

1

호 2013

월간

항만과 산업

Monthly Port & Industry



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 이 종 필(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)



연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





요 약	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 품목별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
 I. 국외 항만물동량 동향	 19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	27
5. 미주	29
6. 중동	32
7. 아프리카	34
8. 인도	36
 II. 국내 항만물동량 동향	 37
1. 종합	39
2. 부산항	42
3. 광양항	54
4. 인천항	56
5. 울산항	58
6. 평택·당진항	60
7. 대산항	62
8. 포항항	63



9. 동해·묵호항	65
10. 군산항	66
11. 목포항	67
Ⅲ. 항만 포커스	69
1. 항만개발의 진화 : 부산항 미항조성 및 청정화 정책의 추진과 의미	71
Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황	95
1. 스웨덴 : 예테보리(Gothenburg)항	97
2. 이스라엘 : 하이파(Haifa)항	101
3. 미국 : 찰스톤(Charleston)항	105
4. 페루 : 칼라오(Callao)항	109
Ⅴ. 부 록	113
1. 국내 항만물동량 현황	115
2. 품목별 국내물동량 현황	124
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	129

〈표 차례〉

<표 I -1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I -2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I -3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	29
<표 I -4> '12년 11월 버지니아항 물동량 처리실적	30
<표 I -5> 사우디 주요 항만의 '12년 11월 총물동량	32
<표 I -6> 사우디 주요 항만의 '12년 11월 컨테이너물동량	33
<표 I -7> 인도 주요 항만의 '12년 4~11월 컨테이너물동량	36
<표 II -1> 국내 11월 물동량 현황	41
<표 II -2> 부산항 11월 물동량 현황	42
<표 II -3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	44
<표 II -4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	45
<표 II -5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	46
<표 II -6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	47
<표 II -7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	48
<표 II -8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 대 중국 항만별 추이	49
<표 II -9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 대 중국 항만별 추이	49
<표 II -10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 대 중국 항만별 추이	50
<표 II -11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 대 일본 항만별 추이	51
<표 II -12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 대 일본 항만별 추이	51
<표 II -13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 대 일본 항만별 추이	52
<표 II -14> 광양항 11월 물동량 현황	54
<표 II -15> 인천항 11월 물동량 현황	56
<표 II -16> 인천항 11월 주요 품목별 물동량 현황	57
<표 II -17> 울산항 11월 물동량 현황	58
<표 II -18> 평택·당진항 11월 물동량 현황	60



<표 II-19> 대산항 11월 물동량 현황	62
<표 II-20> 포항항 11월 물동량 현황	63
<표 II-21> 동해·묵호항 11월 물동량 현황	65
<표 II-22> 군산항 11월 물동량 현황	66
<표 II-23> 목포항 11월 물동량 현황	67
<표 III-1> 항만관련산업 및 항만의존산업의 분류	73
<표 III-2> 선박수리관련기업 업종 분류	74
<표 III-3> 부산관내 청정화 대상시설 현황(선박수리관련기업)	75
<표 III-4> 부산항 북항 선박수리 관련기업 종사자 수	76
<표 III-5> 부산시 선박수리 관련업체 기업규모별 분포(업체 수)	77
<표 III-6> 선박수리 관련기업의 사업장 소유 형태 및 규모	78
<표 III-7> 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 이전대상 선박수리조선기업	81
<표 III-8> 부산시 「부산항 남항 국제수산물관광단지 조성사업」 추진계획(안)	82
<표 III-9> 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 이전대상 저유시설	83
<표 III-10> 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 이전대상기업 및 시설선정 종합	83
<표 III-11> 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 대체 입지 후보 현황 종합	87
<표 III-12> 부산지역 산업단지 관리면적 현황	89
<표 IV-1> 예테보리항 시설 현황	98
<표 IV-2> 예테보리항 컨테이너물동량 처리실적	100
<표 IV-3> 하이파항 컨테이너터미널 시설 현황	103
<표 IV-4> 하이파항 컨테이너물동량 처리실적	104
<표 IV-5> 찰스톤항 컨테이너터미널 시설 현황	107
<표 IV-6> 찰스톤항 컨테이너물동량 처리실적	108
<표 IV-7> 칼라오항 컨테이너터미널 시설 현황	110
<표 IV-8> 칼라오항 컨테이너물동량 처리실적	112
<표 V-1> 국내 항만 11월 총물동량 현황	115
<표 V-2> 국내 항만 11월 컨테이너물동량 현황	120

<표 V-3> 품목별 11월 물동량 현황	124
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	129
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	130
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	131
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	132
<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	133
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	134
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	135
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	136
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	137
<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	138
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	139
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	140
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	141
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	142
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	143
<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	144
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	145
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	146
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	147
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	148
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	149
<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	150
<표 V-26> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	151
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	152
<표 V-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적	153
<표 V-29> 항만별 철강 물동량 처리실적	154



<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	156
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	157
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	158
<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	159
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	160
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	161

〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만의 11월 컨테이너물동량	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 11월 컨테이너물동량	22
<그림 I -3> 마스블락테 건설현장 및 조감도	27
<그림 I -4> 버지니아항 '11~'12년 물동량 추이	30
<그림 I -5> 바다그리항만 조감도	35
<그림 II -1> 국내 주요 항만의 11월 총물동량 현황	39
<그림 II -2> 국내 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 현황	40
<그림 II -3> '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이	41
<그림 II -4> '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이	42
<그림 II -5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	45
<그림 II -6> '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이	54
<그림 II -7> CSAV 기항선박	55
<그림 II -8> '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이	56
<그림 II -9> '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이	58
<그림 II -10> 울산항 3공구 조감도	59
<그림 II -11> '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이	60
<그림 II -12> '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이	62
<그림 II -13> '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이	63
<그림 II -14> '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	65
<그림 II -15> '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이	66
<그림 II -16> '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이	67
<그림 III -1> 부산관내 청정화 대상시설 분포도(선박수리관련기업)	76
<그림 III -2> 부산항 임항지역 환경저해시설 이전 입지 대안	86
<그림 IV -1> 예테보리항의 지정학적 위치	97
<그림 IV -2> 예테보리항 전경	99



<그림 IV-3> 예테보리항 터미널 배치도	99
<그림 IV-4> 하이파항의 지정학적 위치	101
<그림 IV-5> 하이파항의 부두배치도	102
<그림 IV-6> 하이파항 전경	102
<그림 IV-7> 찰스톤항의 지정학적 위치	105
<그림 IV-8> 찰스톤항의 부두배치도	106
<그림 IV-9> 찰스톤항 전경	106
<그림 IV-10> 칼라오항의 지정학적 위치 1	109
<그림 IV-11> 칼라오항의 지정학적 위치 2	110
<그림 IV-12> 칼라오항의 항해도	111
<그림 IV-13> 칼라오항의 컨테이너 터미널 배치도	112

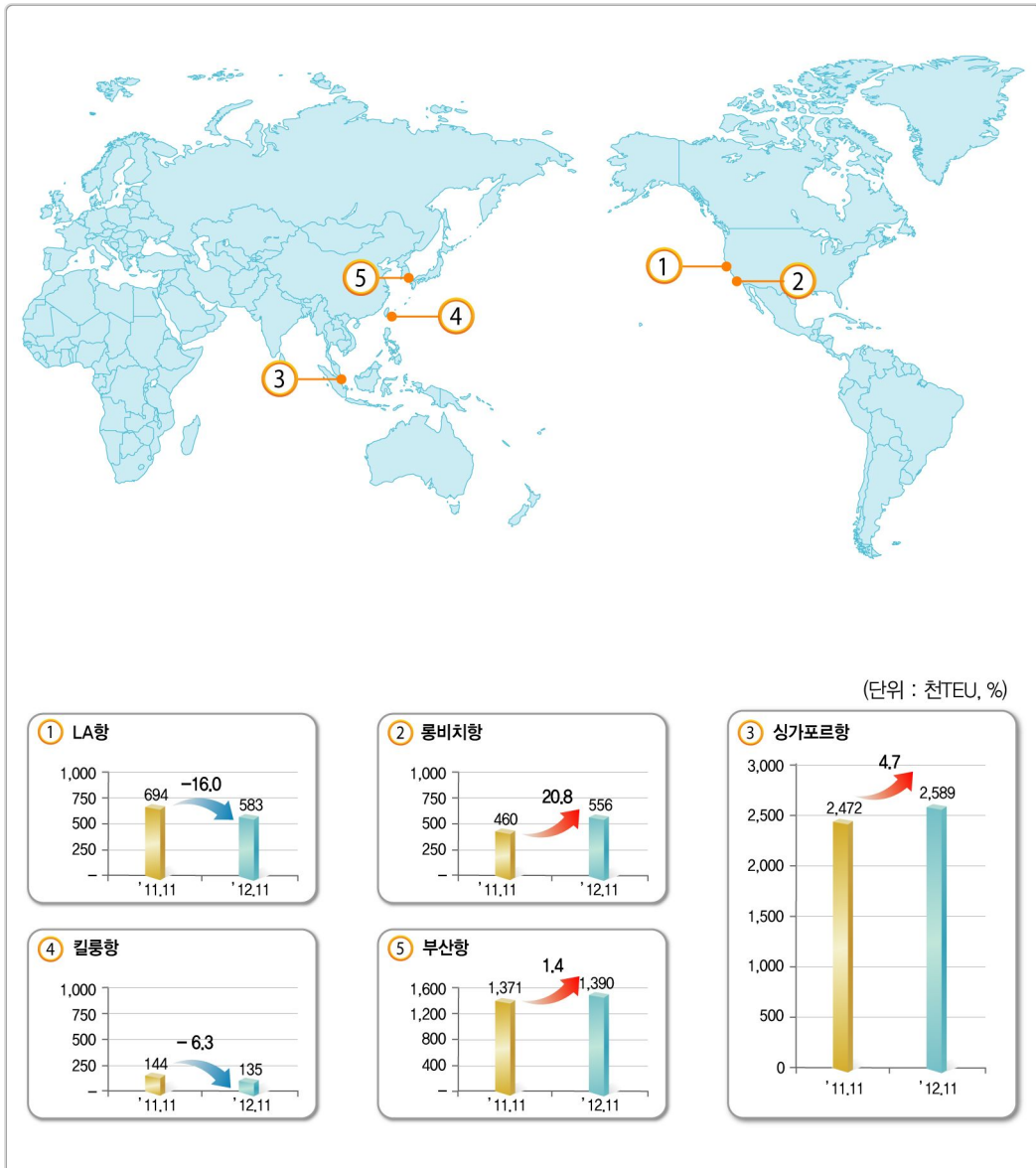
요 약

1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 품목별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국외 항만물동량 동향

세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 현황

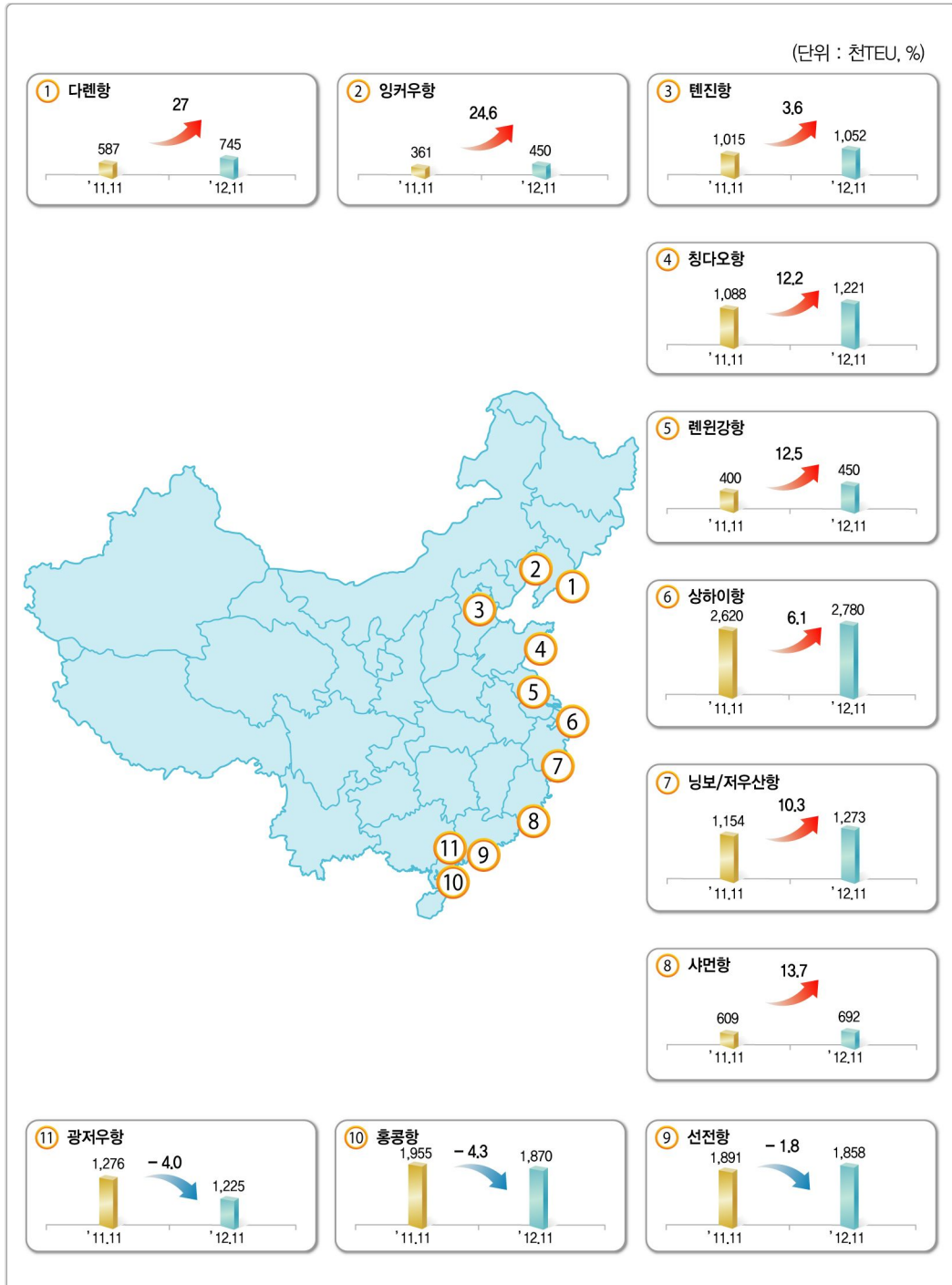


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

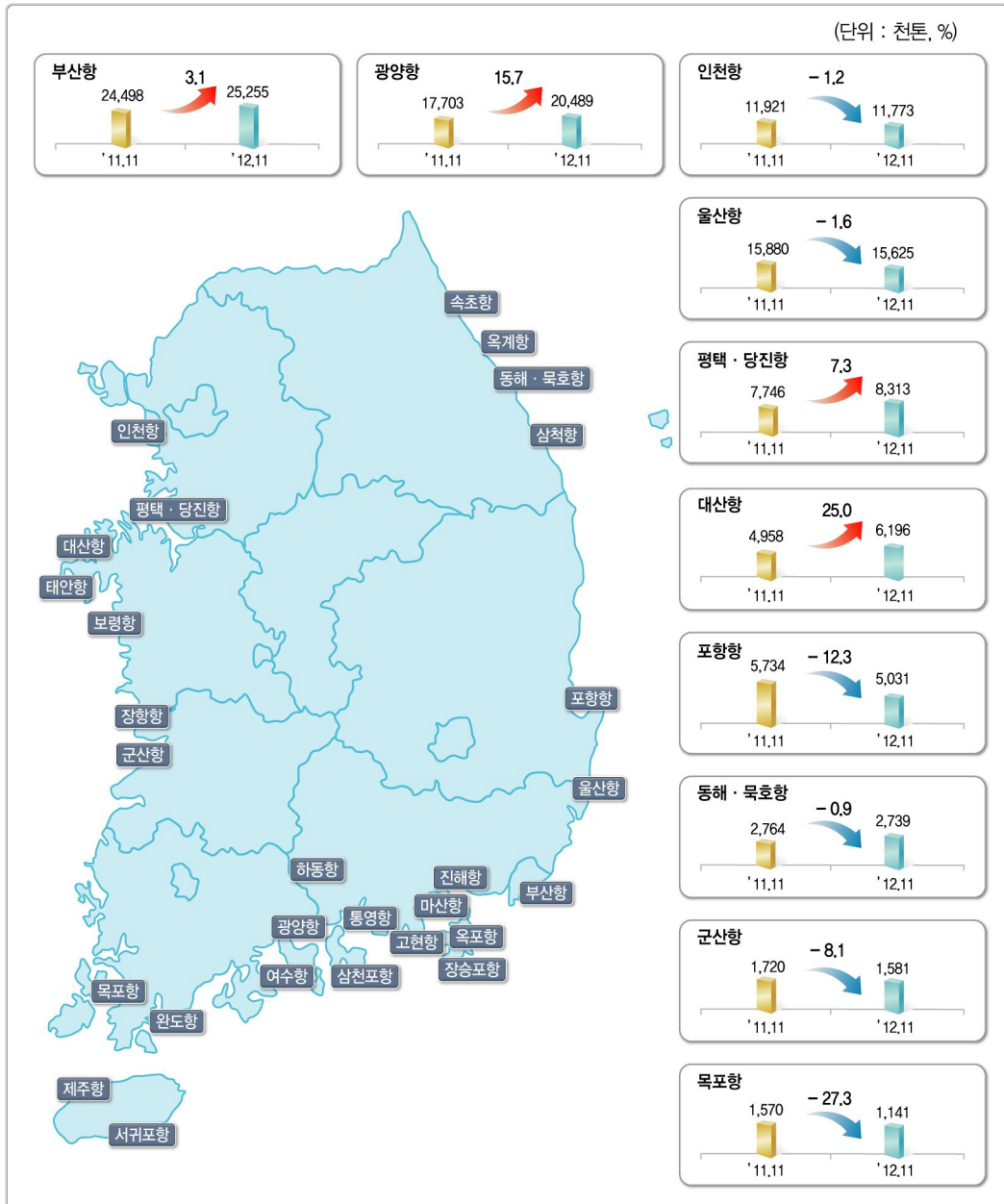
중국 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 국내 항만물동량 동향

국내 주요 항만의 11월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

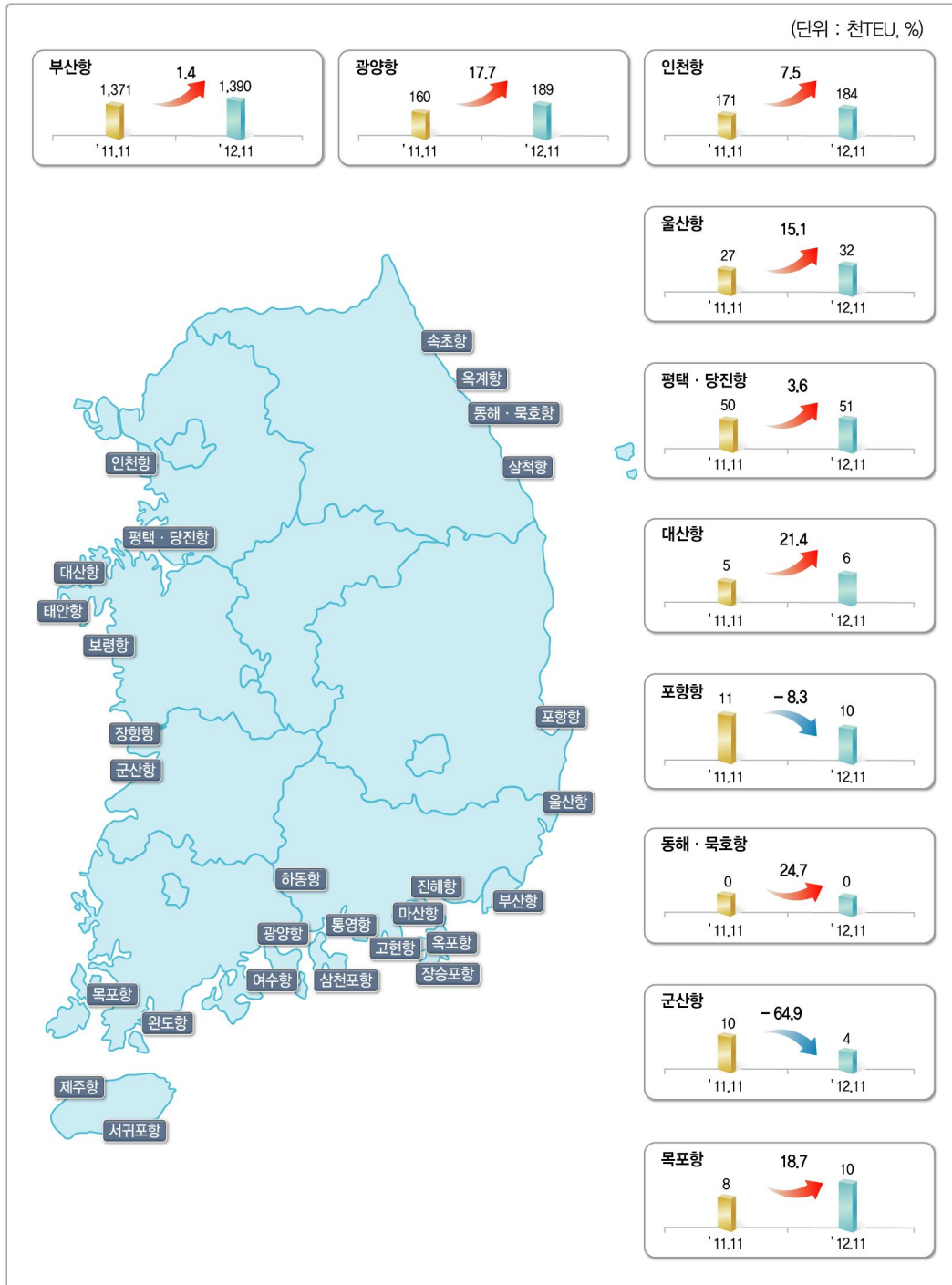
☐ 항만별 11월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	109,215	1,193,005	112,516	109,773	1,221,342	-2.4	0.5	2.4
경인항	-	-	44	34	216	-24.4	-	-
인천항	11,921	134,120	12,544	11,773	131,030	-6.1	-1.2	-2.3
평택·당진항	7,746	86,511	7,854	8,313	91,926	5.8	7.3	6.3
대산항	4,958	60,723	5,590	6,196	64,189	10.8	25.0	5.7
태안항	1,425	13,090	1,038	1,070	11,963	3.1	-24.9	-8.6
보령항	1,101	12,518	991	1,164	11,274	17.5	5.7	-9.9
장항항	133	1,148	109	102	1,225	-6.8	-23.2	6.7
군산항	1,720	18,204	1,544	1,581	17,340	2.4	-8.1	-4.7
목포항	1,570	16,164	1,405	1,141	15,033	-18.8	-27.3	-7.0
완도항	180	1,571	233	253	2,038	8.8	40.5	29.7
광양항	17,703	199,625	20,845	20,489	215,462	-1.7	15.7	7.9
여수항	1,229	12,335	71	79	5,042	10.5	-93.6	-59.1
하동항	1,313	12,651	783	1,236	12,355	57.9	-5.9	-2.3
삼천포항	1,229	11,369	1,259	924	11,030	-26.7	-24.9	-3.0
통영항	48	455	11	15	317	40.5	-68.3	-30.4
고현항	916	4,285	1,064	620	9,705	-41.8	-32.3	126.5
마산항	1,247	14,162	1,418	1,467	14,574	3.5	17.6	2.9
진해항	107	1,038	205	211	2,092	2.9	97.3	101.4
옥포항	982	7,644	329	158	6,598	-51.8	-83.9	-13.7
장승포항	2	12	-	-	4	-	-100.0	-64.2
부산항	24,498	268,958	26,625	25,255	285,514	-5.1	3.1	6.2
울산항	15,880	176,260	16,706	15,625	177,155	-6.5	-1.6	0.5
포항항	5,734	60,893	5,328	5,031	57,691	-5.6	-12.3	-5.3
삼척항	564	5,830	467	477	5,378	2.1	-15.4	-7.7
동해·목호항	2,764	28,426	2,455	2,739	28,709	11.6	-0.9	1.0
옥계항	603	6,684	382	335	5,861	-12.3	-44.4	-12.3
속초항	3	23	2	2	35	0.2	-35.3	56.4
제주항	182	1,875	465	361	4,481	-22.5	98.2	139.0
서귀포항	85	463	44	62	417	39.0	-27.0	-9.8
기타항	3,374	35,966	2,704	3,063	32,686	13.3	-9.2	-9.1

자료 : SP-IDC

국내 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

☐ 항만별 11월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	1,824	19,729	1,910	1,888	20,603	-1.1	3.5	4.4
경인항	-	-	1	1	8	5.5	-	-
인천항	171	1,821	170	184	1,799	8.3	7.5	-1.2
평택·당진항	50	475	46	51	466	11.4	3.6	-1.8
대산항	5	48	6	6	59	9.3	21.4	21.9
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	10	115	4	4	62	-4.0	-64.9	-46.1
목포항	8	89	9	10	95	3.1	18.7	6.0
완도항	4	16	2	4	15	79.6	0.3	-6.0
광양항	160	1,911	177	189	1,967	6.9	17.7	2.9
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
마산항	1	7	0	1	8	190.0	38.8	9.3
진해항	-	0	-	0	1	-	-	183.1
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,371	14,786	1,442	1,390	15,601	-3.6	1.4	5.5
울산항	27	300	33	32	342	-3.9	15.1	14.2
포항항	11	117	13	10	130	-22.7	-8.3	10.9
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	0	2	0	0	2	8.8	24.7	-7.4
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	2	24	5	4	35	-24.3	63.4	43.1
서귀포항	4	16	2	3	15	62.7	-12.9	-10.6

자료 : SP-IDC

3 국내 품목별 물동량 동향

산업별 11월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적	대비	동월	누적
합계		109,215	1,193,005	112,516	109,773	1,221,342	-2.4	0.5	2.4
식품료품 제조업	동식물성유지류	208	2,186	142	350	2,012	146.4	68.1	-7.9
	어패·갑각류	378	3,823	326	387	3,968	18.8	2.3	3.8
	당류	219	1,800	247	125	2,091	-49.3	-42.8	16.2
	양곡	879	9,447	851	974	9,163	14.5	10.8	-3.0
	제분공업생산물	50	595	195	149	1,140	-23.4	196.6	91.4
	육류	113	1,196	131	130	1,431	-0.6	15.1	19.6
	음료·주류·조제식품	1,296	15,014	1,557	1,505	16,681	-3.3	16.1	11.1
섬유제품 제조업	기타동·식물성 생산물	1,627	17,003	1,390	1,370	17,211	-1.5	-15.8	1.2
	방직용섬유	10,884	116,683	12,352	12,283	123,908	-0.6	12.9	6.2
목재·원목 제조업	피혁류	320	3,257	292	348	3,256	19.4	8.6	0.0
	목재	1,401	13,936	835	888	11,479	6.3	-36.6	-17.6
석탄·석유 제조업	원목	337	3,826	269	330	3,317	22.8	-2.1	-13.3
	무연탄	575	5,333	702	774	8,959	10.3	34.6	68.0
화학제품 제조업	유연탄	10,729	112,433	9,560	9,594	104,950	0.4	-10.6	-6.7
	원유·석유	11,614	138,154	12,853	12,479	138,414	-2.9	7.5	0.2
	석유정제품	13,112	148,593	14,657	14,771	155,624	0.8	12.7	4.7
	석유가스류	5,053	59,722	4,886	5,503	61,969	12.6	8.9	3.8
	화학공업생산물	4,345	49,846	4,911	4,559	52,128	-7.2	4.9	4.6
	플라스틱·고무제품	1,257	14,980	980	909	12,577	-7.3	-27.7	-16.0
비금속 제품 제조업	비료	364	4,286	377	432	4,683	14.7	18.8	9.2
	시멘트	3,504	35,747	3,471	3,307	36,084	-4.7	-5.6	0.9
	모래	4,839	46,891	3,888	3,639	45,594	-6.4	-24.8	-2.8
철강제품 제조업	기타광석	5,066	47,346	4,254	4,587	49,359	7.8	-9.5	4.3
	고철	694	8,217	678	530	7,211	-21.9	-23.7	-12.2
	철광석	5,942	61,662	7,056	5,778	63,279	-18.1	-2.8	2.6
기계 및 전자제품 제조업	철강	7,920	89,539	8,209	6,716	91,747	-18.2	-15.2	2.5
	비철금속	791	8,227	1,057	949	10,191	-10.2	20.0	23.9
운송장비 제조업	기계류	2,413	27,915	2,964	2,807	31,669	-5.3	16.3	13.4
	전기기기	2,466	26,818	2,986	2,863	31,817	-4.1	16.1	18.6
기타	차량	5,020	51,255	4,848	5,262	55,118	8.5	4.8	7.5
	항공기·선박부품	370	4,591	409	485	5,039	18.7	31.1	9.8
기타		5,427	62,684	5,185	4,989	59,272	-3.8	-8.1	-5.4

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2011년 1~12월					2011년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	49,701	23,344	15,193	20,977	109,215
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	6,823	1,700	33	3,365	11,921
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	5,097	1,444	315	890	7,746
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,399	809	-	750	4,958
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,398	-	-	27	1,425
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,082	-	-	19	1,101
장항항	180	24	-	1,069	1,273	20	2	-	111	133
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	782	468	35	435	1,720
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	189	258	27	1,096	1,570
완도항	8	5	-	1,763	1,775	1	0	-	179	180
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	9,608	4,433	1,042	2,621	17,703
여수항	564	-	12,363	832	13,759	118	-	1,054	56	1,229
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,268	-	-	45	1,313
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	1,164	2	-	63	1,229
통영항	71	1	-	429	501	7	0	-	40	48
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	610	26	-	280	916
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	148	510	23	567	1,247
진해항	453	31	0	682	1,165	42	0	-	65	107
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	386	13	-	583	982
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	2	2
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,405	6,440	12,494	1,158	24,498
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	8,260	5,508	160	1,952	15,880
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	4,125	816	10	783	5,734
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	28	58	-	477	564
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	721	671	-	1,372	2,764
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	20	184	-	399	603
속초항	1	13	-	10	25	0	2	-	1	3
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	-	-	182	182
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	85	85
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	3,374	3,374

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,940	21,356	12,833	18,911	101,040
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,925	1,622	32	3,387	11,966
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	3,741	1,286	194	657	5,879
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	4,382	1,053	91	884	6,410
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,147	-	-	27	1,174
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,405	-	-	25	1,430
장항항	227	26	-	965	1,218	9	2	-	95	105
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	770	425	37	399	1,631
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	258	299	115	916	1,586
완도항	3	4	0	624	630	0	0	0	9	10
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,301	3,950	833	2,392	17,475
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	83	34	513	82	713
하동항	13,120	7	-	478	13,605	975	-	-	33	1,008
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	1,100	-	-	60	1,160
통영항	67	7	-	236	310	5	0	-	23	29
고현항	807	162	-	2,045	3,014	77	14	-	189	280
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	133	406	8	625	1,173
진해항	365	28	-	466	859	37	5	-	50	91
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	44	17	-	195	257
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,504	6,313	10,751	916	22,483
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,441	4,665	242	1,583	13,932
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,630	617	17	800	5,064
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	24	9	-	467	500
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	856	478	-	1,259	2,592
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	92	156	-	388	636
속초항	22	41	-	12	75	1	4	-	2	8
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	-	-	136	136
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	24	24
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,287	3,287

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	41,304	19,687	10,811	19,477	91,280
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,445	1,445	26	3,702	10,618
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,398	910	106	547	3,962
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,780	790	-	1,216	5,786
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,036	-	-	24	1,060
보령항	11,642	-	-	324	11,966	898	-	-	21	919
장항항	200	15	-	990	1,205	4	2	-	66	73
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	698	328	21	455	1,502
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	179	153	-	1,002	1,333
완도항	4	3	-	242	248	1	0	-	1	2
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,621	3,399	556	2,076	14,652
여수항	505	546	6,306	917	8,273	31	125	944	73	1,174
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,183	-	-	103	2,286
통영항	66	1	-	469	536	7	0	-	37	44
고현항	535	176	-	3,071	3,782	34	14	-	344	392
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	122	345	20	584	1,071
진해항	435	120	-	888	1,443	39	8	-	72	120
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	52	12	-	74	138
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,880	5,627	8,856	858	19,220
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	8,016	5,644	272	1,874	15,805
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,319	535	10	843	4,708
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	19	16	-	473	507
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	529	274	-	1,033	1,836
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	11	50	-	453	513
속초항	37	62	-	22	120	3	9	-	1	14
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	150	150
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	11	11
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,386	3,386

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2011년 1~12월					2011년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	556	552	671	46	1,824
인천항	1,006	926	18	48	1,998	84	82	2	3	171
평택·당진항	265	237	9	18	530	26	21	0	3	50
대산항	23	32	-	-	55	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	4	0	3	10
목포항	8	8	2	81	99	0	1	-	7	8
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	4	4
광양항	856	870	328	31	2,085	67	68	23	3	160
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	361	353	645	12	1,371
울산항	122	200	2	2	327	10	17	0	-	27
포항항	29	29	1	71	129	2	2	-	7	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	538	541	543	41	1,664
인천항	949	889	20	44	1,903	91	81	1	4	177
평택·당진항	219	207	8	12	447	23	20	1	1	44
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	4	3	0	3	10
목포항	8	8	12	64	94	0	1	-	6	7
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4
광양항	866	873	294	34	2,088	68	73	16	4	161
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	1	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	337	340	524	8	1,210
울산항	127	200	3	5	336	10	19	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	8
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	468	475	522	26	1,491
인천항	785	739	19	36	1,578	78	75	2	5	159
평택·당진항	185	186	5	2	378	17	17	1	1	35
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	2	6
목포항	4	4	-	70	77	1	1	-	6	8
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	65	65	30	3	163
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	1	-	-	1
진해항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	294	296	488	5	1,083
울산항	112	190	16	1	319	10	16	1	-	27
포항항	2	1	-	-	3	1	0	0	-	1
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2011년 1~12월					2011년 11월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	49,701	23,344	15,193	20,977	109,215
식품·음료 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	87	7	24	89	208
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	171	66	142	-	378
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	203	11	6	-	219
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	796	22	60	-	879
	제분공업 생산물	345	57	236	3	641	14	9	27	-	50
	육류	559	31	707	8	1,306	38	2	73	-	113
	음료·주류· 조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	658	109	413	116	1,296
	기타동·식물성 생산물	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	611	304	449	262	1,627
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,640	3,606	4,619	20	10,884
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	132	51	138	-	320
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	427	382	590	2	1,401
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	295	4	34	4	337
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	554	0	-	20	575
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,729	-	1	-	10,729
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	9,944	234	1,109	326	11,614
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,469	5,353	113	5,176	13,112
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	4,581	226	6	239	5,053
	화학공업 생산물	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,289	1,580	869	607	4,345
	플라스틱· 고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	165	469	623	1	1,257
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	97	162	73	31	364
	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	62	865	1	2,576	3,504
비금속제품 제조업	모래	906	14	53	25	999	76	6	3	4,755	4,839
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	2,552	143	89	2,283	5,066
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	398	19	7	269	694
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	5,640	0	52	250	5,942
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,207	2,562	264	2,886	7,920
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	228	196	367	-	791
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	564	959	820	69	2,413
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	744	541	1,180	1	2,466
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	175	3,421	968	456	5,020
	항공기· 선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	161	70	134	5	370
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	995	1,961	1,939	533	5,427

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 11월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	52,573	21,466	11,949	22,012	108,000
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	89	7	8	96	200
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	215	40	83	-	338
	당류	2,090	136	77	-	2,303	163	16	6	-	185
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	785	4	8	-	798
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	160	3	11	-	174
	육류	332	76	405	-	813	26	3	45	-	74
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	740	104	306	90	1,241
	기타동·식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	810	250	208	222	1,490
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,551	3,635	3,645	26	9,857
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	146	44	74	-	264
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	365	200	232	-	798
	원목	3,614	18	90	38	3,759	271	2	4	8	284
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	999	0	47	-	1,046
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,170	0	-	-	9,170
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	12,136	7	500	364	13,007
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,696	4,676	84	5,622	13,079
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	6,049	99	24	106	6,277
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,608	1,662	699	503	4,472
	플라스틱· 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	85	492	546	24	1,148
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	91	120	62	22	295
	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	49	744	0	2,863	3,656
비금속제품 제조업	모래	789	14	39	55,696	56,537	70	0	5	5,452	5,527
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,689	99	86	2,401	4,275
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	370	20	14	271	676
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	5,933	12	63	129	6,136
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,133	2,364	309	2,886	7,693
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	372	123	302	3	801
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	704	1,042	1,010	53	2,810
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	719	537	1,029	1	2,286
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	189	3,167	792	300	4,449
	항공기· 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	239	69	135	2	444
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	951	1,925	1,608	566	5,050

자료 : SP-IDC

2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 11월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	44,536	18,746	11,043	19,764	94,089
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	85	6	5	55	151
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	162	22	81	10	275
	당류	1,920	57	58	-	2,035	137	4	8	-	149
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	584	2	19	4	609
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	80	3	9	-	92
	육류	269	30	341	-	640	18	2	35	-	55
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	680	117	407	67	1,271
	기타동·식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	611	173	263	165	1,213
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,350	3,155	3,151	25	8,681
	피혁류	912	335	568	-	1,814	111	23	60	-	193
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	309	121	201	4	635
	원목	3,573	2	85	74	3,734	293	-	9	5	307
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	1,390	-	-	21	1,412
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	7,728	-	-	-	7,728
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,438	1	246	908	10,594
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,270	4,129	118	5,006	11,524
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,686	83	8	175	4,952
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,206	1,396	847	422	3,872
	플라스틱· 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	102	470	331	7	911
	비료	913	1,768	540	455	3,676	46	137	57	33	273
비금속제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	97	339	-	2,898	3,334
	모래	593	10	38	51,275	51,916	71	-	11	4,583	4,664
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,237	85	50	1,984	3,356
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	282	90	9	15	396
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	4,822	20	85	112	5,038
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	2,504	1,736	272	2,356	6,868
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	316	211	357	10	894
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	632	947	927	40	2,546
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	642	524	1,052	-	2,219
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	135	2,977	401	243	3,757
	항공기· 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	450	100	213	7	770
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	1,064	1,872	1,808	607	5,351

자료 : SP-IDC

I. 국외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

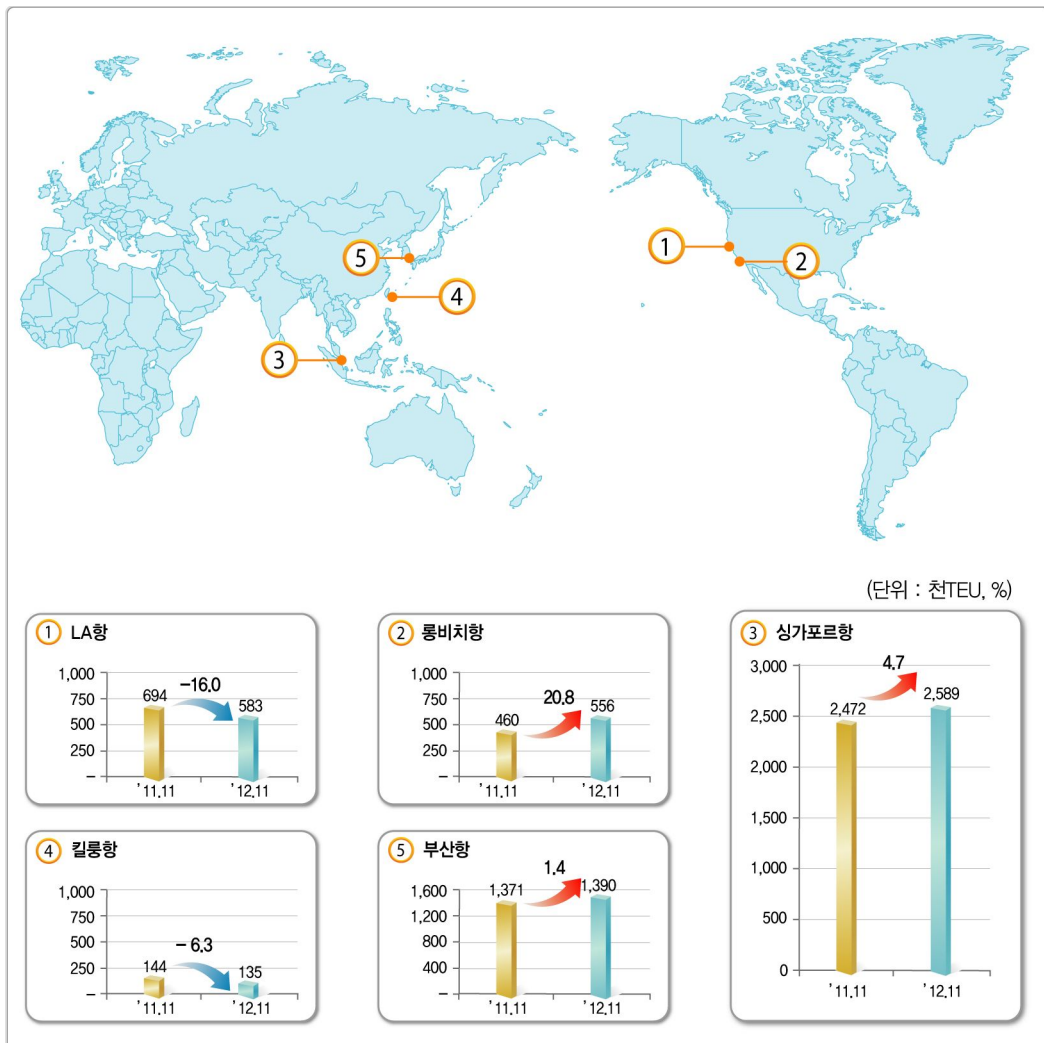


1 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만의 11월 컨테이너물동량



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

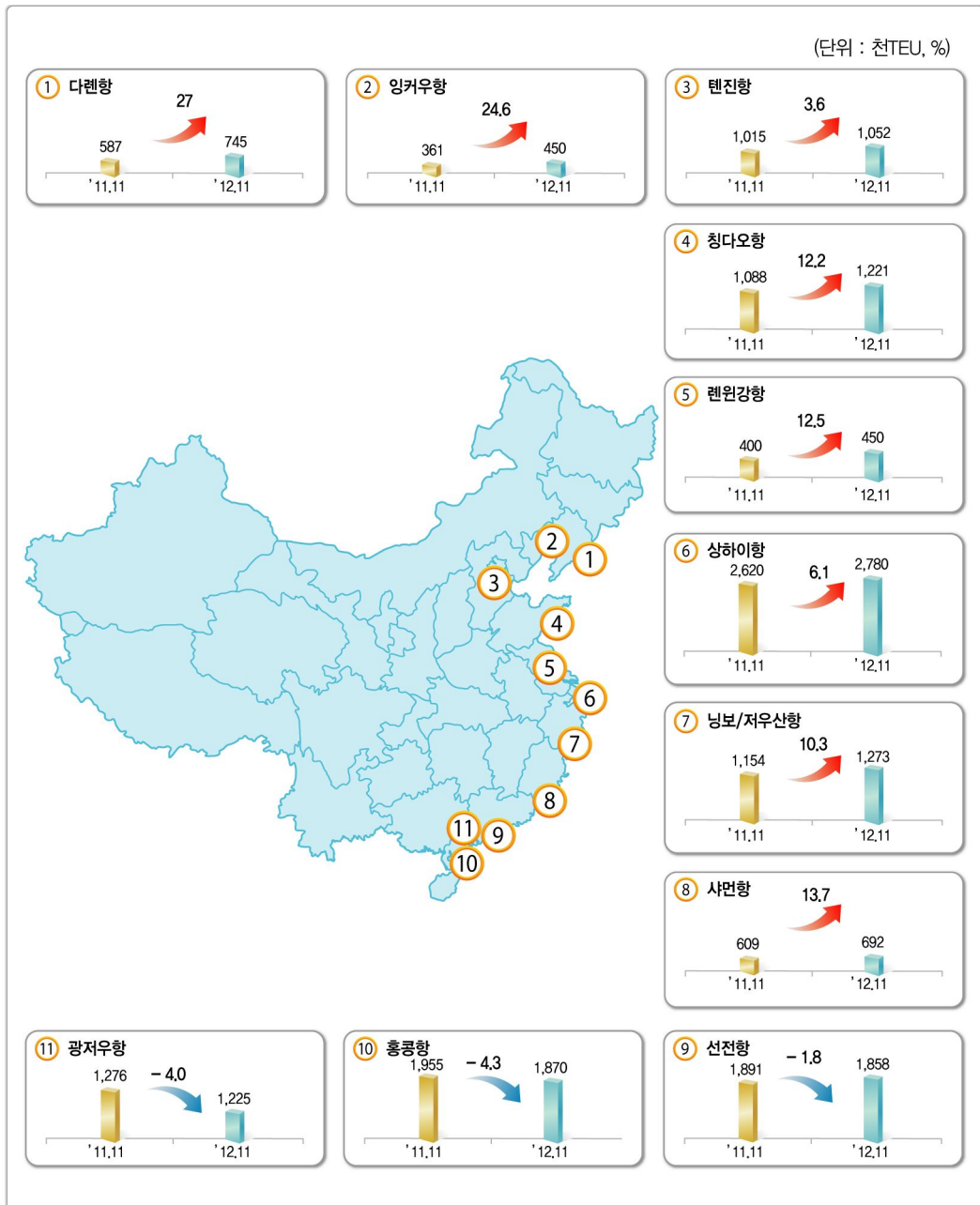
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국

● 항만 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 11월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 중국

주요 항만물동량

- '12년 11월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,361만 6천TEU로 전년 동기 대비 5.1% 증가, 전월 대비 0.2% 증가함
 - 중국 11월 총컨테이너물동량(홍콩 제외)은 1,397만TEU로 전년 동기 대비 6.7% 증가함
 - 이중 연해항만에서 1,245만TEU, 내륙항만에서 152만TEU를 처리함
- '12년 11월 중국 총물동량은 전년 동기 대비 8.6% 증가한 7억 6,726만 톤을 기록했으며 연해항만은 5억 1,015만 톤, 내륙항만은 2억 5,711만 톤을 처리함

〈표 I-1〉 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
상하이항	2,620	29,077	2,700	2,780	29,724	3.0	6.1	2.2
홍콩항	1,955	22,275	1,891	1,870	21,264	-1.1	-4.3	-4.5
선전항	1,891	20,698	1,934	1,858	21,070	-3.9	-1.8	1.8
닝보/저우산항	1,154	13,568	1,328	1,273	14,973	-4.2	10.3	10.4
광저우항	1,276	12,888	1,161	1,225	13,231	5.5	-4.0	2.7
칭다오항	1,088	11,964	1,209	1,221	13,309	1.0	12.2	11.2
톈진항	1,015	10,604	1,080	1,052	11,295	-2.6	3.6	6.5
다롄항	587	5,784	732	745	7,315	1.8	27.0	26.5
샤먼항	609	5,833	680	692	6,500	1.7	13.7	11.4
렌원강항	400	4,442	425	450	4,554	5.9	12.5	2.5
잉커우항	361	3,778	450	450	4,512	0.0	24.6	19.4
합계	12,956	140,910	13,590	13,616	147,747	0.2	5.1	4.9

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

1) 강 또는 운하에 위치한 항만

상하이(Shanghai)항²⁾

● 상하이(Shanghai)항, '12년 컨테이너물동량 3,000만TEU 초과 예상

- 상하이항의 11월 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 2.2% 증가한 2,972만TEU로 '12년 컨테이너물동량은 3,000만TEU를 초과할 것으로 예상함
- 상하이항의 3분기(1월~9월)까지 컨테이너물동량은 2,422만TEU를 기록했으며 총물동량은 3억 7,700만 톤을 기록하여 전년 동기 대비 각각 1.9%, 4.2% 증가함
- 상하이와 충칭(Chongqing)시가 통관협정을 체결함에 따라 충칭시의 항공물동량의 1/3이상, 내륙 운하 물동량의 90% 이상이 상하이를 통과함
 - 3분기까지 충칭과의 교역액은 전년 동기대비 120% 증가한 400억 달러에 달함

칭다오(Qingdao)항³⁾

● 칭다오(Qingdao)항, '12년 목표물동량 달성 예상

- 칭다오항의 11월 누적 총물동량은 3억 7,300만 톤으로 전년 동기 8.7% 증가함
- 동 기간(1월~11월)동안 컨테이너물동량은 전년 대비 11.2% 증가한 1,331만TEU를 기록하여 올해 목표 물동량인 1,450만TEU를 무난하게 달성할 것으로 예상됨
- 산동성은 '11년 1,691만TEU의 컨테이너물동량을 기록했으며 총 9억 6,200만 톤 중 대외물동량은 5억 3,000만 톤을 기록하여 중국 내 대외무역 물동량 1위를 기록함

기타사항⁴⁾

● 중국 11월 무역액 소폭 증가

- 중국의 11월 무역 규모는 글로벌 경기의 악화로 인해 소폭 증가에 그침
- 수출액은 11월 기준 전년 동기 대비 2.9%, 수입액은 1.9% 증가에 그침
- 또한, 대미 수출액은 11월 미국 내 파업 등의 이유로 2.5% 하락하였으며 EU의 경기악화로 유럽으로의 수출액이 18.0% 감소함

2) SchedNet(www.schednet.com)

3) SchedNet(www.schednet.com)

4) SchedNet(www.schednet.com)

3 아시아

일본⁵⁾

● 오사카항 항만 물동량 현황

- 일본 오사카 항만청의 발표 자료에 의하면 오사카항 '12년 11월 국외 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.0% 감소한 18만 8천TEU를 기록하였으며 누적 컨테이너물동량은 전년 대비 3.0% 감소한 193만 8천TEU를 기록함
- 12월의 실적이 11월과 유사할 경우 '12년 컨테이너물동량은 210만TEU 내외가 될 것으로 예상함
- 겨울 의류에 대한 수입이 증가하고 있지만 중국 경제가 침체함에 따라 중국 공장으로 부품 및 원자재 수출물동량이 감소함
- 수입은 3.0% 감소한 10만 2천TEU를 기록했으며 수출은 1.0% 감소한 8만 5천TEU로 2개월만에 감소함
- 배후권역에 일본 내 제 2의 소비시장이 위치한 오사카항은 일본 내 경기침체 등으로 수입 감소를 보이고 있음

● 나고야항 물동량 현황

- 나고야 항 '12년도 11월 물동량은 전년 동기 대비 0.4% 감소한 21만 4천TEU, 누적 컨테이너물동량은 1.6% 증가한 228만 8천TEU로 나타남
- '12년 12월에 연중 최저 물동량이었던 1월의 18만TEU만 기록해도 '11년 컨테이너물동량인 247만TEU를 경신할 가능성이 큰 것으로 나타남
- 나고야항 관리 조합은 '12년 물동량 추계를 발표함
- '12년 총물동량은 '11년에 비해 약 9.0% 증가한 2억 400만 톤을 기록하여 일본 내에서 가장 많은 물동량을 처리한 항만이 될 것으로 예상함
- 컨테이너물동량은 전년 대비 약 1.0% 증가한 250만TEU를 기록해 도쿄, 요코하마에 이어 3위를 기록할 것으로 예상함

5) 일본해사신문(www.marinavi.com)

기타 아시아 지역6)

● 주요항만의 11월 물동량 현황

- '12년 11월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 258만 9천TEU로 전년 동기 대비 4.7% 증가
- 싱가포르항의 '12년 누적 컨테이너물동량은 2,902만 8천TEU로 전년 동기 대비 6.3% 증가
- '12년 11월 킬롱항의 컨테이너물동량은 13만 5천TEU로 전년 동기 대비 6.3% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적 컨테이너물동량은 146만 8천TEU로 전년 동기 대비 8.7% 감소

〈표 I-2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,472	27,299	2,675	2,589	29,028	-3.2	4.7	6.3
킬롱항	144	1,608	142	135	1,468	-4.9	-6.3	-8.7

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

● 싱가포르항(Singapore)항

- '12년 11월 싱가포르항의 총물동량은 4,496만 4천 톤으로 전년 동기 대비 4.5% 증가
- 싱가포르항의 '12년 누적 물동량은 4억 9,147만 6천 톤으로 전년 동기 대비 0.6% 증가
- '12년 11월 벙커유 판매량은 327만 6천 톤으로 전년 동기 대비 9.4% 감소
- 싱가포르항의 '12년 벙커유 누적판매량은 3,906만 톤으로 전년 동기 대비 0.7% 감소

6) 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg)
로이드리스트 홈페이지(www.lloydlist.com)

4 유럽

로테르담(Rotterdam)항 7)

- 「마스블락테(Maasvlakte) II」 사업이 계획대로 진행됨
 - 로테르담 항만공사는 「Maasvlakte II」 터미널 사업이 계획대로 진행됨을 발표함
 - 마스블락테 2는 유럽 역사상 최대 규모의 토지 간척으로 건설되는 항만터미널임
 - 1단계 공사는 '14년 11월에 완공될 예정이며 완공 시 생성되는 부지는 86ha임
 - 이 중 60ha가 항만터미널 부지로 270만TEU의 신규 컨테이너처리능력을 갖추게 됨
 - 총 4단계까지 공사가 마무리될 경우 167ha의 부지와 450만TEU의 신규 처리능력을 갖추게 됨
 - 마스블락테에 건설되는 터미널은 수심 20m로 18,000TEU급 컨테이너선박도 접안가능 한 초대형 터미널임

〈그림 I-3〉 마스블락테 건설현장 및 조감도



자료: 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

7) 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

앤트워프(Antwerp)항 8)

● 앤트워프항, 제 2갑문 공사 2단계 실시

- 앤트워프 항만공사는 ‘12년 11월 말부터 제2갑문 공사가 2단계에 들어간다고 발표함
- 제2갑문은 길이 500m, 폭 68m, 수심 17.8m로 총 공사비는 1억 7,000만 유로임
- 현재 건설 중인 갑문은 기존의 칼 갑문을 보완하는 갑문임
- 신규 갑문이 완공될 경우 처리능력 향상으로 이용자 편의가 증대되어 허브항으로서 지위가 강화될 것으로 예상함

8) 일본해사신문(www.marinavi.com)

5 미주

주요 항만물동량

- '12년 11월 LA항의 컨테이너물동량은 58만 3천TEU로 전년 동기 대비 16.0%, 전월 대비 18.9% 감소하였음
 - '12년 11월까지 누적 컨테이너물동량은 749만TEU로 전년 동기 대비 2.7% 증가
- '12년 11월 롱비치항의 컨테이너물동량은 55만 6천TEU로 전년 동기 20.8%, 전월 대비 4.8% 증가하였음
 - '12년 11월까지 누적 컨테이너물동량은 548만 6천TEU로 전년 동기 대비 1.2% 감소

〈표 I-3〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위: 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
LA항	694	7,291	718	583	7,490	-18.9	-16.0	2.7
롱비치항	460	5,551	530	556	5,486	4.8	20.8	-1.2

주 : 1TEU 단위에서 증가율을 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

물동량 현황

- 미국, '12년 11월 버지니아항 물동량 현황⁹⁾
 - 미국 버지니아항에서 처리된 '12년 11월 컨테이너물동량은 19만 9천TEU로 전월 대비 13.3%, 전년 동기 대비 21.2% 증가
 - 일반화물은 166만 8천S/T로 전월 대비 19.3%, 전년 동기 대비 25.5% 증가하였으며, 컨테이너와 일반화물 누적 물동량은 각각 8.9%, 11.8% 증가
 - '12년 11월 철송 컨테이너는 약 3만 8천TEU로 전년 동기 대비 40.3% 증가, 리치몬드항과 햄턴 로드항 간 고속바지선서비스(Express barge service)도 646회로 전년 동기 대비 13.9% 증가하였으며, 수송된 컨테이너수는 약 7천 3백 TEU로 전년 동기 대비 91.2% 증가(약 3,800TEU)함

9) 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com, blog.portofvirginia.com) 참조

- 버지니아항의 '12년 11월 물동량 실적은 항만 운영 시작 이후 두 번째로 높은 실적을 기록하였으며, 컨테이너, 일반화물, 철송화물 등 모든 부문이 증가함

〈표 I-4〉 '12년 11월 버지니아항 물동량 처리실적

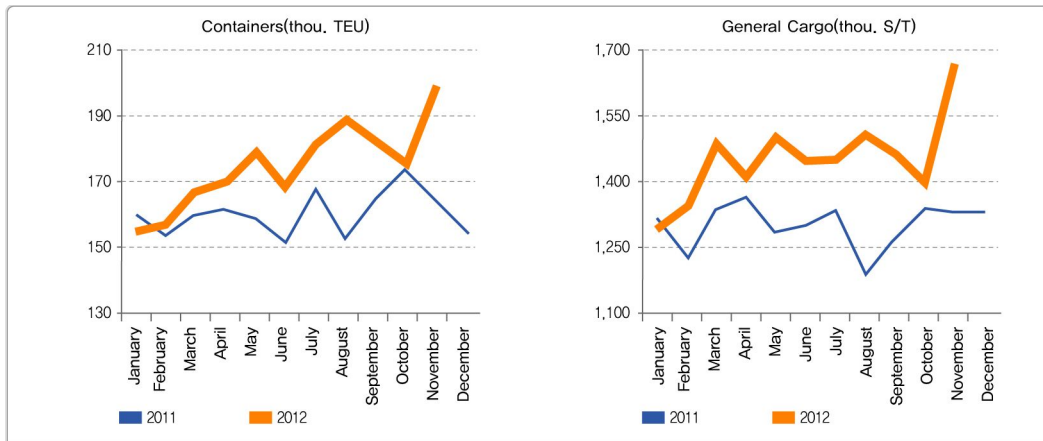
(단위: 천TEU, 천S/T, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	164	1,764	175	199	1,920	13.3	21.2	8.9
일반화물	1,329	14,287	1,398	1,668	15,967	19.3	25.5	11.8

주: S/T는 Short Ton 단위로서 1S/T = 907kg과 같음

자료: 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com)

〈그림 I-4〉 버지니아항 '11~'12년 물동량 추이



자료: 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com) 참고

- 버지니아항은 USMX¹⁰⁾와 ILA¹¹⁾ 간 협상 결렬에 대비하여 VIT(Virginia International Terminals)와 함께 파업 상황에 따른 업무 계획을 수립함
- 파업이 발생 시 VIT에서 벌크화물, 차량, 냉장컨테이너, 군사화물(가사용품 제외) 등을 처리할 예정임
- VIT는 파업 전 VIT로 입출항할 것으로 예상되는 선사의 화물에 대한 상태 등을 검토하여 게이트 운영을 점검하고, 파업 후에는 VIT 내 철도운영을 중단하고, 고객센터 직통전화 및 이메일을 통해 고객들의 요구조건을 해소하기 위해 노력하는 등 다양한 방안들을 계획함

10) United States Maritime Alliance, 미 해사협회

11) International Longshoremen's Association, 국제항만노동자협회

● '12년 11월, LA/롱비치항 물동량 동향¹²⁾

- '12년 11월, LA항 컨테이너물동량은 58만 3천TEU로 전월 대비 18.9%, 전년 대비 16.0%의 기록적인 감소율을 나타냄
- 주요 원인은 파업에 따른 손실과 CMA CGM 물동량 일부가 인근 San Pedro만으로 이동함에 따름
- LA항과 대조적으로 '12년 11월 롱비치항의 수입 컨테이너 물동량은 27만 9천TEU로 전년 동기 대비 20.2% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량도 '11년 11월 11만 1천TEU에서 '12년 11월 13만 8천TEU로 24.6% 증가함
- 이러한 '12년 11월 롱비치항의 물동량은 5년간 11월 물동량 중 가장 높은 기록으로서 CMA CGM과 MSC 선사의 서비스 증대에 따름

● CMA CGM, 「롱비치항 J부두」 인수

- CMA CGM은 롱비치 J부두(Pier J)의 지분을 인수하였으며, CMA CGM이 2,600만TEU 규모의 부지를 확보함에 따라 향후 5년간 약 7천만 불 정도의 수입이 증대될 것으로 예상함
- 이번 투자는 CMA CGM의 미국 서부연안에 대한 첫 투자로서, 향후 San Pedro만을 이용하게 되며 롱비치항만에서 해당 선사들에 비해 독점적으로 기항할 수 있도록 보장 받게됨
- 인수한 J부두는 태평양 컨테이너 터미널로서 수심은 50ft, Post-Panamax 겐트리크레인 17기가 설치되며, 일부 터미널에서는 차세대 선박인 자이언트 컨테이너선박을 수용할 수 있는 시설능력을 지니고 있음
- 앞으로 CMA CGM사의 롱비치항의 관계와 북미로의 입지 강화가 예상 되며, 고객들에게 양질의 서비스와 우수한 수송 인프라 개발로 CMA CGM 역량이 강화 될 것으로 보임

12) CI-Online(www.ci-online.com) 기사 참조

6 중동

주요 항만물동량

● 사우디아라비아 주요 항만 '12년 11월 총물동량 동향

- '12년 11월 사우디아라비아 주요 항만의 총물동량은 전월 대비 6.9% 감소한 719만 1천 톤을 기록함
- 제다항은 '12년 11월 501만 9천 톤으로 전월 대비 9.4% 감소함
- 제다항 물동량 감소의 가장 큰 요인은 컨테이너물동량 감소로서 전월 대비 34만 5천 톤 감소하며 8.1% 감소율을 나타냄
- 그 외 벌크고체화물은 전월 대비 14.0% 감소한 58만 6천 톤을 기록하였으며, 가축업 (Livestock), 일반화물 순으로 물동량이 크게 감소함
- 킹 압둘아지즈항은 10월 218만 1천 톤에서 11월 217만 2천 톤으로 0.4% 소폭 감소함

〈표 I-5〉 사우디 주요 항만의 '12년 11월 총물동량

(단위: 천 톤, %)

항만	2012			전월 동기 대비	
	10월	11월	누적	증감량	증감률
제다항(Jeddah Islamic Port)	5,540	5,019	57,668	-521	-9.4
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	2,181	2,172	25,032	-9	-0.4
총계	7,721	7,191	82,700	-530	-6.9

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority: SPA), www.ports.gov.sa

● 사우디아라비아 주요 항만 '12년 11월 컨테이너물동량 동향

- 사우디아라비아의 '12년 11월 주요 항만의 물동량 처리량은 총 53만 9천TEU로 전년 동기 대비 3.9% 감소하였음
- 사우디 항만 물동량의 대부분을 처리하는 제다항은 '12년 11월 39만 7천TEU를 처리하였으며, 전년 동기 대비 8.7% 감소하였음
- 킹 압둘아지즈항은 전월보다 12.7% 증가한 14만 2천TEU를 처리하였음

〈표 I -6〉 사우디 주요 항만의 '12년 11월 컨테이너물동량

(단위: 천TEU, %)

항만	2012			전월 동기 대비	
	10월	11월	누적	당월	누적
제다항(Jeddah Islamic Port)	435	397	4,351	-8.7	10.1
킹 압둘아지즈항 (King Abdulaziz Port Dammam)	126	142	1,467	12.7	10.7
총계	561	539	5,818	-3.9	10.3

자료: 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority: SPA), www.ports.gov.sa

7 아프리카

주요 항만물동량¹³⁾

● 나이지리아, 바다그리(Badagry) 프로젝트 추진

- APT 터미널(APM T)은 증가하는 나이지리아 컨테이너물동량을 수용할 수 있는 신규 컨테이너터미널 건설 프로젝트를 추진하고 있음
- 나이지리아 수도 라고스를 신규 해양 게이트웨이로 성장시키고 일부 서아프리카 환적 이용자들에게 서비스를 제공하는 것이 바다그리 프로젝트의 목적임
 - Apapa 터미널이 확장되었지만 물동량 증가율이 최소 5%에서 최대 10%까지 예상됨에 따라 증가한 물동량을 수용할 수 있는 여분의 공간 확보가 어려워지면서 신규 컨테이너 건설을 추진하게 됨
- 현재 사업에 대하여 나이지리아 관계기관과 협의 중에 있으며, 내년 초에 나이지리아 항만청(NPA)과 양해각서를 체결할 예정임
 - 협정 체결 후 세부적인 설계와 입찰절차에 대하여 추진할 예정임
- 본 프로젝트는 '13년 말에 착공하여 '16년 1단계 개통 예정이며, 1단계는 100만TEU를 처리할 수 있는 2선석의 컨테이너터미널로 이루어지게 됨
 - 또한, RO-RO, 일반화물, 해외지원서비스센터, 자유무역지구 등 전용 시설도 구축하여 다양한 서비스를 제공할 계획임
- 바다그리 지역은 Benin-Lagos 간 왕복 10차선 고속도로가 위치하고 있어 나이지리아 북부 및 서부 지역으로서 접근성이 우수한 지리적인 강점이 있음
- 나이지리아 국가는 총 컨테이너물동량이 현재 1,600만TEU에서 '20년에는 2,500만TEU로 증가할 것으로 예상하고 있음

13) CI-Online(www.ci-online.com)기사 참조

〈그림 I -5〉 바다그리항만 조감도



자료 : 바다그리항 홈페이지(www.badagry-port.com)

8 인도

주요 항만물동량

● 인도 항만별 '12년 4~11월 컨테이너물동량 동향¹⁴⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 4~11월의 총 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.3% 감소한 516만 1천TEU를 기록하였음
- 가장 많은 물동량을 처리한 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)항은 전년 동기에 287만 1천TEU를 처리하였지만 '12년에는 전년 대비 1.1% 감소한 284만TEU를 처리하였음
- 콜카다(Kolkata)항은 전년 동기 대비 12.9% 증가한 40만 2천TEU를 처리하였음
- 칸들라(Kandla)항은 전년 동기 대비 30.6% 감소한 7만 5천TEU를 처리하였음

〈표 I-7〉 인도 주요 항만의 '12년 4~11월 컨테이너물동량

(단위: 천TEU, %)

순위	항만	'11년 4~11월	'12년 4~11월	전년 동기 대비
1	JNPT	2,871	2,840	-1.1
2	Chennai	1,051	1,046	-0.5
3	Kolkata	356	402	12.9
4	V.O.CHIDAMBARANAR	315	314	-0.3
5	Cochin	238	222	-6.7
6	Visakhapatnam	147	167	13.6
7	Kandla	108	75	-30.6
8	Mummbai	40	42	5.0
9	New Mangalore	32	31	-3.1
10	Mormugao	15	14	-6.7
11	Paradip	4	9	125.0
총계		5,177	5,161	-0.3

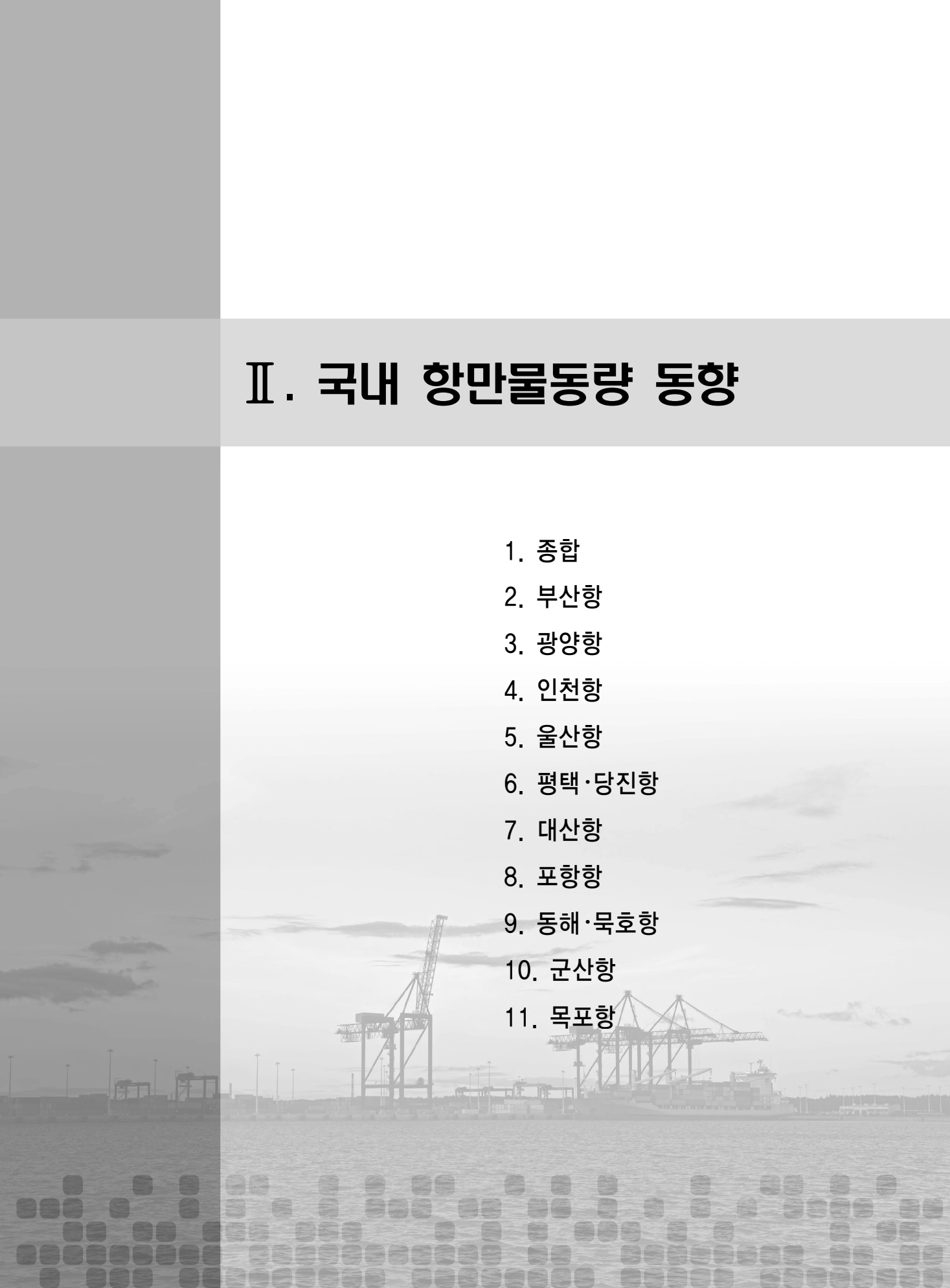
주 : 항만은 '12년 처리실적 순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

14) 인도항만협회(Indian Ports Association) 통계 자료

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

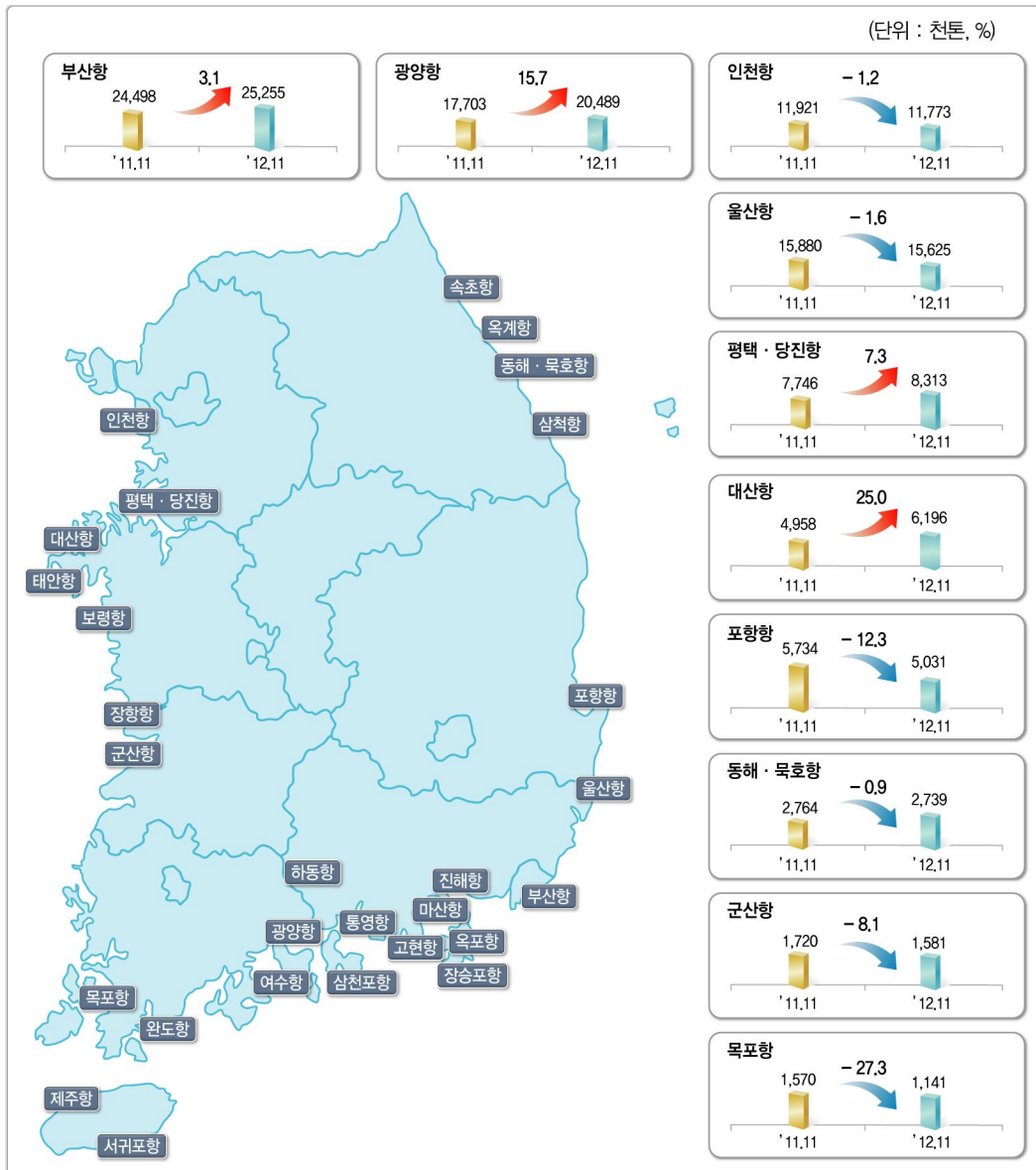
1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1 종합

☐ '12년 11월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 Ⅱ-1>과 같음

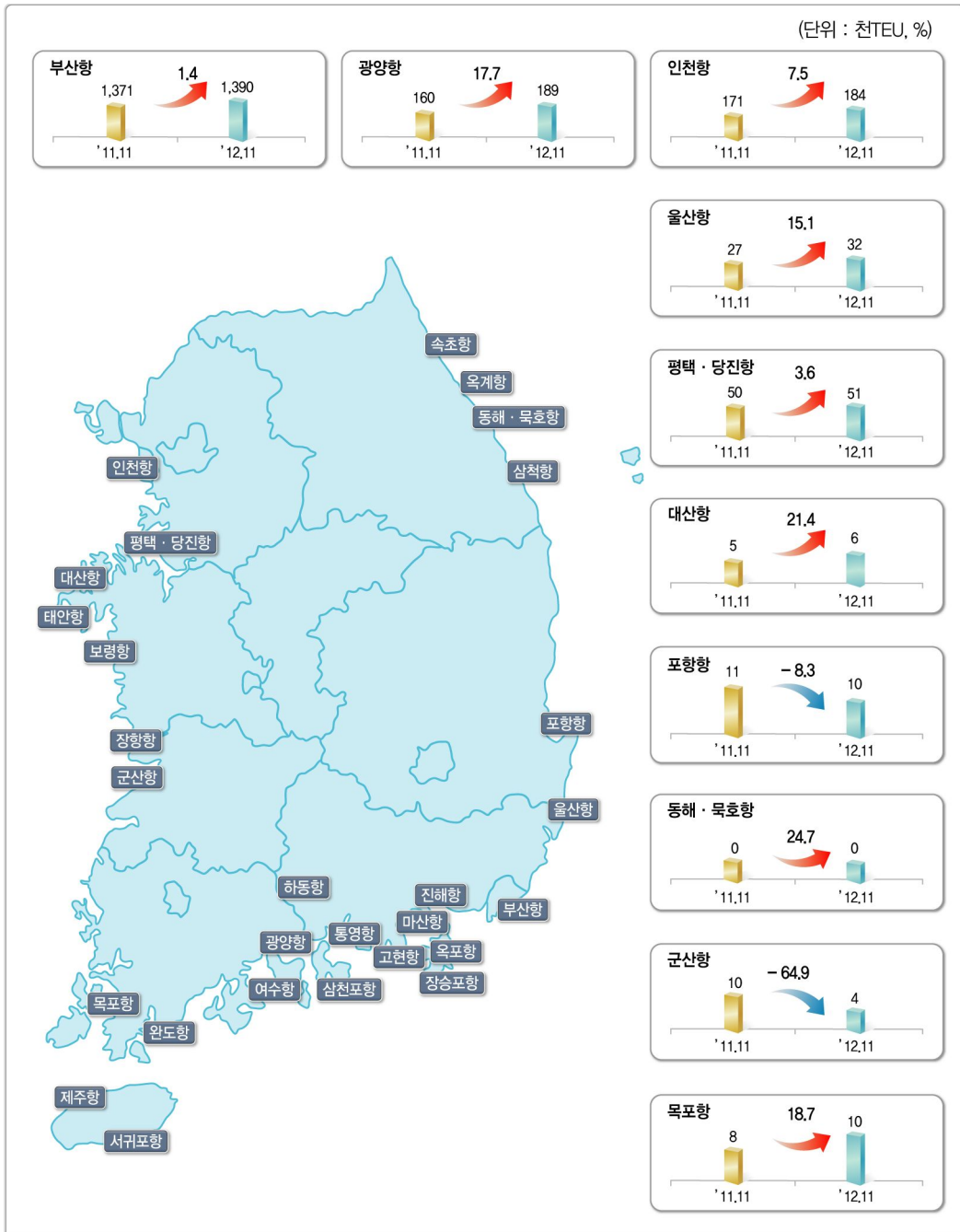
<그림 Ⅱ-1> 국내 주요 항만의 11월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

☐ '12년 11월 주요 항만의 컨테이너물동량은 아래 <그림 11-2>과 같음

<그림 11-2> 국내 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

☐ 항만물동량 현황

- ‘12년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 0.5% 증가한 1억 977만 3천 톤 처리
 - 누적 물동량은 12억 2,134만 2천 톤으로 전년 동기 대비 2.4% 증가
- ‘12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.5% 증가한 188만 8천TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량은 2,060만 3천TEU로 전년 동기 대비 4.4% 증가

〈표 Ⅱ-1〉 국내 11월 물동량 현황

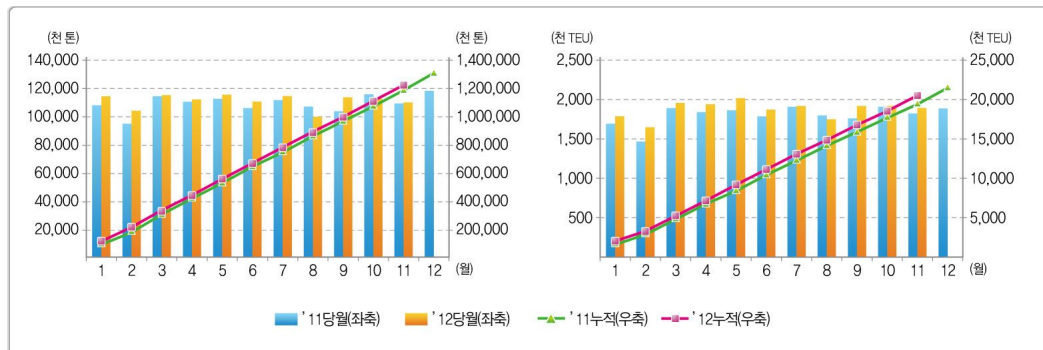
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	109,215	1,193,005	112,516	109,773	1,221,342	-2.4	0.5	2.4
	수입	49,701	556,908	53,038	52,416	569,807	-1.2	5.5	2.3
	수출	23,344	254,394	24,058	23,777	262,254	-1.2	1.9	3.1
	환적	15,193	160,962	16,391	15,305	179,238	-6.6	0.7	11.4
	연안	20,977	220,740	19,030	18,276	210,042	-4.0	-12.9	-4.8
컨 테 이 너	합계	1,824	19,729	1,910	1,888	20,603	-1.1	3.5	4.4
	수입	556	6,175	581	576	6,245	-0.9	3.6	1.1
	수출	552	6,089	570	576	6,261	1.0	4.4	2.8
	환적	671	7,038	723	709	7,747	-2.0	5.7	10.1
	연안	46	426	35	28	351	-21.1	-39.8	-17.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-3〉 '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이



2 부산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 11월 부산항 총물동량은 2,525만 5천 톤으로 전년 동기 대비 3.1% 증가했으며 전월 대비 5.1% 감소
 - 누적 물동량은 전년 동기 대비 6.2% 증가한 2억 8,551만 4천 톤 기록
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가한 139만TEU를 기록하였으며 전월 대비 3.6% 감소
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 5.5% 증가한 1,560만 1천TEU를 기록

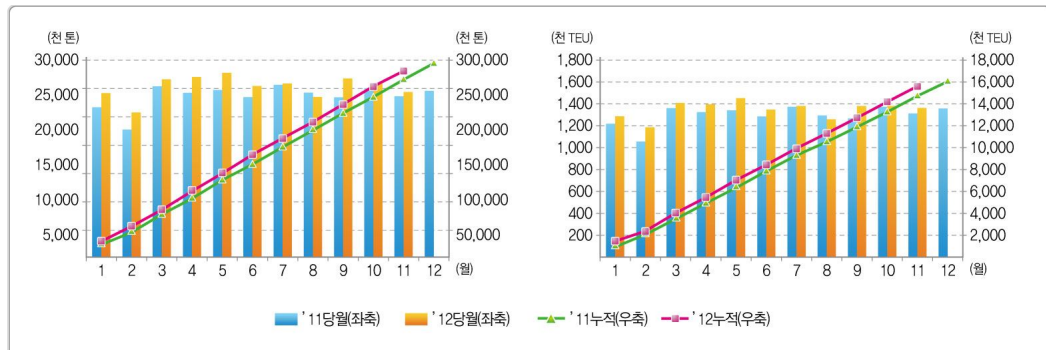
〈표 II-2〉 부산항 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	24,498	268,958	26,625	25,255	285,514	-5.1	3.1	6.2
	수입	4,405	52,700	4,635	4,409	50,810	-4.9	0.1	-3.6
	수출	6,440	72,937	6,838	6,608	74,621	-3.4	2.6	2.3
	환적	12,494	131,777	13,998	13,147	147,759	-6.1	5.2	12.1
	연안	1,158	11,544	1,154	1,091	12,324	-5.4	-5.8	6.8
컨 테 이 너	합계	1,371	14,786	1,442	1,390	15,601	-3.6	1.4	5.5
	수입	361	4,028	371	348	4,019	-6.4	-3.7	-0.2
	수출	353	3,943	366	366	4,059	0.0	3.9	3.0
	환적	645	6,702	697	673	7,435	-3.5	4.2	10.9
	연안	12	113	7	3	87	-59.0	-73.8	-22.3

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

- ‘12년 11월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 3.6% 감소했으며, 전년 동기 대비 1.4% 증가
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 20.6% 증가한 12만 5천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 27만 5천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 14.5% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 17.5% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 5만 3천TEU를 처리
 - ‘12년 11월에 네 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 25.4% 감소한 15만 4천TEU를 처리하였으며, 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 6.5% 감소
 - 자성대부두는 전년 동기 대비 13.3% 감소한 10만 5천TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량을 살펴보면, 신항의 경우 전년 동기 대비 20% 이상 증가하였지만, 북항의 경우 감소세를 보였음
 - 이는 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임
 - 특히 ‘12월 9월부터 GA(독일 하팍로이드, 일본 NYK, 홍콩 OOCL)가 미주 노선의 기항지를 신선대부두에서 신항1부두로 옮기면서 신선대부두의 물동량이 신항1부두로 이전되었음

〈표 II-3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

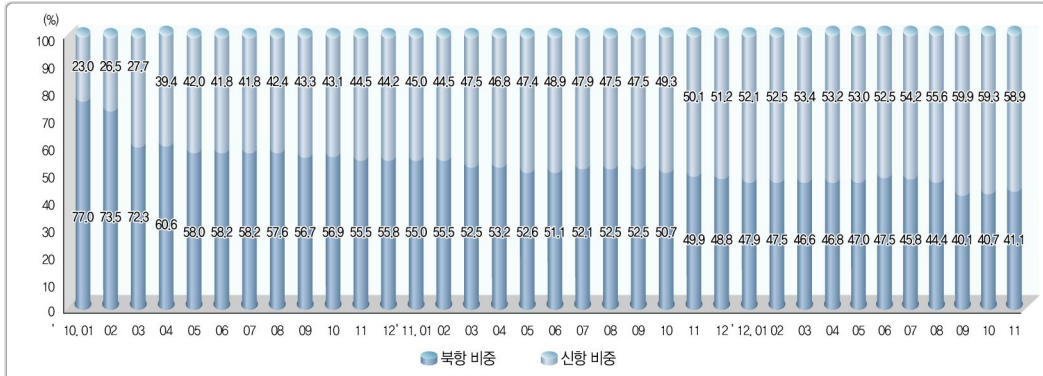
(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011		2012											전월 대비	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		동월	누적
총계	1,371	1,399	1,365	1,239	1,488	1,479	1,543	1,425	1,455	1,336	1,441	1,442	1,390	-3.6	1.4	5.5
자성대	121	115	120	115	116	108	116	107	105	90	97	104	105	0.9	-13.3	-13.3
신선대	207	201	192	173	218	242	259	239	219	205	155	157	154	-1.9	-25.4	-6.5
감만	157	153	151	121	155	136	148	135	141	116	132	131	130	-1.4	-17.5	-11.3
우암	51	56	48	43	51	53	51	49	51	44	44	46	44	-4.6	-15.2	-10.2
신감만	96	105	92	88	100	99	99	96	99	88	99	98	90	-8.0	-6.7	-7.8
감천한진	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	150.3
신항1부두	104	92	92	80	97	92	90	75	81	72	134	142	125	-11.5	20.6	29.2
신항2부두	269	311	283	255	311	284	280	271	259	242	290	267	275	2.9	2.4	3.7
신항3부두	173	181	184	173	200	219	234	198	215	204	206	213	198	-7.1	14.5	22.1
신항4부두	139	130	148	137	156	156	175	162	185	170	178	176	164	-6.9	17.5	24.8
신항5부두	-	0	0	3	26	33	34	38	45	50	51	54	53	-3.4	-	-
일반부두	53	55	54	52	56	56	55	55	56	53	55	54	53	-1.4	-0.4	-2.6

자료 : 부산항만공사

- '12년 11월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 41.1%, 신항 58.9%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 0.4% 포인트 감소함
 - 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '12년 11월까지 감소하는 경향을 보임
 - 신항은 '10년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준에서 '12년 11월까지 58.9% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅱ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	557 (45.0)	486 (44.5)	666 (47.5)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	690 (47.9)	650 (47.5)	627 (47.5)	698 (49.3)	686 (50.1)	717 (51.2)
북항	680 (55.0)	606 (55.5)	736 (52.5)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	751 (52.1)	718 (52.5)	693 (52.5)	717 (50.7)	684 (49.9)	682 (48.8)
합계	1,236 (100.0)	1,092 (100.0)	1,402 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,441 (100.0)	1,368 (100.0)	1,320 (100.0)	1,414 (100.0)	1,371 (100.0)	1,399 (100.0)
'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	711 (52.1)	650 (52.5)	794 (53.4)	787 (53.2)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	743 (55.6)	863 (59.9)	856 (59.3)	819 (58.9)	-
북항	654 (47.9)	589 (47.5)	693 (46.6)	692 (46.8)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	578 (40.1)	586 (40.7)	571 (41.1)	-
합계	1,365 (100.0)	1,239 (100.0)	1,488 (100.0)	1,479 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,336 (100.0)	1,441 (100.0)	1,442 (100.0)	1,390 (100.0)	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● '12년 11월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 48.4%로 전월에 비해 0.1% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 1.0% 포인트 증가한 26.4%를 차지하였고, 수입은 25.0% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 II-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2011		2012										
		11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	26.3	26.8	25.6	27.0	25.7	25.1	25.1	26.2	25.9	26.3	25.8	25.8	25.0
	수출	25.7	25.9	24.6	28.6	26.0	25.6	25.1	25.9	27.1	25.5	26.4	25.4	26.4
	환적	47.1	46.5	49.0	43.8	47.6	48.6	49.1	47.4	46.4	47.8	47.3	48.3	48.4
	연안	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.2
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23.3	22.7	21.1	25.3	23.5	21.3	21.7	22.1	23.1	23.0	22.7	23.1	21.4
	수출	23.4	24.0	22.8	25.7	24.1	23.4	22.7	24.3	25.5	23.7	24.0	22.9	24.4
	환적	52.1	52.2	55.0	47.9	51.3	54.2	54.5	52.8	50.5	52.7	52.6	53.3	54.0
	연안	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0	0.6	0.6	0.7	0.2
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29.4	31.1	30.5	28.9	28.3	29.5	29.0	30.7	29.2	30.4	30.5	29.7	30.2
	수출	28.1	28.0	26.6	31.7	28.1	28.1	27.8	27.7	29.0	27.8	30.0	29.1	29.1
	환적	42.1	40.5	42.6	39.2	43.3	42.3	43.0	41.5	41.6	41.5	39.2	41.0	40.4
	연안	0.5	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2011		2012											전월	전년대비	
		11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	대비	동월	누적
부 산 항	합계	1,371	1,399	1,365	1,239	1,488	1,479	1,543	1,425	1,455	1,336	1,441	1,442	1,390	-3.6	1.4	5.5
	소계	714	737	686	688	769	750	775	742	771	692	754	738	714	-3.2	0.0	1.3
	수입	361	374	350	334	383	372	388	373	377	351	372	371	348	-6.4	-3.7	-0.2
	수출	353	362	336	354	387	378	387	369	394	341	381	366	366	0.0	3.9	3.0
	환적	645	650	669	543	708	719	758	676	675	638	681	697	673	-3.5	4.2	10.9
	연안	12	11	10	8	10	11	10	8	9	6	6	7	3	-59.0	-73.8	-22.3
신 항	합계	686	717	711	650	794	787	818	748	788	743	863	856	819	-4.3	19.3	21.9
	소계	320	334	312	332	378	351	364	347	383	347	404	393	375	-4.6	17.1	18.0
	수입	160	162	150	164	187	168	178	165	182	171	196	197	175	-11.3	9.5	15.2
	수출	161	172	162	167	192	184	186	182	201	176	208	196	200	2.2	24.6	20.7
	환적	357	374	391	312	407	426	446	395	398	392	454	456	442	-3.2	23.6	26.1
	연안	8	8	8	7	9	9	8	7	8	4	5	6	2	-74.0	-81.1	-1.7
북 항	합계	684	682	654	589	693	692	725	677	667	592	578	586	571	-2.5	-16.5	-9.4
	소계	393	403	374	357	391	398	411	395	388	345	350	344	339	-1.6	-13.8	-10.9
	수입	201	212	200	170	196	204	210	208	195	180	176	174	173	-0.8	-14.2	-11.3
	수출	192	191	174	187	195	194	201	187	193	165	174	170	166	-2.4	-13.5	-10.5
	환적	288	276	279	231	300	292	312	281	277	246	227	241	231	-4.0	-19.8	-6.5
	연안	3	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	15.8	-54.0	-60.5

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- '12년 11월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 1부두, 신항 4부두 순으로 나타났음
- 신항 2부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.7% 증가한 15만 5천TEU를 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 37.0% 감소한 7만 4천TEU임

〈표 II-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011		2012											전월 대비	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		동월	누적
총계	645	650	669	543	708	719	758	676	675	638	681	697	673	-3.5	4.2	10.9
자성대	50	48	51	45	50	47	52	44	48	42	44	49	51	3.3	0.2	-6.5
신선대	117	109	104	89	122	133	137	127	115	104	74	77	74	-4.2	-37.0	-2.9
감만	47	44	54	35	54	40	48	40	39	34	40	44	41	-6.9	-13.9	-11.2
우암	21	24	22	19	23	24	22	22	24	22	21	22	19	-10.3	-9.2	-3.2
신감만	35	34	29	28	33	30	36	33	35	29	33	33	29	-10.5	-14.9	-16.6
감천한진	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	273.1
신항 1부두	67	59	60	46	60	60	61	52	52	51	87	94	85	-9.9	27.2	33.2
신항 2부두	144	171	157	130	170	161	156	144	134	128	159	145	155	6.5	7.7	9.6
신항 3부두	81	86	97	75	93	111	123	96	106	108	106	111	102	-7.8	26.8	22.1
신항 4부두	66	58	75	60	69	75	86	81	83	82	79	83	76	-8.3	14.7	34.5
신항 5부두	-	0	0	2	15	19	18	21	21	22	21	22	23	2.7	-	-
일반부두	17	18	19	15	19	17	18	17	17	16	16	17	18	5.8	5.7	8.5

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적컨테이너물동량은 97TEU이며, '11년 누적 환적컨테이너물동량은 26TEU임

자료 : 부산항만공사

- '12년 11월, 부산항 외항 컨테이너물동량¹⁵⁾의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.5% 증가한 3만 8천TEU 기록
- '12년 11월, 부산항 외항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 30.9% 증가한 4만 5천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 2.6% 증가한 2만 2천TEU를 처리
 - 환적물동량의 경우, 다롄항이 전년 동기 대비 13.7% 증가

15) 외항 컨테이너물동량은 수출입컨테이너물동량과 환적컨테이너물동량의 합계를 말함

〈표 Ⅱ-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 대 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011		2012											전월 대비	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		동월	누적
총계	343	360	335	268	355	358	382	332	338	324	358	357	348	-2.6	1.5	5.3
테진항	86	91	88	69	93	92	97	92	87	83	88	91	84	-8.2	-2.9	6.1
청다오항	74	88	60	55	72	65	79	63	63	64	73	70	73	3.6	-2.3	-7.3
상하이항	53	53	59	45	58	65	64	50	54	56	63	67	62	-7.0	18.0	8.4
다롄항	43	45	43	33	49	48	50	45	48	42	45	46	48	4.6	11.7	17.7
닝보항	23	21	24	15	21	27	27	23	25	22	26	27	23	-15.7	1.6	2.6
선전항	15	13	16	11	15	16	17	15	16	14	14	13	13	1.5	-13.7	12.5
샤먼항	10	10	9	9	11	10	10	8	9	10	11	9	10	7.7	-4.0	22.5
렌원강항	10	10	6	7	9	9	10	9	10	9	10	10	9	-8.7	-6.7	-2.2
옌타이항	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	4	12.0	17.3	2.5
난징항	3	4	4	3	5	4	4	4	4	3	5	4	4	20.7	30.2	13.9
장자강항	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	3	-2.0	-7.4	-12.1
광저우항	3	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	8.8	-21.5	-8.6
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	-17.3	12.9	24.1

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 대 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011		2012											전월 대비	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		동월	누적
총계	135	142	119	111	138	133	137	129	138	126	143	138	141	2.7	4.5	-2.3
테진항	20	20	18	17	19	16	17	16	17	17	18	23	19	-18.0	-7.6	-10.7
청다오항	21	28	18	19	22	20	21	22	19	20	27	21	22	3.5	2.6	-12.6
상하이항	35	37	32	29	38	40	39	35	39	37	41	41	45	11.3	30.9	1.8
다롄항	10	11	10	9	11	12	11	9	10	8	10	10	11	4.0	4.9	2.5
닝보항	14	10	9	8	11	11	11	12	15	12	13	13	13	0.6	-3.0	-0.5
선전항	6	6	6	6	8	7	7	8	9	7	5	4	5	22.6	-16.8	23.2
샤먼항	6	5	5	5	7	4	5	4	4	6	6	4	5	9.8	-20.3	2.6
렌원강항	5	6	4	4	5	6	6	5	6	6	6	6	5	-22.1	-9.8	-8.9
옌타이항	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	13.5	9.5	-5.5
난징항	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	4	25.8	36.0	13.6
장자강항	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	0.6	-10.8	-14.0
광저우항	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	-13.3	-45.9	-15.6
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-13.9	-1.0	5.4

자료 : 부산항만공사

〈표 II-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 대 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011		2012											전월 대비	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		동월	누적
총계	207	218	215	156	218	225	246	203	200	198	215	220	207	-6.0	-0.4	10.7
톈진항	66	71	69	51	74	76	80	76	70	66	70	69	65	-5.0	-1.5	11.4
칭다오항	53	60	42	36	50	44	57	41	44	44	46	49	51	3.7	-4.2	-4.7
상하이항	18	16	28	16	20	25	25	15	15	19	22	26	17	-35.8	-6.8	23.0
다롄항	33	34	33	24	39	36	39	36	37	35	35	36	38	4.8	13.7	22.9
닝보항	9	11	14	7	11	15	16	11	10	10	14	14	10	-30.9	8.6	5.7
선전항	9	7	10	5	7	9	10	8	7	7	9	8	8	-9.3	-11.4	4.8
샤먼항	4	5	5	4	4	6	4	3	4	4	5	5	5	5.9	17.6	56.0
렌원강항	4	4	3	3	4	4	5	4	4	3	4	4	4	12.2	-3.0	9.1
옌타이항	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	10.2	29.4	15.1
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.7	10.6	15.1
장자강항	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-13.8	16.5	-0.3
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	44.9	40.8	9.4
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	-22.9	51.1	83.8

자료 : 부산항만공사

- '12년 11월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 동경항, 하카다항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 8.3% 증가한 21만 3천 TEU 기록
- '12년 11월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 동경항이 전년 동기 대비 5.2% 증가, 오사카항이 0.9% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 두 번째로 많은 오사카항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 9.7% 증가
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 13.2% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 9천TEU의 처리실적을 나타냄
 - 부산항과 일본 항만과의 환적물동량은 전년 동기 대비 12.9% 증가했으며, 이는 '11년 3월 일본 대지진 발생 이후 일본 항만의 직기항 중단 여파로 부산항 환적 물동량이 증가하게 된 것으로 판단됨

〈표 Ⅱ-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 대 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011		2012											전월	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	대비	동월	누적
총계	196	202	196	195	217	220	221	222	235	204	219	223	213	-4.6	8.3	6.8
하카다항	20	19	18	17	20	22	21	21	22	18	20	22	19	-12.3	-6.3	4.7
오사카항	21	25	21	19	21	21	23	22	22	19	20	21	21	3.8	0.9	8.5
요코하마항	14	14	13	13	16	15	14	16	16	14	14	15	14	-6.7	5.6	2.6
동경항	19	19	19	21	19	20	19	22	23	20	20	20	20	3.1	5.2	10.6
토마코마이항	10	11	12	11	13	11	14	14	15	12	11	11	12	3.2	16.0	-7.8
나고야항	10	10	10	11	11	12	11	12	13	11	12	13	12	-7.8	15.1	0.9
고베항	10	10	9	9	11	11	9	10	11	10	12	11	10	-4.6	4.0	8.4
모지항	8	8	7	8	8	9	9	9	9	8	10	9	10	1.5	22.2	10.0
니가타항	7	7	8	7	9	9	10	9	9	8	8	8	7	-11.1	0.4	-9.0
히로시마항	5	5	4	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	9.2	6.1	-8.8

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 대 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011		2012											전월	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	대비	동월	누적
총계	109	109	104	107	111	113	116	119	123	106	115	116	114	-1.8	4.7	3.2
하카다항	10	8	8	7	9	9	10	10	10	9	10	10	10	-3.3	1.5	0.4
오사카항	15	17	15	13	14	14	17	16	15	14	14	14	16	12.2	9.7	2.3
요코하마항	9	9	8	9	9	9	9	9	10	9	9	10	9	-12.4	-1.7	5.7
동경항	15	16	15	17	15	15	14	17	18	15	16	16	16	3.7	4.7	9.6
토마코마이항	4	5	5	5	5	5	5	6	6	5	5	4	5	16.5	12.7	-5.9
나고야항	7	7	6	7	7	7	7	7	8	7	8	8	7	-9.8	2.4	-3.0
고베항	5	6	5	5	5	5	5	5	6	5	6	5	5	-1.7	1.6	-5.3
모지항	5	5	4	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	-2.0	8.2	6.7
니가타항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	-19.7	-21.6	-24.4
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	13.8	-9.0	-12.7

자료 : 부산항만공사

〈표 II-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 대 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011		2012											전월	전년대비	
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	대비	동월	누적
총계	87	93	92	89	106	107	105	103	112	98	104	107	99	-7.7	12.9	11.0
하카다항	11	12	10	10	11	13	11	11	12	9	10	12	9	-20.0	-13.2	8.7
오사카항	7	8	6	6	7	7	6	7	7	6	6	6	5	-14.6	-18.2	25.8
요코하마항	5	6	5	5	6	6	5	6	6	5	5	6	6	3.5	19.0	-2.1
동경항	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	0.5	7.2	14.4
토마코마이항	6	6	7	6	8	7	9	8	8	8	6	7	7	-4.1	18.3	-9.0
나고야항	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	-4.5	41.3	8.5
고베항	5	5	5	4	5	6	5	5	6	5	6	5	5	-7.6	6.8	27.3
모지항	3	3	3	3	4	4	4	4	5	4	5	4	5	5.7	42.5	13.9
니가타항	5	4	5	4	6	6	7	5	6	5	6	6	5	-6.6	14.6	1.9
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6.5	18.9	-5.9

자료 : 부산항만공사

● 부산북항 컨테이너부두 임대료 인하 예정¹⁶⁾

- 경기 침체로 어려움을 겪고 있는 부산항 북항 컨테이너부두의 임대료가 내년부터 평균 15.2% 인하될 예정임
- 부산항만공사는 12월 27일 열린 제 119회 BPA 항만위원회에서 이와 같은 ‘부산항 컨테이너부두 임대료 기준설정안’을 심의, 의결했다고 밝힘
- BPA는 지난 4월부터 부산항 하역시장의 안정을 도모하고 북항과 신항의 형평성 등을 고려한 임대료를 산정하기 위해 한국해양수산개발원(KMI)에 ‘부산항 컨테이너부두 임대료 산정체계 개편 연구용역’을 의뢰, 추진했음
- BPA는 지난 '12년에 신항 개장 등에 따른 부산항의 제반여건을 고려, 지난해부터 올해까지 한시적으로 북항의 임대료를 9% 인하하면서 '13년부터 적용할 임대료는 올해 전면 재조정기로 한 바 있음
- 이번 임대료 산정은 각 부두의 내용 연수와 장비 투자주기를 고려, 임대료 산정기간은 40년, 물가상승률 2.76%, 운영사 수익률 9.24% 등을 전제로 책정했으며 신항은 북항보다 선석별 처리능력을 12.5% 높게 반영하여 계산

16) 부산항만공사 보도자료 참조

- KMI의 연구용역결과 내년 부산항의 컨테이너부두 임대료는 올해 대비 북항은 평균 15.2% 인하, 신항은 부두 신규 개장에 따른 초기 자본투자 등을 감안, 현행 임대료를 유지하는 것으로 나왔음
- BPA는 이 용역 결과가 항만위원회에서 원안대로 의결됨에 따라 내년부터 적용될 새 임대료를 각 부두 운영사에 통보할 계획임
- 한편 부산항 북항과 신항의 물동량 처리 비중은 신항 개장 초기였던 '06년 98%와 2%였던 것이 점점 뒤바뀌면서 '11년에는 52%와 48%, '12년에는 45%와 55%로 역전됐음

3 광양항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 15.7% 증가한 2,048만 9천 톤의 처리실적 기록
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 25.2% 증가, 세부 품목별로 보면 원유, 석유정제품, 기타광석이 각각 41.6%(103만 7천 톤), 51.1%(57만 5천 톤), 49.9%(13만 9천 톤) 큰 폭으로 증가
 - 누적 물동량은 2억 1,546만 2천 톤으로 전년 동기 대비 7.9% 증가
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 17.7% 증가한 18만 9천TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.9% 증가한 196만 7천TEU 기록

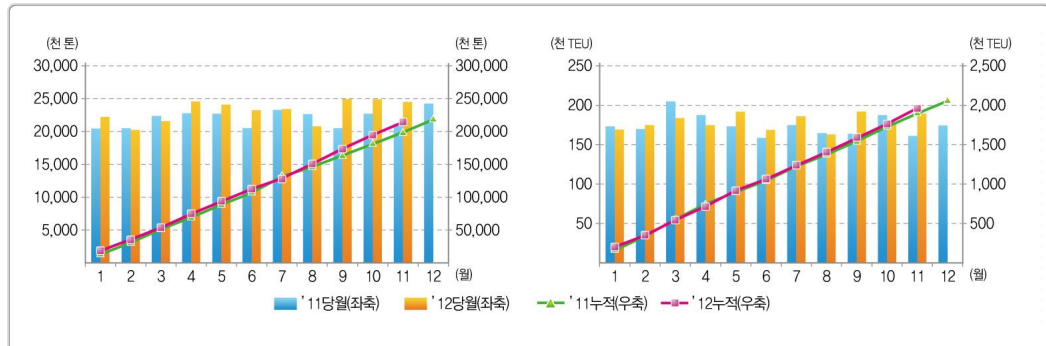
〈표 II-14〉 광양항 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	17,703	199,625	20,845	20,489	215,462	-1.7	15.7	7.9
	수입	9,608	114,656	12,242	12,031	120,441	-1.7	25.2	5.0
	수출	4,433	47,290	4,683	4,525	48,133	-3.4	2.1	1.8
	환적	1,042	9,657	1,509	1,315	18,280	-12.9	26.3	89.3
	연안	2,621	28,022	2,410	2,617	28,608	8.6	-0.1	2.1
컨테이너	합계	160	1,911	177	189	1,967	6.9	17.7	2.9
	수입	67	785	78	80	838	3.2	20.7	6.7
	수출	68	796	74	75	832	1.0	9.4	4.4
	환적	23	301	24	33	286	38.9	45.9	-4.8
	연안	3	29	1	0	10	-54.8	-89.3	-64.4

자료 : SP-IDC

〈그림 II-6〉 '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이



▣ 항만운영 동향

● CSAV, 광양항 서비스 개설¹⁷⁾

- 칠레 정기선사 CSAV¹⁸⁾가 부산항에 이어 광양항에서도 전항로 서비스를 제공
- 지난 12월 첫째주부터 광양항에서 유럽, 중남미, 중동 등 전지역을 잇는 서비스를 개설
- CSAV는 단독으로 운항해오던 부산항-중동노선을 지난해 5월부터 UASC, 한진해운과 공동운항을 시작하면서 광양항을 추가한 직기항 서비스를 시작
- 중동 서비스의 기항지는 「부산-광양-상하이-닝보-서먼-서커우-싱가포르-제벨알리-코파칸-만다라스-싱가포르-부산」으로 광양항-중동노선에는 6,500TEU급 컨테이너선 6척이 배선돼 운항됨
- 취항하는 선사가 많지 않아 내륙 운송비를 들여 부산항을 이용하던 광양의 수출업체들은 CSAV의 서비스를 통해 물류비 절약 효과를 기대할 수 있음
- 중남미 주력 수출품인 레진과 타이어 제조업체들이 밀집돼 있는 광양지역의 물동량을 전항로 서비스를 통해 신규 화물 창출 효과를 기대할 수 있음

〈그림 Ⅱ-7〉 CSAV 기항선박



자료 : 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

17) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

18) 칠레국영선사(Compañí Sud Americana de Vapores)

4 인천항

▣ 항만물동량 현황

- 인천항의 '12년 11월 총물동량은 1,177만 3천 톤으로 전년 동기 대비 1.2%, 전월 대비 6.1% 감소
 - 누적 물동량은 1억 3,103만 톤으로 전년 동기 대비 2.3% 감소
- '12년 11월 컨테이너물동량은 18만 4천TEU로 전년 동기 대비 7.5%, 전월 대비 8.3% 증가
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.2% 감소한 179만 9천TEU를 기록함

〈표 II-15〉 인천항 11월 물동량 현황

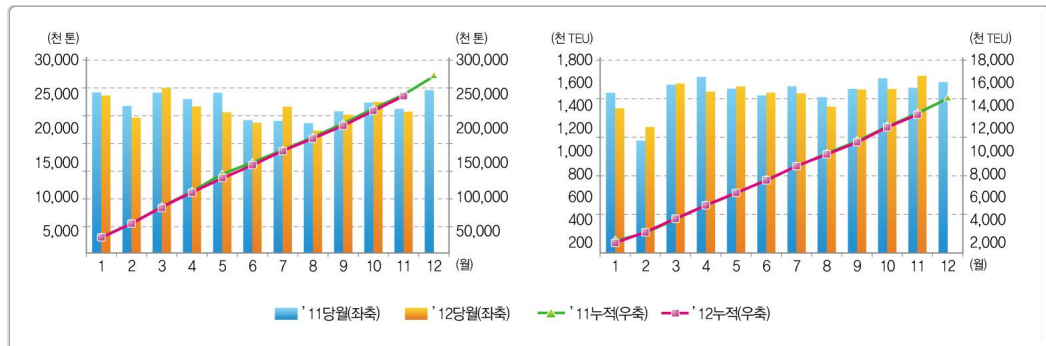
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	11,921	134,120	12,544	11,773	131,030	-6.1	-1.2	-2.3
	수입	6,823	79,115	7,731	7,183	79,576	-7.1	5.3	0.6
	수출	1,700	18,600	1,796	1,830	19,197	1.9	7.7	3.2
	환적	33	460	39	26	550	-33.8	-21.7	19.7
	연안	3,365	35,946	2,977	2,734	31,707	-8.2	-18.8	-11.8
컨 테 이 너	합계	171	1,821	170	184	1,799	8.3	7.5	-1.2
	수입	84	916	86	95	915	10.5	13.3	-0.1
	수출	82	844	78	83	834	7.2	2.1	-1.3
	환적	2	16	1	1	14	52.1	-36.1	-13.3
	연안	3	45	5	4	36	-19.1	14.0	-19.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-8〉 '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

'12년 11월 인천항 품목별 물동량 동향

- '12년 11월 당류의 물동량은 전월 대비 84.3% 감소한 2만 1천톤으로 가장 큰 물동량 감소를 보이고 있으며, 원유, 고철, 유연탄, 무연탄 순으로 물동량 감소폭이 높음
- 반면 석유정제품은 전월 대비 18.3% 증가한 153만 9천 톤을 나타내었으며, 석유가스 및 기타가스는 전월 대비 6.3% 증가한 221만 4천 톤을 기록함
- 중고차 수출시장이 강점인 인천항의 차량품목 물동량은 전월 대비 3.2% 소폭 감소하였지만 전년 동기 대비 29.4%로 14만 5천 톤 증가함
- 11월 주요 품목을 보면, 유류품목 중 석유정제품, 석유가스의 강세가 나타난 반면, 원유, 유연탄 물동량 감소폭이 크게 나타남

〈표 Ⅱ-16〉 인천항 11월 주요 품목별 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	2011	2012		증감률	
	11월	10월	11월	전월	전년
양곡	464	560	559	-0.2	20.5
당류	115	133	21	-84.3	-81.8
시멘트	250	161	130	-19.1	-47.9
모래	1,586	1,139	989	-13.1	-37.6
무연탄	258	21	15	-29.9	-94.3
유연탄	897	1,352	874	-35.4	-2.6
기타광석 및 생산품	291	329	321	-2.3	10.5
원유(역청유),석유	6	554	243	-56.1	4,183.2
석유정제품	1,524	1,301	1,539	18.3	1.0
석유가스 및 기타가스	2,019	2,083	2,214	6.3	9.6
화학공업생산품	253	229	197	-14.1	-21.9
피혁류 및 그 제품	119	104	122	17.2	2.4
원목	180	149	175	17.3	-3.1
목재, 목탄, 코르크	120	86	86	-0.8	-29.0
방직용섬유 및 그 제품	1,265	1,260	1,310	4.0	3.5
고철	67	63	37	-41.0	-44.1
철강 및 그 제품	531	679	567	-16.5	6.9
비철금속 및 그 제품	39	47	57	22.1	47.2
기계류 및 그 부품	117	120	104	-13.6	-11.5
전기기기 및 그 부품	399	408	427	4.6	7.0
차량 및 그 부품	491	657	636	-3.2	29.4
항공기, 선박 그 부품	117	186	220	18.1	88.8

자료 : SP-IDC

5 울산항

▣ 항만물동량 현황

- ‘12년 11월 울산항 총물동량은 1,562만 5천 톤으로 전년 동기 대비 1.6% 감소
 - 수입, 수출은 전년 동기 대비 각각 0.1%, 1.0% 증가하였고, 11월까지 총 누적 물동량은 전년 대비 0.5% 증가
- ‘12년 11월 컨테이너물동량은 3만 2천TEU로 전년 동기 대비 15.1% 증가
 - 전월 대비 3.9% 감소하였고, 누적 컨테이너물동량은 전년 대비 14.2% 증가

〈표 II-17〉 울산항 11월 물동량 현황

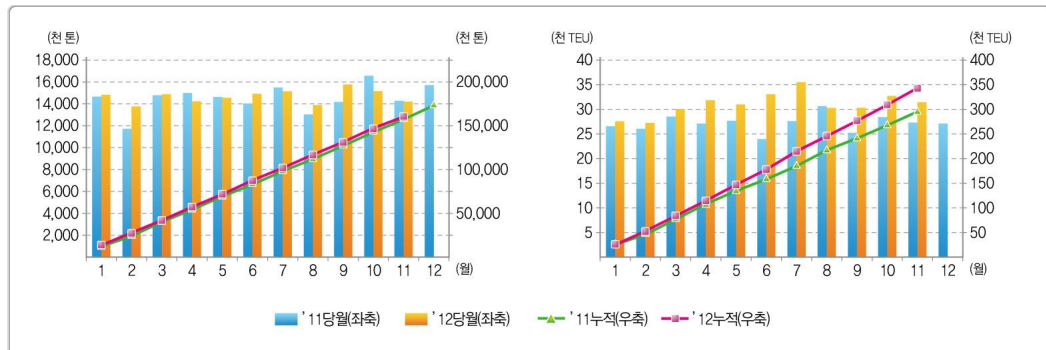
(단위: 천 톤, 천 TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	15,880	176,260	16,706	15,625	177,155	-6.5	-1.6	0.5
	수입	8,260	93,414	8,910	8,267	94,419	-7.2	0.1	1.1
	수출	5,508	59,330	5,732	5,561	62,133	-3.0	1.0	4.7
	환적	160	2,484	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	1,952	21,032	2,064	1,797	20,603	-12.9	-7.9	-2.0
컨 테 이 너	합계	27	300	33	32	342	-3.9	15.1	14.2
	수입	10	113	14	14	139	2.3	32.9	23.4
	수출	17	183	19	17	200	-8.7	3.6	9.4
	환적	0	2	0	0	3	49.2	105.2	29.2
	연안	-	2	-	-	1	-	-	-74.8

주: 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료: SP-IDC

〈그림 II-9〉 '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁹⁾

● 울산신항 북측안벽 및 항만배후단지 3공구 착공

- 울산신항 북항지구 개발사업인 북측안벽 2선석과 항만배후단지 3공구 공사가 본격 개발
- 본 공사는 '12년 12월 6일 울산지방해양항만청으로부터 실시계획승인을 거쳐 본격 공사를 착수하였으며, 총사업비 1,040억 원이 투입되어 '16년 11월에 공사를 완공할 예정
- 완공 시 3만 톤급 1선석(목재)과 2만 톤급 1선석(잡화)이 운영됨에 따라 울산항의 체선율 완화에 크게 도움이 될 것으로 기대
- 이외에도 북측안벽 2선석 배후에는 항만부지 12만㎡를 조성하여 울산항의 부족한 항만부지난을 해소하고, 배후단지 25만 6천㎡를 조성하여 복합물류단지와 제조업시설 및 항만지원시설을 유치할 계획

〈그림 Ⅱ-10〉 울산항 3공구 조감도



자료: 울산항만공사

19) 울산항만공사

6 평택·당진항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 11월 총 물동량은 전년 동기 대비 7.3% 증가한 831만 3천 톤 처리
- 누적 물동량은 9,192만 6천 톤으로 전년 동기 대비 6.3% 증가
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.6%, 전월 대비 11.4% 증가한 5만 1천TEU를 기록
- 누적 컨테이너물동량은 46만 6천TEU로 전년 동기 대비 1.8% 감소

〈표 II-18〉 평택·당진항 11월 물동량 현황

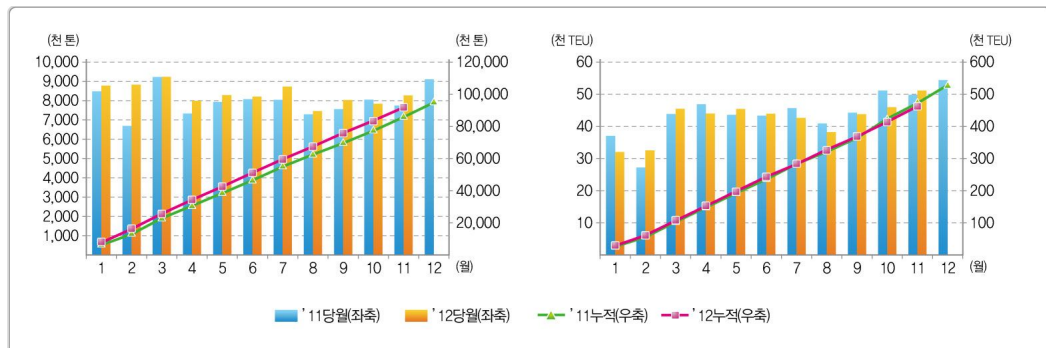
(단위 : 천 톤, 천 TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	7,746	86,511	7,854	8,313	91,926	5.8	7.3	6.3
	수입	5,097	58,273	5,614	5,719	64,592	1.9	12.2	10.8
	수출	1,444	15,714	1,232	1,530	15,999	24.2	6.0	1.8
	환적	315	3,681	434	468	4,068	7.6	48.4	10.5
	연안	890	8,843	573	597	7,268	4.1	-32.9	-17.8
컨테이너	합계	50	475	46	51	466	11.4	3.6	-1.8
	수입	26	236	22	28	235	24.9	8.2	-0.5
	수출	21	213	22	23	225	1.7	6.8	5.7
	환적	0	9	1	1	3	-3.2	450.9	-63.2
	연안	3	17	1	-	3	-100.0	-100.0	-84.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

품목별 물동량 증감 현황

- '12년 11월 평택·당진항 총물동량은 전월 대비 5.8% 증가한 831만 3천 톤을 기록함
- 품목별로 살펴보면, 석유가스 및 기타가스 품목이 전월 대비 45만 톤 증가한 242만 8천 톤을 기록하며 평택·당진항 물동량 증가에 주로 기여함
 - 그 외 차량품목은 전월 대비 31.4% 증가한 128만 5천 톤으로 높게 나타났으며, 철광석과 무연탄이 전월 대비 각각 16.7%, 20.3% 증가함
- 그러나 고철물동량은 전월 대비 23.1% 감소한 10만 4천 톤, 철강은 전월 대비 23.1% 감소한 83만 9천 톤을 처리한 것으로 나타남
 - 그 외 화학공업생산물, 기타광석, 비철금속 등이 물동량이 전월 대비 감소한 것으로 나타남

평택~대풍 직기항 컨테이너 항로 개설²⁰⁾

- '12년 12월 16일 평택항 내항 동부두 PNCT(평택항신컨테이너터미널)에 342TEU급 'Glory Star' 선박 첫 입항 시작함
- 평택과 대풍 간 주 1항차 직기항 서비스를 통해 월간 1천TEU 정도를 처리할 것으로 기대함

「평택항 개항 26주년」 ²¹⁾

- '85년 LNG선박 입항으로 첫 운영을 시작한 평택항은 '12년 12월 개항 26주년을 맞이하였으며, 현재 대한민국 대표항으로서 자동차 물동량 1위, 컨테이너 수출입 증가율 1위를 기록함
- 평택·당진항은 '80년대 중반 소규모 포구였으며, '86년 첫 선박 입항을 시작으로 무역항으로서 운영이 시작되었으며 '97년 4선석 준공을 통해 국제항 모습을 갖추기 시작함
- 평택·당진항은 지역방파제로 둘러싸여 자연재해의 피해가 거의 없으며 평균수심이 14m로 대형선박 기항이 가능한 시설 및 자연조건과 주변 대규모 산업단지 및 생산시설이 위치한 지리적 이점으로 무역·물류·수송의 요충지로 부상하고 있음
- 향후 '20년에는 총 79선석을 갖춘 대형 항만으로서, 또한 대중국 전초기지로써 연간 1억 100만톤의 하역능력을 갖춘 항만으로 나아갈 예정임

20) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

21) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7 대산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 25.0% 감소한 619만 6천 톤의 처리실적 기록
 - 수출물동량은 전년 동기 대비 49.4% 증가한 121만 톤을 기록, 원유, 화학공업생산물과 석유제품의 수출물동량이 전년 동기 대비 각각 100.0%(26만 4천 톤), 32.3%(7만 2천 톤), 12.0%(4만 7천 톤)로 증가한 것이 대산항의 수출물동량 증가를 견인
 - 누적 물동량은 6,418만 9천 톤으로 전년 동기 대비 5.7% 증가
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 21.4% 증가한 6천TEU를 기록
 - 대산항의 11월 수출컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 22.5% 증가한 4천TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 21.9% 증가한 5만 9천TEU 기록

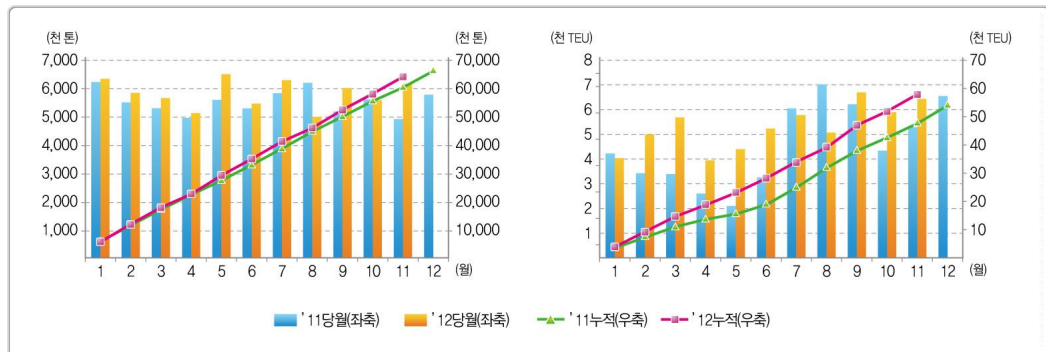
〈표 II-19〉 대산항 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	4,958	60,723	5,590	6,196	64,189	10.8	25.0	5.7
	수입	3,399	40,524	3,591	4,239	42,275	18.0	24.7	4.3
	수출	809	10,275	1,231	1,210	12,357	-1.8	49.4	20.3
	환적	-	740	-	-	657	-	-	-11.2
	연안	750	9,185	767	747	8,900	-2.6	-0.3	-3.1
컨테이너	합계	5	48	6	6	59	9.3	21.4	21.9
	수입	2	20	2	3	23	25.9	20.0	13.7
	수출	3	28	4	4	35	-0.4	22.5	27.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈그림 II-12〉 '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이



8 포항항

☐ 항만 물동량 현황

- '12년 11월 포항항의 총물동량은 503만 1천 톤으로 전년 동기 대비 12.3% 감소
 - 누적 물동량은 5,769만 1천 톤으로 전년 동기 대비 5.3% 감소
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 8.3% 감소한 1만TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량은 13만TEU로 전년 동기 대비 10.9% 증가
 - 연안 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 79.8% 감소함

〈표 Ⅱ-20〉 포항항 11월 물동량 현황

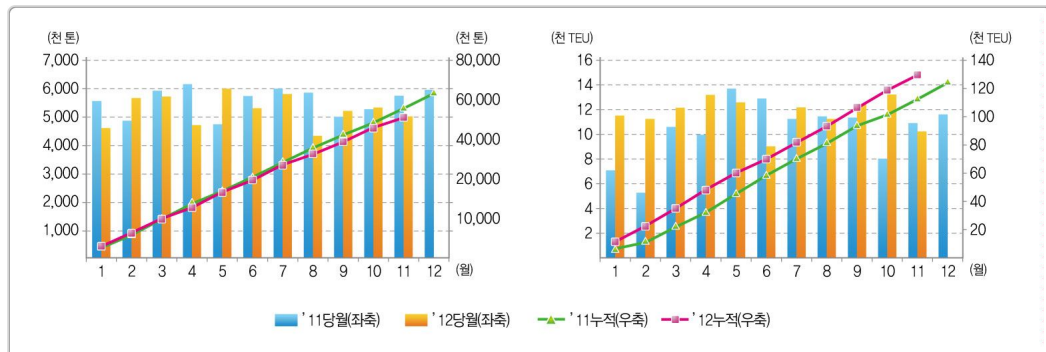
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	5,734	60,893	5,328	5,031	57,691	-5.6	-12.3	-5.3
	수입	4,125	44,029	3,856	3,648	41,063	-5.4	-11.6	-6.7
	수출	816	8,038	732	649	7,978	-11.3	-20.5	-0.8
	환적	10	140	15	15	39	-0.2	51.4	-72.4
	연안	783	8,685	725	719	8,612	-0.9	-8.2	-0.8
컨테이너	합계	11	117	13	10	130	-22.7	-8.3	10.9
	수입	2	26	5	5	39	-7.3	113.9	47.6
	수출	2	27	4	4	36	5.6	73.5	33.8
	환적	-	1	0	0	0	5.6	-	-38.1
	연안	7	63	4	1	55	-68.3	-79.8	-13.6

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-13〉 '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

영일만항 북방파제 준공²²⁾

- '10년 착공된 영일만항의 북방파제 1km 연장공사가 '12년 12월에 준공됨
- 영일만항 북방파제는 1단계 3.1km를 '97년 착공하여 '05년 준공하였으며, '09년 개장한 컨테이너부두를 안정적으로 운영하기 위하여 2단계로 북방파제 1km 연장공사를 지난 '10년 착공함
- 1,994억 원의 국비가 투입된 본 공사에는 레미콘 33만㎥, 철근 2만 8천 톤 등의 건설자재가 사용되었으며, 23m의 대수심과 파고가 높은 해역 특성상 난이도가 높은 해상공사임에도 불구하고 초대형 케이슨(11,200톤급 콘크리트 상자) 공법을 적용하여 33개월이라는 짧은 공사기간 내 준공함
- 영일만항 북방파제는 총 연장 4.1km로 국내 최장 규모를 자랑하며 방파제 상부에 전망대, 야외무대, 친수시설 등을 설치하여 시민들이 이용할 수 있는 해양문화공간으로 조성됨

22) 포항지방해양항만청

9 동해 · 묵호항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 0.9% 감소한 273만 9천 톤의 처리실적 기록
 - 누적 물동량은 2,870만 9천 톤으로 전년 동기 대비 1.0% 증가
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 24.7% 증가한 197TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.4% 감소한 2천TEU 기록

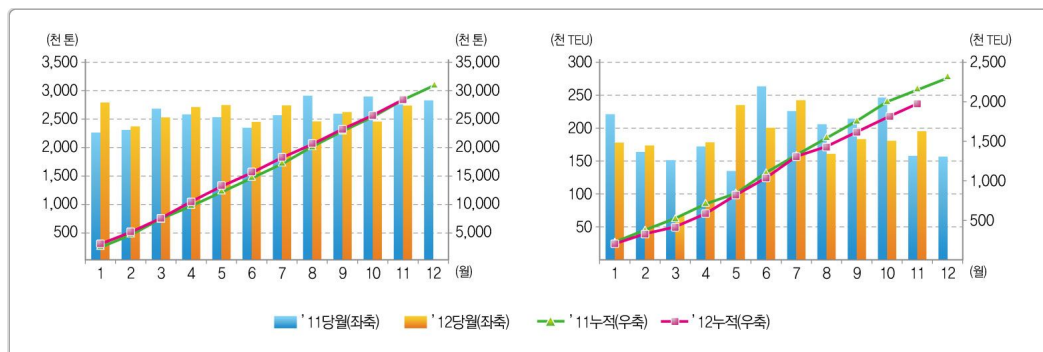
〈표 Ⅱ-21〉 동해 · 묵호항 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,764	28,426	2,455	2,739	28,709	11.6	-0.9	1.0
	수입	721	7,606	468	673	7,623	43.6	-6.7	0.2
	수출	671	7,385	752	652	7,156	-13.3	-2.8	-3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,372	13,435	1,235	1,415	13,930	14.6	3.1	3.7
컨테이너	합계	158	2,162	181	197	2,003	8.8	24.7	-7.4
	수입	46	963	85	94	850	10.6	104.3	-11.7
	수출	112	1,199	96	103	1,153	7.3	-8.0	-3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-14〉 '11~'12 동해 · 묵호항 총물동량 월별 추이



10 군산항

▣ 항만물동량 현황

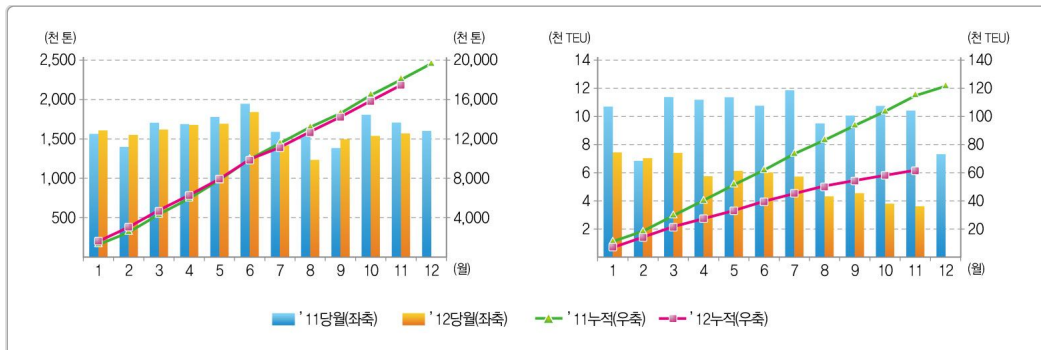
- '12년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 8.1% 감소한 158만 1천 톤 기록
 - 누적 물동량은 1,734만 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 4.7% 감소
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 64.9% 감소한 4천TEU를 나타냄
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 46.1% 감소한 6만 2천TEU 기록

〈표 II-22〉 군산항 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 매 일 량	합계	1,720	18,204	1,544	1,581	17,340	2.4	-8.1	-4.7
	수입	782	8,989	838	866	8,870	3.4	10.9	-1.3
	수출	468	4,346	264	312	3,999	18.2	-33.4	-8.0
	환적	35	478	125	103	780	-17.4	192.7	63.2
	연안	435	4,390	317	300	3,691	-5.4	-31.1	-15.9
컨 테 이 너	합계	10	115	4	4	62	-4.0	-64.9	-46.1
	수입	3	38	1	1	22	4.1	-50.6	-42.6
	수출	4	43	2	2	24	-14.3	-62.6	-43.1
	환적	0	6	1	1	5	10.6	38.7	-15.0
	연안	3	29	-	-	11	-	-100.0	-61.5

〈그림 II-15〉 '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이



11 목포항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 27.3% 감소한 114만 1천 톤을 기록
 - 누적 물동량은 1,503만 3천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 7.0% 감소
- '12년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 18.7% 증가한 1만TEU를 나타냄
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 6.0% 증가한 9만 5천TEU 기록

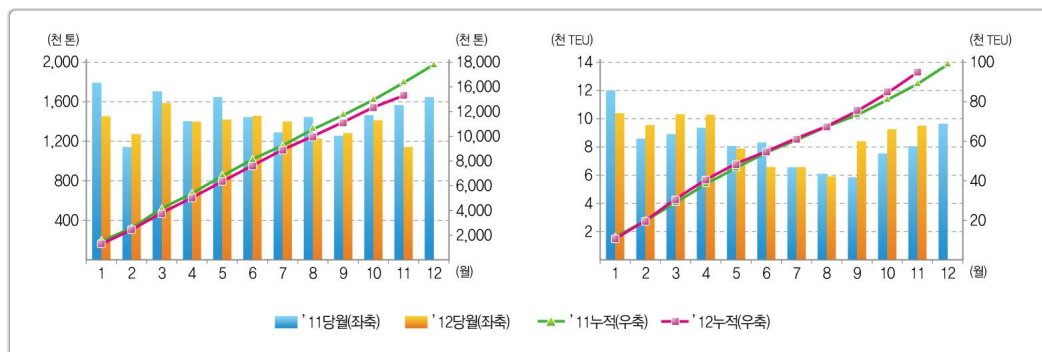
〈표 Ⅱ-23〉 목포항 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	1,570	16,164	1,405	1,141	15,033	-18.8	-27.3	-7.0
	수입	189	1,737	162	165	1,671	2.0	-12.8	-3.8
	수출	258	2,583	209	295	2,935	41.4	14.6	13.6
	환적	27	330	0	19	276	5,518.8	-27.9	-16.4
	연안	1,096	11,514	1,034	661	10,151	-36.0	-39.7	-11.8
컨테이너	합계	8	89	9	10	95	3.1	18.7	6.0
	수입	0	8	0	1	6	57.9	11.5	-26.9
	수출	1	7	1	1	6	3.3	-11.0	-21.4
	환적	-	2	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	7	73	8	8	83	0.7	22.4	14.4

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-16〉 '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이



Ⅲ. 항만 포커스

1. 항만개발의 진화 : 부산항 미항조성 및 청정화정책의 추진과 의미



1

항만개발의 진화 : 부산항 미항조성 및 청정화 정책의 추진과 의미²³⁾

항만수요예측센터 이종필 센터장

I. 들어가는 말

- 근대 우리나라 항만의 역사는 1876년 부산항 개항으로부터 시작하며 140여 년이 흐름
- 2012년 부산항 컨테이너물동량은 1,700만TEU로서 물동량 기준 세계 5위의 위상을 자랑하고 있지만, 부산항의 역사를 품고 있는 북항의 처리실적은 760만 TEU로 하락
 - '07년 12,682천TEU(95.6%) → '10년 8,709천TEU(61.4%) → '12년 7,603천TEU(44.6%)
- 실제 부산항 컨테이너화물처리기능은 신항으로 급격히 이동하고 있으며 북항은 재개발을 통하여 새로운 항만공간으로 재창조되고 있음
- 이에 따라 기존에 북항을 중심으로 한 선박수리기업이나 예부선 등 산업건설용 선박 등의 활동공간이 위축되고 있으며, 한편으로는 부산시의 도시팽창으로 인한 항만기능과의 갈등발생으로 항만과 도시공간의 종합적 재창조 방안구축이 필요해지고 있음
- 이는 현실적으로는 소위 미항(美港)조성의 형태로 나타나고 있음
- 북항 지역의 미항(美港)조성정책은 항만물동량의 신항 이동을 가속화하고 항만 개발계획의 변화를 초래할 수 있음
 - 일부지역의 화물처리기능 약화를 초래하고 화물처리기능의 공간이동을 촉진할 가능성이 있음
 - ※ 미항(美港)조성의 나비효과(Butterfly effect) 혹은 국물효과(Spill-over effect)
- 본고에서는 최근 부산항 북항 지역을 중심으로 미항(美港)조성을 위하여 추진되고 있는 부산항 임항지역 청정화 정책 움직임을 소개하고 정책추진의 효율성을 제고하기 위한 정책방향을 제시하고자 함

23) 본고의 주요내용은 국토해양부에서 2012년 수행한 「부산항 임항지역 청정화 방안 수립연구」의 내용을 재 정리하고 필자의 생각을 추가한 것이며, 항만관련산업의 동향 및 동태, 정부의 정책방향 등을 제시하고자 함

II. 부산항 및 임항지역 청정화를 위한 이전 대상 기업 및 시설

가. 청정화 시설의 개념

- 청정화시설은 현재 항만 내 혼잡을 가중시켜 미관을 저해하거나 임항지역 도시 거주여건을 악화시키는 시설이라고 조작적 정의(Operational Definition)가 가능함
- 따라서 청정화시설은 당해 시설을 깨끗하게 한다는 의미가 아니며, 항만민관을 청정화하기 위하여 개조, 개선, 이전의 필요성이 있는 시설이라고 할 수 있음
 - 청정화 대상 시설은 공해시설이 될 수도 있으며, 공해시설이 아니더라도 항만 내 혼잡을 가중시켜 미관을 저해하여 임항지역 도시와의 조화로운 발전과 갈등을 발생시킬 수 있는 시설이라고 할 수 있음
- 부산항의 경우 일반부두를 비롯하여 북항 컨테이너부두까지가 청정화대상지역으로 볼 수 있으며 따라서 이들 지역 내 항만(부두)과 임항지역을 청정화 대상 시설로서 검토할 수 있음
 - 현재 부산항 북항 일반부두는 항만재개발을 위하여 폐쇄된 상태임

나. 청정화 시설의 범위와 현황

▣ 청정화 시설의 범위

- 부산항 북항의 청정화대상 시설범위는 지역적 범위와 기업적 범위로 구분이 가능함
- 지역적 범위로는 북항, 남항 및 북항과 남항의 항만구역과 접한 지역이라고 할 수 있음
 - 부산시 서구, 남구, 동구, 영도구, 사하구, 강서구 일원으로 항만구역으로부터 일정구역(예를 들면 100m)이내의 지역이라고 할 수 있음
 - 아울러 북항 항만시설이 지역적 범위에 포함됨
- 기업적 범위로는 북항 항만구역을 이용하는 선박 및 항만구역을 이용하는 선박 및 관련시설에 대한 서비스를 제공하는 기업이라고 할 수 있음

- 북항 항만구역을 이용하는 선박으로는 화물선, 예부선, 어선 등이 있음
- 북항 항만구역을 이용하는 선박 및 관련시설에 대한 서비스를 제공하는 기업은 개념적으로는 항만관련산업 및 항만의존산업에 종사하는 기업을 모두 포함함
- 항만관련산업과 항만의존산업의 구분은 연구자의 견해에 따라 범위를 달리하고 정의하기가 매우 어려우나 2002년 해양수산부(현 국토해양부)의 정책자료에 따르면 해운업, 항만운송부대사업, 항만운송사업, 보관창고업, 화물하역관계 서비스업, 컨테이너관련산업, 항만관련육운업, 항만관련행정기관, 기타 항만관련산업으로 구분됨
- 항만의존산업은 직접의존산업과 간접의존산업으로 구분됨

〈표 Ⅲ-1〉 항만관련산업 및 항만의존산업의 분류

항만관련산업		항만의존산업	
		직접의존산업	간접의존산업
해운업	내외항 여객 및 화물운송업, 선박임대업, 해운중개업, 선박대리점업, 관광산업, 선박중개업	철선제품제조업, 선박 건조 및 수리, 선박용 기관 및 부품제조, 컨테이너회사, 철도운수업, 특수화물운송업, 선원관리업, 무역업, 어업, 수산 및 가공어시장, 도정제분업, 여행알선업, 항만관련건설업, 선박 및 항공기 중개업	인쇄출판업, 자동차부품제조업, 신발업, 철강산업, 가죽산업, 석유정제업, 고무제품제조업, 기타화학제품제조업, 식음료수업, 사료제조업, 비철금속업, 목재 및 나무제품제조업, 섬유제조업(의복제외), 의복제조업, 조립금속 및 기계장비제조업, 전기 및 전자기기제조업, 종이 및 종이제품제조업, 비금속광물업, 사업서비스업
항만운송부대사업	항만용역업(경비업, 통선업, 선박청소업, 줄잡이업, 급수업), 도선업, 예선업, 선박급유업, 선박구난업, 항내선박수리업, 물품공급업(선용품업 및 선식업)		
항만운송사업	항만하역업, 포장 및 검수업, 검량 및 감정업		
보관창고업	보통창고업, 위험물창고업, 농산물창고업, 냉장창고업, 기타 보관 및 창고업		
화물하역관계 서비스업	통관업, 수출포장업, 소독훈증업, 항내청소업, 탱크청소업		
컨테이너 관련산업	컨테이너 밴 수리업, 컨테이너 내륙수송업, 컨테이너리스업		
항만관련 육운업	철도수송업, 공로수송업		
항만관련행정기관	국토해양부, 세관, 동식물검역소, 출입국관리소 등		
기타 항만관련산업	해운대리점, 항만관련단체 등		

자료 : 해양수산부(2002)

- 그런데 다양한 기업과 시설 중 청정화 대상시설은 일정구역을 한계권역내로 하여 항만의 혼잡도를 증가시키고 주거생활을 방해하는 소음, 공해 등을 배출하는 관련기업, 소음 및 공해를 배출하지 않더라도 항만혼잡도를 증가시키는 항만관련활동을 지원하는 기업이라고 할 수 있음
- 이러한 관점에서 보면 현재 부산항 북항의 청정화 대상시설은 다음과 같이 분류될 수 있음
 - 항만이용 예부선 및 어선
 - 북항을 이용하는 예부선의 경우 전국 예부선 수요의 80%를 충당하고 있을 정도로 항만이용 선박 수가 많은 반면, 현행 시설여건상 영도구 물양장 등을 이용하고 있어 접안시설이 부족하고 이에 따라 항만혼잡도를 증가시키고 있음
 - 어선의 경우 부산항 남항을 중심으로 접안하고 있으나 일부 어선이 영도구 물양장 시설을 이용하면서 항만혼잡도가 더욱 증가
 - 항만이용 선박수리관련 기업
 - 선박수리관련 기업은 선박의 개조·수리·보수 등의 서비스를 제공하는 기업으로서 크게 선박건조 및 수리조선 관련 기업 등 6개 집단으로 재분류 가능함
 - 선박수리관련기업은 실제 제조업 분류상 명확히 구분되지 않으며 44개 업종에 걸쳐 분포하고 있어 본 연구에서 재분류함

〈표 Ⅲ-2〉 선박수리관련기업 업종 분류

● 선박수리 관련업체 업종 분류

- 선박건조 및 수리조선 관련 : 배를 건조 또는 수리
- 선박 기관수리 관련 : 선박 기관관련 제품 생산 또는 수리
- 조선기자재 관련 : 조선 및 기타 부품 제조
- 선박 냉동제품 관련 : 선박 냉동관련 제품 생산 및 수리
- 선박 전기전자 관련 : 선박전기, 전자관련 제품 생산 또는 수리
- 선박 의장수리 관련 : 선박의장 관련제품 생산 또는 수리

- 이 외에 항만을 이용하는 선박에 물과 기름을 공급하기 위한 급수 및 급유선, 유류저장탱크시설 등이 청정화 대상시설에 포함될 수 있음

▣ 청정화 시설 현황

● 선박수리 관련기업

- 선박수리 관련기업은 청정화 대상 지역범위(부산광역시 6개구 : 영도구, 사하구, 서구, 동구, 남구, 강서구)내 소재 기업임
- 총 614개 기업이 소재하며 조선기자재 관련기업이 266개로서 전체 기업수의 43.3%를 차지
 - 선박기관수리 관련기업(131개, 21.3%), 의장수리 관련기업(90개, 14.6%), 선박기관수리(85개, 13.8%)로 4개 기업군이 전체 기업 수의 93%를 차지
 - 이중 선박기관수리와 선박수리는 동일한 기업이 영업활동이 가능하다는 점을 감안하면 선박수리관련기업이 전체 기업수의 35.1%를 차지
- 지역별로는 영도구가 367개로서 총 대상기업의 59.6%(조선기자재 기업의 52.3%, 139개 기업)을 차지
 - 동구, 남구, 서구는 대상시설이 거의 없었으며, 따라서 실질적으로 청정화 대상시설의 소재지는 영도구, 사하구, 강서구로 한정됨

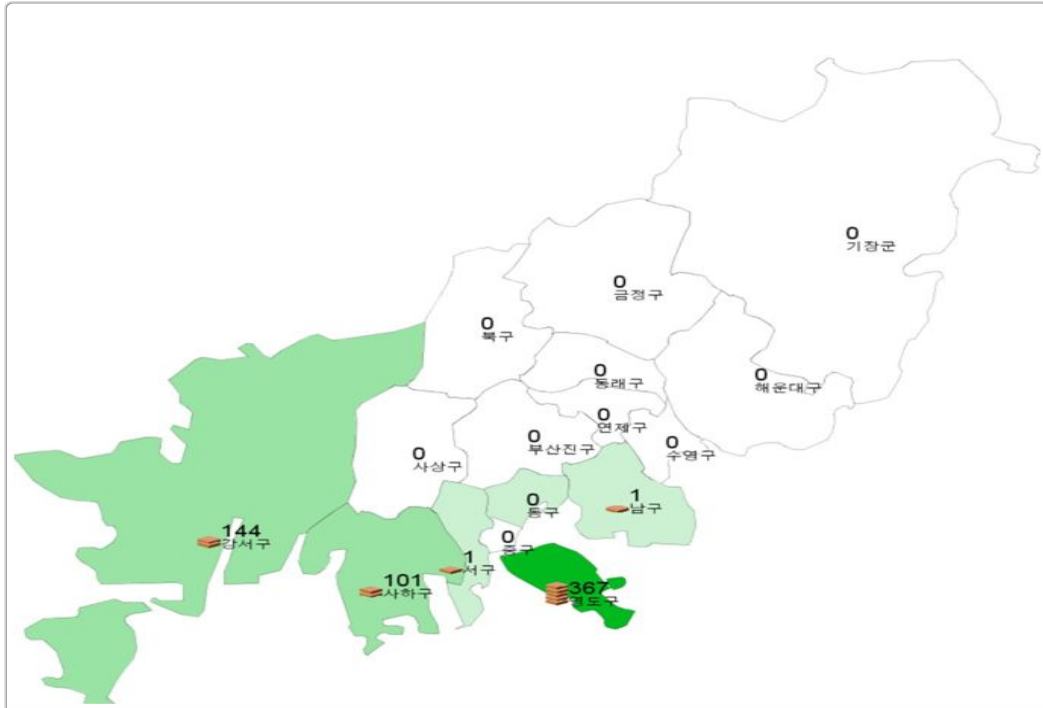
〈표 Ⅲ-3〉 부산관내 청정화 대상시설 현황(선박수리관련기업)

구분(개)	영도구	사하구	서구	동구	남구	강서구	계	비중(%)
선박수리	64	17	-	-	1	3	85	13.8
선박기관수리	81	10	-	-	-	40	131	21.3
선박전기전자	24	4	-	-	-	4	32	5.3
선박냉동	9		1	-	-	-	10	1.7
의장수리	50	14	-	-	-	26	90	14.6
조선기자재	139	56	-	-	-	71	266	43.3
계	367	101	1	-	1	144	614	100
비중	59.6	16.6	0.1	-	0.1	23.6	100	

주 : 2012년 초 기준 자료

자료 : 대한상공회의소, 부산시청

〈그림 Ⅲ-1〉 부산관내 청정화 대상시설 분포도(선박수리관련기업)



- 614개 선박수리관련기업에 종사하는 종업원 수는 12,291명으로서 기업 당 20명 내외로 분석됨
- 구별로 보면 영도구의 경우 기업 당 18.7명, 사하구는 기업 당 19.9명, 강서구는 기업 당 23.5명으로서 영도구 소재 기업이 비교적 영세한 기업이 많음을 알 수 있음

〈표 Ⅲ-4〉 부산항 북항 선박수리 관련기업 종사자 수

구분(명)	영도구	사하구	서구	동구	남구	강서구	계	비중(%)
선박수리	4,875	567	-	-	8	29	5,474	44.6
선박기관수리	449	94	-	-	-	1,004	1,547	12.6
선박전기전자	98	40	-	-	-	69	207	1.7
수박냉동	24	-	5	-	-	-	29	0.2
의장수리	251	249	-	-	-	597	1,097	8.9
조선기자재	1,182	1,063	-	-	-	1,687	3,932	32
계	6,879	2,013	5	-	8	3,386	12,291	100
비중	55.9	16.4	0.04	-	0.06	27.6	100	

주 : 2012년 초 기준 자료

자료 : 대한상공회의소, 부산시청

- 한편, 기업규모를 종사자 인원수를 기준으로 대기업, 중기업, 소기업으로 구분하면 614개 기업 중 등록 종업원 수 40명 이하인 소기업이 579개 기업으로서 총 기업 수의 94.2%를 차지
- 이 중 영도구가 354개로서 영세기업 수의 61.1%를 차지

〈표 Ⅲ-5〉 부산시 선박수리 관련업체 기업규모별 분포(업체 수)

구분(개)	영도구	사하구	서구	동구	남구	강서구	계	비중(%)
대기업	3	1	0	0	0	1	5	0.9%
중기업	10	9	0	0	0	11	30	4.9%
소기업	354	91	1	0	1	132	579	94.2%
계	367	101	1	0	1	166	614	100%

주 : 2012년 초 기준 자료

자료 : 대한상공회의소, 부산시청

- 선박수리 관련기업의 사업장 면적은 총 1,780,894㎡로 조사됨
 - 이 중 영도구가 총 사업장 면적의 35.9%인 640,630㎡를 차지하고 있으며, 사하구가 35.5%인 632,627㎡, 강서구가 28.4%인 506,334㎡를 차지하고 있는 것으로 나타나고 있음
 - 이를 다시 기업 당 점유면적으로 환산하면 기업 당 평균 2,900㎡를 점유하고 있는 것으로 나타났으며 영도구가 1,745.6㎡(평균의 60.2%), 사하구가 6,263.6㎡(평균의 216.0%), 강서구가 3,516.2㎡(평균의 121.2%)로 분석됨
 - 이를 통해서 알 수 있는 것은 종사자 수, 기업 사업장 면적 수에 있어 영도구가 가장 영세성을 면치 못하고 있다는 점임
- 선박수리 관련기업을 부지소유 형태별로 보면 614개 기업 중 사업장이 자기소유인 기업이 281개 기업(총 기업의 45.8%)이었으며, 333개(총 기업의 54.2%)로 파악됨

〈표 Ⅲ-6〉 선박수리 관련기업의 사업장 소유 형태 및 규모

구분		영도구	사하구	서구	동구	남구	강서구	계
업체 수(개)		367 (59.8%)	101	1	-	1	144	614(100.0%)
부지소유 형태	자가	139 (49.5%)	64	-	-	1	77	281(45.8%)
	임대	228 (68.5%)	37	1	-	-	67	333(54.2%)
종업원(명)		6,879 (56.0%)	2,013 (16.4%)	5 (-)	- (-)	8 (-)	3,386 (27.5%)	12,291 (100.0%)

● 예·부선 및 어선 현황

□ 예·부선 현황

- 이전대상시설인 예부선은 화물선박을 예인하기 위한 예인선이 아니며 해상공사용 부선과 부선을 예인하기 위한 예인선을 말함
- 2012년 3월 현재 부산항의 예부선은 등록척수 기준 총 1,516척으로 파악되었음
 - 예선 538척, 부선 978척
 - 따라서 예선 1척당 평균 부선 2척을 예인하고 있다고 분석됨
- 이전대상시설인 부산항 등록 예부선은 전국 예·부선 수요의 상당부분을 담당하면서 폭넓게 활동하고 있음²⁴⁾
 - 부산항에 등록된 예부선이 우리나라 공사용 예·부선 수요의 80%이상 담당
 - 평소에는 전국의 예·부선 수요에 충당하기 위하여 각 항만인근 해상에 산재하여 활동하므로 일상적인 계류척수는 그다지 많지 않은 편임
 - 예선이 주요 계류하는 곳은 청학안벽, 봉래동 물양장 등이며, 이들 물양장에 전체 예선의 약 83%가 계류
 - 부선의 주요 계류지는 부산항 북항 4부두 및 5부두, 봉래동 안벽, 동삼물양장 등 지정 계류지와 청학안벽, 미원안벽, 관공선 부두 등 미지정계류지임
- 그러나 등록하여 활동 중인 부산항 예부선에 비하여 예부선이 접안할 수 있는 시설은 부족한 편임

24) 예부선 협회 담당자 인터뷰. 예부선 활동에 대한 공식적인 자료가 없어 구체적인 활동내역과 계류현황 등은 담당자 인터뷰 등을 통하여 확인

- 이에 따라 지정계류지를 비롯하여 미지정계류지까지 계류함으로써 항만혼잡을 유발하고 있으며 자체적인 활동에도 불편을 초래

□ 어선현황

- 부산항 남항을 중심으로 등록어선 기준 부산항의 어선척수는 187척으로 파악됨
 - 어선의 경우 남항 등록어선을 기준으로 한 것이므로 소규모 어항 등에 등록된 어선은 미포함된 것임
- 단, 평소에는 어업활동을 하면서 부산항 남항 물양장에 계류하고 있음

● 유류저장탱크 시설현황

- 유류저장탱크시설은 선박유 공급을 담당하고 있어 경우에 따라서 선박수리관련기업이 이전할 경우 이전 필요성이 발생
 - 항만 내 입출항 어선의 급유 및 육상 주유소에 유류를 공급하기 위한 저장용 시설로 활용
- 현재 유류저장탱크시설은 영도구를 중심으로 부산항 북항 지역에 산재
- 파악된 바로는 부산항 내 총 저유탱크기지는 7개이며, 저장탱크는 총 129기가 있음
 - 이들 저유탱크기지의 총 부지면적은 273,644㎡로 파악되었으며, 탱크 당 평균 부지면적은 2,122㎡로 분석됨

● 급유선 현황

- 2012년 4월 현재 부산항에서 운영 중인 급유선은 총 11척으로 파악됨²⁵⁾
- 이 중 본 사업과 관련된 지역에 정박하고 있는 급유선은 2척이며 봉래동 물양장, 청학안벽에 각각 1척씩 정박 중임
- 이에 따라 실제 이전이 필요한 급유선은 2척임

25) 부산항만공사 내부자료(부산항 소형선 계류현황)

이전 기업 및 대상시설 선정

● 개요

- 부산항 미항만들기 또는 청정화를 위해서는 구체적인 대상지역을 확정하고, 대상기업을 정하며, 대상시설을 선정하여야 함
- 위에서 살펴본 대상지역이나 시설은 청정화 범위를 북항 및 연안항인 부산남항 전체로 확장하였을 경우에 해당함
- 그러나, 부산항 북항 및 남항은 현재 일부지역이 컨테이너 전용부두로서 기능을 하고 있고, 연안항으로서 별도의 개발계획이 수립되어 있어 미항만들기 또는 청정화를 위한 이전대상 기업 및 시설을 정할 경우에는 현재의 부두활용도나 개발계획을 고려하여야 함

● 이전 기업의 선정

□ 사전적 고려사항

- 선박수리관련기업이 청정화를 위한 이전기업으로 포함될 수 있는 이유는 동 기업이 수리를 위해 입항하는 선박이 접안하는 부두시설 직 배후에 입지하고 있고, 우리나라의 경우 중대형 선박수리보다는 소형선박수리에 치중하면서 관련기업도 영세한 소규모 기업체로서 환경관리가 안되고 있고, 수리와 관련하여 각종 화공약품 등의 사용 및 기계류의 활용으로 유독성 냄새가 심하고, 소음과 진동이 심하여 주변 주거여건을 침해하고 있기 때문임
- 따라서 이전기업을 선정할 때에도 선박수리관련기업이라서 이전이 필요하다기 보다는 관련기업의 활동과 관련하여 주거여건 및 항만환경을 저해하는 경우로 한정하여야 할 것이며, 충분한 환경관리와 방음, 방재, 쾌적한 기업환경이 조성되어 있다면 이전기업에서 제외되어야 할 것임

□ 이전기업 선정

- 상술한 614개 선박수리관련기업은 부산항 북항 및 남항 해수면을 행정구역으로 하는 6개 구 내에 입지한 기업을 포괄하고 있음
 - 사하구는 감천항, 다대포항, 부산남항 일부지역을 포함하고 있음
 - 서구는 부산남항, 북항 일반부두, 컨테이너전용부두(4~5부두)일부를 포함함
 - 동구는 자성대부두를 일부 포함하고 있음
 - 강서구는 신호산업단지를 포함한 지역임
 - 남구는 신감만부두, 감만부두 등을 행정구역으로 하고 있음
 - 영도구는 전용부두는 없으나 선박수리를 위한 접안시설 및 예부선접안시설, 일부 어

선점안을 위한 물양장 시설 등이 밀집한 지역임

- 이 중 청정화를 위한 대상지역은 현재의 컨테이너전용부두로서 활용되고 있고 북항재개발이 추진 중인 서구, 동구, 남구지역은 제외되고 논의되어야 할 것임
- 북항재개발이 추진되므로 동 지역은 새로운 청정화지역으로 재탄생이 가능하며, 컨테이너전용부두는 북항의 화물처리기능유지를 위하여 불가피하기 때문임
- 따라서 이들 지역을 제외한 나머지 3개구(영도구, 사하구, 강서구)가 우선적으로 미항만들기를 위한 또는 청정화를 위한 우선이전기업으로 고려할 필요가 있음
- 우선 강서구의 경우 선박수리관련기업이 총 144개가 입지하고 있으나 이전기업에서 제외되어야 할 필요가 있음
- 강서구 선박수리관련기업은 최근 조성된 신호산업단지내에 입주하여 기업활동을 영위하고 있어 정주여건 침해의 우려가 매우 낮고, 항만환경을 저해할 가능성이 미미하기 때문임
- 사하구의 경우 감천항 및 다대포항을 중심으로 101개의 선박수리관련기업이 입지 해 있으나 이중 이전이 필요한 기업은 다대포항 내 해수면에 접하여 입지하고 있고 5개 기업이 해당함
- 101개 기업 중 대부분은 감천항내에 신규로 부지를 확보하여 기존 영도구 등에서 이전한 기업이 활동하고 있으며, 이들 기업은 환경적으로 정주여건을 침해하거나, 항만환경을 크게 저해하고 있지 않음
- 영도구의 경우 총 367개 기업이 입지하고 있으며 이들 기업은 모두 이전이 필요함
- 종합하면, 부산항 임항지역 청정화를 위한 이전대상 선박수리관련기업은 영도구 소재 367개 기업, 사하구 관내 다대포항 소재 5개 기업 등 총 372개 기업임
- 이들 기업의 총 부지면적은 671,310㎡이며 대상 종사자 수는 6,912명임

〈표 Ⅲ-7〉 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 이전대상 선박수리조선기업

구분		영도구		사하구	
업체(개)		367		5	
면적(㎡)	자가	649,607(㎡)	103,551(㎡)	21,703(㎡)	6,965
	임대		46,056(㎡)		4,738
종업원(명)		6,879명		33명	

● 이전 대상 시설 선정

- 이전대상시설로서 상술한 예·부선의 경우 1,516척 모두 이전이 필요함
 - 예·부선 1,516척이 영도구 물양장을 이용하고 있으나 물양장이 부족할 경우 타 지역 물양장 또는 부두를 이용하고 있으므로 일괄 이전이 필요
- 어선의 경우 부산항 남항관련 정비계획(부산시, 2012)을 감안하여 현재대로 부산항 남항 물양장 시설을 이용하도록 유도하고 이전하지 않는 것이 타당
 - 부산시는 2012년 「부산항 남항 국제수산물관광단지 조성사업」 추진계획을 통하여 남항을 i) 부산공동어시장 현대화사업, ii) 자갈치 일원 수산물관광명소화 사업, iii) 한국근대역사문화타운 조성사업으로 재편하고자 하고 있음

〈표 Ⅲ-8〉 부산시 「부산항 남항 국제수산물관광단지 조성사업」 추진계획(안)

- 위 치 : 부산 남항 일원
- 규 모 : 1,544천㎡(해역 934천㎡)
- 사업비 : 1조 9,038억 원
- 국비 17,852, 시비 1,141, 민자 45
- 사업기간 : 2011 ~ 2030년
- 주요 도입시설
 - 수산물관광문화타운(자갈치 일원)
 - 수산복합유통타운(공동어시장 일원)
 - 한국근대역사문화타운(수리조선소 일원)



- 이에 따르면 어선의 경우 수산물관광문화타운 관련하여 위판시설이 남항에 있어 상시 이용이 필요하므로 이전이 필요 없음
- 한국근대역사문화타운지역은 선박수리관련기업이 입지한 지역으로서 상술한 대로 이전이 필요함
- 한편 선용품 유통센터가 개장되어 운영 중에 있는데 이들 센터에는 선용품 조달 기업 등 항만관련산업과 관련된 기업 및 종사자가 입주하게 되므로 별도의 이전이 필요 없을 것으로 판단됨
- 급유선의 경우 총 11척이 북항지역에서 활동하고 있으나, 2척만이 영도구 관내 물양장을 이용하고 있으므로 2척에 한해서 이전에 필요한 시설을 구축할 필요가 있음
- 저유시설의 경우 영도구, 사하구, 남구(신선대부두 인근 등)에 걸쳐 산재하고 있으나 영도

구 행정구역내 시설만 이전이 필요할 것으로 판단됨

- 사하구 및 남구지역 소재 저유시설은 당해 부두를 이용하는 선박 및 어선에 대한 급유지원이 필요하므로 이전에서 제외 필요

〈표 Ⅲ-9〉 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 이전대상 저유시설

구분	① SK(주)	④ (구) 인천정유
위치	북항 영도구	북항 동삼동
총 저유탱크 수	9기	14기
부지 면적(㎡)	44,022(㎡)	72,170(㎡)
총 면적 (㎡)	116,192(㎡)	
탱크1기당 소요면적(㎡)	5,000	5,200
종업원	25명	16명

● 종합

- 부산항 미항만들기를 위한 고려 대상 지역 및 범위, 이전대상기업, 이전대상시설 등을 종합하면 아래와 같음

〈표 Ⅲ-10〉 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 이전대상기업 및 시설선정 종합

구분	대상	내용	이전대상
지역적 범위	부산시 6개구	영도구, 사하구, 강서구, 서구, 동구, 남구	영도구, 사하구(다대포항)
사업범위	항만 및 임항지역	부산항 북항 항만구역 및 북항 임항지역 일원	항만구역 (영도구, 다대포항) 및 항만구역으로부터 직경 100m내외
시설	선박수리관련기업	614개 기업	영도구(367개), 사하구(5개) 등 372개 기업
	예부선	1,516척	예선(538척), 부선(978척)
	어선	187척	해당 없음
	급유선	11척	영도구 관내 2척
	저유탱크	129기	영도구 관내 2곳(23기)

Ⅲ. 이전 부지 구상 및 현행 부지 활용방안

가. 이전부지 구상

▣ 이전부지 선정 시 고려할 사항

- 이전부지 선정 시 주요하게 고려해야 할 사항으로서 i) 이전대상의 요구사항, ii) 이전입지 관련 기관 간 정책적 입장 차이, iii) 관련계획과의 연계성, iv) 법적 추진 가능성, v) 재원조달가능성, vi) 이전의 합목적성 등을 들 수 있음

● 이전 대상의 요구사항

- 이전 대상 기업의 요구사항을 주요하게 고려하여야 함
 - 무엇보다 선박수리관련기업, 예부선 사업 종사자, 급유선 운영자, 저유탱크시설 기업의 요구사항을 고려하여 선정하여야 함
 - 이전대상 기업을 대상으로 이전 시 고려할 사항을 설문조사한 결과 i) 현재의 주거지와의 지리적 인접성, ii) 사무실 이전비용 등 보전, iii) 관련업체와의 지리적 접근성 확보로 업무효율성 제고, iv) 정부의 재정지원, v) 관련 인프라시설의 구비, vi) 기업종사자가 지속적으로 종사할 수 있는 여건 확보 등이 이전 시 고려되어야 할 것으로 나타났음²⁶⁾

● 이전 입지관련 기관 간 정책적 입장 차이

- 부산항 미항만들기 및 청정화 정책은 직접적으로 이전 대상 기업뿐만 아니라 이전과 관련된 중앙정부, 지방자치단체, 항만관리기관 등이 연계되어 있음
 - 이전에 따른 항만개발계획의 수정, 기존 항만시설의 활용 및 운영 등은 부산지방해양항만청, 부산항만공사 등이 직접적으로 관련됨
 - 부산시와 각 구청은 지역경제활성화 및 개발정책과 관련됨
 - 국토해양부는 계획구상의 주관부처로서 관련됨
- 이들 기관은 국가와 공공단체(기관)이라는 공적위치에 있어 공공적 특성이 강하나 각 조직의 입장에서 청정화 정책을 바라보는 시각은 다양함
 - 국토해양부는 정책의 구상주체로서 전체 항만의 관점에서 거시적으로 접근할 수밖에 없으며, 지방자치단체는 지역경제활성화 및 지역계획과의 부합성을 우선적으로 고려할 수밖에 없음
 - 부산지방해양항만청과 부산항만공사는 부산항의 관리와 운영을 담당하는 부서이므로 관리와 운영의 관점에서 사안을 접근할 것임

26) 설문조사 결과

● 관련계획과의 연계성

- 부산항의 경우 2020년까지 현재 수준의 컨테이너물동량이 증가할 경우 지속적으로 컨테이너부두를 개발하여야 하며 이를 위하여 서컨테이너부두 개발을 추진하고 있음
- 아울러 신항 남측 하단에 유류중계기건설, 중대형수리조선단지 개발을 서두르고 있음
- 아울러 증가하는 컨테이너부두 개발에 맞추어 배후산업단지의 추가 개발, 배후교통망의 정비와 기반시설의 축조가 병행 진행되고 있음
- 한편 김해공항 이용자의 폭증에 따른 공항시설 부족을 해소하기 위하여 가덕도 남측을 중심으로 가덕신공항 건설을 지속적으로 요구하고 있기도 함
- 본 사업도 이러한 여건을 감안하여 입지를 결정하여야 할 것임

● 법적 추진 가능성

- 하나의 사업을 추진함에 있어 필수적으로 감안되어야 할 부분이 법적 토대가 구축되어 있는지 여부를 고려하는 것임
- 본 사업의 경우 공간적으로 항만 및 주변지역이 포함되고, 부지조성 및 활용 측면에서는 재개발의 측면이 부분적으로 가미될 있으며, 도시정주지역 주민 및 관련기업 이전을 고려할 경우 도시관련법령의 적용이 필요함
- 아울러 신규 부지를 검토할 경우 대부분 해상매립 후 부지조성을 고려하므로 해양관련 법령이 적용이 가능할 수 있음
- 본 사업의 경우 특정한 법령으로서 규율하기보다는 폭넓게 관련법령이 산개되어 있어 효율적인 사업추진을 위해서는 기존 법령을 유지하면서 부분개정을 통하여 적용할 것인지, 새로운 법령을 적용할 것인지 사전적 고려가 필요함
- 기타 현행 법령상 추진 불가능한 지역이 있는지 사전에 검토되어야 함

● 재원조달 가능성

- 입지를 검토함에 있어서 또 필수적으로 고려되어야 할 것이 사업비와 사업비 조달 가능성임
- 우리나라는 어떠한 사업이든 일정부분 재정이 소요되는 경우 타당성조사를 거쳐야 하므로 당해 사업의 추진의의가 아무리 훌륭하다고 할지라도 비용과 편익을 고려한 사업타당성이 확보되지 않을 경우 사업추진이 어려움
- 이는 역으로 재원조달가능성과의 연계됨
 - 재정지원을 최소화하거나 민간투자가능성이 높을 경우 상대적으로 타당성이 확보될 가능성이 높을 것임
 - 사업비를 절감할 경우 재원조달가능성은 높아지며 사업시행의 타당성도 제고됨

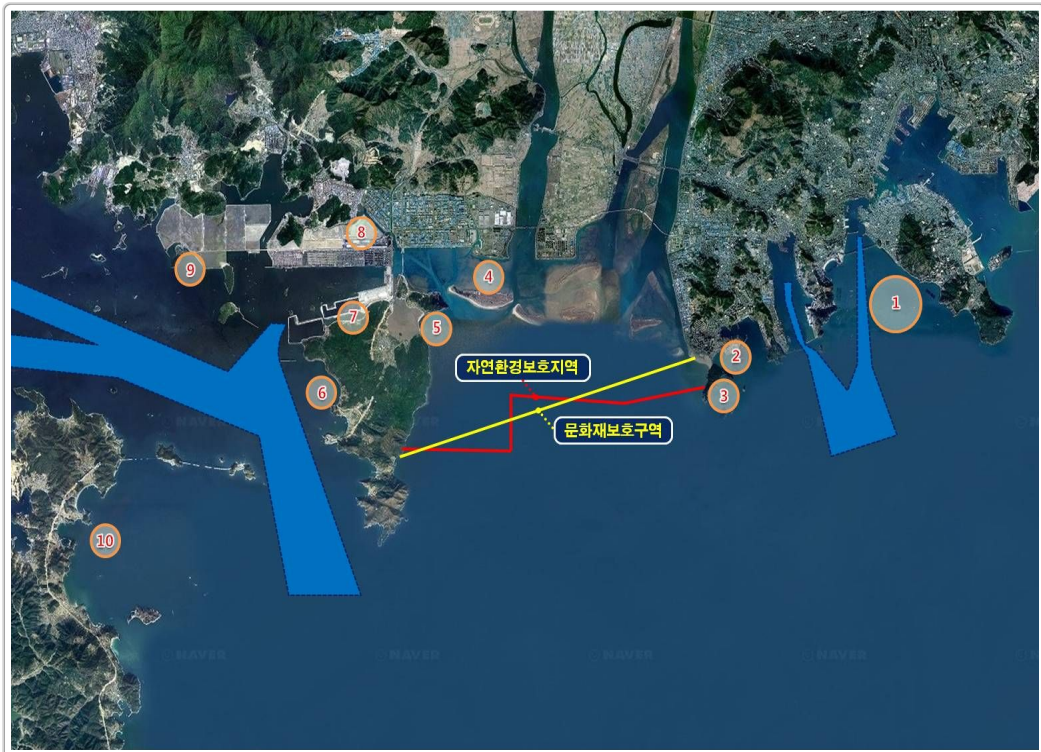
● 이전의 합목적성

- 입지검토 시 근본적으로 고려할 점은 이전의 합목적성 확보임
- 아무리 사업타당성이 확보된다고 할지라도 본래의 이전목적이 확보되지 않는 지역으로의 이전은 타당하지 않음
- 예를 들어 새로운 이전부지가 정주지역과 인접하여 이전기업의 생산 활동이 기존 정주민의 정주여건에 장애를 주거나 항만환경을 저해할 경우 이전의 합목적성이 확보되지 않는다고 할 수 있음

■ 이전부지 입지 검토

- 우선적으로 이전부지로서 검토될 수 있는 장소로서 부산항 전역과 경남지역 일부 지역을 포함한 10개 부지가 고려될 수 있음
- 이들 지역은 영도구 서측을 포함하여 가덕도 지역, 거제시 동측 해상전면 지역임
- 지역경제활성화, 지리적 인접성, 교통접근성 등 상술한 고려사항을 만족시킬 수 있는 대안임

〈그림 Ⅲ-2〉 부산항 임항지역 환경저해시설 이전 입지 대안



〈표 Ⅲ-11〉 부산항 미항만들기 및 청정화를 위한 대체 입지 후보 현황 종합

후보지	위 치	비고
1 후보지	- 부산광역시 남항대교 전면해상(영도 서측)	- 북항
2 후보지	- 부산광역시 사하구 다대포 해수욕장 동측해상	- 다대포
3 후보지	- 부산광역시 사하구 물운대 전면해상	- 다대포
4 후보지	- 부산광역시 강서구 신호일반산업단지 남측전면해상	- 신호산업단지
5 후보지	- 부산광역시 강서구 가덕도 놀차만 동측	- 가덕도
6 후보지	- 부산항 신항 동방파제 전면해상(가덕도 서측 해상)	- 가덕도
7 후보지	- 부산항 신항 남측 배후단지	- 가덕도
8 후보지	- 부산항 신항 북측 배후단지	- 신항
9 후보지	- 부산항 신항 웅동투기장 남측(웅천 준설투기장)	- 신항
10 후보지	- 경상남도 거제시 동측 해상(연초면 율천리)	- 거제

- 한편, 10개 후보지역을 크게 권역별로 묶어 보면 i) 기존 영도구를 중심으로 한 북항 지역, ii) 신항 지역, iii) 거제지역 등으로 구분됨

나. 소요 부지면적 및 시설이전과 부지활용방안

이전부지 소요 면적 검토

- 이전대상기업, 이전대상시설이 원활하게 운영될 수 있는 부지면적을 검토
 - 부지는 크게 육상부지와 해상부지로 구분 가능
 - 육상부지는 이전대상기업 및 저유탱크시설 등 육상부지가 필요한 관련 시설의 입지를 위하여 필요
 - 해상부지는 예·부선 및 급유선 접안 등이 필요한 부지로서 해상면적을 의미
 - 한편 부지 평면계획 수립을 위해서는 사전에 수제선 길이를 고려하여야 함
 - 수제선 길이는 이전대상기업 중 수제선이 필요한 기업, 예·부선 접안을 위한 수제선, 급유선 접안을 위한 수제선 등으로 구분 가능함
- 육상면적 검토
 - 육상면적의 경우 기존 부지소요를 그대로 가져갈 것인지, 추가로 확보할 것인지 결정할 필요가 있음
 - 신규 입지선정 시에는 현재의 부지보다는 추가적인 부지 확보가 필요함
 - 현재의 기업부지는 최소한의 부지로서 녹지시설이나 공원화시설 등이 전혀 구비되어 있지 않으며, 기업의 확장가능성도 고려되지 않음
 - 신규 입지의 면적을 산정하기 위하여 부산지역 산업단지 관리면적을 검토하였으며 검토 결과 산업시설의 1.7배 정도가 적정한 것으로 도출
 - 부산지역 국가산업단지 9개, 일반산업단지 9개 등 총 18개 단지를 검토
 - 산업단지별로 산업시설 대비 총면적 비율이 일정하지 않았으나 검토 대상의 45%가 산업시설 대비 160~180%를 확보하고 있었음

〈표 Ⅲ-12〉 부산지역 산업단지 관리면적 현황

(단위 : 천 m²)

구분		관리면적						총면적
		총면적	산업 시설	공공 시설	지원 시설	녹지	기타 시설	산업시설 (%)
국 가	녹산	6,972	4,317	1,739	473	443	-	160%
	거화	51	15	8	-	28	-	340%
	기룡	84	60	6	2	16	-	140%
	기룡②	46	34	9	3	-	-	135%
	대우	343	207	63	5	68	-	165%
	명례	1,553	890	295	25	311	32	174%
	미음	3,600	1,660	1,099	370	471	-	216%
	보고	101	50	16	6	29	-	202%
	부산과학	1,539	1,031	263	55	190	-	149%
일 반	부산신항배후 국제산업물류도시	4,924	2,820	1,472	76	395	161	174%
	산양	54	18	20	-	16	-	300%
	생곡	548	377	151	8	-	12	145%
	센텀시티	1,178	211	387	469	111	-	558%
	신평장림	2,602	1,761	617	157	67	-	147%
	신호	3,122	1,713	440	593	376	-	182%
	장안	1,319	771	502	46	-	-	171%
	정관	1,021	612	245	6	158	-	166%
	화전	2,451	1,424	489	222	316	-	172%

주: 2011년 기준

자료: 한국산업단지공단(이클러스터, <http://www.e-cluster.net>)

- 이러한 원칙에 의거하여 육상소요 면적을 산출한 결과 135만m²가 산정됨
- 이전대상 선박수리관련기업 소요면적 : 671,310m²×1.7=1,141,227m²
- 저유탱크 시설 소요면적 : 116,192m²×1.7=197,527m²
- 선박수리관련기업 + 저유탱크 시설 : 1,338,754m² ≒ 135만m²

● 해상수역면적 검토

- 해상수역면적의 경우 예·부선 접안 및 급유선 접안에 필요한 면적으로서 약 75만㎡가 산정됨
 - 예·부선의 경우 현행 부산항의 예·부선 척수가 우리나라 예·부선 소요척수의 80%를 담당한다고 보고 나머지 20%가 상시 접안 할 수 있는 면적을 고려한 것임
 - 부선 250척, 예선 125척 3열 종접안으로 동시접안이 가능한 수제선은 2km로 산정되었으며 이때의 수역면적이 약 75만㎡
- 수제선 필요 길이는 총 7km로 산정됨
 - 이전대상 선박수리관련기업이 수제선을 끼고 영업활동을 하여야 하는 최소 수제선 길이는 약 5km로 산정
 - 이는 현행 이전대상 기업 중 수제선을 활용하여 기업활동을 하는 기업의 실제 수제선 길이를 측정한 것임
 - 이 외에 상술하였듯이 예·부선의 종접안에 필요한 수제선 길이가 2km임

■ 이전 방안

- 부지 입지에 따라서 이전 방안에 차이가 발생할 수 있으며 i) 이전대상 기업 및 시설을 통합 배치할 경우, ii) 이전대상기업과 이전시설을 분리 배출할 경우로 구분하여 고려할 수 있음

● 통합배치 시

- 모든 기업 및 시설을 한곳에 배치하여야 하며 따라서 여건상 순차적 배치가 필요
 - 예·부선의 경우 시설부족이 현실적인 문제이며, 이전에 장애요인이 적음
 - 선박수리관련기업의 경우 부지평가, 이전지역 상부시설 축조, 개발계획과의 연계성, 이전에 따른 보상관계의 정산, 이해관계의 수렴기간 등을 고려할 때 시간이 소요
 - 저유시설의 경우 탱크의 규모 및 시설성격상 기존 부지의 정리와 새로운 부지의 입지에 시간이 소요
- 우선 예·부선을 이전시킴
- 다음으로 선박수리관련기업을 이전시키되 수제선이 필요한 기업은 해상에 우선 배치
- 수제선이 필요 없는 기업은 육상내에 배치
- 한편, 선박수리관련기업의 현재 기업활동 지역은 영도구 및 사하구에 산재하여 있으므로 영도구 지역 기업을 우선 이전함

- 다만, 영도구 소재 기업이전이 원활하지 않을 경우 사하구 소재 기업을 우선 이전함으로써 조성부지의 유희화를 방지하는 방안을 강구함이 필요

● 분산배치 시

- 분산배치는 예부선 접안을 위한 시설을 만들고 별도로 선박수리관련기업 이전을 위한 육상부지를 조성하는 것을 전제로 함
- 이 경우 예부선 접안을 위한 해상시설은 축조에 어려움의 덜하고 시설축조 기간이 단축될 수 있으므로 예부선을 배치함
- 육상부지는 상술한 통합배치(안)와 동일한 순서와 입지로 평면배치 함

▣ **현행 부지 활용방안**

- 조성부지는 이전 대상 기업 및 시설을 배치하면 되나 이전 후 남게 되는 현행부지의 활용방안을 별도로 고려하여야 함
- 이전 후 남는 현행 부지는 영도구 및 사하구가 해당하므로 이들 지역을 관련 개발계획과 조화를 이룰 수 있는 방향에서 활용방안을 검토해야 함
 - 현행 부지를 중심으로 한 개발계획은 i) 북항 재개발 계획, ii) 부산항 남항 국제수산물 광단지 조성계획, iii) 영도구 도시개발계획 등이 있음
- 대체적으로 관련 계획은 지금의 항만 및 인근지역을 새롭게 개발하여 관광단지나 연구단지, 역사문화단지 등으로 개편하는 것을 중장기 목표로 하고 있음
- 따라서 이전 후 남게 되는 현행부지도 전체적인 관점에서는 이러한 관광, 휴양, 공공연구단지 등을 지원하고 관련 시설과 연계성이 확보될 수 있도록 활용방안을 구축할 필요가 있음

IV. 「미항(美港)만들기」의 정책적 실효성 제고를 위한 정책방향

● 「미항조성 및 청정화 정책」의 의의

- 미항조성 및 청정화 정책은 단순히 새로운 지역을 발굴하여 개발하거나, 기존 지역을 재개발하는데 그치는 것이 아니라 양자를 모두 포함하고 이전시키는 작업을 포함하므로 매우 방대함
- 더욱이 항만재개발이 기존의 항만시설만 대상으로 하고 있고, 도시재개발이 도심지역만을 대상으로 하고 있는 반면 「미항조성 및 청정화 정책」은 항만과 도시를 포괄하여 조정한다는 점에서 더욱 복잡함
- 따라서 필수적으로 중앙정부, 지역 항만관리 및 운영주체, 지방자치단체, 직접 이전대상 기업 및 종사자 등 이해관계자(stake-holders)가 복잡하고 그 만큼 조정해야 할 내용이 많음
- 한편, 비로소 항만과 도시의 문제를 통합적 관점에서 아우르고, 항만을 정주공간으로서 도시 내로 편입시키면서 통합공간을 창출한다는 점에서 진일보한 정책이라고 할 수 있음
- 이러한 이유로 당해 정책을 성공적으로 안착시키기 위해서는 다음과 같은 몇 가지 사전 조치가 필요하다고 판단됨
 - 추진법률의 제정
 - 타당성 있는 이전부지의 발굴과 선정
 - 이전관련 갈등조정기구의 설계
 - 추가적인 이전대상기업의 고려
 - 이전을 위한 타당성조사의 시행

● 추진법률 제정 및 개정

- 본 사업의 추진과 관련된 법령은 「항만법」, 「도시개발법」, 「도시 및 주거환경정비법」, 「경관법」, 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 등이 있음
- 그런데 이들 법령은 국토종합계획의 근간이 되는 일반법, 항만에 관한 법, 도시개발에 관한 법, 도시환경에 관한 법, 도시경관에 관한 법 등 적용분야가 한정됨
- 따라서 본 사업과 같이 항만과 도시문제를 같이 해결할 수 있는 통합 법률이 없다고 할 수 있음
- 최근에는 해양플랜트산업 진흥을 위해 「(가칭)해양경제특별지구 지정법」 등이 논의되고 있어 관련 법령을 포괄하여 본 사업을 원활히 추진할 수 있는 신규 법령의 제정이 필요함
- 만약 신규 법령의 제정이 어렵다면 기존 법령 중 개정을 통한 사업추진도 고려할 필요가 있음

● 타당성 있는 이전부지의 발굴과 선정

- 이전부지 선정을 위해 현재 검토 중인 11개 후보지를 중심으로 신속하게 이전부지를 선정할 필요가 있음
- 필요하다면 현재의 후보 부지 외에도 부산지역을 넘어 폭넓게 경남지역까지 후보지를 확대하는 것도 후보지 다양화를 위해서 필요하다고 판단됨
- 부산지역의 경우 부산항 컨테이너 부두 개발과 더불어, 가덕도 신공항 개발 등으로 관련부지가 부족한 상황임
- 이외에도 이해관계자 및 이해관계기관의 이해충돌이 발생할 가능성이 높으므로 다양한 이전부지를 검토할 필요가 있음

● 이전관련 갈등조정기구의 설계

- 이해관계를 통합할 수 있는 갈등기구를 부분적으로 통합하여 체계화할 필요가 있음
- 이해관계 공공기관은 부산시, 각 구(영도구, 사하구 등), 부산항만공사, 부산지방해양항만청 등으로 다양함
- 이해관계 민간기관은 선박수리관련기업의 이해를 대변하는 2개의 협동조합, 예부선 협회, 저유탱크시설 관련 기업, 급유 및 급수관련 기업 등이 있으며 이들 기업의 실질적 이해관계는 충돌할 가능성이 있음
- 따라서 부분적으로 이해관계당사자를 유사한 분야로 묶어 축소함으로써 이해관계를 수렴할 수 있는 갈등조정기구를 만들 필요가 있음

● 추가적인 이전기업의 고려

- 지금까지 고려한 이전대상기업은 선박수리관련기업으로 위주로 한 것이었음
- 그러나 선박수리관련기업은 선박을 통하여 기업활동을 하므로 이전대상기업을 선박관련 항만산업 기업으로 확대할 필요가 있음
- 이를 위해 추가적인 이전의향 기업을 조사하여 이전기업에 포함시킬 필요도 있음
- 이는 비록 미항만들기와 청정화를 위한 직접적 대상시설이나 기업이 아니라도 중장기적으로 항만관련산업의 진흥을 위해서 부수적으로 추가될 필요가 있음

● 타당성조사의 시행과 구체적 추진 방안 마련

- 현재의 구상안을 구체화하여 타당성을 검토할 필요가 있음
- 미항조성 및 청정화정책을 하나의 사업화할 경우 재정지원은 필수적임
 - 본 사업은 수익성사업이 아니므로 재정지원이 필요
- 따라서 사회경제적 관점에서 경제적 타당성을 종합적으로 검토하고, 이를 위해 구상안을 구체화하여야 할 것임

IV. 국외 주요 항만시설 현황

1. 스웨덴 : 예테보리(Gothenburg)항
2. 이스라엘 : 하이파(Haifa)항
3. 미국 : 찰스턴(Charleston)항
4. 페루 : 칼라오(Callao)항

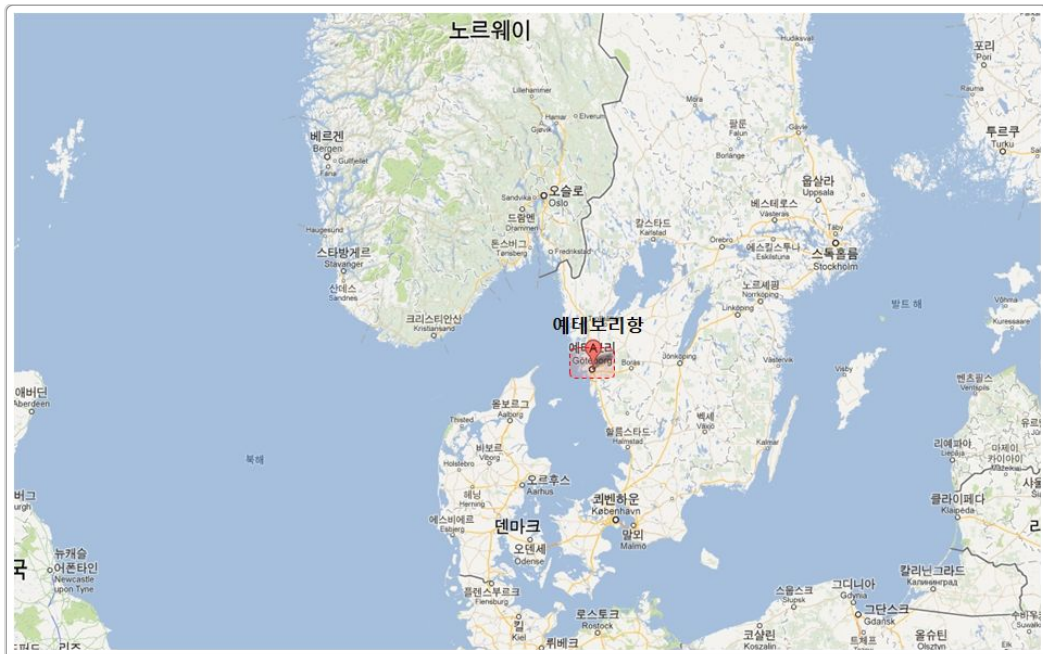


1 스웨덴 : 예테보리(Gothenburg)항

▣ 항만 개요

- 예테보리는 수도 스톡홀름에 이어 스웨덴에서 2번째로 큰 도시이며 카데가트해협 연안에 위치함
- 스칸디나비아 최대의 조선 산업 중심지이며 이외에 자동차, 제지, 목재 등의 공업이 발달함
- 예테보리항은 예타강 하구의 부동항으로 예타 운하로 스톡홀름과 이어져 있으며 스웨덴 대외무역의 약 30%를 처리함

〈그림 IV-1〉 예테보리항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

☐ 항만 시설 현황

- 예테보리항의 컨테이너터미널은 APM터미널에서 운영하며 ‘11년 약 80만TEU 처리함에 따라 예테보리항 컨테이너물동량의 대부분을 처리함
 - 15개의 컨테이너 정기항로와 주당 20회 이상의 항차 운영 중
- Alvsborg 부두는 트레일러를 비롯하여 차량 및 컨테이너 등을 주로 처리함
 - 종이/펄프 등을 전문적으로 처리할 수 있는 물류센터도 운영 중
- 이외에도 유류부두에서는 연간 2천만 톤의 석유 및 화공품 등 액체화물을 처리함
 - 연간 2,500대의 탱커선이 입항하며 50%는 스웨덴에서 소비하며 50%는 정제 후 해외 수출

〈표 IV-1〉 예테보리항 시설 현황

선석명	선석번호	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	비고
Skandia Harbour Berths	610/611/612/613/614	7	1,140	11~12	일반화물/컨테이너
	615/640/641/643	4	640	10~11	ro-ro선석
Skandia Harbour Quay	642	2	140	6.8~11	일반화물/컨테이너
Baseport Berth	700	1	180	8.5	ro-ro선석
Alvsborg Harbour Berth	702	1	210	11	ro-ro선석
	710/711/712	3	646	11	컨테이너/ro-ro선석
	713	1	130	9	ro-ro선석
Arendal Berth	750	1	215	8.1	ro-ro선석
	751	1	185	8.1	ro-ro선석
Deep Sea	-	6	1,100	12~14.2	컨테이너
Feeder	-	4	750	10~12	일반화물/컨테이너
총계	-	31	5,336	-	-

자료 : CI-online

〈그림 Ⅳ-2〉 예테보리항 전경



자료 : 예테보리항 홈페이지(www.portofgothenburg.com)

〈그림 Ⅳ-3〉 예테보리항 터미널 배치도



자료 : 예테보리항 홈페이지(www.portofgothenburg.com)

개발계획

예테보리항 APM터미널 리노베이션

- 선박 대형화에 대응하기 위해 Super Post Panamax급 크레인을 설치할 예정으로 '15년 완공 예정

신규 부두 및 물류센터 건설

- LNG 및 바이오가스 처리를 위한 신규 부두 건설을 진행하고 있으며 '15년 완공 예정
- 예테보리항은 항만 내에 물류 구역을 지정하여 물류센터 건설

컨테이너물동량 처리실적

- 예테보리항의 '12년도 컨테이너 처리실적은 90만TEU로 '07년부터 '12년까지 연평균 1.4% 증가했으며, 전년 동기 대비 1.5% 증가함

- 컨테이너물동량 외에도 '11년 22만 7천 대의 차량과 4,180만 톤의 화물을 처리하였으며 170만 명의 승객이 이용함

〈표 IV-2〉 예테보리항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율
컨테이너	841	863	725	796	887	900	1.4

자료 : CI-online, 2012년 실적은 예테보리항 홈페이지 참조

2 이스라엘 : 하이파(Haifa)항

▣ 항만 개요

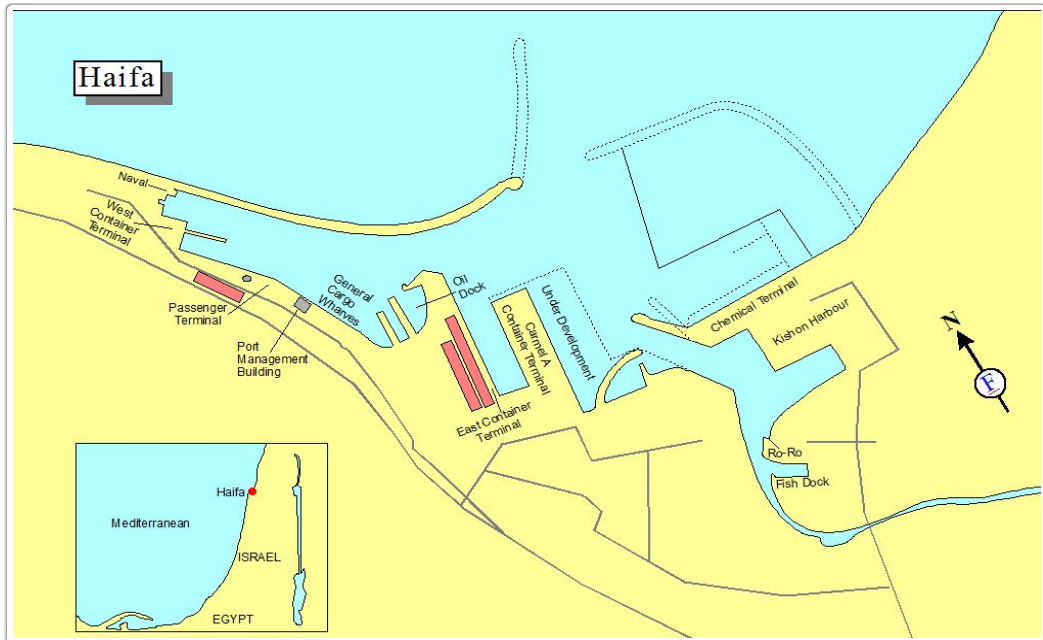
- 하이파(Haifa)항은 이스라엘 최대 항으로서 이스라엘의 3대 국제 무역항 중의 하나임
- 이스라엘에서 세 번째로 큰 도시 하이파에 위치하며, 수에즈운하를 통행하는 가장 변화한 국제무역 항로에 근접해 있음
 - 이스라엘 철도라인과 연계되어 이스라엘 북측 나하리야, 남측 다이모나, 오펜으로 화물을 수송할 수 있음
- 하이파항은 대형 여객선사를 위한 부두뿐만 아니라 모든 유형의 화물을 선적, 수송할 수 있는 다양한 시설을 보유하고 있음
 - Carmel Terminal, Eastern Terminal, Western Terminal, Central Terminal 등이 있음
- 주요 수출품목은 감귤류, 화학품, 타이어, 기계류 등이 있으며, 수입품목은 양곡, 원자재, 유류 및 석유제품 등이 있음

〈그림 Ⅳ-4〉 하이파항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-5〉 하이파항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈그림 IV-6〉 하이파항 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

☐ 항만 시설 및 개발 계획

- 하이파항의 컨테이너 전용터미널은 3개이며, 총 13개 선석을 보유하고 있음
 - 최대 수심은 15.5m, 총 선석길이는 3,468m, 운영 중인 컨테이너 크레인은 총 19기임

〈표 IV-3〉 하이파항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Carmel Terminal	3	950	15.5	210	7	Haifa Port Co Ltd
Eastern Terminal	4	960	11.5~14	400	10	
Western & Kishon Terminals	6	1,558	8.5~10	100	2	
총계	13	3,468	8.5~15.5	710	19	

자료 : CI Yearbook, 2012

● 카르멜 터미널(Carmel Terminal)

- 카르멜 터미널은 가장 크고 최첨단의 친환경 컨테이너터미널로서 '10년 준공 후 '11년부터 완전히 개통되어 운영되었으며 연간 100만TEU를 처리할 수 있음
- 다양한 운영시스템 보유로 효율적이고 신속한 처리를 함으로써 입항선박의 체선률을 감소시켜 컨테이너 수송능력을 증대시킴
- 위험물질에 대한 특수저장소가 위치하고 있는데, 이 시설은 위험물질 전용 배수시설 및 누수, 누출에 따른 경보시스템이 구축되어 있음

● Eastern Terminal

- 총 960m의 선석길이와 최대 14m 수심을 가지며, 1만 5천TEU 이상(최대 3단 적재)을 수용할 수 있는 40헥타르 규모의 야드가 있음
- 또한, 400TEU의 냉동저장컨테이너를 저장할 수 있음
- 장래 개발계획에 따라 Stack B를 확장함으로써 3단 적재 시 1,500TEU를 추가적으로 저장할 수 있게 됨

● Western & Kishon Terminal

- 주 항만의 서측 끝에 위치한 터미널로서 700TEU 규모를 저장할 수 있는 용량이 있음

● 개발계획²⁷⁾

- 신규 화물 게이트웨이 프로젝트 (The new cargo gateway project)

27) 하이파항 홈페이지 (www.haifaport.co.il))

- 화물 게이트웨이는 항만을 통행하는 트럭들을 다수의 자동센서로서 감지하는데 중도에 별도의 관리자의 간섭이 없으므로 90초 이내에 항만으로 진출입할 수 있음
- X-ray 검사구역에서는 x-ray로서 공컨 적재 차량을 무정차 통과하도록 하여 불필요한 절차를 생략하게 됨
- Technology portal에서는 "digital eyes"로서 차량의 라이선스를 자동식별하고 컨테이너 일련번호를 스캔하여 적재물을 구분하여 위험요소를 판단하게 됨
- 이 외에도 정보처리시스템 등 첨단설비를 통해 게이트웨이의 효율성을 극대화시킬 예정으로서 '16년 완공될 예정임
- Eastern Terminal 정비
 - Eastern Terminal 정비 및 개선사업으로서 3,000만NIS(New Israeli Shekel)규모의 투자가 예상됨
 - 주요 사업에는 선석 해양선측 상의 철강 스플라인 증강과 해양선측 기둥의 복원과 콘크리트 주물화, 선석 정면의 스플라인벽면상의 캐소딕(cathodic)보호 등이 있음
 - 프로젝트의 또 다른 부문은 170백만NIS가 소요될 Eastern Container Terminal 개선사업으로서 이 사업을 통해 110천TEU를 처리할 수 있는 능력을 구비하게 됨

☐ 컨테이너물동량 처리실적

● 하이파항의 컨테이너물동량은 연평균 1.3% 증가

- 하이파항의 컨테이너물동량은 '07년 117만 1천TEU에서 '11년 123만 5천TEU로 연간 1.3%씩 증가하는 추세를 나타냄
- '11년 기준 하이파항의 처리실적을 살펴보면, 수출입컨테이너 40%, 환적컨테이너 27%, 유류 14%, 벌크(곡물) 13% 순으로 나타남
- 액체화공품은 '07년 108만 9천 톤에서 '11년 108만 4천 톤으로 0.1% 소폭 한 것으로 나타났으나, 연도별 추이를 살펴보면, '10년 물동량이 '07년 대비 15.3% 급감한 후, '11년도에는 전년 대비 17.6% 급증하였음

〈표 IV-4〉 하이파항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	1,171	1,262	1,140	1,264	1,235	1.3

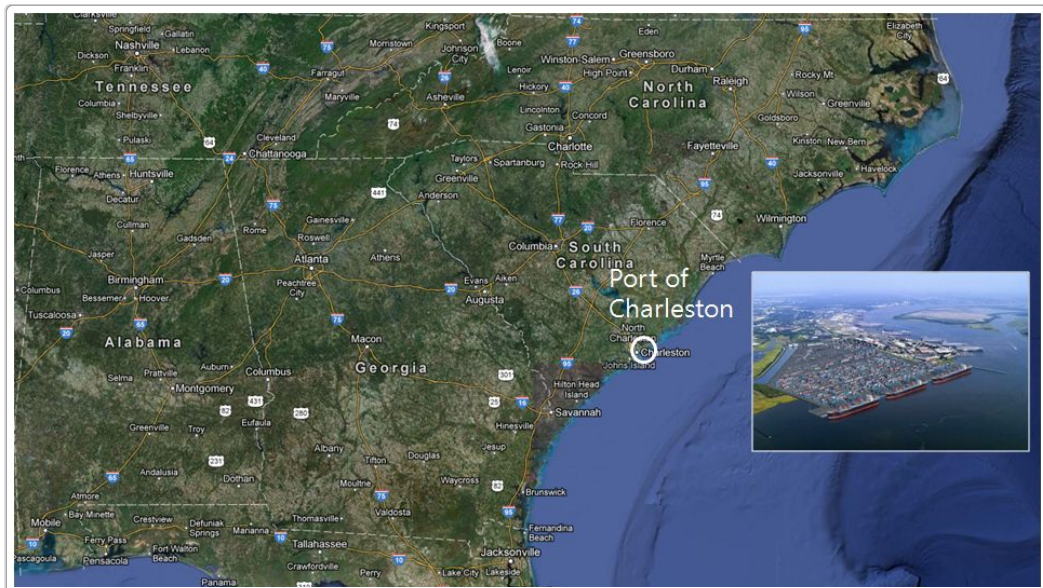
자료 : 하이파항 홈페이지(www.haifaport.co.il)

3 미국 : 찰스톤(Charleston)항

▣ 항만 개요

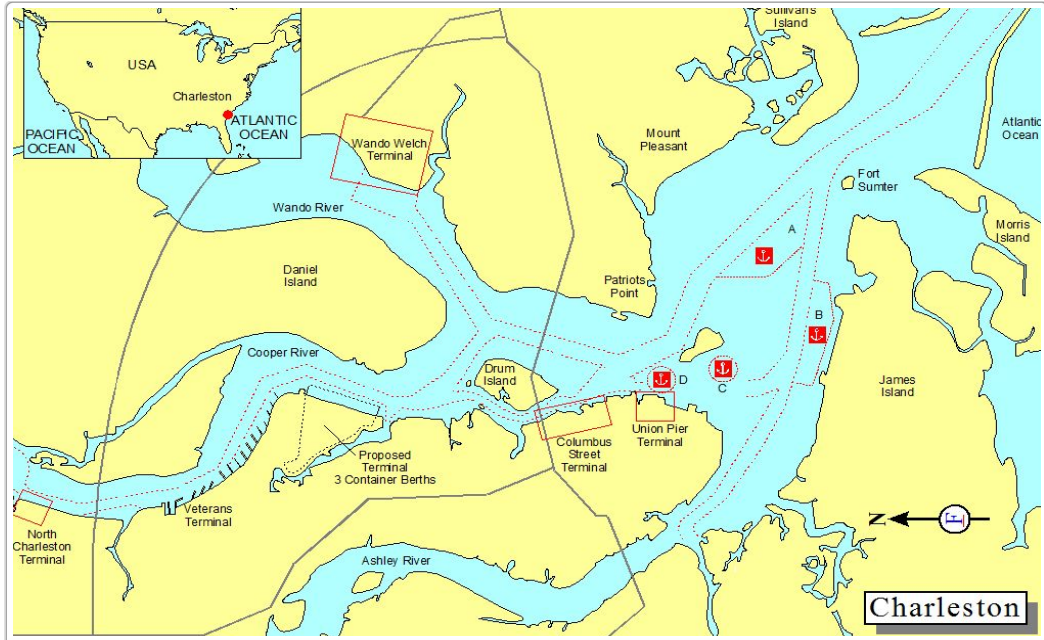
- 찰스톤항(Charleston)항은 사우스캐롤라이나주에 위치한 항만으로서 대서양 연안 상에서 가장 깊은 자연수심, 우수한 기후조건 등 지리적 이점이 있음
- Norfolk Southern, CSX에서 정기 컨테이너 급행서비스를 제공하여 미국 남부, 중서부, 미국 동부 등으로 빠르고 경제적인 철도서비스를 제공하고 있으며, I-95, I-77 등의 도로 인프라를 통해 트럭수송을 하는 등 접근성이 우수함
 - 그 외 FTZs(Foreign-Trade Zones)이 위치하여 국제적인 무역기관들에게 비용절감 및 이윤 증대 등을 위한 다양한 방안을 제공하고 있음
- 찰스톤항의 주요 수송경로는 북유럽 36%, 북동아시아 22%, 인도 및 기타아시아 12% 순임
- 찰스톤항의 주요 수출품목은 제지, 목재펄프, 자동차부품 등이며, 주요 수입품목은 가구, 자동차부품, 타월 및 담요 등이 있음

〈그림 IV-7〉 찰스톤항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-8〉 찰스톤항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈그림 IV-9〉 찰스톤항 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

☐ 항만 시설 및 개발 계획

- 찰스톤항의 컨테이너 전용터미널은 3개이며, 총 13개 선석을 보유하고 있음
 - 최대 수심은 13.7m, 총 선석길이는 3,102m, 운영 중인 컨테이너 크레인 20기임

〈표 IV-5〉 찰스톤항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Columbus Street Terminal	6	1,181	12.3	498	5	Columbus Street Terminal
North Charleston Terminal	3	762	-	775	5	North Charleston Terminal
Wando Welch Terminal	4	1,159	13.7	561	10	APM Terminal
총계	13	3,102	12.3~13.7	1,834	20	

자료 : CI Yearbook, 2012

- ‘82년에 개장한 Wando Welch 터미널은 혁신적인 디자인과 뛰어난 생산성으로 세계적으로 인정받고 있는 터미널로서 규모면에서 가장 큰 터미널 중의 하나임
- North Charleston 터미널은 현대적 컨테이너 처리시설을 갖추고 있으며 터미널 내 철도야드가 위치하며 주변에 I-26, I-526 도로인프라가 있어 수송인프라가 우수함
- Columbus Street 터미널은 Breakbulk 화물과 컨테이너를 복합적으로 처리할 수 있는 터미널로서 컨테이너, Breakbulk, 중장비, 프로젝트화물들이 적절하게 배치되어 운영되고 있음
- 신규터미널 건설계획²⁸⁾
 - 사우스캐롤라이나항만청은 미 동부연안과 걸프연안 상 신규 컨테이너터미널을 조성 중임
 - ‘07년 승인 완료 후 현재 34만평 규모의 신규 터미널의 부지조성 등의 공사가 완료되었으며 1단계 21만평 규모의 터미널을 ‘18년 개장하여 시장 수요에 대응할 예정임
 - 사우스캐롤라이나주의 대규모 환경 및 커뮤니티 완화정책에 의거, 환경문제 등의 부정적 요인들을 경감시키기 위하여 추가적으로 1,220만 불을 투자하도록 함
 - 또한, 교통정체 등을 방지하기 위하여 항만 접근도로와 관련하여 확장계획을 수립하는 등 항만 주변 환경에 대한 정비 방안 마련을 지속적으로 추진 중임

28) South Carolina Ports(www.port-of-charleston.com)

컨테이너물동량 처리실적

- 찰스톤항의 컨테이너물동량은 지난 5년간 연평균 5.8% 감소함
 - '07년 175만TEU를 처리했으며 지속적으로 감소하여 '11년에는 138만TEU를 처리하며 세계 항만 컨테이너물동량 처리실적 기준 전년에 비해 7순위 떨어진 90위를 기록함
 - 미국 항만 중에서는 '11년 기준 8위를 기록함

〈표 IV-6〉 찰스톤항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	1,750	1,370	1,278	1,384	1,380	-5.8

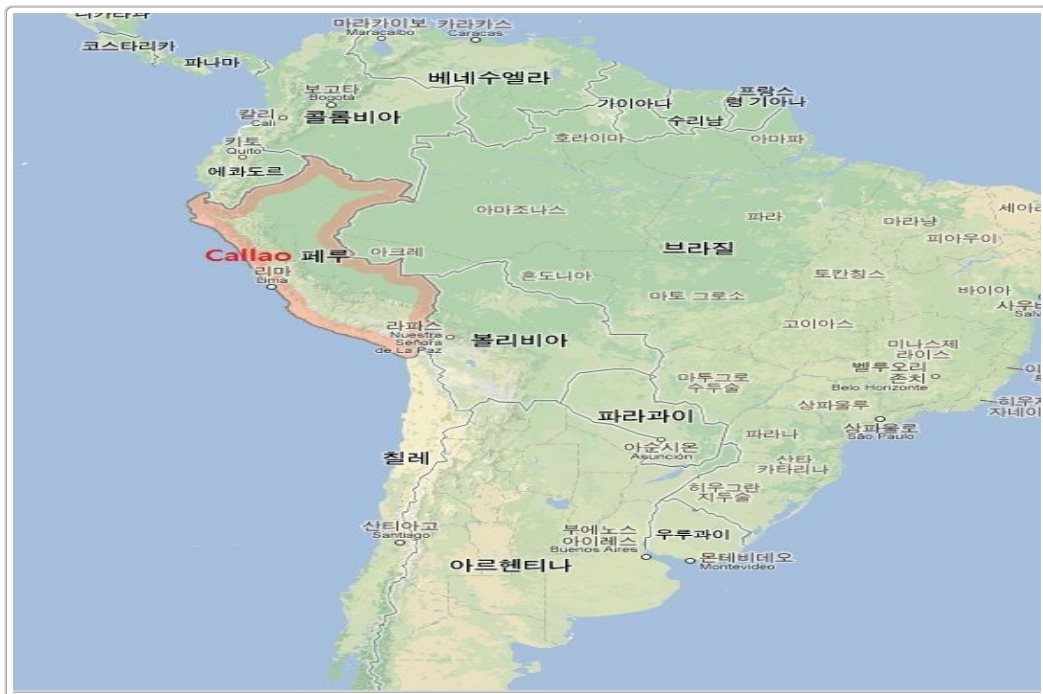
자료 : CI-Online

4 페루 : 칼라오(Callao)항

 항만 개요

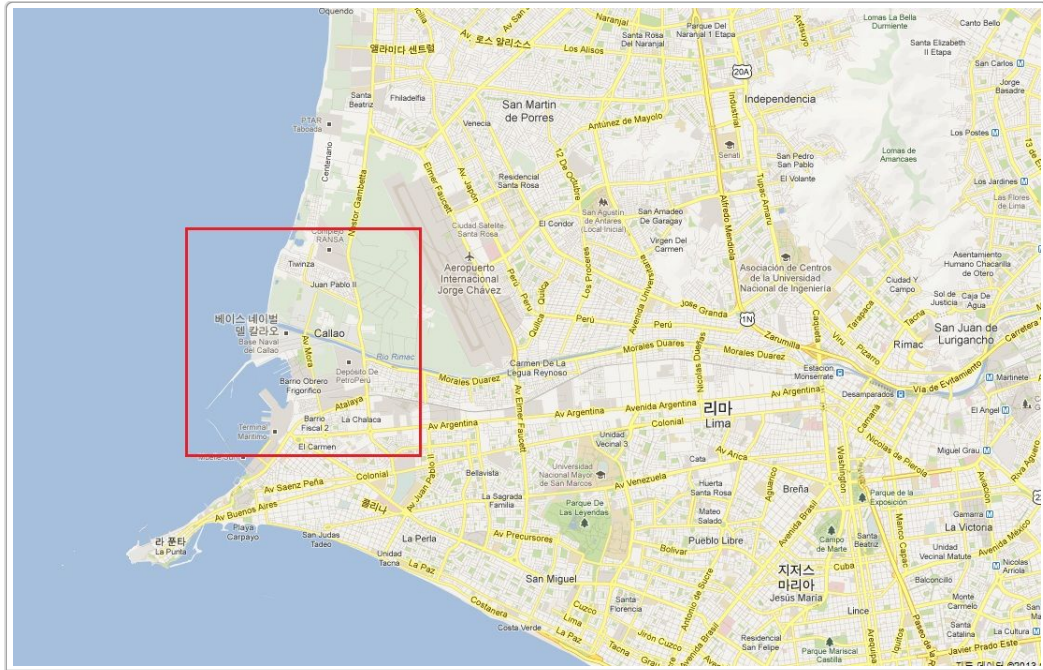
- 칼라오(Callao)항은 남아메리카 대륙에서 3번째로 큰 국가인 페루항의 최대 무역항으로 페루는 동쪽으로는 브라질, 볼리비아, 남쪽으로는 칠레, 북동쪽으로는 콜롬비아에 인접해 있음
- 칼라오(Callao)항은 헌법주 안에 있으며 페루 수도 리마에서 서쪽에 위치해 있으며 남아메리카 태평양 연안에 몇 안 되는 자연 항만임, 배후권역에 양조장, 조선소, 어분공장 등의 다양한 공업이 발달해 있으며 야채, 과일, 옥수수 등 지방에서 생산되는 농산물이 주로 소비되고 있음
- 칼라오항에서 밀, 기계류, 목재 등이 주로 수입되며 주요 수출품으로는 광물, 제련금속, 어분, 생선기름 등이 있음

〈그림 IV-10〉 칼라오항의 지정학적 위치 1



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-11〉 칼라오항의 지정학적 위치 2



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

☐ 항만 시설 현황 및 개발계획

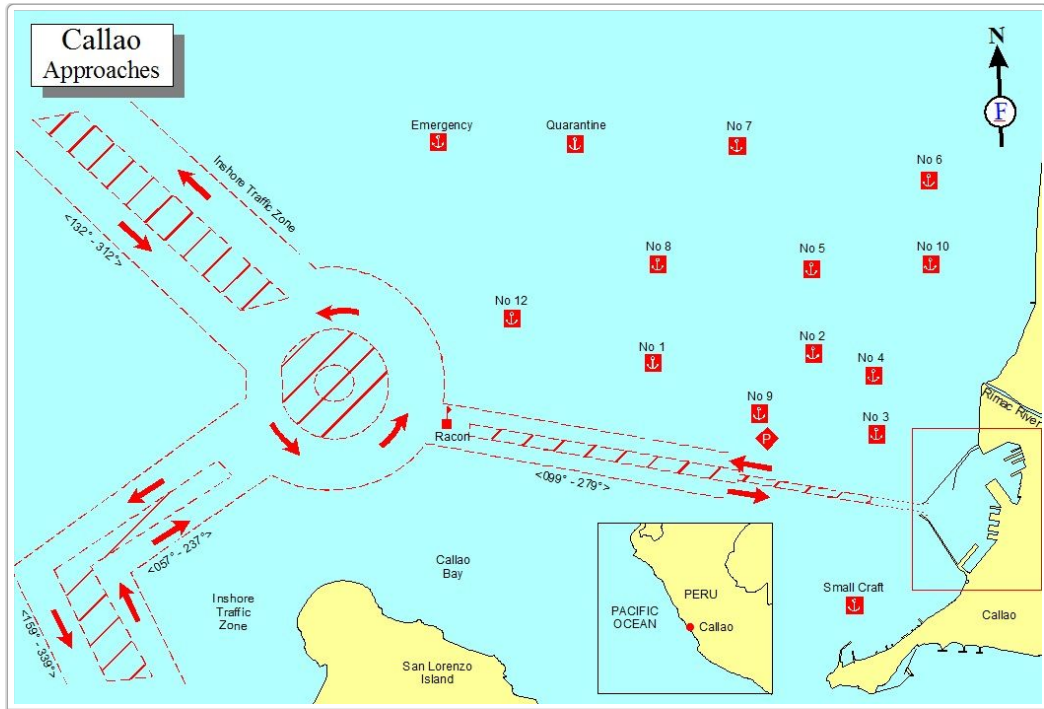
- 칼라오(Callao)항의 컨테이너터미널 시설 규모는 총 안벽 연장 길이 4,000m이며 최고 수심은 11.1m, 컨테이너터미널의 면적은 60만㎡임

〈표 IV-7〉 칼라오항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Terminal 1	17	4,000	11.1	600	4	Empresa Nacional de Puertos SA
총계	17	4,000	11.1	600	4	

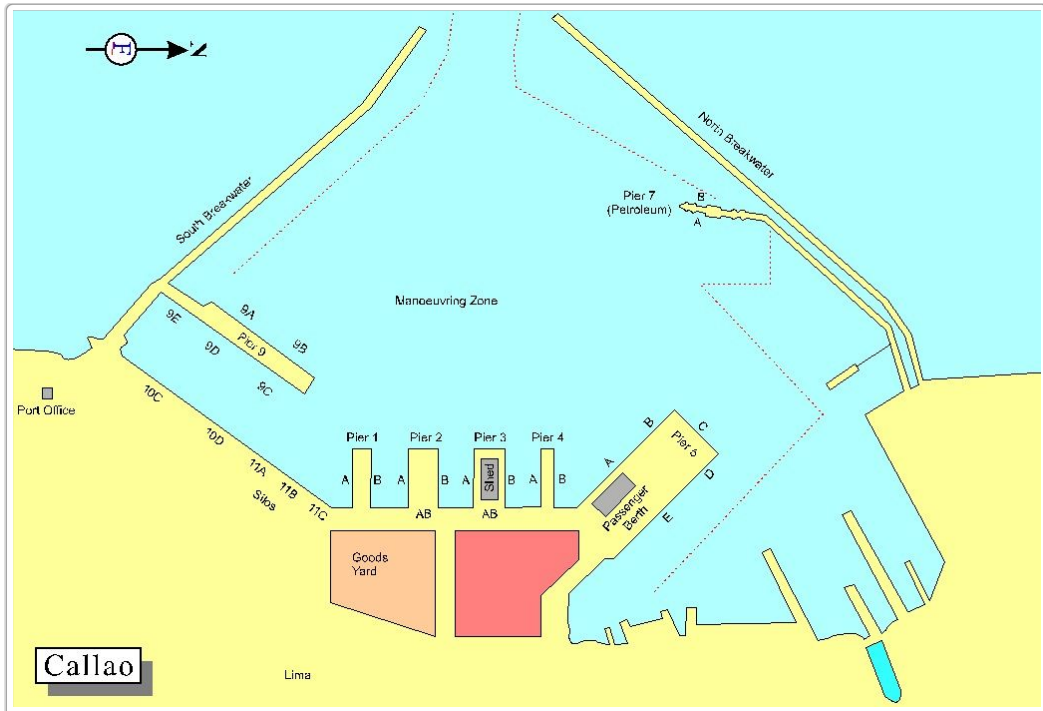
자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 Ⅳ-12〉 칼라오항의 항해도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈그림 IV-13〉 칼라오항의 컨테이너 터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

컨테이너물동량 처리실적

- 칼라오항의 컨테이너물동량은 '06년부터 '10년까지 최근 5년 동안 연평균 9.4% 증가
 - 칼라오항의 '10년도 컨테이너 물동량은 134만 6천 TEU로 전년 동기 대비 23.5% 증가
 - 세계항만 컨테이너 처리실적 순위도 '09년 89위에서 '10년 81위로 상승

〈표 IV-8〉 칼라오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
컨테이너	938	1,022	1,023	1,090	1,346	9.4

자료 : CI-online

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중



1 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 11월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	합계	109,215,444	1,193,004,664	112,516,164	109,773,368	1,221,341,845	-2.4	0.5	2.4
	수입	49,701,499	556,908,309	53,038,138	52,415,855	569,807,470	-1.2	5.5	2.3
	수출	23,344,102	254,394,238	24,057,694	23,776,815	262,254,151	-1.2	1.9	3.1
	환적	15,193,016	160,961,769	16,390,799	15,305,157	179,237,968	-6.6	0.7	11.4
	연안	20,976,827	220,740,348	19,029,533	18,275,541	210,042,256	-4.0	-12.9	-4.8
경인항	합계	-	-	44,409	33,574	216,359	-24.4	-	-
	수입	-	-	25,978	19,133	127,596	-26.3	-	-
	수출	-	-	12,248	8,745	51,849	-28.6	-	-
	환적	-	-	109	107	216	-1.8	-	-
	연안	-	-	6,074	5,589	36,698	-8.0	-	-
인천항	합계	11,920,864	134,120,317	12,543,813	11,772,896	131,029,972	-6.1	-1.2	-2.3
	수입	6,822,737	79,114,647	7,731,370	7,182,890	79,575,533	-7.1	5.3	0.6
	수출	1,699,529	18,599,939	1,795,800	1,830,186	19,196,832	1.9	7.7	3.2
	환적	33,376	459,553	39,478	26,130	550,309	-33.8	-21.7	19.7
	연안	3,365,222	35,946,178	2,977,165	2,733,690	31,707,298	-8.2	-18.8	-11.8
평택 · 당진항	합계	7,745,961	86,510,999	7,853,808	8,313,105	91,926,110	5.8	7.3	6.3
	수입	5,097,492	58,272,892	5,614,379	5,718,745	64,591,680	1.9	12.2	10.8
	수출	1,443,829	15,713,749	1,231,880	1,530,131	15,999,225	24.2	6.0	1.8
	환적	314,968	3,681,119	434,330	467,516	4,067,508	7.6	48.4	10.5
	연안	889,672	8,843,239	573,219	596,713	7,267,697	4.1	-32.9	-17.8
대산항	합계	4,957,779	60,723,444	5,589,504	6,195,652	64,188,928	10.8	25.0	5.7
	수입	3,398,527	40,523,951	3,590,990	4,238,658	42,275,297	18.0	24.7	4.3
	수출	809,333	10,274,737	1,231,331	1,209,522	12,357,139	-1.8	49.4	20.3
	환적	-	739,637	-	-	656,939	-	-	-11.2
	연안	749,919	9,185,119	767,183	747,472	8,899,553	-2.6	-0.3	-3.1
태안항	합계	1,424,572	13,090,399	1,038,234	1,070,069	11,963,488	3.1	-24.9	-8.6
	수입	1,397,635	12,802,309	1,014,347	1,046,874	11,686,354	3.2	-25.1	-8.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,937	288,090	23,887	23,195	277,134	-2.9	-13.9	-3.8

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
보령항	합계	1,101,108	12,518,083	991,325	1,164,327	11,273,522	17.5	5.7	-9.9
	수입	1,082,334	12,271,735	976,329	1,147,263	11,081,877	17.5	6.0	-9.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,774	246,348	14,996	17,064	191,645	13.8	-9.1	-22.2
장항항	합계	132,753	1,147,527	109,387	101,926	1,224,780	-6.8	-23.2	6.7
	수입	20,006	161,813	28,019	26,528	191,310	-5.3	32.6	18.2
	수출	1,600	19,520	1,600	4,701	22,205	193.8	193.8	13.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	111,147	966,194	79,768	70,697	1,011,265	-11.4	-36.4	4.7
군산항	합계	1,720,230	18,204,048	1,543,827	1,581,299	17,339,526	2.4	-8.1	-4.7
	수입	781,524	8,989,469	838,178	866,398	8,869,986	3.4	10.9	-1.3
	수출	468,455	4,345,862	263,977	311,915	3,998,617	18.2	-33.4	-8.0
	환적	35,204	478,241	124,661	103,028	780,273	-17.4	192.7	63.2
	연안	435,047	4,390,476	317,011	299,958	3,690,650	-5.4	-31.1	-15.9
목포항	합계	1,569,980	16,164,439	1,405,146	1,141,042	15,032,839	-18.8	-27.3	-7.0
	수입	189,459	1,737,169	162,066	165,257	1,671,104	2.0	-12.8	-3.8
	수출	257,553	2,582,833	208,759	295,182	2,934,653	41.4	14.6	13.6
	환적	26,577	330,369	341	19,160	276,266	5,518.8	-27.9	-16.4
	연안	1,096,391	11,514,068	1,033,980	661,443	10,150,816	-36.0	-39.7	-11.8
완도항	합계	180,258	1,571,178	232,673	253,184	2,038,388	8.8	40.5	29.7
	수입	534	7,846	421	535	2,552	27.1	0.2	-67.5
	수출	280	4,270	743	278	3,833	-62.6	-0.7	-10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	179,444	1,559,062	231,509	252,371	2,032,003	9.0	40.6	30.3
광양항	합계	17,702,940	199,625,273	20,845,017	20,488,509	215,461,969	-1.7	15.7	7.9
	수입	9,607,659	114,655,750	12,242,210	12,031,044	120,441,113	-1.7	25.2	5.0
	수출	4,432,773	47,289,949	4,683,452	4,525,110	48,132,872	-3.4	2.1	1.8
	환적	1,041,635	9,657,274	1,509,463	1,315,195	18,279,639	-12.9	26.3	89.3
	연안	2,620,873	28,022,300	2,409,892	2,617,160	28,608,345	8.6	-0.1	2.1
여수항	합계	1,228,870	12,334,972	71,363	78,887	5,042,325	10.5	-93.6	-59.1
	수입	118,436	547,450	-	-	130,604	-	-100.0	-76.1
	수출	-	-	-	-	6,407	-	-	-
	환적	1,053,977	11,025,414	-	-	4,088,870	-	-100.0	-62.9
	연안	56,457	762,108	71,363	78,887	816,444	10.5	39.7	7.1

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
하동항	합계	1,313,022	12,650,618	782,760	1,235,688	12,354,985	57.9	-5.9	-2.3
	수입	1,267,762	12,278,393	759,382	1,199,949	12,015,088	58.0	-5.3	-2.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	45,260	372,225	23,378	35,739	339,897	52.9	-21.0	-8.7
삼천포 항	합계	1,229,409	11,368,946	1,259,076	923,518	11,029,670	-26.7	-24.9	-3.0
	수입	1,163,556	10,751,156	1,205,623	853,321	10,439,141	-29.2	-26.7	-2.9
	수출	2,400	7,512	-	2,005	3,805	-	-16.5	-49.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	63,453	610,278	53,453	68,192	586,724	27.6	7.5	-3.9
통영항	합계	47,692	455,412	10,762	15,123	316,876	40.5	-68.3	-30.4
	수입	7,478	65,181	3,931	6,211	45,874	58.0	-16.9	-29.6
	수출	61	614	57	2,982	3,910	5,131.6	4,788.5	536.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,153	389,617	6,774	5,930	267,092	-12.5	-85.2	-31.4
고현항	합계	915,931	4,284,846	1,064,275	619,689	9,705,333	-41.8	-32.3	126.5
	수입	610,121	2,024,075	601,761	558,727	6,319,863	-7.2	-8.4	212.2
	수출	25,566	163,561	9,691	7,273	95,359	-25.0	-71.6	-41.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	280,244	2,097,210	452,823	53,689	3,290,111	-88.1	-80.8	56.9
마산항	합계	1,247,405	14,162,097	1,417,614	1,466,661	14,574,380	3.5	17.6	2.9
	수입	147,644	1,838,354	170,370	154,536	1,752,457	-9.3	4.7	-4.7
	수출	510,325	5,267,230	489,265	510,472	5,740,294	4.3	0.0	9.0
	환적	22,750	188,340	40,977	48,079	351,083	17.3	111.3	86.4
	연안	566,686	6,868,173	717,002	753,574	6,730,546	5.1	33.0	-2.0
진해항	합계	106,862	1,038,479	204,858	210,822	2,091,700	2.9	97.3	101.4
	수입	41,617	423,897	54,381	36,003	451,462	-33.8	-13.5	6.5
	수출	270	27,599	941	35	17,366	-96.3	-87.0	-37.1
	환적	-	71	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	64,975	586,912	149,536	174,784	1,622,872	16.9	169.0	176.5
옥포항	합계	981,834	7,644,270	328,898	158,377	6,598,434	-51.8	-83.9	-13.7
	수입	386,048	1,523,202	112,979	132,092	3,114,792	16.9	-65.8	104.5
	수출	13,146	77,048	6,685	2,845	104,690	-57.4	-78.4	35.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	582,640	6,044,020	209,234	23,440	3,378,952	-88.8	-96.0	-44.1

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
부산항	합계	24,497,955	268,958,147	26,625,264	25,255,312	285,514,027	-5.1	3.1	6.2
	수입	4,405,117	52,699,816	4,635,236	4,408,833	50,810,000	-4.9	0.1	-3.6
	수출	6,440,213	72,937,438	6,837,845	6,607,728	74,620,733	-3.4	2.6	2.3
	환적	12,494,236	131,777,340	13,998,361	13,147,314	147,759,447	-6.1	5.2	12.1
	연안	1,158,389	11,543,553	1,153,822	1,091,437	12,323,847	-5.4	-5.8	6.8
울산항	합계	15,880,111	176,260,048	16,706,499	15,624,599	177,154,799	-6.5	-1.6	0.5
	수입	8,260,324	93,414,126	8,910,483	8,266,644	94,418,851	-7.2	0.1	1.1
	수출	5,507,821	59,329,514	5,731,639	5,560,855	62,133,015	-3.0	1.0	4.7
	환적	160,405	2,484,327	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	1,951,561	21,032,081	2,064,377	1,797,100	20,602,933	-12.9	-7.9	-2.0
장승포 항	합계	2,050	12,462	-	-	4,465	-	-100.0	-64.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,050	12,462	-	-	4,465	-	-100.0	-64.2
포항항	합계	5,734,121	60,892,952	5,328,075	5,031,139	57,690,941	-5.6	-12.3	-5.3
	수입	4,125,185	44,029,488	3,855,997	3,648,362	41,062,809	-5.4	-11.6	-6.7
	수출	816,441	8,037,968	732,053	649,064	7,977,648	-11.3	-20.5	-0.8
	환적	9,888	140,084	14,997	14,971	38,620	-0.2	51.4	-72.4
	연안	782,607	8,685,412	725,028	718,742	8,611,864	-0.9	-8.2	-0.8
삼척항	합계	563,528	5,829,838	466,701	476,679	5,378,050	2.1	-15.4	-7.7
	수입	28,466	339,093	32,094	31,560	377,195	-1.7	10.9	11.2
	수출	57,650	514,100	66,100	64,900	600,500	-1.8	12.6	16.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	477,412	4,976,645	368,507	380,219	4,400,355	3.2	-20.4	-11.6
동해 · 목호항	합계	2,764,200	28,426,108	2,455,195	2,738,946	28,709,209	11.6	-0.9	1.0
	수입	721,218	7,606,251	468,413	672,579	7,623,266	43.6	-6.7	0.2
	수출	670,808	7,384,807	751,818	651,709	7,156,260	-13.3	-2.8	-3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,372,174	13,435,050	1,234,964	1,414,658	13,929,683	14.6	3.1	3.7
옥계항	합계	602,864	6,683,852	381,947	335,032	5,860,979	-12.3	-44.4	-12.3
	수입	20,471	825,001	-	2,309	717,718	-	-88.7	-13.0
	수출	183,850	1,788,609	-	-	1,066,580	-	-100.0	-40.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	398,543	4,070,242	381,947	332,723	4,076,681	-12.9	-16.5	0.2

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
속초항	합계	2,914	22,558	1,882	1,886	35,278	0.2	-35.3	56.4
	수입	149	871	25	-	641	-100.0	-100.0	-26.4
	수출	2,199	11,696	1,810	1,177	28,474	-35.0	-46.5	143.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	566	9,991	47	709	6,163	1,408.5	25.3	-38.3
제주항	합계	181,871	1,874,695	465,034	360,551	4,481,440	-22.5	98.2	139.0
	수입	-	4,374	3,176	1,404	13,307	-55.8	-	204.2
	수출	-	15,683	-	-	1,885	-	-	-88.0
	환적	-	-	228,082	163,657	2,388,798	-28.2	-	-
	연안	181,871	1,854,638	233,776	195,490	2,077,450	-16.4	7.5	12.0
서귀포 항	합계	84,563	462,743	44,414	61,720	417,309	39.0	-27.0	-9.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	84,563	462,743	44,414	61,720	417,309	39.0	-27.0	-9.8
기타항	합계	3,373,797	35,965,914	2,704,404	3,063,156	32,685,764	13.3	-9.2	-9.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,373,797	35,965,914	2,704,404	3,063,156	32,685,764	13.3	-9.2	-9.1

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 11월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	합계	1,824,419	19,728,844	1,910,034	1,888,325	20,603,416	-1.1	3.5	4.4
	수입	556,077	6,174,785	581,259	575,930	6,245,124	-0.9	3.6	1.1
	수출	551,557	6,089,343	570,423	575,908	6,260,604	1.0	4.4	2.8
	환적	670,560	7,038,259	723,091	708,676	7,746,969	-2.0	5.7	10.1
	연안	46,224	426,455	35,262	27,811	350,719	-21.1	-39.8	-17.8
경인항	합계	-	-	1,334	1,407	7,922	5.5	-	-
	수입	-	-	669	839	4,384	25.4	-	-
	수출	-	-	656	562	3,346	-14.3	-	-
	환적	-	-	9	6	25	-33.3	-	-
	연안	-	-	-	-	167	-	-	-
인천항	합계	170,784	1,821,357	169,536	183,640	1,798,679	8.3	7.5	-1.2
	수입	84,154	915,760	86,291	95,351	914,648	10.5	13.3	-0.1
	수출	81,559	844,414	77,685	83,309	833,670	7.2	2.1	-1.3
	환적	1,603	16,360	674	1,025	14,190	52.1	-36.1	-13.3
	연안	3,468	44,824	4,887	3,955	36,172	-19.1	14.0	-19.3
평택 · 당진항	합계	49,687	474,960	46,195	51,460	466,245	11.4	3.6	-1.8
	수입	25,757	236,328	22,316	27,879	235,076	24.9	8.2	-0.5
	수출	21,217	213,192	22,289	22,661	225,278	1.7	6.8	5.7
	환적	167	8,930	950	920	3,285	-3.2	450.9	-63.2
	연안	2,547	16,509	640	-	2,607	-100.0	-100.0	-84.2
대산항	합계	5,336	48,032	5,925	6,477	58,542	9.3	21.4	21.9
	수입	2,299	20,317	2,190	2,758	23,092	25.9	20.0	13.7
	수출	3,037	27,715	3,735	3,719	35,450	-0.4	22.5	27.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	10,374	114,743	3,795	3,642	61,815	-4.0	-64.9	-46.1
	수입	2,816	37,831	1,335	1,390	21,708	4.1	-50.6	-42.6
	수출	4,327	42,847	1,887	1,618	24,394	-14.3	-62.6	-43.1
	환적	457	5,564	573	634	4,730	10.6	38.7	-15.0
	연안	2,774	28,501	-	-	10,983	-	-100.0	-61.5
목포항	합계	8,009	89,179	9,227	9,509	94,536	3.1	18.7	6.0
	수입	494	7,569	349	551	5,531	57.9	11.5	-26.9
	수출	711	7,373	613	633	5,796	3.3	-11.0	-21.4
	환적	-	1,522	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	6,804	72,715	8,265	8,325	83,209	0.7	22.4	14.4
완도항	합계	3,644	16,028	2,035	3,655	15,069	79.6	0.3	-6.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,644	16,028	2,035	3,655	15,069	79.6	0.3	-6.0
광양항	합계	160,367	1,911,418	176,509	188,704	1,966,991	6.9	17.7	2.9
	수입	66,579	785,439	77,905	80,390	838,453	3.2	20.7	6.7
	수출	68,334	796,442	74,012	74,747	831,863	1.0	9.4	4.4
	환적	22,809	300,726	23,964	33,284	286,416	38.9	45.9	-4.8
	연안	2,645	28,809	628	284	10,260	-54.8	-89.3	-64.4
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
마산항	합계	564	7,236	270	783	7,910	190.0	38.8	9.3
	수입	255	3,086	110	314	3,828	185.5	23.1	24.0
	수출	275	3,859	158	470	4,053	197.5	70.9	5.0
	환적	34	291	2	-	29	-100.0	-100.0	-90.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	337	-	100	954	-	-	183.1
	수입	-	140	-	-	214	-	-	52.9
	수출	-	197	-	100	740	-	-	275.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,370,723	14,785,913	1,441,714	1,389,736	15,601,380	-3.6	1.4	5.5
	수입	361,017	4,028,352	371,304	347,723	4,019,354	-6.4	-3.7	-0.2
	수출	352,742	3,942,824	366,243	366,393	4,059,488	0.0	3.9	3.0
	환적	645,394	6,702,077	696,770	672,591	7,435,054	-3.5	4.2	10.9
	연안	11,570	112,660	7,397	3,030	87,484	-59.0	-73.8	-22.3
울산항	합계	27,382	299,747	32,811	31,517	342,220	-3.9	15.1	14.2
	수입	10,421	112,505	13,538	13,852	138,877	2.3	32.9	23.4
	수출	16,865	182,756	19,141	17,468	199,873	-8.7	3.6	9.4
	환적	96	2,250	132	197	2,906	49.2	105.2	29.2
	연안	-	2,236	-	-	564	-	-	-74.8
장승포 항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
포항항	합계	11,190	117,058	13,283	10,265	129,785	-22.7	-8.3	10.9
	수입	2,240	26,494	5,167	4,791	39,110	-7.3	113.9	47.6
	수출	2,378	26,525	3,908	4,125	35,502	5.6	73.5	33.8
	환적	-	540	18	19	334	5.6	-	-38.1
	연안	6,572	63,499	4,190	1,330	54,839	-68.3	-79.8	-13.6
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 묵호항	합계	158	2,162	181	197	2,003	8.8	24.7	-7.4
	수입	46	963	85	94	850	10.6	104.3	-11.7
	수출	112	1,199	96	103	1,153	7.3	-8.0	-3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,402	24,260	5,187	3,924	34,709	-24.3	63.4	43.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,402	24,260	5,187	3,924	34,709	-24.3	63.4	43.1
서귀포 항	합계	3,801	16,403	2,035	3,310	14,658	62.7	-12.9	-10.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,801	16,403	2,035	3,310	14,658	62.7	-12.9	-10.6

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 V-3〉 품목별 11월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적	대비	동월	누적
합계	합계	109,215,444	1,193,004,664	112,516,164	109,773,368	1,221,341,845	-2.4	0.5	2.4
	수입	49,701,499	556,908,309	53,038,138	52,415,855	569,807,470	-1.2	5.5	2.3
	수출	23,344,102	254,394,238	24,057,694	23,776,815	262,254,151	-1.2	1.9	3.1
	환적	15,193,016	160,961,769	16,390,799	15,305,157	179,237,968	-6.6	0.7	11.4
	연안	20,976,827	220,740,348	19,029,533	18,275,541	210,042,256	-4.0	-12.9	-4.8
동식물성 유지류	합계	208,240	2,185,818	142,078	350,060	2,012,174	146.4	68.1	-7.9
	수입	87,021	976,475	72,076	277,278	1,275,766	284.7	218.6	30.7
	수출	7,398	93,970	20,326	17,440	189,473	-14.2	135.7	101.6
	환적	24,443	248,037	49,676	55,342	423,875	11.4	126.4	70.9
	연안	89,378	867,336	-	-	123,060	-	-100.0	-85.8
어패· 갑각류	합계	378,409	3,822,575	325,721	387,019	3,968,084	18.8	2.3	3.8
	수입	170,925	1,710,570	145,491	192,999	1,584,461	32.7	12.9	-7.4
	수출	65,979	639,286	49,133	52,012	732,151	5.9	-21.2	14.5
	환적	141,505	1,472,647	130,823	141,632	1,645,114	8.3	0.1	11.7
	연안	-	72	274	376	6,358	37.2	-	8,730.6
당류	합계	219,085	1,800,230	247,031	125,355	2,091,085	-49.3	-42.8	16.2
	수입	202,564	1,550,605	225,443	100,978	1,807,463	-55.2	-50.2	16.6
	수출	10,837	145,360	6,871	7,519	105,678	9.4	-30.6	-27.3
	환적	5,684	104,265	14,717	16,858	174,372	14.5	196.6	67.2
	연안	-	-	-	-	3,572	-	-	-
양곡	합계	878,837	9,446,638	850,541	973,790	9,162,555	14.5	10.8	-3.0
	수입	796,027	8,738,608	829,079	943,386	8,552,307	13.8	18.5	-2.1
	수출	22,317	181,220	3,667	5,403	141,312	47.3	-75.8	-22.0
	환적	60,493	521,910	17,795	25,001	468,936	40.5	-58.7	-10.2
	연안	-	4,900	-	-	-	-	-	-100.0
제분공업 생산물	합계	50,260	595,404	194,660	149,055	1,139,555	-23.4	196.6	91.4
	수입	13,800	327,645	153,920	109,476	769,699	-28.9	693.3	134.9
	수출	9,363	49,012	9,410	12,646	98,708	34.4	35.1	101.4
	환적	27,097	215,857	31,330	26,933	271,148	-14.0	-0.6	25.6
	연안	-	2,890	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
육류	합계	112,790	1,196,478	130,661	129,848	1,430,684	-0.6	15.1	19.6
	수입	37,689	520,628	28,378	33,173	387,837	16.9	-12.0	-25.5
	수출	1,835	28,091	21,857	32,447	228,176	48.5	1,668.2	712.3
	환적	73,266	639,613	80,426	64,228	814,671	-20.1	-12.3	27.4
	연안	-	8,146	-	-	-	-	-	-100.0
음료·주류·조제식품	합계	1,295,915	15,013,854	1,556,576	1,504,566	16,681,098	-3.3	16.1	11.1
	수입	658,218	8,591,974	878,324	803,144	9,545,464	-8.6	22.0	11.1
	수출	108,685	1,173,991	171,205	156,245	1,478,216	-8.7	43.8	25.9
	환적	413,336	4,258,037	409,317	458,363	4,632,664	12.0	10.9	8.8
	연안	115,676	989,852	97,730	86,814	1,024,754	-11.2	-25.0	3.5
기타동·식물성생산물	합계	1,627,250	17,002,740	1,390,207	1,369,968	17,211,272	-1.5	-15.8	1.2
	수입	611,467	7,317,291	670,404	542,382	8,065,615	-19.1	-11.3	10.2
	수출	304,455	3,458,368	190,666	215,171	2,552,698	12.9	-29.3	-26.2
	환적	448,990	4,247,215	332,099	369,837	4,505,761	11.4	-17.6	6.1
	연안	262,338	1,979,866	197,038	242,578	2,087,198	23.1	-7.5	5.4
방직용섬유	합계	10,884,285	116,682,950	12,351,954	12,283,461	123,907,940	-0.6	12.9	6.2
	수입	2,639,717	28,484,750	3,357,239	3,647,210	30,721,257	8.6	38.2	7.9
	수출	3,606,276	41,229,638	3,816,272	3,801,248	41,791,828	-0.4	5.4	1.4
	환적	4,618,752	46,779,768	5,165,277	4,823,263	51,071,911	-6.6	4.4	9.2
	연안	19,540	188,794	13,166	11,740	322,944	-10.8	-39.9	71.1
피혁류	합계	320,494	3,257,289	291,590	348,195	3,256,224	19.4	8.6	-0.0
	수입	132,160	1,200,360	118,171	129,659	1,087,566	9.7	-1.9	-9.4
	수출	50,671	635,341	59,092	83,489	679,006	41.3	64.8	6.9
	환적	137,663	1,421,588	114,327	135,047	1,489,652	18.1	-1.9	4.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,400,967	13,936,288	834,710	887,647	11,479,082	6.3	-36.6	-17.6
	수입	426,760	4,159,719	279,190	337,411	3,763,541	20.9	-20.9	-9.5
	수출	382,234	4,023,549	198,426	200,298	2,712,929	0.9	-47.6	-32.6
	환적	589,889	5,711,358	357,094	349,938	4,983,878	-2.0	-40.7	-12.7
	연안	2,084	41,662	-	-	18,734	-	-100.0	-55.0
원목	합계	337,253	3,826,280	268,883	330,099	3,316,572	22.8	-2.1	-13.3
	수입	295,362	3,481,944	253,136	310,572	2,982,166	22.7	5.1	-14.4
	수출	4,002	44,443	5,062	6,150	45,059	21.5	53.7	1.4
	환적	33,997	266,889	10,685	13,377	281,899	25.2	-60.7	5.6
	연안	3,892	33,004	-	-	7,448	-	-100.0	-77.4

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
무연탄	합계	574,834	5,333,021	701,750	773,862	8,959,293	10.3	34.6	68.0
	수입	554,480	5,291,688	692,448	749,396	8,906,020	8.2	35.2	68.3
	수출	56	9,575	264	591	15,921	123.9	955.4	66.3
	환적	-	6,490	440	361	5,240	-18.0	-	-19.3
	연안	20,298	25,268	8,598	23,514	32,112	173.5	15.8	27.1
유연탄	합계	10,729,450	112,432,707	9,559,872	9,594,303	104,949,727	0.4	-10.6	-6.7
	수입	10,728,937	112,268,981	9,550,976	9,575,283	104,827,065	0.3	-10.8	-6.6
	수출	-	63	74	170	914	129.7	-	1,350.8
	환적	513	163,663	178	850	94,116	377.5	65.7	-42.5
	연안	-	-	8,644	18,000	27,632	108.2	-	-
원유 · 석유	합계	11,613,786	138,154,422	12,853,262	12,479,218	138,413,588	-2.9	7.5	0.2
	수입	9,944,425	118,667,501	11,187,966	11,013,790	119,600,987	-1.6	10.8	0.8
	수출	234,319	2,695,293	288,235	385,226	2,070,303	33.6	64.4	-23.2
	환적	1,109,180	11,473,294	870,165	412,920	12,720,970	-52.5	-62.8	10.9
	연안	325,862	5,318,334	506,896	667,282	4,021,328	31.6	104.8	-24.4
석유 정제품	합계	13,111,989	148,592,540	14,657,139	14,771,498	155,624,382	0.8	12.7	4.7
	수입	2,469,472	31,784,410	3,241,286	3,956,349	36,406,317	22.1	60.2	14.5
	수출	5,353,482	57,742,324	6,039,055	5,596,665	61,548,480	-7.3	4.5	6.6
	환적	113,402	2,127,502	170,781	158,261	2,129,403	-7.3	39.6	0.1
	연안	5,175,633	56,938,304	5,206,017	5,060,223	55,540,182	-2.8	-2.2	-2.5
석유 가스류	합계	5,052,927	59,722,007	4,885,785	5,502,791	61,968,684	12.6	8.9	3.8
	수입	4,581,464	54,994,418	4,368,313	5,046,172	56,622,489	15.5	10.1	3.0
	수출	226,048	1,982,593	344,853	317,311	2,724,111	-8.0	40.4	37.4
	환적	6,265	157,604	18,991	19,334	164,872	1.8	208.6	4.6
	연안	239,150	2,587,392	153,628	119,974	2,457,212	-21.9	-49.8	-5.0
화학공업 생산물	합계	4,344,964	49,846,386	4,911,368	4,559,254	52,128,127	-7.2	4.9	4.6
	수입	1,288,508	16,232,492	1,534,321	1,342,317	16,643,736	-12.5	4.2	2.5
	수출	1,580,497	17,980,114	1,840,573	1,727,564	18,126,412	-6.1	9.3	0.8
	환적	868,871	9,511,679	1,090,840	1,073,926	11,507,140	-1.6	23.6	21.0
	연안	607,088	6,122,101	445,634	415,447	5,850,839	-6.8	-31.6	-4.4
플라스틱 · 고무제품	합계	1,257,485	14,979,735	980,050	908,815	12,577,402	-7.3	-27.7	-16.0
	수입	164,834	1,634,496	143,381	115,807	1,776,498	-19.2	-29.7	8.7
	수출	469,201	5,418,291	483,906	476,032	5,523,739	-1.6	1.5	1.9
	환적	622,596	7,901,990	352,763	315,016	5,249,995	-10.7	-49.4	-33.6
	연안	854	24,958	-	1,960	27,170	-	129.5	8.9

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
비료	합계	363,563	4,286,368	376,688	432,015	4,682,656	14.7	18.8	9.2
	수입	96,806	1,371,117	151,859	114,363	1,658,180	-24.7	18.1	20.9
	수출	162,103	1,810,033	116,475	182,543	1,742,881	56.7	12.6	-3.7
	환적	73,472	781,426	85,206	83,109	969,347	-2.5	13.1	24.0
	연안	31,182	323,792	23,148	52,000	312,248	124.6	66.8	-3.6
시멘트	합계	3,503,955	35,747,179	3,470,816	3,307,401	36,084,445	-4.7	-5.6	0.9
	수입	61,957	590,999	63,289	64,882	668,120	2.5	4.7	13.0
	수출	865,195	9,089,097	793,230	657,577	8,289,803	-17.1	-24.0	-8.8
	환적	663	11,979	2,605	3,290	22,658	26.3	396.2	89.1
	연안	2,576,140	26,055,104	2,611,692	2,581,652	27,103,864	-1.2	0.2	4.0
모래	합계	4,839,400	46,890,603	3,888,025	3,638,679	45,594,221	-6.4	-24.8	-2.8
	수입	75,939	846,585	91,345	61,479	741,391	-32.7	-19.0	-12.4
	수출	5,701	14,124	2,421	7,622	25,789	214.8	33.7	82.6
	환적	3,196	50,334	2,157	524	63,168	-75.7	-83.6	25.5
	연안	4,754,564	45,979,560	3,792,102	3,569,054	44,763,873	-5.9	-24.9	-2.6
기타 광석	합계	5,066,062	47,346,163	4,254,364	4,587,084	49,359,405	7.8	-9.5	4.3
	수입	2,551,612	19,784,296	1,797,181	1,767,172	21,204,049	-1.7	-30.7	7.2
	수출	142,889	1,326,743	195,750	138,264	1,811,505	-29.4	-3.2	36.5
	환적	88,689	1,033,564	104,153	125,697	1,439,745	20.7	41.7	39.3
	연안	2,282,872	25,201,560	2,157,280	2,555,951	24,904,106	18.5	12.0	-1.2
고철	합계	693,881	8,217,096	678,368	529,716	7,210,585	-21.9	-23.7	-12.2
	수입	397,757	4,469,971	569,401	419,976	5,353,791	-26.2	5.6	19.8
	수출	19,330	520,196	22,697	16,036	355,834	-29.3	-17.0	-31.6
	환적	7,336	143,616	19,706	21,738	476,342	10.3	196.3	231.7
	연안	269,458	3,083,313	66,564	71,966	1,024,618	8.1	-73.3	-66.8
철광석	합계	5,942,102	61,661,761	7,056,194	5,778,452	63,279,230	-18.1	-2.8	2.6
	수입	5,640,145	59,245,964	6,885,042	5,581,009	61,135,541	-18.9	-1.0	3.2
	수출	32	126,468	6,037	35,964	192,585	495.7	112,287.5	52.3
	환적	51,929	474,909	48,301	36,237	445,822	-25.0	-30.2	-6.1
	연안	249,996	1,814,420	116,814	125,242	1,505,282	7.2	-49.9	-17.0
철강	합계	7,919,839	89,539,114	8,208,981	6,715,963	91,746,865	-18.2	-15.2	2.5
	수입	2,207,094	27,964,916	2,716,020	2,080,009	29,624,332	-23.4	-5.8	5.9
	수출	2,562,407	26,343,642	2,384,107	2,239,037	28,246,480	-6.1	-12.6	7.2
	환적	264,164	3,232,592	417,572	402,601	4,034,841	-3.6	52.4	24.8

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
	연안	2,886,174	31,997,964	2,691,282	1,994,316	29,841,212	-25.9	-30.9	-6.7
비철 금속	합계	790,594	8,226,685	1,056,737	948,851	10,190,704	-10.2	20.0	23.9
	수입	227,518	3,123,209	345,827	302,753	3,160,955	-12.5	33.1	1.2
	수출	196,206	1,480,992	287,055	248,906	2,413,222	-13.3	26.9	62.9
	환적	366,870	3,617,260	421,955	396,912	4,610,971	-5.9	8.2	27.5
	연안	-	5,224	1,900	280	5,556	-85.3	-	6.4
기계류	합계	2,412,998	27,914,964	2,963,992	2,806,718	31,669,091	-5.3	16.3	13.4
	수입	564,167	6,775,423	584,658	586,216	6,557,023	0.3	3.9	-3.2
	수출	959,395	11,077,389	1,151,586	1,060,002	12,653,485	-8.0	10.5	14.2
	환적	820,190	9,612,224	1,178,506	1,137,678	11,982,357	-3.5	38.7	24.7
	연안	69,246	449,928	49,242	22,822	476,226	-53.7	-67.0	5.8
전기 기기	합계	2,466,345	26,817,669	2,986,033	2,863,253	31,817,339	-4.1	16.1	18.6
	수입	744,277	8,176,100	781,344	813,309	8,640,974	4.1	9.3	5.7
	수출	540,926	6,101,683	670,735	586,073	7,120,294	-12.6	8.3	16.7
	환적	1,179,662	12,528,592	1,533,954	1,463,871	16,055,421	-4.6	24.1	28.2
	연안	1,480	11,294	-	-	650	-	-100.0	-94.2
차량	합계	5,020,195	51,254,973	4,848,072	5,262,358	55,118,120	8.5	4.8	7.5
	수입	174,599	2,105,946	222,456	280,876	2,401,069	26.3	60.9	14.0
	수출	3,421,484	35,006,476	3,042,098	3,678,317	35,747,270	20.9	7.5	2.1
	환적	967,994	9,144,617	1,004,576	943,873	11,834,297	-6.0	-2.5	29.4
	연안	456,118	4,997,934	578,942	359,292	5,135,484	-37.9	-21.2	2.8
항공기 · 선박 부품	합계	370,050	4,591,004	408,818	485,067	5,039,476	18.7	31.1	9.8
	수입	161,006	2,309,586	223,532	258,597	2,543,903	15.7	60.6	10.1
	수출	69,797	760,844	82,346	109,779	1,135,707	33.3	57.3	49.3
	환적	134,167	1,464,756	102,940	116,691	1,351,738	13.4	-13.0	-7.7
	연안	5,080	55,818	-	-	8,128	-	-100.0	-85.4
기타 잡화	합계	5,427,240	62,683,723	5,185,238	4,989,007	59,272,180	-3.8	-8.1	-5.4
	수입	994,792	12,209,642	876,642	858,432	10,791,888	-2.1	-13.7	-11.6
	수출	1,960,982	23,206,029	1,754,210	1,723,068	21,754,182	-1.8	-12.1	-6.3
	환적	1,938,742	21,636,494	2,251,444	2,112,449	23,315,644	-6.2	9.0	7.8
	연안	532,724	5,631,558	302,942	295,058	3,410,466	-2.6	-44.6	-39.4

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	61,877	617,761	80,016	667,236	29.3	8.0	29.7	28.3	22.9	33.2
	수입	11,113	141,543	17,981	130,047	61.8	-8.1	12.8	14.5	6.5	10.2
	수출	2,377	32,811	10,526	108,823	342.8	231.7	32.1	34.9	60.4	57.4
	환적	21,015	169,247	51,509	375,922	145.1	122.1	86.0	68.2	93.1	88.7
	연안	27,372	274,160	-	52,444	-100.0	-80.9	30.6	31.6	-	42.6
울산	합계	29,162	439,134	211,870	552,102	626.5	25.7	14.0	20.1	60.5	27.4
	수입	25,630	365,112	211,870	548,590	726.6	50.3	29.5	37.4	76.4	43.0
	수출	3,532	36,374	-	3,512	-100.0	-90.3	47.7	38.7	-	1.9
	환적	-	37,648	-	-	-	-100.0	-	15.2	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	14,423	215,317	18,851	207,265	30.7	-3.7	6.9	9.9	5.4	10.3
	수입	14,230	209,843	16,229	189,610	14.0	-9.6	16.4	21.5	5.9	14.9
	수출	193	5,188	2,622	12,312	1,258.5	137.3	2.6	5.5	15.0	6.5
	환적	-	286	-	5,343	-	1,768.2	-	0.1	-	1.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	35,556	267,541	29,693	397,777	-16.5	48.7	17.1	12.2	8.5	19.8
	수입	35,556	251,583	29,483	376,737	-17.1	49.7	40.9	25.8	10.6	29.5
	수출	-	14,956	210	11,896	-	-20.5	-	15.9	1.2	6.3
	환적	-	1,002	-	58	-	-94.2	-	0.4	-	0.0
	연안	-	-	-	9,086	-	-	-	-	-	7.4
광양 외	합계	67,222	646,065	9,630	187,794	-85.7	-70.9	32.3	29.6	2.8	9.3
	수입	492	8,394	1,715	30,782	248.6	266.7	0.6	0.9	0.6	2.4
	수출	1,296	4,641	4,082	52,930	215.0	1,040.5	17.5	4.9	23.4	27.9
	환적	3,428	39,854	3,833	42,552	11.8	6.8	14.0	16.1	6.9	10.0
	연안	62,006	593,176	-	61,530	-100.0	-89.6	69.4	68.4	-	50.0
합계	합계	208,240	2,185,818	350,060	2,012,174	68.1	-7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	87,021	976,475	277,278	1,275,766	218.6	30.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,398	93,970	17,440	189,473	135.7	101.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24,443	248,037	55,342	423,875	126.4	70.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	89,378	867,336	-	123,060	-100.0	-85.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	308,556	3,010,346	292,755	3,085,877	-5.1	2.5	81.5	78.8	75.6	77.8
	수입	127,672	1,244,892	119,145	1,106,303	-6.7	-11.1	74.7	72.8	61.7	69.8
	수출	44,232	441,446	40,888	454,668	-7.6	3.0	67.0	69.1	78.6	62.1
	환적	136,652	1,324,008	132,722	1,524,906	-2.9	15.2	96.6	89.9	93.7	92.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	24,593	290,139	23,611	228,974	-4.0	-21.1	6.5	7.6	6.1	5.8
	수입	22,758	272,838	21,632	200,764	-4.9	-26.4	13.3	16.0	11.2	12.7
	수출	1,215	13,917	1,829	27,483	50.5	97.5	1.8	2.2	3.5	3.8
	환적	620	3,384	-	427	-100.0	-87.4	0.4	0.2	-	0.0
	연안	-	-	150	300	-	-	-	-	39.9	4.7
광양	합계	27,282	358,334	22,616	423,659	-17.1	18.2	7.2	9.4	5.8	10.7
	수입	3,508	34,021	5,333	64,078	52.0	88.3	2.1	2.0	2.8	4.0
	수출	19,874	181,302	8,373	240,859	-57.9	32.8	30.1	28.4	16.1	32.9
	환적	3,900	143,011	8,910	118,722	128.5	-17.0	2.8	9.7	6.3	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	17,978	163,756	48,037	229,574	167.2	40.2	4.8	4.3	12.4	5.8
	수입	16,987	158,819	46,889	213,316	176.0	34.3	9.9	9.3	24.3	13.5
	수출	658	2,621	922	9,141	40.1	248.8	1.0	0.4	1.8	1.2
	환적	333	2,244	-	1,059	-100.0	-52.8	0.2	0.2	-	0.1
	연안	-	72	226	6,058	-	8,313.9	-	100.0	60.1	95.3
합계	합계	378,409	3,822,575	387,019	3,968,084	2.3	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	170,925	1,710,570	192,999	1,584,461	12.9	-7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	65,979	639,286	52,012	732,151	-21.2	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	141,505	1,472,647	141,632	1,645,114	0.1	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	72	376	6,358	-	8,730.6	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
울산	합계	40,951	434,808	40,156	493,678	-1.9	13.5	18.7	24.2	32.0	23.6
	수입	40,000	422,670	40,000	478,500	0.0	13.2	19.7	27.3	39.6	26.5
	수출	951	12,138	156	15,178	-83.6	25.0	8.8	8.4	2.1	14.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	30,159	362,231	31,570	397,456	4.7	9.7	13.8	20.1	25.2	19.0
	수입	30,159	353,231	31,570	391,074	4.7	10.7	14.9	22.8	31.3	21.6
	수출	-	9,000	-	5,017	-	-44.3	-	6.2	-	4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,365	-	-	-	-	-	38.2
부산	합계	21,768	190,056	22,886	252,352	5.1	32.8	9.9	10.6	18.3	12.1
	수입	13,922	65,437	3,017	47,168	-78.3	-27.9	6.9	4.2	3.0	2.6
	수출	2,564	29,904	3,775	40,507	47.2	35.5	23.7	20.6	50.2	38.3
	환적	5,282	94,715	16,094	162,891	204.7	72.0	92.9	90.8	95.5	93.4
	연안	-	-	-	1,786	-	-	-	-	-	50.0
인천	합계	114,809	668,290	20,849	817,762	-81.8	22.4	52.4	37.1	16.6	39.1
	수입	111,109	638,617	18,347	801,204	-83.5	25.5	54.9	41.2	18.2	44.3
	수출	3,700	29,636	2,502	16,326	-32.4	-44.9	34.1	20.4	33.3	15.4
	환적	-	37	-	232	-	527.0	-	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	합계	11,398	144,845	9,894	129,837	-13.2	-10.4	5.2	8.0	7.9	6.2
	수입	7,374	70,650	8,044	89,517	9.1	26.7	3.6	4.6	8.0	5.0
	수출	3,622	64,682	1,086	28,650	-70.0	-55.7	33.4	44.5	14.4	27.1
	환적	402	9,513	764	11,249	90.0	18.2	7.1	9.1	4.5	6.5
	연안	-	-	-	421	-	-	-	-	-	11.8
합계	합계	219,085	1,800,230	125,355	2,091,085	-42.8	16.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	202,564	1,550,605	100,978	1,807,463	-50.2	16.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,837	145,360	7,519	105,678	-30.6	-27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,684	104,265	16,858	174,372	196.6	67.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	3,572	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	464,192	4,890,257	559,238	4,797,345	20.5	-1.9	52.8	51.8	57.4	52.4
	수입	462,580	4,887,753	559,033	4,794,028	20.9	-1.9	58.1	55.9	59.3	56.1
	수출	1,612	2,467	205	3,308	-87.3	34.1	7.2	1.4	3.8	2.3
	환적	-	37	-	9	-	-75.7	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	198,058	1,957,680	132,600	1,841,373	-33.0	-5.9	22.5	20.7	13.6	20.1
	수입	132,164	1,393,602	107,473	1,321,970	-18.7	-5.1	16.6	15.9	11.4	15.5
	수출	10,598	108,198	3,669	106,342	-65.4	-1.7	47.5	59.7	67.9	75.3
	환적	55,296	455,880	21,458	413,061	-61.2	-9.4	91.4	87.3	85.8	88.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	29,692	623,151	123,042	700,063	314.4	12.3	3.4	6.6	12.6	7.6
	수입	29,692	623,151	123,042	700,063	314.4	12.3	3.7	7.1	13.0	8.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	33,897	486,460	83,006	913,485	144.9	87.8	3.9	5.1	8.5	10.0
	수입	33,897	486,388	82,709	912,428	144.0	87.6	4.3	5.6	8.8	10.7
	수출	-	72	297	1,057	-	1,368.1	-	0.0	5.5	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	13,517	213,203	11,895	178,086	-12.0	-16.5	1.5	2.3	1.2	1.9
	수입	13,517	213,203	11,895	178,086	-12.0	-16.5	1.7	2.4	1.3	2.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	139,481	1,275,887	64,009	732,203	-54.1	-42.6	15.9	13.5	6.6	8.0
	수입	124,177	1,134,511	59,234	645,732	-52.3	-43.1	15.6	13.0	6.3	7.6
	수출	10,107	70,483	1,232	30,605	-87.8	-56.6	45.3	38.9	22.8	21.7
	환적	5,197	65,993	3,543	55,866	-31.8	-15.3	8.6	12.6	14.2	11.9
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	878,837	9,446,638	973,790	9,162,555	10.8	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	796,027	8,738,608	943,386	8,552,307	18.5	-2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,317	181,220	5,403	141,312	-75.8	-22.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	60,493	521,910	25,001	468,936	-58.7	-10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	-	57,190	66,223	296,629	-	418.7	-	9.6	44.4	26.0
	수입	-	57,190	66,223	296,629	-	418.7	-	17.5	60.5	38.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	36,995	356,882	45,599	491,238	23.3	37.6	73.6	59.9	30.6	43.1
	수입	5,737	117,695	13,915	176,110	142.5	49.6	41.6	35.9	12.7	22.9
	수출	7,082	32,367	7,010	63,881	-1.0	97.4	75.6	66.0	55.4	64.7
	환적	24,176	206,820	24,674	251,247	2.1	21.5	89.2	95.8	91.6	92.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	-	9,389	16,560	78,934	-	740.7	-	1.6	11.1	6.9
	수입	-	9,363	16,426	77,199	-	724.5	-	2.9	15.0	10.0
	수출	-	26	90	1,654	-	6,261.5	-	0.1	0.7	1.7
	환적	-	-	44	81	-	-	-	-	0.2	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	7,051	125,742	11,085	218,697	57.2	73.9	14.0	21.1	7.4	19.2
	수입	5,171	112,608	9,400	203,237	81.8	80.5	37.5	34.4	8.6	26.4
	수출	1,880	13,012	1,685	15,220	-10.4	17.0	20.1	26.5	13.3	15.4
	환적	-	122	-	240	-	96.7	-	0.1	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	6,214	46,201	9,588	54,057	54.3	17.0	12.4	7.8	6.4	4.7
	수입	2,892	30,789	3,512	16,524	21.4	-46.3	21.0	9.4	3.2	2.1
	수출	401	3,607	3,861	17,953	862.8	397.7	4.3	7.4	30.5	18.2
	환적	2,921	8,915	2,215	19,580	-24.2	119.6	10.8	4.1	8.2	7.2
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	50,260	595,404	149,055	1,139,555	196.6	91.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	13,800	327,645	109,476	769,699	693.3	134.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,363	49,012	12,646	98,708	35.1	101.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,097	215,857	26,933	271,148	-0.6	25.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	105,617	1,104,047	107,862	1,280,298	2.1	16.0	93.6	92.3	83.1	89.5
	수입	31,722	465,993	28,368	330,713	-10.6	-29.0	84.2	89.5	85.5	85.3
	수출	1,593	22,892	19,201	162,773	1,105.3	611.0	86.8	81.5	59.2	71.3
	환적	72,302	615,162	60,293	786,812	-16.6	27.9	98.7	96.2	93.9	96.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	3,125	42,863	3,935	38,810	25.9	-9.5	2.8	3.6	3.0	2.7
	수입	3,083	41,053	2,994	30,101	-2.9	-26.7	8.2	7.9	9.0	7.8
	수출	42	1,448	941	8,416	2,140.5	481.2	2.3	5.2	2.9	3.7
	환적	-	362	-	293	-	-19.1	-	0.1	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	4,048	49,568	18,051	111,576	345.9	125.1	3.6	4.1	13.9	7.8
	수입	2,884	13,582	1,811	27,023	-37.2	99.0	7.7	2.6	5.5	7.0
	수출	200	3,751	12,305	56,987	6,052.5	1,419.2	10.9	13.4	37.9	25.0
	환적	964	24,089	3,935	27,566	308.2	14.4	1.3	3.8	6.1	3.4
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	112,790	1,196,478	129,848	1,430,684	15.1	19.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	37,689	520,628	33,173	387,837	-12.0	-25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,835	28,091	32,447	228,176	1,668.2	712.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	73,266	639,613	64,228	814,671	-12.3	27.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	664,200	7,280,436	745,873	8,022,714	12.3	10.2	51.3	48.5	49.6	48.1
	수입	200,633	2,456,696	216,585	2,680,183	8.0	9.1	30.5	28.6	27.0	28.1
	수출	62,095	771,579	97,676	887,710	57.3	15.1	57.1	65.7	62.5	60.1
	환적	401,472	4,043,641	431,612	4,444,971	7.5	9.9	97.1	95.0	94.2	95.9
	연안	-	8,520	-	9,850	-	15.6	-	0.9	-	1.0
군산	합계	272,985	3,630,978	261,017	3,671,905	-4.4	1.1	21.1	24.2	17.3	22.0
	수입	262,301	3,481,810	259,251	3,566,785	-1.2	2.4	39.9	40.5	32.3	37.4
	수출	660	4,297	9	1,172	-98.6	-72.7	0.6	0.4	0.0	0.1
	환적	36	54	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	9,988	144,817	1,757	103,948	-82.4	-28.2	8.6	14.6	2.0	10.1
인천	합계	91,430	1,541,498	188,743	1,575,300	106.4	2.2	7.1	10.3	12.5	9.4
	수입	79,239	1,437,385	173,024	1,434,244	118.4	-0.2	12.0	16.7	21.5	15.0
	수출	11,788	95,799	14,738	125,289	25.0	30.8	10.8	8.2	9.4	8.5
	환적	98	3,656	136	9,209	38.8	151.9	0.0	0.1	0.0	0.2
	연안	305	4,658	845	6,558	177.0	40.8	0.3	0.5	1.0	0.6
평택 · 당진	합계	65,095	744,277	106,558	1,166,869	63.7	56.8	5.0	5.0	7.1	7.0
	수입	46,621	639,799	101,870	1,120,709	118.5	75.2	7.1	7.4	12.7	11.7
	수출	6,136	12,752	4,072	38,042	-33.6	198.3	5.6	1.1	2.6	2.6
	환적	-	3,694	616	1,307	-	-64.6	-	0.1	0.1	0.0
	연안	12,338	88,032	-	6,811	-100.0	-92.3	10.7	8.9	-	0.7
광양	합계	59,277	689,298	84,636	790,557	42.8	14.7	4.6	4.6	5.6	4.7
	수입	17,965	164,871	24,182	211,973	34.6	28.6	2.7	1.9	3.0	2.2
	수출	26,722	269,145	34,455	380,942	28.9	41.5	24.6	22.9	22.1	25.8
	환적	11,730	205,794	25,999	172,535	121.6	-16.2	2.8	4.8	5.7	3.7
	연안	2,860	49,488	-	25,107	-100.0	-49.3	2.5	5.0	-	2.5
울산 외	합계	142,928	1,127,367	117,739	1,453,753	-17.6	29.0	11.0	7.5	7.8	8.7
	수입	51,459	411,413	28,232	531,570	-45.1	29.2	7.8	4.8	3.5	5.6
	수출	1,284	20,419	5,295	45,061	312.4	120.7	1.2	1.7	3.4	3.0
	환적	-	1,198	-	4,642	-	287.5	-	0.0	-	0.1
	연안	90,185	694,337	84,212	872,480	-6.6	25.7	78.0	70.1	97.0	85.1
합계	합계	1,295,915	15,013,854	1,504,566	16,681,098	16.1	11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	658,218	8,591,974	803,144	9,545,464	22.0	11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	108,685	1,173,991	156,245	1,478,216	43.8	25.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	413,336	4,258,037	458,363	4,632,664	10.9	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	115,676	989,852	86,814	1,024,754	-25.0	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	915,789	8,736,262	738,080	9,037,839	-19.4	3.5	56.3	51.4	53.9	52.5
	수입	218,346	2,212,392	184,777	2,325,099	-15.4	5.1	35.7	30.2	34.1	28.8
	수출	177,539	1,914,585	137,085	1,526,569	-22.8	-20.3	58.3	55.4	63.7	59.8
	환적	413,639	3,649,801	346,855	4,177,535	-16.1	14.5	92.1	85.9	93.8	92.7
	연안	106,265	959,484	69,363	1,008,636	-34.7	5.1	40.5	48.5	28.6	48.3
인천	합계	113,388	2,939,521	163,936	2,460,753	44.6	-16.3	7.0	17.3	12.0	14.3
	수입	100,561	2,675,919	145,713	2,275,745	44.9	-15.0	16.4	36.6	26.9	28.2
	수출	12,577	256,176	18,043	177,513	43.5	-30.7	4.1	7.4	8.4	7.0
	환적	250	6,926	180	5,661	-28.0	-18.3	0.1	0.2	0.0	0.1
	연안	-	500	-	1,834	-	266.8	-	0.0	-	0.1
평택 · 당진	합계	156,349	964,891	144,698	1,975,750	-7.5	104.8	9.6	5.7	10.6	11.5
	수입	150,373	833,168	135,628	1,786,562	-9.8	114.4	24.6	11.4	25.0	22.2
	수출	3,274	111,414	4,982	147,830	52.2	32.7	1.1	3.2	2.3	5.8
	환적	2,702	20,309	4,088	41,358	51.3	103.6	0.6	0.5	1.1	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	174,534	2,028,633	98,865	1,315,400	-43.4	-35.2	10.7	11.9	7.2	7.6
	수입	34,435	330,355	33,764	405,662	-1.9	22.8	5.6	4.5	6.2	5.0
	수출	107,700	1,128,116	46,387	626,074	-56.9	-44.5	35.4	32.6	21.6	24.5
	환적	32,399	570,019	18,714	281,116	-42.2	-50.7	7.2	13.4	5.1	6.2
	연안	-	143	-	2,548	-	1,681.8	-	0.0	-	0.1
완도 외	합계	267,190	2,333,433	224,389	2,421,530	-16.0	3.8	16.4	13.7	16.4	14.1
	수입	107,752	1,265,457	42,500	1,272,547	-60.6	0.6	17.6	17.3	7.8	15.8
	수출	3,365	48,077	8,674	74,712	157.8	55.4	1.1	1.4	4.0	2.9
	환적	-	160	-	91	-	-43.1	-	0.0	-	0.0
	연안	156,073	1,019,739	173,215	1,074,180	11.0	5.3	59.5	51.5	71.4	51.5
합계	합계	1,627,250	17,002,740	1,369,968	17,211,272	-15.8	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	611,467	7,317,291	542,382	8,065,615	-11.3	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	304,455	3,458,368	215,171	2,552,698	-29.3	-26.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	448,990	4,247,215	369,837	4,505,761	-17.6	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	262,338	1,979,866	242,578	2,087,198	-7.5	5.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	7,945,758	85,918,849	8,319,256	90,277,734	4.7	5.1	73.0	73.6	67.7	72.9
	수입	1,290,359	15,046,223	1,423,040	14,854,693	10.3	-1.3	48.9	52.8	39.0	48.4
	수출	2,192,363	25,923,763	2,262,804	25,944,775	3.2	0.1	60.8	62.9	59.5	62.1
	환적	4,463,036	44,948,863	4,633,412	49,477,118	3.8	10.1	96.6	96.1	96.1	96.9
	연안	-	-	-	1,148	-	-	-	-	-	0.4
인천	합계	1,265,473	12,487,913	1,309,734	12,220,327	3.5	-2.1	11.6	10.7	10.7	9.9
	수입	829,081	8,029,811	838,745	7,994,224	1.2	-0.4	31.4	28.2	23.0	26.0
	수출	422,105	4,366,433	465,713	4,168,366	10.3	-4.5	11.7	10.6	12.3	10.0
	환적	7,607	76,745	5,276	56,737	-30.6	-26.1	0.2	0.2	0.1	0.1
	연안	6,680	14,924	-	1,000	-100.0	-93.3	34.2	7.9	-	0.3
광양	합계	944,595	10,646,975	1,860,994	12,783,853	97.0	20.1	8.7	9.1	15.2	10.3
	수입	186,502	2,158,877	1,029,617	4,121,635	452.1	90.9	7.1	7.6	28.2	13.4
	수출	610,566	6,792,554	653,098	7,162,737	7.0	5.4	16.9	16.5	17.2	17.1
	환적	147,317	1,694,320	178,279	1,499,481	21.0	-11.5	3.2	3.6	3.7	2.9
	연안	210	1,224	-	-	-100.0	-100.0	1.1	0.6	-	-
평택 · 당진	합계	469,374	5,009,512	538,824	5,525,016	14.8	10.3	4.3	4.3	4.4	4.5
	수입	303,319	2,942,705	323,192	3,408,604	6.6	15.8	11.5	10.3	8.9	11.1
	수출	165,749	2,029,528	209,736	2,085,148	26.5	2.7	4.6	4.9	5.5	5.0
	환적	306	37,279	5,896	31,264	1,826.8	-16.1	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	259,085	2,619,701	254,653	3,101,010	-1.7	18.4	2.4	2.2	2.1	2.5
	수입	30,456	307,134	32,616	342,101	7.1	11.4	1.2	1.1	0.9	1.1
	수출	215,493	2,117,360	209,897	2,430,802	-2.6	14.8	6.0	5.1	5.5	5.8
	환적	486	22,561	400	7,311	-17.7	-67.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	12,650	172,646	11,740	320,796	-7.2	85.8	64.7	91.4	100.0	99.3
합계	합계	10,884,285	116,682,950	12,283,461	123,907,940	12.9	6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,639,717	28,484,750	3,647,210	30,721,257	38.2	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,606,276	41,229,638	3,801,248	41,791,828	5.4	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,618,752	46,779,768	4,823,263	51,071,911	4.4	9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,540	188,794	11,740	322,944	-39.9	71.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	161,126	1,841,908	163,172	1,839,230	1.3	-0.1	50.3	56.5	46.9	56.5
	수입	25,759	330,014	23,985	272,631	-6.9	-17.4	19.5	27.5	18.5	25.1
	수출	17,175	338,521	30,022	334,858	74.8	-1.1	33.9	53.3	36.0	49.3
	환적	118,192	1,173,373	109,165	1,231,741	-7.6	5.0	85.9	82.5	80.8	82.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	119,209	991,387	122,078	979,812	2.4	-1.2	37.2	30.4	35.1	30.1
	수입	100,134	798,044	101,160	736,349	1.0	-7.7	75.8	66.5	78.0	67.7
	수출	16,113	166,874	17,301	159,562	7.4	-4.4	31.8	26.3	20.7	23.5
	환적	2,962	26,469	3,617	83,901	22.1	217.0	2.2	1.9	2.7	5.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	26,987	296,186	41,670	286,400	54.4	-3.3	8.4	9.1	12.0	8.8
	수입	5,144	56,084	2,672	63,495	-48.1	13.2	3.9	4.7	2.1	5.8
	수출	15,818	110,731	34,328	163,858	117.0	48.0	31.2	17.4	41.1	24.1
	환적	6,025	129,371	4,670	59,047	-22.5	-54.4	4.4	9.1	3.5	4.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	12,238	108,021	17,189	127,272	40.5	17.8	3.8	3.3	4.9	3.9
	수입	484	5,404	79	2,546	-83.7	-52.9	0.4	0.5	0.1	0.2
	수출	1,270	10,367	1,557	11,805	22.6	13.9	2.5	1.6	1.9	1.7
	환적	10,484	92,250	15,553	112,921	48.3	22.4	7.6	6.5	11.5	7.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	934	19,787	4,086	23,510	337.5	18.8	0.3	0.6	1.2	0.7
	수입	639	10,814	1,763	12,545	175.9	16.0	0.5	0.9	1.4	1.2
	수출	295	8,848	281	8,923	-4.7	0.8	0.6	1.4	0.3	1.3
	환적	-	125	2,042	2,042	-	1,533.6	-	0.0	1.5	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	320,494	3,257,289	348,195	3,256,224	8.6	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	132,160	1,200,360	129,659	1,087,566	-1.9	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	50,671	635,341	83,489	679,006	64.8	6.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	137,663	1,421,588	135,047	1,489,652	-1.9	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	849,533	8,389,700	504,330	7,059,685	-40.6	-15.9	60.6	60.2	56.8	61.5
	수입	94,846	1,179,865	80,034	1,044,856	-15.6	-11.4	22.2	28.4	23.7	27.8
	수출	201,684	1,943,309	111,868	1,365,664	-44.5	-29.7	52.8	48.3	55.9	50.3
	환적	553,003	5,266,526	312,428	4,649,165	-43.5	-11.7	93.7	92.2	89.3	93.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	120,497	1,178,321	85,585	1,026,666	-29.0	-12.9	8.6	8.5	9.6	8.9
	수입	106,978	994,569	69,780	889,293	-34.8	-10.6	25.1	23.9	20.7	23.6
	수출	13,519	183,298	15,697	135,969	16.1	-25.8	3.5	4.6	7.8	5.0
	환적	-	454	108	1,404	-	209.3	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	176,663	2,115,191	107,466	1,331,810	-39.2	-37.0	12.6	15.2	12.1	11.6
	수입	26,280	331,761	38,157	398,581	45.2	20.1	6.2	8.0	11.3	10.6
	수출	112,387	1,370,863	32,235	612,151	-71.3	-55.3	29.4	34.1	16.1	22.6
	환적	36,474	393,961	37,074	321,078	1.6	-18.5	6.2	6.9	10.6	6.4
	연안	1,522	18,606	-	-	-100.0	-100.0	73.0	44.7	-	-
울산	합계	116,901	989,126	114,538	1,129,520	-2.0	14.2	8.3	7.1	12.9	9.8
	수입	71,849	566,026	77,267	576,924	7.5	1.9	16.8	13.6	22.9	15.3
	수출	44,640	422,625	37,271	552,596	-16.5	30.8	11.7	10.5	18.6	20.4
	환적	412	475	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	77,172	754,166	51,221	596,888	-33.6	-20.9	5.5	5.4	5.8	5.2
	수입	76,016	706,695	50,228	590,633	-33.9	-16.4	17.8	17.0	14.9	15.7
	수출	1,156	12,474	993	6,255	-14.1	-49.9	0.3	0.3	0.5	0.2
	환적	-	34,997	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 · 외	합계	60,201	509,784	24,507	334,513	-59.3	-34.4	4.3	3.7	2.8	2.9
	수입	50,791	380,803	21,945	263,254	-56.8	-30.9	11.9	9.2	6.5	7.0
	수출	8,848	90,980	2,234	40,294	-74.8	-55.7	2.3	2.3	1.1	1.5
	환적	-	14,945	328	12,231	-	-18.2	-	0.3	0.1	0.2
	연안	562	23,056	-	18,734	-100.0	-18.7	27.0	55.3	-	100.0
합계	합계	1,400,967	13,936,288	887,647	11,479,082	-36.6	-17.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	426,760	4,159,719	337,411	3,763,541	-20.9	-9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	382,234	4,023,549	200,298	2,712,929	-47.6	-32.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	589,889	5,711,358	349,938	4,983,878	-40.7	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,084	41,662	-	18,734	-100.0	-55.0	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	180,154	1,990,176	174,640	1,725,639	-3.1	-13.3	53.4	52.0	52.9	52.0
	수입	180,110	1,988,528	174,395	1,721,989	-3.2	-13.4	61.0	57.1	56.2	57.7
	수출	44	1,402	245	3,040	456.8	116.8	1.1	3.2	4.0	6.7
	환적	-	246	-	610	-	148.0	-	0.1	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	56,810	808,473	71,933	807,032	26.6	-0.2	16.8	21.1	21.8	24.3
	수입	24,188	558,816	55,040	506,497	127.6	-9.4	8.2	16.0	17.7	17.0
	수출	2,609	23,630	4,984	28,058	91.0	18.7	65.2	53.2	81.0	62.3
	환적	30,013	226,027	11,909	272,477	-60.3	20.6	88.3	84.7	89.0	96.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	64,097	733,922	61,340	626,083	-4.3	-14.7	19.0	19.2	18.6	18.9
	수입	62,151	717,020	61,340	622,120	-1.3	-13.2	21.0	20.6	19.8	20.9
	수출	-	668	-	239	-	-64.2	-	1.5	-	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,946	16,234	-	3,724	-100.0	-77.1	50.0	49.2	-	50.0
평택 · 당진 외	합계	36,192	293,709	22,186	157,818	-38.7	-46.3	10.7	7.7	6.7	4.8
	수입	28,913	217,580	19,797	131,560	-31.5	-39.5	9.8	6.2	6.4	4.4
	수출	1,349	18,743	921	13,722	-31.7	-26.8	33.7	42.2	15.0	30.5
	환적	3,984	40,616	1,468	8,812	-63.2	-78.3	11.7	15.2	11.0	3.1
	연안	1,946	16,770	-	3,724	-100.0	-77.8	50.0	50.8	-	50.0
합계	합계	337,253	3,826,280	330,099	3,316,572	-2.1	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	295,362	3,481,944	310,572	2,982,166	5.1	-14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,002	44,443	6,150	45,059	53.7	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	33,997	266,889	13,377	281,899	-60.7	5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,892	33,004	-	7,448	-100.0	-77.4	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
평택 · 당진	합계	74,169	1,494,376	647,993	6,170,236	773.7	312.9	12.9	28.0	83.7	68.9
	수입	74,169	1,494,376	647,993	6,170,234	773.7	312.9	13.4	28.2	86.5	69.3
	수출	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	50,063	726,792	59,354	1,214,605	18.6	67.1	8.7	13.6	7.7	13.6
	수입	50,063	723,057	47,597	1,198,549	-4.9	65.8	9.0	13.7	6.4	13.5
	수출	-	3,735	-	-	-	-100.0	-	39.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	11,757	16,056	-	-	-	-	50.0	50.0
동해 · 묵호	합계	140,925	1,094,097	34,598	602,235	-75.4	-45.0	24.5	20.5	4.5	6.7
	수입	140,925	1,090,786	34,598	602,235	-75.4	-44.8	25.4	20.6	4.6	6.8
	수출	-	3,161	-	-	-	-100.0	-	33.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	150	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
인천	합계	258,190	1,183,757	14,838	788,701	-94.3	-33.4	44.9	22.2	1.9	8.8
	수입	258,190	1,183,757	14,603	787,858	-94.3	-33.4	46.6	22.4	1.9	8.8
	수출	-	-	235	843	-	-	-	-	39.8	5.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	51,487	833,999	17,079	183,516	-66.8	-78.0	9.0	15.6	2.2	2.0
	수입	31,133	799,712	4,605	147,144	-85.2	-81.6	5.6	15.1	0.6	1.7
	수출	56	2,679	356	15,076	535.7	462.7	100.0	28.0	60.2	94.7
	환적	-	6,490	361	5,240	-	-19.3	-	100.0	100.0	100.0
	연안	20,298	25,118	11,757	16,056	-42.1	-36.1	100.0	99.4	50.0	50.0
합계	합계	574,834	5,333,021	773,862	8,959,293	34.6	68.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	554,480	5,291,688	749,396	8,906,020	35.2	68.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	56	9,575	591	15,921	955.4	66.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	6,490	361	5,240	-	-19.3	-	100.0	100.0	100.0
	연안	20,298	25,268	23,514	32,112	15.8	27.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
광양	합계	1,726,300	20,098,527	1,754,411	21,055,757	1.6	4.8	16.1	17.9	18.3	20.1
	수입	1,726,300	19,941,715	1,754,342	20,967,307	1.6	5.1	16.1	17.8	18.3	20.0
	수출	-	-	-	197	-	-	-	-	-	21.6
	환적	-	156,812	69	88,253	-	-43.7	-	95.8	8.1	93.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,189,582	12,716,434	1,235,683	12,247,176	3.9	-3.7	11.1	11.3	12.9	11.7
	수입	1,189,582	12,716,434	1,235,683	12,247,176	3.9	-3.7	11.1	11.3	12.9	11.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,267,762	12,216,393	1,199,949	12,015,088	-5.3	-1.6	11.8	10.9	12.5	11.4
	수입	1,267,762	12,216,393	1,199,949	12,015,088	-5.3	-1.6	11.8	10.9	12.5	11.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	1,082,334	12,271,735	1,147,263	11,081,877	6.0	-9.7	10.1	10.9	12.0	10.6
	수입	1,082,334	12,271,735	1,147,263	11,081,877	6.0	-9.7	10.1	10.9	12.0	10.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	합계	5,463,472	55,129,618	4,256,997	48,549,829	-22.1	-11.9	50.9	49.0	44.4	46.3
	수입	5,462,959	55,122,704	4,238,046	48,515,617	-22.4	-12.0	50.9	49.1	44.3	46.3
	수출	-	63	170	717	-	1,038.1	-	100.0	100.0	78.4
	환적	513	6,851	781	5,863	52.2	-14.4	100.0	4.2	91.9	6.2
	연안	-	-	18,000	27,632	-	-	-	-	100.0	100.0
합계	합계	10,729,450	112,432,707	9,594,303	104,949,727	-10.6	-6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,728,937	112,268,981	9,575,283	104,827,065	-10.8	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	63	170	914	-	1,350.8	-	100.0	100.0	100.0
	환적	513	163,663	850	94,116	65.7	-42.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	18,000	27,632	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
울산	합계	6,192,582	68,887,450	5,862,700	67,026,208	-5.3	-2.7	53.3	49.9	47.0	48.4
	수입	6,029,691	66,435,573	5,697,527	65,395,327	-5.5	-1.6	60.6	56.0	51.7	54.7
	수출	-	752,091	-	133,619	-	-82.2	-	27.9	-	6.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	162,891	1,699,786	165,173	1,497,262	1.4	-11.9	50.0	32.0	24.8	37.2
광양	합계	2,828,641	33,949,113	4,230,829	43,263,863	49.6	27.4	24.4	24.6	33.9	31.3
	수입	2,493,087	32,978,493	3,530,260	33,943,391	41.6	2.9	25.1	27.8	32.1	28.4
	수출	233,704	566,932	119,350	959,558	-48.9	69.3	99.7	21.0	31.0	46.3
	환적	101,850	403,688	412,751	8,192,339	305.3	1,929.4	9.2	3.5	100.0	64.4
	연안	-	-	168,468	168,575	-	-	-	-	25.2	4.2
대산	합계	1,421,173	19,884,158	1,972,534	19,533,046	38.8	-1.8	12.2	14.4	15.8	14.1
	수입	1,421,173	16,974,505	1,708,027	17,665,278	20.2	4.1	14.3	14.3	15.5	14.8
	수출	-	1,364,618	264,507	963,650	-	-29.4	-	50.6	68.7	46.5
	환적	-	737,129	-	656,939	-	-10.9	-	6.4	-	5.2
	연안	-	807,906	-	247,179	-	-69.4	-	15.2	-	6.1
여수	합계	1,004,708	10,603,500	-	3,864,419	-100.0	-63.6	8.7	7.7	-	2.8
	수입	-	298,337	-	11,515	-	-96.1	-	0.3	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	1,004,708	10,305,163	-	3,852,603	-100.0	-62.6	90.6	89.8	-	30.3
	연안	-	-	-	301	-	-	-	-	-	0.0
인천	합계	5,683	3,423,256	243,417	4,387,031	4,183.2	28.2	0.0	2.5	2.0	3.2
	수입	348	1,975,429	77,493	2,550,889	22,168.1	29.1	0.0	1.7	0.7	2.1
	수출	-	3,033	421	2,125	-	-29.9	-	0.1	0.1	0.1
	환적	-	529	-	194	-	-63.3	-	0.0	-	0.0
	연안	5,335	1,444,265	165,503	1,833,823	3,002.2	27.0	1.6	27.2	24.8	45.6
기타 외	합계	160,999	1,406,945	169,738	339,021	5.4	-75.9	1.4	1.0	1.4	0.2
	수입	126	5,164	483	34,587	283.3	569.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	615	8,619	948	11,351	54.1	31.7	0.3	0.3	0.2	0.5
	환적	2,622	26,785	169	18,895	-93.6	-29.5	0.2	0.2	0.0	0.1
	연안	157,636	1,366,377	168,138	274,188	6.7	-79.9	48.4	25.7	25.2	6.8
합계	합계	11,613,786	138,154,422	12,479,218	138,413,588	7.5	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,944,425	118,667,501	11,013,790	119,600,987	10.8	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	234,319	2,695,293	385,226	2,070,303	64.4	-23.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,109,180	11,473,294	412,920	12,720,970	-62.8	10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	325,862	5,318,334	667,282	4,021,328	104.8	-24.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
울산	합계	4,443,737	49,272,818	4,680,993	53,328,499	5.3	8.2	33.9	33.2	31.7	34.3
	수입	279,970	4,751,454	555,021	6,286,573	98.2	32.3	11.3	14.9	14.0	17.3
	수출	3,014,395	32,175,370	3,058,445	35,276,638	1.5	9.6	56.3	55.7	54.6	57.3
	환적	10,469	476,091	-	-	-100.0	-100.0	9.2	22.4	-	-
	연안	1,138,903	11,869,903	1,067,527	11,765,288	-6.3	-0.9	22.0	20.8	21.1	21.2
광양	합계	3,760,037	44,001,863	4,487,568	43,905,711	19.3	-0.2	28.7	29.6	30.4	28.2
	수입	1,115,912	14,724,721	1,686,438	15,294,190	51.1	3.9	45.2	46.3	42.6	42.0
	수출	1,723,905	18,652,067	1,927,101	18,431,579	11.8	-1.2	32.2	32.3	34.4	29.9
	환적	179	175,478	7,012	248,549	3,817.3	41.6	0.2	8.2	4.4	11.7
	연안	920,041	10,449,597	867,017	9,931,393	-5.8	-5.0	17.8	18.4	17.1	17.9
대산	합계	1,703,019	21,520,529	2,339,379	24,021,678	37.4	11.6	13.0	14.5	15.8	15.4
	수입	695,111	9,608,855	1,250,296	10,833,548	79.9	12.7	28.1	30.2	31.6	29.8
	수출	393,629	4,798,995	440,686	5,950,746	12.0	24.0	7.4	8.3	7.9	9.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	614,279	7,112,679	648,397	7,237,384	5.6	1.8	11.9	12.5	12.8	13.0
인천	합계	1,523,971	14,792,086	1,539,330	14,439,509	1.0	-2.4	11.6	10.0	10.4	9.3
	수입	208,512	1,561,569	288,058	2,387,458	38.1	52.9	8.4	4.9	7.3	6.6
	수출	104,300	1,356,109	90,486	1,007,563	-13.2	-25.7	1.9	2.3	1.6	1.6
	환적	44	47,378	-	193	-100.0	-99.6	0.0	2.2	-	0.0
	연안	1,211,115	11,827,030	1,160,786	11,044,295	-4.2	-6.6	23.4	20.8	22.9	19.9
부산 외	합계	1,681,225	19,005,244	1,724,228	19,928,985	2.6	4.9	12.8	12.8	11.7	12.8
	수입	169,967	1,137,811	176,536	1,604,548	3.9	41.0	6.9	3.6	4.5	4.4
	수출	117,253	759,783	79,947	881,954	-31.8	16.1	2.2	1.3	1.4	1.4
	환적	102,710	1,428,555	151,249	1,880,661	47.3	31.6	90.6	67.1	95.6	88.3
	연안	1,291,295	15,679,095	1,316,496	15,561,822	2.0	-0.7	24.9	27.5	26.0	28.0
합계	합계	13,111,989	148,592,540	14,771,498	155,624,382	12.7	4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,469,472	31,784,410	3,956,349	36,406,317	60.2	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,353,482	57,742,324	5,596,665	61,548,480	4.5	6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	113,402	2,127,502	158,261	2,129,403	39.6	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,175,633	56,938,304	5,060,223	55,540,182	-2.2	-2.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	2,019,404	25,544,602	2,214,274	25,605,798	9.6	0.2	40.0	42.8	40.2	41.3
	수입	1,980,792	24,890,758	2,177,902	24,906,361	10.0	0.1	43.2	45.3	43.2	44.0
	수출	45	12,485	16,714	20,074	37,042.2	60.8	0.0	0.6	5.3	0.7
	환적	-	-	-	45	-	-	-	-	-	0.0
	연안	38,567	641,359	19,658	679,318	-49.0	5.9	16.1	24.8	16.4	27.6
평택 · 당진	합계	2,062,703	22,991,641	2,428,320	25,260,762	17.7	9.9	40.8	38.5	44.1	40.8
	수입	2,016,236	22,737,754	2,374,628	24,932,665	17.8	9.7	44.0	41.3	47.1	44.0
	수출	-	112,430	48,146	186,833	-	66.2	-	5.7	15.2	6.9
	환적	-	-	-	84	-	-	-	-	-	0.1
	연안	46,467	141,457	5,546	141,180	-88.1	-0.2	19.4	5.5	4.6	5.7
광양	합계	477,888	5,665,741	481,493	5,832,051	0.8	2.9	9.5	9.5	8.7	9.4
	수입	329,730	4,213,242	313,656	4,019,661	-4.9	-4.6	7.2	7.7	6.2	7.1
	수출	108,829	886,447	138,077	1,111,813	26.9	25.4	48.1	44.7	43.5	40.8
	환적	45	5,499	122	1,499	171.1	-72.7	0.7	3.5	0.6	0.9
	연안	39,284	560,553	29,638	699,078	-24.6	24.7	16.4	21.7	24.7	28.5
울산	합계	278,493	3,720,017	215,434	3,447,604	-22.6	-7.3	5.5	6.2	3.9	5.6
	수입	213,267	2,796,780	160,345	2,516,544	-24.8	-10.0	4.7	5.1	3.2	4.4
	수출	32,461	454,878	26,999	533,704	-16.8	17.3	14.4	22.9	8.5	19.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,765	468,359	28,090	397,356	-14.3	-15.2	13.7	18.1	23.4	16.2
대산 외	합계	214,439	1,800,006	163,270	1,822,469	-23.9	1.2	4.2	3.0	3.0	2.9
	수입	41,439	355,884	19,641	247,258	-52.6	-30.5	0.9	0.6	0.4	0.4
	수출	84,713	516,353	87,375	871,687	3.1	68.8	37.5	26.0	27.5	32.0
	환적	6,220	152,105	19,212	163,244	208.9	7.3	99.3	96.5	99.4	99.0
	연안	82,067	775,664	37,042	540,280	-54.9	-30.3	34.3	30.0	30.9	22.0
합계	합계	5,052,927	59,722,007	5,502,791	61,968,684	8.9	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,581,464	54,994,418	5,046,172	56,622,489	10.1	3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	226,048	1,982,593	317,311	2,724,111	40.4	37.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,265	157,604	19,334	164,872	208.6	4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	239,150	2,587,392	119,974	2,457,212	-49.8	-5.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
울산	합계	1,627,510	19,564,514	1,460,951	17,322,295	-10.2	-11.5	37.5	39.2	32.0	33.2
	수입	530,365	6,976,578	637,408	7,223,607	20.2	3.5	41.2	43.0	47.5	43.4
	수출	727,292	8,268,067	627,911	7,422,867	-13.7	-10.2	46.0	46.0	36.3	41.0
	환적	134,759	1,601,112	-	-	-100.0	-100.0	15.5	16.8	-	-
	연안	235,094	2,718,757	195,632	2,675,821	-16.8	-1.6	38.7	44.4	47.1	45.7
부산	합계	1,068,626	11,495,852	1,504,828	14,943,475	40.8	30.0	24.6	23.1	33.0	28.7
	수입	150,438	1,819,593	196,960	2,257,676	30.9	24.1	11.7	11.2	14.7	13.6
	수출	311,422	2,890,628	403,409	3,471,041	29.5	20.1	19.7	16.1	23.4	19.1
	환적	606,612	6,774,787	904,393	9,214,559	49.1	36.0	69.8	71.2	84.2	80.1
	연안	154	10,844	66	199	-57.1	-98.2	0.0	0.2	0.0	0.0
광양	합계	612,986	7,734,512	731,035	7,963,268	19.3	3.0	14.1	15.5	16.0	15.3
	수입	195,526	2,705,244	229,049	2,717,648	17.1	0.5	15.2	16.7	17.1	16.3
	수출	216,222	2,839,673	324,249	3,104,148	50.0	9.3	13.7	15.8	18.8	17.1
	환적	85,155	744,695	84,615	873,116	-0.6	17.2	9.8	7.8	7.9	7.6
	연안	116,083	1,444,900	93,122	1,268,356	-19.8	-12.2	19.1	23.6	22.4	21.7
대산	합계	401,952	4,542,189	400,978	5,624,442	-0.2	23.8	9.3	9.1	8.8	10.8
	수입	50,109	852,100	23,933	1,040,830	-52.2	22.1	3.9	5.2	1.8	6.3
	수출	225,423	2,530,151	298,142	3,355,553	32.3	32.6	14.3	14.1	17.3	18.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	126,420	1,159,938	78,903	1,228,059	-37.6	5.9	20.8	18.9	19.0	21.0
평택 · 당진 외	합계	633,890	6,509,319	461,462	6,274,647	-27.2	-3.6	14.6	13.1	10.1	12.0
	수입	362,070	3,878,977	254,967	3,403,975	-29.6	-12.2	28.1	23.9	19.0	20.5
	수출	100,138	1,451,595	73,853	772,803	-26.2	-46.8	6.3	8.1	4.3	4.3
	환적	42,345	391,085	84,918	1,419,465	100.5	263.0	4.9	4.1	7.9	12.3
	연안	129,337	787,662	47,724	678,404	-63.1	-13.9	21.3	12.9	11.5	11.6
합계	합계	4,344,964	49,846,386	4,559,254	52,128,127	4.9	4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,288,508	16,232,492	1,342,317	16,643,736	4.2	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,580,497	17,980,114	1,727,564	18,126,412	9.3	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	868,871	9,511,679	1,073,926	11,507,140	23.6	21.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	607,088	6,122,101	415,447	5,850,839	-31.6	-4.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	896,725	10,915,508	576,899	8,593,455	-35.7	-21.3	71.3	72.9	63.5	68.3
	수입	89,836	1,011,608	68,899	980,613	-23.3	-3.1	54.5	61.9	59.5	55.2
	수출	200,650	2,361,697	215,405	2,556,054	7.4	8.2	42.8	43.6	45.3	46.3
	환적	606,239	7,542,203	292,595	5,056,788	-51.7	-33.0	97.4	95.4	92.9	96.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	151,375	2,053,507	129,663	1,652,793	-14.3	-19.5	12.0	13.7	14.3	13.1
	수입	19,499	225,681	20,671	301,683	6.0	33.7	11.8	13.8	17.8	17.0
	수출	119,280	1,492,697	86,916	1,190,013	-27.1	-20.3	25.4	27.5	18.3	21.5
	환적	12,169	328,107	22,076	159,855	81.4	-51.3	2.0	4.2	7.0	3.0
	연안	427	7,022	-	1,242	-100.0	-82.3	50.0	28.1	-	4.6
울산	합계	40,761	227,891	25,539	304,417	-37.3	33.6	3.2	1.5	2.8	2.4
	수입	30,954	96,597	8,318	116,625	-73.1	20.7	18.8	5.9	7.2	6.6
	수출	7,897	117,162	17,221	177,419	118.1	51.4	1.7	2.2	3.6	3.2
	환적	1,910	10,239	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.1	-	-
	연안	-	3,893	-	10,373	-	166.5	-	15.6	-	38.2
대산	합계	109,508	1,099,336	126,378	1,251,742	15.4	13.9	8.7	7.3	13.9	10.0
	수입	-	86	-	371	-	331.4	-	0.0	-	0.0
	수출	109,508	1,099,250	126,378	1,251,371	15.4	13.8	23.3	20.3	26.5	22.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	59,116	683,493	50,336	774,995	-14.9	13.4	4.7	4.6	5.5	6.2
	수입	24,545	300,524	17,919	377,206	-27.0	25.5	14.9	18.4	15.5	21.2
	수출	31,866	347,485	30,112	348,882	-5.5	0.4	6.8	6.4	6.3	6.3
	환적	2,278	21,441	345	33,352	-84.9	55.6	0.4	0.3	0.1	0.6
	연안	427	14,043	1,960	15,555	359.0	10.8	50.0	56.3	100.0	57.3
합계	합계	1,257,485	14,979,735	908,815	12,577,402	-27.7	-16.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	164,834	1,634,496	115,807	1,776,498	-29.7	8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	469,201	5,418,291	476,032	5,523,739	1.5	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	622,596	7,901,990	315,016	5,249,995	-49.4	-33.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	854	24,958	1,960	27,170	129.5	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 항만별 비로 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
광양	합계	77,525	1,218,035	108,452	1,226,292	39.9	0.7	21.3	28.4	25.1	26.2
	수입	3,380	341,768	22,005	354,706	551.0	3.8	3.5	24.9	19.2	21.4
	수출	51,738	655,322	67,019	654,657	29.5	-0.1	31.9	36.2	36.7	37.6
	환적	9,707	75,190	10,328	98,305	6.4	30.7	13.2	9.6	12.4	10.1
	연안	12,700	145,755	9,100	118,624	-28.3	-18.6	40.7	45.0	17.5	38.0
부산	합계	97,405	1,058,527	109,042	1,325,679	11.9	25.2	26.8	24.7	25.2	28.3
	수입	13,886	183,772	13,896	214,437	0.1	16.7	14.3	13.4	12.2	12.9
	수출	19,754	168,519	24,865	242,749	25.9	44.0	12.2	9.3	13.6	13.9
	환적	63,765	706,236	70,281	868,493	10.2	23.0	86.8	90.4	84.6	89.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	130,686	1,277,863	131,107	1,408,316	0.3	10.2	35.9	29.8	30.3	30.1
	수입	40,586	285,989	26,033	537,801	-35.9	88.0	41.9	20.9	22.8	32.4
	수출	90,100	980,326	89,674	835,765	-0.5	-14.7	55.6	54.2	49.1	48.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,548	15,400	34,750	-	200.9	-	3.6	29.6	11.1
인천	합계	22,053	320,197	34,019	319,425	54.3	-0.2	6.1	7.5	7.9	6.8
	수입	21,542	313,679	30,558	305,834	41.9	-2.5	22.3	22.9	26.7	18.4
	수출	511	5,038	961	8,537	88.1	69.5	0.3	0.3	0.5	0.5
	환적	-	-	2,500	2,549	-	-	-	-	3.0	0.3
	연안	-	1,480	-	2,505	-	69.3	-	0.5	-	0.8
장항	합계	21,091	88,605	14,965	109,251	-29.0	23.3	5.8	2.1	3.5	2.3
	수입	5,500	52,881	7,619	81,516	38.5	54.1	5.7	3.9	6.7	4.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,591	35,724	7,346	27,735	-52.9	-22.4	50.0	11.0	14.1	8.9
기타 외	합계	14,803	323,141	34,430	293,693	132.6	-9.1	4.1	7.5	8.0	6.3
	수입	11,912	193,028	14,252	163,886	19.6	-15.1	12.3	14.1	12.5	9.9
	수출	-	828	24	1,173	-	41.7	-	0.0	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,891	129,285	20,154	128,634	597.1	-0.5	9.3	39.9	38.8	41.2
합계	합계	363,563	4,286,368	432,015	4,682,656	18.8	9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	96,806	1,371,117	114,363	1,658,180	18.1	20.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	162,103	1,810,033	182,543	1,742,881	12.6	-3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	73,472	781,426	83,109	969,347	13.1	24.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	31,182	323,792	52,000	312,248	66.8	-3.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
동해 · 묵호	합계	1,106,269	11,400,430	1,188,743	11,926,290	7.5	4.6	31.6	31.9	35.9	33.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	622,972	6,783,136	590,481	6,589,399	-5.2	-2.9	72.0	74.6	89.8	79.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	483,297	4,617,294	598,262	5,336,891	23.8	15.6	18.8	17.7	23.2	19.7
삼척	합계	494,655	5,102,634	429,633	4,762,551	-13.1	-6.7	14.1	14.3	13.0	13.2
	수입	-	-	-	6,721	-	-	-	-	-	1.0
	수출	57,650	506,700	64,900	593,200	12.6	17.1	6.7	5.6	9.9	7.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	437,005	4,595,934	364,733	4,162,630	-16.5	-9.4	17.0	17.6	14.1	15.4
광양	합계	362,142	3,407,240	369,274	3,983,782	2.0	16.9	10.3	9.5	11.2	11.0
	수입	59,100	521,839	49,400	555,549	-16.4	6.5	95.4	88.3	76.1	83.2
	수출	-	-	132	1,428	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	-	106	544	1,472	-	1,288.7	-	0.9	16.5	6.5
	연안	303,042	2,885,295	319,198	3,425,333	5.3	18.7	11.8	11.1	12.4	12.6
옥계	합계	516,151	5,084,491	271,945	4,430,677	-47.3	-12.9	14.7	14.2	8.2	12.3
	수입	-	-	-	1,821	-	-	-	-	-	0.3
	수출	183,850	1,788,609	-	1,066,580	-100.0	-40.4	21.2	19.7	-	12.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	332,301	3,295,882	271,945	3,362,276	-18.2	2.0	12.9	12.6	10.5	12.4
부산 외	합계	1,024,738	10,752,384	1,047,806	10,981,145	2.3	2.1	29.2	30.1	31.7	30.4
	수입	2,857	69,160	15,482	104,029	441.9	50.4	4.6	11.7	23.9	15.6
	수출	723	10,652	2,064	39,196	185.5	268.0	0.1	0.1	0.3	0.5
	환적	663	11,873	2,746	21,186	314.2	78.4	100.0	99.1	83.5	93.5
	연안	1,020,495	10,660,699	1,027,514	10,816,734	0.7	1.5	39.6	40.9	39.8	39.9
합계	합계	3,503,955	35,747,179	3,307,401	36,084,445	-5.6	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	61,957	590,999	64,882	668,120	4.7	13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	865,195	9,089,097	657,577	8,289,803	-24.0	-8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	663	11,979	3,290	22,658	396.2	89.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,576,140	26,055,104	2,581,652	27,103,864	0.2	4.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	1,585,711	16,308,107	989,210	13,656,429	-37.6	-16.3	32.8	34.8	27.2	30.0
	수입	15,818	152,495	13,923	117,928	-12.0	-22.7	20.8	18.0	22.6	15.9
	수출	218	2,284	98	1,280	-55.0	-44.0	3.8	16.2	1.3	5.0
	환적	-	-	-	37	-	-	-	-	-	0.1
	연안	1,569,675	16,153,328	975,189	13,537,184	-37.9	-16.2	33.0	35.1	27.3	30.2
부산	합계	131,838	647,064	164,166	1,626,970	24.5	151.4	2.7	1.4	4.5	3.6
	수입	11,917	107,812	6,895	96,413	-42.1	-10.6	15.7	12.7	11.2	13.0
	수출	67	606	513	6,086	665.7	904.3	1.2	4.3	6.7	23.6
	환적	3,196	50,248	524	62,928	-83.6	25.2	100.0	99.8	100.0	99.6
	연안	116,658	488,398	156,234	1,461,543	33.9	199.3	2.5	1.1	4.4	3.3
진해	합계	48,304	316,230	163,740	1,220,842	239.0	286.1	1.0	0.7	4.5	2.7
	수입	16,204	167,174	6,600	102,320	-59.3	-38.8	21.3	19.7	10.7	13.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,100	149,056	157,140	1,118,522	389.5	650.4	0.7	0.3	4.4	2.5
목포	합계	117,624	973,441	123,651	1,220,026	5.1	25.3	2.4	2.1	3.4	2.7
	수입	-	6,220	-	12,800	-	105.8	-	0.7	-	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	117,624	967,221	123,651	1,207,226	5.1	24.8	2.5	2.1	3.5	2.7
마산 외	합계	2,955,923	28,645,761	2,197,912	27,869,954	-25.6	-2.7	61.1	61.1	60.4	61.1
	수입	32,000	412,884	34,061	411,930	6.4	-0.2	42.1	48.8	55.4	55.6
	수출	5,416	11,234	7,011	18,423	29.4	64.0	95.0	79.5	92.0	71.4
	환적	-	86	-	203	-	136.0	-	0.2	-	0.3
	연안	2,918,507	28,221,557	2,156,840	27,439,398	-26.1	-2.8	61.4	61.4	60.4	61.3
합계	합계	4,839,400	46,890,603	3,638,679	45,594,221	-24.8	-2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	75,939	846,585	61,479	741,391	-19.0	-12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,701	14,124	7,622	25,789	33.7	82.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,196	50,334	524	63,168	-83.6	25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,754,564	45,979,560	3,569,054	44,763,873	-24.9	-2.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
광양	합계	876,447	10,041,058	1,096,534	11,075,247	25.1	10.3	17.3	21.2	23.9	22.4
	수입	279,351	3,622,669	418,722	3,983,928	49.9	10.0	10.9	18.3	23.7	18.8
	수출	631	180,087	30,826	262,194	4,785.3	45.6	0.4	13.6	22.3	14.5
	환적	20,313	317,262	19,059	276,521	-6.2	-12.8	22.9	30.7	15.2	19.2
	연안	576,152	5,921,040	627,927	6,552,604	9.0	10.7	25.2	23.5	24.6	26.3
동해 · 묵호	합계	1,031,045	10,616,776	1,016,716	10,516,788	-1.4	-0.9	20.4	22.4	22.2	21.3
	수입	209,486	2,384,296	276,224	2,620,497	31.9	9.9	8.2	12.1	15.6	12.4
	수출	25,894	285,600	6,603	191,169	-74.5	-33.1	18.1	21.5	4.8	10.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	795,665	7,946,880	733,889	7,705,122	-7.8	-3.0	34.9	31.5	28.7	30.9
포항	합계	436,952	4,947,824	415,020	4,897,933	-5.0	-1.0	8.6	10.5	9.0	9.9
	수입	147,213	1,810,381	104,697	1,537,085	-28.9	-15.1	5.8	9.2	5.9	7.2
	수출	27,697	154,594	29,737	434,464	7.4	181.0	19.4	11.7	21.5	24.0
	환적	-	15,023	-	-	-	-100.0	-	1.5	-	-
	연안	262,042	2,967,826	280,586	2,926,384	7.1	-1.4	11.5	11.8	11.0	11.8
울산	합계	344,706	3,505,736	257,300	3,766,990	-25.4	7.5	6.8	7.4	5.6	7.6
	수입	307,421	3,149,126	246,565	3,595,254	-19.8	14.2	12.0	15.9	14.0	17.0
	수출	15,659	127,477	6,470	84,039	-58.7	-34.1	11.0	9.6	4.7	4.6
	환적	-	306	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	21,626	228,827	4,265	87,697	-80.3	-61.7	0.9	0.9	0.2	0.4
인천	합계	290,657	3,221,214	321,181	3,122,745	10.5	-3.1	5.7	6.8	7.0	6.3
	수입	151,977	1,626,382	218,417	1,826,694	43.7	12.3	6.0	8.2	12.4	8.6
	수출	5,008	109,171	19,060	149,141	280.6	36.6	3.5	8.2	13.8	8.2
	환적	1,073	8,089	514	16,237	-52.1	100.7	1.2	0.8	0.4	1.1
	연안	132,599	1,477,572	83,190	1,130,673	-37.3	-23.5	5.8	5.9	3.3	4.5
기타 외	합계	2,086,255	15,013,555	1,480,333	15,979,702	-29.0	6.4	41.2	31.7	32.3	32.4
	수입	1,456,164	7,191,442	502,547	7,640,591	-65.5	6.2	57.1	36.3	28.4	36.0
	수출	68,000	469,814	45,568	690,498	-33.0	47.0	47.6	35.4	33.0	38.1
	환적	67,303	692,884	106,124	1,146,987	57.7	65.5	75.9	67.0	84.4	79.7
	연안	494,788	6,659,415	826,094	6,501,626	67.0	-2.4	21.7	26.4	32.3	26.1
합계	합계	5,066,062	47,346,163	4,587,084	49,359,405	-9.5	4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,551,612	19,784,296	1,767,172	21,204,049	-30.7	7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	142,889	1,326,743	138,264	1,811,505	-3.2	36.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	88,689	1,033,564	125,697	1,439,745	41.7	39.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,282,872	25,201,560	2,555,951	24,904,106	12.0	-1.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
포항	합계	96,782	1,372,851	139,537	1,533,026	44.2	11.7	13.9	16.7	26.3	21.3
	수입	93,834	1,326,425	139,247	1,494,410	48.4	12.7	23.6	29.7	33.2	27.9
	수출	-	8,254	-	20,084	-	143.3	-	1.6	-	5.6
	환적	-	2,226	-	2,600	-	16.8	-	1.5	-	0.5
	연안	2,948	35,946	290	15,932	-90.2	-55.7	1.1	1.2	0.4	1.6
평택 · 당진	합계	115,686	1,291,813	104,237	1,570,685	-9.9	21.6	16.7	15.7	19.7	21.8
	수입	110,165	1,219,618	102,081	1,528,817	-7.3	25.4	27.7	27.3	24.3	28.6
	수출	5,521	40,011	2,156	32,039	-60.9	-19.9	28.6	7.7	13.4	9.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	32,184	-	9,829	-	-69.5	-	1.0	-	1.0
군산	합계	64,897	519,485	92,424	789,515	42.4	52.0	9.4	6.3	17.4	10.9
	수입	64,897	517,373	92,292	788,167	42.2	52.3	16.3	11.6	22.0	14.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2,112	132	1,348	-	-36.2	-	0.1	0.2	0.1
부산	합계	32,021	609,489	44,716	930,359	39.6	52.6	4.6	7.4	8.4	12.9
	수입	13,193	131,172	10,081	262,378	-23.6	100.0	3.3	2.9	2.4	4.9
	수출	11,492	378,327	11,689	188,974	1.7	-50.1	59.5	72.7	72.9	53.1
	환적	7,336	99,290	21,460	470,940	192.5	374.3	100.0	69.1	98.7	98.9
	연안	-	700	1,486	8,067	-	1,052.4	-	0.0	2.1	0.8
인천 외	합계	384,495	4,423,458	148,802	2,387,000	-61.3	-46.0	55.4	53.8	28.1	33.1
	수입	115,668	1,275,383	76,275	1,280,019	-34.1	0.4	29.1	28.5	18.2	23.9
	수출	2,317	93,604	2,191	114,737	-5.4	22.6	12.0	18.0	13.7	32.2
	환적	-	42,100	278	2,802	-	-93.3	-	29.3	1.3	0.6
	연안	266,510	3,012,371	70,058	989,442	-73.7	-67.2	98.9	97.7	97.3	96.6
합계	합계	693,881	8,217,096	529,716	7,210,585	-23.7	-12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	397,757	4,469,971	419,976	5,353,791	5.6	19.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,330	520,196	16,036	355,834	-17.0	-31.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,336	143,616	21,738	476,342	196.3	231.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	269,458	3,083,313	71,966	1,024,618	-73.3	-66.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
광양	합계	2,918,900	28,901,834	2,613,107	29,676,476	-10.5	2.7	49.1	46.9	45.2	46.9
	수입	2,836,094	28,575,405	2,575,121	29,363,071	-9.2	2.8	50.3	48.2	46.1	48.0
	수출	-	330	84	1,560	-	372.7	-	0.3	0.2	0.8
	환적	1,969	10,117	6,787	61,740	244.7	510.3	3.8	2.1	18.7	13.8
	연안	80,837	315,982	31,115	250,105	-61.5	-20.8	32.3	17.4	24.8	16.6
포항	합계	2,264,872	22,624,296	1,969,845	22,009,826	-13.0	-2.7	38.1	36.7	34.1	34.8
	수입	2,258,282	22,397,606	1,947,754	21,840,967	-13.8	-2.5	40.0	37.8	34.9	35.7
	수출	-	8,700	-	3,900	-	-55.2	-	6.9	-	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,590	217,990	22,091	164,959	235.2	-24.3	2.6	12.0	17.6	11.0
평택 · 당진	합계	515,167	7,917,587	1,033,510	9,644,681	100.6	21.8	8.7	12.8	17.9	15.2
	수입	514,437	7,899,989	1,033,470	9,629,350	100.9	21.9	9.1	13.3	18.5	15.8
	수출	-	-	40	197	-	-	-	-	0.1	0.1
	환적	-	6,218	-	11	-	-99.8	-	1.3	-	0.0
	연안	730	11,380	-	15,123	-100.0	32.9	0.3	0.6	-	1.0
동해 · 묵호	합계	47,852	578,028	84,414	667,400	76.4	15.5	0.8	0.9	1.5	1.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	116,159	34,753	171,652	-	47.8	-	91.8	96.6	89.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	47,852	461,869	49,661	495,748	3.8	7.3	19.1	25.5	39.7	32.9
부산 외	합계	195,311	1,640,016	77,576	1,280,847	-60.3	-21.9	3.3	2.7	1.3	2.0
	수입	31,332	372,964	24,664	302,153	-21.3	-19.0	0.6	0.6	0.4	0.5
	수출	32	1,279	1,087	15,276	3,296.9	1,094.4	100.0	1.0	3.0	7.9
	환적	49,960	458,574	29,450	384,071	-41.1	-16.2	96.2	96.6	81.3	86.1
	연안	113,987	807,199	22,375	579,347	-80.4	-28.2	45.6	44.5	17.9	38.5
합계	합계	5,942,102	61,661,761	5,778,452	63,279,230	-2.8	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,640,145	59,245,964	5,581,009	61,135,541	-1.0	3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	32	126,468	35,964	192,585	112,287.5	52.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	51,929	474,909	36,237	445,822	-30.2	-6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	249,996	1,814,420	125,242	1,505,282	-49.9	-17.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
포항	합계	1,417,603	16,136,332	971,724	13,797,663	-31.5	-14.5	17.9	18.0	14.5	15.0
	수입	383,619	5,412,286	231,926	3,903,007	-39.5	-27.9	17.4	19.4	11.2	13.2
	수출	735,115	7,226,076	532,481	6,697,051	-27.6	-7.3	28.7	27.4	23.8	23.7
	환적	9,888	121,330	14,630	34,223	48.0	-71.8	3.7	3.8	3.6	0.8
	연안	288,981	3,376,640	192,687	3,163,382	-33.3	-6.3	10.0	10.6	9.7	10.6
평택 · 당진	합계	1,429,995	15,358,350	839,196	13,907,126	-41.3	-9.4	18.1	17.2	12.5	15.2
	수입	834,312	8,868,968	214,438	6,816,239	-74.3	-23.1	37.8	31.7	10.3	23.0
	수출	239,836	3,056,292	269,769	3,430,785	12.5	12.3	9.4	11.6	12.0	12.1
	환적	-	549	1,243	2,485	-	352.6	-	0.0	0.3	0.1
	연안	355,847	3,432,541	353,746	3,657,617	-0.6	6.6	12.3	10.7	17.7	12.3
부산	합계	1,228,961	13,205,845	1,163,887	14,395,863	-5.3	9.0	15.5	14.7	17.3	15.7
	수입	344,465	4,188,095	221,684	3,644,606	-35.6	-13.0	15.6	15.0	10.7	12.3
	수출	468,074	4,280,246	479,487	5,296,856	2.4	23.8	18.3	16.2	21.4	18.8
	환적	245,233	2,977,281	357,942	3,809,258	46.0	27.9	92.8	92.1	88.9	94.4
	연안	171,189	1,760,223	104,774	1,645,143	-38.8	-6.5	5.9	5.5	5.3	5.5
광양	합계	1,378,992	14,915,521	1,112,449	15,137,971	-19.3	1.5	17.4	16.7	16.6	16.5
	수입	76,018	1,261,073	83,672	1,132,554	10.1	-10.2	3.4	4.5	4.0	3.8
	수출	801,240	8,191,754	617,518	8,563,863	-22.9	4.5	31.3	31.1	27.6	30.3
	환적	8,438	109,220	26,036	181,320	208.6	66.0	3.2	3.4	6.5	4.5
	연안	493,296	5,353,474	385,223	5,260,234	-21.9	-1.7	17.1	16.7	19.3	17.6
인천	합계	530,581	7,294,677	567,018	7,583,579	6.9	4.0	6.7	8.1	8.4	8.3
	수입	300,680	4,807,887	383,904	4,756,556	27.7	-1.1	13.6	17.2	18.5	16.1
	수출	217,136	2,363,536	161,915	2,469,123	-25.4	4.5	8.5	9.0	7.2	8.7
	환적	47	19,722	-	3,547	-100.0	-82.0	0.0	0.6	-	0.1
	연안	12,718	103,532	21,199	354,353	66.7	242.3	0.4	0.3	1.1	1.2
목포	합계	419,067	4,550,322	153,321	5,081,930	-63.4	11.7	5.3	5.1	2.3	5.5
	수입	11,080	150,543	132,092	1,938,614	1,092.2	1,187.7	0.5	0.5	6.4	6.5
	수출	-	276	2,845	76,894	-	27,760.1	-	0.0	0.1	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	407,987	4,399,503	18,384	3,066,422	-95.5	-30.3	14.1	13.7	0.9	10.3

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	296,157	3,756,242	315,595	3,748,096	6.6	-0.2	3.7	4.2	4.7	4.1
	수입	120,280	1,493,154	112,560	1,352,871	-6.4	-9.4	5.4	5.3	5.4	4.6
	수출	79,597	960,133	99,089	1,110,347	24.5	15.6	3.1	3.6	4.4	3.9
	환적	558	3,227	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.1	-	-
	연안	95,722	1,299,728	103,946	1,284,878	8.6	-1.1	3.3	4.1	5.2	4.3
마산 외	합계	1,218,483	14,321,825	1,592,773	18,094,637	30.7	26.3	15.4	16.0	23.7	19.7
	수입	136,640	1,782,910	699,733	6,079,885	412.1	241.0	6.2	6.4	33.6	20.5
	수출	21,409	265,329	75,933	601,561	254.7	126.7	0.8	1.0	3.4	2.1
	환적	0	1,263	2,750	4,008	-	217.3	0.0	0.0	0.7	0.1
	연안	1,060,434	12,272,323	814,357	11,409,183	-23.2	-7.0	36.7	38.4	40.8	38.2
합계	합계	7,919,839	89,539,114	6,715,963	91,746,865	-15.2	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,207,094	27,964,916	2,080,009	29,624,332	-5.8	5.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,562,407	26,343,642	2,239,037	28,246,480	-12.6	7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	264,164	3,232,592	402,601	4,034,841	52.4	24.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,886,174	31,997,964	1,994,316	29,841,212	-30.9	-6.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		2011		2012			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	561,976	5,455,069	679,838	7,167,951	21.0	31.4	71.1	66.3	71.6	70.3
	수입	71,884	1,103,438	122,892	1,145,341	71.0	3.8	31.6	35.3	40.6	36.2
	수출	138,848	934,860	181,232	1,609,518	30.5	72.2	70.8	63.1	72.8	66.7
	환적	351,244	3,416,771	375,714	4,413,092	7.0	29.2	95.7	94.5	94.7	95.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	50,612	658,141	97,111	907,891	91.9	37.9	6.4	8.0	10.2	8.9
	수입	34,103	424,285	53,843	456,327	57.9	7.6	15.0	13.6	17.8	14.4
	수출	1,105	34,008	22,822	261,383	1,965.3	668.6	0.6	2.3	9.2	10.8
	환적	15,404	197,448	20,446	190,181	32.7	-3.7	4.2	5.5	5.2	4.1
	연안	-	2,400	-	-	-	-100.0	-	45.9	-	-
목포	합계	66,923	346,555	62,593	563,363	-6.5	62.6	8.5	4.2	6.6	5.5
	수입	58,377	263,563	53,756	477,270	-7.9	81.1	25.7	8.4	17.8	15.1
	수출	8,546	82,322	8,837	86,093	3.4	4.6	4.4	5.6	3.6	3.6
	환적	-	670	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	38,651	517,101	56,893	516,687	47.2	-0.1	4.9	6.3	6.0	5.1
	수입	24,442	367,043	39,516	356,430	61.7	-2.9	10.7	11.8	13.1	11.3
	수출	13,987	147,505	17,377	156,375	24.2	6.0	7.1	10.0	7.0	6.5
	환적	222	2,356	-	3,882	-100.0	64.8	0.1	0.1	-	0.1
	연안	-	197	-	-	-	-100.0	-	3.8	-	-
울산 외	합계	72,432	1,249,819	52,416	1,034,812	-27.6	-17.2	9.2	15.2	5.5	10.2
	수입	38,712	964,880	32,746	725,587	-15.4	-24.8	17.0	30.9	10.8	23.0
	수출	33,720	282,297	18,638	299,853	-44.7	6.2	17.2	19.1	7.5	12.4
	환적	-	15	752	3,816	-	25,340.0	-	0.0	0.2	0.1
	연안	-	2,627	280	5,556	-	111.5	-	50.3	100.0	100.0
합계	합계	790,594	8,226,685	948,851	10,190,704	20.0	23.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	227,518	3,123,209	302,753	3,160,955	33.1	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	196,206	1,480,992	248,906	2,413,222	26.9	62.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	366,870	3,617,260	396,912	4,610,971	8.2	27.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	5,224	280	5,556	-	6.4	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	1,734,659	20,905,171	2,133,497	23,265,709	23.0	11.3	71.9	74.9	76.0	73.5
	수입	434,777	5,381,139	467,262	5,159,060	7.5	-4.1	77.1	79.4	79.7	78.7
	수출	497,951	6,203,382	580,954	6,521,126	16.7	5.1	51.9	56.0	54.8	51.5
	환적	801,931	9,317,360	1,085,281	11,585,373	35.3	24.3	97.8	96.9	95.4	96.7
	연안	-	3,290	-	150	-	-95.4	-	0.7	-	0.0
평택 · 당진	합계	52,831	657,936	58,674	933,195	11.1	41.8	2.2	2.4	2.1	2.9
	수입	9,266	216,645	13,608	325,341	46.9	50.2	1.6	3.2	2.3	5.0
	수출	10,241	125,834	26,409	391,152	157.9	210.8	1.1	1.1	2.5	3.1
	환적	-	1,111	1,493	8,345	-	651.1	-	0.0	0.1	0.1
	연안	33,324	314,346	17,164	208,357	-48.5	-33.7	48.1	69.9	75.2	43.8
마산	합계	321,160	2,688,420	256,103	3,102,167	-20.3	15.4	13.3	9.6	9.1	9.8
	수입	14,809	104,710	5,041	78,810	-66.0	-24.7	2.6	1.5	0.9	1.2
	수출	303,309	2,535,832	250,789	2,999,553	-17.3	18.3	31.6	22.9	23.7	23.7
	환적	2,842	46,463	273	11,551	-90.4	-75.1	0.3	0.5	0.0	0.1
	연안	200	1,415	-	12,253	-100.0	765.9	0.3	0.3	-	2.6
인천	합계	117,284	1,540,496	103,845	1,398,295	-11.5	-9.2	4.9	5.5	3.7	4.4
	수입	39,427	528,219	47,888	494,654	21.5	-6.4	7.0	7.8	8.2	7.5
	수출	72,852	953,365	54,810	848,267	-24.8	-11.0	7.6	8.6	5.2	6.7
	환적	1,355	40,292	1,147	36,713	-15.4	-8.9	0.2	0.4	0.1	0.3
	연안	3,650	18,620	-	18,661	-100.0	0.2	5.3	4.1	-	3.9
울산	합계	49,653	646,606	81,919	890,503	65.0	37.7	2.1	2.3	2.9	2.8
	수입	38,012	137,418	25,040	113,353	-34.1	-17.5	6.7	2.0	4.3	1.7
	수출	11,486	508,643	56,879	776,593	395.2	52.7	1.2	4.6	5.4	6.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	155	545	-	557	-100.0	2.2	0.2	0.1	-	0.1
광양 외	합계	137,411	1,476,335	172,680	2,079,222	25.7	40.8	5.7	5.3	6.2	6.6
	수입	27,876	407,292	27,377	385,805	-1.8	-5.3	4.9	6.0	4.7	5.9
	수출	63,556	750,333	90,161	1,116,794	41.9	48.8	6.6	6.8	8.5	8.8
	환적	14,062	206,998	49,484	340,375	251.9	64.4	1.7	2.2	4.3	2.8
	연안	31,917	111,712	5,658	236,248	-82.3	111.5	46.1	24.8	24.8	49.6
합계	합계	2,412,998	27,914,964	2,806,718	31,669,091	16.3	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	564,167	6,775,423	586,216	6,557,023	3.9	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	959,395	11,077,389	1,060,002	12,653,485	10.5	14.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	820,190	9,612,224	1,137,678	11,982,357	38.7	24.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	69,246	449,928	22,822	476,226	-67.0	5.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	1,954,451	21,332,377	2,262,088	25,684,472	15.7	20.4	79.2	79.5	79.0	80.7
	수입	389,038	4,546,572	442,614	4,734,381	13.8	4.1	52.3	55.6	54.4	54.8
	수출	410,372	4,548,786	412,054	5,314,033	0.4	16.8	75.9	74.5	70.3	74.6
	환적	1,154,801	12,236,421	1,407,420	15,636,058	21.9	27.8	97.9	97.7	96.1	97.4
	연안	240	598	-	-	-100.0	-100.0	16.2	5.3	-	-
인천	합계	399,036	4,179,511	426,865	4,378,698	7.0	4.8	16.2	15.6	14.9	13.8
	수입	307,641	3,073,999	292,060	3,146,622	-5.1	2.4	41.3	37.6	35.9	36.4
	수출	87,632	1,062,065	128,295	1,161,728	46.4	9.4	16.2	17.4	21.9	16.3
	환적	3,763	43,447	6,510	70,248	73.0	61.7	0.3	0.3	0.4	0.4
	연안	-	-	-	100	-	-	-	-	-	15.4
광양	합계	80,702	844,278	122,965	1,224,940	52.4	45.1	3.3	3.1	4.3	3.8
	수입	26,636	278,603	36,188	375,370	35.9	34.7	3.6	3.4	4.4	4.3
	수출	33,732	333,605	37,363	513,943	10.8	54.1	6.2	5.5	6.4	7.2
	환적	20,334	232,003	49,414	335,627	143.0	44.7	1.7	1.9	3.4	2.1
	연안	-	67	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
울산	합계	16,457	163,777	25,230	233,919	53.3	42.8	0.7	0.6	0.9	0.7
	수입	16,042	152,139	24,266	229,362	51.3	50.8	2.2	1.9	3.0	2.7
	수출	-	502	964	4,557	-	807.8	-	0.0	0.2	0.1
	환적	415	11,136	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.1	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	13,459	145,110	8,574	126,563	-36.3	-12.8	0.5	0.5	0.3	0.4
	수입	4,354	49,301	5,102	67,144	17.2	36.2	0.6	0.6	0.6	0.8
	수출	8,756	91,519	3,318	57,225	-62.1	-37.5	1.6	1.5	0.6	0.8
	환적	349	4,290	154	2,194	-55.9	-48.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	2,240	152,616	17,531	168,747	682.6	10.6	0.1	0.6	0.6	0.5
	수입	566	75,486	13,079	88,095	2,210.8	16.7	0.1	0.9	1.6	1.0
	수출	434	65,206	4,079	68,808	839.9	5.5	0.1	1.1	0.7	1.0
	환적	-	1,295	373	11,294	-	772.1	-	0.0	0.0	0.1
	연안	1,240	10,629	-	550	-100.0	-94.8	83.8	94.1	-	84.6
합계	합계	2,466,345	26,817,669	2,863,253	31,817,339	16.1	18.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	744,277	8,176,100	813,309	8,640,974	9.3	5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	540,926	6,101,683	586,073	7,120,294	8.3	16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,179,662	12,528,592	1,463,871	16,055,421	24.1	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,480	11,294	-	650	-100.0	-94.2	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
평택 · 당진	합계	1,001,275	10,650,824	1,284,881	11,350,912	28.3	6.6	19.9	20.8	24.4	20.6
	수입	82,167	1,150,937	173,074	1,436,248	110.6	24.8	47.1	54.7	61.6	59.8
	수출	648,530	6,329,409	716,561	6,164,832	10.5	-2.6	19.0	18.1	19.5	17.2
	환적	269,578	3,169,278	395,246	3,749,832	46.6	18.3	27.8	34.7	41.9	31.7
	연안	1,000	1,200	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.0	-	-
울산	합계	1,177,071	11,270,612	1,210,993	11,299,661	2.9	0.3	23.4	22.0	23.0	20.5
	수입	-	7,900	433	7,631	-	-3.4	-	0.4	0.2	0.3
	수출	1,165,429	10,987,274	1,210,560	11,289,879	3.9	2.8	34.1	31.4	32.9	31.6
	환적	10,992	270,012	-	-	-100.0	-100.0	1.1	3.0	-	-
	연안	650	5,426	-	2,151	-100.0	-60.4	0.1	0.1	-	0.0
부산	합계	631,242	7,457,106	643,169	7,526,995	1.9	0.9	12.6	14.5	12.2	13.7
	수입	31,077	297,246	38,665	359,024	24.4	20.8	17.8	14.1	13.8	15.0
	수출	399,919	4,684,774	417,418	4,317,085	4.4	-7.8	11.7	13.4	11.3	12.1
	환적	195,646	2,398,099	186,686	2,846,336	-4.6	18.7	20.2	26.2	19.8	24.1
	연안	4,600	76,987	400	4,550	-91.3	-94.1	1.0	1.5	0.1	0.1
인천	합계	491,039	5,323,806	635,549	6,213,962	29.4	16.7	9.8	10.4	12.1	11.3
	수입	18,462	270,240	17,645	236,428	-4.4	-12.5	10.6	12.8	6.3	9.8
	수출	426,383	4,470,596	501,440	5,241,857	17.6	17.3	12.5	12.8	13.6	14.7
	환적	4,228	103,758	1,873	155,775	-55.7	50.1	0.4	1.1	0.2	1.3
	연안	41,966	479,212	114,591	579,902	173.1	21.0	9.2	9.6	31.9	11.3
군산	합계	457,579	4,494,622	379,245	4,021,315	-17.1	-10.5	9.1	8.8	7.2	7.3
	수입	25,660	221,381	13,651	170,808	-46.8	-22.8	14.7	10.5	4.9	7.1
	수출	384,855	3,846,813	278,119	3,302,951	-27.7	-14.1	11.2	11.0	7.6	9.2
	환적	24,333	227,874	87,475	486,782	259.5	113.6	2.5	2.5	9.3	4.1
	연안	22,731	198,554	-	60,774	-100.0	-69.4	5.0	4.0	-	1.2
목포 외	합계	1,261,989	12,058,003	1,108,521	14,705,275	-12.2	22.0	25.1	23.5	21.1	26.7
	수입	17,233	158,242	37,408	190,930	117.1	20.7	9.9	7.5	13.3	8.0
	수출	396,368	4,687,610	554,219	5,430,666	39.8	15.9	11.6	13.4	15.1	15.2
	환적	463,217	2,975,596	272,593	4,595,572	-41.2	54.4	47.9	32.5	28.9	38.8
	연안	385,171	4,236,555	244,301	4,488,107	-36.6	5.9	84.4	84.8	68.0	87.4
합계	합계	5,020,195	51,254,973	5,262,358	55,118,120	4.8	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	174,599	2,105,946	280,876	2,401,069	60.9	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,421,484	35,006,476	3,678,317	35,747,270	7.5	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	967,994	9,144,617	943,873	11,834,297	-2.5	29.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	456,118	4,997,934	359,292	5,135,484	-21.2	2.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2010		2011	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	244,575	2,540,012	231,876	2,627,183	-5.2	3.4	66.1	55.3	47.8	52.1
	수입	71,632	929,035	65,687	945,614	-8.3	1.8	44.5	40.2	25.4	37.2
	수출	41,732	181,732	51,697	350,433	23.9	92.8	59.8	23.9	47.1	30.9
	환적	131,211	1,429,245	114,492	1,330,848	-12.7	-6.9	97.8	97.6	98.1	98.5
	연안	-	-	-	288	-	-	-	-	-	3.5
인천	합계	116,612	1,796,058	220,192	2,050,800	88.8	14.2	31.5	39.1	45.4	40.7
	수입	88,417	1,266,879	168,243	1,519,328	90.3	19.9	54.9	54.9	65.1	59.7
	수출	25,385	521,050	51,151	523,153	101.5	0.4	36.4	68.5	46.6	46.1
	환적	2,810	8,129	798	8,319	-71.6	2.3	2.1	0.6	0.7	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,644	105,905	6,616	76,819	302.4	-27.5	0.4	2.3	1.4	1.5
	수입	669	57,285	1,793	8,907	168.0	-84.5	0.4	2.5	0.7	0.4
	수출	829	25,268	3,422	55,353	312.8	119.1	1.2	3.3	3.1	4.9
	환적	146	23,352	1,401	12,559	859.6	-46.2	0.1	1.6	1.2	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	338	55,322	20,150	53,067	5,861.5	-4.1	0.1	1.2	4.2	1.1
	수입	196	50,695	19,911	49,653	10,058.7	-2.1	0.1	2.2	7.7	2.0
	수출	142	1,844	239	3,402	68.3	84.5	0.2	0.2	0.2	0.3
	환적	-	2,783	-	12	-	-99.6	-	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	5,055	37,266	17	4,616	-99.7	-87.6	1.4	0.8	0.0	0.1
	수입	6	420	17	537	183.3	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	1,709	1,709	-	40	-100.0	-97.7	2.4	0.2	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,340	35,137	-	4,039	-100.0	-88.5	65.7	62.9	-	49.7
기타 외	합계	1,826	56,441	6,216	226,991	240.4	302.2	0.5	1.2	1.3	4.5
	수입	86	5,272	2,946	19,864	3325.6	276.8	0.1	0.2	1.1	0.8
	수출	-	29,241	3,270	203,326	-	595.3	-	3.8	3.0	17.9
	환적	-	1,247	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	1,740	20,681	-	3,801	-100.0	-81.6	34.3	37.1	-	46.8
합계	합계	370,050	4,591,004	485,067	5,039,476	31.1	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	161,006	2,309,586	258,597	2,543,903	60.6	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	69,797	760,844	109,779	1,135,707	57.3	49.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	134,167	1,464,756	116,691	1,351,738	-13.0	-7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,080	55,818	-	8,128	-100.0	-85.4	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2011		2012	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	3,554,499	41,503,754	3,436,871	40,663,258	-3.3	-2.0	65.5	66.2	68.9	68.6
	수입	514,059	6,387,805	389,411	5,058,567	-24.2	-20.8	51.7	52.3	45.4	46.9
	수출	1,188,218	14,376,727	1,044,108	13,171,605	-12.1	-8.4	60.6	62.0	60.6	60.5
	환적	1,852,222	20,729,016	1,996,155	22,390,174	7.8	8.0	95.5	95.8	94.5	96.0
	연안	-	10,206	7,197	42,912	-	320.5	-	0.2	2.4	1.3
인천	합계	488,403	5,069,815	444,651	5,155,276	-9.0	1.7	9.0	8.1	8.9	8.7
	수입	261,425	2,677,356	230,341	2,704,280	-11.9	1.0	26.3	21.9	26.8	25.1
	수출	151,457	1,497,140	165,273	1,882,975	9.1	25.8	7.7	6.5	9.6	8.7
	환적	5,651	37,055	3,471	64,908	-38.6	75.2	0.3	0.2	0.2	0.3
	연안	69,870	858,264	45,566	503,113	-34.8	-41.4	13.1	15.2	15.4	14.8
광양	합계	288,120	3,501,864	368,429	3,788,474	27.9	8.2	5.3	5.6	7.4	6.4
	수입	67,097	896,209	72,769	805,746	8.5	-10.1	6.7	7.3	8.5	7.5
	수출	155,556	1,901,108	216,237	2,331,444	39.0	22.6	7.9	8.2	12.5	10.7
	환적	65,467	695,289	79,423	650,474	21.3	-6.4	3.4	3.2	3.8	2.8
	연안	-	9,258	-	810	-	-91.3	-	0.2	-	0.0
평택 · 당진	합계	315,556	3,416,317	235,454	3,359,407	-25.4	-1.7	5.8	5.5	4.7	5.7
	수입	103,520	1,190,377	84,562	1,011,392	-18.3	-15.0	10.4	9.7	9.9	9.4
	수출	211,980	2,202,721	146,673	2,316,763	-30.8	5.2	10.8	9.5	8.5	10.6
	환적	56	23,219	4,199	31,232	7,398.2	34.5	0.0	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	20	20	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	합계	216,576	2,722,723	212,393	2,525,702	-1.9	-7.2	4.0	4.3	4.3	4.3
	수입	31,884	763,726	67,726	809,752	112.4	6.0	3.2	6.3	7.9	7.5
	수출	114,188	1,336,613	110,593	1,352,427	-3.1	1.2	5.8	5.8	6.4	6.2
	환적	404	65,760	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.3	-	-
	연안	70,100	556,624	34,074	363,523	-51.4	-34.7	13.2	9.9	11.5	10.7
기타 외	합계	564,086	6,469,250	291,209	3,780,063	-48.4	-41.6	10.4	10.3	5.8	6.4
	수입	16,807	294,169	13,623	402,151	-18.9	36.7	1.7	2.4	1.6	3.7
	수출	139,583	1,891,720	40,184	698,968	-71.2	-63.1	7.1	8.2	2.3	3.2
	환적	14,942	86,155	29,201	178,856	95.4	107.6	0.8	0.4	1.4	0.8
	연안	392,754	4,197,206	208,201	2,500,088	-47.0	-40.4	73.7	74.5	70.6	73.3
합계	합계	5,427,240	62,683,723	4,989,007	59,272,180	-8.1	-5.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	994,792	12,209,642	858,432	10,791,888	-13.7	-11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,960,982	23,206,029	1,723,068	21,754,182	-12.1	-6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,938,742	21,636,494	2,112,449	23,315,644	9.0	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	532,724	5,631,558	295,058	3,410,466	-44.6	-39.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2013年 1月 1日 印刷

2013年 1月 1日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 學 韶
發 行 人

組版·印刷/비전테크 1588-0233