

12호 2012

월간

항만과 산업

Monthly Port & Industry



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 이 종 필(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희(항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 조 승 연(항만수요예측센터 위촉연구원)



연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)



Content



[요 약]	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 품목별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
I. 국외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	28
5. 미주	32
6. 중동	36
7. 아프리카	37
8. 인도	38
II. 국내 항만물동량 동향	39
1. 종합	41
2. 부산항	44
3. 광양항	56
4. 인천항	58
5. 울산항	60
6. 평택·당진항	62
7. 대산항	64
8. 포항항	65



9. 동해·묵호항	67
10. 군산항	68
11. 목포항	69
 III. 항만 포커스	71
1. 북한-중국 물동량 동향 및 시사점	73
2. 광양항 현황과 대응방안	82
 IV. 국외 주요 항만시설 현황	93
1. 중국 : 다롄(Dalian)항	95
2. 터키 : 메르신(Mersin)항	100
3. 사우디아라비아 : 얀부(Yanbu Commercial)항	104
4. 미국 : 잭슨빌(Jacksonville)항	108
5. 오스트레일리아 : 멜버른(Melbourne)항	113
 V. 부 록	119
1. 국내 항만물동량 현황	121
2. 품목별 국내물동량 현황	130
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	135

〈표 차례〉

<표 I -1> 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I -2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I -3> 로테르담항 '12년 1~9월 컨테이너 물동량	28
<표 I -4> 로테르담항 '12년 1~9월 품목별 물동량 현황	29
<표 I -5> 마르세이유항 '12년 1~9월 품목별 물동량 현황	30
<표 I -6> 바르셀로나항 '12년 10월 물동량 현황	31
<표 I -7> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	32
<표 I -8> '12년 버지니아항 물동량 처리실적	33
<표 I -9> '12년 버지니아항 물동량 처리실적	34
<표 I -10> 사우디 주요 항만의 '12년 10월 컨테이너물동량	36
<표 I -11> 인도 주요 항만의 '12년 10월 컨테이너물동량	38
<표 II -1> 국내 10월 물동량 현황	43
<표 II -2> 부산항 10월 물동량 현황	44
<표 II -3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	45
<표 II -4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	46
<표 II -5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	47
<표 II -6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	48
<표 II -7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	49
<표 II -8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	50
<표 II -9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	50
<표 II -10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	51
<표 II -11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	52
<표 II -12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	53
<표 II -13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	53
<표 II -14> 광양항 10월 물동량 현황	56



<표 II-15> 인천항 10월 물동량 현황	58
<표 II-16> 울산항 10월 물동량 현황	60
<표 II-17> 평택·당진항 10월 물동량 현황	62
<표 II-18> 대산항 10월 물동량 현황	64
<표 II-19> 포항항 10월 물동량 현황	65
<표 II-20> 포항항 품목별 물동량 현황	66
<표 II-21> 동해·묵호항 10월 물동량 현황	67
<표 II-22> 군산항 10월 물동량 현황	68
<표 II-23> 목포항 10월 물동량 현황	69
<표 III-1> 북한의 경제성장률 추이	73
<표 III-2> 북한의 주요 산업 성장률 추이	74
<표 III-3> 북한의 대중국 무역추이(2000~2010년)	75
<표 III-4> 북한의 대중국 수출 10대 품목	76
<표 III-5> 북한의 대중국 수입 10대 품목	77
<표 III-6> 북한의 대중국 품목별 수출 물동량 동향	79
<표 III-7> 북한의 대중국 수출 물동량 1톤당 교역액 추이	79
<표 III-8> 북한의 대중국 품목별 수입 물동량 동향	80
<표 III-9> 북한의 대중국 수입 물동량 1톤당 교역액 추이	81
<표 III-10> 컨테이너부두 운영사와 하역능력	83
<표 III-11> 비컨테이너부두 취급품목 및 하역능력	84
<표 III-12> 광양항 비컨테이너부두 장래 개발계획	85
<표 III-13> 광양항 컨테이너물동량 처리실적 추이	86
<표 III-14> 광양항 비컨테이너물동량 처리실적	87
<표 III-15> 광양항 일반부두별 관리 및 운영형태	88
<표 III-16> 광양항 부두별 귀속/비귀속 현황	89
<표 III-17> 중마부두의 실제 처리 물동량	90
<표 IV-1> 다렌항 컨테이너터미널 시설 현황	98

<표 IV-2> 다렌항 컨테이너물동량 처리실적	99
<표 IV-3> 메르신항 컨테이너터미널 시설 현황	103
<표 IV-4> 메르신항 컨테이너물동량 처리실적	103
<표 IV-5> 안부항 컨테이너터미널 시설 현황	106
<표 IV-6> 안부항 컨테이너물동량 처리실적	107
<표 IV-7> 잭슨빌항 컨테이너터미널 시설 현황	110
<표 IV-8> 잭슨빌항 컨테이너물동량 처리실적	112
<표 IV-9> 멜버른항 컨테이너터미널 시설 현황	114
<표 IV-10> 멜버른항 컨테이너물동량 처리실적	118
<표 V-1> 국내 항만 10월 총물동량 현황	121
<표 V-2> 국내 항만 10월 컨테이너물동량 현황	126
<표 V-3> 품목별 국내 10월 물동량 현황	130
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	135
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	136
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	137
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	138
<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	139
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	140
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	141
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	142
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	143
<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	144
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	145
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	146
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	147
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	148
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	149



<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	150
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	151
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	152
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	153
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	154
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	155
<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	156
<표 V-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	157
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	158
<표 V-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적	159
<표 V-29> 항만별 철강 물동량 처리실적	160
<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	162
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	163
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	164
<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	165
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	166
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	167

〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만의 10월 컨테이너물동량	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 10월 컨테이너물동량	22
<그림 I -3> '11~'12년 싱가포르항 총물동량 월별 추이	27
<그림 I -4> 바르셀로나항 '11~'12년 물동량 추이	31
<그림 I -5> 버지니아항 '11~'12년 물동량 추이	34
<그림 II -1> 국내 주요 항만의 10월 총물동량 현황	41
<그림 II -2> 국내 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황	42
<그림 II -3> '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이	43
<그림 II -4> '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이	44
<그림 II -5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	46
<그림 II -6> '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이	56
<그림 II -7> 여수신북항 건설사업 계획평면도	57
<그림 II -8> '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이	58
<그림 II -9> '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이	60
<그림 II -10> '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이	62
<그림 II -11> '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이	64
<그림 II -12> '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이	65
<그림 II -13> '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	67
<그림 II -14> '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이	68
<그림 II -15> '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이	69
<그림 III -1> 북한-중국간 연도별 물동량 추이	78
<그림 III -2> 북한-중국간 연도별 교역액 추이	78
<그림 III -3> 광양항 일반부두 시설 조감도	82
<그림 IV -1> 다례항의 지정학적 위치	95
<그림 IV -2> 환발해 지역의 항만군 조합	96



<그림 IV-3> 다렌항의 배치도	97
<그림 IV-4> 다렌항의 전경	97
<그림 IV-5> 대련항 터미널 배치도	98
<그림 IV-6> 메르신항의 지정학적 위치	100
<그림 IV-7> 메르신항 전경	101
<그림 IV-8> 메르신항의 배치도(1)	102
<그림 IV-9> 메르신항의 배치도(2)	102
<그림 IV-10> 안부항의 지정학적 위치	104
<그림 IV-11> 안부항의 전경	105
<그림 IV-12> 안부항의 레이아웃	106
<그림 IV-13> 사우디-UAE 호르무즈 해협 우회 송유관	107
<그림 IV-14> 잭슨빌항의 지정학적 위치	108
<그림 IV-15> 잭슨빌항의 부두배치도	109
<그림 IV-16> 잭슨빌항 전경	109
<그림 IV-17> 멜버른항의 지정학적 위치 1	113
<그림 IV-18> 멜버른항의 지정학적 위치 2	114
<그림 IV-19> 멜버른항의 컨테이너터미널 배치도	115
<그림 IV-20> Webb Dock 전경	116
<그림 IV-21> 멜버른항 처리능력 확장 프로젝트 배치도	117

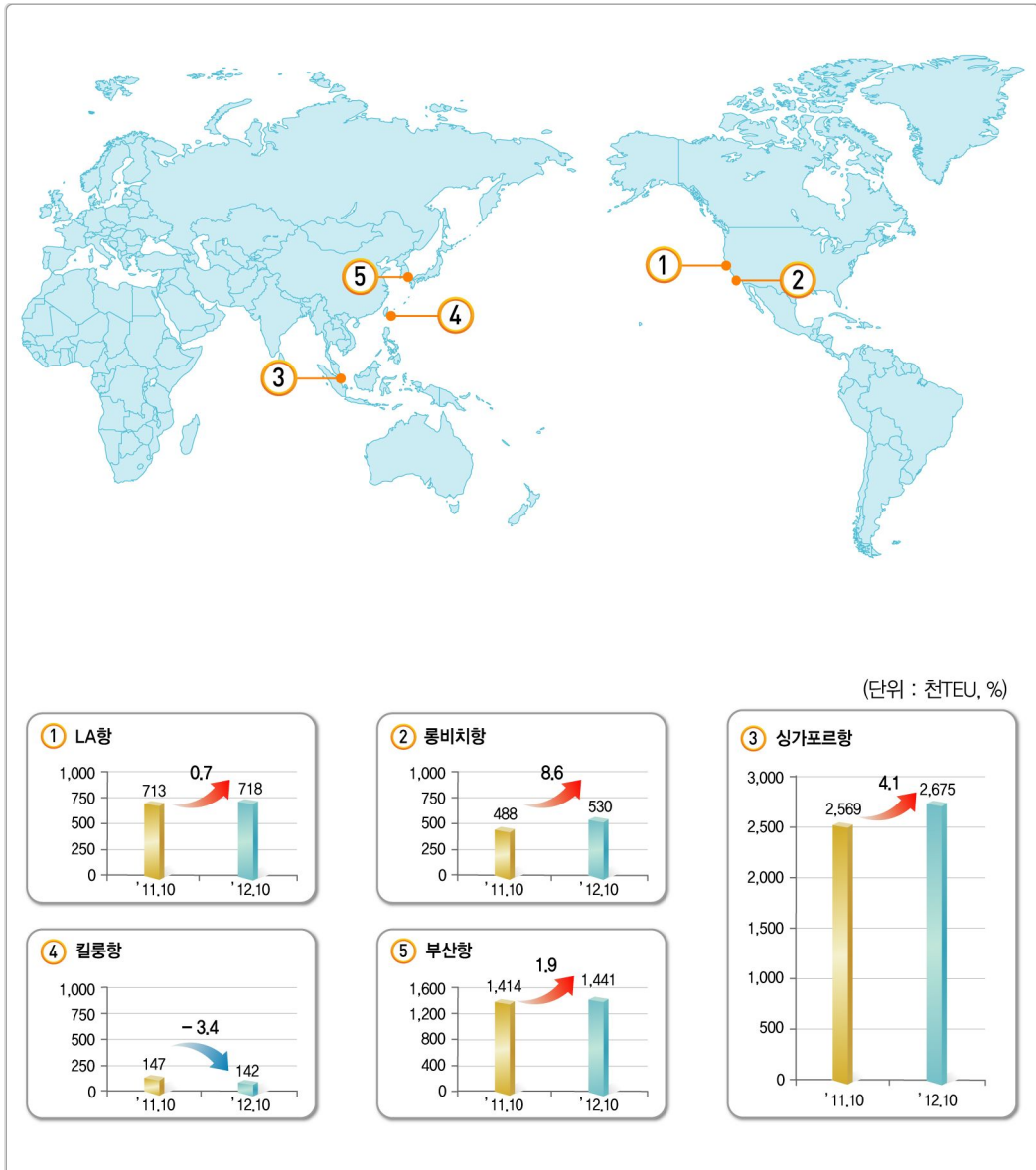
요 약

1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 품목별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국외 항만물동량 동향

세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 현황

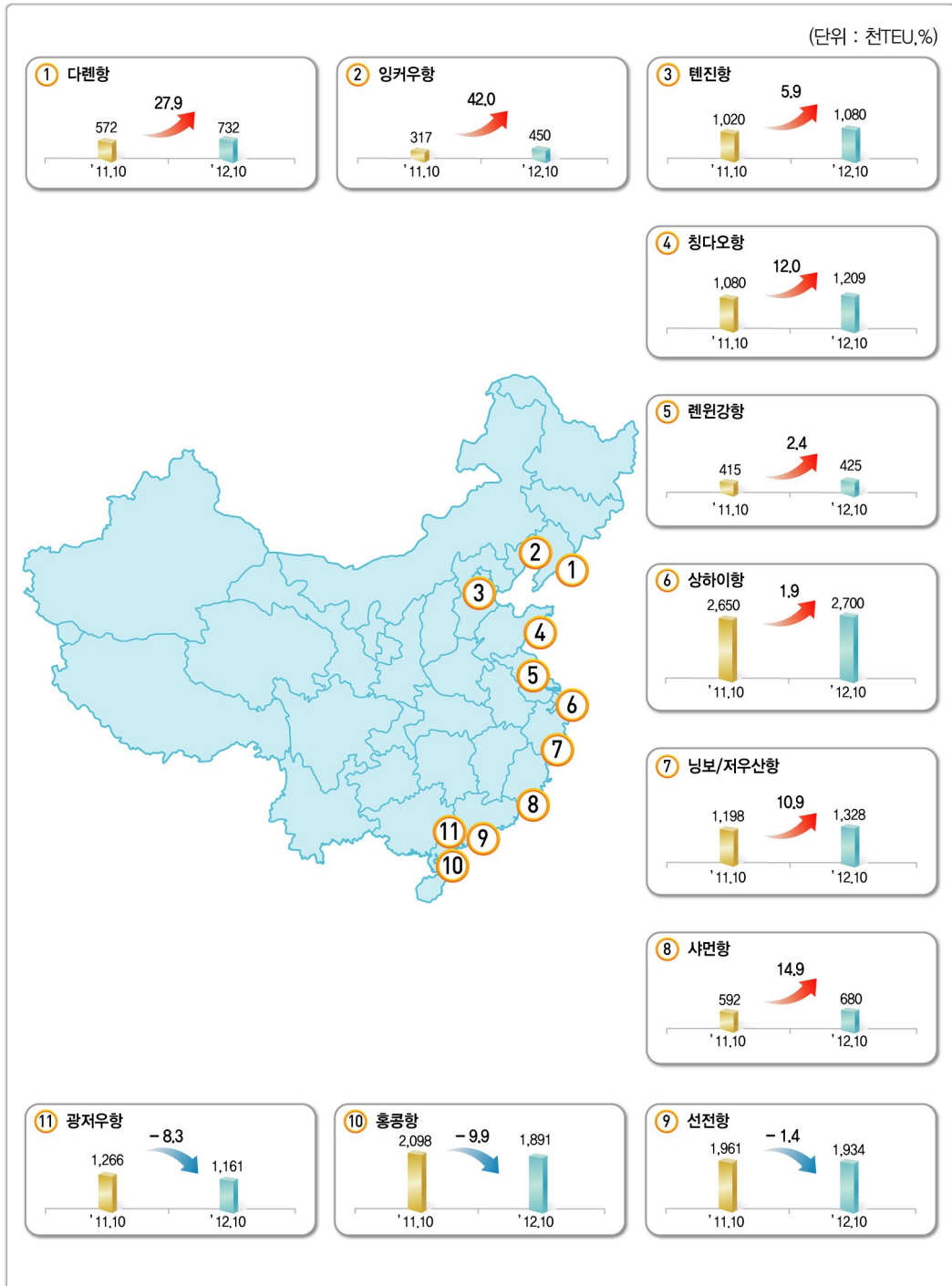


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

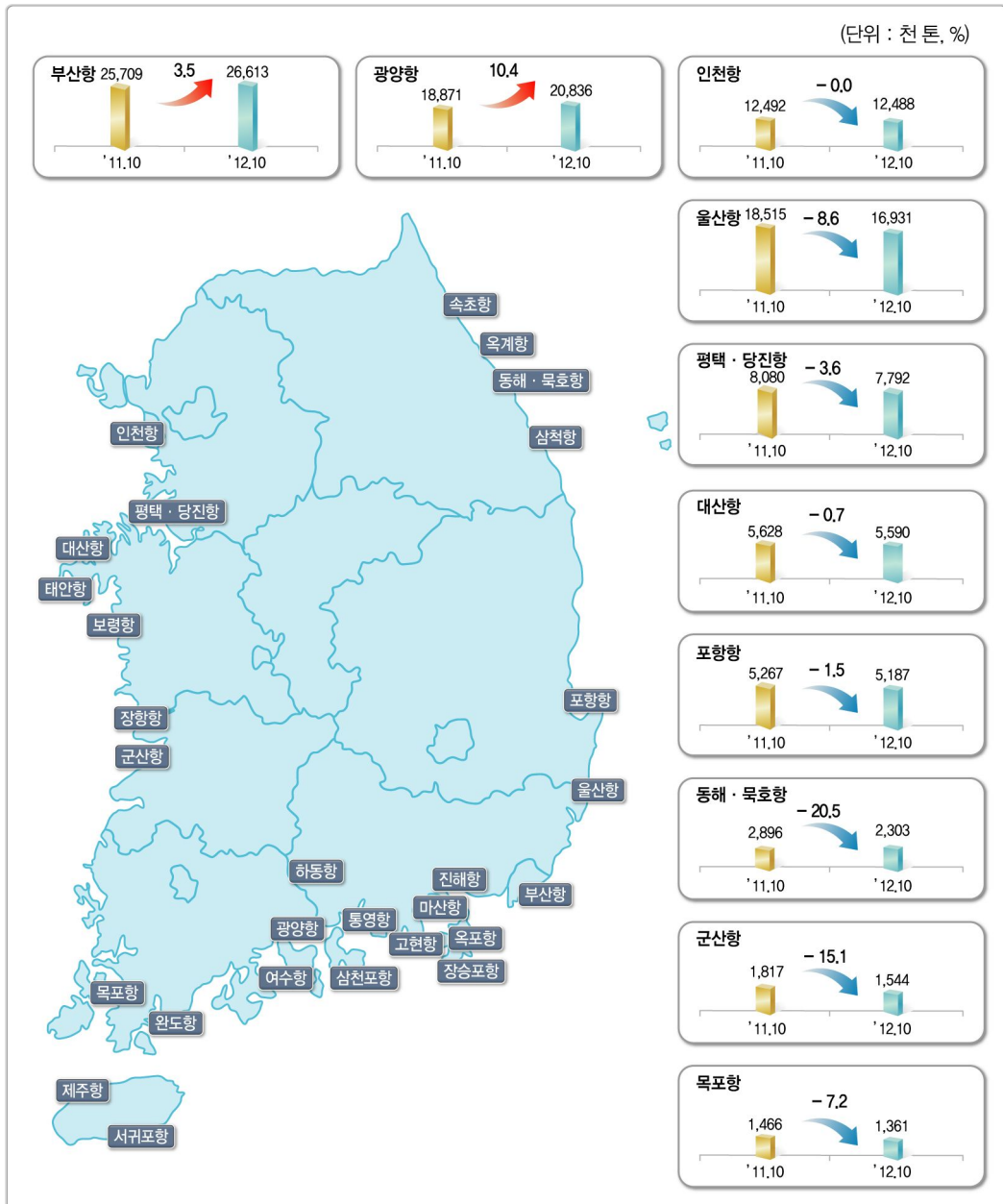
중국 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 국내 항만물동량 동향

국내 주요 항만의 10 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만별 10월 총물동량

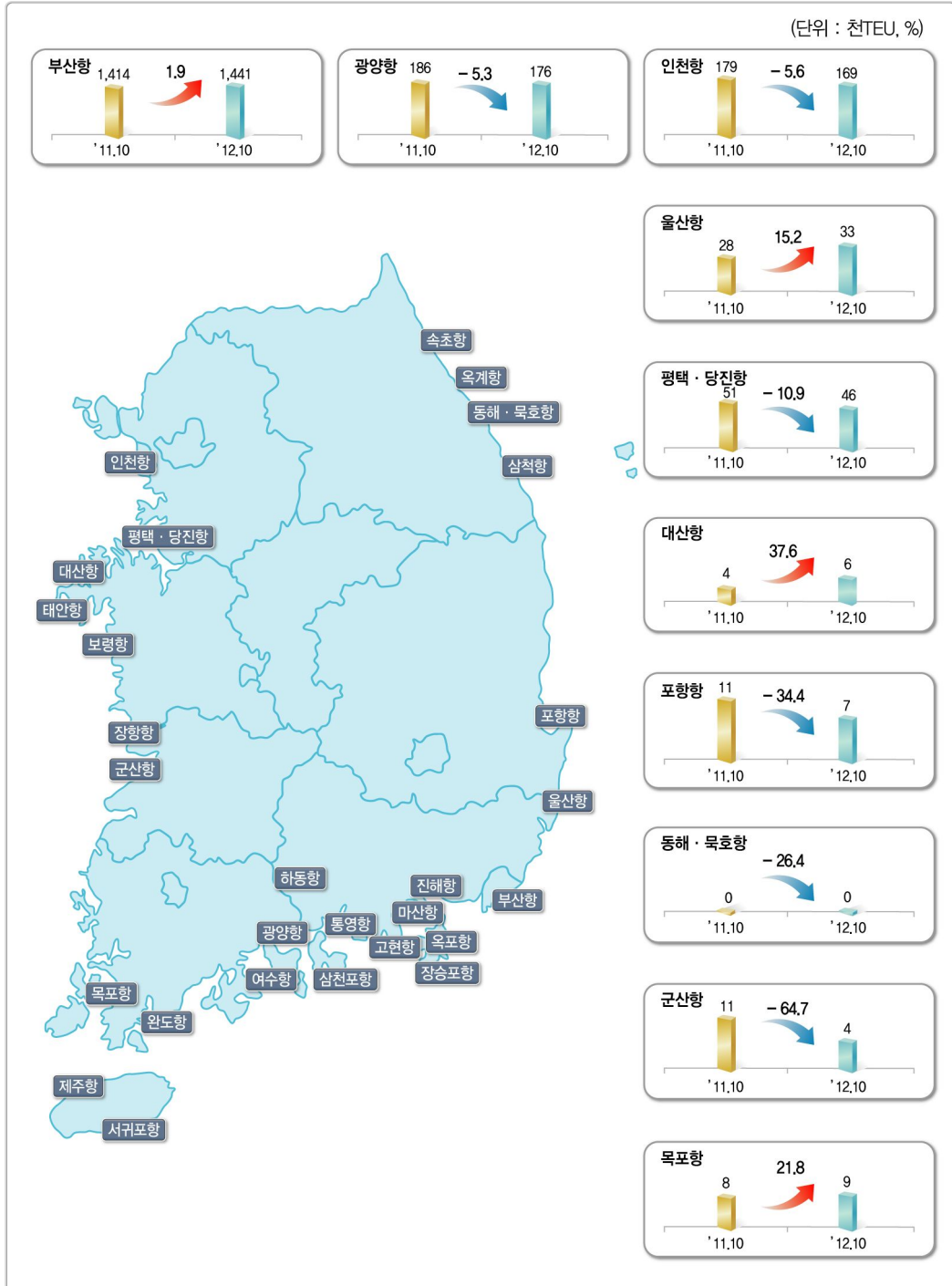
(단위 : 천 톤, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	115,438	1,083,789	113,035	111,924	1,108,613	-1.0	-3.0	2.3
경인항	0	0	31	44	183	43.0	-	-
인천항	12,492	122,199	11,459	12,488	119,083	9.0	0.0	-2.6
평택·당진항	8,080	78,765	8,017	7,792	83,468	-2.8	-3.6	6.0
대산항	5,628	55,766	6,039	5,590	57,985	-7.4	-0.7	4.0
태안항	1,217	11,666	1,345	1,038	10,893	-22.8	-14.7	-6.6
보령항	1,245	11,417	1,263	991	10,109	-21.5	-20.4	-11.5
장항항	160	1,015	107	109	1,123	2.4	-31.5	10.7
군산항	1,817	16,484	1,508	1,544	15,758	2.4	-15.1	-4.4
목포항	1,466	14,594	1,192	1,361	13,234	14.2	-7.2	-9.3
완도항	150	1,391	177	233	1,785	31.8	55.1	28.3
광양항	18,871	181,922	20,803	20,836	194,185	0.2	10.4	6.7
여수항	421	11,106	84	71	4,961	-15.4	-83.1	-55.3
하동항	1,161	11,338	1,282	783	11,118	-38.9	-32.6	-1.9
삼천포항	1,288	10,140	859	1,158	10,001	34.8	-10.1	-1.4
통영항	39	408	14	11	299	-25.0	-72.7	-26.7
고현항	832	3,369	1,023	1,061	9,011	3.8	27.5	167.5
미산항	1,353	12,915	1,274	1,388	12,936	9.0	2.6	0.2
진해항	90	932	189	205	1,877	8.3	128.8	101.5
옥포항	1,106	6,662	327	329	6,414	0.5	-70.3	-3.7
장승포항	1	10	0	0	4	-100.0	-100.0	-57.1
부산항	25,709	244,460	27,119	26,613	260,117	-1.9	3.5	6.4
울산항	18,515	160,380	17,593	16,931	163,630	-3.8	-8.6	2.0
포항항	5,267	55,159	4,950	5,187	52,203	4.8	-1.5	-5.4
삼척항	647	5,266	481	467	4,901	-3.0	-27.8	-6.9
동해·묵호항	2,896	25,662	2,631	2,303	25,712	-12.4	-20.5	0.2
옥계항	693	6,081	386	382	5,526	-1.1	-44.9	-9.1
속초항	3	20	2	2	33	-17.9	-39.9	68.9
제주항	182	1,693	176	216	1,859	22.8	18.8	9.8
서귀포항	45	378	12	44	348	257.9	-2.0	-8.0
기타항	4,064	32,592	2,693	2,746	29,855	2.0	-32.4	-8.4

주 : 증가율은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

국내 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황



☐ 항만별 10월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	1,898	17,904	1,903	1,902	18,686	-0.1	0.2	4.4
경인항	-	-	1	1	7	19.4	-	-
인천항	179	1,651	169	169	1,614	0.3	-5.6	-2.2
평택·당진항	51	425	44	46	414	4.1	-10.9	-2.8
대산항	4	43	7	6	52	-11.7	37.6	21.8
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	104	5	4	58	-17.1	-64.7	-44.3
목포항	8	81	8	9	85	9.3	21.8	4.6
완도항	1	12	-	2	11	-	80.6	-7.8
광양항	186	1,751	191	176	1,776	-7.6	-5.3	1.4
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
미산항	0	7	0	0	7	3.8	-11.5	6.8
진해항	-	0	0	-	1	-100.0	-	153.4
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,414	13,415	1,435	1,441	14,203	0.4	1.9	5.9
울산항	28	272	31	33	310	7.3	15.2	13.9
포항항	11	106	10	7	107	-26.2	-34.4	0.7
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	0	2	0	0	2	-1.1	-26.4	-9.9
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	2	22	2	5	30	103.6	117.6	35.2
서귀포항	1	13	-	2	11	-	53.1	-10.0

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3 국내 품목별 물동량 동향

산업별 10월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계		115,438	1,083,789	113,035	111,924	1,108,613	13.6	8.9	2.9
식품료품 제조업	동식물성유지류	185	1,978	155	142	1,662	2.2	113.6	-15.2
	어패·갑각류	385	3,444	384	326	3,574	26.0	15.9	6.2
	당류	123	1,581	206	247	1,966	-13.5	23.8	17.9
	양곡	746	8,568	810	841	8,178	-2.6	20.4	-6.2
	제분공업생산물	75	546	100	195	991	13.4	173.8	69.2
	육류	121	1,084	111	130	1,301	13.2	10.0	21.5
	음료·주류·조제식품	1,355	13,718	1,616	1,552	15,170	9.2	24.4	10.2
	기타동·식물성 생산물	1,633	15,376	1,434	1,370	15,792	11.4	-1.0	4.9
섬유제품 제조업	방직용섬유	11,059	105,799	12,331	12,338	111,600	15.8	17.9	4.8
	피혁류	347	2,936	298	292	2,909	-11.9	-7.7	1.1
목재·원목 제조업	목재	1,606	12,536	843	833	10,584	15.8	-37.4	-10.8
	원목	370	3,489	264	269	2,958	27.8	-20.9	-13.8
석탄·석유 제조업	무연탄	466	4,758	876	702	8,167	23.6	120.6	73.9
	유연탄	10,308	101,704	10,131	9,370	94,978	8.5	-2.2	-6.3
화학제품 제조업	원유·석유	13,314	126,541	13,045	12,853	125,934	9.5	12.6	-0.1
	석유정제품	14,718	135,481	15,769	14,656	140,836	23.9	19.1	4.5
	석유가스류	5,734	54,670	4,819	4,886	56,448	8.8	-11.4	5.4
	화학공업생산물	5,016	45,501	5,255	4,910	47,559	12.5	20.5	5.3
	플라스틱·고무제품	1,402	13,723	1,089	977	11,660	15.4	-13.6	-13.3
비금속 제품 제조업	비료	337	3,923	315	377	4,221	-23.0	-15.2	7.2
	시멘트	3,837	32,243	3,110	3,469	32,770	12.6	0.4	3.2
	모래	4,776	42,051	3,798	3,827	41,780	29.5	22.6	1.8
	기타광석	5,526	42,280	3,798	4,142	44,490	-14.1	-20.0	9.8
철강제품 제조업	고철	787	7,523	749	647	6,553	39.0	10.8	-12.3
	철광석	5,436	55,720	5,835	7,056	57,236	22.0	17.2	-0.2
	철강	8,275	81,619	8,159	8,169	84,259	12.4	0.7	3.7
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	868	7,437	981	1,056	9,245	-1.5	59.8	24.7
	기계류	2,720	25,502	3,038	2,963	28,868	11.3	29.0	13.7
	전기기기	2,505	24,352	3,055	2,986	28,952	9.7	25.1	18.9
운송장비 제조업	차량	5,237	46,235	4,492	4,776	49,208	30.7	5.2	8.4
	항공기·선박부품	471	4,221	542	409	4,593	34.6	33.4	11.6
기타	기타잡화	5,702	57,256	5,629	5,160	54,171	15.7	4.6	-4.9

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2011년 1~12월					2011년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	52,424	25,411	14,909	22,695	115,438
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	6,913	1,874	36	3,669	12,492
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	5,371	1,523	356	830	8,080
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,870	948	-	811	5,628
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,188	-	-	29	1,217
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,223	-	-	22	1,245
장항항	180	24	-	1,069	1,273	21	2	-	137	160
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	769	441	145	463	1,817
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	151	249	83	982	1,466
원도항	8	5	-	1,763	1,775	1	1	-	148	150
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,814	4,386	960	2,711	18,871
여수항	564	-	12,363	832	13,759	-	-	343	78	421
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,118	-	-	44	1,161
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	1,232	-	-	56	1,288
통영항	71	1	-	429	501	2	0	-	38	39
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	526	20	-	287	832
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	180	486	14	674	1,353
진해항	453	31	0	682	1,165	33	5	-	52	90
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	537	5	-	563	1,106
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,656	7,111	12,734	1,208	25,709
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	9,397	6,517	236	2,366	18,515
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	3,557	823	2	885	5,267
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	35	54	-	557	647
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	731	784	-	1,381	2,896
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	100	181	-	412	693
속초항	1	13	-	10	25	0	2	-	1	3
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	-	-	182	182
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	45	45
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,552	23,141	11,463	20,840	102,996
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	7,207	1,697	28	4,012	12,944
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,448	1,450	147	801	6,846
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,860	923	-	1,097	5,880
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,068	-	-	23	1,091
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,158	-	-	19	1,177
장항항	227	26	-	965	1,218	15	3	-	87	105
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	737	387	28	459	1,611
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	119	235	12	897	1,264
완도항	3	4	0	624	630	1	0	-	23	24
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,369	4,582	807	2,664	18,422
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	371	-	471	73	914
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,026	0	-	43	1,069
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	774	-	-	41	815
통영항	67	7	-	236	310	2	0	-	20	22
고현항	807	162	-	2,045	3,014	108	17	-	173	297
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	127	443	7	734	1,311
진해항	365	28	-	466	859	35	2	-	35	72
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	54	11	-	278	343
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,283	6,770	9,769	942	21,764
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,011	5,294	191	1,694	14,189
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,943	671	5	849	5,468
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	24	32	-	493	550
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	723	541	-	1,199	2,463
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	89	78	-	481	647
속초항	22	41	-	12	75	1	2	-	2	5
제주항	2	21	-	1,975	1,998	1	1	-	158	160
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	25	25
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,516	3,516

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	45,883	19,193	15,456	18,926	99,458
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	7,575	1,377	37	3,365	12,355
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	3,429	860	193	387	4,870
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,894	698	-	1,111	5,703
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,063	-	-	25	1,089
보령항	11,642	-	-	324	11,966	1,121	-	-	43	1,165
장항항	200	15	-	990	1,205	15	-	-	82	97
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	732	411	8	472	1,623
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	213	232	-	979	1,424
완도항	4	3	-	242	248	1	0	-	21	22
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	9,598	3,989	643	2,212	16,442
여수항	505	546	6,306	917	8,273	1	44	483	95	623
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,068	11	-	82	2,161
통영항	66	1	-	469	536	14	0	-	39	53
고현항	535	176	-	3,071	3,782	32	11	-	180	223
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	181	359	13	700	1,252
진해항	435	120	-	888	1,443	15	2	-	71	88
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	42	8	-	96	146
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	4,162	5,684	13,848	920	24,614
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	7,644	4,546	216	1,799	14,205
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,399	468	16	890	4,772
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	20	6	-	578	604
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	545	414	-	1,186	2,145
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	117	68	-	435	620
속초항	37	62	-	22	120	4	4	-	1	8
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	174	174
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	28	28
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	2,952	2,952

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2011년 1~12월					2011년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	586	589	683	40	1,898
인천항	1,006	926	18	48	1,998	89	84	2	4	179
평택·당진항	265	237	9	18	530	25	23	0	3	51
대산항	23	32	-	-	55	2	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	4	1	3	11
목포항	8	8	2	81	99	1	1	1	5	8
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	1	1
광양항	856	870	328	31	2,085	76	76	31	3	186
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	377	378	649	11	1,414
울산항	122	200	2	2	327	11	17	0	-	28
포항항	29	29	1	71	129	3	3	0	6	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	520	549	523	33	1,625
인천항	949	889	20	44	1,903	81	78	1	4	164
평택·당진항	219	207	8	12	447	20	18	0	1	40
대산항	16	29	-	-	45	1	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	3	9
목포항	8	8	12	64	94	1	1	1	5	7
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1
광양항	866	873	294	34	2,088	74	79	11	3	168
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	0	-	-	-	0
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	326	349	496	8	1,178
울산항	127	200	3	5	336	11	17	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	2	2	12	5	21
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	-	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	465	469	524	24	1,482
인천항	785	739	19	36	1,578	75	70	2	4	152
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	16	0	-	33
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	3	0	2	7
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	4	5
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
광양항	732	766	306	27	1,830	64	67	-	3	133
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	0	-	-	1
진해항	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	296	293	490	5	1,084
울산항	112	190	16	1	319	9	17	-	-	27
포항항	2	1	-	-	3	0	0	-	-	0
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2011년 1~12월					2011년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	52,424	25,411	14,909	22,695	115,438
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	70	6	29	80	185
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	156	79	151	-	385
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	103	7	13	-	123
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	646	27	73	-	746
	제분공업 생산물	345	57	236	3	641	41	8	26	-	75
	육류	559	31	707	8	1,306	36	3	82	-	121
	음료·주류· 조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	723	112	422	98	1,355
	기타동·식물성 생산물	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	646	310	482	195	1,633
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,664	3,943	4,437	16	11,059
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	138	47	162	-	347
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	442	425	735	2	1,606
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	328	4	36	1	370
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	466	-	-	-	466
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,307	-	1	-	10,308
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,730	274	347	962	13,314
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,733	5,769	247	5,969	14,718
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	5,191	265	14	263	5,734
	화학공업 생산물	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,630	1,950	882	554	5,016
	플라스틱· 고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	160	519	719	4	1,402
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	114	118	73	33	337
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	54	933	1	2,849	3,837
	모래	906	14	53	25	999	51	1	7	4,718	4,776
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	2,791	141	83	2,511	5,526
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	379	27	14	366	787
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	5,215	28	41	152	5,436
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,327	2,761	259	2,928	8,275
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	321	139	408	-	868
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	663	1,109	914	33	2,720
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	745	610	1,149	1	2,505
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	173	3,581	1,041	442	5,237
	항공기· 선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	241	89	134	7	471
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,139	2,125	1,927	512	5,702

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,552	23,141	11,463	20,840	102,996
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	154	4	12	102	271
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	202	49	82	1	335
	당류	2,090	136	77	-	2,303	144	19	7	-	171
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	823	9	7	-	839
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	30	2	12	1	45
	육류	332	76	405	-	813	25	17	42	-	84
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	744	111	293	85	1,233
	기타동·식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	537	242	216	143	1,138
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,350	3,819	3,562	18	9,749
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	131	41	80	-	252
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	250	236	253	4	743
	원목	3,614	18	90	38	3,759	240	2	6	2	250
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	992	0	24	0	1,017
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,353	0	0	-	9,353
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,469	97	404	724	10,693
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,822	5,325	186	5,237	13,570
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	4,774	108	16	133	5,031
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,419	1,746	709	513	4,388
	플라스틱· 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	88	440	547	1	1,076
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	33	177	64	36	310
	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	50	622	0	2,838	3,511
비금속제품 제조업	모래	789	14	39	55,696	56,537	42	0	4	4,964	5,011
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,556	102	66	2,357	4,081
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	398	53	9	167	626
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	5,687	10	58	117	5,872
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,145	2,210	288	2,459	7,102
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	263	138	282	-	683
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	620	1,193	848	25	2,686
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	709	639	1,012	-	2,360
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	160	3,446	653	314	4,574
	항공기· 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	325	86	141	5	557
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,018	2,195	1,581	595	5,388

자료 : SP-IDC

2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	45,883	19,193	15,456	18,926	99,458
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	59	6	5	68	137
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	144	27	109	6	285
	당류	1,920	57	58	-	2,035	182	11	5	-	199
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	750	0	14	5	770
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	21	3	7	-	31
	육류	269	30	341	-	640	22	2	38	-	62
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	672	109	446	64	1,292
	기타동·식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	512	142	249	103	1,006
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,150	2,910	7,382	38	12,480
	피혁류	912	335	568	-	1,814	99	25	49	-	173
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	347	106	197	7	657
	원목	3,573	2	85	74	3,734	393	0	8	2	403
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	1,095	0	-	42	1,137
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,169	0	0	-	8,169
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,979	148	404	546	11,077
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	3,083	4,251	233	4,885	12,451
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,232	113	8	235	4,588
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,298	1,476	754	550	4,078
	플라스틱· 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	89	465	340	6	900
	비료	913	1,768	540	455	3,676	25	185	49	38	297
	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	120	448	1	2,910	3,479
비금속제품 제조업	모래	593	10	38	51,275	51,916	20	0	12	4,235	4,267
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,543	93	31	1,892	3,559
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	487	19	12	43	561
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	4,940	11	92	188	5,231
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	2,585	1,924	250	2,139	6,898
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	294	236	348	11	890
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	586	946	924	53	2,509
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	625	538	987	-	2,149
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	128	2,643	437	202	3,411
	항공기· 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	227	91	184	-	502
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	1,009	2,263	1,879	658	5,809

자료 : SP-IDC

I. 국외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

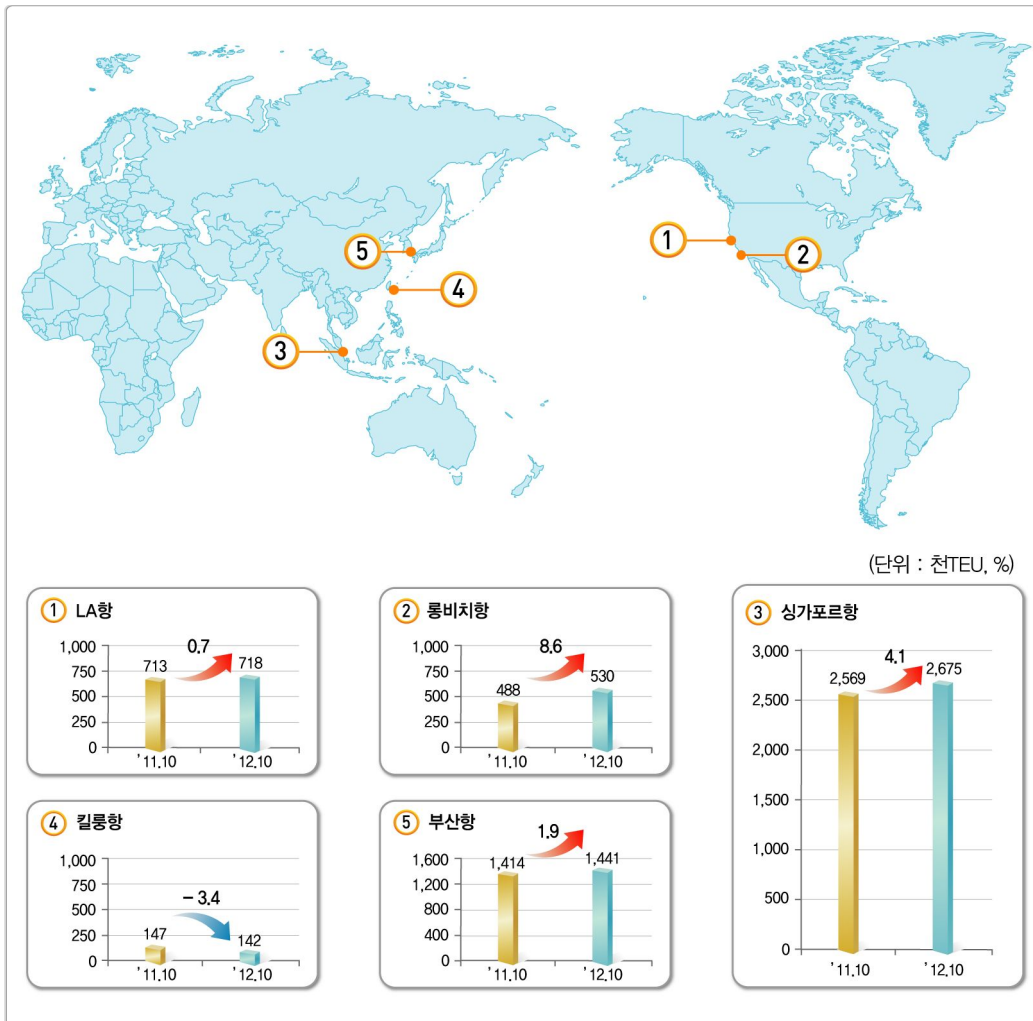


1 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만의 10월 컨테이너물동량



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

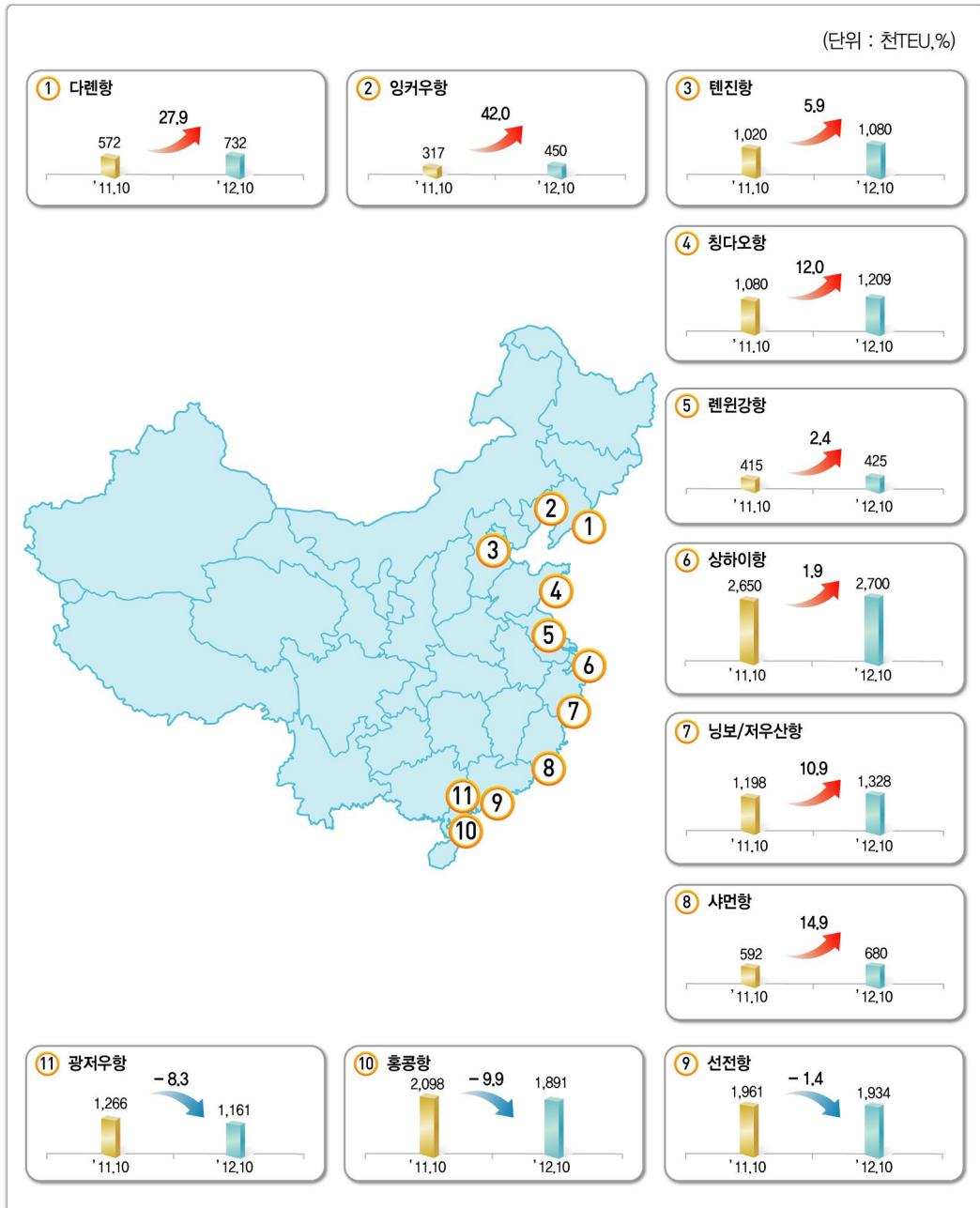
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국

● 항만 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>과 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 10월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 중국

주요 항만물동량

- '12년 10월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,359만TEU로 전년 동기 대비 3.2% 증가, 전월 대비 5.6% 감소함
 - 중국 10월 총컨테이너물동량(홍콩 제외)은 1,508만 2천TEU로 전년 동기 대비 8.8% 증가함
 - 이중 연해항만에서 1,337만TEU, 내륙항만¹⁾에서 171만TEU를 처리함
- '12년 10월 중국 총물동량은 전년 동기 대비 9.9% 증가한 8억 5,403만 톤을 기록했으며 연해항만은 5억 7,450만 톤, 내륙항만은 2억 7,953만 톤을 처리함

〈표 I-1〉 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
상하이항	2,650	24,623	2,910	2,700	26,923	-7.2	1.9	9.3
선전항	1,961	18,770	2,211	1,934	19,192	-12.5	-1.4	2.2
홍콩항	2,098	20,320	1,945	1,891	19,432	-2.8	-9.9	-4.4
닝보/저우산항	1,198	12,414	1,502	1,328	13,676	-11.6	10.9	10.2
칭다오항	1,266	11,611	1,207	1,209	12,087	0.2	-4.5	4.1
광저우항	1,080	10,876	1,275	1,161	11,991	-8.9	7.5	10.3
톈진항	1,020	9,583	1,135	1,080	10,241	-4.8	5.9	6.9
다롄항	572	5,197	757	732	6,569	-3.3	27.9	26.4
샤먼항	592	5,226	648	680	5,808	5.0	14.9	11.1
잉커우항	317	3,417	390	450	4,062	15.4	42.0	18.9
롄윈강항	415	4,054	411	425	4,101	3.4	2.4	1.1
합계	13,169	126,090	14,390	13,590	134,082	-5.6	3.2	6.3

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

1) 강 또는 운하에 위치한 항만

▣ 칭다오(Qingdao)항²⁾

● 산둥(Shandong)성, 물동량의 지속적인 증가

- 칭다오항이 위치해 있는 산둥성의 '12년 누적(1월~10월) 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 11.8% 증가한 1,578만TEU로 나타남
- 동 기간(1월~10월)동안 총물동량은 전년 대비 10.6% 증가한 8억 9천만톤을 기록함
- 이 중 산둥성 상위 3개 항만 칭다오(Qingdao), 르자오(Rizhao), 옌타이(Yantai)항은 총물동량의 83.7%인 7억 4,900만톤을 처리함. 세부적으로 칭다오항은 3억 4천만톤, 르자오항은 2억 4천만톤, 옌타이항은 1억 6,800만톤을 처리함

● 칭다오(Qingdao)항 보세구역 완성차 수입 허가

- 중국 국무원은 칭다오의 친완(Qianwan) 보세구역의 완성차 수입을 승인함
- 현재 Ro-Ro터미널과 부대시설이 건설중이며 이르면 내년부터 완성차 수입이 가능할 것으로 예상됨
- 이번 허가로 자동차 물류비용이 낮아져서 자동차 서비스 산업이 발전하게 되어 급증하는 자동차 수요에 대응할 수 있을 것으로 예상함

▣ 기타사항³⁾

● 장시(Jiangxi)성, 내륙항 개발

- 내륙에 위치한 장시성은 안시(Yanxi)지역에 내륙항만 건설을 추진
- 1,000톤급 4개 선석을 건설 할 예정이며 총 선석길이는 260m, 창고를 포함한 야드면적은 3,000㎡임
- 총 공사비는 1,570만 달러(USD)이며 선석 외에 2동의 창고 건설 예정

2) SchedNet(www.schednet.com)

3) SchedNet(www.schednet.com)

3 아시아

일본4)

● 요코하마 항만계획변경

- 일본 국토 교통성 자문회의에서 요코하마, 하마다 항의 항만계획 일부 변경을 심의함
- 요코하마 항은 국제 컨테이너 전략항만으로 선박 대형화에 대응하기 위해 남쪽 혼모 쿠 부두 MC 3, 4터미널의 계획수심을 16m에서 18m로 증심
- 또한 현재 공사중인 MC 3, 4터미널 중 MC 3터미널만이 내진 강화안벽이었으나 MC 4 터미널에도 적용하기로 함

● 오사카 항만 물동량 현황

- 일본 오사카 항만청의 발표 자료에 의하면 오사카항 '12년 10월 국외 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.0% 증가한 19만 6,953TEU를 기록하였으며 누적컨테이너 물동량은 전년대비 3% 감소한 174만 8,243TEU로 나타남
 - 11, 12월의 실적이 10월과 유사할 경우 사상최고치인 210만TEU 달성도 가능할 것으로 예상함
- 수입은 7.0% 증가한 10만 8,953TEU로 9개월만에 증가하였으며 수출은 7.0% 증가한 8만 8,000TEU로 3개월만에 증가함
 - 8월까지의 누적 물동량은 전년 동기 대비 말레이시아, 인도네시아가 약 210.0%, 25.0%씩 증가하였으나 중국이 8.0%, 한국이 5.0%, 대만이 7.0% 감소한 것으로 나타남

● 나고야항 물동량 현황

- 나고야 항 '12년도 10월 물동량은 전년 동기 대비 5.0% 증가한 23만TEU, 누적컨테이너물동량은 2.0% 증가한 207만TEU로 나타남
- 머스크, 에버그린 등 대형 선사가 주로 이용하는 토비시마 남쪽 부두는 5.0% 증가한 28만 TEU, 아시아계 선사가 기항하는 NUCT는 4월 선석 증축 공사가 완료되어 4.0% 증가한 85만 TEU를 기록함

4) 일본해사신문(www.marinavi.com)

기타 아시아 지역5)

● 주요항만의 10월 물동량 현황

- '12년 10월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 267만 5천TEU로 전년 동기 대비 4.1% 증가
- 싱가포르항의 '12년 누적컨테이너물동량은 2,643만 9천TEU로 전년 동기 대비 6.5% 증가
- 아시아 지역권의 물동량을 기반으로 한 컨테이너 허브항으로서 입지가 굳건한 싱가포르는 유럽발 악재에도 불구하고 지속적인 컨테이너 물동량 증가를 보임
- '12년 10월 킬롱항의 컨테이너물동량은 14만 2천 TEU로 전년 동기 대비 3.0% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적컨테이너물동량은 133만 3천 TEU로 전년 동기 대비 8.9% 감소

〈표 I-2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,569	24,827	2,609	2,675	26,439	2.5	4.1	6.5
킬롱항	147	1,464	135	142	1,333	5.2	-3.0	-8.9

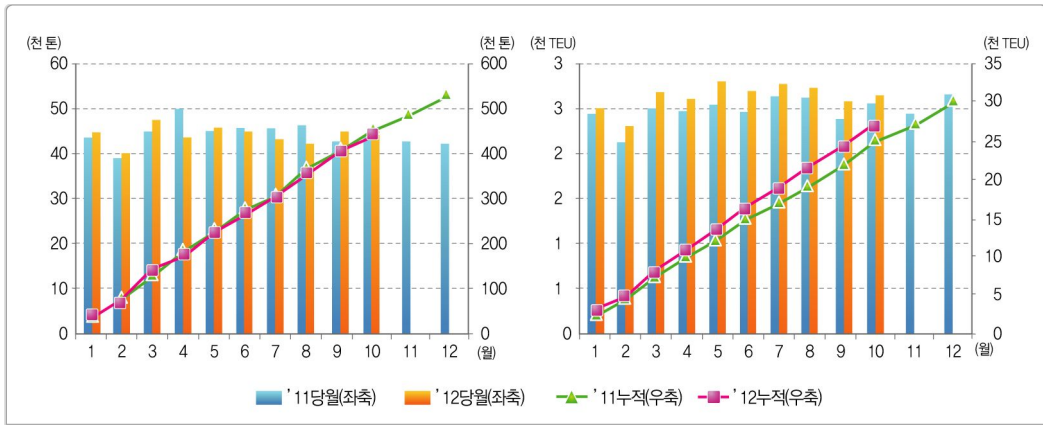
자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

● 싱가포르(Singapore)항

- '12년 9월 싱가포르항의 총물동량은 4,446만 톤으로 전년 동기 대비 1.3% 증가
- 싱가포르항의 '12년 누적물동량은 4억 4,230만 2천 톤으로 전년 동기 대비 0.7% 감소
- '12년 10월 벙커유 판매량은 350만 8천 톤으로 전년 동기 대비 1.1% 감소
- 싱가포르항의 '12년 벙커유 누적판매량은 3,578만 4천 톤으로 전년 동기 대비 0.1% 증가

5) 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 로이드리스트 홈페이지(www.lloydslist.com)

〈그림 I-3〉 '11~'12년 싱가포르항 총물동량 월별 추이



● 싱가포르항(Singapore)항 개발계획

- 싱가포르 서쪽 투아스(Tuas)지역에 연간 6,500만TEU를 처리할 수 있는 터미널 건설 계획을 발표함
- 투아스(Tuas)지역은 깊은 수심과 산업단지와 국제항로에 근접성이 높다는 장점을 가지고 있음
- 싱가포르 터미널은 현재 연간 2,940만 TEU를 처리하고 있음('11년 기준), 투아스 지역에 건립될 터미널은 글로벌 허브항만으로서 향후 증가할 싱가포르의 물동량을 처리할 수 있는 메가허브 항만이 될 예정임
- 현재 싱가포르에는 5개의 터미널(Brani, Keppel, Tanjong Pagar, Pasir Panjang Terminal 1, 2)이 운영 중에 있음
- Brani, Keppel, Tanjong Pagar 터미널은 2027년 폐쇄할 예정이라고 싱가포르 교통부가 발표
- Pasir Panjang Terminal 3, 4단계를 개발하기 위해 28억 달러가 투자될 예정임

4 유럽

로테르담(Rotterdam)항 '12년 1~9월 물동량 현황6)

- 로테르담항의 '12년 1~9월 물동량은 3억 3,259만 6천 톤으로 전년 동기 대비 1.7% 증가
 - 수입과 수출 물동량은 각각 2억 3,268만 4천톤, 9,991만 2천 톤으로 0.2% 감소, 6.7% 증가
- '12년 1~9월 컨테이너 처리실적은 893만 8천TEU로 전년 동기 대비 1.0% 감소
 - 수입, 수출 물동량은 각각 457만 4천TEU, 436만 4천TEU로 1.3%, 0.8% 감소
 - 적컨테이너의 경우 전 년 동기 대비 0.3% 감소한 733만 7천TEU를 처리하였고 공컨테이너의 경우 160만 TEU로 전년 동기 대비 4.2% 감소하였음

〈표 I-3〉 로테르담항 '12년 1~9월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분		'11년 1~9월	'12년 1~9월	전년 대비
수입	적컨	3,937	3,785	-3.9
	공컨	698	789	13.0
	소계	4,635	4,574	-1.3
수출	적컨	3,424	3,552	3.7
	공컨	973	812	-16.5
	소계	4,397	4,364	-0.8
합계	적컨	7,362	7,337	-0.3
	공컨	1,670	1,600	-4.2
	소계	9,032	8,938	-1.0

자료 : 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com) 자료 재정리

6) 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

- 로테르담항의 품목별 물동량 중 약 50%를 차지하는 액체 벌크화물이 '12년 1~9월 총 1억 6,144만 9천 톤을 처리하면서 전년 대비 8.6% 증가하여 건벌크화물의 감소에도 불구하고 전체 물동량이 증가하였음
 - 액체화물의 수입, 수출은 각각 1억 2,307만 5천 톤, 3,837만 4천 톤으로 전년 동기 대비 6.0%, 17.9% 증가
 - 로테르담항의 컨테이너물동량은 수입 4,608만 5천톤, 수출 4,866만 9천톤으로 전년 동기 대비 각각 1.4% 감소, 4.8% 증가하여 총 6,475만 4천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 1.7% 증가하였음

〈표 I-4〉 로테르담항 '12년 1~9월 품목별 물동량 현황

(단위: 천 톤, %)

구분	'11년 1~9월	'12년 1~9월	전년 대비
Dry Bulk	65,670	58,271	-11.3
liquid Bulk	148,707	161,449	8.6
Container	93,203	94,754	1.7
기타 일반화물	19,316	18,122	-6.2
합계	326,896	332,596	1.7

자료 : 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com) 자료 재정리

마르세이유(Marseille)항 '12년 1~9월 물동량 현황⁷⁾

- 마르세이유항의 '12년 1~9월 총물동량은 전년 동기 대비 3.3% 감소한 6,418만 6천 톤을 처리하였음
 - 다른 화물은 높은 증가세를 보이고 있으나 총물동량의 2/3를 차지하는 액체화물이 '12년 1~9월 4,249만 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 10.5% 감소한 것이 총 물동량의 감소 원인임
 - 건화물과 일반화물은 전년 동기 대비 각각 21.2%, 10.5% 증가한 885만 6천톤, 1,284만 1천 톤을 처리하였음
- 마르세이유항의 '12년 1~9월 컨테이너 처리실적은 79만 2천TEU로 전년 동기 대비 12.3% 증가하였음

7) 마르세이유항만공사 홈페이지(www.marseille-port.fr)

- 적컨테이너 66만 8천TEU, 공컨테이너 12만 4천TEU를 처리하면서 전년 동기 대비 각각 13.8%, 12.0% 증가
- 마르세이유항의 '11년 컨테이너 처리실적은 94만 5천TEU로 현재 추세를 감안한다면 '12년 컨테이너 물동량은 100만TEU를 돌파할 것으로 예상됨

〈표 I -5〉 마르세이유항 '12년 1~9월 품목별 물동량 현황

(단위: 천 톤, %)

구분	'11년 1~9월	'12년 1~9월	전년 대비
liquid Bulk	47,480	42,490	-10.5
Dry Bulk	7,304	8,856	21.2
일반화물	11,620	12,841	10.5
합계	66,405	64,186	-3.3

바르셀로나(Barcelona)항 물동량 현황⁸⁾

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)⁹⁾에 따르면 '12년 10월 바르셀로나항의 총물동량은 340만 9천 톤으로 전년 동기 대비 4.1% 증가, 전월 대비 3.0% 감소하였음
 - '12년 10월까지 누적 총 물동량은 3,498만 5천톤으로 전년 대비 4.0% 감소하였음
- '12년 10월 컨테이너물동량은 15만 9천TEU로 전년 동기 대비 2.5% 감소하였고 전월 대비 3.2% 증가하였음
 - 10월까지 누적 컨테이너물동량은 148만 5천TEU로 전년 대비 15.1% 감소하였는데 특히 환적물동량이 전년 대비 34.0% 급감한 38만 7천 TEU를 처리하였음
- '12년 10월까지 누적 입항척수는 6,606척으로 전년 동기 대비 2.5% 감소하였으나 총톤수는 2억 4,075만 5천톤으로 전년 동기 대비 6.1% 증가하였음
- '12년 10월까지 누적 여행객은 309만 5천 명으로 전년 동기 대비 12.0% 감소하였음

8) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

9) 바르셀로나 PA(Port Authority)

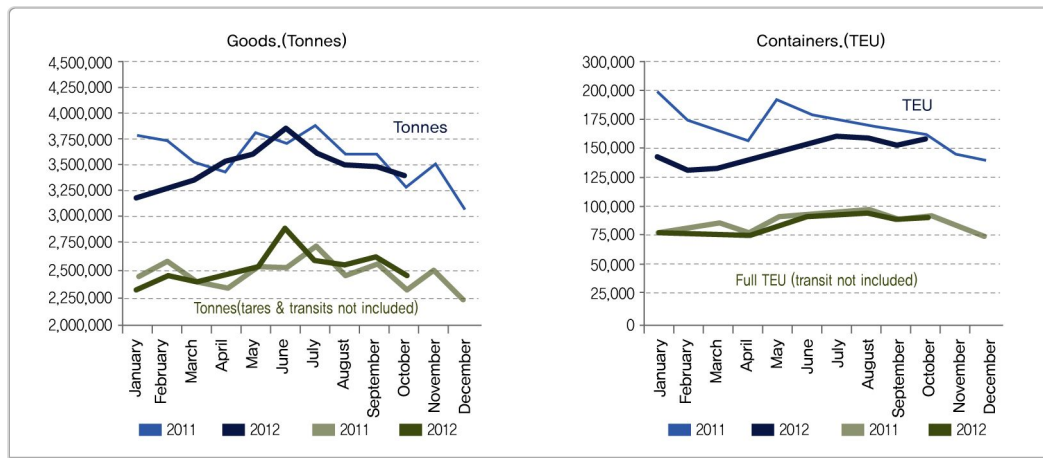
〈표 I-6〉 바르셀로나항 '12년 10월 물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2011년			2012년			전월 대비	전년	
	9월	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	3,606	3,276	36,437	3,515	3,409	34,985	-3.0	4.1	-4.0
컨테이너	169	163	1,749	154	159	1,485	3.2	-2.5	-15.1

자료: 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

〈그림 I-4〉 바르셀로나항 '11~'12년 물동량 추이



자료: 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

5 미주

주요 항만물동량

- '12년 10월 LA항의 컨테이너물동량은 71만 8천TEU로 전년 동기 대비 0.8% 증가한 반면, 전월 대비 3.6% 감소하였음
 - '12년 10월까지 누적 컨테이너물동량은 690만 7천TEU로 전년 동기 대비 4.7% 증가
- '12년 10월 롱비치항의 컨테이너물동량은 53만 TEU로 전년 동기 8.7%, 전월 대비 3.6% 증가하였음
 - '12년 10월까지 누적 컨테이너물동량은 493만 TEU로 전년 동기 대비 3.2% 감소

〈표 I-7〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
LA항	713	6,597	745	718	6,907	-3.6	0.8	4.7
롱비치항	488	5,091	512	530	4,930	3.6	8.7	-3.2

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

물동량 현황

- 미국, '12년 8월 버지니아항 물동량 현황¹⁰⁾
 - 미국 버지니아항에서 처리된 '12년 10월 컨테이너물동량은 17만 5천TEU로 전월 대비 3.8% 감소, 전년 동기 대비 1.5% 증가
 - 일반화물은 '12년 9월 139만 8천S/T로 전월대비 4.5% 감소, 전년 동기 대비 4.3% 증가하였으며, 컨테이너와 일반화물 누적물동량은 각각 7.6%, 10.3%의 증가 추세를 보임
 - '12년 10월 철송 컨테이너는 3만 3천여개로 전년 동기 대비 8.2% 증가, 리치몬드항과 햄턴 로드항 간 고속바지선서비스(Epxress barge service)도 206회로 전년 동기 12.0% 감소하였으며, 수송된 컨테이너수는 6천 7백개로 전년 동기 3천개로 104.0% 증가함

10) 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com, blog.portofvirginia.com) 참조

- '12년 10월 말 미국동부연안을 허리케인 “샌디”가 강타를 하면서 뉴욕/뉴저지항의 항만 운영 중단이 됨
 - 미국 동부연안에서 가장 큰 항만인 뉴욕&뉴저지항의 항내 적재된 공컨테이너가 허리케인에 직접 노출됨으로 큰 피해가 발생하였으며, 3백만TEU처리시설에 대한 전력공급 문제로 운영에 일부 차질이 일어나는 등의 문제가 발생함
 - 그러나 일부 뉴욕/뉴저지항으로 기항하던 화물들이 동부연안의 다른 항으로 전이됨에 따라 허리케인의 큰 피해는 없었음
- 그에 따라 기존 뉴욕/뉴저지로 향하던 화물들이 버지니아항으로 집중되기 시작함
 - 컨테이너선박 APL 인도네시아는 노퍽국제터미널(Norfolk International Terminal)에 1,000개 이상의 컨테이너를 처리하였으며, 다른 차량선박은 뉴스포트 뉴스 마린터미널(Newport News Marine Terminal)에 1,300대 이상의 차량을 하역함
 - 컨테이너 등 화물이 집중됨에 따라 원활한 운영을 위해 기존 노퍽국제터미널에 적재된 공컨테이너를 효율적으로 재적재하였으며, 추가적으로 20피트와 40피트 공컨테이너를 포츠머스과 노퍽(Norfolk) 주변 야드로 이동하여 재배치하는 등 항만운영을 위해 노력하고 있음
 - 일부 북동부연안 피해에 따라 버지니아항으로 불가피하게 전이되어 온 화물들은 철도를 통해 북동부지역으로 수송되는 등 다양한 방안이 강구되고 있음

〈표 I -8〉 '12년 버지니아항 물동량 처리실적

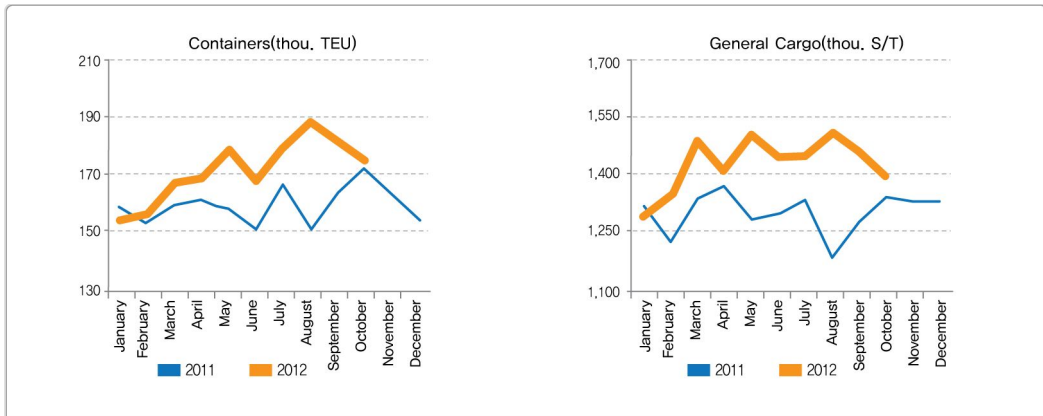
(단위 : 천TEU 천S/T, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
컨테이너	173	1,600	182	175	1,721	-3.8	1.5	7.6
일반화물	1,340	12,959	1,463	1,398	14,300	-4.5	4.3	10.3

주 : S/T는 Short Ton 단위로서 1S/T = 907kg과 같음

자료 : 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com)

〈그림 I -5〉 버지니아항 '11~'12년 물동량 추이



자료 : 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com) 참고

● '12년 10월 롱비치항 물동량 동향¹¹⁾

- '12년 10월 롱비치항의 수입 컨테이너 물동량은 27만 7천TEU로 전년 동기 대비 15.2% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량도 '11년 10월 11만 8천TEU에서 '12년 10월 13만 4천 TEU로 12.8% 증가함
- 소매업자들이 피크시즌의 쇼핑객들의 구매활동 증대에 따른 수요에 대응하기 위하여 물량을 사전에 확보함에 따른 영향임
- 롱비치항은 장기적으로 시설개량을 위해 투자를 하고 있는데 최근 2년에 걸쳐 45억 불을 투자하여 시설을 개량함에 따라 향후 물동량 증진이 예상됨

〈표 I -9〉 '12년 버지니아항 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년
8월	675	658	572	493	611	536	543
9월	615	654	555	440	575	527	512
10월	651	645	595	452	614	488	530
전월 대비	5.9	-1.5	7.3	2.7	6.8	-7.5	3.6

주 : '11년 감소는 11년 미국경기의 영향임(고용시장 불안 및 최저 실업률 등 경기불안에 따른 소비위축에 따름)

자료 : 롱비치항 홈페이지(www.polb.com)

11) 롱비치항 홈페이지(www.polb.com) 참조

● LA항 127백만불의 건설프로젝트 승인¹²⁾

- LA 항만위원회는 TraPac사가 장기임차하고 있는 마린컨테이너터미널의 현대화를 위하여 1억 2천 7백만불 이상의 두 개의 주요 건설사업에 승인을 함
- LA항은 국제적인 경쟁력을 유지하기 위해 5년간 12억불 이상을 투자하고 있으며, 본 사업 또한 LA의 전체적인 가치를 개선시키기 위함임
- 즉, 이러한 터미널 재개발은 미국의 프리미엄항만으로서 국제적 입지를 유지하기 위함이며, 이를 통해 일자리 창출과 지속가능한 성장을 이끌 것으로 기대함
- 첫 번째 주요 사업은 71.5백만불 규모의 136-139선석의 트럭 입출구 게이트와 관리시설을 건설하는 것으로서 미국 그린빌딩위원회(Green Building Council)의 LEED(Leadership in Energy and Environmental Design)을 만족시키는 수준으로 설계가 이루어졌음
- 또한, 145-147선석의 배후부지와 기타 인프라시설 개선이 종합적으로 포함되어 있으며 '15년 여름에 완공될 예정임
- 두 번째 사업은 남부 윌밍턴지역의 입체교차사업으로서 4,100피트 높이의 도로를 건설하여 철도와 도로를 분리하는 것임. 이를 통해 수단별로 명확한 수송루트 확보함에 따라 더욱 안전하고 효율적인 교통류를 이끌 것으로 기대함
- 두 번째 사업은 2015년 봄에 완공될 예정임

12) LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org)

6 중동

주요 항만물동량¹³⁾

● 사우디아라비아 항만별 '12년 10월 컨테이너물동량 동향

- 사우디아라비아 항만공사(Saudi Port Authority : SPA)에서 발표한 사우디아라비아의 '12년 10월 주요 항만의 물동량 처리량은 총 56만 1천TEU로 전년 동기 대비 10.0% 증가하였음
- 사우디 항만 물동량의 대부분을 처리하는 제다항은 '12년 10월 43만 5천TEU를 처리하였으며, 전년 동기 대비 13.0% 증가하였음
- 킹 압둘아지즈항은 전월보다 0.8% 증가한 12만 6천TEU를 처리하였음
- 주요항만들의 전년 대비 누적 물동량은 471만 4천TEU에서 11.9% 증가한 527만 6천 TEU를 처리하였음

〈표 I-10〉 사우디 주요 항만의 '12년 10월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	2012				전월 동기 대비	
		9월	누적	10월	누적	당월	누적
1	Jeddah Islamic Port	385	3,515	435	3,951	13.0	12.4
2	King Abdulaziz Port Dammam	125	1,199	126	1,325	0.8	10.5
총계		510	4,714	561	5,276	10.0	11.9

주 : 항만은 '12년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

13) Saudi Port Authority

7 아프리카

주요 항만물동량¹⁴⁾

● 코트디부아르의 아비장 터미널 확장계획

- 프랑스 기업군 Bolloré의 자회사인 Bolloré Africa Logistics(BAL)는 코트디부아르 아비장항 내의 Vridi컨테이너 터미널의 처리용량을 두 배로 증대시킬 확장사업 시행
- 80백만달러 규모의 사업으로서 Bolloré와 같이 APM Terminals도 주주로서 참여함
- 사업의 주요 부문은 '11년 5월에 설치된 크레인철도와 연계한 320m 정도의 부두 건설하여 접안라인 연장하는 것으로서 총 연장은 740m로서 평균적인 규격인 서아프리카급 선박을 3대까지 충분히 처리할 수 있음
- 그러나, 서아프리카 무역라인에 배치된 선박들의 규모가 대형화되고 있음
 - 머스크라인과 사프마린은 4,500TEU WAFAX급 배치, CMA CGM/Delmas, 미쓰이 OSK 라인 등은 3,000TEU급 이상의 선박을 배치할 계획이 있음
- 연장된 접안라인을 지원하기 위하여 4대의 Ship-to-Shore 젠트릭크레인을 구매하였으며, 수출입 게이트의 수를 늘림
- 확장사업은 2015년에 완공될 예정이며, 처리용량이 1.5백만 TEU로 증가할 것으로 봄
- 코트디부아르 경제는 2010년 선거 이후 정치적 안정이 이루어짐에 따라 과거 18개월 동안 빠르게 회복하고 있음
- 아비장은 잠재적으로 서아프리카 지역의 주요 환적터미널로 성장할 것임
- BAL은 아프리카에서 항만 관리 및 터미널운영회사 중 하나로서 작년 전체네트워크에서 3.5백만 TEU를 처리함

14) CI-Online(www.ci-online.com)기사 참조

8 인도

주요 항만물동량

● 인도 항만별 '12년 10월 컨테이너물동량 동향¹⁵⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 10월의 총 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 8.7% 감소한 60만 6천TEU를 기록하였음
- 가장 많은 물동량을 처리한 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)항은 전년 동기에 37만 7천TEU를 처리하였지만 '12년에는 전년 대비 9.5% 감소한 34만 1천TEU를 처리하였음
- 코친(Cochin)항은 전년 동기 대비 12.9% 감소한 2만 7천TEU를 처리하였음
- 첸나이(Chennai)항은 전년 동기 대비 6.4% 감소한 11만 4천TEU를 처리하였음

〈표 I -11〉 인도 주요 항만의 '12년 10월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	'11년 9월	'12년 9월	전년 동기 대비
1	JNPT	377	341	-9.5
2	Chennai	122	114	-6.4
3	Kolkata	47	50	6.4
4	V.O.CHIDAMBARANAR	39	38	-2.6
5	Cochin	31	27	-12.9
6	Visakhapatnam	20	17	-15.0
7	Kandla	14	8	-42.9
8	Mumbai	5	6	20.0
9	기타	9	5	-44.4
총계		664	606	-8.7

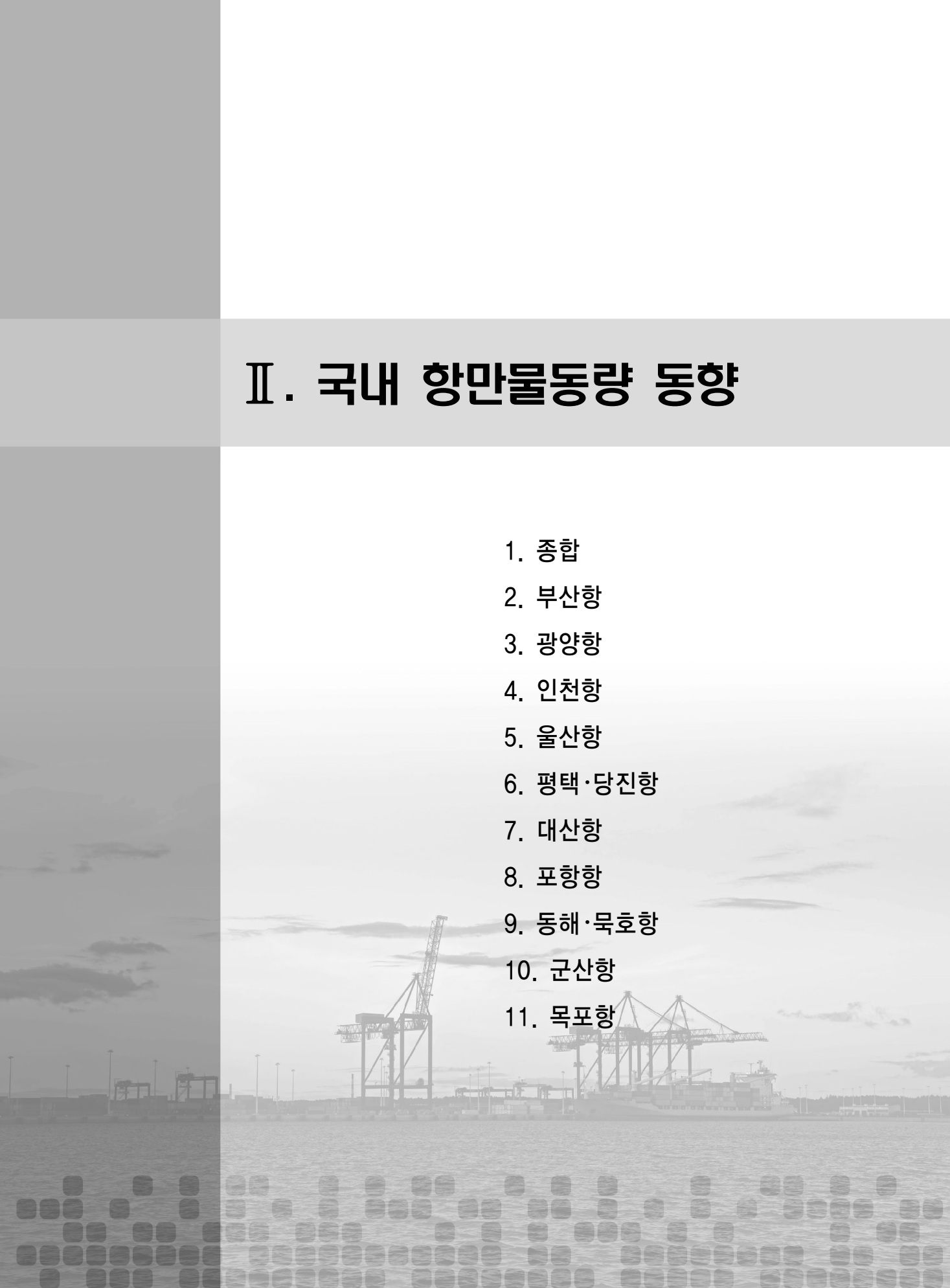
주 : 항만은 '12년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

15) 인도항만협회(Indian Ports Association) 월별 통계 자료

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

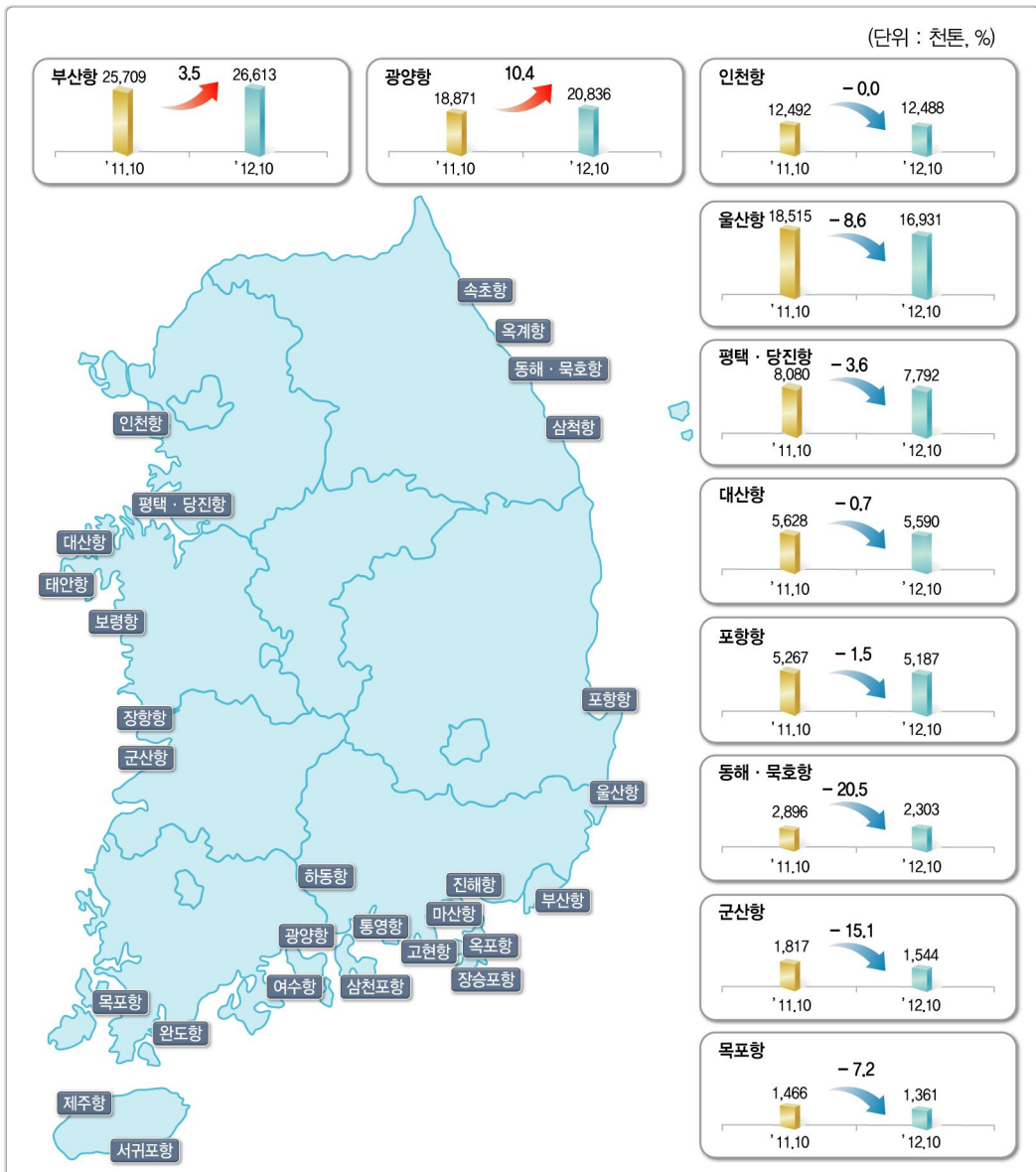
1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1 종합

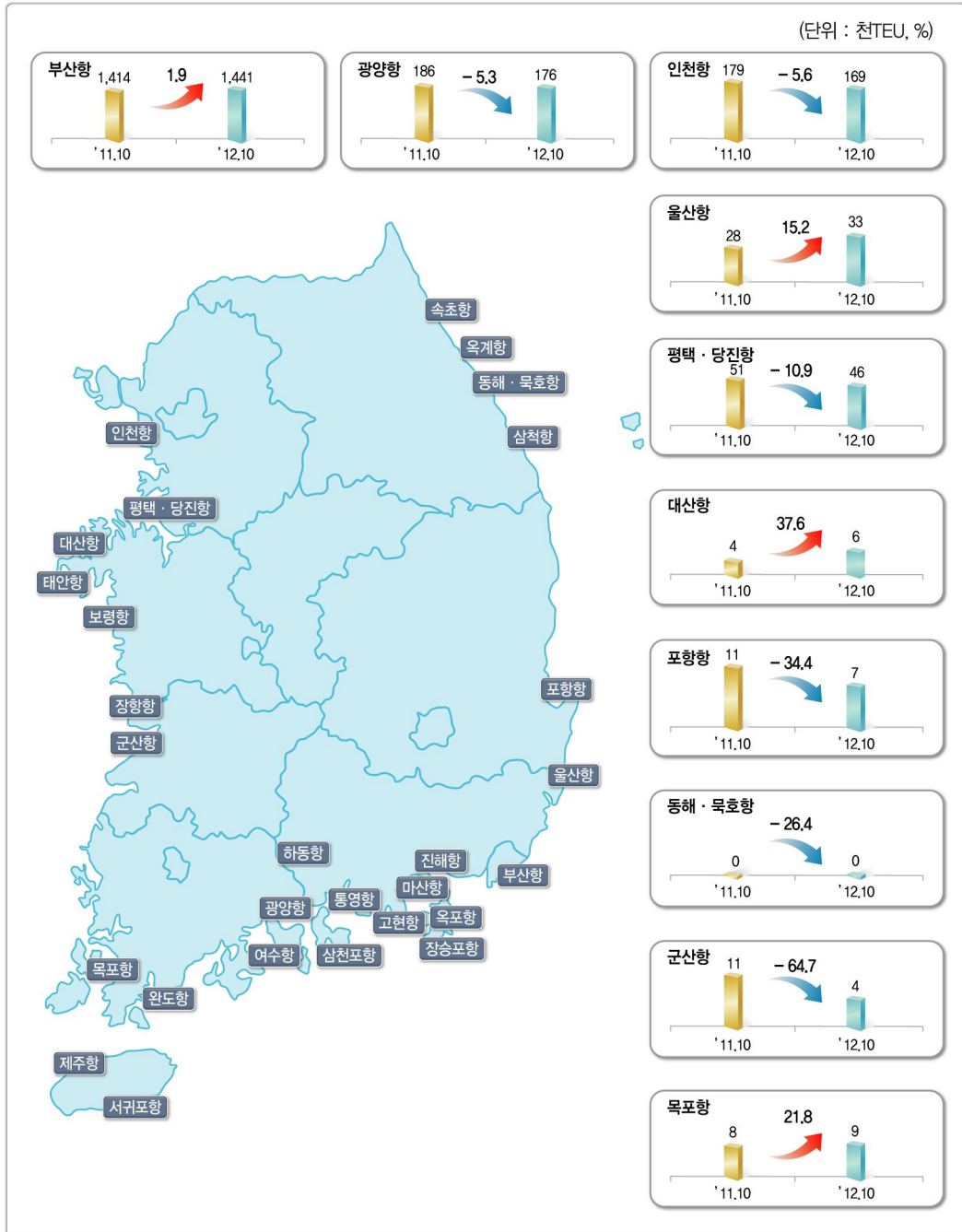
☐ '12년 10월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 Ⅱ-1>과 같음

<그림 Ⅱ-1> 국내 주요 항만의 10월 총물동량 현황



☐ '12년 10월 주요 항만의 컨테이너물동량은 아래 <그림 11-2>과 같음

<그림 11-2> 국내 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

☐ 항만물동량 현황

- '12년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 3.0% 감소한 1억 1,192만 4천 톤 처리
- 누적물동량은 11억 861만 3천 톤으로 전년 동기 대비 2.3% 증가
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.2% 증가한 190만 2천TEU를 기록
- 누적컨테이너물동량은 1,868만 6천TEU로 전년 동기 대비 4.4% 증가

〈표 Ⅱ-1〉 국내 10월 물동량 현황

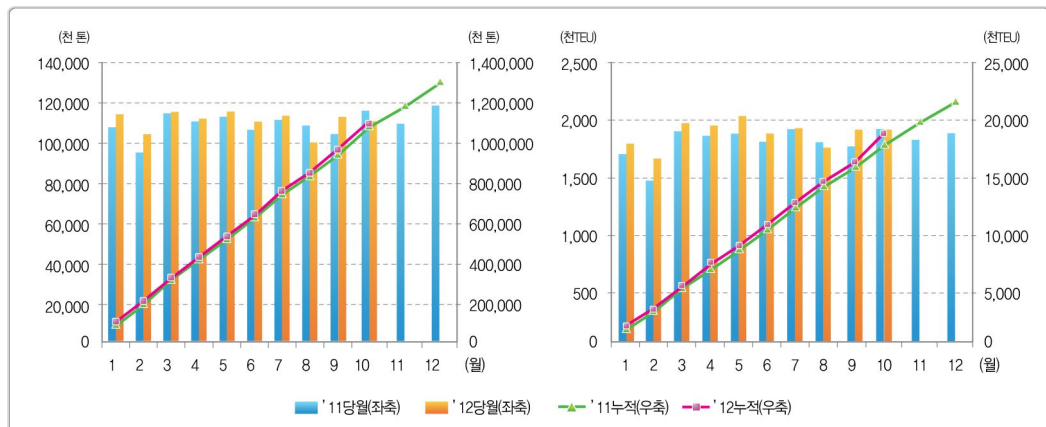
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	115,438	1,083,789	113,035	111,924	1,108,613	-1.0	-3.0	2.3
	수입	52,424	507,207	52,856	52,700	516,220	-0.3	0.5	1.8
	수출	25,411	231,050	26,247	23,991	238,063	-8.6	-5.6	3.0
	환적	14,909	145,769	16,357	16,375	163,821	0.1	9.8	12.4
	연안	22,695	199,764	17,576	18,858	190,508	7.3	-16.9	-4.6
컨 테 이 너	합계	1,898	17,904	1,903	1,902	18,686	-0.1	0.2	4.4
	수입	586	5,619	579	577	5,654	-0.3	-1.5	0.6
	수출	589	5,538	591	568	5,678	-3.9	-3.6	2.5
	환적	683	6,368	709	722	7,033	1.8	5.7	10.4
	연안	40	380	24	35	322	43.0	-13.2	-15.4

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-3〉 '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이



2 부산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 10월 부산항 총물동량은 2,661만 3천 톤으로 전년 동기 대비 3.5% 증가했으며 전월 대비 1.9% 감소
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 6.4% 증가한 2억 6,011만 7천 톤 기록
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.9% 증가한 144만 1천TEU를 기록하였으며 전월 대비 0.4% 증가
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 5.9% 증가한 1,420만 3천TEU를 기록

〈표 II-2〉 부산항 10월 물동량 현황

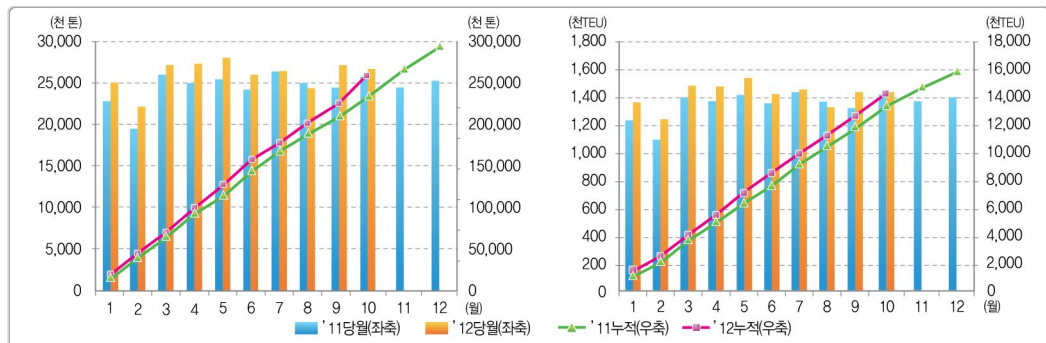
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	25,709	244,460	27,119	26,613	260,117	-1.9	3.5	6.4
	수입	4,656	48,295	4,947	4,635	46,373	-6.3	-0.5	-4.0
	수출	7,111	66,497	7,148	6,841	68,053	-4.3	-3.8	2.3
	환적	12,734	119,283	13,987	13,988	134,520	0.0	9.9	12.8
	연안	1,208	10,385	1,036	1,149	11,171	10.9	-4.9	7.6
컨 테 이 너	합계	1,414	13,415	1,435	1,441	14,203	0.4	1.9	5.9
	수입	377	3,667	369	371	3,668	0.4	-1.5	0.0
	수출	378	3,590	381	366	3,692	-3.9	-3.0	2.9
	환적	649	6,057	678	696	6,758	2.6	7.3	11.6
	연안	11	101	6	7	84	15.8	-34.6	-16.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이



▣ 항만운영 동향

- '12년 10월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 0.4% 증가했으며, 전년 동기 대비 1.9% 증가
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타남
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 73.3% 증가한 14만 2천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 26만 7천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 15.4% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 23.0% 증가, 신항 5부두(BNCT)는 5만 4천TEU를 처리
 - '12년 10월에 네 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 25.0% 감소한 15만 7천TEU를 처리함. 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.7% 감소
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 17.3% 감소한 10만 4천TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량을 살펴보면, 신항의 경우 전년 동기 대비 20% 이상 증가하였지만, 북항의 경우 감소세를 보였음
 - 이는 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임
 - 특히 '12월 9월부터 GA(독일 하파로이드, 일본 NYK, 홍콩 OOCL)가 미주 노선의 기항지를 신선대부두에서 신항1부두로 옮기면서 신선대부두의 물동량이 신항1부두로 이전되었음

〈표 Ⅱ-3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

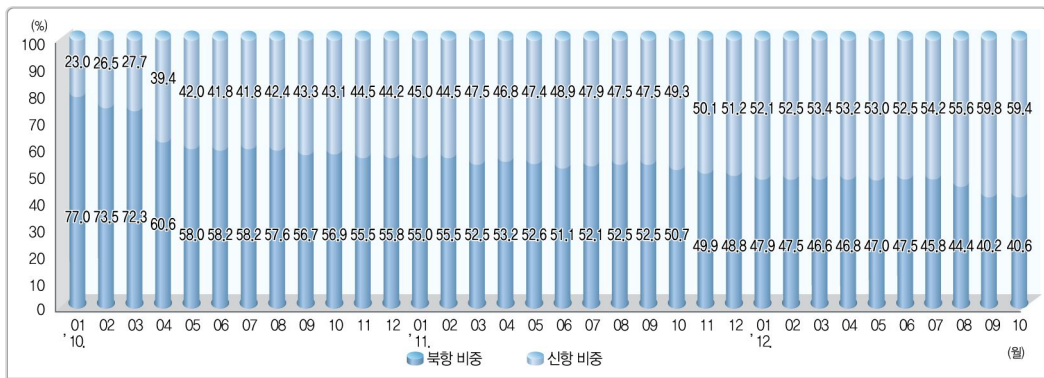
터미널	2011			2012										전월 대비	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	1,414	1,371	1,399	1,365	1,239	1,488	1,479	1,543	1,425	1,455	1,334	1,435	1,441	0.4	1.9	5.9
자성대	126	121	115	120	115	116	108	116	107	105	90	97	104	7.0	-17.3	-13.3
신선대	210	207	201	192	173	218	242	259	239	219	205	155	157	1.4	-25.0	-4.7
감만	161	157	153	151	121	155	136	148	135	140	116	132	131	-0.5	-18.3	-10.7
우암	58	51	56	48	43	51	53	51	49	51	44	44	46	4.3	-21.7	-9.8
신감만	107	96	105	92	88	100	99	99	96	99	88	98	98	-0.8	-8.5	-7.9
감천한진	0	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	142.2
신항1부두	82	104	92	92	80	97	92	90	75	81	72	134	142	6.1	73.3	30.4
신항2부두	288	269	311	283	255	311	284	280	271	259	242	288	267	-7.3	-7.4	3.8
신항3부두	184	173	181	184	173	200	219	234	198	215	204	207	213	2.9	15.4	22.9
신항4부두	143	139	130	148	137	156	156	175	162	185	170	178	176	-1.2	23.0	25.5
신항5부두	-	-	0	0	3	26	33	34	38	45	49	49	54	11.8	-	-
일반부두	56	53	55	54	52	56	56	55	55	56	53	54	54	-1.4	-3.7	-2.9

자료 : 부산항만공사

● '12년 10월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 40.6%, 신항 59.4%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 0.4% 포인트 감소함

- 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '12년 10월까지 감소하는 경향을 보임
- 신항은 '10년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준에서 '12년 10월까지 59.4% 수준으로 증가하였음

〈그림 II-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	557 (45.0)	486 (44.5)	666 (47.5)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	690 (47.9)	650 (47.5)	627 (47.5)	698 (49.3)	686 (50.1)	717 (51.2)
북항	680 (55.0)	606 (55.5)	736 (52.5)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	751 (52.1)	718 (52.5)	693 (52.5)	717 (50.7)	684 (49.9)	682 (48.8)
합계	1,236 (100.0)	1,092 (100.0)	1,402 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,441 (100.0)	1,368 (100.0)	1,320 (100.0)	1,414 (100.0)	1,371 (100.0)	1,399 (100.0)
'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	711 (52.1)	650 (52.5)	794 (53.4)	787 (53.2)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	742 (55.6)	858 (59.8)	855 (59.4)	-	-
북항	654 (47.9)	589 (47.5)	693 (46.6)	692 (46.8)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	577 (40.2)	586 (40.6)	-	-
합계	1,365 (100.0)	1,239 (100.0)	1,488 (100.0)	1,479 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,334 (100.0)	1,435 (100.0)	1,441 (100.0)	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임

자료 : 부산항만공사

● '12년 10월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 48.3%로 전월에 비해 1.0% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 1.2% 포인트 감소한 25.4%를 차지하였고, 수입과 동일한 25.7% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅱ-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2011			2012									
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	26.6	26.3	26.8	25.6	27.0	25.7	25.1	25.1	26.2	25.9	26.3	25.7	25.7
	수출	26.7	25.7	25.9	24.6	28.6	26.0	25.6	25.1	25.9	27.1	25.5	26.6	25.4
	환적	45.9	47.1	46.5	49.0	43.8	47.6	48.6	49.1	47.4	46.4	47.7	47.3	48.3
	연안	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23.3	23.3	22.7	21.1	25.3	23.5	21.3	21.7	22.1	23.1	23.0	22.5	23.1
	수출	24.7	23.4	24.0	22.8	25.7	24.1	23.4	22.7	24.3	25.5	23.7	24.2	22.9
	환적	50.8	52.1	52.2	55.0	47.9	51.3	54.2	54.5	52.8	50.5	52.7	52.7	53.3
	연안	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0	0.6	0.6	0.7
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29.9	29.4	31.1	30.5	28.9	28.3	29.5	29.0	30.7	29.2	30.4	30.5	29.7
	수출	28.6	28.1	28.0	26.6	31.7	28.1	28.1	27.8	27.7	29.0	27.8	30.1	29.1
	환적	41.0	42.1	40.5	42.6	39.2	43.3	42.3	43.0	41.5	41.6	41.5	39.2	41.0
	연안	0.4	0.5	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2011			2012										전월	전년대비	
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	대비	동월	누적
부산항	합계	1,414	1,371	1,399	1,365	1,239	1,488	1,479	1,543	1,425	1,455	1,334	1,435	1,441	0.4	1.9	5.9
	소계	754	714	737	686	688	769	750	775	742	771	691	751	737	-1.8	-2.2	1.4
	수입	377	361	374	350	334	383	372	388	373	377	351	369	371	0.4	-1.5	0.0
	수출	378	353	362	336	354	387	378	387	369	394	340	381	366	-3.9	-3.0	2.9
	환적	649	645	650	669	543	708	719	758	676	675	637	678	696	2.6	7.3	11.6
	연안	11	12	11	10	8	10	11	10	8	9	6	6	7	15.8	-34.6	-16.5
신항	합계	698	686	717	711	650	794	787	818	748	788	742	858	855	-0.3	22.6	22.1
	소계	335	320	334	312	332	378	351	364	347	383	347	401	393	-1.9	17.4	18.0
	수입	162	160	162	150	164	187	168	178	165	182	171	193	197	1.9	21.3	15.7
	수출	172	161	172	162	167	192	184	186	182	201	176	208	196	-5.5	13.7	20.3
	환적	355	357	374	391	312	407	426	446	395	398	391	452	456	0.9	28.5	26.3
	연안	8	8	8	8	7	9	9	8	7	8	4	5	6	22.7	-24.7	8.7
북항	합계	717	684	682	654	589	693	692	725	677	667	592	577	586	1.4	-18.3	-8.7
	소계	419	393	403	374	357	391	398	411	395	388	345	350	344	-1.6	-18.0	-10.7
	수입	214	201	212	200	170	196	204	210	208	195	180	176	174	-1.2	-18.9	-11.0
	수출	205	192	191	174	187	195	194	201	187	193	164	174	170	-1.9	-17.0	-10.3
	환적	294	288	276	279	231	300	292	312	281	277	246	226	240	6.2	-18.3	-5.2
	연안	3	3	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	-9.5	-60.4	-61.0

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

- '12년 10월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두, 신항 1부두 순으로 나타났음
- 신항 2부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.3% 감소한 14만 5천TEU를 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 31.7% 감소한 7만 7천TEU임

〈표 Ⅱ-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011			2012										전월 대비	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	649	645	650	669	543	708	719	758	676	675	637	678	696	2.6	7.3	11.6
자성대	53	50	48	51	45	50	47	52	44	48	42	44	49	12.3	-7.9	-7.2
신선대	113	117	109	104	89	122	133	137	127	115	104	74	77	4.5	-31.7	0.8
감만	51	47	44	54	35	54	40	48	40	39	34	40	44	9.4	-14.5	-10.9
우암	24	21	24	22	19	23	24	22	22	24	22	21	22	2.0	-10.8	-2.6
신감만	36	35	34	29	28	33	30	36	33	35	29	33	33	-0.8	-9.3	-16.9
감천한진	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	253.8
신항 1부두	49	67	59	60	46	60	60	61	52	52	51	87	94	7.8	93.1	34.0
신항 2부두	150	144	171	157	130	170	161	156	144	134	128	158	145	-8.0	-3.3	9.7
신항 3부두	92	81	86	97	75	93	111	123	96	106	107	106	111	4.2	21.0	21.7
신항 4부두	64	66	58	75	60	69	75	86	81	83	82	79	83	4.2	29.5	36.7
신항 5부두	-	-	0	0	2	15	19	18	21	21	22	20	22	10.6	-	-
일반부두	17	17	18	19	15	19	17	18	17	17	16	16	17	6.8	1.7	8.7

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적컨테이너물동량은 92TEU이며, '11년 누적 환적컨테이너물동량은 26TEU임

자료 : 부산항만공사

- '12년 10월, 부산항 외항 컨테이너물동량¹⁶⁾의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.2% 증가한 3만 7천TEU 기록
- '12년 10월, 부산항 외항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 7.6% 증가한 4만 1천TEU를 처리하였으며, 텐진항은 21.4% 증가한 2만 3천TEU를 처리
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 다롄항이 전년 동기 대비 각각 4.9%, 20.7% 증가

16) 외항 컨테이너물동량은 수출입컨테이너물동량과 환적컨테이너물동량의 합계를 말함

〈표 II-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011			2012										전월	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	대비	동월	누적
총계	350	343	360	335	268	355	358	382	332	338	324	357	357	0.1	2.2	5.6
텐진항	84	86	91	88	69	93	92	97	92	87	83	87	91	4.6	8.5	7.0
칭다오항	77	74	88	60	55	72	65	79	63	63	64	73	70	-3.3	-9.0	-7.8
상하이항	61	53	53	59	45	58	65	64	50	54	56	63	67	6.1	9.4	7.5
다롄항	42	43	45	43	33	49	48	50	45	48	42	45	46	2.2	9.1	18.4
닝보항	24	23	21	24	15	21	27	27	23	25	22	26	28	4.8	13.5	2.7
선전항	13	15	13	16	11	15	16	17	15	16	14	14	13	-11.1	0.3	15.3
샤먼항	8	10	10	9	9	11	10	10	8	9	10	11	9	-19.7	13.0	26.0
렌원강항	9	10	10	6	7	9	9	10	9	10	9	10	10	-1.4	6.7	-1.8
옌타이항	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	4	4	-5.7	-13.0	1.0
난징항	4	3	4	4	3	5	4	4	4	4	3	5	4	-25.6	-11.6	12.4
장자강항	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	-7.1	-16.8	-12.6
광저우항	4	3	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	-4.3	-38.1	-7.3
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	-1.3	54.2	25.4

자료 : 부산항만공사

〈표 II-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011			2012										전월	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	대비	동월	누적
총계	141	135	142	119	111	138	133	137	129	138	126	143	138	-3.6	-2.4	-3.0
텐진항	19	20	20	18	17	19	16	17	16	17	17	18	23	26.8	21.4	-11.0
칭다오항	24	21	28	18	19	22	20	21	22	19	20	27	21	-20.7	-10.9	-13.9
상하이항	38	35	37	32	29	38	40	39	35	39	37	41	41	0.3	7.6	-0.9
다롄항	12	10	11	10	9	11	12	11	9	10	8	10	10	-3.5	-18.7	2.1
닝보항	11	14	10	9	8	11	11	11	12	15	12	13	13	5.2	17.6	-0.1
선전항	6	6	6	6	6	8	7	7	8	9	7	5	4	-16.3	-23.7	27.9
샤먼항	5	6	5	5	5	7	4	5	4	4	6	6	4	-26.9	-8.6	5.3
렌원강항	5	5	6	4	4	5	6	6	5	6	6	6	6	2.3	14.6	-8.8
옌타이항	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1.4	-16.2	-7.0
난징항	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	-31.1	-8.7	11.6
장자강항	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	-12.3	-20.8	-14.3
광저우항	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	-14.4	-48.4	-12.5
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-4.5	42.2	6.1

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011			2012										전월 대비	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	209	207	218	215	156	218	225	246	203	200	198	214	220	2,6	5,3	11,8
텐진항	65	66	71	69	51	74	76	80	76	70	66	69	69	-1,1	4,9	12,7
칭다오항	53	53	60	42	36	50	44	57	41	44	44	46	49	6,8	-8,1	-4,7
상하이항	23	18	16	28	16	20	25	25	15	15	19	22	26	16,8	12,5	26,3
다롄항	30	33	34	33	24	39	36	39	36	37	35	35	36	3,9	20,7	24,0
닝보항	13	9	11	14	7	11	15	16	11	10	10	14	14	4,4	9,8	5,5
선전항	7	9	7	10	5	7	9	10	8	7	7	9	8	-8,2	19,6	6,4
샤먼항	3	4	5	5	4	4	6	4	3	4	4	5	5	-12,2	42,3	61,9
렌원강항	4	4	4	3	3	4	4	5	4	4	3	4	4	-6,7	-3,9	10,6
옌타이항	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	-13,5	-8,5	13,7
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,4	-20,3	15,7
장자강항	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,1	8,4	-1,7
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18,5	-8,1	6,1
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	4,4	78,4	87,9

자료 : 부산항만공사

- '12년 10월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 하카다항, 오사카항, 동경항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 5.4% 증가한 22만 3천 TEU 기록
- '12년 10월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 동경항이 전년 동기 대비 10.0% 증가, 오사카항이 3.8% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 두 번째로 많은 오사카항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 3.3% 감소
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 8.6% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 1만 2천TEU의 처리실적을 나타냄
 - 부산항과 일본 항만과의 환적물동량은 전년 동기 대비 11.7% 증가했으며, 이는 '11년 3월 일본 대지진 발생 이후 일본 항만의 직기항 중단 여파로 부산항 환적 물동량이 증가하게 된 것으로 판단됨

〈표 II-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011			2012										전월 대비	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	211	196	202	196	195	217	220	221	222	235	203	218	223	2.2	5.4	6.5
하카다항	22	20	19	18	17	20	22	21	21	22	18	20	22	7.8	-2.5	5.8
오사카항	20	21	25	21	19	21	21	23	22	22	19	20	21	2.2	3.8	9.3
요코하마항	14	14	14	13	13	16	15	14	16	16	14	14	15	12.3	8.8	1.9
동경항	18	19	19	19	21	19	20	19	22	23	20	20	20	-4.0	10.0	11.2
토마코마이항	11	10	11	12	11	13	11	14	14	15	12	11	11	4.5	-1.7	-9.8
나고야항	12	10	10	10	11	11	12	11	12	13	11	12	13	8.1	6.0	-0.5
고베항	10	10	10	9	9	11	11	9	10	11	9	12	11	-7.1	8.5	8.4
모지항	8	8	8	7	8	8	9	9	9	9	8	10	9	-3.5	20.0	8.7
니가타항	9	7	7	8	7	9	9	10	9	9	8	8	8	0.2	-7.0	-9.8
히로시마항	5	5	5	4	5	5	5	5	5	6	5	5	5	-9.0	-11.4	-10.2

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011			2012										전월 대비	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	116	109	109	104	107	111	113	116	119	123	106	115	116	1.2	0.2	3.0
하카다항	10	10	8	8	7	9	9	10	10	10	9	10	10	0.8	5.8	0.3
오사카항	15	15	17	15	13	14	14	17	16	15	14	14	14	4.0	-3.3	1.6
요코하마항	8	9	9	8	9	9	9	9	9	10	9	9	10	9.7	22.3	6.5
동경항	15	15	16	15	17	15	15	14	17	18	15	16	16	-4.4	4.8	10.1
토마코마이항	5	4	5	5	5	5	5	5	6	6	5	5	4	-11.1	-23.9	-7.4
나고야항	8	7	7	6	7	7	7	7	7	8	7	8	8	3.4	-6.2	-3.6
고베항	6	5	6	5	5	5	5	5	5	6	5	6	5	-13.4	-6.9	-6.0
모지항	5	5	5	4	4	4	5	4	5	5	4	5	5	11.3	11.0	6.5
니가타항	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2.0	-28.2	-24.6
히로시마항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-15.2	-23.9	-13.0

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011			2012										전월 대비	전년대비	
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		동월	누적
총계	95	87	93	92	89	106	107	105	103	112	97	103	107	3.4	11.7	10.5
하카다항	13	11	12	10	10	11	13	11	11	12	9	10	12	14.7	-8.6	11.0
오사카항	5	7	8	6	6	7	7	6	7	7	6	7	6	-1.7	23.9	31.8
요코하마항	6	5	6	5	5	6	6	5	6	6	5	5	6	17.4	-9.0	-4.8
동경항	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	4	-2.3	35.9	15.1
토마코마이항	6	6	6	7	6	8	7	9	8	8	8	6	7	16.0	17.7	-11.3
나고야항	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	16.4	33.2	5.5
고베항	4	5	5	5	4	5	6	5	5	6	5	5	5	0.2	30.1	28.7
모지항	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	4	5	4	-16.6	32.9	11.1
니가타항	5	5	4	5	4	6	6	7	5	6	5	6	5	-0.8	9.8	0.8
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-4.7	-1.8	-8.0

자료 : 부산항만공사

● 칭다오항, 부산항 환적화물 하역료 인상했다가 철회¹⁷⁾

- 중국 칭다오항의 자국해운시장 보호조치에 대한 부산항 이용선사들의 불안 해소를 위해 부산항만공사가 적극 나서기로 함
- 칭다오항은 부산항과 두 번째로 화물 교역량이 많은 항만으로 연간 약 90만TEU를 처리하고 있으며 그 가운데 환적화물은 60만TEU에 달하는 중요한 항만임
- 최근 칭다오항에서 수출되는 화물이 부산항에서 환적하면 칭다오항 터미널 하역료를 50% 인상한다는 소식이 있어 부산항 이용 국내외 해운선사들을 불안하게 함
- 부산항만공사는 사실여부 확인과 함께 상호 건설적인 협력의 중요성을 담은 서한을 칭다오항 당국에 전달하는 한편 관련 선사와의 긴급 간담회 개최 등 동향 파악 및 해결을 위해 노력해 왔음
- 이에 대해 칭다오항만공사(총재 창더환)는 “이 같은 인상 조치를 시행한 적이 없다”며 “앞으로도 양항간의 협력관계가 지속발전되기를 희망한다는 회신을 전해왔다”고 말하고 이번 인상조치는 원만하게 해결될 것으로 보임
- 그동안 부산항만공사는 칭다오항과의 상호협력을 위해 '10년 칭다오항을 포함한 산둥성 4개 항만과의 전략협력 MOU 체결을 시작으로 올해는 칭다오항과 우호협력항 협정서를 체결하는 등 구체적인 협력 사업을 추진해 왔음

● 부산북항 재개발사업, 공공성 강화된 변경안 마련¹⁸⁾

- 부산항 북항재개발사업이 시민단체 등으로 구성된 라운드테이블 의견을 수용, 공공성이 대폭 강화된 변경안으로 탈바꿈됨
- 부산항만공사는 11월 15일 시민단체와 전문가, 언론인 등으로 구성된 ‘부산항(북항)재개발사업 라운드테이블’ 측에 수정된 변경안을 밝힘
- 이번 변경안에서는 그동안 논란이 됐던 주거시설이 들어설 수 있는 복합도심지구를 중심부에서 당초 위치로 되돌렸고, 신설된 관광유통지구와 디지털미디어지구 등은 IT·영상·전시지구로 변경함
- 또한 수로변 녹지 폭을 10m에서 25m로 대폭 늘렸으며, 단지 세로축 녹지와 광장을 새로 조성함
- 이밖에도 공공포괄용지와 마리나 위치 조정, 면적 축소 등을 통해 공원과 녹지 공간을 21만㎡에서 26만㎡로 확대하는 등 라운드테이블에서 나왔던 의견을 대부분 반영해 공공성을 강화

17) 코리아쉬핑가제트 참조

18) 부산항만공사 보도자료 참조

- 라운드 테이블은 지난 2월 부산항만공사가 제시한 북항재개발 사업계획 변경안에 대해 시민단체 등이 공공성 훼손을 지적하면서 시민 의견을 반영하기 위해 지난 6월 만들어짐
- 부산항만공사 관계자는 그동안 라운드테이블의 각종 분과 및 운영회의, 워크숍, 설명회 등을 통해 23차례에 걸친 의견을 수렴, 이번 변경안에 반영했다고 설명
- 부산항만공사는 앞으로 전문가 자문회의와 시민공청회 등을 통해 시민 의견을 최대한 반영, 보완해 연말까지 변경안을 매듭짓고 북항재개발사업을 차질 없이 추진한다는 계획임

3 광양항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 10.4% 증가한 2,083만 6천 톤의 처리실적 기록
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 13.2% 증가, 세부 품목별로 보면 철광석, 석유정제품, 유연탄이 각각 31.6%(84만 4천 톤), 40.6%(50만 6천 톤), 18.7%(34만 2천 톤) 큰 폭으로 증가
 - 누적물동량은 1억 9,418만 5천 톤으로 전년 동기 대비 6.7% 증가
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 5.3% 감소한 17만 6천TEU를 기록
 - 세계경기부진과 환율하락 등 대외악재로 인해 10월 컨테이너물동량의 감소
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가한 177만 6천TEU 기록

〈표 II-14〉 광양항 10월 물동량 현황

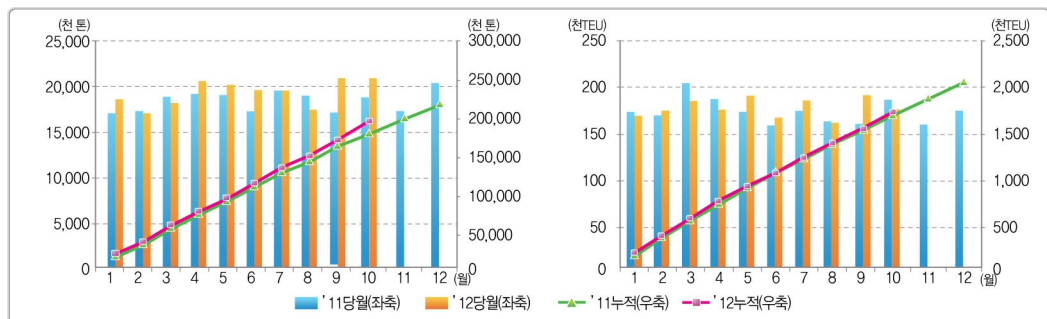
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	18,871	181,922	20,803	20,836	194,185	0.2	10.4	6.7
	수입	10,814	105,048	11,558	12,241	108,044	5.9	13.2	2.9
	수출	4,386	42,857	5,094	4,684	43,366	-8.1	6.8	1.2
	환적	960	8,616	1,715	1,509	16,963	-12.0	57.2	96.9
	연안	2,711	25,401	2,436	2,402	25,812	-1.4	-11.4	1.6
컨 테 이 너	합계	186	1,751	191	176	1,776	-7.6	-5.3	1.4
	수입	76	719	81	78	756	-3.4	2.6	5.1
	수출	76	728	81	74	757	-9.0	-2.6	4.0
	환적	31	278	29	24	253	-16.4	-23.5	-9.0
	연안	3	26	0	1	10	65.3	-79.0	-61.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-6〉 '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이

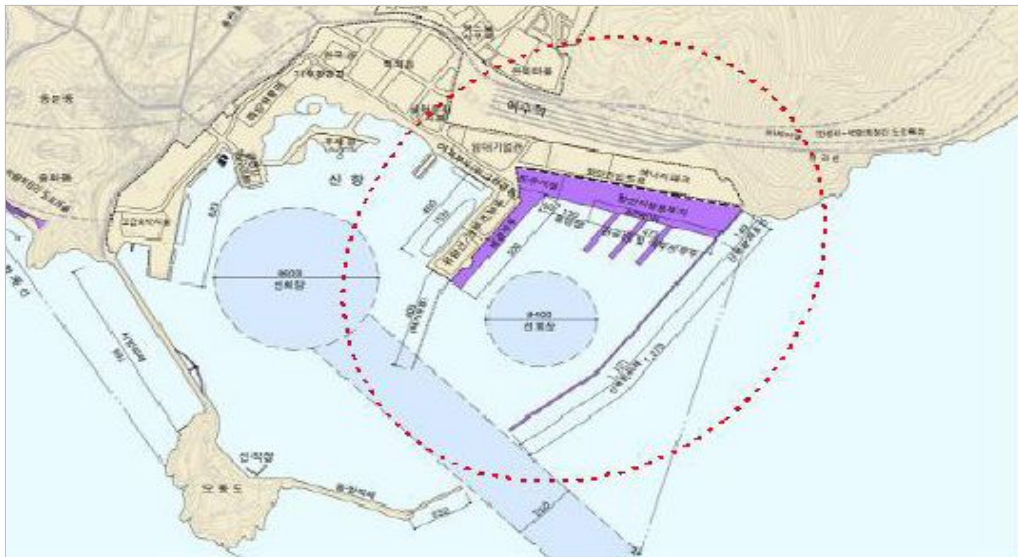


항만운영 동향

여수신북항 건설사업 본격 추진¹⁹⁾

- 광양항 항만서비스 개선을 위한 관공선 및 역무선 접안시설 확장
 - 2012년 여수세계박람회 시설의 사후활용과 연계하여 국토해양부에서 추진 예정인 여수 신북항 건설사업의 타당성재조사 완료
- 여수신북항 건설사업내용
 - 외곽시설: 방파제 1,211m, 방파호안 149m, 북방파제 제거유용 405m
 - 접안시설: 관공선 및 역무선 부두 473m, 물양장 130m, 해경부두 500m
 - '13년부터 접안시설 확장이 추진될 예정
- '12년 설계비 30억원이 배정되었으나 사업에 대한 타당성재조사등 검증 절차가 완료되지 않아 사업의 추진이 지연되어 왔음
- 이번 기획재정부에서 실시한 타당성재조사 결과로 배정된 예산 범위 내에서 여수신북항 기본 설계 및 외곽시설 기초조사용역 과업지시서를 작성하여 용역 입찰 공고 예정임
- 방파제 시설은 기초조사용역이 끝나는 대로 설계시공 일괄입찰을 통해 '13년 12월 시공자를 선정할 예정이며, '19년까지 2,800억 원을 연차적으로 투입할 계획

〈그림 Ⅱ-7〉 여수신북항 건설사업 계획평면도



자료 : 여수지방해양항만청(yeosu.mltm.go.kr)

19) 여수지방해양항만청(yeosu.mltm.go.kr)

4 인천항

▣ 항만물동량 현황

- 인천항의 '12년 10월 총물동량은 1,248만 8천 톤으로 전년 동기 대비 0.04% 감소, 전월 대비 9.0% 증가
 - 누적물동량은 1억 1,908만 3천 톤으로 전년 동기 대비 2.6% 감소
- '12년 10월 컨테이너물동량은 16만 9천TEU로 전년 동기 대비 5.6% 감소, 전월 대비 0.3% 증가
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.2% 감소한 161만 4천TEU를 기록함

〈표 II-15〉 인천항 10월 물동량 현황

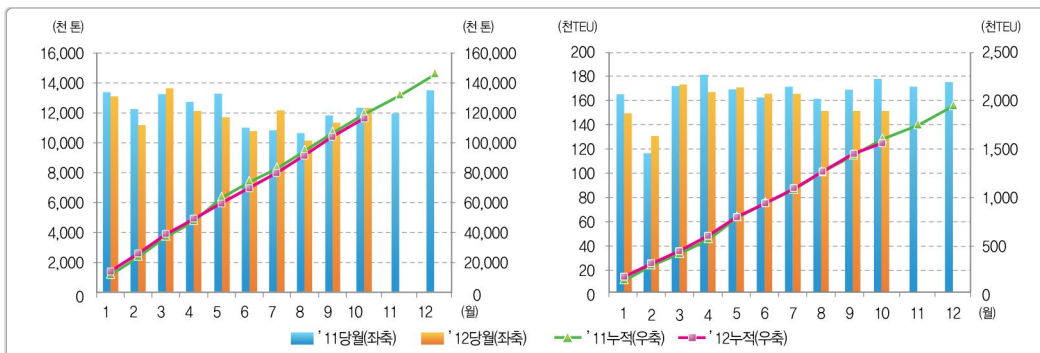
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	12,492	122,199	11,459	12,488	119,083	9.0	-0.04	-2.6
	수입	6,913	72,292	6,799	7,696	72,313	13.2	11.3	0.03
	수출	1,874	16,900	1,687	1,796	17,357	6.4	-4.2	2.7
	환적	36	426	38	39	524	2.6	9.9	22.9
	연안	3,669	32,581	2,934	2,956	28,889	0.8	-19.4	-11.3
컨 테 이 너	합계	179	1,651	169	169	1,614	0.3	-5.6	-2.2
	수입	89	832	86	86	819	-0.1	-3.5	-1.5
	수출	84	763	78	78	750	-1.1	-7.6	-1.7
	환적	2	15	1	1	13	-17.8	-60.9	-10.8
	연안	4	41	3	5	32	53.4	14.3	-22.1

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-8〉 '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

● '12년 10월 인천항 품목별 물동량 동향

- 인천항 총물동량 증가는 양곡, 유연탄, 원유 및 석유, 차량품목의 증가에 기인함
 - 유연탄은 대부분이 수입화물로서 영흥화력발전소가 주 수요처임. 전월 대비 물동량이 535천 톤 증가하였는데 이는 '12년 겨울 기록적인 한파가 찾아올 것이라는 기상청 예보에 따른 동계 전력수급의 원활한 공급을 위한 물량 확보로 판단됨
 - 인천항 자동차품목 물동량 증가는 수출과 연안물동량 증가에 의한 것으로 주요 요인은 수출증고차 연식제한에 따름
- 가장 큰 감소폭을 보인 품목은 모래로서 전월 대비 29.7% 감소한 1,128천 톤을 기록함
 - 모래물동량은 대부분 연안물동량으로서 골재수급계획에 의해 채취량이 한정되어 있으며, 모래 수입물량은 환율의 변동에 영향을 받는데 '12년 9월 대비 10월의 환율이 소폭 감소함에 따른 수입 증가 (인천항 모래물동량은 웅진군, 태안반도에서 채취된 것임)

● 양명, 신규 컨테이너 항로 PanAsia 2 개설²⁰⁾

- 대만에 위치한 세계 15위 선사 양명라인이 인천항을 기점으로 한 신규 컨테이너 항로(PA2 : PanAsia 2)를 개설함
- 신규 항로는 인천항을 기점으로 중국 톈진, 상하이, 홍콩을 거쳐, 싱가포르와 말레이시아 포트클랑, 페낭과 남중국 샤먼을 경유한 뒤 인천으로 기항함
- '12년 11월 19일 인천항 남항 ICT 부두에 접안한 BAN AMANAS호(3,484TEU, 5만 톤 급)가 20일 인천항을 출항함으로써 서비스를 개시함
- 또한, SC ROTTERDAM호(4,250TEU, 4천 톤급)과 인천항에서 운항되는 최대 규모의 컨테이너 선박인 MADIMAH호(4,258TEU, 4만 톤급)를 추가 투입될 예정임
- 기항 주기는 월 3회로서 향후 사업성을 평가하여 주 1회로 늘릴 가능성도 있음
- 인천항은 신규 항로를 통해 약 2만 7천TEU의 화물을 추가적으로 처리할 것을 전망하고 있으며, 중국 외의 말레이시아와의 교역 증진으로 컨테이너 물동량 증진에 기여할 것으로 보임

20) 쉬핑데일리 기사 참고 작성(www.shippingdaily.co.kr)

5 울산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 10월 울산항 총물동량은 1,693만 1천 톤으로 전년 동기 대비 8.6% 감소
 - 수입, 수출은 전년 동기 대비 각각 5.2%, 12.1% 감소하였고, 10월까지 총 누적물동량은 전년 대비 2.0% 증가
- '12년 10월 컨테이너물동량은 3만 3천TEU로 전년 동기 대비 15.2% 증가
 - 전월 대비 7.3% 증가하였고, 누적물동량은 전년 대비 13.9% 증가

〈표 II-16〉 울산항 10월 물동량 현황

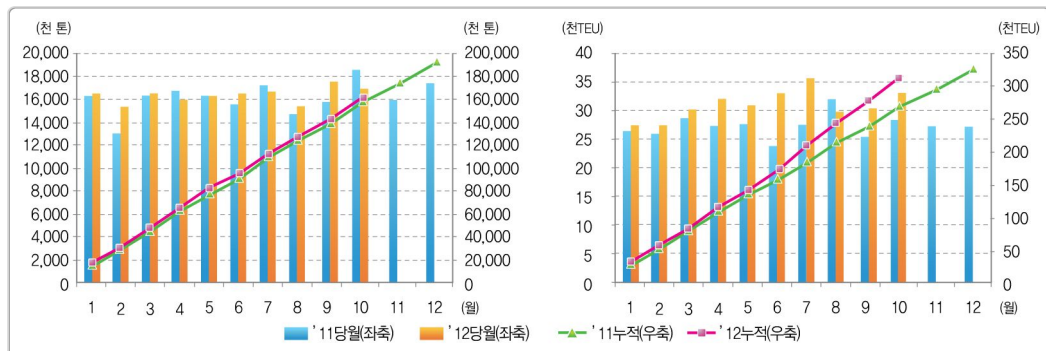
(단위 : 천 톤, 천 TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	18,515	160,380	17,593	16,931	163,630	-3.8	-8.6	2.0
	수입	9,397	85,154	9,159	8,910	86,102	-2.7	-5.2	1.1
	수출	6,517	53,822	6,462	5,731	56,562	-11.3	-12.1	5.1
	환적	236	2,324	142	228	2,214	60.6	-3.2	-4.7
	연안	2,366	19,081	1,830	2,062	18,752	12.7	-12.9	-1.7
컨 테 이 너	합계	28	272	31	33	310	7.3	15.2	13.9
	수입	11	102	12	14	125	14.2	24.8	22.2
	수출	17	166	18	19	182	4.4	9.4	9.9
	환적	0	2	0	0	3	-64.8	-0.8	25.7
	연안	-	2	-	-	1	-	-	-74.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-9〉 '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향²¹⁾

● 울산항, '12년 10월 물동량 동향

- 울산항의 '12년 10월 총 물동량은 1,693만 1천 톤으로 전년 동기 대비 8.6% 감소하였음
- 주요 원인으로는 원유 수입, 화학공업생산물, 차량수출이 전년 동기 대비 감소한 것으로 보여짐. 하지만 '11년 10월 물동량이 월 단위 최고 물동량을 처리한 점과 '12년 10월까지 누적 물동량이 전년 동기 대비 2.0% 증가한 1억 6,363만톤을 처리한 것으로 보아 '12년 물동량 증가추세는 이어질 것으로 보여짐
- 울산항의 주력 화물인 액체화물은 원유 수입, 화학공업생산물 수출 감소의 영향으로 전년 동기 대비 8.8% 감소한 1,362만톤이 처리되었고 전체 물동량의 80.4%를 차지하였음

21) SP-IDC, 국토경제신문(2012.9.19)

6 평택·당진항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 10월 총 물동량은 전년 동기 대비 3.6% 감소한 779만 2천 톤 처리
 - 누적물동량은 8,346만 8천 톤으로 전년 동기 대비 6.0% 증가
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.9% 감소한 4만 6천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 41만 4천TEU로 전년 동기 대비 2.8% 감소

〈표 II-17〉 평택·당진항 10월 물동량 현황

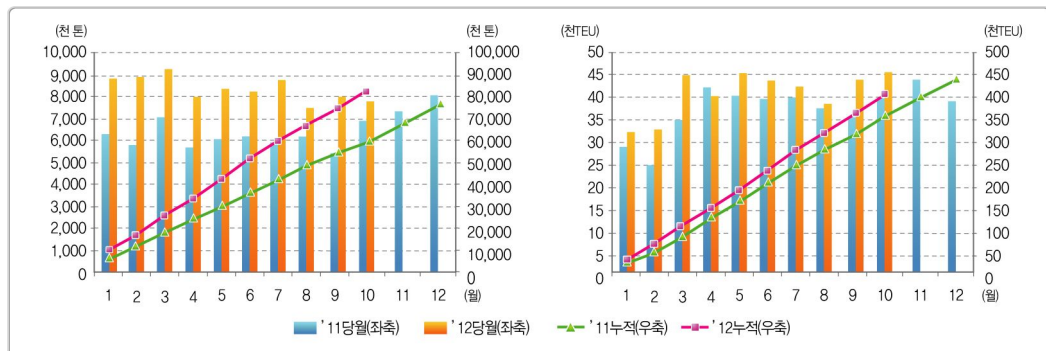
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	8,080	78,765	8,017	7,792	83,468	-2.8	-3.6	6.0
	수입	5,371	53,175	5,452	5,560	58,787	2.0	3.5	10.6
	수출	1,523	14,270	1,606	1,231	14,425	-23.3	-19.2	1.1
	환적	356	3,366	417	429	3,595	2.8	20.6	6.8
	연안	830	7,954	541	571	6,662	5.5	-31.2	-16.2
컨 테 이 너	합계	51	425	44	46	414	4.1	-10.9	-2.8
	수입	25	211	22	22	207	-0.6	-11.5	-1.9
	수출	23	192	21	22	202	5.7	-4.9	5.4
	환적	0	9	0	1	2	108.5	87.8	-75.4
	연안	3	14	0	1	3	100.0	-75.2	-81.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-10〉 '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이



▣ 항만운영 동향22)

● 평택·당진항 자동차 물동량 140만대 ‘시동’

- 경기평택항만공사에 따르면 올 들어 1~3분기(1~9월) 평택항에서 처리한 자동차 수출입 물동량은 101만 8,565대로 전년 대비 10.8% 증가함
- 차종별로 보면 기아자동차가 53만 6,559대로 전체 물동량의 50%를 차지하였으며, 현대자동차 7만 3,171대, 쌍용자동차 2만 349대 등임
- 특히 수입자동차의 평택항 물동량 급증이 두드러졌는데 수입차는 올 들어 지난해보다 19% 증가한 9만 7,635대를 처리하여, 지난해 처리한 수입차 전체 처리량이 10만 7,428대인 점을 감안할 때, 3개월가량을 남겨두고 지난해 전체 물동량에 바짝 다가선 수치임
- 수입차 브랜드별 물동량을 살펴보면 BMW 2만 6,436대, 메르세데스벤츠 1만 4,285대, 도요타.렉서스 각 1만 3,413대, 폭스바겐 1만 2,574대, 아우디 1만 1,009대 등으로 집계됨
- 관계자는 9월까지 처리한 자동차 물량이 지난해보다 10만 대 가량 증가하여 100만 대를 돌파했다며 올해 140만 대를 처리할 것으로 전망하고 있음

22) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7 대산항

■ 항만물동량 현황

- '12년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 0.7% 감소한 559만톤의 처리실적 기록
 - 수출물동량은 전년 동기 대비 29.9% 증가한 123만 1천 톤을 기록, 석유정제품과 화학공업 생산품의 수출물동량이 전년 동기 대비 각각 28.9%(14만 6천 톤), 53.0%(13만 1천 톤)로 증가한 것이 대산항 수출물동량 증가를 견인
 - 누적물동량은 5,798만 5천 톤으로 전년 동기 대비 4.0% 증가
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 37.6% 증가한 6천TEU를 기록
 - 대산항의 10월 수입컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 38.9% 증가한 2천 TEU를 기록
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 21.8% 증가한 6천TEU 기록

〈표 II-18〉 대산항 10월 물동량 현황

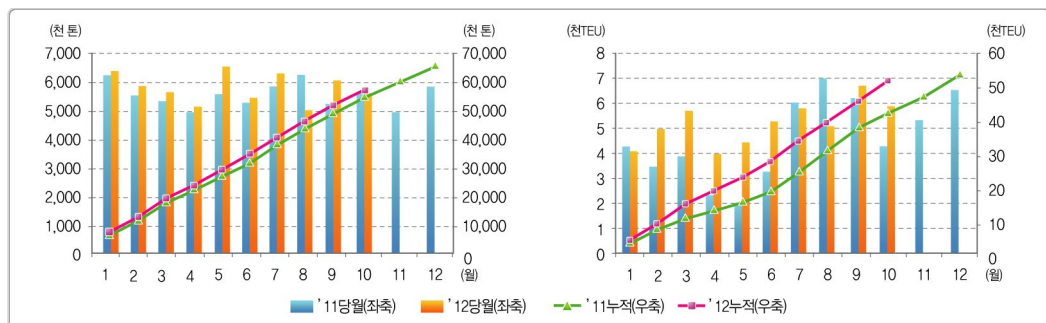
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,628	55,766	6,039	5,590	57,985	-7.4	-0.7	4.0
	수입	3,870	37,125	3,916	3,591	38,029	-8.3	-7.2	2.4
	수출	948	9,465	1,373	1,231	11,148	-10.3	29.9	17.8
	환적	-	740	-	-	657	-	-	-11.2
	연안	811	8,435	749	767	8,152	2.4	-5.4	-3.4
컨 테 이 너	합계	4	43	7	6	52	-11.7	37.6	21.8
	수입	2	18	3	2	20	-21.1	38.9	12.4
	수출	3	25	4	4	32	-5.0	36.9	28.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이



8 포항항

☐ 항만 물동량 현황

- '12년 10월 포항항의 총물동량은 518만 7천톤으로 전년 동기 대비 1.5% 감소
 - 누적물동량은 5,220만 3천 톤으로 전년 동기 대비 5.4% 감소
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 34.4% 감소한 7천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 10만 7천TEU로 전년 동기 대비 0.7% 증가
 - 연안 컨테이너물동량은 전체 컨테이너물동량의 50% 정도이며 전년 동기 대비 32.4% 감소함

〈표 II-19〉 포항항 10월 물동량 현황

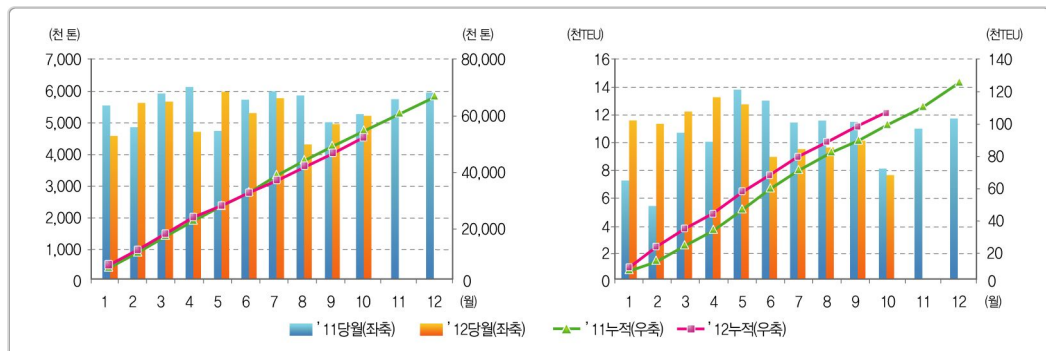
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,267	55,159	4,950	5,187	52,203	4.8	-1.5	-5.4
	수입	3,557	39,904	3,518	3,796	37,120	7.9	6.7	-7.0
	수출	823	7,222	794	663	7,179	-16.5	-19.4	-0.6
	환적	2	130	0	15	23	40,538.9	592.1	-82.5
	연안	885	7,903	638	714	7,881	11.9	-19.4	-0.3
컨 테 이 너	합계	11	106	10	7	107	-26.2	-34.4	0.7
	수입	3	24	3	2	27	-35.4	-26.3	10.4
	수출	3	24	3	1	26	-49.0	-47.3	7.8
	환적	0	1	0	-	0	-100.0	-100.0	-50.0
	연안	6	57	5	4	54	-6.9	-32.4	-6.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-12〉 '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향

● 품목별 물동량 실적

- 포항항의 '12년 10월 물동량은 전년 동기 대비 1.5% 감소하였으나 전월에 비해 4.8% 증가함
- 철광석 물동량이 전년 동기 대비 41.4% 증가하였으나 철재 물동량은 25.4% 감소함

〈표 II-20〉 포항항 품목별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분	2011	2012		전월 대비	전년 대비
	10월	9월	10월		
합계	5,266,802	4,950,053	5,186,753	4.8	-1.5
어패,갑각류	0	0	0	-	-
양곡	648	106	0	-100.0	-100.0
제분공업생산물	0	0	62	-	-
기타 동.식물 생산물	971	598	442	-26.1	-54.5
동.식물성 유지류	-	0	0	-	-
당류	4,415	6,305	12,998	106.2	194.4
음료.주류.조제식품	1,423	1,520	2,201	44.8	54.7
시멘트	79,403	51,901	63,840	23.0	-19.6
모래	49,794	39,748	51,610	29.8	3.6
무연탄	44,848	113,319	116,363	2.7	159.5
유연탄	1,111,475	835,233	707,278	-15.3	-36.4
철광석	1,749,445	1,919,700	2,469,134	28.6	41.1
기타 광석 및 생산물	461,162	462,249	468,799	1.4	1.7
석유 정제품	69,151	49,393	68,229	38.1	-1.3
비료	1,320	4,500	6,000	33.3	354.5
화학공업생산물	7,359	5,291	4,366	-17.5	-40.7
플라스틱. 고무제품	58	101	1,358	1,244.6	2,241.4
원목	-	53	53	0.0	-
목재,목탄, 코르크	0	0	482	-	-
방직용섬유 및 그제품	495	70	1,235	1,664.3	149.5
고철	167,491	128,330	87,660	-31.7	-47.7
철강 및 그제품	1,419,966	1,243,488	1,059,627	-14.8	-25.4
비철금속 및 그제품	386	887	14	-98.4	-96.4
기계류 및 그부품	10,009	9,334	4,322	-53.7	-56.8

자료 : SP-IDC

9 동해·묵호항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 10월 동해·묵호항 총물동량은 230만 3천톤으로 전년 동기 대비 20.5% 감소
 - 수입, 수출의 경우 전년 동기 대비 각각 47.7%, 4.1% 감소하였음
 - 전체물동량의 가장 높은 비중을 차지하고 있는 연안물동량은 전년 동기 대비 15.3% 감소한 116만 9천톤을 처리
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 26.4% 감소한 181TEU를 기록

〈표 Ⅱ-21〉 동해·묵호항 10월 물동량 현황

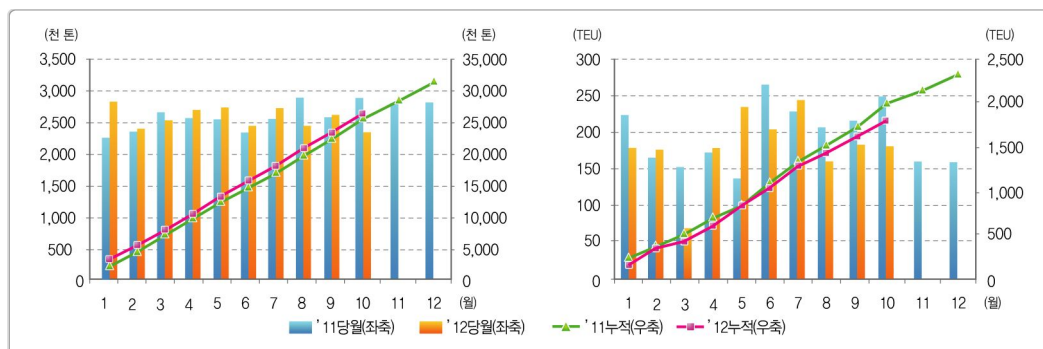
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	2,896	25,662	2,631	2,303	25,712	-12.4	-20.5	0.2
	수입	731	6,885	793	382	6,815	-51.8	-47.7	-1.0
	수출	784	6,714	709	752	6,505	6.0	-4.1	-3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,381	12,063	1,129	1,169	12,392	3.6	-15.3	2.7
컨 테 이 너	합계	246	2,004	183	181	1,806	-1.1	-26.4	-9.9
	수입	98	917	84	85	756	1.2	-13.3	-17.6
	수출	148	1,087	99	96	1,050	-3.0	-35.1	-3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-13〉 '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10 군산항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 15.1% 감소한 154만 4천 톤 기록
 - 누적물동량은 1,575만 8천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 4.4% 감소
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 64.7% 감소한 4천TEU를 나타냄
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 44.3% 감소한 5만 8천TEU 기록

〈표 II-22〉 군산항 10월 물동량 현황

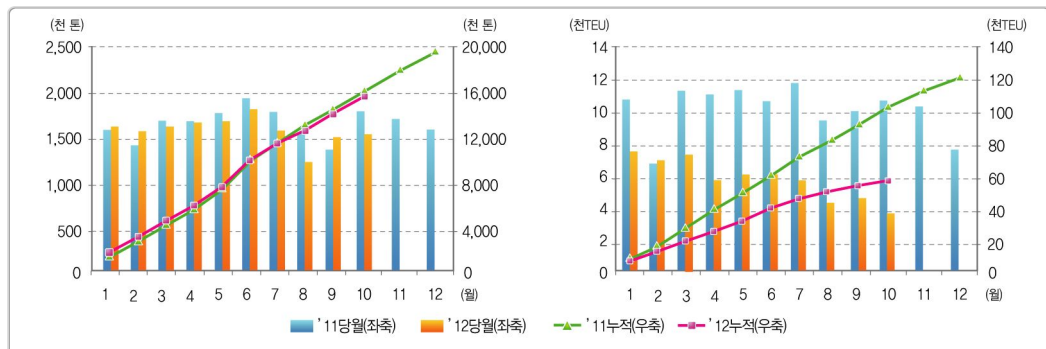
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,817	16,484	1,508	1,544	15,758	2.4	-15.1	-4.4
	수입	769	8,208	834	838	8,004	0.5	9.0	-2.5
	수출	441	3,877	373	264	3,687	-29.3	-40.1	-4.9
	환적	145	443	24	125	677	414.8	-14.1	52.9
	연안	463	3,955	277	317	3,391	14.6	-31.5	-14.3
컨 테 이 너	합계	11	104	5	4	58	-17.1	-64.7	-44.3
	수입	3	35	1	1	20	-7.5	-61.2	-42.0
	수출	4	39	2	2	23	-22.0	-54.6	-40.9
	환적	1	5	1	1	4	-20.1	-1.5	-19.8
	연안	3	26	-	-	11	-	-100.0	-57.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-14〉 '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이



11 목포항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 7.2% 감소한 136만 1천 톤을 기록
- 누적물동량은 1,323만 4천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 9.3% 감소
- '12년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 21.8% 증가한 9천TEU를 나타냄
- 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.6% 증가한 8만 5천TEU 기록

〈표 Ⅱ-23〉 목포항 10월 물동량 현황

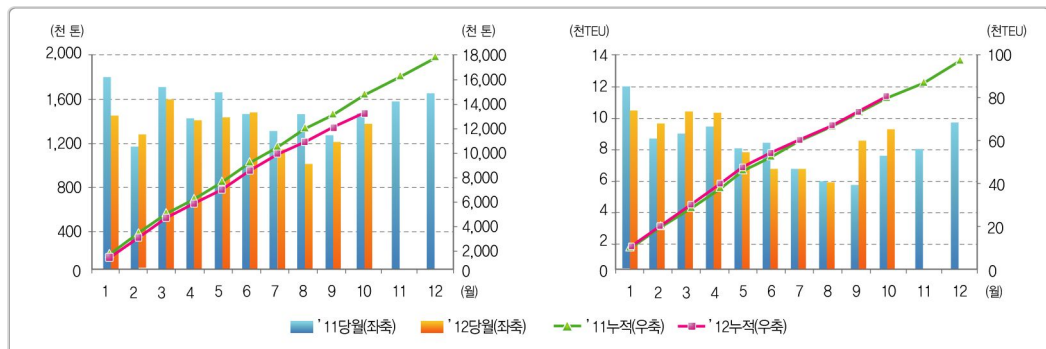
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,466	14,594	1,192	1,361	13,234	14.2	-7.2	-9.3
	수입	151	1,548	88	161	1,503	82.9	6.4	-2.9
	수출	249	2,325	260	209	2,639	-19.8	-16.3	13.5
	환적	83	304	9	0	257	-96.1	-99.6	-15.4
	연안	982	10,418	835	991	8,834	18.7	0.9	-15.2
컨 테 이 너	합계	8	81	8	9	85	9.3	21.8	4.6
	수입	1	7	1	0	5	-43.6	-56.4	-29.6
	수출	1	7	1	1	5	3.7	-16.8	-22.5
	환적	1	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	5	66	7	8	75	14.3	51.5	13.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-15〉 '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이



Ⅲ. 항만 포커스

1. 북한-중국 물동량 동향 및 시사

2. 광양항 현황과 대응방안



1 북한-중국 물동량 동향 및 시사점

항만수요예측센터 조소희 위촉전문연구원

배경

- 전통적으로 중국과 북한은 정치 및 경제 분야에 있어 매우 밀접한 협력 관계를 유지해 왔으며 이러한 협력 관계는 해가 갈수록 점점 더 심화되고 있음
 - 북한 전체 대외무역 중 대중국 교역액이 차지하는 비중이 '06년 56.7%에서 '11년 89.1%로 급증하는 추세임
 - 남북교역을 추가할 경우 대중국 교역 비중이 감소하기는 하지만 북한의 대외무역에 있어서 중국은 가장 큰 부분을 차지하고 있음
- 이에 북한-중국과의 물동량 분석을 통해 북한의 품목별 동향 및 전망을 제시하고자 함

북한 경제 동향

- 북한의 경제체제는 기본적으로 사회주의적 소유제도에 토대를 둔 계획경제의 체제임²³⁾
 - 2000년대 이후 북한의 경제체제는 현실적으로는 분권화된 형태로 계획체제가 작동되고 있고 비공식 경제부문이 공식 경제 부문을 보조해 주고 있을 뿐만 아니라 주민들의 사적 소유현상도 부분적으로 나타나고 있는 후기 사회주의적(post-socialist) 계획경제 체제의 특징을 보이고 있음
- '90년대 북한의 경제성장은 대체적으로 -4.0%의 성장률을 보였으나 '00년 이후로 점차 회복하는 모습을 보이고 있음
 - '06년부터 감소추세를 보이고 있으나 '90년대만큼 높은 수치는 아님

〈표 Ⅲ-1〉 북한의 경제성장률 추이

(단위 : %)

연도	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10
북한	0.4	3.8	1.2	1.8	2.1	3.8	-1.0	-1.2	3.1	-0.9	-0.5
(남한)	(8.8)	(4.0)	(7.2)	(2.8)	(4.6)	(4.0)	(5.2)	(5.1)	(2.3)	(0.3)	(6.2)

주 : ()내는 남한의 경제성장률

자료 : 한국은행, '북한 경제성장률 추정 결과', 각 연도.

23) '2012 북한의 이해' 통일부 통일교육원

- 주요 산업별 성장 추이를 살펴보면 '00~'05년에는 건설업이 가장 높은 성장률을 보였고 '06~'10년에는 전체적으로 감소 추세였으나 미미한 증가율을 보인 산업들이 나타남
 - '00~'05년의 건설업 평균 증가율은 6.6%로 가장 높게 나타났고 그 뒤로 농림어업, 경공업이 2.9%, 광업이 2.6%로 나타남
 - '06~'10년간 평균 증가 성장률을 나타낸 산업은 광업이 0.9%, 서비스업 0.8%, 중공업 0.6% 등으로 나타남

〈표 Ⅲ-2〉 북한의 주요 산업 성장률 추이

(단위 : %)

구분	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10
농림어업	-5.1	7.3	4.2	1.7	4.1	5.3	-2.6	-9.1	8.0	-1.0	-2.1
광업	5.8	4.9	-3.8	3.2	2.5	3.1	1.9	1.5	2.4	-0.9	-0.2
제조업	1.4	3.2	-1.5	2.7	0.3	4.8	0.4	0.7	2.6	-3.0	-0.3
(경공업)	6.3	2.3	2.7	2.7	-0.2	3.8	-0.6	-2.2	1.3	-2.1	-1.4
(중공업)	-1.0	3.7	-3.9	2.8	0.6	5.4	1.0	2.2	3.2	-3.5	0.1
건설업	13.5	7.1	10.5	2.1	0.4	6.1	-11.5	-1.5	1.1	0.8	0.3
서비스업	1.1	-0.3	-0.2	0.6	1.3	1.3	1.1	1.7	0.7	0.1	0.2

자료 : 한국은행

북한-중국 무역 동향

- 북·중 무역은 '00년에 들어서면서 북한경제 회생과 북한 대외무역 증가로 북·중 교역규모가 급증함
 - '03년 총 무역액이 10억 달러를 넘어섰으며, '08년에는 27억 4천만 달러로 북중 무역액 최초로 20억 달러를 넘어 역대 최고를 기록하면서 '00년 무역총액의 5.7배나 증가
- 북·중 교역의 급격한 증가는 대중 무역의존도를 높여왔으며, '00년 24.8%에서 '05년 52.7%로 절반 이상을 넘어서면서 '10년에는 83.0%의 높은 의존율을 보이고 있음
 - 원인으로는 ① 국제사회의 대북제재로 인한 대부분의 수입물품을 중국에서 조달, ② 중국이 지리적으로 근접, ③ 중국제품의 가격이 상대적으로 저렴하기 때문이며, 이러한 요인으로 인해 향후 중국의 대북 경제 영향력이 더 확대될 것으로 전망

- 또한 북한의 대중 무역수지는 수십 년간 지속적인 적자상태로, '08년에도 12억 8천만 달러의 무역수지 적자로 역대 최고를 기록하면서 만성적인 적자구조를 벗어나지 못하고 있음
- 대중 무역수지 적자원인은 기술력 부족으로 인한 저부가가치 상품 중심의 수출, 중국으로 부터의 원유, 곡물 및 산업원자재 수입의 절대적 의존 등에 따른 것으로 분석됨

〈표 Ⅲ-3〉 북한의 대중국 무역추이(2000~2010년)

(단위 : 백만 달러, %)

품목		'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10
북한 총 무역액		1,970	2,270	2,260	2,390	2,860	3,000	3,000	2,940	3,820	3,414	4,174
북중무역액	금액	488	737	738	1,023	1,377	1,581	1,670	1,974	2,787	2,625	3,466
	증가율	31.8	51.1	0.1	38.6	34.6	14.8	5.6	16.1	41.2	-5.8	32.0
수출	금액	37	168	271	396	582	497	468	582	754	809	1,188
	증가율	10.8	354	61.3	46.1	46.7	14.6	5.8	24.3	29.7	7.2	46.9
수입	금액	451	571	467	628	795	1,085	1,232	1,392	2,033	1,816	2,278
	증가율	37.2	26.6	18.1	34.3	26.6	36.5	13.5	13.0	46.0	-10.6	25.4
무역수지		-414	-404	-196	-232	-212	-588	-764	-810	-1,279	-1,007	-1,090
비중		24.8	32.5	32.6	42.8	48.1	52.7	55.7	67.1	72.9	78.5	83.0

주 : 북한 총 교역액은 남북교역을 제외한 금액

자료 : 한국무역협회 통계데이터베이스(www.kita.net), KOTRA, '북한의 대외무역동향' 각년도

- 북한의 대중국 수출 10대 품목 중 석탄 등 고형연료가 최근 3년간 가장 많은 비중을 차지하고 있음
- '11년 기준으로 석탄 등 고형연료 11억 4,091만 달러 수출하였고, 그 다음으로 철광석 3억 2,445만 달러, 남성슈트, 양상블 재킷 등 1억 1,141만 달러, 선철 1억 575만 달러 순으로 나타났음
- 주요 수출 제품은 변동이 없으나 남성슈트, 남성코트, 여성코트, 여성슈트, 스포츠용 의류 등 10대 수출품목안에 의류관련 품목이 5개로 늘어나면서 의류비중이 점차 높아 지고 있음

〈표 Ⅲ-4〉 북한의 대중국 수출 10대 품목

(단위 : 천 달러)

순위	2011년		2010년		2009년	
	품목명	금액	품목명	금액	품목명	금액
1	석탄 등 고형연료	1,140,909	석탄 등 고형연료	390,405	석탄 등 고형연료	208,633
2	철광석	324,454	철광석	194,316	철광석	48,480
3	남성슈트, 앙상블, 재킷 등	111,412	선철	64,431	선철	20,557
4	선철	105,753	연체동물과 기타수산물	53,218	연체동물과 기타수산물	19,342
5	남성코트	85,338	아연괴	47,693	남성의류	18,067
6	연체동물과 기타수산물	71,292	남성코트	42,541	여성의류	15,620
7	여성코트	64,697	남성슈트, 앙상블, 재킷 등	40,245	철, 비합금강 반제품	12,147
8	아연괴	64,100	여성코트	38,661	아연괴	11,195
9	여성슈트, 앙상블, 재킷 등	48,378	여성슈트, 앙상블, 재킷 등	26,819	마그네사이트	10,189
10	스포츠용 의류 (수영복 등)	34,078	마그네사이트	21,653	연광	9,251

자료 : 한국무역협회(www.kita.net), 중국무역통계 DB

- 북한의 대중국 수입 10대 품목 중 원유, 휘발유 등 석유원료 등 에너지류가 가장 높은 비중을 차지하고 있음

- 최근 3년간 1위 원유, 2위 휘발유 등 석유연료, 3위 수송용 자동차, 4위 나일론, 폴리에스터 등 섬유직물의 순위로 수입되고 있으며 품목별 비중 또한 큰 변동이 없음

〈표 Ⅲ-5〉 북한의 대중국 수입 10대 품목

(단위 : 천 달러)

순위	2011년		2010년		2009년	
	품목명	금액	품목명	금액	품목명	금액
1	석탄 등 고형연료	1,140,909	석탄 등 고형연료	390,405	석탄 등 고형연료	208,633
2	철광석	324,454	철광석	194,316	철광석	48,480
3	남성슈트, 양상블, 재킷 등	111,412	선철	64,431	선철	20,557
4	선철	105,753	연체동물과 기타수산물	53,218	연체동물과 기타수산물	19,342
5	남성코트	85,338	아연괴	47,693	남성의류	18,067
6	연체동물과 기타수산물	71,292	남성코트	42,541	여성의류	15,620
7	여성코트	64,697	남성슈트, 양상블, 재킷 등	40,245	철, 비합금강 반제품	12,147
8	아연괴	64,100	여성코트	38,661	아연괴	11,195
9	여성슈트, 양상블, 재킷 등	48,378	여성슈트, 양상블, 재킷 등	26,819	마그네사이트	10,189
10	스포츠용 의류 (수영복 등)	34,078	마그네사이트	21,653	연광	9,251

북한-중국 물동량 동향 및 분석²⁴⁾

- 북한의 대중국 교역 의존도는 '91년 이후 지속적으로 증가하고 있는 추세임
- '11년 기준 북한의 중국 의존도는 89.1%로 매우 높게 나타났음
- 수입 물동량의 경우 별다른 변동없이 매년 비슷한 추이를 보이고 있으나 수출 물동량은 외적 요인으로 인한 감소를 제외하고는 급증하고 있는 추세임

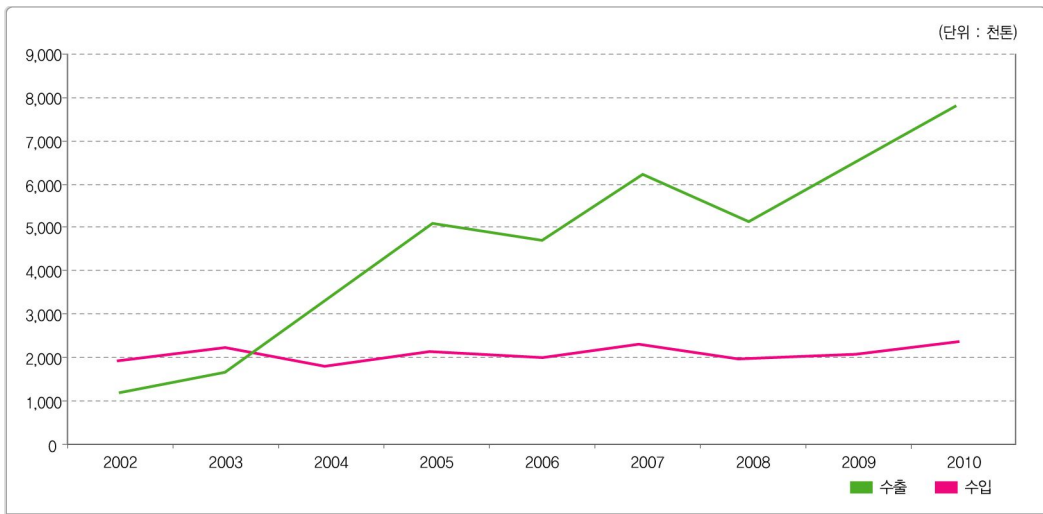
24) 중국 세관총서편집국에서 발간한 '중국세관 통계연감'의 연도별 자료 중 중국과 북한간의 물동량 및 교역액을 자체적으로 정리한 자료를 바탕으로 작성하였음. 교역액의 경우 앞부분에서 기술된 부분과 다소 상이할 수 있음

- '02년 이후 수출 물동량이 감소한 해는 '06년과 '08년으로 핵실험 및 유엔 제재 결의안 등이 발표되면서 나타난 현상으로 보여짐

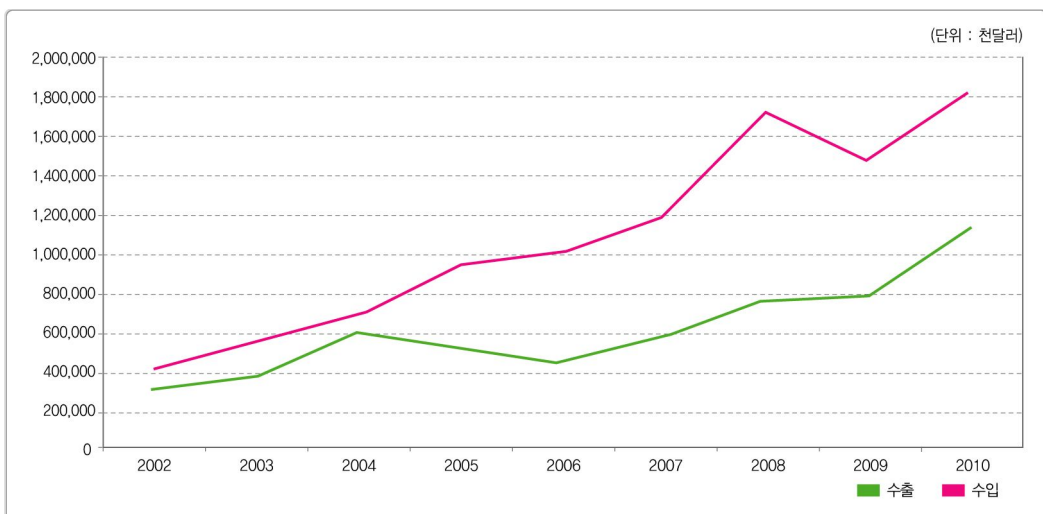
● 북한의 대중국 교역액 추이를 살펴보면 수출과 수입 모두 꾸준히 증가하고 있는 추세임

- 수입 교역액이 수출 교역액보다 높은 비중을 차지하고 있음

〈그림 Ⅲ-1〉 북한-중국간 연도별 물동량 추이



〈그림 Ⅲ-2〉 북한-중국간 연도별 교역액 추이



- '10년 기준 북한의 대중국 수출 물동량 중 석탄과 철광석이 각각 59.5%, 27.1% 차지하며 가장 높게 나타났음

- 석탄 및 철광석은 연평균 각각 35.4%, 33.8%의 높은 증가율을 보이고 있으며 이 외에도 기타광석의 수출 물동량이 '10년 51만 7천톤을 처리하면서 연평균 26.6%씩 증가하고 있음

〈표 Ⅲ-6〉 북한의 대중국 품목별 수출 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	연평균 증가율
양곡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시멘트	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
석탄	407	745	1,571	2,798	2,481	3,741	2,537	3,598	4,603	35.4
목재 및 원목	28	17	12	16	9	8	94	90	41	5
모래	-	-	5	3	-	-	-	-	2	-
철광석	204	271	965	1,385	1,599	1,348	1,882	1,816	2,096	33.8
철강 및 그제품	171	221	230	159	137	131	105	215	287	6.7
고철	117	222	276	358	32	28	14	37	14	-23.7
차량 및 그제품	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타광석 및 생산물	79	102	116	173	327	866	347	412	517	26.6
화학공업 생산물	-	-	1	1	1	1	4	15	8	52.8
잡화	150	140	213	152	108	85	70	142	159	0.8
유류	20	5	7	4	4	5	3	3	3	-21.4

자료 : 중국세관통계연감 각 연도 자료 재정리

- 북한의 대중국 수출 물동량 교역액을 살펴보면 '10년 기준 1톤당 146달러로써 지난 9년간 연평균 -6.8%로 감소하고 있음

- 수출 물동량이 증가하고 있는 추세에서 1톤당 교역액 감소는 원자재의 수출 물동량 증가에 기인한 것으로 보여짐

〈표 Ⅲ-7〉 북한의 대중국 수출 물동량 1톤당 교역액 추이

(단위 : 달러)

연도	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	연평균 증가율
1톤당 교역액	258	220	171	104	91	89	147	121	146	-6.8

● '10년 기준 북한의 대중국 수입 물동량 중 잡화 35.0%, 유류 22.8%를 차지하며 각각 1, 2위를 차지하였음

- 잡화의 경우 가장 높은 비중을 차지하고 있으면서도 연간 8.7%의 증가율을 보였고 차량 및 그제품은 차지하는 비중은 낮으나 연평균 41.3%의 높은 증가율을 보이고 있음

〈표 Ⅲ-8〉 북한의 대중국 품목별 수입 물동량 동향

(단위 : 천 톤, %)

구분	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	연평균 증가율
양곡	238	324	90	327	79	136	119	182	174	-3.9
시멘트	12	8	14	17	24	21	13	7	10	-1.6
석탄	236	372	276	147	207	227	231	90	224	-0.6
목재 및 원목	4	3	3	3	4	4	4	4	7	8
모래	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
철광석	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강 및 그제품	68	61	89	74	65	72	69	95	119	7.3
고철	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
차량 및 그제품	-	-	1	1	1	3	2	3	5	41.3
기타광석 및 생산물	298	197	119	177	211	192	204	121	365	2.6
화학공업 생산물	51	62	65	95	134	157	197	146	85	6.6
잡화	422	410	503	599	660	770	492	763	821	8.7
유류	563	703	666	672	649	675	649	650	535	-0.6
합계	1,891	2,142	1,824	2,113	2,034	2,257	1,980	2,062	2,345	2.7

자료 : 중국세관통계연감 각 연도 자료 재정리

- 북한의 대중국 수입 물동량 1톤당 교역액의 경우 수출과는 다르게 연평균 17.6%의 높은 증가율을 보이고 있음
 - '08년 1톤당 850달러로써 최고치를 보이고 '09년 감소하였으나 '10년 다시 반등하여 1톤당 769달러를 기록하였음

〈표 Ⅲ-9〉 북한의 대중국 수입 물동량 1톤당 교역액 추이

(단위 : 달러)

연도	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	연평균 증가율
1톤당 교역액	211	255	385	431	493	528	860	703	769	17.6

☐ 전망 및 시사점

- 국제사회에서의 금융무역제제가 유지된다면 북한의 대외교역에서 중국의 비중은 계속 증가할 것으로 예상됨
- 북한의 무역수지 적자가 계속되는 이유는 1톤당 교역액이 수출보다 수입이 약 5배 이상 높기 때문임
 - 북한의 수입 주요 품목들은 완제품 및 가공품이 대부분이나 수출의 경우 원자재가 물동량의 많은 부분을 차지하고 있어 교역액이 낮게 나타남
 - 이러한 것은 북한내에 공장 및 발전소는 있으나 전력 및 기술의 부족으로 가동률이 매우 저조하여 수입에 의존하면서 나타난 현상임
- 중국은 대북한 인프라 건설(랴오닝성 연해경제벨트, 지린성 창지투 선도구 개발 추진 등) 및 제조업에 투자하고 항만의 사용권을 획득하는 등 활발한 투자가 이루어지면서 금융무역제제가 완화되더라도 중국과의 교역량은 계속 증가할 것으로 전망됨

2 광양항 현황과 대응방안

항만수요예측센터 최건우 위촉연구원

□ 광양항 일반현황

● 광양항 시설 개요

- 광양항은 묘도를 중심으로 광양시 지역은 컨테이너부두와 포스코부두 등이 운영되고 있으며 여수지역은 석유화학단지가 주가 되어 석유 및 화공품을 처리할 수 있는 액체 화물 부두 등이 운영중

〈그림 Ⅲ-3〉 광양항 일반부두 시설 조감도



자료 : 제 3차 항만 기본계획

● 광양항 컨테이너 시설현황

- 컨테이너 부두는 현재 3-1단계까지 완공되어 운영되고 있으며 3-2단계는 다목적 부두²⁵⁾로 기능이 전환되어 운영될 예정임
- 광양항 컨테이너부두는 2단계와 3-1단계를 HSGT, KIT, 대한통운이 운영하고 있음
- 2011년 10월 1단계 운영사인 동방은 컨테이너물동량 감소로 인한 적자 누적으로 운영권을 반납함

〈표 Ⅲ-10〉 컨테이너부두 운영사와 하역능력

(단위 : 천톤)

구분	부두명	접안능력 (DWT)	하역능력(천RT, 천TEU/년)				비 고
			2008	2011	2015	2020	
컨테이너	1단계 1,2번 (운영사 없음)	4,000TEU×2	11,448 (800)	12,248 (800)	12,264 (800)	12,248 (800)	()천TEU
	1단계 3,4번 (운영사 없음)	4,000TEU×2	11,448 (800)	12,248 (800)	12,264 (800)	12,248 (800)	()천TEU
	2-1단계 (HSGT)	2,000TEU×2	15,455 (1,080)	16,535 (1,080)	16,556 (1,080)	16,535 (1,080)	()천TEU
	2-2단계 (KIT)	2,000TEU×2	16,027 (1,120)	17,147 (1,120)	17,170 (1,120)	17,147 (1,120)	()천TEU
	3-1단계 (대한통운)	4,000TEU×4	22,896 (1,600)	24,496 (1,600)	24,528 (1,600)	24,496 (1,600)	()천TEU
	소 계		77,274 (5,400)	82,674 (5,400)	82,782 (5,400)	82,674 (5,400)	()천TEU

자료 : 3차 항만 기본계획

● 광양항 비컨테이너 시설현황

- 광양항에 위치한 포스코는 CTS반출부두, 원료부두, 제품부두, 고철부두, 후판 Ro-Ro부두를 운영 중이며 시멘트 부두는 라파엘한라와 쌍용시멘트의 전용부두임
- 중흥물양장은 '12년 6월부터 전라남도에서 증축 공사를 진행중에 있으며 '13년 하반기에 완공예정. 완공 후 현재 관리부두의 기능을 중흥물양장으로 이전할 예정
- 이외의 낙포부두, 사포부두 등 대부분의 부두가 화주사 전용으로 사용 중임

25) 2020년까지 기능 전환되어 운영될 예정임

〈표 Ⅲ-11〉 비컨테이너부두 취급품목 및 하역능력

(단위 : 천톤)

구 분	접안능력 (DWT)	취 급 화 물	하역능력(천RT/년, 천TEU/년)		비 고
			2009	2020	
CTS반출부두	30,000×1	석탄	2,842	2,842	
원료부두	30,000×1	기타광석	2,751	2,751	
	200,000×2	석탄	10,322	10,322	
	300,000×1	석탄	16,320	16,320	
	350,000×1	석탄	16,320	16,320	
제품부두	50,000×1	철재	1,674	1,674	
	30,000×1	철재	998	998	
	30,000×1	철재	998	998	
	50,000×1	철재	998	1,232	
	20,000×1	철재	813	813	
	5,000×5	철재	3,029	3,029	
	3,500×1	철재	767	767	
후판Ro/Ro부두	9,000×1	철재	1,429	1,429	
Ro/Ro부두	8,000×1	철재	1,429	1,429	
	30,000×1	철재	1,450	1,450	
시멘트부두	10,000×2	시멘트	2,856	2,856	
	10,000×3	시멘트	4,284	4,284	
	5,000×1	시멘트	1,428	1,428	
고철부두	50,000×1	고철	1,550	1,550	
관리부두	1,000×1	잡화	140	-	중흥물양장으로 기능이전
낙포부두	3,000×1	화학공업생산물	1,020	1,020	
	20,000×1	화학공업생산물	1,010	1,010	
	30,000×1	화학공업생산물	1,142	1,142	
	50,000×1	화학공업생산물	1,224	1,224	
	57,000×1	화학공업생산물	1,224	1,224	
태인도물양장	5,000×1	모래	1,159	1,159	
사포부두	100,000×2	화학공업생산물	9,996	9,996	
석탄부두	15,000×1	석탄	1,306	1,306	
중흥부두	3,000×3	화학공업생산물	3,108	3,108	증축계획
	5,000×2				
현대하이스코부두	12,000×1	철재	1,009	1,009	
LG VCM부두	5,000×1	화학공업생산물	677	677	
석유화학부두	10,000×2	화학공업생산물	2,040	2,040	
중마부두	20,000×2	잡화	1,538	1,538	
율촌1산단	20,000×1	잡화	628	628	
중흥물양장	5,000×2	잡화	-	870	증축공사중

자료: 3차 항만 기본계획

● 광양항 부두 개발계획

- 광양항의 비컨테이너 물동량을 처리 할 수 있는 부두는 '20년까지 기능전환 예정된 3-2단계 컨테이너부두를 포함하여 총 14개의 부두가 신규로 개발 운용될 예정
- 이중 포스코 전용부두로 철광석, 철재, 기타광석 부두가 건설될 예정이며 민간사업으로 건설되는 여천일반부두는 석탄, 잡화 등 총 4개의 선석이 건설되어 운영될 예정
- 3-2단계는 하부공사가 완료된 상태이며, 상부공사 미착공으로 인한 분진문제를 해소하기 위하여 현재 포장공사(3.5cm)를 진행 중에 있음
- 개발된 3-2단계는 '20년까지 컨테이너부두에서 다목적부두로 변경되어 운영
- 여천일반부두는 현재 공사중으로 '14년 준공예정임

〈표 Ⅲ-12〉 광양항 비컨테이너부두 장래 개발계획

(단위 : 천톤)

품목		부두	접안능력	2011	2015	2020
석탄		여천일반부두	70,000x1	-	5,270	5,270
		여수화력석탄부두	15,000x1	-	2,049	2,049
		소 계		-	7,319	7,319
철광석		원료부두		200,000x1	-	7,018
철재	포스코	철재전천후부두	30,000x1	-	1,195	1,195
		후판 Ro/Ro부두	9,000x1	-	702	702
	하이스코	철재부두	30,000x1	-	-	1,195
		소 계		-	1,897	3,092
잡화		여천일반부두	20,000x2	-	1,686	1,686
		3-2단계다목적 (선석길이고려)	30,000x1		749	749
			50,000x3		2,313	2,313
		소 계		-	4,748	4,748
기타광석		여천일반부두	10,000x1	-	898	898
		원료부두	70,000x1	-	2,117	2,117
		소 계		-	3,015	3,015

자료 : 3차 항만기본계획

☐ 광양항 물동량 현황

● 컨테이너물동량 추이

- '11년에는 전년보다 약 0.1% 감소한 208만 5천TEU를 기록했으며 최근 5년간의 연평균 증가는 4.7%임

〈표 Ⅲ-13〉 광양항 컨테이너물동량 처리실적 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
수입	708	766	732	866	856	4.9
수출	712	735	766	873	870	5.1
환적	314	322	306	314	328	1.1
연안	3	-	27	34	31	79.3
합계	1,737	1,822	1,830	2,088	2,085	4.7

자료 : SP-IDC

● 비컨테이너물동량 추이

- '10년 비컨테이너물동량은 1억 7,681만톤, '11년은 전년 대비 14.4% 증가한 2억 220만톤을 기록함
- 철강은 포스코와 하이스코에서 발생하는 물량이 대부분으로 국내경기 악화로 인한 내수시장 물동량을 수출물량으로 전환함에 따라 큰 폭으로 증가함
- 자동차는 평택과 울산에서 생산되는 차량을 집결시킨 후 수출 국가로 발송하는 환적항의 역할을 수행함

〈표 Ⅲ-14〉 광양항 비컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분	2010	2011	연평균 증가율
양곡	-	-	-
시멘트	3,763	3,784	0.6
석탄	19,572	22,412	14.5
목재	2	3	50.0
모래	379	650	71.5
철광석	30,856	31,550	2.2
철강	14,134	15,910	12.6
고철	705	791	12.2
자동차	2,216	3,704	67.1
기타광석	11,061	10,941	-1.1
화학공업생산물	7,813	6,180	-20.9
잡화	1,972	2,030	2.9
유류	84,334	104,252	23.6
합계	176,807	202,207	14.4

자료 : SP-IDC

광양항 운영현황

비컨테이너부두 관리/운영 형태

- 광양항에서 운영되는 부두 대부분이 화주가 운영하는 부두이며 공용부두는 여수광양항만 공사와 현재 민자사업으로 진행중인 여천일반부두 뿐임

〈표 Ⅲ-15〉 광양항 일반부두별 관리 및 운영형태

부두시설		관리운영	취급화물	운영형태
광양 지역	LNG 부두	포스코	LNG/액화천연가스	포스코 전용
	시멘트부두	화주사	시멘트	화주사 전용
	원료및CTS부두	포스코	석탄/처광석/유연탄	포스코 전용
	RO-RO부두	포스코	철강(코일, 후판)	포스코 전용
	제품부두	포스코	철강제품(코일, 후판)	포스코 전용
	고철부두	포스코	SCRAP/제철부원료	포스코 전용
	후판 RO-RO부두	포스코	코일, 후판	포스코 전용
	관리부두	YGPA	크링카/모래/OPC등	공용
	태인부두	YGPA	모래	공용
	중마일반부두	YGPA	잡화	공용
	여수지역	석유화학부두	화주사	석유화학제품
	중흥부두	화주사	석유화학제품	화주사 전용
	여수화력석탄부두	한국남동발전	석탄	화주사 전용
	GS칼텍스 제품2부두	GS칼텍스	유류	화주사 전용
	삼남부두	삼남석유화학	초산/PX	화주사 전용
	코스모스부두	GS칼텍스	LPG	화주사 전용
	GS칼텍스 제품1부두	GS칼텍스	유류	화주사 전용
	LG VCM부두	LG화학	메탄올/VCM	화주사 전용
	석탄부두	한국동서발전	유연탄	화주사 전용
	여천일반부두	개발중	석탄/잡화	일반 공용
	낙포부두	남해화학 등	비료/석유화학제품 등	화주사 전용
	LPG부두	(주)E1	LPG	화주사 전용
	E1가스부두		LPG	화주사 전용
	사포2부두	LG화학 등	소금/석유화학제품	화주사 전용
	사포1부두	여천NCC 등	납사, 유류 등	화주사 전용
	원유부두	GS칼텍스	원유	화주사 전용
	U-1입출하부두	한국석유공사	원유	화주사 전용
	현대하이스코부두	(주)현대하이스코	철제품	화주사 전용
	울촌일반부두	YGPA	잡화	일반 공용

자료 : 여수광양항만공사

● 광양항 귀속/비귀속 현황

- 광양항에서 국가가 건설한 부두는 총 19개이며 민간에서 건설한 부두는 11개임
- 포스코 제품, 원료, CTS, 사포1부두는 무상사용기간이 지나 현재 국가 귀속되어 있으며 고철, Ro-Ro, 시멘트, 사포2부두, 하이스코부두는 현재 투자비 보전기간임

〈표 Ⅲ-16〉 광양항 부두별 귀속/비귀속 현황

소유자	사업시행자 (부두 건설 주체)	부두 운영자	YGPA 출자 여부	해당 부두
국유 (19)	국 가	국 가(YGPA) (공용)	YGPA 출자 (울촌일반부두는 출자 절차 추진 중/현재는 무상대부)	중마일반부두, 관리부두, 태인부두, 울촌일반부두, 석유화학부두, 중흥부두, 낙포부두(7)
	국 가	민 간 (전용사용)	컨부두 - YGPA 자산 LGP, 석탄부두는 출자	컨테이너부두, LPG부두, 석탄부두(3)
	민간에서 건설 후 국가 귀속	민 간 (총사업비에 달할 때까지 무상사용)	제품, 원료, CTS, 사포1부두는 출자 고철, 로로, 시멘트, 사포2, 하이스코부두는 무상대부 - 무상대부 사유 : 투자비보전중인 부두는 출자대상에서 제외 방침	제품부두, 고철부두, 로로부두, 원료부두, CTS부두, 시멘트부두, 사포1부두, 사포2부두, 현대하이스코부두(9)
	사설 (11)	민 간	민 간	국가소유가 아니기 때문에 출자 아님
합계	1,737	1,822	1,830	2,088

주 : 제품부두 11개 선석 중 1기(2,3,4번선석)의 경우는 국가에서 건설 / 나머지 8개 선석(2,3,4기)는 포스코에서
건설 후 국가 귀속

자료 : 여수광양항만공사

☐ 광양항의 현안사항

● 컨테이너부두의 유허 상태지속

- 현재 광양항의 컨테이너부두의 총 하역능력은 540만TEU이나 현재 컨테이너물동량은 208만TEU로 부두 활용률은 39% 수준임
- '11년 10월 1단계 운영사인 (주)동방은 컨테이너물동량 감소로 인한 적자 누적으로 운영권을 반납함
- 따라서 현재 1단계는 운영사가 없어 유허 상태임

- 컨테이너물동량이 예상보다 적게 발생함에 따라 3-2단계 컨테이너부두는 다목적부두로 '20년까지 전환하여 비컨테이너화물을 처리할 예정
- 3-3단계 컨테이너부두는 트리거 룰(Trigger Rule)에 의해 실시계획 승인이 연기됨

● 공용 부두의 기능 상실

- 현재 운영중인 공용 부두 중 일부는 실제 처리 할 수 있는 처리량에 비해 하역능력이 과다하게 산정됨
- 중마부두의 '11년 실제처리량은 하역능력의 5%에도 미치지 못하였으며 '12년에는 20% 수준에 머무를것으로 예상됨
- 현재 중마부두의 1개 선석은 '10년까지 운행되었던 국제카페리선이 접안하여 실제 부두 사용이 불가능함
- 또한, 하역시설이 없어 고철 등 별도의 하역시설이 필요 없는 품목을 위주로 처리하여 효율성이 떨어지며 부두 배후의 상업시설에서 소음 및 분진에 대한 민원으로 처리 가능한 품목이 한정됨
- 광양시는 '13년 상반기에 일본항 국제카페리선을 취항할 예정임
- 광양시는 현재 강릉-울릉도 카페리를 운행중인 정상그룹과 MOU를 체결한 상태이며 올해말까지 실질 계약을 체결할 계획임

〈표 Ⅲ-17〉 중마부두의 실제 처리 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009	2010	2011	2012
중마부두 물동량(A)	52	154	75	223
하역능력(B)	1,538	1,538	1,538	1,538
하역능력 대비 처리 비중(A/B)	3.4	10.0	4.9	14.5

주 : 2012년 자료는 9월까지 누적치임

자료 : 여수광양항만공사

● 비컨테이너물동량의 증가로 인한 일반화물처리부두 부족

- '11년 광양항에 위치한 포스코의 수출물동량이 급증함에 따라 포스코는 자사의 전용 부두 외에도 타부두를 이용함

- 포스코는 전용부두 이용시 선박 체선에 따른 비용부담보다 타부두를 이용하는 것이 비용 측면에서 저렴하기 때문에 이용하고 있으며 '11년 기준 연간 60만톤 이상의 물동량이 타부두에서 처리됨
- 시멘트의 경우 광양항 배후단지에 위치하고 있으나 전용부두가 없어 일반 부두를 이용해야 하는 기업이 있어 연간 60만톤 내외의 물동량이 발생하고 있음
- 자동차의 경우 현재 개장 전인 3-2단계 컨테이너부두를 개장 전 사용허가를 받아 임시적으로 활용중임

광양항의 현안사항 해결방안

● 하역능력의 현실화 필요

- 제 3차 항만기본계획에 제시된 표준화된 하역능력을 일률적으로 적용하여 항만여건을 반영하지 못하고 있음
- 중마부두는 '11년 하역능력의 5% 이하의 물동량만을 처리하는 등 사실상 부두기능을 하지 못하지만 표준화된 하역능력 적용으로 실제 부두운영여건 및 수요와 공급간 불일치 발생
- 이러한 현실과의 불일치로 인해 항만기능의 비효율성이 증가하며 항만기본계획 변경 수요가 증가함
- 따라서, 부두별 또는 선석별로 수심, 야드 면적, 크레인 수, 회전율 등 하역능력 산정에 영향을 미치는 요인을 재검토하여 하역능력 조정필요

● 광양지역과 여수지역 간의 항만 물동량 구분 필요

- 광양항은 석유화학공단이 입지해 있는 여수지역과 포스코와 컨테이너부두가 위치한 광양지역으로 구분됨
- 현재 여수지역과 광양지역에서 발생하는 화물은 광양항에서 처리되는 것으로 집계되고 있으나 여수-광양간 물동량은 구분이 필요함
- 광양항은 화주가 운영하는 부두가 대부분이기 때문에 여수-광양간 물동량의 이동이 힘들 뿐만 아니라 이동시 물류비용과 시간이 증가 등 물류 여건상 발생하기 힘든 구조이기 때문에 여수-광양간 항만 물동량 구분이 필요함

● 컨테이너부두의 기능 전환

- 광양항의 컨테이너부두의 총 하역능력은 540만TEU이며 컨테이너물동량은 약 209만TEU로 시설 이용률은 약 39%임

- 이에 반해 '11년 비컨테이너물동량은 급증함. '11년 철강물동량은 1,591만 톤, 자동차물동량은 370만 톤을 처리 하여 전년 대비 12.6%, 67.1% 증가함
 - 이외에도 석탄, 유류, 고철 등의 대부분의 비컨테이너물동량이 증가함
- 비컨테이너물동량이 급증함에 따라 이를 처리 할 수 있는 선석이 부족한 실정으로 현재 미 운영되고 있는 컨테이너부두 1단계 1, 2번 선석을 기능 전환하여 운영하는 방안을 검토

IV. 국외 주요 항만시설 현황

1. 중국 : 다롄(Dalian)항
2. 터키 : 메르신(Mersin)항
3. 사우디아라비아 : 얀부
(Yanbu Commercial)항
4. 미국 : 잭슨빌(Jacksonville)항
5. 오스트레일리아 : 멜버른(Melbourne)항



1 중국 : 다롄(Dalian)항

☐ 항만 개요

- 대련(大連)시는 인구 6백만명의 중국 북방의 가장 개방된 도시이며, 금융, 산업 등 도시 기반이 잘 갖추어진 편임

〈그림 IV-1〉 다롄항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-2〉 환발해 지역의 항만군 조합

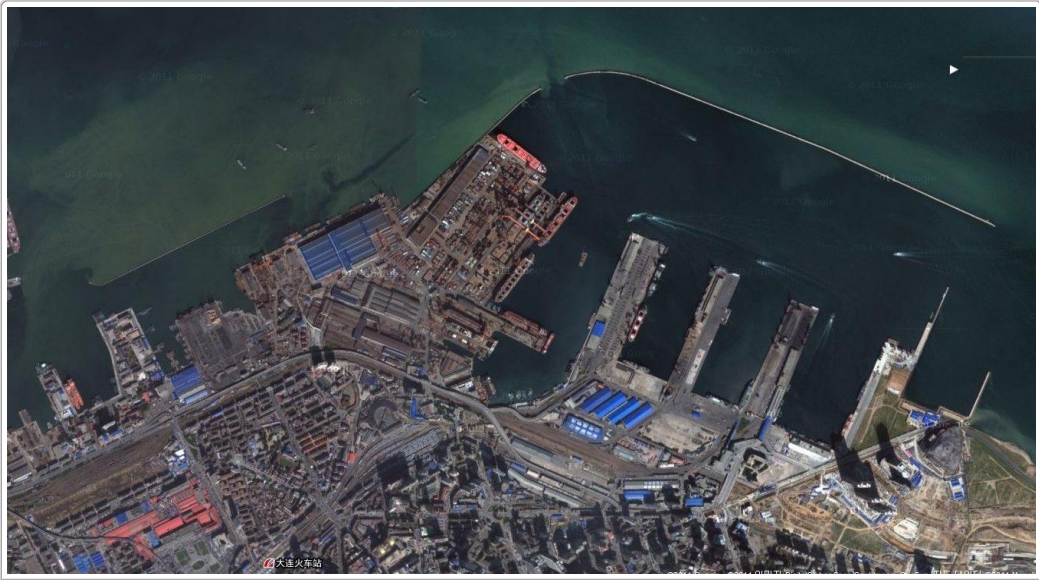


자료 : 한진해운 발표자료('12. 7.)

- 다롄항은 연해항만지역과 국경 항만의 연결을 주목적으로 하고 있으며, 주요 배후지로는 요녕성, 길림성, 흑룡강성이 있음
- 대련 경제기술 개발구, 대련 보세구, 대련 고급기술 산업단지, 장흥도 임한 공업구, 화원구 경제구 등 중점 개발 구역이 존재함
- 주요 수출품목은 기계, 첨단 기술제품, 선박, 섬유, 금속 등이며, 주요 수입품목은 원유, 고아석, 공업제품 등임
- 동북 3성(요녕성, 길림성, 흑룡강성)의 최대 관문으로 동 지역 물동량의 70%를 점유하고 있음
- 대련시 물동량 운송은 대부분 해상운송이며, 이에 따라 항만 인프라에 중점을 두고 있음

☐ 항만 시설 현황

〈그림 IV-3〉 다롄항의 배치도



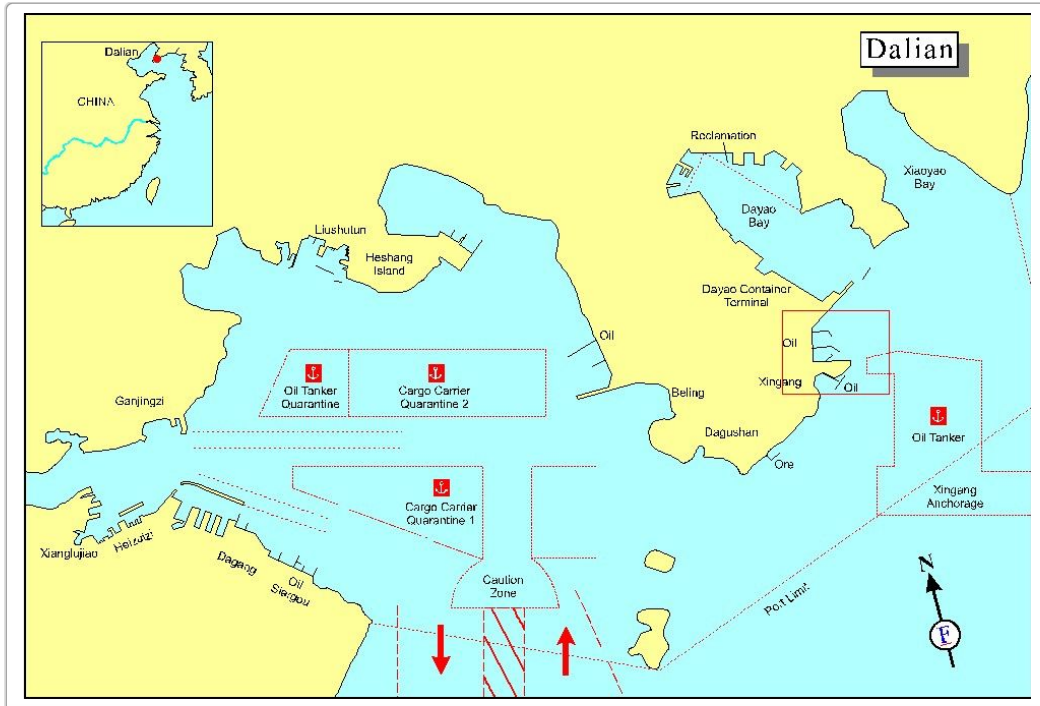
자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-4〉 다롄항의 전경



자료 : 다롄항 홈페이지(www.portdalian.com)

〈그림 IV-5〉 대련항 터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈표 IV-1〉 대련항 컨테이너터미널 시설 현황

지역	구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	처리 능력 (천TEU)
Dagang	DDCT	3	640	12.0	600
Dayao Bay	Phase I (DCT)	5	1,854	9.4~14.0	2,300
	Phase II (DPCM)	6	2,097	13.9~17.8	3,000
	Phase III (DICT)	5	1,842	9.8~16.0	3,000
총계		19	6,433	9.4~17.8	8,900

자료 : 한진해운 발표자료('12. 7.)

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 다롄항의 '11년도 컨테이너 처리실적은 640만TEU로 '06년부터 '11년까지 연평균 14.8% 증가했으며, 전년 동기 대비 22.1% 증가함

〈표 Ⅳ-2〉 다롄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	3,212	3,813	4,503	4,552	5,242	6,400	14.8

자료 : CI-online

2 터키 : 메르신(Mersin)항

☐ 항만 개요

- 메르신(Mersin)항은 아다나 남서쪽에 위치하고 있으며 지중해 동부해안에서 국제적으로 중요한 항만임
 - 밀·목화 등의 농산물과 크롬광의 수출이 활성화되어있으며 키프로스와 정기여객선이 내왕하고 있음
 - 연간 102만 4천TEU('10년 처리실적 기준)의 컨테이너물동량을 처리

〈그림 IV-6〉 메르신항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-7〉 메르신항 전경



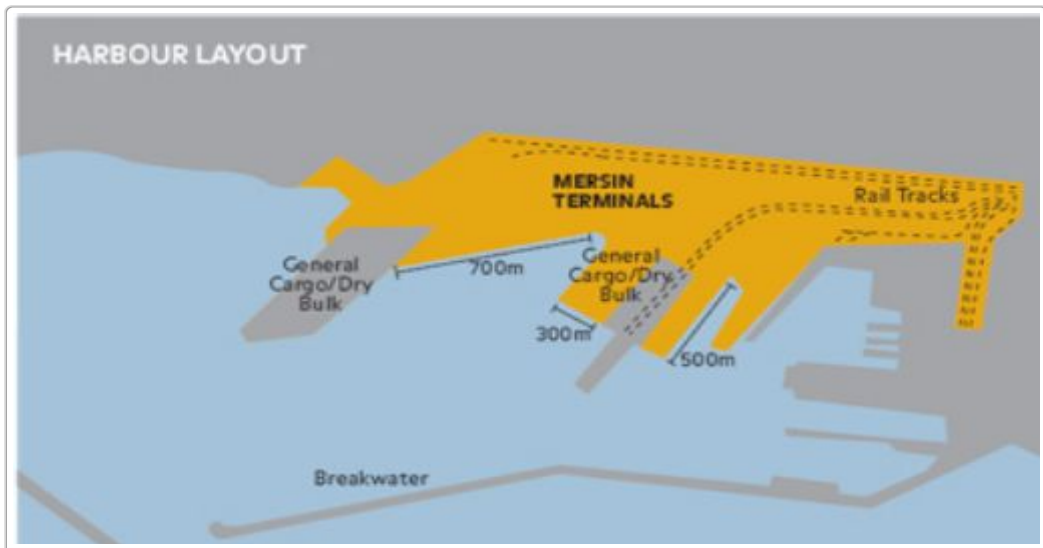
자료 : 메르신항만공사 홈페이지(www.mersinport.com.tr)

☐ 항만시설 및 개발계획

- 메르신항은 MIP(Mersin International Port Management Inc.)에서 운영하고 있음
 - MIP는 싱가포르의 PSA(Port of Singapore Authority)와 터키의 Akfen 그룹의 합작기업으로서 2007년부터 36년간 항구 운영권을 획득하였음
- 메르신항은 총 21개 선석으로 이루어져 있으며 매년 대략 1,500만톤의 화물을 처리하고 있음
 - 2-6번 선석은 안벽이 총 690m, 수심이 9.5m로 컨테이너화물과 일반화물을 혼재처리하고 있음
 - 21-22번 선석은 255m, 수심 10.5m로 Ro-Ro, 일반화물, 컨테이너화물을 혼재처리함
 - 8-13, 17-19번 선석 중 6선석이 메르신항의 컨테이너전용으로 이용되며 대부분의 컨테이너를 처리하고 있음

- 메르신항의 동쪽에 위치하고 있는 Mersin Free Zone은 1986년 터키에서 최초로 만들어 지면서 항만의 활성화에 기여하고 있음
- 메르신항의 CFS는 365일 24시간 운영하고 있으며 총 13만 6천㎡의 규모로 운영되고 있음
 - 추가적으로 CFS를 5만 1천㎡ 확장 계획을 가지고 있음

〈그림 IV-8〉 메르신항의 배치도(1)



자료 : 메르신항만공사 홈페이지(www.mersinport.com.tr)

〈그림 IV-9〉 메르신항의 배치도(2)



자료 : 메르신항만공사 홈페이지(www.mersinport.com.tr)

〈표 IV-3〉 메르신항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석 길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사	직기항선사
Berths 2-3	2	275	9,5	1,100	12	Mersin Internatio nal Port	Admiral, APL, Arkas Line, CMA CGM, Contaz Line, CSCL, Evergreen Line, Gracechurch, Grimaldi, Naples, Hamburg Sud, Hanjin, HMM, HUAL, K Line, Maersk, MCL Feeders, Messina Line, MSC, Nordana, NYK, OCL, PIL, Sermar, Starline, Tarros, Turkon Line, UASC, UFS, Un Ro-Ro, Van Uden, XCL, YML, Zim
Berth 4	1	150	9,5				
Berths 5-6	2	275	9,5				
Berths 8-11	4	675	9,5-13,0				
Berth 12	1	225	11,5				
Berth 13	1	75	9,5				
Berths 17-19	3	495	11,5				
Berths 20-21	2	255	10,5				
총 계	16	2,425	7,0~15,5	1,100	12	-	-

자료 : CI Yearbook, 2012

물동량 처리실적

- 메르신항 컨테이너물동량은 '02부터 '11년까지 연평균 12.0%의 높은 증가율로 성장하고 있음
 - '04년 50만 TEU, '10년 100만TEU를 돌파하였음
 - '09년 전년대비 1.2% 감소한 84만 4천TEU를 처리하였으나 '10년 21.3% 급증한 102만 4천 TEU, '11년 10.1% 증가한 112만 7천TEU를 처리하며 터미털 개장 이후 최고치를 기록하였음

〈표 IV-4〉 메르신항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	연평균 증가율
물동량	364	467	533	596	644	782	855	844	1,024	1,127	12.0

자료 : CI-Online

3 사우디아라비아 : 안부(Yanbu Commercial)항

▣ 항만 개요

- 사우디아라비아 서부 메디나 주에 위치한 도시로, 홍해와 접한 항구도시이며, 제다에서 북쪽으로 약 350km 정도 떨어진 곳에 위치함
- 과거에 예멘과 이집트, 지중해 지역을 연결하는 항신로 중계 무역항 역할을 하였음
- 사우디아라비아 정부가 Yanbu Commercial Port와 Jubail Commercial Port를 석유산업의 새로운 중심지로 지정하여 발전하고 있음
- 현재 사우디아라비아는 호르무즈 해협에 접한 동부 아브카이크 유전에서 홍해 안부항까지 이어지는 1,200km 길이의 동서횡단 송유관을 이용해 원유를 수출하고 있음
 - 이 동서횡단 송유관을 통해 사우디아라비아는 안부항에서 원유 수출량의 25%를 수송할 수 있게 됨

〈그림 IV-10〉 안부항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-11〉 얀부항의 전경



자료 : AJWA 홈페이지(www.ajwagroup.com)

☐ 항만 시설 현황

- 얀부(Yanbu Commercial)항의 컨테이너터미널 시설 규모는 총 안벽 연장 길이 500m이며 수심은 14m임
- 컨테이너터미널면적은 21만 5천㎡으로 총 2개의 선석과 5기의 컨테이너크레인을 보유하고 있음

〈그림 IV-12〉 안부항의 레이아웃



자료 : 사우디아라비아 항만공사 홈페이지 (www.ports.gov.sa)

〈표 IV-5〉 안부항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Container Terminal 1	2	500	14	215	5	Ajwa Port Service
총계	2	500	14	215	5	-

자료 : CI Yearbook, 2012

개발 동향

- 안부(Shahid Rajae)항은 사우디아라비아의 석유 산업을 위한 거점적 도시로 개발되고 있으며, 올해 사우디아라비아와 아랍에미리트가 각각 호르무즈 해협을 통과하지 않아도 되는 두 개의 새로운 원유수출 파이프라인을 개통함
 - 호르무즈 해협을 우회하는 송유능력도 하루 650만 배럴로 늘었음
- 이번에 개통된 파이프라인들은 호르무즈 해협을 통과하는 원유물량의 약 40%를 담당하게 되었음

〈그림 Ⅳ-13〉 사우디-UAE 호르무즈 해협 우회 송유관



자료 : 서울경제

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 안부(Yanbu Commercial)항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 2만 5천TEU로 전년 대비 70.4% 증가함
- 안부항은 '11년 현재 연평균 증가율 84.4%로 증가하고 있으며, 석유산업의 활성화로 인하여 꾸준히 물동량이 증가할 전망이다

〈표 Ⅳ-6〉 안부항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	2	4	15	25	26	84.4

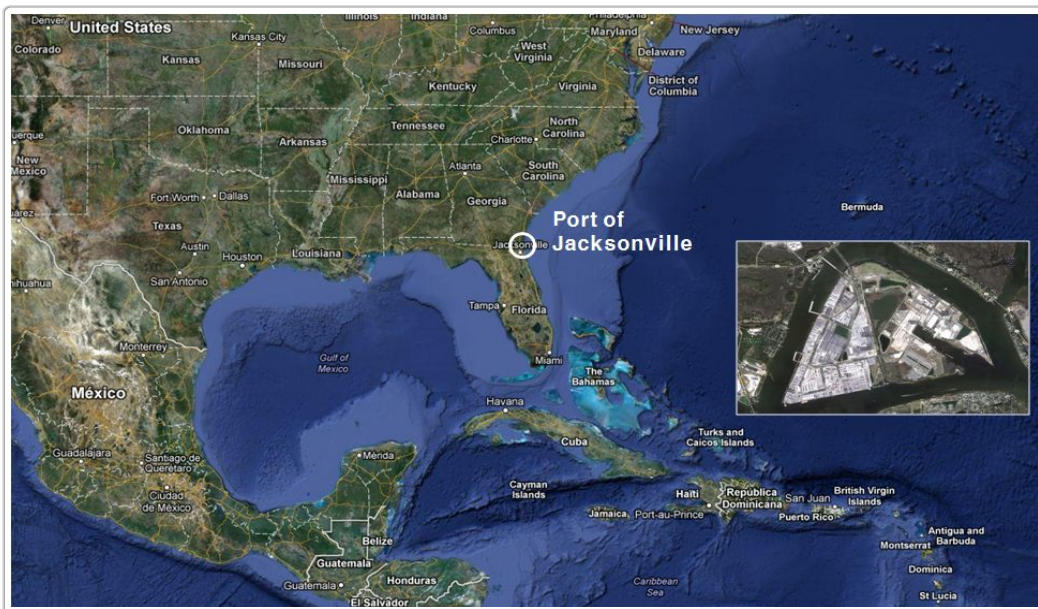
자료 : CI-online

4 미국 : 잭슨빌(Jacksonville)항

▣ 항만 개요

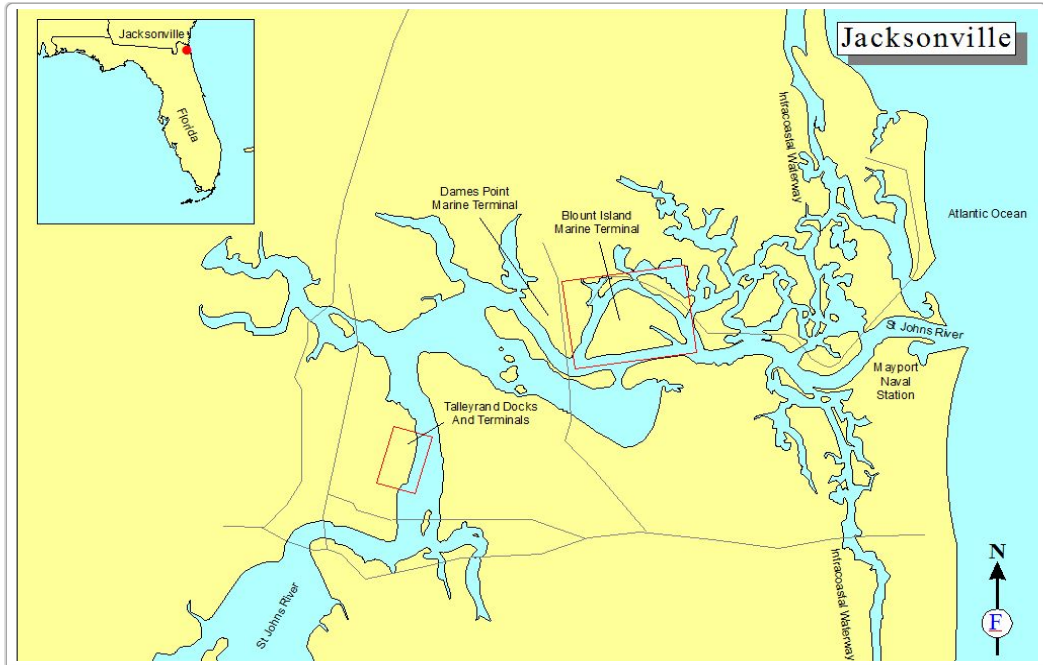
- 잭슨빌(Jacksonville)항은 플로리다 북동부에 위치하며, 교통의 요충지로서 철도, 항공, 도로인프라 이용이 용이한 지역 특성을 지니고 있음
- 잭슨빌항은 3개의 공공화물터미널과 1개의 여객크루즈터미널이 있음
 - 화물터미널 : Blount Island Marine Terminal, Talleyrand Marine Terminal, Dames Point Marine Terminal
 - 여객터미널 : JAXPORT Cruise Terminal
- 잭슨빌항의 65,000개의 일자리 제공, 매년 190억불의 경제적 효과를 생산하는 플로리다 북동부의 주요 경제중심지임
 - 또한, 크루즈활동을 통해 460개의 일자리 창출, 67백만불의 경제적 효과 발생
- 주요 수출품목은 제지, 인회암, 비료, 화학제품, 수지, 고철 등이 있으며, 수입품목은 석유제품, 커피, 철강제품, 시멘트, 차량, 화학제품 등이 있음

〈그림 IV-14〉 잭슨빌항의 지정학적 위치



자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-15〉 잭슨빌항의 부두배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈그림 IV-16〉 잭슨빌항 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

☐ 항만 시설 및 개발 계획

- 잭슨빌항의 컨테이너 전용터미널은 3개이며, 총 31개 선석을 보유하고 있음
 - 최대 수심은 12.5m, 총 선석길이는 4,398m, 운영 중인 컨테이너 크레인 총 24기임

〈표 IV-7〉 잭슨빌항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Blount Island Terminal	14	4,024	11.6~12.5	3,051	8	Jacksonville Port Authority
Dames Point Marine Terminal	5	1,519	12.2	647	12	TraPac Inc.
Talleyrand Marine Terminal	12	2,933	11.7~12.2	700	4	Jacksonville Port Authority
총계	31	8,476	11.6~12.5	4,398	24	

자료 : CI Yearbook, 2012

● Blount Island Terminal

- 93만평의 규모로서 JAXPORT의 시설 중 가장 큰 규모로서 미국에서 가장 중요한 차량수출입 터미널이며, 차량 이외에 Breakbulk, 액체벌크화물 등을 처리함
- 112톤 Whirly크레인과 9기의 C/C를 보유하고 있음
- 인근 I-295, I-95, I-10번 도로에 접근성이 높으며, 터미널 내에서 철도서비스를 이용할 수 있어 수송을 위한 인프라시설 구축이 우수함

● Talleyrand Marine Terminal

- 21만평규모의 터미널로서 컨테이너와 breakbulk화물을 취급하는데, 수입은 자동차와 테레빈유, 식물성오일과 같은 액체벌크품목을 주로 수입함
 - Breakbulk화물은 철강, 종이, 다양한 냉장·냉동화물 등이 있음
- 4기의 C/C와 부지 내에 냉장, 냉동화물을 처리할 수 있는 시설이 있으며, 창고에는 특수종이, 잡지용지 등을 다양한 화물을 저장할 수 있음
 - 터미널 내 2기의 50L/T용량의 고무차륜 겐트리크레인이 있음
- 터미널은 플로리다 동부연안 철도에 25분 이내에 접근이 가능하며, I-95, I-10번 도로에도 몇 분 이내에 접근이 가능할 정도로 주변 교통인프라가 우수함

● Dames Point Marine Terminal

- Dames Point Marine Terminal은 19만평의 TraPac 컨테이너 터미널로서, 도쿄를 기점으로 하는 MOL과 잭슨빌과 아시아항 간의 직접컨테이너수송서비스를 제공함
- JAXPORT와 CSX사는 현재 선박과 철도 간의 직접 환적이 가능케 하는 기술을 개발 중에 있으며, 이 기술이 개발 될 시 화물 환적의 효율성이 증진되어 터미널 경쟁력이 향상될 것으로 기대함

● 확장계획²⁶⁾

- JAXPORT Plan은 Dames Point에 신규 복합컨테이너환적시설을 설치하는 것으로서, 세부 쪽으로 Blount Island와 Talleyrand Terminal의 부두, 철도, 터미널지역 장비의 개선과 신규 장비 도입 등 인프라를 강화하는 것임
- 복합컨테이너환적시설(Intermodal Container Transfer Facility, ICTF)는 선박과 열차간에 직접환적이 가능하게 하는 시설임
- 미국교통국은 시설 개발을 위해 10백만불, 플로리다주는 20백만불을 투자하였으며, 시설은 2014년에 운영될 것으로 예상됨
- 신규 개발시설을 통해 JAXPORT의 Talleyrand와 Blount Island 터미널의 현재 부두 내 철도시설을 보완하게 되며, TraPac 컨테이너터미널 경쟁력 강화에도 도움을 줄 것으로 예상됨
- JAXPORT 예산계획에는 인프라 개선을 위해 1.25십억불 이상을 투자하게 되는데, '11년 완공된 2기의 50LT New Panamax C/C가 있으며, 예상 중 600백만불은 항만수심확보를 위해 투자할 예정임

☐ 컨테이너물동량 처리실적

● 잭슨빌항의 컨테이너물동량은 연평균 3.2% 증가

- '06년 76만 8천TEU에서 '11년 90만 TEU로 '08년까지 감소추세를 보이다 '09년을 기점으로 반등추세를 나타냄

● 컨/비컨테이너 물동량은 '12년 11월 702천 톤으로 전년 동기 대비 18.8% 감소하였는데, Breakbulk의 수출입이 전년 동기 대비 53% 급감으로 인한 영향

- Breakbulk 이외의 벌크화물과 자동차 수출입은 전년 동기 대비 각각 25.6%, 4.7% 감소하였으며, 컨테이너 수출은 감소하였지만 수입물동량이 전년 동기 대비 4.6% 증가함

26) Jacksonville Port Authority(www.jaxport.com)

〈표 IV-8〉 잭슨빌항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	768	710	698	754	827	900

자료 : CI-Online(2006), Jacksonville Port Authority(www.jaxport.com)(2007~2011)

5 오스트레일리아 : 멜버른(Melbourne)항

☐ 항만 개요

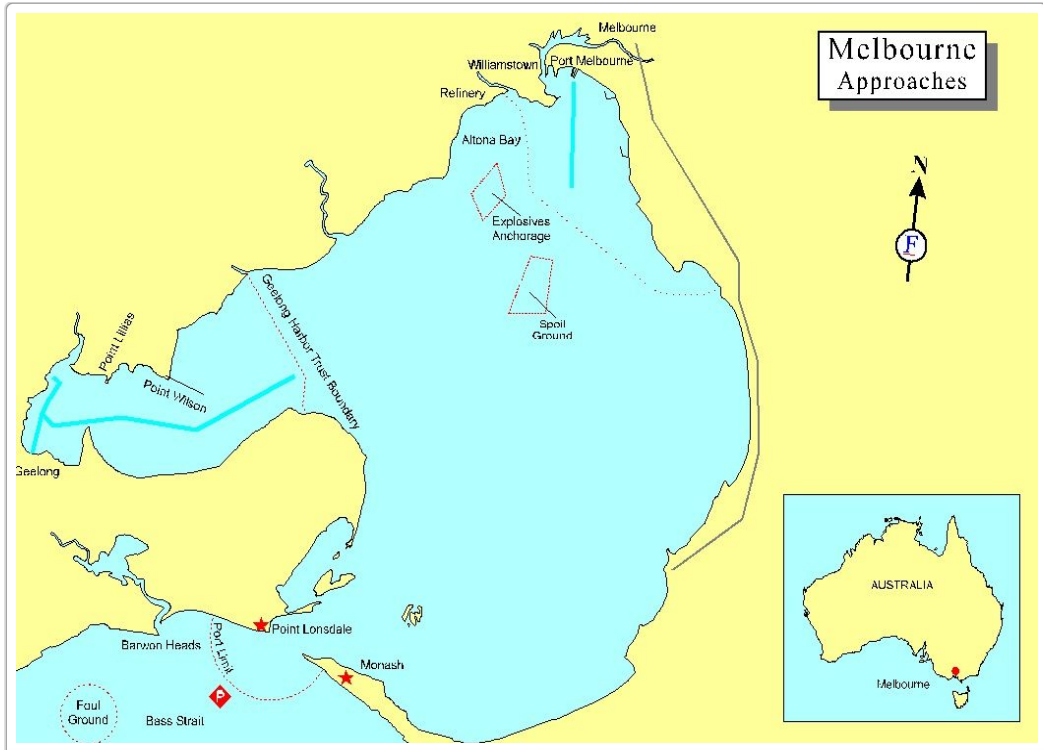
- 멜버른(Melbourne)항은 오스트레일리아 동남부 해안 포트필립만에 자리 잡고 있으며 배후권역에 빅토리아주의 주도인 멜버른 시가 위치해 있음
- 멜버른 항은 '11년 기준 세계 36위의 컨테이너물동량 처리실적(251만TEU)을 기록함
 - 연간 약 3,500척의 선박이 입출항 하고 있으며 6만 8000명의 여객이 이용하는 멜버른 항은 약 7,000만 톤의 물동량을 처리하고 있음
- 철, 화공약품, 자동차, 식물들을 주로 수입하며 주요 수출품으로는 양모, 석유제품, 식료품등이 있음

〈그림 IV-17〉 멜버른항의 지정학적 위치 1



자료 : 구글 지도(maps.google.co.k)

〈그림 IV-18〉 멜버른항의 지정학적 위치 2



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

☐ 항만 시설 현황 및 개발계획

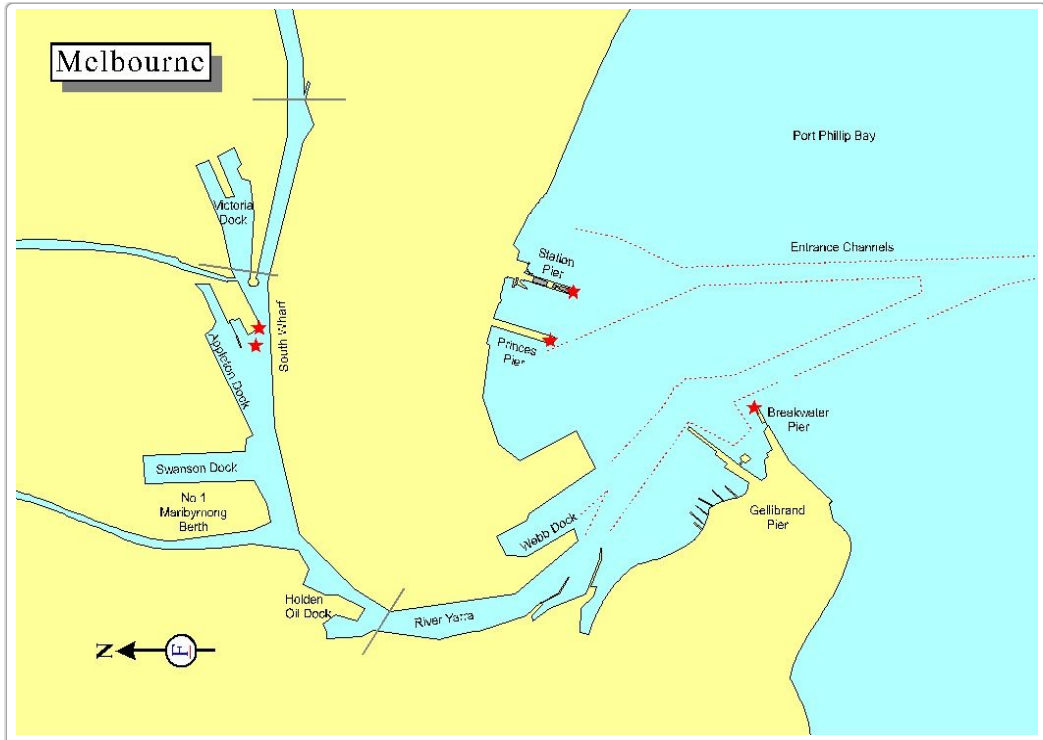
- 멜버른(Melbourne)항의 컨테이너터미널 시설 규모는 총 안벽 연장 길이 885m이며 최고 수심은 14.0m, 컨테이너터미널의 면적은 2만3천㎡

〈표 IV-9〉 멜버른항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Terminal 1	4	885	14	23	13	Patrick Terminals
총계	4	885	14	23	13	

자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 IV-19〉 멜버른항의 컨테이너터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

● 멜버른항 처리능력 확장 프로젝트(Port Capacity Project)²⁷⁾

- 오스트레일리아의 항만부 장관(Minister for Ports)은 국가의 미래 경제를 발전시킬 주요 프로젝트로 120억 달러 규모의 멜버른항(Port of Melbourne) 확장 계획을 발표²⁸⁾
- 이번 개발계획은 오스트레일리아의 남부지역에 위치한 빅토리아(Victoria)주 멜버른항 웹선 석(Webb Dock)의 신규 컨테이너터미널과 스완슨 선석(Swanson Dock)의 기존 컨테이너터미널을 확장하는 프로젝트임

27) 멜버른항만공사(www.portofmelbourne.com)

28) '12년 4월 24일 발표

〈그림 IV-20〉 Webb Dock 전경



자료 : 멜버른항만공사(www.portofmelbourne.com)

- 이는 빅토리아주의 식품 및 섬유 수출이 '10년~'11년간 13억(한화기준) 증가한 약 81억 달러를 기록 하였고, 특히 인도, 중국 등 아시아국가로부터 유제품, 곡물 및 육류 제품에 대한 수요가 증가하여 수출이 크게 증가한 것에 기인함
- 이러한 수출입물동량의 증가로 인해 멜버른항의 처리능력은 한계에 도달할 것으로 전망되어 추가적인 항만 인프라 사업이 제기되었음
- 멜버른항의 '11년도 컨테이너 처리실적 또한 250만 7천 TEU로 전년 동기 대비 8.0% 증가하고 있어 추가적인 컨테이너 항만시설이 필요한 상황
- 이에 컨테이너터미널 처리능력을 웹선석에서 최소한 연간 100만 TEU를 처리할 수 있도록 개발할 계획이며, 스완슨 선석도 추가적인 인프라 개발을 통해 처리능력을 증대시킬 계획임
- 또한 동 프로젝트를 수행하여 신규 윌리엄스톤(Williamstown) 도로를 통해 직접 웹선석으로 연결시켜 물류 효율성을 제고하고, 각 지역에서 빅토리아지역으로 운송되는 트럭을 점차 줄여 환경적인 측면도 고려할 전망임

〈그림 Ⅳ-21〉 멜버른항 처리능력 확장 프로젝트 배치도



자료 : 멜버른항만공사(www.portofmelbourne.com)

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 멜버른항의 컨테이너물동량은 '07년부터 '11년까지 최근 5년 동안 연평균 3.2% 증가
 - 멜버른항의 '11년도 컨테이너 물동량은 250만 7천 TEU로 전년 동기 대비 8.0% 증가
 - 세계항만 컨테이너 처리실적 순위도 '10년 55위에서 '11년 36위로 상승

〈표 IV-10〉 멜버른항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	2,207	2,113	2,047	2,322	2,507	3.2

자료 : CI-online

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중



1 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 10월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	합계	115,438,036	1,083,789,220	113,034,671	111,923,831	1,108,612,845	-1.0	-3.0	2.3
	수입	52,423,530	507,206,810	52,855,739	52,699,681	516,220,309	-0.3	0.5	1.8
	수출	25,411,341	231,050,136	26,246,619	23,991,130	238,062,796	-8.6	-5.6	3.0
	환적	14,908,606	145,768,753	16,356,616	16,375,389	163,821,287	0.1	9.8	12.4
	연안	22,694,559	199,763,521	17,575,697	18,857,631	190,508,453	7.3	-16.9	-4.6
경인항	합계	-	-	31,051	44,409	182,785	43.0	-	-
	수입	-	-	20,892	25,978	108,463	24.3	-	-
	수출	-	-	6,907	12,248	43,104	77.3	-	-
	환적	-	-	-	109	109	-	-	-
	연안	-	-	3,252	6,074	31,109	86.8	-	-
인천항	합계	12,492,427	122,199,453	11,458,707	12,488,052	119,082,935	9.0	-0.0	-2.6
	수입	6,913,410	72,291,910	6,799,328	7,696,440	72,313,018	13.2	11.3	0.0
	수출	1,873,766	16,900,410	1,687,311	1,795,800	17,357,358	6.4	-4.2	2.7
	환적	35,936	426,177	38,490	39,478	523,611	2.6	9.9	22.9
	연안	3,669,315	32,580,956	2,933,578	2,956,334	28,888,948	0.8	-19.4	-11.3
평택 · 당진항	합계	8,080,022	78,765,038	8,016,919	7,792,120	83,468,374	-2.8	-3.6	6.0
	수입	5,370,845	53,175,400	5,452,082	5,560,369	58,786,559	2.0	3.5	10.6
	수출	1,523,411	14,269,920	1,606,099	1,231,176	14,424,521	-23.3	-19.2	1.1
	환적	356,014	3,366,151	417,466	429,356	3,595,018	2.8	20.6	6.8
	연안	829,752	7,953,567	541,272	571,219	6,662,276	5.5	-31.2	-16.2
대산항	합계	5,628,431	55,765,665	6,038,747	5,589,504	57,985,491	-7.4	-0.7	4.0
	수입	3,869,775	37,125,424	3,916,485	3,590,990	38,028,854	-8.3	-7.2	2.4
	수출	947,669	9,465,404	1,373,233	1,231,331	11,147,617	-10.3	29.9	17.8
	환적	-	739,637	-	-	656,939	-	-	-11.2
	연안	810,987	8,435,200	749,029	767,183	8,152,081	2.4	-5.4	-3.4
태안항	합계	1,216,828	11,665,827	1,344,772	1,038,234	10,893,419	-22.8	-14.7	-6.6
	수입	1,187,924	11,404,674	1,316,169	1,014,347	10,639,480	-22.9	-14.6	-6.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	28,904	261,153	28,603	23,887	253,939	-16.5	-17.4	-2.8

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
보령항	합계	1,244,832	11,416,975	1,262,818	991,325	10,109,195	-21.5	-20.4	-11.5
	수입	1,222,691	11,189,401	1,244,375	976,329	9,934,614	-21.5	-20.1	-11.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,141	227,574	18,443	14,996	174,581	-18.7	-32.3	-23.3
장항항	합계	159,753	1,014,774	106,785	109,387	1,122,854	2.4	-31.5	10.7
	수입	21,109	141,807	10,842	28,019	164,782	158.4	32.7	16.2
	수출	1,520	17,920	1,600	1,600	17,504	-	5.3	-2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	137,124	855,047	94,343	79,768	940,568	-15.4	-41.8	10.0
군산항	합계	1,817,447	16,483,818	1,508,328	1,543,827	15,758,227	2.4	-15.1	-4.4
	수입	768,745	8,207,945	834,020	838,178	8,003,588	0.5	9.0	-2.5
	수출	440,796	3,877,407	373,483	263,977	3,686,702	-29.3	-40.1	-4.9
	환적	145,094	443,037	24,217	124,661	677,245	414.8	-14.1	52.9
	연안	462,812	3,955,429	276,608	317,011	3,390,692	14.6	-31.5	-14.3
목포항	합계	1,465,510	14,594,459	1,191,796	1,360,503	13,233,706	14.2	-7.2	-9.3
	수입	151,093	1,547,710	87,920	160,766	1,503,247	82.9	6.4	-2.9
	수출	249,347	2,325,280	260,400	208,759	2,639,471	-19.8	-16.3	13.5
	환적	83,091	303,792	8,797	341	257,106	-96.1	-99.6	-15.4
	연안	981,979	10,417,677	834,679	990,637	8,833,882	18.7	0.9	-15.2
완도항	합계	149,974	1,390,920	176,526	232,669	1,784,714	31.8	55.1	28.3
	수입	1,255	7,312	824	421	2,017	-48.9	-66.5	-72.4
	수출	774	3,990	312	743	3,555	138.1	-4.0	-10.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	147,945	1,379,618	175,390	231,505	1,779,142	32.0	56.5	29.0
광양항	합계	18,871,471	181,922,333	20,802,554	20,836,194	194,184,766	0.2	10.4	6.7
	수입	10,813,746	105,048,091	11,558,096	12,241,085	108,043,581	5.9	13.2	2.9
	수출	4,386,150	42,857,176	5,094,132	4,684,026	43,366,174	-8.1	6.8	1.2
	환적	960,175	8,615,639	1,714,654	1,509,463	16,963,385	-12.0	57.2	96.9
	연안	2,711,400	25,401,427	2,435,672	2,401,620	25,811,626	-1.4	-11.4	1.6
여수항	합계	420,645	11,106,102	84,159	71,168	4,961,386	-15.4	-83.1	-55.3
	수입	-	429,014	-	-	130,604	-	-	-69.6
	수출	-	-	-	-	6,407	-	-	-
	환적	343,128	9,971,437	-	-	4,088,870	-	-100.0	-59.0
	연안	77,517	705,651	84,159	71,168	735,505	-15.4	-8.2	4.2

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
하동항	합계	1,161,368	11,337,596	1,281,799	782,760	11,118,434	-38.9	-32.6	-1.9
	수입	1,117,861	11,010,631	1,246,856	759,382	10,815,139	-39.1	-32.1	-1.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	43,507	326,965	34,943	23,378	303,295	-33.1	-46.3	-7.2
삼천포항	합계	1,288,002	10,139,537	859,288	1,158,426	10,000,802	34.8	-10.1	-1.4
	수입	1,232,463	9,587,600	796,286	1,107,125	9,487,322	39.0	-10.2	-1.0
	수출	-	5,112	800	-	1,800	-100.0	-	-64.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	55,539	546,825	62,202	51,301	511,680	-17.5	-7.6	-6.4
통영항	합계	39,356	407,720	14,331	10,750	298,658	-25.0	-72.7	-26.7
	수입	1,714	57,703	4,478	3,931	37,993	-12.2	129.3	-34.2
	수출	45	553	271	55	926	-79.7	22.2	67.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	37,597	349,464	9,582	6,764	259,739	-29.4	-82.0	-25.7
고현항	합계	832,411	3,368,915	1,022,811	1,061,392	9,011,129	3.8	27.5	167.5
	수입	525,699	1,413,954	647,435	601,761	5,745,931	-7.1	14.5	306.4
	수출	20,068	137,995	8,411	9,691	88,086	15.2	-51.7	-36.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	286,644	1,816,966	366,965	449,940	3,177,112	22.6	57.0	74.9
마산항	합계	1,352,703	12,914,692	1,273,737	1,387,834	12,935,709	9.0	2.6	0.2
	수입	179,632	1,690,710	171,159	169,011	1,593,182	-1.3	-5.9	-5.8
	수출	485,725	4,756,905	585,960	489,265	5,229,822	-16.5	0.7	9.9
	환적	13,587	165,590	24,225	40,977	303,004	69.2	201.6	83.0
	연안	673,759	6,301,487	492,393	688,581	5,809,701	39.8	2.2	-7.8
진해항	합계	89,528	931,617	189,238	204,858	1,876,895	8.3	128.8	101.5
	수입	32,649	382,280	52,337	54,381	415,438	3.9	66.6	8.7
	수출	4,708	27,329	2,024	941	17,331	-53.5	-80.0	-36.6
	환적	-	71	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	52,171	521,937	134,877	149,536	1,444,126	10.9	186.6	176.7
옥포항	합계	1,105,570	6,662,436	327,372	328,898	6,414,009	0.5	-70.3	-3.7
	수입	537,486	1,137,154	181,703	112,979	2,982,700	-37.8	-79.0	162.3
	수출	5,019	63,902	18,655	6,685	101,845	-64.2	33.2	59.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	563,065	5,461,380	127,014	209,234	3,329,464	64.7	-62.8	-39.0

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
부산항	합계	25,709,125	244,460,192	27,118,906	26,613,224	260,117,318	-1.9	3.5	6.4
	수입	4,655,771	48,294,699	4,947,451	4,634,651	46,373,382	-6.3	-0.5	-4.0
	수출	7,111,296	66,497,225	7,148,466	6,840,970	68,053,252	-4.3	-3.8	2.3
	환적	12,733,943	119,283,104	13,986,751	13,988,300	134,519,667	0.0	9.9	12.8
	연안	1,208,115	10,385,164	1,036,238	1,149,303	11,171,017	10.9	-4.9	7.6
울산항	합계	18,515,134	160,379,937	17,592,654	16,931,307	163,629,594	-3.8	-8.6	2.0
	수입	9,396,881	85,153,802	9,159,439	8,910,483	86,101,623	-2.7	-5.2	1.1
	수출	6,516,647	53,821,693	6,461,617	5,731,104	56,562,058	-11.3	-12.1	5.1
	환적	235,524	2,323,922	141,980	228,074	2,213,548	60.6	-3.2	-4.7
	연안	2,366,082	19,080,520	1,829,618	2,061,646	18,752,365	12.7	-12.9	-1.7
장승포 항	합계	1,296	10,412	88	-	4,465	-100.0	-100.0	-57.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,296	10,412	88	-	4,465	-100.0	-100.0	-57.1
포항항	합계	5,266,802	55,158,831	4,950,053	5,186,753	52,203,281	4.8	-1.5	-5.4
	수입	3,556,641	39,904,303	3,517,955	3,795,578	37,120,344	7.9	6.7	-7.0
	수출	823,022	7,221,527	794,468	663,031	7,179,350	-16.5	-19.4	-0.6
	환적	2,114	130,196	36	14,630	22,785	40,538.9	592.1	-82.5
	연안	885,025	7,902,805	637,594	713,514	7,880,802	11.9	-19.4	-0.3
삼척항	합계	646,552	5,266,310	481,002	466,701	4,901,371	-3.0	-27.8	-6.9
	수입	35,380	310,627	43,612	32,094	345,635	-26.4	-9.3	11.3
	수출	54,300	456,450	53,650	66,100	535,600	23.2	21.7	17.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	556,872	4,499,233	383,740	368,507	4,020,136	-4.0	-33.8	-10.6
동해 · 묵호항	합계	2,896,286	25,661,908	2,630,841	2,303,493	25,711,787	-12.4	-20.5	0.2
	수입	730,729	6,885,033	792,964	382,182	6,815,036	-51.8	-47.7	-1.0
	수출	784,368	6,713,999	709,287	751,818	6,504,551	6.0	-4.1	-3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,381,189	12,062,876	1,128,590	1,169,493	12,392,200	3.6	-15.3	2.7
옥계항	합계	692,880	6,080,988	386,082	381,947	5,525,947	-1.1	-44.9	-9.1
	수입	99,982	804,530	51,299	-	715,409	-100.0	-100.0	-11.1
	수출	181,075	1,604,759	58,300	-	1,066,580	-100.0	-100.0	-33.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	411,823	3,671,699	276,483	381,947	3,743,958	38.1	-7.3	2.0

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
속초항	합계	3,133	19,644	2,293	1,882	33,172	-17.9	-39.9	68.9
	수입	49	722	-	25	465	-	-49.0	-35.6
	수출	1,635	9,497	1,233	1,810	27,297	46.8	10.7	187.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,449	9,425	1,060	47	5,410	-95.6	-96.8	-42.6
제주항	합계	181,716	1,692,824	175,859	215,952	1,858,895	22.8	18.8	9.8
	수입	-	4,374	1,732	3,176	11,903	83.4	-	172.1
	수출	-	15,683	-	-	1,885	-	-	-88.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	181,716	1,672,767	174,127	212,776	1,845,107	22.2	17.1	10.3
서귀포 항	합계	45,319	378,180	12,408	44,414	348,035	257.9	-2.0	-8.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	45,319	378,180	12,408	44,414	348,035	257.9	-2.0	-8.0
기타항	합계	4,063,515	32,592,117	2,692,747	2,745,848	29,855,492	2.0	-32.4	-8.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,063,515	32,592,117	2,692,747	2,745,848	29,855,492	2.0	-32.4	-8.4

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 10월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	합계	1,898,425	17,904,425	1,902,759	1,901,692	18,686,355	-0.1	0.2	4.4
	수입	586,079	5,618,708	578,687	577,013	5,654,029	-0.3	-1.5	0.6
	수출	589,072	5,537,786	590,747	567,944	5,677,700	-3.9	-3.6	2.5
	환적	683,368	6,367,699	709,121	722,113	7,033,040	1.8	5.7	10.4
	연안	39,907	380,231	24,205	34,623	321,587	43.0	-13.2	-15.4
경인항	합계	-	-	1,117	1,334	6,515	19.4	-	-
	수입	-	-	695	669	3,545	-3.7	-	-
	수출	-	-	422	656	2,784	55.5	-	-
	환적	-	-	-	9	19	-	-	-
	연안	-	-	-	-	167	-	-	-
인천항	합계	179,297	1,650,573	168,741	169,314	1,613,797	0.3	-5.6	-2.2
	수입	89,307	831,606	86,300	86,176	818,862	-0.1	-3.5	-1.5
	수출	83,989	762,855	78,435	77,578	749,554	-1.1	-7.6	-1.7
	환적	1,725	14,757	820	674	13,165	-17.8	-60.9	-10.8
	연안	4,277	41,356	3,186	4,887	32,217	53.4	14.3	-22.1
평택 · 당진항	합계	51,110	425,273	43,740	45,519	413,564	4.1	-10.9	-2.8
	수입	24,699	210,571	21,972	21,851	206,547	-0.6	-11.5	-1.9
	수출	23,435	191,975	21,093	22,288	202,255	5.7	-4.9	5.4
	환적	394	8,763	355	740	2,155	108.5	87.8	-75.4
	연안	2,583	13,962	320	640	2,607	100.0	-75.2	-81.3
대산항	합계	4,305	42,696	6,709	5,925	51,985	-11.7	37.6	21.8
	수입	1,577	18,018	2,776	2,190	20,254	-21.1	38.9	12.4
	수출	2,728	24,678	3,933	3,735	31,731	-5.0	36.9	28.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	10,743	104,369	4,580	3,795	58,173	-17.1	-64.7	-44.3
	수입	3,441	35,015	1,444	1,335	20,318	-7.5	-61.2	-42.0
	수출	4,153	38,520	2,419	1,887	22,776	-22.0	-54.6	-40.9
	환적	582	5,107	717	573	4,096	-20.1	-1.5	-19.8
	연안	2,567	25,727	-	-	10,983	-	-100.0	-57.3
목포항	합계	7,501	81,170	8,364	9,138	84,938	9.3	21.8	4.6
	수입	801	7,075	619	349	4,980	-43.6	-56.4	-29.6
	수출	737	6,662	591	613	5,163	3.7	-16.8	-22.5
	환적	568	1,522	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	5,395	65,911	7,154	8,176	74,795	14.3	51.5	13.5
완도항	합계	1,127	12,384	-	2,035	11,414	-	80.6	-7.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,127	12,384	-	2,035	11,414	-	80.6	-7.8
광양항	합계	186,294	1,751,051	190,984	176,492	1,775,849	-7.6	-5.3	1.4
	수입	75,907	718,860	80,555	77,855	755,615	-3.4	2.6	5.1
	수출	76,060	728,108	81,396	74,045	757,292	-9.0	-2.6	4.0
	환적	31,332	277,917	28,653	23,964	252,966	-16.4	-23.5	-9.0
	연안	2,996	26,164	380	628	9,976	65.3	-79.0	-61.9
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	10	-	-	-	-	-	-100,0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	10	-	-	-	-	-	-100,0
마산항	합계	305	6,672	260	270	7,127	3,8	-11,5	6,8
	수입	146	2,831	79	110	3,515	39,2	-24,7	24,2
	수출	159	3,584	182	158	3,583	-13,2	-0,6	0,0
	환적	-	257	-	2	29	-	-	-88,7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	337	8	-	854	-100,0	-	153,4
	수입	-	140	-	-	214	-	-	52,9
	수출	-	197	8	-	640	-100,0	-	224,9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,414,283	13,415,190	1,435,214	1,440,825	14,202,508	0,4	1,9	5,9
	수입	376,712	3,667,335	369,414	370,983	3,667,948	0,4	-1,5	0,0
	수출	377,631	3,590,082	381,210	366,424	3,692,474	-3,9	-3,0	2,9
	환적	648,633	6,056,683	678,202	696,021	6,757,632	2,6	7,3	11,6
	연안	11,307	101,090	6,388	7,397	84,454	15,8	-34,6	-16,5
울산항	합계	28,460	272,365	30,542	32,786	310,351	7,3	15,2	13,9
	수입	10,851	102,084	11,853	13,538	124,709	14,2	24,8	22,2
	수출	17,477	165,891	18,317	19,117	182,370	4,4	9,4	9,9
	환적	132	2,154	372	131	2,708	-64,8	-0,8	25,7
	연안	-	2,236	-	-	564	-	-	-74,8
장승포 항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
포항항	합계	11,296	105,868	10,041	7,409	106,575	-26.2	-34.4	0.7
	수입	2,541	24,254	2,896	1,872	26,767	-35.4	-26.3	10.4
	수출	2,556	24,147	2,643	1,347	26,029	-49.0	-47.3	7.8
	환적	2	540	2	-	270	-100.0	-100.0	-50.0
	연안	6,197	56,927	4,500	4,190	53,509	-6.9	-32.4	-6.0
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 묵호항	합계	246	2,004	183	181	1,806	-1.1	-26.4	-9.9
	수입	98	917	84	85	756	1.2	-13.3	-17.6
	수출	148	1,087	99	96	1,050	-3.0	-35.1	-3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,131	21,858	2,278	4,637	29,553	103.6	117.6	35.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,131	21,858	2,278	4,637	29,553	103.6	117.6	35.2
서귀포 항	합계	1,329	12,602	-	2,035	11,348	-	53.1	-10.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,329	12,602	-	2,035	11,348	-	53.1	-10.0

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 V-3〉 품목별 국내 10월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	합계	115,438,036	1,083,789,220	113,034,671	111,923,831	1,108,612,845	-1.0	-3.0	2.3
	수입	52,423,530	507,206,810	52,855,739	52,699,681	516,220,309	-0.3	0.5	1.8
	수출	25,411,341	231,050,136	26,246,619	23,991,130	238,062,796	-8.6	-5.6	3.0
	환적	14,908,606	145,768,753	16,356,616	16,375,389	163,821,287	0.1	9.8	12.4
	연안	22,694,559	199,763,521	17,575,697	18,857,631	190,508,453	7.3	-16.9	-4.6
동식물성 유지류	합계	184,584	1,977,578	154,829	142,055	1,661,899	-8.3	-23.0	-16.0
	수입	70,132	889,454	79,584	72,053	998,465	-9.5	2.7	12.3
	수출	5,809	86,572	21,622	20,326	172,216	-6.0	249.9	98.9
	환적	28,873	223,594	50,269	49,676	368,158	-1.2	72.1	64.7
	연안	79,770	777,958	3,354	-	123,060	-100.0	-100.0	-84.2
어패· 갑각류	합계	385,363	3,444,166	383,933	325,639	3,574,001	-15.2	-15.5	3.8
	수입	155,920	1,539,645	166,751	145,467	1,384,236	-12.8	-6.7	-10.1
	수출	78,836	573,307	49,750	49,095	681,975	-1.3	-37.7	19.0
	환적	150,607	1,331,142	162,112	130,823	1,502,216	-19.3	-13.1	12.9
	연안	-	72	5,320	254	5,574	-95.2	-	7,641.7
당류	합계	123,240	1,581,145	205,716	247,031	1,965,678	20.1	100.4	24.3
	수입	102,633	1,348,041	181,479	225,443	1,706,485	24.2	119.7	26.6
	수출	7,357	134,523	12,839	6,871	98,159	-46.5	-6.6	-27.0
	환적	13,250	98,581	11,398	14,717	157,462	29.1	11.1	59.7
	연안	-	-	-	-	3,572	-	-	-
양곡	합계	746,052	8,567,801	809,511	840,811	8,178,311	3.9	12.7	-4.5
	수입	645,861	7,942,581	782,206	819,349	7,598,373	4.7	26.9	-4.3
	수출	26,966	158,903	9,657	3,667	136,105	-62.0	-86.4	-14.3
	환적	73,225	461,417	17,648	17,795	443,833	0.8	-75.7	-3.8
	연안	-	4,900	-	-	-	-	-	-100.0
제분공업 생산물	합계	74,641	545,144	99,845	194,660	990,642	95.0	160.8	81.7
	수입	40,713	313,845	59,313	153,920	660,223	159.5	278.1	110.4
	수출	7,856	39,649	15,649	9,410	86,134	-39.9	19.8	117.2
	환적	26,072	188,760	24,883	31,330	244,285	25.9	20.2	29.4
	연안	-	2,890	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
육류	합계	120,772	1,083,688	110,635	130,453	1,300,531	17.9	8.0	20.0
	수입	35,853	482,939	27,111	28,378	354,664	4.7	-20.8	-26.6
	수출	2,940	26,256	26,378	21,857	195,955	-17.1	643.4	646.3
	환적	81,979	566,347	57,146	80,218	749,912	40.4	-2.1	32.4
	연안	-	8,146	-	-	-	-	-	-100.0
음료· 주류· 조제식품	합계	1,355,300	13,717,939	1,615,877	1,551,573	15,170,415	-4.0	14.5	10.6
	수입	722,594	7,933,756	956,580	875,152	8,737,585	-8.5	21.1	10.1
	수출	112,115	1,065,306	166,152	171,205	1,324,801	3.0	52.7	24.4
	환적	422,277	3,844,701	402,045	408,686	4,171,389	1.7	-3.2	8.5
	연안	98,314	874,176	91,100	96,530	936,640	6.0	-1.8	7.1
기타동· 식물성 생산물	합계	1,632,555	15,375,490	1,434,323	1,370,217	15,792,272	-4.5	-16.1	2.7
	수입	645,544	6,705,824	708,465	668,279	7,487,052	-5.7	3.5	11.6
	수출	310,315	3,153,913	227,862	190,666	2,341,461	-16.3	-38.6	-25.8
	환적	481,622	3,798,225	363,152	330,234	4,133,879	-9.1	-31.4	8.8
	연안	195,074	1,717,528	134,844	181,038	1,829,880	34.3	-7.2	6.5
방직용 섬유	합계	11,059,087	105,798,665	12,331,101	12,337,672	111,599,901	0.1	11.6	5.5
	수입	2,663,562	25,845,033	3,361,406	3,345,651	27,052,111	-0.5	25.6	4.7
	수출	3,942,518	37,623,362	4,001,936	3,820,175	38,016,240	-4.5	-3.1	1.0
	환적	4,437,485	42,161,016	4,954,839	5,158,680	46,220,346	4.1	16.3	9.6
	연안	15,522	169,254	12,920	13,166	311,204	1.9	-15.2	83.9
피혁류	합계	347,432	2,936,795	298,424	291,590	2,909,108	-2.3	-16.1	-0.9
	수입	138,238	1,068,200	119,067	118,171	957,907	-0.8	-14.5	-10.3
	수출	47,038	584,670	50,629	59,092	596,152	16.7	25.6	2.0
	환적	162,156	1,283,925	128,728	114,327	1,355,049	-11.2	-29.5	5.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,605,696	12,535,321	842,826	832,641	10,583,594	-1.2	-48.1	-15.6
	수입	442,418	3,732,959	362,020	278,147	3,424,123	-23.2	-37.1	-8.3
	수출	425,461	3,641,315	149,323	197,740	2,511,338	32.4	-53.5	-31.0
	환적	735,351	5,121,469	315,483	356,754	4,631,399	13.1	-51.5	-9.6
	연안	2,466	39,578	16,000	-	16,734	-100.0	-100.0	-57.7
원목	합계	369,967	3,489,027	263,898	268,739	2,957,743	1.8	-27.4	-15.2
	수입	328,426	3,186,582	251,108	253,136	2,643,187	0.8	-22.9	-17.1
	수출	4,469	40,441	3,117	5,062	39,192	62.4	13.3	-3.1
	환적	36,312	232,892	9,673	10,541	267,916	9.0	-71.0	15.0
	연안	760	29,112	-	-	7,448	-	-100.0	-74.4

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
무연탄	합계	465,750	4,758,187	876,074	701,750	8,166,763	-19.9	50.7	71.6
	수입	465,750	4,737,208	874,265	692,448	8,137,932	-20.8	48.7	71.8
	수출	-	9,519	201	264	15,354	31.3	-	61.3
	환적	-	6,490	1,608	440	4,879	-72.6	-	-24.8
	연안	-	4,970	-	8,598	8,598	-	-	73.0
유연탄	합계	10,307,734	101,703,257	10,130,855	9,370,044	94,977,676	-7.5	-9.1	-6.6
	수입	10,307,126	101,540,044	10,130,491	9,361,148	94,874,034	-7.6	-9.2	-6.6
	수출	-	63	265	74	744	-72.1	-	1,081.0
	환적	608	163,150	99	178	93,266	79.8	-70.7	-42.8
	연안	-	-	-	8,644	9,632	-	-	-
원유 · 석유	합계	13,313,701	126,540,636	13,045,365	12,853,262	125,934,370	-1.5	-3.5	-0.5
	수입	11,730,318	108,723,076	10,960,989	11,187,966	108,587,197	2.1	-4.6	-0.1
	수출	274,212	2,460,974	488,152	288,235	1,685,077	-41.0	5.1	-31.5
	환적	346,693	10,364,114	1,089,448	870,165	12,308,050	-20.1	151.0	18.8
	연안	962,478	4,992,472	506,776	506,896	3,354,046	0.0	-47.3	-32.8
석유 정제품	합계	14,717,926	135,480,551	15,768,590	14,655,808	140,836,371	-7.1	-0.4	4.0
	수입	2,733,495	29,314,938	3,766,497	3,241,185	32,440,372	-13.9	18.6	10.7
	수출	5,768,757	52,388,842	7,048,849	6,039,055	55,952,892	-14.3	4.7	6.8
	환적	247,042	2,014,100	97,270	170,781	1,965,092	75.6	-30.9	-2.4
	연안	5,968,632	51,762,671	4,855,974	5,204,787	50,478,015	7.2	-12.8	-2.5
석유 가스류	합계	5,733,522	54,669,080	4,819,190	4,885,785	56,448,358	1.4	-14.8	3.3
	수입	5,191,110	50,412,954	4,222,571	4,368,313	51,558,761	3.5	-15.9	2.3
	수출	265,217	1,756,545	364,610	344,853	2,406,822	-5.4	30.0	37.0
	환적	14,389	151,339	16,879	18,991	145,537	12.5	32.0	-3.8
	연안	262,806	2,348,242	215,130	153,628	2,337,238	-28.6	-41.5	-0.5
화학공업 생산물	합계	5,016,200	45,501,422	5,254,627	4,910,312	47,559,394	-6.6	-2.1	4.5
	수입	1,630,382	14,943,984	1,893,811	1,533,436	15,299,969	-19.0	-5.9	2.4
	수출	1,950,417	16,399,617	1,786,905	1,840,735	16,408,579	3.0	-5.6	0.1
	환적	881,629	8,642,808	1,097,477	1,090,507	10,419,282	-0.6	23.7	20.6
	연안	553,772	5,515,013	476,434	445,634	5,431,564	-6.5	-19.5	-1.5
플라스틱 · 고무제품	합계	1,401,736	13,722,250	1,088,592	976,583	11,660,351	-10.3	-30.3	-15.0
	수입	160,320	1,469,662	126,499	140,180	1,655,292	10.8	-12.6	12.6
	수출	518,884	4,949,090	576,974	483,906	5,048,338	-16.1	-6.7	2.0
	환적	718,594	7,279,394	385,099	352,497	4,931,511	-8.5	-50.9	-32.3
	연안	3,938	24,104	20	-	25,210	-100.0	-100.0	4.6

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
비료	합계	337,275	3,922,805	314,930	376,688	4,220,708	19.6	11.7	7.6
	수입	113,646	1,274,311	68,120	151,859	1,514,457	122.9	33.6	18.8
	수출	118,212	1,647,930	133,543	116,475	1,559,843	-12.8	-1.5	-5.3
	환적	72,817	707,954	90,505	85,206	886,160	-5.9	17.0	25.2
	연안	32,600	292,610	22,762	23,148	260,248	1.7	-29.0	-11.1
시멘트	합계	3,837,002	32,243,224	3,110,033	3,468,816	32,769,944	11.5	-9.6	1.6
	수입	54,343	529,042	84,071	63,289	603,238	-24.7	16.5	14.0
	수출	932,523	8,223,902	792,709	793,230	7,632,226	0.1	-14.9	-7.2
	환적	818	11,316	1,513	2,605	19,368	72.2	218.5	71.2
	연안	2,849,318	23,478,964	2,231,740	2,609,692	24,515,112	16.9	-8.4	4.4
모래	합계	4,776,333	42,051,203	3,797,699	3,827,149	41,779,648	0.8	-19.9	-0.6
	수입	50,600	770,646	73,613	91,345	679,912	24.1	80.5	-11.8
	수출	650	8,423	292	2,421	18,167	729.1	272.5	115.7
	환적	7,327	47,138	1,546	2,157	62,644	39.5	-70.6	32.9
	연안	4,717,756	41,224,996	3,722,248	3,731,226	41,018,925	0.2	-20.9	-0.5
기타 광석	합계	5,525,707	42,280,101	3,798,108	4,141,889	44,490,056	9.1	-25.0	5.2
	수입	2,790,745	17,232,684	1,560,021	1,731,254	19,312,583	11.0	-38.0	12.1
	수출	141,099	1,183,854	136,936	195,750	1,677,209	42.9	38.7	41.7
	환적	83,286	944,875	114,516	104,131	1,313,645	-9.1	25.0	39.0
	연안	2,510,577	22,918,688	1,986,635	2,110,754	22,186,619	6.2	-15.9	-3.2
고철	합계	786,943	7,523,215	749,352	647,306	6,553,199	-13.6	-17.7	-12.9
	수입	379,173	4,072,214	384,032	561,547	4,874,443	46.2	48.1	19.7
	수출	27,383	500,866	38,258	22,697	339,798	-40.7	-17.1	-32.2
	환적	14,373	136,280	292,686	19,706	454,604	-93.3	37.1	233.6
	연안	366,014	2,813,855	34,376	43,356	884,354	26.1	-88.2	-68.6
철광석	합계	5,435,939	55,719,659	5,835,138	7,056,194	57,235,950	20.9	29.8	2.7
	수입	5,214,939	53,605,819	5,651,029	6,885,042	55,296,942	21.8	32.0	3.2
	수출	27,958	126,436	5,799	6,037	156,621	4.1	-78.4	23.9
	환적	40,678	422,980	44,230	48,301	409,585	9.2	18.7	-3.2
	연안	152,364	1,564,424	134,080	116,814	1,372,802	-12.9	-23.3	-12.2
철강	합계	8,275,242	81,619,275	8,158,944	8,169,140	84,258,728	0.1	-1.3	3.2
	수입	2,326,750	25,757,822	2,740,213	2,685,558	27,428,140	-2.0	15.4	6.5
	수출	2,761,333	23,781,235	2,707,791	2,383,199	25,634,384	-12.0	-13.7	7.8
	환적	259,093	2,968,428	386,922	417,101	3,631,436	7.8	61.0	22.3
	연안	2,928,066	29,111,790	2,324,018	2,683,282	27,564,768	15.5	-8.4	-5.3

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	867,561	7,436,091	980,763	1,056,145	9,245,011	7.7	21.7	24.3
	수입	321,066	2,895,691	255,861	345,235	2,857,403	34.9	7.5	-1.3
	수출	138,883	1,284,786	271,672	287,055	2,169,010	5.7	106.7	68.8
	환적	407,612	3,250,390	451,548	421,955	4,213,322	-6.6	3.5	29.6
	연안	-	5,224	1,682	1,900	5,276	13.0	-	1.0
기계류	합계	2,719,688	25,501,966	3,038,112	2,963,342	28,868,355	-2.5	9.0	13.2
	수입	663,116	6,211,256	622,609	584,149	5,969,683	-6.2	-11.9	-3.9
	수출	1,109,131	10,117,994	1,285,097	1,152,044	11,604,752	-10.4	3.9	14.7
	환적	914,249	8,792,034	1,117,294	1,177,907	10,846,548	5.4	28.8	23.4
	연안	33,192	380,682	13,112	49,242	447,372	275.5	48.4	17.5
전기 기기	합계	2,504,758	24,351,324	3,055,034	2,986,061	28,952,187	-2.3	19.2	18.9
	수입	745,414	7,431,823	801,268	781,344	7,825,993	-2.5	4.8	5.3
	수출	609,967	5,560,757	714,107	670,781	6,535,416	-6.1	10.0	17.5
	환적	1,148,777	11,348,930	1,539,259	1,533,936	14,590,128	-0.3	33.5	28.6
	연안	600	9,814	400	-	650	-100.0	-100.0	-93.4
차량	합계	5,236,616	46,234,778	4,491,622	4,775,653	49,208,243	6.3	-8.8	6.4
	수입	172,686	1,931,347	224,524	222,456	2,119,750	-0.9	28.8	9.8
	수출	3,581,354	31,584,992	3,003,356	2,975,752	31,930,770	-0.9	-16.9	1.1
	환적	1,040,836	8,176,623	792,690	1,004,185	10,887,087	26.7	-3.5	33.1
	연안	441,740	4,541,816	471,052	573,260	4,270,636	21.7	29.8	-6.0
항공기 · 선박 부품	합계	471,242	4,220,954	541,677	408,685	4,592,936	-24.6	-13.3	8.8
	수입	241,305	2,148,580	300,540	223,399	2,285,173	-25.7	-7.4	6.4
	수출	89,152	691,047	143,374	82,346	1,064,610	-42.6	-7.6	54.1
	환적	133,831	1,330,589	97,763	102,940	1,235,025	5.3	-23.1	-7.2
	연안	6,954	50,738	-	-	8,128	-	-100.0	-84.0
기타 잡화	합계	5,702,472	57,256,483	5,629,048	5,160,138	54,170,502	-8.3	-9.5	-5.4
	수입	1,139,352	11,214,850	1,059,625	865,382	9,894,624	-18.3	-24.0	-11.8
	수출	2,124,529	21,245,047	2,012,815	1,751,055	20,022,456	-13.0	-17.6	-5.8
	환적	1,926,745	19,697,752	2,240,888	2,247,919	21,158,274	0.3	16.7	7.4
	연안	511,846	5,098,834	315,720	295,782	3,095,148	-6.3	-42.2	-39.3

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	71,224	555,884	68,594	586,822	-3.7	5.6	38.6	28.1	48.3	35.3
	수입	15,666	130,430	10,056	112,043	-35.8	-14.1	22.3	14.7	14.0	11.2
	수출	3,052	30,434	13,292	98,297	335.5	223.0	52.5	35.2	65.4	57.1
	환적	24,814	148,232	45,246	324,038	82.3	118.6	85.9	66.3	91.1	88.0
	연안	27,692	246,788	-	52,444	-100.0	-78.7	34.7	31.7	-	42.6
울산	합계	24,379	409,972	16,181	348,408	-33.6	-15.0	13.2	20.7	11.4	21.0
	수입	21,812	339,482	13,204	336,720	-39.5	-0.8	31.1	38.2	18.3	33.7
	수출	2,567	32,842	-	3,512	-100.0	-89.3	44.2	37.9	-	2.0
	환적	-	37,648	2,977	8,176	-	-78.3	-	16.8	6.0	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	12,698	200,894	5,976	188,414	-52.9	-6.2	6.9	10.2	4.2	11.3
	수입	12,553	195,613	4,148	173,381	-67.0	-11.4	17.9	22.0	5.8	17.4
	수출	145	4,995	1,828	9,690	1,160.7	94.0	2.5	5.8	9.0	5.6
	환적	-	286	-	5,343	-	1,768.2	-	0.1	-	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	18,889	231,985	39,661	368,084	110.0	58.7	10.2	11.7	27.9	22.1
	수입	18,889	216,027	39,208	347,254	107.6	60.7	26.9	24.3	54.4	34.8
	수출	-	14,956	453	11,686	-	-21.9	-	17.3	2.2	6.8
	환적	-	1,002	-	58	-	-94.2	-	0.4	-	0.0
	연안	-	-	-	9,086	-	-	-	-	-	7.4
광양 외	합계	57,394	578,843	11,643	170,171	-79.7	-70.6	31.1	29.3	8.2	10.2
	수입	1,212	7,902	5,437	29,067	348.6	267.8	1.7	0.9	7.5	2.9
	수출	45	3,345	4,753	49,031	10,462.2	1,365.8	0.8	3.9	23.4	28.5
	환적	4,059	36,426	1,453	30,543	-64.2	-16.2	14.1	16.3	2.9	8.3
	연안	52,078	531,170	-	61,530	-100.0	-88.4	65.3	68.3	-	50.0
합계	합계	184,584	1,977,578	142,055	1,661,899	-23.0	-16.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	70,132	889,454	72,053	998,465	2.7	12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,809	86,572	20,326	172,216	249.9	98.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	28,873	223,594	49,676	368,158	72.1	64.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	79,770	777,958	-	123,060	-100.0	-84.2	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	334,680	2,701,790	265,873	2,789,830	-20.6	3.3	86.8	78.4	81.6	78.1
	수입	126,205	1,117,220	108,365	985,203	-14.1	-11.8	80.9	72.6	74.5	71.2
	수출	62,864	397,214	35,688	413,787	-43.2	4.2	79.7	69.3	72.7	60.7
	환적	145,611	1,187,356	121,820	1,390,840	-16.3	17.1	96.7	89.2	93.1	92.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	17,751	265,546	22,959	205,213	29.3	-22.7	4.6	7.7	7.1	5.7
	수입	16,605	250,080	18,480	179,132	11.3	-28.4	10.6	16.2	12.7	12.9
	수출	1,018	12,702	4,479	25,654	340.0	102.0	1.3	2.2	9.1	3.8
	환적	128	2,764	-	427	-100.0	-84.6	0.1	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	22,262	331,052	20,487	402,952	-8.0	21.7	5.8	9.6	6.3	11.3
	수입	2,591	30,513	3,588	58,745	38.5	92.5	1.7	2.0	2.5	4.2
	수출	14,855	161,428	7,950	234,317	-46.5	45.2	18.8	28.2	16.2	34.4
	환적	4,816	139,111	8,949	109,890	85.8	-21.0	3.2	10.5	6.8	7.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	10,670	145,778	16,320	176,006	53.0	20.7	2.8	4.2	5.0	4.9
	수입	10,519	141,832	15,034	161,156	42.9	13.6	6.7	9.2	10.3	11.6
	수출	99	1,963	978	8,217	887.9	318.6	0.1	0.3	2.0	1.2
	환적	52	1,911	54	1,059	3.8	-44.6	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	-	72	254	5,574	-	7,641.7	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	385,363	3,444,166	325,639	3,574,001	-15.5	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	155,920	1,539,645	145,467	1,384,236	-6.7	-10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	78,836	573,307	49,095	681,975	-37.7	19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	150,607	1,331,142	130,823	1,502,216	-13.1	12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	72	254	5,574	-	7,641.7	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	24,402	553,481	132,569	796,913	443.3	44.0	19.8	35.0	53.7	40.5
	수입	21,576	527,508	130,566	782,857	505.1	48.4	21.0	39.1	57.9	45.9
	수출	2,826	25,936	2,003	13,824	-29.1	-46.7	38.4	19.3	29.2	14.1
	환적	-	37	-	232	-	527.0	-	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	40,524	393,857	40,803	453,522	0.7	15.1	32.9	24.9	16.5	23.1
	수입	40,000	382,670	40,000	438,500	-	14.6	39.0	28.4	17.7	25.7
	수출	524	11,187	803	15,022	53.2	34.3	7.1	8.3	11.7	15.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	24,916	332,072	36,882	365,886	48.0	10.2	20.2	21.0	14.9	18.6
	수입	24,916	323,072	36,882	359,504	48.0	11.3	24.3	24.0	16.4	21.1
	수출	-	9,000	-	5,017	-	-44.3	-	6.7	-	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,365	-	-	-	-	-	38.2
부산	합계	25,322	168,288	21,894	229,414	-13.5	36.3	20.5	10.6	8.9	11.7
	수입	11,123	51,515	4,427	44,151	-60.2	-14.3	10.8	3.8	2.0	2.6
	수출	1,927	27,340	3,036	36,732	57.6	34.4	26.2	20.3	44.2	37.4
	환적	12,272	89,433	14,431	146,745	17.6	64.1	92.6	90.7	98.1	93.2
	연안	-	-	-	1,786	-	-	-	-	-	50.0
포항 외	합계	8,076	133,447	14,883	119,943	84.3	-10.1	6.6	8.4	6.0	6.1
	수입	5,018	63,276	13,568	81,473	170.4	28.8	4.9	4.7	6.0	4.8
	수출	2,080	61,060	1,029	27,564	-50.5	-54.9	28.3	45.4	15.0	28.1
	환적	978	9,111	286	10,485	-70.8	15.1	7.4	9.2	1.9	6.7
	연안	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-
합계	합계	123,240	1,581,145	247,031	1,965,678	100.4	24.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	102,633	1,348,041	225,443	1,706,485	119.7	26.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,357	134,523	6,871	98,159	-6.6	-27.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,250	98,581	14,717	157,462	11.1	59.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	3,572	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	합계	341,760	4,426,065	560,009	4,238,025	63.9	-4.2	45.8	51.7	66.6	51.8
	수입	341,409	4,425,173	559,848	4,234,913	64.0	-4.3	52.9	55.7	68.3	55.7
	수출	351	855	161	3,103	-54.1	262.9	1.3	0.5	4.4	2.3
	환적	-	37	-	9	-	-75.7	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	182,974	1,759,622	135,227	1,708,671	-26.1	-2.9	24.5	20.5	16.1	20.9
	수입	100,352	1,261,438	118,403	1,214,497	18.0	-3.7	15.5	15.9	14.5	16.0
	수출	14,705	97,600	2,197	102,673	-85.1	5.2	54.5	61.4	59.9	75.4
	환적	67,917	400,584	14,627	391,501	-78.5	-2.3	92.8	86.8	82.2	88.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	58,086	593,459	54,571	577,021	-6.1	-2.8	7.8	6.9	6.5	7.1
	수입	58,086	593,459	54,571	577,021	-6.1	-2.8	9.0	7.5	6.7	7.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	28,818	452,563	44,358	830,479	53.9	83.5	3.9	5.3	5.3	10.2
	수입	28,818	452,491	44,191	829,719	53.3	83.4	4.5	5.7	5.4	10.9
	수출	-	72	167	760	-	955.6	-	0.0	4.6	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	10,010	199,686	19,343	166,191	93.2	-16.8	1.3	2.3	2.3	2.0
	수입	10,010	199,686	19,343	166,191	93.2	-16.8	1.5	2.5	2.4	2.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	124,404	1,136,406	27,303	657,924	-78.1	-42.1	16.7	13.3	3.2	8.0
	수입	107,186	1,010,334	22,993	576,032	-78.5	-43.0	16.6	12.7	2.8	7.6
	수출	11,910	60,376	1,142	29,569	-90.4	-51.0	44.2	38.0	31.1	21.7
	환적	5,308	60,796	3,168	52,323	-40.3	-13.9	7.2	13.2	17.8	11.8
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	746,052	8,567,801	840,811	8,178,311	12.7	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	645,861	7,942,581	819,349	7,598,373	26.9	-4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	26,966	158,903	3,667	136,105	-86.4	-14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	73,225	461,417	17,795	443,833	-75.7	-3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	26,071	57,190	91,429	230,406	250.7	302.9	34.9	10.5	47.0	23.3
	수입	26,071	57,190	91,429	230,406	250.7	302.9	64.0	18.2	59.4	34.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	41,162	319,887	76,751	445,639	86.5	39.3	55.1	58.7	39.4	45.0
	수입	9,395	111,958	43,609	162,195	364.2	44.9	23.1	35.7	28.3	24.6
	수출	5,999	25,285	7,054	56,871	17.6	124.9	76.4	63.8	75.0	66.0
	환적	25,768	182,644	26,088	226,573	1.2	24.1	98.8	96.8	83.3	92.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천 외	합계	7,408	168,067	26,480	314,597	257.5	87.2	9.9	30.8	13.6	31.8
	수입	5,247	144,697	18,882	267,622	259.9	85.0	12.9	46.1	12.3	40.5
	수출	1,857	14,364	2,356	29,263	26.9	103.7	23.6	36.2	25.0	34.0
	환적	304	6,116	5,242	17,712	1624.3	189.6	1.2	3.2	16.7	7.3
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	74,641	545,144	194,660	990,642	160.8	81.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	40,713	313,845	153,920	660,223	278.1	110.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,856	39,649	9,410	86,134	19.8	117.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	26,072	188,760	31,330	244,285	20.2	29.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	113,822	998,430	111,167	1,171,905	-2.3	17.4	94.2	92.1	85.2	90.1
	수입	31,847	434,271	21,197	302,345	-33.4	-30.4	88.8	89.9	74.7	85.2
	수출	2,417	21,299	10,606	143,572	338.8	574.1	82.2	81.1	48.5	73.3
	환적	79,558	542,860	79,364	725,988	-0.2	33.7	97.0	95.9	98.9	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,033	39,738	3,735	34,875	83.7	-12.2	1.7	3.7	2.9	2.7
	수입	1,750	37,970	3,210	27,107	83.4	-28.6	4.9	7.9	11.3	7.6
	수출	205	1,406	525	7,475	156.1	431.7	7.0	5.4	2.4	3.8
	환적	78	362	-	293	-100.0	-19.1	0.1	0.1	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	4,917	45,520	15,551	93,751	216.3	106.0	4.1	4.2	11.9	7.2
	수입	2,256	10,698	3,971	25,212	76.0	135.7	6.3	2.2	14.0	7.1
	수출	318	3,551	10,726	44,908	3,273.0	1,164.7	10.8	13.5	49.1	22.9
	환적	2,343	23,125	854	23,631	-63.6	2.2	2.9	4.1	1.1	3.2
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	120,772	1,083,688	130,453	1,300,531	8.0	20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	35,853	482,939	28,378	354,664	-20.8	-26.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,940	26,256	21,857	195,955	643.4	646.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,979	566,347	80,218	749,912	-2.1	32.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	706,004	6,616,236	722,026	7,272,780	2.3	9.9	52.1	48.2	46.5	47.9
	수입	216,777	2,256,063	215,039	2,462,739	-0.8	9.2	30.0	28.4	24.6	28.2
	수출	79,067	709,484	111,193	789,555	40.6	11.3	70.5	66.6	64.9	59.6
	환적	408,560	3,642,169	395,094	4,010,636	-3.3	10.1	96.8	94.7	96.7	96.1
	연안	1,600	8,520	700	9,850	-56.3	15.6	1.6	1.0	0.7	1.1
군산	합계	357,573	3,357,993	327,227	3,410,888	-8.5	1.6	26.4	24.5	21.1	22.5
	수입	339,355	3,219,509	325,445	3,307,534	-4.1	2.7	47.0	40.6	37.2	37.9
	수출	749	3,637	60	1,163	-92.0	-68.0	0.7	0.3	0.0	0.1
	환적	-	18	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	17,469	134,829	1,722	102,191	-90.1	-24.2	17.8	15.4	1.8	10.9
인천	합계	114,956	1,450,068	185,887	1,382,823	61.7	-4.6	8.5	10.6	12.0	9.1
	수입	101,260	1,358,146	170,048	1,257,546	67.9	-7.4	14.0	17.1	19.4	14.4
	수출	11,869	84,011	15,277	110,551	28.7	31.6	10.6	7.9	8.9	8.3
	환적	1,136	3,558	-	9,073	-100.0	155.0	0.3	0.1	-	0.2
	연안	691	4,353	562	5,653	-18.7	29.9	0.7	0.5	0.6	0.6
평택 · 당진	합계	34,535	679,182	133,656	1,060,028	287.0	56.1	2.5	5.0	8.6	7.0
	수입	19,826	593,178	122,935	1,018,839	520.1	71.8	2.7	7.5	14.0	11.7
	수출	688	6,616	8,789	33,970	1,177.5	413.5	0.6	0.6	5.1	2.6
	환적	-	3,694	330	408	-	-89.0	-	0.1	0.1	0.0
	연안	14,021	75,694	1,602	6,811	-88.6	-91.0	14.3	8.7	1.7	0.7
광양	합계	48,901	630,021	62,645	709,122	28.1	12.6	3.6	4.6	4.0	4.7
	수입	12,646	146,906	21,223	187,589	67.8	27.7	1.8	1.9	2.4	2.1
	수출	18,741	242,423	28,160	349,796	50.3	44.3	16.7	22.8	16.4	26.4
	환적	12,581	194,064	13,262	146,630	5.4	-24.4	3.0	5.0	3.2	3.5
	연안	4,933	46,628	-	25,107	-100.0	-46.2	5.0	5.3	-	2.7
울산 외	합계	93,331	984,439	120,132	1,334,774	28.7	35.6	6.9	7.2	7.7	8.8
	수입	32,730	359,954	20,462	503,338	-37.5	39.8	4.5	4.5	2.3	5.8
	수출	1,001	19,135	7,726	39,766	671.8	107.8	0.9	1.8	4.5	3.0
	환적	-	1,198	-	4,642	-	287.5	-	0.0	-	0.1
	연안	59,600	604,152	91,944	787,028	54.3	30.3	60.6	69.1	95.2	84.0
합계	합계	1,355,300	13,717,939	1,551,573	15,170,415	14.5	10.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	722,594	7,933,756	875,152	8,737,585	21.1	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,115	1,065,306	171,205	1,324,801	52.7	24.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	422,277	3,844,701	408,686	4,171,389	-3.2	8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	98,314	874,176	96,530	936,640	-1.8	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	916,924	7,820,473	695,738	8,297,852	-24.1	6.1	56.2	50.9	50.8	52.5
	수입	191,781	1,994,046	191,436	2,138,905	-0.2	7.3	29.7	29.7	28.6	28.6
	수출	196,372	1,737,046	123,749	1,389,560	-37.0	-20.0	63.3	55.1	64.9	59.3
	환적	435,642	3,236,162	311,188	3,830,114	-28.6	18.4	90.5	85.2	94.2	92.7
	연안	93,129	853,219	69,365	939,273	-25.5	10.1	47.7	49.7	38.3	51.3
인천	합계	197,623	2,826,133	187,320	2,291,032	-5.2	-18.9	12.1	18.4	13.7	14.5
	수입	168,608	2,575,358	175,785	2,124,247	4.3	-17.5	26.1	38.4	26.3	28.4
	수출	28,895	243,599	11,301	159,470	-60.9	-34.5	9.3	7.7	5.9	6.8
	환적	120	6,676	234	5,481	95.0	-17.9	0.0	0.2	0.1	0.1
	연안	-	500	-	1,834	-	266.8	-	0.0	-	0.1
울산	합계	107,571	887,573	132,604	899,066	23.3	1.3	6.6	5.8	9.7	5.7
	수입	107,454	880,862	132,241	892,831	23.1	1.4	16.6	13.1	19.8	11.9
	수출	117	6,711	363	5,605	210.3	-16.5	0.0	0.2	0.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	630	-	-	-	-	-	0.0
평택 · 당진	합계	130,302	808,542	112,038	1,800,758	-14.0	122.7	8.0	5.3	8.2	11.4
	수입	114,158	682,795	103,471	1,622,459	-9.4	137.6	17.7	10.2	15.5	21.7
	수출	14,661	108,140	3,735	142,848	-74.5	32.1	4.7	3.4	2.0	6.1
	환적	1,483	17,607	4,832	35,451	225.8	101.3	0.3	0.5	1.5	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	280,135	3,032,769	242,517	2,503,564	-13.4	-17.4	17.2	19.7	17.7	15.9
	수입	63,543	572,763	65,346	708,610	2.8	23.7	9.8	8.5	9.8	9.5
	수출	70,270	1,058,417	51,518	643,978	-26.7	-39.2	22.6	33.6	27.0	27.5
	환적	44,377	537,780	13,980	262,833	-68.5	-51.1	9.2	14.2	4.2	6.4
	연안	101,945	863,809	111,673	888,143	9.5	2.8	52.3	50.3	61.7	48.5
합계	합계	1,632,555	15,375,490	1,370,217	15,792,272	-16.1	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	645,544	6,705,824	668,279	7,487,052	3.5	11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	310,315	3,153,913	190,666	2,341,461	-38.6	-25.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	481,622	3,798,225	330,234	4,133,879	-31.4	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	195,074	1,717,528	181,038	1,829,880	-7.2	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	8,092,933	77,973,091	8,722,011	81,938,090	7.8	5.1	73.2	73.7	70.7	73.4
	수입	1,322,877	13,755,864	1,402,381	13,426,631	6.0	-2.4	49.7	53.2	41.9	49.6
	수출	2,488,891	23,731,400	2,304,218	23,693,549	-7.4	-0.2	63.1	63.1	60.3	62.3
	환적	4,281,165	40,485,827	5,015,412	44,816,762	17.2	10.7	96.5	96.0	97.2	97.0
	연안	-	-	-	1,148	-	-	-	-	-	0.4
인천	합계	1,239,401	11,222,440	1,254,490	10,902,904	1.2	-2.8	11.2	10.6	10.2	9.8
	수입	797,954	7,200,730	852,696	7,147,790	6.9	-0.7	30.0	27.9	25.5	26.4
	수출	431,965	3,944,328	398,441	3,702,653	-7.8	-6.1	11.0	10.5	10.4	9.7
	환적	7,857	69,138	3,353	51,461	-57.3	-25.6	0.2	0.2	0.1	0.1
	연안	1,625	8,244	-	1,000	-100.0	-87.9	10.5	4.9	-	0.3
광양	합계	996,588	9,702,380	1,518,558	10,937,616	52.4	12.7	9.0	9.2	12.3	9.8
	수입	217,066	1,972,375	718,957	3,090,742	231.2	56.7	8.1	7.6	21.5	11.4
	수출	637,000	6,181,988	667,117	6,526,973	4.7	5.6	16.2	16.4	17.5	17.2
	환적	142,522	1,547,003	132,484	1,319,901	-7.0	-14.7	3.2	3.7	2.6	2.9
	연안	-	1,014	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
평택 · 당진	합계	478,051	4,540,138	554,370	4,975,785	16.0	9.6	4.3	4.3	4.5	4.5
	수입	304,581	2,639,386	333,361	3,078,314	9.4	16.6	11.4	10.2	10.0	11.4
	수출	172,772	1,863,779	213,620	1,872,160	23.6	0.4	4.4	5.0	5.6	4.9
	환적	698	36,973	7,389	25,311	958.6	-31.5	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	252,114	2,360,616	288,243	2,845,506	14.3	20.5	2.3	2.2	2.3	2.5
	수입	21,084	276,678	38,256	308,634	81.4	11.5	0.8	1.1	1.1	1.1
	수출	211,890	1,901,867	236,779	2,220,905	11.7	16.8	5.4	5.1	6.2	5.8
	환적	5,243	22,075	42	6,911	-99.2	-68.7	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	13,897	159,996	13,166	309,056	-5.3	93.2	89.5	94.5	100.0	99.3
합계	합계	11,059,087	105,798,665	12,337,672	111,599,901	11.6	5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,663,562	25,845,033	3,345,651	27,052,111	25.6	4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,942,518	37,623,362	3,820,175	38,016,240	-3.1	1.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,437,485	42,161,016	5,158,680	46,220,346	16.3	9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,522	169,254	13,166	311,204	-15.2	83.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	181,395	1,680,782	153,717	1,676,341	-15.3	-0.3	52.2	57.2	52.7	57.6
	수입	25,894	304,255	28,355	248,646	9.5	-18.3	18.7	28.5	24.0	26.0
	수출	19,910	321,346	30,144	304,798	51.4	-5.1	42.3	55.0	51.0	51.1
	환적	135,591	1,055,181	95,218	1,122,897	-29.8	6.4	83.6	82.2	83.3	82.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	121,816	872,178	104,153	857,734	-14.5	-1.7	35.1	29.7	35.7	29.5
	수입	105,528	697,910	84,967	635,189	-19.5	-9.0	76.3	65.3	71.9	66.3
	수출	14,244	150,761	16,593	142,261	16.5	-5.6	30.3	25.8	28.1	23.9
	환적	2,044	23,507	2,593	80,284	26.9	241.5	1.3	1.8	2.3	5.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	25,467	269,199	14,611	245,526	-42.6	-8.8	7.3	9.2	5.0	8.4
	수입	4,233	50,940	2,100	60,823	-50.4	19.4	3.1	4.8	1.8	6.3
	수출	10,826	94,913	10,049	130,203	-7.2	37.2	23.0	16.2	17.0	21.8
	환적	10,408	123,346	2,462	54,500	-76.3	-55.8	6.4	9.6	2.2	4.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	15,891	95,783	15,953	110,083	0.4	14.9	4.6	3.3	5.5	3.8
	수입	599	4,920	411	2,467	-31.4	-49.9	0.4	0.5	0.3	0.3
	수출	1,304	9,097	1,488	10,248	14.1	12.7	2.8	1.6	2.5	1.7
	환적	13,988	81,766	14,054	97,368	0.5	19.1	8.6	6.4	12.3	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	2,863	18,853	3,156	19,424	10.2	3.0	0.8	0.6	1.1	0.7
	수입	1,984	10,175	2,338	10,782	17.8	6.0	1.4	1.0	2.0	1.1
	수출	754	8,553	818	8,642	8.5	1.0	1.6	1.5	1.4	1.4
	환적	125	125	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	347,432	2,936,795	291,590	2,909,108	-16.1	-0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	138,238	1,068,200	118,171	957,907	-14.5	-10.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,038	584,670	59,092	596,152	25.6	2.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	162,156	1,283,925	114,327	1,355,049	-29.5	5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	1,007,875	7,540,167	531,226	6,552,433	-47.3	-13.1	62.8	60.2	63.8	61.9
	수입	105,609	1,085,019	93,355	964,822	-11.6	-11.1	23.9	29.1	33.6	28.2
	수출	225,293	1,741,625	100,967	1,253,466	-55.2	-28.0	53.0	47.8	51.1	49.9
	환적	676,973	4,713,523	336,904	4,334,145	-50.2	-8.0	92.1	92.0	94.4	93.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	105,335	1,057,824	86,249	941,081	-18.1	-11.0	6.6	8.4	10.4	8.9
	수입	90,031	887,591	71,916	819,513	-20.1	-7.7	20.3	23.8	25.9	23.9
	수출	15,028	169,779	14,180	120,272	-5.6	-29.2	3.5	4.7	7.2	4.8
	환적	276	454	153	1,296	-44.6	185.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	220,882	1,938,528	76,449	1,223,109	-65.4	-36.9	13.8	15.5	9.2	11.6
	수입	23,673	305,481	27,947	358,417	18.1	17.3	5.4	8.2	10.0	10.5
	수출	138,482	1,258,476	29,919	580,637	-78.4	-53.9	32.5	34.6	15.1	23.1
	환적	57,494	357,487	18,583	284,055	-67.7	-20.5	7.8	7.0	5.2	6.1
	연안	1,233	17,084	-	-	-100.0	-100.0	50.0	43.2	-	-
울산	합계	158,546	872,225	68,190	1,026,476	-57.0	17.7	9.9	7.0	8.2	9.7
	수입	121,802	494,177	17,535	499,657	-85.6	1.1	27.5	13.2	6.3	14.6
	수출	36,744	377,985	49,650	515,325	35.1	36.3	8.6	10.4	25.1	20.5
	환적	-	63	1,005	11,494	-	18,144.4	-	0.0	0.3	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	59,534	676,994	40,010	545,667	-32.8	-19.4	3.7	5.4	4.8	5.2
	수입	57,601	630,679	40,010	540,405	-30.5	-14.3	13.0	16.9	14.4	15.8
	수출	1,933	11,318	-	5,262	-100.0	-53.5	0.5	0.3	-	0.2
	환적	-	34,997	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 · 외	합계	53,524	449,583	30,517	294,828	-43.0	-34.4	3.3	3.6	3.7	2.8
	수입	43,702	330,012	27,384	241,309	-37.3	-26.9	9.9	8.8	9.8	7.0
	수출	7,981	82,132	3,024	36,376	-62.1	-55.7	1.9	2.3	1.5	1.4
	환적	608	14,945	109	409	-82.1	-97.3	0.1	0.3	0.0	0.0
	연안	1,233	22,494	-	16,734	-100.0	-25.6	50.0	56.8	-	100.0
합계	합계	1,605,696	12,535,321	832,641	10,583,594	-48.1	-15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	442,418	3,732,959	278,147	3,424,123	-37.1	-8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	425,461	3,641,315	197,740	2,511,338	-53.5	-31.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	735,351	5,121,469	356,754	4,631,399	-51.5	-9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,466	39,578	-	16,734	-100.0	-57.7	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	합계	175,460	1,810,022	148,930	1,522,592	-15.1	-15.9	47.4	51.9	55.4	51.5
	수입	175,218	1,808,418	148,698	1,519,187	-15.1	-16.0	53.4	56.8	58.7	57.5
	수출	78	1,358	232	2,795	197.4	105.8	1.7	3.4	4.6	7.1
	환적	164	246	-	610	-100.0	148.0	0.5	0.1	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	93,576	751,663	60,420	734,493	-35.4	-2.3	25.3	21.5	22.5	24.8
	수입	62,091	534,628	47,292	451,457	-23.8	-15.6	18.9	16.8	18.7	17.1
	수출	2,652	21,021	2,806	23,074	5.8	9.8	59.3	52.0	55.4	58.9
	환적	28,833	196,014	10,322	259,962	-64.2	32.6	79.4	84.2	97.9	97.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	83,271	669,825	44,269	564,743	-46.8	-15.7	22.5	19.2	16.5	19.1
	수입	83,271	654,869	44,269	560,780	-46.8	-14.4	25.4	20.6	17.5	21.2
	수출	-	668	-	239	-	-64.2	-	1.7	-	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	14,288	-	3,724	-	-73.9	-	49.1	-	50.0
평택 · 당진 · 외	합계	17,660	257,517	15,120	135,915	-14.4	-47.2	4.8	7.4	5.6	4.6
	수입	7,846	188,667	12,877	111,763	64.1	-40.8	2.4	5.9	5.1	4.2
	수출	1,739	17,394	2,024	13,084	16.4	-24.8	38.9	43.0	40.0	33.4
	환적	7,315	36,632	219	7,344	-97.0	-80.0	20.1	15.7	2.1	2.7
	연안	760	14,824	-	3,724	-100.0	-74.9	100.0	50.9	-	50.0
합계	합계	369,967	3,489,027	268,739	2,957,743	-27.4	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	328,426	3,186,582	253,136	2,643,187	-22.9	-17.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,469	40,441	5,062	39,192	13.3	-3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,312	232,892	10,541	267,916	-71.0	15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	760	29,112	-	7,448	-100.0	-74.4	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
평택 · 당진	합계	243,430	1,420,207	538,539	5,522,243	121.2	288.8	52.3	29.8	76.7	67.6
	수입	243,430	1,420,207	538,539	5,522,241	121.2	288.8	52.3	30.0	77.8	67.9
	수출	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	44,848	676,729	116,363	1,136,559	159.5	67.9	9.6	14.2	16.6	13.9
	수입	44,848	672,994	112,064	1,132,260	149.9	68.2	9.6	14.2	16.2	13.9
	수출	-	3,735	-	-	-	-100.0	-	39.2	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	4,299	4,299	-	-	-	-	50.0	50.0
인천	합계	58,987	925,567	21,166	773,863	-64.1	-16.4	12.7	19.5	3.0	9.5
	수입	58,987	925,567	21,166	773,255	-64.1	-16.5	12.7	19.5	3.1	9.5
	수출	-	-	-	608	-	-	-	-	-	4.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 묵호	합계	100,925	953,172	10,128	567,637	-90.0	-40.4	21.7	20.0	1.4	7.0
	수입	100,925	949,861	10,128	567,637	-90.0	-40.2	21.7	20.1	1.5	7.0
	수출	-	3,161	-	-	-	-100.0	-	33.2	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	150	-	-	-	-100.0	-	3.0	-	-
울산 외	합계	17,560	782,512	15,554	166,461	-11.4	-78.7	3.8	16.4	2.2	2.0
	수입	17,560	768,579	10,551	142,539	-39.9	-81.5	3.8	16.2	1.5	1.8
	수출	-	2,623	264	14,744	-	462.1	-	27.6	100.0	96.0
	환적	-	6,490	440	4,879	-	-24.8	-	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,820	4,299	4,299	-	-10.8	-	97.0	50.0	50.0
합계	합계	465,750	4,758,187	701,750	8,166,763	50.7	71.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	465,750	4,737,208	692,448	8,137,932	48.7	71.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	9,519	264	15,354	-	61.3	-	100.0	100.0	100.0
	환적	-	6,490	440	4,879	-	-24.8	-	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,970	8,598	8,598	-	73.0	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	1,835,424	18,372,227	2,177,898	19,257,346	18.7	4.8	17.8	18.1	23.2	20.3
	수입	1,835,424	18,215,415	2,177,898	19,168,965	18.7	5.2	17.8	17.9	23.3	20.2
	수출	-	-	-	197	-	-	-	-	-	26.5
	환적	-	156,812	-	88,184	-	-43.8	-	96.1	-	94.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,107,938	11,526,852	915,415	11,011,493	-17.4	-4.5	10.7	11.3	9.8	11.6
	하동	1,107,938	11,526,852	915,415	11,011,493	-17.4	-4.5	10.7	11.4	9.8	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,117,861	10,948,631	759,382	10,815,139	-32.1	-1.2	10.8	10.8	8.1	11.4
	수입	1,117,861	10,948,631	759,382	10,815,139	-32.1	-1.2	10.8	10.8	8.1	11.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,187,924	11,278,139	1,014,347	10,639,480	-14.6	-5.7	11.5	11.1	10.8	11.2
	수입	1,187,924	11,278,139	1,014,347	10,639,480	-14.6	-5.7	11.5	11.1	10.8	11.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령 외	합계	5,058,587	49,577,408	4,503,002	43,254,218	-11.0	-12.8	49.1	48.7	48.1	45.5
	수입	5,057,979	49,571,007	4,494,106	43,238,957	-11.1	-12.8	49.1	48.8	48.0	45.6
	수출	-	63	74	547	-	768.3	-	100.0	100.0	73.5
	환적	608	6,338	178	5,082	-70.7	-19.8	100.0	3.9	100.0	5.4
	연안	-	-	8,644	9,632	-	-	-	-	100.0	100.0
합계	합계	10,307,734	101,703,257	9,370,044	94,977,676	-9.1	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,307,126	101,540,044	9,361,148	94,874,034	-9.2	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	63	74	744	-	1,081.0	-	100.0	100.0	100.0
	환적	608	163,150	178	93,266	-70.7	-42.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	8,644	9,632	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	7,549,083	62,694,868	6,734,054	61,163,508	-10.8	-2.4	56.7	49.5	52.4	48.6
	수입	6,795,956	60,405,882	6,481,482	59,697,800	-4.6	-1.2	57.9	55.6	57.9	55.0
	수출	271,892	752,091	75	133,619	-100.0	-82.2	99.2	30.6	0.0	7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	481,235	1,536,895	252,497	1,332,089	-47.5	-13.3	50.0	30.8	49.8	39.7
광양	합계	3,156,616	31,120,472	3,887,296	39,033,034	23.1	25.4	23.7	24.6	30.2	31.0
	수입	3,156,616	30,485,406	2,731,335	30,413,131	-13.5	-0.2	26.9	28.0	24.4	28.0
	수출	-	333,228	286,325	840,208	-	152.1	-	13.5	99.3	49.9
	환적	-	301,838	869,636	7,779,588	-	2,477.4	-	2.9	99.9	63.2
	연안	-	-	-	107	-	-	-	-	-	0.0
대산	합계	1,777,544	18,462,985	1,662,656	17,560,512	-6.5	-4.9	13.4	14.6	12.9	13.9
	수입	1,777,544	15,553,332	1,662,656	15,957,251	-6.5	2.6	15.2	14.3	14.9	14.7
	수출	-	1,364,618	-	699,143	-	-48.8	-	55.5	-	41.5
	환적	-	737,129	-	656,939	-	-10.9	-	7.1	-	5.3
	연안	-	807,906	-	247,179	-	-69.4	-	16.2	-	7.4
여수	합계	342,064	9,598,792	-	3,864,419	-100.0	-59.7	2.6	7.6	-	3.1
	수입	-	298,337	-	11,515	-	-96.1	-	0.3	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	342,064	9,300,455	-	3,852,603	-100.0	-58.6	98.7	89.7	-	31.3
	연안	-	-	-	301	-	-	-	-	-	0.0
인천	합계	60	3,417,573	553,972	4,143,614	923,186.7	21.2	0.0	2.7	4.3	3.3
	수입	-	1,975,081	301,276	2,473,396	-	25.2	-	1.8	2.7	2.3
	수출	60	3,033	488	1,704	713.3	-43.8	0.0	0.1	0.2	0.1
	환적	-	529	149	194	-	-63.3	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	1,438,930	252,059	1,668,320	-	15.9	-	28.8	49.7	49.7
기타 외	합계	488,334	1,245,946	15,284	169,283	-96.9	-86.4	3.7	1.0	0.1	0.1
	수입	202	5,038	11,217	34,104	5453.0	576.9	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	2,260	8,004	1,347	10,403	-40.4	30.0	0.8	0.3	0.5	0.6
	환적	4,629	24,163	380	18,726	-91.8	-22.5	1.3	0.2	0.0	0.2
	연안	481,243	1,208,741	2,340	106,050	-99.5	-91.2	50.0	24.2	0.5	3.2
합계	합계	13,313,701	126,540,636	12,853,262	125,934,370	-3.5	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,730,318	108,723,076	11,187,966	108,587,197	-4.6	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	274,212	2,460,974	288,235	1,685,077	5.1	-31.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	346,693	10,364,114	870,165	12,308,050	151.0	18.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	962,478	4,992,472	506,896	3,354,046	-47.3	-32.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	5,108,291	44,829,081	4,976,392	49,385,924	-2.6	10.2	34.7	33.1	34.0	35.1
	수입	416,032	4,471,484	272,659	5,729,842	-34.5	28.1	15.2	15.3	8.4	17.7
	수출	3,404,867	29,160,975	3,410,801	32,219,303	0.2	10.5	59.0	55.7	56.5	57.6
	환적	89,069	465,622	108,388	738,962	21.7	58.7	36.1	23.1	63.5	37.6
	연안	1,198,323	10,731,000	1,184,544	10,697,817	-1.1	-0.3	20.1	20.7	22.8	21.2
광양	합계	3,896,313	40,241,826	4,452,223	39,415,623	14.3	-2.1	26.5	29.7	30.4	28.0
	수입	1,248,866	13,608,809	1,755,679	13,607,752	40.6	-0.0	45.7	46.4	54.2	41.9
	수출	1,600,798	16,928,162	1,820,022	16,504,478	13.7	-2.5	27.7	32.3	30.1	29.5
	환적	691	175,299	2,424	241,537	250.8	37.8	0.3	8.7	1.4	12.3
	연안	1,045,958	9,529,556	874,098	9,061,856	-16.4	-4.9	17.5	18.4	16.8	18.0
대산	합계	1,941,807	19,817,510	2,263,365	21,674,514	16.6	9.4	13.2	14.6	15.4	15.4
	수입	756,770	8,913,744	960,205	9,575,467	26.9	7.4	27.7	30.4	29.6	29.5
	수출	504,644	4,405,366	650,715	5,510,060	28.9	25.1	8.7	8.4	10.8	9.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	680,393	6,498,400	652,445	6,588,987	-4.1	1.4	11.4	12.6	12.5	13.1
인천	합계	1,880,777	13,268,115	1,300,215	12,896,414	-30.9	-2.8	12.8	9.8	8.9	9.2
	수입	241,758	1,353,057	142,980	2,099,299	-40.9	55.2	8.8	4.6	4.4	6.5
	수출	193,700	1,251,809	87,890	917,044	-54.6	-26.7	3.4	2.4	1.5	1.6
	환적	-	47,334	-	193	-	-99.6	-	2.4	-	0.0
	연안	1,445,319	10,615,915	1,069,345	9,879,878	-26.0	-6.9	24.2	20.5	20.5	19.6
부산 외	합계	1,890,738	17,324,019	1,663,613	17,463,896	-12.0	0.8	12.8	12.8	11.4	12.4
	수입	70,069	967,844	109,662	1,428,012	56.5	47.5	2.6	3.3	3.4	4.4
	수출	64,748	642,530	69,627	802,007	7.5	24.8	1.1	1.2	1.2	1.4
	환적	157,282	1,325,845	59,969	984,400	-61.9	-25.8	63.7	65.8	35.1	50.1
	연안	1,598,639	14,387,800	1,424,355	14,249,477	-10.9	-1.0	26.8	27.8	27.4	28.2
합계	합계	14,717,926	135,480,551	14,655,808	140,836,371	-0.4	4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,733,495	29,314,938	3,241,185	32,440,372	18.6	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,768,757	52,388,842	6,039,055	55,952,892	4.7	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	247,042	2,014,100	170,781	1,965,092	-30.9	-2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,968,632	51,762,671	5,204,787	50,478,015	-12.8	-2.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	2,199,974	23,525,198	2,082,782	23,391,524	-5.3	-0.6	38.4	43.0	42.6	41.4
	수입	2,118,432	22,909,966	2,046,371	22,728,459	-3.4	-0.8	40.8	45.4	46.8	44.1
	수출	28	12,440	157	3,360	460.7	-73.0	0.0	0.7	0.0	0.1
	환적	-	-	-	45	-	-	-	-	-	0.0
	연안	81,514	602,792	36,254	659,660	-55.5	9.4	31.0	25.7	23.6	28.2
평택 · 당진	합계	2,342,028	20,928,938	1,974,160	22,832,442	-15.7	9.1	40.8	38.3	40.4	40.4
	수입	2,323,225	20,721,518	1,953,233	22,558,037	-15.9	8.9	44.8	41.1	44.7	43.8
	수출	7,789	112,430	5,931	138,687	-23.9	23.4	2.9	6.4	1.7	5.8
	환적	-	-	-	84	-	-	-	-	-	0.1
	연안	11,014	94,990	14,996	135,634	36.2	42.8	4.2	4.0	9.8	5.8
광양	합계	598,089	5,187,853	406,990	5,350,580	-32.0	3.1	10.4	9.5	8.3	9.5
	수입	430,869	3,883,512	214,376	3,706,005	-50.2	-4.6	8.3	7.7	4.9	7.2
	수출	129,316	777,618	157,293	973,758	21.6	25.2	48.8	44.3	45.6	40.5
	환적	-	5,454	39	1,377	-	-74.8	-	3.6	0.2	0.9
	연안	37,904	521,269	35,282	669,440	-6.9	28.4	14.4	22.2	23.0	28.6
울산	합계	357,005	3,441,524	293,838	3,214,614	-17.7	-6.6	6.2	6.3	6.0	5.7
	수입	277,607	2,583,513	148,784	2,338,643	-46.4	-9.5	5.3	5.1	3.4	4.5
	수출	36,989	422,417	109,038	506,705	194.8	20.0	13.9	24.0	31.6	21.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	42,409	435,594	36,016	369,266	-15.1	-15.2	16.1	18.5	23.4	15.8
대산 외	합계	236,426	1,585,567	128,015	1,659,198	-45.9	4.6	4.1	2.9	2.6	2.9
	수입	40,977	314,445	5,549	227,617	-86.5	-27.6	0.8	0.6	0.1	0.4
	수출	91,095	431,640	72,434	784,312	-20.5	81.7	34.3	24.6	21.0	32.6
	환적	14,389	145,885	18,952	144,031	31.7	-1.3	100.0	96.4	99.8	99.0
	연안	89,965	693,597	31,080	503,238	-65.5	-27.4	34.2	29.5	20.2	21.5
합계	합계	5,733,522	54,669,080	4,885,785	56,448,358	-14.8	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,191,110	50,412,954	4,368,313	51,558,761	-15.9	2.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	265,217	1,756,545	344,853	2,406,822	30.0	37.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	14,389	151,339	18,991	145,537	32.0	-3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	262,806	2,348,242	153,628	2,337,238	-41.5	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	1,890,087	17,937,004	1,595,887	17,064,092	-15.6	-4.9	37.7	39.4	32.5	35.9
	수입	636,032	6,446,213	657,812	6,586,199	3.4	2.2	39.0	43.1	42.9	43.0
	수출	896,150	7,540,775	646,392	6,789,088	-27.9	-10.0	45.9	46.0	35.1	41.4
	환적	126,785	1,466,353	92,013	1,209,010	-27.4	-17.5	14.4	17.0	8.4	11.6
	연안	231,120	2,483,663	199,670	2,479,795	-13.6	-0.2	41.7	45.0	44.8	45.7
부산	합계	1,156,480	10,427,226	1,524,354	13,435,131	31.8	28.8	23.1	22.9	31.0	28.2
	수입	164,146	1,669,155	217,392	2,061,007	32.4	23.5	10.1	11.2	14.2	13.5
	수출	297,231	2,579,206	369,440	3,065,818	24.3	18.9	15.2	15.7	20.1	18.7
	환적	686,476	6,168,175	937,459	8,308,173	36.6	34.7	77.9	71.4	86.0	79.7
	연안	8,627	10,690	63	133	-99.3	-98.8	1.6	0.2	0.0	0.0
광양	합계	754,932	7,121,526	733,152	7,250,152	-2.9	1.8	15.0	15.7	14.9	15.2
	수입	244,226	2,509,718	225,581	2,488,599	-7.6	-0.8	15.0	16.8	14.7	16.3
	수출	336,525	2,623,451	339,959	2,797,312	1.0	6.6	17.3	16.0	18.5	17.0
	환적	53,199	659,540	59,942	789,007	12.7	19.6	6.0	7.6	5.5	7.6
	연안	120,982	1,328,817	107,670	1,175,234	-11.0	-11.6	21.8	24.1	24.2	21.6
대산	합계	545,507	4,140,237	515,229	5,223,464	-5.6	26.2	10.9	9.1	10.5	11.0
	수입	185,103	801,991	37,488	1,016,897	-79.7	26.8	11.4	5.4	2.4	6.6
	수출	248,007	2,304,728	379,551	3,057,411	53.0	32.7	12.7	14.1	20.6	18.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	112,397	1,033,518	98,190	1,149,156	-12.6	11.2	20.3	18.7	22.0	21.2
평택 · 당진 외	합계	669,194	5,875,429	541,690	4,586,555	-19.1	-21.9	13.3	12.9	11.0	9.6
	수입	400,875	3,516,907	395,163	3,147,267	-1.4	-10.5	24.6	23.5	25.8	20.6
	수출	172,504	1,351,457	105,393	698,950	-38.9	-48.3	8.8	8.2	5.7	4.3
	환적	15,169	348,740	1,093	113,092	-92.8	-67.6	1.7	4.0	0.1	1.1
	연안	80,646	658,325	40,041	627,246	-50.3	-4.7	14.6	11.9	9.0	11.5
합계	합계	5,016,200	45,501,422	4,910,312	47,559,394	-2.1	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,630,382	14,943,984	1,533,436	15,299,969	-5.9	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,950,417	16,399,617	1,840,735	16,408,579	-5.6	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	881,629	8,642,808	1,090,507	10,419,282	23.7	20.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	553,772	5,515,013	445,634	5,431,564	-19.5	-1.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	989,997	10,018,783	643,109	8,012,418	-35.0	-20.0	70.6	73.0	65.9	68.7
	수입	93,921	921,772	92,487	911,328	-1.5	-1.1	58.6	62.7	66.0	55.1
	수출	216,670	2,161,047	207,426	2,340,414	-4.3	8.3	41.8	43.7	42.9	46.4
	환적	679,406	6,935,964	343,196	4,760,676	-49.5	-31.4	94.5	95.3	97.4	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	189,570	1,902,132	120,133	1,522,604	-36.6	-20.0	13.5	13.9	12.3	13.1
	수입	13,639	206,182	19,252	279,506	41.2	35.6	8.5	14.0	13.7	16.9
	수출	140,107	1,373,417	91,813	1,103,921	-34.5	-19.6	27.0	27.8	19.0	21.9
	환적	33,855	315,938	9,068	137,935	-73.2	-56.3	4.7	4.3	2.6	2.8
	연안	1,969	6,595	-	1,242	-100.0	-81.2	50.0	27.4	-	4.9
울산	합계	39,620	187,130	28,405	291,312	-28.3	55.7	2.8	1.4	2.9	2.5
	수입	21,829	65,643	8,908	108,307	-59.2	65.0	13.6	4.5	6.4	6.5
	수출	17,791	109,265	19,369	160,241	8.9	46.7	3.4	2.2	4.0	3.2
	환적	-	8,329	128	12,391	-	48.8	-	0.1	0.0	0.3
	연안	-	3,893	-	10,373	-	166.5	-	16.2	-	41.1
대산	합계	107,380	989,828	134,689	1,125,364	25.4	13.7	7.7	7.2	13.8	9.7
	수입	29	86	-	371	-100.0	331.4	0.0	0.0	-	0.0
	수출	107,351	989,742	134,689	1,124,993	25.5	13.7	20.7	20.0	27.8	22.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	75,169	624,377	50,247	708,653	-33.2	13.5	5.4	4.6	5.1	6.1
	수입	30,902	275,979	19,533	355,780	-36.8	28.9	19.3	18.8	13.9	21.5
	수출	36,965	315,619	30,609	318,769	-17.2	1.0	7.1	6.4	6.3	6.3
	환적	5,333	19,163	105	20,509	-98.0	7.0	0.7	0.3	0.0	0.4
	연안	1,969	13,616	-	13,595	-100.0	-0.2	50.0	56.5	-	53.9
합계	합계	1,401,736	13,722,250	976,583	11,660,351	-30.3	-15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	160,320	1,469,662	140,180	1,655,292	-12.6	12.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	518,884	4,949,090	483,906	5,048,338	-6.7	2.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	718,594	7,279,394	352,497	4,931,511	-50.9	-32.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,938	24,104	-	25,210	-100.0	4.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	80,736	1,140,510	103,349	1,117,894	28.0	-2.0	23.9	29.1	27.4	26.5
	수입	32,292	338,388	30,529	332,701	-5.5	-1.7	28.4	26.6	20.1	22.0
	수출	20,877	603,584	53,950	587,692	158.4	-2.6	17.7	36.6	46.3	37.7
	환적	11,267	65,483	8,696	87,977	-22.8	34.4	15.5	9.2	10.2	9.9
	연안	16,300	133,055	10,174	109,524	-37.6	-17.7	50.0	45.5	44.0	42.1
부산	합계	94,329	961,122	113,925	1,216,010	20.8	26.5	28.0	24.5	30.2	28.8
	수입	13,859	169,886	16,567	200,541	19.5	18.0	12.2	13.3	10.9	13.2
	수출	18,920	148,765	20,848	217,335	10.2	46.1	16.0	9.0	17.9	13.9
	환적	61,550	642,471	76,510	798,134	24.3	24.2	84.5	90.8	89.8	90.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	107,355	1,147,177	98,381	1,247,849	-8.4	8.8	31.8	29.2	26.1	29.6
	수입	29,617	245,403	56,066	482,408	89.3	96.6	26.1	19.3	36.9	31.9
	수출	77,738	890,226	40,915	746,091	-47.4	-16.2	65.8	54.0	35.1	47.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,548	1,400	19,350	-	67.6	-	3.9	6.0	7.4
인천	합계	23,757	298,144	19,727	285,406	-17.0	-4.3	7.0	7.6	5.2	6.8
	수입	23,080	292,137	19,004	275,276	-17.7	-5.8	20.3	22.9	12.5	18.2
	수출	677	4,527	723	7,576	6.8	67.4	0.6	0.3	0.6	0.5
	환적	-	-	-	49	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	1,480	-	2,505	-	69.3	-	0.5	-	1.0
장항	합계	14,161	67,514	11,650	94,286	-17.7	39.7	4.2	1.7	3.1	2.2
	수입	6,000	47,381	11,650	73,897	94.2	56.0	5.3	3.7	7.7	4.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,161	20,133	-	20,389	-100.0	1.3	25.0	6.9	-	7.8
기타 외	합계	16,937	308,338	29,656	259,263	75.1	-15.9	5.0	7.9	7.9	6.1
	수입	8,798	181,116	18,043	149,634	105.1	-17.4	7.7	14.2	11.9	9.9
	수출	-	828	39	1,149	-	38.8	-	0.1	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,139	126,394	11,574	108,480	42.2	-14.2	25.0	43.2	50.0	41.7
합계	합계	337,275	3,922,805	376,688	4,220,708	11.7	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	113,646	1,274,311	151,859	1,514,457	33.6	18.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	118,212	1,647,930	116,475	1,559,843	-1.5	-5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	72,817	707,954	85,206	886,160	17.0	25.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	32,600	292,610	23,148	260,248	-29.0	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
동해 · 묵호	합계	1,235,062	10,294,161	1,240,397	10,737,547	0.4	4.3	32.2	31.9	35.8	32.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	696,450	6,160,164	724,373	5,998,918	4.0	-2.6	74.7	74.9	91.3	78.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	538,612	4,133,997	516,024	4,738,629	-4.2	14.6	18.9	17.6	19.8	19.3
삼척	합계	564,600	4,607,979	422,751	4,332,918	-25.1	-6.0	14.7	14.3	12.2	13.2
	수입	-	-	-	6,721	-	-	-	-	-	1.1
	수출	54,300	449,050	66,100	528,300	21.7	17.6	5.8	5.5	8.3	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	510,300	4,158,929	356,651	3,797,897	-30.1	-8.7	17.9	17.7	13.7	15.5
옥계	합계	509,218	4,568,340	327,718	4,158,732	-35.6	-9.0	13.3	14.2	9.4	12.7
	수입	-	-	-	1,821	-	-	-	-	-	0.3
	수출	181,075	1,604,759	-	1,066,580	-100.0	-33.5	19.4	19.5	-	14.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	328,143	2,963,581	327,718	3,090,331	-0.1	4.3	11.5	12.6	12.6	12.6
광양	합계	339,690	3,045,098	406,072	3,614,508	19.5	18.7	8.9	9.4	11.7	11.0
	수입	49,400	462,739	51,600	506,149	4.5	9.4	90.9	87.5	81.5	83.9
	수출	-	-	26	1,296	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	49	106	19	928	-61.2	775.5	6.0	0.9	0.7	4.8
	연안	290,241	2,582,253	354,427	3,106,135	22.1	20.3	10.2	11.0	13.6	12.7
인천 외	합계	1,188,432	9,727,646	1,071,878	9,926,239	-9.8	2.0	31.0	30.2	30.9	30.3
	수입	4,943	66,303	11,689	88,547	136.5	33.5	9.1	12.5	18.5	14.7
	수출	698	9,929	2,731	37,132	291.3	274.0	0.1	0.1	0.3	0.5
	환적	769	11,210	2,586	18,440	236.3	64.5	94.0	99.1	99.3	95.2
	연안	1,182,022	9,640,204	1,054,872	9,782,120	-10.8	1.5	41.5	41.1	40.4	39.9
합계	합계	3,837,002	32,243,224	3,468,816	32,769,944	-9.6	1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	54,343	529,042	63,289	603,238	16.5	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	932,523	8,223,902	793,230	7,632,226	-14.9	-7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	818	11,316	2,605	19,368	218.5	71.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,849,318	23,478,964	2,609,692	24,515,112	-8.4	4.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	1,605,694	14,722,396	1,128,282	12,629,472	-29.7	-14.2	33.6	35.0	29.5	30.2
	수입	17,894	136,677	7,029	104,005	-60.7	-23.9	35.4	17.7	7.7	15.3
	수출	180	2,066	215	1,182	19.4	-42.8	27.7	24.5	8.9	6.5
	환적	-	-	-	37	-	-	-	-	-	0.1
	연안	1,587,620	14,583,653	1,121,038	12,524,248	-29.4	-14.1	33.7	35.4	30.0	30.5
부산	합계	100,829	515,226	156,604	1,459,304	55.3	183.2	2.1	1.2	4.1	3.5
	수입	13,598	95,895	12,271	89,518	-9.8	-6.6	26.9	12.4	13.4	13.2
	수출	152	539	115	5,573	-24.3	934.0	23.4	6.4	4.8	30.7
	환적	7,241	47,052	2,100	62,404	-71.0	32.6	98.8	99.8	97.4	99.6
	연안	79,838	371,740	142,118	1,301,809	78.0	250.2	1.7	0.9	3.8	3.2
평택 · 당진	합계	221,384	2,345,893	13,572	1,204,916	-93.9	-48.6	4.6	5.6	0.4	2.9
	수입	6,508	60,412	6,764	58,224	3.9	-3.6	12.9	7.8	7.4	8.6
	수출	-	-	8	8	-	-	-	-	0.3	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	214,876	2,285,481	6,800	1,146,684	-96.8	-49.8	4.6	5.5	0.2	2.8
목포	합계	132,140	855,817	105,170	1,071,375	-20.4	25.2	2.8	2.0	2.7	2.6
	수입	-	6,220	-	12,800	-	105.8	-	0.8	-	1.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	132,140	849,597	105,170	1,058,575	-20.4	24.6	2.8	2.1	2.8	2.6
진행 외	합계	2,716,286	23,611,871	2,423,521	25,414,581	-10.8	7.6	56.9	56.2	63.3	60.8
	수입	12,600	471,442	65,281	415,365	418.1	-11.9	24.9	61.2	71.5	61.1
	수출	318	5,818	2,083	11,404	555.0	96.0	48.9	69.1	86.0	62.8
	환적	86	86	57	203	-33.7	136.0	1.2	0.2	2.6	0.3
	연안	2,703,282	23,134,525	2,356,100	24,987,609	-12.8	8.0	57.3	56.1	63.1	60.9
합계	합계	4,776,333	42,051,203	3,827,149	41,779,648	-19.9	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	50,600	770,646	91,345	679,912	80.5	-11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	650	8,423	2,421	18,167	272.5	115.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,327	47,138	2,157	62,644	-70.6	32.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,717,756	41,224,996	3,731,226	41,018,925	-20.9	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	1,083,332	9,164,611	962,527	9,957,635	-11.2	8.7	19.6	21.7	23.2	22.4
	수입	511,219	3,343,318	412,498	3,557,656	-19.3	6.4	18.3	19.4	23.8	18.4
	수출	10,861	179,456	57,930	235,166	433.4	31.0	7.7	15.2	29.6	14.0
	환적	24,385	296,949	4,781	257,484	-80.4	-13.3	29.3	31.4	4.6	19.6
	연안	536,867	5,344,888	487,318	5,907,329	-9.2	10.5	21.4	23.3	23.1	26.6
동해 · 묵호	합계	1,035,454	9,585,731	742,375	9,306,491	-28.3	-2.9	18.7	22.7	17.9	20.9
	수입	234,627	2,174,810	156,021	2,273,517	-33.5	4.5	8.4	12.6	9.0	11.8
	수출	41,397	259,706	11,600	184,566	-72.0	-28.9	29.3	21.9	5.9	11.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	759,430	7,151,215	574,754	6,848,408	-24.3	-4.2	30.2	31.2	27.2	30.9
포항	합계	461,162	4,510,872	468,799	4,480,970	1.7	-0.7	8.3	10.7	11.3	10.1
	수입	121,221	1,663,168	161,808	1,430,445	33.5	-14.0	4.3	9.7	9.3	7.4
	수출	22,767	126,897	29,574	404,727	29.9	218.9	16.1	10.7	15.1	24.1
	환적	-	15,023	-	-	-	-100.0	-	1.6	-	-
	연안	317,174	2,705,784	277,417	2,645,798	-12.5	-2.2	12.6	11.8	13.1	11.9
울산	합계	359,562	3,161,030	418,239	3,503,947	16.3	10.8	6.5	7.5	10.1	7.9
	수입	314,370	2,841,705	409,338	3,348,689	30.2	17.8	11.3	16.5	23.6	17.3
	수출	22,317	111,818	3,055	77,569	-86.3	-30.6	15.8	9.4	1.6	4.6
	환적	-	306	-	1,907	-	523.2	-	0.0	-	0.1
	연안	22,875	207,201	5,846	75,782	-74.4	-63.4	0.9	0.9	0.3	0.3
인천	합계	315,262	2,930,557	321,709	2,771,886	2.0	-5.4	5.7	6.9	7.8	6.2
	수입	165,594	1,474,405	207,473	1,608,277	25.3	9.1	5.9	8.6	12.0	8.3
	수출	1,298	104,163	13,669	130,050	953.1	24.9	0.9	8.8	7.0	7.8
	환적	1,330	7,016	218	15,723	-83.6	124.1	1.6	0.7	0.2	1.2
	연안	147,040	1,344,973	100,349	1,017,836	-31.8	-24.3	5.9	5.9	4.8	4.6
기타 외	합계	2,270,935	12,927,300	1,228,240	14,469,127	-45.9	11.9	41.1	30.6	29.7	32.5
	수입	1,443,714	5,735,278	384,116	7,093,999	-73.4	23.7	51.7	33.3	22.2	36.7
	수출	42,459	401,814	79,922	645,131	88.2	60.6	30.1	33.9	40.8	38.5
	환적	57,571	625,581	99,132	1,038,531	72.2	66.0	69.1	66.2	95.2	79.1
	연안	727,191	6,164,627	665,070	5,691,466	-8.5	-7.7	29.0	26.9	31.5	25.7
합계	합계	5,525,707	42,280,101	4,141,889	44,490,056	-25.0	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,790,745	17,232,684	1,731,254	19,312,583	-38.0	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	141,099	1,183,854	195,750	1,677,209	38.7	41.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	83,286	944,875	104,131	1,313,645	25.0	39.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,510,577	22,918,688	2,110,754	22,186,619	-15.9	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
평택 · 당진	합계	89,394	1,176,127	222,485	1,466,448	148.9	24.7	11.4	15.6	34.4	22.4
	수입	86,573	1,109,453	220,304	1,426,736	154.5	28.6	22.8	27.2	39.2	29.3
	수출	2,538	34,490	2,181	29,883	-14.1	-13.4	9.3	6.9	9.6	8.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	283	32,184	-	9,829	-100.0	-69.5	0.1	1.1	-	1.1
군산	합계	8,553	454,588	104,485	697,091	1,121.6	53.3	1.1	6.0	16.1	10.6
	수입	8,553	452,476	104,485	695,875	1,121.6	53.8	2.3	11.1	18.6	14.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2,112	-	1,216	-	-42.4	-	0.1	-	0.1
포항	합계	167,491	1,276,069	87,660	1,391,400	-47.7	9.0	21.3	17.0	13.5	21.2
	수입	165,061	1,232,591	83,514	1,354,459	-49.4	9.9	43.5	30.3	14.9	27.8
	수출	-	8,254	3,100	20,084	-	143.3	-	1.6	13.7	5.9
	환적	-	2,226	-	2,600	-	16.8	-	1.6	-	0.6
	연안	2,430	32,998	1,046	14,257	-57.0	-56.8	0.7	1.2	2.4	1.6
마산	합계	24,959	174,206	62,179	306,718	149.1	76.1	3.2	2.3	9.6	4.7
	수입	24,849	155,602	61,179	291,059	146.2	87.1	6.6	3.8	10.9	6.0
	수출	-	4,200	1,000	11,879	-	182.8	-	0.8	4.4	3.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	110	14,404	-	3,780	-100.0	-73.8	0.0	0.5	-	0.4
인천	합계	32,569	628,388	55,564	544,155	70.6	-13.4	4.1	8.4	8.6	8.3
	수입	29,911	613,293	47,019	487,975	57.2	-20.4	7.9	15.1	8.4	10.0
	수출	2,658	15,095	3,648	22,228	37.2	47.3	9.7	3.0	16.1	6.5
	환적	-	-	-	137	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	4,897	33,815	-	-	-	-	11.3	3.8
부산 외	합계	463,977	3,813,837	114,933	2,147,387	-75.2	-43.7	59.0	50.7	17.8	32.8
	수입	64,226	508,799	45,046	618,339	-29.9	21.5	16.9	12.5	8.0	12.7
	수출	22,187	438,827	12,768	255,724	-42.5	-41.7	81.0	87.6	56.3	75.3
	환적	14,373	134,054	19,706	451,867	37.1	237.1	100.0	98.4	100.0	99.4
	연안	363,191	2,732,157	37,413	821,457	-89.7	-69.9	99.2	97.1	86.3	92.9
합계	합계	786,943	7,523,215	647,306	6,553,199	-17.7	-12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	379,173	4,072,214	561,547	4,874,443	48.1	19.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	27,383	500,866	22,697	339,798	-17.1	-32.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	14,373	136,280	19,706	454,604	37.1	233.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	366,014	2,813,855	43,356	884,354	-88.2	-68.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	2,684,986	25,982,934	3,547,227	26,802,987	32.1	3.2	49.4	46.6	50.3	46.8
	수입	2,667,182	25,739,311	3,511,291	26,530,360	31.6	3.1	51.1	48.0	51.0	48.0
	수출	-	330	239	1,476	-	347.3	-	0.3	4.0	0.9
	환적	622	8,148	5,937	54,953	854.5	574.4	1.5	1.9	12.3	13.4
	연안	17,182	235,145	29,760	216,198	73.2	-8.1	11.3	15.0	25.5	15.7
포항	합계	1,749,445	20,359,424	2,469,134	20,039,981	41.1	-1.6	32.2	36.5	35.0	35.0
	수입	1,722,189	20,139,324	2,453,867	19,893,213	42.5	-1.2	33.0	37.6	35.6	36.0
	수출	2,000	8,700	-	3,900	-100.0	-55.2	7.2	6.9	-	2.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,256	211,400	15,267	142,868	-39.6	-32.4	16.6	13.5	13.1	10.4
평택 · 당진	합계	784,281	7,402,420	885,418	8,610,106	12.9	16.3	14.4	13.3	12.5	15.0
	수입	783,462	7,385,552	885,357	8,595,880	13.0	16.4	15.0	13.8	12.9	15.5
	수출	-	-	50	157	-	-	-	-	0.8	0.1
	환적	369	6,218	11	11	-97.0	-99.8	0.9	1.5	0.0	0.0
	연안	450	10,650	-	14,058	-100.0	32.0	0.3	0.7	-	1.0
부산	합계	75,355	716,364	75,912	605,894	0.7	-15.4	1.4	1.3	1.1	1.1
	수입	34,447	296,058	32,769	251,746	-4.9	-15.0	0.7	0.6	0.5	0.5
	수출	9	1,247	790	3,616	8,677.8	190.0	0.0	1.0	13.1	2.3
	환적	39,687	408,561	42,353	343,569	6.7	-15.9	97.6	96.6	87.7	83.9
	연안	1,212	10,498	-	6,963	-100.0	-33.7	0.8	0.7	-	0.5
동해 외	합계	141,872	1,258,517	78,503	1,176,982	-44.7	-6.5	2.6	2.3	1.1	2.1
	수입	7,659	45,574	1,758	25,743	-77.0	-43.5	0.1	0.1	0.0	0.0
	수출	25,949	116,159	4,958	147,472	-80.9	27.0	92.8	91.9	82.1	94.2
	환적	-	53	-	11,052	-	20,752.8	-	0.0	-	2.7
	연안	108,264	1,096,731	71,787	992,715	-33.7	-9.5	71.1	70.1	61.5	72.3
합계	합계	5,435,939	55,719,659	7,056,194	57,235,950	29.8	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,214,939	53,605,819	6,885,042	55,296,942	32.0	3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	27,958	126,436	6,037	156,621	-78.4	23.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	40,678	422,980	48,301	409,585	18.7	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	152,364	1,564,424	116,814	1,372,802	-23.3	-12.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
포항	합계	1,419,966	14,718,729	1,059,627	12,726,097	-25.4	-13.5	17.2	18.0	13.0	15.1
	수입	371,524	5,028,667	220,021	3,587,465	-40.8	-28.7	16.0	19.5	8.2	13.1
	수출	743,907	6,490,961	617,094	6,154,535	-17.0	-5.2	26.9	27.3	25.9	24.0
	환적	2,056	111,442	14,630	19,593	611.6	-82.4	0.8	3.8	3.5	0.5
	연안	302,479	3,087,659	207,882	2,964,504	-31.3	-4.0	10.3	10.6	7.7	10.8
평택 · 당진	합계	1,415,110	13,928,355	1,090,106	13,025,877	-23.0	-6.5	17.1	17.1	13.3	15.5
	수입	745,922	8,034,656	542,577	6,601,801	-27.3	-17.8	32.1	31.2	20.2	24.1
	수출	331,931	2,816,456	211,705	3,123,507	-36.2	10.9	12.0	11.8	8.9	12.2
	환적	80	549	492	771	515.0	40.4	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	337,177	3,076,694	335,332	3,299,798	-0.5	7.3	11.5	10.6	12.5	12.0
부산	합계	1,175,259	11,976,884	1,421,220	13,223,616	20.9	10.4	14.2	14.7	17.4	15.7
	수입	311,207	3,843,630	327,989	3,422,730	5.4	-11.0	13.4	14.9	12.2	12.5
	수출	429,776	3,812,172	541,645	4,813,019	26.0	26.3	15.6	16.0	22.7	18.8
	환적	243,680	2,732,048	385,400	3,450,640	58.2	26.3	94.1	92.0	92.4	95.0
	연안	190,596	1,589,034	166,186	1,537,227	-12.8	-3.3	6.5	5.5	6.2	5.6
광양	합계	1,538,910	13,536,529	1,258,366	13,583,800	-18.2	0.3	18.6	16.6	15.4	16.1
	수입	107,481	1,185,055	109,799	1,047,525	2.2	-11.6	4.6	4.6	4.1	3.8
	수출	872,738	7,390,514	682,857	7,629,750	-21.8	3.2	31.6	31.1	28.7	29.8
	환적	11,751	100,782	16,549	155,627	40.8	54.4	4.5	3.4	4.0	4.3
	연안	546,940	4,860,178	449,161	4,750,898	-17.9	-2.2	18.7	16.7	16.7	17.2
인천	합계	685,871	6,764,096	669,644	6,996,685	-2.4	3.4	8.3	8.3	8.2	8.3
	수입	450,844	4,507,207	463,636	4,361,462	2.8	-3.2	19.4	17.5	17.3	15.9
	수출	226,121	2,146,400	192,898	2,307,207	-14.7	7.5	8.2	9.0	8.1	9.0
	환적	1,526	19,675	30	3,547	-98.0	-82.0	0.6	0.7	0.0	0.1
	연안	7,380	90,814	13,080	324,469	77.2	257.3	0.3	0.3	0.5	1.2
목포	합계	387,719	4,131,255	323,826	4,903,261	-16.5	18.7	4.7	5.1	4.0	5.8
	수입	15,249	139,463	112,573	1,806,522	638.2	1,195.3	0.7	0.5	4.2	6.6
	수출	-	276	6,685	74,049	-	26,729.3	-	0.0	0.3	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	372,470	3,991,516	204,568	3,022,690	-45.1	-24.3	12.7	13.7	7.6	11.0

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
울산	합계	406,068	3,460,085	362,018	3,386,367	-10.8	-2.1	4.9	4.2	4.4	4.0
	수입	167,271	1,372,874	165,822	1,238,288	-0.9	-9.8	7.2	5.3	6.2	4.5
	수출	123,205	880,536	75,808	1,006,689	-38.5	14.3	4.5	3.7	3.2	3.9
	환적	-	2,669	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	115,592	1,204,006	120,388	1,141,390	4.1	-5.2	3.9	4.1	4.5	4.1
마산 외	합계	1,246,339	13,103,342	1,984,333	16,413,025	59.2	25.3	15.1	16.1	24.3	19.5
	수입	157,252	1,646,270	743,141	5,362,347	372.6	225.7	6.8	6.4	27.7	19.6
	수출	33,655	243,920	54,507	525,628	62.0	115.5	1.2	1.0	2.3	2.1
	환적	-	1,263	-	1,258	-	-0.4	-	0.0	-	0.0
	연안	1,055,432	11,211,889	1,186,685	10,523,792	12.4	-6.1	36.0	38.5	44.2	38.2
합계	합계	8,275,242	81,619,275	8,169,140	84,258,728	-1.3	3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,326,750	25,757,822	2,685,558	27,428,140	15.4	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,761,333	23,781,235	2,383,199	25,634,384	-13.7	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	259,093	2,968,428	417,101	3,631,436	61.0	22.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,928,066	29,111,790	2,683,282	27,564,768	-8.4	-5.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	560,949	4,893,093	723,246	6,487,101	28.9	32.6	64.7	65.8	68.5	70.2
	수입	83,387	1,031,554	98,538	1,022,426	18.2	-0.9	26.0	35.6	28.5	35.8
	수출	95,411	796,012	212,945	1,428,117	123.2	79.4	68.7	62.0	74.2	65.8
	환적	382,151	3,065,527	411,763	4,036,558	7.7	31.7	93.8	94.3	97.6	95.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	70,272	607,529	97,025	815,783	38.1	34.3	8.1	8.2	9.2	8.8
	수입	43,864	390,182	50,571	402,505	15.3	3.2	13.7	13.5	14.6	14.1
	수출	1,553	32,903	36,536	243,460	2,252.6	639.9	1.1	2.6	12.7	11.2
	환적	24,855	182,044	9,918	169,818	-60.1	-6.7	6.1	5.6	2.4	4.0
	연안	-	2,400	-	-	-	-100.0	-	45.9	-	-
목포	합계	55,729	279,632	65,841	500,770	18.1	79.1	6.4	3.8	6.2	5.4
	수입	44,524	205,186	55,021	423,514	23.6	106.4	13.9	7.1	15.9	14.8
	수출	10,837	73,776	10,820	77,256	-0.2	4.7	7.8	5.7	3.8	3.6
	환적	368	670	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	43,946	478,450	46,146	459,098	5.0	-4.0	5.1	6.4	4.4	5.0
	수입	30,169	342,601	25,208	316,218	-16.4	-7.7	9.4	11.8	7.3	11.1
	수출	13,539	133,518	20,938	138,998	54.6	4.1	9.7	10.4	7.3	6.4
	환적	238	2,134	-	3,882	-100.0	81.9	0.1	0.1	-	0.1
	연안	-	197	-	-	-	-100.0	-	3.8	-	-
울산 외	합계	136,665	1,177,387	123,887	982,259	-9.3	-16.6	15.8	15.8	11.7	10.6
	수입	119,122	926,168	115,897	692,740	-2.7	-25.2	37.1	32.0	33.6	24.2
	수출	17,543	248,577	5,816	281,179	-66.8	13.1	12.6	19.3	2.0	13.0
	환적	-	15	274	3,064	-	20,326.7	-	0.0	0.1	0.1
	연안	-	2,627	1,900	5,276	-	100.8	-	50.3	100.0	100.0
합계	합계	867,561	7,436,091	1,056,145	9,245,011	21.7	24.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	321,066	2,895,691	345,235	2,857,403	7.5	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	138,883	1,284,786	287,055	2,169,010	106.7	68.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	407,612	3,250,390	421,955	4,213,322	3.5	29.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	5,224	1,900	5,276	-	1.0	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	2,022,790	19,170,512	2,223,898	21,128,090	9.9	10.2	74.4	75.2	75.0	73.2
	수입	566,020	4,946,362	481,728	4,691,798	-14.9	-5.1	85.4	79.6	82.5	78.6
	수출	565,547	5,705,431	606,973	5,939,566	7.3	4.1	51.0	56.4	52.7	51.2
	환적	888,433	8,515,429	1,135,197	10,496,576	27.8	23.3	97.2	96.9	96.4	96.8
	연안	2,790	3,290	-	150	-100.0	-95.4	8.4	0.9	-	0.0
평택 · 당진	합계	33,565	605,105	47,737	874,453	42.2	44.5	1.2	2.4	1.6	3.0
	수입	7,633	207,379	10,465	311,733	37.1	50.3	1.2	3.3	1.8	5.2
	수출	10,847	115,593	5,843	364,743	-46.1	215.5	1.0	1.1	0.5	3.1
	환적	-	1,111	67	6,784	-	510.6	-	0.0	0.0	0.1
	연안	15,085	281,022	31,362	191,193	107.9	-32.0	45.4	73.8	63.7	42.7
마산	합계	318,159	2,367,260	309,731	2,845,984	-2.6	20.2	11.7	9.3	10.5	9.9
	수입	16,136	89,901	7,933	73,769	-50.8	-17.9	2.4	1.4	1.4	1.2
	수출	295,261	2,232,523	300,982	2,748,764	1.9	23.1	26.6	22.1	26.1	23.7
	환적	6,456	43,621	816	11,278	-87.4	-74.1	0.7	0.5	0.1	0.1
	연안	306	1,215	-	12,173	-100.0	901.9	0.9	0.3	-	2.7
인천	합계	129,155	1,423,212	119,690	1,292,556	-7.3	-9.2	4.7	5.6	4.0	4.5
	수입	42,294	488,792	40,246	445,642	-4.8	-8.8	6.4	7.9	6.9	7.5
	수출	82,888	880,513	74,978	792,687	-9.5	-10.0	7.5	8.7	6.5	6.8
	환적	1,683	38,937	4,466	35,566	165.4	-8.7	0.2	0.4	0.4	0.3
	연안	2,290	14,970	-	18,661	-100.0	24.7	6.9	3.9	-	4.2
울산	합계	82,121	596,953	49,578	813,269	-39.6	36.2	3.0	2.3	1.7	2.8
	수입	1,983	99,406	12,610	88,313	535.9	-11.2	0.3	1.6	2.2	1.5
	수출	79,988	497,157	36,751	719,714	-54.1	44.8	7.2	4.9	3.2	6.2
	환적	-	-	-	4,980	-	-	-	-	-	0.0
	연안	150	390	217	262	44.7	-32.8	0.5	0.1	0.4	0.1
광양 외	합계	133,898	1,338,924	212,708	1,914,003	58.9	43.0	4.9	5.3	7.2	6.6
	수입	29,050	379,416	31,167	358,428	7.3	-5.5	4.4	6.1	5.3	6.0
	수출	74,600	686,777	126,517	1,039,278	69.6	51.3	6.7	6.8	11.0	9.0
	환적	17,677	192,936	37,361	291,364	111.4	51.0	1.9	2.2	3.2	2.7
	연안	12,571	79,795	17,663	224,933	40.5	181.9	37.9	21.0	35.9	50.3
합계	합계	2,719,688	25,501,966	2,963,342	28,868,355	9.0	13.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	663,116	6,211,256	584,149	5,969,683	-11.9	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,109,131	10,117,994	1,152,044	11,604,752	3.9	14.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	914,249	8,792,034	1,177,907	10,846,548	28.8	23.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	33,192	380,682	49,242	447,372	48.4	17.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	1,979,670	19,377,926	2,424,014	23,420,881	22.4	20.9	79.0	79.6	81.2	80.9
	수입	395,483	4,157,534	426,442	4,290,517	7.8	3.2	53.1	55.9	54.6	54.8
	수출	470,221	4,138,414	496,762	4,901,868	5.6	18.4	77.1	74.4	74.1	75.0
	환적	1,113,966	11,081,620	1,500,810	14,228,496	34.7	28.4	97.0	97.6	97.8	97.5
	연안	-	358	-	-	-	-100.0	-	3.6	-	-
인천	합계	395,374	3,780,475	408,112	3,951,703	3.2	4.5	15.8	15.5	13.7	13.6
	수입	296,550	2,766,358	285,386	2,854,510	-3.8	3.2	39.8	37.2	36.5	36.5
	수출	94,488	974,433	119,714	1,033,355	26.7	6.0	15.5	17.5	17.8	15.8
	환적	4,336	39,684	3,012	63,738	-30.5	60.6	0.4	0.3	0.2	0.4
	연안	-	-	-	100	-	-	-	-	-	15.4
광양	합계	88,310	763,576	107,250	1,101,709	21.4	44.3	3.5	3.1	3.6	3.8
	수입	26,046	251,967	31,799	338,812	22.1	34.5	3.5	3.4	4.1	4.3
	수출	33,825	299,873	46,218	477,964	36.6	59.4	5.5	5.4	6.9	7.3
	환적	28,439	211,669	29,233	284,933	2.8	34.6	2.5	1.9	1.9	2.0
	연안	-	67	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
울산	합계	20,138	147,320	17,904	219,497	-11.1	49.0	0.8	0.6	0.6	0.8
	수입	20,023	136,097	17,002	205,096	-15.1	50.7	2.7	1.8	2.2	2.6
	수출	-	502	21	3,593	-	615.7	-	0.0	0.0	0.1
	환적	115	10,721	881	10,808	666.1	0.8	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	18,073	131,651	12,174	117,989	-32.6	-10.4	0.7	0.5	0.4	0.4
	수입	5,987	44,947	8,183	62,042	36.7	38.0	0.8	0.6	1.0	0.8
	수출	11,159	82,763	3,991	53,907	-64.2	-34.9	1.8	1.5	0.6	0.8
	환적	927	3,941	-	2,040	-100.0	-48.2	0.1	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	3,193	150,376	16,607	140,408	420.1	-6.6	0.1	0.6	0.6	0.5
	수입	1,325	74,920	12,532	75,016	845.8	0.1	0.2	1.0	1.6	1.0
	수출	274	64,772	4,075	64,729	1,387.2	-0.1	0.0	1.2	0.6	1.0
	환적	994	1,295	-	113	-100.0	-91.3	0.1	0.0	-	0.0
	연안	600	9,389	-	550	-100.0	-94.1	100.0	95.7	-	84.6
합계	합계	2,504,758	24,351,324	2,986,061	28,952,187	19.2	18.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	745,414	7,431,823	781,344	7,825,993	4.8	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	609,967	5,560,757	670,781	6,535,416	10.0	17.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,148,777	11,348,930	1,533,936	14,590,128	33.5	28.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	600	9,814	-	650	-100.0	-93.4	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	1,226,737	10,093,541	1,018,748	10,276,004	-17.0	1.8	23.4	21.8	21.3	20.9
	수입	25	7,900	102	7,198	308.0	-8.9	0.0	0.4	0.0	0.3
	수출	1,209,720	9,821,845	996,452	10,079,319	-17.6	2.6	33.8	31.1	33.5	31.6
	환적	16,992	259,020	22,194	187,336	30.6	-27.7	1.6	3.2	2.2	1.7
	연안	-	4,776	-	2,151	-	-55.0	-	0.1	-	0.1
평택 · 당진	합계	1,035,159	9,649,549	977,878	10,064,635	-5.5	4.3	19.8	20.9	20.5	20.5
	수입	98,059	1,068,770	117,309	1,263,174	19.6	18.2	56.8	55.3	52.7	59.6
	수출	599,271	5,680,879	484,423	5,446,875	-19.2	-4.1	16.7	18.0	16.3	17.1
	환적	337,829	2,899,700	376,146	3,354,586	11.3	15.7	32.5	35.5	37.5	30.8
	연안	-	200	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
부산	합계	784,117	6,825,864	714,731	6,881,019	-8.8	0.8	15.0	14.8	15.0	14.0
	수입	21,647	266,169	38,847	320,359	79.5	20.4	12.5	13.8	17.5	15.1
	수출	521,037	4,284,855	434,928	3,898,856	-16.5	-9.0	14.5	13.6	14.6	12.2
	환적	236,433	2,202,453	240,456	2,657,654	1.7	20.7	22.7	26.9	23.9	24.4
	연안	5,000	72,387	500	4,150	-90.0	-94.3	1.1	1.6	0.1	0.1
인천	합계	483,073	4,832,767	656,753	5,576,767	36.0	15.4	9.2	10.5	13.8	11.3
	수입	18,470	251,778	17,846	218,783	-3.4	-13.1	10.7	13.0	8.0	10.3
	수출	418,032	4,044,213	500,813	4,739,339	19.8	17.2	11.7	12.8	16.8	14.8
	환적	5,531	99,530	22,202	153,334	301.4	54.1	0.5	1.2	2.2	1.4
	연안	41,040	437,246	115,892	465,311	182.4	6.4	9.3	9.6	20.2	10.9
목포	합계	530,152	4,751,459	423,496	4,520,046	-20.1	-4.9	10.1	10.3	8.9	9.2
	수입	-	893	65	366	-	-59.0	-	0.0	0.0	0.0
	수출	223,677	2,081,545	169,556	2,289,619	-24.2	10.0	6.2	6.6	5.7	7.2
	환적	77,659	284,643	341	255,493	-99.6	-10.2	7.5	3.5	0.0	2.3
	연안	228,816	2,384,378	253,534	1,974,568	10.8	-17.2	51.8	52.5	44.2	46.2
군산 외	합계	1,177,378	10,081,598	984,047	11,889,772	-16.4	17.9	22.5	21.8	20.6	24.2
	수입	34,485	335,837	48,287	309,870	40.0	-7.7	20.0	17.4	21.7	14.6
	수출	609,617	5,671,655	389,580	5,476,762	-36.1	-3.4	17.0	18.0	13.1	17.2
	환적	366,392	2,431,277	342,846	4,278,684	-6.4	76.0	35.2	29.7	34.1	39.3
	연안	166,884	1,642,829	203,334	1,824,456	21.8	11.1	37.8	36.2	35.5	42.7
합계	합계	5,236,616	46,234,778	4,775,653	49,208,243	-8.8	6.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	172,686	1,931,347	222,456	2,119,750	28.8	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,581,354	31,584,992	2,975,752	31,930,770	-16.9	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,040,836	8,176,623	1,004,185	10,887,087	-3.5	33.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	441,740	4,541,816	573,260	4,270,636	29.8	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	224,648	2,295,437	212,462	2,441,030	-5.4	6.3	47.7	54.4	52.0	53.1
	수입	70,810	857,403	78,934	879,794	11.5	2.6	29.3	39.9	35.3	38.5
	수출	21,595	140,000	31,328	344,614	45.1	146.2	24.2	20.3	38.0	32.4
	환적	132,243	1,298,034	102,200	1,216,334	-22.7	-6.3	98.8	97.6	99.3	98.5
	연안	-	-	-	288	-	-	-	-	-	3.5
인천	합계	216,221	1,679,446	186,482	1,823,312	-13.8	8.6	45.9	39.8	45.6	39.7
	수입	167,319	1,178,462	142,527	1,351,085	-14.8	14.6	69.3	54.8	63.8	59.1
	수출	48,119	495,665	43,687	464,706	-9.2	-6.2	54.0	71.7	53.1	43.7
	환적	783	5,319	268	7,521	-65.8	41.4	0.6	0.4	0.3	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,763	104,261	7,018	70,303	154.0	-32.6	0.6	2.5	1.7	1.5
	수입	1,407	56,616	266	7,114	-81.1	-87.4	0.6	2.6	0.1	0.3
	수출	616	24,439	6,280	52,031	919.5	112.9	0.7	3.5	7.6	4.9
	환적	740	23,206	472	11,158	-36.2	-51.9	0.6	1.7	0.5	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	794	54,984	1,579	32,917	98.9	-40.1	0.2	1.3	0.4	0.7
	수입	463	50,499	1,435	29,742	209.9	-41.1	0.2	2.4	0.6	1.3
	수출	331	1,702	144	3,163	-56.5	85.8	0.4	0.2	0.2	0.3
	환적	-	2,783	-	12	-	-99.6	-	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	3,677	32,211	-	4,599	-100.0	-85.7	0.8	0.8	-	0.1
	수입	-	414	-	520	-	25.6	-	0.0	-	0.0
	수출	-	-	-	40	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,677	31,797	-	4,039	-100.0	-87.3	52.9	62.7	-	49.7
기타 외	합계	23,139	54,615	1,144	220,775	-95.1	304.2	4.9	1.3	0.3	4.8
	수입	1,306	5,186	237	16,918	-81.9	226.2	0.5	0.2	0.1	0.7
	수출	18,491	29,241	907	200,056	-95.1	584.2	20.7	4.2	1.1	18.8
	환적	65	1,247	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.1	-	-
	연안	3,277	18,941	-	3,801	-100.0	-79.9	47.1	37.3	-	46.8
합계	합계	471,242	4,220,954	408,685	4,592,936	-13.3	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	241,305	2,148,580	223,399	2,285,173	-7.4	6.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	89,152	691,047	82,346	1,064,610	-7.6	54.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	133,831	1,330,589	102,940	1,235,025	-23.1	-7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6,954	50,738	-	8,128	-100.0	-84.0	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2011		2012	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	3,675,602	37,949,255	3,698,824	37,160,083	0.6	-2.1	64.5	66.3	71.7	68.6
	수입	554,182	5,873,746	419,099	4,652,385	-24.4	-20.8	48.6	52.4	48.4	47.0
	수출	1,316,947	13,188,509	1,091,469	12,119,496	-17.1	-8.1	62.0	62.1	62.3	60.5
	환적	1,802,163	18,876,794	2,181,333	20,352,737	21.0	7.8	93.5	95.8	97.0	96.2
	연안	2,310	10,206	6,923	35,465	199.7	247.5	0.5	0.2	2.3	1.1
인천	합계	551,970	4,581,412	432,301	4,706,483	-21.7	2.7	9.7	8.0	8.4	8.7
	수입	269,637	2,415,931	212,253	2,471,337	-21.3	2.3	23.7	21.5	24.5	25.0
	수출	190,265	1,345,683	162,439	1,717,702	-14.6	27.6	9.0	6.3	9.3	8.6
	환적	3,992	31,404	2,716	61,437	-32.0	95.6	0.2	0.2	0.1	0.3
	연안	88,076	788,394	54,893	456,007	-37.7	-42.2	17.2	15.5	18.6	14.7
광양	합계	358,531	3,213,744	300,141	3,416,924	-16.3	6.3	6.3	5.6	5.8	6.3
	수입	69,324	829,112	65,922	727,677	-4.9	-12.2	6.1	7.4	7.6	7.4
	수출	175,317	1,745,552	193,068	2,118,998	10.1	21.4	8.3	8.2	11.0	10.6
	환적	113,890	629,822	41,151	569,589	-63.9	-9.6	5.9	3.2	1.8	2.7
	연안	-	9,258	-	660	-	-92.9	-	0.2	-	0.0
평택 · 당진	합계	335,778	3,100,761	257,606	3,114,292	-23.3	0.4	5.9	5.4	5.0	5.7
	수입	125,770	1,086,857	75,558	920,070	-39.9	-15.3	11.0	9.7	8.7	9.3
	수출	210,008	1,990,741	178,521	2,169,358	-15.0	9.0	9.9	9.4	10.2	10.8
	환적	-	23,163	3,527	24,864	-	7.3	-	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	261,489	2,506,147	212,289	2,329,876	-18.8	-7.0	4.6	4.4	4.1	4.3
	수입	104,037	731,842	73,646	742,026	-29.2	1.4	9.1	6.5	8.5	7.5
	수출	107,635	1,222,425	104,465	1,241,016	-2.9	1.5	5.1	5.8	6.0	6.2
	환적	172	65,356	446	17,385	159.3	-73.4	0.0	0.3	0.0	0.1
	연안	49,645	486,524	33,732	329,449	-32.1	-32.3	9.7	9.5	11.4	10.6
기타 외	합계	519,102	5,905,164	258,977	3,442,844	-50.1	-41.7	9.1	10.3	5.0	6.4
	수입	16,402	277,362	18,904	381,129	15.3	37.4	1.4	2.5	2.2	3.9
	수출	124,357	1,752,137	21,093	655,886	-83.0	-62.6	5.9	8.2	1.2	3.3
	환적	6,528	71,213	18,746	132,262	187.2	85.7	0.3	0.4	0.8	0.6
	연안	371,815	3,804,452	200,234	2,273,567	-46.1	-40.2	72.6	74.6	67.7	73.5
합계	합계	5,702,472	57,256,483	5,160,138	54,170,502	-9.5	-5.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,139,352	11,214,850	865,382	9,894,624	-24.0	-11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,124,529	21,245,047	1,751,055	20,022,456	-17.6	-5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,926,745	19,697,752	2,247,919	21,158,274	16.7	7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	511,846	5,098,834	295,782	3,095,148	-42.2	-39.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2012年 12月 1日 印刷

2012年 12月 1日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 學 韶
發 行 人

組版·印刷/비전테크 1588-0233