항만과 산업

월간

2013 03

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 하 태 영(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 재 헌(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 경 한(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 상 균(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)

Content



[총 론] ····· 1

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향 ····· 7

1. 국내 항만물동량 동향 ····· 7

가. 종합 ····· 7

나. 부산항 ····· 13

다. 광양항 ····· 24

라. 인천항 ····· 26

마. 울산항 ····· 29

바. 평택·당진항 ····· 31

사. 대산항 ····· 34

아. 포항항 ····· 36

자. 동해·묵호항 ····· 39

차. 군산항 ····· 40

카. 목포항 ····· 43

타. 마산항 ····· 45

2. 국외 항만물동량 동향 ····· 47

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 47

나. 중국 ····· 50

다. 아시아 ····· 52

라. 유럽 ····· 57

마. 미주 ····· 59

바. 아프리카 ····· 60



Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 61

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 61

가. 항만 정책 동향 ····· 61

나. 항만 관련 산업 동향 ····· 70

2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향 ····· 74

가. 항만 정책 동향 ····· 74

나. 항만 관련 산업 동향 ····· 82

다. 경제 동향 ····· 89

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 91

1. 한국의 액체화물 수요분석 및 물류구조 ····· 93

2. 해상풍력단지 개발에 따른 물동량 변화분석 ····· 104

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 115

1. 말레이시아 : 포트클랑(Port Klang)항 ····· 117

2. 벨기에 : 쥐브룩(Zeebrugge)항 ····· 120

3. 일본 : 나고야(Nagoya)항 ····· 124

4. 브라질 : 파라나구아(Paranagua)항 ····· 126

5. 레바논 : 베이루트(Beirut)항 ····· 128

6. 수단 : 수단(Sudan)항 ····· 131

Ⅴ. 부 록 ····· 135

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 137

2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 146

3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 151

4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 183

〈표 차례〉

<표 Ⅰ-1> 국내 2013년 1월 물동량 현황 ····· 12
<표 Ⅰ-2> 부산항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 13
<표 Ⅰ-3> 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 15
<표 Ⅰ-4> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 16
<표 Ⅰ-5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중 ····· 17
<표 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 18
<표 Ⅰ-7> 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이 ····· 19
<표 Ⅰ-8> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-9> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 20
<표 Ⅰ-10> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이 ····· 21
<표 Ⅰ-11> 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-12> 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 22
<표 Ⅰ-13> 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이 ····· 23
<표 Ⅰ-14> 광양항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 24
<표 Ⅰ-15> 광양항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 25
<표 Ⅰ-16> 인천항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 26
<표 Ⅰ-17> 인천항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 28
<표 Ⅰ-18> 울산항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 29
<표 Ⅰ-19> 울산항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 30
<표 Ⅰ-20> 평택·당진항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 31
<표 Ⅰ-21> 평택·당진항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 33
<표 Ⅰ-22> 대산항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 34
<표 Ⅰ-23> 대산항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 35
<표 Ⅰ-24> 포항항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 36
<표 Ⅰ-25> 포항항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 37
<표 Ⅰ-26> 동해·묵호항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 38



<표 Ⅰ-27> 동해·묵호항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 39
<표 Ⅰ-28> 군산항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅰ-29> 군산항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 42
<표 Ⅰ-30> 목포항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 43
<표 Ⅰ-31> 목포항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 44
<표 Ⅰ-32> 마산항 2013년 1월 물동량 현황 ····· 45
<표 Ⅰ-33> 마산항 2013년 1월 주요 품목별 현황 ····· 46
<표 Ⅰ-34> 해외 항만 2013년 1월 컨테이너 물동량 현황 ····· 49
<표 Ⅰ-35> 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 50
<표 Ⅰ-36> 싱가포르항의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 52
<표 Ⅰ-37> 일본 주요항만 1월 컨테이너 물동량 현황 ····· 53
<표 Ⅰ-38> 킬룽항의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 53
<표 Ⅰ-39> 사우디 주요 항만의 ’13년 1월 총물동량 ····· 54
<표 Ⅰ-40> 사우디 주요 항만의 ’13년 1월 컨테이너 물동량 ····· 54
<표 Ⅰ-41> 인도 주요 항만의 ’12년 4월~’13년 1월 누적 총물동량 ····· 55
<표 Ⅰ-42> 인도 주요 항만의 ’12년 4월~’13년 1월 누적 컨테이너 물동량 ····· 56
<표 Ⅰ-43> 시드니항의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 56
<표 Ⅰ-44> 로테르담항 ’12년 품목별 물동량 현황 ····· 57
<표 Ⅰ-45> 브레멘항 ’12년 물동량 현황 ····· 58
<표 Ⅰ-46> 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 59
<표 Ⅰ-47> 리차드베이항 1월 물동량 처리 실적 ····· 60

<표 Ⅱ-1> ’13년 1월 세계 조강생산량 ····· 85
<표 Ⅱ-2> 산업 통합 내용 ····· 89

<표 Ⅲ-1> 석유제품 수급추이 ····· 93
<표 Ⅲ-2> 한국 석유제품의 용도별 국내수요 ····· 94
<표 Ⅲ-3> 한국 석유제품의 지역별·용도별 국내수요 ····· 95

<표 Ⅲ-4> 석유화학제품(기초유분) 수급추이 ····· 97
<표 Ⅲ-5> 에틸렌 생산능력 추이 ····· 98
<표 Ⅲ-6> 지역별 에틸렌 생산능력(2010년 기준) ····· 99
<표 Ⅲ-7> 전국의 송유관 현황 ····· 101
<표 Ⅲ-8> 전국의 저유소 현황 ····· 102
<표 Ⅲ-9> 세계 풍력발전 설비규모 전망 ····· 105
<표 Ⅲ-10> 국가별 2011년 설치용량 ····· 105
<표 Ⅲ-11> 독일 해상풍력 프로젝트 ····· 106
<표 Ⅲ-12> 국내 풍력발전 보급 목표 ····· 108
<표 Ⅲ-13> 서해 해상풍력단지 조성 개요 ····· 108
<표 Ⅲ-14> 풍력발전 주요 부품 제원 ····· 110
<표 Ⅲ-15> 측정단위당 상호환산 기준 ····· 111
<표 Ⅲ-16> 마산항 기계류 물동량(용적톤 vs 운임톤) ····· 111
<표 Ⅲ-17> 서해 해상풍력단지 건설시 발생 물동량 ····· 112

<표 Ⅳ-1> 포트클랑항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 118
<표 Ⅳ-2> 포트클랑항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 119
<표 Ⅳ-3> 쥐브룩항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 122
<표 Ⅳ-4> 쥐브룩항 화물 처리실적 ····· 123
<표 Ⅳ-5> 나고야항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 125
<표 Ⅳ-6> 나고야항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 125
<표 Ⅳ-7> 파라나구아항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 127
<표 Ⅳ-8> 파라나구아항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 127
<표 Ⅳ-9> 베이루트항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 130
<표 Ⅳ-10> 베이루트항 물동량 처리실적 ····· 130
<표 Ⅳ-11> 수단항 남항(South Port)의 시설현황 ····· 132
<표 Ⅳ-12> 수단항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 133



<표 Ⅴ-1> 국내 항만 2013년 1월 총물동량 현황 ····· 137
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 2013년 1월 컨테이너 물동량 현황 ····· 142
<표 Ⅴ-3> 품목별 국내 2013년 1월 물동량 현황 ····· 146
<표 Ⅴ-4> 「동식물성유지류」 항만별 처리실적 ····· 151
<표 Ⅴ-5> 「어패·갑각류」 항만별 처리실적 ····· 152
<표 Ⅴ-6> 「당류」 항만별 처리실적 ····· 153
<표 Ⅴ-7> 「양곡」 항만별 처리실적 ····· 154
<표 Ⅴ-8> 「제분공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 155
<표 Ⅴ-9> 「육류」 항만별 처리실적 ····· 156
<표 Ⅴ-10> 「음료·주류·조제식품」 항만별 처리실적 ····· 157
<표 Ⅴ-11> 「기타·동식물성생산품」 항만별 처리실적 ····· 158
<표 Ⅴ-12> 「방직용섬유」 항만별 처리실적 ····· 159
<표 Ⅴ-13> 「피혁류」 항만별 처리실적 ····· 160
<표 Ⅴ-14> 「목재」 항만별 처리실적 ····· 161
<표 Ⅴ-15> 「원목」 항만별 처리실적 ····· 162
<표 Ⅴ-16> 「무연탄」 항만별 처리실적 ····· 163
<표 Ⅴ-17> 「유연탄」 항만별 처리실적 ····· 164
<표 Ⅴ-18> 「원유·석유」 항만별 처리실적 ····· 165
<표 Ⅴ-19> 「석유정제품」 항만별 처리실적 ····· 166
<표 Ⅴ-20> 「석유·가스류」 항만별 처리실적 ····· 167
<표 Ⅴ-21> 「화학공업생산품」 항만별 처리실적 ····· 168
<표 Ⅴ-22> 「플라스틱·고무제품」 항만별 처리실적 ····· 169
<표 Ⅴ-23> 「비료」 항만별 처리실적 ····· 170
<표 Ⅴ-24> 「시멘트」 항만별 처리실적 ····· 171
<표 Ⅴ-25> 「모래」 항만별 처리실적 ····· 172
<표 Ⅴ-26> 「기타광석」 항만별 처리실적 ····· 173
<표 Ⅴ-27> 「고철」항만별 처리실적 ····· 174
<표 Ⅴ-28> 「철광석」 항만별 처리실적 ····· 175

<표 Ⅴ-29> 「철강」 항만별 처리실적 ····· 176
<표 Ⅴ-30> 「비철금속」 항만별 처리실적 ····· 177
<표 Ⅴ-31> 「기계류」 항만별 처리실적 ····· 178
<표 Ⅴ-32> 「전기기기」 항만별 처리실적 ····· 179
<표 Ⅴ-33> 「차량」 항만별 처리실적 ····· 180
<표 Ⅴ-34> 「항공기·선박부품」 항만별 처리실적 ····· 181
<표 Ⅴ-35> 「기타잡화」 항만별 처리실적 ····· 182



<그림 차례>

<그림 Ⅰ-1> 국내 주요 항만의 2013년 1월 총물동량 현황 ····· 9
<그림 Ⅰ-2> 국내 주요 항만의 2013년 1월 컨테이너 물동량 현황 ····· 10
<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만의 2013년 1월 비컨테이너 물동량 현황 ····· 11
<그림 Ⅰ-4> '12~'13년 국내 물동량 월별 추이 ····· 12
<그림 Ⅰ-5> '12~'13년 부산항 물동량 월별 추이 ····· 13
<그림 Ⅰ-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이 ····· 16
<그림 Ⅰ-7> '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이 ····· 25
<그림 Ⅰ-8> '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이 ····· 27
<그림 Ⅰ-9> '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이 ····· 30
<그림 Ⅰ-10> '12~'13년 평택·당진항 물동량 월별 추이 ····· 32
<그림 Ⅰ-11> '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이 ····· 35
<그림 Ⅰ-12> '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이 ····· 37
<그림 Ⅰ-13> '12~'13년 동해·묵호항 물동량 월별 추이 ····· 39
<그림 Ⅰ-14> '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이 ····· 41
<그림 Ⅰ-15> '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이 ····· 44
<그림 Ⅰ-16> '12~'13년 마산항 물동량 월별 추이 ····· 45
<그림 Ⅰ-17> 세계 주요 항만의 2013년 1월 컨테이너 물동량 ····· 47
<그림 Ⅰ-18> 중국 주요 항만의 2013년 1월 컨테이너 물동량 ····· 48

<그림 Ⅱ-1> 군산항 사업시행 위치도 ····· 67
<그림 Ⅱ-2> 요코하마항 MC-1,2,3,4 터미널 배치도 ····· 75
<그림 Ⅱ-3> 오사카항 C-12, YC 터미널 배치도 ····· 76
<그림 Ⅱ-4> 사우스햄튼항의 지정학적 위치 및 개발계획 ····· 78
<그림 Ⅱ-5> 몸바사 신규 내륙항만 전경 ····· 80
<그림 Ⅱ-6> 그레이트 리프트 벨리의 지정학적 위치 ····· 81
<그림 Ⅱ-7> 퀸즈랜드 석탄 수출물동량 추이 및 전망 ····· 83

<그림 Ⅱ-8> GBR 선박 통행량 전망 ····· 84

<그림 Ⅲ-1> 석유화학제품 정의 및 범위 ····· 96
<그림 Ⅲ-2> 에틸렌 생산능력 점유율 ····· 99
<그림 Ⅲ-3> 석유제품 수송 ····· 100
<그림 Ⅲ-4> 전국의 송유관 및 저유소 위치 ····· 101
<그림 Ⅲ-5> 석유제품 유통경로 ····· 103
<그림 Ⅲ-6> 해상풍력단지 배치도 ····· 109

<그림 Ⅳ-1> 포트클랑항의 지정학적 위치 ····· 117
<그림 Ⅳ-2> 포트클랑항의 North port 터미널 위치 및 부두 배치도 ····· 118
<그림 Ⅳ-3> 쥐브룩항의 지정학적 위치 ····· 120
<그림 Ⅳ-4> 쥐브룩항 전경 ····· 121
<그림 Ⅳ-5> 쥐브룩항의 배치도 ····· 122
<그림 Ⅳ-6> 나고야항의 지정학적 위치 및 부두배치도 ····· 124
<그림 Ⅳ-7> 파라나구아항의 지정학적 위치 및 부두배치도 ····· 126
<그림 Ⅳ-8> 베이루트항의 지정학적 위치 ····· 128
<그림 Ⅳ-9> 베이루트항의 부두배치도 ····· 129
<그림 Ⅳ-10> 베이루트항 전경 ····· 129
<그림 Ⅳ-11> 수단항의 지정학적 위치 ····· 131
<그림 Ⅳ-12> 수단항의 야드 전경 ····· 133

총 론

1. 국내 항만물동량 동향

2. 국외 항만물동량 동향

3. 국내 항만 정책 동향

4. 국외 항만 정책 동향



1 국내 항만물동량 동향

’13년 1월 국내 총물동량은 전년동기대비 1.1% 감소, 전월대비 1.5% 증가

- 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.2% 증가, 전월대비 3.2% 감소
- 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0% 감소, 전월대비 3.5% 증가

전국 12개 항만 중 9개 항만은 전년동기대비 물량 증가, 3개 항만은 감소

- 증가 : 부산항(1.6%), 광양항(4.2%), 인천항(1.3), 울산항(8.3%), 평택·당진항(5.5%), 포항항(6.6%), 목포항(4.9%), 마산항(5.2%)
- 감소 : 대산항(-8.5%), 동해·묵호항(-8.2%), 군산항(-6.4%)

품목별로 「동식물성유지류」가 가장 높은 증가율을, 「모래」가 가장 높은 감소율을 기록

- 「동식물성유지류」: ’12년 1월 123천 톤에서 ’13년 1월 346천 톤으로 180.4% 증가
- 「모래」: ’12년 1월 3,771천 톤에서 ’13년 1월 1,667천 톤으로 55.7% 감소

2 국외 항만물동량 동향

1. 중국

’13년 1월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.8% 증가

- 증가 : 상하이항(11.1%), 닝보/저우산항(12.9%), 칭다오항(14.1%), 광저우항(21.7%), 톈진항(10.0%), 다롄항(27.0%), 샤먼항(19.2%), 랜위강항(15.8%), 잉커우항(9.7%)
- 감소 : 선전항(-0.5%), 홍콩항(-0.7%)

2. 아시아 및 오세아니아

- '13년 1월 싱가포르항의 총물동량은 전년동기대비 2.9% 감소, 컨테이너 물동량은 3.4% 증가
- '13년 1월 일본 주요 항만의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.5% 증가
- '13년 1월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 14.2% 증가
- '13년 1월 중동지역 주요항만의 총물동량은 전년동기대비 사우디 9.7%, 인도 2.9% 감소
- '13년 1월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.4% 감소

3. 유럽/미주/아프리카

- '12년 로테르담항의 총물동량은 전년대비 1.6% 증가, 컨테이너는 0.1% 감소
- '12년 독일 브레멘항의 총물동량은 전년대비 4.2% 증가, 컨테이너는 3.4% 증가
- '13년 미국 LA항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.3% 감소, LB항은 17.5% 증가
- '13년 브라질 산토스항의 컨테이너 물동량은 전년동기대비 9.2% 증가
- '13년 남아프리카공화국 리차드베이항의 총물동량은 전년동기대비 3.2% 감소

3 국내 항만 정책 동향

- 부산항만공사, 지난 3월 14일 LA에서 글로벌 물류기업을 대상으로 부산항 투자 설명회 개최

- 인천지방해양항만청, 항만 안전 확보 위해 금년 4월부터 취약 지구 순찰 강화 본격 시행

- 여수광양항만공사, 일반부두로 전환된 컨테이너터미널 1단계(1, 2번 선석) 신규 운영사로 세방기업㈜을 우선협상대상자로 선정

- 동해지방해양항만청, 지난 '11년 9월에 착공한 석회석 물류기지(연간 450만 톤 처리능력) 완공, 북방항로(속초-러시아) 2년 5개월만에 재가동

- 군산지방해양항만청, 금년 250억 원 투입하여 내항 재개발 사업 본격 추진

- 목포지방해양항만청, 금년 3월부터 중국-목포-부산-일본 간 컨테이너 항로 개설 MOU 체결

- 울산항만공사, 선박 체선율 저감 위해 하역생산성 제고, 부두개축 등 종합 대책 수립 강구

4 국외 항만 정책 동향

- 중국, 샤먼(Xiamen)항 3개 컨테이너부두 운영사(25개 선석 운영) 통합 계획 추진

- 일본, 요코하마항 '14년 완공을 목표로 신규 부두(MC-3, 안벽길이 440m) 개발 사업자 4월 중 모집 예정

- 영국, 사우스햄튼항 초대형 컨테이너선 유치 위해 '14년 완공을 목표로 대규모 항만 준설 프로그램 승인

- 글로벌 선사 MSC, 롱비치항의 Pier T 터미널 지분 인수

- 미국, 대형물류기업 Matson 로지스틱스사, 사바나항에 유통센터 건립 예정

- APM사, 최근 케냐 뭄바사항 인근에 철도수송이 가능한 대규모 CFS 개장

Ⅰ. 국내·외 항만물동량 동향

1. 국내 항만물동량 동향

2. 국외 항만물동량 동향

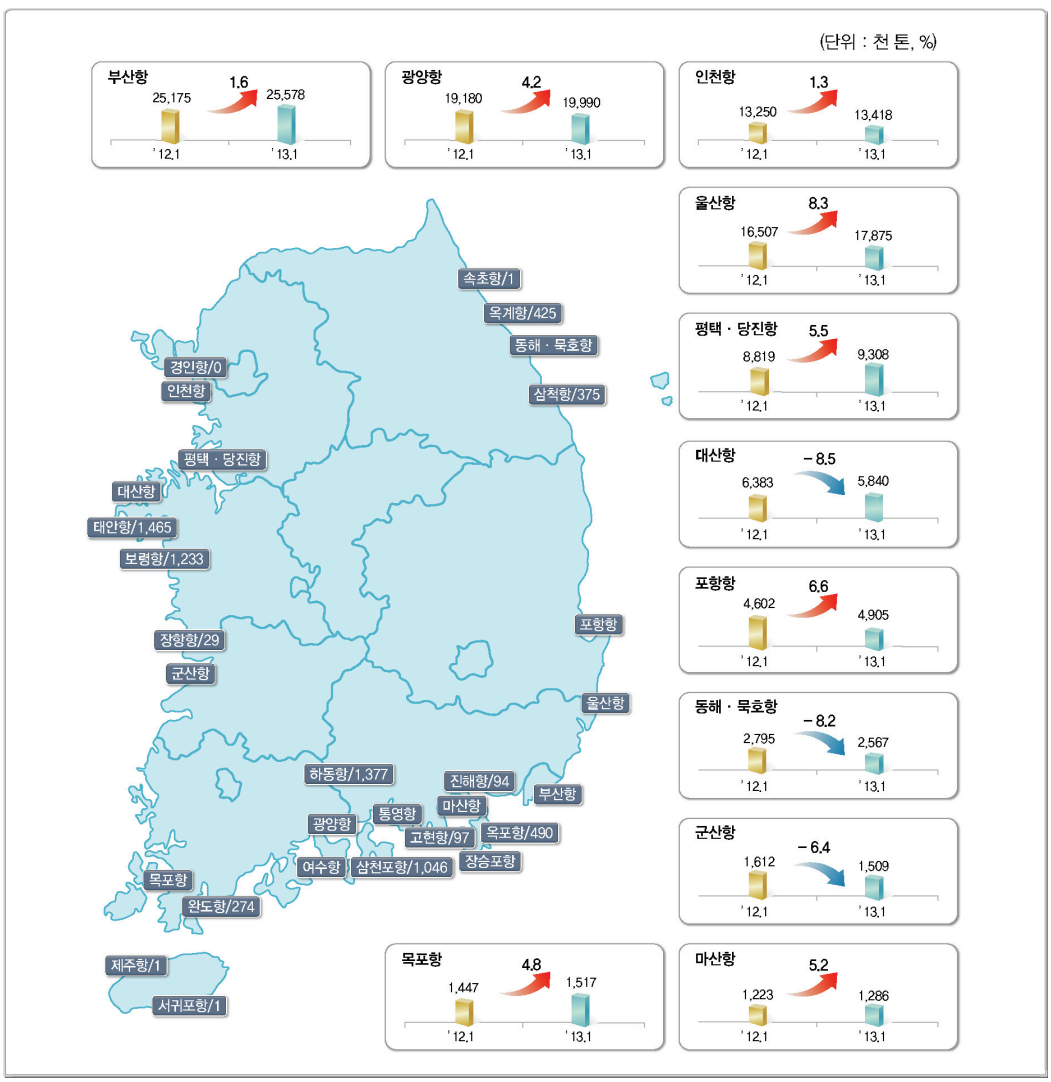


1 국내 항만물동량 동향

가. 종합

’13년 1월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-1〉과 같음

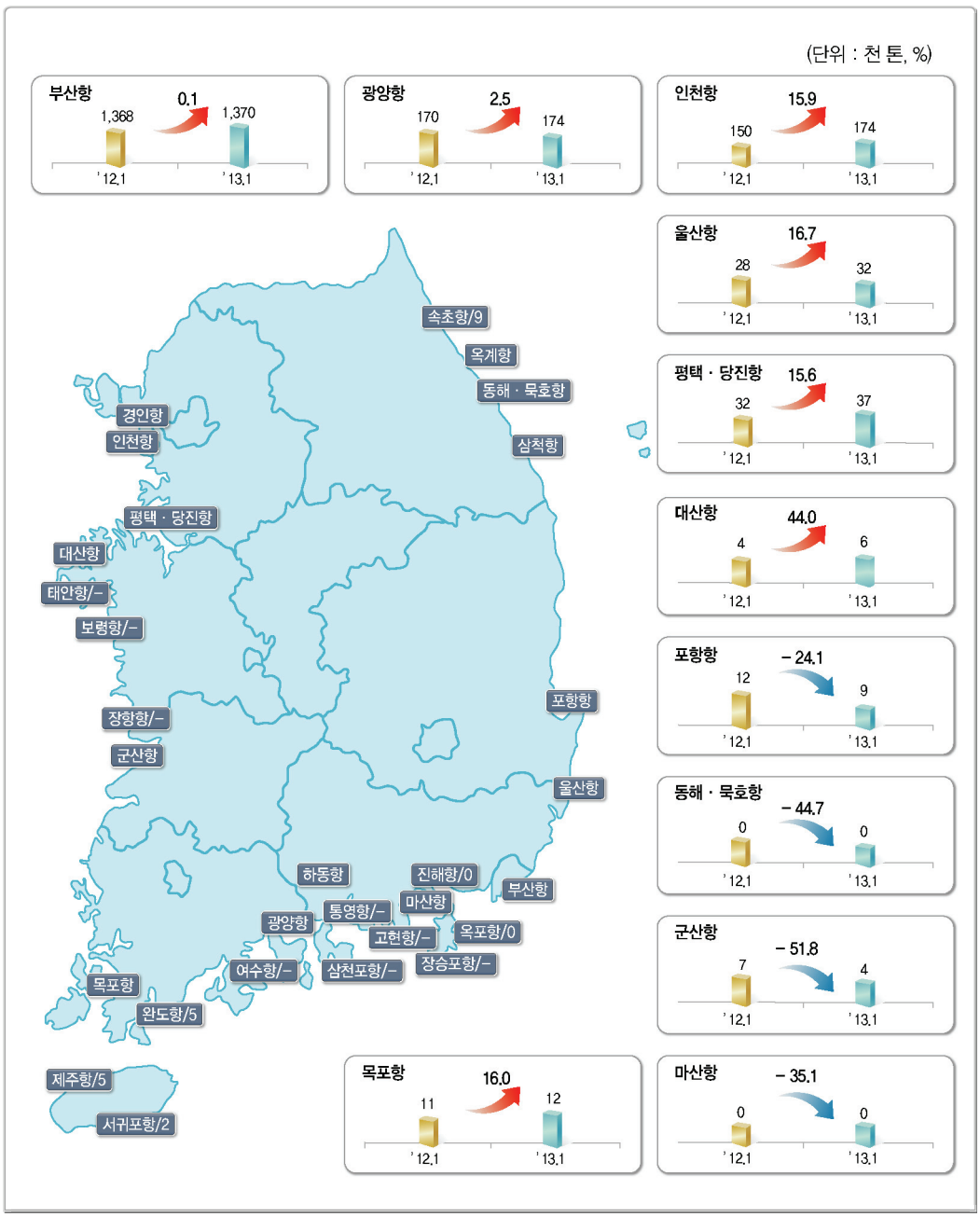
〈그림 Ⅰ-1〉 국내 주요 항만의 2013년 1월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년동기 대비 증가율을 의미함
주요 항만 외 기타항만들에 대한 물동량은 항만명/물동량 순으로 기입함

’13년 1월 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-2〉과 같음

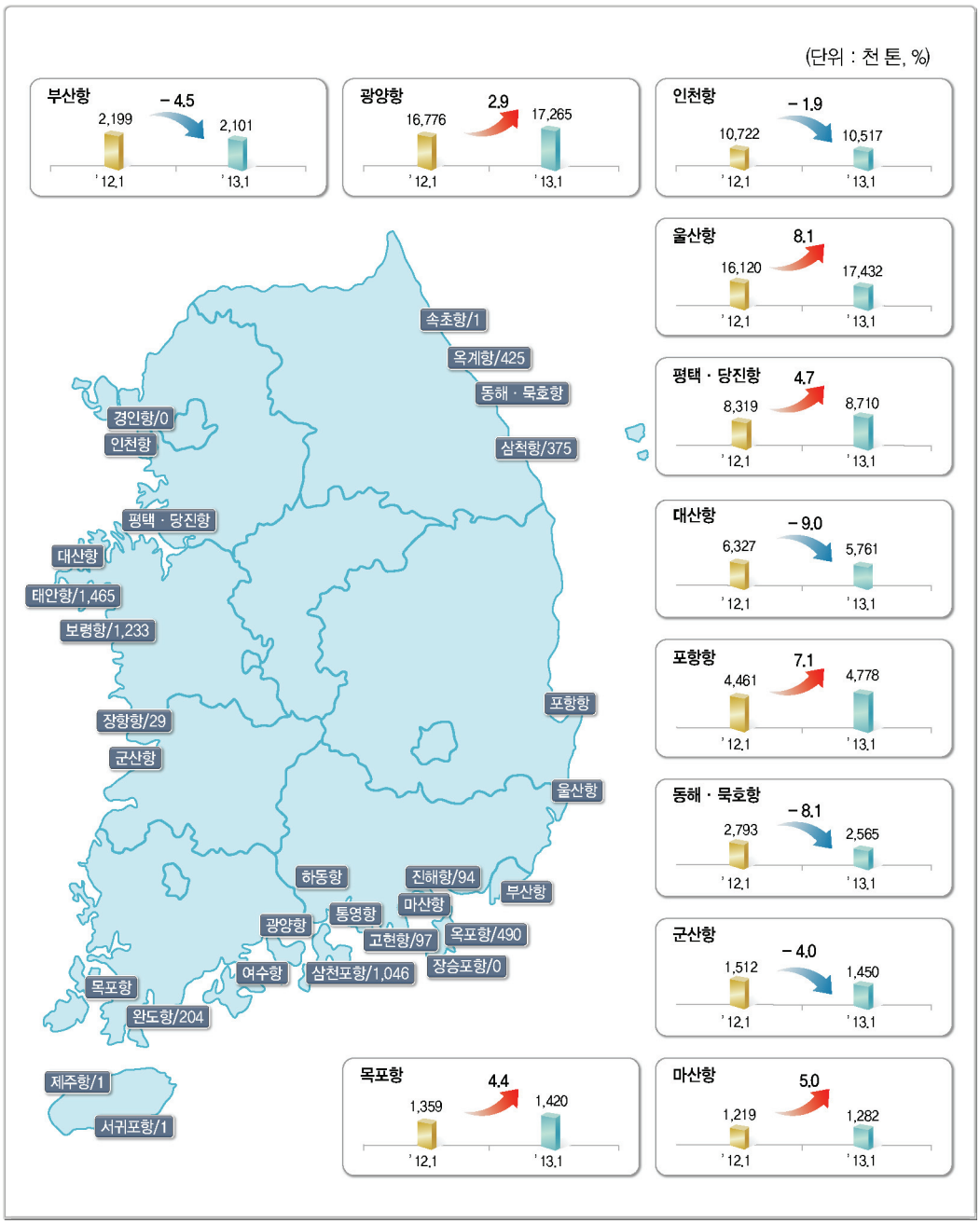
〈그림 Ⅰ-2〉 국내 주요 항만의 2013년 1월 컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년동기 대비 증가율을 의미함
주요 항만 외 기타항만들에 대한 물동량은 항만명/물동량 순으로 기입함

’13년 1월 주요 항만의 비컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-3〉과 같음

〈그림 Ⅰ-3〉 국내 주요 항만의 2013년 1월 비컨테이너 물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년동기 대비 증가율을 의미함

주요 항만 외 기타항만들에 대한 물동량은 항만명/물동량 순으로 기입함

항만물동량 현황

- ’13년 1월 총물동량은 전년동기대비 1.1% 감소한 1억 1,318만 톤 처리
  - ’13년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.2% 증가한 183만 5천TEU를 기록
  - ’13년 1월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 3.0% 감소한 8,246만 9천 톤 처리

〈표 Ⅰ-1〉 국내 2013년 1월 물동량 현황

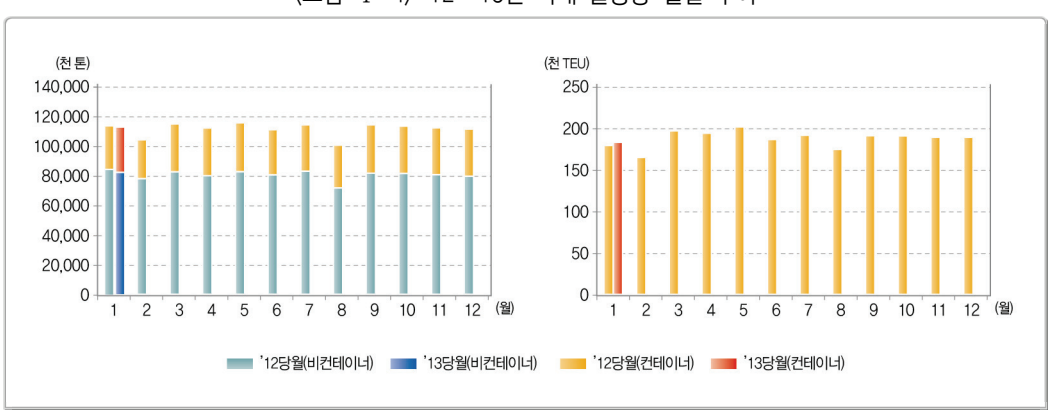
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012			2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	114,400	114,400	111,471	113,180	113,180	1.5	-1.1	-1.1
	수입	54,758	54,758	53,562	56,853	56,853	6.1	3.8	3.8
	수출	22,611	22,611	24,420	23,898	23,898	-2.1	5.7	5.7
	환적	17,550	17,550	15,904	16,061	16,061	1.0	-8.5	-8.5
	연안	19,503	19,503	17,608	16,381	16,381	-7.0	-16.0	-16.0
컨테이너	합계	1,797	1,797	1,897	1,835	1,835	-3.2	2.2	2.2
	수입	538	538	570	529	529	-7.2	-1.6	-1.6
	수출	514	514	568	564	564	-0.7	9.8	9.8
	환적	696	696	729	709	709	-2.6	1.9	1.9
	연안	49	49	30	32	32	8.7	-33.9	-33.9
비컨테이너	합계	85,047	85,047	79,663	82,469	82,469	3.5	-3.0	-3.0
	수입	48,498	48,498	45,991	50,172	50,172	9.1	3.5	3.5
	수출	14,000	14,000	14,853	14,494	14,494	-2.4	3.5	3.5
	환적	3,560	3,560	1,556	1,787	1,787	14.8	-49.8	-49.8
	연안	18,989	18,989	17,263	16,016	16,016	-7.2	-15.7	-15.7

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-4〉 ’12~’13년 국내 물동량 월별 추이



나. 부산항

항만물동량 현황

- ’13년 1월 부산항 총물동량은 2,557만 8천 톤으로 전년동기대비 1.6% 증가한 반면, 전월대비 2.2% 감소함
- ’13년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 0.1% 증가한 137만TEU를 기록하였으며 전월대비 3.7% 감소

〈표 Ⅰ-2〉 부산항 2013년 1월 물동량 현황

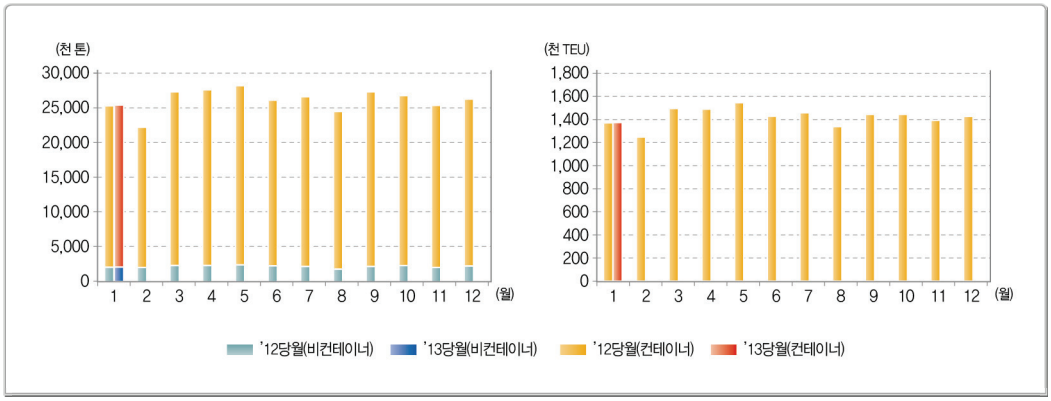
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	25,175	25,175	26,159	25,578	25,578	-2.2	1.6	1.6
	수입	4,351	4,351	4,741	4,654	4,654	-1.8	7.0	7.0
	수출	6,059	6,059	6,732	6,437	6,437	-4.4	6.2	6.2
	환적	13,546	13,546	13,641	13,527	13,527	-0.8	-0.1	-0.1
	연안	1,220	1,220	1,046	960	960	-8.2	-21.3	-21.3
컨테이너	합계	1,368	1,368	1,424	1,370	1,370	-3.7	0.1	0.1
	수입	349	349	363	335	335	-7.7	-4.2	-4.2
	수출	336	336	367	361	361	-1.6	7.3	7.3
	환적	673	673	691	672	672	-2.7	-0.2	-0.2
	연안	10	10	3	2	2	-16.8	-74.0	-74.0
비컨테이너	합계	2,199	2,199	2,353	2,101	2,101	-10.7	-4.5	-4.5
	수입	676	676	808	838	838	3.8	24.0	24.0
	수출	348	348	507	307	307	-39.3	-11.6	-11.6
	환적	27	27	9	14	14	49.7	-49.3	-49.3
	연안	1,148	1,148	1,029	941	941	-8.5	-18.0	-18.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-5〉 ’12~’13년 부산항 물동량 월별 추이



항만운영 동향

- ’13년 1월 부산항 컨테이너 물동량은 전월대비 3.7% 감소했으며, 전년동기대비 0.1% 증가
  - 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년동기대비 44.6% 증가한 13만 8천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 23만 8천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 0.4% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 21.8% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 9만 2천TEU를 처리
  - ’13년 1월에 네 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년동기대비 22.7% 감소한 14만 9천TEU를 처리하였음
  - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년동기대비 15.4% 감소한 10만 1천TEU를 기록
  - ’13년 1월 컨테이너 물동량 기준, 신항은 전년동기대비 14.8% 이상 증가하였지만, 북항은 18.5% 감소하였음
  - 이는 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임
  - 특히 ’12월 9월부터 GA(독일 하팍로이드, 일본 NYK, 홍콩 OOCL)가 미주 노선의 기항지를 신선대부두에서 신항1부두로 옮기면서 신선대부두의 물동량이 신항1부두로 이전되면서 신선대부두 컨테이너 물동량의 하락세와 신항1부두의 상승세가 지속됨

〈표 Ⅰ-3〉 부산항 부두별 컨테이너 물동량 월별 추이

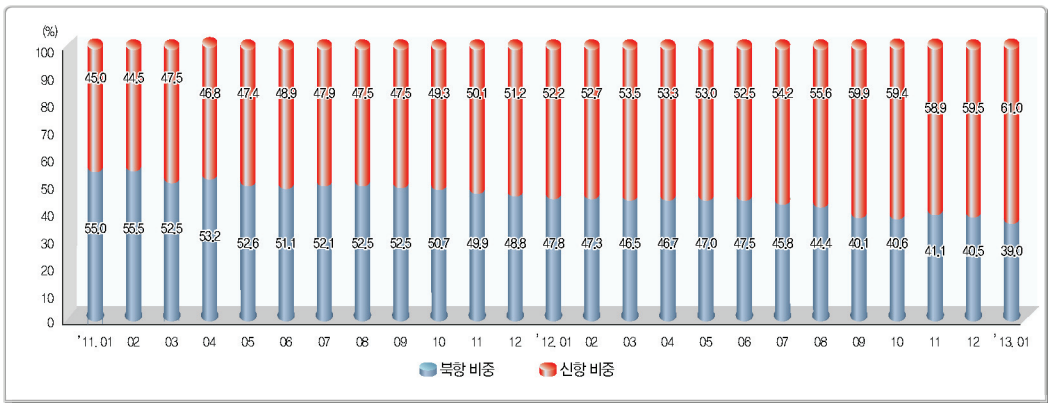
(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	1,399	1,368	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,370	-3.7	0.1	0.1
자성대	115	120	115	116	108	116	107	105	90	97	104	105	102	101	-0.8	-15.4	-15.4
신선대	201	193	173	218	243	259	239	219	205	155	157	154	157	149	-5.3	-22.7	-22.7
감만	153	151	121	155	136	148	135	141	116	132	131	130	132	114	-13.2	-24.6	-24.6
우암	56	48	43	51	54	51	49	51	44	44	46	44	46	43	-4.8	-10.1	-10.1
신감만	105	92	88	101	100	99	96	99	88	99	98	90	93	84	-9.3	-8.0	-8.0
감천한진	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-100.0
신항1부두	92	96	83	98	94	90	75	81	72	133	142	125	131	138	5.3	44.6	44.6
신항2부두	311	283	255	311	284	280	271	259	242	290	267	275	263	238	-9.3	-15.8	-15.8
신항3부두	181	184	173	201	219	234	198	215	204	206	213	198	198	184	-7.0	0.4	0.4
신항4부두	130	148	140	156	158	175	162	185	170	178	176	164	179	180	0.7	21.8	21.8
신항5부두	0	0	3	26	33	34	38	45	50	51	54	53	72	92	27.7	-	-
일반부두	55	54	52	58	58	55	55	56	53	55	54	53	51	46	-11.4	-15.6	-15.6

자료 : 부산항만공사

- ’13년 1월, 부산항 전체 컨테이너 물동량 비중은 북항 39.0%, 신항 61.0%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월대비 1.5%p 증가함
  - 북항의 경우 ’11년 1월 55.0%의 처리 비중을 나타냈으나, ’13년 1월까지 감소하는 경향을 보임
  - 신항은 ’11년 1월 이후 40%대의 컨테이너 물동량 처리 수준에서 ’13년 1월까지 61.0% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	714	656	798	792	818	748	788	743	863	856	819	848
	(52.2)	(52.7)	(53.5)	(53.3)	(53.0)	(52.5)	(54.2)	(55.6)	(59.9)	(59.4)	(58.9)	(59.5)
북항	655	589	694	694	725	677	667	592	578	586	571	576
	(47.8)	(47.3)	(46.5)	(46.7)	(47.0)	(47.5)	(45.8)	(44.4)	(40.1)	(40.6)	(41.1)	(40.5)
합계	1,368	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)

'13년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(61.0)											
북항	535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(39.0)											
합계	1,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(100.0)											

주 : 1) 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● ’13년 1월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

» 환적물동량이 49.0%로 전월에 비해 0.5%p 증가

» 수출은 전월대비 0.5%p 증가한 26.3%를 차지, 수입은 24.4% 비중을 차지

» 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅰ-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너 물동량 월별 비중

(단위 : %)

구 분		2011	2012												2013
		12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	26.8	25.5	26.9	25.6	25.0	25.1	26.2	25.9	26.3	25.8	25.8	25.0	25.5	24.4
	수출	25.9	24.6	28.4	25.9	25.4	25.1	25.9	27.1	25.5	26.4	25.4	26.4	25.8	26.3
	환적	46.5	49.2	44.1	47.7	48.9	49.1	47.4	46.4	47.7	47.3	48.3	48.4	48.5	49.0
	연안	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2	0.2	0.2
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22.7	21.0	25.1	23.4	21.2	21.7	22.1	23.1	23.0	22.7	23.1	21.4	21.5	21.1
	수출	24.0	22.7	25.5	24.0	23.2	22.7	24.3	25.5	23.7	24.0	22.9	24.5	23.5	23.5
	환적	52.2	55.2	48.4	51.5	54.5	54.5	52.8	50.5	52.7	52.6	53.3	53.9	54.7	55.1
	연안	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0	0.6	0.6	0.7	0.2	0.3	0.3
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	31.1	30.4	28.9	28.2	29.4	29.0	30.7	29.2	30.4	30.5	29.7	30.2	31.3	29.7
	수출	28.0	26.7	31.7	28.1	28.0	27.8	27.7	29.0	27.8	30.0	29.0	29.1	29.1	30.7
	환적	40.5	42.6	39.2	43.4	42.4	43.0	41.5	41.6	41.5	39.2	41.1	40.4	39.5	39.6
	연안	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2011	2012												2013	전월	전년대비	
		12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
부산항	합계	1,399	1,368	1,245	1,492	1,486	1,543	1,425	1,455	1,335	1,441	1,442	1,390	1,424	1,370	-3.7	0.1	0.1
	소계	737	686	688	769	750	775	742	771	692	753	737	715	730	696	-4.7	1.4	1.4
	수입	374	349	334	383	372	388	373	377	351	372	371	348	363	335	-7.7	-4.2	-4.2
	수출	362	336	354	387	378	387	369	394	341	381	366	367	367	361	-1.6	7.3	7.3
	환적	650	673	548	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	672	-2.7	-0.2	-0.2
	연안	11	10	8	10	11	10	8	9	6	6	7	3	3	2	-16.8	-74.0	-74.0
신항	합계	717	714	656	798	792	818	748	788	743	863	856	819	848	835	-1.4	17.0	17.0
	소계	334	312	332	378	351	364	347	383	347	404	393	376	381	373	-2.3	19.5	19.5
	수입	162	150	164	187	168	178	165	182	171	196	197	175	182	176	-3.4	17.3	17.3
	수출	172	162	167	192	184	186	182	201	176	208	196	201	199	197	-1.2	21.5	21.5
	환적	374	394	317	411	432	446	395	398	392	454	456	442	464	461	-0.7	16.8	16.8
	연안	8	8	7	9	9	8	7	8	4	5	6	2	3	2	-14.3	-71.1	-71.1
북항	합계	682	655	589	694	694	725	677	667	592	578	586	571	576	535	-7.1	-18.3	-18.3
	소계	403	374	357	391	398	411	395	388	345	350	344	339	348	323	-7.3	-13.6	-13.6
	수입	212	199	170	196	204	210	208	195	180	176	174	173	180	159	-12.1	-20.4	-20.4
	수출	191	175	187	195	194	201	187	193	165	174	170	166	168	164	-2.1	-5.8	-5.8
	환적	276	279	231	302	294	312	281	277	246	227	241	231	227	212	-6.9	-24.2	-24.2
	연안	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	0	0	-33.0	-85.5	-85.5

주 : 감천항 컨테이너 물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- ’13년 1월, 부산항 환적 컨테이너 물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 1부두, 신항 4부두 순으로 나타났음
  - » 신항 2부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 12.8% 감소한 13만 7천TEU를 기록
  - » 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 31.2% 감소한 7만 2천TEU임

〈표 Ⅰ-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	650	673	548	713	726	758	676	675	638	681	697	673	691	672	-2.7	-0.2	-0.2
자성대	48	51	45	50	48	52	44	48	42	44	49	51	48	46	-3.5	-9.9	-9.9
신선대	109	104	89	122	133	137	127	115	104	74	77	74	75	72	-5.0	-31.2	-31.2
감만	44	54	35	54	41	48	40	39	34	40	44	41	39	34	-12.7	-36.7	-36.7
우암	24	22	19	23	25	22	22	24	22	21	22	19	21	19	-8.7	-14.0	-14.0
신감만	34	29	28	34	31	36	33	35	29	33	33	29	29	26	-7.4	-9.6	-9.6
감천한진	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-100.0
신항 1부두	59	63	49	60	62	61	52	52	51	87	94	85	91	94	3.2	49.3	49.3
신항 2부두	171	157	130	170	161	156	144	134	128	159	145	155	142	137	-3.7	-12.8	-12.8
신항 3부두	86	97	75	94	111	123	96	106	108	106	111	102	107	94	-11.8	-2.8	-2.8
신항 4부두	58	75	62	70	77	86	81	83	82	79	83	76	86	90	5.0	20.1	20.1
신항 5부두	0	0	2	15	19	18	21	21	22	21	22	23	35	43	22.1	-	-
일반부두	18	19	15	22	19	17	17	17	16	16	17	18	16	15	-10.2	-21.4	-21.4

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적 컨테이너 물동량은 83TEU임

자료 : 부산항만공사

- '13년 1월, 부산항 외항 컨테이너 물동량[1]의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - » 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너 물동량은 전년동기대비 8.6% 증가한 36만 4천 TEU 기록
- '13년 1월, 부산항 외항과 중국 주요 항만간의 물동량이 전년동기대비 증가
  - » 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년동기대비 30.1% 증가한 4만 4천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 21.4% 증가한 2만 2천TEU를 처리
  - » 환적물동량의 경우, 다롄항이 전년동기대비 23.6% 증가

1) 외항 컨테이너 물동량은 수출입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅰ-8〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	360	335	269	357	361	382	332	338	324	358	357	348	366	364	-0.5	8.6	8.6
톈진항	91	88	69	93	93	97	92	87	83	88	91	84	89	89	-0.3	1.4	1.4
칭다오항	88	60	55	73	65	79	63	63	64	73	70	73	73	73	-0.6	20.2	20.2
상하이항	53	59	45	58	65	64	50	54	56	63	67	62	64	60	-5.1	1.8	1.8
다롄항	45	43	33	49	48	50	45	48	42	45	46	48	49	52	6.0	20.1	20.1
닝보항	21	24	15	21	27	27	23	25	22	26	27	23	28	31	12.4	30.6	30.6
선전항	13	16	12	15	16	17	15	16	14	14	13	13	16	16	-1.6	-4.7	-4.7
샤먼항	10	9	9	11	10	10	8	9	10	11	9	9	9	9	-3.6	-4.3	-4.3
롄윈강항	10	6	7	9	9	10	9	10	9	10	10	9	9	10	5.0	51.7	51.7
옌타이항	4	4	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	5	4	-18.6	18.5	18.5
난징항	4	4	3	5	5	4	4	4	3	5	4	4	4	4	-6.4	-0.5	-0.5
장자강항	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	-0.5	-7.3	-7.3
광저우항	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	2	2	3.2	-38.2	-38.2
웨이하이항	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	-1.5	47.3	47.3

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-9〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	142	120	112	138	133	136	129	138	126	143	138	141	146	142	-3.2	18.7	18.7
톈진항	20	18	17	19	16	17	16	17	17	18	23	18	20	19	-5.4	2.9	2.9
칭다오항	28	18	19	22	20	21	22	19	20	27	21	22	24	22	-8.8	21.4	21.4
상하이항	37	32	29	38	40	39	35	39	37	41	41	45	44	41	-5.4	30.1	30.1
다롄항	11	10	9	11	12	11	9	10	8	10	10	11	10	11	5.7	8.2	8.2
닝보항	10	9	8	11	11	11	12	15	12	13	13	13	13	17	30.2	80.1	80.1
선전항	6	6	6	8	7	7	8	9	7	5	4	5	7	6	-23.1	-1.0	-1.0
샤먼항	5	5	5	7	4	5	4	4	6	6	4	5	4	5	18.2	4.3	4.3
롄윈강항	6	4	4	5	6	6	5	6	6	6	6	5	5	6	18.3	70.8	70.8
옌타이항	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	-29.9	-2.4	-2.4
난징항	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	4	0.2	4.5	4.5
장자강항	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1.4	-7.5	-7.5
광저우항	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	-4.5	-31.3	-31.3
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-14.9	12.7	12.7

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-10〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	218	215	157	219	227	246	203	200	198	215	220	207	219	222	1.2	3.1	3.1
톈진항	71	69	52	75	77	80	76	70	66	70	69	65	69	70	1.1	1.1	1.1
칭다오항	60	42	36	50	45	57	41	44	44	46	49	51	49	51	3.4	19.7	19.7
상하이항	16	28	16	20	25	25	15	15	19	22	26	17	20	19	-4.5	-30.6	-30.6
다롄항	34	33	24	39	37	39	36	37	35	35	36	38	39	41	6.0	23.6	23.6
닝보항	11	14	8	11	15	16	11	10	10	14	14	10	15	14	-2.9	-0.8	-0.8
선전항	7	10	5	7	9	10	8	7	7	9	8	8	8	10	17.8	-6.8	-6.8
샤먼항	5	5	4	4	6	4	3	4	4	5	5	5	5	4	-22.0	-13.3	-13.3
롄윈강항	4	3	3	4	4	5	4	4	3	4	4	4	4	3	-12.9	25.9	25.9
옌타이항	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	-3.2	50.1	50.1
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-30.0	-20.1	-20.1
장자강항	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-8.7	-6.2	-6.2
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	27.3	-49.9	-49.9
웨이하이항	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	23.7	143.7	143.7

자료 : 부산항만공사

- ’13년 1월, 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 처리실적은 동경항, 오사카항, 하카다항, 토마코마이항 순으로 나타남
  - » 부산항에 대한 일본 항만의 총 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.5% 감소한 19만 4천 TEU 기록
- ’13년 1월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너 물동량은 동경항이 전년동기대비 2.9% 증가, 오사카항이 6.7% 감소
  - » 부산항과의 수출입물동량이 첫 번째로 많은 동경항은 수출입물동량이 전년동기대비 0.4% 감소
  - » 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년동기대비 16.3% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너 물동량이 8천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅰ-11〉 부산항 외항 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	202	197	196	219	224	221	222	235	204	219	223	213	223	194	-13.1	-1.5	-1.5
하카다항	19	18	17	20	23	21	21	22	18	20	22	19	20	16	-22.8	-15.1	-15.1
오사카항	25	21	19	21	22	23	22	22	19	20	21	21	20	19	-4.5	-6.7	-6.7
요코하마항	14	13	14	16	15	14	16	16	14	14	15	14	15	12	-18.1	-9.3	-9.3
동경항	19	19	21	19	20	19	22	23	20	20	20	20	23	19	-17.0	2.9	2.9
토마코마이항	11	12	11	13	12	14	14	15	12	11	11	12	12	12	1.7	2.9	2.9
나고야항	10	10	11	11	12	11	12	13	11	12	13	12	13	9	-27.4	-8.4	-8.4
고베항	10	9	9	11	12	9	10	11	10	12	11	10	12	9	-23.4	-4.0	-4.0
모지항	8	7	8	8	9	9	9	9	8	10	9	10	9	7	-13.3	1.0	1.0
니가타항	7	8	7	9	9	10	9	9	8	8	8	7	8	7	-7.1	-3.4	-3.4
히로시마항	5	4	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	6	5	-11.5	19.9	19.9

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-12〉 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	109	104	107	111	113	116	119	123	106	115	116	114	116	100	-13.8	-3.8	-3.8
하카다항	8	8	7	9	9	10	10	10	9	10	10	10	9	7	-21.7	-13.6	-13.6
오사카항	17	15	13	14	14	17	16	15	14	14	14	16	14	14	0.0	-2.9	-2.9
요코하마항	9	8	9	9	9	9	9	10	9	9	10	9	9	8	-16.1	-5.3	-5.3
동경항	16	15	17	15	15	14	17	18	15	16	16	16	19	15	-19.6	-0.4	-0.4
토마코마이항	5	5	5	5	5	5	6	6	5	5	4	5	5	5	-0.5	-3.3	-3.3
나고야항	7	6	7	7	7	7	7	8	7	8	8	7	7	6	-18.6	-9.8	-9.8
고베항	6	5	5	5	5	5	5	6	5	6	5	5	6	5	-20.3	-0.8	-0.8
모지항	5	4	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	-10.8	-13.1	-13.1
니가타항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	-6.1	-16.4	-16.4
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-3.6	22.0	22.0

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅰ-13〉 부산항 환적 컨테이너 물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011	2012												2013	전월	전년대비	
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	대비	동월	누적
총계	93	93	89	107	111	105	103	112	98	104	107	99	107	94	-12.4	1.2	1.2
하카다항	12	10	10	11	13	11	11	12	9	10	12	9	11	8	-23.7	-16.3	-16.3
오사카항	8	6	6	7	7	6	7	7	6	6	6	5	6	5	-15.0	-15.6	-15.6
요코하마항	6	5	5	6	6	5	6	6	5	5	6	6	6	4	-21.3	-15.3	-15.3
동경항	4	4	4	4	6	5	5	5	5	4	4	4	5	5	-7.4	15.5	15.5
토마코마이항	6	7	6	8	7	9	8	8	8	6	7	7	7	7	3.2	7.4	7.4
나고야항	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	6	4	-38.1	-6.1	-6.1
고베항	5	5	4	5	6	5	5	6	5	6	5	5	6	4	-26.6	-7.3	-7.3
모지항	3	3	3	4	4	4	4	5	4	5	4	5	4	4	-15.8	22.2	22.2
니가타항	4	5	4	6	6	7	5	6	5	6	6	5	5	5	-7.5	4.5	4.5
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	-15.9	18.5	18.5

자료 : 부산항만공사

다. 광양항

항만물동량 현황

- 광양항의 ’13년 1월 총물동량은 1,999만 톤으로 전년동기대비 4.2% 증가, 전월대비 0.7% 감소하였음
  - » 수입물동량은 1,188만 3천 톤으로 전년동기대비 5.1% 증가, 수출물동량은 148만 3천 톤으로 1.5% 증가하였음
- ’13년 1월 컨테이너 물동량은 17만 4천TEU로 전년동기대비 2.5% 증가, 전월대비 4.1% 감소하였음
- 한편, 광양항의 비컨테이너 물동량은 1,726만 5천 톤으로 전년동기대비 2.9% 증가하였음

〈표 Ⅰ-14〉 광양항 2013년 1월 물동량 현황

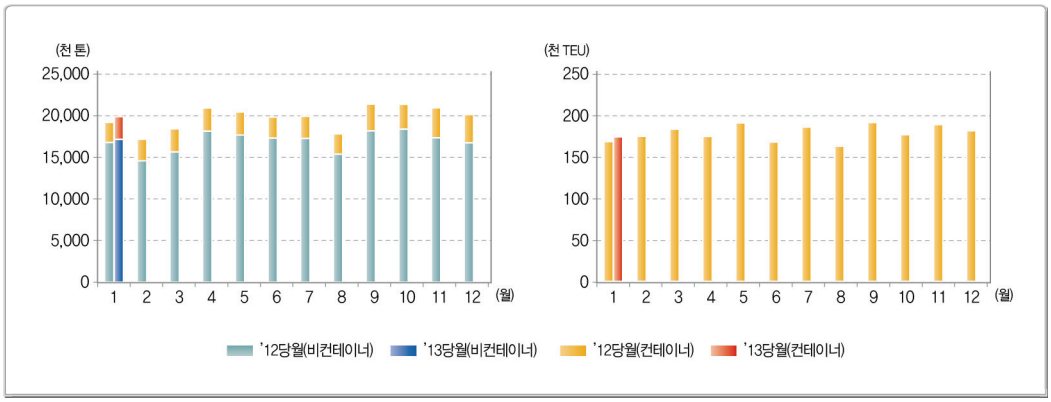
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	19,180	19,180	20,132	19,990	19,990	-0.7	4.2	4.2
	수입	11,306	11,306	11,505	11,883	11,883	3.3	5.1	5.1
	수출	4,170	4,170	4,714	4,232	4,232	-10.2	1.5	1.5
	환적	1,158	1,158	1,437	1,483	1,483	3.2	28.0	28.0
	연안	2,546	2,546	2,482	2,395	2,395	-3.5	-6.0	-6.0
컨테이너	합계	170	170	181	174	174	-4.1	2.5	2.5
	수입	77	77	74	66	66	-11.5	-15.0	-15.0
	수출	69	69	72	73	73	0.9	5.4	5.4
	환적	21	21	35	36	36	2.2	73.2	73.2
	연안	3	3	0	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	16,776	16,776	16,734	17,265	17,265	3.2	2.9	2.9
	수입	10,706	10,706	10,183	11,291	11,291	10.9	5.5	5.5
	수출	2,793	2,793	3,288	2,817	2,817	-14.3	0.8	0.8
	환적	745	745	782	763	763	-2.4	2.4	2.4
	연안	2,532	2,532	2,482	2,395	2,395	-3.5	-5.4	-5.4

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-7〉 '12~'13년 광양항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 1월 광양항에서 가장 많이 처리한 품목은 원유(역청유), 석유로 전년대비 33.1% 증가, 전월대비 41.7% 증가하였음
  - » 다음으로 석유정제품을 436만 2천 톤 처리하며, 광양항의 전체 물동량 중 원유 및 석유정제품의 차지하는 비중이 약 51%임
- 원유, 석유정제품, 화학공업생산품 등은 전년동기대비 증가하였으나, 시멘트, 모래, 철강 등은 전년동기대비 감소하였음

〈표 Ⅰ-15〉 광양항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	16,776	16,776	16,734	17,265	17,265	3.2	2.9	2.9
시멘트	345	345	391	277	277	-29.3	-19.8	-19.8
모래	69	69	85	29	29	-65.8	-57.6	-57.6
유연탄	1,963	1,963	1,850	1,677	1,677	-9.3	-14.6	-14.6
철광석	2,886	2,886	2,617	2,799	2,799	6.9	-3.0	-3.0
기타광석 및 생산품	1,007	1,007	1,048	1,031	1,031	-1.7	2.3	2.3
원유(역청유),석유	3,371	3,371	3,166	4,486	4,486	41.7	33.1	33.1
석유정제품	4,201	4,201	4,530	4,362	4,362	-3.7	3.8	3.8
석유가스 및 기타가스	379	379	532	566	566	6.3	49.2	49.2
비료	94	94	90	96	96	7.1	2.6	2.6
화학공업생산품	474	474	568	599	599	5.5	26.3	26.3
프라스틱, 고무제품	50	50	20	20	20	-0.5	-58.9	-58.9
고철	76	76	82	26	26	-67.9	-65.6	-65.6
철강 및 그제품	1,328	1,328	1,372	1,001	1,001	-27.0	-24.6	-24.6
차량 및 그부품	528	528	362	290	290	-19.9	-45.1	-45.1

자료 : SP-IDC

라. 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’13년 1월 총물동량은 1,341만 8천 톤으로 전년동기대비 1.3%, 전월대비 8.1% 증가
- 인천항의 ’13년 1월 컨테이너 물동량은 17만 4천TEU를 기록하였으며 전년동기대비 15.9%, 전월대비 0.3% 증가
- 인천항의 ’13년 1월 비컨테이너 물동량은 1,051만 7천 톤으로 전년동기대비 1.9% 감소, 전월대비 11.5% 증가

〈표 Ⅰ-16〉 인천항 2013년 1월 물동량 현황

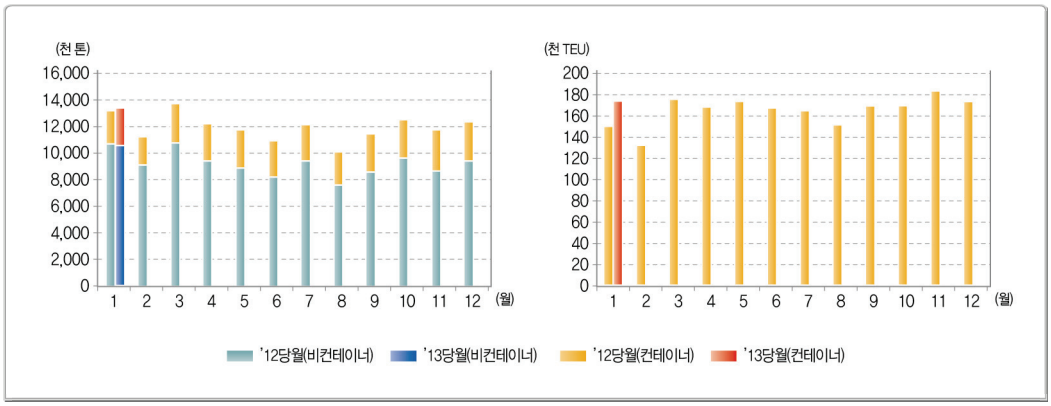
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	13,250	13,250	12,412	13,418	13,418	8.1	1.3	1.3
	수입	8,592	8,592	8,186	9,203	9,203	12.4	7.1	7.1
	수출	1,773	1,773	2,080	2,020	2,020	-2.9	14.0	14.0
	환적	54	54	33	58	58	74.2	7.7	7.7
	연안	2,832	2,832	2,113	2,137	2,137	1.2	-24.5	-24.5
컨테이너	합계	150	150	174	174	174	0.3	15.9	15.9
	수입	75	75	89	88	88	-1.3	16.8	16.8
	수출	70	70	81	81	81	0.7	16.5	16.5
	환적	1	1	1	1	1	-29.1	-35.8	-35.8
	연안	4	4	3	4	4	59.4	5.4	5.4
비컨테이너	합계	10,722	10,722	9,432	10,517	10,517	11.5	-1.9	-1.9
	수입	7,011	7,011	6,401	7,412	7,412	15.8	5.7	5.7
	수출	927	927	979	1,011	1,011	3.3	9.1	9.1
	환적	24	24	12	40	40	246.3	64.0	64.0
	연안	2,760	2,760	2,041	2,053	2,053	0.6	-25.6	-25.6

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-8〉 '12~'13년 인천항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

품목별 물동량 증감 현황

» '13년 1월 인천항 품목별 물동량은 전월대비 11.5% 증가한 1,051만 7천 톤을 기록

» 품목별 주요 현황을 보면, 비철금속 및 그 제품은 전월대비 80.9% 증가한 50천 톤을 기록, 인천항 내 품목 중 가장 높은 변화를 보였으며 제분공업생산품은 전월대비 782.9% 감소한 4천 톤을 기록하며 가장 큰 변동을 보임

〈표 Ⅰ-17〉 인천항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	10,722	10,722	9,432	10,517	10,517	11.5	-1.9	-1.9
동식물성유지류	15	15	3	10	10	65.4	-51.9	-51.9
당류	14	14	140	120	120	-16.5	88.4	88.4
양곡	492	492	321	560	560	42.6	12.1	12.1
제분공업생산품	114	114	37	4	4	-782.9	-2619.6	-2619.6
음료,주류,조제식품	51	51	79	97	97	18.5	47.4	47.4
기타동,식물생산품	374	374	122	165	165	26.1	-126.4	-126.4
방직용섬유 및 그제품	102	102	95	144	144	33.8	29.0	29.0
목재, 목탄, 코르크	59	59	65	101	101	36.4	42.1	42.1
원목	142	142	146	185	185	20.8	23.3	23.3
무연탄	34	34	60	33	33	-82.2	-3.3	-3.3
유연탄	998	998	642	790	790	18.7	-26.3	-26.3
원유(역청유),석유	513	513	279	329	329	15.0	-56.1	-56.1
석유정제품	1,451	1,451	1,354	1,470	1,470	7.9	1.3	1.3
석유가스 및 기타가스	3,538	3,538	3,552	4,049	4,049	12.3	12.6	12.6
화학공업생산품	103	103	91	107	107	14.5	3.3	3.3
비료	73	73	11	32	32	66.4	-131.6	-131.6
시멘트	125	125	103	88	88	-17.1	-42.4	-42.4
모래	1,057	1,057	508	476	476	-6.7	-122.1	-122.1
기타광석 및 생산품	227	227	514	379	379	-35.5	40.1	40.1
고철	54	54	67	77	77	13.1	29.6	29.6
철강 및 그제품	644	644	588	587	587	-0.1	-9.6	-9.6
비철금속 및 그제품	17	17	9	50	50	80.9	65.8	65.8
기계류 및 그부품	62	62	76	35	35	-115.1	-76.1	-76.1
차량 및 그부품	399	399	507	586	586	13.6	31.9	31.9
기타	58	58	61	37	37	-65.4	-55.7	-55.7

자료 : SP-IDC

마. 울산항

항만물동량 현황

- 울산항의 ’13년 1월 총물동량은 1,787만 5천 톤으로 전년동기대비 8.3% 증가
  - » 수입 물동량은 전년동기대비 13.6%(114만 3천 톤) 증가, 세부품목별로 보면 석유정제품은 전년동기대비 6.0%(3만 9천 톤) 감소했지만 원유와 석유가스가 각각 10.0%(59만 2천 톤), 305.4%(21만 1천 톤) 증가하여 수입물동량의 증가를 견인
- ’13년 1월 컨테이너 물동량은 3만 2천TEU로 전년동기대비 16.7% 증가
  - » 수출 물동량은 전년동기대비 24.2% 증가한 1만 9천TEU를 기록

〈표 Ⅰ-18〉 울산항 2013년 1월 물동량 현황

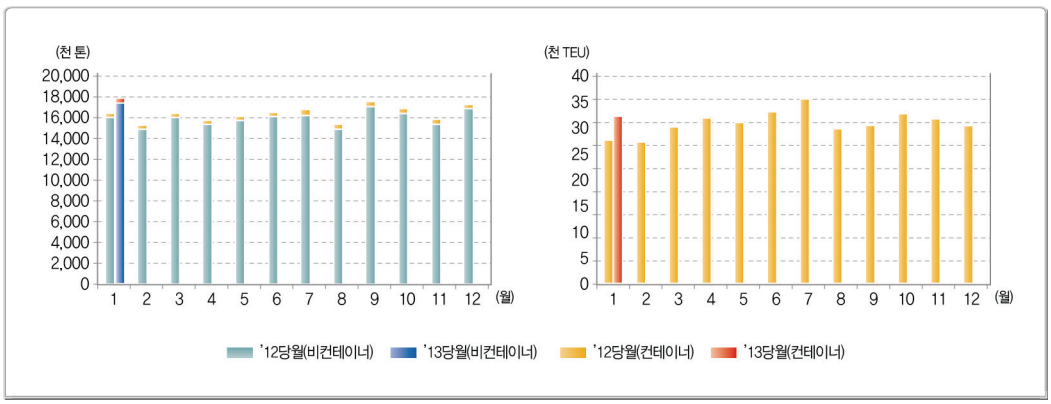
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	16,507	16,507	17,342	17,875	17,875	3.1	8.3	8.3
	수입	8,422	8,422	9,225	9,566	9,566	3.7	13.6	13.6
	수출	5,668	5,668	5,742	5,979	5,979	4.1	5.5	5.5
	환적	233	233	212	297	297	40.2	27.6	27.6
	연안	2,187	2,187	2,164	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
컨테이너	합계	28	28	30	32	32	5.9	16.7	16.7
	수입	12	12	13	13	13	5.7	7.5	7.5
	수출	15	15	18	19	19	6.0	24.2	24.2
	환적	0	0	0	0	0	5.8	12.3	12.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	16,120	16,120	16,909	17,432	17,432	3.1	8.1	8.1
	수입	8,377	8,377	9,168	9,516	9,516	3.8	13.6	13.6
	수출	5,329	5,329	5,366	5,588	5,588	4.1	4.9	4.9
	환적	228	228	210	295	295	40.4	29.6	29.6
	연안	2,187	2,187	2,164	2,034	2,034	-6.0	-7.0	-7.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-9〉 '12~'13년 울산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 1월 울산항에서 가장 많이 처리되는 품목은 원유·석유로 전년동기대비 11.0% 증가한 684만 5천 톤 처리실적 기록
  - » 울산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리되는 품목은 기타광석과 차량 및 그 부품으로 '13년 1월 각각 전년동기대비 42.1%, 12.9% 증가한 47만 6천 톤, 98만 7천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-19〉 울산항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	16,120	16,120	16,909	17,432	17,432	3.1	8.1	8.1
원유·석유	6,164	6,164	6,802	6,845	6,845	0.6	11.0	11.0
석유정제품	4,863	4,863	5,332	5,468	5,468	2.6	12.4	12.4
화학공업생산품	1,878	1,878	1,631	1,723	1,723	5.6	-8.3	-8.3
차량 및 그 부품	874	874	1,152	987	987	-14.3	12.9	12.9
기타 광석 및 생산품	335	335	264	476	476	80.3	42.1	42.1
석유가스 및 기타가스	141	141	327	359	359	9.8	154.6	154.6

자료 : SP-IDC

바. 평택·당진항

항만물동량 현황

- ’13년 1월 총물동량은 930만 8천 톤으로 전년동기대비 5.5%, 전월대비 8.1% 증가
  - » 수입물동량은 전년동기대비 3.5%, 전월대비 12.7% 증가한 반면, 수출물동량은 전년동기대비 6.9% 증가하였지만 전월대비 13.1% 감소한 139만 5천 톤을 처리함
- ’13년 1월 컨테이너 물동량은 3만 7천TEU로 전년동기대비 15.6% 증가
  - » 수입, 수출물동량은 전년동기대비 각각 13.7%, 23.1% 증가한 반면, 전월대비 18..8%, 9.3% 감소함
- ’13년 1월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.7%, 전월대비 9.5% 증가한 871만 톤을 기록
  - » 환적물동량은 전년동기대비 59.0%, 전월대비 27.4%로 큰 증가폭을 나타냄

〈표 Ⅰ-20〉 평택 · 당진항 2013년 1월 물동량 현황

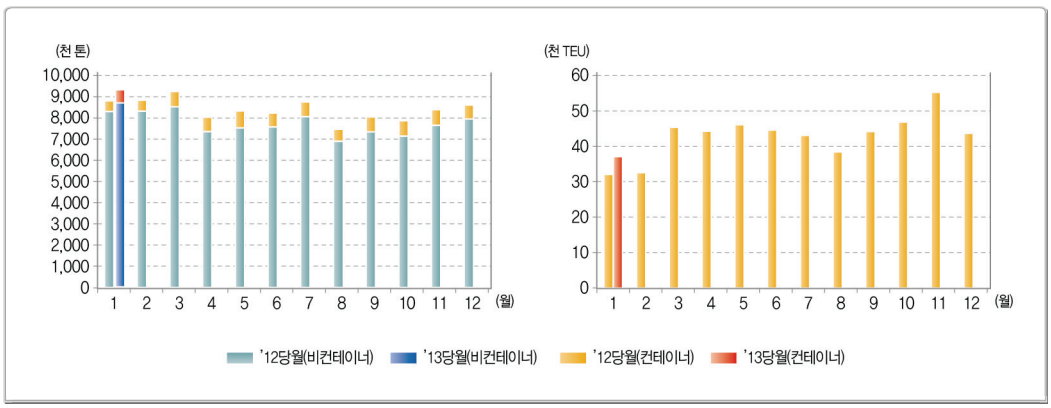
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	8,819	8,819	8,614	9,308	9,308	8.1	5.5	5.5
	수입	6,572	6,572	6,030	6,799	6,799	12.7	3.5	3.5
	수출	1,305	1,305	1,604	1,395	1,395	-13.1	6.9	6.9
	환적	325	325	406	517	517	27.1	59.2	59.2
	연안	618	618	573	598	598	4.3	-3.3	-3.3
컨테이너	합계	32	32	44	37	37	-15.1	15.6	15.6
	수입	16	16	22	18	18	-18.8	13.7	13.7
	수출	16	16	21	19	19	-9.3	23.1	23.1
	환적	0	0	1	0	0	-86.6	-68.8	-68.8
	연안	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	8,319	8,319	7,954	8,710	8,710	9.5	4.7	4.7
	수입	6,273	6,273	5,624	6,449	6,449	14.7	2.8	2.8
	수출	1,104	1,104	1,352	1,149	1,149	-15.0	4.0	4.0
	환적	324	324	404	515	515	27.4	59.0	59.0
	연안	618	618	573	598	598	4.3	-3.3	-3.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-10〉 '12~'13년 평택 · 당진항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 1월 철광석은 전월대비 73.7% 증가한 150만 7천 톤으로 가장 큰 물동량 증가폭 나타냄
  - » 전량 수입에 의존하는 철광석의 물동량 증가는 철광석 가격 하락과 중국과의 교역량이 증가함에 기인함
  - » 이외 물동량 증가를 나타낸 품목은 차량, 화학공업생산품, 기타동·식물생산품이 있음
- 평택·당진항의 주력 화물 중 하나인 차량은 전월대비 9.4% 증가한 125만 2천 톤 처리
  - » 수입과 환적물동량은 전월대비 각각 52.6%, 31.9% 큰 폭으로 증가한 반면, 수출은 전월대비 10.1% 감소함
  - » 자동차 수입물동량 증가는 한-EU FTA에 따른 수입자동차의 가격경쟁력 강화 및 국민들의 수입자동차에 대한 심리적 장벽 약화에 따름
  - » 환적물동량은 평택·당진항의 국제자동차부두 운영사의 타항만에서 평택·당진항으로의 전이로 점점 증가하는 추세임
- 전월대비 가장 큰 물동량 감소를 보인 품목은 석유품목으로서 석유정제품, 석유가스 및 기타가스임
  - 석유정제품은 전월대비 17.2%, 석유가스 및 기타가스는 2.4% 감소

〈표 Ⅰ-21〉 평택 · 당진항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	8,319	8,319	7,954	8,710	8,710	9.5	4.7	4.7
동식물성 유지류	42	42	38	8	8	-79.4	-81.3	-81.3
양곡	149	149	109	87	87	-19.5	-41.5	-41.5
제분공업 생산품	34	34	13	7	7	-50.2	-80.8	-80.8
음료, 주류, 조제식품	40	40	131	88	88	-33.2	118.4	118.4
기타동,식물생산품	160	160	219	299	299	36.3	87.1	87.1
방직용섬유 및 그 제품	0	0	4	3	3	-16.6	8,805.4	8,805.4
목재, 목탄, 코르크	1	1	12	20	20	64.2	2,346.1	2,346.1
무연탄	635	635	246	238	238	-3.2	-62.5	-62.5
석유정제품	139	139	416	345	345	-17.2	147.3	147.3
석유가스 및 기타가스	3,036	3,036	3,191	3,114	3,114	-2.4	2.5	2.5
화학공업생산품	272	272	35	133	133	278.0	-51.0	-51.0
시멘트	7	7	23	35	35	54.3	382.9	382.9
모래	129	129	7	15	15	115.9	-88.3	-88.3
기타광석 및 생산품	174	174	222	298	298	34.0	70.8	70.8
고철	71	71	106	130	130	22.2	82.2	82.2
철광석	924	924	868	1,507	1,507	73.7	63.2	63.2
비철금속 및 그제품	22	22	1	17	17	1,795.3	-24.5	-24.5
기계류 및 그 부품	147	147	33	46	46	40.3	-68.6	-68.6
차량 및 그 부품	967	967	1,144	1,252	1,252	9.4	29.4	29.4

자료 : SP-IDC

사. 대산항

항만물동량 현황

- ’13년 1월 대산항 총물동량은 584만 톤으로 전년동기대비 8.5% 감소
  - » 수출물동량은 전년동기대비 20.9%(20만 1천 톤) 증가한 116만 6천 톤을 기록, 화학공업생산품과 석유정제품의 수출물동량이 전년동기대비 각각 54.7%(15만 8천 톤), 5.1%(2만 5천 톤) 증가
- ’13년 1월 컨테이너 물동량은 6천TEU로 전년동기대비 44.0% 증가
  - » 전월대비 41.7% 증가하였고, 누적 컨테이너 물동량은 전년대비 44.0% 증가

〈표 Ⅰ-22〉 대산항 2013년 1월 물동량 현황

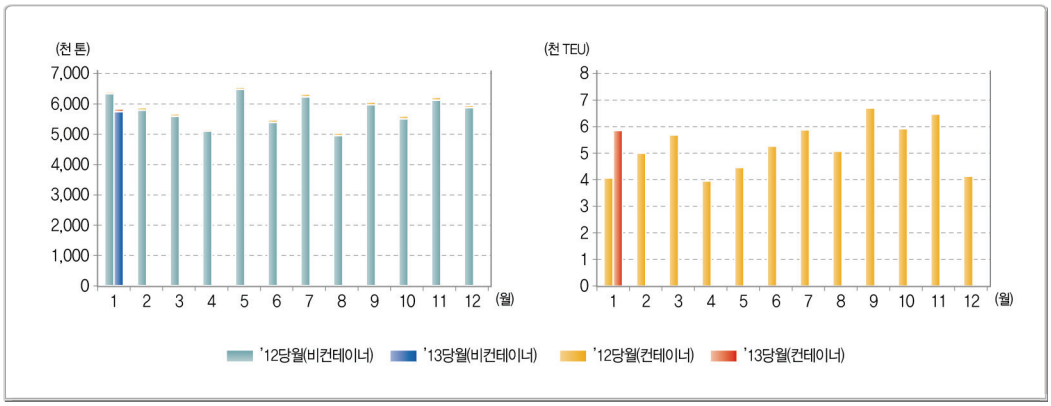
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,383	6,383	5,931	5,840	5,840	-1.5	-8.5	-8.5
	수입	4,602	4,602	4,162	3,823	3,823	-8.1	-16.9	-16.9
	수출	964	964	895	1,166	1,166	30.3	20.9	20.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	817	817	874	851	851	-2.6	4.2	4.2
컨테이너	합계	4	4	4	6	6	41.7	44.0	44.0
	수입	2	2	1	3	3	94.6	40.3	40.3
	수출	2	2	3	3	3	17.0	47.1	47.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	6,327	6,327	5,864	5,761	5,761	-1.8	-9.0	-9.0
	수입	4,600	4,600	4,160	3,821	3,821	-8.2	-16.9	-16.9
	수출	910	910	829	1,089	1,089	31.3	19.6	19.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	817	817	874	851	851	-2.6	4.2	4.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-11〉 '12~'13년 대산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 1월 대산항에서 가장 많이 처리된 품목은 석유정제품으로 전년동기대비 8.4% 증가한 244만 8천 톤 처리실적 기록
  - » 대산항에서 액체화물을 제외하고 가장 많이 처리되는 품목은 유연탄으로 '13년 1월 전년동기대비 24.7% 감소한 116만 1천 톤이 처리됨

〈표 Ⅰ-23〉 대산항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	6,327	6,327	5,864	5,761	5,761	-1.8	-9.0	-9.0
석유정제품	2,258	2,258	2,520	2,448	2,448	-2.9	8.4	8.4
원유·석유	1,856	1,856	1,690	1,386	1,386	-18.0	-25.3	-25.3
유연탄	1,541	1,541	990	1,161	1,161	17.3	-24.7	-24.7
화학공업생산품	537	537	531	607	607	14.3	13.0	13.0

자료 : SP-IDC

아. 포항항

항만 물동량 현황

- ’13년 1월 포항항의 총물동량은 490만 5천 톤으로 전년동기대비 6.6% 증가함
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 24.1% 감소한 9천TEU를 기록
  - » 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.1% 증가한 477만 8천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-24〉 포항항 2013년 1월 물동량 현황

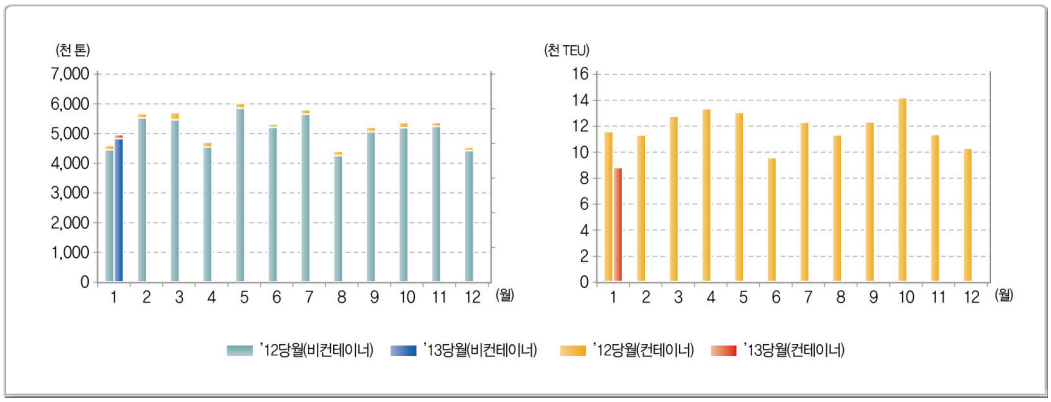
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	4,602	4,602	4,540	4,905	4,905	8.0	6.6	6.6
	수입	3,097	3,097	3,056	3,591	3,591	17.5	15.9	15.9
	수출	721	721	783	702	702	-10.3	-2.6	-2.6
	환적	1	1	0	0	0	-25.9	-70.7	-70.7
	연안	782	782	700	610	610	-12.8	-22.0	-22.0
컨테이너	합계	12	12	10	9	9	-14.6	-24.1	-24.1
	수입	3	3	5	4	4	-24.8	39.0	39.0
	수출	3	3	4	5	5	30.6	72.5	72.5
	환적	-	-	0	0	0	-20.0	-	-
	연안	6	6	1	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	4,461	4,461	4,433	4,778	4,778	7.8	7.1	7.1
	수입	3,077	3,077	3,033	3,564	3,564	17.5	15.8	15.8
	수출	667	667	702	604	604	-14.0	-9.4	-9.4
	환적	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	716	716	697	610	610	-12.5	-14.7	-14.7

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-12〉 '12~'13년 포항항 물동량 월별 추이



포항항 품목별 물동량 현황

- '13년 1월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.1% 증가함
  - » 모래, 시멘트, 무연탄 등은 감소했으나 철광석의 높은 증가로 비컨테이너 물동량은 전년대비 큰 폭으로 증가함

〈표 Ⅰ-25〉 포항항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	4,461	4,461	4,433	4,778	4,778	7.8	7.1	7.1
음료. 주류. 조제식품	1	1	1	1	1	21.3	72.4	72.4
시멘트	51	51	53	46	46	-13.2	-9.6	-9.6
모래	44	44	44	6	6	-86.5	-86.3	-86.3
무연탄	165	165	33	122	122	273.3	-26.0	-26.0
유연탄	701	701	510	727	727	42.7	3.8	3.8
철광석	1,564	1,564	1,963	2,199	2,199	12.0	40.6	40.6
기타 광석 및 생산품	469	469	452	415	415	-8.2	-11.6	-11.6
석유 정제품	56	56	62	55	55	-12.2	-1.4	-1.4
비료	8	8	-	-	-	-	-	-
화학공업생산품	3	3	3	6	6	95.2	101.5	101.5
프라스틱. 고무 제품	-	-	1	0	0	-100.0	-	-
고철	111	111	131	110	110	-15.9	-0.7	-0.7
철강 및 그제품	1,263	1,263	1,141	1,052	1,052	-7.8	-16.7	-16.7
기계류 및 그부품	0	0	0	1	1	1,223.2	-	-
차량 및 그부품	0	0	21	23	23	12.4	-	-
기타	20	20	17	7	7	-59.4	-64.5	-64.5

자료 : SP-IDC

자. 동해·묵호항

항만물동량 현황

- '13년 1월 동해·묵호항 총물동량은 256만 7천 톤으로 전년동기대비 8.2% 감소
  - » 수입의 경우 전년동기대비 13.5% 감소하였으며, 수출은 10.4% 증가하였음
  - » 연안 물동량은 전체 대비 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 전년동기대비 14.2% 감소한 103만 8천 톤을 처리
- '13년 1월 컨테이너 물동량은 99TEU로 전년동기대비 44.7% 감소
  - » 수입컨테이너 물동량은 전년동기대비 44.8%, 수출은 44.6% 감소함

〈표 Ⅰ-26〉 동해·묵호항 2013년 1월 물동량 현황

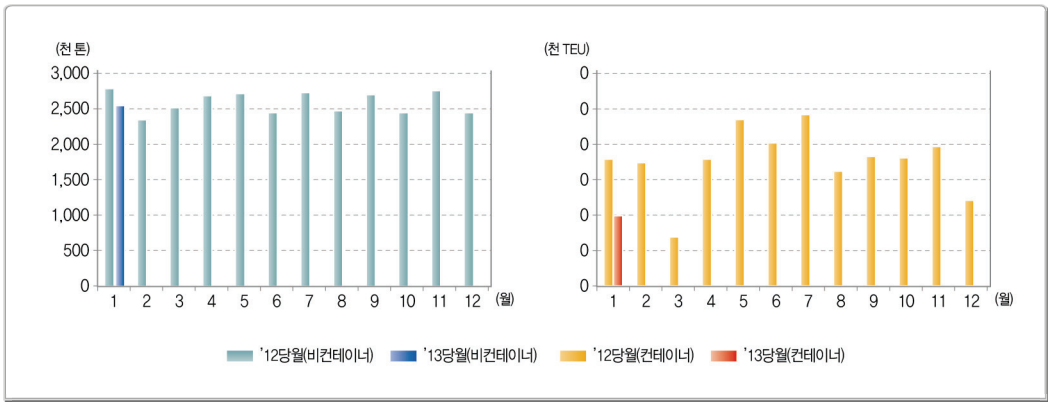
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,795	2,795	2,462	2,567	2,567	4.3	-8.2	-8.2
	수입	925	925	563	800	800	42.3	-13.5	-13.5
	수출	660	660	519	728	728	40.4	10.4	10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,210	1,210	1,380	1,038	1,038	-24.8	-14.2	-14.2
컨테이너	합계	179	179	121	99	99	-18.2	-44.7	-44.7
	수입	58	58	37	32	32	-13.5	-44.8	-44.8
	수출	121	121	84	67	67	-20.2	-44.6	-44.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	2,793	2,793	2,460	2,565	2,565	4.3	-8.1	-8.1
	수입	925	925	563	800	800	42.3	-13.5	-13.5
	수출	657	657	517	727	727	40.6	10.6	10.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,210	1,210	1,380	1,038	1,038	-24.8	-14.2	-14.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-13〉 '12~'13년 동해 · 묵호항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 1월 동해·묵호항 주요품목별 물동량은 전년동기대비 8.1% 감소함
  - 비컨테이너 물동량 중 시멘트의 물동량은 100만 9천 톤으로 가장 많은 비중을 차지함
  - 유연탄과 무연탄의 경우 전월대비 각각 41.2%, 172.3%로 크게 증가하였지만, 전년동기대비 각각 15.0%, 78.3% 감소하였음

〈표 Ⅰ-27〉 동해 · 묵호항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	2,793	2,793	2,460	2,565	2,565	4.3	-8.1	-8.1
시멘트	1,035	1,035	976	1,009	1,009	3.3	-2.6	-2.6
기타광석 및 생산품	965	965	1,054	992	992	-5.9	2.8	2.8
유연탄	482	482	290	409	409	41.2	-15.0	-15.0
무연탄	165	165	13	36	36	172.3	-78.3	-78.3
철광석	59	59	79	70	70	-10.9	18.8	18.8
석유정제품	70	70	33	34	34	2.5	-51.1	-51.1
기타	18	18	15	15	15	-	-	-

주 : 기타 품목은 물동량 상위 품목을 제외한 모래, 비철금속, 전자기기 등을 포함

자료 : SP-IDC

차. 군산항

항만물동량 현황

- ’13년 1월 총물동량은 전년동기대비 6.4% 감소한 150만 9천 톤 기록
  - » 수입물동량은 85만 2천 톤으로 전년동기대비 8.1% 증가
- ’13년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 51.8% 감소한 4천TEU 기록
  - » 수입과 수출 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 14.2%, 36.2% 감소
- ’13년 1월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.0% 감소한 145만 톤 기록
  - » 수입과 수출 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 9.1% 증가, 22.4% 감소

〈표 Ⅰ-28〉 군산항 2013년 1월 물동량 현황

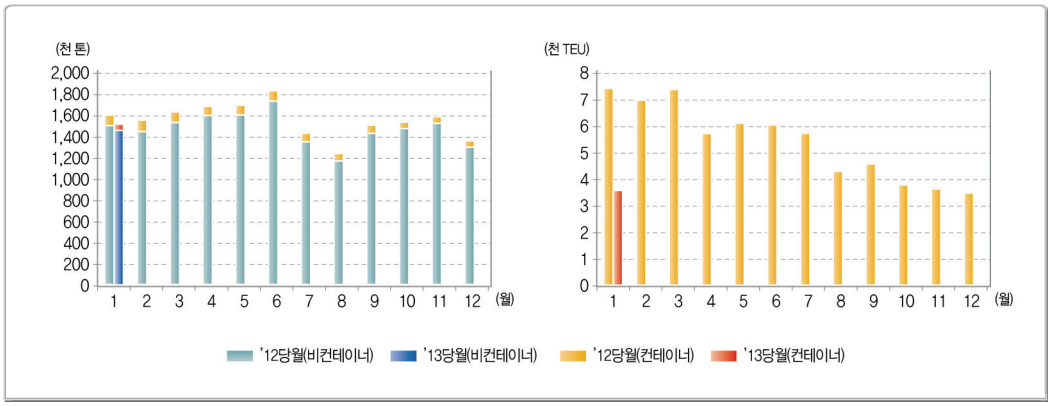
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,612	1,612	1,364	1,509	1,509	10.6	-6.4	-6.4
	수입	788	788	658	852	852	29.4	8.1	8.1
	수출	412	412	342	325	325	-4.9	-21.0	-21.0
	환적	40	40	98	49	49	-50.4	22.1	22.1
	연안	376	376	266	284	284	6.5	-24.6	-24.6
컨테이너	합계	7	7	3	4	4	2.8	-51.8	-51.8
	수입	2	2	1	2	2	39.0	-14.2	-14.2
	수출	3	3	2	2	2	-3.2	-36.2	-36.2
	환적	0	0	1	0	0	-39.6	67.8	67.8
	연안	3	3	-	-	-	-	-100.0	-100.0
비컨테이너	합계	1,512	1,512	1,306	1,450	1,450	11.1	-4.0	-4.0
	수입	752	752	635	820	820	29.1	9.1	9.1
	수출	398	398	324	308	308	-4.8	-22.4	-22.4
	환적	30	30	80	38	38	-52.4	26.3	26.3
	연안	332	332	266	284	284	6.5	-14.6	-14.6

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-14〉 '12~'13년 군산항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

- '13년 1월 음료, 주류, 조제식품 전월대비 64.1% 증가한 44만 8천 톤 기록하며 가장 많은 물동량을 보였으며, 차량 및 그 부품, 석유정제품, 기타광석 및 생산품 순으로 물동량 처리실적이 많은 것으로 나타남
  - » '13년 1월 차량 및 그 부품, 석유정제품은 각각 전월대비 6.8% 감소, 19.9% 증가한 30만 2천 톤과 18만 1천 톤 기록
- '13년 1월 전년동기대비 증가한 품목은 음료, 주류, 조제식품(37,9%), 석유정제품(2.5%), 화학공업생산품(160.0%), 원목(25.1%), 목재, 목탄, 코르크(43.2%) 등으로 나타남
- '13년 1월 전년동기대비 감소한 품목은 시멘트(-62.6%), 기타광석 및 생산품(-2.0%), 고철(-31.5%), 기계류 및 그 부품(-67.8%), 차량 및 그 부품(-10.2%) 등으로 나타남

〈표 Ⅰ-29〉 군산항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	1,512	1,512	1,306	1,450	1,450	11.1	-4.0	-4.0
양곡	77	77	25	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
당류	31	31	60	26	26	-57.2	-18.6	-18.6
음료. 주류. 조제식품	325	325	273	448	448	64.1	37.9	37.9
시멘트	78	78	97	29	29	-69.8	-62.6	-62.6
모래	19	19	6	16	16	166.5	-15.6	-15.6
철광석	8	8	2	4	4	85.9	-52.5	-52.5
기타광석 및 생산품	110	110	79	108	108	35.9	-2.0	-2.0
석유정제품	176	176	151	181	181	19.9	2.5	2.5
비료	14	14	-	16	16	-	9.5	9.5
화학공업생산품	14	14	17	36	36	105.9	160.0	160.0
원목	43	43	79	53	53	-32.4	25.1	25.1
목재, 목탄, 코르크	51	51	53	74	74	40.0	43.2	43.2
고철	70	70	26	48	48	86.4	-31.5	-31.5
철강 및 그제품	73	73	53	69	69	29.6	-5.7	-5.7
비철금속 및 그제품	5	5	8	3	3	-60.5	-32.7	-32.7
기계류 및 그부품	24	24	34	8	8	-77.6	-67.8	-67.8
차량 및 그부품	336	336	324	302	302	-6.8	-10.2	-10.2
기타	53	53	18	30	30	65.9	-43.0	-43.0

주 : 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

카. 목포항

항만물동량 현황

- ’13년 1월 총물동량은 전년동기대비 4.9% 증가한 151만 7천 톤을 기록
  - » 수입과 수출물동량은 전년동기대비 각각 75.9%, 47.2% 증가한 반면, 환적 및 연안 물동량은 전년동기대비 40.0%, 10.0% 감소함
- ’13년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 16.0% 증가한 1만 2천TEU를 나타냄
  - » 수입 컨테이너 물동량은 전년동기대비 7.9% 감소하였지만, 수출과 연안 컨테이너 물동량은 전년동기대비 각각 7.2%, 17.7% 증가함
- ’13년 1월 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 4.4%, 전월대비 2.6% 증가한 142만 톤을 기록
  - » 환적물동량은 전년동기대비 40.0% 감소한 4만 5천 톤을 기록함

〈표 Ⅰ-30〉 목포항 2013년 1월 물동량 현황

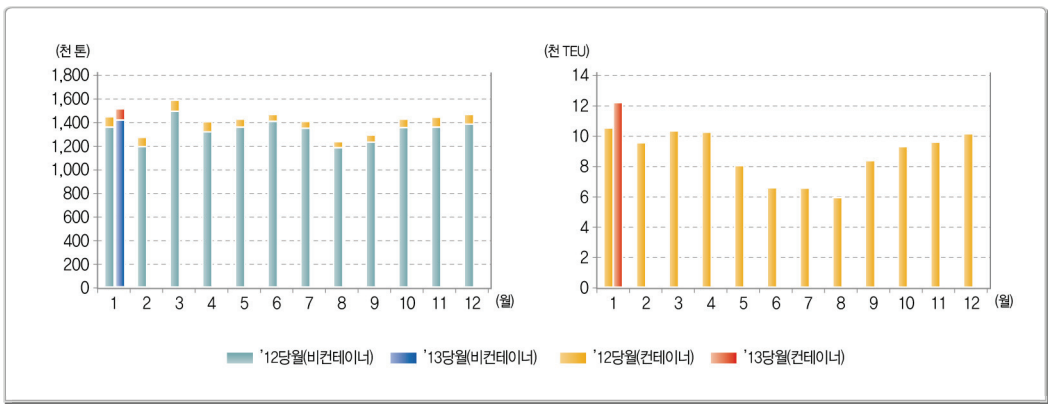
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,447	1,447	1,466	1,517	1,517	3.5	4.9	4.9
	수입	117	117	130	205	205	58.3	75.9	75.9
	수출	240	240	346	353	353	2.1	47.2	47.2
	환적	75	75	25	45	45	80.4	-40.0	-40.0
	연안	1,015	1,015	965	914	914	-5.3	-10.0	-10.0
컨테이너	합계	11	11	10	12	12	20.4	16.0	16.0
	수입	0	0	1	0	0	-14.2	-7.9	-7.9
	수출	0	0	0	0	0	20.7	7.2	7.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10	10	9	11	11	22.4	17.7	17.7
비컨테이너	합계	1,359	1,359	1,383	1,420	1,420	2.6	4.4	4.4
	수입	116	116	127	205	205	61.5	76.7	76.7
	수출	230	230	337	344	344	2.1	49.6	49.6
	환적	75	75	25	45	45	80.4	-40.0	-40.0
	연안	938	938	894	826	826	-7.7	-12.0	-12.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-15〉 '12~'13년 목포항 물동량 월별 추이



품목별 물동량 동향

'13년 1월 비철금속과 기계류 화물이 전월대비 큰 폭 증가

» 비철금속을 '12년 12월 전량 수출물동량, '13년 1월은 전량 수입물동량으로서 상반된 패턴을 나타내고 있음

» 이 외 양곡, 유연탄은 전월대비 각각 44.4%, 23.4%의 증가세를 나타냄

목포항의 차량화물은 전월대비 10.5%, 전년동기대비 11.9%로 증가함

» 목포항은 148천m^2 규모의 야적장을 보유하고 있어 수출물동량 및 타 항만의 자동차 물동량까지 처리함으로써 자동차 물동량이 지속적으로 증가함

» 자동차 수출물동량은 전년대비 9.3% 증가한 31만 2천 톤을 기록함

〈표 Ⅰ-31〉 목포항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	1,359	1,359	1,383	1,420	1,420	2.6	4.4	4.4
양곡	-	-	36	52	52	44.4	-	-
유연탄	51	51	30	37	37	23.4	-27.0	-27.0
석유정제품	92	92	79	81	81	3.2	-11.2	-11.2
시멘트	74	74	105	80	80	-24.1	7.9	7.9
모래	90	90	106	84	84	-20.6	-6.8	-6.8
기타광석 및 생산품	56	56	39	10	10	-75.0	-82.4	-82.4
고철	31	31	29	27	27	-8.8	-14.9	-14.9
철광석	22	22	3	4	4	9.7	-83.6	-83.6
비철금속 및 그 제품	9	9	5	59	59	1,211.2	594.2	594.2
기계류 및 그 부품	4	4	8	20	20	145.0	421.4	421.4
차량 및 그 부품	556	556	563	622	622	10.5	11.9	11.9

자료 : SP-IDC

타. 마산항

항만 물동량 현황

- ’13년 1월 마산항의 총물동량은 128만 6천 톤으로 전년동기대비 5.2%증가
  - » 컨테이너 물동량은 전년동기대비 35.1% 감소한 445TEU를 기록
  - » 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.1% 증가한 128만 2천 톤을 기록

〈표 Ⅰ-32〉 마산항 2013년 1월 물동량 현황

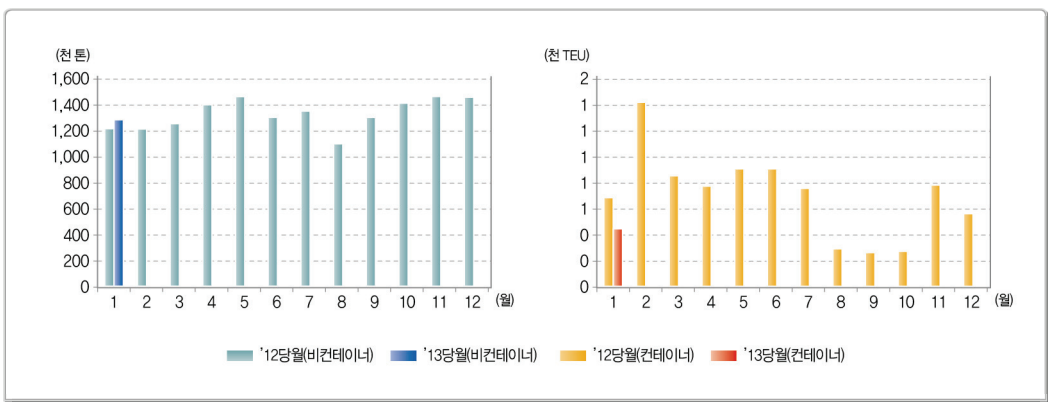
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,223	1,223	1,469	1,286	1,286	-12.4	5.2	5.2
	수입	164	164	109	137	137	25.6	-16.6	-16.6
	수출	495	495	570	447	447	-21.6	-9.8	-9.8
	환적	24	24	34	79	79	132.5	224.8	224.8
	연안	539	539	756	626	626	-17.2	16.2	16.2
컨테이너	합계	686	686	561	445	445	-20.7	-35.1	-35.1
	수입	408	408	194	172	172	-11.3	-57.8	-57.8
	수출	277	277	367	273	273	-25.6	-1.4	-1.4
	환적	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
비컨테이너	합계	1,219	1,219	1,463	1,282	1,282	-12.4	5.1	5.1
	수입	164	164	109	137	137	25.7	-16.5	-16.5
	수출	492	492	564	442	442	-21.6	-10.1	-10.1
	환적	24	24	34	76	76	124.0	213.1	213.1
	연안	539	539	756	626	626	-17.2	16.2	16.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅰ-16〉 ’12~’13년 마산항 물동량 월별 추이



마산항 품목별 물동량 현황

- ’13년 1월 마산항 비컨테이너 물동량은 전년동기대비 5.1% 증가함
  - 기타광석, 고철, 차량의 증가로 인해 물동량 증가가 나타났으나 마산항 주요 품목인 철재와 기계류는 오히려 감소함
  - 특히, 기타광석의 경우 해양신도시 건설을 위한 매립관련 물동량으로 ’14년 까지만 발생할 것으로 예상됨

〈표 Ⅰ-33〉 마산항 2013년 1월 주요 품목별 현황

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	1,219	1,219	1,463	1,282	1,282	-12.4	5.1	5.1
어패,갑각류	7	7	3	5	5	52.4	-31.6	-31.6
기타 동.식물 생산품	12	12	7	14	14	84.8	11.9	11.9
시멘트	116	116	153	123	123	-19.5	5.8	5.8
모래	21	21	85	17	17	-79.6	-15.7	-15.7
철광석	7	7	4	1	1	-82.2	-89.3	-89.3
기타 광석 및 생산품	6	6	147	146	146	-0.6	2,442.4	2,442.4
석유 정제품	162	162	141	141	141	-0.3	-13.2	-13.2
목재, 목탄, 코르크	11	11	6	5	5	-17.9	-56.5	-56.5
방직용섬유 및 그제품	-	-	0	0	0	-	-	-
고철	11	11	17	40	40	138.9	268.2	268.2
철강 및 그제품	267	267	266	256	256	-3.6	-3.9	-3.9
비철금속 및 그제품	-	-	-	0	0	-	-	-
기계류 및 그부품	289	289	411	241	241	-41.4	-16.6	-16.6
전기기기 및 그부품	-	-	0	3	3	886.9	-	-
차량 및 그부품	57	57	175	248	248	41.7	333.9	333.9
기타	251	251	46	32	32	-29.3	-87.1	-87.1

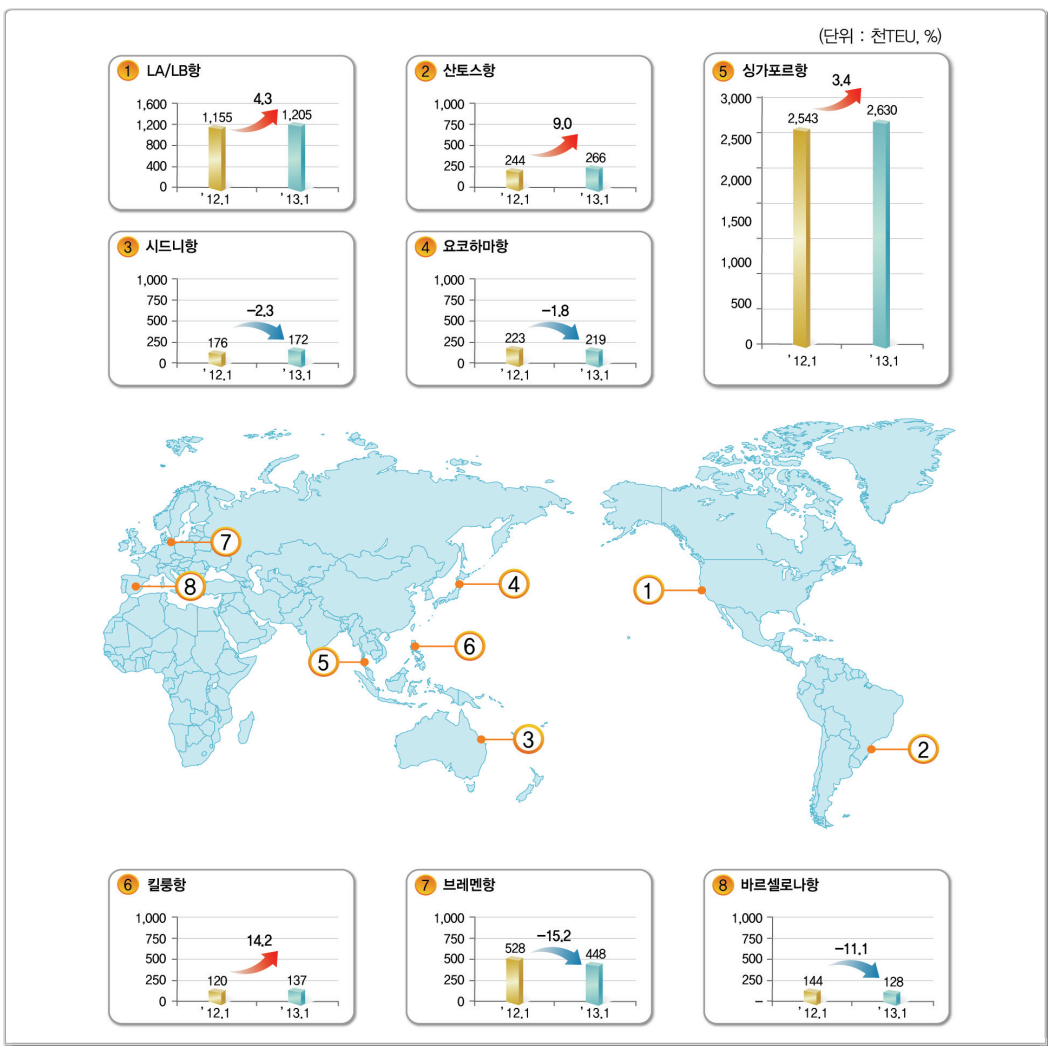
자료 : SP-IDC

2 국외 항만물동량 동향

가. 세계 주요 항만의 물동량 현황

’13년 1월 세계 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-17〉과 같음

〈그림 Ⅰ-17〉 세계 주요 항만의 2013년 1월 컨테이너 물동량

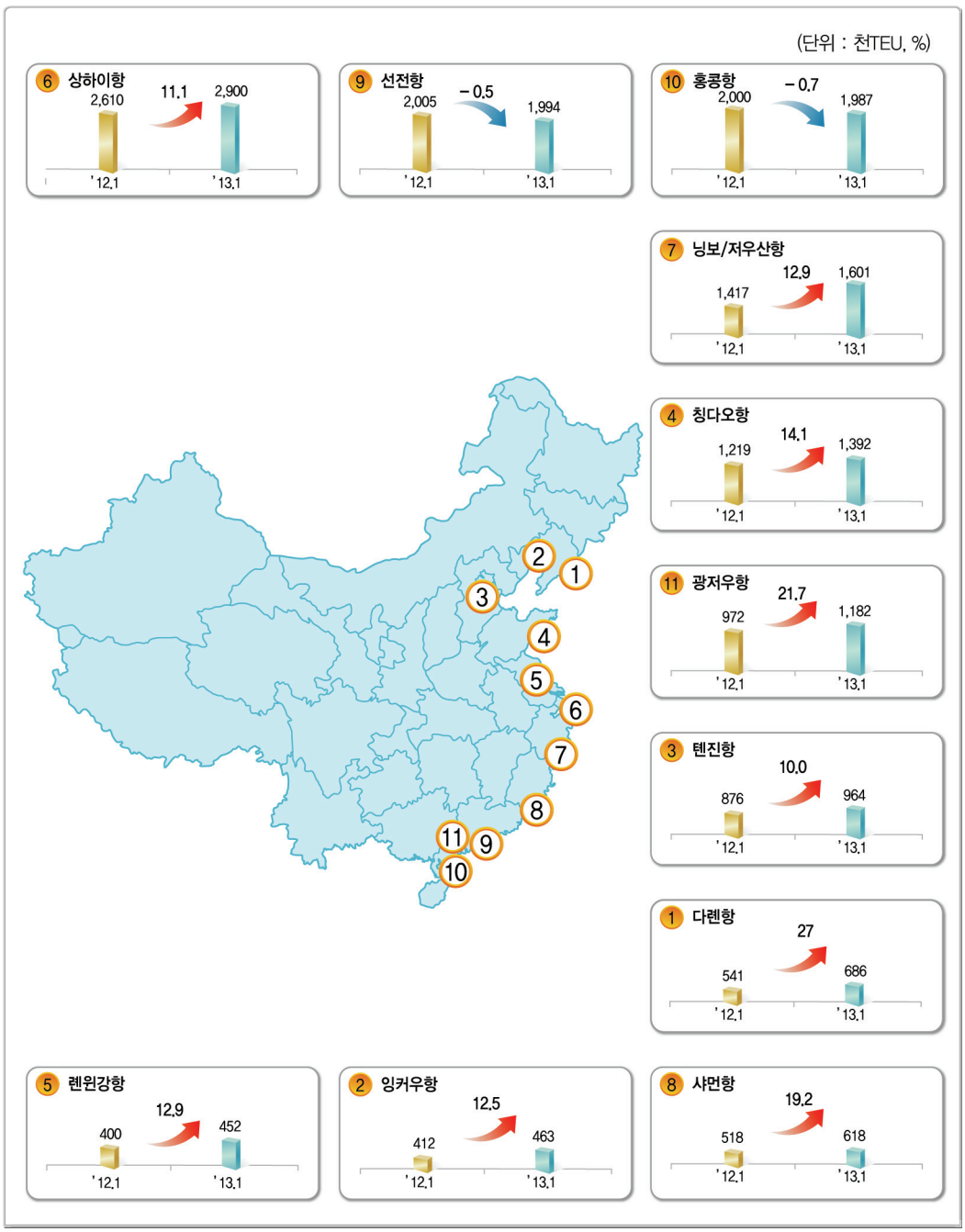


주: 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년동기대비 증가율

자료: 각 항만청 홈페이지

’13년 1월 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량은 아래 〈그림 Ⅰ-18〉과 같음

〈그림 Ⅰ-18〉 중국 주요 항만의 2013년 1월 컨테이너 물동량



주: % 값은 전년동기대비 증가율

해외 주요 항만 '13년 1월 컨테이너 물동량 처리실적

〈표 Ⅰ-34〉 해외 항만 2013년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,610	2,610	2,805	2,900	2,900	3.4	11.1	11.1
	선전항	2,005	2,005	1,871	1,994	1,994	6.6	-0.5	-0.5
	홍콩항	2,000	2,000	1,871	1,987	1,987	6.2	-0.7	-0.7
	닝보/저우산항	1,417	1,417	1,857	1,601	1,601	-13.8	12.9	12.9
	칭다오항	1,219	1,219	1,191	1,392	1,392	16.8	14.1	14.1
	광저우항	972	972	1,513	1,182	1,182	-21.8	21.7	21.7
	톈진항	876	876	1,005	964	964	-4.1	10.0	10.0
	다롄항	541	541	749	686	686	-8.4	27.0	27.0
	샤먼항	518	518	702	618	618	-12.0	19.2	19.2
	롄윈강항	400	400	466	463	463	-0.7	15.8	15.8
	잉커우항	412	412	339	452	452	33.3	9.7	9.7
아시아	싱가포르항	2,543	2,543	2,621	2,630	2,630	0.3	3.4	3.4
	킬룽항	120	120	140	137	137	-2.1	14.2	14.2
	요코하마	223	223	249	219	219	-12.0	-1.7	-1.7
미주	LA/LB항	1,155	1,155	1,148	1,205	1,205	5.0	4.3	4.3
	산토스항	244	244	276	266	266	-3.5	9.2	9.2
유럽	브레멘	528	528	427	448	448	4.9	-15.2	-15.2
	바로셀로나	144	144	139	128	128	-7.9	-11.1	-11.1
오세아니아	시드니	176	176	185	172	172	-7.8	-2.4	-2.4

나. 중국

주요 항만물동량

- ’13년 1월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너 물동량은 1,423만 9천TEU로 전년동기대비 9.8% 증가, 전월대비 0.9% 감소함
  - » 중국 1월 총컨테이너 물동량(홍콩 제외)은 1,549만 9천TEU로 전년동기대비 14.6% 증가함
  - » 이중 연해항만에서 1,400만 1천TEU, 내륙항만[2]에서 149만 8천TEU를 처리함
- ’12년 11월 중국 총물동량은 전년동기대비 17.5% 증가한 8억 6,198만 톤을 기록했으며 연해항만은 6억 톤, 내륙항만은 2억 6,198만 톤을 처리함

〈표 Ⅰ-35〉 중국 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
상하이항	2,610	2,610	2,805	2,900	2,900	3.4	11.1	11.1
선전항	2,005	2,005	1,871	1,994	1,994	6.6	-0.5	-0.5
홍콩항	2,000	2,000	1,871	1,987	1,987	6.2	-0.7	-0.7
닝보/저우산항	1,417	1,417	1,857	1,601	1,601	-13.8	12.9	12.9
칭다오항	1,219	1,219	1,191	1,392	1,392	16.8	14.1	14.1
광저우항	972	972	1,513	1,182	1,182	-21.8	21.7	21.7
톈진항	876	876	1,005	964	964	-4.1	10.0	10.0
다롄항	541	541	749	686	686	-8.4	27.0	27.0
샤먼항	518	518	702	618	618	-12.0	19.2	19.2
롄윈강항	400	400	466	463	463	-0.7	15.8	15.8
잉커우항	412	412	339	452	452	33.3	9.7	9.7
합계	12,969	12,969	14,369	14,239	14,239	-0.9	9.8	9.8

주: 100TEU 단위에서 계산

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2) 강 또는 운하에 위치한 항만

선전(Shenzhen)항[3]

선전(Shenzhen)항 옌티엔(Yantian)터미널 순이익 증가

- 선전항의 옌티엔 국제터미널의 ’12년 순이익은 전년대비 3.8% 증가한 1,630만 위안을 기록
- ’12년 국제 터미널의 실적은 전년대비 0.3% 감소한 289만TEU이며 총수입은 1.3% 증가한 14억 4천만 위안를 기록함
- 옌티엔 서컨테이너터미널은 전년대비 7.13% 증가한 42만 6천TEU를 처리하였으며 수입은 9.0% 증가한 2억 1,200만 위안을 기록함
- ’13년 옌티엔 터미널의 물동량은 주강 삼각주에 위치한 항만 배후단지의 수출 물량 감소와 항만간의 경쟁으로 소폭 증가에 그칠 것으로 전망됨

기타항[4]

충칭(Chongqing)항, ’13년 1월 컨테이너 물동량 급증

- 충칭항의 ’13년 1월 컨테이너 물동량은 4만 6천TEU로 전년동기대비 44.0% 이상 증가
- 이중 4만 5천TEU는 내륙 수로를 이용하였으며 1천TEU는 육상을 이용함

3) SchedNet(www.schednet.com)
4) SchedNet(www.schednet.com)

다. 아시아

싱가포르항

항만물동량 현황

» '13년 1월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 263만TEU로 전년동기대비 3.4% 증가

» 싱가포르항의 1월 총물동량은 4,356만 1천 톤으로 전년동기대비 2.9% 감소

» 싱가포르항의 '13년 1월 벙커유 판매량은 378만 8천 톤으로 전년동기대비 3.2% 증가

〈표 Ⅰ-36〉 싱가포르항의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,543	2,543	2,621	2,630	2,630	0.3	3.4	3.4

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)

일본

요코하마항[5)]

» '13년 1월 요코하마항의 컨테이너 물동량은 21만 9천TEU로 전년동기대비 1.7% 감소

» 수출 물동량의 경우 전월대비 19.1% 큰 폭으로 감소하였으며, 수입과 연안 물동량의 경우도 전월대비 각각 3.6%, 11.1% 감소함

오사카항[6)]

» '13년 1월 오사카항의 컨테이너 물동량은 17만 9천TEU를 기록, 전년동기대비 5.7% 증가

» 수출 물동량의 경우 전월대비 5.5% 감소한 7만 9천TEU를 기록하였으며, 수입 물동량은 전월대비 1.7% 증가한 10만TEU를 기록함

5) 요코하마항 홈페이지(www.city.yokohama.lg.jp)
6) 오사카항 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp)

〈표 Ⅰ-37〉 일본 주요항만 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2013			전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
요코하마	합계	223	223	249	219	219	-12.0	-1.7	-1.7
	수입	101	101	102	98	98	-3.6	-2.2	-2.2
	수출	101	101	123	100	100	-19.1	-1.3	-1.3
	연안	21	21	24	21	21	-11.1	-1.3	-1.3
오사카	합계	169	169	181	179	179	-1.6	5.7	5.7
	수입	96	96	98	100	100	1.7	4.1	4.1
	수출	73	73	83	79	79	-5.5	7.9	7.9

주 : 일본 항만 중 컨테이너 물동량 집계가 가능한 항만에 한함

자료 : 각 항만 홈페이지

동남아시아

킬룽항

- ’13년 1월 킬룽항의 컨테이너 물동량은 13만 7천TEU로 전년동기대비 14.2% 증가
- 킬룽항의 1월 총물동량은 586만 3천 톤으로 전년동기대비 13.8% 증가
- 킬룽항의 1월 입항척수는 481척으로 전년동기대비 8.3% 증가

〈표 Ⅰ-38〉 킬룽항의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2012		2013			전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
킬룽항	120	120	140	137	137	-2.1	14.2	14.2

자료 : 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

서아시아

중동

- ’13년 1월 사우디아라비아 내 항만의 총물동량은 전월대비 9.7% 감소한 1,512만 7천 톤을 기록함

» 제다항은 ’13년 1월 472만 2천 톤으로 전월대비 6.5% 감소함

· 제다항 물동량 감소의 가장 큰 요인은 컨테이너 물동량 감소로서 전월대비 31만 6천 톤 감소(7.9% 감소)

· 그 외 벌크(고체)화물과 Ro-Ro&자동차 화물이 감소한 반면, 벌크(액체)화물과 일반화물은 전월대비 각각 60.4%, 5.6% 증가함

» 킹 압둘아지즈항은 ’13년 1월 252만 1천 톤에서 전월보다 18만 8천 톤 증가함

〈표 Ⅰ-39〉 사우디 주요 항만의 ’13년 1월 총물동량

(단위: 천 톤, %)

항만	2012	2013		전월대비	
	12월	1월	누적	증감량	증감률
제다항(Jeddah Islamic Port)	5,048	4,722	4,722	-326	-6.5
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	2,333	2,521	2,521	188	8.1
총계	16,748	15,127	15,127	-1,622	-9.7

주 : 총계는 사우디아라비아 전체 항만의 총계임

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority: SPA), www.ports.gov.sa

» 사우디아라비아의 ’13년 1월 컨테이너 물동량은 53만 3천TEU로 전월대비 5.8% 감소

» 사우디아라비아 컨테이너 물동량의 대부분을 처리하는 제다항은 ’13년 1월 36만 1천TEU를 처리하였으며, 전월대비 6.4% 감소하였음

» 킹 압둘아지즈항은 전월보다 5.0% 감소한 14만 5천TEU를 처리하였음

〈표 Ⅰ-40〉 사우디 주요 항만의 ’13년 1월 컨테이너 물동량

(단위: 천TEU, %)

항만	2012	2013		전월동기대비	
	12월	1월	누적	당월	누적
제다항(Jeddah Islamic Port)	386	361	361	-25	-6.4
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	152	145	145	-8	-5.0
총계	566	533	533	-33	-5.8

주 : 총계는 사우디아라비아 전체 항만의 총계임

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority: SPA), www.ports.gov.sa

인도

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 4월~'13년 1월 누적 총물동량은 4억 5,373만 톤으로 전년동기대비 2.9% 감소함
- 칸들라(Kandla)항은 전년동기대비 14.0% 증가한 7,815만 4천 톤을 처리함
  - · 칸들라항의 물동량 증가는 P.O.L(Petroleum, Oil, Lubricants)과 철광석화물의 증가로 인한 것으로 특히, 철광석화물은 전년동기대비 4,411만 톤 증가한 4,497만 1천 톤을 기록함
- 비사카파트남(Visakhapatnam)항과 무오카오(Mormugao)항은 전년동기대비 각각 15.2%, 50.2% 감소함

〈표 Ⅰ-41〉 인도 주요 항만의 '12년 4월 ~ '13년 1월 누적 총물동량

(단위: 천 톤, %)

순위	항만	'11년 4월~'12년 1월	'12년 4월~'13년 1월	전년동기대비
1	Kandla	68,563	78,154	14.0
2	J.N.P.T.	55,443	53,765	-3.0
3	Visakhapatnam	57,943	49,153	-15.2
4	Mumbai	45,151	48,522	7.5
5	Paradip	45,540	46,610	2.3
6	Chennai	47,084	44,336	-5.8
7	Kolkata	36,725	32,402	-11.8
8	New Manglore	26,964	30,494	13.1
9	V.O.CHIDAMBARANAR	22,915	23,560	2.8
10	Cochin	16,711	16,536	-1.0
11	Mormugao	31,994	15,934	-50.2
12	Ennore	12,064	14,264	18.2
총계		467,097	453,730	-2.9

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

- '12년 4월~'13년 1월의 누적 컨테이너 물동량은 전년동기대비 1.5% 감소한 643만TEU를 처리함
- 가장 많은 물동량을 처리한 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)은 전년동기에 363만 2천TEU를 처리하였지만 '12년 4월 ~ '13년 1월에는 354만 4천TEU로 2.4% 감소함
- 콜카다(Kolkata)항은 전년동기대비 12.6% 증가한 50만 2천TEU를 처리하였음

» 칸들라(Kandla)항은 전년동기대비 30.2% 감소한 9만 7천TEU를 처리하였음

〈표 Ⅰ-42〉 인도 주요 항만의 '12년 4월～'13년 1월 누적 컨테이너 물동량

(단위: 천TEU, %)

순위	항만	'11년 4월~'12년 1월	'12년 4월~'13년 1월	전년동기대비
1	J.N.P.T.	3,632	3,544	-2.4
2	Chennai	1,318	1,296	-1.7
3	Kolkata	446	502	12.6
4	V.O.CHIDAMBARANAR	398	394	-1.0
5	Cochin	289	275	-4.8
6	Visakhapatnam	190	205	7.9
7	Kandla	139	97	-30.2
8	Mumbai	50	49	-2.0
9	New Manglore	38	39	2.6
10	Mormugao	19	18	-4.3
11	Paradip	6	11	83.3
총계		6,525	6,430	-1.5

주 : 항만은 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

오세아니아

호주 시드니항 '13년 1월 컨테이너 물동량 현황

» '13년 1월 호주 시드니항의 컨테이너 물동량은 전월대비 7.8%, 전년동기대비 2.4% 감소한 17만 2천TEU를 기록

» 호주 시드니항의 '13년 1월 컨테이너 물동량은 전년동기대비 2.4% 감소함

〈표 Ⅰ-43〉 시드니항의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위: 천TEU, %)

구 분	2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	176	176	185	172	172	-7.8	-2.4	-2.4

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : 시드니 항만청(www.sydneyports.com)

라. 유럽

로테르담(Rotterdam)항[7]

- 로테르담항의 ’12년 총물동량은 4억 4,252만 7천 톤으로 전년대비 1.6% 증가함
  - 수입과 수출 물동량은 각각 3억 1,011만 2천 톤, 1억 3,141만 5천 톤으로 전년대비 0.4%, 4.5% 증가
  - 바이오에너지(biofuel)[8]가 590만 톤으로 전년대비 24.0% 증가하여 총물동량 증가의 주요 원인임
  - ’12년 액체화물 물동량은 2억 1,421만 3천 톤으로 전년대비 7.9% 증가함

〈표 Ⅰ-44〉 로테르담항 ’12년 품목별 물동량 현황

(단위: 천 톤,%)

구 분	2011	2012	전년대비
드라이벌크	87,326	78,103	-10.6
액체벌크	198,525	214,213	7.9
컨테이너	123,556	125,428	1.5
기타일반화물	25,143	23,784	-5.4
합계	434,550	442,527	1.6

자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

- ’12년 컨테이너 처리 실적은 1,186만 6천TEU로 전년동기대비 0.1% 감소함
  - 컨테이너 물동량의 톤수는 1억 2,542만 8천 톤으로 전년동기대비 1.5% 증가
  - 수입과 수출 컨테이너 물동량은 각각 607만 8천, 578만 7천TEU로 전년대비 각각 0.1%, 0.1% 증가

7) 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)
8) 바이오에너지(biofuels)는 주로 에스테르(ester)와 식물성경화유(hydrogenated vegetable oils)로 구성

브레멘(Bremen)항[9)]

- 브레멘항의 ’12년 총물동량은 8,397만 9천 톤으로 전년대비 4.2% 증가
  - 수입과 수출 물동량은 각각 4,217만 2천 톤, 4,180만 7천 톤으로 전년대비 2.2%, 6.3%증가
  - 브레멘시(Bremen-City)항과 브레머하펜(Bremerhaven)항의 '12년 총물동량은 각각 1,358만 4천 톤, 7,039만 5천 톤으로 전년대비 5.2%, 4.0% 증가
  - 자동차수출대수는 전년대비 6.3% 증가한 218만 2천 대가 처리됨
- ’12년 컨테이너 물동량은 611만 5천TEU로 전년동기대비 3.4% 증가함
  - ’12년 12월 컨테이너 물동량은 42만 8천TEU로 전년대비 2.2% 감소함

〈표 Ⅰ-45〉 브레멘항 ’12년 물동량 현황

(단위 : 천톤, 대수, 천TEU, %)

구 분	’11년1월~12월	’12년1월~12월	전년대비
수입	41,271	42,172	2.2
수출	39,314	41,807	6.3
합계	80,585	83,979	4.2
자동차수출대수	2,053,287	2,181,993	6.3
컨테이너	5,915	6,115	3.4

자료 : 브레멘항 홈페이지(www.bremenports.de)

9) 브레멘항홈페이지(www.bremenports.de)

마. 미주

주요 항만물동량

- ’13년 1월 미국 LA/LB항의 컨테이너 물동량은 120만 5천TEU로 전년동기대비 4.3%, 전월대비 5.0% 증가하였음
  - » LA항은 66만 9천TEU로 전년동기대비 4.3% 감소하였으나, LB항은 53만 6천TEU를 기록하며 전년동기대비 17.5%가 증가하였음
- ’13년 1월 브라질의 산토스항의 컨테이너 물동량은 26만 6천TEU로 전년동기대비 9.2% 증가, 전월대비 3.5% 감소하였음

〈표 Ⅰ-46〉 미주 주요 항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
미국	LA항	699	699	588	669	669	13.7	-4.3	-4.3
	LB항	456	456	560	536	536	-4.3	17.5	17.5
	합계	1,155	1,155	1,148	1,205	1,205	5.0	4.3	4.3
브라질	산토스항	244	244	276	266	266	-3.5	9.2	9.2

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), 산토스항 홈페이지(www.portoesantos.com.br)

바. 아프리카

주요 항만물동량

○ ’13년 1월 남아공 리차드베이항의 총물동량은 1,045만 톤으로 전년동기대비 3.2%, 전월대비 16.0% 감소하였음

〈표 Ⅰ-47〉 리차드베이항 1월 물동량 처리 실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분		2012		2013			전월대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	10,789	10,789	12,126	10,450	10,450	-16.0	-3.2	-3.2
	수입	6,325	6,325	5,294	6,237	6,237	15.1	-1.4	-1.4
	수출	4,464	4,464	6,832	4,213	4,213	-62.2	-6.0	-6.0

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : RBCT(www.rbct.co.za)

○ ’12년 한 해 동안 케이프타운항의 총물동량은 385만 3천 톤으로(컨테이너 제외) 벌크화물 352만 6천 톤, 브레이크벌크화물 32만 7천 톤을 처리함[10)]

» 이 중 총 수입물동량은 245만 3천 톤, 수출물동량은 132만 4천 톤, 환적물동량은 7만 4천 톤임

10) Lloyd List(http://www.lloydslist.com)기사 참조

Ⅱ. 국내·외 항만 정책 및 관련 산업 동향

1. 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

2. 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향



1 국내 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

부산(제주도)항

- 부산항만공사, 미국에서 물류기업 설명회 개최[11)]
  - 부산항만공사(BPA)는 3월 14일 미국 최대의 항만이자 물류거점도시인 로스엔젤레스의 JW매리어트호텔에서 현지 물류기업 대표 등 30여명이 참석한 가운데 부산항 투자설명회를 열었음
  - BPA는 “부산항은 우수한 항만서비스와 저렴한 항만배후단지 임대료, 다양한 세제혜택 등 아시아 시장 진출을 준비하는 글로벌 기업의 물류거점으로서 최적의 조건을 갖추고 있다”고 설명했음
  - 또한 향후 부산항 신항의 개발계획 등을 소개하며 참석기업들의 부산항 이용과 투자를 적극 요청
  - 이날 설명회에는 세계 20위 글로벌 포워더인 UTi 월드와이드(Worldwide)와 식품기업, 파라마운트 팜즈(Paramount Farms) 등 30여개사의 물류기업들이 대거 참석, 부산항에 대한 높은 관심을 나타냄
  - 연간 매출이 1천억 원 규모인 한 다국적 물류회사는 BPA에 구체적인 입주 계약조건과 입주업체 모집 일정 등을 문의
  - 이 업체는 BPA에 추가 상담을 요청했으며 이미 한국지사에서 신항 배후물류단지에 대한 기초조사를 마친 상태임
  - 이날은 한미 FTA(자유무역협정)가 발효된 지 1년이 되는 날로, 다른 기업들도 부산~미국 교역량이 증가하고 있음에 주목, 신항 배후물류단지 등에 큰 관심을 보이며 부산항의 제반 환경 등 투자 정보 수집에 나섰음
  - BPA는 “이번 설명회에서 호응이 높았던 기업들을 대상으로 지속적인 마케팅 활동을 전개, 부산항으로 투자 유치가 이어질 수 있도록 노력하겠다”고 밝힘

11) 부산항만공사 보도자료 참조

인천항

- 인천지방해양항만청, 불법행위 사각지대 순찰 강화를 통해 인천항 안전 확보에 주력키로 함(인천항 내 취약시간 및 구역의 불법행위 순찰 강화 알림)[12)]
  - 인천지방해양항만청은 인천항 선박통항의 안전 확보와 깨끗하고 안전한 인천항을 만드는 방안으로 취약시간 및 취약구역 순찰을 시행할 계획임
  - 취약시간 및 취약구역 순찰은 일출이나 일몰 시, 주말 및 휴일 등 취약시간대에 중점적으로 시행될 예정임
  - 항로, 인천대교, 갑문 입구 등 불법어망 설치 시 선박통항에 위험을 초래하는 지역과 선박 불법수리 및 어망·폐기물 등의 투기가 자주 발생하는 남항 지역을 집중적으로 순찰할 계획임
  - 취약시간 및 취약구역 순찰은 3월 한 달간의 사전 공지기간을 거쳐 4월부터 11월까지 본격 시행될 예정임
  - 이를 통해 종래 일과시간 중심의 순찰로 인한 단속의 사각지대를 최소화하고 항만사용자의 안전에 대한 경각심을 높여 인천항의 안전수준을 한 단계 업그레이드하겠다는 방침임

여수(광양)항

- 여수지방해양항만청, '13년 항만건설사업 예산편성(안) 확정[13)]
  - 전체 사업비 400억 원 확보 예정임
  - 구체적인 사업 내용으로는 장기계속 공사로 추진 중인 광양항 배수로 정비공사와 묘도 준설토투기장 호안보강공사, 신규발주사업으로 재해취약지구인 여수항 방파제정비와 국가관리 연안항으로 지정된 거문도항 방파제 보강공사 등이 포함되어 있음
  - 그동안 항만 건설사업은 선박이 접안할 수 있는 안벽시설과 도로, 철도 건설공사에 중점을 두고 추진한 반면, 금년부터는 항만 주변 친수문화공간 조성을 위한 호안정비와 광양항을 이용하는 소형 선박의 비용부담 경감을 위해 광양지역과 여수산단지역을 연결하는 비상항로 확보 등 항만 운영서비스 개선에 중점을 두고 사업을 추진함

- 여수·광양항 합동마케팅 추진[14)]
  - 여수광양항만공사는 여수항과 광양항의 물동량 증대와 항만배후단지 내 물류기업 유치를 위해 1월 30일 광양만권 경제자유구역청에서 합동마케팅 간담회를 가졌음

12) 인천지방항만청 홈페이지 기사 참고
13) 여수지방해양항만청 보도자료(2013.1.10)
14) 쉬핑데일리 기사 참고 작성

- 합동마케팅은 기관별로 각각 추진해 오던 광양만권 마케팅 사업을 통합해 예산낭비를 막고 효율성을 증대시키기 위해 공사 설립을 계기로 새롭게 추진되어왔음
- 올해 합동마케팅 활동은 8개 기관·단체에서 총 3억 5,600만 원의 예산을 투입해 해외마케팅, 국내마케팅, 홍보·광고마케팅 등 세 분야로 추진될 예정
- 해외마케팅은 싱가포르, 홍콩, 대만, 중국 등 아시아지역 선대 개편 권한을 가진 글로벌 선사의 아시아 운영본부 등을 방문해 설명회 형태로 시행될 예정이며, 국내마케팅 활동은 해양관광 학술심포지엄, 수출입 물동량 균형을 위한 수입화물 유치활동, 순천만 정원박람회와 연계한 서울·경기·충청 등 권역별 주요 화주 초청행사 등으로 추진
- 또한 여수항과 광양항의 대내외 인지도 향상을 위해 선화주(포워더) 등 대국민 왕래가 잦은 지역에 '라이트박스' 마케팅을 실시하고 언론광고는 물론 홍보 브로슈어를 공동제작해 대내외 홍보활동에 이용할 계획임

광양항, 1단계 일반부두 운영사 모집[15)]

- 여수광양항만공사는 광양항 1단계 2선석(1·2번) 일반부두의 운영사를 공개경쟁입찰을 실시하여 최종적으로 세방기업㈜을 우선협상대상자로 선정하였음
- 광양항 1단계 1·2번 선석은 '12년 12월 17일 항만기본계획 변경에 따라 컨테이너부두에서 일반부두로 기능이 전환된 국내 최초 부두임
- 5만 톤급 2개 선석(안벽길이 700m, 야적장 폭 600m)과 총 부지면적 42만㎡를 갖춘 초대형 규모임
- 일반부두가 본격 운영되면 광양항의 일반부두 부족 현상이 완화되는 것은 물론 인접한 컨테이너터미널, 배후단지와 더불어 광양항을 동북아 복합물류 허브항만으로 육성하는데 크게 기여할 것으로 기대하고 있음

마산(거제, 사천)항

마산항 항만기본계획 변경 전략 환경 영향평가 결정내용 고시 및 주민의견 수렴[16)]

- '마산항 중량화물 하역부두' 개발에 따른 제3차 마산항 항만 기본계획을 변경
  - 사업위치 : 경상남도 창원시 성산구 전현동 공유수면(마산항 제 4부두 및 모래부두 사이)
  - 사업내용 : 부지조성 34,000㎡, 접안시설 210m, 호안 236m
- 이러한 결정내용을 바탕으로 주민의견 수렴 후 사업의 추진여부를 결정

15) 쉬핑데일리 기사 참고 작성
16) 마산지방해양항만청

동해(삼척)항

동해항 석회석 물류기지 완공[17]

- '11년 9월 착공한 동해항 석회석 물류기지가 지난 3월 5일 완공
- 동해항 30번 부두에 대지면적은 2만 5,773㎡, 사일로 및 선적기, 부대시설을 포함함
- 연간 450만 톤의 제철용 석회석 저장 및 출하시설로 구성, 1회당 5만 톤의 석회석 선적 및 운송가능

군산(장항)항

'13년부터 250억 원 투입 내항 재개발사업 본격적으로 추진[18]

- 해양수산부에서 1,305억 원의 사업비를 투자할 계획으로 기본계획을 수립하였으나 민간투자의 현실성 부족 등으로 장기간 지연되었던 군산내항 재개발 사업이 본격 추진될 수 있는 기틀 마련
- 군산지방해양항만청은 항만재개발사업의 일환으로 '13년부터 250억 원을 투입하여 군산내항 호안시설정비 및 군산 외항에 예부선 물양장을 확보할 계획임
- 이미 설계예산을 확보해 용역설계를 하였고, 본격적인 내항 재개발이 '13년에 추진될 것으로 전망
- 재개발 사업구역으로는 군산 내항 장미동의 옛 도선장부터 4번 잔교, 주변 군산항 일대로서 역사 문화적 흔적을 느낄 수 있는 문화, 예술기능을 중점으로 조성할 계획
- 그동안 예·부선의 경우 정계지 없이 내항 제방을 이용함에 따라 계류시설 및 작업공간이 협소하여 연안화물 처리에 불편이 있었고 인근 주민의 생활불편 및 환경민원을 유발하고 있는 점을 감안하여 예·부선이 원활하게 화물을 처리할 수 있는 대체시설을 확보하기 위해 약 190억 원을 투입하여 군산외항에 예·부선 전용 물양장을 축조하여 민원해소는 물론 연안화물운송 활성화를 도모할 계획임

17) 코리아 쉬핑 가제트(www.ksg.co.kr)
18) 군산지방해양항만청

〈그림 Ⅱ-1〉 군산항 사업시행 위치도



자료: 군산지방해양항만청

목포항

- '13년 3월 중국-목포-부산-일본 컨테이너 항로 개설 MOU 체결[19)]
  - 남성해운은 중국 - 목포항로에 950TEU를 선적할 수 있는 9,500톤급 선박 3척을 투입하여 주 1항차 컨테이너 정기서비스 실시하도록 함
  - 주요화물은 호남지역과 대불공단 등의 전자, 자동차, 화학업체 등으로 연간 1만TEU 정도의 수출입화물을 수송하게 됨
  - 부산/광양을 이용하여 선적하던 다수의 기업들이 70% 운송료 절감효과가 있을 것으로 전망함

평택(당진)항[20)]

- '13년 물동량 및 인프라에 대한 발전방향을 제시함

19) 쉬핑데일리 (www.shippingdaily.co.kr)
20) 경기평택항만공사 사장 취임 1주년 관련, 파이낸셜뉴스 (www.fnnews.com)

’13년 주요 부문별 물동량 목표 설정

- 지난해보다 자동차 부문은 9.0%, 카페리 여객 6.0%, 총 화물 및 컨테이너 5.0% 증대를 목표로 함
- 중국 연안 산업벨트의 최단거리에 위치한 입지적 장점을 살려 중국 및 동남아시아 화물 증대를 위한 현지 포트세일즈 강화
- 현재 6년째 표류 중인 신규 국제여객터미널 건립과 관련한 문제를 조속히 해결하여 증가하는 여객수요에 대응

터미널 및 배후단지 등 인프라 발전방향

- 서울 및 수도권과 중부권으로의 수출입화물이 증가됨에 따라 항만배후단지 2단계 사업 추진을 위해 지속적으로 노력할 예정
- 근로자, 소무역상인, 지역 주민의 삶의 질까지 같이 향상시키는 양적·질적 성장을 모두 고려하여 발전시킬 예정
- 삭막한 항만이 아닌 벽화 그리기를 통해 아름답고 예술적인 항만으로서 탈바꿈하도록 환경미화적 측면도 강화할 예정

울산항

’13년 울산항 체선저감 종합대책 수립시행[21]

- ’12년 울산항의 체선[22]율은 전국 무역항의 평균 체선율 4.0%보다 낮은 3.8%를 기록
- ’11년 5.1%였던 체선율이 ’12년에 1.3% 하락한 것은 야간 및 공유일 하역 의무화 및 부두 기능 조정 같은 부두 생산성 제고에 기인함
- ’13년도에는 체선율 3% 초반대를 목표로 체선 저감 종합대책을 수립
  - · 특히 체선율 저감을 위해 체선율이 높은 석탄부두 등 10개 부두를 선정하여 집중관리할 예정
  - · 또한 1억 원을 투입하여 일반부두 7번 선석에 위치한 경사물양장 30m를 하역안벽으로 개축하여 하역작업의 신속성과 효율성을 증대시킬 계획
  - · 야간입출항 및 야간작업을 위하여 울산본항 9개 부두 조도보강 사업을 상반기내 마무리하고, 6부두 배면 야적장 추가 확보(1만㎡)를 통하여 부두 효율성을 제고할 방침
  - · 염포 부두 3번 선석이 조기 활성화 되어 울산항의 체선을 감소시킬 수 있도록 올해 준공예정인 신항 남항 3개 선석도 원활히 운영될 수 있도록 지원할 계획

21) 울산항만공사(www.upa.or.kr)
22) 항만에 입항한 외항선박이 접안시설 부족으로 12시간 이상 정박지에 대기하는 선박

기타

- ’13년 3월 북방항로(속초-러시아) 2년 5개월만에 선박 재취항[23)]
  - 속초 - 자루비노(훈춘) 주 2회, 블라디보스토크 주 1회 카페리 항로 취항식 개최함
    - · 1만 7천 톤 급의 취항선박 ‘뉴블루오션’호는 총 750명, 20ft 컨테이너 182개 선적이 가능한 규모임
  - 북방항로와 시베리아철도를 연계하여 러시아, 유럽까지의 논스톱 화물 수송서비스 가능하게 됨
  - 향후, 속초항로 활성화를 위해 속초 2개, 동해 2개의 추가적인 항로를 개설할 예정임

23) 코리아쉬핑가제트 (www.ksg.co.kr)

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

● 해외농업개발사업[24]으로 해외에서 직접 생산한 옥수수 3,100톤 국내 반입[25]

» 해외농업개발기업인 (주)서울사료는 지난 3월 22일 러시아 연해주에서 직접 생산한 사료용 옥수수 3,100톤을 평택항을 통해 국내로 반입했음

· 이번 반입물량은 올 초 수입관리제도 개선을 통해 무관세 혜택을 받음

» 해외농업개발사업은 지난 '09년부터 시작했으며 사업 4년차인 '12년부터 곡물반입량이 증가하고 있음

· 해외농업개발사업으로 반입되는 물동량은 '10년 424톤에서 '11년 796톤, '12년에는 1만 톤으로 크게 증가했음

» 해외 농업개발 사업은 우리나라가 주로 수입에 의존하는 옥수수, 밀, 콩 등의 작물을 우리 기업이 해외에서 확보·조달하는 사업으로 국제 곡물시장이 불안정한 상황에서 지속적으로 확대할 필요성이 높아지고 있음

· 정부는 진출지역의 다변화, 국내반입 활성화, 전문 인력 육성 등 해외농업개발이 더 활성화 되도록 지원을 강화해 나갈 계획임

석탄 산업 동향

● 제6차 전력수급기본계획 확정 발표[26]

» 지식경제부는 '13년 2월 22일 '13년부터 '27년까지 향후 15년간의 중장기 전력수급 안정을 위한 제6차 전력수급기본계획(안)을 심의하여 확정하였음

<주요 내용>

» (전력 수요) 전력소비량은 연평균 2.2% 증가, 최대전력은 연평균 2.4% 증가 전망

» 기준 수요 전망에서 최종연도('27년) 기준 전력소비량 15%, 최대전력 12%를 감축하는 수요관리 목표를 반영

» (설비 계획) 수급불안을 해소하고 경제규모에 걸맞은 안정적 예비율을 확보하기 위해 '27년

24) 농림수산식품부는 수입의존도가 큰 식량자원(옥수수,밀,콩 등)을 해외에서 우리 기업이 직접 확보하기 위해 '09년 해외농업개발사업을 시작하였으며 '12년에는 해외농업개발협력법을 제정하고 '해외농업개발 종합계획('12~'21년)을 수립하여 지원체제를 정비하였음

25) 농수축산신문(www.aflnews.co.kr)

26) 지식경제부 보도자료 참고(2013.2.22)

기준 22%의 설비예비율 목표를 설정

- 공급차질을 감안하여 390만kW의 불확실 대응설비를 별도 반영하여 총 2,957kW의 신규 설비 필요물량 도출
- 신규 원전은 제2차 에너지기본계획 확정 시까지 반영유보하고, 신재생은 '27년 발전량 12% 목표를 설정하는 한편, 화력은 석탄과 LNG의 사회적·경제적 비용이 최소화되도록 전원을 구성함
- (전원구성 전망) 최종년도('27년) 정격용량 기준으로는 석탄(28.7%), 원전(22.7%), 신재생(20.2%), LNG(20.1%) 순으로 전망

기계 산업 동향

'13년 1월 기계산업 현황[27]

- 1월 기계산업의 생산, 출하는 전년 동월대비 각각 11.6%, 7.3% 증가함
  - · 동월 기계산업 생산은 일반기계를 제외한 수송기계(24.3%), 정밀기계(13.7%), 금속제품(11.0%)에서 증가함
- 동월 기계산업의 수출은 전년동기 대비 8.1% 증가한 175.2억불, 수입은 1.8% 증가한 81.2억 불로 나타남
  - · 수출은 전기기계(22.6%), 금속제품(17.4%), 정밀기계(16.2%), 수송기계(4.5%) 증가했으며 지역별로는 북미(32.4%), 아시아(13.6%), 유럽(-12.0%)로 나타남
  - · 수입은 수송기계(23.2%), 전기기계(16.9%), 금속제품(3.9%) 증가했으며 지역별로는 중남미(283.2%), 유럽(16.5%) 증가, 아시아(-6.4%), 북미(-6.0%) 감소함

현대중공업, 20억 달러 해양설비 수주[28]

- 현대중공업이 오일메이저사인 토탈사로부터 총 20억 달러규모의 해양설비를 수주함
- 부유식 원유 가스 생산설비(FPU) 1기 및 반잠수식 시추 플랫폼(TLP)을 각각 1기씩 수주하였으며 '15년, '16년에 인도할 예정임
- 이번에 수주된 설비는 약 3억 배럴의 원유매장량을 지닌 것으로 추정된 서아프리카 콩고에 설치되어 운영될 예정임

27) 기계산업진흥회 월간 자료 참조
28) 철강신문(2013) 기사 발췌 및 요약

자동차 산업 동향

’96~’12년 자동차부품 수출액 연평균 19.6% 증가[29)]

- 자동차부품 수출액이 연평균 19.6% 증가하면서, 완성차와 함께 국내 수출 효자 품목으로 자리매김
  - · 정부의 적극적인 지원과 현대기아차를 중심으로 한 완성차업체의 적극적인 동반 성장 노력으로 인한 결실임
- ’12년 자동차 부품 수출액은 246억 달러, 무역흑자는 197억 달러를 기록하며 3년 연속 사상 최고액을 경신하였으며, 주력수출 품목인 반도체, 자동차, 무선통신기기 등의 수출액이 20년 새 6~34배 가량 증가한 것에 비해 자동차품목은 20년간 50배 가까이 급증함
- 정부의 지원, 완성차 업체의 상생 노력, 부품업체의 자체 경쟁력 강화 등으로 한국 자동차 부품의 품질이 강화됨으로서 점차 세계 주요 완성차업체들의 한국 자동차부품 수요가 증가할 것으로 예상함

잡화 산업 동향

에틸렌(Ethylene) 국내 수급 동향[30)]

- ’12년 한국의 에틸렌 생산능력은 840만 톤으로 세계 5위 규모를 구축하고 있으며, 생산량은 770만 톤으로 가동률 91.7%를 기록
- 중국의 자급률 상승, 중동의 에탄베이스 폴리머 판매 본격화에 따라 에틸렌 유도품 중 폴리머의 중국 수출이 감소하면서 가동률이 하향 조정됨
- ’13년 에틸렌 유도품의 생산 감소로 수요 성장률은 낮아지는데 반해 에틸렌 생산이 유지돼 과잉시장이 될 것으로 예상됨

프로필렌(Propylene) 국내 수급 동향[31)]

- 한국은 13개의 석유화학 및 정유사가 프로필렌을 생산 중이며, 총 662만 톤의 생산능력이 구축되어 있음
- ’12년 기준 생산은 561만 톤을 기록하였으며, ’11년 대비 약 8만 톤이 증가
- 반면에 다운스트림인 PP와 AN[32)]의 생산량 감소로 수요가 감소해 잉여수량 증가

29) 서울경제(2013) 기사 발췌 및 요약
30) 캠로커스 기사참조(www.chemlocus.co.kr)
31) 캠로커스 기사참조(www.chemlocus.co.kr)
32) PP : Polypropylene, AN : Acrylonitrile

- 특히 PP의 경우 최대 수출 대상국인 중국에서 사우디아라비아, UAE 등 중동산과의 경쟁이 심화되고 내수가 침체돼 가동률이 84.5%에 머물고 있음
- AN의 생산은 '11년 57만 톤에서 '12년 약 56만 톤으로 소폭감소 하였으나 가동률은 98.2%를 유지
- '13년의 경우 세계 2위의 생산업체인 Asahi Kesei의 AN경쟁력 강화 방침에 따라 한국의 동서석유화학이 생산능력을 56만 톤으로 확대했으나 경기침체로 수요회복이 더딜 것으로 보이며, 국내가동률은 85.0%대로 감소할 것으로 예상

글로벌 선박부품사 가이스링거(GEISLINGER), 부산공장 준공식[33)]

- '13년 3월 부산 미음산단 외자유치구역 내에서 가이스링거 공장 준공식 거행
- 지난 '12년 4월에 '최첨단 대형선박용 축진동댐퍼' 제조기업인 오스트리아의 가이스링거가 1천만 달러를 투자해서 기공식을 개최한 지 1년 만에 준공
- 가이스링거는 지난 '58년에 설립된 업체로 오스트리아 잘츠부르크에 본사를 두고 대형 선박용 축진동방지댐퍼를 제조하는 세계적 기술력을 가진 강소기업으로 부산 미음산단 1만m^2 부지에 첨단제조시설 조성
- 100여명 정도의 일자리 창출은 물론, 생산되는 제품들은 두산, STX 등에 적기에 공급될 예정
- 부산시는 미음부품소재산업단지를 임대(최대 50년)하고, 사업 운영에 필요한 인허가 취득에 최대한의 행정적 지원을 약속

유류 산업 동향

석유공사 - 한국거래소 MOU 체결[34)]

- 한국석유공사와 한국거래소는 석유시장 유통구조개선 및 경쟁촉진을 위한 상호협력 양해각서(MOU)를 체결
  - · 이번 협약은 알뜰주유소 및 석유제품 현물 전자상거래 등의 주요 석유정책 사업이 활성화할 수 있도록 상호 협력하는 것이 주요 내용
  - · 국내석유시장 유통구조 개선 및 경쟁 촉진을 유도해 국내석유제품 가격 안정을 도모하고자 할 계획
- 이외에도 국제적인 석유물류 및 금융허브를 구축하는 '동북아 오일허브 사업'의 성공을 위해 국제석유거래 시장 개설 등에 공동노력하기로 협의하였음

33) 부산일보 기사 참조
34) 한국석유공사 (www.knoc.co.kr)

2 국외 항만 정책 및 관련 산업 동향

가. 항만 정책 동향

중국

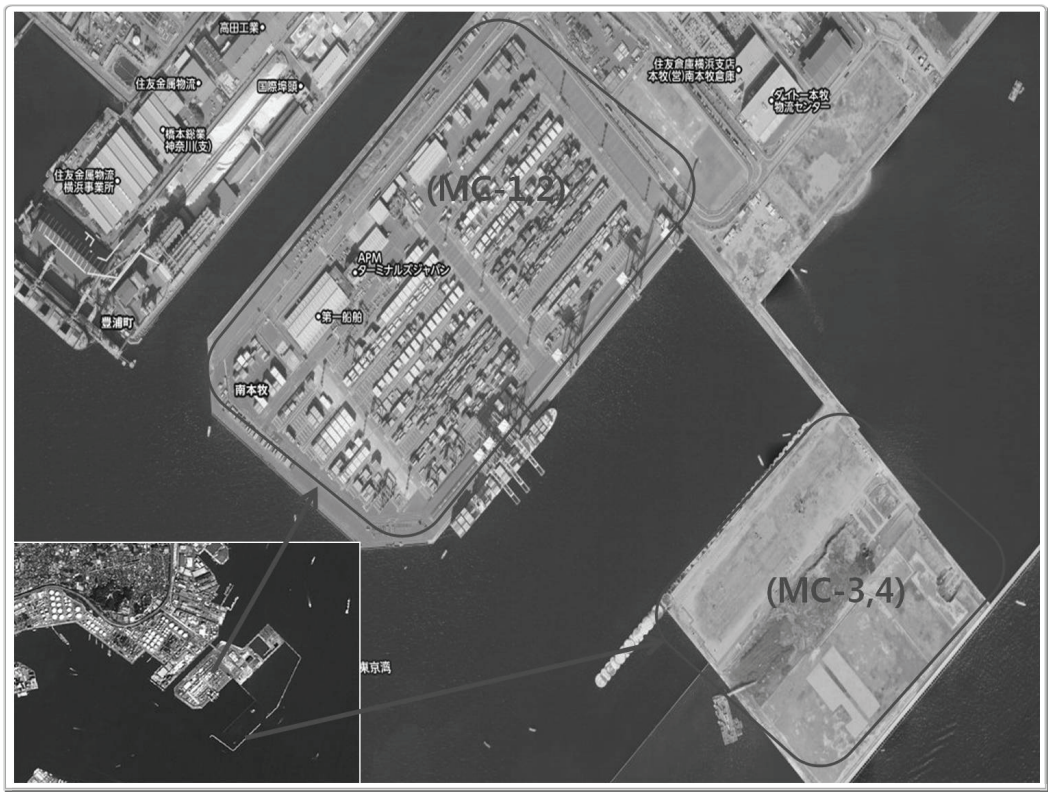
- 샤먼(Xiamen)항, 컨테이너터미널 통합[35)]
  - 샤먼항의 3개의 컨테이너터미널 운영사인 Xiamen International Port Company, Xiamen ITG Group, Xiangyu Group은 통합 계획을 발표함
    - ·3개의 운영사가 통합되면 25개의 컨테이너선석을 운영하며 이외에도 동두(Dongdu)항 지역의 5, 16, 20, 21선석, 하이창(Haicang)항의 1, 6, 18번 선석, 송규(Songyu)항 지역의 1, 3번 선석도 통합되어 운영됨
  - 통합시 지분구조는 Xiamen International Port Company가 68.24%, Xiamen ITG Group은 9.43, Xiangyu Group은 8.53%이며 나머지 13.8%는 홍콩을 기반으로 하는 New World Port Investments가 소유함

아시아

- 요코하마항 항만계획 변경에 따른 사업자 모집[36)]
  - 요코하마 항구 부두 회사는 현재 공사 중인 MC-3 터미널에 대한 사업자를 모집한다고 발표
  - 공사 중인 MC-3 터미널은 수심 20미터, 총연장 440미터 내진 강화 안벽을 포함한 총 면적 20헥타르의 규모로 '14년 완공을 목표로 함
  - 요코하마 항구 부두 회사는 4월 8일까지 모집을 완료 후 4월 하순경에 사업자를 선정할 예정임

35) SchedNet(www.schednet.com)
36) 일본해사신문(www.marinavi.com)

〈그림 Ⅱ-2〉 요코하마항 MC-1,2,3,4 터미널 배치도



자료 : 야후 재팬 홈페이지(www.yahoo.co.jp)

◎ 오사카항 항만계획 변경[37]

- 일본 국토 교통성 자문회의에서 오사카항, 고베항의 항만계획 일부 변경을 심의함
- 오사카항 기존의 C12안벽(기존 수심 16m, 연장 400m)과 YC안벽(기존 수심 12m, 연장 200m)을 통합하여 수심 16m 총연장 650m로 계획을 변경

37) 일본해사신문(www.marinavi.com)

〈그림 Ⅱ-3〉 오사카항 C-12, YC 터미널 배치도



자료 : 야후 재팬 홈페이지(www.yahoo.co.jp)

● 아시아 역내 항로에 주요 선사들의 대형선박 연대 배치[38)]

» 주요 선사들은 아시아 역내 컨테이너 항로에 대형 선박을 연대 배치할 예정

» 4월 19일부터 한진, CSCL(China Shipping Container Lines), 하파그 로이드(Hapag-Lloyd), UASC(United Arab Shipping Company), RCL(Regional Container Lines)은 각각 3,400-3,600TEU급의 선박 한 척씩 동남아시아~호주를 잇는 항로에 연대 배치할 계획

· 이 항로 서비스는 자카르트~포트클랑~싱가포르~브리즈번~시드니~멜버른~아델라이드~자카르트를 잇는 항로로 35일이 소요됨

· 한진 관계자에 따르면 현대상선과 OOCL(Orient Overseas Container Line)도 이 서비스에 구획별로 참여할 예정임

» 한진, OOCL, RCL 등은 1,900TEU급 선박이 투입되고 있는 ASA 항로 서비스(인도네시아~호주)를 중단할 예정

38) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조

- 또한 CSCL, HMM, 하파그 로이드, UASC는 말레이시아와 호주를 잇는 SAL 서비스(2,250TEU급 선박 투입)를 중지할 것임
- 전통적으로 아시아 역내 항로에는 3,000TEU급 이하의 선박들이 배치되었으나 지역 내 많은 항만들이 6,000TEU급 이상의 물동량을 처리할 수 있어지면서 대형선박을 통한 항로 서비스가 가능해짐
- 아시아 역내 연대 서비스는 적은 회수지만 큰 선박으로 제공되어 효율성을 제고하고 고객들이 기대하는 양질의 서비스를 유지할 수 있을 것이라고 기대됨

인도, 세 번째 CFS(Container Freight Station) 개장[39]

- LCL Logistix(태평양해운그룹 멤버)는 인도 콜카타(Kolkata) 인근 할디아(Haldia)시에 컨테이너작업장(CFS)을 개장함
- 신규 CFS는 연간 25천TEU를 처리할 수 있으며, 인도 동부지역 서벵갈주의 신흥산업지역에 위치하고 있음
  · 남동아시아로의 신규 게이트웨이로써 활용 가능함
- 할디아 컨테이너작업장(CFS)는 인근 콜카타항 및 할디아항, 고속도로 간의 효율적인 접근체계 구축으로 컨테이너의 신속한 이동이 가능하게 되며, 주변 항과 산업시설 간의 연계성 강화에도 기여할 것으로 판단함

아프리카 - 중동 신규 노선 개설[40]

- PIL(Pacific International Lines)는 '13년 3월 아프리카와 중동 간 신규 노선을 개설함
- Pakistan이라 불리는 AM2(Africa Middle 2 Service)는 카라치(Karachi), 제벨 알리(Jebel Ali), 다르에스살람(Dar Es Salaam)을 3척의 선박을 이용하여 11일 주기로 운영함

수에즈 운하 이용선박수 감소[41]

- '13년 1월 수에즈 운하를 이용하는 선박수는 248척으로 '11년 동월 대비 15.9% 감소
- 선박 감소로 인하여 수입은 '11년 동기 대비 9.0% 감소한 4억 5백만 불임
- 포트사이드(Port Said)시의 시위[42]로 인한 사회적 불안으로 보안이 취약해 짐에 따라 운하 이용률 감소가 원인으로 지목됨

---

39) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조
40) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조
41) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조
42) 포크사이드 시위는 '12년 2월 포트사이드 축구장 사건을 시발점으로 원심 판결에 불복한 시위대의 시위확산이 주 원인임. 시위대는 운하를 오가는 페리선 저지 등 선박 항해 방해 등 물리적 행위가 이루어지고 있는 실정임(머니투데이, 2013년 3월 10일 기사 참조)

» 더군다나, 수에즈운하관리청은 ’13년 3월 1일부터 수에즈운하(주경로)를 이용하는 선박들에 대한 요금을 5.0% 증가하여 앞으로 영향을 미칠 것으로 보임

유럽

영국의 사우스햄튼(Southampton)항의 수심 16m 부두 준설 승인[43)]

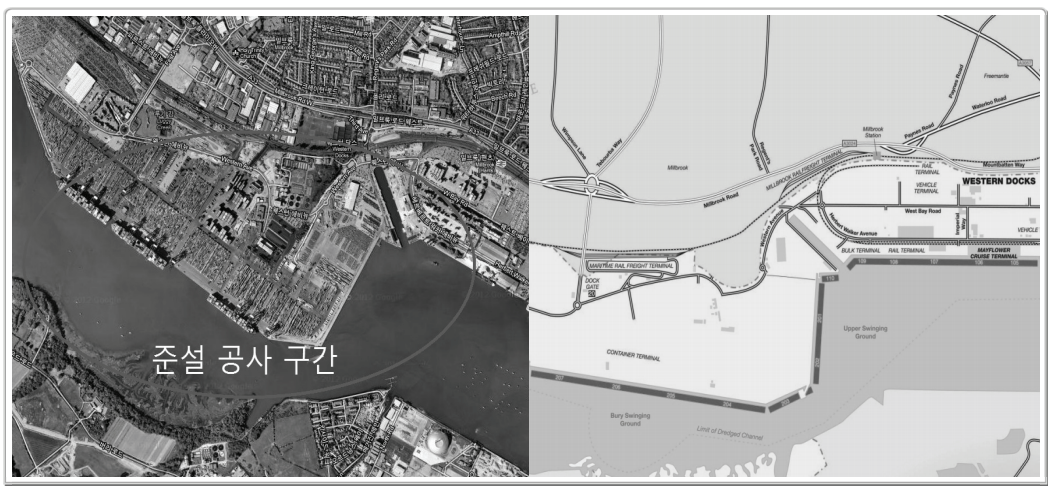
» 사우스햄튼 항만(Port of Southampton)은 차세대 컨테이너선의 접안을 허용하는 대규모 준설 프로그램을 승인함

· 현재 수심 12.6m의 남부연안 주요 상업선적항로 26마일을 수심 16m로 확충하며, 선박의 원활한 입·출입을 위해 일부 구간에 대해서는 폭을 100m로 확대할 예정임

· 이에 따라 차세대 1만 8천TEU급 초대형 컨테이너선박 접안 가능하게 됨

· 본 준설 프로젝트는 ’14년 말 완공계획으로, 투입되는 공사비는 약 150만 유로가 투입될 전망이며, 이 중 26만 유로는 4개의 크레인 건설에 투입할 것임

〈그림 Ⅱ-4〉 사우스햄튼항의 지정학적 위치 및 개발계획



자료: 사우스햄튼항 홈페이지(www.southamptonvts.co.uk)

43) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조

미주

MSC사, LB항 터미널 지분 구매[44)]

- MSC(Mediterranean Shipping Co)사는 롱비치항의 가장 큰 터미널인 Pier T의 지분을 인수하였음
- Pier T 터미널은 Gerald Desmond 교각(조만간 교체 예정)을 통하지 않고서 부두로 바로 입출항이 가능한 이점이 있음

NAFTA(North American Free Trade Agreement), 무역 실적[45)]

- '12년 11월 미국과 캐나다, 멕시코 간의 자유 무역협정인 NAFTA를 통해 이루어진 무역량은 전년대비 6.2% 증가하였음
- 미국과 캐나다 간 무역액은 전년대비 5.4% 증가한 460억 달러(USD)를 기록한 한편, 멕시코 간 무역액은 7.4% 증가한 320억 달러(USD)를 기록하였음

사바나(Savannah)항, 유통센터 건설[46)]

- 미국 내 복합운송, 창고 및 유통 서비스 업체인 Matson 로지스틱스사는 사바나항에 유통센터를 설립할 계획임
- 많은 회사들이 미국 동부 연안의 유통센터를 이용하여 지역 시장의 순간적인 수요에 발빠르게 대응하고 있음
- Matson사는 사바나항에 유통센터를 설립함으로써 미국 인구의 약 44%에 해당하는 소비자들에게 비용절감의 효과와 상품 배송에 신뢰성을 제고할 수 있을 것이라고 기대함

Jaxport, 항만 준설공사 추진[47)]

- Jaxport 항만공사는 만선으로 적재된 컨테이너선도 입항 가능한 깊이인 47피트(약 14.3m)의 깊이로 준설할 예정임

44) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조
45) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조
46) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조
47) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조

아프리카

APM Terminal[48] 社 몸바사(Mombasa)에 신규 내륙항만 개장[49]

- APM Terminals (APMT)은 최근 케냐 몸바사항에서 4km 떨어진 곳에 7.3㏊ 면적의 CFS(Container Freight Station)를 개장함
- 새로 개장한 시설은 동아프리카에서 가장 크고 현대화된 CFS 운영 사업체이며, 항만에서 나이로비와 캄팔라의 내륙 상업시설 및 중심 주거지역까지 직통 철도로 연결됨
- 몸바사항은 동아프리카에서 가장 많은 물동량을 처리하는 컨테이너 터미널로서 '11년 기준 84만TEU의 물량을 처리함
- 하지만 항만 출입 시 발생하는 교통 정체가 가장 큰 문제점으로 남아있으며, 우간다 및 남수단과 같은 내륙국가 진입에 항상 큰 영향을 미침
- 새로 개장한 CFS는 600m에 이르는 두 개의 철로가 잇닿아 있으며, 총 네 대의 기차가 동시 운행이 가능하며, 총 40대분의 트레일러가 처리할 수 있는 수준임
- 해당 CFS는 케냐 회사와 Great Lakes Ports와의 합작투자 회사의 형태임

〈그림 Ⅱ-5〉 몸바사 신규 내륙항만 전경



자료 : 아프리카항만물류 웹페이지(www.skyscrapercity.com)

48) APMT는 탕헤르, 모로코, 포트 사이드의 수에즈 컨테이너터미널, 이집트 등 서아프리카 8개국 9개 항에서 사업을 영위중인 아프리카에서 가장 큰 터미널 운영사 중 하나임
49) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조

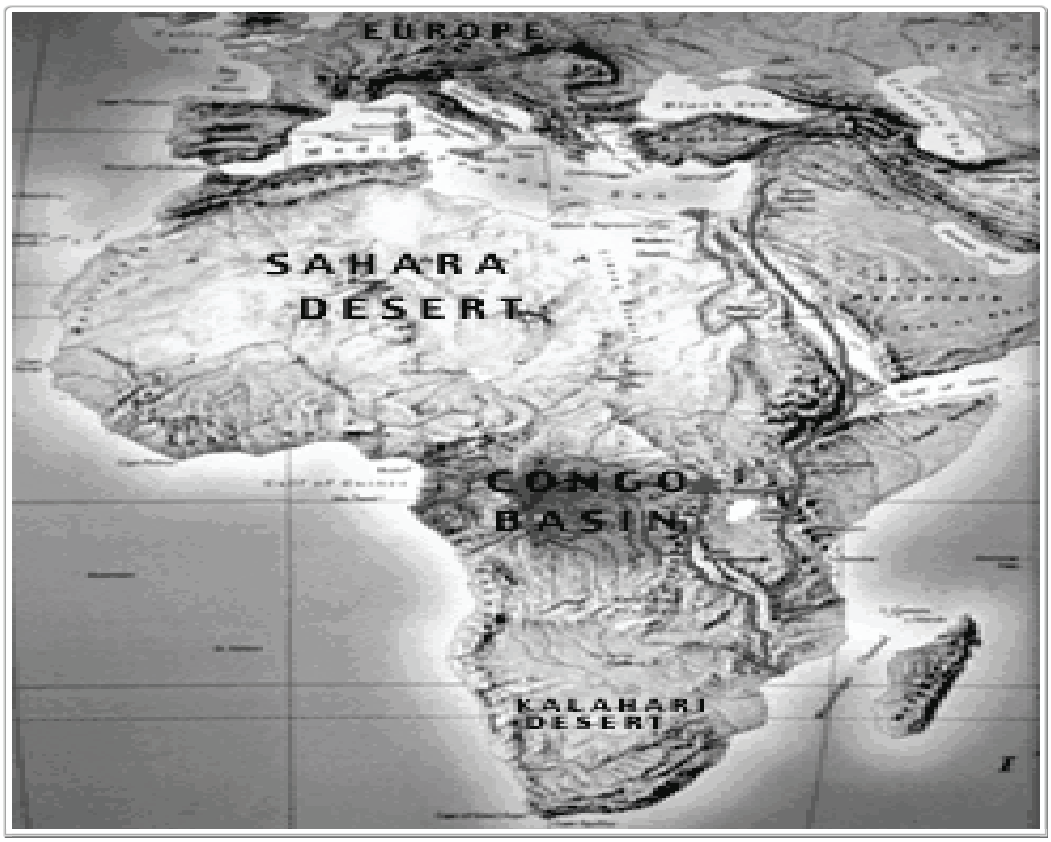
● 석유 및 천연가스 시추 호황으로 동아프리카 항만 시설 및 서비스 발전 전망[50]

» 최근 그레이트 리프트 벨리 (Great Rift Valley)에 인접한 동아프리카국가들(수단, 우간다, 케냐, 탄자니아, 모잠비크)의 원유 및 천연가스 시추가 활발히 이루어지고 있음

» 그레이트 리프트 벨리 인접국들은 원유 및 천연가스 시추 및 수출을 지원하기 위한 항만 기반시설 확충 및 그 한계를 논의하기 위한 대화에 들어감

» 논의의 내용에는 송유관의 개수와 용적, 항만 인입 도로 및 철도의 위치, 항만 내 정제소의 지분 할당량부터 각국이 참여하는 항만 개발(최첨단 벌크선의 입항 지원 선석)과 수요예측이 포함됨

〈그림 Ⅱ-6〉 그레이트 리프트 벨리의 지정학적 위치



자료 : 아프리카 항만물류 웹페이지(www.responseabilityalliance.com)

50) Lloyd's List(www.lloydlist.com) 기사 참조

나. 항만 관련 산업 동향

양곡 산업 동향

● GM 작물 재배면적 17년 새 100배 증가[51]

» '12년 전 세계 GM(유전자변형) 농산물재배면적은 1억 7,030만ha로 불과 1년 만에 1,000만 ha 증가[52]

· GM작물의 상업화가 처음 시작된 '96년의 170만ha와 비교하면 17년 동안 GM 농산물의 재배면적은 100배 증가

» 전 세계 28개국 1,730만 명의 농민이 GM 작물을 재배하고 있으며('12년 기준) 수단과 쿠바는 '12년 처음으로 GM 면화와 옥수수를 재배하기 시작하였음

· 특히 GM 작물을 재배하는 국가 중 개발도상국의 성장세가 두드러짐

» 개발도상국은 '12년 처음으로 전 세계 GM작물의 52.0%를 재배해 48.0%를 심은 선진국보다 높은 수치를 기록

» 미국은 6,950만㏊에서 GM작물을 재배하고 있으며 모든 GM작물의 평균 채택률이 90.0%를 기록

» 이에 비해 우리나라는 '11년 농촌진흥청 차세대 바이오그린21사업의 하나로 GM작물실용화사업단을 출범하고 본격적인 연구에 착수하였지만 <황금>벼 등 49작물 170여종의 GM 작물을 개발하고 있으나 아직 안전성 심사를 통과한 작물은 없음

석탄 산업 동향

● 호주 퀸즈랜드주, Great Barrier Reef[53](이하 GBR)의 세계유산 지정에 따른 석탄 수출량 영향 우려[54]

<배경>

» '11년 기준, 우리나라는 호주를 통하여 약 34.6%의 유연탄을 수입하였음[55]

» 호주의 석탄 수출국 중 우리나라는 일본, 중국에 이어 세 번째로 높은 수출량을 기록함

51) 농민신문(www.nongmin.com)
52) 2012년 세계 생명공학작물 현황 세미나 보고서
53) 그레이트 배리어 리프(Great Barrier Reef) 또는 대보초(大堡礁) : 오스트레일리아 북동부에 위치한 세계 최대의 산호초 지대
54) 호주 석탄 협회(Australian coal association) 기사 참고 작성
55) 대한석탄협회(www.kcoal.or.kr)

» 호주의 석탄 수출은 퀸즈랜드(Queensland)와 뉴 사우스 웨일(New South Wale), 두 지역에 위치한 9개의 주요 항만을 통해 이루어지고 있음

<퀸즈랜드주 석탄 수급 현황>

» 퀸즈랜드를 통한 석탄 수출량은 연간 약 2억만 톤임

» GBR 지역을 통해 연간 약 2,100척의 선박이 이동함

» 호주 정부의 예측에 의하면 '20년까지 퀸즈랜드의 석탄 수출량은 연간 약 3억~3억 2천만 톤이 될 것으로 전망함

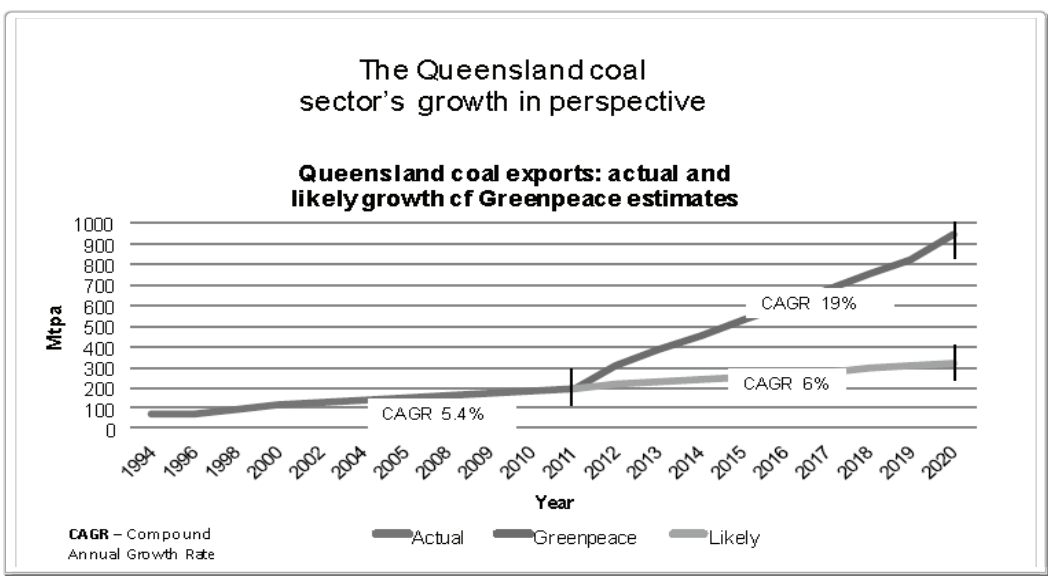
<유네스코의 GBR지역 석탄 수출량 전망과의 차이>

» GBR지역이 세계유산으로 지정되면 석탄수출량 및 출입 선박에 대한 규제가 심해질 것으로 전망됨

» 그린피스는 '20년 GBR지역 석탄수출량을 총 9억 5천만 톤으로 예측함에 따라 호주정부의 예측과는 3배 이상의 차이를 보임

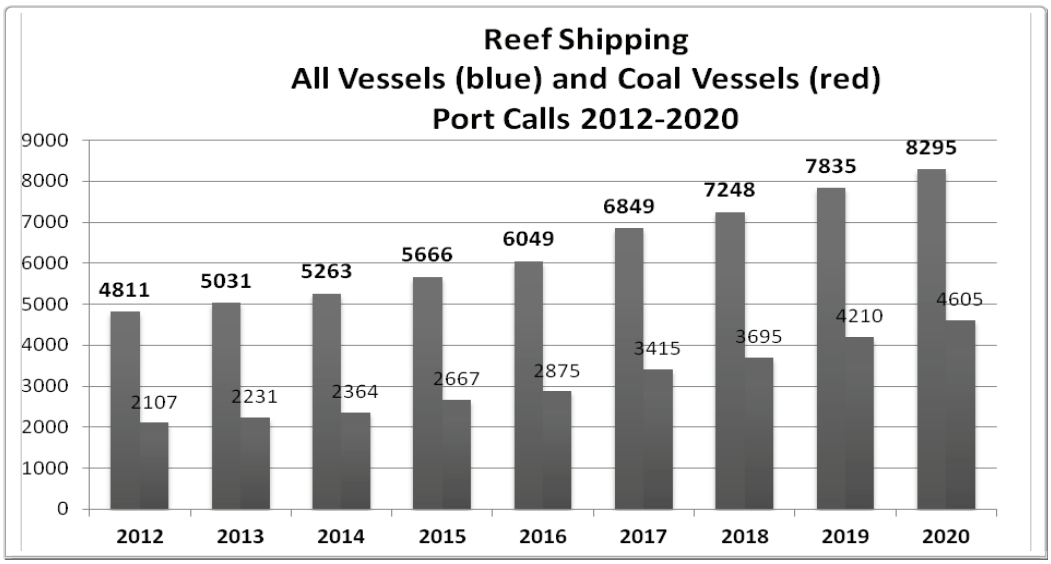
» 따라서 유네스코에서 권장하는 석탄수출량 및 선박통행량에 대한 규제가 호주 현지 석탄 산업의 현실을 반영하지 못하고 있다는 호주 정부의 우려 목소리가 있음

〈그림 Ⅱ-7〉 퀸즈랜드 석탄 수출물동량 추이 및 전망



자료: 호주석탄협회(www.australiancoal.com.au)

〈그림 Ⅱ-8〉 GBR 선박 통행량 전망



자료: 호주 석탄 협회

철강 산업 동향

’13년 1월 세계 조강 생산량[56)]

» ’13년 1월 세계 조강생산량은 아시아를 제외하고 대부분 하락함

· 아시아에서는 우리나라를 제외한 대부분의 국가가 상승하였으며 특히 중국이 큰 폭으로 상승함

56) 세계 철강 협회(World steel Association)

〈표 Ⅱ-1〉 '13년 1월 세계 조강생산량

(단위: 천 톤, %)

구 분	2012	2013	증감율(%)
	1월	1월	
EU	14,157	13,452	-5.0
other Europe	3,334	3,015	-9.6
C.I.S	9,503	8,913	-6.2
North America	10,451	10,139	-3.0
South America	3,731	3,611	-3.2
Africa/Middle East	2,929	2,854	-2.6
Asia	79,174	82,325	4.0
China	56,733	59,339	4.6
India	6,357	6,600	3.8
Japan	8,630	8,865	2.7
South Korea	5,775	5,751	-0.4
Taiwan, China	1,679	1,770	5.4
Oceania	490	491	0.2
Total 62 countries	123,768	124,799	0.8

주: CIS는 Russia, Uzbekistan, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Byelorussia 총 6개 국가임

◉ 일본의 철강 제품 한국보다 저렴해져[57]

» 지난 1월 일본 도쿄제철은 인도네시아 파이프 제조사인 스핀도의 열연 코일은 톤당 660달러에 공급하는 계약 체결

· 이는 한국산 제품가격(680~690달러)보다 4% 저렴한 가격으로 열연 제품 가격이 한국산보다 낮아진 것으로 처음임

» 중국 철강 업체의 공급 과잉으로 저가 철강제의 밀어내기식 수출 전략과 일본의 엔화 약세로 인한 가격하락은 국내 철강 제조업체의 피해 예상

· '12년 일본 철강 제품의 동남아 수출증가율은 13.8%인데 반해 한국은 1.4%에 그침

57) 매일경제(2013) 기사 발췌 및 요약

자동차 산업 동향

- ’12년 세계자동차 생산량은 전년대비 5.2% 증가한 8,414만대를 기록함
  - ’12년 세계자동차 생산량은 승용차 6,307만대, 상용차 2,107만대로 총 8,414만대를 생산함
  - 중국은 ’12년 총 1,927만대를 생산하며 세계자동차 총생산량의 22.9% 차지하였으며, 미국, 일본, 독일, 한국 순으로 자동차 생산량이 많은 것으로 나타남
  - 최근 10년간 자동차생산량 추이를 살펴보면, 아르헨티나와 중국이 각각 연평균 18.2%, 17.7%로 높은 성장률을 나타내었으며, 인도, 루마니아, 우즈베키스탄 순으로 높은 성장률을 나타내고 있는 것으로 나타남
- ’12년 세계자동차 판매량은 전년대비 4.9% 증가한 8,174만대를 기록함
  - ’12년 세계자동차 판매량은 승용차 6,049만대, 상용차 2,125만대로 총 8,174만대를 판매함
  - 세계자동차 판매량은 연평균 3.2%씩 증가하고 있으며, 높은 증가율을 보이는 국가로는 볼리비아, 페루, 콩고 순으로 나타남
  - 중국은 ’12년 1,931만대를 판매하며 ’05년보다 3배 이상 판매량이 급증하였으며, 그 외 주요 브릭스(BRICs)국가인 인도, 브라질, 러시아 순으로 판매량이 증가한 것으로 나타남
- 생산량과 판매량 간의 비율을 살펴보면, 비율이 1.0 미만이면, 생산된 자동차를 주로 수출하는 것으로 판단할 수 있으며, 1.0 이상일 경우 수출보다 수입비중이 높다는 것을 알 수 있음
  - 비율이 1.0 미만인 국가는 슬로바키아, 체코, 루마니아, 헝가리 순으로 평균 0.2 수준으로서 자동차 수출 비중이 높은 것을 알 수 있음
  - 수출보다 수입 비중이 높은 국가들은 핀란드, 네덜란드. 오스트레일리아 순으로 핀란드의 경우 생산량과 판매량 간의 비중이 43.6으로서 자동차 수입비중이 높은 것으로 알 수 있음
- 브라질, 자동차 산업 감세조치 연말까지 연장[58)]
  - 브라질은 자동차 판매가격에 붙는 공산품세(IPI) 세율 인하를 연말까지 유지하도록 함
  - 감세조치와 더불어 국산부품 65% 의무 사용 등의 기준을 충족시키지 않는 업체에는 자동차 판매가격에 붙는 공산품세 세율을 30%포인트 인상하는 등 내수시장까지 보호할 수 있도록 함
  - 이번 조치로 4~12월에만 1조 2천억 원정도의 세수가 줄어들 것으로 예상되나 자동차 산업은 브라질 경제의 중요한 성장동력으로서 자동차 제조업체 뿐만 아니라 부품 업체 성장에도 도움이 될 것으로 예상함

58) 연합뉴스(2013) 기사 발췌 및 요약

잡화 산업 동향

’13년 세계 화학공업생산품 수급 전망[59]

- 아시아의 경우 ’13년 생산량 확대에도 불구하고 신흥국의 수요가 대폭 증가함에 따라 공급 부족이 계속될 것으로 예상
- 글로벌 에틸렌(Ethylene) 수요는 유럽의 재정위기에도 불구하고 지속적으로 증가하고 있으며, ’16년 1억 5,750만 톤에 달할 것으로 예상
- 에틸렌(Ethylene)의 경우 중동, 북미는 공급과잉이 확대되는 반면 중국은 공급부족이 계속되고 있어 수입이 확대될 것으로 전망
- 글로벌 프로필렌(Propylene) 수요는 세계경제 회복 영향으로 ’16년 9,660만 톤으로 증가하고 생산능력의 경우 중국, 인도, 아세안을 중심으로 확대돼 1억 690만 톤에 달할 것으로 예측

중국, 석유화학 제품 MTO(Methanol to Olefin)[60] 생산능력 확대에도 지속적인 공급부족[61]

- 중국 정부의 내수부양 정책으로 석유화학제품 수요가 대폭 확대되고 있음
- 중국의 에틸렌 생산량은 ’10년 1,340만 톤으로 16% 증가하였으며, 생산능력은 25% 확대된 것으로 나타남
- 수요 증가에 따라 에틸렌 및 프로필렌 다운스트림 신증성이 계속되고 있어 장기적으로 기초원료인 올레핀 공급이 부족할 것으로 예상됨
- 이에 따라 MTO(Methanol to Olefin) 생산능력을 확대해 공급부족을 해소할 계획이지만 수요확대를 충족시키지 못해 수입은 지속적으로 이루어질 것으로 전망

러시아 주류 산업 동향[62]

- ’12년 러시아의 보드카 및 증류수 판매량은 16억 2천 5백만 리터로 전년대비 2.2% 증가
  - · 맥주의 경우 11억 6천 만 리터로 전년대비 4.5% 증가
  - · 증류수와 맥주는 판매량이 증가한 반면 와인은 10억 1천 4백만 리터로 전년과 비슷한 수준 유지
- 한편 ’13년부터 러시아에서는 주류 판매 규제 강화할 예정임
  - · 맥주의 경우 길거리 매점 등 비고정 장소에서 판매가 금지

59) 캠로커스 기사참조(www.chemlocus.co.kr)
60) 올레핀(Olefin) : 에틸렌, 프로필렌, 부타디엔의 기초원료
61) 2013년 한국 석유화학 시장의 미래, 화학경제연구원, 2013
62) 한국주류협회(www.kalia.or.kr)

· 주점 및 레스토랑을 제외한 장소는 야간 주류 판매 규제

» 주류납세 필증 제도 시행에 따라 납세필증이 부착되지 않은 기존 주류 재고 역시 '13년 1월부터 판매 금지

» 이러한 정부의 규제 정책에 따라 러시아내 주류 판매에 영향을 줄 것으로 예상

다. 경제 동향

중국 9개 산업 통합 가속화[63]

○ 중국 정부는 자동차, 철강, 조선 등 9개 산업에 대한 통합을 가속화하기 위한 로드맵을 발표함

» 이번 산업 통합의 내용은 '12년 말 중앙경제업무회의를 거쳐 발표됨

» 이번 발표는 신정부의 정책적인 우선순위와 무분별한 산업 확장에 대한 규제를 담고 있음

· 철강과 시멘트의 경우 시설대비 75%, 72%의 사용률을 나타내는 등, 무리한 산업 확장으로 인해 초과공급은 중국 내에서 가장 큰 문제로 대두됨

〈표 Ⅱ-2〉 산업 통합 내용

산업	내용
자동차	상위 10개 완성차 제조업체의 점유율이 2015년까지 90%에 이르며 3~5개의 대형 자동차 그룹을 중심으로 생산 외에도 물류, 자동차, 금융 등 사업영역을 확장
철강	상위 10개 업체의 점유율이 2015년 60%에 이르게 하며 3~5개의 경쟁력 있는 철강회사를 육성하며 합병 시 정부에서 지원
시멘트	상위 10개 업체의 생산량이 2015년 35%에 이르게 하며 연간 생산량이 1억 톤에 이르는 3~4개의 초대형업체를 육성
조선	상위 10개 조선업체의 생산량이 ' 15년 70%에 이르게 하며 세계 10대 조선소 중 중국 조선소 5개를 순위에 올림
희토류	희토류의 체굴 업체의 감소로 소수의 대기업이 희토류 생산량을 조절
알루미늄	2015년년까지 상위 10개의 제련 업체가 중국 생산량의 90%이상을 차지함. 또한 석탄 및 발전 부문 등 수직적 통합을 권장
전자	연간 매출액이 1,000억 위안을 넘어서는 5~8개 대형 업체를 설립
제약	상위 100개 업체의 매출액이 50%를 넘어서며, 상위 20개의 기초약품 판매자의 시장 점유율이 80% 이상
농업	정부가 생산에 유리하거나 대규모 생산이 가능한 지역을 지원

63) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

중국, 향후 3년간 물류 인프라 투자, 4조 위안(722조 원)으로 예상[64]

- 중국의 국가 발전 및 개혁 위원회(National Development and Reform Commission)의 물류 인프라 투자 계획
  - 향후 중국의 물류 인프라 부문 투자가 3년간 ('13~'15) 4조 위안(722조 원)에 이를 것으로 예상됨
  - 본 투자 금액은 철도, 고속도로, 공항, 항만에 대한 12차 5개년 계획의 발전 목표에 근거한 것임
  - 최근 2년 동안 중국은 철도 인프라에 1조 위안(180조 원) 투자를 완료함
  - 도로 인프라 부문에는 앞으로 3년간 2.5조 위안(451조 원)의 투자가 계획됨
    - 25,000㎞의 신규 고속 도로 건설과 지방도로의 보수 공사 등에 활용
    - 현재 95,000㎞의 고속도로가 운영 중이며, '15년까지 120,000㎞까지 길이를 확장하려고 함
  - 또한 40개의 공항과 100개의 부두가 건설될 예정에 있음
- 중국의 미래 인프라 투자 규모는 매우 큰 수준임
  - '13년에 지역 인프라 개발 계획은 1조 위안(180조 원)으로 나타남
  - 철도 부문의 투자 증가율은 다소 낮아짐
  - 신규 투자 계획은 내륙 지역에서 활발할 것으로 보임
  - 예를 들어 내몽고 지역에서는 올해 1천억 위안(18조 원)의 투자 계획이 있음: 고속도로에서 600억 위안, 철도에서 400억 위안의 투자 계획이 있음

64) WES(World Economic Situation) 보고서 참조

Ⅲ. 항만 포커스

1. 한국의 액체화물 수요분석 및 물류구조
2. 해상풍력단지 개발에 따른 물동량 변화분석



1 한국의 액체화물 수요분석 및 물류구조

항만수요예측센터 이수영 위촉연구원

한국 석유제품의 수급추이

’96년 정제시설이 대폭 증설, ’97년부터 석유제품 순수출국으로 전환

» ’97년 말 외환위기 여파로 국내 석유소비가 크게 감소하여 ’98년 내수 대비 생산비율은 129.0%까지 상승, 이때부터 정유사들은 잉여제품의 수출확대를 적극적으로 모색하기 시작

〈표 Ⅲ-1〉 석유제품 수급추이

(단위: 백만 배럴)

연도	원유수입	정제처리	제품공급		제품수요			내수대비 생산(%)
			생산	수입	내수	벙커링	수출	
1996	722	721	724	231	721	42	158	100.4
1997	873	872	911	190	794	46	231	114.8
1998	819	826	865	179	670	46	297	129.0
1999	874	873	911	192	720	49	298	126.6
2000	894	890	927	210	743	46	306	124.8
2001	859	860	907	205	744	46	295	122.0
2002	791	787	858	229	763	46	239	112.5
2003	805	783	841	220	763	53	209	110.2
2004	826	827	886	195	752	58	236	117.8
2005	843	852	923	179	761	56	263	121.3
2006	889	878	950	192	766	54	289	124.1
2007	873	882	956	209	795	51	292	120.2
2008	865	866	939	225	761	51	334	123.4
2009	835	838	913	268	778	45	331	117.2
2010	872	872	939	277	795	49	342	118.2

주: 한국석유공사 통계자료 이용

자료: 석유산업 미래전략연구, 에너지경제연구원(2011)

외환위기로부터 회복하면서 우리나라의 석유소비는 다시 증가세를 나타냄

» 우리나라 경제가 외환위기 이후 회복되면서 석유소비는 다시 증가세를 보여 ’00년대 초 내수대비 생산 비율은 110%대로 다시 하락하였음

● ’00년 중반부터 정제시설의 확대 및 고도화 시설증설로 경질제품 생산 확대

» 정제시설과 고도화시설의 증설로 휘발유, 경유, 항공유 같은 경질유 제품 생산이 확대되고, 국내소비 증가세가 둔화되면서 우리나라의 석유제품 수출량은 지속적인 증가세를 보이고 있음

» 높은 정제마진의 석유제품 수출 확대를 위한 고도화 설비 확충으로 석유제품 내수 대비 생산비율이 ’04년에 117.8%로 상승하였고 ’05년부터는 다시 120%대로 높아졌음

» 내수 대비 생산비율은 ’08년까지 120%대로 꾸준히 유지해 오다가 세계 금융위기 여파에 따른 수요 감소로 ’09년엔 117.2%, ’10년엔 118.2% 다소 감소함

» 정제시설이 과잉인 현재 상태에서 석유제품 수입이 증가하는 것은 석유제품 간 수급 불균형이 심화되고 있기 때문임

한국 석유제품의 용도별·지역별 국내수요 현황[65]

● 국내 석유제품의 용도별 소비는 우리나라의 경제 성장에 따라 꾸준히 증가, 특히 석유화학부문의 소비 증가가 두드러짐

» 부문별로 살펴보면 산업부문 내에서 석유화학부문의 소비는 가장 큰 비중을 차지하고 있음을 확인할 수 있음

» 산업부문의 석유제품 소비는 전체 석유제품 소비 중 57.0%의 비중을 차지하고 있으며, 산업부문 내 석유화학부문 소비의 경우 산업부문 소비 중 86.0%, 전체 석유제품 소비 중 48.9%를 차지하고 있음(’11년 기준)

» 석유화학부문에 석유제품 소비가 집중되어 있어, 우리나라의 석유소비 패턴은 수송부문의 소비가 가장 큰 비중을 차지하고 있는 다른 국가와는 다른 소비양상을 보이고 있음

〈표 Ⅲ-2〉 한국 석유제품의 용도별 국내수요

(단위: 천 배럴,%)

구 분	산업		수송	가정·상업·공공	기타	합계
	소계	석유화학				
소비량	452,527	388,721	262,621	58,377	21,034	794,559
비중	57.0	48.9	33.1	7.3	2.6	100.0

자료: 국내 석유화학부문 석유제품 소비특징, 한국석유공사(2012)

65) 우리나라의 부문별 지역별 석유소비특징, 한국석유공사(2012)

- 지역별로는 전남, 울산, 충남 순으로 상위 1위부터 3위를 기록, 이 세 지역 모두 정유공장 및 석유화학단지가 위치하고 있다는 것이 특징임
  - 석유제품 수요 상위 3개 지역의 총 소비물량(합계)은 전남지역이 170백만 배럴로 총 소비의 21.2%, 울산지역은 153백만 배럴로 19.1%, 충남지역은 130백만 배럴로 16.2%를 차지하고 있음
  - 지역별 소비를 부문별로 살펴보면, 산업부문의 경우 총 소비와 동일하게 전남, 울산, 충남 순이지만 비중은 더욱 높아져 각각 33.6%, 29.0%, 23.9%로 세 지역의 합이 86.5%의 비중을 나타냄
  - 지역별 수송부문의 경우는 산업부문과 달리 경기 21.3%, 서울 12.8%, 인천 11.7%로 나타나 인구밀집지역인 수도권 지역이 상위를 차지하고 있으며, 이 세 지역의 석유제품 소비합계는 전체 소비량의 45.8%의 비중을 차지
  - 가정상업부문은 경기 19.4%, 경북 9.4%, 경남 9.3% 순이고, 발전부문은 울산 34.9%, 제주 24.8%, 경기 23.1%로 세 지역의 합이 82.8%에 이르고 있는 것으로 나타남

〈표 Ⅲ-3〉 한국 석유제품의 지역별·용도별 국내수요

(단위: %)

순위	산업		수송	가정·상업	발전	공공기타	합계
	소계	석유화학					
1	전남(33.6)	전남(33.6)	경기(21.3)	경기(19.4)	울산(34.9)	경기(40.9)	전남(21.2)
2	울산(29.0)	울산(29.0)	서울(12.8)	경북(9.4)	제주(24.8)	서울(19.3)	울산(19.1)
3	충남(23.9)	충남(23.9)	인천(11.7)	경남(9.3)	경기(23.1)	울산(16.7)	충남(16.2)

자료: 우리나라의 부문별 지역별 석유소비특징, 한국석유공사(2012)

한국 석유제품의 용도별 수요전망[66]

- 우리나라 석유소비의 증감은 석유화학, 발전 등 각 지역의 주요산업과 자동차 등록대수와 유통물류의 발생여부 등에 따라 결정되어 왔으며, 앞으로도 당분간은 현재까지의 추세가 계속될 것으로 예상됨
  - 석유화학산업에서의 석유소비는 중국 등 아시아 경제신흥국의 경제성장으로 앞으로도 증가할 것으로 예상되며, 소비비중 또한 확대될 것으로 보여 석유화학단지가 조성되어 있는 전남, 충남, 울산 지역의 석유소비 증가와 비중 확대를 예상할 수 있음

66) 우리나라의 부문별 지역별 석유소비특징, 한국석유공사(2012)

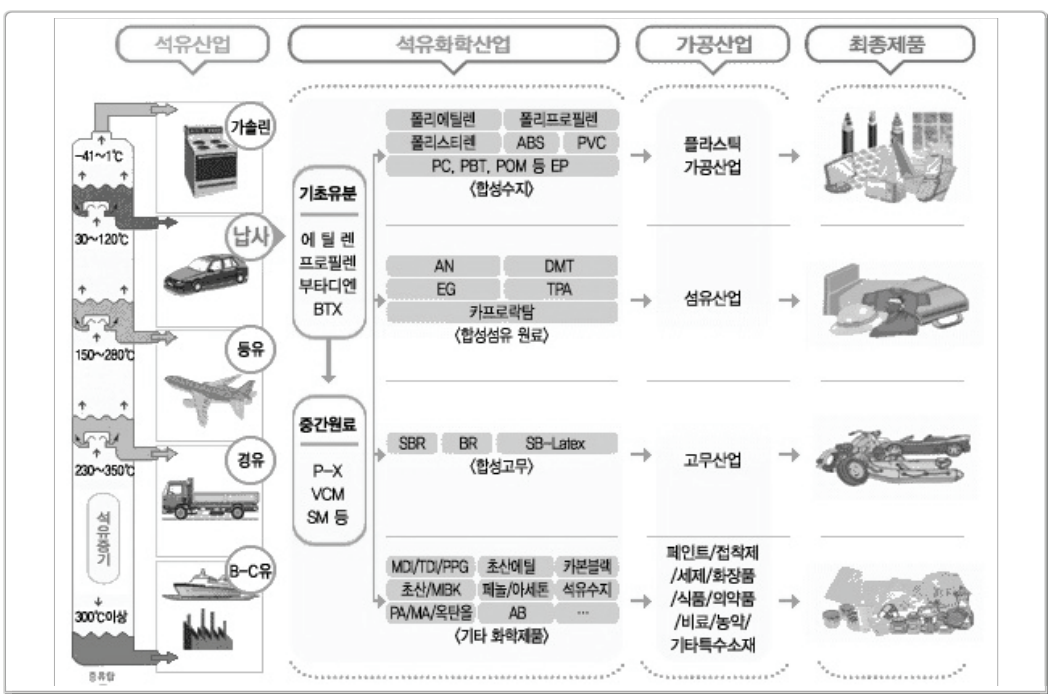
» 국내 석유소비의 33%를 차지하는 수송연료 부문 소비량은 자동차등록대수 증가에 비례하여 늘어날 것으로 보이며, 휘발유의 경우 인구 밀집지역인 서울, 경기, 인천 등 수도권 중심으로 소비증가가 이루어 질 것으로 전망됨

» 반면, 가정·상업부문의 석유제품 소비는 도시가스의 지속적인 보급확대로 앞으로도 감소추이가 예상되며, 그동안 도시가스 보급률이 저조했던 충청남북, 전라남북 등 지방을 중심으로 석유제품 소비감소가 크게 나타날 것으로 보임

석유화학산업 및 석유화학제품의 정의 및 특징[67]

● 석유화학산업은 석유제품(Naphtha) 또는 천연가스(에탄, LNG)를 원료로 열분해(Cracking)하여 에틸렌, 프로필렌, 부타디엔, BTX(벤젠 ,톨루엔, 자일렌) 같은 석유화학 기초유분을 생산하는 상류부분과 이를 원료로 하는 합성수지(플라스틱), 합성섬유(Polyester, Nylon)원료, 합성고무 등의 고분자 제품, 의약품, 농약, 염료 등을 생산하는 하류부분을 통칭함

〈그림 Ⅲ-1〉 석유화학제품 정의 및 범위



자료: 한국석유화학공업협회

67) 한국석유화학협회(www.kpia.or.kr)

» 석유화학 산업은 전방사업에 기초소재를 제공하는 특성으로 경기에 민감하여, GDP성장률과 밀접한 상관관계를 가지고 있음

석유화학제품(기초유분)의 수급추이

○ 우리나라의 기초유분(에틸렌, 프로필렌, 부타디엔, BTX)은 연간 2,439만 2천 톤 생산되고 있으며 연평균 4.1% 증가하고 있음('00~'10년)

〈표 Ⅲ-4〉 석유화학제품(기초유분) 수급추이

(단위: 천 톤)

구 분		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
에틸렌	생산	5,537	5,439	5,698	5,905	5,961	6,124	6,173	6,855	7,071	7,413	7,404
	수출	313	152	206	311	308	316	270	721	762	659	600
	수입	99	195	201	118	164	110	183	110	115	160	196
프로필렌	생산	3,602	3,433	3,751	3,905	4,028	4,089	4,329	4,835	5,055	5,607	5,639
	수출	382	260	327	253	231	253	321	538	553	659	597
	수입	179	240	171	206	235	336	274	249	218	245	270
부타디엔	생산	729	777	818	876	918	921	844	963	1,063	1,094	1,134
	수출	177	154	137	145	146	126	121	161	191	228	228
	수입	29	26	33	50	78	68	116	139	213	291	329
벤젠	생산	2,806	2,633	2,844	3,191	3,531	3,712	3,818	4,235	4,132	4,175	4,387
	수출	688	558	500	913	1,082	1,209	1,247	1,194	1,258	1,270	1,213
	수입	236	258	249	261	249	350	443	317	260	227	147
톨루엔	생산	1,472	1,687	1,675	1,854	1,197	1,235	1,500	1,690	1,595	2,058	2,143
	수출	1,011	1,166	1,171	986	829	747	650	761	615	903	844
	수입	0	0	3	282	573	531	338	271	223	209	272
자일렌	생산	2,219	1,867	1,984	2,064	2,164	2,243	2,452	2,720	2,477	2,984	3,685
	수출	453	359	367	544	645	603	945	1,403	1,007	1,385	824
	수입	784	870	990	1,016	1,233	949	1,023	1,544	1,136	1,072	1,120

주: '10년도 자료의 출처는 화학경제연구원(www.chemlocus.co.kr)

자료: 한국석유화학협회, 화학경제연구원

에틸렌 생산능력

- 에틸렌은 석유화학공업의 가장 중요한 기초 원료로 그 생산량이나 사용량은 그 나라 화학공업의 규모를 나타내는 척도임
  - » 세계의 석유화학공업이나 유기 합성화학공업에는 에틸렌이 출발 원료로써 사용되고 있는 프로세스가 많아 에틸렌의 생산량으로 국가 간 석유화학산업의 스케일 비교 지표로 사용되고 있음

- 우리나라의 에틸렌 생산능력 추이
  - » 우리나라의 에틸렌 공급량은 연간 743만 톤('10년 기준)으로 8개사에 의해 공급되고 있음
  - » 연평균 5.0%('05~'10년) 증가세를 보이고 있는 우리나라의 에틸렌은 여수지역의 여천NCC(주)에서 가장 많이 생산되고 있음

〈표 Ⅲ-5〉 에틸렌 생산능력 추이

(단위: 천 톤)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010
LG화학(주)	760	860	0	0	0	0
LG화학(대산)	450	0	0	0	0	0
SK에너지	730	760	760	760	760	760
(주)LG화학	0	480	1,660	1,660	1,660	1,660
대화유화공업(주)	400	470	470	470	470	470
삼성토탈화학(주)	630	650	850	850	850	850
여천NCC(주)	1,465	1,812	1,812	1,812	1,850	1,850
호남석유화학(주)	1,320	1,370	1,370	1,720	1,750	1,750
합계	5,755	6,402	6,922	7,272	7,340	7,340

자료: 화학경제연구원(www.chemlocus.co.kr)

- 지역별 에틸렌 생산능력 현황
  - » 석유화학산업은 기술집약적이며 대규모 설비투자가 필요한 콤비나트[68](Combinat)형 장치산업으로서 우리나라에도 지역별로 단지를 이루고 있음
  - » 우리나라도 대단위 정제시설이 위치한 해안지역을 중심으로 대규모 석유화학단지가 위치에 있음

68) 다목적 종합공장으로서 동일 지역에 있는 다양한 종류의 기업이 생산 기술적 관점에서 유기목적으로 결합된 것을 말함, ex) 철강공업, 석유화학

» 아래 표에서 살펴 볼 수 있듯이 여수(여천단지)에서 생산되는 에틸렌 양이 350만 톤으로 ('10년 기준)가장 많음을 알 수 있음

〈표 Ⅲ-6〉 지역별 에틸렌 생산능력(2010년 기준)

(단위: 천 톤)

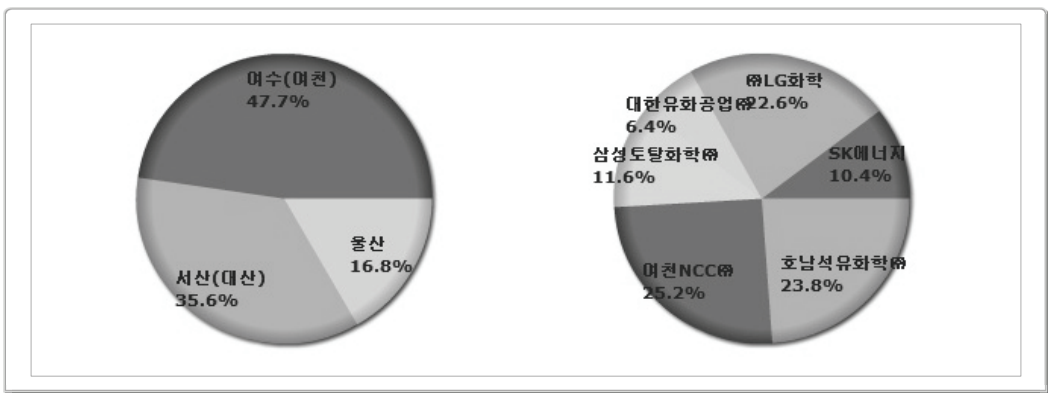
여수(여천단지)	3,500	서산(대산)단지	2,610	울산단지	1,230
(주)LG화학	900	삼성토탈화학(주)	850	SK에너지	760
여천NCC(주)	1,850	(주)LG화학	760	대한유화공업(주)	470
호남석유화학(주)	750	호남석유화학(주)	1,000		

자료: 화학경제연구원(www.chemlocus.co.kr)

○ 에틸렌 생산능력 점유율

» 공급사별 에틸렌 생산능력 점유율을 살펴보면, 여천NCC(주)가 우리나라 에틸렌 생산량의 25.2%(185만 톤, '10년 기준)를 생산하고 있는 것을 알 수 있음

〈그림 Ⅲ-2〉 에틸렌 생산능력 점유율



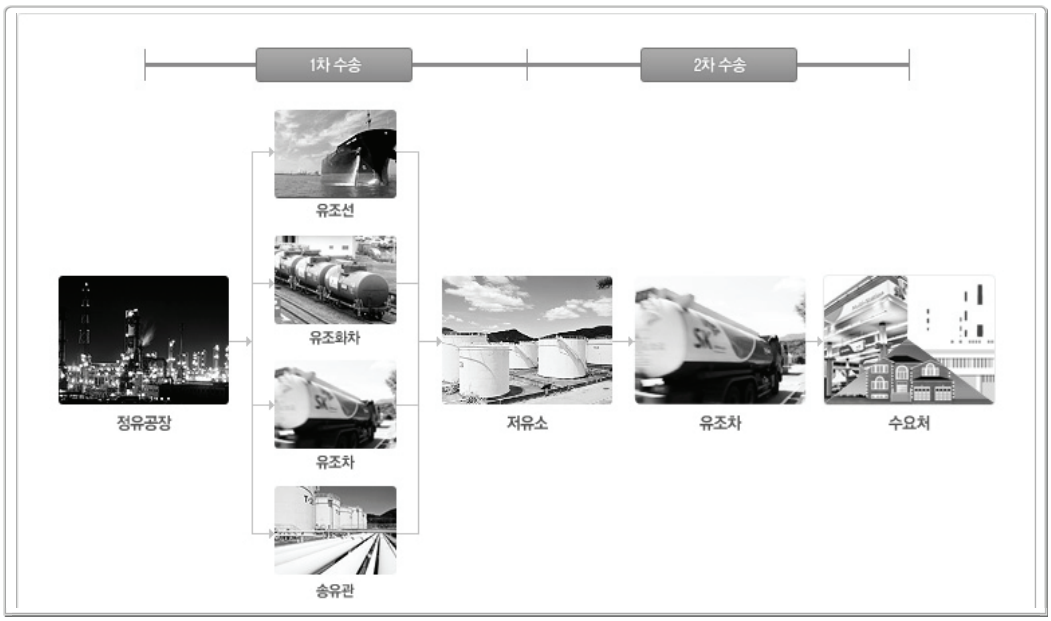
한국의 석유제품 물류구조

○ 석유제품 중 휘발유, 등유, 경유 등은 1차 및 2차 수송 단계를 거쳐 최종 소비자에게 공급

» 석유제품의 국내 1차 수송수단으로는 유조선, 유조화차(철도), 유조차(탱크로리), 송유관 등이 있음

» 전국 송유관망이 구축되기 이전인 '80년대에는 이들 1차 수송수단 중 유조선에 의한 해상수송이 가장 큰 비중을 차지하였는데, 이는 우리나라의 정유공장들이 모두 해안지역에 위치하고 있어 대량의 석유제품 수송 시 해상수송이 편리한데서 기인한 것임

〈그림 Ⅲ-3〉 석유제품 수송



● 전국석유제품의 54% 이상을 송유관으로 운송

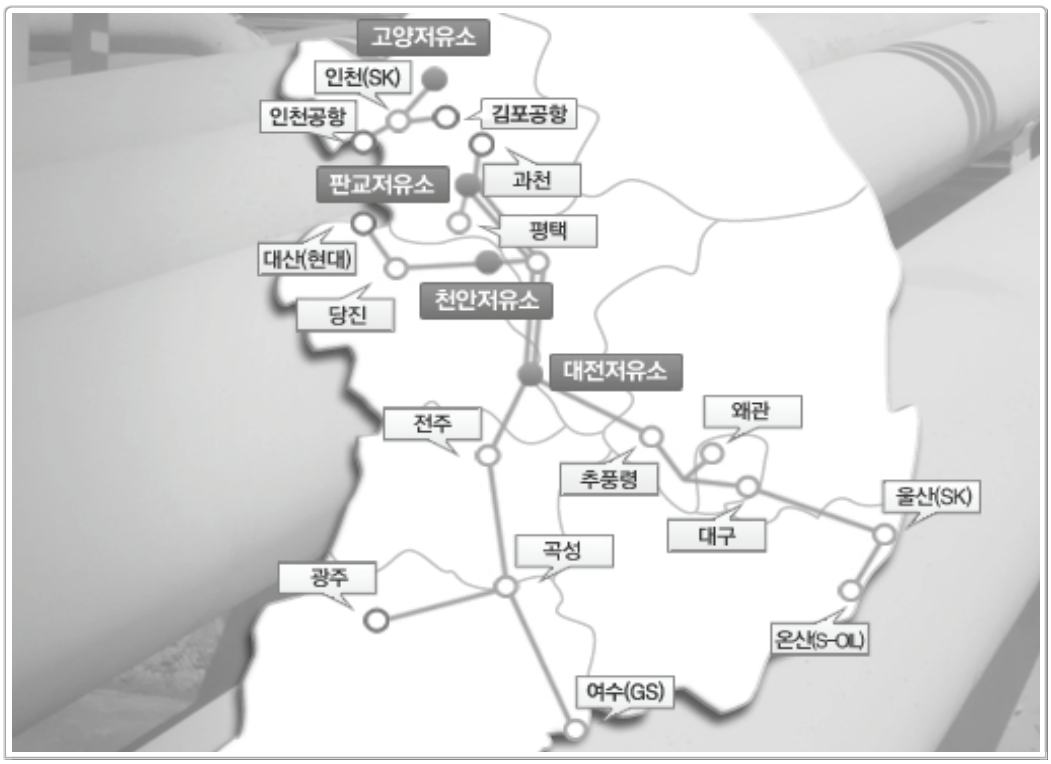
» 해상수송은 대량 수송에 편리한 점이 있으나 시간소요와 유조차 운행으로 인한 수도권 교통 과밀과 같은 교통 환경 제약이 발생

» 이런 문제들을 해결 할 수 있는 방안의 일환으로 송유관 건설계획이 제5차 경제개발 5개년 계획('82~'86)에 포함되어 전국에 건설·운영되기 시작함

» 현재 전국의 경질유 석유제품의 54%이상이 송유관으로 운송되고 있으며 우리나라에는 DOPCO(대한송유관공사)의 전국송유관 1,104km와 군용송유관(TKP) 104km, SK에너지에서 운영하는 103km 송유관 등 약 1,311km의 송유관이 설치되어 운영 중임

» 저유소는 송유관으로 수송된 석유를 저장, 출하하는 곳으로서 송유관 시설의 핵심 중 하나로 전국 송유관의 최종 종착역인 판교저유소는 총 205만 9천 배럴을 저장할 수 있는 39기의 탱크와 일일 44만 6천 배럴을 출하할 수 있는 능력을 갖추고 있음

〈그림 Ⅲ-4〉 전국의 송유관 및 저유소 위치



자료: 대한송유관공사(www.dopco.co.kr)

〈표 Ⅲ-7〉 전국의 송유관 현황

송유관	관로연장	송유경로
남북송유관	454km	온산-울산-대구-추풍령-대전-천안-판교-과천
	476km	여수-곡성-전주-대전-천안-판교
경인송유관	31km	인천-고양(일반유 전용 송유관)
	24km	인천-김포공항(항공유 전용 송유관)
	23km	인천-인천국제공항(항공유 전용 송유관)
호서송유관	96km	대산-천안
TKP(군용송유관)	104km	판교-평택, 왜관-대구

자료: 대한송유관공사(www.dopco.co.kr)

〈표 Ⅲ-8〉 전국의 저유소 현황

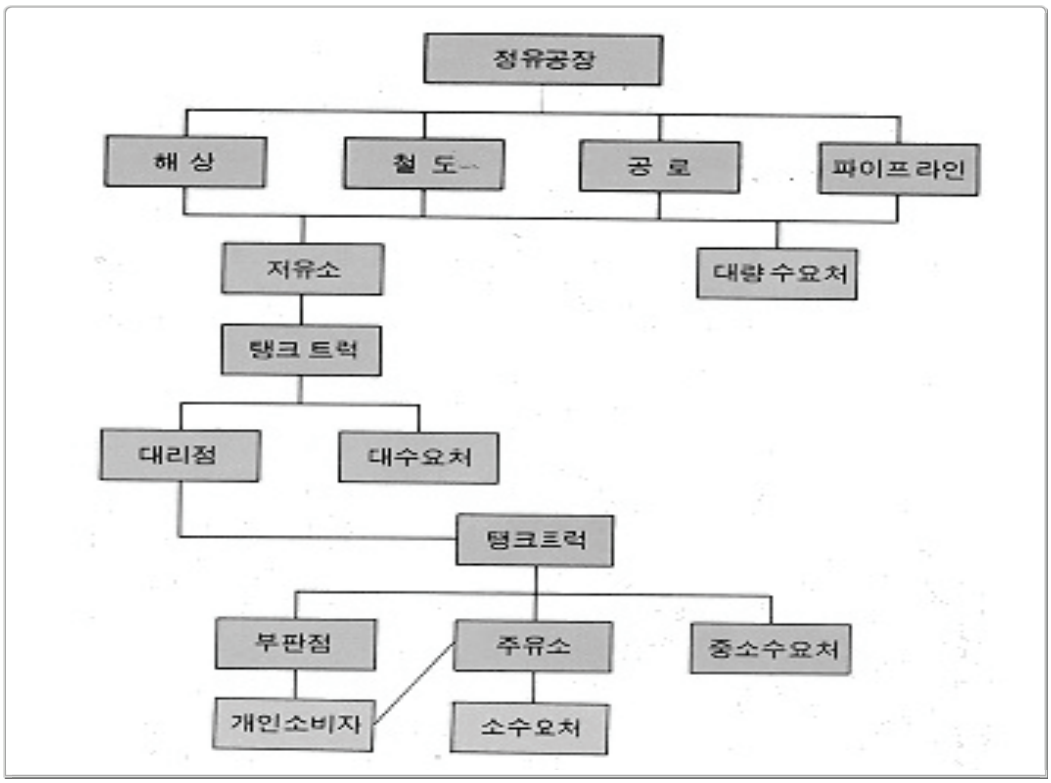
구 분	저장설비		출하능력(천b/d)	부지면적(1,000m²)
	탱크수량	용량(천배럴)		
고양저유소	14	487	169	142
판교저유소	39	2,059	446	896
대전저유소	18	516	163	172
천안저유소	9	210	102	66
합계	80	3,272	880	1,276

자료: 대한송유관공사(www.dopco.co.kr)

석유제품의 유통경로

- 정유공장에서 생산된 각종 석유제품은 공장저유소에 저장되었다가 유조선, 유조화차, 탱크트럭, 파이프라인 등의 수송수단에 의해 전국의 주요 소비자와 인접한 지역에 위치한 지방 저유소나, 대량 수요처로 1차 수송이 이루어짐
- 다시 지방 저유소로부터 각 지방의 대리점이나 대수요처로, 주로 탱크트럭에 의해 2차 수송이 이루어지며, 그 후 대리점에서 중·소수요처나 부판점· 지역 주유소 등을 통해 최종 소비자에게 도달하게 됨
- 1차 수송 이후에는 화물 특성상(취급용이, 물류비용) 그 지역에서 필요한 물량은 그 지역의 저유소, 대리점, 주유소를 통해 공급되고 있음

〈그림 Ⅲ-5〉 석유제품 유통경로



2 해상풍력단지 개발에 따른 물동량 변화분석

항만수요예측센터 최건우 위촉연구원

풍력발전 개요

- 풍력발전이란 바람의 에너지를 기계적 에너지로 변화시키고 이로부터 전기를 얻는 기술을 일컬음
- 풍력발전산업은 세계적으로 급속히 발전중이며 온실가스 배출이 적고 연료가 불필요해서 청정에너지로 각광받고 있음
  - 풍력발전의 장점으로는 ⅰ)청정에너지이며 발전비용이 낮고 , ⅱ)기존의 발전소에 비해 수리와 유지관리가 용이, ⅲ) 운전용 연료가 필요하지 않아 물가변동 등 사업추진시 위험이 낮음, ⅳ) 경우에 따라 개인도 운영 가능하며 분산형 전원으로 사고나 재해 시 피해가 최소화
  - 단점으로는 ⅰ)장소 등 주위 환경에 많은 영향을 받아 생산 전력이 수요와 관련없이 변동 , ⅱ)낙뢰, 강풍시 고장이나 사고의 원인이 됨, ⅲ) 주위에 소음피해 유발

풍력발전 산업 동향

- ’11년 세계 풍력발전 설비규모는 240.6GW[69]이며 신규 설치누적용량은 43.5GW임
  - ’11년 240.6GW인 설비규모는 ’15년 459.0GW로 연평균 17.5%씩 증가할 것으로 예상됨
  - ’16년 한해에만 58.2GW가 신규 설치될 것이며 이는 ’11년 설치규모의 1.5배 수준임[70]
- 세계 풍력발전 보급의 주축은 유럽에서 미국에 이어 중국으로 옮겨지고 있으며 중국의 풍력발전 시장은 급속도로 성장 중
  - 중국은 ’06~’09년까지 매년 약 2배의 누적 설치용량을 기록하는 등 ’10년 한해만 16.5GW 이상의 풍력발전을 증가시키며 미국을 제치고 세계 1위의 설치용량을 기록함

69) GW는 Gigawatt로서 대형 발전소나 파워 그리드의 출력량임
70) 세계풍력발전협회, Global wind 2011 Report(2011)

〈표 Ⅲ-9〉 세계 풍력발전 설비규모 전망

(단위 : GW)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015	연평균 증가율
신규설치용량	43.5	48.1	52.7	57.1	62.5	-
누적설치용량	240.6	288.7	341.4	398.5	459.0	-
증가율(신규)	13.6	10.6	9.6	8.3	9.5	9.5
증가율(누적)	22.1	20.0	18.3	16.7	15.2	17.5

자료 : Global wind 2010 report

- ’11년 신규 설치용량 기준 유럽이 10.2GW, 북미가 8.1GW, 아시아가 20.9GW이며 이는 세계 신규 설치용량 40.5GW의 96%를 차지함
- 최근 유럽의 경우 육상풍력은 이미 성숙기를 진입하여 기존의 노후설비에 대한 교체를 중심으로 진행되고 있으며 해상풍력이 신규 성장 동력으로 부각됨

〈표 Ⅲ-10〉 국가별 2011년 설치용량

(단위 : GW)

구 분	국가	2010년 누적	2011년 신규	2011년 누적
유럽	독일	27,191	2,086	29,277
	스페인	20,623	1,050	21,673
	이탈리아	5,797	950	6,747
	프랑스	5,970	830	6,800
	영국	5,248	1,293	6,541
북미	미국	40,298	6,810	47,108
	캐나다	4,008	1,267	5,275
아시아	중국	44,733	17,631	62,364
	인도	13,065	3,019	16,084
	일본	2,334	168	2,502
	타이완	519	45	564
	한국	379	28	407

자료: 세계풍력발전협회, Global wind 2011 Report(2011)

국가별 해상풍력 현황

독일

- ’70년 중반부터 풍력발전시스템에 대한 연구를 진행했으며 ’91년 신재생에너지 지원정책인 “전력공급법”을 제정한 이후 2MW~5MW의 풍력발전 기술을 확보하여 ’11년 29,060MW의 전력 생산 중
- ’10년 풍력발전으로 37.3년Twh의 전력을 생산하였으며 국내 전력 소비의 6.2%를 충당함
- 독일정부는 신규 풍력발전은 해상을 중심으로 진행하고 있으며 기존의 노후화된 풍력발전시설의 교체하는 작업을 추진
- ’30년까지 20~25GW의 설치용량을 추진 중이며 전력사용량의 15%를 풍력발전으로 충당하려는 로드맵을 제시

〈표 Ⅲ-11〉 독일 해상풍력 프로젝트

(단위 : GW)

프로젝트	총 설비용량	평균수심	평균해상거리	터빈수	터빈용량	가동연도
EMS-Emdem	4.5	3	0.1	1	4.5	2004
Breitling	2.3	2	0.5	1	2.3	2006
Hooksiel	5	5	0.5	1	5	2008
Alpha Ventus	60	30	45	12	5	2009

자료: NREL(2010)

덴마크

- 덴마크는 세계최초의 해상풍력단지인 Vindeby와 대규모 해상풍력단지인 Horn Rev를 운영하고 있으며 전체 전력의 25%를 풍력에너지로 충당하고 있음
- ’15년까지 총 전력생산량의 약 35%를 생산하려는 계획을 가지고 있으며 ’50년까지는 필요전력의 100%를 신재생에너지로 충당하려함
  - ·현재 Anholt 지역에 400MW 규모의 해상풍력단지 건설중이며 Frederikshavn 지역에 7MW 규모의 해상풍력단지 건설 예정

영국

- 영국은 해상풍력단지 개발을 위해 3단계 프로젝트를 수립함
  - ·1단계는 해안선에서 22km까지 단지당 최대면적 10㎢, 최대 풍력발전기를 30기(1.1GW)로 제한하여 진행
  - ·2단계는 해안선에서 8~13㎢구간 7.2GW의 전력 생산

·3단계는 32GW 규모의 전력을 생산하는 8개의 초대형급 해상풍력단지 개발계획을 진행하고 있으며 현재 사업성 평가 진행 중

» 현재 11개의 해상풍력단지 운영 중이며 17개를 추가로 조성하여 해상풍력발전규모를 48GW까지 확대할 계획임

·총 2,000억 파운드가 투자되는 대규모 투자로 7만개의 신규 일자리와 750억 파운드의 온실가스 감축효과가 기대됨

● 미국

» '05년에 수립된 에너지 정책법에 의해 신설된 프로그램인 CREB(Clean Renewable Energy Bond)의 재생에너지 관련 사업에 대한 무이자 지원과 '07년에 수립된 풍력에너지프로그램 5개년 계획이 근간이 되어 풍력발전 정책 지원

» 미국 에너지부는 '30년까지 미국 전체 전력 소비량의 20%를 풍력발전으로 충당할 계획 수립

» 풍력발전은 미국 내 Texas, Indiana, Iowa주에 집중되고 있으며 3개주에 4,076MW가 설치되어 운영 중

» 미국은 '10~'25년 사이에 3,300억 달러 규모의 풍력산업 투자가 이루어 질 것으로 예상되며 90%이상이 육상풍력으로 진행될 것으로 전망됨

● 중국

» 중국은 '06년부터 이산화탄소배출량이 미국을 앞서게 되어 청정에너지인 풍력자원에 대한 관심이 증가하였으며 '10년 7월 상하이 동해대교에 아시아에서는 최초로 3MW급 해상풍력발전기 34기를 설치함

·상하이는 펑시엔구에 100MW급, 푸동구에 400MW, 헝샤다오에 300MW 중장기 해상풍력 발전 로드맵 수립

» 중국의 풍력발전은 '11년 현재 6.2GW로 급속히 증가하였으며 이러한 급격한 증가에는 '05년 중국발전개혁위원회에서 발표한 "풍력발전설비 국산화율 70% 달성" 조례의 영향이 큰 것으로 판단됨

·이로 인해 5년간 수입제품에 대한 통제 정책으로 자급률 80% 이상 달성

● 한국

» 국내 풍력발전은 제주도 및 백두대간을 중심으로 육상풍력단지가 운영되고 있으며 '10년 말 379MW로 총발전량의 0.176%에 불과함

» 정부는 '12년 제주도 월정리 해안에 3MW급 해상풍력발전기를 설치하여 '19년까지 총 7.2GW용량의 풍력발전 로드맵 발표

〈표 Ⅲ-12〉 국내 풍력발전 보급 목표

구 분	실적치	목표전망		
	2010	2015	2020	2030
1차에너지(백반TOE)	243	270	287	300
신재생에너지(천TOE)	6,086	11,731	17,520	33,027
1차대비 신재생 비중	2.5	4.3	6.1	11.0
풍력(TOE)	175,644	1,084	2,035	4,155
신재생 중 풍력비중	2.4	9.2	11.6	12.6
전력수요(백만TOE)	33,925	-	40,567	44,119
신재생전력(GWh)	4,618	13,016	21,977	39,517
풍력(GWh)	685	4,336	8,138	16,620
신재생전력 중 풍력비중	14.8	33.3	37.0	42.1

주: TOE: 발생에너지를 석유발열량으로 환산한 단위이며 1TOE는 1,000만kcal임

자료: 에너지경제연구원, 에너지통계연보(2010)

국내 해상풍력 종합추진계획

- 지식경제부(이하 지경부)는 '11년 11월 '서남해 2.5GW 해상풍력 종합추진계획'을 발표
  - 종합추진 계획안은 ⅰ) 국내시장 창출로 해상풍력 산업기반 구축, ⅱ)신성장동력 창출을 위한 산업경쟁력 강화, ⅲ) 연구개발 지원 분야 주요 추진 전략을 담고 있음

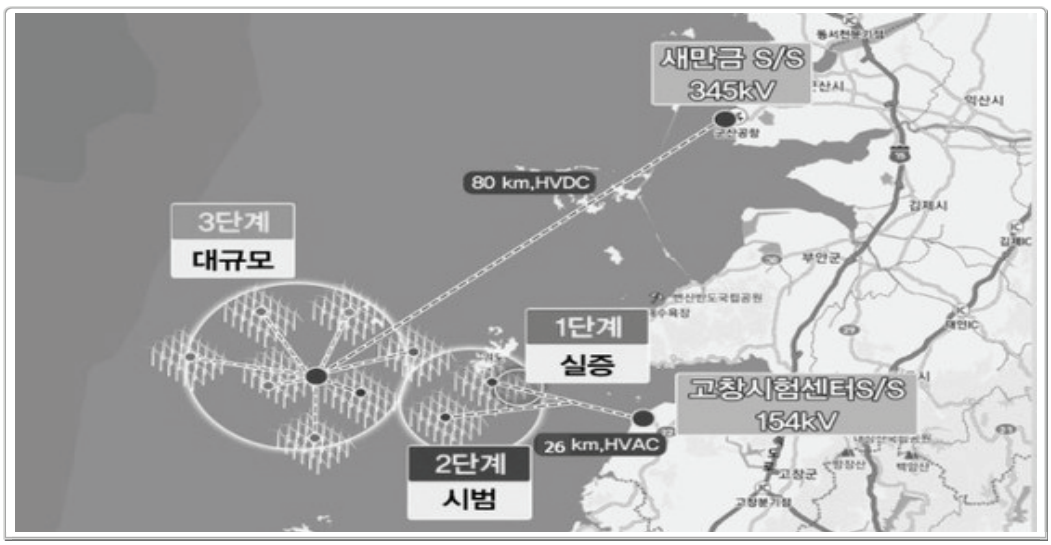
〈표 Ⅲ-13〉 서해 해상풍력단지 조성 개요

구 분	내용
위치	부안 위도~ 전남 영광 해상
사업기간	2012년~2019년(총 8년)
총사업비	10.2조원
발전설비규모	총 2,500MW
추진단계	1단계 : 2012~2013년 100MW(5MW급 20기)
	2단계 : 2014~2016년 400MW(5MW급 80기)
	3단계 : 2017~2019년 2,000MW(5MW급 400기)

자료: 지식경제부, 서남해 2.5GW 해상풍력 종합추진계획(2011)

- 지경부는 ’19년까지 3단계로 나누어 모두 2.5GW 규모의 해상풍력발전 단지 건설에 10조 2천 억을 투입함
  - 한전과 발전 6개사는 특수목적법인(SPC)을 설립하고 풍력시스템사와 풍력 발전설비 공급 관련 계약을 체결함
  - 풍력시스템 5개 공급사[71](두산중공업, 대우조선해양, 삼성중공업, 현대중공업, 효성중공업)는 오는 ’13년 중반부터 ’14년까지 1단계 사업에 설치될 3MW ~ 7MW급 발전기 각각 2~3기를 개발/설치함
  - 이외에도 한국에너지기술평가원은 해상풍력산업 경쟁력 확보를 위한 기술개발을 지원하고 에너지관리공단은 배후단지 조성, 성능검사기관 고도화 등 해상풍력인프라 구축 지원

〈그림 Ⅲ-6〉 해상풍력단지 배치도



자료: 지식경제부, 서남해 2.5GW 해상풍력 종합추진계획(2011)

해상풍력단지 건설에 따른 항만 물동량 변화

- 해상풍력 발전기 주요 부품 및 제원
  - 풍력 발전기는 크게 Nacelle, Tower, Blade, Hub, Jacket으로 구성됨
    · 나셀은 기어박스, 발전기 등이 모두 조립된 모듈을 일컬음
  - 5MW를 기준으로 풍력발전 1기당 15,388톤(M/T)의 물동량이 발생함
    · 1MW당 3,078톤(M/T)의 물동량이 발생

71) 초기에는 유니슨, DMS, STX중공업이 포함되어 있었으나 경영상의 이유로 이후에 불참 선언

〈표 Ⅲ-14〉 풍력발전 주요 부품 제원

부 품		제원(5MW급 규모)	
Nacelle		규모	6.5×6.5×17(H×W×L)
		무게(톤)	230
		용적톤	718
Tower		규모	5.8×5.8×100(H×W×L)
		무게(톤)	370
		용적톤	3,364
Blade		규모	3.3×5.2×68(H×W×L)*
		무게(톤)	75
		용적톤	3,501
Hub		규모	6.0×5.2×4(H×W×L)
		무게(톤)	60
		용적톤	125
Jacket		규모	16.0×16.0×30(H×W×L)
		무게(톤)	700
		용적톤	7,680

주: 풍력발전 1기당 3개의 블레이드가 장착됨에 따라 이를 반영함

◉ 용적톤(부피)과 운임톤 간의 관계

» 화물의 톤수는 중량톤과 용적톤을 비교하여 큰 쪽을 운임톤으로 적용함

· 해양 플랜트와 같은 대형화물은 대부분 용적톤을 적용하게 됨

· 해운산업 초기단계에는 1RT=40 ft^3=1.133㎥으로 간주하여 용적톤에 0.883[72]을 곱한 값을 적용함

· '13년도 항만사용료 규정에 따르면 측정 단위 간 상호환산 기준은 다음과 같음

〈표 Ⅲ-15〉 측정단위당 상호환산 기준

구 분	환 산 기 준
중 량	1,000㎏ = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907㎏ = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016㎏ = 2,240파운드 = 1.016톤
용 적	1㎥ = 0.883톤=35.305CUFT=423.654B/F (' 99.12.30)
유 류	1 ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854 ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873 ℓ

자료: 항만시설 사용료 규정(2013)

» 측정 단위당 상호환산 기준의 검증을 위해 국내 항만 중 플랜트 물량을 가장 많이 취급하는 마산항의 용적톤과 운임톤 간의 관계를 비교함

· '09년~'11년 까지 마산항 Port-Mis에 입력된 기계류(HS 코드 84류)의 용적톤과 운임톤을 산정함

· Port-Mis에 입력된 수치 중 용적톤과 운임톤 중 1개의 수치라도 누락된 경우 모두 제외하여 산정함

· 산정결과 상호 환산 기준과 큰 차이가 발생하지 않은 것으로 나타남

〈표 Ⅲ-16〉 마산항 기계류 물동량(용적톤 vs 운임톤)

(단위 : 톤)

구 분	용적톤(A)	운임톤(B)	계수(C=B/A)
2009~2011년 기계류 물동량	6,093,618	5,466,601	0.897

72) 0.883=1÷1.133

해상풍력 물동량 전망

» 금번 전망은 서해 해상풍력단지 건설 시 발생이 예상되는 물동량만을 산정함

· 해외 수출 등의 물동량은 고려하지 않으며 주요 부품이 모두 육상으로 이동됨을 가정

· 실제로는 서해 해상풍력단지의 참여 시스템 업체 중 군산항 배후에 위치한 현대중공업을 제외한 나머지업체의 물동량은 연안운송 될 것으로 예상됨

» 물동량 추정결과 '15년 27만 톤을 시작으로 '20년 193만 톤의 풍력관련 기자재 물동량이 발생할 것으로 예상됨

· 케이블 및 관련 기자재 물동량도 발생할 것으로 예상되나 물동량 산정에서 제외함

〈표 Ⅲ-17〉 서해 해상풍력단지 건설시 발생 물동량

(단위: MT, RT)

연도	발전용량 (MW)	1MW당 용적톤 (MT)	운임톤변환계수	연간발생물동량 (RT)
2015	100	3,078	0.897	276,087
2016	200	3,078	0.897	552,173
2017	200	3,078	0.897	552,173
2018	600	3,078	0.897	1,656,520
2019	700	3,078	0.897	1,932,607
2020	700	3,078	0.897	1,932,607

항만 물동량 증가에 따른 방안

지원항만 선정 및 운영

» '12년 7월 군산항은 해상풍력 지원항만으로 선정됨에 따라 관련 물동량을 처리하기 위한 항만 시설 건설 예정

· (주)한진과 GS건설 컨소시엄이 사업수행자로 선정되었으며 하역료는 1톤당 1,900원으로 책정됨

» 정부 및 지자체는 이를 위해 우선 군산항 6부두에 260억 원을 투입하여 전용 부두와 크레인 시설을 갖출 계획임

· 또한 7부두에 신규로 지원항만을 건설하여 '17년 이후 3단계 확산단계에서 발생되는 물동량을 소화할 예정임

· 신규로 건설되는 항만은 해외 운영 항만의 사례를 바탕으로 야드에서 조립이 가능하며 풍력 발전 설치 전용 선박이 접안 가능한 형태로 설계될 예정

결론 및 제언

- ‘서남해 2.5GW 해상풍력 종합추진계획’에 의한 관련 물동량 급증으로 지원항만 필요
  - 해상풍력 종합추진계획에 의해 연간 200만 톤에 이르는 물동량이 발생할 것으로 예상됨
    - ·군산항 배후단지 이외의 지역에서 발생하여 조립을 위해 군산항으로 이동되는 물량까지 고려하면 연간 200만 톤 이상 될 것으로 예상됨
  - 풍력 발전 설비의 특성상 전용 선박이 필요하며 조립을 할 수 있는 공간이 필요함에 따라 전용 항만 필요
- 전용 선석 운영의 유연화 필요
  - 현재 우리나라의 경우 12개 품목(화공품, 기타광석 제외)에 대해 전용선석에서 취급함을 원칙으로 함
  - 양곡, 시멘트, 유류 등 살화물 및 액체화물은 전용 처리 시설이 있는 선석에서 처리됨이 타당하나 철재, 고철 등은 일반 잡화부두에서 처리 가능하며 실제 항만에서 소량으로 발생되는 경우 일반 잡화부두에서 혼재 처리됨
  - 최근 마산항, 울산항을 중심으로 플랜트 화물이 급증하여 부피가 크고 중량이 무거운 화물이 대량으로 처리됨에 따라 이를 위한 전용 선석 필요
    - ·특히, 풍력발전에 관련된 설비는 야드에서 조립 후 운송해야 시간 및 비용을 절감할 수 있어 일반 부두에 비해 야드 면적 및 전용 설비가 필요함
  - 이와 같이 플랜트 화물을 비롯하여 특수성이 강한 화물에 대해서도 전용 선석의 지위를 부여해 운영할 필요성이 있음
    - ·현재 품목 중심으로 표준하역능력이 산정되어 있으므로 이에 대한 수정도 필요함

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 말레이시아: 포트클랑(Port Klang)항
2. 벨기에 : 쥐브룩(Zeebrugge)항
3. 일본 : 나고야(Nagoya)항
4. 브라질 : 파라나구아(Paranagua)항
5. 레바논 : 베이루트(Beirut)항
6. 수단 : 수단(Sudan)항

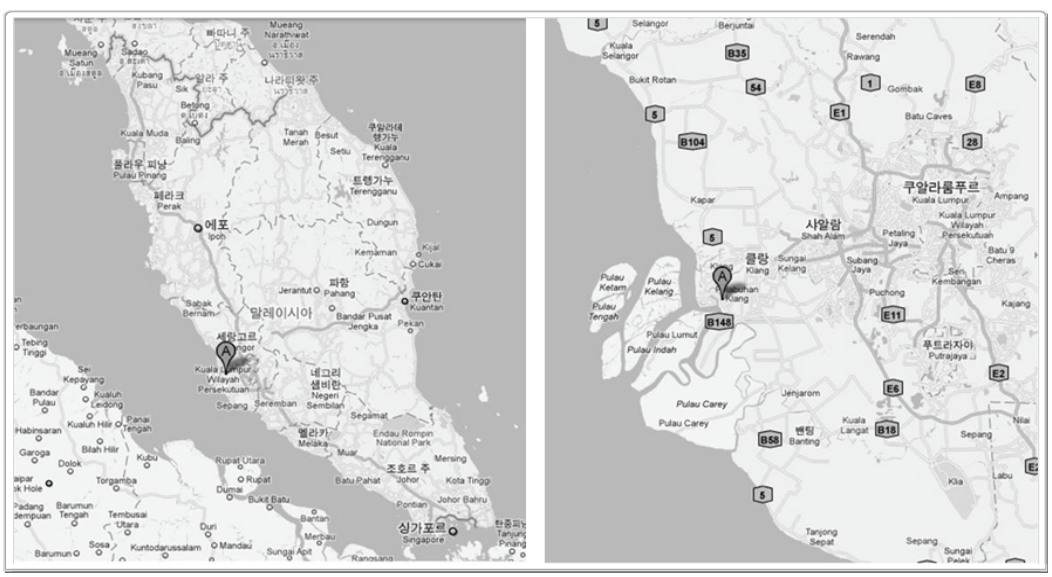


1 말레이시아 : 포트클랑(Port Klang)항

말레이시아 포트클랑(Port Klang) 항만 개요

- 말레이반도의 서안에 위치하고 있는 포트클랑항은 북동쪽으로 40㎞ 떨어진 말레이시아 연방수도 쿠알라룸푸르의 외항으로서 탄중 펠리파스(Tanjung Pelepas)와 더불어 말레이시아 경제의 중추역할을 하고 있는 대표항만임
- 컨테이너 선석 23개를 비롯해 벌크화물, 원유, 여객 등의 모든 화물을 취급하는 총 54개의 선석을 가진 다목적 항만임

〈그림 Ⅳ-1〉 포트클랑항의 지정학적 위치



자료 : Google (map..google.com)

항만 시설 현황 및 개발계획

- 포트클랑항의 컨테이너터미널은 2개의 터미널로 이루어져 있으며, North Port 터미널의 경우에는 NMB[73], Westport 터미널은 West ports Malaysia SDN. Bhd가 운영하고 있음

73) NMB: Northport Malaysia Bhd

● 총 23개 선석으로 총 연장은 6,770m임

〈표 Ⅳ-1〉 포트클랑항 컨테이너터미널 시설 현황

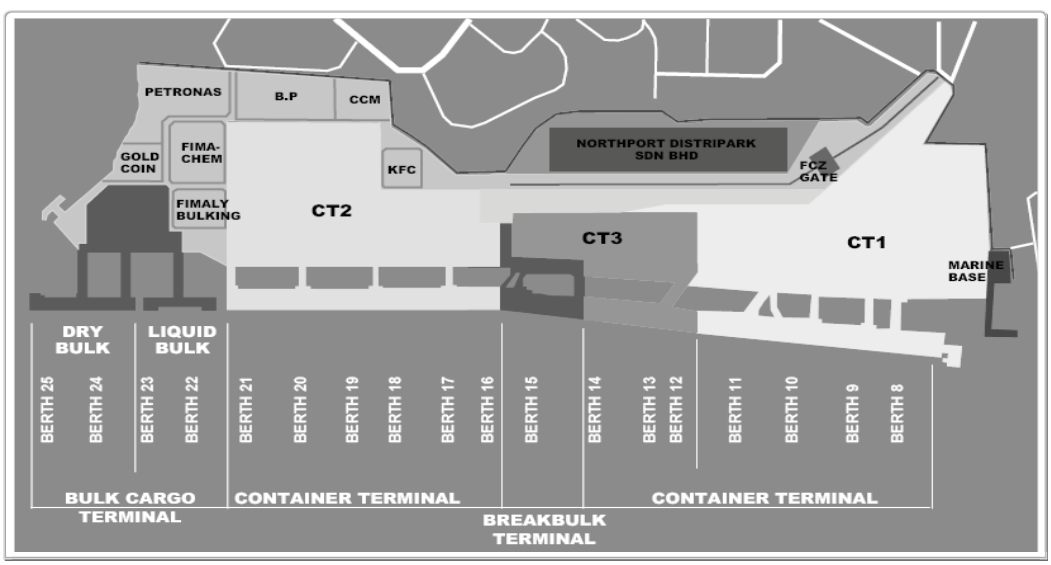
구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Northport Terminals	12	3,070	11~15	934	23	Northport Malaysia Bhd
Westport Terminals	11	3,700	15~16.5	890	40	Westports Malaysia Bhd
총계	23	6,770	11~16.5	1,824	63	

자료 : CI Yearbook 2012

● North Port터미널은 포트클랑에서 가장 터미널로 수도 쿠알라룸푸르로부터의 거리가 가까워 수출입관련 발생 비용이 Westport보다 낮은 편임

● 총 11개 선석이 있는 Westport터미널은 각 선석마다 수심 15m, 길이 300m가 확보되어 있어 초대형선이 기항하기 용이, 총 컨테이너 화물의 60% 정도를 처리

〈그림 Ⅳ-2〉 포트클랑항의 North port 터미널 위치 및 부두 배치도



자료: Port Klang Malaysia Marine Information Handbook, 2010

컨테이너 물동량 처리실적

- 포트클랑항의 '12년도 컨테이너 처리실적은 1만TEU로 '05년부터 '12년까지 연평균 8.8%의 증가율을 보임
  - » 환적화물은 '05년부터 '12년까지 연평균 11.6% 증가한 6만TEU로 '12년 전체 포트클랑항 컨테이너 물동량의 63.1%의 비중을 차지하고 있음

〈표 Ⅳ-2〉 포트클랑항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
수입	1	1	2	2	2	2	2	2	4.9
수출	1	1	1	2	1	2	2	2	5.2
환적	3	4	4	5	4	5	6	6	11.6
합계	6	6	7	8	7	9	10	10	8.8

자료 : 포트클랑항 홈페이지(www.pka.gov.my)

2 벨기에 : 쥐브룩(Zeebrugge)항

항만 개요

- 쥐브룩(Zeebrugge)항은 웨스트플랑드르주의 수도 브뤼헤시에 위치한 국제항구이자 해안 휴양지로 유명함
  - 북해(north sea)를 사이에 둔 영국 및 주변의 공업 대도시들과의 근접한 이점으로 교통의 요지 역할을 수행함
  - 외항의 확장공사로 인해 '85년 물동량이 1,400만 톤에서 '12년 4,400만 톤으로 세배 이상 증가

〈그림 Ⅳ-3〉 쥐브룩항의 지정학적 위치



자료 : 쥐브룩항 (www.zeebruggeport.com)

〈그림 Ⅳ-4〉 쥐브룩항 전경

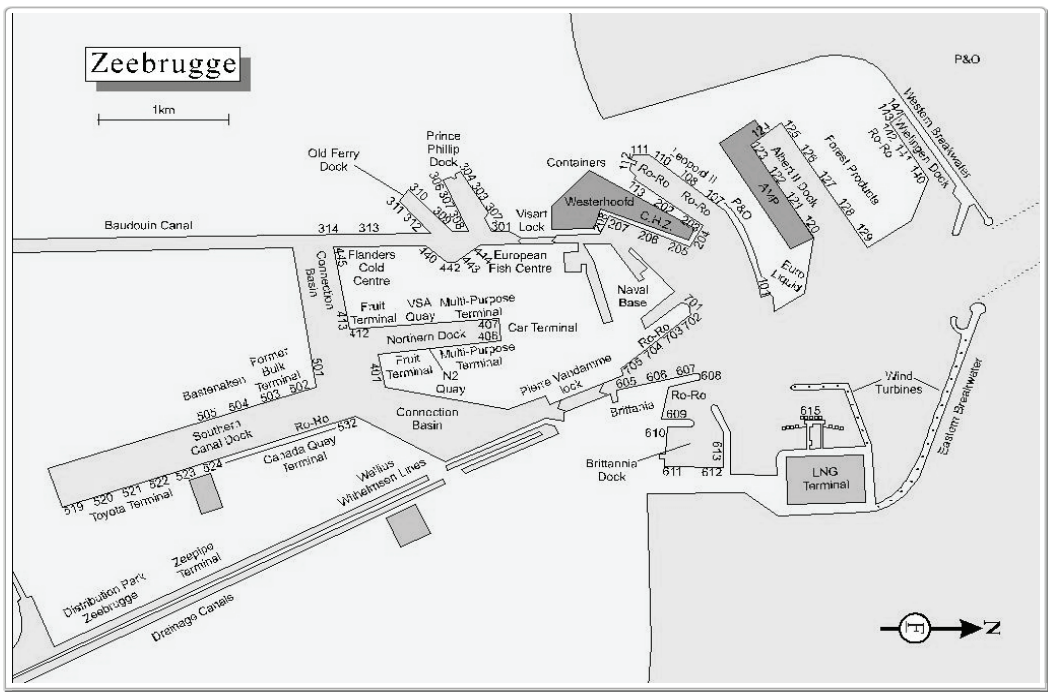


자료 : www.zeebruggeport.com

항만 시설

- 쥐브룩(Zeebrugge)항은 외항에 11개의 터미널과 내항에 19개의 터미널로 구성되어 있음
  - 외항은 주로 로로(Roll-on/Roll-off)화물과 컨테이너 화물을 처리하며 LNG선이 정박할 수 있는 시스템을 갖추고 있음
  - 내항은 두 개(Northern Inlet dock, Southern Canal dock)의 큰 부두로 구성되어 있으며 식료품과 벌크화물을 주로 처리하고 있음

〈그림 Ⅳ-5〉 쥐브룩항의 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

물동량 처리실적

- 쥐브룩항의 컨테이너 물동량은 지난 10년 동안 두 배로 늘어났으나 '10년 이후 감소하고 있음
  - » '10년 250만TEU를 처리하며 최고점을 기록한 뒤 유럽경제 침체 영향으로 '11년과 '12년 각각 220만 7천TEU와 195만 3천TEU로 감소세를 보이고 있음
  - » 전 세계 컨테이너 항만 중 '12년 기준 물동량 처리순으로 48위를 기록함

〈표 Ⅳ-3〉 쥐브룩항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2004	2006	2008	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	1,197	1,653	2,210	2,500	2,207	1,953	10.0

자료 : 쥐브룩항 (www.zeebruggeport.com)

● 쥐브룩항의 총물동량은 ’12년 4,354만 4천 톤으로 전년대비 7.3% 감소

» 총물동량 중 컨테이너 물동량은 2천 31만 7천 톤으로 비중은 45.3%를 차지하며 그 뒤로 Ro-Ro화물(28.0%), 액체화물(17.2%), 벌크화물(3.6%) 순으로 나타남

〈표 Ⅳ-4〉 쥐브룩항 화물 처리실적

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
합계	30,560	31,794	34,591	39,473	42,077	42,024	44,862	49,500	46,957	43,544	3.6
벌크화물	1,661	1,596	1,719	1,956	2,011	1,953	1,598	1,594	1,653	1,623	-0.2
액체화물	4,869	4,286	4,480	6,247	5,858	6,202	7,993	7,997	8,281	7,695	4.7
일반화물	651	802	1,011	1,039	885	852	866	1,110	1,151	1,360	7.6
컨테이너	12,271	14,012	15,604	17,986	20,323	21,203	24,890	26,404	22,743	20,317	5.2
Ro-Ro화물	11,107	11,097	11,777	12,244	13,000	11,814	9,514	12,396	13,131	12,549	1.2

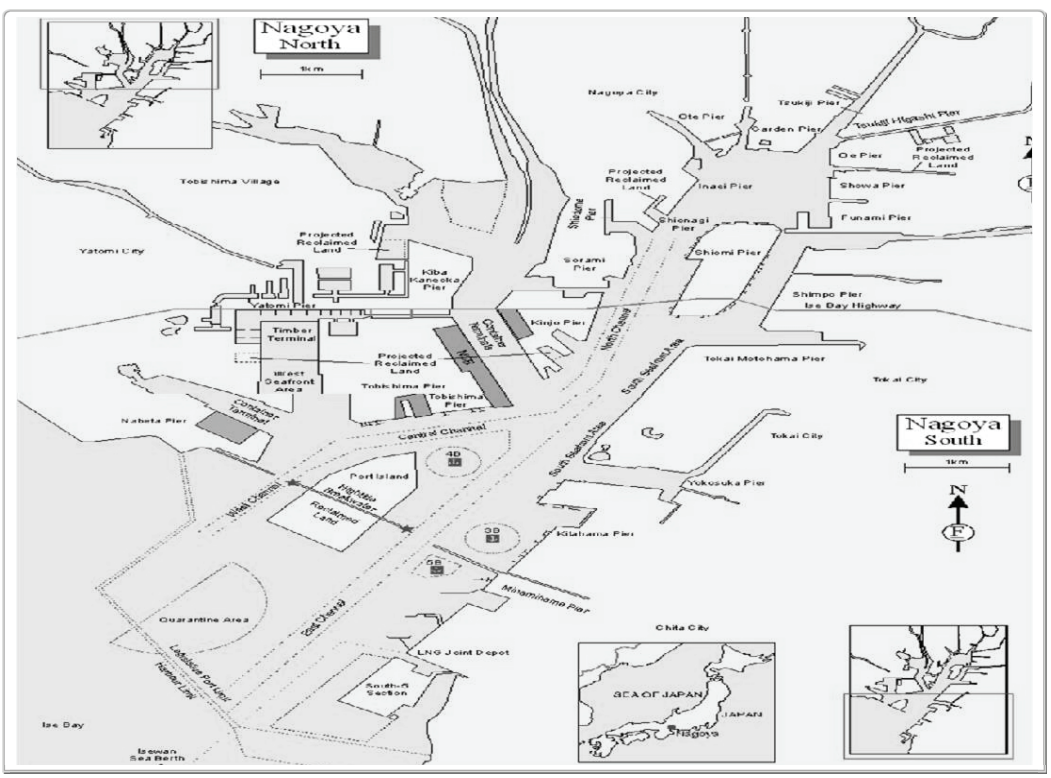
자료 : www.zeebruggeport.com

3 일본 : 나고야(Nagoya)항

항만개요

- 나고야항은 '07년 개항하여 4개의 시(나고야시, 토카이시, 치타시, 야토미시)에 걸쳐있으며, 면적은 육지(4,215만㎡), 해상(8,194만㎡)으로 구성되어 있음
  - '12년 기준 총물동량은 2억 262만 톤이었으며, 컨테이너 물동량은 266만TEU를 처리함
  - 수출 주요품목은 자동차부품, 기계류, 철제, 고무제품 순이었으며, 수입 주요품목으로는 LNG, 철광석, 원유, 석탄의 순이었음
  - 주요 수출국으로는 중국, 사우디아라비아, 미국이었으며, 주요 수입국으로 호주, 중국, 카타르 순이었음

〈그림 Ⅳ-6〉 나고야항의 지정학적 위치 및 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

항만시설

- 나고야항의 컨테이너터미널은 모두 5곳이며, 나베타 부두 컨테이너터미널(T3)의 경우 '12년 4월 공용 터미널로 개항함

〈표 Ⅳ-5〉 나고야항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (㎡)	장치능력 (TEU)	C/C
TS1/TS2	750	16	361,549	18,598	6
W90/W91/W92	620	10~12	170,000	8,416	4
R1/R2/R3	900	12	289,000	10,250	6
W93/W94	700	15	225,000	13,073	5
T1/T2/T3	985	12~14	549,686	26,932	8

자료 : 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)

컨테이너 물동량 처리실적

- 나고야항의 컨테이너 물동량은 지난 5년간 연평균 0.1% 감소함
  - » '08년 2,63만 1천TEU의 컨테이너를 처리 후 글로벌 금융위기와 일본 대지진의 영향으로 급격히 감소하였으나 최근 점차 증가하여 예전의 물동량으로 회복함

〈표 Ⅳ-6〉 나고야항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
물동량	2,631	2,052	2,395	2,472	2,623	-0.1

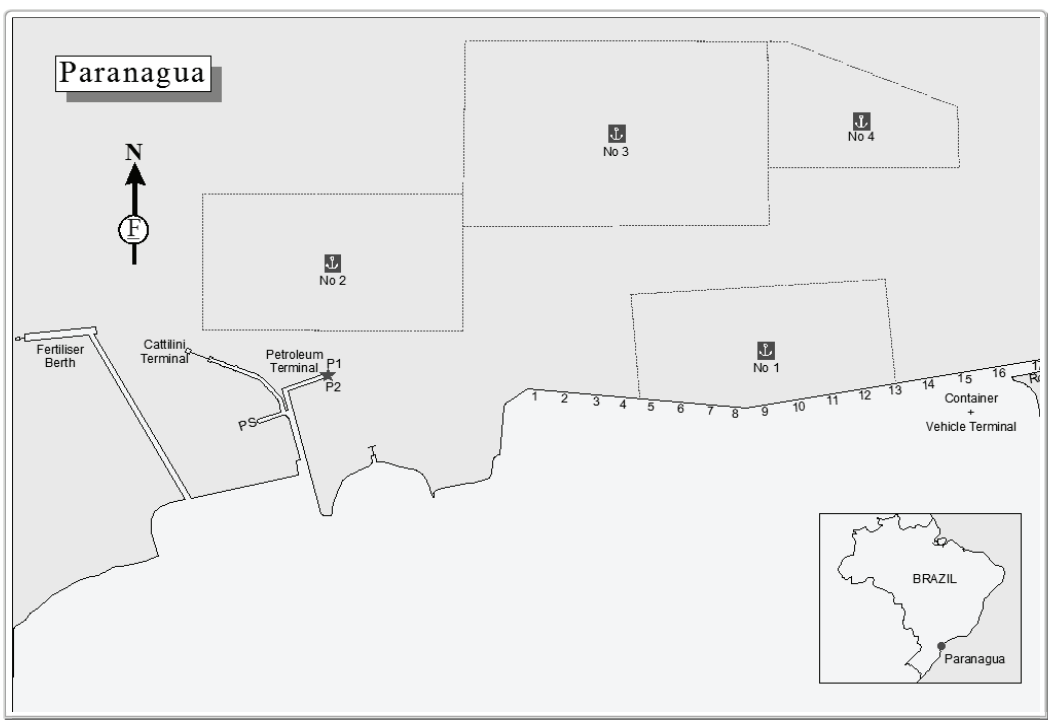
자료 : 나고야항 홈페이지(www.port-of-nagoya.jp)

4 브라질 : 파라나구아(Paranagua)항

항만 개요

- 파라나구아(Paranagua)항은 브라질의 파라나(Parana)주 파라나구아시에 소속되어 있으며, 파라나구아만의 남쪽 끝에 위치하고 있음
- 항만의 총면적은 424.5m^2, 최대 수심은 13.3m임
- 파라나구아항을 통해 수출되는 국가는 유럽연합(40.7%), 푸에르토리코 공화국(25.5%), 남미공동시장(14.9%) 순임
- 파라나구아항의 취급 품목은 주로 대두류, 사료, 차량, 설탕, 제지류 등임

〈그림 Ⅳ-7〉 파라나구아항의 지정학적 위치 및 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

항만 시설

- 파라나구아항의 컨테이너 전용 터미널은 TCP Terminal로 2개 선석, 총 564m길이에 수심 12m의 시설을 보유하고 있음

〈표 Ⅳ-7〉 파라나구아항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
TCP Terminal	2	564	12	268	3	Terminal de Conteineres de Paranagua SA

자료 : CI Yearbook, 2012

컨테이너 물동량 처리실적

- 파라나구아항의 컨테이너 물동량은 지난 5년간 연평균 8.0% 증가함
  - » '06년 49만 4천TEU를 처리하였으나 꾸준히 증가하여 '10년에는 67만 2천TEU를 처리
  - » 세계 컨테이너 물동량 기준 '10년 126위의 처리실적을 기록하였음

〈표 Ⅳ-8〉 파라나구아항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	494	595	605	628	672	8.0

자료 : CI-Online

5 레바논 : 베이루트(Beirut)항

항만 개요

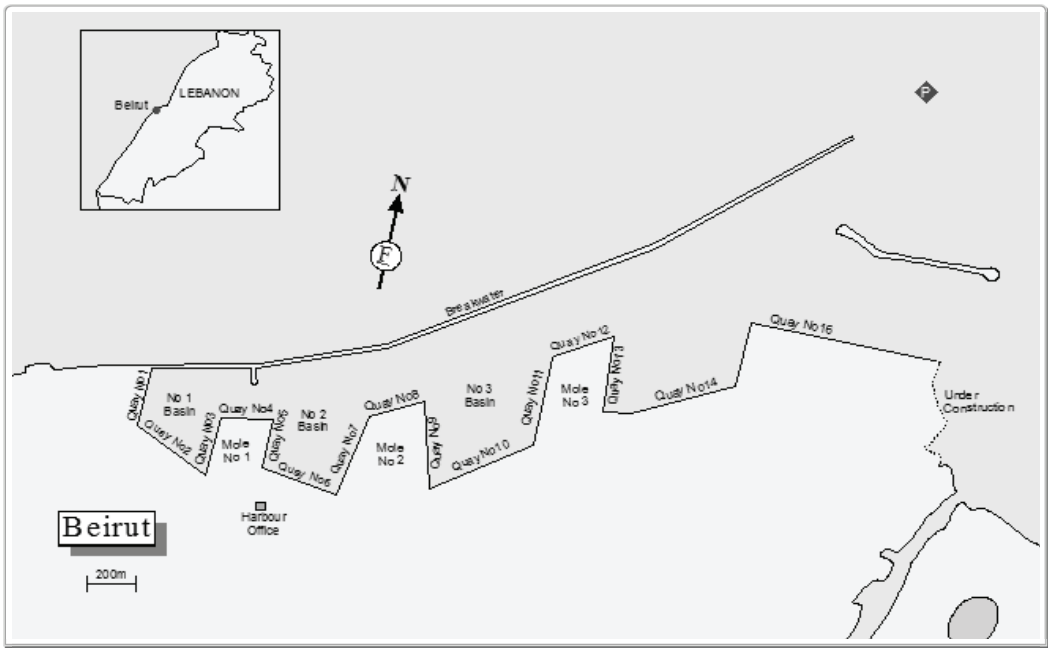
- 베이루트(Beirut)항은 레바논 수도 베이루트에 위치한 항만으로서 지중해 동부에 위치한 항만 중 가장 크고 물동량 처리량이 높은 항만 중에 하나임
  - 레바논은 베이루트항과 베이루트라픽국제공항을 통해 대부분의 교역이 이루어지고 있으므로 베이루트항의 국가 경제에 매우 중요한 시설임
  - 시리아, 요르단, 이라크 등의 멕시코만 화물 수송을 위한 주요 게이트웨이임
  - 총 61헥타르의 규모에 이 중 절반이 관세자유지역(Free Zone)이며, 프리존에는 46개의 면세점들로 있는 상업시설과 3만 2천m^2의 창고시설 등이 있음
  - 또한, 일반화물(General cargo)지역에는 12개의 창고와 12만 톤을 처리할 수 있는 양곡 사일로시설이 있음
- 주요 수출품목은 곡물류, 과일 및 채소류, 시멘트, 기타 제조품 등이 있음
- 주요 수입품목은 제조품, 목재, 철강 및 석유제품 등임

〈그림 Ⅳ-8〉 베이루트항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-9〉 베이루트항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈그림 Ⅳ-10〉 베이루트항 전경



자료 : www.Cruisetimetales.com

항만 시설 현황

- 베이루트항의 컨테이너 전용터미널은 1개이며, 1개 선석을 보유하고 있음
  - » 최대 수심은 15.5m, 총 선석길이는 600m, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 5기임
  - » 그 외 총 선석길이 2,988m, 최대 수심 13m의 2개의 일반화물터미널이 있음

〈표 Ⅳ-9〉 베이루트항 컨테이너터미널 시설 현황

구 분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Container Terminal	1	600	15.5	245	5	Gesting et exploitation du port de Beyrouth

자료 : CI Yearbook, 2012

개발계획

- 1단계 확장사업(Phase Ⅰ)은 18만m^2의 신규 컨테이너적재공간을 확보하기 위해 140천m^2를 매립하여 베이루트강 방향으로 선석길이를 500m 연장하는 사업임
  - » 현재 600m의 선석길이가 1,100m로 확장되게 되며, 수심이 17.5m로 깊어지게 됨
  - » 선석길이 확장과 함께 인접한 방파제 길이도 연장하도록 함
  - » 1단계 확장사업으로 처리용량이 45만TEU에서 150만TEU로 증가되게 되며, 확장사업은 '12년 현재 완공된 상태임
- 2단계 확장사업(Phase Ⅱ)은 12번 선석과 16번 선석 사이의 해상수역을 매립하여 총선석길이를 2,300m연장하여 처리용량을 60만TEU 증가한 210만TEU로 증가하는 것임

물동량 처리실적

- 베이루트항의 총물동량은 연평균 4.6%씩 증가하여 '12년 722만 5천 톤을 처리하였으며, 컨테이너 물동량도 '12년 63만 4천TEU로 전년대비 8.4% 증가

〈표 Ⅳ-10〉 베이루트항 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
총물동량	6,322	6,469	6,677	7,225	4.6
컨테이너	591	599	585	634	2.4

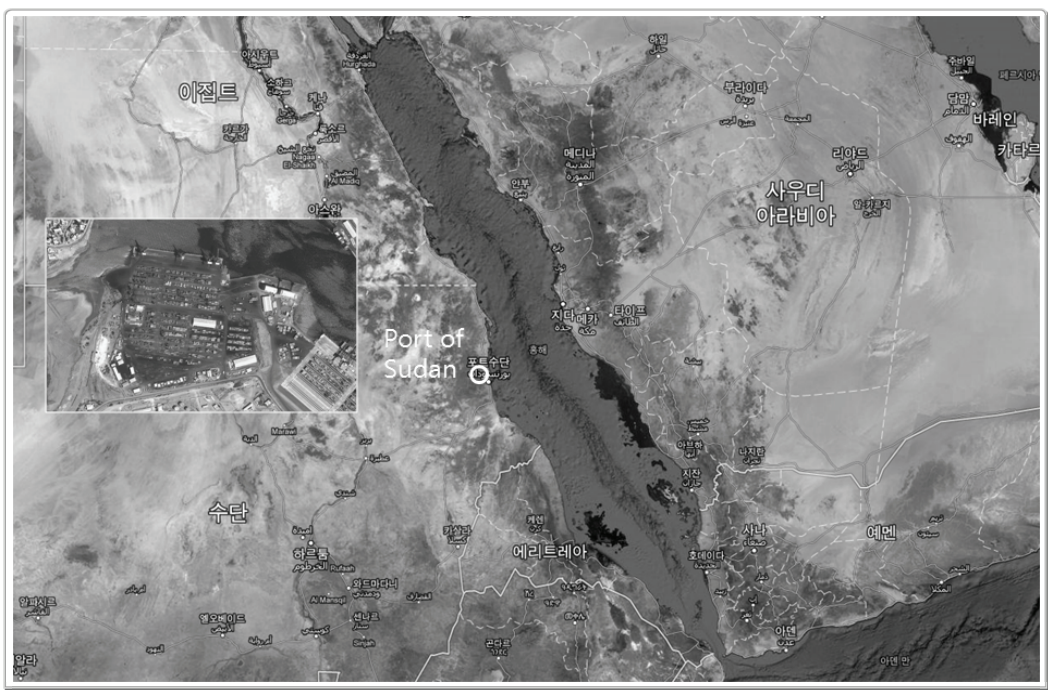
자료 : Port of Beirut (www.portdebeyrouth.com)

6 수단 : 수단(Sudan)항

항만 개요[74]

- 수단항은 홍해 중부해안 근처의 경도상 북위(°19,′39), 위도상 동위(°73,′13)에 위치해 있음
  - 수단항은 홍해의 서쪽 중심부라는 천혜의 위치를 점하고 있으며 북동쪽의 카르툼(Khartoum,수단의 수도)으로부터 1,200km, 남서쪽의 제다(사우디아라비아)로부터 260km 떨어진 거리에 위치함
  - 수단항은 소량의 물동량을 취급하며 그 중에는 잡화, 가축, 시멘트, 컨테이너, 원유 가공품, 밀, 살충제 및 자동차가 있음
  - 수단항은 북항(North Port), 남항(South Port) 및 그린항(Green Port)으로 구성되어 있음

〈그림 Ⅳ-11〉 수단항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

74) 수단항만청(sudanports.gov.sd) 참조

시설현황

북항(Northern Port)

- 북항의 총 연장은 2,845m이며 폭은 300m이고 57천㎡ 내에 27개의 창고와 연간 5백만 톤의 물동량 처리 가능
- 북항은 1,663m의 11개로 이루어진 안벽과 총 수심 8.7~10.7m의 정식 항만이 운영 중이며 122m의 안벽과 6.1m의 수심으로 이루어진 두 개의 가축 수출용 바지선 전용 항만도 비축되어 있음

그린항(The Green Harbor)

- 그린항(Green Port)은 수단항 동쪽에 위치해 있으며 특수선 입항이 가능한 시설이 갖추어져 있음
- 해당 항은 타 항과는 다른 특수선박들을 유치하기 위한 장기 프로젝트의 일환으로 건설되었으며 양곡 및 컨테이너를 취급함
- 이렇듯 벌크 및 컨테이너의 동시 취급은 수단항을 다목적 용도가 가능한 항만으로 성장하게 했으며 항만 이용 효율성 제고를 달성케 함
- 그린항은 2개의 안벽으로 이루어져 있으며 길이 확장 공사 1단계 중에 있음(548m)
- 수심은 14.2m이며 선박이 입항할 수 있는 폭은 180m에 달함
- 야드 내 장치공간의 용량은 약 436천㎡이며 5만 톤급 선박의 입항이 가능함

〈표 Ⅳ-11〉 수단항 남항(South Port)의 시설현황

안벽 번호	수심(미터)	길이(미터)	용도
13	16	400	컨테이너
14	16	381	컨테이너
15	10.7	192	벌크
16	10.7	143	컨테이너
17	12.6	210	컨테이너
18	12.6	210	컨테이너

자료 : 수단항만청(sudanports.gov.sd)

〈그림 Ⅳ-12〉 수단항의 야드 전경



자료 : 수단항만청(www.sudanports.gov.sd)

컨테이너 물동량 처리실적

- 수단항의 컨테이너 물동량은 ’06년부터 ’10년까지 연평균 7.5% 증가함
  - » ’06년 32만 9천TEU를 처리하였으나 꾸준히 증가하여 ’10년에는 43만 9천TEU를 처리

〈표 Ⅳ-12〉 수단항 컨테이너 물동량 처리실적

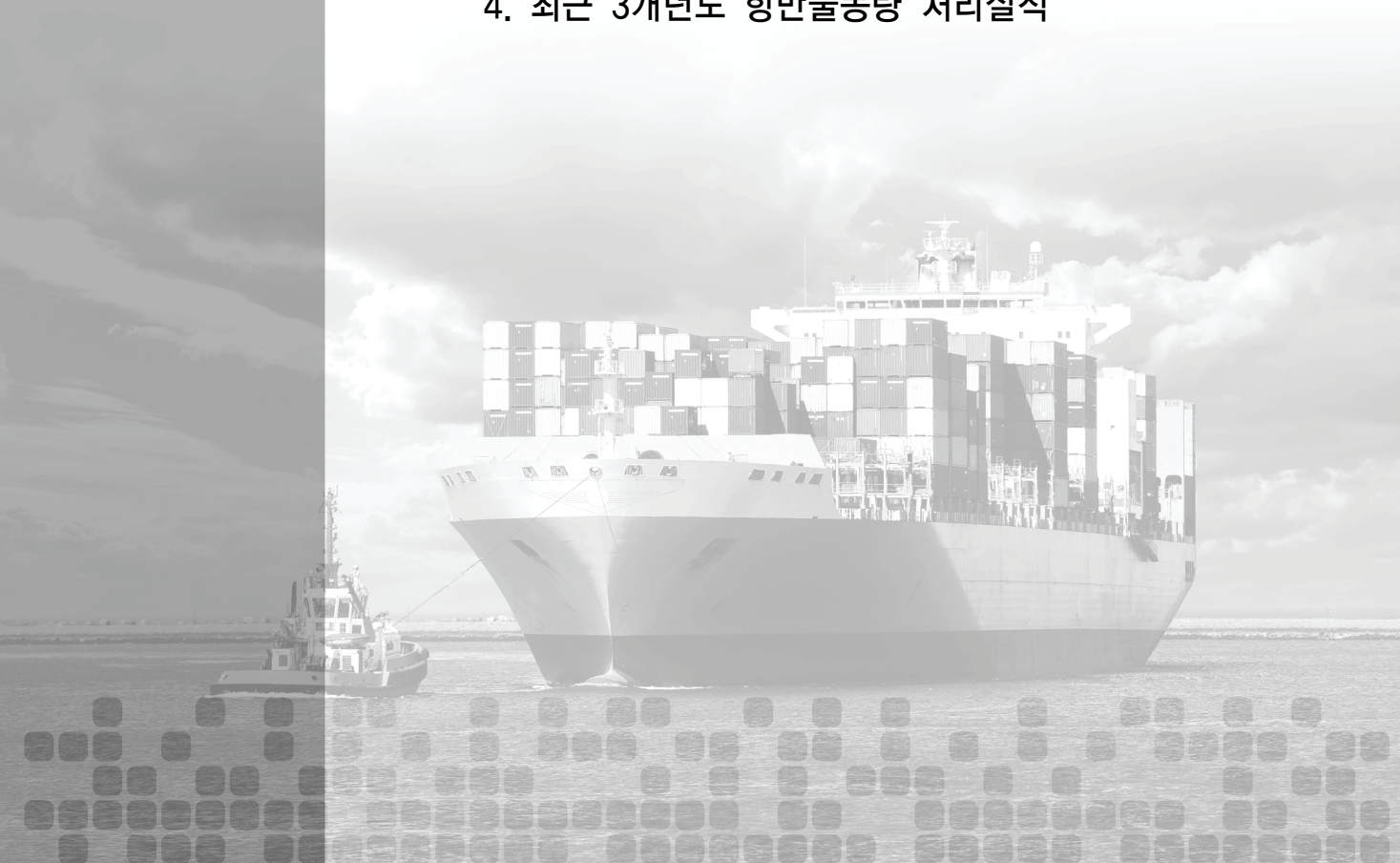
(단위 : 천TEU, %)

구 분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	329	342	372	431	439	7.5

자료 : CI Yearbook, 2012, 수단항만청(www.sudanports.gov.sd)

Ⅴ. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내 항만 2013년 1월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	합계	114,399,592	114,399,592	111,470,870	113,179,996	113,179,996	1.5	-1.1	-1.1
	수입	54,757,827	54,757,827	53,562,231	56,852,693	56,852,693	6.1	3.8	3.8
	수출	22,611,383	22,611,383	24,420,129	23,897,779	23,897,779	-2.1	5.7	5.7
	환적	17,550,056	17,550,056	15,903,678	16,061,306	16,061,306	1.0	-8.5	-8.5
	연안	19,502,878	19,502,878	17,608,430	16,380,834	16,380,834	-7.0	-16.0	-16.0
경인항	합계	-	-	33,634	35,003	35,003	4.1	-	-
	수입	-	-	21,310	23,745	23,745	11.4	-	-
	수출	-	-	7,500	5,546	5,546	-26.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	4,824	5,712	5,712	18.4	-	-
인천항	합계	13,249,671	13,249,671	12,411,743	13,417,799	13,417,799	8.1	1.3	1.3
	수입	8,591,746	8,591,746	8,185,927	9,202,759	9,202,759	12.4	7.1	7.1
	수출	1,772,616	1,772,616	2,080,194	2,019,989	2,019,989	-2.9	14.0	14.0
	환적	53,574	53,574	38,601	57,678	57,678	49.4	7.7	7.7
	연안	2,831,735	2,831,735	2,112,521	2,137,373	2,137,373	1.2	-24.5	-24.5
평택·당진항	합계	8,819,239	8,819,239	8,615,993	9,308,119	9,308,119	8.0	5.5	5.5
	수입	6,572,017	6,572,017	6,030,462	6,799,075	6,799,075	12.7	3.5	3.5
	수출	1,304,954	1,304,954	1,604,347	1,394,880	1,394,880	-13.1	6.9	6.9
	환적	328,533	328,533	406,411	516,618	516,618	27.1	57.2	57.2
	연안	617,735	617,735	574,773	597,546	597,546	4.0	-3.3	-3.3
대산항	합계	6,383,029	6,383,029	5,931,035	5,840,095	5,840,095	-1.5	-8.5	-8.5
	수입	4,602,046	4,602,046	4,162,141	3,822,964	3,822,964	-8.1	-16.9	-16.9
	수출	964,340	964,340	894,920	1,166,097	1,166,097	30.3	20.9	20.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	816,643	816,643	873,974	851,034	851,034	-2.6	4.2	4.2
태안항	합계	1,164,268	1,164,268	691,962	1,465,316	1,465,316	111.8	25.9	25.9
	수입	1,137,553	1,137,553	669,532	1,432,539	1,432,539	114.0	25.9	25.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,715	26,715	22,430	32,777	32,777	46.1	22.7	22.7

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
보령항	합계	1,279,962	1,279,962	1,169,850	1,233,377	1,233,377	5.4	-3.6	-3.6
	수입	1,257,123	1,257,123	1,156,898	1,216,547	1,216,547	5.2	-3.2	-3.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,839	22,839	12,952	16,830	16,830	29.9	-26.3	-26.3
장항항	합계	139,141	139,141	81,898	29,283	29,283	-64.2	-79.0	-79.0
	수입	14,584	14,584	25,104	6,291	6,291	-74.9	-56.9	-56.9
	수출	1,600	1,600	2,000	3,750	3,750	87.5	134.4	134.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	122,957	122,957	54,794	19,242	19,242	-64.9	-84.4	-84.4
군산항	합계	1,611,969	1,611,969	1,364,023	1,508,939	1,508,939	10.6	-6.4	-6.4
	수입	787,739	787,739	657,876	851,562	851,562	29.4	8.1	8.1
	수출	411,616	411,616	341,772	325,057	325,057	-4.9	-21.0	-21.0
	환적	39,808	39,808	98,020	48,617	48,617	-50.4	22.1	22.1
	연안	376,321	376,321	266,355	283,703	283,703	6.5	-24.6	-24.6
목포항	합계	1,446,867	1,446,867	1,465,530	1,517,491	1,517,491	3.5	4.9	4.9
	수입	116,755	116,755	129,717	205,389	205,389	58.3	75.9	75.9
	수출	239,940	239,940	345,980	353,095	353,095	2.1	47.2	47.2
	환적	75,429	75,429	25,086	45,256	45,256	80.4	-40.0	-40.0
	연안	1,014,743	1,014,743	964,747	913,751	913,751	-5.3	-10.0	-10.0
완도항	합계	202,735	202,735	263,274	273,789	273,789	4.0	35.0	35.0
	수입	1	1	540	2	2	-99.6	100.0	100.0
	수출	249	249	320	148	148	-53.8	-40.6	-40.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	202,485	202,485	262,414	273,639	273,639	4.3	35.1	35.1
광양항	합계	19,180,408	19,180,408	20,131,904	19,989,665	19,989,665	-0.7	4.2	4.2
	수입	11,306,095	11,306,095	11,505,477	11,883,141	11,883,141	3.3	5.1	5.1
	수출	4,170,492	4,170,492	4,713,878	4,231,924	4,231,924	-10.2	1.5	1.5
	환적	1,158,296	1,158,296	1,436,611	1,483,023	1,483,023	3.2	28.0	28.0
	연안	2,546,412	2,546,412	2,482,207	2,394,567	2,394,567	-3.5	-6.0	-6.0
여수항	합계	2,201,868	2,201,868	85,640	94,834	94,834	10.7	-95.7	-95.7
	수입	51,185	51,185	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	2,080,515	2,080,515	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	70,168	70,168	85,640	94,834	94,834	10.7	35.2	35.2

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
하동항	합계	1,240,963	1,240,963	1,195,893	1,376,770	1,376,770	15.1	10.9	10.9
	수입	1,205,089	1,205,089	1,153,487	1,339,623	1,339,623	16.1	11.2	11.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	35,874	35,874	42,406	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
삼천포항	합계	1,135,288	1,135,288	1,151,301	1,045,978	1,045,978	-9.1	-7.9	-7.9
	수입	1,089,469	1,089,469	1,103,553	992,135	992,135	-10.1	-8.9	-8.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	45,819	45,819	47,748	53,843	53,843	12.8	17.5	17.5
통영항	합계	73,426	73,426	12,684	12,452	12,452	-1.8	-83.0	-83.0
	수입	5,791	5,791	5,119	2,564	2,564	-49.9	-55.7	-55.7
	수출	98	98	267	57	57	-78.7	-41.8	-41.8
	환적	-	-	30	-	-	-100.0	-	-
	연안	67,537	67,537	7,298	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
고현항	합계	854,421	854,421	911,091	97,455	97,455	-89.3	-88.6	-88.6
	수입	614,838	614,838	677,079	46,971	46,971	-93.1	-92.4	-92.4
	수출	6,146	6,146	7,562	609	609	-91.9	-90.1	-90.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	233,437	233,437	226,450	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
마산항	합계	1,222,709	1,222,709	1,468,943	1,286,160	1,286,160	-12.4	5.2	5.2
	수입	164,205	164,205	109,052	137,023	137,023	25.6	-16.6	-16.6
	수출	495,259	495,259	569,826	446,706	446,706	-21.6	-9.8	-9.8
	환적	24,438	24,438	34,134	79,367	79,367	132.5	224.8	224.8
	연안	538,807	538,807	755,931	625,969	625,969	-17.2	16.2	16.2
진해항	합계	153,061	153,061	176,316	94,066	94,066	-46.6	-38.5	-38.5
	수입	30,942	30,942	38,299	33,170	33,170	-13.4	7.2	7.2
	수출	677	677	748	1,112	1,112	48.7	64.3	64.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	121,442	121,442	137,269	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
옥포항	합계	838,733	838,733	488,176	490,057	490,057	0.4	-41.6	-41.6
	수입	322,738	322,738	271,486	169,652	169,652	-37.5	-47.4	-47.4
	수출	11,132	11,132	2,212	3,950	3,950	78.6	-64.5	-64.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	504,863	504,863	214,478	-	-	-100.0	-100.0	-100.0

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
장승포항	합계	1,133	1,133	221	283	283	28.1	-75.0	-75.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,133	1,133	221	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
부산항	합계	25,174,863	25,174,863	26,158,934	25,578,236	25,578,236	-2.2	1.6	1.6
	수입	4,350,956	4,350,956	4,740,565	4,653,707	4,653,707	-1.8	7.0	7.0
	수출	6,059,297	6,059,297	6,731,781	6,436,726	6,436,726	-4.4	6.2	6.2
	환적	13,545,558	13,545,558	13,640,947	13,527,397	13,527,397	-0.8	-0.1	-0.1
	연안	1,220,023	1,220,023	1,045,641	960,406	960,406	-8.2	-21.3	-21.3
울산항	합계	16,507,033	16,507,033	17,342,219	17,875,063	17,875,063	3.1	8.3	8.3
	수입	8,422,477	8,422,477	9,224,576	9,565,810	9,565,810	3.7	13.6	13.6
	수출	5,667,825	5,667,825	5,741,521	5,978,922	5,978,922	4.1	5.5	5.5
	환적	232,597	232,597	211,642	296,748	296,748	40.2	27.6	27.6
	연안	2,187,008	2,187,008	2,164,480	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
포항항	합계	4,601,593	4,601,593	4,539,837	4,904,508	4,904,508	8.0	6.6	6.6
	수입	3,097,365	3,097,365	3,056,355	3,591,334	3,591,334	17.5	15.9	15.9
	수출	720,813	720,813	782,716	702,415	702,415	-10.3	-2.6	-2.6
	환적	1,003	1,003	397	294	294	-25.9	-70.7	-70.7
	연안	782,412	782,412	700,369	610,465	610,465	-12.8	-22.0	-22.0
삼척항	합계	457,993	457,993	445,451	374,767	374,767	-15.9	-18.2	-18.2
	수입	35,652	35,652	24,048	33,868	33,868	40.8	-5.0	-5.0
	수출	53,850	53,850	53,200	53,550	53,550	0.7	-0.6	-0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	368,491	368,491	368,203	287,349	287,349	-22.0	-22.0	-22.0
동해·묵호항	합계	2,794,664	2,794,664	2,461,712	2,566,551	2,566,551	4.3	-8.2	-8.2
	수입	925,120	925,120	562,676	800,441	800,441	42.3	-13.5	-13.5
	수출	659,610	659,610	518,847	728,470	728,470	40.4	10.4	10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,209,934	1,209,934	1,380,189	1,037,640	1,037,640	-24.8	-14.2	-14.2
옥계항	합계	419,973	419,973	461,998	424,671	424,671	-8.1	1.1	1.1
	수입	55,318	55,318	50,882	42,381	42,381	-16.7	-23.4	-23.4
	수출	67,790	67,790	19,550	44,000	44,000	125.1	-35.1	-35.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	296,865	296,865	391,566	338,290	338,290	-13.6	14.0	14.0

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
속초항	합계	2,395	2,395	1,423	1,095	1,095	-23.0	-54.3	-54.3
	수입	246	246	39	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	수출	1,194	1,194	988	776	776	-21.5	-35.0	-35.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	955	955	396	319	319	-19.4	-66.6	-66.6
제주항	합계	202,182	202,182	238,315	240,405	240,405	0.9	18.9	18.9
	수입	777	777	31	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	수출	1,885	1,885	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	199,520	199,520	238,284	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
서귀포항	합계	94,559	94,559	80,425	87,899	87,899	9.3	-7.0	-7.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	94,559	94,559	80,425	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
기타항	합계	2,945,446	2,945,446	2,089,445	2,009,870	2,009,870	-3.8	-31.8	-31.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	10,305	10,305	11,799	6,308	6,308	-46.5	-38.8	-38.8
	연안	2,945,446	2,945,446	2,089,445	-	-	-100.0	-100.0	-100.0

주 : 기타항은 29개 무역항을 제외한 연안항을 지칭함

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 2013년 1월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	합계	1,796,656	1,796,656	1,896,726	1,835,466	1,835,466	-3.2	2.2	2.2
	수입	537,750	537,750	570,255	529,389	529,389	-7.2	-1.6	-1.6
	수출	514,135	514,135	568,160	564,425	564,425	-0.7	9.8	9.8
	환적	695,763	695,763	728,516	709,265	709,265	-2.6	1.9	1.9
	연안	49,009	49,009	29,794	32,387	32,387	8.7	-33.9	-33.9
경인항	합계	-	-	1,528	2,044	2,044	33.8	-	-
	수입	-	-	801	887	887	10.7	-	-
	수출	-	-	727	1,157	1,157	59.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천항	합계	150,257	150,257	173,644	174,122	174,122	0.3	15.9	15.9
	수입	75,437	75,437	89,306	88,127	88,127	-1.3	16.8	16.8
	수출	69,565	69,565	80,509	81,052	81,052	0.7	16.5	16.5
	환적	1,448	1,448	1,312	930	930	-29.1	-35.8	-35.8
	연안	3,808	3,808	2,517	4,013	4,013	59.4	5.4	5.4
평택·당진항	합계	32,110	32,110	43,725	37,124	37,124	-15.1	15.6	15.6
	수입	15,765	15,765	22,082	17,929	17,929	-18.8	13.7	13.7
	수출	15,537	15,537	21,084	19,120	19,120	-9.3	23.1	23.1
	환적	240	240	559	75	75	-86.6	-68.8	-68.8
	연안	568	568	-	-	-	-	-100.0	-100.0
대산항	합계	4,071	4,071	4,139	5,863	5,863	41.7	44.0	44.0
	수입	1,823	1,823	1,314	2,557	2,557	94.6	40.3	40.3
	수출	2,248	2,248	2,825	3,306	3,306	17.0	47.1	47.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	7,438	7,438	3,487	3,583	3,583	2.8	-51.8	-51.8
	수입	1,806	1,806	1,114	1,549	1,549	39.0	-14.2	-14.2
	수출	2,501	2,501	1,648	1,596	1,596	-3.2	-36.2	-36.2
	환적	261	261	725	438	438	-39.6	67.8	67.8
	연안	2,870	2,870	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목포항	합계	10,533	10,533	10,152	12,222	12,222	20.4	16.0	16.0
	수입	491	491	527	452	452	-14.2	-7.9	-7.9
	수출	457	457	406	490	490	20.7	7.2	7.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,585	9,585	9,219	11,280	11,280	22.4	17.7	17.7
완도항	합계	5,165	5,165	4,718	5,232	5,232	10.9	1.3	1.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,165	5,165	4,718	5,232	5,232	10.9	1.3	1.3
광양항	합계	169,646	169,646	181,275	173,911	173,911	-4.1	2.5	2.5
	수입	77,340	77,340	74,291	65,713	65,713	-11.5	-15.0	-15.0
	수출	68,891	68,891	71,926	72,590	72,590	0.9	5.4	5.4
	환적	20,554	20,554	34,829	35,609	35,609	2.2	73.2	73.2
	연안	2,863	2,863	230	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	686	686	561	445	445	-20.7	-35.1	-35.1
	수입	408	408	194	172	172	-11.3	-57.8	-57.8
	수출	277	277	367	273	273	-25.6	-1.4	-1.4
	환적	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	200	200	244	76	76	-68.9	-62.0	-62.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	200	200	244	76	76	-68.9	-62.0	-62.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	2	19	19	850.0	-	-
	수입	-	-	2	19	19	850.0	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,368,432	1,368,432	1,423,606	1,370,250	1,370,250	-3.7	0.1	0.1
	수입	349,497	349,497	362,922	334,826	334,826	-7.7	-4.2	-4.2
	수출	336,305	336,305	366,791	360,916	360,916	-1.6	7.3	7.3
	환적	673,113	673,113	690,916	672,033	672,033	-2.7	-0.2	-0.2
	연안	9,517	9,517	2,977	2,476	2,476	-16.8	-74.0	-74.0
울산항	합계	27,683	27,683	30,498	32,294	32,294	5.9	16.7	16.7
	수입	12,385	12,385	12,599	13,318	13,318	5.7	7.5	7.5
	수출	15,152	15,152	17,744	18,812	18,812	6.0	24.2	24.2
	환적	146	146	155	164	164	5.8	12.3	12.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
포항항	합계	11,586	11,586	10,303	8,796	8,796	-14.6	-24.1	-24.1
	수입	2,741	2,741	5,067	3,809	3,809	-24.8	39.0	39.0
	수출	2,882	2,882	3,806	4,971	4,971	30.6	72.5	72.5
	환적	-	-	20	16	16	-20.0	-	-
	연안	5,963	5,963	1,410	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	179	179	121	99	99	-18.2	-44.7	-44.7
	수입	58	58	37	32	32	-13.5	-44.8	-44.8
	수출	121	121	84	67	67	-20.2	-44.6	-44.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	3,548	3,548	3,898	4,152	4,152	6.5	17.0	17.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,548	3,548	3,898	4,152	4,152	6.5	17.0	17.0
서귀포항	합계	5,123	5,123	4,826	5,235	5,235	8.5	2.2	2.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,123	5,123	4,826	5,235	5,235	8.5	2.2	2.2

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-3〉 품목별 국내 2013년 1월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	합계	114,399,592	114,399,592	111,470,870	113,179,996	113,179,996	1.5	-1.1	-1.1
	수입	54,757,827	54,757,827	53,562,231	56,852,693	56,852,693	6.1	3.8	3.8
	수출	22,611,383	22,611,383	24,420,129	23,897,779	23,897,779	-2.1	5.7	5.7
	환적	17,550,056	17,550,056	15,903,678	16,061,306	16,061,306	1.0	-8.5	-8.5
	연안	19,502,878	19,502,878	17,608,430	16,380,834	16,380,834	-7.0	-16.0	-16.0
동식물성 유지류	합계	123,343	123,343	143,039	345,810	345,810	141.8	180.4	180.4
	수입	79,561	79,561	69,840	265,281	265,281	279.8	233.4	233.4
	수출	5,391	5,391	23,858	27,407	27,407	14.9	408.4	408.4
	환적	22,963	22,963	49,341	53,122	53,122	7.7	131.3	131.3
	연안	15,428	15,428	-	-	-	-	-100.0	-100.0
어패·갑각류	합계	365,166	365,166	379,551	357,288	357,288	-5.9	-2.2	-2.2
	수입	131,901	131,901	144,148	136,686	136,686	-5.2	3.6	3.6
	수출	87,089	87,089	59,140	67,579	67,579	14.3	-22.4	-22.4
	환적	146,176	146,176	150,623	148,265	148,265	-1.6	1.4	1.4
	연안	-	-	25,640	4,758	4,758	-81.4	-	-
당류	합계	114,614	114,614	267,118	208,192	208,192	-22.1	81.6	81.6
	수입	96,770	96,770	245,056	190,000	190,000	-22.5	96.3	96.3
	수출	6,289	6,289	5,422	4,014	4,014	-26.0	-36.2	-36.2
	환적	11,555	11,555	16,640	14,178	14,178	-14.8	22.7	22.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	1,113,243	1,113,243	731,963	896,698	896,698	22.5	-19.5	-19.5
	수입	995,608	995,608	701,869	866,539	866,539	23.5	-13.0	-13.0
	수출	32,680	32,680	6,661	4,291	4,291	-35.6	-86.9	-86.9
	환적	84,955	84,955	23,433	25,868	25,868	10.4	-69.6	-69.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산품	합계	218,054	218,054	122,024	104,577	104,577	-14.3	-52.0	-52.0
	수입	200,169	200,169	77,405	64,334	64,334	-16.9	-67.9	-67.9
	수출	4,475	4,475	12,763	10,393	10,393	-18.6	132.2	132.2
	환적	13,410	13,410	31,856	29,850	29,850	-6.3	122.6	122.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
육류	합계	153,734	153,734	135,220	134,359	134,359	-0.6	-12.6	-12.6
	수입	38,878	38,878	33,497	32,028	32,028	-4.4	-17.6	-17.6
	수출	42,498	42,498	23,510	17,711	17,711	-24.7	-58.3	-58.3
	환적	72,358	72,358	78,213	84,620	84,620	8.2	16.9	16.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,300,175	1,300,175	1,429,155	1,559,907	1,559,907	9.1	20.0	20.0
	수입	730,449	730,449	787,765	984,139	984,139	24.9	34.7	34.7
	수출	77,306	77,306	145,322	106,930	106,930	-26.4	38.3	38.3
	환적	389,642	389,642	401,850	386,678	386,678	-3.8	-0.8	-0.8
	연안	102,778	102,778	94,218	82,160	82,160	-12.8	-20.1	-20.1
기타동·식물성 생산품	합계	2,022,636	2,022,636	1,733,022	1,690,604	1,690,604	-2.4	-16.4	-16.4
	수입	900,632	900,632	909,702	792,826	792,826	-12.8	-12.0	-12.0
	수출	302,881	302,881	210,425	203,436	203,436	-3.3	-32.8	-32.8
	환적	488,409	488,409	343,163	372,256	372,256	8.5	-23.8	-23.8
	연안	330,714	330,714	269,732	322,086	322,086	19.4	-2.6	-2.6
방직용 섬유	합계	10,894,709	10,894,709	12,432,512	11,665,355	11,665,355	-6.2	7.1	7.1
	수입	2,382,626	2,382,626	3,555,853	2,903,646	2,903,646	-18.3	21.9	21.9
	수출	3,418,465	3,418,465	3,766,368	3,625,667	3,625,667	-3.7	6.1	6.1
	환적	4,962,788	4,962,788	5,096,391	5,122,162	5,122,162	0.5	3.2	3.2
	연안	130,830	130,830	13,900	13,880	13,880	-0.1	-89.4	-89.4
피혁류	합계	270,133	270,133	318,180	299,513	299,513	-5.9	10.9	10.9
	수입	91,754	91,754	127,846	114,206	114,206	-10.7	24.5	24.5
	수출	47,289	47,289	42,753	50,371	50,371	17.8	6.5	6.5
	환적	131,090	131,090	147,581	134,936	134,936	-8.6	2.9	2.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,203,789	1,203,789	842,231	888,838	888,838	5.5	-26.2	-26.2
	수입	339,736	339,736	319,840	364,897	364,897	14.1	7.4	7.4
	수출	347,925	347,925	200,815	202,845	202,845	1.0	-41.7	-41.7
	환적	516,128	516,128	321,576	321,096	321,096	-0.1	-37.8	-37.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	합계	271,590	271,590	312,676	307,842	307,842	-1.5	13.3	13.3
	수입	216,864	216,864	294,670	296,096	296,096	0.5	36.5	36.5
	수출	1,589	1,589	6,717	1,830	1,830	-72.8	15.2	15.2
	환적	48,801	48,801	11,289	9,916	9,916	-12.2	-79.7	-79.7
	연안	4,336	4,336	-	-	-	-	-100.0	-100.0

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
무연탄	합계	1,018,829	1,018,829	374,504	480,804	480,804	28.4	-52.8	-52.8
	수입	1,018,829	1,018,829	372,835	476,981	476,981	27.9	-53.2	-53.2
	수출	-	-	407	315	315	-22.6	-	-
	환적	-	-	1,262	3,508	3,508	178.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	합계	10,478,171	10,478,171	8,491,548	9,883,695	9,883,695	16.4	-5.7	-5.7
	수입	10,390,242	10,390,242	8,489,823	9,882,601	9,882,601	16.4	-4.9	-4.9
	수출	-	-	115	386	386	235.7	-	-
	환적	87,929	87,929	1,610	708	708	-56.0	-99.2	-99.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원유 · 석유	합계	13,924,574	13,924,574	12,108,222	13,302,090	13,302,090	9.9	-4.5	-4.5
	수입	11,269,131	11,269,131	10,946,988	11,938,887	11,938,887	9.1	5.9	5.9
	수출	542	542	71,841	295,136	295,136	310.8	54,353.1	54,353.1
	환적	1,995,891	1,995,891	414,835	400,557	400,557	-3.4	-79.9	-79.9
	연안	659,010	659,010	674,558	667,510	667,510	-1.0	1.3	1.3
석유 정제품	합계	14,758,715	14,758,715	15,501,948	15,497,747	15,497,747	0.0	5.0	5.0
	수입	3,647,094	3,647,094	4,183,903	3,934,573	3,934,573	-6.0	7.9	7.9
	수출	5,334,545	5,334,545	5,957,416	5,911,796	5,911,796	-0.8	10.8	10.8
	환적	231,116	231,116	190,961	296,390	296,390	55.2	28.2	28.2
	연안	5,552,990	5,552,990	5,169,668	5,360,798	5,360,798	3.7	-3.5	-3.5
석유 가스류	합계	7,246,057	7,246,057	7,753,436	8,254,443	8,254,443	6.5	13.9	13.9
	수입	6,846,093	6,846,093	7,256,909	7,775,180	7,775,180	7.1	13.6	13.6
	수출	224,622	224,622	353,480	286,433	286,433	-19.0	27.5	27.5
	환적	7,468	7,468	21,733	14,964	14,964	-31.1	100.4	100.4
	연안	167,874	167,874	121,314	177,866	177,866	46.6	6.0	6.0
화학공업 생산품	합계	4,804,068	4,804,068	4,837,907	5,140,880	5,140,880	6.3	7.0	7.0
	수입	1,615,445	1,615,445	1,502,526	1,683,650	1,683,650	12.1	4.2	4.2
	수출	1,586,882	1,586,882	1,784,421	1,860,093	1,860,093	4.2	17.2	17.2
	환적	983,359	983,359	1,135,308	1,108,685	1,108,685	-2.3	12.7	12.7
	연안	625,904	625,904	421,576	494,432	494,432	17.3	-21.0	-21.0
플라스틱 · 고무제품	합계	1,262,828	1,262,828	911,285	906,541	906,541	-0.5	-28.2	-28.2
	수입	156,006	156,006	100,413	96,879	96,879	-3.5	-37.9	-37.9
	수출	430,023	430,023	484,708	506,802	506,802	4.6	17.9	17.9
	환적	676,799	676,799	326,164	301,260	301,260	-7.6	-55.5	-55.5
	연안	-	-	-	1,600	1,600	-	-	-

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
비료	합계	478,839	478,839	340,922	447,221	447,221	31.2	-6.6	-6.6
	수입	196,060	196,060	64,894	165,185	165,185	154.5	-15.7	-15.7
	수출	178,179	178,179	141,176	178,411	178,411	26.4	0.1	0.1
	환적	84,834	84,834	77,752	86,525	86,525	11.3	2.0	2.0
	연안	19,766	19,766	57,100	17,100	17,100	-70.1	-13.5	-13.5
시멘트	합계	2,914,570	2,914,570	3,146,336	2,692,877	2,692,877	-14.4	-7.6	-7.6
	수입	57,205	57,205	57,911	71,800	71,800	24.0	25.5	25.5
	수출	734,051	734,051	536,040	789,120	789,120	47.2	7.5	7.5
	환적	720	720	3,447	3,409	3,409	-1.1	373.5	373.5
	연안	2,122,594	2,122,594	2,548,938	1,828,548	1,828,548	-28.3	-13.9	-13.9
모래	합계	3,771,082	3,771,082	2,598,493	1,666,661	1,666,661	-35.9	-55.8	-55.8
	수입	60,297	60,297	95,686	52,286	52,286	-45.4	-13.3	-13.3
	수출	493	493	969	3,913	3,913	303.8	693.7	693.7
	환적	22,476	22,476	12,742	936	936	-92.7	-95.8	-95.8
	연안	3,695,816	3,695,816	2,500,096	1,609,526	1,609,526	-35.6	-56.5	-56.5
기타 광석	합계	4,973,393	4,973,393	4,599,899	4,836,757	4,836,757	5.1	-2.7	-2.7
	수입	2,628,567	2,628,567	1,876,495	1,985,321	1,985,321	5.8	-24.5	-24.5
	수출	124,681	124,681	180,442	99,000	99,000	-45.1	-20.6	-20.6
	환적	113,299	113,299	138,986	151,334	151,334	8.9	33.6	33.6
	연안	2,106,846	2,106,846	2,408,080	2,601,102	2,601,102	8.0	23.5	23.5
고철	합계	680,688	680,688	539,449	534,055	534,055	-1.0	-21.5	-21.5
	수입	375,708	375,708	408,343	385,062	385,062	-5.7	2.5	2.5
	수출	33,065	33,065	23,228	51,480	51,480	121.6	55.7	55.7
	환적	11,797	11,797	19,926	11,327	11,327	-43.2	-4.0	-4.0
	연안	260,118	260,118	90,462	86,548	86,548	-4.3	-66.7	-66.7
철광석	합계	5,586,458	5,586,458	5,620,339	6,645,774	6,645,774	18.2	19.0	19.0
	수입	5,351,812	5,351,812	5,422,212	6,472,618	6,472,618	19.4	20.9	20.9
	수출	10,947	10,947	30,707	15,873	15,873	-48.3	45.0	45.0
	환적	41,901	41,901	49,220	29,611	29,611	-39.8	-29.3	-29.3
	연안	181,798	181,798	118,200	127,672	127,672	8.0	-29.8	-29.8
철강	합계	7,549,648	7,549,648	7,911,936	6,426,737	6,426,737	-18.8	-14.9	-14.9
	수입	1,996,006	1,996,006	2,424,281	1,740,288	1,740,288	-28.2	-12.8	-12.8
	수출	2,573,802	2,573,802	2,828,054	2,202,138	2,202,138	-22.1	-14.4	-14.4
	환적	300,228	300,228	421,067	403,909	403,909	-4.1	34.5	34.5
	연안	2,679,612	2,679,612	2,238,534	2,080,866	2,080,866	-7.0	-22.3	-22.3

구 분		2012		2012	2013		전월 대비	전년대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	799,108	799,108	941,662	1,139,353	1,139,353	21.0	42.6	42.6
	수입	245,859	245,859	240,990	343,575	343,575	42.6	39.7	39.7
	수출	112,725	112,725	229,809	249,685	249,685	8.6	121.5	121.5
	환적	440,524	440,524	470,863	546,093	546,093	16.0	24.0	24.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류	합계	2,932,894	2,932,894	3,103,709	3,007,330	3,007,330	-3.1	2.5	2.5
	수입	576,969	576,969	644,694	569,633	569,633	-11.6	-1.3	-1.3
	수출	1,421,390	1,421,390	1,269,627	1,205,944	1,205,944	-5.0	-15.2	-15.2
	환적	899,475	899,475	1,158,842	1,163,347	1,163,347	0.4	29.3	29.3
	연안	35,060	35,060	30,546	68,406	68,406	123.9	95.1	95.1
전기 기기	합계	2,502,338	2,502,338	2,987,538	2,959,282	2,959,282	-0.9	18.3	18.3
	수입	715,761	715,761	825,466	811,658	811,658	-1.7	13.4	13.4
	수출	534,641	534,641	660,712	673,264	673,264	1.9	25.9	25.9
	환적	1,251,936	1,251,936	1,501,360	1,474,360	1,474,360	-1.8	17.8	17.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
차량	합계	4,787,504	4,787,504	5,438,347	5,359,070	5,359,070	-1.5	11.9	11.9
	수입	191,248	191,248	246,894	327,932	327,932	32.8	71.5	71.5
	수출	2,881,346	2,881,346	3,582,809	3,376,296	3,376,296	-5.8	17.2	17.2
	환적	1,250,324	1,250,324	1,047,636	1,071,276	1,071,276	2.3	-14.3	-14.3
	연안	464,586	464,586	561,008	583,566	583,566	4.0	25.6	25.6
항공기 · 선박 부품	합계	482,935	482,935	432,317	551,946	551,946	27.7	14.3	14.3
	수입	217,507	217,507	212,671	217,363	217,363	2.2	-0.1	-0.1
	수출	126,310	126,310	84,320	162,853	162,853	93.1	28.9	28.9
	환적	134,362	134,362	135,326	136,882	136,882	1.1	1.9	1.9
	연안	4,756	4,756	-	34,848	34,848	-	632.7	632.7
기타 잡화	합계	5,395,707	5,395,707	4,984,382	4,987,750	4,987,750	0.1	-7.6	-7.6
	수입	997,040	997,040	920,806	910,543	910,543	-1.1	-8.7	-8.7
	수출	1,929,262	1,929,262	1,696,094	1,706,367	1,706,367	0.6	-11.6	-11.6
	환적	2,127,343	2,127,343	2,102,682	2,153,278	2,153,278	2.4	1.2	1.2
	연안	342,062	342,062	264,860	217,562	217,562	-17.9	-36.4	-36.4

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-4〉「동식물성유지류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
울산	전체	12,591	12,591	224,519	224,519	1,683.2	1,683.2	10.2	10.2	64.9	64.9
	수입	9,502	9,502	221,841	221,841	2,234.7	2,234.7	11.9	11.9	83.6	83.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	3,089	3,089	2,678	2,678	-13.3	-13.3	13.5	13.5	5.0	5.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-
부산	전체	39,818	39,818	77,710	77,710	95.2	95.2	32.3	32.3	22.5	22.5
	수입	11,230	11,230	19,472	19,472	73.4	73.4	14.1	14.1	7.3	7.3
	수출	2,514	2,514	12,611	12,611	401.6	401.6	46.6	46.6	46.0	46.0
	환적	18,360	18,360	45,627	45,627	148.5	148.5	80.0	80.0	85.9	85.9
	연안	7,714	7,714	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
광양	전체	2,579	2,579	21,006	21,006	714.5	714.5	2.1	2.1	6.1	6.1
	수입	798	798	2,997	2,997	275.6	275.6	1.0	1.0	1.1	1.1
	수출	267	267	13,265	13,265	4,868.2	4,868.2	5.0	5.0	48.4	48.4
	환적	1,514	1,514	4,744	4,744	213.3	213.3	6.6	6.6	8.9	8.9
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-
인천	전체	15,936	15,936	13,719	13,719	-13.9	-13.9	12.9	12.9	4.0	4.0
	수입	15,128	15,128	12,511	12,511	-17.3	-17.3	19.0	19.0	4.7	4.7
	수출	808	808	1,208	1,208	49.5	49.5	15.0	15.0	4.4	4.4
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-
평택·당진 외	전체	52,419	52,419	8,856	8,856	-83.1	-83.1	42.5	42.5	2.6	2.6
	수입	42,903	42,903	8,460	8,460	-80.3	-80.3	53.9	53.9	3.2	3.2
	수출	1,802	1,802	323	323	-82.1	-82.1	33.4	33.4	1.2	1.2
	환적	-	-	73	73	-	-	0.0	0.0	0.1	0.1
	연안	7,714	7,714	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	123,343	123,343	345,810	345,810	180.4	180.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	79,561	79,561	265,281	265,281	233.4	233.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,391	5,391	27,407	27,407	408.4	408.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	22,963	22,963	53,122	53,122	131.3	131.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,428	15,428	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-5〉「어패·갑각류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	288,936	288,936	284,316	284,316	-1.6	-1.6	79.1	79.1	79.6	79.6
	수입	92,762	92,762	98,488	98,488	6.2	6.2	70.3	70.3	72.1	72.1
	수출	57,418	57,418	48,254	48,254	-16.0	-16.0	65.9	65.9	71.4	71.4
	환적	138,756	138,756	137,289	137,289	-1.1	-1.1	94.9	94.9	92.6	92.6
	연안	-	-	285	285	-	-	-	-	6.0	6.0
광양	전체	39,029	39,029	27,069	27,069	-30.6	-30.6	10.7	10.7	7.6	7.6
	수입	4,846	4,846	3,024	3,024	-37.6	-37.6	3.7	3.7	2.2	2.2
	수출	26,802	26,802	13,069	13,069	-51.2	-51.2	30.8	30.8	19.3	19.3
	환적	7,381	7,381	10,976	10,976	48.7	48.7	5.0	5.0	7.4	7.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	17,906	17,906	23,757	23,757	32.7	32.7	4.9	4.9	6.6	6.6
	수입	15,575	15,575	18,677	18,677	19.9	19.9	11.8	11.8	13.7	13.7
	수출	2,315	2,315	5,080	5,080	119.4	119.4	2.7	2.7	7.5	7.5
	환적	16	16	-	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	전체	19,295	19,295	22,146	22,146	14.8	14.8	5.3	5.3	6.2	6.2
	수입	18,718	18,718	16,497	16,497	-11.9	-11.9	14.2	14.2	12.1	12.1
	수출	554	554	1,176	1,176	112.3	112.3	0.6	0.6	1.7	1.7
	환적	23	23	-	-	-100.0	-100.0	-	-	-	-
	연안	-	-	4,473	4,473	-	-	-	-	94.0	94.0
합계	전체	365,166	365,166	357,288	357,288	-2.2	-2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	131,901	131,901	136,686	136,686	3.6	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	87,089	87,089	67,579	67,579	-22.4	-22.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	146,176	146,176	148,265	148,265	1.4	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	4,758	4,758	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉「당류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
인천	전체	16,663	16,663	122,434	122,434	634.8	634.8	14.5	14.5	58.8	58.8
	수입	15,492	15,492	121,083	121,083	681.6	681.6	16.0	16.0	63.7	63.7
	수출	1,171	1,171	1,351	1,351	15.4	15.4	18.6	18.6	33.7	33.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	40,000	40,000	28,300	28,300	-29.3	-29.3	34.9	34.9	13.6	13.6
	수입	40,000	40,000	28,000	28,000	-30.0	-30.0	41.3	41.3	14.7	14.7
	수출	-	-	300	300	-	-	-	-	7.5	7.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	31,538	31,538	25,615	25,615	-18.8	-18.8	27.5	27.5	12.3	12.3
	수입	31,479	31,479	25,615	25,615	-18.6	-18.6	32.5	32.5	13.5	13.5
	수출	59	59	-	-	-100.0	-100.0	0.9	0.9	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	14,406	14,406	22,482	22,482	56.1	56.1	12.6	12.6	10.8	10.8
	수입	1,831	1,831	7,068	7,068	286.0	286.0	1.9	1.9	3.7	3.7
	수출	1,956	1,956	2,112	2,112	8.0	8.0	31.1	31.1	52.6	52.6
	환적	10,619	10,619	13,302	13,302	25.3	25.3	91.9	91.9	93.8	93.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	전체	12,007	12,007	9,361	9,361	-22.0	-22.0	10.5	10.5	4.5	4.5
	수입	7,968	7,968	8,234	8,234	3.3	3.3	8.2	8.2	4.3	4.3
	수출	3,103	3,103	251	251	-91.9	-91.9	49.3	49.3	6.3	6.3
	환적	936	936	876	876	-6.4	-6.4	8.1	8.1	6.2	6.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	114,614	114,614	208,192	208,192	81.6	81.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	96,770	96,770	190,000	190,000	96.3	96.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,289	6,289	4,014	4,014	-36.2	-36.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,555	11,555	14,178	14,178	22.7	22.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-7〉「양곡」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
인천	전체	494,568	494,568	561,454	561,454	13.5	13.5	44.4	44.4	62.6	62.6
	수입	494,331	494,331	561,294	561,294	13.5	13.5	49.7	49.7	64.8	64.8
	수출	237	237	160	160	-32.5	-32.5	0.7	0.7	3.7	3.7
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	전체	255,783	255,783	133,338	133,338	-47.9	-47.9	23.0	23.0	14.9	14.9
	수입	147,818	147,818	112,057	112,057	-24.2	-24.2	14.8	14.8	12.9	12.9
	수출	28,934	28,934	3,352	3,352	-88.4	-88.4	88.5	88.5	78.1	78.1
	환적	79,031	79,031	17,929	17,929	-77.3	-77.3	93.0	93.0	69.3	69.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	149,316	149,316	87,505	87,505	-41.4	-41.4	13.4	13.4	9.8	9.8
	수입	149,263	149,263	87,465	87,465	-41.4	-41.4	15.0	15.0	10.1	10.1
	수출	53	53	40	40	-24.5	-24.5	0.2	0.2	0.9	0.9
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	전체	-	-	51,749	51,749	-	-	0.0	0.0	5.8	5.8
	수입	-	-	51,749	51,749	-	-	0.0	0.0	6.0	6.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	111,681	111,681	46,529	46,529	-58.3	-58.3	10.0	10.0	5.2	5.2
	수입	111,681	111,681	46,529	46,529	-58.3	-58.3	11.2	11.2	5.4	5.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	101,895	101,895	16,123	16,123	-84.2	-84.2	9.2	9.2	1.8	1.8
	수입	92,515	92,515	7,445	7,445	-92.0	-92.0	9.3	9.3	0.9	0.9
	수출	3,456	3,456	739	739	-78.6	-78.6	10.6	10.6	17.2	17.2
	환적	5,924	5,924	7,939	7,939	34.0	34.0	7.0	7.0	30.7	30.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	1,113,243	1,113,243	896,698	896,698	-19.5	-19.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	995,608	995,608	866,539	866,539	-13.0	-13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	32,680	32,680	4,291	4,291	-86.9	-86.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	84,955	84,955	25,868	25,868	-69.6	-69.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉「제분공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	24,948	24,948	41,959	41,959	68.2	68.2	11.4	11.4	40.1	40.1
	수입	9,492	9,492	9,938	9,938	4.7	4.7	4.7	4.7	15.4	15.4
	수출	2,966	2,966	6,786	6,786	128.8	128.8	66.3	66.3	65.3	65.3
	환적	12,490	12,490	25,235	25,235	102.0	102.0	93.1	93.1	84.5	84.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	40,982	40,982	40,042	40,042	-2.3	-2.3	18.8	18.8	38.3	38.3
	수입	40,982	40,982	39,858	39,858	-2.7	-2.7	20.5	20.5	62.0	62.0
	수출	-	-	184	184	-	-	0.0	0.0	1.8	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	2,018	2,018	8,289	8,289	310.8	310.8	0.9	0.9	7.9	7.9
	수입	793	793	1,760	1,760	121.9	121.9	0.4	0.4	2.7	2.7
	수출	305	305	1,914	1,914	527.5	527.5	6.8	6.8	18.4	18.4
	환적	920	920	4,615	4,615	401.6	401.6	6.9	6.9	15.5	15.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	116,171	116,171	7,443	7,443	-93.6	-93.6	53.3	53.3	7.1	7.1
	수입	114,967	114,967	6,121	6,121	-94.7	-94.7	57.4	57.4	9.5	9.5
	수출	1,204	1,204	1,322	1,322	9.8	9.8	26.9	26.9	12.7	12.7
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	33,935	33,935	6,844	6,844	-79.8	-79.8	15.6	15.6	6.5	6.5
	수입	33,935	33,935	6,657	6,657	-80.4	-80.4	17.0	17.0	10.3	10.3
	수출	-	-	187	187	-	-	0.0	0.0	1.8	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	218,054	218,054	104,577	104,577	-52.0	-52.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	200,169	200,169	64,334	64,334	-67.9	-67.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,475	4,475	10,393	10,393	132.2	132.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,410	13,410	29,850	29,850	122.6	122.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉「육류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	147,769	147,769	103,932	103,932	-29.7	-29.7	96.1	96.1	77.4	77.4
	수입	35,643	35,643	19,434	19,434	-45.5	-45.5	91.7	91.7	60.7	60.7
	수출	42,327	42,327	12,460	12,460	-70.6	-70.6	99.6	99.6	70.4	70.4
	환적	69,799	69,799	72,038	72,038	3.2	3.2	96.5	96.5	85.1	85.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	3,494	3,494	16,045	16,045	359.2	359.2	2.3	2.3	11.9	11.9
	수입	918	918	827	827	-9.9	-9.9	2.4	2.4	2.6	2.6
	수출	17	17	2,709	2,709	15,835.3	15,835.3	0.0	0.0	15.3	15.3
	환적	2,559	2,559	12,509	12,509	388.8	388.8	3.5	3.5	14.8	14.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	2,398	2,398	7,971	7,971	232.4	232.4	1.6	1.6	5.9	5.9
	수입	2,316	2,316	5,861	5,861	153.1	153.1	6.0	6.0	18.3	18.3
	수출	82	82	2,110	2,110	2,473.2	2,473.2	0.2	0.2	11.9	11.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	72	72	6,187	6,187	8,493.1	8,493.1	0.0	0.0	4.6	4.6
	수입	1	1	5,682	5,682	568,100.0	568,100.0	0.0	0.0	17.7	17.7
	수출	71	71	432	432	508.5	508.5	0.2	0.2	2.4	2.4
	환적	-	-	73	73	-	-	-	-	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인항외	전체	1	1	224	224	22,300.0	22,300.0	0.0	0.0	0.2	0.2
	수입	-	-	224	224	-	-	-	-	0.7	0.7
	수출	1	1	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	153,734	153,734	134,359	134,359	-12.6	-12.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	38,878	38,878	32,028	32,028	-17.6	-17.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	42,498	42,498	17,711	17,711	-58.3	-58.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	72,358	72,358	84,620	84,620	16.9	16.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉「음료·주류·조제식품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	671,883	671,883	645,773	645,773	-3.9	-3.9	51.7	51.7	41.4	41.4
	수입	242,643	242,643	217,001	217,001	-10.6	-10.6	33.2	33.2	22.0	22.0
	수출	50,733	50,733	66,217	66,217	30.5	30.5	65.6	65.6	61.9	61.9
	환적	376,907	376,907	360,805	360,805	-4.3	-4.3	96.7	96.7	93.3	93.3
	연안	1,600	1,600	1,750	1,750	9.4	9.4	1.6	1.6	2.1	2.1
군산	전체	344,432	344,432	448,020	448,020	30.1	30.1	26.5	26.5	28.7	28.7
	수입	324,263	324,263	446,222	446,222	37.6	37.6	44.4	44.4	45.3	45.3
	수출	-	-	33	33	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,169	20,169	1,765	1,765	-91.2	-91.2	19.6	19.6	2.1	2.1
인천	전체	92,188	92,188	159,192	159,192	72.7	72.7	7.1	7.1	10.2	10.2
	수입	85,963	85,963	147,832	147,832	72.0	72.0	11.8	11.8	15.0	15.0
	수출	5,910	5,910	10,790	10,790	82.6	82.6	7.6	7.6	10.1	10.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	315	315	570	570	81.0	81.0	0.3	0.3	0.7	0.7
평택·당진	전체	41,389	41,389	93,138	93,138	125.0	125.0	3.2	3.2	6.0	6.0
	수입	41,055	41,055	88,663	88,663	116.0	116.0	5.6	5.6	9.0	9.0
	수출	334	334	4,412	4,412	1,221.0	1,221.0	0.4	0.4	4.1	4.1
	환적	-	-	63	63	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	150,283	150,283	213,784	213,784	42.3	42.3	11.6	11.6	13.7	13.7
	수입	36,525	36,525	84,421	84,421	131.1	131.1	5.0	5.0	8.6	8.6
	수출	20,329	20,329	25,478	25,478	25.3	25.3	26.3	26.3	23.8	23.8
	환적	12,735	12,735	25,810	25,810	102.7	102.7	3.3	3.3	6.7	6.7
	연안	80,694	80,694	78,075	78,075	-3.2	-3.2	78.5	78.5	95.0	95.0
합계	전체	1,300,175	1,300,175	1,559,907	1,559,907	20.0	20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	730,449	730,449	984,139	984,139	34.7	34.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	77,306	77,306	106,930	106,930	38.3	38.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	389,642	389,642	386,678	386,678	-0.8	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	102,778	102,778	82,160	82,160	-20.1	-20.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉「기타·동식물성생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	941,655	941,655	744,257	744,257	-21.0	-21.0	46.6	46.6	44.0	44.0
	수입	222,773	222,773	196,498	196,498	-11.8	-11.8	24.7	24.7	24.8	24.8
	수출	160,742	160,742	112,835	112,835	-29.8	-29.8	53.1	53.1	55.5	55.5
	환적	442,843	442,843	335,494	335,494	-24.2	-24.2	90.7	90.7	90.1	90.1
	연안	115,297	115,297	99,430	99,430	-13.8	-13.8	34.9	34.9	30.9	30.9
평택·당진	전체	178,132	178,132	306,027	306,027	71.8	71.8	8.8	8.8	18.1	18.1
	수입	158,998	158,998	294,353	294,353	85.1	85.1	17.7	17.7	37.1	37.1
	수출	15,340	15,340	2,990	2,990	-80.5	-80.5	5.1	5.1	1.5	1.5
	환적	3,794	3,794	8,684	8,684	128.9	128.9	0.8	0.8	2.3	2.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	419,958	419,958	218,339	218,339	-48.0	-48.0	20.8	20.8	12.9	12.9
	수입	391,798	391,798	176,120	176,120	-55.0	-55.0	43.5	43.5	22.2	22.2
	수출	26,521	26,521	41,807	41,807	57.6	57.6	8.8	8.8	20.6	20.6
	환적	638	638	412	412	-35.4	-35.4	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	1,001	1,001	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.3	0.0	0.0
광양	전체	181,876	181,876	83,717	83,717	-54.0	-54.0	9.0	9.0	5.0	5.0
	수입	43,107	43,107	19,980	19,980	-53.7	-53.7	4.8	4.8	2.5	2.5
	수출	97,635	97,635	36,150	36,150	-63.0	-63.0	32.2	32.2	17.8	17.8
	환적	41,134	41,134	27,587	27,587	-32.9	-32.9	8.4	8.4	7.4	7.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	301,015	301,015	338,264	338,264	12.4	12.4	14.9	14.9	20.0	20.0
	수입	83,956	83,956	105,875	105,875	26.1	26.1	9.3	9.3	13.4	13.4
	수출	2,643	2,643	9,654	9,654	265.3	265.3	0.9	0.9	4.7	4.7
	환적	-	-	79	79	-	-	-	-	-	-
	연안	214,416	214,416	222,656	222,656	3.8	3.8	64.8	64.8	69.1	69.1
합계	전체	2,022,636	2,022,636	1,690,604	1,690,604	-16.4	-16.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	900,632	900,632	792,826	792,826	-12.0	-12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	302,881	302,881	203,436	203,436	-32.8	-32.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	488,409	488,409	372,256	372,256	-23.8	-23.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	330,714	330,714	322,086	322,086	-2.6	-2.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉「방직용섬유」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	8,143,079	8,143,079	8,544,576	8,544,576	4.9	4.9	74.7	74.7	73.2	73.2
	수입	1,248,705	1,248,705	1,479,883	1,479,883	18.5	18.5	52.4	52.4	51.0	51.0
	수출	2,082,644	2,082,644	2,125,267	2,125,267	2.0	2.0	60.9	60.9	58.6	58.6
	환적	4,811,730	4,811,730	4,939,426	4,939,426	2.7	2.7	97.0	97.0	96.4	96.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	1,000,055	1,000,055	1,306,361	1,306,361	30.6	30.6	9.2	9.2	11.2	11.2
	수입	653,807	653,807	866,615	866,615	32.5	32.5	27.4	27.4	29.8	29.8
	수출	340,866	340,866	435,399	435,399	27.7	27.7	10.0	10.0	12.0	12.0
	환적	5,282	5,282	4,347	4,347	-17.7	-17.7	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	100	100	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.1	-	-
광양	전체	1,018,131	1,018,131	1,073,331	1,073,331	5.4	5.4	9.3	9.3	9.2	9.2
	수입	238,469	238,469	247,501	247,501	3.8	3.8	10.0	10.0	8.5	8.5
	수출	634,060	634,060	648,595	648,595	2.3	2.3	18.5	18.5	17.9	17.9
	환적	145,602	145,602	177,235	177,235	21.7	21.7	2.9	2.9	3.5	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	345,169	345,169	481,795	481,795	39.6	39.6	3.2	3.2	4.1	4.1
	수입	210,461	210,461	279,513	279,513	32.8	32.8	8.8	8.8	9.6	9.6
	수출	134,590	134,590	201,318	201,318	49.6	49.6	3.9	3.9	5.6	5.6
	환적	118	118	964	964	716.9	716.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	전체	388,275	388,275	259,292	259,292	-33.2	-33.2	3.6	3.6	2.2	2.2
	수입	31,184	31,184	30,134	30,134	-3.4	-3.4	1.3	1.3	1.0	1.0
	수출	226,305	226,305	215,088	215,088	-5.0	-5.0	6.6	6.6	5.9	5.9
	환적	56	56	190	190	239.3	239.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	130,730	130,730	13,880	13,880	-89.4	-89.4	99.9	99.9	100.0	100.0
합계	전체	10,894,709	10,894,709	11,665,355	11,665,355	7.1	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,382,626	2,382,626	2,903,646	2,903,646	21.9	21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,418,465	3,418,465	3,625,667	3,625,667	6.1	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,962,788	4,962,788	5,122,162	5,122,162	3.2	3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	130,830	130,830	13,880	13,880	-89.4	-89.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉「피혁류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	167,643	167,643	162,442	162,442	-3.1	-3.1	62.1	62.1	54.2	54.2
	수입	28,867	28,867	23,353	23,353	-19.1	-19.1	31.5	31.5	20.4	20.4
	수출	20,713	20,713	25,048	25,048	20.9	20.9	43.8	43.8	49.7	49.7
	환적	118,063	118,063	114,041	114,041	-3.4	-3.4	90.1	90.1	84.5	84.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	65,905	65,905	97,324	97,324	47.7	47.7	24.4	24.4	32.5	32.5
	수입	53,319	53,319	82,898	82,898	55.5	55.5	58.1	58.1	72.6	72.6
	수출	10,394	10,394	12,467	12,467	19.9	19.9	22.0	22.0	24.8	24.8
	환적	2,192	2,192	1,959	1,959	-10.6	-10.6	1.7	1.7	1.5	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	28,460	28,460	25,784	25,784	-9.4	-9.4	10.5	10.5	8.6	8.6
	수입	9,069	9,069	5,728	5,728	-36.8	-36.8	9.9	9.9	5.0	5.0
	수출	14,513	14,513	11,611	11,611	-20.0	-20.0	30.7	30.7	23.1	23.1
	환적	4,878	4,878	8,445	8,445	73.1	73.1	3.7	3.7	6.3	6.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	6,719	6,719	11,319	11,319	68.5	68.5	2.5	2.5	3.8	3.8
	수입	194	194	136	136	-29.9	-29.9	0.2	0.2	0.1	0.1
	수출	568	568	763	763	34.3	34.3	1.2	1.2	1.5	1.5
	환적	5,957	5,957	10,420	10,420	74.9	74.9	4.5	4.5	7.7	7.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	1,406	1,406	2,644	2,644	88.1	88.1	0.5	0.5	0.9	0.9
	수입	305	305	2,091	2,091	585.6	585.6	0.3	0.3	1.8	1.8
	수출	1,101	1,101	482	482	-56.2	-56.2	2.3	2.3	1.0	1.0
	환적	-	-	71	71	-	-	-	-	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	270,133	270,133	299,513	299,513	10.9	10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	91,754	91,754	114,206	114,206	24.5	24.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,289	47,289	50,371	50,371	6.5	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	131,090	131,090	134,936	134,936	2.9	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉「목재」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	754,968	754,968	479,956	479,956	-36.4	-36.4	62.7	62.7	54.0	54.0
	수입	91,037	91,037	66,245	66,245	-27.2	-27.2	26.8	26.8	18.2	18.2
	수출	173,382	173,382	124,511	124,511	-28.2	-28.2	49.8	49.8	61.4	61.4
	환적	490,549	490,549	289,200	289,200	-41.0	-41.0	95.0	95.0	90.1	90.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	110,335	110,335	135,132	135,132	22.5	22.5	9.2	9.2	15.2	15.2
	수입	97,047	97,047	122,445	122,445	26.2	26.2	28.6	28.6	33.6	33.6
	수출	12,813	12,813	12,598	12,598	-1.7	-1.7	3.7	3.7	6.2	6.2
	환적	475	475	89	89	-81.3	-81.3	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	84,112	84,112	94,161	94,161	11.9	11.9	7.0	7.0	10.6	10.6
	수입	39,350	39,350	51,748	51,748	31.5	31.5	11.6	11.6	14.2	14.2
	수출	44,762	44,762	42,386	42,386	-5.3	-5.3	12.9	12.9	20.9	20.9
	환적	-	-	27	27	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	185,435	185,435	77,131	77,131	-58.4	-58.4	15.4	15.4	8.7	8.7
	수입	49,520	49,520	24,314	24,314	-50.9	-50.9	14.6	14.6	6.7	6.7
	수출	110,829	110,829	21,037	21,037	-81.0	-81.0	31.9	31.9	10.4	10.4
	환적	25,086	25,086	31,780	31,780	26.7	26.7	4.9	4.9	9.9	9.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	51,511	51,511	73,716	73,716	43.1	43.1	4.3	4.3	8.3	8.3
	수입	49,410	49,410	73,716	73,716	49.2	49.2	14.5	14.5	20.2	20.2
	수출	2,101	2,101	-	-	-100.0	-100.0	0.6	0.6	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	17,428	17,428	28,742	28,742	64.9	64.9	1.4	1.4	3.2	3.2
	수입	13,372	13,372	26,429	26,429	97.6	97.6	3.9	3.9	7.2	7.2
	수출	4,038	4,038	2,313	2,313	-42.7	-42.7	1.2	1.2	1.1	1.1
	환적	18	18	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	1,203,789	1,203,789	888,838	888,838	-26.2	-26.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	339,736	339,736	364,897	364,897	7.4	7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	347,925	347,925	202,845	202,845	-41.7	-41.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	516,128	516,128	321,096	321,096	-37.8	-37.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉「원목」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
인천	전체	145,117	145,117	186,080	186,080	28.2	28.2	53.4	53.4	60.4	60.4
	수입	144,916	144,916	185,968	185,968	28.3	28.3	66.8	66.8	62.8	62.8
	수출	201	201	112	112	-44.3	-44.3	12.6	12.6	6.1	6.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	전체	44,800	44,800	53,412	53,412	19.2	19.2	16.5	16.5	17.4	17.4
	수입	42,632	42,632	53,412	53,412	25.3	25.3	19.7	19.7	18.0	18.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,168	2,168	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
부산	전체	73,775	73,775	39,509	39,509	-46.4	-46.4	27.2	27.2	12.8	12.8
	수입	25,578	25,578	28,878	28,878	12.9	12.9	11.8	11.8	9.8	9.8
	수출	973	973	1,605	1,605	65.0	65.0	61.2	61.2	87.7	87.7
	환적	47,224	47,224	9,026	9,026	-80.9	-80.9	96.8	96.8	91.0	91.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	-	-	14,119	14,119	-	-	-	-	4.6	4.6
	수입	-	-	14,066	14,066	-	-	-	-	4.8	4.8
	수출	-	-	53	53	-	-	-	-	2.9	2.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	전체	-	-	11,680	11,680	-	-	-	-	3.8	3.8
	수입	-	-	11,680	11,680	-	-	-	-	3.9	3.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	전체	7,898	7,898	3,042	3,042	-61.5	-61.5	2.9	2.9	1.0	1.0
	수입	3,738	3,738	2,092	2,092	-44.0	-44.0	1.7	1.7	0.7	0.7
	수출	415	415	60	60	-85.5	-85.5	26.1	26.1	3.3	3.3
	환적	1,577	1,577	890	890	-43.6	-43.6	3.2	3.2	9.0	9.0
	연안	2,168	2,168	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	전체	271,590	271,590	307,842	307,842	13.3	13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	216,864	216,864	296,096	296,096	36.5	36.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,589	1,589	1,830	1,830	15.2	15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	48,801	48,801	9,916	9,916	-79.7	-79.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,336	4,336	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉「무연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		12월	누적	12월	누적	동월	누적	12월	누적	12월	누적
평택·당진	합계	635,101	635,101	238,520	238,520	-62.4	-62.4	62.3	62.3	49.6	49.6
	수입	635,101	635,101	238,444	238,444	-62.5	-62.5	62.3	62.3	50.0	50.0
	수출	-	-	76	76	-	-	-	-	24.1	24.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	164,963	164,963	121,991	121,991	-26.0	-26.0	16.2	16.2	25.4	25.4
	수입	164,963	164,963	121,991	121,991	-26.0	-26.0	16.2	16.2	25.6	25.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	19,957	19,957	46,243	46,243	131.7	131.7	2.0	2.0	9.6	9.6
	수입	19,957	19,957	46,243	46,243	131.7	131.7	2.0	2.0	9.7	9.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호	합계	165,014	165,014	35,826	35,826	-78.3	-78.3	16.2	16.2	7.5	7.5
	수입	165,014	165,014	35,826	35,826	-78.3	-78.3	16.2	16.2	7.5	7.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천외	합계	33,794	33,794	38,224	38,224	13.1	13.1	3.3	3.3	8.0	8.0
	수입	33,794	33,794	34,477	34,477	2.0	2.0	3.3	3.3	7.2	7.2
	수출	-	-	239	239	-	-	-	-	75.9	75.9
	환적	-	-	3,508	3,508	-	-	-	-	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,018,829	1,018,829	480,804	480,804	-52.8	-52.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,018,829	1,018,829	476,981	476,981	-53.2	-53.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	315	315	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	-	-	3,508	3,508	-	-	-	-	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉「유연탄」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		12월	누적	12월	누적	동월	누적	12월	누적	12월	누적
광양	합계	1,962,783	1,962,783	1,677,208	1,677,208	-14.5	-14.5	18.7	18.7	17.0	17.0
	수입	1,875,041	1,875,041	1,677,007	1,677,007	-10.6	-10.6	18.0	18.0	17.0	17.0
	수출	-	-	45	45	-	-	-	-	11.7	11.7
	환적	87,742	87,742	156	156	-99.8	-99.8	99.8	99.8	22.0	22.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,137,553	1,137,553	1,432,539	1,432,539	25.9	25.9	10.9	10.9	14.5	14.5
	수입	1,137,553	1,137,553	1,432,539	1,432,539	25.9	25.9	10.9	10.9	14.5	14.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,205,089	1,205,089	1,339,623	1,339,623	11.2	11.2	11.5	11.5	13.6	13.6
	수입	1,205,089	1,205,089	1,339,623	1,339,623	11.2	11.2	11.6	11.6	13.6	13.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	1,257,123	1,257,123	1,216,547	1,216,547	-3.2	-3.2	12.0	12.0	12.3	12.3
	수입	1,257,123	1,257,123	1,216,547	1,216,547	-3.2	-3.2	12.1	12.1	12.3	12.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산 외	합계	4,915,623	4,915,623	4,217,778	4,217,778	-14.2	-14.2	46.9	46.9	42.7	42.7
	수입	4,915,436	4,915,436	4,216,885	4,216,885	-14.2	-14.2	47.3	47.3	42.7	42.7
	수출	-	-	341	341	-	-	-	-	88.3	88.3
	환적	187	187	552	552	195.2	195.2	0.2	0.2	78.0	78.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	10,478,171	10,478,171	9,883,695	9,883,695	-5.7	-5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,390,242	10,390,242	9,882,601	9,882,601	-4.9	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	386	386	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	87,929	87,929	708	708	-99.2	-99.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉「원유·석유」 항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
울산	전체	6,163,873	6,163,873	6,845,065	6,845,065	11.1	11.1	44.3	44.3	51.5	51.5
	수입	5,919,579	5,919,579	6,511,700	6,511,700	10.0	10.0	52.5	52.5	54.5	54.5
	수출	-	-	190	190	-	-	0.0	0.0	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	244,294	244,294	-	-	-100.0	-100.0	37.1	37.1	0.0	0.0
광양	전체	3,371,114	3,371,114	4,485,897	4,485,897	33.1	33.1	24.2	24.2	33.7	33.7
	수입	3,308,196	3,308,196	3,793,062	3,793,062	14.7	14.7	29.4	29.4	31.8	31.8
	수출	-	-	293,493	293,493	-	-	0.0	0.0	99.4	99.4
	환적	62,918	62,918	399,325	399,325	534.7	534.7	3.2	3.2	99.7	99.7
	연안	-	-	17	17	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
대산	전체	1,855,829	1,855,829	1,386,053	1,386,053	-25.3	-25.3	13.3	13.3	10.4	10.4
	수입	1,852,951	1,852,951	1,386,053	1,386,053	-25.2	-25.2	16.4	16.4	11.6	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	2,878	2,878	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.4	0.0	0.0
인천	전체	512,827	512,827	328,766	328,766	-35.9	-35.9	3.7	3.7	2.5	2.5
	수입	187,116	187,116	247,930	247,930	32.5	32.5	1.7	1.7	2.1	2.1
	수출	-	-	492	492	-	-	0.0	0.0	0.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	325,711	325,711	80,344	80,344	-75.3	-75.3	49.4	49.4	12.0	12.0
부산	전체	3,479	3,479	13,643	13,643	292.2	292.2	0.0	0.0	0.1	0.1
	수입	1,289	1,289	142	142	-89.0	-89.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	542	542	961	961	77.3	77.3	100.0	100.0	0.3	0.3
	환적	1,648	1,648	1,232	1,232	-25.2	-25.2	0.1	0.1	0.3	0.3
	연안	-	-	11,308	11,308	-	-	0.0	0.0	1.7	1.7
목포 외	전체	2,017,452	2,017,452	242,666	242,666	-88.0	-88.0	14.5	14.5	1.8	1.8
	수입	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	1,931,325	1,931,325	-	-	-100.0	-100.0	96.8	96.8	0.0	0.0
	연안	86,127	86,127	575,841	575,841	568.6	568.6	13.1	13.1	86.3	86.3
합계	전체	13,924,574	13,924,574	13,302,090	13,302,090	-4.5	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,269,131	11,269,131	11,938,887	11,938,887	5.9	5.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	542	542	295,136	295,136	54,353.1	54,353.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,995,891	1,995,891	400,557	400,557	-79.9	-79.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	659,010	659,010	667,510	667,510	1.3	1.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉「석유정제품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
울산	전체	4,862,511	4,862,511	5,468,291	5,468,291	12.5	12.5	32.9	32.9	35.3	35.3
	수입	657,559	657,559	618,155	618,155	-6.0	-6.0	18.0	18.0	15.7	15.7
	수출	2,904,968	2,904,968	3,534,174	3,534,174	21.7	21.7	54.5	54.5	59.8	59.8
	환적	93,858	93,858	192,252	192,252	104.8	104.8	40.6	40.6	64.9	64.9
	연안	1,206,126	1,206,126	-	-	-100.0	-100.0	21.7	21.7	0.0	0.0
광양	전체	4,202,744	4,202,744	4,364,620	4,364,620	3.9	3.9	28.5	28.5	28.2	28.2
	수입	1,515,027	1,515,027	1,767,231	1,767,231	16.6	16.6	41.5	41.5	44.9	44.9
	수출	1,668,718	1,668,718	1,661,020	1,661,020	-0.5	-0.5	31.3	31.3	28.1	28.1
	환적	185	185	27,477	27,477	14,752.4	14,752.4	0.1	0.1	9.3	9.3
	연안	1,018,814	1,018,814	908,892	908,892	-10.8	-10.8	18.3	18.3	17.0	17.0
대산	전체	2,258,115	2,258,115	2,448,026	2,448,026	8.4	8.4	15.3	15.3	15.8	15.8
	수입	1,085,864	1,085,864	1,171,265	1,171,265	7.9	7.9	29.8	29.8	29.8	29.8
	수출	508,823	508,823	534,750	534,750	5.1	5.1	9.5	9.5	9.0	9.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	663,428	663,428	742,011	742,011	11.8	11.8	11.9	11.9	13.8	13.8
인천	전체	1,456,153	1,456,153	1,478,192	1,478,192	1.5	1.5	9.9	9.9	9.5	9.5
	수입	195,793	195,793	189,390	189,390	-3.3	-3.3	5.4	5.4	4.8	4.8
	수출	180,564	180,564	78,660	78,660	-56.4	-56.4	3.4	3.4	1.3	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,079,796	1,079,796	1,210,142	1,210,142	12.1	12.1	19.4	19.4	22.6	22.6
부산 외	전체	1,979,192	1,979,192	1,738,618	1,738,618	-12.2	-12.2	13.4	13.4	11.2	11.2
	수입	192,851	192,851	188,532	188,532	-2.2	-2.2	5.3	5.3	4.8	4.8
	수출	71,472	71,472	103,192	103,192	44.4	44.4	1.3	1.3	1.7	1.7
	환적	137,073	137,073	76,661	76,661	-44.1	-44.1	59.3	59.3	25.9	25.9
	연안	1,584,826	1,584,826	2,499,753	2,499,753	57.7	57.7	28.5	28.5	46.6	46.6
합계	전체	14,758,715	14,758,715	15,497,747	15,497,747	5.0	5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,647,094	3,647,094	3,934,573	3,934,573	7.9	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,334,545	5,334,545	5,911,796	5,911,796	10.8	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	231,116	231,116	296,390	296,390	28.2	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,552,990	5,552,990	5,360,798	5,360,798	-3.5	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉「석유·가스류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
인천	전체	3,537,717	3,537,717	4,050,244	4,050,244	14.5	14.5	48.8	48.8	49.1	49.1
	수입	3,500,569	3,500,569	3,975,726	3,975,726	13.6	13.6	51.1	51.1	51.1	51.1
	수출	26	26	44,399	44,399	170,665.4	170,665.4	0.0	0.0	15.5	15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	37,122	37,122	30,119	30,119	-18.9	-18.9	22.1	22.1	16.9	16.9
평택·당진	전체	3,036,302	3,036,302	3,113,632	3,113,632	2.5	2.5	41.9	41.9	37.7	37.7
	수입	3,015,338	3,015,338	3,077,821	3,077,821	2.1	2.1	44.0	44.0	39.6	39.6
	수출	11,843	11,843	21,067	21,067	77.9	77.9	5.3	5.3	7.4	7.4
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	9,121	9,121	14,744	14,744	61.6	61.6	5.4	5.4	8.3	8.3
광양	전체	382,762	382,762	569,214	569,214	48.7	48.7	5.3	5.3	6.9	6.9
	수입	252,689	252,689	419,826	419,826	66.1	66.1	3.7	3.7	5.4	5.4
	수출	94,546	94,546	114,879	114,879	21.5	21.5	42.1	42.1	40.1	40.1
	환적	-	-	293	293	-	-	0.0	0.0	2.0	2.0
	연안	35,527	35,527	34,216	34,216	-3.7	-3.7	21.2	21.2	19.2	19.2
울산	전체	141,321	141,321	359,294	359,294	154.2	154.2	2.0	2.0	4.4	4.4
	수입	69,187	69,187	280,495	280,495	305.4	305.4	1.0	1.0	3.6	3.6
	수출	36,944	36,944	45,466	45,466	23.1	23.1	16.4	16.4	15.9	15.9
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	35,190	35,190	-	-	-100.0	-100.0	21.0	21.0	0.0	0.0
대산 외	전체	147,955	147,955	162,059	162,059	9.5	9.5	2.0	2.0	2.0	2.0
	수입	8,310	8,310	21,312	21,312	156.5	156.5	0.1	0.1	0.3	0.3
	수출	81,263	81,263	60,622	60,622	-25.4	-25.4	36.2	36.2	21.2	21.2
	환적	7,468	7,468	14,671	14,671	96.5	96.5	100.0	100.0	98.0	98.0
	연안	50,914	50,914	98,787	98,787	94.0	94.0	30.3	30.3	55.5	55.5
합계	전체	7,246,057	7,246,057	8,254,443	8,254,443	13.9	13.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,846,093	6,846,093	7,775,180	7,775,180	13.6	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	224,622	224,622	286,433	286,433	27.5	27.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,468	7,468	14,964	14,964	100.4	100.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	167,874	167,874	177,866	177,866	6.0	6.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉「화학공업생산품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
울산	전체	1,878,582	1,878,582	1,723,341	1,723,341	-8.3	-8.3	39.1	39.1	33.5	33.5
	수입	691,033	691,033	757,519	757,519	9.6	9.6	42.8	42.8	45.0	45.0
	수출	769,675	769,675	654,585	654,585	-15.0	-15.0	48.5	48.5	35.2	35.2
	환적	123,360	123,360	97,844	97,844	-20.7	-20.7	12.5	12.5	8.8	8.8
	연안	297,388	297,388	-	-	-100.0	-100.0	47.5	47.5	-	-
부산	전체	1,136,309	1,136,309	1,473,078	1,473,078	29.6	29.6	23.7	23.7	28.7	28.7
	수입	177,879	177,879	234,726	234,726	32.0	32.0	11.0	11.0	13.9	13.9
	수출	271,992	271,992	341,244	341,244	25.5	25.5	17.1	17.1	18.3	18.3
	환적	686,438	686,438	897,108	897,108	30.7	30.7	69.8	69.8	80.9	80.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	618,684	618,684	875,214	875,214	41.5	41.5	12.9	12.9	17.0	17.0
	수입	224,117	224,117	318,101	318,101	41.9	41.9	13.9	13.9	18.9	18.9
	수출	215,544	215,544	331,926	331,926	54.0	54.0	13.6	13.6	17.8	17.8
	환적	69,157	69,157	106,720	106,720	54.3	54.3	7.0	7.0	9.6	9.6
	연안	110,753	110,753	121,457	121,457	9.7	9.7	17.7	17.7	24.6	24.6
대산	전체	536,938	536,938	606,711	606,711	13.0	13.0	11.2	11.2	11.8	11.8
	수입	112,548	112,548	72,704	72,704	-35.4	-35.4	7.0	7.0	4.3	4.3
	수출	289,292	289,292	447,672	447,672	54.7	54.7	18.2	18.2	24.1	24.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	135,098	135,098	86,335	86,335	-36.1	-36.1	21.6	21.6	17.5	17.5
인천외	전체	633,555	633,555	462,536	462,536	-27.0	-27.0	13.2	13.2	9.0	9.0
	수입	409,868	409,868	300,600	300,600	-26.7	-26.7	25.4	25.4	17.9	17.9
	수출	40,379	40,379	84,666	84,666	109.7	109.7	2.5	2.5	4.6	4.6
	환적	104,404	104,404	7,013	7,013	-93.3	-93.3	10.6	10.6	0.6	0.6
	연안	82,665	82,665	286,640	286,640	246.7	246.7	13.2	13.2	58.0	58.0
합계	전체	4,804,068	4,804,068	5,140,880	5,140,880	7.0	7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,615,445	1,615,445	1,683,650	1,683,650	4.2	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,586,882	1,586,882	1,860,093	1,860,093	17.2	17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	983,359	983,359	1,108,685	1,108,685	12.7	12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	625,904	625,904	494,432	494,432	-21.0	-21.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉「플라스틱 · 고무제품 」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	954,913	954,913	593,308	593,308	-37.9	-37.9	75.6	75.6	65.4	65.4
	수입	86,898	86,898	61,753	61,753	-28.9	-28.9	55.7	55.7	63.7	63.7
	수출	202,386	202,386	244,417	244,417	20.8	20.8	47.1	47.1	48.2	48.2
	환적	665,629	665,629	286,338	286,338	-57.0	-57.0	98.3	98.3	95.0	95.0
	연안	-	-	800	800	-	-	-	-	50.0	50.0
대산	전체	88,888	88,888	128,599	128,599	44.7	44.7	7.0	7.0	14.2	14.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	88,888	88,888	128,599	128,599	44.7	44.7	20.7	20.7	25.4	25.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	145,148	145,148	110,650	110,650	-23.8	-23.8	11.5	11.5	12.2	12.2
	수입	30,065	30,065	14,091	14,091	-53.1	-53.1	19.3	19.3	14.5	14.5
	수출	103,953	103,953	82,292	82,292	-20.8	-20.8	24.2	24.2	16.2	16.2
	환적	11,130	11,130	14,267	14,267	28.2	28.2	1.6	1.6	4.7	4.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	48,085	48,085	41,100	41,100	-14.5	-14.5	3.8	3.8	4.5	4.5
	수입	25,881	25,881	9,554	9,554	-63.1	-63.1	16.6	16.6	9.9	9.9
	수출	22,164	22,164	31,546	31,546	42.3	42.3	5.2	5.2	6.2	6.2
	환적	40	40	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	전체	25,794	25,794	32,884	32,884	27.5	27.5	2.0	2.0	3.6	3.6
	수입	13,162	13,162	11,481	11,481	-12.8	-12.8	8.4	8.4	11.9	11.9
	수출	12,632	12,632	19,948	19,948	57.9	57.9	2.9	2.9	3.9	3.9
	환적	-	-	655	655	-	-	-	-	0.2	0.2
	연안	-	-	800	800	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	전체	1,262,828	1,262,828	906,541	906,541	-28.2	-28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	156,006	156,006	96,879	96,879	-37.9	-37.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	430,023	430,023	506,802	506,802	17.9	17.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	676,799	676,799	301,260	301,260	-55.5	-55.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,600	1,600	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉「비료」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
울산	전체	126,011	126,011	140,508	140,508	11.5	11.5	26.3	26.3	31.4	31.4
	수입	10,286	10,286	38,014	38,014	269.6	269.6	5.2	5.2	23.0	23.0
	수출	113,625	113,625	100,094	100,094	-11.9	-11.9	63.8	63.8	56.1	56.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,100	2,100	-	-	-100.0	-100.0	10.6	10.6	-	-
광양	전체	127,827	127,827	126,859	126,859	-0.8	-0.8	26.7	26.7	28.4	28.4
	수입	54,167	54,167	56,131	56,131	3.6	3.6	27.6	27.6	34.0	34.0
	수출	51,086	51,086	53,933	53,933	5.6	5.6	28.7	28.7	30.2	30.2
	환적	14,791	14,791	10,645	10,645	-28.0	-28.0	17.4	17.4	12.3	12.3
	연안	7,783	7,783	6,150	6,150	-21.0	-21.0	39.4	39.4	36.0	36.0
부산	전체	107,178	107,178	112,137	112,137	4.6	4.6	22.4	22.4	25.1	25.1
	수입	23,965	23,965	15,848	15,848	-33.9	-33.9	12.2	12.2	9.6	9.6
	수출	13,170	13,170	20,409	20,409	55.0	55.0	7.4	7.4	11.4	11.4
	환적	70,043	70,043	75,880	75,880	8.3	8.3	82.6	82.6	87.7	87.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	73,547	73,547	33,558	33,558	-54.4	-54.4	15.4	15.4	7.5	7.5
	수입	72,894	72,894	32,663	32,663	-55.2	-55.2	37.2	37.2	19.8	19.8
	수출	298	298	895	895	200.3	200.3	0.2	0.2	0.5	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	355	355	-	-	-100.0	-100.0	1.8	1.8	-	-
군산	전체	14,444	14,444	15,934	15,934	10.3	10.3	3.0	3.0	3.6	3.6
	수입	14,444	14,444	15,934	15,934	10.3	10.3	7.4	7.4	9.6	9.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주 외	전체	29,832	29,832	18,225	18,225	-38.9	-38.9	6.2	6.2	4.1	4.1
	수입	20,304	20,304	6,595	6,595	-67.5	-67.5	10.4	10.4	4.0	4.0
	수출	-	-	3,080	3,080	-	-	-	-	1.7	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,528	9,528	10,950	10,950	14.9	14.9	48.2	48.2	64.0	64.0
합계	전체	478,839	478,839	447,221	447,221	-6.6	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	196,060	196,060	165,185	165,185	-15.7	-15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	178,179	178,179	178,411	178,411	0.1	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	84,834	84,834	86,525	86,525	2.0	2.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,766	19,766	17,100	17,100	-13.5	-13.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉「시멘트」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
동해·묵호	전체	1,035,103	1,035,103	1,008,651	1,008,651	-2.6	-2.6	35.5	35.5	37.5	37.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	611,520	611,520	689,532	689,532	12.8	12.8	83.3	83.3	87.4	87.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	423,583	423,583	319,119	319,119	-24.7	-24.7	20.0	20.0	17.5	17.5
삼척	전체	397,664	397,664	321,659	321,659	-19.1	-19.1	13.6	13.6	11.9	11.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	53,850	53,850	53,550	53,550	-0.6	-0.6	7.3	7.3	6.8	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	343,814	343,814	268,109	268,109	-22.0	-22.0	16.2	16.2	14.7	14.7
옥계	전체	305,983	305,983	314,642	314,642	2.8	2.8	10.5	10.5	11.7	11.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	67,790	67,790	44,000	44,000	-35.1	-35.1	9.2	9.2	5.6	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	238,193	238,193	270,642	270,642	13.6	13.6	11.2	11.2	14.8	14.8
광양	전체	344,584	344,584	276,878	276,878	-19.6	-19.6	11.8	11.8	10.3	10.3
	수입	56,919	56,919	56,700	56,700	-0.4	-0.4	99.5	99.5	79.0	79.0
	수출	-	-	169	169	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	-	-	198	198	-	-	-	-	5.8	5.8
	연안	287,665	287,665	219,811	219,811	-23.6	-23.6	13.6	13.6	12.0	12.0
마산 외	전체	831,236	831,236	771,047	771,047	-7.2	-7.2	28.5	28.5	28.6	28.6
	수입	286	286	15,100	15,100	5,179.7	5,179.7	0.5	0.5	21.0	21.0
	수출	891	891	1,869	1,869	109.8	109.8	0.1	0.1	0.2	0.2
	환적	720	720	3,211	3,211	346.0	346.0	100.0	100.0	94.2	94.2
	연안	829,339	829,339	750,867	750,867	-9.5	-9.5	39.1	39.1	41.1	41.1
합계	전체	2,914,570	2,914,570	2,692,877	2,692,877	-7.6	-7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	57,205	57,205	71,800	71,800	25.5	25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	734,051	734,051	789,120	789,120	7.5	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	720	720	3,409	3,409	373.5	373.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,122,594	2,122,594	1,828,548	1,828,548	-13.9	-13.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉「모래」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
인천	전체	1,059,573	1,059,573	477,117	477,117	-55.0	-55.0	28.1	28.1	28.6	28.6
	수입	22,898	22,898	682	682	-97.0	-97.0	38.0	38.0	1.3	1.3
	수출	180	180	129	129	-28.3	-28.3	36.5	36.5	3.3	3.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,036,495	1,036,495	476,306	476,306	-54.0	-54.0	28.0	28.0	29.6	29.6
목포	전체	90,333	90,333	84,199	84,199	-6.8	-6.8	2.4	2.4	5.1	5.1
	수입	-	-	6,300	6,300	-	-	-	-	12.0	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	90,333	90,333	77,899	77,899	-13.8	-13.8	2.4	2.4	4.8	4.8
부산	전체	193,958	193,958	65,357	65,357	-66.3	-66.3	5.1	5.1	3.9	3.9
	수입	12,659	12,659	18,793	18,793	48.5	48.5	21.0	21.0	35.9	35.9
	수출	313	313	324	324	3.5	3.5	63.5	63.5	8.3	8.3
	환적	14,476	14,476	893	893	-93.8	-93.8	64.4	64.4	95.4	95.4
	연안	166,510	166,510	45,347	45,347	-72.8	-72.8	4.5	4.5	2.8	2.8
제주	전체	30,190	30,190	55,440	55,440	83.6	83.6	0.8	0.8	3.3	3.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30,190	30,190	-	-	-100.0	-100.0	0.8	0.8	-	-
진해 외	전체	2,397,028	2,397,028	984,548	984,548	-58.9	-58.9	63.6	63.6	59.1	59.1
	수입	24,740	24,740	26,511	26,511	7.2	7.2	41.0	41.0	50.7	50.7
	수출	-	-	3,460	3,460	-	-	-	-	88.4	88.4
	환적	8,000	8,000	43	43	-99.5	-99.5	35.6	35.6	4.6	4.6
	연안	2,372,288	2,372,288	1,009,974	1,009,974	-57.4	-57.4	64.2	64.2	62.7	62.7
합계	전체	3,771,082	3,771,082	1,666,661	1,666,661	-55.8	-55.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	60,297	60,297	52,286	52,286	-13.3	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	493	493	3,913	3,913	693.7	693.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	22,476	22,476	936	936	-95.8	-95.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,695,816	3,695,816	1,609,526	1,609,526	-56.5	-56.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉「기타광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
광양	전체	1,010,221	1,010,221	1,057,298	1,057,298	4.7	4.7	20.3	20.3	21.9	21.9
	수입	455,163	455,163	380,125	380,125	-16.5	-16.5	17.3	17.3	19.1	19.1
	수출	9,741	9,741	7,438	7,438	-23.6	-23.6	7.8	7.8	7.5	7.5
	환적	48,169	48,169	40,865	40,865	-15.2	-15.2	42.5	42.5	27.0	27.0
	연안	497,148	497,148	628,870	628,870	26.5	26.5	23.6	23.6	24.2	24.2
동해·묵호	전체	964,684	964,684	991,667	991,667	2.8	2.8	19.4	19.4	20.5	20.5
	수입	247,824	247,824	354,752	354,752	43.1	43.1	9.4	9.4	17.9	17.9
	수출	19,295	19,295	7,540	7,540	-60.9	-60.9	15.5	15.5	7.6	7.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	697,565	697,565	629,375	629,375	-9.8	-9.8	33.1	33.1	24.2	24.2
울산	전체	335,065	335,065	475,676	475,676	42.0	42.0	6.7	6.7	9.8	9.8
	수입	308,637	308,637	461,674	461,674	49.6	49.6	11.7	11.7	23.3	23.3
	수출	14,622	14,622	7,775	7,775	-46.8	-46.8	11.7	11.7	7.9	7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,806	11,806	-	-	-100.0	-100.0	0.6	0.6	0.0	0.0
포항	전체	469,949	469,949	418,702	418,702	-10.9	-10.9	9.4	9.4	8.7	8.7
	수입	170,743	170,743	173,690	173,690	1.7	1.7	6.5	6.5	8.7	8.7
	수출	42,514	42,514	3,002	3,002	-92.9	-92.9	34.1	34.1	3.0	3.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	256,692	256,692	242,010	242,010	-5.7	-5.7	12.2	12.2	9.3	9.3
인천	전체	233,257	233,257	391,095	391,095	67.7	67.7	4.7	4.7	8.1	8.1
	수입	147,349	147,349	305,384	305,384	107.3	107.3	5.6	5.6	15.4	15.4
	수출	10,021	10,021	7,347	7,347	-26.7	-26.7	8.0	8.0	7.4	7.4
	환적	1,939	1,939	1,949	1,949	0.5	0.5	1.7	1.7	1.3	1.3
	연안	73,948	73,948	76,415	76,415	3.3	3.3	3.5	3.5	2.9	2.9
평택·당진외	전체	1,960,217	1,960,217	1,502,319	1,502,319	-23.4	-23.4	39.4	39.4	31.1	31.1
	수입	1,298,851	1,298,851	309,696	309,696	-76.2	-76.2	49.4	49.4	15.6	15.6
	수출	28,488	28,488	65,898	65,898	131.3	131.3	22.8	22.8	66.6	66.6
	환적	63,191	63,191	108,520	108,520	71.7	71.7	55.8	55.8	71.7	71.7
	연안	569,687	569,687	1,024,432	1,024,432	79.8	79.8	27.0	27.0	39.4	39.4
합계	전체	4,973,393	4,973,393	4,836,757	4,836,757	-2.7	-2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,628,567	2,628,567	1,985,321	1,985,321	-24.5	-24.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	124,681	124,681	99,000	99,000	-20.6	-20.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	113,299	113,299	151,334	151,334	33.6	33.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,106,846	2,106,846	2,601,102	2,601,102	23.5	23.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉「고철」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
평택·당진	전체	71,191	71,191	129,766	129,766	82.3	82.3	10.5	10.5	24.3	24.3
	수입	68,025	68,025	118,762	118,762	74.6	74.6	18.1	18.1	30.8	30.8
	수출	2,716	2,716	1,236	1,236	-54.5	-54.5	8.2	8.2	2.4	2.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	450	450	9,768	9,768	2,070.7	2,070.7	0.2	0.2	11.3	11.3
포항	전체	111,132	111,132	110,343	110,343	-0.7	-0.7	16.3	16.3	20.7	20.7
	수입	102,939	102,939	88,528	88,528	-14.0	-14.0	27.4	27.4	23.0	23.0
	수출	5,862	5,862	19,630	19,630	234.9	234.9	17.7	17.7	38.1	38.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,331	2,331	2,185	2,185	-6.3	-6.3	0.9	0.9	2.5	2.5
인천	전체	55,116	55,116	79,207	79,207	43.7	43.7	8.1	8.1	14.8	14.8
	수입	51,863	51,863	61,369	61,369	18.3	18.3	13.8	13.8	15.9	15.9
	수출	206	206	1,580	1,580	667.0	667.0	0.6	0.6	3.1	3.1
	환적	47	47	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.4	-	-
	연안	3,000	3,000	16,258	16,258	441.9	441.9	1.2	1.2	18.8	18.8
군산	전체	70,083	70,083	48,011	48,011	-31.5	-31.5	10.3	10.3	9.0	9.0
	수입	69,527	69,527	48,011	48,011	-30.9	-30.9	18.5	18.5	12.5	12.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	556	556	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.2	-	-
마산	전체	10,836	10,836	39,901	39,901	268.2	268.2	1.6	1.6	7.5	7.5
	수입	10,651	10,651	38,901	38,901	265.2	265.2	2.8	2.8	10.1	10.1
	수출	185	185	1,000	1,000	440.5	440.5	0.6	0.6	1.9	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산외	전체	362,330	362,330	126,827	126,827	-65.0	-65.0	53.2	53.2	23.7	23.7
	수입	72,703	72,703	29,491	29,491	-59.4	-59.4	19.4	19.4	7.7	7.7
	수출	24,096	24,096	28,034	28,034	16.3	16.3	72.9	72.9	54.5	54.5
	환적	11,750	11,750	11,327	11,327	-3.6	-3.6	99.6	99.6	100.0	100.0
	연안	253,781	253,781	58,337	58,337	-77.0	-77.0	97.6	97.6	67.4	67.4
합계	전체	680,688	680,688	534,055	534,055	-21.5	-21.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	375,708	375,708	385,062	385,062	2.5	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	33,065	33,065	51,480	51,480	55.7	55.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,797	11,797	11,327	11,327	-4.0	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	260,118	260,118	86,548	86,548	-66.7	-66.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉「철광석」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	12월	누적	12월	누적
광양	합계	2,890,921	2,890,921	2,808,492	2,808,492	-2.9	-2.9	51.7	51.7	42.3	42.3
	수입	2,859,631	2,859,631	2,770,684	2,770,684	-3.1	-3.1	53.4	53.4	42.8	42.8
	수출	-	-	371	371	-	-	-	-	2.3	2.3
	환적	1,225	1,225	5,286	5,286	331.5	331.5	2.9	2.9	17.9	17.9
	연안	30,065	30,065	32,151	32,151	6.9	6.9	16.5	16.5	25.2	25.2
포항	합계	1,563,592	1,563,592	2,199,151	2,199,151	40.6	40.6	28.0	28.0	33.1	33.1
	수입	1,551,774	1,551,774	2,175,114	2,175,114	40.2	40.2	29.0	29.0	33.6	33.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,818	11,818	24,037	24,037	103.4	103.4	6.5	6.5	18.8	18.8
평택·당진	합계	923,792	923,792	1,507,293	1,507,293	63.2	63.2	16.5	16.5	22.7	22.7
	수입	923,322	923,322	1,507,293	1,507,293	63.2	63.2	17.3	17.3	23.3	23.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	470	470	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.3	-	-
동해·묵호	합계	59,096	59,096	70,198	70,198	18.8	18.8	1.1	1.1	1.1	1.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	10,833	10,833	15,020	15,020	38.7	38.7	99.0	99.0	94.6	94.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,263	48,263	55,178	55,178	14.3	14.3	26.5	26.5	43.2	43.2
부산 외	합계	149,057	149,057	60,640	60,640	-59.3	-59.3	2.7	2.7	0.9	0.9
	수입	17,085	17,085	19,527	19,527	14.3	14.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	수출	114	114	482	482	322.8	322.8	1.0	1.0	3.0	3.0
	환적	40,676	40,676	24,325	24,325	-40.2	-40.2	97.1	97.1	82.1	82.1
	연안	91,182	91,182	16,306	16,306	-82.1	-82.1	50.2	50.2	12.8	12.8
합계	합계	5,586,458	5,586,458	6,645,774	6,645,774	19.0	19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,351,812	5,351,812	6,472,618	6,472,618	20.9	20.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,947	10,947	15,873	15,873	45.0	45.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	41,901	41,901	29,611	29,611	-29.3	-29.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	181,798	181,798	127,672	127,672	-29.8	-29.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉「철강」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	1,111,355	1,111,355	1,255,115	1,255,115	12.9	12.9	14.7	14.7	19.5	19.5
	수입	280,450	280,450	350,051	350,051	24.8	24.8	14.1	14.1	20.1	20.1
	수출	401,716	401,716	432,324	432,324	7.6	7.6	15.6	15.6	19.6	19.6
	환적	296,230	296,230	372,237	372,237	25.7	25.7	98.7	98.7	92.2	92.2
	연안	132,959	132,959	100,503	100,503	-24.4	-24.4	5.0	5.0	4.8	4.8
광양	전체	1,369,380	1,369,380	1,086,780	1,086,780	-20.6	-20.6	18.1	18.1	16.9	16.9
	수입	84,066	84,066	95,872	95,872	14.0	14.0	4.2	4.2	5.5	5.5
	수출	824,665	824,665	562,653	562,653	-31.8	-31.8	32.0	32.0	25.6	25.6
	환적	2,807	2,807	25,525	25,525	809.3	809.3	0.9	0.9	6.3	6.3
	연안	457,842	457,842	402,730	402,730	-12.0	-12.0	17.1	17.1	19.4	19.4
포항	전체	1,263,122	1,263,122	1,052,908	1,052,908	-16.6	-16.6	16.7	16.7	16.4	16.4
	수입	372,430	372,430	247,994	247,994	-33.4	-33.4	18.7	18.7	14.3	14.3
	수출	618,448	618,448	580,961	580,961	-6.1	-6.1	24.0	24.0	26.4	26.4
	환적	1,003	1,003	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	연안	271,241	271,241	223,953	223,953	-17.4	-17.4	10.1	10.1	10.8	10.8
평택·당진	전체	1,148,268	1,148,268	793,621	793,621	-30.9	-30.9	15.2	15.2	12.3	12.3
	수입	559,418	559,418	258,371	258,371	-53.8	-53.8	28.0	28.0	14.8	14.8
	수출	299,228	299,228	224,382	224,382	-25.0	-25.0	11.6	11.6	10.2	10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	289,622	289,622	310,868	310,868	7.3	7.3	10.8	10.8	14.9	14.9
인천	전체	740,611	740,611	671,287	671,287	-9.4	-9.4	9.8	9.8	10.4	10.4
	수입	413,038	413,038	360,750	360,750	-12.7	-12.7	20.7	20.7	20.7	20.7
	수출	258,859	258,859	288,757	288,757	11.5	11.5	10.1	10.1	13.1	13.1
	환적	188	188	162	162	-13.8	-13.8	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	68,526	68,526	21,618	21,618	-68.5	-68.5	2.6	2.6	1.0	1.0
옥포 외	전체	1,916,912	1,916,912	1,567,026	1,567,026	-18.3	-18.3	25.4	25.4	24.4	24.4
	수입	286,604	286,604	427,250	427,250	49.1	49.1	14.4	14.4	24.6	24.6
	수출	170,886	170,886	113,061	113,061	-33.8	-33.8	6.6	6.6	5.1	5.1
	환적	-	-	5,985	5,985	-	-	0.0	0.0	1.5	1.5
	연안	1,459,422	1,459,422	1,021,194	1,021,194	-30.0	-30.0	54.5	54.5	49.1	49.1
합계	전체	7,549,648	7,549,648	6,426,737	6,426,737	-14.9	-14.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,996,006	1,996,006	1,740,288	1,740,288	-12.8	-12.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,573,802	2,573,802	2,202,138	2,202,138	-14.4	-14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	300,228	300,228	403,909	403,909	34.5	34.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,679,612	2,679,612	2,080,866	2,080,866	-22.3	-22.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉「비철금속」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	12월	누적	12월	누적
부산	합계	592,954	592,954	832,531	832,531	40.4	40.4	74.2	74.2	73.1	73.1
	수입	96,109	96,109	136,904	136,904	42.4	42.4	39.1	39.1	39.8	39.8
	수출	70,346	70,346	181,001	181,001	157.3	157.3	62.4	62.4	72.5	72.5
	환적	426,499	426,499	514,626	514,626	20.7	20.7	96.8	96.8	94.2	94.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	48,697	48,697	95,164	95,164	95.4	95.4	6.1	6.1	8.4	8.4
	수입	35,947	35,947	50,175	50,175	39.6	39.6	14.6	14.6	14.6	14.6
	수출	1,221	1,221	13,891	13,891	1,037.7	1,037.7	1.1	1.1	5.6	5.6
	환적	11,529	11,529	31,098	31,098	169.7	169.7	2.6	2.6	5.7	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	41,186	41,186	85,754	85,754	108.2	108.2	5.2	5.2	7.5	7.5
	수입	33,517	33,517	47,523	47,523	41.8	41.8	13.6	13.6	13.8	13.8
	수출	7,669	7,669	38,209	38,209	398.2	398.2	6.8	6.8	15.3	15.3
	환적	-	-	22	22	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	13,348	13,348	62,563	62,563	368.7	368.7	1.7	1.7	5.5	5.5
	수입	8,857	8,857	59,005	59,005	566.2	566.2	3.6	3.6	17.2	17.2
	수출	4,491	4,491	3,558	3,558	-20.8	-20.8	4.0	4.0	1.4	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	102,923	102,923	63,341	63,341	-38.5	-38.5	12.9	12.9	5.6	5.6
	수입	71,429	71,429	49,968	49,968	-30.0	-30.0	29.1	29.1	14.5	14.5
	수출	28,998	28,998	13,026	13,026	-55.1	-55.1	25.7	25.7	5.2	5.2
	환적	2,496	2,496	347	347	-86.1	-86.1	0.6	0.6	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	799,108	799,108	1,139,353	1,139,353	42.6	42.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	245,859	245,859	343,575	343,575	39.7	39.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,725	112,725	249,685	249,685	121.5	121.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	440,524	440,524	546,093	546,093	24.0	24.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉「기계류」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	1,799,147	1,799,147	2,227,267	2,227,267	23.8	23.8	61.3	61.3	74.1	74.1
	수입	418,126	418,126	456,915	456,915	9.3	9.3	72.5	72.5	80.2	80.2
	수출	501,892	501,892	687,455	687,455	37.0	37.0	35.3	35.3	57.0	57.0
	환적	879,129	879,129	1,082,897	1,082,897	23.2	23.2	97.7	97.7	93.1	93.1
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
마산	전체	289,087	289,087	240,984	240,984	-16.6	-16.6	9.9	9.9	8.0	8.0
	수입	8,049	8,049	6,045	6,045	-24.9	-24.9	1.4	1.4	1.1	1.1
	수출	278,378	278,378	227,175	227,175	-18.4	-18.4	19.6	19.6	18.8	18.8
	환적	2,660	2,660	7,764	7,764	191.9	191.9	0.3	0.3	0.7	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	전체	78,502	78,502	166,923	166,923	112.6	112.6	2.7	2.7	5.6	5.6
	수입	24,103	24,103	28,687	28,687	19.0	19.0	4.2	4.2	5.0	5.0
	수출	41,242	41,242	66,710	66,710	61.8	61.8	2.9	2.9	5.5	5.5
	환적	13,021	13,021	71,526	71,526	449.3	449.3	1.4	1.4	6.1	6.1
	연안	136	136	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.4	0.0	0.0
울산	전체	434,268	434,268	131,986	131,986	-69.6	-69.6	14.8	14.8	4.4	4.4
	수입	10,657	10,657	7,809	7,809	-26.7	-26.7	1.8	1.8	1.4	1.4
	수출	422,856	422,856	123,890	123,890	-70.7	-70.7	29.7	29.7	10.3	10.3
	환적	554	554	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	201	201	-	-	-100.0	-100.0	0.6	0.6	0.0	0.0
인천	전체	137,685	137,685	122,388	122,388	-11.1	-11.1	4.7	4.7	4.1	4.1
	수입	35,273	35,273	47,167	47,167	33.7	33.7	6.1	6.1	8.3	8.3
	수출	93,904	93,904	74,061	74,061	-21.1	-21.1	6.6	6.6	6.1	6.1
	환적	4,056	4,056	1,160	1,160	-71.4	-71.4	0.5	0.5	0.1	0.1
	연안	4,452	4,452	-	-	-100.0	-100.0	12.7	12.7	0.0	0.0
평택·당진 외	전체	194,205	194,205	117,782	117,782	-39.4	-39.4	6.6	6.6	3.9	3.9
	수입	80,761	80,761	23,010	23,010	-71.5	-71.5	14.0	14.0	4.0	4.0
	수출	83,118	83,118	26,653	26,653	-67.9	-67.9	5.8	5.8	2.2	2.2
	환적	55	55	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	30,271	30,271	68,406	68,406	126.0	126.0	86.3	86.3	100.0	100.0
합계	전체	2,932,894	2,932,894	3,007,330	3,007,330	2.5	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	576,969	576,969	569,633	569,633	-1.3	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,421,390	1,421,390	1,205,944	1,205,944	-15.2	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	899,475	899,475	1,163,347	1,163,347	29.3	29.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	35,060	35,060	68,406	68,406	95.1	95.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉「전기기기」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	2,022,103	2,022,103	2,346,656	2,346,656	16.1	16.1	80.8	80.8	79.3	79.3
	수입	382,181	382,181	421,901	421,901	10.4	10.4	53.4	53.4	52.0	52.0
	수출	414,281	414,281	509,217	509,217	22.9	22.9	77.5	77.5	75.6	75.6
	환적	1,225,641	1,225,641	1,415,538	1,415,538	15.5	15.5	97.9	97.9	96.0	96.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	361,444	361,444	429,403	429,403	18.8	18.8	14.4	14.4	14.5	14.5
	수입	279,060	279,060	312,358	312,358	11.9	11.9	39.0	39.0	38.5	38.5
	수출	72,906	72,906	111,891	111,891	53.5	53.5	13.6	13.6	16.6	16.6
	환적	9,478	9,478	5,154	5,154	-45.6	-45.6	0.8	0.8	0.3	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	80,973	80,973	132,492	132,492	63.6	63.6	3.2	3.2	4.5	4.5
	수입	26,407	26,407	36,697	36,697	39.0	39.0	3.7	3.7	4.5	4.5
	수출	38,699	38,699	43,046	43,046	11.2	11.2	7.2	7.2	6.4	6.4
	환적	15,867	15,867	52,749	52,749	232.4	232.4	1.3	1.3	3.6	3.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	19,689	19,689	23,660	23,660	20.2	20.2	0.8	0.8	0.8	0.8
	수입	19,152	19,152	22,918	22,918	19.7	19.7	2.7	2.7	2.8	2.8
	수출	-	-	25	25	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	537	537	717	717	33.5	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	전체	4,834	4,834	10,940	10,940	126.3	126.3	0.2	0.2	0.4	0.4
	수입	4,834	4,834	10,940	10,940	126.3	126.3	0.7	0.7	1.3	1.3
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	전체	13,295	13,295	16,131	16,131	21.3	21.3	0.5	0.5	0.5	0.5
	수입	4,127	4,127	6,844	6,844	65.8	65.8	0.6	0.6	0.8	0.8
	수출	8,755	8,755	9,085	9,085	3.8	3.8	1.6	1.6	1.3	1.3
	환적	413	413	202	202	-51.1	-51.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	전체	2,502,338	2,502,338	2,959,282	2,959,282	18.3	18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	715,761	715,761	811,658	811,658	13.4	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	534,641	534,641	673,264	673,264	25.9	25.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,251,936	1,251,936	1,474,360	1,474,360	17.8	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉「차량」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
평택·당진	전체	968,724	968,724	1,255,216	1,255,216	29.6	29.6	20.2	20.2	23.4	23.4
	수입	121,124	121,124	205,626	205,626	69.8	69.8	63.3	63.3	62.7	62.7
	수출	530,106	530,106	609,608	609,608	15.0	15.0	18.4	18.4	18.1	18.1
	환적	317,494	317,494	439,982	439,982	38.6	38.6	25.4	25.4	41.1	41.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	879,016	879,016	990,841	990,841	12.7	12.7	18.4	18.4	18.5	18.5
	수입	1,335	1,335	119	119	-91.1	-91.1	0.7	0.7	0.0	0.0
	수출	870,576	870,576	988,553	988,553	13.6	13.6	30.2	30.2	29.3	29.3
	환적	7,055	7,055	2,169	2,169	-69.3	-69.3	0.6	0.6	0.2	0.2
	연안	50	50	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
인천	전체	537,776	537,776	723,214	723,214	34.5	34.5	11.2	11.2	13.5	13.5
	수입	17,937	17,937	19,501	19,501	8.7	8.7	9.4	9.4	5.9	5.9
	수출	472,992	472,992	566,993	566,993	19.9	19.9	16.4	16.4	16.8	16.8
	환적	20,427	20,427	39,336	39,336	92.6	92.6	1.6	1.6	3.7	3.7
	연안	26,420	26,420	97,384	97,384	268.6	268.6	5.7	5.7	16.7	16.7
목포	전체	556,209	556,209	623,107	623,107	12.0	12.0	11.6	11.6	11.6	11.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	214,781	214,781	313,074	313,074	45.8	45.8	7.5	7.5	9.3	9.3
	환적	75,429	75,429	45,256	45,256	-40.0	-40.0	6.0	6.0	4.2	4.2
	연안	265,999	265,999	264,777	264,777	-0.5	-0.5	57.3	57.3	45.4	45.4
부산	전체	684,129	684,129	533,626	533,626	-22.0	-22.0	14.3	14.3	10.0	10.0
	수입	27,247	27,247	41,300	41,300	51.6	51.6	14.2	14.2	12.6	12.6
	수출	368,156	368,156	319,904	319,904	-13.1	-13.1	12.8	12.8	9.5	9.5
	환적	288,126	288,126	172,322	172,322	-40.2	-40.2	23.0	23.0	16.1	16.1
	연안	600	600	100	100	-83.3	-83.3	0.1	0.1	0.0	0.0
광양 외	전체	1,161,650	1,161,650	1,233,066	1,233,066	6.1	6.1	24.3	24.3	23.0	23.0
	수입	23,605	23,605	61,386	61,386	160.1	160.1	12.3	12.3	18.7	18.7
	수출	424,735	424,735	578,164	578,164	36.1	36.1	14.7	14.7	17.1	17.1
	환적	541,793	541,793	372,211	372,211	-31.3	-31.3	43.3	43.3	34.7	34.7
	연안	171,517	171,517	221,305	221,305	29.0	29.0	36.9	36.9	37.9	37.9
합계	전체	4,787,504	4,787,504	5,359,070	5,359,070	11.9	11.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	191,248	191,248	327,932	327,932	71.5	71.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,881,346	2,881,346	3,376,296	3,376,296	17.2	17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,250,324	1,250,324	1,071,276	1,071,276	-14.3	-14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	464,586	464,586	583,566	583,566	25.6	25.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉「항공기·선박부품」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	226,592	226,592	256,187	256,187	13.1	13.1	46.9	46.9	46.4	46.4
	수입	83,373	83,373	73,953	73,953	-11.3	-11.3	38.3	38.3	34.0	34.0
	수출	11,217	11,217	48,557	48,557	332.9	332.9	8.9	8.9	29.8	29.8
	환적	132,002	132,002	133,677	133,677	1.3	1.3	98.2	98.2	97.7	97.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	전체	199,326	199,326	192,447	192,447	-3.5	-3.5	41.3	41.3	34.9	34.9
	수입	132,558	132,558	142,015	142,015	7.1	7.1	60.9	60.9	65.3	65.3
	수출	64,725	64,725	50,395	50,395	-22.1	-22.1	51.2	51.2	30.9	30.9
	환적	2,043	2,043	37	37	-98.2	-98.2	1.5	1.5	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	47,685	47,685	72,418	72,418	51.9	51.9	9.9	9.9	13.1	13.1
	수입	150	150	301	301	100.7	100.7	0.1	0.1	0.1	0.1
	수출	47,535	47,535	53,700	53,700	13.0	13.0	37.6	37.6	33.0	33.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	457	457	7,246	7,246	1,485.6	1,485.6	0.1	0.1	1.3	1.3
	수입	314	314	97	97	-69.1	-69.1	0.1	0.1	0.0	0.0
	수출	143	143	7,149	7,149	4,899.3	4,899.3	0.1	0.1	4.4	4.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	전체	4,110	4,110	6,495	6,495	58.0	58.0	0.9	0.9	1.2	1.2
	수입	1,103	1,103	472	472	-57.2	-57.2	0.5	0.5	0.2	0.2
	수출	2,690	2,690	2,855	2,855	6.1	6.1	2.1	2.1	1.8	1.8
	환적	317	317	3,168	3,168	899.4	899.4	0.2	0.2	2.3	2.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	전체	4,765	4,765	17,153	17,153	260.0	260.0	1.0	1.0	3.1	3.1
	수입	9	9	525	525	5,733.3	5,733.3	0.0	0.0	0.2	0.2
	수출	-	-	197	197	-	-	-	-	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,756	4,756	34,848	34,848	632.7	632.7	100.0	100.0	100.0	100.0
합계	전체	482,935	482,935	551,946	551,946	14.3	14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	217,507	217,507	217,363	217,363	-0.1	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	126,310	126,310	162,853	162,853	28.9	28.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	134,362	134,362	136,882	136,882	1.9	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,756	4,756	34,848	34,848	632.7	632.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-35〉「기타잡화」항만별 처리실적

(단위 : 톤, %)

구 분		2012		2013		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2012		2013	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	전체	3,682,852	3,682,852	3,531,348	3,531,348	-4.1	-4.1	68.3	68.3	70.8	70.8
	수입	499,248	499,248	461,268	461,268	-7.6	-7.6	50.1	50.1	50.7	50.7
	수출	1,126,361	1,126,361	1,035,137	1,035,137	-8.1	-8.1	58.4	58.4	60.7	60.7
	환적	2,057,243	2,057,243	2,034,878	2,034,878	-1.1	-1.1	96.7	96.7	94.5	94.5
	연안	-	-	65	65	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	전체	425,817	425,817	348,025	348,025	-18.3	-18.3	7.9	7.9	7.0	7.0
	수입	225,826	225,826	189,275	189,275	-16.2	-16.2	22.6	22.6	20.8	20.8
	수출	159,296	159,296	134,438	134,438	-15.6	-15.6	8.3	8.3	7.9	7.9
	환적	6,753	6,753	2,956	2,956	-56.2	-56.2	0.3	0.3	0.1	0.1
	연안	33,942	33,942	21,356	21,356	-37.1	-37.1	9.9	9.9	9.8	9.8
광양	전체	274,941	274,941	332,569	332,569	21.0	21.0	5.1	5.1	6.7	6.7
	수입	66,830	66,830	60,292	60,292	-9.8	-9.8	6.7	6.7	6.6	6.6
	수출	165,896	165,896	187,967	187,967	13.3	13.3	8.6	8.6	11.0	11.0
	환적	42,215	42,215	84,310	84,310	99.7	99.7	2.0	2.0	3.9	3.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	전체	286,986	286,986	289,724	289,724	1.0	1.0	5.3	5.3	5.8	5.8
	수입	93,808	93,808	72,555	72,555	-22.7	-22.7	9.4	9.4	8.0	8.0
	수출	193,178	193,178	206,257	206,257	6.8	6.8	10.0	10.0	12.1	12.1
	환적	-	-	10,912	10,912	-	-	-	-	0.5	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	전체	212,033	212,033	279,268	279,268	31.7	31.7	3.9	3.9	5.6	5.6
	수입	62,633	62,633	114,080	114,080	82.1	82.1	6.3	6.3	12.5	12.5
	수출	110,882	110,882	120,507	120,507	8.7	8.7	5.7	5.7	7.1	7.1
	환적	1,506	1,506	117	117	-92.2	-92.2	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	37,012	37,012	-	-	-100.0	-100.0	10.8	10.8	-	-
포항 외	전체	513,078	513,078	206,816	206,816	-59.7	-59.7	9.5	9.5	4.1	4.1
	수입	48,695	48,695	13,073	13,073	-73.2	-73.2	4.9	4.9	1.4	1.4
	수출	173,649	173,649	22,061	22,061	-87.3	-87.3	9.0	9.0	1.3	1.3
	환적	19,626	19,626	20,105	20,105	2.4	2.4	0.9	0.9	0.9	0.9
	연안	271,108	271,108	196,141	196,141	-27.7	-27.7	79.3	79.3	90.2	90.2
합계	전체	5,395,707	5,395,707	4,987,750	4,987,750	-7.6	-7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	997,040	997,040	910,543	910,543	-8.7	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,929,262	1,929,262	1,706,367	1,706,367	-11.6	-11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,127,343	2,127,343	2,153,278	2,153,278	1.2	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	342,062	342,062	217,562	217,562	-36.4	-36.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2012년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2012년 1~12월					2012년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	54,758	22,611	17,550	19,503	114,400
경인항	163	61	0	42	266	-	-	-	-	-
인천항	87,839	21,278	708	34,240	143,939	8,592	1,773	54	2,832	13,250
평택·당진항	70,736	17,637	4,487	7,860	100,712	6,572	1,305	329	618	8,819
대산항	46,439	13,252	657	9,775	70,122	4,602	964	-	817	6,383
태안항	12,661	-	-	300	12,960	1,138	-	-	27	1,164
보령항	12,316	-	-	205	12,520	1,257	-	-	23	1,280
장항항	216	24	-	1,066	1,307	15	2	-	123	139
군산항	9,528	4,340	882	3,999	18,745	788	412	40	376	1,612
목포항	1,812	3,281	305	11,475	16,869	117	240	75	1,015	1,447
완도항	3	4	-	2,295	2,302	0	0	-	202	203
광양항	132,276	54,024	19,813	31,303	237,342	11,306	4,170	1,158	2,546	19,180
여수항	131	6	4,090	909	5,135	51	-	2,081	70	2,202
하동항	13,169	-	-	382	13,551	1,205	-	-	36	1,241
삼천포항	11,543	4	-	637	12,183	1,089	-	-	46	1,135
통영항	51	4	0	275	330	6	0	-	68	73
고현항	7,017	103	0	3,937	11,057	615	6	-	233	854
마산항	1,862	6,310	391	7,503	16,059	164	495	24	539	1,223
진해항	490	18	-	1,763	2,271	31	1	-	121	153
옥포항	3,673	125	-	4,039	7,837	323	11	-	505	839
장승포항	-	-	-	5	5	-	-	-	1	1
부산항	55,542	81,321	161,832	13,351	312,041	4,351	6,059	13,546	1,220	25,175
울산항	103,635	67,873	2,626	22,856	196,972	8,422	5,668	233	2,187	16,507
포항항	44,530	8,833	40	9,363	62,765	3,097	721	1	782	4,602
삼척항	401	654	-	4,769	5,824	36	54	-	368	458
동해·묵호항	8,191	7,676	-	15,337	31,204	925	660	-	1,210	2,795
옥계항	769	1,086	-	4,468	6,323	55	68	-	297	420
속초항	1	29	-	7	37	0	1	-	1	2
제주항	13	2	-	2,355	2,370	1	2	-	200	202
서귀포항	-	-	-	505	505	-	-	-	95	95
기타항	-	-	190	35,034	35,034	-	-	10	2,945	2,945

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2011년 1~12월					2011년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	53,720	22,455	13,241	18,440	107,857
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	9,122	1,597	46	2,585	13,350
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	5,887	1,633	276	677	8,474
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	4,082	1,067	252	842	6,244
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,236	-	-	23	1,259
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,145	-	-	32	1,178
장항항	180	24	-	1,069	1,273	8	3	-	75	86
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	710	448	44	369	1,570
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	178	303	45	1,269	1,795
완도항	8	5	-	1,763	1,775	0	0	-	235	235
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	9,966	3,900	929	2,421	17,216
여수항	564	-	12,363	832	13,759	298	-	596	66	961
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,194	-	-	41	1,235
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	981	1	-	54	1,037
통영항	71	1	-	429	501	7	0	-	44	51
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	57	13	-	141	212
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	150	546	12	608	1,316
진해항	453	31	0	682	1,165	27	7	-	59	93
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	52	5	-	527	584
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,614	6,398	10,808	1,005	22,824
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	9,408	4,783	208	1,918	16,317
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	3,962	796	27	759	5,543
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	31	43	-	324	397
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	556	725	-	977	2,258
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	48	180	-	313	541
속초항	1	13	-	10	25	0	-	-	1	1
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	6	-	206	212
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	110	110
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	2,759	2,759

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구 분	2010년 1~12월					2010년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	48,425	18,281	12,791	18,858	98,354
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	7,612	1,560	51	3,206	12,428
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,548	1,094	151	459	6,252
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,266	764	-	1,321	5,352
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,081	-	-	29	1,110
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,301	-	-	29	1,330
장항항	227	26	-	965	1,218	21	3	-	47	71
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	849	409	48	343	1,649
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	160	208	16	969	1,353
완도항	3	4	0	624	630	-	0	-	129	129
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,315	3,692	964	2,371	17,342
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	5	35	1,487	110	1,637
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,281	-	-	39	1,320
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	763	1	-	97	861
통영항	67	7	-	236	310	0	2	-	22	24
고현항	807	162	-	2,045	3,014	56	14	-	203	273
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	155	372	8	628	1,163
진해항	365	28	-	466	859	25	3	-	37	65
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	59	5	-	318	382
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	0	0
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,086	5,160	9,932	978	20,156
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,719	3,952	120	1,927	13,718
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	4,474	458	14	896	5,843
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	17	11	-	427	455
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	590	406	-	1,002	1,999
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	37	127	-	335	499
속초항	22	41	-	12	75	2	3	-	2	7
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	1	-	204	205
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	61	61
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	2,667	2,667

자료 : SP-IDC

2012년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2012년 1~12월					2012년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,825	6,837	8,493	390	22,544	538	514	696	49	1,797
경인항	6	5	0	0	10	-	-	-	-	-
인천항	1,005	915	16	46	1,982	75	70	1	4	150
평택·당진항	261	249	4	3	517	16	16	0	1	32
대산항	24	38	-	-	63	2	2	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	23	26	5	11	65	2	3	0	3	7
목포항	6	6	-	93	105	0	0	-	10	11
완도항	-	-	-	20	20	-	-	-	5	5
광양항	916	905	322	10	2,154	77	69	21	3	170
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	4	4	0	-	8	0	0	0	-	1
진해항	0	1	-	-	1	-	0	-	-	0
옥포항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,382	4,426	8,142	90	17,041	349	336	673	10	1,368
울산항	152	218	3	1	373	12	15	0	-	28
포항항	45	41	0	57	143	3	3	-	6	12
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	40	40	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	20	20	-	-	-	5	5

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2011년 1~12월					2011년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	539	533	570	48	1,690
인천항	1,006	926	18	48	1,998	87	74	2	3	166
평택·당진항	265	237	9	18	530	20	16	1	0	37
대산항	23	32	-	-	55	1	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	4	0	3	11
목포항	8	8	2	81	99	1	1	0	10	12
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	6	6
광양항	856	870	328	31	2,085	74	75	21	3	172
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0
마산항	3	4	0	-	8	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	340	342	546	7	1,236
울산항	122	200	2	2	327	10	16	0	1	27
포항항	29	29	1	71	129	1	2	-	4	7
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	22	22	-	-	-	6	6

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2010년 1~12월					2010년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	441	473	527	37	1,477
인천항	949	889	20	44	1,903	69	71	3	4	146
평택·당진항	219	207	8	12	447	13	15	0	1	29
대산항	16	29	-	-	45	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	4	4	0	2	9
목포항	8	8	12	64	94	1	0	-	9	10
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4
광양항	866	873	294	34	2,088	68	71	32	3	173
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	1	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	275	291	491	6	1,063
울산항	127	200	3	5	336	11	18	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	1	0	-	1	2
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4

자료 : SP-IDC

2012년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2012년 1~12월					2012년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		625,007	287,946	196,022	230,050	1,338,589	54,758	22,611	17,550	19,503	114,400
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,054	210	471	123	1,858	80	5	23	15	123
	어패·갑각류	1,728	792	1,797	37	4,354	132	87	146	-	365
	당류	2,053	111	191	4	2,358	97	6	12	-	115
	양곡	9,262	148	493	-	9,903	996	33	85	-	1,113
	제분공업 생산품	847	112	303	-	1,262	200	4	13	-	218
	육류	421	252	894	-	1,568	39	42	72	-	154
	음료·주류·조제식품	10,324	1,605	5,051	1,121	18,101	730	77	390	103	1,300
	기타동·식물성 생산품	8,975	2,765	4,853	2,410	19,003	901	303	488	331	2,023
섬유제품 제조업	방직용섬유	34,347	45,597	56,452	339	136,734	2,383	3,418	4,963	131	10,895
	피혁류	1,216	724	1,645	-	3,585	92	47	131	-	270
목재·원목 제조업	목재	4,090	2,913	5,303	19	12,324	340	348	516	-	1,204
	원목	3,277	52	293	7	3,629	217	2	49	4	272
석탄·석유 제조업	무연탄	9,378	16	7	32	9,433	1,019	-	-	-	1,019
	유연탄	113,929	1	96	28	114,053	10,390	-	88	-	10,478
화학제품 제조업	원유·석유	130,834	2,142	13,136	4,695	150,808	11,269	1	1,996	659	13,925
	석유정제품	40,649	67,561	2,353	60,679	171,212	3,647	5,335	231	5,553	14,759
	석유가스류	63,881	3,144	191	2,579	69,794	6,846	225	7	168	7,246
	화학공업 생산품	18,188	19,994	12,752	6,313	57,155	1,615	1,587	983	626	4,804
	플라스틱·고무제품	1,878	5,943	5,576	27	13,424	156	430	677	-	1,263
	비료	1,723	1,883	1,051	373	5,026	196	178	85	20	479
비금속 제품 제조업	시멘트	726	8,826	26	29,668	39,246	57	734	1	2,123	2,915
	모래	837	27	318	47,517	48,446	60	0	22	3,696	3,771
	기타광석	23,081	1,993	1,625	27,371	54,017	2,629	125	113	2,107	4,973
철강제품 제조업	고철	6,104	381	498	1,121	8,101	376	33	12	260	681
	철광석	66,558	223	497	1,629	68,905	5,352	11	42	182	5,586
	철강	32,470	32,192	4,464	33,690	102,815	1,996	2,574	300	2,680	7,550
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,403	2,653	5,085	6	11,146	246	113	441	-	799
	기계류	7,213	13,881	13,153	523	34,771	577	1,421	899	35	2,933
	전기기기	9,465	7,782	17,557	1	34,805	716	535	1,252	-	2,502
운송장비 제조업	차량	2,656	39,384	12,904	5,950	60,895	191	2,881	1,250	465	4,788
	항공기·선박부품	2,755	1,190	1,499	19	5,464	218	126	134	5	483
기타	기타잡화	11,685	23,450	25,488	3,771	64,394	997	1,929	2,127	342	5,396

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2011년 1~12월					2011년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	53,720	22,455	13,241	18,440	107,857
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	104	13	8	87	212
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	143	61	92	0	297
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	197	12	6	0	215
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	1,009	8	36	0	1,054
	제분공업 생산품	345	57	236	3	641	31	4	13	3	51
	육류	559	31	707	8	1,306	33	2	34	0	69
	음료·주류·조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	623	97	336	83	1,140
	기타동·식물성 생산품	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	688	299	297	365	1,648
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,596	3,663	3,885	21	10,166
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	115	48	91	0	254
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	373	316	338	0	1,027
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	248	2	12	3	265
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	359	0	0	0	359
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,665	0	0	0	10,665
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,305	264	949	0	12,519
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	3,546	4,311	104	5,719	13,679
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	6,771	126	12	155	7,064
	화학공업 생산품	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,606	1,707	748	575	4,636
	플라스틱·고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	116	497	642	1	1,256
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	155	173	56	24	408
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	36	909	1	1,783	2,728
	모래	906	14	53	25	999	52	0	3	2,976	3,032
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,383	116	84	2,098	3,682
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	204	159	16	259	637
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	6,080	5	45	158	6,288
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,164	2,562	304	2,955	7,984
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	364	137	331	0	832
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	579	1,032	903	20	2,534
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	725	536	1,056	8	2,324
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	153	3,239	933	505	4,831
	항공기·선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	199	62	135	5	401
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,095	2,097	1,771	635	5,598

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구 분		2010년 1~12월					2010년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	48,425	18,281	12,791	18,858	98,354
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	196	3	10	52	262
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	127	20	89	3	240
	당류	2,090	136	77	-	2,303	217	6	5	-	228
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	864	1	21	3	889
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	95	1	11	9	116
	육류	332	76	405	-	813	20	12	52	-	84
	음료·주류·조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	649	89	401	56	1,194
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	580	154	228	220	1,182
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,032	2,959	3,500	20	8,512
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	78	42	66	-	186
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	286	123	208	-	617
	원목	3,614	18	90	38	3,759	215	1	10	2	228
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	1,583	0	0	9	1,592
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	8,209	-	1	1	8,211
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,254	60	1,310	955	11,578
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	3,653	3,729	101	5,548	13,031
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	6,246	88	10	-	6,344
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,610	1,484	855	583	4,532
	플라스틱·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	105	537	377	-	1,019
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	128	150	46	48	372
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	64	466	1	1,942	2,472
	모래	789	14	39	55,696	56,537	45	-	3	3,474	3,522
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,685	120	40	1,935	3,780
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	302	69	8	50	428
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,570	25	51	95	4,741
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,540	1,873	502	2,571	7,487
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	221	211	367	4	803
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	652	1,053	897	19	2,622
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	683	545	1,028	-	2,256
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	130	2,499	727	316	3,672
	항공기·선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	401	125	274	5	805
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	986	1,835	1,589	719	5,129

자료 : SP-IDC

월간 항만과 산업

2013年 3月 1日 印刷

2013年 3月 1日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 發 行 人 金 學 韶

組版·印刷/비전테크시스템즈 02)3432-7132