

3호 2012

월간

항만과 산업

Monthly Port & Industry



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



집필 내역

🔍 연구책임자

- 심 기 섭(항만수요예측센터장)

🔍 연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희(항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영(항만수요예측센터 위촉연구원)



연구 감리

- 김 형 태(연구감리위원실 연구감리위원)



Contents



[요 약]	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
 I. 국외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	27
5. 미주	30
6. 중동	32
7. 아프리카	33
8. 인도	34
 II. 국내 항만물동량 동향	35
1. 종합	37
2. 부산항	39
3. 광양항	50
4. 인천항	52
5. 울산항	54
6. 평택·당진항	56
7. 대산항	58



8. 포항항	59
9. 동해·묵호항	62
10. 군산항	63
11. 목포항	64
 III. 항만 포커스	65
1. 크루즈 여행의 수요자 선호 조사 분석	67
2. 인천항 국제여객터미널 추진현황	79
 IV. 국외 주요 항만시설 현황	89
1. 미국 : 시애틀(Seattle)항	91
2. 인도 : 문드라(Mundra)항	95
3. 모로코 : 탕헤르 메드(Tanger-Med)항	98
4. 태국 : 방콕(Bangkok)항	102
5. 중국 : 난통(Nantong)항	106
 V. 부 록	111
1. 국내 항만물동량 현황	113
2. 품목별 국내물동량 현황	122
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	127

〈표 차례〉

<표 I -1> 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I -2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I -3> 로테르담항 '11년 컨테이너 물동량	27
<표 I -4> 로테르담항 '11년 품목별 물동량 현황	28
<표 I -5> 바르셀로나항 '12년 1월 물동량 현황	28
<표 I -6> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 I -7> '10년~'11년 LA항 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 I -8> 인도 주요 항만의 '12년 1월 컨테이너물동량	34
<표 II -1> 부산항 1월 물동량 현황	39
<표 II -2> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	40
<표 II -3> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	41
<표 II -4> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	42
<표 II -5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	43
<표 II -6> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	44
<표 II -7> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	45
<표 II -8> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	45
<표 II -9> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	46
<표 II -10> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	47
<표 II -11> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	47
<표 II -12> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	48
<표 II -13> 광양항 1월 물동량 현황	50
<표 II -14> 인천항 1월 물동량 현황	52



<표 II-15> 울산항 1월 물동량 현황	54
<표 II-16> 평택·당진항 1월 물동량 현황	56
<표 II-17> 대산항 1월 물동량 현황	58
<표 II-18> 포항항 1월 물동량 현황	59
<표 II-19> 포항항 컨테이너물동량 월별추이	60
<표 II-20> 동해·묵호항 1월 물동량 현황	62
<표 II-21> 군산항 1월 물동량 현황	63
<표 II-22> 목포항 1월 물동량 현황	64
<표 III-1> 정부의 크루즈 산업 활성화 방안	68
<표 III-2> 설문 조사의 개요	70
<표 III-3> 설문 조사 내용	70
<표 III-4> 인구 통계적 특성	71
<표 III-5> 크루즈 여행 인식 및 체험에 따른 응답자 수와 비율	72
<표 III-6> 크루즈 인지도	73
<표 III-7> 크루즈 여행 경험	74
<표 III-8> 가장 선호하는 크루즈 여행	76
<표 III-9> 부산항 국제여객터미널 수송실적	80
<표 III-10> 한-중간 수출입 규모	81
<표 III-11> 주요 국가별 방한 통계	83
<표 III-12> 제 1국제터미널 총면적 및 건축면적	83
<표 III-13> 제 1국제여객터미널 건물시설현황	84
<표 III-14> 인천항 제 1국제여객터미널 부두시설규모	84
<표 III-15> 제 2국제터미널 총면적 및 건축면적	85
<표 III-16> 제 2국제여객터미널 건물시설현황	85
<표 III-17> 인천항 제 2국제여객터미널 부두시설규모	85

<표 III-18> 제 1, 2국제여객터미널 한-중 카페리 항로 운영현황	87
<표 III-19> 인천항의 국제여객선 여객수송실적	87
<표 III-20> 한-중 국제여객선 이용객 및 인천항 이용객수	88
<표 IV-1> 시애틀항 컨테이너터미널 시설 현황	92
<표 IV-2> 시애틀항 컨테이너물동량 처리실적	94
<표 IV-3> 문드라항 컨테이너터미널 시설 현황	96
<표 IV-4> 문드라항 컨테이너 물동량 처리실적	97
<표 IV-5> 탕헤르 중앙항 컨테이너터미널 시설 현황	99
<표 IV-6> 탕헤르 중앙항 컨테이너 물동량 처리실적	101
<표 IV-7> 방콕항 컨테이너터미널 시설 현황	104
<표 IV-8> 방콕항 컨테이너물동량 처리실적	105
<표 IV-9> 난통항 컨테이너터미널 시설 현황	108
<표 IV-10> 난통항 컨테이너물동량 처리실적	109
<표 V-1> 국내 항만 1월 총물동량 현황	113
<표 V-2> 국내 항만 1월 컨테이너물동량 현황	118
<표 V-3> 품목별 국내 1월 물동량 현황	122
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	127
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	128
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	129
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	130
<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	131
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	132
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	133
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	134
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	135



<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	136
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	137
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	138
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	139
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	140
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	141
<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	142
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	143
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	144
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	145
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	146
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	147
<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	148
<표 V-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	149
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	150
<표 V-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적	151
<표 V-29> 항만별 철강 물동량 처리실적	152
<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	154
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	155
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	156
<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	157
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	158
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	159

〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 현황	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 1월 컨테이너물동량	22
<그림 I -3> 바르셀로나항 '11~'12년 품목별 처리비중	29
<그림 II -1> 국내 주요 항만의 1월 총물동량 현황	37
<그림 II -2> 국내 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 현황	38
<그림 II -3> '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이	39
<그림 II -4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	41
<그림 II -5> '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이	50
<그림 II -6> '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이	52
<그림 II -7> '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이	54
<그림 II -8> '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이	56
<그림 II -9> '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이	58
<그림 II -10> '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이	59
<그림 II -11> '10~'11 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	62
<그림 II -12> '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이	63
<그림 II -13> '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이	64
<그림 III -1> 월 소득 변화에 따른 크루즈 여행 체험 확률	75
<그림 III -2> 연령의 변화에 따른 크루즈 여행 체험 확률	75
<그림 III -3> 크루즈 선상활동 선호도	77
<그림 III -4> 인천항-중국과의 총물동량	82
<그림 III -5> 인천항 국제여객선 운항항로	86
<그림 IV -1> 시애틀항의 위치 및 전경	91



<그림 IV-2> 시애틀항 터미널 전경	91
<그림 IV-3> 시애틀항 지정학적 위치 및 터미널 레이아웃	93
<그림 IV-4> 시애틀항 수리조선단지 배치도	93
<그림 IV-5> 시애틀항 11부두 건설 계획	94
<그림 IV-6> 문드라항의 지정학적 위치	95
<그림 IV-7> 문드라항의 전경	96
<그림 IV-8> 탕헤르 메드항의 지정학적 위치	98
<그림 IV-9> 탕헤르 메드항 주요 터미널 위치(Taner Med I)	100
<그림 IV-10> 탕헤르 메드항 개발 예정지(Taner Med II)	100
<그림 IV-11> 방콕항의 지정학적 위치	103
<그림 IV-12> 방콕항 컨테이너터미널 배치도	104
<그림 IV-13> 난통항의 위치	106
<그림 IV-14> 난통항 컨테이너터미널의 전경	107
<그림 IV-15> 난통항의 부두배치도(1)	107
<그림 IV-16> 난통항의 부두배치도(2)	108

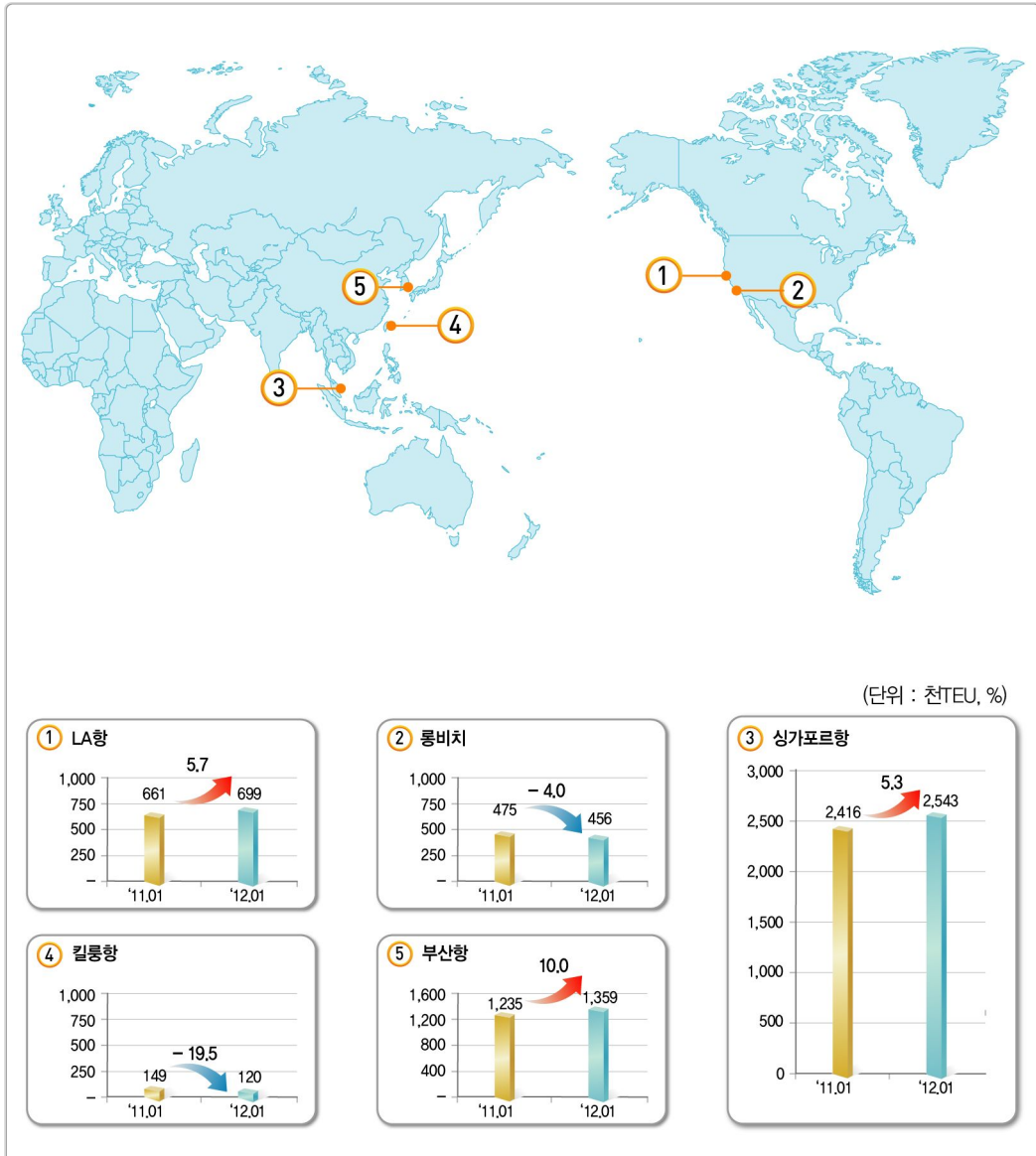
요 약

1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국외 항만물동량 동향

세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 현황

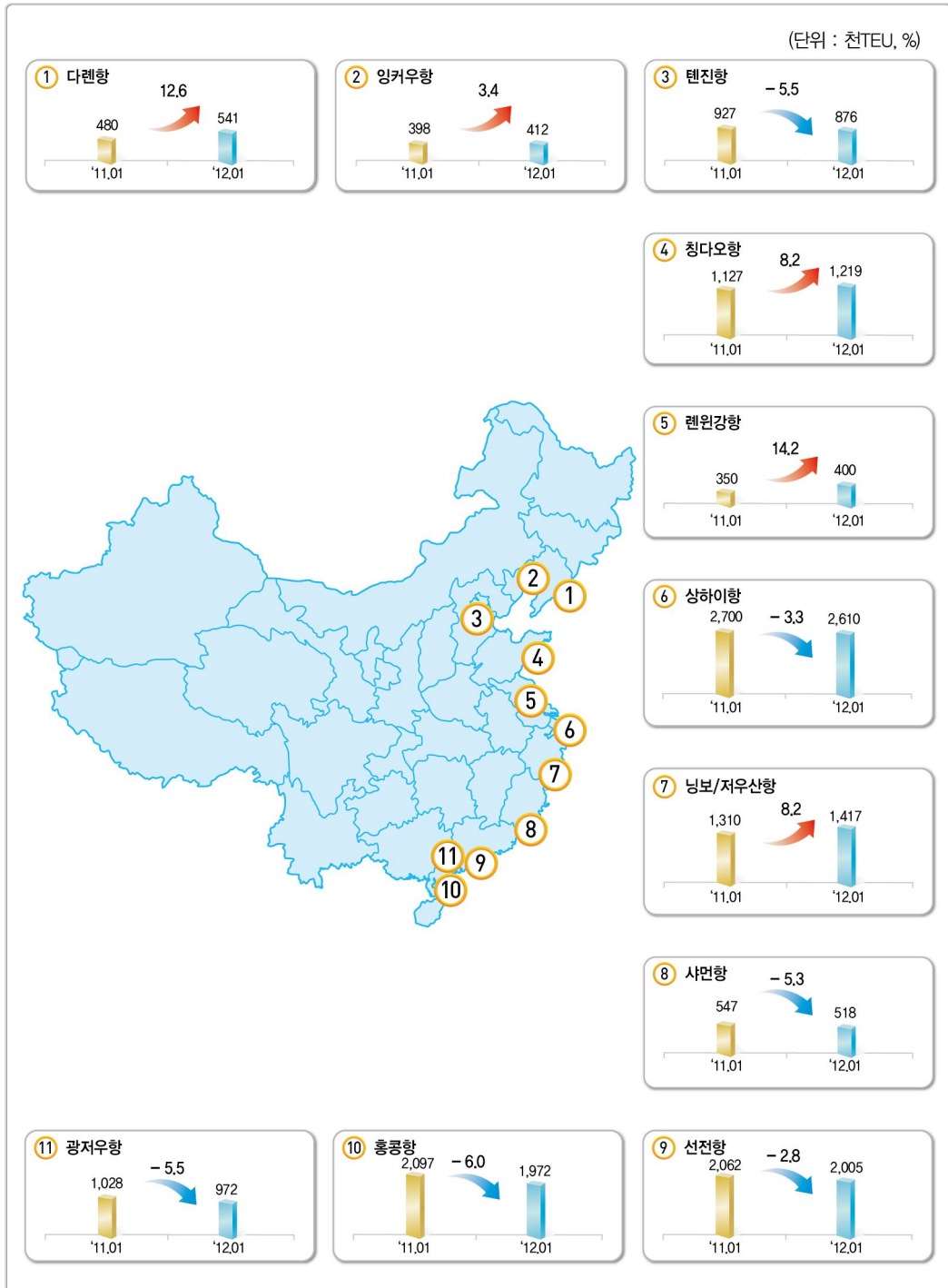


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

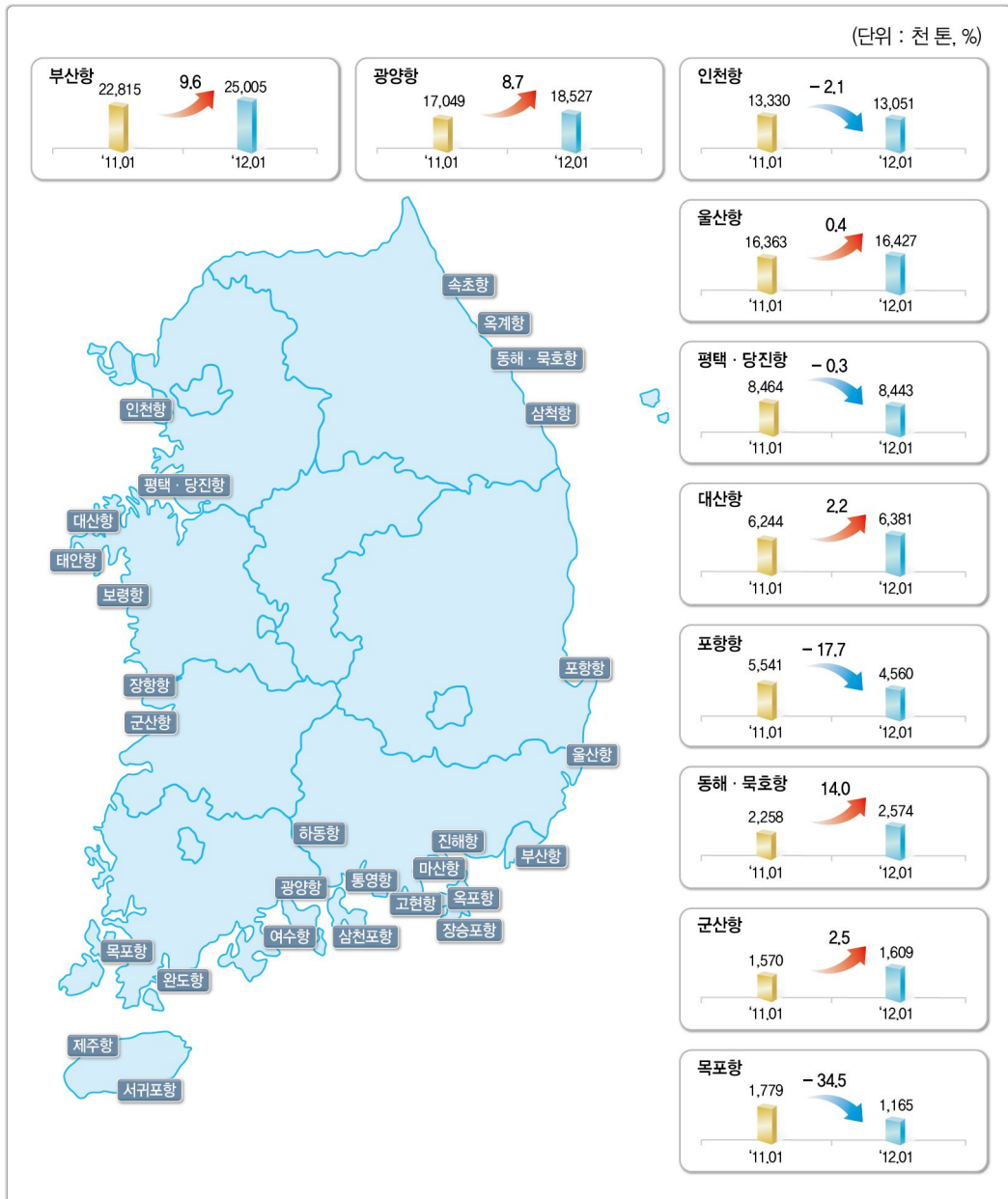
중국 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 국내 항만물동량 동향

국내 주요 항만의 1월 총물동량 현황



☐ 항만별 1월 총물동량

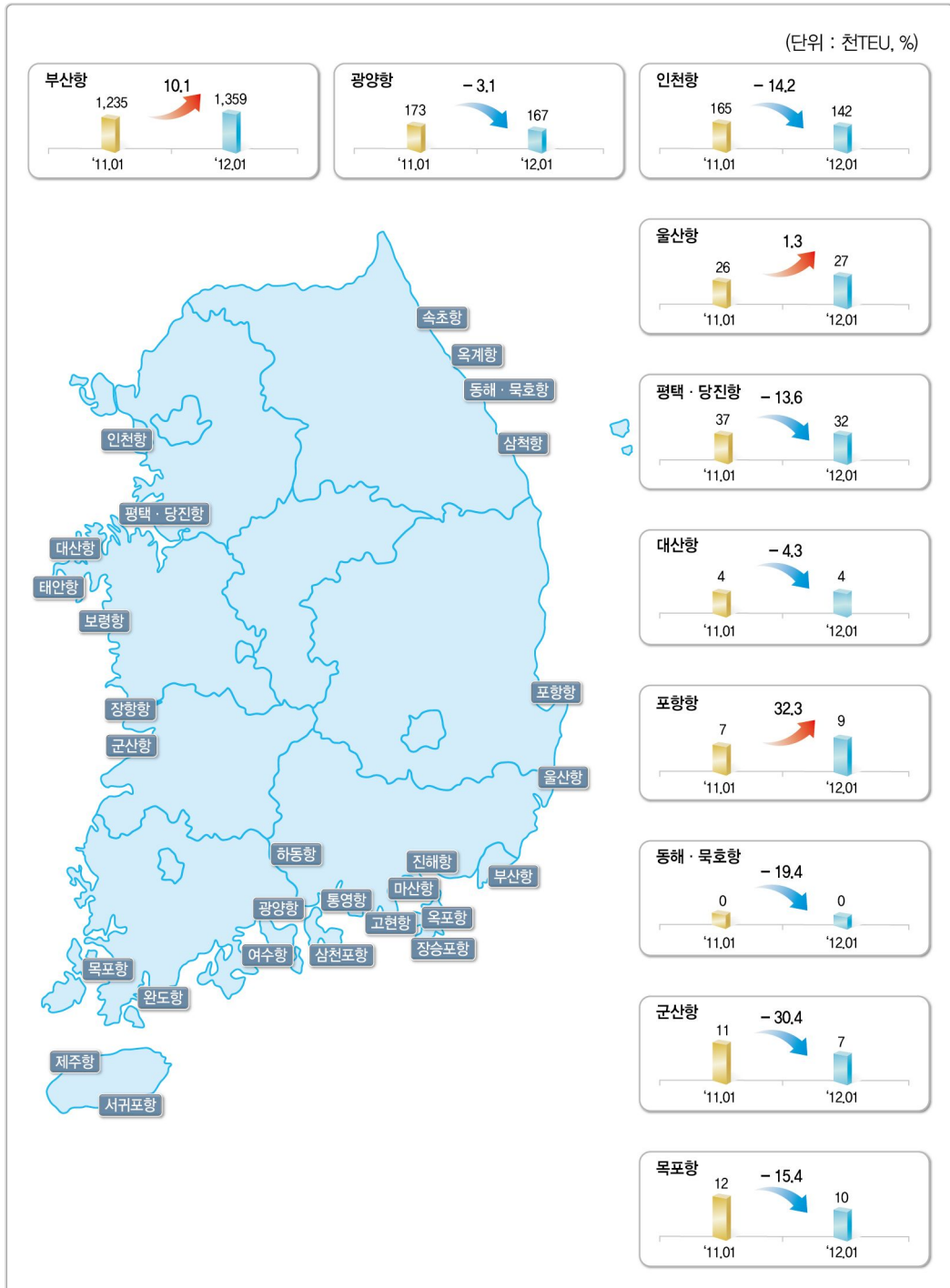
(단위 : 천 톤, %)

구분	2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	107,675	107,675	116,783	111,816	111,816	-4.3	3.8	3.8
인천항	13,330	13,330	13,390	13,051	13,051	-2.5	-2.1	-2.1
평택·당진항	8,464	8,464	9,033	8,443	8,443	-6.5	-0.3	-0.3
대산항	6,244	6,244	5,819	6,381	6,381	9.6	2.2	2.2
태안항	1,259	1,259	942	1,104	1,104	17.2	-12.3	-12.3
보령항	1,178	1,178	1,320	1,069	1,069	-19.0	-9.2	-9.2
장항항	86	86	126	139	139	10.6	61.7	61.7
군산항	1,570	1,570	1,614	1,609	1,609	-0.3	2.5	2.5
목포항	1,779	1,779	1,570	1,165	1,165	-25.8	-34.5	-34.5
완도항	235	235	204	202	202	-1.1	-14.1	-14.1
광양항	17,049	17,049	20,227	18,527	18,527	-8.4	8.7	8.7
여수항	961	961	1,424	2,202	2,202	54.6	129.2	129.2
하동항	1,235	1,235	1,260	1,241	1,241	-1.5	0.5	0.5
삼천포항	1,037	1,037	818	1,131	1,131	38.3	9.1	9.1
통영항	51	51	45	70	70	54.5	38.2	38.2
고현항	203	203	625	802	802	28.3	295.4	295.4
마산항	1,316	1,316	1,351	1,215	1,215	-10.0	-7.6	-7.6
진해항	91	91	120	153	153	27.9	68.4	68.4
옥포항	584	584	576	718	718	24.7	22.9	22.9
장승포항	1	1	1	1	1	93.0	19.8	19.8
부산항	22,815	22,815	25,321	25,005	25,005	-1.2	9.6	9.6
울산항	16,363	16,363	17,461	16,427	16,427	-5.9	0.4	0.4
포항항	5,541	5,541	5,688	4,560	4,560	-19.8	-17.7	-17.7
삼척항	397	397	594	458	458	-22.8	15.4	15.4
동해·묵호항	2,258	2,258	2,789	2,574	2,574	-7.7	14.0	14.0
옥계항	497	497	709	420	420	-40.8	-15.5	-15.5
속초항	1	1	2	2	2	19.0	232.2	232.2
제주항	212	212	198	202	202	2.1	-4.7	-4.7
서귀포항	110	110	101	94	94	-6.7	-14.1	-14.1
기타항	2,811	2,811	3,455	2,850	2,850	-17.5	1.4	1.4

주 : 증가율은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

국내 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만별 1월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	1,688	1,688	1,875	1,773	1,773	-5.4	5.0	5.0
인천항	165	165	174	142	142	-18.9	-14.2	-14.2
평택·당진항	37	37	54	32	32	-41.9	-13.6	-13.6
대산항	4	4	7	4	4	-37.9	-4.3	-4.3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	11	8	7	7	-2.7	-30.4	-30.4
목포항	12	12	10	10	10	5.7	-15.4	-15.4
완도항	6	6	5	5	5	-5.3	-16.4	-16.4
광양항	173	173	173	167	167	-3.3	-3.1	-3.1
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
고현항	1	1	1	1	1	4.6	-36.0	-36.0
마산항	-	-	0	0	0	3,900.0	-	-
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	7	7	12	9	9	-19.0	32.3	32.3
부산항	1,235	1,235	1,396	1,359	1,359	-2.6	10.1	10.1
울산항	26	26	27	27	27	-0.2	1.3	1.3
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	0	0	0	0	0	14.0	-19.4	-19.4
동해·묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	4	4	3	4	4	12.1	-4.5	-4.5
서귀포항	6	6	5	5	5	-6.8	-18.7	-18.7

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3 국내 산업별 물동량 동향

산업별 1월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분		2011		2011	2012		전월	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적	대비	동월	누적
합계		107,675	107,675	116,783	111,816	111,816	-4.3	3.8	3.8
식품·음료 제조업	동식물성유지류	199	199	220	123	123	-44.0	-37.9	-37.9
	어패·갑각류	297	297	366	359	359	-2.0	20.8	20.8
	당류	215	215	232	114	114	-50.8	-46.9	-46.9
	양곡	1,054	1,054	830	1,113	1,113	34.1	5.7	5.7
	제분공업생산물	51	51	46	218	218	378.3	328.5	328.5
	육류	69	69	110	154	154	39.7	122.2	122.2
	음료·주류·조제식품	1,138	1,138	1,373	1,298	1,298	-5.5	14.0	14.0
	기타동·식물성 생산물	1,648	1,648	1,861	2,002	2,002	7.6	21.5	21.5
섬유제품 제조업	방직용섬유	10,225	10,225	11,334	10,675	10,675	-5.8	4.4	4.4
	피혁류	254	254	353	269	269	-23.8	6.3	6.3
목재·원목 제조업	목재	1,027	1,027	1,356	1,199	1,199	-11.6	16.7	16.7
	원목	265	265	412	271	271	-34.1	2.3	2.3
석탄·석유 제조업	무연탄	757	757	1,055	950	950	-10.0	25.4	25.4
	유연탄	10,267	10,267	10,208	10,021	10,021	-1.8	-2.4	-2.4
화학제품 제조업	원유·석유	12,519	12,519	13,450	13,504	13,504	0.4	7.9	7.9
	석유정제품	13,548	13,548	14,979	15,121	15,121	0.9	11.6	11.6
	석유가스류	7,063	7,063	7,413	7,216	7,216	-2.7	2.2	2.2
	화학공업생산물	4,564	4,564	4,303	4,755	4,755	10.5	4.2	4.2
	플라스틱·고무제품	1,256	1,256	1,479	1,269	1,269	-14.2	1.1	1.1
비금속 제품 제조업	비료	412	412	356	475	475	33.4	15.4	15.4
	시멘트	2,677	2,677	3,646	2,904	2,904	-20.4	8.5	8.5
	모래	3,017	3,017	4,636	3,695	3,695	-20.3	22.5	22.5
	기타광석	3,676	3,676	4,702	4,961	4,961	5.5	35.0	35.0
철강제품 제조업	고철	634	634	556	538	538	-3.2	-15.1	-15.1
	철광석	6,283	6,283	5,697	5,587	5,587	-1.9	-11.1	-11.1
	철강	7,767	7,767	7,736	6,803	6,803	-12.1	-12.4	-12.4
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	832	832	798	795	795	-0.3	-4.4	-4.4
	기계류	2,746	2,746	2,647	2,925	2,925	10.5	6.5	6.5
	전기기기	2,324	2,324	2,431	2,482	2,482	2.1	6.8	6.8
운송장비 제조업	차량	4,833	4,833	6,177	4,220	4,220	-31.7	-12.7	-12.7
	항공기·선박부품	469	469	414	479	479	15.6	2.1	2.1
기타	기타잡화	5,591	5,591	5,606	5,320	5,320	-5.1	-4.8	-4.8

자료: SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2011년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2011년 1~12월					2011년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	608,897	278,530	177,666	237,097	1,302,190	53,694	22,376	13,230	18,376	107,675
인천항	87,234	20,461	504	38,968	147,168	9,112	1,594	46	2,579	13,330
평택·당진항	64,355	17,265	4,031	9,569	95,219	5,879	1,632	276	677	8,464
대산항	44,494	11,297	-	10,009	66,540	4,082	1,067	-	842	6,244
태안항	13,484	-	-	309	13,793	1,236	-	-	23	1,259
보령항	13,568	-	-	270	13,838	1,145	-	-	32	1,178
장항항	180	24	-	1,069	1,273	8	3	-	75	86
군산항	9,725	4,798	542	4,722	19,787	710	448	44	368	1,570
목포항	1,825	2,891	377	10,933	16,026	178	302	45	1,254	1,779
완도항	8	5	-	1,756	1,769	0	0	-	235	235
광양항	125,080	51,331	11,487	29,941	217,839	9,966	3,804	929	2,350	17,049
여수항	564	-	12,220	827	13,611	298	-	596	66	961
하동항	13,508	-	-	401	13,909	1,194	-	-	41	1,235
삼천포항	11,501	9	-	676	12,187	981	1	-	54	1,037
통영항	71	1	-	423	494	7	0	-	43	51
고현항	2,436	175	-	2,016	4,627	57	13	-	132	203
마산항	1,999	5,822	211	7,481	15,513	150	546	12	608	1,316
진해항	451	31	0	663	1,144	27	7	-	56	91
옥포항	1,794	-	-	6,124	8,016	52	-	-	527	584
장승포항	-	-	-	10	10	-	-	-	1	1
부산항	57,315	79,481	144,771	11,793	293,359	4,614	6,398	10,799	1,004	22,815
울산항	102,669	65,580	2,640	22,981	193,869	9,400	4,849	206	1,908	16,363
포항항	47,238	8,750	-	9,505	65,637	3,962	796	-	757	5,541
삼척항	367	566	-	5,486	6,419	31	43	-	324	397
동해·묵호항	8,144	8,035	-	14,711	30,890	556	725	-	977	2,258
옥계항	881	1,883	-	4,511	7,275	48	136	-	313	497
속초항	1	13	-	10	25	0	-	-	1	1
제주항	4	16	-	2,041	2,061	-	6	-	206	212
서귀포항	-	-	-	563	563	-	-	-	110	110
기타항	-	-	-	39,327	39,327	-	-	-	2,811	2,811

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	48,425	18,281	12,791	18,858	98,354
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	7,612	1,560	51	3,206	12,428
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,548	1,094	151	459	6,252
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,266	764	-	1,321	5,352
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,081	-	-	29	1,110
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,301	-	-	29	1,330
장항항	227	26	-	965	1,218	21	3	-	47	71
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	849	409	48	343	1,649
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	160	208	16	969	1,353
완도항	3	4	0	624	630	-	0	-	129	129
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,315	3,692	964	2,371	17,342
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	5	35	1,487	110	1,637
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,281	-	-	39	1,320
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	763	1	-	97	861
통영항	67	7	-	236	310	0	2	-	22	24
고현항	807	162	-	2,045	3,014	56	14	-	203	273
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	155	372	8	628	1,163
진해항	365	28	-	466	859	25	3	-	37	65
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	59	5	-	318	382
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	0	0
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,086	5,160	9,932	978	20,156
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,719	3,952	120	1,927	13,718
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	4,474	458	14	896	5,843
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	17	11	-	427	455
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	590	406	-	1,002	1,999
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	37	127	-	335	499
속초항	22	41	-	12	75	2	3	-	2	7
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	1	-	204	205
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	61	61
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	2,667	2,667

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	40,815	14,310	10,247	17,166	82,539
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	6,150	1,028	71	2,951	10,200
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,821	686	14	349	3,870
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,761	687	-	818	5,265
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,205	-	-	23	1,228
보령항	11,642	-	-	324	11,966	951	-	-	17	968
장항항	200	15	-	990	1,205	18	-	-	63	81
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	479	187	14	369	1,049
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	130	72	2	765	969
완도항	4	3	-	242	248	-	0	-	44	44
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,485	2,678	1,061	2,016	14,240
여수항	505	546	6,306	917	8,273	-	54	779	80	913
하동항	-	-	-	-	-	2,093	1	-	85	2,178
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	7	0	-	24	31
통영항	66	1	-	469	536	34	11	-	226	270
고현항	535	176	-	3,071	3,782	149	321	17	542	1,028
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	43	10	-	51	104
진해항	435	120	-	888	1,443	61	12	-	126	199
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	-	-	-	0	0
장승포항	-	-	-	1	1	2,777	3,633	8,141	954	15,506
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	7,652	4,139	129	2,038	13,958
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	3,286	346	20	785	4,437
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	6	3	-	344	353
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	656	348	-	723	1,727
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	40	-	-	137	177
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	8	89	-	288	385
속초항	37	62	-	22	120	4	3	-	1	8
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	2	-	163	165
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	48	48
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,138	3,138

자료 : SP-IDC

2011년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2011년 1~12월					2011년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,728	6,631	7,720	473	21,551	538	533	569	48	1,688
인천항	999	920	18	48	1,986	86	74	2	3	165
평택·당진항	261	233	9	18	522	20	16	1	0	37
대산항	22	32	-	-	54	1	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	40	45	6	31	122	3	4	0	3	11
목포항	8	8	1	81	98	1	1	0	10	12
완도항	-	-	-	21	21	-	-	-	6	6
광양항	845	861	327	31	2,064	74	75	10	3	162
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0
마산항	3	4	0	-	8	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	4,400	4,301	7,355	120	16,175	340	342	545	7	1,235
울산항	121	198	2	2	323	10	15	0	1	26
포항항	27	27	1	70	125	1	2	-	4	7
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	22	22	-	-	-	6	6

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	441	473	527	37	1,477
인천항	949	889	20	44	1,903	69	71	3	4	146
평택·당진항	219	207	8	12	447	13	15	0	1	29
대산항	16	29	-	-	45	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	4	4	0	2	9
목포항	8	8	12	64	94	1	0	-	9	10
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4
광양항	866	873	294	34	2,088	68	71	32	3	173
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	1	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	275	291	491	6	1,063
울산항	127	200	3	5	336	11	18	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	1	0	-	1	2
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	355	340	457	20	1,172
인천항	785	739	19	36	1,578	49	42	2	1	93
평택·당진항	185	186	5	2	378	10	11	0	-	21
대산항	10	19	-	-	29	0	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	1	1	0	-	2
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	10	10
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	3	3
광양항	732	766	306	27	1,830	47	47	21	-	115
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	0	1	0	-	1
마산항	6	8	-	-	13	0	-	-	-	0
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	237	225	433	1	895
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	9	13	1	-	23
울산항	112	190	16	1	319	-	-	-	-	-
포항항	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
동해·묵호항	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	3	3

자료 : SP-IDC

2011년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2011년 1~12월					2011년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		608,897	278,530	177,666	237,097	1,302,190	53,694	22,376	13,230	18,376	107,675
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,009	92	269	912	2,283	91	13	8	87	199
	어패·갑각류	1,855	712	1,615	0	4,181	143	61	92	-	297
	당류	1,753	156	123	-	2,032	197	12	6	-	215
	양곡	9,426	205	605	5	10,241	1,009	8	36	-	1,054
	제분공업 생산물	345	57	234	3	639	31	4	13	3	51
	육류	559	31	706	8	1,305	33	2	34	-	69
	음료·주류· 조제식품	9,284	1,293	4,691	1,111	16,379	623	97	335	83	1,138
	기타동·식물성 생산물	7,980	3,766	4,773	2,150	18,669	688	299	297	365	1,648
섬유제품 제조업	방직용섬유	31,025	45,287	51,587	1,477	129,377	2,582	3,658	3,881	105	10,225
	피혁류	1,310	712	1,587	-	3,609	115	48	90	-	254
목재·원목 제조업	목재	4,477	4,410	6,347	42	15,276	373	316	338	-	1,027
	원목	3,848	47	307	35	4,237	248	2	12	3	265
석탄·석유 제조업	무연탄	11,803	17	6	25	11,852	757	0	-	-	757
	유연탄	115,889	0	164	-	116,053	10,267	-	0	-	10,267
화학 제품 제조업	원유·석유	130,259	2,756	12,701	5,643	151,359	11,305	264	949	0	12,519
	석유정제품	34,957	63,383	2,348	61,879	162,567	3,551	4,187	95	5,715	13,548
	석유가스류	61,947	2,196	165	2,760	67,069	6,771	126	12	155	7,063
	화학공업 생산물	16,818	18,867	10,036	6,643	52,363	1,568	1,683	738	575	4,564
	플라스틱· 고무제품	-	-	-	-	-	116	497	642	1	1,256
	비료	1,485	1,938	869	345	4,637	155	176	56	24	412
비금속제품 제조업	시멘트	656	9,813	13	28,659	39,141	36	865	1	1,776	2,677
	모래	894	14	53	50,307	51,268	52	0	3	2,962	3,017
	기타광석	21,996	1,492	1,155	27,278	51,921	1,383	116	84	2,093	3,676
철강제품 제조업	고철	4,656	558	159	2,859	8,233	204	159	16	255	634
	철광석	64,410	139	523	1,912	66,983	6,080	5	45	153	6,283
	철강	29,787	28,509	3,489	31,998	93,783	2,156	2,458	304	2,849	7,767
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,386	1,681	3,947	5	9,019	364	137	331	-	832
	기계류	8,190	13,494	10,836	496	33,016	626	1,178	921	20	2,746
	전기기기	8,906	6,577	13,669	10	29,162	725	536	1,056	8	2,324
운송장비 제조업	차량	2,275	38,139	10,963	4,423	55,800	153	3,241	933	505	4,833
	항공기· 선박부품	2,646	897	1,576	55	5,174	199	130	134	5	469
기타	기타잡화	13,277	25,296	23,528	6,025	68,127	1,092	2,100	1,767	633	5,591

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	48,425	18,281	12,791	18,858	98,354
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	196	3	10	52	262
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	127	20	89	3	240
	당류	2,090	136	77	-	2,303	217	6	5	-	228
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	864	1	21	3	889
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	95	1	11	9	116
	육류	332	76	405	-	813	20	12	52	-	84
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	649	89	401	56	1,194
섬유제품 제조업	기타동·식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	580	154	228	220	1,182
	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,032	2,959	3,500	20	8,512
목재·원목 제조업	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	78	42	66	-	186
	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	286	123	208	-	617
석탄·석유 제조업	원목	3,614	18	90	38	3,759	215	1	10	2	228
	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	1,583	0	0	9	1,592
화학제품 제조업	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	8,209	-	1	1	8,211
	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,254	60	1,310	955	11,578
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	3,653	3,729	101	5,548	13,031
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	6,246	88	10	-	6,344
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,610	1,484	855	583	4,532
	플라스틱· 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	105	537	377	-	1,019
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	128	150	46	48	372
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	64	466	1	1,942	2,472
	모래	789	14	39	55,696	56,537	45	-	3	3,474	3,522
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,685	120	40	1,935	3,780
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	302	69	8	50	428
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,570	25	51	95	4,741
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,540	1,873	502	2,571	7,487
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	221	211	367	4	803
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	652	1,053	897	19	2,622
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	683	545	1,028	-	2,256
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	130	2,499	727	316	3,672
	항공기· 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	401	125	274	5	805
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	986	1,835	1,589	719	5,129

자료 : SP-IDC

2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	40,815	14,310	10,247	17,166	82,539
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	151	3	8	71	233
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	111	27	54	10	202
	당류	1,920	57	58	-	2,035	115	3	5	-	123
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	607	1	21	-	628
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	8	1	3	-	13
	육류	269	30	341	-	640	14	1	22	-	37
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	441	71	557	47	1,116
	기타동·식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	481	103	204	177	965
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,477	2,395	2,787	11	6,670
	피혁류	912	335	568	-	1,814	56	23	47	-	126
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	181	54	176	-	411
	원목	3,573	2	85	74	3,734	275	0	4	-	279
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	392	-	-	13	405
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,162	0	0	-	8,163
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,734	56	1,079	784	11,653
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	4,089	3,666	123	5,249	13,125
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,908	80	2	296	5,286
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	854	1,236	516	1,036	3,642
	플라스틱· 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	71	492	543	2	1,108
	비료	913	1,768	540	455	3,676	130	85	33	34	283
	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	55	428	0	1,723	2,205
	모래	593	10	38	51,275	51,916	48	0	0	3,300	3,348
비금속제품 제조업	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,243	73	37	1,754	3,107
	고철	4,298	610	72	365	5,345	95	96	6	36	232
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,598	2	25	83	3,709
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,476	1,313	190	1,803	4,782
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	244	141	235	1	621
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	433	733	638	63	1,867
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	376	371	784	-	1,531
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	116	1,549	615	166	2,447
	항공기· 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	212	84	155	-	452
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	663	1,224	1,378	506	3,770

자료 : SP-IDC

I. 국외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

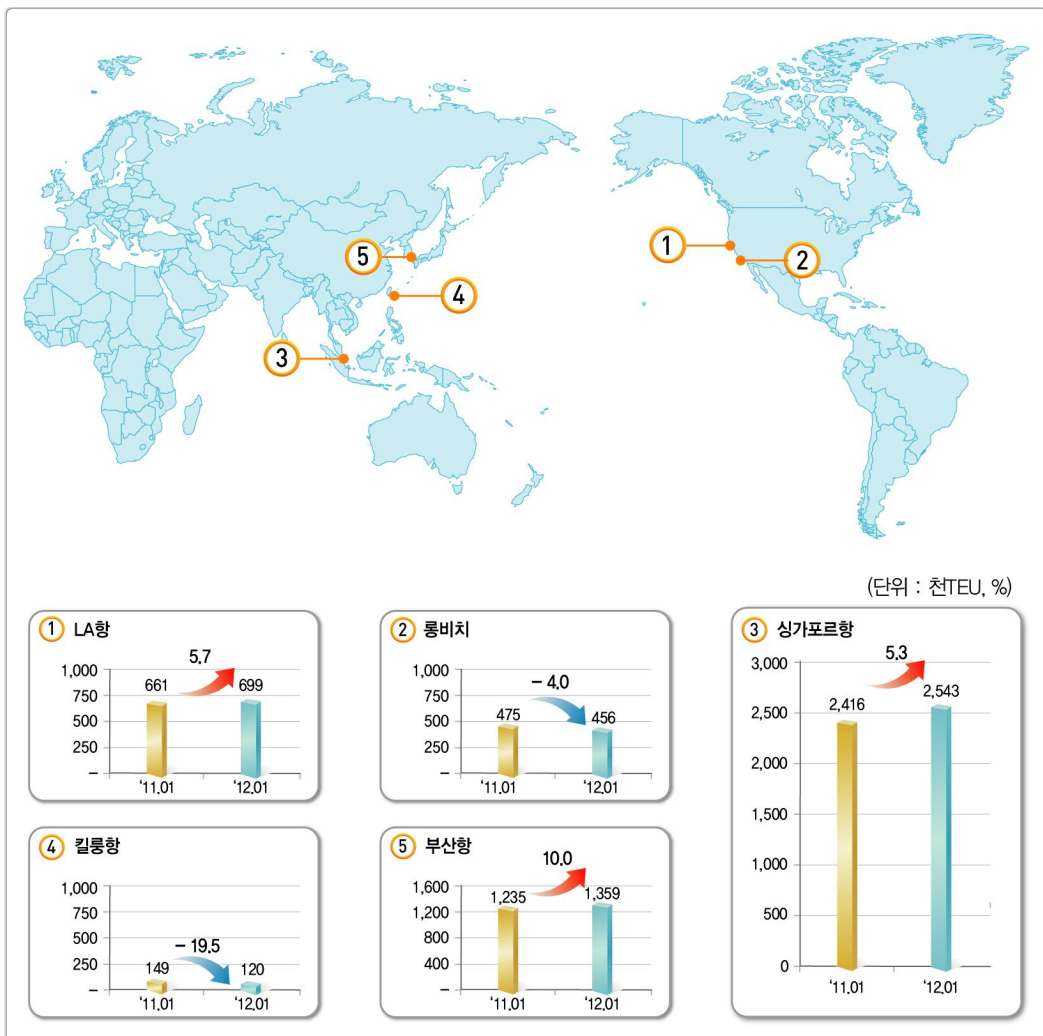


1 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 현황



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

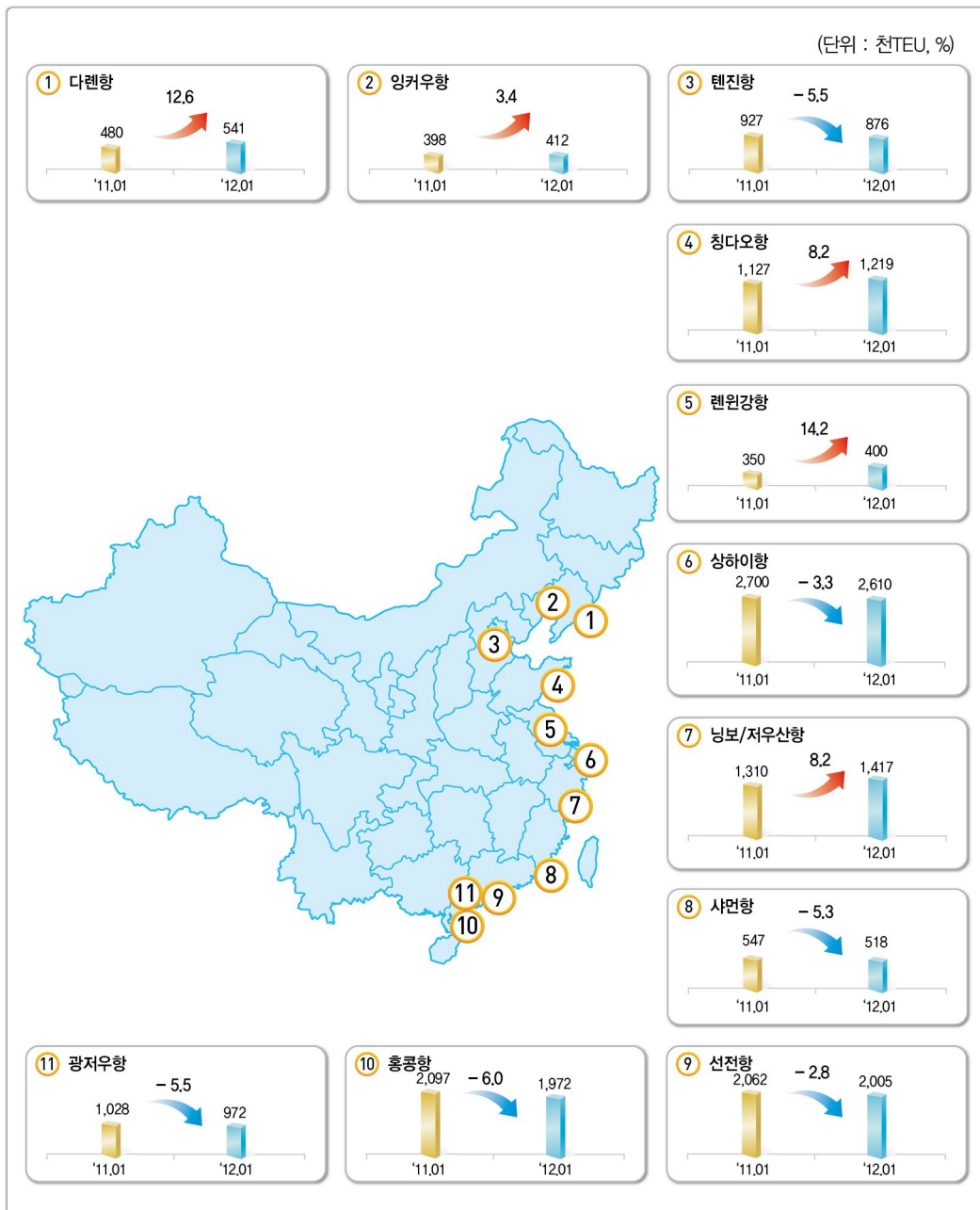
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국

● 중국 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 1월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 중국

주요 항만 물동량

- '12년 1월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,294만 1천TEU로 전년 동기 대비 0.7% 감소했으며, 전월 대비 0.6% 감소하였음

〈표 I-1〉 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
상하이항	2,700	2,700	2,423	2,610	2,610	7.7	-3.3	-3.3
선전항	2,062	2,062	1,872	2,005	2,005	7.1	-2.8	-2.8
홍콩항	2,097	2,097	2,090	1,972	1,972	-5.6	-6.0	-6.0
닝보/저우산항	1,310	1,310	1,118	1,417	1,417	26.8	8.2	8.2
칭다오항	1,028	1,028	1,056	1,219	1,219	15.4	18.6	18.6
광저우항	1,127	1,127	1,513	972	972	-35.8	-13.7	-13.7
톈진항	927	927	896	876	876	-2.3	-5.5	-5.5
다롄항	480	480	616	541	541	-12.2	12.6	12.6
샤먼항	547	547	628	518	518	-17.4	-5.3	-5.3
잉커우항	398	398	408	412	412	0.9	3.4	17.5
롄윈강항	350	350	400	400	400	0.0	14.2	0.5
합계	13,026	13,026	13,019	12,941	12,941	-0.6	-0.7	-0.7

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

☐ 상하이(Shanghai)항¹⁾

● 상하이항, 1월 컨테이너물동량 하락

- 상하이항은 1월 컨테이너처리 실적이 전년 동기 대비 3.3% 감소한 261만TEU를 처리한 것으로 발표함
- 컨테이너 수입물동량은 전년과 비슷하나 수출물량이 전년 대비 6.3% 감소한 130만TEU를 기록함
- '11년 상하이항을 통한 수출입 총액은 1조 650억 달러(USD)로 역대 최고치를 기록함
- 이러한 수출입액의 증가는 자동차, 다이아몬드, 의류, 시계 등의 수입이 증가했기 때문으로 파악됨

☐ Ningbo(Ningbo)항²⁾

● Ningbo항, 11년 최대 실적 기록

- Ningbo항 '11년 실적은 '06년도의 700만TEU의 2배를 넘어선 1,400만TEU를 처리하여 최대 실적을 기록함
- 연평균 15.5% 성장하였으며 현재 중국 내 4위, 세계적으로 6위에 해당하는 국제 무역항으로 자리 잡음
- 총물동량은 '06년 3억 1천만 톤을 처리하였으며 '11년 4억 3,300만 톤을 처리하여 연평균 6.9%의 성장세를 보임
- 현재 Ningbo항은 100여개 이상의 국가, 600개 이상의 항만과 교역하고 있으며 236개의 항로를 운영 중임
- 과거 5년 동안 100억 위안 이상을 항만 기반시설에 투자하여 매년 2개 이상의 컨테이너 선석을 개장하였으며 현재는 330개의 선석을 운영 중

1) 자료 : SchedNet(www.schednet.com)

2) 자료 : SchedNet(www.schednet.com)

3 아시아

일본³⁾

● 오사카항, 1월 컨테이너 실적 소폭 증가

- 오사카항이 발표한 1월 컨테이너실적은 전년 동기 대비 1% 증가한 16만 8천TEU임
- 오사카항은 '11년 1월 수출 19%, 수입 17% 증가하였으며 작년 사상 최대실적인 217만 TEU를 기록함
- 유럽시장의 침체로 인해 중국에 대한 부품 수출이 감소하여 전년에 비해 증가세가 둔화된 것으로 파악되며 계속되는 일본 경기 침체로 인해 상반기 물동량은 크게 증가하기 힘들 것으로 예상함

● 고베항

- 고베항은 기능강화를 위해 '12년에 예산 63억 엔을 투자하여 총 290만TEU 물동량 처리를 목표로 함
- '11년도에는 76억 엔을 투자하였으며 270만TEU를 처리함
- 신규 사업 항로 유치를 위해 '내항 피더 이용 촉진 사업' 예산을 증액하였으며 대중 무역 물동량이 40% 이상인 것을 고려하여 중국-고베 사이의 신규항로 유치 사업을 계획
- 이외에도 컨테이너 전용통로를 2차선에서 3차선으로 확장하며 노후화된 내항 갠트리 크레인의 교체 작업을 실시할 계획

기타 아시아 지역

● 주요 항만의 물동량 현황

- '12년 1월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 254만 3천TEU로 전년 동기 대비 5.2% 증가
- '12년 1월 킬롱항의 컨테이너물동량은 12만TEU로 전년 동기 대비 19.7% 감소

3) 일본해사신문의 기사를 발췌·정리함

〈표 I -2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,416	2,416	2,639	2,543	2,543	-3.7	5.2	5.2
킬룽항	149	149	141	120	120	-15.2	-19.7	-19.7

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

● 싱가포르(Singapore)항

- '12년 1월 싱가포르항의 총물동량은 4,403만 7천톤으로 전년 동기 대비 1.8% 증가
- 1월의 벙커유 판매량은 366만 8천 톤으로 전년 동기 대비 0.7% 증가

● 킬룽(Keelung)항

- '12년 1월 킬룽항의 총물동량은 515만 4천 톤으로 전년 동기 대비 19.8% 감소
- '12년 1월 킬룽항의 입항척수는 444척으로 전년 동기 대비 22.5% 감소

● 카오슝(Kaohsiung)⁴⁾

- 타이완 카오슝항의 '11년 누적컨테이너물동량은 963만 6천TEU로 전년 동기 대비 5.0% 증가, 전년과 순위 변동 없이 세계 12위를 기록

● 탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)항⁵⁾

- 말레이시아 탄중펠레파스항의 '11년도 누적컨테이너물동량은 750만TEU로 전년 동기 대비 15% 증가, 2계단 상승한 세계 15위 기록

4) 자료 : CI-online

5) 자료 : CI-online

4 유럽

로테르담(Rotterdam)항⁶⁾

- 로테르담항의 '11년 총 물동량은 4억 3,455만 톤으로 '10년 대비 1.0% 증가
 - 수입과 수출 물동량은 각각 3억 876만 4천 톤, 1억 2,578만 6천 톤으로 1.0%, 1.0% 증가
- '11년 컨테이너 처리실적은 1,187만 7천TEU로 '10년 대비 6.5% 증가
 - 수입, 수출 물동량은 각각 610만TEU, 577만 7천TEU로 7.2%, 5.9% 증가
 - 적컨테이너의 경우 전년 대비 9.3% 증가한 972만 5천TEU를 처리하였으나 공컨테이너의 경우 215만 2천TEU로 전년 대비 4.5% 감소

〈표 I-3〉 로테르담항 '11년 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분		'11년 1월~12월	'10년 1월~12월	전년 대비
수입	적컨	5,155	4,707	9.5
	공컨	945	985	-4.1
	소계	6,100	5,692	7.2
수출	적컨	4,569	4,187	9.1
	공컨	1,208	1,268	-4.7
	소계	5,777	5,455	5.9
합계	적컨	9,725	8,895	9.3
	공컨	2,152	2,253	-4.5
	소계	11,877	11,148	6.5

자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

- 로테르담항의 품목별 물동량 중 약 50%를 차지하는 액체 벌크화물이 '11년 총 1억 9,852만 5천 톤을 처리하면서 전년 대비 5.2% 감소하면서 컨테이너 물동량의 높은 증가에도 불구하고 전체 물동량의 낮은 증가율에 영향을 끼쳤음
 - 액체화물의 수입, 수출은 각각 1억 5,409만 5천 톤, 4,443만 톤으로 4.8%, 6.3% 감소
 - 컨테이너 물동량은 수입 6,139만 4천 톤, 수출 6,216만 2천 톤으로 전년 대비 각각 11.6%, 8.5% 증가하여 총 1억 2,355만 6천 톤을 처리하면서 전년대비 10.0% 증가하였음

6) 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

〈표 I-4〉 로테르담항 '11년 품목별 물동량 현황

(단위 : 천 톤, %)

구분	'11년 1월~12월	'10년 1월~12월	전년 대비
Dry Bulk	87,326	84,640	3.2
liquid Bulk	198,525	209,378	-5.2
Container	123,556	112,298	10.0
기타 일반화물	25,143	23,843	5.5
합계	434,550	430,159	1.0

자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

바르셀로나(Barcelona)항⁷⁾

● '12년 1월 바르셀로나항 물동량 현황

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)⁸⁾에 따르면 '12년 1월 바르셀로나항의 총물동량은 320만 6천톤으로 전년 동기 대비 15.8% 감소, 전월대비 4.1% 증가하였음
- 컨테이너물동량은 14만 3천TEU로 전년 동기 대비 28.1% 감소하였고 전월 대비 2.1% 증가하였음. 컨테이너물동량은 '11년 4월 이후 소폭이지만 첫 증가세를 보였음
- '12년 1월 입항척수는 559척으로 전년 동기 대비 6.5% 감소하였으나 총톤수는 1,824만 2천 톤으로 전년 동기 대비 4.0% 증가하였음
- '12년 1월 여행객은 9만 5천 명으로 전년 동기 대비 5.3% 감소하였음

〈표 I-5〉 바르셀로나항 '12년 1월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

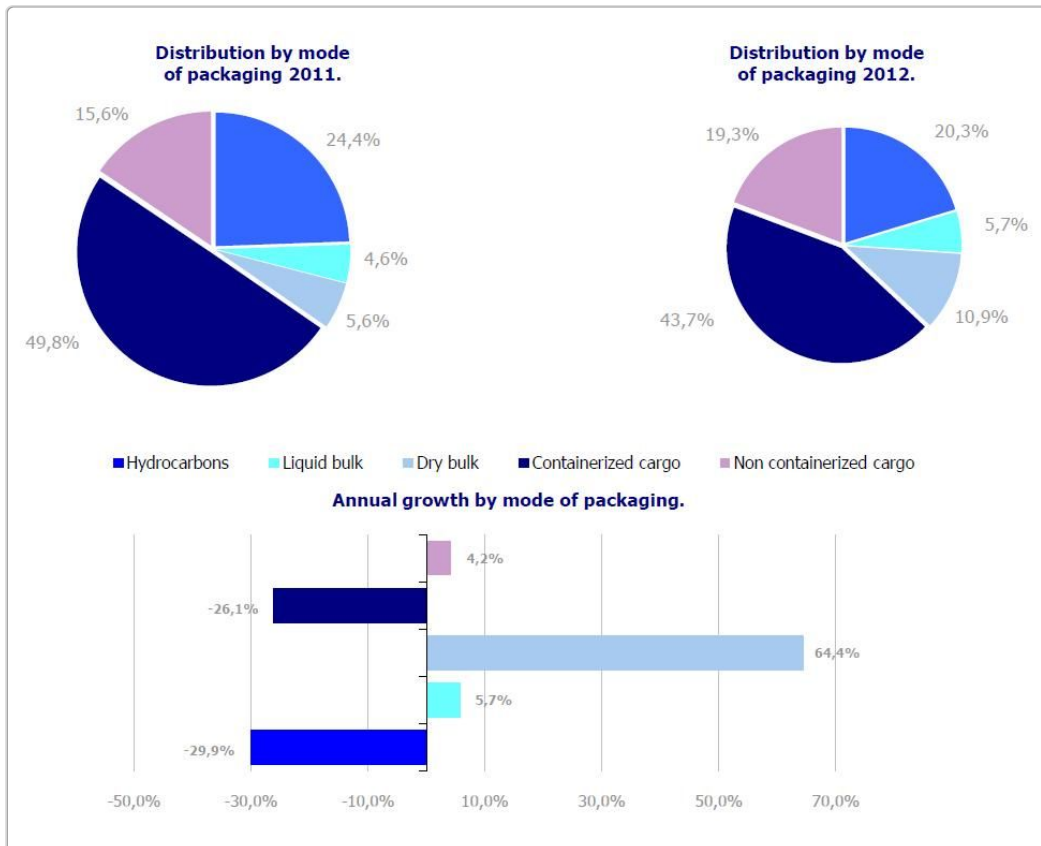
구분	2010년	2011년		2012년			증가율		
	12월	1월	누적	12월	1월	누적	전월대비	전년대비	누적
총물동량	3,695	3,808	3,808	3,079	3,206	3,206	4.1	-15.8	-15.8
컨테이너	172	199	199	140	143	143	2.1	-28.1	-28.1

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

7) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

8) 바르셀로나 PA(Port Authority)

〈그림 I -3〉 바르셀로나항 '11~'12년 품목별 처리비중



자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

5 미주

주요 항만물동량

● '12년 1월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량

- LA항은 '12년 1월 69만 9천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 5.8% 증가, 전월 대비 7.6% 증가
- 롱비치항은 '12년 1월 45만 6천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 3.9% 감소, 전월 대비 10.5% 감소

〈표 I - 6〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2011		2011 12월	2012		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적		1월	누적		동월	누적
LA항	661	661	649	699	699	7.6	5.8	5.8
롱비치항	475	475	510	456	456	-10.5	-3.9	-3.9

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

물동량 현황⁹⁾

● LA항, '11년 물동량 처리 실적

- 총 컨테이너물동량은 794만TEU를 기록, 전년 동기 대비 1.4% 증가
- 그 중, 수출 컨테이너물동량은 370만TEU를 기록하며 전년 동기 대비 14.5% 증가

〈표 I - 7〉 '10년~'11년 LA항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

	2010년	2011년	전년 동기대비
수입	4,079	4,240	2.3
수출	3,753	3,700	14.5
합계	7,832	7,940	1.4

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org)

9) LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com), CI-Online 기사 참고 작성

● LB항, '12년 1월 물동량 현황

- 총 컨테이너물동량은 45만 6천TEU를 처리, 전년 동기 대비 3.9% 감소하였음
- 수입 컨테이너물동량은 22만 9천TEU, 수출 컨테이너물동량은 11만 7천TEU를 처리, 전년 동기 대비 각각 5.5%, 8.2% 감소하였음

● 타코마(Tacoma)항, 수출물동량 급증

- '11년 타코마항에서 처리된 총 컨테이너 물동량은 148만 8천TEU로 전년 대비 2% 증가. 그 중 수출물동량은 전년 대비 11% 증가하였음
- 반면, 수입물동량은 1% 증가에 그침. 이와 같은 현상은 미국 경기의 전반적인 침체 상황을 반영하고 있음
- 타코마항의 주요 수출 품목은 농업품으로, 실제로 감자의 수출이 전년 대비 106% 증가하였음. 또한 중국의 건설 급증으로 인해 타코마항을 통한 컨테이너화 된 목재류의 수출이 33% 증가하였음

● 멕시코 '11년 물동량 처리 실적

- 멕시코는 '11년 총 물동량 3,500만 톤을 처리, 전년 대비 18% 증가
- 멕시코 태평양 연안의 항만들은 멕시코 전역에서 처리되는 물동량의 69%를 처리하였으며 이는 전년 대비 1.4% 포인트 증가한 것임. 멕시코와 아시아의 교역량이 늘어난 결과임
- 미국에 철송으로 환적 되는 물동량을 대부분 담당하고 있는 멕시코 서안의 라자로 카데나스(Lazaro Cardenas)항은 컨테이너물동량이 전년 대비 20% 증가한 95만 3천TEU를 처리. 한편 멕시코의 가장 큰 항만인 만자닐로(Manzanillo)항은 총 176만TEU를 처리하며 전년 대비 16.7% 증가하였음

6 중동¹⁰⁾

이집트, 소쿠나(Sokhna)항

● 파업으로 중단된 소쿠나항 재개

- 이집트 홍해의 소쿠나항은 최근 노동분쟁으로 인하여 항만운영에 상당한 타격을 받음
- 항만의 운영에 심각한 지장이 발생했을 뿐만 아니라 화물의 손실을 초래함
- 따라서 최근에 소쿠나항 노동자들의 독립노동조합, DP World, 항만의 운영사, 수에즈 시의 관계자, 군 대표와 홍해 항만국의 관계자들이 참여한 협상 자리를 마련함
- 국제운수노동조합연맹(ITF)의 관계자는 항만의 수익을 분배하고 조합권이 보장되어야 한다고 주장하는 소쿠나항 독립노동조합의 입장을 밝힘
- 이 관계자에 따르면, 소쿠나항의 파업은 10일 동안 지속되었으며, 모든 터미널의 운영이 중단되었다고 밝힘
- 소쿠나항의 노동자들은 그들의 핵심적인 요구인 임금 및 보너스의 지불에 대한 약속을 받음으로써 이번 파업에서 성공적인 협상을 거두었음
- 연간 60만TEU 이상의 물동량을 처리하는 소쿠나항은 이집트 홍해의 해안에서 가장 큰 규모의 컨테이너항임
- 이집트는 아시아와의 교역을 확장하여 최근 몇 년간 물동량이 빠르게 성장하고 있음

10) CI-Online 기사 참고 작성

7 아프리카¹¹⁾

아프리카 주요현황

● 남아프리카 항만 동향

- 더반항은 '11년 전년 대비 7.3% 증가한 270만TEU를 처리함
- 남아프리카항의 총 컨테이너물동량은 전년 대비 9.4% 증가한 440만TEU로 전년 증가율에 비해 소폭 하락했으나 전 세계 평균인 8% 보다는 높은 수치임
- 더반항은 현재 컨테이너터미널 시설 개선, 확장 작업을 진행 중
- 현재 더반항의 운영주체인 TPT에서는 Ngqura항에 신규 컨테이너터미널을 건설하였으며 환적화물 허브 항으로 발전할 수 있을 것으로 예상함

● 테네리페(Tenerife)항, 신규 터미널 운영

- 스페인령 카나리(Canary)제도 산타크루스 데 테네리페항은 신규 컨테이너터미널을 운영함
- 신규 운영되는 컨테이너터미널은 서아프리카의 환적화물과 모로코 서쪽에 위치한 Las Palmas지역의 화물을 처리할 수 있을 것으로 예상함
- 테네리페항의 운영주체인 Davila사는 OHL사와의 협약을 통해 올해 6만TEU를 시작으로 5년 안에 15만TEU규모의 컨테이너물동량을 확보할 계획
- OHL사는 연간 4,200만 유로를 지급하여 향후 30년간 신규 터미널 이용의 독점적인 권리를 취득함
- 이번엔 개장한 신규 터미널은 선석길이는 690m이며 연간 하역능력은 40만TEU임

11) CI-online(www.ci-online.co.uk)

8 인도¹²⁾

인도 주요항만의 물동량

인도 항만별 '12년 1월 컨테이너 물동량 동향

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '12년 1월의 총 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 14.9% 감소한 54만 8천TEU를 기록하였음
- 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)항은 전년 동기 대비 9.3% 증가한 38만 9천TEU를 기록하였으며, '11년과 '12년 모두 가장 많은 물동량을 처리하였음
- 첸나이(Chennai)항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 62.2% 감소한 7만 6천TEU를 기록하였음
- 콜카타(Kolkata)항은 전년 동기 대비 12.5% 감소한 4만 2천TEU 기록하였음
- 투티코린(Tuticorin)항은 전년 동기 대비 5.1% 증가한 4만 1천TEU 기록하였음

〈표 I -8〉 인도 주요 항만의 '12년 1월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	2011	2012	전년 동기 대비
		1월	1월	
1	J.N.P.T	356	389	9.3
2	Chennai	201	76	-62.2
3	Kolkata	48	42	-12.5
4	Tuticorin	39	41	5.1
총계		644	548	-14.9

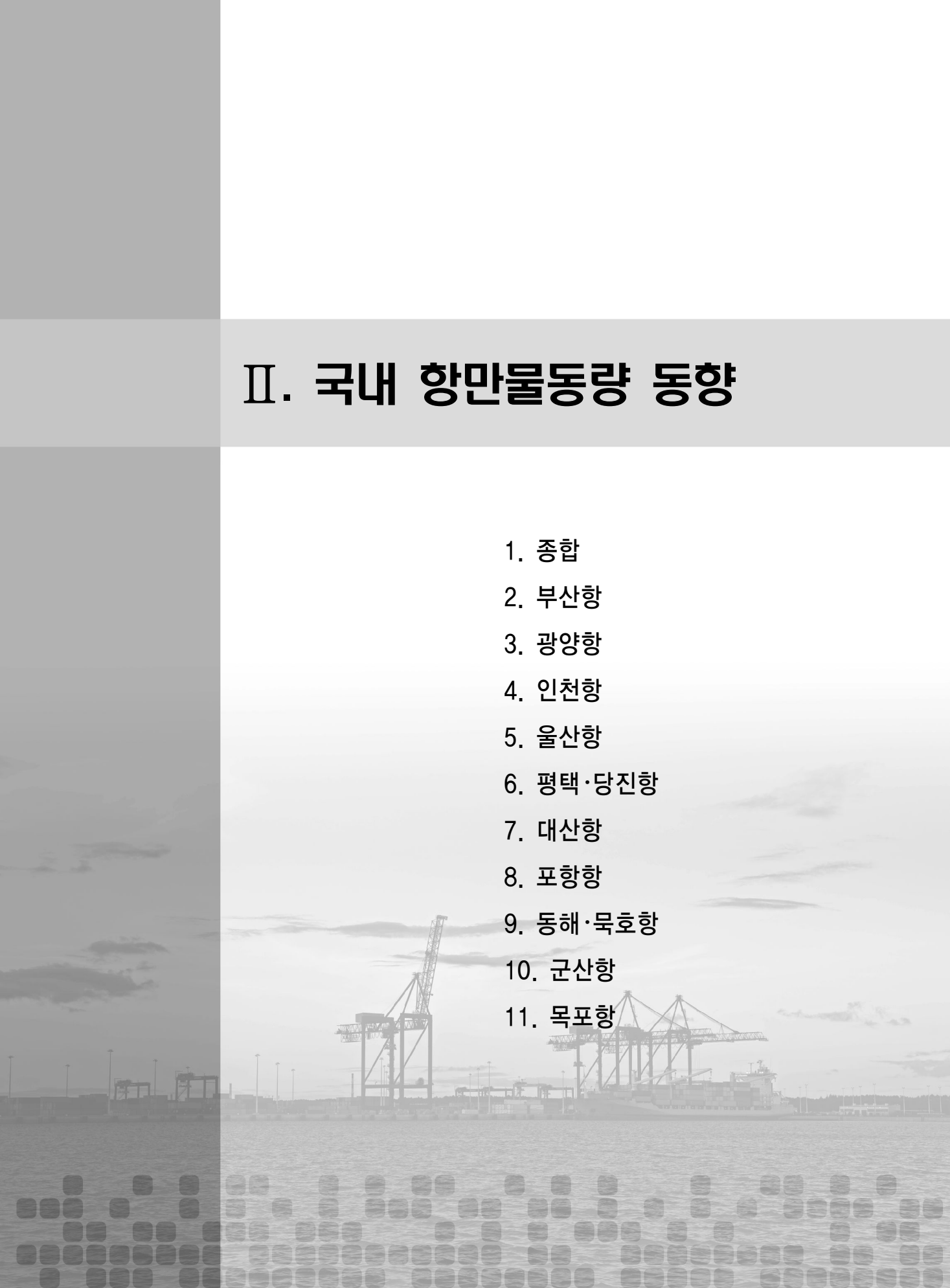
주 : 항만은 '11년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

자료 : Indian Ports Association

12) 인도항만협회(Indian Ports Association) 월별 통계 자료

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

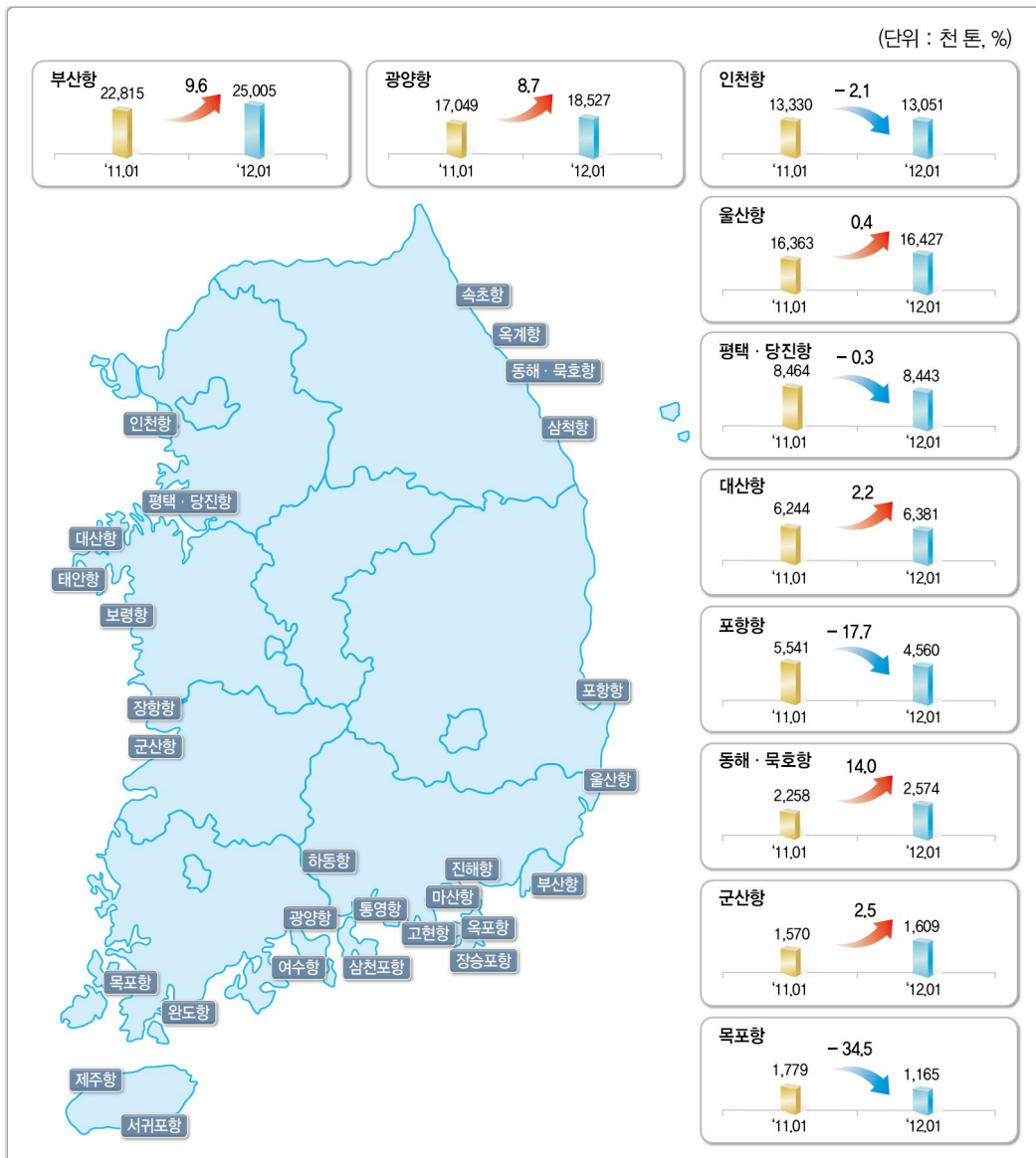
1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1 종합

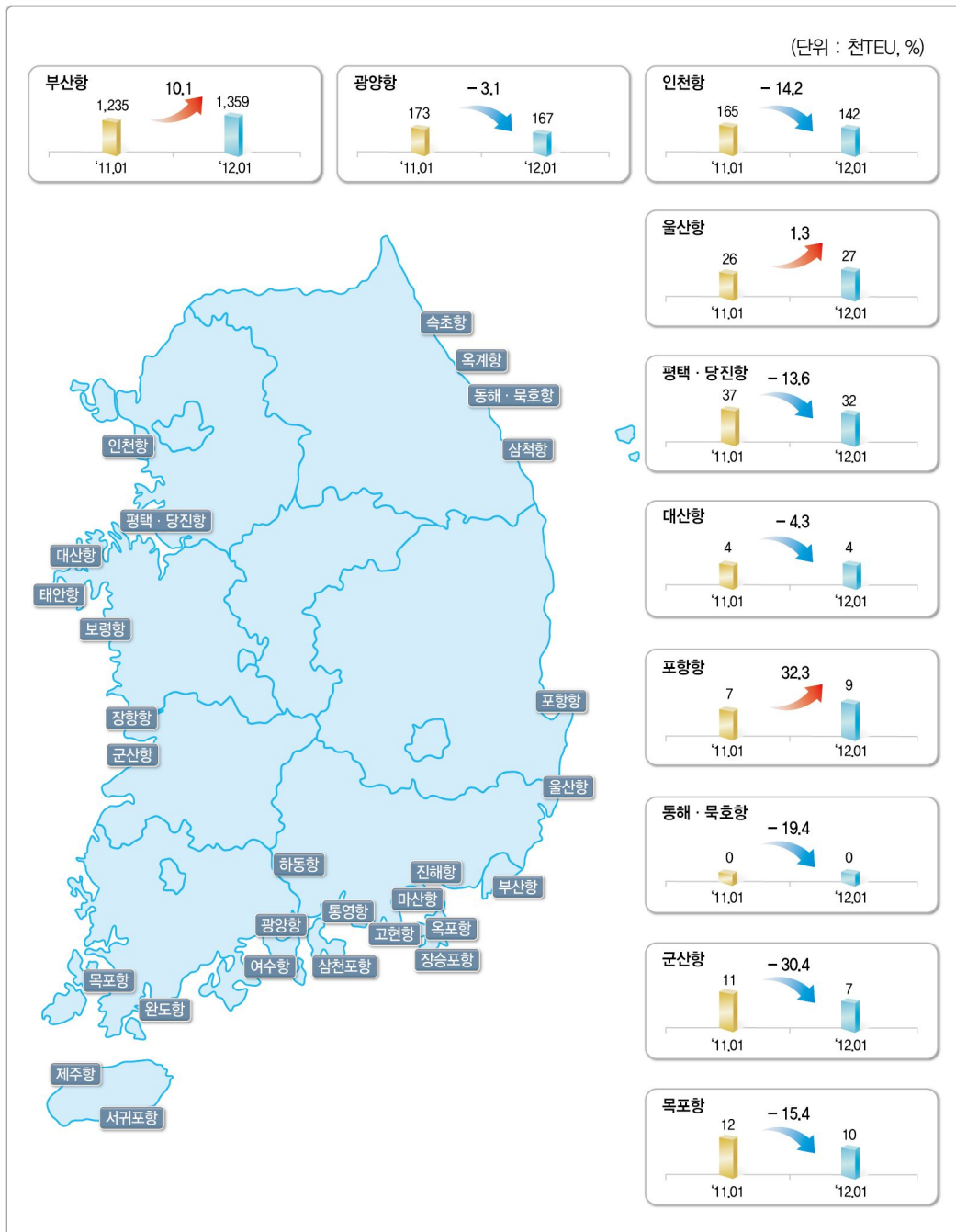
☐ '12년 1월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 Ⅱ-1>과 같음

<그림 Ⅱ-1> 국내 주요 항만의 1월 총물동량 현황



☐ '12년 1월 주요 항만의 컨테이너물동량은 아래 <그림 11-2>과 같음

<그림 11-2> 국내 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2 부산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 1월 부산항 총물동량은 2,500만 5천 톤으로 전년 동기 대비 9.6% 증가했으며 전월 대비 1.2% 감소
- '12년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.1% 증가한 135만 9천TEU를 기록하였으며 전월 대비 2.6% 감소

〈표 Ⅱ-1〉 부산항 1월 물동량 현황

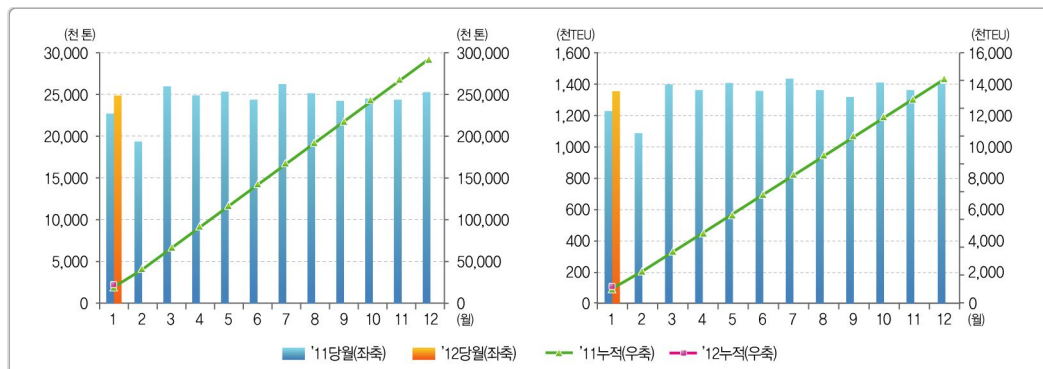
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	22,815	22,815	25,321	25,005	25,005	-1.2	9.6	9.6
	수입	4,614	4,614	4,633	4,338	4,338	-6.4	-6.0	-6.0
	수출	6,398	6,398	6,575	6,022	6,022	-8.4	-5.9	-5.9
	환적	10,799	10,799	12,837	13,439	13,439	4.7	24.4	24.4
	연안	1,004	1,004	1,276	1,207	1,207	-5.5	20.1	20.1
컨 테 이 너	합계	1,235	1,235	1,396	1,359	1,359	-2.6	10.1	10.1
	수입	340	340	373	348	348	-6.8	2.3	2.3
	수출	342	342	360	334	334	-7.3	-2.5	-2.5
	환적	545	545	651	668	668	2.7	22.5	22.5
	연안	7	7	11	9	9	-17.9	26.7	26.7

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-3〉 '11~'12 부산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향

- '12년 1월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 2.8% 감소했으며, 전년 동기 대비 10.1% 증가¹³⁾
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 25.8% 증가한 9만 2천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 24.2% 증가한 28만 3천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 23.9% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 35.3% 증가
 - '12년 1월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 5.8% 감소한 19만 1천TEU를 처리함
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 5.6% 증가한 11만 9천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 II-2〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,359	-2.8	10.1
자성대	113	111	138	122	121	130	127	132	123	126	121	115	119	4.3	5.6
신선대	203	179	211	224	239	214	242	223	217	210	207	201	191	-5.2	-5.8
감만	148	129	164	163	165	141	156	150	152	161	157	153	151	-1.6	2.0
우암	49	43	50	58	57	55	59	54	49	58	51	56	48	-14.2	-1.9
신감만	105	84	107	103	111	101	113	110	100	107	96	105	92	-12.6	-12.5
감천한진	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0	-	-
신항 1부두	73	62	88	72	78	72	65	69	70	82	104	92	92	-0.8	25.8
신항 2부두	228	206	257	252	272	284	318	271	262	288	269	311	283	-9.0	24.2
신항 3부두	147	128	168	175	170	170	187	173	167	184	173	181	182	0.7	23.9
신항 4부두	109	89	156	142	150	136	121	136	127	143	139	130	148	13.6	35.3
일반부두	61	59	64	58	53	53	55	50	53	56	53	55	54	-0.9	-11.4

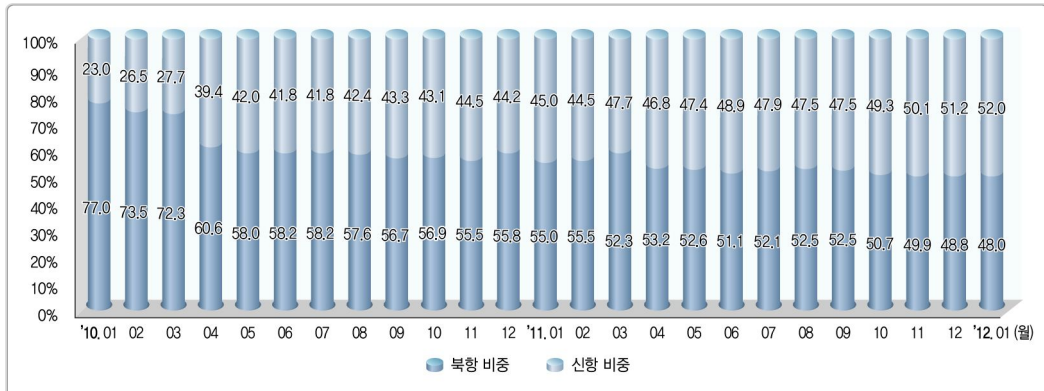
자료 : 부산항만공사

- '12년 1월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 48.0%, 신항 52.0%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 0.8% 포인트 증가하였음

13) SP-IDC와 부산항만공사의 부산항 컨테이너물동량 통계가 서로 일치하지 않음

- 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '12년 1월까지 감소하고 있음
- 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준에서 '12년 1월까지 52.0% 수준으로 증가하였음

〈그림 Ⅱ-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-3〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	556 (45.0)	485 (44.5)	669 (47.7)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	690 (47.9)	650 (47.5)	627 (47.5)	698 (49.3)	686 (50.1)	717 (51.2)
북항	679 (55.0)	606 (55.5)	734 (52.3)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	751 (52.1)	718 (52.5)	693 (52.5)	717 (50.7)	684 (49.9)	682 (48.8)
합계	1,235 (100.0)	1,091 (100.0)	1,403 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,441 (100.0)	1,368 (100.0)	1,320 (100.0)	1,414 (100.0)	1,371 (100.0)	1,399 (100.0)
'12년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	707 (52.0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
북항	653 (48.0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,359 (100.0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

● '12년 1월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 49.2%로 전월에 비해 2.7% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 1.3% 포인트 감소한 24.6%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 1.2% 포인트 감소한 25.6% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 II-4〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2011												2012
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	27.5	29.1	28.6	28.6	27.3	27.5	25.8	26.1	26.7	26.6	26.3	26.8	25.6
	수출	27.7	27.7	27.8	27.1	26.4	26.0	27.0	25.2	26.3	26.7	25.7	25.9	24.6
	환적	44.2	42.9	43.1	43.6	45.4	45.6	46.4	47.8	46.2	45.9	47.1	46.5	49.2
	연안	0.6	0.4	0.5	0.7	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	24.5	26.7	25.7	25.3	22.6	23.1	22.2	22.6	24.0	23.3	23.3	22.7	21.2
	수출	25.1	24.2	25.0	24.0	23.7	23.7	24.2	23.4	24.7	24.7	23.4	24.0	22.5
	환적	49.8	48.8	48.7	50.0	52.5	51.8	52.4	52.6	50.1	50.8	52.1	52.2	55.2
	연안	0.7	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.2	1.4	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30.0	31.0	31.2	31.5	31.5	31.7	29.2	29.2	29.1	29.9	29.4	31.1	30.3
	수출	29.9	30.5	30.4	29.9	28.7	28.2	29.5	26.9	27.8	28.6	28.1	28.0	26.8
	환적	39.5	38.2	38.0	38.0	39.1	39.6	40.8	43.5	42.7	41.0	42.1	40.5	42.6
	연안	0.5	0.3	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
부산 항	합계	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,414	1,371	1,399	1,359	-2.8	10.1
	소계	682	619	791	762	759	726	760	702	700	754	714	737	682	-7.5	-0.1
	수입	340	317	401	392	386	373	372	357	352	377	361	374	348	-7.1	2.3
	수출	342	302	390	371	373	352	388	345	347	378	353	362	334	-7.9	-2.5
	환적	545	468	604	597	643	619	668	654	610	649	645	650	668	2.7	22.5
	연안	7	4	8	9	13	13	12	12	10	11	12	11	9	-17.9	26.7
신항	합계	556	485	669	641	671	663	690	650	627	698	686	717	707	-1.3	27.0
	소계	276	247	339	316	311	310	320	299	305	335	320	334	309	-7.4	12.3
	수입	136	129	172	162	152	154	153	147	151	162	160	162	150	-7.6	10.3
	수출	139	117	167	154	159	157	167	152	155	172	161	172	159	-7.2	14.3
	환적	277	237	325	320	352	344	362	342	314	355	357	374	390	4.2	40.8
	연안	4	2	4	5	8	9	8	9	8	8	8	8	8	-7.2	91.4
북항	합계	679	606	734	728	744	694	751	718	693	717	684	682	653	-4.4	-3.9
	소계	407	373	452	447	448	415	440	403	395	419	393	403	372	-7.5	-8.5
	수입	204	188	229	229	234	220	219	210	202	214	201	212	198	-6.6	-3.0
	수출	203	185	223	217	214	195	221	193	193	205	192	191	175	-8.5	-14.0
	환적	268	231	279	277	291	275	306	312	296	294	288	276	278	0.7	3.6
	연안	4	2	3	5	5	4	4	3	3	3	3	3	2	-43.6	-45.8

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

● '12년 1월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음

- 신항 2부두의 경우 '10년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하는 추세에 있으며 '12년 1월 15만 6천TEU를 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.6% 증가한 10만 4천TEU임

〈표 II -6〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	545	468	604	597	643	619	668	654	610	649	645	650	668	2.7	22.5
자성대	44	44	52	47	47	54	52	60	55	53	50	48	51	6.7	16.9
신선대	99	84	100	105	113	103	125	116	115	113	117	109	104	-5.1	4.6
감만	45	40	50	47	50	44	48	53	53	51	47	44	54	23.3	20.8
우암	20	18	22	25	24	23	25	25	21	24	21	24	22	-6.9	7.8
신감만	43	29	36	39	43	37	42	44	35	36	35	34	29	-14.6	-31.7
감천한진	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	-	-
신항 1부두	42	40	60	47	53	47	39	43	44	49	67	59	60	1.3	41.0
신항 2부두	114	100	120	121	140	146	173	150	134	150	144	171	156	-8.7	37.4
신항 3부두	77	63	79	93	88	90	100	87	79	92	81	86	98	13.5	26.8
신항 4부두	44	33	66	59	71	60	50	61	57	64	66	58	75	30.6	71.3
일반부두	17	16	18	15	14	15	15	15	16	17	17	18	19	7.5	8.9

자료 : 부산항만공사

- '12년 1월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에 대한 중국 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 11.2% 증가한 33만 3천 TEU 기록
- '12년 1월, 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 칭다오항이 전년 동기 대비 각각 30.7%, 7.6% 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 14.3% 감소한 3만 2천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 22.6% 감소한 1만 8천TEU를 처리

〈표 Ⅱ-7〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	300	219	327	326	348	327	364	337	328	346	343	360	333	-7.4	11.2
텐진항	72	52	86	87	89	84	91	91	86	82	86	91	87	-4.3	20.7
칭다오항	62	44	70	67	78	73	93	82	74	77	75	88	60	-31.3	-3.5
상하이항	54	40	57	57	57	57	59	47	51	61	53	53	60	12.3	9.7
다롄항	32	24	40	39	42	40	43	38	41	41	43	45	43	-6.2	35.2
닝보항	28	16	22	23	26	23	23	24	22	24	23	21	23	10.2	-15.8
선전항	12	10	12	16	13	12	11	14	16	13	15	13	16	21.4	33.9
샤먼항	8	6	7	7	8	7	7	9	8	8	10	10	9	-2.4	18.3
렌원강항	8	7	9	10	11	8	11	8	8	9	10	10	6	-34.4	-22.9
옌타이항	3	2	3	3	3	3	4	4	4	4	3	4	3	-15.3	21.3
난징항	4	3	4	3	4	4	4	3	3	4	3	4	4	6.2	12.6
장자강항	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	-6.1	-12.6
광저우항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	-18.0	29.7
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-18.4	-27.8
신후이항	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.9	-97.0

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-8〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	137	100	146	145	146	134	147	125	131	141	135	142	119	-15.9	-13.0
텐진항	19	15	22	21	20	20	21	21	20	18	20	20	18	-8.3	-6.6
칭다오항	23	19	28	26	25	21	28	24	25	24	21	28	18	-35.8	-22.4
상하이항	37	28	38	43	40	43	42	31	34	38	35	37	32	-14.2	-14.3
다롄항	9	7	10	11	10	9	10	9	11	12	10	11	10	-12.0	10.2
닝보항	15	6	12	11	15	11	13	11	10	11	14	10	9	-5.9	-37.3
선전항	5	3	5	6	6	6	5	4	6	6	6	6	6	-4.9	10.4
샤먼항	6	4	6	5	6	4	4	5	4	5	6	5	5	2.9	-25.1
렌원강항	6	6	7	6	7	5	6	5	5	5	5	6	4	-35.2	-35.9
옌타이항	2	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	-22.6	6.7
난징항	3	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	9.0	2.4
장자강항	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	-4.5	-14.5
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	-24.6	13.1
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-24.3	-38.6
신후이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-18.2	63.6

자료 : 부산항만공사

〈표 II-9〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	162	119	181	181	201	193	217	211	198	206	207	218	214	-1.9	31.7
텐진항	53	37	64	66	68	65	70	69	66	64	66	71	69	-3.2	30.7
칭다오항	39	25	41	41	53	52	66	59	49	53	53	60	42	-29.2	7.6
상하이항	17	11	18	14	17	14	17	16	17	23	18	16	28	73.6	61.3
다롄항	23	18	30	28	32	31	33	29	30	29	33	34	33	-4.3	44.9
닝보항	13	10	10	12	12	12	10	13	12	13	9	11	14	24.1	8.4
선전항	7	6	7	9	6	7	6	9	10	7	9	7	10	43.7	52.1
샤먼항	1	3	1	2	3	3	3	5	4	3	4	5	5	-7.4	204.9
렌윈강항	3	1	2	4	4	3	5	3	4	4	4	4	3	-33.3	6.3
옌타이항	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	-1.1	53.2
난징항	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-3.6	83.6
장자강항	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-13.0	-2.2
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-3.9	72.5
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.4	42.2
신후이항	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.5	-98.5

자료 : 부산항만공사

- '12년 1월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 동경항, 하카다항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.5% 증가한 19만 5천 TEU 기록
- '12년 1월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 오사카항이 전년 동기 대비 19.9% 증가를 나타낸 가운데, 동경항은 4.8% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 두 번째로 많은 오사카항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 14.1% 증가
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 1.2% 감소하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 1만TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅱ-10〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	194	186	198	215	212	208	207	203	183	211	196	202	195	-3.3	0.5
하카다항	19	19	18	21	21	18	19	17	16	22	20	19	18	-6.5	-2.0
오사카항	17	17	18	22	20	22	20	19	17	20	21	25	21	-16.8	19.9
요코하마항	13	13	14	16	15	15	16	14	14	14	14	14	13	-8.2	2.1
동경항	18	14	15	21	20	19	18	21	18	18	19	19	19	-2.9	4.8
토마코마이항	14	11	13	17	16	15	13	15	11	11	10	11	12	5.6	-16.8
나고야항	10	10	10	12	12	13	12	12	10	12	10	10	10	-4.4	-3.9
고베항	8	9	10	10	10	10	10	9	9	10	10	10	9	-9.8	19.6
모지항	9	7	9	8	9	8	8	7	8	8	8	8	7	-10.5	-14.2
니가타항	7	7	9	10	12	11	10	10	8	9	7	7	8	11.1	8.9
히로시마항	6	6	6	4	5	6	6	5	5	5	5	5	4	-16.0	-32.1

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-11〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	102	99	104	117	119	114	114	110	101	116	109	109	103	-5.5	0.9
하카다항	9	9	9	11	11	9	10	8	8	10	10	8	8	6.7	-3.1
오사카항	13	13	14	16	16	17	15	13	12	15	15	17	14	-15.6	14.1
요코하마항	9	8	9	9	10	8	8	8	7	8	9	9	8	-8.8	-15.8
동경항	12	11	11	16	16	15	15	16	15	15	15	16	15	-5.4	18.5
토마코마이항	5	5	4	6	6	5	5	6	5	5	4	5	5	2.5	5.1
나고야항	7	7	7	8	8	8	8	8	7	8	7	7	6	-8.3	-9.5
고베항	5	5	6	6	6	6	6	6	5	6	5	6	5	-14.3	5.3
모지항	5	3	4	4	5	4	4	4	4	5	5	5	4	-9.1	-3.5
니가타항	3	3	3	5	5	4	4	5	4	4	3	3	3	9.2	-1.3
히로시마항	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	-22.4	-34.6

자료 : 부산항만공사

〈표 II-12〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2011												2012	전월 대비	전년 동월 대비
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
총계	92	87	94	98	93	94	93	93	82	95	87	93	92	-0.7	0.0
하카다항	10	10	9	10	10	9	9	9	9	13	11	12	10	-15.1	-1.2
오사카항	5	4	4	6	5	5	5	6	4	5	7	8	6	-19.6	36.0
요코하마항	4	5	5	7	6	7	7	6	7	6	5	6	5	-7.3	48.8
동경항	5	4	4	5	4	4	3	4	3	3	4	4	4	7.9	-27.2
토마코마이항	9	7	9	11	10	10	8	9	6	6	6	6	7	8.0	-27.9
나고야항	3	3	3	4	4	5	5	4	4	4	3	4	4	3.0	7.1
고베항	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	5	5	5	-4.6	40.0
모지항	4	3	4	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	-12.5	-26.4
니가타항	4	4	5	6	7	7	6	5	5	5	4	4	5	12.2	16.3
히로시마항	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-11.0	-30.2

자료 : 부산항만공사

● 부산항, 초대형 컨테이너선 입항 증가¹⁴⁾

- 부산항에 1만 3천TEU급 이상 초대형 컨테이너선들이 줄줄이 입항, 명실상부한 메가 허브 항만으로 본격 자리매김하게 됨
- 부산항만공사(BPA)는 2월 20일 오전 10시 UASC(United Arab Shipping Company)의 1만 3,500TEU급 ‘음 사람(UMM SALAL)’호가 신선대와 PNC 부두에 연달아 입항한다고 밝힘
- 길이 351m, 폭 48.2m, 높이 22.9m의 ‘음 사람(UMM SALAL)’호는 축구장 3개를 합친 크기로 부산을 거쳐 중국 상하이와 닝보, 아랍 제벨알리 등을 기항하게 되며 부산항에서 총 8,000여개의 컨테이너를 처리함
- 3월 12일에는 CSCL(차이나쉬핑)의 1만 4,100TEU급 컨테이너선도 신선대부두에 정기 입항이 예고되어 있음
- 대형 선박들의 입항으로 부산항만공사가 그동안 16m로 중심 준설했던 부산항 북항의 수심은 대형 선박도 언제든지 안전하게 접안할 수 있는 메가 허브 항만으로서 공인받는 계기가 됨

14) 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com)를 참조

- 선박 건조기술의 발달과 물동량 증가, 생산성 향상 등으로 선박들이 대형화되면서 부산항의 대형선(10만 톤 이상) 입항은 해마다 늘어 '09년 15회에서 '10년 40회, '11년에는 127회로 대폭 늘어남
- 부산항만공사는 이들 10만 톤 이상의 컨테이너선을 유치하기 위해 10만 톤 초과분의 항비(선박 입출항료, 접안료, 정박료)를 면제해 주는 제도를 '10년부터 시행하고 있음

● 신항 남컨부두 철송장 운영사 선정¹⁵⁾

- 부산항 신항 남측 컨테이너부두 철송장의 운영사로 삼익물류(주)가 선정됨
- 부산 강서구 성북동에 위치한 이 철송장은 5만 5천㎡의 부지에 4개의 철로와 1만 7천여㎡의 궤도, 6천 800㎡의 적치장 등을 갖추고, 하루 최대 1,397TEU를 처리할 수 있으며, 오는 10월 준공될 예정임
- 부산항만공사는 지난해 12월 신항 남컨부두 철송장의 운영사 선정을 위한 공고를 내고 지난달 30일 사업계획서를 접수, 전체 사업 계획과 화물창출 능력, 전대료 제시액, 철송장 운영역량 등을 평가한 결과 삼익물류(주)를 우선협상대상자로 선정
- 삼익물류(주)는 올 연말까지 RMGC(Rail Mounted Gantry Crane) 2기를 설치하고 20년 전용 사용을 조건으로, 5년마다 전대 계약을 갱신할 계획
- 국내 철송실적 1위의 업체로 현재 의왕 ICD와 삼교, 익산, 울산역 등 전국에 내륙컨테이너기지 10개소를 운영하고 있음
- 지난해 부산항의 철도 수송량은 81만 3천여TEU로, 부산항 수출입화물의 약 10%를 차지하고 있으며, '10년보다 26% 늘어난 것으로 나타남

15) 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com)를 참조

3 광양항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 1월 총물동량은 전년 동기 대비 8.7% 증가한 1,852만 7천 톤의 처리실적 기록
- 수입, 환적물동량의 경우 전년 동기 대비 각각 13.0%, 11.9% 증가
- '12년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.1% 감소한 16만 7천TEU를 기록
- 수입물동량은 7만 6천TEU로 전년 동기 대비 3.0% 증가

〈표 II-13〉 광양항 1월 물동량 현황

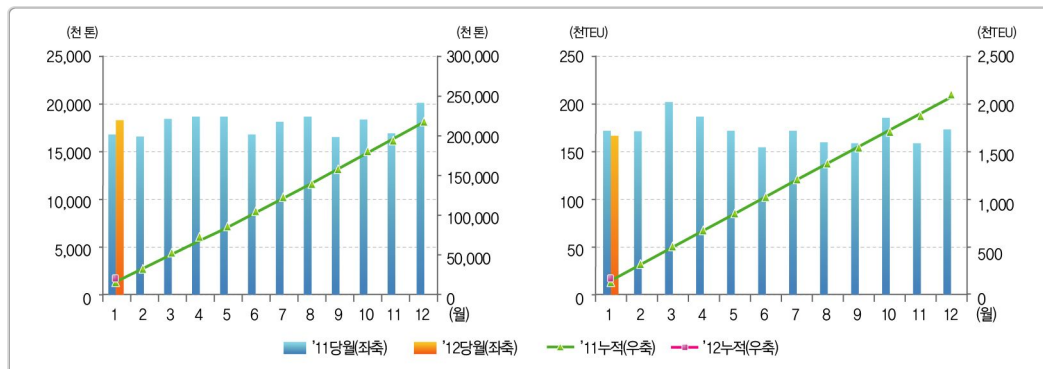
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	17,049	17,049	20,227	18,527	18,527	-8.4	8.7	8.7
	수입	9,966	9,966	10,758	11,261	11,261	4.7	13.0	13.0
	수출	3,804	3,804	5,043	3,808	3,808	-24.5	0.1	0.1
	환적	929	929	1,895	1,039	1,039	-45.2	11.9	11.9
	연안	2,350	2,350	2,531	2,419	2,419	-4.4	2.9	2.9
컨 테 이 너	합계	173	173	173	167	167	-3.3	-3.1	-3.1
	수입	74	74	70	76	76	8.2	3.0	3.0
	수출	75	75	73	68	68	-6.4	-9.6	-9.6
	환적	21	21	27	20	20	-25.6	-0.9	-0.9
	연안	3	3	3	3	3	8.2	-4.4	-4.4

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-5〉 '11~'12 광양항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁶⁾

● '12년 여수·광양항 항만건설사업으로 706억 원 책정

- '12년 여수·광양항 항만 건설은 엑스포 지원과 항만 인프라 확충에 집중될 전망
- '12년 여수세계박람회의 성공적인 개최를 위해 여수구항 정비 사업을 비롯한 12개 박람회 지원 사업에 27억 원을 투자할 계획
- 또한 광양항 활성화 도모를 위한 항만 인프라 확충에 406억 원이 투입될 예정
- '11년 11월 준공된 서측배후단지 1공구 107만㎡에 이어 올해 6월에는 2공구 86만㎡가 준공됨
- '12년 신규사업으로 기본 설계비 30억 원이 반영된 여수신항 대체항만 조성사업에 여수 신·북항의 접안 시설 및 외곽 시설 등을 개발하기 위한 타당성 재검증 조사가 추진될 예정
- 이밖에도 묘도 준설토 투기장 수토능력 증대를 위한 호안보강, 낙포부두 Port Renewal 등 선박의 대형화 및 최신화의 흐름에 맞게 노후항만시설 현대화 사업도 병행하여 추진

● 항로표지(등대), 동기점멸시스템 도입

- 여수EXPO의 성공적인 개최지원과 여수·광양항을 입·출항하는 각종 선박의 통항안전 확보 및 해상교통환경 개선을 위해 해양교통시설(등부표 및 주요 등대시설)에 동기점멸시스템을 순차적으로 적용할 계획
- 동기점멸시스템이란 야간에 등대의 불을 밝히는 등화(등명기)에 위성측위시스템(GPS)기술을 적용하여 여러 항로표지의 등화를 동시에 점등 및 소등하는 시스템
- 여수지방해양항만청에서는 이를 위해 관내 주요항구의 방파제 등대 12개소에 동기점멸시스템을 시범 운영한 후, 점차 여수·광양항로상 등부표 44개소로 전면 확대해 나갈 예정

16) 여수지방해양항만청(www.yeosu.mltm.go.kr)

4 인천항

▣ 항만물동량 현황

- 인천항의 '12년 1월 총물동량은 1,305만 1천 톤으로 전년 동기 대비 2.1% 감소, 전월 대비 2.5% 감소
 - 수입물동량은 852만 6천 톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소
- '12년 1월 컨테이너물동량은 14만 2천TEU로 전년 동기 대비 14.2%, 전월 대비 18.9% 감소
 - 수입, 수출, 환적, 연안 컨테이너물동량 모두 전월 대비, 전년 동기 대비 감소하였음

〈표 II-14〉 인천항 1월 물동량 현황

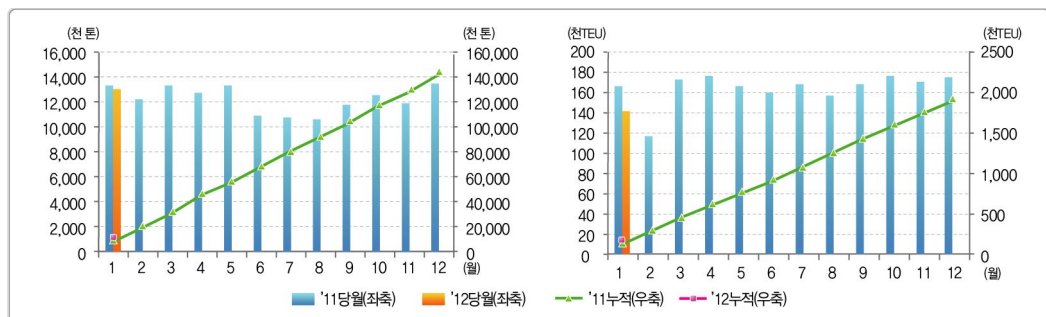
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011		2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적			동월	누적
총 물 동 량	합계	13,330	13,330	13,390	13,051	13,051	-2.5	-2.1	-2.1	
	수입	9,112	9,112	8,335	8,526	8,526	2.3	-6.4	-6.4	
	수출	1,594	1,594	1,953	1,720	1,720	-11.9	7.9	7.9	
	환적	46	46	49	53	53	8.5	16.2	16.2	
	연안	2,579	2,579	3,054	2,752	2,752	-9.9	6.7	6.7	
컨 테 이 너	합계	165	165	174	142	142	-18.9	-14.2	-14.2	
	수입	86	86	89	72	72	-18.7	-15.9	-15.9	
	수출	74	74	81	65	65	-19.1	-12.4	-12.4	
	환적	2	2	2	1	1	-19.7	-9.2	-9.2	
	연안	3	3	3	3	3	-19.2	-14.0	-14.0	

주 : 1톤, ITEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-6〉 '11~'12 인천항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁷⁾

● 인천항, 1월 연안여객 수송실적

- 1월 인천항의 연안여객수는 78,502명으로 '11년 1월 58,193명에 비해 35% 증가
- 이는 설 명절 등으로 도서를 찾는 귀향객 및 관광객의 증가에 기인한 것으로 분석됨
- 항로별로 전년 동기대비한 여객수와 비교해보면, 삼목/장봉 항로가 11,019명에서 20,568명으로 87% 증가, 인천/덕적 항로가 9,253명에서 12,055명으로 30% 증가, 인천/백령 항로가 13,576명에서 16,963명으로 25% 증가하는 등 전체 12개 항로 중 10개 항로에서 이용객이 증가한 것으로 나타남
- 반면 인천/제주 항로가 7,741명에서 7,125명으로 8% 감소, 인천/연평 항로가 7,417명에서 7,013명으로 5% 감소하는 등 12개 항로 중 2개 항로의 이용객이 감소한 것으로 분석되었음

● 선박종사자 대상 운항능력 향상 교육 실시

- 인천지방해양항만청은 2월 21일 선박종사자들을 대상으로 ‘해양사고 예방을 위한 선박 운항능력향상 교육’을 실시
- 해양사고의 90% 이상이 인적과실로 인해 발생하고, 특히 최근 두라3호 폭발사고와 국제여객선 충돌사고 등 인적과실로 인한 대형사고가 잇따라 발생함에 따라 인적과실에 의한 사고예방을 위하여 인천항만청에서는 이번 교육을 마련하게 되었음
- 이번 교육에서는 해양사고사례 소개, 선박운항 중 반드시 숙지해야 할 주요 항법에 대한 전문가의 강의와 실제 발생했던 선박사고를 3차원으로 재구성한 동영상(3D동영상) 시청을 통해 교육효과를 극대화 할 계획임

17) 인천지방해양항만청 홈페이지(www.portincheon.go.kr)

5 울산항

■ 항만물동량 현황

- '12년 1월 울산항 총물동량은 1,642만 7천 톤으로 전년 동기 대비 0.4% 증가
- 수입의 경우 전년 동기 대비 11.0% 감소하였고 수출의 경우 전년 동기 대비 17.0% 증가하였음
- '12년 1월 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전년 동기 대비 1.3% 증가
- 전년 동기 대비 수입은 16.5% 증가하였으나 수출은 4.8% 감소

〈표 II-15〉 울산항 1월 물동량 현황

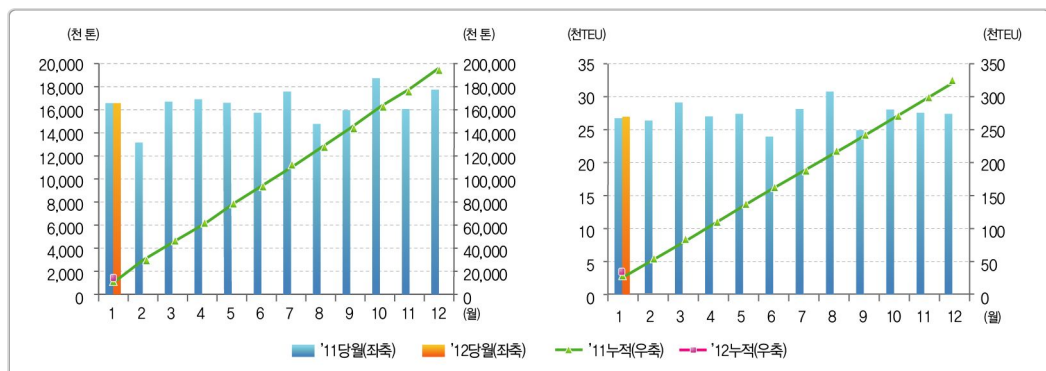
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	16,363	16,363	17,461	16,427	16,427	-5.9	0.4	0.4
	수입	9,400	9,400	9,269	8,367	8,367	-9.7	-11.0	-11.0
	수출	4,849	4,849	5,920	5,672	5,672	-4.2	17.0	17.0
	환적	206	206	199	216	216	8.7	5.2	5.2
	연안	1,908	1,908	2,072	2,173	2,173	4.9	13.9	13.9
컨 테 이 너	합계	26	26	27	27	27	-0.2	1.3	1.3
	수입	10	10	9	12	12	31.4	16.5	16.5
	수출	15	15	18	15	15	-16.6	-4.8	-4.8
	환적	0	0	0	0	0	-18.2	-55.4	-55.4
	연안	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-7〉 '11~'12 울산항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향¹⁸⁾

● 온산항 예선정계지 운영 개시

- 울산신항 북측 측면호안에 총 사업비 34억 원을 투입하여 준공한 140m 규모의 예선정계지를 2월부터 온산항 및 신항에 입·출항 하는 선박의 예선 지원을 위해 본격 운영
- 온산항과 신항에 입·출항 하는 선박을 지원하는 예선의 정계지가 본항에 위치하여 원거리 이동에 따른 선사의 입출항 지연과 물류비 증가에 대한 불편이 지속적으로 제기됨에 따라 효율적인 항만운영을 위하여 사업 추진
- 온산항 예선정계지 본격운영에 따라 기존 울산본항 예선 지원시 온산항까지 왕복 추가 소요시간(약 1시간)의 단축으로 연간 온산항 입출항 선박척수(약 12,000여척)를 감안하면 선사의 물류비는 연간 60억 원이 절감될 것으로 전망됨

● ‘울산항 마린센터’ 준공식

- 울산항만공사는 장생포에 건립된 ‘울산항 마린센터’ 준공식을 개최하였음
- '09년 1월 설계공모 절차를 거쳐 사업비 275억 원을 투입하여 지하 2층 지상 12층, 연면적 1만 3,150㎡ 규모로 건립하였음
- 울산항 마린 센터 준공을 계기로 울산본항 인근에 세관, 출입국 심사, 검역 등 유관기관(CIQ)과 근거리에 자리잡게 되었음

18) 울산항만공사(www.upa.or.kr)

6 평택·당진항

■ 항만물동량 현황

- '12년 1월 총물동량은 전년 동기 대비 0.3% 감소한 844만 3천 톤 처리
- '12년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 13.6% 감소한 3만 2천TEU를 기록

〈표 II-16〉 평택·당진항 1월 물동량 현황

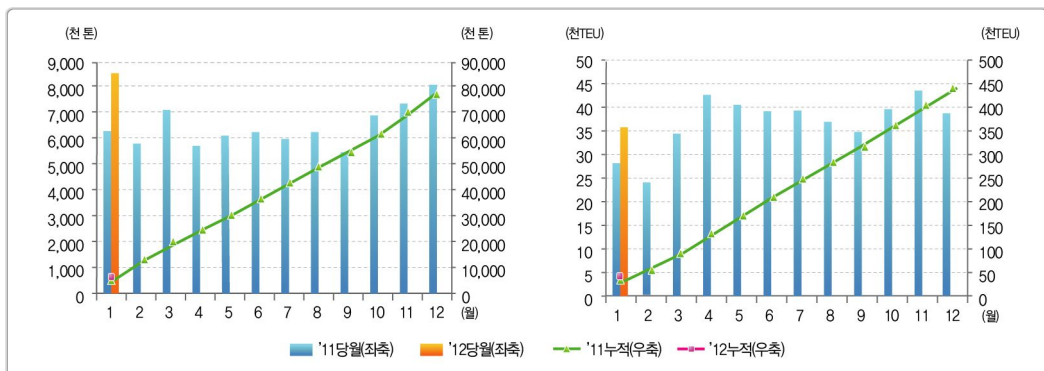
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	8,464	8,464	9,033	8,443	8,443	-6.5	-0.3	-0.3
	수입	5,879	5,879	6,290	6,563	6,563	4.3	11.6	11.6
	수출	1,632	1,632	1,649	969	969	-41.2	-40.6	-40.6
	환적	276	276	351	322	322	-8.3	16.7	16.7
	연안	677	677	743	588	588	-20.9	-13.1	-13.1
컨 테 이 너	합계	37	37	54	32	32	-41.9	-13.6	-13.6
	수입	20	20	28	16	16	-44.2	-21.2	-21.2
	수출	16	16	24	15	15	-37.3	-5.1	-5.1
	환적	1	1	1	0	0	-54.5	-62.7	-62.7
	연안	0	0	2	1	1	-64.1	381.4	381.4

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-8〉 '11~'12 평택·당진항 총물동량 월별 추이



▣ 항만운영 동향¹⁹⁾

● 평택항 제주종합물류센터 조성사업 추진

- 제주도는 평택항 인근 배후 부지인 포승산업단지 1만 1천 500㎡에 현대식 배송체계를 갖춘 전체면적 3천 600㎡ 규모의 제주농축수산물 종합물류센터 조성사업을 내년 2월까지 48억 원을 들여 마무리할 계획이라고 18일 밝힘
- '11년 11월 한국해양수산개발원에 맡긴 수도권종합물류센터 조성 기본계획 용역 결과가 다음 달 나오면 이를 토대로 상반기에 실시설계를 완료하고 7월 중 착공할 예정
- 평택항 종합물류센터가 조성되면 제주와 수도권을 오가는 농수축산물과 생활용품 등 각종 물품운송을 대부분 육상을 거치지 않고 해상을 통해 곧바로 운송처리 할 수 있게 돼 컨테이너 운송·이용료 등 30% 정도의 물류비를 절감할 수 있을 것으로 기대함

● 평택항 수출·입 자동차 처리 2년 연속 1위

- 평택항이 '10년에 이어 2년 연속 전국 항만 중 자동차 물류처리 1위를 기록함
- 수출·입 자동차 대수가 '10년에 94만 7,353대를 처리하였으며 '11년에는 127만 2,354대로 전년 대비 34.3% 증가한 것으로 나타남
- 이 같은 배경에는 지난해 기아·현대자동차의 수출량 증가와 함께 수입차의 경우에도 큰 폭의 증가세를 보임
- '09년 2만 2,218대를 처리한 것이 '10년에는 7만 1,171대로 큰 폭으로 증가했고 올해는 10만 7,428대를 기록하며 높은 성장세를 보임

19) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7 대산항

▣ 항만물동량 현황

- '12년 1월 총물동량은 전년 동기 대비 2.2% 증가한 638만 1천 톤의 처리실적 기록
- 수입물동량은 460만 2천TEU로 전년 동기 대비 12.7% 증가
- '12년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.3% 감소한 4천TEU를 기록
- 수입물동량은 전년 동기 대비 32.1% 증가

〈표 II-17〉 대산항 1월 물동량 현황

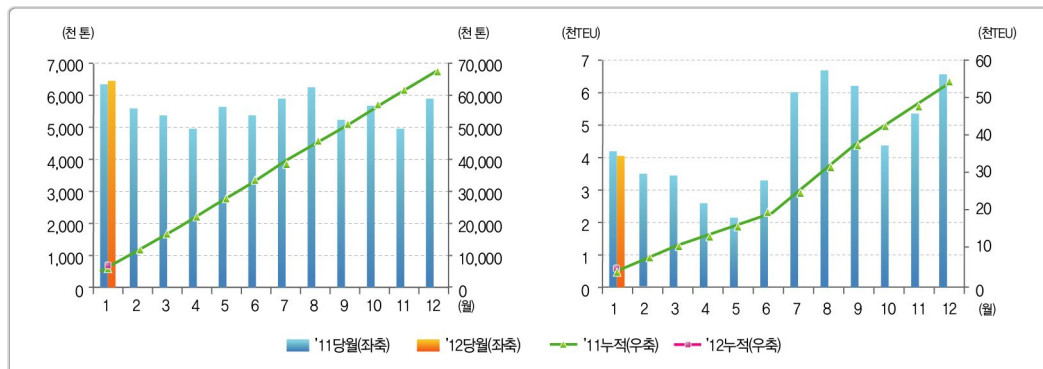
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	6,244	6,244	5,819	6,381	6,381	9.6	2.2	2.2
	수입	4,082	4,082	3,971	4,602	4,602	15.9	12.7	12.7
	수출	1,067	1,067	1,025	962	962	-6.1	-9.8	-9.8
	환적	252	252	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	842	842	824	816	816	-1.0	-3.1	-3.1
컨 테 이 너	합계	4	4	7	4	4	-37.9	-4.3	-4.3
	수입	1	1	2	2	2	-23.8	32.1	32.1
	수출	3	3	4	2	2	-46.1	-21.8	-21.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-9〉 '11~'12 대산항 총물동량 월별 추이



8 포항항

항만 물동량 현황

- '12년 1월 포항항의 총물동량은 456만 톤으로 전년 동기 대비 17.7% 감소
- '12년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 32.3% 증가한 9천TEU를 기록

〈표 Ⅱ-18〉 포항항 1월 물동량 현황

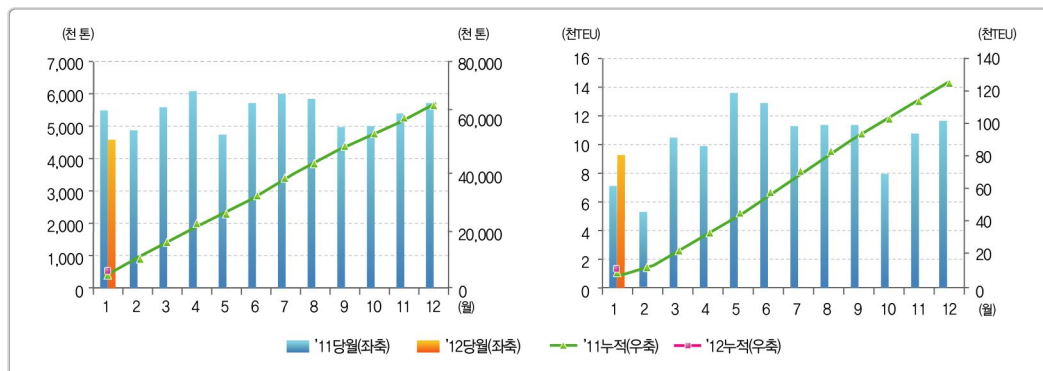
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,541	5,541	5,688	4,560	4,560	-19.8	-17.7	-17.7
	수입	3,962	3,962	4,068	3,092	3,092	-24.0	-21.9	-21.9
	수출	796	796	769	693	693	-9.8	-12.9	-12.9
	환적	27	27	4	1	1	-75.1	-96.3	-96.3
	연안	757	757	847	774	774	-8.6	2.2	2.2
컨 테 이 너	합계	7	7	12	9	9	-19.0	32.3	32.3
	수입	1	1	2	3	3	2.0	130.6	130.6
	수출	2	2	2	2	2	-10.6	4.3	4.3
	환적	-	-	0	-	-	-100.0	-	-
	연안	4	4	7	5	5	-28.3	17.9	17.9

주 : 1톤, ITEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-10〉 '11~'12 포항항 총물동량 월별 추이



☐ 항만운영 동향20)

● 포항항의 1월 컨테이너물동량 동향

- 포항항의 1월 컨테이너물동량은 전월 대비 19.0% 감소

〈표 II-19〉 포항항 컨테이너물동량 월별추이

(단위 : TEU, %)

구분		적	공	합계	비고
2011년	1월	3,994	3,130	7,124	- 영일만항컨테이너부두(3만 톤급 4선석)는 포항영일신항만주에서 민자사업으로 '05.08~'09.08까지 4년간 공사를 거쳐 개장되었음 - '09년 12월 3일 영일만항에 컨테이너 선박이 처음 입항함
	2월	2,638	2,709	5,347	
	3월	5,781	4,877	10,658	
	4월	5,177	4,750	9,927	
	5월	7,205	6,527	13,732	
	11월	7,080	5,868	12,948	
	12월	6,310	5,053	11,363	
	12월	6,342	5,173	11,515	
	12월	5,169	6,253	11,422	
	12월	3,636	4,421	8,057	
	12월	5,773	5,185	10,958	
	12월	5,675	5,958	11,633	
2012년	소계	64,780	59,904	124,684	
	1월	4,515	4,911	9,426	
	소계	4,515	4,911	9,426	
	전월대비 증가율(%)	-17.6	-19.0	6.16%	

주 : 포항항 컨테이너물동량은 영일만항의 컨테이너물동량이 포함된 수치임

자료 : SP-IDC

● 포항신항 항만안전 인프라 사업 추진

- 대형 원료선 입항이 잦은 포항신항의 안전강화를 위해 항만진입의 안전 길잡이 역할을 하는 도등²¹⁾(Leading Light)개량사업 등 항만안전 사업 추진
- 이번에 개량되는 도등시설은 노후화된 철탑 2기(40m, 71m)를 교체하고 또한 시인효과가 탁월한 대형 고광도 LED전광판(2 × 4m)을 설치하는 등의 총 20억 원이 투입되는 사업으로 금년 말 준공예정
- 본 사업기간 동안 입항하는 선박의 불편함을 최소화하기 위해 포항신항 항만 진입로에 운용되고 있는 모든 등부표(13기)에 등불이 동시에 점·소등되는 동기점멸방식을 도입하여 마치 바다위의 활주로처럼 입체감 있는 항로를 조성할 계획

● 포항항 항만건설예산 조기집행

- 포항항 항만건설예산 중 약 68%에 해당하는 912억 원을 금년 상반기에 조기 집행할 계획임
- 금년도 항만건설 정부재정은 총 1,342억 원으로 고용창출 및 지역경제 활성화에 적지 않은 파급효과가 기대되는 가운데 이를 목적으로 1월 중에는 412억 원을 집행하는 등 적극적인 상반기 집행계획을 수립할 예정
- 항만건설 정부예산 총 1,342억 원 중 91%인 1,225억 원이 포항영일만항 건설과 관련된 예산이며, 나머지 117억 원은 포항항 및 항만시설 유지보수 등으로 금년도 예산이 책정되어 있음
- 포항항 항만건설 예산의 경우 지난 금년도에는 '11년도의 983억 원 보다 약 36.5% 증액됨

21) 도등시설이란 선박이 항만을 진입할 때 정확한 방위지표를 삼을 수 있도록 진입로 선상 육지에 고저(高低)차 있는 2기의 항로표지시설

9 동해·묵호항

■ 항만물동량 현황

- '12년 1월 동해·묵호항의 총물동량은 257만 4천 톤으로 전년 동기 대비 14.0% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 28.8% 증가, 전월 대비 16.5% 감소
 - 수출물동량은 전년 동기 대비 9.6% 감소, 전월 대비 0.7% 증가
- 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 19.4% 감소한 17만 9천TEU를 기록

〈표 II-20〉 동해·묵호항 1월 물동량 현황

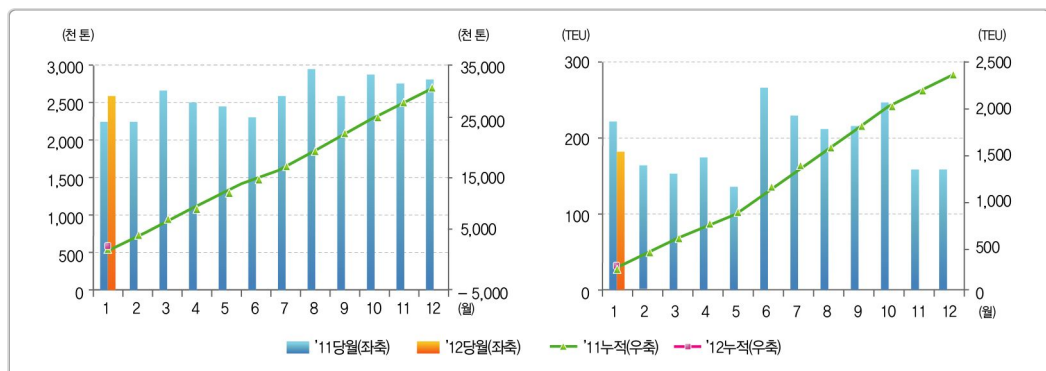
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2011		2011 12월	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적		1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	2,258	2,258	2,789	2,574	2,574	-7.7	14.0	14.0
	수입	556	556	858	717	717	-16.5	28.8	28.8
	수출	725	725	651	655	655	0.7	-9.6	-9.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	977	977	1,280	1,202	1,202	-6.1	23.0	23.0
컨 테 이 너	합계	222	222	157	179	179	14.0	-19.4	-19.4
	수입	136	136	82	58	58	-29.3	-57.4	-57.4
	수출	86	86	75	121	121	61.3	40.7	40.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '11~'12 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10 군산항

항만물동량 현황

- '12년 1월 총물동량은 전년 동기 대비 2.5% 증가한 160만 9천 톤의 처리실적 기록
- 수입물동량은 78만 8천 톤으로 전년 동기 대비 11.0% 증가
- '12년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 30.4% 감소한 7천TEU를 나타냄
- 수입·수출의 경우 물동량은 각각 전년 동기 대비 48.3%, 31.5% 감소

〈표 Ⅱ-21〉 군산항 1월 물동량 현황

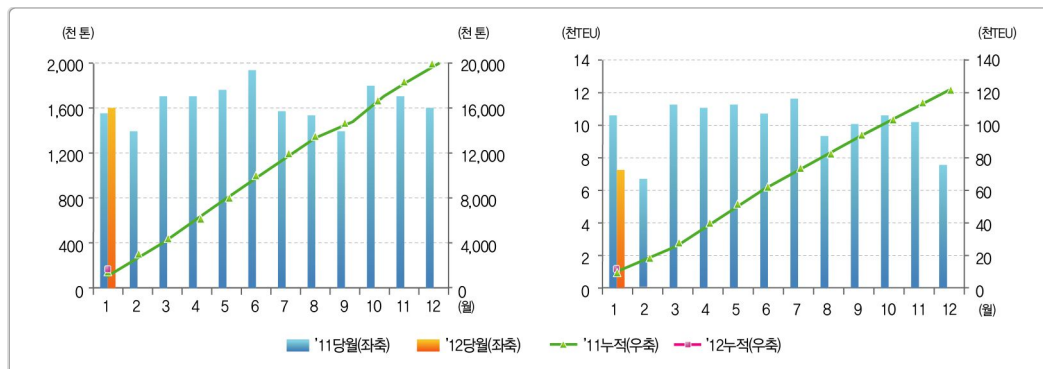
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,570	1,570	1,614	1,609	1,609	-0.3	2.5	2.5
	수입	710	710	736	788	788	7.1	11.0	11.0
	수출	448	448	452	412	412	-8.9	-8.1	-8.1
	환적	44	44	64	36	36	-43.4	-16.7	-16.7
	연안	368	368	362	373	373	3.0	1.3	1.3
컨 테 이 너	합계	11	11	8	7	7	-2.7	-30.4	-30.4
	수입	3	3	2	2	2	-2.2	-48.3	-48.3
	수출	4	4	2	3	3	3.9	-31.5	-31.5
	환적	0	0	1	0	0	-54.0	-30.8	-30.8
	연안	3	3	3	3	3	1.8	-9.5	-9.5

주 : 1톤, ITEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-12〉 '11~'12 군산항 총물동량 월별 추이



11 목포항

☐ 항만물동량 현황

- '12년 1월 총물동량은 전년 동기 대비 34.5% 감소한 116만 5천 톤의 처리실적 기록
- 수입물동량은 11만 4천톤을 처리하면서 전년 동기 대비 35.9% 감소
- '12년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 15.4% 감소한 1만TEU를 나타냄
- 전월 대비 5.7% 증가

〈표 II-22〉 목포항 1월 물동량 현황

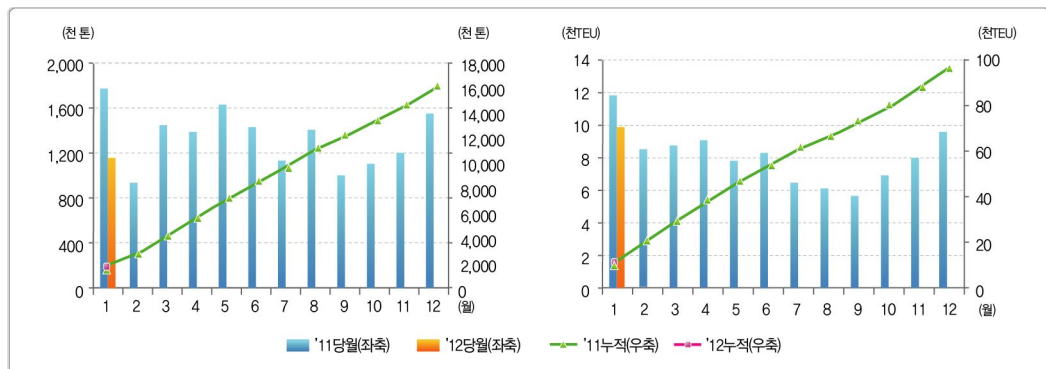
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,779	1,779	1,570	1,165	1,165	-25.8	-34.5	-34.5
	수입	178	178	167	114	114	-31.7	-35.9	-35.9
	수출	302	302	310	235	235	-24.1	-22.2	-22.2
	환적	45	45	51	75	75	49.1	68.6	68.6
	연안	1,254	1,254	1,043	740	740	-29.0	-41.0	-41.0
컨 테 이 너	합계	12	12	10	10	10	5.7	-15.4	-15.4
	수입	1	1	0	0	0	-15.4	-67.3	-67.3
	수출	1	1	0	0	0	-47.2	-61.1	-61.1
	환적	0	0	0	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	연안	10	10	9	10	10	10.7	-2.8	-2.8

주 : 1톤, ITEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-13〉 '11~'12 목포항 총물동량 월별 추이



Ⅲ. 항만 포커스

1. 크루즈 여행의 소비자 선호 조사 분석
2. 인천항 국제여객터미널 추진현황



1 크루즈 여행의 수요자 선호 조사 분석²²⁾

항만수요예측센터 이민규 전문연구원

▣ 크루즈 여행의 개념

- 크루즈 여행은 단순한 운송이 아니라 위락을 위한 선박 여행으로 숙박, 식사, 음주, 오락시설 등 관광객을 위한 각종 편의 시설과 수준 높은 서비스를 제공하면서 승객이 원하는 관광지까지 안정하게 순항하는 여행
- 크루즈선은 일종의 선상 리조트로 선내 고급 시설과 프로그램, 이벤트 등을 즐기는 동안 어느새 새로운 기항지에 도착하게 되며, 선내 고급 숙박, 식사 서비스는 물론 기항지 관광 프로그램도 제공되기 때문에 관광지에서 별도의 숙소 이동이 없는 장점을 가지고 있음
- 반면 유람선, 페리는 운항목적, 숙박시설 등에서 크루즈선과 차이가 있음²³⁾
 - 유람선 : 단시간에 제한된 지역 내 자연경관이나 관광명소가 있는 만·연안 등을 주유하며 숙박시설이 갖추어지지 않은 선박
 - 페리(카페리) : 여객, 자동차를 싣고 운항하는 선박으로 운송이 주목적이며 주로 정기운항을 하고 출발지와 도착지가 정해져 있음
- 법률상 구분으로는 크루즈가 해운법 상에 따로 명시되어 있지 않으며 그 특성상 해상여객운송사업²⁴⁾으로 분류될 수 있음²⁵⁾
 - 해상여객운송사업은 ‘해운법 제2장 제3조’에 의해 내항 정기여객 운송사업/내항 부정기여객운송사업/외항 정기여객운송사업/외항 부정기여객운송사업/순항 여객운송사업/복합 해상여객운송사업 등 6개 종류로 분류되고 있음
 - 따라서 크루즈업은 운항지역뿐만 아니라 부정기적인 성격에 따라 해운법 해상여객운송사업 조항의 각 호에 포함될 것으로 판단됨

22) 본 내용은 계간 해양수산 2012년 봄호의 “크루즈 여행에 대한 인식 및 체험의 결정 요인 분석 : 이항 프로브트 모형을 이용하여”를 수정 및 보완한 것임

23) 문화관광부(2006), 「크루즈산업 육성을 위한 관광진흥계획」 참조

24) 해상이나 해상과 접해 있는 내륙수로에서 여객선(여객 정원이 13명 이상인 선박)으로 사람 또는 사람과 물건을 운송하거나 이에 따르는 업무를 처리하는 사업으로 「항만운송사업법」 제2조 제4항에 따른 항만운송관련사업 외의 것임

25) 국토해양부(2009), 「우리나라 크루즈부두 개발수요 전망」 참조

☐ 정부의 크루즈 산업 활성화 방안²⁶⁾

- 우리나라의 크루즈 산업은 아직까지 도입기에 있다고 볼 수 있으며, 크루즈 관광이 발달된 일본, 홍콩, 싱가포르 등의 주변 국가에 비해 크루즈 기반 시설의 조성이 상당히 부족한 상황임
- 하지만 정부는 크루즈 산업의 향후 발전 가능성에 주목하여 '10년 '해양관광·레저 활성화 방안'을 마련하였으며, '20년까지 6개 항만에 크루즈 전용 부두를 개발할 계획을 세우고 있음
- 또한 크루즈 산업을 해운, 관광, 조선, 항공, 인테리어 등 관련 산업에 긍정적인 영향을 미치는 21세기 고부가가치 산업으로 인식하여 크루즈 산업을 활성화시키기 위한 방안을 수행하고 있음

〈표 Ⅲ-1〉 정부의 크루즈 산업 활성화 방안

활성화 방안	내용
외국 국제크루즈선 국내 기항 적극 유치	• 고부가가치 체험형 관광프로그램 개발, 출입국 심사 간소화, 항만시설사용료 감면 및 인력양성체제 구축 • 국내기항 유치 중점지역 선정 및 마케팅 지원, 해외홍보 네트워크 구축 및 판촉 강화
국적 크루즈선사 육성기반 조성	• 국적 국제크루즈선사에 대한 선박확보 지원, 국적 크루즈선 승무원에 대한 외국인선원 고용범위 완화
크루즈 관광 협의 및 정보교류 활성화	• 크루즈관광 진흥협의회 구성 및 운영, 동북아지역 국제협력 강화, 통계관리 및 정보공유시스템 구축

- 이를 통해 우리나라를 동북아 크루즈시장의 대표 기항지로 자리매김하고, 국적 크루즈선사를 육성하여 고부가 해양관광 서비스 시장을 창출하고자 함
 - 외국 국제크루즈선의 국내입항 실적은 '05년 40회에서 '11년 144회로 연평균 23.8% 증가했으며, 크루즈선 입항에 따른 여객 수는 '05년 3만 명에서 '11년 15만 3천명으로 연평균 31.1% 증가

26) 국토해양부 보도자료(2010), 「해양관광·레저 활성화 방안 마련」 참조

- '12년 2월, 국적크루즈선 '클럽하모니'호가 취항을 개시
- '클럽하모니'호는 길이 176m, 폭 26m에 26천 톤(총 톤수)로 383개의 객실에 승객(1,000명)과 승무원을 포함해 총 1,400여명까지 수용 가능. 야외 수영장, 대형극장, 고급 레스토랑, 피트니스 클럽, 스파, 키즈클럽 등을 갖추고 있음
- 부산을 출발해 일본 나가사키, 후쿠오카에서 다시 부산으로 돌아오는 한-일 크루즈(3박 4일) 상품을 시작으로, 상반기까지는 한국과 일본 중심으로 4박 5일 등의 단기 크루즈 상품으로 운용. 7월 이후 중국을 비롯해 러시아 등 다양한 크루즈 상품을 출시하여 운영할 예정임

설문 분석의 배경

- 정부가 크루즈 산업 활성화 방안을 수행하고 있는 상황 하에, 본 고에서는 크루즈 해양 관광의 실태를 조사한 설문 자료를 이용하여 크루즈 여행에 대한 수요자 선호 조사 분석을 실시하고자 함
- 크루즈 여행의 인식, 체험, 선호와 관련된 응답자의 사회·경제적 특성 요인을 도출하고 분석 결과를 통해 전체 집단에서 크루즈 여행을 인식하고 체험한 경험이 있는 집단을 세분화할 수 있음
- 본 분석은 일반 국민을 대상으로 한 미시적 설문조사 자료를 활용하여 크루즈 여행에 대한 수요자 선호를 살펴봤다는 점에 있어서 큰 의의가 있는 것으로 판단됨
- 또한 정부의 크루즈 산업 활성화 관련 정책의 방향을 수립하기 위한 기초 자료로 활용될 수 있음

설문 조사의 개요

- 한국해양수산개발원 항만수요예측센터 주관으로 '10년 12월 7일부터 '11년 1월 7일까지 설문 조사를 실시

〈표 Ⅲ-2〉 설문 조사의 개요

구분	내용
조사 대상	제주도를 포함한 전국
조사 방법	1 : 1 면접조사
유효 표본	1,500sample
표본 추출	무작위 추출
표본 오차	±2.53% (95% 신뢰구간)
조사 기간	'10년 12월 7일 ~ '11년 1월 7일
설문 조사 기관	C. S. for Life

- 일반 국민 1,500명을 대상으로 설문 조사를 실시했으며, 일부 설문 항목에 대해 무응답한 자료를 제외한 1,264개의 자료를 분석에 활용
- 설문 조사 내용은 아래의 표에서 제시된 바와 같이 크루즈 여행 인지도, 선호도, 응답자 특성 등을 포함

〈표 Ⅲ-3〉 설문 조사 내용

구분	세부 내용
설명	• 크루즈 여행에 대한 설명
크루즈 여행 인지도	• 크루즈 여행 인지도
크루즈 여행 상품 선호도	• 크루즈 여행 경험 • 선호하는 크루즈 여행 상품 • 크루즈 선상활동 선호도
응답자 특성	• 거주지, 직업, 월 소득, 연령, 성별

설문 응답자의 인구 통계적 특성

- 설문 응답자의 인구 통계적 특성은 다음과 같음

〈표 Ⅲ-4〉 인구 통계적 특성

(단위 : 명, %)

인구 통계적 특성		응답자 수(명)	비율(%)
전체		1,264	100.0
성별	남성	713	56.4
	여성	551	49.6
연령	20대	145	11.5
	30대	384	30.4
	40대	359	28.4
	50대	241	19.1
	60대	135	10.7
월 소득	100~150만원	274	21.7
	150~200만원	275	21.8
	200~300만원	382	30.2
	300~500만원	261	20.6
	500~700만원	72	5.7
직업	사무직	480	38.0
	전문직	226	17.9
	일용직	7	0.6
	무직/은퇴	98	7.8
	학생	57	4.5
	주부	224	17.7
	기타(자영업, 서비스업 등)	169	13.4
거주지	서울	272	21.5
	경기/인천	361	28.6
	충청권(대전 포함)	129	10.2
	강원권	30	2.4
	전라도권(광주 포함)	125	9.9
	경상도권(부산, 대구, 울산 포함)	331	26.2
	제주도권	16	1.3

 크루즈 여행 인식 및 체험

- 크루즈 여행에 대한 인식도는 설문 조사원이 응답자에게 크루즈 여행에 대한 설명을 한 후 크루즈 여행에 대해 알고 있는지 응답하게 하였음
 - 설문 문항) 귀하께서는 크루즈를 알고 계십니까?
 - ① 그렇다
 - ② 아니다
- 크루즈 여행의 경험 여부는 설문 대상자가 최근 3년간 크루즈 여행을 한 적이 있는지에 대해 “그렇다” 혹은 “아니다”로 응답하도록 하였음
 - 설문 문항) 귀하께서는 최근 3년간 크루즈 여행을 하신 적이 있으십니까?
 - ① 그렇다(상품명 : 여행기간 : 만족도 : 상 중 하)
 - ② 아니다
- 크루즈 여행에 대해서 전체 집단의 88.8%가 인식하고 있지만, 불과 2.1%의 응답자만 최근 3년간 크루즈 여행을 한 경험이 있다고 응답
 - 비록 많은 사람들이 크루즈 여행을 알고 있지만 직접 체험하는 단계까지 이어지지 않고 있음
 - 이는 크루즈 여행이 다른 관광 상품에 비해 이용 요금이 비싸거나 사람들이 체험하기 쉽지 않기 때문인 것으로 풀이됨

〈표 Ⅲ-5〉 크루즈 여행 인식 및 체험에 따른 응답자 수와 비율

(단위 : 명, %)

구분	인식 여부	체험 여부
그렇다	1,123 (88.8%)	26 (2.1%)
아니다	141 (11.2%)	1,238 (97.9%)
합계	1,264 (100.0%)	1,264 (100.0%)

- 인구 통계적 특성에 따른 크루즈 인지도는 아래와 같음²⁷⁾
 - 남성에 비해 여성이 크루즈 여행을 알고 있을 확률이 높고, 소득이 증가할수록 크루즈 여행에 대한 인식도가 높음
 - 응답자의 연령에 따른 크루즈 인지도는 뚜렷한 차이점을 보이지 않음. 즉, 응답자의 연령은 크루즈 인지도에 통계적으로 유의한 영향을 미치지 않음

27) 크루즈 인지 여부를 종속변수로 하는 프로빗 모형 분석 결과, 응답자의 거주 지역, 직업, 나이는 크루즈 인지 여부에 통계적으로 유의하지 않은 영향을 미치는 것으로 나타난다. 따라서 거주 지역과 직업에 따른 크루즈 인지도는 제시하지 않음

〈표 Ⅲ-6〉 크루즈 인지도

(단위 : 명, %)

인구 통계적 특성		사례 수	크루즈 인지 여부	
			그렇다	아니다
전체		1,264	88.8	11.2
성별	남성	713	87.8	12.2
	여성	551	90.2	9.8
연령	20대	145	86.9	13.1
	30대	384	88.5	11.5
	40대	359	91.9	8.1
	50대	241	89.6	10.4
	60대	135	82.2	17.8
월 소득	100~150만원	274	85.8	14.2
	150~200만원	275	87.3	12.7
	200~300만원	382	88.0	12.0
	300~500만원	261	93.1	6.9
	500~700만원	72	95.8	4.2

● 인구 통계적 특성에 따른 크루즈 여행 경험은 아래와 같음²⁸⁾

- 응답자의 월 소득과 나이가 많을수록 크루즈 여행을 경험할 확률이 높은 것으로 나타났음
- 또한 여성이 남성에 비해 크루즈 여행을 체험할 확률이 약 1.9% 가량 높게 계산됨²⁹⁾

28) 크루즈 체험에 대한 프로빗 모형 분석 결과, 응답자의 거주 지역, 직업은 크루즈 체험 여부에 통계적으로 유의하지 않은 영향을 미치는 것으로 나타남. 따라서 거주 지역과 직업에 따른 크루즈 체험은 제시하지 않음

29) 여성이 남성보다 크루즈 여행을 체험할 확률이 높은 이유가 명확하지 않으며, 앞으로 이에 대한 추가적인 연구가 필요함

〈표 Ⅲ-7〉 크루즈 여행 경험

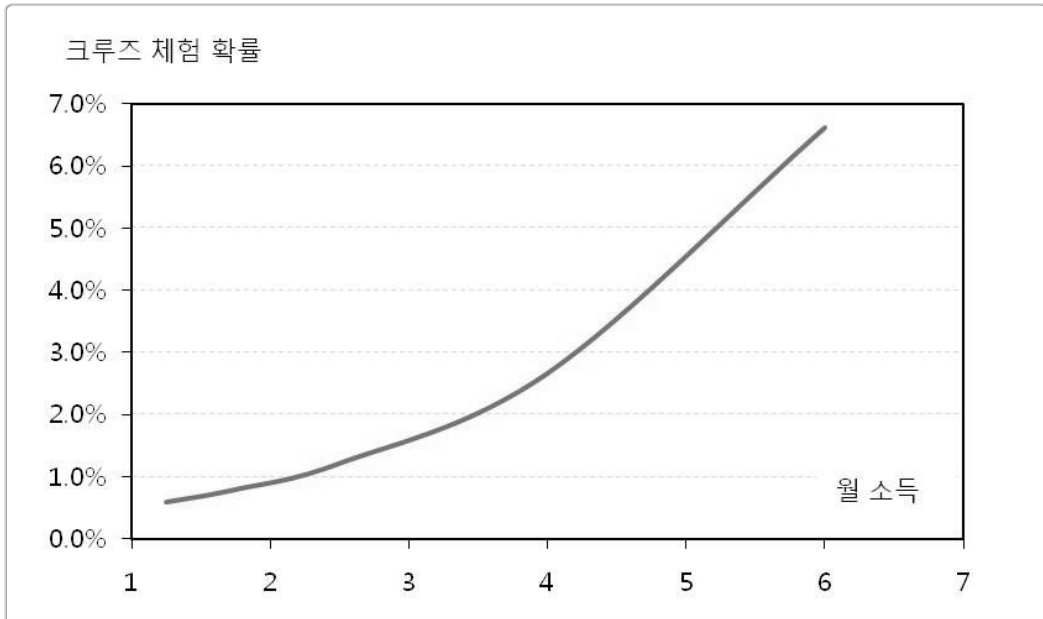
(단위 : 명, %)

인구 통계적 특성		사례 수	크루즈 여행 경험	
			그렇다	아니다
전체		1,264	2.1	97.9
성별	남성	713	1.7	98.3
	여성	551	2.5	97.5
연령	20대	145	0.7	99.3
	30대	384	1.0	99.0
	40대	359	1.9	98.1
	50대	241	4.6	95.4
	60대	135	2.2	97.8
	70대	100	0.0	100.0
월 소득	100~150만원	274	1.1	98.9
	150~200만원	275	0.7	99.3
	200~300만원	382	1.6	98.4
	300~500만원	261	3.8	96.2
	500~700만원	72	6.9	93.1

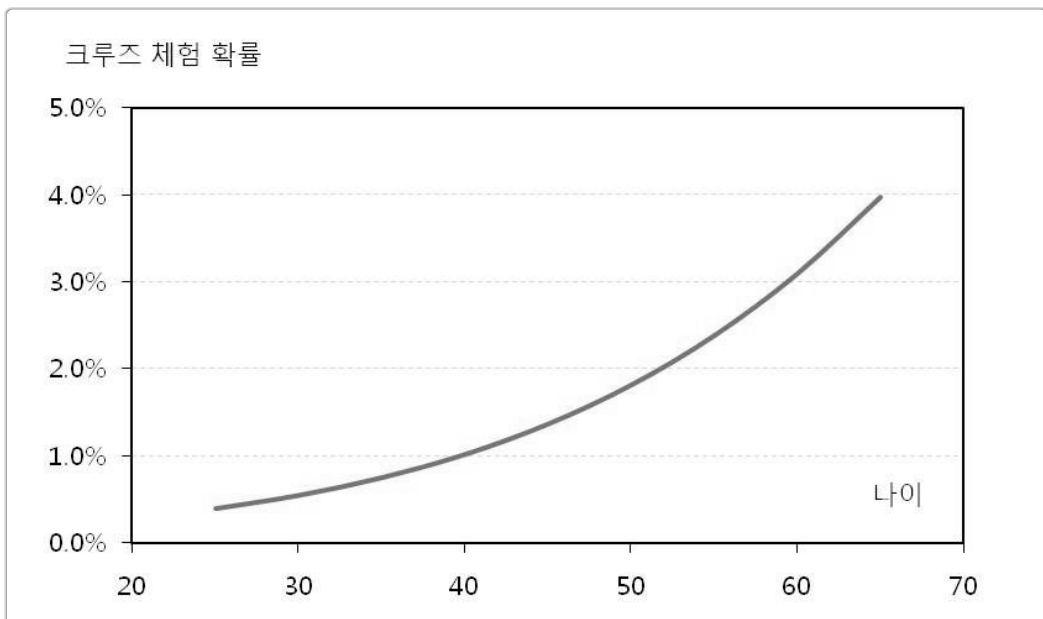
- 아래의 그림은 각각 월 소득 및 연령의 변화에 따른 크루즈 체험 확률³⁰⁾을 보여주고 있음
- 월 소득 변화에 따른 크루즈 여행 체험 확률은 <그림 Ⅲ-1>과 같음. 월 소득이 125만원에서 600만원까지 증가하면 크루즈 체험 확률은 0.6%에서 6.6%까지 증가함
- 또한 <그림 Ⅲ-2>에서 25세 나이의 응답자의 평균 체험 확률은 0.4%에 불과하지만 65세의 크루즈 체험 확률은 4.0%에 이름

30) 프로빗 모형 추정 결과를 이용하여 체험 확률을 계산함. 자세한 계산 과정은 2012년 계간 해양수산 봄호 “크루즈 여행에 대한 인식 및 체험의 결정 요인 분석 : 이항 프로빗 모형을 이용하여”를 참조하길 바람

〈그림 Ⅲ-1〉 월 소득 변화에 따른 크루즈 여행 체험 확률



〈그림 Ⅲ-2〉 연령의 변화에 따른 크루즈 여행 체험 확률



크루즈 여행 선호도

- 전체 응답자를 대상으로 하는 크루즈 여행 상품 중 가장 선호하는 여행 상품으로는 ‘목적지 관광 위주’(51.4%), ‘크루즈 선사 활동 강화 상품’(30.7%), ‘기항지 관광 위주’ 상품(17.9%)의 순으로 나타남
 - 세부적으로 살펴보면, 여성(53.5%), 연령이 높을수록 ‘목적지 관광 위주’를 선호하고 있음
 - 반면, 월 소득이 증가할수록 ‘기항지 관광 위주’의 상품을 선호하는 것으로 보임

〈표 Ⅲ-8〉 가장 선호하는 크루즈 여행

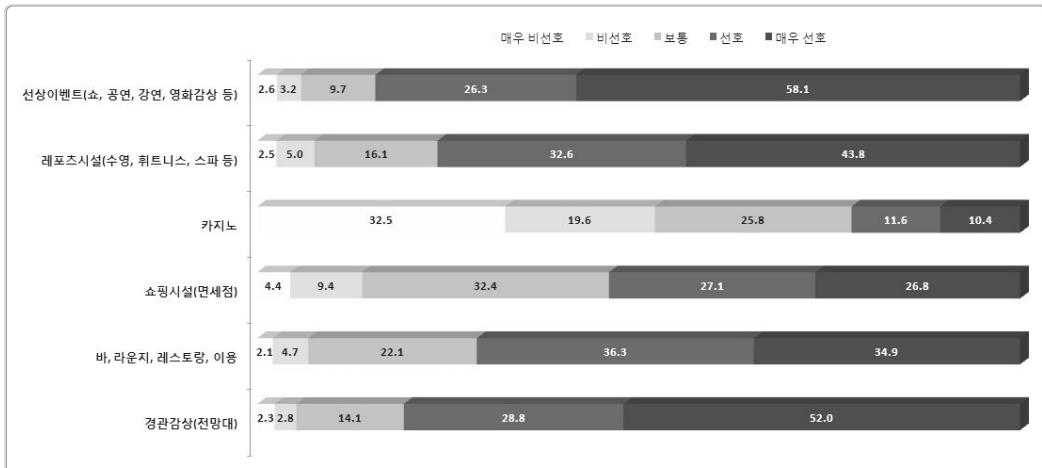
(단위 : 명, %)

인구 통계적 특성		사례 수	목적지 관광 위주 상품	크루즈 선사활동 강화 상품	기항지 관광 위주 상품
전체		1,264	51.4	17.9	30.7
성별	남성	713	49.8	18.9	31.3
	여성	551	53.5	16.5	29.9
연령	20대	145	45.5	16.6	37.9
	30대	384	47.9	16.9	35.2
	40대	359	52.4	17.5	30.1
	50대	241	51.0	20.3	28.6
	60대	135	65.9	18.5	15.6
월 소득	100~150만원	274	57.7	17.5	24.8
	150~200만원	275	49.8	17.1	33.1
	200~300만원	382	51.3	17.8	30.9
	300~500만원	261	48.3	19.2	32.6
	500~700만원	72	45.8	18.1	36.1

주 : ‘목적지’는 크루즈 선박의 출발지이자 최종 목적지인 모항을 의미하며, ‘기항지’는 크루즈 여행 도중 관광을 위해 잠시 경유하는 항만을 의미함

- 크루즈 선상 활동별 선호도를 살펴보면, ‘매우 선호’를 선택한 응답자의 비율이 ‘선상 이벤트’(58.1%), ‘경관 감상’(52.0%), ‘레포트 시설’(43.8%), ‘바, 라운지, 레스토랑’(34.9%), ‘쇼핑 시설’(26.8%), ‘카지노’(10.4%)의 순으로 나타남
- 제시된 6개의 선상 활동 중 응답자가 가장 선호하지 않은 선상 활동은 ‘카지노’인 것으로 조사됨³¹⁾

〈그림 Ⅲ-3〉 크루즈 선상활동 선호도



시사점

- 외국 국제크루즈선의 국내입항 실적 및 여객 수가 매년 지속적으로 증가하고 있으며, '12년 2월 국적 크루즈선 ‘클럽하모니’호가 취항을 개시하는 등 크루즈 수요가 증가할 것으로 전망됨
- 정부는 크루즈 산업의 향후 발전 가능성에 주목하여 크루즈 산업을 활성화시키기 위한 다양한 방안을 수행하고 있으며, 특히 '20년까지 6개 항만에 크루즈 전용 부두를 개발할 계획을 세우고 있음
- 이러한 배경 하에, 본 연구에서는 한국해양수산개발원 항만수요예측센터가 주관하여 전국의 일반 국민을 대상으로 실시한 설문 조사의 결과를 분석함

31) 크루즈를 체험하지 않은 응답자 중에서는 카지노에 대해 ‘매우 비선호’(32.6%)를 가장 많이 응답했으나, 체험한 응답자 중에서는 ‘보통’(46.2%)을 가장 많이 응답했음. 즉, 크루즈 체험 여부에 따라 카지노에 대한 선호도의 차이가 있는 것으로 판단됨. 일반 국민들이 크루즈 선상 활동 가운데 카지노를 비선호하는 이유의 분석에 대해서는 앞으로 추가적인 연구가 요구됨

- 분석 결과, 월 소득이 증가할수록 혹은 남자에 비해 여자가 크루즈 여행을 인식하는 정도가 크게 나타났으며, 응답자의 월 소득과 나이가 많을수록 크루즈 여행을 직접 체험할 가능성이 높아짐
- 전체 응답자 가운데 약 90%의 응답자가 크루즈 여행에 대해 알고 있지만, 실제 크루즈 여행을 체험한 응답자는 2%에 불과
 - 이는 크루즈 여행에 대한 인식이 체험으로 이어지지 않은 상황임
 - 현재 크루즈 여행에 대한 부정적인 이미지가 많이 형성되어 있거나 일반 국민들이 다른 여행 수단에 비해 크루즈 여행이 가지는 독특한 특징을 인식하지 못하는 것으로 판단됨
 - 이러한 점을 개선하기 위해서는 크루즈 여행을 체험하고 긍정적인 이미지를 갖게 된 사람들이 주변 사람들에게 널리 홍보하게끔 유도하는 노력이 필요
 - 또한 저렴한 가격으로 크루즈 여행을 체험할 수 있는 기회를 다양하게 마련할 필요가 있음
- 크루즈 여행에 대한 소비자의 선호를 적극적으로 반영할 수 있는 크루즈 상품을 개발해야 함
 - 크루즈 여행 선호 상품을 조사한 결과, 기항지 관광 위주의 상품보다는 목적지 관광 위주의 상품을 선호함에 따라 이를 반영하는 상품을 개발해야 함
 - 크루즈 여행의 체험에 영향을 미치는 중요한 결정 요인은 응답자의 소득, 연령, 성별이므로 크루즈 여행사는 이들을 고려한 크루즈 여행 상품을 설계하는 것이 바람직함
 - 예를 들어, 높은 연령 계층을 크루즈 체험 고객으로 설정한 경우, 기항지 관광 위주 상품보다는 목적지 관광 위주의 상품을 설계할 필요가 있음
 - 또한 응답자들이 크루즈 선상 활동으로 카지노보다는 선상 이벤트 및 경관 감상을 선호하기 때문에 전망대 및 공연 시설의 투자에 더욱 신경을 써야 함

2 인천항 국제여객터미널 추진현황

항만수요예측센터 최건우 위촉연구원

▣ 인천항 국제여객터미널 추진개요

- 최근 중국의 고도성장에 의하여 한·중간 인적, 물적 교류가 활발하게 이루어짐에 따라 인천항 국제여객터미널을 이용한 교류가 활발하게 이루어지고 있는 실정임
 - 2011년 누계 기준 전년 동기대비 5.6% 증가한 100만 명 이상의 인원이 인천항 국제여객터미널을 이용함
- 이러한 이용객의 증가에도 불구하고 기존 국제여객터미널의 경우 인천항(내항)이 갑문통과로 대형선박의 통행이 불가능하고 갑문대기에 따른 시간지체가 증가하는 등의 여러 가지 문제로 인하여 인천항을 동북아 물류중심국가 발전의 일환인 환황해권 거점항만으로 발전시키는데 한계가 있음
 - 또한, 인천항의 한중 카페리는 현재 제 1, 2국제여객터미널로 이원화되어 운영되고 있으며, 국제여객터미널의 이원화로 인한 CIQ(Customs, Immigration, and Quarantine : 세관·출입국 관리 및 검역)관련 인력이 이중으로 배치되고 있는 실정임
- 급변하는 한·중간의 환경변화를 고려하여 국제여객부두의 집단화 및 국제위락단지의 개발 여건 성숙으로 인해 지속적으로 증가되는 국제적인 관광거점항만의 개발 필요성이 대두됨에 따라 여객이용객수와 물동량의 지속적인 증가수요를 충족시킬 수 있는 국제여객터미널 시설 확보가 매우 시급한 실정임
- 인천항 국제여객터미널은 '06년 12월에 고시된 『전국 무역항 항만기본계획 수정계획』에 반영되어 있는 사업으로서 '11년까지 개발하는 것으로 계획되어 있었으나 재정상의 문제로 현재 개발이 지연되어 있음

▣ 인천항 카페리의 여건 분석 및 전망

- 수요 여건 변화
 - 한류, 일본대지진 등의 영향으로 인한 한·중 관광 급증
 - 과거 소무역상의 교통수단으로 인식되던 카페리 항로가 관광객 위주로 변하고 있음

- 올해 인천항을 이용하여 중국을 여행한 이용객수가 상인수보다 많았던 것으로 나타남
(여행객 : 57만 8천 명, 소무역상 : 46만 4천 명)
- 이는 한류로 인해 한국을 찾는 관광객이 늘었기 때문이며 일본 원전 사태로 인해 일본보다는 한국으로 여행지를 옮겼기 때문
- '11년 카페리를 이용한 중국인은 83만 5천명으로 '10년에 비해 27% 성장하였으며 이는 중국인 단체 관광객의 급증으로 인한 것으로 파악됨
- 여수 엑스포, 인천 아시안게임
 - 엑스포(2012년), 인천 아시안게임(2014년) 등 국제적인 축제·행사들이 한중간 여객 수요의 증가 동인으로 전망됨
 - 6년 동안의 부산항 국제여객 수송 실적 및 증가율을 살펴보면, 2002년 부산 아시안게임 및 한일 월드컵 등을 계기로 한·일간 여객수송 증가율이 28.2%로 가장 높게 나타나고 있음

〈표 Ⅲ-9〉 부산항 국제여객터미널 수송실적

(단위 : 천 명, 천 톤, %)

년도	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
여객	572	733	811	1,005	1,028	1,152	1,392	1,430	911	1,231	916
증가율	7.6	28.2	10.7	23.9	2.3	12.0	20.8	2.7	-36.2	35.1	-25.6
화물	1,296	1,483	1,595	1,687	2,301	2,388	2,454	2,795	2,494	2,592	2,432
증가율	-8.9	14.4	7.5	5.8	36.4	3.8	2.7	13.9	-10.8	3.9	-6.2

자료 : 부산항만공사 홈페이지

● 공급 여건 변화

- 한-중 카페리 항로 신설
 - '12년 1월 국토해양부는 평택-엔타이 항로 취항선사를 하나로 해운 컨소시엄 운항선사로 확정함
 - 이 항로는 '13년 상반기에 첫 취항에 나설 것으로 예상됨
 - 대산항-중국 룡안항과 정기항로 개설 준비중
 - 대륙해운은 룡안항까지 5시간만에 도달할 수 있는 쾌속여객선을 취항시킬 예정임
- 소식률의 하락과 카페리선의 노후화
 - '11년도 컨테이너의 경우 50.2%의 소식률을 보이고 있으며 여객의 경우 수송능력에 비해 67% 수준의 실적을 기록함

- 카페리 선박이 80년대 후반이나 90년대 초반에 건조된 선박으로 노후화가 진행중
- '12년 2월 해운법 시행규칙을 일부 개정하여 여객선 현대화 촉진을 위해 선령 10년 미만의 선박으로서 총톤수와 최대속력이 10% 이상 향상된 경우와 여객만을 운송하는 항로에 카페리 또는 차도선 취항시 평균 운송 수입률을 추가로 5% 더 완화하여 적용할 수 있도록 함³²⁾

한-중 경제 교역 및 관광 동향

한-중 무역규모

- 한-중간 수출입 금액은 지속적으로 증가하여 '11년 기준 수출 1,342억 달러, 수입 864억 달러를 기록함
- 중국과의 교역량은 '11년 총 2,206억 3천만 달러로 20년 전 한중수교 첫째인 63억 8천만 달러에 비해 약 35배 증가함

〈표 Ⅲ-10〉 한-중간 수출입 규모

(단위 : 천 달러)

기간	수출건수	수출금액	수입건수	수입금액	무역수지
2006	976,536	69,459,178	1,568,877	48,556,675	20,902,504
2007	1,051,679	81,985,183	1,819,452	63,027,802	18,957,381
2008	1,086,440	91,388,900	1,818,625	76,930,272	14,458,628
2009	1,214,189	86,703,245	1,774,873	54,246,056	32,457,189
2010	1,354,546	116,837,833	2,241,097	71,573,603	45,264,231
2011	1,329,758	134,185,009	2,530,812	86,432,238	47,752,771
연평균증가율	6.4%	14.1%	10.0%	12.2%	18.0%

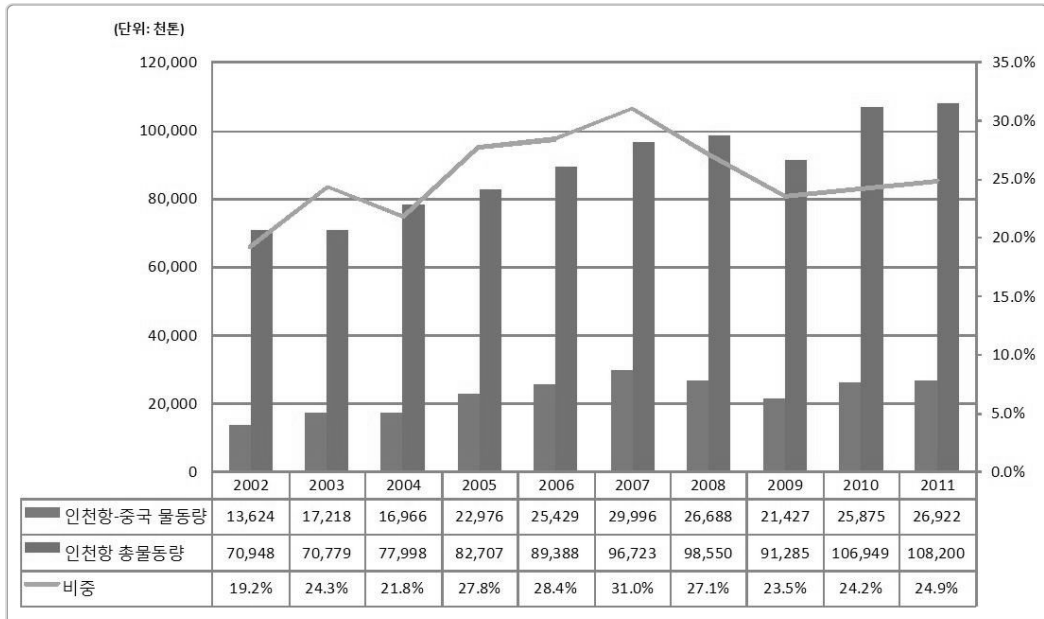
자료 : 관세청 수출입 통계

인천항-중국과의 교역 현황

- 인천항과 대중국 교역량은 지속적으로 증가하고 있으며 '11년 최대치를 경신함
- 인천항 총물동량은 '02년부터 '11년까지 연 5% 성장한데 반해 중국과의 물동량은 연 8% 성장함
- 특히, 인천항과 대중국 교역량은 지속적으로 증가하고 있으며 중국과의 컨테이너물동량이 전체 컨테이너물동량의 약 64%를 차지함

32) 국토해양부 보도자료

〈그림 Ⅲ-4〉 인천항-중국과의 총물동량



자료 : SP-IDC

● 한, 중 관광객 추이

- 중국에서 한국으로 방문하는 관광객은 큰 폭의 증가세를 나타내고 있으며 일본에 이어 2번째로 높은 방문자수를 나타냄
- 방한비율에서 중국이 차지하는 비율은 지속적으로 증가하였으며 '06년 14%에서 '11년 22.7%로 최고치를 기록함
- '07년부터 출국신고 절차 간소화 시스템으로 인해 국내 통계는 산정되지 않으나 주요국 관광청 집계에 의하면 '10년 한국인이 가장 많이 방문한 곳은 중국으로 전년대비 27.5% 증가한 407만 6천 명으로 나타났음³³⁾

33) 한국관광통계연보(2010)

〈표 Ⅲ-11〉 주요 국가별 방한 통계

(단위 : 천 명)

연도	일본	중국	미국	대만	홍콩	필리핀	러시아
2006년	2,339	897	556	338	143	248	145
2007년	2,236	1,069	587	335	140	264	140
2008년	2,378	1,168	610	320	160	277	136
2009년	3,053	1,342	611	381	216	272	137
2010년	3,023	1,875	653	406	229	297	151
2011년	3,289	2,220	662	428	281	337	155
연평균성장률	7.1%	19.9%	3.6%	4.8%	14.5%	6.3%	1.3%

자료 : 한국관광연구원, 관광동향분석

인천항 카페리의 여건 분석 및 전망

● 인천항 제 1국제여객터미널 사업개요

- 인천지방해양수산청이 조성한 연안부두 부지에 국제여객터미널과 호텔, 상업시설(민자유치 촉진법에 의한 종합여객시설)을 건설하는 SOC 2종 사업이었으나 사업자인 (주)대우의 부도로 국제여객터미널만 건립하여 해양수산부에서 사업비를 정산하고, 주변 친수공원은 2002년도에 조성함

〈표 Ⅲ-12〉 제 1국제터미널 총면적 및 건축면적

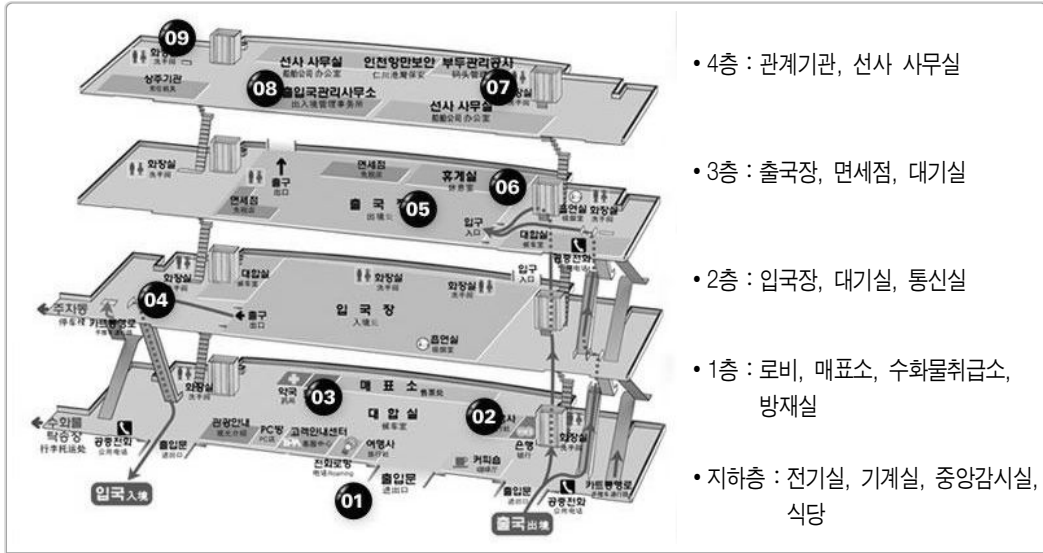
(단위 : m²)

대지부분		건축부분	
대지면적	21,143	건축면적	6,597
터미널시설	11,464	터미널동	6,494
친수공간	9,679	친수공간	102
주차장	4,835	주차대수	315대

자료 : 인천국제여객터미널 홈페이지

- 제 1국제여객터미널은 입·출국장을 포함한 총 5개층으로 구성되어있음

〈표 Ⅲ-13〉 제 1국제여객터미널 건물시설현황



자료 : 인천국제여객터미널 홈페이지

- 제 1여객터미널 여객부두의 시설규모는 총 3개 선석으로 구성되어 있으며, 각각의 접안능력과 선석길이, 수심은 다음과 같음

〈표 Ⅲ-14〉 인천항 제 1국제여객터미널 부두시설규모

구분	대상선박	접안능력	선석길이	선석수심
1부두	CAR FERRY	10,000G/T	154.5m	(-)7.5m
2부두	CAR FERRY	15,000G/T	203.5m	(-)9.5m
3부두	CAR FERRY	15,000G/T	190.0m	(-)8.0m

자료 : 인천지방해양수산청

● 인천항 제 2국제여객터미널 사업개요

- '88년 서울올림픽경기 때 구소련 선수들의 입·출국 수속을 위하여 건립하였던 건물을 1990년 9월 15일 한/중 항로를 개설하면서 터미널시설을 보강하여 사용해 오다가 '01년 8월 21일 민자로 터미널 공사를 착공하여 2002년 4월 8일부터 임시로 개장하여 사용하고 있으며, 주변 정비공사를 마무리하여 2002년 5월 28일 준공 사용

〈표 Ⅲ-15〉 제 2국제터미널 총면적 및 건축면적

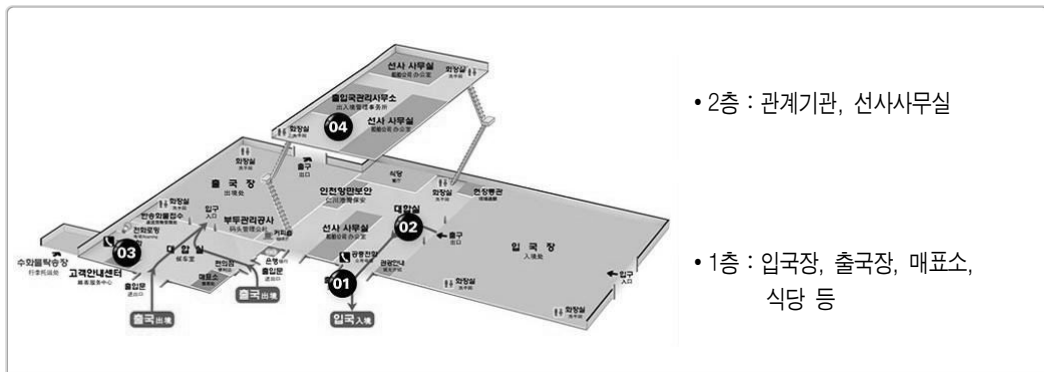
(단위 : m²)

대지면적	23,150	건축면적	8,821
주차장	3,366	주차대수	329

자료 : 인천국제여객터미널 홈페이지

- 제 2국제여객터미널은 입·출국장을 포함한 총 2개층으로 구성되어 있음

〈표 Ⅲ-16〉 제 2국제여객터미널 건물시설현황



자료 : 인천국제여객터미널 홈페이지

- 제 2여객터미널 여객부두 선석은 여객전용으로 지어진 것이 아니라 여객선사가 화물 하역회사가 사용하는 화물부두를 임대해서 사용하고 있음

〈표 Ⅲ-17〉 인천항 제 2국제여객터미널 부두시설규모

구분	대상선박	접안능력	선석길이	선석수심
13번선석	CAR FERRY	30,000G/T	160m	(-)9m
14번선석	CAR FERRY	30,000G/T	156.5m	(-)8.5m
25번선석	CAR FERRY	30,000G/T	220m	(-)9m
40번선석	CAR FERRY	30,000G/T	225m	(-)11m

자료 : 인천지방해양수산청

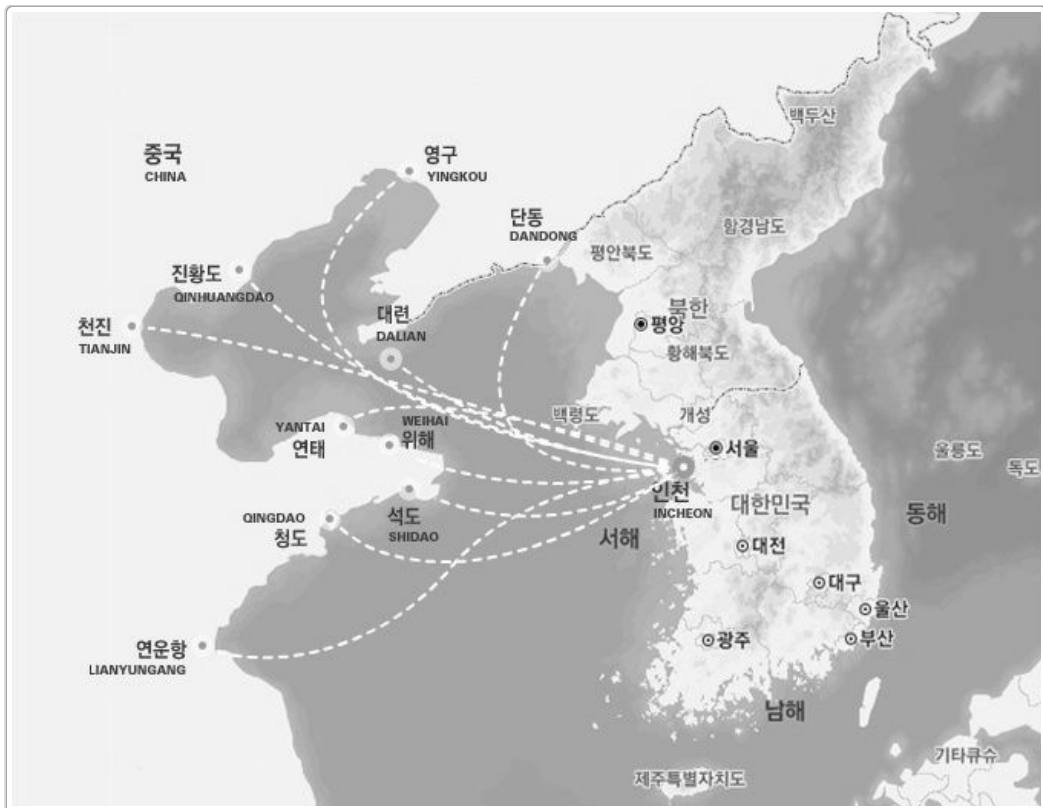
주 : 선석 수심은 갑문 내 평균 수심(DL.(+)7.5m)을 기준으로 측정된 것임.

● 인천항 국제여객터미널 운영현황 현황

- 운영 개요

- 현재 인천국제여객터미널에서는 운영되고 있는 항로는 모두 중국에 한정되어 있음
- '12년 1월 현재 인천국제여객터미널에서는 운영되는 중국과의 운항항로는 위해, 청도를 비롯한 총 10개 항로임
- 이중 위동항운을 제외한 모든 선사는 1사 1개 항로에만 취항하고 있음

〈그림 Ⅲ-5〉 인천항 국제여객선 운항항로



자료 : 인천국제여객터미널 홈페이지

- 취항 항로 현황

- 인천국제여객터미널의 취항 항로는 제 1국제여객터미널이 6개 항로, 제 2국제여객터미널이 4개 항로를 운영중
- 주 2~3회 운항하며 운항 소요 시간은 13~24시간임

〈표 Ⅲ-18〉 제 1, 2국제여객터미널 한·중 카페리 항로 운영현황

터미널	선박회사	선명	선박규모	적재능력		소요 시간	출발->도착	입항요일	출항요일
			(G/T)	여객 (명)	화물 (TEU)				
제 1국제여객 터미널	단동해운	동방명주	10,648	599	128	16	인천-단동	월, 수, 금	월, 수, 금
	대인훼리	대인호	12,365	450	142	16	인천-대련	화, 목, 토	화, 목, 토
	범영훼리	자정항	12,304	394	228	24	인천-영구	화, 금	화, 토
	진인해운	신옥금향	12,034	348	228	23	인천-진황도	월, 목	월, 금
	한중훼리	향설란	16,071	392	293	15	인천-연태	화, 목, 토	화, 목, 토
	화동해운	화동명주	19,534	1,000	253	15	인천-석도	월, 수, 금	월, 수, 금
제 2국제여객 터미널	연운항훼리	자옥란	16,071	392	293	24	인천-연운항	화, 금	화, 토
	위동항운	N. G. BII	26,463	731	252	13	인천-위해	월, 수, 금	월, 수, 토
		N. G. BV	29,554	660	280	16	인천-청도	화, 목, 토	화, 목, 토
	진천해운	천인호	26,463	800	274	24	인천-천진	월, 금	화, 금

자료 : 인천국제여객터미널 홈페이지

● 인천항 국제여객터미널 수송현황

- 인천항을 이용한 국제여객수는 '11년 100만 명을 넘어서 사상최대 수치를 기록함

〈표 Ⅲ-19〉 인천항의 국제여객선 여객수송실적

(단위 : 명)

연도	2006	2007	2008	2009	2010	2011
이용객수	883,963	766,739	733,442	713,700	922,400	1,043,230
연평균증가율	11.96%	-13.26%	-4.34%	-2.69%	29.24%	13.10%

자료 : 인천 지방해양항만청

● 한-중간 국제여객 이용 현황

- 한-중간 국제여객선 이용객수는 지속적으로 증가하고 있으며 이 중 인천항이 차지하는 비중이 가장 높음
- 인천항을 이용하여 중국으로 이용하는 비율은 줄어들고 있으나 이용객은 증가하고 있음

〈표 Ⅲ-20〉 한-중 국제여객선 이용객 및 인천항 이용객수

(단위 : 명)

연도	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
한-중	810,635	1,027,293	1,176,810	1,104,651	1,096,792	1,141,193	1,485,738
인천항-중국	556,896	738,946	889,064	766,739	733,442	713,700	922,400
비중	68.7%	71.9%	75.5%	69.4%	66.9%	62.5%	62.1%

자료 : 국토해양부

시사점

● 인천항 국제여객터미널의 경쟁력 강화방안에 대한 연구 필요

- 현재 인천항 여객터미널의 경우 1, 2터미널로 분리되어 있어 세관을 비롯한 인력의 집중이 이루어지지 않은 실정임
 - 선석과 관련 부대시설의 부족으로 인해 신규항로를 개설하기에는 무리가 있음
- 따라서 신규항로의 개설보다는 화물의 소석률을 높이고 여객의 공석률을 낮출 수 있는 방안에 대한 연구가 필요함
 - 인천항의 경우 한-중간 학생들의 수학여행을 비롯한 단체이용객이 늘어남에 따라 서울, 경기권의 관문항인 인천항이 가지는 장점과 이를 강화할 수 있는 방안에 대해 연구 필요

● 인천항과 타항과의 관계를 고려한 발전전략 수립

- '12년 국토해양부는 평택항에 국제여객터미널을 건설하기로 발표하였으며 '13년에는 평택-엔타이간 항로개설에 합의했으며 이외에도 1개의 신규 항로가 더 개설될 예정임
 - 인천항에 신규국제여객터미널이 건설되더라도 평택항과의 경쟁관계는 불가피함
- 현재 관광객의 구성을 살펴보면 인천항의 50%, 평택항의 80%정도가 소무역상으로 집계됨에 따라 특성에 맞는 항만발전 전략을 수립하는 것이 필요함

● 한-중간의 선박을 이용한 관광 등에 관한 구체적인 연구가 필요

- 해외여행을 비롯한 수요 추정은 주로 항공기에 초점이 맞춰져 있으며 근래에 크루즈 등에 대한 관심이 있으나 구체적인 연구가 미흡한 실정임
 - 특히, 한-중간의 노선은 카페리 중심이기 때문에 화물과 여객 모두 고려되어야 함

IV. 국외 주요 항만시설 현황

1. 미국 : 시애틀(Seattle)항
2. 인도 : 문드라(Mundra)항
3. 모로코 : 탕헤르 메드(Tanger-Med)항
4. 태국 : 방콕(Bangkok)항
5. 중국 : 난통(Nantong)항



1 미국 : 시애틀(Seattle)항

▣ 항만 위치 및 개요

- 미국 서부 워싱턴주 해안 지방에 위치
- '11년 기준 세계 43위의 컨테이너물동량 처리 실적(203만TEU)을 기록함
- 양곡의 수출이 주를 이루고 있으며, 기계류, 해산물, 육류, 가공식품, 제지의 수출 또한 발생되고 있음

〈그림 IV-1〉 시애틀항의 위치 및 전경



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-2〉 시애틀항 터미널 전경



자료 : 시애틀항 홈페이지(www.portseattle.org)

☐ 컨테이너터미널 시설 및 개발계획

- 시애틀항에는 총 5개의 컨테이너터미널이 있으며, 수심은 15m, 선석길이는 4,243m임

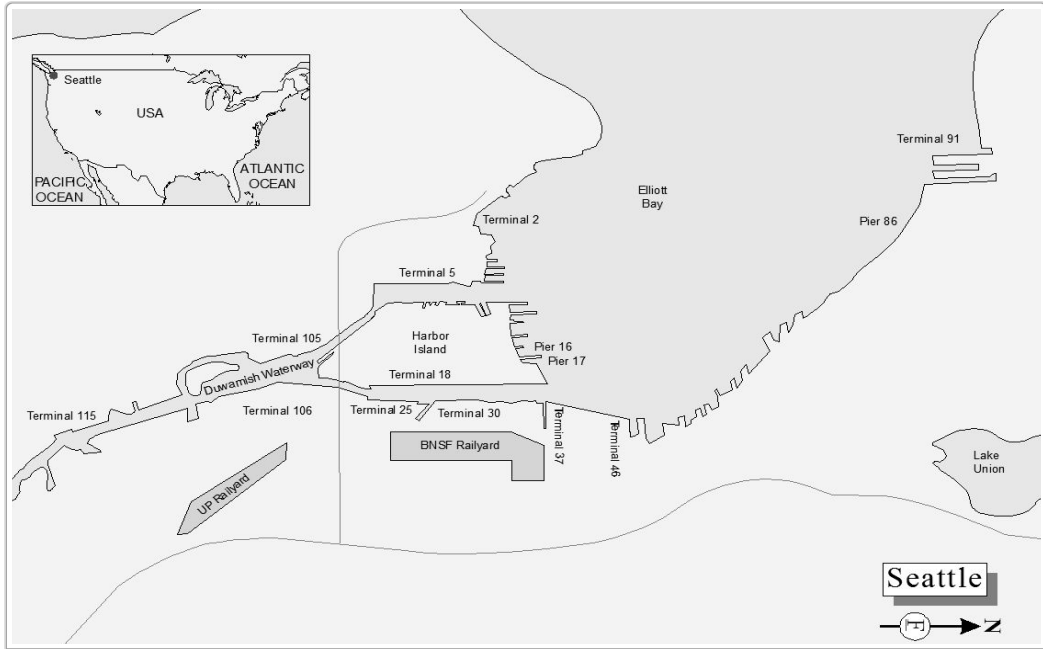
〈표 IV-1〉 시애틀항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Terminal 5	3	884	15	740	6	Eagle Marine Services
Terminal 18	4	1,353	15	793	10	SSA Terminals
Terminal 30	2	823	15	263	6	SSA Terminals
Terminal 46	2	701	15	356	5	Total Terminals International
Terminal 25	1	482	15	142	3	SSA Terminals
총계	12	4,243	15	2,294	30	-

자료 : Containerisation International 2011

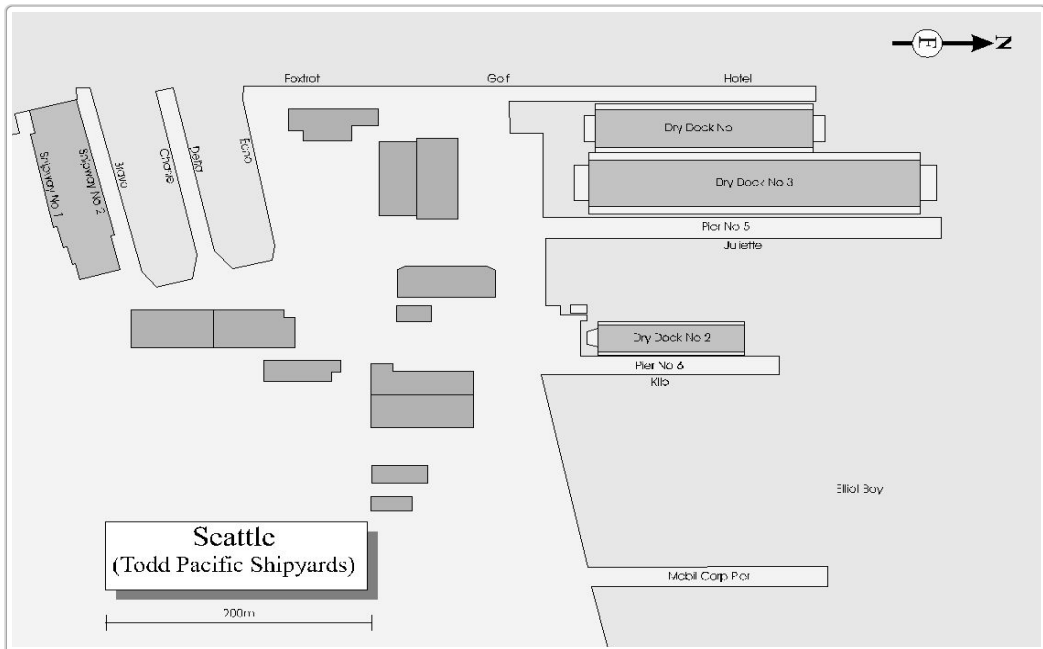
- 시애틀항은 3개의 구역으로 크게 구분이 됨
 - North Harbor : 주로 레저, 낚시와 관련된 해양 활동이 이루어는 구역
 - Central Harbor/ South Harbor : 주요 부두와 터미널이 위치
- 대형선사를 유치하기 위한 준설작업이 시애틀항 전역에 걸쳐 실시되고 있음.
터미널 46, 37, 30과 25부터 터미널 18의 동서부 지역을 현 15m에서 15.5m 깊이로 준설할 계획임. 터미널5는 15.2m의 깊이가 늘 유지될 수 있도록 매년 정기적인 준설 공사가 계획되어 있음

〈그림 IV-3〉 시애틀항 지정학적 위치 및 터미널 레이아웃



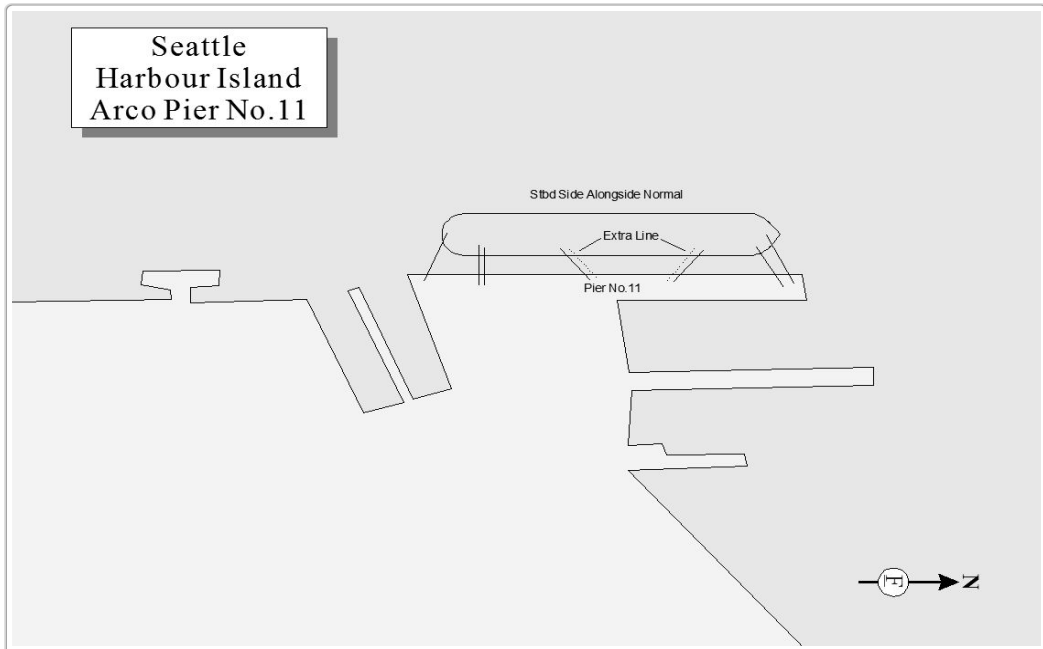
자료 : Lloyd's Register, 「Port & Terminal Guide 2010」

〈그림 IV-4〉 시애틀항 수리조선단지 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Port & Terminal Guide 2010」

〈그림 IV-5〉 시애틀항 11부두 건설 계획



자료 : Lloyd's Register, 「Port & Terminal Guide 2010」

컨테이너물동량 처리실적

- '07년부터 '11년까지 연평균 0.7%의 증가율을 보이고 있으며, '11년에는 203만 TEU를 처리하였음
- 특히 '09년 6월부터 CMA CGM과 Maerk 선사가 시애틀항으로 취항을 시작함에 따라 '10년부터 컨테이너물동량의 증가세가 보임

〈표 IV-2〉 시애틀항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	1,974	1,704	1,585	2,134	2,030	0.7

자료 : CI-Online

2 인도 : 문드라(Mundra)항

▣ 항만 개요

- 문드라항은 국제적 교류의 중심지로, 인도의 서부 해안에 있는 쿠치만 서부 해안에 위치해 있음
- 문드라항은 유럽, 아프리카, 미국, 아메리카와 중동으로 가는 국제적 교류를 위한 게이트 웨이를 제공함
- 문드라항은 깊은 수심(12.5~17m)을 보유하고 있어 파나막스급, 슈퍼 포스트 파나막스급과 같은 대형 선박들의 정박이 가능함
- 문드라항은 넓은 부지를 소유하고 있으며, 항만산업의 발전을 위한 문드라항 및 특별경제구역으로서 성장할 수 있는 조건들을 충족하고 있음
- 문드라항은 인도의 가장 상업화된 도시와 산업기반 시설이 잘 갖추어져 있는 구자라트주에 위치해 있음

〈그림 IV-6〉 문드라항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-7〉 문드라항의 전경



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

☐ 항만시설 및 개발계획

〈표 IV-3〉 문드라항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Adani Container Terminal	2	631	14	450	16	Mundra Port & SEZ Ltd
Mundra International Container Terminal	2	632	17.5	240	8	Mundra International Container Terminal
총 계	4	1,263	14~17.5	690	24	-

자료 : 각 운영사 홈페이지 및 Container Yearbook, 2011

- '10년도에 문드라항의 석탄 터미널 확장 작업 개시
 - 인도의 문드라항 및 특별경제구역(MPSEZL)은 문드라항의 석탄터미널의 연간 처리 용량을 1억톤으로 확장하기 위한 작업을 개시함
 - 터미널의 현재 처리량은 6,000만 톤이며, 연간 처리용량을 증대시키기 위한 이 확장 프로젝트는 '12년에 완공 예정임
- MPSEZ(Mundra Port and Special Economic Zone)은 향후 2~3년간 인도 전역에 항만 투자를 위해 320억 루피(한화 약 7,334억 원)를 투자할 계획임
- Adani Group는 문드라항 및 특별경제구역 내에 문드라항의 3번째 컨테이너 터미널 건설에 착수하였으며 '12년 개장 초기에 처리능력이 1백만 TEU가 넘을 것으로 예상함

컨테이너물동량 처리실적

- 문드라항의 '06년부터 '10년까지 최근 5년 동안 연평균 26.8% 증가율로 성장하고 있음
- '10년에는 전년 대비 33.3% 상승한 114만 9천TEU를 처리하여 '10년 기준 컨테이너물동량 세계 86위의 실적을 기록함
- 문드라항 및 특별경제 구역의 투자 계획과 터미널의 확장공사로 인해 물동량은 꾸준히 증가할 전망이다

〈표 IV-4〉 문드라항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	460	671	841	862	1,149	26.8

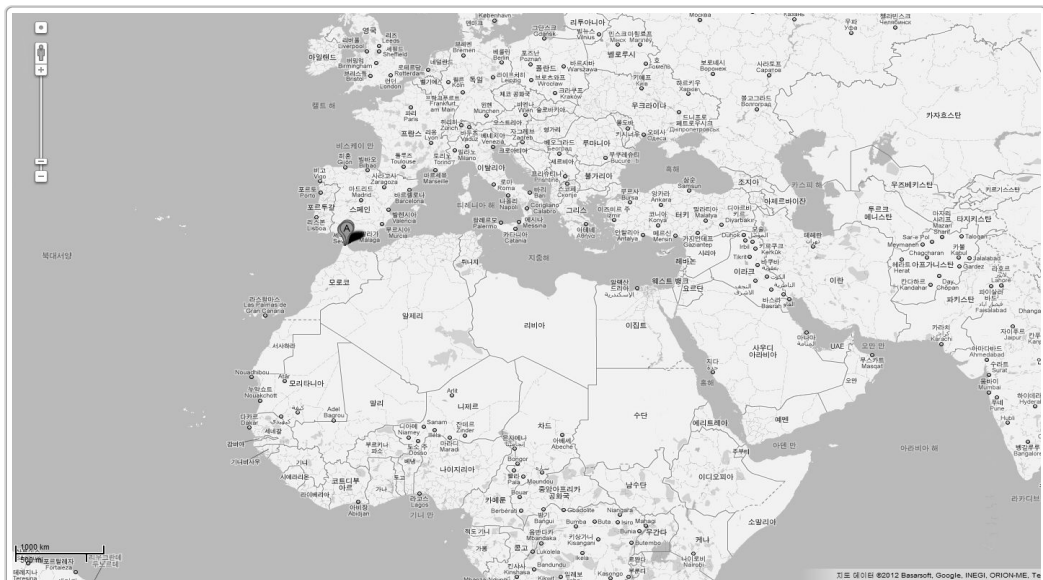
자료 : CI-Online

3 모로코 : 탕헤르 메드(Tanger-Med)항

■ 항만 개요

- 탕헤르 메드항은 모로코 북부에 위치하며 지중해에 위치한 아프리카항 중 가장 큰 항 중 하나임
- 과거에도 탕헤르 메드항은 있었으나 전면적인 개발로 인해 개장한 것은 '07년도 하반기부터임
- 탕헤르 메드항은 북부 모로코지역의 경제 및 사회 발전을 위해 전략적으로 개발되었으며 특히 유럽과의 교역을 위해 개발됨
 - 모로코는 '00년 EU와 FTA를 체결하였으며 '12년 관세가 전면 철폐됨
- 지브롤터(Gibraltar)해협만 건너면 스페인과 연결되어 있으며 정기선도 운행중
- 모로코 내에서 카사블랑카 다음가는 공업도시이며 남부로 연결되는 도로와 철도가 건설중

〈그림 IV-8〉 탕헤르 메드항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

☐ 항만시설 현황

- 탕헤르 메드항의 컨테이너 터미널은 총길이 1,612m, 2개의 선석을 보유하고 있으며 총 16개의 크레인을 보유하고 있음
- 컨테이너터미널 외에도 유류 전용 부두, Ro-Ro전용 부두 등 다양한 시설이 구비되어 있음

〈표 IV-5〉 탕헤르 중앙항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
TangerMed TC2	1	812	12~18	400	8	Eurogate Tanger SA
APM Terminals Tangier	1	800	16	400	8	APM Terminals Tangier SA
총 계	2	1,612	12~18	800	16	-

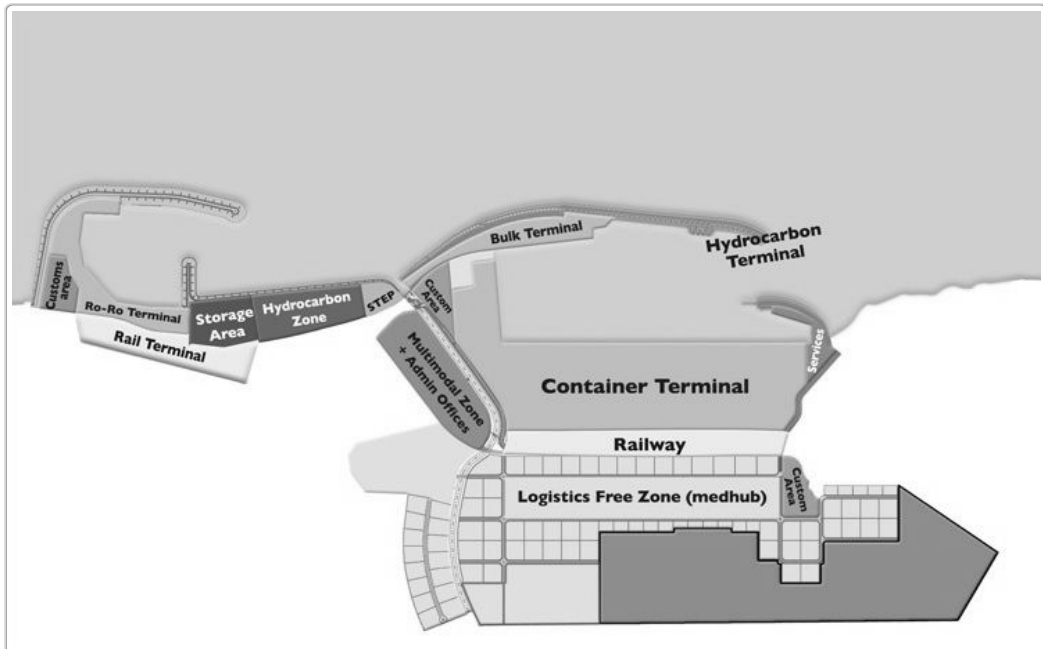
자료 : 각 운영사 홈페이지 및 Container yearbook

- '08년 컨테이너물동량 증가로 인해 “Tangier Med II”를 개발하기로 결정하여 '09년 공사에 들어감
- '12년 하반기에 완공될 예정인 “Tangier Med II”는 유럽투자은행에서 2억 유로를 차입하여 건설되고 있음
- 탕헤르 메드항은 '15년까지 800만TEU, 1천만 톤의 석유제품 처리를 목표로 하고 있음

☐ 기타사항

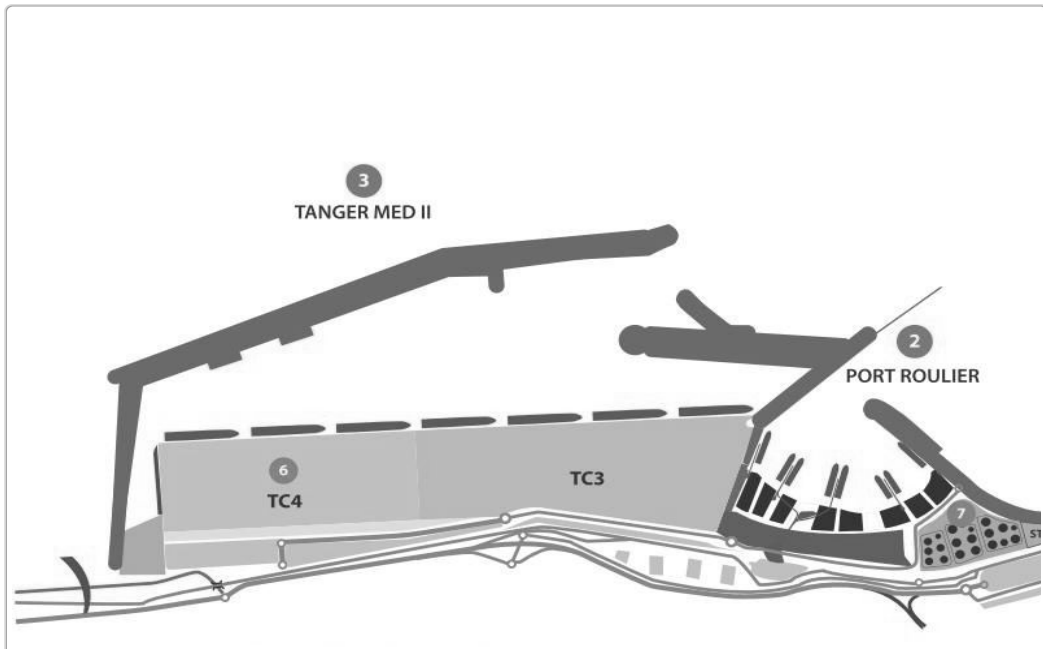
- Tanger-Med항 환적 허브항으로 발전 중
 - Maersk, CMA-CGM의 자회사인 Delmas와 Mitsui OSK Line의 모든 아프리카 항로는 Tanger Med를 통과하며 또한, Hamburg Sud는 환적센터로 이용
- 탕헤르 메드항 배후지역 자유무역지대 지정
 - '10년 12월 자유무역과 산업지대로 선정되었으며 이에 관한 운영은 탕헤르 메드 항만공사(TMPA)와 FIPAR이 7 : 3비율로 주주 지분을 가지는 TMSA(Tanger Mediterranean Special Agency)를 설립하여 운영함

〈그림 IV-9〉 탕헤르 메드항 주요 터미널 위치(Taner Med I)



자료 : Tmsa 홈페이지(www.tmsa.ma)

〈그림 IV-10〉 탕헤르 메드항 개발 예정지(Taner Med II)



자료 : Tmsa 홈페이지(www.tmsa.ma)

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 탕헤르 메드항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 205만 8천TEU로 '09년은 전년 대비 68.4%의 큰 폭의 증가세를 보임

〈표 IV-6〉 탕헤르 중앙항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009	2010	전년 대비 증가율
물동량	1,222	2,058	68.4

자료 : CI-Online

4 태국 : 방콕(Bangkok)항

▣ 항만 개요

- 태국은 총 3,219km에 이르는 해안선과 4,000km에 이르는 내륙 수로를 가지고 있으며, 수상 교통과 항만시설이 교통 및 무역의 필수적인 수송 인프라 기능을 하고 있음
- 방콕항은 태국의 수도 방콕시 중심부 차오프라야(Chao Phraya)강변 북측에 위치하고 있는 하천 항만
- 태국의 정치, 경제, 문화의 중심지이며, 세계적으로 유명한 관광도시인 방콕시를 배후 도심으로 두고 있음
- 방콕항은 태국의 수도 방콕시에 위치하고 있어 도로, 철도 및 국제공항 등으로의 접근성이 양호하나 방콕 시내 도로의 교통체증이 심각하여 방콕항에서 방콕 시내를 통과할 경우 운송시간이 길어짐
- 항만에서 500~600m 떨어진 거리에 철도 조차장(철송장)이 위치하고 있으며, 1.5km 거리에 1-1 고속도로가 위치
- 연간 약 1,830만 톤의 총물동량을 처리하고 있으며, 2,900여척의 선박이 입출항하고 있음

〈그림 Ⅳ-11〉 방콕항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

▣ 항만 시설 현황 및 개발계획

- 방콕항 컨테이너터미널의 전체 면적은 45만㎡으로 총 4개의 선석을 보유하고 있음
- 방콕항 컨테이너터미널의 총 연장은 937m며 수심은 8~9m
- 방콕항의 화물처리량 제한
 - 태국정부에서 방콕항이 시내와 가까워 방콕항에서 나오는 화물량이 방콕시의 교통난에 영향을 줄 수있다고 판단하여 134만TEU 이상의 화물 처리를 금지, 시설 확장 또한 '06년부터 금지하고 있음
 - '08년 방콕항의 컨테이너 처리량이 제한선(134만TEU)을 훨씬 상회하여 방콕항에서 초과물동량을 제어하기 위해 램차방항으로 물량 전환을 계획하였음

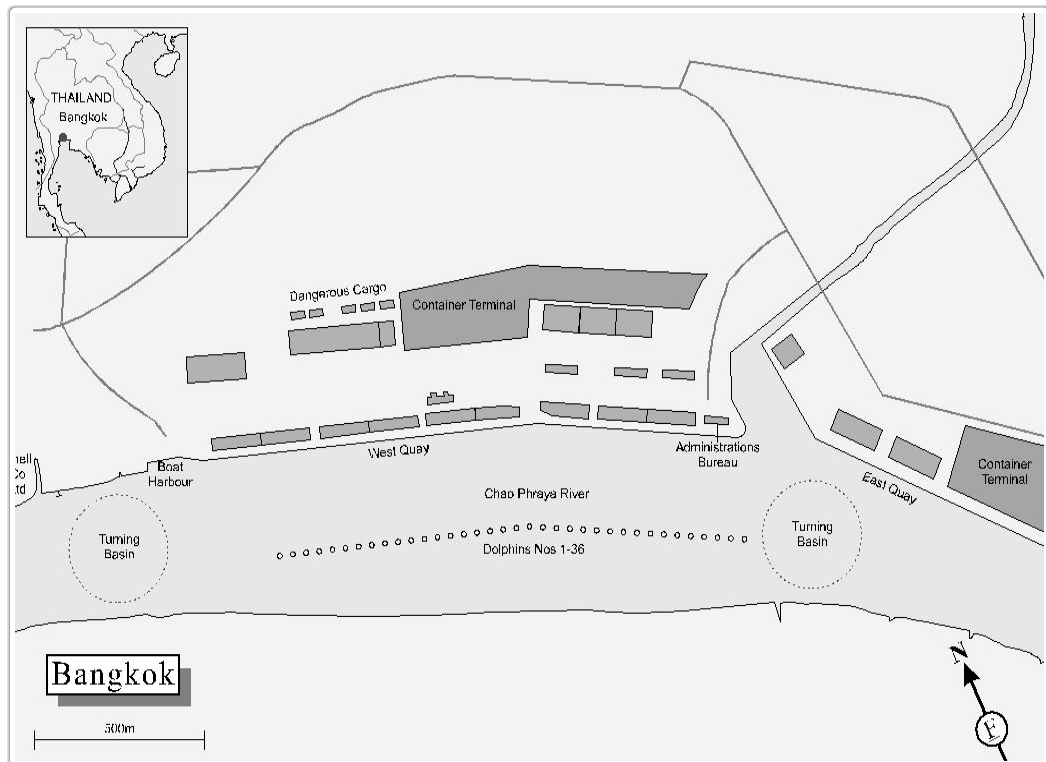
- 항만관리 공기업인 태국항만공사(Port authority of Thailand)에 투자 관리 운영되고 있는 방콕항은 현재 방콕, 램차방(Laem Chabang)과 코라트(Korat) 및 라트크라방(Lat Krabang) 간 총 예산 360억 바트의 철도 신설 사업을 추진하고 있음

〈표 IV-7〉 방콕항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Bangkok Modern Terminal	1	315	8	250	-	PT Termnial Petikemas Surabays
Siam Bangkok Terminal	1	270	9	40	-	Siam Bangkok Port Ltd
TPT Terminal	1	150	8.5	80	-	-
Unitai Container Terminal	1	202	8.5	80	-	United Thai Shipping Corp Ltd
총계	4	937	8~9	450	-	

자료 : CI Yearbook, 2011

〈그림 IV-12〉 방콕항 컨테이너터미널 배치도



자료 : Ports and Terminals Guide 2010.

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 방콕항의 컨테이너 처리실적은 '07년부터 '11년까지 연평균 4.3% 감소
- 방콕항의 '11년도 컨테이너 처리실적은 130만 5천TEU로 전년 동기대비 10.2% 감소

〈표 IV-8〉 방콕항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	1,559	1,452	1,222	1,453	1,305	-4.3

자료 : CI-online

5 중국 : 난통(Nantong)항

□ 항만 위치 및 개요

- 장쑤성의 난통(南通)항은 양쯔강 하구에 위치하고 있으며, 동중국해와 연결되어 있음
- 난통항은 상하이에서 양쯔강 내륙 방향으로 196km 떨어진 항만으로 충칭, 우한, 난징 등과 함께 양쯔강의 물류를 담당하고 있는 대표적인 항만임
- 주로 취급하는 화물은 일반 잡화, 액체 화물, 벌크 화물 등임
- 연간 1억 2,300만 톤의 총 물동량과 약 34만 5천TEU의 컨테이너물동량을 처리하고 있음

〈그림 IV-13〉 난통항의 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-14〉 난통항 컨테이너터미널의 전경



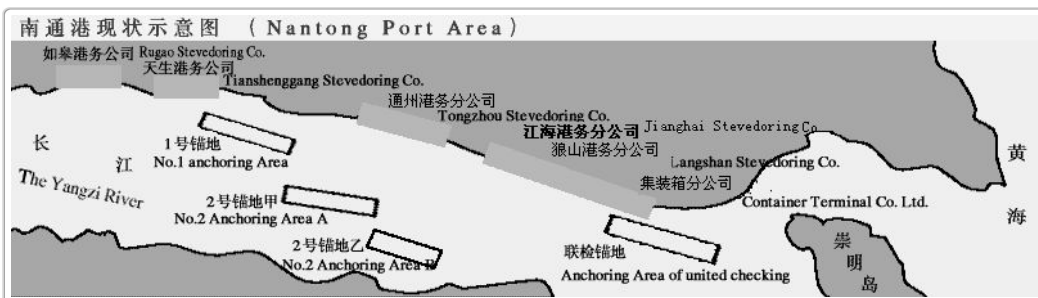
자료 : 난통항 컨테이너터미널 홈페이지(www.ntctnet.com)

■ 항만시설 및 개발계획

● 양쯔강에 8개 구역이 있음

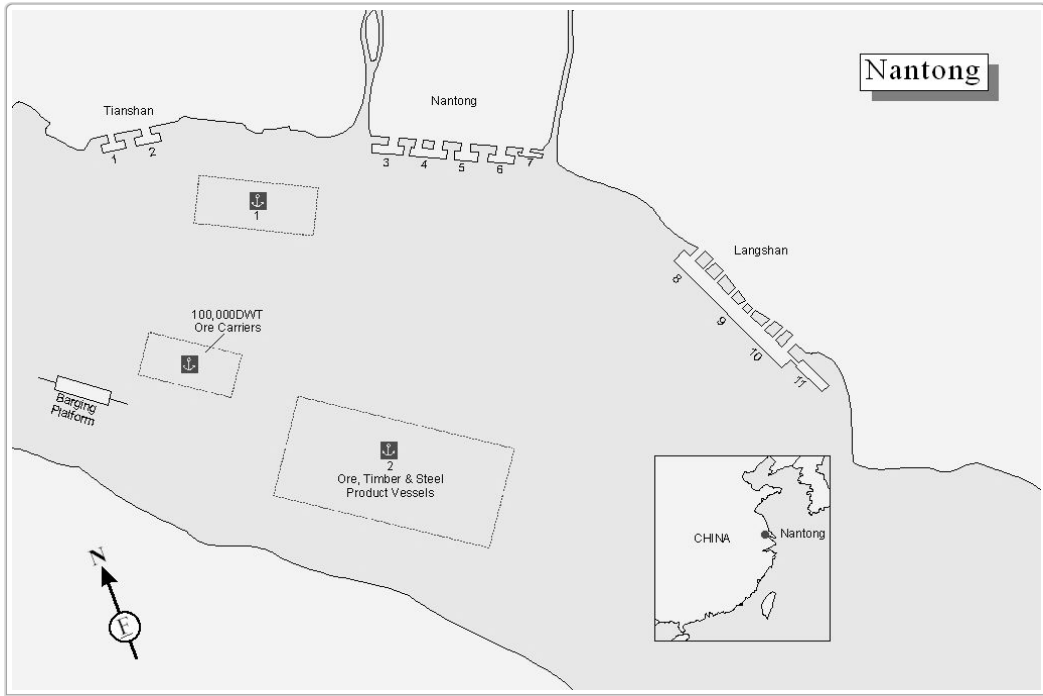
- Rugao, Tiansheng, Tongzhou, Rengang, Langshan, Fumingang, Jainghai, Tonghai (4,500m의 길이)

〈그림 IV-15〉 난통항의 부두배치도(1)



자료 : 난통항 홈페이지(www.ntport.com.cn)

〈그림 IV-16〉 난통항의 부두배치도(2)



자료 : Lloyd's Register, 「Port & Terminal Guide 2011」

〈표 IV-9〉 난통항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	C/C	비고
Yaogang Area : No 1&2	2	180	10,5	2	50,000DWT 이하 선박 접안 가능
Yaogang Area : No 411, 412	2	180	10,0	4	55,000DWT 이하 선박 접안 가능
Langshan/Yaogang Area : Container Terminal	1	440	15,5	4	2×25,000 "T" Class berth
총계	5	800	10,0~15,5	10	

자료 : Lloyd's Register, 「Port & Terminal Guide 2011」

- 해안에 위치한 Yangkou와 Lusi 구역에 항만을 건설할 계획이 있음
 - Yangkou 구역은 Nantong의 북동쪽에 위치하고 있으며, 17m의 수심을 유지. 10만톤급 선박의 접안이 가능한 석탄 터미널 건설이 완료되었으며, 일반 벌크 화물과 오일을 처리할 수 있는 10만톤급 규모의 터미널 2곳을 건설하려고 함
 - Lusi 구역은 양쯔강의 북쪽에 위치하고 있으며 100개 선석의 규모로 개발할 계획임

컨테이너물동량 처리실적

- '07년부터 '11년까지 연평균 4.8%의 증가율을 보이고 있으며, '11년에는 44만 6천TEU를 처리하였음

〈표 IV-10〉 난통항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	연평균 증가율
물동량	370	400	345	392	446	4.8

자료 : 난통항 컨테이너터미널 홈페이지(www.ntctnet.com)

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내 물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중



1 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 1월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	합계	107,675,254	107,675,254	116,782,701	111,816,467	111,816,467	-4.3	3.8	3.8
	수입	53,694,028	53,694,028	54,309,098	54,081,506	54,081,506	-0.4	0.7	0.7
	수출	22,375,968	22,375,968	25,196,230	21,786,525	21,786,525	-13.5	-2.6	-2.6
	환적	13,229,710	13,229,710	16,809,465	17,287,389	17,287,389	2.8	30.7	30.7
	연안	18,375,548	18,375,548	20,467,908	18,661,047	18,661,047	-8.8	1.6	1.6
인천항	합계	13,330,340	13,330,340	13,390,139	13,050,578	13,050,578	-2.5	-2.1	-2.1
	수입	9,111,725	9,111,725	8,334,565	8,526,075	8,526,075	2.3	-6.4	-6.4
	수출	1,593,571	1,593,571	1,952,604	1,719,503	1,719,503	-11.9	7.9	7.9
	환적	45,551	45,551	48,797	52,950	52,950	8.5	16.2	16.2
	연안	2,579,493	2,579,493	3,054,173	2,752,050	2,752,050	-9.9	6.7	6.7
평택 · 당진항	합계	8,463,839	8,463,839	9,033,012	8,442,591	8,442,591	-6.5	-0.3	-0.3
	수입	5,878,883	5,878,883	6,289,911	6,563,469	6,563,469	4.3	11.6	11.6
	수출	1,632,270	1,632,270	1,648,828	968,829	968,829	-41.2	-40.6	-40.6
	환적	276,057	276,057	351,300	322,286	322,286	-8.3	16.7	16.7
	연안	676,629	676,629	742,973	588,007	588,007	-20.9	-13.1	-13.1
대산항	합계	6,243,513	6,243,513	5,819,218	6,380,656	6,380,656	9.6	2.2	2.2
	수입	4,082,225	4,082,225	3,970,514	4,602,046	4,602,046	15.9	12.7	12.7
	수출	1,067,212	1,067,212	1,024,534	962,297	962,297	-6.1	-9.8	-9.8
	환적	251,904	251,904	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	842,172	842,172	824,170	816,313	816,313	-1.0	-3.1	-3.1
태안항	합계	1,258,578	1,258,578	942,142	1,104,090	1,104,090	17.2	-12.3	-12.3
	수입	1,235,861	1,235,861	920,752	1,077,375	1,077,375	17.0	-12.8	-12.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,717	22,717	21,390	26,715	26,715	24.9	17.6	17.6
보령항	합계	1,177,513	1,177,513	1,320,196	1,069,215	1,069,215	-19.0	-9.2	-9.2
	수입	1,145,124	1,145,124	1,296,269	1,047,676	1,047,676	-19.2	-8.5	-8.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,389	32,389	23,927	21,539	21,539	-10.0	-33.5	-33.5

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적	대비	동월	누적
장항항	합계	86,056	86,056	125,756	139,141	139,141	10.6	61.7	61.7
	수입	7,697	7,697	18,476	14,584	14,584	-21.1	89.5	89.5
	수출	3,200	3,200	4,426	1,600	1,600	-63.8	-50.0	-50.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	75,159	75,159	102,854	122,957	122,957	19.5	63.6	63.6
군산항	합계	1,569,600	1,569,600	1,613,644	1,608,641	1,608,641	-0.3	2.5	2.5
	수입	709,903	709,903	735,814	787,739	787,739	7.1	11.0	11.0
	수출	447,937	447,937	451,659	411,616	411,616	-8.9	-8.1	-8.1
	환적	43,568	43,568	64,076	36,293	36,293	-43.4	-16.7	-16.7
	연안	368,192	368,192	362,095	372,993	372,993	3.0	1.3	1.3
목포항	합계	1,779,232	1,779,232	1,570,176	1,164,958	1,164,958	-25.8	-34.5	-34.5
	수입	178,151	178,151	167,282	114,280	114,280	-31.7	-35.9	-35.9
	수출	302,159	302,159	309,535	235,045	235,045	-24.1	-22.2	-22.2
	환적	44,727	44,727	50,586	75,429	75,429	49.1	68.6	68.6
	연안	1,254,195	1,254,195	1,042,773	740,204	740,204	-29.0	-41.0	-41.0
완도항	합계	235,015	235,015	204,172	201,970	201,970	-1.1	-14.1	-14.1
	수입	175	175	2	1	1	-50.0	-99.4	-99.4
	수출	294	294	296	249	249	-15.9	-15.3	-15.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	234,546	234,546	203,874	201,720	201,720	-1.1	-14.0	-14.0
광양항	합계	17,048,738	17,048,738	20,227,044	18,527,274	18,527,274	-8.4	8.7	8.7
	수입	9,966,070	9,966,070	10,757,812	11,261,329	11,261,329	4.7	13.0	13.0
	수출	3,804,077	3,804,077	5,042,717	3,807,554	3,807,554	-24.5	0.1	0.1
	환적	928,568	928,568	1,895,158	1,039,424	1,039,424	-45.2	11.9	11.9
	연안	2,350,023	2,350,023	2,531,357	2,418,967	2,418,967	-4.4	2.9	2.9
여수항	합계	960,663	960,663	1,424,362	2,201,511	2,201,511	54.6	129.2	129.2
	수입	298,337	298,337	16,750	51,185	51,185	205.6	-82.8	-82.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	596,249	596,249	1,337,234	2,080,515	2,080,515	55.6	248.9	248.9
	연안	66,077	66,077	70,378	69,811	69,811	-0.8	5.7	5.7
하동항	합계	1,234,694	1,234,694	1,260,032	1,240,959	1,240,959	-1.5	0.5	0.5
	수입	1,194,056	1,194,056	1,229,673	1,205,089	1,205,089	-2.0	0.9	0.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,638	40,638	30,359	35,870	35,870	18.2	-11.7	-11.7

구분		2011		2011	2012		전월	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적	대비	동월	누적
삼천포항	합계	1,036,794	1,036,794	817,979	1,131,023	1,131,023	38.3	9.1	9.1
	수입	981,349	981,349	749,827	1,089,469	1,089,469	45.3	11.0	11.0
	수출	1,255	1,255	1,859	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	54,190	54,190	66,293	41,554	41,554	-37.3	-23.3	-23.3
통영항	합계	50,640	50,640	45,300	70,006	70,006	54.5	38.2	38.2
	수입	7,316	7,316	5,405	2,371	2,371	-56.1	-67.6	-67.6
	수출	68	68	52	98	98	88.5	44.1	44.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	43,256	43,256	39,843	67,537	67,537	69.5	56.1	56.1
고현항	합계	202,881	202,881	625,370	802,261	802,261	28.3	295.4	295.4
	수입	57,274	57,274	445,535	614,838	614,838	38.0	973.5	973.5
	수출	13,340	13,340	11,870	6,146	6,146	-48.2	-53.9	-53.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	132,267	132,267	167,965	181,277	181,277	7.9	37.1	37.1
마산항	합계	1,315,510	1,315,510	1,350,829	1,215,286	1,215,286	-10.0	-7.6	-7.6
	수입	149,644	149,644	160,238	164,205	164,205	2.5	9.7	9.7
	수출	546,310	546,310	555,080	495,259	495,259	-10.8	-9.3	-9.3
	환적	11,584	11,584	22,402	24,438	24,438	9.1	111.0	111.0
	연안	607,972	607,972	613,109	531,384	531,384	-13.3	-12.6	-12.6
진해항	합계	90,876	90,876	119,693	153,061	153,061	27.9	68.4	68.4
	수입	27,457	27,457	26,722	30,942	30,942	15.8	12.7	12.7
	수출	6,969	6,969	2,950	677	677	-77.1	-90.3	-90.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	56,450	56,450	90,021	121,442	121,442	34.9	115.1	115.1
옥포항	합계	584,465	584,465	575,952	718,085	718,085	24.7	22.9	22.9
	수입	52,135	52,135	270,862	322,738	322,738	19.2	519.0	519.0
	수출	5,123	5,123	20,918	11,132	11,132	-46.8	117.3	117.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	527,207	527,207	284,172	384,215	384,215	35.2	-27.1	-27.1
부산항	합계	22,815,151	22,815,151	25,321,109	25,005,367	25,005,367	-1.2	9.6	9.6
	수입	4,613,734	4,613,734	4,632,515	4,338,123	4,338,123	-6.4	-6.0	-6.0
	수출	6,397,820	6,397,820	6,575,458	6,021,931	6,021,931	-8.4	-5.9	-5.9
	환적	10,799,101	10,799,101	12,837,022	13,438,785	13,438,785	4.7	24.4	24.4
	연안	1,004,496	1,004,496	1,276,114	1,206,528	1,206,528	-5.5	20.1	20.1

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적	대비	동월	누적
울산항	합계	16,363,232	16,363,232	17,460,550	16,427,274	16,427,274	-5.9	0.4	0.4
	수입	9,400,447	9,400,447	9,269,447	8,366,878	8,366,878	-9.7	-11.0	-11.0
	수출	4,849,379	4,849,379	5,920,498	5,671,542	5,671,542	-4.2	17.0	17.0
	환적	205,647	205,647	198,867	216,266	216,266	8.7	5.2	5.2
	연안	1,907,759	1,907,759	2,071,738	2,172,588	2,172,588	4.9	13.9	13.9
장승포항	합계	946	946	587	1,133	1,133	93.0	19.8	19.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	946	946	587	1,133	1,133	93.0	19.8	19.8
포항항	합계	5,541,260	5,541,260	5,688,027	4,560,440	4,560,440	-19.8	-17.7	-17.7
	수입	3,961,700	3,961,700	4,068,337	3,092,423	3,092,423	-24.0	-21.9	-21.9
	수출	796,170	796,170	769,005	693,443	693,443	-9.8	-12.9	-12.9
	환적	26,754	26,754	4,023	1,003	1,003	-75.1	-96.3	-96.3
	연안	756,636	756,636	846,662	773,571	773,571	-8.6	2.2	2.2
삼척항	합계	396,983	396,983	593,550	457,993	457,993	-22.8	15.4	15.4
	수입	30,516	30,516	27,624	35,652	35,652	29.1	16.8	16.8
	수출	42,600	42,600	51,400	53,850	53,850	4.8	26.4	26.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	323,867	323,867	514,526	368,491	368,491	-28.4	13.8	13.8
동해 · 목호항	합계	2,258,445	2,258,445	2,788,984	2,573,965	2,573,965	-7.7	14.0	14.0
	수입	556,447	556,447	858,038	716,678	716,678	-16.5	28.8	28.8
	수출	724,615	724,615	650,512	654,885	654,885	0.7	-9.6	-9.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	977,383	977,383	1,280,434	1,202,402	1,202,402	-6.1	23.0	23.0
옥계항	합계	496,897	496,897	709,243	419,973	419,973	-40.8	-15.5	-15.5
	수입	47,735	47,735	56,476	55,318	55,318	-2.1	15.9	15.9
	수출	136,000	136,000	200,550	67,790	67,790	-66.2	-50.2	-50.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	313,162	313,162	452,217	296,865	296,865	-34.4	-5.2	-5.2
속초항	합계	721	721	2,013	2,395	2,395	19.0	232.2	232.2
	수입	67	67	252	246	246	-2.4	267.2	267.2
	수출	-	-	1,479	1,194	1,194	-19.3	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	654	654	282	955	955	238.7	46.0	46.0

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
제주항	합계	212,057	212,057	198,044	202,182	202,182	2.1	-4.7	-4.7
	수입	-	-	-	777	777	-	-	-
	수출	5,599	5,599	-	1,885	1,885	-	-66.3	-66.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	206,458	206,458	198,044	199,520	199,520	0.7	-3.4	-3.4
서귀포항	합계	109,720	109,720	101,016	94,226	94,226	-6.7	-14.1	-14.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	109,720	109,720	101,016	94,226	94,226	-6.7	-14.1	-14.1
기타항	합계	2,810,895	2,810,895	3,454,562	2,850,213	2,850,213	-17.5	1.4	1.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,810,895	2,810,895	3,454,562	2,850,213	2,850,213	-17.5	1.4	1.4

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 1월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	합계	1,687,506	1,687,506	1,874,601	1,772,662	1,772,662	-5.4	5.0	5.0
	수입	537,665	537,665	577,136	530,967	530,967	-8.0	-1.2	-1.2
	수출	532,595	532,595	564,350	504,086	504,086	-10.7	-5.4	-5.4
	환적	569,435	569,435	681,256	690,597	690,597	1.4	21.3	21.3
	연안	47,813	47,813	51,861	47,013	47,013	-9.3	-1.7	-1.7
인천항	합계	165,002	165,002	174,487	141,508	141,508	-18.9	-14.2	-14.2
	수입	85,941	85,941	88,856	72,284	72,284	-18.7	-15.9	-15.9
	수출	74,370	74,370	80,535	65,115	65,115	-19.1	-12.4	-12.4
	환적	1,552	1,552	1,754	1,409	1,409	-19.7	-9.2	-9.2
	연안	3,140	3,140	3,342	2,700	2,700	-19.2	-14.0	-14.0
평택 · 당진항	합계	36,501	36,501	54,230	31,531	31,531	-41.9	-13.6	-13.6
	수입	19,833	19,833	28,038	15,635	15,635	-44.2	-21.2	-21.2
	수출	15,907	15,907	24,082	15,088	15,088	-37.3	-5.1	-5.1
	환적	643	643	528	240	240	-54.5	-62.7	-62.7
	연안	118	118	1,583	568	568	-64.1	381.4	381.4
대산항	합계	4,253	4,253	6,559	4,071	4,071	-37.9	-4.3	-4.3
	수입	1,380	1,380	2,391	1,823	1,823	-23.8	32.1	32.1
	수출	2,873	2,873	4,168	2,248	2,248	-46.1	-21.8	-21.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2011	2012		전월	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적	대비	동월	누적
군산항	합계	10,693	10,693	7,642	7,438	7,438	-2.7	-30.4	-30.4
	수입	3,494	3,494	1,847	1,806	1,806	-2.2	-48.3	-48.3
	수출	3,652	3,652	2,408	2,501	2,501	3.9	-31.5	-31.5
	환적	377	377	567	261	261	-54.0	-30.8	-30.8
	연안	3,170	3,170	2,820	2,870	2,870	1.8	-9.5	-9.5
목포항	합계	12,038	12,038	9,637	10,182	10,182	5.7	-15.4	-15.4
	수입	1,072	1,072	415	351	351	-15.4	-67.3	-67.3
	수출	632	632	466	246	246	-47.2	-61.1	-61.1
	환적	477	477	100	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	연안	9,857	9,857	8,656	9,585	9,585	10.7	-2.8	-2.8
원도항	합계	6,178	6,178	5,454	5,165	5,165	-5.3	-16.4	-16.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,178	6,178	5,454	5,165	5,165	-5.3	-16.4	-16.4
광양항	합계	172,663	172,663	173,028	167,361	167,361	-3.3	-3.1	-3.1
	수입	73,863	73,863	70,323	76,080	76,080	8.2	3.0	3.0
	수출	75,243	75,243	72,656	68,034	68,034	-6.4	-9.6	-9.6
	환적	20,563	20,563	27,404	20,385	20,385	-25.6	-0.9	-0.9
	연안	2,994	2,994	2,647	2,863	2,863	8.2	-4.4	-4.4
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2011		2011	2012		전월	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적	대비	동월	누적
고현항	합계	10	10	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10	10	-	-	-	-	-100.0	-100.0
마산항	합계	1,072	1,072	656	686	686	4.6	-36.0	-36.0
	수입	394	394	296	408	408	37.8	3.6	3.6
	수출	474	474	346	277	277	-19.9	-41.6	-41.6
	환적	204	204	14	1	1	-92.9	-99.5	-99.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	-	5	200	200	3,900.0	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	5	200	200	3,900.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,235,316	1,235,316	1,395,630	1,359,479	1,359,479	-2.6	10.1	10.1
	수입	340,105	340,105	373,223	347,925	347,925	-6.8	2.3	2.3
	수출	342,373	342,373	360,174	333,940	333,940	-7.3	-2.5	-2.5
	환적	545,417	545,417	650,777	668,211	668,211	2.7	22.5	22.5
	연안	7,421	7,421	11,456	9,403	9,403	-17.9	26.7	26.7
울산항	합계	26,448	26,448	26,851	26,791	26,791	-0.2	1.3	1.3
	수입	10,342	10,342	9,168	12,050	12,050	31.4	16.5	16.5
	수출	15,389	15,389	17,573	14,651	14,651	-16.6	-4.8	-4.8
	환적	202	202	110	90	90	-18.2	-55.4	-55.4
	연안	515	515	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	7,124	7,124	11,633	9,426	9,426	-19.0	32.3	32.3
	수입	1,105	1,105	2,498	2,548	2,548	2.0	130.6	130.6
	수출	1,596	1,596	1,862	1,665	1,665	-10.6	4.3	4.3
	환적	-	-	2	-	-	-100.0	-	-
	연안	4,423	4,423	7,271	5,213	5,213	-28.3	17.9	17.9

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 · 목호항	합계	222	222	157	179	179	14,0	-19,4	-19,4
	수입	136	136	82	58	58	-29,3	-57,4	-57,4
	수출	86	86	75	121	121	61,3	40,7	40,7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	3,714	3,714	3,165	3,548	3,548	12,1	-4,5	-4,5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,714	1,499	3,165	3,548	3,548	12,1	-4,5	136,7
서귀포항	합계	6,273	6,273	5,469	5,099	5,099	-6,8	-18,7	-18,7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,273	6,273	5,469	5,099	5,099	-6,8	-18,7	-18,7

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 V-3〉 품목별 국내 1월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	합계	107,675,254	107,675,254	116,782,701	111,816,467	111,816,467	-4.3	3.8	3.8
	수입	53,694,028	53,694,028	54,309,098	54,081,506	54,081,506	-0.4	0.7	0.7
	수출	22,375,968	22,375,968	25,196,230	21,786,525	21,786,525	-13.5	-2.6	-2.6
	환적	13,229,710	13,229,710	16,809,465	17,287,389	17,287,389	2.8	30.7	30.7
	연안	18,375,548	18,375,548	20,467,908	18,661,047	18,661,047	-8.8	1.6	1.6
동식물성 유지류	합계	198,523	198,523	220,088	123,210	123,210	-44.0	-37.9	-37.9
	수입	90,550	90,550	87,557	79,561	79,561	-9.1	-12.1	-12.1
	수출	12,968	12,968	11,306	5,258	5,258	-53.5	-59.5	-59.5
	환적	7,911	7,911	21,239	22,963	22,963	8.1	190.3	190.3
	연안	87,094	87,094	99,986	15,428	15,428	-84.6	-82.3	-82.3
어패 · 갑각류	합계	296,820	296,820	366,080	358,599	358,599	-2.0	20.8	20.8
	수입	143,364	143,364	149,422	125,682	125,682	-15.9	-12.3	-12.3
	수출	61,299	61,299	72,899	86,954	86,954	19.3	41.9	41.9
	환적	92,157	92,157	143,759	145,963	145,963	1.5	58.4	58.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
당류	합계	215,126	215,126	232,124	114,177	114,177	-50.8	-46.9	-46.9
	수입	196,866	196,866	202,055	96,698	96,698	-52.1	-50.9	-50.9
	수출	11,781	11,781	10,907	5,924	5,924	-45.7	-49.7	-49.7
	환적	6,479	6,479	19,162	11,555	11,555	-39.7	78.3	78.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	1,053,578	1,053,578	830,338	1,113,161	1,113,161	34.1	5.7	5.7
	수입	1,008,879	1,008,879	726,451	995,608	995,608	37.1	-1.3	-1.3
	수출	8,316	8,316	21,111	32,598	32,598	54.4	292.0	292.0
	환적	36,383	36,383	82,776	84,955	84,955	2.6	133.5	133.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제분공업 생산물	합계	50,864	50,864	45,563	217,935	217,935	378.3	328.5	328.5
	수입	31,344	31,344	17,633	200,169	200,169	1,035.2	538.6	538.6
	수출	3,830	3,830	8,269	4,475	4,475	-45.9	16.8	16.8
	환적	12,800	12,800	19,661	13,291	13,291	-32.4	3.8	3.8
	연안	2,890	2,890	-	-	-	-	-100.0	-100.0

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
육류	합계	69,109	69,109	109,953	153,553	153,553	39.7	122.2	122.2
	수입	33,335	33,335	38,772	38,789	38,789	0.0	16.4	16.4
	수출	2,109	2,109	3,396	42,481	42,481	1,150.9	1,914.3	1,914.3
	환적	33,665	33,665	67,785	72,283	72,283	6.6	114.7	114.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
음료 · 주류 · 조제식품	합계	1,138,053	1,138,053	1,373,370	1,297,842	1,297,842	-5.5	14.0	14.0
	수입	623,238	623,238	713,350	730,856	730,856	2.5	17.3	17.3
	수출	96,591	96,591	120,555	78,121	78,121	-35.2	-19.1	-19.1
	환적	335,014	335,014	412,873	386,087	386,087	-6.5	15.2	15.2
	연안	83,210	83,210	126,592	102,778	102,778	-18.8	23.5	23.5
기타 동·식물성 생산물	합계	1,648,125	1,648,125	1,860,836	2,001,908	2,001,908	7.6	21.5	21.5
	수입	687,990	687,990	696,349	893,726	893,726	28.3	29.9	29.9
	수출	298,513	298,513	314,340	289,708	289,708	-7.8	-2.9	-2.9
	환적	296,608	296,608	529,853	488,426	488,426	-7.8	64.7	64.7
	연안	365,014	365,014	320,294	330,048	330,048	3.0	-9.6	-9.6
방직용 섬유	합계	10,224,931	10,224,931	11,333,881	10,675,227	10,675,227	-5.8	4.4	4.4
	수입	2,581,801	2,581,801	2,629,102	2,317,251	2,317,251	-11.9	-10.2	-10.2
	수출	3,657,640	3,657,640	3,863,772	3,339,671	3,339,671	-13.6	-8.7	-8.7
	환적	3,880,926	3,880,926	4,702,653	4,898,059	4,898,059	4.2	26.2	26.2
	연안	104,564	104,564	138,354	120,246	120,246	-13.1	15.0	15.0
피혁류	합계	253,526	253,526	353,485	269,460	269,460	-23.8	6.3	6.3
	수입	115,452	115,452	110,595	91,670	91,670	-17.1	-20.6	-20.6
	수출	48,160	48,160	77,294	47,252	47,252	-38.9	-1.9	-1.9
	환적	89,914	89,914	165,596	130,538	130,538	-21.2	45.2	45.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목재	합계	1,027,412	1,027,412	1,356,075	1,198,850	1,198,850	-11.6	16.7	16.7
	수입	373,482	373,482	332,509	339,508	339,508	2.1	-9.1	-9.1
	수출	316,181	316,181	389,462	344,819	344,819	-11.5	9.1	9.1
	환적	337,749	337,749	634,104	514,523	514,523	-18.9	52.3	52.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원목	합계	265,395	265,395	411,753	271,496	271,496	-34.1	2.3	2.3
	수입	248,063	248,063	367,408	216,864	216,864	-41.0	-12.6	-12.6
	수출	1,567	1,567	2,579	1,515	1,515	-41.3	-3.3	-3.3
	환적	12,431	12,431	39,876	48,781	48,781	22.3	292.4	292.4
	연안	3,334	3,334	1,890	4,336	4,336	129.4	30.1	30.1

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
무연탄	합계	756,999	756,999	1,055,474	949,539	949,539	-10.0	25.4	25.4
	수입	756,903	756,903	1,049,954	949,539	949,539	-9.6	25.5	25.5
	수출	96	96	5,520	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
유연탄	합계	10,266,773	10,266,773	10,208,060	10,021,039	10,021,039	-1.8	-2.4	-2.4
	수입	10,266,748	10,266,748	10,207,811	9,954,713	9,954,713	-2.5	-3.0	-3.0
	수출	-	-	58	-	-	-100.0	-	-
	환적	25	25	191	66,326	66,326	34,625.7	265,204.0	265,204.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
원유 · 석유	합계	12,518,928	12,518,928	13,450,210	13,504,441	13,504,441	0.4	7.9	7.9
	수입	11,305,077	11,305,077	11,591,424	11,082,216	11,082,216	-4.4	-2.0	-2.0
	수출	264,434	264,434	150,045	542	542	-99.6	-99.8	-99.8
	환적	949,289	949,289	1,384,103	1,933,045	1,933,045	39.7	103.6	103.6
	연안	128	128	324,638	488,638	488,638	50.5	381,648.4	381,648.4
석유 정제품	합계	13,547,928	13,547,928	14,979,096	15,121,388	15,121,388	0.9	11.6	11.6
	수입	3,550,822	3,550,822	3,224,539	3,828,365	3,828,365	18.7	7.8	7.8
	수출	4,187,173	4,187,173	5,968,006	5,330,091	5,330,091	-10.7	27.3	27.3
	환적	94,955	94,955	286,979	216,016	216,016	-24.7	127.5	127.5
	연안	5,714,978	5,714,978	5,499,572	5,746,916	5,746,916	4.5	0.6	0.6
석유 가스류	합계	7,063,451	7,063,451	7,413,112	7,215,951	7,215,951	-2.7	2.2	2.2
	수입	6,771,198	6,771,198	7,000,475	6,828,830	6,828,830	-2.5	0.9	0.9
	수출	125,520	125,520	215,396	211,779	211,779	-1.7	68.7	68.7
	환적	11,739	11,739	8,047	7,468	7,468	-7.2	-36.4	-36.4
	연안	154,994	154,994	189,194	167,874	167,874	-11.3	8.3	8.3
화학공업 생산물	합계	4,563,736	4,563,736	4,303,365	4,755,195	4,755,195	10.5	4.2	4.2
	수입	1,567,556	1,567,556	1,312,148	1,607,197	1,607,197	22.5	2.5	2.5
	수출	1,682,959	1,682,959	1,561,787	1,552,322	1,552,322	-0.6	-7.8	-7.8
	환적	737,891	737,891	880,034	973,533	973,533	10.6	31.9	31.9
	연안	575,330	575,330	549,396	622,143	622,143	13.2	8.1	8.1
플라스틱 · 고무제품	합계	1,255,971	1,255,971	1,478,509	1,269,178	1,269,178	-14.2	1.1	1.1
	수입	116,073	116,073	157,556	155,928	155,928	-1.0	34.3	34.3
	수출	496,585	496,585	595,201	440,150	440,150	-26.1	-11.4	-11.4
	환적	642,105	642,105	721,974	673,100	673,100	-6.8	4.8	4.8
	연안	1,208	1,208	3,778	-	-	-100.0	-100.0	-100.0

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
비료	합계	411,530	411,530	356,028	475,097	475,097	33.4	15.4	15.4
	수입	155,109	155,109	114,632	196,037	196,037	71.0	26.4	26.4
	수출	176,042	176,042	125,144	174,732	174,732	39.6	-0.7	-0.7
	환적	55,979	55,979	85,516	85,962	85,962	0.5	53.6	53.6
	연안	24,400	24,400	30,736	18,366	18,366	-40.2	-24.7	-24.7
시멘트	합계	2,677,113	2,677,113	3,646,001	2,903,570	2,903,570	-20.4	8.5	8.5
	수입	35,633	35,633	65,526	57,205	57,205	-12.7	60.5	60.5
	수출	864,843	864,843	858,240	734,051	734,051	-14.5	-15.1	-15.1
	환적	977	977	877	720	720	-17.9	-26.3	-26.3
	연안	1,775,660	1,775,660	2,721,358	2,111,594	2,111,594	-22.4	18.9	18.9
모래	합계	3,017,060	3,017,060	4,636,338	3,695,108	3,695,108	-20.3	22.5	22.5
	수입	51,863	51,863	47,202	60,297	60,297	27.7	16.3	16.3
	수출	81	81	305	493	493	61.6	508.6	508.6
	환적	3,402	3,402	2,199	14,476	14,476	558.3	325.5	325.5
	연안	2,961,714	2,961,714	4,586,632	3,619,842	3,619,842	-21.1	22.2	22.2
기타 광석	합계	3,675,537	3,675,537	4,702,472	4,961,197	4,961,197	5.5	35.0	35.0
	수입	1,382,588	1,382,588	2,288,555	2,644,776	2,644,776	15.6	91.3	91.3
	수출	115,772	115,772	139,116	120,638	120,638	-13.3	4.2	4.2
	환적	83,903	83,903	121,185	113,299	113,299	-6.5	35.0	35.0
	연안	2,093,274	2,093,274	2,153,616	2,082,484	2,082,484	-3.3	-0.5	-0.5
고철	합계	633,516	633,516	555,829	537,812	537,812	-3.2	-15.1	-15.1
	수입	204,251	204,251	418,175	343,912	343,912	-17.8	68.4	68.4
	수출	158,509	158,509	38,817	33,065	33,065	-14.8	-79.1	-79.1
	환적	15,666	15,666	16,917	11,571	11,571	-31.6	-26.1	-26.1
	연안	255,090	255,090	81,920	149,264	149,264	82.2	-41.5	-41.5
철광석	합계	6,283,260	6,283,260	5,696,552	5,587,367	5,587,367	-1.9	-11.1	-11.1
	수입	6,079,965	6,079,965	5,492,347	5,351,812	5,351,812	-2.6	-12.0	-12.0
	수출	4,909	4,909	12,383	10,931	10,931	-11.7	122.7	122.7
	환적	45,368	45,368	41,906	43,826	43,826	4.6	-3.4	-3.4
	연안	153,018	153,018	149,916	180,798	180,798	20.6	18.2	18.2
철강	합계	7,767,190	7,767,190	7,735,922	6,803,250	6,803,250	-12.1	-12.4	-12.4
	수입	2,156,154	2,156,154	2,075,181	1,958,508	1,958,508	-5.6	-9.2	-9.2
	수출	2,457,863	2,457,863	2,932,744	2,225,894	2,225,894	-24.1	-9.4	-9.4
	환적	303,799	303,799	257,417	299,266	299,266	16.3	-1.5	-1.5
	연안	2,849,374	2,849,374	2,470,580	2,319,582	2,319,582	-6.1	-18.6	-18.6

구분		2011		2011	2012		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
비철금속	합계	832,324	832,324	797,795	795,286	795,286	-0.3	-4.4	-4.4
	수입	364,284	364,284	268,314	245,748	245,748	-8.4	-32.5	-32.5
	수출	136,898	136,898	201,391	112,505	112,505	-44.1	-17.8	-17.8
	환적	331,142	331,142	328,090	437,033	437,033	33.2	32.0	32.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기계류	합계	2,745,690	2,745,690	2,647,363	2,924,930	2,924,930	10.5	6.5	6.5
	수입	626,203	626,203	626,429	575,940	575,940	-8.1	-8.0	-8.0
	수출	1,178,170	1,178,170	1,119,033	1,418,781	1,418,781	26.8	20.4	20.4
	환적	921,241	921,241	829,909	895,823	895,823	7.9	-2.8	-2.8
	연안	20,076	20,076	71,992	34,386	34,386	-52.2	71.3	71.3
전기기기	합계	2,324,407	2,324,407	2,430,605	2,482,152	2,482,152	2.1	6.8	6.8
	수입	724,765	724,765	793,783	711,155	711,155	-10.4	-1.9	-1.9
	수출	536,328	536,328	495,828	522,411	522,411	5.4	-2.6	-2.6
	환적	1,055,536	1,055,536	1,140,994	1,248,586	1,248,586	9.4	18.3	18.3
	연안	7,778	7,778	-	-	-	-	-100.0	-100.0
차량	합계	4,832,624	4,832,624	6,176,585	4,219,536	4,219,536	-31.7	-12.7	-12.7
	수입	153,290	153,290	173,529	190,824	190,824	10.0	24.5	24.5
	수출	3,241,109	3,241,109	3,667,160	2,609,963	2,609,963	-28.8	-19.5	-19.5
	환적	933,273	933,273	1,831,528	1,214,087	1,214,087	-33.7	30.1	30.1
	연안	504,952	504,952	504,368	204,662	204,662	-59.4	-59.5	-59.5
항공기 · 선박부품	합계	468,913	468,913	414,165	478,857	478,857	15.6	2.1	2.1
	수입	199,421	199,421	210,844	218,392	218,392	3.6	9.5	9.5
	수출	130,216	130,216	87,460	130,270	130,270	48.9	0.0	0.0
	환적	134,440	134,440	113,093	130,195	130,195	15.1	-3.2	-3.2
	연안	4,836	4,836	2,768	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
기타 잡화	합계	5,590,842	5,590,842	5,605,674	5,320,156	5,320,156	-5.1	-4.8	-4.8
	수입	1,091,761	1,091,761	1,119,471	993,730	993,730	-11.2	-9.0	-9.0
	수출	2,099,506	2,099,506	2,126,706	1,879,131	1,879,131	-11.6	-10.5	-10.5
	환적	1,766,943	1,766,943	1,919,169	2,105,633	2,105,633	9.7	19.2	19.2
	연안	632,632	632,632	440,328	341,662	341,662	-22.4	-46.0	-46.0

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	56,348	56,348	39,818	39,818	-29.3	-29.3	28.4	28.4	32.3	32.3
	수입	17,150	17,150	11,230	11,230	-34.5	-34.5	18.9	18.9	14.1	14.1
	수출	2,977	2,977	2,514	2,514	-15.6	-15.6	23.0	23.0	47.8	47.8
	환적	6,114	6,114	18,360	18,360	200.3	200.3	77.3	77.3	80.0	80.0
	연안	30,107	30,107	7,714	7,714	-74.4	-74.4	34.6	34.6	50.0	50.0
울산	합계	51,595	51,595	12,591	12,591	-75.6	-75.6	26.0	26.0	10.2	10.2
	수입	44,564	44,564	9,502	9,502	-78.7	-78.7	49.2	49.2	11.9	11.9
	수출	7,031	7,031	-	-	-100.0	-100.0	54.2	54.2	-	-
	환적	-	-	3,089	3,089	-	-	-	-	13.5	13.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	10,397	10,397	15,803	15,803	52.0	52.0	5.2	5.2	12.8	12.8
	수입	9,897	9,897	15,128	15,128	52.9	52.9	10.9	10.9	19.0	19.0
	수출	500	500	675	675	35.0	35.0	3.9	3.9	12.8	12.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	19,708	19,708	42,351	42,351	114.9	114.9	9.9	9.9	34.4	34.4
	수입	17,625	17,625	42,351	42,351	140.3	140.3	19.5	19.5	53.2	53.2
	수출	2,083	2,083	-	-	-100.0	-100.0	16.1	16.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	60,475	60,475	12,647	12,647	-79.1	-79.1	30.5	30.5	10.3	10.3
	수입	1,314	1,314	1,350	1,350	2.7	2.7	1.5	1.5	1.7	1.7
	수출	377	377	2,069	2,069	448.8	448.8	2.9	2.9	39.3	39.3
	환적	1,797	1,797	1,514	1,514	-15.7	-15.7	22.7	22.7	6.6	6.6
	연안	56,987	56,987	7,714	7,714	-86.5	-86.5	65.4	65.4	50.0	50.0
합계	합계	198,523	198,523	123,210	123,210	-37.9	-37.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	90,550	90,550	79,561	79,561	-12.1	-12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	12,968	12,968	5,258	5,258	-59.5	-59.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,911	7,911	22,963	22,963	190.3	190.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	87,094	87,094	15,428	15,428	-82.3	-82.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	208,607	208,607	288,369	288,369	38.2	38.2	70.3	70.3	80.4	80.4
	수입	95,071	95,071	92,507	92,507	-2.7	-2.7	66.3	66.3	73.6	73.6
	수출	31,868	31,868	57,319	57,319	79.9	79.9	52.0	52.0	65.9	65.9
	환적	81,668	81,668	138,543	138,543	69.6	69.6	88.6	88.6	94.9	94.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	30,854	30,854	17,870	17,870	-42.1	-42.1	10.4	10.4	5.0	5.0
	수입	28,436	28,436	15,575	15,575	-45.2	-45.2	19.8	19.8	12.4	12.4
	수출	2,360	2,360	2,279	2,279	-3.4	-3.4	3.8	3.8	2.6	2.6
	환적	58	58	16	16	-72.4	-72.4	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	40,651	40,651	39,029	39,029	-4.0	-4.0	13.7	13.7	10.9	10.9
	수입	3,640	3,640	4,846	4,846	33.1	33.1	2.5	2.5	3.9	3.9
	수출	26,961	26,961	26,802	26,802	-0.6	-0.6	44.0	44.0	30.8	30.8
	환적	10,050	10,050	7,381	7,381	-26.6	-26.6	10.9	10.9	5.1	5.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	16,708	16,708	13,331	13,331	-20.2	-20.2	5.6	5.6	3.7	3.7
	수입	16,217	16,217	12,754	12,754	-21.4	-21.4	11.3	11.3	10.1	10.1
	수출	110	110	554	554	403.6	403.6	0.2	0.2	0.6	0.6
	환적	381	381	23	23	-94.0	-94.0	0.4	0.4	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	296,820	296,820	358,599	358,599	20.8	20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	143,364	143,364	125,682	125,682	-12.3	-12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	61,299	61,299	86,954	86,954	41.9	41.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	92,157	92,157	145,963	145,963	58.4	58.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
울산	합계	29,409	29,409	40,000	40,000	36.0	36.0	13.7	13.7	35.0	35.0
	수입	29,000	29,000	40,000	40,000	37.9	37.9	14.7	14.7	41.4	41.4
	수출	409	409	-	-	-100.0	-100.0	3.5	3.5	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	23,554	23,554	31,538	31,538	33.9	33.9	10.9	10.9	27.6	27.6
	수입	23,554	23,554	31,479	31,479	33.6	33.6	12.0	12.0	32.6	32.6
	수출	-	-	59	59	-	-	-	-	1.0	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	121,672	121,672	16,313	16,313	-86.6	-86.6	56.6	56.6	14.3	14.3
	수입	119,914	119,914	15,492	15,492	-87.1	-87.1	60.9	60.9	16.0	16.0
	수출	1,758	1,758	821	821	-53.3	-53.3	14.9	14.9	13.9	13.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	25,494	25,494	14,406	14,406	-43.5	-43.5	11.9	11.9	12.6	12.6
	수입	15,192	15,192	1,831	1,831	-87.9	-87.9	7.7	7.7	1.9	1.9
	수출	5,347	5,347	1,956	1,956	-63.4	-63.4	45.4	45.4	33.0	33.0
	환적	4,955	4,955	10,619	10,619	114.3	114.3	76.5	76.5	91.9	91.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	합계	14,997	14,997	11,920	11,920	-20.5	-20.5	7.0	7.0	10.4	10.4
	수입	9,206	9,206	7,896	7,896	-14.2	-14.2	4.7	4.7	8.2	8.2
	수출	4,267	4,267	3,088	3,088	-27.6	-27.6	36.2	36.2	52.1	52.1
	환적	1,524	1,524	936	936	-38.6	-38.6	23.5	23.5	8.1	8.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	215,126	215,126	114,177	114,177	-46.9	-46.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	196,866	196,866	96,698	96,698	-50.9	-50.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	11,781	11,781	5,924	5,924	-49.7	-49.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,479	6,479	11,555	11,555	78.3	78.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	589,275	589,275	494,539	494,539	-16.1	-16.1	55.9	55.9	44.4	44.4
	수입	589,176	589,176	494,331	494,331	-16.1	-16.1	58.4	58.4	49.7	49.7
	수출	99	99	208	208	110.1	110.1	1.2	1.2	0.6	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	221,758	221,758	255,783	255,783	15.3	15.3	21.0	21.0	23.0	23.0
	수입	188,030	188,030	147,818	147,818	-21.4	-21.4	18.6	18.6	14.8	14.8
	수출	4,140	4,140	28,934	28,934	598.9	598.9	49.8	49.8	88.8	88.8
	환적	29,588	29,588	79,031	79,031	167.1	167.1	81.3	81.3	93.0	93.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	18,096	18,096	149,263	149,263	724.8	724.8	1.7	1.7	13.4	13.4
	수입	18,096	18,096	149,263	149,263	724.8	724.8	1.8	1.8	15.0	15.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	124,069	124,069	111,681	111,681	-10.0	-10.0	11.8	11.8	10.0	10.0
	수입	124,069	124,069	111,681	111,681	-10.0	-10.0	12.3	12.3	11.2	11.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	43,582	43,582	77,032	77,032	76.8	76.8	4.1	4.1	6.9	6.9
	수입	43,582	43,582	77,032	77,032	76.8	76.8	4.3	4.3	7.7	7.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	56,798	56,798	24,863	24,863	-56.2	-56.2	5.4	5.4	2.2	2.2
	수입	45,926	45,926	15,483	15,483	-66.3	-66.3	4.6	4.6	1.6	1.6
	수출	4,077	4,077	3,456	3,456	-15.2	-15.2	49.0	49.0	10.6	10.6
	환적	6,795	6,795	5,924	5,924	-12.8	-12.8	18.7	18.7	7.0	7.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,053,578	1,053,578	1,113,161	1,113,161	5.7	5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,008,879	1,008,879	995,608	995,608	-1.3	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	8,316	8,316	32,598	32,598	292.0	292.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,383	36,383	84,955	84,955	133.5	133.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	18,575	18,575	116,171	116,171	525.4	525.4	36.5	36.5	53.3	53.3
	수입	17,627	17,627	114,967	114,967	552.2	552.2	56.2	56.2	57.4	57.4
	수출	948	948	1,204	1,204	27.0	27.0	24.8	24.8	26.9	26.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	2,010	2,010	40,982	40,982	1,938.9	1,938.9	4.0	4.0	18.8	18.8
	수입	2,010	2,010	40,982	40,982	1,938.9	1,938.9	6.4	6.4	20.5	20.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	30,279	30,279	60,782	60,782	100.7	100.7	59.5	59.5	27.9	27.9
	수입	11,707	11,707	44,220	44,220	277.7	277.7	37.4	37.4	22.1	22.1
	수출	2,882	2,882	3,271	3,271	13.5	13.5	75.2	75.2	73.1	73.1
	환적	12,800	12,800	13,291	13,291	3.8	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,890	2,890	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	합계	50,864	50,864	217,935	217,935	328.5	328.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	31,344	31,344	200,169	200,169	538.6	538.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,830	3,830	4,475	4,475	16.8	16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,800	12,800	13,291	13,291	3.8	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,890	2,890	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
부산	합계	59,989	59,989	147,605	147,605	146.1	146.1	86.8	86.8	96.1	96.1
	수입	27,009	27,009	35,554	35,554	31.6	31.6	81.0	81.0	91.7	91.7
	수출	1,140	1,140	42,327	42,327	3,612.9	3,612.9	54.1	54.1	99.6	99.6
	환적	31,840	31,840	69,724	69,724	119.0	119.0	94.6	94.6	96.5	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	6,407	6,407	2,398	2,398	-62.6	-62.6	9.3	9.3	1.6	1.6
	수입	5,713	5,713	2,316	2,316	-59.5	-59.5	17.1	17.1	6.0	6.0
	수출	671	671	82	82	-87.8	-87.8	31.8	31.8	0.2	0.2
	환적	23	23	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.1	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	2,713	2,713	3,550	3,550	30.9	30.9	3.9	3.9	2.3	2.3
	수입	613	613	919	919	49.9	49.9	1.8	1.8	2.4	2.4
	수출	298	298	72	72	-75.8	-75.8	14.1	14.1	0.2	0.2
	환적	1,802	1,802	2,559	2,559	42.0	42.0	5.4	5.4	3.5	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	69,109	69,109	153,553	153,553	122.2	122.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	33,335	33,335	38,789	38,789	16.4	16.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,109	2,109	42,481	42,481	1,914.3	1,914.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	33,665	33,665	72,283	72,283	114.7	114.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	544,742	544,742	667,803	667,803	22.6	22.6	47.9	47.9	51.5	51.5
	수입	157,759	157,759	242,257	242,257	53.6	53.6	25.3	25.3	33.1	33.1
	수출	63,155	63,155	50,594	50,594	-19.9	-19.9	65.4	65.4	64.8	64.8
	환적	322,578	322,578	373,352	373,352	15.7	15.7	96.3	96.3	96.7	96.7
	연안	1,250	1,250	1,600	1,600	28.0	28.0	1.5	1.5	1.6	1.6
군산	합계	275,512	275,512	344,432	344,432	25.0	25.0	24.2	24.2	26.5	26.5
	수입	263,586	263,586	324,263	324,263	23.0	23.0	42.3	42.3	44.4	44.4
	수출	46	46	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,880	11,880	20,169	20,169	69.8	69.8	14.3	14.3	19.6	19.6
인천	합계	133,982	133,982	92,076	92,076	-31.3	-31.3	11.8	11.8	7.1	7.1
	수입	122,824	122,824	85,963	85,963	-30.0	-30.0	19.7	19.7	11.8	11.8
	수출	10,827	10,827	5,798	5,798	-46.4	-46.4	11.2	11.2	7.4	7.4
	환적	290	290	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.1	-	-
	연안	41	41	315	315	668.3	668.3	0.0	0.0	0.3	0.3
평택 · 당진	합계	49,784	49,784	40,709	40,709	-18.2	-18.2	4.4	4.4	3.1	3.1
	수입	49,048	49,048	40,375	40,375	-17.7	-17.7	7.9	7.9	5.5	5.5
	수출	652	652	334	334	-48.8	-48.8	0.7	0.7	0.4	0.4
	환적	84	84	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	48,797	48,797	55,069	55,069	12.9	12.9	4.3	4.3	4.2	4.2
	수입	12,731	12,731	15,869	15,869	24.6	24.6	2.0	2.0	2.2	2.2
	수출	20,295	20,295	19,416	19,416	-4.3	-4.3	21.0	21.0	24.9	24.9
	환적	11,509	11,509	10,153	10,153	-11.8	-11.8	3.4	3.4	2.6	2.6
	연안	4,262	4,262	9,631	9,631	126.0	126.0	5.1	5.1	9.4	9.4
울산 외	합계	85,236	85,236	97,753	97,753	14.7	14.7	7.5	7.5	7.5	7.5
	수입	17,290	17,290	22,129	22,129	28.0	28.0	2.8	2.8	3.0	3.0
	수출	1,616	1,616	1,979	1,979	22.5	22.5	1.7	1.7	2.5	2.5
	환적	553	553	2,582	2,582	366.9	366.9	0.2	0.2	0.7	0.7
	연안	65,777	65,777	71,063	71,063	8.0	8.0	79.0	79.0	69.1	69.1
합계	합계	1,138,053	1,138,053	1,297,842	1,297,842	14.0	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	623,238	623,238	730,856	730,856	17.3	17.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	96,591	96,591	78,121	78,121	-19.1	-19.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	335,014	335,014	386,087	386,087	15.2	15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	83,210	83,210	102,778	102,778	23.5	23.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	689,597	689,597	941,185	941,185	36.5	36.5	41.8	41.8	47.0	47.0
	수입	196,657	196,657	222,320	222,320	13.0	13.0	28.6	28.6	24.9	24.9
	수출	138,036	138,036	160,700	160,700	16.4	16.4	46.2	46.2	55.5	55.5
	환적	241,473	241,473	442,868	442,868	83.4	83.4	81.4	81.4	90.7	90.7
	연안	113,431	113,431	115,297	115,297	1.6	1.6	31.1	31.1	34.9	34.9
인천	합계	335,651	335,651	418,287	418,287	24.6	24.6	20.4	20.4	20.9	20.9
	수입	312,516	312,516	391,798	391,798	25.4	25.4	45.4	45.4	43.8	43.8
	수출	22,966	22,966	24,850	24,850	8.2	8.2	7.7	7.7	8.6	8.6
	환적	169	169	638	638	277.5	277.5	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	1,001	1,001	-	-	-	-	0.3	0.3
광양	합계	216,174	216,174	180,473	180,473	-16.5	-16.5	13.1	13.1	9.0	9.0
	수입	30,596	30,596	41,797	41,797	36.6	36.6	4.4	4.4	4.7	4.7
	수출	130,648	130,648	97,542	97,542	-25.3	-25.3	43.8	43.8	33.7	33.7
	환적	54,930	54,930	41,134	41,134	-25.1	-25.1	18.5	18.5	8.4	8.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	55,159	55,159	161,614	161,614	193.0	193.0	3.3	3.3	8.1	8.1
	수입	51,449	51,449	153,855	153,855	199.0	199.0	7.5	7.5	17.2	17.2
	수출	3,674	3,674	3,973	3,973	8.1	8.1	1.2	1.2	1.4	1.4
	환적	36	36	3,786	3,786	10,416.7	10,416.7	0.0	0.0	0.8	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	351,544	351,544	300,349	300,349	-14.6	-14.6	21.3	21.3	15.0	15.0
	수입	96,772	96,772	83,956	83,956	-13.2	-13.2	14.1	14.1	9.4	9.4
	수출	3,189	3,189	2,643	2,643	-17.1	-17.1	1.1	1.1	0.9	0.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
	연안	251,583	251,583	213,750	213,750	-15.0	-15.0	68.9	68.9	64.8	64.8
합계	합계	1,648,125	1,648,125	2,001,908	2,001,908	21.5	21.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	687,990	687,990	893,726	893,726	29.9	29.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	298,513	298,513	289,708	289,708	-2.9	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	296,608	296,608	488,426	488,426	64.7	64.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	365,014	365,014	330,048	330,048	-9.6	-9.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	7,403,872	7,403,872	8,068,627	8,068,627	9.0	9.0	72.4	72.4	75.6	75.6
	수입	1,315,805	1,315,805	1,248,860	1,248,860	-5.1	-5.1	51.0	51.0	53.9	53.9
	수출	2,324,725	2,324,725	2,068,225	2,068,225	-11.0	-11.0	63.6	63.6	61.9	61.9
	환적	3,763,342	3,763,342	4,751,542	4,751,542	26.3	26.3	97.0	97.0	97.0	97.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	1,166,612	1,166,612	919,258	919,258	-21.2	-21.2	11.4	11.4	8.6	8.6
	수입	762,633	762,633	591,395	591,395	-22.5	-22.5	29.5	29.5	25.5	25.5
	수출	390,012	390,012	322,691	322,691	-17.3	-17.3	10.7	10.7	9.7	9.7
	환적	13,514	13,514	5,172	5,172	-61.7	-61.7	0.3	0.3	0.1	0.1
	연안	453	453	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.4	-	-
광양	합계	905,270	905,270	1,001,579	1,001,579	10.6	10.6	8.9	8.9	9.4	9.4
	수입	222,564	222,564	237,975	237,975	6.9	6.9	8.6	8.6	10.3	10.3
	수출	584,873	584,873	622,377	622,377	6.4	6.4	16.0	16.0	18.6	18.6
	환적	97,239	97,239	141,227	141,227	45.2	45.2	2.5	2.5	2.9	2.9
	연안	594	594	-	-	-100.0	-100.0	0.6	0.6	-	-
평택 · 당진	합계	411,998	411,998	341,305	341,305	-17.2	-17.2	4.0	4.0	3.2	3.2
	수입	239,971	239,971	208,193	208,193	-13.2	-13.2	9.3	9.3	9.0	9.0
	수출	171,026	171,026	132,994	132,994	-22.2	-22.2	4.7	4.7	4.0	4.0
	환적	1,001	1,001	118	118	-88.2	-88.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	337,179	337,179	344,458	344,458	2.2	2.2	3.3	3.3	3.2	3.2
	수입	40,828	40,828	30,828	30,828	-24.5	-24.5	1.6	1.6	1.3	1.3
	수출	187,004	187,004	193,384	193,384	3.4	3.4	5.1	5.1	5.8	5.8
	환적	5,830	5,830	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.2	-	-
	연안	103,517	103,517	120,246	120,246	16.2	16.2	99.0	99.0	100.0	100.0
합계	합계	10,224,931	10,224,931	10,675,227	10,675,227	4.4	4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,581,801	2,581,801	2,317,251	2,317,251	-10.2	-10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,657,640	3,657,640	3,339,671	3,339,671	-8.7	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,880,926	3,880,926	4,898,059	4,898,059	26.2	26.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	104,564	104,564	120,246	120,246	15.0	15.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	115,115	115,115	167,068	167,068	45.1	45.1	45.4	45.4	62.0	62.0
	수입	24,692	24,692	28,865	28,865	16.9	16.9	21.4	21.4	31.5	31.5
	수출	20,357	20,357	20,692	20,692	1.6	1.6	42.3	42.3	43.8	43.8
	환적	70,066	70,066	117,511	117,511	67.7	67.7	77.9	77.9	90.0	90.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	102,307	102,307	65,905	65,905	-35.6	-35.6	40.4	40.4	24.5	24.5
	수입	83,577	83,577	53,319	53,319	-36.2	-36.2	72.4	72.4	58.2	58.2
	수출	15,533	15,533	10,394	10,394	-33.1	-33.1	32.3	32.3	22.0	22.0
	환적	3,197	3,197	2,192	2,192	-31.4	-31.4	3.6	3.6	1.7	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	24,829	24,829	28,460	28,460	14.6	14.6	9.8	9.8	10.6	10.6
	수입	5,705	5,705	9,069	9,069	59.0	59.0	4.9	4.9	9.9	9.9
	수출	11,254	11,254	14,513	14,513	29.0	29.0	23.4	23.4	30.7	30.7
	환적	7,870	7,870	4,878	4,878	-38.0	-38.0	8.8	8.8	3.7	3.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	9,919	9,919	6,719	6,719	-32.3	-32.3	3.9	3.9	2.5	2.5
	수입	512	512	194	194	-62.1	-62.1	0.4	0.4	0.2	0.2
	수출	626	626	568	568	-9.3	-9.3	1.3	1.3	1.2	1.2
	환적	8,781	8,781	5,957	5,957	-32.2	-32.2	9.8	9.8	4.6	4.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	1,356	1,356	1,308	1,308	-3.5	-3.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	수입	966	966	223	223	-76.9	-76.9	0.8	0.8	0.2	0.2
	수출	390	390	1,085	1,085	178.2	178.2	0.8	0.8	2.3	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	253,526	253,526	269,460	269,460	6.3	6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	115,452	115,452	91,670	91,670	-20.6	-20.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	48,160	48,160	47,252	47,252	-1.9	-1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	89,914	89,914	130,538	130,538	45.2	45.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	526,505	526,505	752,461	752,461	42.9	42.9	51.2	51.2	62.8	62.8
	수입	102,114	102,114	90,855	90,855	-11.0	-11.0	27.3	27.3	26.8	26.8
	수출	108,674	108,674	172,662	172,662	58.9	58.9	34.4	34.4	50.1	50.1
	환적	315,717	315,717	488,944	488,944	54.9	54.9	93.5	93.5	95.0	95.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	195,285	195,285	185,435	185,435	-5.0	-5.0	19.0	19.0	15.5	15.5
	수입	29,972	29,972	49,520	49,520	65.2	65.2	8.0	8.0	14.6	14.6
	수출	146,620	146,620	110,829	110,829	-24.4	-24.4	46.4	46.4	32.1	32.1
	환적	18,693	18,693	25,086	25,086	34.2	34.2	5.5	5.5	4.9	4.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	130,774	130,774	109,392	109,392	-16.4	-16.4	12.7	12.7	9.1	9.1
	수입	117,417	117,417	97,005	97,005	-17.4	-17.4	31.4	31.4	28.6	28.6
	수출	13,357	13,357	11,912	11,912	-10.8	-10.8	4.2	4.2	3.5	3.5
	환적	-	-	475	475	-	-	-	-	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	99,993	99,993	84,112	84,112	-15.9	-15.9	9.7	9.7	7.0	7.0
	수입	63,618	63,618	39,350	39,350	-38.1	-38.1	17.0	17.0	11.6	11.6
	수출	36,375	36,375	44,762	44,762	23.1	23.1	11.5	11.5	13.0	13.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	48,364	48,364	51,511	51,511	6.5	6.5	4.7	4.7	4.3	4.3
	수입	46,936	46,936	49,410	49,410	5.3	5.3	12.6	12.6	14.6	14.6
	수출	1,428	1,428	2,101	2,101	47.1	47.1	0.5	0.5	0.6	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	합계	26,491	26,491	15,939	15,939	-39.8	-39.8	2.6	2.6	1.3	1.3
	수입	13,425	13,425	13,368	13,368	-0.4	-0.4	3.6	3.6	3.9	3.9
	수출	9,727	9,727	2,553	2,553	-73.8	-73.8	3.1	3.1	0.7	0.7
	환적	3,339	3,339	18	18	-99.5	-99.5	1.0	1.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,027,412	1,027,412	1,198,850	1,198,850	16.7	16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	373,482	373,482	339,508	339,508	-9.1	-9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	316,181	316,181	344,819	344,819	9.1	9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	337,749	337,749	514,523	514,523	52.3	52.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	125,448	125,448	145,043	145,043	15.6	15.6	47.3	47.3	53.4	53.4
	수입	125,225	125,225	144,916	144,916	15.7	15.7	50.5	50.5	66.8	66.8
	수출	223	223	127	127	-43.0	-43.0	14.2	14.2	8.4	8.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	44,000	44,000	73,755	73,755	67.6	67.6	16.6	16.6	27.2	27.2
	수입	32,120	32,120	25,578	25,578	-20.4	-20.4	12.9	12.9	11.8	11.8
	수출	478	478	973	973	103.6	103.6	30.5	30.5	64.2	64.2
	환적	11,402	11,402	47,204	47,204	314.0	314.0	91.7	91.7	96.8	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	68,452	68,452	44,800	44,800	-34.6	-34.6	25.8	25.8	16.5	16.5
	수입	66,785	66,785	42,632	42,632	-36.2	-36.2	26.9	26.9	19.7	19.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,667	1,667	2,168	2,168	30.1	30.1	50.0	50.0	50.0	50.0
광양	합계	4,176	4,176	4,228	4,228	1.2	1.2	1.6	1.6	1.6	1.6
	수입	1,791	1,791	1,136	1,136	-36.6	-36.6	0.7	0.7	0.5	0.5
	수출	866	866	415	415	-52.1	-52.1	55.3	55.3	27.4	27.4
	환적	1,029	1,029	1,577	1,577	53.3	53.3	8.3	8.3	3.2	3.2
	연안	490	490	1,100	1,100	124.5	124.5	14.7	14.7	25.4	25.4
마산	합계	-	-	2,602	2,602	-	-	-	-	1.0	1.0
	수입	-	-	2,602	2,602	-	-	-	-	1.2	1.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	23,319	23,319	1,068	1,068	-95.4	-95.4	8.8	8.8	0.4	0.4
	수입	22,142	22,142	-	-	-100.0	-100.0	8.9	8.9	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,177	1,177	1,068	1,068	-9.3	-9.3	35.3	35.3	24.6	24.6
합계	합계	265,395	265,395	271,496	271,496	2.3	2.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	248,063	248,063	216,864	216,864	-12.6	-12.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,567	1,567	1,515	1,515	-3.3	-3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,431	12,431	48,781	48,781	292.4	292.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,334	3,334	4,336	4,336	30.1	30.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
평택 · 당진	합계	426,227	426,227	635,101	635,101	49.0	49.0	56.3	56.3	66.9	66.9
	수입	426,227	426,227	635,101	635,101	49.0	49.0	56.3	56.3	66.9	66.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	84,537	84,537	164,963	164,963	95.1	95.1	11.2	11.2	17.4	17.4
	수입	84,537	84,537	164,963	164,963	95.1	95.1	11.2	11.2	17.4	17.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	101,011	101,011	19,957	19,957	-80.2	-80.2	13.3	13.3	2.1	2.1
	수입	101,011	101,011	19,957	19,957	-80.2	-80.2	13.3	13.3	2.1	2.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	66,609	66,609	33,780	33,780	-49.3	-49.3	8.8	8.8	3.6	3.6
	수입	66,609	66,609	33,780	33,780	-49.3	-49.3	8.8	8.8	3.6	3.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 외	합계	78,615	78,615	95,738	95,738	21.8	21.8	10.4	10.4	10.1	10.1
	수입	78,519	78,519	95,738	95,738	21.9	21.9	10.4	10.4	10.1	10.1
	수출	96	96	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	756,999	756,999	949,539	949,539	25.4	25.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	756,903	756,903	949,539	949,539	25.5	25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	96	96	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
광양	합계	1,623,405	1,623,405	1,941,180	1,941,180	19.6	19.6	15.8	15.8	19.4	19.4
	수입	1,623,405	1,623,405	1,875,041	1,875,041	15.5	15.5	15.8	15.8	18.8	18.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	66,139	66,139	-	-	-	-	99.7	99.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,425,820	1,425,820	1,540,511	1,540,511	8.0	8.0	13.9	13.9	15.4	15.4
	수입	1,425,820	1,425,820	1,540,511	1,540,511	8.0	8.0	13.9	13.9	15.5	15.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,194,056	1,194,056	1,205,089	1,205,089	0.9	0.9	11.6	11.6	12.0	12.0
	수입	1,194,056	1,194,056	1,205,089	1,205,089	0.9	0.9	11.6	11.6	12.1	12.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,235,861	1,235,861	1,077,375	1,077,375	-12.8	-12.8	12.0	12.0	10.8	10.8
	수입	1,235,861	1,235,861	1,077,375	1,077,375	-12.8	-12.8	12.0	12.0	10.8	10.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포 외	합계	4,787,631	4,787,631	4,256,884	4,256,884	-11.1	-11.1	46.6	46.6	42.5	42.5
	수입	4,787,606	4,787,606	4,256,697	4,256,697	-11.1	-11.1	46.6	46.6	42.8	42.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	25	25	187	187	648.0	648.0	100.0	100.0	0.3	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	10,266,773	10,266,773	10,021,039	10,021,039	-2.4	-2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,266,748	10,266,748	9,954,713	9,954,713	-3.0	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	25	25	66,326	66,326	265,204.0	265,204.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
울산	합계	6,669,796	6,669,796	6,163,873	6,163,873	-7.6	-7.6	53.3	53.3	45.6	45.6
	수입	6,659,935	6,659,935	5,919,579	5,919,579	-11.1	-11.1	58.9	58.9	53.4	53.4
	수출	9,861	9,861	-	-	-100.0	-100.0	3.7	3.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	244,294	244,294	-	-	-	-	50.0	50.0
광양	합계	2,712,744	2,712,744	3,308,268	3,308,268	22.0	22.0	21.7	21.7	24.5	24.5
	수입	2,613,320	2,613,320	3,308,196	3,308,196	26.6	26.6	23.1	23.1	29.9	29.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	99,424	99,424	72	72	-99.9	-99.9	10.5	10.5	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	2,029,591	2,029,591	1,855,829	1,855,829	-8.6	-8.6	16.2	16.2	13.7	13.7
	수입	1,523,442	1,523,442	1,852,951	1,852,951	21.6	21.6	13.5	13.5	16.7	16.7
	수출	254,245	254,245	-	-	-100.0	-100.0	96.1	96.1	-	-
	환적	251,904	251,904	-	-	-100.0	-100.0	26.5	26.5	-	-
	연안	-	-	2,878	2,878	-	-	-	-	0.6	0.6
여수	합계	894,586	894,586	1,931,325	1,931,325	115.9	115.9	7.1	7.1	14.3	14.3
	수입	298,337	298,337	-	-	-100.0	-100.0	2.6	2.6	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	596,249	596,249	1,931,325	1,931,325	223.9	223.9	62.8	62.8	99.9	99.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	208,906	208,906	201	201	-99.9	-99.9	1.7	1.7	0.0	0.0
	수입	208,906	208,906	201	201	-99.9	-99.9	1.8	1.8	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	3,305	3,305	244,945	244,945	7311.3	7311.3	0.0	0.0	1.8	1.8
	수입	1,137	1,137	1,289	1,289	13.4	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	328	328	542	542	65.2	65.2	0.1	0.1	100.0	100.0
	환적	1,712	1,712	1,648	1,648	-3.7	-3.7	0.2	0.2	0.1	0.1
	연안	128	128	241,466	241,466	188,545.3	188,545.3	100.0	100.0	49.4	49.4
합계	합계	12,518,928	12,518,928	13,504,441	13,504,441	7.9	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,305,077	11,305,077	11,082,216	11,082,216	-2.0	-2.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	264,434	264,434	542	542	-99.8	-99.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	949,289	949,289	1,933,045	1,933,045	103.6	103.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	128	128	488,638	488,638	381,648.4	381,648.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
울산	합계	4,245,063	4,245,063	4,839,785	4,839,785	14.0	14.0	31.3	31.3	32.0	32.0
	수입	615,576	615,576	657,559	657,559	6.8	6.8	17.3	17.3	17.2	17.2
	수출	2,411,597	2,411,597	2,900,478	2,900,478	20.3	20.3	57.6	57.6	54.4	54.4
	환적	35,083	35,083	85,812	85,812	144.6	144.6	36.9	36.9	39.7	39.7
	연안	1,182,807	1,182,807	1,195,936	1,195,936	1.1	1.1	20.7	20.7	20.8	20.8
광양	합계	3,676,767	3,676,767	4,188,988	4,188,988	13.9	13.9	27.1	27.1	27.7	27.7
	수입	1,424,453	1,424,453	1,515,027	1,515,027	6.4	6.4	40.1	40.1	39.6	39.6
	수출	1,200,795	1,200,795	1,668,718	1,668,718	39.0	39.0	28.7	28.7	31.3	31.3
	환적	12,478	12,478	185	185	-98.5	-98.5	13.1	13.1	0.1	0.1
	연안	1,039,041	1,039,041	1,005,058	1,005,058	-3.3	-3.3	18.2	18.2	17.5	17.5
대산	합계	2,262,648	2,262,648	2,257,935	2,257,935	-0.2	-0.2	16.7	16.7	14.9	14.9
	수입	1,074,972	1,074,972	1,085,864	1,085,864	1.0	1.0	30.3	30.3	28.4	28.4
	수출	428,620	428,620	508,823	508,823	18.7	18.7	10.2	10.2	9.5	9.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	759,056	759,056	663,248	663,248	-12.6	-12.6	13.3	13.3	11.5	11.5
인천	합계	1,446,225	1,446,225	1,961,842	1,961,842	35.7	35.7	10.7	10.7	13.0	13.0
	수입	307,280	307,280	382,708	382,708	24.5	24.5	8.7	8.7	10.0	10.0
	수출	121,571	121,571	180,564	180,564	48.5	48.5	2.9	2.9	3.4	3.4
	환적	35	35	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	1,017,339	1,017,339	1,398,570	1,398,570	37.5	37.5	17.8	17.8	24.3	24.3
부산 외	합계	1,917,225	1,917,225	1,872,838	1,872,838	-2.3	-2.3	14.2	14.2	12.4	12.4
	수입	128,541	128,541	187,207	187,207	45.6	45.6	3.6	3.6	4.9	4.9
	수출	24,590	24,590	71,508	71,508	190.8	190.8	0.6	0.6	1.3	1.3
	환적	47,359	47,359	130,019	130,019	174.5	174.5	49.9	49.9	60.2	60.2
	연안	1,716,735	1,716,735	1,484,104	1,484,104	-13.6	-13.6	30.0	30.0	25.8	25.8
합계	합계	13,547,928	13,547,928	15,121,388	15,121,388	11.6	11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,550,822	3,550,822	3,828,365	3,828,365	7.8	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,187,173	4,187,173	5,330,091	5,330,091	27.3	27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	94,955	94,955	216,016	216,016	127.5	127.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,714,978	5,714,978	5,746,916	5,746,916	0.6	0.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	3,397,038	3,397,038	3,537,717	3,537,717	4.1	4.1	48.1	48.1	49.0	49.0
	수입	3,391,049	3,391,049	3,500,569	3,500,569	3.2	3.2	50.1	50.1	51.3	51.3
	수출	-	-	26	26	-	-	-	-	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,989	5,989	37,122	37,122	519.8	519.8	3.9	3.9	22.1	22.1
평택 · 당진	합계	2,722,832	2,722,832	3,036,302	3,036,302	11.5	11.5	38.5	38.5	42.1	42.1
	수입	2,659,652	2,659,652	3,015,338	3,015,338	13.4	13.4	39.3	39.3	44.2	44.2
	수출	47,024	47,024	11,843	11,843	-74.8	-74.8	37.5	37.5	5.6	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,156	16,156	9,121	9,121	-43.5	-43.5	10.4	10.4	5.4	5.4
광양	합계	457,551	457,551	382,762	382,762	-16.3	-16.3	6.5	6.5	5.3	5.3
	수입	417,720	417,720	252,689	252,689	-39.5	-39.5	6.2	6.2	3.7	3.7
	수출	22,653	22,653	94,546	94,546	317.4	317.4	18.0	18.0	44.6	44.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,178	17,178	35,527	35,527	106.8	106.8	11.1	11.1	21.2	21.2
울산	합계	378,779	378,779	111,215	111,215	-70.6	-70.6	5.4	5.4	1.5	1.5
	수입	294,587	294,587	51,924	51,924	-82.4	-82.4	4.4	4.4	0.8	0.8
	수출	30,216	30,216	24,101	24,101	-20.2	-20.2	24.1	24.1	11.4	11.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	53,976	53,976	35,190	35,190	-34.8	-34.8	34.8	34.8	21.0	21.0
대산 외	합계	107,251	107,251	147,955	147,955	38.0	38.0	1.5	1.5	2.1	2.1
	수입	8,190	8,190	8,310	8,310	1.5	1.5	0.1	0.1	0.1	0.1
	수출	25,627	25,627	81,263	81,263	217.1	217.1	20.4	20.4	38.4	38.4
	환적	11,739	11,739	7,468	7,468	-36.4	-36.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	61,695	61,695	50,914	50,914	-17.5	-17.5	39.8	39.8	30.3	30.3
합계	합계	7,063,451	7,063,451	7,215,951	7,215,951	2.2	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,771,198	6,771,198	6,828,830	6,828,830	0.9	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	125,520	125,520	211,779	211,779	68.7	68.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,739	11,739	7,468	7,468	-36.4	-36.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	154,994	154,994	167,874	167,874	8.3	8.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
울산	합계	1,980,131	1,980,131	1,846,691	1,846,691	-6.7	-6.7	43.4	43.4	38.8	38.8
	수입	698,587	698,587	684,869	684,869	-2.0	-2.0	44.6	44.6	42.6	42.6
	수출	847,605	847,605	750,361	750,361	-11.5	-11.5	50.4	50.4	48.3	48.3
	환적	150,433	150,433	114,073	114,073	-24.2	-24.2	20.4	20.4	11.7	11.7
	연안	283,506	283,506	297,388	297,388	4.9	4.9	49.3	49.3	47.8	47.8
부산	합계	923,669	923,669	1,135,937	1,135,937	23.0	23.0	20.2	20.2	23.9	23.9
	수입	166,596	166,596	175,828	175,828	5.5	5.5	10.6	10.6	10.9	10.9
	수출	233,722	233,722	269,562	269,562	15.3	15.3	13.9	13.9	17.4	17.4
	환적	523,309	523,309	690,547	690,547	32.0	32.0	70.9	70.9	70.9	70.9
	연안	42	42	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
광양	합계	802,536	802,536	618,403	618,403	-22.9	-22.9	17.6	17.6	13.0	13.0
	수입	283,807	283,807	224,117	224,117	-21.0	-21.0	18.1	18.1	13.9	13.9
	수출	310,826	310,826	215,263	215,263	-30.7	-30.7	18.5	18.5	13.9	13.9
	환적	62,682	62,682	68,270	68,270	8.9	8.9	8.5	8.5	7.0	7.0
	연안	145,221	145,221	110,753	110,753	-23.7	-23.7	25.2	25.2	17.8	17.8
대산	합계	369,473	369,473	534,895	534,895	44.8	44.8	8.1	8.1	11.2	11.2
	수입	49,916	49,916	112,548	112,548	125.5	125.5	3.2	3.2	7.0	7.0
	수출	247,694	247,694	287,249	287,249	16.0	16.0	14.7	14.7	18.5	18.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71,863	71,863	135,098	135,098	88.0	88.0	12.5	12.5	21.7	21.7
평택 · 당진 외	합계	487,927	487,927	619,269	619,269	26.9	26.9	10.7	10.7	13.0	13.0
	수입	368,650	368,650	409,835	409,835	11.2	11.2	23.5	23.5	25.5	25.5
	수출	43,112	43,112	29,887	29,887	-30.7	-30.7	2.6	2.6	1.9	1.9
	환적	1,467	1,467	100,643	100,643	6,760.5	6,760.5	0.2	0.2	10.3	10.3
	연안	74,698	74,698	78,904	78,904	5.6	5.6	13.0	13.0	12.7	12.7
합계	합계	4,563,736	4,563,736	4,755,195	4,755,195	4.2	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,567,556	1,567,556	1,607,197	1,607,197	2.5	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,682,959	1,682,959	1,552,322	1,552,322	-7.8	-7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	737,891	737,891	973,533	973,533	31.9	31.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	575,330	575,330	622,143	622,143	8.1	8.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	896,106	896,106	950,243	950,243	6.0	6.0	71.3	71.3	74.9	74.9
	수입	76,862	76,862	86,865	86,865	13.0	13.0	66.2	66.2	55.7	55.7
	수출	202,003	202,003	202,506	202,506	0.2	0.2	40.7	40.7	46.0	46.0
	환적	617,241	617,241	660,872	660,872	7.1	7.1	96.1	96.1	98.2	98.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	189,839	189,839	144,392	144,392	-23.9	-23.9	15.1	15.1	11.4	11.4
	수입	13,500	13,500	30,020	30,020	122.4	122.4	11.6	11.6	19.3	19.3
	수출	152,337	152,337	103,242	103,242	-32.2	-32.2	30.7	30.7	23.5	23.5
	환적	23,398	23,398	11,130	11,130	-52.4	-52.4	3.6	3.6	1.7	1.7
	연안	604	604	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
울산	합계	6,818	6,818	29,646	29,646	334.8	334.8	0.5	0.5	2.3	2.3
	수입	4,851	4,851	11,199	11,199	130.9	130.9	4.2	4.2	7.2	7.2
	수출	1,967	1,967	17,389	17,389	784.0	784.0	0.4	0.4	4.0	4.0
	환적	-	-	1,058	1,058	-	-	-	-	0.2	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	113,045	113,045	88,888	88,888	-21.4	-21.4	9.0	9.0	7.0	7.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	113,045	113,045	88,888	88,888	-21.4	-21.4	22.8	22.8	20.2	20.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	50,163	50,163	56,009	56,009	11.7	11.7	4.0	4.0	4.4	4.4
	수입	20,860	20,860	27,844	27,844	33.5	33.5	18.0	18.0	17.9	17.9
	수출	27,233	27,233	28,125	28,125	3.3	3.3	5.5	5.5	6.4	6.4
	환적	1,466	1,466	40	40	-97.3	-97.3	0.2	0.2	0.0	0.0
	연안	604	604	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	합계	1,255,971	1,255,971	1,269,178	1,269,178	1.1	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	116,073	116,073	155,928	155,928	34.3	34.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	496,585	496,585	440,150	440,150	-11.4	-11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	642,105	642,105	673,100	673,100	4.8	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,208	1,208	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 항만별 비로 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
광양	합계	143,467	143,467	124,926	124,926	-12.9	-12.9	34.9	34.9	26.3	26.3
	수입	45,198	45,198	54,167	54,167	19.8	19.8	29.1	29.1	27.6	27.6
	수출	85,227	85,227	48,185	48,185	-43.5	-43.5	48.4	48.4	27.6	27.6
	환적	2,642	2,642	14,791	14,791	459.8	459.8	4.7	4.7	17.2	17.2
	연안	10,400	10,400	7,783	7,783	-25.2	-25.2	42.6	42.6	42.4	42.4
부산	합계	88,554	88,554	107,737	107,737	21.7	21.7	21.5	21.5	22.7	22.7
	수입	20,842	20,842	23,942	23,942	14.9	14.9	13.4	13.4	12.2	12.2
	수출	14,375	14,375	12,624	12,624	-12.2	-12.2	8.2	8.2	7.2	7.2
	환적	53,337	53,337	71,171	71,171	33.4	33.4	95.3	95.3	82.8	82.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	105,525	105,525	125,311	125,311	18.8	18.8	25.6	25.6	26.4	26.4
	수입	28,232	28,232	10,286	10,286	-63.6	-63.6	18.2	18.2	5.2	5.2
	수출	75,493	75,493	113,625	113,625	50.5	50.5	42.9	42.9	65.0	65.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,800	1,800	1,400	1,400	-22.2	-22.2	7.4	7.4	7.6	7.6
인천	합계	30,688	30,688	73,547	73,547	139.7	139.7	7.5	7.5	15.5	15.5
	수입	29,741	29,741	72,894	72,894	145.1	145.1	19.2	19.2	37.2	37.2
	수출	947	947	298	298	-68.5	-68.5	0.5	0.5	0.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	355	355	-	-	-	-	1.9	1.9
장항	합계	8,735	8,735	12,011	12,011	37.5	37.5	2.1	2.1	2.5	2.5
	수입	4,564	4,564	12,011	12,011	163.2	163.2	2.9	2.9	6.1	6.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,171	4,171	-	-	-100.0	-100.0	17.1	17.1	-	-
기타 외	합계	34,561	34,561	31,565	31,565	-8.7	-8.7	8.4	8.4	6.6	6.6
	수입	26,532	26,532	22,737	22,737	-14.3	-14.3	17.1	17.1	11.6	11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,029	8,029	8,828	8,828	10.0	10.0	32.9	32.9	48.1	48.1
합계	합계	411,530	411,530	475,097	475,097	15.4	15.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	155,109	155,109	196,037	196,037	26.4	26.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	176,042	176,042	174,732	174,732	-0.7	-0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	55,979	55,979	85,962	85,962	53.6	53.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,400	24,400	18,366	18,366	-24.7	-24.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
동해	합계	1,002,880	1,002,880	1,035,103	1,035,103	3.2	3.2	37.5	37.5	35.6	35.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	692,651	692,651	611,520	611,520	-11.7	-11.7	80.1	80.1	83.3	83.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	310,229	310,229	423,583	423,583	36.5	36.5	17.5	17.5	20.1	20.1
삼척	합계	335,422	335,422	397,664	397,664	18.6	18.6	12.5	12.5	13.7	13.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	35,200	35,200	53,850	53,850	53.0	53.0	4.1	4.1	7.3	7.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	300,222	300,222	343,814	343,814	14.5	14.5	16.9	16.9	16.3	16.3
광양	합계	234,557	234,557	339,151	339,151	44.6	44.6	8.8	8.8	11.7	11.7
	수입	32,200	32,200	56,919	56,919	76.8	76.8	90.4	90.4	99.5	99.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	20	20	-	-	-100.0	-100.0	2.0	2.0	-	-
	연안	202,337	202,337	282,232	282,232	39.5	39.5	11.4	11.4	13.4	13.4
목계	합계	363,771	363,771	305,983	305,983	-15.9	-15.9	13.6	13.6	10.5	10.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	136,000	136,000	67,790	67,790	-50.2	-50.2	15.7	15.7	9.2	9.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	227,771	227,771	238,193	238,193	4.6	4.6	12.8	12.8	11.3	11.3
인천 외	합계	740,483	740,483	825,669	825,669	11.5	11.5	27.7	27.7	28.4	28.4
	수입	3,433	3,433	286	286	-91.7	-91.7	9.6	9.6	0.5	0.5
	수출	992	992	891	891	-10.2	-10.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	환적	957	957	720	720	-24.8	-24.8	98.0	98.0	100.0	100.0
	연안	735,101	735,101	823,772	823,772	12.1	12.1	41.4	41.4	39.0	39.0
합계	합계	2,677,113	2,677,113	2,903,570	2,903,570	8.5	8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	35,633	35,633	57,205	57,205	60.5	60.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	864,843	864,843	734,051	734,051	-15.1	-15.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	977	977	720	720	-26.3	-26.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,775,660	1,775,660	2,111,594	2,111,594	18.9	18.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	1,091,609	1,091,609	1,054,536	1,054,536	-3.4	-3.4	36.2	36.2	28.5	28.5
	수입	17,199	17,199	22,898	22,898	33.1	33.1	33.2	33.2	38.0	38.0
	수출	57	57	180	180	215.8	215.8	70.4	70.4	36.5	36.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,074,353	1,074,353	1,031,458	1,031,458	-4.0	-4.0	36.3	36.3	28.5	28.5
부산	합계	28,362	28,362	188,708	188,708	565.4	565.4	0.9	0.9	5.1	5.1
	수입	13,336	13,336	12,659	12,659	-5.1	-5.1	25.7	25.7	21.0	21.0
	수출	24	24	313	313	1,204.2	1,204.2	29.6	29.6	63.5	63.5
	환적	3,402	3,402	14,476	14,476	325.5	325.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,600	11,600	161,260	161,260	1,290.2	1,290.2	0.4	0.4	4.5	4.5
평택 · 당진	합계	164,014	164,014	128,731	128,731	-21.5	-21.5	5.4	5.4	3.5	3.5
	수입	-	-	6,600	6,600	-	-	-	-	10.9	10.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	164,014	164,014	122,131	122,131	-25.5	-25.5	5.5	5.5	3.4	3.4
기타	합계	1,422,433	1,422,433	1,783,621	1,783,621	25.4	25.4	47.1	47.1	48.3	48.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,422,433	1,422,433	1,783,621	1,783,621	25.4	25.4	48.0	48.0	49.3	49.3
울산 외	합계	310,642	310,642	539,512	539,512	73.7	73.7	10.3	10.3	14.6	14.6
	수입	21,328	21,328	18,140	18,140	-14.9	-14.9	41.1	41.1	30.1	30.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	289,314	289,314	521,372	521,372	80.2	80.2	9.8	9.8	14.4	14.4
합계	합계	3,017,060	3,017,060	3,695,108	3,695,108	22.5	22.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	51,863	51,863	60,297	60,297	16.3	16.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	81	81	493	493	508.6	508.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,402	3,402	14,476	14,476	325.5	325.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,961,714	2,961,714	3,619,842	3,619,842	22.2	22.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
광양	합계	678,158	678,158	1,002,128	1,002,128	47.8	47.8	18.5	18.5	20.2	20.2
	수입	205,791	205,791	455,163	455,163	121.2	121.2	14.9	14.9	17.2	17.2
	수출	19,477	19,477	9,698	9,698	-50.2	-50.2	16.8	16.8	8.0	8.0
	환적	31,255	31,255	48,169	48,169	54.1	54.1	37.3	37.3	42.5	42.5
	연안	421,635	421,635	489,098	489,098	16.0	16.0	20.1	20.1	23.5	23.5
동해 · 묵호	합계	826,380	826,380	981,072	981,072	18.7	18.7	22.5	22.5	19.8	19.8
	수입	221,568	221,568	274,622	274,622	23.9	23.9	16.0	16.0	10.4	10.4
	수출	13,053	13,053	15,295	15,295	17.2	17.2	11.3	11.3	12.7	12.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	591,759	591,759	691,155	691,155	16.8	16.8	28.3	28.3	33.2	33.2
고현	합계	55,597	55,597	615,488	615,488	1,007.1	1,007.1	1.5	1.5	12.4	12.4
	수입	42,257	42,257	609,342	609,342	1,342.0	1,342.0	3.1	3.1	23.0	23.0
	수출	13,340	13,340	6,146	6,146	-53.9	-53.9	11.5	11.5	5.1	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	413,154	413,154	469,949	469,949	13.7	13.7	11.2	11.2	9.5	9.5
	수입	155,590	155,590	170,743	170,743	9.7	9.7	11.3	11.3	6.5	6.5
	수출	17,634	17,634	42,514	42,514	141.1	141.1	15.2	15.2	35.2	35.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	239,930	239,930	256,692	256,692	7.0	7.0	11.5	11.5	12.3	12.3
옥포	합계	75,560	75,560	331,423	331,423	338.6	338.6	2.1	2.1	6.7	6.7
	수입	42,854	42,854	307,147	307,147	616.7	616.7	3.1	3.1	11.6	11.6
	수출	4,932	4,932	11,132	11,132	125.7	125.7	4.3	4.3	9.2	9.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,774	27,774	13,144	13,144	-52.7	-52.7	1.3	1.3	0.6	0.6
울산 외	합계	1,626,688	1,626,688	1,561,137	1,561,137	-4.0	-4.0	44.3	44.3	31.5	31.5
	수입	714,528	714,528	827,759	827,759	15.8	15.8	51.7	51.7	31.3	31.3
	수출	47,336	47,336	35,853	35,853	-24.3	-24.3	40.9	40.9	29.7	29.7
	환적	52,648	52,648	65,130	65,130	23.7	23.7	62.7	62.7	57.5	57.5
	연안	812,176	812,176	632,395	632,395	-22.1	-22.1	38.8	38.8	30.4	30.4
합계	합계	3,675,537	3,675,537	4,961,197	4,961,197	35.0	35.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,382,588	1,382,588	2,644,776	2,644,776	91.3	91.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	115,772	115,772	120,638	120,638	4.2	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	83,903	83,903	113,299	113,299	35.0	35.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,093,274	2,093,274	2,082,484	2,082,484	-0.5	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
포항	합계	76,284	76,284	111,132	111,132	45.7	45.7	12.0	12.0	20.7	20.7
	수입	70,696	70,696	102,939	102,939	45.6	45.6	34.6	34.6	29.9	29.9
	수출	3,835	3,835	5,862	5,862	52.9	52.9	2.4	2.4	17.7	17.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,753	1,753	2,331	2,331	33.0	33.0	0.7	0.7	1.6	1.6
평택 · 당진	합계	47,007	47,007	70,741	70,741	50.5	50.5	7.4	7.4	13.2	13.2
	수입	44,860	44,860	68,025	68,025	51.6	51.6	22.0	22.0	19.8	19.8
	수출	2,147	2,147	2,716	2,716	26.5	26.5	1.4	1.4	8.2	8.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	18,522	18,522	70,083	70,083	278.4	278.4	2.9	2.9	13.0	13.0
	수입	18,522	18,522	69,527	69,527	275.4	275.4	9.1	9.1	20.2	20.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	556	556	-	-	-	-	0.4	0.4
목포	합계	98,461	98,461	65,676	65,676	-33.3	-33.3	15.5	15.5	12.2	12.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	98,461	98,461	65,676	65,676	-33.3	-33.3	38.6	38.6	44.0	44.0
인천	합계	32,752	32,752	52,116	52,116	59.1	59.1	5.2	5.2	9.7	9.7
	수입	32,134	32,134	51,863	51,863	61.4	61.4	15.7	15.7	15.1	15.1
	수출	618	618	206	206	-66.7	-66.7	0.4	0.4	0.6	0.6
	환적	-	-	47	47	-	-	-	-	0.4	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	360,490	360,490	168,064	168,064	-53.4	-53.4	56.9	56.9	31.2	31.2
	수입	38,039	38,039	51,558	51,558	35.5	35.5	18.6	18.6	15.0	15.0
	수출	151,909	151,909	24,281	24,281	-84.0	-84.0	95.8	95.8	73.4	73.4
	환적	15,666	15,666	11,524	11,524	-26.4	-26.4	100.0	100.0	99.6	99.6
	연안	154,876	154,876	80,701	80,701	-47.9	-47.9	60.7	60.7	54.1	54.1
합계	합계	633,516	633,516	537,812	537,812	-15.1	-15.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	204,251	204,251	343,912	343,912	68.4	68.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	158,509	158,509	33,065	33,065	-79.1	-79.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	15,666	15,666	11,571	11,571	-26.1	-26.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	255,090	255,090	149,264	149,264	-41.5	-41.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
광양	합계	2,687,485	2,687,485	2,890,921	2,890,921	7.6	7.6	42.8	42.8	51.7	51.7
	수입	2,658,579	2,658,579	2,859,631	2,859,631	7.6	7.6	43.7	43.7	53.4	53.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	596	596	1,225	1,225	105.5	105.5	1.3	1.3	2.8	2.8
	연안	28,310	28,310	30,065	30,065	6.2	6.2	18.5	18.5	16.6	16.6
포항	합계	2,012,273	2,012,273	1,563,592	1,563,592	-22.3	-22.3	32.0	32.0	28.0	28.0
	수입	1,993,922	1,993,922	1,551,774	1,551,774	-22.2	-22.2	32.8	32.8	29.0	29.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,351	18,351	11,818	11,818	-35.6	-35.6	12.0	12.0	6.5	6.5
평택 · 당진	합계	1,409,576	1,409,576	923,792	923,792	-34.5	-34.5	22.4	22.4	16.5	16.5
	수입	1,405,066	1,405,066	923,322	923,322	-34.3	-34.3	23.1	23.1	17.3	17.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	2,105	2,105	-	-	-100.0	-100.0	4.6	4.6	-	-
	연안	2,405	2,405	470	470	-80.5	-80.5	1.6	1.6	0.3	0.3
동해	합계	43,262	43,262	59,096	59,096	36.6	36.6	0.7	0.7	1.1	1.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	4,891	4,891	10,833	10,833	121.5	121.5	99.6	99.6	99.1	99.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	38,371	38,371	48,263	48,263	25.8	25.8	25.1	25.1	26.7	26.7
부산 외	합계	130,664	130,664	149,966	149,966	14.8	14.8	2.1	2.1	2.7	2.7
	수입	22,398	22,398	17,085	17,085	-23.7	-23.7	0.4	0.4	0.3	0.3
	수출	18	18	98	98	444.4	444.4	0.4	0.4	0.9	0.9
	환적	42,667	42,667	42,601	42,601	-0.2	-0.2	94.0	94.0	97.2	97.2
	연안	65,581	65,581	90,182	90,182	37.5	37.5	42.9	42.9	49.9	49.9
합계	합계	6,283,260	6,283,260	5,587,367	5,587,367	-11.1	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,079,965	6,079,965	5,351,812	5,351,812	-12.0	-12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,909	4,909	10,931	10,931	122.7	122.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,368	45,368	43,826	43,826	-3.4	-3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	153,018	153,018	180,798	180,798	18.2	18.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
포항	합계	1,505,932	1,505,932	1,261,561	1,261,561	-16.2	-16.2	19.4	19.4	18.5	18.5
	수입	461,343	461,343	370,869	370,869	-19.6	-19.6	21.4	21.4	18.9	18.9
	수출	730,758	730,758	618,448	618,448	-15.4	-15.4	29.7	29.7	27.8	27.8
	환적	26,754	26,754	1,003	1,003	-96.3	-96.3	8.8	8.8	0.3	0.3
	연안	287,077	287,077	271,241	271,241	-5.5	-5.5	10.1	10.1	11.7	11.7
평택 · 당진	합계	985,459	985,459	1,132,996	1,132,996	15.0	15.0	12.7	12.7	16.7	16.7
	수입	406,069	406,069	559,418	559,418	37.8	37.8	18.8	18.8	28.6	28.6
	수출	349,321	349,321	299,195	299,195	-14.3	-14.3	14.2	14.2	13.4	13.4
	환적	9	9	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	230,060	230,060	274,383	274,383	19.3	19.3	8.1	8.1	11.8	11.8
부산	합계	1,123,058	1,123,058	1,101,366	1,101,366	-1.9	-1.9	14.5	14.5	16.2	16.2
	수입	390,851	390,851	280,205	280,205	-28.3	-28.3	18.1	18.1	14.3	14.3
	수출	357,352	357,352	396,741	396,741	11.0	11.0	14.5	14.5	17.8	17.8
	환적	257,862	257,862	295,268	295,268	14.5	14.5	84.9	84.9	98.7	98.7
	연안	116,993	116,993	129,152	129,152	10.4	10.4	4.1	4.1	5.6	5.6
광양	합계	1,245,178	1,245,178	934,208	934,208	-25.0	-25.0	16.0	16.0	13.7	13.7
	수입	144,240	144,240	74,967	74,967	-48.0	-48.0	6.7	6.7	3.8	3.8
	수출	686,284	686,284	481,784	481,784	-29.8	-29.8	27.9	27.9	21.6	21.6
	환적	12,685	12,685	2,807	2,807	-77.9	-77.9	4.2	4.2	0.9	0.9
	연안	401,969	401,969	374,650	374,650	-6.8	-6.8	14.1	14.1	16.2	16.2
인천	합계	694,854	694,854	678,322	678,322	-2.4	-2.4	8.9	8.9	10.0	10.0
	수입	466,404	466,404	412,894	412,894	-11.5	-11.5	21.6	21.6	21.1	21.1
	수출	209,662	209,662	258,840	258,840	23.5	23.5	8.5	8.5	11.6	11.6
	환적	6,489	6,489	188	188	-97.1	-97.1	2.1	2.1	0.1	0.1
	연안	12,299	12,299	6,400	6,400	-48.0	-48.0	0.4	0.4	0.3	0.3
옥포	합계	405,117	405,117	305,707	305,707	-24.5	-24.5	5.2	5.2	4.5	4.5
	수입	7,642	7,642	15,317	15,317	100.4	100.4	0.4	0.4	0.8	0.8
	수출	191	191	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	397,284	397,284	290,390	290,390	-26.9	-26.9	13.9	13.9	12.5	12.5

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2011		2012				2011		2012	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
울산	합계	323,997	323,997	406,707	406,707	25.5	25.5	4.2	4.2	6.0	6.0
	수입	131,435	131,435	125,153	125,153	-4.8	-4.8	6.1	6.1	6.4	6.4
	수출	86,113	86,113	150,194	150,194	74.4	74.4	3.5	3.5	6.7	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	106,449	106,449	131,360	131,360	23.4	23.4	3.7	3.7	5.7	5.7
마산 외	합계	1,483,595	1,483,595	982,383	982,383	-33.8	-33.8	19.1	19.1	14.4	14.4
	수입	148,170	148,170	119,685	119,685	-19.2	-19.2	6.9	6.9	6.1	6.1
	수출	38,182	38,182	20,692	20,692	-45.8	-45.8	1.6	1.6	0.9	0.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,297,243	1,297,243	842,006	842,006	-35.1	-35.1	45.5	45.5	36.3	36.3
합계	합계	7,767,190	7,767,190	6,803,250	6,803,250	-12.4	-12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,156,154	2,156,154	1,958,508	1,958,508	-9.2	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,457,863	2,457,863	2,225,894	2,225,894	-9.4	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	303,799	303,799	299,266	299,266	-1.5	-1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,849,374	2,849,374	2,319,582	2,319,582	-18.6	-18.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	551,873	551,873	589,568	589,568	6.8	6.8	66.3	66.3	74.1	74.1
	수입	146,982	146,982	95,998	95,998	-34.7	-34.7	40.3	40.3	39.1	39.1
	수출	79,933	79,933	70,562	70,562	-11.7	-11.7	58.4	58.4	62.7	62.7
	환적	324,958	324,958	423,008	423,008	30.2	30.2	98.1	98.1	96.8	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	40,104	40,104	48,261	48,261	20.3	20.3	4.8	4.8	6.1	6.1
	수입	23,579	23,579	35,947	35,947	52.5	52.5	6.5	6.5	14.6	14.6
	수출	10,492	10,492	785	785	-92.5	-92.5	7.7	7.7	0.7	0.7
	환적	6,033	6,033	11,529	11,529	91.1	91.1	1.8	1.8	2.6	2.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	52,595	52,595	41,186	41,186	-21.7	-21.7	6.3	6.3	5.2	5.2
	수입	40,373	40,373	33,517	33,517	-17.0	-17.0	11.1	11.1	13.6	13.6
	수출	12,222	12,222	7,669	7,669	-37.3	-37.3	8.9	8.9	6.8	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	136,224	136,224	38,737	38,737	-71.6	-71.6	16.4	16.4	4.9	4.9
	수입	127,161	127,161	37,143	37,143	-70.8	-70.8	34.9	34.9	15.1	15.1
	수출	9,063	9,063	1,594	1,594	-82.4	-82.4	6.6	6.6	1.4	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	51,528	51,528	77,534	77,534	50.5	50.5	6.2	6.2	9.7	9.7
	수입	26,189	26,189	43,143	43,143	64.7	64.7	7.2	7.2	17.6	17.6
	수출	25,188	25,188	31,895	31,895	26.6	26.6	18.4	18.4	28.3	28.3
	환적	151	151	2,496	2,496	1,553.0	1,553.0	0.0	0.0	0.6	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	832,324	832,324	795,286	795,286	-4.4	-4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	364,284	364,284	245,748	245,748	-32.5	-32.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	136,898	136,898	112,505	112,505	-17.8	-17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	331,142	331,142	437,033	437,033	32.0	32.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	1,869,819	1,869,819	1,788,549	1,788,549	-4.3	-4.3	68.1	68.1	61.1	61.1
	수입	461,794	461,794	417,869	417,869	-9.5	-9.5	73.7	73.7	72.6	72.6
	수출	545,275	545,275	495,203	495,203	-9.2	-9.2	46.3	46.3	34.9	34.9
	환적	862,750	862,750	875,477	875,477	1.5	1.5	93.7	93.7	97.7	97.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	235,172	235,172	162,359	162,359	-31.0	-31.0	8.6	8.6	5.6	5.6
	수입	51,131	51,131	78,945	78,945	54.4	54.4	8.2	8.2	13.7	13.7
	수출	147,417	147,417	62,082	62,082	-57.9	-57.9	12.5	12.5	4.4	4.4
	환적	18,662	18,662	55	55	-99.7	-99.7	2.0	2.0	0.0	0.0
	연안	17,962	17,962	21,277	21,277	18.5	18.5	89.5	89.5	61.9	61.9
마산	합계	270,221	270,221	289,087	289,087	7.0	7.0	9.8	9.8	9.9	9.9
	수입	8,300	8,300	8,049	8,049	-3.0	-3.0	1.3	1.3	1.4	1.4
	수출	255,911	255,911	278,378	278,378	8.8	8.8	21.7	21.7	19.6	19.6
	환적	6,010	6,010	2,660	2,660	-55.7	-55.7	0.7	0.7	0.3	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	178,283	178,283	136,721	136,721	-23.3	-23.3	6.5	6.5	4.7	4.7
	수입	74,467	74,467	35,156	35,156	-52.8	-52.8	11.9	11.9	6.1	6.1
	수출	93,993	93,993	93,057	93,057	-1.0	-1.0	8.0	8.0	6.6	6.6
	환적	9,083	9,083	4,056	4,056	-55.3	-55.3	1.0	1.0	0.5	0.5
	연안	740	740	4,452	4,452	501.6	501.6	3.7	3.7	12.9	12.9
울산	합계	52,454	52,454	434,067	434,067	727.5	727.5	1.9	1.9	14.8	14.8
	수입	4,648	4,648	10,657	10,657	129.3	129.3	0.7	0.7	1.9	1.9
	수출	47,806	47,806	422,856	422,856	784.5	784.5	4.1	4.1	29.8	29.8
	환적	-	-	554	554	-	-	-	-	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	139,741	139,741	114,147	114,147	-18.3	-18.3	5.1	5.1	3.9	3.9
	수입	25,863	25,863	25,264	25,264	-2.3	-2.3	4.1	4.1	4.4	4.4
	수출	87,768	87,768	67,205	67,205	-23.4	-23.4	7.4	7.4	4.7	4.7
	환적	24,736	24,736	13,021	13,021	-47.4	-47.4	2.7	2.7	1.5	1.5
	연안	1,374	1,374	8,657	8,657	530.1	530.1	6.8	6.8	25.2	25.2
합계	합계	2,745,690	2,745,690	2,924,930	2,924,930	6.5	6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	626,203	626,203	575,940	575,940	-8.0	-8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,178,170	1,178,170	1,418,781	1,418,781	20.4	20.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	921,241	921,241	895,823	895,823	-2.8	-2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20,076	20,076	34,386	34,386	71.3	71.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	1,806,724	1,806,724	2,017,645	2,017,645	11.7	11.7	77.7	77.7	81.3	81.3
	수입	394,929	394,929	381,389	381,389	-3.4	-3.4	54.5	54.5	53.6	53.6
	수출	390,760	390,760	413,965	413,965	5.9	5.9	72.9	72.9	79.2	79.2
	환적	1,021,035	1,021,035	1,222,291	1,222,291	19.7	19.7	96.7	96.7	97.9	97.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	389,966	389,966	351,877	351,877	-9.8	-9.8	16.8	16.8	14.2	14.2
	수입	279,803	279,803	279,055	279,055	-0.3	-0.3	38.6	38.6	39.2	39.2
	수출	105,687	105,687	63,344	63,344	-40.1	-40.1	19.7	19.7	12.1	12.1
	환적	4,476	4,476	9,478	9,478	111.8	111.8	0.4	0.4	0.8	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	81,109	81,109	80,869	80,869	-0.3	-0.3	3.5	3.5	3.3	3.3
	수입	30,446	30,446	26,407	26,407	-13.3	-13.3	4.2	4.2	3.7	3.7
	수출	22,493	22,493	38,595	38,595	71.6	71.6	4.2	4.2	7.4	7.4
	환적	28,170	28,170	15,867	15,867	-43.7	-43.7	2.7	2.7	1.3	1.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	12,145	12,145	19,515	19,515	60.7	60.7	0.5	0.5	0.8	0.8
	수입	10,719	10,719	18,978	18,978	77.1	77.1	1.5	1.5	2.7	2.7
	수출	55	55	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	1,371	1,371	537	537	-60.8	-60.8	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	13,321	13,321	10,288	10,288	-22.8	-22.8	0.6	0.6	0.4	0.4
	수입	5,959	5,959	3,369	3,369	-43.5	-43.5	0.8	0.8	0.5	0.5
	수출	6,886	6,886	6,506	6,506	-5.5	-5.5	1.3	1.3	1.2	1.2
	환적	476	476	413	413	-13.2	-13.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	21,142	21,142	1,958	1,958	-90.7	-90.7	0.9	0.9	0.1	0.1
	수입	2,909	2,909	1,957	1,957	-32.7	-32.7	0.4	0.4	0.3	0.3
	수출	10,447	10,447	1	1	-100.0	-100.0	1.9	1.9	0.0	0.0
	환적	8	8	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	7,778	7,778	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	합계	2,324,407	2,324,407	2,482,152	2,482,152	6.8	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	724,765	724,765	711,155	711,155	-1.9	-1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	536,328	536,328	522,411	522,411	-2.6	-2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,055,536	1,055,536	1,248,586	1,248,586	18.3	18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	7,778	7,778	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
울산	합계	947,752	947,752	879,016	879,016	-7.3	-7.3	19.6	19.6	20.8	20.8
	수입	139	139	1,335	1,335	860.4	860.4	0.1	0.1	0.7	0.7
	수출	931,430	931,430	870,576	870,576	-6.5	-6.5	28.7	28.7	33.4	33.4
	환적	15,203	15,203	7,055	7,055	-53.6	-53.6	1.6	1.6	0.6	0.6
	연안	980	980	50	50	-94.9	-94.9	0.2	0.2	0.0	0.0
평택 · 당진	합계	904,601	904,601	708,826	708,826	-21.6	-21.6	18.7	18.7	16.8	16.8
	수입	46,525	46,525	121,124	121,124	160.3	160.3	30.4	30.4	63.5	63.5
	수출	612,242	612,242	272,447	272,447	-55.5	-55.5	18.9	18.9	10.4	10.4
	환적	245,834	245,834	315,255	315,255	28.2	28.2	26.3	26.3	26.0	26.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	685,110	685,110	674,490	674,490	-1.6	-1.6	14.2	14.2	16.0	16.0
	수입	34,103	34,103	27,178	27,178	-20.3	-20.3	22.2	22.2	14.2	14.2
	수출	417,504	417,504	363,065	363,065	-13.0	-13.0	12.9	12.9	13.9	13.9
	환적	221,503	221,503	283,647	283,647	28.1	28.1	23.7	23.7	23.4	23.4
	연안	12,000	12,000	600	600	-95.0	-95.0	2.4	2.4	0.3	0.3
인천	합계	444,989	444,989	528,637	528,637	18.8	18.8	9.2	9.2	12.5	12.5
	수입	43,869	43,869	17,582	17,582	-59.9	-59.9	28.6	28.6	9.2	9.2
	수출	360,375	360,375	464,493	464,493	28.9	28.9	11.1	11.1	17.8	17.8
	환적	5,792	5,792	20,427	20,427	252.7	252.7	0.6	0.6	1.7	1.7
	연안	34,953	34,953	26,135	26,135	-25.2	-25.2	6.9	6.9	12.8	12.8
군산	합계	483,541	483,541	378,239	378,239	-21.8	-21.8	10.0	10.0	9.0	9.0
	수입	15,348	15,348	17,416	17,416	13.5	13.5	10.0	10.0	9.1	9.1
	수출	406,516	406,516	334,194	334,194	-17.8	-17.8	12.5	12.5	12.8	12.8
	환적	32,848	32,848	10,074	10,074	-69.3	-69.3	3.5	3.5	0.8	0.8
	연안	28,829	28,829	16,555	16,555	-42.6	-42.6	5.7	5.7	8.1	8.1
목포 외	합계	1,366,631	1,366,631	1,050,328	1,050,328	-23.1	-23.1	28.3	28.3	24.9	24.9
	수입	13,306	13,306	6,189	6,189	-53.5	-53.5	8.7	8.7	3.2	3.2
	수출	513,042	513,042	305,188	305,188	-40.5	-40.5	15.8	15.8	11.7	11.7
	환적	412,093	412,093	577,629	577,629	40.2	40.2	44.2	44.2	47.6	47.6
	연안	428,190	428,190	161,322	161,322	-62.3	-62.3	84.8	84.8	78.8	78.8
합계	합계	4,832,624	4,832,624	4,219,536	4,219,536	-12.7	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	153,290	153,290	190,824	190,824	24.5	24.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,241,109	3,241,109	2,609,963	2,609,963	-19.5	-19.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	933,273	933,273	1,214,087	1,214,087	30.1	30.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	504,952	504,952	204,662	204,662	-59.5	-59.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	245,989	245,989	223,310	223,310	-9.2	-9.2	52.5	52.5	46.6	46.6
	수입	100,959	100,959	84,258	84,258	-16.5	-16.5	50.6	50.6	38.6	38.6
	수출	13,076	13,076	11,217	11,217	-14.2	-14.2	10.0	10.0	8.6	8.6
	환적	131,954	131,954	127,835	127,835	-3.1	-3.1	98.2	98.2	98.2	98.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	139,926	139,926	189,637	189,637	35.5	35.5	29.8	29.8	39.6	39.6
	수입	92,727	92,727	132,558	132,558	43.0	43.0	46.5	46.5	60.7	60.7
	수출	47,124	47,124	55,036	55,036	16.8	16.8	36.2	36.2	42.2	42.2
	환적	75	75	2,043	2,043	2,624.0	2,624.0	0.1	0.1	1.6	1.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,775	4,775	4,110	4,110	-13.9	-13.9	1.0	1.0	0.9	0.9
	수입	938	938	1,103	1,103	17.6	17.6	0.5	0.5	0.5	0.5
	수출	1,426	1,426	2,690	2,690	88.6	88.6	1.1	1.1	2.1	2.1
	환적	2,411	2,411	317	317	-86.9	-86.9	1.8	1.8	0.2	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	3,975	3,975	457	457	-88.5	-88.5	0.8	0.8	0.1	0.1
	수입	3,931	3,931	314	314	-92.0	-92.0	2.0	2.0	0.1	0.1
	수출	44	44	143	143	225.0	225.0	0.0	0.0	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	2,248	2,248	-	-	-100.0	-100.0	0.5	0.5	-	-
	수입	18	18	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,230	2,230	-	-	-100.0	-100.0	46.1	46.1	-	-
기타 외	합계	72,000	72,000	61,343	61,343	-14.8	-14.8	15.4	15.4	12.8	12.8
	수입	848	848	159	159	-81.3	-81.3	0.4	0.4	0.1	0.1
	수출	68,546	68,546	61,184	61,184	-10.7	-10.7	52.6	52.6	47.0	47.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,606	2,606	-	-	-100.0	-100.0	53.9	53.9	-	-
합계	합계	468,913	468,913	478,857	478,857	2.1	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	199,421	199,421	218,392	218,392	9.5	9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	130,216	130,216	130,270	130,270	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	134,440	134,440	130,195	130,195	-3.2	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,836	4,836	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2011		2012		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2011		2012	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	3,521,309	3,521,309	3,655,782	3,655,782	3.8	3.8	63.0	63.0	68.7	68.7
	수입	527,708	527,708	495,967	495,967	-6.0	-6.0	48.3	48.3	49.9	49.9
	수출	1,270,964	1,270,964	1,124,126	1,124,126	-11.6	-11.6	60.5	60.5	59.8	59.8
	환적	1,720,357	1,720,357	2,035,689	2,035,689	18.3	18.3	97.4	97.4	96.7	96.7
	연안	2,280	2,280	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.4	-	-
인천	합계	488,742	488,742	419,505	419,505	-14.2	-14.2	8.7	8.7	7.9	7.9
	수입	273,869	273,869	223,263	223,263	-18.5	-18.5	25.1	25.1	22.5	22.5
	수출	117,220	117,220	158,061	158,061	34.8	34.8	5.6	5.6	8.4	8.4
	환적	613	613	6,239	6,239	917.8	917.8	0.0	0.0	0.3	0.3
	연안	97,040	97,040	31,942	31,942	-67.1	-67.1	15.3	15.3	9.3	9.3
광양	합계	275,396	275,396	270,232	270,232	-1.9	-1.9	4.9	4.9	5.1	5.1
	수입	88,609	88,609	65,789	65,789	-25.8	-25.8	8.1	8.1	6.6	6.6
	수출	147,743	147,743	161,870	161,870	9.6	9.6	7.0	7.0	8.6	8.6
	환적	39,044	39,044	42,573	42,573	9.0	9.0	2.2	2.2	2.0	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	254,195	254,195	250,331	250,331	-1.5	-1.5	4.5	4.5	4.7	4.7
	수입	23,119	23,119	37,466	37,466	62.1	62.1	2.1	2.1	3.8	3.8
	수출	186,588	186,588	167,546	167,546	-10.2	-10.2	8.9	8.9	8.9	8.9
	환적	316	316	19,521	19,521	6,077.5	6,077.5	0.0	0.0	0.9	0.9
	연안	44,172	44,172	25,798	25,798	-41.6	-41.6	7.0	7.0	7.6	7.6
울산	합계	243,037	243,037	234,659	234,659	-3.4	-3.4	4.3	4.3	4.4	4.4
	수입	61,998	61,998	66,230	66,230	6.8	6.8	5.7	5.7	6.7	6.7
	수출	100,810	100,810	129,911	129,911	28.9	28.9	4.8	4.8	6.9	6.9
	환적	3,557	3,557	1,506	1,506	-57.7	-57.7	0.2	0.2	0.1	0.1
	연안	76,672	76,672	37,012	37,012	-51.7	-51.7	12.1	12.1	10.8	10.8
평택 · 당진 외	합계	808,163	808,163	489,647	489,647	-39.4	-39.4	14.5	14.5	9.2	9.2
	수입	116,458	116,458	105,015	105,015	-9.8	-9.8	10.7	10.7	10.6	10.6
	수출	276,181	276,181	137,617	137,617	-50.2	-50.2	13.2	13.2	7.3	7.3
	환적	3,056	3,056	105	105	-96.6	-96.6	0.2	0.2	0.0	0.0
	연안	412,468	412,468	246,910	246,910	-40.1	-40.1	65.2	65.2	72.3	72.3
합계	합계	5,590,842	5,590,842	5,320,156	5,320,156	-4.8	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,091,761	1,091,761	993,730	993,730	-9.0	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,099,506	2,099,506	1,879,131	1,879,131	-10.5	-10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,766,943	1,766,943	2,105,633	2,105,633	19.2	19.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	632,632	632,632	341,662	341,662	-46.0	-46.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2012年 3月 1日 印刷

2012年 3月 1日 發刊

發 行 處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 金 學 韶
發 行 人

組版·印刷/비전테크 1588-0233