

10_호 2012

월간

항만과 산업

Monthly Port & Industry



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC

항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 이 종 필(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희(항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)



연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)



Content



[요 약]	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 품목별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
I. 국외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	27
5. 미주	29
6. 중동	33
7. 아프리카	34
8. 인도	35
II. 국내 항만물동량 동향	37
1. 종합	39
2. 부산항	42
3. 광양항	53
4. 인천항	55
5. 울산항	58
6. 평택·당진항	60
7. 대산항	62
8. 포항항	63



9. 동해·묵호항	65
10. 군산항	66
11. 목포항	67
 III. 항만 포커스	69
(특집) 물동량 증감요인 분석 및 정책방향 : 인천항	71
 IV. 국외 주요 항만시설 현황	139
1. 오만 : 살랄라(Salalah)항	141
2. 타이완 : 카오슝(Kaohsiung)항	144
3. 아르헨티나 : 부에노스 아이레스(Buenos Aires)항	149
4. 일본 : 시미즈(Shimizu)항	152
 V. 부 록	157
1. 국내 항만물동량 현황	159
2. 품목별 국내물동량 현황	168
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	173

〈표 차례〉

<표 I -1> 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I -2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I -3> 북유럽 주요 항만의 '12년 상반기 컨테이너 물동량	27
<표 I -4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	29
<표 I -5> '12년 밴쿠버항 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 I -6> '12년 버지니아항 물동량 처리실적	30
<표 I -7> 인도 주요 항만의 '12년 8월 컨테이너물동량	35
<표 II -1> 국내 8월 물동량 현황	41
<표 II -2> 부산항 8월 물동량 현황	42
<표 II -3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	43
<표 II -4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	44
<표 II -5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	45
<표 II -6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	46
<표 II -7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	47
<표 II -8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II -9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II -10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	49
<표 II -11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II -12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II -13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	51
<표 II -14> 광양항 8월 물동량 현황	53
<표 II -15> 인천항 8월 물동량 현황	55
<표 II -16> 울산항 8월 물동량 현황	58
<표 II -17> 평택·당진항 8월 물동량 현황	60
<표 II -18> 대산항 8월 물동량 현황	62



<표 II-19> 포항항 8월 물동량 현황	63
<표 II-20> 포항항 품목별 물동량 현황	64
<표 II-21> 동해·묵호항 8월 물동량 현황	65
<표 II-22> 군산항 8월 물동량 현황	66
<표 II-23> 목포항 8월 물동량 현황	67
<표 III-1> 우리나라 GDP 및 수출입 무역액 증가율 추세	72
<표 III-2> 우리나라의 FTA 체결 동향	72
<표 III-3> 주요 국가별 컨테이너물동량 추이	73
<표 III-4> 세계 10대 항만 컨테이너물동량 추이	74
<표 III-5> 전 세계 수출액 및 컨테이너물동량 전망	74
<표 III-6> 연도별 컨테이너선 평균 선형 추이	75
<표 III-7> 인천항 시설현황	76
<표 III-8> 인천항 항별 시설현황	76
<표 III-9> 인천항 항만 배후단지 개발계획	77
<표 III-10> 인천항 품목별 물동량 추이	78
<표 III-11> 인천항의 연도별 대 중국 교역 추세	79
<표 III-12> '11년과 '12년 상반기 대 중국 교역액 및 물동량	79
<표 III-13> 인천항의 연도별 동남아 주요 국가별 컨테이너 물동량 추세	80
<표 III-14> '11년과 '12년 상반기 대 동남아 주요 국가별 컨테이너 물동량	80
<표 III-15> 서울·경기권 산업단지 현황	81
<표 III-16> 연차별 인천 산업단지 추이	82
<표 III-17> 세계 시멘트 수급 현황	83
<표 III-18> 세계 20대 시멘트 소비국('10년 기준)	84
<표 III-19> 해외 시멘트 수출 실적	85
<표 III-20> 2012년도 광역별 골재수요 전망	87
<표 III-21> 2011년 우리나라 철광석 수입국별 중량 및 비중 순위	88
<표 III-22> 최근 5년간 국내 철강업체의 조강생산량	89

<표 III-23> 주요 업체의 조강생산능력(2011)	90
<표 III-24> 한-EU 발효 후, EU시장에서의 한국자동차 판매 증가 현황	91
<표 III-25> 전국 자동차 물동량 추이	92
<표 III-26> 국내 주요 석유화학단지 분포도	93
<표 III-27> 항만별 컨테이너물동량 비교	95
<표 III-28> '12년 8월 누적 인천항 컨테이너물동량 현황	95
<표 III-29> '12년 8월 누적 항만별 대중국 적컨 물동량 현황	96
<표 III-30> '12년 8월 누적 인천항, 평택·당진항의 중국 적컨테이너 물동량 현황	97
<표 III-31> 인천항, 평택·당진항의 중국 항만별 풀컨테이너선 적컨테이너 물동량	98
<표 III-32> 연도별 선종별 인천항 중국 적컨 물동량 추세	98
<표 III-33> 인천항 및 평택·당진항의 대중국 항만별 국제카페리 적컨 물동량	99
<표 III-34> 평택·당진항~일조 국제카페리 월별 적컨테이너물동량 추이	99
<표 III-35> 인천항의 선사별 국제카페리 적컨테이너 물동량	101
<표 III-36> '12년 8월 누적 인천항 연안 물동량	101
<표 III-37> '12년 8월 누적 경인항 컨테이너물동량 현황	102
<표 III-38> 주요 항만의 양곡 수입물동량 처리실적 및 비중	104
<표 III-39> '12년 1~8월 인천항 양곡 물동량 현황	104
<표 III-40> '12년 상반기 주요항만 양곡물동량 비교	105
<표 III-41> 주요항만의 양곡 전용부두 접안 능력	106
<표 III-42> 인천항 → 평택·당진항 양곡 물동량 전이 전망	106
<표 III-43> 시멘트 물동량 추이	108
<표 III-44> '12년 1~8월 전국 시멘트 물동량 현황	108
<표 III-45> '12년 1~8월 인천항 시멘트 물동량 현황	109
<표 III-46> '12년 1~9월 서울·경인지역 레미콘 출하실적	109
<표 III-47> 인천항 석탄 물동량 처리실적	110
<표 III-48> 인천항 '12년 1~8월 석탄 물동량 현황	110
<표 III-49> 모래 물동량 추이	111



<표 III-50> '12년 1~8월 전국 모래 물동량 현황	112
<표 III-51> '12년 1~8월 인천항 모래 물동량 현황	112
<표 III-52> '12년 1~8월 평택·당진항 모래 물동량 현황	113
<표 III-53> '12년도 골재수요 전망	113
<표 III-54> 전국 목재 물동량 추이	114
<표 III-55> '12년 1~8월 전국 목재류 물동량 현황	114
<표 III-56> '12년 1~8월 전국 원목류 물동량 현황	115
<표 III-57> '12년 1~8월 인천항 목재 물동량 현황	115
<표 III-58> 동남아산 원목의 반덤핑 관세 부과	115
<표 III-59> 인천-러시아 간 목재 수입물동량 추이	116
<표 III-60> 인천/부산항 캐나다 목재 수입물동량 추이	117
<표 III-61> 평택·당진항 목재 물동량 추이	117
<표 III-62> '12년 평택·당진항 1~8월 목재 물동량 현황	117
<표 III-63> 인천항 철광석 물동량 처리실적	118
<표 III-64> 인천항 '12년 1~8월 철광석 물동량 현황	118
<표 III-65> 국내 주요 제철소 인접 항만의 철재 물동량(비 컨테이너)	119
<표 III-66> 2012년 인천항 철강 물동량 현황	120
<표 III-67> 인천항 고철 비컨테이너 물동량	120
<표 III-68> '12년 상반기 인천항 고철 물동량 현황	121
<표 III-69> 인천항 자동차 물동량 추이	122
<표 III-70> '12년 1~8월 전국 자동차 물동량 현황	122
<표 III-71> '12년 1~8월 인천항 자동차 물동량 현황	123
<표 III-72> 2012년 1~8월 중고 자동차 수출 물동량 현황	123
<표 III-73> 2012년 1~8월 신차 수출 물동량 현황	124
<표 III-74> 인천항의 연도별 유류물동량 실적	124
<표 III-75> '12년 1~8월 인천항 유류 물동량 현황	125
<표 III-76> 기타광석 물동량 추이	125

<표 III-77> '12년 1~8월 전국 기타광석 물동량 현황	126
<표 III-78> '12년 1~8월 인천항 기타광석 물동량 현황	126
<표 III-79> '12년 1~8월 평택·당진항 기타광석 물동량 현황	127
<표 III-80> 인천항 화학공업생산물 물동량 추이	128
<표 III-81> 인천항 화학공업생산물 비 컨테이너 물동량	128
<표 III-82> 2012년 상반기 인천항 화학공업생산물 물동량 현황	128
<표 III-83> 인천항 화학공업생산물 컨테이너화율	129
<표 III-84> SK에너지 생산능력(2011년)	129
<표 III-85> 항만별 잡화 물동량 추이(컨 제외)	130
<표 III-86> 최근 5년간 잡화 물동량 추이(컨 제외)	130
<표 III-87> '12년 8월 누적 잡화 물동량(컨 제외)	131
<표 III-88> 최근 5년간(2007~2011) 인천항 품목별 잡화 물동량 추이	132
<표 III-89> 평택·당진항의 최근 5년간 품목별 잡화 물동량 추이	133
<표 III-90> '12년 8월 누적 품목별 잡화 물동량	134
<표 III-91> 인천항 잡화 품목의 연도별 컨테이너화 비율 추이	134
<표 III-92> 2012년 8월 누적 기간의 4개 품목별 물동량	135
<표 III-93> 인천항의 기타동식물생산물 수입물동량 감소 및 증가 국가	136
<표 III-94> 인천항의 음료주류조제식품 수입의 감소 및 증가 국가	136
<표 IV-1> 살랄라항 컨테이너터미널 시설 현황	142
<표 IV-2> 살랄라항 컨테이너물동량 처리실적	143
<표 IV-3> 카오슝항 컨테이너터미널 시설 현황	146
<표 IV-4> 카오슝항 컨테이너물동량 처리실적	148
<표 IV-5> 부에노스 아이레스항 컨테이너터미널 시설 현황	151
<표 IV-6> 부에노스 아이레스항 컨테이너물동량 처리실적	151
<표 IV-7> 시미즈항 컨테이너터미널 시설 현황	154
<표 IV-8> 시미즈항 컨테이너물동량 처리실적	155
<표 V-1> 국내 항만 8월 총물동량 현황	159



<표 V-2> 국내 항만 8월 컨테이너물동량 현황	164
<표 V-3> 품목별 국내 8월 물동량 현황	168
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	173
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	174
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	175
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	176
<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	177
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	178
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	179
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	180
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	181
<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	182
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	183
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	184
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	185
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	186
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	187
<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	188
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	189
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	190
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	191
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	192
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	193
<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	194
<표 V-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	195
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	196
<표 V-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적	197

<표 V-29> 항만별 철강 물동량 처리실적	198
<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	200
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	201
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	202
<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	203
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	204
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	205



〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만의 8월 컨테이너물동량	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량	22
<그림 I -3> 버지니아항 '11~'12년 물동량 추이	31
<그림 I -4> TICTS가 인수한 신규 크레인	34
<그림 II-1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황	39
<그림 II-2> 국내 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황	40
<그림 II-3> '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이	41
<그림 II-4> '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이	42
<그림 II-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	44
<그림 II-6> '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이	53
<그림 II-7> 오나하마항 기항 노선	54
<그림 II-8> '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이	55
<그림 II-9> 인천항 국제여객부두 조감도	56
<그림 II-10> '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이	58
<그림 II-11> '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이	60
<그림 II-12> '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이	62
<그림 II-13> '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이	63
<그림 II-14> '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	65
<그림 II-15> '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이	66
<그림 II-16> '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이	67
<그림 III-1> 세계 경제 성장을 추이 및 전망	71
<그림 III-2> 인천항 항만 배후단지 개발계획	77
<그림 III-3> 건설투자액 대비 시멘트 생산·내수출하 변화 추이	84
<그림 III-4> 동북아시아 철강시장의 공급과잉 현상	89
<그림 III-5> 국내 철강업체 분포 현황	90

<그림 III-6> 화학공업생산품의 범위	93
<그림 III-7> 인천항 컨테이너물동량 추이	94
<그림 III-8> 주요 항만의 양곡물동량 추이	103
<그림 III-9> 국제곡물가격 추이	107
<그림 III-10> 유류 연도별 물동량 추이	124
<그림 IV-1> 살랄라항의 지정학적 위치	141
<그림 IV-2> 살랄라항 전경	142
<그림 IV-3> 카오슝항의 지정학적 위치 1	144
<그림 IV-4> 카오슝항의 지정학적 위치 2	145
<그림 IV-5> 카오슝항의 장래 부두 배치도	146
<그림 IV-6> 카오슝 컨테이너 터미널 배치도 1	147
<그림 IV-7> 카오슝 컨테이너 터미널 배치도 2	147
<그림 IV-8> 부에노스 아이레스항의 지정학적 위치	149
<그림 IV-9> 부에노스 아이레스항의 부두배치도(1)	150
<그림 IV-10> 부에노스 아이레스항의 부두배치도(2)	150
<그림 IV-11> 시미즈항 지리적 위치	152
<그림 IV-12> 시미즈항 레이아웃	153
<그림 IV-13> 부두통합 추진도(좌 : 현재 부두 통합 전, 우 : 향후 부두 통합 후)	154

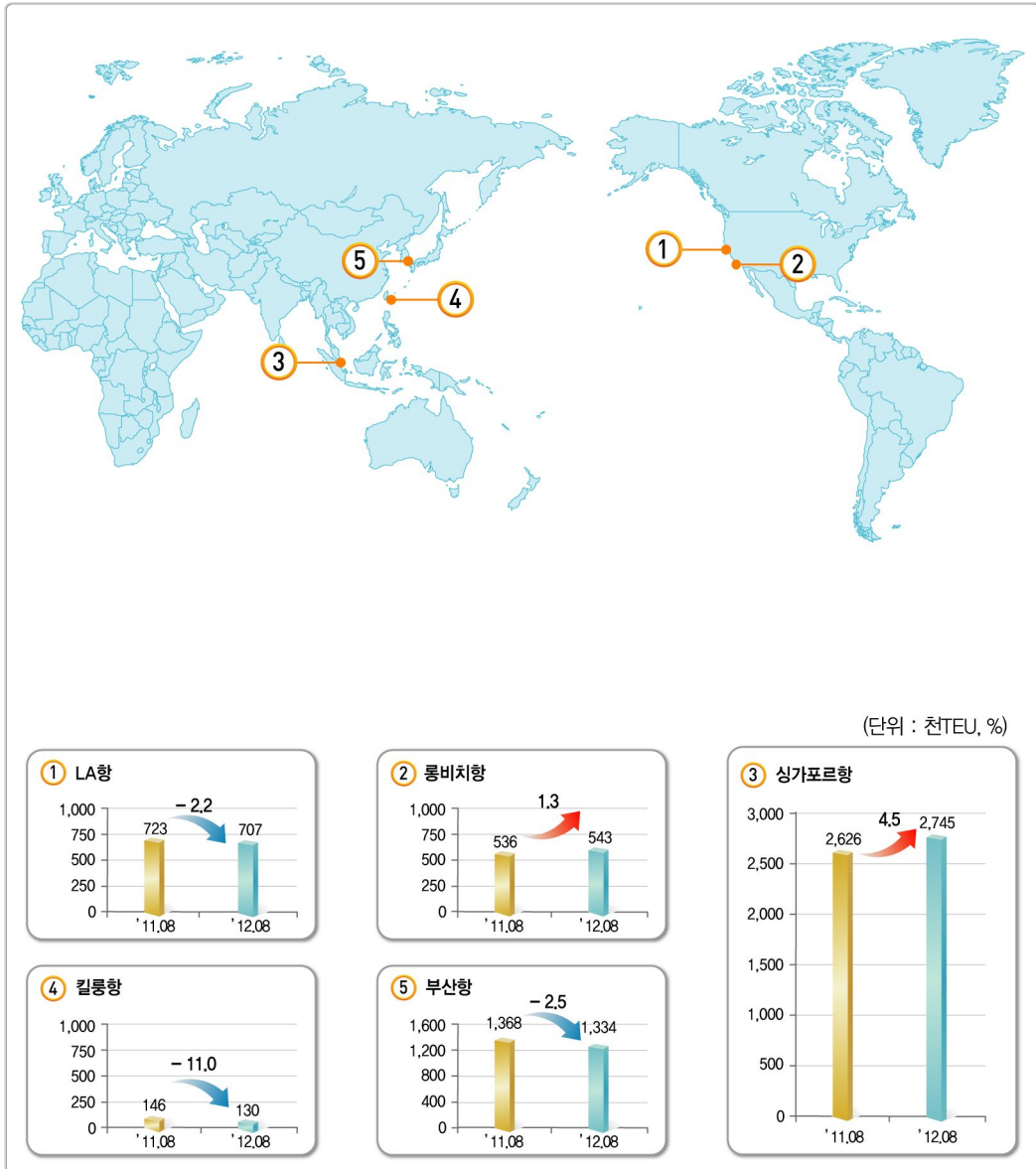
요 약

1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 품목별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국외 항만물동량 동향

세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 현황



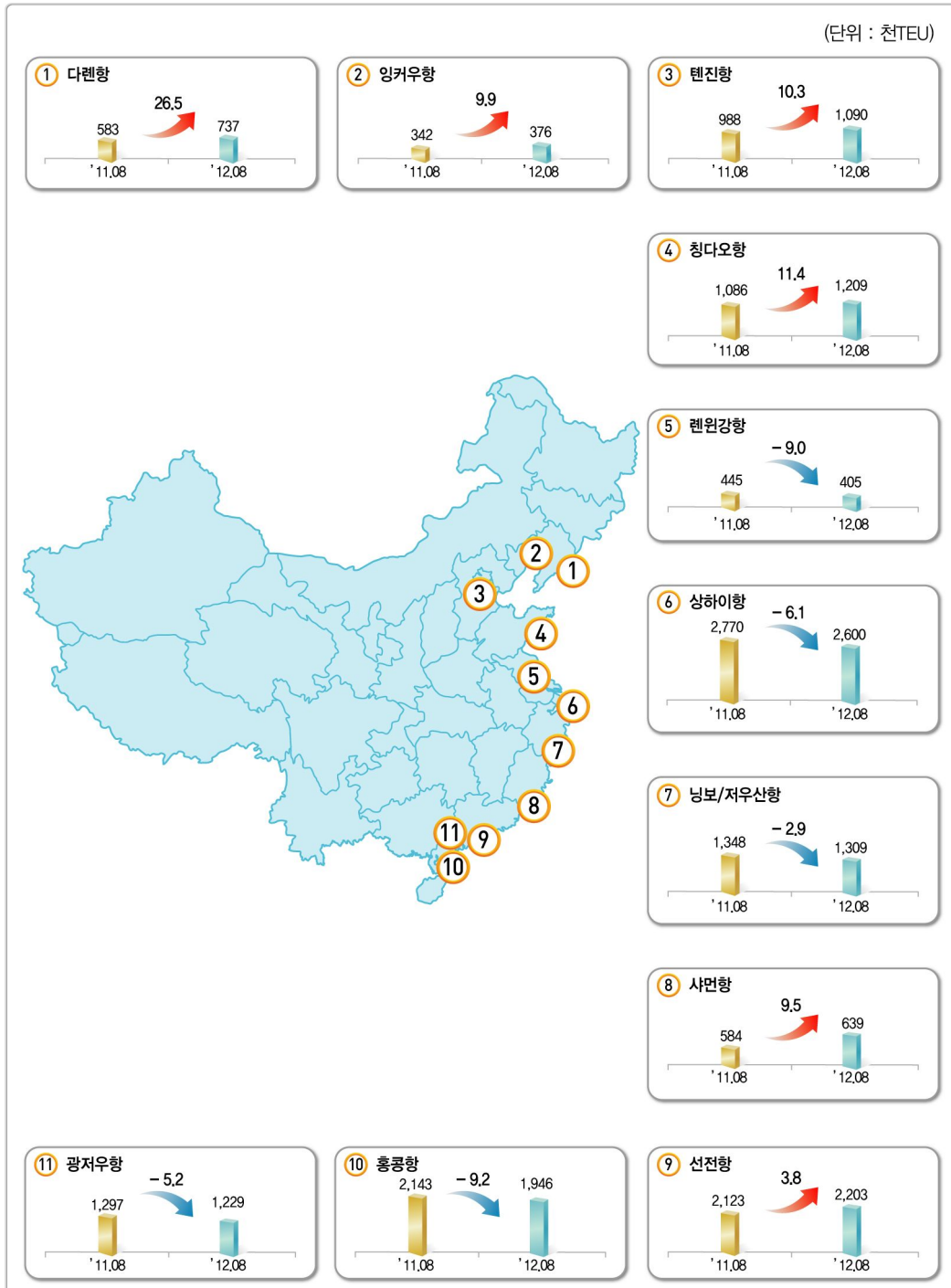
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황

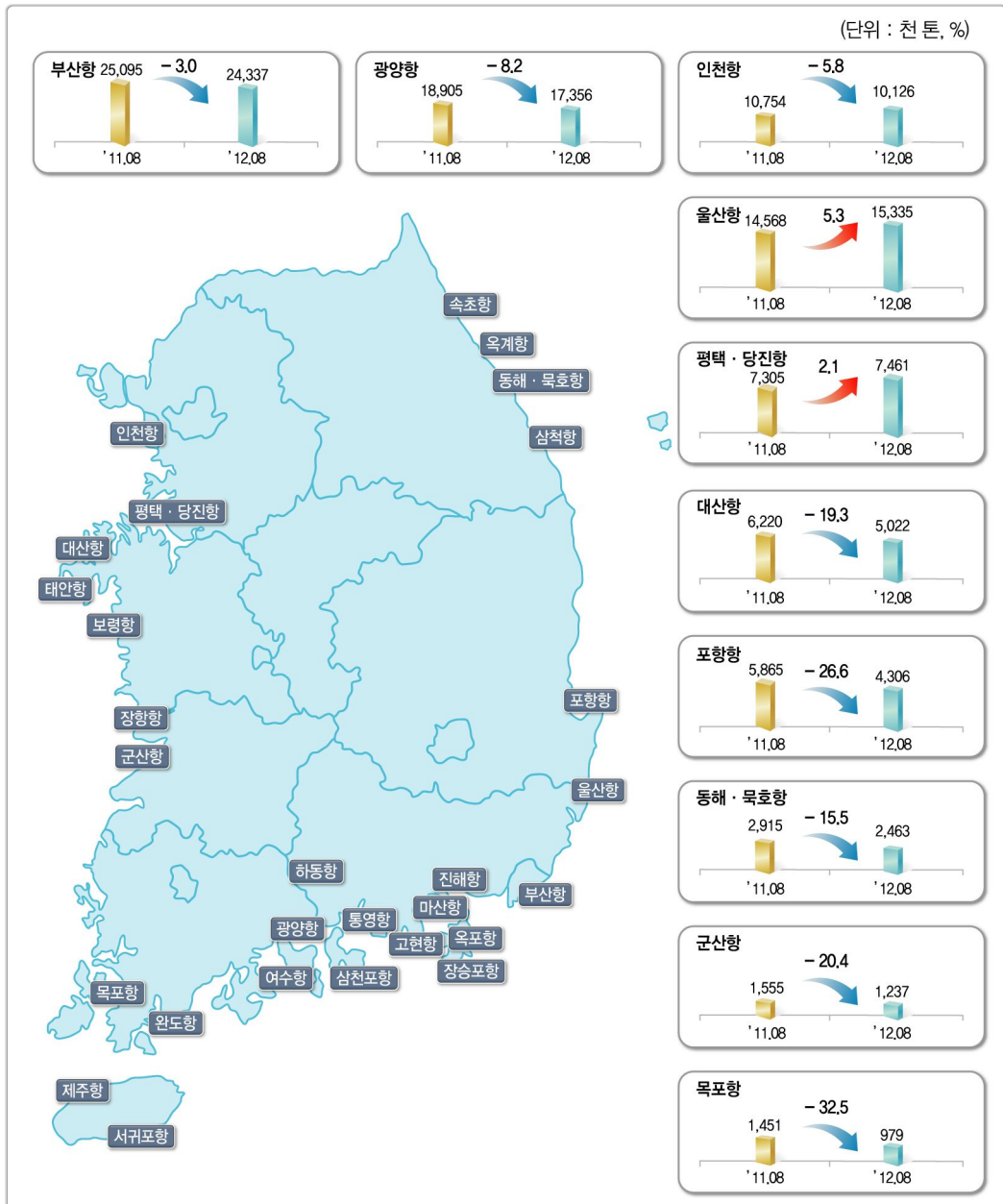
(단위 : 천TEU)



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 국내 항만물동량 동향

국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황



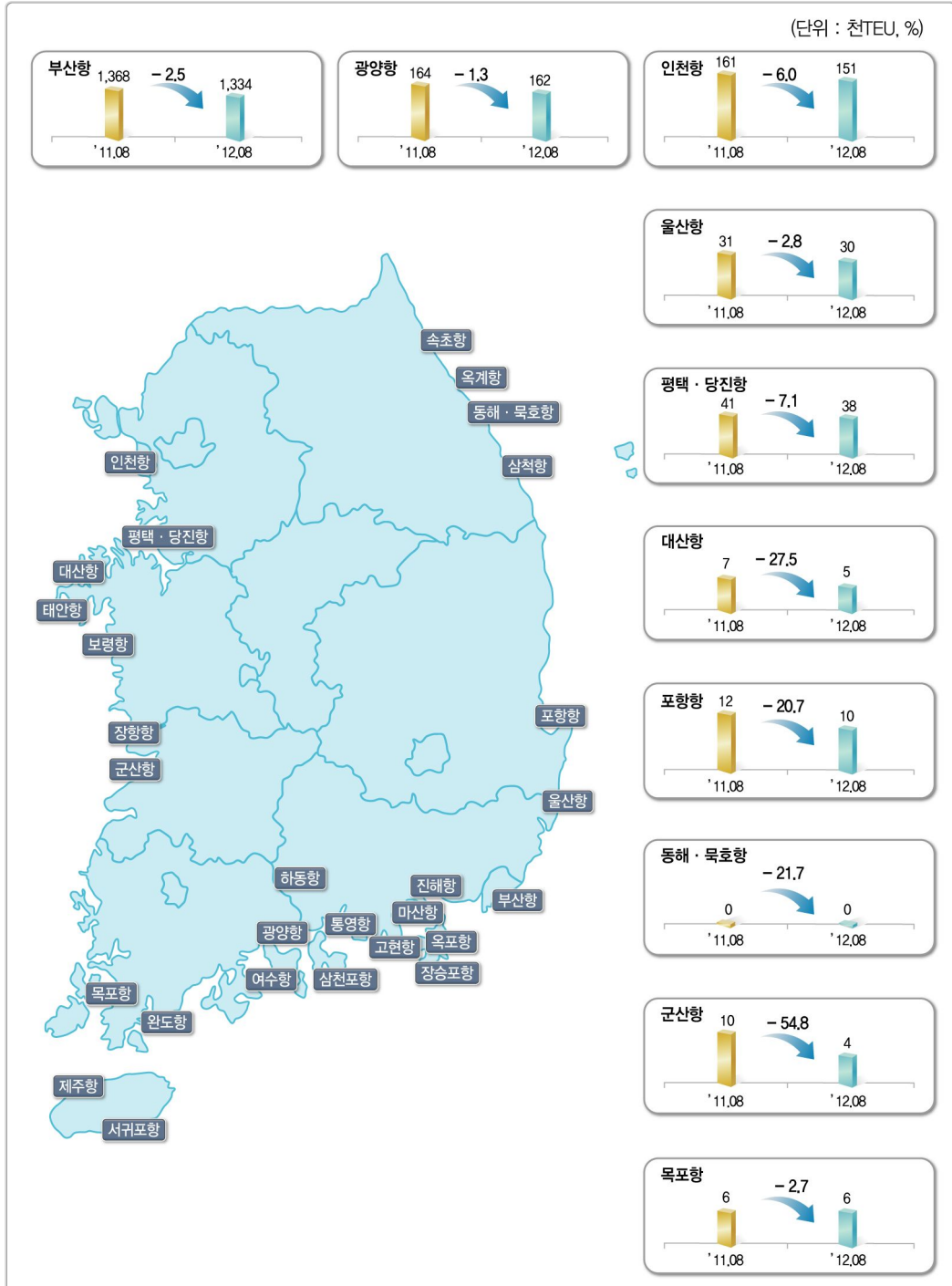
☐ 항만별 8월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	107,174	864,575	113,223	99,466	883,654	-12.2	-7.2	2.2
경인항	-	-	29	25	107	-14.6	-	-
인천항	10,754	97,920	12,128	10,126	95,136	-16.5	-5.8	-2.8
평택·당진항	7,305	63,098	8,700	7,461	67,659	-14.2	2.1	7.2
대산항	6,220	44,941	6,303	5,022	46,357	-20.3	-19.3	3.2
태안항	1,389	9,409	1,255	944	8,510	-24.8	-32.0	-9.6
보령항	1,450	9,209	920	987	7,855	7.2	-32.0	-14.7
장항항	103	767	84	115	907	36.2	11.2	18.1
군산항	1,555	13,275	1,434	1,237	12,706	-13.7	-20.4	-4.3
목포항	1,451	11,875	1,125	979	10,681	-13.0	-32.5	-10.0
완도항	158	1,227	153	220	1,376	44.2	39.6	12.1
광양항	18,905	145,978	19,421	17,356	152,546	-10.6	-8.2	4.5
여수항	997	9,764	76	81	4,806	5.8	-91.9	-50.8
하동항	1,215	9,006	1,142	1,149	9,054	0.6	-5.5	0.5
삼천포항	985	7,811	1,049	1,195	7,983	13.9	21.3	2.2
통영항	48	328	15	10	274	-33.3	-79.7	-16.7
고현항	347	1,915	876	835	6,927	-4.7	140.2	261.8
미산항	1,232	10,488	1,295	1,064	10,274	-17.8	-13.6	-2.0
진해항	105	761	236	209	1,483	-11.4	99.5	94.8
옥포항	477	4,756	614	527	5,758	-14.1	10.6	21.1
장승포항	1	9	0	0	4	-75.0	-92.9	-48.7
부산항	25,095	194,412	26,474	24,337	206,385	-8.1	-3.0	6.2
울산항	14,568	126,095	16,779	15,335	129,106	-8.6	5.3	2.4
포항항	5,865	44,859	5,770	4,306	42,066	-25.4	-26.6	-6.2
삼척항	550	4,155	487	383	3,954	-21.4	-30.4	-4.9
동해·묵호항	2,915	20,175	2,743	2,463	20,777	-10.2	-15.5	3.0
옥계항	661	4,751	634	531	4,758	-16.3	-19.7	0.1
속초항	2	13	6	4	29	-29.3	120.2	115.4
제주항	168	1,365	191	167	1,467	-12.9	-1.0	7.5
서귀포항	15	315	22	17	291	-21.7	17.2	-7.6
기타항	2,638	25,896	3,263	2,382	24,417	-27.0	-9.7	-5.7

자료 : SP-IDC

국내 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황



☐ 항만별 8월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	1,801	14,247	1,914	1,744	14,882	-8.9	-3.2	4.5
경인항	-	-	1	1	4	-7	-	-
인천항	161	1,301	165	151	1,276	-8.1	-6.0	-2.0
평택·당진항	41	330	42	38	324	-10.2	-7.1	-1.6
대산항	7	32	6	5	39	-12.5	-27.5	22.4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	10	84	6	4	50	-25.0	-54.8	-40.4
목포항	6	68	7	6	67	-9.6	-2.7	-0.5
완도항	-	11	-	-	9	-	-	-16.7
광양항	164	1,401	184	162	1,408	-12.0	-1.3	0.5
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
고현항	0	6	1	0	7	-61.8	37.0	5.7
미산항	-	0	0	0	1	-88.9	-	151.0
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,368	10,681	1,455	1,334	11,326	-8.3	-2.5	6.0
울산항	31	219	36	30	247	-16.2	-2.8	13.0
포항항	12	83	9	10	89	0	-21	7
삼척항	0	2	0	0	1	-33.1	-21.7	-6.6
동해·목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	2	18	2	3	23	3.9	61.5	25.8
서귀포항	-	11	-	-	9	-	-	-17.4

자료 : SP-IDC

3 국내 품목별 물동량 동향

산업별 8월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적	대비	동월	누적
합계		107,174	864,575	113,223	99,466	883,654	-12.2	-7.2	2.2
식품·음료 제조업	동식물성유지류	183	1,721	246	151	1,365	-38.5	-17.3	-20.7
	어패·갑각류	364	2,728	318	305	2,864	-4.3	-16.4	5.0
	당류	167	1,292	264	238	1,513	-9.8	42.1	17.1
	양곡	728	7,149	804	831	6,528	3.4	14.1	-8.7
	제분공업생산물	53	434	87	88	696	1.1	65.3	60.4
	육류	103	862	133	98	1,059	-26.4	-5.5	22.9
	음료·주류·조제식품	1,508	11,064	1,504	1,480	12,003	-1.6	-1.9	8.5
	기타동·식물성 생산물	1,454	12,295	1,362	1,288	12,988	-5.5	-11.4	5.6
섬유제품 제조업	방직용섬유	10,512	84,280	11,584	10,650	86,931	-8.1	1.3	3.1
	피혁류	301	2,266	268	339	2,319	26.3	12.6	2.3
목재·원목 제조업	목재	1,353	9,582	790	728	8,908	-7.9	-46.2	-7.0
	원목	335	2,785	243	207	2,425	-15.2	-38.4	-12.9
석탄·석유 제조업	무연탄	393	3,895	635	709	6,589	11.7	80.3	69.2
	유연탄	10,990	81,036	10,245	9,339	75,477	-8.8	-15.0	-6.9
화학제품 제조업	원유·석유	11,467	101,640	12,537	11,915	100,036	-5.0	3.9	-1.6
	석유정제품	13,855	107,522	14,702	12,732	110,412	-13.4	-8.1	2.7
	석유가스류	4,918	43,497	5,705	4,429	46,743	-22.4	-10.0	7.5
	화학공업생산물	4,638	36,126	5,112	4,670	37,394	-8.6	0.7	3.5
	플라스틱·고무제품	1,439	11,060	1,090	943	9,595	-13.4	-34.4	-13.2
	비료	383	3,214	431	409	3,529	-5.1	6.9	9.8
비금속 제품 제조업	시멘트	3,263	25,308	3,213	2,762	26,191	-14.0	-15.3	3.5
	모래	3,757	34,176	4,254	2,933	34,155	-31.0	-21.9	-0.1
	기타광석	4,335	32,006	4,626	4,422	36,550	-4.4	2.0	14.2
철강제품 제조업	고철	676	6,060	543	539	5,157	-0.8	-20.2	-14.9
	철광석	6,360	45,307	6,354	4,783	44,345	-24.7	-24.8	-2.1
	철강	7,353	65,238	8,378	7,262	67,931	-13.3	-1.2	4.1
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	816	5,955	992	995	7,208	0.4	22.0	21.0
	기계류	2,502	20,428	3,037	2,729	22,867	-10.1	9.1	11.9
	전기기기	2,599	19,404	3,107	2,786	22,911	-10.3	7.2	18.1
운송장비 제조업	차량	4,242	36,730	4,821	3,437	39,941	-28.7	-19.0	8.7
	항공기·선박부품	392	3,344	448	403	3,643	-10.1	2.6	8.9
기타	기타잡화	5,735	46,171	5,390	4,867	43,381	-9.7	-15.1	-6.0

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2011년 1~12월					2011년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	50,185	22,493	15,413	19,083	107,174
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	6,151	1,575	27	3,001	10,754
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	4,963	1,179	291	872	7,305
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	4,123	974	-	1,123	6,220
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,355	-	-	34	1,389
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,416	-	-	34	1,450
장항항	180	24	-	1,069	1,273	21	2	-	80	103
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	850	257	55	393	1,555
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	169	224	16	1,042	1,451
원도항	8	5	-	1,763	1,775	1	0	-	156	158
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	11,197	4,352	933	2,423	18,905
여수항	564	-	12,363	832	13,759	60	-	883	54	997
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,179	-	-	36	1,215
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	922	-	-	62	985
통영항	71	1	-	429	501	4	0	-	44	48
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	60	10	-	278	347
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	178	442	20	592	1,232
진해항	453	31	0	682	1,165	30	3	-	72	105
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	53	-	-	414	477
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,671	6,367	12,958	1,099	25,095
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	7,406	5,336	229	1,597	14,568
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	4,366	722	-	776	5,865
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	33	47	-	471	550
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	828	829	-	1,259	2,915
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	149	162	-	350	661
속초항	1	13	-	10	25	0	1	-	0	2
제주항	4	16	-	2,056	2,076	1	-	-	168	168
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	15	15
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	2,638	2,638

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,221	21,033	12,440	18,339	98,033
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,291	1,711	116	3,062	11,180
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,394	999	153	642	6,188
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,519	953	-	806	5,278
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,316	-	-	18	1,334
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,020	-	-	24	1,044
장항항	227	26	-	965	1,218	16	2	-	66	84
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	541	249	9	403	1,201
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	142	171	15	986	1,314
완도항	3	4	0	624	630	0	0	-	10	10
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,063	4,169	808	2,374	17,413
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	138	3	236	62	439
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,208	-	-	49	1,257
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	896	1	-	63	960
통영항	67	7	-	236	310	7	0	-	22	30
고현항	807	162	-	2,045	3,014	53	14	-	176	244
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	156	379	15	575	1,125
진해항	365	28	-	466	859	39	1	-	35	75
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	51	10	-	334	395
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,403	6,624	10,899	921	22,847
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,693	4,615	171	1,614	14,092
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,507	505	20	768	4,799
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	26	36	-	389	450
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	678	521	-	1,126	2,326
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	61	66	-	374	501
속초항	22	41	-	12	75	2	3	-	0	6
제주항	2	21	-	1,975	1,998	0	3	-	164	167
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	9	9
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,263	3,263

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	43,455	17,571	10,582	18,336	89,943
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,686	1,362	21	3,418	10,487
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,464	639	108	436	3,648
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,934	825	-	1,091	5,850
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,131	-	-	30	1,161
보령항	11,642	-	-	324	11,966	1,102	-	-	40	1,142
장항항	200	15	-	990	1,205	12	-	-	50	61
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	835	246	7	453	1,541
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	166	68	-	917	1,151
완도항	4	3	-	242	248	0	0	-	2	2
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	10,210	3,937	615	2,095	16,856
여수항	505	546	6,306	917	8,273	2	29	403	61	496
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,063	5	-	99	2,167
통영항	66	1	-	469	536	7	0	-	29	36
고현항	535	176	-	3,071	3,782	47	11	-	251	308
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	126	288	16	622	1,052
진해항	435	120	-	888	1,443	39	3	-	80	122
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	56	2	-	63	121
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,864	4,989	9,119	859	18,830
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	6,626	4,161	264	1,866	12,917
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	4,349	585	29	833	5,797
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	16	3	-	449	468
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	599	333	-	1,064	1,996
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	117	79	-	438	634
속초항	37	62	-	22	120	4	3	-	2	9
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	3	-	156	159
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	19	19
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	2,914	2,914

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2011년 1~12월					2011년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	547	532	685	38	1,801
인천항	1,006	926	18	48	1,998	80	74	2	5	161
평택·당진항	265	237	9	18	530	21	18	1	2	41
대산항	23	32	-	-	55	3	4	-	-	7
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	3	0	3	10
목포항	8	8	2	81	99	1	1	-	5	6
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	-	-
광양항	856	870	328	31	2,085	66	69	26	3	164
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	-	-	0
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	357	345	655	12	1,368
울산항	122	200	2	2	327	13	17	0	-	31
포항항	29	29	1	71	129	3	2	0	7	12
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	535	522	583	27	1,667
인천항	949	889	20	44	1,903	77	72	1	4	154
평택·당진항	219	207	8	12	447	19	17	0	1	37
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	2	9
목포항	8	8	12	64	94	1	1	0	3	4
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
광양항	866	873	294	34	2,088	83	76	30	2	192
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	338	331	551	7	1,227
울산항	127	200	3	5	336	10	17	0	1	28
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	9
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	433	452	487	18	1,390
인천항	785	739	19	36	1,578	67	63	1	3	134
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	15	0	-	32
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	1	2	0	2	6
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	3	4
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	63	66	26	3	158
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	1	-	-	1
진해항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	274	286	458	4	1,021
울산항	112	190	16	1	319	9	16	2	-	27
포항항	2	1	-	-	3	0	0	0	-	0
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2011년 1~12월					2011년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	50,185	22,493	15,413	19,083	107,174
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	104	13	8	87	212
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	143	61	92	-	297
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	197	12	6	-	215
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	1,009	8	36	-	1,054
	제분공업 생산물	345	57	236	3	641	31	4	13	3	51
	육류	559	31	707	8	1,306	33	2	34	-	69
	음료·주류· 조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	623	97	336	83	1,140
	기타동·식물성 생산물	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	688	299	297	365	1,648
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,596	3,663	3,885	21	10,166
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	115	48	91	-	254
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	373	316	338	-	1,027
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	248	2	12	3	265
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	359	0	-	-	359
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,665	-	0	-	10,665
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,305	264	949	0	12,519
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	3,546	4,311	104	5,719	13,679
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	6,771	126	12	155	7,064
	화학공업 생산물	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,606	1,707	748	575	4,636
	플라스틱· 고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	116	497	642	1	1,256
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	155	173	56	24	408
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	36	909	1	1,783	2,728
	모래	906	14	53	25	999	52	0	3	2,976	3,032
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,383	116	84	2,098	3,682
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	204	159	16	259	637
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	6,080	5	45	158	6,288
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,164	2,562	304	2,955	7,984
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	364	137	331	-	832
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	579	1,032	903	20	2,534
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	725	536	1,056	8	2,324
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	153	3,239	933	505	4,831
	항공기· 선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	199	62	135	5	401
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,095	2,097	1,771	635	5,598

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,221	21,033	12,440	18,339	98,033
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	83	2	9	86	180
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	172	43	104	-	319
	당류	2,090	136	77	-	2,303	166	11	10	-	187
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	959	5	11	-	975
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	14	6	9	-	28
	육류	332	76	405	-	813	31	8	35	-	74
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	515	96	306	61	978
	기타동·식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	477	208	253	92	1,031
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,448	3,784	3,828	19	10,079
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	88	38	81	-	206
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	318	193	246	2	759
	원목	3,614	18	90	38	3,759	295	1	3	3	303
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	679	0	-	-	679
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,517	0	0	-	9,517
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,982	144	200	181	10,507
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,516	4,683	255	4,827	12,282
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	4,396	84	8	172	4,660
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,332	1,630	734	532	4,229
	플라스틱· 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	105	548	509	44	1,206
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	47	198	58	45	349
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	47	585	1	2,186	2,819
	모래	789	14	39	55,696	56,537	87	0	6	4,001	4,094
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,526	82	64	2,219	3,891
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	247	28	23	181	479
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,876	10	53	131	5,070
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,305	2,019	347	2,580	7,252
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	272	152	327	-	752
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	719	1,125	874	31	2,749
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	691	617	1,257	-	2,564
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	194	2,463	719	312	3,689
	항공기· 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	174	177	199	4	554
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	942	2,093	1,909	630	5,574

자료 : SP-IDC

2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	43,455	17,571	10,582	18,336	89,943
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	104	11	8	71	193
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	110	25	106	1	242
	당류	1,920	57	58	-	2,035	210	7	7	2,580	2,805
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	691	1	20	3	714
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	22	3	5	50	80
	육류	269	30	341	-	640	23	2	30	-	55
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	860	97	492	4,191	5,640
	기타동·식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	703	131	210	77	1,121
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,066	2,697	3,115	4	7,882
	피혁류	912	335	568	-	1,814	73	31	44	21	169
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	295	124	193	2,102	2,713
	원목	3,573	2	85	74	3,734	324	0	4	41	369
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	751	0	-	107	859
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,946	0	24	1,717	10,687
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,294	156	404	412	10,265
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	3,236	4,237	119	48	7,639
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	2,751	72	9	624	3,455
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,229	1,347	758	-	3,334
	플라스틱· 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	79	541	384	1	1,004
	비료	913	1,768	540	455	3,676	54	148	47	7	257
	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	78	383	-	57	518
비금속제품 제조업	모래	593	10	38	51,275	51,916	32	0	3	-	35
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,757	71	33	4,749	6,609
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	298	58	7	25	389
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	4,774	10	80	482	5,347
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	2,138	1,928	239	-	4,305
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	211	175	297	250	933
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	608	986	767	-	2,362
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	567	549	968	718	2,802
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	117	1,841	362	-	2,319
	항공기· 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	200	161	192	-	553
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	855	1,777	1,658	-	4,289

자료 : SP-IDC

I. 국외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

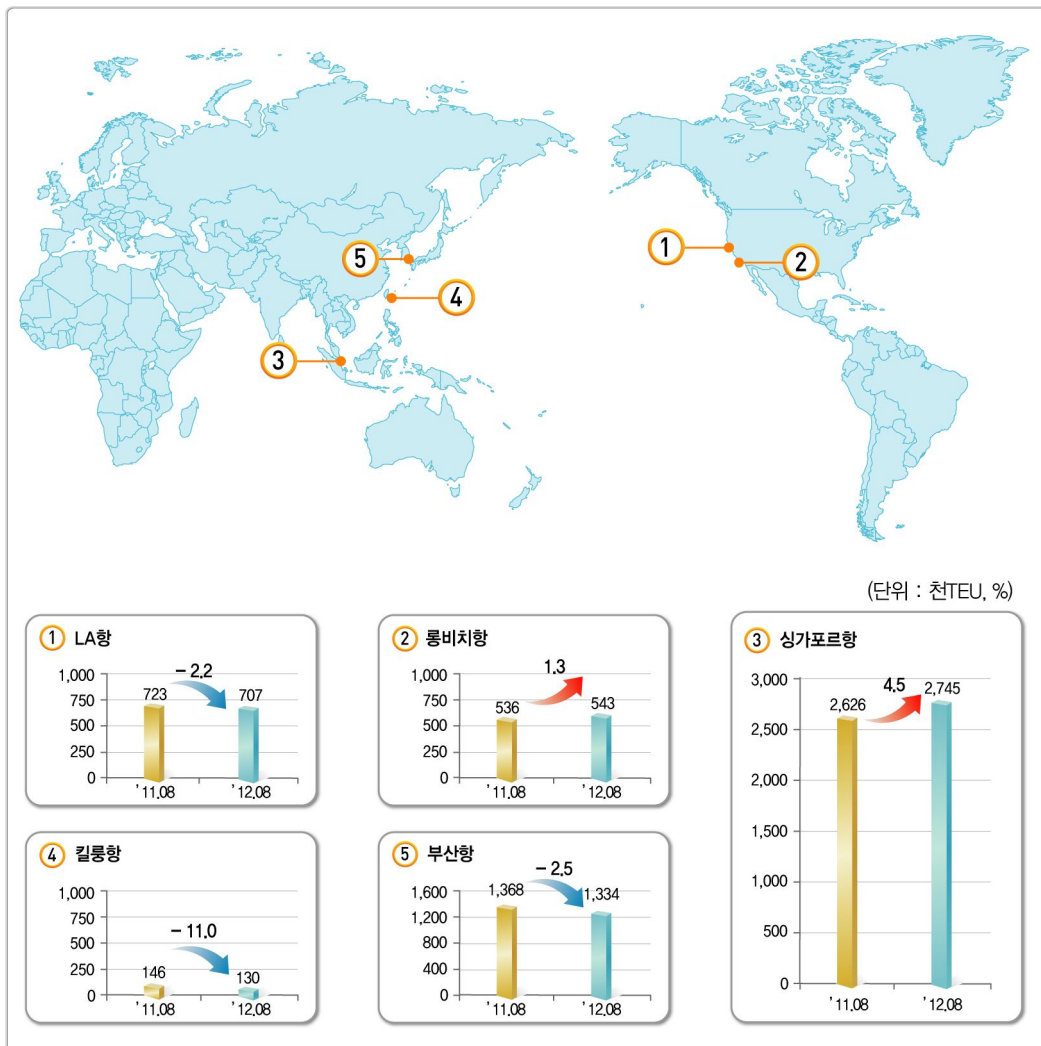


1 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만의 8월 컨테이너물동량



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

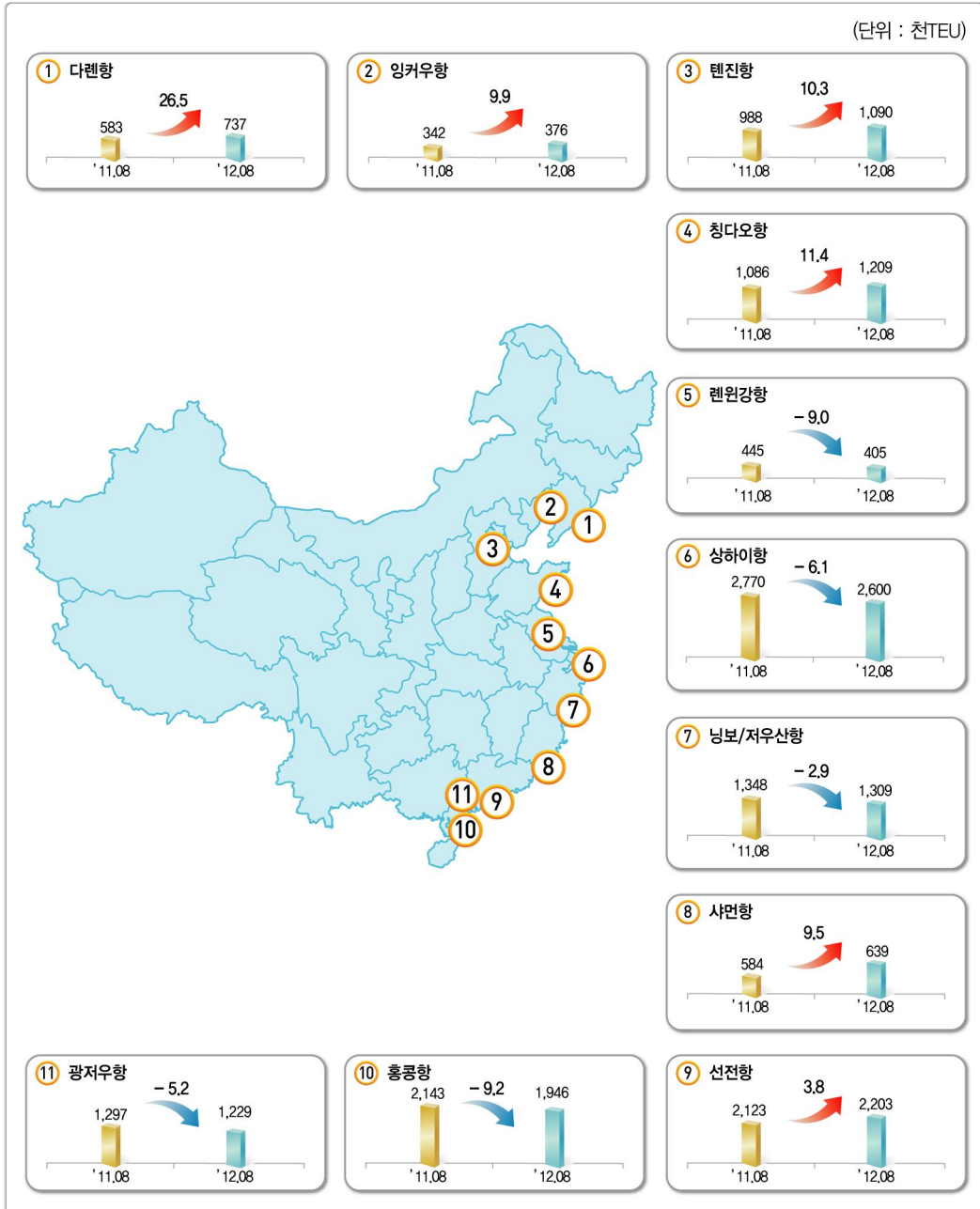
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국

● 항만 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 중국

주요 항만물동량

- '12년 8월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,374만 4천TEU로 전년 동기 대비 0.3% 증가, 전월 대비 5.0% 감소하였음
 - 중국 8월 총컨테이너물동량(홍콩 제외)은 1,445만 8천TEU로 전년 동기 대비 10.1% 증가함
 - 이중 연해항만에서 1,296만TEU, 내륙항만¹⁾에서 149만TEU를 처리함
- '12년 8월 중국 총물동량은 전년 동기 3.4% 증가한 7억 6,886만 톤을 기록했으며 연해항만은 5억 2,006만 톤, 내륙항만은 2억 4,879만 톤을 처리함

〈표 I-1〉 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
상하이항	2,770	20,982	2,850	2,600	21,308	-8.8	-6.1	1.6
선전항	2,123	14,841	2,005	2,203	15,051	9.9	3.8	1.4
홍콩항	2,143	13,708	2,069	1,946	15,628	-5.9	-9.2	14.0
닝보/저우산항	1,348	9,926	1,454	1,309	10,796	-10.0	-2.9	8.8
광저우항	1,297	9,075	1,146	1,229	9,376	7.3	-5.2	3.3
칭다오항	1,086	8,696	1,212	1,209	9,671	-0.2	11.4	11.2
텐진항	988	7,539	1,074	1,090	8,023	1.5	10.3	6.4
다롄항	583	4,032	720	737	5,080	2.4	26.5	26.0
샤먼항	584	4,024	1,141	639	4,478	-44.0	9.5	11.3
롄윈강항	445	3,228	399	405	3,255	1.5	-9.0	0.8
잉커우항	342	2,748	401	376	3,221	-6.2	9.9	17.2
합계	13,708	98,798	14,470	13,744	105,886	-5.0	0.3	7.2

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

1) 강 또는 운하에 위치한 항만

■ 샤먼(Xiamen)항²⁾

● 샤먼(Xiamen)항 국제 해운센터 설립 추진

- 푸젠(Fujian)성은 샤먼항에 국제 해운센터 설립을 추진하여 '20년부터 운영할 예정임
- 국제 해운센터의 설립은 푸젠(Fujian)성에서 '10년부터 추진해 왔으며 상하이, 텐진, 대련에 이어 샤먼에 4번째로 설립을 추진함
- 샤먼항은 대만과 인접해 있어 카오슝(Kaohsiung), 킬롱(Keelung), 타이창(Taichung)항과 연계하여 국제 해운센터를 운영할 예정
- 해운센터 건설과 함께 우대정책을 실시할 예정으로 인바운드 수입화물에 대한 면세, 국내 화물 취급 지역에 대해서는 수출 및 관련세금을 환급하는 정책을 추진하려 함
- '12년 7월에는 해운 거래소가 공식적으로 운영되어 선박의 매매, 임대 외에도 화물거래, 인력교육 등의 서비스를 실시함

● 샤먼항, 신규 무수항³⁾ 건설

- 샤먼항만 그룹은 장시(Jinagxi)성 지안(Jian)시에 신규 무수항 건설
- 이번엔 건설될 무수항은 철도와 도로, 수로 모두 이용 가능한 지역으로 총면적 17만 5천㎡으로 총 공사비는 3,156만 달러(US\$)가 투자될 예정임
- 완공시 연간 15만 5천TEU의 컨테이너 처리와 함께 연간 37만 톤의 화물 보관이 가능함
- '12년 상반기 푸젠성에서 처리한 타지역 화물은 전년 동기 대비 53% 증가한 976만 톤으로 이러한 무수항 건설로 인해 푸젠성의 항만 물동량 증가에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상함

■ 기타⁴⁾

● 광저우(Guangzhou), 난사 컨테이너터미널에 철도 건설

- 광저우시는 난사(Nansha)항에 철도 건설을 통해 광저우(Guangzhou) - 주해(Zhuhai)를 연결할 예정임
- 이번 결정은 '11년 말 광둥성 정부의 승인으로 실시되었으며 내년에 건설을 시작함
- 총 길이 101.1km, 총 공사비는 14억 5,000만 달러(US\$)이며 완공시 난사항의 물류 허브기능을 강화될 것으로 예상함

2) SchedNet(www.schednet.com)

3) '물없는 항만'으로 육상에 위치하여 항만과 비슷한 통관, 검역 등의 서비스를 제공하는 항만

4) SchedNet(www.schednet.com)

3 아시아

일본⁵⁾

● 오사카항, 8월 국외 컨테이너물동량 감소

- 일본 오사카 항만청의 발표 자료에 의하면 오사카항 '12년 8월 국외 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.0% 감소한 17만 6,537TEU를 기록함
- 수출은 전년 동기 대비 13.0% 감소한 7만 7,397TEU로 2개월 만에 감소하였으며, 수입은 7.0% 감소한 9만 9,140TEU로 7개월 연속 감소 추세임
- 또한, 오사카항의 1월~8월까지의 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 4% 감소한 137만 5,585TEU인 것으로 나타남

● 일본 상반기 주요항 컨테이너물동량

- 도쿄항의 상반기 국외 컨테이너물동량은 수출이 96만TEU, 수입이 112만TEU로 5% 증가한데 반해 요코하마항은 수출이 72만TEU, 수입은 64만TEU로 2% 감소함
- 도쿄항은 수출은 중국 미국 등의 물동량 증가, 수입은 중국을 비롯한 상위 20개국 중 절반 이상이 전년 대비 증가한데 반해, 요코하마항의 수출은 자동차 부품이 대지진이전 물동량으로 회복하고 있지만 전년 동기와 비슷한 규모이며, 수입은 동남아 향로의 물동량이 증가했지만 대중국 물동량 감소로 인해 감소세를 나타냄
- 도쿄항은 최종 생산·소비지에 가까워 아시아향로의 물동량이 집중됨에 따라 요코하마항과의 차이가 발생함

● 나가사키항, 개정 항만 계획 초안 공표

- 나가사키 현은 최근 '나가사키 항구 장기 구상 검토위원회'를 통해 나가사키항의 신규 항만 계획의 초안을 발표함
- 최근 나가사키항은 대형화한 크루즈 선의 기항 증가, 상해 항로의 부활, 규수-신칸센 나가사키 루트 건설 구체화 등으로 인한 정세의 변화로 인해 항만 계획을 개정함
- 개정된 항만 계획은 크게 '사람'(세계적인 국제 크루즈 여객선 운항 거점 항구), '물류'(동아시아와의 교류 확대를 통한 지역경제의 활성화), '환경·생활'(환경을 고려한 항만)을 고려하여 구성됨

5) 일본해사신문(www.marinavi.com)

기타 아시아 지역6)

주요 항만의 물동량 현황

- '12년 8월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 274만 5천TEU로 전년 동기 대비 4.5% 증가
- 싱가포르항의 '12년 누적컨테이너물동량은 2,115만 4천TEU로 전년 동기 대비 6.6% 증가
- '12년 8월 킬롱항의 컨테이너물동량은 13만TEU로 전년 동기 대비 11.0% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적컨테이너물동량은 105만 6천TEU로 전년 동기 대비 10.1% 감소

〈표 I-2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,626	19,848	2,770	2,745	21,154	-0.9	4.5	6.6
킬롱항	146	1,174	148	130	1,056	-12.2	-11.0	-10.1

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

싱가포르(Singapore)항

- '12년 8월 싱가포르항의 총물동량은 4,262만 6천 톤으로 전년 동기 대비 7.9% 감소
- '12년 8월 벙커유 판매량은 3,556만 톤으로 전년 동기 대비 6.8% 감소
- 싱가포르항의 '12년 벙커유 누적판매량은 2,894만 9천 톤으로 전년 동기 대비 1.2% 증가

킬롱(Keelung)항

- '12년 8월 킬롱항의 총물동량은 564만 톤으로 전년 동기 대비 11.8% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적물동량은 4,561만 3천 톤으로 전년 동기 대비 9.7% 감소
- '12년 8월 킬롱항의 입항척수는 497척으로 전년 동기 대비 16.5% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적 입항척수는 4,020척으로 전년 동기 대비 14.6% 감소

6) 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw), Lloyd's List(www.lloydslist.com)

4 유럽

☐ 함부르크(Hamburg)항 '12년 상반기 물동량 동향⁷⁾

- 함부르크항의 물동량은 유로존 경기침체와 중국의 경제성장 둔화에도 불구하고 증가추세를 보이고 있음
 - 함부르크항의 '12년 상반기 컨테이너 물동량은 440만TEU로 전년 동기 대비 1.9% 증가
 - 적컨테이너의 경우 360만TEU를 처리하며 전년 동기 대비 4.7% 증가하였으나 공컨테이너의 경우 전년 동기 대비 12.9% 감소하였음
- 독일의 브레머하펜항도 전년대비 증가추세를 보이고 있음
 - 브레머하펜항의 '12년 상반기 컨테이너 물동량은 320만TEU로 전년 동기 대비 6.9% 증가
 - 독일항만들의 물동량이 증가한 이유로는 유럽국가 중 비교적 건실한 독일 경제와 독일제품에 대한 수요가 뒷받침되었기 때문인 것으로 분석됨
- 프랑스의 르아브르/루앙항의 경우 220만TEU를 처리하며 전년 대비 10.0%의 높은 증가율을 보였음

〈표 I-3〉 북유럽 주요 항만의 '12년 상반기 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

국가	항만	'12년 상반기	전년 대비 증가율
독일	Hamburg	4,400	1.9
	Bremerhaven	3,200	6.9
네덜란드	Rotterdam	5,862	-1.6
벨기에	Antwerp	4,383	-0.4
	Zeebrugge(1)	N/A	-10.0
프랑스	Le Havre/Rouen	2,200	10.0

주 : Zeebrugge항의 전년 대비 증가율은 총톤수 기준으로 측정하였음
 자료 : 각 항만

7) CI-Online '12년 9월 3일자 기사(www.ci-online.co.uk)

☐ 독일 Wilhemshaven항⁸⁾

● Wilhemshaven항 JadeWeserPort 터미널 일부 개장

- 독일의 터미널 운영과 육상 물류업체인 Eurogate그룹은 자국의 세 번째 컨테이너 항만으로 개발하고 있는 Wilhemshaven항만의 'JadeWeserPort 터미널'을 '12년 9월 21일 정식 개장 하였음
- JadeWeserPort 터미널의 첫기항 선박은 유럽과 남미동해안서비스에 투입중인 7,100TEU급 인 Maersk Laguna호임
- Wilhemshaven항은 Bremerhaven의 서북 40km 정도에 위치한 바다에 접한 신항만으로 하천항인 Hamburg항과 Bremerhaven항과는 달리 조류의 영향을 받지 않고 대형선의 출입이 가능함
- JadeWeserPort 터미널은 총 130ha의 면적에 안벽길이 1,750m, 수심 18m의 4개 선석이 계획되어 있으며, 이번에 개장된 선석은 이 중 2개 선석임
- JadeWeserPort 터미널이 전부 개장하여 운영되면 연간 340만TEU의 컨테이너를 처리할 수 있음

8) 쉬핑데일리 2012. 9. 26(www.shippingdaily.co.kr)

5 미주

주요 항만물동량

- '12년 8월 LA항의 컨테이너물동량은 70만 7천TEU로 전년 동기 대비 2.2%, 전월 대비 2.6% 감소하였음
 - '12년 8월까지 누적 컨테이너물동량은 544만 3천TEU로 전년 동기 대비 5.1% 감소
- '12년 8월 롱비치항의 컨테이너물동량은 54만 3천TEU로 전년 동기 1.3% 증가, 전월 대비 4.0% 증가하였음
 - '12년 8월까지 누적 컨테이너물동량은 388만 8천TEU로 전년 동기 대비 4.6% 감소

〈표 I-4〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
LA항	723	5,179	726	707	5,443	-2.6	-2.2	-5.1
롱비치항	536	4,076	522	543	3,888	4.0	1.3	-4.6

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

물동량 현황

- 캐나다, '12년 8월 밴쿠버항 물동량 현황
 - 캐나다 밴쿠버항의 '12년 8월 컨테이너물동량은 24만 3천TEU로 전월 대비 1.3% 감소
 - '12년 8월 14만 1천개의 컨테이너를 처리하였으며, 전월 대비 1%의 감소함
 - '12년 1월부터 8월까지 증가율을 살펴보면, 1%수준으로 점차 증가하는 것으로 나타났으며 이는 주요정부기관, 터미널 운영사, 선사 및 육상수송물류업체들의 성공적인 협력체계 구축에 기인한 것임
 - 또한, 물동량 증대에 기여한 아시아-태평양 시장에 대해서도 지속적인 투자와 개발전략을 이루어 나갈 전망이다

〈표 I-5〉 '12년 밴쿠버항 컨테이너물동량 처리실적

구분	컨테이너	
	개수	TEU
1월	127,881	222,910
2월	107,479	187,470
3월	125,013	217,162
4월	132,506	229,055
5월	132,672	227,644
6월	126,076	216,489
7월	142,740	246,140
8월	141,156	242,821

자료 : 밴쿠버항 홈페이지(www.portmetrovanancouver.com)

● 미국, '12년 8월 버지니아항 물동량 현황

- 미국 버지니아항에서 처리된 '12년 8월 컨테이너물동량은 18만 9천TEU로 전월 대비 4.6%, 전년 동기 대비 24.1% 증가
- 일반화물은 '12년 8월 150만 6천S/T로 전월대비 4.0%, 전년 동기 대비 27.0% 증가하였으며, 컨테이너와 일반화물 누적물동량도 각각 8.0%와 10.6%의 증가 추세를 나타냄

〈표 I-6〉 '12년 버지니아항 물동량 처리실적

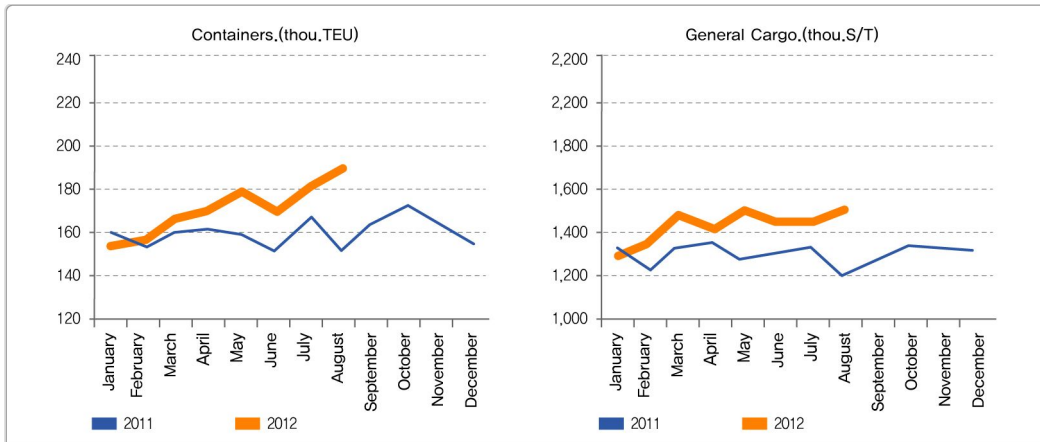
(단위 : 천TEU 천S/T, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
컨테이너	152	1,263	180	189	1,364	4.6	24.1	8.0
일반화물	1,185	10,347	1,448	1,506	11,439	4.0	27.0	10.6

주 : S/T는 Short Ton 단위로서 1S/T = 907kg과 같음

자료 : 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com)

〈그림 I-3〉 버지니아항 '11~'12년 물동량 추이



자료 : 버지니아항 홈페이지(www.portofvirginia.com) 참고

- '12년 8월 철송 컨테이너는 3만 4천여개로 전년 동기 대비 22.8% 증가, 리치몬드항과 햄턴 로드항 간 고속바지선서비스(Express barge service)도 780회로 전년 동기 대비 200% 증가하였으며 수송된 컨테이너수는 6천여개로 전년 동기 대비 105%로 급격히 증가함
- 이는 버지니아항의 시장 확대를 위한 대형선박 기항유치 및 철도와 연계한 인터모달(Inter-modal)시스템 구축으로 시장변화에 적극 대처한 자세로 인한 영향임

● LA/LB항, '12년 8월 물동량 현황 및 미국 동부 항만 전망⁹⁾

- 동부연안 주요 항만의 물동량 감소
 - 미국경제의 바로미터로 평가되는 LA/LB항의 수출입물동량이 작년 동기 대비 감소함
 - 수입은 1.2% 감소한 63만 6천TEU를 기록하였고, 수출은 4.0%로 큰 폭 감소하였으며 이는 7월의 경우 전년 동기 대비 수출입은 각각 4.0%, 0.8% 감소함
 - 항만별로 살펴보면, LA항은 수출입이 증가한 7월과 대비하여 8월 수입 4.1%, 수출 10.5% 급격한 감소를 나타냈지만 LB항은 LA항의 불황과는 달리 수입 물동량은 27만 5천TEU로 8.9%, 수출은 5.7% 증가함
- 동부 연안 항만 파업 조짐
 - 10월 1일 동부연안 및 걸프항의 ILA(International Longshoremen's Association, 국제항만노동자협회)와 USMX(United States Maritime Alliance, 미 해사협회) 간 협상 마찰로 파업이 예정되었으나 현재는 미국 정부의중재로 협상 기한이 12월 29일로 연장이 이루어짐. 그러나 연말까지 협상이 진행되지 않을 시 경로 변경 및 운송 지연 등의 사태

9) Ci-Online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성

발생이 불가피한 전망임

- 파업이 발생할 것에 대비하여 해당 지역으로 서비스하는 해운선사들은 항만혼잡추가 요금 도입을 준비하고 있으며, 일부 선사들에서는 근로중단 및 감축과 같은 상황 발생에 따라 모든 미국을 기종점하는 서비스에 대하여 항만혼잡추가요금에 대한 정책에 대하여 언급을 하였으며 향후 동부연안의 물동량이 서부연안으로 집중됨에 따라 용량 포화 및 수송지연에 따른 추가요금을 태평양횡단항로에도 부가할 것으로 보임
- 특히, 일부 화주들은 정부의 중재에 따른 협상기한 연장이 발표되기 전에 ILA와 USMX 간 협상 결과 발표에 따라 미국발 화물을 중단시키고 아시아수출로 일부 전환을 하기도 함
- 일부 업체 및 전문가들은 향후 파업이 시행될 시 매일 18억 달러의 손해가 발생할 것으로 보여 취약한 미국경제에 큰 타격을 입게 되며, 파업에 따른 서부연안 물동량 증대로 인한 수송효율 감소 및 지연 등에 따른 악재가 겹침에 따라 수송대란을 불러일으킬 수 있을 것으로 보임

6 중동¹⁰⁾

아랍에미리트

● 칼리파항 개장

- 아부다비 항만회사(ADPC)는 지난 달 아랍에미리트의 새로운 칼리파항에 1만 4천TEU급의 슈퍼 파나막스 선박(MSC Bari)이 입항하여 시범가동을 함
- 컨테이너 화물들은 현재 아부다비시에 위치해 있는 미나자예드항에서 뉴칼리파항의 새로운 시설들로 전이될 예정
- 새로운 칼리파항은 지속가능한 경제발전을 위해 고안된 아부다비의 “경제발전비전 2030”의 중요 프로젝트 중의 하나로 아랍에미레이트에서 처음으로 개장되는 반자동 시설을 갖춘 항으로 알려져 있음
- 칼리파항의 새로운 컨테이너 터미널은 현재 미나자예드에서 처리되는 화물을 관리하고 있는 아부다비 항만회사의 계열사인 아부다비 터미널이 운영하고 있음
- 칼리파항의 인근에 위치해 있는 제벨알리항의 확장 계획으로 인해 화물 처리 능력이 2030년까지 1,500만TEU로 증대될 전망으로, 확장을 통해 지역의 환적화물이 증대되어 인근의 항만과 교류가 이루어 질 것으로 예상되고 있음

10) CI-Online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성

7 아프리카

▣ 항만 운영 현황

● 다르살렘(Dar es Salaam), TICTS의 신규 크레인 인수¹¹⁾

- HPH(Hutchison Port Holdings group)에서 운영하는 TICTS(Tanzania International Container Services)는 처리용량과 운영효율성 향상을 위해 노천갑판을 통해 13개 컨테이너를 선박에 선적할 수 있는 젠트리크레인(panamax급)과 야드젠트리크레인(고무차륜형태) 인수를 위해 9백만불을 투자함
- 이번 인수는 아프리카 동부연안 항만들의 기항지로서의 선호도를 증진시켜줄 뿐 아니라 아프리카 대륙들의 게이트웨이로써 TICTS의 입지를 견고히 해줄 것으로 예상됨
- 탄자니아항의 '12년 상반기 수송실적은 100만 톤으로, '11년 상반기 수송 실적인 85만 2천 톤에 비해 17.4% 증가함

〈그림 I-4〉 TICTS가 인수한 신규 크레인



자료 : CI-online(www.ci-online.co.uk)

11) CI-online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성

8 인도

주요 항만물동량

● 인도 항만별 '12년 8월 컨테이너물동량 동향¹²⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 8월의 총 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 5.0% 증가한 67만TEU를 기록하였음
- 가장 많은 물동량을 처리한 J.N.P.T항의 '11년 8월 컨테이너 처리실적은 35만 1천TEU 였으나 '12년 8월에는 전년 대비 3.4% 증가한 36만 3천TEU를 처리하였음
- 가장 높은 증가율을 보인 코친(Cochin)항은 전년 동기 대비 33.3% 증가한 3만 2천TEU를 처리하였음
- 첸나이(Chennai)항은 전년 동기 대비 16.0% 증가한 13만 8천TEU를 처리하였음
- 콜카타(Kolkata)항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 21.7% 증가한 5만 6천TEU를 기록하였음

〈표 I-7〉 인도 주요 항만의 '12년 8월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	'11년 8월	'12년 8월	전년 동기 대비
1	JNPT	351	363	3.4
2	Chennai	119	138	16.0
3	Kolkata	46	56	21.7
4	V.O.CHIDAMBARANAR	41	44	7.3
5	Cochin	24	32	33.3
6	Visakhapatnam	21	21	0.0
7	Kandla	14	10	-28.6
8	Mumbai	7	6	-14.3
9	기타	15	0	-100.0
총계		638	670	5.0

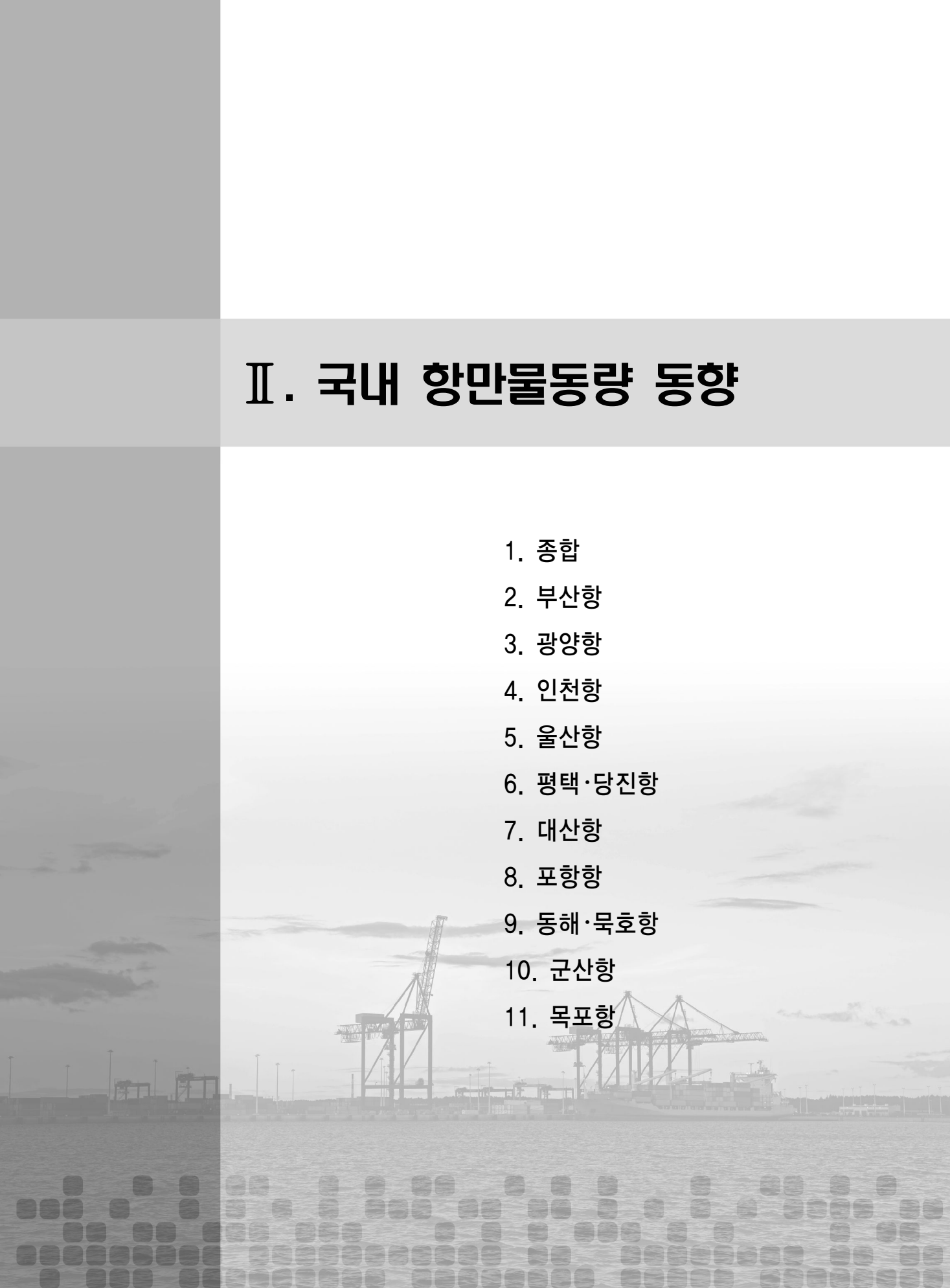
주 : 항만은 '12년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

12) 인도항만협회(Indian Ports Association) 월별 통계 자료

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

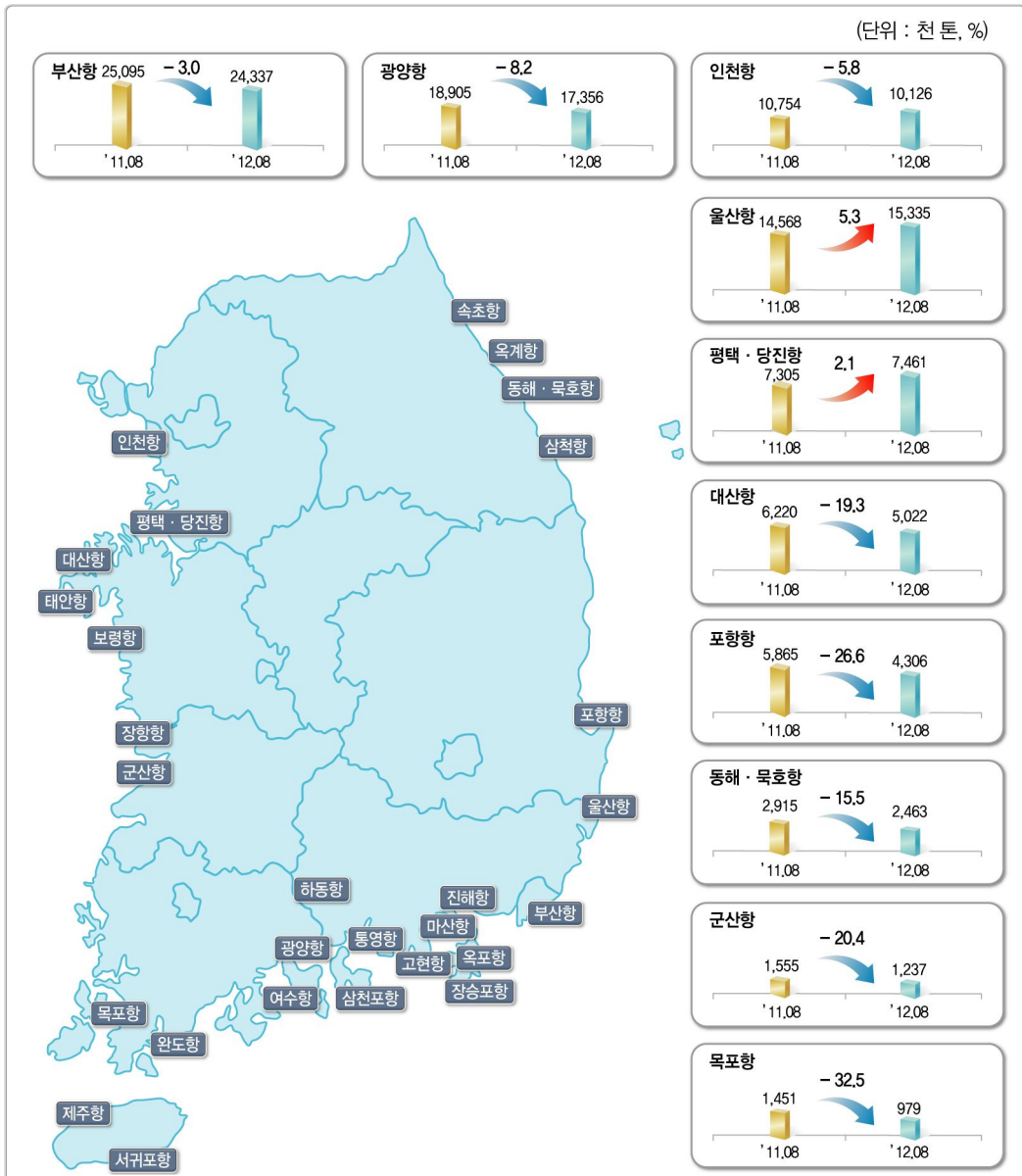
1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1 종합

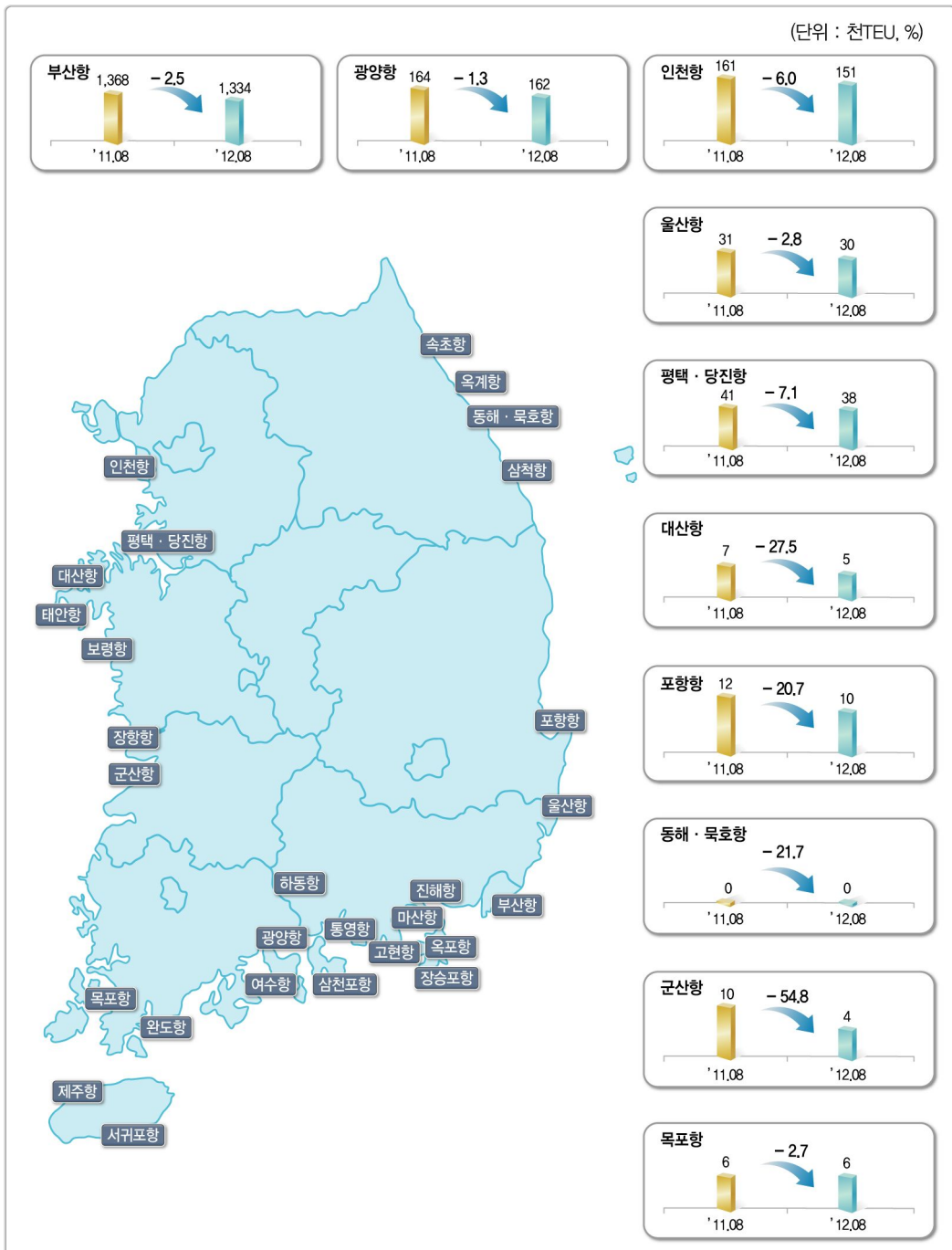
☐ '12년 8월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 Ⅱ-1>과 같음

<그림 Ⅱ-1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황



☐ '12년 8월 주요 항만의 컨테이너물동량은 아래 <그림 11-2>와 같음

<그림 11-2> 국내 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황



주 : %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

☐ 항만물동량 현황

- '12년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 7.2% 감소한 9,946만 6천 톤 처리
- 누적물동량은 8억 8,365만 4천 톤으로 전년 동기 대비 2.2% 증가
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.2% 감소한 174만 4천TEU를 기록
- 누적컨테이너물동량은 1,488만 2천TEU로 전년 동기 대비 4.5% 증가

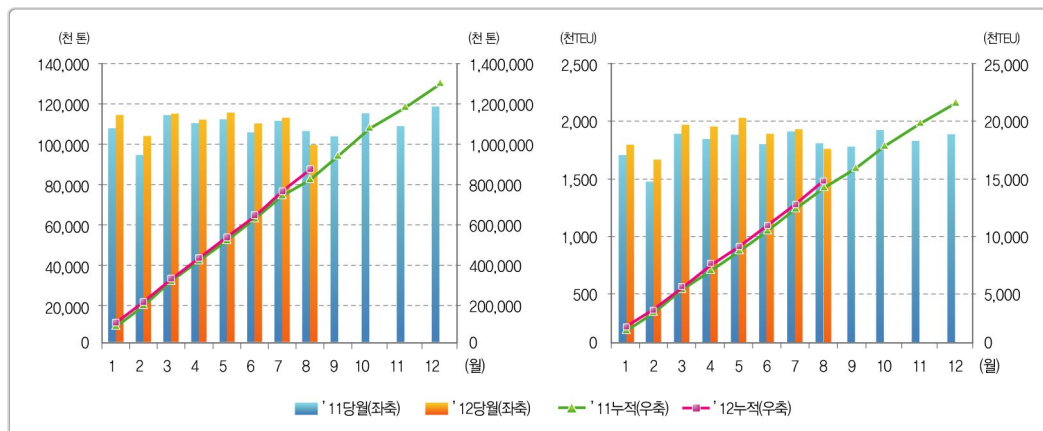
〈표 Ⅱ-1〉 국내 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	107,174	864,575	113,223	99,466	883,654	-12.2	-7.2	2.2
	수입	50,185	405,417	53,491	48,239	410,665	-9.8	-3.9	1.3
	수출	22,493	183,473	24,139	20,177	187,825	-16.4	-10.3	2.4
	환적	15,413	116,581	15,821	14,809	131,089	-6.4	-3.9	12.4
	연안	19,083	159,105	19,772	16,242	154,075	-17.9	-14.9	-3.2
컨 테 이 너	합계	1,801	14,247	1,914	1,744	14,882	-8.9	-3.2	4.5
	수입	547	4,483	588	534	4,498	-9.1	-2.3	0.3
	수출	532	4,405	602	525	4,519	-12.7	-1.3	2.6
	환적	685	5,052	698	663	5,602	-5.0	-3.1	10.9
	연안	38	306	26	21	263	-20.0	-44.5	-14.2

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-3〉 '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이



2 부산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 8월 부산항 총물동량은 2,433만 7천 톤으로 전년 동기 대비 3.0% 감소했으며 전월 대비 8.1% 감소
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 6.2% 증가한 2억 638만 5천 톤 기록
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.5% 감소한 133만 4천TEU를 기록하였으며 전월 대비 8.3% 감소
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 6.0% 증가한 1,132만 6천TEU를 기록

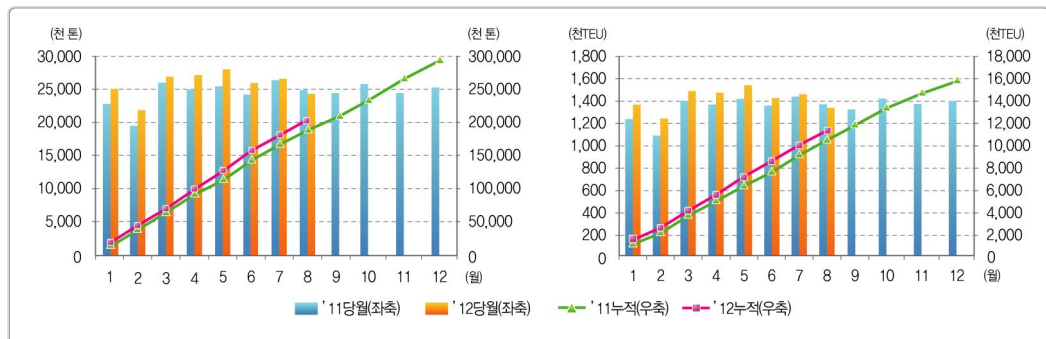
〈표 II-2〉 부산항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	25,095	194,412	26,474	24,337	206,385	-8.1	-3.0	6.2
	수입	4,671	39,018	4,616	4,338	36,791	-6.0	-7.1	-5.7
	수출	6,367	52,936	7,213	6,230	54,064	-13.6	-2.2	2.1
	환적	12,958	94,311	13,548	12,869	106,545	-5.0	-0.7	13.0
	연안	1,099	8,146	1,098	901	8,985	-17.9	-18.0	10.3
컨 테 이 너	합계	1,368	10,681	1,455	1,334	11,326	-8.3	-2.5	6.0
	수입	357	2,938	377	351	2,928	-6.9	-1.6	-0.4
	수출	345	2,865	394	340	2,945	-13.5	-1.3	2.8
	환적	655	4,798	675	637	5,383	-5.6	-2.7	12.2
	연안	12	79	9	6	71	-40.3	-53.9	-11.0

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향

- '12년 8월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 8.3% 감소했으며, 전년 동기 대비 2.5% 감소
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 4.8% 증가한 7만 2천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 24만 2천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 17.7% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 25.5% 증가. 신항 5부두(BNCT)는 4만 9천TEU를 처리
 - '12년 8월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 8.3% 감소한 20만 5천TEU를 처리함. 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.7% 증가
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 31.8% 감소한 9만TEU의 처리실적을 나타냄
 - 누적 컨테이너물동량을 살펴보면, 신항의 경우 전년 동기 대비 20% 이상 증가하였지만, 북항의 경우 감소세를 보였음
 - 이는 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임

〈표 II-3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

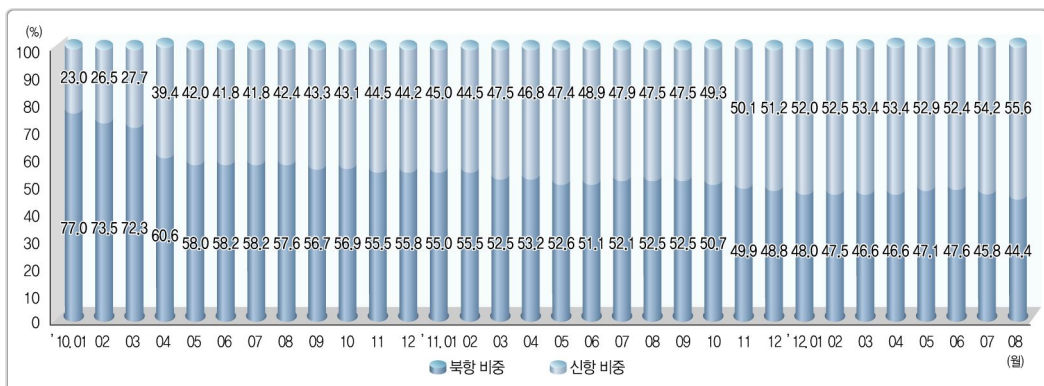
(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011					2012								전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,365	1,239	1,488	1,479	1,543	1,425	1,455	1,334	-8.3	-2.5	6.0
자성대	132	123	126	121	115	120	115	116	108	116	107	105	90	-14.2	-31.8	-11.8
신선대	223	217	210	207	201	192	173	218	242	259	239	219	205	-6.3	-8.3	0.7
감만	150	152	161	157	153	151	121	155	136	148	135	140	116	-17.2	-22.4	-9.4
우암	54	49	58	51	56	48	43	51	53	51	49	51	44	-13.1	-17.7	-8.0
신감만	110	100	107	96	105	92	88	100	99	99	96	99	88	-10.7	-19.9	-8.6
감천한진	0	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	243.2
신항1부두	69	70	82	104	92	92	80	97	92	90	75	81	72	-10.6	4.8	17.2
신항2부두	271	262	288	269	311	283	255	311	284	280	271	259	242	-6.5	-10.9	4.6
신항3부두	173	167	184	173	181	184	173	200	219	234	198	215	204	-5.3	17.7	23.8
신항4부두	136	127	143	139	130	148	137	156	156	175	162	185	170	-7.7	25.5	24.1
신항5부두	-	-	-	-	0	0	3	26	33	34	38	45	49	8.9	-	-
일반부두	50	53	56	53	55	54	52	56	56	55	55	56	53	-6.6	5.7	-3.5

자료 : 부산항만공사

- '12년 8월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 44.4%, 신항 55.6%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 1.4% 포인트 증가함
- 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '12년 8월까지 감소하는 경향을 보임
- 신항은 '10년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준에서 '12년 8월까지 55.6% 수준으로 증가하였음

〈그림 II-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
자료 : 부산항만공사

〈표 II-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	557 (45.0)	486 (44.5)	666 (47.5)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	690 (47.9)	650 (47.5)	627 (47.5)	698 (49.3)	686 (50.1)	717 (51.2)
북항	680 (55.0)	606 (55.5)	736 (52.5)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	751 (52.1)	718 (52.5)	693 (52.5)	717 (50.7)	684 (49.9)	682 (48.8)
합계	1,236 (100.0)	1,092 (100.0)	1,402 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,441 (100.0)	1,368 (100.0)	1,320 (100.0)	1,414 (100.0)	1,371 (100.0)	1,399 (100.0)
'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	711 (52.1)	650 (52.5)	794 (53.4)	787 (53.2)	818 (53.0)	748 (52.5)	788 (54.2)	742 (55.6)	-	-	-	-
북항	654 (47.9)	589 (47.5)	693 (46.6)	692 (46.8)	725 (47.0)	677 (47.5)	667 (45.8)	592 (44.4)	-	-	-	-
합계	1,365 (100.0)	1,239 (100.0)	1,488 (100.0)	1,479 (100.0)	1,543 (100.0)	1,425 (100.0)	1,455 (100.0)	1,334 (100.0)	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ()는 각항의 비중임
자료 : 부산항만공사

● '12년 8월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 47.7%로 전월에 비해 1.3% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 1.6% 포인트 감소한 25.5%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 0.4% 포인트 증가한 26.3% 비중을 차지
- 부산항 신행은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅱ-5〉 부산항 신행/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2011					2012							
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	26.1	26.7	26.6	26.3	26.8	25.6	27.0	25.7	25.1	25.1	26.2	25.9	26.3
	수출	25.2	26.3	26.7	25.7	25.9	24.6	28.6	26.0	25.6	25.1	25.9	27.1	25.5
	환적	47.8	46.2	45.9	47.1	46.5	49.0	43.8	47.6	48.6	49.1	47.4	46.4	47.7
	연안	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6	0.4
신행	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22.6	24.0	23.3	23.3	22.7	21.1	25.3	23.5	21.3	21.7	22.1	23.1	23.0
	수출	23.4	24.7	24.7	23.4	24.0	22.8	25.7	24.1	23.4	22.7	24.3	25.5	23.7
	환적	52.6	50.1	50.8	52.1	52.2	55.0	47.9	51.3	54.2	54.5	52.8	50.5	52.7
	연안	1.4	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0	0.6
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29.2	29.1	29.9	29.4	31.1	30.5	28.9	28.3	29.5	29.0	30.7	29.2	30.4
	수출	26.9	27.8	28.6	28.1	28.0	26.6	31.7	28.1	28.1	27.8	27.7	29.0	27.8
	환적	43.5	42.7	41.0	42.1	40.5	42.6	39.2	43.3	42.3	43.0	41.5	41.6	41.5
	연안	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2011					2012								전월 대비	전년대비	
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
부산 항	합계	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,365	1,239	1,488	1,479	1,543	1,425	1,455	1,334	-8.3	-2.5	6.0
	소계	702	700	754	714	737	686	688	769	750	775	742	771	691	-10.3	-1.5	1.2
	수입	357	352	377	361	374	350	334	383	372	388	373	377	351	-6.9	-1.6	-0.4
	수출	345	347	378	353	362	336	354	387	378	387	369	394	340	-13.5	-1.3	2.8
	환적	655	610	649	645	650	669	543	708	719	758	676	675	637	-5.6	-2.7	12.2
	연안	12	10	11	12	11	10	8	10	11	10	8	9	6	-40.3	-53.9	-11.0
신 항	합계	650	627	698	686	717	711	650	794	787	818	748	788	742	-5.9	14.1	20.2
	소계	299	305	335	320	334	312	332	378	351	364	347	383	347	-9.4	16.1	16.4
	수입	147	151	162	160	162	150	164	187	168	178	165	182	171	-6.2	16.3	13.3
	수출	152	155	172	161	172	162	167	192	184	186	182	201	176	-12.3	15.8	19.5
	환적	342	314	355	357	374	391	312	407	426	446	395	398	391	-1.7	14.3	23.8
	연안	9	8	8	8	8	8	7	9	9	8	7	8	4	-45.6	-55.3	21.0
북 항	합계	718	693	717	684	682	654	589	693	692	725	677	667	592	-11.2	-17.6	-6.5
	소계	403	395	419	393	403	374	357	391	398	411	395	388	345	-11.2	-14.5	-9.7
	수입	210	202	214	201	212	200	170	196	204	210	208	195	180	-7.5	-14.2	-9.9
	수출	193	193	205	192	191	174	187	195	194	201	187	193	164	-14.8	-14.8	-9.5
	환적	313	296	294	288	276	279	231	300	292	312	281	277	246	-11.2	-21.3	-1.0
	연안	3	3	3	3	3	2	1	2	1	2	1	2	1	-16.1	-49.1	-62.1

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

● '12년 8월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 신선대, 신항 4부두 순으로 나타났음

- 신항 2부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 14.9% 감소한 12만 8천TEU를 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.0% 감소한 10만 4천TEU임

〈표 II-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011					2012								전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	655	610	649	645	650	669	543	708	719	758	676	675	637	-5.6	-2.7	12.2
자성대	60	55	53	50	48	51	45	50	47	52	44	48	42	-14.3	-30.6	-5.1
신선대	116	115	113	117	109	104	89	122	133	137	127	115	104	-9.1	-10.0	10.1
감만	53	53	51	47	44	54	35	54	40	48	40	39	34	-12.6	-35.5	-8.4
우암	25	21	24	21	24	22	19	23	24	22	22	24	22	-6.3	-10.6	-1.8
신감만	44	35	36	35	34	29	28	33	30	36	33	35	29	-16.4	-34.1	-18.9
감천한진	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	360.0
신항 1부두	43	44	49	67	59	60	46	60	60	61	52	52	51	-3.2	19.1	18.5
신항 2부두	150	134	150	144	171	157	130	170	161	156	144	134	128	-4.3	-14.9	10.5
신항 3부두	87	79	92	81	86	97	75	93	111	123	96	106	107	1.1	22.8	20.2
신항 4부두	61	57	64	66	58	75	60	69	75	86	81	83	82	-1.8	33.4	37.5
신항 5부두	-	-	-	-	0	0	2	15	19	18	21	21	22	2.0	-	-
일반부두	15	16	17	17	18	19	15	19	17	18	17	17	16	-6.5	8.1	10.8

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적컨테이너물동량은 92TEU이며, '11년 누적 환적컨테이너물동량은 12TEU임

자료 : 부산항만공사

- '12년 8월, 부산항 외항 컨테이너물동량¹³⁾의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.8% 감소한 32만 4천TEU 기록
- '12년 8월, 부산항 외항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 감소
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 21.2% 증가한 3만 7천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 17.8% 감소한 2만TEU를 처리
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 칭다오항이 전년 동기 대비 각각 4.6%, 24.7% 감소

13) 외항 컨테이너물동량은 수출입컨테이너물동량과 환적컨테이너물동량의 합계를 말함

〈표 II-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011					2012								전월	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	대비	동월	누적
총계	337	328	350	343	360	335	268	355	358	382	332	338	324	-4.2	-3.8	5.7
테진항	91	86	84	86	91	88	69	93	92	97	92	87	83	-4.7	-8.6	7.5
청다오항	82	74	77	74	88	60	55	72	65	79	63	63	64	0.5	-22.7	-8.4
상하이항	47	51	61	53	53	59	45	58	65	64	50	54	56	4.0	20.1	5.3
다롄항	38	41	42	43	45	43	33	49	48	50	45	48	42	-11.3	12.0	20.8
닝보항	24	22	24	23	21	24	15	21	27	27	23	25	22	-9.7	-5.9	-0.7
선전항	14	16	13	15	13	16	11	15	16	17	15	16	14	-13.5	1.0	21.2
샤먼항	10	8	8	10	10	9	9	11	10	10	8	9	10	18.9	7.3	26.3
롄윈강항	8	8	9	10	10	6	7	9	9	10	9	10	9	-15.4	6.7	-4.9
옌타이항	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	-13.3	-11.7	2.4
난징항	3	3	4	3	4	4	3	5	4	4	4	4	3	-12.2	-3.2	11.4
장자강항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	-26.9	-42.6	-13.6
광저우항	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	2	2	-1.5	-25.2	-1.0
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	47.2	88.2	18.7

자료 : 부산항만공사

〈표 II-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011					2012								전월	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	대비	동월	누적
총계	125	131	141	135	142	119	111	138	133	137	129	138	126	-8.5	0.6	-4.5
테진항	21	20	19	20	20	18	17	19	16	17	16	17	17	-1.5	-21.7	-14.7
청다오항	24	25	24	21	28	18	19	22	20	21	22	19	20	3.1	-17.8	-16.8
상하이항	31	34	38	35	37	32	29	38	40	39	35	39	37	-6.0	21.2	-4.3
다롄항	9	11	12	10	11	10	9	11	12	11	9	10	8	-25.7	-14.6	6.7
닝보항	11	10	11	14	10	9	8	11	11	11	12	15	12	-17.2	8.9	-5.3
선전항	4	6	6	6	6	6	6	8	7	7	8	9	7	-24.8	56.3	40.8
샤먼항	5	4	5	6	5	5	5	7	4	5	4	4	6	39.3	27.2	3.4
롄윈강항	5	5	5	5	6	4	4	5	6	6	5	6	6	-4.7	19.7	-14.5
옌타이항	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	-6.0	-10.8	-7.5
난징항	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	-14.5	4.2	9.8
장자강항	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	-29.5	-47.0	-15.2
광저우항	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	-13.9	-29.8	-4.9
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	56.6	98.2	-1.0

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011					2012								전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	211	198	209	207	218	215	156	218	225	246	203	200	198	-1.3	-6.4	13.2
텐진항	69	66	65	66	71	69	51	74	76	80	76	70	66	-5.5	-4.6	14.7
칭다오항	59	49	53	53	60	42	36	50	44	57	41	44	44	-0.7	-24.7	-4.2
상하이항	16	17	23	18	16	28	16	20	25	25	15	15	19	30.9	18.0	28.2
다롄항	29	30	30	33	34	33	24	39	36	39	36	37	35	-7.3	20.1	25.4
닝보항	13	12	13	9	11	14	7	11	15	16	11	10	10	1.4	-19.0	4.0
선전항	9	10	7	9	7	10	5	7	9	10	8	7	7	2.3	-26.1	7.2
샤먼항	5	4	3	4	5	5	4	4	6	4	3	4	4	-1.8	-12.4	71.0
렌윈강항	3	4	4	4	4	3	3	4	4	5	4	4	3	-30.1	-11.2	13.1
옌타이항	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	-21.6	-12.8	19.5
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5	-27.5	18.7
장자강항	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-13.1	-11.0	-3.6
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	34.4	-14.7	8.8
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	32.7	72.2	89.9

자료 : 부산항만공사

- '12년 8월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 동경항, 오사카항, 하카다항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.2% 증가한 20만 3천 TEU 기록
- '12년 8월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 동경항이 전년 동기 대비 2.3% 감소, 오사카항이 3.9% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 두 번째로 많은 오사카항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 5.8% 증가
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 2.8% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 9천TEU의 처리실적을 나타냄
 - 부산항과 일본 항만과의 환적물동량은 전년 동기 대비 4.5% 증가했으며, 이는 '11년 3월 일본 대지진 발생 이후 일본 항만의 직기항 중단 여파로 부산항 환적 물동량이 증가하게 된 것으로 판단됨

〈표 II-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011					2012								전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	203	183	211	196	202	196	195	217	220	221	222	235	203	-13.5	0.2	5.2
하카다항	17	16	22	20	19	18	17	20	22	21	21	22	18	-19.8	4.0	5.0
오사카항	19	17	20	21	25	21	19	21	21	23	22	22	19	-12.6	3.9	8.8
요코하마항	14	14	14	14	14	13	13	16	15	14	16	16	14	-13.6	-2.7	1.4
동경항	21	18	18	19	19	19	21	19	20	19	22	23	20	-14.0	-2.3	10.9
토마코마이항	15	11	11	10	11	12	11	13	11	14	14	15	12	-16.8	-20.0	-11.0
나고야항	12	10	12	10	10	10	11	11	12	11	12	13	11	-14.9	-13.0	-3.1
고베항	9	9	10	10	10	9	9	11	11	9	10	11	9	-16.2	1.1	5.5
모지항	7	8	8	8	8	7	8	8	9	9	9	9	8	-11.6	11.6	4.9
니가타항	10	8	9	7	7	8	7	9	9	10	9	9	8	-10.9	-21.1	-11.2
히로시마항	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	6	5	-20.2	-12.2	-12.1

자료 : 부산항만공사

〈표 II-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011					2012								전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	110	101	116	109	109	104	107	111	113	116	119	123	106	-13.9	-3.5	2.2
하카다항	8	8	10	10	8	8	7	9	9	10	10	10	9	-15.7	5.3	-3.6
오사카항	13	12	15	15	17	15	13	14	14	17	16	15	14	-5.9	5.8	1.3
요코하마항	8	7	8	9	9	8	9	9	9	9	9	10	9	-16.3	5.8	2.6
동경항	16	15	15	15	16	15	17	15	15	14	17	18	15	-15.7	-8.7	11.0
토마코마이항	6	5	5	4	5	5	5	5	5	5	6	6	5	-27.0	-29.8	-4.1
나고야항	8	7	8	7	7	6	7	7	7	7	7	8	7	-11.2	-10.7	-5.1
고베항	6	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	6	5	-15.5	-15.5	-8.7
모지항	4	4	5	5	5	4	4	4	5	4	5	5	4	-15.0	4.0	5.2
니가타항	5	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-13.0	-41.9	-24.2
히로시마항	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-21.8	-24.6	-13.9

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011					2012								전월 대비	전년대비	
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		동월	누적
총계	93	83	95	87	93	92	89	106	107	105	103	112	97	-13.1	4.5	8.8
하카다항	9	9	13	11	12	10	10	11	13	11	11	12	9	-23.3	2.8	13.7
오사카항	6	4	5	7	8	6	6	7	7	6	7	7	6	-25.7	-0.5	30.8
요코하마항	6	7	6	5	6	5	5	6	6	5	6	6	5	-8.7	-14.2	-0.5
동경항	4	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	-8.5	23.6	10.2
토마코마이항	9	6	6	6	6	7	6	8	7	9	8	8	8	-9.3	-12.7	-15.0
나고야항	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	-21.2	-17.1	0.7
고베항	4	3	4	5	5	5	4	5	6	5	5	6	5	-16.9	24.8	25.4
모지항	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	4	-8.1	20.1	4.6
니가타항	5	5	5	5	4	5	4	6	6	7	5	6	5	-9.8	-3.1	-2.1
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-19.0	-0.4	-10.7

자료 : 부산항만공사

● 부산항 감만-신감만부두 운영사 통합¹⁴⁾

- 부산항 감만부두와 신감만부두 운영사인 동부익스프레스, 세방, 인터지스, 한진해운(이상 가나다순)이 부두생산성 제고와 항만경쟁력 강화를 위해 내년 초 출범을 목표로 통합회사를 설립할 예정임
- 국토해양부와 부산항만공사는 통합운영에 뜻을 함께 하는 감만-신감만부두 4개 운영사가 9월 25일(화) 14시 서울 프레지던트 호텔에서 통합운영회사 설립 추진 조인식을 가졌다고 밝힘
- 그간 여러 항만관계자와 전문가들이 “물량유치 과당경쟁 → 하역료의 지속 하락 → 운영사의 경영수지 악화 → 부산항의 경쟁력 저하”로 이어지는 악순환의 고리를 끊기 위해서는 운영사간 통합을 통한 부두운영사의 대형화가 필요하다는 공감대를 갖고 있었으나, 운영사간 이해관계가 상이하여 추진이 어려웠던 것이 사실이었음
- 하지만 이번 통합추진은 신항으로의 물동량 이전과 하역료 하락 등으로 북항의 부두운영여건이 악화되는 가운데, 이를 타개하기 위해 부두운영사들이 자율적으로 시작한 점에서 그 의미가 크다고 할 수 있음

14) 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com) 참조

- 특히, 금년 초 추진되었던 ‘부산 북항 컨테이너부두 전체 통합’이 운영사의 입장차이로 인해 무산된 지 약 4개월 만에 그 연장선상에서 다시 추진되는 것이라는 점에서 주목
- 감만-신감만부두 통합이 완료되면, 통합회사는 총 6선석(5만 톤급 5선석·5천 톤급 1선석, 부두길이 1,876m)을 운영하는 북항에서 가장 큰 대형 운영사로 거듭나게 됨
 - 북항 : 신선대(5만 톤급 5, 1,500m), 자성대(5만 톤급 4, 1만 톤급 1, 1,447m)
 - 신항 : PNC(5만 톤급 6, 2,000m), BNCT(5만 톤급 4, 1,400m)
- 또한 원양선사, 연근해선사의 동일부두 기항이 가능해져 환적비용을 절감하고, 효율적인 부두운영을 통해 부두생산성을 높이는 등 선사의 요구와 급변하는 해운·항만환경에 유연하게 대응할 것으로 기대
- 다만, 이번 통합에 참여하지 않은 북항 운영사인 허치슨(자성대 및 감만부두 1선석 운영권 보유)과 대한통운(신선대부두 운영) 등의 참여여부는 추후 여건변화에 따라 업계 자율적으로 논의가 이루어질 것으로 예상됨

3 광양항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 8.2% 감소한 1,735만 6천 톤의 처리실적 기록
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 12.1% 감소, 세부 품목으로는 철광석과 유연탄이 각각 19.7%, 23.6% 큰 폭으로 감소
 - 원유 환적물동량은 전년 동기 대비 51만 2천 톤 증가, 광양항 환적 물동량 증가를 견인
 - 누적물동량은 1억 5,254만 6천 톤으로 전년 동기 대비 4.5% 증가
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.3% 감소한 16만 2천TEU를 기록
 - 8월말에 있었던 태풍으로 인한 항만 폐쇄로 컨테이너 반출입이 제한되었던 점이 컨테이너 물동량 감소에 다소 영향을 미쳤을 것으로 판단됨

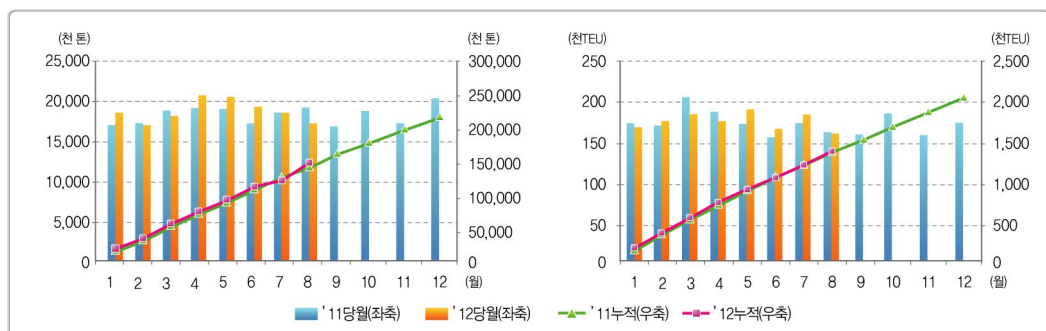
〈표 Ⅱ-14〉 광양항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	18,905	145,978	19,421	17,356	152,546	-10.6	-8.2	4.5
	수입	11,197	84,217	11,047	9,839	84,244	-10.9	-12.1	0.0
	수출	4,352	34,330	4,113	3,833	33,588	-6.8	-11.9	-2.2
	환적	933	7,125	1,540	1,279	13,739	-17.0	37.0	92.8
	연안	2,423	20,306	2,721	2,405	20,974	-11.6	-0.7	3.3
컨테이너	합계	164	1,401	184	162	1,408	-12.0	-1.3	0.5
	수입	66	572	83	67	597	-19.6	0.8	4.4
	수출	69	581	79	70	602	-11.0	2.6	3.6
	환적	26	228	22	25	200	13.4	-5.5	-11.9
	연안	3	21	-	-	9	-	-100.0	-56.7

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-6〉 '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁵⁾

● 남성해운, 후쿠시마현 오나하마항¹⁶⁾ 서비스 확충

- 남성해운은 9월 하순부터 오나하마항에 기항하는 서비스를 확충함
- 상하이, 닝보로의 직항 서비스와 함께 투입 본선을 대형화할 계획임
- 서비스 확충에 의해 오나하마항에서 중국, 한국 항로가 부활돼 동일본 대지진 전의 서비스 체제로 회복
- 새 서비스 로테이션은 닝보 - 상하이 - 광양 - 부산 - 시미즈 - 히다치나카 - 센다이 - 오나하마 - 부산 - 울산 - 광양 - 닝보로 투입 본선은 스타캐리어와 스타마리나(각 962TEU급)임
- 작년 4월부터 메리스타(342TEU급)를 이용한 오나하마항 - 광양 - 부산을 잇는 항로가 취항하고 있었으나 투입되는 선박의 대형화와 중국으로의 직기항 서비스로 동일본 대지진¹⁷⁾ 전의 서비스 체제로 복구됨

〈그림 II-7〉 오나하마항 기항 노선



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com), KMI 재작성

15) 코리아쉬핑가제트(www.ksg.co.kr)

16) 후쿠시마현의 주요 어항

17) 동일본대지진 : 2011년 3월11일 일본 도호쿠(東北)지방에서 발생한 일본 관측 사상 최대인 리히터 규모 9.0의 지진, 강진 발생이후 쓰나미가 센다이시 등 해변 도시들을 덮쳤고 대규모 쓰나미로 인해 전원공급이 중단되면서 후쿠시마현에 위치한 방사능 누출 사고가 발생, 주요 피해지역 4개현은 아오모리, 이와테, 미야기, 후쿠시마 현

4 인천항

▣ 항만물동량 현황

- 인천항의 '12년 8월 총물동량은 1,012만 6천 톤으로 전년 동기 대비 5.8%, 전월 대비 16.5% 감소
 - 누적물동량은 9,513만 6천 톤으로 전년 동기 대비 2.8% 감소
- '12년 8월 컨테이너물동량은 15만 1천TEU로 전년 동기 대비 6.0%, 전월 대비 8.1% 감소
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.0% 감소한 127만 6천TEU를 기록함

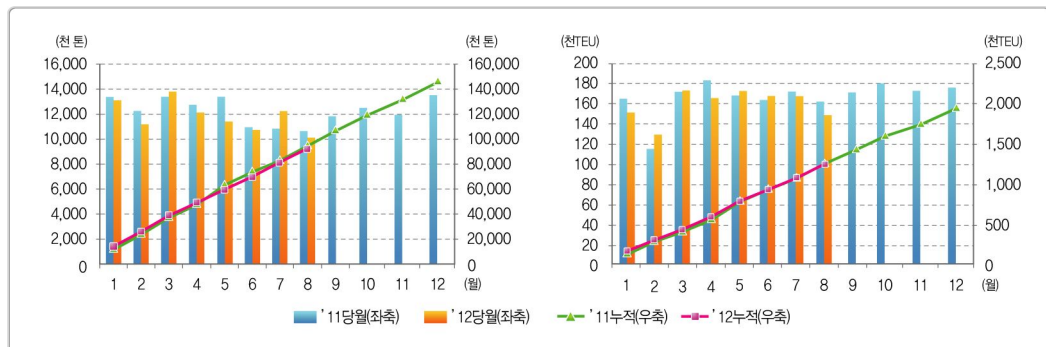
〈표 II-15〉 인천항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	10,754	97,920	12,128	10,126	95,136	-16.5	-5.8	-2.8
	수입	6,151	58,082	7,067	6,108	57,817	-13.6	-0.7	-0.5
	수출	1,575	13,385	1,792	1,514	13,874	-15.5	-3.9	3.7
	환적	27	356	36	91	446	153.1	235.2	25.2
	연안	3,001	26,097	3,234	2,414	22,999	-25.4	-19.5	-11.9
컨테이너	합계	161	1,301	165	151	1,276	-8.1	-6.0	-2.0
	수입	80	658	84	77	646	-8.1	-3.2	-1.8
	수출	74	599	77	71	594	-7.6	-3.5	-0.9
	환적	2	12	1	1	12	-8.6	-66.0	-0.4
	연안	5	33	3	2	24	-24.4	-60.3	-26.4

자료 : SP-IDC

〈그림 II-8〉 '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁸⁾

● 인천항, 국제여객부두 개발사업 착공

- 9월 19일, 인천항 국제여객부두 개발사업의 기공식 개최
- 국제여객부두 개발사업은 크루즈 15만 톤급 1선석, 카페리 3만 톤급 7선석, 국제여객터미널 1동을 개발하는 사업으로서 여객 증가에 부응하고 신항 해양 관광산업으로 주목받는 크루즈선박의 입항을 위한 시설개발을 위해 '16년까지 5천 6백억원을 투자함
- 1단계 사업으로 '14년까지 8만 톤급 크루즈선의 접안이 가능한 카페리 2선석을 우선 개발한 후 인천아시안게임의 국제관광객 유치에 이바지하도록 함
- 앞으로 인천항 물류중심지로 개발 예정인 아암물류 2단지와 연계하여 시너지 효과 창출하고 준설토 매립으로 인한 배후부지에 친수문화시설을 조성하여 국내 해양관광 활성화에 이바지할 것으로 기대함

〈그림 II-9〉 인천항 국제여객부두 조감도



자료 : 조선일보 기사 참조(www.chosun.com)

18) 쉬핑데일리 기사 참고 작성(www.shippingdaily.co.kr)

● 인천항, 활성화를 위한 마케팅 강화

- 인천항은 '12년 유럽발 금융위기가 불러온 세계 경기침체로 인한 인천항 컨테이너 처리실적이 감소세를 보이고 있는 시점에 상해지역에 집중된 중국국적선사 및 화주기업을 대상으로 포트마케팅을 추진
- 주요 세부마케팅 대상은 중국해운, COSCON, SITC 등 3개 주요 중화권 선사를 대상으로 인천항 유치를 위한 홍보를 하며, 개발 중인 인천 신항에 대한 고객사들의 의견을 반영하여 고객 지향적인 신항 개발이 이루어지도록 할 예정임
- 현재 인천항에 기항해 온 선사에 대해서는 지속적인 모니터링을 통해 운영 개선을 하여 고객만족도 증진으로 처리실적 반등의 계기로 할 예정임
- 또한, 9월 5일부터 대만지역 포트마케팅단을 파견, 세계 최대 해운물류항만 분야 국제학술단체인 IAME(International Association of Maritime Economists)의 '2012 TAIPEI Conference'의 기조연설에서 인천항에 대하여 전 세계 전문가들에게 알리고 컨퍼런스 참석자들을 대상으로 집중적인 마케팅 전략을 펼침

5 울산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 8월 울산항 총물동량은 1,533만 5천 톤으로 전년 동기 대비 5.3% 증가
 - 수입은 전년 동기 대비 16.9% 증가, 수출은 전년 동기 대비 10.4% 감소하였고, 8월까지 총 누적물동량은 전년 대비 2.4% 증가
- '12년 8월 컨테이너물동량은 3만TEU로 전년 동기 대비 2.8% 감소
 - 전월 대비 16.2% 감소하였고, 누적물동량은 전년 대비 13.0% 증가

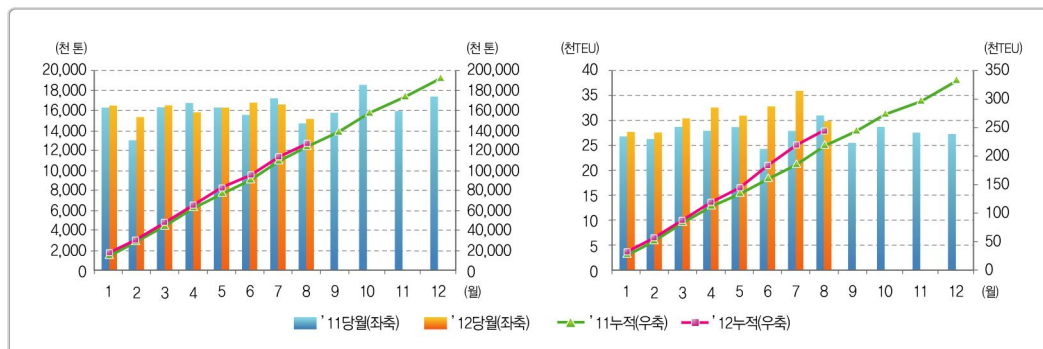
〈표 II-16〉 울산항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천 TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	14,568	126,095	16,779	15,335	129,106	-8.6	5.3	2.4
	수입	7,406	67,363	8,794	8,659	68,032	-1.5	16.9	1.0
	수출	5,336	42,194	5,711	4,783	44,369	-16.2	-10.4	5.2
	환적	229	1,866	170	195	1,843	14.6	-14.8	-1.2
	연안	1,597	14,671	2,103	1,697	14,861	-19.3	6.3	1.3
컨 테 이 너	합계	31	219	36	30	247	-16.2	-2.8	13.0
	수입	13	81	14	13	99	-7.9	-5.8	21.9
	수출	17	133	21	17	145	-20.7	-0.8	9.0
	환적	0	2	0	0	2	-3.7	16.5	14.5
	연안	-	2	0	-	1	-100.0	-	-74.8

자료 : SP-IDC

〈그림 II-10〉 '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁹⁾

● 울산항, '12년 8월 물동량 동향

- 울산항의 '12년 8월 총 물동량은 1,533만 5천 톤으로 전년 동기 대비 5.3% 증가하였음
- 울산항의 주력 화물인 석유정제품은 전년 대비 소폭 감소하였으나 원유의 경우 전년 대비 24.4% 증가한 615만 6천 톤의 수입 물동량을 처리하며 울산항의 총 물동량이 증가하게 되었음
- '12년 8월 외항선 입항 척수는 986척으로 전년 동기 대비 3.3% 감소하였으나, 총톤수는 1,609만 8천 톤으로 전년 동기 대비 10.3% 증가하였음

● 울산항, 중국 Ningbo항과 자매결연 재체결

- 액체화물 특화항만인 중국의 Ningbo항과 우리나라의 울산항 간에 자매결연이 다시 체결되었음
- '12년 9월 19일 UPA 사장은 중국 저장성 Ningbo항을 방문, Ningbo항집단고분유한공사 우진균 총재와 만나 두 항만 간의 우호협력 증진을 위한 자매항 결연에 합의하고 결연서에 서명하였음
- 이번 자매항 결연은 '07년 7월 울산항만공사가 설립되고, '08년 Ningbo항집단고분유한공사가 출범함에 따라 '04년 울산지방해양수산청과 Ningbo항집단공사가 체결된 자매결연을 승계한 것임
- 양 측은 결연서에서 상호 방문을 통한 양항 간 발전에 관한 사항 협의, 경영에 관한 교류를 통한 이해 증진 및 공동발전 촉진, 항만 건설 및 운영 등에 관한 정보 교류 등을 적극 추진해 나가기로 하였음
- Ningbo항은 중국 최대의 원유 및 케미컬 저장시설을 갖춘 항만으로 '11년 4억 3,338만 톤의 물동량을 처리하였음
- UPA 설립 이후 외국 항만 운영기관과 항만 간 자매결연을 체결한 것은 이번이 처음임

19) SP-IDC, 국토경제신문(2012.9.19)

6 평택·당진항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 8월 총 물동량은 전년 동기 대비 2.1% 증가한 746만 1천 톤 처리
- 누적물동량은 6,763만 9천 톤으로 전년 동기 대비 7.2% 증가
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.1% 감소한 3만 8천TEU를 기록
- 누적컨테이너물동량은 32만 4천TEU로 전년 동기 대비 1.7% 감소

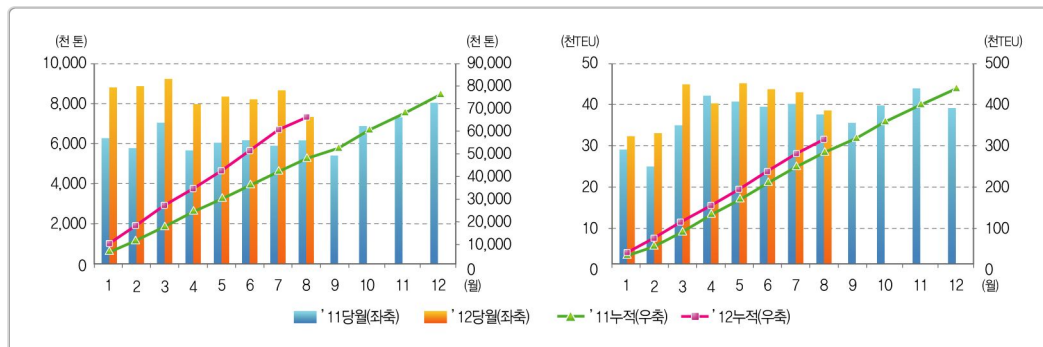
〈표 II-17〉 평택·당진항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	7,305	63,098	8,700	7,461	67,639	-14.2	2.1	7.2
	수입	4,963	42,341	6,113	5,737	47,774	-6.1	15.6	12.8
	수출	1,179	11,589	1,489	898	11,584	-39.7	-23.9	-0.0
	환적	291	2,673	397	307	2,748	-22.5	5.8	2.8
	연안	872	6,494	702	518	5,532	-26.2	-40.6	-14.8
컨 테 이 너	합계	41	330	42	38	324	-10.2	-7.1	-1.7
	수입	21	164	22	20	163	-8.7	-4.5	-0.8
	수출	18	149	20	18	159	-13.9	-0.3	6.9
	환적	1	8	0	0	1	-82.4	-92.5	-86.1
	연안	2	9	-	1	2	-	-66.9	-82.6

자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

● 평택·당진항 해운선사 CEO 초청 평택·당진항 설명회 개최

- 경기도·평택지방해양항만청과 경기평택항만공사는 화물 증대 및 활성화를 위한 주요 내외 해운선사 CEO를 초청하여 ‘평택·당진항 화물유치 설명회’를 개최함
- 이번 설명회는 평택·당진항 화물 증개를 위해 해운 선사 대표들과 항만발전을 위한 의견을 수렴하고 건의사항을 청취해 정책수립에 반영하기 위해 이루어짐
- 설명회는 평택·당진항 운영현황과 포송물류부지, 화물유치 인센티브 등을 소개하고 항만 개발계획 및 중점추진사항 등이 논의됨
- 평택·당진항이 대중국 교역에 큰 경쟁력을 가지고 있지만 최대 간조시 수심을 현재 14m에서 16m 이상으로 준설해야 화물을 처리하는데 용이하기 때문에 부두 수심확보의 중요성을 강조함
- 또한 현재 평택·당진항의 카페리부두가 협소해 선사와 이용객의 불편함이 날로 심화되고 있어 하루 빨리 신규 국제여객부두가 조성되어 급증하는 수요에 대응해야 한다고 밝힘

7 대산항

■ 항만물동량 현황

- '12년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 19.3% 감소한 502만 2천 톤의 처리실적 기록
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 18.2% 감소한 337만 5천 톤을 기록, 세부품목으로 석유정제품, 화학공업생산품, 유연탄의 수입이 전년 동기 대비 각각 30.3%, 12.4%, 24.3% 감소
 - 누적물동량은 4,635만 7천 톤으로 전년 동기 대비 3.2% 증가
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 27.5% 감소한 5천TEU를 기록
 - 대산항의 8월 수입컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 41.6% 감소
 - 누적컨테이너물동량은 3만 9천TEU로 전년 동기 대비 22.4% 증가

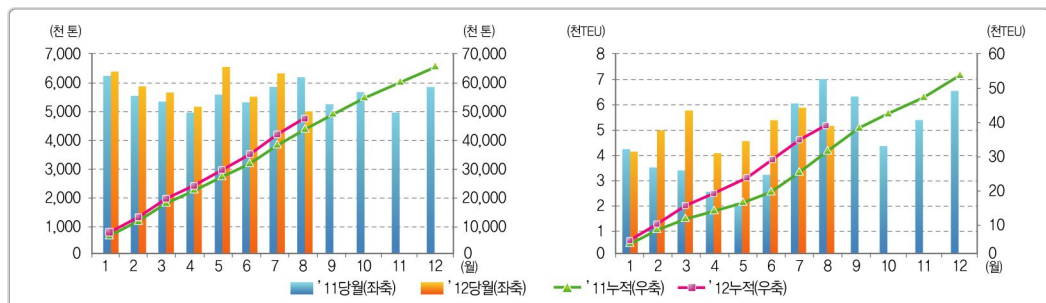
〈표 II-18〉 대산항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,220	44,941	6,303	5,022	46,357	-20.3	-19.3	3.2
	수입	4,123	29,767	4,396	3,375	30,521	-23.2	-18.2	2.5
	수출	974	7,638	1,091	939	8,543	-13.9	-3.5	11.8
	환적	-	740	-	-	657	-	-	-11.2
	연안	1,123	6,796	815	708	6,636	-13.1	-36.9	-2.4
컨테이너	합계	7	32	6	5	39	-12.5	-27.5	22.4
	수입	3	13	2	2	15	-15.8	-41.6	15.1
	수출	4	19	3	3	24	-10.3	-14.5	27.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈그림 II-12〉 '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이



8 포항항

☐ 항만 물동량 현황

- '12년 8월 포항항의 총물동량은 430만 6천 톤으로 전년 동기 대비 26.6% 감소
 - 누적물동량은 4,199만 1천 톤으로 전년 동기 대비 6.4% 감소
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 20.7% 감소한 1만TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 8만 8천TEU로 전년 동기 대비 5.8% 증가
 - 연안 컨테이너물동량은 전체 컨테이너물동량의 50% 이상이며 전년 동기 대비 27.2% 감소함

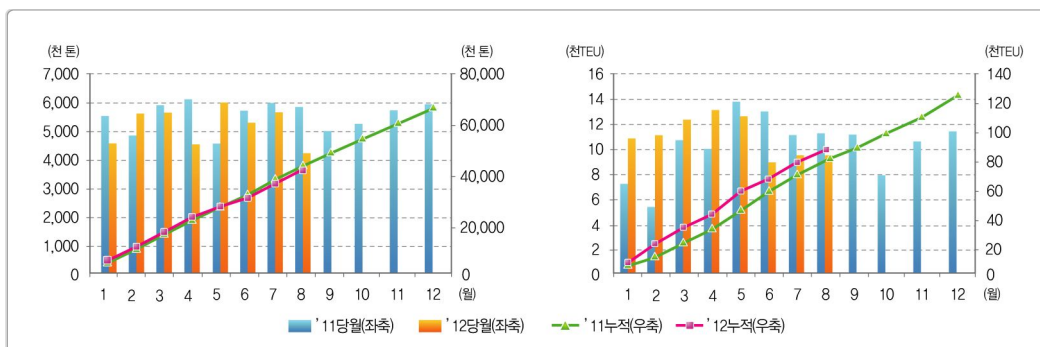
〈표 II-19〉 포항항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,865	44,859	5,770	4,306	41,991	-25.4	-26.6	-6.4
	수입	4,366	32,852	4,351	3,127	29,760	-28.1	-28.4	-9.4
	수출	722	5,602	613	519	5,699	-15.5	-28.1	1.7
	환적	1	108	0	0	8	5.7	-91.0	-92.5
	연안	776	6,298	806	660	6,524	-18.1	-14.9	3.6
컨 테 이 너	합계	12	83	9	10	88	0.5	-20.7	5.8
	수입	3	19	2	2	22	28.0	-15.9	16.9
	수출	2	19	2	2	21	-5.2	-7.5	9.6
	환적	0	1	0	0	0	-14.3	-66.7	-49.0
	연안	7	45	5	5	45	-6.2	-27.2	0.1

자료 : SP-IDC

〈그림 II-13〉 '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향

● 품목별 물동량 실적

- 포항항의 '12년 8월 물동량은 전년 동기 대비 26.6% 감소하여 전국 항만 중 가장 물동량 하락 폭이 큰 것으로 나타남
- 이는 국제 가격 변동에 따른 포스코의 원료 수입 물량 감소가 가장 큰 원인으로 분석됨

〈표 II-20〉 포항항 품목별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분	2011	2012		전월 대비	전년 대비
	8월	7월	8월		
합계	5,865,331	5,770,148	4,306,203	-25.4	-26.6
양곡	265	322	0	-100.0	-100.0
제분공업생산물	232	0	0	-	-100.0
기타 동·식물 생산물	354	302	645	113.6	82.2
당류	0	0	7,130	-	-
음료·주류·조제식품	2,776	1,345	1,050	-21.9	-62.2
시멘트	60,593	55,246	64,181	16.2	5.9
모래	18,654	61,920	48,047	-22.4	157.6
무연탄	40,348	48,546	94,496	94.7	134.2
유연탄	1,304,150	1,147,964	1,096,276	-4.5	-15.9
철광석	2,424,500	2,427,072	1,422,616	-41.4	-41.3
기타 광석 및 생산물	505,436	438,351	367,909	-16.1	-27.2
석유 정제품	54,714	61,822	53,313	-13.8	-2.6
비료	1,250	3,911	0	-100.0	-100.0
화학공업생산물	6,486	4,615	5,713	23.8	-11.9
플라스틱·고무제품	0	1,505	2,429	61.4	-
방직용섬유 및 그제품	0	790	654	-17.2	-
고철	81,306	154,198	117,332	-23.9	44.3
철강 및 그제품	1,257,709	1,282,114	949,658	-25.9	-24.5
비철금속 및 그제품	379	1,102	1,713	55.4	352.0
기계류 및 그부품	13,322	5,805	5,031	-13.3	-62.2
전기기기 및 그부품	428	5,730	7,876	37.5	1,740.2
차량 및 그부품	49,090	31,989	25,510	-20.3	-48.0
기타	43,339	35,499	34,624	-2.5	-20.1

자료 : SP-IDC

9 동해·묵호항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 8월 동해·묵호항 총물동량은 246만 3천 톤으로 전년 동기 대비 15.5% 감소
 - 수입, 수출의 경우 전년 동기 대비 각각 12.0%, 31.8% 감소하였음
 - 전체물동량의 가장 높은 비중을 차지하고 있는 연안물동량은 전년 동기 대비 7.1% 감소한 117만 톤을 처리
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 21.7% 감소한 162TEU를 기록

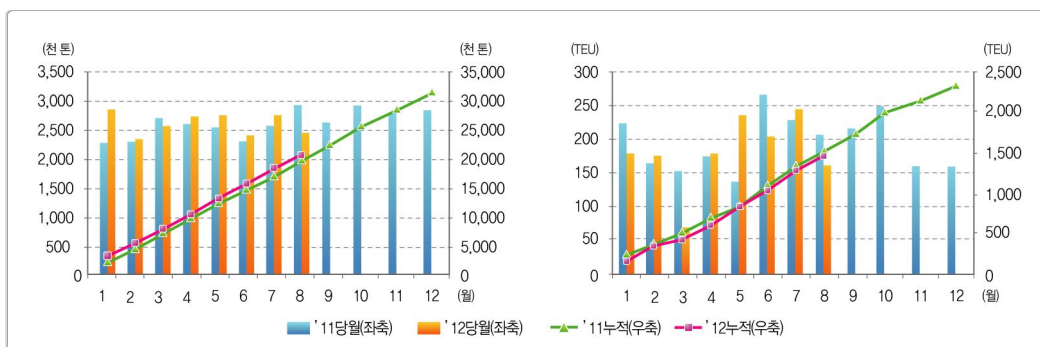
〈표 Ⅱ-21〉 동해·묵호항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	2,915	20,175	2,743	2,463	20,777	-10.2	-15.5	3.0
	수입	828	5,411	882	728	5,640	-17.4	-12.0	4.2
	수출	829	5,233	595	565	5,043	-5.1	-31.8	-3.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,259	9,531	1,266	1,170	10,094	-7.6	-7.1	5.9
컨 테 이 너	합계	207	1,544	242	162	1,442	-33.1	-21.7	-6.6
	수입	96	703	108	86	587	-20.4	-10.4	-16.5
	수출	111	841	134	76	855	-43.3	-31.5	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-14〉 '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10 군산항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 20.4% 감소한 123만 7천 톤 기록
 - 누적물동량은 1,270만 1천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 4.3% 감소
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 54.8% 감소한 4천TEU를 나타냄
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 40.4% 감소한 5만TEU 기록

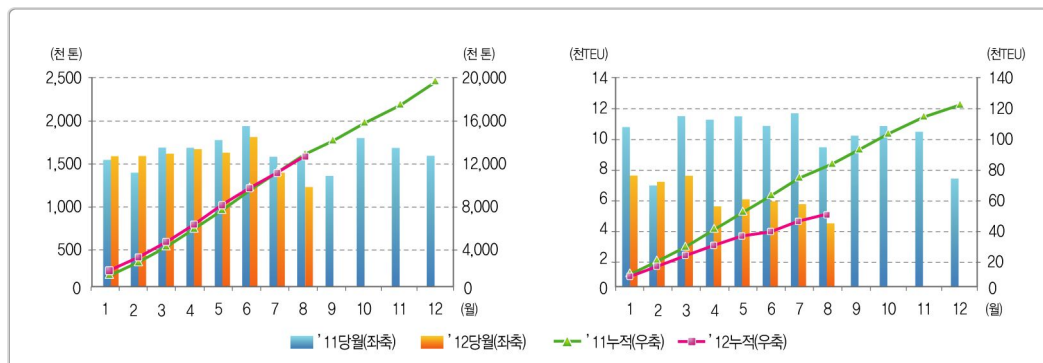
〈표 II-22〉 군산항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,555	13,275	1,434	1,237	12,701	-13.7	-20.4	-4.3
	수입	850	6,763	663	760	6,331	14.5	-10.7	-6.4
	수출	257	3,085	353	218	3,049	-38.2	-15.1	-1.2
	환적	55	259	75	33	528	-55.9	-39.8	103.6
	연안	393	3,168	343	227	2,792	-34.0	-42.3	-11.9
컨 테 이 너	합계	10	84	6	4	50	-25.0	-54.8	-40.4
	수입	3	28	2	2	18	-31.1	-49.2	-37.6
	수출	3	31	2	2	18	-6.0	-36.3	-40.1
	환적	0	4	0	0	3	77.6	26.0	-30.3
	연안	3	21	1	0	11	-80.5	-93.3	-46.6

자료 : SP-IDC

〈그림 II-15〉 '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이



11 목포항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 32.5% 감소한 97만 9천 톤을 기록
- 누적물동량은 1,060만 4천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 10.7% 감소
- '12년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.7% 감소한 6천TEU를 나타냄
- 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.5% 감소한 6만 7천TEU 기록

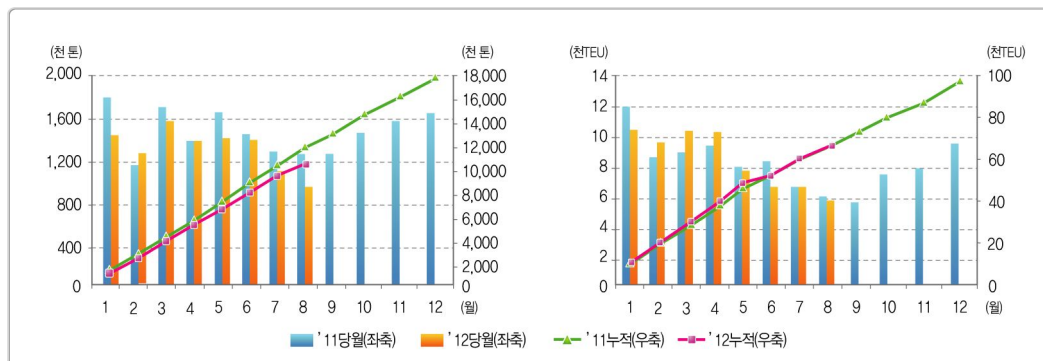
〈표 Ⅱ-23〉 목포항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,451	11,875	1,125	979	10,604	-13.0	-32.5	-10.7
	수입	169	1,272	168	175	1,255	4.1	3.2	-1.4
	수출	224	1,826	297	190	2,170	-36.0	-15.1	18.8
	환적	16	161	19	17	248	-11.8	8.1	54.0
	연안	1,042	8,615	641	597	6,931	-6.8	-42.7	-19.6
컨 테 이 너	합계	6	68	7	6	67	-9.6	-2.7	-0.5
	수입	1	6	1	1	4	-29.9	-35.9	-28.9
	수출	1	5	1	0	4	-33.5	-37.0	-25.8
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	5	56	5	5	59	-3.7	8.2	6.4

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-16〉 '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이



Ⅲ. 항만 포커스

(특집) 물동량 증감요인 분석 및 정책방향
: 인천항



(특집) 물동량 증감요인 분석 및 정책방향 : 인천항

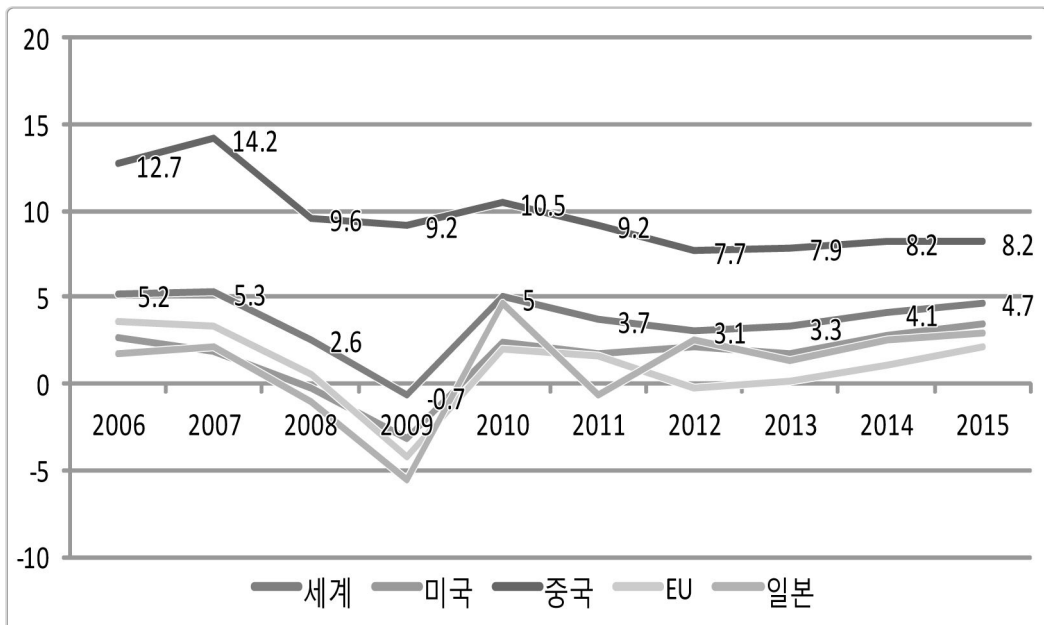
☐ 국내외 해운항만여건

가. (세계경제)금융위기 이후 유럽 재정위기가 겹치면서 GDP증가율 둔화

● 2012년 세계 GDP 증가율 3.1% (중국 7.7% 전망) 전망

- 2013년 이후 경기 호전 예상(신흥국 수출입 및 내수시장 확대 영향) 하나 불투명

〈그림 Ⅲ-1〉 세계 경제 성장률 추이 및 전망



자료 : Global Insight, World Economy Service, updated in 15 Aug, 2012

나. (우리나라 수출입) 우리나라 수출입 무역액 증가율이 외환위기 이후 현저히 감소

● GDP 대비 수출입무역액 증가율은 평균 3~4배 수준이었으나 2012년에는 1.5배로 하락

〈표 Ⅲ-1〉 우리나라 GDP 및 수출입 무역액 증가율 추세

(단위 : %)

연도	GDP	수출액 증가율	수입액 증가율
2006	5.2	16.1	18.8
2009	0.3	-17.7	-25.4
2012	2.3	3.1	4.8
2013	1.9	21.1	22.4
2015	3.9	11.4	10.3

주 : 2011년까지는 실적, 2012년부터 2015년까지는 예측, 수출입액은 미국달러 기준 계산
자료 : Global Insight, World Economy Service, updated in 15 Aug, 2012

다. (FTA 체결 확대) 2004년 이후 10건(발효 8건, 타결 2건)

- (효과) FTA는 역내 국가 간에 특혜조세를 적용하고, 역외 국가 간에는 상대적으로 높은 관세를 적용하기 때문에 역내 국가 간 무역 증가

〈표 Ⅲ-2〉 우리나라의 FTA 체결 동향

진행단계	상대 국가	시기	의의
발효 (8건, 45개국)	칠레	'04년 4월 발효	최초의 FTA, 중남미 시장의 교두보
	싱가포르	'06년 3월 발효	ASEAN 시장의 교두보
	EFTA(4개 국가)	'06년 9월 발효	비EU (스위스 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인)
	ASEAN(10개)	'09년 9월 발효	우리나라 제2위 교역대상
	인도	'10년 1월 발효	BRICs 국가, 거대 시장
	EU	'11년 7월 잠정발효	세계 최대경제권(GDP 기준)
	페루	'11년 8월 발효	자원부국, 중남미 진출교두보
	미국	'12년 3월 발효	거대 선진경제권
타결 (2건, 2개국)	콜롬비아	'12년 6월 협상 타결 선언	자원부국, 중남미 신흥시장
	터키	'12년 8월 정식 서명	유럽·중앙아시아 진출 교두보

자료 : 외교통상부 자유무역협정 FTA 홈페이지(www.fta.go.kr)

라. (항만물동량)전 세계 항만물동량이 2001~2010년 연평균 8.4% 성장

- 2010년 기준 세계 컨테이너물동량²⁰⁾은 5억 351만TEU로 2001년 이후 연평균 8.4%의 증가세를 이어오고 있음
- 세계 컨테이너 물동량의 약 30%를 차지하고 있는 중국은 연평균 14.3%의 높은 증가율을 보이며 2010년 1억 4,880만 2천TEU 처리
- 이외에 5위인 말레이시아, 7위 아랍에미리트가 연평균 각각 12.6%, 12.9%의 두 자리수 증가율을 보이고 있음

〈표 Ⅲ-3〉 주요 국가별 컨테이너물동량 추이

(단위 : 천TEU, %)

순위	국가	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	증가율 (‘01~’10)
1	중국	55,717	61,898	74,725	89,847	108,350	127,821	139,453	126,499	148,802	14.3
2	미국	29,677	32,689	34,901	38,519	40,897	41,646	39,319	31,285	35,602	3.0
3	싱가포르	16,986	18,441	21,329	23,192	24,792	27,936	29,918	26,593	29,179	7.2
4	한국	11,890	13,186	14,523	15,216	15,965	17,544	17,927	16,341	19,369	7.6
5	말레이시아	8,752	10,210	11,510	12,027	13,419	14,829	16,030	15,926	18,047	12.6
6	일본	13,501	15,056	16,436	16,777	18,470	19,028	18,944	15,756	17,727	3.4
7	UAE	5,872	6,955	8,662	9,846	10,967	11,009	14,756	14,401	15,153	12.9
8	독일	9,253	10,943	12,479	13,507	15,010	16,644	17,718	12,765	14,268	6.0
9	대만	11,605	12,087	13,029	12,791	13,102	13,720	12,971	11,405	12,501	2.0
10	네덜란드	6,798	7,294	8,482	9,521	10,047	11,290	11,362	10,066	11,206	6.7

주 : 중국은 본토와 홍콩실적을 포함, 해외자료는 CI Yearbook 연감통계를, 국내는 SP-IDC 통계실적을 활용

자료 : Containerization International Yearbook 각 연호, SP-IDC

● 세계 주요 항만별 컨테이너 물동량의 꾸준한 증가

- 2011년 부산 컨테이너물동량은 1,618만 5천TEU로 상하이(1위), 싱가포르(2위), 홍콩(3위), 선전(4위)에 이어 5위를 차지
- 상위 10대 항만 가운데 6개의 중국 항만(홍콩항 포함)이 있으며, 중국 항만의 최근 10년간 컨테이너물동량 증가율은 15%를 초과함²¹⁾

20) CI Yearbook 기준

21) 단, 예외적으로 홍콩항은 3.2%의 증가율을 보임

〈표 Ⅲ-4〉 세계 10대 항만 컨테이너물동량 추이

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만명	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	증가율
1	상하이	8,612	11,283	14,557	18,084	21,710	26,150	27,980	25,002	29,069	31,700	17.5
2	싱가포르	16,941	18,411	21,329	23,192	24,792	27,936	29,918	25,866	28,431	29,938	6.8
3	홍콩	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494	21,040	23,699	24,404	3.2
4	선전	7,614	10,615	13,656	16,197	18,469	21,099	21,414	18,250	22,510	22,570	16.1
5	부산	9,453	10,408	11,492	11,843	12,039	13,261	13,453	11,980	14,194	16,185	7.2
6	닝보/저우산	1,860	2,772	4,006	5,208	7,068	9,360	11,226	10,503	13,144	14,686	28.4
7	광저우	2,180	2,762	3,304	4,685	6,600	9,200	11,001	11,190	12,550	14,400	23.6
8	칭다오	3,410	4,239	5,140	6,307	7,702	9,462	10,320	10,260	12,012	13,020	17.3
9	두바이	4,194	5,152	6,429	7,619	8,923	10,653	11,827	11,124	11,600	13,000	14.0
10	로테르담	6,506	7,107	8,292	9,251	9,655	10,791	10,800	9,743	11,146	11,900	6.9

자료 : CI-online(2012년 4월 기준), SP-IDC(부산항)

마. (동북아 컨 물동량) 세계 경기 침체에도 2010년 이후 7.5%씩 증가, 동북아지역 컨 물동량 비중도 40%를 초과할 것으로 전망

● 2015년까지 8.8%씩 증가 전망(글로벌 인사이트, Drewry, 2012)

〈표 Ⅲ-5〉 전 세계 수출액 및 컨테이너물동량 전망

(단위 : 십억 달러, 만 TEU, %)

구분	수출액	세계 컨 물동량	동북아 컨 물동량(비중)
2010	15,036	54,854	21,049 (38.4)
2012	18,111	63,309	24,944 (39.4)
2014	20,255	73,346	29,572 (40.3)
2015	22,314	78,675	32,034 (40.7)
증가율('10~'15)	8.2	7.5	8.8

주 : 2012년부터 예측

자료 : 1) Global Insight, World Economy Service, updated in 15 Aug, 2012

2) Drewry, Container Market Annual Review and Forecast 2011/12

바. (선박대형화) 전세계 컨선박 평균선형은 2,882TEU(2011년)

● 컨테이너 선박의 초대형화 지속

- 컨테이너 물동량 증가, 유류비 상승 등에 따른 수송 효율화를 위해 컨테이너선 대형화가 진행되고 있음
- 컨테이너선 평균 선형의 연평균 증가율 : 1990년대 : 3.4%, 2000년 이후 : 4.6%
- 2011년 기준 평균선형은 2,882TEU이고 컨테이너선 척수는 4,882척으로 세계 컨테이너 선복량은 1,207만 1천TEU임

〈표 Ⅲ-6〉 연도별 컨테이너선 평균 선형 추이

연도	척수	선복량(천TEU)	평균선형(TEU)
1990	1,147	1,435	1,251
1995	1,590	2,355	1,481
2000	2,437	4,273	1,753
2005	3,220	7,169	2,226
2006	3,514	8,139	2,316
2007	3,881	9,465	2,439
2009	4,259	10,760	2,526
2009	4,639	12,147	2,618
2010	4,706	12,851	2,731
2011	4,882	14,071	2,882
연평균 증가율 (%)	'90~'00	7.8	3.4
	'00~'11	6.5	4.6

자료 : ISL, Shipping Statistics Yearbook 2011 및 각 연호

주 : 매년 1월 1일 기준임

● 2011년 4월 Maersk의 18,000TEU급 선박이 발주되어 2013년에 인도될 예정이고, 2015년에는 16,000TEU급 이상의 초대형 컨테이너 선박 26척 이상이 항로에 투입될 것으로 예상되고 있음

- 2014년 파나마 운하 확장 이후에는 12,000TEU급 Post-Panamax급 선대도 미주 동안 항로에 투입될 것으로 예상되며, 이에 따른 미주 항로의 선대 재편 및 대형화 예상

인천항 항만물류여건

가. 인천항 시설현황

- 인천항은 남항, 북항, 연안항 등 총 7개소의 항에 120개 선석이 운영 중에 있으며 각 항별로 특정품목에 대한 화물을 취급하고 있음
- 외곽시설은 2,113m, 접안시설 17,991m이며 21기의 잔교가 설치되어 있음

〈표 Ⅲ-7〉 인천항 시설현황

구분	안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
연장	17,991	2,059	21	2,113	15	4,139

자료 : 제3차 항만기본계획(2011~2020), 국토해양부

〈표 Ⅲ-8〉 인천항 항별 시설현황

	내항	남항	연안항	북항	송도	영흥도	거침도
선석개수	48	28	10	23	4	3	4
길이	10,388	3,842	1,553	6,139	1,300	736	675
취급화물	철재, 잡화, 컨테이너 등	시멘트, 컨테이너 모래 등	국제여객선, 유류 등	처래, 잡화, 유류 등	LNG, LPG 등	유연탄, 석회석	모래

자료 : 제3차 항만기본계획(2011~2020), 국토해양부

나. 인천항 항만 개발계획

- 2020년까지 컨테이너 26선석을 포함하여 총 63개의 선석을 개발할 계획이며, 중장기적(2012~2020년)으로 신항에 컨테이너 17선석을 추가로 구축할 계획임
- 인천항 배후부지에 2020년까지 연간 2억 4,700만 톤의 화물을 처리하는 인천항 종합개발계획을 수립하고, 남항, 북항, 신항 등에 총 135만㎡의 배후단지를 개발할 예정임

〈표 Ⅲ-9〉 인천항 항만 배후단지 개발계획

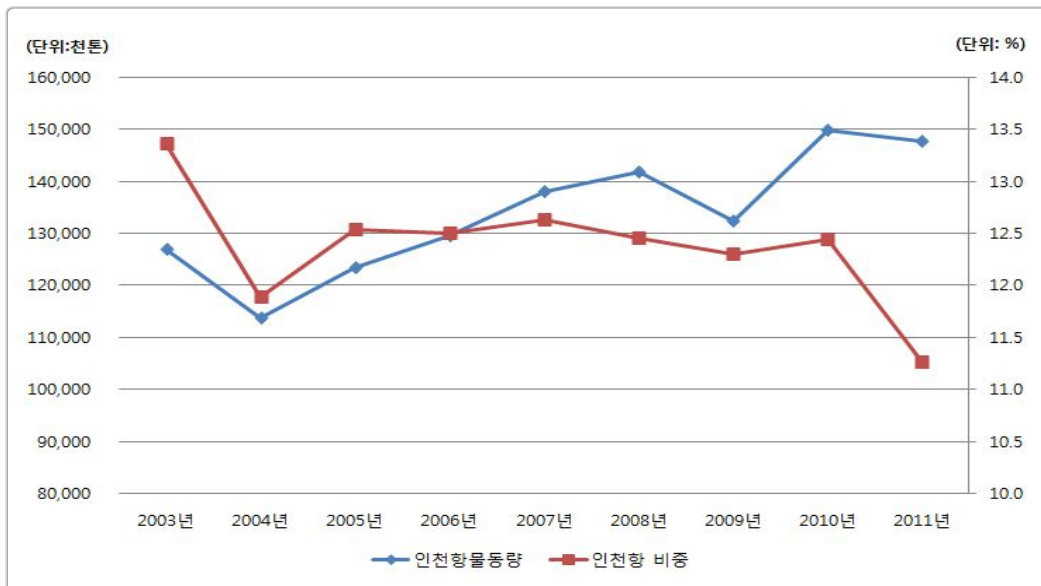
구분	아왕물류 1단지		아암물류 2단지	청라 투기장	북항 투기장	영종도 투기장	신항 배후부지
	제1투기장	제2투기장					
면적(천㎡)	683	317	2,626	171	564	3,000	6,160
운영시기	운영중		운영중	운영중	2010	2014	2011 이후
활용방안	「컨」처리 및 물류단지	물류단지	목재가공 및 물류단지	친수시설 (생태공원)	「컨」처리 및 물류단지		

자료 : 제3차 항만기본계획(2011~2020), 국토해양부

다. 인천항 처리물동량 현황

- '10년 인천항 물동량은 15만 톤으로 역대 최고실적을 기록하였지만 전국 총 물동량 중 비중은 점감하였으며, '11년에는 전국 대비 비중이 11% 수준으로 급감함

〈그림 Ⅲ-2〉 인천항 항만 배후단지 개발계획



자료 : SP-IDC

- '07년부터 '11년까지 인천항 물동량은 연평균 1.7%씩 증가하여 2011년 물동량은 14만8천 톤임
- 주요 증가품목은 유연탄이 연평균 33.6%로 높은 증가율을 나타내고 있으며, 화학공업생산물, 고철, 전자기기 및 그 부품 순으로 높게 나타남

- 반면에, 큰 감소율을 나타내는 품목으로는 양곡, 원유(역청유류) 및 석유, 비철금속 품목이 감소하는 추세를 나타냄

〈표 Ⅲ-10〉 인천항 품목별 물동량 추이

품목		2007	2008	2009	2010	2011	증가율
합계		138,139	141,815	132,397	149,785	147,669	1.7
육류		38	68	61	69	46	5.0
어패류, 갑각류 등		441	398	379	360	315	-8.1
양곡		6,905	6,420	5,706	6,641	5,167	-7.0
제분공업생산물		612	468	97	274	131	-32.0
기타동식물성생산물		1,760	2,325	3,124	3,412	3,187	16.0
동식물성유지류		259	237	245	256	235	-2.4
당류		1,135	1,227	976	1,061	781	-8.9
조제식품, 음료, 주류 등		1,823	1,795	1,581	1,605	1,698	-1.8
시멘트		3,546	3,735	3,773	3,833	2,952	-4.5
모래		17,378	20,853	17,737	20,235	17,757	0.5
무연탄		1,771	2,137	1,306	1,166	1,287	-7.7
유연탄		3,422	6,361	9,936	10,021	10,918	33.6
철광석		36	40	34	59	56	12.1
기타광석 및 생산물		3,566	3,495	3,369	3,827	3,514	-0.4
유류	원유(역청유류), 석유	9,408	5,765	5,453	5,313	3,428	-22.3
	석유정제품	15,013	12,434	15,333	15,531	16,584	2.5
	석유가스 및 기타가스류	21,476	25,076	21,370	27,164	28,992	7.8
비료		310	318	224	308	355	3.5
화학공업생산물		1,922	1,841	1,733	2,002	2,302	4.6
플라스틱, 고무 및 제품		274	420	438	484	609	22.1
피혁류 및 그제품		1,095	966	914	1,106	1,094	0.0
목재	원목	2,754	2,462	2,156	2,217	2,197	-5.5
	목재, 목탄 코르크 등	1,646	1,189	1,307	1,485	1,273	-6.2
방직용 섬유 및 그제품		13,534	13,047	10,726	12,212	13,705	0.3
철강	고철	341	532	634	345	768	22.5
	철강 및 그부품	9,271	9,323	6,944	8,029	7,982	-3.7
기계류	비철금속 및 그제품	1,432	1,134	544	913	558	-21.0
	기계류 및 그부품	1,107	1,255	1,411	1,716	1,701	11.3
	전기기기 및 그부품	2,460	2,637	3,020	4,352	4,594	16.9
	차량 및 그부품	6,508	6,578	4,965	5,571	5,908	-2.4
	항공기, 선박 및 그부품	1,804	1,900	1,764	2,293	1,982	2.4
기타		5,092	5,375	5,136	5,924	5,590	2.4

자료 : SP-IDC

● 인천항을 통한 대 중국 교역량은 금액기준으로는 증가하나 물동량 기준으로는 감소함

- 대 중국 교역량은 연간 8.5%씩 감소하여 '11년 총 1만 3천 톤을 기록하였으며, 특히 수입 물량이 8.9% 감소율을 나타냄
- 대 중국 교역액은 연간 12.9% 수준으로 증가하고 있으며 수입보다 수출교역액이 연간 18.1%씩 급속히 증가하고 있음
- '11년과 '12년 상반기 대 중국 교역량을 비교하면, 교역액과 교역량이 '11년 상반기 대비 각각 2.6%, 9.1% 감소하고 있으며 이 중 수입물량의 감소율이 12%로 나타남

〈표 Ⅲ-11〉 인천항의 연도별 대 중국 교역 추세

(단위 : 백만 달러, 천 톤)

연도	수입		수출		합계	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
2007	17,808	16,092	15,881	3,445	33,689	19,537
2008	20,455	13,533	17,120	2,240	37,575	15,773
2009	14,595	9,111	19,457	2,568	34,052	11,679
2010	20,048	10,466	27,316	2,663	47,364	13,129
2011	23,834	11,070	30,940	2,651	54,774	13,721
연평균 증감율	7.6	-8.9	18.1	-6.3	12.9	-8.5

〈표 Ⅲ-12〉 '11년과 '12년 상반기 대 중국 교역액 및 물동량

(단위 : 백만 달러, 천 톤)

연도	수입		수출		합계	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
'11년 상반기	11,666	5,636	14,864	1,329	26,530	6,965
'12년 상반기	11,093	4,957	14,755	1,376	25,848	6,333
증감	-573	-679	-109	47	-682	-632
증감율	-4.9	-12.0	-0.7	3.5	-2.6	-9.1

● 인천항을 통한 대 동남아 컨테이너물동량은 '07년부터 연간 10.2%씩 증가함

- 대 베트남 컨테이너물동량은 '11년 9만TEU로 연간 23.6%의 큰 증가폭을 나타냄
- 그 외 말레이시아, 태국의 경우도 각각 1.9%, 4.8% 수준으로 증가하고 있음
- '11년과 '12년 상반기 대 동남아 컨테이너물동량을 비교하면, '11년 상반기 대비 2.0% 증가하고 있으며, 이 중 말레이시아 증가율이 8.8% 증가한 반면 태국은 3.0% 감소하는 것으로 나타남

〈표 Ⅲ-13〉 인천항의 연도별 동남아 주요 국가별 컨테이너 물동량 추세

(단위 : TEU)

연도	베트남	말레이시아	태국	합계
2007	38,748	41,891	60,301	140,940
2008	48,882	36,905	68,677	154,464
2009	64,624	34,248	57,688	156,560
2010	74,881	46,630	72,727	194,238
2011	90,299	45,190	72,634	208,123
연평균 증가율	23.6	1.9	4.8	10.2

주 : 적컨테이너 기준임

자료 : PORT-MIS

〈표 Ⅲ-14〉 '11년과 '12년 상반기 대 동남아 주요 국가별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

기간	베트남	말레이시아	태국	합계
'11년 상반기	42,800	23,086	37,662	103,548
'12년 상반기	43,934	25,122	36,548	105,604
증감	1,134	2,036	-1,114	2,056
증가율	2.6	8.8	-3.0	2.0

주 : 적컨테이너 기준임

자료 : PORT-MIS

라. 인천항 운영여건

● 인천항은 배후부지 확보, 입출항 관련 시설 및 항만시설사용료 등에서 타 항만과의 경쟁력 확보에 제약

- 개발계획에 따른 입주기업의 부지확보 난항
 - 한진중공업 부지를 지자체에 기부채납함에 따라 부지 내 입지한 입주기업들 퇴출위기, 송도 중고차단지 구역이 관광단지로 지정됨에 따라 현재 입주한 기업들이 이전 부지 확보가 어려워 타 지역으로 이전 가능성 높음
- 여건 악화에 따른 인천항 배후산업단지의 제조기업 이탈현상
- 낮은 수심에 따른 대형선박 입항 제약
 - 선박대형화 추세가 지속되고 있지만 인천항 내항의 평균 수심은 11~12m로 대형선 입항에 제약이 발생하게 됨
- 배후권역을 분담하고 있는 평택·당진항 및 경인항과의 경쟁
 - 특히, 항만시설사용료는 평택·당진항이 인천항에 비해 60% 수준으로 저렴함

인천항 배후산업단지 분석

- 서울·경기(서울, 인천, 경기도)권에 총 124개 산업단지가 입지해 있으며, 국가산단 7개, 일반산단 115개, 도시첨단 및 농공단지 2개로 이루어짐
 - 서울권은 비제조업의 비중이 높은 반면, 인천경기권은 전자기기, 기계가 주임
 - 서울·경기권에 전국 산업단지의 77.6%(국가산단 기준)가 집중되어 있는 반면, 생산과 수출액은 전국 대비 각각 18.3%, 7.6%(국가산단 기준)으로 상대적으로 낮음
 - 서울·경기권 산업단지의 생산과 수출액은 '08년부터 4년간 증가하고 있으며, 경기권 생산액은 연간 13.7%('11년 생산액 1,398,653억원), 인천권 수출액은 연간 16.7%('11년 6,914백만불)의 큰 증가폭을 나타냄

〈표 Ⅲ-15〉 서울·경기권 산업단지 현황

시도	유형	단지수 (개)	면적 (천㎡)	입주업체 (개)	가동률 (%)	생산액 (억원)	수출액 (백만불)	비고
전국	국가	40	804,345	44,989	90	1,680,322	66,651.7	
	일반	479	485,474	22,052	86	751,243	34,263.2	
	첨단	9	2,005	142	84	399	0.1	
	농공	432	68,872	6,064	88	120,656	2,728.6	
서울	국가	1	1,982	11,248	80	28,366	783.7	전자기기, 비 제조
	일반	2	1,271	156	99	250	2.0	기계
인천	국가	2	11,320	7,789	96	67,181	1,268.2	기계, 전자기기
	일반	6	7,331	1,149	79	13,329	367.3	
	첨단	1	1,132	0	-	0	0.0	
경기	국가	4	193,364	16,012	96	208,588	3,317.5	철강기계, 전자기기
	일반	107	52,848	5,999	87	170,594	7,668.1	
	농공	1	117	5	100	142	0.2	

자료 : 전국산업단지현황통계(2012년 1분기), 한국산업단지공단

- 서울경기 국가산단과 일반산단의 입주업체 비중은 전국 대비 60.2%, 27.9%수준인 반면, 수출/생산액은 국가산단의 경우 전국 대비 생산 13.6%, 수출 5.5% 수준으로 낮음
 - 서울에 입지한 산단의 높은 비제조업 비율과 대부분이 내수시장 위주로 운영이 되고 있기 때문임

- 주요 국가산업단지로는 반월산단, 파주산단, 아산산단이 있으며 수출활동이 가장 활발한 산단은 반월산업단지로 '11년 수출액은 10,859백만불임
- 주요 일반산업단지로는 파주 LCD산단이 있으며, 향후 인근에 일본의 OLED 및 액정표시 장치 제조기업이 입주할 예정에 따라 수출입물량 증대가 예상됨

● 인천에는 2개의 국가산업단지와 6개의 일반산업단지가 입지해 있으며 주요 업종은 기계, 전기전자임

- 남동국가산단에는 6,458개 업체와 8만명의 고용자가 있으며 업체당 면적이 1사당 1.5천㎡ 부지면적이고 대부분이 3,4차 벤더와 같은 내수시장위주의 중소기업체들로 구성됨
- 한국수출입국가산단은 부평과 주안국가산단으로 구성이 되어 주로 기계와 전기전자, 석유 화학을 취급함. 산단부지 협소와 임가공 위주의 3차벤더로 이루어짐에 따라 내수품 생산에 주력하고 있음

〈표 Ⅲ-16〉 연차별 인천 산업단지 추이

년도	산단명	가동률 (%)	고용 (명)	생산액 (억원)	수출액 (백만불)	업체당 평균면적 (천㎡/개)	면적당 평균생산액 (억원/천㎡)
2008	남동	95.0	69,678	154,019	2,383	1.9	16.1
	한국수출입	95.1	20,870	44,031	1,318	1.6	25.2
2009	남동	95.0	75,054	159,559	2,714	1.7	16.7
	한국수출입	94.1	20,235	42,819	1,304	1.5	24.5
2010	남동	94.7	77,686	202,750	3,320	1.6	21.2
	한국수출입	93.0	22,658	51,399	1,319	1.4	29.4
2011	남동	95.3	81,484	244,533	4,544	1.5	25.5
	한국수출입	95.7	23,515	55,530	1,279	1.3	31.8

자료 : 전국산업단지현황통계, 한국산업단지공단

품목별 산업의 이해

가. 양곡산업

● 양곡물동량 수입구조

- 양곡물동량은 대형 벌크선을 통해 수송되며 수입화물이 대부분을 차지하고 있음
- 양곡 물동량은 전용부두에서 처리 되고 있으나 산화물은 잡화부두에서도 처리됨

- 양곡 전용부두는 양곡전용보관 시설인 곡물 싸이로(Silo)²²⁾를 갖춘 부두로 전국의 양곡전용부두는 인천항, 군산항, 부산항, 울산항, 평택·당진항에 있음
- 국내 일시저장능력 1,710천 톤(공급초과), 인천 850천 톤(국내의 49.7%)
- 높은 수입의존도, 국제시장의 영향에 민감한 산업
 - 사료 및 식용의 곡물 수입의존도 매우 높음(밀과 옥수수는 100%에 육박)
- 화주가 사료협회, 농협사료, 제분협회, 전분당협회 등 특정 대형화주로 한정되어 있음
 - 세계 4대 곡물 메이저²³⁾와 비 메이저 무역회사를 통하여 국내로 곡물이 수입됨

나. 시멘트산업

- 세계 시멘트 산업 동향
 - '11년 중국, 브라질 등 주요 신흥국가들과 기존 개발 도상국들의 지속된 SOC 투자 영향으로 시멘트 생산과 소비는 전년 대비 각각 9.0%, 9.2% 증가 전망
 - '12년 유로존 위기 등 세계 경제전망이 불투명해 지면서 시멘트 생산과 소비는 소폭 감소하여 전년대비 각각 7.9%, 7.5% 증가할 것으로 예상됨

〈표 Ⅲ-17〉 세계 시멘트 수급 현황

(단위 : 백만 톤)

연도	2010(F)	2011(F)	2012(F)
시멘트생산	3,344	3,651	3,939
증감율(%)	10.3	9.2	7.9
시멘트소비	3,294	3,589	3,859
증감율(%)	9.6	9.0	7.5

자료 : The Global Cement Report 9판

- 세계 시멘트 소비량의 1위를 차지하고 있는 중국은 '10년 18억 5,100만 톤을 소비하였고, '11년에도 소비의 증가세는 이어질 것으로 전망

22) 곡물을 보관하는 탑형의 저장고

23) 4대 곡물 회사(아처대니얼스미들랜드(ADM), 병기(Bunge), 카길(Cargil), 루이드레뤼스(LDC))가 전세계 곡물시장의 80~90% 점유

〈표 Ⅲ-18〉 세계 20대 시멘트 소비국('10년 기준)

(단위 : 백만 톤)

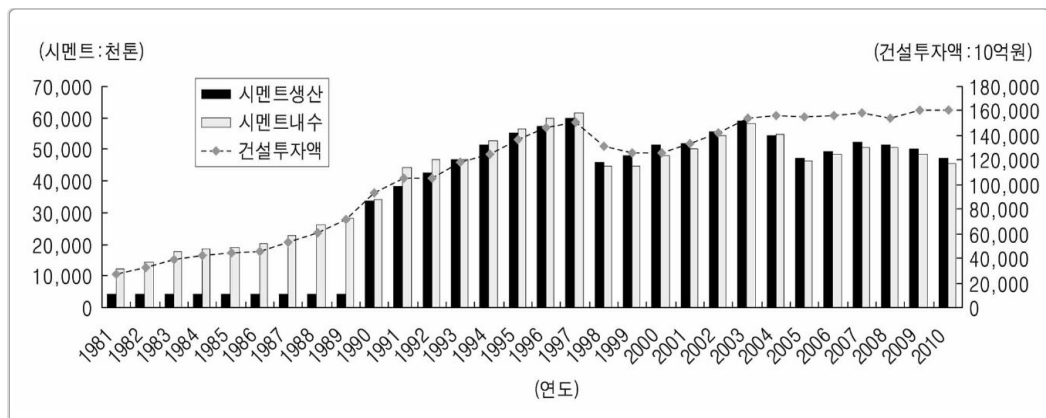
순위	국가명	소비량	순위	국가명	소비량
1	중국	1,851.0	11	인도네시아	40.7
2	인도	211.8	12	사우디아라비아	40.0
3	미국	68.6	13	일본	40.0
4	브라질	60.0	14	멕시코	36.8
5	이란	56.0	15	이탈리아	34.0
6	베트남	50.2	16	독일	24.6
7	러시아	49.7	17	스페인	24.5
8	이집트	49.6	18	태국	24.5
9	터키	47.0	19	파키스탄	22.6
10	한국	45.5	20	프랑스	20.0

자료 : The Global Cement Report 9판

● 국내 시멘트 산업 동향

- 우리나라 시멘트 산업은 국내의 대표적인 내수산업으로써 국내 경제발전과 밀접한 상관관계를 가지고 있음
- 국내 시멘트 산업은 건설업의 업황에 큰 영향을 받고 있으며 부동산 정책, 부동산 경기와 함께 날씨의 영향을 받고 있음
- 세계경제의 회복과 함께 '09년 하반기부터 회복세를 보이던 국내 건설경기는 '10년 들어서 공공부문 재정투자 축소와 부동산 경기 침체에 따른 민간부분의 회복지연으로 급격한 하락세를 보임

〈그림 Ⅲ-3〉 건설투자액 대비 시멘트 생산·내수출하 변화 추이



자료 : 2010년 시멘트 통계연보, 한국시멘트협회, 2011. 9

- 시멘트 소비는 국민경제성장이 올라갈수록 하향평준화 되는 현상을 보이고 있으므로 국내 시멘트 수요도 정체현상이 나타날 것으로 예상되고 있음
- 국내 시멘트 생산 수요는 정해져 있으므로 감소하는 내수 수요에 대응하기 위해서는 수출 증가를 위한 방안 마련 필요

● 시멘트 물동량 구조

- 시멘트 물동량은 연안운송을 통하여 수요처에 수송
- 내수용 산업이므로 국내 생산으로 수요를 충당, 부족분은 수입, 일시적 수요공급불일치는 수출을 통하여 균형 도달
- 남미나 아프리카에 수출 증가(2009년 4,572천 톤→2010년 7,462천 톤)
- 산업구조 고도화 될수록 시멘트 소비량 증가율은 정체

〈표 Ⅲ-19〉 해외 시멘트 수출 실적

(단위 : 천 톤)

구분	방글라데시	나이지리아	미국	앙골라	일본	페루	케냐	칠레	카메룬	기타	합계
2009년	539	645	902	-	657	-	419	278	46	1,086	4,572
2010년	1,705	1,085	1,062	541	462	446	446	390	307	1,018	7,462

자료 : 2010년 시멘트 통계연보, 한국시멘트협회, 2011. 9

다. 석탄

● 석탄의 주요 수요처는 제철용, 화력발전용, 시멘트생산용 등으로 구분

- 2011년 기준 제철용 원료탄은 국내 석탄물동량의 33%, 화력발전용 원료탄은 약 61%, 기타 시멘트 생산용 등이 6%를 차지
- 그린 에너지 정책의 확산이 석탄 수요의 감축을 유발할 수 있으나 2011년 일본의 후쿠시마 원전사태 이후 화석연료 수요가 증가

● 석탄은 99% 이상이 수입물동량이며, 경기변동 추세와는 상관없이 비교적 일정하게 공급이 이루어짐

- 제철 또는 발전에 관련한 산업 설비 가동률은 변동 폭이 거의 없고, 설비 확장 및 폐지 계획 또한 장기적으로 수립되어 물동량 예측이 안정적

● 직배후에 화력발전소나, 제철소가 입지한 항만을 중심으로 물동량이 발생함

- 제철소형 항만(광양항 및 포항항), 화력발전소형 항만(대산항, 보령항, 인천항, 삼천포항 등)

라. 목재 산업

- (물동량 요인) 국제유가, 목재수출국 관세율, 환율, 경기침체 등에 영향, 원자재는 대부분 수입에 의존(전체의 95% 이상)
 - (현황) '11년 목재 수입은 전년 동기 대비 8.3% 감소(246만 톤), 원목 수입은 5.4% 증가한 369만 5천 톤
- (처리항만) 수입 목재물동량은 인천항(45%), 군산항(25%), 부산항(10%), 울산항(10%) 등에서 발생
- (수입국) 인도네시아, 말레이시아, 뉴질랜드 등에서 수입, 최근 러시아, 캐나다 등으로 다변화

마. 모래산업

- 국내 모래 산업 동향
 - 국내 모래 물동량은 매년 국토부의 골재 수급계획에 따라 결정됨
 - 골재 수급 계획은 건설경기와 밀접한 상관관계를 가지고 있어 레미콘 및 아스콘의 수급 동향을 고려하여 결정됨
 - 수도권 지역의 '11년 골재수요는 재개발/재건축 수주부진으로 전년대비 10.2% 감소한 62,740천^m 기록
 - 특히 강원지역은 민간건축경기가 극도로 침체되면서 36% 이상 골재 수요가 감소
 - 4대강 준설모래는 현재 23개 지자체에서 판매하고 있으며 골재시장의 수급상황을 감안하여 단계적으로 판매·운영될 계획임
 - 해협이용협의 장기화로 인해 태안 바다모래 허가과 지연이 있었으나, 웅진군 800만^m 및 서해 EEZ 모래가 안정적으로 공급
- 국내 골재 수요 전망
 - '12년도 골재수요 전망은 건설투자 전망치에 원단위 골재소요량 및 수요증가 요인을 반영하여 전년대비 3.1% 감소한 201,105천^m로 계획
 - 골재는 모래와 자갈로 구성되어 있으며 '12년 기준 모래가 87,277천^m로 전체의 43.4%를 차지
 - 수도권 지역의 경우 전년대비 14.0% 감소, 전북 17.0% 감소, 부산·울산·경남 지역은 21.2% 감소할 것으로 전망됨

〈표 Ⅲ-20〉 2012년도 광역별 골재수요 전망

(단위 : 천㎥, %)

구 분	2011년	2012년	전년대비	모래	자갈
전 국	207,339	201,105	-3.1	87,277	113,828
서울·인천·경기	80,326	69,104	-14.0	29,991	39,113
서 울	18,875	13,406	-29.0	5,818	7,588
인 천	13,748	12,024	-12.5	5,218	6,806
경 기	47,703	43,674	-8.5	18,955	24,719
강 원	9,346	9,478	1.4	4,113	5,365
충 북	11,196	10,093	-9.9	4,380	5,713
대 전 · 충 남	23,797	24,797	4.2	10,762	14,035
대 전	5,997	6,646	-10.8	2,884	3,762
충 남	17,800	18,151	2.0	7,878	10,273
전 북	9,945	11,643	-17.0	5,053	6,590
광 주 · 전 남	13,515	18,688	38.3	8,110	10,578
광 주	2,162	2,365	9.3	1,026	1,339
전 남	11,353	16,323	43.8	7,084	9,239
대 구 · 경 북	18,602	23,465	26.1	10,184	13,281
대 구	3,811	4,490	17.8	1,949	2,541
경 북	14,791	18,975	28.3	8,235	10,740
부산·울산·경남	35,202	27,737	-21.2	12,037	15,700
부 산	14,903	10,848	-27.2	4,708	6,140
울 산	4,973	6,418	29.0	2,785	3,633
경 남	15,326	10,471	-31.7	4,544	5,927
제 주	5,410	6,100	12.7	2,647	3,453

주 : 전체 골재량중 모래는 43.4%, 자갈은 56.6%를 차지하는 것으로 산정(골제수급기본계획, 2009)

바. 철광석

● 철광석은 철강생산의 주원료이자 철광산업과 연관이 있음

- 철강은 자동차, 조선, 건설관련 수요를 위하여 생산되므로 각 산업의 수요와 경기변동에 영향을 크게 받음
 - 유럽의 재정위기와 중국 경기 성장세 둔화 등으로 철강산업 위축 전망
- 철재생산방식 중 고로방식의 조강생산능력이 철광석 수입과 연관성을 가짐

● 철광석은 수입물동량이 대부분을 차지하며, 수입물동량의 94%내외를 호주와 브라질 등지에서 수입

〈표 Ⅲ-21〉 2011년 우리나라 철광석 수입국별 중량 및 비중 순위

(단위 : 톤, %)

수입	수입국가	수입중량	비중	비고
1	호주	44,099,267	68.0	오세아니아
2	브라질	16,421,231	25.3	남미
3	남아프리카공화국	2,620,567	4.0	아프리카
4	인도	1,339,681	2.1	서남아
5	러시아연방	261,643	0.4	
6	캐나다	95,339	0.1	
7	기타(8개국)	12,956	0.0	우크라이나, 필리핀, 중국, 독일, 네덜란드, 스웨덴, 인도네시아, 멕시코
합계		64,852,811	100.0	

자료 : 관세청 홈페이지(www.customs.go.kr), 수출입무역통계

● 철광석은 철강생산의 주원료이므로 제철산업이 입지한 항만에서 처리되고 제철 관련 기업이 주요 화주가 됨

- 포스코가 입지한 포항항, 광양항 및 현대제철이 입지한 평택·당진항

● 중국 자동차 산업 고성장, 인도 및 러시아의 경제성장으로 철재 수요가 증가한 다며, 철광석 수요량이 급감하지 않을 것으로 전망

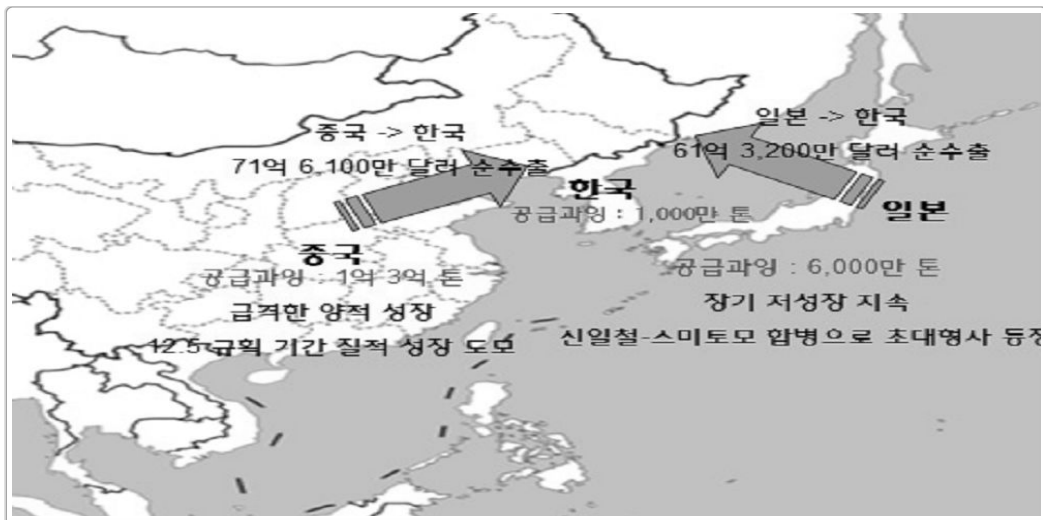
사. 철강

● 세계적으로 조강생산시설 투자 과잉상태

- (중국) 1.3억 톤 시설공급과잉
 - 2012년 조강생산능력 8.3억 톤, 생산량은 7억 톤

- (일본) 저성장 지속으로 6,000만 톤 이상 시설공급과잉
- 세계철강협회(World Steel Association)는 대부분 철강 수요 하향 조정
 - 중국(6.0%성장, 4,000만 톤↑) 미국(5.2%성장) 제외
 - 유럽 재정위기 → 건설관련 재정지출 감소 → 철강자재 수요

〈그림 Ⅲ-4〉 동북아시아 철강시장의 공급과잉 현상



자료 : 하나금융경영연구소, “불황기 치열한 경쟁이 예상되는 동아시아 철강시장”, 월간하나금융, 2012. 2.

● (대내여건) 철강기업의 조강생산시설 증설로 시설공급 과잉

- (투자액 및 생산능력) 최근 4년(2008~2011)간 31.8조 원 투자(연평균 4.5조 원), 2011년 말 기준 총 조강생산능력은 7,100만 톤
- (조강생산량) 2011년 6,852만 톤, 2.5백만 톤 공급초과

〈표 Ⅲ-22〉 최근 5년간 국내 철강업체의 조강생산량

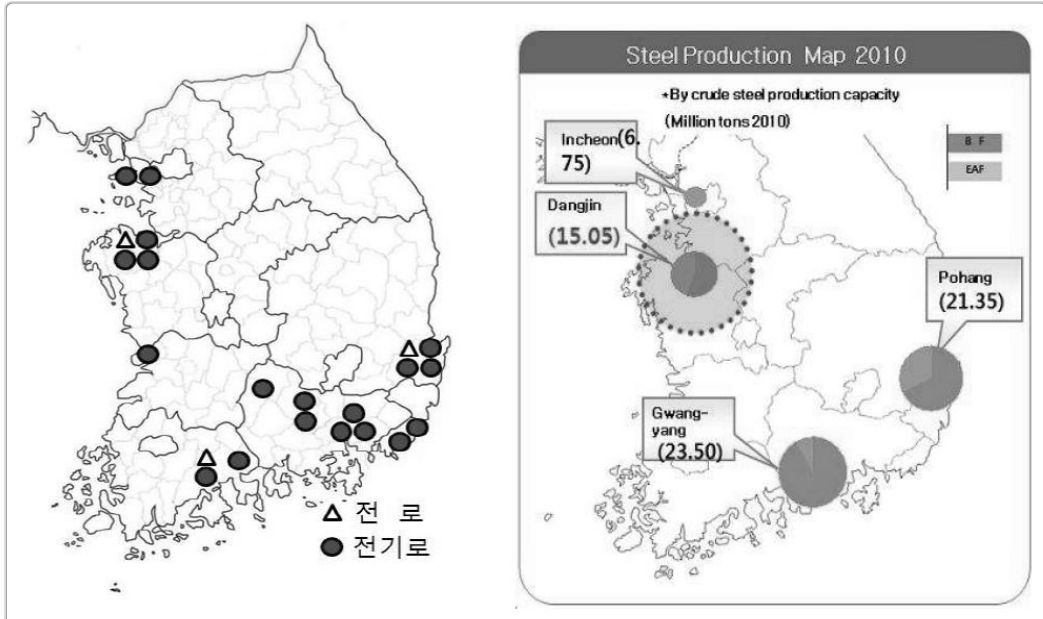
(단위 : 천 톤)

구분		2006	2007	2008	2009	2010	2011
생산량 (a)	합계	48,455	51,517	53,322	48,572	58,912	68,519
	전기로	26,291	27,560	30,087	27,666	34,111	26,377
	전로	22,164	23,957	23,235	20,906	24,801	42,142
조강생산능력(b)		56,000	57,000	60,000	64,000	70,000	71,000
과잉(b-a)		7,545	5,483	6,678	15,428	11,088	2,481

자료 : 한국철강협회 인터넷 공시자료, 2012

- (수요처) 철재수요가 많은 제철소 입지를 위주로 수요
 - (항만) 포항, 광양, 평택, 인천, 부산 등에 주요 생산시설이 입지함

〈그림 Ⅲ-5〉 국내 철강업체 분포 현황



자료 : 김재혁, ‘국내 철강산업의 개요’, 한국환경공단, 2012.

- (화주) 2012년 현재 14개 기업(2012년 함양제강 부도로 1개 감소)
 - ※ 포스코, 현대제철, 동국제강, 동부제철, 세아베스틸, 한국철강, 대한제강, 와이케이스틸, 포스코특수강, 한국특수형강, 환영철강공업, 한국제강, 두산중공업, SPP울촌에너지 등

〈표 Ⅲ-23〉 주요 업체의 조강생산능력(2011)

(단위 : 천 톤)

순위	업체 명	조강생산능력
1	포스코	40,150
2	현대제철	19,565
3	동국제강	3,570
4	동부제철	3,000
5	기타(10개 기업)	-

자료 : 김재혁, 국내 철강산업의 개요, 한국환경공단, 2012

아. 자동차

- (산업연관성) 전후방 산업연관효과 크며, 철강, 기계류 품목과 밀접
 - (물동량 및 종류) 상당부분이 수출물동량이며, 신차와 중고차로 구분
 - 신차는 완성차와 조립(넉·다운 방식)형태로 운송, 조립 형태로 운송될 경우 컨테이너로 주로 운송
 - 중고차는 벌크선으로 운송되며, 인천항에서 주로 발생(기타 마산항 등)
 - (FTA 효과) 한-EU FTA 발효 이후 한국자동차의 유럽시장 판매 급증
 - 자동차는 관세효과가 큰 품목, 2011년 7월 한-EU FTA 발효 이후 동년 4개월간 전년 대비 수출액 91% 증가

〈표 Ⅲ-24〉 한-EU 발효 후, EU시장에서의 한국자동차 판매 증가 현황

구 분 (수출액 상위 순)	수출액(백만 불)		증감률(%)
	'10.7~10월	'11.7~10월	
선박해양구조물 및 부품	4,057	1,933	-52.4
자동차(완성차, 비컨)	964	1,837	90.6
석유제품	850	1,585	86.5
자동차 부품(컨)	1,107	1,331	20.2
평판디스플레이 및 센서	1,859	1,138	-38.8
반도체	1,431	802	-44.0
무선통신기기	1,302	731	-43.9
영상기기	713	590	-17.3
철강판	451	493	9.3
컴퓨터	507	450	-11.2

자료 : 관세청(2012)

- (판매 전망) 유럽 지역에서의 자동차 판매는 감소세이나 우리나라의 자동차 판매량(현대·기아)은 증가하여 시장 점유율 6% 돌파
- (물동량) 총 물동량은 1995년 이후 9.3%씩 증가
 - 2011년 4,664만 3천 톤으로 2010년 대비 18.6% 증가
 - (수출입 물동량) 한-EU FTA 발효로 국내 자동차 수출 및 수입 증가
 - (수출구조) 우리나라의 자동차 생산대비 수출비중은 67.7%, 자동차 수출량은 연평균 3.4%씩 증가

- (수요처) 자동차 생산공장과 인접한 항만에서 자동차 수출(인천항, 평택·당진항, 군산항, 목포항, 마산항, 울산항)
- 2011년 기준 항만별 처리비중은 인천 8.5%, 평택당진 25.2%, 군산 8.7%, 목포 12.5%, 완도 3.0%, 광양 7.9%, 마산 2.4%, 부산 3.9%, 울산 26.9% 등

〈표 Ⅲ-25〉 전국 자동차 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구분	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
수입	1,196	522	2,835	3,876	5,756	-15.3	40.3
수출	10,752	19,242	31,419	32,269	36,016	12.3	10.3
연안	829	152	197	3,186	4,872	-28.8	5.3
총계	12,777	19,916	34,451	39,332	46,643	9.3	11.6

자료 : SP-IDC

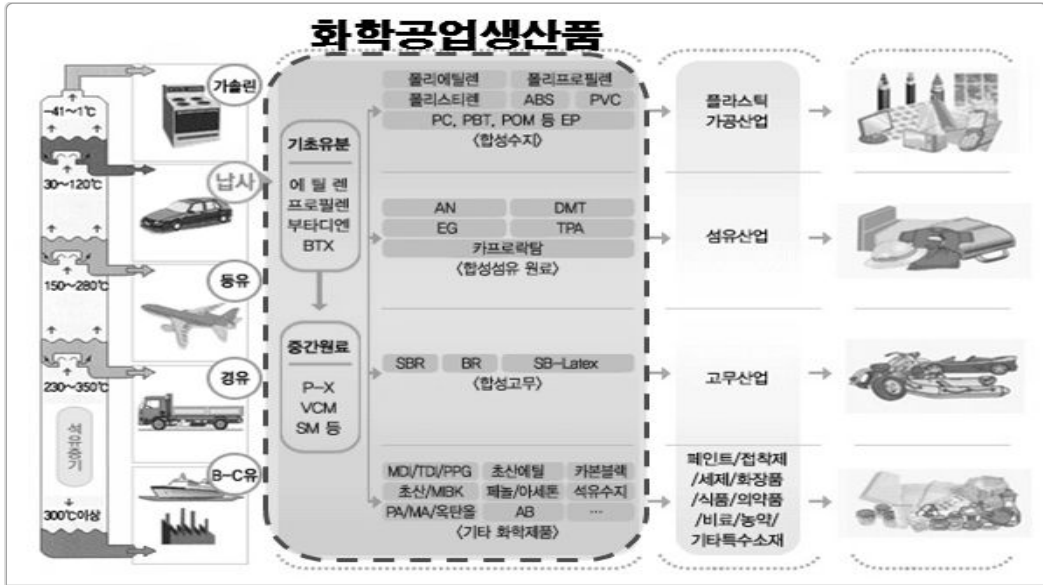
자. 기타광석산업

- 기타광석으로 분류되는 품목은 염류, 인광석, 황, 석고, 석회, 토석류 등 비금속 광물로써 석유화학, 비료, 요업, 시멘트 제철산업 등의 원료가 됨
- HS코드로는 25류, 26류, 27류에 해당됨
 - 제25류 : 소금, 황, 토석류 및 석고·석회와 시멘트
 - 제26류 : 광·슬랙 및 회
 - 제27류 : 광물성 연료, 광물유 및 이들의 증류물, 역청물질 및 광물성 왁스
- 포항항, 광양항, 평택·당진항에서는 제철수요로 발생하고 있고, 동해·묵호항, 옥계항 삼척항에서는 시멘트 수요로 발생함

차. 화학공업생산물

- (관련 산업) 플라스틱 가공산업, 섬유산업, 고무산업, 기타 산업의 원료로 활용
 - 나프타(납사)에서 발생하는 기초유분과 중간원료 등에 쓰이는 에틸렌과 관련
 - 에틸렌은 화학공업생산물 가격의 척도로서 납사 중 가장 많이 생산

〈그림 Ⅲ-6〉 화학공업생산품의 범위



- (수요공급) 에틸렌 기준, 아시아 석유화학시장은 공급초과 상태
 - 2011년 기준, 수요는 129.4백만 톤인 반면 공급은 148.2백만 톤(18.8백만 톤 초과)
 - 2010년 21.5백만 톤 초과, 17.9백만 톤 초과(예상)
 - ※ 세계 에틸렌 공급은 중동 및 중국
- (석유화학단지) 울산, 대산, 여수(광양)에 집중, 그 외 인천, 군산

〈표 Ⅲ-26〉 국내 주요 석유화학단지 분포도



구분	입주기업
대산	삼성석유화학, LG화학 등
여수·광양	금호미쓰이, GS칼텍스, 호남석유화학 등
울산	SKC, 금호석유화학, 효성 등
인천	SK에너지
군산	OCI, SH에너지화학
포항	OCI

자료 : 석유화학공업협회

● (화학공업생산물품 전망) 주요 수출국인 대중국 수출 감소 전망

- (중국 수요 감소) 중국 경기성장 둔화가 원인
- (중국의 에너지자급 정책) 시설 신증설로 인한 에너지 자급률 상승으로 우리나라 수출 여건 악화
- 2012년 340만 톤의 에틸렌 설비 가동, 2015년까지 400만 톤 추가

▣ 인천항 물동량 증감 원인 분석

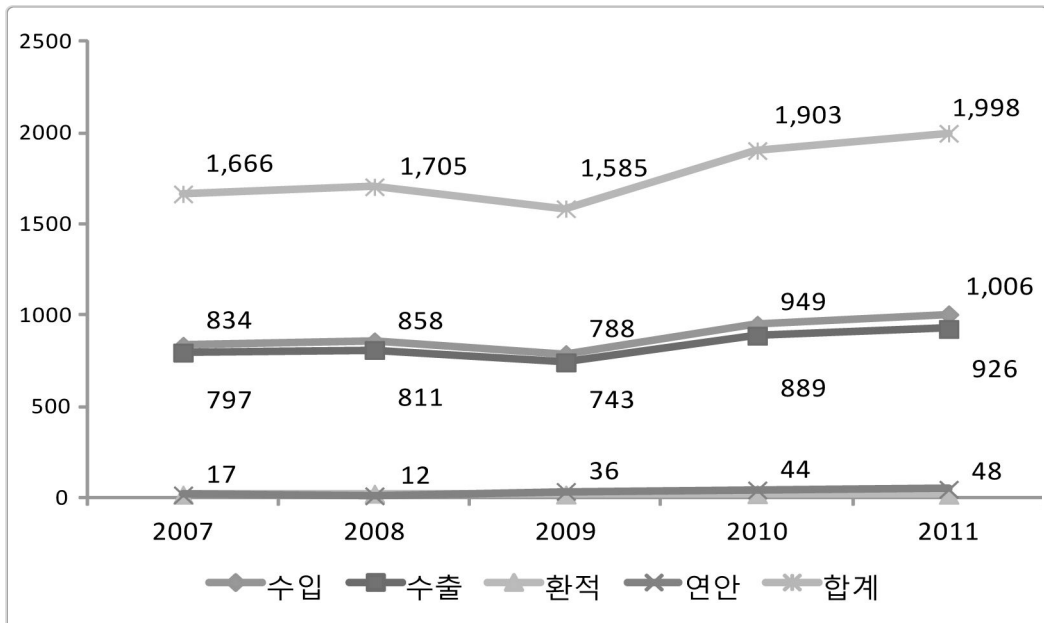
가. 컨테이너

● (물동량 현황 및 추이) 인천항 컨테이너물동량은 2007년~2011년 동안 연평균 4.6%씩 증가(수입 4.8%, 수출 3.8%, 환적 0.3%, 연안 29.0%)

- 2009년은 글로벌 금융 위기 여파로 전년 대비 7.0% 감소
- 2011년은 199만 8천TEU기록, 그러나 항만기본계획상 예측치 보다 6만 8천TEU 부족 (예측대비 3.3% 부족)
- 광양항 예측 대비 부족물동량(239천TEU)에 이어 최대, 평택·당진항은 19천TEU 초과

〈그림 Ⅲ-7〉 인천항 컨테이너물동량 추이

(단위 : 천TEU)



- (2012년 8월 누적) 2012년 8월 누적 인천항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.0% 감소한 1,275,731TEU²⁴⁾ 달성
- 부산, 평택·당진, 울산은 증가, 광양, 인천은 감소

〈표 Ⅲ-27〉 항만별 컨테이너물동량 비교

(단위 : 천TEU, %)

항만	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
전국	14,247	14,882	635	4.5
부산	10,681	11,326	645	6.0
광양	1,401	1,408	7	0.5
인천	1,302	1,276	-26	-2.0
평택	330	324	-6	-1.8
울산	219	247	28	12.8

자료 : SP-IDC, PORT-MIS

- (적공별) 2012년 8월 누적 인천항 적컨 물동량은 2.9% 감소, 공컨은 1.8% 증가
- (적컨) 수출은 23,173TEU 감소(전년동기 6.0%), 수입은 0.6% 감소
- (공컨) 수출은 17,821TEU 증가(전년동기 8.3%), 수입은 8,082TEU(전년 동기 23.5%) 감소
- (구조) 대중국 교역량이 많은 인천항의 경우 수출 공컨 증가시 수입 적컨 증가하며, 수출 적컨 증가를 위해서는 수입 공컨 증가가 필요하나 수입공컨 감소
- ※ 인천항의 대중국 교역량 감소 방증

〈표 Ⅲ-28〉 '12년 8월 누적 인천항 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분	적 컨테이너				공 컨테이너			
	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
수입	623,668	620,033	-3,635	-0.6	34,446	26,364	-8,082	-23.5
수출	383,730	360,557	-23,173	-6.0	215,141	232,962	17,821	8.3
소계	1,007,397	980,590	-26,807	-2.7	249,587	259,326	9,739	3.9
환적	10,764	11,247	483	4.5	959	424	-535	-55.8
연안	21,366	17,074	-4,292	-20.1	11,455	7,071	-4,384	-38.3
계	1,039,527	1,008,910	-30,617	-2.9	262,001	266,821	4,820	1.8

자료 : PORT-MIS

24) PORT-MIS 자료에 의한 통계치임. 본 고에서 인천항 컨테이너물동량은 PORT-MIS 자료를 활용

● (물동량 감소 원인 : 중국경제 둔화) 대 중국 컨물동량 감소

- '12년 인천항의 대 중국 적컨물동량은 587,540TEU로서 전년 동기 대비 29,273TEU 감소 (인천항의 대중국 물동량 비중이 '11 상반기 60.6%에서 '12년 상반기 59.2%로 1.4% 포인트 하락)
- 중국 수입(19,413TEU), 중국 수출(8,997TEU), 중국 환적(863TEU) 감소
- ※ 2012년 8월 누적 대중국 전국 컨물동량은 전년 동기 대비 4.4% 증가한 3,388천 TEU 시현(143천TEU 증가)

〈표 Ⅲ-29〉 '12년 8월 누적 항만별 대중국 적컨 물동량 현황

(단위 : 천 톤)

항만	구분	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
전국	수입	1,021,887 (36.7)	980,974 (35.5)	-40,913	-4.0
	수출	812,431 (22.5)	780,150 (21.1)	-32,281	-4.0
	환적	1,410,795 (30.0)	1,626,927 (30.9)	216,132	15.3
	합계	3,245,113 (29.2)	3,388,051 (28.9)	142,938	4.4
부산	수입	448,191 (25.5)	417,354 (24.7)	-30,837	-6.9
	수출	298,089 (12.5)	281,507 (11.4)	-16,582	-5.6
	환적	1,347,579 (30.1)	1,565,899 (31.0)	218,320	16.2
	합계	2,093,859 (24.3)	2,264,760 (24.6)	170,901	8.2
광양	수입	32,891 (13.8)	32,502 (11.7)	-389	-1.2
	수출	111,625 (19.9)	112,468 (19.6)	843	0.8
	환적	50,979 (25.0)	51,493 (28.1)	514	1.0
	합계	195,495 (19.5)	196,463 (19.0)	968	0.5
인천	수입	395,288 (63.4)	375,875 (60.6)	-19,413	-4.9
	수출	214,642 (55.9)	205,645 (57.0)	-8,997	-4.2
	환적	6,883 (63.9)	6,020 (53.5)	-863	-12.5
	합계	616,813 (60.6)	587,540 (59.2)	-29,273	-4.7
평택	수입	116,452 (91.1)	128,513 (91.7)	12,061	10.4
	수출	89,561 (92.0)	88,351 (94.6)	-1,210	-1.4
	환적	2,482 (54.7)	585 (77.6)	-1,897	-76.4
	합계	208,495 (90.8)	217,449 (92.8)	8,954	4.3
울산	수입	5,031 (38.1)	4,234 (27.0)	-797	-15.8
	수출	66,277 (50.2)	66,617 (46.4)	340	0.5
	환적	274 (22.8)	124 (7.7)	-150	-54.7
	합계	71,582 (48.9)	70,975 (44.1)	-607	-0.8

주 : ()는 전체 국가 물동량에서 중국 물동량이 차지하는 비중임

자료 : PORT-MIS, SP-IDC

- (타항만) 인천항을 제외한 타 항만의 경우 전년 동기 대비 -0.8% 감소(울산)에서 8.2% 증가(부산)까지 나타남
- 평택·당진항 수출입 적컨 증가(10,851TEU) 등 평택·당진항 전이 가능
- 2012년 8월 누적 인천항의 대중국 적컨 물동량 중 풀컨, 카페리 물동량이 각각 전년 동기 대비 18,226TEU, 16,361TEU 감소
- ※ 반면 2012년 8월 누적 평택·당진항의 경우 풀컨, 카페리 이용 물동량이 전년 동기 대비 7,758TEU, 4,617TEU 증가

(표 Ⅲ-30) '12년 8월 누적 인천항, 평택·당진항의 중국 적컨테이너 물동량 현황
(단위 : TEU, %)

항만	구분	풀컨테이너선				국제카페리			
		'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
인천	수입	257,540	246,905	-10,635	-4.1	112,156	100,191	-11,965	-10.7
	수출	106,780	99,468	-7,312	-6.8	97,470	93,907	-3,563	-3.7
	환적	2,118	1,839	-279	-13.2	4,598	3,764	-834	-18.1
	합계	366,438	348,212	-18,226	-5.0	214,223	197,862	-16,361	-7.6
평택	수입	80,542	90,550	10,008	12.4	33,244	36,964	3,720	11.2
	수출	53,927	53,595	-332	-0.6	33,523	34,397	874	2.6
	환적	2,109	191	-1,918	-90.9	373	396	23	6.2
	합계	136,578	144,336	7,758	5.7	67,140	71,757	4,617	6.9

자료 : PORT-MIS

- (인천항의 대중국 물동량) 인천항의 중국 항만별 풀컨선의 적컨물동량 가운데 청도 (31,415TEU 감소), 상해(12,387TEU 감소), Ningbo(3,276TEU 감소)의 감소 폭이 큼
- 상해항을 이용하는 소주 지역 등 인근 산업단지의 기계 및 자재류 수요 감소
- 인천항 적컨물동량 감소는 인천항 물량의 일부가 평택·당진항으로 이전된 영향이 있는 것으로 판단됨
- 인천항에서 물동량이 감소한 중국 항만들과 대조적으로 평택·당진항의 경우, 청도 (3,764TEU 증가), 상해(5,825TEU 증가), Ningbo(1,648TEU 증가) 모두 물동량 증가
- ※ 인천항 : 상해 12,387TEU(13.7% ↓), 청도 31,415TEU(59.3% ↓)
- ※ 평택·당진항 : 상해 5,825TEU(31.8% ↑), 청도 3,764TEU(10.7% ↑)

〈표 Ⅲ-31〉 인천항, 평택·당진항의 중국 항만별 풀컨테이너선 적컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	인천항				평택·당진항			
	항만	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	항만	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감
1	상해	90,439	78,052	-12,387	청도	35,306	39,070	3,764
2	세코우	48,090	54,210	6,120	텐진	38,869	32,497	-6,372
3	샤먼	34,234	35,061	827	상해	18,341	24,166	5,825
4	위해	29,627	29,610	-17	대련	12,973	15,177	2,204
5	텐진	25,543	28,002	2,459	텐진신강	11,368	11,295	-73
6	청도	52,984	21,569	-31,415	샤먼	4,773	5,595	822
7	닝보	23,670	20,394	-3,276	연태	4,413	4,503	90
8	연태	3,091	17,934	14,843	닝보	1,860	3,508	1,648
9	대련	19,434	17,147	-2,287	위해	2,844	3,100	256
10	황푸	6,736	8,751	2,015	룽커우	2,120	2,386	266
	기타	32,590	37,481	4,891	기타	3,711	3,039	-672
	전체	366,438	348,212	-18,226	전체	136,578	144,336	7,758

자료 : PORT-MIS

● (물동량 감소 원인 2) 중국 인건비 상승과 교역구조 변화와 제조기업의 동남아 지역 이전으로 대 중국 물동량 감소

- (현황) 2012년 8월 누적 인천항 중국 적컨물동량 중 카페리 이용 물동량이 전년 동기 대비 16,361TEU 감소
- 인천항의 중국 적컨물동량 가운데 풀컨테이너선, 카페리를 이용한 물동량 비율이 각각 59.3%, 33.7%²⁵⁾

〈표 Ⅲ-32〉 연도별 선종별 인천항 중국 적컨 물동량 추세

(단위 : TEU, %)

연도	풀컨테이너선				국제카페리			
	수입	수출	환적	합계	수입	수출	환적	합계
2007	267,050	129,210	3,680	399,940	188,978	109,335	8,194	306,507
2008	288,260	148,310	5,125	441,695	172,337	103,403	11,015	286,755
2009	295,872	136,424	3,227	435,523	141,159	115,210	11,240	267,608
2010	364,997	144,846	3,584	513,428	176,027	148,629	11,514	336,169
2011	395,360	166,291	3,109	564,759	182,767	148,751	7,007	338,524
증가율	10.3	6.5	-4.1	9.0	-0.8	8.0	-3.8	2.5

자료 : PORT-MIS

25) 적컨테이너를 운송하는 선종으로 풀컨테이너선, 국제카페리 이외의 기타 선종은 세미(혼재)컨테이너선, 산물선(벌크선), 일반화물선 등이 있음

- 인천항의 중국 항만별 국제카페리 적컨물동량 가운데 연태(5,480TEU 감소), 청도(4,194TEU 감소), 석도(4,129TEU 감소)의 감소 폭이 큼
- 평택·당진항의 경우, 인천항과 같은 중국 항만인 연운항, 위해의 국제카페리 적컨테이너 물동량이 감소
 - ※ 평택~일조 노선은 2008년 10월 C&훼리 항로가 중단되었으며, 2011년 2월에 일조 국제훼리에서 서비스를 재개
 - ※ 2011년 2월부터 4월까지 적컨물동량이 1,000TEU 미만
 - ※ 2011년 8월 누적 물동량이 적었기 때문에 '12 8월 누적 물동량이 전년 동기 대비 8,478TEU 증가

〈표 Ⅲ-33〉 인천항 및 평택·당진항의 대중국 항만별 국제카페리 적컨 물동량

(단위 : TEU)

순위	인천항				평택·당진항			
	항만	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	항만	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감
1	연운항	32,007	30,770	-1,237	영성	24,409	26,186	1,777
2	청도	35,643	31,449	-4,194	연운항	21,259	17,587	-3,672
3	위해	31,717	29,595	-2,122	일조	7,759	16,237	8,478
4	석도	26,435	22,306	-4,129	위해	13,713	11,747	-1,966
5	텐진	22,056	21,562	-494				
6	연태	21,053	15,573	-5,480				
7	영구	10,426	13,011	2,585				
8	진황도	11,618	11,612	-6				
9	단동	10,365	11,071	706				
10	대련	12,596	10,791	-1,805				
	전체	214,223	197,862	-16,361	전체	67,140	71,757	4,617

자료 : PORT-MIS

〈표 Ⅲ-34〉 평택·당진항~일조 국제카페리 월별 적컨테이너물동량 추이

(단위 : TEU)

'11년 상반기	1월	2월	3월	4월	5월	6월	합계
	-	356	968	332	1,064	1,451	4,171
'11년 하반기	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
	1,957	1,631	1,928	2,760	2,441	2,860	13,577
'12년 상반기	1월	2월	3월	4월	5월	6월	합계
	1,652	1,059	2,529	2,042	2,222	1,744	11,248
'12년 하반기	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
	2,946	2,043	-	-	-	-	4,989

자료 : PORT-MIS

- (세부 감소 원인) 선사별 카페리 처리실적 감소는 중국 인건비 상승, 중국내 기업의 동남아 이전, 중국 생산규모 조정 등 복합적 원인
 - 북중국(청도, 상해 등)간 교역량 감소세 지속
 - ※ 중국의 인건비 상승 및 위안화(RMB) 평가절상으로 중국연안 수출화주의 내륙 및 제3국 이전 심화
 - 2005년 6월 위안화 환율개혁 이래 '11년 9월말까지 위안화 대 달러환율은 27.6% 상승한 반면, 베트남 동 대 달러환율은 7% 하락

■ 중국 노동자 월평균 인건비 : 463USD(일본무역진흥기구 '10년 10월 발표)

국가	월평균 인건비	중국 대비
필리핀, 인도네시아	275 USD	68%
베트남	153 USD	33%
캄보디아	125 USD	27%
방글라데시	85 USD	19%

- 외자기업의 중국 OEM이 급감 중이며 대부분의 기업이 비용 절감을 위해 “판매는 중국에서, 생산은 동남아에서” 전략 추진 중
 - 아디다스, 유니클로, H&M, ZARA 등 : 생산공장 동남아로 이전 중
 - 유니클로 : 기존 (85% 중국 생산) → 현재 (50% 중국 생산)
 - 일본 신사복 브랜드 아오야마상사(青山商事) : 베트남, 미얀마 등에서 생산 후 중국에서 판매에만 주력
- 의류업계를 기점으로 IT, 자동차, 전자부품업체까지 확산 중
 - FOXCONN(Apple i-Phone, i-Pad 터치스크린 OEM 생산) : 기존의 심천, 연대 등 중국 연안지역 공장 중심의 생산에서 중국 내륙(중경, 정주) 및 베트남('10년 6월 건설)으로 생산라인을 이전 중
 - 대만승화(勝華)과기유한공사(LCD, LCM 및 터치스크린 제조) : 기존 중국에 2개 공장을 운영하나 현재 베트남에 이전용 공장 생산 중

- (카페리 물동량 감소) 카페리는 강점인 적시성을 바탕으로 전자제품, 홈쇼핑용 의류, 활어 등을 운송하고 있으나 중국의 생산량 감소 및 평택·당진항의 동일 노선 운항 등으로 물동량 분산
- (주요 고객) 중국에 생산라인을 둔 글로벌 전자기업과 중소형 의류제조업체로서 인건비에 가장 민감한 기업들임

- 평택·당진항 : 산동성(위해, 영성, 일조) 및 강소성(연운항)에 4개 항로를 운영 중이며 인천항 기항 항로와 겹치거나(위해, 연운항) 인근에 소재하여 영업 경쟁 치열
- 휴대폰산업 트렌드 변화로 인한 텐진 삼성전자법인의 피쳐폰 생산량 감소로 인한 교역실적 감소
- 삼성전자 : 스마트폰인 Galaxy 모델 전량 경북 구미에서 생산 중

〈표 Ⅲ-35〉 인천항의 선사별 국제카페리 적컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	선사	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	비고
1	위동해운	67,359	61,042	-6,317	- 청도로 전기기기 수출 감소
2	연운항해리	32,010	30,766	-1,244	
3	화동해운	26,435	22,306	-4,129	- 석도산 피혁류 수입 감소
4	진천항운	22,054	21,562	-492	- 삼성전자 휴대폰 생산 감소
5	한중해리	21,013	15,573	-5,440	- FOXCONN 생산량 감소
6	범영해리	10,426	13,011	2,585	
7	진인해운	11,779	11,634	-145	
8	대인해리	12,596	10,791	-1,805	- 대련산 의류 수입 감소
9	거림해운	10,106	10,110	4	
10	기타	445	1,067	622	
합계		214,223	197,862	-16,361	

자료 : PORT-MIS 및 IPA 조사

● (물동량 감소 원인 3) 부인선 항차 축소로 인한 물동량 감소

- 2012년 2월 (주)한진의 부인선 서비스가 주2항차 → 주1항차로 감소, 기존 부인선 물동량 일부 육상 운송 전환
- ※ 운항선박 현황 : 한진해운신항만 소속 597TEU급 E-Star호 운항 중
→ 전년 동기 대비 8,676TEU(26.4% ↓)

〈표 Ⅲ-36〉 '12년 8월 누적 인천항 연안 물동량

(단위 : TEU, %)

구분	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
적컨테이너	21,366	17,074	-4,292	-20.1
공컨테이너	11,455	7,071	-4,384	-38.3
합계	32,821	24,145	-8,676	-26.4

● (물동량 감소 원인 4) 인천항 이용 물동량의 경인항 전이

- '12년 8월 누적 경인항의 컨테이너물동량은 6,314TEU 기록
- (주)한진(한서호) 경인항~청도, 중국 EAS가 경인항-텐진 주 1항차 운항
- '12년 8월 누적 경인항의 청도항 적컨물동량은 2,567TEU, '12년 8월 누적 인천항의 청도항 적컨물동량은 전년 동기 대비 14,805TEU 감소

〈표 Ⅲ-37〉 '12년 8월 누적 경인항 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU)

항만	적컨테이너				공컨테이너				합계
	수입	수출	환적	합계	수입	수출	환적	합계	
청도	2,319	248	-	2,567	2	963	10	975	3,542
텐진	1,504	1,065	-	2,569	-	140	-	140	2,709
연운항	63	-	-	63	-	-	-	-	63
합계	3,886	1,313	-	5,199	2	1,103	10	1,115	6,314

자료 : PORT-MIS를 기준으로 작성

● 시사점

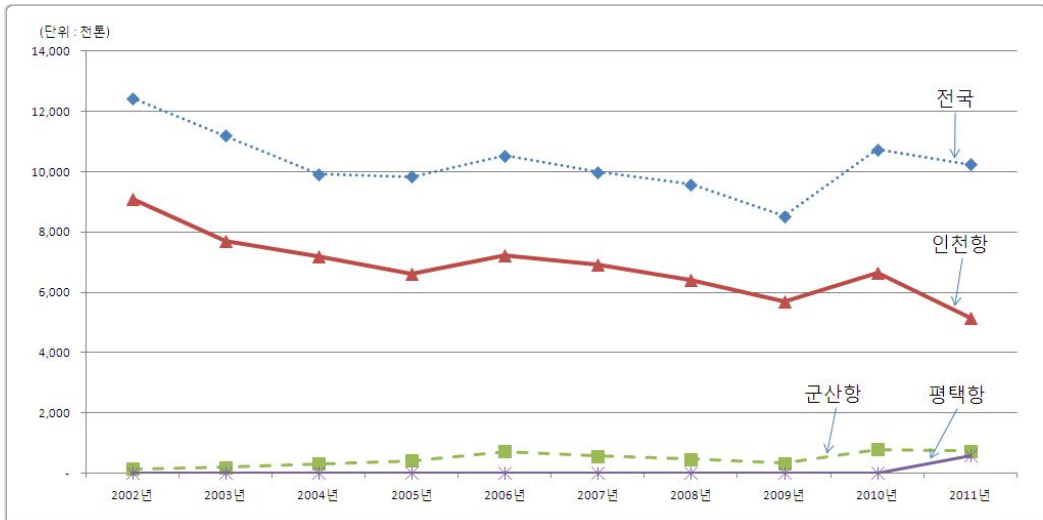
- 최근 인천항의 컨 물동량 지속적 감소(특히 대중국 및 경인항 이전)로 컨물동량 유치 대책 필요

나. 양곡

● 1인당 양곡소비량의 감소와 인구증가율 둔화로 인해 전국 양곡물동량 감소

- '02년부터 '12년까지 10년간 감소 추세(2010년 제외)
- '11년 1인당 연간 양곡 소비량은 78.6kg, 전년 동기 3.3%(2.7kg)감소
- '01년보다 17.7kg 감소, 인구증가율은 '00년 3.4%, '10년 2.0%

〈그림 Ⅲ-8〉 주요 항만의 양곡물동량 추이



자료 : PORT-MIS를 기준으로 IPA에서 작성

● 항만별 양곡 물동량 현황

- '11년 인천·부산항 전년 동기 실적 감소, 군산·평택·울산항 증가
- 부산항의 양곡 수입물동량은 전년 동기 대비 5.2% 감소
 - 운영사의 저장시설 부족이 아닌 제분공장(화주)의 저장시설 능력 한계로 인한 체화현상에서 비롯되었음
- 군산항의 양곡 수입물동량 '07년부터 연간 7.3% 증가, '11년 군산항 양곡 수입물동량은 전년 대비 5.0% 증가(314만 7천 톤)
- 울산항은 부산항과 함께 경남지방의 양곡물동량을 양분하고 있음, 부산항 체화로 인해 전이된 식용소맥물동량 증가로 물동량 증가
- 인천항은 '07년 이후 '11년까지 3.4%씩 감소, 전국 대비 비중도 60.4%('07) → 50.5%('11)로 9.9% 감소
 - 인천항의 '11년 양곡수입물동량은 665만 8천 톤(전년 대비 18.9% 감소)

〈표 Ⅲ-38〉 주요 항만의 양곡 수입물동량 처리실적 및 비중

(단위 : 천 톤, %)

구분		'07년	'08년	'09년	'10년	'11년	전년동기 대비	연평균 증가율
주요 항만 실적	인천항	7,643	7,144	7,208	8,206	6,658	-18.9	-3.4
	평택·당진항	2	3	0	1	579	-	312.5
	군산항	2,395	2,290	2,268	3,024	3,174	5.0	7.3
	울산항	1,387	1,191	1,268	1,376	1,461	6.2	1.3
	부산항	1,231	1,266	1,251	1,395	1,322	-5.2	1.8
	소계	12,658	11,894	11,995	14,002	13,194	-5.8	1.0
전국 대비 비중	인천항	60.4	60.1	60.1	58.6	50.5	13.8	-4.4
	평택·당진항	0.0	0.0	-	0.0	4.4	-	-
	군산항	18.9	19.3	18.9	21.6	24.1	11.6	6.3
	울산항	11.0	10.0	10.6	9.8	11.1	13.3	0.2
	부산항	9.7	10.6	10.4	10.0	10.0	-	0.8
	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	-

자료 : 각 항만의 하역사 자료, SP-IDC

- '12년 1~8월까지의 인천항 양곡물동량은 323만 8천 톤으로 전년 동기대비 15.0% 감소

〈표 Ⅲ-39〉 '12년 1~8월 인천항 양곡 물동량 현황

(단위 : 천 톤)

구분		'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증가율
일반화물	수입	3,808	3,238	-570	-15.0
	수출	0	0	0	-
	환적	0	0	0	-
	연안	0	0	0	-
	소계	3,808	3,238	-570	-15.0

주 : SP-IDC 기반 통계로 각 항만 하역사의 통계와 상이함

자료 : SP-IDC

● 물동량 감소 원인 1 : 인천항 물동량, 평택·당진 항으로 전이

- 전국 대비 인천항의 처리실적 비중은 50.5%('11년 기준)로 '07년 보다 9.9%감소, 반면 평택·당진항과 군산항의 '11년 처리실적 비중은 각각 4.4%, 5.2% 증가
- '11년 6월, 평택·당진항에 민간투자사업 부두가 개장됨
 - (주)태영그레인터미널이 운영(5만×2, 하역능력 3,950천 톤)
 - 출자자 : 화주(카길코리아), 선사(STX팬오션), 운영사(태영 인더스트리), 다른 항만과 달리 화주와 선사 및 운영사가 결합된 형태
 - 천안에 카길 계열사인 퓨리나 사료공장 입주할 예정, 또한 태영그레인 터미널과 인접한 유희부지에 식용 및 사료공장을 건축예정(2013년 완공 목표)
 - 인천항은 강원·경기지역 배후권역물동량을 평택·당진항과 분담
 - ※ 인천·평택·당진항 경합권역 : 강원 및 경기 중부권
 - ※ 평택·당진항 우세권역 : 경기 남부 및 충청 중부권역
- '12년 상반기 인천항 양곡 물동량 실적 급감, 평택·당진항 증가
 - '12년 상반기 인천항 상반기 양곡 물동량은 306만 1천 톤으로 전년 동기 대비 21.6% 감소, 처리비중 감소(50.5%²⁶⁾ → 42.0%)
 - '12년 상반기 평택·당진항의 양곡 물동량은 111만 4천 톤으로 전년 동기 대비 102.2% 증가, 처리비중 증가(4.4%²⁷⁾ → 15.0%)

〈표 Ⅲ-40〉 '12년 상반기 주요항만 양곡물동량 비교

(단위 :천 톤, %)

구분	'11년 상반기	'12년 상반기	전년 동기 대비	'12년 점유율
인천항	3,874	3,061	-21.6	42.0
평택·당진항	551 ²⁸⁾	1,114	102.2	15.0
군산항	1,587	1,691	6.6	24.0

자료 : 각 항만하역사(실제 예측에 반영되는 물동량으로 SP-IDC와 상이함)

● 물동량 감소 원인 2 : 대형선박 입항 불리에 따른 물동량 유치 한계

- 인천항 시설은 7만 톤급 이상 벌크선 입항에 어려움이 있음
- 인천 내항 평균 수심은 (-)11~(-)12m으로 7만 톤급 양곡 전용선 입항에 제약이 있음

26) '11년도 양곡 물동량 처리비중임

27) 평택·당진항은 6월말에 전용부두를 개장하여 '11년도 하반기에만 물동량이 발생함

28) 2011년도 6월부터 평택·당진항 싸이로 시설이 가동되어 2011년도 하반기 6개월 물동량 기입

- 평택·당진항은 수심 14.5m로 대형 선박 기항이 가능함, 화주입장에선 대형선박을 통한 곡물 운송으로 물류비 절감 효과를 기대할 수 있음

〈표 Ⅲ-41〉 주요항만의 양곡 전용부두 접안 능력

(단위 : 천 톤)

구분	접안 능력
인천항	5천-5만 DWT
평택·당진항	5만-7만 DWT
군산항	3만-6만 DWT

자료 : 각 항만하역사

● 물동량 감소 원인 3 : 분진성 화물에 대한 민원발생

- 인천항은 도심과 연결, 인근에 주거 및 근린상업시설 입지로 분진성 화물에 대한 민원이 빈번하게 발생하는 환경적 제약이 있음
- 평택·당진항은 도심과 분리 되어 있어 양곡 사이로시설의 환경저해요인으로 인한 민원 발생우려가 상대적으로 인천항에 비해 적음

● 물동량 감소 원인 4 : 구제역 여파에 따른 사료곡물 수요 감소

- '10년 11월, 구제역의 전국 확산으로 소·돼지 등 가축 996만 마리가 살처분 됨에 따라 사료곡물 수요 감소
- '11년 사육두수는 720~730만 마리 추정, 이전수준 회복에 2~3년 소요²⁹⁾
- 경북 지역에 구제역 발생 후 경기도 지역 피해가 가장 커 경기도 곡물수요가 감소했을 것으로 판단됨

● 시사점 및 향후 과제

- 향후 평택·당진항으로 물동량 전이는 불가피
- '12년 인천항에서 평택·당진 항으로의 전이는 200만 톤 이상 예상됨

〈표 Ⅲ-42〉 인천항 → 평택·당진항 양곡 물동량 전이 전망

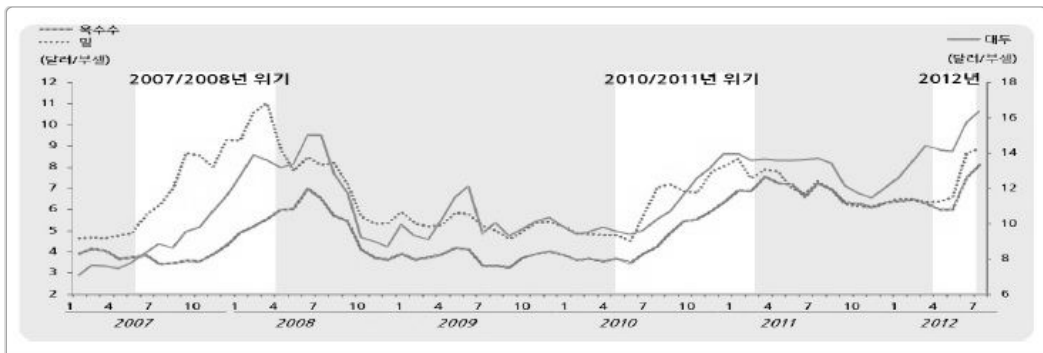
하역사	'12년도 전이물동량 전망치	비고
태영그레인터미널 (평택·당진항 양곡부두 운영사)	200만 톤	사료협회 물량 : 108만 톤 농협사료 물량 : 55만 톤 제분협회 물량 : 37만 톤
선광(인천항 양곡부두 운영사)	199만 톤	선광 자체 조사

자료 : 태영그레인터미널, 선광인천지사 자료

29) 한국농촌경제연구원

- 경쟁력 있는 항만시설 및 환경 구축 필요
 - 최대 7만 톤급 벌크화물선이 기항할 수 있는 깊은 수심(14.5m)을 갖춘 평택·당진항과 경쟁할 수 있는 부두 환경 조성에 관련된 장기적 전략과 단계적 준비가 필요
- 국제곡물가격 동향 분석 필요
 - 미국, 러시아, 남미 등 주요 곡물시장의 기상이변과 곡물시장에 유입된 투기적 자금으로 인한 국제곡물가 상승(애그플레이션)이 우리나라에도 영향을 미칠 전망
 - 기상이변으로 곡물 공급이 불안하고 가격이 급등하고 있는 상황으로 2000년대 중반 들어 3번째 식량위기로 발전할 가능성이 있음³⁰⁾
 - 우리나라는 쌀이 자급되고 있어 주식에는 큰 영향이 없지만 그 외의 곡물들은 식량 자급률이 낮은 대량 곡물수입국으로서 국제 곡물동향에 큰 영향을 받음³¹⁾
 - 국제곡물가에 따라 곡물 구매 시기를 조정하는 화주와 곡물 바이어들이 적게는 월별, 연간 수입물동량에 미치는 영향 분석이 필요함

〈그림 Ⅲ-9〉 국제곡물가격 추이



주 : 시카고상품거래소(CBOT) 월평균 가격기준

자료 : KoreaPDs

다. 시멘트

● 시멘트 물동량 추이

- '11년 시멘트 총 물동량은 3,937만 1천 톤으로 '05년부터의 연평균 증가율은 0.8%임
- 총 물동량 중에서 연안물동량이 차지하는 비중은 '11년 기준 약 73.1%로 가장 많은 부분을 차지하고 있음

30) 반복되는 국제 곡물가격 파동, 삼성경제연구소, 제864호, 2012

31) 한국농촌경제연구원

- 시멘트 연안물동량은 우리나라 경제여건에 따라 변화를 보이고 있는데 '08년과 '09년에는 공공부분 건설투자 확대로 물동량이 증가하다가 '10년부터 감소추세를 보이고 있음

〈표 Ⅲ-43〉 시멘트 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구분	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
수입	2,151	713	3,328	644	-19.8	36.1	-23.9
수출	3,652	4,832	5,994	9,946	5.8	4.4	8.8
연안	31,073	31,331	28,271	28,781	0.2	-2.0	0.3
총계	36,876	36,876	37,593	39,371	0.0	0.4	0.8

자료 : SP-IDC

● 전국 시멘트 물동량 현황

- '12년 1~8월 전국 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 3.5% 증가한 2,619만 1천 톤을 처리하였음
- 이는 연안물동량이 전년대비 6.4% 증가한 1,967만 4천 톤을 처리하면서 나타난 현상으로 보여짐

〈표 Ⅲ-44〉 '12년 1~8월 전국 시멘트 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증가율
수입	412	456	44	10.7
수출	6,401	6,046	-355	-5.5
환적	10	15	5	53.1
연안	18,485	19,674	1,189	6.4
총계	25,308	26,191	883	3.5

자료 : SP-IDC

- 인천항의 동기간 시멘트 물동량은 133만 5천 톤으로 전년 동기 대비 34.0% 감소
- 대부분을 차지하는 연안물동량이 전년 동기 대비 33.8% 감소한 103만 6천 톤을 처리하였음

〈표 Ⅲ-45〉 '12년 1~8월 인천항 시멘트 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증가율
수입	36	18	-18	-49.8
수출	-	1	1	-
환적	-	0	0	-
연안	1,989	1,317	-672	-33.8
소계	2,024	1,335	-689	-34.0

자료 : SP-IDC

● 물동량 증감 원인

- 시멘트 물동량 감소는 레미콘 출하실적 증감으로 이어짐
- 2012년 1~9월 서울·경인지역 레미콘 출하실적이 전년 동기 대비 7.5% 감소한 1,475만 8천m³로 조사
- '12년 1/4분기의 전년 대비 45.9% 감소하였으나 2/4분기는 회복추세로 돌아섰다가 3/4분기의 경우 다시 감소 추세로 돌아섬

〈표 Ⅲ-46〉 '12년 1~9월 서울·경인지역 레미콘 출하실적

(단위 : 천m³, %)

구분	'11년 1~9월	'12년 1~9월	증가율
서울·경인지역	15,951	14,758	-7.5

자료 : 레미콘협회

- '12년 2월 레미콘 업체의 레미콘 가격 인상과 관련한 화주기업의 파업으로 한동안 레미콘 출하 정지되면서 일시적인 감소요인으로 작용

● 시사점

- 2012년 전국 시멘트 총 물동량은 소폭 상승이 예상됨
 - 2012년 상반기 시멘트 연안 물동량 처리 항만 중 동해·묵호항(18.6% 증가), 부산항(73.8% 증가), 울산항(23.3% 증가), 광양항(22.2% 증가) 등의 높은 증가율에 기인한 것임
- 인천항 시멘트 물동량의 감소는 평택·당진항으로 전이와는 무관
 - 평택·당진항은 '12년 3월 30일 현대시멘트의 당진공장³²⁾이 완공되어 '12년 상반기 시멘트 총 물동량은 10만 톤으로 집계

32) '10년 4월 2일에 착공하여 2년만에 완공하였으며 면적 60,000m², 접안능력 3만 톤급의 시설을 갖추고 있음

라. 석탄

● 현황

- 인천항 석탄의 주요 수요처는 영흥화력발전소이며, 발전용 석탄으로 유연탄(90%), 무연탄(10%)이 각각 수입되고 있음
- '95년부터 '00년까지 석탄 물동량이 감소하였으나, '00년 이후부터 20% 이상의 큰 증가율을 나타냄
 - 영흥화력발전소 '04년 1, 2호기 가동 시작, '08년 3, 4호기 추가 가동으로 석탄 수입물동량 꾸준히 증가
- '12년 1~8월까지의 인천항 석탄물동량은 774만 8천 톤으로 전년 동기대비 0.3% 소폭 감소

〈표 Ⅲ-47〉 인천항 석탄 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, %)

연도	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
무연탄	1,132	197	1,116	1,287	-29.5	41.5	2.9
유연탄	252	1,051	3,265	10,918	33.1	25.4	27.3
합계	1,384	1,248	4,380	12,205	-2.0	28.5	22.7

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅲ-48〉 인천항 '12년 1~8월 석탄 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

연도	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	증가율
수출	7,775	7,748	-27	-0.3
수입	-	1	1	-
환적	-	-	-	-
연안	-	-	-	-
총계	7,775	7,749	-26	-0.3

자료 : SP-IDC

● 증감 원인

- 발전용으로 수입되는 석탄의 경우 발전용량에 비례하여 수입물량이 결정
- 2012년 현재 영흥화력발전소의 발전용량 시설 증설 수요는 없었으나, 전력수요량 증가로 인해 추가 전력 공급을 위한 연료탄 수입이 증가

● 시사점

- 석탄의 경우 수요처가 정해져 있고, 발전용으로 사용되는 석탄은 발전용량의 증설 및 폐지 계획에 따라 수급이 이루어짐
- 인천항은 주요 수요처로 영흥화력발전소가 있으며, 2015년에 발전용량을 추가 증설하는 것을 계획하고 있음
- 따라서 인천항의 석탄물동량은 2015년까지 현재 수준의 물동량이 지속적으로 발생할 것으로 보이며, 2015년 이후에는 추가 증설된 발전용량에 맞추어 석탄물동량 또한 증가할 것으로 보임

마. 모래

● 모래 물동량 추이

- '11년 모래 총 물동량은 5,148만 8천 톤으로 '05년부터의 연평균 증가율은 0.9%임
- 총 물동량 중에서 연안물동량이 차지하는 비중은 '11년 기준 약 98.3%로 대부분을 차지하고 있음
- 연안물동량은 '03년 9,613만 1천 톤에서 2004년 4,164만 4천 톤으로 크게 감소한 바 있는데, 이는 용진군과 태안군의 채취가 잠시 중단된 것에 따른 것임
- 수입물동량의 경우 2003년 서해안 채취 중단에 따른 모래 부족사태에 따라 80만 톤을 수입하며 '06년 154만 3천 톤을 수입하며 최고치를 기록하였음
- 모래의 주요 수입처는 중국 및 북한에서 이루어지고 있으며 가격적인 부분에서의 경쟁력이 국내 모래보다 낮기 때문에 모래 물동량의 1.7%로 차지하는 비중이 낮음

〈표 Ⅲ-49〉 모래 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구분	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
수입	521	327	1,025	875	-8.9	25.7	-2.6
수출	6	87	1	32	73.4	-59.6	80.6
연안	64,717	74,797	47,645	50,581	2.9	-8.6	1.0
총계	65,244	75,211	48,671	51,488	2.9	-8.3	0.9

자료 : SP-IDC

● 전국 모래 물동량 현황

- '12년 1~8월 전국 모래 물동량은 전년 동기 대비 2만 2천 톤 감소한 3,415만 5천 톤을 처리하였음

- 이는 연안, 환적 물동량의 경우 각각 7만 1천 톤, 2만 9천 톤이 증가하였으나 수입 물동량이 전년대비 13만 톤 감소하면서 나타난 현상으로 보여짐

〈표 Ⅲ-50〉 '12년 1~8월 전국 모래 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	645	515	-130	-20.1
수출	7	15	8	106.4
환적	30	59	29	95.4
연안	33,494	33,565	71	0.2
총계	34,176	34,155	-22	-0.1

자료 : SP-IDC

● 인천항 모래 물동량 현황

- '12년 1~8월 인천항의 총 모래 물동량은 1,023만 8천 톤으로 전년 동기 대비 15.2% 감소
- 인천항 모래 물동량의 감소는 물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량이 전년 동기 대비 15.2% 감소한 1,014만 1천 톤을 처리하면서 나타났음

● 인천항의 모래 물동량은 99.9%가 일반화물로 처리되고 있음

〈표 Ⅲ-51〉 '12년 1~8월 인천항 모래 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	106	96	-10	-9.4
수출	2	1	-1	-49.8
환적	-	0	0	-
연안	11,960	10,141	-1,819	-15.2
소계	12,068	10,238	-1,830	-15.2

자료 : SP-IDC

● 평택·당진항 모래 물동량 현황

- '12년 1~8월 평택·당진항의 누적 모래 물동량은 118만 톤으로 전년 동기 대비 41.4% 감소
- 평택·당진항의 총 물동량의 감소는 물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량이 전년 동기 대비 42.4% 감소한 113만 6천 톤을 처리하면서 나타났음

〈표 Ⅲ-52〉 '12년 1~8월 평택·당진항 모래 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	41	44	3	6.4
수출	-	-	-	-
환적	-	-	-	-
연안	1,971	1,136	-836	-42.4
소계	2,013	1,180	-833	-41.4

자료 : SP-IDC

● 물동량 감소 원인

- 국토부에서 매년 제시하는 '2012년 골재수급계획'에 따르면 '12년 전국 골재수요는 전년 대비 3.1% 감소한 2억 110만 5천m³로 나타남
- 서울·경인 지역의 경우 전년대비 14.0% 감소한 6,910만 4천 톤으로 다른 지역에 비해서 감소율이 높게 나타남
- 웅진, 태안 지역의 해사 채취 허가량 감소가 주요인인 것으로 파악됨

〈표 Ⅲ-53〉 '12년도 골재수요 전망

(단위 : 천m³, %)

구분	2011년	2012년	증가율
전국	207,339	201,105	-3.1
서울·경인지역	80,326	69,104	-14.0

자료 : 국토해양부, 2012년 골재수급계획, 2012

● 시사점

- '12년 전국 모래 물동량은 전년대비 소폭 하락할 것으로 전망
 - 국내 모래 물동량은 국내 골재수급계획과 연계되어 나타남
- 인천항의 모래물동량 감소는 평택·당진항으로의 물동량 전이와는 무관함
 - '11년부터 인천항뿐만이 아니라 평택·당진항의 모래 물동량도 수도권의 해사 채취 허가량의 감소로 하락하고 있음

바. 목재

- (전국 물동량 현황) '11년 전국 목재 물동량은 전년 동기 대비 8.6% 증가한 1,953만 5천 톤을 처리
 - (목재) 수입 물동량이 전체 물동량의 59.4%를 차지

〈표 Ⅲ-54〉 전국 목재 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구분	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
수입	12,372	10,755	10,635	9,349	11,605	-2.8	-0.2
수출	693	652	1,227	3,323	7,853	-1.2	13.5
연안	50	338	59	78	77	46.6	-29.6
총계	13,115	11,746	11,920	12,751	19,535	-2.2	0.3

자료 : SP-IDC

- (2012년 1~8월 전국) '12년 1~8월 기준 전국 목재 물동량은 전년 동기 대비 7.0% 감소, 원목 물동량은 12.9% 감소
 - (목재) '12년 1~8월 간 890만 8천 톤 처리

〈표 Ⅲ-55〉 '12년 1~8월 전국 목재류 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증가율
수입	2,901	2,784	-117	-4.0
수출	2,833	2,164	-668	-23.6
환적	3,816	3,959	143	3.8
연안	33	1	-32	-97.8
총계	9,582	8,908	-674	-7.0

자료 : SP-IDC

- (원목) '12년 1~8월 간 242만 5천 톤 처리
 - 수입물동량이 대부분을 차지, 수입물동량 감소가 감소세 견인

〈표 Ⅲ-56〉 '12년 1~8월 전국 원목류 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	2,551	2,139	-412	-16.1
수출	32	31	-1	-2.8
환적	176	248	72	41.1
연안	27	7	-20	-72.4
총계	2,785	2,425	-360	-12.9

자료 : SP-IDC

- (인천항 물동량 현황) 2012년 1~8월 인천항 목재 물동량은 전년 동기 대비 14.7% 감소(118천 톤 감소)한 200만 1천 톤

〈표 Ⅲ-57〉 '12년 1~8월 인천항 목재 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	2,161	1,903	-259	-13.6
수출	134	97	-37	-37.9
환적	0	2	1	85.2
연안	-	-	-	-
소계	2,295	2,001	-294	-14.7

자료 : SP-IDC

- (물동량 감소 원인) 수입국가의 관세율 인상과 물동량 전이
 - (관세율 인상) 동남아산 원목의 수입 관세율 인상으로 원목 수입 물동량 감소
 - 동남아산 원목에 대한 관세 인상으로 동남아산 원목 수입 감소

〈표 Ⅲ-58〉 동남아산 원목의 반덤핑 관세 부과

구분	관세 부과 전	덤핑방지관세	반덤핑 관세부과
			'09.4.24~ '12.4.24
관세율	8 %	7.67 %	15.67 %

- (관세율 인상) 원목을 주도하는 러시아의 관세에 따라 원목의 수입 물동량에 영향을 미침
 - 러시아가 자국내 자원의 수출을 규제하기 위해 관세를 높임
- (관세율 인상) 목재의 경우 주 수입국인 말레이시아와 인도네시아의 MDF합판의 가격이 상당히 낮음
 - 따라서 국내 업체들의 반대로 인하여 반덤핑 관세를 부과하여 국산제품과의 가격의 차이를 좁힘에 따라 수입 물동량에 영향을 미침
- (목재 수입국 다변화 및 항만전이) 2008년 말부터 러시아산 원목의 관세율 인상조짐이 있자 수입기업이 수입 국가 다변화 정책으로 전환
 - '11년 인천항 이용 러시아산 원목 수입물동량은 '08년의 40.5%인 139천 톤으로 급감
 - ※ '12년 1~8월 물동량은 전년 대비 3만 8천 톤 증가

〈표 Ⅲ-59〉 인천 - 러시아 간 목재 수입물동량 추이

(단위 : 천 톤)

연도	원목	목재류	합계
2008	304	39	343
2009	189	31	220
2010	109	129	238
2011	103	124	227
2011년 1~8월	56	83	139
2012년 1~8월	95	81	177

자료 : SP-IDC

- 캐나다에서 목재류 수입이 증가하고 있으며 인천항과 부산항에서 상당량을 처리하고 있음
 - ※ 러시아에서 캐나다로 원목수입국가 다변화는 미주항로 중심으로 운영되는 부산항 원목물동량 증가를 초래(인천항 → 부산항)

〈표 Ⅲ-60〉 인천/부산항 캐나다 목재 수입물동량 추이

(단위 : 천 톤)

연도	인천 - 캐나다 항로			부산 - 캐나다 항로		
	원목	목재류	합계	원목	목재류	합계
2008	38	12	50	24	63	88
2009	91	5	96	82	92	175
2010	219	5	224	163	94	257
2011	290	3	293	211	162	372
2011년 1~8월	198	3	201	136	107	243
2012년 1~8월	147	6	153	85	136	221

● 시사점

- (평택·당진항과의 관계) 현재까지는 인천항 목재 물동량 감소가 평택·당진항으로 전이되고 있지 않음
- 평택·당진항의 목재물동량 미미

〈표 Ⅲ-61〉 평택·당진항 목재 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구분	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
총계	0	1	81	325	392	-	164.6

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅲ-62〉 '12년 평택·당진항 1~8월 목재 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	2011년 1~8월(a)	2012년 1~8월(b)	차이(b-a)	증감률
수입	238	174	-65	-37.2

자료 : SP-IDC

사. 철광석

● 현황

- 인천항 철광석 물동량은 2000년부터 2005년까지 86.1%, 2005년부터 2011년까지 40.5% 증가

- 철광석은 인천항 총물동량의 약 0.04%를 차지
- '12년 1~8월까지의 인천항 철광석 물동량은 4만 4천 톤으로 전년 동기대비 7.3% 증가

〈표 Ⅲ-63〉 인천항 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 천 톤, %)

연도	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
수입	6	0.5	3	47	-39.4	45.6	72.8
수출	-	-	7	-	-	-	-
환적	-	-	-	0.1	-	-	-
연안	-	-	0.4	10	-	-	86.9
합계	6	0.46	10	56	-39.4	86.1	40.5

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅲ-64〉 인천항 '12년 1~8월 철광석 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

연도	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	증가율
수출	35	22	-12	-35.8
수입	-	5	5	-
환적	0.1	11	11	-
연안	7	6	-1	-
총계	41	44	3	7.3

자료 : SP-IDC

- 인천의 철강 업체는 현대제철과 동국제강으로 모두 전기를 열원으로 하여 고철을 녹이는 방식인 전기로 조강생산을 하고 있어 철광석이 사용되지 않음
- 하지만 미미하게 발생하고 있는 인천항 철광석 물동량은 연안물동량이 대부분으로 주로 제철소가 위치한 광양항, 울산항, 평택·당진항 등으로 운송
- 나머지는 주로 영세 업체에 의해 미량 수입

● 시사점

- 철광석의 경우 수요처가 정해져 있으며, 제철소의 생산용량 증설 및 폐지 계획에 따라 물동량에 영향을 미침
- 인근 제철소가 입지하지 않은 인천항의 경우 대부분이 영세업체에 의한 미량 수입이 대부분이므로 제철소가 배후에 입지하지 않는 한 큰 변동폭을 보이지 않을 것으로 보임

아. 철재 및 고철

● (물동량 현황) 주요 항만의 철재 물동량은 전반적으로 증가하고 있으나 형태별로는 수입 감소, 수출 증가현상 뚜렷

- 평택·당진항의 경우 고로 2기가 2010년 11월에 착공되어 운행됨에 따라 큰 폭으로 물동량이 증가하고 기타 항만은 감소
- 평택·당진항은 2013년 9월 고로 3기 추가 완성됨에 따라 철재 물동량 급증 예상
- 광양과 포항항, 인천항은 수입물동량은 감소, 수출물동량은 증가

〈표 Ⅲ-65〉 국내 주요 제철소 인접 항만의 철재 물동량(비 컨테이너)

(단위 : 천 톤)

	구분	2007	2008	2009	2010	2011
수입	인천항	6,764	6,371	4,155	4,947	4,766
	평택·당진항	4,267	3,922	4,927	5,784	9,659
	광양항	1,972	1,715	1,289	1,840	1,244
	포항항	6,341	7,870	5,579	6,992	5,762
수출	인천항	1,829	1,853	1,894	1,989	2,261
	평택·당진항	1,163	1,196	1,125	2,051	3,388
	광양항	6,453	6,619	6,917	7,561	8,849
	포항항	4,656	5,432	5,767	6,763	7,982
연안	인천항	270	521	238	178	117
	평택·당진항	2,113	2,054	1,259	2,206	3,750
	광양항	4,790	4,763	3,324	4,733	5,818
	포항항	6,193	5,908	4,224	4,231	2,959
합계	인천항	8,863	8,745	6,287	7,114	7,144
	평택·당진항	7,543	7,172	7,311	10,041	16,797
	광양항	13,215	13,097	11,530	14,134	15,911
	포항항	17,190	19,210	15,570	17,986	16,703

주 : 비 컨테이너로 운송되는 물동량임

● (인천항) 철재 물동량은 2008년 874만 5천 톤 처리한 이후 감소

- 2007년 이후 수입물동량은 큰 폭으로 감소, 수출물동량은 점증
- 일본에서 수입되던 철강물량이 25%이상 감소
- 2012년 상반기(1~6월)의 경우 401만 1천 톤을 처리하여 전년 동기 대비 증가

〈표 Ⅲ-66〉 2012년 인천항 철강 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1월~8월(a)	'12년 1월~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	3,593	3,520	-73	-2.0
수출	1,692	1,916	224	13.2
환적	15	3	-12	-80.0
연안	74	254	180	243.2
소계	5,374	5,693	319	5.9

자료 : SP-IDC

● (고철) 철재생산원료로서의 고철 물동량은 불규칙적이며, 2011년 급증

- 2011년 수입물동량이 2010년 대비 267.8% 증가

〈표 Ⅲ-67〉 인천항 고철 비컨테이너 물동량

(단위 : 천 톤)

구분	수입	수출	연안	합계
2007	327	4	0	331
2008	509	4	0	513
2009	616	5	0	621
2010	276	43	0	319
2011	739	13	0	752

- 2012년 상반기 고철 물동량은 전년 동기 대비 큰 폭 감소
- 2012년의 경우 2011년 보다 감소 예상
- 인천항만공사 확인결과 고철의 물동량이 '11년 기준 12만 3천 톤을 수출한 것으로 나타나 나 Port-Mis에는 이보다 적은 수치가 기록됨에 따라 확인 필요
- 2가지 원인으로 수치 오류가 나타나는 것으로 추정됨. 첫째, 수출된 고철물동량이 컨테이너를 이용한 경우. 둘째, Port-Mis에 입력시 타 품목으로 입력했을 가능성이 있음. 이러한 입력 오류는 타항에서도 발견됨에 따라 입력 오류일 가능성이 큼

〈표 Ⅲ-68〉 '12년 상반기 인천항 고철 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1월~8월(a)	'12년 1월~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	561	397	-164	-29.2
수출	10	16	6	60.0
환적	0	0	0	-
연안	0	24	24	-
소계	570	437	-133	-23.3

● (물동량 감소 원인) 경기 악화에 따른 철재 물동량 내수 전환

- (내수 전환)건설, 조선 산업 등 철재 소비 산업의 부진으로 거대 철재화주의 자사 물동량을 내수로 전환하여 재고 처리함에 따라 수입물동량 감소

● 시사점

- 경기의 영향과 함께 철재 가공 협력 업체의 이탈로 인해 철재 물동량 감소 가능
- 대형화주인 현대제철과 동국제강은 물동량이 꾸준히 나올 것으로 예상되나 중소형 철재 가공 업체 및 자동차 업체의 유출이 일어남
- 최근 청라지구의 주물단지는 충남으로 이전하였으며 철재 및 자동차 부품 업체도 평택공장으로 이전하는 사례들이 발생함
 - ※ 인천 내에서 공장의 확장 및 이전은 기피시설에 대한 주민들의 반감으로 어려운 반면 평택을 포함한 기업 유치에 적극적인 지역은 부지조성 후 관련 기업들의 집단유치로 집적 효과를 높이고 있음
- 다른 한편, 관련기업(동국제강)의 시설설비 증설로 향후 인천항 철재 물동량이 증가할 것으로 전망되며, 이에 따라 고철물동량도 연쇄적으로 증가 가능(참고자료 2)

자. 자동차

● (인천항 물동량) 인천항의 자동차 물동량 소폭 증가

- '11년 자동차 총 물동량은 557만 1천 톤, '05년 이후 연평균 1.7% 증가
 - 수출 물동량이 전체 물동량의 85.3% 차지(2011년), '05년 이후 연평균 1.2% 증가
 - 수입 물동량은 '05년 이후로 점차 감소

〈표 Ⅲ-69〉 인천항 자동차 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

구분	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
수입	711	144	625	471	-27.3	34.1	-9.0
수출	4,361	6,597	4,683	4,711	8.6	-6.6	1.2
연안	391	10	22	390	-52.0	17.1	69.1
총계	5,463	6,750	5,330	5,571	4.3	-4.6	1.7

자료 : SP-IDC

- (2012년 1~8월 전국) 2012년 1~8월 간 전국 자동차 물동량은 전년 동기 대비 8.7% 증가하여 3,994만 1천 톤 처리
- 환적 물동량이 전년대비 271만 7천 톤이 증가한 909만 톤을 처리하면서 높을 증가세를 보였음
- 수출물동량은 전체 물동량의 65.0%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, '12년에는 전년 동기 대비 92만 3천 톤이 증가한 2,595만 2천 톤을 처리하였음

〈표 Ⅲ-70〉 '12년 1~8월 전국 자동차 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증가율
수입	1,545	1,673	128	8.3
수출	25,028	25,952	923	3.7
환적	6,373	9,090	2,717	42.6
연안	3,783	3,226	-557	-14.7
총계	36,730	39,941	3,211	8.7

자료 : SP-IDC

- ('12년 1~8월 인천항) 전년 동기 대비 14.1% 증가(54만 5천 톤)로 전국 증가율(8.7%)을 크게 상회
- 인천항 자동차의 87.0%를 차지하고 있는 수출 물동량은 전년 동기 대비 19.2% 증가하여 383만 8천 톤을 처리하였음
- 수입과 연안 물동량의 경우 전년 동기 대비 각각 16.2%, 19.3% 감소하였음

〈표 Ⅲ-71〉 '12년 1~8월 인천항 자동차 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증가율
수입	210	176	-34	-16.2
수출	3,219	3,838	619	19.2
환적	82	110	28	34.1
연안	353	285	-68	-19.3
소계	3,864	4,409	545	14.1

자료 : SP-IDC

● (물동량 증가원인 1) 중고자동차 수출 증가

- 2007년 이후 완제품 자동차를 수입하였지만 수입 중고 자동차의 연식제한이 해제되어 리비아로 2012년 중고 자동차 수출이 급증
 - 리비아와 더불어 사우디의 중고 자동차 수출 물동량이 증가
 - 중고 자동차의 연식제한이 월단위로 바뀜에 따라 월별 물동량의 증감 폭이 상당히 크며, 중고차 물동량의 예측이 불가

〈표 Ⅲ-72〉 2012년 1~8월 중고 자동차 수출 물동량 현황

(단위 : 천 대, %)

구분	2011년 1~8월(a)	2012년 1~8월(b)	차이(b-a)	증감률
수출	59	142	83	143.3

● (물동량 증가원인 2) 유럽의 자동차 수요 증가로 인하여 신차 수출 물동량이 증가(GM대우의 자동차)

- 특히, 영국, 벨기에, 러시아의 수출 물동량이 증가함
 - 유럽으로의 신차 수출 물동량 증가는 한-EU FTA의 영향이며, 대부분의 물동량을 GM대우, 두산인프라코어가 차지
 - 현대, 기아 자동차와 타타대우의 버스 수출도 이루어지고 있으나 극히 소량임

〈표 Ⅲ-73〉 2012년 1~8월 신차 수출 물동량 현황

(단위 : 천 대, %)

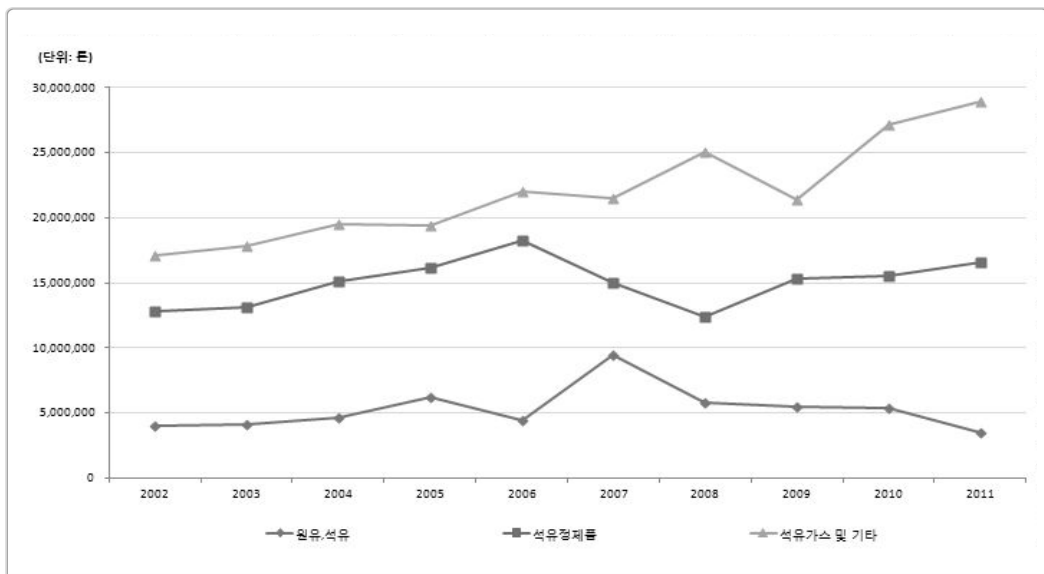
구분	2011년 1~8월(a)	2012년 1~8월(b)	차이(b-a)	증감률
수출	162	172	10	6.2

차. 유류

● 인천항 유류물동량은 '02년 이후 연평균 4.2%씩 증가하였으나 세부품목별로는 증감이 교차

- 원유 및 석유류는 연평균 1.7%씩 감소('02년 40십만 톤 → '11년 34십만 톤)
- 반면 석유정제품, 석유가스는 각각 2.9%, 6.0%씩 증가

〈그림 Ⅲ-10〉 유류 연도별 물동량 추이



〈표 Ⅲ-74〉 인천항의 연도별 유류물동량 실적

구분	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11
원유, 석유	40	41	46	62	44	94	58	55	53	34
석유정제품	128	131	151	162	182	150	124	153	155	166
석유가스 및 기타	171	178	195	194	220	215	251	214	272	290
합계	339	350	392	418	446	459	433	422	480	490

자료 : SP-IDC

- '12년 1~8월의 인천항 유류물동량은 3,285만 8 천 톤으로 전년 동기대비 2.7% 증가
- '12년 1~8월의 인천항 상반기 유류 수입물동량은 전년 동기 대비 6.3% 증가한 2,256만 2천 톤, 연안 물동량은 959만 7천 톤으로 전년 동기 대비 2.1% 감소

〈표 Ⅲ-75〉 '12년 1~8월 인천항 유류 물동량 현황

구분		'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
일반화물	수입	21,221	22,562	1,341	6.3
	수출	950	699	-251	-26.4
	환적	48	0	-48	-100.0
	연안	9,802	9,597	-205	-2.1
	소계	32,002	32,858	856	2.7

자료 : SP-IDC

카. 기타광석

● 기타광석 물동량 추이

- '11년 기타광석 총 물동량은 5,111만 톤으로 '05년부터의 연평균 증가율은 8.5%임
- 총 물동량 중에서 연안물동량이 차지하는 비중은 '11년 기준 약 53.5%이고, 수입물동량이 차지하는 비중은 43.7%임

〈표 Ⅲ-76〉 기타광석 물동량 추이

(단위 : 천 톤)

구분	1995	2000	2005	2011	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'11
수입	9,442	11,650	15,294	22,330	4.3	5.6	6.5
수출	1,476	825	1,322	1,417	-11.0	9.9	1.2
연안	17,472	20,157	20,225	27,363	2.9	0.1	5.2
총계	28,390	32,632	36,841	51,110	3.5	3.1	8.5

자료 : SP-IDC

● 전국 기타광석 물동량 현황

- '12년 1~8월 전국 기타광석 물동량은 전년 동기 대비 14.2% 증가한 3,655만 톤을 처리하였음
- 이는 수입물동량이 전년대비 30.8% 증가한 1,602만 1천 톤을 처리하면서 나타난 현상으로 보여짐

〈표 Ⅲ-77〉 '12년 1~8월 전국 기타광석 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	12,252	16,021	3,769	30.8
수출	854	1,345	490	57.4
환적	787	1,095	308	39.2
연안	18,112	18,089	-23	-0.1
총계	32,006	36,550	4,544	14.2

자료 : SP-IDC

- 인천항의 동기간 기타광석 물동량은 216만 7천 톤으로 전년 동기 대비 8.1% 감소
- 수입 물동량의 경우 전년대비 3만 8천 톤 증가한 123만 톤을 처리하였으나 연안 물동량이 전년 대비 24만 7천 톤 감소한 81만 8천 톤을 처리하면서 나타난 현상으로 보여짐

〈표 Ⅲ-78〉 '12년 1~8월 인천항 기타광석 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	1,192	1,230	38	3.2
수출	95	104	9	9.6
환적	5	15	10	224.9
연안	1,064	818	-247	-23.2
소계	2,356	2,167	-190	-8.1

자료 : SP-IDC

● 평택·당진항 기타광석 물동량 현황

- '12년 1~8월 평택·당진항의 총 기타광석 물동량은 190만 2천 톤으로 전년 동기 대비 22.3% 감소
- 평택·당진항의 총 물동량의 증가는 수입 물동량 및 수출 물동량이 각각 22만 3천 톤, 22만 4천 톤 증가한 것이 원인임

〈표 Ⅲ-79〉 '12년 1~8월 평택·당진항 기타광석 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증가율
수입	499	722	223	44.7
수출	58	283	224	384.6
환적	0	-	-0	-100.0
연안	999	897	-101	-10.1
소계	1,556	1,902	346	22.3

자료 : SP-IDC

● 물동량 증감 원인

- 인천항의 기타광석 물동량이 감소한 원인은 평택·당진항의 수입 물동량 증가 및 연안 물동량 감소와 상관관계가 있는 것으로 보여짐
- 평택·당진의 기타광석 물동량은 당진에 소재하고 있는 현대제철의 고로 2호가 '11년에 준공되면서 물동량이 증가하게 되었음

● 시사점

- '12년 총 기타광석 물동량은 소폭 증가할 것으로 전망되나 인천항의 '12년 기타광석 물동량은 감소할 것으로 전망됨
- 인천항의 기타광석 물동량 감소는 연안물동량의 감소가 주요 요인임
- 평택·당진항의 기타광석 물동량은 고로증설계획에 따라 증가할 것으로 전망됨

파. 화학공업생산물

● (물동량 현황) 인천항 화학공업생산물은 '05년 이후 지속적으로 증가

- 총 물동량은 2백만 톤 내외로서 주로 수입물동량이 다수, 2005년 이후 연안물동량은 감소, 수출·입은 증가

〈표 Ⅲ-80〉 인천항 화학공업생산물 물동량 추이

(단위 : 천 톤)

구분	수입	수출	연안	합계
2007	1,255	353	314	1,922
2008	1,232	295	315	1,841
2009	1,026	409	297	1,733
2010	1,327	451	224	2,002
2011	1,358	704	240	2,302

자료 : SP-IDC

- 비컨테이너 화학공업생산물은 수출증가, 수입감소

〈표 Ⅲ-81〉 인천항 화학공업생산물 비 컨테이너 물동량

(단위 : 천 톤)

구분	수입	수출	연안	합계
2007	943	245	314	1,502
2008	882	170	315	1,367
2009	589	210	297	1,096
2010	731	195	224	1,150
2011	697	475	240	1,412

- (2012년 상반기) 전년 동기 대비 1.1% 감소(12천 톤)

〈표 Ⅲ-82〉 2012년 상반기 인천항 화학공업생산물 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1~8월(a)	'12년 1~8월(b)	증감(b-a)	전년 대비 증감율
수입	871	812	-59	-6.8
수출	485	423	-62	-12.8
환적	9	7	-2	-22.2
연안	156	180	24	15.4
소계	1,521	1,422	-99	-6.5

- (컨테이너화율) 인천항 화학공업생산물의 컨테이너화율은 2012년 상반기에 50.9%에 달함
(1,070천 톤 중 545천 톤을 컨으로 처리)

〈표 Ⅲ-83〉 인천항 화학공업생산물 컨테이너화율

(단위 : %)

구분	수입	수출	연안	합계
2007	24.8	30.6	0	21.9
2008	28.4	42.4	0	25.8
2009	42.6	48.7	0	36.8
2010	44.9	56.7	0	42.6
2011	48.7	32.5	0	38.7

● (물동량 증감 원인) 대형 화주의 생산능력 상승으로 물동량 증가

- '11년 주요항만(울산, 광양, 대산)의 화학공업생산물 물동량은 감소하였으나 인천항은 전년 대비 증가
- SK에너지의 화학공업생산물의 생산능력이 '10년 76만 4천 톤에서 '11년 88만 9천 톤으로 상승함에 따른 것으로 판단

〈표 Ⅲ-84〉 SK에너지 생산능력(2011년)

구분	최대생산능력(톤)	가동가능일수(일)	생산능력(톤)	비고
산출 능력	2,849	312	888,986	

자료 : SK이노베이션 사업보고서

● (전망) 인천항 화학공업생산물은 2014년 SK에너지 PX공장 완공 시 대중국 물동량이 증가할 것으로 예상

- SK에너지는 중국 시장 진출을 위해 설비를 증강
- 올해 SK에너지는 인천공장에 1조 6천억 원을 투자하여 대규모 파라자일렌(PX) 생산설비를 신규 건설할 예정이며 완공시 연 130만 톤 생산
- 2011년 인천출발 중국도착 화학공업생산물 수출량은 인천항 화학공업생산물의 13%, 대만도착 수출량은 18%

타. 잡화

● (품목 구성) SP-IDC의 32개 품목 중 18개 품목을 묶어 잡화로 통칭

- (구성) 동·식물성유지류, 비료, 음료·주류·조제식품, 어패각각류, 당류, 비철금속, 기계류, 전기기기, 항공기·선박부품, 육류, 제분공업생산물, 기타동·식물성생산물, 플라스틱·고무제품, 피혁류, 방직용섬유, 기타잡화 등

- (물동량) 2011년 전국 잡화 물동량은 4,789만 톤으로 2005년부터 연평균 0.1%씩 감소
- 2011년 인천항 잡화 물동량 2005년부터 연평균 1.6% 감소 → 2011년 845만 톤 기록

〈표 Ⅲ-85〉 항만별 잡화 물동량 추이(컨 제외)

(단위 : 천 톤, %)

항만	구분	1995	2000	2005	2011	연평균 증가율		
						'95~'00	'00~'05	'05~'11
전국	수입	16,518	18,093	21,161	23,522	1.8	3.2	1.8
	수출	6,125	6,516	7,753	14,491	1.2	3.5	11.0
	연안	8,245	15,646	19,405	9,877	13.7	4.4	-10.6
	총계	30,889	40,255	48,319	47,890	5.4	3.7	-0.1
인천	수입	8,057	6,832	7,409	6,314	-3.2	1.6	-2.6
	수출	2,027	405	380	1,168	-27.5	-1.3	20.6
	연안	1,182	1,556	1,528	969	5.7	-0.4	-7.3
	총계	11,266	8,793	9,317	8,450	-4.8	1.2	-1.6
평택·당진	수입	26	125	704	2,921	36.9	41.3	26.8
	수출	-	58	148	2,388	-	20.6	59.0
	연안	0	5	2	366	-	-16.7	138.3
	총계	26	188	854	5,675	48.5	35.4	37.1

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅲ-86〉 최근 5년간 잡화 물동량 추이(컨 제외)

(단위 : 천 톤, %)

항만	구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
전국	수입	24,233	26,656	23,959	24,946	23,522	-0.7
	수출	11,200	13,263	16,016	11,926	14,491	6.7
	연안	16,474	12,769	10,268	10,828	9,877	-12.0
	총계	51,907	52,688	50,243	47,700	47,890	-2.0
인천	수입	6,557	7,323	6,555	7,016	6,314	-0.9
	수출	1,172	1,025	669	826	1,168	-0.1
	연안	1,594	1,356	975	1,312	969	-11.7
	총계	9,323	9,704	8,199	9,153	8,450	-2.4
평택·당진	수입	1,875	2,473	3,465	3,610	2,921	11.7
	수출	261	935	917	1,619	2,388	73.9
	연안	171	345	319	422	366	21.0
	총계	2,307	3,753	4,700	5,651	5,675	25.2

자료 : SP-IDC

- (2012년 8월 누적 전국) 2012년 상반기 전국 잡화 물동량은 3,147만 5천 톤으로 전년 동기 대비 3.8% 감소
- (인천항) 2012년 8월 누적 인천항의 잡화 물동량은 516만 1천 톤으로 전년 동기 대비 13.9% 감소
- (평택·당진항) 2012년 8월 누적 잡화 물동량은 545만 3천 톤으로 전년 동기 대비 47.6% 증가
- '12년 8월 누적 평택·당진항의 잡화 물동량이 인천항보다 29만 2천 톤 많이 처리하여 잡화 물동량에서 인천항을 앞서고 있음

〈표 Ⅲ-87〉 '12년 8월 누적 잡화 물동량(컨 제외)

(단위 : 천 톤, %)

항만	구분	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
전국	수입	16,334	17,135	801	4.9
	수출	9,526	9,701	175	1.8
	연안	6,867	4,639	-2,228	-32.4
	총계	32,727	31,475	-1,252	-3.8
인천	수입	4,517	4,100	-416	-9.2
	수출	773	682	-91	-11.7
	연안	701	378	-323	-46.1
	총계	5,991	5,161	-830	-13.9
평택·당진	수입	1,845	3,230	1,385	75.1
	수출	1,596	2,067	471	29.5
	연안	253	155	-98	-38.7
	총계	3,694	5,453	1,759	47.6

자료 : SP-IDC, PORT-MIS

- (최근 5년 인천항) 최근 5년간 인천항 잡화물동량(2품목 제외)은 연평균 9.4%씩 감소
- 특히 기타잡화 품목이 많이 감소, 기타 동식물성생산품은 급증, 기계류 증가
- 기타동식물성생산품, 음료주류조제식품, 방직용섬유, 기타잡화가 인천항 잡화 물동량의 73.9%를 점유(2011년)

〈표 Ⅲ-88〉 최근 5년간(2007~2011) 인천항 품목별 잡화 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

품목	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
육류	0	0	0	0	-	-100.0
어패각각류	35	31	28	18	12	-64.3
제분공업생산물	597	459	77	252	108	-81.9
기타동식물성생산물	1,248	2,007	2,762	2,820	2,489	99.4
동식물성유지류	230	221	222	225	217	-5.9
당류	1,127	1,212	926	1,002	724	-35.8
음료주류조제식품	1,350	1,331	1,046	1,148	1,207	-10.6
비료	300	306	214	296	341	13.5
플라스틱고무제품	22	37	25	32	65	202.0
피혁류	1	1	0	0	0	-55.7
방직용섬유	1,469	1,344	1,072	1,018	1,273	-13.4
비철금속	227	374	209	183	193	-14.8
기계류	151	198	102	314	483	220.0
전기기기	27	59	33	55	40	50.0
항공기선박부품	31	10	2	7	20	-34.8
기타잡화	2,509	2,113	1,480	1,782	1,278	-49.1
합계	9,323	9,704	8,199	9,153	8,450	-9.4

자료 : SP-IDC

- (최근 5년 평택·당진항) 2007년 이후 25.2%씩 증가
 - 기타잡화의 급격한 증가(59.7%)가 물동량 증가세 전인
 - 기계류의 경우 2011년에 급감하였는데, 철강기업의 고로 운영을 위한 관련 제품 수입으로 물동량이 증가하였으나, 실제 운영단계에서 관련 제품 수요 감소가 원인

〈표 Ⅲ-89〉 평택·당진항의 최근 5년간 품목별 잡화 물동량 추이

(단위 : 천 톤, %)

품목	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
육류	-	-	-	-	4	-
어패각각류	8	0	1	4	-	-100,0
제분공업생산물	-	8	6	5	9	-
기타동식물성생산물	252	272	508	751	889	37,1
동식물성유지류	332	358	362	329	310	-1,7
당류	2	3	-	-	-	-100,0
음료주류조제식품	42	187	352	429	700	102,1
비료	3	-	12	15	6	13,7
플라스틱고무제품	1	6	2	1	6	62,6
피혁류	-	-	-	-	-	-
방직용섬유	14	10	150	2	2	-41,4
비철금속	4	29	68	6	99	122,8
기계류	1,186	1,512	2,613	3,524	620	-15,0
전기기기	0	0	8	9	16	657,6
항공기선박부품	-	4	6	3	4	-
기타잡화	463	1,365	612	573	3,010	59,7
합계	2,307	3,753	4,700	5,651	5,675	25,2

자료 : SP-IDC

- (2012년 8월 누적) 2012년 8월 누적 잡화물동량은 급격한 감소 추세(830천 톤 감소)
- 2010년 → 2011년 감소(703천 톤)폭을 상회, 기타동식물성생산물, 음료주류조제식품, 방직용섬유, 기타잡화 등 품목 감소

〈표 Ⅲ-90〉 '12년 8월 누적 품목별 잡화 물동량

(단위 : 천 톤, %)

품목	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
육류	0	0	0	-
어패각각류	9	6	-3	-32.2
제분공업생산물	100	135	35	35.4
기타동식물성생산물	1,885	1,592	-293	-15.5
동식물성유지류	168	137	-31	-18.2
당류	406	542	137	33.7
음료주류조제식품	885	524	-361	-40.8
비료	245	247	2	0.8
플라스틱고무제품	51	129	78	153.3
피혁류	0	2	1	577.5
방직용섬유	818	611	-207	-25.3
비철금속	136	135	-1	-0.9
기계류	329	385	57	17.2
전기기기	30	54	24	81.1
항공기선박부품	8	11	3	36.5
기타잡화	922	650	-272	-29.5
합계	5,991	5,161	-830	-13.9

자료 : PORT-MIS

● (컨테이너화율) 인천항 잡화화물의 컨테이너화율의 지속적 증가로 물동량에 영향

- (컨화율) 16개 품목 대상 2001년 42.5%에서 2012년 8월 누적 78.1%까지 183.7%증가

〈표 Ⅲ-91〉 인천항 잡화 품목의 연도별 컨테이너화 비율 추이

(단위 : %)

2001	2002	2003	2004	2005
42.5	43.6	48.6	57.9	61.3
2006	2007	2008	2009	2010
68.3	71.9	71.1	73.2	74.8
2011	2012			
76.9	78.1			

자료 : SP-IDC

주 : 2012년 컨테이너화 비율은 2012년 1월부터 8월까지의 물동량을 기준으로 작성함

● (물동량 감소 원인) 품목에 따라 수입 및 수출, 연안 물동량이 감소

- (감소 형태) 품목에 따라 수출입 및 연안화물 등에서 골고루 감소
 - 기타동식물성생산물, 음료주류조제식품 : 수입 물동량 감소
 - 방직용섬유 : 수입, 수출 물동량 감소
 - 기타잡화 : 연안 물동량 감소

〈표 Ⅲ-92〉 2012년 8월 누적 기간의 4개 품목별 물동량

(단위 : 천 톤, %)

품목	구분	'11년 8월 누적	'12년 8월 누적	증감	증가율
기타동식물성생산물	수입	1,787	1,540	-247	-13.8
	수출	98	50	-48	-48.8
	연안	1	2	1	266.8
	합계	1,885	1,592	-293	-15.5
음료주류 조제식품	수입	878	518	-360	-41.0
	수출	4	2	-2	-45.6
	연안	3	4	1	29.6
	합계	885	524	-361	-40.8
방직용섬유	수입	516	404	-112	-21.7
	수출	297	206	-91	-30.5
	연안	5	1	-4	-80.4
	합계	818	611	-207	-25.3
기타잡화	수입	222	265	43	19.3
	수출	20	35	15	75.8
	연안	680	350	-330	-48.6
	합계	922	650	-272	-29.5

자료 : PORT-MIS

- (기타동식물성생산물) 미주대륙으로부터의 수입물동량 감소
 - 미국, 캐나다, 과테말라 등의 국가로부터 물동량 수입 감소
 - 미국의 경우 대두, 차, 건초의 물동량 수입 감소

〈표 Ⅲ-93〉 인천항의 기타동식물생산물 수입물동량 감소 및 증가 국가

(단위 : 천 톤, %)

순위	감소 국가	증감	증가 국가	증감
1	미국	-234 (35.9)	브라질	224 (55.3)
2	캐나다	-116 (17.8)	우루과이	90 (22.3)
3	과테말라	-113 (17.4)	호주	57 (14.0)
4	인도	-70 (10.8)	인도네시아	25 (6.1)
5	태국	-45 (7.0)	말레이시아	6 (1.5)
	기타 국가	-73 (11.2)	기타 국가	3 (0.7)
	감소 국가 전체	-650 (100.0)	증가 국가 전체	405 (100.0)

주 : ()는 전체 국가 물동량 증감에서 해당 국가 물동량 증감이 차지하는 비중임

자료 : PORT-MIS

- (음료주류조제식품) 미주 및 호주로부터의 수입물동량 감소

· 미국, 캐나다, 호주 등

〈표 Ⅲ-94〉 인천항의 음료주류조제식품 수입의 감소 및 증가 국가

(단위 : 천 톤, %)

순위	감소 국가	증감	증가 국가	증감
1	미국	-164 (37.5)	인도	37 (52.4)
2	아르헨티나	-113 (25.8)	인도네시아	16 (23.4)
3	캐나다	-58 (13.2)	스리랑카	10 (14.9)
4	호주	-52 (12.0)	일본	5 (6.6)
5	중국	-30 (6.8)	말레이시아	2 (2.8)
	기타 국가	-21 (4.8)	기타 국가	0 (0.0)
	감소 국가 전체	-436 (100.0)	증가 국가 전체	70 (100.0)

주 : ()는 전체 국가 물동량 증감에서 해당 국가 물동량 증감이 차지하는 비중임

자료 : PORT-MIS

- (방직용 섬유) 대 중국 수입물동량 및 대미 수출물동량 감소가 요인

· 방직용 섬유 수입물동량 감소(11만 2천 톤)은 대중 수입물동량 감소(14만 3천 톤)가
견인

- (기타잡화) 폐기물의 연안 물동량 감소(30만 톤 감소)가 큼

● 시사점

- (전망) 인천항의 잡화 물동량 감소 추세는 지속될 전망
- (대책 절실) 잡화물동량 감소폭이 크므로 시급한 대책마련이 필요

▣ 정책제언

● (전략1) 배후산업단지 내 수출입 제조기업 유치

- 인천항 배후권역인 서울경기인천지역 산업단지 내 기업의 생산액 대비 수출입 금액은 10~20%에 불과
- 안정적 물동량 기반을 확보하기 위해서는 대중국 및 대동남아 수출입 제조기업의 전략적 유치 필요
- 이를 위해서는 관련기업의 탐색 및 애로사항 청취, 단기 및 중장기 지원방안을 선별
 - 지원가능 방안과 지원불가능 방안을 구분

● (전략2) 품목별 전략적 물동량 유치 정책 추진 필요

- 적극적 유치 필요 품목과 관리 필요 품목을 구분하여 전략적으로 물동량 유치 전략 수립 필요
- 유류, 석탄, 모래, 철강 등의 제품은 장치산업으로서 단기간에 시설이전이 불가능하므로 일정 물동량 발생하므로 지속적 관리정책 추진
 - 물동량 감소는 전 세계적 또는 국내 공통적 현상이 많은 부분을 차지할 공산이 큼
 - 평소부터 유기적 관계를 형성, 애로사항 청취 및 해결방안 논의
- 컨테이너 및 잡화, 자동차 등은 배후권역이 넓고 장치산업이 아니므로 여건에 따라 지역적 이동이 잦아 적극적 물동량 유치 전략 추진 필요

● (전략3) 단기적으로는 가격정책, 중장기적으로는 기반조성 및 서비스 정책으로 물동량 유치

- 물동량 유치 수단으로서의 항만시설사용료 인하 및 인센티브 제공 등은 단기적 전략이며 효과가 한정적
 - 국내 거의 대부분의 지자체 및 항만에서 항만시설사용료 면제 및 감면, 물동량 인센티브 제공 등이 이루어짐으로써 감면효과가 해외로 유출되거나 경쟁력을 상실
- 운영사의 운영권 연장 또는 화주 대상 설명회 개최, 무형의 물류비용 절감이 가능한 방안 검토 및 지원 등을 통하여 전략적 협력 및 동반자 관계를 유지

● (전략4) 내항 - 신항 기능명확화 및 역할 분담

- 내항 화물의 운영기능의 북항 이전, 신항의 컨테이너중심 기능 등도 고려할 필요가 있음
- 부산항 북항-신항의 역사적 사례를 참고

● (전략5) 경쟁항만과의 전략적 협력을 통한 중국 물동량 유치

- 인천항 - 평택·당진항은 중국의 상해 - Ningbo항과 유사
- 입지적 근거리 위치, 항만기능(종합항만)이 유사
- 인천항 - 평택·당진항은 모두 대중국 및 대동남아 등 근해 물동량 유치를 위해 경쟁하는 항만
- 상호 협력을 통한 대중국 물동량 유치 및 환적화물 창출 등 필요
- 항만시설사용료 형평화 및 이로 인한 이득의 호혜 배분
- ※ 공공기관이라는 정책적 한계를 떠나 민간의 기업형 전략 관계로 패러다임 전환 필요

● (전략6) 협력적 거버넌스 체계 구축

- 국토해양부(인천지방해양항만청) - 인천항만공사 - 선사(컨, 카페리) - 운영사(TOC - 민간투자사업) - 화주 - 포워더 - 시민단체(환경단체 포함)
- 입지적 근거리 위치, 항만기능(종합항만)이 유사부록

IV. 국외 주요 항만시설 현황

1. 오만 : 살랄라(Salalah)항
2. 타이완 : 카오슝(Kaohsiung)항
3. 아르헨티나 : 부에노스 아이레스(Buenos Aires)항
4. 일본 : 시미즈(Shimizu)항



1 오만 : 살랄라(Salalah)항

▣ 항만 개요

- 살랄라(Salalah)항은 오만의 도하르 남부지역에 위치해 있으며, 역사적으로 유항 무역항으로 잘 알려져 있음
- 시내에서 남서쪽으로 약 15km 떨어진 알발리드(Al Balid)에는 중세 유항 무역항인 자파르가 위치해 있어 활발한 교역이 이루어 졌음
- 살랄라항은 유럽과 아시아 사이의 아라비안해안의 오만 연안에 위치해 있어 세계 주요항로로 이용하기에 매우 유리한 곳에 위치해 있음
 - 따라서 아라비안 해안, 아프리카, 인도대륙, 홍해에 인접한 국가들의 화물을 유치하기에 유리한 조건임
- 살랄라항은 전 세계에서 32번째로 많은 컨테이너 물동량을 처리하고 있는 항만으로 '10년 348만 5천TEU를 처리하였고, '11년에는 320만 TEU를 처리하여 중동에서 두 번째로 많은 물동량을 처리하고 있음

〈그림 Ⅳ-1〉 살랄라항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-2〉 살랄라항 전경



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

■ 항만 시설 현황

- 살랄라항의 컨테이너터미널 시설 규모는 총 안벽 연장 길이 2,205m이며 수심은 16.5~18.5m임
- 살랄라항 컨테이너터미널면적은 76만 5천㎡으로 총 6개의 선석과 31기의 컨테이너크레인을 보유하고 있음

〈표 IV-1〉 살랄라항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Container Terminal	6	2,205	16.5-18.5	765	31	Salalah Port Services Co SAOG
총계	6	2,205	16.5-18.5	765	31	-

자료 : CI Yearbook, 2012

개발 계획

- 살랄라항의 일반화물 처리능력을 두배 이상으로 증대시키기 위하여 오만정부는 약 143백만 달러 규모의 입찰 계획을 승인
- 이번 프로젝트로 연간 드라이 벌크 화물 20백만 톤, 액체화물 6백만 톤에 달하는 처리능력을 전망
- 프로젝트에는 추가적으로 다목적 부두와 액체화물을 처리할 수 있는 시설의 건설이 포함
 - 신규 액체화물 터미널은 연료, 메탄올, 부동액원료 등이며 석회석, 석고, 시멘트, 플라스틱 등을 포함하는 드라이 벌크 화물을 처리할 예정

컨테이너물동량 처리실적

- 살랄라항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 348만 5천TEU로 '06년부터 '10년까지 연평균 9.9% 증가했으며, 전년 동기 대비 0.1% 감소함

〈표 IV-2〉 살랄라항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	2,600	3,086	3,490	3,485	3,200	5.3

자료 : CI-online, KMI 국제물류위클리 제 151호

2 타이완 : 카오슝(Kaohsiung)항

▣ 항만 개요

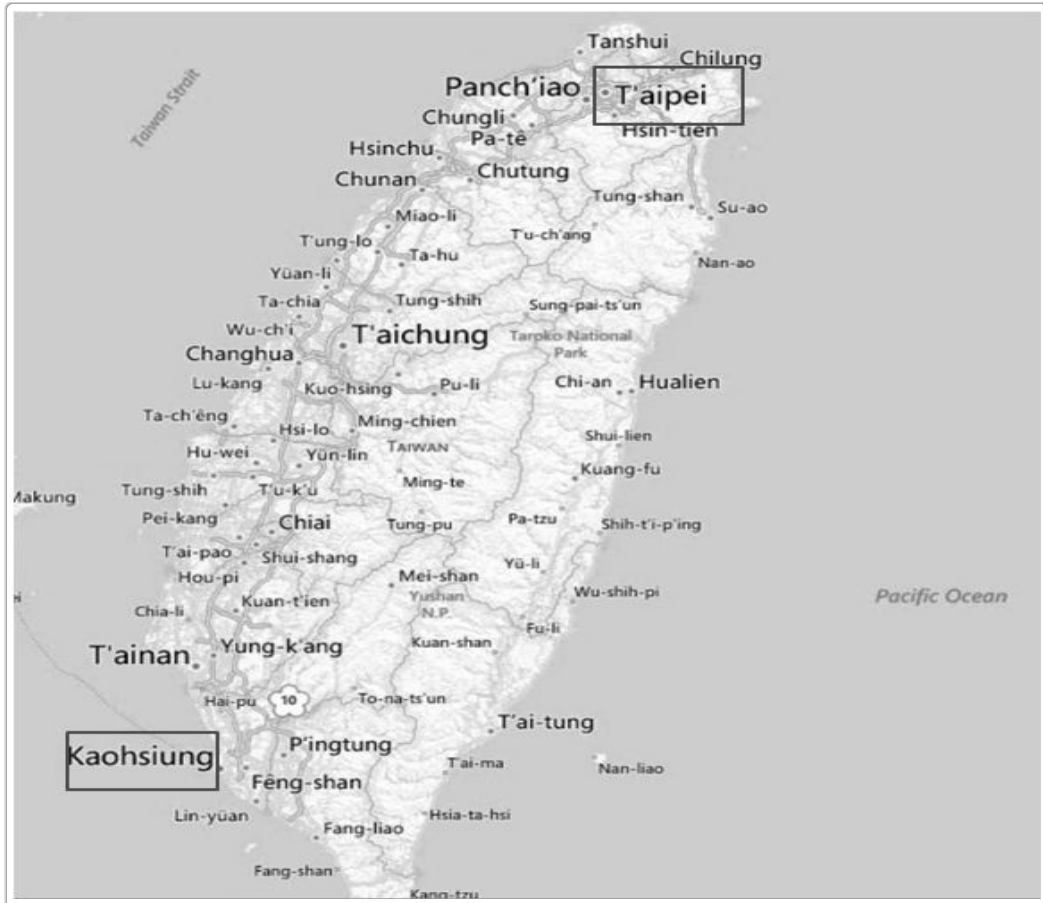
- 카오슝(Kaohsiung)항은 타이완의 남서쪽 해안에 위치하여 있으며 타이완 해협에 면하여 있음. 배후 권역에 타이완에서 두 번째로 큰 도시인 카오슝 시가 위치 해 있음
- 카오슝시는 수도 타이베이와 달리 교통 정체가 심하지 않으며 타이완에서 두 번째로 큰 공항인 카오슝 샤오강 국제공항이 5km 떨어진 곳에 인접해 있음
- 카오슝항은 타이완의 석유가 대부분 수입되는 주요항만으로 배후 지역에 중공업이 발달하였음
- 카오슝(Kaohsiung)항은 알루미늄, 목재, 시멘트, 기계류 등을 주로 수출하고 있으며 연간 약 950만TEU의 컨테이너물동량을 처리하고 있음

〈그림 IV-3〉 카오슝항의 지정학적 위치 1



자료 : Bing 홈페이지(www.bing.com)

〈그림 Ⅳ-4〉 카오슝항의 지정학적 위치 2

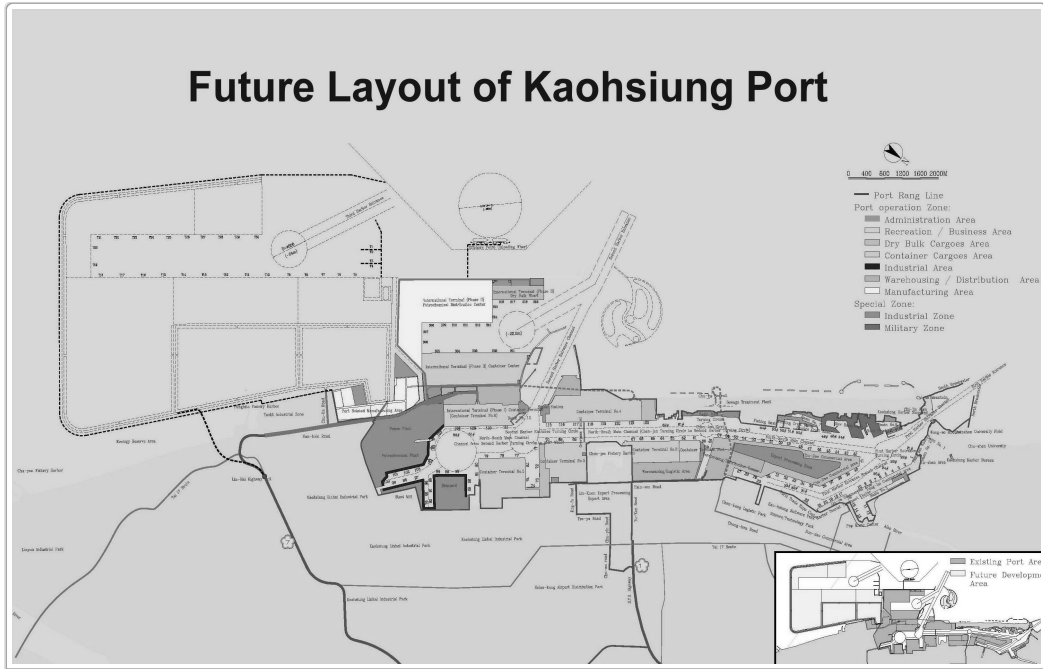


자료 : Bing 홈페이지(www.bing.com)

☐ 항만 시설 현황 및 개발계획

- 카오슝항은 지리적 강점에만 의존하는 것이 아니라 급속하게 변화하고 있는 변화에 적응하여 생존하기 위한 항만개발 전략(카오슝항 2040 기본계획)을 수립
 - 국제항만 종합 개발 계획('12~'16년)이 '11년 6월 지정 승인됨
- 「카오슝항 2040 기본계획」의 비전
 - 컨테이너 환적 허브항만 / 종합 물류항만
 - 에너지, 중공업, 석유 제품을 위한 물류 중심항만
 - 국제관광·상업중심 항만으로의 도약

〈그림 IV-5〉 카오승항의 장래 부두 배치도



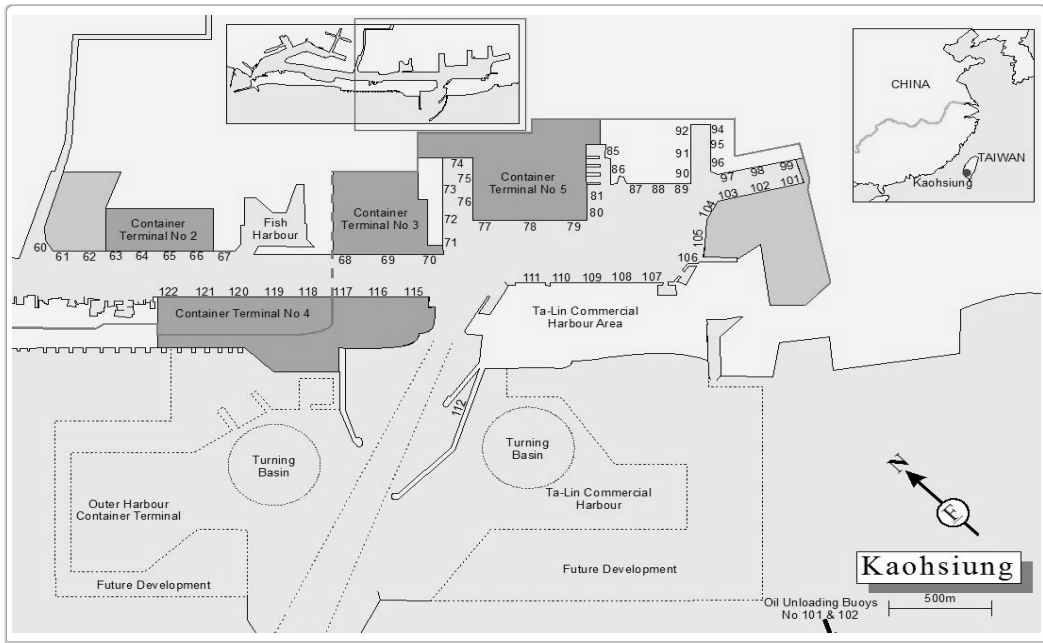
자료 : 카오승 항만청 홈페이지(www.khb.gov.tw)

〈표 IV-3〉 카오승항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Terminal 1	2	430	10.5	100	4	Lien Hai Terminal & Stevedoring Co Ltd
Terminal 2	2	520	12	450	5	
Terminal 3	3	1,072	14	-	1	
Terminal 4	7	2,197	14	233	5	
Terminal 5	6	1,810	14-15	633	6	
총계	20	6,029	10.5-15	1,416	21	-

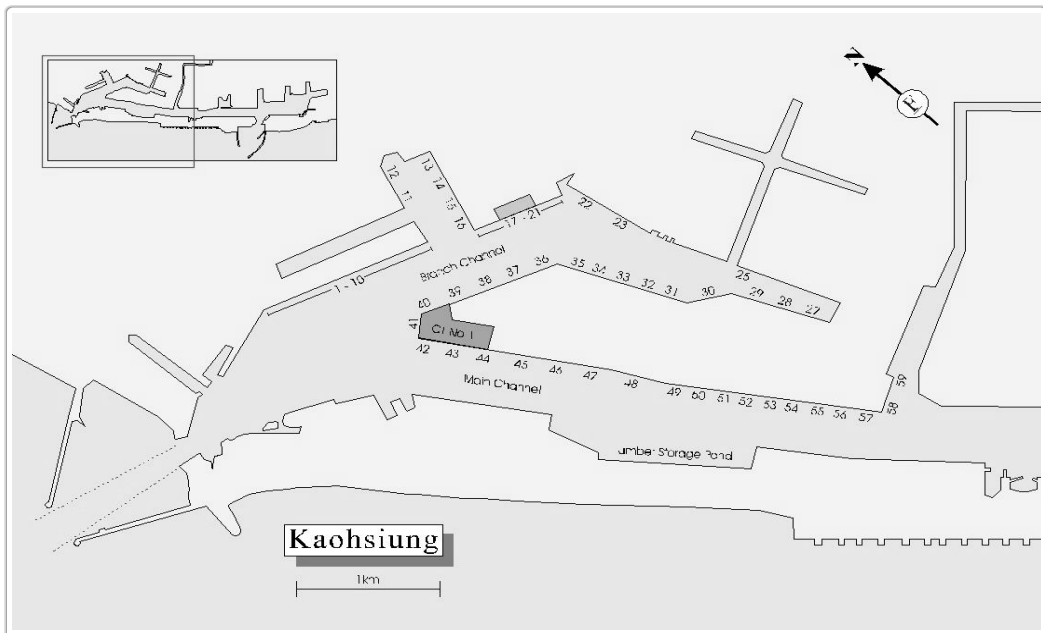
자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 IV-6〉 카오승 컨테이너 터미널 배치도 1



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈그림 IV-7〉 카오승 컨테이너 터미널 배치도 2



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 카오승항의 컨테이너물동량은 '07년부터 '11년까지 최근 5년 동안 연평균 1.5% 감소
 - 세계항만 컨테이너 처리실적 순위도 '07년 8위에서 '11년 12위로 하락됨
 - 하지만, '07년부터 감소하던 카오승항의 컨테이너 물동량은 '10년부터 다시 상승세를 보이고 있음
 - 카오승항의 '11년도 컨테이너 물동량은 963만 6천 TEU로 전년 동기 대비 5.0% 증가

〈표 IV-4〉 카오승항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	10,257	9,677	8,581	9,181	9,636	-1.5

자료 : CI-online, CI Yearbook 2012

3 아르헨티나 : 부에노스 아이레스(Buenos Aires)항

☐ 항만 개요

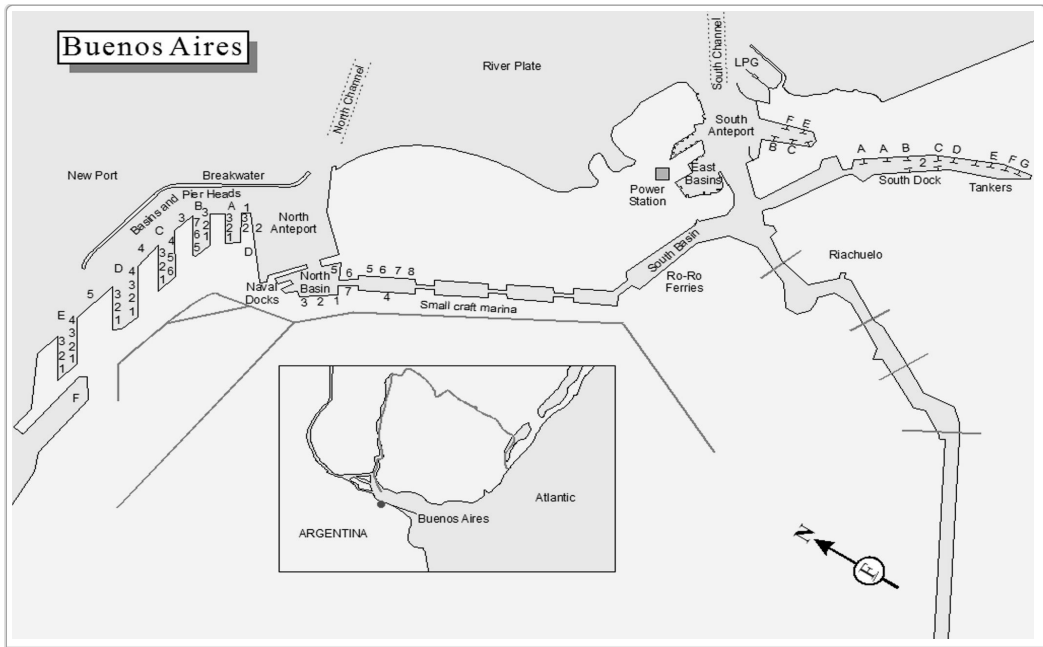
- 부에노스 아이레스(Buenos Aires)항은 아르헨티나 주요 정부기관들이 위치한 수도에 위치한 항만임
 - 항만은 남쪽만을 통과하는 구항만(Puerto Sur)과 북쪽만을 통과하는 신항만(Puerto Nuevo)으로 구분함
- 북외항 북부정박지(basin) 서측은 2개의 드라이독(Drydock)과 고속페리터미널, 북측은 새로운 항만구역으로 터미널 6개소와 대형곡물창고가 입지함
- 남외항 남부정박지에는 LPG와 원유 전용부두가 있으며 동부정박지에는 드라이독과 조선소뿐만 아니라 유조선석과 연계한 발전소가 있음
 - 북외항 북부정박지와 남외항 남부정박지는 4개 부두로 연결되어 소형 크래프트마리나(Craft marina)로서 사용됨
- 연간 약 2,200척의 선박이 기항하며, 1,180만 톤의 화물을 처리, 크루즈 여객 이용자는 100만명 정도임

〈그림 IV-8〉 부에노스 아이레스항의 지정학적 위치



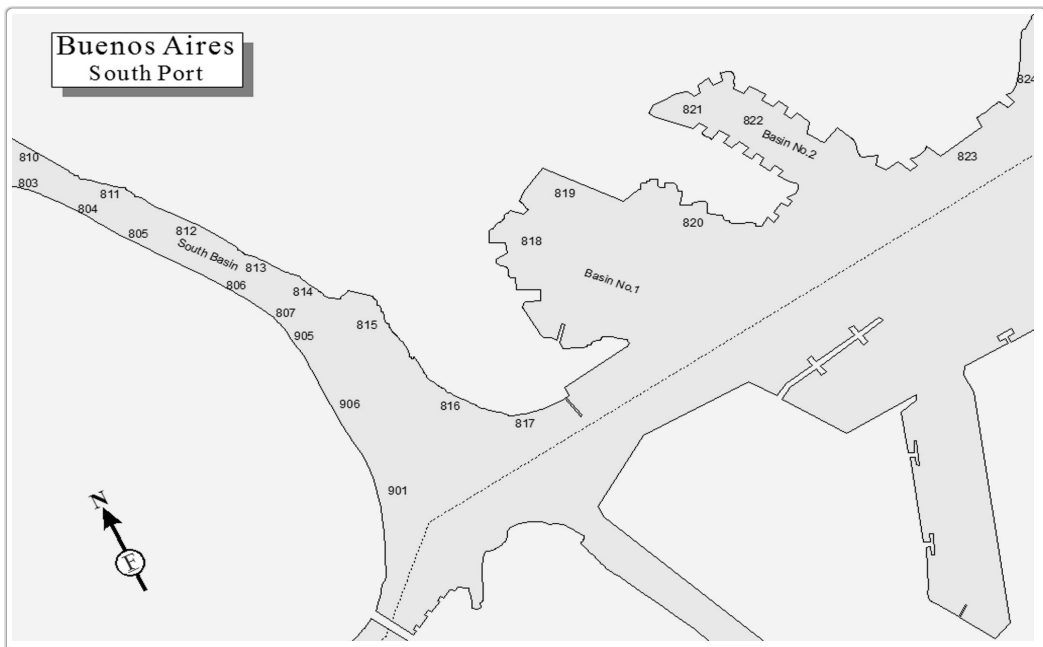
자료 : 구글홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-9〉 부에노스 아이레스항의 부두배치도(1)



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

〈그림 IV-10〉 부에노스 아이레스항의 부두배치도(2)



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

☐ 항만시설 및 개발계획

- 부에노스 아이레스항의 컨테이너 전용 터미널은 4개이며, 총 6개 선석을 보유하고 있음
 - 최대 수심은 32m, 총 선석길이는 4,577m, 운영 중인 컨테이너 크레인인 총 17기임

〈표 IV-5〉 부에노스 아이레스항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Exolgan		1	750	9.6	450	4	Exolgan sa
Terminal 5		1	885	32	250	5	Buenos Aires Container Terminal Services SA
Terminal 1/2/3	Pier 1	1	365	9.8	460	8	Terminales Rio de La Plata SA
	Pier 2	1	450	9.8			
	Pier 3	1	1,397	10			
총계		6	4,577	9.6~32	1,271	17	-

자료 : CI Yearbook, 2012

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 부에노스 아이레스항의 컨테이너물동량은 연간 1.6% 수준으로 증가
 - '08년 178만 1천TEU로서 지난 5년 중 최고 실적을 기록하였다가 '09년 급감한 이후 다시 꾸준히 증가하여 '10년에는 '07~08년 수준은 173만 1천TEU를 기록하였음
 - '10년 컨테이너 처리 기준 세계 70위를 기록하였음
 - 남아메리카 주요 항만 중 브라질의 산토스항, 콜롬비아의 카르타헤나항 다음으로 남미에서 처리물동량이 많은 항만으로서, '10년 기준 아르헨티나 전체 물동량의 88%를 처리하였음

〈표 IV-6〉 부에노스 아이레스항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	1,624	1,711	1,781	1,413	1,731	1.6

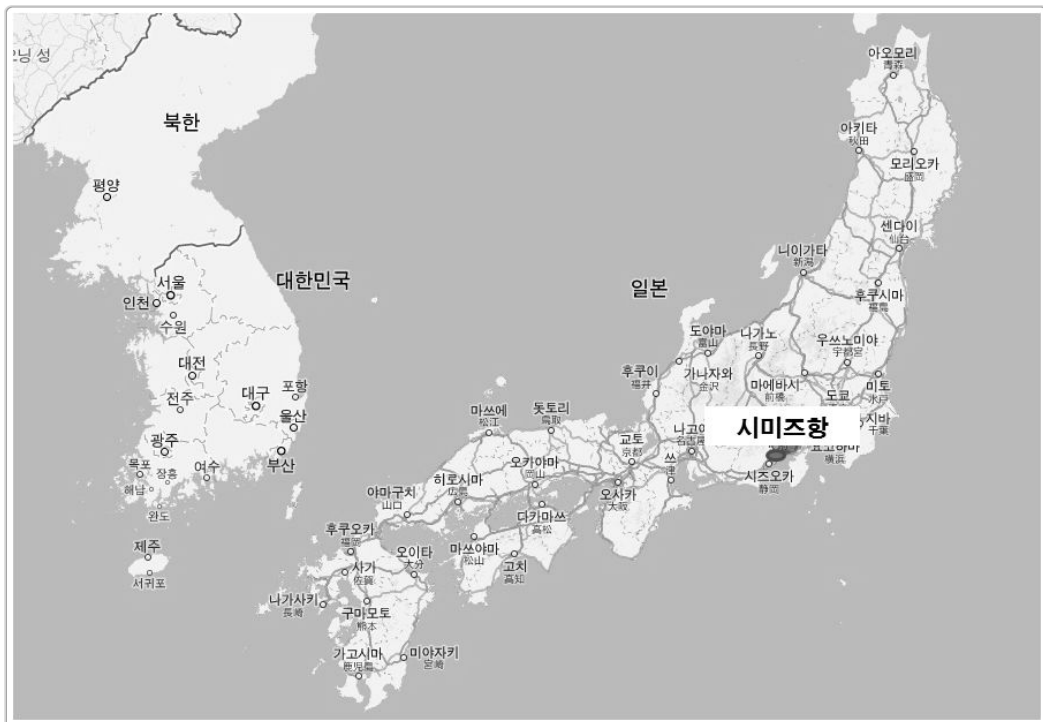
자료 : CI-Online

4 일본 : 시미즈(Shimizu)항

▣ 항만 개요

- 시미즈(Shimizu)항은 시즈오카현 동부에 위치하고 있으며 과거부터 지방물자 반출항으로 역할을 수행함
- 특히 석유, 조선, 철강 등의 공업이 발달하여 임해 공업도시로 성장하였으며 시미즈항은 무역항으로 자동차 및 부품 등을 수출함
- 컨테이너터미널은 '70년부터 운영되었으며 오키츠(Okitsu) 2부두에 이어 소데시(Sodeshi)부두를 정비하였으며 '03년 6월부터 신-오키츠(Shin-Okitsu) 국제컨테이너터미널을 운영중

〈그림 IV-11〉 시미즈항 지리적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

☐ 항만 시설 및 개발 계획

- 시미즈항은 신 오키츠 부두, 소데시 부두, 히노데 부두 등 총 9개의 부두로 이루어져 있음
 - 신 오키츠(Shin-Okitsu)부두는 컨테이너부두이며 오키츠(Okitsu) 1, 2부두는 주로 수산물과 제지류를 취급함
 - 소데시(Sodeshi)부두는 컨테이너를 비롯하여 목재를 처리하며 에지리(Ejiri) 부두는 해산물을 주로 처리함
 - 후지미(Fujimi)부두는 시멘트를 비롯하여 곡물, 펄프 등을 처리하며 히노데(Hinode)부두는 펄프와 해산물을 처리함

〈그림 Ⅳ-12〉 시미즈항 레이아웃



자료 : 시미즈항 홈페이지(www.portofshimizu.com)

- 시미즈항은 총 3개 선석이 컨테이너터미널 운영 중이며 수심은 12.2m~15.0m임
- '03년에 개장한 신 오키츠 컨테이너 부두는 최대 8천TEU 컨테이너 선박 기항이 가능하며 현재 71천㎡인 총면적을 255천㎡까지 확장할 계획임. 3기의 컨테이너 크레인도 6기로 확장할 방침임

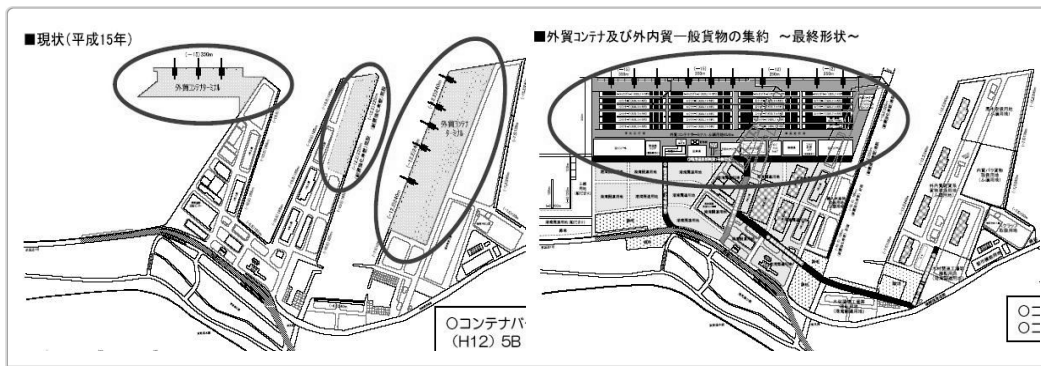
〈표 IV-7〉 시미즈항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Shin-Okitsu	1	350	15	71	3	-
Sodeshi 1	1	720	12.2	18	5	-
Sodeshi 2	1	720	12.2	-	-	-
총계	3	1,790	12.2~15	-	-	-

자료 : CI Yearbook 2012, 시미즈항 홈페이지(www.portofshimizu.com)

● 대형선박 처리를 위해 신 오키츠부두, 오키츠부두, 소데시부두의 통합을 추진중

〈그림 IV-13〉 부두통합 추진도(좌 : 현재 부두 통합 전, 우 : 향후 부두 통합 후)



자료 : 시미즈항 홈페이지(www.fremantleports.com.au)

기타사항

● 일본에서 가장 저렴한 항만비용

- 부두요금(Habor Fees)은 50% 할인으로 1엔/톤이며 부두사용료는 총 3만 톤 초과시 4.1엔/톤이며 8시간 미만 사용시 20% 할인하여 6.5엔/톤 임
- 갠트리 크레인 사용료는 컨테이너 500개 이상 처리할 경우 5% 할인하여 72,409엔/시간이며 소데시(Sodeshi)부두 크레인 사용료는 20%할인하여 60,976엔/시간을 부과함

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 시미즈항의 '11년도 컨테이너 처리실적은 50만TEU로 '07년부터 '11년까지 연평균 3.1% 감소

〈표 Ⅳ-8〉 시미즈항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	567	515	392	475	500	-3.1

자료 : CI-online, 시미즈항 홈페이지(www.portofshimizu.com)

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중



1 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 8월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	합계	107,173,925	864,575,037	113,223,478	99,466,355	883,654,343	-12.2	-7.2	2.2
	수입	50,185,385	405,417,141	53,491,125	48,238,590	410,664,889	-9.8	-3.9	1.3
	수출	22,492,568	183,472,645	24,139,395	20,176,937	187,825,047	-16.4	-10.3	2.4
	환적	15,413,012	116,580,507	15,820,715	14,808,565	131,089,282	-6.4	-3.9	12.4
	연안	19,082,960	159,104,744	19,772,243	16,242,263	154,075,125	-17.9	-14.9	-3.2
경인항	합계	-	-	29,229	24,961	107,325	-14.6	-	-
	수입	-	-	13,959	11,349	61,593	-18.7	-	-
	수출	-	-	6,927	9,772	23,949	41.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	8,343	3,840	21,783	-54.0	-	-
인천항	합계	10,754,054	97,919,603	12,128,276	10,126,496	95,136,176	-16.5	-5.8	-2.8
	수입	6,151,342	58,081,795	7,066,740	6,107,580	57,817,250	-13.6	-0.7	-0.5
	수출	1,574,836	13,384,806	1,791,509	1,513,757	13,874,247	-15.5	-3.9	3.7
	환적	27,129	355,917	35,933	90,930	445,643	153.1	235.2	25.2
	연안	3,000,747	26,097,085	3,234,094	2,414,229	22,999,036	-25.4	-19.5	-11.9
평택 · 당진항	합계	7,305,121	63,097,939	8,700,387	7,461,086	67,659,335	-14.2	2.1	7.2
	수입	4,963,281	42,340,836	6,112,795	5,737,401	47,774,108	-6.1	15.6	12.8
	수출	1,179,466	11,589,440	1,488,894	898,160	11,587,246	-39.7	-23.9	-0.0
	환적	290,634	2,673,262	396,921	307,497	2,748,196	-22.5	5.8	2.8
	연안	871,740	6,494,401	701,777	518,028	5,549,785	-26.2	-40.6	-14.5
대산항	합계	6,219,522	44,940,823	6,302,507	5,022,113	46,357,240	-20.3	-19.3	3.2
	수입	4,123,194	29,767,118	4,396,404	3,374,507	30,521,379	-23.2	-18.2	2.5
	수출	973,758	7,638,384	1,090,959	939,469	8,543,053	-13.9	-3.5	11.8
	환적	-	739,637	-	-	656,939	-	-	-11.2
	연안	1,122,570	6,795,684	815,144	708,137	6,635,869	-13.1	-36.9	-2.4
태안항	합계	1,389,330	9,409,382	1,254,989	944,206	8,510,413	-24.8	-32.0	-9.6
	수입	1,355,348	9,196,981	1,225,305	921,954	8,308,964	-24.8	-32.0	-9.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,982	212,401	29,684	22,252	201,449	-25.0	-34.5	-5.2

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
보령항	합계	1,450,471	9,209,028	920,221	986,861	7,855,052	7.2	-32.0	-14.7
	수입	1,416,295	9,017,704	904,082	971,832	7,713,910	7.5	-31.4	-14.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	34,176	191,324	16,139	15,029	141,142	-6.9	-56.0	-26.2
장항항	합계	103,073	767,411	84,163	114,648	906,682	36.2	11.2	18.1
	수입	21,164	104,190	9,818	20,818	125,921	112.0	-1.6	20.9
	수출	1,600	12,800	3,104	1,600	14,304	-48.5	-	11.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	80,309	650,421	71,241	92,230	766,457	29.5	14.8	17.8
군산항	합계	1,554,614	13,275,122	1,433,670	1,237,103	12,706,072	-13.7	-20.4	-4.3
	수입	850,487	6,762,979	663,293	759,697	6,331,390	14.5	-10.7	-6.4
	수출	256,854	3,084,786	352,612	217,950	3,049,242	-38.2	-15.1	-1.2
	환적	54,645	259,468	74,523	32,878	528,367	-55.9	-39.8	103.6
	연안	392,628	3,167,889	343,242	226,578	2,797,073	-34.0	-42.3	-11.7
목포항	합계	1,450,605	11,874,679	1,124,796	978,872	10,681,407	-13.0	-32.5	-10.0
	수입	169,266	1,272,134	167,806	174,695	1,254,561	4.1	3.2	-1.4
	수출	223,813	1,826,454	296,683	189,972	2,170,312	-36.0	-15.1	18.8
	환적	15,612	160,977	19,132	16,869	247,968	-11.8	8.1	54.0
	연안	1,041,914	8,615,114	641,175	597,336	7,008,566	-6.8	-42.7	-18.6
완도항	합계	157,701	1,227,370	152,669	220,162	1,375,519	44.2	39.6	12.1
	수입	911	4,561	-	620	772	-	-31.9	-83.1
	수출	298	2,715	321	179	2,500	-44.2	-39.9	-7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	156,492	1,220,094	152,348	219,363	1,372,247	44.0	40.2	12.5
광양항	합계	18,904,819	145,977,648	19,421,007	17,356,407	152,546,018	-10.6	-8.2	4.5
	수입	11,196,719	84,217,451	11,047,110	9,839,112	84,244,400	-10.9	-12.1	0.0
	수출	4,352,251	34,329,978	4,113,090	3,833,410	33,588,016	-6.8	-11.9	-2.2
	환적	933,147	7,124,664	1,540,304	1,278,556	13,739,268	-17.0	37.0	92.8
	연안	2,422,702	20,305,555	2,720,503	2,405,329	20,974,334	-11.6	-0.7	3.3
여수항	합계	996,926	9,763,892	76,485	80,933	4,806,059	5.8	-91.9	-50.8
	수입	59,625	375,766	-	-	130,604	-	-100.0	-65.2
	수출	-	-	-	4,166	6,407	-	-	-
	환적	883,391	8,842,813	-	-	4,088,870	-	-100.0	-53.8
	연안	53,910	545,313	76,485	76,767	580,178	0.4	42.4	6.4

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
하동항	합계	1,215,045	9,006,418	1,142,382	1,148,707	9,053,875	0.6	-5.5	0.5
	수입	1,178,642	8,766,170	1,105,190	1,116,185	8,808,901	1.0	-5.3	0.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	36,403	240,248	37,192	32,522	244,974	-12.6	-10.7	2.0
삼천포항	합계	984,617	7,810,795	1,048,594	1,194,617	7,983,088	13.9	21.3	2.2
	수입	922,184	7,356,249	996,484	1,143,592	7,583,911	14.8	24.0	3.1
	수출	-	5,112	-	-	1,000	-	-	-80.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	62,433	449,434	52,110	51,025	398,177	-2.1	-18.3	-11.4
통영항	합계	48,219	328,241	14,657	9,781	273,577	-33.3	-79.7	-16.7
	수입	4,044	49,665	5,314	2,901	29,584	-45.4	-28.3	-40.4
	수출	56	441	47	32	600	-31.9	-42.9	36.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,119	278,135	9,296	6,848	243,393	-26.3	-84.5	-12.5
고현항	합계	347,373	1,914,815	875,502	834,507	6,926,926	-4.7	140.2	261.8
	수입	59,661	554,690	533,942	475,042	4,496,735	-11.0	696.2	710.7
	수출	9,846	105,805	10,578	9,188	69,984	-13.1	-6.7	-33.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	277,866	1,254,320	330,982	350,277	2,360,207	5.8	26.1	88.2
마산항	합계	1,231,888	10,488,273	1,295,066	1,064,184	10,274,138	-17.8	-13.6	-2.0
	수입	178,154	1,361,278	132,061	133,677	1,253,012	1.2	-25.0	-8.0
	수출	441,987	3,863,345	591,788	377,660	4,154,597	-36.2	-14.6	7.5
	환적	19,993	137,595	35,564	17,876	237,802	-49.7	-10.6	72.8
	연안	591,754	5,126,055	535,653	534,971	4,628,727	-0.1	-9.6	-9.7
진해항	합계	104,803	761,375	236,139	209,115	1,482,799	-11.4	99.5	94.8
	수입	29,629	308,552	57,973	55,190	308,720	-4.8	86.3	0.1
	수출	2,692	22,557	54	57	14,366	5.6	-97.9	-36.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,482	430,266	178,112	153,868	1,159,713	-13.6	112.3	169.5
옥포항	합계	476,823	4,756,366	613,501	527,304	5,757,739	-14.1	10.6	21.1
	수입	52,504	372,848	291,454	372,051	2,688,018	27.7	608.6	620.9
	수출	10,748	48,977	10,317	10,385	76,505	0.7	-3.4	56.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	413,571	4,334,541	311,730	144,868	2,993,216	-53.5	-65.0	-30.9

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
부산항	합계	25,094,939	194,411,849	26,473,882	24,337,186	206,385,188	-8.1	-3.0	6.2
	수입	4,671,053	39,018,023	4,615,605	4,337,695	36,791,280	-6.0	-7.1	-5.7
	수출	6,367,408	52,936,425	7,212,509	6,229,566	54,063,816	-13.6	-2.2	2.1
	환적	12,957,806	94,311,366	13,547,767	12,868,540	106,544,616	-5.0	-0.7	13.0
	연안	1,098,672	8,146,035	1,098,001	901,385	8,985,476	-17.9	-18.0	10.3
울산항	합계	14,568,289	126,094,521	16,779,128	15,334,751	129,105,633	-8.6	5.3	2.4
	수입	7,405,936	67,362,908	8,794,360	8,659,455	68,031,701	-1.5	16.9	1.0
	수출	5,336,394	42,193,952	5,710,844	4,783,353	44,369,337	-16.2	-10.4	5.2
	환적	229,229	1,866,406	170,449	195,290	1,843,494	14.6	-14.8	-1.2
	연안	1,596,730	14,671,255	2,103,475	1,696,653	14,861,101	-19.3	6.3	1.3
장승포 항	합계	1,134	8,527	320	80	4,377	-75.0	-92.9	-48.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,134	8,527	320	80	4,377	-75.0	-92.9	-48.7
포항항	합계	5,865,331	44,859,496	5,770,148	4,306,203	42,066,475	-25.4	-26.6	-6.2
	수입	4,366,173	32,851,518	4,350,924	3,127,434	29,806,811	-28.1	-28.4	-9.3
	수출	721,669	5,601,733	613,326	518,537	5,721,851	-15.5	-28.1	2.1
	환적	1,426	108,402	122	129	8,119	5.7	-91.0	-92.5
	연안	776,063	6,297,843	805,776	660,103	6,529,694	-18.1	-14.9	3.7
삼척항	합계	550,494	4,155,378	487,201	383,054	3,953,668	-21.4	-30.4	-4.9
	수입	32,904	245,977	38,898	37,205	269,929	-4.4	13.1	9.7
	수출	47,000	355,200	63,250	48,750	415,850	-22.9	3.7	17.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	470,590	3,554,201	385,053	297,099	3,267,889	-22.8	-36.9	-8.1
동해 · 묵호항	합계	2,915,165	20,175,027	2,743,074	2,462,793	20,777,453	-10.2	-15.5	3.0
	수입	827,724	5,410,813	881,585	728,104	5,639,890	-17.4	-12.0	4.2
	수출	828,690	5,233,469	595,133	564,899	5,043,446	-5.1	-31.8	-3.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,258,751	9,530,745	1,266,356	1,169,790	10,094,117	-7.6	-7.1	5.9
옥계항	합계	660,794	4,751,437	633,642	530,661	4,757,918	-16.3	-19.7	0.1
	수입	148,525	612,640	74,707	129,592	664,110	73.5	-12.7	8.4
	수출	161,930	1,214,144	183,650	22,900	1,008,280	-87.5	-85.9	-17.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	350,339	2,924,653	375,285	378,169	3,085,528	0.8	7.9	5.5

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
속초항	합계	1,791	13,465	5,578	3,944	28,997	-29.3	120.2	115.4
	수입	70	673	-	-	440	-	-100.0	-34.6
	수출	1,272	6,439	3,800	3,175	24,254	-16.4	149.6	276.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	449	6,353	1,778	769	4,303	-56.7	71.3	-32.3
제주항	합계	168,332	1,365,278	191,311	166,647	1,467,084	-12.9	-1.0	7.5
	수입	550	3,622	5,316	902	6,995	-83.0	64.0	93.1
	수출	-	15,683	-	-	1,885	-	-	-88.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	167,782	1,345,973	185,995	165,745	1,458,204	-10.9	-1.2	8.3
서귀포 항	합계	14,863	315,174	22,247	17,419	291,213	-21.7	17.2	-7.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,863	315,174	22,247	17,419	291,213	-21.7	17.2	-7.6
기타항	합계	2,637,789	25,895,705	3,262,707	2,381,554	24,416,897	-27.0	-9.7	-5.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,637,789	25,895,705	3,262,707	2,381,554	24,416,897	-27.0	-9.7	-5.7

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 8월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	합계	1,801,456	14,246,547	1,913,660	1,743,792	14,881,904	-8.9	-3.2	4.5
	수입	546,984	4,483,161	587,566	534,327	4,498,330	-9.1	-2.3	0.3
	수출	532,335	4,404,732	601,566	525,312	4,519,011	-12.7	-1.3	2.6
	환적	684,523	5,052,377	698,413	663,262	5,601,807	-5.0	-3.1	10.9
	연안	37,614	306,278	26,116	20,891	262,760	-20.0	-44.5	-14.2
경인항	합계	-	-	1,181	1,094	4,064	-7.4	-	-
	수입	-	-	630	519	2,181	-17.6	-	-
	수출	-	-	451	528	1,706	17.1	-	-
	환적	-	-	-	-	10	-	-	-
	연안	-	-	100	47	167	-53.0	-	-
인천항	합계	160,926	1,301,487	164,668	151,284	1,275,742	-8.1	-6.0	-2.0
	수입	79,629	658,086	83,834	77,066	646,387	-8.1	-3.2	-1.8
	수출	74,064	598,860	77,383	71,478	593,542	-7.6	-3.5	-0.9
	환적	2,260	11,723	840	768	11,671	-8.6	-66.0	-0.4
	연안	4,973	32,821	2,611	1,973	24,146	-24.4	-60.3	-26.4
평택 · 당진항	합계	41,054	329,705	42,451	38,129	324,307	-10.2	-7.1	-1.6
	수입	20,723	164,081	21,667	19,792	162,726	-8.7	-4.5	-0.8
	수출	17,700	148,509	20,494	17,642	158,875	-13.9	-0.3	7.0
	환적	680	7,625	290	51	1,060	-82.4	-92.5	-86.1
	연안	1,951	9,492	-	645	1,647	-	-66.9	-82.6
대산항	합계	7,004	32,156	5,807	5,080	39,351	-12.5	-27.5	22.4
	수입	3,344	13,282	2,318	1,952	15,288	-15.8	-41.6	15.1
	수출	3,660	18,874	3,489	3,128	24,063	-10.3	-14.5	27.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	9,526	83,543	5,741	4,306	49,799	-25.0	-54.8	-40.4
	수입	3,362	28,129	2,479	1,709	17,539	-31.1	-49.2	-37.6
	수출	3,006	30,831	2,037	1,914	18,470	-6.0	-36.3	-40.1
	환적	396	4,026	281	499	2,806	77.6	26.0	-30.3
	연안	2,762	20,557	944	184	10,984	-80.5	-93.3	-46.6
목포항	합계	6,090	67,800	6,553	5,923	67,439	-9.6	-2.7	-0.5
	수입	808	5,645	739	518	4,012	-29.9	-35.9	-28.9
	수출	684	5,333	648	431	3,959	-33.5	-37.0	-25.8
	환적	-	954	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	4,598	55,868	5,166	4,974	59,468	-3.7	8.2	6.4
완도항	합계	-	11,259	-	-	9,380	-	-	-16.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,259	-	-	9,380	-	-	-16.7
광양항	합계	163,984	1,400,846	183,962	161,900	1,408,375	-12.0	-1.3	0.5
	수입	66,134	571,908	82,976	66,676	597,206	-19.6	0.8	4.4
	수출	68,508	580,674	78,973	70,272	601,852	-11.0	2.6	3.6
	환적	26,413	227,534	22,013	24,952	200,351	13.4	-5.5	-11.9
	연안	2,930	20,733	-	-	8,969	-	-100.0	-56.7
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
마산항	합계	211	6,242	757	289	6,600	-61.8	37.0	5.7
	수입	106	2,645	302	96	3,329	-68.2	-9.4	25.9
	수출	105	3,340	455	193	3,246	-57.6	83.8	-2.8
	환적	-	257	-	-	27	-	-	-89.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	337	54	6	846	-88.9	-	151.0
	수입	-	140	54	6	214	-88.9	-	52.9
	수출	-	197	-	-	632	-	-	220.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,368,120	10,680,546	1,454,642	1,333,673	11,326,470	-8.3	-2.5	6.0
	수입	356,709	2,938,281	376,998	351,035	2,927,551	-6.9	-1.6	-0.4
	수출	344,946	2,865,014	393,723	340,421	2,944,842	-13.5	-1.3	2.8
	환적	654,513	4,797,807	674,688	636,703	5,383,410	-5.6	-2.7	12.2
	연안	11,952	79,444	9,233	5,514	70,670	-40.3	-53.9	-11.0
울산항	합계	30,750	218,656	35,673	29,877	247,023	-16.2	-2.8	13.0
	수입	13,382	81,486	13,692	12,608	99,318	-7.9	-5.8	21.9
	수출	17,125	133,009	21,413	16,986	144,936	-20.7	-0.8	9.0
	환적	243	1,925	294	283	2,205	-3.7	16.5	14.5
	연안	-	2,236	274	-	564	-100.0	-	-74.8
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
포항항	합계	12,004	83,150	9,471	9,515	89,125	0.5	-20.7	7.2
	수입	2,692	18,779	1,769	2,265	21,999	28.0	-15.9	17.1
	수출	2,425	19,254	2,366	2,244	22,039	-5.2	-7.5	14.5
	환적	18	526	7	6	268	-14.3	-66.7	-49.0
	연안	6,869	44,591	5,329	5,000	44,819	-6.2	-27.2	0.5
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 묵호항	합계	207	1,544	242	162	1,442	-33.1	-21.7	-6.6
	수입	96	703	108	86	587	-20.4	-10.4	-16.5
	수출	111	841	134	76	855	-43.3	-31.5	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,582	18,002	2,460	2,555	22,641	3.9	61.5	25.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,582	18,002	2,460	2,555	22,641	3.9	61.5	25.8
서귀포 항	합계	-	11,275	-	-	9,315	-	-	-17.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,275	-	-	9,315	-	-	-17.4

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 V-3〉 품목별 국내 8월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	합계	107,173,925	864,575,037	113,223,478	99,466,355	883,654,343	-12.2	-7.2	2.2
	수입	50,185,385	405,417,141	53,491,125	48,238,590	410,664,889	-9.8	-3.9	1.3
	수출	22,492,568	183,472,645	24,139,395	20,176,937	187,825,047	-16.4	-10.3	2.4
	환적	15,413,012	116,580,507	15,820,715	14,808,565	131,089,282	-6.4	-3.9	12.4
	연안	19,082,960	159,104,744	19,772,243	16,242,263	154,075,125	-17.9	-14.9	-3.2
동식물성 유지류	합계	183,214	1,720,524	246,456	151,448	1,365,015	-38.5	-17.3	-20.7
	수입	40,096	784,525	179,025	99,332	846,828	-44.5	147.7	7.9
	수출	12,785	70,634	26,756	17,544	130,268	-34.4	37.2	84.4
	환적	29,471	170,239	32,927	31,036	268,213	-5.7	5.3	57.6
	연안	100,862	695,126	7,748	3,536	119,706	-54.4	-96.5	-82.8
어패· 갑각류	합계	364,374	2,727,546	318,386	304,617	2,864,429	-4.3	-16.4	5.0
	수입	157,241	1,251,316	135,028	115,092	1,072,018	-14.8	-26.8	-14.3
	수출	59,148	454,836	48,158	47,814	583,130	-0.7	-19.2	28.2
	환적	147,965	1,021,322	135,200	141,711	1,209,281	4.8	-4.2	18.4
	연안	20	72	-	-	-	-	-100.0	-100.0
당류	합계	167,446	1,291,755	263,819	237,925	1,512,931	-9.8	42.1	17.1
	수입	138,615	1,092,274	245,515	212,730	1,299,563	-13.4	53.5	19.0
	수출	22,128	119,769	5,818	9,041	78,449	55.4	-59.1	-34.5
	환적	6,703	79,712	12,486	16,154	131,347	29.4	141.0	64.8
	연안	-	-	-	-	3,572	-	-	-
양곡	합계	728,477	7,149,208	803,734	831,129	6,527,989	3.4	14.1	-8.7
	수입	673,490	6,689,443	773,365	801,509	5,996,818	3.6	19.0	-10.4
	수출	12,774	118,091	3,427	7,019	122,781	104.8	-45.1	4.0
	환적	42,213	336,774	26,942	22,601	408,390	-16.1	-46.5	21.3
	연안	-	4,900	-	-	-	-	-	-100.0
제분공업 생산물	합계	53,276	434,034	87,068	88,056	696,137	1.1	65.3	60.4
	수입	30,659	258,545	48,504	49,283	446,990	1.6	60.7	72.9
	수출	2,985	26,220	8,961	11,419	61,075	27.4	282.5	132.9
	환적	19,632	146,379	29,603	27,354	188,072	-7.6	39.3	28.5
	연안	-	2,890	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
육류	합계	103,402	862,297	132,837	97,707	1,059,443	-26.4	-5.5	22.9
	수입	48,640	405,580	35,957	28,692	299,175	-20.2	-41.0	-26.2
	수출	2,206	21,552	23,426	18,094	147,720	-22.8	720.2	585.4
	환적	52,556	427,019	73,454	50,921	612,548	-30.7	-3.1	43.4
	연안	-	8,146	-	-	-	-	-	-100.0
음료·주류·조제식품	합계	1,508,121	11,063,911	1,504,031	1,480,150	12,002,965	-1.6	-1.9	8.5
	수입	873,468	6,486,117	852,671	865,541	6,905,853	1.5	-0.9	6.5
	수출	104,751	856,609	143,938	124,067	987,444	-13.8	18.4	15.3
	환적	422,182	3,050,797	396,938	398,064	3,360,658	0.3	-5.7	10.2
	연안	107,720	670,388	110,484	92,478	749,010	-16.3	-14.1	11.7
기타동·식물성생산물	합계	1,454,267	12,294,714	1,362,088	1,287,765	12,987,732	-5.5	-11.4	5.6
	수입	588,455	5,450,255	719,761	652,391	6,110,308	-9.4	10.9	12.1
	수출	297,261	2,556,505	185,181	174,661	1,922,933	-5.7	-41.2	-24.8
	환적	444,627	2,895,848	332,836	331,533	3,440,493	-0.4	-25.4	18.8
	연안	123,924	1,392,106	124,310	129,180	1,513,998	3.9	4.2	8.8
방직용섬유	합계	10,511,830	84,280,338	11,584,228	10,649,876	86,931,128	-8.1	1.3	3.1
	수입	2,537,443	20,603,938	2,689,101	2,512,646	20,345,054	-6.6	-1.0	-1.3
	수출	3,530,341	30,122,935	4,201,504	3,573,218	30,194,129	-15.0	1.2	0.2
	환적	4,429,554	33,410,321	4,683,123	4,549,512	36,106,827	-2.9	2.7	8.1
	연안	14,492	143,144	10,500	14,500	285,118	38.1	0.1	99.2
피혁류	합계	300,871	2,266,127	268,262	338,810	2,319,094	26.3	12.6	2.3
	수입	106,085	807,042	92,278	85,406	720,669	-7.4	-19.5	-10.7
	수출	47,561	480,102	63,699	57,307	486,431	-10.0	20.5	1.3
	환적	147,225	978,983	112,285	196,097	1,111,994	74.6	33.2	13.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,353,016	9,582,267	790,475	727,634	8,908,127	-7.9	-46.2	-7.0
	수입	335,525	2,900,809	299,713	312,903	2,783,956	4.4	-6.7	-4.0
	수출	394,026	2,832,734	155,272	136,894	2,164,275	-11.8	-65.3	-23.6
	환적	623,465	3,815,952	335,490	277,837	3,959,162	-17.2	-55.4	3.8
	연안	-	32,772	-	-	734	-	-	-97.8
원목	합계	335,113	2,785,371	243,482	206,506	2,425,106	-15.2	-38.4	-12.9
	수입	303,129	2,550,905	225,794	190,272	2,138,943	-15.7	-37.2	-16.1
	수출	4,386	31,914	3,315	4,835	31,013	45.9	10.2	-2.8
	환적	25,040	175,534	14,373	11,399	247,702	-20.7	-54.5	41.1
	연안	2,558	27,018	-	-	7,448	-	-100.0	-72.4

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
무연탄	합계	392,965	3,895,226	634,592	708,600	6,588,939	11.7	80.3	69.2
	수입	391,045	3,874,265	628,662	707,317	6,571,219	12.5	80.9	69.6
	수출	1,835	9,501	5,930	661	14,889	-88.9	-64.0	56.7
	환적	85	6,490	-	622	2,831	-	631.8	-56.4
	연안	-	4,970	-	-	-	-	-	-100.0
유연탄	합계	10,990,246	81,036,315	10,245,212	9,339,319	75,476,777	-8.8	-15.0	-6.9
	수입	10,989,482	80,874,435	10,243,562	9,338,733	75,382,395	-8.8	-15.0	-6.8
	수출	1	63	58	-	405	-100.0	-100.0	542.9
	환적	763	161,817	604	586	92,989	-3.0	-23.2	-42.5
	연안	-	-	988	-	988	-100.0	-	-
원유 · 석유	합계	11,467,156	101,640,167	12,536,655	11,915,277	100,035,743	-5.0	3.9	-1.6
	수입	10,075,003	86,880,073	11,010,298	10,958,933	86,438,242	-0.5	8.8	-0.5
	수출	38,576	2,136,286	1,159	105,117	908,690	8,969.6	172.5	-57.5
	환적	702,063	9,229,622	864,898	512,317	10,348,437	-40.8	-27.0	12.1
	연안	651,514	3,394,186	660,300	338,910	2,340,374	-48.7	-48.0	-31.0
석유 정제품	합계	13,854,539	107,522,086	14,701,505	12,731,551	110,411,973	-13.4	-8.1	2.7
	수입	3,148,031	23,462,089	3,696,728	2,880,715	25,432,690	-22.1	-8.5	8.4
	수출	5,621,665	41,772,921	5,584,891	5,099,285	42,864,988	-8.7	-9.3	2.6
	환적	265,135	1,617,536	121,679	113,057	1,697,041	-7.1	-57.4	4.9
	연안	4,819,708	40,669,540	5,298,207	4,638,494	40,417,254	-12.5	-3.8	-0.6
석유 가스류	합계	4,918,290	43,497,325	5,704,668	4,428,577	46,743,383	-22.4	-10.0	7.5
	수입	4,440,452	40,265,856	5,177,037	3,995,474	42,967,877	-22.8	-10.0	6.7
	수출	202,838	1,300,081	199,824	174,918	1,697,359	-12.5	-13.8	30.6
	환적	14,390	124,872	17,165	16,685	109,667	-2.8	15.9	-12.2
	연안	260,610	1,806,516	310,642	241,500	1,968,480	-22.3	-7.3	9.0
화학공업 생산품	합계	4,638,020	36,125,786	5,111,761	4,670,069	37,394,455	-8.6	0.7	3.5
	수입	1,525,648	11,968,214	1,765,642	1,629,475	11,872,722	-7.7	6.8	-0.8
	수출	1,585,541	12,868,247	1,728,000	1,544,320	12,780,939	-10.6	-2.6	-0.7
	환적	996,882	6,894,036	1,005,983	1,027,854	8,231,298	2.2	3.1	19.4
	연안	529,949	4,395,289	612,136	468,420	4,509,496	-23.5	-11.6	2.6
플라스틱 · 고무제품	합계	1,438,622	11,060,439	1,089,509	943,069	9,595,176	-13.4	-34.4	-13.2
	수입	158,838	1,152,358	135,340	117,467	1,388,613	-13.2	-26.0	20.5
	수출	514,460	3,978,649	567,707	491,827	3,987,458	-13.4	-4.4	0.2
	환적	765,324	5,909,266	365,716	333,775	4,193,915	-8.7	-56.4	-29.0
	연안	-	20,166	20,746	-	25,190	-100.0	-	24.9

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
비료	합계	382,590	3,214,056	430,605	408,832	3,529,090	-5.1	6.9	9.8
	수입	78,219	1,071,588	154,174	121,590	1,294,478	-21.1	55.4	20.8
	수출	200,822	1,331,883	169,129	174,527	1,309,825	3.2	-13.1	-1.7
	환적	77,289	560,593	84,302	85,389	710,449	1.3	10.5	26.7
	연안	26,260	249,992	23,000	27,326	214,338	18.8	4.1	-14.3
시멘트	합계	3,263,306	25,307,888	3,213,045	2,762,417	26,191,095	-14.0	-15.3	3.5
	수입	54,069	411,835	38,848	45,571	455,878	17.3	-15.7	10.7
	수출	952,137	6,401,400	788,351	573,834	6,046,287	-27.2	-39.7	-5.5
	환적	1,258	9,959	2,056	1,728	15,250	-16.0	37.4	53.1
	연안	2,255,842	18,484,694	2,383,790	2,141,284	19,673,680	-10.2	-5.1	6.4
모래	합계	3,756,514	34,176,473	4,254,019	2,933,266	34,154,800	-31.0	-21.9	-0.1
	수입	83,985	644,694	100,041	55,919	514,954	-44.1	-33.4	-20.1
	수출	5,810	7,486	844	1,395	15,454	65.3	-76.0	106.4
	환적	4,087	30,157	3,532	2,436	58,941	-31.0	-40.4	95.4
	연안	3,662,632	33,494,136	4,149,602	2,873,516	33,565,451	-30.8	-21.5	0.2
기타 광석	합계	4,334,530	32,005,726	4,625,694	4,422,225	36,550,059	-4.4	2.0	14.2
	수입	1,748,829	12,252,196	1,937,998	1,809,575	16,021,308	-6.6	3.5	30.8
	수출	125,259	854,330	120,127	239,164	1,344,523	99.1	90.9	57.4
	환적	78,753	786,768	172,447	142,763	1,094,998	-17.2	81.3	39.2
	연안	2,381,689	18,112,432	2,395,122	2,230,723	18,089,230	-6.9	-6.3	-0.1
고철	합계	675,569	6,059,826	543,488	539,273	5,156,541	-0.8	-20.2	-14.9
	수입	399,359	3,295,068	441,568	450,627	3,928,864	2.1	12.8	19.2
	수출	22,375	453,145	19,446	23,646	278,843	21.6	5.7	-38.5
	환적	13,313	110,060	34,294	22,430	142,212	-34.6	68.5	29.2
	연안	240,522	2,201,553	48,180	42,570	806,622	-11.6	-82.3	-63.4
철광석	합계	6,359,528	45,306,533	6,354,262	4,782,788	44,344,618	-24.7	-24.8	-2.1
	수입	6,162,788	43,625,113	6,192,363	4,620,616	42,760,871	-25.4	-25.0	-2.0
	수출	20,833	98,478	21,300	16,461	144,785	-22.7	-21.0	47.0
	환적	41,051	331,954	36,481	35,843	317,054	-1.7	-12.7	-4.5
	연안	134,856	1,250,988	104,118	109,868	1,121,908	5.5	-18.5	-10.3
철강	합계	7,353,339	65,237,980	8,378,419	7,261,889	67,930,644	-13.3	-1.2	4.1
	수입	1,920,579	20,790,280	2,611,867	2,600,970	22,002,369	-0.4	35.4	5.8
	수출	2,453,561	18,521,281	2,504,363	1,957,019	20,543,394	-21.9	-20.2	10.9
	환적	294,089	2,444,841	397,417	446,446	2,827,413	12.3	51.8	15.6
	연안	2,685,110	23,481,578	2,864,772	2,257,454	22,557,468	-21.2	-15.9	-3.9

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	815,683	5,954,975	991,801	995,478	7,208,103	0.4	22.0	21.0
	수입	332,095	2,319,170	268,130	311,498	2,256,307	16.2	-6.2	-2.7
	수출	114,674	1,054,794	290,931	215,834	1,610,283	-25.8	88.2	52.7
	환적	368,520	2,575,817	431,458	467,734	3,339,819	8.4	26.9	29.7
	연안	394	5,194	1,282	412	1,694	-67.9	4.6	-67.4
기계류	합계	2,501,883	20,427,707	3,036,850	2,729,344	22,866,901	-10.1	9.1	11.9
	수입	610,943	4,989,266	597,942	563,821	4,762,925	-5.7	-7.7	-4.5
	수출	944,741	7,989,180	1,211,619	1,094,738	9,167,611	-9.6	15.9	14.8
	환적	898,019	7,130,027	1,172,771	1,044,211	8,551,347	-11.0	16.3	19.9
	연안	48,180	319,234	54,518	26,574	385,018	-51.3	-44.8	20.6
전기 기기	합계	2,598,988	19,403,689	3,107,130	2,785,826	22,911,092	-10.3	7.2	18.1
	수입	742,944	5,976,219	829,990	774,417	6,243,381	-6.7	4.2	4.5
	수출	571,084	4,373,168	715,095	597,215	5,150,528	-16.5	4.6	17.8
	환적	1,284,954	9,045,648	1,561,795	1,414,194	11,516,933	-9.5	10.1	27.3
	연안	6	8,654	250	-	250	-100.0	-100.0	-97.1
차량	합계	4,241,949	36,729,716	4,821,369	3,437,364	39,940,968	-28.7	-19.0	8.7
	수입	189,847	1,544,574	198,395	228,594	1,672,770	15.2	20.4	8.3
	수출	2,632,408	25,028,449	3,349,412	2,002,277	25,951,662	-40.2	-23.9	3.7
	환적	892,018	6,373,397	1,052,952	935,653	9,090,212	-11.1	4.9	42.6
	연안	527,676	3,783,296	220,610	270,840	3,226,324	22.8	-48.7	-14.7
항공기 · 선박 부품	합계	392,278	3,343,704	447,946	402,572	3,642,574	-10.1	2.6	8.9
	수입	204,584	1,715,887	185,461	216,401	1,761,234	16.7	5.8	2.6
	수출	50,603	508,829	123,935	69,938	838,890	-43.6	38.2	64.9
	환적	135,021	1,076,894	138,550	116,233	1,034,322	-16.1	-13.9	-4.0
	연안	2,070	42,094	-	-	8,128	-	-100.0	-80.7
기타 잡화	합계	5,734,523	46,171,328	5,390,082	4,866,996	43,381,316	-9.7	-15.1	-6.0
	수입	1,095,799	9,023,212	980,367	885,080	7,969,617	-9.7	-19.2	-11.7
	수출	1,942,993	17,092,573	1,867,819	1,612,848	16,258,586	-13.7	-17.0	-4.9
	환적	2,189,365	15,651,873	2,170,958	2,034,390	16,669,467	-6.3	-7.1	6.5
	연안	506,366	4,403,670	370,938	334,678	2,483,646	-9.8	-33.9	-43.6

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	70,715	447,437	53,342	442,844	-24.6	-1.0	38.6	26.0	35.2	32.4
	수입	9,028	106,202	12,954	87,921	43.5	-17.2	22.5	13.5	13.0	10.4
	수출	1,360	23,276	13,209	70,020	871.3	200.8	10.6	33.0	75.3	53.8
	환적	29,064	100,394	27,179	232,459	-6.5	131.5	98.6	59.0	87.6	86.7
	연안	31,263	217,565	-	52,444	-100.0	-75.9	31.0	31.3	-	43.8
울산	합계	21,811	375,494	19,786	316,930	-9.3	-15.6	11.9	21.8	13.1	23.2
	수입	11,751	307,571	17,676	308,219	50.4	0.2	29.3	39.2	17.8	36.4
	수출	10,060	30,275	-	3,512	-100.0	-88.4	78.7	42.9	-	2.7
	환적	-	37,648	2,110	5,199	-	-86.2	-	22.1	6.8	1.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	14,502	179,645	22,315	156,498	53.9	-12.9	7.9	10.4	14.7	11.5
	수입	14,355	174,565	21,806	143,916	51.9	-17.6	35.8	22.3	22.0	17.0
	수출	147	4,794	509	7,239	246.3	51.0	1.1	6.8	2.9	5.6
	환적	-	286	-	5,343	-	1,768.2	-	0.2	-	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	4,518	200,375	43,458	300,050	861.9	49.7	2.5	11.6	28.7	22.0
	수입	4,518	190,336	41,534	284,771	819.3	49.6	11.3	24.3	41.8	33.6
	수출	-	9,037	98	7,812	-	-13.6	-	12.8	0.6	6.0
	환적	-	1,002	58	58	-	-94.2	-	0.6	0.2	0.0
	연안	-	-	1,768	7,409	-	-	-	-	50.0	6.2
광양 외	합계	71,668	517,573	12,547	148,693	-82.5	-71.3	39.1	30.1	8.3	10.9
	수입	444	5,851	5,362	22,001	1,107.7	276.0	1.1	0.7	5.4	2.6
	수출	1,218	3,252	3,728	41,685	206.1	1,181.8	9.5	4.6	21.2	32.0
	환적	407	30,909	1,689	25,154	315.0	-18.6	1.4	18.2	5.4	9.4
	연안	69,599	477,561	1,768	59,853	-97.5	-87.5	69.0	68.7	50.0	50.0
합계	합계	183,214	1,720,524	151,448	1,365,015	-17.3	-20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	40,096	784,525	99,332	846,828	147.7	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	12,785	70,634	17,544	130,268	37.2	84.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	29,471	170,239	31,036	268,213	5.3	57.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	100,862	695,126	3,536	119,706	-96.5	-82.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	297,227	2,091,911	253,094	2,230,184	-14.8	6.6	81.6	76.7	83.1	77.9
	수입	124,619	896,914	83,281	777,719	-33.2	-13.3	79.3	71.7	72.4	72.5
	수출	31,867	302,806	36,462	338,628	14.4	11.8	53.9	66.6	76.3	58.1
	환적	140,741	892,191	133,351	1,113,837	-5.3	24.8	95.1	87.4	94.1	92.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	18,729	226,377	15,150	158,691	-19.1	-29.9	5.1	8.3	5.0	5.5
	수입	16,514	213,555	13,794	139,214	-16.5	-34.8	10.5	17.1	12.0	13.0
	수출	1,306	10,593	1,356	19,105	3.8	80.4	2.2	2.3	2.8	3.3
	환적	909	2,229	-	372	-100.0	-83.3	0.6	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	34,242	290,547	22,874	363,716	-33.2	25.2	9.4	10.7	7.5	12.7
	수입	2,278	25,294	5,219	50,383	129.1	99.2	1.4	2.0	4.5	4.7
	수출	25,920	139,653	9,295	219,266	-64.1	57.0	43.8	30.7	19.4	37.6
	환적	6,044	125,600	8,360	94,067	38.3	-25.1	4.1	12.3	5.9	7.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	14,176	118,711	13,499	111,838	-4.8	-5.8	3.9	4.4	4.4	3.9
	수입	13,830	115,553	12,798	104,702	-7.5	-9.4	8.8	9.2	11.1	9.8
	수출	55	1,784	701	6,131	1,174.5	243.7	0.1	0.4	1.5	1.1
	환적	271	1,302	-	1,005	-100.0	-22.8	0.2	0.1	-	0.1
	연안	20	72	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	합계	364,374	2,727,546	304,617	2,864,429	-16.4	5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	157,241	1,251,316	115,092	1,072,018	-26.8	-14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	59,148	454,836	47,814	583,130	-19.2	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	147,965	1,021,322	141,711	1,209,281	-4.2	18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20	72	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
인천	합계	81,753	439,242	98,747	558,400	20.8	27.1	48.8	34.0	41.5	36.9
	수입	78,521	418,380	98,309	547,555	25.2	30.9	56.6	38.3	46.2	42.1
	수출	3,195	20,825	438	10,613	-86.3	-49.0	14.4	17.4	4.8	13.5
	환적	37	37	-	232	-100.0	527.0	0.6	0.0	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	29,725	310,334	75,900	371,117	155.3	19.6	17.8	24.0	31.9	24.5
	수입	26,500	300,170	75,900	358,500	186.4	19.4	19.1	27.5	35.7	27.6
	수출	3,225	10,164	-	12,617	-100.0	24.1	14.6	8.5	-	16.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	37,331	296,707	31,083	301,567	-16.7	1.6	22.3	23.0	13.1	19.9
	수입	32,331	287,707	26,125	295,185	-19.2	2.6	23.3	26.3	12.3	22.7
	수출	5,000	9,000	4,958	5,017	-0.8	-44.3	22.6	7.5	54.8	6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,365	-	-	-	-	-	38.2
부산	합계	9,334	134,612	23,624	185,613	153.1	37.9	5.6	10.4	9.9	12.3
	수입	1,242	39,040	4,958	37,699	299.2	-3.4	0.9	3.6	2.3	2.9
	수출	1,426	23,947	2,778	24,936	94.8	4.1	6.4	20.0	30.7	31.8
	환적	6,666	71,625	15,888	121,192	138.3	69.2	99.4	89.9	98.4	92.3
	연안	-	-	-	1,786	-	-	-	-	-	50.0
포항 외	합계	9,303	110,860	8,571	96,234	-7.9	-13.2	5.6	8.6	3.6	6.4
	수입	21	46,977	7,438	60,624	35,319.0	29.1	0.0	4.3	3.5	4.7
	수출	9,282	55,833	867	25,266	-90.7	-54.7	41.9	46.6	9.6	32.2
	환적	-	8,050	266	9,923	-	23.3	-	10.1	1.6	7.6
	연안	-	-	-	421	-	-	-	-	-	11.8
합계	합계	167,446	1,291,755	237,925	1,512,931	42.1	17.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	138,615	1,092,274	212,730	1,299,563	53.5	19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,128	119,769	9,041	78,449	-59.1	-34.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,703	79,712	16,154	131,347	141.0	64.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	3,572	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	합계	409,083	3,809,087	446,115	3,240,426	9.1	-14.9	56.2	53.3	53.7	49.6
	수입	408,952	3,808,649	445,519	3,237,698	8.9	-15.0	60.7	56.9	55.6	54.0
	수출	131	401	596	2,719	355.0	578.1	1.0	0.3	8.5	2.2
	환적	-	37	-	9	-	-75.7	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	81,185	1,406,343	119,346	1,405,561	47.0	-0.1	11.1	19.7	14.4	21.5
	수입	33,543	1,049,631	99,884	951,553	197.8	-9.3	5.0	15.7	12.5	15.9
	수출	9,894	73,542	2,730	92,032	-72.4	25.1	77.5	62.3	38.9	75.0
	환적	37,748	283,170	16,732	361,976	-55.7	27.8	89.4	84.1	74.0	88.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	86,817	699,345	94,284	450,893	8.6	-35.5	11.9	9.8	11.3	6.9
	수입	86,817	699,345	94,284	450,893	8.6	-35.5	12.9	10.5	11.8	7.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	58,578	479,667	89,459	473,716	52.7	-1.2	8.0	6.7	10.8	7.3
	수입	58,578	479,667	89,459	473,716	52.7	-1.2	8.7	7.2	11.2	7.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	47,138	368,203	54,430	648,947	15.5	76.2	6.5	5.2	6.5	9.9
	수입	47,138	368,131	54,348	648,374	15.3	76.1	7.0	5.5	6.8	10.8
	수출	-	72	82	573	-	695.8	-	0.1	1.2	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	45,676	386,563	27,495	308,446	-39.8	-20.2	6.3	5.4	3.3	4.7
	수입	38,462	284,020	18,015	234,584	-53.2	-17.4	5.7	4.2	2.2	3.9
	수출	2,749	44,076	3,611	27,457	31.4	-37.7	21.5	37.3	51.4	22.4
	환적	4,465	53,567	5,869	46,405	31.4	-13.4	10.6	15.9	26.0	11.4
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	728,477	7,149,208	831,129	6,527,989	14.1	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	673,490	6,689,443	801,509	5,996,818	19.0	-10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	12,774	118,091	7,019	122,781	-45.1	4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	42,213	336,774	22,601	408,390	-46.5	21.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	30,402	253,686	45,082	320,801	48.3	26.5	57.1	58.4	51.2	46.1
	수입	9,673	94,913	10,769	104,256	11.3	9.8	31.6	36.7	21.9	23.3
	수출	1,618	16,366	8,710	38,871	438.3	137.5	54.2	62.4	76.3	63.7
	환적	19,111	142,407	25,603	177,674	34.0	24.8	97.3	97.3	93.6	94.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	19,133	31,119	15,184	138,977	-20.6	346.6	35.9	7.2	17.2	20.0
	수입	19,133	31,119	15,184	138,977	-20.6	346.6	62.4	12.0	30.8	31.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	3,741	149,229	27,790	236,288	642.8	58.3	7.0	34.4	31.6	33.9
	수입	1,853	132,513	23,330	203,757	1,159.0	53.8	6.0	51.3	47.3	45.6
	수출	1,367	9,854	2,709	22,133	98.2	124.6	45.8	37.6	23.7	36.3
	환적	521	3,972	1,751	10,398	236.1	161.8	2.7	2.7	6.4	5.5
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	53,276	434,034	88,056	696,137	65.3	60.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30,659	258,545	49,283	446,990	60.7	72.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,985	26,220	11,419	61,075	282.5	132.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	19,632	146,379	27,354	188,072	39.3	28.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	98,251	789,498	85,600	968,481	-12.9	22.7	95.0	91.6	87.6	91.4
	수입	44,998	364,177	23,330	258,431	-48.2	-29.0	92.5	89.8	81.3	86.4
	수출	1,591	17,368	12,447	117,076	682.3	574.1	72.1	80.6	68.8	79.3
	환적	51,662	407,953	49,823	592,974	-3.6	45.4	98.3	95.5	97.8	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,586	35,438	4,377	27,138	69.3	-23.4	2.5	4.1	4.5	2.6
	수입	2,513	34,170	3,884	21,352	54.6	-37.5	5.2	8.4	13.5	7.1
	수출	51	1,055	493	5,493	866.7	420.7	2.3	4.9	2.7	3.7
	환적	22	213	-	293	-100.0	37.6	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	2,565	37,361	7,730	63,824	201.4	70.8	2.5	4.3	7.9	6.0
	수입	1,129	7,233	1,478	19,392	30.9	168.1	2.3	1.8	5.2	6.5
	수출	564	3,129	5,154	25,151	813.8	703.8	25.6	14.5	28.5	17.0
	환적	872	18,853	1,098	19,281	25.9	2.3	1.7	4.4	2.2	3.1
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	103,402	862,297	97,707	1,059,443	-5.5	22.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	48,640	405,580	28,692	299,175	-41.0	-26.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,206	21,552	18,094	147,720	720.2	585.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	52,556	427,019	50,921	612,548	-3.1	43.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	698,311	5,221,112	665,902	5,836,406	-4.6	11.8	46.3	47.2	45.0	48.6
	수입	224,864	1,770,359	208,725	2,012,487	-7.2	13.7	25.7	27.3	24.1	29.1
	수출	68,019	572,426	71,069	588,419	4.5	2.8	64.9	66.8	57.3	59.6
	환적	404,728	2,872,907	385,608	3,227,500	-4.7	12.3	95.9	94.2	96.9	96.0
	연안	700	5,420	500	8,000	-28.6	47.6	0.6	0.8	0.5	1.1
군산	합계	347,017	2,725,220	317,832	2,709,382	-8.4	-0.6	23.0	24.6	21.5	22.6
	수입	325,162	2,625,310	309,227	2,609,101	-4.9	-0.6	37.2	40.5	35.7	37.8
	수출	341	2,661	60	1,043	-82.4	-60.8	0.3	0.3	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,514	97,249	8,545	99,238	-60.3	2.0	20.0	14.5	9.2	13.2
인천	합계	166,193	1,218,435	138,471	1,004,749	-16.7	-17.5	11.0	11.0	9.4	8.4
	수입	158,757	1,149,211	127,965	908,787	-19.4	-20.9	18.2	17.7	14.8	13.2
	수출	6,796	63,720	9,871	82,627	45.2	29.7	6.5	7.4	8.0	8.4
	환적	25	2,132	-	9,049	-100.0	324.4	0.0	0.1	-	0.3
	연안	615	3,372	635	4,286	3.3	27.1	0.6	0.5	0.7	0.6
평택 · 당진	합계	124,159	569,703	115,180	784,389	-7.2	37.7	8.2	5.1	7.8	6.5
	수입	111,820	510,930	110,635	759,487	-1.1	48.6	12.8	7.9	12.8	11.0
	수출	414	5,754	2,140	21,217	416.9	268.7	0.4	0.7	1.7	2.1
	환적	645	2,499	-	78	-100.0	-96.9	0.2	0.1	-	0.0
	연안	11,280	50,520	2,405	3,607	-78.7	-92.9	10.5	7.5	2.6	0.5
광양	합계	78,681	518,686	70,737	556,180	-10.1	7.2	5.2	4.7	4.8	4.6
	수입	23,658	117,563	19,336	148,060	-18.3	25.9	2.7	1.8	2.2	2.1
	수출	26,356	194,555	38,945	263,624	47.8	35.5	25.2	22.7	31.4	26.7
	환적	16,784	172,061	12,456	119,389	-25.8	-30.6	4.0	5.6	3.1	3.6
	연안	11,883	34,507	-	25,107	-100.0	-27.2	11.0	5.1	-	3.4
울산 외	합계	93,760	810,755	172,028	1,111,859	83.5	37.1	6.2	7.3	11.6	9.3
	수입	29,207	312,744	89,653	467,931	207.0	49.6	3.3	4.8	10.4	6.8
	수출	2,825	17,493	1,982	30,514	-29.8	74.4	2.7	2.0	1.6	3.1
	환적	-	1,198	-	4,642	-	287.5	-	0.0	-	0.1
	연안	61,728	479,320	80,393	608,772	30.2	27.0	57.3	71.5	86.9	81.3
합계	합계	1,508,121	11,063,911	1,480,150	12,002,965	-1.9	8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	873,468	6,486,117	865,541	6,905,853	-0.9	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	104,751	856,609	124,067	987,444	18.4	15.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	422,182	3,050,797	398,064	3,360,658	-5.7	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	107,720	670,388	92,478	749,010	-14.1	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	831,790	6,074,403	688,118	6,832,042	-17.3	12.5	57.2	49.4	53.4	52.6
	수입	193,769	1,620,331	171,170	1,748,715	-11.7	7.9	32.9	29.7	26.2	28.6
	수출	167,421	1,368,409	125,020	1,119,585	-25.3	-18.2	56.3	53.5	71.6	58.2
	환적	392,302	2,407,305	309,355	3,180,441	-21.1	32.1	88.2	83.1	93.3	92.4
	연안	78,298	678,358	82,573	783,301	5.5	15.5	63.2	48.7	63.9	51.7
인천	합계	227,984	2,363,762	244,171	1,972,621	7.1	-16.5	15.7	19.2	19.0	15.2
	수입	199,241	2,166,845	230,682	1,835,300	15.8	-15.3	33.9	39.8	35.4	30.0
	수출	28,123	189,882	13,489	130,257	-52.0	-31.4	9.5	7.4	7.7	6.8
	환적	620	6,535	-	5,230	-100.0	-20.0	0.1	0.2	-	0.2
	연안	-	500	-	1,834	-	266.8	-	0.0	-	0.1
평택 · 당진	합계	96,723	581,644	121,593	1,494,598	25.7	157.0	6.7	4.7	9.4	11.5
	수입	68,967	493,159	116,715	1,338,511	69.2	171.4	11.7	9.0	17.9	21.9
	수출	23,158	74,711	2,408	128,430	-89.6	71.9	7.8	2.9	1.4	6.7
	환적	4,598	13,774	2,470	27,657	-46.3	100.8	1.0	0.5	0.7	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	73,995	725,547	80,618	626,736	9.0	-13.6	5.1	5.9	6.3	4.8
	수입	73,995	718,953	80,147	621,115	8.3	-13.6	12.6	13.2	12.3	10.2
	수출	-	6,594	471	4,991	-	-24.3	-	0.3	0.3	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	630	-	-	-	-	-	0.0
광양 외	합계	223,775	2,549,358	153,265	2,061,735	-31.5	-19.1	15.4	20.7	11.9	15.9
	수입	52,483	450,967	53,677	566,667	2.3	25.7	8.9	8.3	8.2	9.3
	수출	78,559	916,909	33,273	539,670	-57.6	-41.1	26.4	35.9	19.1	28.1
	환적	47,107	468,234	19,708	227,165	-58.2	-51.5	10.6	16.2	5.9	6.6
	연안	45,626	713,248	46,607	728,233	2.2	2.1	36.8	51.2	36.1	48.1
합계	합계	1,454,267	12,294,714	1,287,765	12,987,732	-11.4	5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	588,455	5,450,255	652,391	6,110,308	10.9	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	297,261	2,556,505	174,661	1,922,933	-41.2	-24.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	444,627	2,895,848	331,533	3,440,493	-25.4	18.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	123,924	1,392,106	129,180	1,513,998	4.2	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	7,868,663	62,124,231	8,072,335	64,447,074	2.6	3.7	74.9	73.7	75.8	74.1
	수입	1,374,030	11,106,926	1,334,543	10,452,836	-2.9	-5.9	54.2	53.9	53.1	51.4
	수출	2,204,953	19,007,717	2,299,055	18,954,295	4.3	-0.3	62.5	63.1	64.3	62.8
	환적	4,289,680	32,009,588	4,438,737	35,038,795	3.5	9.5	96.8	95.8	97.6	97.0
	연안	-	-	-	1,148	-	-	-	-	-	0.4
인천	합계	1,034,204	8,833,817	1,019,382	8,367,130	-1.4	-5.3	9.8	10.5	9.6	9.6
	수입	691,873	5,630,401	659,970	5,417,309	-4.6	-3.8	27.3	27.3	26.3	26.6
	수출	333,147	3,141,600	357,326	2,903,809	7.3	-7.6	9.4	10.4	10.0	9.6
	환적	8,624	55,827	1,986	45,012	-77.0	-19.4	0.2	0.2	0.0	0.1
	연안	560	5,989	100	1,000	-82.1	-83.3	3.9	4.2	0.7	0.4
광양	합계	938,830	7,790,057	884,853	7,956,778	-5.7	2.1	8.9	9.2	8.3	9.2
	수입	188,899	1,566,155	208,697	1,810,964	10.5	15.6	7.4	7.6	8.3	8.9
	수출	622,234	4,930,017	567,864	5,136,943	-8.7	4.2	17.6	16.4	15.9	17.0
	환적	127,697	1,292,871	108,292	1,008,871	-15.2	-22.0	2.9	3.9	2.4	2.8
	연안	-	1,014	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
평택 · 당진	합계	429,300	3,635,791	441,958	3,854,636	2.9	6.0	4.1	4.3	4.1	4.4
	수입	255,330	2,066,285	282,059	2,421,900	10.5	17.2	10.1	10.0	11.2	11.9
	수출	172,551	1,534,218	159,402	1,422,376	-7.6	-7.3	4.9	5.1	4.5	4.7
	환적	1,419	35,288	497	10,360	-65.0	-70.6	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	240,833	1,896,442	231,348	2,305,510	-3.9	21.6	2.3	2.3	2.2	2.7
	수입	27,311	234,171	27,377	242,045	0.2	3.4	1.1	1.1	1.1	1.2
	수출	197,456	1,509,383	189,571	1,776,706	-4.0	17.7	5.6	5.0	5.3	5.9
	환적	2,134	16,747	-	3,789	-100.0	-77.4	0.0	0.1	-	0.0
	연안	13,932	136,141	14,400	282,970	3.4	107.9	96.1	95.1	99.3	99.2
합계	합계	10,511,830	84,280,338	10,649,876	86,931,128	1.3	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,537,443	20,603,938	2,512,646	20,345,054	-1.0	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,530,341	30,122,935	3,573,218	30,194,129	1.2	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,429,554	33,410,321	4,549,512	36,106,827	2.7	8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	14,492	143,144	14,500	285,118	0.1	99.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	186,425	1,316,261	182,524	1,361,722	-2.1	3.5	62.0	58.1	53.9	58.7
	수입	32,406	247,448	23,376	190,506	-27.9	-23.0	30.5	30.7	27.4	26.4
	수출	24,707	273,292	36,564	247,475	48.0	-9.4	51.9	56.9	63.8	50.9
	환적	129,312	795,521	122,584	923,741	-5.2	16.1	87.8	81.3	62.5	83.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	86,400	650,898	129,001	653,772	49.3	0.4	28.7	28.7	38.1	28.2
	수입	70,806	507,799	55,952	469,383	-21.0	-7.6	66.7	62.9	65.5	65.1
	수출	13,701	123,155	15,026	109,543	9.7	-11.1	28.8	25.7	26.2	22.5
	환적	1,893	19,944	58,023	74,846	2,965.1	275.3	1.3	2.0	29.6	6.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	16,671	219,504	12,091	215,119	-27.5	-2.0	5.5	9.7	3.6	9.3
	수입	1,584	41,858	4,763	52,637	200.7	25.8	1.5	5.2	5.6	7.3
	수출	7,514	69,779	4,228	114,688	-43.7	64.4	15.8	14.5	7.4	23.6
	환적	7,573	107,867	3,100	47,794	-59.1	-55.7	5.1	11.0	1.6	4.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	10,430	65,829	13,882	74,486	33.1	13.2	3.5	2.9	4.1	3.2
	수입	838	3,262	301	1,498	-64.1	-54.1	0.8	0.4	0.4	0.2
	수출	1,145	6,916	1,191	7,375	4.0	6.6	2.4	1.4	2.1	1.5
	환적	8,447	55,651	12,390	65,613	46.7	17.9	5.7	5.7	6.3	5.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	945	13,635	1,312	13,995	38.8	2.6	0.3	0.6	0.4	0.6
	수입	451	6,675	1,014	6,645	124.8	-0.4	0.4	0.8	1.2	0.9
	수출	494	6,960	298	7,350	-39.7	5.6	1.0	1.4	0.5	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	300,871	2,266,127	338,810	2,319,094	12.6	2.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	106,085	807,042	85,406	720,669	-19.5	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,561	480,102	57,307	486,431	20.5	1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	147,225	978,983	196,097	1,111,994	33.2	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	878,727	5,648,545	385,359	5,585,909	-56.1	-1.1	64.9	58.9	53.0	62.7
	수입	107,791	849,641	78,781	797,628	-26.9	-6.1	32.1	29.3	25.2	28.7
	수출	217,334	1,317,106	51,556	1,086,629	-76.3	-17.5	55.2	46.5	37.7	50.2
	환적	553,602	3,481,798	255,022	3,701,652	-53.9	6.3	88.8	91.2	91.8	93.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	47,678	635,291	106,386	833,348	123.1	31.2	3.5	6.6	14.6	9.4
	수입	8,837	334,546	47,180	405,958	433.9	21.3	2.6	11.5	15.1	14.6
	수출	38,841	300,745	54,483	417,906	40.3	39.0	9.9	10.6	39.8	19.3
	환적	-	-	4,723	9,484	-	-	-	-	1.7	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	104,105	839,090	81,762	751,815	-21.5	-10.4	7.7	8.8	11.2	8.4
	수입	80,844	706,476	73,185	655,962	-9.5	-7.2	24.1	24.4	23.4	23.6
	수출	23,129	132,436	8,577	94,710	-62.9	-28.5	5.9	4.7	6.3	4.4
	환적	132	178	-	1,143	-100.0	542.1	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	168,558	1,563,526	69,644	1,065,485	-58.7	-31.9	12.5	16.3	9.6	12.0
	수입	27,863	257,658	31,012	289,975	11.3	12.5	8.3	8.9	9.9	10.4
	수출	106,989	1,006,471	20,540	528,763	-80.8	-47.5	27.2	35.5	15.0	24.4
	환적	33,706	285,716	18,092	246,747	-46.3	-13.6	5.4	7.5	6.5	6.2
	연안	-	13,681	-	-	-	-100.0	-	41.7	-	-
군산	합계	104,734	559,081	53,563	442,950	-48.9	-20.8	7.7	5.8	7.4	5.0
	수입	69,656	517,068	53,563	438,334	-23.1	-15.2	20.8	17.8	17.1	15.7
	수출	1,053	7,988	-	4,616	-100.0	-42.2	0.3	0.3	-	0.2
	환적	34,025	34,025	-	-	-100.0	-100.0	5.5	0.9	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	49,214	336,734	30,920	228,620	-37.2	-32.1	3.6	3.5	4.2	2.6
	수입	40,534	235,420	29,182	196,099	-28.0	-16.7	12.1	8.1	9.3	7.0
	수출	6,680	67,988	1,738	31,651	-74.0	-53.4	1.7	2.4	1.3	1.5
	환적	2,000	14,235	-	136	-100.0	-99.0	0.3	0.4	-	0.0
	연안	-	19,091	-	734	-	-96.2	-	58.3	-	100.0
합계	합계	1,353,016	9,582,267	727,634	8,908,127	-46.2	-7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	335,525	2,900,809	312,903	2,783,956	-6.7	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	394,026	2,832,734	136,894	2,164,275	-65.3	-23.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	623,465	3,815,952	277,837	3,959,162	-55.4	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	32,772	-	734	-	-97.8	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	합계	165,284	1,455,976	98,991	1,249,490	-40.1	-14.2	49.3	52.3	47.9	51.5
	수입	165,166	1,454,676	98,262	1,246,639	-40.5	-14.3	54.5	57.0	51.6	58.3
	수출	36	1,218	179	2,241	397.2	84.0	0.8	3.8	3.7	7.2
	환적	82	82	550	610	570.7	643.9	0.3	0.0	4.8	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	70,902	585,052	52,278	620,493	-26.3	6.1	21.2	21.0	25.3	25.6
	수입	43,440	422,821	38,792	362,434	-10.7	-14.3	14.3	16.6	20.4	16.9
	수출	2,854	15,265	2,808	17,815	-1.6	16.7	65.1	47.8	58.1	57.4
	환적	24,608	146,966	10,678	240,244	-56.6	63.5	98.3	83.7	93.7	97.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	66,567	510,893	43,382	454,690	-34.8	-11.0	19.9	18.3	21.0	18.7
	수입	65,059	496,604	43,382	450,727	-33.3	-9.2	21.5	19.5	22.8	21.1
	수출	229	668	-	239	-100.0	-64.2	5.2	2.1	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,279	13,621	-	3,724	-100.0	-72.7	50.0	50.4	-	50.0
목포 외	합계	32,360	233,450	11,855	100,433	-63.4	-57.0	9.7	8.4	5.7	4.1
	수입	29,464	176,804	9,836	79,143	-66.6	-55.2	9.7	6.9	5.2	3.7
	수출	1,267	14,763	1,848	10,718	45.9	-27.4	28.9	46.3	38.2	34.6
	환적	350	28,486	171	6,848	-51.1	-76.0	1.4	16.2	1.5	2.8
	연안	1,279	13,397	-	3,724	-100.0	-72.2	50.0	49.6	-	50.0
합계	합계	335,113	2,785,371	206,506	2,425,106	-38.4	-12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	303,129	2,550,905	190,272	2,138,943	-37.2	-16.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,386	31,914	4,835	31,013	10.2	-2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	25,040	175,534	11,399	247,702	-54.5	41.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,558	27,018	-	7,448	-100.0	-72.4	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
평택 · 당진	합계		1,144,832	468,619	4,418,168	192.4	285.9	40.8	29.4	66.1	67.1
	수입	160,262	1,144,832	468,617	4,418,166	192.4	285.9	41.0	29.5	66.3	67.2
	수출	-	-	2	2	-	-	-	-	0.3	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	42,746	773,833	101,705	650,831	137.9	-15.9	10.9	19.9	14.4	9.9
	수입	42,746	773,833	101,281	650,249	136.9	-16.0	10.9	20.0	14.3	9.9
	수출	-	-	424	582	-	-	-	-	64.1	3.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	40,348	551,440	94,496	906,877	134.2	64.5	10.3	14.2	13.3	13.8
	수입	40,348	547,705	94,496	906,877	134.2	65.6	10.3	14.1	13.4	13.8
	수출	-	3,735	-	-	-	-100.0	-	39.3	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	110,980	760,781	32,959	478,714	-70.3	-37.1	28.2	19.5	4.7	7.3
	수입	110,980	757,470	32,959	478,714	-70.3	-36.8	28.4	19.6	4.7	7.3
	수출	-	3,161	-	-	-	-100.0	-	33.3	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	150	-	-	-	-100.0	-	3.0	-	-
울산 외	합계	38,629	664,340	10,821	134,349	-72.0	-79.8	9.8	17.1	1.5	2.0
	수입	36,709	650,425	9,964	117,213	-72.9	-82.0	9.4	16.8	1.4	1.8
	수출	1,835	2,605	235	14,305	-87.2	449.1	100.0	27.4	35.6	96.1
	환적	85	6,490	622	2,831	631.8	-56.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,820	-	-	-	-100.0	-	97.0	-	-
합계	합계	392,965	3,895,226	708,600	6,588,939	80.3	69.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	391,045	3,874,265	707,317	6,571,219	80.9	69.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,835	9,501	661	14,889	-64.0	56.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	85	6,490	622	2,831	631.8	-56.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,970	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
광양	합계	2,030,763	14,420,257	1,550,647	14,981,343	-23.6	3.9	18.5	17.8	16.6	19.8
	수입	2,030,763	14,263,445	1,550,647	14,892,962	-23.6	4.4	18.5	17.6	16.6	19.8
	수출	-	-	-	197	-	-	-	-	-	48.6
	환적	-	156,812	-	88,184	-	-43.8	-	96.9	-	94.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	917,499	7,321,312	1,136,848	7,138,639	23.9	-2.5	8.3	9.0	12.2	9.5
	하동	917,499	7,321,312	1,136,848	7,138,145	23.9	-2.5	8.3	9.1	12.2	9.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	494	-	-	-	-	-	50.0
하동	합계	1,178,642	8,704,170	1,116,185	8,808,901	-5.3	1.2	10.7	10.7	12.0	11.7
	수입	1,178,642	8,704,170	1,116,185	8,808,901	-5.3	1.2	10.7	10.8	12.0	11.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	1,304,150	9,200,326	1,096,276	7,866,070	-15.9	-14.5	11.9	11.4	11.7	10.4
	수입	1,304,150	9,200,326	1,096,276	7,866,070	-15.9	-14.5	11.9	11.4	11.7	10.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산 외	합계	5,559,192	41,390,250	4,439,363	36,681,824	-20.1	-11.4	50.6	51.1	47.5	48.6
	수입	5,558,428	41,385,182	4,438,777	36,676,317	-20.1	-11.4	50.6	51.2	47.5	48.7
	수출	1	63	-	208	-100.0	230.2	100.0	100.0	-	51.4
	환적	763	5,005	586	4,805	-23.2	-4.0	100.0	3.1	100.0	5.2
	연안	-	-	-	494	-	-	-	-	-	50.0
합계	합계	10,990,246	81,036,315	9,339,319	75,476,777	-15.0	-6.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,989,482	80,874,435	9,338,733	75,382,395	-15.0	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1	63	-	405	-100.0	542.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	763	161,817	586	92,989	-23.2	-42.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	988	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
울산	합계	4,947,806	48,822,439	6,156,431	47,805,510	24.4	-2.1	43.1	48.0	51.7	47.8
	수입	4,947,806	47,604,446	5,987,613	46,977,838	21.0	-1.3	49.1	54.8	54.6	54.3
	수출	-	480,199	380	686	-	-99.9	-	22.5	0.4	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	737,794	168,438	826,986	-	12.1	-	21.7	49.7	35.3
광양	합계	3,402,510	25,355,380	3,751,941	30,564,607	10.3	20.5	29.7	24.9	31.5	30.7
	수입	3,402,470	24,767,105	3,136,739	24,538,653	-7.8	-0.9	33.8	28.5	28.6	28.5
	수출	-	286,437	103,086	202,009	-	-29.5	-	13.4	98.1	22.2
	환적	40	301,838	512,116	5,823,838	1,280,190.0	1,829.5	0.0	3.3	100.0	56.3
	연안	-	-	-	107	-	-	-	-	-	0.0
대산	합계	2,047,569	15,231,934	1,572,929	14,433,583	-23.2	-5.2	17.9	15.0	13.2	14.4
	수입	1,683,913	12,322,281	1,572,929	12,830,322	-6.6	4.1	16.7	14.2	14.4	14.8
	수출	37,937	1,364,618	-	699,143	-100.0	-48.8	98.3	63.9	-	76.9
	환적	-	737,129	-	656,939	-	-10.9	-	8.0	-	6.3
	연안	325,719	807,906	-	247,179	-100.0	-69.4	50.0	23.8	-	10.6
여수	합계	366,312	3,249,248	417,034	3,222,602	13.8	-0.8	3.2	3.2	3.5	3.2
	수입	40,593	1,883,180	248,446	2,058,443	512.0	9.3	0.4	2.2	2.3	2.4
	수출	-	60	428	564	-	840.0	-	0.0	0.4	0.1
	환적	-	529	-	45	-	-91.5	-	0.0	-	0.0
	연안	325,719	1,365,479	168,160	1,163,550	-48.4	-14.8	50.0	40.2	49.6	49.7
인천	합계	699,476	8,471,232	293	3,864,419	-100.0	-54.4	6.1	8.3	0.0	3.9
	수입	-	298,337	-	11,515	-	-96.1	-	0.3	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	699,476	8,172,895	-	3,852,603	-100.0	-52.9	99.6	88.6	-	37.2
	연안	-	-	293	301	-	-	-	-	0.1	0.0
기타 외	합계	3,483	509,934	16,649	145,022	378.0	-71.6	0.0	0.5	0.1	0.1
	수입	221	4,724	13,206	21,471	5875.6	354.5	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	639	4,972	1,223	6,288	91.4	26.5	1.7	0.2	1.2	0.7
	환적	2,547	17,231	201	15,012	-92.1	-12.9	0.4	0.2	0.0	0.1
	연안	76	483,007	2,019	102,251	2556.6	-78.8	0.0	14.2	0.6	4.4
합계	합계	11,467,156	101,640,167	11,915,277	100,035,743	3.9	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,075,003	86,880,073	10,958,933	86,438,242	8.8	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	38,576	2,136,286	105,117	908,690	172.5	-57.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	702,063	9,229,622	512,317	10,348,437	-27.0	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	651,514	3,394,186	338,910	2,340,374	-48.0	-31.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
울산	합계	4,698,480	35,394,775	4,683,692	38,837,999	-0.3	9.7	33.9	32.9	36.8	35.2
	수입	485,003	3,644,233	518,918	4,812,623	7.0	32.1	15.4	15.5	18.0	18.9
	수출	3,230,482	22,955,420	3,140,432	24,899,262	-2.8	8.5	57.5	55.0	61.6	58.1
	환적	25,623	346,027	46,231	612,316	80.4	77.0	9.7	21.4	40.9	36.1
	연안	957,372	8,449,095	978,111	8,513,798	2.2	0.8	19.9	20.8	21.1	21.1
광양	합계	4,038,112	32,580,954	3,526,142	30,407,137	-12.7	-6.7	29.1	30.3	27.7	27.5
	수입	1,405,335	10,912,579	1,310,368	10,275,946	-6.8	-5.8	44.6	46.5	45.5	40.4
	수출	1,759,040	13,912,223	1,348,001	12,629,808	-23.4	-9.2	31.3	33.3	26.4	29.5
	환적	3,004	121,278	596	226,751	-80.2	87.0	1.1	7.5	0.5	13.4
	연안	870,733	7,634,874	867,177	7,274,632	-0.4	-4.7	18.1	18.8	18.7	18.0
대산	합계	2,189,437	15,885,097	1,778,327	16,851,436	-18.8	6.1	15.8	14.8	14.0	15.3
	수입	1,030,679	7,316,140	718,333	7,486,238	-30.3	2.3	32.7	31.2	24.9	29.4
	수출	486,236	3,432,098	457,888	4,057,231	-5.8	18.2	8.6	8.2	9.0	9.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	672,522	5,136,859	602,106	5,307,967	-10.5	3.3	14.0	12.6	13.0	13.1
인천	합계	1,151,550	9,777,305	1,159,829	10,330,964	0.7	5.7	8.3	9.1	9.1	9.4
	수입	103,019	802,689	204,245	1,758,193	98.3	119.0	3.3	3.4	7.1	6.9
	수출	104,533	937,742	77,701	695,555	-25.7	-25.8	1.9	2.2	1.5	1.6
	환적	11	47,334	-	193	-100.0	-99.6	0.0	2.9	-	0.0
	연안	943,987	7,989,540	877,883	7,877,023	-7.0	-1.4	19.6	19.6	18.9	19.5
부산 외	합계	1,776,960	13,883,955	1,583,561	13,984,437	-10.9	0.7	12.8	12.9	12.4	12.7
	수입	123,995	786,448	128,851	1,099,690	3.9	39.8	3.9	3.4	4.5	4.3
	수출	41,374	535,438	75,263	583,132	81.9	8.9	0.7	1.3	1.5	1.4
	환적	236,497	1,102,897	66,230	857,781	-72.0	-22.2	89.2	68.2	58.6	50.5
	연안	1,375,094	11,459,172	1,313,217	11,443,834	-4.5	-0.1	28.5	28.2	28.3	28.3
합계	합계	13,854,539	107,522,086	12,731,551	110,411,973	-8.1	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,148,031	23,462,089	2,880,715	25,432,690	-8.5	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,621,665	41,772,921	5,099,285	42,864,988	-9.3	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	265,135	1,617,536	113,057	1,697,041	-57.4	4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,819,708	40,669,540	4,638,494	40,417,254	-3.8	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
인천	합계	2,013,196	18,985,327	1,333,854	19,304,549	-33.7	1.7	40.9	43.6	30.1	41.3
	수입	1,930,629	18,535,351	1,247,532	18,745,479	-35.4	1.1	43.5	46.0	31.2	43.6
	수출	80	12,412	1,231	3,053	1,438.8	-75.4	0.0	1.0	0.7	0.2
	환적	-	-	-	45	-	-	-	-	-	0.0
	연안	82,487	437,564	85,091	555,972	3.2	27.1	31.7	24.2	35.2	28.2
평택 · 당진	합계	1,877,032	16,636,053	2,192,804	19,209,438	16.8	15.5	38.2	38.2	49.5	41.1
	수입	1,855,278	16,454,495	2,167,664	18,973,953	16.8	15.3	41.8	40.9	54.3	44.2
	수출	-	104,641	41	132,745	-	26.9	-	8.0	0.0	7.8
	환적	-	-	84	84	-	-	-	-	0.5	0.1
	연안	21,754	76,917	25,015	102,656	15.0	33.5	8.3	4.3	10.4	5.2
광양	합계	551,865	4,052,975	530,839	4,355,030	-3.8	7.5	11.2	9.3	12.0	9.3
	수입	401,876	3,061,474	365,789	3,061,972	-9.0	0.0	9.1	7.6	9.2	7.1
	수출	95,822	554,747	95,160	689,718	-0.7	24.3	47.2	42.7	54.4	40.6
	환적	99	5,454	-	1,137	-100.0	-79.2	0.7	4.4	-	1.0
	연안	54,068	431,300	69,890	602,203	29.3	39.6	20.7	23.9	28.9	30.6
울산	합계	281,122	2,657,192	221,735	2,524,501	-21.1	-5.0	5.7	6.1	5.0	5.4
	수입	210,612	1,946,866	174,334	1,988,637	-17.2	2.1	4.7	4.8	4.4	4.6
	수출	40,537	357,613	21,641	237,907	-46.6	-33.5	20.0	27.5	12.4	14.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	29,973	352,713	25,760	297,957	-14.1	-15.5	11.5	19.5	10.7	15.1
대산 외	합계	195,075	1,165,778	149,345	1,349,865	-23.4	15.8	4.0	2.7	3.4	2.9
	수입	42,057	267,670	40,155	197,836	-4.5	-26.1	0.9	0.7	1.0	0.5
	수출	66,399	270,668	56,845	633,936	-14.4	134.2	32.7	20.8	32.5	37.3
	환적	14,291	119,418	16,601	108,401	16.2	-9.2	99.3	95.6	99.5	98.8
	연안	72,328	508,022	35,744	409,692	-50.6	-19.4	27.8	28.1	14.8	20.8
합계	합계	4,918,290	43,497,325	4,428,577	46,743,383	-10.0	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,440,452	40,265,856	3,995,474	42,967,877	-10.0	6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	202,838	1,300,081	174,918	1,697,359	-13.8	30.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	14,390	124,872	16,685	109,667	15.9	-12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	260,610	1,806,516	241,500	1,968,480	-7.3	9.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
울산	합계	1,720,880	14,348,335	1,680,553	13,531,387	-2.3	-5.7	37.1	39.7	36.0	36.2
	수입	662,291	5,223,636	765,316	5,009,943	15.6	-4.1	43.4	43.6	47.0	42.2
	수출	668,455	5,933,458	561,656	5,433,717	-16.0	-8.4	42.2	46.1	36.4	42.5
	환적	170,753	1,184,592	135,199	1,010,732	-20.8	-14.7	17.1	17.2	13.2	12.3
	연안	219,381	2,006,649	218,382	2,076,995	-0.5	3.5	41.4	45.7	46.6	46.1
부산	합계	1,177,916	8,205,536	1,335,571	10,387,964	13.4	26.6	25.4	22.7	28.6	27.8
	수입	187,441	1,354,394	201,610	1,578,882	7.6	16.6	12.3	11.3	12.4	13.3
	수출	291,167	1,997,310	322,178	2,353,160	10.7	17.8	18.4	15.5	20.9	18.4
	환적	699,308	4,852,593	811,783	6,455,852	16.1	33.0	70.1	70.4	79.0	78.4
	연안	-	1,239	-	70	-	-94.4	-	0.0	-	0.0
광양	합계	641,193	5,732,898	758,242	5,695,135	18.3	-0.7	13.8	15.9	16.2	15.2
	수입	214,664	2,076,326	261,414	1,952,785	21.8	-5.9	14.1	17.3	16.0	16.4
	수출	228,610	2,033,206	302,213	2,133,401	32.2	4.9	14.4	15.8	19.6	16.7
	환적	70,704	542,951	80,569	653,518	14.0	20.4	7.1	7.9	7.8	7.9
	연안	127,215	1,080,415	114,046	955,431	-10.4	-11.6	24.0	24.6	24.3	21.2
대산	합계	443,746	3,168,743	461,657	4,163,271	4.0	31.4	9.6	8.8	9.9	11.1
	수입	69,106	559,399	60,520	899,690	-12.4	60.8	4.5	4.7	3.7	7.6
	수출	255,941	1,818,231	311,633	2,318,746	21.8	27.5	16.1	14.1	20.2	18.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	118,699	791,113	89,504	944,835	-24.6	19.4	22.4	18.0	19.1	21.0
평택 · 당진 외	합계	654,285	4,670,274	434,046	3,616,698	-33.7	-22.6	14.1	12.9	9.3	9.7
	수입	392,146	2,754,459	340,615	2,431,422	-13.1	-11.7	25.7	23.0	20.9	20.5
	수출	141,368	1,086,042	46,640	541,915	-67.0	-50.1	8.9	8.4	3.0	4.2
	환적	56,117	313,900	303	111,196	-99.5	-64.6	5.6	4.6	0.0	1.4
	연안	64,654	515,873	46,488	532,165	-28.1	3.2	12.2	11.7	9.9	11.8
합계	합계	4,638,020	36,125,786	4,670,069	37,394,455	0.7	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,525,648	11,968,214	1,629,475	11,872,722	6.8	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,585,541	12,868,247	1,544,320	12,780,939	-2.6	-0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	996,882	6,894,036	1,027,854	8,231,298	3.1	19.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	529,949	4,395,289	468,420	4,509,496	-11.6	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	1,068,045	8,098,195	601,923	6,636,528	-43.6	-18.0	74.2	73.2	63.8	69.2
	수입	99,239	717,013	68,536	737,834	-30.9	2.9	62.5	62.2	58.3	53.1
	수출	232,992	1,759,171	224,838	1,853,571	-3.5	5.4	45.3	44.2	45.7	46.5
	환적	735,814	5,622,011	308,549	4,045,123	-58.1	-28.0	96.1	95.1	92.4	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	156,697	1,564,385	146,116	1,268,343	-6.8	-18.9	10.9	14.1	15.5	13.2
	수입	18,228	179,499	18,077	238,482	-0.8	32.9	11.5	15.6	15.4	17.2
	수출	111,865	1,113,289	119,454	911,755	6.8	-18.1	21.7	28.0	24.3	22.9
	환적	26,604	266,971	8,585	116,864	-67.7	-56.2	3.5	4.5	2.6	2.8
	연안	-	4,626	-	1,242	-	-73.2	-	22.9	-	4.9
울산	합계	16,144	125,335	16,685	246,181	3.4	96.4	1.1	1.1	1.8	2.6
	수입	3,477	39,643	9,297	96,363	167.4	143.1	2.2	3.4	7.9	6.9
	수출	12,667	73,470	6,675	127,551	-47.3	73.6	2.5	1.8	1.4	3.2
	환적	-	8,329	713	11,894	-	42.8	-	0.1	0.2	0.3
	연안	-	3,893	-	10,373	-	166.5	-	19.3	-	41.2
대산	합계	130,421	775,384	117,028	851,067	-10.3	9.8	9.1	7.0	12.4	8.9
	수입	-	57	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	수출	130,421	775,327	117,028	851,067	-10.3	9.8	25.4	19.5	23.8	21.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	67,315	497,140	61,317	593,057	-8.9	19.3	4.7	4.5	6.5	6.2
	수입	37,894	216,146	21,557	315,934	-43.1	46.2	23.9	18.8	18.4	22.8
	수출	26,515	257,392	23,832	243,514	-10.1	-5.4	5.2	6.5	4.8	6.1
	환적	2,906	11,955	15,928	20,034	448.1	67.6	0.4	0.2	4.8	0.5
	연안	-	11,647	-	13,575	-	16.6	-	57.8	-	53.9
합계	합계	1,438,622	11,060,439	943,069	9,595,176	-34.4	-13.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	158,838	1,152,358	117,467	1,388,613	-26.0	20.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	514,460	3,978,649	491,827	3,987,458	-4.4	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	765,324	5,909,266	333,775	4,193,915	-56.4	-29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	20,166	-	25,190	-	24.9	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
광양	합계	89,601	929,506	138,717	953,302	54.8	2.6	23.4	28.9	33.9	27.0
	수입	3,122	272,764	17,387	295,158	456.9	8.2	4.0	25.5	14.3	22.8
	수출	63,023	498,969	104,694	496,936	66.1	-0.4	31.4	37.5	60.0	37.9
	환적	11,256	45,327	5,173	72,139	-54.0	59.2	14.6	8.1	6.1	10.2
	연안	12,200	112,446	11,463	89,069	-6.0	-20.8	46.5	45.0	41.9	41.6
부산	합계	93,902	770,975	116,353	976,861	23.9	26.7	24.5	24.0	28.5	27.7
	수입	14,988	138,808	15,818	165,841	5.5	19.5	19.2	13.0	13.0	12.8
	수출	12,881	116,901	20,319	172,759	57.7	47.8	6.4	8.8	11.6	13.2
	환적	66,033	515,266	80,216	638,261	21.5	23.9	85.4	91.9	93.9	89.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	152,952	926,557	97,749	1,043,727	-36.1	12.6	40.0	28.8	23.9	29.6
	수입	27,819	203,821	46,565	393,928	67.4	93.3	35.6	19.0	38.3	30.4
	수출	124,433	711,888	48,984	632,949	-60.6	-11.1	62.0	53.4	28.1	48.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	700	10,848	2,200	16,850	214.3	55.3	2.7	4.3	8.1	7.9
인천	합계	23,425	252,444	25,269	261,445	7.9	3.6	6.1	7.9	6.2	7.4
	수입	22,790	247,627	24,885	252,745	9.2	2.1	29.1	23.1	20.5	19.5
	수출	405	3,337	384	6,146	-5.2	84.2	0.2	0.3	0.2	0.5
	환적	-	-	-	49	-	-	-	-	-	0.0
	연안	230	1,480	-	2,505	-100.0	69.3	0.9	0.6	-	1.2
장항	합계	5,170	48,403	11,026	75,081	113.3	55.1	1.4	1.5	2.7	2.1
	수입	5,170	36,431	11,026	62,247	113.3	70.9	6.6	3.4	9.1	4.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,972	-	12,834	-	7.2	-	4.8	-	6.0
기타 외	합계	17,540	286,171	19,718	218,674	12.4	-23.6	4.6	8.9	4.8	6.2
	수입	4,330	172,137	5,909	124,559	36.5	-27.6	5.5	16.1	4.9	9.6
	수출	80	788	146	1,035	82.5	31.3	0.0	0.1	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,130	113,246	13,663	93,080	4.1	-17.8	50.0	45.3	50.0	43.4
합계	합계	382,590	3,214,056	408,832	3,529,090	6.9	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	78,219	1,071,588	121,590	1,294,478	55.4	20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	200,822	1,331,883	174,527	1,309,825	-13.1	-1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	77,289	560,593	85,389	710,449	10.5	26.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	26,260	249,992	27,326	214,338	4.1	-14.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
동해	합계	1,127,718	8,034,189	928,005	8,365,285	-17.7	4.1	34.6	31.7	33.6	31.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	742,673	4,831,202	506,974	4,596,143	-31.7	-4.9	78.0	75.5	88.3	76.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	385,045	3,202,987	421,031	3,769,142	9.3	17.7	17.1	17.3	19.7	19.2
목계	합계	435,617	3,584,230	344,467	3,542,928	-20.9	-1.2	13.3	14.2	12.5	13.5
	수입	-	-	-	1,821	-	-	-	-	-	0.4
	수출	161,930	1,214,144	22,900	1,008,280	-85.9	-17.0	17.0	19.0	4.0	16.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	273,687	2,370,086	321,567	2,532,827	17.5	6.9	12.1	12.8	15.0	12.9
삼척	합계	474,235	3,636,891	314,464	3,496,211	-33.7	-3.9	14.5	14.4	11.4	13.3
	수입	-	-	-	4,870	-	-	-	-	-	1.1
	수출	47,000	347,800	41,450	408,550	-11.8	17.5	4.9	5.4	7.2	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	427,235	3,289,091	273,014	3,082,791	-36.1	-6.3	18.9	17.8	12.8	15.7
광양	합계	294,584	2,384,726	304,860	2,847,720	3.5	19.4	9.0	9.4	11.0	10.9
	수입	49,400	361,701	32,361	385,680	-34.5	6.6	91.4	87.8	71.0	84.6
	수출	-	-	61	910	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	-	57	96	909	-	1,494.7	-	0.6	5.6	6.0
	연안	245,184	2,022,968	272,342	2,460,221	11.1	21.6	10.9	10.9	12.7	12.5
울산 외	합계	931,152	7,667,852	870,621	7,938,951	-6.5	3.5	28.5	30.3	31.5	30.3
	수입	4,669	50,134	13,210	63,507	182.9	26.7	8.6	12.2	29.0	13.9
	수출	534	8,254	2,449	32,404	358.6	292.6	0.1	0.1	0.4	0.5
	환적	1,258	9,902	1,632	14,341	29.7	44.8	100.0	99.4	94.4	94.0
	연안	924,691	7,599,562	853,330	7,828,699	-7.7	3.0	41.0	41.1	39.9	39.8
합계	합계	3,263,306	25,307,888	2,762,417	26,191,095	-15.3	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	54,069	411,835	45,571	455,878	-15.7	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	952,137	6,401,400	573,834	6,046,287	-39.7	-5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,258	9,959	1,728	15,250	37.4	53.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,255,842	18,484,694	2,141,284	19,673,680	-5.1	6.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
인천	합계	1,133,737	12,067,946	889,136	10,237,679	-21.6	-15.2	30.2	35.3	30.3	30.0
	수입	6,618	105,889	14,134	95,899	113.6	-9.4	7.9	16.4	25.3	18.6
	수출	286	1,668	130	838	-54.5	-49.8	4.9	22.3	9.3	5.4
	환적	-	-	-	37	-	-	-	-	-	0.1
	연안	1,126,833	11,960,389	874,872	10,140,905	-22.4	-15.2	30.8	35.7	30.4	30.2
목포	합계	79,881	659,829	107,977	858,383	35.2	30.1	2.1	1.9	3.7	2.5
	수입	-	6,220	6,500	12,800	-	105.8	-	1.0	11.6	2.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	79,881	653,609	101,477	845,583	27.0	29.4	2.2	2.0	3.5	2.5
부산	합계	73,849	331,703	106,931	1,186,005	44.8	257.6	2.0	1.0	3.6	3.5
	수입	1,927	75,438	6,222	70,650	222.9	-6.3	2.3	11.7	11.1	13.7
	수출	24	318	805	5,313	3,254.2	1,570.8	0.4	4.2	57.7	34.4
	환적	4,087	30,157	2,436	58,811	-40.4	95.0	100.0	100.0	100.0	99.8
	연안	67,811	225,790	97,468	1,051,231	43.7	365.6	1.9	0.7	3.4	3.1
진해	합계	30,733	212,226	80,362	801,718	161.5	277.8	0.8	0.6	2.7	2.3
	수입	12,620	125,570	12,000	82,500	-4.9	-34.3	15.0	19.5	21.5	16.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,113	86,656	68,362	719,218	277.4	730.0	0.5	0.3	2.4	2.1
마산외	합계	2,438,314	20,904,769	1,748,860	21,071,015	-28.3	0.8	64.9	61.2	59.6	61.7
	수입	62,820	331,577	17,063	253,105	-72.8	-23.7	74.8	51.4	30.5	49.2
	수출	5,500	5,500	460	9,303	-91.6	69.1	94.7	73.5	33.0	60.2
	환적	-	-	-	93	-	-	-	-	-	0.2
	연안	2,369,994	20,567,692	1,731,337	20,808,514	-26.9	1.2	64.7	61.4	60.3	62.0
합계	합계	3,756,514	34,176,473	2,933,266	34,154,800	-21.9	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	83,985	644,694	55,919	514,954	-33.4	-20.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,810	7,486	1,395	15,454	-76.0	106.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,087	30,157	2,436	58,941	-40.4	95.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,662,632	33,494,136	2,873,516	33,565,451	-21.5	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
광양	합계	971,256	7,129,961	1,046,697	8,125,447	7.8	14.0	22.4	22.3	23.7	22.2
	수입	368,098	2,505,352	357,289	2,846,441	-2.9	13.6	21.0	20.4	19.7	17.8
	수출	7,480	97,519	54,470	159,256	628.2	63.3	6.0	11.4	22.8	11.8
	환적	24,694	263,481	18,949	241,127	-23.3	-8.5	31.4	33.5	13.3	22.0
	연안	570,984	4,263,609	615,989	4,878,623	7.9	14.4	24.0	23.5	27.6	27.0
동해 · 묵호	합계	1,124,436	7,615,485	962,206	7,792,450	-14.4	2.3	25.9	23.8	21.8	21.3
	수입	288,929	1,722,768	264,820	1,947,908	-8.3	13.1	16.5	14.1	14.6	12.2
	수출	42,259	167,541	22,130	162,803	-47.6	-2.8	33.7	19.6	9.3	12.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	793,248	5,725,176	675,256	5,681,739	-14.9	-0.8	33.3	31.6	30.3	31.4
인천	합계	281,083	2,356,223	377,795	2,166,507	34.4	-8.1	6.5	7.4	8.5	5.9
	수입	125,753	1,192,303	262,487	1,230,254	108.7	3.2	7.2	9.7	14.5	7.7
	수출	4,714	94,922	18,903	104,025	301.0	9.6	3.8	11.1	7.9	7.7
	환적	809	4,508	1,663	14,645	105.6	224.9	1.0	0.6	1.2	1.3
	연안	149,807	1,064,490	94,742	817,583	-36.8	-23.2	6.3	5.9	4.2	4.5
포항	합계	505,436	3,624,096	367,909	3,549,922	-27.2	-2.0	11.7	11.3	8.3	9.7
	수입	200,230	1,416,572	109,478	1,123,762	-45.3	-20.7	11.4	11.6	6.0	7.0
	수출	24,726	98,906	27,623	313,542	11.7	217.0	19.7	11.6	11.5	23.3
	환적	-	4,003	-	-	-	-100.0	-	0.5	-	-
	연안	280,480	2,104,615	230,808	2,112,618	-17.7	0.4	11.8	11.6	10.3	11.7
울산	합계	346,536	2,463,347	346,194	2,750,410	-0.1	11.7	8.0	7.7	7.8	7.5
	수입	319,187	2,232,201	326,712	2,605,607	2.4	16.7	18.3	18.2	18.1	16.3
	수출	3,412	74,052	12,306	72,960	260.7	-1.5	2.7	8.7	5.1	5.4
	환적	-	306	-	1,907	-	523.2	-	0.0	-	0.2
	연안	23,937	156,788	7,176	69,936	-70.0	-55.4	1.0	0.9	0.3	0.4
평택 · 당진 외	합계	1,105,783	8,816,614	1,321,424	12,165,323	19.5	38.0	25.5	27.5	29.9	33.3
	수입	446,632	3,183,000	488,789	6,267,336	9.4	96.9	25.5	26.0	27.0	39.1
	수출	42,668	321,390	103,732	531,937	143.1	65.5	34.1	37.6	43.4	39.6
	환적	53,250	514,470	122,151	837,319	129.4	62.8	67.6	65.4	85.6	76.5
	연안	563,233	4,797,754	606,752	4,528,731	7.7	-5.6	23.6	26.5	27.2	25.0
합계	합계	4,334,530	32,005,726	4,422,225	36,550,059	2.0	14.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,748,829	12,252,196	1,809,575	16,021,308	3.5	30.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	125,259	854,330	239,164	1,344,523	90.9	57.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	78,753	786,768	142,763	1,094,998	81.3	39.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,381,689	18,112,432	2,230,723	18,089,230	-6.3	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
평택 · 당진	합계	81,306	963,048	117,332	1,175,410	44.3	22.1	12.0	15.9	21.8	22.8
	수입	75,291	924,176	116,942	1,144,153	55.3	23.8	18.9	28.0	26.0	29.1
	수출	171	8,254	-	16,984	-100.0	105.8	0.8	1.8	-	6.1
	환적	1,010	2,020	-	2,600	-100.0	28.7	7.6	1.8	-	1.8
	연안	4,834	28,598	390	11,673	-91.9	-59.2	2.0	1.3	0.9	1.4
포항	합계	102,318	990,867	131,920	1,150,454	28.9	16.1	15.1	16.4	24.5	22.3
	수입	102,318	933,409	118,492	1,119,776	15.8	20.0	25.6	28.3	26.3	28.5
	수출	-	29,834	4,299	20,849	-	-30.1	-	6.6	18.2	7.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	27,624	9,129	9,829	-	-64.4	-	1.3	21.4	1.2
인천	합계	79,160	570,431	72,401	436,919	-8.5	-23.4	11.7	9.4	13.4	8.5
	수입	78,064	560,744	62,966	397,229	-19.3	-29.2	19.5	17.0	14.0	10.1
	수출	1,096	9,687	685	15,603	-37.5	61.1	4.9	2.1	2.9	5.6
	환적	-	-	-	137	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	8,750	23,950	-	-	-	-	20.6	3.0
군산	합계	33,071	492,931	63,804	506,969	92.9	2.8	4.9	8.1	11.8	9.8
	수입	8,370	88,448	26,629	210,513	218.1	138.0	2.1	2.7	5.9	5.4
	수출	12,398	336,502	14,745	152,645	18.9	-54.6	55.4	74.3	62.4	54.7
	환적	12,303	67,281	22,430	138,121	82.3	105.3	92.4	61.1	100.0	97.1
	연안	-	700	-	5,690	-	712.9	-	0.0	-	0.7
부산	합계	72,436	389,356	69,276	529,892	-4.4	36.1	10.7	6.4	12.8	10.3
	수입	72,436	387,571	69,276	528,676	-4.4	36.4	18.1	11.8	15.4	13.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,785	-	1,216	-	-31.9	-	0.1	-	0.2
마산 외	합계	307,278	2,653,193	84,540	1,356,897	-72.5	-48.9	45.5	43.8	15.7	26.3
	수입	62,880	400,720	56,322	528,517	-10.4	31.9	15.7	12.2	12.5	13.5
	수출	8,710	68,868	3,917	72,762	-55.0	5.7	38.9	15.2	16.6	26.1
	환적	-	40,759	-	1,354	-	-96.7	-	37.0	-	1.0
	연안	235,688	2,142,846	24,301	754,264	-89.7	-64.8	98.0	97.3	57.1	93.5
합계	합계	675,569	6,059,826	539,273	5,156,541	-20.2	-14.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	399,359	3,295,068	450,627	3,928,864	12.8	19.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,375	453,145	23,646	278,843	5.7	-38.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,313	110,060	22,430	142,212	68.5	29.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	240,522	2,201,553	42,570	806,622	-82.3	-63.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
광양	합계	2,739,117	20,986,727	2,195,672	20,614,831	-19.8	-1.8	43.1	46.3	45.9	46.5
	수입	2,713,960	20,787,487	2,180,238	20,415,446	-19.7	-1.8	44.0	47.7	47.2	47.7
	수출	-	330	77	1,217	-	268.8	-	0.3	0.5	0.8
	환적	922	5,755	4,902	39,820	431.7	591.9	2.2	1.7	13.7	12.6
	연안	24,235	193,155	10,455	158,348	-56.9	-18.0	18.0	15.4	9.5	14.1
포항	합계	2,424,500	16,883,773	1,422,616	15,651,147	-41.3	-7.3	38.1	37.3	29.7	35.3
	수입	2,402,484	16,712,137	1,407,376	15,529,736	-41.4	-7.1	39.0	38.3	30.5	36.3
	수출	-	6,700	-	3,900	-	-41.8	-	6.8	-	2.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,016	164,936	15,240	117,511	-30.8	-28.8	16.3	13.2	13.9	10.5
평택 · 당진	합계	1,004,236	5,873,614	999,533	6,618,707	-0.5	12.7	15.8	13.0	20.9	14.9
	수입	1,001,589	5,859,947	999,121	6,605,412	-0.2	12.7	16.3	13.4	21.6	15.4
	수출	-	-	2	107	-	-	-	-	0.0	0.1
	환적	697	5,487	-	-	-100.0	-100.0	1.7	1.7	-	-
	연안	1,950	8,180	410	13,188	-79.0	61.2	1.4	0.7	0.4	1.2
부산	합계	83,008	561,551	58,909	463,515	-29.0	-17.5	1.3	1.2	1.2	1.0
	수입	42,573	230,890	33,033	187,838	-22.4	-18.6	0.7	0.5	0.7	0.4
	수출	383	1,238	954	2,532	149.1	104.5	1.8	1.3	5.8	1.7
	환적	39,432	320,659	24,822	266,182	-37.1	-17.0	96.1	96.6	69.3	84.0
	연안	620	8,764	100	6,963	-83.9	-20.5	0.5	0.7	0.1	0.6
동해 외	합계	108,667	1,000,868	106,058	996,418	-2.4	-0.4	1.7	2.2	2.2	2.2
	수입	2,182	34,652	848	22,439	-61.1	-35.2	0.0	0.1	0.0	0.1
	수출	20,450	90,210	15,428	137,029	-24.6	51.9	98.2	91.6	93.7	94.6
	환적	-	53	6,119	11,052	-	-	-	0.0	17.1	3.5
	연안	86,035	875,953	83,663	825,898	-2.8	-5.7	63.8	70.0	76.1	73.6
합계	합계	6,359,528	45,306,533	4,782,788	44,344,618	-24.8	-2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,162,788	43,625,113	4,620,616	42,760,871	-25.0	-2.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	20,833	98,478	16,461	144,785	-21.0	47.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	41,051	331,954	35,843	317,054	-12.7	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	134,856	1,250,988	109,868	1,121,908	-18.5	-10.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
포항	합계	1,257,709	11,495,128	949,658	10,422,982	-24.5	-9.3	17.1	17.6	13.1	15.3
	수입	331,709	3,887,076	278,415	3,007,685	-16.1	-22.6	17.3	18.7	10.7	13.7
	수출	634,608	5,004,986	447,977	4,861,655	-29.4	-2.9	25.9	27.0	22.9	23.7
	환적	86	101,221	-	4,963	-100.0	-95.1	0.0	4.1	-	0.2
	연안	291,306	2,501,845	223,266	2,548,679	-23.4	1.9	10.8	10.7	9.9	11.3
평택 · 당진	합계	990,051	11,253,120	1,038,250	10,794,087	4.9	-4.1	13.5	17.2	14.3	15.9
	수입	431,671	6,556,036	533,461	5,659,949	23.6	-13.7	22.5	31.5	20.5	25.7
	수출	254,236	2,242,756	217,554	2,511,133	-14.4	12.0	10.4	12.1	11.1	12.2
	환적	6	230	-	95	-100.0	-58.7	0.0	0.0	-	0.0
	연안	304,138	2,454,098	287,235	2,622,910	-5.6	6.9	11.3	10.5	12.7	11.6
부산	합계	1,211,710	9,694,493	1,231,500	10,414,102	1.6	7.4	16.5	14.9	17.0	15.3
	수입	388,410	3,208,568	297,173	2,741,628	-23.5	-14.6	20.2	15.4	11.4	12.5
	수출	394,351	3,004,336	396,753	3,731,198	0.6	24.2	16.1	16.2	20.3	18.2
	환적	264,034	2,237,923	431,852	2,698,799	63.6	20.6	89.8	91.5	96.7	95.5
	연안	164,915	1,243,666	105,722	1,242,477	-35.9	-0.1	6.1	5.3	4.7	5.5
광양	합계	1,405,706	10,723,969	1,093,927	11,022,371	-22.2	2.8	19.1	16.4	15.1	16.2
	수입	96,911	992,755	80,078	823,066	-17.4	-17.1	5.0	4.8	3.1	3.7
	수출	826,195	5,750,427	607,846	6,245,147	-26.4	8.6	33.7	31.0	31.1	30.4
	환적	29,750	86,650	14,573	118,845	-51.0	37.2	10.1	3.5	3.3	4.2
	연안	452,850	3,894,137	391,430	3,835,313	-13.6	-1.5	16.9	16.6	17.3	17.0
인천	합계	575,690	5,373,766	632,640	5,693,008	9.9	5.9	7.8	8.2	8.7	8.4
	수입	347,898	3,593,071	355,963	3,519,867	2.3	-2.0	18.1	17.3	13.7	16.0
	수출	218,885	1,691,602	202,165	1,915,682	-7.6	13.2	8.9	9.1	10.3	9.3
	환적	213	15,033	-	3,479	-100.0	-76.9	0.1	0.6	-	0.1
	연안	8,694	74,060	74,512	253,980	757.1	242.9	0.3	0.3	3.3	1.1
목포	합계	299,066	3,295,039	524,681	4,256,898	75.4	29.2	4.1	5.1	7.2	6.3
	수입	11,279	105,852	371,990	1,513,048	3,198.1	1,329.4	0.6	0.5	14.3	6.9
	수출	-	276	10,385	48,710	-	17,548.6	-	0.0	0.5	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	287,787	3,188,911	142,306	2,695,140	-50.6	-15.5	10.7	13.6	6.3	11.9

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
울산	합계	387,543	2,713,030	211,646	2,688,389	-45.4	-0.9	5.3	4.2	2.9	4.0
	수입	152,191	1,085,221	97,009	945,624	-36.3	-12.9	7.9	5.2	3.7	4.3
	수출	105,101	628,189	46,370	827,091	-55.9	31.7	4.3	3.4	2.4	4.0
	환적	-	2,521	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	130,251	997,099	68,267	915,674	-47.6	-8.2	4.9	4.2	3.0	4.1
마산 외	합계	1,225,864	10,689,435	1,579,587	12,638,807	28.9	18.2	16.7	16.4	21.8	18.6
	수입	160,510	1,361,701	586,881	3,791,502	265.6	178.4	8.4	6.5	22.6	17.2
	수출	20,185	198,709	27,969	402,778	38.6	102.7	0.8	1.1	1.4	2.0
	환적	0	1,263	21	1,232	-	-2.5	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	1,045,169	9,127,762	964,716	8,443,295	-7.7	-7.5	38.9	38.9	42.7	37.4
합계	합계	7,353,339	65,237,980	7,261,889	67,930,644	-1.2	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,920,579	20,790,280	2,600,970	22,002,369	35.4	5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,453,561	18,521,281	1,957,019	20,543,394	-20.2	10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	294,089	2,444,841	446,446	2,827,413	51.8	15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,685,110	23,481,578	2,257,454	22,557,468	-15.9	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	510,563	3,944,570	731,118	5,045,170	43.2	27.9	62.6	66.2	73.4	70.0
	수입	98,722	876,663	119,495	810,189	21.0	-7.6	29.7	37.8	38.4	35.9
	수출	64,396	639,974	163,445	1,039,260	153.8	62.4	56.2	60.7	75.7	64.5
	환적	347,445	2,427,933	448,178	3,195,721	29.0	31.6	94.3	94.3	95.8	95.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	62,023	468,807	87,412	606,861	40.9	29.4	7.6	7.9	8.8	8.4
	수입	38,452	289,582	41,953	310,253	9.1	7.1	11.6	12.5	13.5	13.8
	수출	2,933	31,154	25,917	159,058	783.6	410.6	2.6	3.0	12.0	9.9
	환적	20,638	145,671	19,542	137,550	-5.3	-5.6	5.6	5.7	4.2	4.1
	연안	-	2,400	-	-	-	-100.0	-	46.2	-	-
목포	합계	52,459	210,989	60,862	415,768	16.0	97.1	6.4	3.5	6.1	5.8
	수입	45,017	151,557	57,002	361,073	26.6	138.2	13.6	6.5	18.3	16.0
	수출	7,442	59,130	3,860	54,695	-48.1	-7.5	6.5	5.6	1.8	3.4
	환적	-	302	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	79,065	618,087	51,440	302,851	-34.9	-51.0	9.7	10.4	5.2	4.2
	수입	72,813	543,005	50,268	284,918	-31.0	-47.5	21.9	23.4	16.1	12.6
	수출	6,252	75,082	1,172	17,933	-81.3	-76.1	5.5	7.1	0.5	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천 외	합계	111,573	712,522	64,646	837,453	-42.1	17.5	13.7	12.0	6.5	11.6
	수입	77,091	458,363	42,780	489,874	-44.5	6.9	23.2	19.8	13.7	21.7
	수출	33,651	249,454	21,440	339,337	-36.3	36.0	29.3	23.6	9.9	21.1
	환적	437	1,911	14	6,548	-96.8	242.6	0.1	0.1	0.0	0.2
	연안	394	2,794	412	1,694	4.6	-39.4	100.0	53.8	100.0	100.0
합계	합계	815,683	5,954,975	995,478	7,208,103	22.0	21.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	332,095	2,319,170	311,498	2,256,307	-6.2	-2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	114,674	1,054,794	215,834	1,610,283	88.2	52.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	368,520	2,575,817	467,734	3,339,819	26.9	29.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	394	5,194	412	1,694	4.6	-67.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	1,853,291	15,327,685	2,010,536	16,636,448	8.5	8.5	74.1	75.0	73.7	72.8
	수입	447,565	3,954,974	430,349	3,692,873	-3.8	-6.6	73.3	79.3	76.3	77.5
	수출	528,788	4,477,719	572,316	4,659,742	8.2	4.1	56.0	56.0	52.3	50.8
	환적	876,938	6,894,492	1,007,871	8,283,683	14.9	20.1	97.7	96.7	96.5	96.9
	연안	-	500	-	150	-	-70.0	-	0.2	-	0.0
평택 · 당진	합계	127,592	502,916	68,697	786,108	-46.2	56.3	5.1	2.5	2.5	3.4
	수입	82,048	163,163	24,629	293,844	-70.0	80.1	13.4	3.3	4.4	6.2
	수출	13,639	97,440	30,199	338,582	121.4	247.5	1.4	1.2	2.8	3.7
	환적	67	1,111	22	6,717	-67.2	504.6	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	31,838	241,202	13,847	146,965	-56.5	-39.1	66.1	75.6	52.1	38.2
마산	합계	229,330	1,879,214	261,832	2,188,351	14.2	16.5	9.2	9.2	9.6	9.6
	수입	2,702	68,120	6,925	53,802	156.3	-21.0	0.4	1.4	1.2	1.1
	수출	223,974	1,777,334	254,221	2,112,940	13.5	18.9	23.7	22.2	23.2	23.0
	환적	1,810	32,916	686	9,436	-62.1	-71.3	0.2	0.5	0.1	0.1
	연안	844	844	-	12,173	-100.0	1,342.3	1.8	0.3	-	3.2
인천	합계	132,452	1,148,937	117,465	1,053,730	-11.3	-8.3	5.3	5.6	4.3	4.6
	수입	46,975	400,662	48,594	361,580	3.4	-9.8	7.7	8.0	8.6	7.6
	수출	82,201	703,088	68,316	643,636	-16.9	-8.5	8.7	8.8	6.2	7.0
	환적	1,916	34,777	555	29,853	-71.0	-14.2	0.2	0.5	0.1	0.3
	연안	1,360	10,410	-	18,661	-100.0	79.3	2.8	3.3	-	4.8
울산	합계	23,408	467,630	59,124	685,453	152.6	46.6	0.9	2.3	2.2	3.0
	수입	1,009	80,088	4,727	64,069	368.5	-20.0	0.2	1.6	0.8	1.3
	수출	22,329	387,422	54,397	616,359	143.6	59.1	2.4	4.8	5.0	6.7
	환적	-	-	-	4,980	-	-	-	-	-	0.1
	연안	70	120	-	45	-100.0	-62.5	0.1	0.0	-	0.0
광양 외	합계	135,810	1,101,325	211,690	1,516,811	55.9	37.7	5.4	5.4	7.8	6.6
	수입	30,644	322,259	48,597	296,757	58.6	-7.9	5.0	6.5	8.6	6.2
	수출	73,810	546,177	115,289	796,352	56.2	45.8	7.8	6.8	10.5	8.7
	환적	17,288	166,731	35,077	216,678	102.9	30.0	1.9	2.3	3.4	2.5
	연안	14,068	66,158	12,727	207,024	-9.5	212.9	29.2	20.7	47.9	53.8
합계	합계	2,501,883	20,427,707	2,729,344	22,866,901	9.1	11.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	610,943	4,989,266	563,821	4,762,925	-7.7	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	944,741	7,989,180	1,094,738	9,167,611	15.9	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	898,019	7,130,027	1,044,211	8,551,347	16.3	19.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	48,180	319,234	26,574	385,018	-44.8	20.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	2,117,048	15,438,831	2,265,271	18,542,040	7.0	20.1	81.5	79.6	81.3	80.9
	수입	424,079	3,366,497	452,965	3,400,347	6.8	1.0	57.1	56.3	58.5	54.5
	수출	430,982	3,236,950	432,091	3,914,006	0.3	20.9	75.5	74.0	72.4	76.0
	환적	1,261,987	8,835,026	1,380,215	11,227,687	9.4	27.1	98.2	97.7	97.6	97.5
	연안	-	358	-	-	-	-100.0	-	4.1	-	-
인천	합계	376,522	3,017,576	367,581	3,145,634	-2.4	4.2	14.5	15.6	13.2	13.7
	수입	274,065	2,198,725	253,617	2,299,363	-7.5	4.6	36.9	36.8	32.7	36.8
	수출	99,648	787,215	110,595	790,502	11.0	0.4	17.4	18.0	18.5	15.3
	환적	2,809	31,636	3,369	55,769	19.9	76.3	0.2	0.3	0.2	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	72,100	593,050	109,777	852,487	52.3	43.7	2.8	3.1	3.9	3.7
	수입	27,376	202,462	32,620	272,439	19.2	34.6	3.7	3.4	4.2	4.4
	수출	26,028	224,562	46,720	358,446	79.5	59.6	4.6	5.1	7.8	7.0
	환적	18,696	165,959	30,437	221,602	62.8	33.5	1.5	1.8	2.2	1.9
	연안	-	67	-	-	-	-100.0	-	0.8	-	-
울산	합계	14,459	113,320	22,425	184,623	55.1	62.9	0.6	0.6	0.8	0.8
	수입	13,153	102,599	22,252	171,329	69.2	67.0	1.8	1.7	2.9	2.7
	수출	-	502	-	3,572	-	611.6	-	0.0	-	0.1
	환적	1,306	10,219	173	9,722	-86.8	-4.9	0.1	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	10,800	96,336	8,480	97,749	-21.5	1.5	0.4	0.5	0.3	0.4
	수입	3,590	33,377	3,477	48,798	-3.1	46.2	0.5	0.6	0.4	0.8
	수출	7,054	60,452	5,003	46,911	-29.1	-22.4	1.2	1.4	0.8	0.9
	환적	156	2,507	-	2,040	-100.0	-18.6	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	8,059	144,576	12,292	88,559	52.5	-38.7	0.3	0.7	0.4	0.4
	수입	681	72,559	9,486	51,105	1,293.0	-29.6	0.1	1.2	1.2	0.8
	수출	7,372	63,487	2,806	37,091	-61.9	-41.6	1.3	1.5	0.5	0.7
	환적	-	301	-	113	-	-62.5	-	0.0	-	0.0
	연안	6	8,229	-	250	-100.0	-97.0	100.0	95.1	-	100.0
합계	합계	2,598,988	19,403,689	2,785,826	22,911,092	7.2	18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	742,944	5,976,219	774,417	6,243,381	4.2	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	571,084	4,373,168	597,215	5,150,528	4.6	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,284,954	9,045,648	1,414,194	11,516,933	10.1	27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6	8,654	-	250	-100.0	-97.1	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
평택 · 당진	합계	765,305	7,724,829	647,617	8,064,584	-15.4	4.4	18.0	21.0	18.8	20.2
	수입	96,637	828,437	136,073	998,329	40.8	20.5	50.9	53.6	59.5	59.7
	수출	442,732	4,645,760	240,097	4,467,167	-45.8	-3.8	16.8	18.6	12.0	17.2
	환적	225,736	2,250,432	271,447	2,599,088	20.2	15.5	25.3	35.3	29.0	28.6
	연안	200	200	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
울산	합계	778,103	7,895,443	542,486	8,361,705	-30.3	5.9	18.3	21.5	15.8	20.9
	수입	42	7,728	552	6,744	1,214.3	-12.7	0.0	0.5	0.2	0.4
	수출	749,241	7,666,565	536,892	8,200,263	-28.3	7.0	28.5	30.6	26.8	31.6
	환적	28,820	216,374	4,842	152,547	-83.2	-29.5	3.2	3.4	0.5	1.7
	연안	-	4,776	200	2,151	-	-55.0	-	0.1	0.1	0.1
부산	합계	670,411	5,372,220	629,634	5,453,567	-6.1	1.5	15.8	14.6	18.3	13.7
	수입	31,929	220,771	30,990	255,801	-2.9	15.9	16.8	14.3	13.6	15.3
	수출	419,136	3,334,819	318,654	3,064,251	-24.0	-8.1	15.9	13.3	15.9	11.8
	환적	214,198	1,753,943	279,490	2,129,865	30.5	21.4	24.0	27.5	29.9	23.4
	연안	5,148	62,687	500	3,650	-90.3	-94.2	1.0	1.7	0.2	0.1
인천	합계	426,554	3,864,019	465,473	4,408,905	9.1	14.1	10.1	10.5	13.5	11.0
	수입	22,787	210,192	23,100	175,726	1.4	-16.4	12.0	13.6	10.1	10.5
	수출	356,720	3,218,997	395,031	3,837,712	10.7	19.2	13.6	12.9	19.7	14.8
	환적	796	81,724	14,897	110,072	1,771.5	34.7	0.1	1.3	1.6	1.2
	연안	46,251	353,106	32,445	285,395	-29.9	-19.2	8.8	9.3	12.0	8.8
군산	합계	273,941	3,242,757	205,392	2,965,207	-25.0	-8.6	51.9	85.7	75.8	91.9
	수입	23,981	153,295	14,306	132,121	-40.3	-13.8	4.5	4.1	5.3	4.1
	수출	223,559	2,780,520	172,857	2,485,946	-22.7	-10.6	42.4	73.5	63.8	77.1
	환적	11,622	157,563	18,229	286,366	56.8	81.7	2.2	4.2	6.7	8.9
	연안	14,779	151,379	-	60,774	-100.0	-59.9	2.8	4.0	-	1.9
광양 외	합계	1,327,635	8,630,448	946,762	10,687,000	-28.7	23.8	31.3	23.5	27.5	26.8
	수입	14,471	124,151	23,573	104,049	62.9	-16.2	7.6	8.0	10.3	6.2
	수출	441,020	3,381,788	338,746	3,896,323	-23.2	15.2	16.8	13.5	16.9	15.0
	환적	410,846	1,913,361	346,748	3,812,274	-15.6	99.2	46.1	30.0	37.1	41.9
	연안	461,298	3,211,148	237,695	2,874,354	-48.5	-10.5	87.4	84.9	87.8	89.1
합계	합계	4,241,949	36,729,716	3,437,364	39,940,968	-19.0	8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	189,847	1,544,574	228,594	1,672,770	20.4	8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,632,408	25,028,449	2,002,277	25,951,662	-23.9	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	892,018	6,373,397	935,653	9,090,212	4.9	42.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	527,676	3,783,296	270,840	3,226,324	-48.7	-14.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	221,564	1,867,391	219,759	1,985,712	-0.8	6.3	56.5	55.8	54.6	54.5
	수입	78,445	723,180	77,344	721,276	-1.4	-0.3	38.3	42.1	35.7	41.0
	수출	10,014	97,340	27,712	247,202	176.7	154.0	19.8	19.1	39.6	29.5
	환적	133,105	1,046,871	114,703	1,016,946	-13.8	-2.9	98.6	97.2	98.7	98.3
	연안	-	-	-	288	-	-	-	-	-	3.5
인천	합계	157,743	1,275,993	163,792	1,387,812	3.8	8.8	40.2	38.2	40.7	38.1
	수입	119,006	885,892	132,820	998,285	11.6	12.7	58.2	51.6	61.4	56.7
	수출	38,408	386,161	30,972	382,297	-19.4	-1.0	75.9	75.9	44.3	45.6
	환적	329	3,940	-	7,230	-100.0	83.5	0.2	0.4	-	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,716	91,540	7,439	54,456	57.7	-40.5	1.2	2.7	1.8	1.5
	수입	1,143	54,138	1,400	6,520	22.5	-88.0	0.6	3.2	0.6	0.4
	수출	1,986	15,284	4,509	37,802	127.0	147.3	3.9	3.0	6.4	4.5
	환적	1,587	22,118	1,530	10,134	-3.6	-54.2	1.2	2.1	1.3	1.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	6,113	53,904	3,047	21,083	-50.2	-60.9	1.6	1.6	0.8	0.6
	수입	5,918	49,827	1,811	18,124	-69.4	-63.6	2.9	2.9	0.8	1.0
	수출	195	1,294	1,236	2,947	533.8	127.7	0.4	0.3	1.8	0.4
	환적	-	2,783	-	12	-	-99.6	-	0.3	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	1,035	26,889	-	4,498	-100.0	-83.3	0.3	0.8	-	0.1
	수입	-	414	-	419	-	1.2	-	0.0	-	0.0
	수출	-	-	-	40	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,035	26,475	-	4,039	-100.0	-84.7	50.0	62.9	-	49.7
기타 외	합계	1,107	27,987	8,535	189,013	671.0	575.4	0.3	0.8	2.1	5.2
	수입	72	2,436	3,026	16,610	4102.8	581.9	0.0	0.1	1.4	0.9
	수출	-	8,750	5,509	168,602	-	1826.9	-	1.7	7.9	20.1
	환적	-	1,182	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	1,035	15,619	-	3,801	-100.0	-75.7	50.0	37.1	-	46.8
합계	합계	392,278	3,343,704	402,572	3,642,574	2.6	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	204,584	1,715,887	216,401	1,761,234	5.8	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	50,603	508,829	69,938	838,890	38.2	64.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	135,021	1,076,894	116,233	1,034,322	-13.9	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,070	42,094	-	8,128	-100.0	-80.7	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2011		2012	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	3,851,950	30,495,131	3,388,045	29,638,208	-12.0	-2.8	67.2	66.0	69.6	68.3
	수입	548,165	4,793,901	393,145	3,800,472	-28.3	-20.7	50.0	53.1	44.4	47.7
	수출	1,204,063	10,675,356	1,010,888	9,798,664	-16.0	-8.2	62.0	62.5	62.7	60.3
	환적	2,099,122	15,017,978	1,976,699	16,017,872	-5.8	6.7	95.9	96.0	97.2	96.1
	연안	600	7,896	7,313	21,200	1,118.8	168.5	0.1	0.2	2.2	0.9
인천	합계	421,567	3,645,949	421,444	3,848,482	-0.0	5.6	7.4	7.9	8.7	8.9
	수입	209,801	1,911,089	228,595	2,035,304	9.0	6.5	19.1	21.2	25.8	25.5
	수출	139,004	1,029,526	137,009	1,407,965	-1.4	36.8	7.2	6.0	8.5	8.7
	환적	3,275	26,510	3,371	55,529	2.9	109.5	0.1	0.2	0.2	0.3
	연안	69,487	678,824	52,469	349,684	-24.5	-48.5	13.7	15.4	15.7	14.1
광양	합계	323,102	2,500,065	336,905	2,726,641	4.3	9.1	5.6	5.4	6.9	6.3
	수입	81,002	694,399	76,177	562,538	-6.0	-19.0	7.4	7.7	8.6	7.1
	수출	170,156	1,325,115	215,266	1,699,790	26.5	28.3	8.8	7.8	13.3	10.5
	환적	68,050	472,591	45,222	463,653	-33.5	-1.9	3.1	3.0	2.2	2.8
	연안	3,894	7,960	240	660	-93.8	-91.7	0.8	0.2	0.1	0.0
울산	합계	278,775	2,016,023	223,296	1,879,246	-19.9	-6.8	4.9	4.4	4.6	4.3
	수입	116,608	564,326	83,425	589,256	-28.5	4.4	10.6	6.3	9.4	7.4
	수출	123,420	1,002,712	110,626	1,013,773	-10.4	1.1	6.4	5.9	6.9	6.2
	환적	1,085	55,031	1,299	16,736	19.7	-69.6	0.0	0.4	0.1	0.1
	연안	37,662	393,954	27,946	259,481	-25.8	-34.1	7.4	8.9	8.4	10.4
평택 · 당진	합계	264,582	2,478,971	192,546	2,518,136	-27.2	1.6	4.6	5.4	4.0	5.8
	수입	110,684	842,654	81,732	782,326	-26.2	-7.2	10.1	9.3	9.2	9.8
	수출	153,692	1,613,181	110,792	1,725,898	-27.9	7.0	7.9	9.4	6.9	10.6
	환적	206	23,136	22	9,912	-89.3	-57.2	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	594,547	5,035,189	304,760	2,770,603	-48.7	-45.0	10.4	10.9	6.3	6.4
	수입	29,539	216,843	22,006	199,721	-25.5	-7.9	2.7	2.4	2.5	2.5
	수출	152,658	1,446,683	28,267	612,496	-81.5	-57.7	7.9	8.5	1.8	3.8
	환적	17,627	56,627	7,777	105,765	-55.9	86.8	0.8	0.4	0.4	0.6
	연안	394,723	3,315,036	246,710	1,852,621	-37.5	-44.1	78.0	75.3	73.7	74.6
합계	합계	5,734,523	46,171,328	4,866,996	43,381,316	-15.1	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,095,799	9,023,212	885,080	7,969,617	-19.2	-11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,942,993	17,092,573	1,612,848	16,258,586	-17.0	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,189,365	15,651,873	2,034,390	16,669,467	-7.1	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	506,366	4,403,670	334,678	2,483,646	-33.9	-43.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2012年 10月 1日 印刷

2012年 10月 1日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 學 韶
發 行 人

組版·印刷/비전테크 1588-0233