

9
호 2012

월간

항만과 산업

Monthly Port & Industry



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 이 종 필(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희(항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 송 민 호(항만수요예측센터 위촉연구원)



연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)



Content



[요 약]	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 품목별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
I. 국외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	27
5. 미주	30
6. 중동	33
7. 아프리카	34
8. 인도	35
II. 국내 항만물동량 동향	37
1. 종합	39
2. 부산항	42
3. 광양항	53
4. 인천항	55
5. 울산항	57
6. 평택·당진항	59
7. 대산항	61
8. 포항항	62



9. 동해·묵호항	64
10. 군산항	65
11. 목포항	66
 III. 항만 포커스	 67
1. 석탄산업의 동향 및 물동량 변화에 미치는 요인	69
2. 석유산업과 우리나라 항만 물동량	84
 IV. 국외 주요 항만시설 현황	 95
1. 파키스탄 : 카라치(Karachi)항	97
2. 필리핀 : 마닐라(Manila)항	100
3. 이탈리아 : 라스페치아(La Spezia)항	104
4. 중국 : 잉커우(Yingkou)항	108
5. 호주 : 프리맨틀(Fremantle)항	111
 V. 부 록	 115
1. 국내 항만물동량 현황	117
2. 품목별 국내물동량 현황	126
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	131

〈표 차례〉

<표 I -1> 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I -2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I -3> 로테르담항 '12년 상반기 컨테이너 물동량	27
<표 I -4> 로테르담항 '12년 상반기 품목별 물동량 현황	28
<표 I -5> 바르셀로나항 '12년 7월 물동량 현황	29
<표 I -6> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 I -7> 2012년 미국 주요 컨테이너항만 물동량 전망	31
<표 I -8> LA/LB항 7월 컨테이너물동량 현황	31
<표 I -9> 사우디아라비아 주요 항만의 '12년 6월 컨테이너물동량	33
<표 I -10> 인도 주요 항만의 '12년 7월 컨테이너물동량	35
<표 II -1> 국내 7월 물동량 현황	41
<표 II -2> 부산항 7월 물동량 현황	42
<표 II -3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	43
<표 II -4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	44
<표 II -5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	45
<표 II -6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	46
<표 II -7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	47
<표 II -8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II -9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II -10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	49
<표 II -11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II -12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II -13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	51
<표 II -14> 광양항 7월 물동량 현황	53
<표 II -15> 인천항 7월 물동량 현황	55



<표 II -16> 울산항 7월 물동량 현황	57
<표 II -17> 평택·당진항 7월 물동량 현황	59
<표 II -18> 대산항 7월 물동량 현황	61
<표 II -19> 포항항 7월 물동량 현황	62
<표 II -20> 포항항 품목별 물동량 현황	63
<표 II -21> 동해·묵호항 7월 물동량 현황	64
<표 II -22> 군산항 7월 물동량 현황	65
<표 II -23> 목포항 7월 물동량 현황	66
<표 III -1> 국가별 전력생산 중 화력발전의 비중	70
<표 III -2> 지역별 석탄 확인매장량 및 가채연수	73
<표 III -3> 세계 에너지원별 수요 전망	75
<표 III -4> 2011년 우리나라 석탄 수입국별 수입량 및 비중	76
<표 III -5> 항만별 석탄 수입물동량 처리실적	77
<표 III -6> 석탄의 항만별 주요 수요처	78
<표 III -7> 2012년 항만별 석탄 수입물동량 예측	80
<표 III -8> 유질별 원유 수입량	85
<표 III -9> 원유평균 주요 석유제품 생산수율	88
<표 III -10> 석유수급 추이	89
<표 III -11> 2011년 우리나라 원유 수입국별 수입량 및 비중	90
<표 III -12> 항만별 원유 수입물동량 처리실적	91
<표 IV -1> 카라치항 컨테이너터미널 시설 현황	98
<표 IV -2> 카라치항 컨테이너물동량 처리실적	99
<표 IV -3> 마닐라항 컨테이너터미널 시설 현황	102
<표 IV -4> 마닐라항 컨테이너물동량 처리실적	103
<표 IV -5> 라스페치아항 컨테이너터미널 시설 현황	107
<표 IV -6> 바르셀로나항 컨테이너물동량 처리실적	107
<표 I -7> 로테르담항 '12년 상반기 품목별 물동량 현황	109

<표 IV-8> 취안저우항 컨테이너물동량 처리실적	110
<표 IV-9> 프리맨틀항 컨테이너터미널 시설 현황	112
<표 IV-10> 프리맨틀항 컨테이너물동량 처리실적	113
<표 V-1> 국내 항만 7월 총물동량 현황	117
<표 V-2> 국내 항만 7월 컨테이너물동량 현황	122
<표 V-3> 품목별 국내 7월 물동량 현황	126
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	131
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	132
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	133
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	134
<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	135
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	136
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	137
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	138
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	139
<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	140
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	141
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	142
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	143
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	144
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	145
<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	146
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	147
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	148
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	149
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	150
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	151



<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	152
<표 V-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	153
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	154
<표 V-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적	155
<표 V-29> 항만별 철강 물동량 처리실적	156
<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	158
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	159
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	160
<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	161
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	162
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	163

〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만의 8월 컨테이너물동량	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량	22
<그림 I -3> 바르셀로나항 '11~'12년 물동량 추이	29
<그림 I -4> 다르살렘항 및 오웬도항의 지정학적 위치	34
<그림 II -1> 국내 주요 항만의 7월 총물동량 현황	39
<그림 II -2> 국내 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황	40
<그림 II -3> '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이	41
<그림 II -4> '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이	42
<그림 II -5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	44
<그림 II -6> 일본 내륙 운송 경로 및 부산항 운송 경로	51
<그림 II -7> '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이	53
<그림 II -8> '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이	55
<그림 II -9> '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이	57
<그림 II -10> '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이	59
<그림 II -11> '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이	61
<그림 II -12> '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이	62
<그림 II -13> '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	64
<그림 II -14> '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이	65
<그림 II -15> '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이	66
<그림 III -1> 석탄의 종류	69
<그림 III -2> 2011년 우리나라 용도별 석탄 소비 비중	70
<그림 III -3> 화력발전의 계통도	71
<그림 III -4> 철강생산의 과정(고로방식)	71
<그림 III -5> 국가별 석탄 매장량 비중	72
<그림 III -6> 국가별 석탄 생산량 추이	74



<그림 III-7> 국가별 석탄 소비량 추이	74
<그림 III-8> 세계 에너지원별 수요 전망(비중)	75
<그림 III-9> 우리나라 석탄 수입물동량 처리실적 추이	76
<그림 III-10> 주요 항만별 석탄 수입물동량 처리실적 추이	77
<그림 III-11> 항만별 석탄물동량 예측 방법	79
<그림 III-12> 상압 증류 장치 구조도	86
<그림 III-13> 감압 증류 장치 구조도	87
<그림 III-14> 석유 산업의 흐름	89
<그림 III-15> 주요 항만별 석유 수입물동량 처리실적 추이	91
<그림 III-16> 한국의 석유도입 수송로(2010년)	92
<그림 III-17> 한국의 석유도입 주요 해상 수송로	93
<그림 III-18> 국내 석유제품 유통경로	94
<그림 IV-1> 파키스탄 카라치항 위치도	97
<그림 IV-2> 파키스탄 카라치항 전경	98
<그림 IV-3> 카라치항 입찰구간	99
<그림 IV-4> 마닐라항의 지정학적 위치 1	100
<그림 IV-5> 마닐라항의 지정학적 위치 2	101
<그림 IV-6> 마닐라항 컨테이너 터미널 배치도	102
<그림 IV-7> 라스페치아항의 지정학적 위치	104
<그림 IV-8> 라스페치아항 항만 전경	105
<그림 IV-9> 라스페치아항의 배치도	106
<그림 IV-10> 라스페치아항 La Spezia Container Terminal 현황	106
<그림 IV-11> 잉커우항의 지리적 위치	108
<그림 IV-12> 잉커우항의 전경	109
<그림 IV-13> 프리맨틀항 지리적 위치	111
<그림 IV-14> 현재 운영 중인 크위나나 벌크터미널(좌)과 건설예정인 벌크부두(우) ...	112
<그림 IV-15> Rous Head 산업단지 개발 현장	113

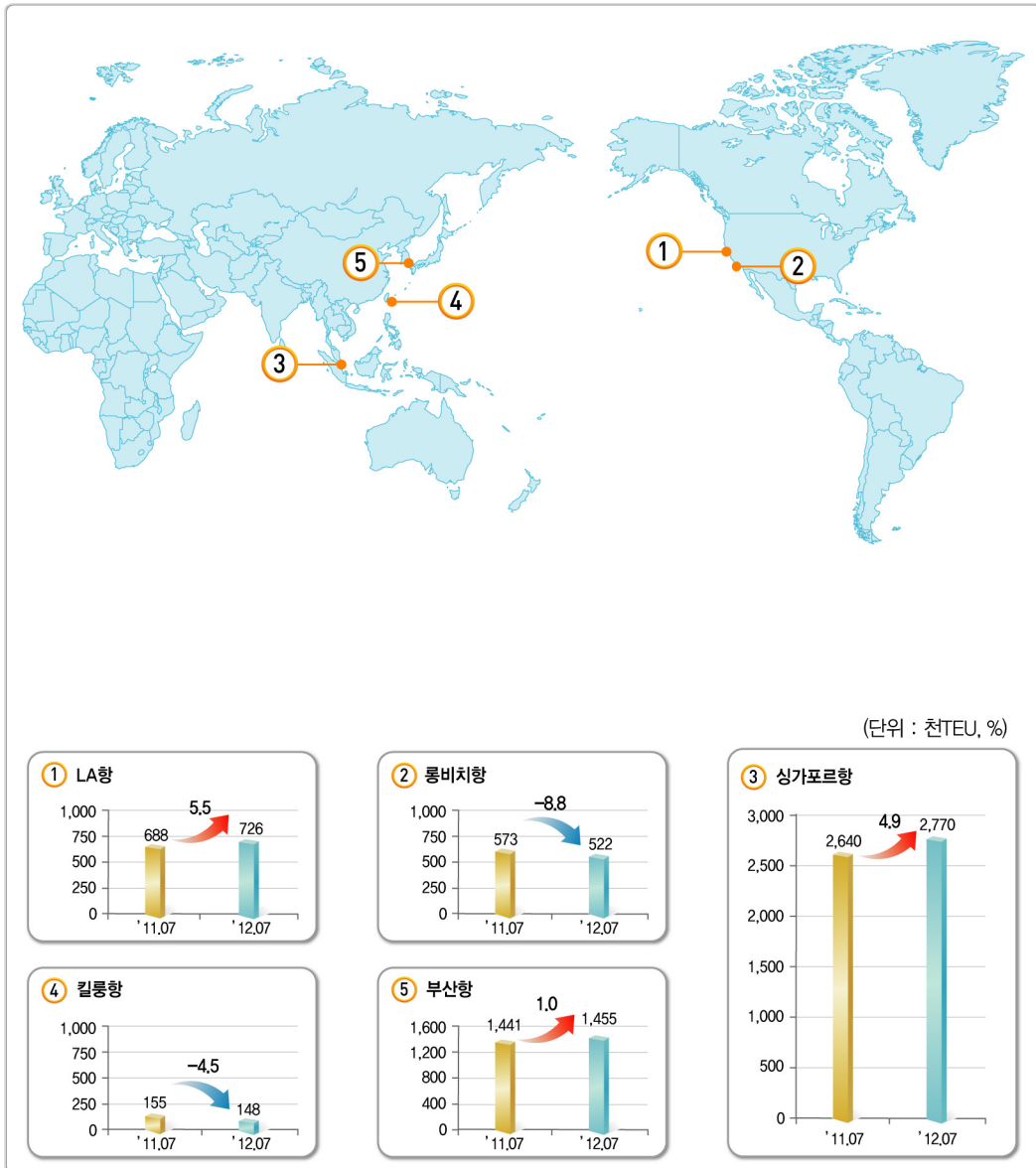
요 약

1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 품목별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국외 항만물동량 동향

세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황



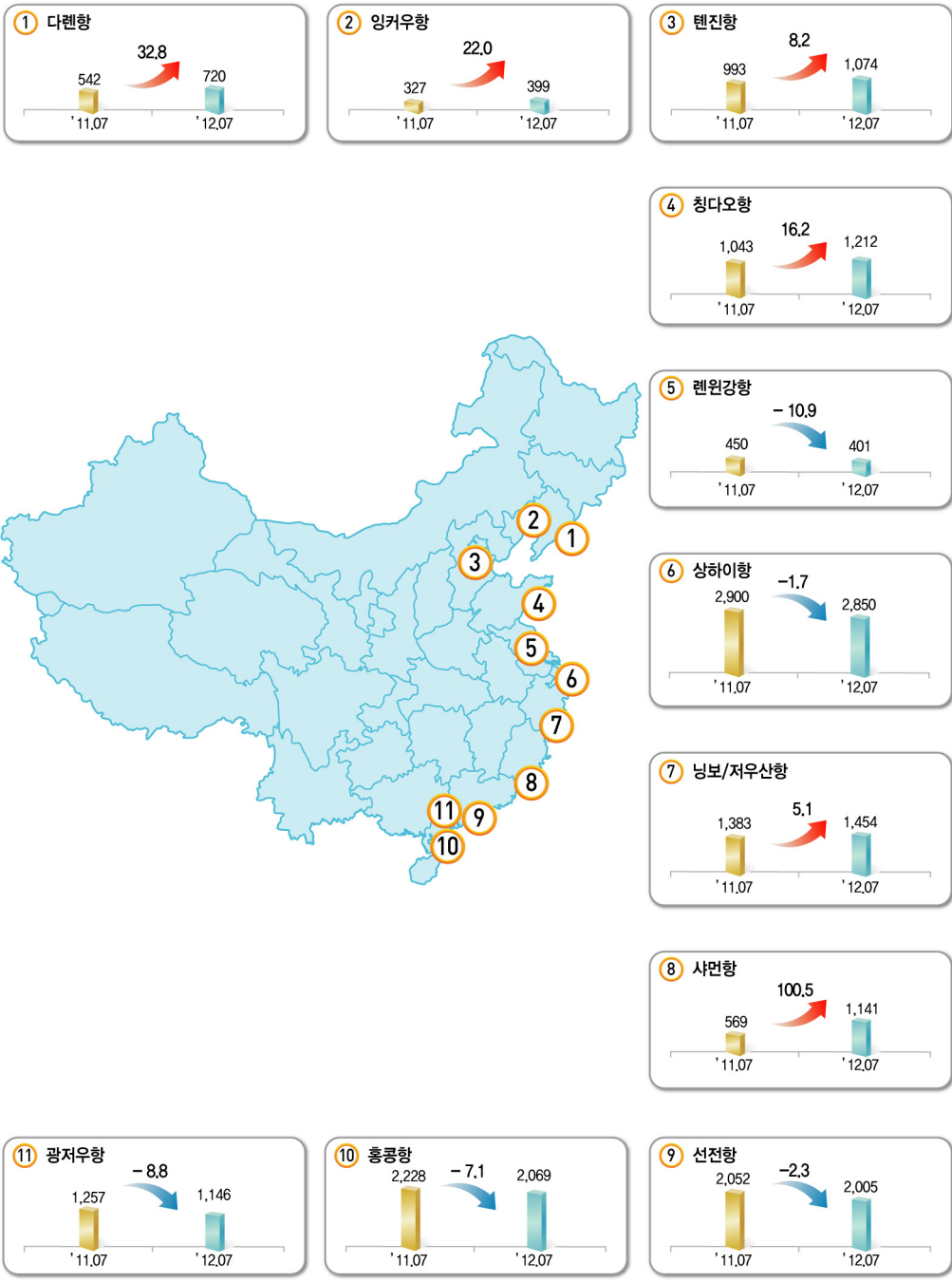
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황

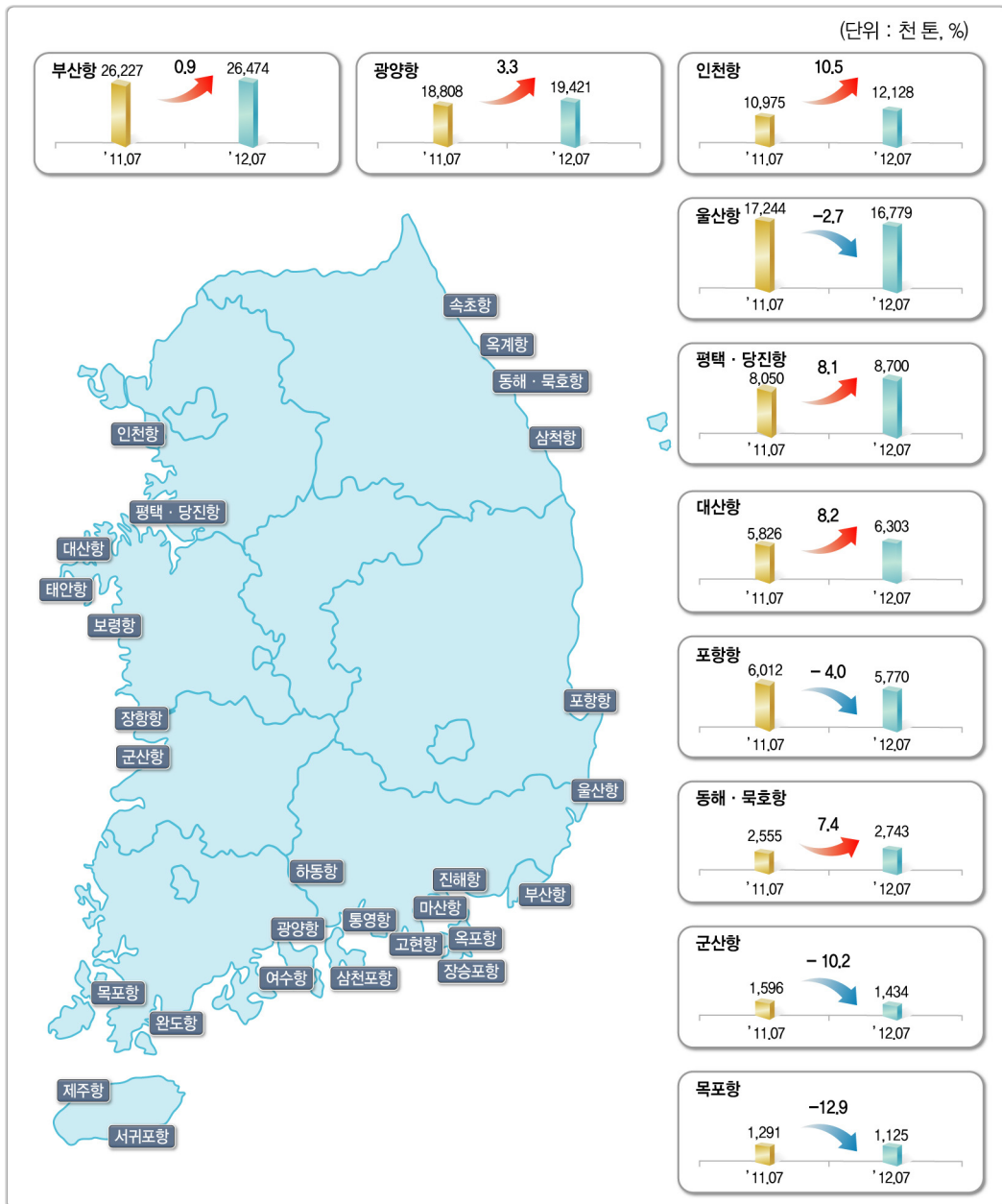
(단위 : 천TEU)



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 국내 항만물동량 동향

국내 주요 항만의 7월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만별 7월 총물동량

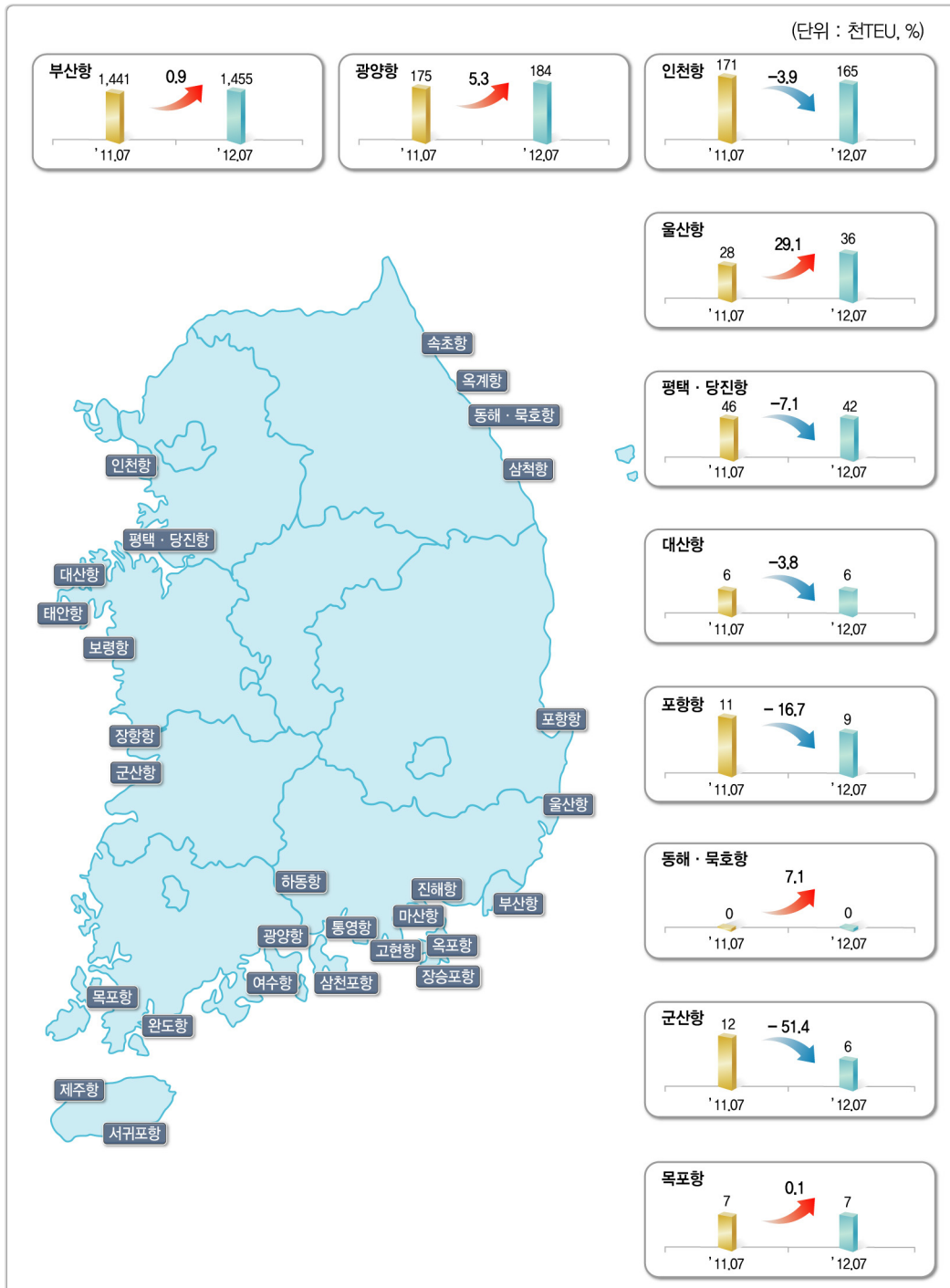
(단위 : 천 톤, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	111,700	757,401	109,460	113,194	781,512	3.4	1.3	3.2
경인항	-	-	34,757	29,229	63,986	-15.9	-	-
인천항	10,975	87,166	10,776	12,128	84,935	12.6	10.5	-2.6
평택·당진항	8,050	55,793	8,223	8,700	60,178	5.8	8.1	7.9
대산항	5,826	38,721	5,460	6,303	41,335	15.4	8.2	6.8
태안항	1,033	8,020	857	1,255	7,566	46.4	21.4	-5.7
보령항	948	7,759	1,028	920	6,868	-10.5	-3.0	-11.5
장항항	127	664	105	84	792	-20.0	-33.8	19.2
군산항	1,596	11,721	1,840	1,434	11,464	-22.1	-10.2	-2.2
목포항	1,291	10,424	1,405	1,125	9,625	-19.9	-12.9	-7.7
완도항	48	1,070	30	153	1,032	406.1	216.5	-3.6
광양항	18,808	127,073	19,513	19,421	133,923	-0.5	3.3	5.4
여수항	2,016	8,767	72	76	4,725	6.0	-96.2	-46.1
하동항	1,189	7,791	1,133	1,142	7,905	0.8	-3.9	1.5
삼천포항	1,017	6,826	1,046	1,049	6,781	0.2	3.1	-0.7
통영항	40	280	21	15	261	-29.9	-63.3	-6.9
고현항	277	1,567	940	876	6,018	-6.9	215.7	283.9
마산항	1,411	9,256	1,300	1,295	9,197	-0.4	-8.2	-0.6
진해항	96	657	187	236	1,205	26.0	146.3	83.6
옥포항	564	4,280	463	614	4,618	32.4	8.8	7.9
장승포항	0	7	0	0	4	19.9	64.1	-41.9
부산항	26,227	169,317	25,953	26,474	181,977	2.0	0.9	7.5
울산항	17,244	111,526	16,574	16,779	113,768	1.2	-2.7	2.0
포항항	6,012	38,994	5,262	5,770	37,685	9.7	-4.0	-3.4
삼척항	539	3,605	540	487	3,571	-9.7	-9.6	-1.0
동해·묵호항	2,555	17,260	2,412	2,743	18,304	13.7	7.4	6.0
옥계항	491	4,091	713	634	4,227	-11.1	29.2	3.3
속초항	5	12	4	6	25	46.9	20.8	114.6
제주항	170	1,197	194	191	1,300	-1.4	12.3	8.6
서귀포항	19	300	36	22	274	-39.0	20.0	-8.8
기타항	3,125	23,258	3,371	3,263	21,950	-3.2	4.4	-5.6

주 : 증가율은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

국내 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만별 7월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	1,899	12,445	1,861	1,914	13,126	2.9	0.8	5.5
경인항	-	-	1	1	2	20.3	-	-
인천항	171	1,141	166	165	1,123	-0.6	-3.9	-1.5
평택·당진항	46	289	44	42	286	-3.7	-7.1	-0.9
대산항	6	25	5	6	34	10.1	-3.8	36.3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	12	74	6	6	45	-5.2	-51.4	-38.5
목포항	7	62	7	7	62	-0.3	0.1	-0.3
완도항	-	11	-	-	9	-	-	-16.7
광양항	175	1,237	166	184	1,244	10.8	5.3	0.6
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
마산항	1	6	1	1	6	-16.6	-6.0	4.7
진해항	0	0	0	0	1	170.0	107.7	149.3
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,441	9,312	1,421	1,455	9,987	2.4	0.9	7.2
울산항	28	188	33	36	217	8.1	29.1	15.4
포항항	11	71	9	9	78	6.5	-16.7	10.3
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	0	1	0	0	1	19.8	7.1	-4.3
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	2	16	2	2	20	15.1	57.0	22.3
서귀포항	-	11	-	-	9	-	-	-17.4

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3 국내 품목별 물동량 동향

산업별 7월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계		111,700	757,401	109,494	113,223	781,576	3.4	1.4	3.2
식품·음료 제조업	동식물성유지류	211	1,537	270	246	1,207	-8.9	16.9	-21.5
	어패·갑각류	332	2,363	302	318	2,553	5.4	-4.0	8.0
	당류	238	1,124	190	264	1,275	38.9	10.8	13.4
	양곡	827	6,421	616	804	5,696	30.5	-2.8	-11.3
	제분공업생산물	30	381	69	87	608	26.8	187.6	59.7
	육류	115	759	125	133	962	6.3	15.7	26.7
	음료·주류·조제식품	1,608	9,556	1,672	1,504	10,523	-10.1	-6.4	10.1
	기타동·식물성 생산물	1,607	10,840	1,377	1,362	11,699	-1.1	-15.3	7.9
섬유제품 제조업	방직용섬유	10,900	73,769	10,594	11,584	76,201	9.3	6.3	3.3
	피혁류	368	1,965	282	268	1,980	-4.8	-27.0	0.7
목재·원목 제조업	목재	1,414	8,229	869	790	8,179	-9.0	-44.1	-0.6
	원목	369	2,450	317	243	2,219	-23.2	-34.0	-9.5
석탄·석유 제조업	무연탄	596	3,502	664	635	5,880	-4.5	6.4	67.9
	유연탄	10,253	70,046	8,809	10,245	66,137	16.3	-0.1	-5.6
화학제품 제조업	원유·석유	13,617	90,173	11,929	12,537	87,664	5.1	-7.9	-2.8
	석유정제품	13,990	93,668	14,048	14,702	98,349	4.6	5.1	5.0
	석유가스류	4,479	38,579	4,783	5,705	42,291	19.3	27.4	9.6
	화학공업생산물	4,956	31,488	4,686	5,112	32,717	9.1	3.2	3.9
	플라스틱·고무제품	1,494	9,622	1,077	1,090	8,651	1.2	-27.1	-10.1
	비료	361	2,831	372	431	3,118	15.6	19.3	10.1
비금속 제품 제조업	시멘트	2,934	22,045	3,608	3,213	23,429	-10.9	9.5	6.3
	모래	3,917	30,420	5,373	4,254	31,111	-20.8	8.6	2.3
	기타광석	4,143	27,671	4,049	4,626	32,127	14.2	11.6	16.1
철강제품 제조업	고철	753	5,384	772	543	4,382	-29.6	-27.8	-18.6
	철광석	5,851	38,947	5,962	6,354	39,553	6.6	8.6	1.6
	철강	8,075	57,885	8,638	8,378	58,585	-3.0	3.8	1.2
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	857	5,139	1,031	992	6,209	-3.8	15.7	20.8
	기계류	2,771	17,926	3,063	3,037	20,132	-0.9	9.6	12.3
	전기기기	2,754	16,805	3,124	3,107	20,122	-0.5	12.8	19.7
운송장비 제조업	차량	5,174	32,488	5,045	4,821	36,299	-4.4	-6.8	11.7
	항공기·선박부품	522	2,951	437	448	3,234	2.6	-14.2	9.6
기타	기타잡화	6,183	40,437	5,341	5,390	38,485	0.9	-12.8	-4.8

자료: SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2011년 1~12월					2011년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	50,330	25,225	16,759	19,386	111,700
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	6,275	1,647	53	3,000	10,975
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	5,103	1,710	429	808	8,050
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	4,001	974	-	850	5,826
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,010	-	-	24	1,033
보령항	13,568	-	-	270	13,838	930	-	-	18	948
장항항	180	24	-	1,069	1,273	11	2	-	114	127
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	823	384	20	369	1,596
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	112	223	38	919	1,291
원도항	8	5	-	1,763	1,775	1	0	-	47	48
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,287	4,964	888	2,670	18,808
여수항	564	-	12,363	832	13,759	18	-	1,938	60	2,016
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,167	-	-	23	1,189
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	955	-	-	62	1,017
통영항	71	1	-	429	501	7	0	-	33	40
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	79	15	-	183	277
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	213	532	32	634	1,411
진해항	453	31	0	682	1,165	47	0	-	49	96
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	39	10	-	515	564
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	0	0
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	4,943	7,037	13,152	1,095	26,227
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	8,932	6,270	206	1,836	17,244
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	4,468	733	3	809	6,012
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	39	51	-	449	539
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	819	561	-	1,175	2,555
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	51	107	-	333	491
속초항	1	13	-	10	25	0	3	-	1	5
제주항	4	16	-	2,056	2,076	-	1	-	169	170
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	19	19
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	3,125	3,125

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,940	21,356	12,833	18,911	101,040
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,925	1,622	32	3,387	11,966
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	3,741	1,286	194	657	5,879
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	4,382	1,053	91	884	6,410
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,147	-	-	27	1,174
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,405	-	-	25	1,430
장항항	227	26	-	965	1,218	9	2	-	95	105
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	770	425	37	399	1,631
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	258	299	115	916	1,586
완도항	3	4	0	624	630	0	0	0	9	10
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,301	3,950	833	2,392	17,475
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	83	34	513	82	713
하동항	13,120	7	-	478	13,605	975	-	-	33	1,008
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	1,100	-	-	60	1,160
통영항	67	7	-	236	310	5	0	-	23	29
고현항	807	162	-	2,045	3,014	77	14	-	189	280
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	133	406	8	625	1,173
진해항	365	28	-	466	859	37	5	-	50	91
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	44	17	-	195	257
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,504	6,313	10,751	916	22,483
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,441	4,665	242	1,583	13,932
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,630	617	17	800	5,064
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	24	9	-	467	500
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	856	478	-	1,259	2,592
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	92	156	-	388	636
속초항	22	41	-	12	75	1	4	-	2	8
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	-	-	136	136
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	24	24
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,287	3,287

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	41,304	19,687	10,811	19,477	91,280
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,445	1,445	26	3,702	10,618
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,398	910	106	547	3,962
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,780	790	-	1,216	5,786
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,036	-	-	24	1,060
보령항	11,642	-	-	324	11,966	898	-	-	21	919
장항항	200	15	-	990	1,205	4	2	-	66	73
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	698	328	21	455	1,502
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	179	153	-	1,002	1,333
완도항	4	3	-	242	248	1	0	-	1	2
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,621	3,399	556	2,076	14,652
여수항	505	546	6,306	917	8,273	31	125	944	73	1,174
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,183	-	-	103	2,286
통영항	66	1	-	469	536	7	0	-	37	44
고현항	535	176	-	3,071	3,782	34	14	-	344	392
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	122	345	20	584	1,071
진해항	435	120	-	888	1,443	39	8	-	72	120
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	52	12	-	74	138
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,880	5,627	8,856	858	19,220
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	8,016	5,644	272	1,874	15,805
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,319	535	10	843	4,708
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	19	16	-	473	507
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	529	274	-	1,033	1,836
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	11	50	-	453	513
속초항	37	62	-	22	120	3	9	-	1	14
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	150	150
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	11	11
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,386	3,386

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2011년 1~12월					2011년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	570	597	696	36	1,899
인천항	1,006	926	18	48	1,998	86	80	1	4	171
평택·당진항	265	237	9	18	530	22	22	0	1	46
대산항	23	32	-	-	55	3	3	-	-	6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	4	4	0	3	12
목포항	8	8	2	81	99	1	1	-	5	7
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	-	-
광양항	856	870	328	31	2,085	70	77	25	2	175
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	-	-	1
진해항	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	372	388	668	12	1,441
울산항	122	200	2	2	327	9	18	0	-	28
포항항	29	29	1	71	129	2	2	-	7	11
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	527	535	579	31	1,671
인천항	949	889	20	44	1,903	79	73	2	4	157
평택·당진항	219	207	8	12	447	20	17	1	2	40
대산항	16	29	-	-	45	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	3	8
목포항	8	8	12	64	94	1	1	0	3	5
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
광양항	866	873	294	34	2,088	74	78	24	3	179
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	1	1	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	334	342	553	8	1,236
울산항	127	200	3	5	336	11	17	0	1	29
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	8
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	446	456	468	20	1,390
인천항	785	739	19	36	1,578	69	65	2	4	139
평택·당진항	185	186	5	2	378	18	20	0	-	39
대산항	10	19	-	-	29	1	1	-	-	2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	3	7
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	4	4
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	64	71	21	3	160
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	1	1	0	-	1
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	283	278	443	5	1,009
울산항	112	190	16	1	319	9	17	1	-	26
포항항	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2011년 1~12월					2011년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	50,330	25,225	16,759	19,386	111,700
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	92	5	18	96	211
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	140	47	145	0	332
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	202	19	17	-	238
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	746	18	63	-	827
	제분공업 생산물	345	57	236	3	641	12	4	14	-	30
	육류	559	31	707	8	1,306	46	1	67	-	115
	음료·주류· 조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	931	123	474	80	1,608
	기타동·식물성 생산물	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	703	330	438	136	1,607
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,616	4,043	4,220	20	10,900
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	112	76	180	-	368
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	349	412	642	11	1,414
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	327	3	37	2	369
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	593	3	0	-	596
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,252	0	1	-	10,253
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,003	499	1,784	332	13,617
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,698	5,799	263	5,231	13,990
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	3,865	230	13	370	4,479
	화학공업 생산물	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,644	1,778	1,026	507	4,956
	플라스틱· 고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	141	598	754	2	1,494
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	115	138	70	39	361
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	61	648	1	2,223	2,934
	모래	906	14	53	25	999	96	1	7	3,814	3,917
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,529	89	108	2,416	4,143
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	455	40	9	250	753
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	5,613	19	52	167	5,851
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,516	2,579	330	2,650	8,075
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	266	219	372	-	857
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	740	997	991	44	2,771
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	847	602	1,305	0	2,754
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	190	3,549	1,012	423	5,174
	항공기· 선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	284	62	172	4	522
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,147	2,292	2,174	570	6,183

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,940	21,356	12,833	18,911	101,040
식품료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	67	7	13	68	156
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	137	48	92	-	277
	당류	2,090	136	77	-	2,303	157	12	10	2,507	2,687
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	942	11	11	-	964
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	28	5	15	64	112
	육류	332	76	405	-	813	33	3	28	-	64
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	688	93	360	4,650	5,792
	기타동·식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	656	202	212	91	1,161
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,363	3,468	3,911	2,358	12,100
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	90	67	73	2	231
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	328	211	228	30	798
	원목	3,614	18	90	38	3,759	265	1	5	20	292
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	862	0	1	134	997
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	10,469	0	50	2,138	12,657
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	10,717	183	468	153	11,521
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,960	4,265	167	38	7,430
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	3,870	94	9	580	4,553
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,416	1,772	920	-	4,108
	플라스틱· 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	105	462	565	2	1,134
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	43	156	63	14	275
	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	105	611	1	-	717
비금속제품 제조업	모래	789	14	39	55,696	56,537	46	0	6	-	52
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,664	107	57	4,744	6,573
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	292	23	14	0	328
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,218	10	47	364	4,638
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,187	2,199	274	23	4,683
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	348	215	314	1	878
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	765	1,056	809	307	2,936
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	714	612	1,223	-	2,549
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	163	3,253	868	623	4,908
	항공기· 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	207	77	217	-	501
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,033	2,132	1,801	-	4,966

자료 : SP-IDC

2009년 품목별 물동량

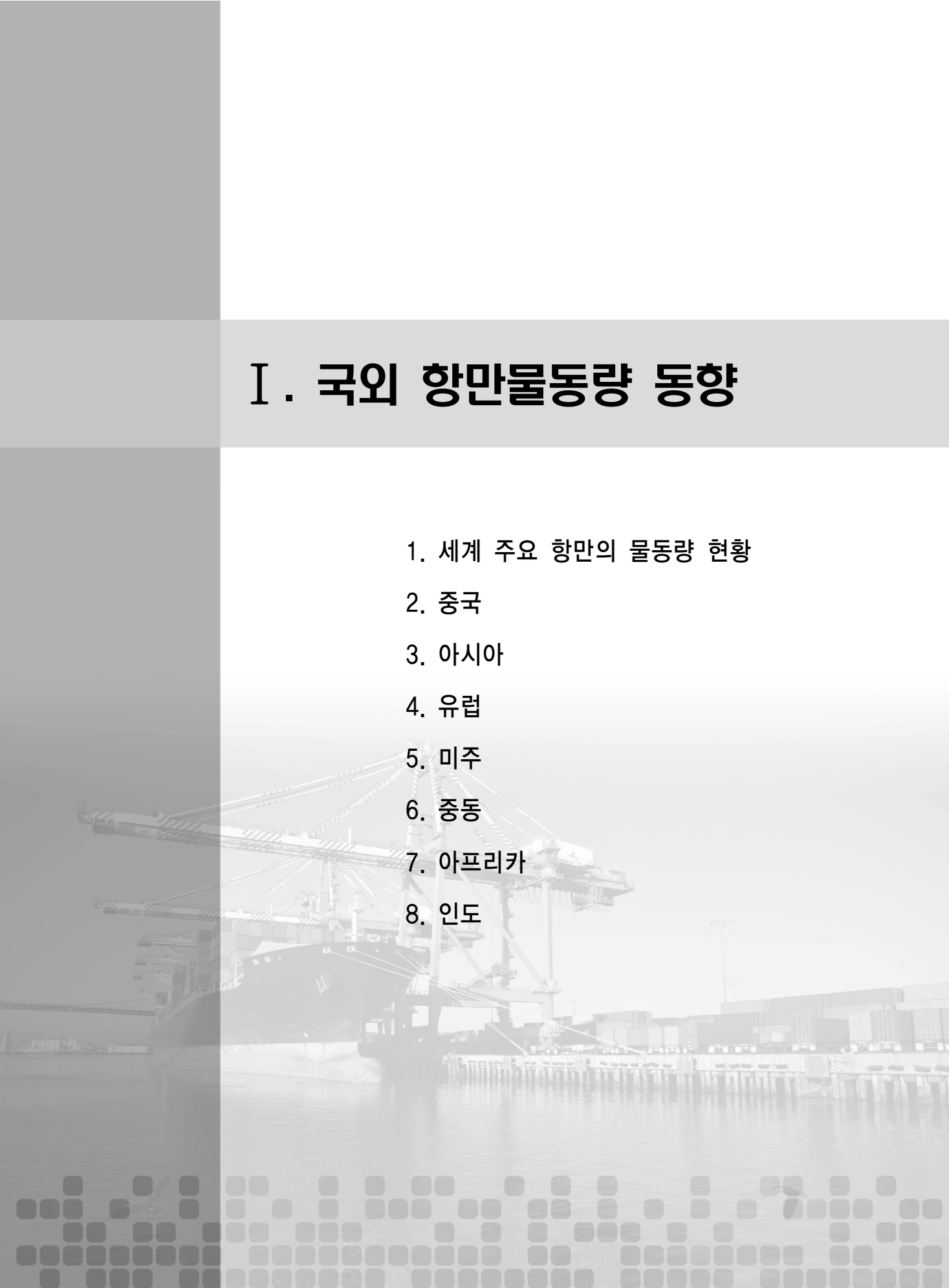
(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	41,304	19,687	10,811	19,477	91,280
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	80	6	5	59	150
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	126	23	91	1	241
	당류	1,920	57	58	-	2,035	207	6	2	2,569	2,784
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	815	1	18	1	835
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	38	2	6	53	99
	육류	269	30	341	-	640	30	1	32	0	63
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	679	113	472	4,555	5,819
	기타동·식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	463	116	183	75	837
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,121	2,749	2,951	-	7,821
	피혁류	912	335	568	-	1,814	65	35	50	26	176
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	295	106	177	2,411	2,990
	원목	3,573	2	85	74	3,734	265	0	5	15	286
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	609	0	-	73	682
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,603	0	26	1,870	10,498
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	10,403	87	880	343	11,714
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,758	4,135	157	42	7,092
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	2,412	82	7	556	3,057
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,421	2,293	755	16	4,484
	플라스틱· 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	86	553	333	3	975
	비료	913	1,768	540	455	3,676	32	155	40	8	236
비금속제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	74	286	0	6	367
	모래	593	10	38	51,275	51,916	61	0	1	-	62
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,466	102	39	4,913	6,520
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	321	30	3	20	374
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,249	17	84	888	4,238
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,769	1,908	223	-	3,900
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	191	202	287	212	892
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	807	1,268	738	-	2,813
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	561	551	870	762	2,744
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	98	2,757	393	-	3,248
	항공기· 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	207	209	191	-	607
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	991	1,894	1,790	-	4,676

자료 : SP-IDC

I. 국외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

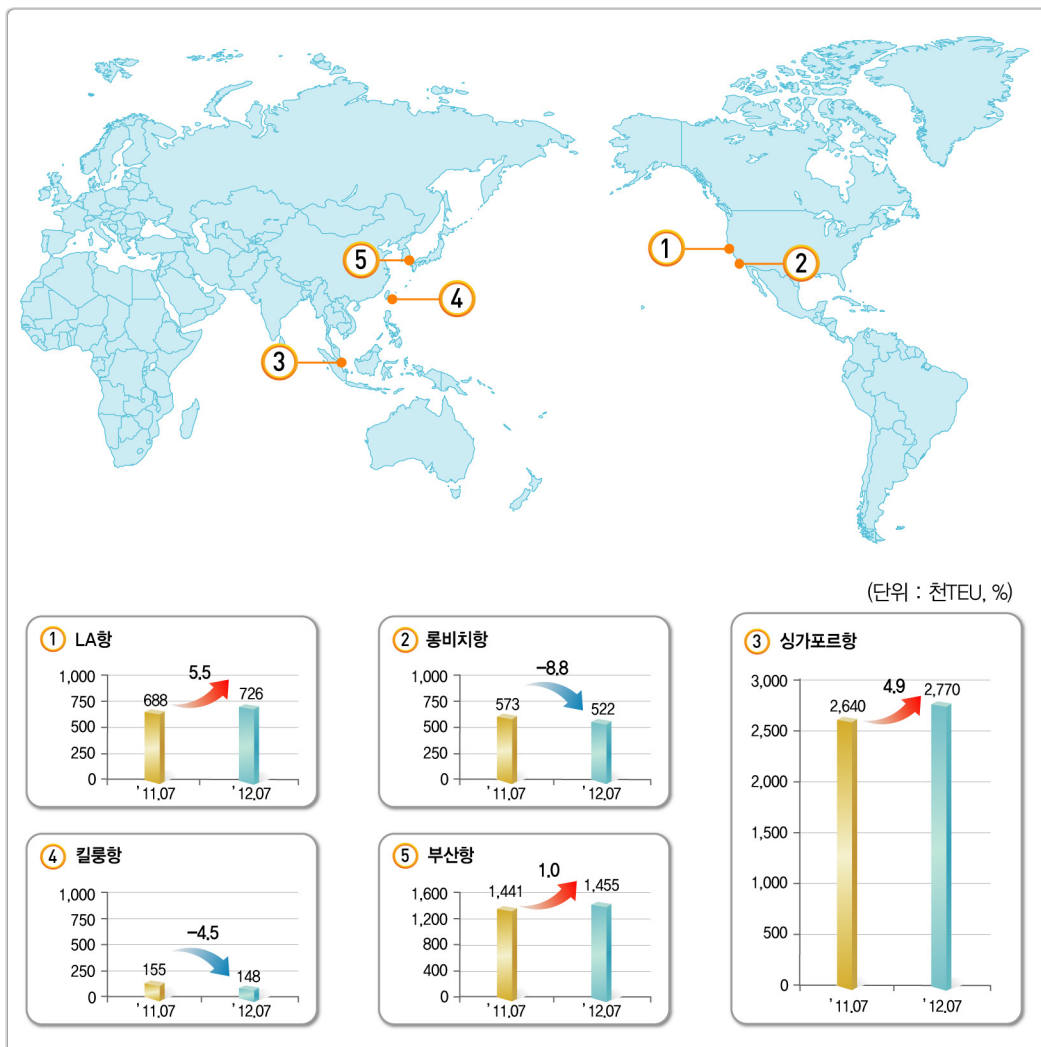


1 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만의 8월 컨테이너물동량



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

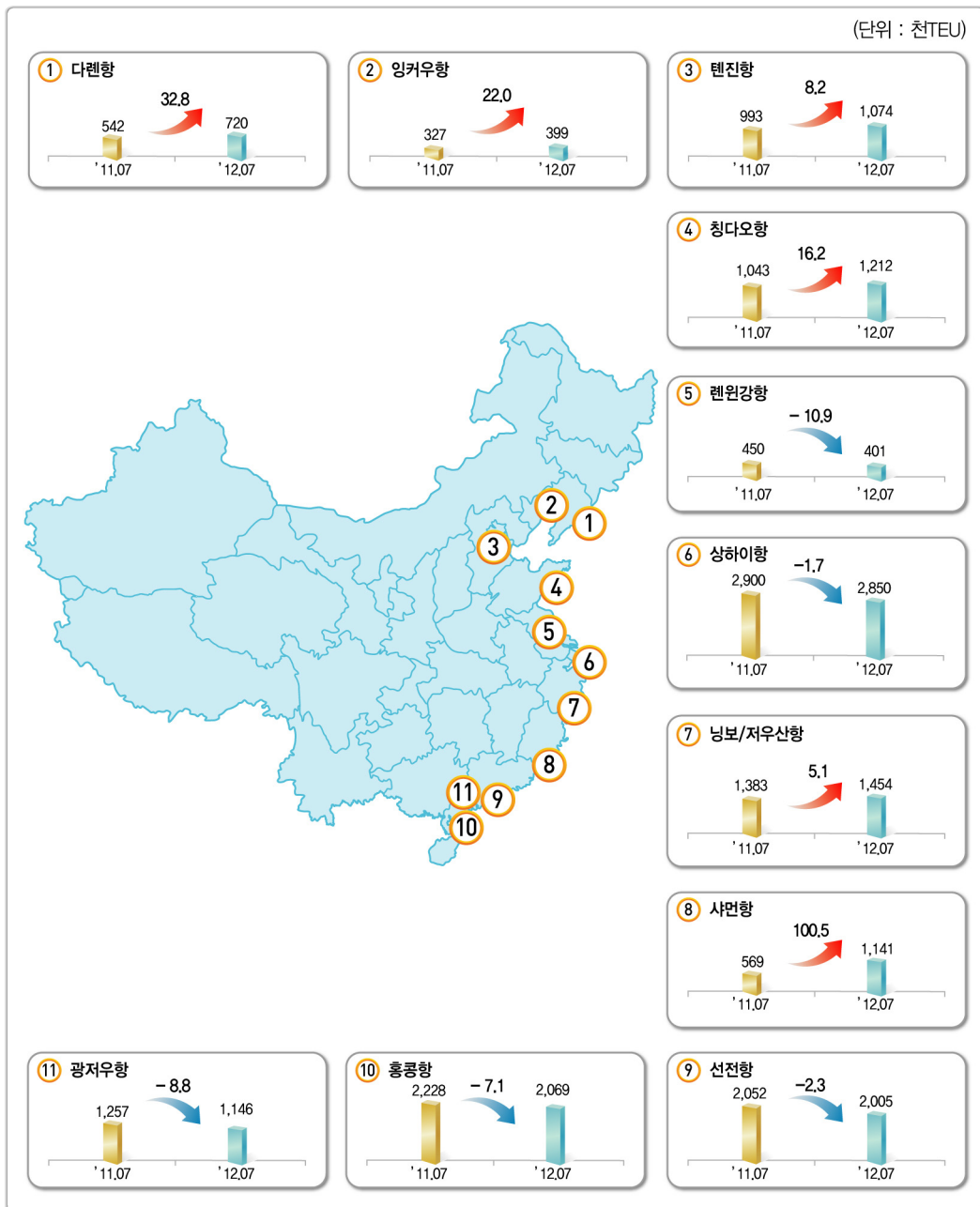
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국

● 항만 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 중국

주요 항만물동량

- '12년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,447만TEU로 전년 동기 대비 5.3%, 전월 대비 6.2% 증가하였음
 - 중국 7월 총컨테이너물동량(홍콩 제외)은 1,510만 4천TEU로 전년 동기 대비 3.8% 증가함
 - 이중 연해항만에서 1,353만TEU, 내륙항만에서 158만TEU를 처리함
- '12년 7월 중국 총물동량 전년 동기 3.4% 증가한 8억 642만 톤을 기록했으며 연 해항만은 5억 4,598만 톤, 내륙항만은 2억 6,044만 톤을 처리함

〈표 I-1〉 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
상하이항	2,900	18,216	2,790	2,850	18,715	2.2	-1.7	2.7
홍콩항	2,228	13,745	1,927	2,069	13,724	7.4	-7.1	-0.2
선전항	2,052	12,701	1,963	2,005	12,794	2.1	-2.3	0.7
닝보/저우산항	1,383	8,545	1,371	1,454	9,477	6.0	5.1	10.9
칭다오항	1,043	7,610	1,296	1,212	8,462	-6.5	16.2	11.2
광저우항	1,257	7,758	1,170	1,146	8,135	-2.1	-8.8	4.9
톈진항	569	3,440	573	1,141	3,833	99.2	100.5	11.4
다롄항	993	6,551	1,037	1,074	6,933	3.6	8.2	5.8
샤먼항	542	3,448	695	720	4,342	3.6	32.8	25.9
롄윈강항	327	2,406	398	401	2,840	0.8	22.6	18.1
잉커우항	450	2,780	403	399	2,845	-1.0	-11.3	2.3
합계	13,745	87,199	13,624	14,470	92,100	6.2	5.3	5.6

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : China port 2012년 8월호, 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

■ 샤먼(Xiamen)항¹⁾

● 푸젠(Fujian)성 위치 항만, 지속적인 물동량 증가세

- 샤먼(Xiamen)항, 푸저우(Fuzhou)항 등 푸젠성에 위치한 항만의 1~7월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 9.9% 증가한 579만TEU를 달성함
- 샤먼항은 전년 동기 대비(1~7월) 11.4% 증가한 383만TEU, 푸저우항은 전년 동기 대비 8.6% 증가한 101만TEU를 달성함
- 샤먼항의 총물동량은 전년 동기 대비(1~7월) 6.1% 증가한 9,523만 톤, 푸저우항은 9.3% 증가한 6,108만 톤을 기록함
- 푸젠성에 있는 연해항만의 총물동량은 전년 대비 8.2% 증가한 2억 2,800만 톤을 기록함

● 푸젠(Fujian)성, 무수항 건설에 4,700만달러 투자

- 푸젠성은 '12년 상반기에 진장(Jinjiang), 우이산(Wuyishan), 썬밍(Sanming), 롱옌(Longyan) 지역의 무수항에 전년 동기 대비 2배 이상 증가한 4,700만 달러를 투자함
- 진장(Jinjiang)항은 '12년 상반기에 컨테이너 4,279개를 포함한 총 5만 톤, 우이산(Wuyishan)항은 7만 8천톤을 처리함
- 롱옌(Longyan)항은 현재 시설 공사중으로 조만간에 완공될 예정이며 완공 시 2만TEU를 처리할 것으로 기대되며 썬밍(Sanming)항은 대만과의 컨테이너 물류 서비스를 준비중

■ 기타2)

● 중국 교통부 '11년 해운/항만 관련 통계 발표

- 중국 교통부는 '11년 중국은 컨테이너물동량 1억 6,400만TEU를 처리하며 전 세계에서 가장 많은 물동량을 처리한 것으로 발표함. 중국의 해상물동량은 전년 대비 12% 증가한 42억 톤으로 나타났으며 이는 중국 전체 화물 수송 물동량 중 11.5%를 차지함
- 중국 항만의 총 하역 물동량은 전년 대비 12.4% 증가한 100억 4천만 톤으로 나타났으며 이중 외국과의 교역 물동량은 전년 대비 11.4% 증가한 27억 9천만 톤인 것으로 나타남
- '11년 중국은 총 3만 1,968개의 선석이 운영되었는데 이는 '10년에 비해 334개가 늘어난 수치이며 1만 톤급 이상 선석수는 1,762개이며 이는 '10년에 비해 101개가 늘어난 수치임
- '11년 중국 전년 대비 0.5% 증가한 총 17만 9천척의 선박이 운항 중이며 총 톤수는 17.9% 증가한 2억 1264만 톤임

1) SchedNet(www.schednet.com)

2) SchedNet(www.schednet.com)

3 아시아

일본³⁾

● 일본 상반기(1~6월) 수출입 컨테이너물동량 2% 증가

- 일본 교통성 항만국은 상반기 수출입 컨테이너물동량이 전년 동기 대비 2% 증가한 849만 TEU를 기록했다고 발표함
- 일본 5대 항만(도쿄, 요코하마, 나고야, 오사카, 고베) 수출·입 물동량은 2% 증가한 669만 TEU를 기록했으며 도쿄, 요코하마, 오사카는 전국 물동량 비중이 상승하였지만, 나고야와 고베는 하락함
 - 도쿄는 2% 증가한 196만TEU, 요코하마는 4% 증가한 142만TEU, 나고야는 3% 감소한 117만TEU, 오사카는 4% 증가한 142만TEU, 고베는 0.1% 감소한 98만TEU를 기록
- 엔고현상과 유럽 재정위기의 장기화, 중국 경제 침체 등의 악재에서도 5분기 연속 성장세를 이어옴

● 오사카항, 전략항만 실현을 위해 노력

- 오사카항은 국제 컨테이너 전략항만을 실현하기 위해 다각도로 노력하고 있음
- 신항 사무국 설치를 통해 오사카 항과 항만청이 관리 운영하는 사카이 센보쿠항, 한난항을 통합 운영하여 업무의 효율화를 도모하고 비용과 인건비 절감
- '15년 초까지 신항 사무국을 설립하고 이후에 오사카, 사카이 센보쿠, 한난 항의 항만 지역을 통합
 - 3개 항만의 통합이 실현되면 고베항과 아мага사키, 니시노미야항을 더하여 통합 관리하는 오사카 항무 사무국 설립을 최종 목표로 함

● 동일본 대지진 항만 항로 재개 추진

- 동일본 대지진으로 폐쇄되었던 오나하마항, 이바라기항, 히타치항에 이어 가마항도 항로가 재개됨
- 가마항은 일본 동북지방의 유일한 국제 거점 항만으로 한국, 미국, 중국항로가 부활함
- 현재 재해전 국외 무역 컨테이너 항로가 운영되었던 항만 중 항로가 재개되지 않은 항만은 카시마항과 오후나토항으로 현재 항로 재개를 진행 중

3) 일본해사신문

기타 아시아 지역4)

● 주요 항만의 물동량 현황

- '12년 7월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 277만TEU로 전년 동기 대비 4.9% 증가
- 싱가포르항의 '12년 누적컨테이너물동량은 1,841만TEU로 전년 동기 대비 6.9% 증가
- '12년 7월 킬롱항의 컨테이너물동량은 14만 8천TEU로 전년 동기 대비 4.5% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적컨테이너물동량은 92만 6천TEU로 전년 동기 대비 9.9% 감소

〈표 I-2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,640	17,222	2,710	2,770	18,410	2.2	4.9	6.9
킬롱항	155	1,028	134	148	926	10.4	-4.5	-9.9

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

● 싱가포르(Singapore)항

- '12년 7월 싱가포르항의 총물동량은 4,296만 2천 톤으로 전년 동기 대비 5.2% 감소
- '12년 7월 벙커유 판매량은 365만 5천 톤으로 전년 동기대비 0.3% 증가
- 싱가포르항의 '12년 벙커유 누적판매량은 2,539만 3천 톤으로 전년 동기 대비 2.4% 증가

● 킬롱(Keelung)항

- '12년 7월 킬롱항의 총물동량은 630만 톤으로 전년 동기 대비 4.1% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적물동량은 3,997만 3천 톤으로 전년 동기 대비 9.4% 감소
- '12년 7월 킬롱항의 입항척수는 551척으로 전년 동기 대비 12.4% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적 입항척수는 3,523척으로 전년 동기 대비 14.3% 감소

4) 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw), Lloyd's List(www.lloydslist.com)

4 유럽

로테르담(Rotterdam)항 물동량 현황⁵⁾

- 로테르담항의 '12년 상반기 물동량은 2억 2,175만 5톤으로 전년 동기 대비 3.2% 증가
 - 수입과 수출 물동량은 각각 1억 5,548만 톤, 6,627만 5천 톤으로 1.3%, 7.8% 증가
- '12년 상반기 컨테이너 처리실적은 586만 2천TEU로 전년 동기 대비 1.5% 감소
 - 수입, 수출 물동량은 각각 299만 6천TEU, 286만 6천TEU로 2.0%, 1.0% 감소
 - 적컨테이너의 경우 전년 동기 대비 0.2% 증가한 487만 1천TEU를 처리하였으나 공컨테이너의 경우 99만 1천 TEU로 전년 동기 대비 9.2% 감소

〈표 I-3〉 로테르담항 '12년 상반기 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분		'11년 상반기	'12년 상반기	전년 대비
수입	적컨	2,607	2,522	-3.3
	공컨	451	474	5.1
	소계	3,058	2,996	-2.0
수출	적컨	2,256	2,349	4.1
	공컨	640	517	-19.2
	소계	2,896	2,866	-1.0
합계	적컨	4,863	4,871	0.2
	공컨	1,091	991	-9.2
	소계	5,954	5,862	-1.5

자료 : 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

- 로테르담항의 품목별 물동량 중 약 50%를 차지하는 액체 벌크화물이 '12년 상반기 총 1억 745만 8천 톤을 처리, 전년 대비 10.6% 증가하였음. Dry bulk 화물의 감소에도 불구하고 전체 물동량이 증가하였음

5) 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

- 액체화물의 수입, 수출은 각각 8,225만 3천 톤, 2,520만 4천 톤으로 전년 동기 대비 8.0%, 20.0% 증가
- 컨테이너물동량은 수입 3,078만 2천 톤, 수출 3,226만 톤으로 전년 동기 대비 각각 0.9% 감소, 5.0% 증가하여 총 6,304만 1천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 2.0% 증가하였음

〈표 I-4〉 로테르담항 '12년 상반기 품목별 물동량 현황

(단위: 천 톤, %)

구분	'11년 상반기	'12년 상반기	전년 대비
Dry Bulk	43,091	39,351	-8.7
liquid Bulk	97,157	107,458	10.6
Container	61,797	63,041	2.0
기타 일반화물	12,888	11,905	-7.6
합계	214,933	221,755	3.2

자료: 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

바르셀로나(Barcelona)항 물동량 현황⁶⁾

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)⁷⁾에 따르면 '12년 7월 바르셀로나항의 총 물동량은 360만 6천 톤으로 전년 동기 대비 7.4% 감소, 전월 대비 6.7% 감소하였음
 - '12년 7월까지 누적 총 물동량은 2,451만 9천 톤으로 전년 대비 5.5% 감소하였음
- 컨테이너물동량은 15만 8천TEU로 전년 동기 대비 9.7% 감소하였고 전월 대비 2.6% 증가하였음
 - 7월까지 누적 컨테이너물동량은 101만 1천TEU로 전년 대비 18.8% 감소하였는데 특히 환적물동량이 전년 대비 35.7% 급감한 28만 3천 TEU를 처리하였음
- '12년 7월까지 누적 입항척수는 4,462척으로 전년 동기 대비 3.6% 감소하였으나 총톤수는 1억 5,775만 톤으로 전년 동기 대비 4.5% 증가하였음
- '12년 7월까지 누적 여행객은 176만 3천 명으로 전년 동기 대비 13.0% 감소하였음

6) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

7) 바르셀로나 PA(Port Authority)

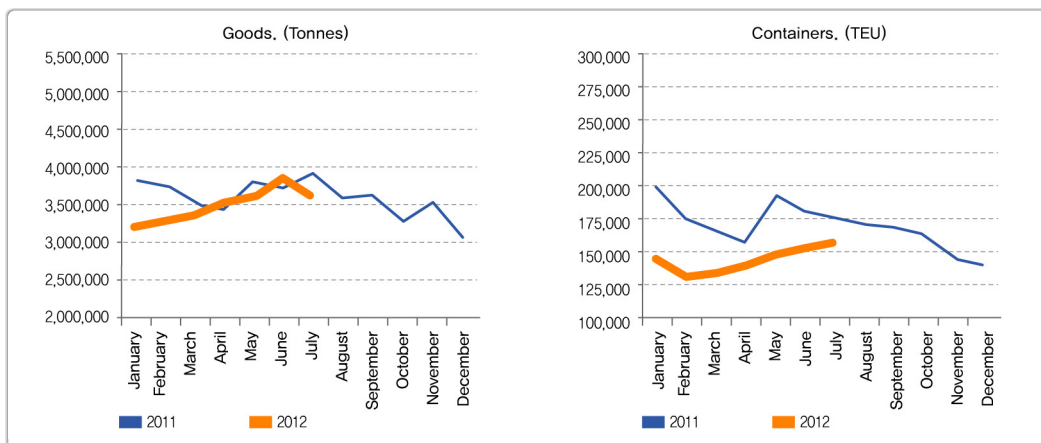
〈표 I-5〉 바르셀로나항 '12년 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2011년			2012년			전월 대비	전년	
	6월	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	3,711	3,896	25,956	3,865	3,606	24,519	-6.7	-7.4	-5.5
컨테이너	180	175	1,245	154	158	1,011	2.6	-9.7	-18.8

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

〈그림 I-3〉 바르셀로나항 '11~'12년 물동량 추이



자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

5 미주

주요 항만물동량

- '12년 7월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량
 - LA항은 '12년 7월 72만 6천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 5.5%, 전월 대비 4.2% 증가
 - 롱비치항은 '12년 7월 52만 2천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 8.8%, 전월 대비 5.9% 감소
- '12년 LA항, 롱비치항 연간 누적컨테이너물동량
 - LA항은 '12년 누적컨테이너물동량 473만 7천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 6.3% 증가
 - 롱비치항은 '12년 누적컨테이너물동량 334만 4천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 5.5% 감소

〈표 I-6〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	688	4,456	697	726	4,737	4.2	5.5	6.3
롱비치항	573	3,540	555	522	3,344	-5.9	-8.8	-5.5

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

물동량 현황

- 미국, '12년 물동량 전망⁸⁾
 - 전미소매연합(NRF:National Retail Federation)과 해켓 연합에서 발표한 Global Port Tracker 리포트에 따르면, '12년 미국 주요 컨테이너항만⁹⁾의 컨테이너물동량은 총 1,590만TEU가 달성되어 전년 대비 4.8%가 증가할 것으로 전망하였음
 - 한편, 태평양항로 안정화 협회(TSA:Transpacific Stabilisation Association)는 지난 5월부터 태평양항로의 물동량이 꾸준한 증가세를 보이고 있다고 밝힘. 실제로 협회 소속 선사들의 수송 물동량이 주당 평균 11만 2천FEU¹⁰⁾에서 11만 8천FEU까지 증가한 것으로 조사되었음

8) CI-online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성

9) 대상항만 : LA/LB, Oakland, Seattle, Tacoma, NY/NJ, Hampton Roads, Charleston, Savannah, Houston

10) FEU(Forty-foot equivalent units)

〈표 I-7〉 2012년 미국 주요 컨테이너항만 물동량 전망

(단위 : 천TEU, %)

기간	컨테이너물동량	전년 동기 대비
6월	14.1	10.7
7월	13.9	2.6
8월	14.4	6.3
'12년 상반기	76.0	3.8
'12년	1,590	4.8

주 : 6월은 실적치, 나머지 기간은 예측치

자료 : Global Port Tracker Report 8월호

● LA/LB항, 7월 컨테이너물동량 현황

- LA항의 수입 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4% 증가한 반면, LB항은 10% 감소
- 수출 컨테이너물동량 역시 LA항은 2.7% 증가, LB항은 1.9% 감소하였음
- 미국 10대 컨테이너항만의 처리실적이 전년 동기 대비 2.6% 증가한 것과 비교해도 LB항의 이와 같은 물동량 감소세는 이례적임. 감소 원인 중 하나는 California United Terminals 이 LB항에서 LA항으로 옮겨간 데에 따른 여파인 것으로 보임
- 하지만 '11년 봄 준공에 들어간 LB항의 중앙 부두 현대화 프로젝트에 따르면 완공 시 현재 OOCL에서 운영 중인 컨테이너터미널의 하역능력이 기존 대비 3배가 되면서 LB항의 감소하고 있는 물동량이 회복될 수 있을 것으로 기대하고 있음

〈표 I-8〉 LA/LB항 7월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU)

항만	수입	수출	공컨테이너	합계
LA항	371,859	165,581	188,935	726,375
LB항	261,233	124,574	136,679	522,486

● 브라질, 산토스항 '12년 상반기 컨테이너물동량 증가¹¹⁾

- 브라질의 가장 큰 항만인 산토스항의 '12년 상반기 컨테이너물동량이 전년 동기 대비 8% 증가, 총물동량은 3.1% 증가하였음

11) CI-online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성

- 수입물동량은 전년 대비 5.4% 감소한 반면, 수출물동량은 8% 증가하였음. 주요 수출 품목이었던 대두의 수출이 급증한 데 기인한 것임
- '14년 브라질 월드컵과 '16년 올림픽 경기 유치 등으로 경기 호조가 기대되는 가운데 산토스항의 컨테이너물동량도 증가할 것으로 기대하고 있음.
- 따라서 산토스항은 늘어나는 물동량에 대비한 APM 신규 터미널이 공사 중에 있으며, '13년 완공시 400만TEU의 하역능력이 추가될 예정임

6 중동¹²⁾

사우디아라비아 주요항만 물동량

● '12년 6월 사우디아라비아 주요 항만 컨테이너 물동량

- '12년 6월 사우디아라비아 주요 항만들의 총 물동량은 56만 9천TEU로 전년 동기 대비 13.6% 증가하였음
- '12년 누적 물동량은 총 325만 6천TEU를 처리했으며, 전년 동기 대비 21.9% 증가함
- 사우디아라비아에서 가장 많은 컨테이너 물동량을 처리한 제다(Jeddah)항은 전년 동기 대비 15.0% 증가하여 42만 3천TEU를 처리하였으며, 누적 물동량은 22.4% 증가한 231만 5천TEU를 기록함
- 전년 대비 가장 높은 증가율을 기록한 주베이 상업(Jubail Commercial)항은 전년 동기 대비 100.7% 증가한 1만 5천TEU를 기록하였음

〈표 I-9〉 사우디아라비아 주요 항만의 '12년 6월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	2011년		2012년		전년 동기 대비	
		6월	누적	6월	누적	동월	누적
1	Jeddah	368	1,892	423	2,315	15.0	22.4
2	Dammam	123	692	130	822	5.7	18.8
3	Jubail Commercial Port	7	73	15	106	100.7	45.8
4	Yanbu Industrial	2	14	0	12	-59.1	-14.6
5	Yanbu Commercial	-	0	0	0	-100.0	-88.9
총계		500	2,671	569	3,256	13.6	21.9

자료 : Saudi Port Authority 통계자료

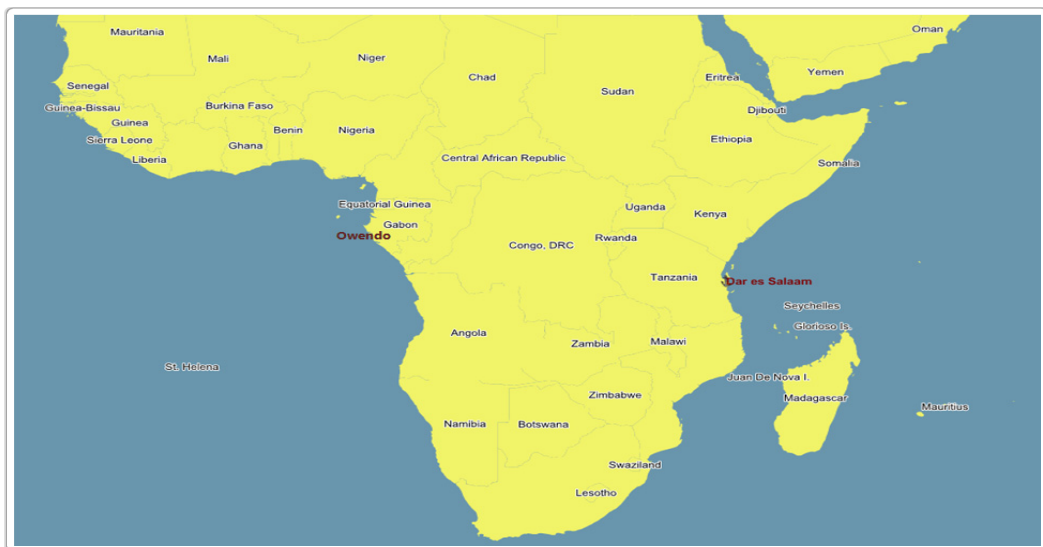
12) Saudi Port Authority(www.ports.gov.sa) 통계자료 참고 작성

7 아프리카¹³⁾

▣ 항만 운영 현황

- 탄자니아, 다르살렘(Dar es Salaam)항 ‘One-stop-center’ 개시
 - 탄자니아 무역화물의 95%를 처리하는 가장 큰 항만인 다르살렘항은 11개의 정부 부처 및 항만 관계 기관을 한 건물로 통합하여 업무 효율성을 향상할 예정
 - 이번 통합으로 항만의 화물 운송에 필요한 서류작업, 화물 통관작업 등에 드는 소요시간이 기존 9일에서 5일로 감소할 것으로 기대함
- 가봉, 오웬도(Port d'Owendo)항 신규 크레인 설치로 생산성 향상
 - 가봉 항만공사는 오웬도항에 두 기의 mobile 크레인 추가 설치 때문에 기존 하역능력 대비 4배 이상 생산성이 향상되었다고 밝힘
 - 올해 4월 설치된 크레인은 시간당 각각 컨테이너 25개의 동시 하역이 가능함
 - 크레인이 도달하는 최대 길이는 51m로 port-panamax급 컨테이너선과 Capesize 벌크선의 하역이 가능함

〈그림 I-4〉 다르살렘항 및 오웬도항의 지정학적 위치



자료 : Ports and Terminal Guide 2011

13) CI-online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성

8 인도

주요 항만물동량

● 인도 항만별 '12년 7월 컨테이너물동량 동향¹⁴⁾

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 7월의 총 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 3.7% 증가한 67만 5천TEU를 기록하였음
- 가장 많은 물동량을 처리한 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)항은 전년 동기에 34만 6천TEU를 처리하였지만 '12년에는 전년 대비 4.3% 증가한 36만 1천TEU를 처리하였음
- 첸나이(Chennai)항은 전년 동기 대비 1.1% 증가한 14만 3천TEU를 처리하였음
- 콜카타(Kolkata)항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.2% 증가한 5만 4천TEU를 기록하였음

〈표 I-10〉 인도 주요 항만의 '12년 7월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	'11년 7월	'12년 7월	전년 동기 대비
1	JNPT	346	361	4.3
2	Chennai	141	143	1.1
3	Kolkata	49	54	10.2
4	V.O.CHIDAMBARANAR	37	46	24.3
5	Cochin	33	34	3.7
6	Visakhapatnam	19	22	15.8
7	Kandla	14	10	-28.6
8	Mumbai	5	4	-20.0
9	기타	7	1	-85.7
총계		651	675	3.7

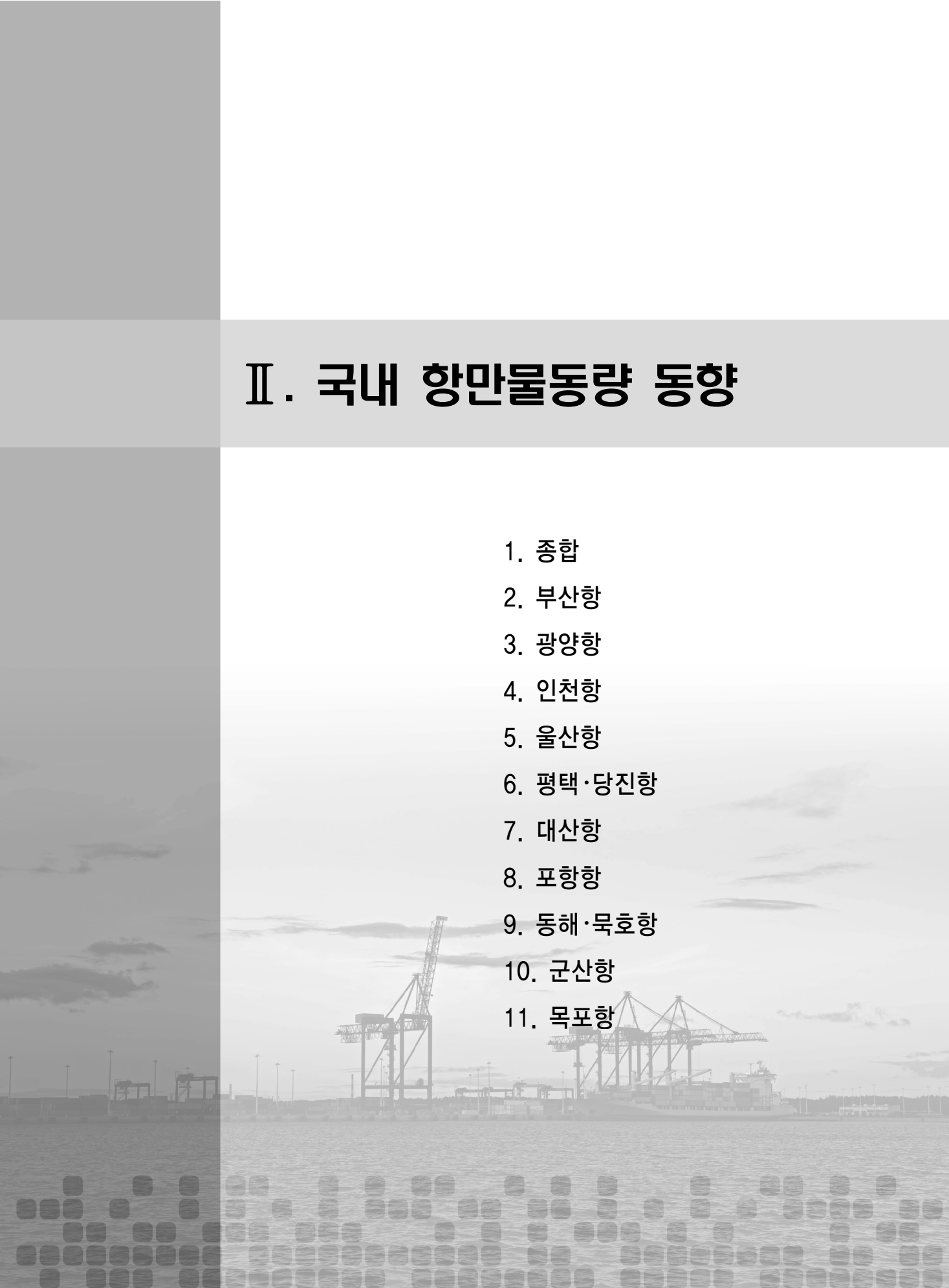
주 : 항만은 '12년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

자료 : 인도항만협회(Indian Ports Association)

14) 인도항만협회(Indian Ports Association) 월별 통계 자료

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

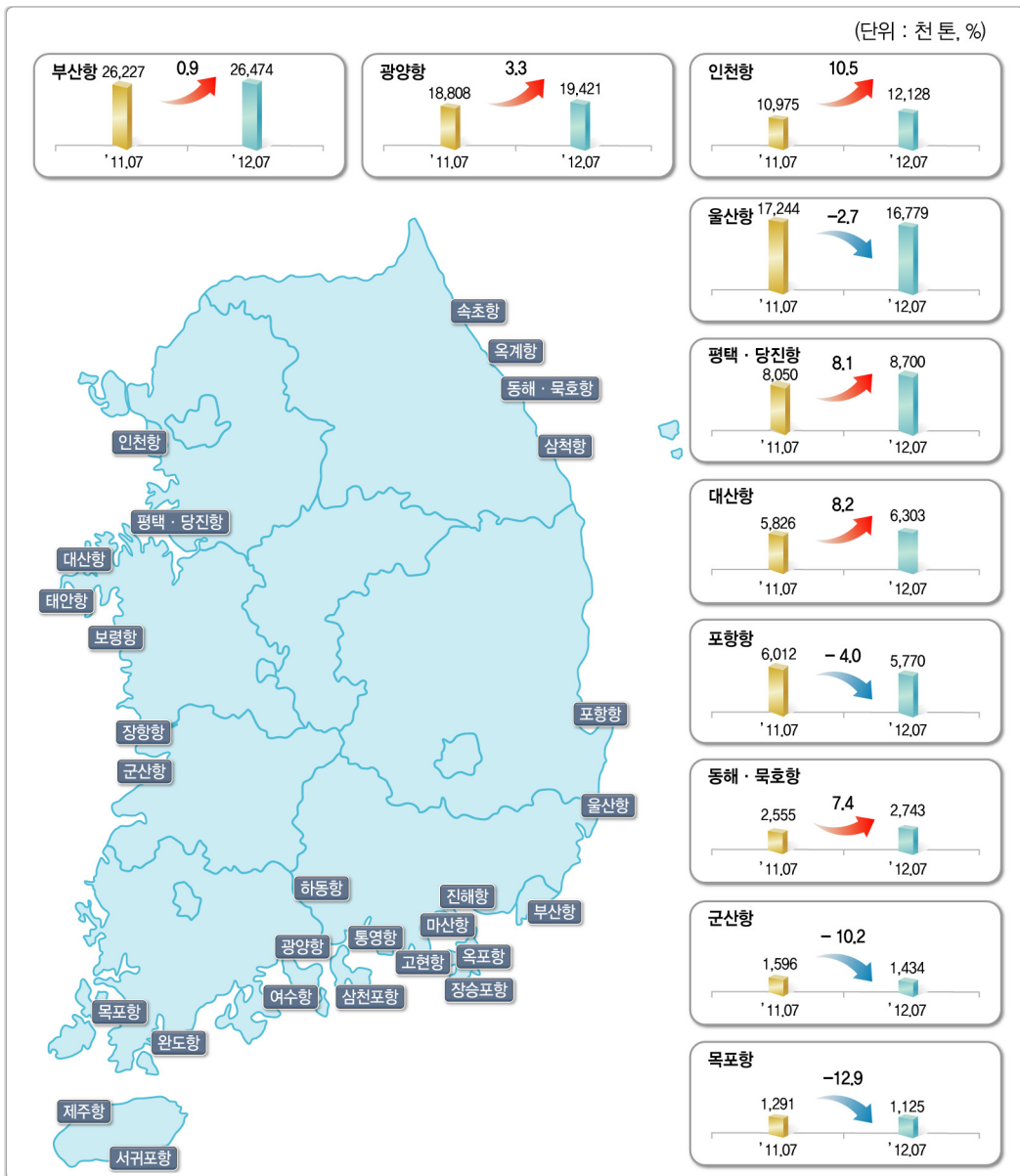
1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1 종합

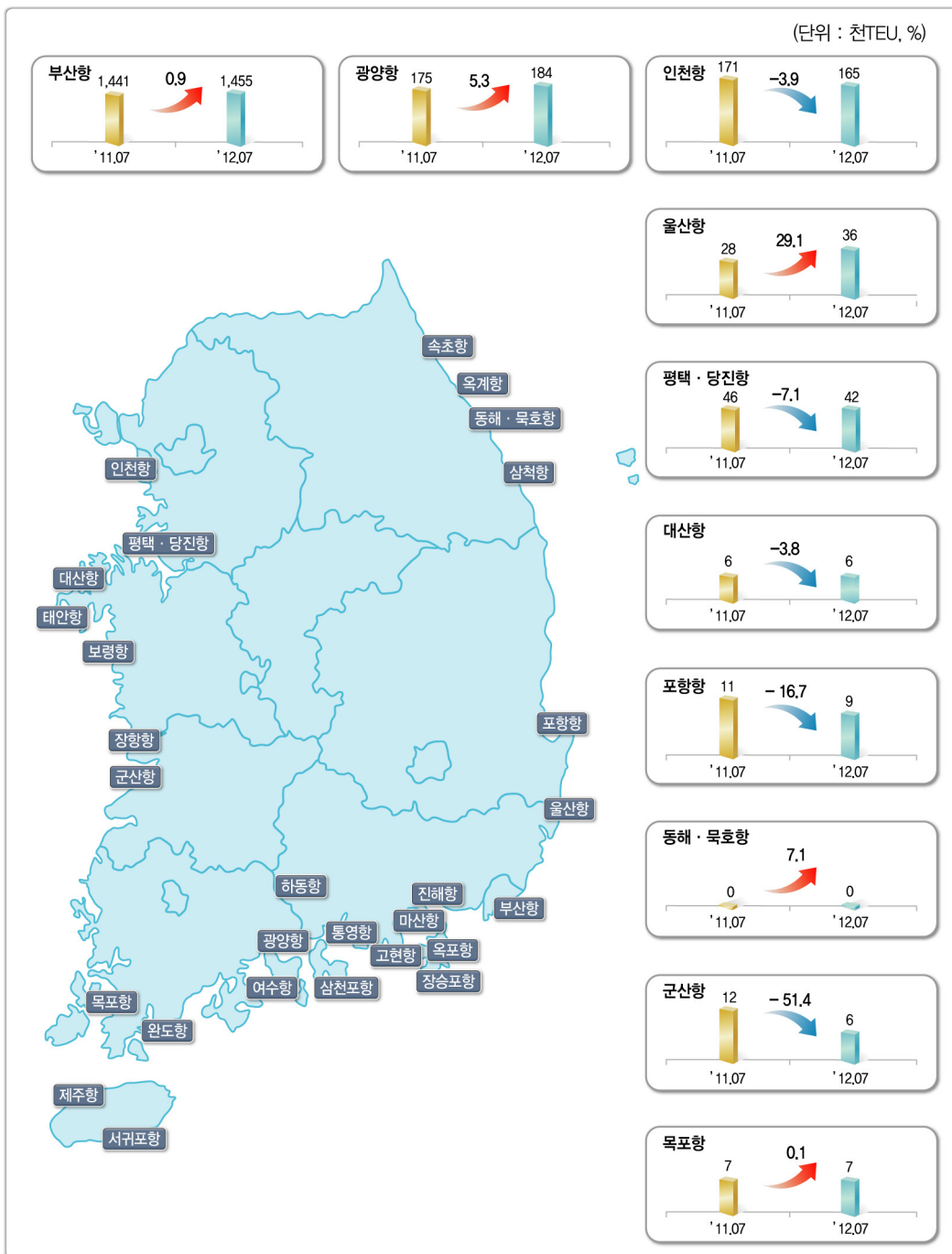
☐ '12년 7월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 Ⅱ-1>과 같음

<그림 Ⅱ-1> 국내 주요 항만의 7월 총물동량 현황



 '12년 7월 주요 항만의 컨테이너물동량은 아래 <그림 11-2>와 같음

〈그림 II-2〉 국내 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

☐ 항만물동량 현황

- '12년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가한 1억 1,322만 3천 톤 처리
 - 누적물동량은 7억 8,157만 6천 톤으로 전년 동기 대비 3.2% 증가
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.8% 증가한 191만 4천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 1,312만 6천TEU로 전년 동기 대비 5.5% 증가

〈표 Ⅱ-1〉 국내 7월 물동량 현황

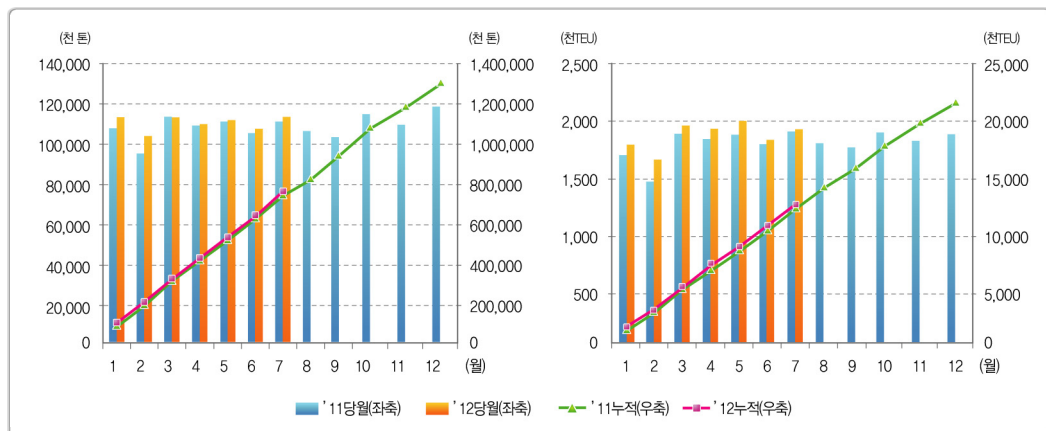
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	111,700	757,401	109,494	113,223	781,576	3.4	1.4	3.2
	수입	50,330	355,232	49,131	53,491	361,974	8.9	6.3	1.9
	수출	25,225	160,980	24,295	24,139	166,815	-0.6	-4.3	3.6
	환적	16,759	101,167	16,286	15,821	116,222	-2.9	-5.6	14.9
	연안	19,386	140,022	19,783	19,772	136,565	-0.1	2.0	-2.5
컨 테 이 너	합계	1,899	12,445	1,861	1,914	13,126	2.9	0.8	5.5
	수입	570	3,936	569	588	3,961	3.3	3.0	0.6
	수출	597	3,872	566	602	3,987	6.3	0.8	3.0
	환적	696	4,368	702	698	4,936	-0.6	0.4	13.0
	연안	36	269	23	26	242	13.5	-27.5	-10.1

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-3〉 '11~'12년 국내 총물동량 월별 추이



2 부산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 7월 부산항 총물동량은 2,647만 4천 톤으로 전년 동기 대비 0.9% 증가했으며 전월 대비 2.0% 증가
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 7.5% 증가한 1억 8,197만 7천 톤 기록
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.9% 증가한 145만 5천TEU를 기록하였으며 전월 대비 2.4% 증가
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.2% 증가한 998만 7천TEU를 기록

〈표 II-2〉 부산항 7월 물동량 현황

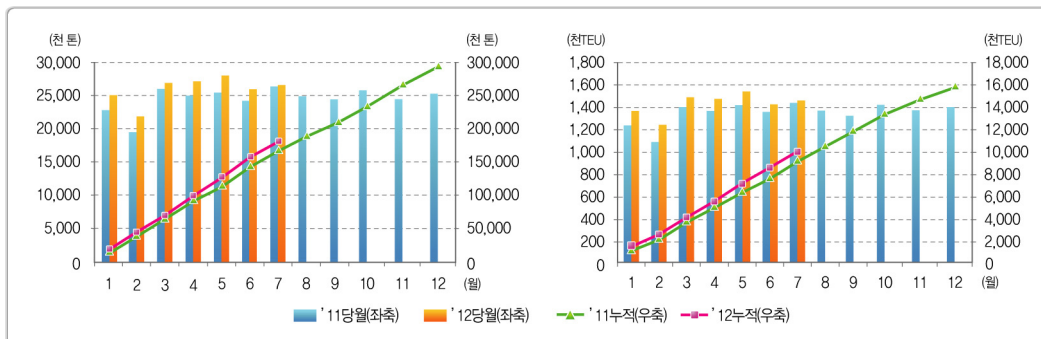
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	26,227	169,317	25,953	26,474	181,977	2.0	0.9	7.5
	수입	4,943	34,347	4,666	4,616	32,451	-1.1	-6.6	-5.5
	수출	7,037	46,569	6,715	7,213	47,787	7.4	2.5	2.6
	환적	13,152	81,354	13,386	13,548	93,657	1.2	3.0	15.1
	연안	1,095	7,047	1,185	1,098	8,082	-7.4	0.3	14.7
컨 테 이 너	합계	1,441	9,312	1,421	1,455	9,987	2.4	0.9	7.2
	수입	372	2,582	372	377	2,576	1.3	1.3	-0.2
	수출	388	2,520	367	394	2,602	7.3	1.4	3.2
	환적	668	4,143	675	675	4,745	0.0	0.9	14.5
	연안	12	67	8	9	65	22.8	-23.3	-3.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향

● '12년 7월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 2.4% 증가했으며, 전년 동기 대비 0.9% 증가

- 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
- 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 25.4% 증가한 8만 1천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 25만 9천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 15.1% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 53.2% 증가. 신항 5부두(BNCT)는 4만 5천TEU를 처리
- '12년 7월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 9.7% 감소한 21만 9천TEU를 처리함. 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.0% 증가
- 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 17.2% 감소한 10만 5천TEU의 처리실적을 나타냄
- 누적 컨테이너물동량을 살펴보면, 신항의 경우 전년 동기 대비 20% 이상 증가하였지만, 북항의 경우 감소세를 보였음
- 이는 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 이전하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하는 상황이 지속되고 있기 때문임

〈표 II-3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

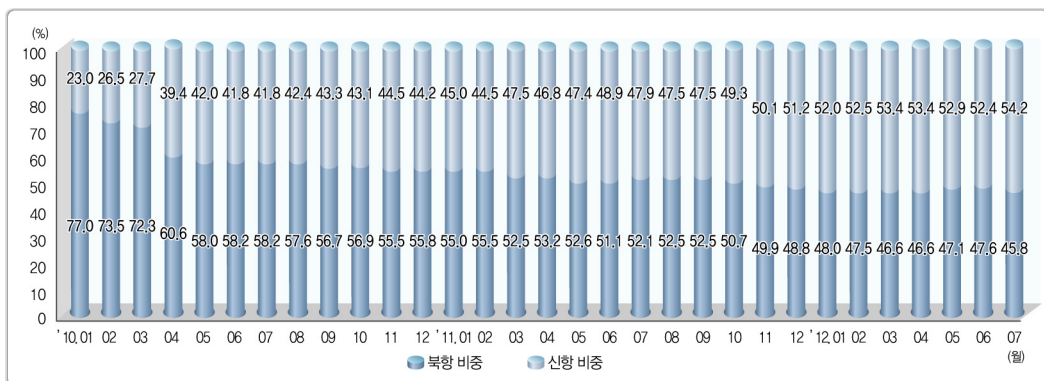
터미널	2011							2012							전월	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	대비	동월	누적	
총계	1,441	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,364	1,238	1,488	1,479	1,543	1,421	1,455	2.4	0.9	7.2	
자성대	127	132	123	126	121	115	120	115	116	108	116	107	105	-2.1	-17.2	-8.8	
신선대	242	223	217	210	207	201	192	173	218	242	259	239	219	-8.6	-9.7	2.0	
감만	156	150	152	161	157	153	152	121	155	136	148	135	140	4.3	-10.0	-7.6	
우암	59	54	49	58	51	56	48	43	51	53	51	49	51	5.4	-12.7	-6.5	
신감만	113	110	100	107	96	105	92	88	100	99	99	96	99	2.3	-12.6	-6.9	
감천한진	0	0	0	0	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	-	265.3	
신항1부두	65	69	70	82	104	92	92	80	97	92	90	75	81	8.3	25.4	18.8	
신항2부두	318	271	262	288	269	311	283	255	311	284	280	271	259	-4.6	-18.6	6.9	
신항3부두	187	173	167	184	173	181	184	172	200	219	234	195	215	10.3	15.1	24.4	
신항4부두	121	136	127	143	139	130	148	138	156	156	175	162	185	14.2	53.2	23.9	
신항5부두	-	-	-	-	-	0	0	3	26	33	34	38	45	19.1	-	-	
일반부두	55	50	53	56	53	55	54	51	56	56	55	55	56	3.2	2.6	-4.9	

자료 : 부산항만공사

● '12년 7월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 45.8%, 신항 54.2%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 1.8% 포인트 증가함

- 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '12년 7월까지 감소하는 경향을 보임
- 신항은 '10년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준에서 '12년 7월까지 54.2% 수준으로 증가하였음

〈그림 II-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	557 (45.0)	486 (44.5)	666 (47.5)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	690 (47.9)	650 (47.5)	627 (47.5)	698 (49.3)	686 (50.1)	717 (51.2)
북항	680 (55.0)	606 (55.5)	736 (52.5)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	751 (52.1)	718 (52.5)	693 (52.5)	717 (50.7)	684 (49.9)	682 (48.8)
합계	1,236 (100.0)	1,092 (100.0)	1,402 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,441 (100.0)	1,368 (100.0)	1,320 (100.0)	1,414 (100.0)	1,371 (100.0)	1,399 (100.0)
'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	710 (52.0)	651 (52.5)	794 (53.4)	787 (53.2)	818 (53.0)	745 (52.4)	788 (54.2)	-	-	-	-	-
북항	654 (48.0)	588 (47.5)	693 (46.6)	692 (46.8)	725 (47.0)	676 (47.6)	667 (45.8)	-	-	-	-	-
합계	1,364 (100.0)	1,238 (100.0)	1,488 (100.0)	1,479 (100.0)	1,543 (100.0)	1,421 (100.0)	1,455 (100.0)	-	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

● '12년 7월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 46.4%로 전월에 비해 1.1% 포인트 감소
- 수출은 전월 대비 1.3% 포인트 증가한 27.1%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 0.3% 포인트 감소한 25.9% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅱ-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2011						2012						
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.8	26.1	26.7	26.6	26.3	26.8	25.6	27.0	25.7	25.1	25.1	26.2	25.9
	수출	26.9	25.2	26.3	26.7	25.7	25.9	24.7	28.5	26.0	25.6	25.1	25.8	27.1
	환적	46.4	47.8	46.2	45.9	47.1	46.5	49.0	43.8	47.6	48.6	49.1	47.5	46.4
	연안	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.6
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22.2	22.6	24.0	23.3	23.3	22.7	21.2	25.3	23.5	21.3	21.7	22.1	23.1
	수출	24.2	23.4	24.7	24.7	23.4	24.0	22.8	25.7	24.1	23.4	22.7	24.1	25.5
	환적	52.5	52.6	50.1	50.8	52.1	52.2	54.9	47.9	51.3	54.2	54.5	52.9	50.5
	연안	1.2	1.4	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	0.9	1.0
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29.2	29.2	29.1	29.9	29.4	31.1	30.5	28.9	28.3	29.5	29.0	30.6	29.2
	수출	29.5	26.9	27.8	28.6	28.1	28.0	26.6	31.6	28.1	28.1	27.7	27.7	29.0
	환적	40.8	43.5	42.7	41.0	42.1	40.5	42.6	39.3	43.3	42.3	43.0	41.5	41.6
	연안	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2011						2012							전월	전년대비	
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	대비	동월	누적
부 산 항	합계	1,441	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,364	1,238	1,488	1,479	1,543	1,421	1,455	2.4	0.9	7.2
	소계	761	702	700	754	714	737	686	688	769	750	775	739	771	4.3	1.3	1.5
	수입	372	357	352	377	361	374	350	335	383	372	388	372	377	1.3	1.3	-0.2
	수출	388	345	347	378	353	362	336	353	387	378	387	367	394	7.3	1.4	3.2
	환적	668	655	610	649	645	650	669	543	708	719	758	675	675	0.0	0.9	14.5
	연안	12	12	10	11	12	11	10	8	10	11	10	8	9	22.8	-23.3	-3.5
신 항	합계	690	650	627	698	686	717	710	651	794	787	818	745	788	5.8	14.2	21.0
	소계	320	299	305	335	320	334	312	332	378	351	364	344	383	11.2	19.6	16.3
	수입	153	147	151	162	160	162	150	164	187	168	178	165	182	10.5	19.0	12.8
	수출	167	152	155	172	161	172	162	167	192	184	186	180	201	11.8	20.1	19.8
	환적	362	342	314	355	357	374	390	312	407	426	446	394	398	1.0	9.9	25.2
	연안	8	9	8	8	8	8	8	7	9	9	8	7	8	12.2	-6.0	38.7
북 항	합계	751	718	693	717	684	682	654	588	693	692	725	676	667	-1.4	-11.2	-5.0
	소계	440	403	395	419	393	403	374	356	391	398	411	394	388	-1.7	-11.9	-9.1
	수입	219	210	202	214	201	212	200	170	196	204	210	207	195	-6.0	-11.1	-9.3
	수출	221	193	193	205	192	191	174	186	195	194	201	187	193	3.1	-12.7	-8.8
	환적	306	313	296	294	288	276	279	231	300	292	312	281	277	-1.4	-9.6	2.3
	연안	4	3	3	3	3	3	2	1	2	1	2	1	2	113.5	-58.2	-63.4

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- '12년 7월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
- 신항 2부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 22.6% 감소한 13만 4천TEU를 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 8.2% 감소한 11만 5천TEU임

〈표 Ⅱ-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011						2012							전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	대비	동월	누적
총계	668	655	610	649	645	650	669	543	708	719	758	675	675	0.0	0.9	14.5
자성대	52	60	55	53	50	48	51	45	50	47	52	44	48	10.0	-6.9	-0.7
신선대	125	116	115	113	117	109	104	89	122	133	137	127	115	-10.0	-8.2	13.3
감만	48	53	53	51	47	44	54	35	54	40	48	40	39	-1.8	-19.1	-4.0
우암	25	25	21	24	21	24	22	19	23	24	22	22	24	10.2	-3.0	-0.4
신감만	42	44	35	36	35	34	29	28	33	30	36	33	35	7.1	-16.7	-16.4
감천한진	0	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	666.7
신항 1부두	40	43	44	49	67	59	60	46	60	60	61	52	52	1.9	32.8	18.4
신항 2부두	173	150	134	150	144	171	156	130	169	161	156	144	134	-7.0	-22.6	14.6
신항 3부두	100	87	79	92	81	86	97	75	93	111	123	95	106	11.9	6.4	19.7
신항 4부두	50	61	57	64	66	58	75	60	69	75	86	80	83	3.5	67.4	38.1
신항 5부두	-	-	-	-	-	0	0	2	15	19	18	21	21	-1.3	-	-
일반부두	15	15	16	17	17	18	19	15	19	17	18	17	17	0.0	13.7	11.1

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적컨테이너물동량은 92TEU이며, '11년 누적 환적컨테이너물동량은 12TEU임

자료 : 부산항만공사

- '12년 7월, 부산항 외항 컨테이너물동량¹⁵⁾의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.1% 감소한 33만 8천TEU 기록
- '12년 7월, 부산항 외항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 감소
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 6.4% 감소한 3만 9천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 31.2% 감소한 1만 9천TEU를 처리
 - 세계경제의 불확실성과 중국의 경제성장률 둔화로 중국과의 수출입 컨테이너물동량이 전년 동기 대비 6.0% 감소
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 다롄항이 전년 동기 대비 각각 0.2%, 13.5% 증가

15) 외항 컨테이너물동량은 수출입컨테이너물동량과 환적컨테이너물동량의 합계를 말함

〈표 II-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011						2012							전월	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	대비	동월	누적
총계	364	337	328	350	343	360	334	268	355	358	382	332	338	1.9	-7.1	7.1
텐진항	91	91	86	84	86	91	87	69	93	92	97	92	87	-5.1	-4.7	10.1
칭다오항	93	82	74	77	74	88	60	55	72	65	79	63	63	0.4	-31.9	-6.1
상하이항	59	47	51	61	53	53	59	45	58	65	64	50	54	9.0	-8.8	3.5
다롄항	43	38	41	42	43	45	43	33	49	48	50	45	48	5.1	11.4	22.0
닝보항	23	24	22	24	23	21	23	15	21	27	27	23	25	7.5	7.8	-0.2
선전항	11	14	16	13	15	13	16	12	15	16	17	15	16	3.9	38.3	24.8
샤먼항	7	10	8	8	10	10	9	9	11	10	10	8	9	9.7	30.9	29.9
렌원강항	11	8	8	9	10	10	6	7	9	9	10	9	10	14.0	-7.6	-6.3
옌타이항	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4	-2.3	-5.0	4.4
난징항	4	3	3	4	3	4	4	3	5	4	4	4	4	-7.0	-1.9	13.4
장자강항	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	11.5	-26.2	-8.9
광저우항	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	2	-21.4	-26.3	2.7
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	-23.2	10.0	10.1

자료 : 부산항만공사

〈표 II-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011						2012							전월	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	대비	동월	누적
총계	147	125	131	141	135	142	119	112	138	133	136	129	138	7.1	-6.0	-5.2
텐진항	21	21	20	19	20	20	18	17	19	16	17	16	17	8.2	-20.7	-13.7
칭다오항	28	24	25	24	21	28	18	19	22	20	21	22	19	-13.0	-31.2	-16.6
상하이항	42	31	34	38	35	37	32	29	38	40	39	35	39	13.6	-6.4	-7.1
다롄항	10	9	11	12	10	11	10	9	11	12	11	9	10	8.6	4.2	9.6
닝보항	13	11	10	11	14	10	9	8	11	11	11	12	15	24.7	17.5	-7.3
선전항	5	4	6	6	6	6	6	7	8	7	7	7	9	23.8	82.7	40.0
샤먼항	4	5	4	5	6	5	5	5	7	4	5	4	4	-2.6	9.5	0.2
렌원강항	6	5	5	5	5	6	4	4	5	6	6	5	6	10.1	-8.2	-18.2
옌타이항	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	4.1	-23.3	-7.0
난징항	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	-1.7	5.3	10.5
장자강항	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2.5	-31.5	-10.0
광저우항	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	-23.3	-18.0	-1.3
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-31.8	1.9	-10.3

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011						2012							전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	대비	동월	누적
총계	217	211	198	209	207	218	215	156	217	225	246	203	200	-1.4	-7.8	16.5
텐진항	70	69	66	65	66	71	69	51	74	76	80	76	70	-7.8	0.2	17.8
칭다오항	66	59	49	53	53	60	42	36	50	44	57	41	44	7.5	-32.3	-0.4
상하이항	17	16	17	23	18	16	28	16	20	25	25	15	15	-1.7	-14.8	29.6
다롄항	33	29	30	30	33	34	33	24	39	36	39	36	37	4.2	13.5	26.2
닝보항	10	13	12	13	9	11	14	7	11	15	16	11	10	-10.6	-3.9	7.1
선전항	6	9	10	7	9	7	10	5	7	9	10	8	7	-15.3	3.1	13.3
샤먼항	3	5	4	3	4	5	5	4	4	6	4	3	4	25.8	63.2	96.7
렌원강항	5	3	4	4	4	4	3	3	4	4	5	4	4	19.9	-6.6	16.8
옌타이항	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	-8.7	30.4	25.1
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-28.4	-28.6	27.1
장자강항	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	107.2	23.6	-2.5
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-15.1	-42.9	12.6
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-4.5	25.5	94.0

자료 : 부산항만공사

- '12년 7월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 동경항, 오사카항, 하카다항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 13.7% 증가한 23만 5천 TEU 기록
- '12년 7월, 부산항 외항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 동경항이 전년 동기 대비 29.9% 증가, 오사카항이 9.6% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 두 번째로 많은 오사카항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 1.9% 감소
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 32.5% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 1만 2천TEU의 처리실적을 나타냄
 - 부산항과 일본 항만과의 환적물동량은 전년 동기 대비 20.4% 증가했으며, 이는 '11년 3월 일본 대지진 발생 이후 일본 항만의 직기항 중단 여파로 부산항 환적 물동량이 증가하게 된 것으로 판단됨

〈표 II-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011						2012							전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		동월	누적
총계	207	203	183	211	196	202	196	195	217	220	221	221	235	6.2	13.7	5.9
하카다항	19	17	16	22	20	19	18	17	20	22	21	21	22	5.8	17.6	5.2
오사카항	20	19	17	20	21	25	21	19	21	21	23	22	22	-1.4	9.6	9.4
요코하마항	16	14	14	14	14	14	13	13	16	15	14	16	16	1.8	1.9	2.0
동경항	18	21	18	18	19	19	19	21	19	20	19	22	23	7.7	29.9	13.0
토마코마이항	13	15	11	11	10	11	12	11	13	11	14	14	15	4.2	11.9	-9.7
나고야항	12	12	10	12	10	10	10	11	11	12	11	12	13	9.3	3.8	-1.6
고베항	10	9	9	10	10	10	9	9	11	11	9	10	11	13.6	12.4	6.2
모지항	8	7	8	8	8	8	7	8	8	9	9	9	9	3.6	12.4	4.1
니가타항	10	10	8	9	7	7	8	7	9	9	10	9	9	4.2	-12.4	-9.8
히로시마항	6	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	6	9.6	-7.4	-12.1

자료 : 부산항만공사

〈표 II-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011						2012							전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		동월	누적
총계	114	110	101	116	109	109	104	107	111	113	116	119	123	4.1	8.2	3.0
하카다항	10	8	8	10	10	8	8	7	9	9	10	10	10	2.9	4.2	-4.7
오사카항	15	13	12	15	15	17	15	13	14	14	17	16	15	-7.7	-1.9	0.7
요코하마항	8	8	7	8	9	9	8	9	9	9	9	9	10	9.4	20.6	2.2
동경항	15	16	15	15	15	16	15	17	15	15	14	17	18	6.8	22.7	14.5
토마코마이항	5	6	5	5	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6.0	12.9	0.4
나고야항	8	8	7	8	7	7	6	7	7	7	7	7	8	8.9	4.5	-4.2
고베항	6	6	5	6	5	6	5	5	5	5	5	5	6	3.9	-5.2	-7.8
모지항	4	4	4	5	5	5	4	4	4	5	4	5	5	1.8	9.6	5.4
니가타항	4	5	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-1.9	-28.0	-21.2
히로시마항	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10.3	-13.7	-12.3

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

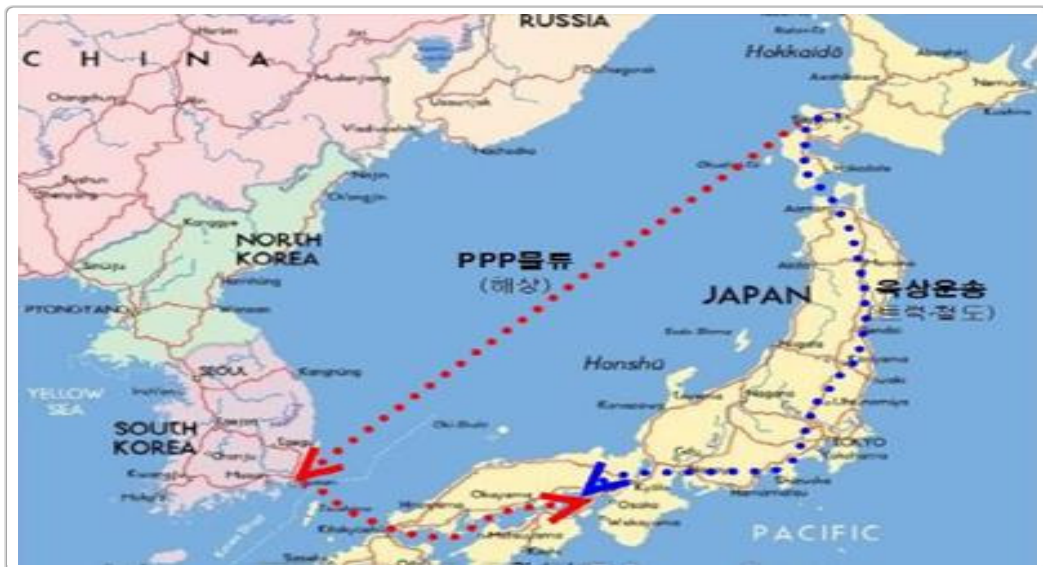
(단위 : 천TEU, %)

항만	2011						2012							전월 대비	전년대비	
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		동월	누적
총계	93	93	83	95	87	93	92	89	106	108	105	103	112	8.7	20.4	9.4
하카다항	9	9	9	13	11	12	10	10	11	13	11	11	12	8.5	32.5	15.2
오사카항	5	6	4	5	7	8	6	6	7	7	6	7	7	13.6	42.4	36.0
요코하마항	7	6	7	6	5	6	5	5	6	6	5	6	6	-9.7	-20.5	1.6
동경항	3	4	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	10.6	60.3	8.4
토마코마이항	8	9	6	6	6	6	7	6	8	7	9	8	8	2.9	11.1	-15.4
나고야항	5	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	10.1	2.7	3.5
고베항	4	4	3	4	5	5	5	4	5	6	5	5	6	24.7	36.4	25.5
모지항	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5.6	15.4	2.6
니가타항	6	5	5	5	5	4	5	4	6	6	7	5	6	7.8	-0.9	-2.0
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	9.2	-2.0	-12.0

자료 : 부산항만공사

● 부산항, 일본 내륙운송 화물 유치¹⁶⁾

〈그림 Ⅱ-6〉 일본 내륙 운송 경로 및 부산항 운송 경로



16) 파이낸셜 뉴스(2012. 8. 20) 참조

- 부산경남본부세관에 따르면 지역 물류업체와 함께 부산항의 지리적 이점과 환적프로세스를 접목해 일본 내륙운송 화물을 부산항으로 유치
- 세관은 PPP(Pusan Platform Project) 환적물류 개념으로 일본 내 육상운송 화물을 유치
- 이는 부산항과 신항 배후물류단지를 국제물류의 플랫폼으로 고도화하고 일본 지방항만의 소형 화물을 부산항으로 모은 후 운송하는 물류서비스임
- 본 물류서비스는 일본 굴지의 물류회사와 부산신항 입주업체가 주관하는 일본 홋카이도~미즈시마 내국운송 물품에 처음 적용돼 시범운송을 거침
- 구체적으로 현재 육상운송(트럭 또는 철도)에 의존하고 있는 일본 내국물품을 한일 정기화물선을 이용하여 부산항으로 운송한 뒤 도착부두나 인근 부두에서 일본으로 가는 정기화물선에 실어 내보내는 것임
- 이런 방법으로 일본 내륙운송에 비해 물류비용의 30% 절감 가능
- 우리나라 물류업체에는 왕복 운임과 상·하역작업, 항내 셔틀비 등으로 약 6m짜리 컨테이너당 1천 20달러의 부가가치 창출이 기대
- 또한 신항 배후물류단지에서 분류·재포장·라벨링 같은 고부가가치 작업이 이루어지면 부가적인 수익과 고용창출 효과도 기대

3 광양항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 3.3% 증가한 1,942만 1천 톤의 처리실적 기록
 - 환적물동량은 전년 동기 대비 73.5% 증가, 세부 품목으로는 제분공업생산물과, 육류, 당류가 전년 동기대비 큰 폭으로 증가
 - 또한 원유와 석유정제품의 환적물동량도 각각 전년 동기 대비 100.0%, 797.4% 증가
 - 누적물동량은 1억 3,392만 3천 톤으로 전년 동기 대비 5.4% 증가

- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 5.3% 증가한 18만 4천TEU를 기록

〈표 Ⅱ-14〉 광양항 7월 물동량 현황

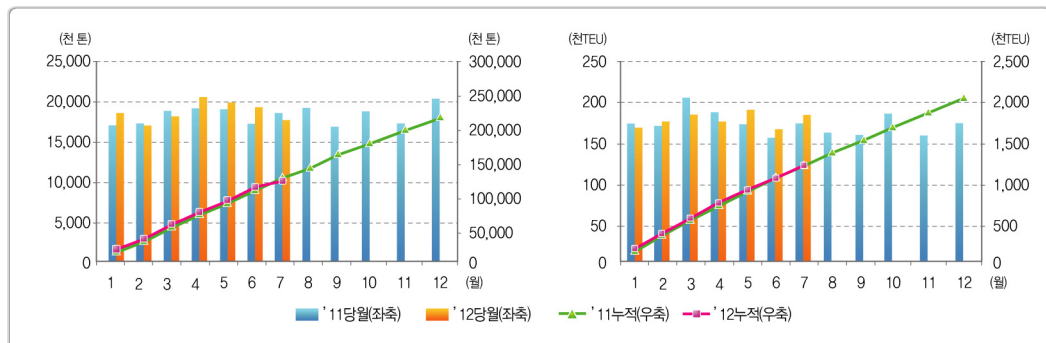
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	18,808	127,073	19,513	19,421	133,923	-0.5	3.3	5.4
	수입	10,287	73,021	10,490	11,047	74,209	5.3	7.4	1.6
	수출	4,964	29,978	4,313	4,113	29,017	-4.6	-17.1	-3.2
	환적	888	6,192	2,117	1,540	12,421	-27.3	73.5	100.6
	연안	2,670	17,883	2,593	2,721	18,276	4.9	1.9	2.2
컨 테 이 너	합계	175	1,237	166	184	1,244	10.8	5.3	0.6
	수입	70	506	68	83	530	21.4	18.5	4.7
	수출	77	512	72	79	530	9.0	2.3	3.5
	환적	25	201	25	22	175	-12.7	-12.3	-12.8
	연안	2	18	-	-	9	-	-100.0	-49.6

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-7〉 '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁷⁾

● 광양항, 신형 컨테이너크레인 2기 도입

- 190억 원을 투입하여 2-1단계에 최첨단 고성능 컨테이너 크레인 도입
- 7월말에 설치가 완료되었으며 시험운전을 거쳐 8월 중 상업운전에 들어갈 예정
 - 신형크레인은 22열 규모로 국내크레인 중 최대 처리속도인 인양속도 180m/min, 횡행 속도 240m/min로 제작
 - 20피트 컨테이너 2개를 동시에 취급할 수 있는 트윈 리프트 시스템(Twin Lift Spreader System)을 갖추
 - 풍속 60m/sec에 견딜 수 있는 구조물로 설계되어 태풍 같은 자연재해로부터 피해를 방지할 수 있도록 제작

● 광양경제청¹⁸⁾, 대만과 광양항 활성화 협약 체결¹⁹⁾

- 광양항 물동량 확대를 위한 ‘포트세일즈 활동’의 일환으로 대만국제물류공급연합회와 광양-대만간 물동량 교류와 관련 기업 투자유치 지원을 위한 협약을 8월 30일에 체결
- 이번 협약으로 대만기업들은 광양항과 광양만경제자유구역의 투자환경, 물류여건 등 중요 정보와 행정지원을 제공받게 됨
- 대만지역에서 유발돼 해외로 수출되는 환적 물동량과 대만 수출입 업체의 생산시설 유치가 기대됨
- 대만은 우리나라 수출 총액의 3.8%, 수입 총액의 6.4%를 차지하는 4번째 교역국가로서 대만과 우리나라 항만의 연간 처리 물동량은 31만TEU로 이 가운데 23.0% 가량인 7만TEU가 광양에서 처리되고 있음

17) 남도방송(www.nbn-news.co.kr)

18) 광양만권 경제자유구역청

19) 경향일보(www.khan.co.kr)

4 인천항

▣ 항만물동량 현황

- 인천항의 '12년 7월 총물동량은 1,212만 8천 톤으로 전년 동기 대비 10.5%, 전월 대비 12.6% 증가
 - 누적물동량은 8,493만 5천 톤으로 전년 동기 대비 2.6% 감소
- '12년 7월 컨테이너물동량은 16만 5천TEU로 전년 동기 대비 3.9%, 전월 대비 0.6% 감소
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.5% 감소한 112만 3천TEU를 기록함

〈표 Ⅱ-15〉 인천항 7월 물동량 현황

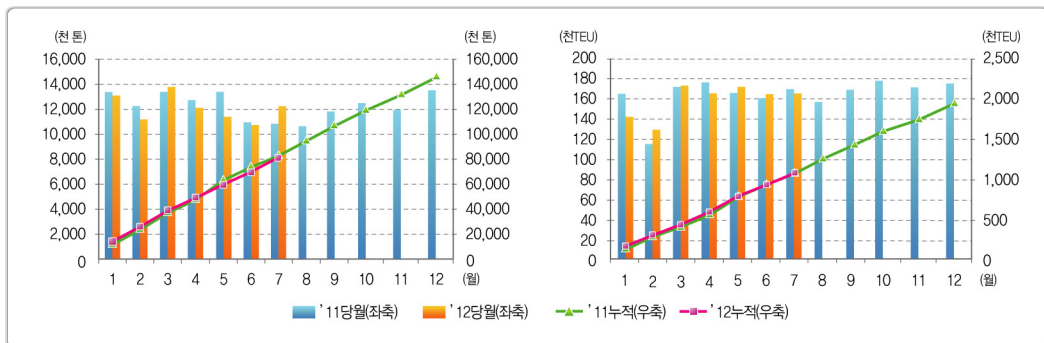
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	10,975	87,166	10,776	12,128	84,935	12.6	10.5	-2.6
	수입	6,275	51,930	5,925	7,067	51,699	19.3	12.6	-0.4
	수출	1,647	11,810	1,750	1,792	12,345	2.4	8.8	4.5
	환적	53	329	45	36	355	-20.1	-32.7	7.9
	연안	3,000	23,096	3,056	3,234	20,537	5.8	7.8	-11.1
컨 테 이 너	합계	171	1,141	166	165	1,123	-0.6	-3.9	-1.5
	수입	86	578	84	84	569	0.1	-2.7	-1.6
	수출	80	525	78	77	521	-0.5	-2.9	-0.7
	환적	1	9	2	1	11	-54.6	-33.5	15.2
	연안	4	28	2	3	22	21.7	-38.2	-20.7

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-8〉 '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향20)

● 인천항, 북항 부두 17선석 개장

- 8월 1일, 인천항 북항은 한진중공업 5만톤급 잡화부두 2개 선석을 전면 개장함
- 2선석 개장으로 북항에 있는 17개 선석이 모두 완전 가동에 들어가게 됨
- 부두운영사 명칭은 인천북항운영(주). 부두 운영은 (주)동방이 담당하며, 하역 인력은 항운노조 상용직 28명이 종사하게 됨
- 부두는 동부부두와 한진부두 사이에 위치해 있음
- 연간 화물처리 능력은 1,604천 톤으로 주로 목재와 잡화 등의 화물을 취급할 예정임
- 한편, 한진중공업 부두의 첫 기항 선박은 8월 1일 파푸아 뉴기니에서 목재와 목탄 4,670톤을 싣고 입항한 대한민국 선적의 호해(HOHAE)호임
- 인천 북항 개발은 내항의 만성적인 체선·체화 해소, 배후지 인접 산업단지 지원 및 인천항의 수도권 중심항만 육성을 위해 지난 '03년을 시작으로 '10년까지 정부개발 2선석, 민간투자 15선석 등 총 17개 선석과 부지(1,057천㎡) 건설에 7천 843억 원이 투입된 사업임
- 본 사업으로 총 4,298m 길이의 안벽에 5만 톤급 8개, 2만 톤급 9개 선석이 11m~14m의 수심과 부지를 확보하고 있음

● 인천항만공사, 환적화물 인센티브 신설

- 인천항만공사(IPA)가 인천항만 관련기업을 대상으로 한 '12년 인천항 인센티브 제도 지급 기준을 확정하였음
- 인천항 물동량 창출에 기여한 선사 및 화주기업을 대상으로 총 25억 원 규모 안에서 인센티브를 지급할 예정임
- 세계경제와 해운경기 침체로 수출입화물 비중이 특히 높은 인천항이 올 해 들어 물동량이 소폭 감소세를 보이면서 많은 업체들이 경영난을 호소하는 현실을 감안한 조치임
- 올 해 인센티브는 선사 및 중소형 화주기업을 대상으로 지급됨
- 선사 인센티브의 경우 신규항로 및 원양항로 개설선사, 화물처리량 상위선사와 물동량 증가(2% 이상)선사, 환적화물 처리선사 및 연안해운 운항선사가 대상이 됨
- 화주인센티브의 경우 인천항을 이용한 컨테이너 수출입량이 전년 대비 2% 이상 증가한 화주와 '12년 신규로 인천항을 이용한 화주를 대상으로 지급될 예정임

5 울산항

항만물동량 현황

- '12년 7월 울산항 총물동량은 1,677만 9천 톤으로 전년 동기 대비 2.7% 감소
 - 수입, 수출은 전년 동기 대비 각각 1.5%, 8.9% 감소하였고, 7월까지 총 누적물동량은 전년 대비 2.0% 증가
- '12년 7월 컨테이너물동량은 3만 6천TEU로 전년 동기 대비 29.1% 증가
 - 전월 대비 8.1% 증가하였고, 누적물동량은 전년 동기 대비 15.4% 증가

〈표 Ⅱ-16〉 울산항 7월 물동량 현황

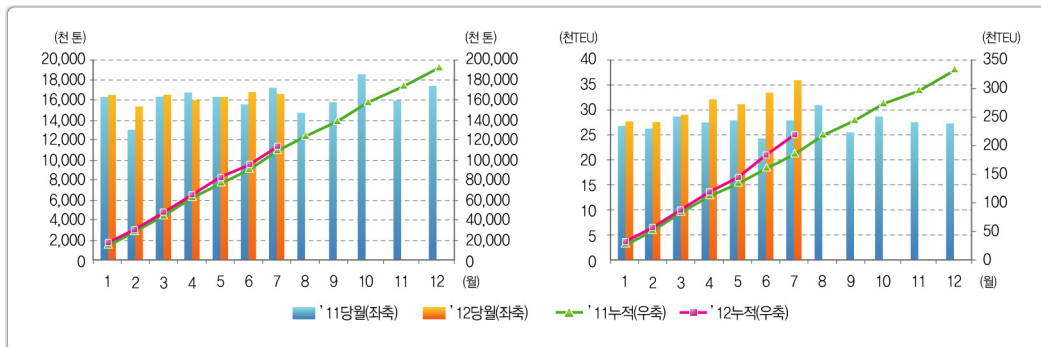
(단위 : 천 톤, 천 TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	17,244	111,526	16,574	16,779	113,768	1.2	-2.7	2.0
	수입	8,932	59,957	8,599	8,794	59,384	2.3	-1.5	-1.0
	수출	6,270	36,858	6,073	5,711	39,584	-6.0	-8.9	7.4
	환적	206	1,637	141	170	1,648	21.3	-17.1	0.7
	연안	1,836	13,075	1,761	2,103	13,152	19.4	14.6	0.6
컨테이너	합계	28	188	33	36	217	8.1	29.1	15.4
	수입	9	68	14	14	87	-2.5	48.5	27.0
	수출	18	116	18	21	128	16.6	17.0	10.3
	환적	0	2	0	0	2	-6.7	141.0	14.1
	연안	-	2	0	0	1	-5.5	-	-74.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-9〉 '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향21)

● 울산항, '12년 7월 물동량 동향

- 울산항의 '12년 7월 총 물동량은 1,677만 9천 톤으로 전년 동기 대비 2.7% 감소하였음
- 세계 경기 회복세 약화, 유로지역의 경제활동 부진 등의 여파로 원유 수입 감소 및 차량 등 수출물동량의 감소가 주요 요인임
- 울산항의 주력 화물인 액체화물은 석유정제품 물동량 증가에도 불구하고 원유 수입 감소 등으로 전년 동기 대비 1.7% 감소한 1,347만 9천톤을 처리하여 전체 물동량의 80.3%를 차지하였음
- '12년 7월 외항선 입항 척수는 1,042척으로 전년 동기 대비 0.1% 증가하였으나, 총톤수는 1,649만톤으로 전년 동기 대비 0.5% 감소하였음

● 울산신항 중앙방파제 LED 설치완료

- 울산항만공사는 '12년 6월부터 2개월간에 걸쳐 울산항의 야간 입·출항의 안전확보를 위한 울산신항 중앙방파제 LED 설치를 완료하였음
- 울산신항 입출항 시 산업단지의 배후광으로 인하여 방파제 및 교량의 분별이 쉽지 않아 운행에 지장이 된다는 도선사의 의견을 수렴하여 설치
- 울산신항의 중앙방파제를 연결하는 교량에 LED 384개를 설치하였으며 약 2억 4천만원의 예산이 투입됨
- 사업이 완료됨에 따라 울산신항 선박의 야간 입출항 시 안전사고 예방을 확보함과 동시에 울산신항의 랜드마크로 자리잡을 것임

21) 울산항만공사(www.upa.or.kr)

6 평택·당진항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 7월 총 물동량은 전년 동기 대비 8.1% 증가한 870만 톤 처리
 - 누적물동량은 6,017만 8천 톤으로 전년 동기 대비 7.9% 증가
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.1% 감소한 4만 2천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 28만 6천TEU로 전년 동기 대비 0.9% 감소

〈표 Ⅱ-17〉 평택·당진항 7월 물동량 현황

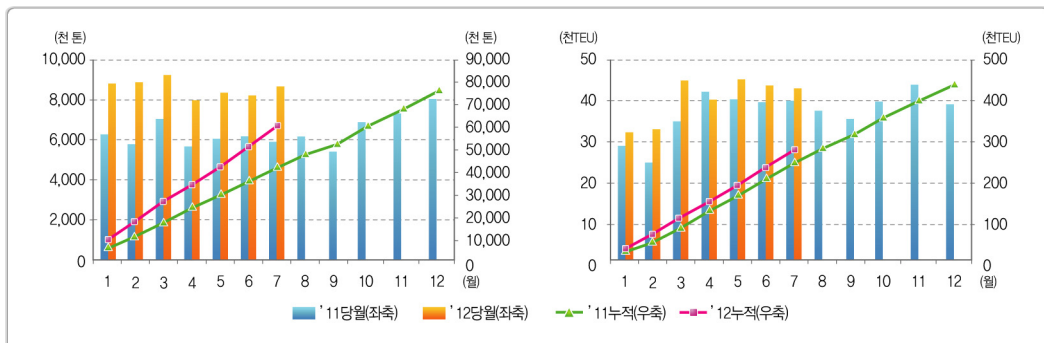
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	8,050	55,793	8,223	8,700	60,178	5.8	8.1	7.9
	수입	5,103	37,378	5,605	6,113	42,036	9.1	19.8	12.5
	수출	1,710	10,410	1,477	1,489	10,686	0.8	-12.9	2.7
	환적	429	2,383	320	397	2,441	24.1	-7.4	2.4
	연안	808	5,623	822	702	5,014	-14.6	-13.1	-10.8
컨테이너	합계	46	289	44	42	286	-3.7	-7.1	-0.9
	수입	22	143	23	22	143	-4.5	-1.5	-0.3
	수출	22	131	21	20	141	-2.7	-7.0	7.9
	환적	0	7	0	0	1	152.2	-4.3	-85.5
	연안	1	8	0	-	1	-100.0	-100.0	-86.7

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-10〉 '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향22)

● 평택·당진항 국제여객선 이용객 증가세

- 평택·당진항 국제여객선의 여객 및 화물 수송실적이 올해 상반기에도 꾸준한 증가세를 유지하고 있음
- 올해 상반기 국제여객선 이용객 수는 일부 항로의 잦은 결항에도 불구하고, 전년(240,068명) 동기 대비 10% 증가한 263,463명이라고 밝힘
- 컨테이너화물 수송량 또한 일부 항로의 결항에도 불구하고, 전년(61,093TEU) 대비 11% 증가한 67,829TEU를 기록했음
- 이러한 평택·당진항의 국제카페리 여객과 화물 수송의 증가는 중국 단체 여행객의 증가 및 전기, 전자, 자동차 부품 수출이 꾸준히 늘어나고 있으며, 특히 큰 폭으로 증가된 평택/일조 항로는 작년 2월 취항으로 그간 화물 통관 및 검역 절차 등의 검증으로 화주들의 신뢰도가 높아지는 등 양국간 교역이 활성화됨에 따른 것으로 분석됨
- 또한 지난해 한·중 해운회담의 합의에 따라 '13년 초 평택/연태간 카페라 항로가 추가로 개설되면, 평택·당진항의 국제카페리 여객 및 화물 운송량은 지속적으로 증가할 것으로 전망됨

22) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7 대산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 8.2% 증가한 630만 3천 톤의 처리실적 기록
 - 수출물동량은 전년 동기 대비 12.0% 상승한 109만 1천 톤을 기록, 세부품목으로 석유가스, 석유정제품, 화학공업생산품의 수출이 전년 동기 대비 각각 18.3%, 11.2%, 13.4% 증가
 - 화학공업생산품의 경우 수입물동량 또한 크게 증가, 전년 동기 대비 152.5% 증가한 40만 8천 톤을 기록
 - 누적물동량은 4,133만 5천 톤으로 전년 동기 대비 6.8% 증가
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.8% 감소한 6천TEU를 기록
 - 3월부터 급격한 증가세를 보이던 대산항의 컨테이너 물동량은 증가세가 둔화됨, 대산항의 7월 수입컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 15.9% 감소
 - 누적컨테이너물동량은 3만 4천TEU로 전년 동기 대비 36.3% 증가

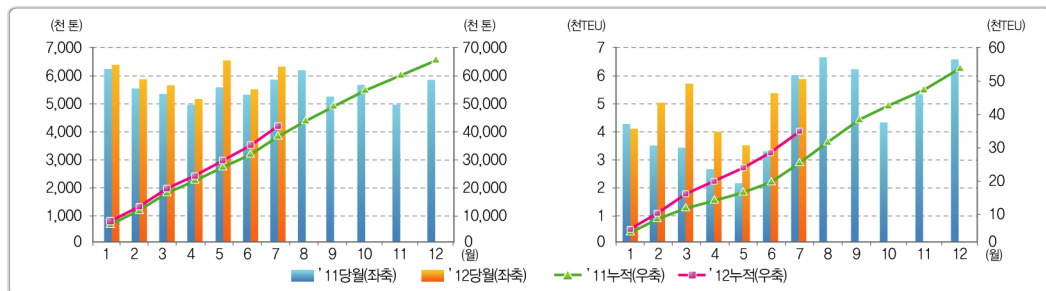
〈표 II-18〉 대산항 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	5,826	38,721	5,460	6,303	41,335	15.4	8.2	6.8
	수입	4,001	25,644	3,339	4,396	27,147	31.7	9.9	5.9
	수출	974	6,665	1,137	1,091	7,604	-4.0	12.0	14.1
	환적	-	740	168	-	657	-100.0	-	-11.2
	연안	850	5,673	816	815	5,928	-0.1	-4.1	4.5
컨테이너	합계	6	25	5	6	34	10.1	-3.8	36.3
	수입	3	10	2	2	13	26.8	-15.9	34.2
	수출	3	15	3	3	21	1.2	6.4	37.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이



8 포항항

☐ 항만 물동량 현황

- '12년 7월 포항항의 총물동량은 577만 톤으로 전년 동기 대비 4.0% 감소
 - 누적물동량은 3,768만 5천 톤으로 전년 동기 대비 3.4% 감소
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 16.7% 감소한 9천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 7만 8천TEU로 전년 동기 대비 10.3% 증가
 - 연안 컨테이너물동량은 전체 컨테이너물동량의 50% 이상이며 전년 동기 대비 19.4% 감소함

〈표 II-19〉 포항항 7월 물동량 현황

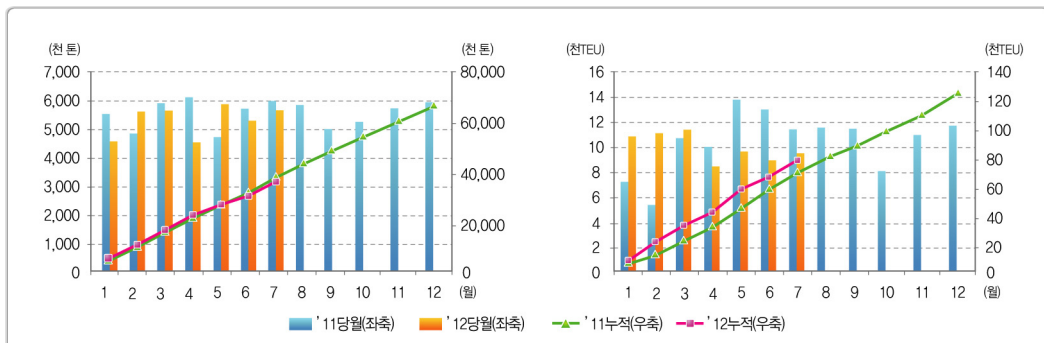
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	6,012	38,994	5,262	5,770	37,685	9.7	-4.0	-3.4
	수입	4,468	28,485	3,697	4,351	26,633	17.7	-2.6	-6.5
	수출	733	4,880	704	613	5,180	-12.8	-16.3	6.1
	환적	3	107	0	0	8	121.8	-95.1	-92.5
	연안	809	5,522	862	806	5,864	-6.5	-0.4	6.2
컨 테 이 너	합계	11	71	9	9	78	6.5	-16.7	10.3
	수입	2	16	2	2	20	-26.8	-22.9	22.3
	수출	2	17	2	2	19	21.9	-3.6	12.1
	환적	-	1	0	0	0	133.3	-	-48.4
	연안	7	38	5	5	40	17.6	-19.4	5.1

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-12〉 '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향

● 품목별 물동량 실적

- 포항항에서 가장 큰 비중을 차지하는 유연탄과 철광석이 전월 대비 66.0%, 11.3% 증가하였으나 당류, 비료는 100%, 64.3% 감소함
- 전년 대비 모래, 비철금속, 유연탄은 증가하였으나 대부분의 물동량이 감소함

〈표 Ⅱ-20〉 포항항 품목별 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분	2011	2012		전월 대비	전년 대비
	7월	6월	7월		
합계	5,752,850	5,262,320	5,770,148	9.7	0.3
양곡	0	343	322	-6.1	-
기타 동.식물 생산품	688	43	302	602.3	-56.1
당류	5,945	12,623	0	-100.0	-100.0
음료, 주류, 조제식품	1,470	6,325	1,345	-78.7	-8.5
시멘트	72,810	67,880	55,246	-18.6	-24.1
모래	17,171	63,802	61,920	-2.9	260.6
무연탄	133,004	54,274	48,546	-10.6	-63.5
유연탄	878,727	691,387	1,147,964	66.0	30.6
철광석	2,500,599	2,181,264	2,427,072	11.3	-2.9
기타 광석 및 생산품	440,598	520,192	438,351	-15.7	-0.5
석유 정제품	55,220	54,613	61,822	13.2	12.0
비료	0	10,940	3,911	-64.3	-
화학공업생산품	7,334	6,013	4,615	-23.2	-37.1
플라스틱, 고무제품	89	0	1,505	-	1,591.0
방직용섬유 및 그제품	0	5,664	790	-86.1	-
고철	134,272	223,553	154,198	-31.0	14.8
철강 및 그제품	1,387,514	1,305,851	1,282,114	-1.8	-7.6
비철금속 및 그제품	19	1,575	1,102	-30.0	5,700.0
기계류 및 그부품	11,451	1,489	5,805	289.9	-49.3
전기기기 및 그부품	8,580	2,466	5,730	132.4	-33.2
차량 및 그부품	56,610	29,335	31,989	9.0	-43.5
기타	40,664	22,688	35,499	56.5	-12.7

자료 : SP-IDC

9 동해·묵호항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 7월 동해·묵호항 총물동량은 274만 3천톤으로 전년 동기 대비 7.4% 증가
 - 수입, 수출의 경우 전년 동기 대비 각각 7.7%, 6.1% 증가하였음
 - 전체물동량의 가장 높은 비중을 차지하고 있는 연안물동량은 전년 동기 대비 7.8% 증가한 126만 6천 톤을 처리
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.1% 증가한 242TEU를 기록

〈표 II-21〉 동해·묵호항 7월 물동량 현황

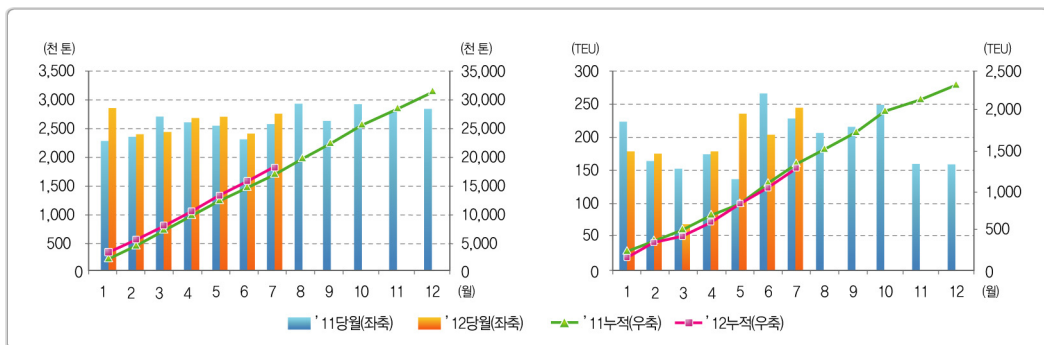
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	2,555	17,260	2,412	2,743	18,304	13.7	7.4	6.0
	수입	819	4,583	544	882	4,902	61.9	7.7	7.0
	수출	561	4,405	575	595	4,479	3.4	6.1	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,175	8,272	1,292	1,266	8,923	-2.0	7.8	7.9
컨 테 이 너	합계	226	1,337	202	242	1,280	19.8	7.1	-4.3
	수입	110	607	110	108	501	-1.8	-1.8	-17.5
	수출	116	730	92	134	779	45.7	15.5	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-13〉 '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10 군산항

항만물동량 현황

- '12년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 10.2% 감소한 143만 4천 톤 기록
 - 누적물동량은 1,146만 4천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 2.2% 감소
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 51.4% 감소한 6천TEU를 나타냄
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 38.5% 감소한 4만 5천TEU 기록

〈표 Ⅱ-22〉 군산항 7월 물동량 현황

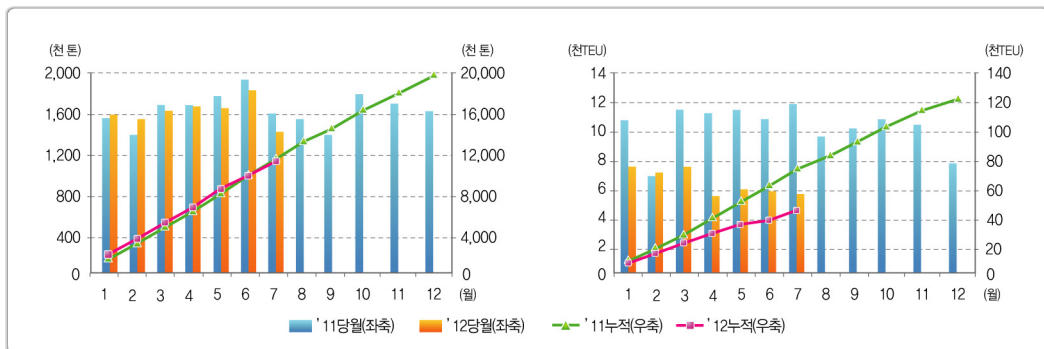
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,596	11,721	1,840	1,434	11,464	-22.1	-10.2	-2.2
	수입	823	5,912	921	663	5,572	-27.9	-19.4	-5.8
	수출	384	2,828	463	353	2,831	-23.9	-8.1	0.1
	환적	20	205	67	75	495	11.4	269.2	141.9
	연안	369	2,775	389	343	2,565	-11.8	-6.9	-7.6
컨 테 이 너	합계	12	74	6	6	45	-5.2	-51.4	-38.5
	수입	4	25	2	2	16	5.7	-44.5	-36.1
	수출	4	28	3	2	17	-24.4	-53.9	-40.5
	환적	0	4	0	0	2	2.6	-28.7	-36.4
	연안	3	18	1	1	11	27.6	-62.7	-39.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-14〉 '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이



11 목포항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 12.9% 감소한 112만 5천 톤을 기록
- 누적물동량은 962만 5천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 7.7% 감소
- '12년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.1% 증가한 7천TEU를 나타냄
- 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.3% 감소한 6만 2천TEU 기록

〈표 II-23〉 목포항 7월 물동량 현황

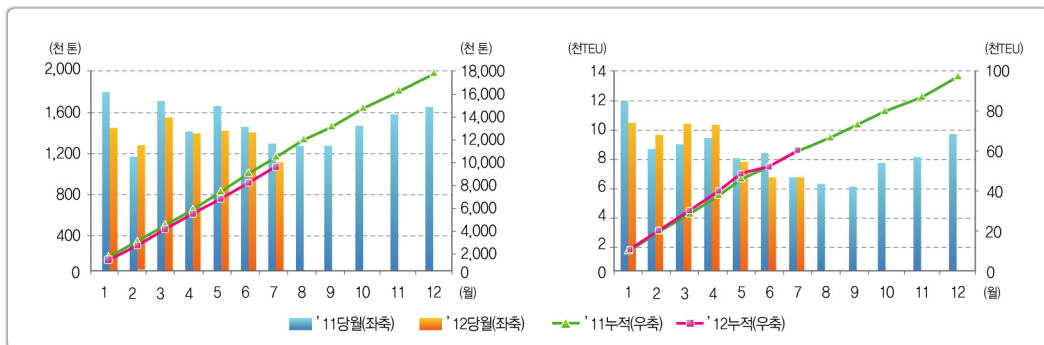
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,291	10,424	1,405	1,125	9,625	-19.9	-12.9	-7.7
	수입	112	1,103	155	168	1,080	8.1	49.7	-2.1
	수출	223	1,603	308	297	1,980	-3.6	33.1	23.6
	환적	38	145	4	19	231	372.6	-49.0	59.0
	연안	919	7,573	938	641	6,333	-31.6	-30.2	-16.4
컨 테 이 너	합계	7	62	7	7	62	-0.3	0.1	-0.3
	수입	1	5	1	1	3	31.0	13.7	-27.8
	수출	1	5	1	1	4	10.6	11.5	-24.1
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	5	51	5	5	54	-4.8	-2.8	6.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-15〉 '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이



Ⅲ. 항만 포커스

1. 석탄 산업의 동향 및 물동량 변화에 미치는 요인
2. 석유산업과 우리나라 항만 물동량



1 석탄산업의 동향 및 물동량 변화에 미치는 요인

항만수요예측센터 황소정 위촉연구원

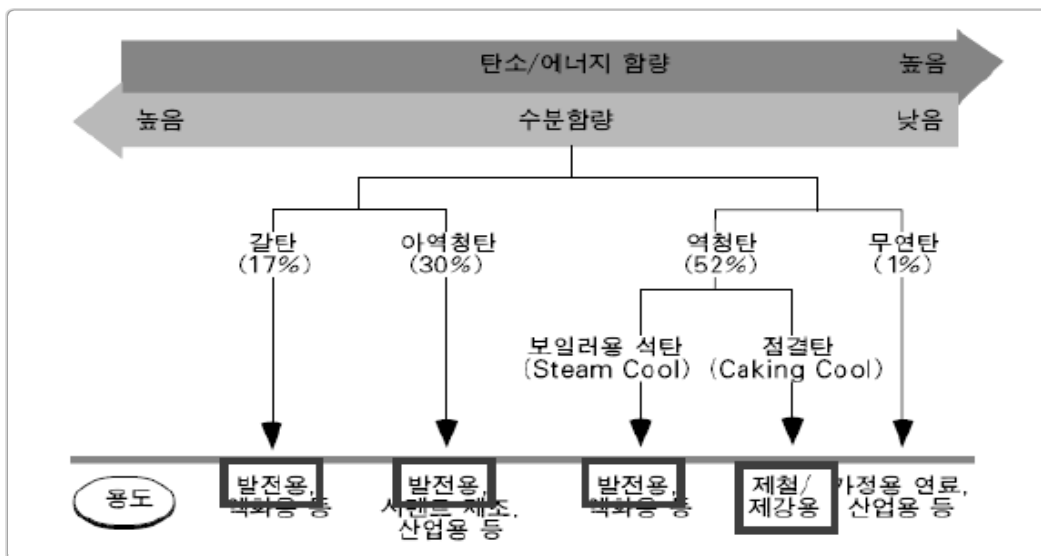
▣ 석탄산업의 동향

가. 석탄산업의 이해

● 석탄의 종류²³⁾

- 석탄은 주로 탄소로 구성된 퇴적암임
- 탄화작용²⁴⁾의 정도에 따라 석탄의 종류가 달라짐
 - 이탄(peat) : 최초의 탄화물질
 - 아탄(lignite) : 유연탄의 일종, 탄화도가 낮은 저품위 갈탄
 - 갈탄(brown coal) : 유연탄의 일종, 석탄 중에서 가장 탄화도가 낮은 석탄
 - 역청탄(bituminous coal) : 유연탄의 일종, 제철용 코크스, 도시가스로 이용
 - 무연탄(anthracite) : 탄화가 가장 잘 되어 연기를 내지 않고 연소

〈그림 Ⅲ-1〉 석탄의 종류



자료 : 세계 석탄 협회(World Coal Association)

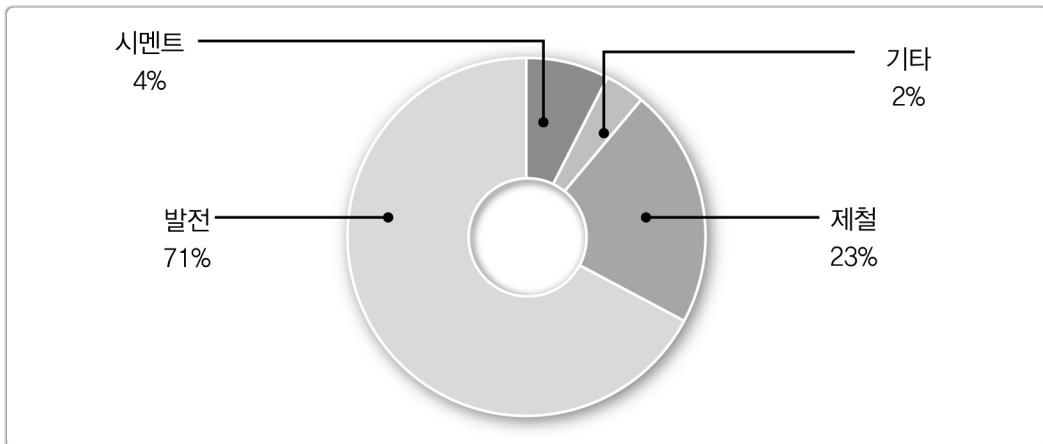
23) 정선군청, 「정선군 석탄산업사」 (2005.12)

24) 식물층이 토탄을 이루었다가, 지각의 침강으로 지층이 그 위에 두껍게 쌓여 위에서 가해지는 큰 압력과 지구 내부의 열인 지열을 받는 동안에 식물의 구성 성분인 수소, 질소, 산소의 대부분은 달아나 버리고 탄소로 치환되는 작용

● 석탄의 용도²⁵⁾

- 우리나라의 경우 수입된 석탄이 각각 발전용(71%), 제철용(23%), 시멘트 생산용(4%), 기타 용도(2%)의 비중 순으로 사용되고 있음(2011년 기준)

〈그림 Ⅲ-2〉 2011년 우리나라 용도별 석탄 소비 비중



자료 : 에너지경제연구원, 에너지통계월보 (2012.08)

- 각각의 용도에 대한 설명은 다음과 같음

■ 발전용

- 전기를 생산하는 데에 쓰임
- 2010년 기준, 전 세계 전력생산 중 석탄을 연료로 발전을 하는 비중은 약 41%에 이릅니다
- 2030년에는 전 세계 전력생산 중에서 석탄을 연료로 전기를 만들어내는 화력발전의 비중이 약 44%가 될 것으로 전망하고 있음²⁶⁾

〈표 Ⅲ-1〉 국가별 전력생산 중 화력발전의 비중

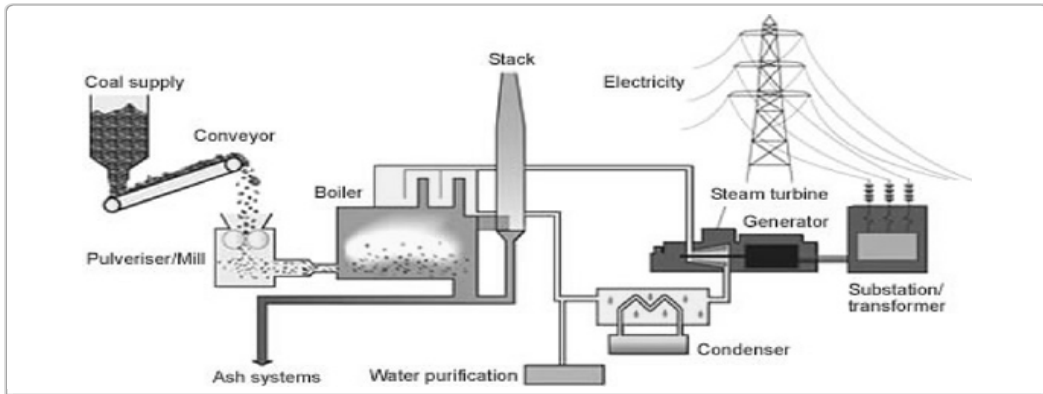
국가명	석탄발전 비중	국가명	석탄발전 비중
남아프리카	93%	이스라엘	63%
폴란드	92%	체코	60%
중국	79%	모로코	55%
호주	77%	그리스	52%
카자흐스탄	70%	미국	49%
인도	69%	독일	46%

자료 : 세계 석탄 협회(World Coal Association), 2010년 기준

25) 세계 석탄 협회 홈페이지(worldcoal.org) 참고 작성

26) IEA(2010)

〈그림 Ⅲ-3〉 화력발전의 계통도

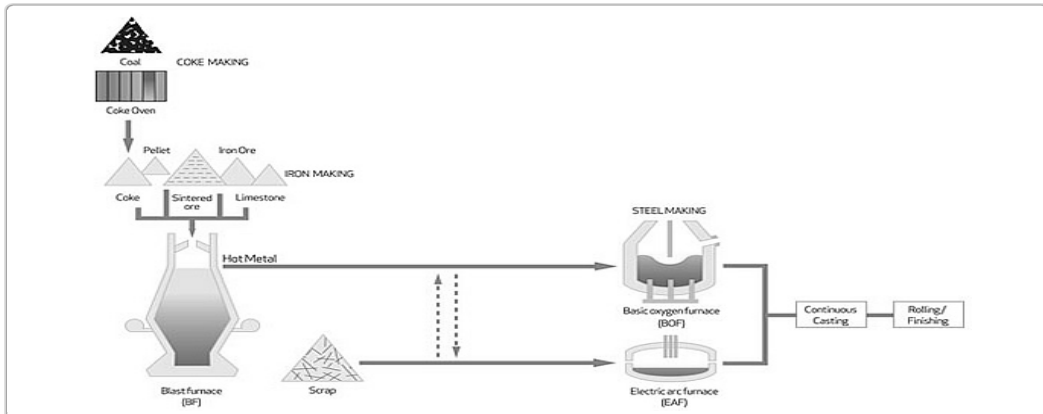


자료 : 세계 석탄 협회(World Coal Association)

■ 제철용

- 제철용 석탄(Coking Coal)은 철강 생산시에 철광석을 녹이는 주요 원료로 사용됨
- 2010년 기준, 전 세계 철강생산량은 14억 톤이며, 철강 생산을 위해 사용된 석탄은 약 7억 2,100만 톤임
- 약 770kg의 석탄의 투입되면, 1톤의 철강이 만들어짐

〈그림 Ⅲ-4〉 철강생산의 과정(고로방식)



자료 : 세계 석탄 협회(World Coal Association)

■ 시멘트 생산용

- 석탄을 연료로 사용하는 고온의 가마 속에서 클링커(미분쇄된 시멘트원료를 예열기에서 예비가열 후 다시 소성로에서 가열하는데 이때 소성된 제품임)를 시멘트로 변환시키게 됨
- 약 900g의 시멘트 생산에 450g의 석탄이 소모됨

■ 기타 용도

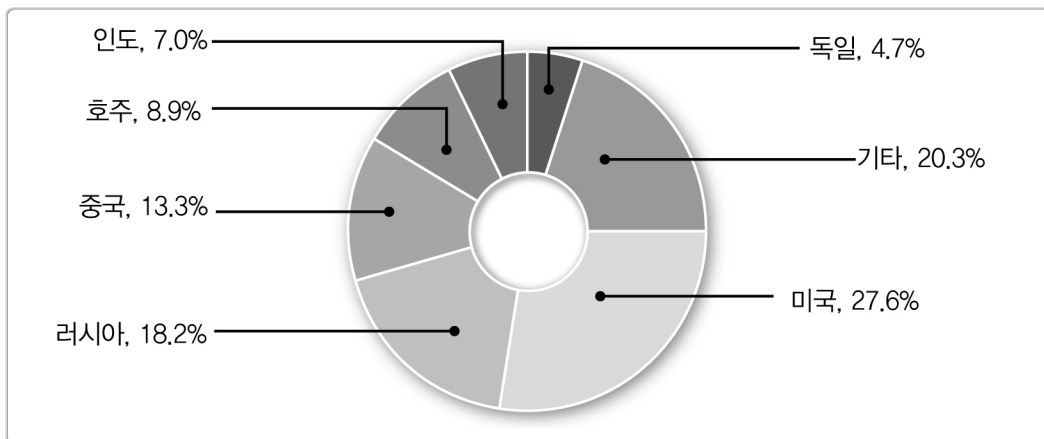
- 석탄화학원료로 사용됨 : 코크스, 석탄가스, 콜타르, 합성천연가스 등
 - 코크스 : 제철용, 주물용, 카바이드 연료 제조용 등에 사용
 - 석탄가스 : 코크스 제조시 부산물로 산출되는 석탄가스는 도시가스용으로 사용
 - 콜타르 : 경유와 벤젠, 톨루엔, 나프탈렌 등 주요 화학제품 원료
 - 석탄의 탄소 원소를 원료로 합성천연가스(Syngas, SNG)를 만들어 도시가스용, 가솔린, 제트유, 방향족 화학원료 등으로 사용

나. 전 세계 석탄 수급 현황

● 전 세계 석탄 매장 현황

- 2010년 확인 매장량 기준, 세계의 총 석탄 매장량은 8,609억 3,800만 톤임
- 미국(27.6%), 러시아(18.2%), 중국(13.3%), 호주(8.9%) 등의 나라 순으로 매장되어 있음

〈그림 Ⅲ-5〉 국가별 석탄 매장량 비중



자료 : BP Statistical Review of World Energy 2011

- 세계 지역별로는 유라시아(35.4%), 아태지역(30.9%), 북미(28.5%)로 이 3개 지역에서 석탄 매장량의 약 95%를 차지하고 있음. 그러나 석유나 천연가스에 비해 지역적 편재성이 적음
- 석탄의 가채연수는 2010년 기준, 전 세계 평균 112년임.
- 석탄 매장량의 점유율 기준으로는 미국이 27.6%로 가장 크지만, 가채연도는 러시아가 471년으로 미국의 가채연수인 239년보다 길어 더 오랫동안 채굴 가능함
- 석탄의 가채연수는 석유, 천연가스에 비해서 길며, 특히 생산량이 많은 중국(생산량 세계 1위)에서는 가채연수가 점차 짧아지고 있는 추세임

〈표 Ⅲ-2〉 지역별 석탄 확인매장량 및 가채연수

(단위 : 백만 톤, %, 년)

지역/국가	무연탄/유연탄	아역청탄/갈탄	합계	점유율	가채연수
북미	112,835	132,253	245,088	28.5%	228
미국	108,501	128,794	237,295	27.6%	239
캐나다	3,474	3,108	6,582	0.8%	97
멕시코	860	351	1,211	0.1%	77
중남미	6,890	5,618	12,508	1.5%	124
브라질	-	4,559	4,559	0.5%	*
콜롬비아	6,366	380	6,746	0.8%	79
베네수엘라	479	-	479	0.1%	55
기타	45	679	724	0.1%	*
유라시아	92,990	211,614	304,604	35.4%	242
불가리아	2	2,364	2,366	0.3%	64
체코	192	908	1,100	0.1%	19
독일	99	40,600	40,699	4.7%	216
그리스	-	3,020	3,020	0.4%	53
헝가리	13	1,647	1,660	0.2%	174
카자흐스탄	21,500	12,100	33,600	3.9%	290
폴란드	4,338	1,371	5,709	0.7%	41
로마니아	10	281	291	●	8
러시아	49,088	107,922	157,010	18.2%	471
스페인	200	330	530	0.1%	81
터키	529	1,814	2,343	0.3%	30
우크라이나	15,351	18,522	33,873	3.9%	390
영국	228	-	228	●	12
기타	1,440	20,735	22,175	2.6%	238
아프리카/중동	32,721	174	32,895	3.8%	126
남아공	30,156	-	30,156	3.5%	118
짐바브웨	502	-	502	0.1%	202
기타아프리카	860	174	1,034	0.1%	*
중동	1,203	-	1,203	0.1%	*
아태지역	159,326	106,517	265,843	30.9%	53
호주	37,100	39,300	76,400	8.9%	184
중국	62,200	52,300	114,500	13.3%	33
인도	56,100	4,500	60,600	7.0%	103
인도네시아	1,520	4,009	5,529	0.6%	17
일본	340	10	350	●	275
뉴질랜드	33	538	571	0.1%	115
북한	300	300	600	0.1%	19
파키스탄	-	2,070	2,070	0.2%	*
남한	-	126	126	●	60
태국	-	1,239	1,239	0.1%	58
베트남	150	-	150	●	3
기타	1,583	2,125	3,708	0.4%	88

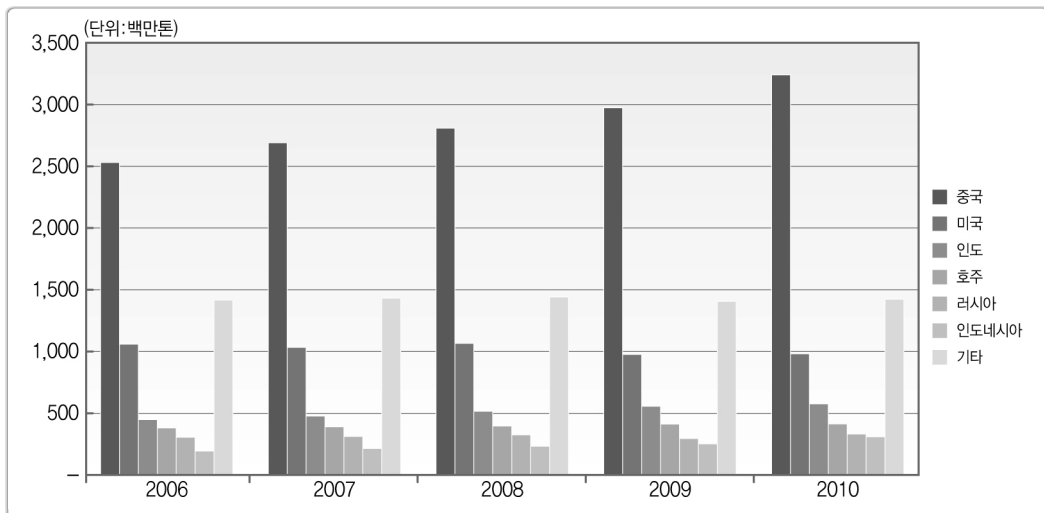
주 : * 500년 이상, ● 0.05% 이하

자료 : BP Statistical Review of World Energy 2011

● 전 세계 석탄 생산 및 소비 현황

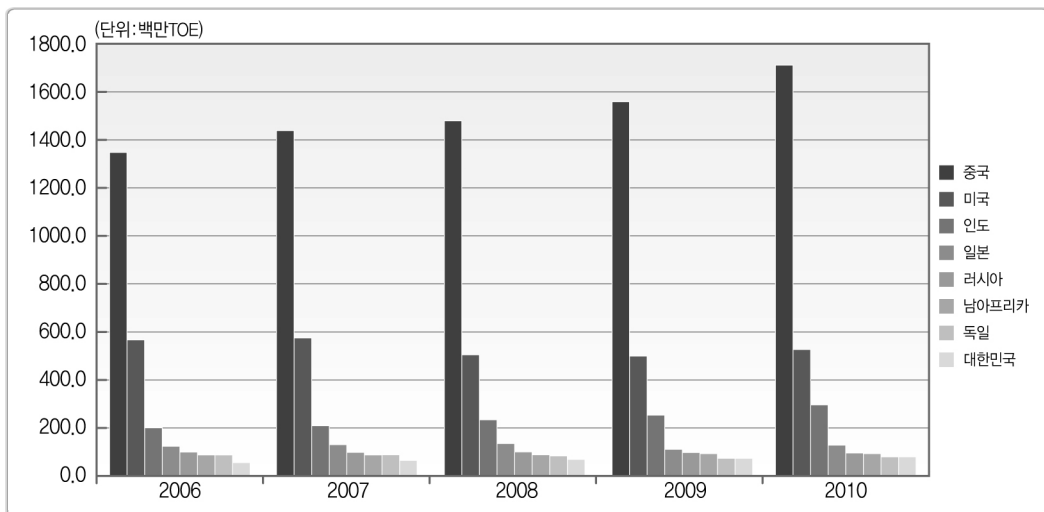
- 석탄의 생산과 소비 모두 중국이 가장 많음
- 2010년 기준 우리나라는 중국, 미국, 인도, 일본, 러시아, 남아프리카, 독일에 이어 7위의 석탄 소비국임
- 우리나라의 석탄소비량은 2006년부터 2010년까지 연평균 8.5%로 증가하였음

〈그림 Ⅲ-6〉 국가별 석탄 생산량 추이



자료 : BP Statistical Review of World Energy 2011

〈그림 Ⅲ-7〉 국가별 석탄 소비량 추이



자료 : BP Statistical Review of World Energy 2011

- 중국, 인도 등 아시아 신흥 개도국이 석탄의 소비 증가를 주도
 - 2010년 기준, 세계 석탄 소비의 48%를 차지하는 중국은 2007년 연료탄의 순수입국으로 전환되었음
 - 인도는 농촌 전력화 계획을 추진하면서 석탄소비가 빠르게 증가하고 있음

● 전 세계 석탄 수요 전망

- BP(2011) 보고서에 따르면, 석탄의 수요량은 2015년까지 증가하다가 그 후 점차 감소할 것이라고 예측하고 있음
- 한편, 미국과 유럽 국가들은 환경규제 강화 등으로 석탄수요가 소폭 감소할 전망이다, 독일과 일본의 경우 후쿠시마 원전사고 이후 석탄발전 수요가 다소 증가할 전망이다

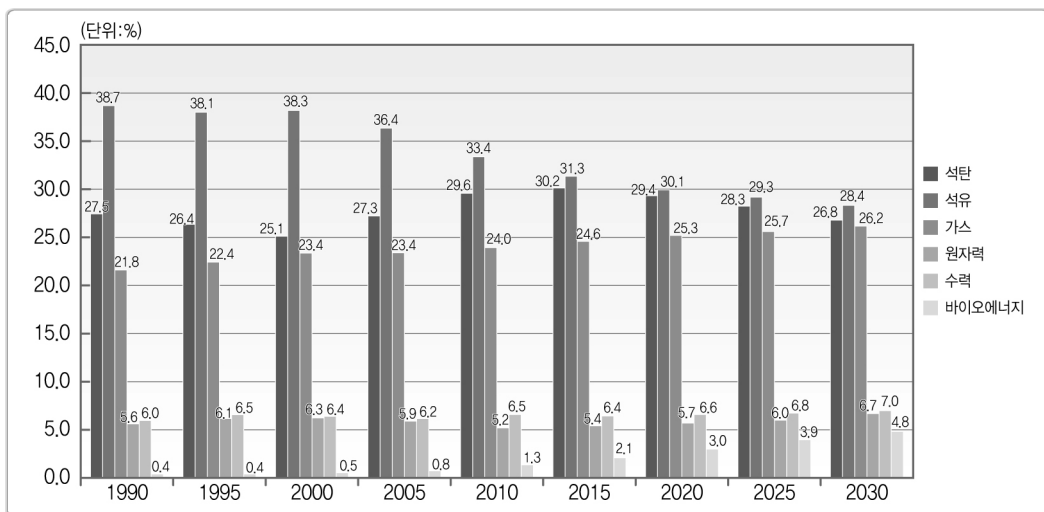
〈표 Ⅲ-3〉 세계 에너지원별 수요 전망

(단위 : 백만TOE)

	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030
석탄	27.5	26.4	25.1	27.3	29.6	30.2	29.4	28.3	26.8
석유	38.7	38.1	38.3	36.4	33.4	31.3	30.1	29.3	28.4
가스	21.8	22.4	23.4	23.5	24.0	24.6	25.3	25.7	26.2
원자력	5.6	6.1	6.3	5.9	5.2	5.4	5.7	6.0	6.7
수력	6.0	6.5	6.4	6.2	6.5	6.4	6.6	6.8	7.0
바이오에너지	0.4	0.4	0.5	0.8	1.3	2.1	3.0	3.9	4.8

자료 : BP Statistical Review of World Energy 2011

〈그림 Ⅲ-8〉 세계 에너지원별 수요 전망(비중)



자료 : BP Statistical Review of World Energy 2011

다. 우리나라의 석탄 수급 현황

● 석탄 수입 현황

- 우리나라는 2011년 기준 호주, 인도네시아를 통해 약 65%의 석탄을 수입하고 있음

〈표 Ⅲ-4〉 2011년 우리나라 석탄 수입국별 수입량 및 비중

(단위 : 천 톤)

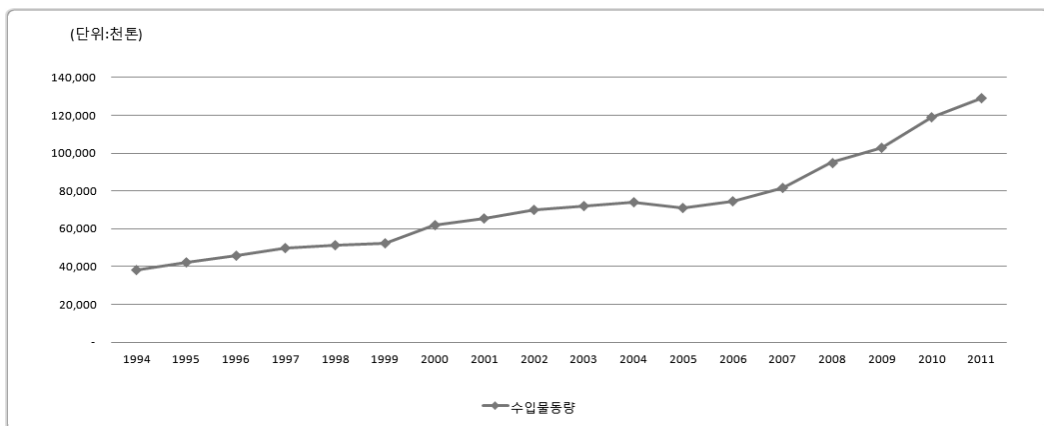
순위	국가	석탄수입량	비중	순위	국가	석탄수입량	비중
1	호주	44,751	34.4%	6	중국	5,269	4.0%
2	인도네시아	40,284	30.9%	7	남아프리카공화국	3,030	2.3%
3	캐나다	14,504	11.1%	8	베트남	1,657	1.3%
4	러시아연방	12,732	9.8%	-	기타	948	0.7%
5	미국	6,067	4.7%	-	합계	130,190	100.0%

자료 : 관세청 홈페이지(customs.go.kr)

● 항만별 석탄 물동량 처리 실적

- 석탄 수입물동량은 1995년 4,239만 6천 톤에서 2011년 1억 2,883만 9천 톤으로 꾸준히 증가하고 있음
- 2006년 이후 빠른 석탄 물동량의 증가는 전력수요가 급증하는데도 불구하고 신규 원전의 가동이 없어 석탄발전 수요가 크게 증가한데 기인하는 바가 큼
 - 제철용 석탄 수입물동량은 2010년 현대제철의 제 1,2 고로의 신규가동으로 인해 최근 2년간 급증하였음
 - 그러나 시멘트 생산용 및 기타용도 석탄의 경우 건설경기의 침체로 인해 감소 또는 정체 추세를 보이고 있음

〈그림 Ⅲ-9〉 우리나라 석탄 수입물동량 처리실적 추이



자료 : SP-IDC

- 2011년 전국의 석탄물동량은 1억 2,883만 9천 톤으로 최근 5년간 연평균 12.2% 증가하였음
- 그 중, 포항항(31.7%), 인천항(23.8%), 보령항(10.8%) 등으로 높은 증가율을 보임
- 특히 현대제철이 2010년부터 본격 가동을 시작하게됨에 따라 평택·당진항의 석탄물동량이 급증하게 되었음
- 한편, 하동항이 무역항으로 지정됨에 따라 기존에 마산항으로 집계되던 것이 2011년부터 하동항으로 이전 집계되었음

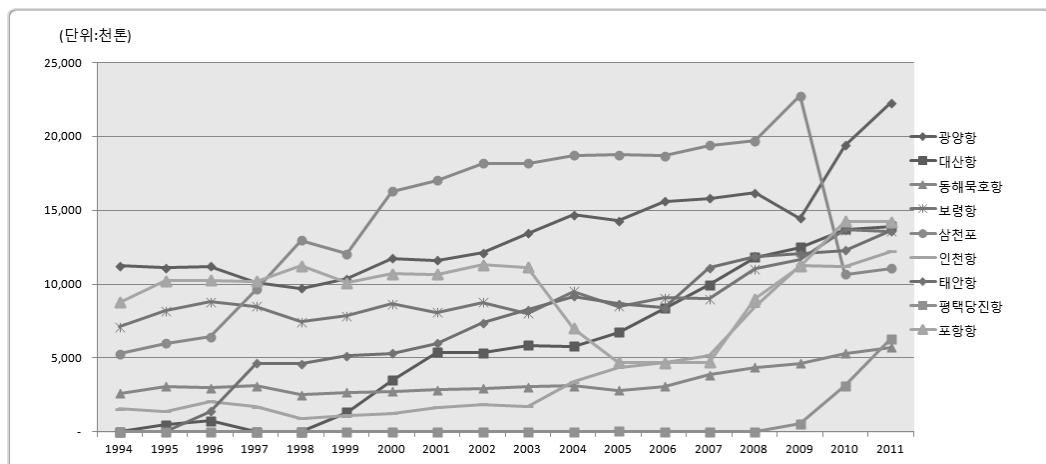
〈표 Ⅲ-5〉 항만별 석탄 수입물동량 처리실적

(단위: 천 톤, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
광양항	15,789	16,178	14,457	19,376	22,255	9.0
대산항	9,944	11,803	12,493	13,709	13,903	8.7
동해묵호항	3,869	4,378	4,640	5,333	5,731	10.3
마산항	-	-	-	13,088	-	-100.0
목포항	279	261	324	190	278	-0.1
보령항	9,018	11,029	11,642	13,688	13,568	10.8
삼천포항	19,393	19,707	22,731	10,675	11,065	-13.1
옥계항	668	742	483	580	765	3.4
울산항	1,441	1,511	1,100	1,356	1,530	1.5
인천항	5,193	8,488	11,241	11,187	12,205	23.8
태안항	11,090	11,889	12,058	12,299	13,597	5.2
평택당진항	-	-	538	3,132	6,286	241.8
포항항	4,725	8,992	11,187	14,257	14,212	31.7
하동항	-	-	-	-	13,446	100.0
전국	81,413	94,979	102,894	118,870	128,839	12.2

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅲ-10〉 주요 항만별 석탄 수입물동량 처리실적 추이



☐ 석탄물동량 전망

가. 석탄 물동량 전망

● 석탄의 항만별/용도별 수요처

- 석탄의 수입이 이루어지는 항만의 주요 수요처임
- 석탄의 수요처를 발전용, 제철용, 시멘트 생산용, 기타 용도로 각각 구분하였음
- 수요처의 시설능력 및 개별 석탄 수급계획에 따라 각 항만의 석탄물동량을 예측할 수 있음

〈표 Ⅲ-6〉 석탄의 항만별 주요 수요처

(단위 : 천TEU, %)

무연탄					유연탄					
주요 처리항	주요 수요처	발	제	기	주요 처리항	주요 수요처	발	제	시	기
광양항	포스코				광양항	포스코/호남,서천화력				
					군산항	전북에너지 등				
					대산항	당진화력				
동해·묵호항	영동, 동해, 서천화력				동해·묵호항	시멘트, 동해, 서천, 영동화력				
					목포항	시멘트/발전/기타				
					보령항	보령화력				
					삼천포항	삼천포,하동화력				
					옥계항	시멘트				
울산항	민간 등 기타				울산항	대구열병합발전소				
인천항	시멘트/발전/기타				인천항	영흥, 서천화력				
					태안항	태안화력				
평택·당진항	현대제철				평택·당진항	현대제철				
포항항	포스코/서천화력				포항항	포스코/서천화력				
하동항	하동화력				하동항	하동화력				
호산항	삼척화력				호산항	삼척화력				

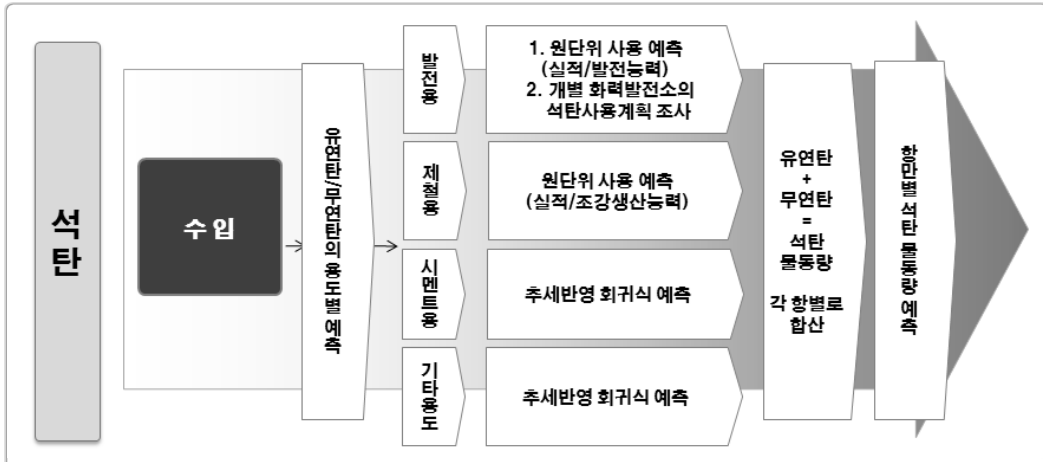
주 : 발 : 발전용, 제 : 제철용, 시 : 시멘트 생산용, 기 : 기타 용도

● 석탄물동량 예측 방법

- 석탄은 무연탄과 유연탄을 포함하는 것으로 무연탄과 유연탄 물동량을 각각 항만별로 예측한 후 합산하는 방식으로 항만별 물동량을 산출
- 발전용, 제철용, 시멘트 생산용, 기타용도 등 석탄의 용도별 수요처에 따라 예측

- 한편, 석탄의 경우 98% 이상이 수입물동량으로 수출, 환적, 연안물동량은 예측에서 고려하지 않음

〈그림 Ⅲ-11〉 항만별 석탄물동량 예측 방법



● 우리나라 석탄물동량 전망

- 2011년 우리나라 항만을 통해 수입된 석탄물동량은 총 1억 2,883만 9천 톤임
- 2015년, 2020년까지 각각 연평균 2.0%, 3.4% 증가하여, 2015년에는 1억 3,940만 2천 톤, 2020년에는 1억 6,490만 7천 톤이 될 것으로 전망되었음
 - 그 중, 높은 증가율을 보일 것으로 예상되는 항만은 현대제철이 위치한 평택·당진항, 서천/영동화력발전소 및 시멘트 업체가 위치한 동해·묵호항, 영흥화력이 위치한 인천항 등임
 - 또한 2011년 현재 가장 많은 석탄물동량을 처리하는 항만은 포스코가 위치한 광양항으로 2020년까지 점유율은 점차 줄어들지만 여전히 높은 처리실적을 보일 것으로 예상됨
- 한편, 2015년 운영 예정인 삼척화력발전소(호산항)의 석탄 수요량 발생, 2014년 군산항 석탄부두 개장, 전국 각 화력발전소의 발전설비 증설 계획 등을 감안할 때, 향후 석탄물동량은 증가할 것으로 전망됨

〈표 Ⅲ-7〉 2012년 항만별 석탄 수입물동량 예측

(단위 : 천 톤, %)

구분	2011	2015	2020	연평균증가율	
				'11~'15	'15~'20
광양항	22,255	20,945	23,102	-1.5	2.0
군산항	-	1,726	2,001	-	3.0
대산항	13,903	14,079	16,895	0.3	3.7
동해·묵호항	5,731	7,413	10,027	6.6	6.2
목포항	278	253	253	-2.2	0.0
보령항	13,568	11,263	16,895	-4.5	8.4
삼척항	-	4,183	5,393	-	5.2
삼천포	11,065	9,123	9,123	-4.7	0.0
옥계항	765	634	620	-4.6	-0.5
울산항	1,530	1,352	1,433	-3.0	1.2
인천항	12,204	15,770	15,989	6.6	0.3
태안항	13,597	12,671	18,303	-1.7	7.6
평택·당진항	6,286	11,312	15,103	15.8	6.0
포항항	14,212	15,291	16,384	1.8	1.4
하동항	13,446	13,386	13,386	-0.1	0.0
전국	128,839	139,402	164,907	2.0	3.4

자료 : KMI, 항만수요예측센터 「품목별 항만물동량 예측」 보고서 (2012.06)

나. 석탄 물동량 변화요인

● 대외적 변화요인²⁷⁾

- (1) 석탄 수요는 높은 경제성, 석탄화력 발전 기술수준 향상 등으로 계속 늘어날 전망
 - 석탄 사용에 따른 CO₂ 배출량이 친환경적 석탄화력 발전 기술의 발전²⁸⁾을 배경으로 점차 감소하면서 석탄 수요를 확대시키는 요인으로 작용하고 있음
 - EIA에 따르면 전 세계 석탄수요가 2030년까지 2008년 대비 1.4배 증가할 것으로 예측
- (2) 일본 원전 사태로 인하여 저원자력시나리오²⁹⁾가 대두되면서 향후 원전의 대체원료인 석탄 수요가 기존 전망과 비교해 5%포인트 증가할 것으로 예상됨³⁰⁾

27) 한국은행(2012.4.10), 국제경제정보

28) 석탄화력발전이 '저임계(subcritical, 발전효율성 38%) → 초임계(supercritical, 42%) → 초초임계(ultra-supercritical, 45%), 석탄가스화발전(IGCC, 43%)'순으로 발전하면서 에너지 생산단위당 CO₂ 배출량도 감소하는 추세임 (IEA, 2011.10)

29) 저원자력시나리오(Low Nuclear Case) : OECD 국가는 신규원전을 건설하지 않고 비OECD 국가는 기존 계획의 50%만 신규 건설하는 경우 2035년 발전용량이 기존 630GW에서 335GW로 감소

- 독일 : 2022년까지 원전 조기 폐쇄
 - 스위스 : 원전 수명 연장과 신규 건설 중단
 - 2012년 원자력 발전용량은 2011년 당시 646GW로 전망됐으나, 2012년에는 630GW로 전망치 수정됨
 - 하지만, 중국, 인도, 러시아 등은 원전 시설이 증가해 원자력 발전용량의 감소폭은 상쇄될 것으로 보임
- (3) 국제에너지기구(IEA:International Energy Agency)의 전망에 따르면, 전 세계 화석연료 중 석탄의 비중은 2009년 27.2%에서 2035년 24.2%로 감소할 것으로 나타남³¹⁾
- 하지만 발전연료로써 화석연료의 비중은 감소하지만, 석탄은 미래에도 가장 큰 비중을 차지할 것임

● 대내적 변화요인

- (1) 6차 전력수급계획³²⁾, 화력발전 확충 예상³³⁾
- 전력에 대한 수요 급증과 공급 부족에 대응하기 위해 원전과 석탄화력 발전시설을 대거 확충할 것이라는 예상
 - 국내 주요 그룹사들이 6차 전력수급계획을 정면 조준하고 석탄화력 시장에 경쟁적으로 뛰어들면서 올해 석탄화력 발전소 건설의향서 제출기관이 10개가 넘어설 전망
 - 동양그룹, 포스코에너지, SK건설, 삼성물산, MPC올촌 등은 이미 진출의사를 밝힘
- (2) 한국전력은 국제적 유연탄 가격상승에 대비, 2020년까지 유연탄 자주개발율³⁴⁾을 현재 (12%)의 2배까지 높이겠다는 목표임³⁵⁾
- 호주와 인도네시아에서 확보한 유연탄 물량은 각각 총 1,400만 톤, 1,000만 톤임
- (3) 무연탄 발전소, 서천화력발전소³⁶⁾
- 한국중부발전이 운영하고 있는 서천화력발전소는 발전연료로 무연탄을 사용하고 있음
 - 1983년 준공되었고, 1~2호기 발전용량은 각각 20만kW임
 - 국내 탄광산업을 보고하기 위해 국가 정책적으로 만든 발전소이지만, 국내 무연탄 생산량 감소로 인해 발전소 이용률도 현저하게 떨어져있음

30) IEA, 2011 World Energy Outlook

31) 지식경제부 보도자료 (2011.11.9)

32) 전력수급기본계획 : 전력의 장기 수급안정을 위해 정부가 향후 15년을 범위로 해 2년마다 수립하고 있으며 제 6차 전력수급 계획은 2012년 말 확정·고시될 예정

33) 하나금융경영연구소(2012.4.27), ‘에너지 산업의 동향과 유망 기업 발굴’

34) 자주개발율 : 자원의 수입 물량 가운데 자국이 개발 및 투자에 참여해 확보한 자원의 물량비율

35) 전기신문 기사참고 작성(2012.4.9)

36) 전기신문 기사참고 작성(2012.4.9)

- 일종의 자구책으로 무연탄과 유연탄 등을 혼합한 연료인 반무연탄을 사용하고 있으나, 화력발전소의 수명이 평균 20~30년인 것을 감안하면 서천화력발전소는 조만간 폐지될 가능성이 많음
- 따라서 한국중부발전은 유연탄 화력발전소 100kW용량을 신설하는 ‘신서천에너지파크’의 계획을 갖고 있음. 하지만 2012년 12월 수립되는 ‘제6차 전력수급계획’에 포함될지의 여부는 아직 결정된 사항이 아님

결론

● 석탄산업의 이해 및 동향 파악

- 첫째, 석탄의 종류별 특징과 용도에 대해 살펴보았음. 석탄은 주로 발전용, 제철용, 시멘트 생산용으로 사용되며 우리나라는 그 중 발전용 소비가 70% 이상을 차지하고 있음
- 둘째, 전 세계 석탄 수급 동향을 조사함
 - 전 세계 석탄의 매장량은 미국이 가장 많으며, 가채연수는 러시아가 가장 긴 것으로 조사됨
 - 중국의 경우, 매장량은 세계 3위이지만 생산량이 세계 1위로 가채 연수가 점차 짧아지고 있는 추세임
 - 2010년 기준 석탄의 전 세계 평균 가채연수는 112년으로, 석유(46년), 천연가스(59년)에 비해 비교적 수급의 안정성이 보장되어 있는 1차 에너지원임
 - 석탄 소비량은 2010년 기준 중국이 점유율 48%로 세계 1위이며, 우리나라는 세계 7위(2.1%)를 기록하였음
- 셋째, 전 세계 석탄 수요 전망을 조사함
 - 전 세계 석탄에 대한 수요는 2015년까지는 점차 증가하나, 2030년까지는 감소할 것으로 전망하였음 (BP(2011))
 - 환경규제로 인해 석탄 수요가 감소하는 요인도 있으나, 원자력 발전에 대한 불안감으로 석탄발전에 대한 수요가 증가할 것이라는 예측도 있음

● 우리나라 석탄물동량 동향 및 예측

- 첫째, 우리나라 석탄 수입 동향
 - 우리나라에서 소비되는 석탄은 98% 이상 수입에 의존하고 있음. 그 중 65%는 호주와 인도네시아에서 수입되고 있음
 - 2011년까지 우리나라의 석탄 수입물동량은 꾸준히 증가하고 있으며, 제철소 및 발전소의 증설· 폐지에 따라 수급량이 결정됨

- 둘째, 석탄물동량 전망
 - 석탄물동량의 예측을 위한 방법으로는 Bottom-up 접근을 사용하였으며, 유연탄/무연탄에 대한 각 항만별/용도별 수요처를 조사한 후, 항만별로 합산하여 산정하게 됨
 - 그 결과, 2015년, 2020년까지 각각 연평균 2.0%, 3.4% 증가하여, 2015년에는 1억 3,940만 2천 톤, 2020년에는 1억 6,490만 7천 톤이 될 것으로 전망되었음
- 셋째, 석탄물동량의 변화요인 조사
 - 향후 석탄물동량에 영향을 미칠 대외적 요인과 대내적 요인에 대해 조사하였음
 - 석탄화력 발전의 기술수준 향상으로 CO₂ 배출량이 줄어든 점, 일본 원전 사태로 인해 원자력의 대체 연료를 모색하는 점 등은 석탄 수요가 향후 증가할 것이라는 대외적 요인임
 - 한편, 대내적 요인으로는 2012년 12월 확정되는 전력수급계획에 화력발전 시설이 대거 확충될 것이라는 전망과, 우리나라 기업들의 해외 자원개발에 대한 노력의 일환으로 석탄 자원 확보도 지속적으로 이루어지고 있는 점이 있어 향후 석탄 수요가 증가할 것으로 예상됨

● 시사점

- 전 세계 석탄산업의 동향 및 각 나라의 에너지 정책에 대한 지속적 모니터링을 통해 KMI 항만수요예측센터에서 매년 수행하고 있는 우리나라 항만별 석탄물동량 전망에 이러한 대/내외적 환경이 적절히 반영될 수 있도록 해야될 것임

2 석유산업과 우리나라 항만 물동량

항만수요예측센터 이수영 위촉연구원

▣ 석유산업의 동향

가. 석유산업 개요³⁷⁾

● 석유

- 천연적으로 생성되는 액체 탄화수소의 혼합물, 가공되지 않은 형태에서는 여러 종류의 탄화수소를 주성분으로 황, 질소, 금속 등을 미량으로 함유하고 있으며 불순물로 수분과 가스분을 함유하고 있음
- 수출 또는 정유공장에서의 이송에 앞서 수분과 가스분을 제거하는데 이를 석유라고 부름, 이 석유를 정제공정을 거쳐 각각 이용목적에 따라 만들어진 여러 가지 제품을 석유 제품이 라고 함

● 석유의 성상 1 : 비등점

- 석유의 물리적 성질 중에서 가장 중요, 석유는 여러 가지 탄화수소의 혼합물로 되어 있기 때문에 단일물질과는 달리 일정한 비등점은 없고 일정한 증류범위(Cut Range)를 갖고 있음
- 비중이 가벼운 석유일수록 저비등점(Naphtha 등과 같은 경질유분)의 성분이 많으며 일정한 온도범위에서 유출되는 성분의 양은 유종에 따라 다름

● 석유의 성상 2 : 비중

- 섭씨 4°C의 물에 대한 섭씨 15°C의 석유질량의 비(15/4°C)또는 화씨 60°의 물에 대한 화씨 60°C의 석유질량 비(60/60°C)
- 석유의 비중을 나타내는 기준으로 API도 이용, 원유의 밀도는 미국 석유협회(API)가 정한 API도로 표시, API와 밀도는 반비례
- API도에 의한 분류³⁸⁾
 - 경질유 : API가 33도 이상
 - 중질(中質)유 : API가 30도~33도
 - 중질(重質)유 : API가 33도 미만

$$API도^* = \frac{141.5}{\text{비중}(60^\circ / 60^\circ F)} - 131.5$$

37) 석유산업의 이해, 한국석유공사, 2011 참고하여 KMI 재가공

38) 석유의 비중을 나타내는 지표로 미국석유협회(API)가 제정한 화학적 석유비중 표시방법

〈표 Ⅲ-8〉 유질별 원유 수입량

(단위 : 백만배럴)

연도	경질유	중(中)질유	중(重)질유	합계
1981	39.6	45.1	86.8	171.5
1991	238.3	10.8	108.1	357.2
1997	514.5	203.2	155.7	873.4
1998	496.3	184.2	138.6	819.1
1999	526.8	185.5	161.8	874.1
2000	544.0	178.6	171.4	894.0
2001	527.3	157.8	174.3	859.4
2002	502.7	116.3	172.1	791.1
2003	476.0	129.2	199.6	804.8
2004	477.4	139.8	208.5	825.7
2005	482.2	163.1	197.9	843.2
2006	497.1	176	215.7	888.8
2007	518.6	182.5	171.4	872.5
2008	487.3	177	200.6	864.9
2009	473.6	183.9	177.6	835.1
2010	513.9	170.7	187.9	872.5
81~10	9.2	4.7	2.7	5.8
81~97	17.4	9.9	3.7	10.7
98~07	0.5	-0.1	2.4	0.7
08~10	2.7	-1.8	-3.2	0.4

자료 : 에너지경제연구원, 석유산업미래전략연구-하류부문전략, 2011

● 석유 정제

- 석유정제란 석유의 주성분인 탄화수소의 혼합물을 비등점의 차이에 따라 분류하는 공정과 분류된 유분을 분해, 개질 등의 공정을 통해 석유제품과 반제품을 제조하는 과정으로 이를 정유(精油)라고도 부름
- 석유정제 공정은 크게 증류(Distillation), 전화와 정제(Conversion, Treating), 각종 유³⁹⁾분의 혼합(Blending) 등으로 구분됨
- 증류(Distillation) : 증류는 석유를 그 성분의 비점 또는 휘발성의 차이를 이용하여 증발과 응축으로 분리하는 조작을 말함

39) 유분 : 정제되지 않은 반제품을 말하며 이것을 원료로 조합, 분해, 개질 등을 거쳐 석유제품을 만듦

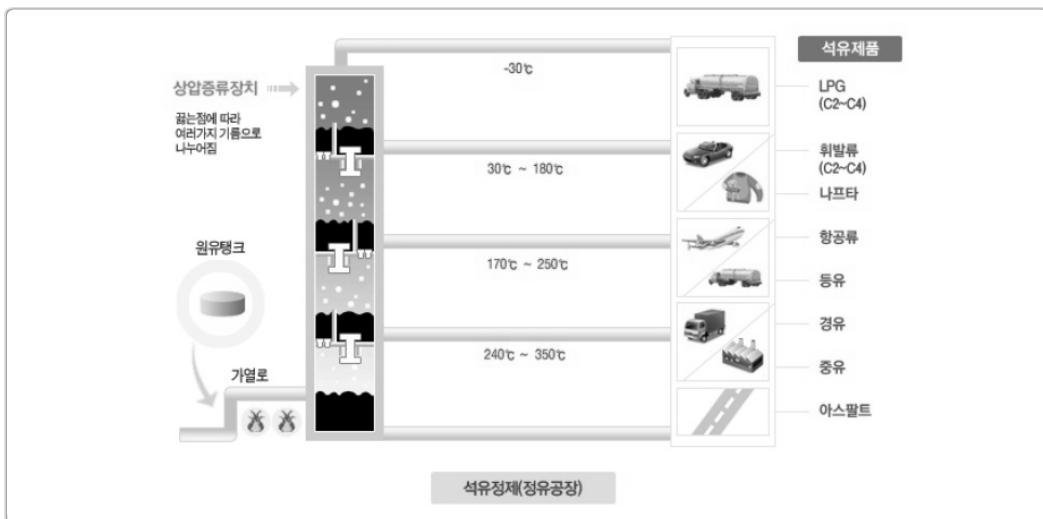
· 상압증류(Ordinary Distillation)

: 정유과정 중 가장 중요하고 기본이 되는 공정으로, 증류의 원리에 의해서 원류를 가열, 냉각 및 응축과 같은 물리적 변화과정을 통하여 일정한 범위의 비점을 가진 석유유분을 분리시키는 공정

· 원유증류의 원리

: 증류탑(Topping)에서 가열된 석유는 먼저 가볍고 휘발성이 강한 탄화수소물이 증기의 형태로 상층부로 올라가고, 가장 무겁고 휘발성이 적은 탄화수소물질로부터 액화되어 분리됨

〈그림 Ⅲ-12〉 상압 증류 장치 구조도

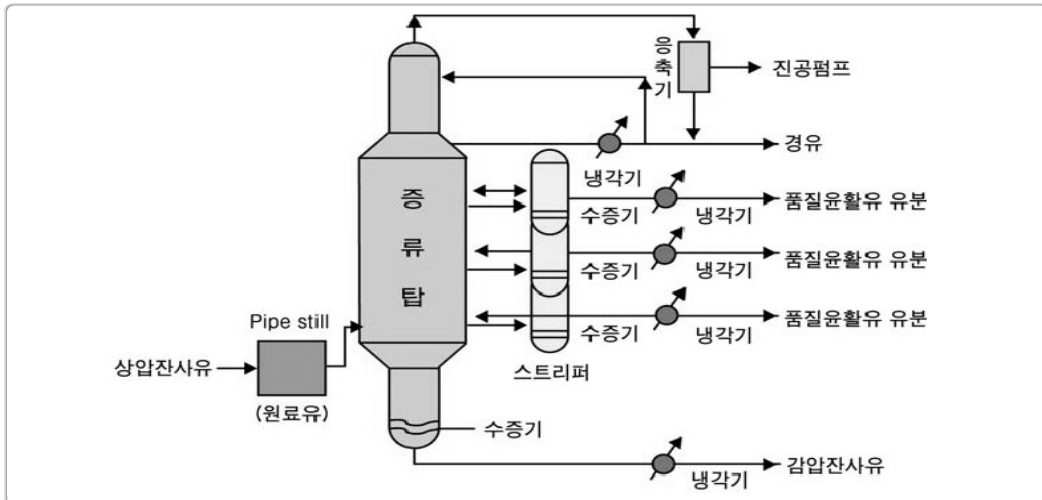


자료 : 여천NCC(www.yncc.co.kr)

· 감압증류(Vacuum Distillation)

: 감압증류는 증류탑(Topping)에 의해 산출된 잔사유로부터 윤활유와 같은 고비점 유분을 얻기 위하여 사용되는 공정, 잔사유 같은 중질(重質)성유를 그대로 고온에서 증류하면 열분해하여 품질이 나빠져 고수율이 저하되므로 이것을 방지하기 위하여 30~80mmHg 정도로 감압하여 증류하는 작업

〈그림 Ⅲ-13〉 감압 증류 장치 구조도



자료 : 대한석유협회(www.petroleum.or.kr)

● 석유 제품의 종류

- 주요 석유제품으로는 휘발유, 등유, 경유, 중유, 항공유, 납사, 아스팔트, 윤활유, LPG 등으로 구분
 - 휘발유(Gasoline)
 - : 비등점 범위가 섭씨 30~200℃ 정도의 휘발성 액체상태의 석유제품
 - 등유(Kerosene)
 - : 석유제품 중 가장 오래전부터 사용되어온 석유제품으로 일반적으로 가정용 난방기기에 사용, 팬히터 등 연소가스를 직접 접촉하게 되는 실내 보조난방용과 가정용 보일러연료로 사용되며, 농기계 연료 및 페인트 용매로도 사용됨
 - 경유(Diesel)
 - : 비등점 170~370℃ 범위에 속하며 석유를 증유할 때 등유 다음으로 유출되는 경질가스유(light gas oil)에 조등유 및 중질가스유(heavy gas oil)를 적절히 규격 배합하여 생산, 주로 디젤 엔진의 연료로 사용
 - 중유(Fuel Oil)
 - : 원료로부터의 수율⁴⁰⁾이 가장 많으며, 상압증류의 고정에서 정유탑의 밑바닥에 최후까지 남는 제품, 점도에 따라 B-A유, B-B유, B-C유로 나누어짐, 선박내연기관, 보일러 등유의 연료로 사용됨

40) 수율 : 원료 또는 재료 투입량에(원유 1배럴 정제시) 대한 제품의 생산실적 비율

· 항공유(Jet Oil)

: 제트엔진에 사용되는 연료로, JP-4와 Jet A-1로 구분, Jet A-1은 인화성이 낮은 등유 유분으로 되어 있어, 원료로부터의 수율은 적으나 안정성이 높아 민간용 항공기 연료로 사용

· 납사(Naphtha)

: 나프타는 석유를 증유할 때 LPG와 등유 유분 사이에 유출되는 것으로 일반적으로 경질납사와 중질납사로 구분. 경질납사(Light Straight Run Naphtha, LSR)는 끓는 점 100℃ 이하, 용제 및 석유화학(NCC)의 원료

· LPG(Liquefied Petroleum Gas, 액화 석유가스)

: 석유 유분중 탄소수가 1~4개인 가벼운 탄화수소는 상온상압하에서 기체 상태로 존재하거나 인위적으로 액화시키기 쉬운 탄소수 3개(프로판), 4개(부탄)에다 적정압력을 가해 액화로 변화시킴, 공업용 연료, 도시가스용, 열처리용 비산화성 가스, 자동차용 연료, 용제 등에 사용됨

〈표 Ⅲ-9〉 원유평균 주요 석유제품 생산수율

(단위: %)

제품	원유 평균	제품	원유 평균
휘발유	8.3	등유	3.0
항공유	11.2	중유	19.0
경유	26.7	납사	19.9

● 석유 산업의 흐름

- 석유산업은 크게 상류부문과 하류부문으로 구분됨

· 상류부문: 탐사, 개발, 생산

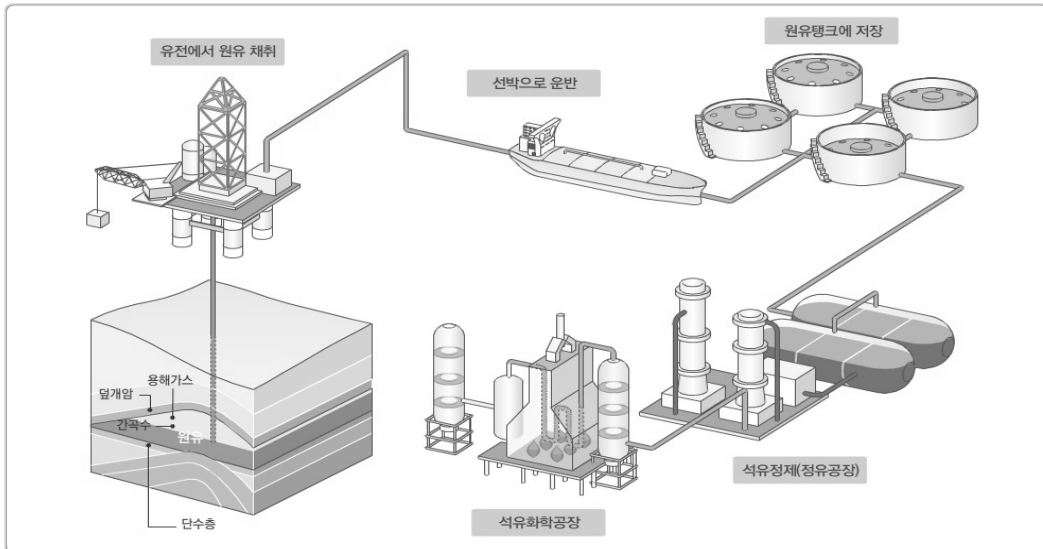
· 하류부문: 수송, 정제, 판매

- 석유 생산단계는 석유 생산 예측 및 최적 생산을 위한 저류층 관리, 생산증진, 생산 시설 유지 관리 등의 작업 과정이 필요

- 석유 생산은 주로 중동, 아프리카, 구소련연방, 남미 등지에 한정되어 있는 반면, 석유의 소비는 미국, 서부 유럽, 아시아 등 전 세계 대부분의 지역에서 이루어지고 있어 생산지에서 소비지로의 수송이 활발함

· 생산지에서 소비지로의 석유수송은 대부분 송유관(파이프라인)과 유조선(탱커)에 의해 이루어지고 있음

〈그림 Ⅲ-14〉 석유 산업의 흐름



자료 : 여천NCC(www.yncc.co.kr)

국내석유 산업

가. 우리나라의 석유 수급현황

● 석유 수급

- '11년 국내 석유소비비는 801,304천 배럴(2,195천b/d)로 전년 동기 대비 0.9% 증가세를 보임
- 석유 소비 증가폭의 둔화는 타 연료 대비 가격경쟁력이 낮아졌기 때문

〈표 Ⅲ-10〉 석유수급 추이

(단위 : 천b/d)

국가명	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년
원 유 수 입	2,435	2,391	2,363	2,288	2,390	2,539
공 급 계	3,128	3,192	3,179	3,235	3,330	3,509
- 생 산	2,603	2,619	2,565	2,500	2,572	2,744
- 수 입	525	273	614	735	758	765
수 요 계	3,037	3,116	3,128	3,165	3,247	3,447
- 내 수	2,097	2,178	2,078	2,133	2,176	2,195
- 수 출	792	800	912	907	936	1,117
- 벙커링	148	138	138	125	135	135

주 : '11년도는 잠정치

자료 : 한국석유공사 석유정보망(www.petronet.co.kr)

나. 우리나라의 원유수입 현황

● 지역별·국별 수입현황

- '11년 우리나라는 중동으로부터 전년 동기 대비 몇 13.2 % 증가한 807,627천 배럴(87.3 %)을 수입
- 주요 수입국 및 비중 : 사우디(31.4%), 쿠웨이트(12.7%), 카타르(10.1%)
- 아시아로부터의 '11년 원유 수입물동량은 전년 동기 대비 28.8% 감소한 108,402천 배럴
- 러시아(3.6%)로부터의 수입물동량이 크게 감소, 전년 동기 대비 34.3% 감소

〈표 Ⅲ-11〉 2011년 우리나라 원유 수입국별 수입량 및 비중

(단위 : 천Bbl, %)

구분	국가	원유수입량	비중
중 동	사우디	290,651	31.4
	쿠웨이트	117,370	12.7
	카타르	93,095	10.1
	이라크	89,709	9.7
	UAE	87,234	9.4
	중립지대	24,671	2.7
	오만	16,715	1.8
	예멘	998	0.1
아 시 아	소계	807,627	87.3
	러시아	32,971	3.6
	인도네시아	21,008	2.3
	호주	15,101	1.6
	브루나이	12,324	1.3
	말레이시아	8,961	1.0
	베트남	7,981	0.9
	필리핀	5,913	0.6
	중국	2,147	0.2
	태국	1,976	0.2
아프리카	소계	108,402	11.7
	카메룬	670	0.1
미 주 등	소계	670	0.1
	콜롬비아	2,796	0.3
	노르웨이	2,102	0.2
	영국	3,064	0.3
	소계	7,962	0.9
	소계		100.0

자료 : 한국석유공사 석유정보망 (www.petronet.co.kr)

다. 우리나라의 항만별 원유수입 현황

● 항만별 원유 수입물동량 처리실적

- 원유·석유 수입물동량은 주로 석유정제시설이 위치한 울산항, 광양항, 대산항, 인천항에서 처리되고 있음
- '11년 전국의 원유 수입물동량은 1억 3천만 톤으로 최근 5년간 연평균 1.5%의 증가세를 나타내고 있음
- 가장 많은 원유수입물동량을 처리하는 울산항의 '11년도 처리실적은 7,339만 3천 톤으로 전년 동기 대비 7.7% 증가
- 주요 처리항만 및 비중 : 울산(56.3%), 광양(27.7%), 대산(14.2%)

〈표 Ⅲ-12〉 항만별 원유 수입물동량 처리실적

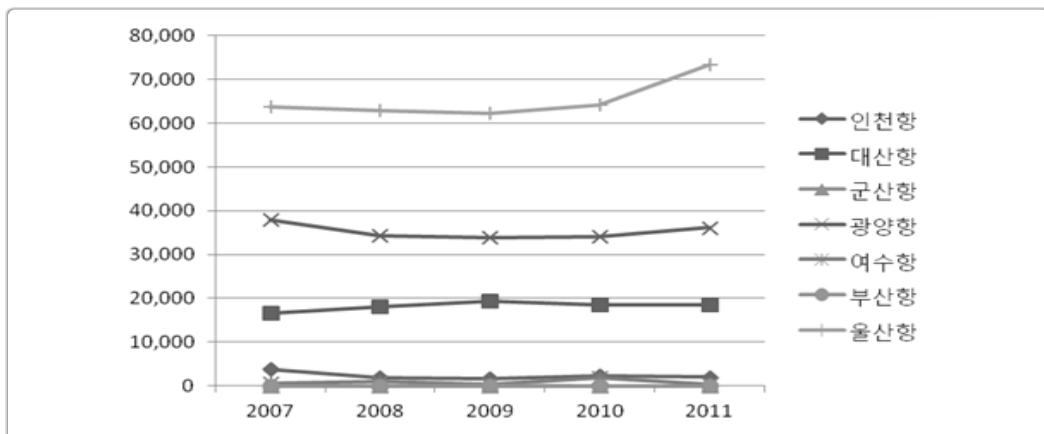
(단위 : 천 톤, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
인천항	3,738	1,891	1,616	2,276	1,974	-14.8
대산항	16,555	18,050	19,293	18,535	18,450	2.7
군산항	-	-	3	-	3	100.0
광양항	37,883	34,284	33,902	34,131	36,131	-1.2
여수항	523	919	305	1,818	298	-13.1
부산항	7	11	16	3	2	-26.9
울산항	63,847	62,958	62,210	64,157	73,393	3.5
전국	122,553	118,113	117,345	120,920	130,254	1.5

주 : 환적물동량 제외

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅲ-15〉 주요 항만별 석유 수입물동량 처리실적 추이



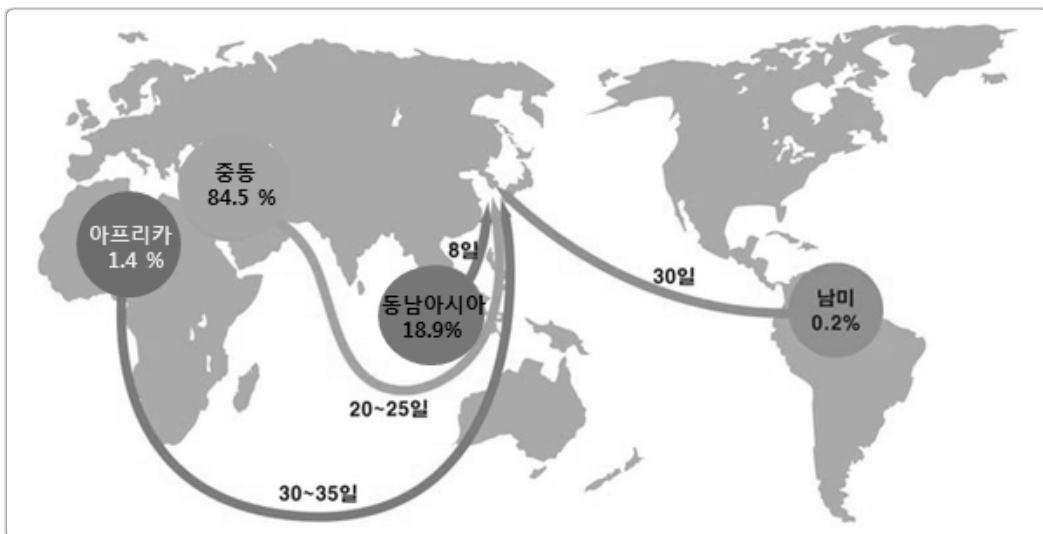
자료 : SP-IDC

라. 우리나라의 석유수송

● 원유수송

- 우리나라 남부해안지역의 정유공장에서 중동 페르시아만까지 왕복으로 25,000km(서울-부산 : 30회 왕복거리)
- 유조선이 사우디 석유 선적항 라스타누라에서 울산항까지 소요되는 기간은 대략 20~25일 소요(선적항에 따라 차이 발생)

〈그림 Ⅲ-16〉 한국의 석유도입 수송로(2010년)



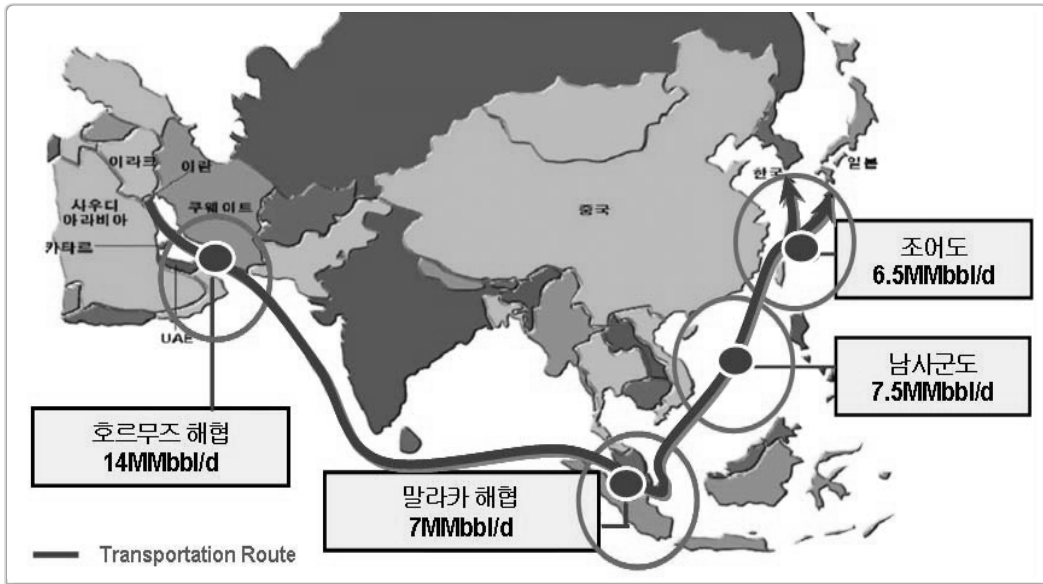
자료 : 석유산업의 이해, 한국석유공사, 2011

- 우리나라는 중동에서 대부분의 원유를 수입하고 있어 ('09년 중동의존도는 84.5%) 해상 수송상에 테러나 국제분쟁이 발생할 경우 안정적 원유 공급에 차질이 발생할 가능성이 있음
 - 호르무즈 해협
 - : 세계에서 가장 중요한 석유 수송루트로 중동지역 석유 물동량의 93% 소화
 - 말라카 해협
 - : 중국, 인도, 인니 등 아시아 지역을 가장 최단거리로 연결하는 주요 관문, 최저폭은 2.4km로 선박 충돌, 좌초, 석유누출(oil spill)가능성 존재
 - 남사군도
 - : 중국, 베트남, 말레이시아, 필리핀, 인도네시아, 대만 등 직접 인접국과 캄보디아, 라오스, 싱가포르, 태국등 11개국간 영유권을 포함한 다양한 국제분쟁 발생이 있는 지역

· 조어도(센카쿠 열도)

: 대만 동북부 해역의 해저에 대규모의 석유와 천연가스가 매장되어 있는 것으로 추정되어, 중·일·대만 간의 분쟁 발생 소지가 있는 지역

〈그림 Ⅲ-17〉 한국의 석유도입 주요 해상 수송로



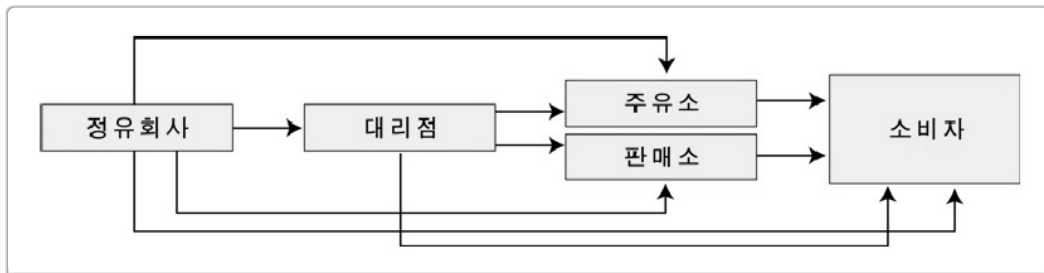
자료 : 석유산업의 이해, 한국석유공사, 2011

- 위와 같이 석유도입 해상수송로를 둘러싼 해상범죄, 통행제한, 군사적 충돌 등 국제 분쟁이 발생할 수 있는 불안요인이 상주하고 있음

● 석유제품 수송

- 국내 석유제품 수송은 1차 수송과 2차 수송으로 나뉨
 - 1차 수송 : 정유공장에서 주요 소비지역에 위치한 저유소까지의 운송단계(유조선, 철도 차량, 유조차, 파이프라인)
 - 2차 수송 : 저유소에서 대리점, 주유소, 판매소, 중소규모 수요처까지의 운송단계(유조차)
- 파이프라인 수송은 다른 수송 수단에 비해 비용이 저렴하고 안전성이 뛰어나
 - 우리나라의 경우도 점차 송유관의 역할이 확대되고 유조차 및 유조선의 수송비중이 낮아질 전망
- 국내석유제품의 유통단계는 정유사 → 대리점 → 주유소 → 소비자 단계로 되어 있음

〈그림 Ⅲ-18〉 국내 석유제품 유통경로



자료 : 한국석유공사

☐ 결론 및 시사점

- 산업·가정용 에너지, 석유화학공업의 기초 원료로 가장 중요한 에너지원
 - 국내 에너지 소비에서 석유소비의 비중은 전반적으로 감소 추세에 있지만 여전히 가장 높은 비중의 에너지원
- 석유, 전후방 연관효과가 높은 전략 상품
 - 자동차, 비행기, 선박, 공장 등의 동력으로 사용
 - 제철소, 화력발전소, 시멘트, 제지 공장 등의 열 발생용으로 사용
 - 합성섬유, 비료, 농약, 합성고무, 합성 세제 등 원료의 재료로 사용 되고 있음
- 편재성이 높은 자원으로 국제 정세에 민감한 영향을 받는 품목
 - 석유는 비중동지역에서 주로 소비되고 있지만 매장량 보유 및 생산은 중동에 편재되어 있음
 - 중동 지역은 종교적, 정치적 갈등이 빈번히 발생하는 지역으로 석유의 안정적 수급에 항상 위협을 받는 요인이 있는 실정임
 - 또한 소비되는 만큼 매장량이 감소하는 유한성을 지닌 고갈성 자원으로 주요 생산 국가들의 정책이 따라 가격과 생산량에 많은 영향을 미침
- 시사점
 - 석유 물동량은 국외정세에 민감하게 영향을 받는 품목이므로 전 세계 석유산업의 동향 및 이해관계가 얽혀 있는 각 국가들의 에너지 정책에 대한 지속적인 조사가 필요

IV. 국외 주요 항만시설 현황

1. 파키스탄 : 카라치(Karachi)항
2. 필리핀 : 마닐라(Manila)항
3. 이탈리아 : 라스페치아(La Spaezia)항
4. 중국 : 잉커우(Yingkou)항
5. 호주 : 프리맨틀(Fremantle)항



1 파키스탄 : 카라치(Karachi)항

▣ 항만 개요

- 카라치(Karachi)는 아라비아해에 면한 파키스탄 최대의 도시로 인더스강의 분류인 라야리, 말리르 두 강으로 둘러싸인 삼각주에 건설된 항만도시로 18세기에는 단순한 지방 요새에 불과했지만 1984년 영국이 점령한 이후로 자주 항구로서 정비되어 점차 발전하였음
- 카라치항은 배후에 펼쳐진 펀자브, 신드 등 농촌지대에서 생산되는 풍부한 농산물의 적출항으로서 중요하며, 바다가 없는 아프가니스탄을 위한 해항으로서의 중요한 역할을 하고 있음
- 발루치스탄주⁴¹⁾ 동쪽의 수이로부터 약 550km의 송유관으로 풍부한 천연가스가 이송되어 제염업, 제분업, 시멘트공업, 소비재 생산 공업, 기계공업, 화학공업 등의 각종 공업이 발달하였음
 - 주요 수출 품목은 밀, 보리, 콩 등의 곡물 외에 목화, 소금, 양모 등이며, 수입 품목으로는 직물, 기계, 금속, 설탕 등이 있음

〈그림 IV-1〉 파키스탄 카라치항 위치도



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

41) 파키스탄 서부에 있는 주

〈그림 IV-2〉 파키스탄 카라치항 전경



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

■ 항만 시설 현황

- 카라치(karachi)항의 컨테이너터미널의 시설 규모는 총 안벽 연장 길이 1,563m이며 수심은 12.5~13.5m임
- 카라치(Karachi)항 컨테이너터미널면적은 47만 6천㎡으로 총 5개의 선석과 17기의 컨테이너크레인을 보유하고 있음

〈표 IV-1〉 카라치항 컨테이너터미널 시설 현황

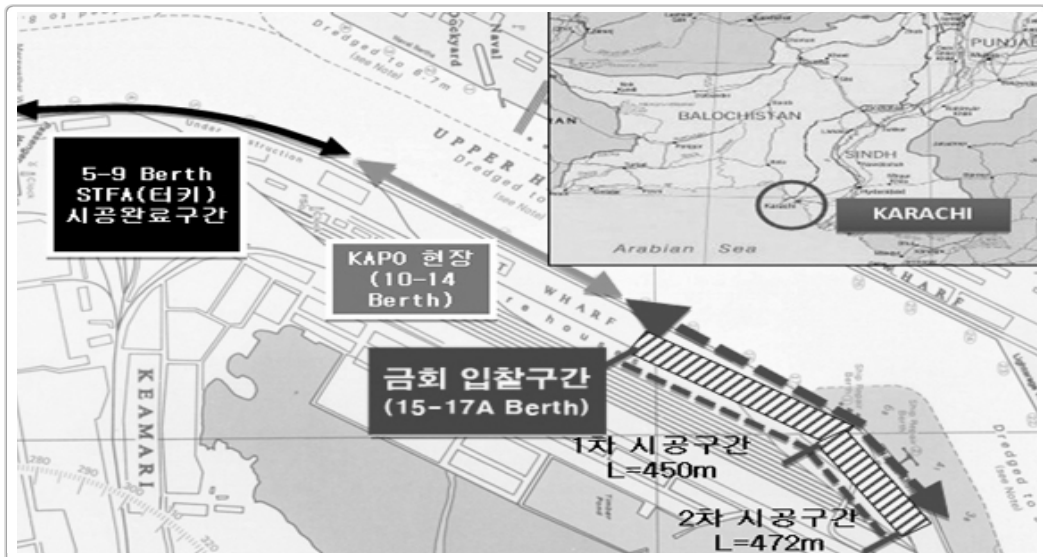
구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Karachi International Container Terminal	3	963	12,5	256	9	Karachi International Container Terminal Ltd
Pakistan International Container Terminal	2	600	13,5	220	8	Pakistan International Container Terminal
총계	5	1,563	12,5 - 13,5	476	17	-

자료 : CI Yearbook, 2012

개발 계획

- 카라치(Karachi)항은 부두재건공사 가운데 10~14부두를 4월에 완공했으며, 15~17A 부두는 재건공사에 착수될 예정임
- 부두재건공사의 규모는 미화 9,280만 달러(한화 1,024억 원)에 이르며, '12년 1월 이후로 약 30개월 동안 진행될 예정임
- 카라치항의 기존부두(15~17 선석) 및 시설물 제거, 선착장 및 부대시설 신규 건설 등으로 진행될 이번 공사의 컨소시엄은 국내 기업인 쌍용건설과 동양건설산업이 수주하여 착수할 예정임

〈그림 IV-3〉 카라치항 입찰구간



자료 : 동양건설

컨테이너물동량 처리실적

- 카라치(Karachi)항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 137만TEU로 '06년부터 '10년까지 연평균 5.5% 증가했으며, 전년 동기 대비 4.8% 증가

〈표 IV-2〉 카라치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
컨테이너	1,107	1,220	1,251	1,307	1,370	5.5

자료 : CI-online

2 필리핀 : 마닐라(Manila)항

▣ 항만 개요

- 마닐라(Manila)항은 마닐라 만과 접해 있으며 필리핀의 정치·경제·사회·문화의 중심인 수도 마닐라 시의 서측 가장자리에 위치하고 있음
- 필리핀 교역의 전략적 요충지인 마닐라(Manila)항은 9세기 이후 중국, 일본, 인도, 인도네시아 등과 교역하였으며 16세기 이후 스페인이 점령 후 중동, 멕시코 및 스페인과의 교역을 위한 항만 기능을 수행
- 필리핀 정부는 마닐라(Manila)항의 현대화를 위해 PPA(Philippine Ports Authority)를 통해 '88년에 Manila International Container Terminal(MICT)를 개발
- 마닐라항은 비교적 안전한 만 안에 위치하고 있으며 강(파시그)을 통해 내륙 농업지대로 접근이 용이하며 아시아 대륙 본토에 비교적 가깝다는 이점이 있음
- 마닐라(Manila)항은 곡물, 양곡, 직물, 석탄, 시멘트 등을 주로 처리하고 있으며 연간 약 290만TEU의 컨테이너물동량을 처리하고 있음

〈그림 IV-4〉 마닐라항의 지정학적 위치 1



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-5〉 마닐라항의 지정학적 위치 2



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

▣ 항만 시설 현황 및 개발계획

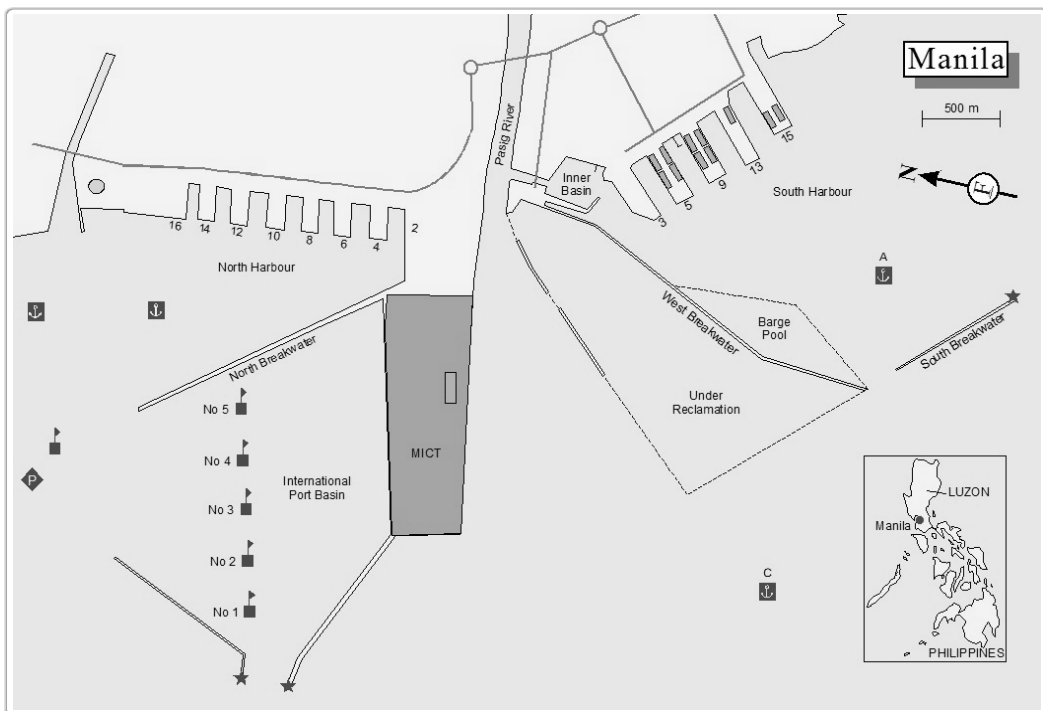
- 마닐라(Manila)항의 컨테이너터미널의 시설 규모는 총 안벽 연장 길이 4,267m이며 최고 수심은 12.0m, 컨테이너터미널의 면적은 40만 8천㎡
- 장래 개발계획인 North Harbor Master Plan에 기초하여 PPA는 2가지 주요 사업을 계획중(Manila North Harbor Port 확장 프로젝트와 North Harbor 여객 프로젝트)
 - 여객터미널 프로젝트는 한번에 약 2만명의 승객을 수용할 수 있는 여객터미널의 건설을 포함하여 은행, 음식점 등 편의시설을 갖추어 개발될 예정

〈표 IV-3〉 마닐라항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C	운영사
MICT	5	1,00	12.0	75	10	International Container Terminal Service INC
Pier 2	4	444	6.0	40	-	Negros Navigation Co Inc
Pier 4	5	217	6.0	18	-	WC&A Philippines Inc
Pier 6	5	217	6.0	18	-	
Pier 8	5	220	6.0	18	-	Solid Shipping
Pier 10	5	220	6.0	18	-	Lorenzo Shipping Corp
Pier 12	5	221	6.0	18	-	Sulpicio Line Inc
Pier 14	14	222	6.0	18	-	William Gothong & Aboitiz Inc
Pier 16	4	250	6.0	25	-	Loadstar Shipping Co Inc
South harbor (Pier 3,5)	7	2,256	10.5-12.0	160	7	Asian Terminal Inc
총계	59	4,267	6.0-12.0	408	17	

자료 : CI Yearbook 2012, Ci-online

〈그림 IV-6〉 마닐라항 컨테이너 터미널 배치도



자료 : Ports and Terminal Guide 201

 컨테이너물동량 처리실적

- 마닐라항의 컨테이너물동량은 '06년부터 '10년까지 최근 5년 동안 연평균 3.8% 증가
 - 마닐라항의 '10년도 컨테이너 물동량은 315만 5천TEU로 전년 동기 대비 9.7% 증가

〈표 IV-4〉 마닐라항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
컨테이너	2,720	2,869	2,978	2,875	3,155	3.8

자료 : CI-online, CI Yearbook 2012

3 이탈리아 : 라스페치아(La Spezia)항

▣ 항만 개요

- 라스페치아(La Spezia)항은 이탈리아 북부 리구리아 주 동남쪽 끝에 위치한 천연적 양항으로서 기상조건 및 접근성이 좋음
 - 연간 137만TEU('11년 처리실적 기준)의 컨테이너물동량을 처리
 - 19세기 중반 제노바에 있던 해군기지가 옮겨오면서 항만이 발전하기 시작하였으며 지중해 북부지역의 피더 중심항으로서 역할에 맞추어 투자와 마케팅을 하고 있음
 - 북유럽까지 수송에 있어 육상운송 이용할 시 연안해송에 비해 약 6~8일을 절감할 수 있음

〈그림 IV-7〉 라스페치아항의 지정학적 위치



자료 : www.pickatrail.com

〈그림 IV-8〉 라스페치아항 항만 전경



자료 : 라스페치아항 항만공사 홈페이지(www.porto.laspezia.it)

▣ 항만시설 및 개발계획

- 라스페치아항은 크게 SPETER에서 운영하는 다목적부두, LSCT(La Spezia Container Terminal)에서 운영하는 컨테이너부두, TDG(Terminal Del Golfo)에서 운영하는 컨테이너 및 Ro-Ro 터미널 등으로 구성되어 있음
 - LSCT가 라스페치아항의 주요 컨테이너 터미널로 다음 배치도의 5번에 위치하고 있으며 라스페치아항의 컨테이너 대부분을 처리하고 있음
 - TDG 터미널은 다음 배치도의 7번에 위치하고 있으며 '10년부터 물동량이 발생하지 않고 있음
- 다음 배치도의 1~4번은 다목적 부두임
 - 1번 부두인 CALATA PAITA는 선석길이 618m, 수심 10m이고 야드면적이 13,000㎡임
 - 2번 부두는 선석길이 200m, 수심 8m로 야드면적이 2,500㎡임
 - 3번 부두는 선석길이 900m, 수심 12m로 안벽크레인 3기를 보유하고 있으며 야드면적은 15,000㎡임

- 4번 부두는 LSCT SpA와 Speter이 공동운영하고 있으며 선석길이 305m, 수심 12,5m이고 안벽크레인 4기, 야드면적은 27,000㎡임

〈그림 IV-9〉 라스페치아항의 배치도



자료 : 라스페치아항 항만공사 홈페이지(www.porto.laspezia.it)

〈그림 IV-10〉 라스페치아항 La Spezia Container Terminal 현황



자료 : 라스페치아항 항만공사 홈페이지(www.porto.laspezia.it)

〈표 IV-5〉 라스페치아항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사	직기항선사
La Spezia Container Terminal	3	1,138	13-13.5	332	10	La Spezia Container Terminal SpA	ANL, APL, Baltic, Blasco, CMA CGM, Comanav, COSCON, CSCL, Delmas, Evergreen, Hanjin HIC, Hapag-Lloyd, Horizon, K Line, Maersk, MISC, MOL, MSC, Safmarine, SCI, UASC, WWL, YML
Terminal del Golfo	2	310	12	100	1	Terminal del Golfo SpA	Comanav, Tarros, Turkish Cargo
총 계	5	1,448	12-13.5	432	11	-	-

자료 : CI Yearbook, 2012

물동량 처리실적

- 라스페치아항 컨테이너물동량은 '02년부터 '11년까지 연평균 3.9%의 증가율로 성장하고 있음
 - '74년 개장 당시만 하더라도 4만 1천TEU만을 처리하였으나 '92년 50만 TEU를 돌파하였고, '90년도 중반에 하락세를 보였으나 '03년 100만TEU를 돌파
 - '09년 경제위기로 전년대비 16.1% 감소한 104만 6천TEU를 처리하였으나 '10년 22.8% 증가한 128만 5천TEU를 처리하며 회복하였음
 - '11년 137만TEU를 처리하며 전년대비 6.6% 증가하여 개장 이래 최고치를 기록하였음
 - '11년 기준 컨테이너 물동량 전부를 LSCT에서 처리하고 있는 것으로 나타남

〈표 IV-6〉 바르셀로나항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	975	1,007	1,040	1,024	1,137	1,187	1,246	1,046	1,285	1,370	3.9

자료 : CI-Online

4 중국 : 잉커우(Yingkou)항

▣ 항만 개요

- 잉커우항은 중국 북동부 지역에서 두 번째로 큰 항만으로 리아오둥만(遼東灣)에 위치하고 있으며, 주로 중국 북동부 지역과 몽고 지역의 화물을 처리하고 있음
- 잉커우항은 잉커우 항만지역, 빠이위첸 항만지역, 시엔런다우 항만지역, 판진 항만지역 등 4개 항만지역으로 이루어져 있음
- 주로 자동차, 석탄, 곡물, 철광석, 원유, 석유정제품, 액체화학제품 등을 취급하고 있음

〈그림 IV-11〉 잉커우항의 지리적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

항만 시설 및 개발 계획

- 잉커우항 컨테이너터미널은 Cosco Group에 의해 운영됨

〈표 I-7〉 로테르담항 '12년 상반기 품목별 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C
잉커우항 컨테이너터미널	2	826	14.0	240	3

자료 : CI Yearbook 2012

〈그림 IV-12〉 잉커우항의 전경



자료 : 잉커우항 홈페이지(www.ykport.com.cn)

컨테이너물동량 처리실적

- 잉커우항의 '11년도 컨테이너 처리실적은 403만 3천TEU로 '07년부터 '11년까지 연평균 31.0% 증가

〈표 IV-8〉 취안저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011
컨테이너	1,371	2,030	2,537	3,338	4,033

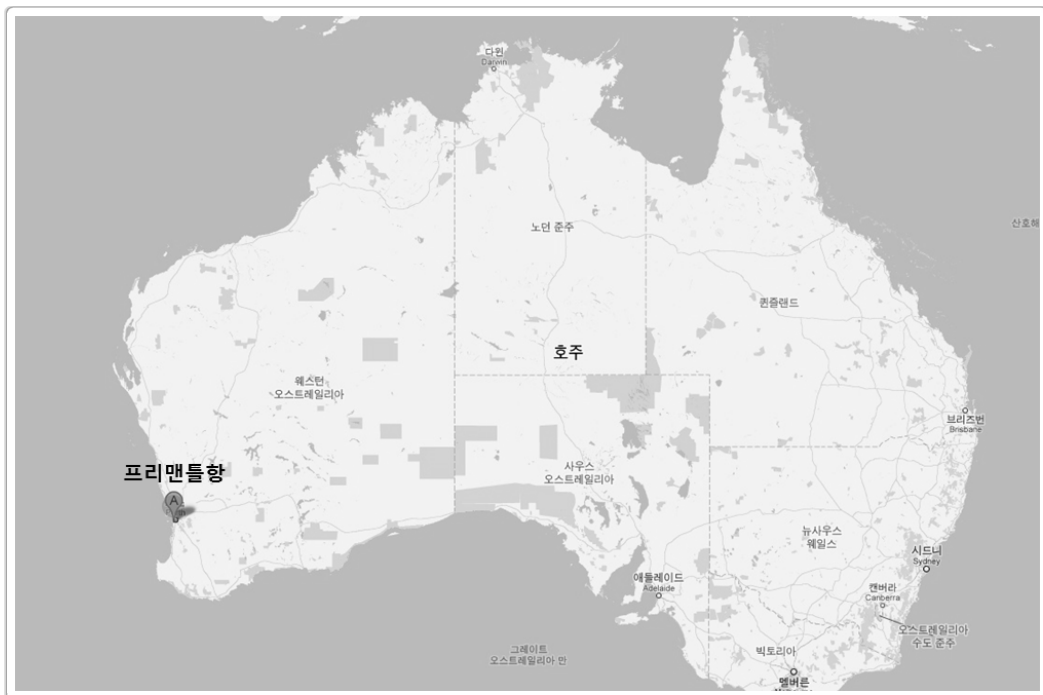
자료 : CI-online

5 호주 : 프리맨틀(Fremantle)항

항만 개요

- 프리오(Freo)라고도 불리며 스완강 하구에 위치하고 있음. 현재는 퍼스의 도시권에 포함되어 있는 항구도시로 오스트레일리아 대륙횡단철도의 서쪽 끝에 해당되는 도시로 서부지역의 컨테이너물동량을 대부분 처리함
- 과인산석회, 제분, 시멘트, 양모 등의 공업이 발달해 있으며 내항에 세계 최대 규모의 컨테이너집하장과 곡물창고가 있음
 - 농축산품 및 광물의 수출항으로서 매우 중요한 역할을 수행할 뿐만 아니라 어항으로서도 중요한 항만임
- 프리맨틀항은 두 개의 항구로 이루어지는데 내항은 컨테이너와 일반화물 및 크루즈항으로 사용되며 외항은 곡물, 석유, 석탄 등 주로 광물 자원을 처리함

〈그림 IV-13〉 프리맨틀항 지리적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

□ 항만 시설 및 개발 계획

- 프리맨틀항은 총 6개 선석, 2개의 컨테이너터미널이 운영 중이며 수심은 14.7m임
- 프리맨틀항 컨테이너 터미널의 7~10번 선석을 운영 중인 패트릭 터미널은 현재 화물운송 연계시설을 정비중이며 추가로 포스트 파나막스급 크레인을 '12년 3/4 분기에 도입할 예정임

〈표 IV-9〉 프리맨틀항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Fremantle Container Terminal North Quay(Berths 4-6)	3	528	14.7	220	-	DP World Fremantle
Fremantle Container Terminal North Quay(Berths 7-10)	3	765	14.7	130	3	Patrick Terminals
총계	6	1,293	14.7	350	3	-

자료 : CI Yearbook 2012, DP World 홈페이지(www.dpworld.com)

- 현재 프리맨틀항에서는 1개의 벌크부두가 건설 완료 되었으며 추가적으로 1개 부두가 건설 예정임
 - 프리맨틀항은 크위나나(Kwinana) 벌크 터미널을 통해 연간 철광석 440만 톤을 수출하는 계약을 체결하였으며 그리핀석탄과 매년 750만 톤의 석탄을 수출하는 계약을 체결함
 - 이러한 화물을 처리하기 위해 프리맨틀항은 BHP Billiton의 Kwinana 벌크 터미널을 인수하여 3,900만 달러를 '11년까지 투자하여 기능시설을 업그레이드함
- 현재 크위나나(Kwinana)에 추가로 벌크 부두를 건설할 예정임

〈그림 IV-14〉 현재 운영 중인 크위나나 벌크터미널(좌)과 건설예정인 벌크부두(우)



자료 : 프리맨틀항 홈페이지(www.fremantleports.com.au)

기타사항

● Rous Head 산업단지 개발

- 내항 배후에 27ha 규모의 Rous Head 산업단지를 건설하고 있으며 '13년 말 완공 예정
- Rous head 산업단지에는 창고, 검역서비스 등의 시설이 입주할 예정

● 프리맨틀항의 내항은 '11년 4월에 14.7m까지 준설되어 대형 컨테이너 선박의 입출항이 가능해짐

〈그림 IV-15〉 Rous Head 산업단지 개발 현장



자료 : 프리맨틀항 홈페이지(www.fremantleports.com.au)

컨테이너물동량 처리실적

● 프리맨틀항의 '11년도 컨테이너 처리실적은 60만 7천TEU로 '07년부터 '11년까지 연평균 4.7% 증가

〈표 IV-10〉 프리맨틀항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균증가율
적컨테이너	399,106	454,555	446,556	461,400	479,800	4.7
공컨테이너	106,697	125,790	118,935	122,055	126,900	4.4
합계	505,803	580,345	565,491	583,455	606,700	4.7

자료 : CI-online

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중



1 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 7월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	합계	111,699,696	757,401,112	109,494,422	113,223,478	781,576,189	3.4	1.4	3.2
	수입	50,329,675	355,231,756	49,131,060	53,491,125	361,973,847	8.9	6.3	1.9
	수출	25,225,110	160,980,077	24,294,674	24,139,395	166,815,247	-0.6	-4.3	3.6
	환적	16,758,558	101,167,495	16,286,184	15,820,715	116,221,693	-2.9	-5.6	14.9
	연안	19,386,353	140,021,784	19,782,504	19,772,243	136,565,402	-0.1	2.0	-2.5
경인항	합계	-	-	34,757	29,229	63,986	-15.9	-	-
	수입	-	-	23,984	13,959	37,943	-41.8	-	-
	수출	-	-	3,699	6,927	10,626	87.3	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	7,074	8,343	15,417	17.9	-	-
인천항	합계	10,975,104	87,165,549	10,775,543	12,128,276	84,935,331	12.6	10.5	-2.6
	수입	6,275,182	51,930,453	5,925,079	7,066,740	51,698,927	19.3	12.6	-0.4
	수출	1,646,741	11,809,970	1,749,959	1,791,509	12,344,955	2.4	8.8	4.5
	환적	53,392	328,788	44,947	35,933	354,713	-20.1	-32.7	7.9
	연안	2,999,789	23,096,338	3,055,558	3,234,094	20,536,736	5.8	7.8	-11.1
평택 · 당진항	합계	8,049,735	55,792,818	8,223,431	8,700,387	60,177,524	5.8	8.1	7.9
	수입	5,102,793	37,377,555	5,604,723	6,112,795	42,036,163	9.1	19.8	12.5
	수출	1,710,157	10,409,974	1,477,097	1,488,894	10,686,199	0.8	-12.9	2.7
	환적	428,767	2,382,628	319,902	396,921	2,440,699	24.1	-7.4	2.4
	연안	808,018	5,622,661	821,709	701,777	5,014,463	-14.6	-13.1	-10.8
대산항	합계	5,825,618	38,721,301	5,460,124	6,302,507	41,335,127	15.4	8.2	6.8
	수입	4,001,289	25,643,924	3,339,008	4,396,404	27,146,872	31.7	9.9	5.9
	수출	974,397	6,664,626	1,136,747	1,090,959	7,603,584	-4.0	12.0	14.1
	환적	-	739,637	168,410	-	656,939	-100.0	-	-11.2
	연안	849,932	5,673,114	815,959	815,144	5,927,732	-0.1	-4.1	4.5
태안항	합계	1,033,353	8,020,052	857,351	1,254,989	7,566,207	46.4	21.4	-5.7
	수입	1,009,575	7,841,633	831,514	1,225,305	7,387,010	47.4	21.4	-5.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,778	178,419	25,837	29,684	179,197	14.9	24.8	0.4

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
보령항	합계	948,498	7,758,557	1,027,905	920,221	6,868,191	-10.5	-3.0	-11.5
	수입	930,288	7,601,409	1,014,646	904,082	6,742,078	-10.9	-2.8	-11.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,210	157,148	13,259	16,139	126,113	21.7	-11.4	-19.7
장항항	합계	127,222	664,338	105,233	84,163	792,034	-20.0	-33.8	19.2
	수입	11,127	83,026	15,730	9,818	105,103	-37.6	-11.8	26.6
	수출	1,600	11,200	1,600	3,104	12,704	94.0	94.0	13.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	114,495	570,112	87,903	71,241	674,227	-19.0	-37.8	18.3
군산항	합계	1,595,828	11,720,508	1,839,674	1,433,670	11,463,949	-22.1	-10.2	-2.2
	수입	822,949	5,912,492	920,501	663,293	5,571,693	-27.9	-19.4	-5.8
	수출	383,841	2,827,932	463,347	352,612	2,831,292	-23.9	-8.1	0.1
	환적	20,185	204,823	66,877	74,523	495,489	11.4	269.2	141.9
	연안	368,853	2,775,261	388,949	343,242	2,565,475	-11.8	-6.9	-7.6
목포항	합계	1,291,327	10,424,074	1,404,617	1,124,796	9,624,796	-19.9	-12.9	-7.7
	수입	112,068	1,102,868	155,266	167,806	1,079,866	8.1	49.7	-2.1
	수출	222,918	1,602,641	307,622	296,683	1,980,340	-3.6	33.1	23.6
	환적	37,529	145,365	4,048	19,132	231,099	372.6	-49.0	59.0
	연안	918,812	7,573,200	937,681	641,175	6,333,491	-31.6	-30.2	-16.4
완도항	합계	48,234	1,069,669	30,166	152,669	1,031,566	406.1	216.5	-3.6
	수입	602	3,650	150	-	152	-100.0	-100.0	-95.8
	수출	248	2,417	243	321	2,321	32.1	29.4	-4.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	47,384	1,063,602	29,773	152,348	1,029,093	411.7	221.5	-3.2
광양항	합계	18,808,346	127,072,829	19,513,428	19,421,007	133,922,910	-0.5	3.3	5.4
	수입	10,287,070	73,020,732	10,489,948	11,047,110	74,209,128	5.3	7.4	1.6
	수출	4,963,761	29,977,727	4,312,991	4,113,090	29,017,373	-4.6	-17.1	-3.2
	환적	887,890	6,191,517	2,117,268	1,540,304	12,420,886	-27.3	73.5	100.6
	연안	2,669,625	17,882,853	2,593,221	2,720,503	18,275,523	4.9	1.9	2.2
여수항	합계	2,016,326	8,766,966	72,152	76,485	4,725,126	6.0	-96.2	-46.1
	수입	17,804	316,141	-	-	130,604	-	-100.0	-58.7
	수출	-	-	-	-	2,241	-	-	-
	환적	1,938,204	7,959,422	-	-	4,088,870	-	-100.0	-48.6
	연안	60,318	491,403	72,152	76,485	503,411	6.0	26.8	2.4

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
하동항	합계	1,189,188	7,791,373	1,133,110	1,142,382	7,905,161	0.8	-3.9	1.5
	수입	1,166,655	7,587,528	1,115,469	1,105,190	7,692,716	-0.9	-5.3	1.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,533	203,845	17,641	37,192	212,445	110.8	65.1	4.2
삼천포항	합계	1,017,195	6,826,178	1,046,042	1,048,594	6,781,261	0.2	3.1	-0.7
	수입	955,228	6,434,065	992,679	996,484	6,440,319	0.4	4.3	0.1
	수출	-	5,112	1,000	-	1,000	-100.0	-	-80.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	61,967	387,001	52,363	52,110	339,942	-0.5	-15.9	-12.2
통영항	합계	39,967	280,022	20,921	14,657	260,666	-29.9	-63.3	-6.9
	수입	7,345	45,621	4,249	5,314	23,553	25.1	-27.7	-48.4
	수출	52	385	41	47	568	14.6	-9.6	47.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,570	234,016	16,631	9,296	236,545	-44.1	-71.5	1.1
고현항	합계	277,294	1,567,442	940,035	875,502	6,017,691	-6.9	215.7	283.9
	수입	79,363	495,029	599,105	533,942	4,021,693	-10.9	572.8	712.4
	수출	14,687	95,959	11,328	10,578	60,796	-6.6	-28.0	-36.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	183,244	976,454	329,602	330,982	1,935,202	0.4	80.6	98.2
마산항	합계	1,410,853	9,256,385	1,300,419	1,295,066	9,196,519	-0.4	-8.2	-0.6
	수입	212,830	1,183,124	168,923	132,061	1,119,335	-21.8	-38.0	-5.4
	수출	532,438	3,421,358	514,986	591,788	3,776,937	14.9	11.1	10.4
	환적	32,034	117,602	37,767	35,564	219,926	-5.8	11.0	87.0
	연안	633,551	4,534,301	578,743	535,653	4,080,321	-7.4	-15.5	-10.0
진해항	합계	95,868	656,572	187,477	236,139	1,205,175	26.0	146.3	83.6
	수입	46,661	278,923	21,233	57,973	253,530	173.0	24.2	-9.1
	수출	384	19,865	121	54	14,255	-55.4	-85.9	-28.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,823	357,784	166,123	178,112	937,390	7.2	264.8	162.0
목포항	합계	563,955	4,279,543	463,426	613,501	4,617,701	32.4	8.8	7.9
	수입	39,469	320,344	284,967	291,454	2,132,219	2.3	638.4	565.6
	수출	9,713	38,229	9,372	10,317	65,559	10.1	6.2	71.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	514,773	3,920,970	169,087	311,730	2,419,923	84.4	-39.4	-38.3

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
부산항	합계	26,227,203	169,316,910	25,953,222	26,473,882	181,977,151	2.0	0.9	7.5
	수입	4,943,065	34,346,970	4,666,404	4,615,605	32,451,348	-1.1	-6.6	-5.5
	수출	7,037,028	46,569,017	6,715,243	7,212,509	47,786,833	7.4	2.5	2.6
	환적	13,152,473	81,353,560	13,386,385	13,547,767	93,656,934	1.2	3.0	15.1
	연안	1,094,637	7,047,363	1,185,190	1,098,001	8,082,036	-7.4	0.3	14.7
울산항	합계	17,243,926	111,526,232	16,574,114	16,779,128	113,767,721	1.2	-2.7	2.0
	수입	8,932,020	59,956,972	8,599,464	8,794,360	59,384,487	2.3	-1.5	-1.0
	수출	6,270,445	36,857,558	6,073,053	5,710,844	39,583,550	-6.0	-8.9	7.4
	환적	205,573	1,637,177	140,525	170,449	1,648,148	21.3	-17.1	0.7
	연안	1,835,888	13,074,525	1,761,072	2,103,475	13,151,536	19.4	14.6	0.6
장승포항	합계	195	7,393	267	320	4,297	19.9	64.1	-41.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	195	7,393	267	320	4,297	19.9	64.1	-41.9
포항항	합계	6,012,156	38,994,165	5,262,320	5,770,148	37,684,787	9.7	-4.0	-3.4
	수입	4,467,862	28,485,345	3,697,100	4,350,924	26,632,952	17.7	-2.6	-6.5
	수출	733,015	4,880,064	703,534	613,326	5,180,123	-12.8	-16.3	6.1
	환적	2,511	106,976	55	122	7,990	121.8	-95.1	-92.5
	연안	808,768	5,521,780	861,631	805,776	5,863,722	-6.5	-0.4	6.2
삼척항	합계	538,735	3,604,884	539,605	487,201	3,570,614	-9.7	-9.6	-1.0
	수입	38,539	213,073	35,327	38,898	232,724	10.1	0.9	9.2
	수출	51,300	308,200	53,900	63,250	367,100	17.3	23.3	19.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	448,896	3,083,611	450,378	385,053	2,970,790	-14.5	-14.2	-3.7
동해 · 목호항	합계	2,554,885	17,259,862	2,411,638	2,743,074	18,303,749	13.7	7.4	6.0
	수입	818,676	4,583,089	544,423	881,585	4,902,381	61.9	7.7	7.0
	수출	561,146	4,404,779	575,321	595,133	4,478,547	3.4	6.1	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,175,063	8,271,994	1,291,894	1,266,356	8,922,821	-2.0	7.8	7.9
옥계항	합계	490,568	4,090,643	712,589	633,642	4,227,257	-11.1	29.2	3.3
	수입	51,186	464,115	81,094	74,707	534,518	-7.9	46.0	15.2
	수출	106,664	1,052,214	180,370	183,650	985,380	1.8	72.2	-6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	332,718	2,574,314	451,125	375,285	2,707,359	-16.8	12.8	5.2

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
속초항	합계	4,616	11,674	3,798	5,578	25,053	46.9	20.8	114.6
	수입	29	603	74	-	440	-100.0	-100.0	-27.0
	수출	3,455	5,167	3,100	3,800	21,079	22.6	10.0	308.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,132	5,904	624	1,778	3,534	184.9	57.1	-40.1
제주항	합계	170,333	1,196,946	194,083	191,311	1,300,437	-1.4	12.3	8.6
	수입	-	3,072	-	5,316	6,093	-	-	98.3
	수출	1,120	15,683	-	-	1,885	-	-100.0	-88.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	169,213	1,178,191	194,083	185,995	1,292,459	-4.2	9.9	9.7
서귀포 항	합계	18,537	300,311	36,460	22,247	273,794	-39.0	20.0	-8.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,537	300,311	36,460	22,247	273,794	-39.0	20.0	-8.8
기타항	합계	3,124,631	23,257,916	3,370,515	3,262,707	21,950,408	-3.2	4.4	-5.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,124,631	23,257,916	3,370,515	3,262,707	21,950,408	-3.2	4.4	-5.6

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 7월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	합계	1,898,819	12,445,090	1,860,575	1,913,660	13,126,007	2.9	0.8	5.5
	수입	570,333	3,936,176	569,070	587,566	3,961,358	3.3	3.0	0.6
	수출	596,828	3,872,397	566,178	601,566	3,986,687	6.3	0.8	3.0
	환적	695,622	4,367,854	702,315	698,413	4,936,355	-0.6	0.4	13.0
	연안	36,036	268,663	23,012	26,116	241,607	13.5	-27.5	-10.1
경인항	합계	-	-	982	1,181	2,163	20.3	-	-
	수입	-	-	539	630	1,169	16.9	-	-
	수출	-	-	413	451	864	9.2	-	-
	환적	-	-	10	-	10	-100.0	-	-
	연안	-	-	20	100	120	400.0	-	-
인천항	합계	171,410	1,140,562	165,597	164,668	1,123,050	-0.6	-3.9	-1.5
	수입	86,194	578,455	83,791	83,834	569,112	0.1	-2.7	-1.6
	수출	79,729	524,795	77,808	77,383	520,954	-0.5	-2.9	-0.7
	환적	1,264	9,463	1,852	840	10,903	-54.6	-33.5	15.2
	연안	4,223	27,848	2,146	2,611	22,081	21.7	-38.2	-20.7
평택 · 당진항	합계	45,675	288,650	44,060	42,451	286,106	-3.7	-7.1	-0.9
	수입	22,008	143,357	22,690	21,667	142,923	-4.5	-1.5	-0.3
	수출	22,028	130,807	21,055	20,494	141,172	-2.7	-7.0	7.9
	환적	303	6,946	115	290	1,009	152.2	-4.3	-85.5
	연안	1,336	7,541	200	-	1,002	-100.0	-100.0	-86.7
대산항	합계	6,034	25,152	5,274	5,807	34,271	10.1	-3.8	36.3
	수입	2,755	9,938	1,828	2,318	13,336	26.8	-15.9	34.2
	수출	3,279	15,214	3,446	3,489	20,935	1.2	6.4	37.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	11,813	74,017	6,056	5,741	45,492	-5.2	-51.4	-38.5
	수입	4,470	24,767	2,346	2,479	15,830	5.7	-44.5	-36.1
	수출	4,415	27,825	2,696	2,037	16,556	-24.4	-53.9	-40.5
	환적	394	3,630	274	281	2,307	2.6	-28.7	-36.4
	연안	2,534	17,795	740	944	10,799	27.6	-62.7	-39.3
목포항	합계	6,544	61,709	6,576	6,553	61,514	-0.3	0.1	-0.3
	수입	650	4,837	564	739	3,494	31.0	13.7	-27.8
	수출	581	4,649	586	648	3,528	10.6	11.5	-24.1
	환적	-	954	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	5,313	51,269	5,426	5,166	54,492	-4.8	-2.8	6.3
완도항	합계	-	11,258	-	-	9,380	-	-	-16.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,258	-	-	9,380	-	-	-16.7
광양항	합계	174,717	1,236,862	166,005	183,962	1,243,970	10.8	5.3	0.6
	수입	70,011	505,774	68,329	82,976	529,608	21.4	18.5	4.7
	수출	77,203	512,165	72,462	78,973	530,053	9.0	2.3	3.5
	환적	25,094	201,120	25,214	22,013	175,342	-12.7	-12.3	-12.8
	연안	2,410	17,803	-	-	8,968	-	-100.0	-49.6
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
마산항	합계	805	6,028	908	757	6,309	-16.6	-6.0	4.7
	수입	428	2,538	432	302	3,231	-30.1	-29.4	27.3
	수출	377	3,233	469	455	3,051	-3.0	20.7	-5.6
	환적	-	257	7	-	27	-100.0	-	-89.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	26	337	20	54	840	170.0	107.7	149.3
	수입	26	140	6	54	208	800.0	107.7	48.6
	수출	-	197	14	-	632	-100.0	-	220.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,441,000	9,312,426	1,420,858	1,454,642	9,986,998	2.4	0.9	7.2
	수입	372,168	2,581,572	371,982	376,998	2,575,744	1.3	1.3	-0.2
	수출	388,348	2,520,068	366,831	393,723	2,601,522	7.3	1.4	3.2
	환적	668,445	4,143,294	674,525	674,688	4,744,577	0.0	0.9	14.5
	연안	12,039	67,492	7,520	9,233	65,155	22.8	-23.3	-3.5
울산항	합계	27,640	187,906	33,006	35,673	216,784	8.1	29.1	15.4
	수입	9,220	68,104	14,036	13,692	86,523	-2.5	48.5	27.0
	수출	18,298	115,884	18,365	21,413	127,778	16.6	17.0	10.3
	환적	122	1,682	315	294	1,919	-6.7	141.0	14.1
	연안	-	2,236	290	274	564	-5.5	-	-74.8
장승포 항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
포항항	합계	11,363	71,146	8,894	9,471	78,454	6.5	-16.7	10.3
	수입	2,294	16,087	2,418	1,769	19,679	-26.8	-22.9	22.3
	수출	2,455	16,829	1,941	2,366	18,864	21.9	-3.6	12.1
	환적	-	508	3	7	262	133.3	-	-48.4
	연안	6,614	37,722	4,532	5,329	39,649	17.6	-19.4	5.1
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 목호항	합계	226	1,337	202	242	1,280	19.8	7.1	-4.3
	수입	110	607	110	108	501	-1.8	-1.8	-17.5
	수출	116	730	92	134	779	45.7	15.5	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,567	16,418	2,138	2,460	20,084	15.1	57.0	22.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,567	16,418	2,138	2,460	20,084	15.1	57.0	22.3
서귀포 항	합계	-	11,274	-	-	9,314	-	-	-17.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,274	-	-	9,314	-	-	-17.4

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 V-3〉 품목별 국내 7월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	합계	111,699,696	757,401,112	109,494,422	113,223,478	781,576,189	3.4	1.4	3.2
	수입	50,329,675	355,231,756	49,131,060	53,491,125	361,973,847	8.9	6.3	1.9
	수출	25,225,110	160,980,077	24,294,674	24,139,395	166,815,247	-0.6	-4.3	3.6
	환적	16,758,558	101,167,495	16,286,184	15,820,715	116,221,693	-2.9	-5.6	14.9
	연안	19,386,353	140,021,784	19,782,504	19,772,243	136,565,402	-0.1	2.0	-2.5
동식물성 유지류	합계	210,801	1,537,310	270,495	246,456	1,207,337	-8.9	16.9	-21.5
	수입	91,915	744,429	186,250	179,025	741,266	-3.9	94.8	-0.4
	수출	5,377	57,849	23,604	26,756	112,724	13.4	397.6	94.9
	환적	17,747	140,768	37,791	32,927	237,177	-12.9	85.5	68.5
	연안	95,762	594,264	22,850	7,748	116,170	-66.1	-91.9	-80.5
어패· 갑각류	합계	331,654	2,363,172	302,180	318,386	2,553,350	5.4	-4.0	8.0
	수입	139,741	1,094,075	120,721	135,028	951,707	11.9	-3.4	-13.0
	수출	47,020	395,688	51,800	48,158	535,210	-7.0	2.4	35.3
	환적	144,841	873,357	129,659	135,200	1,066,433	4.3	-6.7	22.1
	연안	52	52	-	-	-	-	-100.0	-100.0
당류	합계	238,121	1,124,309	189,871	263,819	1,274,846	38.9	10.8	13.4
	수입	202,127	953,659	167,505	245,515	1,086,673	46.6	21.5	13.9
	수출	19,439	97,641	6,390	5,818	69,408	-9.0	-70.1	-28.9
	환적	16,555	73,009	12,404	12,486	115,193	0.7	-24.6	57.8
	연안	-	-	3,572	-	3,572	-100.0	-	-
양곡	합계	826,849	6,420,731	615,813	803,734	5,696,304	30.5	-2.8	-11.3
	수입	745,848	6,015,953	577,126	773,365	5,195,309	34.0	3.7	-13.6
	수출	18,111	105,317	2,012	3,427	115,762	70.3	-81.1	9.9
	환적	62,890	294,561	36,675	26,942	385,233	-26.5	-57.2	30.8
	연안	-	4,900	-	-	-	-	-	-100.0
제분공업 생산물	합계	30,272	380,758	68,642	87,068	608,010	26.8	187.6	59.7
	수입	12,082	227,886	33,109	48,504	397,707	46.5	301.5	74.5
	수출	3,868	23,235	10,318	8,961	49,585	-13.2	131.7	113.4
	환적	14,322	126,747	25,215	29,603	160,718	17.4	106.7	26.8
	연안	-	2,890	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
육류	합계	114,790	758,895	124,989	132,837	961,684	6.3	15.7	26.7
	수입	46,189	356,940	32,005	35,957	270,483	12.3	-22.2	-24.2
	수출	1,254	19,346	13,931	23,426	129,626	68.2	1,768.1	570.0
	환적	67,347	374,463	79,053	73,454	561,575	-7.1	9.1	50.0
	연안	-	8,146	-	-	-	-	-	-100.0
음료·주류·조제식품	합계	1,607,648	9,555,790	1,672,412	1,504,031	10,522,593	-10.1	-6.4	10.1
	수입	931,061	5,612,649	990,074	852,671	6,040,123	-13.9	-8.4	7.6
	수출	122,572	751,858	135,814	143,938	867,475	6.0	17.4	15.4
	환적	473,903	2,628,615	443,924	396,938	2,958,463	-10.6	-16.2	12.5
	연안	80,112	562,668	102,600	110,484	656,532	7.7	37.9	16.7
기타동·식물성생산물	합계	1,607,295	10,840,447	1,376,636	1,362,088	11,698,873	-1.1	-15.3	7.9
	수입	703,083	4,861,800	635,546	719,761	5,457,836	13.3	2.4	12.3
	수출	330,126	2,259,244	218,767	185,181	1,747,190	-15.4	-43.9	-22.7
	환적	437,878	2,451,221	373,607	332,836	3,109,029	-10.9	-24.0	26.8
	연안	136,208	1,268,182	148,716	124,310	1,384,818	-16.4	-8.7	9.2
방직용섬유	합계	10,899,500	73,768,508	10,594,191	11,584,228	76,201,151	9.3	6.3	3.3
	수입	2,615,988	18,066,495	2,578,858	2,689,101	17,821,506	4.3	2.8	-1.4
	수출	4,043,480	26,592,594	3,685,769	4,201,504	26,554,490	14.0	3.9	-0.1
	환적	4,220,030	28,980,767	4,317,604	4,683,123	31,554,537	8.5	11.0	8.9
	연안	20,002	128,652	11,960	10,500	270,618	-12.2	-47.5	110.3
피혁류	합계	367,724	1,965,256	281,644	268,262	1,979,871	-4.8	-27.0	0.7
	수입	112,475	700,957	93,724	92,278	635,032	-1.5	-18.0	-9.4
	수출	75,732	432,541	58,502	63,699	429,106	8.9	-15.9	-0.8
	환적	179,517	831,758	129,418	112,285	915,733	-13.2	-37.5	10.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,413,965	8,229,251	868,780	790,475	8,178,713	-9.0	-44.1	-0.6
	수입	348,742	2,565,284	365,575	299,713	2,470,971	-18.0	-14.1	-3.7
	수출	412,111	2,438,708	156,362	155,272	2,026,755	-0.7	-62.3	-16.9
	환적	642,062	3,192,487	346,843	335,490	3,680,253	-3.3	-47.7	15.3
	연안	11,050	32,772	-	-	734	-	-100.0	-97.8
원목	합계	369,049	2,450,258	317,077	243,482	2,218,628	-23.2	-34.0	-9.5
	수입	326,707	2,247,776	293,382	225,794	1,948,699	-23.0	-30.9	-13.3
	수출	3,453	27,528	2,858	3,315	26,178	16.0	-4.0	-4.9
	환적	37,221	150,494	20,837	14,373	236,303	-31.0	-61.4	57.0
	연안	1,668	24,460	-	-	7,448	-	-100.0	-69.6

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
무연탄	합계	596,269	3,502,261	664,395	634,592	5,880,339	-4.5	6.4	67.9
	수입	592,902	3,483,220	661,480	628,662	5,863,902	-5.0	6.0	68.3
	수출	3,225	7,666	2,236	5,930	14,228	165.2	83.9	85.6
	환적	142	6,405	679	-	2,209	-100.0	-100.0	-65.5
	연안	-	4,970	-	-	-	-	-	-100.0
유연탄	합계	10,253,441	70,046,069	8,808,711	10,245,212	66,137,458	16.3	-0.1	-5.6
	수입	10,252,197	69,884,953	8,807,859	10,243,562	66,043,662	16.3	-0.1	-5.5
	수출	36	62	205	58	405	-71.7	61.1	553.2
	환적	1,208	161,054	647	604	92,403	-6.6	-50.0	-42.6
	연안	-	-	-	988	988	-	-	-
원유 · 석유	합계	13,617,064	90,173,011	11,929,473	12,536,655	87,663,788	5.1	-7.9	-2.8
	수입	11,002,513	76,805,070	10,350,790	11,010,298	75,193,003	6.4	0.1	-2.1
	수출	499,380	2,097,710	169,376	1,159	803,573	-99.3	-99.8	-61.7
	환적	1,783,631	8,527,559	1,240,557	864,898	9,836,120	-30.3	-51.5	15.3
	연안	331,540	2,742,672	168,750	660,300	1,831,092	291.3	99.2	-33.2
석유 정제품	합계	13,990,018	93,667,547	14,048,405	14,701,505	98,349,494	4.6	5.1	5.0
	수입	2,697,719	20,314,058	3,097,383	3,696,728	22,838,281	19.4	37.0	12.4
	수출	5,798,954	36,151,256	6,071,512	5,584,891	37,766,737	-8.0	-3.7	4.5
	환적	262,689	1,352,401	135,832	121,679	1,583,984	-10.4	-53.7	17.1
	연안	5,230,656	35,849,832	4,743,678	5,298,207	36,160,492	11.7	1.3	0.9
석유 가스류	합계	4,478,694	38,579,035	4,782,845	5,704,668	42,290,742	19.3	27.4	9.6
	수입	3,865,348	35,825,404	4,242,328	5,177,037	38,955,241	22.0	33.9	8.7
	수출	230,474	1,097,243	226,921	199,824	1,522,441	-11.9	-13.3	38.8
	환적	12,794	110,482	12,192	17,165	92,982	40.8	34.2	-15.8
	연안	370,078	1,545,906	301,404	310,642	1,720,078	3.1	-16.1	11.3
화학공업 생산물	합계	4,955,506	31,487,766	4,685,679	5,111,761	32,717,287	9.1	3.2	3.9
	수입	1,644,368	10,442,566	1,447,338	1,765,642	10,241,815	22.0	7.4	-1.9
	수출	1,778,181	11,282,706	1,585,331	1,728,000	11,234,971	9.0	-2.8	-0.4
	환적	1,025,818	5,897,154	1,103,133	1,005,983	7,201,561	-8.8	-1.9	22.1
	연안	507,139	3,865,340	549,877	612,136	4,038,940	11.3	20.7	4.5
플라스틱 · 고무제품	합계	1,494,038	9,621,817	1,076,598	1,089,509	8,650,692	1.2	-27.1	-10.1
	수입	140,939	993,520	141,143	135,340	1,270,872	-4.1	-4.0	27.9
	수출	597,799	3,464,189	538,981	567,707	3,494,541	5.3	-5.0	0.9
	환적	753,516	5,143,942	396,474	365,716	3,860,089	-7.8	-51.5	-25.0
	연안	1,784	20,166	-	20,746	25,190	-	1,062.9	24.9

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
비료	합계	361,035	2,831,466	372,343	430,605	3,118,493	15.6	19.3	10.1
	수입	114,765	993,369	73,265	154,174	1,172,888	110.4	34.3	18.1
	수출	138,015	1,131,061	189,245	169,129	1,133,807	-10.6	22.5	0.2
	환적	69,635	483,304	83,921	84,302	624,786	0.5	21.1	29.3
	연안	38,620	223,732	25,912	23,000	187,012	-11.2	-40.4	-16.4
시멘트	합계	2,933,668	22,044,582	3,607,613	3,213,045	23,428,678	-10.9	9.5	6.3
	수입	61,358	357,766	66,877	38,848	410,307	-41.9	-36.7	14.7
	수출	648,155	5,449,263	761,203	788,351	5,472,453	3.6	21.6	0.4
	환적	799	8,701	1,869	2,056	13,522	10.0	157.3	55.4
	연안	2,223,356	16,228,852	2,777,664	2,383,790	17,532,396	-14.2	7.2	8.0
모래	합계	3,917,120	30,419,959	5,373,036	4,254,019	31,110,982	-20.8	8.6	2.3
	수입	95,539	560,709	53,370	100,041	459,035	87.4	4.7	-18.1
	수출	579	1,676	4,876	844	14,059	-82.7	45.8	738.8
	환적	6,914	26,070	5,215	3,532	56,505	-32.3	-48.9	116.7
	연안	3,814,088	29,831,504	5,309,575	4,149,602	30,581,383	-21.8	8.8	2.5
기타 광석	합계	4,143,412	27,671,196	4,049,010	4,625,694	32,126,669	14.2	11.6	16.1
	수입	1,529,325	10,503,367	1,548,038	1,937,998	14,235,167	25.2	26.7	35.5
	수출	89,140	729,071	155,666	120,127	1,105,288	-22.8	34.8	51.6
	환적	108,470	708,015	158,748	172,447	952,235	8.6	59.0	34.5
	연안	2,416,477	15,730,743	2,186,558	2,395,122	15,833,979	9.5	-0.9	0.7
고철	합계	753,232	5,384,257	771,844	543,488	4,381,740	-29.6	-27.8	-18.6
	수입	454,650	2,895,709	617,524	441,568	3,315,369	-28.5	-2.9	14.5
	수출	39,780	430,770	47,959	19,446	244,343	-59.5	-51.1	-43.3
	환적	8,829	96,747	15,405	34,294	119,782	122.6	288.4	23.8
	연안	249,973	1,961,031	90,956	48,180	702,246	-47.0	-80.7	-64.2
철광석	합계	5,851,390	38,947,005	5,962,370	6,354,262	39,552,926	6.6	8.6	1.6
	수입	5,612,838	37,462,325	5,789,844	6,192,363	38,140,255	7.0	10.3	1.8
	수출	19,338	77,645	21,136	21,300	128,324	0.8	10.1	65.3
	환적	52,198	290,903	39,420	36,481	280,003	-7.5	-30.1	-3.7
	연안	167,016	1,116,132	111,970	104,118	1,004,344	-7.0	-37.7	-10.0
철강	합계	8,075,391	57,884,641	8,638,245	8,378,419	58,584,500	-3.0	3.8	1.2
	수입	2,516,156	18,869,701	3,132,739	2,611,867	19,143,635	-16.6	3.8	1.5
	수출	2,578,677	16,067,720	2,491,993	2,504,363	17,882,037	0.5	-2.9	11.3
	환적	330,356	2,150,752	425,593	397,417	2,380,610	-6.6	20.3	10.7
	연안	2,650,202	20,796,468	2,587,920	2,864,772	19,178,218	10.7	8.1	-7.8

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	856,970	5,139,292	1,031,469	991,801	6,209,144	-3.8	15.7	20.8
	수입	265,917	1,987,075	273,093	268,130	1,944,467	-1.8	0.8	-2.1
	수출	218,729	940,120	265,824	290,931	1,393,731	9.4	33.0	48.3
	환적	372,324	2,207,297	492,552	431,458	2,869,664	-12.4	15.9	30.0
	연안	-	4,800	-	1,282	1,282	-	-	-73.3
기계류	합계	2,771,466	17,925,824	3,063,043	3,036,850	20,131,880	-0.9	9.6	12.3
	수입	739,539	4,378,323	632,129	597,942	4,197,126	-5.4	-19.1	-4.1
	수출	996,555	7,044,439	1,144,904	1,211,619	8,069,496	5.8	21.6	14.6
	환적	991,410	6,232,008	1,255,674	1,172,771	7,506,814	-6.6	18.3	20.5
	연안	43,962	271,054	30,336	54,518	358,444	79.7	24.0	32.2
전기 기기	합계	2,753,883	16,804,701	3,123,704	3,107,130	20,122,011	-0.5	12.8	19.7
	수입	846,573	5,233,275	805,068	829,990	5,466,017	3.1	-2.0	4.4
	수출	601,943	3,802,084	691,458	715,095	4,553,005	3.4	18.8	19.8
	환적	1,305,347	7,760,694	1,627,178	1,561,795	10,102,739	-4.0	19.6	30.2
	연안	20	8,648	-	250	250	-	1,150.0	-97.1
차량	합계	5,174,215	32,487,767	5,045,132	4,821,369	36,299,168	-4.4	-6.8	11.7
	수입	190,326	1,354,727	172,600	198,395	1,444,481	14.9	4.2	6.6
	수출	3,549,314	22,396,041	3,450,353	3,349,412	23,926,493	-2.9	-5.6	6.8
	환적	1,011,907	5,481,379	1,126,831	1,052,952	8,116,114	-6.6	4.1	48.1
	연안	422,668	3,255,620	295,348	220,610	2,812,080	-25.3	-47.8	-13.6
항공기 · 선박 부품	합계	522,305	2,951,426	436,725	447,946	3,233,640	2.6	-14.2	9.6
	수입	283,859	1,511,303	222,474	185,461	1,544,723	-16.6	-34.7	2.2
	수출	62,442	458,226	78,480	123,935	762,700	57.9	98.5	66.4
	환적	172,168	941,873	135,195	138,550	918,089	2.5	-19.5	-2.5
	연안	3,836	40,024	576	-	8,128	-100.0	-100.0	-79.7
기타 잡화	합계	6,182,911	40,436,805	5,341,052	5,390,082	38,485,162	0.9	-12.8	-4.8
	수입	1,146,886	7,927,413	921,843	980,367	7,076,289	6.3	-14.5	-10.7
	수출	2,291,851	15,149,580	2,030,888	1,867,819	14,629,106	-8.0	-18.5	-3.4
	환적	2,174,090	13,462,508	2,076,039	2,170,958	14,630,799	4.6	-0.1	8.7
	연안	570,084	3,897,304	312,282	370,938	2,148,968	18.8	-34.9	-44.9

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	66,198	376,722	53,731	389,502	-18.8	3.4	31.4	24.5	21.8	32.3
	수입	15,561	97,174	10,076	74,967	-35.2	-22.9	16.9	13.1	5.6	10.1
	수출	5,129	21,916	13,237	56,811	158.1	159.2	95.4	37.9	49.5	50.4
	환적	16,833	71,330	30,418	205,280	80.7	187.8	94.8	50.7	92.4	86.6
	연안	28,675	186,302	-	52,444	-100.0	-71.9	29.9	31.4	-	45.1
울산	합계	19,739	353,683	114,406	297,144	479.6	-16.0	9.4	23.0	46.4	24.6
	수입	19,739	295,820	114,406	290,543	479.6	-1.8	21.5	39.7	63.9	39.2
	수출	-	20,215	-	3,512	-	-82.6	-	34.9	-	3.1
	환적	-	37,648	-	3,089	-	-91.8	-	26.7	-	1.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	17,388	165,143	15,390	127,953	-11.5	-22.5	8.2	10.7	6.2	10.6
	수입	17,208	160,210	14,835	115,880	-13.8	-27.7	18.7	21.5	8.3	15.6
	수출	180	4,647	555	6,730	208.3	44.8	3.3	8.0	2.1	6.0
	환적	-	286	-	5,343	-	1,768.2	-	0.2	-	2.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	38,591	195,857	43,230	256,592	12.0	31.0	18.3	12.7	17.5	21.3
	수입	38,591	185,818	37,819	243,237	-2.0	30.9	42.0	25.0	21.1	32.8
	수출	-	9,037	1,537	7,714	-	-14.6	-	15.6	5.7	6.8
	환적	-	1,002	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
	연안	-	-	3,874	5,641	-	-	-	-	50.0	4.9
광양 외	합계	68,885	445,905	19,699	136,146	-71.4	-69.5	32.7	29.0	8.0	11.3
	수입	816	5,407	1,889	16,639	131.5	207.7	0.9	0.7	1.1	2.2
	수출	68	2,034	11,427	37,957	16,704.4	1,766.1	1.3	3.5	42.7	33.7
	환적	914	30,502	2,509	23,465	174.5	-23.1	5.2	21.7	7.6	9.9
	연안	67,087	407,962	3,874	58,085	-94.2	-85.8	70.1	68.6	50.0	50.0
합계	합계	210,801	1,537,310	246,456	1,207,337	16.9	-21.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	91,915	744,429	179,025	741,266	94.8	-0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,377	57,849	26,756	112,724	397.6	94.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	17,747	140,768	32,927	237,177	85.5	68.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	95,762	594,264	7,748	116,170	-91.9	-80.5	100.0	100.0	100.0	100.0

〈표 V-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	272,863	1,794,684	256,376	1,975,759	-6.0	10.1	82.3	75.9	80.5	77.4
	수입	95,050	772,295	93,005	694,350	-2.2	-10.1	68.0	70.6	68.9	73.0
	수출	38,246	270,939	34,788	302,060	-9.0	11.5	81.3	68.5	72.2	56.4
	환적	139,567	751,450	128,583	979,349	-7.9	30.3	96.4	86.0	95.1	91.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	25,507	207,648	20,088	143,541	-21.2	-30.9	7.7	8.8	6.3	5.6
	수입	24,262	197,041	18,470	125,420	-23.9	-36.3	17.4	18.0	13.7	13.2
	수출	1,086	9,287	1,618	17,749	49.0	91.1	2.3	2.3	3.4	3.3
	환적	159	1,320	-	372	-100.0	-71.8	0.1	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	17,383	256,305	25,622	340,842	47.4	33.0	5.2	10.8	8.0	13.3
	수입	4,632	23,016	8,946	45,164	93.1	96.2	3.3	2.1	6.6	4.7
	수출	7,636	113,733	10,096	209,971	32.2	84.6	16.2	28.7	21.0	39.2
	환적	5,115	119,556	6,580	85,707	28.6	-28.3	3.5	13.7	4.9	8.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	15,901	104,535	16,300	93,208	2.5	-10.8	4.8	4.4	5.1	3.7
	수입	15,797	101,723	14,607	86,773	-7.5	-14.7	11.3	9.3	10.8	9.1
	수출	52	1,729	1,656	5,430	3,084.6	214.1	0.1	0.4	3.4	1.0
	환적	-	1,031	37	1,005	-	-2.5	-	0.1	0.0	0.1
	연안	52	52	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	합계	331,654	2,363,172	318,386	2,553,350	-4.0	8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	139,741	1,094,075	135,028	951,707	-3.4	-13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,020	395,688	48,158	535,210	2.4	35.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	144,841	873,357	135,200	1,066,433	-6.7	22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	52	52	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	100,384	357,489	154,499	459,653	53.9	28.6	42.2	31.8	58.6	36.1
	수입	96,553	339,859	153,953	449,246	59.4	32.2	47.8	35.6	62.7	41.3
	수출	3,831	17,630	546	10,175	-85.7	-42.3	19.7	18.1	9.4	14.7
	환적	-	-	-	232	-	-	-	-	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	86,339	280,609	51,340	295,217	-40.5	5.2	36.3	25.0	19.5	23.2
	수입	84,400	273,670	51,300	282,600	-39.2	3.3	41.8	28.7	20.9	26.0
	수출	1,939	6,939	40	12,617	-97.9	81.8	10.0	7.1	0.7	18.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	22,735	259,376	33,706	270,484	48.3	4.3	9.5	23.1	12.8	21.2
	수입	18,735	255,376	33,706	269,060	79.9	5.4	9.3	26.8	13.7	24.8
	수출	4,000	4,000	-	59	-100.0	-98.5	20.6	4.1	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,365	-	-	-	-	-	38.2
부산	합계	21,039	125,278	18,168	161,962	-13.6	29.3	8.8	11.1	6.9	12.7
	수입	1,793	37,798	6,046	32,714	237.2	-13.5	0.9	4.0	2.5	3.0
	수출	2,898	22,521	1,898	22,158	-34.5	-1.6	14.9	23.1	32.6	31.9
	환적	16,348	64,959	10,224	105,304	-37.5	62.1	98.7	89.0	81.9	91.4
	연안	-	-	-	1,786	-	-	-	-	-	50.0
광양 외	합계	7,624	101,557	6,106	87,530	-19.9	-13.8	3.2	9.0	2.3	6.9
	수입	646	46,956	510	53,053	-21.1	13.0	0.3	4.9	0.2	4.9
	수출	6,771	46,551	3,334	24,399	-50.8	-47.6	34.8	47.7	57.3	35.2
	환적	207	8,050	2,262	9,657	992.8	20.0	1.3	11.0	18.1	8.4
	연안	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-
합계	합계	238,121	1,124,309	263,819	1,274,846	10.8	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	202,127	953,659	245,515	1,086,673	21.5	13.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,439	97,641	5,818	69,408	-70.1	-28.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	16,555	73,009	12,486	115,193	-24.6	57.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	3,572	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	358,297	3,400,004	444,868	2,794,311	24.2	-17.8	43.3	53.0	55.4	49.1
	수입	358,253	3,399,697	444,538	2,792,179	24.1	-17.9	48.0	56.5	57.5	53.7
	수출	44	270	330	2,123	650.0	686.3	0.2	0.3	9.6	1.8
	환적	-	37	-	9	-	-75.7	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	121,822	321,065	137,036	594,517	12.5	85.2	14.7	5.0	17.0	10.4
	수입	121,750	320,993	136,977	594,026	12.5	85.1	16.3	5.3	17.7	11.4
	수출	72	72	59	491	-18.1	581.9	0.4	0.1	1.7	0.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	240,102	1,325,158	125,426	1,285,659	-47.8	-3.0	29.0	20.6	15.6	22.6
	수입	175,265	1,016,088	100,341	851,669	-42.7	-16.2	23.5	16.9	13.0	16.4
	수출	8,239	63,648	2,634	89,302	-68.0	40.3	45.5	60.4	76.9	77.1
	환적	56,598	245,422	22,451	344,688	-60.3	40.4	90.0	83.3	83.3	89.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	3,682	612,528	34,311	356,609	831.9	-41.8	0.4	9.5	4.3	6.3
	수입	3,682	612,528	34,311	356,609	831.9	-41.8	0.5	10.2	4.4	6.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	73,235	421,089	21,001	384,257	-71.3	-8.7	8.9	6.6	2.6	6.7
	수입	73,235	421,089	21,001	384,257	-71.3	-8.7	9.8	7.0	2.7	7.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	29,711	340,887	41,092	280,951	38.3	-17.6	3.6	5.3	5.1	4.9
	수입	13,663	245,558	36,197	216,569	164.9	-11.8	1.8	4.1	4.7	4.2
	수출	9,756	41,327	404	23,846	-95.9	-42.3	53.9	39.2	11.8	20.6
	환적	6,292	49,102	4,491	40,536	-28.6	-17.4	10.0	16.7	16.7	10.5
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	826,849	6,420,731	803,734	5,696,304	-2.8	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	745,848	6,015,953	773,365	5,195,309	3.7	-13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	18,111	105,317	3,427	115,762	-81.1	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	62,890	294,561	26,942	385,233	-57.2	30.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,900	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	22,432	223,284	44,955	275,719	100.4	23.5	74.1	58.6	51.6	45.3
	수입	6,611	85,240	14,739	93,487	122.9	9.7	54.7	37.4	30.4	23.5
	수출	1,627	14,748	3,925	30,161	141.2	104.5	42.1	63.5	43.8	60.8
	환적	14,194	123,296	26,291	152,071	85.2	23.3	99.1	97.3	88.8	94.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	11,986	30,762	123,793	-	932.8	-	3.1	35.3	20.4
	수입	-	11,986	30,762	123,793	-	932.8	-	5.3	63.4	31.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	7,840	145,488	11,351	208,498	44.8	43.3	25.9	38.2	13.0	34.3
	수입	5,471	130,660	3,003	180,427	-45.1	38.1	45.3	57.3	6.2	45.4
	수출	2,241	8,487	5,036	19,424	124.7	128.9	57.9	36.5	56.2	39.2
	환적	128	3,451	3,312	8,647	2487.5	150.6	0.9	2.7	11.2	5.4
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	30,272	380,758	87,068	608,010	187.6	59.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	12,082	227,886	48,504	397,707	301.5	74.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,868	23,235	8,961	49,585	131.7	113.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	14,322	126,747	29,603	160,718	106.7	26.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	111,973	691,247	114,612	882,829	2.4	27.7	97.5	91.1	86.3	91.8
	수입	43,948	319,179	28,392	235,101	-35.4	-26.3	95.1	89.4	79.0	86.9
	수출	1,104	15,777	17,195	104,629	1,457.5	563.2	88.0	81.6	73.4	80.7
	환적	66,921	356,291	69,025	543,099	3.1	52.4	99.4	95.1	94.0	96.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,288	32,852	5,378	22,761	135.1	-30.7	2.0	4.3	4.0	2.4
	수입	2,241	31,657	3,697	17,468	65.0	-44.8	4.9	8.9	10.3	6.5
	수출	47	1,004	1,681	5,000	3,476.6	398.0	3.7	5.2	7.2	3.9
	환적	-	191	-	293	-	53.4	-	0.1	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	529	34,796	12,847	56,094	2,328.5	61.2	0.5	4.6	9.7	5.8
	수입	-	6,104	3,868	17,914	-	193.5	-	1.7	10.8	6.6
	수출	103	2,565	4,550	19,997	4,317.5	679.6	8.2	13.3	19.4	15.4
	환적	426	17,981	4,429	18,183	939.7	1.1	0.6	4.8	6.0	3.2
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	114,790	758,895	132,837	961,684	15.7	26.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	46,189	356,940	35,957	270,483	-22.2	-24.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,254	19,346	23,426	129,626	1,768.1	570.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	67,347	374,463	73,454	561,575	9.1	50.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	8,146	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	769,359	4,522,801	743,242	5,166,019	-3.4	14.2	47.9	47.3	49.4	49.1
	수입	235,667	1,545,495	277,158	1,803,753	17.6	16.7	25.3	27.5	32.5	29.9
	수출	78,636	504,407	85,425	517,005	8.6	2.5	64.2	67.1	59.3	59.6
	환적	455,056	2,468,179	379,159	2,837,761	-16.7	15.0	96.0	93.9	95.5	95.9
	연안	-	4,720	1,500	7,500	-	58.9	-	0.8	1.4	1.1
군산	합계	393,547	2,378,203	333,448	2,391,550	-15.3	0.6	24.5	24.9	22.2	22.7
	수입	384,205	2,300,148	317,661	2,299,874	-17.3	-0.0	41.3	41.0	37.3	38.1
	수출	919	2,320	121	983	-86.8	-57.6	0.7	0.3	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,423	75,735	15,666	90,693	86.0	19.8	10.5	13.5	14.2	13.8
인천	합계	217,697	1,052,242	165,371	866,251	-24.0	-17.7	13.5	11.0	11.0	8.2
	수입	210,321	990,454	151,173	780,822	-28.1	-21.2	22.6	17.6	17.7	12.9
	수출	6,774	56,924	13,683	72,729	102.0	27.8	5.5	7.6	9.5	8.4
	환적	31	2,107	45	9,049	45.2	329.5	0.0	0.1	0.0	0.3
	연안	571	2,757	470	3,651	-17.7	32.4	0.7	0.5	0.4	0.6
평택 · 당진	합계	75,484	445,544	70,487	669,209	-6.6	50.2	4.7	4.7	4.7	6.4
	수입	67,208	399,110	69,096	648,852	2.8	62.6	7.2	7.1	8.1	10.7
	수출	507	5,340	1,313	19,077	159.0	257.2	0.4	0.7	0.9	2.2
	환적	239	1,854	78	78	-67.4	-95.8	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	7,530	39,240	-	1,202	-100.0	-96.9	9.4	7.0	-	0.2
광양	합계	65,746	440,005	75,814	485,443	15.3	10.3	4.1	4.6	5.0	4.6
	수입	10,461	93,905	17,811	128,724	70.3	37.1	1.1	1.7	2.1	2.1
	수출	34,049	168,199	40,347	224,679	18.5	33.6	27.8	22.4	28.0	25.9
	환적	18,577	155,277	17,656	106,933	-5.0	-31.1	3.9	5.9	4.4	3.6
	연안	2,659	22,624	-	25,107	-100.0	11.0	3.3	4.0	-	3.8
울산 외	합계	85,815	716,995	115,669	944,121	34.8	31.7	5.3	7.5	7.7	9.0
	수입	23,199	283,537	19,772	378,098	-14.8	33.4	2.5	5.1	2.3	6.3
	수출	1,687	14,668	3,049	33,002	80.7	125.0	1.4	2.0	2.1	3.8
	환적	-	1,198	-	4,642	-	287.5	-	0.0	-	0.2
	연안	60,929	417,592	92,848	528,379	52.4	26.5	76.1	74.2	84.0	80.5
합계	합계	1,607,648	9,555,790	1,504,031	10,522,593	-6.4	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	931,061	5,612,649	852,671	6,040,123	-8.4	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	122,572	751,858	143,938	867,475	17.4	15.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	473,903	2,628,615	396,938	2,958,463	-16.2	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	80,112	562,668	110,484	656,532	37.9	16.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	855,498	5,242,613	732,364	6,142,988	-14.4	17.2	53.2	48.4	53.8	52.5
	수입	195,602	1,426,562	210,251	1,577,545	7.5	10.6	27.8	29.3	29.2	28.9
	수출	174,365	1,200,988	132,323	993,560	-24.1	-17.3	52.8	53.2	71.5	56.9
	환적	401,790	2,015,003	317,254	2,871,155	-21.0	42.5	91.8	82.2	95.3	92.3
	연안	83,741	600,060	72,536	700,728	-13.4	16.8	61.5	47.3	58.4	50.6
인천	합계	229,990	2,135,778	187,147	1,728,450	-18.6	-19.1	14.3	19.7	13.7	14.8
	수입	200,992	1,967,604	171,700	1,604,618	-14.6	-18.4	28.6	40.5	23.9	29.4
	수출	28,845	161,759	15,410	116,768	-46.6	-27.8	8.7	7.2	8.3	6.7
	환적	153	5,915	37	5,230	-75.8	-11.6	0.0	0.2	0.0	0.2
	연안	-	500	-	1,834	-	266.8	-	0.0	-	0.1
평택 · 당진	합계	104,468	484,921	174,929	1,373,005	67.4	183.1	6.5	4.5	12.8	11.7
	수입	78,572	424,192	170,236	1,221,796	116.7	188.0	11.2	8.7	23.7	22.4
	수출	23,870	51,553	2,307	126,022	-90.3	144.5	7.2	2.3	1.2	7.2
	환적	2,026	9,176	2,386	25,187	17.8	174.5	0.5	0.4	0.7	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	169,234	651,552	104,339	546,118	-38.3	-16.2	10.5	6.0	7.7	4.7
	수입	169,197	644,958	102,708	540,968	-39.3	-16.1	24.1	13.3	14.3	9.9
	수출	37	6,594	1,001	4,520	2,605.4	-31.5	0.0	0.3	0.5	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	630	630	-	-	-	-	0.5	0.0
광양 외	합계	248,105	2,325,583	163,309	1,908,312	-34.2	-17.9	15.4	21.5	12.0	16.3
	수입	58,720	398,484	64,866	512,909	10.5	28.7	8.4	8.2	9.0	9.4
	수출	103,009	838,350	34,140	506,320	-66.9	-39.6	31.2	37.1	18.4	29.0
	환적	33,909	421,127	13,159	207,457	-61.2	-50.7	7.7	17.2	4.0	6.7
	연안	52,467	667,622	51,144	681,626	-2.5	2.1	38.5	52.6	41.1	49.2
합계	합계	1,607,295	10,840,447	1,362,088	11,698,873	-15.3	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	703,083	4,861,800	719,761	5,457,836	2.4	12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	330,126	2,259,244	185,181	1,747,190	-43.9	-22.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	437,878	2,451,221	332,836	3,109,029	-24.0	26.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	136,208	1,268,182	124,310	1,384,818	-8.7	9.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	7,921,433	54,255,568	8,598,347	56,361,791	8.5	3.9	72.7	73.5	74.2	74.0
	수입	1,351,525	9,732,896	1,361,665	9,118,089	0.8	-6.3	51.7	53.9	50.6	51.2
	수출	2,509,959	16,802,764	2,643,437	16,644,926	5.3	-0.9	62.1	63.2	62.9	62.7
	환적	4,059,949	27,719,908	4,593,245	30,597,628	13.1	10.4	96.2	95.6	98.1	97.0
	연안	-	-	-	1,148	-	-	-	-	-	0.4
인천	합계	1,165,458	7,799,613	1,102,386	7,334,793	-5.4	-6.0	10.7	10.6	9.5	9.6
	수입	751,918	4,938,528	701,698	4,752,999	-6.7	-3.8	28.7	27.3	26.1	26.7
	수출	407,418	2,808,453	396,523	2,537,868	-2.7	-9.6	10.1	10.6	9.4	9.6
	환적	5,352	47,203	4,165	43,026	-22.2	-8.8	0.1	0.2	0.1	0.1
	연안	770	5,429	-	900	-100.0	-83.4	3.8	4.2	-	0.3
광양	합계	1,032,382	6,851,227	1,047,984	7,050,689	1.5	2.9	9.5	9.3	9.0	9.3
	수입	191,314	1,377,256	236,390	1,602,118	23.6	16.3	7.3	7.6	8.8	9.0
	수출	686,878	4,307,783	732,033	4,548,284	6.6	5.6	17.0	16.2	17.4	17.1
	환적	154,190	1,165,174	79,561	900,287	-48.4	-22.7	3.7	4.0	1.7	2.9
	연안	-	1,014	-	-	-	-100.0	-	0.8	-	-
평택 · 당진	합계	510,743	3,206,491	543,476	3,412,382	6.4	6.4	4.7	4.3	4.7	4.5
	수입	287,295	1,810,955	360,677	2,140,309	25.5	18.2	11.0	10.0	13.4	12.0
	수출	222,909	1,361,667	177,388	1,262,210	-20.4	-7.3	5.5	5.1	4.2	4.8
	환적	539	33,869	5,411	9,863	903.9	-70.9	0.0	0.1	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	269,484	1,655,609	292,035	2,041,496	8.4	23.3	2.5	2.2	2.5	2.7
	수입	33,936	206,860	28,671	207,991	-15.5	0.5	1.3	1.1	1.1	1.2
	수출	216,316	1,311,927	252,123	1,561,202	16.6	19.0	5.3	4.9	6.0	5.9
	환적	-	14,613	741	3,733	-	-74.5	-	0.1	0.0	0.0
	연안	19,232	122,209	10,500	268,570	-45.4	119.8	96.2	95.0	100.0	99.2
합계	합계	10,899,500	73,768,508	11,584,228	76,201,151	6.3	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,615,988	18,066,495	2,689,101	17,821,506	2.8	-1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,043,480	26,592,594	4,201,504	26,554,490	3.9	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,220,030	28,980,767	4,683,123	31,554,537	11.0	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20,002	128,652	10,500	270,618	-47.5	110.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	251,537	1,129,836	154,296	1,179,016	-38.7	4.4	68.4	57.5	57.5	59.6
	수입	44,237	215,042	23,323	167,130	-47.3	-22.3	39.3	30.7	25.3	26.3
	수출	47,869	248,585	31,325	210,893	-34.6	-15.2	63.2	57.5	49.2	49.1
	환적	159,431	666,209	99,648	800,993	-37.5	20.2	88.8	80.1	88.7	87.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	80,233	564,498	75,794	524,771	-5.5	-7.0	21.8	28.7	28.3	26.5
	수입	61,607	436,993	58,895	413,431	-4.4	-5.4	54.8	62.3	63.8	65.1
	수출	16,848	109,454	14,795	94,517	-12.2	-13.6	22.2	25.3	23.2	22.0
	환적	1,778	18,051	2,104	16,823	18.3	-6.8	1.0	2.2	1.9	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	23,533	202,833	28,507	203,028	21.1	0.1	6.4	10.3	10.6	10.3
	수입	5,526	40,274	8,697	47,874	57.4	18.9	4.9	5.7	9.4	7.5
	수출	8,529	62,265	15,975	110,460	87.3	77.4	11.3	14.4	25.1	25.7
	환적	9,478	100,294	3,835	44,694	-59.5	-55.4	5.3	12.1	3.4	4.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	10,829	55,399	7,800	60,604	-28.0	9.4	2.9	2.8	2.9	3.1
	수입	588	2,424	141	1,197	-76.0	-50.6	0.5	0.3	0.2	0.2
	수출	1,411	5,771	961	6,184	-31.9	7.2	1.9	1.3	1.5	1.4
	환적	8,830	47,204	6,698	53,223	-24.1	12.8	4.9	5.7	6.0	5.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	1,592	12,690	1,865	12,452	17.1	-1.9	0.4	0.6	0.7	0.6
	수입	517	6,224	1,222	5,400	136.4	-13.2	0.5	0.9	1.3	0.9
	수출	1,075	6,466	643	7,052	-40.2	9.1	1.4	1.5	1.0	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	367,724	1,965,256	268,262	1,979,871	-27.0	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	112,475	700,957	92,278	635,032	-18.0	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	75,732	432,541	63,699	429,106	-15.9	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	179,517	831,758	112,285	915,733	-37.5	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	928,649	4,769,818	462,461	5,198,906	-50.2	9.0	65.7	58.0	58.5	63.6
	수입	97,407	741,850	87,754	718,847	-9.9	-3.1	27.9	28.9	29.3	29.1
	수출	216,416	1,099,772	57,897	1,034,501	-73.2	-5.9	52.5	45.1	37.3	51.0
	환적	614,826	2,928,196	316,810	3,445,558	-48.5	17.7	95.8	91.7	94.4	93.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	87,803	734,985	101,117	670,053	15.2	-8.8	6.2	8.9	12.8	8.2
	수입	69,171	625,632	94,113	582,777	36.1	-6.8	19.8	24.4	31.4	23.6
	수출	18,632	109,307	7,004	86,133	-62.4	-21.2	4.5	4.5	4.5	4.2
	환적	-	46	-	1,143	-	2,384.8	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	111,391	587,613	84,789	726,962	-23.9	23.7	7.9	7.1	10.7	8.9
	수입	74,526	325,709	16,225	358,778	-78.2	10.2	21.4	12.7	5.4	14.5
	수출	36,865	261,904	68,493	363,423	85.8	38.8	8.9	10.7	44.1	17.9
	환적	-	-	71	4,761	-	-	-	-	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	194,315	1,394,968	71,308	995,841	-63.3	-28.6	13.7	17.0	9.0	12.2
	수입	36,869	229,795	33,580	258,963	-8.9	12.7	10.6	9.0	11.2	10.5
	수출	128,907	899,482	19,167	508,223	-85.1	-43.5	31.3	36.9	12.3	25.1
	환적	26,258	252,010	18,561	228,655	-29.3	-9.3	4.1	7.9	5.5	6.2
	연안	2,281	13,681	-	-	-100.0	-100.0	20.6	41.7	-	-
군산	합계	42,028	454,347	39,071	389,387	-7.0	-14.3	3.0	5.5	4.9	4.8
	수입	40,925	447,412	39,025	384,771	-4.6	-14.0	11.7	17.4	13.0	15.6
	수출	1,103	6,935	46	4,616	-95.8	-33.4	0.3	0.3	0.0	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	49,779	287,520	31,729	197,564	-36.3	-31.3	3.5	3.5	4.0	2.4
	수입	29,844	194,886	29,016	166,835	-2.8	-14.4	8.6	7.6	9.7	6.8
	수출	10,188	61,308	2,665	29,859	-73.8	-51.3	2.5	2.5	1.7	1.5
	환적	978	12,235	48	136	-95.1	-98.9	0.2	0.4	0.0	0.0
	연안	8,769	19,091	-	734	-100.0	-96.2	79.4	58.3	-	100.0
합계	합계	1,413,965	8,229,251	790,475	8,178,713	-44.1	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	348,742	2,565,284	299,713	2,470,971	-14.1	-3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	412,111	2,438,708	155,272	2,026,755	-62.3	-16.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	642,062	3,192,487	335,490	3,680,253	-47.7	15.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,050	32,772	-	734	-100.0	-97.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	219,675	1,290,692	119,554	1,150,499	-45.6	-10.9	59.5	52.7	49.1	51.9
	수입	219,548	1,289,510	119,376	1,148,377	-45.6	-10.9	67.2	57.4	52.9	58.9
	수출	127	1,182	178	2,062	40.2	74.5	3.7	4.3	5.4	7.9
	환적	-	-	-	60	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	86,065	514,150	85,188	568,215	-1.0	10.5	23.3	21.0	35.0	25.6
	수입	50,288	379,381	68,457	323,642	36.1	-14.7	15.4	16.9	30.3	16.6
	수출	2,022	12,411	2,394	15,007	18.4	20.9	58.6	45.1	72.2	57.3
	환적	33,755	122,358	14,337	229,566	-57.5	87.6	90.7	81.3	99.7	97.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	44,545	444,326	30,385	411,308	-31.8	-7.4	12.1	18.1	12.5	18.5
	수입	43,577	431,545	30,265	407,345	-30.5	-5.6	13.3	19.2	13.4	20.9
	수출	134	439	120	239	-10.4	-45.6	3.9	1.6	3.6	0.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	834	12,342	-	3,724	-100.0	-69.8	50.0	50.5	-	50.0
평택 · 당진 외	합계	18,764	201,090	8,355	88,606	-55.5	-55.9	5.1	8.2	3.4	4.0
	수입	13,294	147,340	7,696	69,335	-42.1	-52.9	4.1	6.6	3.4	3.6
	수출	1,170	13,496	623	8,870	-46.8	-34.3	33.9	49.0	18.8	33.9
	환적	3,466	28,136	36	6,677	-99.0	-76.3	9.3	18.7	0.3	2.8
	연안	834	12,118	-	3,724	-100.0	-69.3	50.0	49.5	-	50.0
합계	합계	369,049	2,450,258	243,482	2,218,628	-34.0	-9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	326,707	2,247,776	225,794	1,948,699	-30.9	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,453	27,528	3,315	26,178	-4.0	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	37,221	150,494	14,373	236,303	-61.4	57.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,668	24,460	-	7,448	-100.0	-69.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
평택 · 당진	합계	253,986	984,570	529,902	3,949,549	108.6	301.1	42.6	28.1	83.5	67.2
	수입	253,986	984,570	529,902	3,949,549	108.6	301.1	42.8	28.3	84.3	67.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	88,687	649,801	31,719	445,755	-64.2	-31.4	14.9	18.6	5.0	7.6
	수입	85,526	646,490	31,719	445,755	-62.9	-31.0	14.4	18.6	5.0	7.6
	수출	3,161	3,161	-	-	-100.0	-100.0	98.0	41.2	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	150	-	-	-	-100.0	-	3.0	-	-
포항	합계	66,243	511,092	48,546	812,381	-26.7	59.0	11.1	14.6	7.6	13.8
	수입	66,243	507,357	48,546	812,381	-26.7	60.1	11.2	14.6	7.7	13.9
	수출	-	3,735	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	80,224	731,087	18,549	549,126	-76.9	-24.9	13.5	20.9	2.9	9.3
	수입	80,224	731,087	18,427	548,968	-77.0	-24.9	13.5	21.0	2.9	9.4
	수출	-	-	122	158	-	-	-	-	2.1	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	107,129	625,711	5,876	123,528	-94.5	-80.3	18.0	17.9	0.9	2.1
	수입	106,923	613,716	68	107,249	-99.9	-82.5	18.0	17.6	0.0	1.8
	수출	64	770	5,808	14,070	8,975.0	1,727.3	2.0	10.0	97.9	98.9
	환적	142	6,405	-	2,209	-100.0	-65.5	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	4,820	-	-	-	-100.0	-	97.0	-	-
합계	합계	596,269	3,502,261	634,592	5,880,339	6.4	67.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	592,902	3,483,220	628,662	5,863,902	6.0	68.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,225	7,666	5,930	14,228	83.9	85.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	142	6,405	-	2,209	-100.0	-65.5	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	4,970	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	1,667,793	12,389,494	2,033,875	13,430,696	22.0	8.4	16.3	17.7	19.9	20.3
	수입	1,667,793	12,232,682	2,033,875	13,342,315	22.0	9.1	16.3	17.5	19.9	20.2
	수출	-	-	-	197	-	-	-	-	-	48.6
	환적	-	156,812	-	88,184	-	-43.8	-	97.4	-	95.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,223,063	7,995,032	1,234,655	7,903,808	0.9	-1.1	11.9	11.4	12.1	12.0
	하동	1,223,063	7,995,032	1,234,655	7,903,808	0.9	-1.1	11.9	11.4	12.1	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,009,575	7,715,098	1,225,305	7,387,010	21.4	-4.3	9.8	11.0	12.0	11.2
	수입	1,009,575	7,715,098	1,225,305	7,387,010	21.4	-4.3	9.8	11.0	12.0	11.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	1,338,069	7,896,176	1,147,964	6,769,794	-14.2	-14.3	13.0	11.3	11.2	10.2
	수입	1,338,069	7,896,176	1,147,964	6,769,794	-14.2	-14.3	13.1	11.3	11.2	10.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동 외	합계	5,014,941	34,050,269	4,603,413	30,646,150	-8.2	-10.0	48.9	48.6	44.9	46.3
	수입	5,013,697	34,045,965	4,601,763	30,640,735	-8.2	-10.0	48.9	48.7	44.9	46.4
	수출	36	62	58	208	61.1	235.5	100.0	100.0	100.0	51.4
	환적	1,208	4,242	604	4,219	-50.0	-0.5	100.0	2.6	100.0	4.6
	연안	-	-	988	988	-	-	-	-	100.0	100.0
합계	합계	10,253,441	70,046,069	10,245,212	66,137,458	-0.1	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,252,197	69,884,953	10,243,562	66,043,662	-0.1	-5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	36	62	58	405	61.1	553.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,208	161,054	604	92,403	-50.0	-42.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	988	988	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	6,846,452	43,874,633	6,342,947	41,649,079	-7.4	-5.1	50.3	48.7	50.6	47.5
	수입	6,396,895	42,656,640	6,012,819	40,990,225	-6.0	-3.9	58.1	55.5	54.6	54.5
	수출	365,248	480,199	267	306	-99.9	-99.9	73.1	22.9	23.0	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	84,309	737,794	329,861	658,548	291.3	-10.7	25.4	26.9	50.0	36.0
광양	합계	3,038,133	21,952,870	4,157,554	26,812,666	36.8	22.1	22.3	24.3	33.2	30.6
	수입	2,904,310	21,364,635	3,293,043	21,401,914	13.4	0.2	26.4	27.8	29.9	28.5
	수출	133,823	286,437	53	98,923	-100.0	-65.5	26.8	13.7	4.6	12.3
	환적	-	301,798	864,458	5,311,722	-	1,660.0	-	3.5	99.9	54.0
	연안	-	-	-	107	-	-	-	-	-	0.0
대산	합계	1,727,717	13,184,365	1,567,902	12,860,654	-9.3	-2.5	12.7	14.6	12.5	14.7
	수입	1,646,301	10,638,368	1,567,902	11,257,393	-4.8	5.8	15.0	13.9	14.2	15.0
	수출	-	1,326,681	-	699,143	-	-47.3	-	63.2	-	87.0
	환적	-	737,129	-	656,939	-	-10.9	-	8.6	-	6.7
	연안	81,416	482,187	-	247,179	-100.0	-48.7	24.6	17.6	-	13.5
여수	합계	1,781,161	7,771,756	-	3,864,126	-100.0	-50.3	13.1	8.6	-	4.4
	수입	-	298,337	-	11,515	-	-96.1	-	0.4	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	1,781,161	7,473,419	-	3,852,603	-100.0	-48.4	99.9	87.6	-	39.2
	연안	-	-	-	8	-	-	-	-	-	0.0
인천	합계	54,863	2,882,936	464,417	1,949,250	746.5	-32.4	0.4	3.2	3.7	2.2
	수입	54,863	1,842,587	134,719	1,523,691	145.6	-17.3	0.5	2.4	1.2	2.0
	수출	-	60	63	136	-	126.7	-	0.0	5.4	0.0
	환적	-	529	-	45	-	-91.5	-	0.0	-	0.0
	연안	-	1,039,760	329,635	425,378	-	-59.1	-	37.9	49.9	23.2
기타 외	합계	168,738	506,451	3,835	528,013	-97.7	4.3	1.2	0.6	0.0	0.6
	수입	144	4,503	1,815	8,265	1,160.4	83.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	309	4,333	776	5,065	151.1	16.9	0.1	0.2	67.0	0.6
	환적	2,470	14,684	440	14,811	-82.2	0.9	0.1	0.2	0.1	0.2
	연안	165,815	482,931	804	499,872	-99.5	3.5	50.0	17.6	0.1	27.3
합계	합계	13,617,064	90,173,011	12,536,655	87,663,788	-7.9	-2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,002,513	76,805,070	11,010,298	75,193,003	0.1	-2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	499,380	2,097,710	1,159	803,573	-99.8	-61.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,783,631	8,527,559	864,898	9,836,120	-51.5	15.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	331,540	2,742,672	660,300	1,831,092	99.2	-33.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	4,706,857	30,696,295	4,965,001	34,152,791	5.5	11.3	33.6	32.8	33.8	34.7
	수입	385,956	3,159,230	664,754	4,293,705	72.2	35.9	14.3	15.6	18.0	18.8
	수출	3,217,427	19,724,938	3,238,872	21,759,864	0.7	10.3	55.5	54.6	58.0	57.6
	환적	22,779	320,404	8,546	566,085	-62.5	76.7	8.7	23.7	7.0	35.7
	연안	1,080,695	7,491,723	1,052,829	7,533,137	-2.6	0.6	20.7	20.9	19.9	20.8
광양	합계	4,218,437	28,542,842	4,166,741	26,875,681	-1.2	-5.8	30.2	30.5	28.3	27.3
	수입	1,199,018	9,507,244	1,485,187	8,965,578	23.9	-5.7	44.4	46.8	40.2	39.3
	수출	2,017,636	12,153,183	1,631,877	11,281,807	-19.1	-7.2	34.8	33.6	29.2	29.9
	환적	1,947	118,274	17,473	226,155	797.4	91.2	0.7	8.7	14.4	14.3
	연안	999,836	6,764,141	1,032,204	6,402,141	3.2	-5.4	19.1	18.9	19.5	17.7
대산	합계	2,046,611	13,695,660	2,376,317	15,073,109	16.1	10.1	14.6	14.6	16.2	15.3
	수입	907,340	6,285,461	1,142,984	6,767,905	26.0	7.7	33.6	30.9	30.9	29.6
	수출	494,150	2,945,862	549,704	3,599,343	11.2	22.2	8.5	8.1	9.8	9.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	645,121	4,464,337	683,629	4,705,861	6.0	5.4	12.3	12.5	12.9	13.0
인천	합계	1,270,491	8,625,755	1,302,655	10,027,453	2.5	16.3	9.1	9.2	8.9	10.2
	수입	109,834	699,670	158,025	1,840,254	43.9	163.0	4.1	3.4	4.3	8.1
	수출	32,548	833,209	92,814	617,854	185.2	-25.8	0.6	2.3	1.7	1.6
	환적	65	47,323	-	193	-100.0	-99.6	0.0	3.5	-	0.0
	연안	1,128,044	7,045,553	1,051,816	7,569,152	-6.8	7.4	21.6	19.7	19.9	20.9
부산 외	합계	1,747,622	12,106,995	1,890,791	12,220,460	8.2	0.9	12.5	12.9	12.9	12.4
	수입	95,571	662,453	245,778	970,839	157.2	46.6	3.5	3.3	6.6	4.3
	수출	37,193	494,064	71,624	507,869	92.6	2.8	0.6	1.4	1.3	1.3
	환적	237,898	866,400	95,660	791,551	-59.8	-8.6	90.6	64.1	78.6	50.0
	연안	1,376,960	10,084,078	1,477,729	9,950,201	7.3	-1.3	26.3	28.1	27.9	27.5
합계	합계	13,990,018	93,667,547	14,701,505	98,349,494	5.1	5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,697,719	20,314,058	3,696,728	22,838,281	37.0	12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,798,954	36,151,256	5,584,891	37,766,737	-3.7	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	262,689	1,352,401	121,679	1,583,984	-53.7	17.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,230,656	35,849,832	5,298,207	36,160,492	1.3	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	1,398,009	16,972,131	2,372,056	17,967,244	69.7	5.9	31.2	44.0	41.6	42.5
	수입	1,289,101	16,604,722	2,279,669	17,497,947	76.8	5.4	33.4	46.3	44.0	44.9
	수출	-	12,332	488	1,822	-	-85.2	-	1.1	0.2	0.1
	환적	-	-	-	45	-	-	-	-	-	0.0
	연안	108,908	355,077	91,899	467,430	-15.6	31.6	29.4	23.0	29.6	27.2
평택 · 당진	합계	1,800,652	14,759,021	2,207,907	17,016,634	22.6	15.3	40.2	38.3	38.7	40.2
	수입	1,800,616	14,599,217	2,206,365	16,806,289	22.5	15.1	46.6	40.8	42.6	43.1
	수출	36	104,641	-	132,704	-100.0	26.8	0.0	9.5	-	8.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	55,163	1,542	77,641	-	40.7	-	3.6	0.5	4.5
광양	합계	591,059	3,501,110	575,309	3,824,191	-2.7	9.2	13.2	9.1	10.1	9.0
	수입	422,757	2,659,598	362,941	2,696,183	-14.1	1.4	10.9	7.4	7.0	6.9
	수출	104,311	458,925	108,519	594,558	4.0	29.6	45.3	41.8	54.3	39.1
	환적	-	5,355	166	1,137	-	-78.8	-	4.8	1.0	1.2
	연안	63,991	377,232	103,683	532,313	62.0	41.1	17.3	24.4	33.4	30.9
울산	합계	447,453	2,376,070	363,645	2,285,604	-18.7	-3.8	10.0	6.2	6.4	5.4
	수입	296,051	1,736,254	289,061	1,797,141	-2.4	3.5	7.7	4.8	5.6	4.6
	수출	71,083	317,076	24,332	216,266	-65.8	-31.8	30.8	28.9	12.2	14.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	80,319	322,740	50,252	272,197	-37.4	-15.7	21.7	20.9	16.2	15.8
대산 외	합계	241,521	970,703	185,751	1,197,069	-23.1	23.3	5.4	2.5	3.3	2.8
	수입	56,823	225,613	39,001	157,681	-31.4	-30.1	1.5	0.6	0.8	0.4
	수출	55,044	204,269	66,485	577,091	20.8	182.5	23.9	18.6	33.3	37.9
	환적	12,794	105,127	16,999	91,800	32.9	-12.7	100.0	95.2	99.0	98.7
	연안	116,860	435,694	63,266	370,497	-45.9	-15.0	31.6	28.2	20.4	21.5
합계	합계	4,478,694	38,579,035	5,704,668	42,290,742	27.4	9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,865,348	35,825,404	5,177,037	38,955,241	33.9	8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	230,474	1,097,243	199,824	1,522,441	-13.3	38.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,794	110,482	17,165	92,982	34.2	-15.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	370,078	1,545,906	310,642	1,720,078	-16.1	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	1,692,712	12,627,455	1,693,204	11,850,834	0.0	-6.2	34.2	40.1	33.1	36.2
	수입	604,897	4,561,345	613,510	4,244,627	1.4	-6.9	36.8	43.7	34.7	41.4
	수출	754,773	5,265,003	665,278	4,872,061	-11.9	-7.5	42.4	46.7	38.5	43.4
	환적	137,749	1,013,839	123,558	875,533	-10.3	-13.6	13.4	17.2	12.3	12.2
	연안	195,293	1,787,268	290,858	1,858,613	48.9	4.0	38.5	46.2	47.5	46.0
부산	합계	1,209,429	7,027,620	1,355,731	9,048,868	12.1	28.8	24.4	22.3	26.5	27.7
	수입	180,869	1,166,953	220,430	1,377,272	21.9	18.0	11.0	11.2	12.5	13.4
	수출	292,818	1,706,143	311,995	2,029,340	6.5	18.9	16.5	15.1	18.1	18.1
	환적	735,588	4,153,285	823,306	5,642,186	11.9	35.8	71.7	70.4	81.8	78.3
	연안	154	1,239	-	70	-100.0	-94.4	0.0	0.0	-	0.0
광양	합계	750,310	5,091,705	729,407	4,934,757	-2.8	-3.1	15.1	16.2	14.3	15.1
	수입	291,334	1,861,662	253,401	1,691,371	-13.0	-9.1	17.7	17.8	14.4	16.5
	수출	261,564	1,804,596	299,266	1,831,188	14.4	1.5	14.7	16.0	17.3	16.3
	환적	55,627	472,247	58,922	572,949	5.9	21.3	5.4	8.0	5.9	8.0
	연안	141,785	953,200	117,818	839,249	-16.9	-12.0	28.0	24.7	19.2	20.8
대산	합계	589,976	2,724,997	880,208	3,701,614	49.2	35.8	11.9	8.7	17.2	11.3
	수입	161,912	490,293	408,824	839,170	152.5	71.2	9.8	4.7	23.2	8.2
	수출	310,332	1,562,290	351,831	2,007,113	13.4	28.5	17.5	13.8	20.4	17.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	117,732	672,414	119,553	855,331	1.5	27.2	23.2	17.4	19.5	21.2
평택 · 당진 외	합계	713,079	4,015,989	453,211	3,181,214	-36.4	-20.8	14.4	12.8	8.9	9.7
	수입	405,356	2,362,313	269,477	2,089,375	-33.5	-11.6	24.7	22.6	15.3	20.4
	수출	158,694	944,674	99,630	495,269	-37.2	-47.6	8.9	8.4	5.8	4.4
	환적	96,854	257,783	197	110,893	-99.8	-57.0	9.4	4.4	0.0	1.5
	연안	52,175	451,219	83,907	485,677	60.8	7.6	10.3	11.7	13.7	12.0
합계	합계	4,955,506	31,487,766	5,111,761	32,717,287	3.2	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,644,368	10,442,566	1,765,642	10,241,815	7.4	-1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,778,181	11,282,706	1,728,000	11,234,971	-2.8	-0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,025,818	5,897,154	1,005,983	7,201,561	-1.9	22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	507,139	3,865,340	612,136	4,038,940	20.7	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	1,062,002	7,030,150	706,011	6,034,050	-33.5	-14.2	71.1	73.1	64.8	69.8
	수입	86,045	617,774	79,240	669,066	-7.9	8.3	61.1	62.2	58.5	52.6
	수출	258,005	1,526,179	272,457	1,628,461	5.6	6.7	43.2	44.1	48.0	46.6
	환적	717,952	4,886,197	354,314	3,736,523	-50.6	-23.5	95.3	95.0	96.9	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	232,643	1,407,688	142,059	1,121,647	-38.9	-20.3	15.6	14.6	13.0	13.0
	수입	23,505	161,271	23,043	220,405	-2.0	36.7	16.7	16.2	17.0	17.3
	수출	175,113	1,001,424	109,682	791,721	-37.4	-20.9	29.3	28.9	19.3	22.7
	환적	34,025	240,367	9,334	108,279	-72.6	-55.0	4.5	4.7	2.6	2.8
	연안	-	4,626	-	1,242	-	-73.2	-	22.9	-	4.9
울산	합계	17,377	109,191	45,274	229,496	160.5	110.2	1.2	1.1	4.2	2.7
	수입	3,231	36,166	8,940	87,066	176.7	140.7	2.3	3.6	6.6	6.9
	수출	12,673	60,803	24,377	120,876	92.4	98.8	2.1	1.8	4.3	3.5
	환적	1,473	8,329	1,584	11,181	7.5	34.2	0.2	0.2	0.4	0.3
	연안	-	3,893	10,373	10,373	-	166.5	-	19.3	50.0	41.2
대산	합계	118,519	644,963	128,151	734,039	8.1	13.8	7.9	6.7	11.8	8.5
	수입	-	57	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	수출	118,519	644,906	128,151	734,039	8.1	13.8	19.8	18.6	22.6	21.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	63,497	429,825	68,014	531,460	7.1	23.6	4.3	4.5	6.2	6.1
	수입	28,158	178,252	24,117	294,335	-14.4	65.1	20.0	17.9	17.8	23.2
	수출	33,489	230,877	33,040	219,444	-1.3	-5.0	5.6	6.7	5.8	6.3
	환적	66	9,049	484	4,106	633.3	-54.6	0.0	0.2	0.1	0.1
	연안	1,784	11,647	10,373	13,575	481.4	16.6	100.0	57.8	50.0	53.9
합계	합계	1,494,038	9,621,817	1,089,509	8,650,692	-27.1	-10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	140,939	993,520	135,340	1,270,872	-4.0	27.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	597,799	3,464,189	567,707	3,494,541	-5.0	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	753,516	5,143,942	365,716	3,860,089	-51.5	-25.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,784	20,166	20,746	25,190	1,062.9	24.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
광양	합계	118,734	839,905	87,652	814,585	-26.2	-3.0	32.9	29.7	20.4	26.1
	수입	17,543	269,642	42,519	277,771	142.4	3.0	15.3	27.1	27.6	23.7
	수출	80,653	435,946	28,579	392,242	-64.6	-10.0	58.4	38.5	16.9	34.6
	환적	2,028	34,071	7,454	66,966	267.6	96.5	2.9	7.0	8.8	10.7
	연안	18,510	100,246	9,100	77,606	-50.8	-22.6	47.9	44.8	39.6	41.5
부산	합계	94,531	677,073	117,563	858,743	24.4	26.8	26.2	23.9	27.3	27.5
	수입	14,773	123,820	19,541	150,023	32.3	21.2	12.9	12.5	12.7	12.8
	수출	12,151	104,020	21,174	150,949	74.3	45.1	8.8	9.2	12.5	13.3
	환적	67,607	449,233	76,848	557,771	13.7	24.2	97.1	93.0	91.2	89.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	68,506	773,605	159,624	945,978	133.0	22.3	19.0	27.3	37.1	30.3
	수입	20,806	176,002	38,674	347,363	85.9	97.4	18.1	17.7	25.1	29.6
	수출	44,822	587,455	118,550	583,965	164.5	-0.6	32.5	51.9	70.1	51.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,878	10,148	2,400	14,650	-16.6	44.4	7.5	4.5	10.4	7.8
인천	합계	32,592	229,019	33,565	236,176	3.0	3.1	9.0	8.1	7.8	7.6
	수입	32,283	224,837	33,147	227,860	2.7	1.3	28.1	22.6	21.5	19.4
	수출	309	2,932	418	5,762	35.3	96.5	0.2	0.3	0.2	0.5
	환적	-	-	-	49	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	1,250	-	2,505	-	100.4	-	0.6	-	1.3
장항	합계	-	43,233	11,653	64,055	-	48.2	-	1.5	2.7	2.1
	수입	-	31,261	6,400	51,221	-	63.8	-	3.1	4.2	4.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,972	5,253	12,834	-	7.2	-	5.4	22.8	6.9
기타 외	합계	46,672	268,631	20,548	198,956	-56.0	-25.9	12.9	9.5	4.8	6.4
	수입	29,360	167,807	13,893	118,650	-52.7	-29.3	25.6	16.9	9.0	10.1
	수출	80	708	408	889	410.0	25.6	0.1	0.1	0.2	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,232	100,116	6,247	79,417	-63.7	-20.7	44.6	44.7	27.2	42.5
합계	합계	361,035	2,831,466	430,605	3,118,493	19.3	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	114,765	993,369	154,174	1,172,888	34.3	18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	138,015	1,131,061	169,129	1,133,807	22.5	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	69,635	483,304	84,302	624,786	21.1	29.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	38,620	223,732	23,000	187,012	-40.4	-16.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
동해	합계	870,431	6,906,471	996,684	7,437,280	14.5	7.7	29.7	31.3	31.0	31.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	489,856	4,088,529	539,640	4,089,169	10.2	0.0	75.6	75.0	68.5	74.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	380,575	2,817,942	457,044	3,348,111	20.1	18.8	17.1	17.4	19.2	19.1
목계	합계	378,111	3,148,613	485,805	3,198,461	28.5	1.6	12.9	14.3	15.1	13.7
	수입	-	-	-	1,821	-	-	-	-	-	0.4
	수출	106,664	1,052,214	183,650	985,380	72.2	-6.4	16.5	19.3	23.3	18.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	271,447	2,096,399	302,155	2,211,260	11.3	5.5	12.2	12.9	12.7	12.6
삼척	합계	455,822	3,162,656	428,451	3,181,747	-6.0	0.6	15.5	14.3	13.3	13.6
	수입	-	-	-	4,870	-	-	-	-	-	1.2
	수출	51,300	300,800	63,250	367,100	23.3	22.0	7.9	5.5	8.0	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	404,522	2,861,856	365,201	2,809,777	-9.7	-1.8	18.2	17.6	15.3	16.0
광양	합계	301,815	2,090,142	347,442	2,542,860	15.1	21.7	10.3	9.5	10.8	10.9
	수입	59,100	312,301	34,400	353,319	-41.8	13.1	96.3	87.3	88.6	86.1
	수출	-	-	643	849	-	-	-	-	0.1	0.0
	환적	-	57	244	813	-	1,326.3	-	0.7	11.9	6.0
	연안	242,715	1,777,784	312,155	2,187,879	28.6	23.1	10.9	11.0	13.1	12.5
인천 외	합계	927,489	6,736,700	954,663	7,068,330	2.9	4.9	31.6	30.6	29.7	30.2
	수입	2,258	45,465	4,448	50,297	97.0	10.6	3.7	12.7	11.4	12.3
	수출	335	7,720	1,168	29,955	248.7	288.0	0.1	0.1	0.1	0.5
	환적	799	8,644	1,812	12,709	126.8	47.0	100.0	99.3	88.1	94.0
	연안	924,097	6,674,871	947,235	6,975,369	2.5	4.5	41.6	41.1	39.7	39.8
합계	합계	2,933,668	22,044,582	3,213,045	23,428,678	9.5	6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	61,358	357,766	38,848	410,307	-36.7	14.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	648,155	5,449,263	788,351	5,472,453	21.6	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	799	8,701	2,056	13,522	157.3	55.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,223,356	16,228,852	2,383,790	17,532,396	7.2	8.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	1,251,838	10,934,209	1,335,132	9,340,398	6.7	-14.6	32.0	35.9	31.4	30.0
	수입	21,157	99,271	13,662	81,765	-35.4	-17.6	22.1	17.7	13.7	17.8
	수출	446	1,382	23	708	-94.8	-48.8	77.0	82.5	2.7	5.0
	환적	-	-	-	37	-	-	-	-	-	0.1
	연안	1,230,235	10,833,556	1,321,447	9,257,888	7.4	-14.5	32.3	36.3	31.8	30.3
부산	합계	37,446	257,854	123,100	1,079,074	228.7	318.5	1.0	0.8	2.9	3.5
	수입	7,362	73,511	5,633	64,428	-23.5	-12.4	7.7	13.1	5.6	14.0
	수출	133	294	762	4,508	472.9	1,433.3	23.0	17.5	90.3	32.1
	환적	6,914	26,070	3,532	56,375	-48.9	116.2	100.0	100.0	100.0	99.8
	연안	23,037	157,979	113,173	953,763	391.3	503.7	0.6	0.5	2.7	3.1
목포	합계	101,628	579,948	127,594	733,876	25.6	26.5	2.6	1.9	3.0	2.4
	수입	-	6,220	-	6,300	-	1.3	-	1.1	-	1.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	101,628	573,728	127,594	727,576	25.6	26.8	2.7	1.9	3.1	2.4
기타	합계	1,834,274	14,428,212	2,035,095	12,410,386	10.9	-14.0	46.8	47.4	47.8	39.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,834,274	14,428,212	2,035,095	12,410,386	10.9	-14.0	48.1	48.4	49.0	40.6
울산 외	합계	691,934	4,219,736	633,098	7,547,248	-8.5	78.9	17.7	13.9	14.9	24.3
	수입	67,020	381,707	80,746	306,542	20.5	-19.7	70.1	68.1	80.7	66.8
	수출	-	-	59	8,843	-	-	-	-	7.0	62.9
	환적	-	-	-	93	-	-	-	-	-	0.2
	연안	624,914	3,838,029	552,293	7,231,770	-11.6	88.4	16.4	12.9	13.3	23.6
합계	합계	3,917,120	30,419,959	4,254,019	31,110,982	8.6	2.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	95,539	560,709	100,041	459,035	4.7	-18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	579	1,676	844	14,059	45.8	738.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,914	26,070	3,532	56,505	-48.9	116.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,814,088	29,831,504	4,149,602	30,581,383	8.8	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	860,209	6,158,705	1,163,073	7,055,318	35.2	14.6	20.8	22.3	25.1	22.0
	수입	233,213	2,137,254	477,089	2,489,152	104.6	16.5	15.2	20.3	24.6	17.5
	수출	9,394	90,039	17,907	104,786	90.6	16.4	10.5	12.3	14.9	9.5
	환적	20,166	238,787	20,363	222,178	1.0	-7.0	18.6	33.7	11.8	23.3
	연안	597,436	3,692,625	647,714	4,239,202	8.4	14.8	24.7	23.5	27.0	26.8
동해 · 묵호	합계	1,063,817	6,491,049	1,063,231	6,820,864	-0.1	5.1	25.7	23.5	23.0	21.2
	수입	301,848	1,433,839	311,681	1,673,708	3.3	16.7	19.7	13.7	16.1	11.8
	수출	31,105	125,282	15,803	140,673	-49.2	12.3	34.9	17.2	13.2	12.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	730,864	4,931,928	735,747	5,006,483	0.7	1.5	30.2	31.4	30.7	31.6
울산	합계	353,770	2,116,811	440,740	2,437,055	24.6	15.1	8.5	7.6	9.5	7.6
	수입	333,471	1,913,014	435,218	2,311,734	30.5	20.8	21.8	18.2	22.5	16.2
	수출	6,993	70,640	3,615	60,654	-48.3	-14.1	7.8	9.7	3.0	5.5
	환적	-	306	1,907	1,907	-	523.2	-	0.0	1.1	0.2
	연안	13,306	132,851	-	62,760	-100.0	-52.8	0.6	0.8	-	0.4
포항	합계	467,196	3,118,660	438,351	3,180,479	-6.2	2.0	11.3	11.3	9.5	9.9
	수입	181,592	1,216,342	165,365	1,014,284	-8.9	-16.6	11.9	11.6	8.5	7.1
	수출	503	74,180	9,425	285,919	1,773.8	285.4	0.6	10.2	7.8	25.9
	환적	-	4,003	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
	연안	285,101	1,824,135	263,561	1,880,276	-7.6	3.1	11.8	11.6	11.0	11.9
평택 · 당진	합계	212,380	1,332,115	310,223	1,574,112	46.1	18.2	5.1	4.8	6.7	4.9
	수입	67,812	406,460	144,639	526,075	113.3	29.4	4.4	3.9	7.5	3.7
	수출	8,039	48,614	42,044	233,368	423.0	380.0	9.0	6.7	35.0	21.1
	환적	-	56	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	136,529	876,985	123,540	814,669	-9.5	-7.1	5.6	5.6	5.2	5.1
인천 외	합계	1,186,040	8,453,856	1,210,076	11,058,841	2.0	30.8	28.6	30.6	26.2	34.4
	수입	411,389	3,396,458	404,006	6,220,214	-1.8	83.1	26.9	32.3	20.8	43.7
	수출	33,106	320,316	31,333	279,888	-5.4	-12.6	37.1	43.9	26.1	25.3
	환적	88,304	464,863	150,177	728,150	70.1	56.6	81.4	65.7	87.1	76.5
	연안	653,241	4,272,219	624,560	3,830,589	-4.4	-10.3	27.0	27.2	26.1	24.2
합계	합계	4,143,412	27,671,196	4,625,694	32,126,669	11.6	16.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,529,325	10,503,367	1,937,998	14,235,167	26.7	35.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	89,140	729,071	120,127	1,105,288	34.8	51.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	108,470	708,015	172,447	952,235	59.0	34.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,416,477	15,730,743	2,395,122	15,833,979	-0.9	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
포항	합계	168,728	881,742	154,198	1,057,618	-8.6	19.9	22.4	16.4	28.4	24.1
	수입	162,877	848,885	153,758	1,027,211	-5.6	21.0	35.8	29.3	34.8	31.0
	수출	-	8,083	-	16,984	-	110.1	-	1.9	-	7.0
	환적	1,010	1,010	-	2,600	-100.0	157.4	11.4	1.0	-	2.2
	연안	4,841	23,764	440	10,823	-90.9	-54.5	1.9	1.2	0.9	1.5
평택 · 당진	합계	116,002	888,549	119,786	1,018,084	3.3	14.6	15.4	16.5	22.0	23.2
	수입	108,687	831,091	117,301	1,001,284	7.9	20.5	23.9	28.7	26.6	30.2
	수출	3,499	29,834	2,485	16,550	-29.0	-44.5	8.8	6.9	12.8	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,816	27,624	-	250	-100.0	-99.1	1.5	1.4	-	0.0
인천	합계	53,821	491,271	88,640	357,618	64.7	-27.2	7.1	9.1	16.3	8.2
	수입	52,943	482,680	87,260	334,263	64.8	-30.7	11.6	16.7	19.8	10.1
	수출	878	8,591	1,311	14,918	49.3	73.6	2.2	2.0	6.7	6.1
	환적	-	-	69	137	-	-	-	-	0.2	0.1
	연안	-	-	-	8,300	-	-	-	-	-	1.2
부산	합계	33,640	459,860	57,935	443,165	72.2	-3.6	4.5	8.5	10.7	10.1
	수입	10,571	80,078	10,783	183,884	2.0	129.6	2.3	2.8	2.4	5.5
	수출	15,250	324,104	12,727	137,900	-16.5	-57.5	38.3	75.2	65.4	56.4
	환적	7,819	54,978	34,225	115,691	337.7	110.4	88.6	56.8	99.8	96.6
	연안	-	700	200	5,690	-	712.9	-	0.0	0.4	0.8
군산	합계	49,028	316,920	42,401	460,616	-13.5	45.3	6.5	5.9	7.8	10.5
	수입	48,833	315,135	42,401	459,400	-13.2	45.8	10.7	10.9	9.6	13.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	195	1,785	-	1,216	-100.0	-31.9	0.1	0.1	-	0.2
마산 외	합계	332,013	2,345,915	80,528	1,044,639	-75.7	-55.5	44.1	43.6	14.8	23.8
	수입	70,739	337,840	30,065	309,327	-57.5	-8.4	15.6	11.7	6.8	9.3
	수출	20,153	60,158	2,923	57,991	-85.5	-3.6	50.7	14.0	15.0	23.7
	환적	-	40,759	-	1,354	-	-96.7	0.0	42.1	0.0	1.1
	연안	241,121	1,907,158	47,540	675,967	-80.3	-64.6	96.5	97.3	98.7	96.3
합계	합계	753,232	5,384,257	543,488	4,381,740	-27.8	-18.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	454,650	2,895,709	441,568	3,315,369	-2.9	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	39,780	430,770	19,446	244,343	-51.1	-43.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,829	96,747	34,294	119,782	288.4	23.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	249,973	1,961,031	48,180	702,246	-80.7	-64.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
포항	합계	2,281,677	14,459,273	2,427,072	14,228,531	6.4	-1.6	39.0	37.1	38.2	36.0
	수입	2,265,245	14,309,653	2,417,886	14,122,360	6.7	-1.3	40.4	38.2	39.0	37.0
	수출	3,550	6,700	-	3,900	-100.0	-41.8	18.4	8.6	-	3.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,882	142,920	9,186	102,271	-28.7	-28.4	7.7	12.8	8.8	10.2
광양	합계	2,792,349	18,247,610	2,381,959	18,419,159	-14.7	0.9	47.7	46.9	37.5	46.6
	수입	2,763,462	18,073,527	2,371,968	18,235,208	-14.2	0.9	49.2	48.2	38.3	47.8
	수출	288	330	431	1,140	49.7	245.5	1.5	0.4	2.0	0.9
	환적	746	4,833	4,738	34,918	535.1	622.5	1.4	1.7	13.0	12.5
	연안	27,853	168,920	4,822	147,893	-82.7	-12.4	16.7	15.1	4.6	14.7
평택 · 당진	합계	551,362	4,869,378	1,382,218	5,619,174	150.7	15.4	9.4	12.5	21.8	14.2
	수입	549,615	4,858,358	1,380,967	5,606,291	151.3	15.4	9.8	13.0	22.3	14.7
	수출	-	-	21	105	-	-	-	-	0.1	0.1
	환적	477	4,790	-	-	-100.0	-100.0	0.9	1.6	-	-
	연안	1,270	6,230	1,230	12,778	-3.1	105.1	0.8	0.6	1.2	1.3
동해	합계	52,302	353,862	60,193	430,529	15.1	21.7	0.9	0.9	0.9	1.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,454	69,760	20,379	116,528	31.9	67.0	79.9	89.8	95.7	90.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	36,848	284,102	39,814	314,001	8.0	10.5	22.1	25.5	38.2	31.3
부산 외	합계	173,700	1,016,882	102,820	855,533	-40.8	-15.9	3.0	2.6	1.6	2.2
	수입	34,516	220,787	21,542	176,396	-37.6	-20.1	0.6	0.6	0.3	0.5
	수출	46	855	469	6,651	919.6	677.9	0.2	1.1	2.2	5.2
	환적	50,975	281,280	31,743	245,085	-37.7	-12.9	97.7	96.7	87.0	87.5
	연안	88,163	513,960	49,066	427,401	-44.3	-16.8	52.8	46.0	47.1	42.6
합계	합계	5,851,390	38,947,005	6,354,262	39,552,926	8.6	1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,612,838	37,462,325	6,192,363	38,140,255	10.3	1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,338	77,645	21,300	128,324	10.1	65.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	52,198	290,903	36,481	280,003	-30.1	-3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	167,016	1,116,132	104,118	1,004,344	-37.7	-10.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
포항	합계	1,411,270	10,237,419	1,282,114	9,421,337	-9.2	-8.0	17.5	17.7	15.3	16.1
	수입	438,015	3,555,367	396,897	2,683,939	-9.4	-24.5	17.4	18.8	15.2	14.0
	수출	664,445	4,370,378	555,783	4,407,752	-16.4	0.9	25.8	27.2	22.2	24.6
	환적	1,501	101,135	-	4,963	-100.0	-95.1	0.5	4.7	-	0.2
	연안	307,309	2,210,539	329,434	2,324,683	7.2	5.2	11.6	10.6	11.5	12.1
평택 · 당진	합계	1,481,299	10,263,069	1,082,981	9,736,895	-26.9	-5.1	18.3	17.7	12.9	16.6
	수입	829,194	6,124,365	372,181	5,126,488	-55.1	-16.3	33.0	32.5	14.2	26.8
	수출	340,623	1,988,520	351,283	2,291,668	3.1	15.2	13.2	12.4	14.0	12.8
	환적	74	224	19	95	-74.3	-57.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	311,408	2,149,960	359,498	2,318,644	15.4	7.8	11.8	10.3	12.5	12.1
부산	합계	1,268,175	8,482,783	1,393,739	9,179,440	9.9	8.2	15.7	14.7	16.6	15.7
	수입	373,681	2,820,158	301,941	2,444,455	-19.2	-13.3	14.9	14.9	11.6	12.8
	수출	385,443	2,609,985	541,720	3,332,274	40.5	27.7	14.9	16.2	21.6	18.6
	환적	313,270	1,973,889	379,890	2,266,590	21.3	14.8	94.8	91.8	95.6	95.2
	연안	195,781	1,078,751	170,188	1,136,121	-13.1	5.3	7.4	5.2	5.9	5.9
광양	합계	1,466,869	9,318,263	1,116,537	9,008,314	-23.9	-3.3	18.2	16.1	13.3	15.4
	수입	128,092	895,844	102,039	716,035	-20.3	-20.1	5.1	4.7	3.9	3.7
	수출	840,891	4,924,232	566,284	4,943,692	-32.7	0.4	32.6	30.6	22.6	27.6
	환적	12,377	56,900	16,355	104,272	32.1	83.3	3.7	2.6	4.1	4.4
	연안	485,509	3,441,287	431,859	3,244,315	-11.1	-5.7	18.3	16.5	15.1	16.9
인천	합계	648,792	4,798,076	725,512	5,040,681	11.8	5.1	8.0	8.3	8.7	8.6
	수입	402,934	3,245,173	374,172	3,163,802	-7.1	-2.5	16.0	17.2	14.3	16.5
	수출	233,138	1,472,717	272,331	1,713,477	16.8	16.3	9.0	9.2	10.9	9.6
	환적	613	14,820	-	3,479	-100.0	-76.5	0.2	0.7	-	0.1
	연안	12,107	65,366	79,009	159,923	552.6	144.7	0.5	0.3	2.8	0.8
옥포	합계	380,294	2,995,973	602,626	3,119,968	58.5	4.1	4.7	5.2	7.2	5.3
	수입	12,290	94,573	286,925	957,795	2,234.6	912.8	0.5	0.5	11.0	5.0
	수출	85	276	10,317	37,764	12,037.6	13,582.6	0.0	0.0	0.4	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	367,919	2,901,124	305,384	2,124,409	-17.0	-26.8	13.9	14.0	10.7	11.1

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	377,297	2,325,487	343,178	2,466,273	-9.0	6.1	4.7	4.0	4.1	4.2
	수입	183,297	933,030	91,348	846,875	-50.2	-9.2	7.3	4.9	3.5	4.4
	수출	83,968	523,088	133,140	780,721	58.6	49.3	3.3	3.3	5.3	4.4
	환적	2,521	2,521	-	-	-100.0	-100.0	0.8	0.1	-	-
	연안	107,511	866,848	118,690	838,677	10.4	-3.2	4.1	4.2	4.1	4.4
마산 외	합계	1,041,395	9,463,571	1,831,732	10,611,592	75.9	12.1	12.9	16.3	21.9	18.1
	수입	148,653	1,201,191	686,364	3,204,246	361.7	166.8	5.9	6.4	26.3	16.7
	수출	30,084	178,524	73,505	374,689	144.3	109.9	1.2	1.1	2.9	2.1
	환적	0	1,263	1,153	1,211	-	-4.1	0.0	0.1	0.3	0.1
	연안	862,658	8,082,593	1,070,710	7,031,446	24.1	-13.0	32.6	38.9	37.4	36.7
합계	합계	8,075,391	57,884,641	8,378,419	58,584,500	3.8	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,516,156	18,869,701	2,611,867	19,143,635	3.8	1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,578,677	16,067,720	2,504,363	17,882,037	-2.9	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	330,356	2,150,752	397,417	2,380,610	20.3	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,650,202	20,796,468	2,864,772	19,178,218	8.1	-7.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	597,333	3,434,007	706,250	4,310,806	18.2	25.5	69.7	66.8	71.2	69.4
	수입	104,724	777,941	100,832	690,551	-3.7	-11.2	39.4	39.2	37.6	35.5
	수출	141,653	575,578	189,963	875,133	34.1	52.0	64.8	61.2	65.3	62.8
	환적	350,956	2,080,488	415,455	2,745,122	18.4	31.9	94.3	94.3	96.3	95.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	72,643	406,784	92,079	519,469	26.8	27.7	8.5	7.9	9.3	8.4
	수입	46,122	251,130	33,429	268,320	-27.5	6.8	17.3	12.6	12.5	13.8
	수출	6,243	28,221	43,374	133,141	594.8	371.8	2.9	3.0	14.9	9.6
	환적	20,278	125,033	15,276	118,008	-24.7	-5.6	5.4	5.7	3.5	4.1
	연안	-	2,400	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
인천	합계	58,789	331,798	50,563	312,990	-14.0	-5.7	6.9	6.5	5.1	5.0
	수입	39,392	238,247	38,351	223,067	-2.6	-6.4	14.8	12.0	14.3	11.5
	수출	18,307	92,092	11,641	86,041	-36.4	-6.6	8.4	9.8	4.0	6.2
	환적	1,090	1,459	571	3,882	-47.6	166.1	0.3	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	74,922	539,022	26,171	251,411	-65.1	-53.4	8.7	10.5	2.6	4.0
	수입	50,349	470,192	24,826	234,650	-50.7	-50.1	18.9	23.7	9.3	12.1
	수출	24,573	68,830	1,345	16,761	-94.5	-75.6	11.2	7.3	0.5	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	53,283	427,681	116,738	814,468	119.1	90.4	6.2	8.3	11.8	13.1
	수입	25,330	249,565	70,692	527,879	179.1	111.5	9.5	12.6	26.4	27.1
	수출	27,953	175,399	44,608	282,655	59.6	61.1	12.8	18.7	15.3	20.3
	환적	-	317	156	2,652	-	736.6	-	0.0	0.0	0.1
	연안	-	2,400	1,282	1,282	-	-46.6	-	50.0	100.0	100.0
합계	합계	856,970	5,139,292	991,801	6,209,144	15.7	20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	265,917	1,987,075	268,130	1,944,467	0.8	-2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	218,729	940,120	290,931	1,393,731	33.0	48.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	372,324	2,207,297	431,458	2,869,664	15.9	30.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,800	1,282	1,282	-	-73.3	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	2,072,976	13,474,394	2,261,927	14,623,525	9.1	8.5	74.8	75.2	74.5	72.6
	수입	592,437	3,507,409	482,198	3,262,524	-18.6	-7.0	80.1	80.1	80.6	77.7
	수출	513,065	3,948,931	646,931	4,085,361	26.1	3.5	51.5	56.1	53.4	50.6
	환적	967,474	6,017,554	1,132,798	7,275,490	17.1	20.9	97.6	96.6	96.6	96.9
	연안	-	500	-	150	-	-70.0	-	0.2	-	0.0
평택 · 당진	합계	65,093	375,324	55,799	717,411	-14.3	91.1	2.3	2.1	1.8	3.6
	수입	6,753	81,115	8,552	269,215	26.6	231.9	0.9	1.9	1.4	6.4
	수출	20,332	83,801	17,203	308,383	-15.4	268.0	2.0	1.2	1.4	3.8
	환적	-	1,044	120	6,695	-	541.3	-	0.0	0.0	0.1
	연안	38,008	209,364	29,924	133,118	-21.3	-36.4	86.5	77.2	54.9	37.1
마산	합계	268,677	1,649,884	315,471	1,926,519	17.4	16.8	9.7	9.2	10.4	9.6
	수입	10,816	65,418	4,177	46,877	-61.4	-28.3	1.5	1.5	0.7	1.1
	수출	255,800	1,553,360	309,715	1,858,719	21.1	19.7	25.7	22.1	25.6	23.0
	환적	2,061	31,106	1,579	8,750	-23.4	-71.9	0.2	0.5	0.1	0.1
	연안	-	-	-	12,173	-	-	-	-	-	3.4
인천	합계	143,779	1,016,485	122,697	936,233	-14.7	-7.9	5.2	5.7	4.0	4.7
	수입	60,951	353,687	54,565	312,986	-10.5	-11.5	8.2	8.1	9.1	7.5
	수출	80,542	620,887	62,887	575,288	-21.9	-7.3	8.1	8.8	5.2	7.1
	환적	1,066	32,861	5,245	29,298	392.0	-10.8	0.1	0.5	0.4	0.4
	연안	1,220	9,050	-	18,661	-100.0	106.2	2.8	3.3	-	5.2
울산	합계	97,490	444,222	43,587	626,329	-55.3	41.0	3.5	2.5	1.4	3.1
	수입	36,759	79,079	4,032	59,342	-89.0	-25.0	5.0	1.8	0.7	1.4
	수출	60,681	365,093	35,129	561,962	-42.1	53.9	6.1	5.2	2.9	7.0
	환적	-	-	4,426	4,980	-	-	-	-	0.4	0.1
	연안	50	50	-	45	-100.0	-10.0	0.1	0.0	-	0.0
광양 외	합계	123,451	965,515	237,369	1,301,863	92.3	34.8	4.5	5.4	7.8	6.5
	수입	31,823	291,615	44,418	246,182	39.6	-15.6	4.3	6.7	7.4	5.9
	수출	66,135	472,367	139,754	679,783	111.3	43.9	6.6	6.7	11.5	8.4
	환적	20,809	149,443	28,603	181,601	37.5	21.5	2.1	2.4	2.4	2.4
	연안	4,684	52,090	24,594	194,297	425.1	273.0	10.7	19.2	45.1	54.2
합계	합계	2,771,466	17,925,824	3,036,850	20,131,880	9.6	12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	739,539	4,378,323	597,942	4,197,126	-19.1	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	996,555	7,044,439	1,211,619	8,069,496	21.6	14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	991,410	6,232,008	1,172,771	7,506,814	18.3	20.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	43,962	271,054	54,518	358,444	24.0	32.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	2,160,218	13,321,783	2,516,413	16,276,653	16.5	22.2	78.4	79.3	81.0	80.9
	수입	432,231	2,942,418	459,544	2,947,382	6.3	0.2	51.1	56.2	55.4	53.9
	수출	465,080	2,805,968	529,226	3,481,799	13.8	24.1	77.3	73.8	74.0	76.5
	환적	1,262,907	7,573,039	1,527,643	9,847,472	21.0	30.0	96.7	97.6	97.8	97.5
	연안	-	358	-	-	-	-100.0	-	4.1	-	-
인천	합계	404,913	2,641,054	421,751	2,778,039	4.2	5.2	14.7	15.7	13.6	13.8
	수입	303,750	1,924,660	300,276	2,045,746	-1.1	6.3	35.9	36.8	36.2	37.4
	수출	95,809	687,567	117,327	679,893	22.5	-1.1	15.9	18.1	16.4	14.9
	환적	5,354	28,827	4,148	52,400	-22.5	81.8	0.4	0.4	0.3	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	93,220	520,950	126,741	742,611	36.0	42.5	3.4	3.1	4.1	3.7
	수입	27,659	175,086	37,038	239,720	33.9	36.9	3.3	3.3	4.5	4.4
	수출	29,866	198,534	61,368	311,726	105.5	57.0	5.0	5.2	8.6	6.8
	환적	35,695	147,263	28,335	191,165	-20.6	29.8	2.7	1.9	1.8	1.9
	연안	-	67	-	-	-	-100.0	-	0.8	-	-
울산	합계	14,612	98,861	18,819	161,639	28.8	63.5	0.5	0.6	0.6	0.8
	수입	13,735	89,446	17,129	148,518	24.7	66.0	1.6	1.7	2.1	2.7
	수출	-	502	21	3,572	-	611.6	-	0.0	0.0	0.1
	환적	877	8,913	1,669	9,549	90.3	7.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	13,478	85,536	13,527	89,269	0.4	4.4	0.5	0.5	0.4	0.4
	수입	5,659	29,787	8,767	45,321	54.9	52.2	0.7	0.6	1.1	0.8
	수출	7,590	53,398	4,760	41,908	-37.3	-21.5	1.3	1.4	0.7	0.9
	환적	229	2,351	-	2,040	-100.0	-13.2	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	67,442	136,517	9,879	73,800	-85.4	-45.9	2.4	0.8	0.3	0.4
	수입	63,539	71,878	7,236	39,330	-88.6	-45.3	7.5	1.4	0.9	0.7
	수출	3,598	56,115	2,393	34,107	-33.5	-39.2	0.6	1.5	0.3	0.7
	환적	285	301	-	113	-100.0	-62.5	0.0	0.0	-	0.0
	연안	20	8,223	250	250	1,150.0	-97.0	100.0	95.1	100.0	100.0
합계	합계	2,753,883	16,804,701	3,107,130	20,122,011	12.8	19.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	846,573	5,233,275	829,990	5,466,017	-2.0	4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	601,943	3,802,084	715,095	4,553,005	18.8	19.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,305,347	7,760,694	1,561,795	10,102,739	19.6	30.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20	8,648	250	250	1,150.0	-97.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2011		2012	
								7월	누적	7월	누적
평택 · 당진	합계	1,166,352	6,959,524	1,117,380	7,417,294	-4.2	6.6	22.5	21.4	23.2	20.4
	수입	99,940	731,800	97,620	862,795	-2.3	17.9	52.5	54.0	49.2	59.7
	수출	745,320	4,203,028	649,011	4,226,858	-12.9	0.6	21.0	18.8	19.4	17.7
	환적	321,092	2,024,696	370,749	2,327,641	15.5	15.0	31.7	36.9	35.2	28.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	1,281,813	7,117,340	1,015,656	7,819,219	-20.8	9.9	24.8	21.9	21.1	21.5
	수입	37	7,686	1,007	6,192	2,621.6	-19.4	0.0	0.6	0.5	0.4
	수출	1,243,100	6,917,324	986,600	7,663,371	-20.6	10.8	35.0	30.9	29.5	32.0
	환적	38,322	187,554	26,449	147,705	-31.0	-21.2	3.8	3.4	2.5	1.8
	연안	354	4,776	1,600	1,951	352.0	-59.1	0.1	0.1	0.7	0.1
부산	합계	665,003	4,701,809	727,637	4,801,257	9.4	2.1	12.9	14.5	15.1	13.2
	수입	27,443	188,842	42,996	224,638	56.7	19.0	14.4	13.9	21.7	15.6
	수출	400,782	2,915,683	397,553	2,723,008	-0.8	-6.6	11.3	13.0	11.9	11.4
	환적	231,301	1,539,745	286,788	1,850,461	24.0	20.2	22.9	28.1	27.2	22.8
	연안	5,477	57,539	300	3,150	-94.5	-94.5	1.3	1.8	0.1	0.1
인천	합계	531,444	3,437,465	535,646	3,943,341	0.8	14.7	10.3	10.6	11.1	10.9
	수입	20,607	187,405	25,580	152,626	24.1	-18.6	10.8	13.8	12.9	10.6
	수출	428,939	2,862,277	467,690	3,442,590	9.0	20.3	12.1	12.8	14.0	14.4
	환적	32,118	80,928	9,291	95,175	-71.1	17.6	3.2	1.5	0.9	1.2
	연안	49,780	306,855	33,085	252,950	-33.5	-17.6	11.8	9.4	15.0	9.0
군산	합계	382,869	2,968,816	365,512	2,759,815	-4.5	-7.0	7.4	9.1	7.6	7.6
	수입	19,427	129,314	16,199	117,815	-16.6	-8.9	10.2	9.5	8.2	8.2
	수출	329,429	2,556,961	299,006	2,313,089	-9.2	-9.5	9.3	11.4	8.9	9.7
	환적	11,070	145,941	50,307	268,137	354.4	83.7	1.1	2.7	4.8	3.3
	연안	22,943	136,600	-	60,774	-100.0	-55.5	5.4	4.2	-	2.2
광양 외	합계	1,146,734	7,302,813	1,059,538	9,558,242	-7.6	30.9	22.2	22.5	22.0	26.3
	수입	22,872	109,680	14,993	80,415	-34.4	-26.7	12.0	8.1	7.6	5.6
	수출	401,744	2,940,768	549,552	3,557,577	36.8	21.0	11.3	13.1	16.4	14.9
	환적	378,004	1,502,515	309,368	3,426,995	-18.2	128.1	37.4	27.4	29.4	42.2
	연안	344,114	2,749,850	185,625	2,493,255	-46.1	-9.3	81.4	84.5	84.1	88.7
합계	합계	5,174,215	32,487,767	4,821,369	36,299,168	-6.8	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	190,326	1,354,727	198,395	1,444,481	4.2	6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,549,314	22,396,041	3,349,412	23,926,493	-5.6	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,011,907	5,481,379	1,052,952	8,116,114	4.1	48.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	422,668	3,255,620	220,610	2,812,080	-47.8	-13.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	259,152	1,645,827	278,962	1,765,843	7.6	7.3	49.6	55.8	62.3	54.6
	수입	81,621	644,735	85,054	643,822	4.2	-0.1	28.8	42.7	45.9	41.7
	수출	14,301	87,326	56,357	219,490	294.1	151.3	22.9	19.1	45.5	28.8
	환적	163,230	913,766	137,551	902,243	-15.7	-1.3	94.8	97.0	99.3	98.3
	연안	-	-	-	288	-	-	-	-	-	3.5
인천	합계	188,633	1,118,250	136,825	1,217,768	-27.5	8.9	36.1	37.9	30.5	37.7
	수입	143,617	766,886	98,232	865,465	-31.6	12.9	50.6	50.7	53.0	56.0
	수출	44,556	347,753	38,589	345,073	-13.4	-0.8	71.4	75.9	31.1	45.2
	환적	460	3,611	4	7,230	-99.1	100.2	0.3	0.4	0.0	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	55,335	86,824	7,278	47,017	-86.8	-45.8	10.6	2.9	1.6	1.5
	수입	48,246	52,995	1,442	5,120	-97.0	-90.3	17.0	3.5	0.8	0.3
	수출	1,394	13,298	4,853	33,293	248.1	150.4	2.2	2.9	3.9	4.4
	환적	5,695	20,531	983	8,604	-82.7	-58.1	3.3	2.2	0.7	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	13,327	47,791	1,169	18,036	-91.2	-62.3	2.6	1.6	0.3	0.6
	수입	9,662	43,909	628	16,313	-93.5	-62.8	3.4	2.9	0.3	1.1
	수출	882	1,099	529	1,711	-40.0	55.7	1.4	0.2	0.4	0.2
	환적	2,783	2,783	12	12	-99.6	-99.6	1.6	0.3	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	2,633	25,854	35	4,498	-98.7	-82.6	0.5	0.9	0.0	0.1
	수입	315	414	35	419	-88.9	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	40	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,318	25,440	-	4,039	-100.0	-84.1	60.4	63.6	-	49.7
기타 외	합계	3,225	26,880	23,677	180,478	634.2	571.4	0.6	0.9	5.3	5.6
	수입	398	2,364	70	13,584	-82.4	474.6	0.1	0.2	0.0	0.9
	수출	1,309	8,750	23,607	163,093	1703.4	1763.9	2.1	1.9	19.0	21.4
	환적	-	1,182	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	1,518	14,584	-	3,801	-100.0	-73.9	39.6	36.4	-	46.8
합계	합계	522,305	2,951,426	447,946	3,233,640	-14.2	9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	283,859	1,511,303	185,461	1,544,723	-34.7	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	62,442	458,226	123,935	762,700	98.5	66.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	172,168	941,873	138,550	918,089	-19.5	-2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,836	40,024	-	8,128	-100.0	-79.7	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	4,069,860	26,643,181	3,673,134	26,241,750	-9.7	-1.5	65.8	65.9	68.1	68.2
	수입	591,300	4,245,736	415,577	3,406,076	-29.7	-19.8	51.6	53.6	42.4	48.1
	수출	1,423,745	9,471,293	1,137,676	8,783,889	-20.1	-7.3	62.1	62.5	60.9	60.0
	환적	2,054,815	12,918,856	2,109,139	14,037,898	2.6	8.7	94.5	96.0	97.2	95.9
	연안	-	7,296	10,742	13,887	-	90.3	-	0.2	2.9	0.6
인천	합계	467,822	3,224,382	529,193	3,426,706	13.1	6.3	7.6	8.0	9.8	8.9
	수입	252,182	1,701,288	300,871	1,806,638	19.3	6.2	22.0	21.5	30.7	25.5
	수출	125,918	890,522	173,918	1,270,695	38.1	42.7	5.5	5.9	9.3	8.7
	환적	3,497	23,235	3,539	52,158	1.2	124.5	0.2	0.2	0.2	0.4
	연안	86,225	609,337	50,865	297,215	-41.0	-51.2	15.1	15.6	13.7	13.8
광양	합계	387,908	2,176,963	373,990	2,371,217	-3.6	8.9	6.3	5.4	6.9	6.2
	수입	91,858	613,397	91,809	480,206	-0.1	-21.7	8.0	7.7	9.4	6.8
	수출	202,985	1,154,959	238,154	1,473,163	17.3	27.6	8.9	7.6	12.8	10.1
	환적	93,065	404,541	43,727	417,428	-53.0	3.2	4.3	3.0	2.0	2.9
	연안	-	4,066	300	420	-	-89.7	-	0.1	0.1	0.0
평택 · 당진	합계	334,391	2,214,389	259,801	2,325,544	-22.3	5.0	5.4	5.5	4.8	6.0
	수입	122,206	731,970	92,542	700,548	-24.3	-4.3	10.7	9.2	9.4	9.9
	수출	207,399	1,459,489	164,404	1,615,106	-20.7	10.7	9.0	9.6	8.8	11.0
	환적	4,786	22,930	2,855	9,890	-40.3	-56.9	0.2	0.2	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	210,659	1,737,248	226,754	1,655,950	7.6	-4.7	3.4	4.3	4.2	4.3
	수입	28,468	447,718	57,306	505,831	101.3	13.0	2.5	5.6	5.8	7.1
	수출	128,955	879,292	130,668	903,147	1.3	2.7	5.6	5.8	7.0	6.2
	환적	1,852	53,946	1,498	15,437	-19.1	-71.4	0.1	0.4	0.1	0.1
	연안	51,384	356,292	37,282	231,535	-27.4	-35.0	9.0	9.1	10.1	10.8
기타 외	합계	712,271	4,440,642	327,210	2,463,995	-54.1	-44.5	11.5	11.0	6.1	6.4
	수입	60,872	187,304	22,262	176,990	-63.4	-5.5	5.3	2.4	2.3	2.5
	수출	202,849	1,294,025	22,999	583,106	-88.7	-54.9	8.9	8.5	1.2	4.0
	환적	16,075	39,000	10,200	97,988	-36.5	151.3	0.7	0.3	0.5	0.7
	연안	432,475	2,920,313	271,749	1,605,911	-37.2	-45.0	75.9	74.9	73.3	74.7
합계	합계	6,182,911	40,436,805	5,390,082	38,485,162	-12.8	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,146,886	7,927,413	980,367	7,076,289	-14.5	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,291,851	15,149,580	1,867,819	14,629,106	-18.5	-3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,174,090	13,462,508	2,170,958	14,630,799	-0.1	8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	570,084	3,897,304	370,938	2,148,968	-34.9	-44.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2012年 9月 1日 印刷

2012年 9月 1日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 學 韶
發 行 人

組版·印刷/비전테크 1588-0233