.8	33.9
철강및그제품	324	591	256	193	450	-24.5	-40.3	-23.9
비철금속 및 그제품	2	2	0	-	0	-	-	-91.1
기계류 및 그부품	230	519	241	255	496	6.1	11.0	-4.4
전기기기 및 그부품	11	11	3	1	5	-62.5	-88.2	-56.9
차량 및 그부품	79	136	248	186	434	-25.1	135.6	218.9
항공기, 선박 그부품	-	-	0	-	0	-	-	-
기타	216	467	32	17	49	-47.4	-92.1	-89.4

자료 : SP-IDC

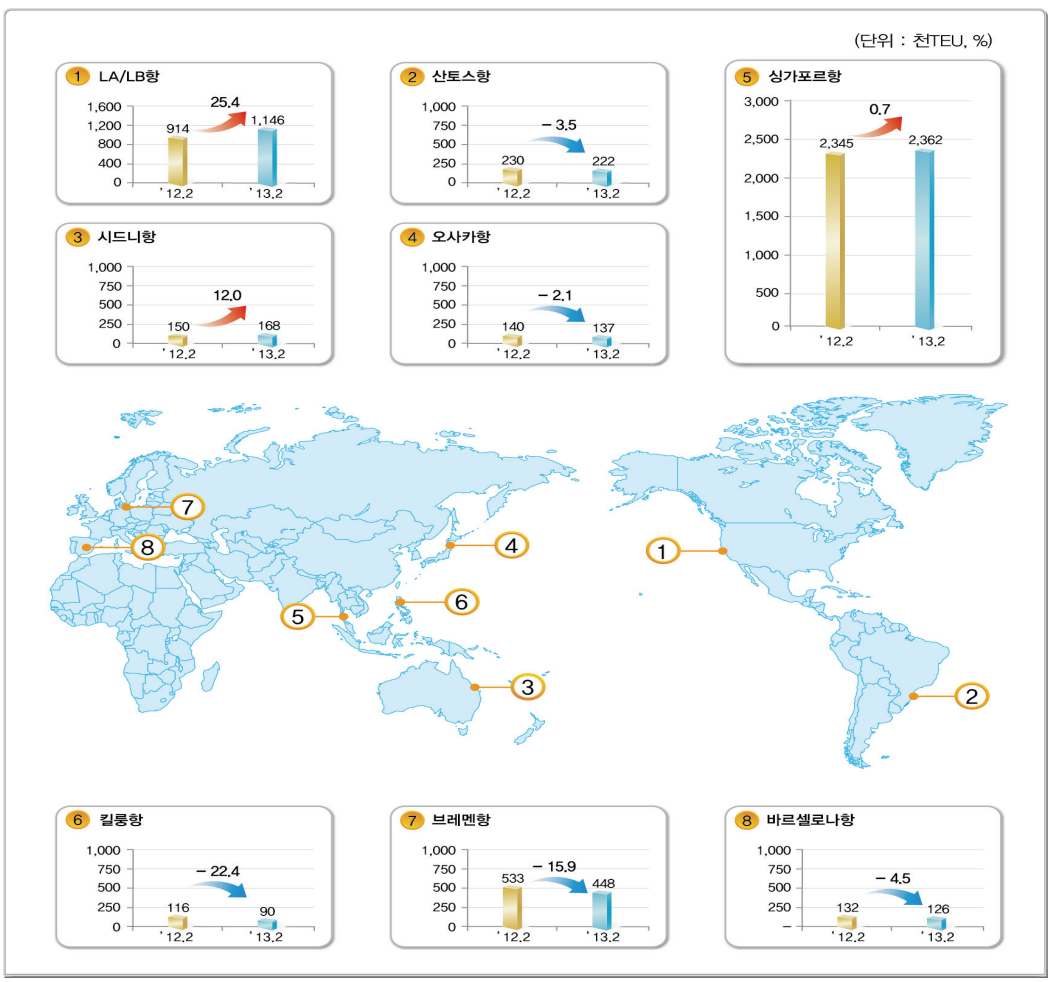
2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

○ 세계 주요 항만(중국 제외)의 2월 컨테이너 물동량 및 증가율은 <그림 I-16>과 같음

〈그림 Ⅰ-17〉 세계 주요 항만의 2013년 2월 컨테이너 물동량

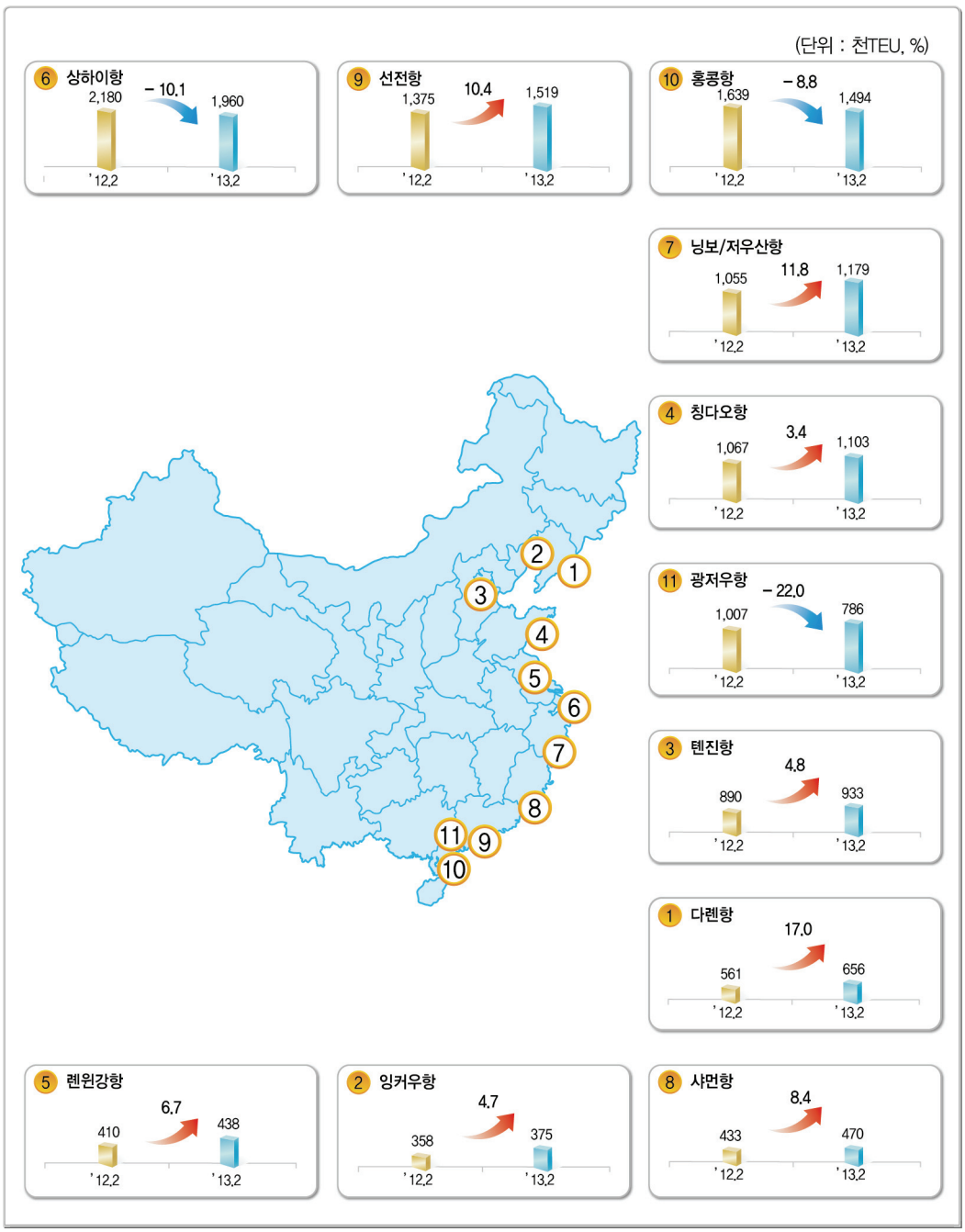


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

’13년 2월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-17〉과 같음

〈그림 Ⅰ-18〉 중국 주요 항만의 2013년 2월 컨테이너 물동량



주 : % 값은 전년동기대비 증가율

해외 항만 '13년 2월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-35〉 해외 항만 2013년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,180	4,799	2,900	1,960	4,877	-32.4	-10.1	1.6
	선전항	1,375	3,308	1,994	1,519	3,583	-23.9	10.4	8.3
	홍콩항	1,639	3,639	2,056	1,494	3,550	-27.3	-8.8	-2.4
	닝보/저우산항	1,055	2,480	1,601	1,179	2,791	-26.4	11.8	12.5
	칭다오항	1,067	2,287	1,392	1,103	2,495	-20.7	3.4	9.1
	톈진항	890	1,772	964	933	1,897	-3.2	4.8	7.1
	광저우항	1,007	1,974	1,182	786	1,993	-33.6	-22.0	1.0
	다롄항	561	1,102	686	656	1,343	-4.4	17.0	21.9
	샤먼항	433	952	618	470	1,088	-24.0	8.4	14.3
	롄윈강항	410	844	463	438	891	-5.5	6.7	5.6
	잉커우항	358	770	452	375	838	-17.0	4.7	8.9
아시아	싱가포르항	2,345	4,888	2,630	2,362	4,991	-10.2	0.7	2.1
	킬룽항	116	236	137	90	227	-34.3	-22.4	-3.8
	오사카	140	309	179	137	315	-23.5	-2.6	2.0
미주	LA/LB항	914	2,069	1,205	1,146	2,351	-4.9	25.3	13.6
	산토스항	230	474	266	222	488	-16.6	-3.6	3.0
유럽	브레멘	533	1,060	448	466	914	4.0	-12.5	-13.7
	바로셀로나	132	276	128	126	253	-1.6	-4.9	-8.3
오세아니아	시드니	150	326	172	168	340	-2.4	12	4.3

나. 중국

주요 항만물동량

- '13년 2월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너 물동량은 1,091만 1천TEU로 전년동기대비 0.6%, 전월대비 23.7% 감소함
  - » 중국 2월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,217만 9천TEU로 전년동기대비 1.8% 증가함
  - » 이중 연해항만에서 1,075만 1천TEU, 내륙항만[2]에서 142만 9천TEU를 처리함
- '12년 12월 중국 총물동량은 전년동기대비 2.9% 증가한 7억 3,621만 톤을 기록했으며 연해항만은 5억 2,331천 톤, 내륙항만은 2억 1,290만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-36〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
상하이항	2,180	4,799	2,900	1,960	4,877	-32.4	-10.1	1.6
선전항	1,375	3,308	1,994	1,519	3,583	-23.9	10.4	8.3
홍콩항	1,639	3,639	2,056	1,494	3,550	-27.3	-8.8	-2.4
닝보/저우산항	1,055	2,480	1,601	1,179	2,791	-26.4	11.8	12.5
칭다오항	1,067	2,287	1,392	1,103	2,495	-20.7	3.4	9.1
톈진항	890	1,772	964	933	1,897	-3.2	4.8	7.1
광저우항	1,007	1,974	1,182	786	1,993	-33.6	-22.0	1.0
다롄항	561	1,102	686	656	1,343	-4.4	17.0	21.9
샤먼항	433	952	618	470	1,088	-24.0	8.4	14.3
롄윈강항	410	844	463	438	891	-5.5	6.7	5.6
잉커우항	358	770	452	375	838	-17.0	4.7	8.9
합계	10,975	23,926	14,308	10,911	25,345	-23.7	-0.6	5.9

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

칭다오(Qingdao)항[3]

산동(Shandong)성, 주요 항만물동량 증가

» 산동성에 위치한 주요 항만의 물동량이 전년동기대비(1~2월) 10% 증가한 321만TEU를 기록함

» 총물동량은 전년동기대비(1~2월) 11% 증가한 1억 8,967만 톤을 처리함

- 이 중 국외 무역은 전년동기대비 9.5% 증가한 1억 1,257만 톤을 기록하였으며 칭다오, 리자오(Rizhao), 연태(Yantai)항의 물동량 처리실적은 산동성 항만의 86.0%인 1억 6,273만 톤을 기록함
- 칭다오항은 전년동기대비 12.1% 증가한 7,631만 톤, 리자오항은 전년동기대비 11.7% 증가한 5,312만 톤, 연태항은 8.3% 증가한 3,599만 톤을 기록함

기타항[4]

친저우(Qinzhou)-카오슝(Kaohsiung)항, 직항 개설

» '13년 4월 개설된 직항노선에는 610TEU급(8,500DWT) 컨테이너선이 투입되며 친저우에서 매주 화요일에 출발하여 토요일에 카오슝에 도착하는 주간 라인임

» 친저우항은 2월 누적물동량은 전년대비(1, 2월) 12.9% 증가한 75,000TEU를 처리함

- 총물동량은 전년동기대비 14.8% 증가한 940만 톤을 처리함

허베이(Hubel)성, 물동량 증가

» 허베이성에 위치한 항만 컨테이너 물동량은 전년동기대비(1~2월) 22.8% 증가한 14만 2천 TEU를 기록함

» 총물동량은 전년동기대비 10.9% 증가한 1억 3,483만 톤을 기록함

- 세부적으로 친황다오항(Qinhuangdao)은 3.7% 감소한 4,217만 톤, 당산(Tangshan)항은 18% 증가한 6,771만 톤, 황화(Huanghua)항은 22.3% 증가한 2,495만 톤을 기록함

3) SchedNet(www.schednet.com)
4) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

일본

나고야항[5]

- '13년 2월 나고야항 컨테이너 물동량은 18만 2천TEU로 전년동기대비 2.4% 감소
- 누적 컨테이너 물동량은 38만TEU로 전년동기대비 2.9% 증가
- 수입물동량의 경우 전월대비 17.1% 감소한 8만 3천TEU를 기록, 수출물동량의 경우 전월대비 1.3% 증가한 9만 9천TEU를 처리하였음

오사카항[6]

- '13년 2월 오사카항의 컨테이너 물동량은 13만 7천TEU를 기록, 전년 동기 대비 2.6% 감소
- 누적 컨테이너 물동량은 31만 5천TEU로 전년동기대비 2.0% 증가
- 수입과 수출물동량은 7만 4천TEU, 6만 2천TEU를 기록하였으며, 전월대비 각각 25.3%, 21.3% 감소하였음

〈표 Ⅰ-37〉 일본 주요항만 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
나고야	합계	186	369	198	182	380	-8.0	-2.4	2.9
	수입	83	177	100	83	182	-17.1	-0.6	2.7
	수출	103	192	98	99	198	1.3	-3.9	3.1
오사카	합계	140	309	179	137	315	-23.5	-2.6	2.0
	수입	74	169	100	74	174	-25.3	1.1	2.8
	수출	66	140	79	62	141	-21.3	-6.7	1.0

주 : 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계가 가능한 항만에 한함

자료 : 각 항만 홈페이지

5) 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)
6) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

싱가포르

항만물동량 현황

» 싱가포르항의 2월 총물동량은 3,831만 2천 톤으로 전년동기대비 6.5% 감소

» '13년 2월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 236만 2천TEU로 전년동기대비 0.7% 증가

» 싱가포르항의 '13년 2월 벙커유 판매량은 307만 6천 톤으로 전년동기대비 0.5% 감소

〈표 Ⅰ-38〉 싱가포르항의 2013년 2월 물동량 처리실적

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	40,963	85,819	43,561	38,312	81,873	-12.0	-6.5	-4.6
컨테이너	2,345	4,888	2,630	2,362	4,991	-10.2	0.7	2.1
벙커유	3,093	6,761	3,788	3,076	6,864	-18.8	-0.5	1.5

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

동남아시아

킬룽항

» 킬룽항의 2월 총물동량은 389만 8천 톤으로 전년동기대비 21.4% 감소

» '13년 2월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 9만TEU로 전년동기대비 22.4% 감소

» 킬룽항의 2월 입항척수는 360척으로 전년동기대비 17.2% 감소

〈표 Ⅰ-39〉 킬룽항의 2013년 2월 물동량 처리실적

(단위 : 천톤, 천TEU, 척, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	4,960	10,114	5,864	3,898	9,762	-33.5	-21.4	-3.5
컨테이너	116	236	137	90	227	-34.3	-22.4	-3.8
입항척수	435	879	481	360	841	-25.2	-17.2	-4.3

자료 : 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

» ’13년 2월 제다항의 총물동량은 445만 6천 톤으로 전월대비 5.6% 감소함

- 제다항 물동량 감소의 가장 큰 요인은 컨테이너 물동량 감소로서 전월대비 28만 5천 톤 감소(7.8% 감소)
- 벌크(액체)화물, Ro-Ro&자동차화물은 전월대비 감소한 반면, 벌크(고체)화물은 전월대비 17.1% 증가한 57만 9천 톤을 기록함

» 킹 압둘아지즈항은 ’13년 2월 213만 3천 톤에서 전월보다 38만 8천 톤 감소함

- 킹 압둘아지즈항의 벌크(고체)화물은 ’13년 2월 59만 5천 톤으로 전월대비 23.2% 감소하였으며, 컨테이너 물동량도 전월대비 13만 2천 톤 감소한 118만 3천 톤을 기록함

» ’13년 2월 킨 파드공업항의 총물동량은 335만 톤으로 전월대비 6.1% 감소한 반면, 쥬베일 상업항과 얀부 상업항은 전월대비 각각 43.5%, 87.2% 증가함

〈표 Ⅰ-40〉 사우디 주요 항만의 2013년 2월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

항 만	2013			전월대비	
	1월	2월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	4,722	4,456	9,178	-266	-5.6
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	2,521	2,133	4,654	-388	-15.4
킹 파드공업항 (King Fahad Industerial Port, Jubail)	3,566	3,350	6,916	-216	-6.1
쥬베일 상업항 (Jubail Commercial Port)	603	865	1,467	262	43.5
얀부 상업항 (Yanbu Commercial Port)	123	231	354	107	87.2

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

» ’13년 2월 제다항의 컨테이너 물동량은 전월대비 6.6% 감소한 33만 7천TEU 처리함

» 킹 압둘아지즈항은 전월보다 8.9% 감소한 13만 2천TEU를 처리한 반면, 쥬베일 상업항은 전월대비 13.4% 증가한 2만 7천TEU를 처리함

〈표 Ⅰ-41〉 사우디 주요 항만의 2013년 2월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

항 만	2013			전월대비	
	1월	2월	누적	증감량	증감률
제다항 (Jeddah Islamic Port)	361	337	699	-24	-6.6
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	145	132	277	-13	-8.9
쥬베일 상업항 (Jubail Commercial Port)	24	27	51	3	13.4

주 : 매월 항만별 물동량 실적이 게시되지 않는 이유로 표기항만이 변동될 수 있음

자료 : 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA), www.ports.gov.sa

인도

» 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 4월~'13년 2월 누적 총물동량은 4억 9,797만 톤으로 전년동기대비 2.5% 감소함

» 칸들라(Kandla)항은 전년동기대비 14.2% 증가한 8,608만 2천 톤을 처리함

· 칸들라항의 물동량 증가는 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)과 기타화물의 증가로 인한 것으로 P.O.L과 기타화물은 전년동기대비 각각 15.2%, 32.5% 증가함

» 비사카파트남(Visakhapatnam)항과 무오카오(Mormugao)항은 전년동기대비 각각 13.3%, 52.6% 의 큰 감소폭을 나타냄

〈표 Ⅰ-42〉 인도 주요 항만의 '12년 4월 ~ '13년 2월 누적 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

순위	항만	'11년 4월~'12년 2월	'12년 4월~'13년 2월	전년동기대비
1	Kandla	75,390	86,082	14.2
2	J.N.P.T.	60,225	58,824	-2.3
3	Visakhapatnam	62,184	53,944	-13.3
4	Mumbai	50,223	53,001	5.5
5	Paradip	49,844	51,415	3.2
6	Chennai	51,300	48,658	-5.2
7	Kolkata	39,765	35,767	-10.1
8	New Manglore	29,765	33,615	12.9
9	V.O.CHIDAMBARANAR	25,148	25,635	1.9
10	Cochin	18,165	18,160	0.0
11	Mormugao	35,239	16,714	-52.6
12	Ennore	13,580	16,155	19.0
총계		510,828	497,970	-2.5

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

» '12년 4월~'13년 2월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.1% 감소한 703만 5천 TEU를 처리함

» 가장 많은 물동량을 처리한 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기에 395만TEU를 처리하였지만 '12년 4월 ~ '13년 2월에는 388만 1천TEU로 1.7% 감소함

» 첸나이(Chennai)항은 전년동기대비 1.1% 감소한 141만 4천TEU를 처리하였음

» 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 8.9% 증가한 55만TEU를 처리하였음

〈표 Ⅰ-43〉 인도 주요 항만의 '12년 4월～'13년 2월 누적 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	'11년 4월~'12년 2월	'12년 4월~'13년 2월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	3,950	3,881	-1.7
2	Chennai	1,429	1,414	-1.1
3	Kolkata	505	550	8.9
4	V.O.CHIDAMBARANAR	436	434	-0.5
5	Cochin	311	300	-3.5
6	Visakhapatnam	209	227	8.6
7	Kandla	153	106	-30.7
8	Mumbai	54	49	-9.3
9	New Manglore	41	42	2.4
10	Mormugao	20	20	-2.3
11	Paradip	7	12	71.4
총계		7,115	7,035	-1.1

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

오세아니아

호주 시드니항, '13년 2월 컨테이너 물동량 현황

» '13년 2월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전월대비 2.4% 감소, 전년동기대비 12.2% 증가한 16만 8천TEU를 기록

» 호주 시드니항의 '13년 2월 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.3% 증가한 34만TEU를 기록

〈표 Ⅰ-44〉 시드니항의 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월대비	전년대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	150	326	172	168	340	-2.4	12.2	4.3

자료 : 시드니 항만청(www.sydneyports.com)

라. 유럽

브레멘(Bremen)항[7]

총물동량 현황

» '13년 2월 총물동량은 627만 5천 톤이며, 수입은 309만 4천 톤, 수출은 318만 1천 톤으로 나타남

· '13년 2월 브레멘항 누적물동량은 1천 231만 3천 톤으로 전년동기대비 13.2% 감소

» 브레멘시항의 '13년 2월 누적물동량 192만 8천 톤으로 전년동기대비 5.1% 상승한 반면, 브레머하벤항의 '13년 2월 누적물동량은 1천 38만 5천 톤으로 전년 동기 대비 15.9% 감소

〈표 Ⅰ-45〉 브레멘항의 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 대수, %)

구 분	2012	2013	2013	전년 대비
	1월~2월	2월	1월~2월	
합계	14,186	6,275	12,313	-13.2
수입	7,107	3,094	6,124	-13.8
수출	7,079	3,181	6,189	-12.6
브레멘시항	1,835	1,012	1,928	5.1
브레머하벤항	12,351	5,263	10,385	-15.9

자료 : 브레멘항 홈페이지(www.bremenports.de)

컨테이너 물동량 현황

» '13년 2월 컨테이너 물동량은 46만 6천TEU로 전년 동기 대비 12.5% 감소

〈표 Ⅰ-46〉 브레멘하벤항의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	533	1,060	448	466	914	4.0	-12.5	-13.7

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 브레멘항 홈페이지(www.bremenports.de)

7) 브레멘항 홈페이지(www.bremenports.de)

바로셀로나(Barcelona)항[8]

항만물동량 현황

» APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)[9]에 따르면 '13년 2월 바르셀로나항의 총물동량은 284만 6천 톤으로 전년동기대비 13.8%, 전월대비 13.8% 감소

· '13년 2월 누적물동량은 614만 7천 톤으로 전년대비 5.6% 감소

» '13년 2월 컨테이너 물동량은 12만 6천TEU로 전년동기대비 4.9% 감소, 전월대비 1.6% 감소

· '13년 2월 누적컨테이너 물동량은 25만 3천TEU로 전년동기대비 8.3% 감소

〈표 Ⅰ-47〉 바로셀로나항의 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	3,301	6,512	3,301	2,846	6,147	-13.8	-13.8	-5.6
컨테이너	132	276	128	126	253	-1.6	-4.9	-8.3

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 바로셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

8) 바로셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.cat)

9) 바르셀로나 PA(Port Authority)

마. 미주

주요 항만물동량

- ’13년 2월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 114만 6천TEU로 전년동기대비 25.3% 증가, 전월대비 4.9% 감소하였음
  - LA항은 61만 5천TEU로 전년동기대비 17.0% 증가, LB항은 53만 1천TEU를 기록하며 전년동기대비 36.6% 증가하였음
- ’13년 2월 브라질의 산토스항의 컨테이너 물동량은 22만 2천TEU로 전년동기대비 3.6%, 전월대비 16.6% 감소하였음

〈표 Ⅰ-48〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
미국	LA항	526	1,224	669	615	1,284	-8.1	17.0	4.9
	LB항	389	845	536	531	1,067	-1.0	36.6	26.3
	합계	914	2,069	1,205	1,146	2,351	-4.9	25.3	13.6
브라질	산토스항	230	474	266	222	488	-16.6	-3.6	3.0

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 아프리카

주요 항만물동량

- ’13년 2월 남아프리카 공화국 리차드베이항의 총물동량은 1,143만 톤으로 전년 동기대비 1.2%, 전월대비 9.4% 증가하였음
  - » 리차드베이항의 ’13년 2월 누적물동량은 2,188만 톤으로 전년동기대비 0.9% 감소함

〈표 Ⅰ-49〉 리차드베이항 2013년 2월 총물동량 처리 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	11,298	22,087	10,450	11,430	21,880	9.4	1.2	-0.9
수입	5,211	11,536	6,237	5,978	12,215	-4.2	12.8	5.6
수출	6,087	110,551	4,213	5,452	9,665	29.4	-11.7	-9.2

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : RBCT(www.rbct.co.za)

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향
2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산항

세계 최대 MAERSK社 Triple-E 선박 부산 입항 확정[10)]

- 부산항만공사는 덴마크 국적선사이자 세계 최대 컨테이너 선사인 MAERSK社의 Triple-E의 부산항 입항('13.7.15)이 확정되었다고 밝힘
- Triple-E는 Economy of scale, Energy efficient, Environmentally improved의 줄임말로 최대 18,000TEU(6m짜리 컨테이너 18,000개)를 적재할 수 있는 명실상부한 세계 최대 선박임
  - 선박의 재원을 살펴보면, 총톤수 165,000톤, 길이 400m, 너비 59m로 현재 운항 중인 모든 선박을 압도하는 규모임
- 그간 부산항을 기항하지 않던 AE 10(아시아-유럽 항로) 서비스에 투입되며 부산항은 세계 최대 선박의 정기 기항지로 선택되었을 뿐만 아니라, 신규 정기 서비스 확충에 따른 물동량 증대 효과까지 누릴 전망
- 우리나라의 대우조선해양(DSME)에서 건조되는 이 선박은 해운업계의 화두가 되어 있는 연료소모 최소화를 위해 건조된 친환경 컨테이너 선박으로 현재 MAERSK의 최대 선박인 Ebba Maersk 보다 CO_2 배출량이 20%나 적다는 것이 선사측의 설명
- Triple-E의 부산항 유치를 위해서 '12년 12월 BPA 임기택 사장이 직접 덴마크 본사를 방문하여 관계자를 대상으로 부산항의 안정성과 시설의 우수성 등을 중점으로 한 유치 마케팅을 펼쳤으며, 세계 컨테이너 선박 역사의 한 획을 긋는 초대형선인 만큼 안전한 입항을 위해 통항 안전 시뮬레이션을 제작하여 안전성을 확보할 계획
- 또한, 해당 선박이 기항 예정인 PNC(부산신항만주식회사)터미널도 최적의 항만 서비스 제공을 위해 높이 50m인 최첨단 컨테이너크레인 2기를 올 7월 도입할 예정
  - 기존 부산항 최대 컨테이너 크레인의 높이는 43m임
- MAERSK社는 Triple-E의 최초 기항지로 부산항을 선정한 배경과 관련하여, "정시성과 신뢰성을 최우선으로 하는 회사의 정책방향과 부산항이 그간 보여온 높은 신뢰도가 정확히 맞아 떨어진 것이 부산항 선택의 결정적 요인"이라고 설명
- 세계 최대 선박이 부산항에 기항함에 따라서 부산항은 수심과 장비 등 항만 인프라가 초대형

10) 부산항만공사 보도자료 참조

선박을 수용함에 있어 아무 문제가 없다는 점을 국제적으로 인정받는 효과와 세계 최대 선사의 신규 정기 서비스 유치로 물동량 증대 효과까지 두 마리 토끼를 잡는 성과를 거두었다고 부산항만공사는 밝힘

여수(광양)항

여수광양항만공사-목포해양대, 산학협력 협약[11)]

- 여수광양항만공사는 3월 26일, 국립목포해양대학교와 산학협력 협약식을 체결
- 이번 협약은 기업맞춤형 우수인재 양성 및 확보 기회를 증진함으로써 산학 인프라 구축에 목적이 있음
- 이번 협약을 통해 양 기관은 교육 협력체계를 구축하고 해운항만 전문인력 육성 및 여수·광양항의 발전을 도모하기 위해 맞춤형 인재양성, 현장실습 및 견학지원, 기술·정보 상호 교환, 시설물 공동 활용, 위탁교육 및 승선체험 제공, 항만발전을 위한 공동 연구 등 다양한 상호 교류사업을 추진하기로 함

광양항 컨부두 1단계 운영사, 세방(주) 선정[12)]

- 여수광양항만공사는 광양항 컨테이너부두 1단계 일반부두 운영사 선정 사업계획서를 평가한 결과 세방(주)을 우선사업대상자로 선정함
- 이번 운영사 선정은 관련 전문가 7명으로 구성된 '운영업체 선정 평가위원회'에서 화물유치 능력, 항만현대화 기여도, 재무건전성, 참여운영형태 및 추가임대료 등을 종합적으로 평가해 결정하였음
- 여수광양항만공사는 우선협상대상자가 선정됨에 따라 세방(주)과 계약조건에 대한 협의 등을 거쳐 내달 중 전용사용 계약을 체결할 계획임
- 여수광양항만공사측은 1단계 일반부두가 하반기부터 본격 운영에 들어가면 광양항이 복합물류항만으로서의 입지를 더욱 공고히 다질 것으로 기대하고 있음

울산항

동북아 오일 허브사업 추진협의회 출범[13)]

- 울산시는 울산항만공사와 한국석유공사와 함께 '동북아 오일 허브사업 추진협의회'를 구성,

11) 쉬핑데일리(www.shippingdaily.co.kr) 기사 참조(2013.03.26)
12) 쉬핑데일리(www.shippingdaily.co.kr) 기사 참조(2013.04.03)
13) 헤럴드 경제(www.news.heraldcorp.com) 기사 참조

협의회는 오일허브 사업을 주도적으로 추진하고 있는 3개 기관의 관계자 8명으로 구성됨

- 협의회의 주요 역할은 사업 추진에 따른 현안사항을 논의하고, 협력사업 발굴과 정부, 국회 등 공동 대응 및 기관별 사업관련 정보 공유 등임
- 지난 3월 27일 세계적인 석유 가격평가기관인 OPIS(Oil Price Information Service)와의 MOU 체결에 이어 이번 협의회 구성으로 '동북아 오일허브 울산사업'의 추진에 탄력이 붙을 것으로 기대됨
- 협의회 운영을 통해 항만 및 저장시설 등 상·하부 기반시설의 적기구축과 금융 및 지식서비스산업 인프라 구축, 3개 기관 간 MOU체결 등을 추진할 예정임
- '동북아 오일 허브사업'은 울산 신항에 1조 6천억 원을 투입해 2,840만 배럴의 석유저장시설과 항만시설을 구축하는 국가사업

마산(거제, 사천)항

장사도 취항 놓고 유람선-여객선사 갈등[14)]

- 남해안 관광명소인 장사도 취항을 두고 유람선 업계와 여객선사가 법정공방을 벌이는 등 갈등 증폭
  - · 현재 통영-장사도에는 유람선 통영유람선 14척과 거제유람선 4척이 운행 중이며 최근 신규사업자가 마산지방해양항만청에 통영-장사도 내항정기여객운송사업 면허를 신청
  - · 마산지방해양항만청은 추가적인 여객선 접안시설 설치가 불가능함에 따라 면허불허처분을 내렸으나 여객선사가 창원지방법원에 행정소송을 승소하여 갈등 심화
  - · 유람선업계는 장사도는 무인도로 관광객을 실어 나르는 유람선 운항만 가능하기 때문에 여객운송사업자의 여객선은 취항이 불가능하다는 입장으로 항소 제기
- 장사도는 '제 2의 외도'로 불리고 있으며 지난해 개장 이후 누적관광객은 약 50만 명임

동해(삼척)항

동해항 3단계 개발 사업 착수[15)]

- '11년 동해항 3단계 개발 항만기본계획수립 후 '12년 기획재정부 예비타당성 조사를 거쳐 '13년 동해항 3단계 사업을 위한 북방파제 설계용역비 86억 원을 확보
- 향후 '20년 까지 정부재정과 민간자본 등 1조 6,895억 원을 투입 최대 7만 톤급 선박이 접안할

14) 경남일보 기사 참조
15) 코리아 쉬핑 가제트(www.ksg.co.kr) 기사 참조

수 있는 선석2개를 포함 모두 7개의 선석이 추가 건립될 예정

» 해양수산부 관계자에 따르면 3단계 건설 사업이 완료되면 연간 하역 능력은 4,000만 톤으로 약 두 배 가량 증가하며, 물류비절감 및 고용창출로 지역경제 활성화에 기여할 것으로 전망함

포항항

영일만항 어항시설 정온 개선대책 추진[16)]

» 기상 악화 시 영일만항 어항시설 내 소형어선 접안에 어려움을 겪고 있는 문제를 해소하기 위해 공사비 215억 원을 투입, 어항시설 내 방파제를 50m 연장하고 180m 규모의 파제제를 신설

» 시설이 완공되면 50년 빈도 파도에도 어항시설 내 파고는 어선의 항내 정박가능 최대파고인 0.6m이하로 유지 가능

· '13년 4월 착공하여 '15년 완공 예정

목포항

목포시, 1,020척 규모 마리나항 조성[17)]

» 목포시는 목포항 특화개발을 통해 동북아 물류중심도시로 도약하기 위해 항만과 물류 인프라 확충에 노력 중임

» '13년 4월 "마리나항만 조성사업 타당성 조사 및 기본계획 수립용역 최종보고회"에서 마리나 개발 기본구상, 도입시설, 사업비 등에 대한 결과를 검토하고 세부전략을 논의함

» 목포항 마니라항만은 내항, 남항, 평화광장, 고하도, 유달유원지를 대상으로 4,053억 원이 소요되는 사업으로서 호텔, 테마시설, 제조 및 수리시설 등의 마리나 기본 및 지원시설 등을 '31년까지 조성할 계획임

· 1단계('14~'19) 530척(내항 430척, 남항 50척, 평화광장 50척)

· 2단계('20~'25) 250척(내항 80척, 남항 60척, 유달유원지 50척, 고하도 60척)

· 3단계('26~'31) 240척(내항)

» 목포 마리나항이 조성되면 국내 최대규모의 마리나 전진기지 역할과 함께 목포항 개항 이후 제 2의 전성기로 도약하는 발판을 마련하게 될 것으로 전망함

16) 머니투데이(2013), "포항항만청, 영일만항 어항시설 개선대책 추진"
17) 시민일보 (www.siminilbo.co.kr) 기사 참조

평택(당진)항

국제여객(화물) 증가로 추가 항로 개설 추진[18)]

- 세계 경기불황에도 불구하고 평택항 국제여객선의 여객 수송 실적이 1~2월 7만 7천여 명으로 전년동기대비 14.5% 증가함
- 항로별로 살펴보면, 평택~룽청 항로는 전년대비 3.9% 증가한 3만여 명, 평택~롄윈강은 2.7% 증가한 7천여 명, 평택~웨이하이는 51.6% 증가한 2만 7천여 명, 평택~르자오는 5.2% 감소한 1만 3천여 명을 수송함
- 국제여객선을 통한 여객 및 화물수송이 안정적인 증가흐름으로 이어짐에 따라 물동량 증가에 기인하고 있으며, 국제여객선 이용객의 40% 정도가 외국인으로서 관광항으로의 경쟁력도 높다는 것을 알 수 있음
- '13년 상반기에 평택~옌타이 간 카페리 항로를 추가적으로 개설할 계획임[19)]
  - 현재 항로개설을 주관하고 있는 하나로해운은 "광양비츠"호를 매입하여 운항하기를 원하지만 중국 정부는 선령노후화를 문제 삼아 반대하고 있는 실정임
  - 동방은 비관리청항만공사로 평택신컨테이너터미널(PNCT) 인근에 푼툰(함선)식 여객부두를 '13년 3월에 준공하였지만 취항선사 부재로 개장시기를 고려 중임
  - 새롭게 발족한 해양수산부와 하나로해운은 중국 정부와의 완만한 협의를 통하여 상반기 안으로 항로를 개설할 예정임

18) 쉬핑데일리 (www.shippingdaily.co.kr) 기사 참조
19) 코리아쉬핑가제트 (www.ksg.co.kr) 기사 참조

나. 항만 관련 산업 동향

석탄 산업 동향

제6차 전력 수급 계획, 토론회 개최[20]

» 지난 1월 31일 발표 이후 줄곧 논란이 되고 있는 6차 전력 수급 계획의 문제점을 짚는 토론회가 2월 26일 개최되었음

» 6차 전력 수급 계획은 우리나라 '27년까지의 전력 정책의 방향을 결정함

- 이런 중요성 때문에 지난 2월 1일 열릴 예정이던 공청회가 시민·사회단체의 격렬한 반발로 무산되는 등 갈등이 갈수록 심해지는 상황

» 부처간 갈등 심화

- 지식경제부는 공청회 무산에도 불구하고 6차 전력 수급 계획을 확정하였음.
- 그러나 환경부는 이번 전력 수급 계획에 대한 환경 영향 평가를 시행할 것을 요구하며 제동을 걸었음
- 6차 전력 수급 계획은 18기의 화력 발전소를 추가로 건설해 1,580만 킬로와트의 전력을 충당하겠다는 내용이 핵심으로, 이 중 석탄 화력 발전소는 12기(1,074만 킬로와트), LNG(액화 천연가스) 화력 발전소는 6기(506만 킬로와트)임

» 석탄 화력 발전소, 이산화탄소 배출량 430만 톤 더 많아

- 단순한 경제성만 놓고 보면 석탄 화력 발전소가 LNG 화력 발전소보다 효율적인 게 사실임
- 예를들어, 영흥 화력 7, 8호기(인천시 옹진군)가 석탄 화력 발전소로 건설될 경우 LNG 화력 발전소로 건설될 때보다 14조 6,788억 원(30년간, 할인율 3.9퍼센트 기준)이 절감됨
- 그러나, 석탄 화력 발전소는 LNG 화력 발전소보다 대기오염 물질인 황산화물(SOx), 프로메튬(Pm), 질소산화물(NOx)을 각각 연간 265톤, 207톤, 332톤(1년 기준) 더 배출함
- 석탄 화력 발전소는 LNG 화력 발전소보다 대표적인 온실 기체인 이산화탄소도 연간 430만 톤이나 더 배출함
- 이런 현실론에 환경 단체 관계자는 전 세계적으로 석탄 화력 발전소가 퇴출당하는 추세임을 지적하였음

20) 프레시안 기사 참조(2013.2.28)

기계 산업 동향

’13년 2월 기계산업 현황[21)]

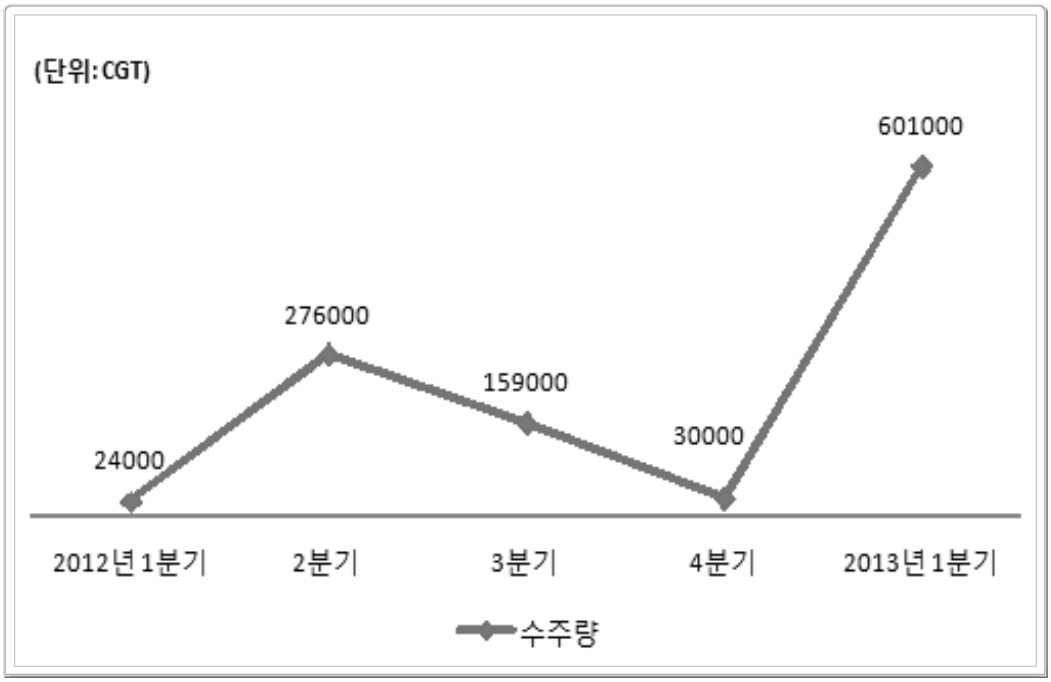
- 2월 기계산업의 생산, 출하는 전년동월대비 각각 14.8%, 15.2% 감소함
  - 2월 기계산업 생산은 정밀기계를 제외한 업종에서 일반기계(-20.7%), 금속제품(-17.5%), 수송기계(-14.3%), 전기기계(-6.8%) 감소, 전기기계(1.1%) 증가
- 동월 기계산업 수출은 161.7억 불(-16.5%), 수입은 69.2억 불(-19.0%), 무역수지는 92.5억 불 흑자
  - 수출은 수송기계(-24.0%), 일반기계(-15.2%), 정밀기계(-2.5%) 감소, 금속제품(9.9%), 전기기계(1.8%) 증가, 지역별로는 중남미(-30.2%), 유럽(-24.5%), 북미(-14.0%), 아시아(-10.7%) 감소
  - 수입은 수송기계(-27.8%), 일반기계(-21.4%), 정밀기계(-14.9%), 전기기계(-10.1%), 금속제품(-8.8%) 감소, 지역별로는 북미(- 33.7%) , 아시아(-24.2%), 중남미(-19.1%) 감소, 유럽(3.7%) 증가

중소 조선사 수주량 증가[22)]

- ’13년 1분기(1~3월) 국내 중소조선사 선박 수주량이 ’11년 이후 최대치를 기록함
- 한국 수출입은행에 따르면 국내 중소조선사의 1분기 수주량은 60만 1천CGT(표준화물 환산톤)으로 ’11년 1분기(76만 4천CGT) 이후 최대치를 기록함
  - 중소조선사는 현대중공업, 대우조선해양, 삼성중공업을 제외한 성동조선해양, SPP조선, 대한조선, 신아에스비, 대선조선, 신안중공업, 세광조선, 21세기조선 등 8곳임
- 대부분의 수주량이 성동조선해양과 SPP조선에서 발생한 물량으로 나머지 회사들은 여전히 어려움을 겪고 있어 본격적인 시황 회복을 기대하기는 이른 상황

21) 기계산업진흥회 월간 자료 참조
22) 철강신문(2013) 기사 발췌 및 요약

〈그림 Ⅱ-1〉 중소 조선사의 선박 수주량



자료 : 클락슨

자동차 산업 동향

일본과 중국 경쟁력 강화에 따른 한국 자동차산업 영향[23]

- 일본자동차의 엔저정책에 따른 회복세와 중국자동차의 경쟁력 강화에 따른 한국 자동차 산업이 영향을 받을 것이라는 우려가 나오고 있음
- 일본자동차는 미국 내 리콜사태와 동일본 대지진 이후 위기 상황에서 구조조정을 마무리한 일본 자동차 업계들은 엔저정책으로 회복세를 보이고 있음
  - 도요타는 일본 내 생산대수를 '13년 말까지 기존계획대비 10.0%(연간 20만대 증가) 증산할 계획이며, 마쓰다와 스바루도 기존보다 각각 5.0%, 10.0% 증산할 계획임
  - 닛산은 SUV차량 일부모델을 '13년 말에 미국으로 이전할 계획이었으나 엔저정책으로 잠정연기함 (1엔 상승 시 영업이익 200억 엔 증가하는 환율혜택 발생함)
  - 미국 시장 판매실적도 현대와 기아자동차는 전년대비 감소한 반면, 도요타와 닛산은 전년대비 1.0% 증가, 혼다와 스바루는 각각 7.0%, 13.0% 증가함
  - 또한, 해외 생산물량도 늘려 적극적인 공세를 이어갈 방침임

23) 연합뉴스 (www.yonhapnews.co.kr) 기사 참조

» 중국자동차 토종 업체들은 유럽 자동차 명가 출신의 인재들을 영입함으로서 북미와 유럽 시장에 본격적으로 나설 계획임

· '12년 중국자동차 업계들은 해외 수출 105만대를 기록하며 100만 대를 돌파하였는데, 중국 정부는 토종 업체들의 구조조정을 통한 소수정예화를 바탕으로 자동차 품질을 끌어올리려는 계획을 세우는 등 자동차 산업 육성에 박차를 가함

» 현재 한국 자동차업계들은 노사분쟁, 근로시간 단축, 해외의 특허 소송 및 리콜 사태 등으로 인한 이중삼중의 고통을 겪고 있는 현 시점에서 정책적 지원과 자동차업계의 철저한 위기 관리능력이 필요함

목재 산업 동향

'13년 목재 수급전망[24)]

» 제재목은 소비·수출 부진 등으로 주택 경기가 회복되지 않으나 새정부 출범으로 신규 투자가 예상됨에 따라 수요가 소폭 증가할 것으로 예상

· 국산 원목 이용은 증가 추세 유지, 제재용 원목 수입은 감소 예상

» 합·단판용 목재는 국유림 특수용도 목재생산구역 지정 및 확대로 국산재 공급이 '13년 10천㎥ 예상됨

» 펄프·칩용은 활엽수 불량림(不良林) 수종갱신이 점차 증가하고 있어 칩용 원목 공급이 증가할 것으로 전망

» 기타품목으로 갱목은 민영탄광 등의 시설 개선으로 인해 수요가 감소하는 추세이며, 문화재용은 특대재(말구직경 42cm이상) 중심으로 수요가 증가하는 추세임

· 목재펠릿은 수요 증가에 비해 원료가 부족하여 원료난이 심각하지만 '13년부터 생산 확대가 2배 정도 예상되어 원목이용 확대가 예상됨

〈표 Ⅱ-1〉 주요 품목별(수입재) 전망

(단위 : 천㎥,%)

구 분	2012	2013 (전망)	전년대비 증감률
제재용	4,863	4,866	0.1
합·단판용	2,805	3,023	7.8
프·칩용	11,193	11,304	1.0
보드용	1,588	1,610	1.4
기타	2,864	2,921	2.0
합계	23,313	23,724	1.8

24) 산림청 (www.forest.go.kr) 기사 참조

〈표 Ⅱ-2〉 주요 품목별(국내재) 전망

(단위 : 천㎥,%)

구 분	2012	2013 (전망)	전년대비 증감률
제재용	515	641	24.5
펄프·칩용	1,033	1,140	10.4
보드용	1,565	1,700	8.6
갱목용	18	18	-
기타	1,375	1,391	1.2
합계	4,506	4,900	8.7

잡화 산업 동향

세계 3대 아프리카 암바토비(Ambatovy) 니켈광산 생산물량 국내 첫 반입[25)]

- 한국광물자원공사, 대우인터내셔널 등 국내 자원개발 기업들이 공동 투자한 세계3대 니켈 광산인 아프리카 암바토비 광산의 자주 생산 물량이 7년 만에 국내에 처음 반입됨
- 국내 5개의 기업으로 이루어진 컨소시엄이 '06년 총 지분 27.5%로 암바토비 프로젝트에 참여한 이후 처음 반입되었으며, 특수합금강 제조에 전량 투입되었음
- 현재 가동률이 60%를 유지하고 있으며 내년 중 100%에 도달하면 한국은 연간 3만 톤의 니켈 구매권을 안정적으로 확보함. 이는 국내에서 연간 소비되는 니켈 12만 톤의 25%에 해당하는 물량임
- 포스코 관계자에 따르면 세계 니켈 시장은 '14년 이후 매년 5~6%의 성장세를 이어갈 전망이며, 암바토비 광산의 물량을 확보함으로 국내에 안정적인 니켈 공급에 많은 도움이 될 것으로 예측함

'12년 국내 주류시장 동향

- 국내 주류시장 규모를 살펴보면 전체주류(회원사 기준) 출고량은 약 324만 리터로 전년대비 3.0% 상승
  - 출고량 기준으로 맥주, 소주가 전체 출고량의 대부분인 98.5%를 차지하고 있으며 각각 전년대비 2.1%, 4.8% 상승
  - 브랜디는 36.0%의 큰 폭으로 상승했는데 이는 하이트진로의 신제품 출시 영향으로 분석됨
  - 한편, 리큐르는 8.5%, 위스키 28.8%, 과실주 16.9%, 청주 3.8%가 감소하여 대중주인 소주, 맥주와 달리 고가의 주류인 만큼 경기 불황의 영향이 크게 작용된 것으로 분석됨

25) 한국광물자원공사 리포트(www.kores.net) 참조

〈표 Ⅱ-3〉 '12년 주류 출고 수량

(단위 : kℓ, %)

구 분		2011	2012		
			출고량	전년대비	점유율
증류주	희석식소주	1,248,363	1,308,622	4.8	40.3
	증류식소주	140	163	16.4	0.0
	일반증류주	3,384	4,108	21.4	0.1
	리큐르	686	628	-8.5	0.0
	위스키	3,355	2,390	-28.8	0.1
	브랜디	75	102	36.0	0.0
발효주	맥주	1,849,023	1,887,486	2.1	58.2
	청주	23,367	22,489	-3.8	0.7
	과실주	15,099	12,540	-16.9	0.4
	기타주류	4,446	5,166	16.2	0.2
합계		3,147,938	3,243,694	3.0	100.0

자료 : 한국주류산업협회(비회원사 제외, 면세포함)

시멘트 산업 동향

금강 준설토 골재가격 인상[26)]

» 부여군은 군세 외 수입의 증대와 골재의 안정적 수급을 위해 오는 4월부터 금강준설토에서 공급되는 골재(모래) 가격을 종전 ㎥당 1만 1000원에서 1만 3000원으로 2000원 인상함

- '13년 4월 현재 부여군의 골재(모래)는 세도면 반조원리, 부여읍 저석리, 정동리, 규암면 금암리 등 4개소에서 적치 판매중인 가운데, '10년부터 총선별 모래량 303만㎥에서 199만㎥를 판매해 현재 104만㎥만이 남아있는 실정임

» 전체반출량을 분석한 결과 전주, 군산, 익산등 전북권이 37만㎥(18.6%)와 세종시, 공주시 등 충남권이 47만㎥(23.6%), 대전 등이 38만㎥(19.1%)로 부여군 관내에서 소비되는 지역 골재는 77만㎥(38.7%)인 것으로 나타남

- 이는 61.3%(123만㎥)가 타지역으로 반출되는 것으로, 군은 지역 골재를 안정적으로 공급하는데 문제가 생겨 수급량 조절이 불가피하다고 밝힘

26)충청일보 (www.ccdailynews.com) 기사 참조

» 골재의 외지 반출이 급격히 증가하게 된 원인은 인근 공주시 골재장 대학리지구(1만5400원), 오룡지구(1만 3,200원), 동현지구(1만 7,600원)에 비해 상대적으로 부여골재 판매가격이 낮게 책정돼 타지역 업체들이 부여골재장으로 집중되는 것으로 밝혀짐

» 이번 골재가격인상조치로 20억여 원의 수익이 추가로 증가, 향후 총 222억여 원의 세외수입이 증대돼 부족한 부여군 재정 확보에 크게 기여할 것으로 보고 있음

양곡 산업 동향[27)]

1인당 연간 쌀 소비량 70kg 붕괴

» '12년 1인당 연간 쌀 소비량은 69.8kg으로 전년보다 1.4kg 감소한 것으로 조사됐으며, 양곡 소비량 또한 77.1kg으로 1.5kg 줄어들었음

» 쌀 소비량은 '06년 78.8kg으로 1인당 연간 쌀 소비량이 80kg에 못 미치게 된 이후 6년 만에 69.8kg으로 감소

- 대체 식품 및 즉석 가공식품의 다양화로 식생활이 간편해짐에 따라 가구부문 쌀 소비량이 지속적으로 감소한데 기인한 것으로 파악됨

» 이와 함께 1인당 연간 양곡소비량도 77.1kg으로 전년보다 1.9% 감소, 이는 쌀 소비량이 줄어든 것과 밀가루, 서류의 소비량 역시 감소한데 따른 것임

» 한편, 식료품 및 음료 제조업체에서 제품 원료로 소비하는 쌀은 57만 톤으로 전년도 64만 5천 톤에 비해 11.6% 감소

- 쌀 소비가 이처럼 크게 감소한 주요 원인은 주정제조업에 기인, 실제 전년도 쌀을 가장 많이 사용한 주정제조업체의 쌀 소비량이 9만 6천 톤 감소해 떡류제조업의 쌀 소비량 증가에도 불구하고 전체 소비량이 감소
- '11년에는 정부가 싼 가격에 구곡을 주정업체들에게 배정했으나 '12년에는 정부의 미곡 배정량이 감소해 쌀보다 저렴한 타피오카 등을 원료로 주정을 생산했기 때문임

유류 산업 동향[28)]

'13년 1분기 LPG 수요 감소

» 석유화학용을 제외한 모든 용도별 수요가 큰 폭의 하향세를 나타내고 있음

- 신규수요 창출과 유통구조 개선 등 대책 마련이 필요한 것으로 판단됨

27) 농수축산신문 (www.aflnews.co.kr) 기사 참조
28) 에너지코리아 (www.energy.korea.com) 기사 참조

» 한국석유공사가 집계한 '13년 1분기 용도별 LPG 수요는 195만 4천 톤으로 전년동기대비 15.7% 감소

» 프로판의 경우 77만 9천 톤으로 전년동기대비 113만 9천 톤보다 31.6% 줄어 하락세를 주도

- 특히 상징적으로 대변되는 가정상업용이 10.9% 줄어 지난 한해 3.8% 감소율보다 감소세가 더욱 빨라져 향후 시장 전망이 비관적임을 나타내주고 있음

» 수송용은 수년 동안 1~2%대의 감소율을 보였으나 올해는 6.3% 감소를 기록해 신차개발의 필요성이 더욱 대두됨

- '00년대 초 낮은 가격에 힘입어 크게 늘었던 LPG자동차의 대폐차 시기가 도래하면서 LPG가격경쟁력이 떨어져 신규 등록이 대폐차 속도를 못 따르는데다 높아진 연비로 수요가 줄었기 때문으로 분석되고 있음

» 유일하게 증가세를 보인 석유화학용은 25만 7천 톤으로 지난해 같은 기간 25만 톤보다 2.8% 증가, 중국 등 해외 석유화학시장이 호조를 보이면서 나프타 가격이 올랐고, 이를 대체하기 위한 수요가 늘어난데 힘입은 것으로 분석됨

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

○ 톈진(Tianjin)항 '13년도 계획 및 목표 설정

» 톈진항은 '13년도에 컨테이너 물동량 1,300만TEU, 총물동량 5억톤의 목표를 설정함

- 또한, 연간 총수입은 280억 위안 고정자산 투자는 135억 위안으로 설정함

» 항로 35㎞에 준설 공사를 실시하여 30만DWT, 18,000TEU 선박이 입출항 할 수 있게 함

» 톈진항은 크게 3개 구역의 기능 재조정 실시 예정

- 북쪽 구역은 일반화물과 크루즈, 중앙구역은 중장비류 및 에너지관련 제품, 남쪽구역은 원유 및 화공품을 중심으로 정비

○ 칭다오(Qingdao)항, 벌크화물 거래 센터 설립[29)]

» 칭다오항과 중국 상용 기술 그룹은 전략적 제휴를 통해 칭다오항 보세지역에 벌크화물 및 자동차 거래 센터를 건립하기로 함

- 중국 상용 기술 그룹은 자동차 검문소 건설을 통해 수출입 관련 서비스를 제공할 계획
- 벌크화물 거래 센터 건립시 칭다오 보세항만의 지위와 중국내 가격 및 거래의 영향력이 증가할 것으로 예상됨

○ 친저우(Qinzhou)항, 와인 주요 수입 거점항으로 육성

» 친저우 자유무역항에서 와인을 수입하고 있으며 남중국의 주요 와인 수입 거점항이 될 것으로 예상됨

- 친저우 자유무역항에서 와인을 수입할 경우 기존의 30,000위안(컨테이너당)에서 7,000~8,000위안의 운송료만을 지불하며 운송 기간도 30일에서 15일로 단축됨
- 친저우항은 32,000㎡ 규모의 와인/주류 센터를 운영중이며 32개 와인 기업이 입주함
- '12년 47만 5천 리터의 와인은 수입하여 서중국에서 가장 많은 와인은 수입한 항으로 '13년 2백만 리터를 처리할 것으로 예상됨

29) SchedNet (www.schednet.com) 기사 참조

아시아

요코하마항 컨테이너 바지선 전용 부두 건설 가시화[30)]

- 컨테이너 바지선(그린쉽)을 이용한 도쿄만의 컨테이너 수송을 담당하는 요코하마 바지선 운송 사업 조합은 '14년 요코하마 항내에 컨테이너 바지선 전용 부두를 운영하는 안에 대해 최종 협상에 돌입
- 전용부두의 운영을 통해 현재 연간 10만TEU의 수송능력을 12만TEU로 끌어 올릴 수 있을 것으로 기대함
- '06년 본격적으로 컨테이너 바지선을 운영한 후 현재 도쿄만의 컨테이너 바지선 수송은 바지선 4척으로 도쿄만 내 다양한 항만(치바항, 요코하마항 등)을 주 26회 운항하고 있으며, '12년 물동량은 10만 6천TEU로 사상최고를 기록함
- '12년 컨테이너 바지선 전용부두의 필요성이 대두된 후 요코하마항 내 혼모쿠 부두 등 후보지를 검토하고 있으며, 조만간 대상 부두가 확정될 전망임
- 이를 통해 향후 컨테이너 바지선의 다양한 비즈니스 모델이 개발될 것으로 기대되며, 전용 부두를 통해 회차를 줄일 수 있기에 연료비 절감에도 도움이 될 것으로 전망

〈그림 Ⅱ-2〉 컨테이너 바지선



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

30) 일본해사신문 (www.marinavi.com) 기사 참조

중동

제벨 알리(Jebel Ali)항 주요 터미널, 준설을 통한 수심확보[31)]

- DP World는 두바이의 컨테이너 환적허브인 제벨 알리항의 준설사업을 완료함
  - 이번 준설사업을 통해 동시에 더 큰 컨테이너선을 처리함으로서 더 많은 물동량을 처리할 수 있을 것임
- 한편, 제벨 알리항은 '12년 1,300만 TEU를 처리함으로서 세계 10위 내의 컨테이너항만을 기록하였음
  - 제벨 알리항은 22선석과 78기의 크레인을 보유하고 있으며, 평균 14,000TEU급 컨테이너선(Ultra-large Containership) 3척을 동시에 처리할 수 있음
- 올해 제벨 알리항 2개 터미널에 100만TEU의 처리능력이 추가되며, '14년에는 신규 터미널의 처리능력 400만TEU가 추가됨으로써 제벨 알리항의 총 처리능력은 1,900만TEU가 될 것으로 예상함
  - 향후 추가적인 확장공사가 완료되면, 18,000TEU 컨테이너선(Mega Vessels)을 처리할 수 있게 됨
- 또한, 제벨 알리항의 Ro-Ro와 탱커선석은 10.5m에서 11.5m로, 14, 16, 17번 컨테이너선석은 14.0m에서 16.0m로 수심이 깊어지게 됨
- DP World는 UAE, 중동, 더 넓은 지역으로의 무역을 위한 주요 게이트웨이로서 변화하는 선박대형화와 고객의 니즈를 충족시키기 위하여 노력할 예정이며, 이번 준설 및 확장사업을 통해 세계의 중심이 되는 주요 거점이 될 것으로 기대함

유럽

카길(Cargill)사, 로테르담(Rotterdam)항 보트렉(Botlek)지역에 사업 구간 확장[32)]

- 카길(Cargill)사와 로테르담항만청(port of rotterdam)은 현재 카길(Cargill)사가 사용하고 있는 보트렉(Botlek)지역에 추가로 28,000m²의 면적을 확장하는 것에 합의함
  - 카길(Cargill)사는 식물성 기름과 지방을 처리하는 기업으로 로테르담에 유럽 최대 정제소를 보유하고 있음
  - '84년부터 현재 보트렉(Botlek)지역에서 내·외항 물류부두를 가지고 활발히 활동 중임
- 이번 합의로 카길(Cargill)사는 선박 길이 200m이상의 대형 선박을 정박할 수 있게 되었고, 부두에서 선저까지 직접 연결 가능하게 되어 간결화 된 하역 시스템을 구축할 수 있게 되었음

31) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조
32) 로테르담항 홈페이지 (www.portofrotterdam.com) 참조

〈그림 Ⅱ-3〉 로테르담항 Cargill의 Botlek지역 확장 구간



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

미주33)

- LA항, 2월 컨테이너 물동량 증가
  - 미국 서부 연안의 허브 포트인 LA항의 ’13년 2월 컨테이너 물동량은 61만 5천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 17.0% 증가하였음
  - ’13년 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 4.9%가 증가한 130만TEU를 처리하였음
  - 이와 같은 증가는 중국이 음력 설을 맞이하여 공장의 가동이 중단이 될 예정으로 그에 앞서 LA항으로의 수입물동량이 일시적으로 증가한데 따른 것임
  - 2월의 수입물동량은 전년대비 25.2% 증가한 31만 5천TEU를 기록한 반면, 수출물동량은 4.9% 감소한 15만 7천TEU를 기록하였음
- LB항, LA항과의 물동량 격차 줄어듦
  - LB항의 ’13년 2월 컨테이너 물동량은 전년대비 36.6% 증가한 53만 1천TEU 기록 (LA항은 17.0% 증가)
    - LB항의 이와 같은 물동량 증가는 CMA CGM 선사의 대규모 물량 이동에 따른 것임

33) Lloyd's List (www.lloydlist.com) 기사 참조

· LA항의 APM 터미널의 400번 부두에 기항하던 CMA CGM과 MSC가 LB항에 공동투자를 하게되면서, LA항의 400번 부두에 최대 30만TEU의 물동량이 감소할 것으로 전망함

아프리카

적도기니-한국, 항만개발 MOU 체결[34)]

» 아프리카 사하라 이남의 3대 원유 생산국이자 아프리카 내 최고 소득 수준을 보유한 적도기니(1인당 GDP 약 1만 6천달러, '12 IMF 기준)와 한국의 항만분야 협력사업이 시작됨

· 해양수산부와 적도기니 GE프로젝트부는 적도기니의 수도 말라보에서 양국간 항만협력사업추진에 합의하고 '항만개발협력에 관한 양해각서(MOU)'를 체결함

· 이 양해각서는 해양수산부가 적도기니 수리조선소건설을 위한 타당성조사(Feasibility Study)를 지원하고, 적도기니에 한국의 선진수리조선소 건설·운영기술의 전수등 상호협력하는 내용 등을 담고 있음

» 적도기니는 아프리카 서부 기니만에 위치한 인구 70만의 작은 나라이지만 '95년 이후 유전개발로 고도의 경제성장을 이루어왔음

· 석유뿐만 아니라 천연가스, 철광석등 광물자원이 상당히 매장되어 있는 자원부국으로 풍부한 오일머니를 바탕으로 주요 인프라 개발을 중점적으로 추진하고 있음

· 최근 국내기업도 적도기니 시장에 적극적으로 진출하고 있으며, 특히 석유개발, 상하수도, 건축부분에서 활발히 활동 중인 것으로 알려져 있음

· 향후 인프라확충에 많은 사업이 추진될 것으로 예상되고 있어 항만분야의 정부 간 협력구축을 통해 국내기업의 해외진출을 직·간접적으로 지원할 수 있을 것으로 전망됨

» 해양수산부는 앞으로도 우리기업의 해외항만시장 진출을 위해 항만마스터플랜수립과 타당성조사 지원을 통한 정부 간 협력관계를 강화하고, 초청 연수프로그램 운영을 통해 인적교류를 활성화 하는 등 직·간접적인 지원을 지속할 계획임

34) 조선일보(www.chosun.com) 기사 참조

나. 항만 관련 산업 동향

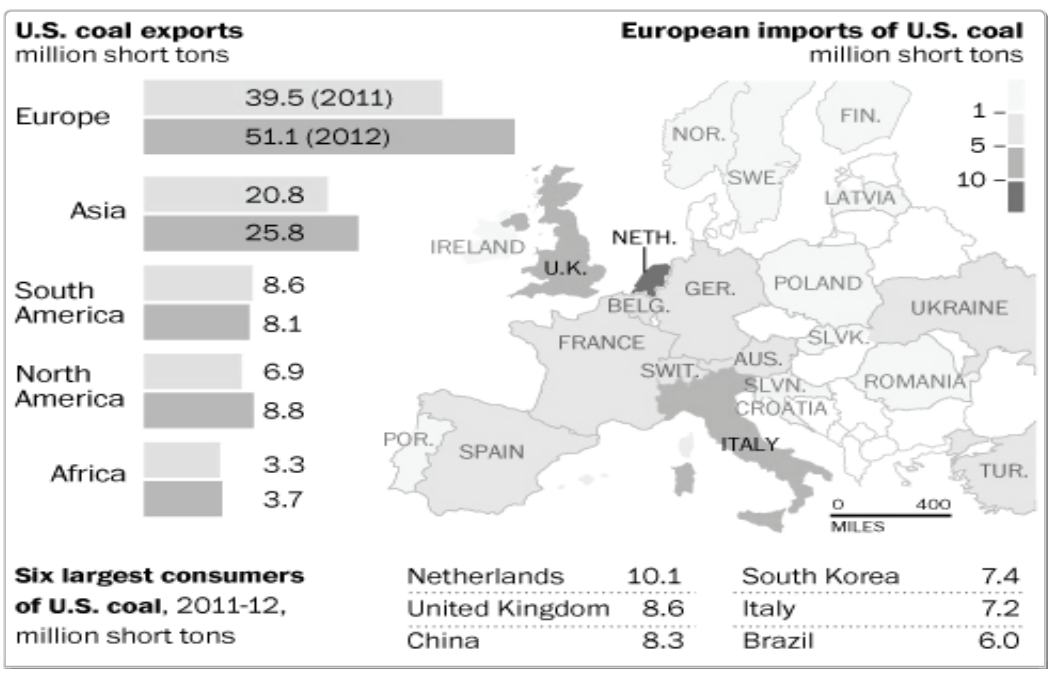
석탄 산업 동향

● 유럽, 석탄 산업의 부활[35)]

» 석탄은 타 에너지원에 비해 경제적이고 안정적 공급이 가능한 이점을 갖고 있음

· 유럽은 현재 전체적으로 경제 위기를 겪고 있으며, 이에 따라 에너지 소비 중 석탄 사용량이 증가 추세에 있음

〈그림 Ⅱ-4〉 유럽 석탄 수출입 동향



자료 : 세계 석탄 협회 홈페이지(www.worldcoal.org)

철강 산업 동향

● '13년 2월 세계 조강 생산량[36)]

» '13년 2월 세계 조강생산량은 전년동기대비 1.8% 증가한 1억 2,398만 1천 톤을 기록함

· 중국을 제외하고 대부분의 국가가 하락함

35) World Coal Association (www.worldcoal.org) 기사 참조
36) 세계 철강 협회(World steel Association) 기사 참조

〈표 Ⅱ-4〉 '13년 2월 세계 조강생산량

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012	2013	증감율(%)
	2월	2월	
EU	14,078	13,329	-5.3
other Europe	2,899	2,787	-3.9
C.I.S	8,918	8,626	-3.3
North America	10,189	9,416	-7.6
South America	3,778	3,499	-7.4
Africa/Middle East	3,112	2,937	-5.6
Asia	86,706	82,930	5.9
China	56,311	61,830	9.8
India	6,229	6,200	-0.5
Japan	8,612	8,321	-3.4
South Korea	5,441	4,979	-8.5
Taiwan, China	1,714	1,600	-6.7
Oceania	454	457	0.7
Total 62 countries	121,737	123,981	1.8

주 : CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

자료 : 세계 철강 협회

◉ 중국 산업 구조조정으로 인한 국내 철강산업에 미치는 영향[37]

» '13년 1월 중국 공업정보화부는 9개 산업(자동차, 철강, 시멘트, 선박, 희토류, IT, 의약, 알루미늄, 농업)에 대한 구조조정 계획을 발표함

» '15년까지 중국 10대 철강기업의 산업 집중도를 60%까지 올림. 3~5개의 핵심역량을 가진 기업을 육성하고 6~7개사의 지역내 경쟁력을 갖춘 철강회사 육성

- 대형 철강그룹이 지역을 넘나드는 합병 구조조정을 추진하는 것을 지원하고 지역적으로 우세한 철강기업의 합병 구조조정을 적극 지원함
- 구조조정 후 철강기업들이 기술 개조, 낙후생산설비 도태, 지역적 구조 최적화를 통해 시장경쟁력 향상

37) KOTRA(2013), '중국 산업 구조조정 급물살…우리 기업에 미치는 영향' 발췌

» 중국 철강기업의 낮은 산업집중도가 줄곧 문제로 제기됨

- 생산능력 통제가 되지 않아 생산능력 과다로 가격이 폭락함
- '12년 중국강철협회 소속 232개 철강기업 총 이윤은 15억 8,100만 위안으로 전년대비 98.2%나 하락함. 23개 사가 적자를 봤으며, 적자액이 총 289억 2,400만 위안으로 지난해 같은 시기보다 7.4배 늘어남
- 그럼에도 '12년 중국의 조강 생산량이 사상 최고치를 기록하는 등 생산이 급증함

» '12년 바오강(宝鋼), 안강(鞍鋼), 서우강(首鋼), 중강(重鋼)이 구조조정을 추진

- 산둥성은 '15년까지 철강기업을 현행 21개 회사에서 6개 회사로 구조조정할 계획임
- 중국의 대표 철강기업인 바오강은 합병 구조조정을 통해 철강산업 집중도 향상

» 구조조정 이후 중국의 철강업계는 몇 개 사가 시장을 장악하는 국면으로 전환될 것임

- 철강기업의 산업집중도가 올라가면 철강시장이 발전하고, 제품가격이 올라갈 것임
- 장기적으로는 합병 구조조정 이후 중국 철강기업의 기술수준과 제품품질이 제고되고 수입제품에 대해서도 경쟁력이 강화

» 이러한 중국내 철강 산업의 구조조정 후 공급과잉이 해소되면 철강 가격이 정상화되어 국내 철강 산업에 유리하게 작용할 것으로 예상

- 하지만 중장기적으로 구조조정 후 중국 철강기업의 기술력 제고와 품질 개선이 예상됨에 따라 국내 철강사들의 넛 크래커(nut cracker)[38] 현상이 심화될 수 있음

자동차 산업 동향

"에스포르타르-아우토(Exportar-Auto)" 수출확대정책 제안[39]

» 브라질 자동차업계는 자동차 수출업체에 각종 인센티브를 제공하는 것을 내용으로 하는 수출 확대 정책을 브라질 정부에 제안함

» "에스포르타르-아루토" 정책의 주요 내용은 현지 생산 확대, 국산부품 의무 사용 비율 준수, 기술개발 투자 유치, 에너지 효율 제고에 따른 공해가스 발생량 감소 등 조건을 충족하는 업체에 대해 감세 혜택을 주는 등의 내용이 포함됨

» 브라질 자동차 수출량은 '05년 90만대에서 '12년 44만 2천대로 감소하였으며, 올해는 42만대로 예상함에 따라 수출확대정책을 적극적으로 고려하겠다는 입장임

38) 중국과 일본 사이에 끼여 힘을 발휘하지 못하는 우리나라의 상황을 일컫는 말
39) 연합뉴스 (www.yonhapnews.co.kr) 기사 참조

◎ 일본 자동차업계, 중국 공략에 박차[40]

» 토요타, 닛산, 혼다, 마쓰다 등 일본 대형 자동차업체들은 중국 대리점을 330개로 확대하기로 함

· 점포망 확대와 신차 투입으로 중국에서의 판매를 280만대로 끌어 올릴 방침임

» 다오위다오(일본명 센카쿠) 영유권 문제로 인하여 일본제품 불매운동 등의 반일시위로 일본자동차의 중국시장 점유율이 '12년 19%로 '08년 30%에서 10%p 이상 감소함

· 독일자동차업계가 중국에서 대리점 수를 늘리는 등의 공격적 판매마케팅도 감소요인으로 판단함

» 일본 주요 자동차업계인 닛산은 '13년 판매 대수를 전년대비 16.0% 증가한 90만대를 목표로 설정하였으며, 토요타와 혼다는 각각 전년대비 7.0%, 25.0% 증가할 계획임

목재 산업 동향

◎ 미얀마, 비가공 원목 수출금지 전망[41]

» 미얀마정부는 산림 황폐화 방지와 목재 가공분야의 외국인투자 촉진을 통한 부가가치 산업화를 위해 그동안 원목상태로 수출됐던 목재를 '14년 1월부터 금지할 예정임

» 중국으로 수출되는 95%의 목재가 불법 벌목에 의한 것으로 알려진 만큼 불법 벌목에 의한 산림 황폐화를 방지하기 위하여 비가공 원목의 수출을 금지함

· 인근 말레이시아는 원목 생산량은 30만 톤에 불과하지만 목재 수출은 60억 달러의 수입을 얻고 있음에 따라 미얀마는 목재산업의 부가가치화가 가능할 것으로 기대함

40) 이투데이 (www.etoday.co.kr) 기사 참조
41) 코트라 글로벌 윈도우(www.globalwindoworg) 기사 참조

잡화 산업 동향

세계 희유금속 동향(희토류)[42]

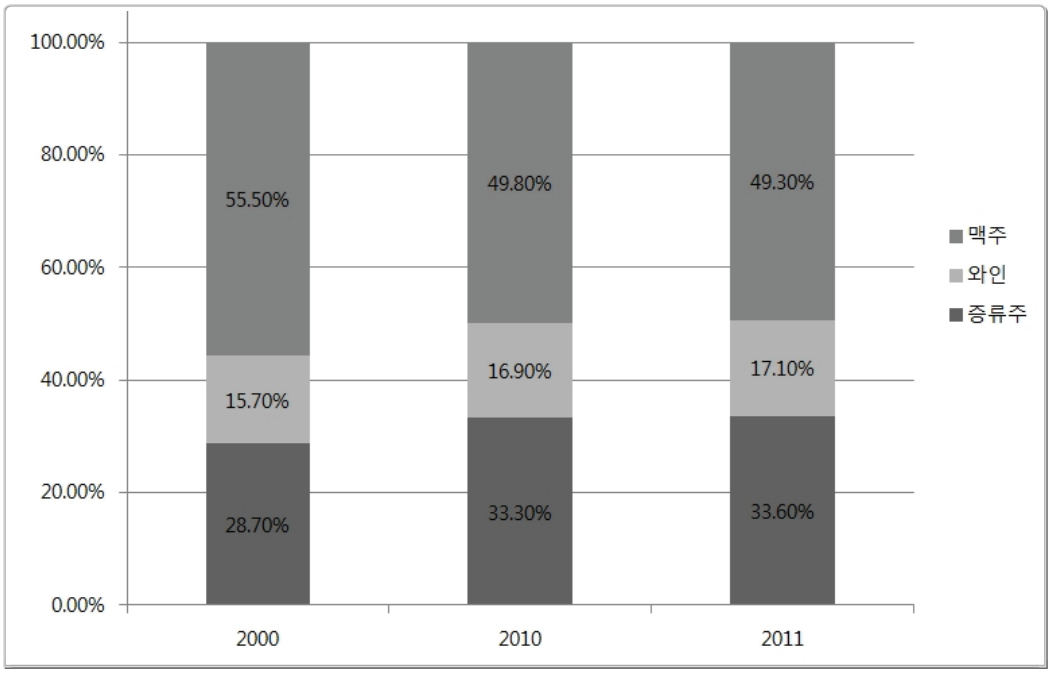
- 일본은 오가사와라 제도 내 미나미토리 섬의 해저 토양에서 고품위 희토류를 발견했다고 발표, 발견된 희토류의 매장량은 중국 매장량의 32배에 달하며, 일본 기준 230년간 소비할 수 있는 양임
- 희토류의 주요 매장국은 중국(약 5,500만 톤), 미국(약 1,300만 톤)임
- 희토류는 반도체, 디스플레 연마재, 렌즈 착색제 등의 원료로 쓰이며, 중국이 전 세계 희토류 생산량의 90% 이상을 책임지고 있음
- 일본에서 발견된 희토류의 채굴이 이루어질 경우 생산의 다각화로 희토류 단가 안정에 기여할 수 있을 것으로 예상함
  - · 일본 정부는 채굴하기로 결정하고, 예산을 책정하여 향후 3년간 약 40곳을 시추할 계획
  - · 다만, 해당 광산은 심해저에 위치, 생산이 극히 어렵다는 우려가 있음
- 한편, 중국의 '13년 2월 희토류 1차 원료 수출량은 1,106톤으로 전년동기대비 289.1% 증가하였음
  - · 이는 최근 낮은 가격에 대한 구매력이 증가함과 춘절 연휴 이후 희토류 제품 생산이 재개된 것에 기인함

미국 주류 산업 동향[43]

- 미국의 주류시장은 맥주(Beer) 와인(Wine) 증류주(Spirit) 등 3대 주종을 중심으로 이루어져있음
  - · 사과주(Cider), 배주(Perry)와 FASs(Flavoured Alcoholic Beverage)도 주류시장의 한 부분을 차지하고 있으나, 전체 시장에서 차지하는 비중은 3% 이하로 낮은 수준임
- 주요 3개 품목을 대상으로 '11년의 시장점유율은 맥주가 49.3%로 가장 높게 나타났고, 그 뒤를 이어 증류주(33.6%), 와인(17.1%)으로 나타남
- 주종별 점유율을 기준으로 볼 때, 지난 10년간 전체 주류시장에서 상대적으로 맥주시장규모는 감소하고 있고, 증류주와 와인시장은 증가하는 추세임

42) 한국광물자원공사 리포트(www.kores.net)
43) 한국주류산업협회, 주류산업뉴스, '13년 3월호

〈그림 Ⅱ-5〉 미국의 주류시장 점유율

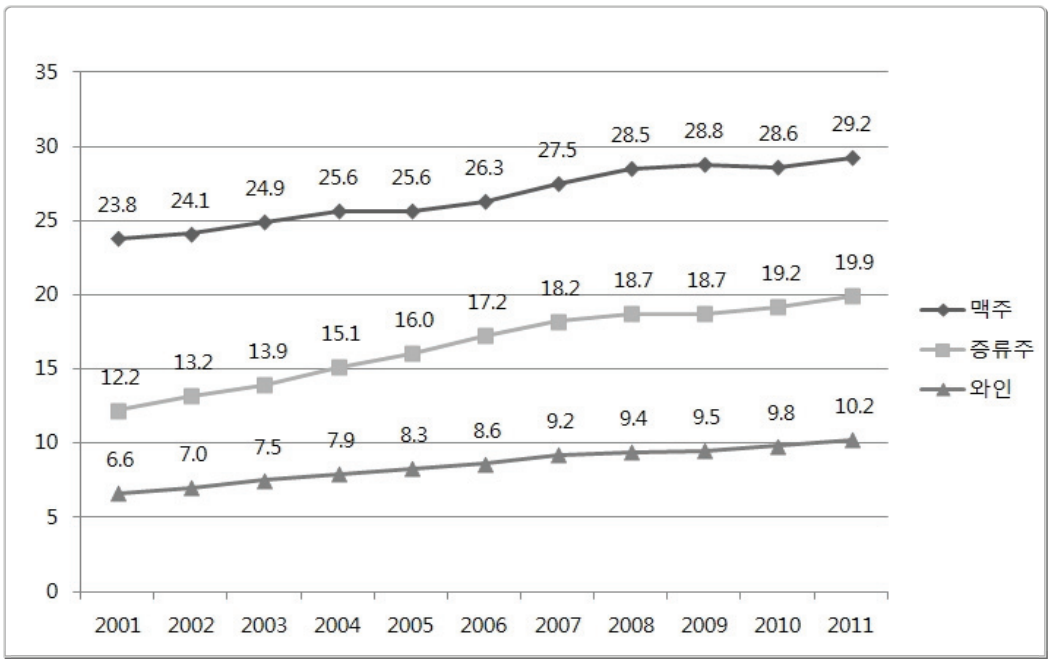


자료 : STATISTA(www.statista.com)

- 지난 10년간 미국주류시장의 판매액 규모는 연평균 3%가 증가한 것으로 나타나 매년 시장규모가 꾸준히 증가하는 추세임
- ’11년 맥주, 와인, 증류주의 총 판매액은 전년동기대비 3% 증가한 539억 달러(USD)로 나타남
- 점유율이 가장 큰 맥주의 ’11년 판매액은 전년동기대비 2% 증가한 292억 달러(USD)를 기록하였고, 와인은 4%가 증가한 102억 달러(USD), 증류주는 5%가 증가한 199억 달러(USD)를 기록하였음

〈그림 Ⅱ-6〉 품목별 매출액 규모

(단위 : 10억 달러)



자료 : Beverage World, State of the beverage industry 2012

자료 : Beverage World(www.beverageworld.com), STATISTA(www.statista.com)

〈표 Ⅱ-5〉 전년 대비 미국 주류시장 성장률(매출액 기준)

(단위 : %)

구 분	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	평균
맥주	1.3	3.3	2.8	0	2.7	4.6	3.6	1.1	-0.7	2.1	1.9
증류주	8.2	5.3	8.6	6.0	7.5	5.8	2.7	0	2.7	3.6	4.5
와인	6.1	7.1	5.3	5.1	3.6	7.0	2.2	1.1	3.2	4.1	4.0
합계	4.0	4.5	5.0	2.7	4.4	5.4	3.1	0.7	1.1	3.0	3.1

자료 : Beverage World(www.beverageworld.com), STATISTA(www.statista.com)

유류 산업 동향

러시아, ESPO 현물 수출물량 유지[44]

44) 한국석유공사 석유정보망 주간 석유뉴스 제 1633호

- 러시아의 대중국 원유공급량 증대에도 불구하고 러시아 극동의 코즈미노항을 통한 ESPO 원유의 현물 수출량이 줄어들지 않을 것으로 전망됨
- 러시아 에너지부는 지난 4월 19일 브리핑에서 ESPO 원유가 높은 프리미엄에 거래되고 있는 한편, ESPO 거래량을 감축할 경우 Rosneft와 CNPC의 기존 원유공급계약에 영향을 미칠 수 있기 때문에 코즈미노항을 통한 ESPO 수출량을 축소하지 않을 것이라고 발힘
- Rosneft와 CNPC의 원유매매가격은 FOBKozmino 가격을 기준으로 산정되며 일정 물량의 원유 수출량 유지를 전제하고 있어 원유수출량이 줄어들 경우 ESPO 중국지선을 통해 공급되는 원유 가격에도 영향을 미칠 수 있음
  - 러시아와 중국은 '09년 장기 원유공급계약을 체결하고 '11년부터 ESPO 중국지선을 통해 30만 b/d[45]를 수출 중이며 지난 3월에는 Rosneft가 대중국 원유수출량을 62만 b/d로 증대키로 예비계약을 체결
  - 아직 최종계약은 체결되지 않았으나 Rosneft는 금년 600만 배럴을 시작으로 '15년 10만 b/d, '18년부터는 30만 b/d를 추가 공급할 계획, 이에 따라 러시아 정부는 중국지선 수송능력 확충, 코즈미노항을 통한 수출량 증대 등 추가물량에 대한 수송방법 및 경로를 검토 중

45) b/d : barrels per day

다. 경제 동향[46]

중국, 대외무역 전망에 대한 신중한 접근 필요

- 중국 상무부 관계자에 의하면 '13년 대외무역증가율 8% 달성에 몇 가지 어려움이 있을 수 있다고 예상함
  - » 중국은 '13년 하반기에 대외무역이 회복 될 수 있지만 대외무역증가율을 10%에서 소폭 하락한 8%로 전망
    - · 섬유, 조선, 태양전지 등의 수출이 비관적이며 휴대전화, 조명 장비, 자동차 등 수출이 낙관적일 것으로 전망
  - » 중국은 '13년 1분기에 10% 이상의 수출 성장세를 나타났으나 부정적인 요소들이 나타남
    - · 3월 수출 증가율이 급격히 떨어졌으며 특히 유럽과 미국으로의 출하량 감소
    - · 2분기에도 출하량 감소와 건설부문이 상대적으로 약화되면 성장 전망은 더 악화될 수 있음

인도의 GDP 성장률은 6.4%(FY 2013/14)로 낙관적 성장 전망

- 인도의 경제자문회의(EAC) 의장은 2013/14(회계년도, '13.4~'14.4) 인도의 GDP 성장률은 6.4%로서 지난해 GDP 성장률이 5.0%인 것에 비해 증가할 것으로 전망함
  - » 산업부문은 제조업이 지난해 1.9%에서 올해 4.0%로 증가함에 따라 전체적인 산업부문이 지난해 3.1%에서 2013/14에 4.9%로 증가할 것으로 전망함
  - » 반면에 서비스산업은 지난해보다 1.1% 증가한 7.7%의 성장률을 보일 것으로 보이며, 건축산업도 1.7% 증가한 3.5% 성장세를 보일 것으로 전망함

네덜란드, '13년 4월 제조업 비관적 전망에 따른 기업신뢰지수 악화

- 네덜란드 중앙통계청(Central Bureau of Statistics)에 따르면 '13년 4월의 생산자신뢰지수가 지난 3월 -4.8%에 이어 -5.6%로 두 달 연속 기업신뢰지수 악화
  - » 생산자신뢰지수가 '10년 10월 -7.6%, 11월 -6.8%에 이어 2년 만에 가장 낮은 수준
  - » 기업신뢰지수가 악화의 가장 근본적인 원인은 제조업의 비관적 평가 때문임

46) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

- 중앙통계청(Central Bureau of Statistics)에 따르면 네덜란드 제조업의 가동률은 75.6%로 '09년 이후 가장 낮은 수준
- 네덜란드 국내 소비의 높은 불확실성, 유로존의 위기, 노동 시장의 불확실성, 주택 가격 붕괴에 따른 소비자 구매력 감소 등이 반영된 결과임

일본은행(Bank of Japan) 일본의 FY 2013/14 GDP 상향 조정

- 일본은행은 일본의 FY2013/14 GDP 전망치를 각각 0.6%p 상향 조정하여 FY 2013의 경우 2.9%, FY 2014의 경우 1.4% 성장할 것으로 예측
  - 공공부문의 투자확대, 글로벌 금융시장의 안정, 해외 경제의 완만한 회복과 함께 공격적인 통화 완화 정책을 통해 위와 같이 성장할 것으로 전망함
  - 이는 구로다 하루히코(Kuroda Haruhiko) 일본은행 총재의 공격적인 통화 완화 정책 발표 이후 나온 첫 번째 전망으로 귀추가 주목됨
  - 한편, 일부 시각에서는 지속적인 엔저 정책이 높은 인플레이션을 초래하여 디플레이션에 빠져있는 일본경제에 도움을 주지만 실제적인 임금인상, 규제 및 제도의 개선 없이는 장기적인 안목에서 악영향을 준다는 의견도 존재

남아프리카공화국, 무역수지 근소한 성장 기록

- 남아프리카공화국 정부 경제부처인 SARS(South African Revenue Service)는 '13년 3월 무역적자폭이 상당 부분 좁혀졌다고 밝힘
  - 남아프리카공화국의 무역 적자액은 '13년 2월 97억 6천만 남아공 랜드(미화 11억 달러)와 비교하여 '13년 3월에는 77억 6천만 남아공 랜드(미화 약 8억 달러)를 기록함
    - 남아프리카공화국의 '13년 2월의 총상품수출액은 전월대비 16.7% 증가를 기록하였고 뒤이어 '13년 3월 총상품수출액은 전월대비 2.9% 상승한 반면, 총 수입액은 '13년 2월 전월대비 7.6% 감소에 이어 '13년 3월에는 전월대비 0.3% 감소하였음
    - 총 수입액의 감소와 총 수출액의 증가는 각각 해당 월의 광물수입의 감소 및 비금속 수출의 증가에 기인한 것으로 분석됨
  - 남아프리카공화국의 주된 수출국은 아시아, 유럽, 아프리카인 반면에 주된 수입국은 아시아, 유럽 및 미국임
    - 남아프리카공화국의 무역 적자 완화는 수출액의 증가보다 수입액을 인위적으로 감소시킨 것에 기인함

» 세계경제상황은 수년 전부터 예상했던 중국경제의 점진적인 성장과 더불어 전년도 예측보다 나쁘지 않았음

· 이러한 상황과 비슷하게 원자재의 수요 변동폭도 크지 않았으며, 가격 또한 하락 추세였고 유럽의 경기 침체 및 경제 악화 상황과 함께 남아프리카공화국의 원자재 및 완제품 또한 제한적인 수준에서의 경기 등락폭을 유지함

· 남아프리카공화국의 국내 수요는 소비와 지출이 역풍을 맞으며 침체 압박을 겪는 상황임

· 그럼에도 불구하고 수입 성장률은 남아프리카공화국 내 사회 기반시설 투자 관련 필수 수입 자본재의 이동과 더불어 예상 수입 성장률보다 높을 것으로 예상함

3월 아시아, 제조업 구매관리지수(PMI) 개선

● 3월 아시아 제조업 구매관리지수(PMI)는 지난 1,2월보다 대부분의 아시아 국가들의 제조업 경기가 회복세를 보이고 있음을 나타냄

» 일본의 PMI는 2% 상승하여 50이상을 기록하였으며(50.4), 작년 5월 이후 가장 높은 수치를 나타내고 있음

· 신규주문지수가 6.5% 상승하며 PMI지수 개선을 견인하였음

» HSBC와 마켓이코노믹스가 집계한 중국 PMI지수 결과는 51.8로 전월보다(51.7) 소폭 상승하면서 경기 반등이 지속되고 있음을 나타냄

» 한국을 비롯한 대만, 베트남, 인도네시아 또한 이들 국가의 성장세가 지난달보다 둔화되긴 했으나 지속되고 있음을 보여줌

· 한국의 PMI는 52.8(전월 53.4), 대만의 PMI는 55.6(전월 55.8)

» 구매자 관리지수(Purchasing Manager's Index)는 기업의 신규주문·생산 및 출하정도·제고·고용상태를 조사하여 각 항목에 가중치를 부여해 수치화한 것으로 지수가 50 이상이면 제조업의 확장을, 50 이하면 수축을 의미함

· 제조업의 정확한 성장률을 보여주기보다는 전월과 비교한 상대적 호전 여부를 판단하는데 사용되며, 중국의 PMI는 HSBC와 중국물류구매연합회(CFLP)에서 각각 발표함

3월 미국, 수입량 급락

- 3월 미국은 수입량의 급락에 따른 무역수지 적자가 48억 달러가 줄어든 388억 달러(USD)를 기록하였음
  - » 수출량은 식품 및 주류 품목에서 다소 감소하였으며, 주요 하위 품목들에서 대부분 감소가 나타났음
  - » 그러나, 수입량의 경우 소비재 및 자본재에서 모두 전월대비 2.8% 급락하였음
    - · 소비재는 7.3% 감소, 자본재는 3.3% 감소
    - · 특히, 컴퓨터 및 컴퓨터 부속품은 15%, 자동차는 3.1% 감소하였음
  - » '09년 2월 이래 월별 증감율로는 가장 낮은 증가율을 기록한 것임
  - » 전체 수입량 감소의 약 80%가 석유 외 수입에서 발생하였음

Ⅲ. 항만 포커스

1. 중고자동차 시장의 발전방향 : 인천항을 중심으로
2. 군산항 잡화물동량 현황 분석



1 중고자동차 시장의 발전방향 : 인천항을 중심으로

항만수요예측센터 송민호 위촉연구원

개요

- 중고자동차란 자동차의 제작 또는 조립을 한 자로부터 법률행위 또는 법률의 규정에 의하여 자동차를 취득한때로부터 사실상 그 성능을 유지할 수 없을 때까지의 자동차를 지칭함
  - » 중고자동차의 HS코드는 총 23가지로서 다음과 같음

〈표 Ⅲ-1〉 신차 및 중고자동차 수출 현황

차군	연료	HS코드	등급
승용	가솔린	8703 21 8000	1000cc 미만
		8703 22 8000	1000~1500cc
		8703 23 1020	1500~2000cc
		8703 23 9020	2000~3000cc
		8703 24 1020	3000~4000cc
		8703 24 9020	4000cc 초과
	디젤	8703 31 8000	1500cc 미만
		8703 32 1020	1500~2000cc
		8703 32 9020	2000~2500cc
		8703 33 8000	2500cc 초과
승합	디젤	8702 10 1020	15인승 이하
		8702 10 2020	16~35인승
		8702 10 3020	36인승 이상
	기타	8702 90 1020	15인승 이하
		8702 90 2020	16~35인승
		8702 90 3020	36인승 이상
화물	디젤	8704 21 1020	5톤이하 일반화물
		8704 22 1012	6~10톤 일반화물
		8704 22 1092	11~20톤 일반화물
		8704 23 1020	20톤초과 일반화물
	가솔린	8704 31 1020	5톤이하 일반화물
		8704 32 1020	5톤초과 일반화물
	기타	8704 90 1020	기타 일반화물

자료 : HS Code 재정리(www.hscode.co.kr)

- 중고자동차 시장은 일본자동차가 강세를 나타내었으나 일부 국가에서 우(右)핸들자동차의 좌(左)핸들자동차으로 변경에 따른 안전성 문제가 부각됨에 따라 우핸들자동차의 운행을 금지함으로서 일본중고자동차 수출이 주춤함

- 국내 중고자동차는 저렴한 가격과 독일 등의 유럽산 자동차에 비해 낮은 수리비가 소요되는 등의 비용적인 측면에서 강점을 나타내며 중동국가에서 국내산 중고자동차 선호도가 점차 증가함으로서 중동으로의 수출물량이 증가하고 있음
  - » 국내 중고자동차의 품질과 가격은 타 국가에 비해 충분히 경쟁력이 있으며, 해외 수요자의 인식면에서도 선호하는 경향이 있음
- 매년 중고자동차 수출물량이 증가하는 시점에서 국내 중고자동차 시장은 매우 열악하며, 개선이 시급한 실정으로서, 국내 최대 중고자동차 수출항만인 인천항을 중심으로 현안을 진단하고 향후 방향에 대하여 제시하여 중고자동차 활성화가 이루어지도록 함

중고자동차 시장 현황

- 국내 자동차 수출은 연간 9.2%씩 증가하면 '12년 348만대를 수출하였으며, 이중 신차는 317만대, 중고차는 31만대를 수출함

- 신차 수출은 '94년도부터 꾸준히 증가세를 보이다 '09년 경기침체 등의 국제 정세 불안정에 따라 잠시 주춤하다 재반등하여 꾸준히 증가하고 있음
  - » FTA 발표 등에 따라 관세 감소 및 국내 자동차 기술향상, 해외 수요층에 대한 적극적인 마케팅 등이 주요 증가요인임

- '12년 중고차 수출대수는 31만대로 전년 대비 25.5% 증가하였으며, '94년부터 연평균 17.7%로 급성장하고 있음
  - » 신차와 중고차의 수출 비중을 살펴보면, '94년 2.3%로 적은 비중을 나타내었으나, '12년 8.9%로 연간 7.7%의 성장하면서 주요 수출시장으로 자리잡고 있음
  - » 주요 수출국은 요르단에 '12년 10만 5천대를 수출하였으며, 리비아 8만 9천대, 러시아 4만 4천대 순임
    - · 리비아는 전년보다 7만 5천대 증가하였으며, 러시아와 요르단은 1만 4천대 정도 증가함
    - · 수출금액은 리비아가 전년대비 288백만 불 증가한 353백만 불로 가장 높게 증가하였

으며, 베트남과 라오스는 전년대비 각각 62백만 불, 21백만 불 감소함

- 대부분이 요르단으로 수출 된 후 인근국가로 재수출하는 무역프로세스를 취함

» 수출금액 대비 수출대수 비중을 비교해보면, 러시아 수출대수는 리비아 및 요르단보다 적은 반면, 금액 대비 대수 비중은 13.62천불/대로서 소형차보다 중대형의 차량 및 최근연식 차량수출이 강세인 것으로 알 수 있음

- 요르단과 리비아의 수출금액 대비 수출대수는 4.22천불/대, 3.95천불/대로서 중소형 및 연식이 많은 중고자동차와 같은 중저가 중고자동차 수출이 많은 것으로 나타남으로서 러시아행 중고수출자동차와 차이가 있음을 알 수 있음

〈표 Ⅲ-2〉 신차 및 중고차 수출 현황

(단위 : 대수, %)

구 분	중고자동차	신차	중고차 비중
1994	16,633	692,123	2.3
1995	21,357	978,688	2.1
1996	9,109	1,210,157	0.7
1997	35,732	1,316,891	2.6
1998	87,834	1,362,164	6.1
1999	81,512	1,509,660	5.1
2000	88,655	1,676,442	5.0
2001	110,177	1,501,213	6.8
2002	121,099	1,509,546	7.4
2003	163,059	1,814,938	8.2
2004	273,878	2,379,563	10.3
2005	169,534	2,586,088	6.2
2006	161,528	2,648,220	5.7
2007	176,390	2,847,138	5.8
2008	230,617	2,683,965	7.9
2009	236,198	2,148,862	9.9
2010	213,915	2,772,107	7.2
2011	248,275	3,151,708	7.3
2012	311,523	3,170,634	8.9
'94~'12 연평균 증가율	17.7	8.8	7.7

자료 : 한국자동차산업협회, 한국중고자동차수출조합

〈표 Ⅲ-3〉 '12년 중고자동차 주요 수출국 수출 현황

(단위 : 천 불, 대수, 천 불/대)

구 분	수출금액	수출대수	수출금액 대비 수출대수
요르단	447,028	105,903	4.22
리비아	353,074	89,299	3.95
러시아연방	599,914	44,056	13.62
몽골	68,057	20,390	3.34
가나	40,140	14,740	2.72
키르기스	30,277	12,497	2.42
칠레	55,688	12,209	4.56
캄보디아	72,351	11,528	6.28
필리핀	43,235	9,124	4.74
베트남	58,981	4,804	12.28

주 : 관세청 자료, '12년 수출대수 기준으로 재정렬함

자료 : 한국중고자동차수출조합

중고자동차 주요 정책 현황

- 2002. 1 : 리비아 중고자동차 수입 재허용
- 2003. 8 : 쿠웨이트, 중고자동차 5년 이상 수입 금지 재확인 (단, 이라크 재수출용 수입은 5년 이상 가능함)
- 2004.11 : 요르단 국경을 통한 대이라크 수출 금지
- 2006. 4 : 리비아 정부 중고자동차 연식 7년으로 연장 (리비아 GDP를 고려한 자동차물가 안정을 위한 조치)
- 2006. 9 : 이라크 중고차 수입 연식을 '05년, '06년식(2년 이하)만 허용함
- 2007. 7 : 리비아 중고자동차 수입연한 단축 (30인 이하의 승용차·버스, 4톤 이하의 경트럭은 기존 7년에서 5년으로 단축, 30인 이상의 버스 및 4톤 이상 트럭은 기존 7년 유지)
- 2008. 6 : UAE는 '09년부터 20년 이상 차량 신규등록 및 갱신 불허 및 '10년부터 15년 이상 차량 신규등록 및 갱신 불헌 조치 시행. 또한, 중고자동차 수입은 5~7년 이상 차량에 대한 수입 금지

- 2009. 6 : 사우디아라비아, 5년 이상 된 중고자동차 수입 금지
- 2009. 7 : 이라크, 2년 이하 차량 연식 수입을 허용하는 현행 규정 수정 (20인승 이상의 버스 및 3톤 이상의 트럭은 10년 이하, 농업용 및 건설용 차량은 15년 이하로 변경)
- 2009. 9 : 대요르단 중고자동차 수출 위축 (과다경쟁에 따른 수입이 수요 초과, 정치 불안 등에 따른 영향 등)
- 2010. 3 : 리비아, 중고자동차 수입 연식 제한 (승용차 및 소형트럭은 5년에서 3년으로 제한, 중고 대형트럭 및 버스는 7년에서 5년으로 제한)
- 2011. 1 : '08년 이후 요르단 중고차 수출 3년 연속 최대
- 2012. 5 : 요르단 자동차 업계, 중고자동차의 연식 제한없이 무제한 수입에 대해 3~5년으로 연식 제안해야 한다고 요구
- 2012. 8 : 요르단, 중고자동차 연식 5년 이상 금지 및 자동차 등록세 증가

인천항 중고자동차 수출 현황

- 인천항을 통한 중고자동차 수출은 '12년 19만 4천 대로서 전년대비 85.1% 증가하였으며, 신차대비 중고자동차 비중은 '11년 29.6%에서 '12년 41.8%로 전년대비 41.2% 증가함
- 특히, 중고자동차의 수출은 '11년 10월부터 점차 증가하여 '12년 4월에는 중고자동차 수출대수가 신차를 추월하는 등의 중고자동차 비중이 증가하고 있음
  - » 인천항의 중고자동차 주요 수출국인 요르단과 리비아의 차량 연식제한 및 관세부과 등의 산업정책에 따라 수출에 영향을 미침
    - · 요르단으로 수입 후 사우디아라비아, 이라크, 리비아, 팔레스타인 등의 인근 국가로 재수출됨
    - · 유가 상승에 따라 요르단 중산층의 아반떼 등의 소형자동차를 선호하는 등 국내 중고자동차는 가격 경쟁력 및 연비 우수성 등으로 선호하고 있음
- 인천항의 신차와 중고자동차 수출대수 추이를 살펴보면, '11년 1월부터 점차 증가하며 '12년 5~6월에 중고차 수출대수가 신차를 추월하는 경향을 보이는 등의 강세를 나타냄

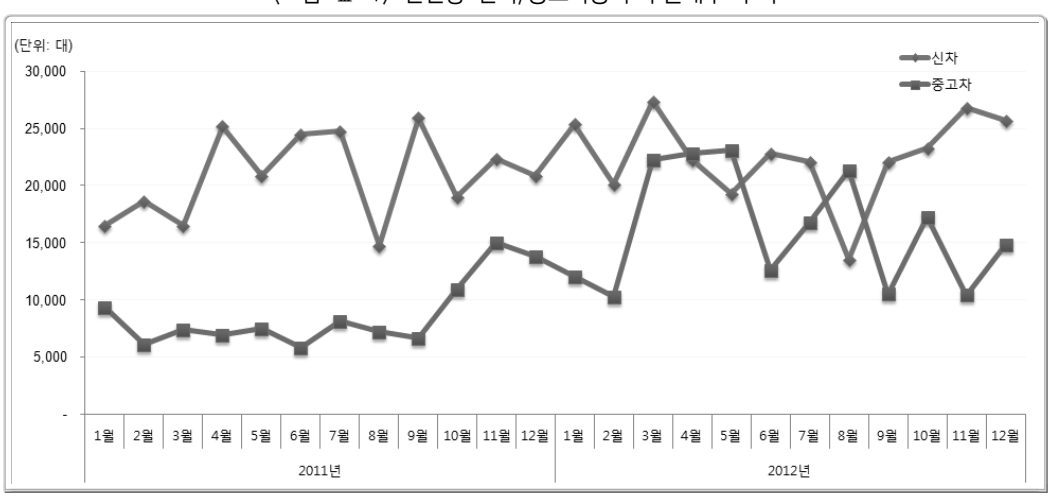
〈표 Ⅲ-4〉 인천항 신차/중고차 수출 현황

(단위 : 대수, %)

구 분	신차		중고자동차		비중 ('12년 기준)	
	'11	'12	'11	'12	신차	중고차
1월	16,474	25,379	9,329	12,063	67.8	32.2
2월	18,625	20,096	6,142	10,280	66.2	33.8
3월	16,506	27,399	7,442	22,234	55.2	44.8
4월	25,194	22,288	6,961	22,848	49.4	50.6
5월	20,908	19,339	7,464	23,144	45.5	54.5
6월	24,486	22,830	5,815	12,570	64.5	35.5
7월	24,745	22,072	8,154	16,751	56.9	43.1
8월	14,707	13,520	7,252	21,312	38.8	61.2
9월	25,935	22,090	6,627	10,526	67.7	32.3
10월	19,019	23,303	10,940	17,259	57.5	42.5
11월	22,360	26,780	14,988	10,426	72.0	28.0
12월	20,863	25,711	13,798	14,811	63.4	36.6
합계	249,822	270,807	104,912	194,224	58.2	41.8

자료 : 인천항만공사

〈그림 Ⅲ-1〉 인천항 신차/중고자동차 수출대수 추이



현 중고자동차 시장 현안사항

- 중고자동차 업체들은 대부분 영세하고 소규모업체들이며, 송도에 산재되어 있어 기업 간 정보공유 및 협력체계가 없음
- '11년 말 송도관광단지 조성계획이 승인됨에 따라 해당 관광단지 부지 내의 중고자동차 업체 이전이 불가피하게 됨

〈그림 Ⅲ-2〉 인천 송도의 중고차 수출단지 전경



자료 : 경인일보(www.kyeongin.com)

〈그림 Ⅲ-3〉 경인 아라뱃길 위치도



자료 : 중고자동차수출조합(www.kucea.or.kr)

» 관광단지개발로 토지이용계획이 변경됨에 따라 현재 위치한 중고자동차 업체들은 기간 내에 이전을 해야하는데, 인천도시공사는 경인항 인천터미널 북측에 '아라오토밸리'라는 중고자동차 전용단지를 조성하고 이 곳으로의 이전을 요구하고 있음

» 그러나, 현 송도에 입주해 있는 중고자동차업체들을 불법점거에 따른 벌금을 지불하면서도 이전을 기피하고 있는 실정임

» 주된 이유는 분양 가능한 토지면적이 협소하여 현재 송도에 입주한 업체들을 전부 수용할 수 없으며, 지리적으로 접근성 및 인프라가 미흡하여 해외바이어 유치가 어려우며, 수출을 위한 물류비용이 증가하게 되는 등의 문제 때문임

» 또한, 아라오토밸리는 공유수면 매립으로 조성된 경인항 인천터미널 부지에 위치하고 있는데, 이 일대에 대한 준공 허가권이 인천시에 있지만 조성 비용을 투자한 한국수자원공사가 유지관리비 등을 부담하도록 요구하는 등의 쟁점이 있음

» 그에 따라, 아라오토밸리는 별도의 주소지 지정이 되어 있지 않아 입주업체들은 재산권 및 사업자등록도 불가능한 실정임

» 연수구청은 올해 송도 내 입지한 중고자동차단지에 대한 행정대집행을 통해 강제퇴거행위를 시행할 예정으로 있어 송도 중고자동차업체들은 강제이전될 상황임

· 그러나 중고자동차업체들이 강제이전될 경우 개발을 위한 여건을 마련되지만, 아직까지 투자자 및 개발자가 없는 상황으로 앞으로 향방이 불투명한 실정임

〈그림 Ⅲ-4〉 아라오토밸리 조감도 및 전경



자료 : 한국일보

● 현재 인천항의 중고자동차 수출은 GM 신차 수출을 위한 선박의 여유공간에 적재하거나, 중고자동차를 수출할려는 업체들을 모집해 물량을 확보한 후 선박을 대여하여 수송하는 방식임

» 만약, 충분한 물량을 확보할 수 없을 경우 비용보전을 위하여 물량확보를 위하여 수출기간이 지연되는 등의 문제발생

● 중고자동차에 대한 별도의 정책지원 및 처리시설이 없는 관계로 시장 활성화를 위한 개선이 시급한 실정임

» 중고자동차를 위한 전용야드(Yard)가 없으며, 중고자동차 활성화를 위한 정책적인 지원 및 계획이 없는 상황임

중고자동차 시장의 해결방안

- 중고자동차 업체를 관리하는 통합조직 설립을 통하여 상호협력체계의 실현과 관리와 운영의 효율성을 제고함
- 한국의 중고자동차는 해외에서 선호하는 브랜드로서 증가하는 중고자동차의 수요에 시기적절하고 효과적으로 대응하기 위해서는 중고자동차 수송을 위한 전용선사 및 선적을 위한 중고자동차 전용 야드를 확보하는 것임
  - » 중동 이외의 국내 중고자동차가 높은 가격에 거래되는 중앙아시아로의 활로 개척을 통한 수출루트의 다변화를 추구하기 위한 전용선사 확보가 필요
- 중고자동차가 컨테이너로 수송되는 등 데이터관리에 대한 정확하고 구체적인 기준 및 관리가 없는 상황이므로 중고자동차 수출업체들에 대한 교육과 지원시스템 마련으로 중고자동차 관리체계 확보
- 중고자동차를 단순한 수출품목 중 하나로 인식하는 것이 아닌 다양한 부가가치 산업 창출이 가능한 산업으로 인식하여 정책적인 지원이 필요함
  - » 중고자동차의 해외의 인식전환에 따라 신차나 배터리, 타이어 등의 자동차부품의 수출 확대 등에 기여할 수 있음
- 특히, 인천항의 경우 전국 중고자동차 수출의 80%정도를 처리하는 주요 항으로서 중고자동차 업체들이 안정적으로 운영이 가능하도록 지자체가 지원함으로서 중고자동차 업체 활성화로 인천시의 경제 및 산업 발전에 기여할 수 있을 것임

2 군산항 잡화물동량 현황 분석

항만수요예측센터 이민규 전문연구원

군산항 품목별 물동량 추이

- '12년 군산항의 수입물동량[47]은 1,013만 7천 톤을 기록하며 최근 5년간 연평균 2.3% 증가
  - 품목별로는 음료·주류·조제식품이 수입물동량의 37.7%를 차지하고 있으며, 기타광석이 12.1%로 그 다음으로 많은 비중을 차지함
  - 컨테이너의 비중은 전체 품목의 5.1%에 불과함

〈표 Ⅲ-5〉 군산항 품목별 수입물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
비컨테이너	육류*	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	어패류,갑각류*	3	0	-	-	0	0	-	-	0
	양곡	309	339	690	531	469	323	790	740	725
	제분공업생산품*	4	2	5	8	49	10	8	12	-
	기타동식물생산품*	1	-	-	0	-	0	-	-	0
	동식물성유지류*	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	당류*	567	402	271	245	444	411	437	413	451
	음료,주류,조제식품*	2,064	2,486	2,814	3,083	3,427	3,220	3,554	3,663	3,820
	시멘트	356	440	303	381	160	-	6	-	-
	모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	유연탄	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	기타광석*	1,341	1,757	1,803	1,875	1,732	1,213	1,456	1,425	1,227
	원유석유	-	-	37	28	-	3	-	-	-
	석유정제품	20	6	38	35	128	79	151	218	207
	석유가스	-	-	-	5	-	8	-	-	-
	비료*	67	73	76	61	123	76	70	145	88
	화학공업생산품*	154	147	152	149	213	141	170	237	177
	프라스틱,고무제품*	3	6	3	6	1	1	2	1	7
	피혁류 및 그제품*	-	0	0	0	0	-	0	0	0
	원목	1,032	932	1,034	1,011	746	739	689	802	701
	목재,목탄,코르크	831	744	764	632	747	533	742	774	641
	방직용섬유*	-	0	-	0	0	0	0	0	0
	고철	52	174	99	230	537	377	483	542	814

47) 수입물동량은 외항 수입물동량과 외항 수입환적물동량의 합계를 말함

	철강	75	141	268	209	200	203	272	309	405
	비철금속*	13	18	6	0	6	5	0	2	39
	기계류*	-	30	14	9	12	35	9	9	6
	전기기기*	-	0	0	1	1	0	2	0	1
	차량	163	86	30	106	46	66	125	116	301
	항공기,선박*	0	-	-	-	18	-	-	0	0
	기타*	27	39	34	32	16	24	17	0	11
	합계	7,082	7,820	8,443	8,636	9,076	7,467	8,984	9,409	9,620
컨테이너		160	196	184	213	197	305	531	721	516
총계		7,243	8,016	8,627	8,849	9,273	7,772	9,515	10,130	10,137

주 : *는 잡화품목임

자료 : SP-IDC

- 군산항의 수출물동량[48]은 최근 5년간 연평균 4.5% 증가하여 '12년 461만 톤을 기록함
  - 품목별 수출물동량 측면에서는 차량이 78.4%의 높은 비중을 차지하고 있으며, 기계류, 컨테이너, 석유정제품, 철강이 그 뒤를 잇고 있음
  - 컨테이너의 비중은 6.5% 수준임

〈표 Ⅲ-6〉 군산항 품목별 수출물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
비컨테이너	육류*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	어패류,갑각류*	0	0	-	-	-	-	-	-	0
	양곡	-	-	-	-	-	-	5	-	-
	제분공업생산품*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타동식물생산품*	-	-	0	0	0	-	-	-	-
	동식물성유지류*	-	-	-	0	-	-	-	-	2
	당류*	10	11	1	16	15	5	15	9	5
	음료,주류,조제식품*	0	-	0	0	6	-	-	-	-
	시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타광석*	71	151	55	330	85	1	17	28	-
	원유석유	-	-	37	28	-	-	-	-	-
	석유정제품	-	59	5	66	94	97	50	40	222
	석유가스	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48) 수출물동량은 외항 수출물동량과 외항 수출환적물동량의 합계를 말함

	비료*	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	화학공업생산품*	82	86	81	102	128	95	103	26	3
	프라스틱,고무제품*	0	22	0	1	5	4	6	2	-
	피혁류 및 그제품*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	목재,목탄,코르크	22	18	13	10	10	7	17	28	7
	방직용섬유*	-	-	19	-	0	0	-	-	-
	고철	11	-	-	12	1	-	1	-	-
	철강	69	63	92	42	90	88	92	104	101
	비철금속*	0	0	2	0	0	-	-	8	14
	기계류*	1	8	11	5	22	30	31	161	329
	전기기기*	-	0	4	1	0	1	-	-	-
	차량	2,838	2,922	3,397	3,534	3,184	2,951	4,008	3,958	3,615
	항공기,선박*	6	0	1	-	0	-	-	2	-
	기타*	99	80	65	49	31	40	21	28	11
	합계	3,211	3,420	3,782	4,197	3,671	3,319	4,366	4,393	4,309
컨테이너		693	653	328	223	192	392	519	542	301
총계		3,904	4,074	4,110	4,420	3,863	3,711	4,885	4,935	4,610

주 : *는 잡화품목임

자료 : SP-IDC

● '12년 군산항의 연안물동량은 399만 9천 톤을 기록했으며, 최근 5년간 연평균 2.5%의 감소세가 이어지고 있음

» 품목별로는 석유정제품(33.9%)과 시멘트(30.8%)의 연안물동량 비중이 높음

» 석유정제품은 주로 대산항에서, 시멘트는 주로 동해항에서 운송됨

〈표 Ⅲ-7〉 군산항 품목별 연안물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
비컨테이너	육류*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	어패류,갑각류*	0	0	-	-	-	-	-	-	0
	양곡	-	-	-	-	-	-	5	-	-
	제분공업생산품*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타동식물생산품*	-	-	0	0	0	-	-	-	-
	동식물성유지류*	-	-	-	0	-	-	-	-	2
	당류*	10	11	1	16	15	5	15	9	5
	음료,주류,조제식품*	0	-	0	0	6	-	-	-	-
	시멘트	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	모래	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	무연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	유연탄	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타광석*	71	151	55	330	85	1	17	28	-
	원유석유	-	-	37	28	-	-	-	-	-
	석유정제품	-	59	5	66	94	97	50	40	222
	석유가스	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	비료*	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	화학공업생산품*	82	86	81	102	128	95	103	26	3
	프라스틱,고무제품*	0	22	0	1	5	4	6	2	-
	피혁류 및 그제품*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	원목	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	목재,목탄,코르크	22	18	13	10	10	7	17	28	7
	방직용섬유*	-	-	19	-	0	0	-	-	-
	고철	11	-	-	12	1	-	1	-	-
	철강	69	63	92	42	90	88	92	104	101
	비철금속*	0	0	2	0	0	-	-	8	14
	기계류*	1	8	11	5	22	30	31	161	329
	전기기기*	-	0	4	1	0	1	-	-	-
	차량	2,838	2,922	3,397	3,534	3,184	2,951	4,008	3,958	3,615
	항공기,선박*	6	0	1	-	0	-	-	2	-
	기타*	99	80	65	49	31	40	21	28	11
	합계	3,211	3,420	3,782	4,197	3,671	3,319	4,366	4,393	4,309
컨테이너		693	653	328	223	192	392	519	542	301
총계		3,904	4,074	4,110	4,420	3,863	3,711	4,885	4,935	4,610

주 : *는 잡화품목임

자료 : SP-IDC

● 군산항 물동량(수입, 수출, 연안물동량의 합계)은 최근 5년간 연평균 1.6% 증가하여 ’12년 1,874만 5천 톤을 기록

» ’12년 품목별 물동량 기준으로 차량 품목의 물동량이 391만 6천 톤으로 가장 많고, 음료·주류·조제식품이 385만 4천 톤으로 그 뒤를 잇고 있음

» 컨테이너물동량은 98만 9천 톤으로 전체 물동량의 5.3%를 차지

〈표 Ⅲ-8〉 군산항 품목별 물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
비컨테이너	육류*	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	어패류,갑각류*	3	0	0	-	0	0	-	-	0
	양곡	314	410	713	573	469	323	795	740	725
	제분공업생산품*	4	2	5	8	49	10	8	12	-
	기타동식물생산품*	1	1	3	0	0	0	-	-	0
	동식물성유지류*	-	-	-	0	-	-	-	1	2

	당류*	577	413	272	261	459	416	452	422	457
	음료,주류,조제식품*	2,116	2,530	2,817	3,127	3,476	3,273	3,588	3,716	3,854
	시멘트	1,058	1,050	1,094	1,012	1,123	1,339	1,150	1,179	1,231
	모래	881	890	715	758	644	736	575	257	182
	무연탄	-	-	-	-	-	72	-	-	-
	유연탄	-	-	3	-	-	-	-	-	-
	철광석	-	0	1	2	6	27	34	62	61
	기타광석*	1,447	1,954	1,898	2,238	1,830	1,359	1,626	1,588	1,435
	원유석유	-	-	74	56	-	3	-	-	-
	석유정제품	1,870	1,889	2,038	1,975	1,879	1,636	1,683	1,698	1,787
	석유가스	74	63	24	9	2	12	-	-	-
	비료*	80	86	97	80	123	77	70	145	88
	화학공업생산품*	283	253	245	258	353	248	285	277	193
	프라스틱,고무제품*	39	58	36	40	41	7	8	4	7
	피혁류 및 그제품*	-	0	0	0	0	-	0	0	0
	원목	1,032	932	1,034	1,011	746	739	689	802	701
	목재,목탄,코르크	852	766	777	643	762	540	759	802	647
	방직용섬유*	-	0	19	0	0	0	0	0	0
	고철	63	174	99	241	554	409	490	544	815
	철강	144	203	361	334	594	635	772	951	878
	비철금속*	13	18	7	0	6	5	0	9	53
	기계류*	1	40	27	21	35	65	39	170	335
	전기기기*	0	0	4	2	1	1	2	0	1
	차량	3,001	3,008	3,428	3,640	3,231	3,017	4,133	4,073	3,916
	항공기,선박*	6	0	1	-	18	7	28	38	11
	기타*	1,849	1,489	1,198	961	773	607	620	586	377
	합계	15,707	16,229	16,991	17,250	17,174	15,564	17,807	18,078	17,756
컨테이너		854	849	512	436	389	1,529	1,454	1,740	989
총계		16,561	17,078	17,502	17,686	17,563	17,093	19,262	19,818	18,745

주 : *는 잡화품목임

자료 : SP-IDC

군산항 잡화 물동량 추이

- 잡화 품목은 18개의 품목으로 구성되어 있음
  - 세부 18개 품목 : 육류, 어패류·갑각류, 제분공업생산품, 기타동식물성생산품, 동식물성유지류, 당류, 음료·주류·조제식품, 기타광석, 비료, 화학공업생산품, 플라스틱·고무제품, 피혁류 및 그제품, 방직용섬유, 비철금속, 기계류, 전기기기, 항공기, 선박, 기타잡화
  - 잡화 물동량은 18개 품목의 비컨테이너물동량임
- 군산항의 잡화 수입 물동량은 최근 5년간 연평균 0.9%의 하락세를 보이고 있으며, '12년 582만 8천 톤을 기록
  - 품목별로는 음료·주류·조제식품과 기타광석이 각각 65.6%, 21.1%의 비중을 차지

〈표 Ⅲ-9〉 군산항 잡화 수입물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	0
어패류,갑각류	3	0	-	-	0	0	-	-	0
제분공업생산품	4	2	5	8	49	10	8	12	-
기타동식물생산품	1	-	-	0	-	0	-	-	0
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	-	0
당류	567	402	271	245	444	411	437	413	451
음료,주류,조제식품	2,064	2,486	2,814	3,083	3,427	3,220	3,554	3,663	3,820
기타광석	1,341	1,757	1,803	1,875	1,732	1,213	1,456	1,425	1,227
비료	67	73	76	61	123	76	70	145	88
화학공업생산품	154	147	152	149	213	141	170	237	177
프라스틱,고무제품	3	6	3	6	1	1	2	1	7
피혁류 및 그제품	-	0	0	0	0	-	0	0	0
방직용섬유	-	0	-	0	0	0	0	0	0
비철금속	13	18	6	0	6	5	0	2	39
기계류	-	30	14	9	12	35	9	9	6
전기기기	-	0	0	1	1	0	2	0	1
항공기,선박	0	-	-	-	18	-	-	0	0
기타	27	39	34	32	16	24	17	0	11
합계	4,246	4,960	5,178	5,468	6,042	5,135	5,726	5,907	5,828

자료 : SP-IDC

- 군산항의 잡화 수출 물동량은 ‘12년 36만 4천 톤을 기록하는 등 저조한 실적을 보이고 있음. 하지만 최근 5년간 연평균 5.7%의 증가세를 보였는데, 이는 잡화 수출물동량의 97.6%에 이르는 기계류 수출의 빠른 증가세 때문임
  - » 기타광석, 화학공업생산품, 기타잡화의 물동량이 줄어드는 반면, 기계류 물동량이 증가하고 있음

〈표 Ⅲ-10〉 군산항 잡화 수출물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	0	0	-	-	-	-	-	-	0
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동식물생산품	-	-	0	0	0	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	0	-	-	-	-	2
당류	10	11	1	16	15	5	15	9	5
음료,주류,조제식품	0	-	0	0	6	-	-	-	-
기타광석	71	151	55	330	85	1	17	28	-
비료	-	-	-	-	-	1	-	-	-
화학공업생산품	82	86	81	102	128	95	103	26	3
프라스틱,고무제품	0	22	0	1	5	4	6	2	-
피혁류 및 그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	19	-	0	0	-	-	-
비철금속	0	0	2	0	0	-	-	8	14
기계류	1	8	11	5	22	30	31	161	329
전기기기	-	0	4	1	0	1	-	-	-
항공기,선박	6	0	1	-	0	-	-	2	-
기타	99	80	65	49	31	40	21	28	11
합계	271	359	239	505	292	177	193	263	364

자료 : SP-IDC

- 군산항의 잡화 연안 물동량은 최근 5년간 연평균 7.0% 감소하여 '12년 62만 2천 톤 기록
  - » 기타잡화의 연안 물동량 감소 추세가 잡화의 연안 물동량 감소를 견인하고 있음
  - » 기타잡화(57.1%)와 기타광석(33.4%)이 잡화 연안물동량의 대부분을 차지함

〈표 Ⅲ-11〉 군산항 잡화 연안물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	-
어패류,갑각류	-	-	0	-	-	-	-	-	-
제분공업생산품	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타동식물생산품	-	1	3	-	-	-	-	-	-
동식물성유지류	-	-	-	-	-	-	-	1	-
당류	-	-	-	-	-	-	-	-	1
음료,주류,조제식품	52	44	3	44	43	53	33	53	33
기타광석	34	45	40	32	14	145	154	135	207
비료	13	13	21	19	-	-	-	-	-
화학공업생산품	46	20	13	7	12	13	12	15	14
프라스틱,고무제품	35	31	33	33	35	2	-	1	-
피혁류 및 그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	-	-	-	-	-	-	-	-	-
비철금속	-	-	0	-	0	-	-	-	-
기계류	-	2	2	8	1	0	-	-	-
전기기기	0	-	-	-	-	-	-	-	-
항공기,선박	-	-	-	-	-	7	28	37	11
기타	1,723	1,371	1,099	880	726	543	582	558	355
합계	1,903	1,527	1,214	1,022	831	763	809	799	622

자료 : SP-IDC

- 군산항의 잡화 물동량(수입, 수출, 연안물동량의 합계)은 최근 5년간 연평균 1.2%로 감소하는 추세를 보임
  - » 군산항 잡화 물동량에서 음료·주류·조제식품(56.6%)과 기타광석(21.1%)의 비중이 높은 것으로 나타남

〈표 Ⅲ-12〉 군산항 잡화 물동량 추이

(단위 : 천 톤)

품 목	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
육류	-	-	-	-	-	-	-	-	0
어패류,갑각류	3	0	0	-	0	0	-	-	0
제분공업생산품	4	2	5	8	49	10	8	12	-
기타동식물생산품	1	1	3	0	0	0	-	-	0
동식물성유지류	-	-	-	0	-	-	-	1	2
당류	577	413	272	261	459	416	452	422	457
음료,주류,조제식품	2,116	2,530	2,817	3,127	3,476	3,273	3,588	3,716	3,854
기타광석	1,447	1,954	1,898	2,238	1,830	1,359	1,626	1,588	1,435
비료	80	86	97	80	123	77	70	145	88
화학공업생산품	283	253	245	258	353	248	285	277	193
프라스틱,고무제품	39	58	36	40	41	7	8	4	7
피혁류 및 그제품	-	0	0	0	0	-	0	0	0
방직용섬유	-	0	19	0	0	0	0	0	0
비철금속	13	18	7	0	6	5	0	9	53
기계류	1	40	27	21	35	65	39	170	335
전기기기	0	0	4	2	1	1	2	0	1
항공기,선박	6	0	1	-	18	7	28	38	11
기타	1,849	1,489	1,198	961	773	607	620	586	377
합계	6,419	6,845	6,630	6,995	7,164	6,075	6,728	6,969	6,813

자료 : SP-IDC

군산항 잡화부두 물동량 추이

- 군산항의 잡화부두 : 18개 선석
  - 11번, 12번, 13번, 21번, 22번, 23번, 32번, 33번, 52번, 53번, 54번, 55번, 56번, 57번, 58번, 71번, 72번, 79번 선석
- 군산항 잡화부두의 '12년 물동량은 883만 톤이며, 이중에서 잡화 품목이 492만 5천 톤으로 55.8%를 차지함
  - 잡화 이외에 목재, 고철, 철재가 각각 112만 4천 톤, 81만 4천 톤, 77만 6천 톤씩 처리되고 있음
  - 군산항 잡화부두는 잡화 이외의 품목들이 처리되는 비중이 높은 편으로, 다양한 품목이 혼재 처리되고 있음

〈표 Ⅲ-13〉 '12년 군산항 잡화 부두의 품목별 물동량 추이

(단위 : 천 톤)

선석	양곡	시멘트	석탄	목재	모래	철광석	철재	고철	자동차	잡화	석유	합계
11	-	-	-	1	-	-	37	12	-	351	-	402
12	-	-	-	2	-	-	62	20	-	333	-	416
13	-	-	-	-	-	-	38	255	-	68	-	361
21	-	-	-	-	-	-	6	50	-	191	-	248
22	14	-	-	7	-	0	10	72	-	413	1	518
23	-	-	-	9	-	-	24	95	-	67	-	195
32	-	-	-	22	-	-	12	58	-	236	12	340
33	-	-	-	7	-	-	227	-	-	163	100	497
52	-	-	-	3	-	6	1	-	532	38	-	580
53	-	-	-	300	-	1	0	-	-	69	2	372
54	-	-	-	204	-	0	9	-	-	130	1	344
55	-	-	-	6	-	1	48	10	-	454	3	521
56	-	-	-	5	-	1	29	-	-	445	3	483
57	-	-	-	14	-	0	18	9	-	115	496	651
58	-	-	-	33	-	-	30	7	-	235	2	307
71	-	-	-	69	-	1	62	3	-	830	4	969
72	-	-	-	186	-	4	50	35	-	450	2	727
79	-	-	-	255	-	-	112	189	-	337	5	899
합계	14	-	-	1,124	-	15	776	814	532	4,925	629	8,830

자료 : Port-MIS

소결

- 군산항의 물동량은 최근 5년간 연평균 1.6% 증가하면서 '12년 1,874만 5천 톤을 기록
- 군산항의 잡화 물동량은 최근 5년간 연평균 1.2% 감소 추세를 보이고 있으며, '12년 681만 3천 톤 기록
- 군산항 잡화부두의 '12년 물동량은 883만 톤이며, 이중에서 잡화 품목이 55.8%를 차지함
  - » 군산항 잡화부두는 잡화 이외의 품목들이 처리되는 비중이 높은 편으로, 다양한 품목이 혼재 처리되고 있음

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 네덜란드 : 로테르담(Rotterdam)항
2. 일본 : 요코하마(Yokohama)항
3. UAE : 두바이(Dubai)항
4. 호주 : 멜버른(Melbourne)항
5. 태국 : 람차방(Leam Chabang)항
6. 중국 : 선전(Shenzhen)항

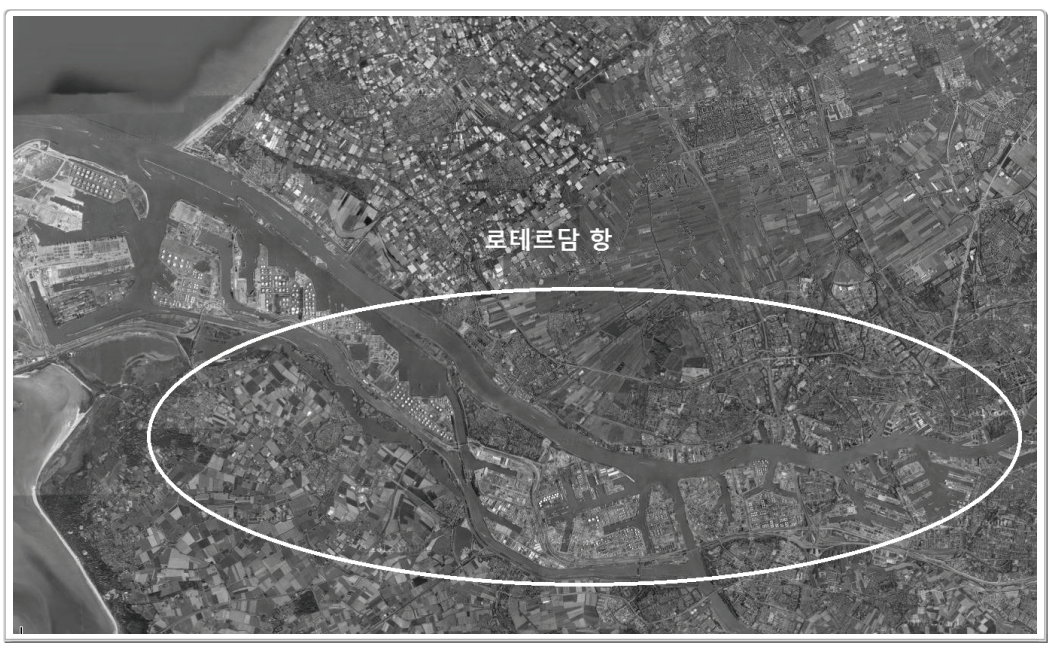


1 네덜란드 : 로테르담(Rotterdam)항

항만 개요

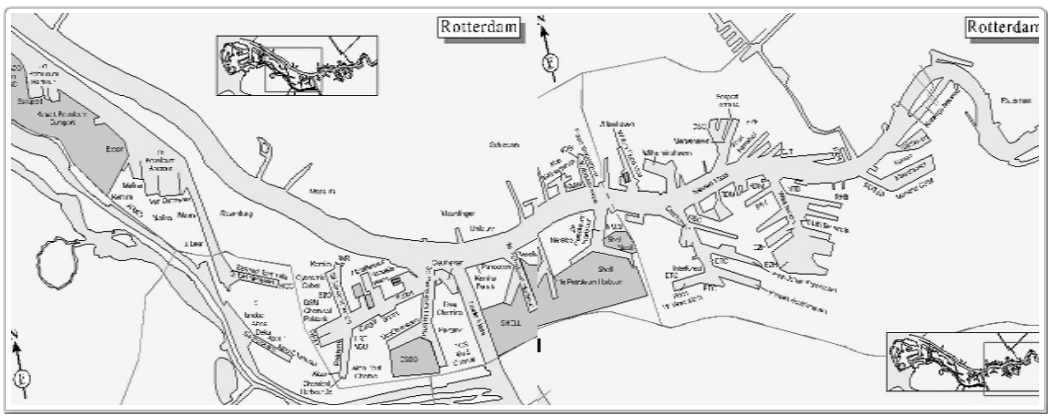
- 로테르담항은 유럽 최대의 무역항으로서 '12년 기준 세계 11위 컨테이너물동량 처리를 보이고 있음
  - » 로테르담항은 Maas강의 입구에 위치하고 있으며 북유럽 내륙까지 연결이 가능한 최대 무역항임
- '12년 기준 4억 5천만 톤의 화물이 처리 되었으며, 3억 5천만 명이 로테르담항을 이용하였음
- 총 40Km의 부두 길이에 전체 면적은 마스블락테2를 포함하여 전체 면적은 1,250만㎡임

〈그림 Ⅳ-1〉 로테르담항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-2〉 로테르담항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

항만 시설 현황 및 개발계획

- 로테르담은 총 6개의 터미널로 이루어져 있으며, 컨테이너 처리 가능한 선석은 모두 18개이며, 최대 수심은 19.6m임
- 정유 파이프라인은 로테르담항 라인(Rhine) 지역에서 시작하여 독일 프랑크푸르트까지 연결되어 있음
  - » 지름 24인치 파이프라인으로 연간 2,000만 톤의 원유를 독일로 송유함

〈표 Ⅳ-1〉 로테르담항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
APM Terminals Rotterdam	1	1,600	16	930	9	APM Terminals Rotterdam BV
ECT City Terminal	1	1,400	12.65~14.15	590	9	Europe Container Terminals BV
ECT Delta Barge Feeder Terminal	1	800	10~11	75		Europe Container Terminals BV
ECT Delta Terminal	1	3,400	16.6	2,720	22	Europe Container Terminals BV
ECT Euromax Terminal	1	1,500	19.6	840	12	Europe Container Terminals BV
Rotterdam Short Sea Terminals	13	1,800	11.65	460	15	Rotterdam Short Sea Terminals BV
총계	18	10,500	10~19.6	5,615	67	

자료 : CI Yearbook, 2012

〈그림 Ⅳ-3〉 로테르담항의 전경



자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

- 마스블락테2(Masvlakte2) 지역에 총 면적 1,000만㎡를 개간하여 총 3개의 항구와 하나의 운하를 건설 예정임
  - 세 항구와 운하의 이름은 각각 Prinses Margriethaven, Prinses Amaliahaven, Prinses ALexiahaven, 그리고 Prinses Arianekanaal 이라고 호칭함
  - Prinses Amalia항에는 두 개의 컨테이너전용 터미널을 건설 중이며('12년 8월 기준), Rotterdam World Gateway(RWG)사는 선석길이 1,250m, 650m인 두 개의 부두를, APM Terminals사는 선석길이 1,100m, 수심 20m인 부두를 각각 건설할 예정임

〈그림 Ⅳ-4〉 마스블락테2 전경



자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

컨테이너 물동량 처리실적

- 로테르담항 컨테이너 물동량은 ’03년부터 ’12년까지 연평균 5.2%의 증가율을 보임
  - » ’09년은 글로벌 금융 위기로 인해 ’07년 이후 처음으로 1,000만TEU를 밑돌았으나, 그 후 꾸준히 성장하여 ’12년 1,186만 6천TEU를 기록

〈표 Ⅳ-2〉 로테르담항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	7,144	8,292	9,288	9,653	10,791	10,784	9,743	10,600	11,877	11,866	5.2

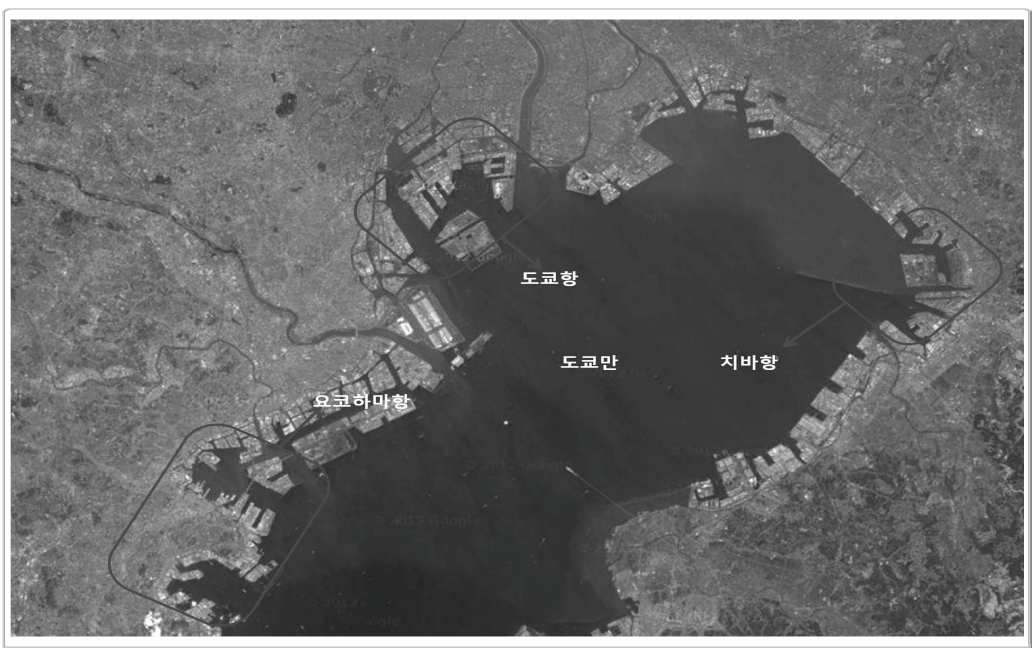
자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

2 일본 : 요코하마(Yokohama)항

항만개요

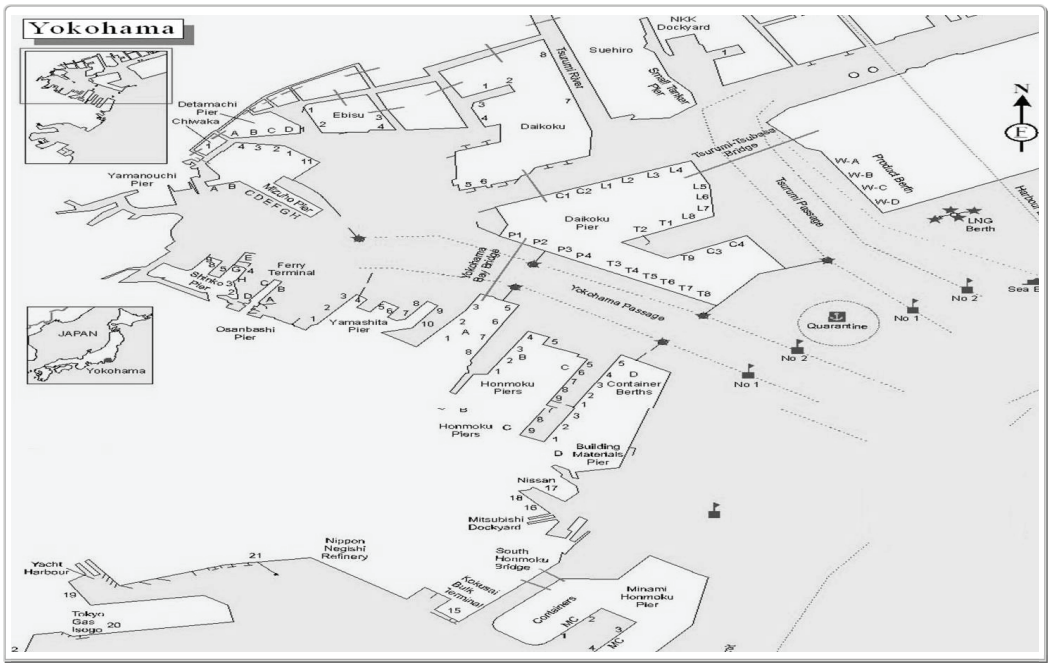
- 요코하마항은 도쿄만의 서측에 위치하고 있으며, 항만으로 풍향, 풍력, 조류, 수심 등 최적의 조건을 가지고 있음
  - 1859년 6월 무역항으로 개항하였으며, 도쿄와 인접하고 넓은 배후권역을 통해 주요항구로 성장함
  - '12년 기준 총물동량은 1억 2,139만 톤을 처리하였으며, 컨테이너의 경우 305만 2천TEU를 처리함
  - '12년 주요 수출 품목으로는 완성차, 자동차 부품, 산업기계, 화학공업품의 순으로 자동차 관련 품목이 주를 이루었으며, 주요 수입 품목으로는 LNG, 원유, 제조식품, 의류, 석탄의 순으로 에너지 관련 수입이 주요함
  - '12년 주요 수출국으로 중국, 미국, 한국의 순이었으며, 주요 수입국으로는 중국, 호주, 미국으로 집계됨

〈그림 Ⅳ-5〉 요코하마항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-6〉 요코하마항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

항만시설

- 요코하마항의 컨테이너터미널은 모두 5곳이며, 이중 MC1, MC2 터미널의 경우 90년대 개발이 시작되어 ’13년 4월 공용 컨테이너 터미널로 개장함

〈표 Ⅳ-3〉 요코하마항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
A5/A6/A7	900	13	386	8	Daito Corp / Nissin Corp
C3/C4	700	13.5-15	329	6	Nippon Express / Uni-X Corp
D1/D2/D3	620	11	207	3	Yokohama Port Megaterminal
D4/D5	600	14-15	210	6	American President Lines / International Container Terminal
BC1/C5-9	1,390	13-15	490	10	Yokohama Port Megaterminal
T9	240	12	36	2	
MC1/MC2	700	16	404	6	Mitsubishi Logistics Corp
총계	5,150	11-16	2,062	41	

자료 : CI Yearbook, 2012

컨테이너 물동량 처리실적

- 요코하마항의 컨테이너 물동량은 지난 5년간 연평균 3.2% 감소함
  - » '08년 348만 1천TEU를 처리하였으며, 이후 글로벌위기, 대지진 등으로 물동량이 감소하였으나, '12년 305만 2천TEU를 기록하며, 회복세를 나타내고 있음

〈표 Ⅳ-4〉 요코하마항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천 TEU,%)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	3,481	2,798	3,281	3,083	3,052	-3.2

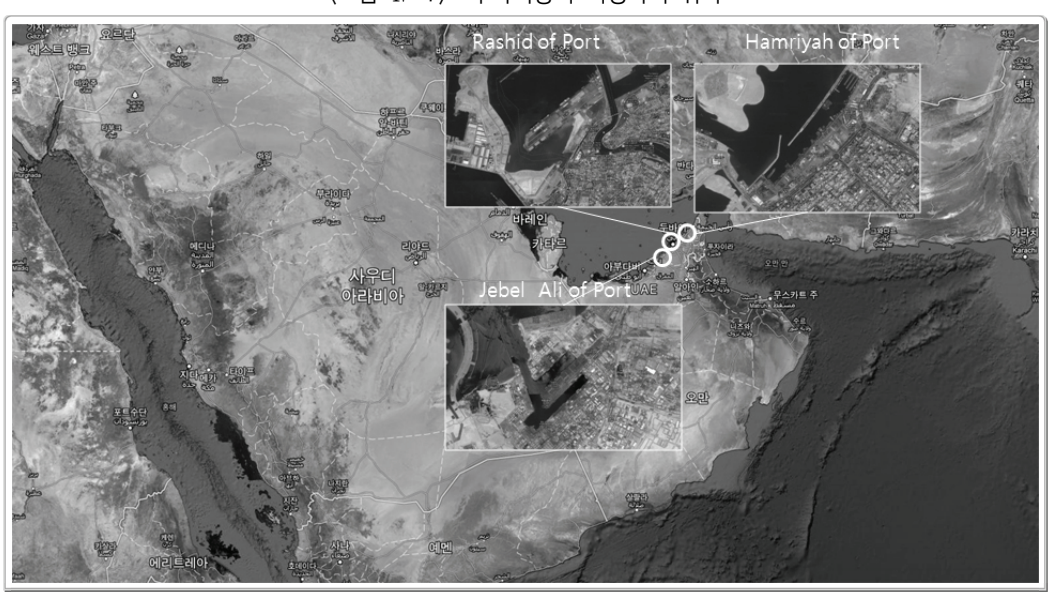
자료 : 요코하마항 홈페이지(www.city.yokohama.lg.jp)

3 UAE : 두바이(Dubai)항

항만 개요

- 두바이(Dubai)항은 제벨 알리(Jebel Ali)항, 함리야(Hamriyah)항, 라시드(Rashid)항, 총 3개의 항만으로 구성되어 있음
  - » 구항인 라시드항은 국제적 항만으로 발전하기에는 한계가 있으므로, 신항인 제벨 알리항으로 개발 및 물동량을 집중하였음. 그 결과 '12년 두바이항의 제벨 알리항의 컨테이너 물동량은 1,328만TEU로서 세계 9위로 성장
    - · 제벨 알리항은 세계에서 가장 큰 인공항만으로서, Ro-Ro, 컨테이너, 벌크, 일반화물, 탱크선박들을 처리할 수 있음
  - » 라시드항은 크루즈터미널로서 여객 및 신차 및 중고차, 일반화물(식품, 타이어 등)의 수출입을 처리하기도 함
  - » 함리야항은 주항과 내항으로 구 분이 되며, 주항은 곡물, 중량화물, 석유제품, 시멘트 등을 주로 처리하며, 내항은 함리야 자유무역지역의 북부에 위치하고 있음
    - · 주항의 최대 길이가 230m, 수심 12.6m, 60,000DWT의 접안능력을 가지고 있음

〈그림 Ⅳ-7〉 두바이항의 지정학적 위치



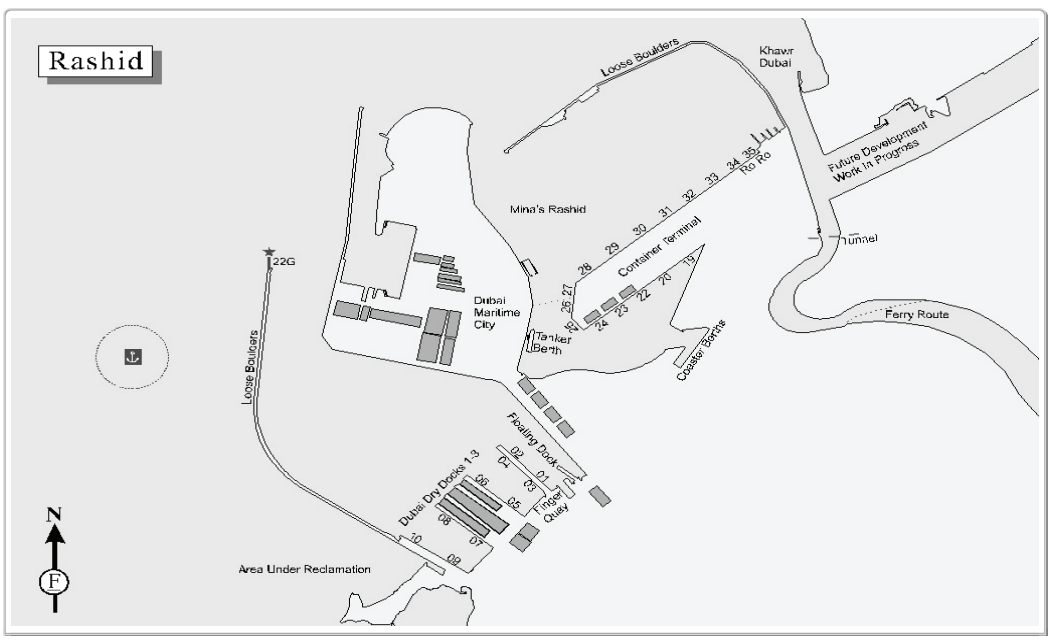
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-8〉 두바이(제벨 알리항)항의 부두배치도



자료 : DP World (www.dpworld.ae)

〈그림 Ⅳ-9〉 라시드항 부두배치도



자료 : Port and Terminal Guide 2013

항만 시설 현황

- 두바이항의 컨테이너 전용터미널은 총 22개 선석을 보유하고 있음
  - » 최대 수심은 16m, 총 선석길이는 7,475m, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 78기임
    - · Super Post-Panamax급 53기, Post-Panamax급 16기, Panamax급 9기임

〈표 Ⅳ-5〉 두바이항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
Dubai	22	7,475	16	3,537	78	DP World

주 : 제벨 알리항에 컨테이너터미널이 2개이지만 별도로 구 분하여 지칭하지 않음
자료 : CI Yearbook, 2012, DP World(www.dpworld.ae)

- 일반화물(General Cargo)터미널은 총 26개 선석으로 구성(1, 5, 6, 7번 부두)
  - » 최대수심은 13m, 총 선석길이는 5,070m, 야적장의 규모는 929천㎡(저장고 72천㎡)임
  - » 벌크, Ro-Ro, 브레이크벌크(BreakBulk) 등 모든 종류의 화물을 처리할 수 있는 시설을 갖추고 있음
- 그 외에 CFS(Container Freight Station, 컨테이너화물 장치장)과 냉장시설을 갖춘 Cool Port가 있음

물동량 처리실적

- 두바이항의 컨테이너 물동량도 '12년 1,328만 TEU로 연평균 6.2%, 전년동기대비 1.9% 증가함
  - » '11년과 '12년 세계 컨테이너 처리실적은 9위로서 세계 10위권 내의 컨테이너항으로의 수준을 유지함

〈표 Ⅳ-6〉 두바이항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	11,100	11,600	13,031	13,280	6.2
순위	-	-	9	9	-

자료 : CI Yearbook, 2012, Lloyd's List(www.lloydlist.com)

4 호주 : 멜버른(Melbourne)항

항만개요

- 멜버른항은 호주에서 가장 교역이 활발한 항만이며 빅토리아주 멜번시 동남부해안 포트필립만에 자리잡고 있음
  - » 멜버른항은 야라강(Yarra River) 초입과 필립항(Port Phillip) 입구인 볼트교(Bolte Bridge) 하류까지 이어져 있음
- 멜버른항은 호주에서 발생하는 컨테이너 물동량의 약 40%를 처리하고 있으며 멜버른시의 초창기인 1884년부터 그 명맥을 이어오고 있음
  - » 멜버른항은 '03년 1월 1일부터 빅토리아주에 의해 창설된 멜버른 항만공사(Port of Melbourn Corporation)에 의해 운영되고 있음
  - » 항만 근처에는 호주의 대규모 자동차산업단지가 위치해 있음

〈그림 Ⅳ-10〉 멜버른항의 지정학적 위치

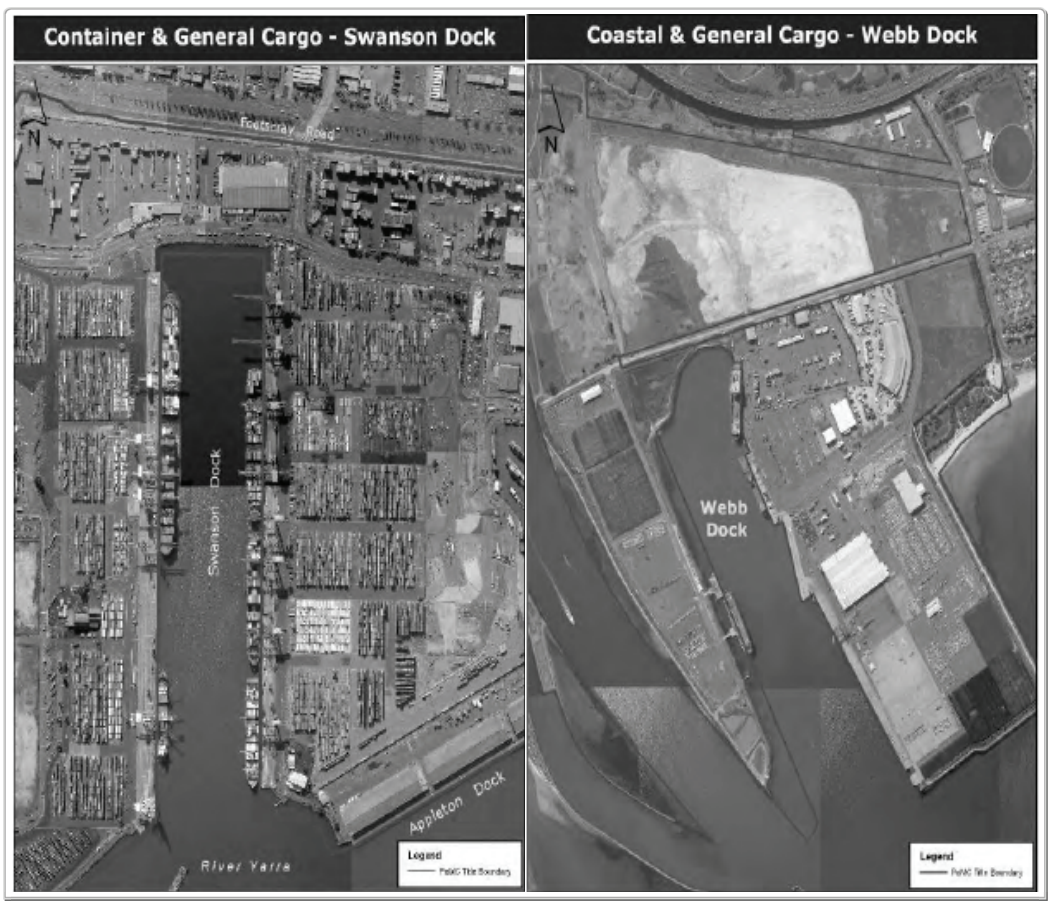


자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

항만시설 및 개발계획

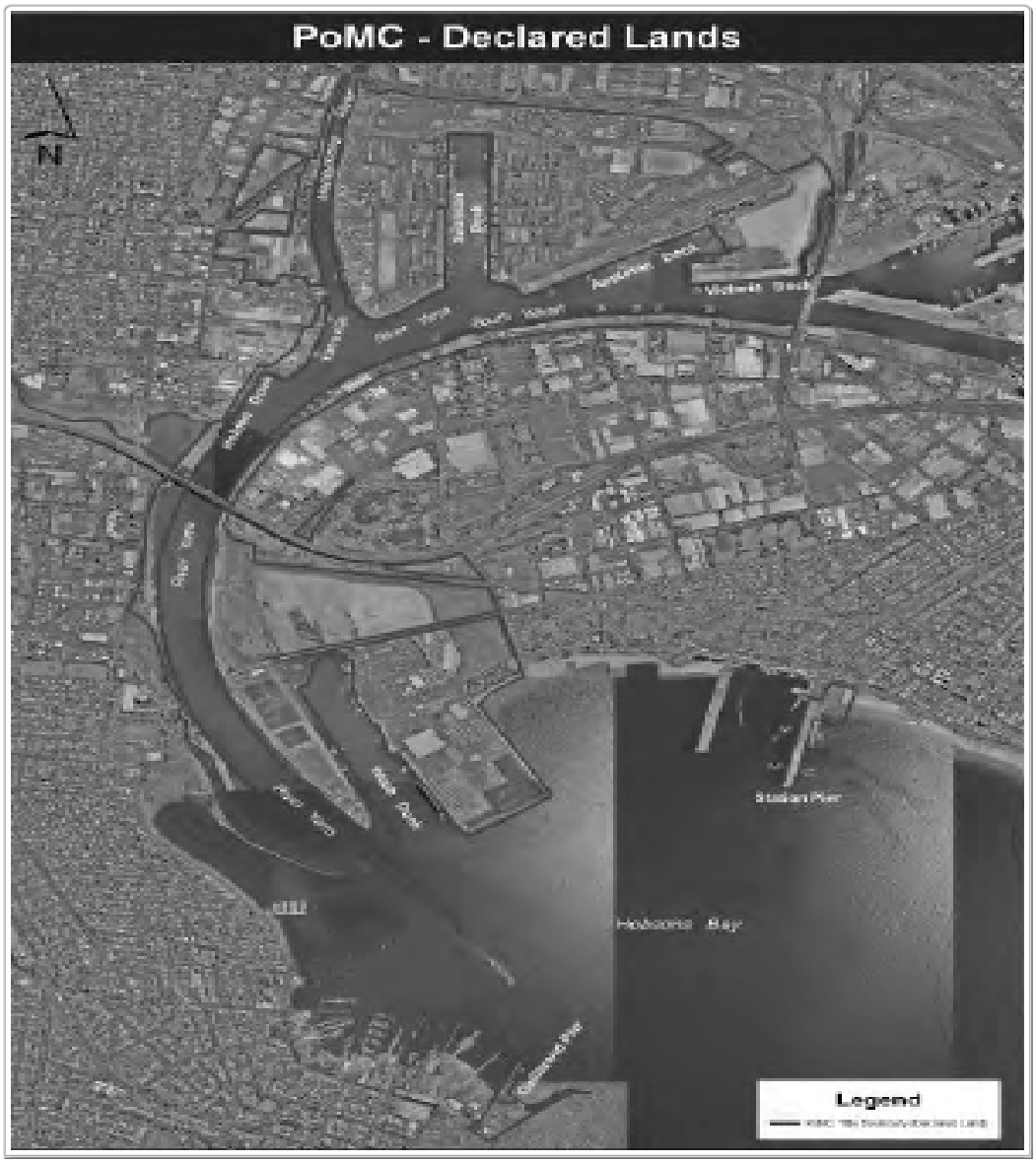
- 멜버른항은 멜버른 항만공사(PoMC:Port of Melbourne Corporation)에 의해 선석이 관리되고 있음
- 멜버른항에는 2개의 최신식 컨테이너터미널이 있으며, '13년 2월 기준 251만 TEU를 처리, 호주 내에서 컨테이너 물동량 처리가 가장 활발하게 이루어지는 곳임
- 호주 당국은 현재 멜버른항의 교역량이 약 750억 달러에 이를 것으로 추산하고 있으며, 향후 '13년 내에 추가로 새로운 컨테이너항만을 건설하기 위한 계획을 검토하고 있음

〈그림 Ⅳ-11〉 멜버른항의 컨테이너부두 배치도



자료 : 멜버른항 홈페이지(www.portofmelbourne.com)

〈그림 Ⅳ-12〉 멜버른항의 PoMC 관리구역



자료 : 멜버른항 홈페이지(www.portofmelbourne.com)

○ 멜버른항 컨테이너터미널의 총 선석수는 15개로, 민간 TOC(6개사)[49]에 의해 운영되고 있음

» 해당 항만의 최대 수심은 13.1m로 panamax급 이상 컨테이너선박의 입항은 불가한 상태임

〈표 Ⅳ-7〉 멜버른항 컨테이너터미널 시설현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Appleton Dock Berth	2	338	10.7	41	1	P&O Automotive & General Stevendoring
Swanson Dock East Berth	4	886	13.1	400	7	Patrick Terminals
Swanson Dock West Berth	4	980	13.1	340	5	DP World Melbourne
Webb Dock East Berth	1	180	6.5	51	-	Toll Shipping
Webb Dock East Berth	1	150	7	69	-	Patrick Shipping Pty Ltd
Webb Dock East Berth	3	210	9.4	600	1	Patrick General Stevendoring
총계	15	2,744	7~13.1	1,501	14	-

자료 : CI Yearbook 2012

컨테이너 물동량 처리실적

○ '08년부터 '12년까지 멜버른항의 컨테이너 물동량은 연평균 5.1%의 성장률을 보임

» '08년 세계 컨테이너 물동량 처리실적 기준 56위를 기록한 이후 '11년도까지 매년 점차 순위가 상승하고 있음

〈표 Ⅳ-8〉 멜버른항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
총물동량	2,030	2,200	2,110	2,350	2,510	5.4

자료 : 멜버른항 홈페이지(www.portofmelbourne.com)

49) Terminal Operation Company의 약자

5 태국 : 람차방(Leam Chabang)항

항만 개요

- 람차방항은 태국에서 가장 큰 항만으로 수도 방콕에서 남쪽으로 120km 떨어진 촌부리주에 위치하고 있음
  - » 람차방항은 방콕항이 지속적인 경제발전으로 인해 늘어나는 물량 수요를 감당할 처리 능력이 부족하여 계획된 항만임
  - » 7개의 컨테이너터미널을 가지고 있는 람차방항은 많은 국제 선박과 대형선박의 기항지로 태국의 관문역할을 하고 있는 대표항만임
    - · 연간 6,600척의 선박이 기항하며 4,500만 톤의 화물을 처리하고 있음

〈그림 Ⅳ-13〉 람차방항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

항만 시설 현황 및 개발 개획

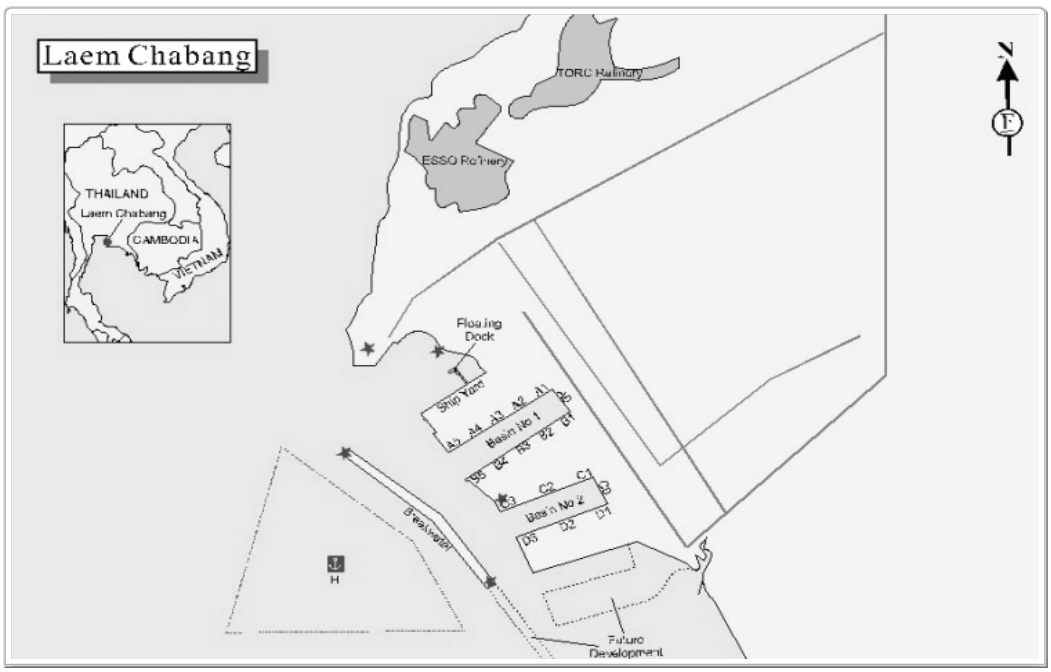
- 람차방항은 전체 면적이 186만 8천 ㎡로 총 7개의 컨테이너 터미널, 17개 선석을 보유하고 있음
- 람차방항 컨테이너터미널의 총 연장길이는 4,700m임
  - » 수심은 14~16m이며 총 46기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-9〉 람차방항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
EGCT Terminal B2	1	300	14	105	3	Evergreen Containe Terminal Co Ltd.
ESCO Terminal B3	1	300	14	115	4	Eastern Sea Leam Chabang Terminal Co Ltd.
HLT Terminal C1/C2	6	1,200	16	540	12	Hutchison Leam Chabang Terminal Ltd
LCB 1 Terminal B1&A0	2	950	14	289	6	LCB Container Terminnal 1 Ltd.
LCIT Terminal B5 & C3	2	900	14-16	407	8	Leam Chabang International Terminal Co Ltd
TIPS Terminal B4	1	300	14	105	5	TIPS Co Ltd
TLT Terminal A2/A3	4	750	14	307	8	Hutchison Ports Thailand
총계	17	4,700	14-16	1,868	46	-

자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-14〉 람차방항 컨테이너터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2013

● 개발계획[50]

» 람차방항 확장 계획 정부 승인

- '12년 6월 태국 정부는 총 9억 5천 달러가 투입되는 람차방항의 3개년 확장 계획을 승인하였음
- 이 확장 계획은 2km의 선석 연장과 15m 수심증설을 포함하고 있으며 연간 25만 TEU 정도의 처리능력 증가를 가져올 것으로 전망됨
- 또한 태국 북쪽지역과 람차방항을 잇는 두 개의 철로와 람차방과 파타야를 잇는 고속도로 건설도 함께 이루어질 예정임
- 하지만 PAT(Port Authority of Thiland)는 항만 내 차량 증가로 인한 환경오염문제를 우려한 지역내 거센 반대에 직면해 있어 계획 추진에 어려움이 예상됨

50) 로이드리스트(www.lloydlist.com) 기사참조

컨테이너 물동량 처리실적

- 람차방항의 ’11년도 컨테이너 물동량 처리실적은 573만 1TEU로 ’06년부터 ’11년까지 연평균 6.8%의 증가율을 보임

〈표 Ⅳ-10〉 람차방항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	4,123	4,642	5,134	4,538	5,068	5,731	6.8

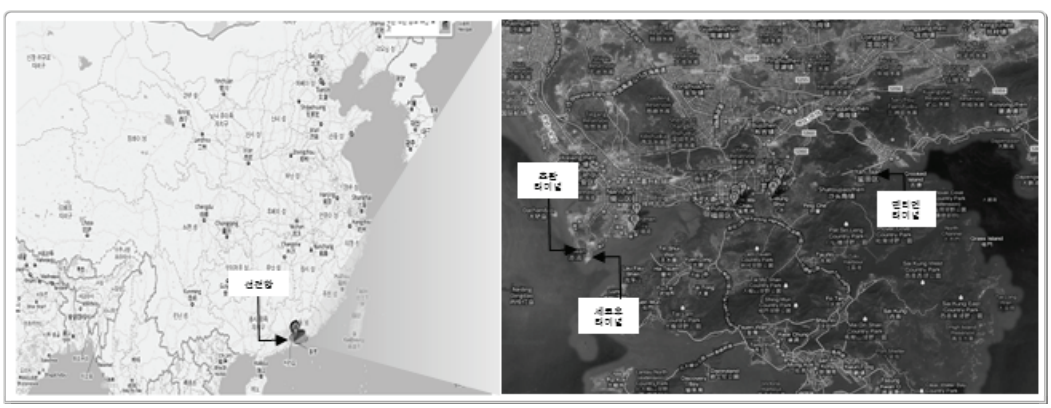
자료 : CI-online, 로이드리스트(www.lloydlist.com)

6 중국 : 선전(Shenzhen)항

항만 개요

- 선전항은 하우오이만 북측, 주강 삼각주에 위치한 항만으로 홍콩항 북쪽 36km에 위치하고 있으며 주룽반도 중심으로 동서에 걸치는 해안선의 길이가 260km에 달함
- 선전항은 하우오이만 북측, 주강 삼각주에 위치한 항만으로 홍콩항 북쪽 36km에 위치하고 있으며 주룽반도 중심으로 동서에 걸치는 해안선의 길이가 260km에 달함
- 주강삼각주지역 경제성장으로 인해 선전항의 컨테이너물동량 80%이상은 이 지역에서 나옴
- ’10년 2,250만 TEU를 처리하며 전 세계 4위, 중국 2위의 컨테이너 처리항만으로 옌티엔, 치완, 세코우, 마완, 둥자오터우, 샤위용, 푸용, 내이허 등 총 9개의 항만으로 구성됨
  - 이중 옌티엔, 치완, 세코우는 선전항의 3대 컨테이너 터미널
  - 치완, 세커우 터미널은 항만 운영자인 선사가 참여하여 운영함에 따라 물동량 확보에 유리함
- ’06년 말 중국정부의 외국인투자 전면 개방으로 UPS, DHL, FedEx, Maersk 등의 기업이 선전시에 진출

〈그림 Ⅳ-15〉 선전항과 주요 항만 위치

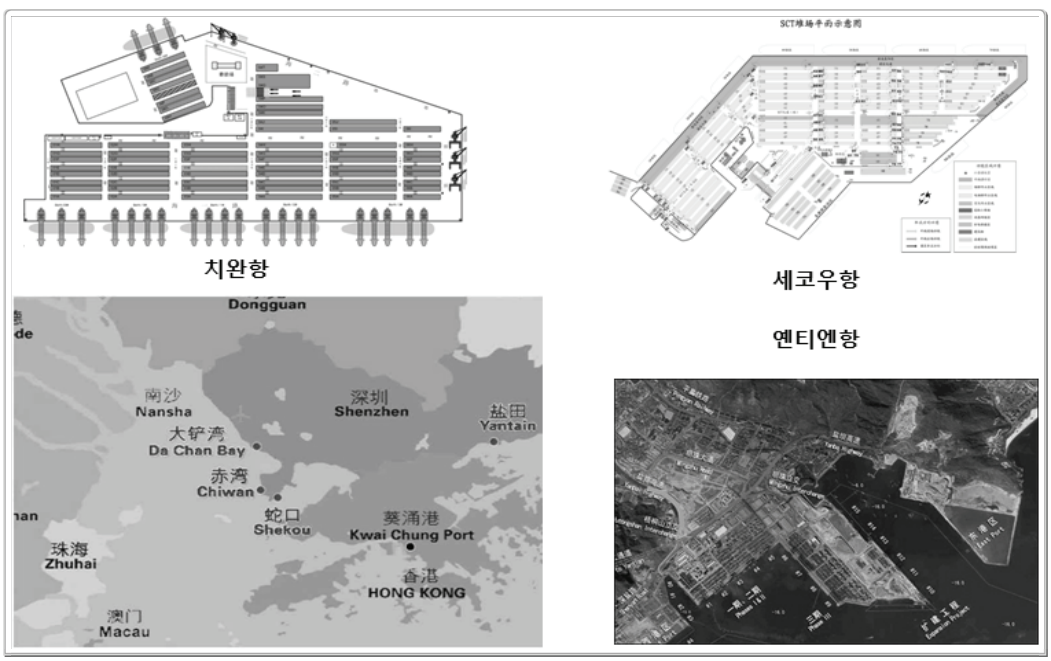


자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

항만시설 및 개발계획

- ’79년부터 ’04년까지 300억 위안을 투자하여 140선석, 18개의 컨테이너 전용 부두 건설
- ’10년에는 기존에 창사, 주저우, 사오관 지역에 운영되었던 선전항 서부지역 컨테이너 철도를 소호관 지역까지 연장
- 향후 물동량 증가 추이에 따라 YICT 4단계 개발(6선석, 연간 170만TEU) 및 5단계(9선석 664만TEU)를 추진한다는 계획
  - » 10,000TEU 이상이 계류할 수 있는 선석 6개 건설하는 옌티엔항만 확장공사를 ‘05년부터 진행
  - » 옌티엔 터미널의 ’12년 컨테이너 물동량 처리 실적은 전년대비 0.3% 감소한 289만TEU를 기록함
  - » ’13년 실적은 주강삼각주에 위치한 항만 배후단지의 수출 물동량 감소와 항만간의 경쟁으로 소폭 증가에 그칠 것으로 전망됨
  - » 세계 30여개 컨테이너 선사의 104여개의 Weekly Service 선대가 이용

〈그림 Ⅳ-16〉 선전항 주요 3대 항만 세부지도



자료 : 각 항만 홈페이지

〈표 Ⅳ-11〉 선전항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분		선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영사
Shekou Container Terminals		8	3,005	14~18	1,060	22	Shekou Container Terminals Ltd
Chiwan Container Terminal	Chiwan Harbour Container Terminal	1	270	12.5	160	1	Chiwan Container Terminal Co
	Container Terminal	10	3,679	14.5~16	1,250	37	Chiwan Container Terminal Ltd
Yantian Container Terminals		9	4,549	15~16	1,180	20	Yantian International Container Terminals Ltd
총계		28	11,503	12.5~18	3,650	80	-

자료 : CI-Yearbook 2012

컨테이너 물동량 처리실적

- 선전항은 '09년 5위권 내 항만 중 가장 낙폭이 심한 14.8% 감소를 기록하였으나 '10년 예년 수준을 회복함
- '06년부터 '12년까지 컨테이너 물동량은 연평균 3.7% 증가
- '12년 컨테이너 물동량 실적은 2,294만 1천TEU 기록
- 선전 교통위원회는 '13년 컨테이너 물동량이 홍콩을 넘어서 세계 3위의 처리 항만이 될 것으로 예상함
  - » 최근 2~3년 동안 홍콩항 물동량은 소폭 하락하였으나 선전항은 지속적인 물동량 증가세를 나타냄

〈표 Ⅳ-12〉 선전항 컨테이너 물동량 처리실적

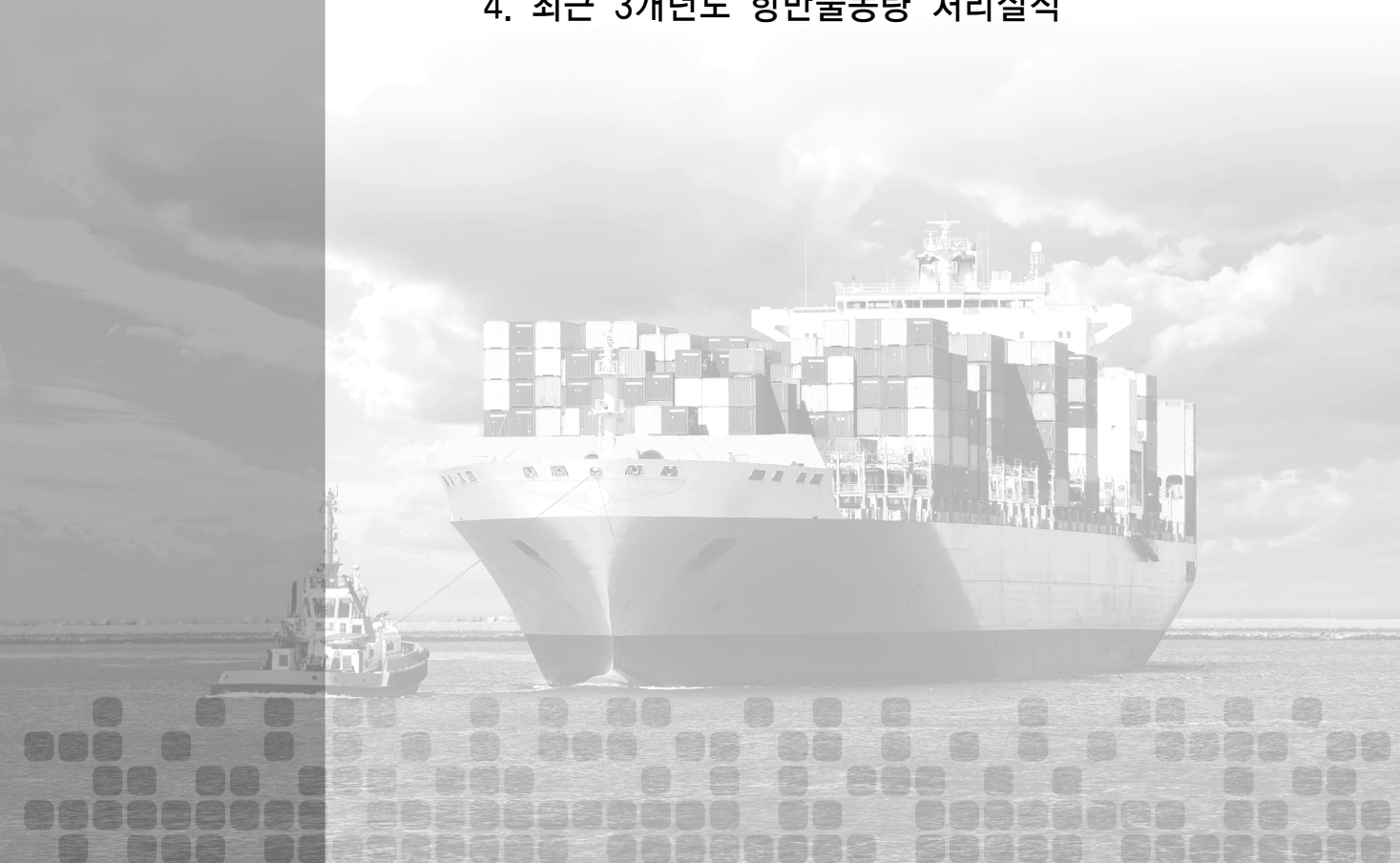
(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	18,469	21,099	21,414	18,250	22,510	22,570	22,941	3.7

자료 : CI-Online

Ⅴ. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내 항만 2013년 2월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	합계	104,167,605	218,567,197	113,179,996	96,493,577	209,673,573	-14.7	-7.4	-4.1
	수입	49,962,180	104,720,007	56,852,693	45,566,055	102,418,748	-19.9	-8.8	-2.2
	수출	23,412,661	46,024,044	23,897,779	21,467,665	45,365,444	-10.2	-8.3	-1.4
	환적	13,046,332	30,573,836	16,048,690	14,992,579	31,041,269	-6.6	14.9	1.5
	연안	17,746,432	37,249,310	16,380,834	14,467,278	30,848,112	-11.7	-18.5	-17.2
경인항	합계	3,115	3,115	35,003	37,397	72,400	6.8	1,100.5	2,224.2
	수입	1,857	1,857	23,745	28,611	52,356	20.5	1,440.7	2,719.4
	수출	252	252	5,546	5,683	11,229	2.5	2,155.2	4,356.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,006	1,006	5,712	3,103	8,815	-45.7	208.4	776.2
인천항	합계	11,313,789	24,563,460	13,417,799	11,428,672	24,846,471	-14.8	1.0	1.2
	수입	6,986,039	15,577,785	9,202,759	7,709,187	16,911,946	-16.2	10.4	8.6
	수출	1,595,321	3,367,937	2,019,989	1,609,348	3,629,337	-20.3	0.9	7.8
	환적	37,930	91,504	57,678	39,048	96,726	-32.3	2.9	5.7
	연안	2,694,499	5,526,234	2,137,373	2,071,089	4,208,462	-3.1	-23.1	-23.8
평택·당진항	합계	8,847,482	17,666,721	9,308,119	8,649,684	17,957,803	-7.1	-2.2	1.6
	수입	6,314,062	12,886,079	6,799,075	6,426,049	13,225,124	-5.5	1.8	2.6
	수출	1,621,599	2,926,553	1,394,880	1,273,102	2,667,982	-8.7	-21.5	-8.8
	환적	374,551	699,084	516,618	435,843	952,461	-15.6	16.4	36.2
	연안	537,270	1,155,005	597,546	514,690	1,112,236	-13.9	-4.2	-3.7
대산항	합계	5,857,785	12,240,814	5,840,095	5,389,828	11,229,923	-7.7	-8.0	-8.3
	수입	3,855,505	8,457,551	3,822,964	3,615,915	7,438,879	-5.4	-6.2	-12.0
	수출	1,005,417	1,969,757	1,166,097	1,086,210	2,252,307	-6.9	8.0	14.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	996,863	1,813,506	851,034	687,703	1,538,737	-19.2	-31.0	-15.2
태안항	합계	1,253,554	2,417,822	1,465,316	1,102,234	2,567,550	-24.8	-12.1	6.2
	수입	1,224,649	2,362,202	1,432,539	1,080,319	2,512,858	-24.6	-11.8	6.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	28,905	55,620	32,777	21,915	54,692	-33.1	-24.2	-1.7

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
보령항	합계	940,502	2,220,464	1,233,377	978,811	2,212,188	-20.6	4.1	-0.4
	수입	919,108	2,176,231	1,216,547	962,605	2,179,152	-20.9	4.7	0.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,394	44,233	16,830	16,206	33,036	-3.7	-24.2	-25.3
장항항	합계	114,626	253,767	29,283	35,382	64,665	20.8	-69.1	-74.5
	수입	15,060	29,644	6,291	13,508	19,799	114.7	-10.3	-33.2
	수출	1,600	3,200	3,750	3,550	7,300	-5.3	121.9	128.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	97,966	220,923	19,242	18,324	37,566	-4.8	-81.3	-83.0
군산항	합계	1,563,582	3,175,551	1,508,939	1,370,877	2,879,816	-9.1	-12.3	-9.3
	수입	709,104	1,496,843	851,562	839,275	1,690,837	-1.4	18.4	13.0
	수출	417,069	828,685	325,057	234,586	559,643	-27.8	-43.8	-32.5
	환적	115,705	151,998	48,617	45,692	94,309	-6.0	-60.5	-38.0
	연안	321,704	698,025	283,703	251,324	535,027	-11.4	-21.9	-23.4
목포항	합계	1,272,123	2,718,990	1,517,491	960,104	2,477,595	-36.7	-24.5	-8.9
	수입	179,252	296,007	205,389	117,246	322,635	-42.9	-34.6	9.0
	수출	275,565	515,505	353,095	233,533	586,628	-33.9	-15.3	13.8
	환적	20,032	95,461	45,256	41,440	86,696	-8.4	106.9	-9.2
	연안	797,274	1,812,017	913,751	567,885	1,481,636	-37.9	-28.8	-18.2
완도항	합계	211,796	414,531	273,789	232,860	506,649	-14.9	9.9	22.2
	수입	-	1	2	-	2	-100.0	-	100.0
	수출	279	528	148	231	379	56.1	-17.2	-28.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	211,517	414,002	273,639	232,629	506,268	-15.0	10.0	22.3
광양항	합계	17,139,878	36,320,286	19,989,665	16,332,776	36,322,441	-18.3	-4.7	0.0
	수입	9,903,904	21,209,999	11,883,141	9,079,863	20,963,004	-23.6	-8.3	-1.2
	수출	4,162,831	8,333,323	4,231,924	3,790,087	8,022,011	-10.4	-9.0	-3.7
	환적	728,052	1,885,461	1,480,033	1,334,427	2,814,460	-9.8	83.3	49.3
	연안	2,345,091	4,891,503	2,394,567	2,128,399	4,522,966	-11.1	-9.2	-7.5
여수항	합계	1,077,680	3,279,548	94,834	90,193	185,027	-4.9	-91.6	-94.4
	수입	63,349	114,534	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	945,877	3,026,392	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	68,454	138,622	94,834	90,193	185,027	-4.9	31.8	33.5

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
하동항	합계	1,209,088	2,450,051	1,376,770	-	1,376,770	-100.0	-100.0	-43.8
	수입	1,184,198	2,389,287	1,339,623	-	1,339,623	-100.0	-100.0	-43.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,890	60,764	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼천포항	합계	1,067,613	2,202,901	1,045,978	-	1,045,978	-100.0	-100.0	-52.5
	수입	1,022,784	2,112,253	992,135	-	992,135	-100.0	-100.0	-53.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,829	90,648	53,843	-	53,843	-100.0	-100.0	-40.6
통영항	합계	34,906	108,332	12,452	10,729	23,181	-13.8	-69.3	-78.6
	수입	760	6,551	2,564	3,127	5,691	22.0	311.4	-13.1
	수출	217	315	57	53	110	-7.0	-75.6	-65.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,929	101,466	-	7,549	7,549	-	-77.8	-92.6
고현항	합계	768,343	1,622,764	97,455	28,168	125,623	-71.1	-96.3	-92.3
	수입	475,858	1,090,696	46,971	-	46,971	-100.0	-100.0	-95.7
	수출	7,894	14,040	609	-	609	-100.0	-100.0	-95.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	284,591	518,028	-	28,168	28,168	-	-90.1	-94.6
마산항	합계	1,223,211	2,445,920	1,286,160	1,082,818	2,368,978	-15.8	-11.5	-3.1
	수입	147,743	311,948	137,023	88,638	225,661	-35.3	-40.0	-27.7
	수출	479,061	974,320	446,706	403,155	849,861	-9.7	-15.8	-12.8
	환적	17,897	42,335	76,462	39,456	115,918	-48.4	120.5	173.8
	연안	578,510	1,117,317	625,969	551,569	1,177,538	-11.9	-4.7	5.4
진해항	합계	126,038	279,099	94,066	158,264	252,330	68.2	25.6	-9.6
	수입	18,307	49,249	33,170	25,221	58,391	-24.0	37.8	18.6
	수출	6,171	6,848	1,112	7,628	8,740	586.0	23.6	27.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	101,560	223,002	-	125,415	125,415	-	23.5	-43.8
옥포항	합계	831,765	1,670,498	490,057	130,714	620,771	-73.3	-84.3	-62.8
	수입	452,879	775,617	169,652	7,397	177,049	-95.6	-98.4	-77.2
	수출	9,330	20,462	3,950	4,485	8,435	13.5	-51.9	-58.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	369,556	874,419	-	118,832	118,832	-	-67.8	-86.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
장승포항	합계	2,243	3,376	283	-	283	-100.0	-100.0	-91.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,243	3,376	-	-	-	-	-100.0	-100.0
부산항	합계	22,118,373	47,293,236	25,578,236	23,590,518	49,168,754	-7.8	6.7	4.0
	수입	3,906,883	8,257,839	4,653,707	3,808,552	8,462,259	-18.2	-2.5	2.5
	수출	6,538,139	12,597,436	6,436,726	6,090,982	12,527,708	-5.4	-6.8	-0.6
	환적	10,565,905	24,110,492	13,527,397	12,810,892	26,338,289	-5.3	21.2	9.2
	연안	1,107,446	2,327,469	960,406	880,092	1,840,498	-8.4	-20.5	-20.9
울산항	합계	15,341,044	31,848,077	17,875,063	15,431,850	33,306,913	-13.7	0.6	4.6
	수입	7,719,597	16,142,074	9,565,810	7,986,076	17,551,886	-16.5	3.5	8.7
	수출	5,628,202	11,296,027	5,978,922	5,258,187	11,237,109	-12.1	-6.6	-0.5
	환적	237,783	467,506	296,335	245,354	541,689	-17.2	3.2	15.9
	연안	1,755,462	3,942,470	-	1,942,233	1,942,233	-	10.6	-50.7
포항항	합계	5,671,988	10,273,581	4,904,508	4,422,452	9,326,960	-9.8	-22.0	-9.2
	수입	4,054,791	7,152,156	3,591,334	3,099,132	6,690,466	-13.7	-23.6	-6.5
	수출	789,340	1,510,153	702,415	673,317	1,375,732	-4.1	-14.7	-8.9
	환적	2,600	3,603	294	427	721	45.2	-83.6	-80.0
	연안	825,257	1,607,669	610,465	649,576	1,260,041	6.4	-21.3	-21.6
삼척항	합계	441,196	899,189	374,767	279,182	653,949	-25.5	-36.7	-27.3
	수입	40,623	76,275	33,868	40,113	73,981	18.4	-1.3	-3.0
	수출	50,900	104,750	53,550	47,000	100,550	-12.2	-7.7	-4.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	349,673	718,164	287,349	192,069	479,418	-33.2	-45.1	-33.2
동해·묵호항	합계	2,362,080	5,156,744	2,566,551	2,257,101	4,823,652	-12.1	-4.4	-6.5
	수입	667,912	1,593,032	800,441	579,500	1,379,941	-27.6	-13.2	-13.4
	수출	634,679	1,294,289	728,470	725,127	1,453,597	-0.5	14.3	12.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,059,489	2,269,423	1,037,640	952,474	1,990,114	-8.2	-10.1	-12.3
옥계항	합계	598,975	1,018,948	424,671	349,712	774,383	-17.7	-41.6	-24.0
	수입	97,867	153,185	42,381	53,987	96,368	27.4	-44.8	-37.1
	수출	186,120	253,910	44,000	19,600	63,600	-55.5	-89.5	-75.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	314,988	611,853	338,290	276,125	614,415	-18.4	-12.3	0.4

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
속초항	합계	2,764	5,159	1,095	2,997	4,092	173.7	8.4	-20.7
	수입	89	335	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	2,675	3,869	776	1,801	2,577	132.1	-32.7	-33.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	955	319	1,196	1,515	274.9	-	58.6
제주항	합계	173,627	375,809	240,405	201,437	441,842	-16.2	16.0	17.6
	수입	-	777	-	1,734	1,734	-	-	123.2
	수출	-	1,885	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	173,627	373,147	-	199,703	199,703	-	15.0	-46.5
서귀포항	합계	40,015	134,574	87,899	49,950	137,849	-43.2	24.8	2.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,015	134,574	-	49,950	49,950	-	24.8	-62.9
기타항	합계	2,558,424	5,503,870	2,009,870	1,888,867	3,898,737	-6.0	-26.2	-29.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,558,424	5,503,870	-	1,888,867	1,888,867	-	-26.2	-65.7

주 : 기타항은 29개 무역항을 제외한 연안항을 지칭함

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 2013년 2월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	합계	1,647,679	3,444,335	1,835,466	1,690,143	3,525,609	-7.9	2.6	2.4
	수입	498,614	1,036,364	529,389	486,080	1,015,469	-8.2	-2.5	-2.0
	수출	539,501	1,053,636	564,425	498,428	1,062,853	-11.7	-7.6	0.9
	환적	570,640	1,266,403	709,265	681,388	1,390,653	-3.9	19.4	9.8
	연안	38,925	87,934	32,387	24,248	56,635	-25.1	-37.7	-35.6
경인항	합계	111	111	2,044	975	3,019	-52.3	778.4	2,619.8
	수입	41	41	887	500	1,387	-43.6	1,119.5	3,282.9
	수출	70	70	1,157	475	1,632	-58.9	578.6	2,231.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천항	합계	132,301	282,558	174,122	140,990	315,112	-19.0	6.6	11.5
	수입	59,854	135,291	88,127	70,080	158,207	-20.5	17.1	16.9
	수출	67,069	136,634	81,052	66,041	147,093	-18.5	-1.5	7.7
	환적	1,126	2,574	930	1,472	2,402	58.3	30.7	-6.7
	연안	4,253	8,061	4,013	3,397	7,410	-15.4	-20.1	-8.1
평택·당진항	합계	32,595	64,705	37,124	27,623	64,747	-25.6	-15.3	0.1
	수입	15,528	31,293	17,929	12,906	30,835	-28.0	-16.9	-1.5
	수출	16,835	32,372	19,120	13,574	32,694	-29.0	-19.4	1.0
	환적	48	288	75	1,143	1,218	1,424.0	2,281.3	322.9
	연안	184	752	-	-	-	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	5,005	9,076	5,863	4,777	10,640	-18.5	-4.6	17.2
	수입	1,528	3,351	2,557	1,745	4,302	-31.8	14.2	28.4
	수출	3,477	5,725	3,306	3,032	6,338	-8.3	-12.8	10.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	7,002	14,440	3,583	2,660	6,243	-25.8	-62.0	-56.8
	수입	1,700	3,506	1,549	1,191	2,740	-23.1	-29.9	-21.8
	수출	2,156	4,657	1,596	1,178	2,774	-26.2	-45.4	-40.4
	환적	234	495	438	291	729	-33.6	24.4	47.3
	연안	2,912	5,782	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	9,556	20,089	12,222	10,100	22,322	-17.4	5.7	11.1
	수입	348	839	452	333	785	-26.3	-4.3	-6.4
	수출	354	811	490	380	870	-22.4	7.3	7.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,854	18,439	11,280	9,387	20,667	-16.8	6.0	12.1
완도항	합계	1,816	6,981	5,232	3,206	8,438	-38.7	76.5	20.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,816	6,981	5,232	3,206	8,438	-38.7	76.5	20.9
광양항	합계	174,660	344,306	173,911	160,835	334,746	-7.5	-7.9	-2.8
	수입	71,266	148,606	65,713	63,025	128,738	-4.1	-11.6	-13.4
	수출	74,092	142,983	72,590	63,098	135,688	-13.1	-14.8	-5.1
	환적	26,211	46,765	35,609	34,412	70,021	-3.4	31.3	49.7
	연안	3,092	5,955	-	300	300	-	-90.3	-95.0
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,423	2,109	445	281	726	-36.9	-80.3	-65.6
	수입	1,005	1,413	172	126	298	-26.7	-87.5	-78.9
	수출	418	695	273	156	429	-42.9	-62.7	-38.3
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	128	328	76	-	76	-100.0	-100.0	-76.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	128	328	76	-	76	-100.0	-100.0	-76.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	19	-	19	-100.0	-	-
	수입	-	-	19	-	19	-100.0	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,239,371	2,607,803	1,370,250	1,294,584	2,664,834	-5.5	4.5	2.2
	수입	334,439	683,936	334,826	318,778	653,604	-4.8	-4.7	-4.4
	수출	353,786	690,091	360,916	330,312	691,228	-8.5	-6.6	0.2
	환적	542,943	1,216,056	672,033	643,872	1,315,905	-4.2	18.6	8.2
	연안	8,203	17,720	2,476	1,621	4,097	-34.5	-80.2	-76.9
울산항	합계	27,311	54,994	32,294	27,193	59,487	-15.8	-0.4	8.2
	수입	9,594	21,979	13,318	12,193	25,511	-8.4	27.1	16.1
	수출	17,639	32,791	18,812	14,822	33,634	-21.2	-16.0	2.6
	환적	78	224	164	178	342	8.5	128.2	52.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	11,317	22,903	8,796	10,497	19,293	19.3	-7.2	-15.8
	수입	3,263	6,004	3,809	5,183	8,992	36.1	58.8	49.8
	수출	3,353	6,235	4,971	5,294	10,265	6.5	57.9	64.6
	환적	-	-	16	20	36	25.0	-	-
	연안	4,701	10,664	-	-	-	-	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	174	353	99	86	185	-13.1	-50.6	-47.6
	수입	49	107	32	20	52	-37.5	-59.2	-51.4
	수출	125	246	67	66	133	-1.5	-47.2	-45.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	3,095	6,643	4,152	3,430	7,582	-17.4	10.8	14.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,095	6,643	4,152	3,430	7,582	-17.4	10.8	14.1
서귀포항	합계	1,817	6,940	5,235	2,909	8,144	-44.4	60.1	17.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,817	6,940	5,235	2,909	8,144	-44.4	60.1	17.3

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-3〉 품목별 국내 2013년 2월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	합계	104,167,605	218,567,197	113,179,996	96,493,577	209,673,573	-14.7	-7.4	-4.1
	수입	49,962,180	104,720,007	56,852,693	45,566,055	102,418,748	-19.9	-8.8	-2.2
	수출	23,412,661	46,024,044	23,897,779	21,467,665	45,365,444	-10.2	-8.3	-1.4
	환적	13,046,332	30,573,836	16,048,690	14,992,579	31,041,269	-6.6	14.9	1.5
	연안	17,746,432	37,249,310	16,380,834	14,467,278	30,848,112	-11.7	-18.5	-17.2
동식물성 유지류	합계	71,560	194,903	345,810	139,820	485,630	-59.6	95.4	149.2
	수입	36,295	115,856	265,281	79,564	344,845	-70.0	119.2	197.6
	수출	6,214	11,605	27,407	17,524	44,931	-36.1	182.0	287.2
	환적	17,529	40,492	53,122	42,732	95,854	-19.6	143.8	136.7
	연안	11,522	26,950	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	319,314	684,480	357,288	271,826	629,114	-23.9	-14.9	-8.1
	수입	112,108	244,009	136,686	86,627	223,313	-36.6	-22.7	-8.5
	수출	85,725	172,814	67,579	56,264	123,843	-16.7	-34.4	-28.3
	환적	121,481	267,657	148,265	128,935	277,200	-13.0	6.1	3.6
	연안	-	-	4,758	-	4,758	-100.0	-	-
당류	합계	155,897	270,511	208,192	235,924	444,116	13.3	51.3	64.2
	수입	136,376	233,146	190,000	212,544	402,544	11.9	55.9	72.7
	수출	13,534	19,823	4,014	6,909	10,923	72.1	-49.0	-44.9
	환적	5,987	17,542	14,178	16,471	30,649	16.2	175.1	74.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	694,304	1,807,547	896,698	748,434	1,645,132	-16.5	7.8	-9.0
	수입	614,298	1,609,906	866,539	725,816	1,592,355	-16.2	18.2	-1.1
	수출	24,944	57,624	4,291	5,172	9,463	20.5	-79.3	-83.6
	환적	55,062	140,017	25,868	17,446	43,314	-32.6	-68.3	-69.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	합계	48,050	266,104	104,577	67,795	172,372	-35.2	41.1	-35.2
	수입	28,166	228,335	64,334	16,269	80,603	-74.7	-42.2	-64.7
	수출	4,070	8,545	10,393	18,789	29,182	80.8	361.6	241.5
	환적	15,814	29,224	29,850	32,737	62,587	9.7	107.0	114.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
육류	합계	121,548	275,282	134,359	127,119	261,478	-5.4	4.6	-5.0
	수입	41,551	80,429	32,028	29,136	61,164	-9.0	-29.9	-24.0
	수출	1,808	44,306	17,711	21,044	38,755	18.8	1,063.9	-12.5
	환적	78,189	150,547	84,620	76,939	161,559	-9.1	-1.6	7.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,285,953	2,586,128	1,559,907	1,340,811	2,900,718	-14.0	4.3	12.2
	수입	721,581	1,452,030	984,139	802,403	1,786,542	-18.5	11.2	23.0
	수출	113,734	191,040	106,930	115,689	222,619	8.2	1.7	16.5
	환적	352,562	742,204	386,678	351,609	738,287	-9.1	-0.3	-0.5
	연안	98,076	200,854	82,160	71,110	153,270	-13.4	-27.5	-23.7
기타동·식물성 생산품	합계	1,620,830	3,643,466	1,690,604	1,400,274	3,090,878	-17.2	-13.6	-15.2
	수입	650,823	1,551,455	792,826	624,145	1,416,971	-21.3	-4.1	-8.7
	수출	280,823	583,704	203,436	180,809	384,245	-11.1	-35.6	-34.2
	환적	466,868	955,277	372,256	380,474	752,730	2.2	-18.5	-21.2
	연안	222,316	553,030	322,086	214,846	536,932	-33.3	-3.4	-2.9
방직용 섬유	합계	9,511,106	20,405,815	11,665,355	10,424,528	22,089,883	-10.6	9.6	8.3
	수입	1,910,551	4,293,177	2,903,646	2,130,865	5,034,511	-26.6	11.5	17.3
	수출	3,734,017	7,152,482	3,625,667	3,317,545	6,943,212	-8.5	-11.2	-2.9
	환적	3,778,326	8,741,114	5,122,162	4,965,738	10,087,900	-3.1	31.4	15.4
	연안	88,212	219,042	13,880	10,380	24,260	-25.2	-88.2	-88.9
피혁류	합계	246,560	516,693	299,513	220,836	520,349	-26.3	-10.4	0.7
	수입	70,721	162,475	114,206	64,654	178,860	-43.4	-8.6	10.1
	수출	58,319	105,608	50,371	38,746	89,117	-23.1	-33.6	-15.6
	환적	117,520	248,610	134,936	117,436	252,372	-13.0	-0.1	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,304,534	2,508,323	888,838	777,010	1,665,848	-12.6	-40.4	-33.6
	수입	251,885	591,621	364,897	293,855	658,752	-19.5	16.7	11.3
	수출	460,235	808,160	202,845	165,776	368,621	-18.3	-64.0	-54.4
	환적	592,414	1,108,542	321,096	317,379	638,475	-1.2	-46.4	-42.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	합계	308,939	580,529	307,842	256,336	564,178	-16.7	-17.0	-2.8
	수입	259,338	476,202	296,096	241,370	537,466	-18.5	-6.9	12.9
	수출	3,317	4,906	1,830	2,706	4,536	47.9	-18.4	-7.5
	환적	45,062	93,863	9,916	12,260	22,176	23.6	-72.8	-76.4
	연안	1,222	5,558	-	-	-	-	-100.0	-100.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
무연탄	합계	1,130,134	2,148,963	480,804	747,416	1,228,220	55.5	-33.9	-42.8
	수입	1,129,687	2,148,516	476,981	745,577	1,222,558	56.3	-34.0	-43.1
	수출	-	-	315	372	687	18.1	-	-
	환적	447	447	3,508	1,467	4,975	-58.2	228.2	1,013.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	합계	9,995,592	20,473,763	9,883,695	6,966,548	16,850,243	-29.5	-30.3	-17.7
	수입	9,994,649	20,384,891	9,882,601	6,965,765	16,848,366	-29.5	-30.3	-17.3
	수출	-	-	386	200	586	-48.2	-	-
	환적	943	88,872	708	583	1,291	-17.7	-38.2	-98.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원유 · 석유	합계	11,343,819	25,268,393	13,302,090	10,568,989	23,871,079	-20.5	-6.8	-5.5
	수입	9,909,939	21,179,070	11,938,887	9,592,349	21,531,236	-19.7	-3.2	1.7
	수출	42,875	43,417	295,136	14,734	309,870	-95.0	-65.6	613.7
	환적	902,361	2,898,252	400,557	348,940	749,497	-12.9	-61.3	-74.1
	연안	488,644	1,147,654	667,510	612,966	1,280,476	-8.2	25.4	11.6
석유 정제품	합계	13,366,639	28,125,354	15,497,747	14,080,491	29,578,238	-9.1	5.3	5.2
	수입	2,788,181	6,435,275	3,934,573	3,442,255	7,376,828	-12.5	23.5	14.6
	수출	5,327,736	10,662,281	5,911,796	5,507,209	11,419,005	-6.8	3.4	7.1
	환적	254,524	478,610	290,580	259,419	549,999	-10.7	1.9	14.9
	연안	4,996,198	10,549,188	5,360,798	4,871,608	10,232,406	-9.1	-2.5	-3.0
석유 가스류	합계	7,332,883	14,578,940	8,254,443	7,630,612	15,885,055	-7.6	4.1	9.0
	수입	6,932,359	13,778,452	7,775,180	7,274,800	15,049,980	-6.4	4.9	9.2
	수출	201,102	425,724	286,433	222,113	508,546	-22.5	10.4	19.5
	환적	13,714	21,182	14,964	22,057	37,021	47.4	60.8	74.8
	연안	185,708	353,582	177,866	111,642	289,508	-37.2	-39.9	-18.1
화학공업 생산품	합계	3,978,954	8,783,022	5,140,880	4,597,730	9,738,610	-10.6	15.6	10.9
	수입	1,139,637	2,755,082	1,683,650	1,184,758	2,868,408	-29.6	4.0	4.1
	수출	1,547,281	3,134,163	1,860,093	1,850,565	3,710,658	-0.5	19.6	18.4
	환적	746,080	1,721,917	1,102,705	1,181,043	2,283,748	7.1	58.3	32.6
	연안	545,956	1,171,860	494,432	381,364	875,796	-22.9	-30.1	-25.3
플라스틱 · 고무제품	합계	1,195,873	2,458,701	906,541	830,993	1,737,534	-8.3	-30.5	-29.3
	수입	153,926	309,932	96,879	92,024	188,903	-5.0	-40.2	-39.1
	수출	532,355	962,378	506,802	439,164	945,966	-13.3	-17.5	-1.7
	환적	508,018	1,184,817	301,260	299,805	601,065	-0.5	-41.0	-49.3
	연안	1,574	1,574	1,600	-	1,600	-100.0	-100.0	1.7

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
비료	합계	487,995	966,834	447,221	347,303	794,524	-22.3	-28.8	-17.8
	수입	203,428	399,488	165,185	93,235	258,420	-43.6	-54.2	-35.3
	수출	166,274	344,453	178,411	166,613	345,024	-6.6	0.2	0.2
	환적	88,273	173,107	86,525	71,055	157,580	-17.9	-19.5	-9.0
	연안	30,020	49,786	17,100	16,400	33,500	-4.1	-45.4	-32.7
시멘트	합계	2,757,549	5,672,119	2,692,877	2,363,142	5,056,019	-12.2	-14.3	-10.9
	수입	64,453	121,658	71,800	51,795	123,595	-27.9	-19.6	1.6
	수출	803,723	1,537,774	789,120	773,344	1,562,464	-2.0	-3.8	1.6
	환적	1,371	2,091	3,409	4,319	7,728	26.7	215.0	269.6
	연안	1,888,002	4,010,596	1,828,548	1,533,684	3,362,232	-16.1	-18.8	-16.2
모래	합계	3,583,484	7,354,566	1,666,661	2,180,020	3,846,681	30.8	-39.2	-47.7
	수입	81,306	141,603	52,286	27,571	79,857	-47.3	-66.1	-43.6
	수출	3,293	3,786	3,913	1,087	5,000	-72.2	-67.0	32.1
	환적	10,477	24,953	936	1,206	2,142	28.8	-88.5	-91.4
	연안	3,488,408	7,184,224	1,609,526	2,150,156	3,759,682	33.6	-38.4	-47.7
기타 광석	합계	4,694,908	9,668,301	4,836,757	3,726,436	8,563,193	-23.0	-20.6	-11.4
	수입	2,442,961	5,071,528	1,985,321	1,490,346	3,475,667	-24.9	-39.0	-31.5
	수출	175,598	300,279	99,000	189,322	288,322	91.2	7.8	-4.0
	환적	68,027	181,326	151,334	113,646	264,980	-24.9	67.1	46.1
	연안	2,008,322	4,115,168	2,601,102	1,933,122	4,534,224	-25.7	-3.7	10.2
고철	합계	702,159	1,382,847	534,055	553,707	1,087,762	3.7	-21.1	-21.3
	수입	536,843	912,551	385,062	457,781	842,843	18.9	-14.7	-7.6
	수출	22,087	55,152	51,480	35,652	87,132	-30.7	61.4	58.0
	환적	9,609	21,406	10,965	17,448	28,413	59.1	81.6	32.7
	연안	133,620	393,738	86,548	42,826	129,374	-50.5	-67.9	-67.1
철광석	합계	5,137,055	10,723,513	6,645,774	4,701,991	11,347,765	-29.2	-8.5	5.8
	수입	4,939,529	10,291,341	6,472,618	4,555,637	11,028,255	-29.6	-7.8	7.2
	수출	19,963	30,910	15,873	6,932	22,805	-56.3	-65.3	-26.2
	환적	30,577	72,478	29,611	36,788	66,399	24.2	20.3	-8.4
	연안	146,986	328,784	127,672	102,634	230,306	-19.6	-30.2	-30.0
철강	합계	7,549,082	15,098,730	6,426,737	5,813,032	12,239,769	-9.5	-23.0	-18.9
	수입	2,276,087	4,272,093	1,740,288	1,530,463	3,270,751	-12.1	-32.8	-23.4
	수출	2,473,755	5,047,557	2,202,138	2,099,785	4,301,923	-4.6	-15.1	-14.8
	환적	176,726	476,954	403,445	395,106	798,551	-2.1	123.6	67.4
	연안	2,622,514	5,302,126	2,080,866	1,787,678	3,868,544	-14.1	-31.8	-27.0

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	642,526	1,441,634	1,139,353	904,841	2,044,194	-20.6	40.8	41.8
	수입	249,316	495,175	343,575	263,044	606,619	-23.4	5.5	22.5
	수출	100,370	213,095	249,685	208,743	458,428	-16.4	108.0	115.1
	환적	292,840	733,364	546,093	422,554	968,647	-22.6	44.3	32.1
	연안	-	-	-	10,500	10,500	-	-	-
기계류	합계	2,520,240	5,453,134	3,007,330	2,757,255	5,764,585	-8.3	9.4	5.7
	수입	614,238	1,191,207	569,633	583,519	1,153,152	2.4	-5.0	-3.2
	수출	1,085,912	2,507,302	1,205,944	981,815	2,187,759	-18.6	-9.6	-12.7
	환적	769,648	1,669,123	1,163,347	1,120,407	2,283,754	-3.7	45.6	36.8
	연안	50,442	85,502	68,406	71,514	139,920	4.5	41.8	63.6
전기 기기	합계	2,159,363	4,661,701	2,959,282	2,604,500	5,563,782	-12.0	20.6	19.4
	수입	591,679	1,307,440	811,658	681,441	1,493,099	-16.0	15.2	14.2
	수출	555,474	1,090,115	673,264	594,707	1,267,971	-11.7	7.1	16.3
	환적	1,012,210	2,264,146	1,474,360	1,328,352	2,802,712	-9.9	31.2	23.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
차량	합계	4,728,357	9,515,861	5,359,070	4,234,164	9,593,234	-21.0	-10.5	0.8
	수입	142,157	333,405	327,932	225,656	553,588	-31.2	58.7	66.0
	수출	3,302,952	6,184,298	3,376,296	2,860,484	6,236,780	-15.3	-13.4	0.8
	환적	827,226	2,077,550	1,071,276	832,008	1,903,284	-22.3	0.6	-8.4
	연안	456,022	920,608	583,566	316,016	899,582	-45.8	-30.7	-2.3
항공기 · 선박 부품	합계	322,606	805,541	551,946	518,312	1,070,258	-6.1	60.7	32.9
	수입	152,854	370,361	217,363	327,128	544,491	50.5	114.0	47.0
	수출	73,773	200,083	162,853	58,048	220,901	-64.4	-21.3	10.4
	환적	94,131	228,493	136,882	112,954	249,836	-17.5	20.0	9.3
	연안	1,848	6,604	34,848	20,182	55,030	-42.1	992.1	733.3
기타 잡화	합계	4,849,792	10,245,499	4,987,750	4,355,382	9,343,132	-12.7	-10.2	-8.8
	수입	785,258	1,782,298	910,543	673,663	1,584,206	-26.0	-14.2	-11.1
	수출	2,191,398	4,120,660	1,706,367	1,509,803	3,216,170	-11.5	-31.1	-22.0
	환적	1,592,316	3,719,659	2,153,278	1,963,266	4,116,544	-8.8	23.3	10.7
	연안	280,820	622,882	217,562	208,650	426,212	-4.1	-25.7	-31.6

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-4〉「동식물성유지류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	32,996	72,814	70,602	148,312	114.0	103.7	46.1	37.4	50.5	30.5
	수입	6,076	17,306	18,268	37,740	200.7	118.1	16.7	14.9	23.0	10.9
	수출	4,976	7,490	13,728	26,339	175.9	251.7	80.1	64.5	78.3	58.6
	환적	16,183	34,543	38,606	84,233	138.6	143.8	92.3	85.3	90.3	87.9
	연안	5,761	13,475	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
평택·당진	전체	2,496	44,847	33,658	42,376	1,248.5	-5.5	3.5	23.0	24.1	8.7
	수입	2,496	44,847	33,328	41,723	1,235.3	-7.0	6.9	38.7	41.9	12.1
	수출	-	-	330	653	-	-	-	-	1.9	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	17,533	30,124	22,416	246,935	27.9	719.7	24.5	15.5	16.0	50.8
	수입	17,533	27,035	22,416	244,257	27.9	803.5	48.3	23.3	28.2	70.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	3,089	-	2,678	-	-13.3	-	7.6	-	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	2,243	4,822	9,044	30,050	303.2	523.2	3.1	2.5	6.5	6.2
	수입	333	1,131	2,459	5,456	638.4	382.4	0.9	1.0	3.1	1.6
	수출	564	831	2,459	15,724	336.0	1,792.2	9.1	7.2	14.0	35.0
	환적	1,346	2,860	4,126	8,870	206.5	210.1	7.7	7.1	9.7	9.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천 외	전체	16,292	42,296	4,100	17,957	-74.8	-57.5	22.8	21.7	2.9	3.7
	수입	9,857	25,537	3,093	15,669	-68.6	-38.6	27.2	22.0	3.9	4.5
	수출	674	3,284	1,007	2,215	49.4	-32.6	10.8	28.3	5.7	4.9
	환적	-	-	-	73	-	-	-	-	-	0.1
	연안	5,761	13,475	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	71,560	194,903	139,820	485,630	95.4	149.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	36,295	115,856	79,564	344,845	119.2	197.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,214	11,605	17,524	44,931	182.0	287.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	17,529	40,492	42,732	95,854	143.8	136.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,522	26,950	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-5〉「어패·갑각류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	231,314	520,250	225,648	509,964	-2.4	-2.0	72.4	76.0	83.0	81.1
	수입	87,268	180,030	62,775	161,263	-28.1	-10.4	77.8	73.8	72.5	72.2
	수출	36,346	93,764	44,169	92,423	21.5	-1.4	42.4	54.3	78.5	74.6
	환적	107,700	246,456	118,704	255,993	10.2	3.9	88.7	92.1	92.1	92.3
	연안	-	-	-	285	-	-	-	-	-	6.0
광양	전체	68,959	107,988	20,410	47,479	-70.4	-56.0	21.6	15.8	7.5	7.5
	수입	7,402	12,248	2,466	5,490	-66.7	-55.2	6.6	5.0	2.8	2.5
	수출	47,838	74,640	7,713	20,782	-83.9	-72.2	55.8	43.2	13.7	16.8
	환적	13,719	21,100	10,231	21,207	-25.4	0.5	11.3	7.9	7.9	7.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	14,105	32,011	16,898	40,655	19.8	27.0	4.4	4.7	6.2	6.5
	수입	12,927	28,502	13,761	32,438	6.5	13.8	11.5	11.7	15.9	14.5
	수출	1,162	3,477	3,137	8,217	170.0	136.3	1.4	2.0	5.6	6.6
	환적	16	32	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	전체	4,936	24,231	8,870	31,016	79.7	28.0	1.5	3.5	3.3	4.9
	수입	4,511	23,229	7,625	24,122	69.0	3.8	4.0	9.5	8.8	10.8
	수출	379	933	1,245	2,421	228.5	159.5	0.4	0.5	2.2	2.0
	환적	46	69	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	-	-	4,473	-	-	-	-	-	94.0
합계	전체	319,314	684,480	271,826	629,114	-14.9	-8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	112,108	244,009	86,627	223,313	-22.7	-8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	85,725	172,814	56,264	123,843	-34.4	-28.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	121,481	267,657	128,935	277,200	6.1	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	4,758	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉「당류」항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	전체	53,639	70,302	115,700	238,134	115.7	238.7	34.4	26.0	49.0	53.6
	수입	50,664	66,156	113,041	234,124	123.1	253.9	37.2	28.4	53.2	58.2
	수출	2,975	4,146	2,659	4,010	-10.6	-3.3	22.0	20.9	38.5	36.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	26,014	57,552	49,781	75,396	91.4	31.0	16.7	21.3	21.1	17.0
	수입	26,014	57,493	49,781	75,396	91.4	31.1	19.1	24.7	23.4	18.7
	수출	-	59	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	44,613	84,613	40,020	68,320	-10.3	-19.3	28.6	31.3	17.0	15.4
	수입	44,000	84,000	40,000	68,000	-9.1	-19.0	32.3	36.0	18.8	16.9
	수출	613	613	20	320	-96.7	-47.8	4.5	3.1	0.3	2.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	13,212	27,618	20,705	43,187	56.7	56.4	8.5	10.2	8.8	9.7
	수입	6,296	8,127	2,126	9,194	-66.2	13.1	4.6	3.5	1.0	2.3
	수출	1,443	3,399	3,668	5,780	154.2	70.1	10.7	17.1	53.1	52.9
	환적	5,473	16,092	14,911	28,213	172.4	75.3	91.4	91.7	90.5	92.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	18,419	30,426	9,718	19,079	-47.2	-37.3	11.8	11.2	4.1	4.3
	수입	9,402	17,370	7,596	15,830	-19.2	-8.9	6.9	7.5	3.6	3.9
	수출	8,503	11,606	562	813	-93.4	-93.0	62.8	58.5	8.1	7.4
	환적	514	1,450	1,560	2,436	203.5	68.0	8.6	8.3	9.5	7.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	155,897	270,511	235,924	444,116	51.3	64.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	136,376	233,146	212,544	402,544	55.9	72.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	13,534	19,823	6,909	10,923	-49.0	-44.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,987	17,542	16,471	30,649	175.1	74.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-7〉「양곡」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	전체	329,248	823,816	347,778	909,232	5.6	10.4	47.4	45.6	46.5	55.3
	수입	328,644	822,975	347,435	908,729	5.7	10.4	53.5	51.1	47.9	57.1
	수출	604	841	343	503	-43.2	-40.2	2.4	1.5	6.6	5.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	175,440	431,223	106,089	239,427	-39.5	-44.5	25.3	23.9	14.2	14.6
	수입	114,469	262,287	85,676	197,733	-25.2	-24.6	18.6	16.3	11.8	12.4
	수출	15,702	44,636	3,655	7,007	-76.7	-84.3	62.9	77.5	70.7	74.0
	환적	45,269	124,300	16,758	34,687	-63.0	-72.1	82.2	88.8	96.1	80.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	50,623	199,939	91,722	179,227	81.2	-10.4	7.3	11.1	12.3	10.9
	수입	50,485	199,748	91,672	179,137	81.6	-10.3	8.2	12.4	12.6	11.2
	수출	138	191	50	90	-63.8	-52.9	0.6	0.3	1.0	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	42,040	119,072	87,959	87,959	109.2	-26.1	6.1	6.6	11.8	5.3
	수입	42,040	119,072	87,959	87,959	109.2	-26.1	6.8	7.4	12.1	5.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	38,297	149,978	84,962	131,491	121.9	-12.3	5.5	8.3	11.4	8.0
	수입	38,297	149,978	84,962	131,491	121.9	-12.3	6.2	9.3	11.7	8.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	전체	58,656	83,519	29,924	97,796	-49.0	17.1	8.4	4.6	4.0	5.9
	수입	40,363	55,846	28,112	87,306	-30.4	56.3	6.6	3.5	3.9	5.5
	수출	8,500	11,956	1,124	1,863	-86.8	-84.4	34.1	20.7	21.7	19.7
	환적	9,793	15,717	688	8,627	-93.0	-45.1	17.8	11.2	3.9	19.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	694,304	1,807,547	748,434	1,645,132	7.8	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	614,298	1,609,906	725,816	1,592,355	18.2	-1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	24,944	57,624	5,172	9,463	-79.3	-83.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	55,062	140,017	17,446	43,314	-68.3	-69.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉「제분공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	24,307	49,255	33,232	75,191	36.7	52.7	50.6	18.5	49.0	43.6
	수입	7,278	16,770	5,550	15,488	-23.7	-7.6	25.8	7.3	34.1	19.2
	수출	2,246	5,212	9,461	16,247	321.2	211.7	55.2	61.0	50.4	55.7
	환적	14,783	27,273	18,221	43,456	23.3	59.3	93.5	93.3	55.7	69.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	2,290	4,308	22,987	31,276	903.8	626.0	4.8	1.6	33.9	18.1
	수입	715	1,508	1,455	3,215	103.5	113.2	2.5	0.7	8.9	4.0
	수출	544	849	7,016	8,930	1,189.7	951.8	13.4	9.9	37.3	30.6
	환적	1,031	1,951	14,516	19,131	1,308.0	880.6	6.5	6.7	44.3	30.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	59	33,981	4,726	11,471	7,910.2	-66.2	0.1	12.8	7.0	6.7
	수입	59	33,981	4,447	11,056	7,437.3	-67.5	0.2	14.9	27.3	13.7
	수출	-	-	279	415	-	-	-	-	1.5	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	1,299	117,470	4,510	11,953	247.2	-89.8	2.7	44.1	6.7	6.9
	수입	199	115,166	2,809	8,930	1,311.6	-92.2	0.7	50.4	17.3	11.1
	수출	1,100	2,304	1,701	3,023	54.6	31.2	27.0	27.0	9.1	10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항외	전체	20,095	61,090	2,340	42,481	-88.4	-30.5	41.8	23.0	3.5	24.6
	수입	19,915	60,910	2,008	41,914	-89.9	-31.2	70.7	26.7	12.3	52.0
	수출	180	180	332	567	84.4	215.0	4.4	2.1	1.8	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	48,050	266,104	67,795	172,372	41.1	-35.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28,166	228,335	16,269	80,603	-42.2	-64.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,070	8,545	18,789	29,182	361.6	241.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	15,814	29,224	32,737	62,587	107.0	114.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉「육류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	116,676	264,445	108,714	212,646	-6.8	-19.6	96.0	96.1	85.5	81.3
	수입	37,819	73,462	22,514	41,948	-40.5	-42.9	91.0	91.3	77.3	68.6
	수출	1,683	44,010	15,262	27,722	806.8	-37.0	93.1	99.3	72.5	71.5
	환적	77,174	146,973	70,938	142,976	-8.1	-2.7	98.7	97.6	92.2	88.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	2,521	6,015	11,665	27,710	362.7	360.7	2.1	2.2	9.2	10.6
	수입	1,487	2,405	2,946	3,773	98.1	56.9	3.6	3.0	10.1	6.2
	수출	19	36	2,718	5,427	14,205.3	14,975.0	1.1	0.1	12.9	14.0
	환적	1,015	3,574	6,001	18,510	491.2	417.9	1.3	2.4	7.8	11.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	2,350	4,748	5,589	13,560	137.8	185.6	1.9	1.7	4.4	5.2
	수입	2,245	4,561	3,027	8,888	34.8	94.9	5.4	5.7	10.4	14.5
	수출	105	187	2,562	4,672	2,340.0	2,398.4	5.8	0.4	12.2	12.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	-	72	1,151	7,338	-	10,091.7	-	0.0	0.9	2.8
	수입	-	1	649	6,331	-	633,000.0	-	0.0	2.2	10.4
	수출	-	71	502	934	-	1,215.5	-	0.2	2.4	2.4
	환적	-	-	-	73	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호 외	전체	1	2	-	224	-100.0	11,100.0	0.0	0.0	-	0.1
	수입	-	-	-	224	-	-	-	-	-	0.4
	수출	1	2	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	121,548	275,282	127,119	261,478	4.6	-5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	41,551	80,429	29,136	61,164	-29.9	-24.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,808	44,306	21,044	38,755	1,063.9	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	78,189	150,547	76,939	161,559	-1.6	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	611,766	1,283,649	557,676	1,203,449	-8.8	-6.2	47.6	49.6	41.6	41.5
	수입	194,672	437,315	163,969	380,970	-15.8	-12.9	27.0	30.1	20.4	21.3
	수출	74,362	125,095	75,491	141,708	1.5	13.3	65.4	65.5	65.3	63.7
	환적	340,832	717,739	316,366	677,171	-7.2	-5.7	96.7	96.7	90.0	91.7
	연안	1,900	3,500	1,850	3,600	-2.6	2.9	1.9	1.7	2.6	2.3
군산	전체	298,918	643,350	366,875	814,895	22.7	26.7	23.2	24.9	27.4	28.1
	수입	272,342	596,605	366,814	813,036	34.7	36.3	37.7	41.1	45.7	45.5
	수출	145	145	61	94	-57.9	-35.2	0.1	0.1	0.1	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,431	46,600	-	1,765	-100.0	-96.2	26.9	23.2	-	1.2
평택·당진	전체	65,899	107,288	118,824	211,962	80.3	97.6	5.1	4.1	8.9	7.3
	수입	62,089	103,144	115,811	204,474	86.5	98.2	8.6	7.1	14.4	11.4
	수출	3,810	4,144	2,954	7,366	-22.5	77.8	3.3	2.2	2.6	3.3
	환적	-	-	59	122	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	101,431	193,619	118,454	277,646	16.8	43.4	7.9	7.5	8.8	9.6
	수입	91,043	177,006	105,267	253,099	15.6	43.0	12.6	12.2	13.1	14.2
	수출	9,928	15,838	10,931	21,721	10.1	37.1	8.7	8.3	9.4	9.8
	환적	-	-	288	288	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	460	775	1,968	2,538	327.8	227.5	0.5	0.4	2.8	1.7
광양 외	전체	207,939	358,222	178,982	392,766	-13.9	9.6	16.2	13.9	13.3	13.5
	수입	101,435	137,960	50,542	134,963	-50.2	-2.2	14.1	9.5	6.3	7.6
	수출	25,489	45,818	26,252	51,730	3.0	12.9	22.4	24.0	22.7	23.2
	환적	11,730	24,465	34,896	60,706	197.5	148.1	3.3	3.3	9.9	8.2
	연안	69,285	149,979	67,292	145,367	-2.9	-3.1	70.6	74.7	94.6	94.8
합계	전체	1,285,953	2,586,128	1,340,811	2,900,718	4.3	12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	721,581	1,452,030	802,403	1,786,542	11.2	23.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	113,734	191,040	115,689	222,619	1.7	16.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	352,562	742,204	351,609	738,287	-0.3	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	98,076	200,854	71,110	153,270	-27.5	-23.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉「기타·동식물성생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	871,182	1,812,837	670,494	1,414,751	-23.0	-22.0	53.7	49.8	47.9	45.8
	수입	196,059	418,832	157,278	353,776	-19.8	-15.5	30.1	27.0	25.2	25.0
	수출	151,768	312,510	118,267	231,102	-22.1	-26.0	54.0	53.5	65.4	60.1
	환적	410,338	853,181	318,088	653,582	-22.5	-23.4	87.9	89.3	83.6	86.8
	연안	113,017	228,314	76,861	176,291	-32.0	-22.8	50.8	41.3	35.8	32.8
인천	전체	175,728	595,686	219,650	437,989	25.0	-26.5	10.8	16.3	15.7	14.2
	수입	161,556	553,354	192,911	369,031	19.4	-33.3	24.8	35.7	30.9	26.0
	수출	14,133	40,654	25,994	67,801	83.9	66.8	5.0	7.0	14.4	17.6
	환적	39	677	745	1,157	1,810.3	70.9	0.0	0.1	0.2	0.2
	연안	-	1,001	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
평택·당진	전체	180,175	358,307	178,551	484,578	-0.9	35.2	11.1	9.8	12.8	15.7
	수입	156,440	315,438	154,171	448,524	-1.5	42.2	24.0	20.3	24.7	31.7
	수출	20,564	35,904	3,524	6,514	-82.9	-81.9	7.3	6.2	1.9	1.7
	환적	3,171	6,965	20,856	29,540	557.7	324.1	0.7	0.7	5.5	3.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	185,980	367,856	92,353	176,070	-50.3	-52.1	11.5	10.1	6.6	5.7
	수입	43,154	86,261	21,873	41,853	-49.3	-51.5	6.6	5.6	3.5	3.0
	수출	89,506	187,141	29,695	65,845	-66.8	-64.8	31.9	32.1	16.4	17.1
	환적	53,320	94,454	40,785	68,372	-23.5	-27.6	11.4	9.9	10.7	9.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	207,765	508,780	239,226	577,490	15.1	13.5	12.8	14.0	17.1	18.7
	수입	93,614	177,570	97,912	203,787	4.6	14.8	14.4	11.4	15.7	14.4
	수출	4,852	7,495	3,329	12,983	-31.4	73.2	1.7	1.3	1.8	3.4
	환적	-	-	-	79	-	-	-	-	-	0.0
	연안	109,299	323,715	137,985	360,641	26.2	11.4	49.2	58.5	64.2	67.2
합계	전체	1,620,830	3,643,466	1,400,274	3,090,878	-13.6	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	650,823	1,551,455	624,145	1,416,971	-4.1	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	280,823	583,704	180,809	384,245	-35.6	-34.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	466,868	955,277	380,474	752,730	-18.5	-21.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	222,316	553,030	214,846	536,932	-3.4	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉「방직용섬유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	6,921,054	15,064,133	7,979,231	16,523,807	15.3	9.7	72.8	73.8	76.5	74.8
	수입	1,027,424	2,276,129	1,101,068	2,580,951	7.2	13.4	53.8	53.0	51.7	51.3
	수출	2,299,202	4,381,846	2,082,248	4,207,515	-9.4	-4.0	61.6	61.3	62.8	60.6
	환적	3,594,428	8,406,158	4,795,915	9,735,341	33.4	15.8	95.1	96.2	96.6	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	816,526	1,816,581	969,778	2,276,139	18.8	25.3	8.6	8.9	9.3	10.3
	수입	446,918	1,100,725	598,688	1,465,303	34.0	33.1	23.4	25.6	28.1	29.1
	수출	361,448	702,314	364,827	800,226	0.9	13.9	9.7	9.8	11.0	11.5
	환적	7,590	12,872	6,263	10,610	-17.5	-17.6	0.2	0.1	0.1	0.1
	연안	570	670	-	-	-100.0	-100.0	0.6	0.3	-	-
광양	전체	994,105	2,012,236	939,208	2,012,539	-5.5	0.0	10.5	9.9	9.0	9.1
	수입	185,152	423,621	238,616	486,117	28.9	14.8	9.7	9.9	11.2	9.7
	수출	632,945	1,267,005	538,266	1,186,861	-15.0	-6.3	17.0	17.7	16.2	17.1
	환적	176,008	321,610	162,326	339,561	-7.8	5.6	4.7	3.7	3.3	3.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	392,675	737,844	328,991	810,786	-16.2	9.9	4.1	3.6	3.2	3.7
	수입	219,202	429,663	170,228	449,741	-22.3	4.7	11.5	10.0	8.0	8.9
	수출	173,277	307,867	157,529	358,847	-9.1	16.6	4.6	4.3	4.7	5.2
	환적	196	314	1,234	2,198	529.6	600.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	386,746	775,021	207,320	466,612	-46.4	-39.8	4.1	3.8	2.0	2.1
	수입	31,855	63,039	22,265	52,399	-30.1	-16.9	1.7	1.5	1.0	1.0
	수출	267,145	493,450	174,675	389,763	-34.6	-21.0	7.2	6.9	5.3	5.6
	환적	104	160	-	190	-100.0	18.8	0.0	0.0	-	0.0
	연안	87,642	218,372	10,380	24,260	-88.2	-88.9	99.4	99.7	100.0	100.0
합계	전체	9,511,106	20,405,815	10,424,528	22,089,883	9.6	8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,910,551	4,293,177	2,130,865	5,034,511	11.5	17.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,734,017	7,152,482	3,317,545	6,943,212	-11.2	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,778,326	8,741,114	4,965,738	10,087,900	31.4	15.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	88,212	219,042	10,380	24,260	-88.2	-88.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉「피혁류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	164,929	332,572	145,074	307,516	-12.0	-7.5	66.9	64.4	65.7	59.1
	수입	24,844	53,711	20,916	44,269	-15.8	-17.6	35.1	33.1	32.4	24.8
	수출	35,077	55,790	22,436	47,484	-36.0	-14.9	60.1	52.8	57.9	53.3
	환적	105,008	223,071	101,722	215,763	-3.1	-3.3	89.4	89.7	86.6	85.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	51,131	117,036	49,189	146,513	-3.8	25.2	20.7	22.7	22.3	28.2
	수입	38,018	91,337	38,094	120,992	0.2	32.5	53.8	56.2	58.9	67.6
	수출	11,708	22,102	9,156	21,623	-21.8	-2.2	20.1	20.9	23.6	24.3
	환적	1,405	3,597	1,939	3,898	38.0	8.4	1.2	1.4	1.7	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	22,233	50,693	17,072	42,856	-23.2	-15.5	9.0	9.8	7.7	8.2
	수입	7,059	16,128	4,001	9,729	-43.3	-39.7	10.0	9.9	6.2	5.4
	수출	9,570	24,083	6,011	17,622	-37.2	-26.8	16.4	22.8	15.5	19.8
	환적	5,604	10,482	7,060	15,505	26.0	47.9	4.8	4.2	6.0	6.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	6,508	13,227	7,596	18,915	16.7	43.0	2.6	2.6	3.4	3.6
	수입	316	510	34	170	-89.2	-66.7	0.4	0.3	0.1	0.1
	수출	689	1,257	847	1,610	22.9	28.1	1.2	1.2	2.2	1.8
	환적	5,503	11,460	6,715	17,135	22.0	49.5	4.7	4.6	5.7	6.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	1,759	3,165	1,905	4,549	8.3	43.7	0.7	0.6	0.9	0.9
	수입	484	789	1,609	3,700	232.4	368.9	0.7	0.5	2.5	2.1
	수출	1,275	2,376	296	778	-76.8	-67.3	2.2	2.2	0.8	0.9
	환적	-	-	-	71	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	246,560	516,693	220,836	520,349	-10.4	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	70,721	162,475	64,654	178,860	-8.6	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	58,319	105,608	38,746	89,117	-33.6	-15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	117,520	248,610	117,436	252,372	-0.1	1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉「목재」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	905,509	1,660,477	459,182	939,138	-49.3	-43.4	69.4	66.2	59.1	56.4
	수입	100,089	191,126	58,123	124,368	-41.9	-34.9	39.7	32.3	19.8	18.9
	수출	253,364	426,746	101,916	226,427	-59.8	-46.9	55.1	52.8	61.5	61.4
	환적	552,056	1,042,605	299,143	588,343	-45.8	-43.6	93.2	94.1	94.3	92.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	56,333	140,445	115,895	210,056	105.7	49.6	4.3	5.6	14.9	12.6
	수입	5,743	45,093	81,807	133,555	1,324.5	196.2	2.3	7.6	27.8	20.3
	수출	50,590	95,352	34,088	76,474	-32.6	-19.8	11.0	11.8	20.6	20.7
	환적	-	-	-	27	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	90,601	200,936	95,378	230,510	5.3	14.7	6.9	8.0	12.3	13.8
	수입	75,887	172,934	83,236	205,681	9.7	18.9	30.1	29.2	28.3	31.2
	수출	14,714	27,527	11,885	24,483	-19.2	-11.1	3.2	3.4	7.2	6.6
	환적	-	475	257	346	-	-27.2	-	0.0	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	204,210	389,645	47,902	125,033	-76.5	-67.9	15.7	15.5	6.2	7.5
	수입	29,899	79,419	16,115	40,429	-46.1	-49.1	11.9	13.4	5.5	6.1
	수출	133,953	244,782	13,808	34,845	-89.7	-85.8	29.1	30.3	8.3	9.5
	환적	40,358	65,444	17,979	49,759	-55.5	-24.0	6.8	5.9	5.7	7.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	22,632	74,143	32,739	106,455	44.7	43.6	1.7	3.0	4.2	6.4
	수입	21,415	70,825	31,689	105,405	48.0	48.8	8.5	12.0	10.8	16.0
	수출	1,217	3,318	1,050	1,050	-13.7	-68.4	0.3	0.4	0.6	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	25,249	42,677	25,914	54,656	2.6	28.1	1.9	1.7	3.3	3.3
	수입	18,852	32,224	22,885	49,314	21.4	53.0	7.5	5.4	7.8	7.5
	수출	6,397	10,435	3,029	5,342	-52.6	-48.8	1.4	1.3	1.8	1.4
	환적	-	18	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	1,304,534	2,508,323	777,010	1,665,848	-40.4	-33.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	251,885	591,621	293,855	658,752	16.7	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	460,235	808,160	165,776	368,621	-64.0	-54.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	592,414	1,108,542	317,379	638,475	-46.4	-42.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉「원목」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	전체	164,720	309,837	140,792	326,872	-14.5	5.5	53.3	53.4	54.9	57.9
	수입	164,618	309,534	140,579	326,547	-14.6	5.5	63.5	65.0	58.2	60.8
	수출	102	303	213	325	108.8	7.3	3.1	6.2	7.9	7.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	65,562	110,362	47,249	100,661	-27.9	-8.8	21.2	19.0	18.4	17.8
	수입	64,832	107,464	47,249	100,661	-27.1	-6.3	25.0	22.6	19.6	18.7
	수출	119	119	-	-	-100.0	-100.0	3.6	2.4	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	611	2,779	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
부산	전체	54,272	128,047	43,916	83,425	-19.1	-34.8	17.6	22.1	17.1	14.8
	수입	10,179	35,757	30,781	59,659	202.4	66.8	3.9	7.5	12.8	11.1
	수출	952	1,925	1,577	3,182	65.7	65.3	28.7	39.2	58.3	70.1
	환적	43,141	90,365	11,558	20,584	-73.2	-77.2	95.7	96.3	94.3	92.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인	전체	-	-	15,607	15,607	-	-	-	-	6.1	2.8
	수입	-	-	15,607	15,607	-	-	-	-	6.5	2.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	6,154	6,154	5,381	19,500	-12.6	216.9	2.0	1.1	2.1	3.5
	수입	6,154	6,154	5,343	19,409	-13.2	215.4	2.4	1.3	2.2	3.6
	수출	-	-	38	91	-	-	-	-	1.4	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	18,231	26,129	3,391	18,113	-81.4	-30.7	5.9	4.5	1.3	3.2
	수입	13,555	17,293	1,811	15,583	-86.6	-9.9	5.2	3.6	0.8	2.9
	수출	2,144	2,559	878	938	-59.0	-63.3	64.6	52.2	32.4	20.7
	환적	1,921	3,498	702	1,592	-63.5	-54.5	4.3	3.7	5.7	7.2
	연안	611	2,779	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	308,939	580,529	256,336	564,178	-17.0	-2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	259,338	476,202	241,370	537,466	-6.9	12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,317	4,906	2,706	4,536	-18.4	-7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,062	93,863	12,260	22,176	-72.8	-76.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,222	5,558	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉「무연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
평택·당진	전체	612,850	1,247,951	602,533	841,053	-1.7	-32.6	54.2	58.1	80.6	68.5
	수입	612,850	1,247,951	602,533	840,977	-1.7	-32.6	54.2	58.1	80.8	68.8
	수출	-	-	-	76	-	-	-	-	-	11.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호	전체	46,602	211,616	56,038	91,864	20.2	-56.6	4.1	9.8	7.5	7.5
	수입	46,602	211,616	56,038	91,864	20.2	-56.6	4.1	9.8	7.5	7.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	309,217	474,180	53,001	174,992	-82.9	-63.1	27.4	22.1	7.1	14.2
	수입	309,217	474,180	53,001	174,992	-82.9	-63.1	27.4	22.1	7.1	14.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	138,435	172,215	21,158	54,105	-84.7	-68.6	12.2	8.0	2.8	4.4
	수입	138,435	172,215	21,158	54,019	-84.7	-68.6	12.3	8.0	2.8	4.4
	수출	-	-	-	86	-	-	-	-	-	12.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	23,030	43,001	14,686	66,206	-36.2	54.0	2.0	2.0	2.0	5.4
	수입	22,583	42,554	12,847	60,706	-43.1	42.7	2.0	2.0	1.7	5.0
	수출	-	-	372	525	-	-	-	-	100.0	76.4
	환적	447	447	1,467	4,975	228.2	1,013.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	1,130,134	2,148,963	747,416	1,228,220	-33.9	-42.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,129,687	2,148,516	745,577	1,222,558	-34.0	-43.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	372	687	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	447	447	1,467	4,975	228.2	1,013.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉「유연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
광양	전체	2,066,558	4,029,341	1,759,642	3,436,850	-14.9	-14.7	20.7	19.7	25.3	20.4
	수입	2,066,558	3,941,599	1,759,642	3,436,649	-14.9	-12.8	20.7	19.3	25.3	20.4
	수출	-	-	-	45	-	-	-	-	-	7.7
	환적	-	87,742	-	156	-	-99.8	-	98.7	-	12.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	전체	1,224,649	2,362,202	1,080,319	2,512,858	-11.8	6.4	12.3	11.5	15.5	14.9
	수입	1,224,649	2,362,202	1,080,319	2,512,858	-11.8	6.4	12.3	11.6	15.5	14.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	1,026,415	2,024,141	1,039,998	1,829,695	1.3	-9.6	10.3	9.9	14.9	10.9
	수입	1,026,415	2,024,141	1,039,998	1,829,695	1.3	-9.6	10.3	9.9	14.9	10.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	전체	919,108	2,176,231	962,605	2,179,152	4.7	0.1	9.2	10.6	13.8	12.9
	수입	919,108	2,176,231	962,605	2,179,152	4.7	0.1	9.2	10.7	13.8	12.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산외	전체	4,758,862	9,881,848	2,123,984	6,891,688	-55.4	-30.3	47.6	48.3	30.5	40.9
	수입	4,757,919	9,880,718	2,123,201	6,890,012	-55.4	-30.3	47.6	48.5	30.5	40.9
	수출	-	-	200	541	-	-	-	-	100.0	92.3
	환적	943	1,130	583	1,135	-38.2	0.4	100.0	1.3	100.0	87.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	9,995,592	20,473,763	6,966,548	16,850,243	-30.3	-17.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,994,649	20,384,891	6,965,765	16,848,366	-30.3	-17.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	200	586	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	943	88,872	583	1,291	-38.2	-98.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉「원유·석유」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
울산	전체	5,244,623	11,408,496	5,793,716	12,638,781	10.5	10.8	46.2	45.1	54.8	52.9
	수입	5,244,623	11,164,202	5,474,981	11,986,681	4.4	7.4	52.9	52.7	57.1	55.7
	수출	-	-	12,936	13,126	-	-	-	-	87.8	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	244,294	305,799	305,799	-	25.2	-	21.3	49.9	23.9
광양	전체	2,834,607	6,205,721	2,967,498	7,453,395	4.7	20.1	25.0	24.6	28.1	31.2
	수입	2,817,466	6,125,662	2,618,539	6,411,601	-7.1	4.7	28.4	28.9	27.3	29.8
	수출	-	-	49	293,542	-	-	-	-	0.3	94.7
	환적	17,141	80,059	348,872	748,197	1,935.3	834.6	1.9	2.8	100.0	99.8
	연안	-	-	38	55	-	-	-	-	0.0	0.0
대산	전체	2,034,110	3,889,939	1,398,208	2,784,261	-31.3	-28.4	17.9	15.4	13.2	11.7
	수입	1,747,767	3,600,718	1,398,208	2,784,261	-20.0	-22.7	17.6	17.0	14.6	12.9
	수출	42,042	42,042	-	-	-100.0	-100.0	98.1	96.8	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	244,301	247,179	-	-	-100.0	-100.0	50.0	21.5	-	-
인천	전체	343,986	856,813	406,316	735,082	18.1	-14.2	3.0	3.4	3.8	3.1
	수입	99,685	286,801	100,512	348,442	0.8	21.5	1.0	1.4	1.0	1.6
	수출	-	-	88	580	-	-	-	-	0.6	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	244,301	570,012	305,716	386,060	25.1	-32.3	50.0	49.7	49.9	30.1
부산	전체	3,869	7,348	2,382	16,025	-38.4	118.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	수입	398	1,687	109	251	-72.6	-85.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	833	1,375	1,625	2,586	95.1	88.1	1.9	3.2	11.0	0.8
	환적	2,638	4,286	68	1,300	-97.4	-69.7	0.3	0.1	0.0	0.2
	연안	-	-	580	11,888	-	-	-	-	0.1	0.9
여수 외	전체	882,624	2,900,076	869	243,535	-99.9	-91.6	7.8	11.5	0.0	1.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	36	36	-	-	-	-	0.2	0.0
	환적	882,582	2,813,907	-	-	-100.0	-100.0	97.8	97.1	-	-
	연안	42	86,169	833	576,674	1,883.3	569.2	0.0	7.5	0.1	45.0
합계	전체	11,343,819	25,268,393	10,568,989	23,871,079	-6.8	-5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,909,939	21,179,070	9,592,349	21,531,236	-3.2	1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	42,875	43,417	14,734	309,870	-65.6	613.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	902,361	2,898,252	348,940	749,497	-61.3	-74.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	488,644	1,147,654	612,966	1,280,476	25.4	11.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉「석유정제품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
울산	전체	4,761,141	9,623,652	5,075,483	10,543,774	6.6	9.6	35.6	34.2	36.0	35.6
	수입	505,803	1,163,362	769,604	1,387,759	52.2	19.3	18.1	18.1	22.4	18.8
	수출	3,096,364	6,001,332	3,089,013	6,623,187	-0.2	10.4	58.1	56.3	56.1	58.0
	환적	108,791	202,649	85,484	277,736	-21.4	37.1	42.7	42.3	33.0	50.5
	연안	1,050,183	2,256,309	1,131,382	1,131,382	7.7	-49.9	21.0	21.4	23.2	11.1
광양	전체	3,595,753	7,798,497	3,625,635	7,990,255	0.8	2.5	26.9	27.7	25.7	27.0
	수입	1,134,890	2,649,917	1,140,821	2,908,052	0.5	9.7	40.7	41.2	33.1	39.4
	수출	1,596,289	3,265,007	1,587,774	3,248,794	-0.5	-0.5	30.0	30.6	28.8	28.5
	환적	173	358	85,989	113,466	49,604.6	31,594.4	0.1	0.1	33.1	20.6
	연안	864,401	1,883,215	811,051	1,719,943	-6.2	-8.7	17.3	17.9	16.6	16.8
대산	전체	2,069,499	4,327,614	2,316,270	4,764,296	11.9	10.1	15.5	15.4	16.5	16.1
	수입	945,715	2,031,579	1,172,427	2,343,692	24.0	15.4	33.9	31.6	34.1	31.8
	수출	492,488	1,001,311	550,235	1,084,985	11.7	8.4	9.2	9.4	10.0	9.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	631,296	1,294,724	593,608	1,335,619	-6.0	3.2	12.6	12.3	12.2	13.1
인천	전체	1,147,719	2,603,872	1,363,961	2,842,153	18.8	9.2	8.6	9.3	9.7	9.6
	수입	75,725	271,518	145,763	335,153	92.5	23.4	2.7	4.2	4.2	4.5
	수출	77,124	257,688	172,551	251,211	123.7	-2.5	1.4	2.4	3.1	2.2
	환적	77	77	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	994,793	2,074,589	1,045,647	2,255,789	5.1	8.7	19.9	19.7	21.5	22.0
부산 외	전체	1,792,527	3,771,719	1,699,142	3,437,760	-5.2	-8.9	13.4	13.4	12.1	11.6
	수입	126,048	318,899	213,640	402,172	69.5	26.1	4.5	5.0	6.2	5.5
	수출	65,471	136,943	107,636	210,828	64.4	54.0	1.2	1.3	2.0	1.8
	환적	145,483	275,526	87,946	158,797	-39.5	-42.4	57.2	57.6	33.9	28.9
	연안	1,455,525	3,040,351	1,289,920	3,789,673	-11.4	24.6	29.1	28.8	26.5	37.0
합계	전체	13,366,639	28,125,354	14,080,491	29,578,238	5.3	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,788,181	6,435,275	3,442,255	7,376,828	23.5	14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,327,736	10,662,281	5,507,209	11,419,005	3.4	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	254,524	478,610	259,419	549,999	1.9	14.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,996,198	10,549,188	4,871,608	10,232,406	-2.5	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉「석유·가스류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	전체	3,031,596	6,569,313	3,440,633	7,490,877	13.5	14.0	41.3	45.1	45.1	47.2
	수입	2,991,279	6,491,848	3,386,879	7,362,605	13.2	13.4	43.1	47.1	46.6	48.9
	수출	219	245	36,489	80,888	16,561.6	32,915.5	0.1	0.1	16.4	15.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,098	77,220	17,265	47,384	-56.9	-38.6	21.6	21.8	15.5	16.4
평택.당진	전체	2,979,095	6,015,397	3,430,641	6,544,273	15.2	8.8	40.6	41.3	45.0	41.2
	수입	2,943,819	5,959,157	3,385,871	6,463,692	15.0	8.5	42.5	43.2	46.5	42.9
	수출	26,327	38,170	24,459	45,526	-7.1	19.3	13.1	9.0	11.0	9.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,949	18,070	20,311	35,055	127.0	94.0	4.8	5.1	18.2	12.1
광양	전체	691,697	1,074,459	389,774	958,988	-43.6	-10.7	9.4	7.4	5.1	6.0
	수입	590,945	843,634	304,338	724,164	-48.5	-14.2	8.5	6.1	4.2	4.8
	수출	45,166	139,712	67,889	182,768	50.3	30.8	22.5	32.8	30.6	35.9
	환적	37	37	1,641	1,934	4,335.1	5,127.0	0.3	0.2	7.4	5.2
	연안	55,549	91,076	15,906	50,122	-71.4	-45.0	29.9	25.8	14.2	17.3
울산	전체	455,383	596,704	252,358	611,652	-44.6	2.5	6.2	4.1	3.3	3.9
	수입	394,264	463,451	191,536	472,031	-51.4	1.9	5.7	3.4	2.6	3.1
	수출	23,325	60,269	40,169	85,635	72.2	42.1	11.6	14.2	18.1	16.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	37,794	72,984	20,653	20,653	-45.4	-71.7	20.4	20.6	18.5	7.1
대산외	전체	175,112	323,067	117,206	279,265	-33.1	-13.6	2.4	2.2	1.5	1.8
	수입	12,052	20,362	6,176	27,488	-48.8	35.0	0.2	0.1	0.1	0.2
	수출	106,065	187,328	53,107	113,729	-49.9	-39.3	52.7	44.0	23.9	22.4
	환적	13,677	21,145	20,416	35,087	49.3	65.9	99.7	99.8	92.6	94.8
	연안	43,318	94,232	37,507	136,294	-13.4	44.6	23.3	26.7	33.6	47.1
합계	전체	7,332,883	14,578,940	7,630,612	15,885,055	4.1	9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,932,359	13,778,452	7,274,800	15,049,980	4.9	9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	201,102	425,724	222,113	508,546	10.4	19.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,714	21,182	22,057	37,021	60.8	74.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	185,708	353,582	111,642	289,508	-39.9	-18.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉「화학공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
울산	전체	1,575,548	3,454,130	1,489,682	3,213,023	-5.4	-7.0	39.6	39.3	32.4	33.0
	수입	521,236	1,212,269	596,803	1,354,322	14.5	11.7	45.7	44.0	50.4	47.2
	수출	698,799	1,468,474	589,154	1,243,739	-15.7	-15.3	45.2	46.9	31.8	33.5
	환적	80,665	201,151	140,322	238,166	74.0	18.4	10.8	11.7	11.9	10.4
	연안	274,848	572,236	163,403	163,403	-40.5	-71.4	50.3	48.8	42.8	18.7
부산	전체	1,024,163	2,160,472	1,478,869	2,951,947	44.4	36.6	25.7	24.6	32.2	30.3
	수입	153,601	331,480	179,715	414,441	17.0	25.0	13.5	12.0	15.2	14.4
	수출	271,490	543,482	367,204	708,448	35.3	30.4	17.5	17.3	19.8	19.1
	환적	599,072	1,285,510	931,922	1,829,030	55.6	42.3	80.3	74.7	78.9	80.1
	연안	-	-	28	28	-	-	-	-	0.0	0.0
광양	전체	648,637	1,267,321	847,304	1,722,518	30.6	35.9	16.3	14.4	18.4	17.7
	수입	173,609	397,726	162,351	480,452	-6.5	20.8	15.2	14.4	13.7	16.7
	수출	283,383	498,927	465,486	797,412	64.3	59.8	18.3	15.9	25.2	21.5
	환적	66,270	134,540	107,972	211,702	62.9	57.4	8.9	7.8	9.1	9.3
	연안	125,375	236,128	111,495	232,952	-11.1	-1.3	23.0	20.1	29.2	26.6
대산	전체	378,774	915,712	551,035	1,157,746	45.5	26.4	9.5	10.4	12.0	11.9
	수입	28,477	141,025	106,559	179,263	274.2	27.1	2.5	5.1	9.0	6.2
	수출	244,950	534,242	370,455	818,127	51.2	53.1	15.8	17.0	20.0	22.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	105,347	240,445	74,021	160,356	-29.7	-33.3	19.3	20.5	19.4	18.3
인천 외	전체	351,832	985,387	230,840	693,376	-34.4	-29.6	8.8	11.2	5.0	7.1
	수입	262,714	672,582	139,330	439,930	-47.0	-34.6	23.1	24.4	11.8	15.3
	수출	48,659	89,038	58,266	142,932	19.7	60.5	3.1	2.8	3.1	3.9
	환적	73	100,716	827	4,850	1,032.9	-95.2	0.0	5.8	0.1	0.2
	연안	40,386	123,051	32,417	319,057	-19.7	159.3	7.4	10.5	8.5	36.4
합계	전체	3,978,954	8,783,022	4,597,730	9,738,610	15.6	10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,139,637	2,755,082	1,184,758	2,868,408	4.0	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,547,281	3,134,163	1,850,565	3,710,658	19.6	18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	746,080	1,721,917	1,181,043	2,283,748	58.3	32.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	545,956	1,171,860	381,364	875,796	-30.1	-25.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	812,624	1,767,537	549,108	1,142,416	-32.4	-35.4	68.0	71.9	66.1	65.7
	수입	82,608	169,506	55,606	117,359	-32.7	-30.8	53.7	54.7	60.4	62.1
	수출	247,072	449,458	219,709	464,126	-11.1	3.3	46.4	46.7	50.0	49.1
	환적	482,944	1,148,573	273,793	560,131	-43.3	-51.2	95.1	96.9	91.3	93.2
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	50.0
대산	전체	122,790	211,678	117,578	246,177	-4.2	16.3	10.3	8.6	14.1	14.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	122,790	211,678	117,578	246,177	-4.2	16.3	23.1	22.0	26.8	26.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	178,219	323,367	97,963	208,613	-45.0	-35.5	14.9	13.2	11.8	12.0
	수입	25,192	55,257	17,716	31,807	-29.7	-42.4	16.4	17.8	19.3	16.8
	수출	127,290	231,243	54,949	137,241	-56.8	-40.7	23.9	24.0	12.5	14.5
	환적	24,950	36,080	25,298	39,565	1.4	9.7	4.9	3.0	8.4	6.6
	연안	787	787	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
인천	전체	43,596	91,681	33,034	74,134	-24.2	-19.1	3.6	3.7	4.0	4.3
	수입	21,040	46,921	7,911	17,465	-62.4	-62.8	13.7	15.1	8.6	9.2
	수출	22,432	44,596	24,777	56,323	10.5	26.3	4.2	4.6	5.6	6.0
	환적	124	164	346	346	179.0	111.0	0.0	0.0	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	38,644	64,438	33,310	66,194	-13.8	2.7	3.2	2.6	4.0	3.8
	수입	25,086	38,248	10,791	22,272	-57.0	-41.8	16.3	12.3	11.7	11.8
	수출	12,771	25,403	22,151	42,099	73.4	65.7	2.4	2.6	5.0	4.5
	환적	-	-	368	1,023	-	-	-	-	0.1	0.2
	연안	787	787	-	800	-100.0	1.7	50.0	50.0	-	50.0
합계	전체	1,195,873	2,458,701	830,993	1,737,534	-30.5	-29.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	153,926	309,932	92,024	188,903	-40.2	-39.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	532,355	962,378	439,164	945,966	-17.5	-1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	508,018	1,184,817	299,805	601,065	-41.0	-49.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,574	1,574	-	1,600	-100.0	1.7	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉「비료」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
울산	전체	185,302	311,313	129,578	270,086	-30.1	-13.2	38.0	32.2	37.3	34.0
	수입	91,010	101,296	40,875	78,889	-55.1	-22.1	44.7	25.4	43.8	30.5
	수출	91,542	205,167	86,703	186,797	-5.3	-9.0	55.1	59.6	52.0	54.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,750	4,850	2,000	2,000	-27.3	-58.8	9.2	9.7	12.2	6.0
부산	전체	122,422	229,600	94,177	206,314	-23.1	-10.1	25.1	23.7	27.1	26.0
	수입	23,016	46,981	13,972	29,820	-39.3	-36.5	11.3	11.8	15.0	11.5
	수출	21,382	34,552	15,195	35,604	-28.9	3.0	12.9	10.0	9.1	10.3
	환적	78,024	148,067	65,010	140,890	-16.7	-4.8	88.4	85.5	91.5	89.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	108,584	236,411	75,743	202,602	-30.2	-14.3	22.3	24.5	21.8	25.5
	수입	34,443	88,610	1,482	57,613	-95.7	-35.0	16.9	22.2	1.6	22.3
	수출	52,882	103,968	63,816	117,749	20.7	13.3	31.8	30.2	38.3	34.1
	환적	10,249	25,040	6,045	16,690	-41.0	-33.3	11.6	14.5	8.5	10.6
	연안	11,010	18,793	4,400	10,550	-60.0	-43.9	36.7	37.7	26.8	31.5
인천	전체	25,041	98,588	19,252	52,810	-23.1	-46.4	5.1	10.2	5.5	6.6
	수입	23,393	96,287	16,946	49,609	-27.6	-48.5	11.5	24.1	18.2	19.2
	수출	398	696	506	1,401	27.1	101.3	0.2	0.2	0.3	0.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,250	1,605	1,800	1,800	44.0	12.1	4.2	3.2	11.0	5.4
장항	전체	17,741	29,752	11,500	17,791	-35.2	-40.2	3.6	3.1	3.3	2.2
	수입	10,160	22,171	11,500	17,791	13.2	-19.8	5.0	5.5	12.3	6.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,581	7,581	-	-	-100.0	-100.0	25.3	15.2	-	-
군산 외	전체	28,905	61,170	17,053	44,921	-41.0	-26.6	5.9	6.3	4.9	5.7
	수입	21,406	44,143	8,460	24,698	-60.5	-44.1	10.5	11.0	9.1	9.6
	수출	70	70	393	3,473	461.4	4,861.4	0.0	0.0	0.2	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,429	16,957	8,200	19,150	10.4	12.9	24.7	34.1	50.0	57.2
합계	전체	487,995	966,834	347,303	794,524	-28.8	-17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	203,428	399,488	93,235	258,420	-54.2	-35.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	166,274	344,453	166,613	345,024	0.2	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	88,273	173,107	71,055	157,580	-19.5	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	30,020	49,786	16,400	33,500	-45.4	-32.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉「시멘트」항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
동해·묵호	전체	917,771	1,952,874	1,039,183	2,047,834	13.2	4.9	33.3	34.4	44.0	40.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	565,288	1,176,808	704,786	1,394,318	24.7	18.5	70.3	76.5	91.1	89.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	352,483	776,066	334,397	653,516	-5.1	-15.8	18.7	19.4	21.8	19.4
옥계	전체	433,568	739,551	244,636	559,278	-43.6	-24.4	15.7	13.0	10.4	11.1
	수입	1,821	1,821	-	-	-100.0	-100.0	2.8	1.5	-	-
	수출	186,120	253,910	19,600	63,600	-89.5	-75.0	23.2	16.5	2.5	4.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	245,627	483,820	225,036	495,678	-8.4	2.5	13.0	12.1	14.7	14.7
광양	전체	251,762	596,346	240,225	517,103	-4.6	-13.3	9.1	10.5	10.2	10.2
	수입	56,900	113,819	49,400	106,100	-13.2	-6.8	88.3	93.6	95.4	85.8
	수출	-	-	53	222	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	-	-	379	577	-	-	-	-	8.8	7.5
	연안	194,862	482,527	190,393	410,204	-2.3	-15.0	10.3	12.0	12.4	12.2
삼척	전체	373,897	771,561	223,176	544,835	-40.3	-29.4	13.6	13.6	9.4	10.8
	수입	2,826	2,826	-	-	-100.0	-100.0	4.4	2.3	-	-
	수출	50,900	104,750	47,000	100,550	-7.7	-4.0	6.3	6.8	6.1	6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	320,171	663,985	176,176	444,285	-45.0	-33.1	17.0	16.6	11.5	13.2
울산 외	전체	780,551	1,611,787	615,922	1,386,969	-21.1	-13.9	28.3	28.4	26.1	27.4
	수입	2,906	3,192	2,395	17,495	-17.6	448.1	4.5	2.6	4.6	14.2
	수출	1,415	2,306	1,905	3,774	34.6	63.7	0.2	0.1	0.2	0.2
	환적	1,371	2,091	3,940	7,151	187.4	242.0	100.0	100.0	91.2	92.5
	연안	774,859	1,604,198	607,682	1,358,549	-21.6	-15.3	41.0	40.0	39.6	40.4
합계	전체	2,757,549	5,672,119	2,363,142	5,056,019	-14.3	-10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	64,453	121,658	51,795	123,595	-19.6	1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	803,723	1,537,774	773,344	1,562,464	-3.8	1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,371	2,091	4,319	7,728	215.0	269.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,888,002	4,010,596	1,533,684	3,362,232	-18.8	-16.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉「모래」항만별 처리실적

(단위 : 톤,%)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	전체	1,074,850	2,134,423	481,857	958,974	-55.2	-55.1	30.0	29.0	22.1	24.9
	수입	8,027	30,925	7,947	8,629	-1.0	-72.1	9.9	21.8	28.8	10.8
	수출	194	374	466	595	140.2	59.1	5.9	9.9	42.9	11.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,066,629	2,103,124	473,444	949,750	-55.6	-54.8	30.6	29.3	22.0	25.3
부산	전체	114,643	308,601	121,921	187,278	6.3	-39.3	3.2	4.2	5.6	4.9
	수입	6,379	19,038	12,154	30,947	90.5	62.6	7.8	13.4	44.1	38.8
	수출	83	396	581	905	600.0	128.5	2.5	10.5	53.4	18.1
	환적	10,477	24,953	938	1,831	-91.0	-92.7	100.0	100.0	77.8	85.5
	연안	97,704	264,214	108,248	153,595	10.8	-41.9	2.8	3.7	5.0	4.1
진해	전체	81,154	176,822	103,576	148,226	27.6	-16.2	2.3	2.4	4.8	3.9
	수입	-	12,500	-	11,000	-	-12.0	-	8.8	-	13.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	81,154	164,322	103,576	103,576	27.6	-37.0	2.3	2.3	4.8	2.8
마산	전체	26,333	46,873	87,815	105,140	233.5	124.3	0.7	0.6	4.0	2.7
	수입	-	5,640	-	-	-	-100.0	-	4.0	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,333	41,233	87,815	105,140	233.5	155.0	0.8	0.6	4.1	2.8
광양 외	전체	2,286,504	4,687,847	1,384,851	2,447,063	-39.4	-47.8	63.8	63.7	63.5	63.6
	수입	66,900	73,500	7,470	29,281	-88.8	-60.2	82.3	51.9	27.1	36.7
	수출	3,016	3,016	40	3,500	-98.7	16.0	91.6	79.7	3.7	70.0
	환적	-	-	268	311	-	-	-	-	22.2	14.5
	연안	2,216,588	4,611,331	1,377,073	2,447,621	-37.9	-46.9	63.5	64.2	64.0	65.1
합계	전체	3,583,484	7,354,566	2,180,020	3,846,681	-39.2	-47.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	81,306	141,603	27,571	79,857	-66.1	-43.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,293	3,786	1,087	5,000	-67.0	32.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,477	24,953	1,206	2,142	-88.5	-91.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,488,408	7,184,224	2,150,156	3,759,682	-38.4	-47.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉「기타광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
광양	전체	884,895	1,895,116	1,072,263	2,129,561	21.2	12.4	18.8	19.6	28.8	24.9
	수입	350,540	805,703	483,179	863,304	37.8	7.1	14.3	15.9	32.4	24.8
	수출	20,003	29,744	66,616	74,054	233.0	149.0	11.4	9.9	35.2	25.7
	환적	9,016	57,185	17,218	58,083	91.0	1.6	13.3	31.5	15.2	21.9
	연안	505,336	1,002,484	505,250	1,134,120	0.0	13.1	25.2	24.4	26.1	25.0
동해·묵호	전체	916,284	1,880,968	745,467	1,737,134	-18.6	-7.6	19.5	19.5	20.0	20.3
	수입	256,397	504,221	198,547	553,299	-22.6	9.7	10.5	9.9	13.3	15.9
	수출	34,958	54,253	1,040	8,580	-97.0	-84.2	19.9	18.1	0.5	3.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	624,929	1,322,494	545,880	1,175,255	-12.6	-11.1	31.1	32.1	28.2	25.9
포항	전체	377,223	847,172	398,942	817,644	5.8	-3.5	8.0	8.8	10.7	9.5
	수입	92,768	263,511	125,332	299,022	35.1	13.5	3.8	5.2	8.4	8.6
	수출	23,388	65,902	794	3,796	-96.6	-94.2	13.3	21.9	0.4	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	261,067	517,759	272,816	514,826	4.5	-0.6	13.0	12.6	14.1	11.4
울산	전체	330,432	665,497	270,385	746,061	-18.2	12.1	7.0	6.9	7.3	8.7
	수입	305,139	613,776	265,340	727,014	-13.0	18.4	12.5	12.1	17.8	20.9
	수출	14,810	29,432	3,054	10,829	-79.4	-63.2	8.4	9.8	1.6	3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,483	22,289	1,991	1,991	-81.0	-91.1	0.5	0.5	0.1	0.0
인천	전체	226,769	460,026	243,735	634,830	7.5	38.0	4.8	4.8	6.5	7.4
	수입	148,615	295,964	169,445	474,829	14.0	60.4	6.1	5.8	11.4	13.7
	수출	23,746	33,767	25,098	32,445	5.7	-3.9	13.5	11.2	13.3	11.3
	환적	-	1,939	1,104	3,053	-	57.5	-	1.1	1.0	1.2
	연안	54,408	128,356	48,088	124,503	-11.6	-3.0	2.7	3.1	2.5	2.7
평택·당진외	전체	1,959,305	3,919,522	995,644	2,497,963	-49.2	-36.3	41.7	40.5	26.7	29.2
	수입	1,289,502	2,588,353	248,503	558,199	-80.7	-78.4	52.8	51.0	16.7	16.1
	수출	58,693	87,181	92,720	158,618	58.0	81.9	33.4	29.0	49.0	55.0
	환적	59,011	122,202	95,324	203,844	61.5	66.8	86.7	67.4	83.9	76.9
	연안	552,099	1,121,786	559,097	1,583,529	1.3	41.2	27.5	27.3	28.9	34.9
합계	전체	4,694,908	9,668,301	3,726,436	8,563,193	-20.6	-11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,442,961	5,071,528	1,490,346	3,475,667	-39.0	-31.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	175,598	300,279	189,322	288,322	7.8	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	68,027	181,326	113,646	264,980	67.1	46.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,008,322	4,115,168	1,933,122	4,534,224	-3.7	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉「고철」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
평택·당진	전체	188,514	259,705	182,388	312,154	-3.2	20.2	26.8	18.8	32.9	28.7
	수입	185,522	253,547	161,297	280,059	-13.1	10.5	34.6	27.8	35.2	33.2
	수출	2,992	5,708	1,195	2,431	-60.1	-57.4	13.5	10.3	3.4	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	450	19,896	29,664	-	6,492.0	-	0.1	46.5	22.9
포항	전체	166,106	277,238	136,500	246,843	-17.8	-11.0	23.7	20.0	24.7	22.7
	수입	161,358	264,297	132,997	221,525	-17.6	-16.2	30.1	29.0	29.1	26.3
	수출	-	5,862	2,951	22,581	-	285.2	-	10.6	8.3	25.9
	환적	2,600	2,600	-	-	-100.0	-100.0	27.1	12.1	-	-
	연안	2,148	4,479	552	2,737	-74.3	-38.9	1.6	1.1	1.3	2.1
군산	전체	55,923	126,006	80,775	128,786	44.4	2.2	8.0	9.1	14.6	11.8
	수입	55,923	125,450	80,775	128,786	44.4	2.7	10.4	13.7	17.6	15.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	556	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
부산	전체	41,576	85,497	56,716	95,589	36.4	11.8	5.9	6.2	10.2	8.8
	수입	16,538	32,732	13,144	27,924	-20.5	-14.7	3.1	3.6	2.9	3.3
	수출	15,370	31,426	26,204	38,993	70.5	24.1	69.6	57.0	73.5	44.8
	환적	6,988	18,659	17,368	28,249	148.5	51.4	72.7	87.2	99.5	99.4
	연안	2,680	2,680	-	423	-100.0	-84.2	2.0	0.7	-	0.3
인천	전체	39,770	94,886	42,035	121,242	5.7	27.8	5.7	6.9	7.6	11.1
	수입	39,118	90,981	41,304	102,673	5.6	12.9	7.3	10.0	9.0	12.2
	수출	631	837	731	2,311	15.8	176.1	2.9	1.5	2.1	2.7
	환적	21	68	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.3	-	-
	연안	-	3,000	-	16,258	-	441.9	-	0.8	-	12.6
마산외	전체	210,270	539,515	55,293	183,148	-73.7	-66.1	29.9	39.0	10.0	16.8
	수입	78,384	145,544	28,264	81,876	-63.9	-43.7	14.6	15.9	6.2	9.7
	수출	3,094	11,319	4,571	20,816	47.7	83.9	14.0	20.5	12.8	23.9
	환적	-	79	80	164	-	107.6	-	0.4	0.5	0.6
	연안	128,792	382,573	22,378	80,292	-82.6	-79.0	96.4	97.2	52.3	62.1
합계	전체	702,159	1,382,847	553,707	1,087,762	-21.1	-21.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	536,843	912,551	457,781	842,843	-14.7	-7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,087	55,152	35,652	87,132	61.4	58.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,609	21,406	17,448	28,413	81.6	32.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	133,620	393,738	42,826	129,374	-67.9	-67.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉「철광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
광양	합계	2,075,065	4,965,986	1,996,390	4,804,882	-3.8	-3.2	40.4	46.3	42.5	42.3
	수입	2,051,644	4,911,275	1,964,624	4,735,308	-4.2	-3.6	41.5	47.7	43.1	42.9
	수출	-	-	793	1,164	-	-	-	-	11.4	5.1
	환적	1,871	3,096	8,522	13,808	355.5	346.0	6.1	4.3	23.2	20.8
	연안	21,550	51,615	22,451	54,602	4.2	5.8	14.7	15.7	21.9	23.7
포항	합계	2,010,357	3,573,949	1,880,119	4,079,270	-6.5	14.1	39.1	33.3	40.0	35.9
	수입	1,986,199	3,537,973	1,855,178	4,030,292	-6.6	13.9	40.2	34.4	40.7	36.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,158	35,976	24,941	48,978	3.2	36.1	16.4	10.9	24.3	21.3
평택·당진	합계	878,279	1,802,071	717,081	2,224,374	-18.4	23.4	17.1	16.8	15.3	19.6
	수입	877,429	1,800,751	717,081	2,224,374	-18.3	23.5	17.8	17.5	15.7	20.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	850	1,320	-	-	-100.0	-100.0	0.6	0.4	-	-
동해·묵호	합계	68,441	127,537	50,641	120,839	-26.0	-5.3	1.3	1.2	1.1	1.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	19,913	30,746	5,069	20,089	-74.5	-34.7	99.7	99.5	73.1	88.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,528	96,791	45,572	100,750	-6.1	4.1	33.0	29.4	44.4	43.7
부산외	합계	104,913	253,970	57,760	118,400	-44.9	-53.4	2.0	2.4	1.2	1.0
	수입	24,257	41,342	18,754	38,281	-22.7	-7.4	0.5	0.4	0.4	0.3
	수출	50	164	1,070	1,552	2,040.0	846.3	0.3	0.5	15.4	6.8
	환적	28,706	69,382	28,266	52,591	-1.5	-24.2	93.9	95.7	76.8	79.2
	연안	51,900	143,082	9,670	25,976	-81.4	-81.8	35.3	43.5	9.4	11.3
합계	합계	5,137,055	10,723,513	4,701,991	11,347,765	-8.5	5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,939,529	10,291,341	4,555,637	11,028,255	-7.8	7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,963	30,910	6,932	22,805	-65.3	-26.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	30,577	72,478	36,788	66,399	20.3	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	146,986	328,784	102,634	230,306	-30.2	-30.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉「철강」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	1,049,812	2,161,167	1,229,980	2,485,095	17.2	15.0	13.9	14.3	21.2	20.3
	수입	343,749	624,199	312,404	662,455	-9.1	6.1	15.1	14.6	20.4	20.3
	수출	370,103	771,819	449,084	881,408	21.3	14.2	15.0	15.3	21.4	20.5
	환적	172,581	468,811	362,210	734,447	109.9	56.7	97.7	98.3	91.7	92.0
	연안	163,379	296,338	106,282	206,785	-34.9	-30.2	6.2	5.6	5.9	5.3
광양	전체	1,352,170	2,721,550	996,552	2,083,332	-26.3	-23.5	17.9	18.0	17.1	17.0
	수입	113,773	197,839	89,163	185,035	-21.6	-6.5	5.0	4.6	5.8	5.7
	수출	793,907	1,618,572	489,018	1,051,671	-38.4	-35.0	32.1	32.1	23.3	24.4
	환적	4,145	6,952	32,833	58,358	692.1	739.4	2.3	1.5	8.3	7.3
	연안	440,345	898,187	385,538	788,268	-12.4	-12.2	16.8	16.9	21.6	20.4
포항	전체	1,442,302	2,705,424	956,487	2,009,395	-33.7	-25.7	19.1	17.9	16.5	16.4
	수입	457,811	830,241	193,615	441,609	-57.7	-46.8	20.1	19.4	12.7	13.5
	수출	698,666	1,317,114	543,198	1,124,159	-22.3	-14.6	28.2	26.1	25.9	26.1
	환적	-	1,003	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	연안	285,825	557,066	219,674	443,627	-23.1	-20.4	10.9	10.5	12.3	11.5
평택·당진	전체	1,150,383	2,298,651	890,132	1,683,753	-22.6	-26.8	15.2	15.2	15.3	13.8
	수입	591,498	1,150,916	363,989	622,360	-38.5	-45.9	26.0	26.9	23.8	19.0
	수출	272,212	571,440	230,766	455,148	-15.2	-20.4	11.0	11.3	11.0	10.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	286,673	576,295	295,377	606,245	3.0	5.2	10.9	10.9	16.5	15.7
인천	전체	747,236	1,487,847	708,045	1,379,332	-5.2	-7.3	9.9	9.9	12.2	11.3
	수입	462,348	875,386	430,723	791,473	-6.8	-9.6	20.3	20.5	28.1	24.2
	수출	205,584	464,443	264,082	552,839	28.5	19.0	8.3	9.2	12.6	12.9
	환적	-	188	63	225	-	19.7	-	0.0	0.0	0.0
	연안	79,304	147,830	13,177	34,795	-83.4	-76.5	3.0	2.8	0.7	0.9
목포외	전체	1,807,179	3,724,091	1,031,836	2,598,862	-42.9	-30.2	23.9	24.7	17.8	21.2
	수입	306,908	593,512	140,569	567,819	-54.2	-4.3	13.5	13.9	9.2	17.4
	수출	133,283	304,169	123,637	236,698	-7.2	-22.2	5.4	6.0	5.9	5.5
	환적	-	-	-	5,521	-	-	-	-	-	0.7
	연안	1,366,988	2,826,410	767,630	1,788,824	-43.8	-36.7	52.1	53.3	42.9	46.2
합계	전체	7,549,082	15,098,730	5,813,032	12,239,769	-23.0	-18.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,276,087	4,272,093	1,530,463	3,270,751	-32.8	-23.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,473,755	5,047,557	2,099,785	4,301,923	-15.1	-14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	176,726	476,954	395,106	798,551	123.6	67.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,622,514	5,302,126	1,787,678	3,868,544	-31.8	-27.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉「비철금속」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	407,569	1,000,523	652,941	1,485,472	60.2	48.5	63.4	69.4	72.2	72.7
	수입	70,119	166,228	91,573	228,477	30.6	37.4	28.1	33.6	34.8	37.7
	수출	60,318	130,664	162,284	343,285	169.0	162.7	60.1	61.3	77.7	74.9
	환적	277,132	703,631	399,084	913,710	44.0	29.9	94.6	95.9	94.4	94.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	56,420	105,117	86,484	181,648	53.3	72.8	8.8	7.3	9.6	8.9
	수입	39,826	75,773	39,903	90,078	0.2	18.9	16.0	15.3	15.2	14.8
	수출	886	2,107	18,124	32,015	1,945.6	1,419.5	0.9	1.0	8.7	7.0
	환적	15,708	27,237	23,207	54,305	47.7	99.4	5.4	3.7	5.5	5.6
	연안	-	-	5,250	5,250	-	-	-	-	50.0	50.0
목포	합계	68,154	81,502	56,259	118,822	-17.5	45.8	10.6	5.7	6.2	5.8
	수입	60,300	69,157	51,707	110,712	-14.3	60.1	24.2	14.0	19.7	18.3
	수출	7,854	12,345	4,552	8,110	-42.0	-34.3	7.8	5.8	2.2	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	35,578	76,764	43,636	129,390	22.6	68.6	5.5	5.3	4.8	6.3
	수입	22,271	55,788	31,257	78,780	40.3	41.2	8.9	11.3	11.9	13.0
	수출	13,307	20,976	12,151	50,360	-8.7	140.1	13.3	9.8	5.8	11.0
	환적	-	-	228	250	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	74,805	177,728	65,521	128,862	-12.4	-27.5	11.6	12.3	7.2	6.3
	수입	56,800	128,229	48,604	98,572	-14.4	-23.1	22.8	25.9	18.5	16.2
	수출	18,005	47,003	11,632	24,658	-35.4	-47.5	17.9	22.1	5.6	5.4
	환적	-	2,496	35	382	-	-84.7	-	0.3	0.0	0.0
	연안	-	-	5,250	5,250	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	합계	642,526	1,441,634	904,841	2,044,194	40.8	41.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	249,316	495,175	263,044	606,619	5.5	22.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	100,370	213,095	208,743	458,428	108.0	115.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	292,840	733,364	422,554	968,647	44.3	32.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	10,500	10,500	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉「기계류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	1,713,488	3,512,635	2,081,512	4,308,779	21.5	22.7	68.0	64.4	75.5	74.7
	수입	425,619	843,745	489,285	946,200	15.0	12.1	69.3	70.8	83.9	82.1
	수출	540,384	1,042,276	548,886	1,236,341	1.6	18.6	49.8	41.6	55.9	56.5
	환적	747,485	1,626,614	1,043,341	2,126,238	39.6	30.7	97.1	97.5	93.1	93.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	전체	230,411	519,498	255,569	496,553	10.9	-4.4	9.1	9.5	9.3	8.6
	수입	8,695	16,744	12,260	18,305	41.0	9.3	1.4	1.4	2.1	1.6
	수출	221,633	500,011	240,675	467,850	8.6	-6.4	20.4	19.9	24.5	21.4
	환적	83	2,743	2,634	10,398	3,073.5	279.1	0.0	0.2	0.2	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	91,156	169,658	166,386	333,309	82.5	96.5	3.6	3.1	6.0	5.8
	수입	23,210	47,313	28,273	56,960	21.8	20.4	3.8	4.0	4.8	4.9
	수출	51,199	92,441	65,012	131,722	27.0	42.5	4.7	3.7	6.6	6.0
	환적	16,610	29,631	73,101	144,627	340.1	388.1	2.2	1.8	6.5	6.3
	연안	137	273	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.3	-	-
인천	전체	119,660	257,345	92,642	215,030	-22.6	-16.4	4.7	4.7	3.4	3.7
	수입	24,040	59,313	35,605	82,772	48.1	39.6	3.9	5.0	6.1	7.2
	수출	90,652	184,556	55,908	129,969	-38.3	-29.6	8.3	7.4	5.7	5.9
	환적	1,975	6,031	1,129	2,289	-42.8	-62.0	0.3	0.4	0.1	0.1
	연안	2,993	7,445	-	-	-100.0	-100.0	5.9	8.7	-	-
울산	전체	25,007	459,275	36,087	168,073	44.3	-63.4	1.0	8.4	1.3	2.9
	수입	9,977	20,634	4,225	12,034	-57.7	-41.7	1.6	1.7	0.7	1.0
	수출	14,826	437,682	31,631	155,521	113.3	-64.5	1.4	17.5	3.2	7.1
	환적	-	554	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	204	405	231	231	13.2	-43.0	0.4	0.5	0.3	0.2
평택·당진 외	전체	340,518	534,723	125,059	242,841	-63.3	-54.6	13.5	9.8	4.5	4.2
	수입	122,697	203,458	13,871	36,881	-88.7	-81.9	20.0	17.1	2.4	3.2
	수출	167,218	250,336	39,703	66,356	-76.3	-73.5	15.4	10.0	4.0	3.0
	환적	3,495	3,550	202	202	-94.2	-94.3	0.5	0.2	0.0	0.0
	연안	47,108	77,379	71,283	139,689	51.3	80.5	93.4	90.5	99.7	99.8
합계	전체	2,520,240	5,453,134	2,757,255	5,764,585	9.4	5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	614,238	1,191,207	583,519	1,153,152	-5.0	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,085,912	2,507,302	981,815	2,187,759	-9.6	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	769,648	1,669,123	1,120,407	2,283,754	45.6	36.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	50,442	85,502	71,514	139,920	41.8	63.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉「전기기기」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	1,745,595	3,767,698	2,098,819	4,445,475	20.2	18.0	80.8	80.8	80.6	79.9
	수입	332,197	714,378	377,657	799,558	13.7	11.9	56.1	54.6	55.4	53.6
	수출	421,435	835,716	445,359	954,576	5.7	14.2	75.9	76.7	74.9	75.3
	환적	991,963	2,217,604	1,275,803	2,691,341	28.6	21.4	98.0	97.9	96.0	96.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	294,335	655,779	330,879	760,282	12.4	15.9	13.6	14.1	12.7	13.7
	수입	205,303	484,363	238,080	550,438	16.0	13.6	34.7	37.0	34.9	36.9
	수출	84,140	157,046	87,454	199,345	3.9	26.9	15.1	14.4	14.7	15.7
	환적	4,892	14,370	5,345	10,499	9.3	-26.9	0.5	0.6	0.4	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	72,642	153,615	139,005	271,497	91.4	76.7	3.4	3.3	5.3	4.9
	수입	32,854	59,261	34,161	70,858	4.0	19.6	5.6	4.5	5.0	4.7
	수출	25,674	64,373	58,095	101,141	126.3	57.1	4.6	5.9	9.8	8.0
	환적	14,114	29,981	46,749	99,498	231.2	231.9	1.4	1.3	3.5	3.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	16,628	36,317	18,630	42,290	12.0	16.4	0.8	0.8	0.7	0.8
	수입	12,438	31,590	18,236	41,154	46.6	30.3	2.1	2.4	2.7	2.8
	수출	3,379	3,379	-	25	-100.0	-99.3	0.6	0.3	-	0.0
	환적	811	1,348	394	1,111	-51.4	-17.6	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	3,527	8,361	7,624	18,564	116.2	122.0	0.2	0.2	0.3	0.3
	수입	3,527	8,361	7,624	18,564	116.2	122.0	0.6	0.6	1.1	1.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	26,636	39,931	9,543	25,674	-64.2	-35.7	1.2	0.9	0.4	0.5
	수입	5,360	9,487	5,683	12,527	6.0	32.0	0.9	0.7	0.8	0.8
	수출	20,846	29,601	3,799	12,884	-81.8	-56.5	3.8	2.7	0.6	1.0
	환적	430	843	61	263	-85.8	-68.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	2,159,363	4,661,701	2,604,500	5,563,782	20.6	19.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	591,679	1,307,440	681,441	1,493,099	15.2	14.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	555,474	1,090,115	594,707	1,267,971	7.1	16.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,012,210	2,264,146	1,328,352	2,802,712	31.2	23.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉「차량」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
평택·당진	전체	1,078,669	2,047,393	1,053,469	2,308,685	-2.3	12.8	22.8	21.5	24.9	24.1
	수입	88,638	209,762	134,783	340,409	52.1	62.3	62.4	62.9	59.7	61.5
	수출	622,772	1,152,878	561,148	1,170,756	-9.9	1.6	18.9	18.6	19.6	18.8
	환적	367,259	684,753	357,538	797,520	-2.6	16.5	44.4	33.0	43.0	41.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	1,252,999	2,132,015	1,040,246	2,031,087	-17.0	-4.7	26.5	22.4	24.6	21.2
	수입	35	1,370	154	273	340.0	-80.1	0.0	0.4	0.1	0.0
	수출	1,206,355	2,076,931	1,022,878	2,011,431	-15.2	-3.2	36.5	33.6	35.8	32.3
	환적	46,609	53,664	16,964	19,133	-63.6	-64.3	5.6	2.6	2.0	1.0
	연안	-	50	250	250	-	400.0	-	0.0	0.1	0.0
부산	전체	546,421	1,230,550	560,888	1,094,514	2.6	-11.1	11.6	12.9	13.2	11.4
	수입	18,714	45,961	34,415	75,715	83.9	64.7	13.2	13.8	15.3	13.7
	수출	378,608	746,764	332,563	652,467	-12.2	-12.6	11.5	12.1	11.6	10.5
	환적	148,799	436,925	193,910	366,232	30.3	-16.2	18.0	21.0	23.3	19.2
	연안	300	900	-	100	-100.0	-88.9	0.1	0.1	-	0.0
인천	전체	460,852	998,628	403,685	1,126,899	-12.4	12.8	9.7	10.5	9.5	11.7
	수입	12,823	30,760	12,382	31,883	-3.4	3.7	9.0	9.2	5.5	5.8
	수출	404,096	877,088	283,280	850,273	-29.9	-3.1	12.2	14.2	9.9	13.6
	환적	13,243	33,670	17,688	57,024	33.6	69.4	1.6	1.6	2.1	3.0
	연안	30,690	57,110	90,335	187,719	194.3	228.7	6.7	6.2	28.6	20.9
목포	전체	458,855	1,015,064	270,867	893,974	-41.0	-11.9	9.7	10.7	6.4	9.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	258,789	473,570	194,749	507,823	-24.7	7.2	7.8	7.7	6.8	8.1
	환적	20,032	95,461	41,440	86,696	106.9	-9.2	2.4	4.6	5.0	4.6
	연안	180,034	446,033	34,678	299,455	-80.7	-32.9	39.5	48.4	11.0	33.3
군산외	전체	930,561	2,092,211	905,009	2,138,075	-2.7	2.2	19.7	22.0	21.4	22.3
	수입	21,947	45,552	43,922	105,308	100.1	131.2	15.4	13.7	19.5	19.0
	수출	432,332	857,067	465,866	1,044,030	7.8	21.8	13.1	13.9	16.3	16.7
	환적	231,284	773,077	204,468	576,679	-11.6	-25.4	28.0	37.2	24.6	30.3
	연안	244,998	416,515	190,753	412,058	-22.1	-1.1	53.7	45.2	60.4	45.8
합계	전체	4,728,357	9,515,861	4,234,164	9,593,234	-10.5	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	142,157	333,405	225,656	553,588	58.7	66.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,302,952	6,184,298	2,860,484	6,236,780	-13.4	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	827,226	2,077,550	832,008	1,903,284	0.6	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	456,022	920,608	316,016	899,582	-30.7	-2.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉「항공기·선박부품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	180,280	406,872	195,110	451,297	8.2	10.9	55.9	50.5	37.6	42.2
	수입	68,648	152,021	73,716	147,669	7.4	-2.9	44.9	41.0	22.5	27.1
	수출	20,030	31,247	17,153	65,710	-14.4	110.3	27.2	15.6	29.5	29.7
	환적	91,602	223,604	104,241	237,918	13.8	6.4	97.3	97.9	92.3	95.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	135,668	334,994	171,155	363,602	26.2	8.5	42.1	41.6	33.0	34.0
	수입	83,714	216,272	132,598	274,613	58.4	27.0	54.8	58.4	40.5	50.4
	수출	49,478	114,203	38,555	88,950	-22.1	-22.1	67.1	57.1	66.4	40.3
	환적	2,476	4,519	2	39	-99.9	-99.1	2.6	2.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	585	1,042	119,555	126,801	20,336.8	12,069.0	0.2	0.1	23.1	11.8
	수입	209	523	119,175	119,272	56,921.5	22,705.4	0.1	0.1	36.4	21.9
	수출	376	519	380	7,529	1.1	1,350.7	0.5	0.3	0.7	3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	-	47,685	11,850	84,268	-	76.7	-	5.9	2.3	7.9
	수입	-	150	629	930	-	520.0	-	0.0	0.2	0.2
	수출	-	47,535	-	53,700	-	13.0	-	23.8	-	24.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	11,221	11,221	-	-	-	-	55.6	20.4
광양	전체	4,032	8,142	10,930	17,425	171.1	114.0	1.2	1.0	2.1	1.6
	수입	90	1,193	768	1,240	753.3	3.9	0.1	0.3	0.2	0.2
	수출	3,889	6,579	1,451	4,306	-62.7	-34.5	5.3	3.3	2.5	1.9
	환적	53	370	8,711	11,879	16,335.8	3,110.5	0.1	0.2	7.7	4.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항외	전체	2,041	6,806	9,712	26,865	375.8	294.7	0.6	0.8	1.9	2.5
	수입	193	202	242	767	25.4	279.7	0.1	0.1	0.1	0.1
	수출	-	-	509	706	-	-	-	-	0.9	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,848	6,604	8,961	43,809	384.9	563.4	100.0	100.0	44.4	79.6
합계	전체	322,606	805,541	518,312	1,070,258	60.7	32.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	152,854	370,361	327,128	544,491	114.0	47.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	73,773	200,083	58,048	220,901	-21.3	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	94,131	228,493	112,954	249,836	20.0	9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,848	6,604	20,182	55,030	992.1	733.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-35〉「기타잡화」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		2월	누적	월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	전체	3,258,345	6,941,197	3,166,355	6,697,703	-2.8	-3.5	67.2	67.7	72.7	71.7
	수입	468,958	968,206	351,762	813,030	-25.0	-16.0	59.7	54.3	52.2	51.3
	수출	1,285,462	2,411,823	955,432	1,990,569	-25.7	-17.5	58.7	58.5	63.3	61.9
	환적	1,501,410	3,558,653	1,859,161	3,894,039	23.8	9.4	94.3	95.7	94.7	94.6
	연안	2,515	2,515	-	65	-100.0	-97.4	0.9	0.4	-	0.0
광양	전체	299,892	574,833	347,490	680,059	15.9	18.3	6.2	5.6	8.0	7.3
	수입	53,919	120,749	64,293	124,585	19.2	3.2	6.9	6.8	9.5	7.9
	수출	177,743	343,639	196,376	384,343	10.5	11.8	8.1	8.3	13.0	12.0
	환적	68,230	110,445	86,721	171,031	27.1	54.9	4.3	3.0	4.4	4.2
	연안	-	-	100	100	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	전체	347,439	773,256	289,682	637,707	-16.6	-17.5	7.2	7.5	6.7	6.8
	수입	153,623	379,449	148,384	337,659	-3.4	-11.0	19.6	21.3	22.0	21.3
	수출	162,704	322,000	127,247	261,685	-21.8	-18.7	7.4	7.8	8.4	8.1
	환적	5,999	12,752	3,006	5,962	-49.9	-53.2	0.4	0.3	0.2	0.1
	연안	25,113	59,055	11,045	32,401	-56.0	-45.1	8.9	9.5	5.3	7.6
울산	전체	179,538	391,571	197,387	476,655	9.9	21.7	3.7	3.8	4.5	5.1
	수입	31,002	93,635	49,597	163,677	60.0	74.8	3.9	5.3	7.4	10.3
	수출	112,551	223,433	91,857	212,364	-18.4	-5.0	5.1	5.4	6.1	6.6
	환적	803	2,309	1,846	1,963	129.9	-15.0	0.1	0.1	0.1	0.0
	연안	35,182	72,194	54,087	54,087	53.7	-25.1	12.5	11.6	25.9	12.7
평택·당진	전체	340,097	627,083	167,465	457,189	-50.8	-27.1	7.0	6.1	3.8	4.9
	수입	61,817	155,625	47,502	120,057	-23.2	-22.9	7.9	8.7	7.1	7.6
	수출	278,280	471,458	116,260	322,517	-58.2	-31.6	12.7	11.4	7.7	10.0
	환적	-	-	3,703	14,615	-	-	-	-	0.2	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산외	전체	424,481	937,559	187,003	393,819	-55.9	-58.0	8.8	9.2	4.3	4.2
	수입	15,939	64,634	12,125	25,198	-23.9	-61.0	2.0	3.6	1.8	1.6
	수출	174,658	348,307	22,631	44,692	-87.0	-87.2	8.0	8.5	1.5	1.4
	환적	15,874	35,500	8,829	28,934	-44.4	-18.5	1.0	1.0	0.4	0.7
	연안	218,010	489,118	143,418	339,559	-34.2	-30.6	77.6	78.5	68.7	79.7
합계	전체	4,849,792	10,245,499	4,355,382	9,343,132	-10.2	-8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	785,258	1,782,298	673,663	1,584,206	-14.2	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,191,398	4,120,660	1,509,803	3,216,170	-31.1	-22.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,592,316	3,719,659	1,963,266	4,116,544	23.3	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	280,820	622,882	208,650	426,212	-25.7	-31.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	49,962	23,413	13,046	17,746	104,168
경인항	163	61	0	42	266	2	0	-	1	3
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	6,986	1,595	38	2,694	11,314
평택·당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	6,314	1,622	375	537	8,847
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	3,856	1,005	-	997	5,858
태안항	12,661	-	-	300	12,960	1,225	-	-	29	1,254
보령항	12,316	-	-	205	12,520	919	-	-	21	941
장항항	216	24	-	1,066	1,307	15	2	-	98	115
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	709	417	116	322	1,564
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	179	276	20	797	1,272
완도항	3	4	-	2,295	2,302	-	0	-	212	212
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	9,904	4,163	728	2,345	17,140
여수항	131	6	4,090	909	5,135	63	-	946	68	1,078
하동항	13,169	-	-	382	13,551	1,184	-	-	25	1,209
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	1,023	-	-	45	1,068
통영항	51	4	0	275	330	1	0	-	34	35
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	476	8	-	285	768
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	148	479	18	579	1,223
진해항	490	18	-	1,763	2,271	18	6	-	102	126
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	453	9	-	370	832
장승포항	-	-	-	5	5	-	-	-	2	2
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	3,907	6,538	10,566	1,107	22,118
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	7,720	5,628	238	1,755	15,341
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	4,055	789	3	825	5,672
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	41	51	-	350	441
동해·묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	668	635	-	1,059	2,362
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	98	186	-	315	599
속초항	1	29	-	7	37	0	3	-	-	3
제주항	13	2	-	2,355	2,370	-	-	-	174	174
서귀포항	-	-	-	505	505	-	-	-	40	40
기타항	-	-	190	35,034	35,034	-	-	-	2,558	2,558

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	46,900	19,945	11,666	16,698	95,209
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	8,072	1,371	47	2,767	12,258
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	4,659	1,154	156	725	6,694
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,313	1,068	322	808	5,511
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,062	-	-	23	1,085
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,061	-	-	22	1,083
장항항	180	24	-	1,069	1,273	-	2	-	50	52
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	756	293	11	348	1,408
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	132	160	13	834	1,140
완도항	8	5	-	1,763	1,775	1	0	-	220	220
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,144	3,976	741	2,252	17,113
여수항	564	-	12,363	832	13,759	-	-	988	66	1,054
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,263	-	-	28	1,291
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	1,015	-	-	54	1,069
통영항	71	1	-	429	501	2	0	-	27	30
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	70	10	-	89	169
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	155	360	17	536	1,068
진해항	453	31	0	682	1,165	17	4	-	51	71
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	43	3	-	373	419
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	3,786	5,722	9,110	838	19,457
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	6,998	4,317	246	1,451	13,012
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	3,606	579	14	667	4,867
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	30	45	-	287	361
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	665	687	-	974	2,325
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	50	191	-	265	506
속초항	1	13	-	10	25	-	-	-	-	-
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	3	-	152	155
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	37	37
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	2,752	2,752

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	43,693	15,917	10,798	16,637	87,046
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,724	1,276	44	2,858	10,902
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,241	931	233	365	5,769
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,454	671	-	879	5,004
태안항	12,299	-	-	262	12,561	933	-	-	17	950
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,243	-	-	22	1,265
장항항	227	26	-	965	1,218	15	2	-	32	49
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	675	379	8	326	1,389
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	145	97	31	700	972
완도항	3	4	0	624	630	-	0	-	134	134
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	9,054	2,901	636	2,117	14,708
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	209	25	507	94	834
하동항	13,120	7	-	478	13,605	695	7	-	35	737
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	786	-	-	82	868
통영항	67	7	-	236	310	10	0	-	6	16
고현항	807	162	-	2,045	3,014	40	13	-	138	191
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	128	353	3	537	1,021
진해항	365	28	-	466	859	28	4	-	32	65
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	48	9	-	189	246
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	0	0
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	3,651	4,786	9,096	884	18,418
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,412	3,567	240	1,857	13,075
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,476	423	1	748	4,649
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	24	9	-	340	373
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	597	395	-	935	1,926
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	106	67	-	265	438
속초항	22	41	-	12	75	1	1	-	0	2
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	-	-	176	176
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	43	43
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	2,825	2,825

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	499	540	576	39	1,653
경인항	6	5	0	0	10	0	0	-	-	0
인천항	1,005	915	16	46	1,982	60	67	1	4	132
평택·당진항	261	249	4	3	517	16	17	0	0	33
대산항	24	38	-	-	63	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	23	26	5	11	65	2	2	0	3	7
목포항	6	6	-	93	105	0	0	-	9	10
완도항	-	-	-	20	20	-	-	-	2	2
광양항	916	905	322	10	2,154	71	74	26	3	175
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	4	4	0	-	8	1	0	-	-	1
진해항	0	1	-	-	1	-	0	-	-	0
옥포항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	334	354	548	8	1,245
울산항	152	218	3	1	373	10	18	0	-	27
포항항	45	41	0	57	143	3	3	-	5	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	40	40	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	20	20	-	-	-	2	2

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	468	468	499	26	1,462
인천항	1,006	926	18	48	1,998	53	59	2	2	116
평택·당진항	265	237	9	18	530	13	14	0	0	27
대산항	23	32	-	-	55	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	2	3	0	2	7
목포항	8	8	2	81	99	1	1	0	7	9
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	2	2
광양항	856	870	328	31	2,085	69	70	28	2	169
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	-	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	0	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	317	302	469	4	1,092
울산항	122	200	2	2	327	9	17	0	1	26
포항항	29	29	1	71	129	2	1	0	2	5
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	22	22	-	-	-	2	2

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	426	428	489	26	1,370
인천항	949	889	20	44	1,903	61	62	2	2	127
평택·당진항	219	207	8	12	447	11	12	0	1	24
대산항	16	29	-	-	45	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	2	8
목포항	8	8	12	64	94	1	0	1	6	8
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	2	2
광양항	866	873	294	34	2,088	63	59	26	2	149
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	1	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	276	273	460	4	1,013
울산항	127	200	3	5	336	10	15	1	-	25
포항항	16	15	0	-	71	0	1	0	1	2
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	3	3

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	49,962	23,413	13,046	17,746	104,168
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	36	6	18	1,888	1,948
	어패·갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	112	86	121	222	542
	당류	2,053	111	191	4	2,358	136	14	6	3,488	3,644
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	614	25	55	12	706
	제분공업 생산품	847	112	303	-	1,262	28	4	16	-	48
	육류	421	252	894	-	1,568	42	2	78	-	122
	음료·주류·조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	722	114	353	-	1,188
	기타동·식물성 생산품	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	651	281	467	98	1,497
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	1,911	3,734	3,778	50	9,473
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	71	58	118	134	380
목재·원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	252	460	592	-	1,305
	원목	3,277	52	293	7	3,629	259	3	45	2,623	2,930
석탄·석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	1,130	-	0	2,008	3,138
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	9,995	-	1	489	10,484
화학제품 제조업	원유·석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	9,910	43	902	30	10,885
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	2,788	5,328	255	546	8,916
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	6,932	201	14	2	7,149
	화학공업 생산품	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,140	1,547	746	-	3,433
	플라스틱·고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	154	532	508	88	1,283
	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	203	166	88	1	459
비금속 제품 제조업	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	64	804	1	-	870
	모래	837	27	318	47,517	48,446	81	3	10	147	242
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	2,443	176	68	186	2,872
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	537	22	10	-	569
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	4,940	20	31	4,996	9,986
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	2,276	2,474	177	456	5,383
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	249	100	293	2	644
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	614	1,086	770	281	2,751
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	592	555	1,012	-	2,159
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	142	3,303	827	-	4,272
	항공기·선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	153	74	94	-	321
기타	기타잡화	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	785	2,191	1,592	-	4,569

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	46,900	19,945	11,666	16,698	95,209
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	168	9	17	58	252
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	109	43	93	-	245
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	164	11	10	-	186
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	760	18	33	2	813
	제분공업 생산품	345	57	236	3	641	34	2	10	-	46
	육류	559	31	707	8	1,306	32	2	40	-	73
	음료·주류·조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	731	77	223	54	1,085
	기타동·식물성 생산품	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	664	308	306	178	1,455
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	1,780	3,178	3,363	15	8,336
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	47	44	73	-	164
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	294	346	328	4	973
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	289	3	12	2	306
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	415	0	-	5	420
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	9,909	0	0	-	9,909
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	9,684	412	1,313	0	11,409
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	3,493	4,416	83	4,925	12,917
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	5,998	181	15	139	6,332
	화학공업 생산품	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,289	1,461	724	520	3,995
	플라스틱·고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	117	450	528	10	1,106
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	73	144	60	24	301
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	13	904	0	1,590	2,507
	모래	906	14	53	25	999	63	0	3	3,527	3,593
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,251	80	80	2,026	3,436
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	310	97	35	167	609
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	4,288	10	43	120	4,461
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,425	2,024	251	2,300	7,001
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	238	103	229	5	575
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	546	843	743	29	2,161
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	547	461	893	-	1,900
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	197	2,357	555	484	3,593
	항공기·선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	152	54	79	7	292
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	821	1,905	1,523	509	4,757

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	43,693	15,917	10,798	16,637	87,046
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	59	9	8	50	126
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	127	17	74	-	219
	당류	2,090	136	77	-	2,303	78	8	4	1,691	1,781
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	547	1	41	6	594
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	40	2	6	174	222
	육류	332	76	405	-	813	20	2	16	7	44
	음료·주류·조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	516	70	392	3,357	4,335
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	613	158	201	58	1,030
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	1,758	2,547	3,218	1,773	9,295
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	62	26	56	5	150
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	345	96	192	89	722
	원목	3,614	18	90	38	3,759	260	0	6	21	287
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	1,201	0	-	88	1,289
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	7,298	0	-	1,816	9,114
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,551	31	508	171	10,261
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	3,168	3,118	81	46	6,414
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	5,421	93	10	795	6,319
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,329	1,353	753	-	3,435
	플라스틱·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	93	419	423	9	943
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	100	157	46	3	306
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	57	438	-	-	495
	모래	789	14	39	55,696	56,537	71	0	1	-	72
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,556	77	30	4,906	6,570
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	413	13	5	5	436
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	3,770	5	31	566	4,372
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,316	1,576	216	40	4,149
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	212	192	371	1	777
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	674	924	839	302	2,739
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	619	464	955	8	2,046
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	115	2,272	487	651	3,525
	항공기·선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	226	87	213	-	526
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,078	1,762	1,615	-	4,454

자료 : SP-IDC

월간 항만과 산업

2013年 4月 30日 印刷

2013年 4月 30日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 發 行 人 金 學 韶

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132