

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제12-2호

2012년 3월 20일

Contents

▶ 통계로 보는 중국 물류 : 택배 시장규모

▶ 전문가 칼럼 : 중국 항만산업의 정보화와 저탄소화 발전추세

▶ 중국 물류 동향

■ 중국에서 택배서비스(快递服务)란, 우정기업(邮政企业)외의 택배서비스 조직(기업)이 단독 포장된 서신(信件; letter and postcard), 소포(包裹) 및 인쇄물 등을 고객에게서 수탁하여 약속된 기간 내에 특정 수하인(혹은 단체)에게 빠르게 운송·인도하는 서비스를 뜻한다. 현행 규정에 의하면, 택배물 1포장의 무게는 50kg, 가로·세로·높이 세변의 합이 300cm, 한변(최장변)의 길이가 150cm를 초과할 수 없다.

※ 참고 :

『中华人民共和国邮政行业标准 : 快递服务』 (2008.01)

『中华人民共和国国家标准 : 邮政术语』 (2011.11)

■ 중국 국가우정국이 발표하는 택배 업무량(快递业务量)은 택배기업이 수탁한 택배업무의 총수량(건)을 나타내며, 고객으로부터 위탁받은 기업에서 통계 처리한다. 택배 업무량은 도시내 택배(同城快递, urban express), 타지역 택배(异地快递, inland express), 국제 택배(홍콩·마카오·대만 포함) 업무량의 합계를 나타낸다.

통계로 보는 중국 물류 : 택배 시장규모



자료 : 中国国家邮政局(www.spb.gov.cn), 邮政业运行情况, 각년 공보.

2011년 중국 택배 업무량 전년대비 56.8% 증가

2011년 중국 규모이상 택배기업들의 택배 업무량은 전년대비 56.8% 증가한 36.7억 건, 매출 규모는 31.9% 증가한 758억 위안으로 집계되었다. 택배유형별 업무량은 도시내 택배가 74.2%로 가장 높았으며, 타지역 택배 22.3%, 홍콩·마카오·대만을 포함한 국제 택배 3.5%의 순으로 나타났다.

현재 중국 국제 택배업무의 약 80%는 DHL, TNT, UPS, FedEx 4개사가 차지하고 있으며, 국내 택배시장은 '4통1달(申通, 圆通, 中通, 汇通, 韵达)'로 대표되는 대형 민영택배기업들과 함께 타오바오(淘宝) 등 전자상거래 기업들의 시장 진입으로 경쟁이 더욱 가열되고 있는 상황이다. 하지만, 중국 택배시장은 여전히 높은 성장가능성을 가지고 있는 관계로, 개정된 「우정법」(2009.10)으로 외자기업들의 국내서신(letter and postcard)업무가 제한되었음에도 불구하고, UPS, FedEx 등은 중국에 대규모 환적센터, 터미널을 구축하는 등 투자를 지속 확대하고 있다.

국가우정국이 발표한 「택배서비스 '12·5'계획」에 따르면, 2015년 중국의 택배 업무량은 61억 건, 매출 규모 1,430억 위안에 달할 전망이다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 택배 시장규모
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 항만산업의 정보화와 저탄소화 발전추세
- ▶ 중국 물류 동향

저자 소개

황유광(黃有力) 상해해사대학교 총장



연구 분야

현대 항만 물류 관리, 항만·항운·물류 지능화 정보이론 시스템, 구매 및 공급체인관리 종합 환경 등

주요 활동

동북아 물류학회 학술위원회 주석,
상해 국제항운연구중심(SISI) 부주임,
중국 물류구매연합회 부회장,
중국 물류학회 부회장,
중국 항만학회 상무 이사,
UNCTAD/WTO 국제무역중심(ITC)
특별국제고문 등

전문가 칼럼 : 중국 항만산업의 정보화와 저탄소화 발전추세

정보기술과 저탄소 경제가 발전함에 따라 항만산업은 지능 네트워크 허브와 저탄소화를 발전모델로 삼고 있다. 글로벌 항만산업은 2008년 글로벌 금융위기 이후 다소 양호한 발전 추세를 보였으나, 2011년 유럽의 채무위기와 해운시장 선박량의 공급과잉으로 인해 국제 해운업은 2010년 3분기부터 하락세를 보이기 시작했고, 전 세계의 조선업, 항만장비제조업 등 관련 산업의 회복세에 직접적인 영향을 끼쳤다. 경제 글로벌화가 한창인 오늘, 항만산업은 또 한 번의 도전과 기회에 직면하게 되었고 효율적인 대비가 절실히 필요한 시점이다. 이를 위해 중국 정부도 항만산업의 지속가능한 발전에 큰 관심을 보이고 있으며, 항만정보화와 저탄소화는 이미 중국 「12·5계획」 기간 교통운수업의 중점 발전분야로 확정되었다.

중국 항만기업의 기존 경영모델하의 고객 서비스는 일관성이 없어 항만기업의 서비스범위 확장 및 통합이 핵심이슈가 되었다. 현재 항만정보화발전의 추세는 ▲ 해운정보를 항만정보시스템에 통합한 항만모니터링시스템(Port Monitoring System; PMS) 및 ▲ 항만과 물류를 결합한 디지털무역수송네트워크(Digital Trade and Transportation Network; DTTN)를 계획해 통일된 공공물류정보플랫폼을 구축하는 것이다. 따라서 중국 항만기업들은 자체 종합물류정보플랫폼 구축을 진행하는 동시에 항만물류네트워크 정보플랫폼을 통해 국제무역과 물류운송의 통합을 실현해야 한다. 또한, 중국 항만산업은 더욱 적극적으로 물류산업과 연계함으로써, 물류산업이 항만산업에 일체화된 공급체인서비스를 제공하고, 항만운영 전과정에 참여하여 글로벌 종합정보센터 설립을 통해 통상구의 관련기관 및 기업에게 다각화된 정보서비스를 제공하며, 최종적으로 항만의 '4대 네트워크(정보네트워크, 지식네트워크, 물류네트워크, 계약네트워크) 일체화'를 실현하여 중국 항만기업의 '핵심능력'네트워크를 구축하는 것이다.

현재 중국항만산업은 기업의 이익보다 기업의 사회적 책임과 경제적 효익을 함께 중요시하는 방향으로 발전하고 있으며, 정보화와 친환경, 안전, 긴급대처능력 등을 결합해 지속가능한 발전을 추진하고 있다. 중국이 시행하고 있는 항만 친환경정책은 크게 3개 부분으로 구분된다. ▲ 항만자원을 최적화 배치하여 항만 종합운송의 전체 우위와 배치효율을 이용한 항만구조조정을 통해 '구조적인 에너지 절약과 온실가스 감축'을 실현한다. ▲ 고효율의 항만 하역설비 및 에너지 저장, 재활용 등 기술을 연구개발하고, 전기동력 방식으로 항만 컨테이너 크레인 기술 개선을 실현하며, 선박 기항 시 육상전력 활용을 추진함으로써 '기술적인 에너지 절약 및 온실가스 감축'을 실현한다. ▲ 물류발전 중의 항만이 가지는 거점역할을 발휘하여, 각종 운송기업들을 항만 물류단



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 택배 시장규모
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 항만산업의 정보화와 저탄소화 발전추세
- ▶ 중국 물류 동향

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

	03-09	03-16
종합지수	1,002.71	1,047.23
일본 항로	762.78	786.96
구주 항로	1,206.90	1,291.08
미서부 항로	923.13	924.84
미동부 항로	1,127.52	1,140.47
한국 항로	642.85	645.71

자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

	03-09	03-16
종합지수	1,184.18	1,223.52
석탄	1,303.39	1,355.20
곡물	756.72	832.97
금속광석	1,022.62	1,047.24
정유	1,345.48	1,345.48
원유	1,597.13	1,597.13

자료 : 상하이 항운교역소.

지내에 유치함으로써 각기 다른 운송방식간의 환적 효율을 높이는 '관리적인 에너지 절약 및 온실가스 감축'을 실현한다. 이런 기반하에 에너지 통합관리, 효율적인 관리체계 구축 등을 중국 항만산업의 에너지 절감기술서비스시장의 중요한 메커니즘으로 점차 도입한다.

「12·5계획」 기간 중국 항만산업의 정보화 및 저탄소화 목표 달성을 위한 전략적 건의는 아래와 같다.

첫째, 중국 항만산업의 물류서비스와 관리수준은 보유 자원에서만 아니라 자원의 제어능력에서도 나타나는데, 항만기업은 정보서비스를 전개하는 과정에서 반드시 효율적으로 기존 자원을 활용하여 사회, 기업 및 개인 자원을 통합시켜 더 높은 고객만족도를 실현하는 동시에 보다 나은 사회적, 경제적 효과도 창출해 내야 한다.

둘째, 중국 항만산업은 반드시 글로벌 자원 배치를 강화하여 글로벌 네트워크 구축을 통해 글로벌 화물 운송업자에서 해운을 기반으로 하는 글로벌 물류 경영인으로서의 역할 전환을 실현해야 한다. 동시에 고객과 장기적이고 안정적인 협력 파트너관계를 유지하여, 고객지향적이고 융통성 있는 항만으로서 부가서비스 창출을 도모하는 한편, 정부부문과 함께 업계 감독관리를 진행함으로써, 협력 메커니즘 구축을 촉진해야 한다.

셋째, 중국 항만산업은 반드시 정보화 건설을 적극 추진해야 하며, 이를 통해 항만 정보 수집과 처리능력 향상, 생산작업 프로세스 최적화를 실현해 전 작업 과정의 에너지 소모량을 줄이는 동시에 정보화와 산업화가 융합된 저 에너지 소모, 저 탄소배출, 고효율의 친환경 항만발전의 새로운 모델을 구축해야 한다.

넷째, 중국 항만기업은 반드시 국제정부조직, 산업협회, 해운기업, 조선업, 항만장비제조기업 등과 밀접한 협력을 강화하고, 종합적인 에너지 절감 및 온실가스 배출 감축 계획을 추진해 저탄소화 내하항운건설을 가속화하며, 기술, 장비, 신연료 등 각 방면에서 해결방안을 검토하여 저탄소 항만 건설을 실현해야 한다.



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 택배 시장규모
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 항만산업의 정보화와 저탄소화
발전추세
- ▶ 중국 물류 동향

칼럼 원문

中国港口业信息化和低碳化的发展趋势

随着信息技术的发展和低碳经济的兴起,港口业正朝着智能网络枢纽和低碳模式的方向发展。虽然全球港口业经历了2008年全球金融危机之后有所起色,但2011年欧洲主权债务危机的出现,加之航运市场新运力增速过快,导致了国际航运业自去年第三季度起出现了衰退,也直接影响到全球船舶制造业、港口装备制造业等相关产业的复苏步伐。在经济全球化的当今,港口业将面临又一次的机遇与挑战,需快速有效地因应这些变化。为此,中国对港口业的可持续发展十分关注,港口信息化和低碳化已成为我国“十二五”期间交通运输业发展的重点领域。

中国港口企业在现有的经营模式下,提供给顾客的服务是间断的、不连贯的,拓展和集成港口企业的服务范围已成为核心问题。当今,港口信息化发展的一个趋势是把航运信息集成到港口信息系统,以构建港口监控系统(PMS);另一趋势是与港口物流相结合,规划数字贸易运输网络系统(DTTN),以建立统一的公共物流信息平台。因此,中国港口企业对于自身综合物流信息平台的建设日益重视,借助于港口物流网络信息平台来实现国际贸易和物流运输的集成。而且,中国港口业需主动深度介入物流产业,使物流业为港口业提供一体化的供应链服务,参与其营运的全过程,建立全球化的综合信息中心,为口岸单位提供多层次全方位的信息服务,最终实现港口的“四网一体化”,即信息网络、知识网络、物流网络、契约网络,构建中国港口企业的“核心能力”网络。

当前,中国港口业已从重视企业的经济效益向重视企业的社会责任和经济效益并重方向发展,信息化与环保、安全、应急等相结合,促进了港口业的可持续发展。在中国逐步推行的港口节能减排分为三个层面:其一,通过优化港口资源配置,发挥港口综合运输的整体优势和组合效率,推进港口结构调整,实现“结构性节能减排”;其二,通过加快发展高效电力驱动港口装卸设备,研发推广电能回馈、储能回用等新工艺和新技术,基本完成港口集装箱起重机“油改电”技术改造,推进船舶靠泊使用岸电技术改造,实现“技术性节能减排”;其三,通过发挥港口在物流发展中的节点作用,引导运输企业向依托港口物流园区集聚,提高不同运输方式间货物换装效率,实现“管理性节能减排”。在此基础上,把合同能源管理、能效管理体系等逐步纳入中国港口业节能技术服务市场的重要机制。

为实现“十二五”期间中国港口业信息化和低碳化的目标,其策略性建议包括:

第一,中国港口业的物流服务和管理水平不仅体现在拥有的资源上,更体现在资源的控制力上,港口企业在开展信息服务的过程中,应更有效地利用现有资源,整合社会、企业和个人资源,实现更高的顾客满意度、更好的社会 and 经济效益。

第二,中国港口业应在加强全球资源配置的基础上,建立全球网络,由全球货物承运人向以航运为依托的全球物流经营人转变。同时,与客户建立长期、稳定的合作伙伴关系,为顾客化柔性的港口增值服务提供有利的条件,同时支撑政府部门进行行业监管,促进协同工作机制的建立。

第三,中国港口业应大力推进信息化建设,通过信息化提高港口信息采集和处理能力,优化生产工艺流程,实现从源头到过程的全流程能耗控制,并逐步形成一套信息化与产业化融合的低能耗、低排放、高效率的资源节约型港口发展新模式。

第四,中国港口企业应与国际政府组织、行业协会、航运企业、船舶制造企业、港口装备制造企业等密切合作,推行综合节能减排计划,加快具有鲜明低碳性的内河航运建设,从技术、装备、营运、新燃料等各个层面来寻求解决方案,达到低碳港口的目标。



Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 물류
: 택배 시장규모
- ▶ 전문가 칼럼
: 중국 항만산업의 정보화와 저탄소화 발전추세
- ▶ 중국 물류 동향

중국 물류 동향

경제 · 정책

- 중국, 중서부지역 산업이전을 위한 ‘발판 지대’ 조성 중
- 충칭(重慶)시, ‘사물 인터넷’ 산업기지 구축
- 2030년 중국 석탄수입량 10억 톤 전망
- 2014년 네이멍구(內蒙古) 석탄 운송 병목 현상 완화
- 중국 2월 무역적자폭 확대, 올해 무역수지 균형 추세 전망
- 충칭 완저우(萬州) 경제개발구, 「12·5기간」 경제발전계획 확정

- 시장(西江) ‘황금수로’ 건설 가속화
- 2011년 중국10대 항만 물동량 순위

종합 물류

- 충칭 공항, 보세항구까지 ‘논스톱’ 화물 운송 실현
- 청두~아라산커우(成都-阿拉山口) 블록 트레인 개통
- 물류 및 창고업 세계개혁, 올해 세무 개혁의 중점사항
- 중국 최초의 ‘문화산업 보세구’, 베이징에 착공
- 상하이시, 증치세 개혁 실시 과도기 중의 재정정보조정책 발표
- 중국 경영규모 10억 위안 이상 물류 기업 약 100개
- 산둥성, 유럽 항공여객노선 첫 개통
- 우한 공항 화물청사 운영 개시
- 청두(成都), 전국구 물류센터 건설 중
- DHL, 홍콩~청두(成都) 직항 화물운송 노선 정식 개통
- 베이징 최대의 농산물 물류단지 올해 착공 예정
- 제1회 ‘한약재 현대물류 전자상거래 박람회’ 윈난(雲南)성에서 개최
- 신장 도로 화물 운송량 빠른 증가 추세

해운 · 항만

- 중국 항만 철광석 재고량 약 1억 톤
- 장강 타이창(太倉)~난통(南通)구간 심수항로 공정 착공
- 중국 2015년까지 선박 공업 매출액 1.2조 위안 목표
- 국무원 「전국해양기능구획(2011~2020)」 승인
- 텐진(天津)항, 중국 내륙지역에 21개 ‘무수항’ 구축
- 상하이항, 올해 컨테이너 물동량 3,300만 TEU 전망
- 머스크, 민생(民生)금융리스와 MOU 체결
- 물동량 증가 주춤해도 항만 투자 지속 증가
- 장인(江陰)항 2월 수출입 선박 수 전년 동기 대비 약 50% 증가

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.

