1호 2012

월간

항만과 산업

Monthly Port & Industry



KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

집필 내역

연구책임자

- 심 기 섭(항만수요예측센터장)

연구진

- 이 민 규(항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희(항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 추 봉 성(항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 황 소 정(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우(항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영(항만수요예측센터 위촉연구원)

연구 감리

- 김 형 태(연구감리위원실 연구감리위원)

Contents



[요 약] ····· 1

1. 국외 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국내 항만물동량 동향 ····· 5
3. 국내 산업별 물동량 동향 ····· 9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적 ····· 10

Ⅰ. 국외 항만물동량 동향 ····· 19

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 ····· 21
2. 중국 ····· 23
3. 아시아 ····· 25
4. 유럽 ····· 27
5. 미주 ····· 30
6. 중동 ····· 32
7. 아프리카 ····· 33
8. 인도 ····· 34

Ⅱ. 국내 항만물동량 동향 ····· 35

1. 종합 ····· 37
2. 부산항 ····· 40
3. 광양항 ····· 51
4. 인천항 ····· 53
5. 울산항 ····· 55
6. 평택·당진항 ····· 57
7. 대산항 ····· 59



8. 포항항 ····· 60
9. 동해·묵호항 ····· 63
10. 군산항 ····· 64
11. 목포항 ····· 65

Ⅲ. 항만 포커스 ····· 67

1. 한·중 열차페리의 추진현황 ····· 69
2. '11년~'12년도 일본경제와 화물수송 예측 ····· 79

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황 ····· 99

1. 요르단 : 아카바(Aqaba)항 ····· 101
2. 케냐 : 몸바사(Mombasa)항 ····· 104
3. 베트남 : 호치민(Ho Chi Minh)항 ····· 107
4. 이탈리아 : 지오이아 타우로(Gioia Tauro)항 ····· 111
5. 캐나다 : 벤쿠버(Vancouver)항 ····· 115
6. 중국 : 르자오(Rizhao)항 ····· 119

Ⅴ. 부 록 ····· 123

1. 국내 항만물동량 현황 ····· 125
2. 품목별 국내물동량 현황 ····· 134
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중 ····· 139

<표 차례>

<표 Ⅰ-1> 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 23
<표 Ⅰ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 26
<표 Ⅰ-3> 바르셀로나항 '11년 11월 물동량 현황 ····· 28
<표 Ⅰ-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 30
<표 Ⅰ-5> 인도 주요 항만의 '11년 4~11월 컨테이너물동량 ····· 34
<표 Ⅱ-1> 국내 11월 물동량 현황 ····· 39
<표 Ⅱ-2> 부산항 11월 물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅱ-3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 41
<표 Ⅱ-4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이 ····· 42
<표 Ⅱ-5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중 ··· 43
<표 Ⅱ-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 44
<표 Ⅱ-7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 45
<표 Ⅱ-8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이 ····· 46
<표 Ⅱ-9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이 ····· 46
<표 Ⅱ-10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이 ····· 47
<표 Ⅱ-11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이 ····· 48
<표 Ⅱ-12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이 ····· 48
<표 Ⅱ-13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이 ····· 49
<표 Ⅱ-14> 광양항 11월 물동량 현황 ····· 51
<표 Ⅱ-15> 인천항 11월 물동량 현황 ····· 53
<표 Ⅱ-16> 울산항 11월 물동량 현황 ····· 55
<표 Ⅱ-17> 평택·당진항 11월 물동량 현황 ····· 57



<표 Ⅱ-18> 대산항 11월 물동량 현황 ····· 59
<표 Ⅱ-19> 포항항 11월 물동량 현황 ····· 60
<표 Ⅱ-20> 포항항 컨테이너물동량 월별추이 ····· 61
<표 Ⅱ-21> 동해·묵호항 11월 물동량 현황 ····· 63
<표 Ⅱ-22> 군산항 11월 물동량 현황 ····· 64
<표 Ⅱ-23> 목포항 11월 물동량 현황 ····· 65
<표 Ⅲ-1> 열차페리의 이점 ····· 70
<표 Ⅲ-2> 대련-연태구간 운행시간표 ····· 71
<표 Ⅲ-3> 열차페리 선박 제원 ····· 72
<표 Ⅲ-4> 대련 열차페리 연결(Link-span)교량 현황 ····· 73
<표 Ⅲ-5> 한-중간 열차페리 추진 현황 ····· 76
<표 Ⅲ-6> 예측을 위한 주요 전제조건 ····· 79
<표 Ⅲ-7> 주요 국가 및 지역의 실질 GDP성장률 예측 ····· 81
<표 Ⅲ-8> 일본의 물가·생산·경상수지 예측 ····· 84
<표 Ⅲ-9> 일본 국내 항공화물의 품종별 중량 구성 ····· 88
<표 Ⅲ-10> 일본 국내화물 수송량 예측 ····· 89
<표 Ⅲ-11> 품종별 수송량 예측 ····· 89
<표 Ⅲ-12> 특별 혼재화물 트럭수송량 예측 ····· 90
<표 Ⅲ-13> 일본 국내화물의 총수송량과 GDP의 관계 ····· 93
<표 Ⅲ-14> 일본 국내화물 수송량의 수송기관별 증가 기여도 ····· 93
<표 Ⅲ-15> 항만별 수출컨테이너 수송량 ····· 94
<표 Ⅲ-16> 항만별 수입컨테이너 수송량 ····· 94
<표 Ⅲ-17> 일본의 수송기관별 이용실적과 예측 ····· 95
<표 Ⅳ-1> 아카바항 터미널별 시설 현황 ····· 103
<표 Ⅳ-2> 아카바항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 103

<표 Ⅳ-3> 몸바사항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 105
<표 Ⅳ-4> 몸바사항 컨테이너 물동량 처리실적 ····· 106
<표 Ⅳ-5> 호치민항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 109
<표 Ⅳ-6> 호치민항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 110
<표 Ⅳ-7> 지오이아 타우로항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 113
<표 Ⅳ-8> 지오이아 타우로항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 114
<표 Ⅳ-9> 벤쿠버항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 116
<표 Ⅳ-10> 벤쿠버항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 118
<표 Ⅳ-11> 르자오항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 122
<표 Ⅳ-12> 르자오항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 122
<표 Ⅴ-1> 국내항만 11월 총물동량 현황 ····· 125
<표 Ⅴ-2> 국내 항만 11월 컨테이너물동량 현황 ····· 130
<표 Ⅴ-3> 품목별 국내 11월 물동량 현황 ····· 134
<표 Ⅴ-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적 ····· 139
<표 Ⅴ-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적 ····· 140
<표 Ⅴ-6> 항만별 당류 물동량 처리실적 ····· 141
<표 Ⅴ-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적 ····· 142
<표 Ⅴ-8> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적 ····· 143
<표 Ⅴ-9> 항만별 육류 물동량 처리실적 ····· 144
<표 Ⅴ-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적 ····· 145
<표 Ⅴ-11> 항만별 기타·동식물성생산품 물동량 처리실적 ····· 146
<표 Ⅴ-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적 ····· 147
<표 Ⅴ-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적 ····· 148
<표 Ⅴ-14> 항만별 목재 물동량 처리실적 ····· 149
<표 Ⅴ-15> 항만별 원목 물동량 처리실적 ····· 150



<표 Ⅴ-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적 ····· 151
<표 Ⅴ-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적 ····· 152
<표 Ⅴ-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적 ····· 153
<표 Ⅴ-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적 ····· 154
<표 Ⅴ-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적 ····· 155
<표 Ⅴ-21> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적 ····· 156
<표 Ⅴ-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적 ····· 157
<표 Ⅴ-23> 항만별 비료 물동량 처리실적 ····· 158
<표 Ⅴ-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적 ····· 159
<표 Ⅴ-25> 항만별 모래 물동량 처리실적 ····· 160
<표 Ⅴ-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적 ····· 161
<표 Ⅴ-27> 항만별 고철 물동량 처리실적 ····· 162
<표 Ⅴ-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적 ····· 163
<표 Ⅴ-29> 항만별 철강 물동량 처리실적 ····· 164
<표 Ⅴ-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적 ····· 166
<표 Ⅴ-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적 ····· 167
<표 Ⅴ-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적 ····· 168
<표 Ⅴ-33> 항만별 차량 물동량 처리실적 ····· 169
<표 Ⅴ-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적 ····· 170
<표 Ⅴ-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적 ····· 171

〈그림 차례〉

<그림 Ⅰ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 현황 ····· 21
<그림 Ⅰ-3> RAPL의 전경 ····· 28
<그림 Ⅰ-4> 바르셀로나항 '11년 컨테이너물동량 추이 ····· 29
<그림 Ⅰ-5> 바르셀로나항 '11년 11월 주요수출입 국가 및 수출입 현황 ····· 29
<그림 Ⅱ-1> 국내 주요 항만의 11월 총물동량 현황 ····· 37
<그림 Ⅱ-2> 국내 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 현황 ····· 38
<그림 Ⅱ-3> '10~'11 국내 총물동량 월별 추이 ····· 39
<그림 Ⅱ-4> '10~'11 부산항 총물동량 월별 추이 ····· 40
<그림 Ⅱ-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이 ····· 42
<그림 Ⅱ-6> '10~'11 광양항 총물동량 월별 추이 ····· 51
<그림 Ⅱ-7> CFS(화물조작장) 태양광발전시설 ····· 52
<그림 Ⅱ-8> '10~'11 인천항 총물동량 월별 추이 ····· 53
<그림 Ⅱ-9> '10~'11 울산항 총물동량 월별 추이 ····· 55
<그림 Ⅱ-10> '10~'11 평택·당진항 총물동량 월별 추이 ····· 57
<그림 Ⅱ-11> '10~'11 대산항 총물동량 월별 추이 ····· 59
<그림 Ⅱ-12> '10~'11 포항항 총물동량 월별 추이 ····· 60
<그림 Ⅱ-13> 스웰 개선대책안 ····· 62
<그림 Ⅱ-14> '10~'11 동해·묵호항 총물동량 월별 추이 ····· 63
<그림 Ⅱ-15> '10~'11 군산항 총물동량 월별 추이 ····· 64
<그림 Ⅱ-16> '10~'11 목포항 총물동량 월별 추이 ····· 65
<그림 Ⅲ-1> 열차페리 운송방식의 개념도 ····· 70
<그림 Ⅲ-2> 대련-연태간 열차페리 구간 ····· 72

<그림 Ⅲ-3> 중국 열차페리 화물 및 여객통로 ····· 73
<그림 Ⅲ-4> 열차(1층) 및 차량(2층) 보관 전경 ····· 74
<그림 Ⅲ-5> 열차페리 인입 선로 ····· 74
<그림 Ⅲ-6> 일본의 경제동향 : 생산·출하지수 및 경기동향지수 ····· 82
<그림 Ⅲ-7> 일본의 무역 및 국제수지 동향 ····· 83
<그림 Ⅲ-8> 일본 국내화물 총수송량 및 품목별 수송량 추이 ····· 85
<그림 Ⅲ-9> 철도(JR) 수송량 추이 : 컨테이너 및 차급화물 ····· 86
<그림 Ⅲ-10> 형태별 수송량 추이 : 영업용 및 자가용 ····· 86
<그림 Ⅲ-11> 특별 혼재화물 트럭수송량 추이 ····· 87
<그림 Ⅲ-12> 내항해운(영업용)의 품목별 증가기여도 ····· 88
<그림 Ⅲ-13> 수출화물 동향 : (좌)품목별 및 (우)지역별 수출수량지수 ····· 91
<그림 Ⅲ-14> (좌)수출 수량(자동차부품) 및 (우)수입 수량지수 동향 ····· 91
<그림 Ⅲ-15> 일본의 수출입화물 추이 : (좌)월별 수출입 실적 및 (우)노선별 수출 혼재화물 ····· 92
<그림 Ⅲ-16> 일본의 항공무역량 동향 : (좌)수출 및 (우)수입 ····· 92
<그림 Ⅲ-17> 일본의 화물실적 예측 및 예상 화물동향지수 ····· 95
<그림 Ⅳ-1> 아카바항의 위치(1) ····· 101
<그림 Ⅳ-2> 아카바항의 위치(2) ····· 102
<그림 Ⅳ-3> 아카바항 전경 ····· 102
<그림 Ⅳ-4> 몸바사항의 지정학적 위치 ····· 104
<그림 Ⅳ-5> 몸바사항 선석 위치 ····· 105
<그림 Ⅳ-6> 호치민시의 지정학적 위치 ····· 107
<그림 Ⅳ-7> 호치민항의 컨테이너터미널 배치도 ····· 108
<그림 Ⅳ-8> Saigon Port 컨테이너터미널 배치도 ····· 109
<그림 Ⅳ-9> 지오이아 타우로항의 위치 ····· 111

<그림 Ⅳ-10> 지오이아 타우로항의 전경 ····· 112
<그림 Ⅳ-11> 지오이아 타우로항 배치도 ····· 113
<그림 Ⅳ-12> 벤쿠버항 위치 및 터미널 모습 ····· 115
<그림 Ⅳ-13> 벤쿠버항 컨테이너터미널 전경 ····· 116
<그림 Ⅳ-14> 벤쿠버항 터미널 위치 ····· 117
<그림 Ⅳ-15> 벤쿠버항 항계 및 접근 ····· 117
<그림 Ⅳ-16> 벤쿠버항 터미널 배치도(1) ····· 118
<그림 Ⅳ-17> 벤쿠버항 터미널 배치도(2) ····· 118
<그림 Ⅳ-18> 르자오항의 위치 ····· 119
<그림 Ⅳ-19> 르자오항의 전경 ····· 120
<그림 Ⅳ-20> 르자오항 배치도 ····· 121
<그림 Ⅳ-21> 르자오항의 평면도 ····· 121

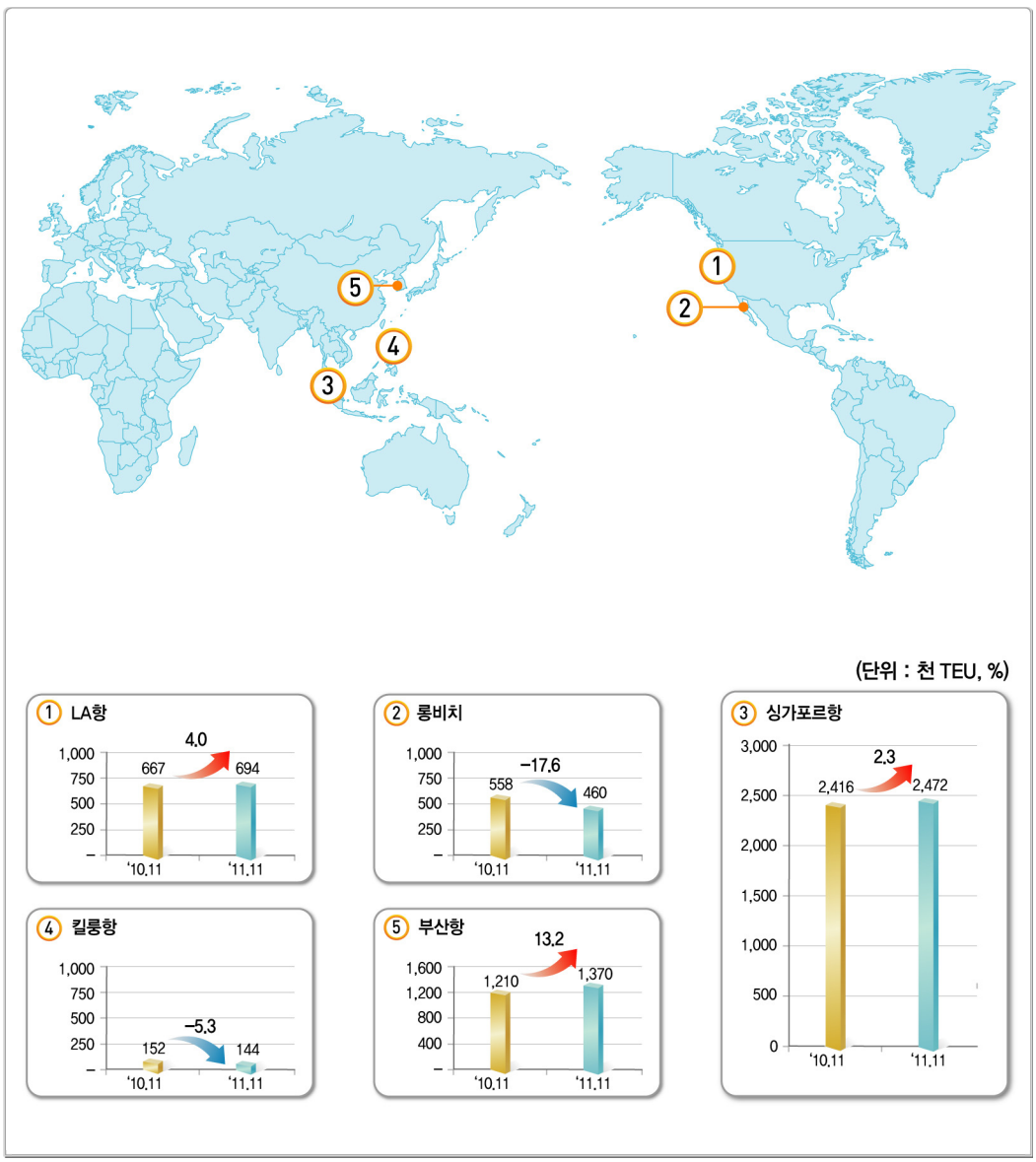
요 약

1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1 국외 항만물동량 동향

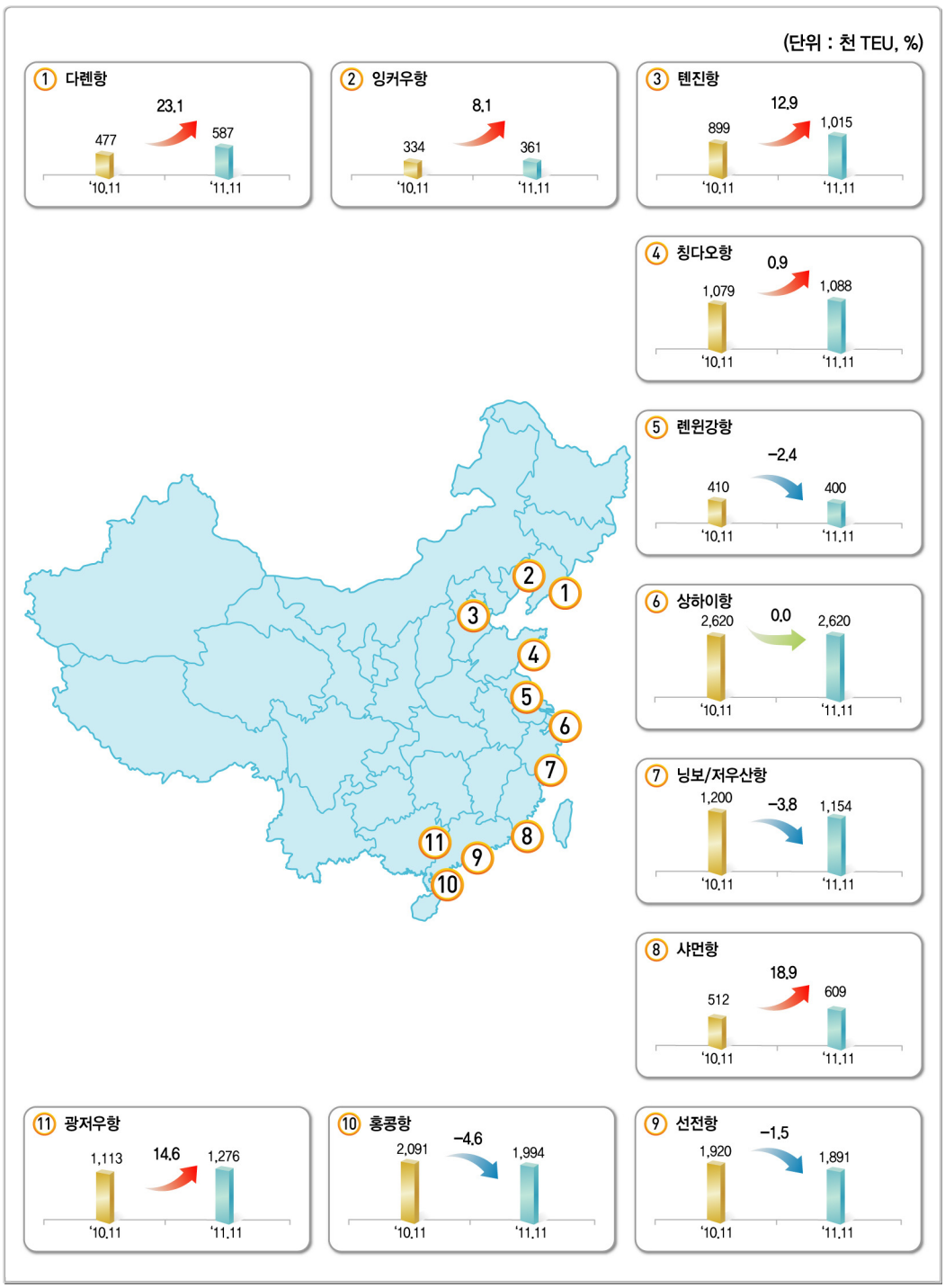
세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 현황



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

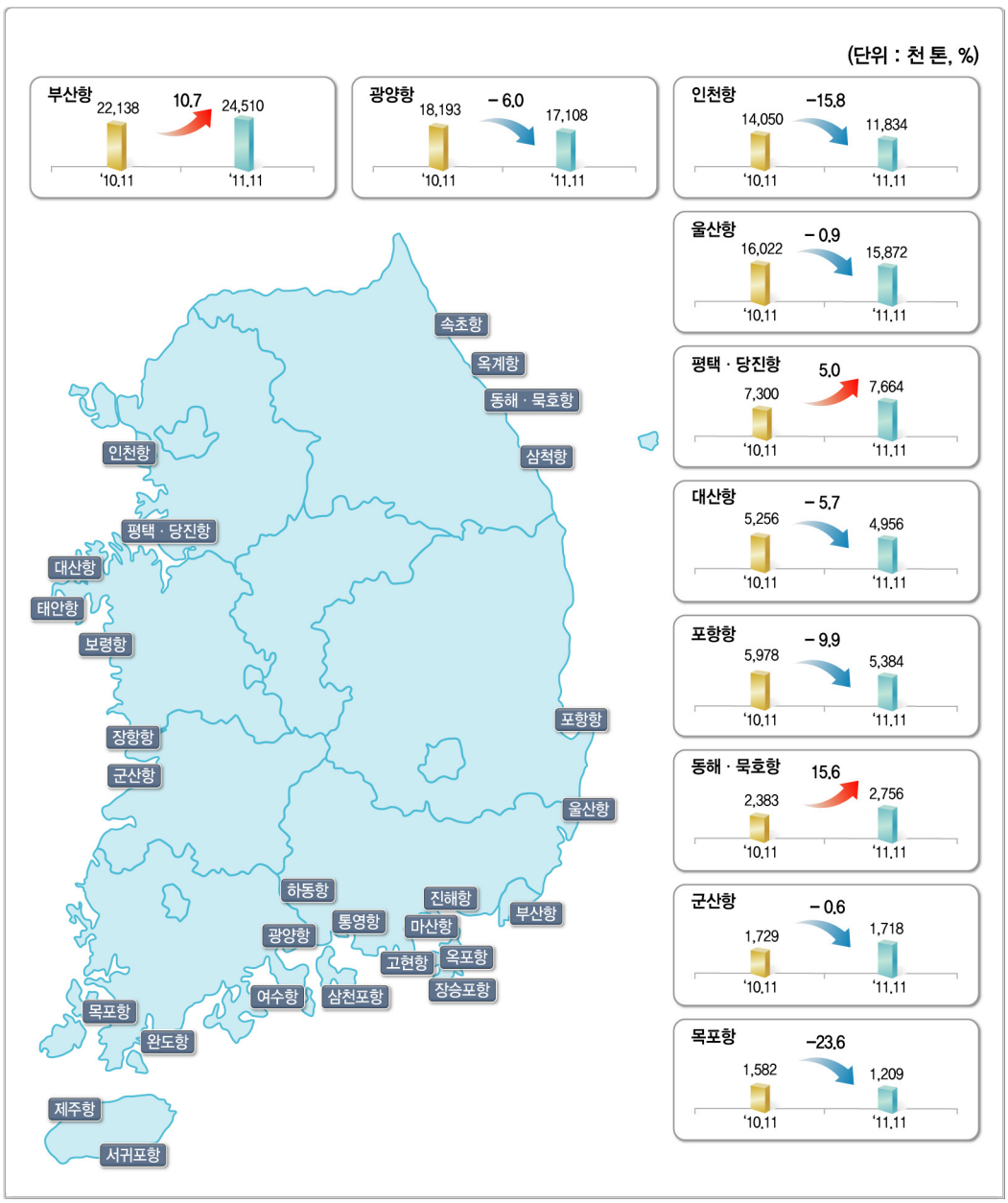
중국 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 국내 항만물동량 동향

국내 주요 항만의 11월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만별 11월 총물동량

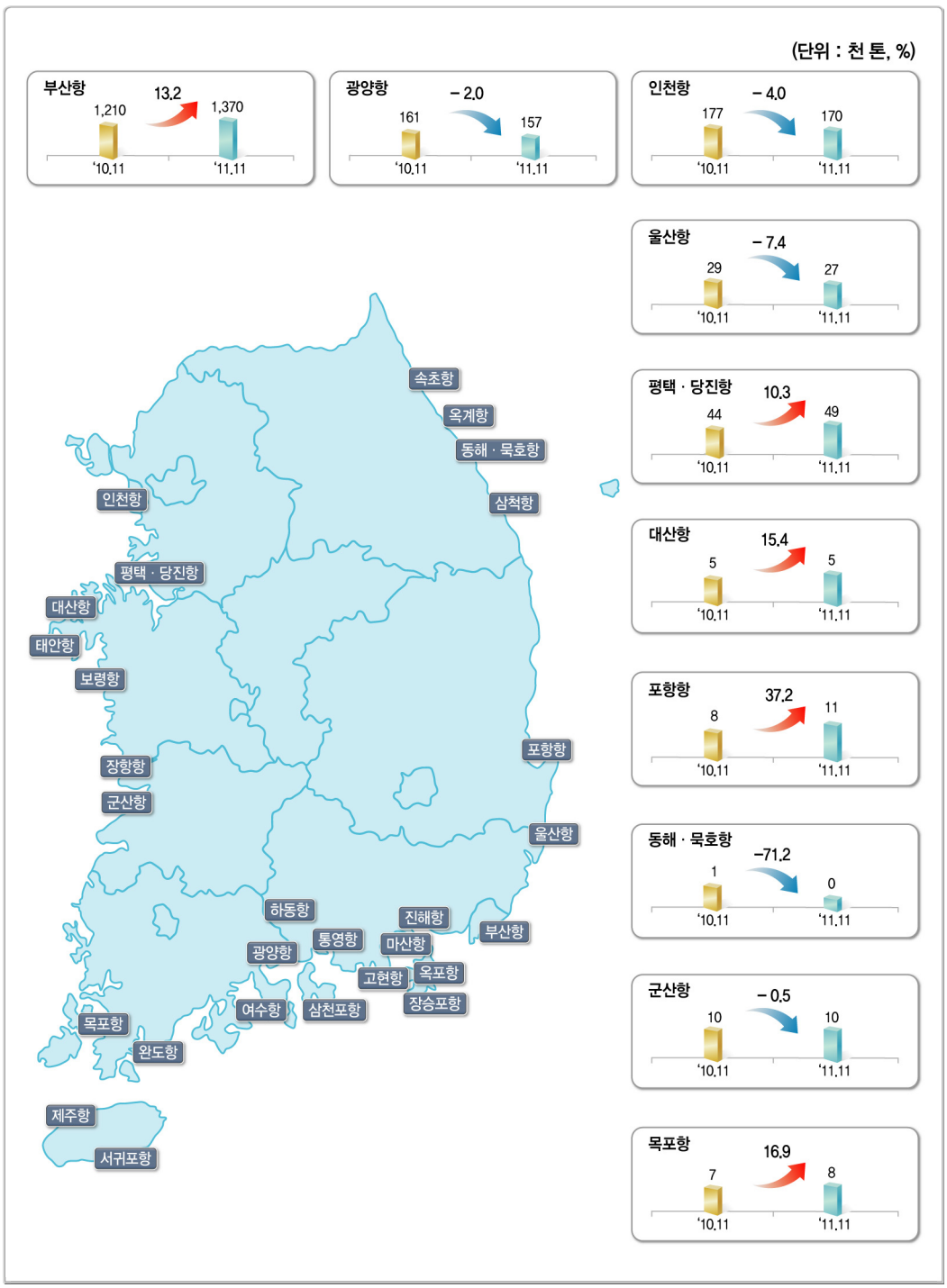
(단위 : 천 톤, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	108,000	1,101,150	112,889	107,299	1,185,407	-5.0	-06	7.7
인천항	14,050	136,401	12,419	11,834	133,778	-4.7	-15.8	-1.9
평택·당진항	7,300	68,655	7,990	7,664	86,186	-4.1	5.0	25.5
대산항	5,256	60,663	5,628	4,956	60,721	-11.9	-5.7	0.1
태안항	1,063	11,879	1,217	1,185	12,851	-2.6	11.5	8.2
보령항	1,170	13,194	1,245	1,101	12,518	-11.5	-5.9	-5.1
장항항	123	1,088	160	133	1,148	-16.9	8.2	5.4
군산항	1,729	17,804	1,811	1,718	18,174	-5.1	-0.6	2.1
목포항	1,582	14,979	1,117	1,209	14,456	8.3	-23.6	-3.5
완도항	62	553	150	180	1,565	20.2	193.0	183.0
광양항	18,193	188,928	18,588	17,108	197,612	-8.0	-6.0	4.6
여수항	995	9,165	421	1,084	12,187	157.7	8.9	33.0
하동항	1,221	12,422	1,161	1,311	12,649	12.9	7.4	1.8
삼천포항	860	10,743	1,288	1,229	11,369	-4.5	42.9	5.8
통영항	39	272	39	48	449	21.2	23.3	65.3
고현항	321	2,765	758	885	4,002	16.7	176.0	44.7
마산항	1,352	12,768	1,353	1,247	14,162	-7.8	-7.7	10.9
진해항	84	785	89	103	1,025	16.4	22.6	30.5
옥포항	396	4,178	959	979	7,440	2.1	147.2	78.0
장승포항	0	2	-	-	9	-	-100.0	427.9
부산항	22,138	239,953	24,658	24,510	268,038	-0.6	10.7	11.7
울산항	16,022	157,571	18,479	15,872	176,409	-14.1	-0.9	12.0
포항항	5,978	57,846	5,037	5,384	59,949	6.9	-9.9	3.6
삼척항	562	5,669	647	564	5,825	-12.8	0.3	2.8
동해·묵호항	2,383	25,636	2,876	2,756	28,101	-4.2	15.6	9.6
옥계항	693	6,410	677	603	6,566	-11.0	-13.0	2.4
속초항	4	75	3	3	23	-6.6	-29.6	-69.8
제주항	184	1,807	182	170	1,863	-6.5	-7.8	3.1
서귀포항	61	356	45	85	462	88.8	38.4	29.7
기타항	4,178	38,581	3,893	3,378	35,872	-13.2	-19.1	-7.0

주 : 증가율은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

국내 주요항만의 11월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만별 11월 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	1,664	17,665	1,881	1,819	19,677	-3.3	9.3	11.4
인천항	177	1,738	176	170	1,811	-3.5	-4.0	4.2
평택·당진항	44	407	47	49	468	3.7	10.3	14.9
대산항	5	41	4	5	48	23.9	15.4	15.7
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	10	95	11	10	115	-3.4	-0.5	20.7
목포항	7	85	7	8	88	11.2	16.9	4.0
완도항	4	13	1	4	16	223.3	-5.1	23.3
광양항	161	1,901	184	157	1,891	-14.5	-2.0	-0.5
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
고현항	-	-	-	-	0	-	-	-
마산항	1	11	0	1	7	84.9	-43.8	-34.1
진해항	-	0	-	-	0	-	-	321.3
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,210	12,956	1,411	1,370	14,780	-2.9	13.2	14.1
울산항	29	307	28	27	297	-2.6	-7.4	-3.3
포항항	8	62	8	11	113	36.0	37.2	82.3
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	1	3	0	0	2	-35.8	-71.2	-27.1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	2	0	-	-	-100.0	-	-100.0
제주항	3	30	2	2	24	12.7	-12.6	-19.4
서귀포항	4	13	1	4	16	194.7	-3.5	23.5

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3 국내 산업별 물동량 동향

산업별 11월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2010		2011			전월대비	전년대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계		108,000	1,101,150	112,889	107,299	1,185,407	-5.0	-0.6	7.7
식음료품 제조업	동식물성유지류	200	2,414	127	201	2,063	58.5	0.6	-14.5
	어패·갑각류	338	3,068	381	377	3,815	-1.1	11.8	24.3
	당류	185	2,057	123	219	1,800	77.9	18.5	-12.5
	양곡	798	9,974	726	861	9,410	18.5	7.9	-5.6
	제분공업생산품	174	716	74	50	594	-32.4	-71.2	-17.1
	육류	74	744	120	113	1,195	-5.9	52.3	60.7
	음료·주류·조제식품	1,241	13,455	1,345	1,299	15,006	-3.5	4.6	11.5
	기타동·식물성 생산품	1,490	12,825	1,463	1,625	16,809	11.1	9.0	31.1
섬유제품 제조업	방직용섬유	9,857	103,036	11,075	11,036	118,043	-0.4	12.0	14.6
	피혁류	264	2,331	347	321	3,256	-7.5	21.6	39.7
목재·원목 제조업	목재	798	8,221	1,600	1,395	13,919	-12.8	74.9	69.3
	원목	284	3,369	370	337	3,825	-8.9	18.5	13.5
석탄·석유 제조업	무연탄	1,046	12,855	604	1,066	10,796	76.6	1.9	-16.0
	유연탄	9,170	96,470	10,170	9,647	105,845	-5.1	5.2	9.7
화학제품 제조업	원유·석유	13,007	123,963	13,314	11,457	137,909	-13.9	-11.9	11.2
	석유정제품	13,079	137,199	14,237	12,997	147,588	-8.7	-0.6	7.6
	석유가스류	6,277	54,793	5,734	4,992	59,655	-12.9	-20.5	8.9
	화학공업생산품	4,472	49,724	4,787	4,247	48,060	-11.3	-5.0	-3.3
	플라스틱·고무제품	1,148	12,605	1,399	1,254	14,956	-10.4	9.2	18.6
	비료	295	3,680	337	364	4,281	7.8	23.4	16.3
비금속 제품 제조업	시멘트	3,656	34,764	3,775	3,496	35,495	-7.4	-4.4	2.1
	모래	5,527	51,554	4,604	4,825	46,631	4.8	-12.7	-9.5
	기타광석	4,275	43,290	5,454	5,054	47,218	-7.3	18.2	9.1
철강제품 제조업	고철	676	6,623	605	638	7,677	5.5	-5.6	15.9
	철광석	6,136	55,629	5,256	5,937	61,287	12.9	-3.3	10.2
	철강	7,693	78,516	7,508	7,154	86,047	-4.7	-7.0	9.6
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	801	8,725	867	788	8,221	-9.0	-1.6	-5.8
	기계류	2,810	30,040	2,916	2,575	30,369	-11.7	-8.4	1.1
	전기기기	2,286	26,351	2,504	2,455	26,732	-2.0	7.4	1.4
운송장비 제조업	차량	4,449	45,115	4,934	4,739	49,624	-4.0	6.5	10.0
	항공기·선박부품	444	6,509	459	365	4,760	-20.5	-17.8	-26.9
기타	기타잡화	5,050	60,536	5,675	5,414	62,521	-4.6	7.2	3.3

자료 : SP-IDC

4 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	52,573	21,466	11,949	22,012	108,000
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	82,86	1,730	24	4,009	14,050
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,945	1,311	276	768	7,300
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,609	702	-	945	5,256
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,042	-	-	21	1,063
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,142	-	-	28	1,170
장항항	227	26	-	965	1,218	22	2	-	98	123
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	885	380	11	453	1,729
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	163	238	23	1,158	1,582
완도항	3	4	0	624	630	1	0	-	60	62
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,977	3,793	882	2,541	18,193
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	499	-	398	98	995
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,190	-	-	31	1,221
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	821	-	-	40	860
통영항	67	7	-	236	310	10	0	-	29	39
고현항	807	162	-	2,045	3,014	119	17	-	184	321
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	145	407	9	791	1,352
진해항	365	28	-	466	859	19	1	-	65	84
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	48	8	-	341	396
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	0	0
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,530	6,465	10,154	989	22,138
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	8,994	4,994	163	1,872	16,022
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	4,477	651	9	841	5,978
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	37	45	-	480	562
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	568	565	-	1,250	2,383
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	42	156	-	496	693
속초항	22	41	-	12	75	1	2	-	1	4
제주항	2	21	-	1,975	1,998	1	-	-	183	184
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	61	61
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	4,178	4,178

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	44,536	18,746	11,043	19,764	94,089
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	6,249	1,553	32	3,665	11,500
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	3,491	1,001	189	380	5,061
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,352	594	-	1,177	5,124
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,062	-	-	29	1,091
보령항	11,642	-	-	324	11,966	1,112	-	-	27	1,139
장항항	200	15	-	990	1,205	28	2	-	56	85
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	752	460	22	500	1,733
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	167	153	-	936	1,255
완도항	4	3	-	242	248	1	-	-	48	49
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	9,600	3,786	683	2,254	16,323
여수항	505	546	6,306	917	8,273	46	25	201	104	376
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	1,937	2	-	106	2,045
통영항	66	1	-	469	536	5	-	-	28	33
고현항	535	176	-	3,071	3,782	67	10	-	261	339
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	138	314	17	688	1,157
진해항	435	120	-	888	1,443	33	1	-	98	132
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	46	6	-	122	174
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	4,460	5,623	9,632	909	20,624
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	7,097	4,446	243	1,702	13,488
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	43,74	389	24	931	5,718
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	10	9	-	569	588
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	443	272	-	1,207	1,921
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	65	96	-	416	577
속초항	37	62	-	22	120	3	5	-	2	10
제주항	2	5	-	1,960	1,967	1	-	-	186	188
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	49	49
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,313	3,313

자료 : SP-IDC

2008년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	43,059	17,352	11,061	20,377	91,849
인천항	80,999	17,042	509	43,265	141,815	6048	1,282	38	3,711	11,079
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2761	1,045	4	528	4,338
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	3,549	635	-	1,007	5,190
태안항	11,889	-	-	306	12,195	1,072	-	-	19	1,091
보령항	11,029	-	-	225	11,254	1,139	-	-	22	1,161
장항항	259	7	-	1,043	1,309	13	2	-	104	118
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	468	343	3	372	1,186
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	207	185	-	818	1,210
완도항	6	4	-	157	167	1	-	-	31	32
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	9,568	2,993	1,611	2,436	16,608
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	340	56	1,007	75	1,479
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,673	2	-	139	1,814
통영항	85	1	-	143	229	10	-	-	25	35
고현항	710	154	-	2,460	3,323	83	11	-	288	382
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	113	360	5	631	1,109
진해항	447	121	-	894	1,463	33	15	-	131	179
옥포항	401	123	-	1,372	1,895	34	12	-	117	164
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	3,425	4,554	8,143	1,070	17,191
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	7,695	4,820	219	1,643	14,377
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	4,152	387	31	910	5,481
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	19	10	-	598	627
동해·묵호항	6,646	5,380	14	13,737	25,777	534	524	-	1,269	2,327
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	119	97	-	445	661
속초항	36	232	-	17	284	4	20	-	1	25
제주항	1	16	-	1,911	1,928	-	1	-	150	151
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	41	41
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	3,794	3,794

자료 : SP-IDC

2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	538	541	543	41	1,664
인천항	949	889	20	44	1,903	91	81	1	4	177
평택·당진항	219	207	8	12	447	23	20	1	1	44
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	4	3	0	3	10
목포항	8	8	12	64	94	0	1	-	6	7
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4
광양항	866	873	294	34	2,088	68	73	16	4	161
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	1	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	337	340	524	8	1,210
울산항	127	200	3	5	336	10	19	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	8
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	4	4

자료 : SP-IDC

2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	468	475	522	26	1,491
인천항	785	739	19	36	1,578	78	75	2	5	159
평택·당진항	185	186	5	2	378	17	17	1	1	35
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	2	6
목포항	4	4	-	70	77	1	1	-	6	8
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	65	65	30	3	163
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	1	-	-	1
진해항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	294	296	488	5	1,083
울산항	112	190	16	1	319	10	16	1	-	27
포항항	2	1	-	-	3	1	0	0	-	1
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2008년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,853	5,753	6,186	135	17,927	427	423	471	10	1,332
인천항	857	810	24	12	1,703	60	61	2	1	124
평택·당진항	173	180	3	-	356	13	14	0	-	27
대산항	1	8	-	-	9	0	0	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	14	1	-	26	2	1	0	-	3
목포항	3	4	-	71	78	0	0	-	6	7
완도항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
광양항	766	735	322	-	1,822	50	48	29	-	127
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	12	13	-	-	25	1	1	0	-	2
진해항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,853	3,785	5,808	7	13,453	292	284	437	0	1,013
울산항	172	201	28	-	401	9	13	2	-	25
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	1	-	4	-	0	0	-	1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 11월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	52,573	21,466	11,949	22,012	108,000
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	89	7	8	96	200
	어패·갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	215	40	83	-	338
	당류	2,090	136	77	-	2,303	163	16	6	-	185
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	785	4	8	-	798
	제분공업 생산품	593	42	141	16	793	160	3	11	-	174
	육류	332	76	405	-	813	26	3	45	-	74
	음료·주류·조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	740	104	306	90	1,241
	기타동·식물성 생산품	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	810	250	208	222	1,490
섬유제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,551	3,635	3,645	26	9,857
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	146	44	74	-	264
목재·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	365	200	232	-	798
	원목	3,614	18	90	38	3,759	271	2	4	8	284
석탄·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	999	0	47	-	1,046
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,170	0	-	-	9,170
화학 제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	12,136	7	500	364	13,007
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,696	4,676	84	5,622	13,079
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	6,049	99	24	106	6,277
	화학공업 생산품	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,608	1,662	699	503	4,472
	플라스틱·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	85	492	546	24	1,148
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	91	120	62	22	295
비금속제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	49	744	0	2,863	3,656
	모래	789	14	39	55,696	56,537	70	0	5	5,452	5,527
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,689	99	86	2,401	4,275
철강제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	370	20	14	271	676
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	5,933	12	63	129	6,136
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,133	2,364	309	2,886	7,693
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	372	123	302	3	801
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	704	1,042	1,010	53	2,810
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	719	537	1,029	1	2,286
운송장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	189	3,167	792	300	4,449
	항공기·선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	239	69	135	2	444
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	951	1,925	1,608	566	5,050

자료 : SP-IDC

2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 11월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	44,536	18,746	11,043	19,764	94,089
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	85	6	5	55	151
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	162	22	81	10	275
	당류	1,920	57	58	-	2,035	137	4	8	-	149
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	584	2	19	4	609
	제분공업 생산품	396	27	76	-	498	80	3	9	-	92
	육류	269	30	341	-	640	18	2	35	-	55
	음료·주류·조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	680	117	407	67	1,271
	기타동·식물성 생산품	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	611	173	263	165	1,213
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,350	3,155	3,151	25	8,681
	피혁류	912	335	568	-	1,814	111	23	60	-	193
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	309	121	201	4	635
	원목	3,573	2	85	74	3,734	293	-	9	5	307
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	1,390	-	-	21	1,412
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	7,728	-	-	-	7,728
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,438	1	246	908	10,594
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,270	4,129	118	5,006	11,524
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,686	83	8	175	4,952
	화학공업 생산품	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,206	1,396	847	422	3,872
	플라스틱·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	102	470	331	7	911
	비료	913	1,768	540	455	3,676	46	137	57	33	273
비금속제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	97	339	-	2,898	3,334
	모래	593	10	38	51,275	51,916	71	-	11	4,583	4,664
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,237	85	50	1,984	3,356
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	282	90	9	15	396
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	4,822	20	85	112	5,038
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	2,504	1,736	272	2,356	6,868
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	316	211	357	10	894
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	632	947	927	40	2,546
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	642	524	1,052	-	2,219
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	135	2,977	401	243	3,757
	항공기·선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	450	100	213	7	770
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	1,064	1,872	1,808	607	5,351

자료 : SP-IDC

2008년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 11월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	43,059	17,352	11,068	20,377	91,857
식음료품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	263	2	6	76	347
	어패·갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	152	25	92	7	277
	당류	2,211	72	38	-	2,321	186	9	2	-	196
	양곡	9,175	10	393	-	9,578	484	-	33	-	518
	제분공업 생산품	673	56	87	-	816	9	2	8	-	18
	육류	271	19	454	-	743	23	1	40	-	64
	음료·주류·조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	695	97	462	53	1,307
	기타동·식물성 생산품	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	508	116	186	152	961
섬유제품 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	1,811	2,480	2,812	24	7,127
	피혁류	946	324	509	-	1,778	99	26	36	-	161
목재·원목 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	294	71	200	-	565
	원목	3,887	8	84	50	4,029	259	-	7	-	266
석탄·석유 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	569	-	-	46	616
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	8,008	-	-	92	8,100
화학제품 제조업	원유·석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	11,134	100	1,194	407	12,836
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	1,983	4,368	220	4,843	11,415
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	4,834	129	1	275	5,240
	화학공업 생산품	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	1,044	1,204	670	423	3,341
	플라스틱·고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	85	521	417	-	1,023
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	72	94	39	32	236
비금속제품 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	131	610	1	3,068	3,810
	모래	737	9	7	62,226	62,979	22	-	1	5,320	5,343
	기타광석	18,118	866	815	25,811	45,609	1,213	103	40	1,922	3,277
철강제품 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	157	26	3	18	204
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	4,998	3	27	140	5,167
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	1,622	1,328	281	2,582	5,812
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	319	188	325	-	832
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	454	792	755	103	2,104
	전기기기	6,669	6,189	11,388	-	24,246	495	452	870	-	1,817
운송장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	117	3,070	882	155	4,224
	항공기·선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	270	127	127	-	524
기타	기타잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	748	1,411	1,330	639	4,128

자료 : SP-IDC

Ⅰ. 국외 항만물동량 동향

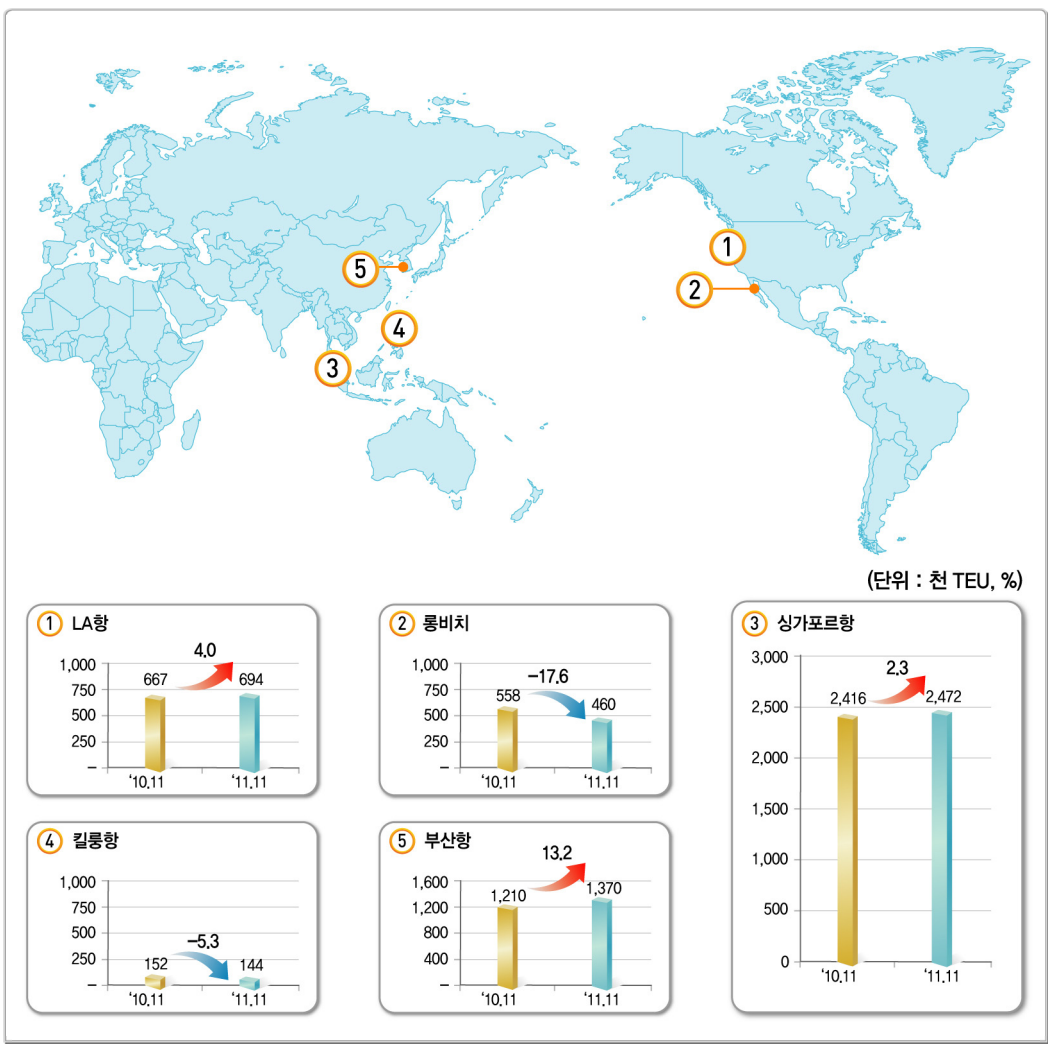
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

1 세계 주요 항만의 물동량 현황

중국 제외

● 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

〈그림 Ⅰ-1〉 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 현황



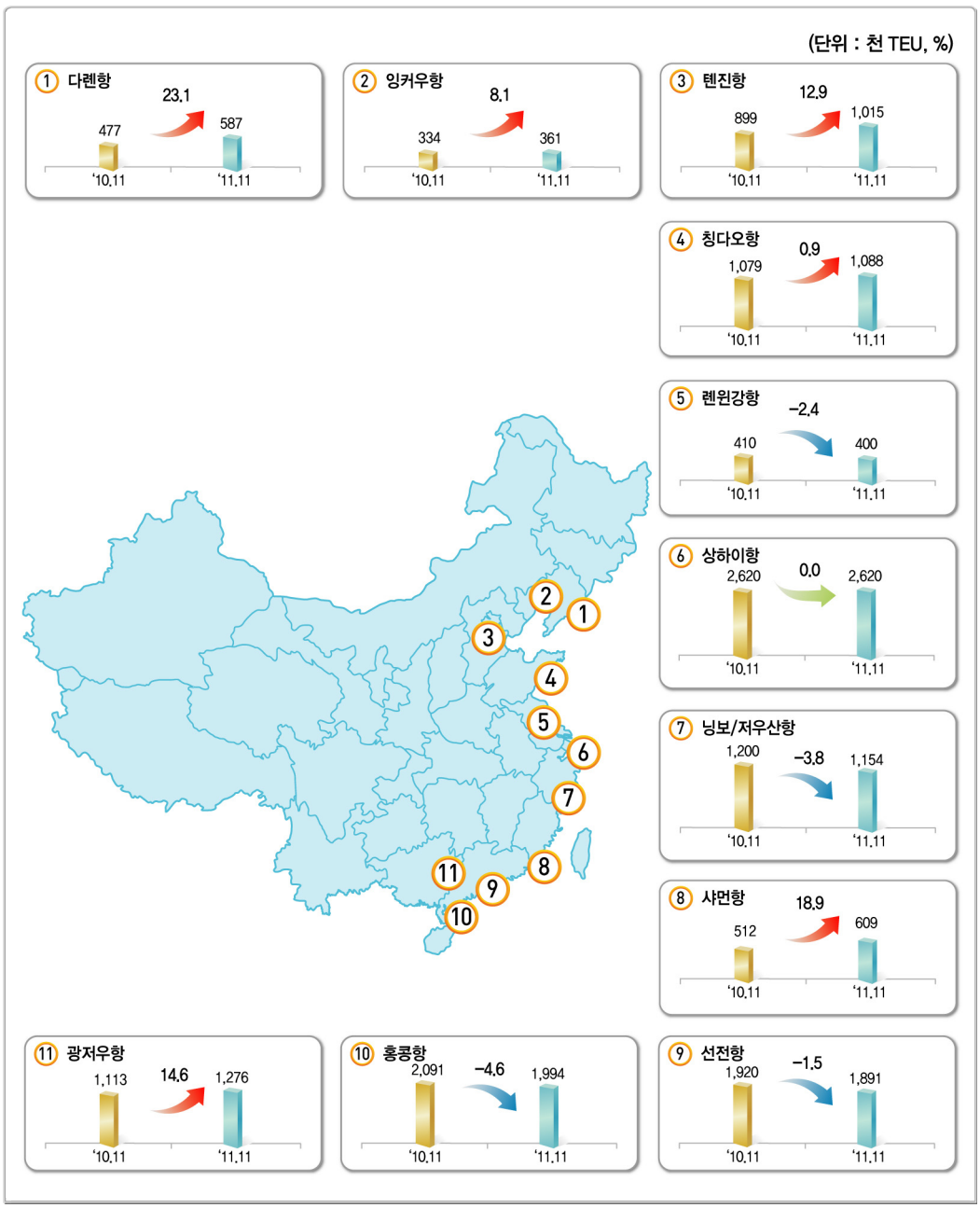
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

중국

● 중국 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

〈그림 Ⅰ-2〉 중국 주요 항만의 11월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2 중국

주요 항만 물동량

○ ’11년 11월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,299만 5천TEU로 전년 동기 대비 2.7% 증가했으며, 전월 대비 1.1% 감소하였음

〈표 Ⅰ-1〉 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
상하이항	2,620	26,576	2,650	2,620	29,077	-1.1	0.0	9.4
홍콩항	2,091	21,636	2,067	1,994	22,283	-3.5	-4.6	3.0
선전항	1,920	20,709	1,961	1,891	20,698	-3.6	-1.5	-0.1
광저우항	1,113	11,307	1,266	1,276	12,888	0.7	14.6	14.0
닝보/저우산항	1,200	12,152	1,198	1,154	13,568	-3.7	-3.8	11.7
칭다오항	1,079	10,982	1,080	1,088	11,964	0.8	0.9	8.9
톈진항	899	9,166	1,020	1,015	10,604	-0.5	12.9	15.7
샤먼항	512	5,275	592	609	5,833	2.8	18.9	10.6
다롄항	477	4,792	572	587	5,784	2.6	23.1	20.7
롄윈강항	410	3,616	415	400	4,442	-3.6	-2.4	22.8
잉커우항	334	3,105	317	361	3,778	14.0	8.1	21.7
합계	12,655	129,315	13,138	12,995	140,918	-1.1	2.7	9.0

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

톈진항

톈진(Tianjin)항, ’15년까지 물동량 큰폭으로 증가 예상

- 톈진 지방정부는 ’15년까지 톈진항의 컨테이너물동량은 연간 1,800만TEU, 총물동량은 5,800만톤을 달성할 것으로 예상함
- 또한 신화 통신에 따르면 톈진시의 물류산업 규모는 매년 20% 이상 증가하여 ’15년에는 항공부분을 포함하여 연간 1,900억 위안에 달할 것으로 예상함
- 다양한 물류 활성화 방안과 함께 신규 항공라인과 물류기업을 유치하여 북중국을 대표하는 국제물류거점도시로 만들 계획

닝보항

닝보항, 해운-철도연계운송 컨테이너 처리량 큰 폭 증가

- 닝보항의 11월 말까지 해운-철도연계운송 컨테이너 처리량이 전년 동기 대비 99% 증가한 4만TEU에 이르는 것으로 나타남
- 저장성 배후단지와 장시성을 연결하는 서비스로 인해 물동량이 증가한 것으로 나타나며 닝보시는 해운-철도연계운송을 장시성의 난창(Nanchang), 상라오(Shangrao), 잉탄(Yingtan)까지 확장할 예정임
- 닝보시는 ’09년 해운-철도연계운송서비스를 실시하였으며 ’10년부터는 고속운송서비스를 제공함

기타 중국 현황[1)]

단동(Dandong)항, 극동아시아 물류 허브기지 구축 계획 수립

- 북한과 중국의 경계선에 위치한 단동항은 지리적 이점을 바탕으로 극동아시아의 물류 허브가 되기 위하여 ’11년부터 ’15년까지 5개년 계획 수립
- 신화 통신에 의하면 단둥항의 배후단지에는 석탄, 강철, 곡물 산업 등을 유치할 계획이며 관련 철도 역시 곧 완공될 예정임
- 현재 단동항은 50개국 이상의 국가와 교역을 하고 있으며 향후 8~10개의 신규 선석을 건설할 계획이며 선석규모를 10만 톤에서 30만 톤으로 확장할 계획임

1) 자료 : SchedNet(www.schednet.com)

3 아시아

일본

○ 나고야항(名古屋港), ’11년 컨테이너 처리물동량 작년실적 초과달성 확정적

- 나고야항관리조합 통계센터가 발표한 ’11년 1~11월 처리실적에 따르면 토비시마(飛島), 나베타(鍋田) 양부두의 취급실적 합계(수출·입 합계, 공컨테이너 포함)가 전년 동기 대비 3.7% 증가한 225만 5,800TEU를 기록하여 연간 전체기준으로 239만TEU를 기록했던 작년 실적을 상회할 가능성이 매우 높음
- 11월 당월 처리실적은 전년 동기 대비 3% 감소한 21만 4,500TEU로 전월 실적에 미치지 못한 달은 5월과 6월에 이어 3번째지만, 누계실적으로는 전년 동기 대비 증가세를 이어갔음
- 부두별 개황에서는 아시아근해항로가 집중되어 있어 나고야항 전체 컨테이너화물의 약 40%를 처리하고 있는 나베타부두 터미널의 누계치(11월까지)는 2% 증가한 88만 5,600TEU(일본 국내 타항의 환적분은 제외)로 호조세를 유지했으며, 일본국적선사의 이전이 거의 완료된 토비시마 남터미널도 누계치로 12% 증가한 44만 8,400TEU의 상승세를 이어감
- 반면 머스크, 에버그린 등 외국계선사들이 이용하고 있는 토비시마 남측 공공터미널은 누계치 기준으로 13% 감소한 29만 2,400TEU를 나타내며 부진을 면치 못한 가운데 NCB 터미널 역시 누계치 기준으로 3% 감소한 27만 400TEU를 처리하는데 그침

○ 츠루가항(敦賀港), 1~11월 컨테이너물동량 대폭 증가(42%)하며 2만TEU 돌파

- 후쿠이현(福井県)이 발표한 ’11년도 츠루가항의 1~11월 컨테이너물동량 처리실적은 수출입 합계로 전년 동기 대비 41.8% 증가한 2만 1,718TEU를 기록하여 11년 만에 2만TEU대 돌파
- 국제Ro-Ro 정기항로의 이용화물 증가가 전체화물 증가를 견인하였으며 올해 전체 예상 물동량 증가율은 40%를 넘어 사상최고치를 기록할 것으로 기대됨
- 구체적인 화물내역에서는 츠루가항과 부산항을 잇는 국제Ro-Ro선(주 2편)을 이용한 부산행 액정화면 수출이 대폭 증가한데 힘입어 수출화물은 32.3% 증가한 9,631TEU를 기록하였으며 수입은 50.5% 증가한 1만 2,087TEU를 나타냄. 그 외 동남아시아, 북미행 섬유제품, 한국행 트랙터와 액정화면용 필름 수출이 호조세를 보임
- 츠루가항의 컨테이너화물은 ’07년 5,555TEU를 바닥으로 매년 증가하고 있으며 작년에는 재작년 대비 2배 가량 화물이 급증, 올해 역시 40% 이상의 상승세를 이어갈 것으로 보여 항만관리자인 후쿠이현에서는 항만세일즈 확대를 통한 신규항로 개설에 많은 노력을 기울이고 있음

기타 아시아 지역

주요 항만의 물동량 현황

- '11년 11월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 247만 2천TEU로 전년 동기 대비 2.3% 증가
  - 싱가포르항의 '11년 누적컨테이너물동량은 2,722만 9천TEU로 전년 동기 대비 4.5% 증가
- '11년 11월 킬룽항의 컨테이너물동량은 14만 4천TEU로 전년 동기 대비 5.3% 감소
  - 킬룽항의 '11년 누적컨테이너물동량은 161만 7천TEU로 전년 동기 대비 0.3% 증가

〈표 Ⅰ-2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,416	26,052	2,569	2,472	27,229	-3.8	2.3	4.5
킬룽항	152	1,612	147	144	1,617	-2.0	-5.3	0.3

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬룽항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

물동량 현황

- 싱가포르(Singapore)항
  - '11년 11월 싱가포르항의 총물동량은 4,238만 6천 톤으로 전년 동기 대비 0.6% 증가
  - 11월의 벙커유 판매량은 361만 5천 톤으로 전년 동기 대비 9.2% 증가
  - 싱가포르항의 '11년 벙커유 누적판매량은 3,934만 9천 톤으로 전년 동기 대비 5.3% 상승
- 킬룽(Keelung)항
  - '11년 11월 킬룽항의 총물동량은 622만 5천 톤으로 전년 동기 대비 4.5% 감소
  - '11년 11월 킬룽항의 입항척수는 538척으로 전년 동기 대비 12.7% 감소

4 유럽

로테르담(Rotterdam)항-앤트워프(Antwerp)항[2)]

- 앤트워프항만공사와 로테르담항만공사는 두 항만 사이의 파이프라인 인프라를 강화하기 위한 협력회의 개최
  - 경로 및 비용견적과 관련된 초기 연구비용은 공동 부담하기로 함
- 로테르담과 앤트워프는 경쟁적인 위치에 있으면서도 약 100km밖에 떨어져 있지 않아 통합파이프라인을 이용하여 산업발전을 촉진시킬 수 있음
  - 파이프라인은 다른 운송수단인 항만, 도로, 철도보다 안정성이 높고 지속적으로 이용 가능함
  - 원료뿐만이 아니라 항만배후지역에 있는 기업에서 발생하는 잔류물질도 교환이 가능하여 에너지 소비, 배출 및 폐기물 비용을 절감할 수 있음
- 기존 파이프라인
  - 두 항만지역간에는 기존의 파이프라인이 여러개 이용되고 있음(네덜란드의 플리싱겐(Vlissingen), 뫼르딕(Moerdijk), 벨기에의 테르뉴젠(Terneuzen))
    - 로테르담-앤트워프 파이프라인(RAPL)은 '71년부터 원유수송을 위해 운영되었음
    - 중부유럽 파이프라인 시스템(CEPS)는 석유제품 운송을 위해 개발되었음
    - 그 외 다양한 파이프라인이 에틸렌, 프로필렌, 산업용 가스인 수소, 질소, 산소를 운송하기 위해 이용되고 있음
  - RAPL의 연간 수송능력은 3,200만 톤이고 수송능력에 버금가는 수치를 매년 운송하고 있음

2) 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

〈그림 Ⅰ-3〉 RAPL의 전경



자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

바르셀로나(Barcelona)항[3]

’11년 11월 바르셀로나항 물동량 현황

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)[4]에 따르면 ’11년 11월 바르셀로나항의 총물동량은 350만 8천 톤으로 전년 동기 대비 6.4% 감소, 누적 대비 1.7% 증가하였음
- 컨테이너물동량은 14만 3천TEU로 전년 동기 대비 12.3% 감소하였고 누적 대비 6.5% 증가하였음. 컨테이너물동량은 4월 이후 계속 하락세를 보이고 있음
- ’11년 11월까지 누적 입항척수는 총 7,420척으로 전년 동기 대비 2.1% 감소하였으나 총톤수는 2억 4,838만톤으로 전년 동기 대비 4.3% 증가하였음
- 11월까지 누적 여행객은 371만 7천명으로 전년 동기 대비 11.6% 증가하였음

〈표 Ⅰ-3〉 바르셀로나항 ’11년 11월 물동량 현황

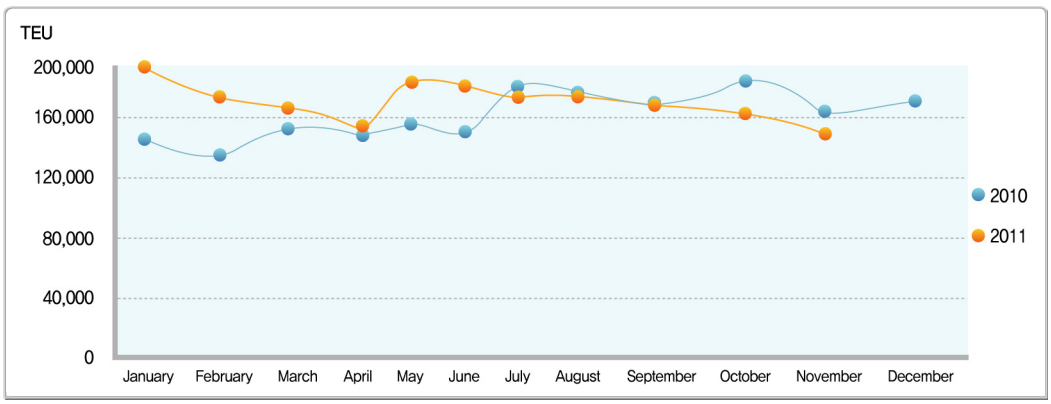
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2010년			2011년			증가율		
	10월	11월	누적	10월	11월	누적	전월대비	전년동기대비	누적
총물동량	3,937	3,748	39,283	3,276	3,508	39,946	7.1	-6.4	1.7
컨테이너	190	163	1,776	163	143	1,892	-12.3	-12.3	6.5

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

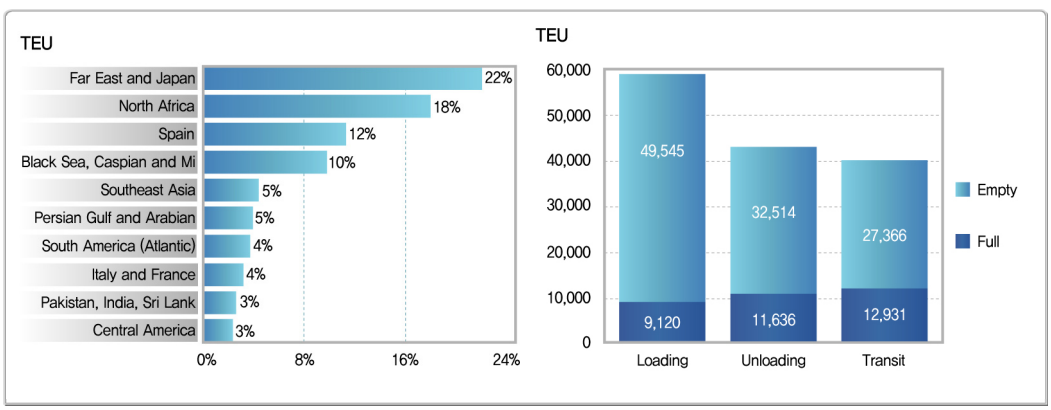
3) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)
4) 바르셀로나 PA(Port Authority)

〈그림 Ⅰ-4〉 바르셀로나항 '11년 컨테이너물동량 추이



자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

〈그림 Ⅰ-5〉 바르셀로나항 '11년 11월 주요수출입 국가 및 수출입 현황



자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

5 미주

주요 항만물동량

’11년 11월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량

- LA항은 ’11년 11월 69만 4천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 4.1% 증가, 전월 대비 2.6% 감소
- 롱비치항은 ’11년 11월 46만TEU를 기록하며 전년 동기 대비 17.6% 감소, 전월 대비 5.7% 감소

’11년 LA항, 롱비치항 연간 누적컨테이너물동량

- LA항은 ’11년 누적컨테이너물동량 729만 1천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 1.0% 증가
- 롱비치항은 ’11년 누적컨테이너물동량 555만 1천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 3.3% 감소

〈표 Ⅰ-4〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
LA항	667	7,219	713	694	7,291	-2.6	4.1	1.0
롱비치항	558	5,740	488	460	5,551	-5.7	-17.6	-3.3

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

물동량 현황[5)]

Grand Alliance(GA), 대서양항로 용량 증대

- GA(Grand Alliance : Hapag-Lloyd, NYK, OOCL, Zim, Hambrug Sud)는 유럽과 미 동안을 운항하는 대서양항로의 선박 톤수를 ’12년 3월부터 늘리기로 함
- 기존 3,700TEU급 선박 4척을 운항하던 것을 5,400TEU급 선박 4척으로 교체할 예정
- 유럽-아시아 항로와 태평양항로와 비교하여 대서양항로는 적은 양의 물동량을 처리하지만 보다 안정적임

5) CI-Online 기사 참고 작성

- CTS(Container Trade Statistics)에 따르면, ’11년 상반기 대서양항로의 동향물동량은 전년 대비 14%가 증가한 75만 8,551TEU를 처리했으며, 서향물동량은 9%가 증가한 77만 4,580TEU를 처리하였음

◎ 타코마항, 11월 수출물동량 강한 증가세

- 미국의 북서쪽 태평양연안에 위치한 타코마항의 수입물동량은 안정적인 성장을 하고 있는 반면 수출물동량이 전년 동기 대비 14%정도 급증하는 현상을 보임
- 수출물동량 급증에 가장 큰 기여를 한 품목은 농산품으로 그 중에서도 특수 곡물[6]이 주요 수출품임
- 또한 컨테이너화된 제지, 판지 등 목재 생산품들의 수출도 많음
- 한편, 11월 처리된 수입물동량은 전년 동기 대비 1% 증가에 그침
- 11월 타코마항은 총 1,600만 톤을 처리하였음

▣ 항만 개발 현황[7]

◎ LB항, 양곡 부두에 하역기기 추가 설치 예정

- TTI(Total Terminals Internationa)는 철도차량으로부터 선박으로 양곡을 이송할 기기를 추가로 설치할 예정이라고 밝힘
- 하역기기의 설치로 하역능력이 기존 연간 75만 톤에서 150만 톤으로 늘어날 것으로 기대
- LB항 Terminal Island에 위치한 Pier T에 설치될 예정

◎ LA항, APL터미널 확장 및 재개발 계획

- LA항에서 두번째로 큰 컨테이너터미널인 APL터미널은 302-306 부두에 추가로 약 22만 7천㎡ 면적을 확보하는 프로젝트에 대해 환경 영향 평가를 남겨두고 있음
- 이 프로젝트로 건설될 신규 부두는 길이 약 381m, 야드 면적 약 16만 6천㎡, 12기의 컨테이너크레인 설치 등의 내용이 포함되어 있음
- 환경 영향 평가는 ’11년 12월부터 시작되어 ’12년 2월까지 실시될 예정

6) identity-preserved grain : 구분 유통 곡물로 옥수수, 콩을 포함함
7) CI-Online 기사 참고 작성

6 중동

아랍에미리트, 아부다비항만공사(ADPC)

아부다비항만공사와 뒤스부르크항[8]의 MOU 체결

- 최근 아랍에미레이트의 아부다비항만공사는 뒤스부르크항과 MOU협정 체결을 맺음
- 이번 MOU체결의 핵심은 뒤스부르크와 베네룩스 항[9]들의 내륙항 단지를 관리하는 공급망 관리방법을 아부다비항만공사의 뉴 칼리파항과 인근의 칼리파 산업지구에 적용할 수 있도록 지원하고자 하는 것임
- 또한 뒤스부르크항의 몇몇 컨테이너 처리시설들의 관계자들은 아부다비의 석유화학산업 성장에 깊은 관심을 가지고 있어 이번 체결을 통해 향후 협력을 유지하고자 함
- 뒤스부르크 항의 관계자는 중동지역에서 빠르게 성장하고 있는 대형 항들 중 하나인 칼리파항에 이러한 노하우를 전수해 줄 수 있는 것이 보람되며, 이번 협정을 통해 국제화에 한 걸음 다가갈 수 있을 것이라고 밝힘
- MOU체결에 가장 중심에 있는 칼리파 항은 두바이의 제벨알리 자유무역지대에서 약 40km 떨어져 있으며, 칼리파 산업지구의 관문으로 '12년부터 운영될 예정임
- 칼리파 산업지구는 약 417 평방 킬로미터로 세계에서 가장 큰 산업지구단지 중 하나임
- 칼리파산업지구의 첫 번째 단계는 '12년에 완공될 예정이며, Emirates Aluminium이 첫 고객으로 예정되어 있음
- 뒤스부르크항은 유럽에서 가장 큰 내륙컨테이너항으로 빠르게 성장하고 있으며, '11년 1월부터 10월 사이에 210만TEU를 처리하였음

8) 독일 북서부, 노르트라인 베스트 팔렌주에 있는 공업도시에 있는 라인강과 루르강의 합류점에 위치한 세계 유수의 하항임
9) 벨기에, 네덜란드, 룩셈부르크의 세 나라 지역을 통틀어 부르는 말로 이 도시들의 항구 도시를 의미함

7 아프리카[10)]

아프리카 주요현황

나이지리아 이바카(Ibaka)항, '15년에 개장

- 나이지리아 항만공사는 나이지리아 남서부에 위치한 이바카(Ibaka)항이 '15년경에 개장할 것이라 발표함
- 이바카(Ibaka)항은 선석길이가 3km 이상이며 수심은 17~18m이므로 완전히 적재된 post-panamax급 선박도 입항이 가능함
- 인근에 하코트(Harcourt)항이 위치하고 있으며 개항시 기니(Guinea)만 일대의 지역적 허브 역할을 할 것으로 예상됨
- 이바카(Ibaka)항 건설계획은 '70년도부터 시작되었으며 컨테이너뿐만 아니라 벌크와 오일 등의 지원 시설도 건설될 계획

앤드워프항, 코트디브아르의 샌 페드로(San Pedro)항 지원

- 앤드워프항은 코트디브아르의 코코아 최대항인 샌 페드로(San Pedro)항 개발을 위한 MOU 체결
- 샌 페드로(San Pedro)항에 이용가능 한 2천ha의 부지가 있으며 이곳에 지역 항만공사와 함께 물류 처리 시설 등 다양한 기반시설을 건설할 예정
- 현재 연간 150만~200만 톤을 처리하는 샌 페드로 항의 발전가능성은 매우 큰 것으로 보고 있으며 쌀을 포함한 비료, 목화 등 다양한 품목의 처리량이 증가할 것으로 예상함
- 이미 항만 배후부지에 대한 마스터플랜을 수립하였으며 이번 MOU의 핵심 계획은 현재 7만 7천TEU를 처리하는 샌 패드로 항을 앤트워프항의 연계 항만으로 성장시키는 것임

10) CI-online(www.ci-online.co.uk)

8 인도

주요항만 물동량

인도 항만별 '11년 4~11월 컨테이너 물동량 동향

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '11년 4~11월의 총 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.7% 증가한 518만 1천TEU를 기록하였음
- 비사카파트남(Visakhapatnam)항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 69.0% 증가한 41만 7천TEU를 기록하였음
- 자와할랄 네루 터미널(J.N.P.T)항은 전년 동기 대비 1.2% 증가한 287만 1천TEU를 기록하였으며, '10년과 '11년 모두 가장 많은 물동량을 처리하였음
- 뭄바이(Mumbai)항은 전년 동기 대비 16.3% 감소한 4만 1천TEU를 기록하였음

〈표 Ⅰ-5〉 인도 주요 항만의 '11년 4~11월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

순위	항만	2010	2011	전년 동기 대비
		4~11월	4~11월	
1	Jnpt	2,838	2,871	1.2
2	Chennai	1005	1051	4.6
3	Kolkata	350	366	4.6
4	Tuticorin	302	314	4.0
5	Cochin	222	232	4.4
6	Visakhapatnam	87	417	69.0
7	Kandla	101	108	6.9
8	Mumbai	49	41	-16.3
9	New Mangalore	27	32	18.5
10	Mormugao	11	16	40.9
11	Paradip	3	4	33.3
12	Ennore	-	-	-
총계		4,995	5,181	3.7

주 : 항만은 '11년 처리실적 크기순으로 정렬하였음

자료 : Indian Ports Association

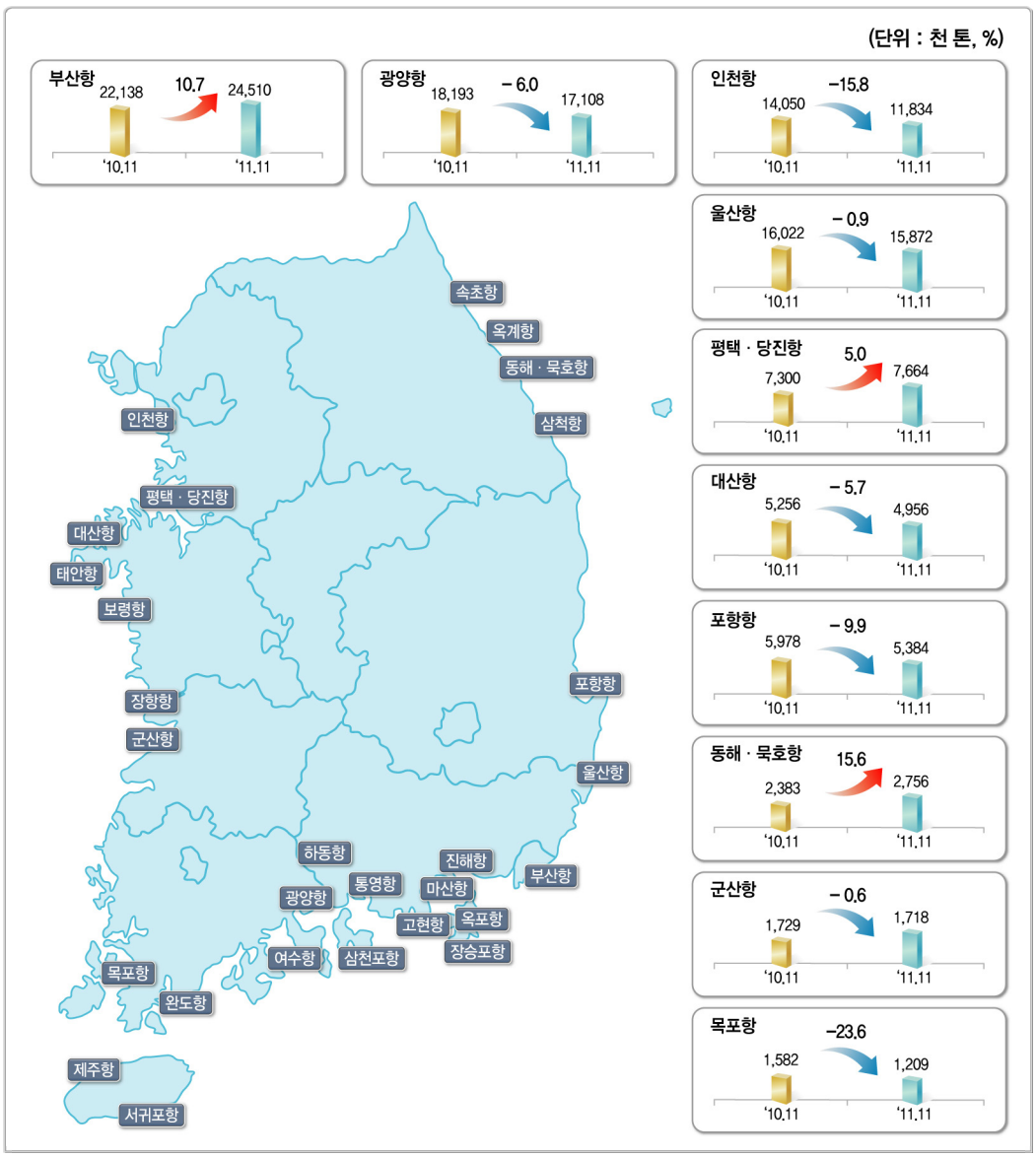
II. 국내 항만물동량 동향

1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항

1 종합

’11년 11월 주요 항만의 총물동량은 아래 〈그림 II-1〉과 같음

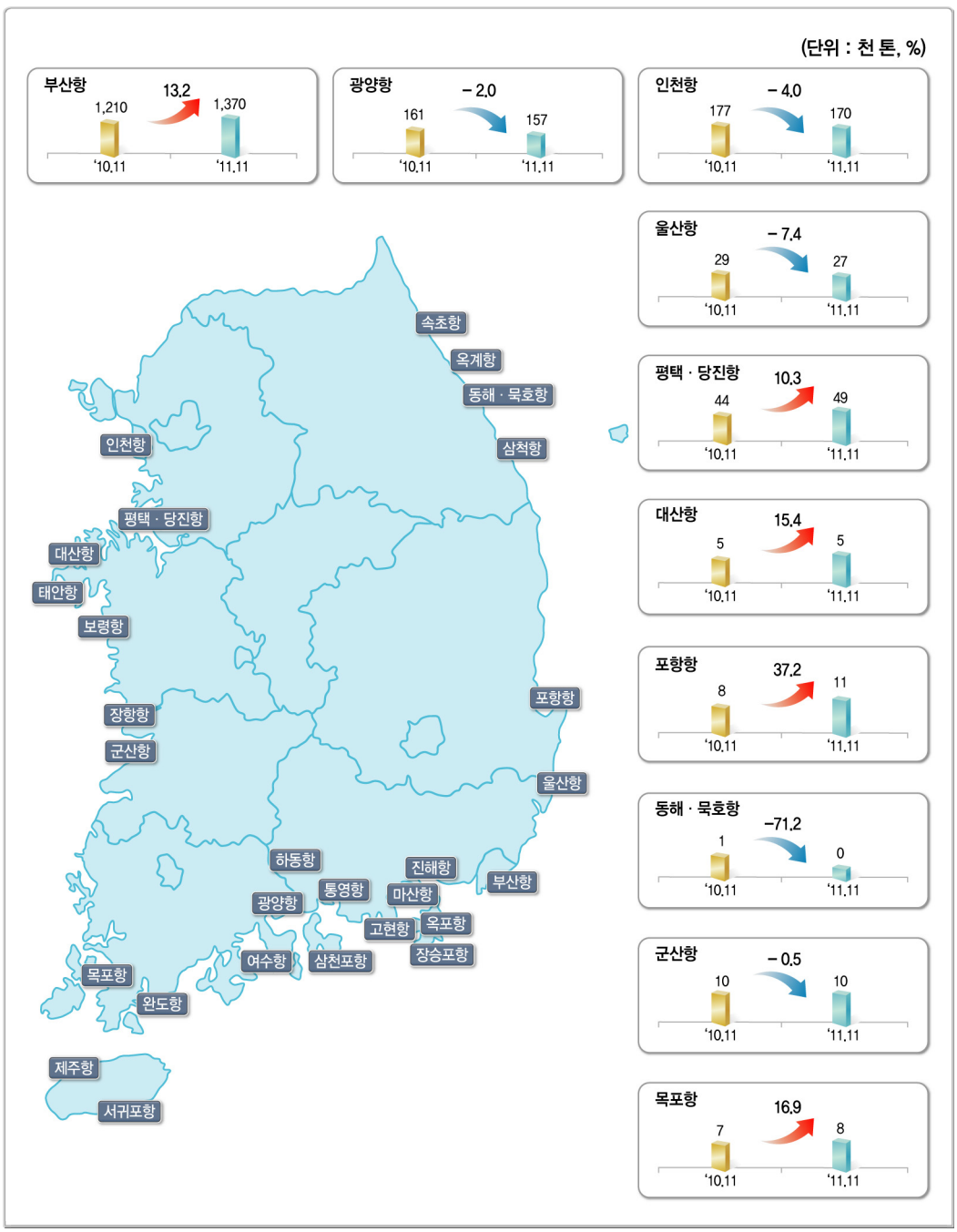
〈그림 Ⅱ-1〉 국내 주요 항만의 11월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

’11년 11월 주요 항만의 컨테이너물동량은 〈그림 II-2〉와 같음

〈그림 Ⅱ-2〉 국내 주요 항만의 11월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

항만물동량 현황

- ’11년 11월 국내 항만의 총물동량은 1억 729만 9천 톤을 기록
  - 전년 동기 대비 0.6%, 전월 대비 5.0% 각각 감소
  - 수입물동량은 전년 동기 대비 7.1% 감소한 반면, 수출물동량과 환적물동량은 전년 동기 대비 각각 7.2%, 26.1% 증가
- ’11년 11월 국내 항만의 컨테이너물동량은 181만 9천TEU로 전년 동기 대비 9.3% 증가하였으나, 전월 대비로는 3.3% 감소
  - 수입물동량은 전년 동기 대비 2.6% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기 대비 1.6% 증가
- ’11년 국내 항만의 누적물동량은 11억 8,540만 7천 톤으로 전년 동기 대비 7.7% 증가
- ’11년 국내 항만의 누적컨테이너물동량은 1,967만 7천TEU로 전년 동기 대비 11.4% 증가

〈표 Ⅱ－1〉 국내 11월 물동량 현황

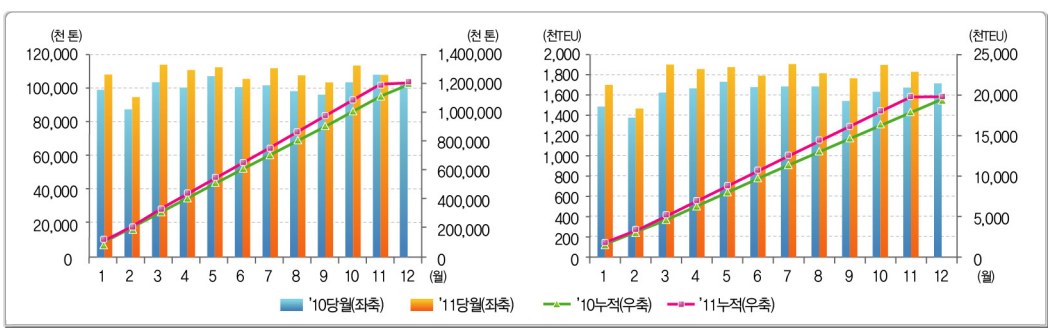
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	108,000	1,101,150	112,889	107,299	1,185,407	-5.0	-0.6	7.7
	수입	52,573	525,334	52,007	48,857	554,588	-6.1	-7.1	5.6
	수출	21,466	223,700	25,135	23,020	253,333	-8.4	7.2	13.2
	환적	11,949	134,713	14,883	15,066	160,857	1.2	26.1	19.4
	연안	22,012	217,403	20,863	20,355	216,629	-2.4	-7.5	-0.4
컨테이너	합계	1,664	17,665	1,881	1,819	19,677	-3.3	9.3	11.4
	수입	538	5,596	579	552	6,151	-4.7	2.6	9.9
	수출	541	5,649	582	550	6,067	-5.5	1.6	7.4
	환적	543	6,085	682	672	7,038	-1.4	23.7	15.7
	연안	41	336	39	45	421	15.8	8.0	25.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ－3〉 ’10~’11 국내 총물동량 월별 추이



2 부산항

항만물동량 현황

- ’11년 11월 부산항 총물동량은 2,451만 톤으로 전년 동기 대비 10.7% 증가했으며 전월 대비 0.6% 감소
  - 11월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 11.7% 증가한 2억 6,803만 8천 톤을 기록
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 13.2% 증가한 137만TEU를 기록하였으며 전월 대비 2.9% 감소
  - 11월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 14.1% 증가한 1,478만TEU를 기록

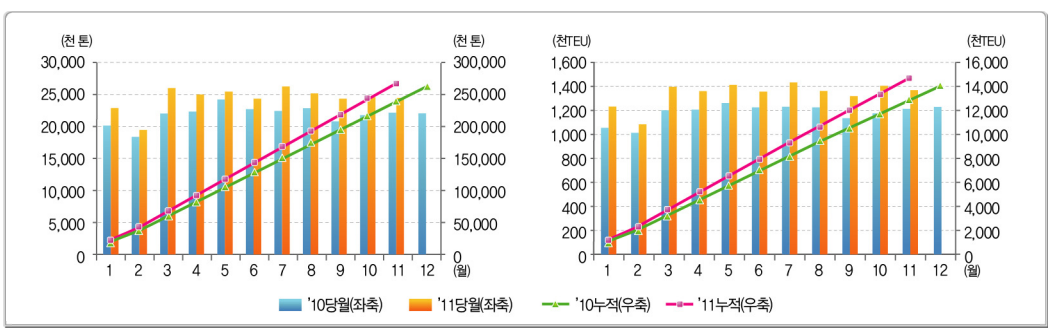
〈표 Ⅱ-2〉 부산항 11월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	22,138	239,953	24,658	24,510	268,038	-0.6	10.7	11.7
	수입	4,530	48,469	4,645	4,395	52,682	-5.4	-3.0	8.7
	수출	6,465	66,920	7,101	6,437	72,905	-9.4	-0.4	8.9
	환적	10,154	113,868	12,730	12,526	131,934	-1.6	23.4	15.9
	연안	989	10,696	183	1,151	10,517	530.7	16.4	-1.7
컨테이너	합계	1,210	12,956	1,411	1,370	14,780	-2.9	13.2	14.1
	수입	337	3,557	376	360	4,026	-4.1	6.8	13.2
	수출	340	3,576	377	353	3,941	-6.4	3.6	10.2
	환적	524	5,750	648	647	6,704	-0.1	23.4	16.6
	연안	8	74	10	10	108	0.1	21.9	46.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-4〉 ’10~’11 부산항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향

- ’11년 11월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 2.9% 감소했으며, 전년 동기 대비 13.2% 증가
  - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
  - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 48.5% 증가한 10만 4천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 20.7% 증가한 26만 9천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 14.4% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 48.5% 증가
  - ’11년 11월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 3.0% 증가한 20만 7천TEU를 처리함
  - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 6.8% 증가한 12만TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅱ－3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

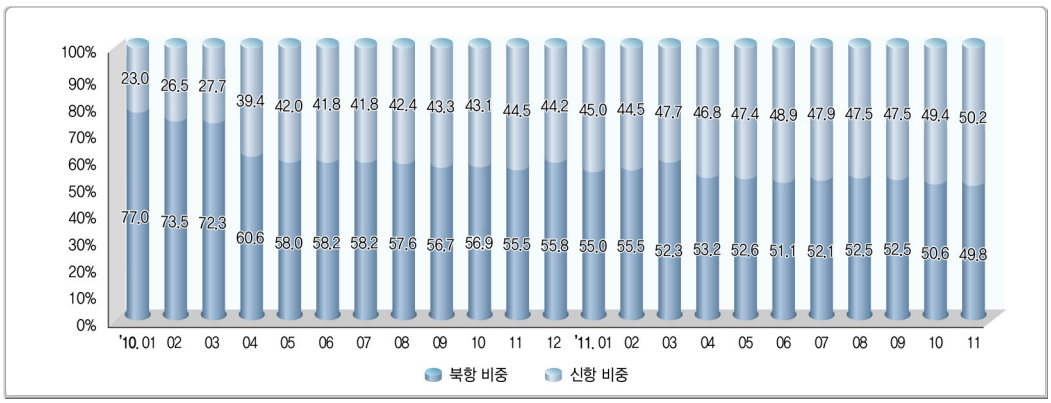
터미널	2010		2011											전월 대비	전년 동월 대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,411	1,370	-2.9	13.2
자성대	113	126	113	111	138	122	121	130	127	132	123	126	120	-4.3	6.8
신선대	201	205	203	179	211	224	239	214	242	223	217	210	207	-1.4	3.0
감만	138	147	148	129	164	163	165	141	156	150	152	160	156	-2.2	13.4
우암	51	50	49	43	50	58	57	55	59	54	49	58	51	-12.0	1.7
신감만	109	103	105	84	107	103	111	101	113	110	100	107	96	-9.7	-11.7
감천한진	0	0	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-	-
신항 1부두	70	67	73	62	88	72	78	72	65	69	70	82	104	26.9	48.5
신항 2부두	222	236	228	206	257	252	272	284	318	271	262	287	269	-6.6	20.7
신항 3부두	153	143	147	128	168	175	170	170	187	173	167	184	175	-5.1	14.4
신항 4부두	94	101	109	89	156	142	150	136	121	136	127	143	139	-2.3	48.5
일반부두	61	60	61	59	64	58	53	53	55	50	53	55	53	-3.3	-12.7

자료 : 부산항만공사

- ’11년 11월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 49.8%, 신항 50.2%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 0.8% 포인트 증가하였음
  - 북항의 경우 ’10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 ’11년 11월까지 감소하고 있음

- 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준에서 '11년 11월까지 50.2% 수준으로 증가하여 신항 개장 이래 최초로 신항의 컨테이너물동량 처리 비중이 50%를 초과함

〈그림 Ⅱ-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'10년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	244	268	332	475	531	513	516	520	492	507	538	547
	(23.0)	(26.5)	(27.7)	(39.4)	(42.0)	(41.8)	(41.8)	(42.4)	(43.3)	(43.1)	(44.5)	(44.2)
북항	819	744	864	730	733	714	720	706	644	671	672	691
	(77.0)	(73.5)	(72.3)	(60.6)	(58.0)	(58.2)	(58.2)	(57.6)	(56.7)	(56.9)	(55.5)	(55.8)
합계	1,063	1,013	1,196	1,205	1,264	1,227	1,236	1,227	1,136	1,178	1,210	1,238
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)

'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	556	485	669	641	671	663	690	650	627	696	688	-
	(45.0)	(44.5)	(47.7)	(46.8)	(47.4)	(48.9)	(47.9)	(47.5)	(47.5)	(49.4)	(50.2)	
북항	679	606	734	728	744	694	751	718	693	714	682	-
	(55.0)	(55.5)	(52.3)	(53.2)	(52.6)	(51.1)	(52.1)	(52.5)	(52.5)	(50.6)	(49.8)	
합계	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,411	1,370	-
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
2) ( )는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

● ’11년 11월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 47.2%로 전월에 비해 1.3% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 1.0% 포인트 감소한 25.7%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 0.3% 포인트 감소한 26.3% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 Ⅱ-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2010		2011										
		11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	27.9	28.8	27.5	29.1	28.6	28.6	27.3	27.5	25.8	26.1	26.7	26.6	26.3
	수출	28.1	28.0	27.7	27.7	27.8	27.1	26.4	26.0	27.0	25.2	26.3	26.7	25.7
	환적	43.3	42.6	44.2	42.9	43.1	43.6	45.4	45.6	46.4	47.8	46.2	45.9	47.2
	연안	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.7	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.7	0.7
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	24.6	25.5	24.5	26.7	25.7	25.3	22.6	23.1	22.2	22.6	24.0	23.2	23.2
	수출	25.1	24.5	25.1	24.2	25.0	24.0	23.7	23.7	24.2	23.4	24.7	24.7	23.3
	환적	49.2	49.2	49.8	48.8	48.7	50.0	52.5	51.8	52.4	52.6	50.1	50.9	52.2
	연안	1.1	0.8	0.7	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.2	1.4	1.2	1.2	1.2
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30.5	31.4	30.0	31.0	31.2	31.5	31.5	31.7	29.2	29.2	29.1	30.0	29.4
	수출	30.5	30.7	29.9	30.5	30.4	29.9	28.7	28.2	29.5	26.9	27.8	28.7	28.2
	환적	38.6	37.3	39.5	38.2	38.0	38.0	39.1	39.6	40.8	43.5	42.7	41.1	42.2
	연안	0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.2

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2010		2011											전월대비	전년동월대비
		11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
부산항	합계	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,411	1,370	-2.9	13.2
	소계	678	703	682	619	791	762	759	726	760	702	700	753	713	-5.3	5.2
	수입	337	357	340	317	401	392	386	373	372	357	352	376	360	-4.1	6.8
	수출	340	347	342	302	390	371	373	352	388	345	347	377	353	-6.4	3.6
	환적	524	527	545	468	604	597	643	619	668	654	610	648	647	-0.1	23.4
	연안	8	8	7	4	8	9	13	13	12	12	10	10	10	0.1	21.9
신항	합계	538	547	556	485	669	641	671	663	690	650	627	696	688	-1.2	27.7
	소계	268	274	276	247	339	316	311	310	320	299	305	334	320	-4.1	19.6
	수입	132	140	136	129	172	162	152	154	153	147	151	162	160	-1.4	20.7
	수출	135	134	139	117	167	154	159	157	167	152	155	172	160	-6.7	18.6
	환적	265	269	277	237	325	320	352	344	362	342	314	354	359	1.4	35.6
	연안	6	4	4	2	4	5	8	9	8	9	8	8	8	3.3	42.2
북항	합계	672	691	679	606	734	728	744	694	751	718	693	714	682	-4.5	1.5
	소계	410	429	407	373	452	447	448	415	440	403	395	419	393	-6.3	-4.2
	수입	205	217	204	188	229	229	234	220	219	210	202	214	201	-6.3	-2.2
	수출	205	212	203	185	223	217	214	195	221	193	193	205	192	-6.2	-6.3
	환적	260	258	268	231	279	277	291	275	306	312	296	294	288	-2.0	10.9
	연안	2	4	4	2	3	5	5	4	4	3	3	2	2	-13.8	-29.7

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주
2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- ’11년 11월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
  - 신항 2부두의 경우 ’10년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하는 추세에 있으며 ’11년 11월 14만 3천TEU를 기록
  - 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전월 대비 3.8% 증가한 11만 7천TEU임

〈표 Ⅱ-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010		2011											전월대비	전년동월대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	524	527	545	468	604	597	643	619	668	654	610	648	647	-0.1	23.4
자성대	44	46	44	44	52	47	47	54	52	60	55	53	50	-5.3	13.8
신선대	96	96	99	84	100	105	113	103	125	116	115	113	117	3.8	22.1
감만	42	44	45	40	50	47	50	44	48	53	53	51	48	-6.7	13.4
우암	21	20	20	18	22	25	24	23	25	25	21	24	21	-12.0	-0.2
신감만	40	35	43	29	36	39	43	37	42	44	35	36	34	-4.6	-14.7
감천한진	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-
신항 1부두	40	38	42	40	60	47	53	47	39	43	44	49	67	37.1	67.0
신항 2부두	104	115	114	100	120	121	140	146	173	150	134	149	143	-3.9	38.1
신항 3부두	82	75	77	63	79	93	88	90	100	87	79	92	83	-10.5	1.4
신항 4부두	39	42	44	33	66	59	71	60	50	61	57	64	66	4.1	67.7
일반부두	16	17	17	16	18	15	14	15	15	15	16	17	17	3.1	10.0

자료 : 부산항만공사

- ’11년 11월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 처리실적은 톈진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
  - 부산항에 대한 중국 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 19.6% 증가한 34만 3천 TEU 기록
- ’11년 11월, 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
  - 환적물동량의 경우, 톈진항과 칭다오항이 전년 동기 대비 각각 41.1%, 62.4% 증가
  - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 3.9% 증가한 3만 5천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 19.5% 감소한 2만 1천TEU를 처리

〈표 Ⅱ-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010		2011											전월대비	전년동월대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	287	292	300	219	327	326	348	327	364	337	328	346	343	-1.1	19.6
톈진항	69	75	72	52	86	87	89	84	91	91	86	82	86	4.4	25.2
칭다오항	59	55	62	44	70	67	78	73	93	82	74	77	75	-2.4	25.8
상하이항	49	53	54	40	57	57	57	57	59	47	51	61	53	-13.8	6.9
다롄항	35	36	32	24	40	39	42	40	43	38	41	41	43	4.7	23.0
닝보항	24	21	28	16	22	23	26	23	23	24	22	24	23	-6.0	-4.8
선전항	9	12	12	10	12	16	13	12	11	14	16	13	15	17.6	68.7
샤먼항	9	9	8	6	7	7	8	7	7	9	8	8	10	26.0	14.6
롄윈강항	8	8	8	7	9	10	11	8	11	8	8	9	10	5.4	26.4
옌타이항	4	4	3	2	3	3	3	3	4	4	4	4	3	-16.9	-1.1
난징항	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3	3	4	3	-18.0	-16.1
장자강항	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	3	-11.9	5.7
광저우항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	-14.2	9.8
웨이하이항	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22.1	-25.1
신후이항	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-35.3	-97.4

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010		2011											전월대비	전년동월대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	140	138	137	100	146	145	146	134	147	125	131	141	135	-3.9	-3.5
톈진항	22	22	19	15	22	21	20	20	21	21	20	18	20	7.8	-8.8
칭다오항	27	22	23	19	28	26	25	21	28	24	25	24	21	-10.5	-19.5
상하이항	33	38	37	28	38	43	40	43	42	31	34	38	35	-8.6	3.9
다롄항	11	11	9	7	10	11	10	9	10	9	11	12	10	-17.4	-10.5
닝보항	14	10	15	6	12	11	15	11	13	11	10	11	14	21.6	-1.6
선전항	4	6	5	3	5	6	6	6	5	4	6	6	6	11.7	54.5
샤먼항	5	6	6	4	6	5	6	4	4	5	4	5	6	25.9	5.1
롄윈강항	5	6	6	6	7	6	7	5	6	5	5	5	5	-0.1	-4.4
옌타이항	2	3	2	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2	-13.2	-11.7
난징항	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	-15.6	-21.6
장자강항	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	-10.6	-0.5
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	-17.3	8.6
웨이하이항	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23.8	-42.2
신후이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.0	-84.7

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010		2011											전월대비	전년동월대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	147	155	162	119	181	181	201	193	217	211	198	206	207	0.9	41.6
톈진항	47	53	53	37	64	66	68	65	70	69	66	64	66	3.4	41.1
칭다오항	33	33	39	25	41	41	53	52	66	59	49	53	53	1.2	62.4
상하이항	16	15	17	11	18	14	17	14	17	16	17	23	18	-22.5	13.2
다롄항	24	25	23	18	30	28	32	31	33	29	30	29	33	14.0	38.9
닝보항	10	12	13	10	10	12	12	12	10	13	12	13	9	-30.0	-9.3
선전항	5	5	7	6	7	9	6	7	6	9	10	7	9	22.4	81.0
샤먼항	3	2	1	3	1	2	3	3	3	5	4	3	4	26.0	30.5
롄윈강항	2	2	3	1	2	4	4	3	5	3	4	4	4	12.7	102.5
옌타이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	-22.3	22.1
난징항	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-25.2	10.0
장자강항	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-19.8	87.6
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-5.4	13.1
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.9	250.0
신후이항	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-74.2	-99.3

자료 : 부산항만공사

- ’11년 11월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 하카다항, 동경항, 요코하마항 순으로 나타남
  - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.3% 증가한 19만 6천 TEU 기록
- ’11년 11월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 하카다항이 전년 동기 대비 2.6% 증가를 나타낸 가운데, 오사카항은 26.7% 증가
  - 부산항과의 수출입물동량이 가장 높은 동경항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 21.7% 증가
  - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 0.7% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 1만 1천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 Ⅱ-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010		2011											전월대비	전년동월대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	192	193	194	186	198	215	212	208	207	203	183	211	196	-6.9	2.3
하카다항	20	20	19	19	18	21	21	18	19	17	16	22	20	-8.3	2.6
오사카항	17	17	17	17	18	22	20	22	20	19	17	20	21	6.8	26.7
요코하마항	12	13	13	13	14	16	15	15	16	14	14	14	14	-4.2	10.2
동경항	16	16	18	14	15	21	20	19	18	21	18	18	19	7.8	17.9
토마코마이항	12	12	14	11	13	17	16	15	13	15	11	11	10	-10.9	-15.0
나고야항	11	11	10	10	10	12	12	13	12	12	10	12	10	-15.3	-6.3
고베항	9	9	8	9	10	10	10	10	10	9	9	10	10	-0.4	9.9
모지항	9	7	9	7	9	8	9	8	8	7	8	8	8	-0.2	-9.4
니가타항	7	6	7	7	9	10	12	11	10	10	8	9	7	-17.4	9.9
히로시마항	6	7	6	6	6	4	5	6	6	5	5	5	5	-8.5	-17.9

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010		2011											전월대비	전년동월대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	102	102	102	99	104	117	119	114	114	110	101	116	109	-5.9	6.4
하카다항	9	9	9	9	9	11	11	9	10	8	8	10	10	0.8	4.7
오사카항	12	13	13	13	14	16	16	17	15	13	12	15	15	-1.1	17.8
요코하마항	8	8	9	8	9	9	10	8	8	8	7	8	9	9.3	7.1
동경항	13	13	12	11	11	16	16	15	15	16	15	15	15	3.8	21.7
토마코마이항	4	4	5	5	4	6	6	5	5	6	5	5	4	-21.3	0.6
나고야항	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	7	8	7	-17.4	-6.6
고베항	5	6	5	5	6	6	6	6	6	6	5	6	5	-9.6	-0.9
모지항	5	4	5	3	4	4	5	4	4	4	4	5	5	0.5	1.1
니가타항	3	2	3	3	3	5	5	4	4	5	4	4	3	-26.5	-4.8
히로시마항	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	-4.7	-22.6

자료 : 부산항만공사

〈표 Ⅱ-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010		2011											전월대비	전년동월대비
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
총계	89	92	92	87	94	98	93	94	93	93	82	95	87	-8.3	-2.3
하카다항	11	10	10	10	9	10	10	9	9	9	9	13	11	-15.2	0.7
오사카항	4	4	5	4	4	6	5	5	5	6	4	5	7	29.3	51.5
요코하마항	4	5	4	5	5	7	6	7	7	6	7	6	5	-22.1	16.3
동경항	4	4	5	4	4	5	4	4	3	4	3	3	4	27.3	4.4
토마코마이항	8	8	9	7	9	11	10	10	8	9	6	6	6	-1.7	-23.3
나고야항	3	4	3	3	3	4	4	5	5	4	4	4	3	-10.7	-5.7
고베항	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	5	12.7	25.2
모지항	4	3	4	3	4	4	4	3	4	3	3	3	3	-1.2	-21.3
니가타항	4	4	4	4	5	6	7	7	6	5	5	5	4	-10.2	22.2
히로시마항	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	-11.4	-13.6

자료 : 부산항만공사

● 부산항만공사, 대만·홍콩 선사 물동량 유치 노력[11)]

- 부산항만공사는 12월 12일부터 15일까지 대만과 홍콩에 있는 세계 4위 선사 에버그린(Evergreen)을 비롯해 양밍(Yangming), T.S Line, OOCL 등을 방문하여 마케팅 활동을 실시
- 이들 선사들에게 부산항의 최근 물동량 현황과 추이를 설명하고, 북항과 신항 간 연계 등 서비스를 강화하고 있다는 점과 향후 신항 개발 계획 등을 강조하여 부산항에서 처리하는 물동량 비중을 늘려줄 것을 요청
- 또한 부산항에 노선을 새로 개설했거나 부산항에서 처리하는 물동량 비중을 늘린 선사에는 감사의 뜻을 전함
- 이번 출장에는 대한통운 컨테이너본부장이 함께 참여하여 대한통운이 운영하는 터미널에 정기 기항하고 있는 OOCL 등에 마케팅 효과를 극대화할 수 있을 것으로 보임

11) 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com)를 참조

부산항, 1,600만TEU 컨테이너물동량 처리실적 달성[12)]

- 부산항 물동량이 개항 이래 최고치를 기록하고 있는 가운데 부산항이 1,600만TEU 시대를 열었음
- 부산항만공사는 1월부터 11월까지 1,478만TEU의 컨테이너를 처리한 부산항이 12월 28일경 1,600만TEU를 돌파하고 연말까지 1,615만TEU를 처리할 것으로 예상된다고 밝힘
- 부산항은 '84년 100만TEU를 처리한 이후 '88년 200만TEU, '98년 500만TEU, '03년 1,000만TEU를 돌파했으며 8년 만에 연간 1,600만TEU를 달성하게 됨
- 또한 신항의 컨테이너 부두가 속속 개장하면서 신항의 컨테이너 처리량도 급증하여 11월에 드디어 부산항 전체 물량의 절반을 넘어선 50.2%를 처리함
- '06년 처음 운영을 시작한 신항은 현재 18개 선석이 운영되고 있으며, 내년부터 4개 선석이 늘어나 22개 선석이 가동하여 부산항 물동량 증대의 견인차 역할을 할 것으로 기대됨
- 한편 부산항의 11월 월간 컨테이너 처리 물동량은 137만TEU로 지난해보다 13.2% 늘었으며 특히 환적화물은 23.4% 늘어난 64만 7천TEU로 전체 물동량의 47.2%를 차지하고 있음

12) 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com)를 참조

3 광양항

항만물동량 현황

- ’11년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 6.0% 감소한 1,710만 8천 톤의 처리실적 기록
  - 누적물동량은 1억 9,761만 2천 톤으로 전년 동기 대비 4.6% 증가
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.0% 감소한 15만 7천TEU를 기록
  - 누적컨테이너물동량은 189만 1천TEU로 전년 동기 대비 0.5% 감소

〈표 Ⅱ-14〉 광양항 11월 물동량 현황

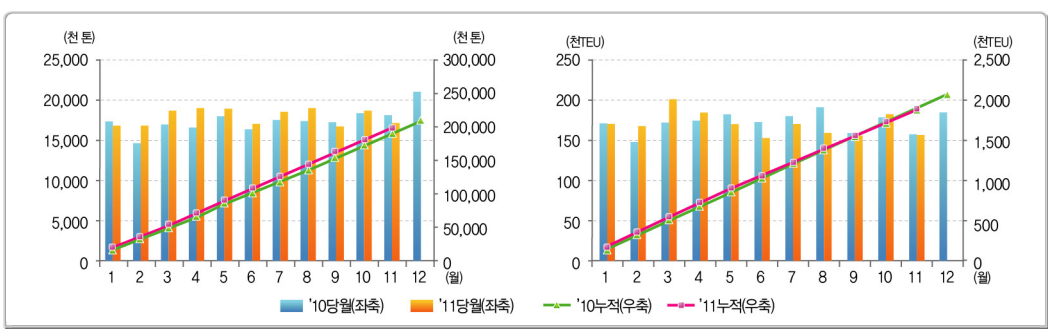
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	18,193	188,928	18,588	17,108	197,612	-8.0	-6.0	4.6
	수입	10,977	111,600	10,757	9,480	114,322	-11.9	-13.6	2.4
	수출	3,793	42,241	4,252	4,151	46,288	-2.4	9.4	9.6
	환적	882	8,449	947	1,027	9,592	8.5	16.4	13.5
	연안	2,541	26,638	2,632	2,450	27,409	-6.9	-3.6	2.9
컨테이너	합계	161	1,901	184	157	1,891	-14.5	-2.0	-0.5
	수입	68	784	75	64	775	-14.2	-5.8	-1.3
	수출	73	799	76	68	788	-10.3	-6.4	-1.4
	환적	16	286	31	23	299	-26.0	38.7	4.5
	연안	4	31	3	3	29	-11.7	-24.8	-7.1

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-6〉 ’10~’11 광양항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향[13]

광양항내 국내 최대 '지붕형 태양광발전소' 준공

- 국내 항만시설에 태양광 발전시설을 갖춘 것은 광양항이 처음으로, 여수항만공사(YGPA)와 동서발전이 '10년 10월에 신재생 에너지 협력 MOU를 체결한 이후 '11년 9월에 설치공사를 시작
- 지난 12월 15일에 태양광발전 준공식을 갖고 광양항내에서 본격적인 신재생에너지 생산에 돌입
- 광양항은 일조량이 전국 평균보다 10% 이상 높고, 컨테이너부두 CFS(화물조작장) 등 넓은 지붕을 활용할 수 있어 태양광 발전사업 적격지로 평가 받아옴
- 1단계 사업으로 광양항 컨테이너부두 CFS 8개동과 동측 배후물류단지에 마련된 국제물류센터 지붕의 유휴시설에 태양광발전시설 설치
- 1단계 사업에 투입된 총사업비는 100억 원이며, 설치용량은 지붕형 태양광 발전소로는 국내 최대인 2.3MV[14] 규모
- 이는 연간 263만kWh의 전력을 생산할 수 있는 시설로 주택 약 870가구가 연간 사용할 수 있는 양이며 연간 1,600여 톤의 이산화탄소를 절감해 소나무 9만 4천 그루를 심는 효과임
- 향후 광양항내 동측과 서측 항만배후물류단지에 2~3단계 태양광 사업을 확대하여 총 40MV 규모의 태양광발전단지를 조성할 계획

〈그림 Ⅱ-7〉 CFS(화물조작장) 태양광발전시설



자료 : 여수광양항만공사(www.kca.or.kr)

13) 여수광양항만공사(www.kca.or.kr)
14) MV : 메가볼트(megavolt), 전압의 단위로 100만볼트

4 인천항

항만물동량 현황

- 인천항의 ’11년 11월 총물동량은 1,183만 4천 톤으로 전년 동기 대비 15.8%, 전월 대비 4.7% 감소
  - 누적물동량은 1억 3,377만 8천 톤으로 전년 동기 대비 1.9% 감소
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 17만TEU로 전년 동기 대비 4.0%, 전월 대비 3.5% 감소
  - 누적컨테이너물동량은 181만 1천TEU로 전년 동기 대비 4.2% 증가

〈표 Ⅱ-15〉 인천항 11월 물동량 현황

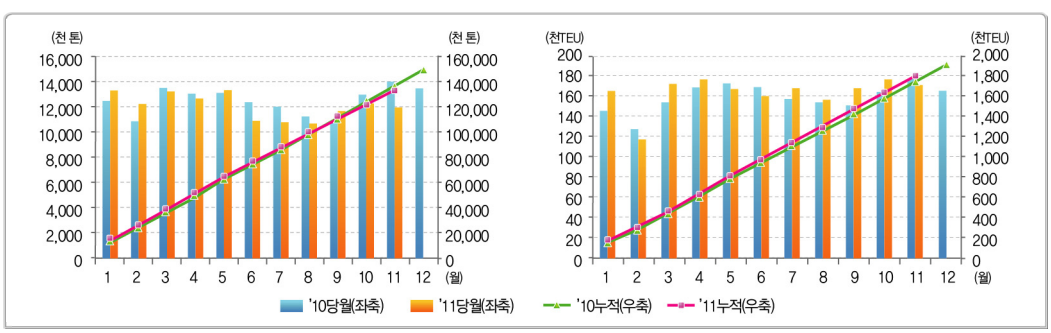
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	14,050	136,401	12,419	11,834	133,778	-4.7	-15.8	-1.9
	수입	8,286	78,663	6,883	6,752	78,900	-1.9	-18.5	0.3
	수출	1,730	17,894	1,834	1,695	18,509	-7.6	-2.0	3.4
	환적	24	582	35	33	455	-7.3	34.6	-21.7
	연안	4,009	39,262	3,667	3,354	35,914	-8.5	-16.3	-8.5
컨테이너	합계	177	1,738	176	170	1,811	-3.5	-4.0	4.2
	수입	91	863	89	84	910	-5.4	-8.0	5.5
	수출	81	814	82	81	840	-0.5	0.5	3.2
	환적	1	20	2	2	16	-7.3	25.8	-18.0
	연안	4	41	4	3	45	-18.9	-14.4	8.4

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-8〉 ’10~’11 인천항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향[15)]

인천항, 중화권 해외포트마케팅 실시

- 인천항만공사(IPA)는 인천지역 주요 컨테이너 운영사와 공동으로 중국 상해 및 대만지역 포트마케팅에 나섰음
- 포트마케팅은 단일 외국적 선사 중에 가장 많은 화물처리량(점유율 41%)을 보이고 있는 대만국적선사와 상해지역에 집중되어 있는 중국국적선사를 주요 타겟으로 추진하였음
- 지난 11월 중 4일간의 포트마케팅 기간 동안 인천항만공사 대표단은 중국해운, COSCON, SITC, WANHAI LINE, EVERGREEN, T.S.LINES 등 6개 주요 중화권 선사를 방문, 운항담당 책임자를 대상으로 인천항을 집중 홍보하였음
- 또한, 인천신항 *I*-1단계 건설현황과 개장시기 등 선사측 주요 관심사항을 운영사와 공동으로 논의한 후 신항과 관련한 선사 니즈를 수렴, 향후 건설에 적극 반영하여 선사가 가장 원하는 형태의 인천신항 개발이 이루어질 수 있도록 노력한다는 계획
- 한편, 인천항은 컨테이너물동량 200만TEU 처리를 목전에 두고 있으며 포트마케팅을 통해 기존의 피더항만에서 환황해권 중심항만으로 도약하기 위해 중화권선사 운항담당 책임자들을 대상으로 널리 알려 인천신항 개장에 대비, 신규선대 유치효과를 극대화할 계획

인천항 국제여객터미널 100만명 돌파

- 인천항 국제여객터미널을 방문한 관광객이 100만명을 넘어섬
- '11년 인천항여객터미널 이용객은 지난 11월까지 95만 7천명으로 역대 최고기록을 이미 달성했으며 12월에는 비수기인 겨울철임에도 불구하고 지속적인 증가세를 보여 마침내 100만명을 사상 최초로 돌파했고, 특히 거의 모든 항로가 각각의 카페리 항로 개장 이래 최고의 여객 유치 실적 기록을 갈아치움
- 한중카페리 항로는 한중 수교('92년)이전인 '90년 9월 국내 최초로 한·중 합작선사 위동항운유한공사의 뉴골든브릿지 Ⅱ호(26,463톤, 여객 656명)가 인천과 위해 항로 운항을 개시한지 21년 만에 9개 선사 10개 항로로 증가함

15) 인천항만공사홈페이지(www.icpa.or.kr)

5 울산항

항만물동량 현황

- ’11년 11월 울산항 총물동량은 1,587만 2천 톤으로 전년 동기 대비 0.9% 감소
  - 누적물동량의 경우 전년 동기 대비 12.0% 증가한 1억 7,640만 9천 톤을 기록하였음
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전년 동기 대비 7.4% 감소
  - 전월 대비 2.6% 감소하였고, 누적물동량은 전년 동기 대비 3.3% 감소

〈표 Ⅱ-16〉 울산항 11월 물동량 현황

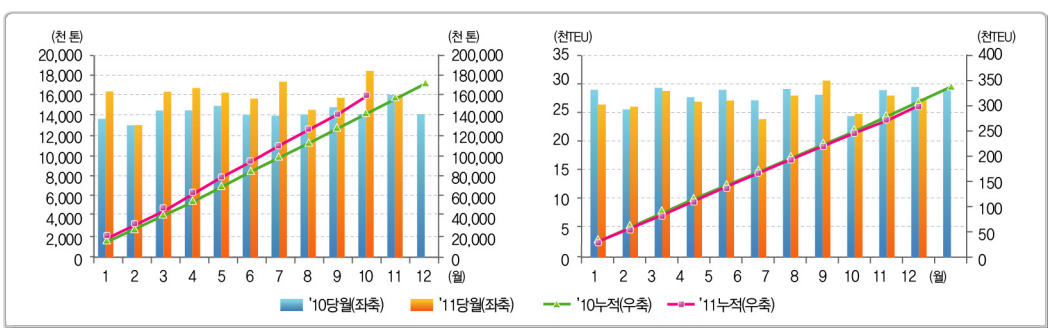
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	16,022	157,571	18,479	15,872	176,409	-14.1	-0.9	12.0
	수입	8,994	86,154	9,392	8,260	93,399	-12.0	-8.2	8.4
	수출	4,994	50,682	6,519	5,504	59,659	-15.6	10.2	17.7
	환적	163	1,908	232	160	2,441	-31.0	-1.3	27.9
	연안	1,872	18,826	2,336	1,947	20,909	-16.7	4.0	11.1
컨테이너	합계	29	307	28	27	297	-2.6	-7.4	-3.3
	수입	10	116	11	10	112	-4.2	5.3	-3.3
	수출	19	183	17	17	180	-1.4	-11.0	-1.5
	환적	0	3	0	0	2	-27.3	-66.8	-31.8
	연안	0	5	-	-	2	-	-100.0	-52.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-9〉 ’10~’11 울산항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향[16)]

’11년 11월 물동량 동향

- ’11년 11월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 12.0% 증가한 1억 7,640만톤을 처리하였음
- 유형별로는 수입 9,339만 9천 톤, 수출 5,965만 9천 톤, 환적 244만 1천 톤, 연안 2,090만 9천 톤을 기록
- 울산항의 주력 화물인 액체화물 누적 물동량의 경우 원유·석유 수입물동량은 전년 동기 대비 12.3% 증가하였고, 석유정제품 수출물동량이 전년 동기 대비 22.8% 증가하여 전체 13.3% 증가한 1억 4,183만 톤을 처리하였음
- 외항선 995척, 내항선 1,080척 등 2,075척의 선박이 입항하면서 전년 동기 대비 6.0% 감소하였으나, 입항 선박 총톤수는 4.0% 증가하였음

울산항만공사, 일본대상 마케팅 개최

- 울산항만공사(UPA)는 창립이후 처음으로 일본 기업을 대상으로 한 포트마케팅을 겸한 울산항 설명회를 도쿄에서 개최
- 이날 설명회에는 도쿄에서 활동중인 미츠이물산, 마루베니, 일본통운 등 종합상사 및 물류기업의 관계자 약 100여명이 참석하였음
- UPA는 오일허브항만으로 도약하려는 울산항의 비전과 전략을 제시하고 신항 개발계획, 배후물류단지 조성 및 기업 유치방안 등을 설명
- 특히 세계 3위 수준의 액체화물 처리 능력과 관련 부두 및 탱크터미널 시설 규모, 글로벌 탱크터미널업체의 활동상 등에 관해 집중적으로 홍보하였음

울산항만공사, ISO 14001인증 획득

- UPA는 국제표준화기구(ISO)가 제정한 환경경영시스템에 관한“국제표준규격 ISO 14001” 인증을 국내 항만기관 최초로 획득
- 국제적으로 ISO 14001 인증을 받은 항만기관은 세계 최초로 인증 받은 미국의 휴스턴 항만공사 등을 포함해 16개 기관이 있음

16) 울산항만공사(www.upa.or.kr), SP-IDC

6 평택·당진항

항만물동량 현황

- ’11년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 5.0% 증가한 766만 4천 톤 처리
  - 누적물동량은 8,618만 6천 톤으로 전년 동기 대비 25.5% 증가
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.3% 증가한 4만 9천TEU를 기록
  - 누적컨테이너물동량은 46만 8천TEU로 전년 동기 대비 14.9% 증가

〈표 Ⅱ-17〉 평택·당진항 11월 물동량 현황

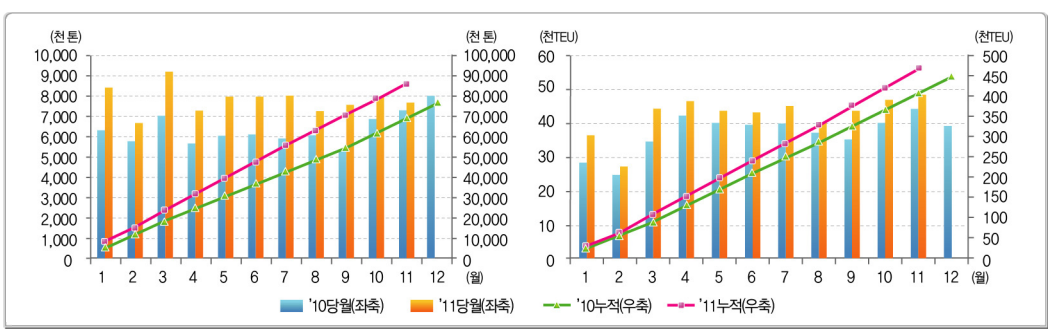
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	7,300	68,655	7,990	7,664	86,186	-4.1	5.0	25.5
	수입	4,945	46,596	5,315	5,058	58,065	-4.8	2.3	24.6
	수출	1,311	12,870	1,497	1,418	15,616	-5.3	8.2	21.3
	환적	276	2,297	355	314	3,679	-11.6	13.7	60.2
	연안	768	6,892	823	874	8,826	6.2	13.8	28.1
컨테이너	합계	44	407	47	49	468	3.7	10.3	14.9
	수입	23	199	22	26	233	14.2	12.4	17.0
	수출	20	188	22	20	209	-5.6	3.8	11.6
	환적	1	8	0	0	9	-54.2	-74.6	6.8
	연안	1	12	3	3	17	-1.4	135.4	36.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-10〉 ’10~’11 평택·당진항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향[17)]

평택항, 컨테이너 사상 첫 “50만TEU” 돌파 초읽기

- 올해 11월 말까지 처리한 컨테이너 누적 물동량이 47만TEU를 기록해 지난해 44만 7,612TEU를 이미 넘어섰으며 월 평균 5만TEU가 평택항에서 처리되고 있는 점을 감안할 때 올 연말에는 50만TEU 돌파가 확실시 됨
- 이는 주요 교역국인 중국과의 교역량이 최근 확대되고 있는데다, 필리핀, 홍콩, 일본 등으로의 화물처리도 꾸준히 늘면서 컨테이너 물동량이 크게 늘고 있음
- 이러한 추세가 계속 될 경우 올해 목표 수치인 52만TEU 달성도 충분히 가능할 것으로 예상됨

中 옌타이시 경제무역대표단, 평택항 시찰

- 중국 옌타이(煙台)시 경제무역대표단이 평택항의 항만시설을 방문하여 항만발전 협력방안을 논의함
- 이번 방문은 평택항과 중국 옌타이시를 잇는 카페리 항로가 ’13년 상반기에 개설될 예정이어서 부두시설과 인프라 운영 현황을 직접 살펴보기 위해 이루어짐

· 앞서 두 항만은 지난 11월 1일~3일 중국 려강에서 열린 제19차 한·중 해운회담에서 국토해양부와 중국 교통운수부가 평택~옌타이 간 카페리 항로개설에 합의함

- 중국측 관계자는 신규 국제여객부두 건설시까지 부족한 여객부두 시설을 보완하기 위해 내항 컨테이너 부두 1선석을 화객처리시설로 변경하는 축조공사에 대해 높은 관심을 보임

17) 평택지방해양항만청,경기평택항만공사 보도자료

7 대산항

항만물동량 현황

- ’11년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 5.7% 감소한 495만 6천 톤의 처리실적 기록
  - 누적물동량은 6,072만 1천 톤으로 전년 동기 대비 0.1% 증가
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 15.4% 증가한 5천TEU를 기록
  - 누적컨테이너물동량은 4만 8천TEU로 전년 동기 대비 15.7% 증가

〈표 Ⅱ-18〉 대산항 11월 물동량 현황

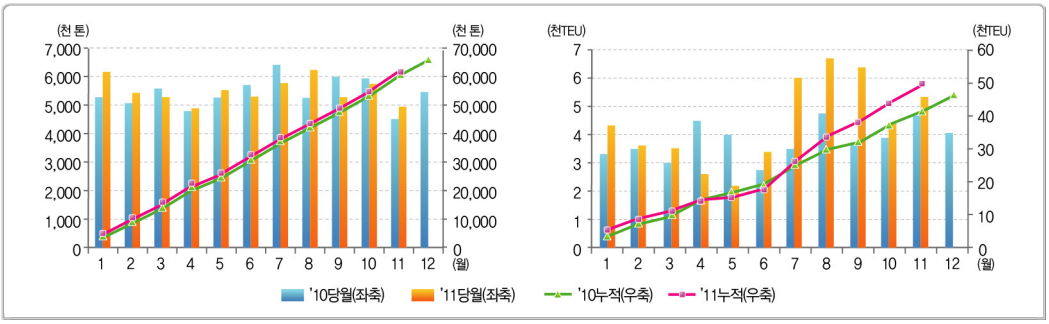
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,256	60,663	5,628	4,956	60,721	-11.9	-5.7	0.1
	수입	3,609	41,024	3,870	3,399	40,524	-12.2	-5.8	-1.2
	수출	702	8,404	948	807	10,273	-14.8	15.0	22.2
	환적	-	91	-	-	740	-	-	710.5
	연안	945	11,144	810	750	9,185	-7.5	-20.7	-17.6
컨테이너	합계	5	41	4	5	48	23.9	15.4	15.7
	수입	2	14	2	2	20	45.8	40.3	37.6
	수출	3	27	3	3	28	11.3	1.8	3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-11〉 ’10~’11 대산항 총물동량 월별 추이



8 포항항

항만 물동량 현황

- ’11년 11월 포항항의 총물동량은 538만 4천 톤으로 전년 동기 대비 9.9% 감소
  - 누적물동량은 5,994만 9천 톤으로 전년 동기 대비 3.6% 증가
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 37.2% 증가한 1만 1천TEU를 기록
  - 누적컨테이너물동량은 11만 3천TEU로 전년 동기 대비 82.3% 증가

〈표 Ⅱ-19〉 포항항 11월 물동량 현황

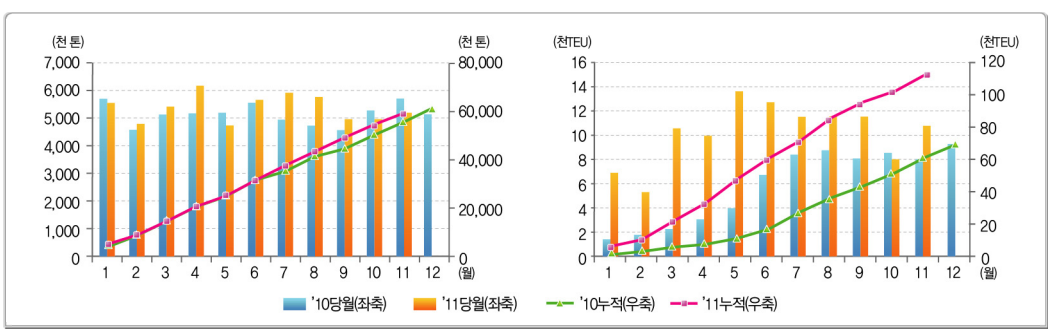
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,978	57,846	5,037	5,384	59,949	6.9	-9.9	3.6
	수입	4,477	42,368	3,387	3,778	43,170	11.6	-15.6	1.9
	수출	651	6,197	774	814	7,981	5.2	25.0	28.8
	환적	9	152	2	10	140	367.7	11.5	-7.7
	연안	841	9,130	874	782	8,659	-10.5	-6.9	-5.2
컨테이너	합계	8	62	8	11	113	36.0	37.2	82.3
	수입	2	14	1	2	25	123.6	10.9	78.5
	수출	2	13	1	2	25	147.7	45.7	91.6
	환적	0	0	0	-	1	-100.0	-100.0	60.1
	연안	5	35	6	7	63	6.1	44.6	80.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-12〉 ’10~’11 포항항 총물동량 월별 추이



항만운영 동향[18)]

포항항의 11월 컨테이너물동량 동향

- 포항항의 11월 컨테이너물동량은 전월 대비 36.0% 증가

〈표 Ⅱ-20〉 포항항 컨테이너물동량 월별추이

(단위 : TEU, %)

구분		적	공	합계	비고
2010년	1월	1,232	481	1,713	
	2월	1,084	1,037	2,121	
	3월	1,182	1,267	2,449	
	4월	1,990	1,198	3,188	
	5월	1,797	2,219	4,016	
	10월	3,613	3,184	6,797	
	11월	4,439	3,994	8,433	
	11월	4,285	4,397	8,682	
	11월	3,794	4,185	7,979	
	11월	4,316	4,290	8,606	
	11월	4,515	3,474	7,989	- 영일만항컨테이너부두(3만톤급 4선석)는 포항영일신항만㈜에서 민자사업으로 '05.08~'09.08까지 4년간 공사를 거쳐 개장되었음
	12월	4,759	4,178	8,937	
	소계	37,006	33,904	70,910	
2011년	1월	3,994	3,130	7,124	
	2월	2,638	2,709	5,347	
	3월	5,781	4,877	10,658	- '09년 11월 3일 영일만항에 컨테이너 선박이 처음 입항함
	4월	5,177	4,750	9,927	
	5월	7,205	6,527	13,732	
	6월	7,080	5,868	12,948	
	7월	6,310	5,053	11,363	
	8월	6,342	5,173	11,515	
	9월	5,169	6,253	11,422	
	10월	3,636	4,421	8,057	
	11월	5,773	5,185	10,958	
	소계	59,105	53,946	113,051	
	전월대비 증가율(%)	58.8	17.3	36.0	

주 : 포항항 컨테이너물동량은 영일만항의 컨테이너물동량이 포함된 수치임

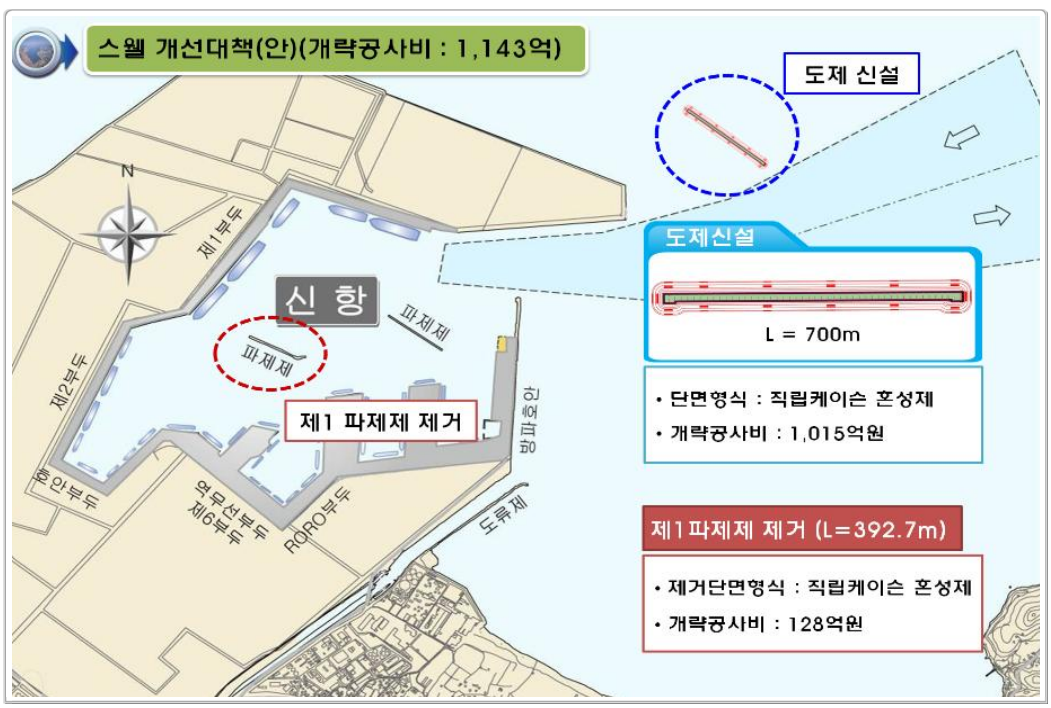
자료 : SP-IDC

18) 포항 지방해양항만청 보도자료

◉ 포항신항 스웰(항내파) 개선대책 추진

- 현재 포항신항의 하역중단 일수는 연간 약 48일(항만가동율 87%)로서 항만의 기준이 되는 가동율 97.5%에 미달되어 이용자 불편은 물론 비용부담이 가중되고 있는 실정으로 내년초까지"포항신항 스웰 개선대책 타당성조사 및 기본계획용역"을 완료하고, '13년부터 시설공사에 착수 약 1,143억원(추정액)의 국비를 투입하여 외곽시설 700m 등의 공사를 본격 추진할 예정임
- 동 시설공사가 완공되면 포항신항의 항만가동률이 약 98%로 개선되어 연간 하역중단 일수가 10일 미만으로 낮아져 항만이용자의 불편이 현저히 감소함은 물론 비용절감으로 철강화물 수출경쟁력 제고를 통한 지역경제 활성화에 더욱 기여할 것으로 기대됨

〈그림 Ⅱ-13〉 스웰 개선대책안



자료 : 포항 지방해양항만청(pohang.mltm.go.kr)

9 동해·묵호항

항만물동량 현황

- ’11년 11월 동해·묵호항의 총물동량은 275만 6천 톤으로 전년 동기 대비 15.6% 증가
  - 수입물동량은 전년 동기 대비 26.1% 증가, 전월 대비 0.7% 증가
  - 수출물동량은 전년 동기 대비 18.7% 증가, 전월 대비 14.5% 감소
- 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 71.2% 감소한 158TEU를 기록
  - 누적컨테이너물동량은 2,162TEU로 전년 동기 대비 27.1% 감소

〈표 Ⅱ-21〉 동해·묵호항 11월 물동량 현황

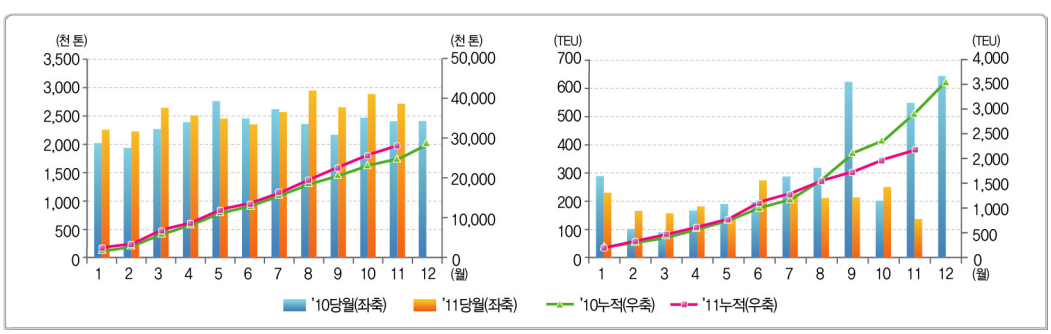
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,383	25,636	2,876	2,756	28,101	-4.2	15.6	9.6
	수입	568	7,399	711	716	7,286	0.7	26.1	-1.5
	수출	565	5,442	784	671	7,385	-14.5	18.7	35.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,250	12,795	1,380	1,369	13,431	-0.8	9.5	5.0
컨테이너	합계	548	2,966	246	158	2,162	-35.8	-71.2	-27.1
	수입	320	1,492	98	46	963	-53.1	-85.6	-35.5
	수출	228	1,474	148	112	1,199	-24.3	-50.9	-18.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-14〉 ’10~’11 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10 군산항

항만물동량 현황

- '11년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 0.6% 감소한 171만 8천 톤의 처리실적 기록
  - 11월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 2.1% 증가한 1,817만 4천 톤 기록
- '11년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.5% 감소한 1만TEU를 나타냄
  - 11월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 20.7% 증가한 11만 5천TEU 기록

〈표 Ⅱ-22〉 군산항 11월 물동량 현황

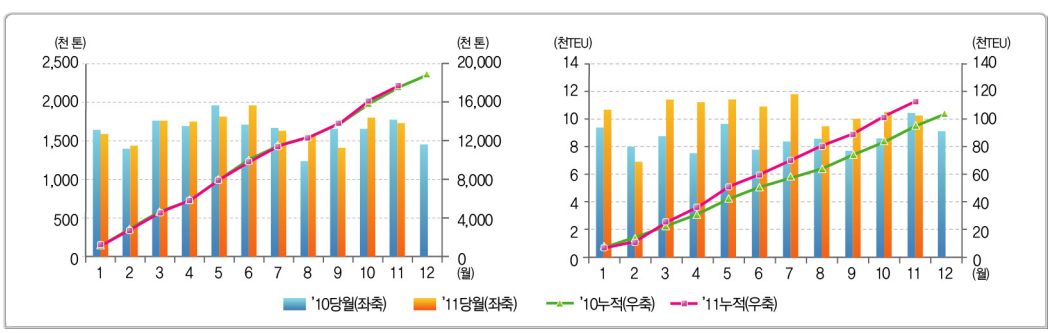
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,729	17,804	1,811	1,718	18,174	-5.1	-0.6	2.1
	수입	885	8,687	769	782	8,989	1.7	-11.7	3.5
	수출	380	4,299	441	468	4,346	6.3	23.1	1.1
	환적	11	351	145	35	478	-75.7	227.4	36.2
	연안	453	4,467	456	433	4,360	-5.1	-4.4	-2.4
컨테이너	합계	10	95	11	10	115	-3.4	-0.5	20.7
	수입	4	33	3	3	38	-18.2	-28.8	13.3
	수출	3	34	4	4	43	4.2	45.3	26.1
	환적	0	2	1	0	6	-21.5	41.5	128.1
	연안	3	25	3	3	29	8.1	-12.6	12.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-15〉 '10~'11 군산항 총물동량 월별 추이



11 목포항

항만물동량 현황

- ’11년 11월 총물동량은 전년 동기 대비 23.6% 감소한 120만 9천 톤의 처리실적 기록
  - 11월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 3.5% 감소한 1,445만 6천 톤 기록
- ’11년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 16.9% 증가한 8천TEU를 나타냄
  - 11월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.0% 증가한 8만 8천TEU 기록

〈표 Ⅱ-23〉 목포항 11월 물동량 현황

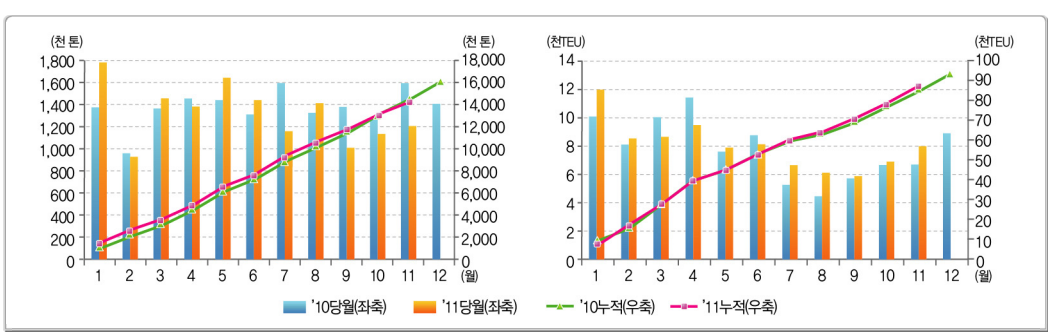
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,582	14,979	1,117	1,209	14,456	8.3	-23.6	-3.5
	수입	163	1,838	116	186	1,658	61.2	14.5	-9.8
	수출	238	2,225	249	258	2,581	3.3	8.2	16.0
	환적	23	621	79	27	326	-66.4	15.4	-47.5
	연안	1,158	10,295	673	738	9,891	9.8	-36.3	-3.9
컨테이너	합계	7	85	7	8	88	11.2	16.9	4.0
	수입	0	7	1	0	8	-38.3	24.7	7.0
	수출	1	7	1	1	7	-3.5	11.4	2.0
	환적	-	14	0	-	1	-100.0	-	-91.5
	연안	6	56	5	7	72	26.4	16.9	28.4

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 Ⅱ-16〉 ’10~’11 목포항 총물동량 월별 추이



Ⅲ. 항만 포커스

1. 한·중 열차페리의 추진현황
2. ’11~’12년도 일본경제와 화물수송 예측



1 한·중 열차페리의 추진현황

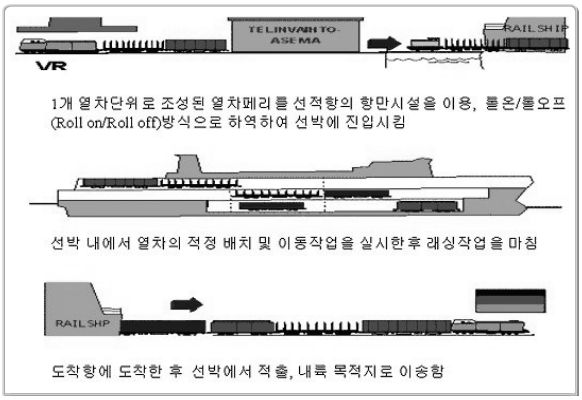
열차페리의 개요

열차 페리 주요 개념[19]

- 철도와 해운이 결합된 복합운송시스템으로 화물을 실은 열차가 별도의 절차를 거치지 않고 선박에 옮겨져 수송되는 시스템
- 장거리 철도운송 구간중 일정구간 단거리 해상을 경유하는 복합운송 시스템으로 반도, 만 해협에 적합한 운송시스템임. 근래에는 해저터널, 교량 기술의 발달 등으로 인해 경쟁력이 낮아지고 있으나 이러한 시설 등이 어려운 경우 충분한 경쟁력을 가지고 있음[20]
- 비교적 육상 교통 중 저렴한 가격에 대량 화물운반이 가능한 철도운송방식과 해상운송이 가지는 장점을 접목시킨 방식으로 기존의 운송방법에 비해 친환경적이며 경제적인 운송방식임
- Door to door 서비스 제공이 가능하며 현재 스웨덴, 덴마크 등 유럽의 발틱해 연안을 중심으로 발달[21]
- 열차페리선에 화물열차를 직접 진입시켜 운송하는 Roll on/off[22] 방식으로 일반 선박에서 쓰이는 Lift on/off[23] 방식에 비해 하역시간이 1/3밖에 소요 되지 않아 부두 회전률이 3배 이상 향상되어 운송비 절감 효과가 큰 운송시스템
- 특히 환경문제가 중요 이슈로 부각되면서 친환경적인 열차 페리 시스템은 유럽 연합 국가들의 중요 운송 수단으로 자리 잡고 있음
- 열차 페리가 운행하기 위해서는 철도, 항만, 선박 시스템이 서로 유기적으로 결합되어야 하며 특히 철도시설의 경우 항만까지의 인입선과 철도 조차장 등이 구비되어야 함

19) 이덕영(2008), 열차페리 시스템 개요
20) 박창호 외 2명(2007), 한중간 열차페리운행에 관한 연구(수도권항만을 중심으로)
21) 정병현(2003), 열차페리를 이용한 화물수송시스템
22) 자동차와 같이 화물자체가 가진 이동능력이 있는 화물이 싣고 내리는 방식
23) 기중기나 크레인을 이용하여 하역작업을 하는 방식으로 들어올려(lift) 싣고(on), 내리는(off) 방식

〈그림 Ⅲ-1〉 열차페리 운송방식의 개념도



자료 : 철도기술연구원(1999), 열차페리를 이용한 화물수송시스템 철도기술정보 18호

◉ 열차 페리 주요 장점[24)]

- 물류상 이점
  - · 열차페리 운송방식은 대량화물운송, 수송 기간이 짧은 운송에 적합하며 포장비용의 절감 화물의 손해 발생이 적음
  - · 하역시간이 단축되고 통관이 용이하며 화물 혼재가 가능하여 물류시간이 단축됨
- 비용상 이점
  - · 트럭, 컨테이너, 철도차량 자체가 외부 포장제의 역할을 하여 포장비 절감 효과 및 종래의 비용에 비해 적은 비용으로 내륙의 목적지까지 운송될 수 있음
  - · 하역 생산성 향상으로 인한 비용절감과 보관료가 별도로 지출되지 않는 다는 장점이 있음

〈표 Ⅲ-1〉 열차페리의 이점

물류상의 이점	비용상의 이점	서비스상의 이점
• 대량화물 운송에 적합 • 수요기간이 짧은 물품의 운송에 적합 • 항만하역시간의 단축으로 비용절감 및 화물의 손해발생저하 • 포장비의 절감가능 • 통관의 간이화	• 포장의 간이화에 따른 운임절감 • 일반해상운송에 비해 보험료 저렴 • 하역처리빈도가 적어 도난, 파손위험의 발생률 저하 • 비상시 손해의 최소화 • 보관장소과 보관기간이 짧아 재고품 창고시설의 투자자본, 임차료, 관리비 등의 절감가능	• 일관운송서비스에 따른 고객서비스 및 매출증대 • 계획 운행 가능 • 높은 안정성 • 내륙지역까지의 운송망 보유 • 유리한 운임할증제도 • 내륙에서 중장거리로 들어갈수록 효율적인 운송가능

자료 : 정병현(2003), 열차페리를 이용한 화물수송시스템

24) 이덕영(2008), 열차페리 시스템 개요

◎ 열차 페리 운송의 단점

- 열차페리의 경우 양방향간 화물량이 균형을 이루는 경우는 문제가 없으나 불균형이 지속되면 기기 회수비용이 높아져 경제성이 악화됨
- 항만내 철도의 인입선과 관련 부대시설의 건설이 필수적으로 수반되며 국가 간 교역시에는 국가간 제원 및 사전준비가 필요함
- 또한 수송화물 파손시 국가간 책임소재 등이 불명확해질 수 있음
- 철도시설, 항만 시설 등의 고정투자 비용뿐만 아니라 소음, 환경적인 요소로 인해 지역주민의 반대에 부딪힐 수 있음

한-중간 열차페리 현황(대련-연태)

◎ 중국 대련-연태 열차 페리 운영 현황

- 대련 열차 페리는 대련-연태간을 운행중이며 중국에서 해남도-광동까지에 이은 두 번째 열차 페리운행 지역이며 세계적으로는 35번째임
- '06년 서비스를 시작하였으며 현재 총 3척의 열차페리를 하루 총 3번 운행하며 총소요시간은 6시간 30분임

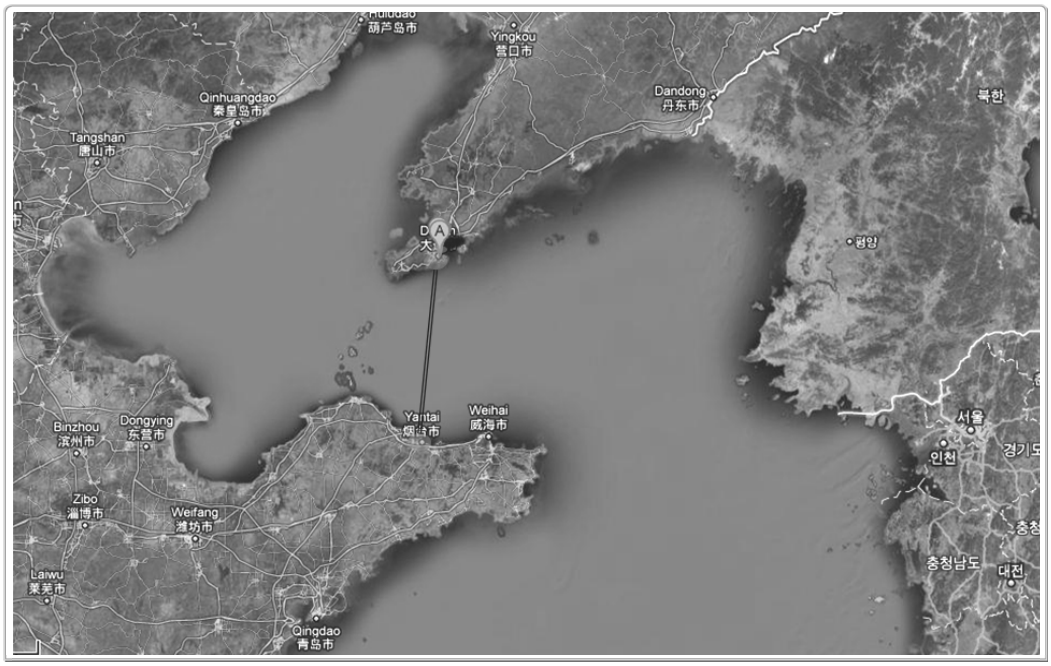
〈표 Ⅲ-2〉 대련-연태구간 운행시간표

출발시간	운행구간	도착시간
22:00	연태 → 대련	익일 약 04:30
05:20		약 11:50
14:10		약 20:30
23:20	대련 → 연태	익일 약 06:20
09:30		약 16:30
16:30		약 23:00

- 페리 요금은 특등석 980위안부터 3등석 180위안까지 책정되어 있음
- '10년 영업수익은 기존 목표를 넘어선 5,833억 위안을 달성하였으며 이 중 4,195억 위안이 철도화물 운송수입으로 전체 영업수익의 70% 이상을 차지하고 있으며 총이익은 200%가 넘는 4,005만 위안임[25)]
- 대련-연태구간 열차페리운행으로 철도 운송거리를 1,600km 단축시켰으며 페리운송거리는 약 160km임

25) <中铁渤海报 第75期>, 2011. 1(www.sbtf.com)

〈그림 Ⅲ-2〉 대련-연태간 열차페리 구간



자료 : 구글(www.google.com)

◉ 대련 열차 페리 시설 현황

- 열차페리의 총길이는 182.6m이며 너비는 24.8m임
- 열차 페리의 경우 총 3층 구조로 이루어져 있으며 1층은 열차, 2층은 트럭, 3층은 여객을 싣는 구조로 되어 있음
- '06년 열차 페리 운행당시 1, 2호기, '07년 3호기를 추가로 운행

〈표 Ⅲ-3〉 열차페리 선박 제원

선박명	총톤수 (톤)	전장 (m)	폭 (m)	항속 (노트)	화차 (량)	트럭 (대)	승용차 (대)	여객 (명)	취항시기 (년도)
중철보해 1,2호	22,700	182.6	24.8	18	50	50	25	480	2006
중철보해 3호	24,951	182.6	24.8	19	50	50	25	660	2007

자료 : 박창호외 2명(2007), 한중간 열차페리운행에 관한 연구

- 1척을 건조하는데 평균적으로 26개월이며 기간은 계속적으로 단축되고 있으며 건조비용은 척당 5억 위안(1호기는 29개월 소요)

〈그림 Ⅲ-3〉 중국 열차페리 화물 및 여객통로



자료 : 한국해양수산개발원(2011), 중국물류리포트

- 다른 동급 선박에 비해 건조비용이 높은 이유는 선진화된 기술이 많이 들어가 있으며 특히 컨테이너선박에서 쓰이는 Anti-heeling시스템이 적용되어 배의 수평을 맞출 수 있음
- 항만부분의 철도 인입선의 경우 독일의 DSD사에서 건립하였으며 열차페리관련 건설비용은 약 4억 위안이 투입됨
- 특등석 2실, 1등석 13실을 비롯하여 영화관, 식당, 회의실, 카페 등 다양한 시설을 구비 하고 있음

〈표 Ⅲ-4〉 대련 열차페리 연결(Link-span)교량 현황

총 길이(m)	82.5	높이(m)	육지교량 : 5.2
주요교량의 중심거리	9.0 → 17.82		선측교량 : 4
다리 궤도	1개 → 5개	중량(톤)	육지교량 : 490
			선박교량 : 385

- 선박은 2만 6천 톤급으로 보통 물품을 싣는데 걸리는 작업시간은 1시간 30분 정도이며 1개의 선박이 열차 13m규격의 50량(1궤에 10량식 적재) 총 중량 4,000톤을 실을 수 있음
- 2층 차량 적재칸은 중량 55톤 이하의 각종 차량 75대의 수용이 가능하며 3층은 480명의 여행객 수송이 가능함[26]

26) 한국해양수산개발원(2011), 중국물류리포트

〈그림 Ⅲ-4〉 열차(1층) 및 차량(2층) 보관 전경



- 철도와 항만간의 인입선은 5개의 선로로 나누어지게 되어 열차의 이동 및 보관이 용의하게 되어 있음

〈그림 Ⅲ-5〉 열차페리 인입 선로



◉ 대련 열차 페리 운송현황

- 대련-연태간 연간 열차수송실적은 '10년 기준 약 525만 6천 톤이며 대련에서 연태로 가는 물량은 약 300만 톤, 연태에서 대련으로 가는 물량이 약 220만 톤으로 파악됨
  - · 이 외 차량수송실적은 74,933대, 여객 수송실적은 339,338명이며 여름철 성수기에 이용객이 집중됨

- '10년 운행일수는 321.7일이고 총 2,061 항차를 운행함
- 대련에서 철도로 러시아 까지 연결되어 있으며 현재 처리 화물 중 러시아 목재도 상당부분 차지하고 있음
- 현재 동북삼성에서 나오는 화물을 주로 처리하고 있으며 컨테이너 화물도 처리 가능
- 중국 철도부에서 운영중으로 대련에서 출발한 열차는 남부지역인 광동까지 운송되고 있음
- 현재 대련-연태간의 철도 페리는 하얼빈에서 상해까지 노선의 일부 구간으로 전체적으로 이익을 창출하고 있음

한-중 열차페리 추진 현황

- 국내 열차페리 추진현황은 '98년 건설교통부와 해양수산부에서 한-중간 철도교류 협력방안을 모색하면서 구체적인 논의가 진행됨
  - 이후 한중철도교류협정의 후속조치로 한국해양수산개발원에서 한-중간 화물수송 기본계획 및 타당성 검토를 실시함[27)]
  - 당시 철도가 연결된 인천항 3부두에서 연태간 열차페리 운항이 사업성이 있다고 판단하였으며 '02년 중국 철도부와 사업추진을 위한 양해각서(MOU)를 체결
- '07년 이후 갑문내에 위치한 인천한 3부두의 경우 전용부두 건설 부지 확보가 어려워 평택항이 대안항으로 부각됨
  - 하지만 평택항의 경우 철도 인입선을 약 27km 건설해야 하기 때문에 건설비용과 기간이 단점으로 지적됨
  - '11년 11월에 개최된 19차 한·중 해운회담에서 중국측은 인천·평택항간 열차페리 사업은 제안하였으나 국내의 기반시설, 물동량 불균형 등을 문제로 장기적인 관점에서 검토하기로 함
- '09년 한국해양수산개발원에서 평택항 열차페리사업 경제적 타당성 조사를 했으며 성급한 열차페리부두 건설보다는 장기적이고 신중한 접근이 필요하다는 의견을 제시함
  - 하지만 중국 서부대개발사업이 완성되어 중·서부지역에 산업 및 생산기반이 갖춰져 충분한 운송수요가 창출될 경우 경쟁력을 가지게 될 것으로 예상함[28)]

27) 한국해양수산개발원(1999), 한중간 열차페리를 이용한 화물수송계획 연구
28) 해양수산개발원(2009), '평택항 열차페리 사업 경제적 타당성 조사를 위한 연구 용역'

〈표 Ⅲ-5〉 한-중간 열차페리 추진 현황

- 1996년 5월	중국선박과학연구중심(CSSRC,China Ship Scientific ResearchCenter)에서 인천~연태(烟台)~중국횡단철도를 연결하는 철도, 해상의 복합운송 발표
- 1998년	한-중간 철도교류 협력방안(건설교통부/해양수산부)
- 1998년 11월	중국 CSSRC와 인하대 황해권 수송시스템 연구센터가 공동개최한 한·중 워크숍에서 중국 철도부와 CSSRC는 한·중 열차페리의 운항 노선(인천~연태(烟台)/대련(大連),목포~연운(連雲)) 제시
- 1999년	한·중간 열차페리를 이용한 화물수송에 관한 타당성조사 보완 및 기본계획, 철도청
- 1999년 11월~2003년 9월	철도기술연구원/인하대 황해권 수송시스템연구센터가 '한·중 열차페리의 타당성 연구' 공동수행
- 2002년 4월	건설교통부와 중국 철도부가 '한·중 열차페리사업의 교류 협력에 관한 시행약정' 체결
- 2006년 11월	한-중 열차페리사업의 환경 검토를 위한 경기도 및 관계부처 합동 조사단 중국 3개 도시방문
- 2011년 11월	한·중 해운회담에서 중국측이 인천, 평택~연태간 열차페리사럽 추진 제안

자료 : 주광성(2007), 한-중 열차 페리사업을 위한 기반조성방안 연구 및 내용 추가

시사점

○ 한-중간 열차페리는 장기적인 관점에서 접근해야 함

- '09년 열차페리 관련 타당성 조사에서는 경제성이 없는 것으로 산출되었으나 장기적인 관점에서 중국 중·서부 지역 개발로 인한 장거리 내륙 물동량발생시 경쟁력을 가질 수 있음
  - · 사업의 즉시 추진은 현재로서는 무리가 있으나 향후 중국과의 FTA 등 다양한 여건을 고려하여 도입 시기를 조절해야 함
- 서부대개발 2단계 사업(2010~2020)의 중점 과제는 주로 인프라 시설이며 현재 세계적인 기업들이 서부지역 투자를 계획[29]하고 있으며 가시적인 성과가 나오고 있음
- 시베리아횡단철도(TSR)간의 연계를 통한 내륙 물동량 확보가 가능함

29) HP는 충칭에 400만대 PC공장 가동, Dell은 '10년 9월 청두지역에 1,000억 달러 투자 발표 등

◎ 한-중간 열차페리 도입시 효과

- 철도간 운송을 통해 대량의 화물을 신속하게 내륙까지 운반 가능하며 일반육상 교통에 비해 친환경적임
- 현재 북한 정세의 혼란 및 철도 노후화로 인해 한반도종단철도(Trans-Korea Railway)를 이용한 중국과의 교류는 힘든 실정으로 열차페리를 통한 직접적인 연결로 중국 내륙지방을 비롯한 러시아, 유럽까지 신규 운송라인 확보 가능
- 현재 중국 물동량의 대부분은 항만배후단지를 중심으로 발생하고 있으나 열차페리를 통한 내륙지방까지 연결된 신규라인 개설로 인해 낙후되어 있는 서부지역에 한국기업들의 신규 투자 유도 가능

◎ 도입시 위험 요인

- 인천, 평택 등 열차페리 후보지역의 경우 수도권 화주간 운송거리가 짧아 도로운송에 비해 경쟁력이 떨어짐. 단거리 철도운송은 도로운송에 비해 운송 시간 및 비용이 확실한 우위가 없음[30)]
- 현재의 물동량 추이를 살펴볼 때 컨테이너화물에 대한 불균형은 심하지 않으나 벌크화물에 대한 불균형이 크기 때문에 중국발 화물의 경우 비용 및 시간이 늘어날 가능성이 높음

◎ 한-중 열차페리 추진과제

- 한-중간 물동량 불균형에 대한 연구 필요
  - ·사업성에 가장 큰 영향을 줄 것으로 파악되는 한-중간 물동량 불균형 해소에 대한 연구가 필요함
  - ·단순히 컨테이너 물동량만으로 수요를 추정할 경우 실제 이용 가능 물동량과 차이가 발생할 가능성이 크며 철도 접근성을 가진 화물에 대한 상세한 시장조사 필요함[31)]
  - ·열차페리는 300해리(약 550km) 이하의 근거리 해상과 장거리 육상 철도와의 연결에 효율이 높은 수송시스템[32)]으로 중국과의 열차페리시 정확한 O/D분석이 이루어져야 하며 이를 위한 한-중 양국의 경제성 분석 등을 위한 관련 TF의 구성이 필요함

30) 한국해양수산개발원(2009), '평택항 열차페리사업 경제적 타당성 조사를 위한 연구 용역'
31) 민재홍 외 2명, 유럽의 열차페리 운영사례 분석
32) 이덕영(2008), 열차페리 시스템 개요

· 중국횡단철도(TCR)와 시베리아횡단철도(TSR)간의 연계성을 통한 분석의 재검토 필요하며 현재 논의중인 평택-연태, 평택~대련이외에도 TCR의 중요거점인 연운항과의 열차페리에 대한 연구도 진행되어야 함

- 유사 산업과 중복부분을 피하고 특화된 영역을 구축해야함

· 현재 한-중간 카페리의 경우 여객부문은 소공상인들이 대부분을 차지하고 있으며[33] 노선당 한 개의 운영사만이 운영을 하고 있는 실정으로 한 노선에 카페리와 열차페리를 동시에 운영하기는 어려운 실정이라 할 수 있음

· 기존에 운영되고 있는 한-중 카페리와의 상관관계를 분석하여 기존노선에 대한 영향도를 파악해야하며 컨테이너선에 싣기 어려운 중장비 화물이나 냉동화물 등 특화된 화물 위주의 처리도 고려해야 함

- 열차페리 사업 추진과제[34]

· 중국 철도 궤도는 국제 표준으로 국내와 동일하나 컨테이너의 경우 다양한 규격을 운영하여 이에 대한 국제 규격화가 필요함

· 국가간 열차페리 교역시 검역, 입출항, 관세 등 복잡한 행정절차를 그대로 적용할 수 밖에 없기 때문에 행정절차의 간소화에 대한 협의가 필요함

· 현재 중국의 경우 열차페리 운영선사는 공기업이며 국내는 운영시 민간기업이 될 것이기 때문에 양국간의 이해관계 충돌을 막기 위해 합작회사의 설립이 필요함

· 중국의 경우 합작회사 설립에 대한 외국인의 지분 제한 등 여러 제약요인이 있기 때문에 관련 제도의 개선이 필요함

· 이러한 다양한 문제에 대한 논의를 위한 협의 기구 필요

33) 인천항의 경우 40~60%, 평택항의 경우 80% 이상으로 추정됨
34) 한국해양수산개발원(2009), '평택항 열차페리사업 경제적 타당성 조사를 위한 연구 용역' 내용 발췌 및 추가

2 '11년~'12년도 일본경제와 화물수송 예측[35)]

예측의 주요 전제

〈표 Ⅲ-6〉 예측을 위한 주요 전제조건

	예 상	
	2011년도	2012년도
세계 경제성장율 (전년 대비; %)	4.0	3.4
미국 경제성장률 (전년 대비; %)	1.7	2.0
환율 (엔/US달러)	78.5	78.3
원유수입가경 (US달러/배럴)	111.9	109.8
금융정책	- 무담보 당좌대부금리 유도 목표 : 0~0.10% 유지 - 추가 금융완화 : ・자산매입 등의 기금증액(8월 이후 10조엔) ・자산매입 등의 기금증액(10월 이후 5조엔) - 재해지역 금융기관을 지원하기 위한 자금 공급 실시(5월 이후)	- 무담보 당좌대부금리 유도 목표 : 0~0.10% 유지 - 추가 금융완화 : ・전년도 수준 유지 - 재해지역 금융기관을 지원하기 위한 자금 공급 실시('12년 4월분 수령완료)
재무정책	- 일반회계 : ・공공사업관련 세수규모 : 전년 대비 18.3% 감소 - "신성장전략 실현을 위한 3단계 경제대책('10년 9월)" 및 "엔고/디플레이션 대응을 위한 긴급 종합경제정책('10년 10월)": ・보정예산 : '10년 11월 추가 경제대책 관련비 0.9조엔 + 5.1조엔	- 일반회계 : ・공공사업관련 세수규모 : 전년 대비 3.0% 증가(지진복구관련 비용 포함)

주 : 세계 경제성장율에서 일본은 제외함. 미국 경제성장율은 실적기준이며 원유수입가격은 CIF기준

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

35) '11년 12월에 발표된 일본통운종합연구소의 "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"을 번역·정리함

세계 경제현황 및 예측

미국경제

- 미국경제는 '11년 4~6월과 7~9월에 걸쳐 경제회복 조짐이 조금씩 나타나긴 했으나 본격적인 회복단계에 진입할 시점은 빨라도 '12년 하반기가 될 것으로 예상됨
  - · 개인소비는 가계부분에서 밸런스시트 조정이 진행중인데다 높은 실업률까지 겹쳐 본격적인 회복은 기대하기 힘들지만 고용자수의 완만한 증가세에 힘입어 경기회복 기조를 조금씩 보이고 있음
  - · 채무문제로 골치를 썩고 있는 유럽과 긴축금융정책의 효과로 인해 경기 하락세를 보이고 있는 신흥국, 게다가 기업들의 투자성향 또한 냉각될 것으로 보여 '12년 상반기 미국경제 성장의 템포는 완만해 질 수 밖에 없을 것으로 판단됨
- 아울러 '12년 가을에는 미국대통령 선거가 있기 때문에 재무·금융정책의 발동여지가 제한될 수밖에 없어 경기회복을 견인할 요인의 부재 속에 경기회복세는 2%대 후반을 밑돌 것으로 보임

유럽경제

- 그리스를 발단으로 하는 채무위기가 금융시장의 혼란을 초래하여 투자 및 소비심리의 냉각, 세출삭감과 증세, 재정재건책의 실시로 인한 기업 및 가계의 부담 증가, 은행의 대출제한 등을 통해 실물경제를 위축시키는 악재는 가중될 것으로 보임
  - · 유럽 채권시장에서 국책이자의 상승압력이 높아지는 가운데, ECB(유럽중앙은행)와 IMF(국제통화기금)을 중심으로 사태수습을 위한 확고한 협력·대응이 불가결해짐에 따라 그리스의 국채상환 문제해결과 채무위기의 확대를 우선적으로 해결할 필요가 있음
  - · 하지만 사태진전여하에 따라서는 이탈리아나 스페인뿐만 아니라 유럽, 나아가서는 세계경제 전체로까지 영향을 미칠 수 있을 것으로 보여 금번 채무위기가 심각한 리스크 요인으로 작용할 수 있음
- 이와 같은 상황 하에서는 위기극복에 성공한다하더라도 '12년 유로권의 경제성장률은 0.2%로 전년도의 1.6%에 비해 급감할 것으로 예상됨

〈표 Ⅲ-7〉 주요 국가 및 지역의 실질 GDP성장률 예측

(단위 : %)

국가 및 지역		2010년	2011년	2012년
미 국		3.0	1.7	2.0
유로권		1.8	1.6	0.2
영 국		1.8	0.9	0.5
아시아	NIEs	8.3	4.0	3.7
	ASEAN 5	6.9	4.8	4.7
	중 국	10.3	9.3	8.8
	인 도	8.6	7.7	7.5
	주요국 계	9.1	7.2	6.9
브라질		7.5	3.5	3.3
세계 계		5.0	4.0	3.4

주 : '10년까지 실적치 기준이며 세계 총계에서 일본은 제외함
유로권은 독일, 프랑스, 이탈리아, 스페인 외 16개국
NIEs는 한국, 대만, 홍콩, 싱가포르
ASEAN5는 태국, 말레이시아, 인도네시아, 필리핀, 베트남

자료 : 일본통운종합연구소,"2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

◎ 중국경제

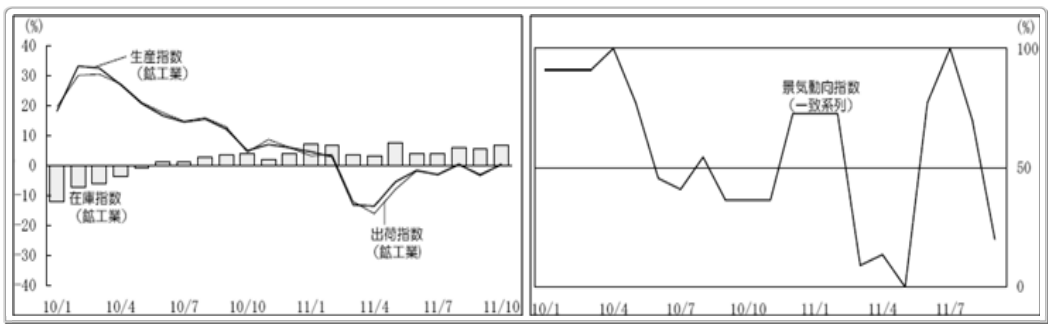
- 긴축재정·금융정책효과에다 유럽경제의 감속으로 인해 성장템포가 둔화될 수밖에 없으나, 염려되었던 인플레이션이 이미 고비를 넘기고 있는데다 소비자 물가상승률 역시 향후 서서히 낮아질 것으로 보임
- '12년 상반기에는 세계경제의 성장둔화세와 가을에 있을 공산당 전당대회로 인해 향후 정책당국은 금융완화방안에 힘을 실을 것으로 예상되나 하반기 들어서는 경기확대기조가 재차 강해질 것으로 보여 '12년 연간 전체로는 약 8.8%의 경제 성장률을 나타낼 것으로 전망됨

◎ 일본경제

- 국내경제
  - '11년 7~9월 실질 GDP는 전년 대비 1.4% 증가하여 3-4분기 만에 성장세로 전환되었으나 GDP수준은 연간환산 기준 509.8조엔으로 동일본대지진 이전인 '10년 10~12월 수준(514.0조엔)에 미치지 못하였음

- 지진으로 단절되었던 부품공급라인의 회복에 따라 자동차산업을 중심으로 생산활동의 정상화, 수출증대, 개인소비의 확대 등의 움직임이 보이고 있으나 사상최고수준의 엔고현상과 유럽의 경제위기, 태국 홍수 등과 같은 리스크요인으로 인해 경제활동의 정체감은 강해지고 있음
- 대지진으로 발목을 잡혔던 작년과는 달리 '12년도 성장률은 2.1%에 근접한 수준까지 확대될 것으로 예상되나 그 폭은 1% 남짓에 머물 것으로 보임. 주된 이유로는 고용 및 소득환경의 대폭적인 개선이 보이지 않고 있는데다 기업의 투자심리가 위축됨으로서 개인소비와 설비투자 증대만으로는 경기회복 견인역할을 기대하기 힘들기 때문임
- 세계경기의 하강기조가 강해지는 '12년 전반기에는 지진복구사업의 본격화에 따른 공적부문 수요확대가 일본경제를 떠받치는 역할을 할 것으로 보이지만, 하반기 들어서는 세계경기의 상승국면 진입이 기대되고 있음에도 불구하고 지진복구수요의 감소로 인한 일본경기의 전반적인 하락세는 면치 못 할 것으로 예상됨

〈그림 Ⅲ-6〉 일본의 경제동향 : 생산·출하지수 및 경기동향지수



자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

- 한편 재정·금융정책면에서는 가설주택 건설, 주거환경 복구 등 대지진 복구대책이 주가 되었던 '11년도 제1차 보정예산(4.1조엔), 원자력발전소 손해배상과 이중대출 대책 등을 중심으로 한 제2차 보정예산(2.0조엔)에 이어, 11월에 세출규모 12.1조엔의 제3차 보정예산이 확정되었음. 이 중 연금재원 보충분을 제외한 동일본대지진 관련경비는 9.2조엔이나 보정예산 성립 지연으로 인해 지진복구수요의 본격화도 다소 늦어져 공공투자의 증가률은 '12년도 기준으로 8.8%에 머물 것으로 보임
- 또한 지진복구재원 마련의 주가 될 소득세 증세기간은 복구채권 상환기간과 같은 '25년이 될 전망이며, 증세는 '13년 1월부터 실시될 예정이기 때문에 '12년에 대한 경제적 파급효과는 한정적일 것으로 판단됨

- 무역 및 국제수지

  · '11년 상반기 무역수지(IMF기준)는 수입(32조 5,204억 엔)이 수출(31조 2,688억 엔)을 상회함에 따라 리먼쇼크 위기에 휩싸였던 '08년도 하반기 이래 5분기 만에, 그리고 제2차 석유파동으로 수입이 급증했던 '79년 하반기에 이어 사상 2번째로 큰 규모의 적자로 전환

  · 특히 대지진에 의한 공급망 단절과 부품조달 혼란에 따른 자동차 등의 수출화물 급감에다 가전판매 증가율 둔화, 유가상승, 원자력발전소 정지에 따른 화력발전용 LNG의 수요 급증이 일본의 국제수지에 큰 영향을 미침

  · 이에 따라 제조 및 서비스, 배당, 이자 등 국제거래 상황을 종합적으로 나타내는 경상수지도 전년 동기에 비해 50% 가까이 하락하여 리먼쇼크사태가 발생한 '08년도 하반기 이래 흑자폭이 가장 크게 축소됨

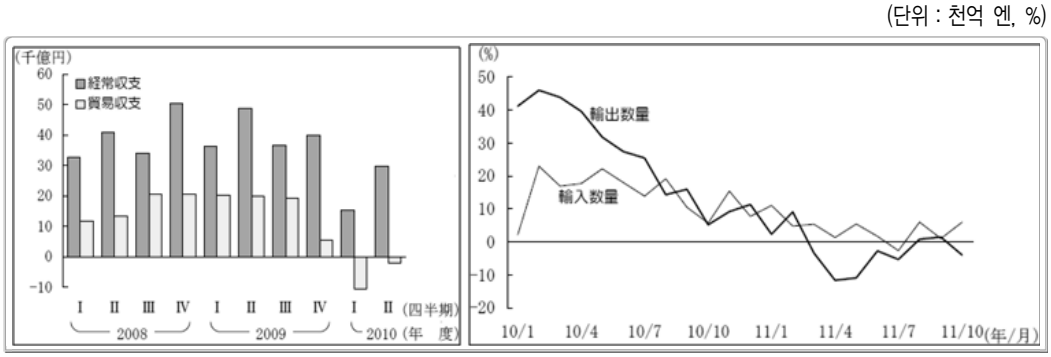
  · 원활한 지진복구활동을 기반으로 수출 증가세가 순조로운 추이를 나타내고 있으나 유럽의 채무위기로 인한 세계경기의 위축, IT수요의 하락, 엔고에 따른 생산설비의 해외이전 등 역풍이 강해지고 있기 때문에 금년도 국제수지는 더욱 불투명해지고 있음

  · 한편 일본은행의 환율개입 가능성도 있어 역사적인 엔고사태가 일방적으로 가속화되는 상황은 피할 수 있을 것으로 여겨지나, 유럽과 미국의 신용불안 리스크가 지속되고 있기 때문에 엔화가 80엔대(US달러 대비)에서 정착할 가능성은 희박해 보임

  · 따라서 '12년도에는 수출이 큰 폭으로 증가할 여건이 조성되지 못할 것으로 보여 무역수지는 '11년도의 1.3조 엔 적자에서 흑자로 전환은 되겠지만 그 폭은 0.7조 엔 규모로 소폭 상승하는데 그칠 것으로 예상되며, 경상수지는 대외순자산 보유에 따른 소득수지의 흑자에 힘입어 '11년 9.6조 엔에 이어 '12년에도 11.8조 엔 규모의 흑자를 기록할 것으로 보임

〈그림 Ⅲ-7〉 일본의 무역 및 국제수지 동향

(단위 : 천억 엔, %)



자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

- 기업·생산·물가

  · 동일본대지진으로 인한 공급망 단절과 원자력발전소 사고로 인한 전력부족 문제 등과 같은 공급제약을 극복하고 '11년 하반기에는 기업채권의 급회복세가 기대되었으나 일본기업이 다수 진출해 있는 태국의 기록적인 홍수피해, 1달러 75엔대의 역사적인 엔고 현상이 자동차산업을 중심으로 하는 수출관련 제조업의 기업채권에 타격을 입힘

  · 물가동향에서, 소비자물가(야채, 육류 등 신선도가 요구되는 식품을 제외한 종합물가)는 '11년 7월 이후 3개월 연속 전년 대비 증가세를 나타낸 후, 10월부터는 다시 감소세로 전환되고 있음

  · '12년도의 전반적인 물가수준은 기업물가가 0.2% 증가, 소비자물가는 0.2% 감소로 작년에 이어 디플레이션 탈출은 당분간 기대하기 힘들게 되었음

〈표 Ⅲ-8〉 일본의 물가·생산·경상수지 예측

(단위 : 10억 엔, %)

	2011년		2012년	
	상반기	하반기	상반기	하반기
국내 기업물가지수 (2005년=100)	105.6 (2.6)	104.7 (1.0)	105.1 (-0.5)	105.5 (0.8)
소비자물가지수 (2005년=100)	99.9 (-0.1)	99.5 (-0.2)	99.4 (-0.5)	99.6 (0.1)
광공업생산지수 (2005년=100)	90.3 (-4.5)	93.3 (0.2)	94.5 (4.7)	98.3 (5.4)
수 출	31,269 (-3.2)	33,155 (3.1)	33,222 (6.2)	34,714 (4.7)
수 입	32,520 (15.0)	33,163 (11.7)	32,908 (1.2)	34,361 (3.6)
무역수지	-1,252 (-131.2)	-8 (-100.3)	316 (-)	354 (-)
경상수지	4,520 (-46.8)	4,993 (-34.6)	6,364 (40.8)	5,418 (8.5)

주 : 경상, 무역수지는 IMF기준

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

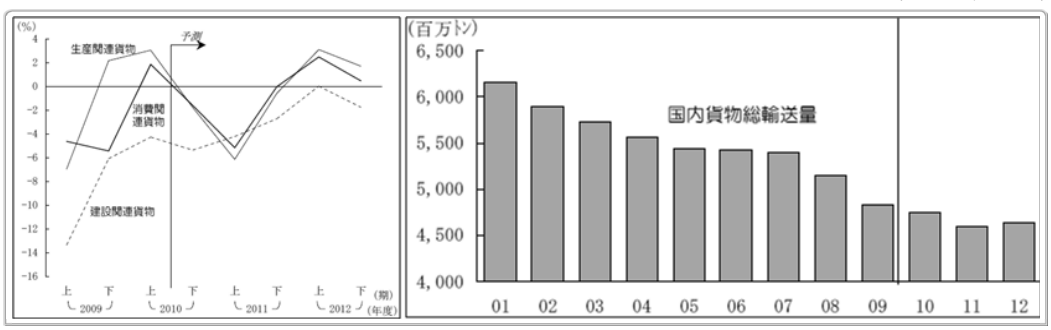
일본의 국내화물수송 현황 및 예측

총수송량

- '11년도 상반기 일본 국내화물수송은 지진의 영향으로 절반에 가까운 품목의 물동량이 정체됨에 따라 감소폭이 5%를 넘어설 것으로 보이며, 하반기에 들어서도 생산과 소비의 회복기조가 약해져 1%대의 감소세가 예상됨. 연간전체 총수송량은 3.3% 감소하여 12년 연속 하락세를 이어갈 것으로 보임
- '11년도 품목별 수송량은 소비재관련화물이 개인소비의 감소세 등으로 인해 2%대 중반의 감소세를 나타낼 것으로 보이는 가운데, 생산관련화물 역시 생산활동의 정체 및 설비투자 부진으로 인해 기계부품 등을 비롯한 많은 품목이 감소세를 나타낼 것으로 예상됨. 한편 건설관련화물은 대형 공공토목공사가 없기 때문에 감소세를 피할 수 없을 것으로 보이나 공공투자 및 주택건설의 증가세에 힘입어 1%미만으로 감소폭을 축소 할 수 있을 것으로 보임
- '12년도 상반기에는 생산 등의 회복세에 힘입어 화물수송량은 2% 정도의 성장세가 예상되는 가운데 하반기 역시 전년도와 비슷한 수준의 성장세를 유지할 수 있을 것으로 보여 연간 총수송량은 1.0% 증가하며 '99년 이래 13년 만에 상승세를 돌아설 것으로 예상됨

〈그림 Ⅲ-8〉 일본 국내화물 총수송량 및 품목별 수송량 추이

(단위 : %, 백만톤)



자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

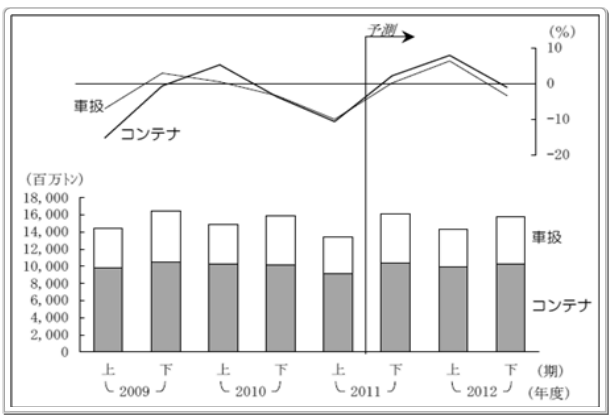
철도

- '11년도 상반기 JR의 컨테이너수송량은 폭우와 대형 태풍 등에 따른 수송장애의 영향으로 제지·펄프나 식료공업품 등을 중심으로 대부분의 품목이 전년도 수준을 밑돌았으며, 하반기 들어서는 석유수요의 회복세 등에 힘입어 순조로운 증가세를 나타내고 있어 연간 전체 JR 철송화물량은 4.3% 감소할 것으로 예상

- '12년도 상반기 JR의 컨테이너수송화물은 지진피해지로부터의 폐기물수송 본격화 등에 힘입어 제지·펄프를 중심으로 한 자리수대 후반의 대폭적인 증가가 예상되나 하반기 들어 화물증가세가 다소 주춤해지면서 연간 전체로는 3%대의 성장세에 그칠 것으로 보임

〈그림 Ⅲ-9〉 철도(JR) 수송량 추이 : 컨테이너 및 차급화물

(단위 : %, 백만톤)



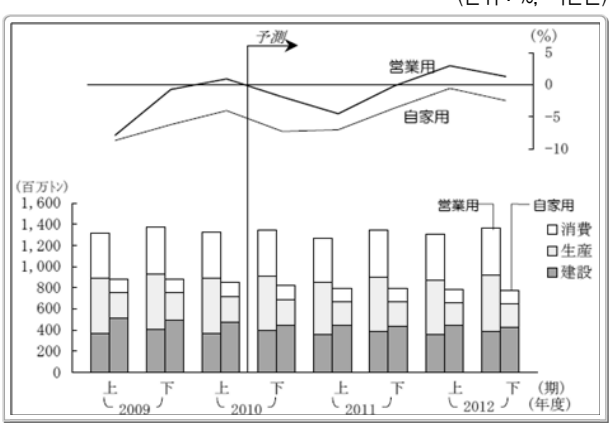
자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

◎ 트럭킹 운송

- '11년도 상반기 트럭킹 수송은 소비관련화물부문에서 지진발생에 따른 소비심리의 냉각 등으로 인해 대폭 감소하였으며 하반기 들어서도 고용 및 소득환경 개선여지가 보이지 않아 연간 전체로 2%대의 감소세를 나타낼 것으로 예상됨

〈그림 Ⅲ-10〉 형태별 수송량 추이 : 영업용 및 자가용

(단위 : %, 백만톤)

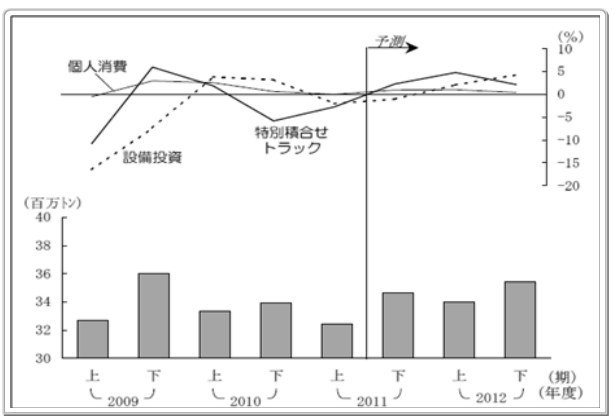


자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

- 형태별(영업용 및 자가용) 화물수송량은 영업용자동차가 2.3% 감소하고 자가용자동차는 5.4% 감소할 것으로 예상됨
- 한편 '12년도 소비관련화물은 1%대 중반의 성장세가 예상되나 개인소비의 증가가 고전을 면치 못할 것으로 보여 하반기 들어서는 증가세가 둔화될 것으로 보임. 생산관련화물은 가전제품의 성장세를 기대하기 힘들지만 광공업생산품 및 설비투자의 회복세에 힘입어 건설기계, 산업기계, 자동차부품 등을 중심으로 증가세를 보일 것으로 예상됨에 따라 연간 전체로 2%대 중반의 성장이 기대됨. 건설관련화물은 민간주택과 사무실 건설수요가 안정적인 추이를 나타낼 것으로 보여 연간 전체로는 감소폭이 1%대로 축소될 것으로 기대됨
- 특별 혼재화물 트럭수송량은 주력화물인 기계와 소비관련화물이 확대기조를 보일 것으로 기대됨에 따라 '12년 연간 전체로 3.4% 증가하여 6년 만에 상승세로 전환 될 것으로 예상됨

〈그림 Ⅲ-11〉 특별 혼재화물 트럭수송량 추이

(단위 : %, 백만톤)

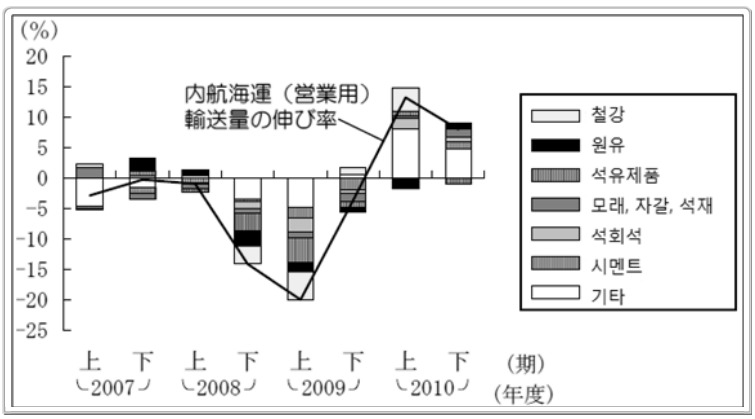


자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

내항해운

- '11년도 생산관련화물 내항해운 동향은 생산활동의 둔화 속에 철강과 화학공업품 등의 수송량이 감소하고 있으나 화력발전 증가추세에 힘입어 C중유수송이 확대될 것으로 보여 미약하나마 성장세를 유지할 것으로 예상됨. 내항해운 전체수송량은 작년과 비슷한 수준을 유지할 것으로 보임
- '12년도 생산관련화물의 일본 국내해운 동향은 석유제품이 순조로운 증가세를 유지하고 있는 가운데 제조업과 건설업용 철강제품 역시 순조로운 추이를 보임에 따라 1%대 중반의 증가세가 예상되며, 연간 전체로는 3.0%대의 성장세가 예상됨

〈그림 Ⅲ-12〉 내항해운(영업용)의 품목별 증가기여도



주 : 증가 기여도=(전년 동기 대비 증감율 ; %) × (전년 동기 품목별 비중)

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

◎ 국내항공

- '11년도 상반기 일본 국내항공은 기재 소형화 등에 따른 공급력의 대폭적인 저하에 의해 수송량이 크게 감소하였음. 1~3월기 수송량은 약간 상승하였으나 연간 전체로 봤을 때는 4.5%의 대폭적인 하락세를 기록할 것으로 예상됨
- '12년도 일본 국내 항공화물 수송동향은 전년도의 대폭적인 감소에 대한 반등효과에 힘입어 증가추이를 나타낼 것으로 보이나 수송수요를 견인할만한 핵심요인이 부족하여 소폭상승(0.6%)에 그칠 것으로 예상됨

〈표 Ⅲ-9〉 일본 국내 항공화물의 품종별 중량 구성

(단위 : %)

품목	기재·기계부품	신선식품	서류·인쇄물 등	일용품	기타
비중	28.7	27.8	14.3	13.4	15.9

주 : 2009년도 11월 11일 1일 실적 기준

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈표 Ⅲ-10〉 일본 국내화물 수송량 예측

(단위 : 백만톤, 전년 동기 대비 증감율; %)

	2011년		2012년	
	상반기	하반기	상반기	하반기
총수송량	2,254.2 (-5.3)	2,342.3 (-1.3)	2,296.0 (1.9)	2,344.4 (0.1)
(건설관련화물을 제외한 수송량)	1,399.0 (-5.9)	1,462.6 (-0.4)	1,440.6 (3.0)	1,480.1 (1.2)
철 도	17.9 (-15.1)	22.4 (-0.7)	20.0 (11.5)	22.1 (-1.2)
JR	13.4 (-10.4)	16.1 (1.4)	14.3 (7.4)	15.8 (-1.9)
기 타	4.5 (-26.5)	6.3 (-5.8)	5.6 (23.6)	6.3 (0.4)
자동차	2,059.0 (-5.5)	2,129.6 (-1.5)	2,092.1 (1.6)	2,127.6 (-0.1)
영업용	1,269.0 (-4.5)	1,340.9 (-0.2)	1,306.6 (3.0)	1,358.2 (1.3)
자가용	790.0 (-7.0)	788.7 (-3.6)	785.5 (-0.6)	769.4 (-2.5)
내항해운	176.8 (-1.4)	189.8 (1.3)	183.5 (3.8)	194.2 (2.3)
국내항공	0.437 (-7.7)	0.462 (-1.2)	0.442 (1.1)	0.462 (0.1)

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈표 Ⅲ-11〉 품종별 수송량 예측

(단위 : 백만톤, 전년 동기 대비 증감율; %)

	2011년도		2012년도	
	상반기	하반기	상반기	하반기
소비관련 화물	543.7 (-5.2)	557.4 (-0.0)	557.2 (2.5)	560.1 (0.5)
생산관련 화물	837.0 (-6.1)	882.4 (-0.6)	863.0 (3.1)	897.4 (1.7)
건설관련 화물	855.1 (-4.2)	879.7 (-2.7)	855.4 (0.0)	864.3 (-1.8)

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈표 Ⅲ-12〉 특별 혼재화물 트럭수송량 예측

(단위 : 백만톤, 전년 동기 대비 증감율; %)

	2011년도		2012년도	
	상반기	하반기	상반기	하반기
수송량	32.4	34.7	34.0	35.4
LTL	(-2.7)	(2.3)	(4.8)	(2.1)

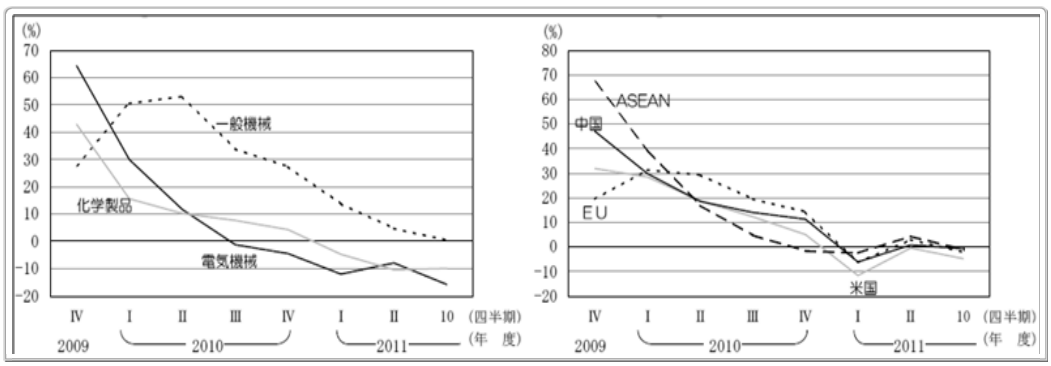
자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

일본의 국제화물수송 현황 및 예측

수출입컨테이너화물

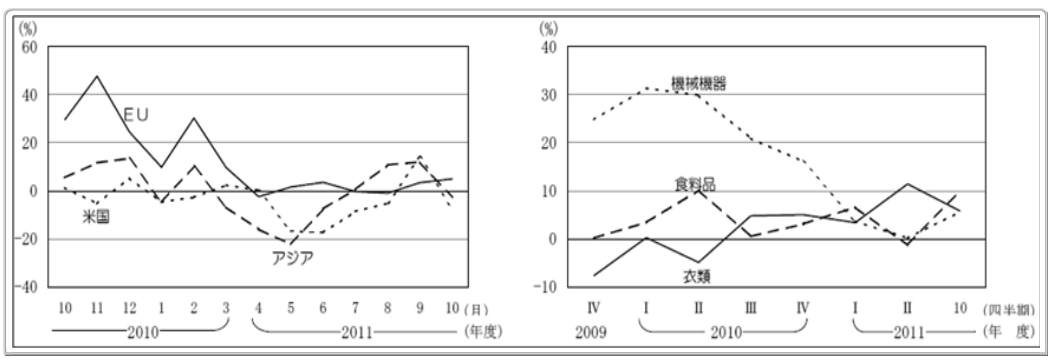
- 리먼사태 후 순조로운 증가추이를 나타내던 '11년도 수출컨테이너화물은 대지진의 영향과 유럽의 채무위기로 인한 세계경기의 하강, 엔고현상, 태국 홍수 등 다중적인 악재가 겹쳐 상승세에 제동이 걸릴 것으로 보임
  - 4~6월에는 지진에 따른 공급망 단절로 인해 7.1% 하락하였으나 7~9월에는 공급망이 복구되어 자동차부품이 증가세로 전환된 데다 일반기계 역시 증가추이를 유지하고 있고 전기기계의 감소폭도 축소되었기 때문에 상반기 물동량은 전년도 수준까지 회복할 수 있을 것으로 보임
  - 하지만 하반기 들어서는 세계경기의 하강, 엔고현상 등으로 인해 화물동향이 정체국면에 진입하고 있음. 수출수량지수를 보면, 10월에 일반기계 및 자동차부품을 중심으로 감소세를 나타내고 있는 가운데 11월 역시 하락세가 이어지고 있어 연간 전체 화물량은 2.3% 감소할 것으로 예상됨
- '12년도는 작년 대지진에 따른 수송량 감소의 반등효과로 인해 상반기에는 높은 화물 증가세 예상되고 있으나 세계경기의 둔화 가속, 엔고현상 유지 등이 수송량 감소를 부추길 악재로 꼽히고 있음. 게다가 엔고현상으로 인한 생산기능의 해외이전이 가속화되고 있어 상반기 말경에는 2~3%대의 저성장세 속에 연간 전체로는 3.8%의 증가세를 기록할 것으로 예상됨
- 한편 수입컨테이너화물은 수출과 달리 연초부터 순조로운 증가세를 나타내고 있음
  - 4~6월 수입컨테이너물동량은 7.3% 증가하였으며 7~9월에도 약 5%대의 성장세를 이어갈 것77채·과일·육류·어패류 등이 증가추이를 보이고 있음
- 지진 후 과도한 소비억제 등에 의해 개인소비 증가세가 둔화되었음에도 불구하고 소비재 관련 화물 증가세가 호조를 나타내는 이유는 엔고현상과 더불어 원자력발전소사고에 따른 일본산 식품의 방사능오염 우려 등이 복합적으로 작용한 것으로 보임

〈그림 Ⅲ-13〉 수출화물 동향 : (좌)품목별 및 (우)지역별 수출수량지수



자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈그림 Ⅲ-14〉 (좌)수출 수량(자동차부품) 및 (우)수입 수량지수 동향

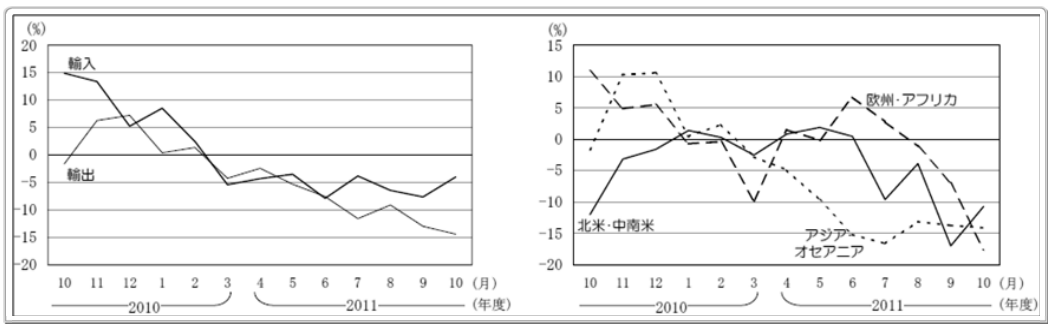


자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

국제항공화물

- '11년도 일본의 국제항공화물 수출은 수출입컨테이너화물 이상으로 부진을 면치 못하고 있음
  - · 지진직후인 4월경, 긴급수출효과로 인해 반짝 성장세를 나타냈으나 5월 이후 감소세로 전환됨
  - · 품목별로는 4~6월 자동차부품이 아시아 등 유럽·미국 이외 지역으로 활발하게 수출되었으며, 7~9월 역시 유럽·미국을 제외한 기타 지역행 화물이 약 40% 증가하였음
  - · 한편 부진을 면치 못하고 있는 반도체·전자부품 등 IT관련화물은 10월에만 20%의 하락을 기록하는 등 전체 항공수출화물의 감소세를 견인하고 있는 형국임
- '12년도에는 전 세계적으로 반도체 및 전자부품 등 IT관련화물의 반등세가 기대되고 있으나 국내생산거점의 집약과 해외이전, 엔고추이 등이 상승세의 발목을 잡을 수 있을 것으로 보여 대폭적인 반등은 기대하기 힘들기 때문에 소폭상승세에 그칠 것으로 예상됨

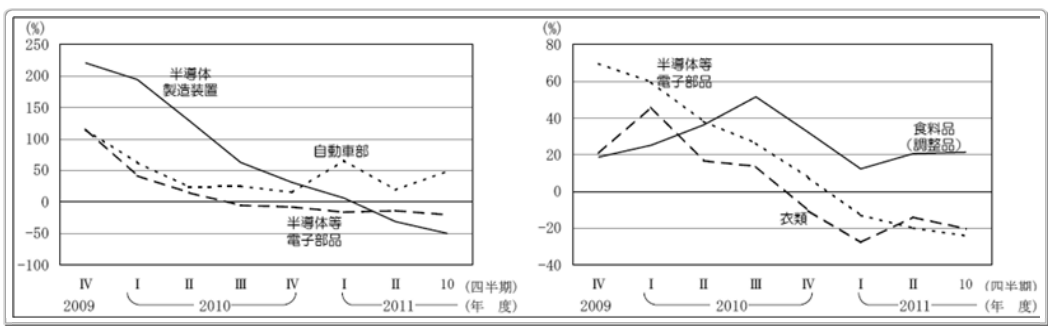
〈그림 Ⅲ-15〉 일본의 수출입화물 추이 : (좌)월별 수출입 실적 및 (우)노선별 수출 혼재화물



주 : 전년 동월 대비 실적

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈그림 Ⅲ-16〉 일본의 항공무역량 동향 : (좌)수출 및 (우)수입



주 : 전년 동월 대비 실적

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈표 Ⅲ-13〉 일본 국내화물의 총수송량과 GDP의 관계

(단위 : %)

	총수송량 증감율(%) (A)	실질 경제성장율(%) (B)	증가율 격차 (A-B)
2000년	-1.2	2.0	-3.2
2001년	-3.3	-0.4	-2.9
2002년	-4.3	1.1	-5.4
2003년	-2.7	2.3	-5.0
2004년	-2.9	1.5	-4.4
2005년	-2.2	1.9	-4.1
2006년	-0.3	1.8	-2.1
2007년	-0.7	1.8	-2.5
2008년	-4.6	-3.7	-0.9
2009년	-6.1	-2.1	-4.0
2010년	-1.6	3.1	-4.7
2011년 (예측치)	-3.3	-0.3	-3.0
2012년 (예측치)	1.0	2.1	-1.1
1994년~2012년	-1.9	0.8	-2.7

주 : 총수송량 증감율은 톤수기준이며 실질 경제성장율은 연쇄방식으로 산정

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈표 Ⅲ-14〉 일본 국내화물 수송량의 수송기관별 증가 기여도

(단위 : %)

	2009년	2010년 (예측)	2011년 (예측)	2012년 (예측)
총수송량	-6.1	-1.6	-3.3	1.0
철 도	-0.1	0.0	-0.1	0.0
JR	-0.0	-0.0	-0.0	0.0
기 타	-0.0	0.0	-0.0	0.0
자동차	-5.1	-2.4	-3.2	0.7
영업용	-2.4	-0.3	-1.3	1.2
자가용	-2.8	-2.1	-1.9	-0.5
내항해운	-0.9	0.7	-0.0	0.2
국내항공	-0.0	-0.0	-0.0	0.0

주 : 톤수기준

증가기여도=(전년도 대비 증감율) × (전년도 수송기관별 비중)

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈표 Ⅲ-15〉 항만별 수출컨테이너 수송량

(단위 : 천TEU, %)

	2008년	2009년	2010년
동경항(東京港)	954.5 (-13.4)	911.1 (-4.5)	961.1 (5.5)
요코하마항(横浜港)	1,284.6 (-10.2)	1,237.1 (-3.7)	1,331.3 (7.6)
시미즈항(清水港)	177.3 (-17.3)	157.6 (-11.1)	187.5 (19.0)
나고야항(名古屋港)	972.1 (-13.7)	914.8 (-5.9)	1,050.2 (14.8)
요카이치항(四日市港)	72.6 (-6.1)	83.6 (15.2)	86.7 (3.7)
오사카항(大阪港)	399.9 (-13.1)	404.9 (1.3)	390.6 (-3.5)
고베항(神戸港)	847.9 (-7.1)	813.9 (-4.0)	923.5 (13.5)
키타큐슈항(北九州港)	152.1 (-2.1)	145.0 (-4.7)	154.0 (6.3)
하카타항(博多港)	208.4 (-7.3)	195.3 (-6.3)	227.3 (16.4)

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

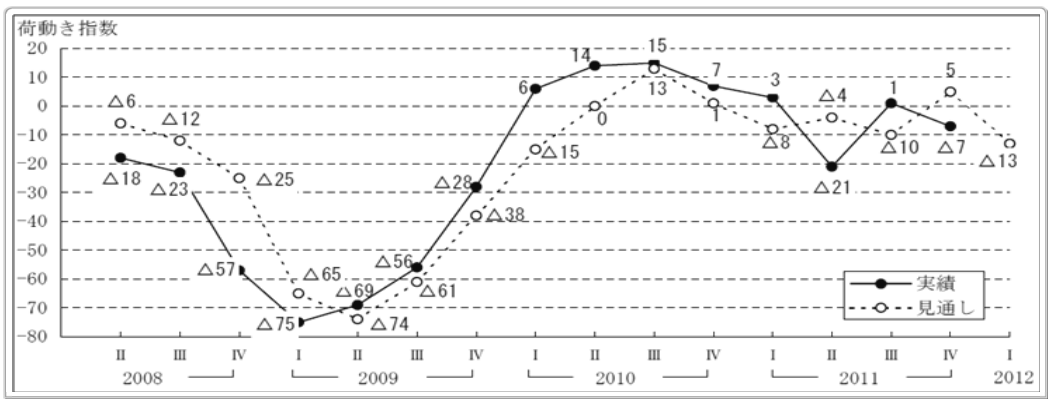
〈표 Ⅲ-16〉 항만별 수입컨테이너 수송량

(단위 : 천TEU, %)

	2008년	2009년	2010년
동경항(東京港)	1,910.0 (-2.3)	1,854.2 (-2.9)	2,097.5 (13.1)
요코하마항(横浜港)	1,153.8 (-7.2)	1,075.6 (-6.8)	1,187.8 (10.4)
시미즈항(清水港)	151.3 (1.5)	138.4 (-8.5)	156.1 (12.8)
나고야항(名古屋港)	957.2 (-5.7)	864.3 (-9.7)	1,013.0 (17.2)
요카이치항(四日市港)	63.1 (-2.2)	59.9 (-5.2)	64.8 (8.2)
오사카항(大阪港)	1,004.3 (-2.3)	994.6 (-1.0)	1,114.0 (12.0)
고베항(神戸港)	843.7 (-2.2)	779.9 (-7.6)	852.8 (9.3)
키타큐슈항(北九州港)	186.2 (-0.4)	159.9 (-14.1)	180.9 (13.2)
하카타항(博多港)	295.1 (-2.6)	292.4 (-0.9)	332.9 (13.8)

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈그림 Ⅲ-17〉 일본의 화물실적 예측 및 예상 화물동향지수



주 : 조사대상은 제조업, 도매업 주요 2,500개 사업소
화물동향지수는 「증가비율」에서 「감소비율」을 뺀 수치

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

〈표 Ⅲ-17〉 일본의 수송기관별 이용실적과 예측

(단위 : %)

수송기관	기간	이용실적 비율
일반트럭	2011년 10~12월(실적)	증가(20), 보합(52), 감소(28)
	2012년 1~3월(예측)	증가(17), 보합(53), 감소(30)
특별 혼재화물 트럭	2011년 10~12월(실적)	증가(13), 보합(62), 감소(25)
	2012년 1~3월(예측)	증가(13), 보합(61), 감소(26)
택배	2011년 10~12월(실적)	증가(10), 보합(70), 감소(20)
	2012년 1~3월(예측)	증가(9), 보합(69), 감소(22)
철도컨테이너	2011년 10~12월(실적)	증가(9), 보합(68), 감소(23)
	2012년 1~3월(예측)	증가(7), 보합(69), 감소(24)
내항컨테이너	2011년 10~12월(실적)	증가(6), 보합(73), 감소(21)
	2012년 1~3월(예측)	증가(5), 보합()74, 감소(21)
국내항공	2011년 10~12월(실적)	증가(2), 보합(69), 감소(29)
	2012년 1~3월(예측)	증가(3), 보합(69), 감소(28)

주 : 녹색은 증가, 빨간색은 보합, 회색은 감소를 나타냄

자료 : 일본통운종합연구소, "2011·2012년도 경제·화물수송 예측"

결론 및 시사점

- 일본통운 종합연구소(Nittsu Research Institute and Consulting, Inc.)가 발표한 「'11년~'12년도 일본경제와 화물수송 예측보고서」에 따르면, '12년도 세계 경제성장율은 전년 대비 3.4% 증가할 것으로 예상되며 경제수지 및 화물수송량에 결정적인 영향을 미치는 엔화 환율과 국제유가(CIF기준)는 각각 78.3엔/US달러, 109.8US달러(1배럴)로 예상됨
  - 주요 국가 및 지역별 경제현황을 살펴보면 먼저 미국은 '11년 4~9월에 경제회복 조짐을 나타내긴 했으나 유럽의 채무위기와 긴축금융, 개인소비 조정, 기업의 투자심리 위축, 그리고 '12년 가을로 예정되어 있는 대통령선거 등으로 인해 경제성장이 제약을 받을 것으로 보이기 때문에 본격적인 회복단계 진입은 '12년 하반기가 될 것으로 예상했으며, 실질 GDP성장율은 전년 대비 0.3% 증가한 2.0%에 달할 것으로 전망함
  - 유럽경제는 그리스를 발단으로 하는 채무위기와 금융시장의 혼란, 투자 및 개인소비심리의 냉각, 세출삭감과 증세뿐만 아니라 사태진전 여하에 따라서는 이탈리아나 스페인 등 전 유럽과 세계경제로 확산될 우려가 있어 유로권 경제성장률은 전년도 1.6%에서 '12년에 0.2%까지 급감할 것으로 보임
  - 세계경기 하강과 정책당국의 금융완화정책 등으로 인해 '12년도 중국의 경제성장률은 8.8%의 증가세를 나타낼 것으로 예상했으며, 우리나라를 비롯한 대만, 홍콩, 싱가포르가 속해있는 NIEs는 3.7%, 인도 7.5%, ASEAN5(태국, 말레이시아, 인도네시아, 필리핀, 베트남)는 4.7%로 각각 예측함
  - 동일본대지진에 발목을 잡혔던 '11년도 일본경제는 지진복구사업의 본격화에 따른 공공수요의 확대, 공급라인 회복에 따른 생산활동의 정상화, 개인소비의 증가 등에 힘입어 '12년에 들어서는 2.1%의 경제성장율을 기록할 것으로 보이는 반면 엔고와 유럽 채무위기 등의 악재로 인해 경제활동의 정체감은 더욱 강해질 것으로 전망됨

- 일본의 국내화물 총수송량
  - '11년 일본 국내화물 총수송량은 3.3% 감소하여 12년 연속 하락세를 이어갈 것으로 보이는 반면 '12년에는 생산회복세 등에 힘입어 연간 총수송량은 4,640백만톤으로 1.0% 늘어나 '99년 이후 13년 만에 증가세로 전환될 것으로 예상
  - 수송기관별 화물동향에서는 '12년 철도 컨테이너수송화물이 3%대의 증가세를 나타낼 것으로 보이는 가운데 자동차가 2% 감소, 내항해운 3.0% 증가, 국내항공은 0.6%로 소폭 상승할 것으로 예상

일본의 국제화물 총수송량

- '11년 일본의 수출컨테이너화물은 대지진의 영향과 더불어 유럽의 채무위기로 인한 세계경기의 하강, 엔고현상, 태국 홍수 등의 악재가 겹쳐 증가세에 제동이 걸리며 연간 총화물량은 2.3% 감소할 것으로 예상됨. 수입컨테이너화물은 4~6월 7.3%의 증가에 이어 7~9월에도 5%대의 순조로운 추이를 이어갈 것으로 기대됨
- '12년도 수출컨테이너화물량은 전년도 감소세에 대한 반등효과로 상반기에는 비교적 높은 증가세가 기대되고 있으나 세계경기의 둔화, 엔고현상 유지 등이 화물수송량 위축을 부추길 리스크로 꼽히고 있어 연간 전체로는 3.8% 성장에 그칠 것으로 보임. 수입컨테이너화물은 지진 후 과도한 소비억제에 의해 개인소비 증가가 둔화되었음에도 불구하고 기록적인 엔고현상과 원자력발전소 사고로 인한 자국 식품의 방사능오염 우려로 인해 수입화물은 더욱 증가할 것으로 예상됨
- 한편 일본 국내화물 수송량의 수송기관별 증가 기여도측면에서는 총수송량 1.0% 증가에 대해 자동차(영업용 1.2%, 자가용 -0.5%)가 0.7%, 내항해운이 0.2%, 기타가 0.1% 각각 기여한 것으로 분석되었으며 '12년도 화물동향지수는 -13포인트를 기록할 것으로 예상됨

우리나라의 경제동향

- '12년도 국내 주요기관의 경제전망치 발표
  - ·삼성경제연구소는 '12년도 우리나라 경제성장율을 3.6% 증가, 소비자물가는 3.4%, 설비투자 4.5%, 총수출은 9.7% 각각 증가할 것으로 예상함
  - ·LG경제연구원은 '12년도 우리나라 경제성장율을 삼성경제연구소와 같은 3.6% 증가로 예상한 가운데 소비자물가와 설비투자는 각각 3.2%, 4.6% 증가할 것으로 내다봤음
  - ·국회예산정책처가 전망한 '12년도 우리나라 경제성장율은 앞선 두 기관보다 다소 낮은 3.5%로 발표했으며 소비자물가는 3.6%, 설비투자 2.9%, 총수출은 7.5% 각각 증가할 것으로 예상함

우리나라 물동량에 대한 영향

- 우리나라는 근래 들어 중국과의 무역확대와 수출처 다변화, FTA 추진, 외국인 투자유치 강화정책 등을 통해 수출입물동량이 순조로운 증가추이를 나타내고 있으나 화물발생량에 결정적인 영향을 미치는 경제·무역 및 산업구조 자체는 전 세계경제 상황은 물론 일본의 경기변동에 비교적 민감하게 반응함
  - ·우리나라의 무역의존도는 우리나라와 마찬가지로 수출입에 크게 의존하는 일본(26.7%)에 비해서도 매우 높은 수준(87.9%)임

- ’10년 무역총액 기준 일본은 중국과 미국에 이어 우리나라의 제3대 무역상대국(’10년도 양국간 무역총액은 전년 대비 23.3% 증가한 약 7.96조엔)으로, 교역규모에서 차지하는 일본의 비중은 수출과 수입부문에서 각각 6%와 15% 수준임
- 우리나라에 대한 국가별 외국인 직접투자규모에서는 일본이 1위(10년 기준 전년대비 7.7% 증가한 약 21억 달러)를 차지하고 있음
- 한일 양국 모두 전기전자부품, 자동차, 철강, 선박 등의 화물이 높은 비중을 차지하고 있는 유사한 산업구조를 띠고 있으며, 특히 우리나라는 반도체, 평면디스플레이 등의 주력 수출품을 생산하기 위한 부품 및 중간재를 일본에 크게 의존하고 있어 대일본 만성적자(’10년 대일본 무역수지는 전년 대비 30.6% 증가한 361.2억달러로 사상최고의 적자를 기록)에 시달리고 있음

- 세계경제 상황을 종합적으로 고려했을 때 ’12년도 우리나라의 수출입물동량은 유럽의 부채문제와 미국경기의 위축으로 인한 세계경기의 성장률 둔화와 긴축재정 확대, 가계부채 증가, 공급과잉 등으로 전년 대비 큰 폭의 증가세를 나타내기 힘든 여건이지만, 엔고현상 유지(78.3엔/US달러), 경기위축에 따른 유가 하향안정(109.8US달러/배럴)에 대한 기대감, 대지진 복구로 인한 일본의 생산 및 소비활동의 증가 등에 힘입어 일본과의 경제관계에서는 안정적인 물동량 추이를 보일 것으로 기대됨
- 중국과 더불어 동북아시아지역에서 우리나라 전체 수출입 물동량에 막대한 영향을 미치는 일본의 경제상황과 화물발생량을 예측하고 이해함으로서 한일 양국의 경제구조와 상관관계, 그리고 양국간 화물유동분석을 통해 보다 안정적이고 장기적인 환적물동량 유치전략의 수립이 필요함

Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황

1. 요르단 : 아카바(Aqaba)항
2. 케냐 : 몸바사(Mombasa)항
3. 베트남 : 호치민(Ho Chi Minh)항
4. 이탈리아 : 지오이아 타우로(Gioia Tauro)항
5. 캐나다 : 벤쿠버(Vancouver)항
6. 중국 : 르자오항(Rizhao)항



1 요르단 : 아카바(Aqaba)항

항만 위치 및 개요

- 아카바는 요르단의 서남부, 아카바만 북단의 항구도시이며, 바다와 육지 교통의 요지로 인근 아랍계 유목민들의 주요 교역지이기도 함
- 아카바항은 홍해의 가장 안쪽, 아라비아반도 헤자즈 지방과 시나이반도 사이에 위치하는 아카바만의 북쪽 끝 천연의 양항으로 내륙국가인 요르단의 유일한 항만임
- 아카바지역에 최초로 항만이 건설된 이후 '55년도에 새로운 항만시설이 추가로 정비됨
- 주요 수출품목으로는 인광석, 칼륨염, 채소 등이 있음

〈그림 Ⅳ-1〉 아카바항의 위치(1)



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-2〉 아카바항의 위치(2)



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-3〉 아카바항 전경



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

항만시설 및 개발계획

- 컨테이너 및 화물선부두를 포함 총 4개 선석을 가지고 있으며 선석 길이는 총 580m에 이름

〈표 Ⅳ-1〉 아카바항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천m^2)	C/C (대)	운영사
ACT-Agaba Container Terminal	3	540	14~20	500	7	Agaba Container Terminal (pvt) Co
	1	40	10.3			
총계	4	580	10.3~20	500	7	-

자료 : CI Yearbook, 2011

- '06년도에 요르단 정부는 홍해로 향하는 유일한 항구인 아카바항을 물류 및 관광중심지로 육성한다는 계획 하에 대규모 개발계획을 발표하였으며 '20년까지 총 60억불 투자유치 계획을 세웠음
- 동 계획은 외자유치를 통한 관광 및 휴양시설 건립, 특별산업단지 조성 및 물류거점 구축 등 3개의 프로젝트로 구성되어 있음
- 이라크전 이후 아카바항이 이라크로 통하는 관문으로서의 역할을 점차 강화해 나감에 따라 향후 항구내 물류기지 건설 및 교통 인프라 건설프로젝트가 점차 활성화될 전망임

컨테이너물동량 처리실적

- 요르단의 유일한 항만인 아카바항의 '10년 컨테이너물동량은 61만 9천TEU로 최근 5년 동안 연평균 11.1%의 증가율을 기록
- 요르단 정부의 아카바항 개발을 위한 프로젝트 진행으로 인해 향후 물동량이 꾸준히 증가할 전망임

〈표 Ⅳ-2〉 아카바항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균증가율
물동량	406	414	583	675	619	11.1

자료 : CI-Online

2 케냐 : 몸바사(Mombasa)항

항만 개요

- 몸바사는 케냐 코스트주의 중심도시이며 케냐에서 두 번째 규모의 도시로 동부 아프리카 최대의 항만
- 몸바사 섬을 중심으로 동쪽에는 구항, 서쪽에는 신항이 있으며 동쪽에는 닐라이(Nylai)대교가 있어 육지와 연결되어 있음
- 케냐를 포함한 주변국(탄자비나, 우간다)과 함께 동부 아프리카 항만 연합을 설립하여 다르에스살람(Dar es Salaam)항, 탄카(Tanga)항과 협력관계를 구축함
- 1억명이 넘는 동아프리카공동체에서 몸바사항은 사하라 이남 지역의 물류 허브로 급부상하고 있으며 몸바사항 이외의 라무항 건설에 따라 인구 8,400만명의 에디오피아까지 물류 및 교통 경제권이 확대될 것으로 예상됨[36)]

〈그림 Ⅳ-4〉 몸바사항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

36) 조양물류(www.cys24.com)

항만시설 현황

- 몸바사항의 컨테이너 터미널은 총면적 22만㎡, 5개의 선석을 보유하고 있으며 선석 총길이는 964m임

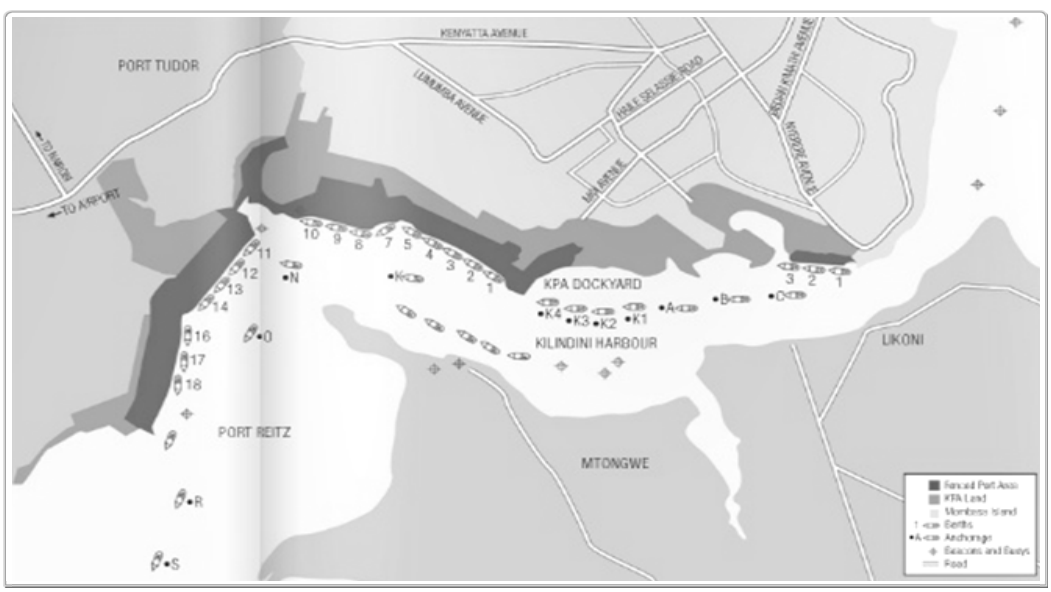
〈표 Ⅳ-3〉 몸바사항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Kilindini Container Terminal	5	964[37]	11	220	-	Kenya Ports Authority

자료 : 케냐 항만공사 홈페이지(www.kpa.co.ke)

- 16~18번 선석의 경우 6기의 ZPMC사의 갠트리 크레인이 설치되어 있으며 최대 40톤의 중량을 옮길 수 있음
- 이외에도 27만DWT 규모의 LPG터미널을 보유하고 있으며 연간 60만 톤의 LPG를 수입함. 또한 곡물관련 시설 등의 현대화를 통해 동아프리카의 곡물허브를 목표로 함

〈그림 Ⅳ-5〉 몸바사항 선석 위치



자료 : 케냐항만공사 핸드북 2010~11

37) CI-yearbook은 596m로 나와 있으나 케냐항만공사자료로 기재

개발계획

- 몸바사(Mombasa)항, 두 번째 컨테이너터미널 개발 중
  - 케냐 동부에 있는 몸바사항은 동부 아프리카 최대의 항만이나 최근 물동량의 증가로 인해 혼잡도 증가
  - 신규 터미널은 Kipevu 오일 터미널의 서쪽방면에 건설될 것이며 총면적은 48.4헥타르이며 컨테이너 전용 철도건설 예정
  - 이에 케냐항만공사(Kenya Ports Authority)는 신규 컨테이너터미널을 건설하기로 결정
  - '11년 9월에 착공되어 총 공사기간은 2년이며 약 3억 달러(USD)가 투입되는 대규모 공사로 이중 약 2억 4천만 달러가 일본 국제 협력 사업단(Japan International Cooperation Agency)의 지원을 받음
  - 이번 신규 컨테이너터미널이 완공될 경우 우간다, 르완다, 콩고 등에서 급증하는 수출·입 물동량을 처리할 수 있을 것으로 기대 됨[38)]
- 이외에도 케냐 항만공사는 Kilindini의 주운항로를 준설 및 확장할 계획

기타사항

- 케냐-에디오피아 고속도로 건설 합의가 '11년에 이루어졌으며 공사기간은 3년으로 예상됨
  - 에디오피아는 내륙국가로 지부티(Djibouti)를 통한 교역밖에 할 수 없었으나 고속도로 건설이 완공되면 몸바사항으로의 물동량이 증가할 것으로 예상됨

컨테이너물동량 처리실적

- 몸바사항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 69만 6천TEU로 '06년부터 '10년까지 연평균 9.8% 증가

〈표 Ⅳ-4〉 몸바사항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	479	585	616	619	696	9.8

자료 : CI-Online

38) CI-online(www.ci-online.co.uk)

3 베트남 : 호치민(Ho Chi Minh)항

항만 개요

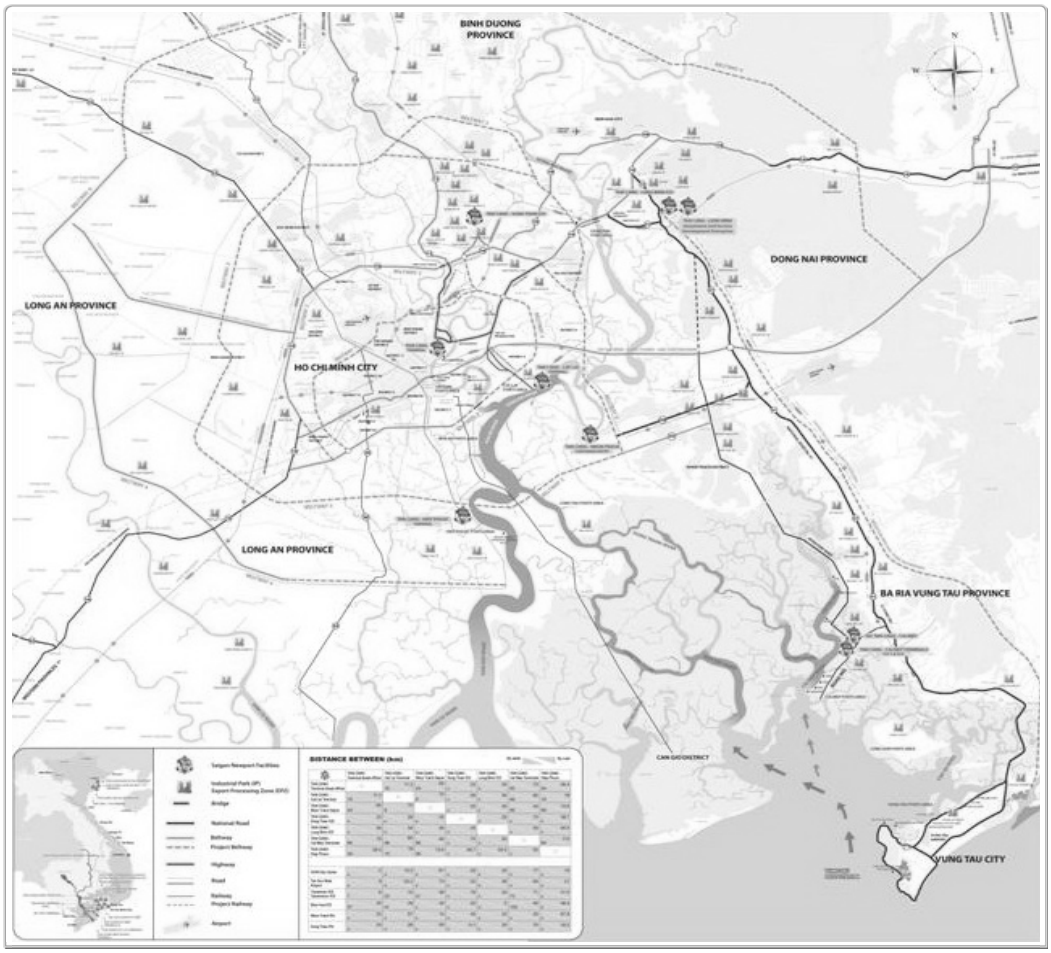
- 베트남 경제의 중심인 호치민시는 메콩강 삼각주 북쪽 사이공강 연안, 남중국해에서 약 80km 떨어진 곳에 위치한 베트남에서 가장 큰 도시로 ’76년 남북 베트남이 통일되면서 사이공에서 지금의 호치민 시티로 개명
- 베트남을 대표하는 호치민항은 동남아시아 최대의 항만 중 하나로서 ’10년 385만 6천TEU의 컨테이너 물동량을 처리하며 세계 31위를 기록(’10년도 기준)
- 호치민 항의 주요수출품으로는 원유, 의류, 신발, 쌀, 해산물, 고무, 차 등이 있으며 정유, 철강제품, 비료, 자동차를 주로 수입하고 있음

〈그림 Ⅳ-6〉 호치민시의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 Ⅳ-7〉 호치민항의 컨테이너터미널 배치도



자료 : www.saigonnewport.com.vn

항만 시설 현황

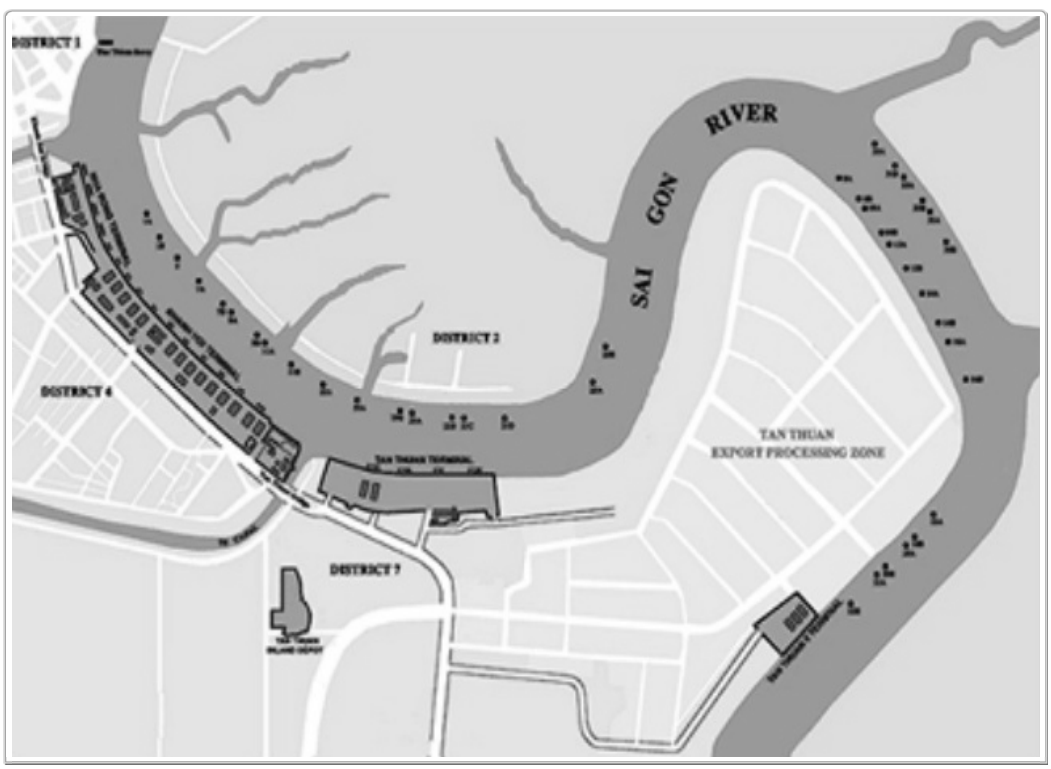
- 호치민항 컨테이너터미널의 전체 면적은 258만 9천㎡으로 총 23개의 선석을 보유하고 있음
- 호치민항 컨테이너터미널의 총길이는 3,700m임
  - 수심은 9~14m이며 총 46개의 컨테이너크레인을 보유하고 있음
- Saigon Newport Co은 호치민항의 대표적인 컨테이너 터미널 운영사로 가장 많은 물동량을 처리함('09년도 기준 호치민 항 물동량의 79.9% 처리)

〈표 Ⅳ-5〉 호치민항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Ben Nqhe Port	4	807	9.5~13	322	-	Ben Nqhe Port
Saigon Port	-	-	9.6~11	500	8	Saigon Port
Vietnam International Container Terminals	3	486	10	200	6	First Logistics Development (JV) Co
Tan Cang Terminal	5	704	9~12	400	10	Saigon Newport Co
Cat lai Terminal	6	973	11	600	13	
Saigon Premier Container Terminal	2	-	10	230	5	Saigon Premier Container Terminal
Saigon International Terminals Vietnam	3	730	14	337	4	Saigon International Terminals Vietnam
총 계	23	3,700	9~14	2,589	46	-

자료 : CI Yearbook, 2011

〈그림 Ⅳ-8〉 Saigon Port 컨테이너터미널 배치도



자료 : www.csg.com.vn

컨테이너물동량 처리실적

- 호치민항의 컨테이너 처리실적은 '06년부터 '10년까지 연평균 13.5% 증가
- 호치민항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 385만 6천TEU로 전년 동기대비 8.2% 증가

〈표 Ⅳ-6〉 호치민항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	2,327	3,172	3,432	3,563	3,856	13.5

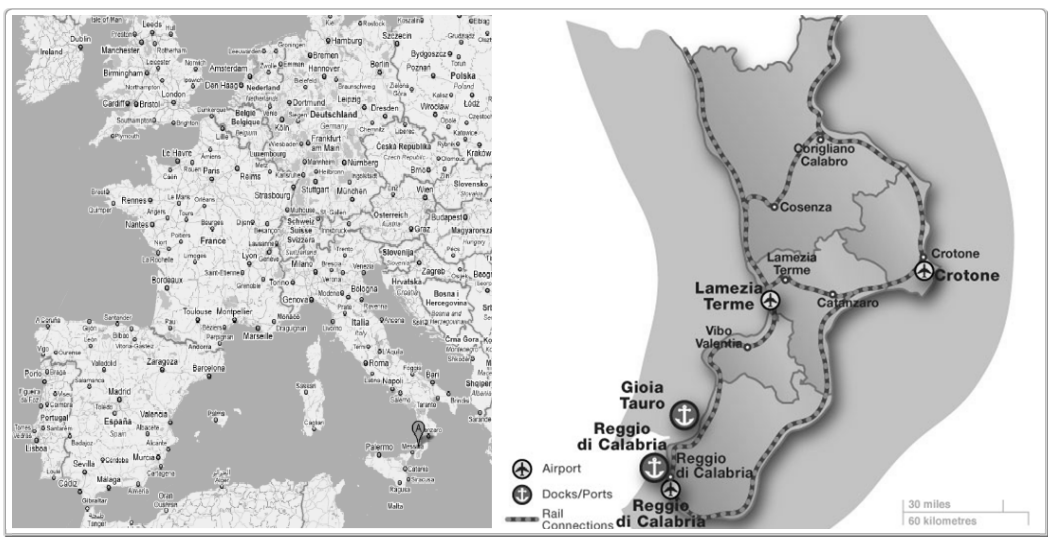
자료 : CI-online

4 이탈리아 : 지오이아 타우로(Gioia Tauro)항

항만 개요

- 이탈리아 남부에 위치하고 있는 지오이아 타우로항(Gioia Tauro)은 대형선사들의 기항지로 각광받으며 지중해 지역의 허브항으로 급성장
  - 지오이아 타우로항은 '70년대 이탈리아의 5번째 스틸 밀(steel mill)건설을 위해 사우스펀드 프로젝트(South Fund Project)와 연계하여 운영을 시작하였으며, '80년대에 이르러 제철산업에서 다목적부두로 재건설이 추진되었음
  - 그후 Medcenter Container Terminal(MCT)을 운영하며 컨테이너 처리를 본격적으로 시작

〈그림 Ⅳ-9〉 지오이아 타우로항의 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr), www.locations4business.com

- 연간 285만 1천TEU('10년 처리실적 기준)의 컨테이너물동량을 처리하면서 39위를 차지하였음
  - 과거 머스크가 지중해 지역 허브로 이용하였으나 수에즈 운하 전용 터미널(Suez Canal Container Terminal)로 이전하면서 '05년부터 감소 추세로 돌아섰음

〈그림 Ⅳ-10〉 지오이아 타우로항의 전경



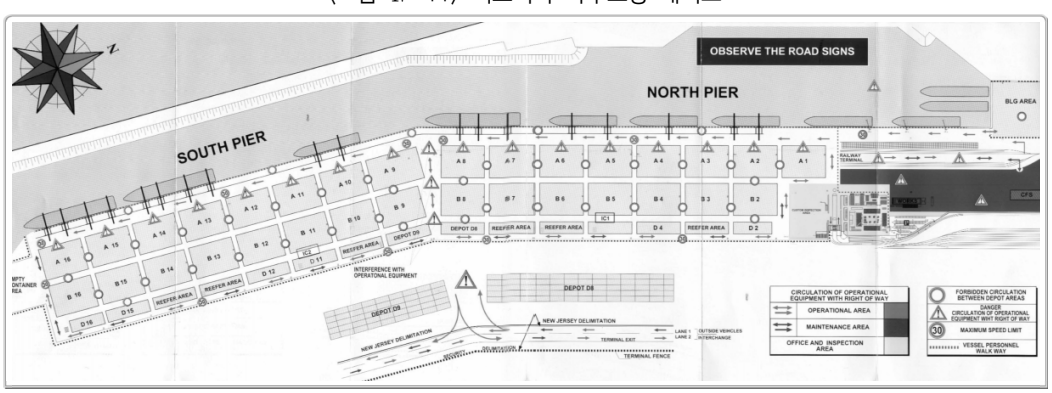
자료 : wikipedia.org

- 지오이아 타우로항은 이탈리아의 철송 및 육송뿐만 아니라, 피더네트워크와 내륙터미널과의 효율적인 연계성을 갖추고 있음
  - 지오이아 타우로항은 '99년부터 전용 철송터미널(dedicated railroad station)을 운영하여 이탈리아 주요 지역뿐만 아니라 유럽전역으로 연결
  - 지오이아 타우로항의 전용 철송터미널은 하루 20여차례 이상의 블록트레인 운행을 하고 있으며 연간 40만TEU를 처리
  - Medcenter Container Terminal은 거의 대부분의 피더운영사가 지중해, 흑해, 아드리아해(Adriatic Sea), 에게해(Agean Sea) 등으로 피더서비스를 실시
  - 주요 복합운송업체들은 지오이아 타우로항의 Medcenter Container Terminal과 연계하여 내륙터미널을 운영하고 있으며, 이탈리아 주요 목적지까지 적어도 24시간 안에 도달할 수 있음
  - 이탈리아 정부는 '06년 지오이아 타우로를 연결하는 복합 운송 체계를 개선할 방침중 하나인 고속도로 개선작업을 마쳤음

항만시설 및 개발계획

- 지오이아 타우로항의 컨테이너터미널은 3,145m 선석을 갖추고 있으며 Medcenter Container Terminal SPA에서 운영하고 있음
  - 수퍼 포스트 파나막스급 크레인 4기 등 총 21기의 안벽 크레인을 갖추고 있으며 모바일 크레인(mobile harbor crane)은 3기 보유
  - 그 외 야드에서의 컨테이너 운영을 총 145대의 S/C(Straddle Carriers)로 처리하고 있으며 추가적으로 Reach Stacker 7대 등의 장비를 보유
  - 야드 계획 시스템(yard planning system)과 선박 계획 시스템(vessel planning system)으로 COSMOS 시스템을 채택하여 운영
  - 6×500m의 철도운송시설을 갖추고 있음
  - 향후 39만 4천㎡의 부지를 확장할 계획이고 슈퍼 포스트 파나막스급 컨테이너 크레인 4기를 추가로 발주하였음

〈그림 Ⅳ-11〉 지오이아 타우로항 배치도



자료 : APM Terminal(www.apmterminals.com)

〈표 Ⅳ-7〉 지오이아 타우로항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사	정기선 서비스
MTC	11	3,145	12.5~15	1,300	21	Medcenter Container Terminal SpA	APL, CSAV, CSAV NORASIA, Hanjin, Hapag-Lloyd, K Line, Maersk, MOL, NYK, OOCL, UASC
총 계	11	3,145	12.5~15	1,300	21	-	-

자료 : CI Yearbook, 2011

물동량 처리실적

- 지오이아 타우로항 컨테이너물동량은 '00부터 '10년까지 연평균 0.7%의 증가율로 성장하고 있음
  - '95년 1만 6천TEU를 시작으로 '98년 212만 6천TEU를 처리하며 운영초반에 물동량 급증
  - '02년에 전년 대비 18.7% 증가(2001년 248만 8천TEU 처리)한 295만 5천TEU를 처리하며 세계 20위에서 '02년 17위로 도약[39)]
  - 하지만 '10년 처리실적의 경우 전년 동기 대비 1.8% 증가한 285만 1천TEU를 처리하면서 세계 39위를 차지하며 순위가 계속 하락하고 있음
  - '08년 346만 8천TEU로 개장 이후 최대의 처리실적을 보였으나 '09년 처리실적이 19.7% 급감하여 아직 회복되지 못하였음
  - 이는 배후지역인 지중해와 흑해 지역의 경제 성장 둔화 및 다른 허브항과의 경쟁격화 등에서 기인한 것으로 보여짐

〈표 Ⅳ-8〉 지오이아 타우로항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	2,653	2,488	2,955	3,149	3,261	3,161	2,900	3,445	3,468	2,800	2,851	0.7

자료 : CI-Online

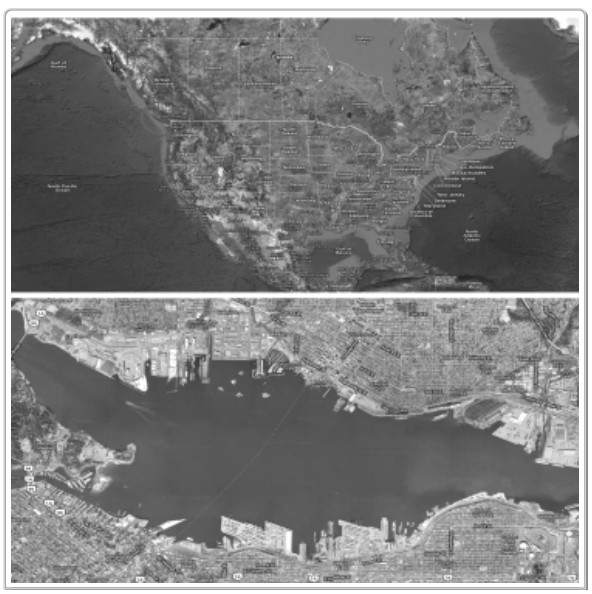
39) 지오이아 타우로항 항만청

5 캐나다 : 벤쿠버(Vancouver)항

항만 위치

- 벤쿠버항은 캐나다 브리티시컬럼비아 남서해안에 위치하고 있으며 북아메리카 대륙 서부 해안선 중 가운데 지점 위치하고 있음
- 항만은 캐나다/미국 국경의 Point Roverts로부터 시작되어 버라드만을 거쳐 Port Moody와 Indian Arm까지, 그리고 Fraser River 입구에서부터 Fraser Valley 동부, Pitt River를 따라 북부에서 Pitt Lake까지, 그리고 북부 및 중부의 Fraser강 줄기를 포함하여 해안선의 약 600km를 차지하고 있음
  - 캐나다의 가장 큰 항만이며 북미 항만 중에서는 4번째로 많은 물동량을 기록하고 있는 벤쿠버항은 29개 주요 해상 화물 터미널과 3개의 1급 철로가 있으며, 국제 선사들에게 모든 분야의 시설 설비 및 서비스를 제공해주고 있음
- 연간 약 2,700척의 선박이 기항하며, 7,950만 톤, 249만 2천TEU의 화물이 처리되며 약 85만 4천 명의 여객 수요가 발생함

〈그림 Ⅳ-12〉 벤쿠버항 위치 및 터미널 모습



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

항만시설 및 개발계획

- 벤쿠버항은 총 2,847m 길이의 10개 선석으로 이루어져 있으며 총 면적은 178만 3천㎡임
  - 수심은 약 12～16m이며, 30대의 컨테이너크레인을 보유하고 있음
  - Deltaport의 3번째 컨테이너터미널은 '10년 1월 18일 개장

〈표 Ⅳ-9〉 벤쿠버항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Centerm	2	644	12.4~16.0	291	4	DP World Vancouver.
Deltaport	3	670	15.8	850	10	TSI Terminal Systems Inc
Vanterm	2	619	15.5	310	8	TSI Terminal Systems Inc
Lynnterm	3	914	15.2	332	8	Water Stevedoring Co Ltd.
총계	10	2,847	12.4~16.0	1,783	30	-

자료 : CI Yearbook 2011

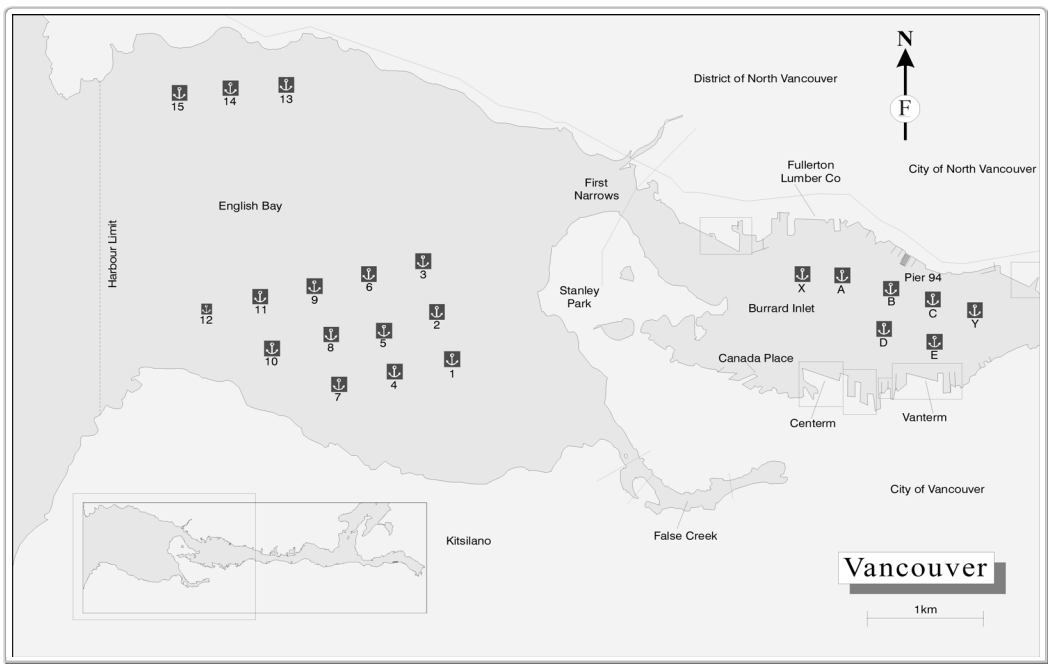
〈그림 Ⅳ-13〉 벤쿠버항 컨테이너터미널 전경



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2010」

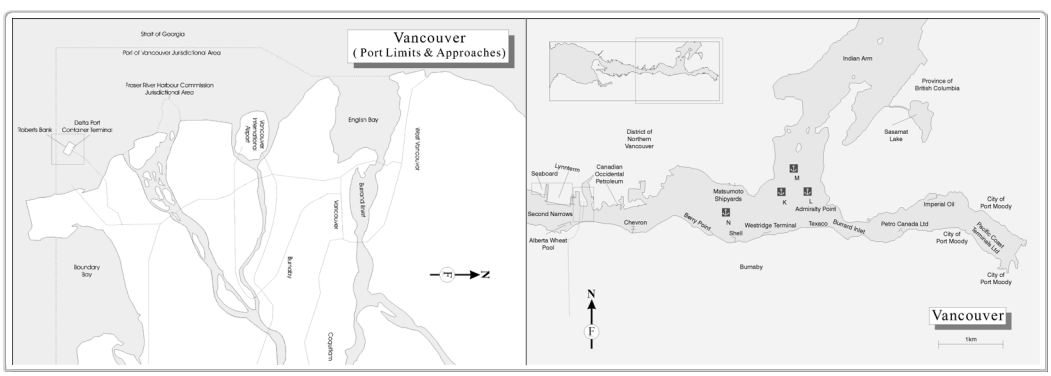
- Roverts만의 컨테이너터미널의 처리능력을 확장기 위해 Terminal 2 프로젝트가 제안됨
  - Roverts만에 3개의 신규 컨테이너 선석을 건설하는 것으로 '20년 완공될 예정
  - APM Terminals North America와 SNC-Lavalin이 조인트벤처로 선정되어 다음 단계를 진행해 갈 계획

〈그림 Ⅳ-14〉 벤쿠버항 터미널 위치



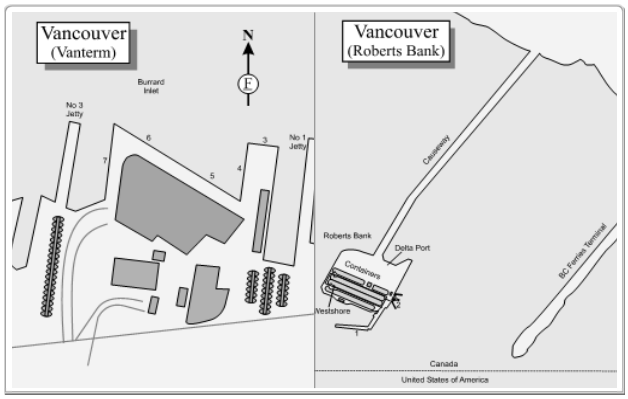
자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2010」

〈그림 Ⅳ-15〉 벤쿠버항 항계 및 접근



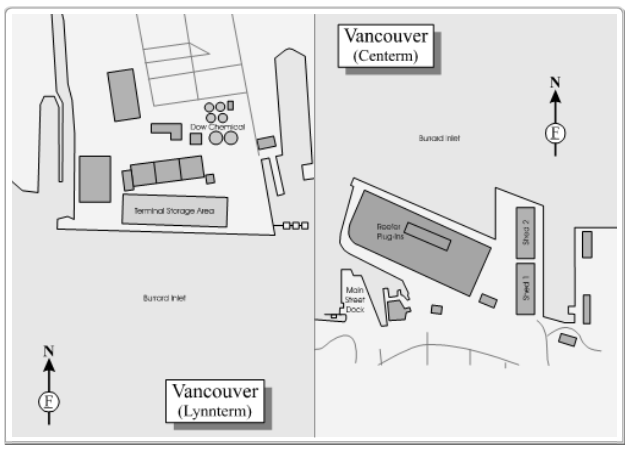
자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2010」

〈그림 Ⅳ-16〉 벤쿠버항 터미널 배치도(1)



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2010」

〈그림 Ⅳ-17〉 벤쿠버항 터미널 배치도(2)



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2010」

컨테이너물동량 처리실적

- 벤쿠버항은 '10년 총컨테이너물동량 251만 4천TEU를 처리하였으며, '06년 220만 TEU를 처리한 이후 연평균 3.3%의 증가율을 보임

〈표 Ⅳ-10〉 벤쿠버항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	2,208	2,307	2,492	2,152	2,514	3.3

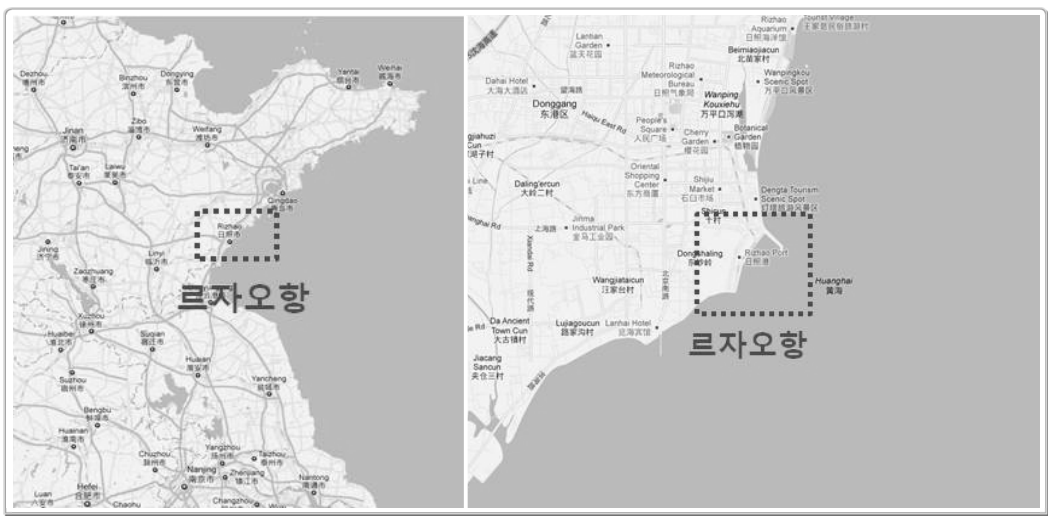
자료 : CI On-line

6 중국 : 르자오(Rizhao)항

항만 위치 및 개요

- 르자오(日照)항은 산둥성 최남단에 위치한 항만으로 ’82년 착공되어 ’86년에 개장된 중국의 중점 발전 20개 연해 허브 항만 중 하나임
- 중국 최대의 철광석 수입 항만 가운데 하나로서 주로 취급하는 화물은 석탄, 철광석, 양곡, 액체 화학제품, 농산품 등임

〈그림 Ⅳ-18〉 르자오항의 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

항만 시설

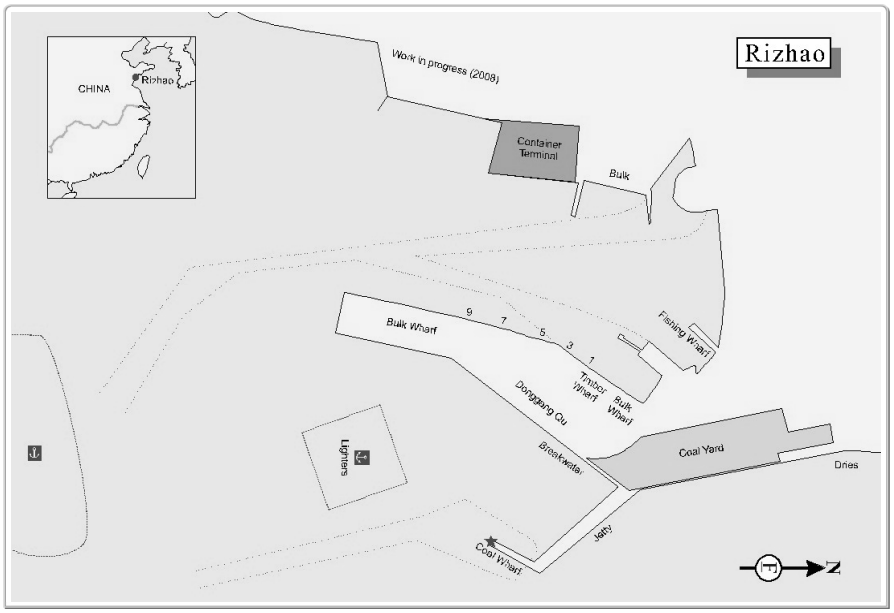
- 석탄 터미널, 동부두, 서부두의 세 부분으로 구성되어 있음
- 총 면적은 1,034ha, 부두의 총길이는 4,000m에 달하며, 동쪽으로 황해와 인접해 있음

〈그림 Ⅳ-19〉 르자오항의 전경



자료 : 르자오항 홈페이지(www.rzport.com)

〈그림 Ⅳ-20〉 르자오항 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

〈그림 Ⅳ-21〉 르자오항의 평면도



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

● 르자오항의 컨테이너터미널은 총 3개 선석으로 구성되어 있으며, 선석 길이는 총 561m임

〈표 Ⅳ-11〉 르자오항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석길이 (m)	수심 (m)	장비	운영사
West Port	1번	120	7.9	16t 크레인 4기, 40t 크레인 1기, 브릿지 크레인 2기	Rizhao Container Company
	2번	180	9.5	16t 크레인 4기, 40t 크레인 1기, 컨테이너 브릿지 크레인 2기	
	3번	261	11.3	16t 크레인 4기, 40t 크레인 1기, 브릿지 크레인 2기	
합계		561	7.9~11.3		-

자료 : Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

물동량 처리실적

● 르자오항의 총물동량과 컨테이너물동량은 '06년 1억 1,007만 톤과 25만 3천 TEU에서 '10년 2억 2,597만 톤과 106만 1천TEU로 증가하여 연평균 19.7%, 43.1%의 증가율을 나타냄

〈표 Ⅳ-12〉 르자오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천RT, 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
총물동량	110,074	130,633	151,021	181,310	225,967	19.7
컨테이너물동량	252.7	430.2	708.6	821.0	1,061.0	43.1

자료 : China Ports

V. 부 록

1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중



1 국내 항만물동량 현황

〈표 Ⅴ-1〉 국내항만 11월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	합계	107,999,763	1,101,149,992	112,889,095	107,298,543	1,185,406,912	-5.0	-0.6	7.7
	수입	52,573,399	525,333,963	52,007,482	48,857,056	554,587,910	-6.1	-7.1	5.6
	수출	21,465,863	223,700,166	25,135,436	23,020,321	253,333,332	-8.4	7.2	13.2
	환적	11,948,690	134,712,945	14,883,377	15,066,148	160,856,557	1.2	26.1	19.4
	연안	22,011,811	217,402,918	20,862,800	20,355,018	216,629,113	-2.4	-7.5	-0.4
인천항	합계	14,050,122	136,400,995	12,418,638	11,834,317	133,777,536	-4.7	-15.8	-1.9
	수입	8,286,106	78,662,786	6,882,679	6,752,402	78,899,879	-1.9	-18.5	0.3
	수출	1,730,140	17,894,412	1,833,575	1,694,838	18,508,686	-7.6	-2.0	3.4
	환적	24,407	581,829	35,449	32,859	455,351	-7.3	34.6	-21.7
	연안	4,009,469	39,261,968	3,666,935	3,354,218	35,913,620	-8.5	-16.3	-8.5
평택·당진항	합계	7,300,250	68,655,071	7,990,279	7,663,742	86,186,168	-4.1	5.0	25.5
	수입	4,945,039	46,596,179	5,314,850	5,057,687	58,064,683	-4.8	2.3	24.6
	수출	1,310,799	12,870,229	1,497,442	1,418,283	15,616,167	-5.3	8.2	21.3
	환적	276,251	2,296,696	355,348	313,985	3,679,267	-11.6	13.7	60.2
	연안	768,161	6,891,967	822,639	873,787	8,826,051	6.2	13.8	28.1
대산항	합계	5,256,055	60,662,881	5,627,861	4,955,754	60,720,849	-11.9	-5.7	0.1
	수입	3,608,755	41,023,940	3,869,775	3,398,527	40,523,951	-12.2	-5.8	-1.2
	수출	701,971	8,404,148	947,669	807,308	10,272,712	-14.8	15.0	22.2
	환적	-	91,257	-	-	739,637	-	-	710.5
	연안	945,329	11,143,536	810,417	749,919	9,184,549	-7.5	-20.7	-17.6
태안항	합계	1,063,294	11,879,455	1,216,828	1,185,372	12,851,199	-2.6	11.5	8.2
	수입	1,042,119	11,638,445	1,187,924	1,158,435	12,563,109	-2.5	11.2	7.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,175	241,010	28,904	26,937	288,090	-6.8	27.2	19.5
보령항	합계	1,169,598	13,194,292	1,244,832	1,101,108	12,518,083	-11.5	-5.9	-5.1
	수입	1,141,899	12,901,808	1,222,691	1,082,334	12,271,735	-11.5	-5.2	-4.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,699	292,484	22,141	18,774	246,348	-15.2	-32.2	-15.8

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
장항항	합계	122,690	1,088,461	159,753	132,753	1,147,527	-16.9	8.2	5.4
	수입	22,140	196,785	21,109	20,006	161,813	5.2	-9.6	-17.8
	수출	2,332	23,537	1,520	1,600	19,520	5.3	-31.4	-17.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	98,218	868,139	137,124	111,147	966,194	-18.9	13.2	11.3
군산항	합계	1,729,009	17,804,238	1,810,566	1,717,999	18,173,691	-5.1	-0.6	2.1
	수입	884,975	8,686,921	768,745	781,524	8,989,469	1.7	-11.7	3.5
	수출	380,451	4,298,882	440,796	468,455	4,345,862	6.3	23.1	1.1
	환적	10,751	351,249	145,094	35,204	478,241	-75.7	227.4	36.2
	연안	452,832	4,467,186	455,931	432,816	4,360,119	-5.1	-4.4	-2.4
목포항	합계	1,581,926	14,979,137	1,116,541	1,208,656	14,455,881	8.3	-23.6	-3.5
	수입	162,641	1,837,825	115,593	186,282	1,657,958	61.2	14.5	-9.8
	수출	238,019	2,224,700	249,347	257,553	2,580,976	3.3	8.2	16.0
	환적	23,040	621,141	79,026	26,577	326,304	-66.4	15.4	-47.5
	연안	1,158,226	10,295,471	672,575	738,244	9,890,643	9.8	-36.3	-3.9
완도항	합계	61,529	552,883	149,972	180,258	1,564,550	20.2	193.0	183.0
	수입	754	2,658	1,253	534	7,842	-57.4	-29.2	195.0
	수출	418	3,661	774	280	4,270	-63.8	-33.0	16.6
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	60,357	546,563	147,945	179,444	1,552,438	21.3	197.3	184.0
광양항	합계	18,193,236	188,928,216	18,588,098	17,108,007	197,611,822	-8.0	-6.0	4.6
	수입	10,976,726	111,600,288	10,756,662	9,479,660	114,322,439	-11.9	-13.6	2.4
	수출	3,793,403	42,241,002	4,252,231	4,150,862	46,287,833	-2.4	9.4	9.6
	환적	882,494	8,449,242	946,993	1,027,259	9,592,142	8.5	16.4	13.5
	연안	2,540,613	26,637,684	2,632,212	2,450,226	27,409,408	-6.9	-3.6	2.9
여수항	합계	995,487	9,165,382	420,610	1,083,980	12,186,599	157.7	8.9	33.0
	수입	499,238	1,690,937	-	118,436	547,450	-	-76.3	-67.6
	수출	-	246,101	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	397,819	6,310,162	343,128	910,896	10,882,333	165.5	129.0	72.5
	연안	98,430	918,182	77,482	54,648	756,816	-29.5	-44.5	-17.6
하동항	합계	1,221,220	12,422,141	1,161,280	1,311,312	12,648,820	12.9	7.4	1.8
	수입	1,190,227	11,966,972	1,117,861	1,267,762	12,278,393	13.4	6.5	2.6
	수출	-	7,347	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30,993	447,822	43,419	43,550	370,427	0.3	40.5	-17.3

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	860,412	10,743,382	1,288,002	1,229,409	11,368,781	-4.5	42.9	5.8
	수입	820,828	9,945,544	1,232,463	1,163,556	10,751,156	-5.6	41.8	8.1
	수출	-	3,301	-	2,400	7,512	-	-	127.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	39,584	794,537	55,539	63,453	610,113	14.2	60.3	-23.2
통영항	합계	38,693	271,704	39,356	47,692	449,139	21.2	23.3	65.3
	수입	9,791	55,093	1,714	7,478	65,173	336.3	23.6	18.3
	수출	68	6,654	45	61	614	35.6	-10.3	-90.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	28,834	209,957	37,597	40,153	383,352	6.8	39.3	82.6
고현항	합계	320,625	2,764,915	758,436	885,064	4,002,100	16.7	176.0	44.7
	수입	119,491	750,214	494,312	608,244	1,990,811	23.0	409.0	165.4
	수출	16,693	148,519	20,068	25,566	163,561	27.4	53.2	10.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	184,441	1,866,182	244,056	251,254	1,847,728	2.9	36.2	-1.0
마산항	합계	1,351,875	12,767,881	1,352,703	1,247,405	14,162,097	-7.8	-7.7	10.9
	수입	145,433	1,559,956	179,632	147,644	1,838,354	-17.8	1.5	17.8
	수출	406,890	4,256,391	485,725	510,325	5,267,230	5.1	25.4	23.7
	환적	8,676	83,470	13,587	22,750	188,340	67.4	162.2	125.6
	연안	790,876	6,868,064	673,759	566,686	6,868,173	-15.9	-28.3	0.0
진해항	합계	84,277	785,295	88,786	103,362	1,024,792	16.4	22.6	30.5
	수입	18,985	323,884	32,649	41,617	423,897	27.5	119.2	30.9
	수출	543	26,497	4,708	270	27,599	-94.3	-50.3	4.2
	환적	-	-	-	-	71	-	-	-
	연안	64,749	434,914	51,429	61,475	573,225	19.5	-5.1	31.8
옥포항	합계	396,069	4,178,443	958,874	978,932	7,439,602	2.1	147.2	78.0
	수입	47,981	537,723	537,486	386,048	1,523,202	-28.2	704.6	183.3
	수출	7,525	112,662	5,019	13,146	77,048	161.9	74.7	-31.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	340,563	3,528,058	416,369	579,738	5,839,352	39.2	70.2	65.5
부산항	합계	22,138,403	239,953,497	24,658,377	24,509,771	268,038,119	-0.6	10.7	11.7
	수입	4,530,339	48,468,712	4,644,771	4,395,195	52,682,160	-5.4	-3.0	8.7
	수출	6,464,774	66,920,026	7,100,914	6,436,899	72,905,338	-9.4	-0.4	8.9
	환적	10,153,859	113,868,425	12,730,139	12,526,325	131,933,953	-1.6	23.4	15.9
	연안	989,431	10,696,334	182,553	1,151,352	10,516,668	530.7	16.4	-1.7

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
울산항	합계	16,021,738	157,570,551	18,479,375	15,871,684	176,408,777	-14.1	-0.9	12.0
	수입	8,993,846	86,154,247	9,391,653	8,260,007	93,399,389	-12.0	-8.2	8.4
	수출	4,993,560	50,682,101	6,519,215	5,504,399	59,659,252	-15.6	10.2	17.7
	환적	162,527	1,907,742	232,499	160,405	2,440,878	-31.0	-1.3	27.9
	연안	1,871,805	18,826,461	2,336,008	1,946,873	20,909,258	-16.7	4.0	11.1
장승포항	합계	88	1,727	-	-	9,116	-	-100.0	427.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88	1,727	-	-	9,116	-	-100.0	427.9
포항항	합계	5,977,605	57,846,496	5,036,870	5,384,364	59,949,266	6.9	-9.9	3.6
	수입	4,477,440	42,367,606	3,386,937	3,778,410	43,169,871	11.6	-15.6	1.9
	수출	650,790	6,196,856	773,585	813,569	7,980,832	5.2	25.0	28.8
	환적	8,866	151,731	2,114	9,888	140,040	367.7	11.5	-7.7
	연안	840,509	9,130,303	874,234	782,497	8,658,523	-10.5	-6.9	-5.2
삼척항	합계	561,751	5,668,783	646,552	563,528	5,825,134	-12.8	0.3	2.8
	수입	36,797	291,555	35,380	28,466	339,093	-19.5	-22.6	16.3
	수출	45,150	220,550	54,300	57,650	514,100	6.2	27.7	133.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	479,804	5,156,678	556,872	477,412	4,971,941	-14.3	-0.5	-3.6
동해·묵호항	합계	2,383,300	25,635,934	2,876,122	2,756,002	28,101,368	-4.2	15.6	9.6
	수입	568,090	7,398,980	711,345	716,201	7,285,889	0.7	26.1	-1.5
	수출	564,936	5,441,851	784,368	670,808	7,384,807	-14.5	18.7	35.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,250,274	12,795,103	1,380,409	1,368,993	13,430,672	-0.8	9.5	5.0
옥계항	합계	693,175	6,409,832	677,304	602,864	6,566,233	-11.0	-13.0	2.4
	수입	41,520	651,445	99,982	20,471	825,001	-79.5	-50.7	26.6
	수출	155,520	1,413,273	162,500	183,850	1,682,034	13.1	18.2	19.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	496,135	4,345,114	414,822	398,543	4,059,198	-3.9	-19.7	-6.6
속초항	합계	4,112	74,627	3,100	2,895	22,506	-6.6	-29.6	-69.8
	수입	1,302	21,546	16	130	819	712.5	-90.0	-96.2
	수출	1,881	41,096	1,635	2,199	11,696	34.5	16.9	-71.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	929	11,985	1,449	566	9,991	-60.9	-39.1	-16.6

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
제주항	합계	184,378	1,806,692	181,716	169,964	1,862,788	-6.5	-7.8	3.1
	수입	937	1,914	-	-	4,374	-	-100.0	128.5
	수출	-	16,370	-	-	15,683	-	-	-4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	183,441	1,788,408	181,716	169,964	1,842,731	-6.5	-7.3	3.0
서귀포항	합계	61,085	356,259	44,789	84,563	462,213	88.8	38.4	29.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	61,085	356,259	44,789	84,563	462,213	88.8	38.4	29.7
기타항	합계	4,177,761	38,580,822	3,893,475	3,377,786	35,872,156	-13.2	-19.1	-7.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,177,761	38,580,822	3,893,475	3,377,786	35,872,156	-13.2	-19.1	-7.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-2〉 국내 항만 11월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	합계	1,663,787	17,665,220	1,881,478	1,818,786	19,676,547	-3.3	9.3	11.4
	수입	537,585	5,595,920	578,993	551,735	6,150,643	-4.7	2.6	9.9
	수출	541,359	5,649,198	581,859	549,921	6,066,709	-5.5	1.6	7.4
	환적	543,449	6,084,595	682,008	672,410	7,038,247	-1.4	23.7	15.7
	연안	41,394	335,513	38,619	44,720	420,949	15.8	8.0	25.5
인천항	합계	177,477	1,737,979	176,402	170,316	1,811,083	-3.5	-4.0	4.2
	수입	91,081	863,138	88,577	83,799	910,395	-5.4	-8.0	5.5
	수출	81,091	813,692	81,845	81,470	839,613	-0.5	0.5	3.2
	환적	1,255	19,816	1,704	1,579	16,252	-7.3	25.8	-18.0
	연안	4,050	41,333	4,277	3,468	44,824	-18.9	-14.4	8.4
평택·당진항	합계	44,114	407,273	46,919	48,646	467,848	3.7	10.3	14.9
	수입	22,740	199,239	22,388	25,556	233,117	14.2	12.4	17.0
	수출	19,635	187,647	21,584	20,377	209,329	-5.6	3.8	11.6
	환적	658	8,327	365	167	8,893	-54.2	-74.6	6.8
	연안	1,082	12,062	2,583	2,547	16,510	-1.4	135.4	36.9
대산항	합계	4,623	41,204	4,305	5,336	47,656	23.9	15.4	15.7
	수입	1,639	14,495	1,577	2,299	19,941	45.8	40.3	37.6
	수출	2,984	26,709	2,728	3,037	27,715	11.3	1.8	3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
군산항	합계	10,429	95,060	10,743	10,374	114,744	-3.4	-0.5	20.7
	수입	3,954	33,382	3,441	2,816	37,831	-18.2	-28.8	13.3
	수출	2,977	33,977	4,153	4,327	42,847	4.2	45.3	26.1
	환적	323	2,439	582	457	5,564	-21.5	41.5	128.1
	연안	3,175	25,262	2,567	2,774	28,502	8.1	-12.6	12.8
목포항	합계	6,816	85,018	7,162	7,966	88,442	11.2	16.9	4.0
	수입	396	7,098	801	494	7,595	-38.3	24.7	7.0
	수출	638	7,202	737	711	7,348	-3.5	11.4	2.0
	환적	-	14,445	274	-	1,228	-100.0	-	-91.5
	연안	5,782	56,273	5,350	6,761	72,271	26.4	16.9	28.4
완도항	합계	3,838	12,999	1,127	3,644	16,028	223.3	-5.1	23.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,838	12,999	1,127	3,644	16,028	223.3	-5.1	23.3
광양항	합계	160,541	1,901,128	184,101	157,389	1,891,002	-14.5	-2.0	-0.5
	수입	67,958	784,494	74,558	63,994	774,667	-14.2	-5.8	-1.3
	수출	72,634	799,428	75,739	67,953	788,397	-10.3	-6.4	-1.4
	환적	16,433	286,187	30,809	22,797	299,131	-26.0	38.7	4.5
	연안	3,516	31,022	2,996	2,645	28,808	-11.7	-24.8	-7.1
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	수입	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
고현항	합계	-	-	-	-	10	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	10	-	-	-
마산항	합계	1,004	10,989	305	564	7,237	84.9	-43.8	-34.1
	수입	524	5,012	146	255	3,087	74.7	-51.3	-38.4
	수출	473	5,815	159	275	3,859	73.0	-41.9	-33.6
	환적	7	164	-	34	291	-	385.7	77.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	80	-	-	337	-	-	321.3
	수입	-	76	-	-	140	-	-	84.2
	수출	-	4	-	-	197	-	-	4,825.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,210,446	12,956,427	1,410,867	1,370,127	14,779,677	-2.9	13.2	14.1
	수입	337,365	3,557,011	375,741	360,150	4,026,409	-4.1	6.8	13.2
	수출	340,304	3,576,193	376,883	352,588	3,941,036	-6.4	3.6	10.2
	환적	524,483	5,749,588	648,140	647,280	6,704,105	-0.1	23.4	16.6
	연안	8,294	73,635	10,103	10,109	108,127	0.1	21.9	46.8
울산항	합계	29,279	306,750	27,825	27,107	296,647	-2.6	-7.4	-3.3
	수입	9,797	115,723	10,769	10,318	111,886	-4.2	5.3	-3.3
	수출	18,763	183,054	16,924	16,693	180,279	-1.4	-11.0	-1.5
	환적	289	3,295	132	96	2,246	-27.3	-66.8	-31.8
	연안	430	4,678	-	-	2,236	-	-100.0	-52.2
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	7,989	62,011	8,057	10,958	113,051	36.0	37.2	82.3
	수입	1,811	13,785	898	2,008	24,613	123.6	10.9	78.5
	수출	1,632	12,990	960	2,378	24,890	147.7	45.7	91.6
	환적	2	336	2	-	538	-100.0	-100.0	60.1
	연안	4,544	34,900	6,197	6,572	63,010	6.1	44.6	80.5

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	합계	548	2,966	246	158	2,162	-35.8	-71.2	-27.1
	수입	320	1,492	98	46	963	-53.1	-85.6	-35.5
	수출	228	1,474	148	112	1,199	-24.3	-50.9	-18.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	-	1,991	7	-	-	-100.0	-	-100.0
	수입	-	975	7	-	-	-100.0	-	-100.0
	수출	-	1,016	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,747	30,108	2,131	2,402	24,260	12.7	-12.6	-19.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,747	30,108	2,131	2,402	24,260	12.7	-12.6	-19.4
서귀포항	합계	3,938	13,252	1,290	3,801	16,364	194.7	-3.5	23.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,938	13,252	1,290	3,801	16,364	194.7	-3.5	23.5

자료 : SP-IDC

2 품목별 국내물동량 현황

〈표 Ⅴ-3〉 품목별 국내 11월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	합계	107,999,763	1,101,149,992	112,889,095	107,298,543	1,185,406,912	-5.0	-0.6	7.7
	수입	52,573,399	525,333,963	52,007,482	48,857,056	554,587,910	-6.1	-7.1	5.6
	수출	21,465,863	223,700,166	25,135,436	23,020,321	253,333,332	-8.4	7.2	13.2
	환적	11,948,690	134,712,945	14,883,377	15,066,148	160,856,557	1.2	26.1	19.4
	연안	22,011,811	217,402,918	20,862,800	20,355,018	216,629,113	-2.4	-7.5	-0.4
동식물성 유지류	합계	199,873	2,414,072	126,881	201,168	2,063,067	58.5	0.6	-14.5
	수입	89,142	1,436,678	67,813	79,949	921,835	17.9	-10.3	-35.8
	수출	7,242	59,602	5,809	7,398	81,097	27.4	2.2	36.1
	환적	7,583	102,153	28,873	24,443	248,183	-15.3	222.3	143.0
	연안	95,906	815,639	24,386	89,378	811,952	266.5	-6.8	-0.5
어패 · 갑각류	합계	337,535	3,068,301	381,304	377,203	3,815,405	-1.1	11.8	24.3
	수입	215,358	1,691,109	153,461	169,748	1,705,730	10.6	-21.2	0.9
	수출	39,523	401,129	78,462	66,089	638,633	-15.8	67.2	59.2
	환적	-	943,397	149,381	141,366	1,470,970	-5.4	71.0	55.9
	연안		32,666	-	-	0.072	-	-	-99.8
당류	합계	184,824	2,057,105	123,126	219,085	1,799,789	77.9	18.5	12.5
	수입	162,868	1,860,709	102,633	202,564	1,550,605	97.4	24.4	-16.7
	수출	16,150	123,081	7,356	10,837	145,032	47.3	-32.9	17.8
	환적	5,806	73,315	13,137	5,684	104,152	-56.7	-2.1	42.1
	연안	-	-	-	-	-		-	-
양곡	합계	797,527	9,973,527	726,210	860,884	9,410,244	18.5	7.9	-5.6
	수입	785,246	9,739,550	626,091	777,968	8,699,738	24.3	-0.9	-10.7
	수출	3,807	59,867	26,879	22,370	183,561	-16.8	487.6	206.6
	환적	8,474	171,240	73,240	60,546	522,045	-17.3	614.5	204.9
	연안	-	2,870	-	-	4,900		-	70.7
제분공업 생산품	합계	174,337	715,907	74,388	50,260	593,844	-32.4	-71.2	-17.1
	수입	160,429	552,606	40,690	13,800	327,516	-66.1	-91.4	-40.7
	수출	2,853	31,334	7,732	9,363	48,888	21.1	228.2	56.0
	환적	11,055	115,479	25,966	27,097	214,550	4.4	145.1	85.8
	연안	-	16,488	-	-	2,890	-	-	-82.5

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
육류	합계	74,041	743,525	119,745	112,737	1,195,023	-5.9	52.3	60.7
	수입	26,114	302,665	35,813	37,689	520,419	5.2	44.3	71.9
	수출	2,686	73,076	2,940	1,835	28,091	-37.6	-31.7	-61.6
	환적	45,241	367,784	80,992	73,213	638,367	-9.6	61.8	73.6
	연안	-	-	-	-	8,146	-	-	-
음료·주류·조제식품	합계	1,240,876	13,454,949	1,345,233	1,298,544	15,005,619	-3.5	4.6	11.5
	수입	740,142	7,687,590	720,076	648,575	8,570,234	-9.9	-12.4	11.5
	수출	104,010	1,031,930	111,922	108,479	1,172,390	-3.1	4.3	13.6
	환적	306,246	3,991,185	418,601	426,642	4,278,475	1.9	39.3	7.2
	연안	90,478	744,244	94,634	114,848	984,520	21.4	26.9	32.3
기타 동·식물성 생산품	합계	1,490,436	12,824,935	1,462,664	1,625,262	16,808,629	11.1	9.0	31.1
	수입	809,762	6,955,136	631,255	610,456	7,283,784	-3.3	-24.6	4.7
	수출	250,130	2,081,461	305,513	303,930	3,451,444	-0.5	21.5	65.8
	환적	208,190	2,375,562	480,608	448,538	4,243,321	-6.7	115.4	78.6
	연안	222,354	1,412,776	45,288	262,338	1,830,080	479.3	18.0	29.5
방직용 섬유	합계	9,856,953	103,036,267	11,074,872	11,035,585	118,042,683	-0.4	12.0	14.6
	수입	2,550,655	25,461,032	2,619,484	2,632,436	28,396,336	0.5	3.2	11.5
	수출	3,635,213	36,519,480	3,906,172	3,642,838	41,423,422	-6.7	0.2	13.4
	환적	3,645,113	40,838,173	4,434,508	4,633,293	46,884,123	4.5	27.1	14.8
	연안	25,972	217,582	114,708	127,018	1,338,802	10.7	389.1	515.3
피혁류	합계	263,733	2,330,993	346,632	320,778	3,255,612	-7.5	21.6	39.7
	수입	145,646	1,068,597	138,041	131,978	1,199,402	-4.4	-9.4	12.2
	수출	44,127	475,432	46,747	50,563	634,822	8.2	14.6	33.5
	환적	73,960	786,164	161,844	138,237	1,421,388	-14.6	86.9	80.8
	연안	-	800	-	-	-	-	-	-100.0
목재	합계	797,590	8,221,436	1,599,546	1,394,893	13,919,481	-12.8	74.9	69.3
	수입	365,217	3,799,545	441,939	417,733	4,144,066	-5.5	14.4	9.1
	수출	200,026	1,857,390	423,518	382,723	4,020,801	-9.6	91.3	116.5
	환적	232,347	2,525,657	731,623	592,353	5,712,952	-19.0	154.9	126.2
	연안	-	38,844	2,466	2,084	41,662	-15.5	-	7.3
원목	합계	284,276	3,368,897	369,649	336,762	3,824,937	-8.9	18.5	13.5
	수입	270,953	3,228,531	328,183	294,871	3,480,676	-10.2	8.8	7.8
	수출	1,538	16,833	4,424	4,002	44,398	-9.5	160.2	163.8
	환적	3,671	87,291	36,282	33,997	266,859	-6.3	826.1	205.7
	연안	8,114	36,242	760	3,892	33,004	412.1	-52.0	-8.9

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
무연탄	합계	1,046,454	12,854,677	603,859	1,066,357	10,796,413	76.6	1.9	-16.0
	수입	999,229	12,721,859	603,859	1,046,003	10,753,242	73.2	4.7	-15.5
	수출	161	1,804	-	56	11,413	-	-65.2	532.6
	환적	47,064	102,116	-	-	6,490	-	-100.0	-93.6
	연안	-	28,898	-	20,298	25,268	-	-	-12.6
유연탄	합계	9,169,918	96,470,172	10,169,625	9,647,415	105,845,406	-5.1	5.2	9.7
	수입	9,169,873	96,350,421	10,169,017	9,646,902	105,681,680	-5.1	5.2	9.7
	수출	45	77	-	-	63	-	-100.0	-18.2
	환적	-	78,738	608	513	163,663	-15.6	-	107.9
	연안	-	40,936	-	-	-	-	-	-100.0
원유·석유	합계	13,006,805	123,963,211	13,313,701	11,456,962	137,908,728	-13.9	-11.9	11.2
	수입	12,135,538	110,930,610	11,730,318	9,944,425	118,667,501	-15.2	-18.1	7.0
	수출	6,554	906,570	274,212	234,319	2,605,905	-14.5	3,475.2	187.4
	환적	500,455	5,893,237	346,693	952,356	11,317,002	174.7	90.3	92.0
	연안	364,258	6,232,794	962,478	325,862	5,318,320	-66.1	-10.5	-14.7
석유정제품	합계	13,078,680	137,199,383	14,236,787	12,996,724	147,588,396	-8.7	-0.6	7.6
	수입	2,696,466	33,082,413	2,738,044	2,469,472	31,732,244	-9.8	-8.4	-4.1
	수출	4,676,012	47,216,470	5,765,334	5,263,463	57,415,072	-8.7	12.6	21.6
	환적	83,935	1,558,765	252,165	113,336	2,061,251	-55.1	35.0	32.2
	연안	5,622,267	55,341,735	5,481,244	5,150,453	56,379,829	-6.0	-8.4	1.9
석유가스류	합계	6,276,848	54,792,654	5,733,522	4,992,079	59,655,440	-12.9	-20.5	8.9
	수입	6,048,582	51,738,715	5,191,110	4,533,884	54,946,838	-12.7	-25.0	6.2
	수출	98,810	977,265	265,217	223,788	1,980,333	-15.6	126.5	102.6
	환적	23,604	136,958	14,389	6,265	156,981	-56.5	-73.5	14.6
	연안	105,852	1,939,716	262,806	228,142	2,571,288	-13.2	115.5	32.6
화학공업생산품	합계	4,472,057	49,724,492	4,786,922	4,247	48,060	-11.3	-5.0	-3.3
	수입	1,608,302	16,558,480	1,539,862	1,242	15,506	-19.3	-22.8	-6.4
	수출	1,661,757	17,868,988	1,848,645	1,579	17,305	-14.6	-5.0	-3.2
	환적	699,388	8,677,878	860,990	821	9,156	-4.7	17.4	5.5
	연안	502,610	6,619,146	537,425	605	6,093	12.6	20.4	-7.9
플라스틱·고무제품	합계	1,147,971	12,605,181	1,399,090	1,254,134	14,955,739	-10.4	9.2	18.6
	수입	84,862	1,389,613	159,662	163,898	1,631,616	2.7	93.1	17.4
	수출	492,465	5,412,265	517,113	467,334	5,398,855	-9.6	-5.1	-0.2
	환적	546,476	5,662,475	718,377	622,048	7,898,684	-13.4	13.8	39.5
	연안	24,168	140,828	3,938	854	26,584	-78.3	-96.5	-81.1

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
비료	합계	294,756	3,679,560	337,219	363,597	4,280,646	7.8	23.4	16.3
	수입	90,750	961,754	113,444	96,719	1,370,828	-14.7	6.6	42.5
	수출	119,693	1,632,522	118,119	162,121	1,812,494	37.3	35.4	11.0
	환적	62,313	598,230	73,056	73,575	783,286	0.7	18.1	30.9
	연안	22,000	487,054	32,600	31,182	314,038	-4.3	41.7	-35.5
시멘트	합계	3,656,204	34,763,533	3,775,244	3,496,105	35,495,211	-7.4	-4.4	2.1
	수입	48,507	667,383	54,102	61,957	590,758	14.5	27.7	-11.5
	수출	743,841	6,640,344	886,448	865,195	8,955,022	-2.4	16.3	34.9
	환적	400	7,316	818	663	11,979	-18.9	65.8	63.7
	연안	2,863,456	27,448,490	2,833,876	2,568,290	25,937,452	-9.4	-10.3	-5.5
모래	합계	5,526,551	51,553,700	4,603,669	4,825,300	46,631,185	4.8	-12.7	-9.5
	수입	70,001	698,444	50,600	75,939	846,585	50.1	8.5	21.2
	수출	174	13,567	650	5,701	14,124	777.1	3,176.4	4.1
	환적	4,748	36,699	7,327	3,196	50,334	56.4	-32.7	37.2
	연안	5,451,628	50,804,990	4,545,092	4,740,464	45,720,142	4.3	-13.0	-10.0
기타 광석	합계	4,275,299	43,289,730	5,454,460	5,054,203	47,218,495	-7.3	18.2	9.1
	수입	1,688,725	18,277,845	2,744,194	2,539,839	19,707,136	-7.4	50.4	7.8
	수출	99,034	1,101,751	168,296	142,889	1,352,979	-15.1	44.3	22.8
	환적	86,478	540,393	82,803	88,603	1,034,190	7.0	2.5	91.4
	연안	2,401,062	23,369,741	2,459,167	2,282,872	25,124,190	-7.2	-4.9	7.5
고철	합계	675,851	6,622,899	604,766	638,000	7,676,787	5.5	-5.6	15.9
	수입	370,352	4,349,091	335,519	366,117	4,237,489	9.1	-1.1	-2.6
	수출	20,235	503,737	22,183	19,305	519,524	-13.0	-4.6	3.1
	환적	13,946	117,181	13,032	7,312	142,251	-43.9	-47.6	21.4
	연안	271,318	1,652,890	234,032	245,266	2,777,523	4.8	-9.6	68.0
철광석	합계	6,136,398	55,628,967	5,256,121	5,936,521	61,286,941	12.9	-3.3	10.2
	수입	5,932,784	53,561,550	5,050,142	5,639,646	58,917,254	11.7	-4.9	10.0
	수출	11,983	119,319	27,958	32	126,468	-99.9	-99.7	6.0
	환적	62,827	552,386	40,697	52,435	481,011	28.8	-16.5	-12.9
	연안	128,804	1,395,712	137,324	244,408	1,762,208	78.0	89.8	26.3
철강	합계	7,693,049	78,516,274	7,508,357	7,154,150	86,047,051	-4.7	-7.0	9.6
	수입	2,133,179	25,921,968	2,269,291	2,116,592	27,711,800	-6.7	-0.8	6.9
	수출	2,364,290	22,017,038	2,636,747	2,277,210	25,576,254	-13.6	-3.7	16.2
	환적	309,203	3,567,646	258,899	265,462	3,231,164	2.5	-14.1	-9.4
	연안	2,886,377	27,009,622	2,343,420	2,494,886	29,527,833	6.5	-13.6	9.3

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
비철금속	합계	801,021	8,724,700	866,525	788,445	8,221,427	-9.0	-1.6	-5.8
	수입	372,375	3,098,061	319,874	226,286	3,117,482	-29.3	-39.2	0.6
	수출	123,103	1,895,918	138,816	194,769	1,479,365	40.3	58.2	-22.0
	환적	302,188	3,699,752	407,835	367,390	3,619,356	-9.9	21.6	-2.2
	연안	3,355	30,969	-	-	5,224	-	-100.0	-83.1
기계류	합계	2,809,823	30,039,718	2,916,137	2,574,901	30,368,574	-11.7	-8.4	1.1
	수입	704,306	7,702,848	736,601	606,125	7,563,538	-17.7	-13.9	-1.8
	수출	1,042,051	11,744,611	1,236,569	1,047,543	12,375,332	-15.3	0.5	5.4
	환적	1,010,372	10,053,679	924,599	863,515	10,006,128	-6.6	-14.5	-0.5
	연안	53,094	538,580	18,368	57,718	423,576	214.2	8.7	-21.4
전기기기	합계	2,286,012	26,350,984	2,504,013	2,455,027	26,731,684	-2.0	7.4	1.4
	수입	719,033	7,837,734	745,025	744,020	8,112,492	-0.1	3.5	3.5
	수출	537,179	6,450,769	609,931	529,380	6,080,964	-13.2	-1.5	-5.7
	환적	1,029,252	12,057,561	1,148,457	1,181,147	12,527,934	2.8	14.8	3.9
	연안	548	4,920	600	480	10,294	-20.0	-12.4	109.2
차량	합계	4,449,352	45,115,030	4,934,169	4,739,074	49,623,707	-4.0	6.5	10.0
	수입	189,386	1,755,125	170,933	174,373	2,101,374	2.0	-7.9	19.7
	수출	3,167,253	32,112,570	3,499,444	3,370,257	34,472,118	-3.7	6.4	7.3
	환적	792,473	7,356,715	1,043,374	967,210	9,131,271	-7.3	22.0	24.1
	연안	300,240	3,890,620	220,418	227,234	3,918,944	3.1	-24.3	0.7
항공기·선박부품	합계	444,364	6,508,957	459,391	365,401	4,759,866	-20.5	-17.8	-26.9
	수입	238,922	2,874,752	248,146	160,019	2,434,836	-35.5	-33.0	-15.3
	수출	68,919	1,346,231	70,661	69,797	809,879	-1.2	1.3	-39.8
	환적	134,807	2,235,530	133,630	134,167	1,462,995	0.4	-0.5	-34.6
	연안	1,716	52,444	6,954	1,418	52,156	-79.6	-17.4	-0.5
기타잡화	합계	5,050,349	60,536,256	5,675,268	5,414,037	62,520,968	-4.6	7.2	3.3
	수입	950,695	11,071,549	1,132,260	984,722	12,157,124	-13.0	3.6	9.8
	수출	1,924,999	23,007,735	2,121,619	1,958,216	23,169,633	-7.7	1.7	0.7
	환적	1,608,421	19,402,290	1,920,573	1,940,615	21,609,307	1.0	20.7	11.4
	연안	566,234	7,054,682	500,816	530,484	5,584,904	5.9	-6.3	-20.8

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 Ⅴ-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	61,848	501,286	61,877	589,970	0.0	17.7	30.9	20.8	30.8	28.6
	수입	23,233	178,210	11,113	141,463	-52.2	-20.6	26.1	12.4	13.9	15.3
	수출	767	20,994	2,377	32,811	209.9	56.3	10.6	35.2	32.1	40.5
	환적	5,234	76,086	21,015	169,228	301.5	122.4	69.0	74.5	86.0	68.2
	연안	32,614	225,996	27,372	246,468	-16.1	9.1	34.0	27.7	30.6	30.4
울산	합계	34,452	756,617	29,162	440,279	-15.4	-41.8	17.2	31.3	14.5	21.3
	수입	30,919	724,170	25,630	365,112	-17.1	-49.6	34.7	50.4	32.1	39.6
	수출	3,533	18,523	3,532	36,374	-0.0	96.4	48.8	31.1	47.7	44.9
	환적	-	13,924	-	38,793	-	178.6	-	13.6	-	15.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	21,157	238,336	11,417	210,308	-46.0	-11.8	10.6	9.9	5.7	10.2
	수입	20,395	225,123	11,224	204,834	-45.0	-9.0	22.9	15.7	14.0	22.2
	수출	762	12,211	193	5,188	-74.7	-57.5	10.5	20.5	2.6	6.4
	환적	-	1,002	-	286	-	-71.5	-	1.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	14,200	304,747	31,711	204,336	123.3	-32.9	7.1	12.6	15.8	9.9
	수입	14,200	304,747	31,711	202,253	123.3	-33.6	15.9	21.2	39.7	21.9
	수출	-	-	-	2,083	-	-	-	-	-	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	68,216	613,086	67,001	618,174	-1.8	0.8	34.1	25.4	33.3	30.0
	수입	395	4,428	271	8,173	-31.4	84.6	0.4	0.3	0.3	0.9
	수출	2,180	7,874	1,296	4,641	-40.6	-41.1	30.1	13.2	17.5	5.7
	환적	2,349	11,141	3,428	39,876	45.9	257.9	31.0	10.9	14.0	16.1
	연안	63,292	589,643	62,006	565,484	-2.0	-4.1	66.0	72.3	69.4	69.6
합계	합계	199,873	2,414,072	201,168	2,063,067	0.6	-14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	89,142	1,436,678	79,949	921,835	-10.3	-35.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,242	59,602	7,398	81,097	2.2	36.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,583	102,153	24,443	248,183	222.3	143.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	95,906	815,639	89,378	811,952	-6.8	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	270,109	2,322,598	307,369	3,004,707	13.8	29.4	80.0	75.7	81.5	78.8
	수입	158,758	1,151,940	126,514	1,240,721	-20.3	7.7	73.7	68.1	74.5	72.7
	수출	30,048	280,441	44,342	440,762	47.6	57.2	76.0	69.9	67.1	69.0
	환적	81,303	890,092	136,513	1,323,224	67.9	48.7	98.4	94.3	96.6	90.0
	연안	-	125	-	-	-	-	-	0.4	-	-
인천	합계	33,075	325,633	24,593	289,409	-25.6	-11.1	9.8	10.6	6.5	7.6
	수입	32,208	304,263	22,758	272,282	-29.3	-10.5	15.0	18.0	13.4	16.0
	수출	621	3,673	1,215	13,743	95.7	274.2	1.6	0.9	1.8	2.2
	환적	246	3,144	620	3,384	152.0	7.6	0.3	0.3	0.4	0.2
	연안	-	14,553	-	-	-	-	-	44.6	-	-
광양	합계	13,648	234,748	27,282	357,609	99.9	52.3	4.0	7.7	7.2	9.4
	수입	4,050	70,865	3,508	33,984	-13.4	-52.0	1.9	4.2	2.1	2.0
	수출	8,672	114,230	19,874	181,507	129.2	58.9	21.9	28.5	30.1	28.4
	환적	926	49,653	3,900	142,118	321.2	186.2	1.1	5.3	2.8	9.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	20,703	185,322	17,959	163,680	-13.3	-11.7	6.1	6.0	4.8	4.3
	수입	20,342	164,041	16,968	158,743	-16.6	-3.2	9.4	9.7	10.0	9.3
	수출	182	2,785	658	2,621	261.5	-5.9	0.5	0.7	1.0	0.4
	환적	179	508	333	2,244	86.0	341.7	0.2	0.1	0.2	0.2
	연안	-	17,988	-	72	-	-99.6	-	55.1	-	100.0
합계	합계	337,535	3,068,301	377,203	3,815,405	11.8	24.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	215,358	1,691,109	169,748	1,705,730	-21.2	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	39,523	401,129	66,089	638,633	67.2	59.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	82,654	943,397	141,366	1,470,970	71.0	55.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	32,666	-	72	-	-99.8	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	71,510	953,783	114,809	667,962	60.5	-30.0	38.7	46.4	52.4	37.1
	수입	67,001	906,509	111,109	638,617	65.8	-29.6	41.1	48.7	54.9	41.2
	수출	4,509	47,022	3,700	29,308	-17.9	-37.7	27.9	38.2	34.1	20.2
	환적	-	252	-	37	-	-85.3	-	0.3	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	8,352	453,290	40,951	434,808	390.3	-4.1	4.5	22.0	18.7	24.2
	수입	6,124	445,196	40,000	422,670	553.2	-5.1	3.8	23.9	19.7	27.3
	수출	2,228	8,094	951	12,138	-57.3	50.0	13.8	6.6	8.8	8.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	74,531	417,883	30,159	362,231	-59.5	-13.3	40.3	20.3	13.8	20.1
	수입	74,504	403,045	30,159	353,231	-59.5	-12.4	45.7	21.7	14.9	22.8
	수출	27	14,838	-	9,000	-100.0	-39.3	0.2	12.1	-	6.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	11,887	122,093	21,768	189,943	83.1	55.6	6.4	5.9	9.9	10.6
	수입	5,493	40,187	13,922	65,437	153.4	62.8	3.4	2.2	6.9	4.2
	수출	1,283	14,864	2,564	29,904	99.8	101.2	7.9	12.1	23.7	20.6
	환적	5,111	67,042	5,282	94,602	3.3	41.1	88.0	91.4	92.9	90.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	합계	18,544	110,056	11,398	144,845	-38.5	31.6	10.0	5.4	5.2	8.0
	수입	9,746	65,772	7,374	70,650	-24.3	7.4	6.0	3.5	3.6	4.6
	수출	8,103	38,263	3,622	64,682	-55.3	69.0	50.2	31.1	33.4	44.6
	환적	695	6,021	402	9,513	-42.2	58.0	12.0	8.2	7.1	9.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	184,824	2,057,105	219,085	1,799,789	18.5	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	162,868	1,860,709	202,564	1,550,605	24.4	-16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	16,150	123,081	10,837	145,032	-32.9	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,806	73,315	5,684	104,152	-2.1	42.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	484,981	6,141,759	451,568	4,879,347	-6.9	-20.6	60.8	61.6	52.5	51.9
	수입	484,978	6,139,840	449,903	4,874,502	-7.2	-20.6	61.8	63.0	57.8	56.0
	수출	3	1,610	1,665	4,808	55,400.0	198.6	0.1	2.7	7.4	2.6
	환적	-	309	-	37	-	-88.0	-	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	176,505	1,658,541	198,111	1,957,815	12.2	18.0	22.1	16.6	23.0	20.8
	수입	166,472	1,478,259	132,164	1,393,602	-20.6	-5.7	21.2	15.2	17.0	16.0
	수출	1,675	17,741	10,598	108,198	532.7	509.9	44.0	29.6	47.4	58.9
	환적	8,358	162,541	55,349	456,015	562.2	180.6	98.6	94.9	91.4	87.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	72,593	1,003,346	106,440	967,724	46.6	-3.6	9.1	10.1	12.4	10.3
	수입	72,593	1,003,346	106,440	967,724	46.6	-3.6	9.2	10.3	13.7	11.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	1,493	33,897	486,460	-	32,482.7	-	0.0	3.9	5.2
	수입	-	1,493	33,897	486,388	-	32,477.9	-	0.0	4.4	5.6
	수출	-	-	-	72	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	49,380	721,695	29,692	623,151	-39.9	-13.7	6.2	7.2	3.4	6.6
	수입	49,380	716,593	29,692	623,151	-39.9	-13.0	6.3	7.4	3.8	7.2
	수출	-	5,102	-	-	-	-100.0	-	8.5	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	14,068	446,693	41,176	495,747	192.7	11.0	1.8	4.5	4.8	5.3
	수입	11,823	400,019	25,872	354,371	118.8	-11.4	1.5	4.1	3.3	4.1
	수출	2,129	35,414	10,107	70,483	374.7	99.0	55.9	59.2	45.2	38.4
	환적	116	8,390	5,197	65,993	4,380.2	686.6	1.4	4.9	8.6	12.6
	연안	-	2,870	-	4,900	-	70.7	-	100.0	-	100.0
합계	합계	797,527	9,973,527	860,884	9,410,244	7.9	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	785,246	9,739,550	777,968	8,699,738	-0.9	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,807	59,867	22,370	183,561	487.6	206.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,474	171,240	60,546	522,045	614.5	204.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,870	-	4,900	-	70.7	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-8〉 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	37,388	237,569	36,995	356,753	-1.1	50.2	21.4	33.2	73.6	60.1
	수입	25,247	114,097	5,737	117,672	-77.3	3.1	15.7	20.6	41.6	35.9
	수출	1,475	16,653	7,082	32,367	380.1	94.4	51.7	53.1	75.6	66.2
	환적	10,666	106,819	24,176	206,714	126.7	93.5	96.5	92.5	89.2	96.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	108,423	271,869	7,051	125,618	-93.5	-53.8	62.2	38.0	14.0	21.2
	수입	107,402	263,010	5,171	112,608	-95.2	-57.2	66.9	47.6	37.5	34.4
	수출	1,021	7,349	1,880	12,888	84.1	75.4	35.8	23.5	20.1	26.4
	환적	-	1,510	-	122	-	-91.9	-	1.3	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	28,526	206,469	6,214	111,473	-78.2	-46.0	16.4	28.8	12.4	18.8
	수입	27,780	175,499	2,892	97,236	-89.6	-44.6	17.3	31.8	21.0	29.7
	수출	357	7,332	401	3,633	12.3	-50.5	12.5	23.4	4.3	7.4
	환적	389	7,150	2,921	7,714	650.9	7.9	3.5	6.2	10.8	3.6
	연안	-	16,488	-	2,890	-	-82.5	-	100.0	-	100.0
합계	합계	174,337	715,907	50,260	593,844	-71.2	-17.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	160,429	552,606	13,800	327,516	-91.4	-40.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,853	31,334	9,363	48,888	228.2	56.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,055	115,479	27,097	214,550	145.1	85.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	16,488	-	2,890	-	-82.5	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	65,888	636,471	105,564	1,103,414	60.2	73.4	89.0	85.6	93.6	92.3
	수입	19,455	231,411	31,722	465,993	63.1	101.4	74.5	76.5	84.2	89.5
	수출	1,509	49,814	1,593	22,892	5.6	-54.0	56.2	68.2	86.8	81.5
	환적	44,924	355,246	72,249	614,529	60.8	73.0	99.3	96.6	98.7	96.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	6,392	65,233	3,125	42,654	-51.1	-34.6	8.6	8.8	2.8	3.6
	수입	5,884	58,881	3,083	40,844	-47.6	-30.6	22.5	19.5	8.2	7.8
	수출	508	6,090	42	1,448	-91.7	-76.2	18.9	8.3	2.3	5.2
	환적	-	262	-	362	-	38.2	-	0.1	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	1,761	41,821	4,048	48,955	129.9	17.1	2.4	5.6	3.6	4.1
	수입	775	12,373	2,884	13,582	272.1	9.8	3.0	4.1	7.7	2.6
	수출	669	17,172	200	3,751	-70.1	-78.2	24.9	23.5	10.9	13.4
	환적	317	12,276	964	23,476	204.1	91.2	0.7	3.3	1.3	3.7
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	74,041	743,525	112,737	1,195,023	52.3	60.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	26,114	302,665	37,689	520,419	44.3	71.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,686	73,076	1,835	28,091	-31.7	-61.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,241	367,784	73,213	638,367	61.8	73.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	525,825	6,469,260	667,620	7,280,063	27.0	12.5	42.4	48.1	51.4	48.5
	수입	164,475	2,025,478	199,784	2,455,305	21.5	21.2	22.2	26.3	30.8	28.6
	수출	63,674	632,104	61,889	770,725	-2.8	21.9	61.2	61.3	57.1	65.7
	환적	296,776	3,800,678	405,947	4,047,113	36.8	6.5	96.9	95.2	95.1	94.6
	연안	900	11,000	-	6,920	-100.0	-37.1	1.0	1.5	-	0.7
군산	합계	389,689	3,479,548	272,985	3,630,978	-29.9	4.4	31.4	25.9	21.0	24.2
	수입	366,031	3,362,427	262,301	3,481,810	-28.3	3.6	49.5	43.7	40.4	40.6
	수출	248	384	660	4,297	166.1	1,019.0	0.2	0.0	0.6	0.4
	환적	-	-	36	54	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	23,410	116,737	9,988	144,817	-57.3	24.1	25.9	15.7	8.7	14.7
인천	합계	135,216	1,515,530	90,861	1,536,881	-32.8	1.4	10.9	11.3	7.0	10.2
	수입	122,916	1,390,251	78,670	1,433,152	-36.0	3.1	16.6	18.1	12.1	16.7
	수출	11,309	107,816	11,788	95,415	4.2	-11.5	10.9	10.4	10.9	8.1
	환적	141	8,395	98	3,656	-30.5	-56.5	0.0	0.2	0.0	0.1
	연안	850	9,068	305	4,658	-64.1	-48.6	0.9	1.2	0.3	0.5
평택·당진	합계	51,711	461,729	56,895	729,713	10.0	58.0	4.2	3.4	4.4	4.9
	수입	45,254	361,364	38,421	625,235	-15.1	73.0	6.1	4.7	5.9	7.3
	수출	913	6,808	6,136	12,752	572.1	87.3	0.9	0.7	5.7	1.1
	환적	462	831	-	3,694	-100.0	344.5	0.2	0.0	-	0.1
	연안	5,082	92,726	12,338	88,032	142.8	-5.1	5.6	12.5	10.7	8.9
광양	합계	50,048	533,194	59,252	689,507	18.4	29.3	4.0	4.0	4.6	4.6
	수입	5,053	74,798	17,940	163,319	255.0	118.3	0.7	1.0	2.8	1.9
	수출	24,919	247,882	26,722	268,782	7.2	8.4	24.0	24.0	24.6	22.9
	환적	8,867	166,500	11,730	207,918	32.3	24.9	2.9	4.2	2.7	4.9
	연안	11,209	44,014	2,860	49,488	-74.5	12.4	12.4	5.9	2.5	5.0
울산외	합계	88,387	995,688	150,931	1,138,477	70.8	14.3	7.1	7.4	11.6	7.6
	수입	36,413	473,272	51,459	411,413	41.3	-13.1	4.9	6.2	7.9	4.8
	수출	2,947	36,936	1,284	20,419	-56.4	-44.7	2.8	3.6	1.2	1.7
	환적	-	14,781	8,831	16,040	-	8.5	-	0.4	2.1	0.4
	연안	49,027	470,699	89,357	690,605	82.3	46.7	54.2	63.2	77.8	70.1
합계	합계	1,240,876	13,454,949	1,298,544	15,005,619	4.6	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	740,142	7,687,590	648,575	8,570,234	-12.4	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	104,010	1,031,930	108,479	1,172,390	4.3	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	306,246	3,991,185	426,642	4,278,475	39.3	7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	90,478	744,244	114,848	984,520	26.9	32.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-11〉 항만별 기타·동식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
광양	합계	143,759	1,333,731	174,357	2,016,692	21.3	51.2	9.6	10.4	10.7	12.0
	수입	18,240	199,550	34,435	320,484	88.8	60.6	2.3	2.9	5.6	4.4
	수출	113,926	947,678	107,523	1,127,529	-5.6	19.0	45.5	45.5	35.4	32.7
	환적	11,593	186,503	32,399	568,536	179.5	204.8	5.6	7.9	7.2	13.4
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	0.0
평택·당진	합계	95,674	844,158	156,014	946,369	63.1	12.1	6.4	6.6	9.6	5.6
	수입	93,599	804,974	150,373	816,015	60.7	1.4	11.6	11.6	24.6	11.2
	수출	2,075	27,363	2,939	110,045	41.6	302.2	0.8	1.3	1.0	3.2
	환적	-	11,821	2,702	20,309	-	71.8	-	0.5	0.6	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	452,210	3,199,442	112,460	2,929,256	-75.1	-8.4	30.3	24.9	6.9	17.4
	수입	430,259	2,988,509	99,633	2,671,417	-76.8	-10.6	53.1	43.0	16.3	36.7
	수출	21,949	197,531	12,577	252,395	-42.7	27.8	8.8	9.5	4.1	7.3
	환적	2	13,402	250	4,944	12,400.0	-63.1	0.0	0.6	0.1	0.1
	연안	-	-	-	500	-	-	-	-	-	0.0
부산	합계	553,470	5,464,226	915,322	8,641,534	65.4	58.1	37.1	42.6	56.3	51.4
	수입	192,370	2,030,890	218,344	2,212,297	13.5	8.9	23.8	29.2	35.8	30.4
	수출	108,565	785,625	177,526	1,913,398	63.5	143.6	43.4	37.7	58.4	55.4
	환적	196,595	2,162,559	413,187	3,649,484	110.2	68.8	94.4	91.0	92.1	86.0
	연안	55,940	485,152	106,265	866,355	90.0	78.6	25.2	34.3	40.5	47.3
울산외	합계	245,323	1,983,378	267,109	2,274,778	8.9	14.7	16.5	15.5	16.4	13.5
	수입	75,294	931,213	107,671	1,263,571	43.0	35.7	9.3	13.4	17.6	17.3
	수출	3,615	123,264	3,365	48,077	-6.9	-61.0	1.4	5.9	1.1	1.4
	환적	-	1,277	-	48	-	-96.2	-	0.1	-	-
	연안	166,414	927,624	156,073	963,082	-6.2	3.8	74.8	65.7	59.5	52.6
합계	합계	1,490,436	12,824,935	1,625,262	16,808,629	9.0	31.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	809,762	6,955,136	610,456	7,283,784	-24.6	4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	250,130	2,081,461	303,930	3,451,444	21.5	65.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	208,190	2,375,562	448,538	4,243,321	115.4	78.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	222,354	1,412,776	262,338	1,830,080	18.0	29.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	7,064,141	75,697,200	7,959,287	86,013,243	12.7	13.6	71.7	73.5	72.1	72.9
	수입	1,279,192	13,252,401	1,289,441	15,044,695	0.8	13.5	50.2	52.0	49.0	53.0
	수출	2,207,317	22,757,016	2,191,321	25,912,603	-0.7	13.9	60.7	62.3	60.2	62.6
	환적	3,577,632	39,678,894	4,478,525	45,055,945	25.2	13.6	98.1	97.2	96.7	96.1
	연안	-	8,889	-	-	-	-	-	4.1	-	-
인천	합계	1,189,373	11,137,789	1,257,798	12,370,919	5.8	11.1	12.1	10.8	11.4	10.5
	수입	769,472	7,140,795	827,536	7,959,662	7.5	11.5	30.2	28.0	31.4	28.0
	수출	403,330	3,805,272	422,052	4,326,817	4.6	13.7	11.1	10.4	11.6	10.4
	환적	6,062	71,592	7,090	75,076	17.0	4.9	0.2	0.2	0.2	0.2
	연안	10,509	120,130	1,120	9,364	-89.3	-92.2	40.5	55.2	0.9	0.7
광양	합계	842,151	9,064,260	939,960	10,510,381	11.6	16.0	8.5	8.8	8.5	8.9
	수입	177,375	1,947,207	184,565	2,144,185	4.1	10.1	7.0	7.6	7.0	7.6
	수출	606,047	6,152,362	608,299	6,672,716	0.4	8.5	16.7	16.8	16.7	16.1
	환적	58,409	964,053	146,886	1,692,256	151.5	75.5	1.6	2.4	3.2	3.6
	연안	320	638	210	1,224	-34.4	91.8	1.2	0.3	0.2	0.1
평택·당진	합계	487,920	4,804,161	461,725	4,936,118	-5.4	2.7	5.0	4.7	4.2	4.2
	수입	295,239	2,825,112	299,410	2,895,276	1.4	2.5	11.6	11.1	11.4	10.2
	수출	189,712	1,921,084	162,009	2,004,104	-14.6	4.3	5.2	5.3	4.4	4.8
	환적	2,969	57,965	306	36,738	-89.7	-36.6	0.1	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	273,368	2,332,857	416,815	4,212,022	52.5	80.6	2.8	2.3	3.8	3.6
	수입	29,377	295,517	31,484	352,518	7.2	19.3	1.2	1.2	1.2	1.2
	수출	228,807	1,883,746	259,157	2,507,182	13.3	33.1	6.3	5.2	7.1	6.1
	환적	41	65,669	486	24,108	1,085.4	-63.3	0.0	0.2	0.0	0.1
	연안	15,143	87,925	125,688	1,328,214	730.0	1,410.6	58.3	40.4	99.0	99.2
합계	합계	9,856,953	103,036,267	11,035,585	118,042,683	12.0	14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,550,655	25,461,032	2,632,436	28,396,336	3.2	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,635,213	36,519,480	3,642,838	41,423,422	0.2	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,645,113	40,838,173	4,633,293	46,884,123	27.1	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	25,972	217,582	127,018	1,338,802	389.1	515.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	97,640	1,055,495	161,682	1,843,040	65.6	74.6	37.0	45.3	50.4	56.6
	수입	22,611	223,666	25,759	329,953	13.9	47.5	15.5	20.9	19.5	27.5
	수출	16,738	211,173	17,157	338,491	2.5	60.3	37.9	44.4	33.9	53.3
	환적	58,291	620,656	118,766	1,174,596	103.7	89.3	78.8	78.9	85.9	82.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	139,420	998,252	119,027	991,033	-14.6	-0.7	52.9	42.8	37.1	30.4
	수입	118,363	784,777	99,952	797,862	-15.6	1.7	81.3	73.4	75.7	66.5
	수출	17,282	166,920	16,113	166,702	-6.8	-0.1	39.2	35.1	31.9	26.3
	환적	3,775	46,555	2,962	26,469	-21.5	-43.1	5.1	5.9	2.1	1.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	15,005	190,473	26,987	294,309	79.9	54.5	5.7	8.2	8.4	9.0
	수입	2,198	39,244	5,144	55,505	134.0	41.4	1.5	3.7	3.9	4.6
	수출	8,451	85,456	15,818	110,731	87.2	29.6	19.2	18.0	31.3	17.4
	환적	4,356	65,773	6,025	128,073	38.3	94.7	5.9	8.4	4.4	9.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	10,340	67,804	12,238	108,021	18.4	59.3	3.9	2.9	3.8	3.3
	수입	1,398	6,805	484	5,404	-65.4	-20.6	1.0	0.6	0.4	0.5
	수출	1,404	7,819	1,270	10,367	-9.5	32.6	3.2	1.6	2.5	1.6
	환적	7,538	53,180	10,484	92,250	39.1	73.5	10.2	6.8	7.6	6.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	1,328	18,969	844	19,209	-36.4	1.3	0.5	0.8	0.3	0.6
	수입	1,076	14,105	639	10,678	-40.6	-24.3	0.7	1.3	0.5	0.9
	수출	252	4,064	205	8,531	-18.7	109.9	0.6	0.9	0.4	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-
합계	합계	263,733	2,330,993	320,778	3,255,612	21.6	39.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	145,646	1,068,597	131,978	1,199,402	-9.4	12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	44,127	475,432	50,563	634,822	14.6	33.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	73,960	786,164	138,237	1,421,388	86.9	80.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	359,730	3,671,949	850,659	8,392,213	136.5	128.5	45.1	44.7	61.0	60.3
	수입	85,064	807,221	93,557	1,178,307	10.0	46.0	23.3	21.2	22.4	28.4
	수출	45,830	537,760	201,635	1,942,212	340.0	261.2	22.9	29.0	52.7	48.3
	환적	228,836	2,326,968	555,467	5,271,694	142.7	126.5	98.5	92.1	93.8	92.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	114,450	1,010,945	177,282	2,108,289	54.9	108.5	14.3	12.3	12.7	15.1
	수입	18,641	157,168	26,280	327,959	41.0	108.7	5.1	4.1	6.3	7.9
	수출	93,342	699,144	113,006	1,371,337	21.1	96.1	46.7	37.6	29.5	34.1
	환적	2,467	134,056	36,474	390,387	1,378.5	191.2	1.1	5.3	6.2	6.8
	연안	-	20,577	1,522	18,606	-	-9.6	-	53.0	73.0	44.7
인천	합계	132,911	1,375,621	118,225	1,171,734	-11.0	-14.8	16.7	16.7	8.5	8.4
	수입	118,442	1,226,260	104,706	989,887	-11.6	-19.3	32.4	32.3	25.1	23.9
	수출	14,445	146,819	13,519	181,393	-6.4	23.5	7.2	7.9	3.5	4.5
	환적	24	2,542	-	454	-100.0	-82.1	0.0	0.1	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	70,319	958,955	116,901	989,457	66.2	3.2	8.8	11.7	8.4	7.1
	수입	36,790	589,091	71,849	566,091	95.3	-3.9	10.1	15.5	17.2	13.7
	수출	33,529	369,864	44,640	422,891	33.1	14.3	16.8	19.9	11.7	10.5
	환적	-	-	412	475	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	68,287	736,566	77,172	754,166	13.0	2.4	8.6	9.0	5.5	5.4
	수입	67,002	720,769	76,016	706,695	13.5	-2.0	18.3	19.0	18.2	17.1
	수출	1,285	14,197	1,156	12,474	-10.0	-12.1	0.6	0.8	0.3	0.3
	환적	-	1,600	-	34,997	-	2,087.3	-	0.1	-	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	51,893	467,400	54,654	503,622	5.3	7.7	6.5	5.7	3.9	3.6
	수입	39,278	299,036	45,325	375,127	15.4	25.4	10.8	7.9	10.9	9.1
	수출	11,595	89,606	8,767	90,494	-24.4	1.0	5.8	4.8	2.3	2.3
	환적	1,020	60,491	-	14,945	-100.0	-75.3	0.4	2.4	-	0.3
	연안	-	18,267	562	23,056	-	26.2	-	47.0	27.0	55.3
합계	합계	797,590	8,221,436	1,394,893	13,919,481	74.9	69.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	365,217	3,799,545	417,733	4,144,066	14.4	9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	200,026	1,857,390	382,723	4,020,801	91.3	116.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	232,347	2,525,657	592,353	5,712,952	154.9	126.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	38,844	2,084	41,662	-	7.3	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	133,836	1,955,895	179,663	1,989,640	34.2	1.7	47.1	58.1	53.4	52.0
	수입	133,786	1,933,206	179,619	1,988,037	34.3	2.8	49.4	59.9	60.9	57.1
	수출	50	650	44	1,357	-12.0	108.8	3.3	3.9	1.1	3.1
	환적	-	22,039	-	246	-	-98.9	-	25.2	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	81,671	651,608	64,097	733,922	-21.5	12.6	28.7	19.3	19.0	19.2
	수입	77,614	633,487	62,151	717,020	-19.9	13.2	28.6	19.6	21.1	20.6
	수출	-	-	-	668	-	-	-	-	-	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,057	18,121	1,946	16,234	-52.0	-10.4	50.0	50.0	50.0	49.2
부산	합계	42,501	466,171	56,810	808,200	33.7	73.4	15.0	13.8	16.9	21.1
	수입	38,940	397,615	24,188	558,573	-37.9	40.5	14.4	12.3	8.2	16.0
	수출	67	7,590	2,609	23,630	3,794.0	211.3	4.4	45.1	65.2	53.2
	환적	3,494	60,966	30,013	225,997	759.0	270.7	95.2	69.8	88.3	84.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	6,585	116,687	13,376	97,592	103.1	-16.4	2.3	3.5	4.0	2.6
	수입	6,408	115,558	13,376	97,522	108.7	-15.6	2.4	3.6	4.5	2.8
	수출	-	-	-	70	-	-	-	-	-	0.2
	환적	177	1,129	-	-	-100.0	-100.0	4.8	1.3	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	11,779	57,843	13,190	53,908	12.0	-6.8	4.1	1.7	3.9	1.4
	수입	11,779	57,843	13,190	53,908	12.0	-6.8	4.3	1.8	4.5	1.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	7,904	120,693	9,626	141,675	21.8	17.4	2.8	3.6	2.9	3.7
	수입	2,426	90,822	2,347	65,616	-3.3	-27.8	0.9	2.8	0.8	1.9
	수출	1,421	8,593	1,349	18,673	-5.1	117.3	92.4	51.0	33.7	42.1
	환적	-	3,157	3,984	40,616	-	1,186.5	-	3.6	11.7	15.2
	연안	4,057	18,121	1,946	16,770	-52.0	-7.5	50.0	50.0	50.0	50.8
합계	합계	284,276	3,368,897	336,762	3,824,937	18.5	13.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	270,953	3,228,531	294,871	3,480,676	8.8	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,538	16,833	4,002	44,398	160.2	163.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,671	87,291	33,997	266,859	826.1	205.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,114	36,242	3,892	33,004	-52.0	-8.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
평택·당진	합계	253,096	2,653,436	456,181	5,737,240	80.2	116.2	24.2	20.6	42.8	53.1
	수입	253,096	2,653,436	456,181	5,737,240	80.2	116.2	25.3	20.9	43.6	53.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	78,738	3,509,659	170,160	2,132,115	116.1	-39.3	7.5	27.3	16.0	19.7
	수입	78,738	3,500,186	170,160	2,128,380	116.1	-39.2	7.9	27.5	16.3	19.8
	수출	-	-	-	3,735	-	-	-	-	-	32.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,473	-	-	-	-100.0	-	32.8	-	-
울산	합계	72,548	956,741	31,133	776,019	-57.1	-18.9	6.9	7.4	2.9	7.2
	수입	72,548	954,901	31,133	776,019	-57.1	-18.7	7.3	7.5	3.0	7.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,840	-	-	-	-100.0	-	6.4	-	-
인천	합계	104,712	1,152,371	247,604	1,175,009	136.5	2.0	10.0	9.0	23.2	10.9
	수입	104,712	1,152,371	247,604	1,173,171	136.5	1.8	10.5	9.1	23.7	10.9
	수출	-	-	-	1,838	-	-	-	-	-	16.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해외	합계	537,360	4,582,470	161,279	976,030	-70.0	-78.7	51.4	35.6	15.1	9.0
	수입	490,135	4,460,965	140,925	938,432	-71.2	-79.0	49.1	35.1	13.5	8.7
	수출	161	1,804	56	5,840	-65.2	223.7	100.0	100.0	100.0	51.2
	환적	47,064	102,116	-	6,490	-100.0	-93.6	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	17,585	20,298	25,268	-	43.7	-	60.9	100.0	100.0
합계	합계	1,046,454	12,854,677	1,066,357	10,796,413	1.9	-16.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	999,229	12,721,859	1,046,003	10,753,242	4.7	-15.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	161	1,804	56	11,413	-65.2	532.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	47,064	102,116	-	6,490	-100.0	-93.6	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	28,898	20,298	25,268	-	-12.6	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
광양	합계	1,262,674	14,836,098	1,726,300	20,098,527	36.7	35.5	13.8	15.4	17.9	19.0
	수입	1,262,674	14,740,871	1,726,300	19,941,715	36.7	35.3	13.8	15.3	17.9	18.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	75,277	-	156,812	-	108.3	-	95.6	-	95.8
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
인천	합계	896,564	9,091,375	897,257	10,044,732	0.1	10.5	9.8	9.4	9.3	9.5
	수입	896,564	9,091,368	897,257	10,044,732	0.1	10.5	9.8	9.4	9.3	9.5
	수출	-	7	-	-	-	-100.0	-	9.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,234,978	12,628,002	1,189,582	12,716,434	-3.7	0.7	13.5	13.1	12.3	12.0
	수입	1,234,978	12,628,002	1,189,582	12,716,434	-3.7	0.7	13.5	13.1	12.3	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,157,545	11,287,167	1,267,762	12,156,137	9.5	7.7	12.6	11.7	13.1	11.5
	수입	1,157,545	11,267,217	1,267,762	12,156,137	9.5	7.9	12.6	11.7	13.1	11.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
태안 외	합계	4,618,157	48,627,530	4,566,514	50,829,576	-1.1	4.5	50.4	50.4	47.3	48.0
	수입	4,618,112	48,622,963	4,566,001	50,822,662	-1.1	4.5	50.4	50.5	47.3	48.1
	수출	45	70	-	63	-100.0	-10.0	100.0	90.9	-	100.0
	환적	-	3,461	513	6,851	-	97.9	-	4.4	100.0	4.2
	연안	-	1,036	-	-	-	-100.0	-	2.5	-	-
합계	합계	9,169,918	96,470,172	9,647,415	105,845,406	5.2	9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,169,873	96,350,421	9,646,902	105,681,680	5.2	9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	45	77	-	63	-100.0	-18.2	100.0	100.0	-	100.0
	환적	-	78,738	513	163,663	-	107.9	-	100.0	100.0	100.0
	연안	-	40,936	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	6,804,778	59,176,802	6,192,582	68,798,062	-9.0	16.3	52.3	47.7	54.1	49.9
	수입	6,798,804	59,139,705	6,029,691	66,435,573	-11.3	12.3	56.0	53.3	60.6	56.0
	수출	5,974	37,097	-	662,703	-100.0	1,686.4	91.2	4.1	-	25.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	162,891	1,699,786	-	-	-	-	50.0	32.0
광양	합계	3,186,320	32,121,164	2,814,898	33,935,370	-11.7	5.6	24.5	25.9	24.6	24.6
	수입	3,086,803	31,471,684	2,493,087	32,978,493	-19.2	4.8	25.4	28.4	25.1	27.8
	수출	-	199,261	233,704	566,932	-	184.5	-	22.0	99.7	21.8
	환적	99,517	289,180	88,107	389,945	-11.5	34.8	19.9	4.9	9.3	3.4
	연안	-	161,039	-	-	-	-100.0	-	2.6	-	-
대산	합계	1,595,896	20,714,017	1,421,173	19,884,158	-10.9	-4.0	12.3	16.7	12.4	14.4
	수입	1,413,803	16,944,253	1,421,173	16,974,505	0.5	0.2	11.7	15.3	14.3	14.3
	수출	-	646,656	-	1,364,618	-	111.0	-	71.3	-	52.4
	환적	-	91,257	-	737,129	-	707.8	-	1.5	-	6.5
	연안	182,093	3,031,851	-	807,906	-100.0	-73.4	50.0	48.6	-	15.2
여수	합계	895,159	7,013,909	861,627	10,460,419	-3.7	49.1	6.9	5.7	7.5	7.6
	수입	497,340	1,520,741	-	298,337	-100.0	-80.4	4.1	1.4	-	0.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	397,819	5,493,168	861,627	10,162,082	116.6	85.0	79.5	93.2	90.5	89.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	521,048	4,699,266	5,683	3,423,788	-98.9	-27.1	4.0	3.8	0.0	2.5
	수입	338,511	1,848,908	348	1,975,429	-99.9	6.8	2.8	1.7	0.0	1.7
	수출	444	12,886	-	3,033	-100.0	-76.5	6.8	1.4	-	0.1
	환적	-	-	-	1,061	-	-	-	-	-	0.0
	연안	182,093	2,837,472	5,335	1,444,265	-97.1	-49.1	50.0	45.5	1.6	27.2
기타 외	합계	3,604	238,053	160,999	1,406,931	4,367.2	491.0	0.0	0.2	1.4	1.0
	수입	277	5,319	126	5,164	-54.5	-2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	136	10,670	615	8,619	352.2	-19.2	2.1	1.2	0.3	0.3
	환적	3,119	19,632	2,622	26,785	-15.9	36.4	0.6	0.3	0.3	0.2
	연안	72	202,432	157,636	1,366,363	218,838.9	575.0	0.0	3.2	48.4	25.7
합계	합계	13,006,805	123,963,211	11,456,962	137,908,728	-11.9	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	12,135,538	110,930,610	9,944,425	118,667,501	-18.1	7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,554	906,570	234,319	2,605,905	3,475.2	187.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	500,455	5,893,237	952,356	11,317,002	90.3	92.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	364,258	6,232,794	325,862	5,318,320	-10.5	-14.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	4,170,615	42,063,965	4,441,569	49,352,726	6.5	17.3	31.9	30.7	34.2	33.4
	수입	224,955	4,396,048	279,970	4,747,026	24.5	8.0	8.3	13.3	11.3	15.0
	수출	2,774,038	26,294,127	3,014,395	32,293,731	8.7	22.8	59.3	55.7	57.3	56.2
	환적	11,209	197,466	10,469	465,258	-6.6	135.6	13.4	12.7	9.2	22.6
	연안	1,160,413	11,176,324	1,136,735	11,846,711	-2.0	6.0	20.6	20.2	22.1	21.0
광양	합계	3,799,746	40,957,372	3,748,855	43,941,708	-1.3	7.3	29.1	29.9	28.8	29.8
	수입	1,485,631	15,299,964	1,115,912	14,721,983	-24.9	-3.8	55.1	46.2	45.2	46.4
	수출	1,234,442	15,088,763	1,723,905	18,652,047	39.7	23.6	26.4	32.0	32.8	32.5
	환적	9,141	210,658	179	175,478	-98.0	-16.7	10.9	13.5	0.2	8.5
	연안	1,070,532	10,357,987	908,859	10,392,200	-15.1	0.3	19.0	18.7	17.6	18.4
대산	합계	1,903,182	20,874,246	1,703,019	21,520,529	-10.5	3.1	14.6	15.2	13.1	14.6
	수입	880,076	10,248,358	695,111	9,608,855	-21.0	-6.2	32.6	31.0	28.1	30.3
	수출	346,129	3,730,670	393,629	4,798,995	13.7	28.6	7.4	7.9	7.5	8.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	676,977	6,895,218	614,279	7,112,679	-9.3	3.2	12.0	12.5	11.9	12.6
인천	합계	1,103,316	14,305,354	1,529,531	14,803,745	38.6	3.5	8.4	10.4	11.8	10.0
	수입	11,626	1,948,449	208,512	1,561,357	1,693.5	-19.9	0.4	5.9	8.4	4.9
	수출	130,218	1,562,254	104,300	1,352,471	-19.9	-13.4	2.8	3.3	2.0	2.4
	환적	17	161,566	44	47,378	158.8	-70.7	0.0	10.4	0.0	2.3
	연안	961,455	10,633,085	1,216,675	11,842,539	26.5	11.4	17.1	19.2	23.6	21.0
부산 외	합계	2,101,821	18,998,446	1,573,750	17,969,688	-25.1	-5.4	16.1	13.8	12.1	12.2
	수입	94,178	1,189,594	169,967	1,093,023	80.5	-8.1	3.5	3.6	6.9	3.4
	수출	191,185	540,656	27,234	317,828	-85.8	-41.2	4.1	1.1	0.5	0.6
	환적	63,568	989,075	102,644	1,373,137	61.5	38.8	75.7	63.5	90.6	66.6
	연안	1,752,890	16,279,121	1,273,905	15,185,700	-27.3	-6.7	31.2	29.4	24.7	26.9
합계	합계	13,078,680	137,199,383	12,996,724	147,588,396	-0.6	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,696,466	33,082,413	2,469,472	31,732,244	-8.4	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,676,012	47,216,470	5,263,463	57,415,072	12.6	21.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	83,935	1,558,765	113,336	2,061,251	35.0	32.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,622,267	55,341,735	5,150,453	56,379,829	-8.4	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010	2011		
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	3,020,589	24,126,732	2,019,404	25,544,602	-33.1	5.9	48.1	44.0	40.5	42.8
	수입	3,019,943	23,794,962	1,980,792	24,890,758	-34.4	4.6	49.9	46.0	43.7	45.3
	수출	46	1,526	45	12,485	-2.2	718.2	0.0	0.2	0.0	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	600	330,244	38,567	641,359	6,327.8	94.2	0.6	17.0	16.9	24.9
평택·당진	합계	2,322,018	20,864,354	2,057,199	22,986,137	-11.4	10.2	37.0	38.1	41.2	38.5
	수입	2,322,018	20,696,116	2,016,236	22,737,754	-13.2	9.9	38.4	40.0	44.5	41.4
	수출	-	110,547	-	112,430	-	1.7	-	11.3	-	5.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	57,691	40,963	135,953	-	135.7	-	3.0	18.0	5.3
광양	합계	413,788	4,759,756	428,064	5,615,917	3.5	18.0	6.6	8.7	8.6	9.4
	수입	356,596	3,936,481	282,166	4,165,678	-20.9	5.8	5.9	7.6	6.2	7.6
	수출	32,184	360,718	106,569	884,187	231.1	145.1	32.6	36.9	47.6	44.6
	환적	-	589	45	5,499	-	833.6	-	0.4	0.7	3.5
	연안	25,008	461,968	39,284	560,553	57.1	21.3	23.6	23.8	17.2	21.8
울산	합계	414,455	3,642,083	278,493	3,717,469	-32.8	2.1	6.6	6.6	5.6	6.2
	수입	346,170	2,984,817	213,267	2,796,780	-38.4	-6.3	5.7	5.8	4.7	5.1
	수출	18,888	141,634	32,461	454,878	71.9	221.2	19.1	14.5	14.5	23.0
	환적	11,168	20,090	-	-	-100	-100	47	15	-	-
	연안	38,229	495,542	32,765	465,811	-14.3	-6.0	36.1	25.5	14.4	18.1
대산 외	합계	105,998	1,399,729	208,919	1,791,315	97.1	28.0	1.7	2.6	4.2	3.0
	수입	3,855	326,339	41,423	355,868	974.5	9.0	0.1	0.6	0.9	0.6
	수출	47,692	362,840	84,713	516,353	77.6	42.3	48.3	37.1	37.9	26.1
	환적	12,436	116,279	6,220	151,482	-50.0	30.3	52.7	84.9	99.3	96.5
	연안	42,015	594,271	76,563	767,612	82.2	29.2	39.7	30.6	33.6	29.9
합계	합계	6,276,848	54,792,654	4,992,079	59,655,440	-20.5	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,048,582	51,738,715	4,533,884	54,946,838	-25.0	6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	98,810	977,265	223,788	1,980,333	126.5	102.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	23,604	136,958	6,265	156,981	-73.5	14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	105,852	1,939,716	228,142	2,571,288	115.5	32.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-21〉 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	1,756,009	19,543,887	1,618,679	19,525,859	-7.8	-0.1	39.3	39.3	38.1	40.6
	수입	667,357	7,105,606	530,365	6,976,578	-20.5	-1.8	41.5	42.9	42.7	45.0
	수출	730,710	8,058,324	727,292	8,270,637	-0.5	2.6	44.0	45.1	46.1	47.8
	환적	124,783	1,333,435	125,928	1,567,201	0.9	17.5	17.8	15.4	15.3	17.1
	연안	233,159	3,046,522	235,094	2,711,443	0.8	-11.0	46.4	46.0	38.8	44.5
부산	합계	957,699	10,628,163	1,071,141	11,492,078	11.8	8.1	21.4	21.4	25.2	23.9
	수입	163,811	1,737,836	149,958	1,817,815	-8.5	4.6	10.2	10.5	12.1	11.7
	수출	260,813	2,773,495	311,292	2,889,012	19.4	4.2	15.7	15.5	19.7	16.7
	환적	532,892	5,951,510	609,737	6,783,034	14.4	14.0	76.2	68.6	74.3	74.1
	연안	183	165,322	154	2,217	-15.8	-98.7	0.0	2.5	0.0	0.0
광양	합계	871,045	9,444,341	610,229	7,718,405	-29.9	-18.3	19.5	19.0	14.4	16.1
	수입	301,948	3,347,116	194,303	2,701,011	-35.7	-19.3	18.8	20.2	15.6	17.4
	수출	386,784	3,781,470	216,908	2,834,126	-43.9	-25.1	23.3	21.2	13.7	16.4
	환적	40,807	747,912	84,874	742,291	108.0	-0.8	5.8	8.6	10.3	8.1
	연안	141,506	1,567,843	114,144	1,440,977	-19.3	-8.1	28.2	23.7	18.9	23.6
대산	합계	346,573	4,544,080	399,927	4,540,164	15.4	-0.1	7.7	9.1	9.4	9.4
	수입	75,883	868,505	50,109	852,100	-34.0	-1.9	4.7	5.2	4.0	5.5
	수출	201,205	2,662,917	223,398	2,528,126	11.0	-5.1	12.1	14.9	14.2	14.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	69,485	1,012,658	126,420	1,159,938	81.9	14.5	13.8	15.3	20.9	19.0
평택·당진 외	합계	540,731	5,564,021	546,974	4,783,409	1.2	-14.0	12.1	11.2	12.9	10.0
	수입	399,303	3,499,417	317,616	3,158,248	-20.5	-9.7	24.8	21.1	25.6	20.4
	수출	82,245	592,782	99,629	783,055	21.1	32.1	4.9	3.3	6.3	4.5
	환적	906	645,021	392	63,369	-56.7	-90.2	0.1	7.4	0.0	0.7
	연안	58,277	826,801	129,337	778,737	121.9	-5.8	11.6	12.5	21.4	12.8
합계	합계	4,472,057	49,724,492	4,246,950	48,059,915	-5.0	-3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,608,302	16,558,480	1,242,351	15,505,752	-22.8	-6.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,661,757	17,868,988	1,578,519	17,304,956	-5.0	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	699,388	8,677,878	820,931	9,155,895	17.4	5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	502,610	6,619,146	605,149	6,093,312	20.4	-7.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	768,111	8,389,377	895,807	10,913,374	16.6	30.1	66.9	66.6	71.4	73.0
	수입	44,903	891,506	89,674	1,011,320	99.7	13.4	52.9	64.2	54.7	62.0
	수출	203,446	2,235,654	200,521	2,360,231	-1.4	5.6	41.3	41.3	42.9	43.7
	환적	519,762	5,262,217	605,612	7,541,823	16.5	43.3	95.1	92.9	97.4	95.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	194,958	2,115,698	149,908	2,033,286	-23.1	-3.9	17.0	16.8	12.0	13.6
	수입	15,566	157,788	18,778	223,697	20.6	41.8	18.3	11.4	11.5	13.7
	수출	143,152	1,518,427	118,455	1,477,160	-17.3	-2.7	29.1	28.1	25.3	27.4
	환적	24,156	366,793	12,248	325,407	-49.3	-11.3	4.4	6.5	2.0	4.1
	연안	12,084	72,690	427	7,022	-96.5	-90.3	50.0	51.6	50.0	26.4
울산	합계	17,676	235,102	40,761	227,891	130.6	-3.1	1.5	1.9	3.3	1.5
	수입	11,425	146,016	30,954	96,597	170.9	-33.8	13.5	10.5	18.9	5.9
	수출	6,251	86,952	7,897	117,162	26.3	34.7	1.3	1.6	1.7	2.2
	환적	-	1,042	1,910	10,239	-	882.6	-	0.0	0.3	0.1
	연안	-	1,092	-	3,893	-	256.5	-	0.8	-	14.6
대산	합계	112,365	1,036,361	109,508	1,099,336	-2.5	6.1	9.8	8.2	8.7	7.4
	수입	-	144	-	86	-	-40.3	-	0.0	-	0.0
	수출	112,365	1,036,217	109,508	1,099,250	-2.5	6.1	22.8	19.1	23.4	20.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	54,861	828,643	58,150	681,852	6.0	-17.7	4.8	6.6	4.6	4.6
	수입	12,968	194,159	24,492	299,916	88.9	54.5	15.3	14.0	14.9	18.4
	수출	27,251	535,015	30,953	345,052	13.6	-35.5	5.5	9.9	6.6	6.4
	환적	2,558	32,423	2,278	21,215	-10.9	-34.6	0.5	0.6	0.4	0.3
	연안	12,084	67,046	427	15,669	-96.5	-76.6	50.0	47.6	50.0	58.9
합계	합계	1,147,971	12,605,181	1,254,134	14,955,739	9.2	18.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	84,862	1,389,613	163,898	1,631,616	93.1	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	492,465	5,412,265	467,334	5,398,855	-5.1	-0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	546,476	5,662,475	622,048	7,898,684	13.8	39.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,168	140,828	854	26,584	-96.5	-81.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-23〉 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
광양	합계	52,283	1,185,549	77,525	1,216,076	48.3	2.6	17.7	32.2	21.3	28.4
	수입	26,105	344,711	3,380	341,768	-87.1	-0.9	28.8	35.8	3.5	24.9
	수출	15,178	645,518	51,738	658,240	240.9	2.0	12.7	39.5	31.9	36.3
	환적	-	6,730	9,707	75,190	-	1,017.2	-	1.1	13.2	9.6
	연안	11,000	188,590	12,700	140,878	15.5	-25.3	50.0	38.7	40.7	44.9
부산	합계	91,515	926,568	97,439	1,059,711	6.5	14.4	31.0	25.2	26.8	24.8
	수입	18,798	140,632	13,799	183,553	-26.6	30.5	20.7	14.6	14.3	13.4
	수출	10,404	170,545	19,772	168,062	90.0	-1.5	8.7	10.4	12.2	9.3
	환적	62,313	591,472	63,868	708,096	2.5	19.7	100.0	98.9	86.8	90.4
	연안	-	23,919	-	-	-	-100.0	-	4.9	-	-
울산	합계	98,765	863,214	130,686	1,277,863	32.3	48.0	33.5	23.5	35.9	29.9
	수입	5,200	47,649	40,586	285,989	680.5	500.2	5.7	5.0	42.0	20.9
	수출	93,565	811,365	90,100	980,326	-3.7	20.8	78.2	49.7	55.6	54.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4,200	-	11,548	-	175.0	-	0.9	-	3.7
인천	합계	29,790	272,341	22,053	320,197	-26.0	17.6	10.1	7.4	6.1	7.5
	수입	29,244	267,289	21,542	313,679	-26.3	17.4	32.2	27.8	22.3	22.9
	수출	546	5,052	511	5,038	-6.4	-0.3	0.5	0.3	0.3	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,480	-	-	-	-	-	0.5
장항	합계	11,750	102,184	21,091	88,605	79.5	-13.3	4.0	2.8	5.8	2.1
	수입	8,600	69,460	5,500	52,881	-36.0	-23.9	9.5	7.2	5.7	3.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,150	32,724	15,591	35,724	395.0	9.2	14.3	6.7	50.0	11.4
기타 외	합계	10,653	329,704	14,803	318,194	39.0	-3.5	3.6	9.0	4.1	7.4
	수입	2,803	92,013	11,912	192,958	325.0	109.7	3.1	9.6	12.3	14.1
	수출	-	42	-	828	-	1,871.4	-	0.0	-	0.0
	환적	-	28	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	7,850	237,621	2,891	124,408	-63.2	-47.6	35.7	48.8	9.3	39.6
합계	합계	294,756	3,679,560	363,597	4,280,646	23.4	16.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	90,750	961,754	96,719	1,370,828	6.6	42.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	119,693	1,632,522	162,121	1,812,494	35.4	11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	62,313	598,230	73,575	783,286	18.1	30.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	22,000	487,054	31,182	314,038	41.7	-35.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
동해	합계	1,069,946	10,034,378	1,103,088	11,396,184	3.1	13.6	29.3	28.9	31.6	32.1
	수입	-	59,969	-	-	-	-100.0	-	9.0	-	-
	수출	541,630	4,995,212	622,972	6,783,136	15.0	35.8	72.8	75.2	72.0	75.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	528,316	4,979,197	480,116	4,613,048	-9.1	-7.4	18.5	18.1	18.7	17.8
옥계	합계	554,159	4,943,137	516,151	4,940,815	-6.9	0.0	15.2	14.2	14.8	13.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	155,520	1,413,273	183,850	1,654,534	18.2	17.1	20.9	21.3	21.2	18.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	398,639	3,529,864	332,301	3,286,281	-16.6	-6.9	13.9	12.9	12.9	12.7
삼척	합계	504,448	4,909,715	494,655	5,095,634	-1.9	3.8	13.8	14.1	14.1	14.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	45,150	214,550	57,650	506,700	27.7	136.2	6.1	3.2	6.7	5.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	459,298	4,695,165	437,005	4,588,934	-4.9	-2.3	16.0	17.1	17.0	17.7
광양	합계	329,074	3,460,243	362,142	3,404,740	10.0	-1.6	9.0	10.0	10.4	9.6
	수입	44,206	517,299	59,100	521,839	33.7	0.9	91.1	77.5	95.4	88.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	41	360	-	106	-100.0	-70.6	10.3	4.9	-	0.9
	연안	284,827	2,942,584	303,042	2,882,795	6.4	-2.0	9.9	10.7	11.8	11.1
인천 외	합계	1,198,577	11,416,060	1,020,069	10,657,838	-14.9	-6.6	32.8	32.8	29.2	30.0
	수입	4,301	90,115	2,857	68,919	-33.6	-23.5	8.9	13.5	4.6	11.7
	수출	1,541	17,309	723	10,652	-53.1	-38.5	0.2	0.3	0.1	0.1
	환적	359	6,956	663	11,873	84.7	70.7	89.8	95.1	100.0	99.1
	연안	1,192,376	11,301,680	1,015,826	10,566,394	-14.8	-6.5	41.6	41.2	39.6	40.7
합계	합계	3,656,204	34,763,533	3,496,105	35,495,211	-4.4	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	48,507	667,383	61,957	590,758	27.7	-11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	743,841	6,640,344	865,195	8,955,022	16.3	34.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	400	7,316	663	11,979	65.8	63.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,863,456	27,448,490	2,568,290	25,937,452	-10.3	-5.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	2,125,744	18,498,914	1,585,711	16,295,739	-25.4	-11.9	38.5	35.9	32.9	34.9
	수입	20,589	111,368	15,818	152,495	-23.2	36.9	29.4	15.9	20.8	18.0
	수출	94	602	218	2,284	131.9	279.4	54.0	4.4	3.8	16.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,105,061	18,386,944	1,569,675	16,140,960	-25.4	-12.2	38.6	36.2	33.1	35.3
평택·당진	합계	291,076	2,614,632	257,204	2,603,097	-11.6	-0.4	5.3	5.1	5.3	5.6
	수입	5,100	36,824	-	60,412	-100.0	64.1	7.3	5.3	-	7.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	285,976	2,577,808	257,204	2,542,685	-10.1	-1.4	5.2	5.1	5.4	5.6
부산	합계	64,106	845,324	131,838	564,026	105.7	-33.3	1.2	1.6	2.7	1.2
	수입	13,312	135,938	11,917	107,812	-10.5	-20.7	19.0	19.5	15.7	12.7
	수출	80	498	67	606	-16.3	21.7	46.0	3.7	1.2	4.3
	환적	4,614	36,565	3,196	50,248	-30.7	37.4	97.2	99.6	100.0	99.8
	연안	46,100	672,323	116,658	405,360	153.1	-39.7	0.8	1.3	2.5	0.9
기타	합계	2,637,027	24,583,899	2,335,282	22,174,511	-11.4	-9.8	47.7	47.7	48.4	47.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,637,027	24,583,899	2,335,282	22,174,511	-11.4	-9.8	48.4	48.4	49.3	48.5
울산외	합계	408,598	5,010,931	515,265	4,993,812	26.1	-0.3	7.4	9.7	10.7	10.7
	수입	31,000	414,314	48,204	525,866	55.5	26.9	44.3	59.3	63.5	62.1
	수출	-	12,467	5,416	11,234	-	-9.9	-	91.9	95.0	79.5
	환적	134	134	-	86	-100.0	-35.8	2.8	0.4	-	0.2
	연안	377,464	4,584,016	461,645	4,456,626	22.3	-2.8	6.9	9.0	9.7	9.7
합계	합계	5,526,551	51,553,700	4,825,300	46,631,185	-12.7	-9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	70,001	698,444	75,939	846,585	8.5	21.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	174	13,567	5,701	14,124	3,176.4	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,748	36,699	3,196	50,334	-32.7	37.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,451,628	50,804,990	4,740,464	45,720,142	-13.0	-10.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
동해	합계	832,333	9,146,882	1,031,045	10,611,513	23.9	16.0	19.5	21.1	20.4	22.5
	수입	195,300	2,062,248	209,486	2,379,033	7.3	15.4	11.6	11.3	8.2	12.1
	수출	-	244,931	25,894	285,600	-	16.6	-	22.2	18.1	21.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	637,033	6,839,703	795,665	7,946,880	24.9	16.2	26.5	29.3	34.9	31.6
광양	합계	1,166,183	10,131,718	876,447	10,028,030	-24.8	-1.0	27.3	23.4	17.3	21.2
	수입	569,731	4,318,828	279,351	3,622,669	-51.0	-16.1	33.7	23.6	11.0	18.4
	수출	27,890	116,273	631	178,947	-97.7	53.9	28.2	10.6	0.4	13.2
	환적	48,730	111,168	20,313	318,185	-58.3	186.2	56.3	20.6	22.9	30.8
	연안	519,832	5,585,449	576,152	5,908,229	10.8	5.8	21.7	23.9	25.2	23.5
고현	합계	70,718	601,212	627,587	2,033,333	787.5	238.2	1.7	1.4	12.4	4.3
	수입	54,025	452,259	602,021	1,865,791	1,014.3	312.5	3.2	2.5	23.7	9.5
	수출	16,693	148,478	25,566	163,561	53.2	10.2	16.9	13.5	17.9	12.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	475	-	3,981	-	738.1	-	0.0	-	0.0
옥포	합계	36,062	799,662	399,915	1,638,719	1,009.0	104.9	0.8	1.8	7.9	3.5
	수입	25,449	375,097	374,311	1,361,872	1,370.8	263.1	1.5	2.1	14.7	6.9
	수출	7,525	112,311	13,146	76,772	74.7	-31.6	7.6	10.2	9.2	5.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,088	312,254	12,458	200,075	303.4	-35.9	0.1	1.3	0.5	0.8
울산	합계	316,609	3,894,146	344,706	3,510,771	8.9	-9.8	7.4	9.0	6.8	7.4
	수입	280,611	3,535,290	307,421	3,154,161	9.6	-10.8	16.6	19.3	12.1	16.0
	수출	8,894	92,161	15,659	127,477	76.1	38.3	9.0	8.4	11.0	9.4
	환적	-	-	-	306	-	-	-	-	-	0.0
	연안	27,104	266,695	21,626	228,827	-20.2	-14.2	1.1	1.1	0.9	0.9
인천 외	합계	1,853,394	18,716,110	1,774,503	19,396,129	-4.3	3.6	43.4	43.2	35.1	41.1
	수입	563,609	7,534,123	767,249	7,323,610	36.1	-2.8	33.4	41.2	30.2	37.2
	수출	38,032	387,597	61,993	520,622	63.0	34.3	38.4	35.2	43.4	38.5
	환적	37,748	429,225	68,290	715,699	80.9	66.7	43.7	79.4	77.1	69.2
	연안	1,214,005	10,365,165	876,971	10,836,198	-27.8	4.5	50.6	44.4	38.4	43.1
합계	합계	4,275,299	43,289,730	5,054,203	47,218,495	18.2	9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,688,725	18,277,845	2,539,839	19,707,136	50.4	7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	99,034	1,101,751	142,889	1,352,979	44.3	22.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	86,478	540,393	88,603	1,034,190	2.5	91.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,401,062	23,369,741	2,282,872	25,124,190	-4.9	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
옥포	합계	132,979	710,698	120,027	1,241,362	-9.7	74.7	19.7	10.7	18.8	16.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	132,979	710,698	120,027	1,241,362	-9.7	74.7	49.0	43.0	48.9	44.7
평택·당진	합계	87,072	1,565,656	115,686	1,233,293	32.9	-21.2	12.9	23.6	18.1	16.1
	수입	85,786	1,520,938	110,165	1,161,098	28.4	-23.7	23.2	35.0	30.1	27.4
	수출	1,286	36,598	5,521	40,011	329.3	9.3	6.4	7.3	28.6	7.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	8,120	-	32,184	-	296.4	-	0.5	-	1.2
포항	합계	112,813	1,323,246	96,782	1,369,983	-14.2	3.5	16.7	20.0	15.2	17.8
	수입	108,925	1,277,369	93,834	1,326,425	-13.9	3.8	29.4	29.4	25.6	31.3
	수출	-	3,766	-	5,960	-	58.3	-	0.7	-	1.1
	환적	-	2,200	-	2,226	-	1.2	-	1.9	-	1.6
	연안	3,888	39,911	2,948	35,372	-24.2	-11.4	1.4	2.4	1.2	1.3
인천	합계	34,092	312,977	66,597	694,985	95.3	122.1	5.0	4.7	10.4	9.1
	수입	31,363	249,593	65,721	679,014	109.5	172.0	8.5	5.7	18.0	16.0
	수출	2,729	63,384	876	15,971	-67.9	-74.8	13.5	12.6	4.5	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	합계	127,953	686,960	87,082	913,354	-31.9	33.0	18.9	10.4	13.6	11.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	127,953	686,960	87,082	913,354	-31.9	33.0	47.2	41.6	35.5	32.9
군산외	합계	180,942	2,023,362	151,826	2,223,810	-16.1	9.9	26.8	30.6	23.8	29.0
	수입	144,278	1,301,191	96,397	1,070,952	-33.2	-17.7	39.0	29.9	26.3	25.3
	수출	16,220	399,989	12,908	457,582	-20.4	14.4	80.2	79.4	66.9	88.1
	환적	13,946	114,981	7,312	140,025	-47.6	21.8	100.0	98.1	100.0	98.4
	연안	6,498	207,201	35,209	555,251	441.8	168.0	2.4	12.5	14.4	20.0
합계	합계	675,851	6,622,899	638,000	7,676,787	-5.6	15.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	370,352	4,349,091	366,117	4,237,489	-1.1	-2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	20,235	503,737	19,305	519,524	-4.6	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,946	117,181	7,312	142,251	-47.6	21.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	271,318	1,652,890	245,266	2,777,523	-9.6	68.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
광양	합계	2,896,180	28,374,655	2,918,900	28,901,834	0.8	1.9	47.2	51.0	49.2	47.2
	수입	2,865,071	27,999,149	2,836,094	28,575,405	-1.0	2.1	48.3	52.3	50.3	48.5
	수출	-	82	-	330	-	302.4	-	0.1	-	0.3
	환적	2,860	47,183	1,969	10,117	-31.2	-78.6	4.6	8.5	3.8	2.1
	연안	28,249	328,241	80,837	315,982	186.2	-3.7	21.9	23.5	33.1	17.9
포항	합계	2,321,418	19,618,061	2,264,872	22,294,390	-2.4	13.6	37.8	35.3	38.2	36.4
	수입	2,310,688	19,428,742	2,258,282	22,067,700	-2.3	13.6	38.9	36.3	40.0	37.5
	수출	-	2,300	-	8,700	-	278.3	-	1.9	-	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,730	187,019	6,590	217,990	-38.6	16.6	8.3	13.4	2.7	12.4
평택·당진	합계	739,880	5,768,532	514,817	7,916,869	-30.4	37.2	12.1	10.4	8.7	12.9
	수입	735,612	5,759,754	514,437	7,899,621	-30.1	37.2	12.4	10.8	9.1	13.4
	수출	2,028	2,028	-	-	-100.0	-100.0	16.9	1.7	-	-
	환적	1,690	1,690	-	6,218	-100.0	267.9	2.7	0.3	-	1.3
	연안	550	5,060	380	11,030	-30.9	118.0	0.4	0.4	0.2	0.6
부산	합계	78,306	801,758	81,842	802,311	4.5	0.1	1.3	1.4	1.4	1.3
	수입	20,029	294,243	29,637	325,416	48.0	10.6	0.3	0.5	0.5	0.6
	수출	-	4,002	32	1,279	-	-68.0	-	3.4	100.0	1.0
	환적	58,277	503,513	50,466	464,623	-13.4	-7.7	92.8	91.2	96.2	96.6
	연안	-	-	1,707	10,993	-	-	-	-	0.7	0.6
동해외	합계	100,614	1,065,961	156,090	1,371,537	55.1	28.7	1.6	1.9	2.6	2.2
	수입	1,384	79,662	1,196	49,112	-13.6	-38.3	0.0	0.1	0.0	0.1
	수출	9,955	110,907	-	116,159	-100.0	4.7	83.1	92.9	-	91.8
	환적	-	-	-	53	-	-	-	-	-	0.0
	연안	89,275	875,392	154,894	1,206,213	73.5	37.8	69.3	62.7	63.4	68.4
합계	합계	6,136,398	55,628,967	5,936,521	61,286,941	-3.3	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,932,784	53,561,550	5,639,646	58,917,254	-4.9	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	11,983	119,319	32	126,468	-99.7	6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	62,827	552,386	52,435	481,011	-16.5	-12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	128,804	1,395,712	244,408	1,762,208	89.8	26.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
포항	합계	1,637,212	16,747,476	1,347,314	15,441,606	-17.7	-7.8	21.3	21.3	18.8	17.9
	수입	604,634	6,324,997	382,073	5,397,059	-36.8	-14.7	28.3	24.4	18.1	19.5
	수출	626,130	6,021,379	732,243	7,211,480	16.9	19.8	26.5	27.3	32.2	28.2
	환적	5,325	131,038	9,888	121,244	85.7	-7.5	1.7	3.7	3.7	3.8
	연안	401,123	4,270,062	223,110	2,711,823	-44.4	-36.5	13.9	15.8	8.9	9.2
평택·당진	합계	880,854	9,237,089	1,391,248	15,309,678	57.9	65.7	11.4	11.8	19.4	17.8
	수입	399,475	5,321,356	822,062	8,851,653	105.8	66.3	18.7	20.5	38.8	31.9
	수출	217,135	1,879,525	223,363	3,036,246	2.9	61.5	9.2	8.5	9.8	11.9
	환적	-	21,227	-	549	-	-97.4	-	0.6	-	0.0
	연안	264,244	2,014,981	345,823	3,421,230	30.9	69.8	9.2	7.5	13.9	11.6
부산	합계	1,170,144	11,938,708	1,226,123	13,065,625	4.8	9.4	15.2	15.2	17.1	15.2
	수입	385,692	4,139,518	341,130	4,186,889	-11.6	1.1	18.1	16.0	16.1	15.1
	수출	410,732	3,604,254	467,800	4,277,573	13.9	18.7	17.4	16.4	20.5	16.7
	환적	280,973	3,111,630	246,531	2,976,901	-12.3	-4.3	90.9	87.2	92.9	92.1
	연안	92,747	1,083,306	170,662	1,624,262	84.0	49.9	3.2	4.0	6.8	5.5
광양	합계	1,262,747	13,648,064	935,758	13,662,439	-25.9	0.1	16.4	17.4	13.1	15.9
	수입	121,782	1,880,626	37,638	1,214,800	-69.1	-35.4	5.7	7.3	1.8	4.4
	수출	725,285	7,177,977	538,266	7,389,921	-25.8	3.0	30.7	32.6	23.6	28.9
	환적	22,199	281,854	8,438	109,138	-62.0	-61.3	7.2	7.9	3.2	3.4
	연안	393,481	4,307,607	351,416	4,948,580	-10.7	14.9	13.6	15.9	14.1	16.8
인천	합계	593,309	7,276,269	495,650	7,188,021	-16.5	-1.2	7.7	9.3	6.9	8.4
	수입	309,955	4,993,992	270,553	4,727,843	-12.7	-5.3	14.5	19.3	12.8	17.1
	수출	267,412	2,106,571	214,532	2,354,493	-19.8	11.8	11.3	9.6	9.4	9.2
	환적	706	6,688	47	18,842	-93.3	181.7	0.2	0.2	0.0	0.6
	연안	15,236	169,018	10,518	86,843	-31.0	-48.6	0.5	0.6	0.4	0.3
옥포	합계	202,497	2,562,931	416,345	4,389,756	105.6	71.3	2.6	3.3	5.8	5.1
	수입	5,137	139,995	11,080	150,543	115.7	7.5	0.2	0.5	0.5	0.5
	수출	-	351	-	276	-	-21.4	-	0	-	0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	197,360	2,422,585	405,265	4,238,937	105.3	75.0	6.8	9.0	16.2	14.4

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	356,674	3,279,653	294,457	3,772,033	-17.4	15.0	4.6	4.2	4.1	4.4
	수입	111,605	1,303,237	120,280	1,480,867	7.8	13.6	5.2	5.0	5.7	5.3
	수출	102,090	955,103	79,597	1,042,291	-22.0	9.1	4.3	4.3	3.5	4.1
	환적	-	300	558	3,227	-	975.7	-	0	0.2	0.1
	연안	142,979	1,021,013	94,022	1,245,648	-34.2	22.0	5.0	3.8	3.8	4.2
마산 외	합계	1,589,612	13,826,084	1,047,255	13,217,893	-34.1	-4.4	20.7	17.6	14.6	15.4
	수입	194,899	1,818,247	131,776	1,702,146	-32.4	-6.4	9.1	7.0	6.2	6.1
	수출	15,506	272,229	21,409	264,250	38.1	-2.9	0.7	1.2	0.9	1.0
	환적	-	36,436	558	5,039	-	-86.2	-	1.0	0.2	0.2
	연안	1,379,207	11,721,050	894,070	11,250,510	-35.2	-4.0	47.8	43.4	35.8	38.1
합계	합계	7,693,049	78,516,274	7,154,150	86,047,051	-7.0	9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,133,179	25,921,968	2,116,592	27,711,800	-0.8	6.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,364,290	22,017,038	2,277,210	25,576,254	-3.7	16.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	309,203	3,567,646	265,462	3,231,164	-14.1	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,886,377	27,009,622	2,494,886	29,527,833	-13.6	9.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	519,433	5,829,850	562,461	5,458,280	8.3	-6.4	64.8	66.8	71.3	66.4
	수입	156,867	1,414,493	71,863	1,103,396	-54.2	-22.0	42.1	45.7	31.8	35.4
	수출	73,206	1,000,135	138,834	935,163	89.6	-6.5	59.5	52.8	71.3	63.2
	환적	289,360	3,398,286	351,764	3,419,721	21.6	0.6	95.8	91.9	95.7	94.5
	연안	-	16,936	-	-	-	-100.0	-	54.7	-	-
광양	합계	60,228	839,816	50,612	654,596	-16.0	-22.1	7.5	9.6	6.4	8.0
	수입	30,277	496,084	34,103	421,331	12.6	-15.1	8.1	16.0	15.1	13.5
	수출	14,698	61,119	1,105	34,008	-92.5	-44.4	11.9	3.2	0.6	2.3
	환적	12,737	280,097	15,404	196,857	20.9	-29.7	4.2	7.6	4.2	5.4
	연안	2,516	2,516	-	2,400	-100.0	-4.6	75.0	8.1	-	45.9
울산	합계	71,854	398,176	14,088	762,533	-80.4	91.5	9.0	4.6	1.8	9.3
	수입	71,397	364,468	13,947	685,355	-80.5	88.0	19.2	11.8	6.2	22.0
	수출	457	31,791	141	77,178	-69.1	142.8	0.4	1.7	0.1	5.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,917	-	-	-	-100.0	-	6.2	-	-
인천	합계	78,143	852,444	37,481	515,883	-52.0	-39.5	9.8	9.8	4.8	6.3
	수입	65,294	469,584	23,272	365,825	-64.4	-22.1	17.5	15.2	10.3	11.7
	수출	12,764	379,334	13,987	147,505	9.6	-61.1	10.4	20.0	7.2	10.0
	환적	85	3,526	222	2,356	161.2	-33.2	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	197	-	-	-	-	-	3.8
평택·당진 외	합계	71,363	804,414	123,803	830,135	73.5	3.2	8.9	9.2	15.7	10.1
	수입	48,540	353,432	83,101	541,575	71.2	53.2	13.0	11.4	36.7	17.4
	수출	21,978	423,539	40,702	285,511	85.2	-32.6	17.9	22.3	20.9	19.3
	환적	6	17,843	-	422	-100.0	-97.6	0.0	0.5	-	0.0
	연안	839	9,600	-	2,627	-100.0	-72.6	25.0	31.0	-	50.3
합계	합계	801,021	8,724,700	788,445	8,221,427	-1.6	-5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	372,375	3,098,061	226,286	3,117,482	-39.2	0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	123,103	1,895,918	194,769	1,479,365	58.2	-22.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	302,188	3,699,752	367,390	3,619,356	21.6	-2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,355	30,969	-	5,224	-100.0	-83.1	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	1,925,159	20,265,275	1,734,759	20,905,813	-9.9	3.2	68.5	67.5	67.4	68.8
	수입	458,930	5,109,199	433,364	5,379,423	-5.6	5.3	65.2	66.3	71.5	71.1
	수출	574,705	6,132,890	498,092	6,200,061	-13.3	1.1	55.2	52.2	47.5	50.1
	환적	891,524	9,019,327	803,303	9,325,829	-9.9	3.4	88.2	89.7	93.0	93.2
	연안	-	3,859	-	500	-	-87.0	-	0.7	-	0.1
평택·당진	합계	307,066	3,317,393	229,624	2,952,378	-25.2	-11.0	10.9	11.0	8.9	9.7
	수입	110,056	1,236,170	53,993	1,012,896	-50.9	-18.1	15.6	16.0	8.9	13.4
	수출	88,192	1,390,733	100,354	1,240,045	13.8	-10.8	8.5	11.8	9.6	10.0
	환적	73,832	359,189	41,953	385,091	-43.2	7.2	7.3	3.6	4.9	3.8
	연안	34,986	331,301	33,324	314,346	-4.8	-5.1	65.9	61.5	57.7	74.2
마산	합계	221,489	1,893,577	321,160	2,688,420	45.0	42.0	7.9	6.3	12.5	8.9
	수입	10,927	79,968	14,809	104,710	35.5	30.9	1.6	1.0	2.4	1.4
	수출	205,199	1,784,034	303,309	2,535,832	47.8	42.1	19.7	15.2	29.0	20.5
	환적	4,943	27,802	2,842	46,463	-42.5	67.1	0.5	0.3	0.3	0.5
	연안	420	1,773	200	1,415	-52.4	-20.2	0.8	0.3	0.3	0.3
인천	합계	134,036	1,568,833	115,317	1,535,196	-14.0	-2.1	4.8	5.2	4.5	5.1
	수입	50,380	597,125	38,405	526,375	-23.8	-11.8	7.2	7.8	6.3	7.0
	수출	77,230	908,555	71,907	949,909	-6.9	4.6	7.4	7.7	6.9	7.7
	환적	4,306	49,130	1,355	40,292	-68.5	-18.0	0.4	0.5	0.2	0.4
	연안	2,120	14,023	3,650	18,620	72.2	32.8	4.0	2.6	6.3	4.4
울산	합계	15,589	264,775	49,653	848,606	218.5	220.5	0.6	0.9	1.9	2.8
	수입	6,170	153,327	38,012	137,418	516.1	-10.4	0.9	2.0	6.3	1.8
	수출	9,419	111,038	11,486	706,515	21.9	536.3	0.9	0.9	1.1	5.7
	환적	-	-	-	4,198	-	-	-	-		
	연안	-	410	155	475	-	15.9	-	0.1	0.3	0.1
광양 외	합계	206,484	2,729,865	124,388	1,438,161	-39.8	-47.3	7.3	9.1	4.8	4.7
	수입	67,843	527,059	27,542	402,716	-59.4	-23.6	9.6	6.8	4.5	5.3
	수출	87,306	1,417,361	62,395	742,970	-28.5	-47.6	8.4	12.1	6.0	6.0
	환적	35,767	598,231	14,062	204,255	-60.7	-65.9	3.5	6.0	1.6	2.0
	연안	15,568	187,214	20,389	402,566	31.0	115.0	29.3	34.8	35.3	95.0
합계	합계	2,809,823	30,039,718	2,574,901	30,368,574	-8.4	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	704,306	7,702,848	606,125	7,563,538	-13.9	-1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,042,051	11,744,611	1,047,543	12,375,332	0.5	5.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,010,372	10,053,679	863,515	10,006,128	-14.5	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	53,094	538,580	57,718	423,576	8.7	-21.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	1,777,234	20,499,789	1,955,765	21,338,120	10.0	4.1	77.7	77.8	79.7	79.8
	수입	389,080	4,468,273	388,962	4,548,079	-0.0	1.8	54.1	57.0	52.3	56.1
	수출	410,054	4,751,137	410,277	4,548,619	0.1	-4.3	76.3	73.7	77.5	74.8
	환적	978,100	11,279,379	1,156,286	12,240,824	18.2	8.5	95.0	93.5	97.9	97.7
	연안	-	1,000	240	598	-	-40.2	-	20.3	50.0	5.8
인천	합계	392,650	3,937,527	399,034	4,178,968	1.6	6.1	17.2	14.9	16.3	15.6
	수입	288,138	2,794,925	307,639	3,073,985	6.8	10.0	40.1	35.7	41.3	37.9
	수출	100,556	1,093,501	87,632	1,061,536	-12.9	-2.9	18.7	17.0	16.6	17.5
	환적	3,956	48,601	3,763	43,447	-4.9	-10.6	0.4	0.4	0.3	0.3
	연안	-	500	-	-	-	-100.0	-	10.2	-	-
광양	합계	93,932	1,611,201	69,447	826,060	-26.1	-48.7	4.1	6.1	2.8	3.1
	수입	28,277	429,398	26,636	276,445	-5.8	-35.6	3.9	5.5	3.6	3.4
	수출	20,405	501,198	22,477	321,961	10.2	-35.8	3.8	7.8	4.2	5.3
	환적	45,250	680,462	20,334	227,587	-55.1	-66.6	4.4	5.6	1.7	1.8
	연안	-	143	-	67	-	-53.1	-	2.9	-	0.7
울산	합계	9,280	142,527	16,457	164,127	77.3	15.2	0.4	0.5	0.7	0.6
	수입	8,424	95,018	16,042	152,215	90.4	60.2	1.2	1.2	2.2	1.9
	수출	-	18,032	-	502	-	-97.2	-	0.3	-	0.0
	환적	856	29,477	415	11,410	-51.5	-61.3	0.1	0.2	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	11,382	114,915	13,263	144,142	16.5	25.4	0.5	0.4	0.5	0.5
	수입	4,596	33,204	4,354	49,008	-5.3	47.6	0.6	0.4	0.6	0.6
	수출	5,696	64,937	8,560	91,172	50.3	40.4	1.1	1.0	1.6	1.5
	환적	1,090	16,774	349	3,962	-68.0	-76.4	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	합계	1,534	45,025	1,061	80,267	-30.8	78.3	0.1	0.2	0.0	0.3
	수입	518	16,916	387	12,760	-25.3	-24.6	0.1	0.2	0.1	0.2
	수출	468	21,964	434	57,174	-7.3	160.3	0.1	0.3	0.1	0.9
	환적	-	2,868	-	704	-	-75.5	-	0.0	-	0.0
	연안	548	3,277	240	9,629	-56.2	193.8	100.0	66.6	50.0	93.5
합계	합계	2,286,012	26,350,984	2,455,027	26,731,684	7.4	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	719,033	7,837,734	744,020	8,112,492	3.5	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	537,179	6,450,769	529,380	6,080,964	-1.5	-5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,029,252	12,057,561	1,181,147	12,527,934	14.8	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	548	4,920	480	10,294	-12.4	109.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	869,891	10,005,529	1,177,071	11,265,253	35.3	12.6	19.6	22.2	24.8	22.7
	수입	164	11,581	-	7,922	-100.0	-31.6	0.1	0.7	-	0.4
	수출	856,469	9,760,882	1,165,429	10,985,963	36.1	12.6	27.0	30.4	34.6	31.9
	환적	12,398	223,710	10,992	265,942	-11.3	18.9	1.6	3.0	1.1	2.9
	연안	860	9,356	650	5,426	-24.4	-42.0	0.3	0.2	0.3	0.1
평택·당진	합계	1,044,032	9,570,103	997,530	10,602,534	-4.5	10.8	23.5	21.2	21.0	21.4
	수입	88,634	755,487	82,167	1,150,415	-7.3	52.3	46.8	43.0	47.1	54.7
	수출	760,998	7,028,107	645,768	6,282,624	-15.1	-10.6	24.0	21.9	19.2	18.2
	환적	194,400	1,786,509	268,595	3,168,295	38.2	77.3	24.5	24.3	27.8	34.7
	연안	-	-	1,000	1,200	-	-	-	-	0.4	0.0
부산	합계	696,485	6,661,676	625,792	7,440,161	-10.1	11.7	15.7	14.8	13.2	15.0
	수입	24,106	277,220	31,078	297,222	28.9	7.2	12.7	15.8	17.8	14.1
	수출	467,709	3,478,900	398,769	4,678,177	-14.7	34.5	14.8	10.8	11.8	13.6
	환적	192,670	2,385,650	195,845	2,406,275	1.6	0.9	24.3	32.4	20.2	26.4
	연안	12,000	519,906	100	58,487	-99.2	-88.8	4.0	13.4	0.0	1.5
인천	합계	453,658	5,165,598	490,795	5,297,463	8.2	2.6	10.2	11.4	10.4	10.7
	수입	42,764	398,914	18,447	268,918	-56.9	-32.6	22.6	22.7	10.6	12.8
	수출	370,391	4,350,113	426,154	4,445,575	15.1	2.2	11.7	13.5	12.6	12.9
	환적	1,218	61,490	4,228	103,758	247.1	68.7	0.2	0.8	0.4	1.1
	연안	39,285	355,081	41,966	479,212	6.8	35.0	13.1	9.1	18.5	12.2
군산	합계	369,967	4,433,594	457,579	4,494,622	23.7	1.4	8.3	9.8	9.7	9.1
	수입	19,557	148,604	25,660	221,381	31.2	49.0	10.3	8.5	14.7	10.5
	수출	333,541	3,863,514	384,855	3,846,813	15.4	-0.4	10.5	12.0	11.4	11.2
	환적	3,034	257,084	24,333	227,874	702.0	-11.4	0.4	3.5	2.5	2.5
	연안	13,835	164,392	22,731	198,554	64.3	20.8	4.6	4.2	10.0	5.1
목포 외	합계	1,015,319	9,278,530	990,307	10,523,674	-2.5	13.4	22.8	20.6	20.9	21.2
	수입	14,161	163,319	17,021	155,516	20.2	-4.8	7.5	9.3	9.8	7.4
	수출	378,145	3,631,054	349,282	4,232,966	-7.6	16.6	11.9	11.3	10.4	12.3
	환적	388,753	2,642,272	463,217	2,959,127	19.2	12.0	49.1	35.9	47.9	32.4
	연안	234,260	2,841,885	160,787	3,176,065	-31.4	11.8	78.0	73.0	70.8	81.0
합계	합계	4,449,352	45,115,030	4,739,074	49,623,707	6.5	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	189,386	1,755,125	174,373	2,101,374	-7.9	19.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,167,253	32,112,570	3,370,257	34,472,118	6.4	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	792,473	7,356,715	967,210	9,131,271	22.0	24.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	300,240	3,890,620	227,234	3,918,944	-24.3	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	252,224	3,826,508	244,170	2,533,974	-3.2	-33.8	56.8	58.8	66.8	53.2
	수입	103,385	1,235,031	71,227	924,701	-31.1	-25.1	43.3	43.0	44.5	38.0
	수출	19,409	528,981	41,732	181,679	115.0	-65.7	28.2	39.3	59.8	22.4
	환적	129,430	2,060,021	131,211	1,427,594	1.4	-30.7	96.0	92.1	97.8	97.6
	연안	-	2,475	-	-	-	-100.0	-	4.7	-	-
인천	합계	164,873	2,131,956	116,612	1,795,405	-29.3	-15.8	37.1	32.8	31.9	37.7
	수입	117,346	1,534,640	88,417	1,266,879	-24.7	-17.4	49.1	53.4	55.3	52.0
	수출	47,408	594,430	25,385	520,397	-46.5	-12.5	68.8	44.2	36.4	64.3
	환적	119	2,886	2,810	8,129	2,261.3	181.7	0.1	0.1	2.1	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	9,272	233,120	1,062	105,278	-88.5	-54.8	2.1	3.6	0.3	2.2
	수입	2,199	24,810	87	56,703	-96.0	128.5	0.9	0.9	0.1	2.3
	수출	1,815	35,512	829	25,268	-54.3	-28.8	2.6	2.6	1.2	3.1
	환적	5,258	172,465	146	23,307	-97.2	-86.5	3.9	7.7	0.1	1.6
	연안	-	333	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
평택·당진	합계	15,434	25,205	338	65,870	-97.8	161.3	3.5	0.4	0.1	1.4
	수입	15,191	20,707	196	61,243	-98.7	195.8	6.4	0.7	0.1	2.5
	수출	243	4,498	142	1,844	-41.6	-59.0	0.4	0.3	0.2	0.2
	환적	-	-	-	2,783	-	-	-	-	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	1,276	27,411	2,824	35,035	121.3	27.8	0.3	0.4	0.8	0.7
	수입	18	192	6	420	-66.7	118.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	-	4	1,709	1,709	-	42,625.0	-	0.0	2.4	0.2
	환적	-	158	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	1,258	27,057	1,109	32,906	-11.8	21.6	73.3	51.6	78.2	63.1
기타 외	합계	1,285	264,757	395	224,304	-69.3	-15.3	0.3	4.1	0.1	4.7
	수입	783	59,372	86	124,890	-89.0	110.4	0.3	2.1	0.1	5.1
	수출	44	182,806	-	78,982	-100.0	-56.8	0.1	13.6	-	9.8
	환적	-	-	-	1,182	-	-	-	-	-	0.1
	연안	458	22,579	309	19,250	-32.5	-14.7	26.7	43.1	21.8	36.9
합계	합계	444,364	6,508,957	365,401	4,759,866	-17.8	-26.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	238,922	2,874,752	160,019	2,434,836	-33.0	-15.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	68,919	1,346,231	69,797	809,879	1.3	-39.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	134,807	2,235,530	134,167	1,462,995	-0.5	-34.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,716	52,444	1,418	52,156	-17.4	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 Ⅴ－35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	3,382,411	40,116,566	3,556,169	41,505,069	5.1	3.5	67.0	66.3	65.7	66.4
	수입	476,421	5,630,495	514,294	6,387,558	7.9	13.4	50.1	50.9	52.2	52.5
	수출	1,335,239	15,930,337	1,187,780	14,375,760	-11.0	-9.8	69.4	69.2	60.7	62.0
	환적	1,570,751	18,555,734	1,854,095	20,733,855	18.0	11.7	97.7	95.6	95.5	95.9
	연안	-	-	-	7,896	-	-	-	-	-	0.1
인천	합계	520,984	5,474,914	486,663	5,060,738	-6.6	-7.6	10.3	9.0	9.0	8.1
	수입	279,990	2,738,485	260,285	2,670,077	-7.0	-2.5	29.5	24.7	26.4	22.0
	수출	139,559	1,505,265	151,457	1,496,695	8.5	-0.6	7.2	6.5	7.7	6.5
	환적	523	40,098	5,651	36,852	980.5	-8.1	0.0	0.2	0.3	0.2
	연안	100,912	1,191,066	69,270	857,114	-31.4	-28.0	17.8	16.9	13.1	15.3
평택·당진	합계	98,513	843,758	313,604	3,415,798	218.3	304.8	2.0	1.4	5.8	5.5
	수입	87,939	679,905	101,599	1,186,256	15.5	74.5	9.2	6.1	10.3	9.8
	수출	8,106	110,403	211,949	2,206,323	2,514.7	1,898.4	0.4	0.5	10.8	9.5
	환적	368	13,850	56	23,219	-84.8	67.6	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	2,100	39,600	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.6	-	-
광양	합계	278,021	3,567,907	279,956	3,451,634	0.7	-3.3	5.5	5.9	5.2	5.5
	수입	67,319	712,583	61,230	880,539	-9.0	23.6	7.1	6.4	6.2	7.2
	수출	177,729	2,131,809	153,259	1,883,143	-13.8	-11.7	9.2	9.3	7.8	8.1
	환적	30,973	693,305	65,467	678,694	111.4	-2.1	1.9	3.6	3.4	3.1
	연안	2,000	30,210	-	9,258	-100.0	-69.4	0.4	0.4	-	0.2
기타	합계	257,023	3,161,652	235,769	2,559,914	-8.3	-19.0	5.1	5.2	4.4	4.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	257,023	3,161,652	235,769	2,559,914	-8.3	-19.0	45.4	44.8	44.4	45.8
울산 외	합계	513,397	7,371,459	541,876	6,527,815	5.5	-11.4	10.2	12.2	10.0	10.4
	수입	39,026	1,310,081	47,314	1,032,694	21.2	-21.2	4.1	11.8	4.8	8.5
	수출	264,366	3,329,921	253,771	3,207,712	-4.0	-3.7	13.7	14.5	13.0	13.8
	환적	5,806	99,303	15,346	136,687	164.3	37.6	0.4	0.5	0.8	0.6
	연안	204,199	2,632,154	225,445	2,150,722	10.4	-18.3	36.1	37.3	42.5	38.5
합계	합계	5,050,349	60,536,256	5,414,037	62,520,968	7.2	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	950,695	11,071,549	984,722	12,157,124	3.6	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,924,999	23,007,735	1,958,216	23,169,633	1.7	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,608,421	19,402,290	1,940,615	21,609,307	20.7	11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	566,234	7,054,682	530,484	5,584,904	-6.3	-20.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2012年 1月 1日 印刷

2012年 1月 1日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編 輯 兼 發 行 人 金 學 韶

組版·印刷 / 비전테크 1588-0233