제130호·2011년 12월 7일

KMI 한국해양수산개발원 글로벌미래연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄_ 이성우 실장, 감수_ 김형태 감리위원

집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원 및 관련분야 기업들에게 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.

2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.

3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락[1]을 주시기 바라며, 기업의 사업추진 여부에 따라 예비조사를 지원하거나 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 등의 지원을 할 수 있습니다.

〈 목 차 〉

□ 브라질 산토스항 개발 계획 ---------- 2

□ 중국 광시 베이부완 항만 개발사업 ---------- 6

□ [공지] 신규 해외 물류사업 2차 투자설명회 ---------- 11

1) 연락처: 김찬호 전문연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 전문연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)
김홍매 전문연구원(02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr), 황현주 연구원(02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)
전혜경 연구원(02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.

□ 브라질 산토스항 개발 계획

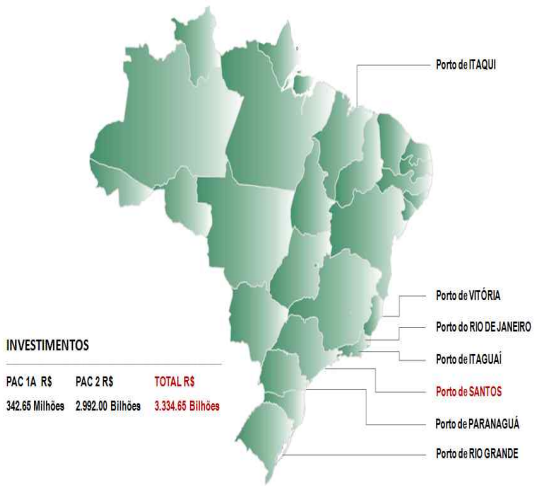
1. 사업배경

○ 브라질은 경제규모 세계 11위의 경제대국으로 발전한 국가로서, 특히 철강업이 전체산업의 30%를 차지하여 제조업을 중심으로 경제가 더욱 성장할 전망

○ 산토스항(Port of Santos)은 중남미 제1의 컨테이너항만으로 상파울로(Sao paulo)의 해안선 중앙에 위치하며 중남미지역 핵심 물류기지로 부상
- 특히 산토스항의 배후지역인 상파울로는 2005년 기준 브라질 GDP의 31%를 차지
- 2005년~2010년 브라질의 연평균 GDP 성장률은 4.2%로 지속 증가하고 있으며, 향후 산토스항의 무역이 더욱 활성화될 것으로 전망됨

○ 산토스항은 일반화물, 액체화물, 컨테이너 등을 취급하는 다목적부두로써 식량(야채, 커피 등), 액화석유가스, 철강제품 등 다양한 화물의 주요 수출입 운송통로로 이용됨
- 또한 산토스항은 공항(Guarulhos, Viracopos 국제공항), 철도(10만m) 및 파이프라인(55만m) 등 항만접근성을 높이기 위한 수송망이 잘 구축되어 있으며 선박수리 시설, 석유공급사업, 식량 공급지로도 운영 중임

< 브라질 산토스 항만 위치 >



< 브라질 산토스 항만 전경 >

○ 최근 브라질의 경제회복으로 항만 물동량이 증가하고 있으며 항만인프라에 대한 투자 확대가 시급
- 산토스항만청에 따르면, 현재 연간 성장률을 고려할 때 2011년에는 항만 처리능력이 포화상태에 이를 것으로 예상됨

- 2010년 브라질항만청의 연구 결과 산토스항의 시설을 15년 내에 지금의 3배 정도 확대해야 한다는 의견이 제시됨
- 또한 2024년에는 산토스항의 물동량 처리능력이 현재 연간 300만 TEU에서 900만 TEU로 증대될 것이며, 이를 통해 산토스항을 브라질의 허브항으로 발전시킨다는 계획임

< 산토스 항만 물동량 현황 >

단위: TEU, %

년도	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
물동량	1,224,354	1,560,201	1,882,639	2,267,921	2,445,951	2,532,900	2,674,975	2,252,188	2,722,225
증감률	16.9	27.4	20.7	20.5	7.8	3.6	5.6	-15.8	20.9

자료: CI Online

ㅇ 산토스항은 브라질 최대 항만으로 총 770만 ㎡의 부지에 총 선석은 54개이며, 터미널은 58개(벌크화물 터미널 50개, 컨테이너 터미널 4개, Ro-Ro 터미널 3개, 여객전용 터미널 1개)임
- 산토스항의 최대 컨테이너 터미널인 테콘 컨테이너터미널(Tecon Container Terminal)[1]은 2009년 산토스 전체 물동량의 46%인 104만 TEU를 처리함

< 테콘 컨테이너터미널 시설현황 >

부지	선석	저장 능력	설비
484만㎡	컨테이너 선석: 3개 길이: 730m 수심: 13m	저장: 11천TEU CFS: 20천㎡ (포장:15천㎡)	- 철도시설 :Rail transfer rail-mounted yard gantries, rail track - Ship-shore container gantries(post-Panamax), Noell Crane(40f), Mobile Crane, Yard gantries Mitsubishi(35t) 등

자료: Containerisation Yearbook, 2011

ㅇ 2002년~2010년 산토스항의 수출입화물은 연평균 증가율 10%씩 증가하고 있는 추세
- 산토스항만의 주요 수출 품목은 설탕, 콩, 알코올, 디젤류 등이며 주요 수입품목은 석탄, 밀 등임

< 산토스항 수출입현황 >

단위: 천TEU

년도	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
수입	354	428	529	618	656	702	741	606	735
수출	343	423	518	620	643	686	707	609	720

자료: 산토스항만국(www.portdesantos.com.br)

1) 테콘 컨테이너터미널의 총 처리능력은 연간 200만 TEU이며, 운영사는 Santos Brasil SA임. 최근 Terminal 4 선석의 확장을 계획 중이며 갠트리크레인을 추가 주문 함

2. 사업개요

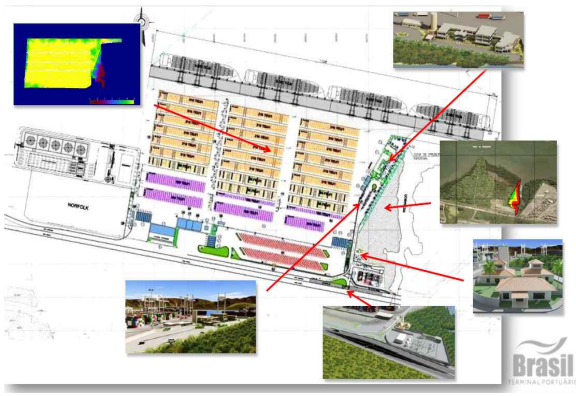
○ 산토스항은 현재 터미널, 준설 및 진입로 확장, 내륙 접근성 강화 등 총 22억 달러 규모의 프로젝트를 추진 중임

- 또한 향후에 총 34억 8,000만 달러 규모의 12개 프로젝트를 추가로 추진할 예정임

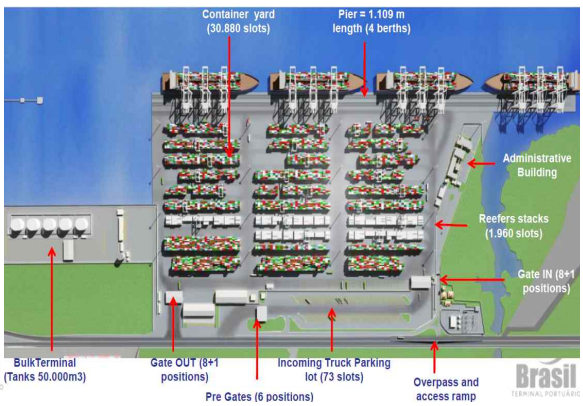
○ 이에 따라 산토스항의 최대운영기업인 BTP(Brazil Terminal Port)사가 항만 게이트웨이 프로젝트를 추진 중임

< BTP 프로젝트 사업개요 >	< BTP 프로젝트 시설현황 >
• 추진업체 : BTP (Brazil Terminal Port)[1)] • 사업비 : 6억 8,000만 달러 - 3억 2,200만 달러는 연구, 항만설비 비용 - 3억 5,800만 달러는 건설비 • 사업기간 : 총 63개월 (2007. 1 ~ 2012. 3) - 기초 프로젝트 단계 28개월 (절차 승인, 환경 라이센스 취득) - 개선 절차 24개월, 공사 작업 및 장비, 유탁 테스트 31개월 • 주요 추진일정 - 디자인 구상 : 2009. 3 - 8개 건설사 입찰 참여 : 2009. 11 - 건설(EPC)계약 : 2010. 3 - 1단계 운영시작 : 2012. 3 • 스폰서 : GTL-Europe Terminal NV 주주, 컨설팅과 관리 서비스 공급자, 컨테이너터미널 운영회사 국가 (벨기에, 브라질, 이태리, 스페인, 터키, 러시아, 싱가포르)	• 규모: 44만㎡, 선석길이 1,109m • 년간 컨테이너 처리능력: 1,100만 TEU (액체벌크화물 처리능력: 120만 톤) • 설비: Super Post Panamax gantry cranes 12개, R.T.G's 15개 〈 BTP 사업지 〉

< BTP 터미널 개발 계획도 >



< BTP 프로젝트 관련 설계도>



1) Europe Terminal Ltd.의 자회사로 모기업인 Europe Terminal은 벨기에 Antwerp를 기반으로 전세계 42개 터미널을 운영하고 있음

3. 시사점

○ 브라질 항만 중 가장 많은 물동량을 처리하는 산토스항은 향후에 물동량이 지속적으로 증가할 것으로 보여 이를 지원하기 위한 컨테이너터미널 인프라 시설 개발이 시급함
- 실제로 예상 항만 물동량 증가에 비해 항만시설이나 배후단지의 여건은 열악한 편임

○ 산토스항은 민간합작 투자를 채택하고 있는 항만으로 진출 여건 및 환경이 좋은 것으로 판단되므로 BTP사업의 운영(2012. 3 1단계 운영시작)에 대한 국내 기업의 면밀한 모니터링이 필요한 것으로 판단됨

4. 참고사항

○ Santos Port Authority 담당자
- 담 당 : Mr. Paulino Vicente
- 직 위 : Dir. de Infra-Estrutura e Exec. de Obras
- 주 소 : Avenida Rodrigues Alves, s/nº - Macuco - Santos, São Paulo, Brasil - CEP 11015-900
- 전 화 : (13) 3202-6565

자료 : 브라질 산토스항만청

황현주 연구원(☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

□ 중국 광시 베이부완 항만 개발사업

1. 사업개요

○ 광시장족자치구는 중국에서 성장속도가 빠른 지역 중 하나이며 무엇보다도 주강삼각주 및 아세안(ASEAN) 경제권과 연결되는 지리적 요충지에 위치하고 있어 중국 최대의 아세안 교역지역

○ 2006년부터 시작된 중-ASEAN 국가 간 "범북부만경제협력포럼(泛北部湾经济合作论坛 : Pan-Beibu Gulf Economic Cooperation Forum)"을 통해서 중-아세안 국가 간 자유무역 확대강화 및 범북부만 지역 경제협력 등을 통한 지역경제발전 도모

- 2010년에는 광시장족자치구의 성도인 난닝에서 시작하여 베트남, 라오스, 캄보디아, 태국, 말레이시아, 싱가포르 등을 연결하는 3,500km의 난닝-싱가포르 교통회랑(南新走廊)이 개통됨
- 2011년 8월 18~19일 양일동안 난닝에서 중국 및 아세안 정상간 회의를 통해 인프라, 항만, 물류, 무역 및 투자촉진, 농업, 관광, 환경보호 등 7개 분야의 세부 협력방안을 도출함
- 중-아세안간 지속적인 경제협력과 무역 확대가 예상됨

○ 광시자치구의 유일한 국제무역항인 베이부완 항만은 친저우항(钦州港), 팡청항(防城港), 베이하이항(北海港)으로 구성되어 있는데 아세안과의 교역확대를 위해 항만 개발 추진

- 2011년 7월, 광시장족자치구의 '12·5' 계획을 통해 벌크, 유류, 컨테이너 등을 처리할 수 있는 복합항만 개발을 지속적으로 추진하기로 결정함

< 베이부완 항만 위치 >

2. 현황 및 계획

○ 베이부완 항만의 운영주체는 광시베이부완국제항무그룹으로 항만 개발 및 운영효율성을 강화하기 위해 2008년 친저우항, 팡청항, 베이하이항을 통합 운영

- 2011년 상반기 7,009만 톤을 처리하여 전년대비 31.2%의 높은 성장을 보이고 있으며, 이 중 베이하이항 717만 톤, 친저우 2,239만 톤, 팡청강 4,051만 톤을 처리하였음

< 베이부완 항만의 물동량 현황>

연도	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 상반기
물동량 (만 TEU)	3,287	4,948	7,190	7,786	9,408	12,000	7,009
증감률 (%)	–	50.5	45.3	8.3	20.8	27.5	–

자료: 중국항구연감 각년호.

○ 베이부완 항만은 총 46.6km의 안벽에 211개 선석을 보유하고 있으며 최대 규모는 20만 톤급 처리 가능

- 가장 규모가 큰 팡청항은 107개, 친저우항은 52개, 베이하이항은 52개 선석을 보유함
- 팡청강은 철광석, 유황, 양곡, 시멘트, 화학비료, 석유, 친저우항은 컨테이너, 원유, 베이하이항은 다목적, 잡화 등을 주로 처리하고 있음
- 다른 벌크 터미널과 달리 베이부완 항만은 철광석, 석탄, 유색금속의 환적이 빈번하게 발생하고 있는데 이는 벌크화물에 대한 보세정책, 바람이 적은 위치적 특성으로 인한 벌크화물 유실 최소화, 기업의 벌크화물 투자 등에 주로 기인함

< 베이부완 항만의 주요선석 및 현황 (1/2) >

구분	선석명칭	선석톤급(DWT)	선석수심(m)	기능
친저우	#7선석	50,000	-12.5	공용
	#8선석	50,000	-12.5	공용
	#9선석	10,000	-9.4	벌크화물(공용부두)
	#10선석	10,000	-9.4	벌크화물(공용부두)
	다란핑 #1선석	100,000	-15.1	컨테이너
	다란핑 #2선석	100,000	-15.1	컨테이너
	다란핑 #3선석	100,000	-15.1	다목적
	다란핑 #4선석	100,000	-15.1	다목적
	다란핑 #12선석	100,000	-15.6	원유전용
	다란핑 #13선석	100,000	-15.6	원유전용

< 베이부완 항만의 주요선석 및 현황 (2/2) >

구분	선석명칭	선석톤급(DWT)	선석수심(m)	기능
팡청강	#9선석	50,000	-13.9	컨테이너
	#10선석	25,000	-12.9	컨테이너
	#11선석	50,000	-13.9	양곡전용
	#12선석	50,000	-14.1	다목적
	#13선석	70,000	-15.1	다목적
	#14선석	70,000	-15.1	유황전용
	#15선석	70,000	-15.1	인산비료
	#16선석	50,000	-14.1	석탄전용
	#17선석	50,000	-14.1	유색금속광석전용
	#18선석	70,000	-14.8	다목적
	#19선석	150,000	-18.5	철광석전용
	#20선석	150,000	-18.5	벌크
	#21선석	150,000	-18.5	벌크
	#22선석	150,000	-18.5	벌크
	20만톤급 선석	200,000	-19.5	철광석전용
	동완액화화공선석	50,000	-14.4	액체화공
베이하이	스부링작업구 1번부두	10,000	-9.5	건잡화
	스부링작업구 2번부두	10,000	-9.5	건잡화
	스부링작업구 3번부두	20,000	-10.8	다목적
	스부링작업구 4번부두	35,000	-12	건잡화
	티에샨항작업구 #1선석	150,000	-17.8	벌크
	티에샨항작업구 #2선석	150,000	-17.8	벌크

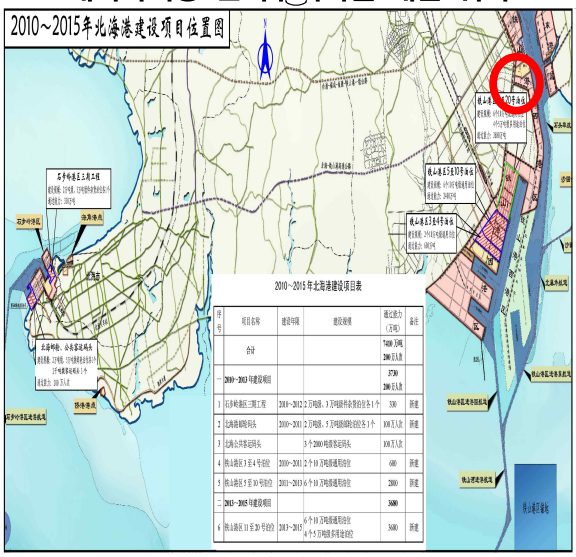
자료 : 베이부완항 브로슈어

○ 광시장족자치구 정부는 지역내 경제발전과 아세안과의 무역확대에 대비하기 위해 '12·5'기간 동안 2015년까지 3억 3,600만톤, 컨테이너 400만TEU를 처리할 수 있도록 항만개발 추진

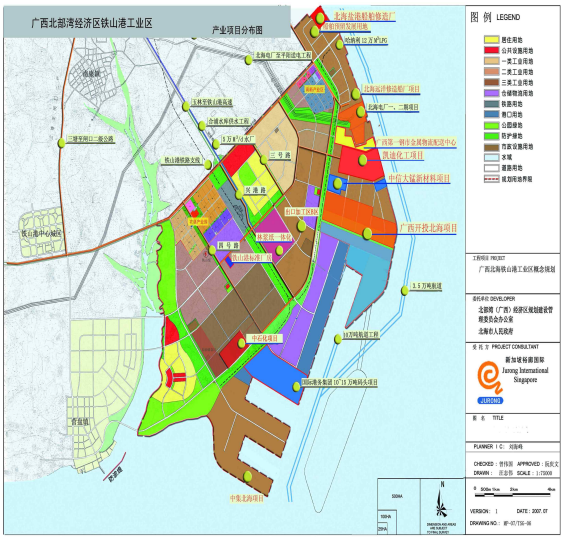
- 팡청강은 동쪽구역에 3만톤급의 4개 선석규모의 벌크터미널을 2013년에 착공하여 2015년에 완공할 예정임
- 친저우항은 벌크전용의 5만톤급 4개 선석, 다목적 7만톤급 1개 선석을 각각 2013년, 2014년에 착공하여 2015년에 완공할 예정임
- 베이하이항의 친저우터미널에는 3,680만톤 처리 가능한 다목적 5만톤급 4개 선석, 10만톤급 6개 선석을 2013년에 착공하여 2015년에 완공할 예정임

○ 베이부완국제항무그룹은 중-아세안 협력강화, 중국 정부의 적극적인 지원, 외국기업의 내수시장 진출확대 등으로 2015년까지 항만 개발계획이 차질없이 진행될 것으로 전망

< 베이하이항 친저우터미널 개발 위치 >



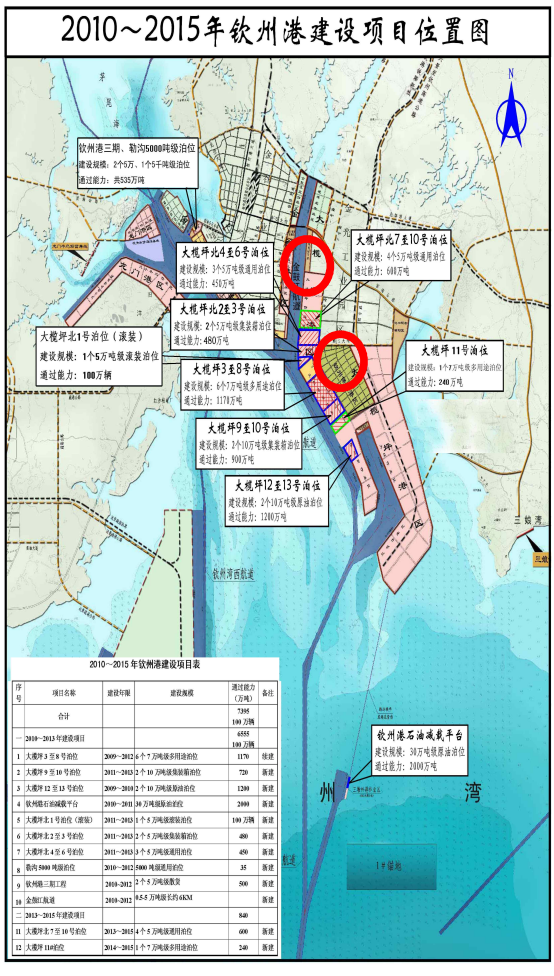
< 친저우터미널 개발 조감도 >



자료: 베이부완 브로셔

< 팡청항 개발 위치 >

< 친저우항 개발 위치 >



자료: 베이부완 브로셔

○ 개발계획은 확정되어 있으나 투자자, 운영주체, 투자금액 등에 대해 베이부완국제항무그룹은 구체적인 언급을 자제하고 있으며 투자와 관련된 협의는 개별 투자기업과의 협의사항이라고 언급
- 현재 중국의 대형 해운회사, 물류기업 등에서 터미널 투자 및 운영 협상을 추진 중인 것으로 알려짐
- 베이부완항무그룹은 외자 유치 및 물동량 확보를 위해 해운사, 물류기업, 무역기업 등의 투자를 원하고 있으며 투자자와의 합작을 통해 별도 법인을 설립하는 것을 선호함

3. 전망/시사점

○ 베이부완 항만은 아세안과의 교역, 재가공 무역, 내수시장 확대 등으로 향후 성장 가능성이 높은 항만으로 중국 정부의 적극적인 지원 아래 계획 기간 내 항만 건설이 진행될 것으로 예상
- 향후 아세안과의 교역 및 물류인프라 확대로 인해 광저우항, 선전항과 더불어 중국 남부지역의 대표적인 허브항만으로 성장할 가능성이 높으며 특히 벌크분야에서 경쟁력이 높을 것으로 예상됨

○ 베이부완 항만은 아세안과의 교역물량 비중이 큰 선사 및 물류기업에게 유리할 것으로 예상되며 베이부완 항만에 대한 투자를 위해서는 베이부완항무그룹 및 항무국과 적극적인 협의 반드시 필요

4. 참고사항

○ Guangxi Beibu Gulf International Port Group 연락처
- 웹사이트 : www.bbwport.com
- 전　　화 : +86 771 553 6061
- 팩　　스 : +86 771 552 9856

자료 : 광시베이부완국제항무그룹 브로셔 및 내부자료

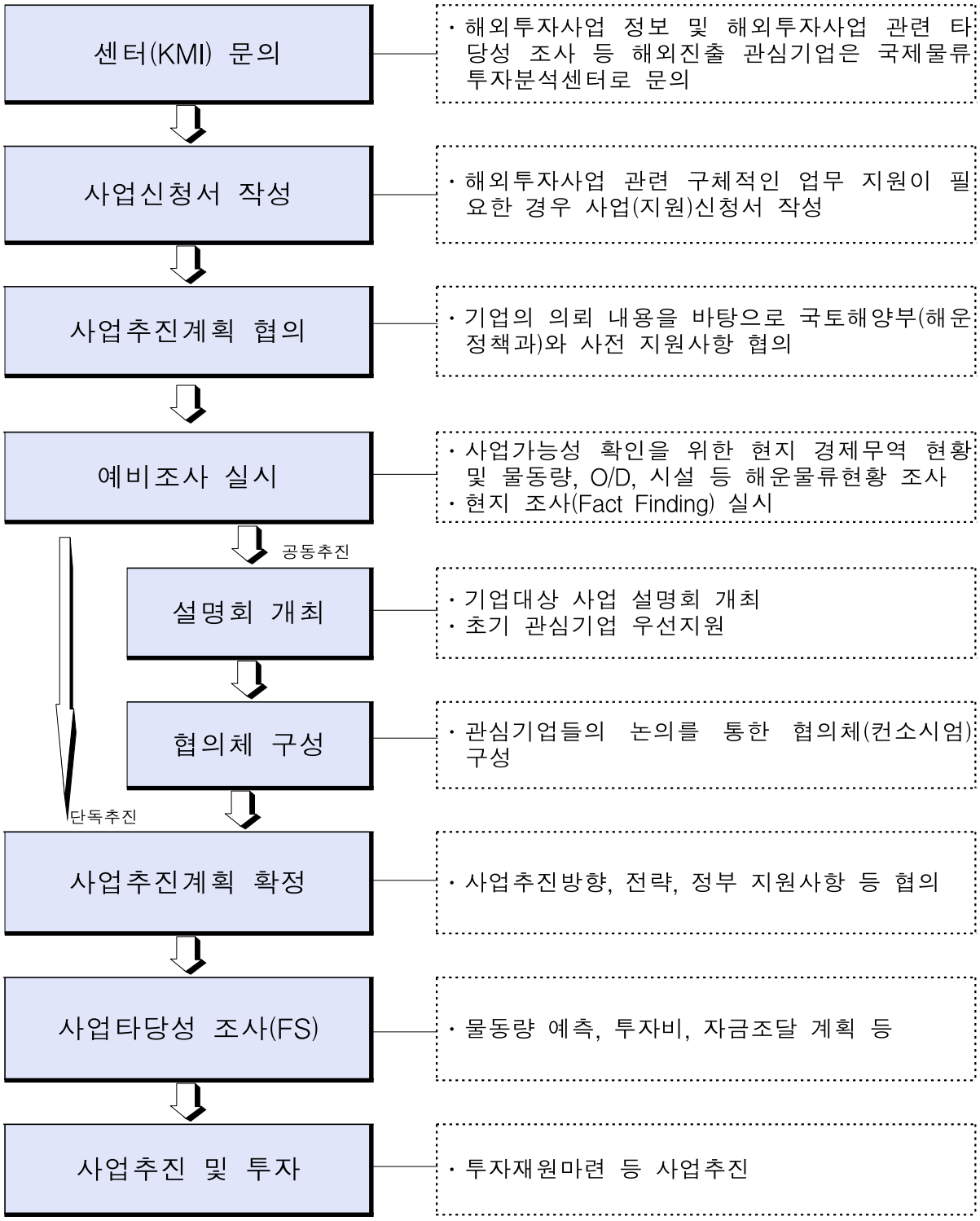
이주호 전문연구원(☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)
강지현 연구원(☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)

[공지] 신규 해외 물류사업 2차 투자설명회

- **일시 : 2011. 12. 19(월) 14:00 ~ 18:00**
- **장소 : 한국무역협회 51층 대회의실**
- 주최 : 국토해양부
- 주관 : 한국해양수산개발원

※ 본 사업 설명회는 좌석이 한정된 관계로 2011년 12월 9일부터 선착순 참가접수를 받을 예정이오니 많은 관심을 바랍니다.

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



*** 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공**