

6 호 2012

월간

항만과 산업

Monthly Port & Industry



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 이 중 필(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희(항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영(항만수요예측센터 위촉연구원)



연구 감리

- 김 형 태(항만연구본부 연구감리위원)





[요약]	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
I. 국외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	28
5. 미주	30
6. 중동	32
7. 아프리카	33
8. 인도	34
II. 국내 항만물동량 동향	35
1. 종합	37
2. 부산항	40
3. 광양항	51
4. 인천항	53
5. 울산항	56
6. 평택·당진항	58
7. 대산항	60
8. 포항항	61



9. 동해·묵호항	63
10. 군산항	64
11. 목포항	65
 III. 항만 포커스	 67
1. 양곡물동량에 영향을 주는 대외적 요인	69
2. 자동차산업의 현황 및 향후 전망	81
 IV. 국외 주요 항만시설 현황	 91
1. 싱가포르 : 주룽(Jurong)항	93
2. 방글라데시 : 치타공(Chittagong)항	96
3. 중국 : 칭다오(Qingdao)항	99
4. 미국 : 휴스턴(Houston)항	104
 V. 부 록	 109
1. 국내 항만물동량 현황	111
2. 품목별 국내물동량 현황	120
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	125

〈표 차례〉

<표 I -1> 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I -2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I -3> 바르셀로나항 '12년 3월 물동량 현황	28
<표 I -4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 I -5> '12년 롱비치항 월별 컨테이너물동량	30
<표 I -6> 사우디아라비아 주요항만의 컨테이너 물동량 처리실적	32
<표 I -7> 인도 주요 항만의 '12년 4월 컨테이너물동량	34
<표 II -1> 국내 4월 물동량 현황	39
<표 II -2> 부산항 4월 물동량 현황	40
<표 II -3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	42
<표 II -4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	43
<표 II -5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	44
<표 II -6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	45
<표 II -7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	46
<표 II -8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	47
<표 II -9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	47
<표 II -10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II -11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	49
<표 II -12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	49
<표 II -13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II -14> 광양항 4월 물동량 현황	51
<표 II -15> 인천항 4월 물동량 현황	53
<표 II -16> 울산항 4월 물동량 현황	56
<표 II -17> 평택·당진항 4월 물동량 현황	58
<표 II -18> 대산항 4월 물동량 현황	60
<표 II -19> 포항항 4월 물동량 현황	61
<표 II -20> 동해·묵호항 4월 물동량 현황	63
<표 II -21> 군산항 4월 물동량 현황	64



<표 II-22> 목포항 4월 물동량 현황	65
<표 III-1> 용도별 양곡 수입실적('11년도)	69
<표 III-2> 용도별 양곡 수입실적('11년도)	70
<표 III-3> 우리나라 품목별곡물수입량	71
<표 III-4> 우리나라의 밀 수급 및 자급률	73
<표 III-5> 우리나라의 옥수수 수급 및 자급률	74
<표 III-6> 우리나라의 대두 수급 및 자급률	75
<표 III-7> 세계 바이오연료 소비전망	79
<표 III-8> 중국과 인도의 1인당 육류소비량	79
<표 III-9> 중국과 인도의 곡물소비량	80
<표 III-10> '11년 세계 자동차 국가별 생산순위	82
<표 III-11> '11년 한국 자동차 수출대상국 순위	83
<표 III-12> 한-EU 자동차 교역현황 (2010)	84
<표 III-13> 한-EU 발효 후, EU시장에서의 한국자동차 판매 현황	84
<표 III-14> 한-EU 발효 후, EU시장에서의 한국자동차 판매 현황	85
<표 III-15> 주요 항만의 자동차 수출 물동량 처리실적 및 비중	87
<표 IV-1> 주룽항 컨테이너터미널 시설 현황	94
<표 IV-2> 주룽항 컨테이너물동량 처리실적	95
<표 IV-3> 치타공항 컨테이너터미널 시설 현황	97
<표 IV-4> 치타공항의 컨테이너물동량 처리실적	98
<표 IV-5> 칭다오항 컨테이너터미널 시설 현황	103
<표 IV-6> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적	103
<표 IV-7> 휴스턴항 컨테이너터미널 시설 현황	105
<표 IV-8> 휴스턴항의 컨테이너물동량 처리실적	107
<표 V-1> 국내 항만 4월 총물동량 현황	111
<표 V-2> 국내 항만 4월 컨테이너물동량 현황	116
<표 V-3> 품목별 국내 4월 물동량 현황	120
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	125
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	126
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	127
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	128

<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	129
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	130
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	131
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	132
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	133
<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	134
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	135
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	136
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	137
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	138
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	139
<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	140
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	141
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	142
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	143
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	144
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	145
<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	146
<표 V-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	147
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	148
<표 V-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적	149
<표 V-29> 항만별 철강 물동량 처리실적	150
<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	152
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	153
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	154
<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	155
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	156
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	157



〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만의 4월 컨테이너물동량	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량	22
<그림 I -3> 바르셀로나항 '11~'12년 물동량 추이	29
<그림 II -1> 국내 주요 항만의 4월 총물동량 현황	37
<그림 II -2> 국내 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황	38
<그림 II -3> '11~'12 국내 총물동량 월별 추이	39
<그림 II -4> '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이	40
<그림 II -5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	43
<그림 II -6> '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이	51
<그림 II -7> 광양항 서측배후단지 평면도	52
<그림 II -8> '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이	53
<그림 II -9> '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이	56
<그림 II -10> '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이	58
<그림 II -11> '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이	60
<그림 II -12> '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이	61
<그림 II -13> '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	63
<그림 II -14> '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이	64
<그림 II -15> '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이	65
<그림 III -1> 미국산 수입곡물의 해상운송경로	76
<그림 III -2> 브라질산 수입곡물의 해상운송경로	77
<그림 III -3> 우크라이나산 수입곡물의 해상운송경로	77
<그림 III -4> 세계 원유가격 추이	78
<그림 III -5> FTA발효 이후 승용차 수출입규모(2011년 발효)	85
<그림 III -6> FTA발효 이후 승용차 수출입증가율(2011년 발효)	85
<그림 III -7> 주요항만의 자동차 수출 물동량 추이	87

<그림 IV-1> 주룽항의 지정학적 위치 1	93
<그림 IV-2> 주룽항의 지정학적 위치 2	94
<그림 IV-3> 주룽항 컨테이너터미널 배치도	95
<그림 IV-4> 치타공항의 위치	96
<그림 IV-5> 치타공항 전경	97
<그림 IV-6> 칭다오항의 위치(1)	100
<그림 IV-7> 칭다오항의 위치(2)	100
<그림 V-8> 칭다오 구항만 모형물	101
<그림 V-9> 칭다오 구항만 전경	101
<그림 V-10> 황도항 원유부두 전경	102
<그림 V-11> 천완 신항만 전경	102
<그림 IV-12> 휴스턴항의 지정학적 위치 및 부두배치도(1)	104
<그림 IV-13> 휴스턴항 전경	105
<그림 IV-14> 휴스턴항의 부두배치도(2)	106
<그림 II-15> 휴스턴항의 항로	106

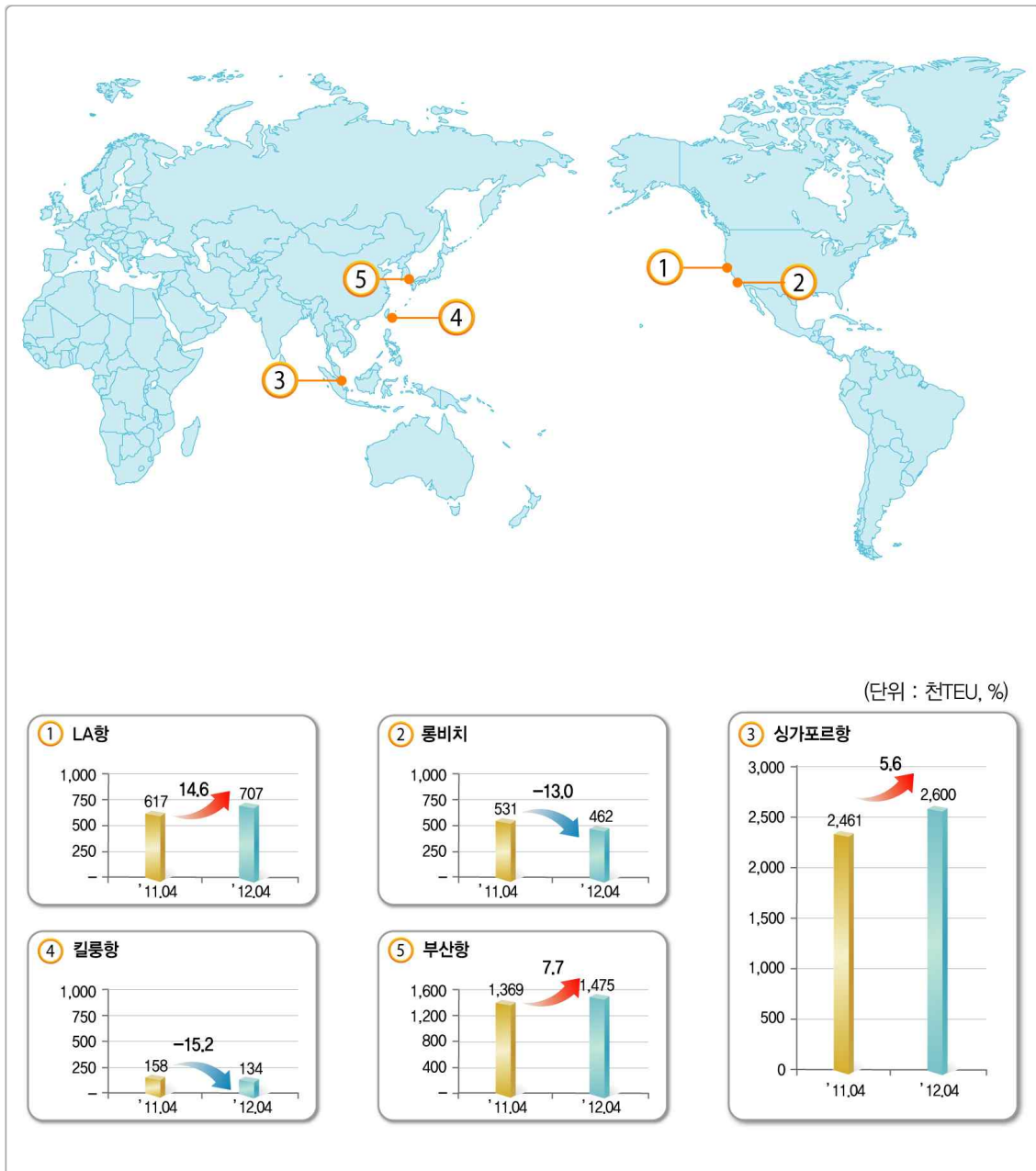
요 약

1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국외 항만물동량 동향

세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 현황

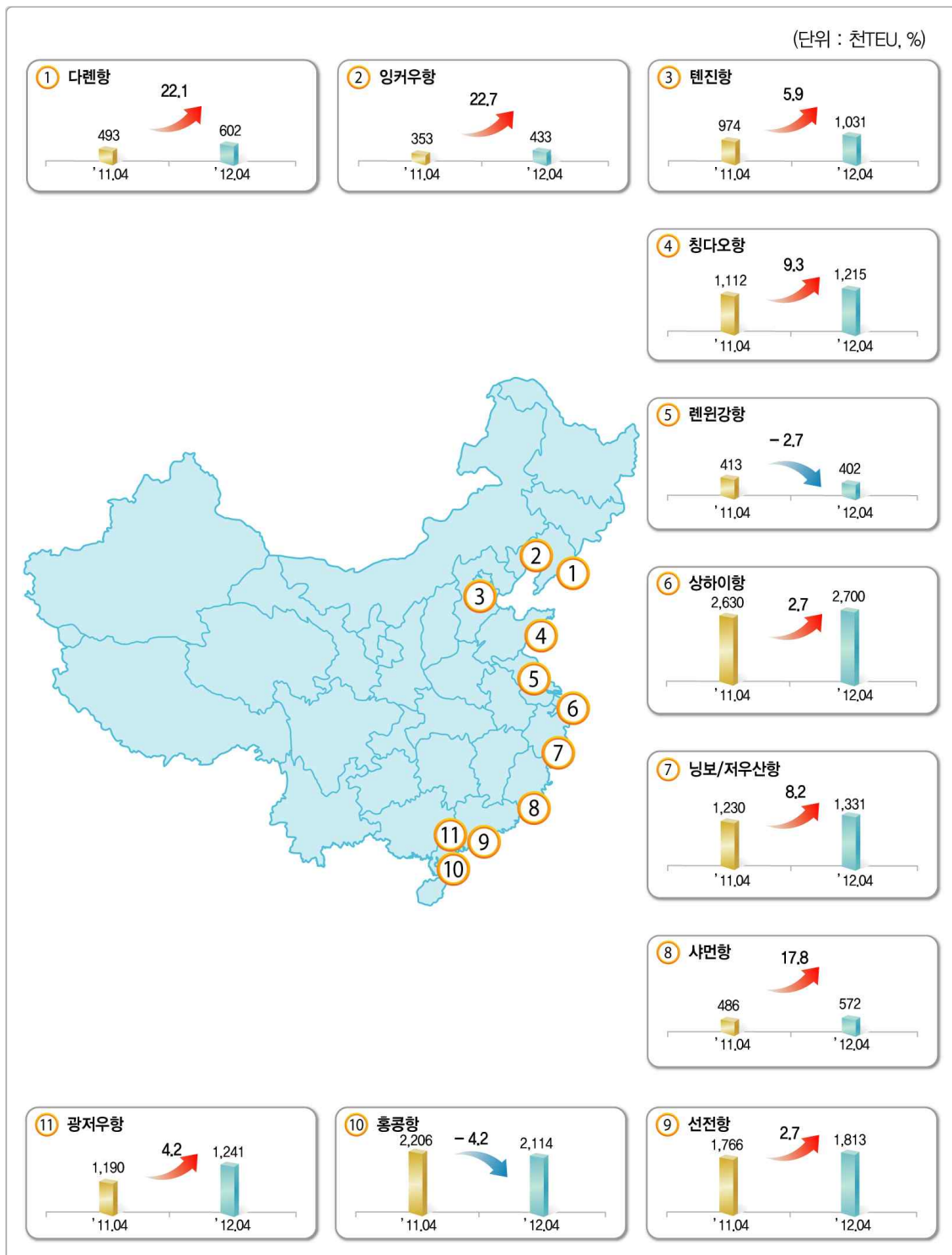


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황

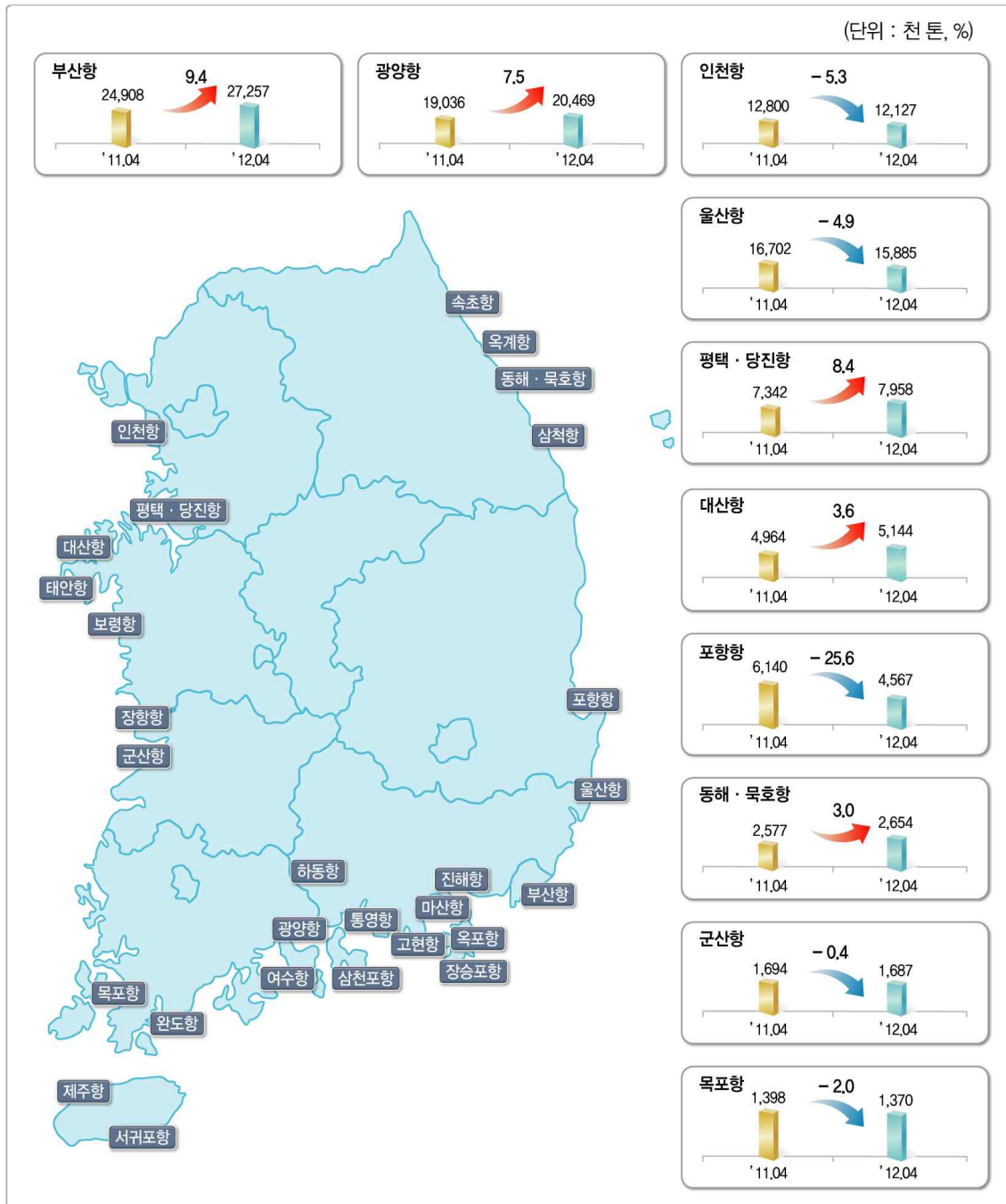


주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2 국내 항만물동량 동향

국내 주요 항만의 4월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

■ 항만별 4월 총물동량

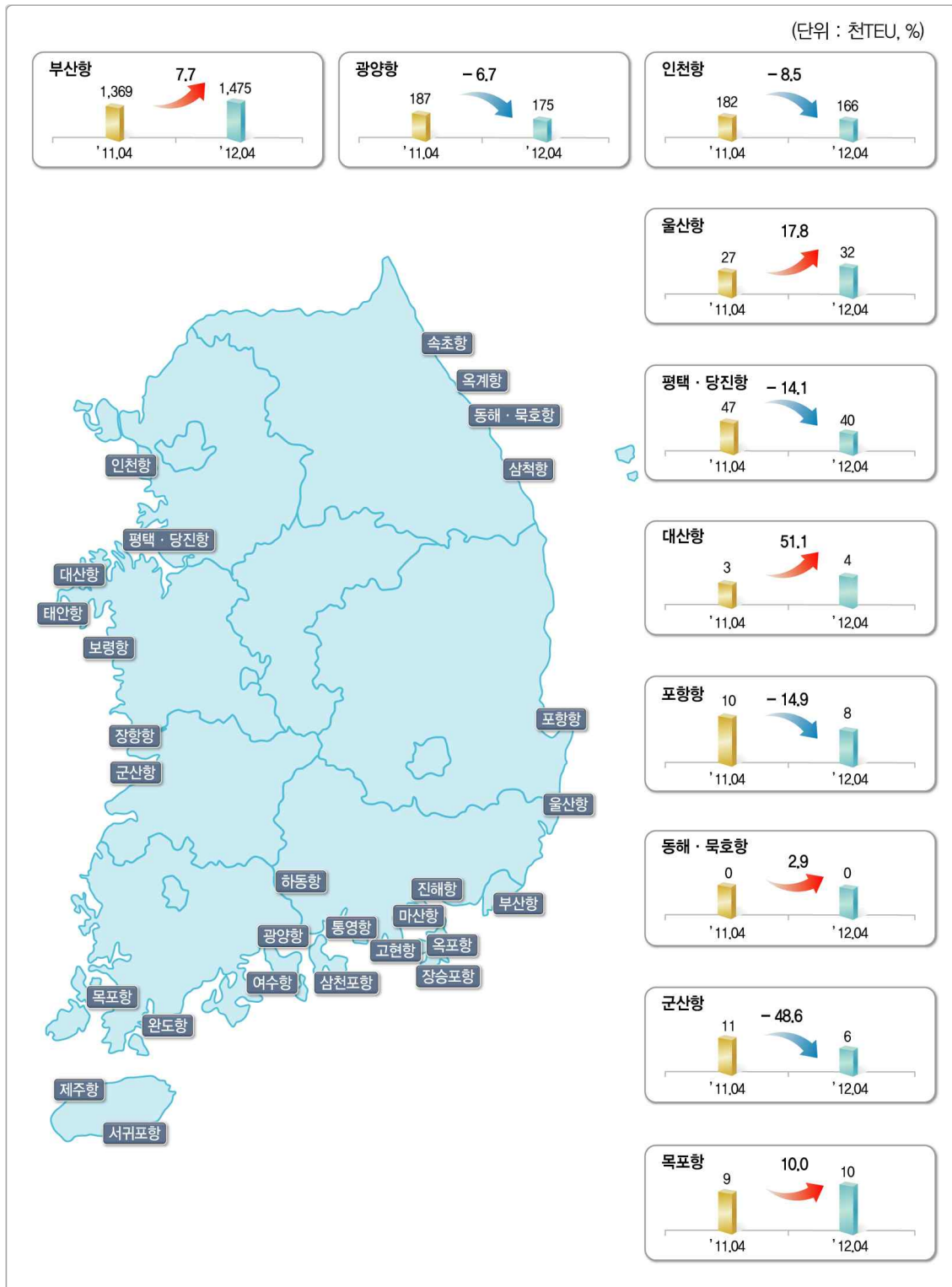
(단위 : 천 톤, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	110,539	427,722	113,539	111,085	442,428	-2.2	0.5	3.4
인천항	12,800	51,746	13,684	12,127	50,213	-11.4	-5.3	-3.0
평택·당진항	7,342	31,711	9,216	7,958	34,829	-13.6	8.4	9.8
대산항	4,964	22,008	5,658	5,144	23,042	-9.1	3.6	4.7
태안항	1,181	4,776	1,001	800	4,158	-20.1	-32.3	-12.9
보령항	1,222	4,675	780	1,140	4,141	46.0	-6.7	-11.4
장항항	93	302	112	132	498	18.3	42.5	65.0
군산항	1,694	6,381	1,623	1,687	6,482	4.0	-0.4	1.6
목포항	1,398	6,034	1,538	1,370	5,604	-10.9	-2.0	-7.1
완도항	108	709	163	139	717	-15.1	28.7	1.0
광양항	19,036	72,255	18,057	20,469	74,403	13.4	7.5	3.0
여수항	1,085	4,320	1,096	85	4,460	-92.3	-92.2	3.3
하동항	1,117	4,507	1,139	888	4,477	-22.0	-20.5	-0.7
삼천포항	848	3,815	953	852	4,006	-10.6	0.5	5.0
통영항	34	159	25	33	166	33.8	-3.9	3.9
고현항	191	848	839	780	3,191	-7.0	307.4	276.3
마산항	1,351	5,145	1,239	1,391	5,076	12.3	3.0	-1.3
진해항	102	376	167	175	618	4.6	70.8	64.3
옥포항	616	2,173	438	793	2,902	81.2	28.7	33.6
장승포항	1	5	0	0	4	-100.0	-100.0	-27.6
부산항	24,908	93,164	27,130	27,257	101,474	0.5	9.4	8.9
울산항	16,702	62,440	16,460	15,885	64,231	-3.5	-4.9	2.9
포항항	6,140	22,494	5,694	4,567	20,505	-19.8	-25.6	-8.8
삼척항	585	1,924	514	578	1,991	12.4	-1.3	3.5
동해·묵호항	2,577	9,836	2,414	2,654	10,253	9.9	3.0	4.2
옥계항	647	2,345	557	641	2,217	15.1	-0.9	-5.4
속초항	0	2	3	4	12	27.6	758.3	470.3
제주항	159	705	192	164	731	-14.6	2.9	3.6
서귀포항	29	221	27	25	186	-7.0	-14.5	-16.0
기타항	3,608	12,647	2,821	3,348	11,842	18.7	-7.2	-6.4

주 : 증가율은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

국내 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황



▣ 항만별 4월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	1,850	6,895	1,959	1,923	7,314	-1.8	3.9	6.1
인천항	182	637	173	166	619	-4.1	-8.5	-2.9
평택·당진항	47	156	45	40	150	-10.7	-14.1	-3.6
대산항	3	14	6	4	19	-30.5	51.1	36.4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	0	0	0	0	0	-	-	-
장항항	0	0	0	0	0	-	-	-
군산항	11	40	7	6	28	-22.5	-48.6	-31.1
목포항	9	39	10	10	41	-0.8	10.0	4.5
완도항	1	11	1	1	9	-27.4	43.5	-11.7
광양항	187	732	183	175	701	-4.7	-6.7	-4.3
여수항	0	0	0	0	0	-	-	-
하동항	0	0	0	0	0	-	-	-
삼천포항	0	0	0	0	0	-	-	-
통영항	0	0	0	0	0	-	-	-
고현항	0	0	0	0	0	-	-	-100.0
마산항	1	4	1	1	4	-9.3	6.6	2.2
진해항	0	0	0	0	1	5.1	73.3	324.3
옥포항	0	0	0	0	0	-	-	-
장승포항	0	0	0	0	0	-	-	-
부산항	1,369	5,099	1,486	1,475	5,564	-0.7	7.7	9.1
울산항	27	109	29	32	116	10.9	17.8	6.4
포항항	10	33	11	8	42	-25.9	-14.9	26.2
삼척항	0	0	0	0	0	-	-	-
동해·묵호항	0	1	0	0	1	159.4	2.9	-15.6
목계항	0	0	0	0	0	-	-	-
속초항	0	0	0	0	0	-	-	-
제주항	3	11	3	3	13	-7.6	10.5	20.5
서귀포항	1	11	1	1	9	-27.4	39.2	-12.7

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3 국내 품목별 물동량 동향

▣ 품목별 4월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적	대비	동월	누적
합계		110,539	427,722	113,539	111,085	442,428	-2.2	0.5	3.4
식품료품 제조업	동식물성유지류	198	952	123	147	468	19.9	-25.6	-50.8
	어패·갑각류	397	1,333	496	408	1,588	-17.9	2.8	19.1
	당류	134	691	192	167	629	-13.3	24.1	-8.9
	양곡	1,020	3,381	763	970	3,539	27.1	-4.9	4.7
	제분공업생산물	58	205	46	40	353	-13.0	-30.5	72.4
	육류	137	395	126	146	547	16.3	6.6	38.3
	음료·주류·조제식품	1,370	4,954	1,491	1,631	5,699	9.4	19.1	15.0
섬유제품 제조업	기타동·식물성 생산물	1,673	6,469	1,987	1,684	7,313	-15.3	0.7	13.0
	방직용섬유	11,225	41,567	11,142	11,064	42,431	-0.7	-1.4	2.1
	피혁류	282	1,023	340	290	1,145	-14.7	2.9	12.0
목재·원목 제조업	목재	1,299	4,419	1,602	1,438	5,548	-10.2	10.7	25.6
	원목	371	1,337	418	321	1,320	-23.3	-13.6	-1.3
석탄·석유 제조업	무연탄	538	1,836	803	648	3,600	-19.3	20.5	96.1
	유연탄	10,095	41,141	8,954	8,475	37,843	-5.3	-16.0	-8.0
화학제품 제조업	원유·석유	13,700	50,729	11,785	13,176	49,773	11.8	-3.8	-1.9
	석유정제품	13,276	53,741	14,092	12,916	55,810	-8.3	-2.7	3.8
	석유가스류	4,165	24,723	7,359	5,033	26,946	-31.6	20.9	9.0
	화학공업생산물	4,564	17,506	4,867	4,481	18,080	-7.9	-1.8	3.3
	플라스틱·고무제품	1,372	5,171	1,365	1,413	5,250	3.5	3.0	1.5
	비료	439	1,596	459	378	1,803	-17.6	-13.8	12.9
비금속 제품 제조업	시멘트	3,281	12,156	3,355	3,680	12,696	9.7	12.2	4.4
	모래	4,920	16,386	4,227	4,810	16,296	13.8	-2.2	-0.5
	기타광석	4,375	15,672	4,868	4,540	19,131	-6.7	3.8	22.1
철강제품 제조업	고철	802	2,912	522	638	2,427	22.2	-20.5	-16.7
	철광석	5,712	21,763	5,340	5,022	21,085	-5.9	-12.1	-3.1
	철강	8,508	32,231	8,085	8,739	31,489	8.1	2.7	-2.3
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	676	2,856	793	945	3,177	19.1	39.8	11.2
	기계류	2,615	10,029	2,811	2,746	11,002	-2.3	5.0	9.7
	전기기기	2,409	9,033	2,935	2,960	10,554	0.8	22.8	16.8
운송장비 제조업	차량	4,497	17,507	5,823	5,743	21,031	-1.4	27.7	20.1
	항공기·선박부품	451	1,550	473	609	1,881	28.7	35.0	21.4
기타	기타잡화	5,981	22,460	5,897	5,828	21,974	-1.2	-2.6	-2.2

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2011년 1~12월					2011년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	51,692	23,266	14,475	21,106	110,539
인천항	87,560	20,590	510	39,009	147,669	7,012	1,995	84	3,709	12,800
평택·당진항	64,581	17,393	4,032	9,625	95,632	4,698	1,403	402	839	7,342
대산항	44,494	11,299	740	10,009	66,543	3,342	853	0	770	4,964
태안항	13,723	-	-	309	14,033	1,155	-	-	26	1,181
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,199	-	-	23	1,222
장항항	180	24	-	1,069	1,273	15	0	-	78	93
군산항	9,725	4,798	542	4,753	19,818	822	419	29	424	1,694
목포항	1,904	2,892	381	12,641	17,819	116	190	17	1,075	1,398
완도항	8	5	-	1,763	1,775	0	0	-	107	108
광양항	125,429	52,342	11,554	30,603	219,928	10,845	4,454	1,000	2,737	19,036
여수항	564	-	12,363	832	13,759	0	-	1,013	72	1,085
하동항	13,508	-	-	403	13,911	1,096	-	-	21	1,117
삼천포항	11,501	9	-	677	12,187	794	1	-	52	848
통영항	71	1	-	429	501	6	0	-	28	34
고현항	2,678	178	-	2,352	5,208	72	14	-	106	191
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	178	484	10	679	1,351
진해항	453	31	0	682	1,165	39	2	0	61	102
옥포항	1,931	110	-	6,509	8,550	38	5	-	573	616
장승포항	-	-	-	13	13	-	-	-	1	1
부산항	57,350	79,545	144,619	12,821	294,335	5,560	6,720	11,603	1,025	24,908
울산항	102,701	65,253	2,683	23,115	193,752	9,026	5,424	307	1,945	16,702
포항항	48,390	8,807	144	9,532	66,874	4,688	625	10	816	6,140
삼척항	367	566	-	5,491	6,423	31	44	-	510	585
동해·묵호항	8,497	8,035	-	14,715	31,248	904	477	-	1,196	2,577
옥계항	881	1,989	-	4,522	7,393	56	154	-	438	647
속초항	1	13	-	10	25	0	0	-	0	0
제주항	4	16	-	2,056	2,076	0	3	-	156	159
서귀포항	-	-	-	564	564	-	-	-	29	29
기타항	-	-	-	39,365	39,365	-	-	-	3,608	3,608

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,213	19,856	12,735	21,098	99,902
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	7,298	1,671	73	3,956	12,998
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	3,511	1,280	265	620	5,675
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,306	467	0	1,052	4,826
태안항	12,299	-	-	262	12,561	899	-	-	23	922
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,085	-	-	22	1,107
장항항	227	26	-	965	1,218	30	2	-	99	131
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	702	374	77	478	1,631
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	177	188	122	961	1,448
완도항	3	4	0	624	630	0	0	0	21	22
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	9,999	3,523	677	2,444	16,643
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	3	31	690	110	833
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,094	0	-	31	-
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	687	0	-	110	797
통영항	67	7	-	236	310	3	2	-	20	25
고현항	807	162	-	2,045	3,014	59	13	-	139	211
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	139	349	10	626	1,124
진해항	365	28	-	466	859	36	1	-	32	69
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	40	7	-	344	391
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	0	0
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,825	5,948	10,654	941	22,368
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,750	4,880	151	1,691	14,473
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,839	591	17	932	5,379
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	30	9	-	567	607
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	637	382	-	1,362	2,381
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	61	132	-	417	610
속초항	22	41	-	12	75	2	4	-	0	7
제주항	2	21	-	1,975	1,998	0	1	-	154	156
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	30	30
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,914	3,914

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	37,697	17,291	10,476	20,407	85,870
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,657	1,404	31	3,827	10,919
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,574	879	157	536	4,146
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,455	761	-	1,038	5,254
태안항	12,058	-	-	301	12,359	839	-	-	25	864
보령항	11,642	-	-	324	11,966	712	-	-	19	731
장항항	200	15	-	990	1,205	21	0	-	121	142
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	584	225	5	527	1,341
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	139	148	0	1,034	1,321
완도항	4	3	-	242	248	0	0	-	12	12
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	7,959	3,389	794	2,095	14,237
여수항	505	546	6,306	917	8,273	4	44	610	67	724
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	1,405	5	-	88	1,497
통영항	66	1	-	469	536	4	0	-	27	31
고현항	535	176	-	3,071	3,782	36	18	-	226	281
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	126	315	7	665	1,113
진해항	435	120	-	888	1,443	37	15	-	75	127
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	35	15	-	101	150
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,974	4,720	8,685	893	18,271
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	6,385	4,429	187	1,830	12,831
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,329	491	0	805	4,625
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	16	12	-	600	628
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	397	389	0	1,106	1,892
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	4	27	-	553	584
속초항	37	62	-	22	120	3	5	-	3	11
제주항	2	5	-	1,960	1,967	0	0	-	165	165
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	20	20
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,951	3,951

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2011년 1~12월					2011년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,755	6,658	7,719	478	21,611	597	574	641	39	1,850
인천항	1,006	926	18	48	1,998	94	81	2	5	182
평택·당진항	265	237	9	18	530	23	21	2	2	47
대산항	23	32	-	-	55	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	5	1	3	11
목포항	8	8	2	81	99	0	1	-	8	9
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	1	1
광양항	856	870	328	31	2,085	70	76	38	3	187
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	3	4	0	-	8	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	0	-	-	0
육포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,403	4,305	7,353	124	16,185	392	371	597	9	1,369
울산항	122	200	2	2	327	11	16	0	0	27
포항항	29	29	1	71	129	2	3	0	5	10
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	535	512	575	30	1,652
인천항	949	889	20	44	1,903	85	76	2	5	168
평택·당진항	219	207	8	12	447	20	19	3	-	42
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	2	3	0	2	8
목포항	8	8	12	64	94	1	1	4	6	11
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1
광양항	866	873	294	34	2,088	75	70	-	3	148
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	0	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	338	324	536	6	1,205
울산항	127	200	3	5	336	11	16	0	1	28
포항항	16	15	0	-	71	1	1	29	2	32
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

 2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	420	427	483	30	1,360
인천항	785	739	19	36	1,578	64	58	1	5	128
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	16	1	-	33
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	2	7
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	6	7
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
광양항	732	766	306	27	1,830	60	65	28	3	156
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	1	0	-	1
진해항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
육포항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	265	267	451	6	989
울산항	112	190	16	1	319	10	16	2	1	29
포항항	2	1	-	-	3	-	-	-	2	2
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2011년 1~12월					2011년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		612,070	279,717	177,779	241,624	1,311,190	51,692	23,266	14,475	21,106	110,539
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,072	109	269	967	2,418	82	3	20	93	198
	어패·갑각류	1,870	714	1,618	0	4,202	196	53	148	-	397
	당류	1,753	156	123	1,118	3,150	115	11	8	-	134
	양곡	9,465	202	604	5	10,277	940	22	55	2	1,020
	제분공업 생산물	345	57	236	3	641	31	3	25	-	58
	육류	559	31	707	8	1,306	72	10	56	-	137
	음료·주류· 조제식품	9,317	1,295	4,668	28,781	44,060	771	124	391	84	1,370
	기타동·식물성 생산물	8,024	3,774	4,776	2,300	18,874	819	346	367	141	1,673
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,144	45,087	51,497	5	127,733	2,958	3,915	4,333	19	11,225
	피혁류	1,311	713	1,587	207	3,818	117	46	119	-	282
목재·원목 제조업	목재	4,492	4,413	6,343	34,727	49,975	416	357	521	5	1,299
	원목	3,856	47	307	3,373	7,584	337	5	23	6	371
석탄·석유 제조업	무연탄	5,824	15	6	1,965	7,810	532	0	6	0	538
	유연탄	123,028	0	164	27,363	150,554	10,066	0	29	-	10,095
화학제품 제조업	원유·석유	130,259	2,845	12,857	2,788	148,749	11,614	208	898	980	13,700
	석유정제품	35,006	63,773	2,414	355	101,548	2,453	5,734	234	4,854	13,276
	석유가스류	61,995	2,198	166	6,671	71,030	3,917	75	19	154	4,165
	화학공업 생산물	17,588	19,573	10,399	35	47,596	1,605	1,547	947	465	4,564
	플라스틱· 고무제품	1,792	6,014	8,623	42	16,471	192	471	706	3	1,372
	비료	1,486	1,935	867	29	4,316	173	157	76	33	439
비금속제품 제조업	시멘트	653	9,947	13	50,581	61,194	71	648	2	2,560	3,281
	모래	906	14	53	25	999	59	0	2	4,859	4,920
	기타광석	22,438	1,468	1,155	62,455	87,516	1,920	118	68	2,269	4,375
철강제품 제조업	고철	4,899	559	161	522	6,140	479	33	14	277	802
	철광석	65,026	139	517	5,643	71,324	5,496	0	26	191	5,712
	철강	30,094	29,342	3,491	11	62,939	2,921	2,152	278	3,158	8,508
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,393	1,683	3,945	5,508	14,529	233	134	309	-	676
	기계류	7,364	12,113	10,434	59	29,970	623	1,093	851	48	2,615
	전기기기	8,974	6,618	13,670	6,080	35,341	821	523	1,065	-	2,409
운송장비 제조업	차량	2,280	38,698	10,977	-	51,954	178	3,208	702	408	4,497
	항공기· 선박부품	2,520	848	1,578	-	4,947	242	84	115	9	451
기타	기타잡화	13,337	25,334	23,554	-	62,225	1,244	2,186	2,063	488	5,981

자료 : SP-IDC

 2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,213	19,856	12,735	21,098	99,902
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	212	4	9	60	285
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	144	44	86	9	282
	당류	2,090	136	77	-	2,303	194	9	6	-	209
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	802	5	10	0	817
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	38	2	11	-	51
	육류	332	76	405	-	813	29	11	33	-	73
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	820	94	420	61	1,396
	기타동·식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	556	157	215	133	1,060
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,611	3,095	3,804	19	9,529
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	104	54	82	1	242
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	410	143	239	6	798
	원목	3,614	18	90	38	3,759	386	6	8	1	401
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	2,134	0	-	6	2,141
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	7,446	0	0	-	7,446
화학제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,755	2	404	730	10,891
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,977	4,017	180	4,882	12,056
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	3,626	99	11	269	4,004
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,329	1,535	1,019	621	4,503
	플라스틱· 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	109	506	510	1	1,126
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	87	136	39	35	298
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	76	511	0	3,043	3,629
	모래	789	14	39	55,696	56,537	68	0	2	5,401	5,471
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,643	53	35	2,012	3,742
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	532	25	7	90	654
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,507	10	50	122	4,689
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,262	1,956	337	2,643	7,198
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	272	130	370	16	788
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	742	1,179	1,018	51	2,990
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	799	592	1,135	1	2,526
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	163	3,107	652	249	4,171
	항공기· 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	297	192	235	9	733
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,084	2,180	1,809	629	5,703

자료 : SP-IDC

2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	37,697	17,291	10,476	20,407	85,870
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	701	5	7	69	781
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	137	29	81	6	253
	당류	1,920	57	58	-	2,035	167	3	4	-	173
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	781	1	21	-	803
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	38	1	8	-	47
	육류	269	30	341	-	640	22	2	29	-	53
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	632	100	451	47	1,230
	기타동·식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	475	179	220	112	986
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,934	2,720	2,894	11	7,559
	피혁류	912	335	568	-	1,814	66	28	44	-	138
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	196	97	195	2	490
	원목	3,573	2	85	74	3,734	263	0	7	12	282
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	491	-	1	47	538
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	6,297	0	0	2	6,299
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,108	30	603	840	10,580
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,555	4,014	84	4,606	11,259
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	3,288	96	5	409	3,798
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,056	1,478	640	936	4,109
	플라스틱· 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	87	556	473	4	1,120
	비료	913	1,768	540	455	3,676	122	177	37	42	379
비금속제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	76	399	0	3,205	3,681
	모래	593	10	38	51,275	51,916	22	1	0	5,406	5,429
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,255	84	42	1,553	2,935
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	439	115	4	73	630
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,353	5	47	136	3,541
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,500	1,739	250	1,926	5,415
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	240	217	318	4	780
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	734	920	869	24	2,547
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	555	480	900	-	1,936
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	85	1,984	581	253	2,903
	항공기· 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	188	109	191	-	488
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	833	1,721	1,467	683	4,704

자료 : SP-IDC

I . 국외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황

2. 중국

3. 아시아

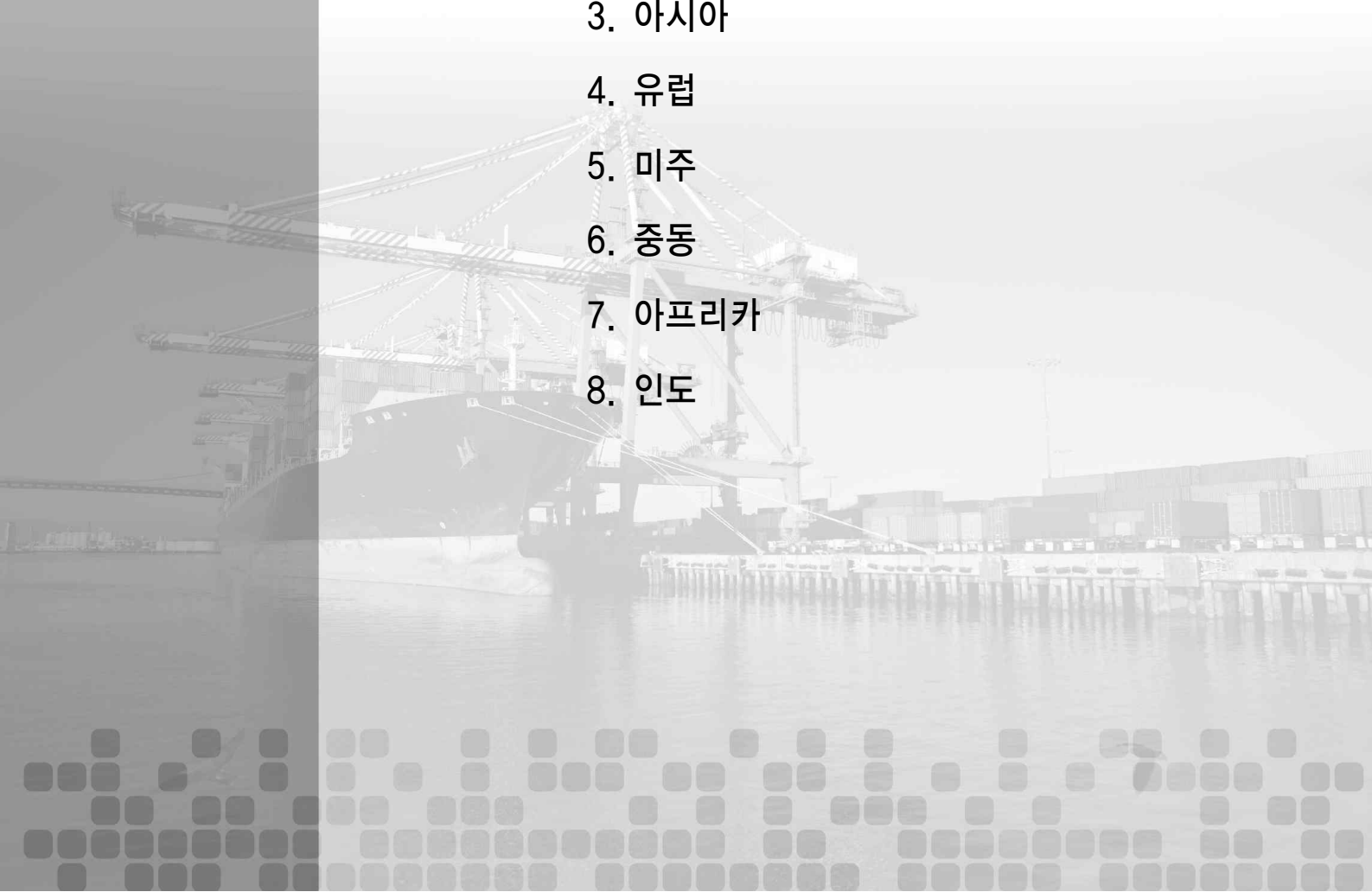
4. 유럽

5. 미주

6. 중동

7. 아프리카

8. 인도

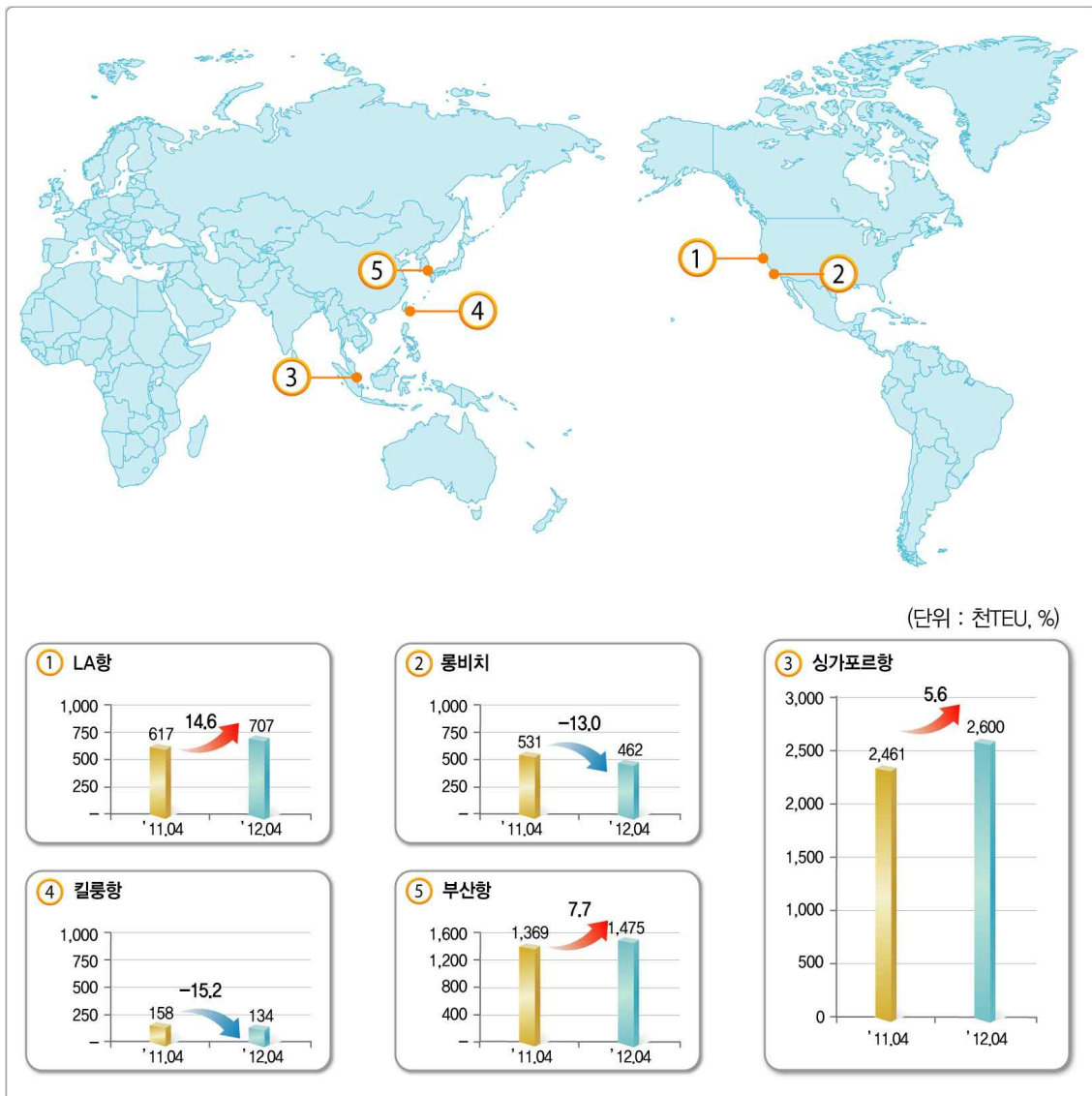


1 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만의 4월 컨테이너물동량



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

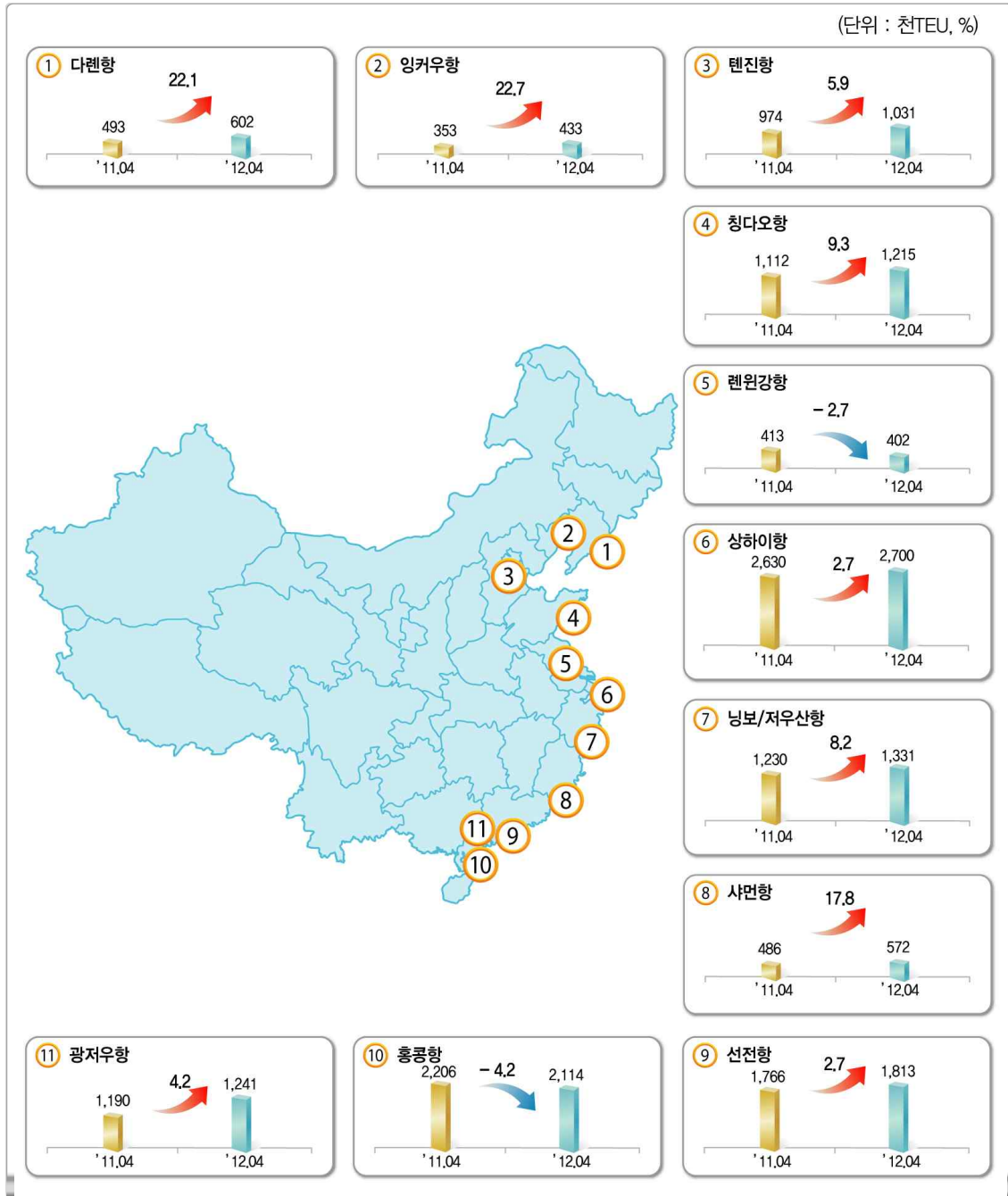
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국

- 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

2 중국

주요 항만물동량

- '12년 4월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,345만 3천TEU로 전년 동기 대비 4.7% 증가했으며, 전월 대비 2.3% 증가하였음

〈표 I-1〉 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
상하이항	2,630	9,912	2,770	2,700	10,235	-2.5	2.7	3.3
홍콩항	2,206	7,724	1,971	2,114	7,723	7.3	-4.2	0.0
선전항	1,766	6,850	1,691	1,813	6,916	7.2	2.7	1.0
닝보/저우산항	1,230	4,616	1,293	1,331	5,114	3.0	8.2	10.8
광저우항	1,190	4,086	1,259	1,241	4,517	-1.4	4.2	10.6
칭다오항	1,112	4,318	1,227	1,215	4,728	-1.0	9.3	9.5
톈진항	974	3,615	1,003	1,031	3,806	2.8	5.9	5.3
다롄항	493	1,812	552	602	2,257	9.0	22.1	24.6
샤먼항	486	1,845	544	572	2,062	5.2	17.8	11.8
렌원강항	413	1,473	447	433	1,650	-3.2	4.8	12.1
잉커우항	353	1,400	401	402	1,632	0.2	13.9	16.6
합계	12,853	47,651	13,157	13,453	50,642	2.3	4.7	6.3

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

텐진(Tianjin)항¹⁾

- 텐진항, 싱가포르 PSA와 전략적 제휴 체결

- 텐진항은 싱가포르 PSA와 전략적 제휴를 통해 투자 유치를 체결함
- PSA는 텐진항에 위치한 2개의 컨테이너터미널인 Tianjin Port Pacific International Terminal (TPCT)와 Tianjin Port Alliance International Container Terminal(TACT)에 투자를 결정함

1) 자료 : SchedNet(www.schednet.com)

- 동 터미널은 1만TEU급 이상의 컨테이너선이 정박 가능한 10개의 컨테이너 선석을 보유하고 있음
- 이번 체결은 PSA가 텐진항이 발해만의 주요 컨테이너 허브항으로 발전할 수 있는 잠재력을 인정한 결과이며, 이를 통해 북중국 항만배후단지와 산업발전을 지원할 것으로 텐진항만 그룹은 밝힘

● 허베이(Hebei)성 항만 견고한 성장세 유지

- 북중국의 허베이성에 위치한 항만들은 '12년 4월까지 총 2억 5,200만 톤을 처리하여 전년 동기 대비 8.8% 증가함
- 이는 연간 목표 물동량의 33.5%이며, 이 중 해외 화물은 30.8% 증가한 6,981만 톤인 것으로 나타남
- 칭황다오(Qinhuangdao)항은 전년 동기 대비 2.3% 증가한 9,202만 톤을 처리하였으며, 당산(Tangshan)항은 17.9% 증가한 1억 1,800만 톤을 처리함. 이 외에도 황화(Huanghua)항의 경우 12.5% 증가한 4,191만 톤 을 처리함

■ 샤먼(Xiamen)항²⁾

● 샤먼(Xiamen)항, '12년 1~4월 컨테이너 처리 실적 11.8% 증가함

- 샤먼항의 '12년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 11.8% 증가한 206만TEU를 기록하였으며 총물동량은 5.9% 증가한 5,233만 톤을 기록함
- 4월에는 전년 동기 대비 20%이상 증가한 57만TEU를 처리하였으며, 총물동량은 16.8% 증가한 1,548만 톤을 기록함
- 이 외에 샤먼항 인근의 푸저우(Fuzhou)항은 4월까지 53만 8천TEU를 처리하여 전년 동기 대비 5%의 성장세를 나타냈으며, 총물동량은 13.2% 증가한 3,302만 톤을 기록함

■ 기타항만³⁾

● 타이창(Taicang)항, 대만과의 직항 화물 1/4분기 증가세

- 장수(Jiangsu)성에 위치한 타이창항과 대만과의 직항 화물물동량은 전년 동분기 대비 12.5% 증가한 15만 7천 톤을 기록, 컨테이너물동량은 15.6% 증가한 1만 1천TEU를 기록함
- '08년 12월 타이창항은 중국내 대만과 직항을 개설한 첫 번째 항이며 최근에는 매일 직항 서비스를 실시하고 있음

2) 자료 : SchedNet(www.schednet.com)

3) 자료 : SchedNet(www.schednet.com)

3 아시아

일본⁴⁾

● 오나하마(Onahama)항, 대지진 이후 첫 기항

- 일본 대지진이후 폐쇄되었던 오나하마항은 1년 1개월 만에 재개되어 지난 4월 25일 원남 해운의 ‘글로리 스타’가 첫 기항함
- 이번에 재개되는 항로는 부산-센다이-오나하마-부산으로 이어지며 매주 수요일에 오나하마 항에 기항함

● 오사카시, 항만통합을 통해 경쟁력 강화방침 수립중

- 오사카시 통합본부는 항무국 설립을 통한 오사카항, 사카이 센보쿠항, 한난항의 통합 논의를 진행함
- 일본 항만위원회는 오사카의 여러 항만이 부산항과 거의 같은 규모와 운영체계를 가지고 있다고 분석함
 - 부산 북항과 신항사이의 거리는 25km, 일본 사카에 센보쿠항과 고베항사이의 거리도 이와 비슷하며 '09년 부산항과 오사카내의 항들의 총물동량은 2억 2,600만 톤으로 비슷한 규모임을 밝힘
 - 부산과 3배정도 차이가 있는 컨테이너물동량은 오사카 항만들의 항구세 등을 낮추어 경쟁력을 강화할 방침
- 통합시 기능면에서 오사카항은 고베항과 더불어 국제 전략 항만으로 연간 200만TEU 이상의 컨테이너 중심항으로, 사카이 센보쿠 항은 국제거점항만으로 석유 및 LNG 등 원자재 수입 전용항으로, 한난항은 일반 벌크화물의 중심항으로 역할을 정립할 계획으로 항만 간 특성을 살려 인력 및 장비의 효율성을 높일 계획임

4) 자료 : 일본해사신문

기타 아시아 지역5)

● 주요 항만의 물동량 현황

- '12년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 260만TEU로 전년 동기 대비 5.6% 증가
 - 싱가포르항의 '12년 누적컨테이너물동량은 1,013만 7천TEU로 전년 동기 대비 6.4% 증가
- 신년 연휴(Lunar New year holiday)의 영향으로 주춤했던 2월 싱가포르항의 컨테이너 물동량이 3월에 회복·증가, 4월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.8% 소폭 감소
- '12년 4월 킬롱항의 컨테이너물동량은 13만 4천TEU로 전년 동기 대비 15.0% 감소
 - 킬롱항의 '12년 누적컨테이너물동량은 50만 2천TEU로 전년 동기 대비 11.6% 감소

〈표 I-2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,461	9,528	2,649	2,600	10,137	-1.8	5.6	6.4
킬롱항	158	568	131	134	502	2.4	-15.0	-11.6

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

● 싱가포르(Singapore)항

- '12년 4월 싱가포르항의 총물동량은 4,382만 4천 톤으로 전년 동기 대비 11.6% 감소
- 싱가포르항의 '12년 누적물동량은 1억 7,652만 6천 톤으로 전년 동기 대비 0.2% 감소
- '12년 4월 벙커유 판매량은 373만 5천 톤으로 전년 동기 대비 15.0% 증가
- '12년 4월 싱가포르항의 입항척수는 10,669척으로 전년 동기 대비 2.6% 증가
- 싱가포르항의 '12년 벙커유 누적판매량은 1,368만 톤으로 전년 동기 대비 3.1% 증가

● 킬롱(Keelung)항

- '12년 4월 킬롱항의 총물동량은 585만 2천 톤으로 전년 동기 대비 13.2% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적물동량은 2,179만 톤으로 전년 동기 대비 11.1% 감소
- '12년 4월 킬롱항의 입항척수는 537척으로 전년 동기 대비 13.9% 감소
- 킬롱항의 '12년 누적 입항척수는 1,923척으로 전년 동기 대비 16.1% 감소

5) 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw), Lloyd's List(www.lloydlist.com)

I. 국외 항만물동량 동향

- 대만의 대표 해운회사, Yang Ming과 Wanhai의 1/4분기 영업이익 급감
 - Yang Ming 해운의 '12년도 1/4분기 총 수익은 21억TWD(타이완 달러)로 전년 동분기 대비(23억TWD) 8.7% 감소
 - 반면 전년 동분기 대비 운영 비용은 높아진 벙커유 가격으로 인해 23억TWD에 서 27.2억 TWD로 18.3% 증가
 - 대만의 또 다른 대표 해운회사인 Wanhai도 3억 7천TWD의 손실을 기록, 영업이익은 13억 3천TWD로 전년 동분기 대비(15억 4천TWD) 13.6% 감소
 - 하지만, 두 해운 회사의 2/4분기 영업이익은 3월에 시작되는 장기 노선과 intra-Asia 라인의 이동으로 인해 회복될 예정

4 유럽

바르셀로나(Barcelona)항 물동량 현황⁶⁾

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)⁷⁾에 따르면 '12년 3월 바르셀로나항의 총물동량은 337만 2천 톤으로 전년 동기 대비 4.3% 감소, 전월대비 2.2% 증가하였음
 - '12년 3월까지 누적 총 물동량은 988만 4천 톤으로 전년 대비 10.9% 감소하였음
- 컨테이너물동량은 13만 4천TEU로 전년 동기 대비 19.3% 감소하였고 전월 대비 1.5% 증가하였음
 - 3월까지 누적 컨테이너 물동량은 41만 TEU로 전년 대비 23.9% 감소하였는데 특히 컨테이너 물동량의 약 40%를 차지하던 환적물동량이 전년대비 44.7% 감소하였음
- '12년 3월까지 누적 입항척수는 1,684척으로 전년 동기 대비 4.6% 감소하였으나 총톤수는 5,460만 9천 톤으로 전년 동기 대비 2.7% 증가하였음
- '12년 3월 여행객은 13만 1천명으로 전년 동기 대비 7.8% 감소하였음

〈표 I -3〉 바르셀로나항 '12년 3월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

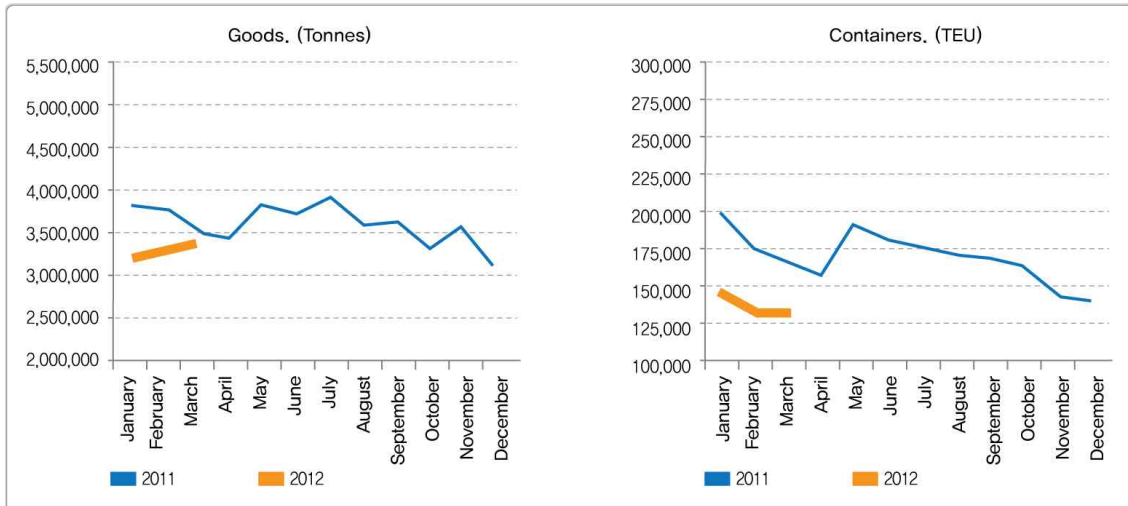
구분	2011년			2012년			증가율		
	2월	3월	누적	2월	3월	누적	전월대비	전년동기 대비	누적
총물동량	3,754	3,525	11,087	3,300	3,372	9,884	2.2	-4.3	-10.9
컨테이너	174	166	539	132	134	410	1.5	-19.3	-23.9

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

6) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

7) 바르셀로나 PA(Port Authority)

〈그림 I-3〉 바르셀로나항 '11~'12년 물동량 추이



자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

로테르담(Rotterdam)항, MET 원유 저장 용량 확대⁸⁾

- Maatschap Europort Terminal(MET)은 현재 저장 시설의 약 15%에 해당하는 규모의 시설을 확장할 계획임
 - 탱크 100,000m³ 규모의 저장시설 2개를 터미널 내에 건설 중임
- 현재 MET의 원유 저장 시설은 총 140만m³로 총 19개의 탱크가 있음
- 저장시설 확장 공사는 '13년 2월에 완공될 예정임
- 로테르담은 유럽에서 탱크 저장소 및 정유 산업의 중심지 역할을 하고 있으며 세계에서 가장 큰 관련 산업의 클러스터를 형성하고 있음
 - Mafina BV와 Ruhr Oel CmbH가 MET를 소유하고 있으며 독일의 Ruhr과 앤티워프의 정제시설을 제공하고 있음

8) 로테르담항만청 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

5 미주

주요 항만물동량

● '12년 4월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량

- LA항은 '12년 4월 70만 7천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 14.6%, 전월 대비 8.7% 증가
- 롱비치항은 '12년 4월 46만 2천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 13.0% 감소, 전월 대비 0.1% 증가

〈표 I-4〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2012			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
LA항	617	2,433	650	707	2,582	8.7	14.6	6.1
롱비치항	531	1,877	462	462	1,769	0.1	-13.0	-5.8

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

물동량 현황

● 롱비치항, 4월 컨테이너물동량 현황⁹⁾

- 롱비치항의 4월 컨테이너물동량은 46만 2천 TEU로 전년 동기 대비 13.0% 감소하였음
- 그러나 분석가들은 '12년 롱비치항의 성장률이 예년 수준일 것으로 예상하고 있음. 4월부터 아시아에서 3개 선사들이 롱비치항으로 기항을 개시할 예정으로 '12년 연간 누적 50만 TEU 이상 추가 물동량이 발생할 수 있을 것으로 예측함

〈표 I-5〉 '12년 롱비치항 월별 컨테이너물동량

연도	월	컨테이너물동량(천TEU)	전년대비 증가율(%)
2012년	1월	456	-3.9
	2월	389	-15.2
	3월	462	12.0
	4월	462	-13.0

9) 롱비치항 홈페이지(www.polb.com)

● 몬트리올항, 유럽과의 FTA 체결로 인해 물동량 증가 예상¹⁰⁾

- '98년부터 협상이 시작된 캐나다와 유럽 간 FTA가 '11년 초 기준 현재 6차 협상까지 진행 중임. FTA 체결이 성공적으로 이루어질 경우, 캐나다 물동량의 2/3를 처리하고 있는 몬트리올항의 물동량이 크게 증가할 것으로 보임
- 이미 몬트리올항 수출입물동량의 41%가 유럽과의 거래이며, 그 중 약 70%가 컨테이너 물동량임
- FTA 체결로 인해 관세가 인하되면 퀘벡주의 농작물, 목재류 등의 수출 기회가 더욱 확대 될 것으로 예상하고 있음

● 대서양항로, 1/4분기 물동량 현황¹¹⁾

- 유럽발 북미행 대서양항로의 컨테이너물동량은 매년 상승하고 있음
- '12년 1/4분기 컨테이너물동량은 85만 4천TEU를 기록, 전년 동기대비 8.3% 증가하였음. 그러나 증가율은 점차 감소하고 있는 추세임(2월:10.6%, 3월:5.7% 기록)
- 반면, 북미발 유럽행 대서양항로의 '12년 1/4분기 컨테이너물동량은 69만 2천TEU를 기록 하며 전년 동기대비 5.6%의 감소를 보임

▣ 항만 운영 현황

● LA항, 5개년 전략 계획 채택¹²⁾

- 미국 LA항은 '12년 4월 항만위원회의 만장일치로 '12년~'17년에 해당하는 LA항의 5개년 전략 계획을 채택하였음
- 이번 계획에는 “경쟁력 있는 운영, 강력한 관계 형성, 재정 구조 강화” 등 3가지 중점 사항이 포함되어 있으며 세부 추진 사항으로는 항만 인프라 건설을 통한 경쟁력 확보, 시장 점유율 확대, 부지의 효율적 활용, 해운 기술 향상, 지속가능성 유지 노력 등을 수립함

10) 몬트리올항 홈페이지(www.port-montreal.com)

11) CI-Online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성(2012.05.04)

12) LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org)

6 중동¹³⁾

사우디아라비아 주요항만 물동량

- '12년 3월 사우디아라비아 주요 항만 컨테이너 물동량
 - 사우디아라비아의 주요 항만 중 가장 많은 컨테이너 물동량을 처리한 제다항은 38만 1천 TEU를 처리하였으며, 전년 동기 대비 31.0% 증가하였음
 - '12년 3월 누적 물동량은 107만 6천TEU를 처리함
 - 담맘항은 13만 7천TEU를 처리하여 전년 동기 대비 22.1% 증가
 - 주베이 상업항은 전년 동기 대비 40.0% 증가한 2만 1천TEU를 기록하였음
 - 킹 파하드 산업항은 전년 동기 대비 6.5% 증가한 2천TEU를 기록하였음
 - 사우디아라비아의 주요 항만은 '12년 3월 총 54만 2천TEU 처리하였으며, 전년 동기 대비 28.8% 증가하였음

〈표 I-6〉 사우디아라비아 주요항만의 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	'11년 3월		'12년 3월		전년 동기 대비	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적
1	Jeddah Port	291	868	381	1,076	31.0	24.1
2	Dammam Port	113	329	137	417	22.1	26.8
3	Jubail Commercial Port	15	41	21	58	40.0	39.9
4	King Fahad Incustrial Port	2	7	2	7	6.5	-1.2
총계		420	1245	542	1,558	28.8	25.2

주 : 항만은 '12년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

자료 : Saudi Ports Authority

13) Saudi Ports Authority 월별 통계 자료

7 아프리카¹⁴⁾

물동량 현황

● 탕헤르 메드항, '12년 1/4분기 물동량 동향

- 모로코 탕헤르 메드항의 '12년 1/4분기 컨테이너물동량은 41만 4천TEU를 기록, 전분기 대비 55.4% 증가, 전년 동분기 대비 30%(약 19만 5천TEU) 감소하였음
- 탕헤르 메드항은 주로 유럽-중동-아시아로부터 서아프리카를 연결해 환적 컨테이너물동량을 주로 처리하고 있음. 따라서 항만 배후 단지에 물류 부지와 신규 공장 건설 등으로 향후 물동량이 증가될 것으로 예상됨.
- 한편, 올해 르노(Renault)사가 항만 근처에 자동차 부품 조립 공장을 건설하여 관련부품을 실은 컨테이너물동량뿐만 아니라 자동차 물동량이 증가하였음
- 탕헤르 메드항은 현재 처리능력이 약 500만TEU에 달하는 3, 4번째 신규 컨테이너터미널을 건설 중에 있으며 '15년~'16년에 완공될 예정임

● 나이지리아 항만, '12년 1/4분기 물동량 동향

- '12년 1/4분기, 나이지리아 항만은 총 37만 1천TEU를 처리하였으며 전년 동분기 대비 11% 증가
- 그 중, 공컨테이너물동량은 전년 동분기 대비 19% 증가한 16만 1천TEU를 기록함
- 나이지리아항은 그간 준설작업을 통해 난파선들을 처리하며 항로의 안정성을 확보해 왔으며, 대형 선박이 입항할 수 있도록 터미널 효율성 향상을 위해 서비스 수준을 개선해 왔음. 나이지리아 항만공사 관계자는 나이지리아항이 향후 서-중앙 아프리카의 허브항만이 될 수 있도록 필요한 항만 인프라 건설 및 기존 항만 확장을 통해 대형 선박 입항을 유도할 것이라고 밝힘

항만 운영 현황

● 더반항, 2단계 개선 과정 진행

- 남아프리카 공화국 항만 대부분의 운영을 맡고 있는 TPT(Transnet Port Terminals)는 더반항 컨테이너터미널의 2번 부두에 대한 개선 과정을 진행함
- 더반 컨테이너터미널의 1단계 개선 내용은 컨테이너 처리율, 접안 시간, 트럭 적재·적하 시간, 컨테이너 야드의 혼잡도 향상 등 하드웨어에 중점을 둔 반면 2단계 개선 과정은 작업자의 생산성 향상, 의욕 증진, 결근율 감소, 안정성 강화 등을 내용으로 하고 있음

14) CI-Online(www.ci-online.co.uk) 기사 참고 작성

8 인도¹⁵⁾

주요 항만물동량

● 인도 항만별 '12년 4월 컨테이너물동량 동향

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 4월의 총 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 2.5% 감소한 63만 3천TEU를 기록하였음
- 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)항은 '11년과 '12년에 각각 36만 9천TEU, 36만 5천TEU를 처리하였음
- 첸나이(Chennai)항은 전년 동기 대비 6.0% 감소한 12만 6천TEU를 처리하였음
- 콜카타(Kolkata)항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.3% 증가한 4만 8천TEU로 JNPT와 Chennai항 다음으로 많은 물동량을 처리하였음
- 비사카파트남(Visakhapatnam)항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 53.3% 증가한 2만 3천TEU를 기록하여 가장 높은 증가율을 기록하였음
- 코친(Cochin)항, 칸들라(Kandla)항, 뭄바이(Mumbai)항은 전년 동기 대비 각각 20.8%, 30.8%, 20.0% 감소를 보이고 있음

〈표 I-7〉 인도 주요 항만의 '12년 4월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	'11년 4월	'12년 4월	전년 동기 대비
1	Jnpt	369	365	-1.1
2	Chennai	134	126	-6.0
3	Kolkata	46	48	4.3
4	V.O.CHIDAMBARANAR	39	34	-12.8
5	Visakhapatnam	15	23	53.3
6	Cochin	24	19	-20.8
7	Kandla	13	9	-30.8
8	Mumbai	5	4	-20.0
9	기타	4	5	25.0
총계		649	633	-2.5

주 : 항만은 '12년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

자료 : Indian Ports Association

15) 인도항만협회(Indian Ports Association) 원별 통계 자료

II. 국내 항만물동량 동향

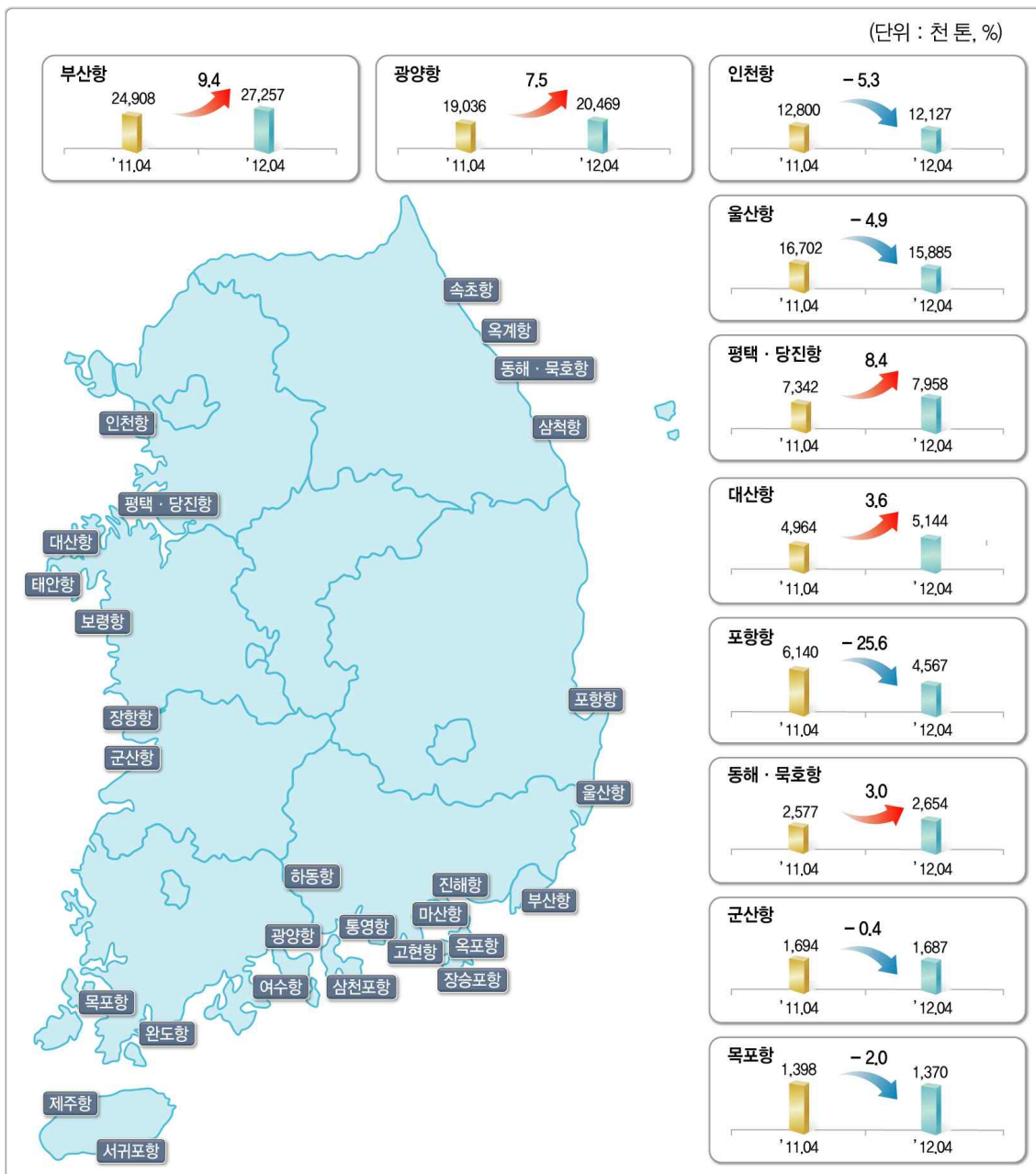
1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1 종합

☐ '12년 4월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 Ⅱ-1>과 같음

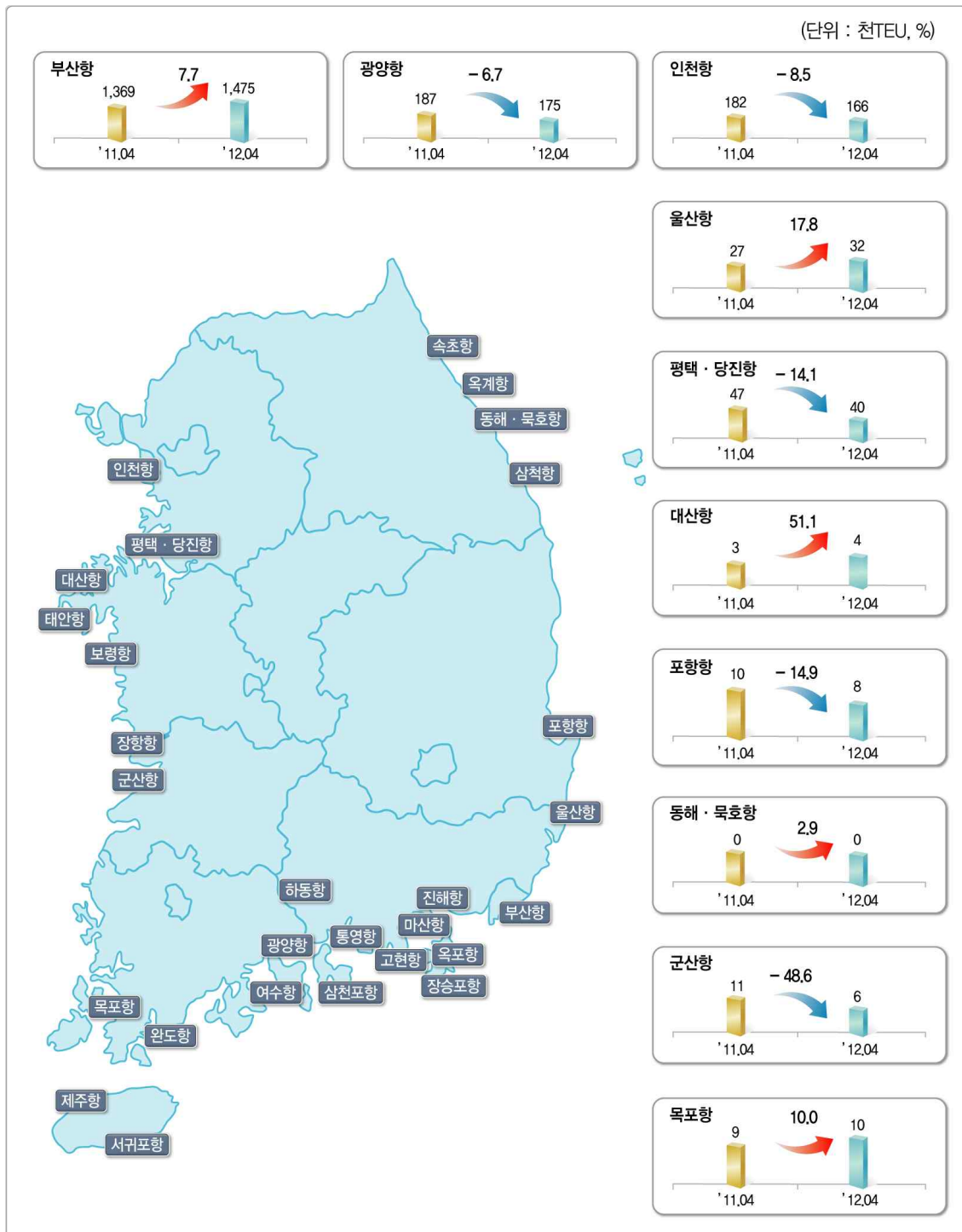
<그림 Ⅱ-1> 국내 주요 항만의 4월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

 '12년 4월 주요 항만의 컨테이너물동량은 아래 <그림 11-2>와 같음

〈그림 II-2〉 국내 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

▣ 항만물동량 현황

- '12년 4월 총물동량은 전년 동기 대비 0.5% 증가한 1억 1,108만 5천 톤 처리
- 누적물동량은 4억 4,242만 8천 톤으로 전년 동기 대비 3.4% 증가
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.9% 증가한 192만 3천TEU를 기록
- 누적컨테이너물동량은 731만 4천TEU로 전년 동기 대비 6.1% 증가

〈표 Ⅱ-1〉 국내 4월 물동량 현황

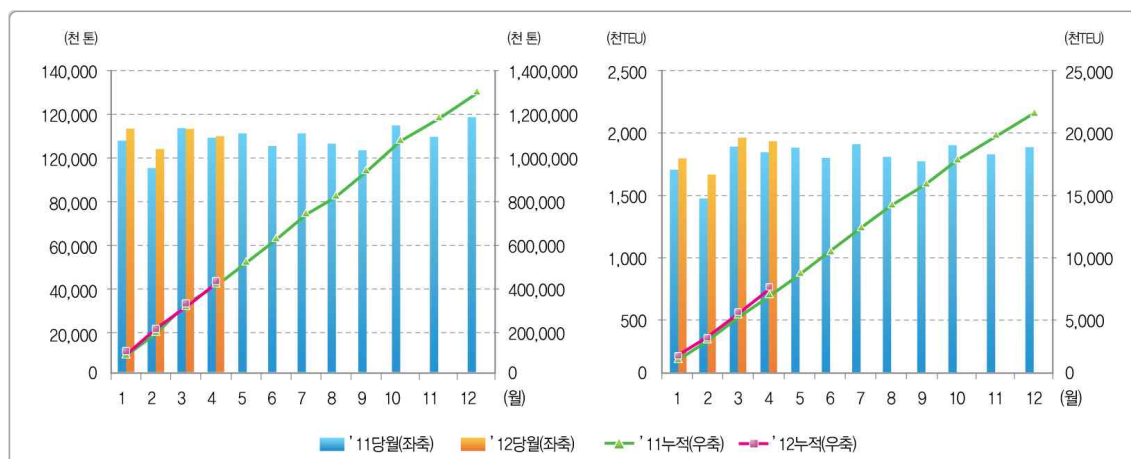
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	110,539	427,722	113,539	111,085	442,428	-2.2	0.5	3.4
	수입	51,692	205,560	53,174	49,583	207,400	-6.8	-4.1	0.9
	수출	23,266	89,876	23,957	23,010	92,736	-4.0	-1.1	3.2
	환적	14,475	54,294	17,483	18,468	66,267	5.6	27.6	22.1
	연안	21,106	77,992	18,925	20,025	76,025	5.8	-5.1	-2.5
컨 테 이 너	합계	1,850	6,895	1,959	1,923	7,314	-1.8	3.9	6.1
	수입	597	2,217	588	564	2,188	-4.1	-5.4	-1.3
	수출	574	2,171	591	575	2,215	-2.7	0.1	2.1
	환적	641	2,357	739	748	2,748	1.2	16.7	16.6
	연안	39	150	41	36	162	-11.5	-7.3	8.6

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-3〉 '11~'12 국내 총물동량 월별 추이



2 부산항

■ 항만물동량 현황

- '12년 4월 부산항 총물동량은 2,725만 7천 톤으로 전년 동기 대비 9.4% 증가했으며 전월 대비 0.5% 증가
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 8.9% 증가한 1억 147만 4천 톤 기록
- '11년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.7% 증가한 147만 5천TEU를 기록하였으며 전월 대비 0.7% 감소
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 9.1% 증가한 556만 4천TEU를 기록

〈표 II-2〉 부산항 4월 물동량 현황

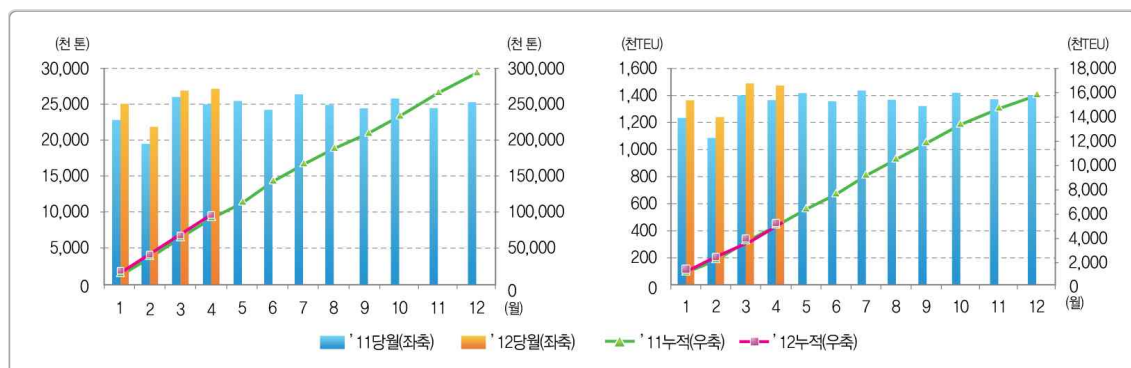
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	24,908	93,164	27,130	27,257	101,474	0.5	9.4	8.9
	수입	5,560	19,494	5,097	4,930	18,287	-3.3	-11.3	-6.2
	수출	6,720	26,142	6,995	6,991	26,585	-0.1	4.0	1.7
	환적	11,603	43,518	13,907	14,174	51,978	1.9	22.2	19.4
	연안	1,025	4,009	1,130	1,162	4,625	2.9	13.4	15.4
컨 테 이 너	합계	1,369	5,099	1,486	1,475	5,564	-0.7	7.7	9.1
	수입	392	1,450	381	372	1,437	-2.4	-5.0	-0.9
	수출	371	1,406	387	376	1,452	-2.7	1.5	3.3
	환적	597	2,213	708	716	2,636	1.1	19.9	19.1
	연안	9	30	10	11	39	1.3	11.8	28.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

- '12년 4월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 0.7% 감소했으며, 전년 동기 대비 7.7% 증가¹⁶⁾
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 27.7% 증가한 9만 2천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 28만 3천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 26.3% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 10.1% 증가. 신항 5부두(BNCT)는 3만 3천TEU를 처리
 - '12년 4월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 6.7% 증가한 23만 9천TEU를 처리함. 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.6% 증가
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 11.7% 감소한 10만 7천TEU의 처리실적을 나타냄
 - 누적 컨테이너물동량을 살펴보면, 신항은 전년 동기 대비 20% 이상 증가한 반면, 북항은 감소함
 - 이는 전략적 제휴그룹으로 묶인 글로벌 선사들이 북항에서 신항으로 기항지를 변경하면서 북항의 물동량이 신항으로 대거 이전하고 있기 때문임

16) 이는 환적 컨테이너물동량의 높은 증가세에 기인한 것임. 수입 및 수출 컨테이너물동량의 경우 전년 동기 대비 5.0% 감소, 1.5% 증가에 그쳤지만, 환적 컨테이너물동량이 전년 동기 대비 19.9% 증가. 전체 컨테이너물동량 중에서 환적 컨테이너물동량이 차지하는 비중이 '11년 4월 43.6%에서 '12년 4월 48.6%로 5.0% 포인트 증가함

〈표 II-3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011										2012				전월	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	대비	동월	누적	
총계	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,364	1,238	1,486	1,475	-0.7	7.7	9.1	
자성대	122	121	130	127	132	123	126	121	115	120	115	116	107	-7.3	-11.7	-5.8	
신선대	224	239	215	242	223	217	210	207	201	192	173	218	239	9.6	6.7	0.6	
감만	163	165	141	156	150	152	161	157	153	152	121	155	135	-12.7	-17.0	-7.1	
우암	58	57	55	59	54	49	58	51	56	48	43	51	53	5.7	-8.7	-2.3	
신감만	103	111	101	113	110	100	107	96	105	92	88	100	99	-0.9	-3.9	-5.1	
감천한진	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	279.1	
신항1부두	72	78	72	65	69	70	82	104	92	92	80	97	92	-5.9	27.7	22.1	
신항2부두	252	272	284	318	271	262	288	269	311	283	255	309	283	-8.2	12.5	19.7	
신항3부두	175	170	170	187	173	167	184	173	181	184	172	202	221	9.4	26.3	26.9	
신항4부두	142	150	136	121	136	127	143	139	130	148	138	156	156	-0.1	10.1	20.5	
신항5부두	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3	26	33	27.4	-	-	
일반부두	58	53	52	55	50	53	56	53	55	54	51	56	56	-1.0	-4.5	-10.8	

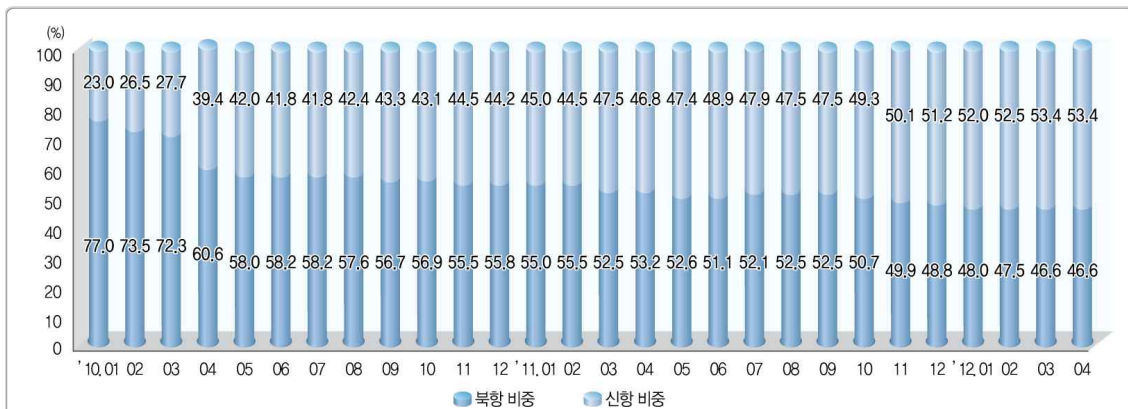
주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 컨테이너물동량은 326TEU이며, '11년 누적 컨테이너물동량은 86TEU임

자료 : 부산항만공사

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

- '12년 4월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 46.6%, 신항 53.4%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월과 같은 수준을 보임
 - 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '12년 4월까지 감소하고 있음
 - 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준에서 '12년 4월까지 53.4% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅱ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	556 (45.0)	485 (44.5)	669 (47.7)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	690 (47.9)	650 (47.5)	627 (47.5)	698 (49.3)	686 (50.1)	717 (51.2)
북항	679 (55.0)	606 (55.5)	734 (52.3)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	751 (52.1)	718 (52.5)	693 (52.5)	717 (50.7)	684 (49.9)	682 (48.8)
합계	1,235 (100.0)	1,091 (100.0)	1,403 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,441 (100.0)	1,368 (100.0)	1,320 (100.0)	1,414 (100.0)	1,371 (100.0)	1,399 (100.0)
'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	710 (52.0)	651 (52.5)	794 (53.4)	788 (53.4)	-	-	-	-	-	-	-	-
북항	654 (48.0)	588 (47.5)	692 (46.6)	687 (46.6)	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,364 (100.0)	1,238 (100.0)	1,486 (100.0)	1,475 (100.0)	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

● '12년 4월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 48.6%로 전월에 비해 0.9% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 0.5% 포인트 감소한 25.5%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 0.4% 포인트 감소한 25.2% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 II-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2011									2012			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28.6	27.3	27.5	25.8	26.1	26.7	26.6	26.3	26.8	25.6	27.0	25.6	25.2
	수출	27.1	26.4	26.0	26.9	25.2	26.3	26.7	25.7	25.9	24.7	28.5	26.0	25.5
	환적	43.6	45.5	45.6	46.4	47.8	46.2	45.9	47.1	46.5	49.0	43.8	47.7	48.6
	연안	0.7	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.3	22.6	23.1	22.2	22.6	24.0	23.3	23.3	22.7	21.2	25.3	23.4	21.3
	수출	24.0	23.7	23.7	24.2	23.4	24.7	24.7	23.4	24.0	22.8	25.7	24.1	23.2
	환적	50.0	52.5	51.8	52.5	52.6	50.1	50.8	52.1	52.2	54.9	47.9	51.4	54.4
	연안	0.8	1.1	1.4	1.2	1.4	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	31.5	31.5	31.7	29.2	29.2	29.1	29.9	29.4	31.1	30.5	28.9	28.2	29.7
	수출	29.8	28.7	28.2	29.5	26.9	27.8	28.6	28.1	28.0	26.6	31.6	28.2	28.2
	환적	38.0	39.1	39.6	40.8	43.5	42.7	41.0	42.1	40.5	42.6	39.3	43.3	41.9
	연안	0.6	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.2	0.3	0.2

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

〈표 Ⅱ-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2011										2012				전월	전년대비	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	대비	동월	누적	
부산 항	합계	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,364	1,238	1,486	1,475	-0.7	7.7	9.1	
	소계	762	759	726	761	702	700	754	714	737	686	688	768	748	-2.5	-1.9	1.2	
	수입	392	386	373	372	357	352	377	361	374	350	335	381	372	-2.4	-5.0	-0.9	
	수출	371	373	353	388	345	347	378	353	362	336	353	387	376	-2.7	1.5	3.3	
	환적	597	643	619	668	655	610	649	645	650	669	543	708	716	1.1	19.9	19.1	
	연안	9	13	13	12	12	10	11	12	11	10	8	10	11	1.3	11.8	28.3	
신 항	합계	641	671	663	690	650	627	698	686	717	710	651	794	788	-0.8	22.9	25.3	
	소계	316	311	311	320	299	305	335	320	334	312	332	377	350	-7.2	10.9	16.5	
	수입	162	152	154	153	147	151	162	160	162	150	164	186	168	-9.6	3.4	11.4	
	수출	154	159	157	167	152	155	172	161	172	162	167	192	182	-4.8	18.8	21.8	
	환적	320	352	343	362	342	314	355	357	374	390	312	408	429	5.0	33.8	33.0	
	연안	5	8	9	8	9	8	8	8	8	8	7	9	9	5.9	90.3	117.5	
북 항	합계	728	744	694	751	718	693	717	684	682	654	588	692	687	-0.7	-5.6	-4.7	
	소계	447	448	416	440	403	395	419	393	403	374	356	390	398	2.0	-10.9	-9.6	
	수입	229	234	220	219	210	202	214	201	212	200	170	195	204	4.4	-11.0	-9.5	
	수출	217	214	196	221	193	193	205	192	191	174	186	195	194	-0.5	-10.8	-9.6	
	환적	277	291	275	306	313	296	294	288	276	279	231	300	288	-4.1	3.9	3.9	
	연안	5	5	4	4	3	3	3	3	3	2	1	2	1	-21.2	-69.8	-59.1	

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- '12년 4월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
 - 신항 2부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 31.6% 증가한 16만TEU를 기록
 - 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 23.8% 증가한 13만TEU임

〈표 II -7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011										2012				전월	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	대비	동월	누적	
총계	597	643	619	668	655	610	649	645	650	669	543	708	716	1.1	19.9	19.1	
자성대	47	47	54	52	60	55	53	50	48	51	45	50	47	-5.3	-0.3	2.9	
신선대	105	113	103	125	116	115	113	117	109	104	89	122	130	6.9	23.8	14.3	
감만	47	50	44	48	53	53	51	47	44	54	35	54	40	-26.1	-14.2	1.1	
우암	25	24	23	25	25	21	24	21	24	22	19	23	24	4.5	-2.7	3.6	
신감만	39	43	37	42	44	35	36	35	34	29	28	33	30	-8.5	-21.8	-17.6	
감천한진	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1,283.3	
신항 1부두	47	53	47	40	43	44	49	67	59	60	46	60	60	0.2	27.5	18.1	
신항 2부두	121	140	146	173	150	134	150	144	171	156	130	169	160	-5.2	31.6	34.6	
신항 3부두	93	88	89	100	87	79	92	81	86	97	75	95	114	21.0	23.5	23.6	
신항 4부두	59	71	60	50	61	57	64	66	58	75	60	70	75	7.2	26.8	38.4	
신항 5부두	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2	15	19	31.4	-	-	
일반부두	15	14	15	15	15	16	17	17	18	19	15	19	17	-13.4	11.2	5.8	

주 : 감천한진 터미널의 '12년 누적 환적컨테이너물동량은 83TEU이며, '11년 누적 환적컨테이너물동량은 6TEU임

자료 : 부산항만공사

- '11년 4월, 부산항 외항 컨테이너물동량¹⁷⁾의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 상하이항, 칭다오항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에서 처리한 대중국 기종점 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 8.8% 증가한 35만 5천TEU 기록
- '11년 4월, 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 5.8% 감소한 4만TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 20.6% 감소한 2만TEU를 처리
 - 세계경제의 불확실성과 중국의 경제성장을 둔화로 중국과의 수출입 컨테이너물동량이 전년 동기 대비 감소
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 칭다오항이 전년 동기 대비 각각 12.9%, 6.7% 증가
 - 글로벌 선사들이 부산항의 환적거점 비중을 확대함에 따라 환적 컨테이너물동량이 전년 대비 증가

17) 외항 컨테이너물동량은 수출입컨테이너물동량과 환적컨테이너물동량의 합계를 말함

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

〈표 Ⅱ-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011										2012				전월 대비	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	동월		누적	
총계	327	348	327	364	337	328	350	343	360	334	268	355	355	0.1	8.8	12.0	
텐진항	87	89	84	91	91	86	84	86	91	87	69	93	90	-2.7	4.0	14.3	
칭다오항	67	78	73	93	82	74	77	74	88	60	55	72	64	-10.2	-3.8	3.9	
상하이항	57	56	57	59	47	51	61	53	53	59	45	58	65	12.4	14.3	8.9	
다롄항	39	42	40	43	38	41	42	43	45	43	33	49	48	-2.6	22.9	28.8	
닝보항	23	26	23	23	24	22	24	23	21	23	15	22	27	22.3	16.6	-2.4	
선전항	16	13	12	11	14	16	13	15	13	16	12	15	17	8.3	6.3	21.3	
샤먼항	7	8	7	7	10	8	8	10	10	9	9	11	10	-13.9	39.0	37.9	
렌윈강항	10	11	8	11	8	8	9	10	10	6	7	9	9	1.8	-7.9	-8.8	
옌타이항	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	-8.9	-11.1	4.5	
난징항	3	4	4	4	3	3	4	3	4	4	3	5	4	-6.7	36.3	17.6	
장자강항	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-18.5	-10.9	-3.9	
광저우항	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	12.4	5.8	12.6	
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8.2	-4.2	-15.8	

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011									2012				전월 대비	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	145	146	134	147	125	131	141	135	142	119	112	138	134	-3.4	-7.9	-4.8
텐진항	21	20	20	21	21	20	19	20	20	18	17	19	16	-15.6	-24.1	-9.2
칭다오항	26	25	21	28	24	25	24	21	28	18	19	22	20	-7.9	-20.6	-17.0
상하이항	43	40	43	42	31	34	38	35	37	32	29	38	40	6.7	-5.8	-5.7
다롄항	11	10	9	10	9	11	12	10	11	10	9	11	12	10.9	4.3	12.2
닝보항	11	15	11	13	11	10	11	14	10	9	8	11	11	3.2	-0.2	-11.0
선전항	6	6	6	5	4	6	6	6	6	6	7	8	8	-6.4	20.1	41.7
샤먼항	5	6	4	4	5	4	5	6	5	5	5	7	4	-41.0	-15.1	-0.2
렌윈강항	6	7	5	6	5	5	5	5	6	4	4	5	6	6.9	-9.9	-24.2
옌타이항	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2	-7.9	-12.9	-0.6
난징항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	1.2	37.5	12.0
장자강항	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	-19.1	-15.5	-6.1
광저우항	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	24.6	10.0	3.4
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-6.8	-30.9	-32.2

자료 : 부산항만공사

〈표 II-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011										2012				전월 대비	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	동월		누적	
총계	181	201	193	217	211	198	209	207	218	215	156	217	222	2.4	22.3	25.8	
텐진항	66	68	65	70	69	66	65	66	71	69	51	74	74	0.5	12.9	22.6	
칭다오항	41	53	52	66	59	49	53	53	60	42	36	49	44	-11.2	6.7	17.6	
상하이항	14	17	14	17	16	17	23	18	16	28	16	20	25	23.0	74.2	43.7	
다롄항	28	32	31	33	29	30	30	33	34	33	24	38	36	-6.2	30.5	35.0	
닝보항	12	12	12	10	13	12	13	9	11	14	7	11	15	41.7	33.2	5.9	
선전항	9	6	7	6	9	10	7	9	7	10	5	7	9	24.8	-3.1	7.5	
샤먼항	2	3	3	3	5	4	3	4	5	5	4	4	6	32.3	169.9	139.8	
렌윈강항	4	4	3	5	3	4	4	4	4	3	3	4	4	-4.8	-4.7	27.0	
엔타이항	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	-10.6	-8.1	13.3	
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-33.4	30.8	46.6	
장자강항	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-15.5	26.0	9.2	
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-12.5	-4.8	35.3	
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.7	170.2	80.5	

자료 : 부산항만공사

- '11년 4월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 하카다항, 오사카항, 동경항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가한 21만 9천 TEU 기록
- '11년 4월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 오사카항이 전년 동기 대비 4.2% 감소, 하카다항이 3.6% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 두 번째로 많은 오사카항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 13.2% 감소
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 23.3% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 1만 2천TEU의 처리실적을 나타냄
 - 부산항과 일본 항만과의 환적물동량은 전년 동기 대비 7.7% 증가했으며, 이는 '11년 3월 일본 대지진 발생 이후 일본 항만의 직기항 중단 여파로 부산항 환적 물동량이 증가하게 된 것으로 판단됨

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

〈표 Ⅱ-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011										2012				전월 대비	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	동월		누적	
총계	215	212	209	207	203	183	211	196	202	196	195	217	219	0.7	1.4	4.1	
하카다항	21	21	18	19	17	16	22	20	19	18	17	20	22	9.2	3.6	0.9	
오사카항	22	20	22	20	19	17	20	21	25	21	19	21	21	2.0	-4.2	10.2	
요코하마항	16	15	15	16	14	14	14	14	14	13	13	16	15	-6.1	-7.4	3.9	
동경항	21	20	19	18	21	18	18	19	19	19	21	19	20	6.0	-5.1	14.7	
토마코마이항	17	16	15	13	15	11	11	10	11	12	11	13	11	-14.5	-34.1	-14.5	
나고야항	12	12	13	12	12	10	12	10	10	10	11	11	12	4.6	-5.3	0.4	
고베항	10	10	10	10	9	9	10	10	10	9	9	11	11	7.0	11.1	7.9	
모지항	8	9	8	8	7	8	8	8	8	7	8	8	9	3.6	7.2	-0.5	
니가타항	10	12	11	10	10	8	9	7	7	8	7	9	9	3.5	-13.7	-3.8	
히로시마항	4	5	6	6	5	5	5	5	5	4	5	5	5	-0.9	7.9	-15.8	

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011										2012				전월 대비	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	동월		누적	
총계	117	119	114	114	110	101	116	109	109	104	107	111	113	1.4	-3.8	2.9	
하카다항	11	11	9	10	8	8	10	10	8	8	7	9	9	8.3	-14.0	-9.4	
오사카항	16	16	17	15	13	12	15	15	17	15	13	14	14	0.5	-13.2	0.7	
요코하마항	9	10	8	8	8	7	8	9	9	8	9	9	9	-8.5	-5.7	-1.5	
동경항	16	16	15	15	16	15	15	15	16	15	17	15	15	0.3	-9.9	21.6	
토마코마이항	6	6	5	5	6	5	5	4	5	5	5	5	5	-17.4	-22.2	2.0	
나고야항	8	8	8	8	8	7	8	7	7	6	7	7	7	8.7	-3.5	-4.1	
고베항	6	6	6	6	6	5	6	5	6	5	5	5	5	1.0	-8.2	-6.7	
모지항	4	5	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	5	8.1	14.2	6.6	
니가타항	5	5	4	4	5	4	4	3	3	3	3	3	3	5.6	-30.1	-14.5	
히로시마항	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	0.5	11.6	-10.8	

자료 : 부산항만공사

〈표 II-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011									2012				전월 대비	전년대비	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		동월	누적
총계	98	94	94	93	93	83	95	87	93	92	89	106	106	0.0	7.7	5.6
하카다항	10	10	9	9	9	9	13	11	12	10	10	11	12	9.9	23.3	10.7
오사카항	6	5	5	5	6	4	5	7	8	6	6	7	7	5.1	20.8	37.6
요코하마항	7	6	7	7	6	7	6	5	6	5	5	6	6	-2.5	-9.5	13.3
동경항	5	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4	4	5	26.6	11.7	-4.5
토마코마이항	11	10	10	8	9	6	6	6	6	7	6	8	7	-12.4	-40.2	-23.2
나고야항	4	4	5	5	4	4	4	3	4	4	4	4	4	-2.1	-8.5	9.2
고베항	4	4	4	4	4	3	4	5	5	5	4	5	6	12.9	36.2	28.2
모지항	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	-1.4	-0.2	-8.1
니가타항	6	7	7	6	5	5	5	5	4	5	4	6	6	2.4	-0.9	3.5
히로시마항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-1.8	5.5	-19.1

자료 : 부산항만공사

3 광양항

■ 항만물동량 현황

- '12년 4월 총물동량은 전년 동기 대비 7.5% 증가한 2,046만 9천 톤의 처리실적 기록
 - 환적물동량은 전년 동기 대비 234.1% 증가, 원유와 차량 및 부품의 환적물동량이 각각 전년 동기 대비 187.7%, 79.1% 큰 폭으로 증가
 - 누적물동량은 7,440만 3천 톤으로 전년 동기 대비 3.0% 증가
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 6.7% 감소한 17만 5천TEU를 기록
 - 환적물동량은 전년 동기 대비 25.2% 큰 폭으로 감소

〈표 Ⅱ-14〉 광양항 4월 물동량 현황

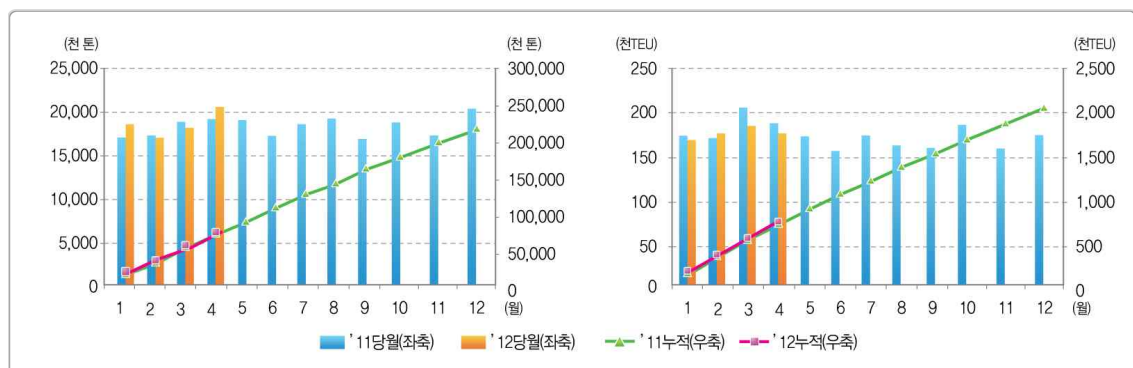
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	19,036	72,255	18,057	20,469	74,403	13.4	7.5	3.0
	수입	10,845	41,512	10,067	10,345	41,549	2.8	-4.6	0.1
	수출	4,454	16,681	3,770	3,977	15,869	5.5	-10.7	-4.9
	환적	1,000	3,878	1,602	3,341	6,786	108.5	234.1	75.0
	연안	2,737	10,184	2,618	2,807	10,199	7.2	2.5	0.1
컨 테 이 너	합계	187	732	183	175	701	-4.7	-6.7	-4.3
	수입	70	294	73	68	289	-5.8	-2.3	-1.4
	수출	76	299	81	77	299	-4.9	0.8	0.0
	환적	38	129	28	29	103	4.2	-25.2	-20.1
	연안	3	10	2	1	9	-68.5	-72.2	-11.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-6〉 '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이

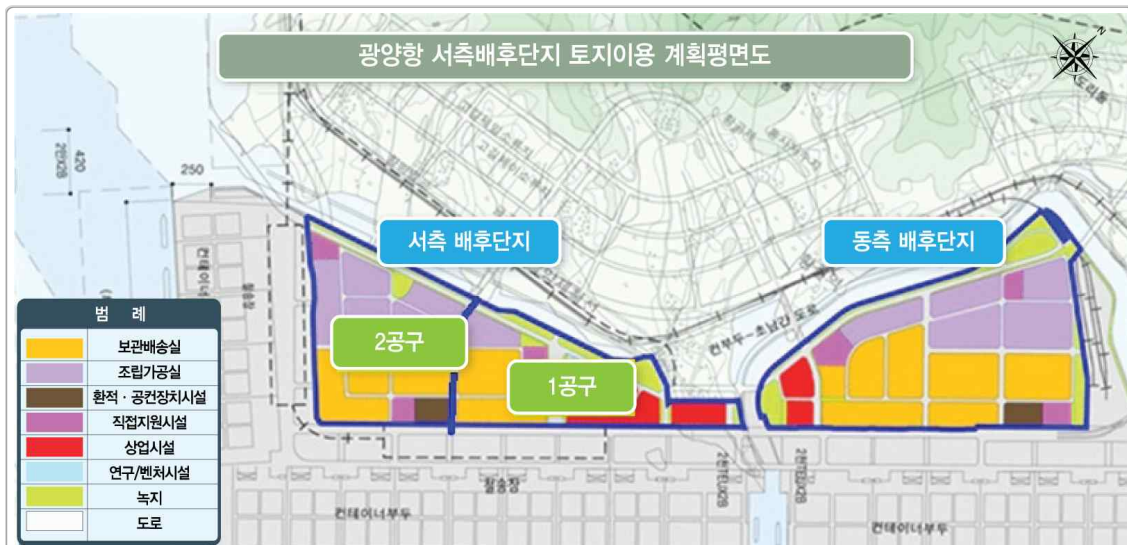


☐ 항만운영 동향¹⁸⁾

● 광양항 서측배후단지 6월말 준공

- 광양항 서측배후단지가 193만㎡(축구장 270만개 크기) 규모로 6월말 준공될 예정
- 항만 관련 산업유치와 활성화를 위해 국제물류기업들에 배후단지를 임대·분양하여 연간 컨테이너 50만TEU의 생산유발효과가 기대됨
- 광양항 서측배후단지는 총사업비 3,941억원을 들여 추진한 국책사업으로 '07년 착공한 1공구는 4년만인 '11년 12월에 준공되었으며 '08년 6월에 착공한 2공구는 올해 6월말 준공 예정

〈그림 II-7〉 광양항 서측배후단지 평면도



자료 : 여수광양항만공사(www.kca.or.kr) 자료 재작성

18) 코리아쉬핑가제트, 기사 참고 작성

4 인천항

▣ 항만물동량 현황

- 인천항의 '12년 4월 총물동량은 1,212만 7천 톤으로 전년 동기 대비 5.3%, 전월 대비 11.4% 감소
 - 수입물동량은 739만 3천 톤으로 전년 동기 대비 5.4% 증가
- '12년 4월 컨테이너물동량은 16만 6천TEU로 전년 동기 대비 8.5%, 전월 대비 4.1% 감소
 - 수입 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.3%, 전월 대비 8.0% 감소

〈표 Ⅱ-15〉 인천항 4월 물동량 현황

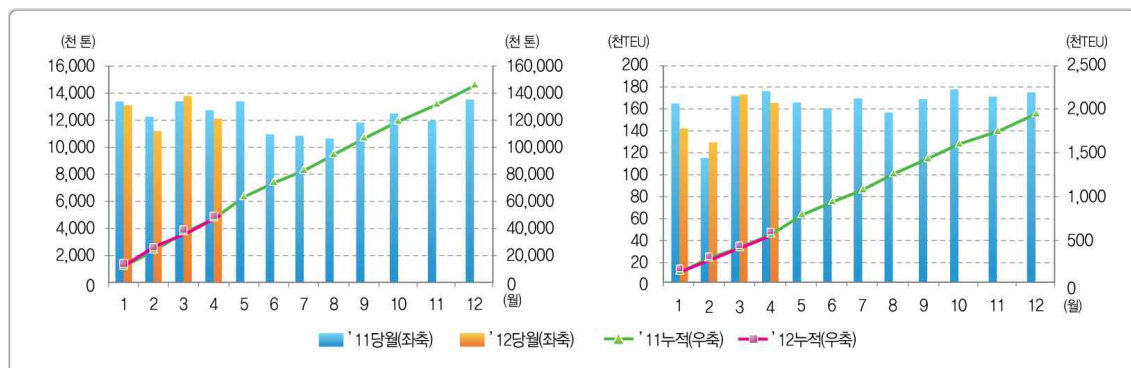
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	12,800	51,746	13,684	12,127	50,213	-11.4	-5.3	-3.0
	수입	7,012	32,161	8,845	7,393	31,808	-16.4	5.4	-1.1
	수출	1,995	6,693	1,865	1,752	6,976	-6.1	-12.2	4.2
	환적	84	211	62	54	208	-11.9	-35.4	-1.7
	연안	3,709	12,682	2,912	2,928	11,221	0.6	-21.1	-11.5
컨 테 이 너	합계	182	637	173	166	619	-4.1	-8.5	-2.9
	수입	94	323	92	85	311	-8.0	-10.3	-3.8
	수출	81	292	75	76	288	1.6	-5.5	-1.5
	환적	2	6	2	1	6	-47.0	-33.7	-12.9
	연안	5	15	4	4	14	-0.2	-14.1	-6.7

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-8〉 '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이



▣ 항만운영 동향¹⁹⁾

● 인천항, 사이공항과 자매결연 체결

- 인천항만공사는 지난 5월 19일 인천항-사이공항 자매항 결연 MOA²⁰⁾ 체결식을 갖고 다양한 우호 협력 사업들을 펼쳐 나가기로 함
- 양측은 이번 MOA에서 항만의 운영과 관리 노하우 공유, 기술적 지원 및 데이터 교류, 교육 및 인력 훈련 협력, 교역 증대 및 비즈니스 기회 확대 등을 위한 공동의 노력을 기울여 가기로 합의하였음. 이를 위해 상호 인력 및 정보 교환, 공동 프로모션 및 캠페인 전개, 주요 행사 초청 및 세미나 공동개최, 교류 및 투자 확대를 위한 다양한 협력 활동을 벌여 나갈 예정임
- 베트남은 경제 성장의 속도와 잠재력에 있어 단연 돋보이는 신흥 개발도상국의 선두 주자 격 국가로, 현재 우리나라와 FTA 체결 관련 논의를 진행 중에 있는 등 향후 교류 협력이 지속적으로 확대될 것이 확실시되고 있음
- 사이공항은 사이공 신항, 베트남국제컨테이너터미널과 함께 호치민항을 구성하고 있으며 호치민항은 '10년 356만TEU의 컨테이너를 처리하며 세계 29위의 물동량 실적을 달성한 규모 있는 항임
- 현재 3개의 정기 컨테이너 노선 서비스가 인천항에서 제공되고 있으며 지난해 인천항과 4만 7천TEU의 컨테이너와 102만 9천 톤의 일반화물을 주고받았음. 이는 전년 대비 각각 17%, 30% 증가한 것임
- 한편 이번 협약으로 인천항은 전 세계 13개 항만과 우호협력 자매항 결연을 맺게 되었음

● 갑문운영서비스 업그레이드 전망

- 인천항의 갑문 운영 서비스가 한층 업그레이드될 전망이다
- 5월 23일 인천항의 대표적 시설인 내항 갑문 조경지구에서 신 갑문운영사무소 개소식을 개최할 예정
- 신 갑문운영사무소는 지하 1층, 지상 4층 규모로 인천항과 조화롭게 어울릴 수 있도록 선박 형태의 외관을 가졌음
- 항 운영 현황과 갑문 입출항 상황을 한눈에 파악할 수 있도록 전면 커튼월(유리 장막벽) 공법이 적용됐고, 냉·난방에 신재생 에너지인 지열을 활용하도록 해 인천항 최초의 친환경 인증 건축물이 되었음

19) 인천항만공사 홈페이지(www.icpa.or.kr/)

20) MOA(Memorandum of Agreement)는 양측이 이해를 공유하는 MOU(Memorandum of Understanding)의 상위 개념으로, 협약 주체들이 공식적인 약속과 다짐을 하는 구속력 있는 문서

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

- 또한 신축 운영동 내에 별도의 홍보관을 만들어 방문자들이 홍보관과 최상층 전망 데크, 옥상층 조경 공간을 돌아보면서 인천항의 역사와 항만의 역할, 기능 및 운영과 관련한 지식을 쉽게 얻을 수 있게 되었음
- 기존 사무소 건축물은 준공(1973년)된지 30년 이상 지난 노후 건물로 소재지인 월미관광 특구와 어울리지 않는다는 지적이 있었고, 갑문 운영 설비들도 여러 곳으로 흩어져 있었던 관계로 효율적인 갑문 운영에 지장이 많았음

5 울산항

■ 항만물동량 현황

- '12년 4월 울산항 총물동량은 1,588만 5천 톤으로 전년 동기 대비 4.9% 감소
 - 수입, 수출, 환적은 전년 동기 대비 각각 2.2%, 6.3%, 20.3% 감소하였고, 4월까지 총 누적 물동량은 전년대비 2.9% 증가
- '12년 4월 컨테이너물동량은 3만 2천TEU로 전년 동기 대비 17.8% 증가
 - 전월 대비 10.9% 증가하였고, 누적물동량은 전년 동기 대비 6.4% 증가

〈표 II-16〉 울산항 4월 물동량 현황

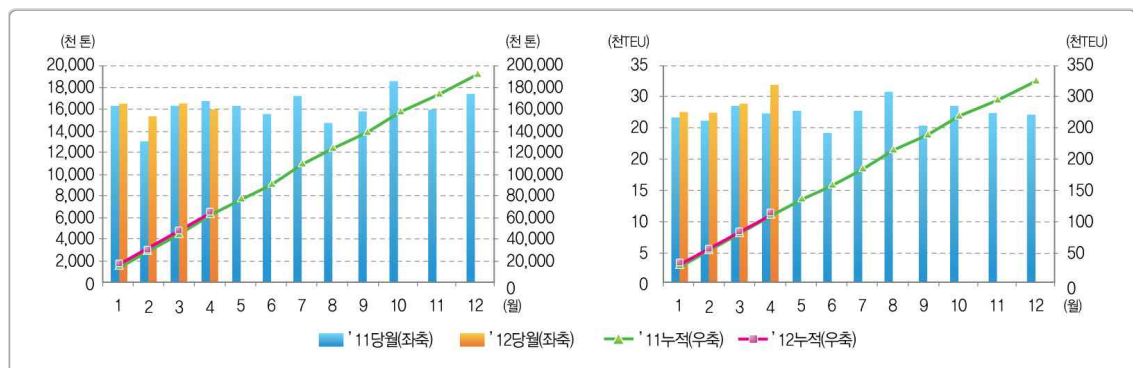
(단위 : 천 톤, 천 TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	16,702	62,440	16,460	15,885	64,231	-3.5	-4.9	2.9
	수입	9,026	34,325	8,423	8,825	33,426	4.8	-2.2	-2.6
	수출	5,424	19,917	5,807	5,083	22,182	-12.5	-6.3	11.4
	환적	307	936	345	245	1,058	-29.0	-20.3	13.0
	연안	1,945	7,262	1,885	1,731	7,566	-8.1	-11.0	4.2
컨테이너	합계	27	109	29	32	116	10.9	17.8	6.4
	수입	11	40	11	13	47	20.8	23.2	17.3
	수출	16	66	17	18	68	3.9	16.0	3.1
	환적	0	1	0	0	1	50.7	7.1	-16.9
	연안	0	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-9〉 '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향²¹⁾

● 울산항 '11년도 통계연감 발간

- 울산항만공사는 지난해 울산항 물동량 처리 실적과 선박 입출항 현황 등을 알아볼 수 있는 '2011년도 울산항 통계연감'을 발간하여 울산항 유관기관 및 협회, 울산항 이용업체 등을 대상으로 배포
- 이번에 발간된 통계연감은 울산항 시설현황을 시작으로 울산항 '00년대 항만운영 현황, '11년도 울산항 항만운영 현황, 전국항만 '11년도 항만운영 현황, '00년대 전국 항만운영 현황, 기타 현황 순으로 구성되어 있음
- 통계연감에 사용된 통계자료는 항만운영정보시스템(Port-MIS)과 해운항만물류정보시스템(SP-IDC)을 바탕으로 하였으며 매년 발행할 계획

● 원유브이시설 최적배치 연구용역 최종보고회 개최

- 울산항만공사는 울산항 운영의 효율성을 높이고 선박의 해상교통안전성을 확보하기 위해 수행한 '울산항 원유브이 최적배치안 연구용역' 최종보고회를 5월 17일 개최하였음
- 동 연구용역은 항만기본계획에 의거 장래 울산항에 신설되거나 이설되는 원유브이시설이 항계선 확장 지역내에서 제4항로에 근접하여 위치함으로써 대형 탱커선박 등의 입출항 안전에 위해요소로 작용할 우려가 있음에 따라 수역시설 활용성과 선박의 해상교통안전이 동시에 확보 가능한 최적의 배치안 도출을 위해 발주되었음
- 여러 가지 과정을 거쳐 최적배치안이 확정되었고, 향후 해저배관 설치에 있어 구조적 안정성을 확보할 수 있는 적정 설치공법 적용이 필요하며, 안정성 확보할 수 있는 조종 시뮬레이션 결과를 얻었으나 기상악화 등의 조건하에서도 안정성을 확보할 수 있는 적정 시설운영 조건이 부과될 필요가 있을 것이라고 함

● 울산본항 부두운영센터 신축공사 착공

- 부두운영센터는 울산본항의 부두운영사를 통합운영 함으로써 부두환경을 개선하고, 효율적인 항만운영을 위해 추진되며, 울산항만 물류협회 등 6개의 업·단체가 입주할 예정
- 울산항 6부두 배면부지에 지상 4층 연면적 1,435㎡ 규모로 9월 중순까지 약 4개월간 총 사업비 14억원을 투입해 신축예정

21) 울산항만공사(www.upa.or.kr)

6 평택·당진항

■ 항만물동량 현황

- '12년 4월 총물동량은 전년 동기 대비 8.4% 증가한 795만 8천 톤 처리
 - 누적물동량은 3,482만 9천 톤으로 전년 동기 대비 9.8% 증가
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 14.1% 감소한 4만TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 15만TEU로 전년 동기 대비 3.6% 감소

〈표 II-17〉 평택·당진항 4월 물동량 현황

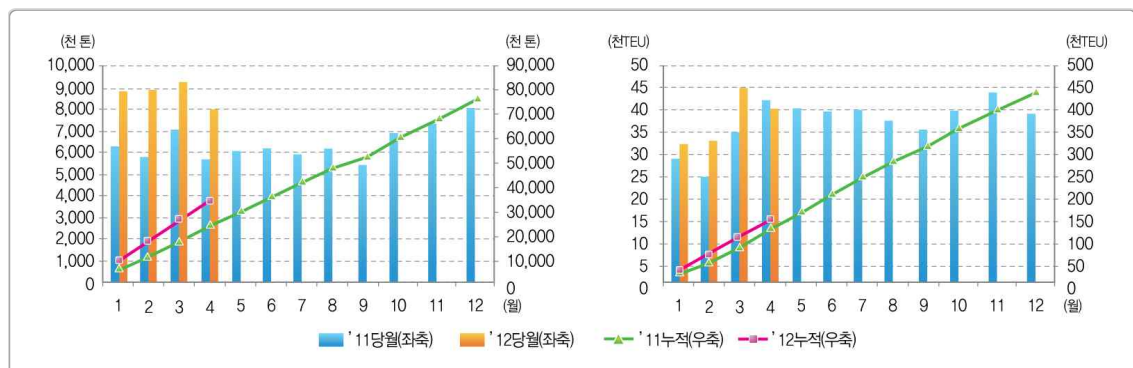
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	7,342	31,711	9,216	7,958	34,829	-13.6	8.4	9.8
	수입	4,698	21,728	6,491	5,302	24,678	-18.3	12.8	13.6
	수출	1,403	5,868	1,713	1,558	6,193	-9.1	11.1	5.5
	환적	402	1,129	406	315	1,420	-22.5	-21.7	25.8
	연안	839	2,986	605	783	2,538	29.5	-6.6	-15.0
컨테이너	합계	47	156	45	40	150	-10.7	-14.1	-3.6
	수입	23	80	23	20	74	-14.4	-13.4	-7.8
	수출	21	69	22	21	75	-6.7	-0.7	8.5
	환적	2	4	0	0	1	-26.1	-93.0	-86.0
	연안	2	2	-	-	1	-	-100.0	-69.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-10〉 '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이



 항만운영 동향²²⁾

● 평택·당진항 카페리 이용 승객, 화물 증가

- '12년 1~4월 평택항 카페리를 이용한 승객과 컨테이너물동량이 크게 증가한 것으로 집계됨
- 평택시는 이 기간 승객은 17만 5,282명, 컨테이너물동량은 4만 2,907TEU로 전년 동기 15만 2,552명, 4만 1천 1,055TEU에 비해 14.9%, 4.5% 증가했다고 밝힘
- 항로별로는 평택에서 중국 통안항이 6만 4,947명, 1만 4,798TEU로 가장 많은 것으로 조사됨
- 평택시의 한 관계자는 “현재 국제여객터미널과 여객부두는 4개 항로의 이용에도 부족하며, '13년에 평택~엔타이 항로가 추가 개설되면 시설 부족 문제가 심각해질 것”으로 전망된다고 밝힘

22) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7 대산항

■ 항만물동량 현황

- '12년 4월 총물동량은 전년 동기 대비 3.6% 증가한 514만 4천 톤의 처리실적 기록
- 누적물동량은 2,304만 2천 톤으로 전년 동기 대비 4.7% 증가
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 51.1% 증가한 4천TEU를 기록
- 수입 컨테이너 물동량, 전년 동기 대비 98.5% 큰 폭으로 증가
- 누적컨테이너물동량은 1만 9천 TEU로 전년 동기 대비 36.4% 증가

〈표 II-18〉 대산항 4월 물동량 현황

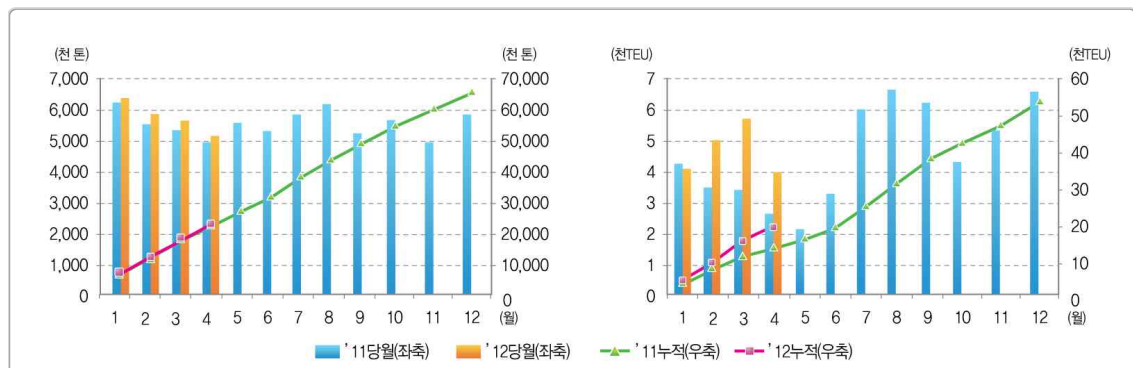
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	4,964	22,008	5,658	5,144	23,042	-9.1	3.6	4.7
	수입	3,342	14,329	3,800	3,374	15,632	-11.2	1.0	9.1
	수출	853	3,715	1,041	869	3,880	-16.5	1.9	4.4
	환적	-	577	-	168	168	-	-	-70.8
	연안	770	3,387	816	732	3,362	-10.3	-4.9	-0.7
컨테이너	합계	3	14	6	4	19	-30.5	51.1	36.4
	수입	1	5	2	2	8	-23.7	98.5	60.2
	수출	2	9	3	2	11	-35.4	25.1	23.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이



8 포항항

항만 물동량 현황

- '12년 4월 포항항의 총물동량은 456만 7천 톤으로 전년 동기 대비 25.6% 감소
 - 누적물동량은 2,050만 5천 톤으로 전년 동기 대비 8.8% 감소
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 14.9% 감소한 8천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 4만 2천TEU로 전년 동기 대비 26.2% 증가
 - 연안 컨테이너물동량은 전체 컨테이너물동량의 70% 이상으로 전년 동기 대비 25.2% 증가함

〈표 Ⅱ-19〉 포항항 4월 물동량 현황

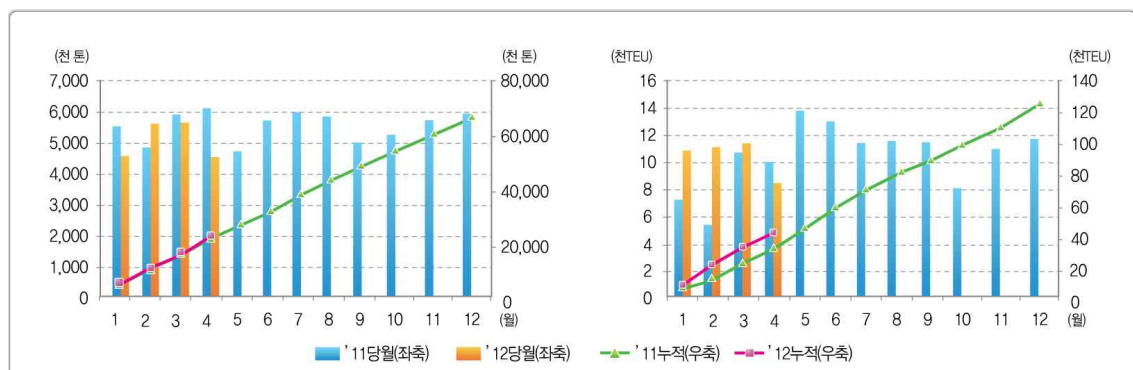
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	6,140	22,494	5,694	4,567	20,505	-19.8	-25.6	-8.8
	수입	4,688	16,467	4,022	2,972	14,145	-26.1	-36.6	-14.1
	수출	625	2,791	829	751	3,065	-9.3	20.2	9.8
	환적	10	80	-	0	4	-	-98.1	-95.3
	연안	816	3,157	844	843	3,291	-0.1	3.3	4.3
컨테이너	합계	10	33	11	8	42	-25.9	-14.9	26.2
	수입	2	8	3	1	10	-62.7	-50.3	29.4
	수출	3	9	2	1	9	-65.0	-67.6	0.2
	환적	0	1	-	0	0	-	730.0	-50.6
	연안	5	16	6	6	23	5.7	25.2	40.7

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-12〉 '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향²³⁾

● 포항항 개항, 50주년을 맞이함

- 지난 5월 19일 포항항 50주년 기념행사를 해맞이 명소인 호미곶에서 실시함
- '62년 6월 국제항으로 개항한 이래 포항항은 선박 동시 접안 54척, 연간 8,678톤의 하역 처리능력을 갖추게 됨
- 이번 행사는 '바다를 주제로 한 배, 등대 목공예 체험'등을 비롯하여 야외 공연 관람기회와 제18회 호미예술제 행사도 관람 가능

● 해상 안개 대비 선박 안전관리 강화

- 해상에 짙은 안개가 자주 발생하여 선박 충돌사고의 위험성이 높은 5월에, 운항선박의 안전관리를 강화함
- 동해지방해양안전심판원의 통계에 따르면, 지난 5년간 5월에 동해 해역에서 발생한 해양 사고는 총37건(47척)으로 기관손상 18건(48.6%), 충돌 9건(24.3%), 인명사상 및 안전저해 4건(10.8%) 등이 있었음
- 이와 같은 사고를 방지하기 위해 포항지방해양항만청에서는 운항중인 선박의 충돌사고 예방에 역점을 두고, 입출항 선박에 대하여 정밀관제를 이행하고, 예부선 등 안전운항 취약선박에 대해 짙은 안개 시의 무중항법 및 레이더 등 항해장비 활용 방법 등 선박 현장 교육을 강화할 예정임

23) 포항 지방해양항만청 보도자료

9 동해·묵호항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 4월 동해·묵호항 총물동량은 265만 4천 톤으로 전년 동기 대비 3.0% 증가
 - 수입의 경우 전년 동기 대비 40.2% 감소하였고, 수출은 전년 동기 대비 26.6% 증가
 - 전체물동량의 약 57%를 차지하고 있는 연안물동량은 전년 동기 대비 26.2% 증가한 150만 9천 톤을 처리
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.9% 증가한 179TEU를 기록

〈표 Ⅱ-20〉 동해·묵호항 4월 물동량 현황

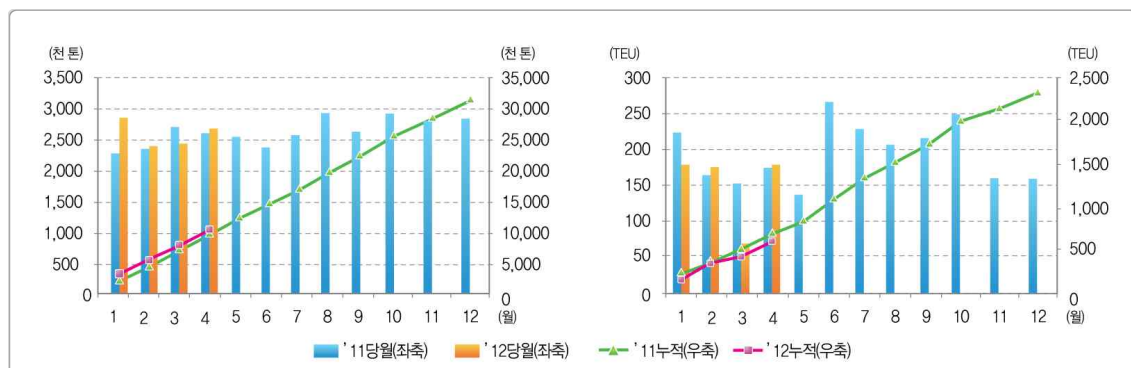
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	2,577	9,836	2,414	2,654	10,253	9.9	3.0	4.2
	수입	904	2,671	553	541	2,717	-2.1	-40.2	1.7
	수출	477	2,660	566	604	2,463	6.7	26.6	-7.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,196	4,504	1,295	1,509	5,072	16.5	26.2	12.6
컨테이너	합계	174	712	69	179	601	159.4	2.9	-15.6
	수입	87	348	11	33	151	200.0	-62.1	-56.6
	수출	87	364	58	146	450	151.7	67.8	23.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-13〉 '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10 군산항

■ 항만물동량 현황

- '12년 4월 총물동량은 전년 동기 대비 0.4% 감소한 168만 7천 톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 1.6% 증가한 648만 2천 톤 기록
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 48.6% 감소한 6천TEU를 나타냄
 - 군산항 수출컨테이너 물동량, 전년 동기 대비 45.1% 감소
 - 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 31.1% 감소한 2만 8천TEU 기록

〈표 II-21〉 군산항 4월 물동량 현황

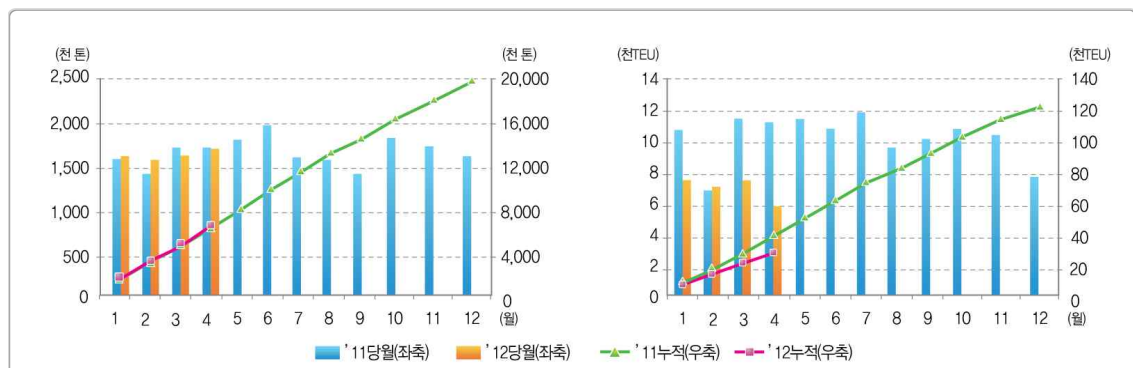
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,694	6,381	1,623	1,687	6,482	4.0	-0.4	1.6
	수입	822	3,082	769	893	3,159	16.2	8.7	2.5
	수출	419	1,590	434	346	1,609	-20.2	-17.4	1.2
	환적	29	102	50	89	291	76.9	201.3	184.5
	연안	424	1,607	371	359	1,423	-3.1	-15.3	-11.5
컨 테 이 너	합계	11	40	7	6	28	-22.5	-48.6	-31.1
	수입	3	13	2	2	8	-11.9	-26.4	-35.4
	수출	5	15	2	2	9	20.9	-45.1	-40.2
	환적	1	2	0	1	1	11.1	-50.0	-20.6
	연안	3	10	2	1	9	-76.1	-78.5	-14.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-14〉 '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이



11 목포항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 4월 총물동량은 전년 동기 대비 2.0% 감소한 137만 톤의 처리실적 기록
- 누적물동량은 560만 4천 톤을 처리하면서 전년 동기 대비 7.1% 감소
- '12년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.0% 증가한 1만TEU를 나타냄
- 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.5% 증가한 4만 1천TEU 기록

〈표 Ⅱ-22〉 목포항 4월 물동량 현황

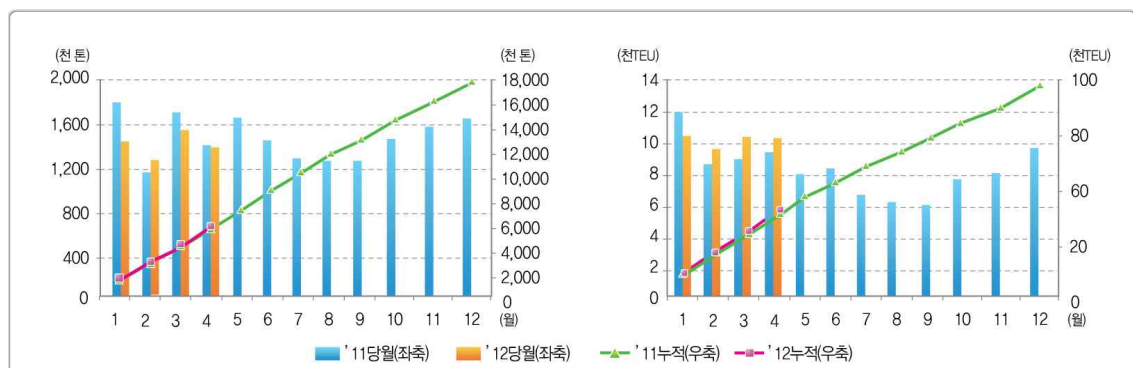
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,398	6,034	1,538	1,370	5,604	-10.9	-2.0	-7.1
	수입	116	612	170	156	622	-7.9	34.9	1.6
	수출	190	915	292	286	1,093	-2.0	50.7	19.5
	환적	17	75	82	16	193	-80.3	-5.4	159.0
	연안	1,075	4,432	994	912	3,696	-8.3	-15.2	-16.6
컨 테 이 너	합계	9	39	10	10	41	-0.8	10.0	4.5
	수입	0	3	0	1	2	113.9	87.8	-42.9
	수출	1	3	0	1	2	47.1	-10.7	-36.3
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	8	32	10	9	37	-7.5	7.6	16.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-15〉 '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이



III. 항만 포커스

1. 양곡물동량에 영향을 주는 대외적 요인
2. 자동차산업의 현황 및 향후 전망



1 양곡물동량에 영향을 주는 대외적 요인

항만수요예측센터 이수영 위촉연구원

전국 양곡물동량 수입현황

● 전국 주요항만의 용도별 양곡 수입실적

- '11년도 전국 주요항만의 양곡 수입물동량은 1,319만 4천 톤으로 전년 동기 대비 5.8% 감소
- 군산항과 울산항 물동량은 전년 동기 대비 각각 4.9 %, 6.2% 증가하였으나 인천항과 부산항은 '10년도에 비해 수입실적 감소(18.9%, 5.2% 감소)
- '11년도 인천항의 용도별 양곡 수입실적을 비교해보면 사료용 물동량은 전년 동기 대비 18.2% 감소한 363만 7천 톤을 기록했으며 식용물동량은 301만 9천 톤으로 '10년도에 비해 19.7%로 감소

〈표 Ⅲ-1〉 용도별 양곡 수입실적('11년도)

(단위 : 톤)

구분	식용	사료	합계
인천항	3,019,987	3,637,578	6,657,565
군산항	691,523	2,482,135	3,173,658
울산항	318,919	1,142,458	1,461,377
부산항	746,943	575,263	1,322,206
평택·당진항	23,810	555,528	579,338
합계	4,801,182	8,392,962	13,194,144

주 : 평택·당진항 물동량은 '11년 7월부터 실적발생

자료 : 각항만 하역사 자료

● 전국 주요항만의 용도별 양곡 물동량 비중

- 전국의 각항만별로 차이를 보이고 있지만 대체적으로 사료용 양곡물동량의 수입비중이 식용 양곡물동량에 비해 많은 비중을 차지하고 있음
- 사료용 양곡 수입실적의 비중이 가장 높은 항만은 군산항으로 전년도에 비해 사료용 양곡 물동량 처리비중이 소폭상승('10년도 군산항 사료용 물동량 처리비중 77.3%)

〈표 Ⅲ-2〉 용도별 양곡 수입실적('11년도)

(단위 : %)

구분	식용	사료	합계
인천항	45.4	54.6	100.0
군산항	21.8	78.2	100.0
울산항	21.8	78.2	100.0
부산항	56.5	43.5	100.0
평택·당진항	4.1	95.9	100.0
합계	36.4	63.6	100.0

주 : 평택·당진항 물동량은 '11년 7월부터 실적

자료 : 각항만 하역사 자료

우리나라 곡물수입 구조 및 현황

높은 수입의존도, 국제시장의 영향에 민감한 수입구조

- 우리나라의 주요 사료 및 식용 곡물의 수입의존도는 매우 높으며 특히 밀과 옥수수의 경우 수입의존도가 100%에 육박함
- 따라서 우리나라 수입시장은 국제 곡물시장에서 발생하는 충격에 그대로 영향을 받는 구조임
- 국내 곡물 수입은 사료협회와 농협사료, 제분공업협회 등 대형 화주를 통하여 이루어지고 있으며, 특히 세계 4대 곡물 메이저²⁴⁾와 비 메이저 무역회사 등을 통하여 국내로 곡물을 수입하고 있음
- 따라서 향후 수입양곡물동량에 대한 예측과 전망시 국내의 수요와 국내항만여건 변화 파악과 더불어 국제곡물시장의 환경변화, 주요 수입국들의 생산량·물류구조 변화 등 수입 물동량에 영향을 주는 국외변수에 대한 연구가 필요함

품목별 수입현황²⁵⁾

- 우리나라 곡물수입은 '70년대 초반에는 미미하였으나 '80년대부터 사료용 곡물을 중심으로 대폭 증가

24) 4대곡물메이저 : 아처 대니얼스 미들랜드(ADM), 병기(Bunge), 카길(Cargil), 루이드레퓔스(LDC) 전체 곡물시장의 80~90% 점유

25) “국제 곡물시장 분석과 수입방식 개선방안”, 이대섭외, KERI, 2009. 10.

미국 식량농업정책연구소(www.fapri.missouri.edu)

농림수산식품 수출입동향, 농수산물유통공사, 2011

Ⅲ. 항만포커스

- 쌀은 '80년대 흉작으로 인한 일시적 수입을 제외하고는 양곡관리법에 의하여 제한되어 왔으며 우루과이라운드(UR)협상의 결과에 따라 최소시장접근 물량만 수입되고 있음
- 반면 밀과 옥수수는 국내수요에 비해 국내생산이 절대적으로 부족하여 '70년대 초부터 수입되어 왔음
- 초기에 수입된 밀은 주로 식용과 가공용으로 사용되었으나 '90년대 초반 이후에는 주로 식용과 사료용으로 사용되고 있음
- 옥수수는 사료용과 가공용이 수입의 대부분을 차지하고 있으며 우리나라 곡물 수입 품목 중에서 최대 단일 수입 품목임('11년 기준 777만 8천 톤으로 곡물수입량의 57%비중)
- 우리나라는 순수 곡물 수입국으로 밀, 옥수수, 대두의 수입량은 연도별 차이는 있으나 1,300만 톤에서 1,470만 톤 정도를 수입하고 있음
- 특히 '02년과 '03년 '10년에는 1,400만 톤 이상의 곡물을 수입하였음
- 쌀을 포함한 곡물 자급률은 '11년 기준으로 26.7%이나 밀, 옥수수, 대두의 자급률은 각각 0.4%, 0.9%, 7.13%로 매우 낮은 수준임

〈표 Ⅲ-3〉 우리나라 품목별곡물수입량

(단위 : 천 톤)

년도	밀	옥수수	대두	합계
1998	4,696	7,119	1,413	13,229
1999	4,190	8,126	1,444	13,760
2000	3,330	8,729	1,496	13,555
2001	3,630	8,505	1,365	13,500
2002	3,863	9,130	1,503	14,496
2003	3,769	8,780	1,535	14,084
2004	3,382	8,387	1,297	13,066
2005	3,672	8,552	1,348	13,572
2006	3,559	8,686	1,148	13,393
2007	3,251	8,598	1,211	13,059
2008	2,743	9,039	1,347	13,129
2009	3,878	7,352	1,105	12,335
2010	4,458	8,560	1,243	14,261
2011	4,704	7,778	1,167	13,649

자료 : 농수산물유통공사, 2009.

농림수산물식품 수출입동향, 농수산물유통공사, 2011

● 밀 수입현황 및 전망

- 식용 밀의 수요는 '79년 이후 백만 톤 이상을 유지하고 있으나, 가공용 수요는 백만 톤 정도를 유지하다가 2000년대 들어 하락
- '90년대 들어 증가한 사료용 밀의 수요는 사료용 옥수수 수요로 대체됨에 따라 사료용 밀의 수입량은 감소
- '92년~'08년간 밀을 64개 국가로부터 약 6,000만 톤을 수입, 그중 미국, 호주, 캐나다, 우크라이나, 중국으로부터 93.2%수입
- 호주로부터 들어오는 밀수입의 비중은 전체 수입량의 38.0%를 차지, 미국은 30.4%로 '10년도와 달리 미국과 호주의 점유율 순위가 뒤바뀜, 캐나다로부터는 29.6%의 밀을 수입해 옴 ('11년도 기준)
- 우크라이나로부터의 밀 수입비중 '10년도와 비교하여 '11년도에 급격히 감소 (12.4% ⇒ 0.4%)
- FAPRI²⁶⁾ 전망에 따르면 우리나라의 밀수입은 수출 여력이 감소하고 있는 캐나다와 중국을 대신하여 아르헨티나와 러시아로부터의 수입이 증가할 것으로 전망
- 하지만 러시아와 아르헨티나는 주변지역(구소련연방국가, 중남미국가들)의 밀 수입수요가 증가 할 것으로 예상되고 있어 이들 국가로부터의 수입량은 단기간에 크게 증가 할 수 없을 것으로 예상됨
- 따라서 향후 이상 기후 등의 요인이 없다면 우리나라의 밀 수입선은 미국과 호주가 가장 많은 비중을 차지할 것으로 예상됨

26) 미국 식량농업정책연구소(www.fapri.missouri.edu)

〈표 Ⅲ-4〉 우리나라의 밀 수급 및 자급률

(단위 : 천 톤, %)

년도	생산량	수요						자급도
		식용	가공	종자	사료	기타	계	
1992	1	1,015	944	0	2,074	23	4,056	0.02
1993	1	945	854	0	2,156	26	3,981	0.03
1994	2	1,068	902	0	4,052	36	6,058	0.03
1995	10	1,070	1,024	0	1,225	16	3,335	0.3
1996	11	1,082	1,061	0	721	18	2,882	0.38
1997	7	975	1,141	0	1,165	20	3,301	0.21
1998	5	988	1,185	0	2,004	25	4,202	0.12
1999	3	1,251	948	0	2,164	26	4,389	0.14
2000	2	1,363	880	0	1,026	20	3,289	0.06
2001	3	1,236	887	0	1,051	63	3,237	0.09
2002	6	1,294	884	0	1,661	36	3,875	0.12
2003	10	1,138	932	0	1,656	30	3,756	0.29
2004	12	1,298	836	1	977	46	3,158	0.38
2005	8	1,225	814	0	1,257	82	3,378	0.24
2006	6	1,566	518	0	1,538	37	3,659	0.16
2007	7	1,615	509	0	1,179	34	3,337	0.21
2008	9	1,628	501	0	406	30	2,565	0.35

자료 : 농수산물유통공사, 양정자료 1994, 1997, 2009

● 옥수수 수입현황 및 전망

- 옥수수는 우리나라로 수입되는 곡물 중 양적으로 최대 품목
- 수입되는 옥수수는 사료용과 가공용이 대부분을 차지하고, 특히 축산물 소비가 증가하면서 2000년대에는 850만 톤 이상 수입되고 있음
- '92년부터 우리나라는 50개국으로부터 약 1억 4,000만 톤의 옥수수를 수입, 그중 미국, 중국, 브라질, 아르헨티나로부터의 수입량은 전체의 98.6%를 차지
- 미국으로부터 수입 비중은 전체 수입량의 49.1%를 차지, 그 다음으로는 중국이 41.6%를 차지하고 있음('08년 기준)
- 하지만 '00년 이후 남미의 브라질과 아르헨티나로부터 수입되는 양이 증가하여 '00년~'08년간 우리나라 전체 옥수수 수입량의 11.9%를 차지하였음

- '11년 옥수수 수입현황은 미국이 전체 수입량의 77.1%를 차지하고 그 다음으로 남아프리카공화국이 11.0%를 차지하였음, 미국에 대한 옥수수 수입의존도가 높아지고 수입선의 다변화로 해석할 수 있음
- 지금까지 대부분의 옥수수를 미국과 중국으로부터 수입하였으나 향후 수입선의 변화를 전망해 보면 미국으로부터의 수입량은 현재의 수준을 유지하거나 증가할 것으로 전망되나 중국이 옥수수 순수입국으로 전환 될 전망이므로 중국으로부터의 수입은 감소될 것으로 전망됨²⁷⁾
- 또한 세계 옥수수 시장에서 아르헨티나가 차지하고 있는 비중이 커짐에 따라 우리나라 옥수수 수입시장에서도 중국이 차지하고 있던 비중을 아르헨티나가 대체할 것으로 전망됨

〈표 Ⅲ-5〉 우리나라의 옥수수 수급 및 자급률

(단위 : 천 톤, %)

년도	생산량	수요						자급도
		식용	가공	종자	사료	기타	계	
1992	75	0	1,648	1	4,518	42	6,209	1.21
1993	92	0	1,591	0	4,885	44	6,520	1.41
1994	82	0	1,699	1	3,942	36	5,678	1.44
1995	89	0	1,709	0	6,300	57	8,066	1.1
1996	74	0	1,847	0	7,095	54	8,996	0.82
1997	72	0	2,015	1	6,479	56	8,551	0.84
1998	87	0	2,043	1	5,568	47	7,659	1.14
1999	80	33	1,965	1	5,689	49	7,737	1.03
2000	79	35	2,046	0	6,475	57	8,613	0.92
2001	64	58	1,950	0	6,449	54	8,511	0.75
2002	57	55	1,978	0	6,628	36	8,697	0.66
2003	73	71	2,004	0	6,593	36	8,704	0.84
2004	70	66	1,999	0	6,532	35	8,632	0.81
2005	78	73	2,205	0	6,583	35	8,896	0.88
2006	73	70	1,989	0	6,809	33	8,901	0.82
2007	65	61	1,904	1	7,041	35	9,042	0.72
2008	84	79	1,946	0	7,260	33	9,318	0.9

자료 : 농수산물유통공사, 양정자료 1994, 1997, 2009

27) 미국 식량농업정책연구소(www.fapri.missouri.edu)

● 대두 수입현황 및 전망

- 대두는 사료용과 가공용 수요가 많고, 수입량의 대부분을 차지하고 있음
- 대두는 밀, 옥수수에 비하여 국내생산량을 어느 정도 유지하고 있어 자급도가 다른 품목에 비해 상대적으로 높은 편임
- 그러나 대두 자급도도 지속적으로 감소하여 '06, '07년을 제외하면 '95년 이후에는 7~10% 수준을 유지하고 있음
- 우리나라는 '92년부터 총 35개국에서 약 2,300만 톤의 대두를 수입하고 있음
- '11년도에 미국, 브라질, 중국으로부터 전체 수입량의 89.9%를 수입하고 있음. 하지만 현재 중국 또한 세계 총 수입량 중 약 50%의 비중을 차지하고 있으므로 중국으로부터의 대두 수입은 향후 감소할 것으로 전망됨
- 미국 다음으로 수입비중이 높은 국가는 브라질산 대두로 31.1%를 차지하고 있음('11년도 기준)
- '13년 이후 세계 대두 수출에서 미국이 차지하는 비중은 감소하고 브라질이 차지하는 비중이 증가할 것으로 전망되어 우리나라의 대두 수입량 또한 브라질 등 남미로부터 수입이 증가 될 것으로 전망됨(FAPRI²⁸⁾ 전망)

〈표 Ⅲ-6〉 우리나라의 대두 수급 및 자급률

(단위 : 천 톤, %)

년도	생산량	수요						자급도
		식용	가공	종자	사료	기타	계	
1992	183	92	255	5	1,141	10	1,503	12.18
1993	176	88	256	6	914	10	1,274	13.81
1994	170	89	308	6	934	10	1,347	12.62
1995	154	81	321	5	1,142	9	1,558	9.88
1996	160	86	337	5	1,180	10	1,618	9.89
1997	160	97	331	5	1,413	9	1,855	8.63
1998	156	88	362	5	1,199	9	1,663	9.38
1999	140	75	387	4	1,064	10	1,540	9.09
2000	116	85	314	4	1,282	9	1,694	6.85
2001	113	102	288	0	1,061	8	1,459	7.75
2002	118	91	310	4	1,200	9	1,614	7.31
2003	115	91	294	4	1,185	8	1,582	7.27
2004	105	77	331	4	1,059	9	1,480	7.09
2005	139	90	351	5	965	9	1,420	9.79
2006	183	103	333	5	890	13	1,344	13.62
2007	156	99	340	4	956	10	1,409	11.07
2008	114	99	296	4	1,194	6	1,599	7.13

자료 : 농수산물유통공사, 양정자료 1994, 1997, 2009

28) 미국 식량농업정책연구소(www.fapri.missouri.edu)

주요 곡물 수입국의 해상운송 경로 및 품목별 현황²⁹⁾

● 미국

- 미국에서 수입되는 곡물은 두 개의 경로로 운송됨, 포틀랜드 항에서 한국까지 약 15일이 소요되며 뉴올리언스에 파나마 운하를 거쳐 한국까지는 약 35일이 소요됨
- 시카고 선물거래소(CBOT)³⁰⁾에 의한 국제곡물 대표가격이 형성되어 무역에 대한 투명성이 높지만 카길, 빙기 등 주요 곡물 메이저 업체들이 유통기반을 장악하고 있음
- '11년도 미국으로부터 수입한 곡류는 744만 6천 톤으로 이중 옥수수 물동량은 602만 4천 톤으로 전체 수입물동량의 77.1%를 차지

〈그림 III-1〉 미국산 수입곡물의 해상운송경로



자료 : “곡물전쟁, 물류에 주목하라”, 김철민, CLO 2011.8

● 브라질

- 브라질은 세계 2위의 콩, 옥수수 생산국이며, 국내로는 주로 사료용이 수입됨
- '11년도 국내로 수입된 대두의 총 수입량은 1,242만 9천 톤이며 이중 브라질산은 전년 동기 대비 13.6% 감소한 38만 6천 톤
- 하지만 미국에 이어 전체의 31.1%를 차지함(미국 : 55만 6천 톤, 46.8%)

29) “곡물전쟁, 물류에 주목하라”, 김철민, CLO 2011.8; 2011년도 농림수산물식품 수출입동향 및 통계, 농수산물유통공사, 2011.

30) 시카고 상품 거래소(Chicago Board of Trade : CBOT)는 : 1848년에 미국의 시카고에 설립된 농부와 상인을 연결시켜주기 위한 기관, 설립 당시의 주요 업무는 거래되는 곡물의 수량과 품질을 표준화하는 것이었는데, 이후 선물의 거래가 가능하게 하는 형태의 계약이 개발

〈그림 Ⅲ-2〉 브라질산 수입곡물의 해상운송경로



자료 : “곡물전쟁, 물류에 주목하라”, 김철민, CLO 2011.8

● 우크라이나

- 우크라이나는 세계 제 6위의 주요 곡물(옥수수, 밀, 쌀, 보리) 생산국인 동시에 수출량 기준 세계 시장의 9%를 차지하고 있는 식량 생산·수출 강국('09년 기준)
- 한국의 곡물수입국 중에서 우크라이나는 호주, 미국, 캐나다에 이어 주요한 밀수입국('10년 기준, 12.4%), 대형 우크라이나 곡물 기업들은 흑해 연안항과 흑해로 연결된 큰 강에 있는 내륙항을 통해 곡물을 수집·운반·수출

〈그림 Ⅲ-3〉 우크라이나산 수입곡물의 해상운송경로



국제곡물가격에 영향을 주는 요인³¹⁾

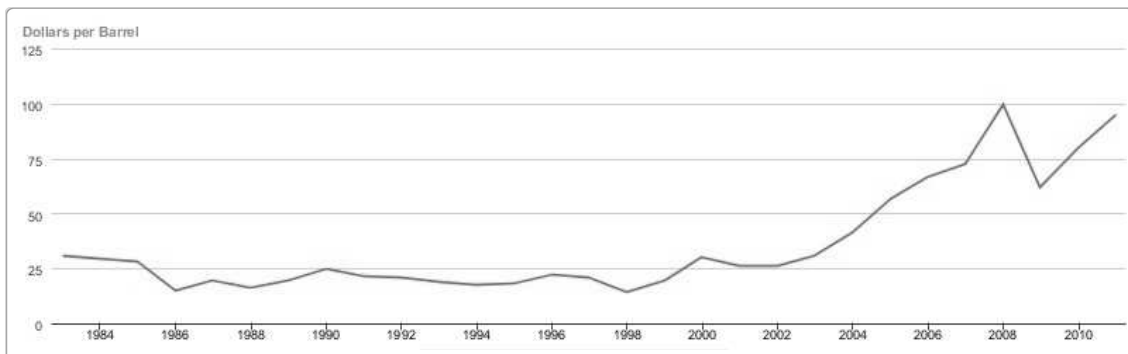
● 국제곡물 기말재고율

- '10/11년도 세계 곡물 생산량은 전 세계적인 이상기후로 전년보다 2%감소하고, 소비량은 2.4%증가하여 '10/11년도 기말재고량³²⁾이 전년 대비 11.6% 감소
- 이에 따라 '10/11년도 세계 곡물 기말재고율은 전년 대비 3.1%p 하락
- '10/11년도 밀 생산량은 전년 대비 5.2% 감소한 6억 4,651만 톤으로 이는 폭염 및 가뭄으로 러시아, 카자흐스탄, 우크라이나의 밀생산량이 전년 대비 32.7%, 35.3%, 17.7% 감소하였기 때문
- 캐나다는 재배면적과 단수 감소로 밀 생산량이 전년 대비 13.7% 감소한 2,317만 톤, EU는 북서부 지역의 가뭄과 동부지역의 홍수로 밀 생산량이 1.3% 감소한 1억 3,623만 톤 생산
- 옥수수의 최대 생산국인 미국의 생산량은 전년 대비 4.4% 감소한 3억 1,852만 톤이며 주요 옥수수 수출국인 브라질의 생산량도 전년 대비 9.1% 감소하였음
- '10/11년도 전 세계 대두 생산량 또한 주요 생산국인 아르헨티나, 브라질, 중국의 생산량이 각각 전년 대비 4.6%, 2.2%, 2.0% 감소하여 전년 대비 0.9% 감소

● 바이오에너지³³⁾ 수요 증가

- 국제유가 상승은 바이오 에너지 수요를 증가 시키는 요인으로 작용하고 있음
- 국제유가는 또한 해상운임의 변동요인으로 국내 곡물 수입단가에 영향을 미칠 수 있음

〈그림 Ⅲ-4〉 세계 원유가격 추이



자료 : EIA

31) 국제곡물 가격 상승원인과 2011년 국내물가 파급영향, KERI , 2011년

32) 기말재고율 = 기말재고량/소비량

33) 식물재료와 동물배설물 같은 생물량에서 얻을 수 있는 에너지, 석유와 석탄, 천연가스 같은 화석연료와 달리 바이오 에너지는 재생에너지 자원으로 간주됨. 전통적인 농경작물인 옥수수와 콩, 사탕수수, 기름야자나무가 바이오 에너지의 원료

Ⅲ. 항만포커스

- 세계의 바이오 연료소비는 꾸준한 증가세를 유지하고 있음
- '10년 세계 바이오에탄올 소비량은 930억 리터로 전년 동기 대비 11.4%로 증가
- 바이오 디젤 소비량의 경우 204억 리터로 '09년 대비 23.2%로 증가, 이에 따른 세계 곡물 수요도 증가할 것으로 예상됨

〈표 Ⅲ-7〉 세계 바이오연료 소비전망

(단위 : 백 만)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
바이오에탄올	41,938	50,518	64,347	76,021	83,478	93,027	100,921
바이오디젤	4,909	8,052	10,543	13,602	16,556	20,392	22,839

자료 : OECD

● 중국과 인도의 곡물수요 증가

- 중국과 인도는 인구증가 및 급속한 경제 성장에 따라 육류 생산량과 소비량이 증가하면서 곡물 수요가 급격히 증가하고 있음
- '00년 이후 중국의 닭고기 소비는 지속적으로 증가하고 있으며 돼지고기 1인당 소비량도 '07년을 제외하면 꾸준히 증가세를 보임
- 인도의 1인당 닭고기 소비량은 '00년보다 2배 이상 증가한 수준으로 지속적으로 증가세를 보임
- 중국의 사료용 곡물소비가 늘어나면서 옥수수와 대두 수입이 크게 증가함
- 이는 세계 곡물 수요증가의 주요원인으로 작용하고, 국제곡물가격 상승으로 이어지고 있음

〈표 Ⅲ-8〉 중국과 인도의 1인당 육류소비량

(단위 : kg)

구분		2000	2006	2007	2008	2009	2010
중국	닭고기	7.4	7.9	8.6	9.0	9.1	9.3
	돼지고기	31.2	35.0	32.3	35.1	36.5	37.1
인도	닭고기	1.1	1.8	2.0	2.2	2.2	2.3

자료 : USDA, PSD Online

〈표 Ⅲ-9〉 중국과 인도의 곡물소비량

(단위 : 천 톤)

구분		2006/07	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11
중국	밀	102,000	106,000	105,500	107,000	108,800
	옥수수	145,000	149,000	152,000	159,000	162,000
	대두	46,120	49,818	51,435	59,430	68,850
인도	밀	73,477	76,423	70,924	78,201	82,435
	옥수수	13,900	14,200	17,000	15,200	18,300
	대두	7,546	9,580	8,475	8,461	9,645

자료 : USDA, PSD Online

시사점

- 국제곡물가격이 국내 수입물동량에 미치는 영향을 분석
 - 국제곡물가격에 영향을 주는 요인들을 파악하여 향후 국내 양곡 수입물동량과의 상관관계를 파악
 - 일반적으로 국제곡물가격에 영향을 주는 요인들 외에 국내 양곡수입물동량에 특히 영향을 주는 요인들과 영향을 분석할 필요성 있음
- 국제곡물시장에 영향을 주는 대외적인 요인에 대한 추가 연구 필요
 - 현재 국제 곡물시장은 ADM, 벙기, 카길, 루이드레퓔스 등 글로벌 메이저 업체의 점유율이 전체 시장의 80~90%를 차지
 - 이 메이저사들은 우리나라의 곡물 수입량의 약 60%정도를 공급하고 있으므로 이들 기업 유통과 공급전략에 대한 연구가 필요
 - 곡물 무역뿐 아니라 축산 사료제조, 곡물가공, 식품, 바이오 연료까지 영업영역을 확대하고 있어 추후 수입양곡물동량 뿐 아니라 우리나라 식품산업 전반에 미칠 영향력까지 장기적으로 연구할 필요가 있음
 - 일본의 대형종합상사들의 곡물 메이저 진입이 새로운 국제곡물 시장에 주는 영향 파악
- 안정적인 곡물 확보 방안 마련 필요
 - 세계 곡물 생산량 감소와 수요 증가로 곡물 확보·수입에 차질이 생길 경우를 대비하여 수입선 다변화 등 빠른 정책적 대응과 주요 곡물 생산국과의 네트워킹을 강화할 필요가 있음

2 자동차산업의 현황 및 향후 전망³⁴⁾

항만수요예측센터 김민영위촉연구원

연구의 배경

- 세계의 자동차 시장은 급변하고 있고, 국내 자동차 산업은 한-미, 한-EU FTA로 새로운 전환점을 맞이하고 있음
 - 한국의 자동차 생산은 '11년 기준 중국, 미국, 일본, 독일에 이어 세계에서 5위를 차지하고 있으며, 반도체와 선박에 이어서 3번째로 많은 비중을 차지하는 주요 수출 품목임
 - 자동차 산업은 부품제조와 완성차 조립, 판매, 정비, 할부 금융, 보험을 포함하는 광범위한 전후방 연관산업을 가지고 있는 종합산업이며, 전후방 산업에 대한 파급효과와 규모의 경제가 큰 산업임
- 따라서 본지에서는 자동차 산업의 비중과 국내외 현황을 파악 및 향후 자동차 수요를 예측하여 물동량을 전망. 또한 자동차산업의 중요성을 인식하여 향후 발전 방안 및 전략을 모색하고자 함

자동차 산업의 개요

- 국외 자동차 산업의 동향 및 전망³⁵⁾
 - 세계 자동차 산업의 동향
 - '09년 미국의 경기 침체와 유럽의 재정위기로 인해 자동차 산업은 큰 불황을 맞게 되었으며, 전 세계 자동차 시장이 큰 폭으로 감소됨
 - 중국, 인도, 브라질, 러시아의 꾸준한 수요증가로 신흥국들이 자동차산업에서 차지하는 비중이 점차 증가하고 있음
 - 일본의 자동차 시장도 점차 회복세에 있으며, 일본 업체들은 생산량 확대 및 대대적인 신차 출시를 계획 중임
 - 세계 자동차산업의 전망
 - '12년에도 유럽의 재정위기가 더욱 심화되어 당분간 회복이 어려울 것으로 전망되어 선진국의 자동차 시장은 주춤할 전망

34) 한국자동차산업협회 “산업특성”

35) 한국자동차산업협회 “자동차산업개관”, 2012년 4월 자동차 산업동향

- IHS 오토모티브는 '17년 전 세계 자동차 시장 규모가 1억 대 이상이 될 것으로 전망하였으며 신흥국 시장인 중국, 인도, 브라질, 러시아의 꾸준한 수요 증가가 전 세계 시장 성장세를 주도할 가능성이 높기 때문이라고 밝힘
- 미국의 자동차 시장은 클라이슬러 등 주요업체들이 올해 미국판매 예상치를 1,450~1,480만 대로 상향 조정함에 따라 판매량이 증가할 것으로 전망

〈표 Ⅲ-10〉 '11년 세계 자동차 국가별 생산순위

(단위 : 천 대)

순위	2008		2009		2010		2011	
	국가	생산대수	국가	생산대수	국가	생산대수	국가	생산대수
1	일본	11,576	중국	13,791	중국	18,265	중국	18,419
2	중국	9,3456	일본	7,934	일본	9,629	미국	8,646
3	미국	8,718	미국	5,709	미국	7,743	일본	8,399
4	독일	6,046	독일	5,210	독일	5,906	독일	6,311
5	한국	3,827	한국	3,513	한국	4,272	한국	4,657
6	브라질	3,216	브라질	3,185	브라질	3,554	인도	3,940
7	프랑스	2,568	인도	2,643	인도	2,814	브라질	3,406
8	스페인	2,542	스페인	2,164	스페인	2,345	멕시코	2,681
9	인도	2,315	프랑스	2,043	멕시코	2,229	스페인	2,354
10	멕시코	2,168	멕시코	1,561	프랑스	2,068	프랑스	2,278

자료 : 자동차산업협회, 국가별 생산순위 “각국 자동차공업협회”

- '09년 이후로 중국이 세계에서 가장 많은 자동차를 생산 중에 있으며, 자동차 생산량 1, 2위였던 일본은 '11년 일본 대지진 이후로 자동차 생산량이 큰 폭으로 감소함
- '08년도 9번째로 많은 자동차를 생산한 인도의 자동차 생산량은 꾸준히 증가하여 '11년에는 한국 다음으로 많은 자동차를 생산함

한국 자동차 산업의 현황

국내 자동차 산업³⁶⁾

- 국내 자동차 수출의 비율은 전체 수출품 중에서 약 11%를 차지하고 있으며, 연간 약 46,826 억 원의 매출을 달성하고 있음
- 수출의 비중이 68.8%로 가장 높으며, 환적을 제외한 수입의 비중이 3.2%로 가장 낮은 비중을 차지하였음

36) 한국자동차산업협회, “2012 전망”

Ⅲ. 항만포커스

- '11년 자동차 수출은 전년 대비 13.7% 증가한 315만 2천대로 사상 최대치를 기록함
- 소비심리 위축과 더불어 고유가임에도 불구하고 국외에서의 국산차 품질 및 신뢰도 향상으로 인해 수출 시장이 회복되어 '12년 1~4월 수출은 전년대비 16% 증가한 113만 대로 증가세가 지속되고 있음
- 주요 5사의 수출 호조세로 전년 대비 13.7% 증가하였으며, 특히 르노삼성은 중국 본적 수출과 진출로 전년 대비 19.0% 증가함

〈표 Ⅲ-11〉 '11년 한국 자동차 수출대상국 순위

순위	2010		2011		전년대비 증감률
	국가	수출대수	국가	수출대수	
	합계	2,772,107	합계	3,151,708	
1	미국	510,952	미국	588,181	15.1
2	러시아	195,131	러시아	195,849	0.4
3	호주	163,432	사우디	160,499	10.7
4	브라질	152,614	브라질	159,451	4.5
5	사우디	145,044	호주	141,983	-13.1
6	칠레	112,695	중국	128,802	45.7
7	캐나다	108,160	칠레	109,216	-3.1
8	중국	88,395	캐나다	108,521	0.3
9	시리아	86,992	남아공	86,650	31.3
10	남아공	65,998	독일	81,573	104.9

자료 : 한국자동차산업협회, “2012 전망”

- '11년도 글로벌 경기 둔화와 유로존의 위기로 인하여 세계의 자동차 산업이 주춤한 가운데 국산차는 제품의 경쟁력과 브랜드 인지도의 향상, 전략차종 투입의 확대로 수출이 꾸준히 증가하였음
- 해외시장에서의 국산차 평가³⁷⁾
 - 알페온 이어시스트 ‘2011 중국 올해의 차’ 친환경차부문 1위(중국 CCTV, 2012.2)
 - 현대기아 ‘기업평균연비 및 이산화탄소 배출’부문 최우수 브랜드 선정(미국환경보호청, 2012.3)
 - 그랜저 ‘3년 후 잔존가치 평가’ 대형차급 1위(미국 오토코티브리드 가이드, 2012.3)
 - 기아 조지아공장 ‘올해의 최우수 제조업체상’ 수상 (미국조지아주, 2012.4)

37) 한국자동차산업협회, “2012년 2월 자동차산업동향, 2012년 3월 자동차 산업동향, 2012년 4월 자동차 산업동향”

● FTA로 인한 국내 자동차 산업 현황 및 전망

- 한-EU FTA 발효로 인하여 EU 27개국의 약 1,673만대 규모의 시장을 확보할 수 있음
- '10년 기준 한-EU FTA를 통한 수출 규모는 65.5억불로 수입품목보다 약 2배 정도 높은 실적을 보이고 있음

〈표 Ⅲ-12〉 한-EU 자동차 교역현황 (2010)

수출품목 (관세율)	금액 (억불)	비중	수입품목 (관세율)	금액 (억불)	비중
완성차 (10~22%)	34	6.4%	완성차(8~10%)	24	6.1%
자동차부품(1.7~4.5%)	31	5.8%	자동차부품(8%)	14	3.7%
소계	65.5	12.2%	소계	38	9.8%
전체	535	100.0%	전체	387	100.0%

자료 : 자동차산업협회, “2012 전망”

- 한-EU FTA발효 이후 EU 시장에서의 한국자동차 판매현황을 살펴보면 현재 국내 브랜드가 EU에서 어느 정도의 인지도를 보유하고 있는지를 파악할 수 있음
- EU 전체에서 판매된 자동차의 경우 증가, 감소추세를 보이고 있지만 현대와 기아는 꾸준한 증가 추세를 보이고 있음
- 유럽의 재정위기로 악화된 자동차 시장에서도 국내 브랜드의 자동차들은 품질과 경쟁력을 가지고 유럽의 시장에서 인정받고 있음

〈표 Ⅲ-13〉 한-EU 발효 후, EU시장에서의 한국자동차 판매 현황

구분	2011.7월		2011.8월		2011.9월	
	판매대수	전년 동월비(%)	판매대수	전년 동월비(%)	판매대수	전년 동월비(%)
현대	28,231	10.2	26,059	16.6	38,173	17.8
기아	22,605	17.8	18,059	24.2	32,754	26.5
EU전체	1,012,910	-2.0	753,709	7.7	1,231,147	0.6

자료 : 유럽자동차협회(ACEA)

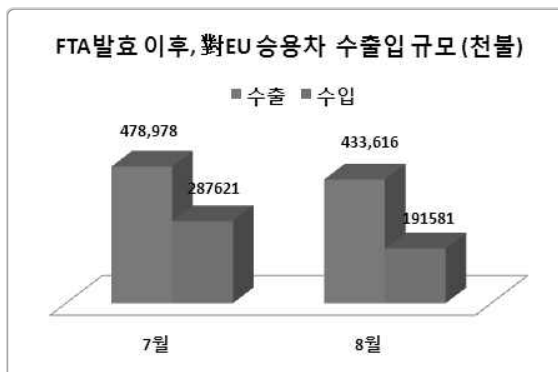
- FTA가 발효된 이후 4개월 동안의 수출 품목의 동향을 살펴보면 한국이 가지고 있는 주요 수출 품목 중에서 자동차가 91% 증가하였으며, 그 뒤를 이어 식유제품, 선박해양구조물 및 부품, 반도체, 무선통신기기, 평판디스플레이 및 센서, 자동차 부품 등으로 자동차 관련 산업 수출이 크게 증가한 것을 볼 수 있음

〈표 Ⅲ-14〉 한-EU 발효 후, EU시장에서의 한국자동차 판매 현황

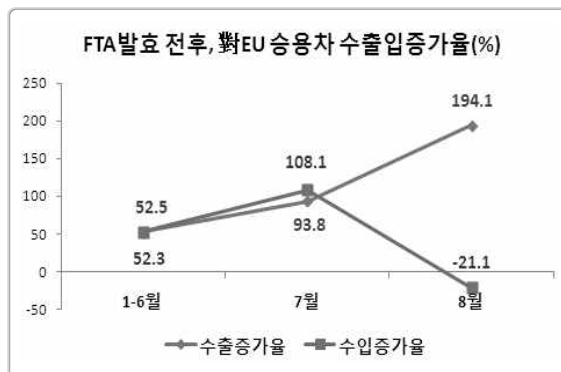
구 분 (수출액 상위 순)	수출액(백만불)		증감률(%)
	전년 동기	'11.7~10월	
선박해양구조물 및 부품	4,057	1,933	52
자동차	964	1,837	91
석유제품	850	1,585	87
자동차 부품	1,107	1,331	20
평판디스플레이 및 센서	1,859	1,138	39
반도체	1,431	802	44
무선통신기기	1,302	731	44
영상기기	713	590	17
철강판	451	493	9
컴퓨터	507	450	11

자료 : 관세청

〈그림 Ⅲ-5〉 FTA발효 이후 승용차 수출입규모
(2011년 발효)



〈그림 Ⅲ-6〉 FTA발효 이후 승용차 수출입증가율
(2011년 발효)



자료 : 한국무역협회(KITA.net)

- FTA가 발효된 '11년 7월 EU로의 승용차 수출은 93.8%, 수입은 108.1%로 크게 증가하였으나 동년 8월에는 수출은 194.1% 증가한 반면 수입은 -21.1%로 폭락함

주요항만들의 자동차 물동량 증감 현황

● 군산항 자동차 수출 물동량 소폭 감소

- 군산항의 자동차 수출 물동량은 전년 동기 대비 0.6% 감소한 384만 6천 톤을 처리하였음
- 군산항 자동차 수출 물동량 처리의 전국 대비 비중은 8.2% 감소하여, 12.0% 비중을 보이고 있음

● 목포항 자동차 수출 물동량의 증가

- 목포항은 '11년 기준 90만 톤을 처리하였으며, 전년 동기 대비 8.2% 증가함
- 목포항은 자동차의 전용부두를 개발 중에 있으며, 목포 신항 뒤편에 배후부지를 확보하고 있음

● 마산항 자동차 수출 물동량 두 자릿수 증가

- 마산항의 자동차 수출 물동량은 255만 톤을 처리하여 전년 동기 대비 22.4% 증가함
- 마산항에서는 창원공단의 대우자동차뿐만 아니라 르노삼성, 현대, 중고차가 수출되고 있음

● 울산항 자동차 수출 물동량 꾸준한 증가

- 울산항 자동차 수출 물동량은 전년 동기 대비 17.3% 증가한 1,223만 9천 톤에 달함
- '06년 전국 자동차 수출 물동량의 약 33%를 차지하던 울산항은 전년 동기 대비 8.2% 증가한 38.1%를 차지함

● 인천항 자동차 수출 물동량 소폭 증가

- 인천항의 자동차 수출 물동량은 전년 동기 대비 2.4% 증가하여 358만 3천 톤의 실적을 기록함
- '07년 기준 전국 자동차 수출 물동량의 17.0%를 처리하던 인천항은 '11년 기준으로 5.1% 감소한 11.2%의 비중을 차지하고 있음

● 평택·당진항의 자동차 수출 물동량의 감소

- '11년 기준 평택·당진항의 자동차 수출 물동량은 전년 동기 대비 9.0% 감소한 701만 9천 톤을 처리하였음
- '06년 기준 평택·당진항의 자동차 수출 처리 비중은 30% 이상이였지만 '11년 기준 약 22%의 비중을 보여 전년 동기 대비 15.8% 감소함
- 수출 물동량은 소폭 감소가 있었지만 수입물동량은 전년 동기 대비하여 47.8% 증가하였음. 이러한 증가는 평택항 배후지에 위치한 PDI센터³⁸⁾로 인하여 국내 외제 자동차 수입의 대부분을 처리하고 있기 때문

38) Pre Delivery Inspection(PDI) : 수입자동차를 고객들에게 인도하기 전에 최종 점검하는 검사소

Ⅲ. 항만포커스

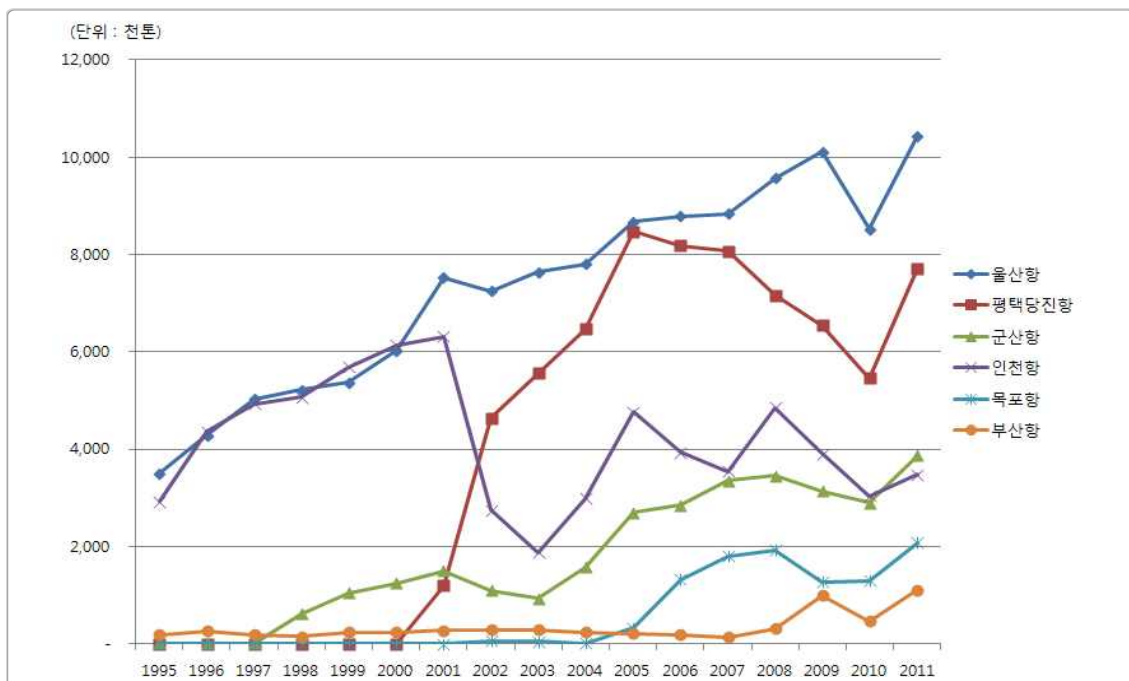
〈표 Ⅲ-15〉 주요 항만의 자동차 수출 물동량 처리실적 및 비중

(단위 : 천 톤, %)

구분		'06	'07	'08	'09	'10	'11	전년 동기대비	연평균 증가율
주요 항만 처리 실적	군산항	3,353	3,447	3,135	2,899	3,869	3,846	-0.6	2.8
	목포항	800	1,072	740	697	832	900	8.2	2.4
	마산항	1,792	1,929	1,262	1,292	2,083	2,550	22.4	7.3
	울산항	8,832	9,563	10,106	8,522	10,436	12,239	17.3	6.7
	인천항	3,531	4,849	3,908	3,030	3,498	3,582	2.4	0.3
	평택·당진항	8,063	7,158	6,540	5,457	7,710	7,019	-9.0	-2.7
	합계	26,371	28,017	25,692	21,898	28,429	30,135	6.0	2.7
전국 대비 비중	군산항	12.6	12.1	11.5	12.9	13.1	12.0	-8.4	-1.0
	목포항	3.0	3.8	2.7	3.1	2.8	2.8	0.0	-1.4
	마산항	6.7	6.8	4.6	5.8	7.0	7.9	12.9	3.3
	울산항	33.2	33.6	37.2	37.9	35.2	38.1	8.2	2.8
	인천항	13.3	17.0	14.4	13.5	11.8	11.2	-5.1	-3.4
	평택·당진항	30.3	25.1	24.0	24.3	26.0	21.9	-15.8	-6.3
	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	-

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅲ-7〉 주요항만의 자동차 수출 물동량 추이



자료 : SP-IDC

자동차 물동량 전망

● 울산항 자동차 물동량 증가

- 국외에서 현대자동차의 인지도와 수요가 증가함에 따라 현대자동차의 생산이 증가되어 자동차 수출 물동량의 증가가 지속될 전망이다

● 목포항 신항, 자동차 전용 부두 건설

- 목포항은 '15년 개장을 목표로 현재 3만 톤급 자동차 전용부두를 건설 중에 있으며, 완공 후에는 약 4,800~5,000대의 자동차의 야적이 가능. 따라서 향후 자동차 물동량이 증가할 것으로 전망하고 있음

● 마산항 환적 물동량 대폭 증가

- 마산항은 '11년 35만 8천 톤의 자동차 환적 물동량을 처리했으며, 전년 동기 대비 142% 증가함
- '11년도 9월 19일 환적 기항지로 선정되어 '11년도 9월부터 환적 물동량이 발생하고 있기 때문. 일본에서 미국, 유럽을 오가는 항로에 위치하여 현재 평균적으로 월 4~5회 환적 물동량이 발생하고 있음

● 평택·당진항의 수입, 환적 물동량 증가

- 평택·당진항의 자동차 수입물동량과 환적 물동량이 각각 47.6%, 76.5% 증가하였음
- 평택·당진항의 경우 최근 수입자동차 물동량 처리가 증가하고 있는데 평택·당진항 배후지에 위치한 PDI(Pre Delivery Inspection)센터 즉, 수입자동차를 고객들에게 인도하기 전에 최종 점검하는 검사소에서 차량 손상이나 이상 유무 확인검사가 가능하기 때문임
- 따라서 FTA협정 발효 후 많은 유럽산, 미국산 자동차들이 들어오면서 수입 물동량이 증가되고 있음
- 울산 현대자동차의 경우 잦은 파업으로 인하여 연말에 물동량이 증가하기 때문에 자동차 야적장이 부족함. 따라서 울산에서 생산되는 현대자동차는 PIRT(PYEONGTAEK International Ro-Ro Terminal) 부두를 환적항으로 이용하여 유럽으로 수출되고 있음

● 광양항 환적 물동량 증가

- 한국 자동차의 수요 증가로 인하여 현대와 기아자동차의 생산이 증가하고 있지만 선복량은 제한적인 반면 자동차 물동량은 증가함에 따라 야적장이 부족하게 되면서 울산항에 들어온 화물을 광양항에서 처리하면서 수출되고 있음
- 따라서 FTA가 발효되면서 한국자동차의 수출 물동량이 증가됨에 따라 광양항의 환적 물동량도 꾸준히 증가할 것으로 전망됨

결론 및 시사점

- 한-EU, 한-미 FTA 발효로 인한 자동차 수출 물동량의 증가세 지속³⁹⁾
 - 올해 1~4월 자동차 수출은 16.0% 증가한 113만 30대로 증가세가 지속되고 있음
 - 4월 자동차 수출액은 전년 동월 대비 10.5% 증가한 61.9억불로 전체 수출 품목 중에서 1위를 기록하였으며, 1~4월 자동차 수출액은 전년 동기 대비 18.8% 증가한 246.2 억 달러로 수출 품목 중 1위를 기록함
 - 현재 국내 자동차는 북미(27.8%)와 유럽(25.0%), 아프리카·중동(29.1%), 중남미지역(17.9%) 등 전 세계로 수출되고 있음
- 증가하는 자동차 물동량의 대응 방안
 - FTA발효로 인하여 자동차 수출 물동량이 지속적으로 증가됨에 따라 수요를 충족시킬 수 있는 야적장의 확대 및 자동차 운반선 개발 필요
 - 따라서 자동차 운반선의 선복량 개선과 수요에 따른 야적장의 확대로 향후 자동차 전망에 따른 대응이 필요함
- 향후 자동차 물동량 전망
 - 국내 자동차 시장은 상향세를 보이고 있지만 현재 국내외 생산 차질 만회를 위한 일본 업체들과 미국 업체들의 소형차 생산 강화, 국외 주요 경쟁업체들의 전략 강화로 인하여 꾸준한 품질관리와 브랜드 가치의 유지가 필요함
 - 또한 자동차 수출입을 항만들의 경쟁력을 강화하기 위하여 수출입 자동차를 관리 혹은 사전에 검사할 수 있는 인프라 시설들과 자동차 전용부두를 구축하여, 수출입항뿐만 아니라 환적항으로서 경쟁력을 갖춘다면 더 많은 자동차 물동량을 유치할 수 있을 것임
 - FTA로 인한 수출입의 증가로 '12년 자동차 물동량은 꾸준히 증가 추세를 보일 것으로 전망되지만 '11년에 시작된 유럽재정위기의 심화가능성 및 최근 주요 선진국의 경기 둔화 가능성 등으로 인해 올해 대외 경제의 불확실성이 불거지고 있음
 - 이러한 대외 환경으로 인해 신흥시장의 성장세를 바탕으로 올해 자동차 산업의 해외 생산과 수출은 작년대비 증가할 것이지만 성장률은 낮아질 것⁴⁰⁾으로 전망
 - 자동차 산업이 수출 품목 중에서 1위의 실적을 기록한 만큼 경쟁력을 갖추 수 있도록 산업적, 국가적인 차원에서 경쟁력을 재고 할 필요가 있음

39) 한국자동차산업협회, “2012년 4월 자동차 산업동향”

40) 지식경제부, 2012년 자동차 산업 전망

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 싱가포르 : 주룽(Jurong)항
2. 방글라데시 : 치타공(Chittagong)항
3. 중국 : 칭다오(Qingdao)항
4. 미국 : 휴스턴(Houston)항



1 싱가포르 : 주룽(Jurong)항

▣ 항만 개요

- 주룽(Jurong)항은 싱가포르섬의 남서쪽에 위치하고 있으며 Singapore 국내 내수용 화물 처리를 주목적으로 하는 항만임
- Singapore항은 PSA가 관할하고 있는 Tanjong Pagar, Keppel, Brani, Pasir Panjang, Sembawang 터미널과 Jurong Port Pte. Ltd가 운영하고 있는 주룽항(Jurong Port)로 구분할 수 있음
- 주룽(Jurong)항은 JTC(Jurong Town Cooperation)가 관리하는 산업단지지역에 위치하고 있으며, 152ha에 이르는 주룽(Jurong)항의 부지중 124ha는 FTZ(Free Trade Zone)로 지정되어 있음

〈그림 IV-1〉 주룽항의 지정학적 위치 1



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-2〉 주룽항의 지정학적 위치 2



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

■ 항만 시설 현황

- '01년부터 운영을 시작한 주룽항 컨테이너 터미널의 시설 규모는 총 안벽 연장 길이 1,410m이며 수심은 15.7m임
- 주룽항 컨테이너터미널의 면적은 29만 m^2 으로 총 5개의 선석과 14개의 컨테이너 크레인을 보유하고 있음
- Jurong Port Pte. Ltd는 정부출자회사로서 Jurong Port의 운영권을 가지며 싱가포르 MTI(Ministry of Transport Institute)의 관리를 받음
- Singapore항의 배후단지는 지리적으로 도심지구와 도서지구(석유화학지구)의 두 개 지역으로 구분되며 도서지구는 JTC(Jurong Town Corporation)가 개발·관리·운영 하고 있음

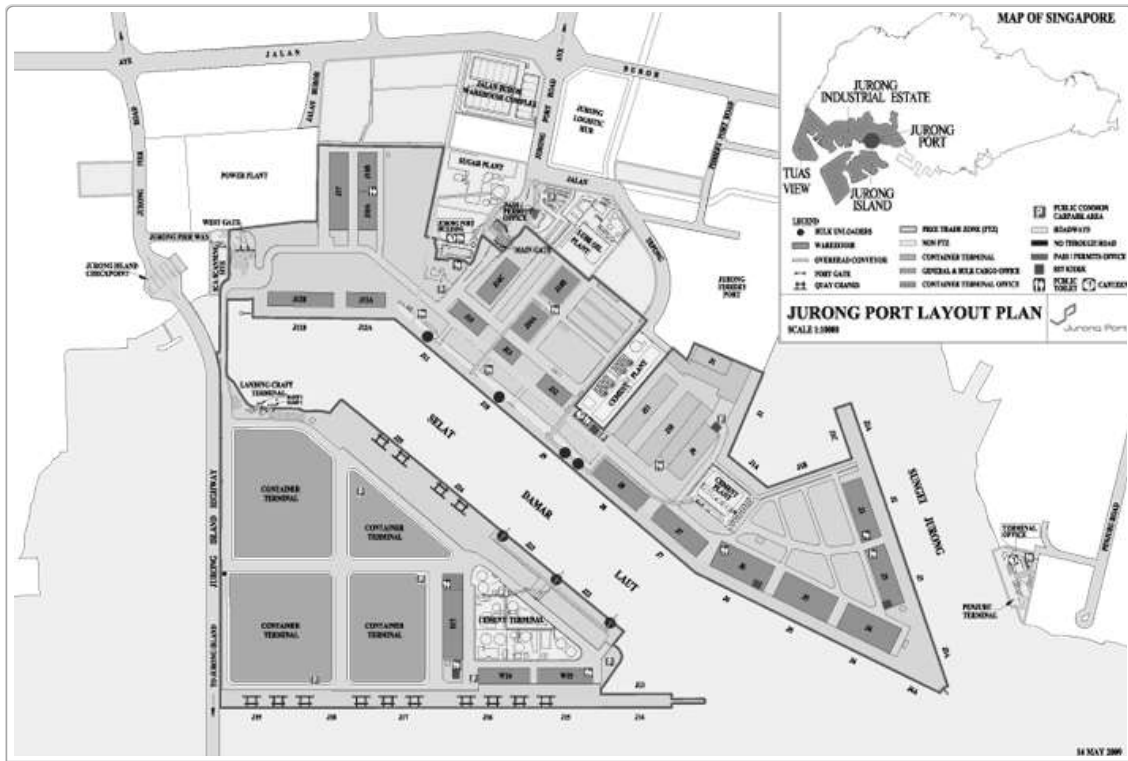
〈표 IV-1〉 주룽항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m^2)	C/C	운영사
Container Terminal	5	1,410	15.7	290	14	Jurong Port Pte Ltd
총계	5	1,410	15.7	290	14	-

자료 : CI Yearbook, 2012

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

〈그림 Ⅳ-3〉 주룽항 컨테이너터미널 배치도



자료 : 주룽항 홈페이지(www.jp.com.sg)

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 주룽항의 컨테이너물동량은 '06년부터 '11년까지 연평균 6.9% 감소
 - '09년부터 글로벌 경기침체에 따라 물동량이 급감
- 주룽항의 '11년도 컨테이너 처리실적은 57만 1천TEU로 전년 동기 대비 23.6% 감소

〈표 Ⅳ-2〉 주룽항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	816	832	973	726	747	571	-6.9

자료 : CI-online, 주룽항 홈페이지(www.jp.com.sg)

2 방글라데시 : 치타공(Chittagong)항

▣ 항만 개요

- 치타공은 방글라데시 남동부에 있는 항구도시
 - 카르나폴리강 하구에서 13km 상류에 위치해 있으며, 세계에서 강수량이 가장 많음
- 치타공항은 방글라데시 수출입화물의 90% 이상을 처리하는 대표 항만임
- 주요 취급 품목은 아삼차, 미얀마 광유, 주트, 면, 쌀, 수피 등임
- 현재 Chittagong Container Terminal(CCT)과 New Mooring Container Terminal (KCT)이 운영하고 있음

〈그림 IV-4〉 치타공항의 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-5〉 치타공항 전경



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

☐ 항만시설 및 개발계획

- 컨테이너 터미널 추가 건설
 - CPA(Chittagong Port Authority)는 Karnaphuli Container Terminal(KCT)을 추가 건설 중이며, 개장 후에 치타공항의 연간 처리능력은 250만TEU로 증가될 전망이다
 - Karnaphuli Container Terminal(KCT)은 '13년 6월 개장을 목표로 하고 있음
- CPA는 4기의 스트래들 캐리어와 4기의 포크 리프트, 12기의 야드 새시⁴¹⁾를 추가로 구입할 예정임

〈표 Ⅳ-3〉 치타공항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Chittagong	2	450	-	15	23	Chittagong port Authority
총계	2	450	-	15	23	-

자료 : 운영사 홈페이지 및 CI yearbook 2012

41) 컨테이너를 탑재하여 일체화되는 트레일러의 대차

컨테이너물동량 처리실적

- 치타공항 컨테이너물동량은 '06년부터 '10년까지 최근 5년 동안 연평균 11.0% 증가함
- '07년에는 전년 대비 9.2% 상승한 95만 7천TEU를 처리했으며, '08년도에는 전년 대비 11.8% 증가함
- '10년에는 전년 동기 대비 14.4% 증가하여 132만 9천TEU를 처리하였음
- 치타공항은 '10년 기준 세계 컨테이너물동량 처리실적에서 82위의 실적을 기록함

〈표 IV-4〉 치타공항의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	876	957	1,070	1,161	1,329	11.0

자료 : CI-Online

3 중국 : 칭다오(Qingdao)항

▣ 항만 위치 및 개요

- 중국 산둥성의 칭다오(靑島)항은 자오저우만(膠州灣, Jiaozhou Bay)의 동·서부에 위치하고 있음
- 1892년 개항한 중국 내륙 운송의 거점 항만으로 중국 전체 항만 가운데 '11년 항만물동량 기준으로 총물동량 5위(3억 7,230만 톤), 컨테이너물동량 5위(1,302만TEU)를 기록함
- 칭다오항은 구항만, 황다오(黃島) 원유부두, 첸완(前灣) 신항만으로 크게 구성되어 있음
 - 구항만은 칭다오시의 도심에 위치하고 있으며, 가장 깊은 부두의 수심이 14.5m에 불과하기 때문에 구항만을 더 이상 개발하기 쉽지 않은 상황임. 구항만에서는 주로 일반화물, 철강, 양곡, 컨테이너 등을 처리
 - 황다오 원유부두는 중국의 1차 전략적 석유비축기지⁴²⁾ 중의 한 곳임
 - 첸완 광석 전용 부두는 아시아 1위, 세계 2위의 규모이며, 첸완 신항만 컨테이너부두는 칭다오 첸완 컨테이너부두집단유한공사(QQCT : Qingdao Qianwan Container Terminal Co.)에서 운영하고 있음
- 칭다오항에서 처리하고 있는 주요 품목은 컨테이너, 원유, 철광석, 석탄, 양곡, 철재 등임
- 제5세대, 제6세대⁴³⁾ 컨테이너 선박을 수용할 수 있는 수심 확보

42) 1차 전략적 석유비축기지는 닝포시의 전하이, 푸산의 다이산, 칭다오의 황다오, 대련의 신강 등 4곳임

43) 5세대 컨테이너선은 4,900TEU급 이상, 6세대 컨테이너선은 6,000TEU급 내외

〈그림 IV-6〉 칭다오항의 위치(1)



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-7〉 칭다오항의 위치(2)



자료 : 칭다오항 홈페이지(www.qdport.com)

▣ 항만 시설 및 개발계획

● 칭다오항 항만시설

〈그림 Ⅴ-8〉 칭다오 구항만 모형물



〈그림 Ⅴ-9〉 칭다오 구항만 전경



〈그림 V-10〉 황도항 원유부두 전경



〈그림 V-11〉 천안 신항만 전경



Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

〈표 IV-5〉 칭다오항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Qingdao Qianwan Container Terminal	8	2,500	14.5~17.5	350	31	Qingdao Qianwan Container Terminal Co Ltd.
Qingdao Cosport International Container Terminal	1	349	13.5	186.8	+	Qingdao Cosport International Container Terminals Co Ltd.
CMT Qingdao Terminal	5	2,600	10.5~17.5	786	14	Qingdao Port (Group) Co Ltd.
총계	14	5,449	10.5~17.5	1,322.8	45+	-

자료 : Container Yearbook, 2012

● 칭다오항 개발계획

- Qianwan 지역 프로젝트

- 제4단계 : Qingdao 항만 그룹, Dubai World 그룹, Maersk 그룹 및 Cosco가 참여한 4단계 공사가 진행 중

- Jianona Dongjiakou항

- 칭다오항의 남서쪽에 위치한 Dongjiakou 지역에 총 112개의 선석 개발 계획
- 총 3억 7,000만 톤의 수용 능력
- 대형 벌크, 액체화물, 화학제품, 잡화, 석탄, 철광석 등을 처리할 계획

▣ 컨테이너물동량 처리실적

- 칭다오항의 컨테이너물동량은 '06년부터 '11년까지 연평균 11.1% 증가하고 있음
- '11년에는 1,302만TEU를 처리하여 '11년 기준 컨테이너물동량 중국⁴⁴⁾ 6위(중국 전체의 7.0%)의 실적을 기록함

〈표 IV-6〉 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
컨테이너	7,702	9,462	10,320	10,260	12,012	13,020	11.1

자료 : CI-Online

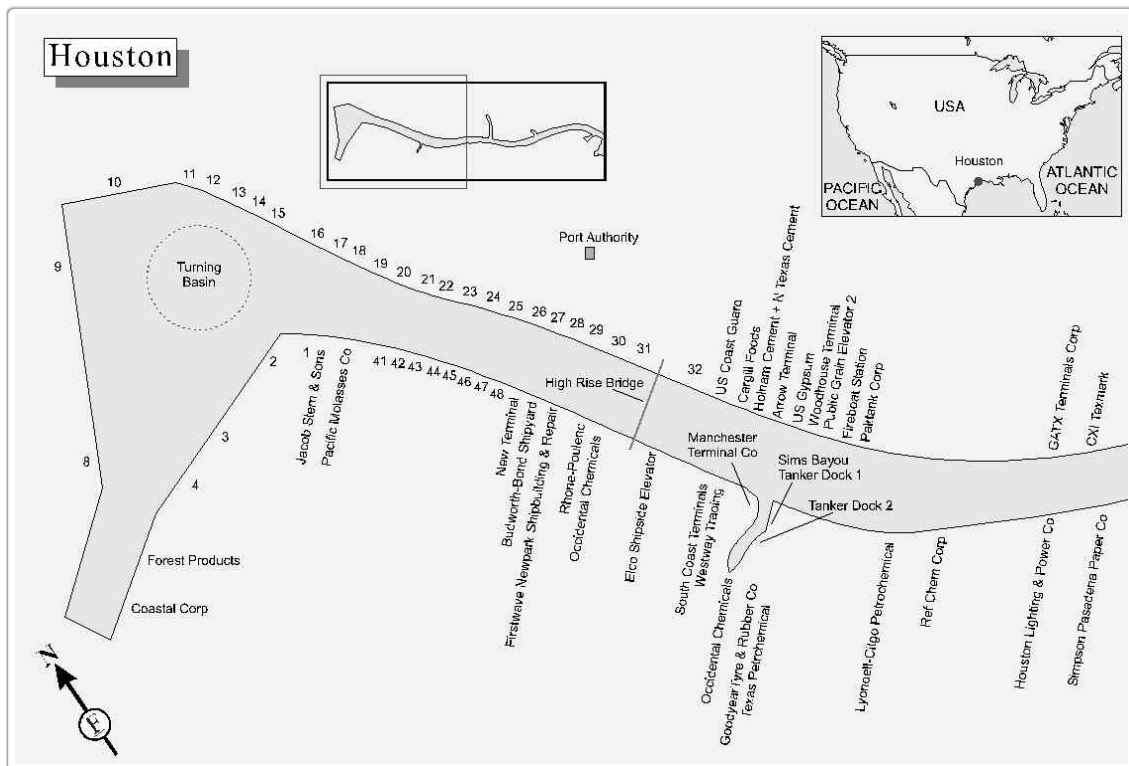
44) 중국 본토뿐만 아니라 홍콩항까지 포함

4 미국 : 휴스턴(Houston)항

▣ 항만 개요

- 휴스턴항은 미국 4번째 도시인 휴스턴에 위치하고 있으며, 휴스턴이 위치한 텍사스주 대부분의 컨테이너물동량을 처리하고 있음
 - 휴스턴항은 미국 내에서 수출입화물을 가장 많이 처리하는 항만이며, 총물동량 기준으로 미국에서 두 번째에 해당하는 항만임
- 휴스턴 항만공사(PAH:Port of Houston Authority)에 의해 운영되고 있음
- 휴스턴항을 통한 주요 수입품은 철재/철강, LPG, 유기화학물 등이며, 주요 수출 품은 곡물, 석유화학제품, 유기화학물, 플라스틱제품 등임

〈그림 IV-12〉 휴스턴항의 지정학적 위치 및 부두배치도(1)



자료 : Ports and Terminal Guide 2010

☐ 항만시설 및 개발계획

- 휴스턴항은 2개의 컨테이너터미널로 구성되어 있음
 - Barbours Cut Container Terminal
 - Bayport Container Terminal
- Barbours Cut 컨테이너터미널은 Galveston만 입구에 위치해 있으며 멕시코만으로 부터 3.5시간의 항해 시간이 걸림
- Bayport 컨테이너터미널은 Bayport 지역에 컨테이너 전용부두 7개 선석과 크루즈 전용부두 3개 선석을 개발하였음
 - 1단계에서 '07년 2월에 컨테이너 전용부두 3개 선석을 개장했음

〈그림 IV-13〉 휴스턴항 전경



자료 : Ports and Terminal Guide 2010

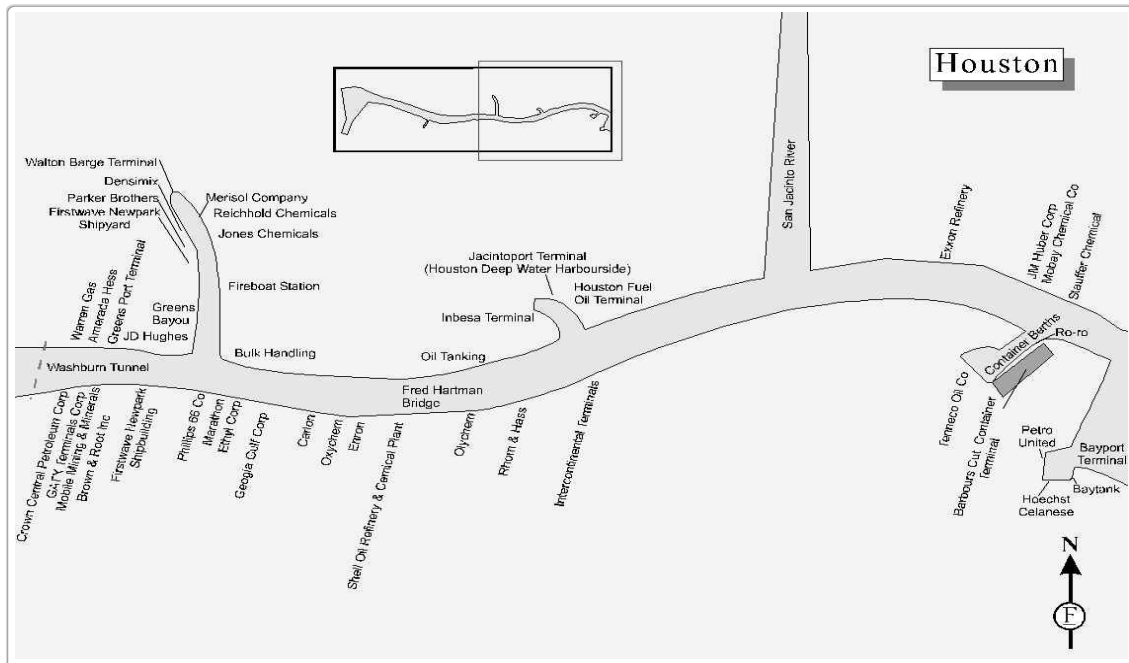
〈표 IV-7〉 휴스턴항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Barbours Cut Container Terminal	5	1,525	12.9	779	10	Port of Houston Authority
Bayport Container Terminal	7	2,000	-	361	6	
총계	12	3,525	12.9	1,140	16	-

자료 : 각 운영사 홈페이지 및 Container yearbook

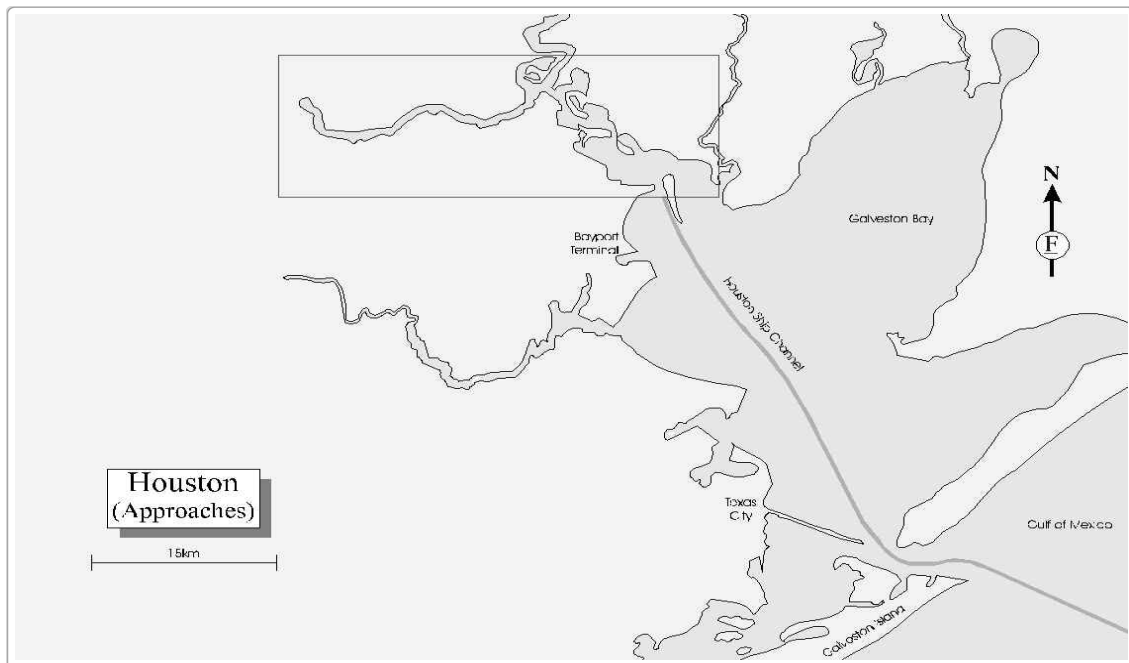
● 휴스턴항의 컨테이너터미널은 총 12개 선석에 3,525m의 안벽을 갖추고 있음

〈그림 IV-14〉 휴스턴항의 부두배치도(2)



자료 : Ports and Terminal Guide 2010

〈그림 II-15〉 휴스턴항의 항로



자료 : Ports and Terminal Guide 2010

 컨테이너물동량 처리실적

- 휴스턴항은 '07년부터 '11년까지 최근 5년 동안 연평균 1.7%로 증가했음
 - '07년부터 컨테이너물동량이 꾸준히 증가하여 '11년에는 189만TEU를 처리하며 세계 항만 중 44위의 처리량을 기록함
 - 미국 내에서는 '11년 기준 7번째로 많은 컨테이너물동량을 처리하였음

〈표 Ⅳ-8〉 휴스턴항의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	1,769	1,794	1,797	1,812	1,890	1.7

자료 : CI-Online

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내 물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중



1 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 4월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	110,539,272	427,722,487	113,539,022	111,085,445	442,427,817	-2.2	0.5	3.4
	수입	51,691,810	205,559,774	53,174,338	49,582,738	207,400,243	-6.8	-4.1	0.9
	수출	23,266,343	89,876,294	23,956,921	23,010,216	92,736,139	-4.0	-1.1	3.2
	환적	14,475,493	54,294,362	17,482,608	18,467,880	66,266,909	5.6	27.6	22.1
	연안	21,105,626	77,992,057	18,925,155	20,024,611	76,024,526	5.8	-5.1	-2.5
인천항	합계	12,799,862	51,746,371	13,684,195	12,127,486	50,212,815	-11.4	-5.3	-3.0
	수입	7,011,692	32,160,561	8,844,913	7,392,793	31,807,973	-16.4	5.4	-1.1
	수출	1,995,021	6,692,647	1,865,429	1,752,069	6,976,152	-6.1	-12.2	4.2
	환적	84,194	211,217	61,799	54,428	207,731	-11.9	-35.4	-1.7
	연안	3,708,955	12,681,946	2,912,054	2,928,196	11,220,959	0.6	-21.1	-11.5
평택 · 당진항	합계	7,342,194	31,710,865	9,215,572	7,958,031	34,828,833	-13.6	8.4	9.8
	수입	4,698,153	21,727,875	6,490,790	5,301,676	24,678,139	-18.3	12.8	13.6
	수출	1,403,045	5,868,068	1,713,471	1,558,386	6,192,592	-9.1	11.1	5.5
	환적	402,296	1,129,142	406,493	314,830	1,420,406	-22.5	-21.7	25.8
	연안	838,700	2,985,780	604,818	783,139	2,537,696	29.5	-6.6	-15.0
대산항	합계	4,964,169	22,007,818	5,657,510	5,144,114	23,042,438	-9.1	3.6	4.7
	수입	3,341,653	14,329,022	3,800,152	3,374,400	15,632,103	-11.2	1.0	9.1
	수출	852,556	3,715,048	1,040,949	868,919	3,879,625	-16.5	1.9	4.4
	환적	-	576,840	-	168,361	168,361	-	-	-70.8
	연안	769,960	3,386,908	816,409	732,434	3,362,349	-10.3	-4.9	-0.7
태안항	합계	1,180,982	4,775,631	1,001,045	799,637	4,158,326	-20.1	-32.3	-12.9
	수입	1,154,647	4,668,576	974,557	781,732	4,058,313	-19.8	-32.3	-13.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,335	107,055	26,488	17,905	100,013	-32.4	-32.0	-6.6
보령항	합계	1,222,392	4,675,385	780,485	1,139,884	4,140,833	46.0	-6.7	-11.4
	수입	1,199,260	4,578,596	769,819	1,119,173	4,065,223	45.4	-6.7	-11.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,132	96,789	10,666	20,711	75,610	94.2	-10.5	-21.9

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
장항항	합계	92,848	301,688	111,861	132,306	497,934	18.3	42.5	65.0
	수입	14,805	42,401	12,743	23,264	65,651	82.6	57.1	54.8
	수출	-	6,400	1,600	1,600	6,400	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	78,043	252,887	97,518	107,442	425,883	10.2	37.7	68.4
군산항	합계	1,694,139	6,380,905	1,623,324	1,687,461	6,481,616	4.0	-0.4	1.6
	수입	821,591	3,081,940	768,801	893,437	3,159,081	16.2	8.7	2.5
	수출	418,946	1,589,610	433,743	346,158	1,608,586	-20.2	-17.4	1.2
	환적	29,478	102,284	50,204	88,804	291,006	76.9	201.3	184.5
	연안	424,124	1,607,071	370,576	359,062	1,422,943	-3.1	-15.3	-11.5
목포항	합계	1,398,030	6,034,268	1,537,564	1,370,208	5,604,342	-10.9	-2.0	-7.1
	수입	115,931	612,474	169,815	156,389	622,211	-7.9	34.9	1.6
	수출	189,634	914,942	291,642	285,849	1,092,996	-2.0	50.7	19.5
	환적	17,020	74,655	81,775	16,095	193,331	-80.3	-5.4	159.0
	연안	1,075,445	4,432,197	994,332	911,875	3,695,804	-8.3	-15.2	-16.6
완도항	합계	107,855	709,422	163,375	138,767	716,673	-15.1	28.7	1.0
	수입	-	881	-	1	2	-	-	-99.8
	수출	425	1,279	314	610	1,452	94.3	43.5	13.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	107,430	707,262	163,061	138,156	715,219	-15.3	28.6	1.1
광양항	합계	19,035,932	72,255,245	18,056,783	20,468,735	74,403,254	13.4	7.5	3.0
	수입	10,844,694	41,512,190	10,066,523	10,344,574	41,549,043	2.8	-4.6	0.1
	수출	4,453,836	16,680,648	3,770,369	3,976,595	15,869,216	5.5	-10.7	-4.9
	환적	999,978	3,878,213	1,602,311	3,340,898	6,785,804	108.5	234.1	75.0
	연안	2,737,424	10,184,194	2,617,580	2,806,668	10,199,191	7.2	2.5	0.1
여수항	합계	1,084,602	4,319,933	1,096,262	84,823	4,460,367	-92.3	-92.2	3.3
	수입	-	298,337	16,070	-	130,604	-100.0	-	-56.2
	수출	-	-	2,241	-	2,241	-100.0	-	-
	환적	1,012,622	3,740,963	1,001,554	16,771	4,044,717	-98.3	-98.3	8.1
	연안	71,980	280,633	76,397	68,052	282,805	-10.9	-5.5	0.8
하동항	합계	1,116,949	4,507,005	1,138,826	888,228	4,477,098	-22.0	-20.5	-0.7
	수입	1,096,111	4,379,921	1,111,272	858,184	4,358,743	-22.8	-21.7	-0.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,838	127,084	27,554	30,044	118,355	9.0	44.2	-6.9

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
삼천포 항	합계	847,547	3,814,568	953,323	851,798	4,006,484	-10.6	0.5	5.0
	수입	794,258	3,598,332	912,241	805,611	3,830,105	-11.7	1.4	6.4
	수출	1,000	3,260	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	52,289	212,976	41,082	46,187	176,379	12.4	-11.7	-17.2
통영항	합계	34,150	159,418	24,541	32,824	165,697	33.8	-3.9	3.9
	수입	5,969	16,998	648	5,129	12,328	691.5	-14.1	-27.5
	수출	55	217	57	60	432	5.3	9.1	99.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	28,126	142,203	23,836	27,635	152,937	15.9	-1.7	7.5
고현항	합계	191,491	848,106	838,892	780,096	3,191,156	-7.0	307.4	276.3
	수입	72,094	277,348	655,939	513,005	2,259,640	-21.8	611.6	714.7
	수출	13,632	53,926	8,925	7,371	30,336	-17.4	-45.9	-43.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	105,765	516,832	174,028	259,720	901,180	49.2	145.6	74.4
마산항	합계	1,350,997	5,144,990	1,239,165	1,391,171	5,076,256	12.3	3.0	-1.3
	수입	178,474	644,962	150,195	174,285	636,428	16.0	-2.3	-1.3
	수출	484,247	1,933,755	477,151	591,972	2,043,443	24.1	22.2	5.7
	환적	9,725	45,868	25,961	48,207	116,503	85.7	395.7	154.0
	연안	678,551	2,520,405	585,858	576,707	2,279,882	-1.6	-15.0	-9.5
진해항	합계	102,247	375,859	166,924	174,629	617,598	4.6	70.8	64.3
	수입	38,936	141,693	42,409	48,212	139,870	13.7	23.8	-1.3
	수출	2,386	14,400	6,236	1,014	14,044	-83.7	-57.5	-2.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	60,925	219,766	118,279	125,403	463,684	6.0	105.8	111.0
옥포항	합계	616,242	2,172,524	437,834	793,388	2,901,720	81.2	28.7	33.6
	수입	38,222	179,300	216,735	391,662	1,384,014	80.7	924.7	671.9
	수출	5,047	16,724	11,004	4,528	35,994	-58.9	-10.3	115.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	572,973	1,976,500	210,095	397,198	1,481,712	89.1	-30.7	-25.0
부산항	합계	24,907,941	93,164,019	27,129,785	27,257,380	101,473,661	0.5	9.4	8.9
	수입	5,559,707	19,494,214	5,097,379	4,930,385	18,286,678	-3.3	-11.3	-6.2
	수출	6,720,060	26,142,023	6,995,240	6,990,539	26,584,578	-0.1	4.0	1.7
	환적	11,602,967	43,518,484	13,907,250	14,174,312	51,977,562	1.9	22.2	19.4
	연안	1,025,207	4,009,298	1,129,916	1,162,144	4,624,843	2.9	13.4	15.4

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
울산항	합계	16,701,598	62,439,686	16,459,545	15,884,836	64,230,938	-3.5	-4.9	2.9
	수입	9,025,911	34,325,041	8,422,790	8,825,477	33,425,557	4.8	-2.2	-2.6
	수출	5,423,502	19,916,557	5,806,635	5,083,127	22,182,154	-12.5	-6.3	11.4
	환적	307,203	936,198	345,261	244,983	1,057,694	-29.0	-20.3	13.0
	연안	1,944,982	7,261,890	1,884,859	1,731,249	7,565,533	-8.1	-11.0	4.2
장승포 항	합계	938	4,924	190	-	3,566	-100.0	-100.0	-27.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	938	4,924	190	-	3,566	-100.0	-100.0	-27.6
포항항	합계	6,139,860	22,494,405	5,694,466	4,567,038	20,505,044	-19.8	-25.6	-8.8
	수입	4,688,296	16,466,745	4,021,647	2,972,150	14,144,859	-26.1	-36.6	-14.1
	수출	625,344	2,790,626	828,891	751,467	3,064,944	-9.3	20.2	9.8
	환적	10,010	80,498	-	191	3,794	-	-98.1	-95.3
	연안	816,210	3,156,536	843,928	843,230	3,291,447	-0.1	3.3	4.3
삼척항	합계	585,356	1,923,872	513,951	577,640	1,990,780	12.4	-1.3	3.5
	수입	31,231	118,318	23,932	33,298	133,505	39.1	6.6	12.8
	수출	44,100	164,550	47,550	44,900	197,200	-5.6	1.8	19.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	510,025	1,641,004	442,469	499,442	1,660,075	12.9	-2.1	1.2
동해 · 묵호항	합계	2,576,930	9,835,655	2,414,107	2,653,652	10,252,552	9.9	3.0	4.2
	수입	904,301	2,671,139	552,837	541,217	2,717,061	-2.1	-40.2	1.7
	수출	477,003	2,660,251	566,006	603,838	2,463,408	6.7	26.6	-7.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,195,626	4,504,265	1,295,264	1,508,597	5,072,083	16.5	26.2	12.6
옥계항	합계	647,151	2,344,591	556,873	641,180	2,217,001	15.1	-0.9	-5.4
	수입	55,671	232,608	52,131	96,684	302,000	85.5	73.7	29.8
	수출	153,500	696,800	86,400	137,300	477,610	58.9	-10.6	-31.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	437,980	1,415,183	418,342	407,196	1,437,391	-2.7	-7.0	1.6
속초항	합계	456	2,129	3,068	3,914	12,141	27.6	758.3	470.3
	수입	203	302	-	-	335	-	-100.0	10.9
	수출	-	-	3,068	3,914	10,851	27.6	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	253	1,827	-	-	955	-	-100.0	-47.7

V. 부 록

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
제주항	합계	158,953	705,288	191,630	163,573	731,012	-14.6	2.9	3.6
	수입	-	-	-	-	777	-	-	-
	수출	3,004	14,563	-	-	1,885	-	-100.0	-87.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	155,949	690,725	191,630	163,573	728,350	-14.6	4.9	5.4
서귀포 항	합계	29,143	221,305	26,795	24,907	185,943	-7.0	-14.5	-16.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	29,143	221,305	26,795	24,907	185,943	-7.0	-14.5	-16.0
기타항	합계	3,608,318	12,646,612	2,821,131	3,347,739	11,841,739	18.7	-7.2	-6.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,608,318	12,646,612	2,821,131	3,347,739	11,841,739	18.7	-7.2	-6.4

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 4월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	1,850,149	6,894,511	1,958,667	1,922,787	7,314,107	-1.8	3.9	6.1
	수입	596,569	2,217,081	588,498	564,349	2,188,429	-4.1	-5.4	-1.3
	수출	574,064	2,170,590	590,583	574,826	2,215,433	-2.7	0.1	2.1
	환적	640,657	2,357,213	738,884	747,597	2,747,778	1.2	16.7	16.6
	연안	38,858	149,628	40,702	36,016	162,469	-11.5	-7.3	8.6
인천항	합계	181,561	637,084	173,292	166,209	618,655	-4.1	-8.5	-2.9
	수입	94,274	323,455	91,879	84,550	311,273	-8.0	-10.3	-3.8
	수출	80,910	292,042	75,303	76,496	287,633	1.6	-5.5	-1.5
	환적	1,597	6,462	1,998	1,059	5,631	-47.0	-33.7	-12.9
	연안	4,781	15,127	4,112	4,105	14,120	-0.2	-14.1	-6.7
평택 · 당진항	합계	46,960	155,690	45,166	40,347	150,106	-10.7	-14.1	-3.6
	수입	22,683	80,140	22,944	19,640	73,877	-14.4	-13.4	-7.8
	수출	20,742	69,054	22,061	20,588	74,909	-6.7	-0.7	8.5
	환적	1,712	4,059	161	119	568	-26.1	-93.0	-86.0
	연안	1,824	2,438	-	-	752	-	-100.0	-69.2
대산항	합계	2,620	13,729	5,692	3,958	18,726	-30.5	51.1	36.4
	수입	927	4,748	2,413	1,840	7,604	-23.7	98.5	60.2
	수출	1,693	8,981	3,279	2,118	11,122	-35.4	25.1	23.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
군산항	합계	11,162	40,031	7,400	5,732	27,572	-22.5	-48.6	-31.1
	수입	2,955	12,609	2,469	2,175	8,150	-11.9	-26.4	-35.4
	수출	4,505	15,341	2,046	2,474	9,177	20.9	-45.1	-40.2
	환적	1,004	1,824	452	502	1,449	11.1	-50.0	-20.6
	연안	2,698	10,257	2,433	581	8,796	-76.1	-78.5	-14.2
목포항	합계	9,328	38,792	10,338	10,260	40,547	-0.8	10.0	4.5
	수입	435	3,323	382	817	1,898	113.9	87.8	-42.9
	수출	707	2,936	429	631	1,871	47.1	-10.7	-36.3
	환적	-	954	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	8,186	31,579	9,527	8,812	36,778	-7.5	7.6	16.5
완도항	합계	703	10,623	1,390	1,009	9,380	-27.4	43.5	-11.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	703	10,623	1,390	1,009	9,380	-27.4	43.5	-11.7
광양항	합계	187,036	731,831	183,101	174,521	700,551	-4.7	-6.7	-4.3
	수입	70,074	293,552	72,673	68,493	289,380	-5.8	-2.3	-1.4
	수출	75,920	299,284	80,519	76,541	299,238	-4.9	0.8	0.0
	환적	38,446	128,859	27,618	28,765	102,967	4.2	-25.2	-20.1
	연안	2,596	10,137	2,292	722	8,969	-68.5	-72.2	-11.5
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
고현항	합계	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	10	-	-	-	-	-	-100.0
마산항	합계	727	3,659	854	775	3,738	-9.3	6.6	2.2
	수입	323	1,423	402	311	2,126	-22.6	-3.7	49.4
	수출	378	1,992	434	465	1,594	7.1	23.0	-20.0
	환적	26	244	19	-	20	-100.0	-100.0	-91.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	120	173	198	208	734	5.1	73.3	324.3
	수입	-	-	98	50	148	-49.0	-	-
	수출	120	173	100	158	586	58.0	31.7	238.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,369,245	5,099,097	1,486,299	1,475,153	5,563,913	-0.7	7.7	9.1
	수입	391,504	1,449,817	380,924	371,792	1,436,945	-2.4	-5.0	-0.9
	수출	370,884	1,405,982	386,622	376,359	1,452,358	-2.7	1.5	3.3
	환적	597,417	2,213,130	708,334	716,448	2,635,916	1.1	19.9	19.1
	연안	9,440	30,168	10,419	10,554	38,693	1.3	11.8	28.3
울산항	합계	27,106	108,537	28,787	31,939	115,536	10.9	17.8	6.4
	수입	10,938	39,726	11,151	13,473	46,603	20.8	23.2	17.3
	수출	15,529	65,913	17,334	18,011	67,955	3.9	16.0	3.1
	환적	425	1,177	302	455	978	50.7	7.1	-16.9
	연안	214	1,721	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	9,927	33,101	11,396	8,446	41,758	-25.9	-14.9	26.2
	수입	2,370	7,941	3,153	1,177	10,279	-62.7	-50.3	29.4
	수출	2,590	8,530	2,399	840	8,543	-65.0	-67.6	0.2
	환적	30	504	-	249	249	-	730.0	-50.6
	연안	4,937	16,126	5,844	6,180	22,687	5.7	25.2	40.7

V. 부 록

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 묵호항	합계	174	712	69	179	601	159.4	2.9	-15.6
	수입	87	348	11	33	151	200.0	-62.1	-56.6
	수출	87	364	58	146	450	151.7	67.8	23.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,756	10,773	3,297	3,045	12,985	-7.6	10.5	20.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,756	10,773	3,297	3,045	12,985	-7.6	10.5	20.5
서귀포 항	합계	725	10,674	1,390	1,009	9,315	-27.4	39.2	-12.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	725	10,674	1,390	1,009	9,315	-27.4	39.2	-12.7

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 V-3〉 품목별 국내 4월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	합계	110,539,272	427,722,487	113,539,022	111,085,445	442,427,817	-2.2	0.5	3.4
	수입	51,691,810	205,559,774	53,174,338	49,582,738	207,400,243	-6.8	-4.1	0.9
	수출	23,266,343	89,876,294	23,956,921	23,010,216	92,736,139	-4.0	-1.1	3.2
	환적	14,475,493	54,294,362	17,482,608	18,467,880	66,266,909	5.6	27.6	22.1
	연안	21,105,626	77,992,057	18,925,155	20,024,611	76,024,526	5.8	-5.1	-2.5
동식물성 유지류	합계	197,871	951,581	122,777	147,221	468,413	19.9	-25.6	-50.8
	수입	81,700	521,451	55,880	73,502	245,238	31.5	-10.0	-53.0
	수출	2,875	35,953	2,400	19,825	37,342	726.0	589.6	3.9
	환적	19,844	63,917	38,861	37,712	117,065	-3.0	90.0	83.2
	연안	93,452	330,260	25,636	16,182	68,768	-36.9	-82.7	-79.2
어패· 갑각류	합계	396,583	1,332,550	496,298	407,572	1,587,631	-17.9	2.8	19.1
	수입	195,640	633,696	156,807	170,444	571,235	8.7	-12.9	-9.9
	수출	52,829	210,171	137,473	58,581	368,868	-57.4	10.9	75.5
	환적	148,114	488,683	202,018	178,547	647,528	-11.6	20.5	32.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	합계	134,391	690,737	192,370	166,756	629,489	-13.3	24.1	-8.9
	수입	115,221	603,476	141,919	133,829	508,761	-5.7	16.1	-15.7
	수출	10,681	48,650	22,957	6,269	49,034	-72.7	-41.3	0.8
	환적	8,489	38,611	27,494	26,658	71,694	-3.0	214.0	85.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	1,019,600	3,380,764	762,742	969,745	3,539,357	27.1	-4.9	4.7
	수입	940,449	3,139,638	627,197	910,278	3,147,381	45.1	-3.2	0.2
	수출	21,868	65,470	41,619	3,903	103,146	-90.6	-82.2	57.5
	환적	55,431	171,956	93,926	55,564	288,830	-40.8	0.2	68.0
	연안	1,852	3,700	-	-	-	-	-100.0	-100.0
제분공업 생산물	합계	58,127	204,765	46,443	40,415	352,962	-13.0	-30.5	72.4
	수입	30,735	115,472	16,611	7,725	252,671	-53.5	-74.9	118.8
	수출	2,593	12,184	5,372	6,573	20,490	22.4	153.5	68.2
	환적	24,799	74,219	24,460	26,117	79,801	6.8	5.3	7.5
	연안	-	2,890	-	-	-	-	-	-100.0

V. 부 록

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
육류	합계	137,151	395,452	125,696	146,207	547,024	16.3	6.6	38.3
	수입	71,665	205,206	41,118	40,518	162,065	-1.5	-43.5	-21.0
	수출	9,582	14,679	4,836	19,399	68,524	301.1	102.5	366.8
	환적	55,904	175,567	79,742	86,290	316,435	8.2	54.4	80.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,369,793	4,953,605	1,490,864	1,631,437	5,699,106	9.4	19.1	15.0
	수입	771,154	2,923,898	815,283	983,391	3,252,503	20.6	27.5	11.2
	수출	124,209	399,674	122,125	128,409	442,542	5.1	3.4	10.7
	환적	390,746	1,339,481	466,578	440,789	1,637,481	-5.5	12.8	22.2
	연안	83,684	290,552	86,878	78,848	366,580	-9.2	-5.8	26.2
기타동·식물성 생산품	합계	1,672,739	6,469,136	1,987,077	1,683,698	7,312,802	-15.3	0.7	13.0
	수입	818,592	2,908,684	862,176	859,276	3,272,907	-0.3	5.0	12.5
	수출	346,492	1,306,928	356,555	181,054	1,121,224	-49.2	-47.7	-14.2
	환적	367,111	1,374,080	562,050	452,992	1,969,635	-19.4	23.4	43.3
	연안	140,544	879,444	206,296	190,376	949,036	-7.7	35.5	7.9
방직용 섬유	합계	11,224,763	41,567,052	11,141,682	11,063,742	42,430,561	-0.7	-1.4	2.1
	수입	2,958,109	10,233,094	2,795,384	2,672,475	9,755,884	-4.4	-9.7	-4.7
	수출	3,915,060	15,097,789	3,811,242	3,800,155	14,719,030	-0.3	-2.9	-2.5
	환적	4,332,936	16,164,633	4,523,700	4,581,312	17,715,449	1.3	5.7	9.6
	연안	18,658	71,536	11,356	9,800	240,198	-13.7	-47.5	235.8
피혁류	합계	281,582	1,022,586	339,806	289,788	1,144,972	-14.7	2.9	12.0
	수입	116,993	385,431	98,400	91,507	352,361	-7.0	-21.8	-8.6
	수출	45,599	228,687	96,000	54,478	256,086	-43.3	19.5	12.0
	환적	118,990	408,468	145,406	143,803	536,525	-1.1	20.9	31.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,299,226	4,418,590	1,601,890	1,437,881	5,547,968	-10.2	10.7	25.6
	수입	415,822	1,437,012	377,561	427,357	1,396,543	13.2	2.8	-2.8
	수출	357,090	1,360,951	486,284	264,272	1,558,586	-45.7	-26.0	14.5
	환적	521,208	1,607,669	737,325	746,252	2,592,119	1.2	43.2	61.2
	연안	5,106	12,958	720	-	720	-100.0	-100.0	-94.4
원목	합계	371,141	1,336,886	418,349	320,723	1,319,629	-23.3	-13.6	-1.3
	수입	336,949	1,235,608	364,095	281,594	1,121,919	-22.7	-16.4	-9.2
	수출	4,845	15,252	8,102	4,531	17,539	-44.1	-6.5	15.0
	환적	23,455	70,242	44,262	34,598	172,723	-21.8	47.5	145.9
	연안	5,892	15,784	1,890	-	7,448	-100.0	-100.0	-52.8

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
무연탄	합계	538,079	1,836,237	803,066	648,249	3,600,278	-19.3	20.5	96.1
	수입	531,622	1,824,911	802,775	641,622	3,592,913	-20.1	20.7	96.9
	수출	96	295	6	6,031	6,037	100,416.7	6,182.3	1,946.4
	환적	6,061	6,061	285	596	1,328	109.1	-90.2	-78.1
	연안	300	4,970	-	-	-	-	-100.0	-100.0
유연탄	합계	10,095,091	41,140,767	8,954,152	8,475,106	37,842,843	-5.3	-16.0	-8.0
	수입	10,066,349	41,059,279	8,952,792	8,474,359	37,751,864	-5.3	-15.8	-8.1
	수출	3	12	-	36	36	-	1,100.0	200.0
	환적	28,739	81,476	1,360	711	90,943	-47.7	-97.5	11.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원유 · 석유	합계	13,700,005	50,729,297	11,785,204	13,176,495	49,773,414	11.8	-3.8	-1.9
	수입	11,613,771	44,004,944	10,197,867	11,265,649	42,356,280	10.5	-3.0	-3.7
	수출	208,012	1,296,057	589	1,075	45,081	82.5	-99.5	-96.5
	환적	898,368	4,132,166	1,576,072	1,897,423	6,371,747	20.4	111.2	54.2
	연안	979,854	1,296,130	10,676	12,348	1,000,306	15.7	-98.7	-22.8
석유 정제품	합계	13,276,206	53,740,738	14,091,918	12,916,075	55,809,559	-8.3	-2.7	3.8
	수입	2,453,413	11,929,868	3,420,704	2,932,379	13,073,697	-14.3	19.5	9.6
	수출	5,734,341	19,828,252	5,198,779	4,698,834	20,550,361	-9.6	-18.1	3.6
	환적	234,132	784,463	224,649	398,026	1,101,285	77.2	70.0	40.4
	연안	4,854,320	21,198,155	5,247,786	4,886,836	21,084,216	-6.9	0.7	-0.5
석유 가스류	합계	4,164,501	24,722,647	7,358,678	5,033,395	26,946,042	-31.6	20.9	9.0
	수입	3,916,849	23,506,587	6,869,486	4,597,112	25,245,050	-33.1	17.4	7.4
	수출	74,585	541,375	271,734	174,382	856,341	-35.8	133.8	58.2
	환적	18,861	63,267	13,290	12,829	44,731	-3.5	-32.0	-29.3
	연안	154,206	611,418	204,168	249,072	799,920	22.0	61.5	30.8
화학공업 생산물	합계	4,563,652	17,506,371	4,866,916	4,480,562	18,080,411	-7.9	-1.8	3.3
	수입	1,604,835	5,917,458	1,659,125	1,305,529	5,712,796	-21.3	-18.7	-3.5
	수출	1,547,181	6,232,210	1,606,722	1,548,905	6,259,581	-3.6	0.1	0.4
	환적	946,904	3,159,711	1,051,197	1,093,429	3,859,362	4.0	15.5	22.1
	연안	464,732	2,196,992	549,872	532,699	2,248,672	-3.1	14.6	2.4
플라스틱 · 고무제품	합계	1,371,575	5,170,919	1,364,912	1,412,528	5,250,191	3.5	3.0	1.5
	수입	191,510	556,765	175,451	305,541	790,906	74.1	59.5	42.1
	수출	471,173	1,926,084	496,610	410,974	1,884,560	-17.2	-12.8	-2.2
	환적	706,324	2,671,704	691,941	696,013	2,572,241	0.6	-1.5	-3.7
	연안	2,568	16,366	910	-	2,484	-100.0	-100.0	-84.8

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
비료	합계	438,793	1,596,425	459,206	378,310	1,802,909	-17.6	-13.8	12.9
	수입	173,272	543,565	189,700	129,312	718,500	-31.8	-25.4	32.2
	수출	157,186	659,295	137,862	121,144	603,459	-12.1	-22.9	-8.5
	환적	75,599	273,353	94,408	102,052	369,526	8.1	35.0	35.2
	연안	32,736	120,212	37,236	25,802	111,424	-30.7	-21.2	-7.3
시멘트	합계	3,281,411	12,155,550	3,354,717	3,680,309	12,696,145	9.7	12.2	4.4
	수입	71,244	172,542	51,531	61,711	234,900	19.8	-13.4	36.1
	수출	648,222	3,383,742	662,949	743,010	2,943,733	12.1	14.6	-13.0
	환적	1,505	3,166	1,277	2,212	5,580	73.2	47.0	76.2
	연안	2,560,440	8,596,100	2,638,960	2,873,376	9,511,932	8.9	12.2	10.7
모래	합계	4,920,484	16,385,638	4,227,469	4,810,068	16,295,777	13.8	-2.2	-0.5
	수입	59,340	291,627	61,266	61,600	264,469	0.5	3.8	-9.3
	수출	290	551	1,594	2,874	8,254	80.3	891.0	1,398.0
	환적	1,896	11,270	12,023	7,858	44,834	-34.6	314.5	297.8
	연안	4,858,958	16,082,190	4,152,586	4,737,736	15,978,220	14.1	-2.5	-0.6
기타 광석	합계	4,374,701	15,672,096	4,867,561	4,539,535	19,130,517	-6.7	3.8	22.1
	수입	1,919,767	6,045,268	2,364,600	1,633,168	9,132,135	-30.9	-14.9	51.1
	수출	117,863	428,068	160,959	206,961	668,050	28.6	75.6	56.1
	환적	68,429	348,852	143,727	124,880	449,908	-13.1	82.5	29.0
	연안	2,268,642	8,849,908	2,198,275	2,574,526	8,880,424	17.1	13.5	0.3
고철	합계	802,321	2,912,339	521,982	637,912	2,427,260	22.2	-20.5	-16.7
	수입	478,978	1,509,557	446,335	476,754	1,768,860	6.8	-0.5	17.2
	수출	32,701	330,830	44,121	75,283	174,556	70.6	130.2	-47.2
	환적	13,880	76,212	9,418	11,769	41,620	25.0	-15.2	-45.4
	연안	276,762	995,740	22,108	74,106	442,224	235.2	-73.2	-55.6
철광석	합계	5,712,463	21,763,442	5,339,660	5,022,046	21,085,174	-5.9	-12.1	-3.1
	수입	5,496,016	20,951,192	5,124,245	4,794,000	20,209,587	-6.4	-12.8	-3.5
	수출	53	28,525	19,768	19,173	69,851	-3.0	36,075.5	144.9
	환적	25,510	149,527	27,509	56,253	156,194	104.5	120.5	4.5
	연안	190,884	634,198	168,138	152,620	649,542	-9.2	-20.0	2.4
철강	합계	8,508,198	32,230,961	8,085,479	8,739,283	31,488,772	8.1	2.7	-2.3
	수입	2,920,744	10,512,325	3,039,879	2,925,661	10,231,719	-3.8	0.2	-2.7
	수출	2,151,967	9,015,909	2,299,661	2,619,520	9,765,358	13.9	21.7	8.3
	환적	277,679	1,169,303	261,537	348,756	1,083,513	33.3	25.6	-7.3
	연안	3,157,808	11,533,424	2,484,402	2,845,346	10,408,182	14.5	-9.9	-9.8

구분		2011		2012			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
비철 금속	합계	675,761	2,855,793	793,089	944,834	3,176,905	19.1	39.8	11.2
	수입	232,584	1,141,672	328,364	313,312	1,136,871	-4.6	34.7	-0.4
	수출	134,239	498,814	112,294	246,027	570,819	119.1	83.3	14.4
	환적	308,938	1,210,507	352,431	385,495	1,469,215	9.4	24.8	21.4
	연안	-	4,800	-	-	-	-	-	-100.0
기계류	합계	2,614,581	10,028,774	2,810,596	2,746,028	11,002,003	-2.3	5.0	9.7
	수입	622,584	2,476,439	626,085	563,332	2,379,975	-10.0	-9.5	-3.9
	수출	1,092,972	4,007,477	966,651	1,002,875	4,480,486	3.7	-8.2	11.8
	환적	850,763	3,411,482	1,103,004	1,123,053	3,885,136	1.8	32.0	13.9
	연안	48,262	133,376	114,856	56,768	256,406	-50.6	17.6	92.2
전기 기기	합계	2,409,231	9,032,894	2,935,497	2,959,590	10,553,616	0.8	22.8	16.8
	수입	820,953	2,862,458	824,053	798,217	2,928,641	-3.1	-2.8	2.3
	수출	523,499	2,089,696	697,865	653,216	2,440,185	-6.4	24.8	16.8
	환적	1,064,779	4,072,828	1,413,579	1,508,157	5,184,790	6.7	41.6	27.3
	연안	-	7,912	-	-	-	-	-	-100.0
차량	합계	4,496,978	17,507,030	5,822,550	5,742,934	21,030,984	-1.4	27.7	20.1
	수입	178,140	744,558	298,326	197,893	829,218	-33.7	11.1	11.4
	수출	3,208,237	11,974,008	3,775,178	3,598,616	13,554,825	-4.7	12.2	13.2
	환적	702,347	2,902,724	1,247,142	1,499,841	4,780,691	20.3	113.5	64.7
	연안	408,254	1,885,740	501,904	446,584	1,866,250	-11.0	9.4	-1.0
항공기 · 선박 부품	합계	451,131	1,550,408	473,296	609,003	1,881,438	28.7	35.0	21.4
	수입	242,402	805,398	255,924	332,660	960,020	30.0	37.2	19.2
	수출	84,340	269,067	88,822	151,057	439,962	70.1	79.1	63.5
	환적	114,911	448,009	127,750	125,138	473,904	-2.0	8.9	5.8
	연안	9,478	27,934	800	148	7,552	-81.5	-98.4	-73.0
기타 잡화	합계	5,981,143	22,460,457	5,897,080	5,827,998	21,973,629	-1.2	-2.6	-2.2
	수입	1,244,408	4,360,695	1,133,399	1,121,031	4,042,374	-1.1	-9.9	-7.3
	수출	2,185,660	8,569,639	2,319,792	2,182,774	8,652,193	-5.9	-0.1	1.0
	환적	2,062,841	7,340,755	2,184,187	2,262,755	8,135,040	3.6	9.7	10.8
	연안	488,234	2,189,368	259,702	261,438	1,144,022	0.7	-46.5	-47.7

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	61,667	212,412	54,017	181,454	-12.4	-14.6	31.2	22.3	36.7	38.7
	수입	19,553	58,129	4,645	34,652	-76.2	-40.4	23.9	11.1	6.3	14.1
	수출	951	12,723	7,625	17,004	701.8	33.6	33.1	35.4	38.5	45.5
	환적	9,742	35,771	33,656	97,181	245.5	171.7	49.1	56.0	89.2	83.0
	연안	31,421	105,789	8,091	32,617	-74.2	-69.2	33.6	32.0	50.0	47.4
울산	합계	18,542	234,427	3,591	51,437	-80.6	-78.1	9.4	24.6	2.4	11.0
	수입	18,542	224,025	3,591	44,836	-80.6	-80.0	22.7	43.0	4.9	18.3
	수출	-	10,402	-	3,512	-	-66.2	-	28.9	-	9.4
	환적	-	-	-	3,089	-	-	-	-	-	2.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	28,213	111,740	19,400	65,343	-31.2	-41.5	14.3	11.7	13.2	13.9
	수입	28,148	107,314	18,924	58,148	-32.8	-45.8	34.5	20.6	25.7	23.7
	수출	65	4,140	476	2,176	632.3	-47.4	2.3	11.5	2.4	5.8
	환적	-	286	-	5,019	-	1,654.9	-	0.4	-	4.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	16,264	136,590	50,497	109,738	210.5	-19.7	8.2	14.4	34.3	23.4
	수입	14,552	128,356	45,441	102,915	212.3	-19.8	17.8	24.6	61.8	42.0
	수출	1,712	7,232	5,056	5,056	195.3	-30.1	59.5	20.1	25.5	13.5
	환적	-	1,002	-	-	-	-100.0	-	1.6	-	-
	연안	-	-	-	1,767	-	-	-	-	-	2.6
광양 외	합계	73,185	256,412	19,716	60,441	-73.1	-76.4	37.0	26.9	13.4	12.9
	수입	905	3,627	901	4,687	-0.4	29.2	1.1	0.7	1.2	1.9
	수출	147	1,456	6,668	9,594	4,436.1	558.9	5.1	4.0	33.6	25.7
	환적	10,102	26,858	4,056	11,776	-59.8	-56.2	50.9	42.0	10.8	10.1
	연안	62,031	224,471	8,091	34,384	-87.0	-84.7	66.4	68.0	50.0	50.0
합계	합계	197,871	951,581	147,221	468,413	-25.6	-50.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	81,700	521,451	73,502	245,238	-10.0	-53.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,875	35,953	19,825	37,342	589.6	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	19,844	63,917	37,712	117,065	90.0	83.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	93,452	330,260	16,182	68,768	-82.7	-79.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	281,770	995,028	335,810	1,197,794	19.2	20.4	71.0	74.7	82.4	75.4
	수입	146,492	466,487	132,787	434,378	-9.4	-6.9	74.9	73.6	77.9	76.0
	수출	34,166	135,905	43,712	181,248	27.9	33.4	64.7	64.7	74.6	49.1
	환적	101,112	392,636	159,311	582,168	57.6	48.3	68.3	80.3	89.2	89.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	32,108	116,876	20,859	73,114	-35.0	-37.4	8.1	8.8	5.1	4.6
	수입	30,842	109,653	18,608	66,540	-39.7	-39.3	15.8	17.3	10.9	11.6
	수출	1,075	6,243	2,251	6,542	109.4	4.8	2.0	3.0	3.8	1.8
	환적	191	980	-	32	-100.0	-96.7	0.1	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	68,001	172,667	37,471	268,262	-44.9	55.4	17.1	13.0	9.2	16.9
	수입	3,912	11,603	6,307	24,703	61.2	112.9	2.0	1.8	3.7	4.3
	수출	17,370	66,916	11,951	179,199	-31.2	167.8	32.9	31.8	20.4	48.6
	환적	46,719	94,148	19,213	64,360	-58.9	-31.6	31.5	19.3	10.8	9.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	14,704	47,979	13,432	48,461	-8.7	1.0	3.7	3.6	3.3	3.1
	수입	14,394	45,953	12,742	45,614	-11.5	-0.7	7.4	7.3	7.5	8.0
	수출	218	1,107	667	1,879	206.0	69.7	0.4	0.5	1.1	0.5
	환적	92	919	23	968	-75.0	5.3	0.1	0.2	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	396,583	1,332,550	407,572	1,587,631	2.8	19.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	195,640	633,696	170,444	571,235	-12.9	-9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	52,829	210,171	58,581	368,868	10.9	75.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	148,114	488,683	178,547	647,528	20.5	32.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

V. 부 록

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
군산	합계	53,019	195,813	68,224	158,179	28.7	-19.2	39.5	28.3	40.9	25.1
	수입	53,019	195,813	68,224	158,120	28.7	-19.2	46.0	32.4	51.0	31.1
	수출	-	-	-	59	-	-	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	40,697	151,195	42,875	171,719	5.4	13.6	30.3	21.9	25.7	27.3
	수입	40,000	148,820	40,300	166,300	0.8	11.7	34.7	24.7	30.1	32.7
	수출	697	2,375	2,575	5,419	269.4	128.2	6.5	4.9	41.1	11.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	10,749	75,439	27,567	94,995	156.5	25.9	8.0	10.9	16.5	15.1
	수입	1,736	30,573	1,668	14,617	-3.9	-52.2	1.5	5.1	1.2	2.9
	수출	1,642	13,425	1,708	14,975	4.0	11.5	15.4	27.6	27.2	30.5
	환적	7,371	31,441	24,191	65,403	228.2	108.0	86.8	81.4	90.7	91.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	17,337	204,444	18,610	150,451	7.3	-26.4	12.9	29.6	11.2	23.9
	수입	14,821	195,265	17,608	141,644	18.8	-27.5	12.9	32.4	13.2	27.8
	수출	2,516	9,179	1,002	8,807	-60.2	-4.1	23.6	18.9	16.0	18.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	합계	12,589	63,846	9,480	54,145	-24.7	-15.2	9.4	9.2	5.7	8.6
	수입	5,645	33,005	6,029	28,080	6.8	-14.9	4.9	5.5	4.5	5.5
	수출	5,826	23,671	984	19,774	-83.1	-16.5	54.5	48.7	15.7	40.3
	환적	1,118	7,170	2,467	6,291	120.7	-12.3	13.2	18.6	9.3	8.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	134,391	690,737	166,756	629,489	24.1	-8.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	115,221	603,476	133,829	508,761	16.1	-15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,681	48,650	6,269	49,034	-41.3	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,489	38,611	26,658	71,694	214.0	85.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	합계	428,807	1,831,269	538,587	1,764,333	25.6	-3.7	42.1	54.2	55.5	49.8
	수입	428,789	1,831,167	538,422	1,762,785	25.6	-3.7	45.6	58.3	59.1	56.0
	수출	18	102	165	1,548	816.7	1,417.6	0.1	0.2	4.2	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	284,718	757,704	194,439	841,437	-31.7	11.1	27.9	22.4	20.1	23.8
	수입	231,647	583,017	140,850	498,048	-39.2	-14.6	24.6	18.6	15.5	15.8
	수출	9,356	38,325	2,653	81,142	-71.6	111.7	42.8	58.5	68.0	78.7
	환적	43,715	136,362	50,936	262,247	16.5	92.3	78.9	79.3	91.7	90.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	75,268	311,323	101,682	283,089	35.1	-9.1	7.4	9.2	10.5	8.0
	수입	75,268	311,323	101,682	283,089	35.1	-9.1	8.0	9.9	11.2	9.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	64,689	152,371	91,155	237,527	40.9	55.9	6.3	4.5	9.4	6.7
	수입	64,689	152,371	91,155	237,527	40.9	55.9	6.9	4.9	10.0	7.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	37,764	82,235	28,764	94,283	-23.8	14.7	3.7	2.4	3.0	2.7
	수입	37,764	82,235	28,764	94,283	-23.8	14.7	4.0	2.6	3.2	3.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	128,354	245,862	15,118	318,688	-88.2	29.6	12.6	7.3	1.6	9.0
	수입	102,292	179,525	9,405	271,649	-90.8	51.3	10.9	5.7	1.0	8.6
	수출	12,494	27,043	1,085	20,456	-91.3	-24.4	57.1	41.3	27.8	19.8
	환적	11,716	35,594	4,628	26,583	-60.5	-25.3	21.1	20.7	8.3	9.2
	연안	1,852	3,700	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	합계	1,019,600	3,380,764	969,745	3,539,357	-4.9	4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	940,449	3,139,638	910,278	3,147,381	-3.2	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	21,868	65,470	3,903	103,146	-82.2	57.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	55,431	171,956	55,564	288,830	0.2	68.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,852	3,700	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	31,613	122,235	34,839	117,354	10.2	-4.0	54.4	59.7	86.2	33.2
	수입	6,166	42,733	4,497	27,717	-27.1	-35.1	20.1	37.0	58.2	11.0
	수출	1,464	8,561	4,908	13,374	235.2	56.2	56.5	70.3	74.7	65.3
	환적	23,983	70,941	25,434	76,263	6.1	7.5	96.7	95.6	97.4	95.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,161	6,081	3,140	9,573	170.5	57.4	2.0	3.0	7.8	2.7
	수입	345	3,451	2,061	4,070	497.4	17.9	1.1	3.0	26.7	1.6
	수출	-	91	396	1,965	-	2,059.3	-	0.7	6.0	9.6
	환적	816	2,539	683	3,538	-16.3	39.3	3.3	3.4	2.6	4.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천 외	합계	25,353	76,449	2,436	226,035	-90.4	195.7	43.6	37.3	6.0	64.0
	수입	24,224	69,288	1,167	220,884	-95.2	218.8	78.8	60.0	15.1	87.4
	수출	1,129	3,532	1,269	5,151	12.4	45.8	43.5	29.0	19.3	25.1
	환적	-	739	-	-	-	-100.0	-	1.0	-	-
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-
합계	합계	58,127	204,765	40,415	352,962	-30.5	72.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30,735	115,472	7,725	252,671	-74.9	118.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,593	12,184	6,573	20,490	153.5	68.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24,799	74,219	26,117	79,801	5.3	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,890	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	124,254	352,734	129,672	514,127	4.4	45.8	90.6	89.2	88.7	94.0
	수입	61,912	178,699	35,841	146,313	-42.1	-18.1	86.4	87.1	88.5	90.3
	수출	9,398	11,894	12,005	60,318	27.7	407.1	98.1	81.0	61.9	88.0
	환적	52,944	162,141	81,826	307,496	54.6	89.6	94.7	92.4	94.8	97.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	8,225	23,806	3,233	9,955	-60.7	-58.2	6.0	6.0	2.2	1.8
	수입	8,145	22,769	2,328	8,581	-71.4	-62.3	11.4	11.1	5.7	5.3
	수출	9	860	905	1,374	9,955.6	59.8	0.1	5.9	4.7	2.0
	환적	71	177	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.1	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	4,672	18,912	13,302	22,942	184.7	21.3	3.4	4.8	9.1	4.2
	수입	1,608	3,738	2,349	7,171	46.1	91.8	2.2	1.8	5.8	4.4
	수출	175	1,925	6,489	6,832	3,608.0	254.9	1.8	13.1	33.5	10.0
	환적	2,889	13,249	4,464	8,939	54.5	-32.5	5.2	7.5	5.2	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	137,151	395,452	146,207	547,024	6.6	38.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	71,665	205,206	40,518	162,065	-43.5	-21.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,582	14,679	19,399	68,524	102.5	366.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	55,904	175,567	86,290	316,435	54.4	80.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

V. 부 록

〈표 V-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	701,802	2,356,094	783,559	2,899,075	11.6	23.0	51.2	47.6	48.0	50.9
	수입	266,655	866,365	286,354	1,049,364	7.4	21.1	34.6	29.6	29.1	32.3
	수출	80,744	257,400	77,223	268,403	-4.4	4.3	65.0	64.4	60.1	60.7
	환적	353,703	1,228,009	419,182	1,576,308	18.5	28.4	90.5	91.7	95.1	96.3
	연안	700	4,320	800	5,000	14.3	15.7	0.8	1.5	1.0	1.4
군산	합계	292,040	1,179,824	366,848	1,278,333	25.6	8.3	21.3	23.8	22.5	22.4
	수입	277,451	1,137,298	362,589	1,216,675	30.7	7.0	36.0	38.9	36.9	37.4
	수출	119	697	356	742	199.2	6.5	0.1	0.2	0.3	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,470	41,829	3,903	60,916	-73.0	45.6	17.3	14.4	5.0	16.6
인천	합계	121,487	532,120	131,383	433,212	8.1	-18.6	8.9	10.7	8.1	7.6
	수입	113,421	496,436	113,160	390,117	-0.2	-21.4	14.7	17.0	11.5	12.0
	수출	7,380	33,945	11,745	35,231	59.1	3.8	5.9	8.5	9.1	8.0
	환적	266	603	6,198	6,298	2,230.1	944.4	0.1	0.0	1.4	0.4
	연안	420	1,136	280	1,566	-33.3	37.9	0.5	0.4	0.4	0.4
평택 · 당진	합계	65,027	250,699	135,402	327,815	108.2	30.8	4.7	5.1	8.3	5.8
	수입	49,291	229,036	133,380	320,294	170.6	39.8	6.4	7.8	13.6	9.8
	수출	2,900	4,308	2,022	7,521	-30.3	74.6	2.3	1.1	1.6	1.7
	환적	202	438	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	12,634	16,917	-	-	-100.0	-100.0	15.1	5.8	-	-
광양	합계	85,501	263,400	64,367	261,456	-24.7	-0.7	6.2	5.3	3.9	4.6
	수입	12,305	54,697	17,507	74,299	42.3	35.8	1.6	1.9	1.8	2.3
	수출	32,934	90,345	30,411	109,757	-7.7	21.5	26.5	22.6	23.7	24.8
	환적	36,575	109,233	15,409	52,293	-57.9	-52.1	9.4	8.2	3.5	3.2
	연안	3,687	9,125	1,040	25,107	-71.8	175.1	4.4	3.1	1.3	6.8
울산 외	합계	103,936	371,468	149,878	499,215	44.2	34.4	7.6	7.5	9.2	8.8
	수입	52,031	140,066	70,401	201,754	35.3	44.0	6.7	4.8	7.2	6.2
	수출	132	12,979	6,652	20,888	4,939.4	60.9	0.1	3.2	5.2	4.7
	환적	-	1,198	-	2,582	-	115.5	-	0.1	-	0.2
	연안	51,773	217,225	72,825	273,991	40.7	26.1	61.9	74.8	92.4	74.7
합계	합계	1,369,793	4,953,605	1,631,437	5,699,106	19.1	15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	771,154	2,923,898	983,391	3,252,503	27.5	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	124,209	399,674	128,409	442,542	3.4	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	390,746	1,339,481	440,789	1,637,481	12.8	22.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	83,684	290,552	78,848	366,580	-5.8	26.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	792,931	2,901,572	886,313	3,756,981	11.8	29.5	47.4	44.9	52.6	51.4
	수입	238,413	836,032	250,977	922,125	5.3	10.3	29.1	28.7	29.2	28.2
	수출	195,320	652,956	115,221	605,825	-41.0	-7.2	56.4	50.0	63.6	54.0
	환적	279,873	1,038,554	417,752	1,787,973	49.3	72.2	76.2	75.6	92.2	90.8
	연안	79,325	374,030	102,363	441,058	29.0	17.9	56.4	42.5	53.8	46.5
인천	합계	390,933	1,405,035	237,364	1,121,578	-39.3	-20.2	23.4	21.7	14.1	15.3
	수입	375,866	1,310,994	226,050	1,046,451	-39.9	-20.2	45.9	45.1	26.3	32.0
	수출	14,812	92,880	10,482	69,962	-29.2	-24.7	4.3	7.1	5.8	6.2
	환적	255	661	-	3,332	-100.0	404.1	0.1	0.0	-	0.2
	연안	-	500	832	1,833	-	266.6	-	0.1	0.4	0.2
평택 · 당진	합계	74,877	253,982	198,302	810,556	164.8	219.1	4.5	3.9	11.8	11.1
	수입	69,001	234,983	191,425	710,397	177.4	202.3	8.4	8.1	22.3	21.7
	수출	5,840	18,819	4,141	85,371	-29.1	353.6	1.7	1.4	2.3	7.6
	환적	36	180	2,736	14,788	7,500.0	8,115.6	0.0	0.0	0.6	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	250,618	977,043	126,057	678,358	-49.7	-30.6	15.0	15.1	7.5	9.3
	수입	39,408	121,101	49,066	175,428	24.5	44.9	4.8	4.2	5.7	5.4
	수출	124,311	521,162	44,487	339,479	-64.2	-34.9	35.9	39.9	24.6	30.3
	환적	86,899	334,637	32,504	163,451	-62.6	-51.2	23.7	24.4	7.2	8.3
	연안	-	143	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
울산 외	합계	163,380	931,504	235,662	945,329	44.2	1.5	9.8	14.4	14.0	12.9
	수입	95,904	405,574	141,758	418,506	47.8	3.2	11.7	13.9	16.5	12.8
	수출	6,209	21,111	6,723	20,587	8.3	-2.5	1.8	1.6	3.7	1.8
	환적	48	48	-	91	-100.0	89.6	0.0	0.0	-	0.0
	연안	61,219	504,771	87,181	506,145	42.4	0.3	43.6	57.4	45.8	53.3
합계	합계	1,672,739	6,469,136	1,683,698	7,312,802	0.7	13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	818,592	2,908,684	859,276	3,272,907	5.0	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	346,492	1,306,928	181,054	1,121,224	-47.7	-14.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	367,111	1,374,080	452,992	1,969,635	23.4	43.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	140,544	879,444	190,376	949,036	35.5	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

V. 부 록

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	8,192,190	30,521,746	8,263,437	31,341,771	0.9	2.7	73.0	73.4	74.7	73.9
	수입	1,632,852	5,586,978	1,377,125	5,044,276	-15.7	-9.7	55.2	54.6	51.5	51.7
	수출	2,441,804	9,544,756	2,440,219	9,192,992	-0.1	-3.7	62.4	63.2	64.2	62.5
	환적	4,117,534	15,390,012	4,446,093	17,103,355	8.0	11.1	95.0	95.2	97.0	96.5
	연안	-	-	-	1,148	-	-	-	-	-	0.5
인천	합계	1,262,430	4,401,725	1,073,361	4,055,119	-15.0	-7.9	11.2	10.6	9.7	9.6
	수입	814,819	2,769,856	736,134	2,617,987	-9.7	-5.5	27.5	27.1	27.5	26.8
	수출	439,294	1,592,184	333,770	1,415,485	-24.0	-11.1	11.2	10.5	8.8	9.6
	환적	7,337	37,482	3,457	20,747	-52.9	-44.6	0.2	0.2	0.1	0.1
	연안	980	2,203	-	900	-100.0	-59.1	5.3	3.1	-	0.4
광양	합계	1,053,751	3,981,046	1,015,921	4,040,781	-3.6	1.5	9.4	9.6	9.2	9.5
	수입	200,507	812,269	240,081	902,087	19.7	11.1	6.8	7.9	9.0	9.2
	수출	653,122	2,458,849	646,626	2,551,906	-1.0	3.8	16.7	16.3	17.0	17.3
	환적	199,702	708,914	129,214	586,788	-35.3	-17.2	4.6	4.4	2.8	3.3
	연안	420	1,014	-	-	-100.0	-100.0	2.3	1.4	-	-
평택 · 당진	합계	488,307	1,718,081	480,051	1,790,541	-1.7	4.2	4.4	4.1	4.3	4.2
	수입	284,786	949,604	291,800	1,073,342	2.5	13.0	9.6	9.3	10.9	11.0
	수출	195,575	754,234	186,625	714,957	-4.6	-5.2	5.0	5.0	4.9	4.9
	환적	7,946	14,243	1,626	2,242	-79.5	-84.3	0.2	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	228,085	944,454	230,972	1,202,349	1.3	27.3	2.0	2.3	2.1	2.8
	수입	25,145	114,387	27,335	118,192	8.7	3.3	0.9	1.1	1.0	1.2
	수출	185,265	747,766	192,915	843,690	4.1	12.8	4.7	5.0	5.1	5.7
	환적	417	13,982	922	2,317	121.1	-83.4	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	17,258	68,319	9,800	238,150	-43.2	248.6	92.5	95.5	100.0	99.1
합계	합계	11,224,763	41,567,052	11,063,742	42,430,561	-1.4	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,958,109	10,233,094	2,672,475	9,755,884	-9.7	-4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,915,060	15,097,789	3,800,155	14,719,030	-2.9	-2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,332,936	16,164,633	4,581,312	17,715,449	5.7	9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	18,658	71,536	9,800	240,198	-47.5	235.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	134,818	548,615	164,090	693,999	21.7	26.5	47.9	53.6	56.6	60.6
	수입	32,702	113,438	18,985	96,934	-41.9	-14.5	28.0	29.4	20.7	27.5
	수출	22,387	133,860	26,495	131,034	18.3	-2.1	49.1	58.5	48.6	51.2
	환적	79,729	301,317	118,610	466,031	48.8	54.7	67.0	73.8	82.5	86.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	95,540	317,656	83,173	284,658	-12.9	-10.4	33.9	31.1	28.7	24.9
	수입	74,842	244,590	67,162	225,851	-10.3	-7.7	64.0	63.5	73.4	64.1
	수출	16,898	60,765	12,988	48,235	-23.1	-20.6	37.1	26.6	23.8	18.8
	환적	3,800	12,301	3,023	10,572	-20.4	-14.1	3.2	3.0	2.1	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	39,514	117,838	28,122	122,857	-28.8	4.3	14.0	11.5	9.7	10.7
	수입	8,278	22,459	4,859	26,813	-41.3	19.4	7.1	5.8	5.3	7.6
	수출	4,769	28,028	12,867	69,141	169.8	146.7	10.5	12.3	23.6	27.0
	환적	26,467	67,351	10,396	26,903	-60.7	-60.1	22.2	16.5	7.2	5.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	9,987	31,265	13,043	36,603	30.6	17.1	3.5	3.1	4.5	3.2
	수입	278	1,256	92	727	-66.9	-42.1	0.2	0.3	0.1	0.2
	수출	715	2,510	1,177	2,857	64.6	13.8	1.6	1.1	2.2	1.1
	환적	8,994	27,499	11,774	33,019	30.9	20.1	7.6	6.7	8.2	6.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	1,723	7,212	1,360	6,855	-21.1	-5.0	0.6	0.7	0.5	0.6
	수입	893	3,688	409	2,036	-54.2	-44.8	0.8	1.0	0.4	0.6
	수출	830	3,524	951	4,819	14.6	36.7	1.8	1.5	1.7	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	281,582	1,022,586	289,788	1,144,972	2.9	12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	116,993	385,431	91,507	352,361	-21.8	-8.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	45,599	228,687	54,478	256,086	19.5	12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	118,990	408,468	143,803	536,525	20.9	31.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

V. 부 록

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	740,111	2,404,062	964,189	3,714,197	30.3	54.5	57.0	54.4	67.1	66.9
	수입	121,725	414,810	118,225	436,058	-2.9	5.1	29.3	28.9	27.7	31.2
	수출	162,438	564,175	160,287	849,651	-1.3	50.6	45.5	41.5	60.7	54.5
	환적	455,948	1,425,077	685,677	2,428,488	50.4	70.4	87.5	88.6	91.9	93.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	246,677	864,410	148,150	761,784	-39.9	-11.9	19.0	19.6	10.3	13.7
	수입	42,886	131,538	45,997	158,590	7.3	20.6	10.3	9.2	10.8	11.4
	수출	137,454	550,665	41,578	440,056	-69.8	-20.1	38.5	40.5	15.7	28.2
	환적	64,531	175,121	60,575	163,138	-6.1	-6.8	12.4	10.9	8.1	6.3
	연안	1,806	7,086	-	-	-100.0	-100.0	35.4	54.7	-	-
울산	합계	63,257	309,655	119,418	356,765	88.8	15.2	4.9	7.0	8.3	6.4
	수입	33,317	157,907	77,492	166,970	132.6	5.7	8.0	11.0	18.1	12.0
	수출	29,940	151,748	41,926	189,795	40.0	25.1	8.4	11.2	15.9	12.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	118,306	411,360	98,773	387,757	-16.5	-5.7	9.1	9.3	6.9	7.0
	수입	101,968	355,397	82,971	331,803	-18.6	-6.6	24.5	24.7	19.4	23.8
	수출	16,338	55,942	15,802	55,479	-3.3	-0.8	4.6	4.1	6.0	3.6
	환적	-	21	-	475	-	2,161.9	-	0.0	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	82,086	269,416	75,836	226,528	-7.6	-15.9	6.3	6.1	5.3	4.1
	수입	80,666	264,769	75,836	222,137	-6.0	-16.1	19.4	18.4	17.7	15.9
	수출	1,420	4,647	-	4,391	-100.0	-5.5	0.4	0.3	-	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	48,789	159,687	31,515	100,937	-35.4	-36.8	3.8	3.6	2.2	1.8
	수입	35,260	112,591	26,836	80,985	-23.9	-28.1	8.5	7.8	6.3	5.8
	수출	9,500	33,774	4,679	19,214	-50.7	-43.1	2.7	2.5	1.8	1.2
	환적	729	7,450	-	18	-100.0	-99.8	0.1	0.5	-	0.0
	연안	3,300	5,872	-	720	-100.0	-87.7	64.6	45.3	-	100.0
합계	합계	1,299,226	4,418,590	1,437,881	5,547,968	10.7	25.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	415,822	1,437,012	427,357	1,396,543	2.8	-2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	357,090	1,360,951	264,272	1,558,586	-26.0	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	521,208	1,607,669	746,252	2,592,119	43.2	61.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,106	12,958	-	720	-100.0	-94.4	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	합계	225,714	692,140	180,561	689,223	-20.0	-0.4	60.8	51.8	56.3	52.2
	수입	225,333	691,312	179,775	687,587	-20.2	-0.5	66.9	55.9	63.8	61.3
	수출	381	828	786	1,636	106.3	97.6	7.9	5.4	17.3	9.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	54,139	280,154	92,838	342,617	71.5	22.3	14.6	21.0	28.9	26.0
	수입	35,968	219,648	55,759	166,319	55.0	-24.3	10.7	17.8	19.8	14.8
	수출	2,563	7,530	3,648	9,426	42.3	25.2	52.9	49.4	80.5	53.7
	환적	15,608	52,976	33,431	166,872	114.2	215.0	66.5	75.4	96.6	96.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	41,522	248,042	44,750	245,582	7.8	-1.0	11.2	18.6	14.0	18.6
	수입	38,576	240,038	44,750	241,739	16.0	0.7	11.4	19.4	15.9	21.5
	수출	-	-	-	119	-	-	-	-	-	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,946	8,004	-	3,724	-100.0	-53.5	50.0	50.7	-	50.0
광양 외	합계	49,766	116,550	2,574	42,207	-94.8	-63.8	13.4	8.7	0.8	3.2
	수입	37,072	84,610	1,310	26,274	-96.5	-68.9	11.0	6.8	0.5	2.3
	수출	1,901	6,894	97	6,358	-94.9	-7.8	39.2	45.2	2.1	36.3
	환적	7,847	17,266	1,167	5,851	-85.1	-66.1	33.5	24.6	3.4	3.4
	연안	2,946	7,780	-	3,724	-100.0	-52.1	50.0	49.3	-	50.0
합계	합계	371,141	1,336,886	320,723	1,319,629	-13.6	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	336,949	1,235,608	281,594	1,121,919	-16.4	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,845	15,252	4,531	17,539	-6.5	15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	23,455	70,242	34,598	172,723	47.5	145.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,892	15,784	-	7,448	-100.0	-52.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
평택 · 당진	합계	95,450	442,288	483,737	2,223,562	406.8	402.7	17.7	24.1	74.6	61.8
	수입	95,450	442,288	483,737	2,223,562	406.8	402.7	18.0	24.2	75.4	61.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	131,591	287,665	67,709	615,289	-48.5	113.9	24.5	15.7	10.4	17.1
	수입	131,591	287,665	67,709	615,289	-48.5	113.9	24.8	15.8	10.6	17.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	124,457	387,054	54,956	397,310	-55.8	2.6	23.1	21.1	8.5	11.0
	수입	124,457	387,054	54,956	397,304	-55.8	2.6	23.4	21.2	8.6	11.1
	수출	-	-	-	6	-	-	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	131,370	394,081	13,227	270,131	-89.9	-31.5	24.4	21.5	2.0	7.5
	수입	131,220	393,931	13,227	270,131	-89.9	-31.4	24.7	21.6	2.1	7.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	150	150	-	-	-100.0	-100.0	50.0	3.0	-	-
울산 외	합계	55,211	325,149	28,620	93,986	-48.2	-71.1	10.3	17.7	4.4	2.6
	수입	48,904	313,973	21,993	86,627	-55.0	-72.4	9.2	17.2	3.4	2.4
	수출	96	295	6,031	6,031	6,182.3	1,944.4	100.0	100.0	100.0	99.9
	환적	6,061	6,061	596	1,328	-90.2	-78.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	150	4,820	-	-	-100.0	-100.0	50.0	97.0	-	-
합계	합계	538,079	1,836,237	648,249	3,600,278	20.5	96.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	531,622	1,824,911	641,622	3,592,913	20.7	96.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	96	295	6,031	6,037	6,182.3	1,946.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,061	6,061	596	1,328	-90.2	-78.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	300	4,970	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	합계	1,507,488	7,143,035	1,524,709	7,488,339	1.1	4.8	14.9	17.4	18.0	19.8
	수입	1,478,749	7,062,231	1,524,673	7,400,561	3.1	4.8	14.7	17.2	18.0	19.6
	수출	-	-	36	36	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	28,739	80,804	-	87,742	-100.0	8.6	100.0	99.2	-	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,199,260	4,578,596	1,119,173	4,065,223	-6.7	-11.2	11.9	11.1	13.2	10.7
	하동	1,199,260	4,578,596	1,119,173	4,065,223	-6.7	-11.2	11.9	11.2	13.2	10.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,289,064	4,814,518	1,011,807	3,647,378	-21.5	-24.2	12.8	11.7	11.9	9.6
	수입	1,289,064	4,814,518	1,011,807	3,647,378	-21.5	-24.2	12.8	11.7	11.9	9.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,096,111	4,379,921	858,184	4,358,743	-21.7	-0.5	10.9	10.6	10.1	11.5
	수입	1,096,111	4,379,921	858,184	4,358,743	-21.7	-0.5	10.9	10.7	10.1	11.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천 외	합계	5,003,168	20,224,697	3,961,233	18,283,160	-20.8	-9.6	49.6	49.2	46.7	48.3
	수입	5,003,165	20,224,013	3,960,522	18,279,959	-20.8	-9.6	49.7	49.3	46.7	48.4
	수출	3	12	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
	환적	-	672	711	3,201	-	376.3	-	0.8	100.0	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	10,095,091	41,140,767	8,475,106	37,842,843	-16.0	-8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,066,349	41,059,279	8,474,359	37,751,864	-15.8	-8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3	12	36	36	1,100.0	200.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	28,739	81,476	711	90,943	-97.5	11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

V. 부 록

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
울산	합계	6,975,128	24,909,648	5,990,978	23,369,361	-14.1	-6.2	50.9	49.1	45.5	47.0
	수입	6,646,638	24,466,207	5,990,978	23,125,067	-9.9	-5.5	57.2	55.6	53.2	54.6
	수출	-	114,951	-	-	-	-100.0	-	8.9	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	328,490	328,490	-	244,294	-100.0	-25.6	33.5	25.3	-	24.4
광양	합계	3,302,574	12,410,133	4,965,551	14,354,087	50.4	15.7	24.1	24.5	37.7	28.8
	수입	3,302,574	12,158,015	3,256,517	11,970,981	-1.4	-1.5	28.4	27.6	28.9	28.3
	수출	-	152,614	-	-	-	-100.0	-	11.8	-	-
	환적	-	99,504	1,709,034	2,383,106	-	2,295.0	-	2.4	90.1	37.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,679,239	7,572,456	1,671,223	7,188,178	-0.5	-5.1	12.3	14.9	12.7	14.4
	수입	1,310,588	5,652,959	1,502,862	6,730,596	14.7	19.1	11.3	12.8	13.3	15.9
	수출	207,238	1,025,782	-	42,042	-100.0	-95.9	99.6	79.1	-	93.3
	환적	-	574,332	168,361	168,361	-	-70.7	-	13.9	8.9	2.6
	연안	161,413	319,383	-	247,179	-100.0	-22.6	16.5	24.6	-	24.7
여수	합계	896,270	3,748,659	16,771	3,819,965	-98.1	1.9	6.5	7.4	0.1	7.7
	수입	-	298,337	-	11,515	-	-96.1	-	0.7	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	896,270	3,450,322	16,771	3,808,450	-98.1	10.4	99.8	83.5	0.9	59.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	677,969	1,909,634	519,336	525,451	-23.4	-72.5	4.9	3.8	3.9	1.1
	수입	353,624	1,427,301	513,162	513,939	45.1	-64.0	3.0	3.2	4.6	1.2
	수출	24	42	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	324,321	482,291	6,174	11,512	-98.1	-97.6	33.1	37.2	50.0	1.2
기타 외	합계	168,825	178,767	12,636	516,372	-92.5	188.9	1.2	0.4	0.1	1.0
	수입	347	2,125	2,130	4,182	513.8	96.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	750	2,668	1,075	3,039	43.3	13.9	0.4	0.2	100.0	6.7
	환적	2,098	8,008	3,257	11,830	55.2	47.7	0.2	0.2	0.2	0.2
	연안	165,630	165,966	6,174	497,321	-96.3	199.7	16.9	12.8	50.0	49.7
합계	합계	13,700,005	50,729,297	13,176,495	49,773,414	-3.8	-1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,613,771	44,004,944	11,265,649	42,356,280	-3.0	-3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	208,012	1,296,057	1,075	45,081	-99.5	-96.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	898,368	4,132,166	1,897,423	6,371,747	111.2	54.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	979,854	1,296,130	12,348	1,000,306	-98.7	-22.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
울산	합계	4,545,500	17,142,802	4,228,114	18,912,830	-7.0	10.3	34.2	31.9	32.7	33.9
	수입	421,745	1,819,812	587,993	2,295,589	39.4	26.1	17.2	15.3	20.1	17.6
	수출	3,119,343	10,914,733	2,494,805	11,711,582	-20.0	7.3	54.4	55.0	53.1	57.0
	환적	24,299	142,474	86,638	417,385	256.5	193.0	10.4	18.2	21.8	37.9
	연안	980,113	4,265,783	1,058,678	4,488,274	8.0	5.2	20.2	20.1	21.7	21.3
광양	합계	4,216,484	16,139,808	3,980,968	15,145,639	-5.6	-6.2	31.8	30.0	30.8	27.1
	수입	1,198,814	5,545,754	1,300,389	5,089,773	8.5	-8.2	48.9	46.5	44.3	38.9
	수출	1,974,984	6,463,260	1,617,071	6,162,921	-18.1	-4.6	34.4	32.6	34.4	30.0
	환적	8,834	88,479	203,959	207,445	2,208.8	134.5	3.8	11.3	51.2	18.8
	연안	1,033,852	4,042,315	859,549	3,685,500	-16.9	-8.8	21.3	19.1	17.6	17.5
대산	합계	1,701,363	7,827,272	1,840,103	8,335,676	8.2	6.5	12.8	14.6	14.2	14.9
	수입	782,368	3,666,094	740,679	3,691,150	-5.3	0.7	31.9	30.7	25.3	28.2
	수출	388,319	1,447,490	500,067	2,071,225	28.8	43.1	6.8	7.3	10.6	10.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	530,676	2,713,688	599,357	2,573,301	12.9	-5.2	10.9	12.8	12.3	12.2
인천	합계	1,230,807	5,139,367	1,212,066	6,540,707	-1.5	27.3	9.3	9.6	9.4	11.7
	수입	14,496	476,607	230,298	1,549,282	1,488.7	225.1	0.6	4.0	7.9	11.9
	수출	198,351	623,414	27,146	327,991	-86.3	-47.4	3.5	3.1	0.6	1.6
	환적	46,768	47,068	-	122	-100.0	-99.7	20.0	6.0	-	0.0
	연안	971,192	3,992,278	954,622	4,663,312	-1.7	16.8	20.0	18.8	19.5	22.1
부산 외	합계	1,582,052	7,491,489	1,654,824	6,874,707	4.6	-8.2	11.9	13.9	12.8	12.3
	수입	35,990	421,601	73,020	447,903	102.9	6.2	1.5	3.5	2.5	3.4
	수출	53,344	379,355	59,745	276,642	12.0	-27.1	0.9	1.9	1.3	1.3
	환적	154,231	506,442	107,429	476,333	-30.3	-5.9	65.9	64.6	27.0	43.3
	연안	1,338,487	6,184,091	1,414,630	5,673,829	5.7	-8.3	27.6	29.2	28.9	26.9
합계	합계	13,276,206	53,740,738	12,916,075	55,809,559	-2.7	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,453,413	11,929,868	2,932,379	13,073,697	19.5	9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,734,341	19,828,252	4,698,834	20,550,361	-18.1	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	234,132	784,463	398,026	1,101,285	70.0	40.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,854,320	21,198,155	4,886,836	21,084,216	0.7	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	1,849,309	11,813,776	2,085,095	12,002,714	12.7	1.6	44.4	47.8	41.4	44.5
	수입	1,816,668	11,718,656	2,019,422	11,817,654	11.2	0.8	46.4	49.9	43.9	46.8
	수출	18	10,771	29	1,049	61.1	-90.3	0.0	2.0	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,623	84,349	65,644	184,011	101.2	118.2	21.2	13.8	26.4	23.0
평택 · 당진	합계	1,405,570	9,346,253	1,854,997	10,811,060	32.0	15.7	33.8	37.8	36.9	40.1
	수입	1,403,823	9,202,947	1,830,059	10,649,342	30.4	15.7	35.8	39.2	39.8	42.2
	수출	1,346	104,587	16,389	132,596	1,117.6	26.8	1.8	19.3	9.4	15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	401	38,719	8,549	29,122	2,031.9	-24.8	0.3	6.3	3.4	3.6
광양	합계	489,595	1,881,867	582,406	2,187,695	19.0	16.3	11.8	7.6	11.6	8.1
	수입	397,114	1,542,868	449,559	1,698,181	13.2	10.1	10.1	6.6	9.8	6.7
	수출	40,051	169,108	49,056	249,799	22.5	47.7	53.7	31.2	28.1	29.2
	환적	1,594	5,295	365	402	-77.1	-92.4	8.5	8.4	2.8	0.9
	연안	50,836	164,596	83,426	239,313	64.1	45.4	33.0	26.9	33.5	29.9
울산	합계	335,175	1,293,494	376,135	1,257,445	12.2	-2.8	8.0	5.2	7.5	4.7
	수입	276,734	967,311	291,821	975,712	5.5	0.9	7.1	4.1	6.3	3.9
	수출	22,928	178,943	47,713	128,153	108.1	-28.4	30.7	33.1	27.4	15.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	35,513	147,240	36,601	153,580	3.1	4.3	23.0	24.1	14.7	19.2
대산 외	합계	84,852	387,257	134,762	687,128	58.8	77.4	2.0	1.6	2.7	2.6
	수입	22,510	74,805	6,251	104,161	-72.2	39.2	0.6	0.3	0.1	0.4
	수출	10,242	77,966	61,195	344,744	497.5	342.2	13.7	14.4	35.1	40.3
	환적	17,267	57,972	12,464	44,329	-27.8	-23.5	91.5	91.6	97.2	99.1
	연안	34,833	176,514	54,852	193,894	57.5	9.8	22.6	28.9	22.0	24.2
합계	합계	4,164,501	24,722,647	5,033,395	26,946,042	20.9	9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,916,849	23,506,587	4,597,112	25,245,050	17.4	7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	74,585	541,375	174,382	856,341	133.8	58.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	18,861	63,267	12,829	44,731	-32.0	-29.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	154,206	611,418	249,072	799,920	61.5	30.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
울산	합계	1,852,509	7,418,432	1,775,067	6,947,100	-4.2	-6.4	40.6	42.4	39.6	38.4
	수입	666,272	2,737,754	671,260	2,467,916	0.7	-9.9	41.5	46.3	51.4	43.2
	수출	717,150	2,964,245	709,116	2,881,551	-1.1	-2.8	46.4	47.6	45.8	46.0
	환적	232,307	658,461	144,495	517,264	-37.8	-21.4	24.5	20.8	13.2	13.4
	연안	236,780	1,057,972	250,196	1,080,369	5.7	2.1	50.9	48.2	47.0	48.0
부산	합계	986,682	3,671,274	1,268,768	4,683,694	28.6	27.6	21.6	21.0	28.3	25.9
	수입	180,357	643,881	179,845	691,030	-0.3	7.3	11.2	10.9	13.8	12.1
	수출	257,715	957,651	253,979	1,077,265	-1.4	12.5	16.7	15.4	16.4	17.2
	환적	548,407	2,069,077	834,944	2,915,399	52.2	40.9	57.9	65.5	76.4	75.5
	연안	203	665	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
광양	합계	717,735	3,031,256	671,703	2,694,678	-6.4	-11.1	15.7	17.3	15.0	14.9
	수입	242,103	1,103,707	211,706	952,605	-12.6	-13.7	15.1	18.7	16.2	16.7
	수출	232,595	1,047,741	235,790	958,822	1.4	-8.5	15.0	16.8	15.2	15.3
	환적	112,904	337,231	113,877	325,648	0.9	-3.4	11.9	10.7	10.4	8.4
	연안	130,133	542,577	110,330	457,603	-15.2	-15.7	28.0	24.7	20.7	20.3
대산	합계	257,648	1,240,021	396,248	1,742,406	53.8	40.5	5.6	7.1	8.8	9.6
	수입	19,927	128,642	28,196	205,168	41.5	59.5	1.2	2.2	2.2	3.6
	수출	169,747	800,340	250,220	1,064,916	47.4	33.1	11.0	12.8	16.2	17.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	67,974	311,039	117,832	472,322	73.3	51.9	14.6	14.2	22.1	21.0
평택 · 당진 외	합계	749,078	2,145,388	368,776	2,012,533	-50.8	-6.2	16.4	12.3	8.2	11.1
	수입	496,176	1,303,474	214,522	1,396,077	-56.8	7.1	30.9	22.0	16.4	24.4
	수출	169,974	462,233	99,800	277,027	-41.3	-40.1	11.0	7.4	6.4	4.4
	환적	53,286	94,942	113	101,051	-99.8	6.4	5.6	3.0	0.0	2.6
	연안	29,642	284,739	54,341	238,378	83.3	-16.3	6.4	13.0	10.2	10.6
합계	합계	4,563,652	17,506,371	4,480,562	18,080,411	-1.8	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,604,835	5,917,458	1,305,529	5,712,796	-18.7	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,547,181	6,232,210	1,548,905	6,259,581	0.1	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	946,904	3,159,711	1,093,429	3,859,362	15.5	22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	464,732	2,196,992	532,699	2,248,672	14.6	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	951,624	3,646,889	991,862	3,759,339	4.2	3.1	69.4	70.5	70.2	71.6
	수입	88,115	331,194	113,124	385,988	28.4	16.5	46.0	59.5	37.0	48.8
	수출	199,380	786,560	208,905	879,359	4.8	11.8	42.3	40.8	50.8	46.7
	환적	664,129	2,529,135	669,833	2,493,992	0.9	-1.4	94.0	94.7	96.2	97.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	228,193	837,061	167,554	669,296	-26.6	-20.0	16.6	16.2	11.9	12.7
	수입	50,859	102,488	42,960	138,138	-15.5	34.8	26.6	18.4	14.1	17.5
	수출	137,619	597,596	102,038	459,859	-25.9	-23.0	29.2	31.0	24.8	24.4
	환적	38,431	133,359	22,556	70,057	-41.3	-47.5	5.4	5.0	3.2	2.7
	연안	1,284	3,618	-	1,242	-100.0	-65.7	50.0	22.1	-	50.0
울산	합계	26,691	60,759	28,283	116,225	6.0	91.3	1.9	1.2	2.0	2.2
	수입	10,031	21,454	14,250	52,314	42.1	143.8	5.2	3.9	4.7	6.6
	수출	13,865	32,444	11,577	57,130	-16.5	76.1	2.9	1.7	2.8	3.0
	환적	2,795	2,968	2,456	6,781	-12.1	128.5	0.4	0.1	0.4	0.3
	연안	-	3,893	-	-	-	-100.0	-	23.8	-	-
대산	합계	81,491	373,099	59,745	369,363	-26.7	-1.0	5.9	7.2	4.2	7.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	81,491	373,099	59,745	369,363	-26.7	-1.0	17.3	19.4	14.5	19.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	83,576	253,111	165,084	335,968	97.5	32.7	6.1	4.9	11.7	6.4
	수입	42,505	101,629	135,207	214,466	218.1	111.0	22.2	18.3	44.3	27.1
	수출	38,818	136,385	28,709	118,849	-26.0	-12.9	8.2	7.1	7.0	6.3
	환적	969	6,242	1,168	1,411	20.5	-77.4	0.1	0.2	0.2	0.1
	연안	1,284	8,855	-	1,242	-100.0	-86.0	50.0	54.1	-	50.0
합계	합계	1,371,575	5,170,919	1,412,528	5,250,191	3.0	1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	191,510	556,765	305,541	790,906	59.5	42.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	471,173	1,926,084	410,974	1,884,560	-12.8	-2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	706,324	2,671,704	696,013	2,572,241	-1.5	-3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,568	16,366	-	2,484	-100.0	-84.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 항만별 비로 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	합계	121,150	455,133	111,151	476,724	-8.3	4.7	27.6	28.5	29.4	26.4
	수입	42,613	121,943	43,266	182,966	1.5	50.0	24.6	22.4	33.5	25.5
	수출	55,942	255,870	50,374	207,541	-10.0	-18.9	35.6	38.8	41.6	34.4
	환적	6,227	26,784	7,010	42,405	12.6	58.3	8.2	9.8	6.9	11.5
	연안	16,368	50,536	10,501	43,812	-35.8	-13.3	50.0	42.0	40.7	39.3
부산	합계	99,293	390,284	138,004	501,840	39.0	28.6	22.6	24.4	36.5	27.8
	수입	15,993	74,881	21,083	92,143	31.8	23.1	9.2	13.8	16.3	12.8
	수출	13,928	68,834	21,879	82,576	57.1	20.0	8.9	10.4	18.1	13.7
	환적	69,372	246,569	95,042	327,121	37.0	32.7	91.8	90.2	93.1	88.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	102,247	442,257	96,786	528,577	-5.3	19.5	23.3	27.7	25.6	29.3
	수입	15,000	103,531	45,986	206,431	206.6	99.4	8.7	19.0	35.6	28.7
	수출	87,247	332,706	48,400	311,496	-44.5	-6.4	55.5	50.5	40.0	51.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,020	2,400	10,650	-	76.9	-	5.0	9.3	9.6
인천	합계	32,330	112,278	2,163	132,801	-93.3	18.3	7.4	7.0	0.6	7.4
	수입	32,261	109,355	1,672	128,520	-94.8	17.5	18.6	20.1	1.3	17.9
	수출	69	1,673	491	1,776	611.6	6.2	0.0	0.3	0.4	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,250	-	2,505	-	100.4	-	1.0	-	2.2
장항	합계	5,000	27,075	5,200	44,479	4.0	64.3	1.1	1.7	1.4	2.5
	수입	5,000	22,904	5,200	36,898	4.0	61.1	2.9	4.2	4.0	5.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4,171	-	7,581	-	81.8	-	3.5	-	6.8
기타 외	합계	78,773	169,398	25,006	118,488	-68.3	-30.1	18.0	10.6	6.6	6.6
	수입	62,405	110,951	12,105	71,542	-80.6	-35.5	36.0	20.4	9.4	10.0
	수출	-	212	-	70	-	-67.0	-	0.0	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,368	58,235	12,901	46,876	-21.2	-19.5	50.0	48.4	50.0	42.1
합계	합계	438,793	1,596,425	378,310	1,802,909	-13.8	12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	173,272	543,565	129,312	718,500	-25.4	32.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	157,186	659,295	121,144	603,459	-22.9	-8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	75,599	273,353	102,052	369,526	35.0	35.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	32,736	120,212	25,802	111,424	-21.2	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
동해	합계	843,794	3,963,038	1,112,769	4,087,439	31.9	3.1	25.7	32.6	30.2	32.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	449,250	2,524,927	559,441	2,263,789	24.5	-10.3	69.3	74.6	75.3	76.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	394,544	1,438,111	553,328	1,823,650	40.2	26.8	15.4	16.7	19.3	19.2
삼척	합계	524,476	1,688,117	531,075	1,774,100	1.3	5.1	16.0	13.9	14.4	14.0
	수입	-	-	2,044	4,870	-	-	-	-	3.3	2.1
	수출	44,100	157,150	44,900	197,200	1.8	25.5	6.8	4.6	6.0	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	480,376	1,530,967	484,131	1,572,030	0.8	2.7	18.8	17.8	16.8	16.5
광양	합계	352,291	1,098,170	406,392	1,383,743	15.4	26.0	10.7	9.0	11.0	10.9
	수입	68,300	152,100	49,400	212,619	-27.7	39.8	95.9	88.2	80.1	90.5
	수출	-	-	83	127	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	37	57	25	25	-32.4	-56.1	2.5	1.8	1.1	0.4
	연안	283,954	946,013	356,884	1,170,972	25.7	23.8	11.1	11.0	12.4	12.3
목계	합계	524,562	1,841,605	479,143	1,649,121	-8.7	-10.5	16.0	15.2	13.0	13.0
	수입	-	-	-	1,821	-	-	-	-	-	0.8
	수출	153,500	696,800	137,300	477,610	-10.6	-31.5	23.7	20.6	18.5	16.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	371,062	1,144,805	341,843	1,169,690	-7.9	2.2	14.5	13.3	11.9	12.3
인천 외	합계	1,036,288	3,564,620	1,150,930	3,801,742	11.1	6.7	31.6	29.3	31.3	29.9
	수입	2,944	20,442	10,267	15,590	248.7	-23.7	4.1	11.8	16.6	6.6
	수출	1,372	4,865	1,286	5,007	-6.3	2.9	0.2	0.1	0.2	0.2
	환적	1,468	3,109	2,187	5,555	49.0	78.7	97.5	98.2	98.9	99.6
	연안	1,030,504	3,536,204	1,137,190	3,775,590	10.4	6.8	40.2	41.1	39.6	39.7
합계	합계	3,281,411	12,155,550	3,680,309	12,696,145	12.2	4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	71,244	172,542	61,711	234,900	-13.4	36.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	648,222	3,383,742	743,010	2,943,733	14.6	-13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,505	3,166	2,212	5,580	47.0	76.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,560,440	8,596,100	2,873,376	9,511,932	12.2	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	1,798,224	6,052,954	1,475,430	4,983,614	-18.0	-17.7	36.5	36.9	30.7	30.6
	수입	7,353	48,327	13,173	50,979	79.2	5.5	12.4	16.6	21.4	19.3
	수출	260	412	-	644	-100.0	56.3	89.7	74.8	-	7.8
	환적	-	-	-	37	-	-	-	-	-	0.1
	연안	1,790,611	6,004,215	1,462,257	4,931,954	-18.3	-17.9	36.9	37.3	30.9	30.9
부산	합계	35,013	123,227	158,055	608,919	351.4	394.1	0.7	0.8	3.3	3.7
	수입	7,137	39,238	13,327	45,137	86.7	15.0	12.0	13.5	21.6	17.1
	수출	30	139	1,922	3,642	6,306.7	2,520.1	10.3	25.2	66.9	44.1
	환적	1,896	11,270	7,858	44,752	314.5	297.1	100.0	100.0	100.0	99.8
	연안	25,950	72,580	134,948	515,388	420.0	610.1	0.5	0.5	2.8	3.2
평택 · 당진	합계	241,245	840,521	248,489	551,440	3.0	-34.4	4.9	5.1	5.2	3.4
	수입	-	6,300	-	26,800	-	325.4	-	2.2	-	10.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	241,245	834,221	248,489	524,640	3.0	-37.1	5.0	5.2	5.2	3.3
기타	합계	2,356,687	7,778,388	2,332,418	7,859,186	-1.0	1.0	47.9	47.5	48.5	48.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,356,687	7,778,388	2,332,418	7,859,186	-1.0	1.0	48.5	48.4	49.2	49.2
울산 외	합계	489,315	1,590,548	595,676	2,292,618	21.7	44.1	9.9	9.7	12.4	14.1
	수입	44,850	197,762	35,100	141,553	-21.7	-28.4	75.6	67.8	57.0	53.5
	수출	-	-	952	3,968	-	-	-	-	33.1	48.1
	환적	-	-	-	45	-	-	-	-	-	0.1
	연안	444,465	1,392,786	559,624	2,147,052	25.9	54.2	9.1	8.7	11.8	13.4
합계	합계	4,920,484	16,385,638	4,810,068	16,295,777	-2.2	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	59,340	291,627	61,600	264,469	3.8	-9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	290	551	2,874	8,254	891.0	1,398.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,896	11,270	7,858	44,834	314.5	297.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,858,958	16,082,190	4,737,736	15,978,220	-2.5	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

V. 부 록

〈표 V-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
동해 · 목호	합계	987,998	3,624,449	1,132,487	3,947,495	14.6	8.9	22.6	23.1	24.9	20.6
	수입	259,542	835,831	240,069	955,470	-7.5	14.3	13.5	13.8	14.7	10.5
	수출	13,596	51,168	13,417	74,170	-1.3	45.0	11.5	12.0	6.5	11.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	714,860	2,737,450	879,001	2,917,855	23.0	6.6	31.5	30.9	34.1	32.9
광양	합계	1,024,049	3,549,561	955,704	3,784,559	-6.7	6.6	23.4	22.6	21.1	19.8
	수입	418,465	1,281,041	158,191	1,279,913	-62.2	-0.1	21.8	21.2	9.7	14.0
	수출	14,641	64,113	25,229	62,536	72.3	-2.5	12.4	15.0	12.2	9.4
	환적	19,139	138,716	23,453	105,484	22.5	-24.0	28.0	39.8	18.8	23.4
	연안	571,804	2,065,691	748,831	2,336,626	31.0	13.1	25.2	23.3	29.1	26.3
포항	합계	491,560	1,766,341	476,811	1,749,912	-3.0	-0.9	11.2	11.3	10.5	9.1
	수입	217,539	685,950	118,461	491,365	-45.5	-28.4	11.3	11.3	7.3	5.4
	수출	21,925	64,519	69,839	194,274	218.5	201.1	18.6	15.1	33.7	29.1
	환적	-	4,003	-	-	-	-100.0	-	1.1	-	-
	연안	252,096	1,011,869	288,511	1,064,273	14.4	5.2	11.1	11.4	11.2	12.0
울산	합계	411,627	1,215,369	353,918	1,398,080	-14.0	15.0	9.4	7.8	7.8	7.3
	수입	381,042	1,097,009	329,574	1,305,259	-13.5	19.0	19.8	18.1	20.2	14.3
	수출	17,593	40,662	8,333	43,325	-52.6	6.5	14.9	9.5	4.0	6.5
	환적	306	306	-	-	-100.0	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	12,686	77,392	16,011	49,496	26.2	-36.0	0.6	0.9	0.6	0.6
인천	합계	254,504	1,211,153	245,855	979,299	-3.4	-19.1	5.8	7.7	5.4	5.1
	수입	128,822	702,196	121,503	572,136	-5.7	-18.5	6.7	11.6	7.4	6.3
	수출	8,990	46,883	8,230	52,651	-8.5	12.3	7.6	11.0	4.0	7.9
	환적	734	2,068	3,111	6,756	323.8	226.7	1.1	0.6	2.5	1.5
	연안	115,958	460,006	113,011	347,756	-2.5	-24.4	5.1	5.2	4.4	3.9
평택 · 당진 외	합계	1,204,963	4,305,223	1,374,760	7,271,172	14.1	68.9	27.5	27.5	30.3	38.0
	수입	514,357	1,443,241	665,370	4,527,992	29.4	213.7	26.8	23.9	40.7	49.6
	수출	41,118	160,723	81,913	241,094	99.2	50.0	34.9	37.5	39.6	36.1
	환적	48,250	203,759	98,316	337,668	103.8	65.7	70.5	58.4	78.7	75.1
	연안	601,238	2,497,500	529,161	2,164,418	-12.0	-13.3	26.5	28.2	20.6	24.4
합계	합계	4,374,701	15,672,096	4,539,535	19,130,517	3.8	22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,919,767	6,045,268	1,633,168	9,132,135	-14.9	51.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	117,863	428,068	206,961	668,050	75.6	56.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	68,429	348,852	124,880	449,908	82.5	29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,268,642	8,849,908	2,574,526	8,880,424	13.5	0.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
포항	합계	97,215	385,064	157,020	556,020	61.5	44.4	12.1	13.2	24.6	22.9
	수입	95,686	366,042	155,322	533,733	62.3	45.8	20.0	24.2	32.6	30.2
	수출	-	6,129	-	11,856	-	93.4	-	1.9	-	6.8
	환적	-	-	-	2,600	-	-	-	-	-	6.2
	연안	1,529	12,893	1,698	7,831	11.1	-39.3	0.6	1.3	2.3	1.8
평택 · 당진	합계	160,939	438,230	148,934	559,139	-7.5	27.6	20.1	15.0	23.3	23.0
	수입	153,231	415,269	144,694	548,038	-5.6	32.0	32.0	27.5	30.3	31.0
	수출	1,771	17,024	4,240	11,101	139.4	-34.8	5.4	5.1	5.6	6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,937	5,937	-	-	-100.0	-100.0	2.1	0.6	-	-
부산	합계	36,200	337,325	67,662	199,907	86.9	-40.7	4.5	11.6	10.6	8.2
	수입	9,956	30,975	17,933	62,084	80.1	100.4	2.1	2.1	3.8	3.5
	수출	16,797	270,157	38,010	96,320	126.3	-64.3	51.4	81.7	50.5	55.2
	환적	8,747	35,493	10,859	37,963	24.1	7.0	63.0	46.6	92.3	91.2
	연안	700	700	860	3,540	22.9	405.7	0.3	0.1	1.2	0.8
군산	합계	45,694	145,333	57,688	267,829	26.2	84.3	5.7	5.0	9.0	11.0
	수입	45,214	144,153	57,108	266,693	26.3	85.0	9.4	9.5	12.0	15.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	480	1,180	580	1,136	20.8	-3.7	0.2	0.1	0.8	0.3
인천	합계	117,354	317,272	55,770	189,105	-52.5	-40.4	14.6	10.9	8.7	7.8
	수입	116,031	312,442	46,988	174,947	-59.5	-44.0	24.2	20.7	9.9	9.9
	수출	1,323	4,830	8,782	11,090	563.8	129.6	4.0	1.5	11.7	6.4
	환적	-	-	-	68	-	-	-	-	-	0.2
	연안	-	-	-	3,000	-	-	-	-	-	0.7
마산 외	합계	344,919	1,289,115	150,838	655,260	-56.3	-49.2	43.0	44.3	23.6	27.0
	수입	58,860	240,676	54,709	183,365	-7.1	-23.8	12.3	15.9	11.5	10.4
	수출	12,810	32,690	24,251	44,189	89.3	35.2	39.2	9.9	32.2	25.3
	환적	5,133	40,719	910	989	-82.3	-97.6	37.0	53.4	7.7	2.4
	연안	268,116	975,030	70,968	426,717	-73.5	-56.2	96.9	97.9	95.8	96.5
합계	합계	802,321	2,912,339	637,912	2,427,260	-20.5	-16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	478,978	1,509,557	476,754	1,768,860	-0.5	17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	32,701	330,830	75,283	174,556	130.2	-47.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,880	76,212	11,769	41,620	-15.2	-45.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	276,762	995,740	74,106	442,224	-73.2	-55.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012		전년 대비		2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	합계	2,986,377	9,912,971	2,696,311	10,241,121	-9.7	3.3	52.3	45.5	53.7	48.6
	수입	2,953,804	9,812,123	2,656,311	10,114,407	-10.1	3.1	53.7	46.8	55.4	50.0
	수출	-	-	12	34	-	-	-	-	0.1	0.0
	환적	1,129	3,748	5,157	8,899	356.8	137.4	4.4	2.5	9.2	5.7
	연안	31,444	97,100	34,831	117,781	10.8	21.3	16.5	15.3	22.8	18.1
포항	합계	2,328,021	8,235,509	1,332,101	7,058,016	-42.8	-14.3	40.8	37.8	26.5	33.5
	수입	2,303,832	8,146,523	1,311,020	6,981,448	-43.1	-14.3	41.9	38.9	27.3	34.5
	수출	-	3,150	3,900	3,900	-	23.8	-	11.0	20.3	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,189	85,836	17,181	72,668	-29.0	-15.3	12.7	13.5	11.3	11.2
평택 · 당진	합계	203,298	2,883,248	802,584	3,022,140	294.8	4.8	3.6	13.2	16.0	14.3
	수입	203,107	2,875,657	800,337	3,017,233	294.0	4.9	3.7	13.7	16.7	14.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	191	3,521	-	-	-100.0	-100.0	0.7	2.4	-	-
	연안	-	4,070	2,247	4,907	-	20.6	-	0.6	1.5	0.8
동해	합계	56,688	246,264	75,786	237,600	33.7	-3.5	1.0	1.1	1.5	1.1
	수입	31,212	98,085	23,362	83,645	-25.2	-14.7	0.6	0.5	0.5	0.4
	수출	53	288	160	357	201.9	24.0	100.0	1.0	0.8	0.5
	환적	24,190	142,258	51,096	147,295	111.2	3.5	94.8	95.1	90.8	94.3
	연안	1,233	5,633	1,168	6,303	-5.3	11.9	0.6	0.9	0.8	1.0
부산 외	합계	138,079	485,450	115,264	526,297	-16.5	8.4	2.4	2.2	2.3	2.5
	수입	4,061	18,804	2,970	12,854	-26.9	-31.6	0.1	0.1	0.1	0.1
	수출	-	25,087	15,101	65,560	-	161.3	-	87.9	78.8	93.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	134,018	441,559	97,193	447,883	-27.5	1.4	70.2	69.6	63.7	69.0
합계	합계	5,712,463	21,763,442	5,022,046	21,085,174	-12.1	-3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,496,016	20,951,192	4,794,000	20,209,587	-12.8	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	53	28,525	19,173	69,851	36,075.5	144.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	25,510	149,527	56,253	156,194	120.5	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	190,884	634,198	152,620	649,542	-20.0	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
포항	합계	1,524,574	5,989,087	1,281,813	5,430,145	-15.9	-9.3	17.9	18.6	14.7	17.2
	수입	630,449	2,083,179	285,304	1,569,230	-54.7	-24.7	21.6	19.8	9.8	15.3
	수출	550,502	2,521,967	673,348	2,610,367	22.3	3.5	25.6	28.0	25.7	26.7
	환적	10,010	75,756	-	1,003	-100.0	-98.7	3.6	6.5	-	0.1
	연안	333,613	1,308,185	323,161	1,249,545	-3.1	-4.5	10.6	11.3	11.4	12.0
평택 · 당진	합계	1,643,888	5,456,917	1,542,203	5,664,761	-6.2	3.8	19.3	16.9	17.6	18.0
	수입	1,007,658	3,181,261	868,795	3,243,643	-13.8	2.0	34.5	30.3	29.7	31.7
	수출	301,068	1,153,622	344,733	1,208,766	14.5	4.8	14.0	12.8	13.2	12.4
	환적	-	9	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	335,162	1,122,025	328,675	1,212,352	-1.9	8.1	10.6	9.7	11.6	11.6
부산	합계	1,202,307	4,678,794	1,413,171	4,853,037	17.5	3.7	14.1	14.5	16.2	15.4
	수입	447,497	1,685,728	341,052	1,427,995	-23.8	-15.3	15.3	16.0	11.7	14.0
	수출	335,722	1,402,493	580,392	1,741,089	72.9	24.1	15.6	15.6	22.2	17.8
	환적	260,204	1,065,352	325,608	1,047,972	25.1	-1.6	93.7	91.1	93.4	96.7
	연안	158,884	525,221	166,119	635,981	4.6	21.1	5.0	4.6	5.8	6.1
광양	합계	1,327,555	5,247,794	1,245,781	4,877,219	-6.2	-7.1	15.6	16.3	14.3	15.5
	수입	136,414	533,486	93,242	384,823	-31.6	-27.9	4.7	5.1	3.2	3.8
	수출	655,837	2,742,093	608,302	2,655,180	-7.2	-3.2	30.5	30.4	23.2	27.2
	환적	3,336	17,436	23,147	33,448	593.9	91.8	1.2	1.5	6.6	3.1
	연안	531,968	1,954,779	521,090	1,803,768	-2.0	-7.7	16.8	16.9	18.3	17.3
인천	합계	667,207	2,695,398	750,208	2,835,288	12.4	5.2	7.8	8.4	8.6	9.0
	수입	426,609	1,843,610	493,522	1,841,599	15.7	-0.1	14.6	17.5	16.9	18.0
	수출	227,236	805,433	244,836	953,553	7.7	18.4	10.6	8.9	9.3	9.8
	환적	4,129	10,750	1	1,050	-100.0	-90.2	1.5	0.9	0.0	0.1
	연안	9,233	35,605	11,849	39,086	28.3	9.8	0.3	0.3	0.4	0.4
옥포	합계	452,950	1,537,885	580,515	1,467,387	28.2	-4.6	5.3	4.8	6.6	4.7
	수입	16,821	51,291	201,161	239,064	1,095.9	366.1	0.6	0.5	6.9	2.3
	수출	-	191	3,062	9,143	-	4,686.9	-	0.0	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	436,129	1,486,403	376,292	1,219,180	-13.7	-18.0	13.8	12.9	13.2	11.7

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
울산	합계	285,979	1,188,978	347,535	1,470,788	21.5	23.7	3.4	3.7	4.0	4.7
	수입	107,994	454,772	138,335	529,928	28.1	16.5	3.7	4.3	4.7	5.2
	수출	58,766	276,889	107,952	454,440	83.7	64.1	2.7	3.1	4.1	4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	119,219	457,317	101,248	486,420	-15.1	6.4	3.8	4.0	3.6	4.7
마산 외	합계	1,403,738	5,436,108	1,578,057	4,890,147	12.4	-10.0	16.5	16.9	18.1	15.5
	수입	147,302	678,998	504,250	995,437	242.3	46.6	5.0	6.5	17.2	9.7
	수출	22,836	113,221	56,895	132,820	149.1	17.3	1.1	1.3	2.2	1.4
	환적	0	0	0	40	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,233,600	4,643,889	1,016,912	3,761,850	-17.6	-19.0	39.1	40.3	35.7	36.1
합계	합계	8,508,198	32,230,961	8,739,283	31,488,772	2.7	-2.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,920,744	10,512,325	2,925,661	10,231,719	0.2	-2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,151,967	9,015,909	2,619,520	9,765,358	21.7	8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	277,679	1,169,303	348,756	1,083,513	25.6	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,157,808	11,533,424	2,845,346	10,408,182	-9.9	-9.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	493,057	1,914,853	646,643	2,133,614	31.1	11.4	73.0	67.1	68.4	67.2
	수입	102,938	460,658	117,451	387,882	14.1	-15.8	44.3	40.3	37.5	34.1
	수출	89,365	308,699	162,201	341,778	81.5	10.7	66.6	61.9	65.9	59.9
	환적	300,754	1,145,496	366,991	1,403,954	22.0	22.6	97.4	94.6	95.2	95.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	43,300	229,448	82,606	244,948	90.8	6.8	6.4	8.0	8.7	7.7
	수입	30,264	142,103	40,494	155,930	33.8	9.7	13.0	12.4	12.9	13.7
	수출	4,970	20,583	23,608	26,253	375.0	27.5	3.7	4.1	9.6	4.6
	환적	8,066	64,362	18,504	62,765	129.4	-2.5	2.6	5.3	4.8	4.3
	연안	-	2,400	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
인천	합계	42,660	173,193	51,080	174,191	19.7	0.6	6.3	6.1	5.4	5.5
	수입	31,091	127,376	33,655	117,676	8.2	-7.6	13.4	11.2	10.7	10.4
	수출	11,451	45,485	17,425	56,515	52.2	24.2	8.5	9.1	7.1	9.9
	환적	118	332	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	60,886	368,295	20,743	142,530	-65.9	-61.3	9.0	12.9	2.2	4.5
	수입	51,640	333,886	18,394	129,976	-64.4	-61.1	22.2	29.2	5.9	11.4
	수출	9,246	34,409	2,349	12,554	-74.6	-63.5	6.9	6.9	1.0	2.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	35,858	170,004	143,762	481,622	300.9	183.3	5.3	6.0	15.2	15.2
	수입	16,651	77,649	103,318	345,407	520.5	344.8	7.2	6.8	33.0	30.4
	수출	19,207	89,638	40,444	133,719	110.6	49.2	14.3	18.0	16.4	23.4
	환적	-	317	-	2,496	-	687.4	-	0.0	-	0.2
	연안	-	2,400	-	-	-	-100.0	-	50.0	-	-
합계	합계	675,761	2,855,793	944,834	3,176,905	39.8	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	232,584	1,141,672	313,312	1,136,871	34.7	-0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	134,239	498,814	246,027	570,819	83.3	14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	308,938	1,210,507	385,495	1,469,215	24.8	21.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,800	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	1,908,354	7,500,522	2,101,822	7,720,890	10.1	2.9	73.0	74.8	76.5	70.2
	수입	505,286	1,978,400	479,104	1,821,440	-5.2	-7.9	81.2	79.9	85.0	76.5
	수출	606,545	2,248,597	538,222	2,127,521	-11.3	-5.4	55.5	56.1	53.7	47.5
	환적	796,523	3,273,025	1,084,496	3,771,779	36.2	15.2	93.6	95.9	96.6	97.1
	연안	-	500	-	150	-	-70.0	-	0.4	-	0.1
평택 · 당진	합계	56,946	180,247	28,281	593,074	-50.3	229.0	2.2	1.8	1.0	5.4
	수입	5,759	23,079	6,169	235,646	7.1	921.0	0.9	0.9	1.1	9.9
	수출	9,770	46,396	7,674	274,641	-21.5	491.9	0.9	1.2	0.8	6.1
	환적	137	767	-	6,518	-100.0	749.8	0.0	0.0	-	0.2
	연안	41,280	110,005	14,438	76,269	-65.0	-30.7	85.5	82.5	25.4	29.7
마산	합계	268,374	914,891	270,994	1,005,262	1.0	9.9	10.3	9.1	9.9	9.1
	수입	17,411	31,330	2,470	27,956	-85.8	-10.8	2.8	1.3	0.4	1.2
	수출	241,534	867,412	267,815	960,841	10.9	10.8	22.1	21.6	26.7	21.4
	환적	9,429	16,149	709	4,292	-92.5	-73.4	1.1	0.5	0.1	0.1
	연안	-	-	-	12,173	-	-	-	-	-	4.7
인천	합계	153,159	592,749	119,193	521,677	-22.2	-12.0	5.9	5.9	4.3	4.7
	수입	50,696	194,443	42,289	145,235	-16.6	-25.3	8.1	7.9	7.5	6.1
	수출	90,760	368,067	69,636	347,543	-23.3	-5.6	8.3	9.2	6.9	7.8
	환적	9,903	25,959	5,551	16,116	-43.9	-37.9	1.2	0.8	0.5	0.4
	연안	1,800	4,280	1,717	12,783	-4.6	198.7	3.7	3.2	3.0	5.0
울산	합계	97,234	240,005	23,089	500,896	-76.3	108.7	3.7	2.4	0.8	4.6
	수입	6,908	33,420	6,897	34,653	-0.2	3.7	1.1	1.3	1.2	1.5
	수출	90,326	206,585	16,192	465,644	-82.1	125.4	8.3	5.2	1.6	10.4
	환적	-	-	-	554	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	45	-	-	-	-	-	0.0
광양 외	합계	130,514	600,360	202,649	660,204	55.3	10.0	5.0	6.0	7.4	6.0
	수입	36,524	215,767	26,403	115,045	-27.7	-46.7	5.9	8.7	4.7	4.8
	수출	54,037	270,420	103,336	304,296	91.2	12.5	4.9	6.7	10.3	6.8
	환적	34,771	95,582	32,297	85,877	-7.1	-10.2	4.1	2.8	2.9	2.2
	연안	5,182	18,591	40,613	154,986	683.7	733.7	10.7	13.9	71.5	60.4
합계	합계	2,614,581	10,028,774	2,746,028	11,002,003	5.0	9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	622,584	2,476,439	563,332	2,379,975	-9.5	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,092,972	4,007,477	1,002,875	4,480,486	-8.2	11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	850,763	3,411,482	1,123,053	3,885,136	32.0	13.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	48,262	133,376	56,768	256,406	17.6	92.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	1,857,713	7,130,178	2,398,844	8,529,844	29.1	19.6	77.1	78.9	81.1	80.8
	수입	467,435	1,626,335	435,074	1,589,424	-6.9	-2.3	56.9	56.8	54.5	54.3
	수출	359,395	1,518,871	493,500	1,885,562	37.3	24.1	68.7	72.7	75.5	77.3
	환적	1,030,883	3,984,972	1,470,270	5,054,858	42.6	26.8	96.8	97.8	97.5	97.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	431,344	1,468,223	407,075	1,485,164	-5.6	1.2	17.9	16.3	13.8	14.1
	수입	307,481	1,061,522	296,894	1,098,219	-3.4	3.5	37.5	37.1	37.2	37.5
	수출	119,292	390,657	103,687	356,464	-13.1	-8.8	22.8	18.7	15.9	14.6
	환적	4,571	16,044	6,494	30,481	42.1	90.0	0.4	0.4	0.4	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	91,476	282,440	114,620	358,147	25.3	26.8	3.8	3.1	3.9	3.4
	수입	28,531	105,232	36,191	128,822	26.8	22.4	3.5	3.7	4.5	4.4
	수출	35,226	112,313	50,111	137,425	42.3	22.4	6.7	5.4	7.7	5.6
	환적	27,719	64,828	28,318	91,900	2.2	41.8	2.6	1.6	1.9	1.8
	연안	-	67	-	-	-	-100.0	-	0.8	-	-
울산	합계	13,902	55,133	23,293	77,670	67.6	40.9	0.6	0.6	0.8	0.7
	수입	12,308	48,976	20,550	68,550	67.0	40.0	1.5	1.7	2.6	2.3
	수출	29	292	61	3,440	110.3	1,078.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	환적	1,565	5,865	2,682	5,680	71.4	-3.2	0.1	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	12,043	44,941	11,641	54,648	-3.3	21.6	0.5	0.5	0.4	0.5
	수입	3,613	13,188	5,571	25,568	54.2	93.9	0.4	0.5	0.7	0.9
	수출	8,389	30,650	5,790	27,322	-31.0	-10.9	1.6	1.5	0.9	1.1
	환적	41	1,103	280	1,758	582.9	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	2,753	51,979	4,117	48,143	49.5	-7.4	0.1	0.6	0.1	0.5
	수입	1,585	7,205	3,937	18,058	148.4	150.6	0.2	0.3	0.5	0.6
	수출	1,168	36,913	67	29,972	-94.3	-18.8	0.2	1.8	0.0	1.2
	환적	-	16	113	113	-	606.3	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	7,845	-	-	-	-100.0	-	99.2	-	-
합계	합계	2,409,231	9,032,894	2,959,590	10,553,616	22.8	16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	820,953	2,862,458	798,217	2,928,641	-2.8	2.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	523,499	2,089,696	653,216	2,440,185	24.8	16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,064,779	4,072,828	1,508,157	5,184,790	41.6	27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	7,912	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
울산	합계	970,850	3,485,974	1,210,145	4,604,387	24.6	32.1	21.6	19.9	21.1	21.9
	수입	4	7,247	66	3,550	1,550.0	-51.0	0.0	1.0	0.0	0.4
	수출	948,803	3,396,917	1,206,766	4,511,200	27.2	32.8	29.6	28.4	33.5	33.3
	환적	21,615	78,418	3,313	89,587	-84.7	14.2	3.1	2.7	0.2	1.9
	연안	428	3,392	-	50	-100.0	-98.5	0.1	0.2	-	0.0
평택 · 당진	합계	990,276	3,572,372	1,005,976	4,299,191	1.6	20.3	22.0	20.4	17.5	20.4
	수입	94,932	378,090	124,177	524,831	30.8	38.8	53.3	50.8	62.7	63.3
	수출	566,587	2,239,607	571,942	2,382,250	0.9	6.4	17.7	18.7	15.9	17.6
	환적	328,757	954,675	309,857	1,392,110	-5.7	45.8	46.8	32.9	20.7	29.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	217,263	1,233,315	885,099	2,088,182	307.4	69.3	4.8	7.0	15.4	9.9
	수입	1,039	2,210	975	1,711	-6.2	-22.6	0.6	0.3	0.5	0.2
	수출	83,332	365,355	82,951	171,276	-0.5	-53.1	2.6	3.1	2.3	1.3
	환적	130,726	851,589	798,993	1,898,997	511.2	123.0	18.6	29.3	53.3	39.7
	연안	2,166	14,161	2,180	16,198	0.6	14.4	0.5	0.8	0.5	0.9
부산	합계	630,632	2,698,286	698,497	2,606,053	10.8	-3.4	14.0	15.4	12.2	12.4
	수입	29,774	108,283	26,242	125,617	-11.9	16.0	16.7	14.5	13.3	15.1
	수출	410,977	1,705,810	390,153	1,542,268	-5.1	-9.6	12.8	14.2	10.8	11.4
	환적	182,881	844,143	281,452	936,418	53.9	10.9	26.0	29.1	18.8	19.6
	연안	7,000	40,050	650	1,750	-90.7	-95.6	1.7	2.1	0.1	0.1
인천	합계	578,586	1,851,769	634,732	2,272,389	9.7	22.7	12.9	10.6	11.1	10.8
	수입	22,792	126,850	21,802	74,720	-4.3	-41.1	12.8	17.0	11.0	9.0
	수출	503,695	1,537,027	549,703	1,984,574	9.1	29.1	15.7	12.8	15.3	14.6
	환적	1,104	23,674	22,212	70,625	1,912.0	198.3	0.2	0.8	1.5	1.5
	연안	50,995	164,218	41,015	142,470	-19.6	-13.2	12.5	8.7	9.2	7.6
목포 외	합계	1,109,371	4,665,314	1,308,485	5,160,782	17.9	10.6	24.7	26.6	22.8	24.5
	수입	29,599	121,878	24,631	98,789	-16.8	-18.9	16.6	16.4	12.4	11.9
	수출	694,843	2,729,292	797,101	2,963,257	14.7	8.6	21.7	22.8	22.2	21.9
	환적	37,264	150,225	84,014	392,954	125.5	161.6	5.3	5.2	5.6	8.2
	연안	347,665	1,663,919	402,739	1,705,782	15.8	2.5	85.2	88.2	90.2	91.4
합계	합계	4,496,978	17,507,030	5,742,934	21,030,984	27.7	20.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	178,140	744,558	197,893	829,218	11.1	11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,208,237	11,974,008	3,598,616	13,554,825	12.2	13.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	702,347	2,902,724	1,499,841	4,780,691	113.5	64.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	408,254	1,885,740	446,584	1,866,250	9.4	-1.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	224,273	869,266	324,063	972,619	44.5	11.9	49.7	56.1	53.2	51.7
	수입	99,620	390,133	132,324	388,763	32.8	-0.4	41.1	48.4	39.8	40.5
	수출	11,296	45,829	68,187	118,539	503.6	158.7	13.4	17.0	45.1	26.9
	환적	113,357	433,304	123,552	465,317	9.0	7.4	98.6	96.7	98.7	98.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	206,712	612,571	180,448	706,418	-12.7	15.3	45.8	39.5	29.6	37.5
	수입	137,464	402,831	133,361	501,148	-3.0	24.4	56.7	50.0	40.1	52.2
	수출	68,204	207,259	47,076	199,670	-31.0	-3.7	80.9	77.0	31.2	45.4
	환적	1,044	2,481	11	5,600	-98.9	125.7	0.9	0.6	0.0	1.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	5,027	23,015	7,778	18,997	54.7	-17.5	1.1	1.5	1.3	1.0
	수입	627	2,452	188	2,011	-70.0	-18.0	0.3	0.3	0.1	0.2
	수출	3,890	9,521	6,015	13,999	54.6	47.0	4.6	3.5	4.0	3.2
	환적	510	11,042	1,575	2,987	208.8	-72.9	0.4	2.5	1.3	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	4,612	9,140	637	2,151	-86.2	-76.5	1.0	0.6	0.1	0.1
	수입	4,604	9,001	494	1,244	-89.3	-86.2	1.9	1.1	0.1	0.1
	수출	8	139	143	907	1,687.5	552.5	0.0	0.1	0.1	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	6,447	17,849	74	4,086	-98.9	-77.1	1.4	1.2	0.0	0.2
	수입	8	54	-	7	-100.0	-87.0	0.0	0.0	-	0.0
	수출	-	-	-	40	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,439	17,795	74	4,039	-98.9	-77.3	67.9	63.7	50.0	53.5
기타 외	합계	4,060	18,567	96,003	177,167	2264.6	854.2	0.9	1.2	15.8	9.4
	수입	79	927	66,293	66,847	83815.2	7111.1	0.0	0.1	19.9	7.0
	수출	942	6,319	29,636	106,807	3046.1	1590.3	1.1	2.3	19.6	24.3
	환적	-	1,182	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
	연안	3,039	10,139	74	3,513	-97.6	-65.4	32.1	36.3	50.0	46.5
합계	합계	451,131	1,550,408	609,003	1,881,438	35.0	21.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	242,402	805,398	332,660	960,020	37.2	19.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	84,340	269,067	151,057	439,962	79.1	63.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	114,911	448,009	125,138	473,904	8.9	5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	9,478	27,934	148	7,552	-98.4	-73.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2011		2012	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	4,086,367	14,691,606	4,018,519	14,953,609	-1.7	1.8	68.3	65.4	69.0	68.1
	수입	708,098	2,341,537	542,686	2,047,379	-23.4	-12.6	56.9	53.7	48.4	50.6
	수출	1,424,753	5,319,827	1,299,242	5,127,555	-8.8	-3.6	65.2	62.1	59.5	59.3
	환적	1,953,516	7,027,962	2,176,591	7,776,160	11.4	10.6	94.7	95.7	96.2	95.6
	연안	-	2,280	-	2,515	-	10.3	-	0.1	-	0.2
인천	합계	463,889	1,771,069	546,004	1,853,335	17.7	4.6	7.8	7.9	9.4	8.4
	수입	253,376	910,637	318,436	974,724	25.7	7.0	20.4	20.9	28.4	24.1
	수출	125,906	497,432	178,255	703,335	41.6	41.4	5.8	5.8	8.2	8.1
	환적	2,042	18,707	3,293	28,786	61.3	53.9	0.1	0.3	0.1	0.4
	연안	82,565	344,293	46,020	146,490	-44.3	-57.5	16.9	15.7	17.6	12.8
평택 · 당진	합계	293,689	1,237,804	396,565	1,377,013	35.0	11.2	4.9	5.5	6.8	6.3
	수입	109,509	392,242	100,664	367,835	-8.1	-6.2	8.8	9.0	9.0	9.1
	수출	178,494	828,445	295,774	1,009,051	65.7	21.8	8.2	9.7	13.6	11.7
	환적	5,686	17,117	127	127	-97.8	-99.3	0.3	0.2	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	360,372	1,266,124	371,143	1,294,531	3.0	2.2	6.0	5.6	6.4	5.9
	수입	105,263	366,985	63,775	242,233	-39.4	-34.0	8.5	8.4	5.7	6.0
	수출	176,337	670,985	240,426	795,197	36.3	18.5	8.1	7.8	11.0	9.2
	환적	77,302	226,684	66,942	257,101	-13.4	13.4	3.7	3.1	3.0	3.2
	연안	1,470	1,470	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.1	-	-
울산	합계	242,180	1,035,696	252,472	973,456	4.2	-6.0	4.0	4.6	4.3	4.4
	수입	53,101	261,807	78,914	312,017	48.6	19.2	4.3	6.0	7.0	7.7
	수출	124,440	513,300	140,634	515,327	13.0	0.4	5.7	6.0	6.4	6.0
	환적	23,899	44,287	4,594	12,898	-80.8	-70.9	1.2	0.6	0.2	0.2
	연안	40,740	216,302	28,330	133,214	-30.5	-38.4	8.3	9.9	10.8	11.6
기타 외	합계	534,646	2,458,158	243,295	1,521,685	-54.5	-38.1	8.9	10.9	4.2	6.9
	수입	15,061	87,487	16,556	98,186	9.9	12.2	1.2	2.0	1.5	2.4
	수출	155,730	739,650	28,443	501,728	-81.7	-32.2	7.1	8.6	1.3	5.8
	환적	396	5,998	11,208	59,968	2,730.3	899.8	0.0	0.1	0.5	0.7
	연안	363,459	1,625,023	187,088	861,803	-48.5	-47.0	74.4	74.2	71.6	75.3
합계	합계	5,981,143	22,460,457	5,827,998	21,973,629	-2.6	-2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,244,408	4,360,695	1,121,031	4,042,374	-9.9	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,185,660	8,569,639	2,182,774	8,652,193	-0.1	1.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,062,841	7,340,755	2,262,755	8,135,040	9.7	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	488,234	2,189,368	261,438	1,144,022	-46.5	-47.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2012年 6月 1日 印刷

2012年 6月 1日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 學 韶
發 行 人

組版·印刷/비전테크 1588-0233