

월간 「항만과 산업」

2011년 12호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



◆ 집필 내역

● 연구책임자

- 심 기 섭 (항만수요예측센터장)

● 연구진

- 이 민 규 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 회 (항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 추 봉 성 (항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 김 범 수 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 황 소 정 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영 (항만수요예측센터 위촉연구원)

◆ 연구 감리

- 김 형 태 (연구감리위원실 연구감리위원)

목 차

[요약]	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만 물동량 처리실적	10
 I. 국외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	28
5. 미주	31
6. 중동	34
7. 아프리카	35
8. 인도	36
 II. 국내 항만물동량 동향	37
1. 종합	39
2. 부산항	42
3. 광양항	53
4. 인천항	55
5. 울산항	58
6. 평택·당진항	60
7. 대산항	62
8. 포항항	63
9. 동해·묵호항	66

10. 군산항	67
11. 목포항	68
Ⅲ. 항만 포커스	69
1. 품목별 해운 무역액 비중의 추세 분석	71
2. 일본의 항만정책 변화와 서안측 거점항 선정	79
Ⅳ. 국외 주요 항만시설 현황	93
1. 인도네시아 : 탄중프리옥(Tanjung Priok)항	95
2. 일본 : 오사카(Osaka)항	99
3. 영국 : 펠릭스토우(Felixstowe)항	111
4. 브라질 : 산토스(Santos)항	116
5. 중국 : 광저우(Guangzhou)항	120
6. 중국 : 옌타이(Yantai)항	123
Ⅴ. 부 록	129
1. 국내 항만물동량 현황	131
2. 품목별 국내물동량현황	139
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중	144

〈표 차례〉

<표 I-1> 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I-2> 일본 주요항의 '11년 9월 컨테이너물동량 처리실적	25
<표 I-3> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	27
<표 I-4> 바르셀로나항 '11년 10월 물동량 현황	29
<표 I-5> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	31
<표 I-6> 북미 12대항만 컨테이너물동량 실적 및 예측치	32
<표 I-7> 자와할랄 네루항 터미널의 물동량 실적비교	36
<표 II-1> 국내 10월 물동량 현황	41
<표 II-2> 부산항 10월 물동량 현황	42
<표 II-3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	43
<표 II-4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	44
<표 II-5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중 ..	45
<표 II-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	46
<표 II-7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	47
<표 II-8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II-9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II-10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	49
<표 II-11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II-12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II-13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	51
<표 II-14> 광양항 10월 물동량 현황	53
<표 II-15> 인천항 10월 물동량 현황	55
<표 II-16> 울산항 10월 물동량 현황	58
<표 II-17> 평택·당진항 10월 물동량 현황	60
<표 II-18> 대산항 10월 물동량 현황	62
<표 II-19> 포항항 10월 물동량 현황	63
<표 II-20> 포항항 컨테이너물동량 월별추이	64
<표 II-21> 동해·묵호항 10월 물동량 현황	66

<표 Ⅱ-22> 군산항 10월 물동량 현황	67
<표 Ⅱ-23> 목포항 10월 물동량 현황	68
<표 Ⅲ-1> 2010년 무역액 상위 30개 품목의 무역액과 해운 무역액의 비중	73
<표 Ⅲ-2> 품목별 해운 무역액 비중의 기초 통계량	74
<표 Ⅲ-3> 해운 무역액 비중의 증가율과 2010년 값에 의한 품목 분류	77
<표 Ⅲ-4> 슈퍼중추항만의 주요항별 프로젝트	83
<표 Ⅲ-5> '08 일본 서안측 컨테이너항의 시설정비 현황	86
<표 Ⅲ-6> 일본 서안측 19개 거점항	89
<표 Ⅲ-7> 종합적거점항 및 거점항형성촉진항	89
<표 IV-1> 탄중프리옥항 컨테이너터미널 시설 현황	96
<표 IV-2> 탄중프리옥항 컨테이너물동량 처리실적	97
<표 IV-3> 사키시마 전용 컨테이너터미널 시설현황	100
<표 IV-4> 사키시마 공용 컨테이너터미널 시설현황	100
<표 IV-5> 유메시마 컨테이너터미널 시설현황	100
<표 IV-6> 마이시마부두 시설현황	101
<표 IV-7> 라이너부두 시설현황	101
<표 IV-8> 국제훼리터미널 시설현황	102
<표 IV-9> '11년 상반기(1~6월) 오사카항 물동량	103
<표 IV-10> '11년 상반기(1-6월) 오사카항 컨테이너물동량처리실적	103
<표 IV-11> '11년 상반기(1-6월) 오사카항 무역액	104
<표 IV-12> '11년 상반기(1-6월) 오사카항 수출화물 주요품종별 취급량	104
<표 IV-13> '11년 상반기(1-6월) 오사카항 수입화물 주요품종별 취급량	105
<표 IV-14> '11년 상반기(1-6월) 오사카항 내항화물 주요품종별 취급량(이출) ·	105
<표 IV-15> '11년 상반기(1-6월) 오사카항 내항화물 주요품종별 취급량(이입) ·	106
<표 IV-16> '10년대 후반 목표 취급화물량	106
<표 IV-17> 펠릭스토우항 컨테이너터미널 시설 현황	113
<표 IV-18> 펠릭스토우항 컨테이너터미널 개발 계획	115
<표 IV-19> 펠릭스토우항 컨테이너물동량 처리실적	115
<표 IV-20> 산토스항 터미널별 시설 현황	118
<표 IV-21> 산토스항 컨테이너물동량 처리실적	119

<표 IV-22> 광저우항 주요 터미널 시설현황	121
<표 IV-23> 난사터미널 세부 시설 현황	121
<표 IV-24> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적	122
<표 IV-25> 옌타이항 컨테이너터미널 시설 현황	128
<표 IV-26> 옌타이항 컨테이너물동량 처리실적	128
<표 V-1> 국내 항만 10월 총물동량 현황	131
<표 V-2> 국내 항만 10월 컨테이너물동량 현황	135
<표 V-3> 품목별 국내 10월 물동량 현황	139
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	144
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	145
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	146
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	147
<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	148
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	149
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	150
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	151
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	152
<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	153
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	154
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	155
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	156
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	157
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	158
<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	159
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	160
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	161
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	162
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	163
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	164
<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	165

<표 V-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	166
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	167
<표 V-28> 항만별 철광석 물동량 처리실적	168
<표 V-29> 항만별 철강 물동량 처리실적	169
<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	171
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	172
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리 실적	173
<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	174
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	175
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	176

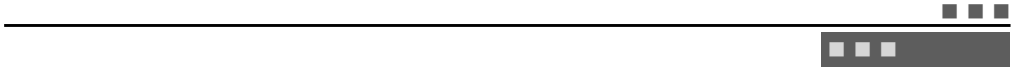
〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 현황	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 10월 컨테이너물동량	22
<그림 II-1> 국내 주요 항만의 10월 총물동량 현황	39
<그림 II-2> 국내 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황	40
<그림 II-3> '10-'11 국내 총물동량 월별 추이	41
<그림 II-4> '10-'11 부산항 총물동량 월별 추이	42
<그림 II-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	44
<그림 II-6> '10-'11 광양항 총물동량 월별 추이	53
<그림 II-7> 녹동-거문 항로도	54
<그림 II-8> '10-'11 인천항 총물동량 월별 추이	55
<그림 II-9> '10-'11 울산항 총물동량 월별 추이	58
<그림 II-10> '10-'11 평택·당진항 총물동량 월별 추이	60
<그림 II-11> '10-'11 대산항 총물동량 월별 추이	62
<그림 II-12> '10-'11 포항항 총물동량 월별 추이	63
<그림 II-13> '10-'11 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	66
<그림 II-14> '10-'11 군산항 총물동량 월별 추이	67
<그림 II-15> '10-'11 목포항 총물동량 월별 추이	68
<그림 III-1> 운송 수단별 무역량과 해운 무역량의 비중	71
<그림 III-2> 운송 수단별 무역액과 해운 무역액의 비중	72
<그림 III-3> 큰 해운 무역액 비중 변동성 품목의 추세	75
<그림 III-4> 품목별 해운 무역액 비중의 증가율과 10년 값	76
<그림 III-5> '06 일본 서안측 항만들과 외무컨테이너 취급실적	85
<그림 IV-1> 탄중프리옥항의 지정학적위치	95
<그림 IV-2> 탄중프리옥항의 터미널 배치도	96
<그림 IV-3> 탄중프리옥항의 '05-10년 총물동량 처리실적 현황	97
<그림 IV-4> 탄중프리옥항의 '05-10년 컨테이너물동량 처리실적 현황	98

<그림 IV-5> 오사카항의 위치	99
<그림 IV-6> 오사카항의 시설배치도	102
<그림 IV-7> 오사카항 공공부두계획	107
<그림 IV-8> 오사카항 여객부두계획	108
<그림 IV-9> 오사카항 대규모지진 대책시설 계획	109
<그림 IV-10> 오사카항 토지이용계획	110
<그림 IV-11> 펠릭스토우항의 위치	111
<그림 IV-12> 펠릭스토우항의 전경	112
<그림 IV-13> 펠릭스토우항 배치도	113
<그림 IV-14> 펠릭스토우항 컨테이너터미널 개발계획	114
<그림 IV-15> 산토스항 위치 및 터미널 모습	116
<그림 IV-16> 산토스항 위성사진 및 배치도	117
<그림 IV-17> 산토스항 개발계획 배치도	119
<그림 IV-18> 광저우항의 지정학적 위치	120
<그림 IV-19> 난사터미널 조감도 및 3단계 공사예정지	122
<그림 IV-20> 옌타이항의 지정학적 위치	123
<그림 IV-21> 옌타이항의 구성	124
<그림 IV-22> 옌타이항의 전경(1)	125
<그림 IV-23> 옌타이항의 전경(2)	125
<그림 IV-24> 옌타이항 배치도(1)	126
<그림 IV-25> 옌타이항 배치도(2)	126
<그림 IV-26> 옌타이항의 페리 열차	127
<그림 IV-29> 열차 페리 내부의 모습	127



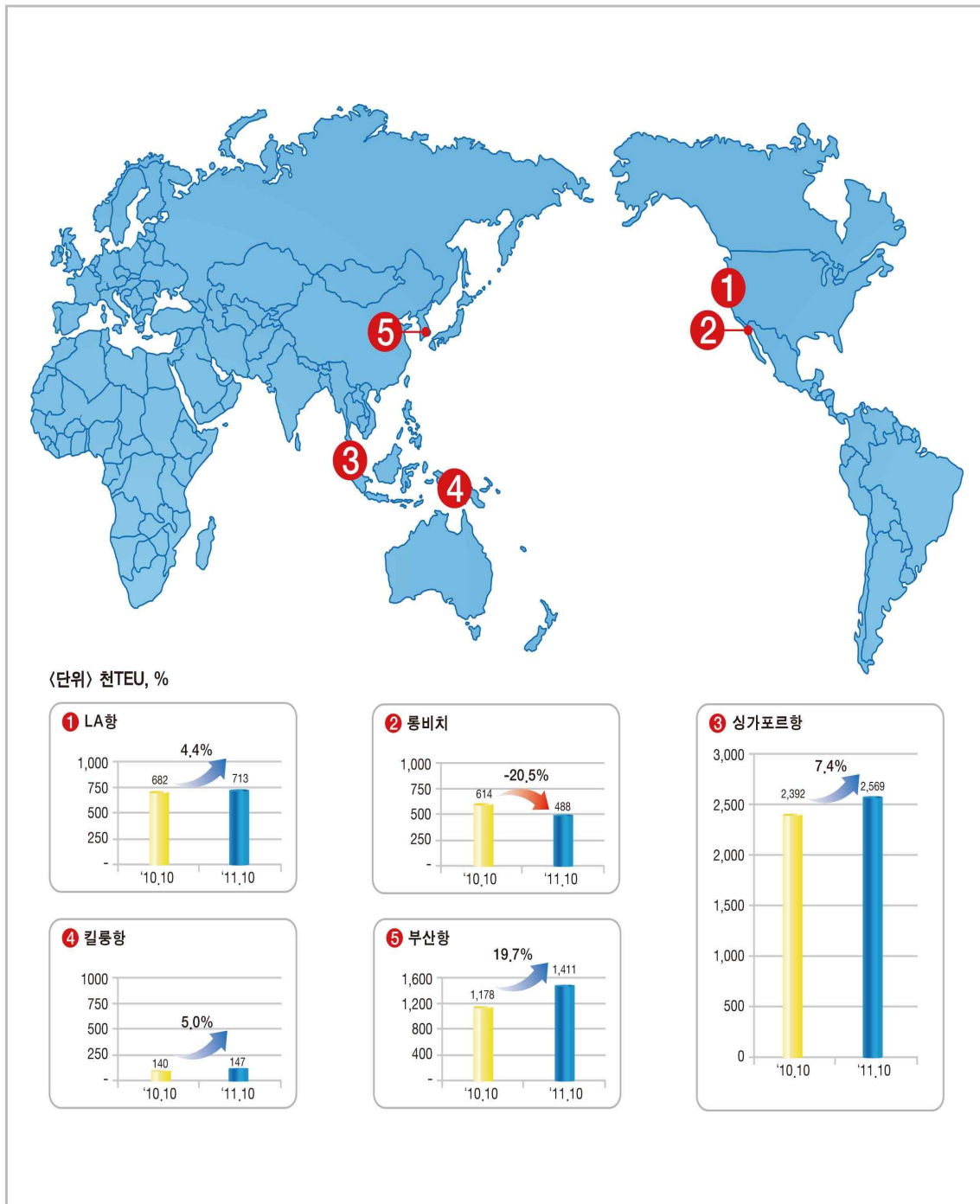
요 약



1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

1. 국외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 현황

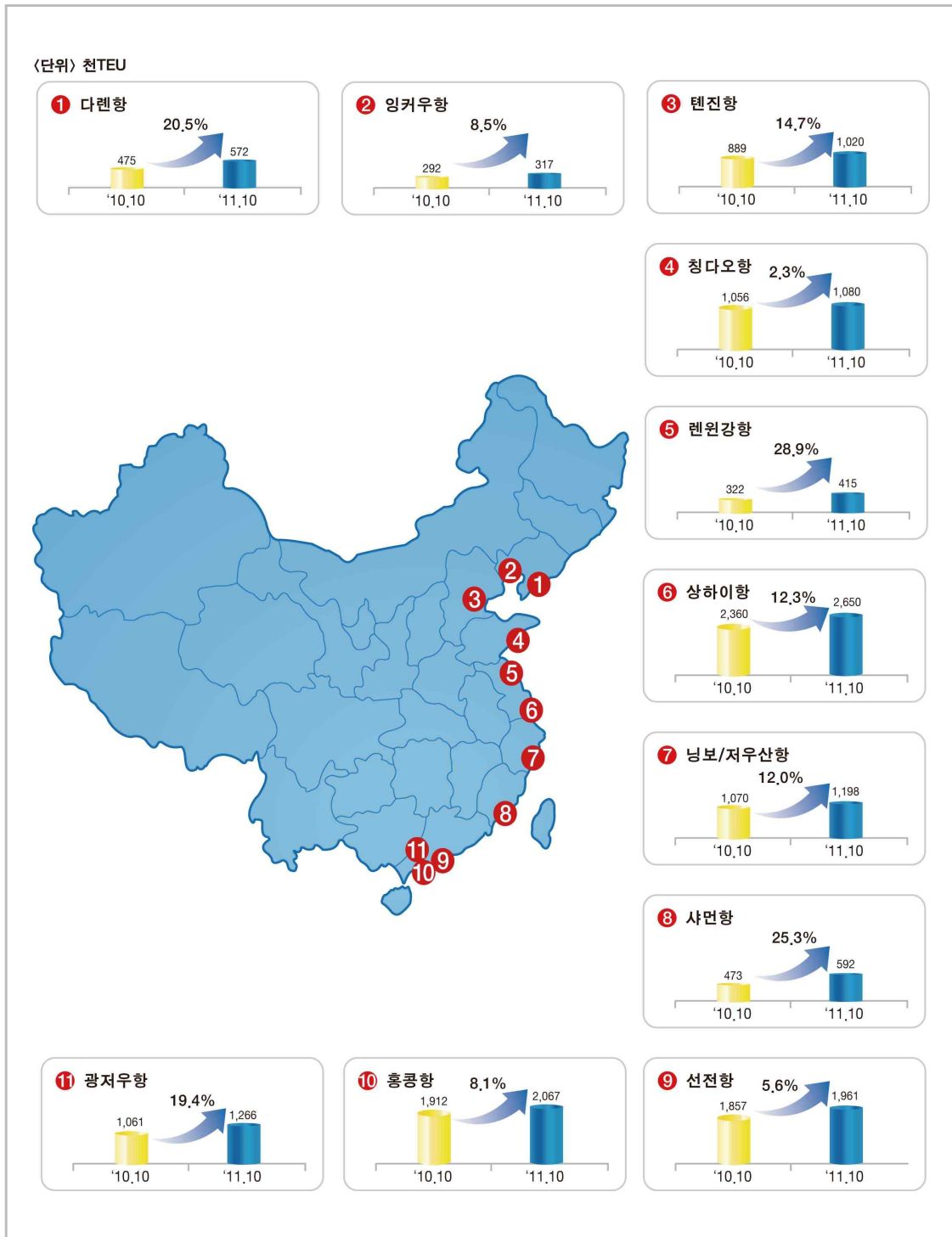


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

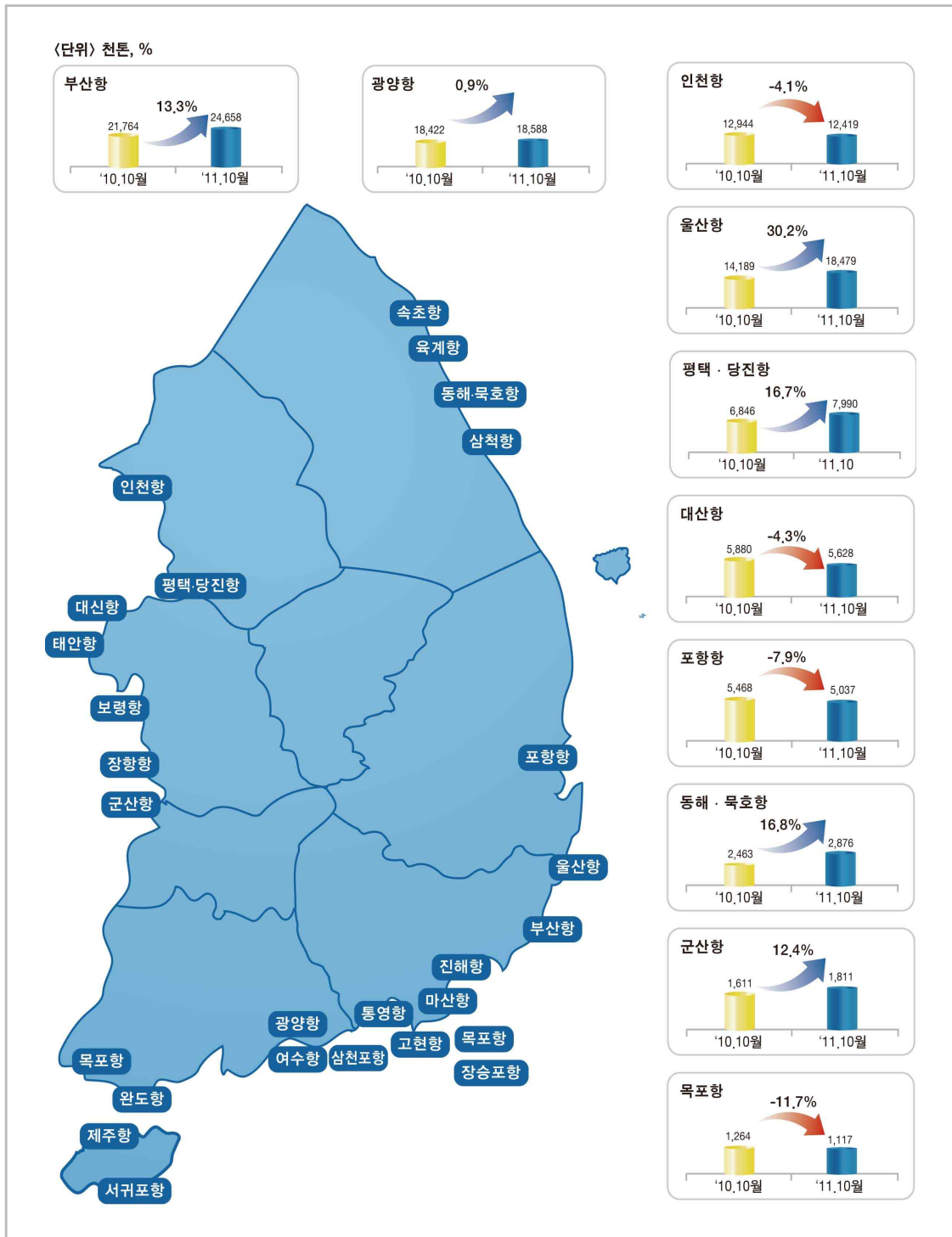
□ 중국 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 10월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

□ 항만별 10월 총물동량

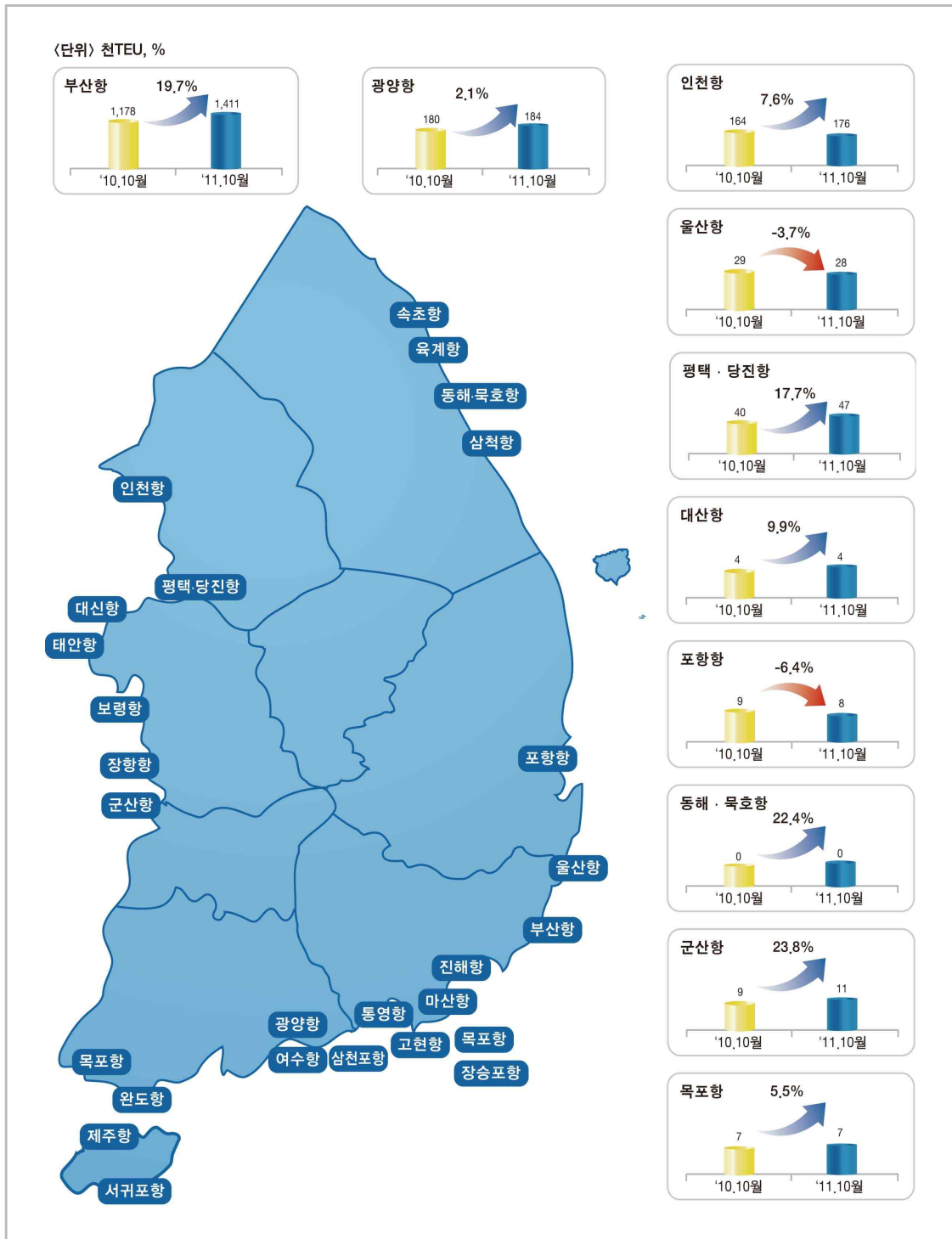
(단위 : 천 톤, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	102,996	993,150	103,104	112,889	1,078,108	9.5	9.6	8.6
인천항	12,944	122,351	11,773	12,419	121,943	5.5	-4.1	-0.3
평택·당진항	6,846	61,355	7,557	7,990	78,522	5.7	16.7	28.0
대산항	5,880	55,407	5,196	5,628	55,765	8.3	-4.3	0.6
태안항	1,091	10,816	1,040	1,217	11,666	17.0	11.6	7.9
보령항	1,177	12,025	963	1,245	11,417	29.3	5.8	-5.1
장항항	105	966	88	160	1,015	82.3	52.8	5.1
군산항	1,611	16,075	1,391	1,811	16,456	30.1	12.4	2.4
목포항	1,264	13,397	1,000	1,117	13,247	11.7	-11.7	-1.1
완도항	24	491	14	150	1,384	1,004.8	514.3	181.7
광양항	18,422	170,735	16,751	18,588	180,504	11.0	0.9	5.7
여수항	914	8,170	918	421	11,103	-54.2	-54.0	35.9
하동항	1,069	11,201	1,170	1,161	11,338	-0.7	8.7	1.2
삼천포항	815	9,883	1,041	1,288	10,139	23.8	58.0	2.6
통영항	22	233	40	39	401	-1.9	80.6	72.3
고현항	297	2,444	572	758	3,117	32.6	155.1	27.5
마산항	1,311	11,416	1,074	1,353	12,915	26.0	3.2	13.1
진해항	72	701	81	89	921	10.0	22.9	31.4
옥포항	343	3,782	799	959	6,461	20.0	179.3	70.8
장승포항	-	2	1	-	9	-100.0	-	456.2
부산항	21,764	217,815	24,355	24,658	243,528	1.2	13.3	11.8
울산항	14,189	141,549	15,786	18,479	160,537	17.1	30.2	13.4
포항항	5,468	51,869	5,028	5,037	54,565	0.2	-7.9	5.2
삼척항	550	5,107	457	647	5,262	41.4	17.6	3.0
동해·묵호항	2,463	23,253	2,591	2,876	25,345	11.0	16.8	9.0
목계항	647	5,717	637	677	5,963	6.4	4.7	4.3
속초항	5	71	3	3	20	1.8	-39.8	-72.2
제주항	160	1,622	146	182	1,693	24.6	13.5	4.3
서귀포항	25	295	18	45	378	153.2	78.9	27.9
기타항	3,516	34,403	2,617	3,893	32,494	48.8	10.7	-5.5

주 : 증가율은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

□ 국내 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황



□ 항만별 10월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	1,625	16,001	1,752	1,881	17,858	7.4	15.8	11.6
인천항	164	1,561	169	176	1,641	4.2	7.6	5.1
평택·당진항	40	363	44	47	419	7.4	17.7	15.4
대산항	4	37	6	4	42	-31.0	9.9	15.7
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	9	85	10	11	104	6.5	23.8	23.3
목포항	7	78	6	7	80	21.9	5.5	2.9
완도항	1	9	-	1	12	-	21.4	35.2
광양항	180	1,741	159	184	1,734	16.1	2.1	-0.4
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
고현항	-	-	-	-	0	-	-	-
마산항	1	10	0	0	7	134.6	-54.4	-33.2
진해항	-	0	-	-	0	-	-	321.3
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,178	11,746	1,320	1,411	13,410	6.9	19.7	14.2
울산항	29	277	25	28	270	12.5	-3.7	-2.9
포항항	9	54	11	8	102	-29.5	-6.4	89.0
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	0	2	0	0	2	15.0	22.4	-17.1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	2	-	0	-	-	0.0	-100.0
제주항	3	27	2	2	22	23.3	-17.6	-20.1
서귀포항	1	9	-	1	13	-	39.0	34.9

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 산업별 10월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계		102,996	993,150	103,104	112,889	1,078,108	9.5	9.6	8.6
식품료품 제조업	동식물성 유지류	271	2,214	63	127	1,862	102.4	-53.2	-15.9
	어패 · 갑각류	335	2,731	331	381	3,438	15.1	14.0	25.9
	당류	171	1,872	166	123	1,581	-25.9	-27.9	-15.6
	양곡	839	9,176	672	726	8,549	8.0	-13.4	-6.8
	채분공업생산물	45	542	36	74	544	105.3	64.1	0.4
	육류	84	669	101	120	1,082	19.0	42.9	61.7
	음료 · 주류 · 조제식품	1,233	12,214	1,305	1,345	13,707	3.1	9.1	12.2
	기타 동 · 식물성 생산물	1,138	11,334	1,441	1,463	15,183	1.5	28.5	34.0
섬유제품 제조업	방직용섬유	9,749	93,179	10,552	11,075	107,007	5.0	13.6	14.8
	피혁류	252	2,067	323	347	2,935	7.2	37.7	42.0
목재 · 원목 제조업	목재	743	7,424	1,347	1,600	12,525	18.7	115.3	68.7
	원목	250	3,085	333	370	3,488	11.0	48.0	13.1
석탄 · 석유 제조업	무연탄	1,017	11,808	1,453	604	9,730	-58.5	-40.6	-17.6
	유연탄	9,353	87,300	9,305	10,170	96,198	9.3	8.7	10.2
화학제품 제조업	원유 · 석유	10,693	110,956	11,587	13,314	126,452	14.9	24.5	14.0
	석유정제품	13,570	124,121	13,184	14,237	134,592	8.0	4.9	8.4
	석유가스류	5,031	48,516	5,438	5,734	54,663	5.4	14.0	12.7
	화학공업생산물	4,388	45,252	4,182	4,787	43,813	14.5	9.1	-3.2
	플라스틱 · 고무제품	1,076	11,457	1,260	1,399	13,702	11.1	30.1	19.6
	비료	310	3,385	369	337	3,917	-8.6	8.8	15.7
비금속 제품 제조업	시멘트	3,511	31,107	3,084	3,775	31,999	22.4	7.5	2.9
	모래	5,011	46,027	3,094	4,604	41,806	48.8	-8.1	-9.2
	기타광석	4,081	39,014	4,746	5,454	42,164	14.9	33.6	8.1
철강제품 제조업	고철	626	5,947	556	605	7,039	8.9	-3.3	18.4
	철광석	5,872	49,493	4,977	5,256	55,350	5.6	-10.5	11.8
	철강	7,102	70,823	7,761	7,508	78,893	-3.3	5.7	11.4
기계및 전자제품 제조업	비철금속	683	7,924	613	867	7,433	41.3	26.9	-6.2
	기계류	2,686	27,230	2,604	2,916	27,794	12.0	8.6	2.1
	전기기기	2,360	24,065	2,437	2,504	24,277	2.7	6.1	0.9
운송장비 제조업	차량	4,574	40,666	4,008	4,934	44,885	23.1	7.9	10.4
	항공기 · 선박부품	557	6,065	406	459	4,394	13.1	-17.5	-27.5
기타	기타잡화	5,388	55,486	5,368	5,675	57,107	5.7	5.3	2.9

자료 : SP-IDC

4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

□ 2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,552	23,141	11,463	20,840	102,996
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	7,207	1,697	28	4,012	12,944
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,448	1,450	147	801	6,846
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,860	923	0	1,097	5,880
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,068	0	-	23	1,091
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,158	0	-	19	1,177
장항항	227	26	-	965	1,218	15	3	-	87	105
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	737	387	28	459	1,611
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	119	235	12	897	1,264
완도항	3	4	0	624	630	1	0	0	23	24
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,369	4,582	807	2,664	18,422
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	371	0	471	73	914
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,026	0	-	43	1,069
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	774	0	-	41	815
통영항	67	7	-	236	310	2	0	-	20	22
고현항	807	162	-	2,045	3,014	108	17	-	173	297
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	127	443	7	734	1,311
진해항	365	28	-	466	859	35	2	-	35	72
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	54	11	-	278	343
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	0
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,283	6,770	9,769	942	21,764
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,011	5,294	191	1,694	14,189
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,943	671	5	849	5,468
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	24	32	-	493	550
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	723	541	-	1,199	2,463
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	89	78	-	481	647
속초항	22	41	-	12	75	1	2	-	2	5
제주항	2	21	-	1,975	1,998	1	1	-	158	160
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	25	25
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,516	3,516

자료 : SP-IDC

□ 2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	45,883	19,193	15,456	18,926	99,458
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	7,575	1,377	37	3,365	12,355
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	3,429	860	193	387	4,870
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,894	698	-	1,111	5,703
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,063	-	-	25	1,089
보령항	11,642	-	-	324	11,966	1,121	-	-	43	1,165
장항항	200	15	-	990	1,205	15	-	-	82	97
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	732	411	8	472	1,623
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	213	232	-	979	1,424
완도항	4	3	-	242	248	1	0	-	21	22
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	9,598	3,989	643	2,212	16,442
여수항	505	546	6,306	917	8,273	1	44	483	95	623
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,068	11	-	82	2,161
통영항	66	1	-	469	536	14	0	-	39	53
고현항	535	176	-	3,071	3,782	32	11	-	180	223
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	181	359	13	700	1,252
진해항	435	120	-	888	1,443	15	2	-	71	88
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	42	8	-	96	146
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	4,162	5,684	13,848	920	24,614
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	7,644	4,546	216	1,799	14,205
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,399	468	16	890	4,772
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	20	6	-	578	604
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	545	414	-	1,186	2,145
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	117	68	-	435	620
속초항	37	62	-	22	120	4	4	-	1	8
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	174	174
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	28	28
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	2,952	2,952

자료 : SP-IDC

□ 2008년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	44,063	19,431	11,808	21,389	96,691
인천항	80,999	17,042	509	43,265	141,815	6,397	1,552	52	4,126	12,127
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2,511	1,029	40	569	4,148
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	3,555	748	-	1,205	5,509
태안항	11,889	-	-	306	12,195	855	-	-	25	880
보령항	11,029	-	-	225	11,254	835	-	-	20	855
장항항	259	7	-	1,043	1,309	21	2	-	162	185
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	852	301	47	467	1,667
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	224	104	1	986	1,315
완도항	6	4	-	157	167	0	0	-	10	10
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	9,571	3,660	979	2,261	16,471
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	468	29	1,399	69	1,965
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,874	0	0	152	2,025
통영항	85	1	-	143	229	7	0	0	17	24
고현항	710	154	-	2,460	3,323	39	15	0	242	296
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	166	395	3	602	1,166
진해항	447	121	-	894	1,463	30	7	0	150	186
옥포항	401	123	-	1,372	1,895	32	38	0	119	190
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	4,064	5,576	9,032	974	19,647
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	7,459	4,892	232	1,657	14,241
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	4,544	481	18	1,036	6,080
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	26	11	-	655	692
동해·묵호항	6,646	5,380	14	13,737	25,777	487	488	6	1,195	2,175
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	44	75	-	468	588
속초항	36	232	-	17	284	4	26	-	2	31
제주항	1	16	-	1,911	1,928	1	0	-	148	148
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	17	17
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	4,054	4,054

자료 : SP-IDC

□ 2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	520	549	523	33	1,625
인천항	949	889	20	44	1,903	81	78	1	4	164
평택·당진항	219	207	8	12	447	20	18	0	1	40
대산항	16	29	-	-	45	1	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	3	9
목포항	8	8	12	64	94	1	1	1	5	7
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
광양항	866	873	294	34	2,088	74	79	24	3	180
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	326	349	496	8	1,178
울산항	127	200	3	5	336	11	17	0	0	29
포항항	16	15	0	-	71	0	0	0	0	0
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	2	-	-	4	0	0	0	0	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	465	469	524	24	1,482
인천항	785	739	19	36	1,578	75	70	2	4	152
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	16	0	-	33
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	3	-	2	7
목포항	4	4	-	70	77	-	-	-	4	5
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
광양항	732	766	306	27	1,830	64	67	31	3	164
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	-	-	0	-	1
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	296	293	490	5	1,084
울산항	112	190	16	1	319	9	17	1	-	28
포항항	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2008년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 10월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,853	5,753	6,186	135	17,927	494	496	510	10	1,511
인천항	857	810	24	12	1,703	71	73	2	1	147
평택·당진항	173	180	3	-	356	15	17	0	-	33
대산항	1	8	-	-	9	0	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	14	1	-	26	1	1	0	-	3
목포항	3	4	-	71	78	0	0	-	6	6
완도항	-	-	-	10	10	-	-	-	1	1
광양항	766	735	322	-	1,822	71	60	28	-	159
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	12	13	-	-	25	1	1	0	-	2
진해항	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,853	3,785	5,808	7	13,453	320	327	477	0	1,124
울산항	172	201	28	-	401	14	16	2	-	31
포항항	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	1	1	-	4	0	0	0	-	1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	10	10	-	-	-	1	1
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,552	23,141	11,463	20,840	102,996
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	154	4	12	102	271
	어패 · 갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	202	49	82	1	335
	당류	2,090	136	77	-	2,303	144	19	7	-	171
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	823	9	7	-	839
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	30	2	12	1	45
	육류	332	76	405	-	813	25	17	42	-	84
	음료 · 주류 · 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	744	111	293	85	1,233
	기타동 · 식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	537	242	216	143	1,138
섬유 제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,350	3,819	3,562	18	9,749
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	131	41	80	-	252
목재 · 원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	250	236	253	4	743
	원목	3,614	18	90	38	3,759	240	2	6	2	250
석탄 · 석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	992	0	24	0	1,017
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,353	0	0	-	9,353
화학 제품 제조업	원유 · 석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,469	97	404	724	10,693
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,822	5,325	186	5,237	13,570
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	4,774	108	16	133	5,031
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,419	1,746	709	513	4,388
	플라스틱 · 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	88	440	547	1	1,076
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	33	177	64	36	310
비금속 제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	50	622	0	2,838	3,511
	모래	789	14	39	55,696	56,537	42	0	4	4,964	5,011
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,556	102	66	2,357	4,081
철강 제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	398	53	9	167	626
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	5,687	10	58	117	5,872
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,145	2,210	288	2,459	7,102
기계및 전자 제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	263	138	282	-	683
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	620	1,193	848	25	2,686
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	709	639	1,012	-	2,360
운송 장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	160	3,446	653	314	4,574
	항공기 · 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	325	86	141	5	557
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,018	2,195	1,581	595	5,388

자료 : SP-IDC

□ 2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	45,883	19,193	15,456	18,926	99,458
식품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	59	6	5	68	137
	어패 · 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	144	27	109	6	285
	당류	1,920	57	58	-	2,035	182	11	5	-	199
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	750	0	14	5	770
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	21	3	7	-	31
	육류	269	30	341	-	640	22	2	38	-	62
	음료 · 주류 · 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	672	109	446	64	1,292
섬유 제조업	기타동 · 식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	512	142	249	103	1,006
	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,150	2,910	7,382	38	12,480
목재 · 원목 제조업	피혁류	912	335	568	-	1,814	99	25	49	-	173
	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	347	106	197	7	657
석탄 · 석유 제조업	원목	3,573	2	85	74	3,734	393	0	8	2	403
	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	1,095	0	-	42	1,137
화학 제품 제조업	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,169	0	0	-	8,169
	원유 · 석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,979	148	404	546	11,077
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	3,083	4,251	233	4,885	12,451
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,232	113	8	235	4,588
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,298	1,476	754	550	4,078
	플라스틱 · 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	89	465	340	6	900
	비료	913	1,768	540	455	3,676	25	185	49	38	297
비금속 제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	120	448	1	2,910	3,479
	모래	593	10	38	51,275	51,916	20	0	12	4,235	4,267
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,543	93	31	1,892	3,559
철강 제품 제조업	철강	4,298	610	72	365	5,345	487	19	12	43	561
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	4,940	11	92	188	5,231
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	2,585	1,924	250	2,139	6,898
기계및 전자 제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	294	236	348	11	890
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	586	946	924	53	2,509
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	625	538	987	-	2,149
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	128	2,643	437	202	3,411
	항공기 · 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	227	91	184	-	502
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	1,009	2,263	1,879	658	5,809

자료 : SP-IDC

□ 2008년 품목별 물동량

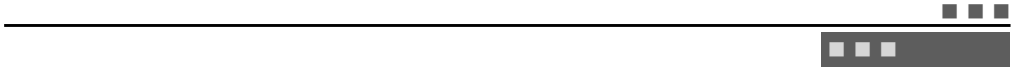
(단위 : 천 톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	44,063	19,431	11,808	21,389	96,691
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	152	11	5	72	241
	어패 · 갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	154	23	85	4	266
	당류	2,211	72	38	-	2,321	196	8	6	-	210
	양곡	9,175	10	393	-	9,578	567	1	14	-	582
	제분공업 생산물	673	56	87	-	816	37	23	4	-	64
	육류	271	19	454	-	743	21	2	35	-	57
	음료 · 주류 · 조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	638	141	506	58	1,343
	기타동 · 식물성 생산물	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	589	195	209	101	1,094
섬유 제품 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	2,089	2,894	3,176	29	8,188
	피혁류	946	324	509	-	1,778	90	26	37	-	153
목재 · 원목 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	372	60	183	-	615
	원목	3,887	8	84	50	4,029	349	7	11	-	367
석탄 · 석유 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	385	1	-	37	423
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	7,555	-	0	105	7,660
화학 제품 제조업	원유 · 석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	10,736	1	1,396	580	12,714
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	2,494	4,457	101	4,763	11,814
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	3,534	153	2	411	4,100
	화학공업 생산물	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	1,303	1,445	614	499	3,860
	플라스틱 · 고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	106	592	404	3	1,106
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	74	112	43	33	263
비금속 제품 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	164	551	1	3,086	3,801
	모래	737	9	7	62,226	62,979	68	0	1	5,927	5,996
	기타광석	18,118	866	815	25,811	45,609	1,621	90	75	1,930	3,716
철강 제품 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	354	148	11	80	593
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	5,501	0	31	136	5,668
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	2,140	1,773	284	2,469	6,666
기계및 전자 제품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	284	169	354	8	815
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	654	950	926	120	2,650
	전기기기	6,669	6,189	11,388	-	24,246	556	572	959	-	2,087
운송 장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	147	3,123	605	169	4,044
	항공기 · 선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	189	135	124	1	450
기타	기타잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	944	1,766	1,609	768	5,088

자료 : SP-IDC



I . 국외 항만물동량 동향



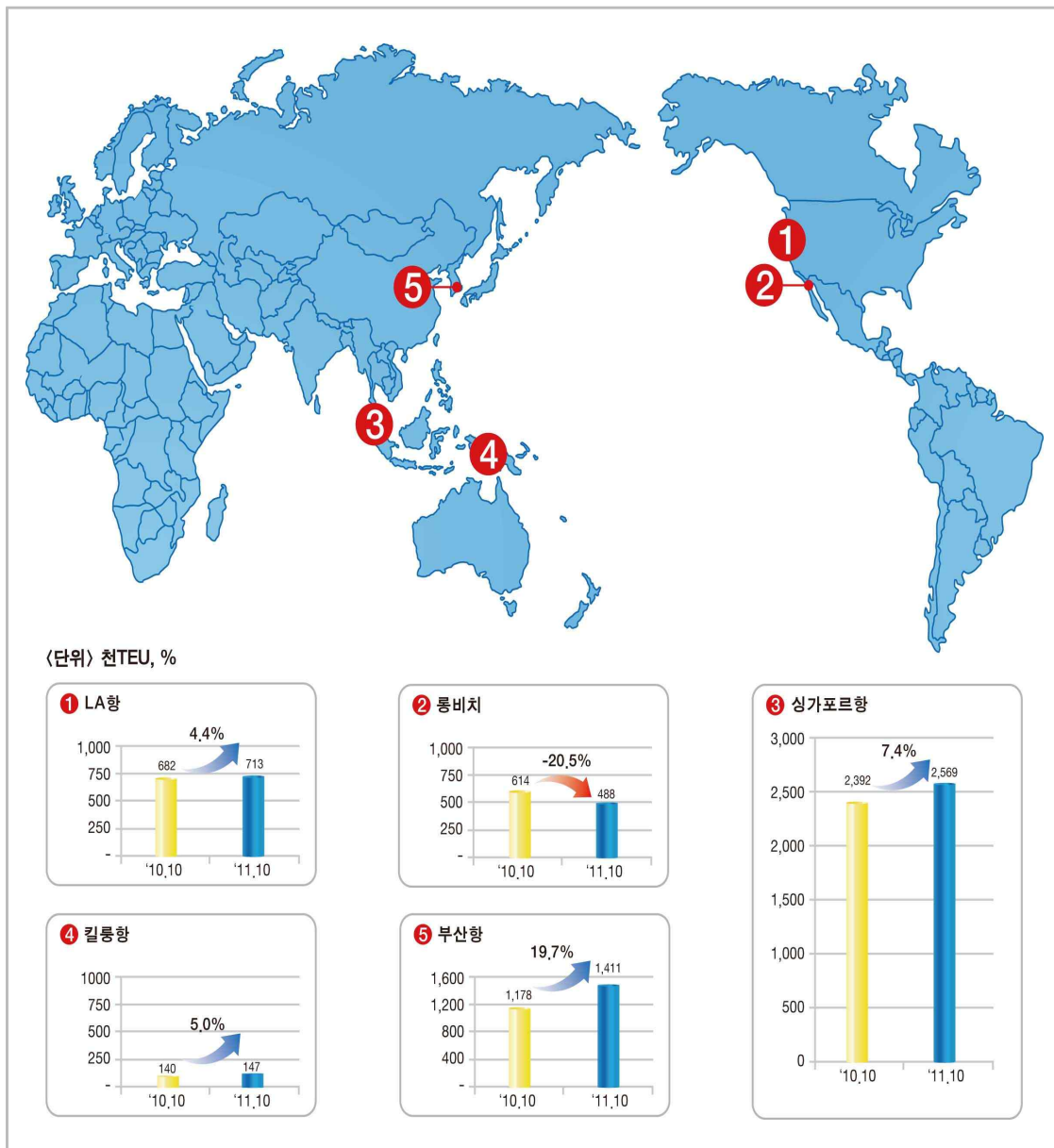
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황

□ 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 현황



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

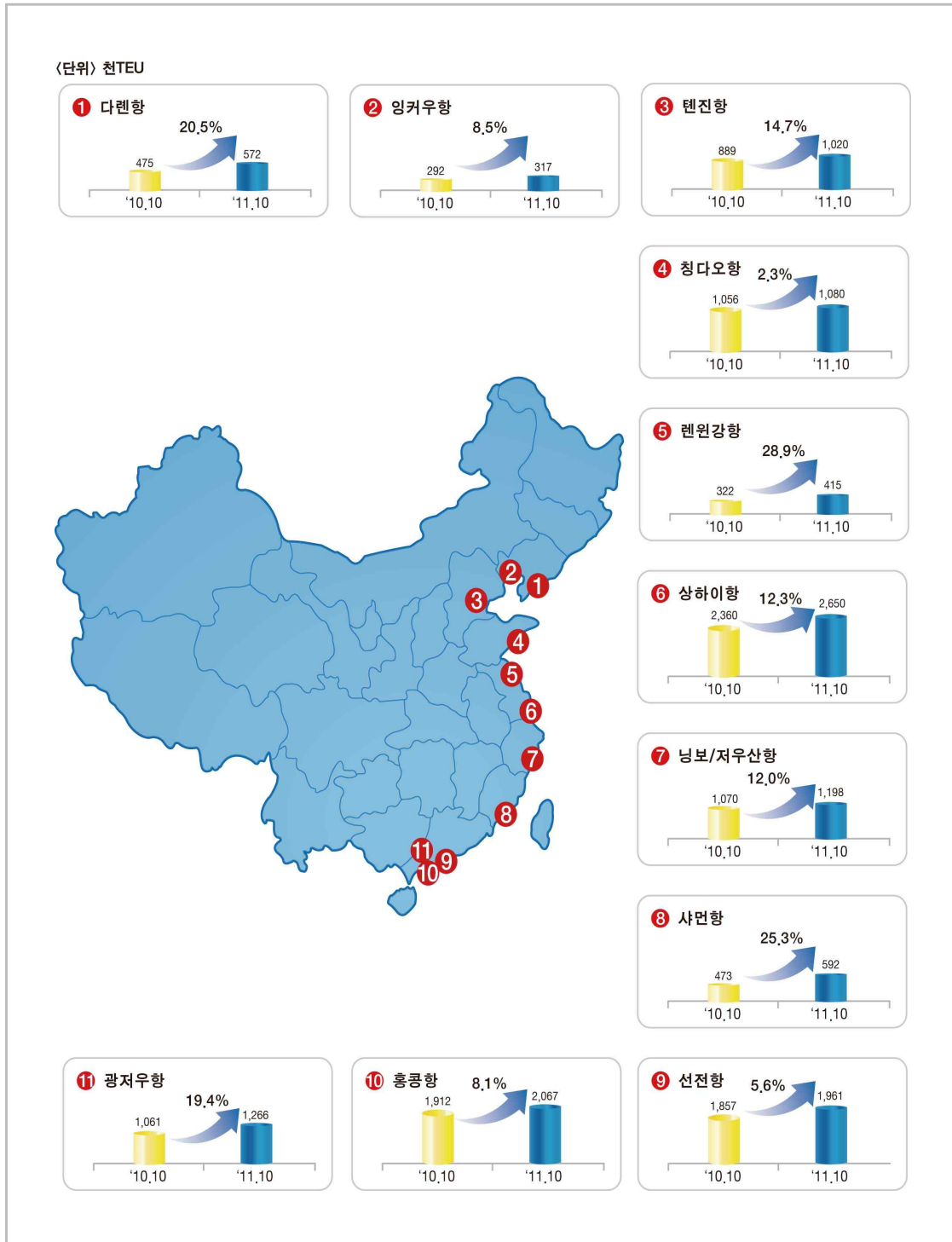
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

□ 중국

- 중국 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 10월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만 물동량

- '11년 10월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,313만 8천TEU로 전년 동기 대비 11.7% 증가했으며, 전월 대비 1.8% 감소하였음

〈표 I-1〉 중국 주요항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
상하이항	2,360	23,968	2,750	2,650	24,623	-3.6	12.3	2.7
홍콩항	1,912	19,545	1,955	2,067	20,251	5.7	8.1	3.6
선전항	1,857	18,731	2,024	1,961	18,770	-3.1	5.6	0.2
광저우항	1,061	10,204	1,100	1,266	11,611	15.1	19.4	13.8
닝보/저우산항	1,070	10,953	1,281	1,198	12,414	-6.5	12.0	13.3
칭다오항	1,056	9,912	1,279	1,080	10,876	-15.6	2.3	9.7
톈진항	889	8,267	1,024	1,020	9,583	-0.4	14.7	15.9
샤먼항	473	4,751	603	592	5,226	-1.8	25.3	10.0
다롄항	475	4,325	592	572	5,197	-3.3	20.5	20.1
렌윈강항	322	3,206	420	415	4,054	-1.2	28.9	26.5
잉커우항	292	2,770	350	317	3,417	-9.5	8.5	23.3
합계	11,766	116,632	13,379	13,138	126,021	-1.8	11.7	8.0

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

□ 칭다오항

- 동저커우(Dongjiakou)항, 선박교통관리서비스시스템 설치
- 산둥(shandong)성 해양국은 최근 선박교통관리서비스시스템(VTS)을 설치하여 효율적이고 안전한 항로 안내 가능
 - 동저커우항은 총면적 70km²에 112개의 선석을 갖출 예정으로 '09년부터 건설을

시작하여 '20년 완공되면 3억 1천만 톤의 물동량 처리 능력을 보일 것으로 예상함

- 동저커우항은 칭다오시 동쪽해안에 위치해 있으며 구항, 황다오(Huangdao) 유류부두, 첸완(Qianwan)항과 더불어 칭다오의 4대항으로 자리잡을 예정

□ 텐진항

○ 텐진항, Sinotrans사와 전략적 협력관계 구축

- 텐진항은 Sinotrans사에게 물류기능을 향상시킬 수 있는 서비스를 제공하고 Sinotrans는 텐진항을 주요 사업 거점으로 삼아 물류 기능을 수행하고자 함
- 또한 이번 협의를 통해 동장(Dongjiang), 난강(Nangang), 린강(Lingang)지역에 물류기지를 건설하여 국내외 해운 및 물류서비스를 강화할 예정
- 텐진항과 배후단지를 연결하는 통합 물류 네트워크를 구축하여 지역 경제의 지배력을 강화하며 중국 중서부 지역의 경제 발전에 따른 텐진항의 효과를 선점하기 위해 이번 협력관계를 구축

□ 기타 중국 현황¹⁾

○ 친저우항, 30만 톤급 주운수로(Navigation channel) 곧 개장

- 친저우항의 30만 톤급 주운수로가 막바지 공사중으로 곧 개장 예정
- 이번 공사는 총 1억 5,590만 달러가 투입되었으며 주운수로의 총길이는 38km, 깊이 25m, 폭 320m 임
- 친저우항은 '13년까지 100만TEU, 총 1억 톤의 물동량을 처리 가능하게 할 예정이며 이를 위해 장비 및 기타 부대시설 개선 작업 중

1) 자료: SchedNet(www.schednet.com)

3. 아시아

□ 일본

- 93개 지정항(指定港) 9월 수출·입컨테이너 141만TEU, '09년 11월 이후 하락세
 - 국토교통성(国土交通省) 항만국이 발표한 '11년 9월 수출·입컨테이너 처리실적에 따르면 일본 전국 93개 지정항만의 취급실적은 전년 동기 대비 0.8% 감소한 140만 7,000TEU를 기록하여 '09년 11월 이래 하락세를 나타냄
 - 5대항(동경:東京, 요코하마:横浜, 나고야:名古屋, 오사카:大阪, 고베:神戸)의 처리실적은 일본 전체 항만 대비 79%의 점유율을 차지한 가운데 전년 동기 대비 0.7% 감소한 110만 8,000TEU를 취급하여 '09년 11월 이래 하락세를 나타냄. 이 중 동경, 나고야, 고베 3항의 물동량은 전년 동기 수준에 미치지 못한 가운데 나고야항의 물동량이 가장 큰 폭의 하락세(5.5% 감소)를 나타낸 반면 오사카항과 요코하마항은 각각 5.3%, 3.9% 증가하였음
 - 한편 5대항 이외의 화물처리량은 1.1% 감소한 29만 8,000TEU를 기록하여 '10년 이후 하락세로 전환

〈표 I-2〉 일본 주요항의 '11년 9월 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	수 출	수 입	총 계	전월 대비	전년 동기 대비
전국 합계	694	712	1,407	- 3.3	- 0.8
주요 5대항 합	545	563	1,108	- 3.1	- 0.7
동경항	151	180	331	- 2.1	- 4.0
요코하마항	120	109	229	- 1.1	3.9
나고야항	104	96	200	- 1.1	- 5.5
오사카항	89	105	194	- 4.9	5.3
고베항	82	73	154	- 8.0	- 0.1
주요 5대항 이외	149	150	298	- 3.9	- 1.1

자료 : 일본해사신문 2011.11.24

- 요코하마항(横浜港) 컨테이너화물 고전 지속, 6개월 연속 전년 동기실적 하회
 - 요코하마시(横浜市) 항만국이 발표한 '11년 8월 요코하마항(横浜港) 컨테이너화물 처리실적은 전년 동기대비 10% 감소한 22만 3,300TEU를 기록하여 6개월 연속 전년 동기 처리물량을 하회하였음. 1~8월 누계치는 전년 동기대비 7% 감소한 186만 8,000TEU를 나타내 동일본대지진 이후 둔화되었던 물동량의 회복세가 부진을 면치 못하고 있음
 - 컨테이너부두별 누계치(공공·공사 합계)는 혼모쿠(本牧)부두 115만TEU(3% 감소), 미나미혼모쿠(南本牧)부두 46만 3,900TEU(25% 감소), 다이코쿠(大黒)부두 25만 3,500TEU(20% 감소)를 각각 기록한 가운데 특히 일본 국내 최대급 단일 터미널인 미나미혼모쿠부두의 취급물동량 하락세가 두드러졌음
- 오사카항(大阪港), 1~9월 국제해상컨테이너화물 13% 증가
 - 오사카항 항만국의 발표에 따르면 '11년도 1~9월 오사카항의 국제컨테이너물동량 처리실적은 공컨테이너를 포함하여 전년 동기 대비 13% 증가한 161만 996TEU를 기록하였으며, 연간 총처리물동량은 오사카항 최초로 연간 200만 TEU를 넘어설 것으로 기대되고 있음
 - 수출은 전년 동기대비 13% 증가한 70만 4,015TEU를 기록한 가운데 금년 들어 2월과 6월을 제외하고 두 자릿수대의 높은 증가세를 나타냈으나 9월 들어 2% 증가에 그치며 상승세에 제동이 걸림. 한편 수입은 13% 증가한 90만 6,981TEU를 기록

□ 기타 아시아 지역

- 주요 항만의 물동량 현황
 - '11년 10월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 256만 9천TEU로 전년 동기 대비 7.4% 증가
 - 싱가포르항의 '11년 누적컨테이너물동량은 2,482만 7천TEU로 전년 동기 대비 5.0%증가
 - '11년 10월 킬롱항의 컨테이너물동량은 14만 7천TEU로 전년 동기 대비 5.0% 증가
 - 킬롱항의 '11년 누적컨테이너물동량은 147만 3천TEU로 전년 동기 대비 0.9% 증가

〈표 I - 3〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,392	23,637	2,410	2,569	24,827	6.6	7.4	5.0
킬롱항	140	1,460	144	147	1,473	2.1	5.0	0.9

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

○ 물동량 현황

- 싱가포르(Singapore)항

- '11년 10월 싱가포르항의 총물동량은 4,334만 1천 톤으로 전년 동기 대비 3.8% 증가
- 10월의 벙커유 판매량은 354만 6천 톤으로 전년 동기 대비 0.3% 감소
- 싱가포르항의 '11년 벙커유 누적판매량은 3,546만 2천 톤으로 전년 동기 대비 5.0% 상승

- 킬롱(Keelung)항

- '11년 10월 킬롱항의 총물동량은 624만 3천 톤으로 전년 동기 대비 2.2% 증가
- '11년 10월 킬롱항의 입항척수는 548척으로 전년 동기 대비 4.4% 감소

4. 유럽

□ EC(European Commission)의 LNG 사용 권고²⁾

- 유럽위원회(EC)에서는 선주들에게 유럽해역에서는 대체연료인 LNG (Liquefied Natural Gas)를 사용할 것을 적극적으로 권고하고 있음
- EU 국가들은 장기적으로는 LNG 사용에 대해서 찬성을 하고 있으나, 도시형 항만들은 폭발위험성이 높은 LNG 연료보충시설에 투자하는 것에 대해서 주저하고 있음
 - 작은 실수로 폭발이 일어나게 되면 오염뿐만이 아니라 많은 인명피해를 일으킬 수 있기 때문에 유럽연합의회의 권고라고 할지라도 대응방안에 대한 어려운 난관이 남아있음
- 독일선주협회(Germanischer Lloyd)의 COO³⁾인 Torsten Schramm 는 “그럼에도 불구하고 세계 해상운송에 있어서 LNG 이용은 핵연료와는 달리 나아가야할 방향” 이라고 주장하였음
 - 더욱이 최근 2만 5천톤급의 탱커선 ‘Bit Viking’를 개발하여 스칸디나비아와 발틱해안에서의 운영실험을 통해서 LNG 연료 사용이 선박의 엔진을 안전하게 이용할 수 있도록 바꾸는 계기가 될 수 있다고 주장하고 있음
- EC는 이러한 상반된 주장에서 진퇴양난에 빠져 미래 환경개선 목표를 수행하는데 있어 곤란한 입장에 처해 있음
 - 영국에서 발행하는 ‘Roadmap to a Single European Transport Area’ 백서의 내용에 ‘50년까지 운송수단의 CO₂ 배출량의 60% 감소계획에서 2/3인 40%가 해상운송수단의 배출량 감소 목표치이기 때문임
 - 유럽의 경우 항만의 대부분이 도심에 위치하고 있기 때문에 환경개선만을 생각해서 안전을 포기할 수는 없는 상황임

2) CI-Online, 11월 17일자.

3) Chief Operating Officer(업무최고책임자)

□ 바르셀로나(Barcelona)항⁴⁾

○ '11년 10월 바르셀로나항 물동량 현황

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)⁵⁾에 따르면 '11년 10월 바르셀로나항의 총물동량은 327만 5천 톤으로 전년 동기 대비 16.8% 감소, 누적 대비 2.9% 증가하였음
- 컨테이너물동량은 16만 3천TEU로 전년 동기 대비 14.2% 감소하였고 누적 대비 8.4% 증가하였음. 컨테이너물동량은 4월 이후 계속 하락세를 보이고 있음
- '11년 10월까지 누적 입항척수는 총 6,780척으로 전년 동기 대비 2.3% 감소하였으나 총톤수는 2억 2,678만 3천 톤으로 전년 동기 대비 4.2% 증가하였음
- 10월까지 누적 여행객은 351만 8천명으로 전년 동기 대비 11.8% 증가하였음

〈표 I -4〉 바르셀로나항 '11년 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분	2010년			2011년			증가율		
	9월	10월	누적	9월	10월	누적	전월대비	전년동기 대비	누적
총물동량	3,663	3,937	36,515	3,607	3,275	37,571	-9.2	-16.8	2.9
컨테이너	170	190	1,613	169	163	1,749	-3.6	-14.2	8.4

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

□ 아일랜드⁶⁾

○ '11년 3분기 아일랜드 무역 동향

- Irish Maritime Development Office에 따르면 아일랜드의 무역량은 '11년 3분기에도 하락세가 지속되었음
- dry bulk 물동량만 전년 동기 대비 2%의 성장을 하였고 그 외의 모든 부분에서

4) 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

5) 바르셀로나 PA(Port Authority)

6) CI-Online, 11월 28일자.

는 무역량이 감소하였음

- 컨테이너의 경우 '11년 3분기 수입 물동량은 전년 동기 대비 11% 급락하였고
누적물동량은 5% 감소하였음

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '11년 10월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량
 - LA항은 '11년 10월 71만 3천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 4.4%, 전월 대비 1.0% 증가
 - 롱비치항은 '11년 10월 48만 8천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 20.5% 감소, 전월 대비 7.5% 감소
- '11년 LA항, 롱비치항 연간 누적컨테이너물동량
 - LA항은 '11년 누적컨테이너물동량 659만 7천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 0.7% 증가
 - 롱비치항은 '11년 누적컨테이너물동량 509만 1천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 1.7% 감소

〈표 1-5〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
LA항	682	6,552	706	713	6,597	1.0	4.4	0.7
롱비치항	614	5,182	527	488	5,091	-7.5	-20.5	-1.7

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

□ 물동량 현황

- 조지아 항만, 불경기 속 물동량 증가세
 - 조지아 항만공사에 속해있는 사바나항과 브루스워항은 '11년(7월~9월)의 3/4분기의 물동량이 전년 동기 대비 3.7% 증가
 - 유로존의 위기와 미국 국가부채와 같은 외부 요인으로 인해 전세계가 불경기로 간주되는 최근의 어려운 경제 상황에서도 물동량 성장세를 보이고 있음

- 브룬스윅항은 '11년 9월 전년 동기 대비 56.2%가 증가한 17만 2,453톤의 물동량을 처리
- 사바나항은 '11년 9월 전년 동기 대비 13.5%가 증가한 28만 925톤을 처리하였음
- 조지아항만공사는 이러한 증가세에 힘입어 꾸준하게 항만 확장 공사를 진행해 경제 성장과 일자리 창출에 촉매제가 되도록 할 것이라고 발표함

○ 북미 항만, 수입물동량 감소세 예측

- 국가 소매 연합(NRF:National Retail Federation)과 Hackett 조합에서 발표한 세계 항만 추적 리포트에 따르면, 북미 지역 주요 컨테이너항만에서 '11년 11월 수입물동량이 전년 동기 대비 1.9% 감소할 것이라고 전망
- 이것은 소매업자들이 SCM상에 재고량을 점점 더 축소하는 전략을 사용하기 때문인 것으로 파악됨
- 하지만 '11년 총 컨테이너물동량은 '10년 실적치인 1,475만TEU보다는 소폭 상승한 1,476만TEU가 될 것으로 전망

〈표 I - 6〉 북미 12대항만 컨테이너물동량 실적 및 예측치

(단위 : 천TEU, %)

구분		물동량	전년 동기 대비	비고
2011년	9월	1,330	-0.6	실적치
	10월	1,320	-2.3	예측치
	11월	1,210	-1.9	
	12월	1,110	3.3	
2012년	1월	1,100	8.7	
	2월	997	9.4	
	3월	1,080	0.6	

자료 : Global Port Tracker Report

주 : 12대 항만(LA/LB, Oakland, Tacoma, Seattle, Vancouver, Prince Rupert, Montreal, NY/NJ, Hampton Roads, Charleston, Savannah, Houston)

○ LA/LB항의 '11년 10월 물동량 현황

- '11년, 10월의 LA항과 LB항의 컨테이너물동량 실적치는 명암이 뚜렷하였음
- LA항은 전년 대비 수출입물동량 모두 증가 하였으나, LB항은 물동량이 급감하였음
- LB항의 수입물동량은 전년 대비 21% 감소한 24만TEU, 수출물동량 역시 21% 감소한 11만 8천TEU를 기록
- 전년 동기 대비 감소율로는 올해 들어 가장 큰 수치임
- 이러한 물동량 감소 원인 중 하나는 LB항의 컨테이너터미널 운영사인 캘리포니아 유나이티드 터미널(CUT:California United Terminal)이 작년에 LB항의 7개 컨테이너터미널에서 운영을 중지하였기 때문으로 보임
- 또한 LB항의 '10년도 물동량 처리 실적이 좋아 전년 동기 대비 비교시 감소율이 큰 것으로 나타남
- LA항의 수입물동량은 전년 동기 대비 5.5% 증가한 36만 9천TEU, 수출물동량은 28% 증가한 19만 4천TEU를 처리

□ 항만 개발 현황

○ 칠레, 산 안토니오(San Antonio)시에 냉동 컨테이너 공장 설립

- AP Moller-Maersk Group의 계열사인 Maersk Container Industry는 약 1억 7천만달러(USD)를 투자하여 칠레에 냉동 컨테이너 공장을 설립할 계획
- 칠레는 세계적인 주요 과일 생산지이며 연어, 송어 등의 수산품에 대한 산업이 발달되어 있지만 지속적으로 냉동 컨테이너 부족 현상을 겪고 있었음
- 자매회사인 Maersk Line이 주 시장 고객이 될 것으로 보임
- 새로운 공장은 San Antonio 항구 도시에 설립되며 연간 4만여개의 냉동 컨테이너, 3만여개의 냉동 기계를 제조할 수 있게됨
- '13년 운영을 개시할 계획임

7) 롱비치항(Long Beach)

6. 중동

□ 오만, 소하르(Sohar)항

○ 한진해운의 소하르항 기항

- 국내기업인 한진해운은 최근 오만의 소하르항 컨테이너 터미널을 개통하여 운송을 시작함
- 이 지역의 메인 허브포트인 코르파칸항을 통해 피더화물을 전달해온 대부분의 선사들을 포함하여 한국의 대형 선사들의 컨테이너선들은 소하르항으로 바로 입항할 수 없었음
- 한진해운은 극동지역과 유럽, 북아메리카 사이에 있는 코르파칸 항로를 중계항으로 하여 중동에서 유럽, 북아메리카에서 극동지역으로 폭 넓은 서비스를 제공함
- 이러한 움직임은 소하르항이 오만의 수도인 무스카트에서 주요 화물관문으로 성장하는데 있어서 소하르항에 속해있는 선사들의 역할의 중요성을 보여줌
- 현재 무스카트의 관문인 미나 카부스항에서의 화물처리는 '14년도 초에 모두 중단될 예정이며 오만정부가 세운 소하르항은 국제화물을 취급하는 공업항으로써 꾸준한 성장을 보이고 있음
- 소하르항은 '10년에 약 10만 1,000TEU를 처리하였으며, 올해 5.0%-7.0% 사이의 성장률을 기대하고 있음

7. 아프리카⁸⁾

□ 아프리카 주요현황

○ IMF, 사하라 이남지역 견고한 경제성장 예상

- IMF에서 발간한 '12년 대륙별 GDP 성장 예측 보고서에서 사하라 이남지역의 올해 경제성장률은 5.0%, 내년에는 6.0%로 예상함
- 높은 원자재 가격과 수요의 증가로 인해 세계경제의 불확실성에도 불구하고 사하라 이남지역은 높은 경제성장이 가능할 것으로 예상되나 유럽발 재정위기로 인한 국제원조와 투자의 감소에 대한 부분은 주의해야 한다고 밝힘
- 이러한 경제성장은 물동량의 증가로 이어질 것으로 예상되며 전통적인 교역국가가 아닌 중국과 인도와 같은 신흥국과의 무역을 통해 경제성장의 변동성을 줄일 수 있을 것으로 보고서는 밝힘
- 이외에도 남아프리카공화국 같은 어느 정도의 경제성장을 이룩한 국가일수록 세계적인 재정위기에 노출되어 있어 경제성장의 정도는 4~4.5%로 예상함

○ 케냐-에티오피아 고속도로 건설 합의

- 에티오피아와 케냐의 정부는 7억 5천만 달러를 투자하여 양국 간의 고속도로 건설에 합의함
- 이번 합의는 에티오피아와 몸바사항 간의 접근성 향상뿐만 아니라 나아가 동아프리카 지역 국가들의 국제무역을 용이하게 하는 것이 주요 목적임
- 에티오피아는 내륙국가로 지부티(Djibouti)를 통한 교역밖에 할 수 없었으나 이번 고속도로 건설로 신속하고 기존에 비해 낮은 비용의 신규 교역로 확보 가능
- 이번 건설은 아프리카개발은행의 재정적인 지원을 통해 이루어지며 880km의 총 길이에 공사소요기간은 3년으로 예상됨

8) CI-online(www.ci-online.co.uk)

8. 인도

□ 인도 자와할랄 네루(Jawaharlal Nehru)항

○ 자와할랄 네루항의 물동량 포화

- 인도의 주요 컨테이너 관문인 자와할랄 네루항은 마비상태로 더 이상의 화물을 처리할 수 없는 지경에 이름
- '11년도 1월부터 10월까지 357만 9천TEU를 처리하였으며, '10년도에 약 428만TEU를 처리했던 것과 비교하여 '11년 전체기간에는 이보다 상당히 소폭 상승할 것으로 보임
- 자와할랄 네루항에 있는 모든 터미널 (자와할랄 네루항 컨테이너 터미널(JNPCT), 나바쉬바 국제 컨테이너 터미널(NSICT), 인도의 게이트웨이 터미널(GTI))은 이미 적정하역능력을 초과하였음
- DP World의 관계자는 나바쉬바 국제 컨테이너 터미널이 현재 연간 이론적 허용량인 1백만TEU보다 많은 물동량을 처리하고 있다고 밝힘
- 현재의 항의 수준을 늘리기 위해 생산성 향상 시스템을 도입 중에 있지만 고객의 만족 수준을 낮추지 않는 이상 더 이상의 증가는 불가능함
- 하지만 자와할랄네루 컨테이너 터미널 관리자가 선박과 육지를 연결하는 새 갠트리 크레인을 설치한다면 생산성 증대에 도움이 될 것이라고 밝힘
- 현재 자와할랄 네루항은 물동량을 처리할 수 있는 충분한 여건을 갖춘 구자라티주의 항들로 물동량을 넘겨주고 있는 상황임

〈표 I-7〉 자와할랄 네루항 터미널의 물동량 실적비교

(단위 : 천 TEU)

터미널	2009	2010	2011 ⁹⁾
GTI	1,599	1,891	1,577
JNPCT	80	81	80
NSICT	1,486	1,572	1,213
합계	3,855	4,280	3,569

자료 : Gateway terminal of India 홈페이지(<http://www.apmtmumbai.com>)

9) 2011년 10월까지의 실적



Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

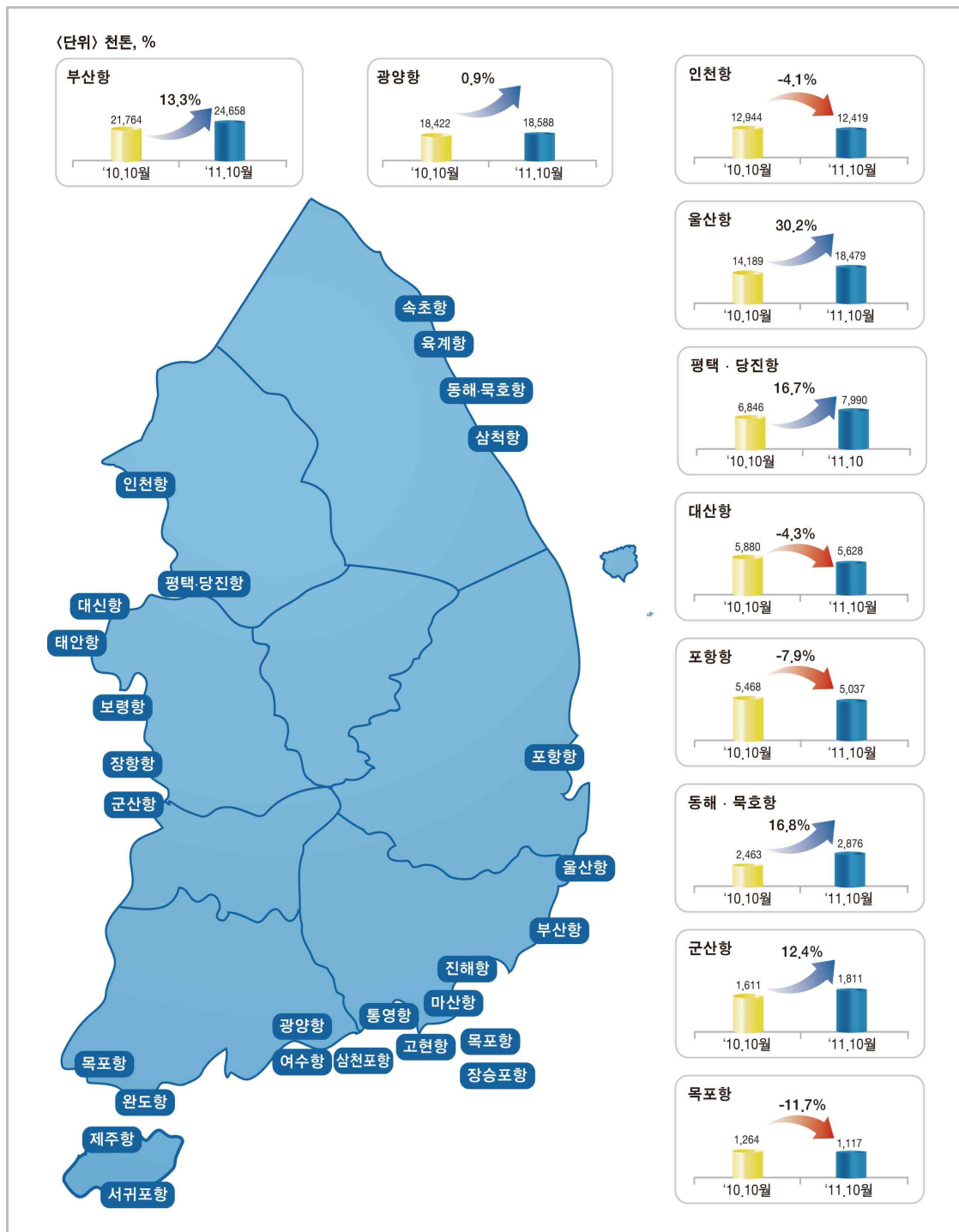


1. 종합
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택 · 당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해 · 묵호항
10. 군산항
11. 목포항

1. 종합

□ '11년 10월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 II-1>과 같음

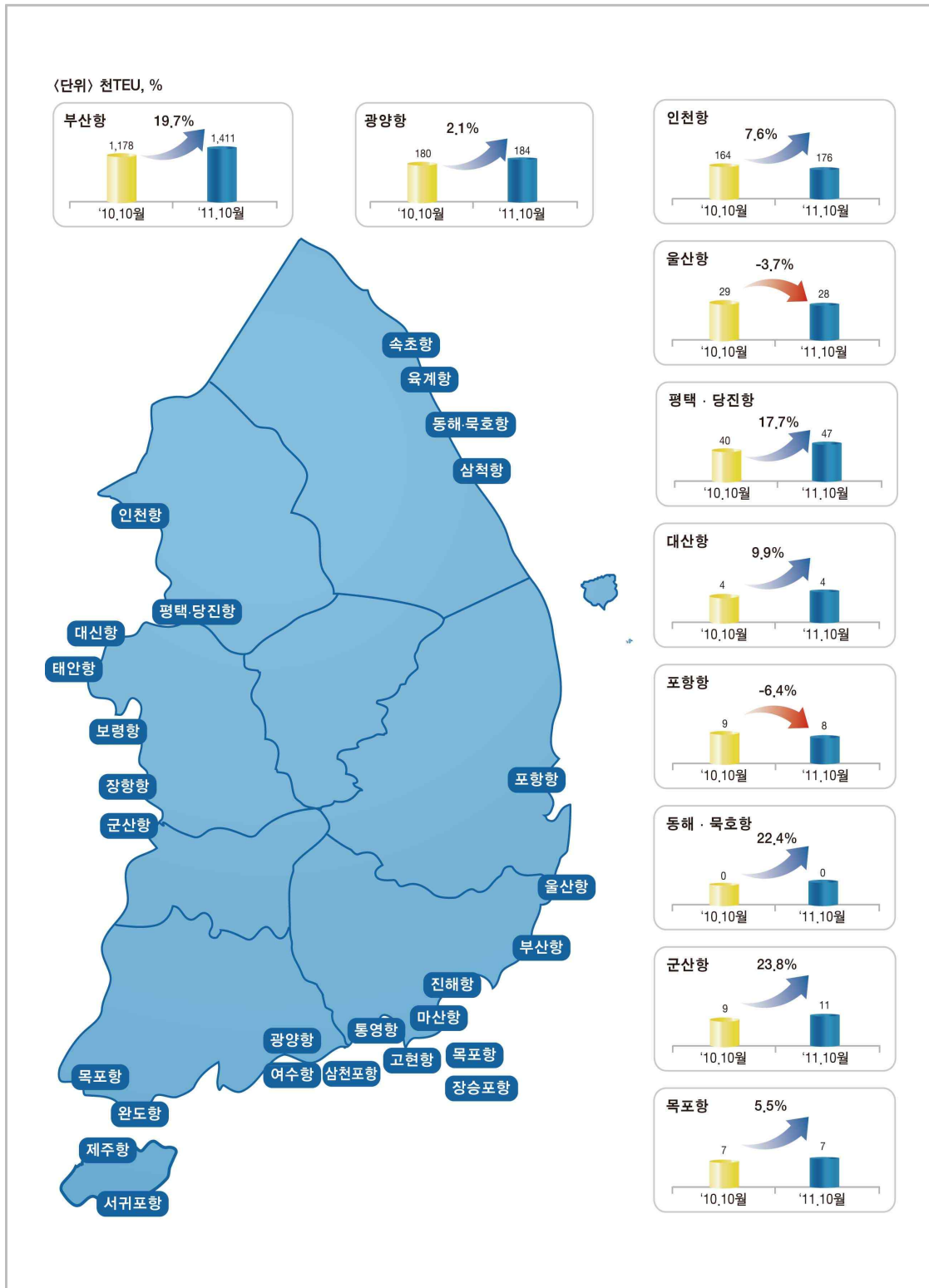
<그림 II-1> 국내 주요 항만의 10월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

□ '11년 10월 주요 항만의 컨테이너물동량은 <그림 II-2>와 같음

<그림 II-2> 국내 주요 항만의 10월 컨테이너물동량 현황



□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 국내 항만의 총물동량은 1억 1,288만 9천 톤을 기록
 - 전년 동기 대비 9.6% 증가, 전월 대비 9.5% 증가
 - 수입과 수출물동량은 전년 동기 대비 각각 9.4%, 8.6% 증가하였으며, 환적물동량도 전년 동기 대비 29.8% 증가
- '11년 10월 국내 항만의 컨테이너물동량은 188만 1천TEU로 전년 동기 대비 15.8% 증가하였으며, 전월 대비 7.4% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 11.4% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기 대비 5.9% 증가
- '11년 국내 항만의 누적물동량은 10억 7,810만 8천 톤으로 전년 동기 대비 8.6% 증가
- '11년 국내 항만의 누적컨테이너물동량은 1,785만 8천TEU로 전년 동기 대비 11.6% 증가

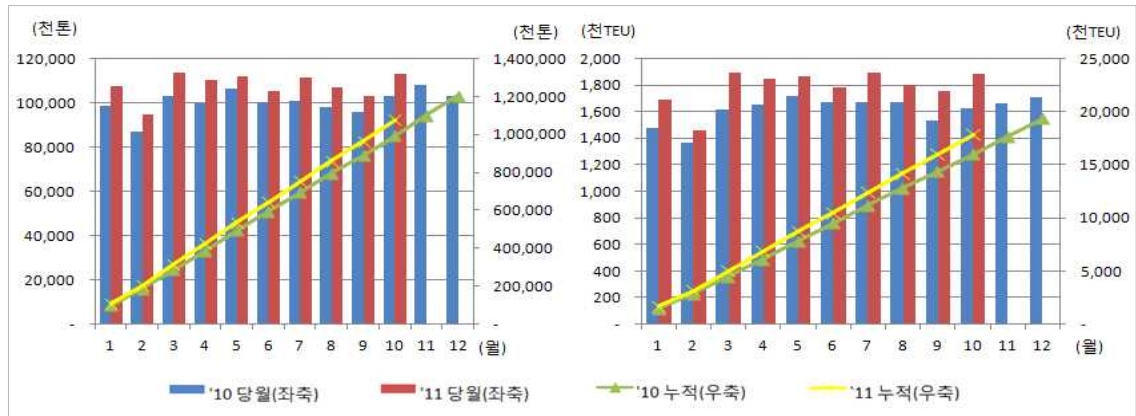
〈표 II-1〉 국내 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	102,996	993,150	103,104	112,889	1,078,108	9.5	9.6	8.6
	수입	47,552	472,761	49,255	52,007	505,731	5.6	9.4	7.0
	수출	23,141	202,234	22,036	25,135	230,313	14.1	8.6	13.9
	환적	11,463	122,764	14,280	14,883	145,790	4.2	29.8	18.8
	연안	20,840	195,391	17,532	20,863	196,274	19.0	0.1	0.5
컨테이너	합계	1,625	16,001	1,752	1,881	17,858	7.4	15.8	11.6
	수입	520	5,058	546	579	5,599	6.0	11.4	10.7
	수출	549	5,108	540	582	5,517	7.7	5.9	8.0
	환적	523	5,541	632	682	6,366	8.0	30.5	14.9
	연안	33	294	34	39	376	13.4	17.0	27.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-3〉 '10-'11 국내 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 부산항 총물동량은 2,465만 8천 톤으로 전년 동기 대비 13.3% 증가했으며 전월 대비 1.2% 증가
 - 10월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 11.8% 증가한 2억 4,352만 8천톤을 기록
- '11년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 19.7% 증가한 141만 1천TEU를 기록하였으며 전월 대비 6.9% 증가
 - 10월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 14.2% 증가한 1,341만TEU를 기록

〈표 II-2〉 부산항 10월 물동량 현황

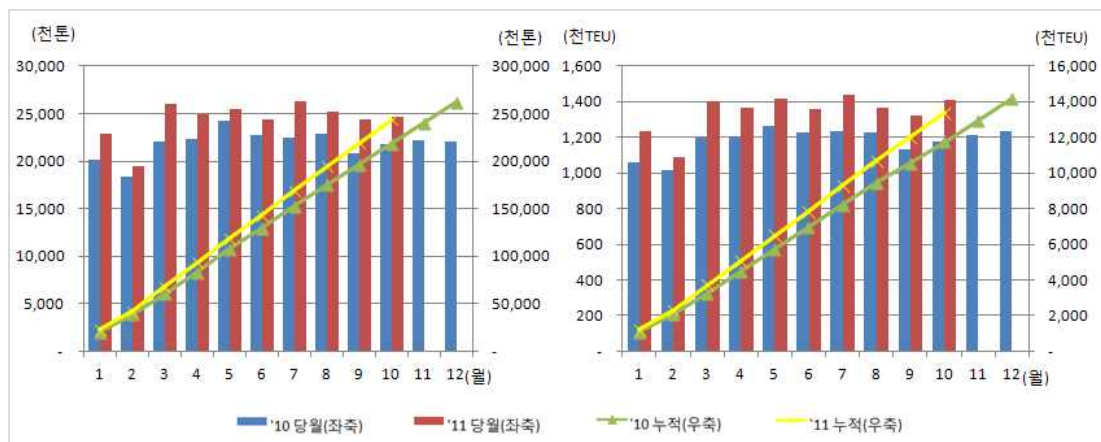
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	21,764	217,815	24,355	24,658	243,528	1.2	13.3	11.8
	수입	4,283	43,938	4,621	4,645	48,287	0.5	8.4	9.9
	수출	6,770	60,455	6,451	7,101	66,468	10.1	4.9	9.9
	환적	9,769	103,715	12,254	12,730	119,408	3.9	30.3	15.1
	연안	942	9,707	1,030	183	9,365	-82.3	-80.6	-3.5
컨 테 이 너	합계	1,178	11,746	1,320	1,411	13,410	6.9	19.7	14.2
	수입	326	3,220	352	376	3,666	6.6	15.3	13.9
	수출	349	3,236	347	377	3,588	8.5	8.0	10.9
	환적	496	5,225	610	648	6,057	6.3	30.7	15.9
	연안	8	65	10	10	98	-2.3	32.1	50.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '10-'11 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- '11년 10월, 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 6.9% 증가했으며, 전년 동기 대비 19.7% 증가
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 15.4% 증가한 8만 2천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 43.3% 증가한 28만 7천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 27.1% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 55.9% 증가
 - '11년 10월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 2.5% 증가한 21만TEU를 처리함
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 14.6% 증가한 12만 6천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 II-3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,411	6.9	19.7
자성대	110	113	126	113	111	138	122	121	130	127	132	123	126	2.1	14.6
신선대	205	201	205	203	179	211	224	239	214	242	223	217	210	-3.3	2.5
감만	144	138	147	148	129	164	163	165	141	156	150	152	160	5.2	10.6
우암	51	51	50	49	43	50	58	57	55	59	54	49	58	18.3	14.4
신감만	96	109	103	105	84	107	103	111	101	113	110	100	107	7.0	11.1
감천한진	0	0	0	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	2,550.0	430.0
신항1부두	71	70	67	73	62	88	72	78	72	65	69	70	82	15.9	15.4
신항2부두	200	222	236	228	206	257	252	272	284	318	271	262	287	9.7	43.3
신항3부두	145	153	143	147	128	168	175	170	170	187	173	167	184	10.2	27.1
신항4부두	91	94	101	109	89	156	142	150	136	121	136	127	143	12.4	55.9
일반부두	65	61	60	61	59	64	58	53	53	55	50	53	55	3.6	-15.4

자료 : 부산항만공사

- '11년 10월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 50.6%, 신항 49.4%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 1.9% 포인트 증가하였음
- 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '11년 10월까지 감소하고 있음
- 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준을 유지하였으나, '10년 4월에 전월 대비 11.6% 포인트 증가한 39.4%로 급증하였으며 '11년 10월까지 49.4% 수준으로 증가하였음

〈그림 II-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
 자료 : 부산항만공사

〈표 II-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'10년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	244 (23.0)	268 (26.5)	332 (27.7)	475 (39.4)	531 (42.0)	513 (41.8)	516 (41.8)	520 (42.4)	492 (43.3)	507 (43.1)	538 (44.5)	547 (44.2)
북항	819 (77.0)	744 (73.5)	864 (72.3)	730 (60.6)	733 (58.0)	714 (58.2)	720 (58.2)	706 (57.6)	644 (56.7)	671 (56.9)	672 (55.5)	691 (55.8)
합계	1,063 (100.0)	1,013 (100.0)	1,196 (100.0)	1,205 (100.0)	1,264 (100.0)	1,227 (100.0)	1,236 (100.0)	1,227 (100.0)	1,136 (100.0)	1,178 (100.0)	1,210 (100.0)	1,238 (100.0)
'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	556 (45.0)	485 (44.5)	669 (47.7)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	690 (47.9)	650 (47.5)	627 (47.5)	696 (49.4)	-	-
북항	679 (55.0)	606 (55.5)	734 (52.3)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	751 (52.1)	718 (52.5)	693 (52.5)	714 (50.6)	-	-
합계	1,235 (100.0)	1,091 (100.0)	1,403 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,441 (100.0)	1,368 (100.0)	1,320 (100.0)	1,411 (100.0)	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- '11년 10월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남
- 환적물동량이 45.9%로 전월에 비해 0.3% 포인트 감소
- 수출은 전월 대비 0.4% 포인트 증가한 26.7%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 0.1% 포인트 감소한 26.6% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 II-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2010			2011									
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	27.7	27.9	28.8	27.5	29.1	28.6	28.6	27.3	27.5	25.8	26.1	26.7	26.6
	수출	29.6	28.1	28.0	27.7	27.7	27.8	27.1	26.4	26.0	27.0	25.2	26.3	26.7
	환적	42.1	43.3	42.6	44.2	42.9	43.1	43.6	45.4	45.6	46.4	47.8	46.2	45.9
	연안	0.6	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.7	0.9	0.9	0.8	0.9	0.8	0.7
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23.8	24.6	25.5	24.5	26.7	25.7	25.3	22.6	23.1	22.2	22.6	24.0	23.2
	수출	26.9	25.1	24.5	25.1	24.2	25.0	24.0	23.7	23.7	24.2	23.4	24.7	24.7
	환적	48.2	49.2	49.2	49.8	48.8	48.7	50.0	52.5	51.8	52.4	52.6	50.1	50.9
	연안	1.0	1.1	0.8	0.7	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.2	1.4	1.2	1.2
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30.6	30.5	31.4	30.0	31.0	31.2	31.5	31.5	31.7	29.2	29.2	29.1	30.0
	수출	31.7	30.5	30.7	29.9	30.5	30.4	29.9	28.7	28.2	29.5	26.9	27.8	28.7
	환적	37.4	38.6	37.3	39.5	38.2	38.0	38.0	39.1	39.6	40.8	43.5	42.7	41.1
	연안	0.4	0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
부산항	합계	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,441	1,368	1,320	1,411	6.9	19.7
	소계	675	678	703	682	619	791	762	759	726	760	702	700	753	7.5	11.5
	수입	326	337	357	340	317	401	392	386	373	372	357	352	376	6.6	15.3
	수출	349	340	347	342	302	390	371	373	352	388	345	347	377	8.5	8.0
	환적	496	524	527	545	468	604	597	643	619	668	654	610	648	6.3	30.7
	연안	8	8	8	7	4	8	9	13	13	12	12	10	10	-2.3	32.1
신항	합계	507	538	547	556	485	669	641	671	663	690	650	627	696	11.1	37.2
	소계	258	268	274	276	247	339	316	311	310	320	299	305	334	9.4	29.6
	수입	121	132	140	136	129	172	162	152	154	153	147	151	162	7.4	33.7
	수출	137	135	134	139	117	167	154	159	157	167	152	155	172	11.3	26.0
	환적	245	265	269	277	237	325	320	352	344	362	342	314	354	12.9	44.8
	연안	5	6	4	4	2	4	5	8	9	8	9	8	8	7.3	60.9
북항	합계	671	672	691	679	606	734	728	744	694	751	718	693	714	3.0	6.5
	소계	417	410	429	407	373	452	447	448	415	440	403	395	419	6.1	0.4
	수입	205	205	217	204	188	229	229	234	220	219	210	202	214	6.1	4.4
	수출	212	205	212	203	185	223	217	214	195	221	193	193	205	6.2	-3.5
	환적	251	260	258	268	231	279	277	291	275	306	312	296	294	-0.8	17.0
	연안	3	2	4	4	2	3	5	5	4	4	3	3	2	-29.2	-25.2

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- '11년 10월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
- 신항 2부두의 경우 '10년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하는 추세에 있으며 '11년 10월 14만 9천TEU를 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전월 대비 1.6% 감소한 11만 3천TEU임

〈표 II-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	496	524	527	545	468	604	597	643	619	668	654	610	648	6.3	30.7
자성대	41	44	46	44	44	52	47	47	54	52	60	55	53	-4.1	30.1
신선대	93	96	96	99	84	100	105	113	103	125	116	115	113	-1.6	21.5
감만	44	42	44	45	40	50	47	50	44	48	53	53	51	-4.2	15.5
우암	22	21	20	20	18	22	25	24	23	25	25	21	24	13.8	12.8
신감만	34	40	35	43	29	36	39	43	37	42	44	35	36	2.3	6.7
감천한진	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	100.0	-
신항1부두	39	40	38	42	40	60	47	53	47	39	43	44	49	11.3	25.7
신항2부두	95	104	115	114	100	120	121	140	146	173	150	134	149	11.5	57.5
신항3부두	74	82	75	77	63	79	93	88	90	100	87	79	92	16.9	24.8
신항4부두	37	39	42	44	33	66	59	71	60	50	61	57	64	11.3	70.5
일반부두	17	16	17	17	16	18	15	14	15	15	15	16	17	3.3	-5.2

자료 : 부산항만공사

- '11년 10월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에 대한 중국 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 31.2% 증가한 34만 6천TEU 기록
- '11년 10월, 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 칭다오항이 전년 동기 대비 각각 55.2%, 67.6% 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 9.4% 증가한 3만 8천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 6.5% 증가한 2만 4천TEU를 처리

〈표 II-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	264	287	292	300	219	327	326	348	327	364	337	328	346	5.5	31.2
텐진항	62	69	75	72	52	86	87	89	84	91	91	86	82	-4.0	33.3
칭다오항	54	59	55	62	44	70	67	78	73	93	82	74	77	3.7	42.2
상하이항	49	49	53	54	40	57	57	57	57	59	47	51	61	19.4	23.4
다롄항	31	35	36	32	24	40	39	42	40	43	38	41	41	1.1	32.6
닝보항	22	24	21	28	16	22	23	26	23	23	24	22	24	9.9	11.7
선전항	11	9	12	12	10	12	16	13	12	11	14	16	13	-19.8	12.1
샤먼항	7	9	9	8	6	7	7	8	7	7	9	8	8	-3.2	14.3
렌윈강항	7	8	8	8	7	9	10	11	8	11	8	8	9	6.7	27.2
옌타이항	3	4	4	3	2	3	3	3	3	4	4	4	4	15.1	37.2
난징항	3	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3	3	4	27.9	36.1
장자강항	3	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3	12.5	30.2
광저우항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	25.0	21.5
웨이하이항	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-11.3	2.9
신후이항	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	183.3	-96.2

자료 : 부산항만공사

〈표 II-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	128	140	138	137	100	146	145	146	134	147	125	131	141	7.8	9.9
텐진항	21	22	22	19	15	22	21	20	20	21	21	20	18	-8.4	-10.4
칭다오항	22	27	22	23	19	28	26	25	21	28	24	25	24	-5.5	6.5
상하이항	35	33	38	37	28	38	43	40	43	42	31	34	38	11.2	9.4
다롄항	10	11	11	9	7	10	11	10	9	10	9	11	12	10.5	20.3
닝보항	12	14	10	15	6	12	11	15	11	13	11	10	11	14.2	-3.9
선전항	5	4	6	5	3	5	6	6	6	5	4	6	6	-5.5	10.7
샤먼항	4	5	6	6	4	6	5	6	4	4	5	4	5	11.4	17.3
렌윈강항	5	5	6	6	6	7	6	7	5	6	5	5	5	7.8	3.7
옌타이항	2	2	3	2	1	2	2	2	2	3	2	2	2	32.5	25.8
난징항	2	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	3	3	13.7	31.2
장자강항	2	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	11.3	21.6
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	24.1	27.2
웨이하이항	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-10.9	-19.5
신후이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.7	-95.2

자료 : 부산항만공사

〈표 II-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	136	147	155	162	119	181	181	201	193	217	211	198	206	3.9	51.3
톈진항	41	47	53	53	37	64	66	68	65	70	69	66	64	-2.6	55.2
칭다오항	31	33	33	39	25	41	41	53	52	66	59	49	53	8.4	67.6
상하이항	15	16	15	17	11	18	14	17	14	17	16	17	23	35.9	56.3
다롄항	21	24	25	23	18	30	28	32	31	33	29	30	29	-2.4	38.6
닝보항	10	10	12	13	10	10	12	12	12	10	13	12	13	6.4	30.2
선전항	6	5	5	7	6	7	9	6	7	6	9	10	7	-28.4	13.3
샤먼항	3	3	2	1	3	1	2	3	3	3	5	4	3	-17.8	10.5
렌윈강항	2	2	2	3	1	2	4	4	3	5	3	4	4	5.3	81.2
옌타이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	-3.1	57.2
난징항	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	102.9	53.2
장자강항	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	21.4	135.2
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	27.9	7.4
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-12.3	244.4
신후이항	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	416.7	-96.6

자료 : 부산항만공사

- '11년 10월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 하카다항, 오사카항, 동경항, 요코하마항, 나고야항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 7.1% 증가한 21만 1천TEU 기록
- '11년 10월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 하카다항이 전년 동기 대비 19.5% 증가를 나타낸 가운데, 오사카항은 8.1% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 가장 높은 동경항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 7.3% 증가
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 35.7% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 1만 3천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 II-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU,%)

항만	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	197	192	193	194	186	198	215	212	208	207	203	183	211	14.9	7.1
하카다항	19	20	20	19	19	18	21	21	18	19	17	16	22	36.2	19.5
오사카항	18	17	17	17	17	18	22	20	22	20	19	17	20	18.9	8.1
요코하마항	15	12	13	13	13	14	16	15	15	16	14	14	14	3.1	-6.3
동경항	18	16	16	18	14	15	21	20	19	18	21	18	18	0.5	1.3
토마코마이항	12	12	12	14	11	13	17	16	15	13	15	11	11	0.1	-7.8
나고야항	12	11	11	10	10	10	12	12	13	12	12	10	12	18.1	2.5
고베항	9	9	9	8	9	10	10	10	10	10	9	9	10	14.3	10.5
모지항	8	9	7	9	7	9	8	9	8	8	7	8	8	3.8	3.2
니가타항	7	7	6	7	7	9	10	12	11	10	10	8	9	7.9	31.0
히로시마항	7	6	7	6	6	6	4	5	6	6	5	5	5	10.9	-16.5

자료 : 부산항만공사

〈표 II-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU,%)

항만	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	107	102	102	102	99	104	117	119	114	114	110	101	116	14.6	8.1
하카다항	9	9	9	9	9	9	11	11	9	10	8	8	10	26.2	3.1
오사카항	13	12	13	13	13	14	16	16	17	15	13	12	15	18.9	12.0
요코하마항	9	8	8	9	8	9	9	10	8	8	8	7	8	12.3	-14.2
동경항	14	13	13	12	11	11	16	16	15	15	16	15	15	-1.2	7.3
토마코마이항	5	4	4	5	5	4	6	6	5	5	6	5	5	-2.4	13.3
나고야항	8	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	7	8	24.7	4.4
고베항	5	5	6	5	5	6	6	6	6	6	6	5	6	9.4	10.1
모지항	4	5	4	5	3	4	4	5	4	4	4	4	5	12.9	5.3
니가타항	3	3	2	3	3	3	5	5	4	4	5	4	4	9.0	37.0
히로시마항	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	20.5	-8.9

자료 : 부산항만공사

〈표 II-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU,%)

항만	2010			2011										전월 대비	전년 동월 대비
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
총계	90	89	92	92	87	94	98	93	94	93	93	82	95	15.2	5.9
하카다항	9	11	10	10	10	9	10	10	9	9	9	9	13	44.8	35.7
오사카항	5	4	4	5	4	4	6	5	5	5	6	4	5	18.9	-1.6
요코하마항	6	4	5	4	5	5	7	6	7	7	6	7	6	-6.9	6.8
동경항	4	4	4	5	4	4	5	4	4	3	4	3	3	9.5	-20.9
토마코마이항	8	8	8	9	7	9	11	10	10	8	9	6	6	2.4	-20.8
나고야항	4	3	4	3	3	3	4	4	5	5	4	4	4	5.5	-1.4
고베항	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	4	22.1	11.0
모지항	3	4	3	4	3	4	4	4	3	4	3	3	3	-6.8	0.3
니가타항	4	4	4	4	4	5	6	7	7	6	5	5	5	7.0	26.6
히로시마항	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4.4	-21.6

자료 : 부산항만공사

○ 부산항 신항, 화물차 휴게소 건립 계획¹⁰⁾

- 화물차 운전자들의 편의를 제공하는 화물차 휴게소가 감만동에 이어 신항에도 들어서 운전자들의 복지 향상에 기여할 것으로 예상
- 이 화물차 휴게소는 화물차 운전자들을 대상으로 휴식과 편의시설을 제공하고 차량 정비와 운송 주선, 주차 등 업무를 지원하는 시설로 SK에너지에서 운영함
- 5만㎡ 규모의 부지에 화물차 400대가 동시에 주차할 수 있는 주차장과 휴게동, 주유소, 정비동, 검사동, 세차동 등의 시설을 갖추고 있음
- 물동량이 급증하고 있는 신항 북컨테이너 배후단지에 위치해 신항 주변 컨테이너 차량들의 주차난 완화와 사고 예방은 물론, 운전자들의 근무여건 개선에도 크게 기여할 것으로 기대됨

10) 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com)를 참조

○ 부산항 설명회 개최¹¹⁾

- 부산항만공사는 일본 도쿄와 나가노 등지에서 부산항 신항 배후물류단지에 입주할 기업을 모집
- BPA는 11월 24일 도쿄에 있는 뉴오타니호텔에서 일본의 주요 화주와 현지 물류기업 관계자 등 400여명을 대상으로 부산항 설명회를 개최
- 이번 설명회는 내년 1월 예정된 신항 웅동배후단지 1단계 2차(40만m²) 입주기업 모집을 앞두고 신항 배후단지에 입주해 있는 국내 기업들의 대거 참여 속에 마련돼 일본 기업들의 관심이 더욱 뜨거움
- 이날 설명회에서 최근 세계 5대 컨테이너항 가운데 가장 높은 증가율을 보이고 있는 부산항의 물동량 현황과 전망, 신항 추가 개발 계획과 배후단지 입주여건 등 부산항의 제반 상황과 향후 계획 등을 설명
- 또한 현재 신항 배후단지에 입주해 물류사업을 운영하고 있는 칼트로지스와 BIDC 등이 부산항 신항 배후물류단지를 이용한 물류비 절감 사례 등을 발표했으며 국내기업과 일본기업간의 상담회 또한 열띤 분위기 속에서 이어짐
- BPA는 11월 25일, 나가노의 메트로폴리탄호텔에서도 약 300여명의 기업 대표들이 참석한 가운데 비슷한 내용의 설명회를 가짐
- 한편 신항 ‘북’ 컨배후물류단지의 30개 글로벌 컨소시엄 가운데 일본기업이 참여하고 있는 곳은 14개로, 입주기업 전체의 47%에 달함

11) 부산항만공사 홈페이지(www.busanpa.com)를 참조

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 0.9% 증가한 1,858만 8천 톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 1억 8,050만 4천 톤으로 전년 동기 대비 5.7% 증가
- '11년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.1% 증가한 18만 4천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 173만 4천TEU로 전년 동기 대비 0.4% 감소

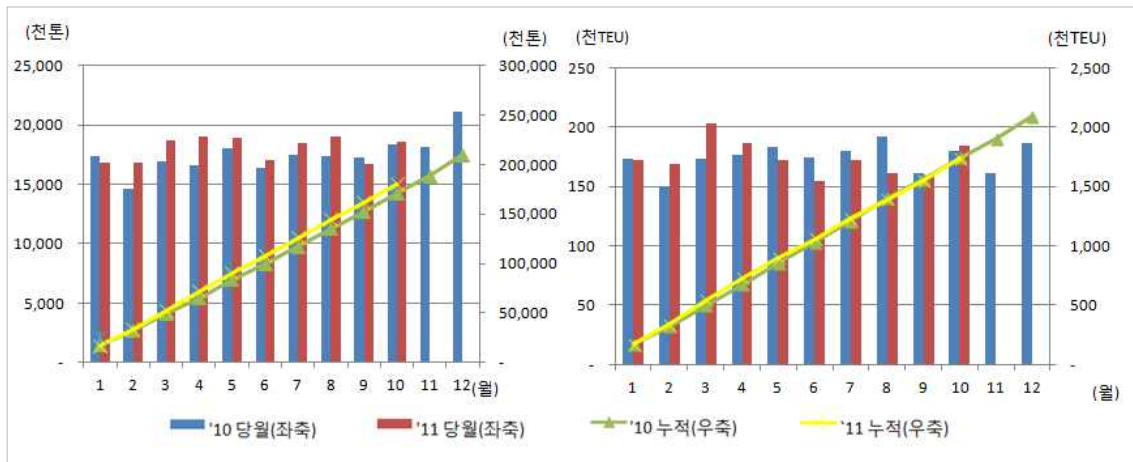
〈표 II-14〉 광양항 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	18,422	170,735	16,751	18,588	180,504	11.0	0.9	5.7
	수입	10,369	100,624	9,937	10,757	104,843	8.3	3.7	4.2
	수출	4,582	38,448	3,991	4,252	42,137	6.5	-7.2	9.6
	환적	807	7,567	526	947	8,565	79.9	17.4	13.2
	연안	2,664	24,097	2,297	2,632	24,959	14.6	-1.2	3.6
컨테이너	합계	180	1,741	159	184	1,734	16.1	2.1	-0.4
	수입	74	717	69	75	711	8.3	0.1	-0.8
	수출	79	727	68	76	720	10.8	-4.0	-0.9
	환적	24	270	19	31	276	63.2	29.6	2.4
	연안	3	28	2	3	26	22.9	-3.6	-4.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-6〉 '10-'11 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향¹²⁾

○ 녹동-거문 간 쾌속카페리 여객선 증선 인가

- 녹동-거문 항로는 최근까지 두 개 사업체의 2척의 여객선이 운항되었으며 연간 7만명을 수송하는 항로
- 차량과 여객을 싣고 도서를 운항하는 차도선은 하루 1회 왕복 운항하였고 초쾌속선 페레스트로이카는 하루 2회 왕복 운항해왔음
- 지난 6월부터 페레스트로이카호의 고장으로 휴항 중이었으며 10월에 담당 운항 사업자가 폐업하면서 녹동지역을 통해 거문도를 찾는 관광객에게 불편초래
- 동항로를 운항하는 차도선은 운항시간이 3시간 걸려 관광객 수송에는 한계가 있어 녹동-거문 간 항로에 쾌속선 대체 투입 필요
- 현재 차도선 운항사업자가 여객선 증선 신청을 하였고 녹동-거문 항로에 여객 200명과 차량 15대를 운송할 수 있는 450톤급 쾌속 투입이 '12년 7월 취항예정'으로 인가됨

〈그림 II-7〉 녹동-거문 항로도



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

12) 여수지방해양항만청(www.yeosu.mltm.go.kr)

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- 인천항의 '11년 10월 총물동량은 1,241만 9천 톤으로 전년 동기 대비 4.1% 감소, 전월 대비 5.5% 증가
 - 누적물동량은 1억 2,194만 3천 톤으로 전년 동기 대비 0.3% 감소
- '11년 10월 컨테이너물동량은 17만 6천TEU로 전년 동기 대비 7.6%, 전월 대비 4.2% 증가
 - 누적컨테이너물동량은 164만 1천TEU로 전년 동기 대비 5.1% 증가

〈표 II-15〉 인천항 10월 물동량 현황

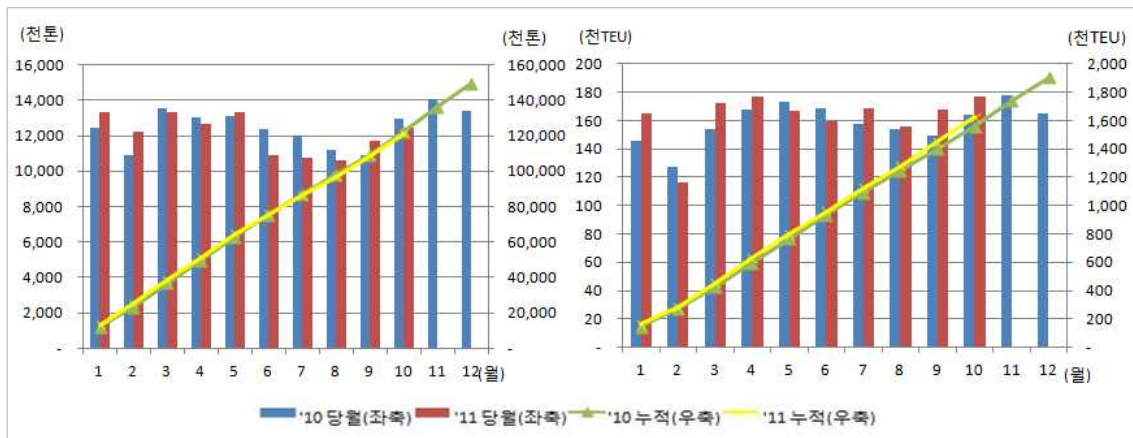
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	12,944	122,351	11,773	12,419	121,943	5.5	-4.1	-0.3
	수입	7,207	70,377	7,290	6,883	72,147	-5.6	-4.5	2.5
	수출	1,697	16,164	1,637	1,834	16,814	12.0	8.0	4.0
	환적	28	557	34	35	422	3.3	26.5	-24.2
	연안	4,012	35,252	2,811	3,667	32,559	30.4	-8.6	-7.6
컨테이너	합계	164	1,561	169	176	1,641	4.2	7.6	5.1
	수입	81	772	84	89	827	5.6	9.3	7.1
	수출	78	733	80	82	758	2.5	5.2	3.5
	환적	1	19	1	2	15	30.2	17.0	-20.9
	연안	4	37	4	4	41	0.4	16.0	10.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-8〉 '10-'11 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향¹³⁾

○ 인천항, 최신 복합물류센터 유치

- 인천 아암물류2단지내 물류센터 C지구의 입주기업으로 (주)화인통상 신축물류센터가 준공
- '10년 8월 우선사업자로 선정된 (주)화인통상은 아암물류1단지내 2만1,487m²의 부지에 창고동 13,078m²를 갖춘 물류센터를 준공
- 아암물류1단지는 제 2 경인 고속도로와 인천대교 등이 인접해 있어 물류비 절감이 가능하고 인근에 인천경제자유구역이 있어 최적지로 평가됨
- 또한 추진 중에 있는 통합 국제여객터미널 건설이 마무리 될 경우 정기여객 노선을 통한 물량 확보도 수월할 것으로 예상
- 이와 같은 아암물류단지 조성사업은 그동안 배후부지 부족으로 어려움을 겪고 있는 인천항의 고질적인 문제를 해결할 수 있는 대안으로 주목받고 있으며, 인천항의 부가가치를 높이는데 기여할 수 있을 것으로 보임
- 또한, 아암물류1단지 개발과 함께 바로 인근에 위치한 아암물류2단지까지 마무리 될 경우 큰 시너지 효과를 발휘할 것으로 기대

○ IPA, 항만용 분리형 차막이

- 인천항만공사(IPA)은 최근 항만용 분리형 차막이(카스토퍼)가 특허 출원한데 이어 10월 18일에 개최된 '11년 국토해양부 우수사례 경진대회에서 '우수상'을 차지
- '항만용 분리형 차막이'는 항만 부두에서 작업하는 하역장비나 차량이 바다에 직접 떨어지는 것을 방지하는 시설로써 인천항 내항에는 약 4,000여개가 설치되어 있음
- 이번에 개발된 차막이는 시공비가 기존 콘크리트 차막이에 비해 저렴할 뿐만 아니라 파손 시 부분 보수가 가능하고, 표면의 알루미늄은 재활용성이 우수해 환경보전 및 비용을 절감까지 일거양득이 될 것으로 평가됨

13) 인천항만공사홈페이지(www.icpa.or.kr)

- 인천항 내항, 중량폐기물 처리 완료
 - 인천항만공사와 인천항 부두운영사는 인천항 내항의 시설물 주변에 산재되어 있던 폐콘크리트, 폐타이어 등 일체를 처리 완료
 - 10월 24일부터 11월 14일까지 약20일간 인천항 내항에 산재되었던 미관 및 안전의 위해요소를 말끔히 제거했으며, 14일까지 정리된 중량폐기물은 폐콘크리트 405톤, 폐타이어 1,800개, 잡쓰레기 200톤 등을 처리하였음
 - 항만내 부족한 야적공간 확보와 함께 내항의 미관 향상과 안전에도 도움이 됨
 - 인천항만공사, 항만이용자간 소통 확대
 - 「내항TOC부두운영사 협의회」 가짐
 - 인천항만공사는 「내항 TOC부두 운영사 협의회」 운영을 통하여 부두운영사의 애로사항을 귀기울이고, IPA 정책과제 이해도 증진을 위한 소통의 기구로 활용할 것이라고 밝힘
 - 인천 내항의 벌크화물 증가세가 정체됨에 따라 경쟁력 강화를 위하여 의사소통 채널이 필요한 것이 배경
 - 정기 또는 수시로 개최될 이 협의회를 통해,
 - 인천항 내항의 효율성 제고 및 경쟁력 강화 방안
 - 항만이용자의 불편사항 해소 방안
 - TOC 성과평가 향상 방안
- 등을 논의함으로 인천항만공사와 운영사 상호간의 협조를 이끌어 낼 수 있을 것으로 기대하고 있음

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 울산항 총물동량은 1,847만 9천 톤으로 전년 동기 대비 30.2% 증가
 - 누적물동량의 경우 전년 동기 대비 13.4% 증가한 1억 6,053만 7천 톤을 기록하였음
- '11년 10월 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전년 동기 대비 3.7% 감소
 - 전월 대비 12.5% 증가하였고, 누적물동량은 전년 동기 대비 2.9% 감소

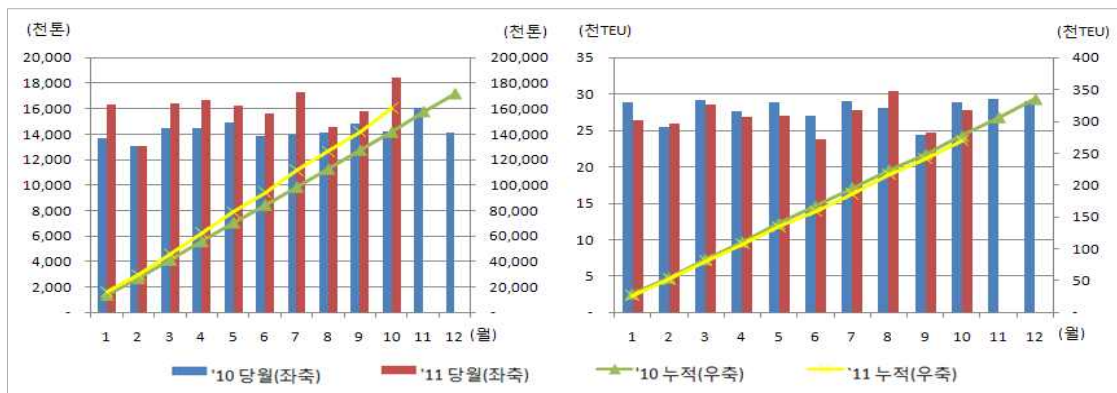
〈표 II-16〉 울산항 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	14,189	141,549	15,786	18,479	160,537	17.1	30.2	13.4
	수입	7,011	77,160	8,391	9,392	85,139	11.9	34.0	10.3
	수출	5,294	45,689	5,157	6,519	54,155	26.4	23.2	18.5
	환적	191	1,745	211	232	2,280	10.3	21.8	30.7
	연안	1,694	16,955	2,027	2,336	18,962	15.3	37.9	11.8
컨 테 이 너	합계	29	277	25	28	270	12.5	-3.7	-2.9
	수입	11	106	10	11	102	13.1	-5.5	-4.1
	수출	17	164	15	17	164	12.0	-0.4	-0.4
	환적	0	3	0	0	2	36.1	-25.8	-28.5
	연안	0	4	-	-	2	-	-100.0	-47.4

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-9〉 '10-'11 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향¹⁴⁾

○ '11년 10월 물동량 동향

- '11년 10월 물동량은 전년 동기 대비 30.2% 증가한 1,847만 9천 톤을 처리하며 월 단위 최고 실적을 갱신하였음
- 유형별로는 수입 939만 2천 톤, 수출 651만 9천 톤, 환적 23만 2천 톤, 연안 233만 6천 톤을 기록
- 울산항의 주력 화물인 액체화물의 경우 원유·석유 수입물동량은 전년 동기 대비 45.4% 급증하였고, 석유정제품 물동량이 전년 동기 대비 17.9% 증가하여 액체화물을 33.2% 증가한 총 1,494만 톤을 처리하였음
- 외항선 1,084척, 내항선 1,169척 등 2,253척의 선박이 입항하면서 전년 동기 대비 8.1% 증가하였고, 입항 선박 총톤수도 17.5% 증가하였음

○ 울산항 사료부원료 선박 야간, 공휴일 하역 의무화 시행

- '11년 12월부터 울산항 체선율을 줄이기 위한 대책으로 사료부원료 선박에 대한 야간, 공휴일 의무하역을 6개월간 한시적으로 시행함
- '11년 11월 18일 항운노동조합, 하역사 및 선사대리점간 울산본항 사료부원료 선박의 야간, 공휴일 의무하역에 대한 협약을 체결하였음
- 야간, 공휴일 하역 의무화 시행에 따라 추가 부담되는 50%의 항증노임은 항운노조 10%, 선주 20%, 화주·하역사 20%씩 부담하기로 하였음
- 이번 조치로 인하여 울산 본항 1~3번 선석의 20~30%에 달하는 체선율 절감 및 체항시간 단축으로 인한 연간 약 100억원의 경제적 효과가 기대됨
- UPA는 금번 조치에 대한 효과 분석 후 의무하역기간 연장 및 야간작업 선박에 대한 선석우선권을 주는 등 체선율을 줄이는 정책을 지속적으로 추진할 계획

14) 울산항만공사(www.upa.or.kr), SP-IDC

6. 평택 · 당진항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 16.7% 증가한 799만 톤 유지
 - 누적물동량은 7,852만 2천 톤으로 전년 동기 대비 28.0% 증가
- '11년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 17.7% 증가한 4만 7천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 41만 9천TEU로 전년 동기 대비 15.4% 증가

〈표 II-17〉 평택 · 당진항 10월 물동량 현황

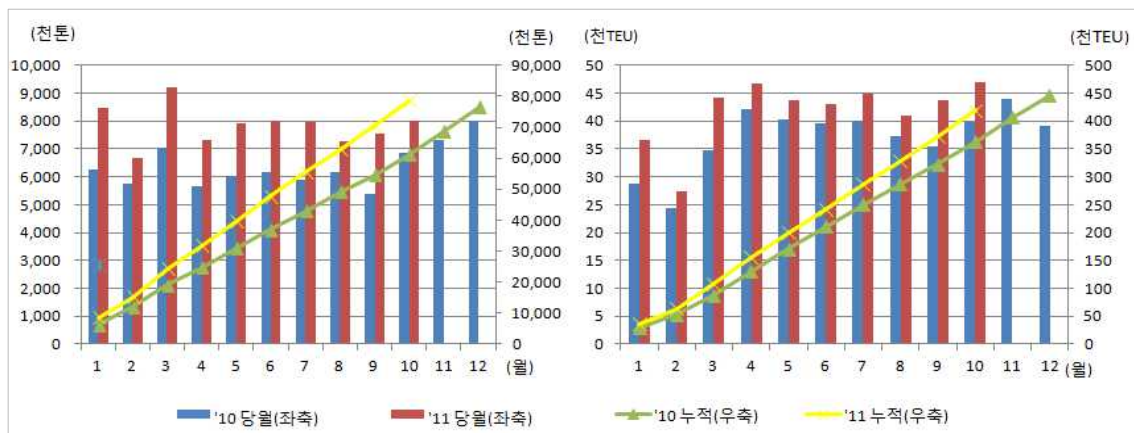
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,846	61,355	7,557	7,990	78,522	5.7	16.7	28.0
	수입	4,448	41,651	5,449	5,315	53,007	-2.5	19.5	27.3
	수출	1,450	11,559	1,135	1,497	14,198	31.9	3.2	22.8
	환적	147	2,020	337	355	3,365	5.5	142.1	66.6
	연안	801	6,124	635	823	7,952	29.5	2.6	29.9
컨테이너	합계	40	363	44	47	419	7.4	17.7	15.4
	수입	20	176	22	22	208	4.0	13.5	17.6
	수출	18	168	20	22	189	10.5	17.6	12.5
	환적	0	8	1	0	9	-50.9	2.5	13.8
	연안	1	11	2	3	14	36.7	83.5	27.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-10〉 '10-'11 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향¹⁵⁾

○ 평택항의 자동차 수출입 물량이 100만대를 돌파

- 평택항의 10월까지 처리한 차량은 105만 1000여 대로 전년 동기 대비 40% 증가
- 이는 국내 자동차 업계의 수출 물량과 함께 외국산 자동차 수입물량의 증가 때문으로 파악됨
- 자동차 처리량에서 울산항에 밀리면서 매년 2위를 기록했지만, 작년 자동차 처리실적이 1위로 올라서면서, 자동차 수출이 급격히 늘어나는 상태이며 이는 지난 7월 한국과 유럽연합(EU)의 자유무역협정(FTA)이 발표됨에 따라 유럽산 자동차 물량이 늘어난 것이 수출입 물량 증가에 주효했던 것으로 분석됨

○ 평택항에 제주농수축산물 물류단지 조성

- 평택항의 배후 부지에 제주와 수도권을 오가는 농수축산물과 생활용품 등을 처리하는 종합물류센터가 조성됨
- 종합물류센터는 포승산업단지 약 1만 5천여m² 부지에 조성될 것이며 한국해양수산개발원이 내년 4월까지 타당성 용역을 시행, '12년 말까지 완공하고 '13년부터 연차적으로 컨테이너 야적장 시설 등을 조성할 계획임
- 평택항에 종합물류센터가 조성되면 제주와 수도권을 오가는 농수축산물과 생활용품 등 각종 물품운송을 대부분 육상을 거치지 않고 해상을 통해 곧바로 운송 처리할 수 있게 돼 물류비 절감효과가 있을 것으로 기대함

○ 평택항~中엔타이 카페리 항로 개설

- '13년 상반기에 평택항과 중국 엔타이항을 오가는 카페리 항로가 신규 개설돼 한국과 중국간 인적·물적 교류가 한층 활발해 질 것으로 전망함
- 또한 양국은 또 내년 5월 전면 개장되는 경인아라뱃길에 한~중을 오가는 컨테이너선을 각각 1척씩 투입하기로 의견을 모았으며 한국측에서는 한진해운이 내년 2월께 경인항과 중국 칭다오간 200TEU급 선박을 투입하고, 중국 선사에서도 경인~텐진 항로에 선박 1척을 운항할 예정임

15) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7. 대산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 4.3% 감소한 562만 8천 톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 5,576만 5천 톤으로 전년 동기 대비 0.6% 증가
- '11년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 9.9% 증가한 4천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 4만 2천TEU로 전년 동기 대비 15.7% 증가

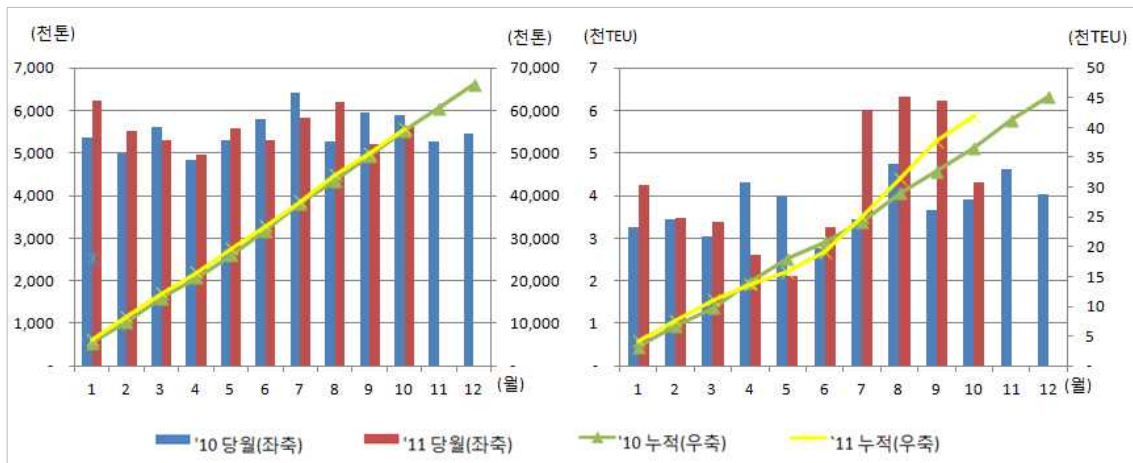
〈표 II-18〉 대산항 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,880	55,407	5,196	5,628	55,765	8.3	-4.3	0.6
	수입	3,860	37,415	3,489	3,870	37,125	10.9	0.2	-0.8
	수출	923	7,702	879	948	9,465	7.8	2.6	22.9
	환적	-	91	-	-	740	-	-	710.5
	연안	1,097	10,198	829	810	8,435	-2.2	-26.1	-17.3
컨테이너	합계	4	37	6	4	42	-31.0	9.9	15.7
	수입	1	13	3	2	18	-50.1	17.6	37.2
	수출	3	24	3	3	25	-11.3	5.9	4.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '10-'11 대산항 총물동량 월별 추이



8. 포항항

□ 항만 물동량 현황

- '11년 10월 포항항의 총물동량은 503만 7천 톤으로 전년 동기대비 7.9% 감소
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 14.1% 감소, 전월 대비 3.0% 감소
- '11년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 6.4% 감소한 8천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 10만 2천TEU로 전년 동기 대비 89.0% 증가

〈표 II-19〉 포항항 10월 물동량 현황

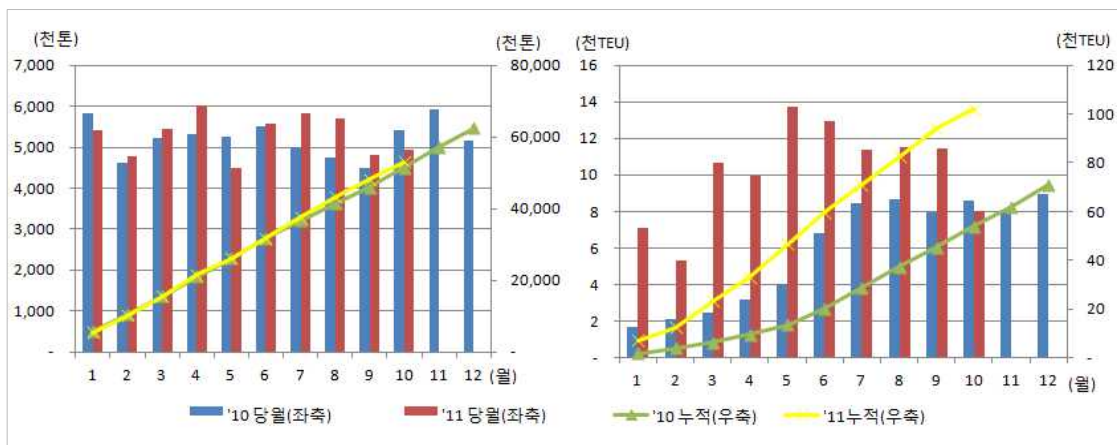
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,468	51,869	5,028	5,037	54,565	0.2	-7.9	5.2
	수입	3,943	37,890	3,492	3,387	39,391	-3.0	-14.1	4.0
	수출	671	5,546	797	774	7,167	-2.9	15.4	29.2
	환적	5	143	20	2	130	-89.3	-55.5	-8.9
	연안	849	8,290	719	874	7,876	21.5	2.9	-5.0
컨테이너	합계	9	54	11	8	102	-29.5	-6.4	89.0
	수입	2	12	3	1	23	-69.4	-49.6	88.8
	수출	2	11	2	1	23	-58.9	-43.5	98.2
	환적	0	0	0	0	1	-83.3	100.0	61.1
	연안	5	30	6	6	56	0.9	20.9	85.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-12〉 '10-'11 포항항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향¹⁶⁾

○ 포항항의 10월 컨테이너물동량 동향

- 포항항의 10월 컨테이너물동량은 전월대비 29.4% 감소

〈표 II-20〉 포항항 컨테이너물동량 월별추이

(단위 : TEU, %)

구분		적	공	합계	비고
2010년	1월	1,232	481	1,713	-영일만항컨테이너부두(3만톤급4선식)는 포항영일신항만(주)에서 민자사업으로 '05.08~'09.08까지 4년간공사를 거쳐 개장되었음 -'09년10월3일 영일만항에 컨테이너선박이 처음 입항함
	2월	1,084	1,037	2,121	
	3월	1,182	1,267	2,449	
	4월	1,990	1,198	3,188	
	5월	1,797	2,219	4,016	
	9월	3,613	3,184	6,797	
	10월	4,439	3,994	8,433	
	10월	4,285	4,397	8,682	
	10월	3,794	4,185	7,979	
	10월	4,316	4,290	8,606	
	11월	4,515	3,474	7,989	
	12월	4,759	4,178	8,937	
	소계	37,006	33,904	70,910	
2011년	1월	3,994	3,130	7,124	
	2월	2,638	2,709	5,347	
	3월	5,781	4,877	10,658	
	4월	5,177	4,750	9,927	
	5월	7,205	6,527	13,732	
	6월	7,080	5,868	12,948	
	7월	6,310	5,053	11,363	
	8월	6,342	5,173	11,515	
	9월	5,169	6,253	11,422	
	10월	3,636	4,421	8,057	
	소계	53,332	48,761	102,093	
	전월대비 증가율	-29.66	-29.30	-29.46	

주 : 포항항 컨테이너물동량은 영일만항의 컨테이너물동량이 포함된 수치임
자료 : SP-IDC

16) 포항 지방해양항만청 보도자료

○ 사고위험 노후화물선 특별점검 실시

- 포항지방해양항만청은 지난 9월 20일부터 10월 31일까지 포항항에 입항하는 선령 20년 이상의 노후화물선 중 해양사고 발생위험이 높은 선박에 대한 특별점검을 실시함
- 특별점검 기간 동안 포항항에 입항한 노후화물선은 총 126척으로 이중 특히 사고위험이 높은 32척(25.4%)에 대하여 인명안전 및 오염방지설비 등을 집중점검하고 중대결함이 발견된 5척을 출항정지 조치하였으며, 27척에 대해서는 출항 전 시정토록 조치
- 특별점검은 국제기준에 미달하는 선령 20년 이상의 노후화물선이 포항항 및 인근해역에서 야기할 수 있는 해양사고 예방을 위하여 실시되었으며, 안전관리 불량선박의 운항근절과 선박 및 선박회사에 경각심을 고취시키는 계기를 마련

9. 동해·묵호항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 동해·묵호항의 총물동량은 287만 6천 톤으로 전년 동기 대비 16.8% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 1.7% 감소, 전월 대비 4.3% 감소
 - 수출물동량은 전년 동기 대비 45.1% 증가, 전월 대비 12.7% 증가
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 9.0% 증가
- 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 17.1% 감소

〈표 II-21〉 동해·묵호항 10월 물동량 현황

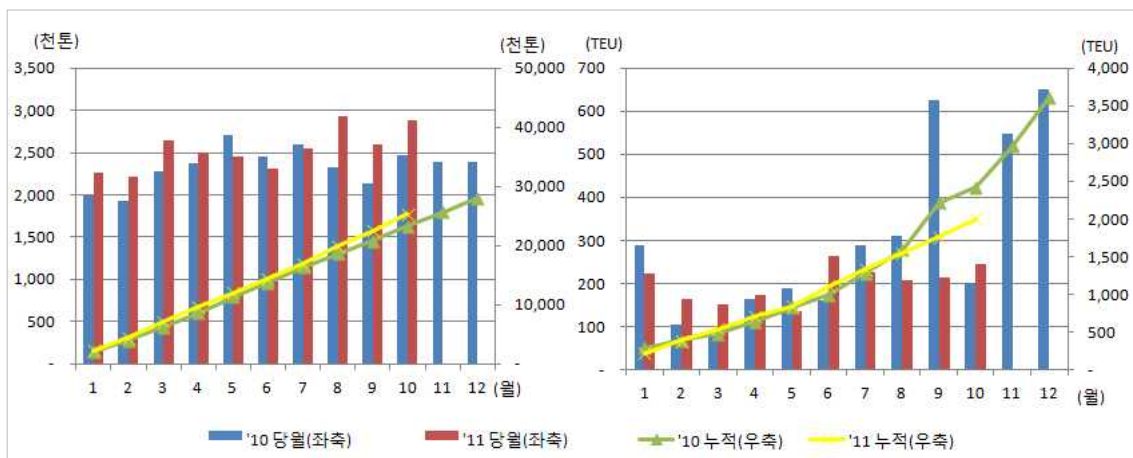
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,463	23,253	2,591	2,876	25,345	11.0	16.8	9.0
	수입	723	6,831	743	711	6,570	-4.3	-1.7	-3.8
	수출	541	4,877	696	784	6,714	12.7	45.1	37.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,199	11,545	1,151	1,380	12,062	19.9	15.2	4.5
컨테이너	합계	201	2,418	214	246	2,004	15.0	22.4	-17.1
	수입	81	1,172	116	98	917	-15.5	21.0	-21.8
	수출	120	1,246	98	148	1,087	51.0	23.3	-12.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-13〉 '10-'11 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10. 군산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 12.4% 증가한 181만 1천 톤의 처리실적 기록
 - 10월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 2.4% 증가한 1,645만 6천 톤 기록
- '11년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 23.8% 증가한 1만 1천TEU를 나타냄
 - 10월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 23.3% 증가한 10만 4천TEU 기록

〈표 II-22〉 군산항 10월 물동량 현황

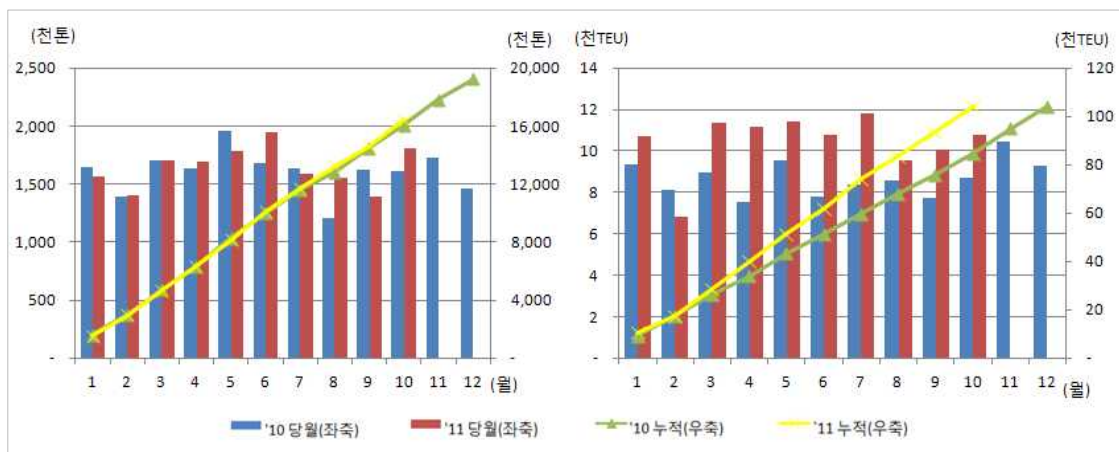
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,611	16,075	1,391	1,811	16,456	30.1	12.4	2.4
	수입	737	7,802	676	769	8,208	13.7	4.3	5.2
	수출	387	3,918	352	441	3,877	25.3	13.8	-1.0
	환적	28	340	38	145	443	277.1	427.3	30.1
	연안	459	4,014	325	456	3,927	40.4	-0.7	-2.2
컨테이너	합계	9	85	10	11	104	6.5	23.8	23.3
	수입	3	29	3	3	35	-0.1	25.0	19.0
	수출	3	31	4	4	39	17.4	43.4	24.3
	환적	0	2	0	1	5	16.6	45.1	141.4
	연안	3	22	3	3	26	-1.5	-2.4	16.5

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-14〉 '10-'11 군산항 총물동량 월별 추이



11. 목포항

□ 항만물동량 현황

- '11년 10월 총물동량은 전년 동기 대비 11.7% 감소한 111만 7천 톤의 처리실적 기록
 - 10월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 1.1% 감소한 1,324만 7천 톤 기록
- '11년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 5.5% 증가한 7천TEU를 나타냄
 - 10월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.9% 증가한 8만TEU 기록

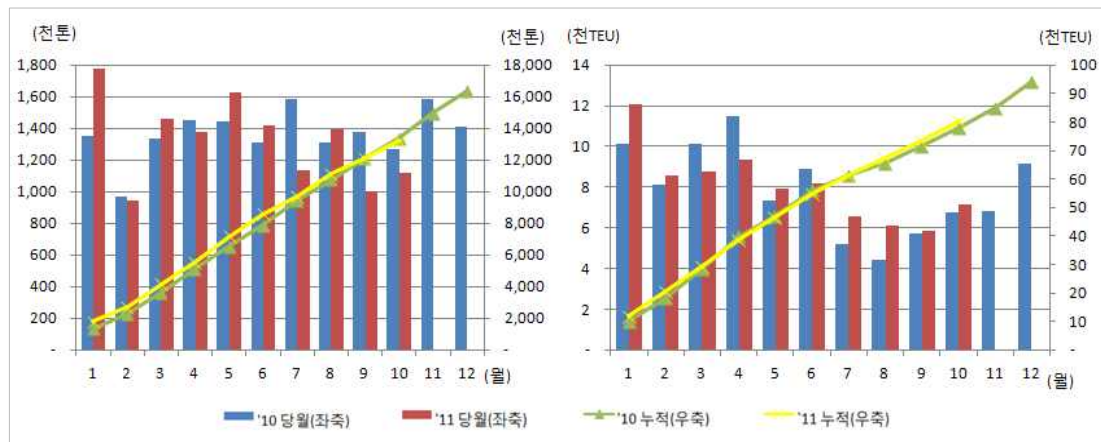
〈표 II-23〉 목포항 10월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,264	13,397	1,000	1,117	13,247	11.7	-11.7	-1.1
	수입	119	1,675	121	116	1,472	-4.8	-3.2	-12.1
	수출	235	1,987	249	249	2,323	-0.1	6.0	16.9
	환적	12	598	60	79	300	32.3	543.2	-49.9
	연안	897	9,137	569	673	9,152	18.2	-25.1	0.2
컨 테 이 너	합계	7	78	6	7	80	21.9	5.5	2.9
	수입	1	7	1	1	7	27.3	1.3	6.0
	수출	1	7	1	1	7	24.5	-0.3	1.1
	환적	1	14	-	0	1	-	-56.3	-91.5
	연안	5	50	5	5	66	15.0	15.6	29.7

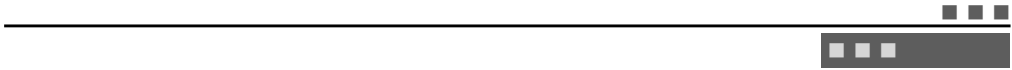
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-15〉 '10-'11 목포항 총물동량 월별 추이





Ⅲ. 항만 포커스



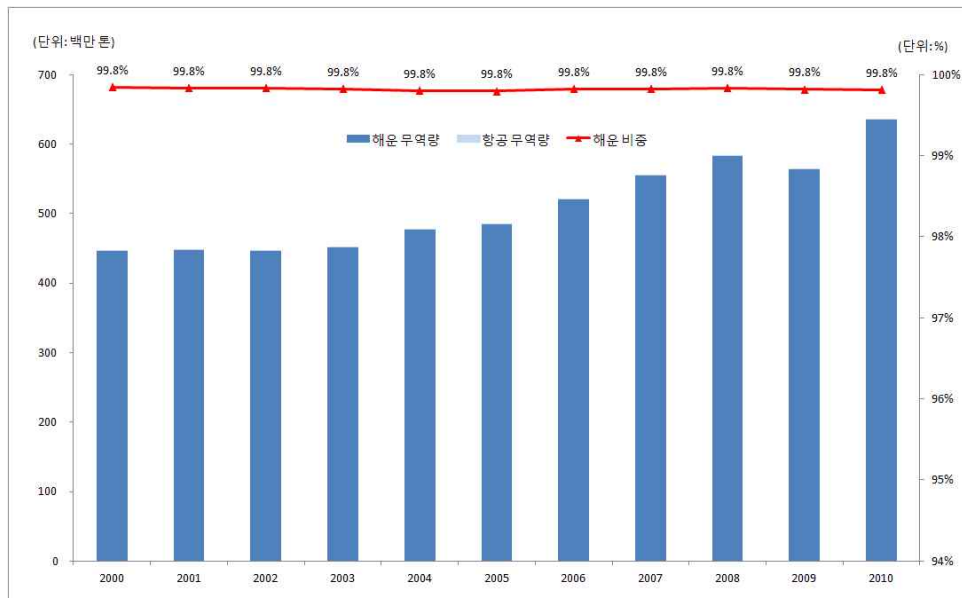
1. 품목별 해운 무역액 비중의 추세 분석
2. 일본의 항만정책 변화와 서안측 거점한 선정

1. 품목별 해운 무역액 비중의 추세 분석¹⁷⁾

□ 우리나라의 운송 수단별 무역액 비중

- 우리나라의 '10년 무역 의존도¹⁸⁾는 87.9%이며, 이는 OECD 국가 가운데 7위에 해당할 정도로 높은 수치임. 무역 의존도가 높다는 것은 외부의 경제 여건에 따라 위험에 많이 노출되어 있음을 의미함
- 무역 의존도가 높은 우리나라 경제 구조 하에서 국제 물류의 핵심 인프라 시설인 항만과 공항이 수행하고 있는 역할이 매우 중요하다고 할 수 있음
- '10년 물동량 기준¹⁹⁾으로 수출입 화물²⁰⁾의 99.8%가 항만에서 처리되었으며, 단지 0.2%만이 공항에서 처리됨. 품목별로 보면, 광물성 연료(HS 코드: 27)가 전체 수출입 물동량 중 가장 많은 52%를 차지하고 있음

〈그림 Ⅲ-1〉 운송 수단별 무역량과 해운 무역량의 비중



자료 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net)

- 17) 본 내용은 계간 해양수산 2011년 겨울호의 “로지스틱 모형을 이용한 해운 무역액 비중의 추세 분석”을 수정 및 보완한 것임
- 18) 무역 의존도는 재화의 수출액과 수입액의 합계를 명목 국내총생산으로 나눈 값으로서 무역 의존도가 높을수록 내수보다 수출입 비중이 크다는 것을 의미함
- 19) 2000년부터 2010년까지 수출입 화물 중 해운 화물이 차지하는 비중은 99.8%로 일정함
- 20) 본 고에서는 한국무역협회의 공항과 항만을 통한 수출입 무역량을 기준으로 계산하였음. 육로(도라산 육로, 고성 육로, 동해선 육로, 경의선 육로) 및 기타(서울세관, 국제우편출장소, 기타 불개항장, 기타)의 수출입 물량은 분석에서 제외함

- '00년부터 '10년까지 11년 동안 우리나라 무역액의 운송 수단별 비중을 살펴보면, 해운 무역액 비중이 '03년 67.4%에서 증가하여 '10년 75.7%를 나타내고 있음

〈그림 Ⅲ-2〉 운송 수단별 무역액과 해운 무역액의 비중



자료 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net)

- 즉, 항공 화물은 해운 화물에 비해 물량이 적음에도 불구하고 가격이 비싼 화물로 구성되어 있음
- 이는 두 운송 수단별 고유한 특성에 기인한 것으로 해운 수송은 물류비가 적게 들지만 많은 운송 시간이 소요되며, 항공 수송은 물류비가 비싸지만 짧은 운송 시간을 보장함²¹⁾
- 중량 제한이 없는 해운 수송은 대량 화물의 장거리 운송에 적합하지만, 중량 제한이 있는 항공 수송은 소량 및 경량 화물의 운송에 적합
- IT 전자제품, 광학기기, 의료용품처럼 가격이 비싸고 빠른 시간 내에 운송해야 하는 품목은 항공 수송을 이용함

21) 남기찬 · 권오경 · 김상열 (2009), 항만물류 계획론, 박영사

□ 무역액 상위 30개 품목

- 본 고에서는 '10년 기준 무역액 상위 30개 품목(HS 코드 2단위 기준)²²⁾을 분석 대상으로 고려함
- 무역액이 가장 큰 품목은 「전기기기와 그 부분품」으로 전체 무역액의 19.7%에 달하는 1,738억 달러의 무역액을 기록

〈표 III-1〉 2010년 무역액 상위 30개 품목의 무역액과 해운 무역액의 비중

(단위: 억 달러, %)

순위	HS 코드	품목	무역액	해운 비중	순위	HS 코드	품목	무역액	해운 비중
1	85	전기기기와 그 부분품	1,738.0	26.2	16	28	무기화학품, 희토류금속	78.1	93.3
2	27	광물성연료, 광물유 등	1,499.9	100.0	17	76	알루미늄	75.2	96.2
3	84	원자로보일러, 기계류	995.7	61.7	18	30	의료용품	43.8	21.6
4	87	철도/궤도용 외의 차량	613.1	98.2	19	48	지와 판지, 제지용펄프	43.7	97.9
5	90	광학기기, 정밀기기 등	528.7	44.4	20	70	유리	40.6	84.5
6	89	선박과 수상구조물	482.3	100.0	21	54	인조장섬유	38.7	95.1
7	72	철강	466.2	99.8	22	60	메리야스편물	38.0	91.2
8	39	플라스틱	338.1	94.0	23	3	어류, 갑각류, 연체동물	37.6	95.0
9	29	유기화학품	289.8	93.3	24	32	염료, 안료, 페인트	36.0	83.2
10	73	철강의 제품	143.5	94.5	25	62	의류(메리야스 제외)	34.7	77.0
11	26	광, 슬랙, 회	143.2	100.0	26	88	항공기와 우주선	33.8	23.7
12	74	동	104.2	95.1	27	10	곡물	33.5	100.0
13	38	각종 화학공업생산물	97.9	58.2	28	94	가구, 침구, 조명기구	27.4	91.8
14	40	고무	93.7	97.2	29	55	인조단섬유	25.4	97.1
15	71	진주, 귀금속, 주화 등	82.4	13.7	30	52	면	24.7	95.3

자료 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net)

주: 해운 비중은 연도별 해운 무역액 비중의 평균 값임

22) 본 분석에서 2010년 해운·항공 무역액의 합계는 8,832억 달러이며, 상위 30개 품목의 무역액은 8,228억 달러로 전체 무역액의 93.2%를 차지하고 있음

- 「항공기와 우주선」, 「의료용품」, 「진주·귀금속·주화」, 「전기기기와 그 부분품」의 순서대로 '10년 해운 무역액 비중이 낮음

〈표 Ⅲ-2〉 품목별 해운 무역액 비중의 기초 통계량

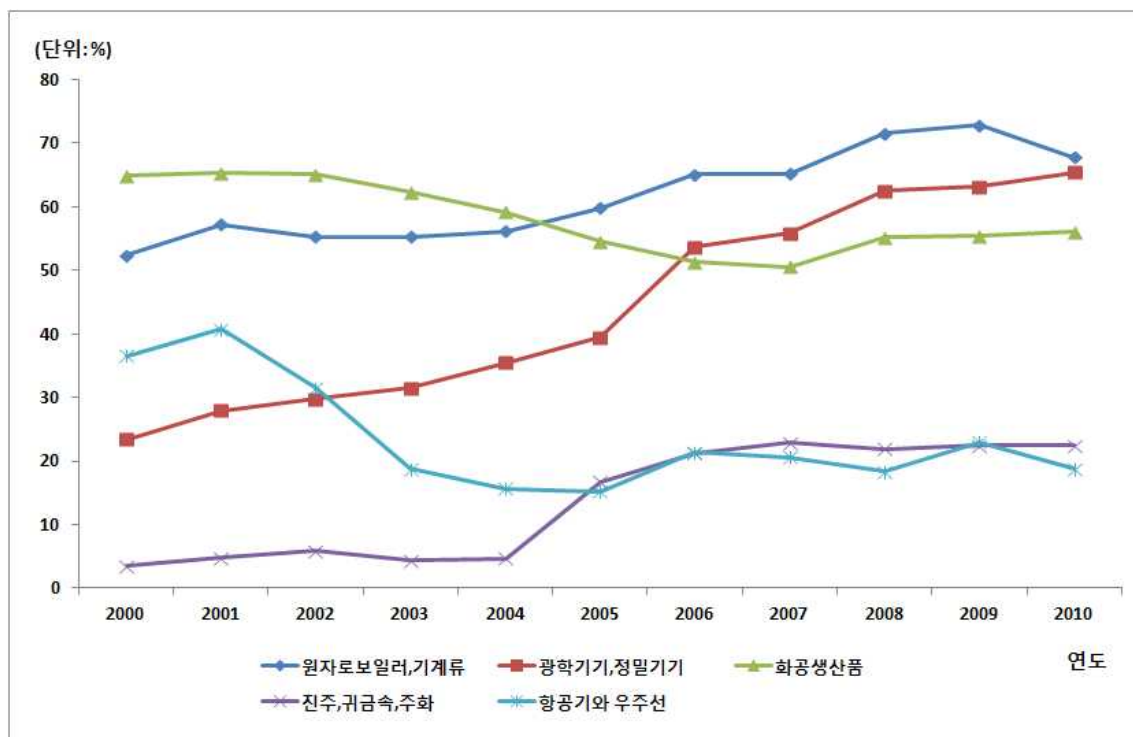
(단위: 억 달러)

HS 코드	품목	평균	2010년 값	표준편차	최대값	최소값	최대값-최소값
85	전기기기와 그 부분품	26.2	26.6	2.2	30.7	23.4	7.3
27	광물성연료, 광물유 등	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0
84	원자로보일러, 기계류	61.7	67.8	7.1	72.9	52.3	20.5
87	철도/궤도용 외의 차량	98.2	97.3	0.4	98.7	97.3	1.4
90	광학기기, 정밀기기 등	44.4	65.4	15.9	65.4	23.4	42.0
89	선박과 수상구조물	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0
72	철강	99.8	99.7	0.1	99.9	99.4	0.4
39	플라스틱	94.0	93.8	0.6	94.8	93.1	1.8
29	유기화학품	93.3	94.2	1.6	94.9	90.7	4.2
73	철강의 제품	94.5	95.0	0.9	95.9	93.3	2.6
26	광, 슬랙, 회	100.0	100.0	0.0	100.0	99.9	0.1
74	동	95.1	96.5	1.8	97.2	92.4	4.8
38	각종 화학공업생산물	58.2	56.1	5.5	65.4	50.5	14.8
40	고무	97.2	97.3	0.4	97.9	96.2	1.7
71	진주, 귀금속, 주화 등	13.7	22.5	8.9	22.9	3.5	19.4
28	무기화학품, 희토류금속	93.3	90.2	2.8	96.0	88.1	7.9
76	알루미늄	96.2	96.5	0.5	97.0	95.3	1.7
30	의료용품	21.6	19.5	2.3	26.0	18.4	7.6
48	지와 판지, 제지용펄프	97.9	98.1	0.2	98.1	97.6	0.5
70	유리	84.5	84.3	2.2	86.9	80.2	6.7
54	인조장섬유	95.1	95.5	0.3	95.7	94.6	1.1
60	메리야스편물	91.2	93.0	1.3	93.0	88.7	4.3
3	어류, 갑각류, 연체동물	95.0	95.7	0.8	96.6	93.7	2.9
32	염료, 안료, 페인트	83.2	80.4	2.5	87.1	79.9	7.2
62	의류(메리야스 제외)	77.0	75.4	2.3	81.3	73.6	7.7
88	항공기와 우주선	23.7	18.8	8.6	40.7	15.2	25.5
10	곡물	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0
94	가구, 침구, 조명기구	91.8	88.9	1.5	94.1	88.9	5.2
55	인조단섬유	97.1	98.0	0.7	98.0	96.1	1.9
52	면	95.3	97.4	1.1	97.4	93.9	3.5

자료 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net)

- 매년 100%의 해운 무역액 비중을 가지는 품목은 「광물성연료」, 「선박과 수상구조물」, 「광·슬랙·회」, 「곡물」임
- 최근 10년간 「전기기기와 그 부분품」과 「의료용품」은 해운 무역액 비중이 매우 낮은 상태를 계속 유지하고 있음
- '00년부터 '10년까지 해운 무역액 비중의 변동성이 큰 품목은 「원자로보일러, 기계류」, 「광학기, 정밀기기」, 「각종 화학공업생산물」, 「진주·귀금속·주화」, 「항공기와 우주선」임
- 해운 무역액 비중의 변동성이 큰 품목 중에서 「원자로보일러, 기계류」, 「광학기·정밀기기」, 「진주·귀금속·주화」는 해운 무역액 비중이 증가하는 추세를 보이고 있음
- 이에 반해, 「각종 화학공업생산물」과 「항공기와 우주선」은 감소하는 경향을 나타내고 있음

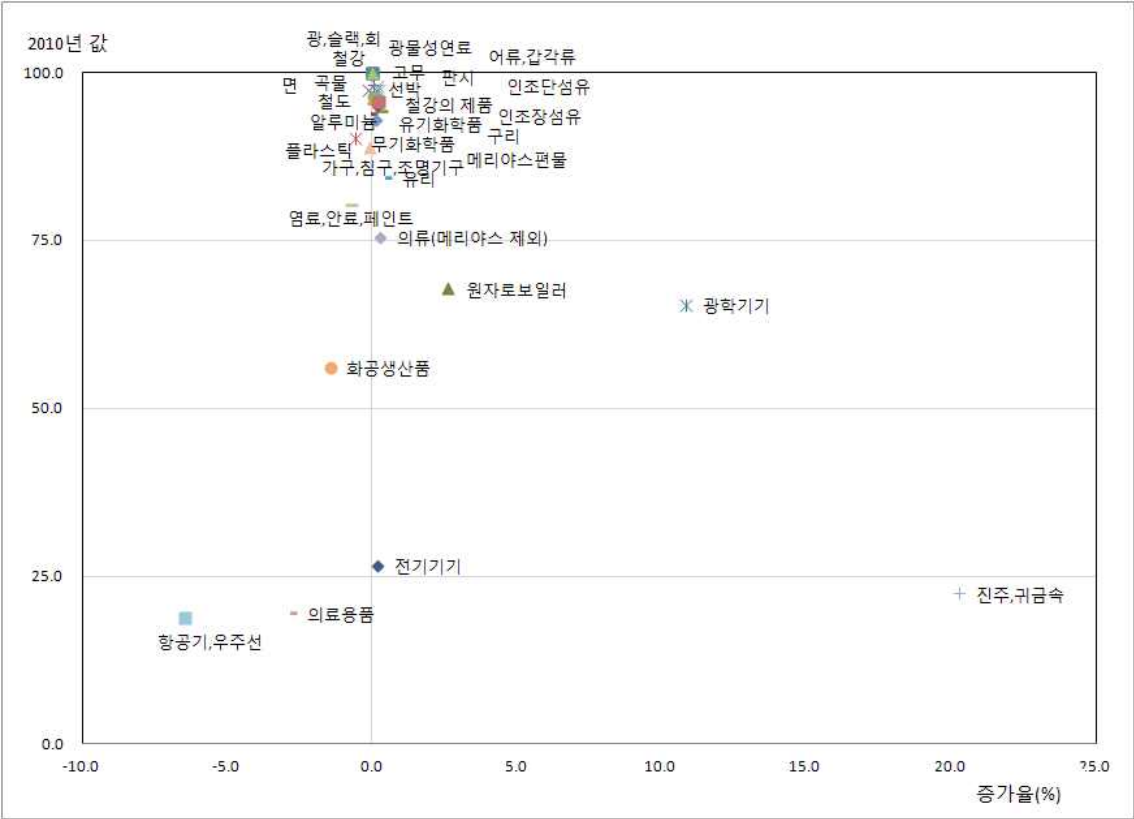
〈그림 III-3〉 큰 해운 무역액 비중 변동성 품목의 추세



자료 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net)

- 30개 품목의 해운 무역액 비중의 추세에 따른 그룹 분류를 하기 위해 11년간 해운 무역액 비중의 연평균 증가율과 '10년 무역액 비중의 값을 고려함
- 아래의 그림과 대부분의 품목들이 연평균 변화가 거의 없고 무역액 비중이 90% 이상인 집단에 몰려 있음

〈그림 Ⅲ-4〉 품목별 해운 무역액 비중의 증가율과 10년 값



자료 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net)

- 「진주, 귀금속」의 연평균 증가율이 22.5%로 가장 높으며, 이에 반해 「항공기, 우주선」의 연평균 증가율은 -6.5%로 가장 낮음
- 해운 무역액 비중의 연평균 증가율이 -1% 미만인 품목은 「각종 화학공업생산물」, 「의료용품」, 「항공기 및 우주선」이며, 연평균 증가율이 1%를 초과하는 품목은 「원자로보일러, 기계류」, 「광학기기, 정밀기기 등」, 「진주, 귀금속, 주화 등」임

〈표 Ⅲ-3〉 해운 무역액 비중의 증가율과 '10년 값에 의한 품목 분류

증가율 2010년값	-1.0% 미만	-1.0% ~ 1.0%	1.0% 초과
100%~90%		- 광물성연료, 광물유 등 - 철도/궤도용 이외의 차량 - 선박과 수송구조물 - 철강 - 플라스틱 - 유기화학품 - 철강의 제품 - 광, 슬랙, 회 - 구리 - 고무 - 무기화학품 - 알루미늄 - 지와 판지, 제지용 펄프 - 인조장섬유 - 메리야스 편물 - 어류, 갑각류 - 곡물 - 인조단섬유 - 면	
90%~50%	- 각종 화학공업생산물	- 유리 - 염료, 안료, 페인트 - 의료(메리야스 제외) - 가구, 침구, 조명기구	- 원자로보일러, 기계류 - 광학기기, 정밀기기 등
50%~0%	- 의료용품 - 항공기, 우주선	- 전기기기와 그 부분품	- 진주, 귀금속, 주화 등

자료 : 한국무역협회 홈페이지(www.kita.net)

□ 시사점

- '00년부터 '10년까지 해운 무역액의 비중을 살펴본 결과, '03년 67.4%에 '10년 75.7%로 증가하고 있음. 이는 '00년대 초반부터 중국과의 교역액이 증가하면서 해운 무역액의 증가세가 항공 무역액의 증가세를 앞지르고 있기 때문인 것으로 풀이됨
- 품목별 해운 무역액 비중을 살펴보면, 대부분의 품목에 대해 변화가 없는 편이지만, 「원자로보일러, 기계류」, 「광학기기, 정밀기기 등」, 「진주, 귀금속, 주화 등」은 무역액 비중이 증가하며 「화학공업생산물」, 「의료용품」, 「항공기, 우주선」은 감소하는 추세를 보임
- 앞으로의 연구로서 무역액 비중의 변화를 보이는 품목에 대해 수출입 대상 국가 자료를 추가하여 국가별 패턴까지 동시에 분석하면 더욱 많은 함의를 제공할 것으로 판단됨

2. 일본의 항만정책 변화와 서안측 거점항 선정

□ 일본 항만정책의 한계 및 패러다임 변화

○ 일본 항만정책의 경위²³⁾

- 전후(戰後) 지방자치체로의 항만관리제도 통일
 - 일본은 '50년에 항만법을 제정하고 전전(戰前) 국영항과 지방항으로 분리되어 있던 항만관리제도를 전후(戰後) 지방자치체 주관으로 통일하였음. 이는 항만관리주체가 연합군에서 일본으로 이양되는 과정에서 연합국 군총사령부가 지방자치체에 대해 법률에 기반 한 관리주체 설립권한 등과 관련하여 가능할 한 최대한의 자치권을 부여한다는 원칙에 부응하기 위한 조치의 일환이었음
 - 하지만 일본 정부는 지방자치체에 대해 항만관리 및 운영권한을 부여하고 항만법에 규정된 항만공사비를 보조해 주었으나 항만계획의 책정을 의무화하고 입항료 등의 설정을 허가제로 함으로서 항만운영에 대한 지방자치체의 자유도를 하락시키는 결과를 초래함
- 컨테이너터미널의 운영 및 정비체계 정비
 - 일본 정부는 '67년에 외무부두공단법을 제정하고 정부 및 항만관리자의 공동출자를 통해 케이힌항(京浜港)과 한신항(阪神港) 2개 지역에 외무부두공단(이사장 임명권은 국토교통성 장관에게 있음)을 설립함으로써 특정 선사를 대상으로 배타적 사용권을 인정하는 컨테이너터미널에 대한 기존 항만법상 정비체계의 한계를 개선함
 - 외무부두공단 설립으로 인해 케이힌 및 한신항 내에서는 지방공공단체가 정비·관리하는 재래선석과 일본 정부가 관여하는 컨테이너선석이 공존하는 상태가 이어지다 '82년 들어 2개의 공단은 동경(東京), 요코하마(横浜), 오사카(大阪), 고베(神戸)의 4개 지방공사(부두공사)로 이관됨
 - 하지만 외무부두공단 및 부두공사에 의해 정비된 터미널은 전용 선사별로 임대되었기 때문에 공공성이 현저히 떨어지는데다 기존 재래선석에 비해 정부의 보조율이 대폭 억제되어 대규모투자가 요구되는 항만정비에 많은 한계를 드러냄. 특 '90년대 후반 초대형 컨테이너선의 출현과 함께 고수심 안벽정비에 대한 대규모투자가 요구되면서 개별 선사에 의한 항만정비는

23) 콘도 토모야, “항만정책의 경위와 향후과제 : 국제컨테이너전략항만에 대한 전망”, 입법과 조사, 2010. 11
마츠오 토시히코, “일본항만정책에 관한 고찰”, 해사교통연구 제59집, 2010

더욱 어려운 상황에 직면하게 됨

- 이에 방대한 투자를 요하는 하부구조(안벽, 정박지)의 정비는 정부나 항만 관리자가 담당하고, 부두토지정비는 항만관리자, 그리고 상부구조는 정부나 항만관리자로부터 무이자대출을 받는 공사가 각각 정비하도록 하는 신(新)항만정비·운영방식을 '98년에 도입함

- 일본 항만정책의 변화

- '50년대 해상운송분야에서 미국을 중심으로 컨테이너화가 급격히 진전되면서 각 국에서는 컨테이너터미널 정비를 서두르게 되었으며, 일본은 '61년부터 시작된 “항만정비 5개년계획”을 기반으로 컨테이너터미널을 긴급정비하기 시작함
- 최근 10년간 일본에서는 10조엔이 넘는 자본이 각 지방자치체별로 중복 투자되어 60개가 넘는 컨테이너항만이 무분별하게 정비되어 온 까닭에 일본을 대표하는 케이힌항조차 세계 항만순위 26위('09년)에 머무르며 자국 화물이 부산항 등 인근국가의 항만으로 유출되어 자국 항만의 국제경쟁력이 크게 저하되고 있음
- 이는 물류비용 및 수송시간의 직접적인 상승을 초래할 뿐만 아니라 화물 발착이 타국의 국내사정에 영향을 받을 가능성이 높아져 자국산업 및 국민생활에 큰 지장을 줄 수 있음. 이에 대응하기 위해 일본정부는 제9차 항만정비계획('01~'05년)에 마련된 “국제해운네트워크정비”의 일환으로 슈퍼중추항만프로젝트를 추진하면서 본격적으로 항만정책의 패러다임을 「멀티포트전략」에서 「선택과 집중전략」으로 변화시킴
- '05년 항만법 개정을 통해 3개 항만(케이힌항 : 京浜港, 한신항 : 阪神港, 이세만 : 伊勢湾)을 지정특정중요항만으로 지정하고 이에 대한 집중적인 투자를 실시함으로써 항만정책에 대한 「선택과 집중의 시대」가 표면화됨

○ 일본 항만의 구조적인 문제와 관련정책의 한계²⁴⁾

- 내부적인 요인

- 일본의 주요항 항운업은 항만하역사업자에 대한 의존도가 매우 높은 특수성을 가지고 있기 때문에 국제해운·항만환경의 급격한 변화에도 불구하고 고객인 하주 및 선사의 요구에 적극적이고 신속하게 대응할 수 있는 마인드가 결여되어 고수준의 서비스 제공을 기대하기 힘든 실정임
- 특히 항만운송사업법이나 항만노동법 등의 법률과 이에 상호작용적으로 형

24) 츠모리타카유키, “일본 주요항의 구조적 문제점: 고베항 사례를 중심으로”, 오카야마대학 경제학회지 36권 4호, 2005

성된 업계의 질서가 항만하역사업자 등 관련업자들의 기득권을 유지·강화할 수 있게 뒷받침하고 있음. 이와 함께 6대항에서는 항만노동법상의 사업구분이 항만노동조합이 제시하는 영역과 거의 일치하고 있는데다 이에 대응하는 형태로 항만노동자를 규정하고 있어 유연한 항만운영에 많은 어려움이 있음

- 또한 항운업에서 선사-하청-재하청(항만하역사업자)로 이어지는 계열이 존속되고 있어 선사 및 하청업체간 역학관계에 따라 항만운영이 좌우될 뿐만 아니라, 컨테이너화가 가속화 될 시점에서 선사 주도로 항만질서가 재편되어 통합적인 관점에서 효율적인 항만운영이 어려움
- 게다가 일본의 주요항에서는 대형선사를 중심으로 동맹간 혹은 인접 선사 터미널별로 터미널을 집약하려는 움직임이 표면화되어 선사와 항만하역사업자간 교섭력에 악영향을 미치고 있음. 이로 인해 항만하역작업량이 감소하였을 뿐만 아니라 항만하역사업자 간 경쟁이 격화되어 항만하역서비스가 과잉공급경향에 빠져 항만하역시장이 매수시장이 되기 쉬운 상황이 되어 버렸음
- 재해가 빈번한 일본의 내부특성 또한 항만운영 및 화물집하에 많은 영향을 미치고 있음. 예를 들면 '95년 고베대지진으로 인해 고베항, 아마가사키니시노미야아시아항(尼崎西宮芦屋港) 등 인근 24개항의 항만시설이 막대한 피해를 입었으며, 특히 고베항에서는 수출·입화물의 약 70%를 처리하는 21개 국제해상컨테이너터미널을 비롯하여 물양장, 상옥, 하역기기 등 다수가 사용불가능하게 되어 부산항 등 인접국가의 항으로 자국 화물이 유출됨

- 외부적인 요인

- 중국 등 동북아시아 국가들의 경제발전과 제조업의 국제분업화로 인해 동북아시아 항만들이 재편성이 가속화되면서 화물수요 및 발생지가 일본에서 중국과 동남아시아지역으로 전환되고 있음. 이는 일본 정기선 수송시장의 상대적 지위 저하를 초래하여 자국 내 화물집하능력을 크게 하락시킴
- '95년 이후 해운기업간 국제동맹관계 결속이 가속화됨에 따라 항만운영의 지배구조 변화 등 전 세계 해운지도가 급격히 변화하고 있는 가운데, 특히 신항로 개설과 기항지 선택권한을 손에 쥔 해운기업의 강력한 파워가 터미널 오퍼레이터에게 엄청난 압력으로 작용하고 있음. 일례로 '01 세계 1위의 해운기업인 Maersk /Sea-land의 기항지 변경(싱가포르항→말레이시아항)으로 인해 싱가포르항의 전체 점유율 11%에 달하는 연간 180만TEU의 컨테이너화물이 유출됨. 이와 같이 해운 대기업은 보다 이용이 편리하

고 비용이 저렴한 항만으로 기항하고 보다 신속하고 효율적으로 자사의 화물을 취급하기 위해 적극적으로 항만경영에 참여하고 있음

- 또한 선사의 대(對)화주교섭력 저하와 화주의 물류요구 고도화, 그리고 해운시장에서 일본의 지위 저하 등 일본 주요항과 관련한 해운시장의 구조 변화로 일본 주요항로에 대한 이탈이 진전되고 있음

- 항만정책·정비체제의 한계 및 향후 방향성

- 전후(戰後) 일본의 항만정책은 공업생산·물류기능을 위주로 한 항만정비를 중시하였으며 이는 고도성장기 일본의 높은 경제성장과 대량 설비투자와 함께 일본 항만의 부흥을 이끌었으나, 화물이 늘지 않는 탈공업화의 경제 단계에 진입해 있는 현대 일본의 항만정책으로는 적합성이 상당부분 결여 되어 있음
- 일본의 항만은 부두공사가 선사에 대해 전용터미널을 임대하는 방식이기 때문에 「규모의 경제」를 살리기 어려운 구조인데다 '50년 항만법 제정과 함께 지방자치체로의 항만관리 권한 이양²⁵⁾으로 주요항과 지방항이 중복 투자·개발됨에 따라 자국 내 항만간 경쟁관계가 발생하기도 함
- 일본 항만의 정비·운영체계에 있어서는 '98년에 도입되기 시작한 신(新)운영방식의 일괄적용이 아니라 기존 터미널에 대해서는 기존운영방식을 고수하게 하고 신규 터미널에 대해서만 새로운 운영방식을 도입하게 함. 이로 인해 항만 내에 공공방식, 공사방식, 신방식 등과 같이 서로 다른 항만 운영·정비방식이 혼재되어 있어 항만운영의 효율성이 떨어짐
- 현재 일본의 핵심항만정책은 대규모 항만에 대한 집중적인 투자를 통한 항만의 고도화 및 효율화를 추진하는 것으로서, 향후 정책운영의 방향성을 기존의 멀티포트전략에서 「선택과 집중」의 이념 하에서 기능별 강화전략으로 전환함
- 이와 함께 전 항만들의 일률적 성장모델이 아니라 각 항 배후권의 경제상황을 고려한 항만정책의 수립과 더불어, 항만을 단순 물류기능뿐만 아니라 도시생활공간의 일환으로 정비하고자 하는 「21세기형 일본 항만정책」을 추진하고 있음

○ “선택과 집중”에 기반 한 항만전략으로의 전환²⁶⁾

- 슈퍼중추항만

- 일본 항만의 국제경쟁력 저하와 동북아시아 중심항 육성을 배경으로 '02년

25) 2005년 4월 기준 총 1,079개 항의 항만운영 대부분을 지방자치체가 실시

26) 콘도 토모야, “항만정책의 경위와 향후과제: 국제컨테이너전략항만에 대한 전망”, 입법과 조사, 2010. 11

11월 교통정책심의회 항만분과회에서 항만비용 인하와 서비스 수준 향상을 개선하기 위한 「슈퍼중추항만의 육성」이 제창됨. 이를 기반으로 슈퍼중추항만 선정위원회가 설치되고 약 1년 반정도의 선정기간을 거쳐 '04년 7월에 케이힌(동경항, 요코하마항), 이세만(나고야항, 요카이치항), 한신항(고베항, 오사카항)을 슈퍼중추항만으로 선정하였음. 그 후 '05년에 슈퍼중추항만을 「지정특정중요항만」의 법률적 지위를 부여하기 위해 항만법을 개정함

- 슈퍼중추항만프로젝트는 항만비용 30% 인하, 리드타임을 현행 3~4일 수준에서 1일로 단축, 선석단위의 운영개선을 통해 대규모 고규격 터미널(최소 3개 선석의 일체적 운영을 통해 안벽 1,000m, 폭 500m 이상, 수심 15m 이상 확보), 연간 100TEU 이상을 처리하는 대규모 터미널 실현 등이 주요 목표로 설정되었으며, 이를 위해 '04~'10년까지 국비 합계 약 4,100억엔이 투입됨

〈표 III-4〉 슈퍼중추항만의 주요항별 프로젝트

항 명	주요 사업명	총 사업비	
		2010년까지	이 중 국비
동경항 (東京港)	중앙방파제 외곽지구 국제해상컨테이너터미널 정비사업 (수심 16m, 길이 400m)	489억엔	305억엔
요코하마항 (横浜港)	남혼모쿠(南本牧)지구 국제해상컨테이너터미널 정비사업 (수심 16m, 길이 400m)	320억엔	192억엔
나고야항 (名古屋港)	토비시마(飛島)부두지구 국제해상컨테이너터미널 정비사업 (수심 16m, 길이 800m)	815억엔	489억엔
요카이치항 (四日市港)	카스미가우라(霞ヶ浦) 북부두지구 국제해상컨테이너터미널 정비사업 (수심 14m, 길이 330m)	381억엔	238억엔
오사카항 (大阪港)	북항 남지구 국제해상컨테이너터미널 정비사업 (수심 16m, 길이 400m)	436억엔	269억엔
고베항 (神戸港)	PI(제2기)지구 국제해상컨테이너터미널 정비사업 (수심 16m, 길이 400m)	306억엔	200억엔

자료: 콘도 토모야, “항만정책의 경위와 향후과제: 국제컨테이너전략항만에 대한 전망”, 입법과 조사, 2011

- '10년 2월 슈퍼중추항만프로젝트의 성과결과를 종합한 보고서 “슈퍼중추항만정책의 총괄과 국제컨테이너전략항만의 나아가야할 방향”에 따르면, 동(同) 프로젝트는 당초 주요 목표치인 항만비용 30% 인하와 리드타임 단축 등을 대부분 달성했다고 기술하고 있으나 기대만큼 항만의 경쟁력 회복으로는 이어지지 않은 것으로 나타남

- 국제컨테이너전략항만

- 슈퍼중추항만정책의 경위를 기반으로 마에하라(前原) 전(前) 국토교통성 장관은 보다 집중적인 투자와 정비를 통해 일본 항만의 국제경쟁력 향상을 가속화시키기 위해 '09년 12월 「국제컨테이너전략항만 검토위원회」를 설치
- '10년 8월 선정된 국제컨테이너전략항만(케이힌항, 한신항)은 '15년까지 일본 전체 발착화물에 대해 부산항 등 동아시아 주요항 환적을 50% 감축, '20년까지 동아시아 중심항으로 육성 등을 주요 목표로 설정하고 내항항로 확충, 고속철도 및 화물철도를 이용한 광역적 화물집하능력 강화, 수심 18m 안벽 1,000m 이상의 고수심 대규모 안벽의 확보, 배후 물류용지 확보, 항만운영의 민영화 등의 주요 시책을 추진하고 있음
- 케이힌항은 현재 약 700만TEU대의 컨테이너취급량을 1,000만TEU까지 증가시켜 부산항에 대적하는 일본의 중심항으로 나아가서는 동아시아 중심항으로 육성하려 하고 있으며, 이를 위해 '12년까지 요코하마항부두공사를 민영화한 후 동경항부두주식회사와 통합하고, 안벽의 공공화와 정부 전액 출자를 통한 수심 18m 대규모 안벽정비, 물류특구 설치 등을 추진하고 있음
- 한신항은 현재 약 400만TEU대의 컨테이너취급량을 '15년까지 490만TEU, 20년까지 590만TEU까지 끌어올려 서일본의 산업과 국제물류를 지원하는 관문항으로 그 역할과 기능을 확대하려 하고 있음. 이를 위해 한신항 주변지역으로 기업을 유치하기 위한 세제혜택과 물류특구 설치를 비롯하여 공사터미널의 하부구조 국유화, '15년까지 오사카항부두공사와 고베항부두공사의 통합 등을 추진하고 있음

- 일본 서안측 거점항

- 최근 중국·러시아 등 동북아시아 국가들의 경제발전과 더불어 일본 서안측 컨테이너화물이 급증('96년 1조 3,135억엔에서 '05년 2조 3, 753억엔으로 80% 가량 증가)하고 있으나, 태평양측 항만과는 달리 일본 서안측에는 중심항 기능을 보유한 항만이 거의 전무한 실정임. 현재 기타큐슈항(北九州港) 및 하카타항(博多港) 정도가 일본 서안측 중심항으로 자리매김하고 있으나 그 외의 항만은 1선석당 주1~2회 수준으로 한국 및 중국항과 피더항로를 형성하고 있음
- 이에 일본 서안측 국가들의 경제발전을 발판으로 자국의 항만과 산업을 육성하고 항만경영에서 「규모의 경제성」을 실현하기 위해 투자의 「선택과 집중」 측면에서 '11년 11월 19개의 서안측 거점항을 기능별로 선정함

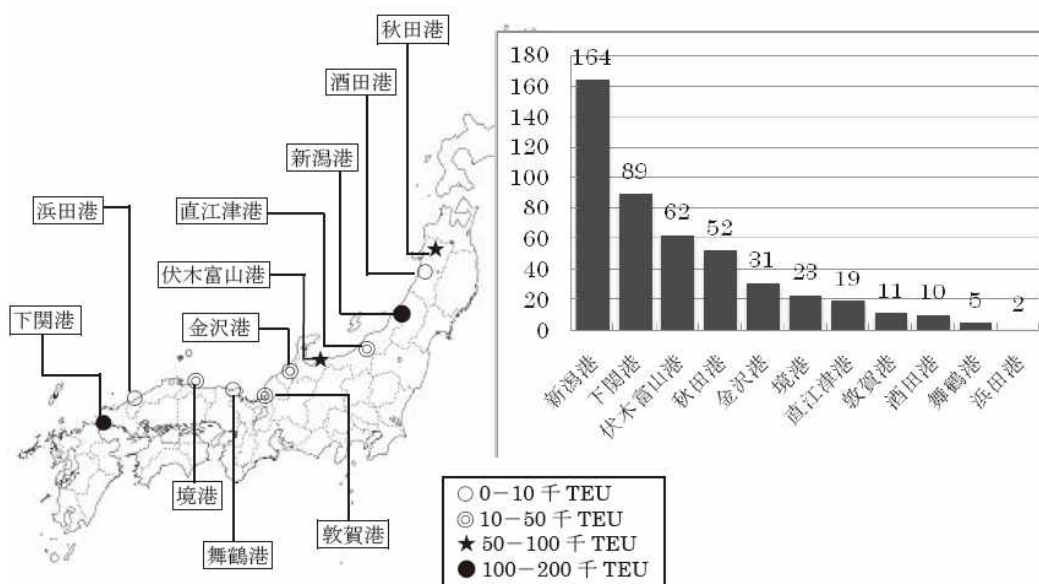
□ 일본 서안측 거점항 선정

○ 일본 서안측 컨테이너항의 현황 및 과제²⁷⁾

- 일본 서안측 항만의 현황

- '95년 운수성(현, 국토교통성)은 장기항만정책을 통해 일본 서안측을 중심으로 많은 컨테이너항을 건설(니가타현(新潟県)을 제외하고 거의 1현(県)당 1개항 건설)하였으나, '06년 기준으로 일본 서안측 11개 컨테이너항 중 10만TEU 이상을 처리한 항은 니가타항(新潟港)이 유일하며, 취급량 8만 TEU 이상의 항도 니가타항과 시모노세키항(下関港) 2개에 머무르고 있음

〈그림 III-5〉 '06 일본 서안측 항만들과 외무컨테이너 취급실적



자료 : 고려, 서안측 컨테이너항의 현황과 과제, 리츠메이칸경영학 제47권 4호, 2008.11

- 일본 서안측 11개항의 평균 안벽길이는 130~370m정도이며 수심도 7.5~13m로 매우 얕은 편임. 선석 또한 항만별로 1~3개밖에 보유하지 못하고 있을 뿐만 아니라 C/C 역시 1선 석당 평균 1기정도이기 때문에 선박정체가 빈번하게 발생하여 동일 항로로 기항하는 타 항의 스케줄에도 많은 영향을 미치고 있음

27) 고려, 서안측 컨테이너항의 현황과 과제, 리츠메이칸경영학, 제47권 4호, 2008.11

〈표 Ⅲ-5〉 '08 일본 서안측 컨테이너항의 시설정비 현황

항만명	수심 (m)	안벽 (m)	선석수 (개)	C/C (기)	항로 및 편수(주)
아키타 (秋田)	13	270	1	1	한국 (3)
	10	185	1	1	중국 천진 (1)
사카다(酒田)	13	280	1	1	한국 (2)
니가타 (新潟)	7.5	130	1	3	한국 부산 (4)
	10	185	1		중국 (2)
	12	350	1		카오슝 (1) 극동러시아 중국/부산 (3)
나오에츠(直江津)	7.5	130	1	1	한국 부산 (3)
후시키토야마 (伏木富山)	12	280	1	1	러시아 한국 (5) 중국 (2)
카나자와 (金澤)	10	540	3	1	한국 (3) 중국 (1) 북미
츠루가(敦賀)	10	370	2	1	한국 (2)
사카이(境)	14	280	1	-	한국 (2) 중국 (2)
하마다(浜田)	7.5	130	1	-	한국 (1)
시모노세키(下關) 훼리	10	370	1	1	부산/광양 (3) 부산/마산 (6)
	7.5	260	2	-	한국 부산 (7)
	10	370	2		중국 청도 (3)
	5.5	213	1		중국 소주 (1)

자료 : 고령, 서안측 컨테이너항의 현황과 과제, 리츠메이칸경영학 제47권 4호, 2008.11

- 지금까지 일본의 항만개발 정책 및 방향은 주로 태평양측 주요항이나 슈퍼중추항만정책에 집중되었기 때문에 서안측 컨테이너항만이 많은 잠재성을 내포하고 있음에도 불구하고 관련시설의 정비 부재 등으로 인해 주어진 기회를 제대로 살리지 못한 채 항만 자체의 존속필요성에 대한 의문이 생기고 있음
- 하지만 '90년대 이후 중국 및 러시아를 비롯한 동북아시아 국가들의 급속한 경제성장으로 인해 동북아시아의 국제물류가 확대됨에 따라 일본의 서

안축이 「환동해경제권」으로 부상하면서 이 지역에 대한 거점항 육성의 필요성이 강하게 제기되고 있음

- 거점항 육성을 위한 일본 서안측 항만의 과제
 - 일본 서안측 항만 중 가장 높은 잠재성을 가진 것으로 평가되는 니가타항의 경우 타 항에 비해 비교적 안정적인 항로를 보유하고 있으나 그 대상이 중국의 대련항과 천진신항, 청도항, 부산항 등 몇몇에 국한되어 있음. 따라서 다양한 수송경로 확보를 통해 국제물류기능을 강화하고 고속·소형 컨테이너선박을 투입함으로써 각 기항지로의 데일리 배선, 해륙일관수송시스템의 도입을 검토해야 함
 - '06년도 기준으로 일본에서 가장 높은 선석생산성을 자랑하는 나고야항(1선석당 33만TEU)에 비해 니가타항의 경우는 연간 선석생산성이 5만TEU에 머무르고 있을 뿐만 아니라 C/C 1기당 연간 하역량의 경우도 일본 국내 1위인 동경항(1기당 9.7만TEU)에 비해 훨씬 못 미치는 4만TEU를 기록
 - '05년 국토교통성(国土交通省)은 「동아시아역내 물류의 준(準)국내화」 정책을 발표하며 전국 8개 블록(홋카이도, 중부, 북내륙, 동북, 관서, 관동, 키타큐슈, 시코쿠)에 국제물류전략단을 설립하였으나 통합된 관리운영 체계의 부재로 인해 정책추진의 혼선과 더불어 물류정책의 방향성이 불투명한 실정임

○ 일본 서안측 거점항 선정의 목적 및 경위²⁸⁾

- 일본 서안측 거점항 선정 배경 및 목적
 - 일본 국토교통성은 일본 서안측 항만들의 역할 명확화와 항만간 제휴를 통해 서안측 항만에 필요한 항만기능을 강화함으로써 한국·중국·러시아를 비롯한 서안측 각 국가들의 경제발전을 일본 경제성장의 원동력으로 삼기 위한 중심항 육성의 필요성이 대두됨에 따라 '11년 11월에 「서안측 거점항」을 선정함
 - 이와 같은 거점항 구상은 항만정비의 「선택과 집중」이념 하에 마에하라 전 국토교통성 장관이 제창한 것으로서, 일본 서안측 항만의 기능강화와 함께 3월 동일본대지진의 영향으로 인한 태평양측 항만의 대체물류기능 확보 측면도 동시에 고려된 개념임
- 일본 서안측 거점항 경위
 - '11년 11월 24일, 서안측 거점항 구성에 관한 검토위원회 설치

28) 국토교통성(www.mlit.go.jp) 공표자료, 2011.11

- '11년 2월 3일, 국토교통성 16개의 후보항 선정
- '11년 6월 3일, 국토교통성 공모개시
- '11년 7월 29일, 모집종료. 23개항/19개 항만관리자/44개 계획 응모
- '11년 8월 중순, 응모자 프레젠테이션 실시
- '11년 10월 19일, 제10회 검토위원회에서 평가결과 정리
- '11년 11월 11일, 국토교통성이 평가결과 공표(19개 거점항 선정)

○ 일본 서안측 선정

- 서안측 거점항 선정결과 및 주요내용

- 금번 거점항 선정에는 “국제해상컨테이너”를 비롯하여 “국제RORO”, “국제훼리” 등의 분야에서 23개항(대상항만 26개항)이 응모하고 평가를 거친 후 최종 19개 항만이 선정됨. 이 중 항만의 규모를 감안하여 종합적으로 육성해 나갈 필요가 있다고 판단되는 5개 항만(니가타항, 후시키토야마항, 시모노세키항, 기타큐슈항, 하카타항)에 대해서는 「종합적 거점항」으로 선정하였으며, 금번 평가에서는 거점항으로 선정되지 못하였으나 향후 선정 가능성이 높은 4개 항만(루모이항, 노시로항, 나나오항, 카라츠항)은 「거점화형성촉진항만」으로 지정함

〈표 III-6〉 일본 서안측 19개 거점항

국제해상컨테이너	[하카타항(博多港)], [키타큐슈항(北九州港)·시모노세키항(下關港)], [니가타항(新潟港)], [후시키토야마항(伏木富山港)], [아키타항(秋田港)], [이마리항(伊万里港)], [사카이항(境港)], [마이즈루항(舞鶴港)], [카나자와항(金澤港)]
국제훼리 국제RORO	[하카타항(博多港)], [키타큐슈항(北九州港)·시모노세키항(下關港)], [츠루가항(敦賀港)], [와카나이항(稚内港)], [후시키토야마항(伏木富山港)], [마이즈루항(舞鶴港)]
국제정기여객	[하카타항(博多港)], [키타큐슈항(北九州港)·시모노세키항(下關港)], [나가사키항(長崎港)·사세보항(佐世保港)]
외항크루즈 (정점크루즈)	[하카타항(博多港)], [나가사키항(長崎港)]
외항크루즈 (배후관광지 크루즈)	[오토루항(小樽港)·후시키토야마항(伏木富山港)·마이즈루항(舞鶴港)], [카나자와항(金澤港)], [사카이항(境港)]
원 목	[사카이항(境港)], [하마다항(浜田港)]
LNG	[나오에츠항(直江津港)·니가타항(新潟港)], [이시카리만신항(石狩湾新港)]
리싸이클 화물	[사카타항(酒田港)]

자료: 국토교통성(www.mlit.go.jp) 공표자료, 2011.11

〈표 III-7〉 종합적거점항 및 거점항형성촉진항

종합적 거점항 (5개)	- 니가타항(新潟港) - 후시키토야마항(伏木富山港) - 시모노세키항(下關港) - 키타큐슈항(北九州港) - 하카타항(博多港)
거점항형성 촉진항 (4개)	- 루모이항(留萌港) - 노시로항(能代港) - 나나오항(七尾港) - 카리츠항(唐津港)

자료: 국토교통성(www.mlit.go.jp) 공표자료, 2011.11

□. 결론 및 시사점

- 중복투자·개발로 인한 멀티포트전략의 실패와 항만의 국제경쟁력 하락
 - 일본은 '50년 제정된 항만법에 의거하여 각 지방자치체로 항만개발 및 운영권한이 이양됨에 따라 중심항과 지방항 등에 대한 과잉중복투자와 무분별한 개발이 이루어져 자국 항만의 국제경쟁력이 급격히 하락함
 - 이는 동북아 국가들 특히 중국 경제의 급부상과 선박의 대형화 등 해운·항만환경의 급격한 변화와 함께 탈공업화시대로 진입한 일본의 화물창출한계와 맞물려 중국 등으로의 기간항로 이탈, 부산항 등 인근국가로의 자국 화물 유출의 결과를 초래함
- 항만개발전략의 패러다임 전환: 선택과 집중을 통한 거점항 육성
 - 일본 정부는 항만투자 및 개발에 있어 기존의 분산·중복투자정책을 지양하고 「선택과 집중」이라는 새로운 패러다임 하에 대규모 고규격 컨테이너터미널을 중점적으로 정비하기 시작함
 - 동(同) 패러다임이 실질적인 투자의 형태로 표면화되기 시작한 주요경위를 살펴보면, 먼저 국제해상컨테이너수송의 구조개혁모델항만사업이었던 '04년 「슈퍼중추항만(케이힌항, 한신항, 이세만)프로젝트」를 시작으로 '10년 「국제컨테이너전략항만(케이힌, 한신항)」선정을 거쳐 금년 11월에 서안측으로 눈을 돌려 「19개의 기능별 거점항」을 선정하고 집중 육성하기에 이름
 - 즉, 서안측의 거점항 선정배경 및 목적은 「선택과 집중」이라는 새 패러다임을 기반으로 한국·중국·러시아 등 최근 일본 서안측 국가들의 경제발전을 자국 항만 및 산업 활성화를 위한 원동력으로 삼고 태평양측 항만의 대체물류기능을 확보하기 위한 맥락으로 이해할 수 있음
- 일본 서안측 항만육성에 대한 우리의 대응
 - 동북아시아 해운네트워크의 구조변화를 고려한 항만정비의 방향성 재점검
 - 동북아시아지역 경제·산업권의 변화에 따른 동북아시아 해운·항만지형의 재편성과 향후 변동추이 등을 고려하여 국내 항만정비의 거시적인 방향성을 재점검
 - 기능별 중심항 위주로 항만정책의 패러다임을 명확화
 - 부산항의 항만기능 강화를 통한 환적화물 이탈 방지

- 최근 서안측 거점항 선정결과 발표 후 일본 현지 전문가 및 업계관계자들을 중심으로 선정 실효성에 의문을 제기하는 목소리도 높아지고 있음. 그 주된 이유로 일본의 높은 육상운송비가 거론되고 있는 가운데 이를 개선하지 않는 한 항만 자체의 기능강화만으로는 실질적인 중심항 육성에 많은 한계가 있을 것으로 지적받고 있음
- 하지만 일본 서안측 물동량의 상당부분이 부산항을 통해 환적되고 있는 현 상황에서 일본 서안측 항만의 집중육성전략은 부산항의 환적물량에 직접적으로 영향을 줄 가능성이 있기 때문에 부산항의 항만기능 강화와 더불어 피더망을 확충하고 환적물량 유치를 위한 전략을 지속적으로 강화해야 할 것으로 사료됨
- 많은 가능성을 내포하고 있는 니가타항(新潟港)에 주목
 - 금번 서안측 거점항 선정과 관련하여, 특히 지리적 우위성은 물론 가장 많은 항로와 충실한 항만인프라를 갖추고 있는 서안측 최대 규모의 컨테이너항인 니가타항의 가능성에 대해 주목하고 이에 대한 국내 항만의 대응방향을 재점검
 - 니가타항 SWOT분석²⁹⁾에 따르면, 먼저 내부강점(Strength)으로 서안측 최대 규모의 항만인프라(선석수, C/C수 등)와 함께 비교적 많은 처리물동량, 충실한 해운네트워크, 세관의 편이성(일본 서안측 최초로 세관임시개청 수수료 반액 경감조치 등), 소형혼재화물 서비스 제공, 내륙화물운송기지, 그리고 인근에 위치한 니가타공항 등과의 높은 연계성을 들 수 있는 반면, 미흡한 배후 도로망, 높은 항만이용요금, 타 항과의 네트워크 부족, 수송시간 등이 내부약점(Weakness)으로 지적받고 있음. 한편 외부적인 기회(Opportunity)로는 지리적 우위성(한국·중국 등 극동지역 근접성), 극동지역 화물증가, 활발한 일본기업의 대러시아 진출, 니가타현의 기업입지촉진 보조제도, 서안 횡단 국제화물리 개설 등을 들 수 있으나, 선사유치활동 미비와 화물수송루트의 분산 등이 외부 위협(Threat)요인으로 꼽히고 있음

29) 고령, 서안측 컨테이너항의 현황과 과제, 리츠메이칸경영학, 제47권 4호, 2008.11



IV. 국외 주요 항만시설 현황



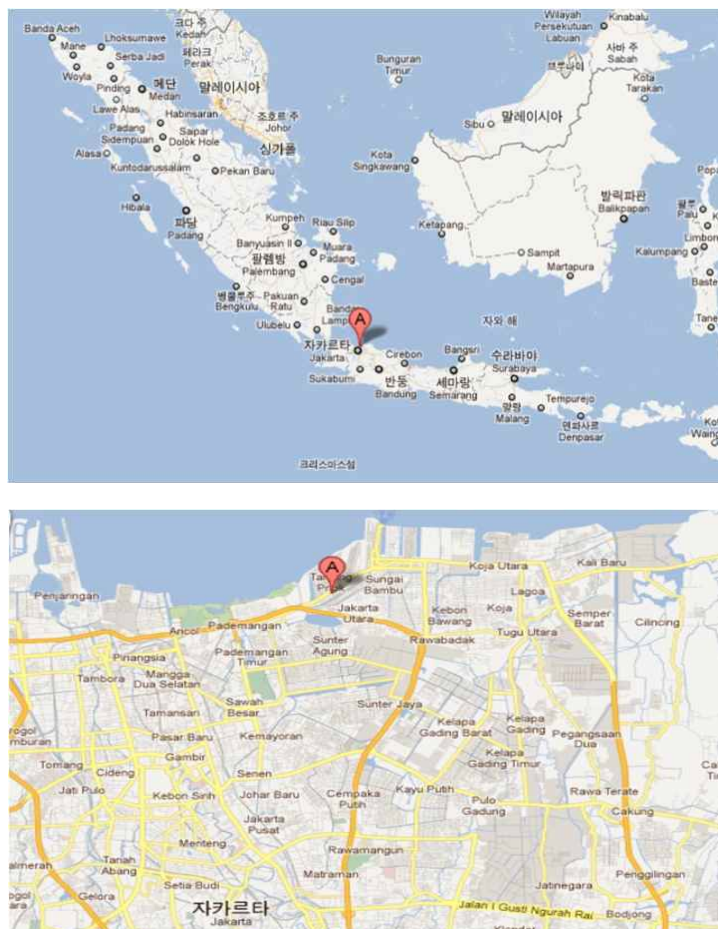
1. 인도네시아 : 탄중프리옥(Tanjung Priok)항
2. 일본 : 오사카(Osaka)항
3. 영국 : 펠릭스토우(Felixstowe)항
4. 브라질 : 산토스(Santos)항
5. 중국 : 광저우(Guangzhou)항
6. 중국 : 옌타이(Yantai)항

1. 인도네시아 : 탄중프리옥(Tanjung Priok)항

□ 항만 개요

- 탄중프리옥항은 자바 섬 북서부 해안, 리옹 강 어귀에 위치하고 있는 인도네시아 수도 자카르타 북쪽에 위치한 항만으로, 자와바라트(서자바)주의 수출·수입품목을 취급하며 이 물동량 대부분은 다른 인도네시아 섬으로 운송됨
- 탄중프리옥항은 연간 컨테이너 화물 약 400만TEU를 처리하고 4억 2,000만톤의 화물을 처리하는 인도네시아 최대 항만
- 탄중프리옥항은 인도네시아 전역으로 도로 및 철로를 통해 연결이 되어 있으며 수카르노 하타(Sukarno-Hatta) 국제공항에 인접해 있음

〈그림 IV-1〉 탄중프리옥항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

□ 항만 시설 현황

- 탄중프리옥항 컨테이너터미널의 전체 면적은 171만 6천㎡으로 총 15개의 선석을 보유하고 있음
- 탄중프리옥항 컨테이너터미널의 총 연장은 3,450m임
 - 수심은 9~14m이며 총 34개의 안벽크레인을 보유하고 있음
- 터미널 운영은 민간에 의해 이루어지고 있으며 JICT(Jakarta International Container Terminal)이 대표적인 컨테이너 터미널 운영사

〈표 IV-1〉 탄중프리옥항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Jakarta International Container Terminal	10	2,338	9~14	1,280	22	Jakarta International Container Terminal
KOJA Terminal	2	450	14	306	5	PT Terminal Petikemas Koja
Multi Terminal T009	2	404	8	80	4	PT Serbaguna Terminal
Terminal 300	1	258	12	50	3	PT Portindo Dinamika
	15	3,450	9~14	1,716	34	-

자료 : CI Yearbook, 2011

〈그림 IV-2〉 탄중프리옥항의 터미널 배치도



자료 : Lloyd Register 2010

□ 개발계획

○ Vopak Jakarta Terminal

- Jakarta Tank Terminal(JTT)과 Royal Vopak은 탄중프리옥항에 15.5ha에 이르는 석유타미널을 합작투자자로 건설 중에 있음
- 석유타미널의 총 저장시설은 450,000m³ 로 2단계에 걸쳐 건설될 예정임
- 1단계로 250,000m³ 저장시설과 두 개의 방파제를 '09년 하반기에 건설하였음

○ Kali Baru항

- 탄중프리옥의 동쪽 외곽지역에 새로 건설되는 항으로 '10년 말부터 공사가 시작됨

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 탄중프리옥항의 컨테이너 처리실적은 '06년부터 '10년까지 연평균 8.4% 증가
- 탄중프리옥항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 471만 5천TEU로 전년 동기대비 23.9% 증가

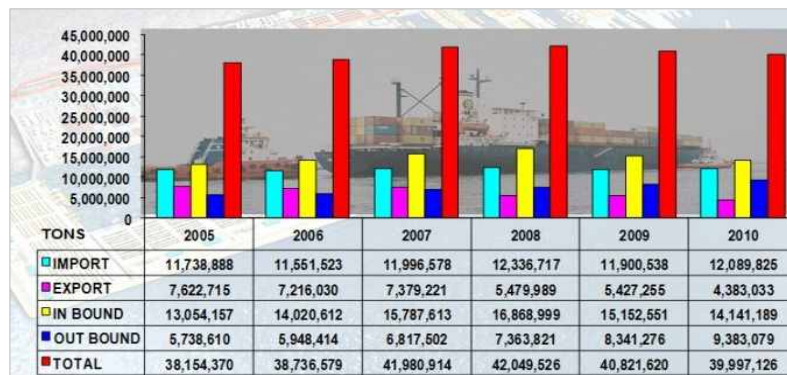
〈표 IV-2〉 탄중프리옥항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	3,420	3,690	3,984	3,805	4,715	8.4

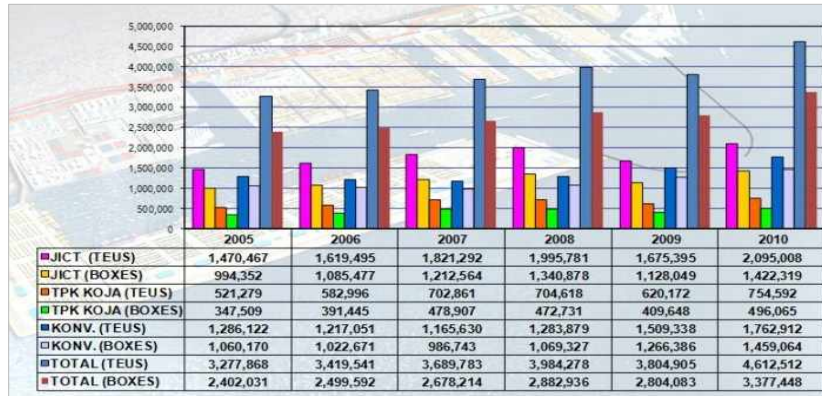
자료 : CI-online

〈그림 IV-3〉 탄중프리옥항의 '05-'10년 총물동량 처리실적 현황



자료 : 탄중프리옥항 홈페이지(www.priokport.co.id)

〈그림 IV-4〉 탄중프리옥항의 '05-'10년 컨테이너물동량 처리실적 현황



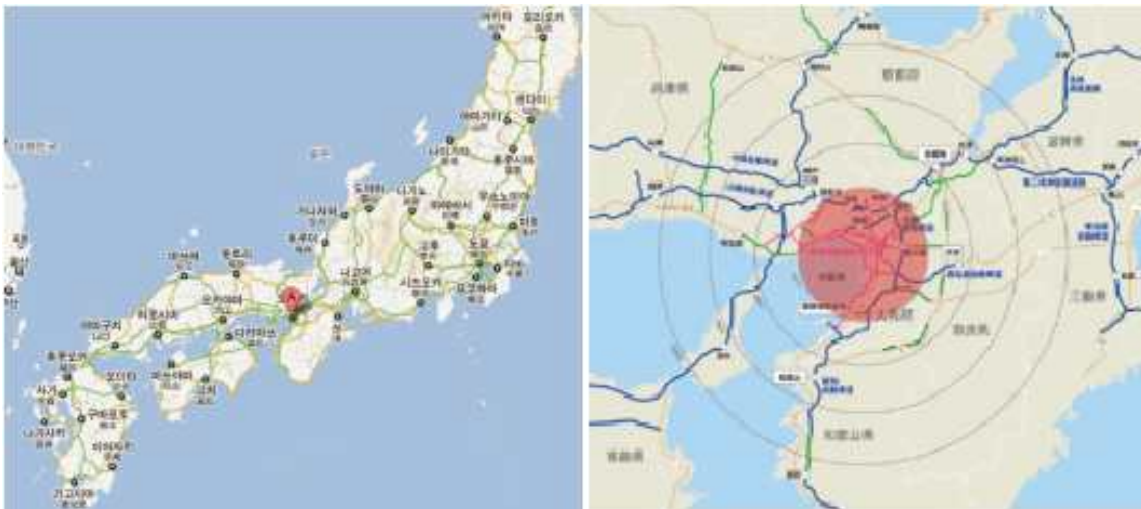
자료 : 탄중프리옥항 홈페이지(www.priokport.co.id)

2. 일본 : 오사카(Osaka)항

□ 항만 개요³⁰⁾

- '73년 일본 최초로 컨테이너선박 전용안벽을 개장한 오사카항(大阪港)은 오사카시(大阪市)를 중심으로 인구 약 2,100만명의 산업·경제활동을 기반으로 하는 킨키권(近畿圏)의 관문항이며, 항척법·관세법상으로 고베항(神戸港)·아마가사키니시노야마시야항(尼崎西宮芦屋港)과 함께 한신항(阪神港)이라 불리고 있음
- '10년 국제전략항만으로 지정된 오사카항은 일본 최대 규모의 국내·외 웨리티미널을 보유하고 있는데다 킨키권 국제컨테이너거점으로서의 비중도 높아져 '11년 상반기(1~6월) 입항선박은 12,941척(전년 동기 대비 1.0% 증가), 처리물동량은 총톤수 기준으로 6,033만톤(전년 동기 대비 4.5% 증가)을 기록하며 일본 국내 5위의 컨테이너항만으로 성장

〈그림 IV-5〉 오사카항의 위치



자료 : 구글맵(www.google.co.kr)/오사카항부두주식회사(www.osakaport.co.jp/)

□ 항만시설 현황³¹⁾

- 오사카항의 주요 컨테이너 터미널로는 매립·조성한 인공섬인 사키시마(咲洲) 및 유메시마(夢洲) 컨테이너터미널이 있음

30) 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)에서 발췌

31) 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)에서 발췌

- 사키시마(남항지구)에는 6개(R-2~4, C-6~7, C-9)의 공용선석과 5개(C-1~4, C-8)의 전용선석 등 총11개의 컨테이너 터미널을 보유하고 있으며, 동(同) 터미널에서는 주로 동남아시아나 중국, 호주항로 등의 컨테이너선박이 취항하고 있음

〈표 IV-3〉 사키시마 전용 컨테이너터미널 시설현황

선석	길이(m)/수심(m)	계선능력 (총톤수)	야드 총면적 (평방미터)	냉동컨테이너 전원(기)	C/C (대)	항로
C-1	350/13.0	40,000	104,152	378	2	지중해·북미 동남아 중국 한국
C-2	350/13.0	40,000	105,044	324	2	호주·동남아·북미 중국 한국
C-3	350/13.0	40,000	104,610	168	2	호주 동남아 중국 한국
C-4	350/13.0	40,000	119,999	144	2	호주 동남아 중국 한국
C-8	350/14.0	45,000	126,062	263	3	호주 동남아 중국 한국

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

〈표 IV-4〉 사키시마 공용 컨테이너터미널 시설현황

선석	길이(m)/수심(m)	계선능력 (총톤수)	야드 총면적 (평방미터)	냉동컨테이너 전원(기)	C/C (대)	항로
R-2	240/12.0	20,000	42,600	143	4	동남아·중국 한국
R-3	240/12.0	20,000	42,600			북미 호주·동남아 중국 한국
R-4	185/10.0	10,000	31,200			
C-6	300/12.0	35,000	60,000	96	4	호주·동남아·중국 한국
C-7	300/12.0	35,000	60,000			동남아·중국 한국
C-9	350/13.0	45,000	112,200	154	2	호주·동남아·중국 한국

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

- 유메시마 컨테이너부두(C-10~12)는 안벽 총길이 1,100m, 폭 500m, 수심 15~16m를 갖춘 대규모 컨테이너터미널로서, 이 중 C-10 및 C-11선석은 '02년 9월, C-12선석은 '09년 10월에 각각 개장

〈표 IV-5〉 유메시마 컨테이너터미널 시설현황

선석	길이(m)/수심(m)	야드 총면적 (평방미터)	냉동컨테이너 전원(기)	C/C (대)	항로	안벽 개장일
C-10	350/15	550,000	858	6(9)	북미·호주·중국· 동남아 등	'02년 9월
C-11	350/15					'02년 9월
C-12	400/16					'09년 10월
YC	250/12	(101,000)	-	-	-	계 획

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

- 마이시마(舞洲: HS-1~3)부두는 자동차나 건설기계 등을 수출하는 다목적 터미널(자동차 전용선, RORO선 대응)로 이용되고 있음

〈표 IV-6〉 마이시마부두 시설현황

선석	길이(m)/수심(m)	계선능력 (총톤수)	상옥 면적 (평방미터)	배후용지 관련시설
HS-1	240/12.0	20,000	11,390	창고 18,634 평방미터
HS-2	240/12.0	20,000	-	야드 41,435 평방미터
HS-3	240/12.0	20,000	-	야드 41,364 평방미터 / 부설 사무소 656평방미터

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

- 라이너부두(L1~7)는 외항정기항로 화물선을 위해 정비된 것으로서 현재 7개의 라이너부두가 운영되고 있음

〈표 IV-7〉 라이너부두 시설현황

선석	길이(m)/수심(m)	계선능력 (적재중량톤)	상옥 면적 (평방미터)	배후용지 관련시설
L-1	200/10.0	15,000	5,568	창고 6,300 평방미터
L-2	200/10.0	15,000	5,568	창고 9,900 평방미터
L-3	200/10.0	15,000	5,568	창고 5,000평방미터 / 사일로 7,500톤
L-4	250/10.0	15,000	6,952	창고 8,300 평방미터
L-5	250/10.0	15,000	6,952	L-4와 공동사용
L-6	230/10.0	15,000	5,560	-
L-7	230/10.0	15,000	5,560	창고 13,100 평방미터

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

- 사키시마 코스모스퀘어에 위치한 국제훼리터미널은 상해-부산항로를 주당 2편, 4편 각각 운항하고 있으며, '09년도에 약 8만명의 여객과 약 120만톤의 화물을 처리하였음

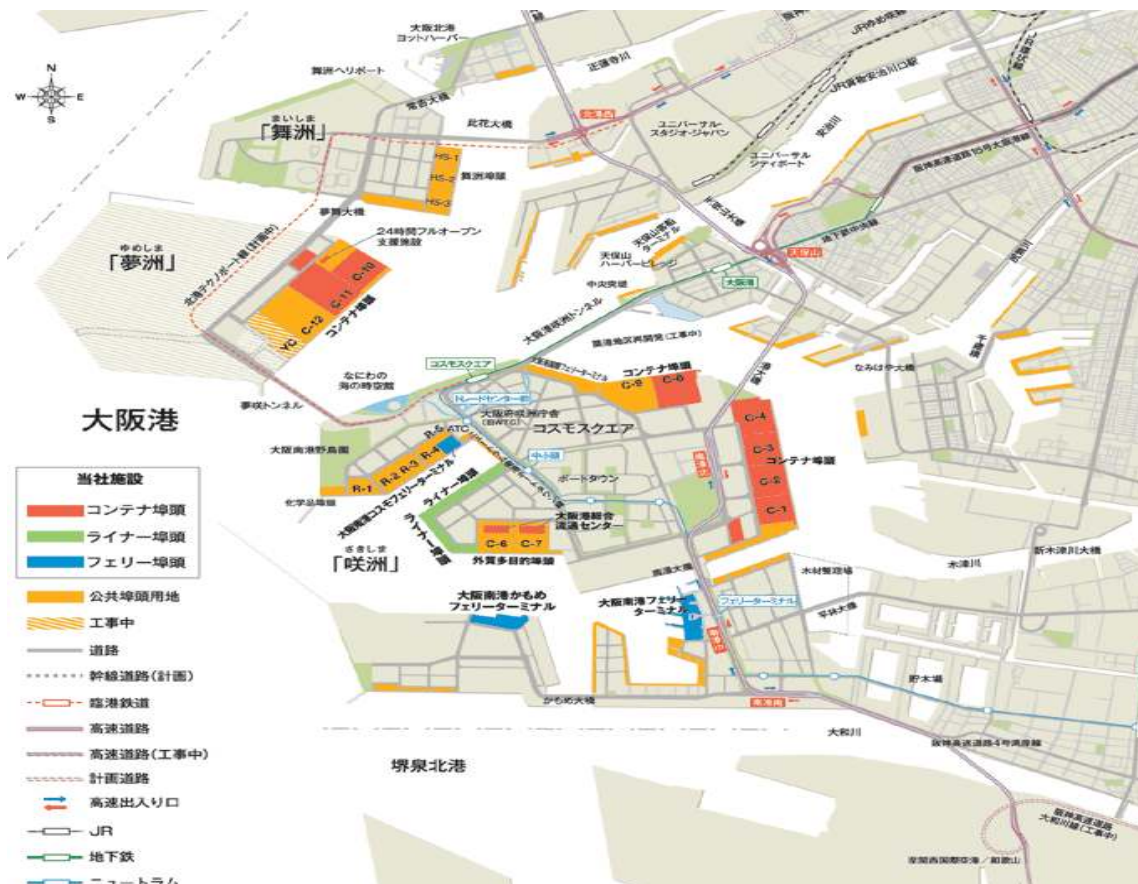
〈표 IV-8〉 국제훼리티미널 시설현황

선석	길이(m)/수심(m)	서비스 빈도	선 사	총톤수
KF-1	상해항로	1편/주	상해훼리(주)	14,410
		1편/주	중일국제운도유한공사	14,543
KF-2	부산항로	4편/주	팬스타라인	21,535
				5,319

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

- 그 외 주요 부두로는 일본 최대급의 중·장거리 훼리거점으로 서일본 각지를 연결하는 내항훼리티미널(대형훼리 하루 8편 운항)과 텐보잔(天保山)여객터미널을 비롯하여 식품부두, 원자재부두, 화학품부두 등이 있음

〈그림 IV-6〉 오사카항의 시설배치도



자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

□ 물동량 처리실적³²⁾

- '11년 상반기 오사카항으로 입항한 총선박수는 전년 동기대비 1.0% 증가한 12,941척(총톤수는 전년 동기 대비 4.5% 증가한 6,033만톤)이었으며, 총취급화물량은 4,344만톤(전년 동기 대비 4.4% 증가)이었음. 이 중 수출화물은 487만톤(전년 동기 대비 5.0% 감소), 수입은 1,338만톤(전년 동기 대비 15.2% 증가)을 각각 처리함

〈표 IV-9〉 '11년 상반기(1~6월) 오사카항 물동량

주요지표			'10년 1월-6월	'11년 1월-6월	전년 대비(%)
수출입	총물동량 (천톤)	계	16,732	18,246	109.0
		수출	5,125	4,869	95.0
		수입	11,607	13,377	115.2
	컨테이너 물동량 (천TEU)	계	14,328	16,077	112.2
		수출	3,935	3,874	98.4
		수입	10,393	12,202	117.4
내항	총물동량 (천톤)	계	24,884	25,191	101.2
		이출	10,589	11,011	104.0
		이입	14,295	14,180	99.2
	웨이화물	계	16,928	17,484	103.3
		이출	8,041	8,252	102.6
		이입	8,887	9,231	103.9
	컨테이너 물동량 (천TEU)	계	151	137	90.6
		이출	110	101	92.1
		이입	41	35	86.7

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

〈표 IV-10〉 오사카항 컨테이너물동량 처리실적

(단위: 천TEU)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	2,231	2,309	2,242	1,126	1,264	-9.2

자료 : CI-Online

32) 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)에서 발취

〈표 IV-11〉 '11년 상반기(1-6월) 오사카항 무역액

(단위: 백만엔)

	'11년 1월-6월	'10년 1월-6월	전년대비(%)
수 출	1,560,253	1,648,660	94.6
수 입	2,089,393	1,754,838	119.1

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

〈표 IV-12〉 '11년 상반기(1-6월) 오사카항 수출화물 주요품종별 취급량

순 위	품종	취급량 (톤)	전년 동기		구성비 (%)	전년대비 (%)
			순위	취급량(톤)		
합	-	4,869,319	-	5,125,363	100.0	95.0
1	강재	778,495	1	886,801	16.0	87.8
2	재이용 자재	644,604	2	648,768	13.2	99.4
3	산업기계	605,010	4	613,215	12.4	98.7
4	염료, 합성수지 등	564,105	3	618,156	11.6	91.3
5	전기기계	317,832	5	316,164	6.5	100.5
6	유리류	175,858	6	200,748	3.6	87.6
7	화학약품	163,606	7	199,105	3.4	82.2
8	자동차부품	147,277	10	148,821	3.0	99.0
9	금속류	115,061	12	131,146	2.4	87.7
10	완성자동차	112,094	9	151,405	2.3	74.0
	10품종 합계	3,623,942	-	3,914,329	74.4	92.6
	기 타	1,245,377	-	1,211,034	25.6	102.8

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

〈표 IV-13〉 '11년 상반기(1-6월) 오사카항 수입화물 주요품종별 취급량

순 위	품종	취급량 (톤)	전년 동기		구성비 (%)	전년대비 (%)
			순위	취급량(톤)		
합	-	13,377,225	-	11,607,403	100.0	115.2
1	의복, 장신구 등	2,107,333	1	2,000,705	15.8	105.3
2	전기기계	1,808,857	2	1,531,625	13.5	118.1
3	염료, 합성수지 등	844,022	4	672,780	6.3	125.5
4	가구류	753,989	3	733,515	5.6	102.8
5	산업기계	675,073	5	554,337	5.0	121.8
6	제조식품	516,910	7	414,336	3.9	124.8
7	금속제품	492,821	6	459,819	3.7	107.2
8	강재	432,271	8	357,745	3.2	120.8
9	화학약품	404,755	9	327,415	3.0	123.6
10	목제품	392,098	12	267,652	2.9	146.5
	10품종 합계	8,428,129	-	7,319,929	63.0	115.1
	기 타	4,949,096	-	4,287,474	37.0	115.4

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

〈표 IV-14〉 '11년 상반기(1-6월) 오사카항 내항화물 주요품종별 취급량(이출)

순 위	품종	취급량 (톤)	전년 동기		구성비 (%)	전년대비 (%)
			순위	취급량(톤)		
합	-	11,011,700	-	10,589,517	100.0	104.0
1	완성차 (휠리화물)	8,397,056 (8,252,420)	1	8,213,313 (8,041,245)	76.3 (74.9)	102.2 (102.6)
2	강재	602,411	2	575,129	5.5	104.7
3	배합품	546,248	3	571,775	5.0	95.5
4	페토사	389,034	4	237,533	3.5	163.8
5	폐기물	194,685	5	198,271	1.8	98.2
6	금속제품	153,807	6	133,315	1.4	115.4
7	중유(선용품)	146,180 (11,441)	9	83,270 (12,679)	1.3 (0.1)	175.5 (90.2)
8	기타 수송용차량	125,520	8	99,388	1.1	126.3
9	금속	110,039	7	116,528	1.0	94.4
10	자갈 모래	48,526	10	40,220	0.4	120.7
	10품종 합계	10,713,506	-	10,268,742	97.3	104.3
	기 타	298,194	-	320,775	2.7	93.0

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

〈표 IV-15〉 '11년 상반기(1-6월) 오사카항 내항화물 주요품종별 취급량(이입)

순 위	품종	취급량 (톤)	전년 동기		구성비 (%)	전년대비 (%)
			순위	취급량(톤)		
합	-	14,180,275	-	14,295,260	100.0	99.2
1	완성차 (輻리화물)	9,286,652 (9,231,880)	1	8,951,936 (8,887,585)	65.5 (65.1)	103.7 (103.9)
2	강재	1,425,568	2	1,495,633	10.1	95.3
3	시멘트	867,496	3	900,136	6.1	96.4
4	자갈·모래	549,838	4	547,625	3.9	100.4
5	화학약품	438,566	5	467,253	3.1	93.9
6	철강	364,724	6	459,943	2.6	79.3
7	배합품	217,213	9	237,689	1.5	91.4
8	제지·펄프	202,599	8	256,804	1.4	78.9
9	석유제품	180,674	7	282,925	1.3	63.9
10	기타 수송용차량	73,617	14	53,506	0.5	137.6
	10품종 합계	13,606,947	-	13,653,450	96.0	99.7
	기 타	573,328	-	641,810	4.0	89.3

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

□ 항만개발계획³³⁾

- 오사카항 항만계획은 항만법에 따라 항만관리자인 오사카시가 담당하고 있으며 10년 단위로 1회씩 개정하고 있음. '06년도 개정판 오사카항의 목표 취급화물량 및 항만계획의 주요내용은 다음과 같음

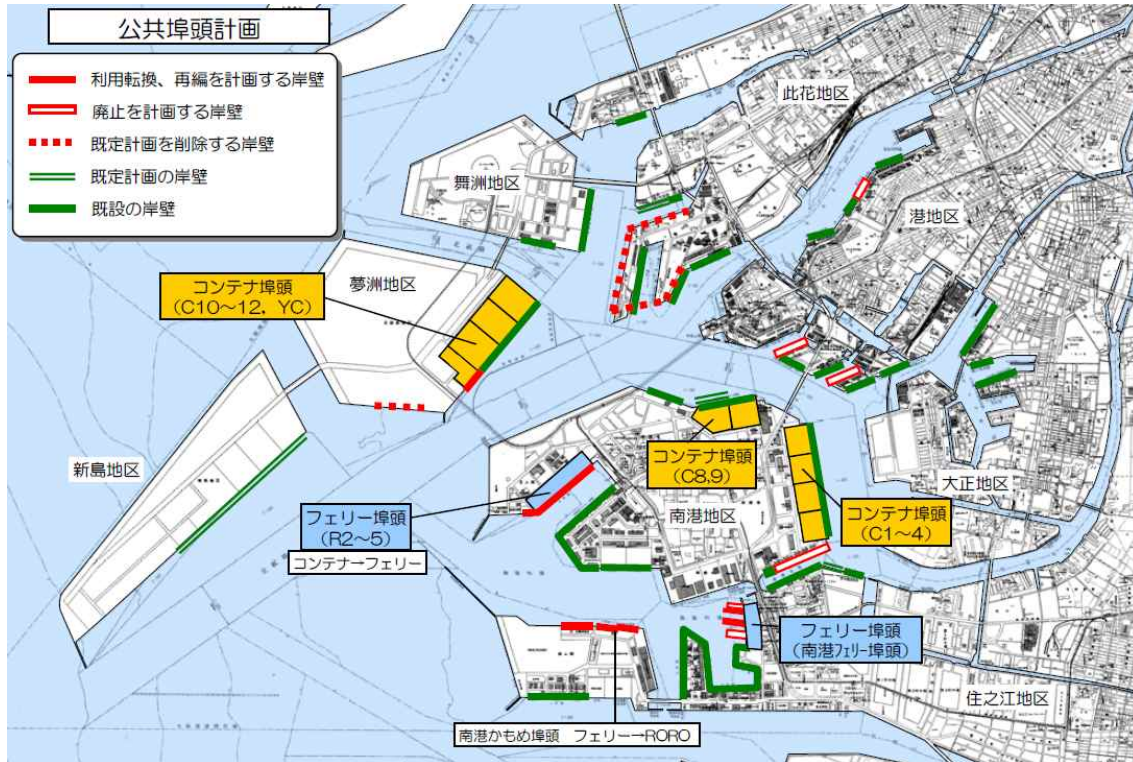
〈표 IV-16〉 '10년대 후반 목표 취급화물량

구분			'04년도 실적	'10년대 후반 추계치
취급 화물량	전 체 (만톤)		9,320	9,740
	수출 입	(만톤)	3,460	4,290
		외무화물 중 컨테이너 (만TEU)	(2,660만톤)	(3,600만톤)
	내항	(만톤)	(170)	(240)
		내무화물 중 輻리 (만톤)	5,850	5,460
		내무화물 중 RORO (만톤)	(3,780)	(3,840)
			(220)	(265)

자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

33) 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)에서 발췌 (2011.10.6일자 자료)

〈그림 IV-7〉 오사카항 공공부두계획



자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

- 국제경쟁력 강화를 위해 남항지구(C1~4, C8, C9) 및 유메시마지구(C10~12, YC)에 수출·입 컨테이너부두를 집약
- 유메시마지구 수출·입 일반화물부두를 외무컨테이너부두(YC)로 계획변경하고, 이를 유메시마컨테이너부두(C10~12)와 일체적으로 운영하기 위해 「효율적운영 촉진구역」으로 추가 지정
- 유메시마컨테이너부두 배후지 등에는 기존의 보관, 배송기능 외에 검품, 유통가공 등의 기능을 갖춘 고기능 물류시설을 집약함과 동시에 해·륙·공 등 최적의 수송수단을 자유롭게 이용할 수 있는 종합물류거점으로 육성
- 내항훼리의 대형화에 대한 효율적 대응 및 이용자의 편의성 향상을 위해 남항 R안벽을 대형훼리가 접안 가능한 내항훼리부두로 전환하고 남항훼리부두(F1~6)는 6선석에서 3선석으로 재편
- 남항카모메부두(F7, F8)는 향후 화물증가가 예상되는 RORO선에 대응 가능한 부두로 이용전환
- 항지구(제2호안벽, 제6호안벽, 아지가와(安治川) 제3호안벽)와 이용 수준이 낮은 남항지구 I안벽 등은 향후 항만활동 상황을 지켜보며 폐지가능성을 검토

- 유메시마지구와 고노하나(此花)지구의 내무부두계획은 현 단계에서 확실한 수요를 추정하기 힘들기 때문에 폐지하기로 함

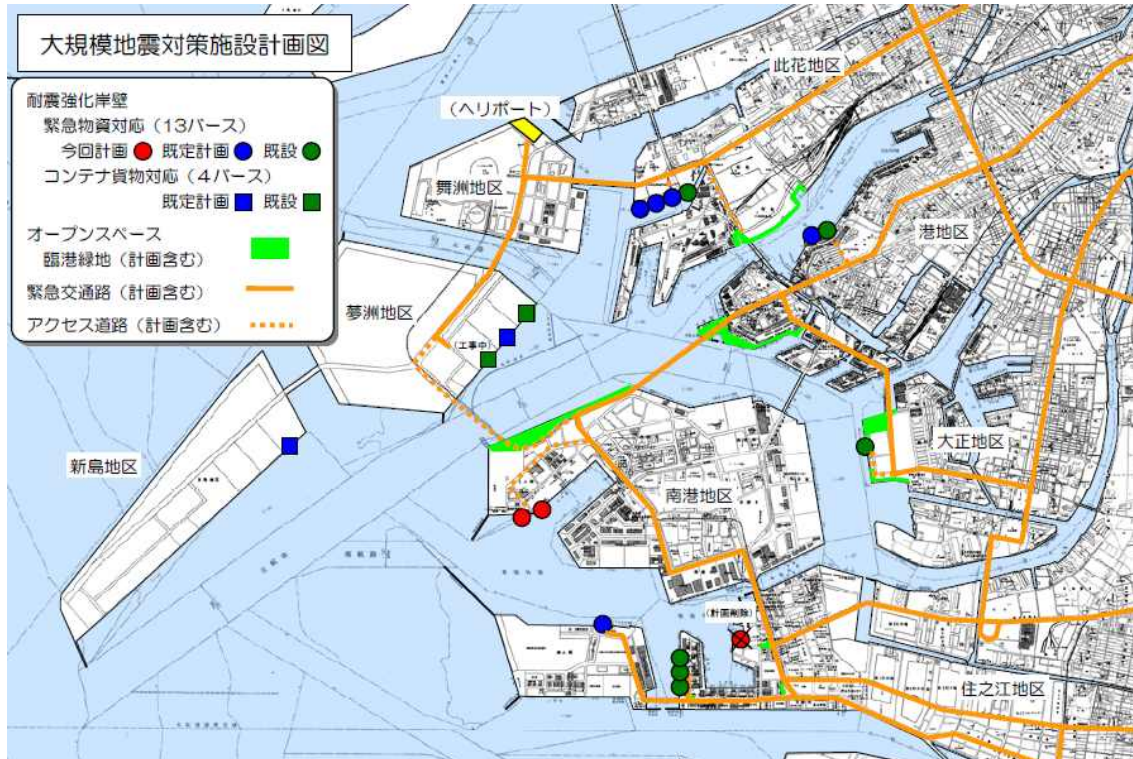
〈그림 IV-8〉 오사카항 여객부두계획



자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

- 대형화되는 크루즈선박의 수요에 대응하기 위해 항지구(텐보잔안벽, 중앙방파제 북안벽)과 다이쇼지구(츠루하마(鶴浜)안벽)에 여객선부두를 집약·재편
- 관광교류거점으로서 USJ 등 집객시설을 연결하는 해상교통네트워크를 확충하고, 항지구 등 재래임해부지역의 특성을 살린 재개발을 추진
- 세토내해(瀬戸内海) 연안지역 등에서 중·장거리 화물수송을 위해 트럭에서 선박이나 철도로 운송수단을 전환하는 「모달쉬프트」 추진을 위해 기존부두의 이용전환 및 재편을 통해 모달쉬프트를 담당하는 웨리나 RORO선에 대응하는 부두기능을 강화
- 대규모 지진이 발생한 경우를 대비하여 물자긴급수송 등을 지원하기 위한 내진

〈그림 IV-9〉 오사카항 대규모지진 대책시설 계획

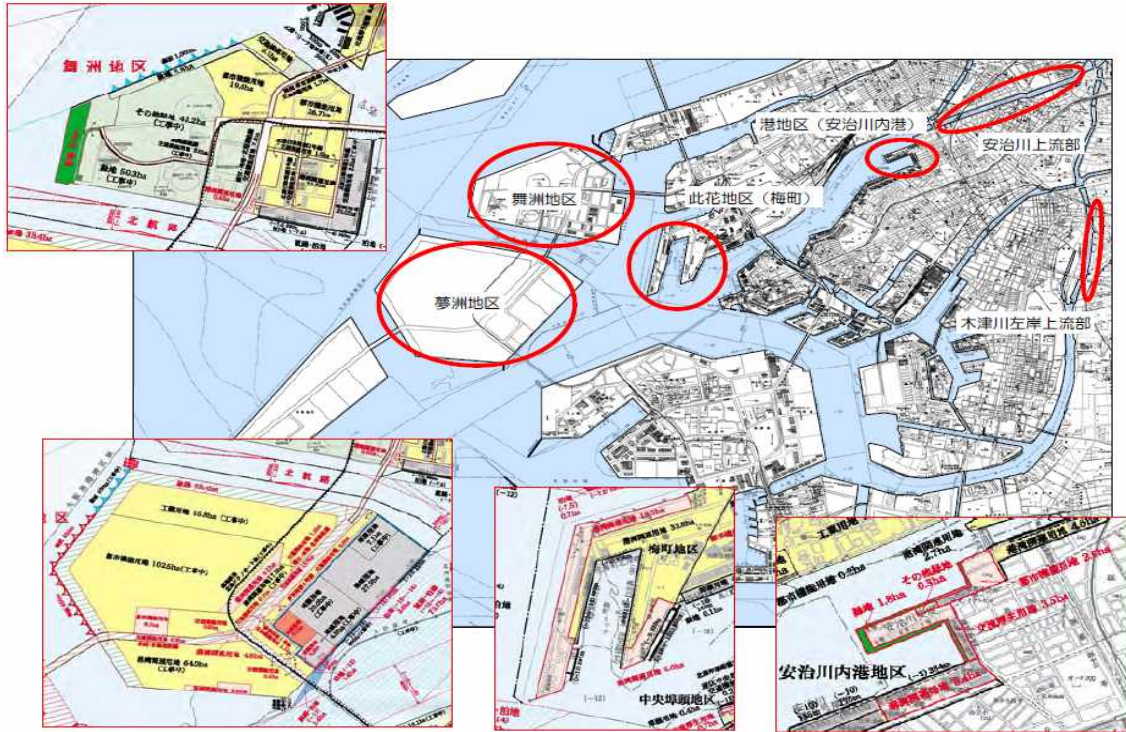


자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

강화안벽 등을 정비함. 금번 남항훼리부두 재편에 의한 내진강화안벽계획 취소에 따라 새롭게 남항 북부부에 2선석을 내진안벽으로 설계

- 대규모 지진이 발생한 경우에 필요한 국제해상컨테이너 물류기능의 유지를 위해 유메시마지구 외무컨테이너부두의 내진성을 강화
- 항만계획과 관련한 주요 토지이용계획은 아래와 같음
 - 유메시마지구 동쪽에 유메시마컨테이너부두 기능을 강화함과 동시에 물류산업 거점 조성을 위한 도로를 추가 정비
 - 마이시마지구에서는 마리나계획을 취소하고 레크레이션 시설용지를 녹지로 계획변경하며, 코노하나지구는 내무부두정비계획을 취소함
 - 니이지마(新島)지구는 폐기물 등의 해상처리장으로 활용

〈그림 IV-10〉 오사카항 토지이용계획



자료 : 오사카시 항만국 홈페이지(www.city.osaka.lg.jp/port/)

3. 영국 : 펠릭스토우(Felixstowe)항

□ 항만 개요

- 펠릭스토우항은 영국의 주요 컨테이너항만으로 Southampton항, Tilbury항과 함께 영국의 물류 축으로써의 기능을 담당하고 있고 영국 항만물동량의 약 45%를 처리하고 있음
- '02년부터 항만 경쟁력 강화를 위해 정부관리체제에서 민간체제로 전환하였음
 - Bremenport가 항만 개발계획수립 및 건설, 유지보수, 자산관리, 마케팅 등 제반 업무를 수행하며 해외항만건설(리투아니아의 Klaipeda항)에도 참여하고 있음
 - 1879년부터 현재까지 Felixstowe Dock & Railway Company가 항만의 소유 및 관리를 맡고 있으며, Hutchison Port Holding(HPH)이 영국터미널 민영화 계획에 따라 소유권을 획득하여 운영 중
 - HPH는 펠릭스토우항의 Trinity terminal과 Landguard terminal이 전체 지분을 소유하고 있으며, 펠릭스토우항뿐만 아니라 하리치항(Harwich International Port), 런던 템스포트(Thamesport)도 함께 운영
- 연간 340만TEU('10년 처리실적 기준)의 컨테이너물동량을 처리

〈그림 IV-11〉 펠릭스토우항의 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

〈그림 IV-12〉 펠릭스토우항의 전경

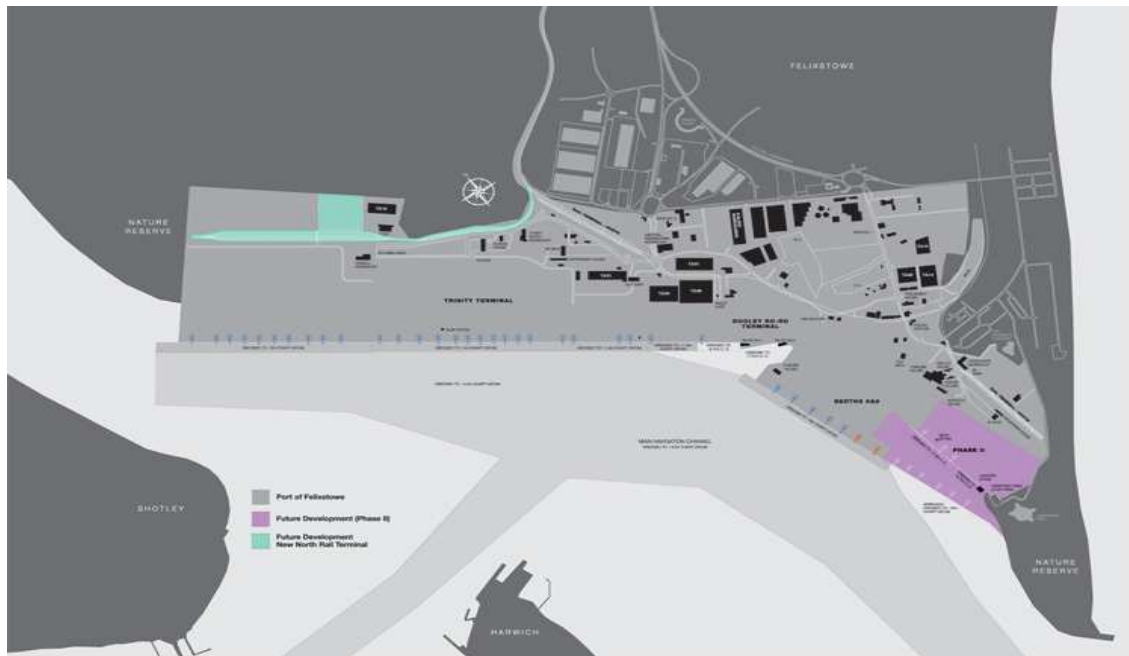


자료 : 펠릭스토우항 홈페이지(www.portoffelixstowe.co.uk)

□ 항만시설 및 개발계획

- 펠릭스토우의 컨테이너물동량은 Trinity Terminal, Berths 8&9, Landguard Terminal, Dooley Ro-Ro Terminal에서 처리하고 있음
 - 그 중 Trinity Terminal은 펠릭스토우항의 주요 컨테이너터미널로 '86년 1단계 개장·운영을 시작하였으며, '90년, '96년, '04년에 단계적으로 추가 개장하였음
 - 펠릭스토우항의 남컨테이너터미널의 확장 1단계(Berths 8&9)는 '11년 9월 28일부터 운영에 들어갔으며, 안벽 730m, 수심 16m로 100만TEU의 처리능력을 가지고 있음
 - Berths 8&9는 대형선박이 접안 가능하도록 건설되었고, '10년 펠릭스토우항의 물동량 증가로 인한 정체가 증가하고 있는 시점에서 건설이 완료되어 정체 완화가 예상됨
 - Landguard Terminal은 소형컨테이너선이 주로 기항하고 있음

〈그림 IV-13〉 펠릭스토우항 배치도



주 : 회색으로 표시되어 있는 부분은 현재 운영중인 터미널이고 분홍색은 2단계 개발예정 지역, 푸른색은 개발예정인 철도터미널 지역임

자료 : 펠릭스토우항 홈페이지(www.portoffelixstowe.co.uk)

〈표 IV-17〉 펠릭스토우항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사	정기선 서비스
Trinity Terminal	7	2,345	11.6~15	1,243	27	Port of Felixstowe	APL 외 32개 ³⁴⁾
Berths 8&9	2	730	16	359	7		-
Landguard Terminal Berth 10	1	265	11.9	279	3		-
Dooley Ro-Ro Terminal	2	424	7.3~9.8	34	-		DFDSCL
총 계	12	3,764	7.3~16	1,915	37	-	-

자료 : CI Yearbook, 2011, 펠릭스토우항 홈페이지(www.portoffelixstowe.co.uk)

34) Trinity Terminal의 정기선 서비스는 APL, BGF, CMA, CGM, COSCON, CSAV NORASIA, CSCL, Delmas, Evergreen Line, Feederlink, Hamburg Sud, Hanjin, Hapag-Lloyd, HDS Lines, HMM, Iscont, K Line, KNSL, Maersk, MOL, MSC, OPDR, OTAL, Safmarine, SCI, Stinnes, Turkon Line, UASC, Unifeeder, WEC, XCL, YGL, YML, ZIM

○ 펠릭스토우항 개발계획

- 1단계 개발의 경우 기존 계획보다 9개월 정도 늦어진 '11년 9월부터 운영되었음
- 2단계 건설은 '14년 완공 예정이었으나 유럽의 경제위기로 인해 해운시장이 불안정한 상태이므로 1단계의 활성화 여부에 따라 완공시기가 결정될 것임
- 이 사업은 1, 2단계 및 '12년 완공 예정인 철도터미널을 포함하여 약 156만 USD의 사업비가 투자됨

〈그림 IV-14〉 펠릭스토우항 컨테이너터미널 개발계획



자료 : 펠릭스토우항 홈페이지(www.portoffelixstowe.co.uk)

〈표 IV-18〉 펠릭스토우항 컨테이너터미널 개발 계획

구분	1단계(Berths 8&9)	2단계
개발기간	2008~2011	2012~2014
선석수(개)	2	2
선석길이(m)	730	555
수심(m)	16	16
면적(천㎡)	360	370
C/C(대)	7	6

자료 : 펠릭스토우항 홈페이지(www.portoffelixstowe.co.uk)

□ 물동량 처리실적

- 펠릭스토우항 컨테이너물동량은 '00부터 '10년까지 연평균 1.8%의 증가율로 성장하고 있음
 - '10년 처리실적의 경우 전년 동기 대비 9.7% 증가한 340만TEU를 처리하였음
 - 터미널 개장 이후 컨테이너 처리량의 꾸준한 증가 추세를 보이다가 '08년 세계 경제위기로 인하여 '09년 처리실적이 3.1% 감소하였음. '10년 의 물동량 증가는 남컨테이너터미널의 개장하면서 증가한 것으로 보여짐

〈표 IV-19〉 펠릭스토우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	2,853	2,800	2,750	2,500	2,700	2,700	3,000	3,300	3,200	3,100	3,400	1.8

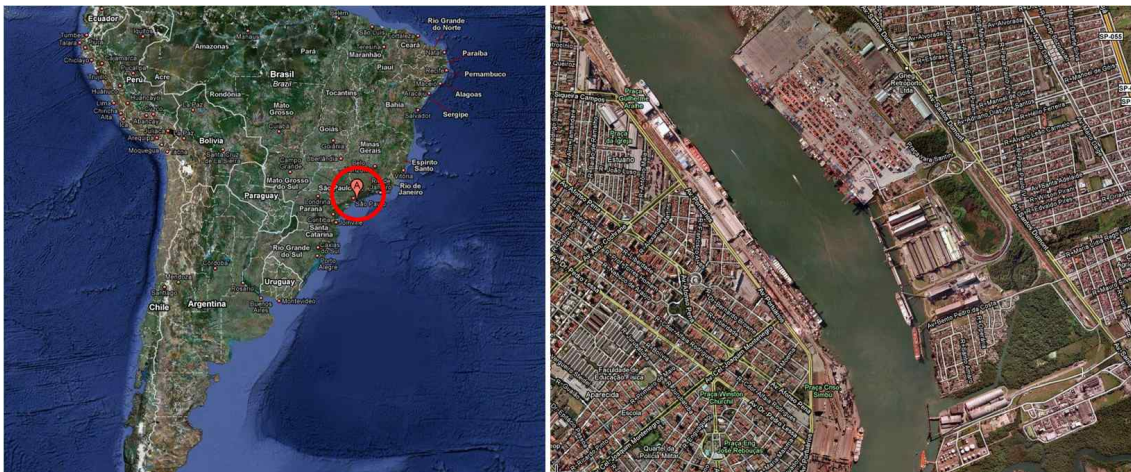
자료 : CI-Online

4. 브라질: 산토스(Santos)항

□ 항만 위치 및 개요

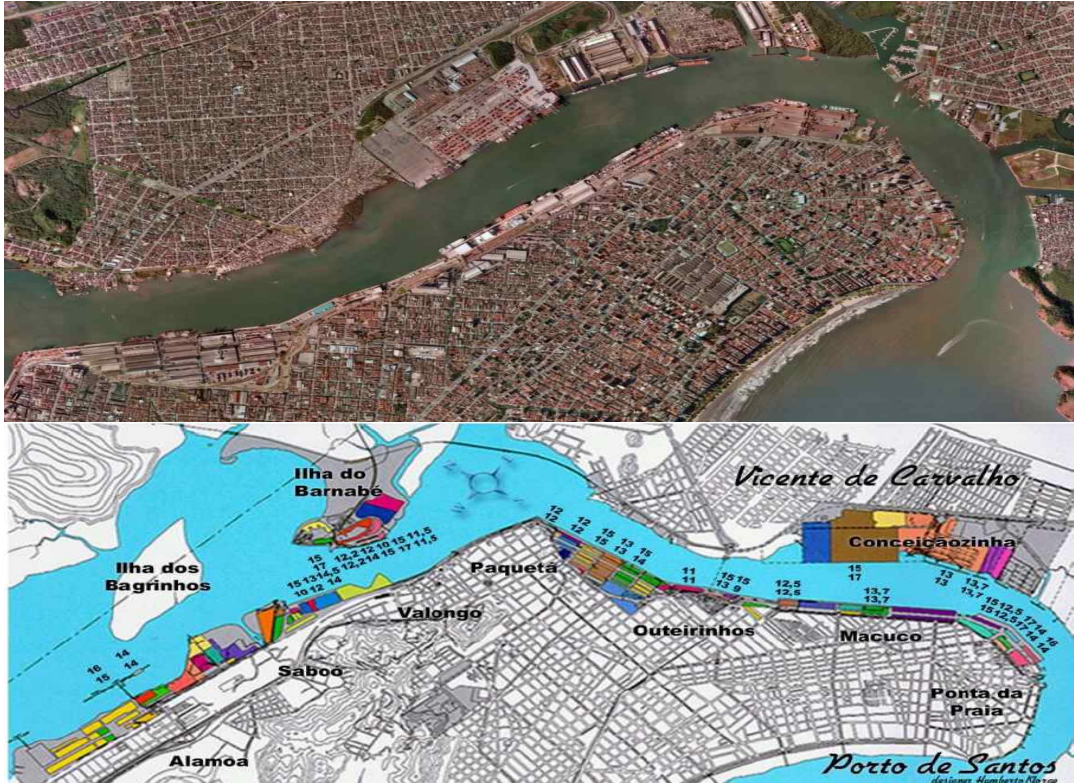
- 브라질과 남아메리카 지역에서 가장 큰 항만으로 Sao Paulo주 해안가에 위치
- 산토스항은 Santo Amaro섬의 동쪽과 Sao Vincente 서쪽 사이를 입구로 함
- 다목적 항만으로 잡화, 드라이 벌크, 액체 화물, 컨테이너, Ro-Ro화물 등을 처리하고 있음
- 주요 수출품은 커피이며 그 밖에 대두, 오렌지 주스, 바나나, 연료유, 설탕, 면화, 면제품, 기계류와 차량 등을 수출하고 있음
- 주요 수입 품목은 원유, 밀가루, 소금, 비료, 휘발유 등임
- 대규모 선박 수리 시설, 일체 급유 서비스가 가능함
- 연간 약 7,630만 톤, 160만 4천TEU의 화물을 처리하고 5,600여 척의 선박이 입출항하며, 49만 4천여 명의 여객 수요가 발생함

〈그림 IV-15〉 산토스항 위치 및 터미널 모습



자료 : 구글 홈페이지(www.google.com)

〈그림 IV-16〉 산토스항 위성사진 및 배치도



자료 : 산토스항 홈페이지(www.portodesantos.com.br/)

□ 항만시설 및 개발계획

- 잡화 및 컨테이너 공용부두와 다목적부두를 포함 총 14개 선석을 가지고 있으며, 선석 길이는 총 2,380m에 이릅니다.

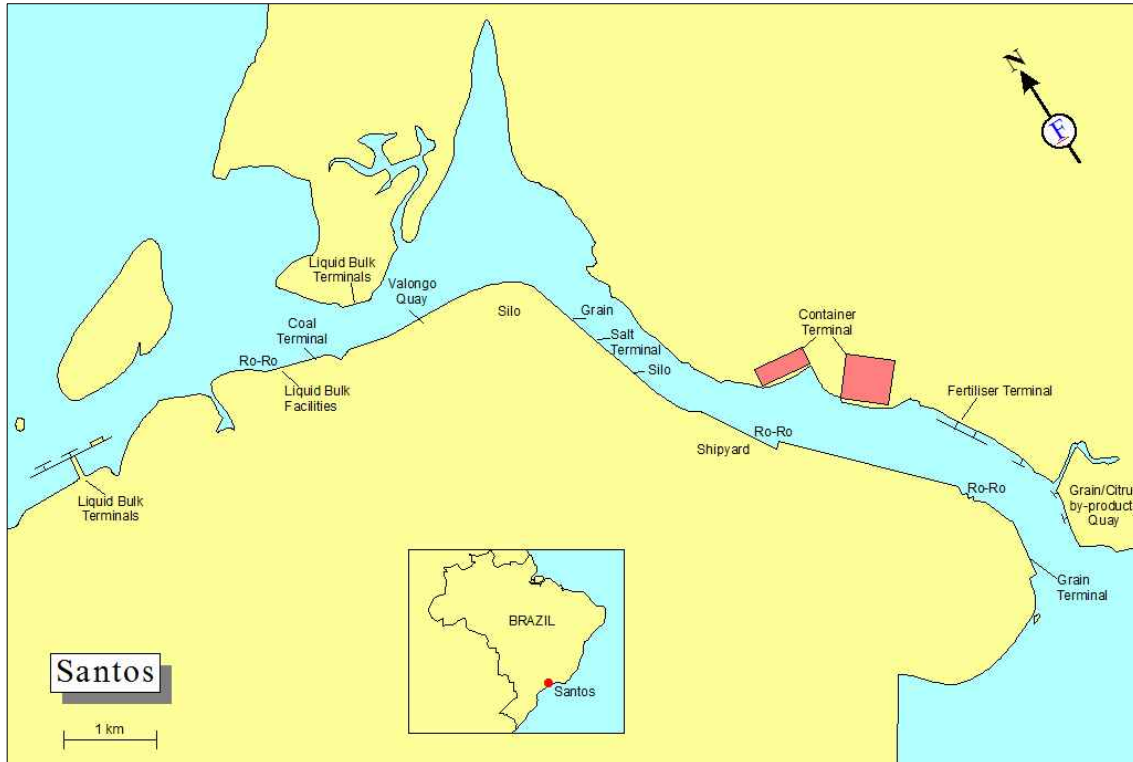
〈표 IV-20〉 산토스항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Companhia Docas do Estado de Sao Paulo	3	-	13	-	-	-
Tecon Terminal	3	730	13	484	11	Santos Brasil SA
Tecondi Container Terminal	2	210	11.7	100	-	Terminal para Conteneres da Margem Direita S/A
Terminal 35	1	350	13	-	-	Libra Terminal 35 S/A
Terminal 37	5	1,090	10-13.5	249	7	Libra Terminal 37/A
총계	14	2,380	10-13.5	833	18	-

자료 : CI Yearbook, 2011

- Shed 39, 수출 부두의 통로에 있는 이 부두는 12만 톤의 곡물 저장 시설 재개발을 시작할 예정
- San Paulo Dock Company는 4번 수로에 철재 구조물을 설치하여 Macuco 부두(창고 29-37번)로의 접근 폭을 기존 22m에서 23m로 확장할 예정
- '11년 3월 Rio Cubatao터미널이 폐장하고 Terminal de Santos(TIS)가 에탄올과 다양한 화학 제품, 식물성 유류를 처리할 목적으로 운영을 시작함
- 산토스항은 기존의 평균 수심 13m를 15m 깊이로 준설하고, 총 220m 길이의 수로를 갯출 예정
- Praia Grande Ethanol Terminal은 브라질의 Sao Paulo, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul 주에 위치한 에탄올 정제시설로부터 총 길이 612km로 연결된 파이프라인의 종착점이 될 것이며 '13년 개장할 계획에 있음
- 3만 톤급 선박부터 20만 DWT급 선박까지 물양장 부두에 접안 가능함

〈그림 IV-17〉 산토스항 개발계획 배치도



자료 : Ports and Terminals Guide 2010

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 브라질에서 가장 많은 컨테이너를 처리하고 있는 산토스항의 '10년 컨테이너물동량은 272만 2천TEU로 최근 10년동안 연평균 0.1%의 증가율을 기록
- 향후 브라질 경제 성장과 더불어 산토스항을 통해 처리되는 컨테이너물동량은 점차 증가할 것으로 전망됨

〈표 IV-21〉 산토스항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
총물동량	988	1,048	1,224	1,560	1,883	2,268	2,446	2,533	2,675	2,252	2,722	0.1

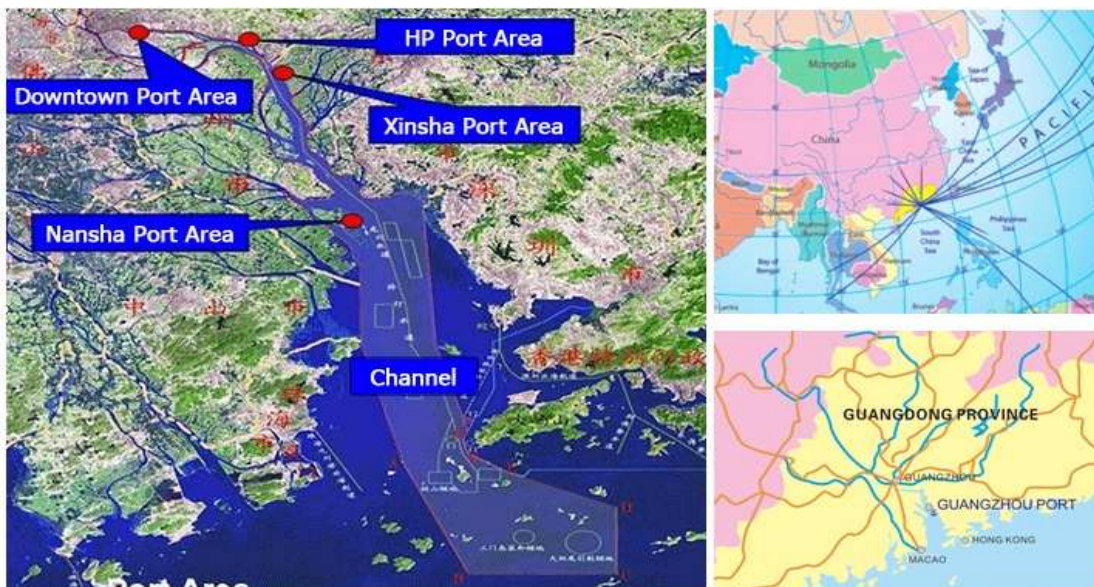
자료 : CI On-line

5. 중국 : 광저우(Guangzhou)항

□ 항만 개요

- 중국 광둥성에 위치한 광저우항은 주장 삼각주 지역에 위치하였으며 중국 남부의 핵심항만으로 80여개의 국가와 교역하는 국제항으로 성장함
- 광저우 정부의 승인을 받아 '04년부터 광저우항만국에서 광저우항만그룹으로 운영주체가 바뀜
- 주장 삼각주 지역의 물류중심으로 주변 도시인 광시(Guangxi), 연난(Yunnan), 귀저우(Guizhou), 허난(Hunan)성 등의 물류 수송의 거점 역할 수행
- 광저우 항은 크게 Downtown항, HP항, Nansha항, Xinsha항, 총 4개의 항으로 구성되어있으며 이중 난사(Nansha)항은 '08년 중국 중앙정부로부터 9번째 보세항³⁵⁾으로 지정되어 운영중
- 광저우의 난사항은 10년전 항만 발전계획을 수립하여 항만시설의 개선과 강쪽의 항을 바다쪽으로 옮기는 등의 노력을 통해 '10년 세계 10대 컨테이너항으로 선정됨

〈그림 IV-18〉 광저우항의 지정학적 위치



자료 : 광저우항 홈페이지(www.gzport.com)

35) 국가의 관세권이 적용되지 않는 항구로 관세를 면제함으로써 외국화물의 출입의 자유와 개장(改裝)·가공·제조 등의 자유가 허용됨

□ 항만시설 현황

- 광저우항은 총면적 465만㎡, 19개의 선석을 보유하고 있으며 선석 총길이는 5,219m임

〈표 IV-22〉 광저우항 주요 터미널 시설현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C	운영사
Xinsha Terminal	3	640	12.5	390	6	Guangzhou Container Terminal Co Ltd
Nansha Terminal Phase 2	6	2,100	14.5	2,170	-	Guangzhou South China Oceangate Container Terminal Co Ltd
Xingang Terminal	3	659	12.5	270	-	Guangzhou Container Terminal Co Ltd
Nansha Terminal	container	4	1,400	1,820	20	Nansha Stevedoring Co Ltd
	container barge	3	420			
총 계	19	5,219	63	4,650	26	

자료 : 광저우항 홈페이지(www.gzport.com)

- 난사터미널은 주장삼각주의 중심에 위치하였으며 광저우항 중 가장 많은 물동량을 처리하는 중추 항만으로 컨테이너터미널뿐만 아니라 곡물, 자동차, 원유 등을 처리하는 터미널을 보유하고 있음
- 진사(Xinsha)항은 컨테이너, 벌크를 비롯한 BMW, 현대, 도요타 등의 자동차 수입물량을 처리하는 항이며 남중국에서 가장 많은 석탄물동량을 처리하는 항 중의 하나임. Huangpu항은 컨테이너를 비롯한 화공품 및 원유를 처리, Downtown 항은 중국에서 3번째로 많은 수산물을 처리하는 항임

〈표 IV-23〉 난사터미널 세부 시설 현황

구분	Nansha Terminal	Nansha Terminal Phase 2
Berth	4 ×100,000 tonnage	6 ×100,000 tonnage
Quay Length	1400m+420m	2100m
Total Area	182 hectares	223 hectares
Water Depth	-15.5m	-15.5m
Design Capacity	5 mill TEU	6 mill TEU
QC	16	18
Reefer Plug	1080	1000
CY Capacity	86,373 TEU	151,892 TEU
Gate	12 in / 12 out	12 in / 6 out (12)

자료 : 광저우항 홈페이지(www.gzport.com)

□ 개발계획

- 난사터미널은 3단계 컨테이너터미널 공사가 진행중이며 '13년에 운영예정
- 이외에도 광저우항을 화남지역 종합 여객 운수 교통 요충지로 건설해 첨단 산업, 상업과 무역을 주 기능으로 하는 현대 서비스업 집결센터 등을 만들 계획이며, 총 499억 위안을 투자할 계획임³⁶⁾

〈그림 IV-19〉 난사터미널 조감도 및 3단계 공사예정지



자료 : 광저우항 홈페이지(www.gzport.com)

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 광저우항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 1,255만TEU로 '06년부터 '10년까지 연평균 17.4%씩 증가
- 올해 상반기 난사컨테이너터미널은 12.4% 증가한 390만TEU를 기록하였으며 총 물동량도 65.9% 증가한 6,590만 톤을 처리함

〈표 IV-24〉 광저우항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	6,600	9,200	11,001	11,190	12,550	17.4

자료 : CI-Online

36)자료: 세계해외한인무역협회

6. 중국 : 옌타이(Yantai)항

□ 항만 위치 및 개요

- 산둥성의 북동쪽에 위치하고 있는 옌타이(烟台)항은 다롄(大連)항과 마주하고 있으며 동북 3성의 연결 통로 역할을 함
- 중부의 상하이항과 남부의 광저우항을 북부의 톈진항, 잉커우항, 다롄항과 연계 하는 환적 중심항의 역할을 담당
- 옌타이항과 대련항 사이에 열차 페리³⁷⁾ 서비스를 운행 중에 있으며, 이는 해남-광둥에 이은 두 번째 열차 페리 서비스 운행임

〈그림 IV-20〉 옌타이항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

37) 열차 페리(train ferry)는 배 위에 열차 차량들을 싣고 가서 육지에 닿으면 바로 선로로 연결되어 기차 운행으로 이어지게 하는 항로 운송수단이다.

□ 항만 시설

- Yantai Port Administration Bureau가 엔타이항의 운영사임
- 엔타이항은 4개의 항만 지역으로 구성되어 있음
 - Zhifu Bay Port Area, Western Port Area, Penglai Port Area, Longkou Port Area
 - 앞으로 Laizhou Port Area를 개발할 예정임

〈그림 IV-21〉 엔타이항의 구성



자료 : 엔타이항 홈페이지(www.yantaiport.com.cn)

〈그림 IV-22〉 옌타이항의 전경(1)



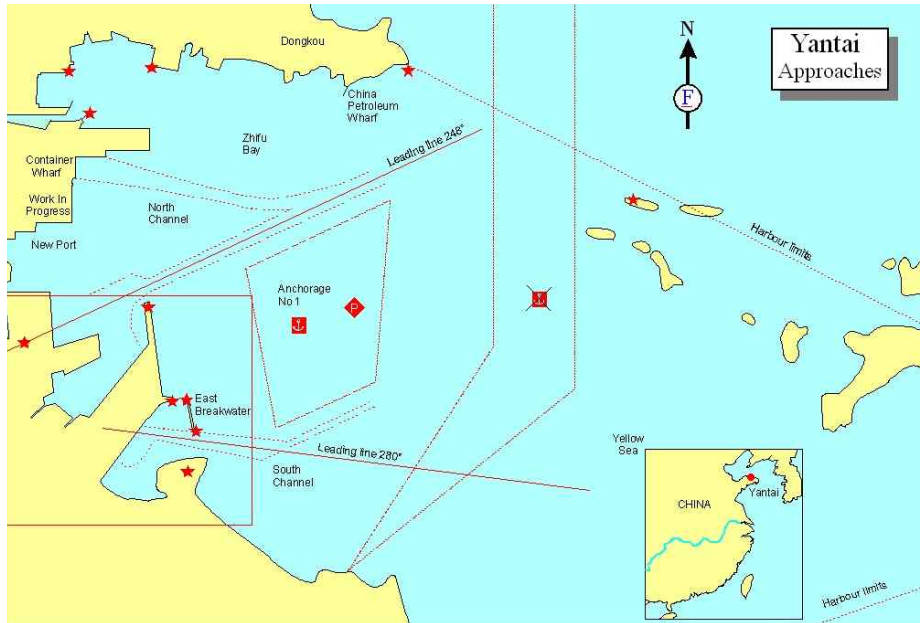
자료 : Lloyd's Register, 『Ports & Terminal Guide 2010』

〈그림 IV-23〉 옌타이항의 전경(2)



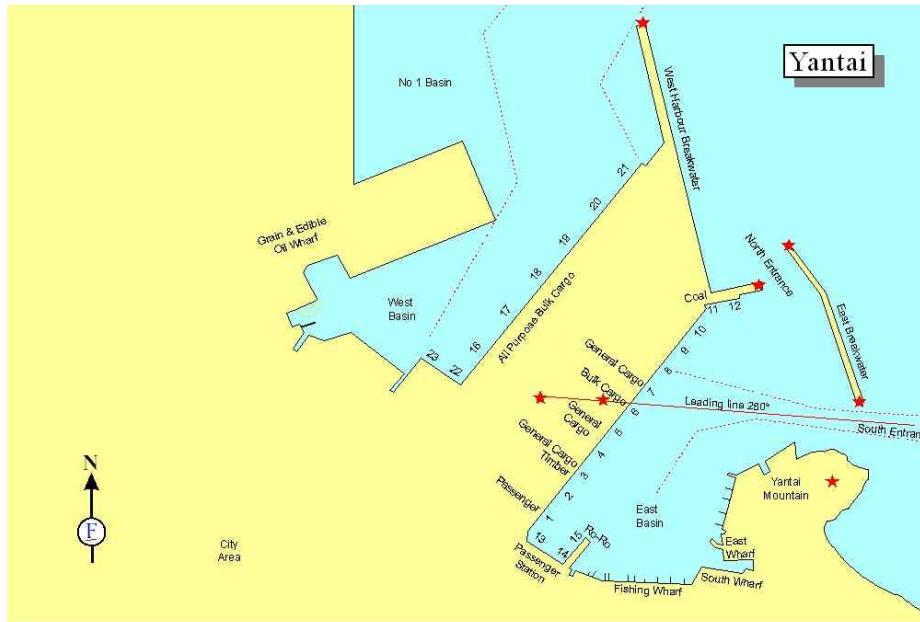
자료 : 옌타이항 홈페이지(www.yantaiport.com.cn)

〈그림 IV-24〉 옌타이항 배치도(1)



자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

〈그림 IV-25〉 옌타이항 배치도(2)



자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

○ 열차 페리 서비스

- '06년부터 엔타이-대련 간 열차 페리 서비스를 시작하였으며, 현재 총 3척의 열차 페리를 하루 3번 운행하며 총 소요시간은 6시간임
- 엔타이-대련구간 열차 페리 운행으로 철도 운송 거리를 600~1,600km 단축시켰으며 페리 운송 거리는 약 160km임
- 엔타이-대련 간 연간 화물량은 '10년 기준 약 516만 톤이며 대련에서 엔타이로 가는 물량이 약 300만 톤, 엔타이에서 대련으로 가는 물량이 약 220만 톤으로 추정됨

〈그림 IV-26〉 엔타이항의 페리 열차



자료: 경향신문

〈그림 IV-27〉 열차 페리 내부의 모습



자료: 월간해양

- 엔타이항의 컨테이너터미널은 총 7개 선석으로 구성되어 있으며, 선석 길이는 총 2,013m임

〈표 IV-25〉 엔타이항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천m ²)	C/C (대)	운영사
DP Containter Terminal	2	700	14	440	5	DP World Yantai Co Ltd
Yantai Rising Dragon International	2	730	14	282	6	Yantai Rising Dragon International
Yantai Port Container Terminal	3	583	14	140	6	Yantai Port Group
합계	7	2,013	14	862	17	-

자료 : CI-Online

□ 물동량 처리실적

- 엔타이항의 컨테이너물동량은 '09년 140만TEU를 기록했으며, '05년 이후 연평균 14.3%의 증가율을 나타냄

〈표 IV-26〉 엔타이항 컨테이너물동량 처리실적

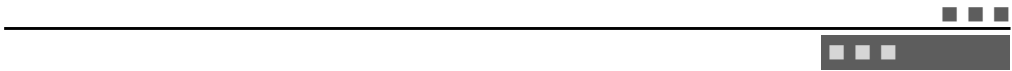
(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
컨테이너물동량	819.5	1,779.1	2,214.6	2,342.3	1,400.0	14.3

자료 : CI-Online



V. 부 록



1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내 물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중

1. 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 10월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	합계	102,995,769	993,150,229	103,103,860	112,889,095	1,078,108,369	9.5	9.6	8.6
	수입	47,551,910	472,760,564	49,255,314	52,007,482	505,730,854	5.6	9.4	7.0
	수출	23,140,780	202,234,303	22,036,356	25,135,436	230,313,011	14.1	8.6	13.9
	환적	11,463,497	122,764,255	14,279,947	14,883,377	145,790,409	4.2	29.8	18.8
	연안	20,839,582	195,391,107	17,532,243	20,862,800	196,274,095	19.0	0.1	0.5
인천항	합계	12,944,421	122,350,873	11,772,584	12,418,638	121,943,219	5.5	-4.1	-0.3
	수입	7,206,959	70,376,680	7,290,291	6,882,679	72,147,477	-5.6	-4.5	2.5
	수출	1,697,267	16,164,272	1,636,653	1,833,575	16,813,848	12.0	8.0	4.0
	환적	28,026	557,422	34,324	35,449	422,492	3.3	26.5	-24.2
	연안	4,012,169	35,252,499	2,811,316	3,666,935	32,559,402	30.4	-8.6	-7.6
평택· 당진항	합계	6,846,284	61,354,821	7,556,612	7,990,279	78,522,426	5.7	16.7	28.0
	수입	4,447,755	41,651,140	5,449,385	5,314,850	53,006,996	-2.5	19.5	27.3
	수출	1,450,332	11,559,430	1,135,125	1,497,442	14,197,884	31.9	3.2	22.8
	환적	146,770	2,020,445	336,875	355,348	3,365,282	5.5	142.1	66.6
	연안	801,427	6,123,806	635,227	822,639	7,952,264	29.5	2.6	29.9
대산항	합계	5,880,448	55,406,826	5,196,411	5,627,861	55,765,095	8.3	-4.3	0.6
	수입	3,860,191	37,415,185	3,488,531	3,869,775	37,125,424	10.9	0.2	-0.8
	수출	923,288	7,702,177	879,351	947,669	9,465,404	7.8	2.6	22.9
	환적	-	91,257	-	-	739,637	-	-	710.5
	연안	1,096,969	10,198,207	828,529	810,417	8,434,630	-2.2	-26.1	-17.3
태안항	합계	1,090,633	10,816,161	1,039,617	1,216,828	11,665,827	17.0	11.6	7.9
	수입	1,067,655	10,596,326	1,019,769	1,187,924	11,404,674	16.5	11.3	7.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,978	219,835	19,848	28,904	261,153	45.6	25.8	18.8
보령항	합계	1,177,010	12,024,694	963,115	1,244,832	11,416,975	29.3	5.8	-5.1
	수입	1,158,356	11,759,909	949,006	1,222,691	11,189,401	28.8	5.6	-4.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,654	264,785	14,109	22,141	227,574	56.9	18.7	-14.1
장항항	합계	104,544	965,771	87,610	159,753	1,014,774	82.3	52.8	5.1
	수입	14,500	174,645	16,508	21,109	141,807	27.9	45.6	-18.8
	수출	3,250	21,205	3,600	1,520	17,920	-57.8	-53.2	-15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	86,794	769,921	67,502	137,124	855,047	103.1	58.0	11.1

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
군산항	합계	1,610,903	16,075,229	1,391,249	1,810,566	16,455,692	30.1	12.4	2.4
	수입	736,887	7,801,946	676,221	768,745	8,207,945	13.7	4.3	5.2
	수출	387,236	3,918,431	351,825	440,796	3,877,407	25.3	13.8	-1.0
	환적	27,514	340,498	38,475	145,094	443,037	277.1	427.3	30.1
	연안	459,266	4,014,354	324,728	455,931	3,927,303	40.4	-0.7	-2.2
목포항	합계	1,264,404	13,397,211	999,531	1,116,541	13,247,225	11.7	-11.7	-1.1
	수입	119,418	1,675,184	121,473	115,593	1,471,676	-4.8	-3.2	-12.1
	수출	235,294	1,986,681	249,479	249,347	2,323,423	-0.1	6.0	16.9
	환적	12,286	598,101	59,724	79,026	299,727	32.3	543.2	-49.9
	연안	897,406	9,137,245	568,855	672,575	9,152,399	18.2	-25.1	0.2
완도항	합계	24,413	491,354	13,574	149,972	1,384,292	1,004.8	514.3	181.7
	수입	703	1,904	1,494	1,253	7,308	-16.1	78.2	283.8
	수출	454	3,243	501	774	3,990	54.5	70.5	23.0
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	23,256	486,206	11,579	147,945	1,372,994	1,177.7	536.2	182.4
광양항	합계	18,421,725	170,734,980	16,751,211	18,588,098	180,503,815	11.0	0.9	5.7
	수입	10,368,680	100,623,562	9,936,664	10,756,662	104,842,779	8.3	3.7	4.2
	수출	4,582,239	38,447,599	3,990,940	4,252,231	42,136,971	6.5	-7.2	9.6
	환적	806,649	7,566,748	526,449	946,993	8,564,883	79.9	17.4	13.2
	연안	2,664,157	24,097,071	2,297,158	2,632,212	24,959,182	14.6	-1.2	3.6
여수항	합계	914,314	8,169,895	918,282	420,610	11,102,619	-54.2	-54.0	35.9
	수입	370,994	1,191,699	53,248	-	429,014	-100.0	-100.0	-64.0
	수출	-	246,101	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	470,732	5,912,343	785,496	343,128	9,971,437	-56.3	-27.1	68.7
	연안	72,588	819,752	79,538	77,482	702,168	-2.6	6.7	-14.3
하동항	합계	1,068,747	11,200,921	1,169,810	1,161,280	11,337,508	-0.7	8.7	1.2
	수입	1,026,174	10,776,745	1,126,600	1,117,861	11,010,631	-0.8	8.9	2.2
	수출	2	7,347	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	42,571	416,829	43,210	43,419	326,877	0.5	2.0	-21.6
삼천포항	합계	815,039	9,882,970	1,040,740	1,288,002	10,139,372	23.8	58.0	2.6
	수입	773,558	9,124,716	998,888	1,232,463	9,587,600	23.4	59.3	5.1
	수출	-	3,301	-	-	5,112	-	-	54.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	41,481	754,953	41,852	55,539	546,660	32.7	33.9	-27.6
통영항	합계	21,794	233,011	40,115	39,356	401,447	-1.9	80.6	72.3
	수입	1,809	45,302	6,316	1,714	57,695	-72.9	-5.3	27.4
	수출	63	6,586	67	45	553	-32.8	-28.6	-91.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,922	181,123	33,732	37,597	343,199	11.5	88.7	89.5

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
고현항	합계	297,291	2,444,290	571,874	758,436	3,117,036	32.6	155.1	27.5
	수입	107,613	630,723	333,565	494,312	1,382,567	48.2	359.3	119.2
	수출	16,859	131,826	12,122	20,068	137,995	65.6	19.0	4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	172,819	1,681,741	226,187	244,056	1,596,474	7.9	41.2	-5.1
마산항	합계	1,311,093	11,416,006	1,073,716	1,352,703	12,914,692	26.0	3.2	13.1
	수입	126,698	1,414,523	149,800	179,632	1,690,710	19.9	41.8	19.5
	수출	442,954	3,849,501	407,835	485,725	4,756,905	19.1	9.7	23.6
	환적	7,048	74,794	14,408	13,587	165,590	-5.7	92.8	121.4
	연안	734,393	6,077,188	501,673	673,759	6,301,487	34.3	-8.3	3.7
진해항	합계	72,242	701,018	80,714	88,786	921,430	10.0	22.9	31.4
	수입	34,549	304,899	41,079	32,649	382,280	-20.5	-5.5	25.4
	수출	2,455	25,954	64	4,708	27,329	7,256.3	91.8	5.3
	환적	-	-	71	-	71	-100.0	-	-
	연안	35,238	370,165	39,500	51,429	511,750	30.2	45.9	38.2
옥포항	합계	343,277	3,782,374	799,051	958,874	6,460,670	20.0	179.3	70.8
	수입	54,430	489,742	226,820	537,486	1,137,154	137.0	887.5	132.2
	수출	10,855	105,137	9,906	5,019	63,902	-49.3	-53.8	-39.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	277,992	3,187,495	562,325	416,369	5,259,614	-26.0	49.8	65.0
부산항	합계	21,764,066	217,815,094	24,355,372	24,658,377	243,528,348	1.2	13.3	11.8
	수입	4,283,495	43,938,373	4,620,595	4,644,771	48,286,965	0.5	8.4	9.9
	수출	6,769,639	60,455,252	6,450,973	7,100,914	66,468,439	10.1	4.9	9.9
	환적	9,768,892	103,714,566	12,253,605	12,730,139	119,407,628	3.9	30.3	15.1
	연안	942,040	9,706,903	1,030,199	182,553	9,365,316	-82.3	-80.6	-3.5
울산항	합계	14,189,275	141,548,813	15,786,284	18,479,375	160,537,093	17.1	30.2	13.4
	수입	7,010,568	77,160,401	8,391,498	9,391,653	85,139,382	11.9	34.0	10.3
	수출	5,293,689	45,688,541	5,157,068	6,519,215	54,154,853	26.4	23.2	18.5
	환적	190,830	1,745,215	210,840	232,499	2,280,473	10.3	21.8	30.7
	연안	1,694,188	16,954,656	2,026,878	2,336,008	18,962,385	15.3	37.9	11.8
장승포항	합계	-	1,639	589	-	9,116	-100.0	-	456.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,639	589	-	9,116	-100.0	-	456.2
포항항	합계	5,468,016	51,868,891	5,027,850	5,036,870	54,564,902	0.2	-7.9	5.2
	수입	3,943,259	37,890,166	3,492,142	3,386,937	39,391,461	-3.0	-14.1	4.0
	수출	670,603	5,546,066	796,772	773,585	7,167,263	-2.9	15.4	29.2
	환적	4,750	142,865	19,680	2,114	130,152	-89.3	-55.5	-8.9
	연안	849,404	8,289,794	719,256	874,234	7,876,026	21.5	2.9	-5.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
삼척항	합계	549,741	5,107,032	457,380	646,552	5,261,606	41.4	17.6	3.0
	수입	23,852	254,758	29,270	35,380	310,627	20.9	48.3	21.9
	수출	32,400	175,400	46,950	54,300	456,450	15.7	67.6	160.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	493,489	4,676,874	381,160	556,872	4,494,529	46.1	12.8	-3.9
동해· 목호항	합계	2,462,645	23,252,634	2,590,595	2,876,122	25,345,366	11.0	16.8	9.0
	수입	723,471	6,830,890	743,491	711,345	6,569,688	-4.3	-1.7	-3.8
	수출	540,578	4,876,915	696,162	784,368	6,713,999	12.7	45.1	37.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,198,596	11,544,829	1,150,942	1,380,409	12,061,679	19.9	15.2	4.5
옥계항	합계	647,015	5,716,657	636,671	677,304	5,963,369	6.4	4.7	4.3
	수입	88,691	609,925	91,908	99,982	804,530	8.8	12.7	31.9
	수출	77,700	1,257,753	209,540	162,500	1,498,184	-22.4	109.1	19.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	480,624	3,848,979	335,223	414,822	3,660,655	23.7	-13.7	-4.9
속초항	합계	5,152	70,515	3,046	3,100	19,611	1.8	-39.8	-72.2
	수입	717	20,244	-	16	689	-	-97.8	-96.6
	수출	2,354	39,215	1,423	1,635	9,497	14.9	-30.5	-75.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,081	11,056	1,623	1,449	9,425	-10.7	-30.4	-14.8
제주항	합계	160,079	1,622,314	145,830	181,716	1,692,824	24.6	13.5	4.3
	수입	928	977	752	-	4,374	-100.0	-100.0	347.7
	수출	1,269	16,370	-	-	15,683	-	-100.0	-4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	157,882	1,604,967	145,078	181,716	1,672,767	25.3	15.1	4.2
서귀포항	합계	25,039	295,174	17,687	44,789	377,650	153.2	78.9	27.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,039	295,174	17,687	44,789	377,650	153.2	78.9	27.9
기타항	합계	3,516,159	34,403,061	2,616,740	3,893,475	32,494,370	48.8	10.7	-5.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,516,159	34,403,061	2,616,740	3,893,475	32,494,370	48.8	10.7	-5.5

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 10월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	합계	1,624,553	16,001,433	1,752,122	1,881,478	17,857,761	7.4	15.8	11.6
	수입	519,671	5,058,335	546,437	578,993	5,598,908	6.0	11.4	10.7
	수출	549,321	5,107,839	540,090	581,859	5,516,787	7.7	5.9	8.0
	환적	522,546	5,541,146	631,547	682,008	6,365,838	8.0	30.5	14.9
	연안	33,016	294,119	34,048	38,619	376,229	13.4	17.0	27.9
인천항	합계	163,941	1,560,502	169,315	176,402	1,640,767	4.2	7.6	5.1
	수입	81,008	772,057	83,878	88,577	826,596	5.6	9.3	7.1
	수출	77,790	732,601	79,870	81,845	758,143	2.5	5.2	3.5
	환적	1,456	18,561	1,309	1,704	14,673	30.2	17.0	-20.9
	연안	3,688	37,283	4,258	4,277	41,356	0.4	16.0	10.9
평택·당진항	합계	39,849	363,159	43,706	46,919	419,202	7.4	17.7	15.4
	수입	19,731	176,499	21,537	22,388	207,561	4.0	13.5	17.6
	수출	18,353	168,012	19,537	21,584	188,952	10.5	17.6	12.5
	환적	356	7,669	744	365	8,726	-50.9	2.5	13.8
	연안	1,408	10,980	1,889	2,583	13,963	36.7	83.5	27.2
대산항	합계	3,917	36,581	6,235	4,305	42,320	-31.0	9.9	15.7
	수입	1,341	12,856	3,159	1,577	17,642	-50.1	17.6	37.2
	수출	2,576	23,725	3,076	2,728	24,678	-11.3	5.9	4.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
군산항	합계	8,680	84,631	10,085	10,743	104,370	6.5	23.8	23.3
	수입	2,752	29,428	3,445	3,441	35,015	-0.1	25.0	19.0
	수출	2,896	31,000	3,536	4,153	38,520	17.4	43.4	24.3
	환적	401	2,116	499	582	5,107	16.6	45.1	141.4
	연안	2,631	22,087	2,605	2,567	25,728	-1.5	-2.4	16.5
목포항	합계	6,786	78,202	5,873	7,162	80,477	21.9	5.5	2.9
	수입	791	6,702	629	801	7,101	27.3	1.3	6.0
	수출	739	6,564	592	737	6,637	24.5	-0.3	1.1
	환적	627	14,445	-	274	1,228	-	-56.3	-91.5
	연안	4,629	50,491	4,652	5,350	65,511	15.0	15.6	29.7
완도항	합계	928	9,161	-	1,127	12,385	-	21.4	35.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	928	9,161	-	1,127	12,385	-	21.4	35.2
광양항	합계	180,232	1,740,587	158,516	184,101	1,733,613	16.1	2.1	-0.4
	수입	74,486	716,536	68,846	74,558	710,672	8.3	0.1	-0.8
	수출	78,870	726,794	68,355	75,739	720,444	10.8	-4.0	-0.9
	환적	23,770	269,754	18,879	30,809	276,334	63.2	29.6	2.4
	연안	3,107	27,506	2,437	2,996	26,163	22.9	-3.6	-4.9
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
고현항	합계	-	-	-	-	10	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	10	-	-	-
마산항	합계	669	9,985	130	305	6,673	134.6	-54.4	-33.2
	수입	291	4,488	43	146	2,832	239.5	-49.8	-36.9
	수출	375	5,342	87	159	3,584	82.8	-57.6	-32.9
	환적	3	157	-	-	257	-	-100.0	63.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	80	-	-	337	-	-	321.3
	수입	-	76	-	-	140	-	-	84.2
	수출	-	4	-	-	197	-	-	4,825.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,178,316	11,745,981	1,320,169	1,410,867	13,409,550	6.9	19.7	14.2
	수입	326,009	3,219,646	352,326	375,741	3,666,259	6.6	15.3	13.9
	수출	348,905	3,235,889	347,496	376,883	3,588,448	8.5	8.0	10.9
	환적	495,755	5,225,105	610,008	648,140	6,056,825	6.3	30.7	15.9
	연안	7,647	65,341	10,339	10,103	98,018	-2.3	32.1	50.0
울산항	합계	28,907	277,471	24,729	27,825	269,540	12.5	-3.7	-2.9
	수입	11,391	105,926	9,525	10,769	101,568	13.1	-5.5	-4.1
	수출	17,000	164,291	15,107	16,924	163,586	12.0	-0.4	-0.4
	환적	178	3,006	97	132	2,150	36.1	-25.8	-28.5
	연안	338	4,248	-	-	2,236	-	-100.0	-47.4
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	8,608	54,022	11,422	8,057	102,093	-29.5	-6.4	89.0
	수입	1,782	11,974	2,934	898	22,605	-69.4	-49.6	88.8
	수출	1,698	11,358	2,337	960	22,512	-58.9	-43.5	98.2
	환적	1	334	12	2	538	-83.3	100.0	61.1
	연안	5,127	30,356	6,139	6,197	56,438	0.9	20.9	85.9

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	합계	201	2,418	214	246	2,004	15.0	22.4	-17.1
	수입	81	1,172	116	98	917	-15.5	21.0	-21.8
	수출	120	1,246	98	148	1,087	51.0	23.3	-12.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	7	1,991	-	7	-	-	0.0	-100.0
	수입	7	975	-	7	-	-	0.0	-100.0
	수출	-	1,016	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,585	27,361	1,729	2,131	21,859	23.3	-17.6	-20.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,585	27,361	1,729	2,131	21,859	23.3	-17.6	-20.1
서귀포항	합계	928	9,314	-	1,290	12,564	-	39.0	34.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	928	9,314	-	1,290	12,564	-	39.0	34.9

자료 : SP-IDC

2. 품목별 국내물동량현황

〈표 V-3〉 품목별 국내 10월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	합계	102,995,769	993,150,229	103,103,860	112,889,095	1,078,108,369	9.5	9.6	8.6
	수입	47,551,910	472,760,564	49,255,314	52,007,482	505,730,854	5.6	9.4	7.0
	수출	23,140,780	202,234,303	22,036,356	25,135,436	230,313,011	14.1	8.6	13.9
	환적	11,463,497	122,764,255	14,279,947	14,883,377	145,790,409	4.2	29.8	18.8
	연안	20,839,582	195,391,107	17,532,243	20,862,800	196,274,095	19.0	0.1	0.5
동식물성 유지류	합계	271,144	2,214,199	62,679	126,881	1,861,899	102.4	-53.2	-15.9
	수입	154,096	1,347,536	30,944	67,813	841,886	119.1	-56.0	-37.5
	수출	3,800	52,360	4,210	5,809	73,699	38.0	52.9	40.8
	환적	11,543	94,570	24,463	28,873	223,740	18.0	150.1	136.6
	연안	101,705	719,733	3,062	24,386	722,574	696.4	-76.0	0.4
어패 · 갑각류	합계	334,530	2,730,766	331,320	381,304	3,438,202	15.1	14.0	25.9
	수입	202,143	1,475,751	132,401	153,461	1,535,982	15.9	-24.1	4.1
	수출	49,406	361,606	39,706	78,462	572,544	97.6	58.8	58.3
	환적	81,961	860,743	159,213	149,381	1,329,604	-6.2	82.3	54.5
	연안	1,020	32,666	-	-	72	-	-100.0	-99.8
당류	합계	170,668	1,872,281	166,150	123,126	1,580,704	-25.9	-27.9	-15.6
	수입	144,238	1,697,841	153,134	102,633	1,348,041	-33.0	-28.8	-20.6
	수출	19,464	106,931	7,397	7,356	134,195	-0.6	-62.2	25.5
	환적	6,966	67,509	5,619	13,137	98,468	133.8	88.6	45.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	838,542	9,176,000	672,404	726,210	8,549,360	8.0	-13.4	-6.8
	수입	822,754	8,954,304	607,115	626,091	7,921,770	3.1	-23.9	-11.5
	수출	8,825	56,060	13,871	26,879	161,191	93.8	204.6	187.5
	환적	6,963	162,766	51,418	73,240	461,499	42.4	951.8	183.5
	연안	-	2,870	-	-	4,900	-	-	70.7
제분공업 생식품	합계	45,319	541,570	36,239	74,388	543,584	105.3	64.1	0.4
	수입	30,050	392,177	14,587	40,690	313,716	178.9	35.4	-20.0
	수출	2,088	28,481	5,573	7,732	39,525	38.7	270.3	38.8
	환적	12,069	104,424	16,079	25,966	187,453	61.5	115.1	79.5
	연안	1,112	16,488	-	-	2,890	-	-100.0	-82.5
육류	합계	83,800	669,484	100,619	119,745	1,082,286	19.0	42.9	61.7
	수입	25,404	276,551	41,506	35,813	482,730	-13.7	41.0	74.6
	수출	16,555	70,390	1,764	2,940	26,256	66.7	-82.2	-62.7
	환적	41,841	322,543	57,349	80,992	565,154	41.2	93.6	75.2
	연안	-	-	-	-	8,146	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
음료·주류·조제식품	합계	1,233,133	12,214,073	1,304,547	1,345,233	13,707,075	3.1	9.1	12.2
	수입	743,527	6,947,448	725,024	720,076	7,921,659	-0.7	-3.2	14.0
	수출	111,314	927,920	96,582	111,922	1,063,911	15.9	0.5	14.7
	환적	293,142	3,684,939	377,467	418,601	3,851,833	10.9	42.8	4.5
	연안	85,150	653,766	105,474	94,634	869,672	-10.3	11.1	33.0
기타 동·식물성 생산품	합계	1,138,186	11,334,499	1,441,463	1,462,664	15,183,367	1.5	28.5	34.0
	수입	536,821	6,145,374	603,709	631,255	6,673,328	4.6	17.6	8.6
	수출	242,338	1,831,331	286,651	305,513	3,147,514	6.6	26.1	71.9
	환적	216,351	2,167,372	420,755	480,608	3,794,783	14.2	122.1	75.1
	연안	142,676	1,190,422	130,348	45,288	1,567,742	-65.3	-68.3	31.7
방직용섬유	합계	9,749,196	93,179,314	10,551,540	11,074,872	107,007,098	5.0	13.6	14.8
	수입	2,350,367	22,910,377	2,565,063	2,619,484	25,763,900	2.1	11.4	12.5
	수출	3,819,255	32,884,267	3,534,438	3,906,172	37,780,584	10.5	2.3	14.9
	환적	3,561,912	37,193,060	4,327,175	4,434,508	42,250,830	2.5	24.5	13.6
	연안	17,662	191,610	124,864	114,708	1,211,784	-8.1	549.5	532.4
피혁류	합계	251,735	2,067,260	323,236	346,632	2,934,834	7.2	37.7	42.0
	수입	130,989	922,951	122,920	138,041	1,067,424	12.3	5.4	15.7
	수출	41,231	431,305	57,530	46,747	584,259	-18.7	13.4	35.5
	환적	79,515	712,204	142,786	161,844	1,283,151	13.3	103.5	80.2
	연안	-	800	-	-	-	-	-	-100.0
목재	합계	742,834	7,423,846	1,347,236	1,599,546	12,524,588	18.7	115.3	68.7
	수입	249,535	3,434,328	389,361	441,939	3,726,333	13.5	77.1	8.5
	수출	236,420	1,657,364	383,120	423,518	3,638,078	10.5	79.1	119.5
	환적	252,637	2,293,310	570,415	731,623	5,120,599	28.3	189.6	123.3
	연안	4,242	38,844	4,340	2,466	39,578	-43.2	-41.9	1.9
원목	합계	249,729	3,084,621	333,155	369,649	3,488,175	11.0	48.0	13.1
	수입	240,011	2,957,578	306,717	328,183	3,185,805	7.0	36.7	7.7
	수출	1,534	15,295	4,058	4,424	40,396	9.0	188.4	164.1
	환적	6,294	83,620	21,046	36,282	232,862	72.4	476.5	178.5
	연안	1,890	28,128	1,334	760	29,112	-43.0	-59.8	3.5
무연탄	합계	1,016,904	11,808,223	1,453,468	603,859	9,730,056	-58.5	-40.6	-17.6
	수입	992,341	11,722,630	1,453,450	603,859	9,707,239	-58.5	-39.1	-17.2
	수출	233	1,643	18	-	11,357	-100.0	-100.0	591.2
	환적	23,930	55,052	-	-	6,490	-	-100.0	-88.2
	연안	400	28,898	-	-	4,970	-	-100.0	-82.8
유연탄	합계	9,353,486	87,300,254	9,304,951	10,169,625	96,197,991	9.3	8.7	10.2
	수입	9,353,072	87,180,548	9,304,226	10,169,017	96,034,778	9.3	8.7	10.2
	수출	7	32	-	-	63	-	-100.0	96.9
	환적	407	78,738	725	608	163,150	-16.1	49.4	107.2
	연안	-	40,936	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
원유·석유	합계	10,693,100	110,956,406	11,586,768	13,313,701	126,451,766	14.9	24.5	14.0
	수입	9,468,961	98,795,072	10,112,685	11,730,318	108,723,076	16.0	23.9	10.0
	수출	97,001	900,016	50,476	274,212	2,371,586	443.3	182.7	163.5
	환적	403,514	5,392,782	787,799	346,693	10,364,646	-56.0	-14.1	92.2
	연안	723,624	5,868,536	635,808	962,478	4,992,458	51.4	33.0	-14.9
석유정제품	합계	13,569,503	124,120,703	13,184,230	14,236,787	134,591,672	8.0	4.9	8.4
	수입	2,821,819	30,385,947	3,111,247	2,738,044	29,262,772	-12.0	-3.0	-3.7
	수출	5,325,088	42,540,458	4,834,007	5,765,334	52,151,609	19.3	8.3	22.6
	환적	185,932	1,474,830	142,283	252,165	1,947,915	77.2	35.6	32.1
	연안	5,236,664	49,719,468	5,096,693	5,481,244	51,229,376	7.5	4.7	3.0
석유가스류	합계	5,030,636	48,515,806	5,438,233	5,733,522	54,663,361	5.4	14.0	12.7
	수입	4,773,734	45,690,133	4,955,988	5,191,110	50,412,954	4.7	8.7	10.3
	수출	107,841	878,455	191,247	265,217	1,756,545	38.7	145.9	100.0
	환적	15,975	113,354	12,078	14,389	150,716	19.1	-9.9	33.0
	연안	133,086	1,833,864	278,920	262,806	2,343,146	-5.8	97.5	27.8
화학공업 생산물	합계	4,387,503	45,252,435	4,181,525	4,786,922	43,812,965	14.5	9.1	-3.2
	수입	1,418,977	14,950,178	1,245,177	1,539,862	14,263,401	23.7	8.5	-4.6
	수출	1,746,306	16,207,231	1,530,597	1,848,645	15,726,437	20.8	5.9	-3.0
	환적	709,228	7,978,490	841,565	860,990	8,334,964	2.3	21.4	4.5
	연안	512,992	6,116,536	564,186	537,425	5,488,163	-4.7	4.8	-10.3
플라스틱· 고무제품	합계	1,075,607	11,457,210	1,259,827	1,399,090	13,701,605	11.1	30.1	19.6
	수입	87,797	1,304,751	156,979	159,662	1,467,718	1.7	81.9	12.5
	수출	439,743	4,919,800	451,373	517,113	4,931,521	14.6	17.6	0.2
	환적	547,111	5,115,999	651,475	718,377	7,276,636	10.3	31.3	42.2
	연안	956	116,660	-	3,938	25,730	-	311.9	-77.9
비료	합계	310,051	3,384,804	369,056	337,219	3,917,049	-8.6	8.8	15.7
	수입	33,261	871,004	89,077	113,444	1,274,109	27.4	241.1	46.3
	수출	177,326	1,512,829	197,835	118,119	1,650,373	-40.3	-33.4	9.1
	환적	63,508	535,917	74,544	73,056	709,711	-2.0	15.0	32.4
	연안	35,956	465,054	7,600	32,600	282,856	328.9	-9.3	-39.2
시멘트	합계	3,510,887	31,107,329	3,083,874	3,775,244	31,999,106	22.4	7.5	2.9
	수입	49,753	618,876	62,864	54,102	528,801	-13.9	8.7	-14.6
	수출	622,473	5,896,503	889,979	886,448	8,089,827	-0.4	42.4	37.2
	환적	487	6,916	539	818	11,316	51.8	68.0	63.6
	연안	2,838,174	24,585,034	2,130,492	2,833,876	23,369,162	33.0	-0.2	-4.9
모래	합계	5,011,357	46,027,149	3,093,997	4,603,669	41,805,885	48.8	-8.1	-9.2
	수입	42,445	628,443	75,352	50,600	770,646	-32.8	19.2	22.6
	수출	177	13,393	287	650	8,423	126.5	267.2	-37.1
	환적	4,447	31,951	9,654	7,327	47,138	-24.1	64.8	47.5
	연안	4,964,288	45,353,362	3,008,704	4,545,092	40,979,678	51.1	-8.4	-9.6

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
기타 광석	합계	4,081,431	39,014,431	4,745,877	5,454,460	42,164,292	14.9	33.6	8.1
	수입	1,556,142	16,589,120	2,186,858	2,744,194	17,167,297	25.5	76.3	3.5
	수출	101,656	1,002,717	188,425	168,296	1,210,090	-10.7	65.6	20.7
	환적	66,460	453,915	75,115	82,803	945,587	10.2	24.6	108.3
	연안	2,357,173	20,968,679	2,295,479	2,459,167	22,841,318	7.1	4.3	8.9
고철	합계	625,598	5,947,048	555,553	604,766	7,038,787	8.9	-3.3	18.4
	수입	397,700	3,978,739	325,270	335,519	3,871,372	3.2	-15.6	-2.7
	수출	52,725	483,502	20,338	22,183	500,219	9.1	-57.9	3.5
	환적	8,513	103,235	11,847	13,032	134,939	10.0	53.1	30.7
	연안	166,660	1,381,572	198,098	234,032	2,532,257	18.1	40.4	83.3
철광석	합계	5,872,264	49,492,569	4,977,147	5,256,121	55,350,420	5.6	-10.5	11.8
	수입	5,687,382	47,628,766	4,765,767	5,050,142	53,277,608	6.0	-11.2	11.9
	수출	10,264	107,336	-	27,958	126,436	-	172.4	17.8
	환적	57,844	489,559	50,308	40,697	428,576	-19.1	-29.6	-12.5
	연안	116,774	1,266,908	161,072	137,324	1,517,800	-14.7	17.6	19.8
철강	합계	7,101,865	70,823,225	7,761,423	7,508,357	78,892,901	-3.3	5.7	11.4
	수입	2,144,700	23,788,789	2,631,518	2,269,291	25,595,208	-13.8	5.8	7.6
	수출	2,209,646	19,652,748	2,402,827	2,636,747	23,299,044	9.7	19.3	18.6
	환적	288,071	3,258,443	263,629	258,899	2,965,702	-1.8	-10.1	-9.0
	연안	2,459,448	24,123,245	2,463,449	2,343,420	27,032,947	-4.9	-4.7	12.1
비철금속	합계	682,631	7,923,679	613,280	866,525	7,432,982	41.3	26.9	-6.2
	수입	262,615	2,725,686	255,455	319,874	2,891,196	25.2	21.8	6.1
	수출	138,318	1,772,815	91,023	138,816	1,284,596	52.5	0.4	-27.5
	환적	281,698	3,397,564	266,772	407,835	3,251,966	52.9	44.8	-4.3
	연안	-	27,614	30	-	5,224	-100.0	-	-81.1
기계류	합계	2,685,540	27,229,895	2,604,322	2,916,137	27,793,673	12.0	8.6	2.1
	수입	619,506	6,998,542	668,087	736,601	6,957,413	10.3	18.9	-0.6
	수출	1,193,356	10,702,560	1,141,387	1,236,569	11,327,789	8.3	3.6	5.8
	환적	847,742	9,043,307	766,592	924,599	9,142,613	20.6	9.1	1.1
	연안	24,936	485,486	28,256	18,368	365,858	-35.0	-26.3	-24.6
전기기기	합계	2,359,891	24,064,972	2,437,237	2,504,013	24,276,657	2.7	6.1	0.9
	수입	708,629	7,118,701	708,190	745,025	7,368,472	5.2	5.1	3.5
	수출	638,898	5,913,590	577,622	609,931	5,551,584	5.6	-4.5	-6.1
	환적	1,012,364	11,028,309	1,150,865	1,148,457	11,346,787	-0.2	13.4	2.9
	연안	-	4,372	560	600	9,814	7.1	-	124.5
차량	합계	4,573,645	40,665,678	4,008,166	4,934,169	44,884,633	23.1	7.9	10.4
	수입	160,129	1,565,739	214,087	170,933	1,927,001	-20.2	6.7	23.1
	수출	3,446,357	28,945,317	2,923,018	3,499,444	31,101,861	19.7	1.5	7.5
	환적	653,481	6,564,242	759,365	1,043,374	8,164,061	37.4	59.7	24.4
	연안	313,678	3,590,380	111,696	220,418	3,691,710	97.3	-29.7	2.8

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
항공기 · 선박 부품	합계	556,600	6,064,593	406,008	459,391	4,394,465	13.1	-17.5	-27.5
	수입	325,390	2,635,830	191,388	248,146	2,274,817	29.7	-23.7	-13.7
	수출	85,976	1,277,312	93,066	70,661	740,082	-24.1	-17.8	-42.1
	환적	140,692	2,100,723	119,864	133,630	1,328,828	11.5	-5.0	-36.7
	연안	4,542	50,728	1,690	6,954	50,738	311.5	53.1	0.0
기타 잡화	합계	5,388,454	55,485,907	5,368,330	5,675,268	57,106,931	5.7	5.3	2.9
	수입	1,017,622	10,120,854	1,049,168	1,132,260	11,172,402	7.9	11.3	10.4
	수출	2,195,159	21,082,736	2,017,931	2,121,619	21,211,417	5.1	-3.4	0.6
	환적	1,580,899	17,793,869	2,121,143	1,920,573	19,668,692	-9.5	21.5	10.5
	연안	594,774	6,488,448	180,088	500,816	5,054,420	178.1	-15.8	-22.1

자료 : SP-IDC

3 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	54,369	439,438	43,452	528,093	-20.1	20.2	20.1	19.8	34.2	28.4
	수입	9,730	154,977	15,586	130,350	60.2	-15.9	6.3	11.5	23.0	15.5
	수출	2,325	20,227	3,052	30,434	31.3	50.5	61.2	38.6	52.5	41.3
	환적	3,518	70,852	24,814	148,213	605.3	109.2	30.5	74.9	85.9	66.2
	연안	38,796	193,382	-	219,096	-100.0	13.3	38.1	26.9	-	30.3
울산	합계	115,915	722,165	24,379	411,117	-79.0	-43.1	42.8	32.6	19.2	22.1
	수입	108,887	693,251	21,812	339,482	-80.0	-51.0	70.7	51.4	32.2	40.3
	수출	-	14,990	2,567	32,842	-	119.1	-	28.6	44.2	44.6
	환적	7,028	13,924	-	38,793	-100.0	178.6	60.9	14.7	-	17.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	19,450	290,547	16,650	172,625	-14.4	-40.6	7.2	13.1	13.1	9.3
	수입	19,450	290,547	16,650	170,542	-14.4	-41.3	12.6	21.6	24.6	20.3
	수출	-	-	-	2,083	-	-	-	-	-	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	16,114	217,179	12,698	198,891	-21.2	-8.4	5.9	9.8	10.0	10.7
	수입	15,468	204,728	12,553	193,610	-18.8	-5.4	10.0	15.2	18.5	23.0
	수출	646	11,449	145	4,995	-77.6	-56.4	17.0	21.9	2.5	6.8
	환적	-	1,002	-	286	-	-71.5	-	1.1	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	65,296	544,870	29,702	551,173	-54.5	1.2	24.1	24.6	23.4	29.6
	수입	561	4,033	1,212	7,902	116.0	95.9	0.4	0.3	1.8	0.9
	수출	829	5,694	45	3,345	-94.6	-41.3	21.8	10.9	0.8	4.5
	환적	997	8,792	4,059	36,448	307.1	314.6	8.6	9.3	14.1	16.3
	연안	62,909	526,351	24,386	503,478	-61.2	-4.3	61.9	73.1	100.0	69.7
합계	합계	271,144	2,214,199	126,881	1,861,899	-53.2	-15.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	154,096	1,347,536	67,813	841,886	-56.0	-37.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,800	52,360	5,809	73,699	52.9	40.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,543	94,570	28,873	223,740	150.1	136.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	101,705	719,733	24,386	722,574	-76.0	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	256,577	2,052,489	331,695	2,697,338	29.3	31.4	76.7	75.2	87.0	78.5
	수입	151,759	993,182	123,795	1,114,207	-18.4	12.2	75.1	67.3	80.7	72.5
	수출	26,388	250,393	62,664	396,420	137.5	58.3	53.4	69.2	79.9	69.2
	환적	78,430	808,789	145,236	1,186,711	85.2	46.7	95.7	94.0	97.2	89.3
	연안	-	125	-	-	-	-	-	0.4	-	-
인천	합계	28,272	292,558	17,577	264,816	-37.8	-9.5	8.5	10.7	4.6	7.7
	수입	27,738	272,055	16,605	249,524	-40.1	-8.3	13.7	18.4	10.8	16.2
	수출	237	3,052	844	12,528	256.1	310.5	0.5	0.8	1.1	2.2
	환적	297	2,898	128	2,764	-56.9	-4.6	0.4	0.3	0.1	0.2
	연안	-	14,553	-	-	-	-	-	44.6	-	-
광양	합계	31,093	221,100	21,411	330,327	-31.1	49.4	9.3	8.1	5.6	9.6
	수입	5,140	66,815	2,591	30,476	-49.6	-54.4	2.5	4.5	1.7	2.0
	수출	22,719	105,558	14,855	161,633	-34.6	53.1	46.0	29.2	18.9	28.2
	환적	3,234	48,727	3,965	138,218	22.6	183.7	3.9	5.7	2.7	10.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	18,588	164,619	10,621	145,721	-42.9	-11.5	5.6	6.0	2.8	4.2
	수입	17,506	143,699	10,470	141,775	-40.2	-1.3	8.7	9.7	6.8	9.2
	수출	62	2,603	99	1,963	59.7	-24.6	0.1	0.7	0.1	0.3
	환적	-	329	52	1,911	-	480.9	-	0.0	0.0	0.1
	연안	1,020	17,988	-	72	-	-99.6	100.0	55.1	-	100.0
합계	합계	334,530	2,730,766	381,304	3,438,202	14.0	25.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	202,143	1,475,751	153,461	1,535,982	-24.1	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	49,406	361,606	78,462	572,544	58.8	58.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,961	860,743	149,381	1,329,604	82.3	54.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,020	32,666	-	72	-	-99.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	47,165	444,938	40,524	393,857	-14.1	-11.5	27.6	23.8	32.9	24.9
	수입	43,997	439,072	40,000	382,670	-9.1	-12.8	30.5	25.9	39.0	28.4
	수출	3,168	5,866	524	11,187	-83.5	90.7	16.3	5.5	7.1	8.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	9,755	343,352	24,916	332,072	155.4	-3.3	5.7	18.3	20.2	21.0
	수입	9,755	328,541	24,916	323,072	155.4	-1.7	6.8	19.4	24.3	24.0
	수출	-	14,811	-	9,000	-	-39.2	-	13.9	-	6.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	92,784	882,273	24,401	553,153	-73.7	-37.3	54.4	47.1	19.8	35.0
	수입	84,704	839,508	21,576	527,508	-74.5	-37.2	58.7	49.4	21.0	39.1
	수출	8,080	42,513	2,825	25,608	-65.0	-39.8	41.5	39.8	38.4	19.1
	환적	-	252	-	37	-	-85.3	-	0.4	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	8,838	110,206	25,209	168,175	185.2	52.6	5.2	5.9	20.5	10.6
	수입	628	34,694	11,123	51,515	1,671.2	48.5	0.4	2.0	10.8	3.8
	수출	1,653	13,581	1,927	27,340	16.6	101.3	8.5	12.7	26.2	20.4
	환적	6,557	61,931	12,159	89,320	85.4	44.2	94.1	91.7	92.6	90.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	합계	12,126	91,512	8,076	133,447	-33.4	45.8	7.1	4.9	6.6	8.4
	수입	5,154	56,026	5,018	63,276	-2.6	12.9	3.6	3.3	4.9	4.7
	수출	6,563	30,160	2,080	61,060	-68.3	102.5	33.7	28.2	28.3	45.5
	환적	409	5,326	978	9,111	139.1	71.1	5.9	7.9	7.4	9.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	170,668	1,872,281	123,126	1,580,704	-27.9	-15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	144,238	1,697,841	102,633	1,348,041	-28.8	-20.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,464	106,931	7,356	134,195	-62.2	25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,966	67,509	13,137	98,468	88.6	45.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 v-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	합계	542,413	5,656,778	341,673	4,427,779	-37.0	-21.7	64.7	61.6	47.0	51.8
	수입	542,341	5,654,862	341,409	4,424,599	-37.0	-21.8	65.9	63.2	54.5	55.9
	수출	72	1,607	264	3,143	266.7	95.6	0.8	2.9	1.0	1.9
	환적	-	309	-	37	-	-88.0	-	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	121,924	1,482,036	182,989	1,759,704	50.1	18.7	14.5	16.2	25.2	20.6
	수입	115,632	1,311,787	100,352	1,261,438	-13.2	-3.8	14.1	14.6	16.0	15.9
	수출	616	16,066	14,705	97,600	2,287.2	507.5	7.0	28.7	54.7	60.5
	환적	5,676	154,183	67,932	400,666	1,096.8	159.9	81.5	94.7	92.8	86.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	68,918	930,753	80,486	861,284	16.8	-7.5	8.2	10.1	11.1	10.1
	수입	68,918	930,753	80,486	861,284	16.8	-7.5	8.4	10.4	12.9	10.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	55,500	672,315	58,086	593,459	4.7	-11.7	6.6	7.3	8.0	6.9
	수입	50,398	667,213	58,086	593,459	15.3	-11.1	6.1	7.5	9.3	7.5
	수출	5,102	5,102	-	-	-100.0	-100.0	57.8	9.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	1,493	28,818	452,563	-	30,212.3	-	0.0	4.0	5.3
	수입	-	1,493	28,818	452,491	-	30,207.5	-	0.0	4.6	5.7
	수출	-	-	-	72	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	49,787	432,625	34,158	454,571	-31.4	5.1	5.9	4.7	4.7	5.3
	수입	45,465	388,196	16,940	328,499	-62.7	-15.4	5.5	4.3	2.7	4.1
	수출	3,035	33,285	11,910	60,376	292.4	81.4	34.4	59.4	44.3	37.5
	환적	1,287	8,274	5,308	60,796	312.4	634.8	18.5	5.1	7.2	13.2
	연안	-	2,870	-	4,900	-	70.7	-	100.0	-	100.0
합계	합계	838,542	9,176,000	726,210	8,549,360	-13.4	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	822,754	8,954,304	626,091	7,921,770	-23.9	-11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	8,825	56,060	26,879	161,191	204.6	187.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,963	162,766	73,240	461,499	951.8	183.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,870	-	4,900	-	70.7	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	15,766	200,181	41,033	319,758	160.3	59.7	34.8	37.0	55.2	58.8
	수입	5,010	88,850	9,372	111,935	87.1	26.0	16.7	22.7	23.0	35.7
	수출	874	15,178	5,999	25,285	586.4	66.6	41.9	53.3	77.6	64.0
	환적	9,882	96,153	25,662	182,538	159.7	89.8	81.9	92.1	98.8	97.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	21,912	127,792	26,071	57,190	19.0	-55.2	48.4	23.6	35.0	10.5
	수입	21,912	127,792	26,071	57,190	19.0	-55.2	72.9	32.6	64.1	18.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,036	18,608	3,406	21,620	12.2	16.2	6.7	3.4	4.6	4.0
	수입	60	4,312	2,887	13,624	4,711.7	216.0	0.2	1.1	7.1	4.3
	수출	789	6,975	232	3,203	-70.6	-54.1	37.8	24.5	3.0	8.1
	환적	2,187	6,761	287	4,793	-86.9	-29.1	18.1	6.5	1.1	2.6
	연안	-	560	-	-	-	-100.0	-	3.4	-	-
인천 외	합계	4,605	194,989	3,878	145,016	-15.8	-25.6	10.2	36.0	5.2	26.7
	수입	3,068	171,223	2,360	130,967	-23.1	-23.5	10.2	43.7	5.8	41.7
	수출	425	6,328	1,501	11,037	253.2	74.4	20.4	22.2	19.4	27.9
	환적	-	1,510	17	122	-	-91.9	0.0	1.4	-	0.1
	연안	1,112	15,928	-	2,890	-100.0	-81.9	-	96.6	-	100.0
합계	합계	45,319	541,570	74,388	543,584	64.1	0.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30,050	392,177	40,690	313,716	35.4	-20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,088	28,481	7,732	39,525	270.3	38.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	12,069	104,424	25,966	187,453	115.1	79.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,112	16,488	-	2,890	-100.0	-82.5	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	61,707	570,583	113,327	997,850	83.7	74.9	73.6	85.2	94.6	92.2
	수입	19,960	211,956	31,807	434,271	59.4	104.9	78.6	76.6	88.8	90.0
	수출	3,588	48,305	2,417	21,299	-32.6	-55.9	21.7	68.6	82.2	81.1
	환적	38,159	310,322	79,103	542,280	107.3	74.7	91.2	96.2	97.7	96.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	6,032	58,841	2,033	39,529	-66.3	-32.8	7.2	8.8	1.7	3.7
	수입	4,789	52,997	1,750	37,761	-63.5	-28.7	18.9	19.2	4.9	7.8
	수출	1,243	5,582	205	1,406	-83.5	-74.8	7.5	7.9	7.0	5.4
	환적	-	262	78	362	-	38.2	-	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	16,061	40,060	4,385	44,907	-72.7	12.1	19.2	6.0	3.7	4.1
	수입	655	11,598	2,256	10,698	244.4	-7.8	2.6	4.2	6.3	2.2
	수출	11,724	16,503	318	3,551	-97.3	-78.5	70.8	23.4	10.8	13.5
	환적	3,682	11,959	1,811	22,512	-50.8	88.2	8.8	3.7	2.2	4.0
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	83,800	669,484	119,745	1,082,286	42.9	61.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25,404	276,551	35,813	482,730	41.0	74.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	16,555	70,390	2,940	26,256	-82.2	-62.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	41,841	322,543	80,992	565,154	93.6	75.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-10〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	503,669	5,943,435	700,206	6,612,443	39.0	11.3	40.8	48.7	52.1	48.2
	수입	152,636	1,861,003	216,064	2,255,521	41.6	21.2	20.5	26.8	30.0	28.5
	수출	66,340	568,430	79,258	708,836	19.5	24.7	59.6	61.3	70.8	66.6
	환적	284,693	3,503,902	404,884	3,641,166	42.2	3.9	97.1	95.1	96.7	94.5
	연안	-	10,100	-	6,920	-	-31.5	-	1.5	-	0.8
군산	합계	369,692	3,089,859	357,573	3,357,993	-3.3	8.7	30.0	25.3	26.6	24.5
	수입	354,102	2,996,396	339,355	3,219,509	-4.2	7.4	47.6	43.1	47.1	40.6
	수출	36	136	749	3,637	1,980.6	2,574.3	0.0	0.0	0.7	0.3
	환적	-	-	-	18	-	-	-	-	-	0.0
	연안	15,554	93,327	17,469	134,829	12.3	44.5	18.3	14.3	18.5	15.5
인천	합계	120,804	1,380,314	114,503	1,446,020	-5.2	4.8	9.8	11.3	8.5	10.5
	수입	109,742	1,267,335	101,191	1,354,482	-7.8	6.9	14.8	18.2	14.1	17.1
	수출	9,715	96,507	11,485	83,627	18.2	-13.3	8.7	10.4	10.3	7.9
	환적	59	8,254	1,136	3,558	1,825.4	-56.9	0.0	0.2	0.3	0.1
	연안	1,288	8,218	691	4,353	-46.4	-47.0	1.5	1.3	0.7	0.5
평택 · 당진	합계	33,706	410,018	34,305	672,818	1.8	64.1	2.7	3.4	2.6	4.9
	수입	24,754	316,110	19,596	586,814	-20.8	85.6	3.3	4.6	2.7	7.4
	수출	587	5,895	688	6,616	17.2	12.2	0.5	0.6	0.6	0.6
	환적	-	369	-	3,694	-	901.1	-	0.0	-	0.1
	연안	8,365	87,644	14,021	75,694	67.6	-13.6	9.8	13.4	14.8	8.7
광양	합계	49,336	483,146	47,395	630,255	-3.9	30.4	4.0	4.0	3.5	4.6
	수입	5,334	69,745	11,140	145,379	108.8	108.4	0.7	1.0	1.5	1.8
	수출	29,067	222,963	18,741	242,060	-35.5	8.6	26.1	24.0	16.7	22.8
	환적	8,390	157,633	12,581	196,188	50.0	24.5	2.9	4.3	3.0	5.1
	연안	6,545	32,805	4,933	46,628	-24.6	42.1	7.7	5.0	5.2	5.4
울산 외	합계	155,926	907,301	91,251	987,546	-41.5	8.8	12.6	7.4	6.8	7.2
	수입	96,959	436,859	32,730	359,954	-66.2	-17.6	13.0	6.3	4.5	4.5
	수출	5,569	33,989	1,001	19,135	-82.0	-43.7	5.0	3.7	0.9	1.8
	환적	-	14,781	-	7,209	-	-51.2	-	0.4	-	0.2
	연안	53,398	421,672	57,520	601,248	7.7	42.6	62.7	64.5	60.8	69.1
합계	합계	1,233,133	12,214,073	1,345,233	13,707,075	9.1	12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	743,527	6,947,448	720,076	7,921,659	-3.2	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	111,314	927,920	111,922	1,063,911	0.5	14.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	293,142	3,684,939	418,601	3,851,833	42.8	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	85,150	653,766	94,634	869,672	11.1	33.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	581,617	4,910,756	823,379	7,726,212	41.6	57.3	51.1	43.3	56.3	50.9
	수입	227,451	1,838,520	191,554	1,993,953	-15.8	8.5	42.4	29.9	30.3	29.9
	수출	102,015	677,060	196,385	1,735,872	92.5	156.4	42.1	37.0	64.3	55.2
	환적	192,471	1,965,964	435,440	3,236,297	126.2	64.6	89.0	90.7	90.6	85.3
	연안	59,680	429,212	-	760,090	-100.0	77.1	41.8	36.1	-	48.5
인천	합계	155,015	2,747,232	193,842	2,816,796	25.0	2.5	13.6	24.2	13.3	18.6
	수입	130,797	2,558,250	168,608	2,571,784	28.9	0.5	24.4	41.6	26.7	38.5
	수출	23,913	175,582	25,114	239,818	5.0	36.6	9.9	9.6	8.2	7.6
	환적	305	13,400	120	4,694	-60.7	-65.0	0.1	0.6	0.0	0.1
	연안	-	-	-	500	-	-	-	-	-	0.0
광양	합계	151,028	1,189,972	146,673	1,842,335	-2.9	54.8	13.3	10.5	10.0	12.1
	수입	17,886	181,310	35,846	286,049	100.4	57.8	3.3	3.0	5.7	4.3
	수출	109,567	833,752	67,262	1,020,006	-38.6	22.3	45.2	45.5	22.0	32.4
	환적	23,575	174,910	43,565	536,137	84.8	206.5	10.9	8.1	9.1	14.1
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	0.0
평택·당진	합계	71,629	748,484	116,115	790,355	62.1	5.6	6.3	6.6	7.9	5.2
	수입	67,317	711,375	101,005	665,642	50.0	-6.4	12.5	11.6	16.0	10.0
	수출	4,312	25,288	13,627	107,106	216.0	323.5	1.8	1.4	4.5	3.4
	환적	-	11,821	1,483	17,607	-	48.9	-	0.5	0.3	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	178,897	1,738,055	182,655	2,007,669	2.1	15.5	15.7	15.3	12.5	13.2
	수입	93,370	855,919	134,242	1,155,900	43.8	35.0	17.4	13.9	21.3	17.3
	수출	2,531	119,649	3,125	44,712	23.5	-62.6	1.0	6.5	1.0	1.4
	환적	-	1,277	-	48	-	-96.2	-	0.1	-	0.0
	연안	82,996	761,210	45,288	807,009	-45.4	6.0	58.2	63.9	100.0	51.5
합계	합계	1,138,186	11,334,499	1,462,664	15,183,367	28.5	34.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	536,821	6,145,374	631,255	6,673,328	17.6	8.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	242,338	1,831,331	305,513	3,147,514	26.1	71.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	216,351	2,167,372	480,608	3,794,783	122.1	75.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	142,676	1,190,422	45,288	1,567,742	-68.3	31.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	6,946,324	68,633,059	8,087,030	78,053,956	16.4	13.7	71.3	73.7	73.0	72.9
	수입	1,166,008	11,973,209	1,322,146	13,755,254	13.4	14.9	49.6	52.3	50.5	53.4
	수출	2,330,256	20,549,699	2,485,929	23,721,282	6.7	15.4	61.0	62.5	63.6	62.8
	환적	3,450,060	36,101,262	4,278,955	40,577,420	24.0	12.4	96.9	97.1	96.5	96.0
	연안	-	8,889	-	-	-	-	-	4.6	-	-
인천	합계	1,130,894	9,948,416	1,214,795	11,113,121	7.4	11.7	11.6	10.7	11.0	10.4
	수입	705,789	6,371,323	780,999	7,132,126	10.7	11.9	30.0	27.8	29.8	27.7
	수출	407,215	3,401,942	424,801	3,904,765	4.3	14.8	10.7	10.3	10.9	10.3
	환적	7,684	65,530	7,370	67,986	-4.1	3.7	0.2	0.2	0.2	0.2
	연안	10,206	109,621	1,625	8,244	-84.1	-92.5	57.8	57.2	1.4	0.7
광양	합계	970,402	8,222,109	991,971	9,570,421	2.2	16.4	10.0	8.8	9.0	8.9
	수입	185,487	1,769,832	217,066	1,959,620	17.0	10.7	7.9	7.7	8.3	7.6
	수출	688,705	5,546,315	632,383	6,064,417	-8.2	9.3	18.0	16.9	16.2	16.1
	환적	96,210	905,644	142,522	1,545,370	48.1	70.6	2.7	2.4	3.2	3.7
	연안	-	318	-	1,014	-	218.9	-	0.2	-	0.1
평택 · 당진	합계	457,206	4,316,241	437,087	4,474,393	-4.4	3.7	4.7	4.6	3.9	4.2
	수입	270,539	2,529,873	274,680	2,595,866	1.5	2.6	11.5	11.0	10.5	10.1
	수출	186,024	1,731,372	162,047	1,842,095	-12.9	6.4	4.9	5.3	4.1	4.9
	환적	643	54,996	360	36,432	-44.0	-33.8	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	244,370	2,059,489	343,989	3,795,207	40.8	84.3	2.5	2.2	3.1	3.5
	수입	22,544	266,140	24,593	321,034	9.1	20.6	1.0	1.2	0.9	1.2
	수출	207,055	1,654,939	201,012	2,248,025	-2.9	35.8	5.4	5.0	5.1	6.0
	환적	7,315	65,628	5,301	23,622	-27.5	-64.0	0.2	0.2	0.1	0.1
	연안	7,456	72,782	113,083	1,202,526	1,416.7	1,552.2	42.2	38.0	98.6	99.2
합계	합계	9,749,196	93,179,314	11,074,872	107,007,098	13.6	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,350,367	22,910,377	2,619,484	25,763,900	11.4	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,819,255	32,884,267	3,906,172	37,780,584	2.3	14.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,561,912	37,193,060	4,434,508	42,250,830	24.5	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	17,662	191,610	114,708	1,211,784	549.5	532.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	93,092	957,855	181,147	1,681,358	94.6	75.5	37.0	46.3	52.3	57.3
	수입	23,047	201,055	25,833	304,194	12.1	51.3	17.6	21.8	18.7	28.5
	수출	15,138	194,435	19,910	321,334	31.5	65.3	36.7	45.1	42.6	55.0
	환적	54,907	562,365	135,404	1,055,830	146.6	87.7	69.1	79.0	83.7	82.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	121,901	858,832	121,705	872,006	-0.2	1.5	48.4	41.5	35.1	29.7
	수입	101,754	666,414	105,528	697,910	3.7	4.7	77.7	72.2	76.4	65.4
	수출	15,944	149,638	14,133	150,589	-11.4	0.6	38.7	34.7	30.2	25.8
	환적	4,203	42,780	2,044	23,507	-51.4	-45.1	5.3	6.0	1.3	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	22,677	175,468	25,467	267,322	12.3	52.3	9.0	8.5	7.3	9.1
	수입	3,309	37,046	4,233	50,361	27.9	35.9	2.5	4.0	3.1	4.7
	수출	8,626	77,005	10,826	94,913	25.5	23.3	20.9	17.9	23.2	16.2
	환적	10,742	61,417	10,408	122,048	-3.1	98.7	13.5	8.6	6.4	9.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	11,879	57,464	15,891	95,783	33.8	66.7	4.7	2.8	4.6	3.3
	수입	1,101	5,407	599	4,920	-45.6	-9.0	0.8	0.6	0.4	0.5
	수출	1,115	6,415	1,304	9,097	17.0	41.8	2.7	1.5	2.8	1.6
	환적	9,663	45,642	13,988	81,766	44.8	79.1	12.2	6.4	8.6	6.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 · 외	합계	2,186	17,641	2,422	18,365	10.8	4.1	0.9	0.9	0.7	0.6
	수입	1,778	13,029	1,848	10,039	3.9	-22.9	1.4	1.4	1.3	0.9
	수출	408	3,812	574	8,326	40.7	118.4	1.0	0.9	1.2	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-
합계	합계	251,735	2,067,260	346,632	2,934,834	37.7	42.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	130,989	922,951	138,041	1,067,424	5.4	15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	41,231	431,305	46,747	584,259	13.4	35.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	79,515	712,204	161,844	1,283,151	103.5	80.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	374,140	3,312,219	1,007,353	7,541,554	169.2	127.7	50.4	44.6	63.0	60.2
	수입	63,038	722,157	105,340	1,084,750	67.1	50.2	25.3	21.0	23.8	29.1
	수출	68,443	491,930	225,194	1,740,577	229.0	253.8	28.9	29.7	53.2	47.8
	환적	242,659	2,098,132	676,819	4,716,227	178.9	124.8	96.1	91.5	92.5	92.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	135,849	896,495	217,308	1,931,007	60.0	115.4	18.3	12.1	13.6	15.4
	수입	13,959	138,527	23,673	301,679	69.6	117.8	5.6	4.0	5.4	8.1
	수출	111,888	605,802	138,482	1,258,331	23.8	107.7	47.3	36.6	32.7	34.6
	환적	9,958	131,589	53,920	353,913	441.5	169.0	3.9	5.7	7.4	6.9
	연안	44	20,577	1,233	17,084	2,702.3	-17.0	1.0	53.0	50.0	43.2
울산	합계	63,907	888,636	158,546	872,556	148.1	-1.8	8.6	12.0	9.9	7.0
	수입	29,531	552,301	121,802	494,242	312.5	-10.5	11.8	16.1	27.6	13.3
	수출	34,376	336,335	36,744	378,251	6.9	12.5	14.5	20.3	8.7	10.4
	환적	-	-	-	63	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	94,109	1,242,710	103,896	1,053,509	10.4	-15.2	12.7	16.7	6.5	8.4
	수입	80,808	1,107,818	90,031	885,181	11.4	-20.1	32.4	32.3	20.4	23.8
	수출	13,281	132,374	13,589	167,874	2.3	26.8	5.6	8.0	3.2	4.6
	환적	20	2,518	276	454	1,280.0	-82.0	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	35,883	668,279	59,534	676,994	65.9	1.3	4.8	9.0	3.7	5.4
	수입	34,454	653,767	57,601	630,679	67.2	-3.5	13.8	19.0	13.0	16.9
	수출	1,429	12,912	1,933	11,318	35.3	-12.3	0.6	0.8	0.5	0.3
	환적	-	1,600	-	34,997	-	2,087.3	-	0.1	-	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	38,946	415,507	52,909	448,968	35.9	8.1	5.2	5.6	3.3	3.6
	수입	27,745	259,758	43,492	329,802	56.8	27.0	11.1	7.6	9.8	8.9
	수출	7,003	78,011	7,576	81,727	8.2	4.8	3.0	4.7	1.8	2.2
	환적	-	59,471	608	14,945	-	-74.9	-	2.6	0.1	0.3
	연안	4,198	18,267	1,233	22,494	-70.6	23.1	99.0	47.0	50.0	56.8
합계	합계	742,834	7,423,846	1,599,546	12,524,588	115.3	68.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	249,535	3,434,328	441,939	3,726,333	77.1	8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	236,420	1,657,364	423,518	3,638,078	79.1	119.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	252,637	2,293,310	731,623	5,120,599	189.6	123.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,242	38,844	2,466	39,578	-41.9	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V- 15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	합계	133,642	1,822,059	175,415	1,809,977	31.3	-0.7	53.5	59.1	47.5	51.9
	수입	133,572	1,799,420	175,218	1,808,418	31.2	0.5	55.7	60.8	53.4	56.8
	수출	70	600	33	1,313	-52.9	118.8	4.6	3.9	0.7	3.3
	환적	-	22,039	164	246	-	-98.9	-	26.4	0.5	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	50,228	423,670	93,303	751,390	85.8	77.4	20.1	13.7	25.2	21.5
	수입	45,191	358,675	61,848	534,385	36.9	49.0	18.8	12.1	18.8	16.8
	수출	47	7,523	2,652	21,021	5,542.6	179.4	3.1	49.2	59.9	52.0
	환적	4,990	57,472	28,803	195,984	477.2	241.0	79.3	68.7	79.4	84.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	47,717	569,937	83,271	669,825	74.5	17.5	19.1	18.5	22.5	19.2
	수입	46,772	555,873	83,271	654,869	78.0	17.8	19.5	18.8	25.4	20.6
	수출	-	-	-	668	-	-	-	-	-	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	945	14,064	-	14,288	-100.0	1.6	50.0	50.0	-	49.1
광양	합계	2,249	25,023	9,847	64,838	337.8	159.1	0.9	0.8	2.7	1.9
	수입	480	10,125	413	8,553	-14.0	-15.5	0.2	0.3	0.1	0.3
	수출	1,417	7,172	1,739	16,695	22.7	132.8	92.4	46.9	39.3	41.3
	환적	352	3,157	7,315	36,632	1,978.1	1,060.3	5.6	3.8	20.2	15.7
	연안	-	4,569	380	2,958	-	-35.3	-	16.2	50.0	10.2
평택 · 당진	합계	8,817	110,102	6,101	84,216	-30.8	-23.5	3.5	3.6	1.7	2.4
	수입	7,865	109,150	6,101	84,146	-22.4	-22.9	3.3	3.7	1.9	2.6
	수출	-	-	-	70	-	-	-	-	-	0.2
	환적	952	952	-	-	-100.0	-100.0	15.1	1.1	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	합계	7,076	133,830	1,712	107,929	-75.8	-19.4	2.8	4.3	0.5	3.1
	수입	6,131	124,335	1,332	95,434	-78.3	-23.2	2.6	4.2	0.4	3.0
	수출	-	-	-	629	-	-	-	-	-	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	945	9,495	380	11,866	-59.8	25.0	50.0	33.8	50.0	40.8
합계	합계	249,729	3,084,621	369,649	3,488,175	48.0	13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	240,011	2,957,578	328,183	3,185,805	36.7	7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,534	15,295	4,424	40,396	188.4	164.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,294	83,620	36,282	232,862	476.5	178.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,890	28,128	760	29,112	-59.8	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
평택 · 당진	합계	336,321	2,400,340	301,207	5,281,059	-10.4	120.0	33.1	20.3	49.9	54.3
	수입	336,321	2,400,340	301,207	5,281,059	-10.4	120.0	33.9	20.5	49.9	54.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	46,667	3,430,921	125,180	1,961,955	168.2	-42.8	4.6	29.1	20.7	20.2
	수입	46,667	3,421,448	125,180	1,958,220	168.2	-42.8	4.7	29.2	20.7	20.2
	수출	-	-	-	3,735	-	-	-	-	-	32.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,473	-	-	-	-100.0	-	32.8	-	-
울산	합계	80,594	884,193	17,537	744,886	-78.2	-15.8	7.9	7.5	2.9	7.7
	수입	80,594	882,353	17,537	744,886	-78.2	-15.6	8.1	7.5	2.9	7.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,840	-	-	-	-100.0	-	6.4	-	-
인천	합계	100,721	1,047,659	58,987	927,405	-41.4	-11.5	9.9	8.9	9.8	9.5
	수입	100,721	1,047,659	58,987	925,567	-41.4	-11.7	10.1	8.9	9.8	9.5
	수출	-	-	-	1,838	-	-	-	-	-	16.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 외	합계	452,601	4,045,110	100,948	814,751	-77.7	-79.9	44.5	34.3	16.7	8.4
	수입	428,038	3,970,830	100,948	797,507	-76.4	-79.9	43.1	33.9	16.7	8.2
	수출	233	1,643	-	5,784	-100.0	252.0	100.0	100.0	-	50.9
	환적	23,930	55,052	-	6,490	-100.0	-88.2	100.0	100.0	-	100.0
	연안	400	17,585	-	4,970	-100.0	-71.7	100.0	60.9	-	100.0
합계	합계	1,016,904	11,808,223	603,859	9,730,056	-40.6	-17.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	992,341	11,722,630	603,859	9,707,239	-39.1	-17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	233	1,643	-	11,357	-100.0	591.2	100.0	100.0	-	100.0
	환적	23,930	55,052	-	6,490	-100.0	-88.2	100.0	100.0	-	100.0
	연안	400	28,898	-	4,970	-100.0	-82.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	1,360,196	13,573,424	1,835,424	18,372,227	34.9	35.4	14.5	15.5	18.0	19.1
	수입	1,360,196	13,478,197	1,835,424	18,215,415	34.9	35.1	14.5	15.5	18.0	19.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	75,277	-	156,812	-	108.3	-	95.6	-	96.1
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
인천	합계	1,069,290	8,194,811	979,122	9,147,475	-8.4	11.6	11.4	9.4	9.6	9.5
	수입	1,069,283	8,194,804	979,122	9,147,475	-8.4	11.6	11.4	9.4	9.6	9.5
	수출	7	7	-	-	-100.0	-100.0	100.0	21.9	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,327,334	11,393,024	1,107,938	11,526,852	-16.5	1.2	14.2	13.1	10.9	12.0
	수입	1,327,334	11,393,024	1,107,938	11,526,852	-16.5	1.2	14.2	13.1	10.9	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,026,174	10,129,622	1,117,861	10,888,375	8.9	7.5	11.0	11.6	11.0	11.3
	수입	1,026,174	10,109,672	1,117,861	10,888,375	8.9	7.7	11.0	11.6	11.0	11.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
태안 외	합계	4,570,492	44,009,373	5,129,280	46,263,062	12.2	5.1	48.9	50.4	50.4	48.1
	수입	4,570,085	44,004,851	5,128,672	46,256,661	12.2	5.1	48.9	50.5	50.4	48.2
	수출	-	25	-	63	-	152.0	-	78.1	-	100.0
	환적	407	3,461	608	6,338	49.4	83.1	100.0	4.4	100.0	3.9
	연안	-	1,036	-	-	-	-100.0	-	2.5	-	-
합계	합계	9,353,486	87,300,254	10,169,625	96,197,991	8.7	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,353,072	87,180,548	10,169,017	96,034,778	8.7	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7	32	-	63	-100.0	96.9	100.0	100.0	-	100.0
	환적	407	78,738	608	163,150	49.4	107.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	40,936	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	4,684,731	52,372,024	7,549,083	62,605,480	61.1	19.5	43.8	47.2	56.7	49.5
	수입	4,672,662	52,340,901	6,795,956	60,405,882	45.4	15.4	49.3	53.0	57.9	55.6
	수출	12,069	31,123	271,892	662,703	2,152.8	2,029.3	12.4	3.5	99.2	27.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	481,235	1,536,895	-	-	-	-	50.0	30.8
광양	합계	2,682,352	28,934,844	3,156,616	31,120,472	17.7	7.6	25.1	26.1	23.7	24.6
	수입	2,682,305	28,384,881	3,156,616	30,485,406	17.7	7.4	28.3	28.7	26.9	28.0
	수출	47	199,261	-	333,228	-100.0	67.2	0.0	22.1	-	14.1
	환적	-	189,663	-	301,838	-	59.1	-	3.5	-	2.9
	연안	-	161,039	-	-	-	-100.0	-	2.7	-	-
대산	합계	2,066,361	19,118,121	1,777,544	18,462,985	-14.0	-3.4	19.3	17.2	13.4	14.6
	수입	1,622,135	15,530,450	1,777,544	15,553,332	9.6	0.1	17.1	15.7	15.2	14.3
	수출	82,428	646,656	-	1,364,618	-100.0	111.0	85.0	71.8	-	57.5
	환적	-	91,257	-	737,129	-	707.8	-	1.7	-	7.1
	연안	361,798	2,849,758	-	807,906	-100.0	-71.7	50.0	48.6	-	16.2
여수	합계	700,083	6,118,750	342,064	9,598,792	-51.1	56.9	6.5	5.5	2.6	7.6
	수입	299,712	1,023,401	-	298,337	-100.0	-70.8	3.2	1.0	-	0.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	400,371	5,095,349	342,064	9,300,455	-14.6	82.5	99.2	94.5	98.7	89.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	555,957	4,178,218	60	3,418,105	-100.0	-18.2	5.2	3.8	0.0	2.7
	수입	192,003	1,510,397	-	1,975,081	-100.0	30.8	2.0	1.5	-	1.8
	수출	2,156	12,442	60	3,033	-97.2	-75.6	2.2	1.4	0.0	0.1
	환적	-	-	-	1,061	-	-	-	-	-	0.0
	연안	361,798	2,655,379	-	1,438,930	-100.0	-45.8	50.0	45.2	-	28.8
기타 외	합계	3,616	234,449	488,334	1,245,932	13,404.8	431.4	0.0	0.2	3.7	1.0
	수입	144	5,042	202	5,038	40.3	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	301	10,534	2,260	8,004	650.8	-24.0	0.3	1.2	0.8	0.3
	환적	3,143	16,513	4,629	24,163	47.3	46.3	0.8	0.3	1.3	0.2
	연안	28	202,360	481,243	1,208,727	1,718,625.0	497.3	0.0	3.4	50.0	24.2
합계	합계	10,693,100	110,956,406	13,313,701	126,451,766	24.5	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,468,961	98,795,072	11,730,318	108,723,076	23.9	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	97,001	900,016	274,212	2,371,586	182.7	163.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	403,514	5,392,782	346,693	10,364,646	-14.1	92.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	723,624	5,868,536	962,478	4,992,458	33.0	-14.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
울산	합계	4,346,974	37,893,350	5,123,971	44,911,157	17.9	18.5	32.0	30.5	36.0	33.4
	수입	349,688	4,171,093	416,032	4,467,056	19.0	7.1	12.4	13.7	15.2	15.3
	수출	2,884,475	23,520,089	3,423,000	29,279,336	18.7	24.5	54.2	55.3	59.4	56.1
	환적	32,394	186,257	89,069	454,789	175.0	144.2	17.4	12.6	35.3	23.3
	연안	1,080,417	10,015,911	1,195,870	10,709,976	10.7	6.9	20.6	20.1	21.8	20.9
광양	합계	4,133,180	37,157,626	3,896,313	40,192,853	-5.7	8.2	30.5	29.9	27.4	29.9
	수입	1,322,510	13,814,333	1,248,866	13,606,071	-5.6	-1.5	46.9	45.5	45.6	46.5
	수출	1,800,956	13,854,321	1,600,798	16,928,142	-11.1	22.2	33.8	32.6	27.8	32.5
	환적	17,723	201,517	691	175,299	-96.1	-13.0	9.5	13.7	0.3	9.0
	연안	991,991	9,287,455	1,045,958	9,483,341	5.4	2.1	18.9	18.7	19.1	18.5
대산	합계	1,964,891	18,971,064	1,941,807	19,817,510	-1.2	4.5	14.5	15.3	13.6	14.7
	수입	874,214	9,368,282	756,770	8,913,744	-13.4	-4.9	31.0	30.8	27.6	30.5
	수출	448,965	3,384,541	504,644	4,405,366	12.4	30.2	8.4	8.0	8.8	8.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	641,712	6,218,241	680,393	6,498,400	6.0	4.5	12.3	12.5	12.4	12.7
인천	합계	1,308,386	13,202,038	1,880,666	13,274,214	43.7	0.5	9.6	10.6	13.2	9.9
	수입	162,485	1,936,823	241,647	1,352,845	48.7	-30.2	5.8	6.4	8.8	4.6
	수출	152,676	1,432,036	193,700	1,248,171	26.9	-12.8	2.9	3.4	3.4	2.4
	환적	106	161,549	-	47,334	-100.0	-70.7	0.1	11.0	-	2.4
	연안	993,119	9,671,630	1,445,319	10,625,864	45.5	9.9	19.0	19.5	26.4	20.7
부산 외	합계	1,816,072	16,896,625	1,394,030	16,395,938	-23.2	-3.0	13.4	13.7	9.8	12.1
	수입	112,922	1,095,416	74,729	923,056	-33.8	-15.7	3.9	3.6	2.8	3.1
	수출	38,016	349,471	43,192	290,594	13.6	-16.8	0.7	0.7	0.6	0.6
	환적	135,709	925,507	162,405	1,270,493	19.7	37.3	73.0	62.7	64.4	65.3
	연안	1,529,425	14,526,231	1,113,704	13,911,795	-27.2	-4.2	29.2	29.2	20.3	27.2
합계	합계	13,569,503	124,120,703	14,236,787	134,591,672	4.9	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,821,819	30,385,947	2,738,044	29,262,772	-3.0	-3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,325,088	42,540,458	5,765,334	52,151,609	8.3	22.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	185,932	1,474,830	252,165	1,947,915	35.6	32.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,236,664	49,719,468	5,481,244	51,229,376	4.7	3.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	2,165,532	21,106,143	2,199,974	23,525,198	1.6	11.5	43.0	43.5	38.4	43.0
	수입	2,158,191	20,775,019	2,118,432	22,909,966	-1.8	10.3	45.2	45.5	40.8	45.4
	수출	-	1,480	28	12,440	-	740.5	-	0.2	0.0	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,341	329,644	81,514	602,792	1,010.4	82.9	5.5	18.0	31.0	25.7
평택·당진	합계	1,973,913	18,542,336	2,342,028	20,928,938	18.6	12.9	39.2	38.2	40.8	38.3
	수입	1,957,931	18,374,098	2,323,225	20,721,518	18.7	12.8	41.0	40.2	44.8	41.1
	수출	-	110,547	7,789	112,430	-	1.7	-	12.6	2.9	6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,982	57,691	11,014	94,990	-31.1	64.7	12.0	3.1	4.2	4.1
광양	합계	427,655	4,345,968	598,089	5,187,853	39.9	19.4	8.5	9.0	10.4	9.5
	수입	342,787	3,579,885	430,869	3,883,512	25.7	8.5	7.2	7.8	8.3	7.7
	수출	49,991	328,534	129,316	777,618	158.7	136.7	46.4	37.4	48.8	44.3
	환적	278	589	-	5,454	-100.0	826.0	1.7	0.5	-	3.6
	연안	34,599	436,960	37,904	521,269	9.6	19.3	26.0	23.8	14.4	22.2
울산	합계	373,658	3,227,628	357,005	3,438,976	-4.5	6.5	7.4	6.7	6.2	6.3
	수입	311,774	2,638,647	277,607	2,583,513	-11.0	-2.1	6.5	5.8	5.3	5.1
	수출	22,048	122,746	36,989	422,417	67.8	244.1	20.4	14.0	13.9	24.0
	환적	5,801	8,922	-	-	-100.0	-100.0	36.3	7.9	-	-
	연안	34,035	457,313	42,409	433,046	24.6	-5.3	25.6	24.9	16.1	18.5
대산 외	합계	89,878	1,293,731	236,426	1,582,396	163.1	22.3	1.9	2.6	4.2	2.9
	수입	3,051	322,484	40,977	314,445	1,243.1	-2.5	0.1	0.7	0.8	0.7
	수출	35,802	315,148	91,095	431,640	154.4	37.0	33.2	35.8	34.4	24.6
	환적	9,896	103,843	14,389	145,262	45.4	39.9	62.0	91.6	100.0	96.4
	연안	41,129	552,256	89,965	691,049	118.7	25.1	30.9	30.2	34.3	29.5
합계	합계	5,030,636	48,515,806	5,733,522	54,663,361	14.0	12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,773,734	45,690,133	5,191,110	50,412,954	8.7	10.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	107,841	878,455	265,217	1,756,545	145.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	15,975	113,354	14,389	150,716	-9.9	33.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	133,086	1,833,864	262,806	2,343,146	97.5	27.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	1,696,471	17,787,878	1,887,154	17,907,180	11.2	0.7	38.7	39.3	39.4	40.9
	수입	623,987	6,438,249	636,032	6,446,213	1.9	0.1	44.0	43.1	41.3	45.2
	수출	723,352	7,327,614	896,150	7,543,345	23.9	2.9	41.4	45.2	48.5	48.0
	환적	121,119	1,208,652	123,760	1,441,273	2.2	19.2	17.1	15.1	14.4	17.3
	연안	228,013	2,813,363	231,212	2,476,349	1.4	-12.0	44.4	46.0	43.0	45.1
부산	합계	991,218	9,670,464	1,143,817	10,420,937	15.4	7.8	22.6	21.4	23.9	23.8
	수입	150,858	1,574,025	163,522	1,667,857	8.4	6.0	10.6	10.5	10.6	11.7
	수출	312,379	2,512,682	297,089	2,577,720	-4.9	2.6	17.9	15.5	16.1	16.4
	환적	526,704	5,418,618	683,206	6,173,297	29.7	13.9	74.3	67.9	79.4	74.1
	연안	1,277	165,139	-	2,063	-100.0	-98.8	0.2	2.7	-	0.0
광양	합계	913,757	8,573,296	746,644	7,108,176	-18.3	-17.1	20.8	18.9	15.6	16.2
	수입	335,428	3,045,168	242,601	2,506,708	-27.7	-17.7	23.6	20.4	15.8	17.6
	수출	376,368	3,394,686	331,814	2,617,218	-11.8	-22.9	21.6	20.9	17.9	16.6
	환적	60,441	707,105	51,247	657,417	-15.2	-7.0	8.5	8.9	6.0	7.9
	연안	141,520	1,426,337	120,982	1,326,833	-14.5	-7.0	27.6	23.3	22.5	24.2
대산	합계	382,699	4,197,507	545,507	4,140,237	42.5	-1.4	8.7	9.3	11.4	9.4
	수입	33,750	792,622	185,103	801,991	448.5	1.2	2.4	5.3	12.0	5.6
	수출	277,413	2,461,712	248,007	2,304,728	-10.6	-6.4	15.9	15.2	13.4	14.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71,536	943,173	112,397	1,033,518	57.1	9.6	13.9	15.4	20.9	18.8
평택·당진·외	합계	403,358	5,023,290	463,800	4,236,435	15.0	-15.7	9.2	11.1	9.7	9.7
	수입	274,954	3,100,114	312,604	2,840,632	13.7	-8.4	19.4	20.7	20.3	19.9
	수출	56,794	510,537	75,585	683,426	33.1	33.9	3.2	3.2	4.1	4.3
	환적	964	644,115	2,777	62,977	188.1	-90.2	0.1	8.1	0.2	0.7
	연안	70,646	768,524	72,834	649,400	3.1	-15.5	13.9	12.6	13.6	11.9
합계	합계	4,387,503	45,252,435	4,786,922	43,812,965	9.1	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,418,977	14,950,178	1,539,862	14,263,401	8.5	-4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,746,306	16,207,231	1,848,645	15,726,437	5.9	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	709,228	7,978,490	860,990	8,334,964	21.4	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	512,992	6,116,536	537,425	5,488,163	4.8	-10.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	754,325	7,621,266	989,802	10,017,567	31.2	31.4	70.1	66.5	70.7	73.1
	수입	53,100	846,603	93,795	921,646	76.6	8.9	60.5	64.9	58.7	62.8
	수출	186,825	2,032,208	216,419	2,159,710	15.8	6.3	42.5	41.3	41.9	43.8
	환적	514,400	4,742,455	679,588	6,936,211	32.1	46.3	94.0	92.7	94.6	95.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	178,488	1,920,740	189,249	1,883,378	6.0	-1.9	16.6	16.8	13.5	13.7
	수입	12,518	142,222	13,639	204,919	9.0	44.1	14.3	10.9	8.5	14.0
	수출	134,622	1,375,275	140,107	1,358,705	4.1	-1.2	30.6	28.0	27.1	27.6
	환적	30,870	342,637	33,534	313,159	8.6	-8.6	5.6	6.7	4.7	4.3
	연안	478	60,606	1,969	6,595	311.9	-89.1	50.0	52.0	50.0	25.6
울산	합계	11,392	217,426	39,620	187,130	247.8	-13.9	1.1	1.9	2.8	1.4
	수입	5,580	134,591	21,829	65,643	291.2	-51.2	6.4	10.3	13.7	4.5
	수출	5,812	80,701	17,791	109,265	206.1	35.4	1.3	1.6	3.4	2.2
	환적	-	1,042	-	8,329	-	699.3	-	0.0	-	0.1
	연안	-	1,092	-	3,893	-	256.5	-	0.9	-	15.1
대산	합계	82,437	923,996	107,380	989,828	30.3	7.1	7.7	8.1	7.7	7.2
	수입	12	144	29	86	141.7	-40.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	82,425	923,852	107,351	989,742	30.2	7.1	18.7	18.8	20.8	20.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	48,965	773,782	73,039	623,702	49.2	-19.4	4.6	6.8	5.2	4.6
	수입	16,587	181,191	30,370	275,424	83.1	52.0	18.9	13.9	19.0	18.8
	수출	30,059	507,764	35,445	314,099	17.9	-38.1	6.8	10.3	6.9	6.4
	환적	1,841	29,865	5,255	18,937	185.4	-36.6	0.3	0.6	0.7	0.3
	연안	478	54,962	1,969	15,242	311.9	-72.3	50.0	47.1	50.0	59.2
합계	합계	1,075,607	11,457,210	1,399,090	13,701,605	30.1	19.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	87,797	1,304,751	159,662	1,467,718	81.9	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	439,743	4,919,800	517,113	4,931,521	17.6	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	547,111	5,115,999	718,377	7,276,636	31.3	42.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	956	116,660	3,938	25,730	311.9	-77.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-23〉 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	106,069	1,133,266	80,736	1,138,551	-23.9	0.5	34.2	33.5	23.9	29.1
	수입	6,866	318,606	32,292	338,388	370.3	6.2	20.6	36.6	28.5	26.6
	수출	86,890	630,340	20,877	606,502	-76.0	-3.8	49.0	41.7	17.7	36.7
	환적	913	6,730	11,267	65,483	1,134.1	873.0	1.4	1.3	15.4	9.2
	연안	11,400	177,590	16,300	128,178	43.0	-27.8	31.7	38.2	50.0	45.3
부산	합계	85,623	835,053	94,343	962,272	10.2	15.2	27.6	24.7	28.0	24.6
	수입	14,794	121,834	13,727	169,754	-7.2	39.3	44.5	14.0	12.1	13.3
	수출	8,234	160,141	18,827	148,290	128.6	-7.4	4.6	10.6	15.9	9.0
	환적	62,595	529,159	61,789	644,228	-1.3	21.7	98.6	98.7	84.6	90.8
	연안	-	23,919	-	-	-	-100.0	-	5.1	-	-
울산	합계	82,284	764,449	107,355	1,147,177	30.5	50.1	26.5	22.6	31.8	29.3
	수입	-	42,449	29,617	245,403	-	478.1	-	4.9	26.1	19.3
	수출	81,784	717,800	77,738	890,226	-4.9	24.0	46.1	47.4	65.8	53.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	500	4,200	-	11,548	-100.0	175.0	1.4	0.9	-	4.1
인천	합계	12,019	242,551	23,757	298,144	97.7	22.9	3.9	7.2	7.0	7.6
	수입	11,601	238,045	23,080	292,137	98.9	22.7	34.9	27.3	20.3	22.9
	수출	418	4,506	677	4,527	62.0	0.5	0.2	0.3	0.6	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,480	-	-	-	-	-	0.5
군산	합계	-	58,394	7,315	135,628	-	132.3	-	1.7	2.2	3.5
	수입	-	58,352	7,315	135,628	-	132.4	-	6.7	6.4	10.6
	수출	-	42	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	24,056	351,091	23,713	235,277	-1.4	-33.0	7.8	10.4	7.0	6.0
	수입	-	91,718	7,413	92,799	-	1.2	-	10.5	6.5	7.3
	수출	-	-	-	828	-	-	-	-	-	0.1
	환적	-	28	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	24,056	259,345	16,300	141,650	-32.2	-45.4	66.9	55.8	50.0	50.1
합계	합계	310,051	3,384,804	337,219	3,917,049	8.8	15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	33,261	871,004	113,444	1,274,109	241.1	46.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	177,326	1,512,829	118,119	1,650,373	-33.4	9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	63,508	535,917	73,056	709,711	15.0	32.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	35,956	465,054	32,600	282,856	-9.3	-39.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
동해	합계	1,028,117	8,964,432	1,235,062	10,293,096	20.1	14.8	29.3	28.8	32.7	32.2
	수입	-	59,969	-	-	-	-100.0	-	9.7	-	-
	수출	507,539	4,453,582	696,450	6,160,164	37.2	38.3	81.5	75.5	78.6	76.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	520,578	4,450,881	538,612	4,132,932	3.5	-7.1	18.3	18.1	19.0	17.7
옥계	합계	481,661	4,388,978	463,107	4,424,664	-3.9	0.8	13.7	14.1	12.3	13.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	77,700	1,257,753	135,000	1,470,684	73.7	16.9	12.5	21.3	15.2	18.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	403,961	3,131,225	328,107	2,953,980	-18.8	-5.7	14.2	12.7	11.6	12.6
삼척	합계	475,763	4,405,267	564,600	4,600,979	18.7	4.4	13.6	14.2	15.0	14.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	32,400	169,400	54,300	449,050	67.6	165.1	5.2	2.9	6.1	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	443,363	4,235,867	510,300	4,151,929	15.1	-2.0	15.6	17.2	18.0	17.8
광양	합계	350,190	3,131,169	339,690	3,042,598	-3.0	-2.8	10.0	10.1	9.0	9.5
	수입	49,400	473,093	49,400	462,739	0.0	-2.2	99.3	76.4	91.3	87.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	41	319	49	106	19.5	-66.8	8.4	4.6	6.0	0.9
	연안	300,749	2,657,757	290,241	2,579,753	-3.5	-2.9	10.6	10.8	10.2	11.0
인천 외	합계	1,175,156	10,217,483	1,172,785	9,637,769	-0.2	-5.7	33.5	32.8	31.1	30.1
	수입	353	85,814	4,702	66,062	1,232.0	-23.0	0.7	13.9	8.7	12.5
	수출	4,834	15,768	698	9,929	-85.6	-37.0	0.8	0.3	0.1	0.1
	환적	446	6,597	769	11,210	72.4	69.9	91.6	95.4	94.0	99.1
	연안	1,169,523	10,109,304	1,166,616	9,550,568	-0.2	-5.5	41.2	41.1	41.2	40.9
합계	합계	3,510,887	31,107,329	3,775,244	31,999,106	7.5	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	49,753	618,876	54,102	528,801	8.7	-14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	622,473	5,896,503	886,448	8,089,827	42.4	37.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	487	6,916	818	11,316	68.0	63.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,838,174	24,585,034	2,833,876	23,369,162	-0.2	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	1,886,867	16,373,170	1,605,694	14,710,028	-14.9	-10.2	37.7	35.6	34.9	35.2
	수입	99	90,779	17,894	136,677	179.7	50.6	0.2	14.4	35.4	17.7
	수출	19	508	180	2,066	847.4	306.7	10.7	3.8	27.7	24.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,886,749	16,281,883	1,587,620	14,571,285	-15.9	-10.5	38.0	35.9	34.9	35.6
평택 · 당진	합계	280,909	2,323,556	221,384	2,345,893	-21.2	1.0	5.6	5.0	4.8	5.6
	수입	6,300	31,724	6,508	60,412	3.3	90.4	14.8	5.0	12.9	7.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	274,609	2,291,832	214,876	2,285,481	-21.8	-0.3	5.5	5.1	4.7	5.6
부산	합계	70,461	781,218	20,991	432,188	-70.2	-44.7	1.4	1.7	0.5	1.0
	수입	12,706	122,626	13,598	95,895	7.0	-21.8	29.9	19.5	26.9	12.4
	수출	138	418	152	539	10.1	28.9	78.0	3.1	23.4	6.4
	환적	4,447	31,951	7,241	47,052	62.8	47.3	100.0	100.0	98.8	99.8
	연안	53,170	626,223	-	288,702	-100.0	-53.9	1.1	1.4	-	0.7
기타	합계	2,416,510	21,946,872	2,226,650	19,839,229	-7.9	-9.6	48.2	47.7	48.4	47.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,416,510	21,946,872	2,226,650	19,839,229	-7.9	-9.6	48.7	48.4	49.0	48.4
울산 외	합계	356,610	4,602,333	528,950	4,478,547	48.3	-2.7	7.1	10.0	11.5	10.7
	수입	23,340	383,314	12,600	477,662	-46.0	24.6	55.0	61.0	24.9	62.0
	수출	20	12,467	318	5,818	1,490.0	-53.3	11.3	93.1	48.9	69.1
	환적	-	-	86	86	-	-	-	-	1.2	0.2
	연안	333,250	4,206,552	515,946	3,994,981	54.8	-5.0	6.7	9.3	11.4	9.7
합계	합계	5,011,357	46,027,149	4,603,669	41,805,885	-8.1	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	42,445	628,443	50,600	770,646	19.2	22.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	177	13,393	650	8,423	267.2	-37.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,447	31,951	7,327	47,138	64.8	47.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,964,288	45,353,362	4,545,092	40,979,678	-8.4	-9.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
광양	합계	1,054,169	8,965,535	1,076,590	9,151,583	2.1	2.1	25.8	23.0	19.7	21.7
	수입	430,231	3,749,097	511,219	3,343,318	18.8	-10.8	27.6	22.6	18.6	19.5
	수출	9,714	88,383	10,558	178,316	8.7	101.8	9.6	8.8	6.3	14.7
	환적	38,305	62,438	24,385	297,872	-36.3	377.1	57.6	13.8	29.4	31.5
	연안	575,919	5,065,617	530,428	5,332,077	-7.9	5.3	24.4	24.2	21.6	23.3
동해	합계	764,677	8,314,549	1,030,191	9,580,468	34.7	15.2	18.7	21.3	18.9	22.7
	수입	153,587	1,866,948	229,364	2,169,547	49.3	16.2	9.9	11.3	8.4	12.6
	수출	15,222	244,931	41,397	259,706	172.0	6.0	15.0	24.4	24.6	21.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	595,868	6,202,670	759,430	7,151,215	27.4	15.3	25.3	29.6	30.9	31.3
옥포	합계	77,829	763,600	542,478	1,238,804	597.0	62.2	1.9	2.0	9.9	2.9
	수입	38,273	349,648	521,261	987,561	1,262.0	182.4	2.5	2.1	19.0	5.8
	수출	10,855	104,786	5,019	63,626	-53.8	-39.3	10.7	10.5	3.0	5.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	28,701	309,166	16,198	187,617	-43.6	-39.3	1.2	1.5	0.7	0.8
고현	합계	58,848	530,494	510,376	1,405,746	767.3	165.0	1.4	1.4	9.4	3.3
	수입	41,989	398,234	490,308	1,263,770	1,067.7	217.3	2.7	2.4	17.9	7.4
	수출	16,859	131,785	20,068	137,995	19.0	4.7	16.6	13.1	11.9	11.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	475	-	3,981	-	738.1	-	0.0	-	0.0
울산	합계	267,253	3,577,537	359,562	3,166,065	34.5	-11.5	6.5	9.2	6.6	7.5
	수입	240,273	3,254,679	314,370	2,846,740	30.8	-12.5	15.4	19.6	11.5	16.6
	수출	7,624	83,267	22,317	111,818	192.7	34.3	7.5	8.3	13.3	9.2
	환적	-	-	-	306	-	-	-	-	-	0.0
	연안	19,356	239,591	22,875	207,201	18.2	-13.5	0.8	1.1	0.9	0.9
인천 외	합계	1,858,655	16,862,716	1,935,263	17,621,626	4.1	4.5	45.5	43.2	35.5	41.8
	수입	651,789	6,970,514	677,672	6,556,361	4.0	-5.9	41.9	42.0	24.7	38.2
	수출	41,382	349,565	68,937	458,629	66.6	31.2	40.7	34.9	41.0	37.9
	환적	28,155	391,477	58,418	647,409	107.5	65.4	42.4	86.2	70.6	68.5
	연안	1,137,329	9,151,160	1,130,236	9,959,227	-0.6	8.8	48.2	43.6	46.0	43.6
합계	합계	4,081,431	39,014,431	5,454,460	42,164,292	33.6	8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,556,142	16,589,120	2,744,194	17,167,297	76.3	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	101,656	1,002,717	168,296	1,210,090	65.6	20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	66,460	453,915	82,803	945,587	24.6	108.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,357,173	20,968,679	2,459,167	22,841,318	4.3	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
포항	합계	151,887	1,210,433	167,341	1,273,201	10.2	5.2	24.3	20.4	27.7	18.1
	수입	146,986	1,168,444	165,061	1,232,591	12.3	5.5	37.0	29.4	49.2	31.8
	수출	-	3,766	-	5,960	-	58.3	-	0.8	-	1.2
	환적	-	2,200	-	2,226	-	1.2	-	2.1	-	1.6
	연안	4,901	36,023	2,280	32,424	-53.5	-10.0	2.9	2.6	1.0	1.3
옥포	합계	53,074	577,719	114,208	1,121,335	115.2	94.1	8.5	9.7	18.9	15.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	53,074	577,719	114,208	1,121,335	115.2	94.1	31.8	41.8	48.8	44.3
평택.당진	합계	174,875	1,478,584	89,394	1,117,607	-48.9	-24.4	28.0	24.9	14.8	15.9
	수입	166,303	1,435,152	86,573	1,050,933	-47.9	-26.8	41.8	36.1	25.8	27.1
	수출	4,112	35,312	2,538	34,490	-38.3	-2.3	7.8	7.3	11.4	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,460	8,120	283	32,184	-93.7	296.4	2.7	0.6	0.1	1.3
부산	합계	58,775	566,576	46,658	577,468	-20.6	1.9	9.4	9.5	7.7	8.2
	수입	3,983	121,219	17,513	117,979	339.7	-2.7	1.0	3.0	5.2	3.0
	수출	46,391	362,304	16,113	366,835	-65.3	1.3	88.0	74.9	72.6	73.3
	환적	8,401	83,053	13,032	91,954	55.1	10.7	98.7	80.5	100.0	68.1
	연안	-	-	-	700	-	-	-	-	-	0.0
기타	합계	71,345	559,007	74,215	826,272	4.0	47.8	11.4	9.4	12.3	11.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71,345	559,007	74,215	826,272	4.0	47.8	42.8	40.5	31.7	32.6
목포 외	합계	115,642	1,554,729	112,950	2,122,904	-2.3	36.5	18.5	26.1	18.7	30.2
	수입	80,428	1,253,924	66,372	1,469,869	-17.5	17.2	20.2	31.5	19.8	38.0
	수출	2,222	82,120	3,532	92,934	59.0	13.2	4.2	17.0	15.9	18.6
	환적	112	17,982	-	40,759	-100.0	126.7	1.3	17.4	0.0	30.2
	연안	32,880	200,703	43,046	519,342	30.9	158.8	19.7	14.5	18.4	20.5
합계	합계	625,598	5,947,048	604,766	7,038,787	-3.3	18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	397,700	3,978,739	335,519	3,871,372	-15.6	-2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	52,725	483,502	22,183	500,219	-57.9	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,513	103,235	13,032	134,939	53.1	30.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	166,660	1,381,572	234,032	2,532,257	40.4	83.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	2,944,174	25,478,475	2,684,986	25,982,934	-8.8	2.0	50.1	51.5	51.1	46.9
	수입	2,909,038	25,134,078	2,667,182	25,739,311	-8.3	2.4	51.1	52.8	52.8	48.3
	수출	-	82	-	330	-	302.4	-	0.1	-	0.3
	환적	3,884	44,323	622	8,148	-84.0	-81.6	6.7	9.1	1.5	1.9
	연안	31,252	299,992	17,182	235,145	-45.0	-21.6	26.8	23.7	12.5	15.5
포항	합계	2,076,232	17,296,643	1,585,295	20,029,518	-23.6	15.8	35.4	34.9	30.2	36.2
	수입	2,061,907	17,118,054	1,558,039	19,809,418	-24.4	15.7	36.3	35.9	30.9	37.2
	수출	-	2,300	2,000	8,700	-	278.3	-	2.1	7.2	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,325	176,289	25,256	211,400	76.3	19.9	12.3	13.9	18.4	13.9
평택 · 당진	합계	694,768	5,028,652	783,913	7,402,052	12.8	47.2	11.8	10.2	14.9	13.4
	수입	694,768	5,024,142	783,094	7,385,184	12.7	47.0	12.2	10.5	15.5	13.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	369	6,218	-	-	-	-	0.9	1.5
	연안	-	4,510	450	10,650	-	136.1	-	0.4	0.3	0.7
부산	합계	73,879	723,452	73,883	720,469	0.0	-0.4	1.3	1.5	1.4	1.3
	수입	19,745	274,214	34,168	295,779	73.0	7.9	0.3	0.6	0.7	0.6
	수출	174	4,002	9	1,247	-94.8	-68.8	1.7	3.7	0.0	1.0
	환적	53,960	445,236	39,706	414,157	-26.4	-7.0	93.3	90.9	97.6	96.6
	연안	-	-	-	9,286	-	-	-	-	-	0.6
동해 외	합계	83,211	965,347	128,044	1,215,447	53.9	25.9	1.4	2.0	2.4	2.2
	수입	1,924	78,278	7,659	47,916	298.1	-38.8	0.0	0.2	0.2	0.1
	수출	10,090	100,952	25,949	116,159	157.2	15.1	98.3	94.1	92.8	91.9
	환적	-	-	-	53	-	-	-	-	-	0.0
	연안	71,197	786,117	94,436	1,051,319	32.6	33.7	61.0	62.1	68.8	69.3
합계	합계	5,872,264	49,492,569	5,256,121	55,350,420	-10.5	11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,687,382	47,628,766	5,050,142	53,277,608	-11.2	11.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,264	107,336	27,958	126,436	172.4	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	57,844	489,559	40,697	428,576	-29.6	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	116,774	1,266,908	137,324	1,517,800	17.6	19.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-29〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
평택·당진	합계	885,206	8,356,235	1,407,977	13,918,430	59.1	66.6	12.5	11.8	18.8	17.6
	수입	410,431	4,921,881	745,889	8,029,591	81.7	63.1	19.1	20.7	32.9	31.4
	수출	198,097	1,662,390	331,931	2,812,883	67.6	69.2	9.0	8.5	12.6	12.1
	환적	-	21,227	80	549	-	-97.4	-	0.7	0.0	0.0
	연안	276,678	1,750,737	330,077	3,075,407	19.3	75.7	11.2	7.3	14.1	11.4
광양	합계	1,425,563	12,385,317	1,379,056	12,726,681	-3.3	2.8	20.1	17.5	18.4	16.1
	수입	163,859	1,758,844	100,135	1,177,162	-38.9	-33.1	7.6	7.4	4.4	4.6
	수출	746,544	6,452,692	754,940	6,851,655	1.1	6.2	33.8	32.8	28.6	29.4
	환적	12,405	259,655	11,669	100,700	-5.9	-61.2	4.3	8.0	4.5	3.4
	연안	502,755	3,914,126	512,312	4,597,164	1.9	17.5	20.4	16.2	21.9	17.0
포항	합계	1,669,702	15,110,264	1,350,314	14,094,292	-19.1	-6.7	23.5	21.3	18.0	17.9
	수입	569,975	5,720,363	366,735	5,014,986	-35.7	-12.3	26.6	24.0	16.2	19.6
	수출	650,582	5,395,249	738,303	6,479,237	13.5	20.1	29.4	27.5	28.0	27.8
	환적	4,725	125,713	2,056	111,356	-56.5	-11.4	1.6	3.9	0.8	3.8
	연안	444,420	3,868,939	243,220	2,488,713	-45.3	-35.7	18.1	16.0	10.4	9.2
부산	합계	1,008,007	10,768,564	1,012,191	11,839,502	0.4	9.9	14.2	15.2	13.5	15.0
	수입	297,550	3,753,826	311,142	3,845,759	4.6	2.4	13.9	15.8	13.7	15.0
	수출	355,403	3,193,522	428,592	3,809,773	20.6	19.3	16.1	16.2	16.3	16.4
	환적	263,832	2,830,657	243,568	2,730,370	-7.7	-3.5	91.6	86.9	94.1	92.1
	연안	91,222	990,559	28,889	1,453,600	-68.3	46.7	3.7	4.1	1.2	5.4
인천	합계	567,838	6,682,960	674,145	6,692,371	18.7	0.1	8.0	9.4	9.0	8.5
	수입	384,046	4,684,037	441,118	4,457,290	14.9	-4.8	17.9	19.7	19.4	17.4
	수출	170,354	1,839,159	226,121	2,139,961	32.7	16.4	7.7	9.4	8.6	9.2
	환적	1,118	5,982	1,526	18,795	36.5	214.2	0.4	0.2	0.6	0.6
	연안	12,320	153,782	5,380	76,325	-56.3	-50.4	0.5	0.6	0.2	0.3
울산	합계	280,882	2,922,979	394,445	3,477,576	40.4	19.0	4.0	4.1	5.3	4.4
	수입	108,748	1,191,632	167,271	1,360,587	53.8	14.2	5.1	5.0	7.4	5.3
	수출	67,732	853,013	123,205	962,694	81.9	12.9	3.1	4.3	4.7	4.1
	환적	300	300	-	2,669	-100.0	789.7	0.1	0.0	-	0.1
	연안	104,102	878,034	103,969	1,151,626	-0.1	31.2	4.2	3.6	4.4	4.3
마산	합계	283,301	2,700,067	339,781	3,421,113	19.9	26.7	4.0	3.8	4.5	4.3
	수입	47,444	491,137	76,926	701,428	62.1	42.8	2.2	2.1	3.4	2.7
	수출	4,552	65,821	-	41,666	-100.0	-36.7	0.2	0.3	-	0.2
	환적	5,309	6,409	-	1,263	-100.0	-80.3	1.8	0.2	-	0.0
	연안	225,996	2,136,700	262,855	2,676,756	16.3	25.3	9.2	8.9	11.2	9.9

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
목포 외	합계	981,366	11,896,839	950,448	12,722,936	-3.2	6.9	13.8	16.8	12.7	16.1
	수입	162,647	1,267,069	60,075	1,008,405	-63.1	-20.4	7.6	5.3	2.6	3.9
	수출	16,382	190,902	33,655	201,175	105.4	5.4	0.7	1.0	1.3	0.9
	환적	382	8,500	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.3	-	-
	연안	801,955	10,430,368	856,718	11,513,356	6.8	10.4	32.6	43.2	36.6	42.6
합계	합계	7,101,865	70,823,225	7,508,357	78,892,901	5.7	11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,144,700	23,788,789	2,269,291	25,595,208	5.8	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,209,646	19,652,748	2,636,747	23,299,044	19.3	18.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	288,071	3,258,443	258,899	2,965,702	-10.1	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,459,448	24,123,245	2,343,420	27,032,947	-4.7	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	477,950	5,310,417	561,762	4,895,819	17.5	-7.8	70.0	67.0	64.8	65.9
	수입	130,826	1,257,626	83,289	1,031,533	-36.3	-18.0	49.8	46.1	26.0	35.7
	수출	90,091	926,929	95,363	796,329	5.9	-14.1	65.1	52.3	68.7	62.0
	환적	257,033	3,108,926	383,110	3,067,957	49.1	-1.3	91.2	91.5	93.9	94.3
	연안	-	16,936	-	-	-	-100.0	-	61.3	-	-
광양	합계	58,736	779,588	69,799	603,984	18.8	-22.5	8.6	9.8	8.1	8.1
	수입	29,735	465,807	43,864	387,228	47.5	-16.9	11.3	17.1	13.7	13.4
	수출	7,289	46,421	1,553	32,903	-78.7	-29.1	5.3	2.6	1.1	2.6
	환적	21,712	267,360	24,382	181,453	12.3	-32.1	7.7	7.9	6.0	5.6
	연안	-	-	-	2,400	-	-	-	-	-	45.9
울산	합계	16,997	326,322	68,684	748,445	304.1	129.4	2.5	4.1	7.9	10.1
	수입	16,997	293,071	68,684	671,408	304.1	129.1	6.5	10.8	21.5	23.2
	수출	-	31,334	-	77,037	-	145.9	-	1.8	-	6.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,917	-	-	-	-100.0	-	6.9	-	-
인천	합계	63,732	774,301	43,946	478,402	-31.0	-38.2	9.3	9.8	5.1	6.4
	수입	44,623	404,290	30,169	342,553	-32.4	-15.3	17.0	14.8	9.4	11.8
	수출	19,058	366,570	13,539	133,518	-29.0	-63.6	13.8	20.7	9.8	10.4
	환적	51	3,441	238	2,134	366.7	-38.0	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	197	-	-	-	-	-	3.8
평택 · 당진 · 외	합계	65,216	733,051	122,334	706,332	87.6	-3.6	9.6	9.3	14.1	9.5
	수입	40,434	304,892	93,868	458,474	132.2	50.4	15.4	11.2	29.3	15.9
	수출	21,880	401,561	28,361	244,809	29.6	-39.0	15.8	22.7	20.4	19.1
	환적	2,902	17,837	105	422	-96.4	-97.6	1.0	0.5	0.0	0.0
	연안	-	8,761	-	2,627	-	-70.0	-	31.7	-	50.3
합계	합계	682,631	7,923,679	866,525	7,432,982	26.9	-6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	262,615	2,725,686	319,874	2,891,196	21.8	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	138,318	1,772,815	138,816	1,284,596	0.4	-27.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	281,698	3,397,564	407,835	3,251,966	44.8	-4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	27,614	-	5,224	-	-81.1	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
부산	합계	1,819,357	18,340,116	2,022,367	19,171,054	11.2	4.5	67.7	67.4	69.4	69.0
	수입	444,343	4,650,269	565,670	4,946,059	27.3	6.4	71.7	66.4	76.8	71.1
	수출	577,163	5,558,185	564,799	5,701,969	-2.1	2.6	48.4	51.9	45.7	50.3
	환적	797,851	8,127,803	891,898	8,522,526	11.8	4.9	94.1	89.9	96.5	93.2
	연안	-	3,859	-	500	-	-87.0	-	0.8	-	0.1
마산	합계	237,201	1,672,088	318,159	2,367,260	34.1	41.6	8.8	6.1	10.9	8.5
	수입	8,430	69,041	16,136	89,901	91.4	30.2	1.4	1.0	2.2	1.3
	수출	227,565	1,578,835	295,261	2,232,523	29.7	41.4	19.1	14.8	23.9	19.7
	환적	656	22,859	6,456	43,621	884.1	90.8	0.1	0.3	0.7	0.5
	연안	550	1,353	306	1,215	-44.4	-10.2	2.2	0.3	1.7	0.3
평택 · 당진	합계	316,128	3,010,327	231,503	2,722,754	-26.8	-9.6	11.8	11.1	7.9	9.8
	수입	84,960	1,126,114	81,567	958,903	-4.0	-14.8	13.7	16.1	11.1	13.8
	수출	199,426	1,302,541	127,706	1,139,691	-36.0	-12.5	16.7	12.2	10.3	10.1
	환적	11,905	285,357	7,145	343,138	-40.0	20.2	1.4	3.2	0.8	3.8
	연안	19,837	296,315	15,085	281,022	-24.0	-5.2	79.6	61.0	82.1	76.8
인천	합계	122,381	1,434,797	126,688	1,419,879	3.5	-1.0	4.6	5.3	4.3	5.1
	수입	41,413	546,745	42,284	487,970	2.1	-10.7	6.7	7.8	5.7	7.0
	수출	77,277	831,325	80,431	878,002	4.1	5.6	6.5	7.8	6.5	7.8
	환적	2,106	44,824	1,683	38,937	-20.1	-13.1	0.2	0.5	0.2	0.4
	연안	1,585	11,903	2,290	14,970	44.5	25.8	6.4	2.5	12.5	4.1
울산	합계	72,410	249,186	95,944	798,953	32.5	220.6	2.7	0.9	3.3	2.9
	수입	22,726	147,157	1,983	99,406	-91.3	-32.4	3.7	2.1	0.3	1.4
	수출	49,684	101,619	93,811	695,029	88.8	584.0	4.2	0.9	7.6	6.1
	환적	-	-	-	4,198	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	410	150	320	-	-22.0	-	0.1	0.8	0.1
광양 외	합계	118,063	2,523,381	121,476	1,313,773	2.9	-47.9	4.4	9.3	4.2	4.7
	수입	17,634	459,216	28,961	375,174	64.2	-18.3	2.8	6.6	3.9	5.4
	수출	62,241	1,330,055	74,561	680,575	19.8	-48.8	5.2	12.4	6.0	6.0
	환적	35,224	562,464	17,417	190,193	-50.6	-66.2	4.2	6.2	1.9	2.1
	연안	2,964	171,646	537	67,831	-81.9	-60.5	11.9	35.4	2.9	18.5
합계	합계	2,685,540	27,229,895	2,916,137	27,793,673	8.6	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	619,506	6,998,542	736,601	6,957,413	18.9	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,193,356	10,702,560	1,236,569	11,327,789	3.6	5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	847,742	9,043,307	924,599	9,142,613	9.1	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,936	485,486	18,368	365,858	-26.3	-24.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리 실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	1,838,929	18,722,555	1,980,270	19,382,355	7.7	3.5	77.9	77.8	79.1	79.8
	수입	418,681	4,079,193	395,438	4,159,117	-5.6	2.0	59.1	57.3	53.1	56.4
	수출	494,642	4,341,083	470,203	4,138,342	-4.9	-4.7	77.4	73.4	77.1	74.5
	환적	925,606	10,301,279	1,114,629	11,084,538	20.4	7.6	91.4	93.4	97.1	97.7
	연안	-	1,000	-	358	-	-64.2	-	22.9	-	3.6
인천	합계	347,058	3,544,877	395,374	3,779,934	13.9	6.6	14.7	14.7	15.8	15.6
	수입	241,721	2,506,787	296,550	2,766,346	22.7	10.4	34.1	35.2	39.8	37.5
	수출	100,523	992,945	94,488	973,904	-6.0	-1.9	15.7	16.8	15.5	17.5
	환적	4,814	44,645	4,336	39,684	-9.9	-11.1	0.5	0.4	0.4	0.3
	연안	-	500	-	-	-	-100.0	-	11.4	-	-
광양	합계	145,723	1,517,269	88,228	756,613	-39.5	-50.1	6.2	6.3	3.5	3.1
	수입	33,944	401,121	26,046	249,809	-23.3	-37.7	4.8	5.6	3.5	3.4
	수출	32,748	480,793	33,807	299,484	3.2	-37.7	5.1	8.1	5.5	5.4
	환적	79,031	635,212	28,375	207,253	-64.1	-67.4	7.8	5.8	2.5	1.8
	연안	-	143	-	67	-	-53.1	-	3.3	-	0.7
울산	합계	12,649	133,247	20,138	147,670	59.2	10.8	0.5	0.6	0.8	0.6
	수입	10,669	86,594	20,023	136,173	87.7	57.3	1.5	1.2	2.7	1.8
	수출	-	18,032	-	502	-	-97.2	-	0.3	-	0.0
	환적	1,980	28,621	115	10,995	-94.2	-61.6	0.2	0.3	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	11,320	103,533	17,452	130,879	54.2	26.4	0.5	0.4	0.7	0.5
	수입	2,318	28,608	5,694	44,654	145.6	56.1	0.3	0.4	0.8	0.6
	수출	8,079	59,241	11,159	82,612	38.1	39.5	1.3	1.0	1.8	1.5
	환적	923	15,684	599	3,613	-35.1	-77.0	0.1	0.1	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	4,212	43,491	2,551	79,206	-39.4	82.1	0.2	0.2	0.1	0.3
	수입	1,296	16,398	1,274	12,373	-1.7	-24.5	0.2	0.2	0.2	0.2
	수출	2,906	21,496	274	56,740	-90.6	164.0	0.5	0.4	0.0	1.0
	환적	10	2,868	403	704	3,930.0	-75.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	2,729	600	9,389	-	244.0	-	62.4	100.0	95.7
합계	합계	2,359,891	24,064,972	2,504,013	24,276,657	6.1	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	708,629	7,118,701	745,025	7,368,472	5.1	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	638,898	5,913,590	609,931	5,551,584	-4.5	-6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,012,364	11,028,309	1,148,457	11,346,787	13.4	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,372	600	9,814	-	124.5	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2010		2011	
울산	합계	1,106,270	9,135,638	1,226,737	10,088,182	10.9	10.4	24.2	22.5	24.9	22.5
	수입	-	11,417	25	7,922	-	-30.6	-	0.7	0.0	0.4
	수출	1,090,505	8,904,413	1,209,720	9,820,534	10.9	10.3	31.6	30.8	34.6	31.6
	환적	15,089	211,312	16,992	254,950	12.6	20.7	2.3	3.2	1.6	3.1
	연안	676	8,496	-	4,776	-100.0	-43.8	0.2	0.2	-	0.1
평택 · 당진	합계	1,004,583	8,526,071	1,021,257	9,605,004	1.7	12.7	22.0	21.0	20.7	21.4
	수입	67,063	666,853	97,537	1,068,248	45.4	60.2	41.9	42.6	57.1	55.4
	수출	813,051	6,267,109	585,891	5,636,856	-27.9	-10.1	23.6	21.7	16.7	18.1
	환적	124,469	1,592,109	337,829	2,899,700	171.4	82.1	19.0	24.3	32.4	35.5
	연안	-	-	-	200	-	-	-	-	-	0.0
부산	합계	712,383	5,965,191	781,222	6,814,369	9.7	14.2	15.6	14.7	15.8	15.2
	수입	34,265	253,114	21,501	266,144	-37.3	5.1	21.4	16.2	12.6	13.8
	수출	430,517	3,011,191	517,329	4,279,408	20.2	42.1	12.5	10.4	14.8	13.8
	환적	234,101	2,192,980	241,892	2,210,430	3.3	0.8	35.8	33.4	23.2	27.1
	연안	13,500	507,906	500	58,387	-96.3	-88.5	4.3	14.1	0.2	1.6
인천	합계	482,210	4,711,940	461,269	4,806,668	-4.3	2.0	10.5	11.6	9.3	10.7
	수입	32,530	356,150	17,655	250,471	-45.7	-29.7	20.3	22.7	10.3	13.0
	수출	408,477	3,979,722	397,043	4,019,421	-2.8	1.0	11.9	13.7	11.3	12.9
	환적	4,073	60,272	5,531	99,530	35.8	65.1	0.6	0.9	0.5	1.2
	연안	37,130	315,796	41,040	437,246	10.5	38.5	11.8	8.8	18.6	11.8
광양	합계	342,982	2,699,603	453,159	3,116,604	32.1	15.4	7.5	6.6	9.2	6.9
	수입	195	16,186	210	5,679	7.7	-64.9	0.1	1.0	0.1	0.3
	수출	83,212	867,049	104,253	905,139	25.3	4.4	2.4	3.0	3.0	2.9
	환적	255,322	1,789,397	344,817	2,165,933	35.1	21.0	39.1	27.3	33.0	26.5
	연안	4,253	26,971	3,879	39,853	-8.8	47.8	1.4	0.8	1.8	1.1
군산 외	합계	925,217	9,627,235	990,525	10,453,806	7.1	8.6	20.2	23.7	20.1	23.3
	수입	26,076	262,019	34,005	328,537	30.4	25.4	16.3	16.7	19.9	17.0
	수출	620,595	5,915,833	685,208	6,440,503	10.4	8.9	18.0	20.4	19.6	20.7
	환적	20,427	718,172	96,313	533,518	371.5	-25.7	3.1	10.9	9.2	6.5
	연안	258,119	2,731,211	174,999	3,151,248	-32.2	15.4	82.3	76.1	79.4	85.4
합계	합계	4,573,645	40,665,678	4,934,169	44,884,633	7.9	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	160,129	1,565,739	170,933	1,927,001	6.7	23.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,446,357	28,945,317	3,499,444	31,101,861	1.5	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	653,481	6,564,242	1,043,374	8,164,061	59.7	24.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	313,678	3,590,380	220,418	3,691,710	-29.7	2.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	260,404	3,574,284	220,850	2,289,804	-15.2	-35.9	46.8	58.9	48.1	52.1
	수입	104,970	1,131,646	67,103	853,474	-36.1	-24.6	32.3	42.9	27.0	37.5
	수출	22,294	509,572	21,595	139,947	-3.1	-72.5	25.9	39.9	30.6	18.9
	환적	133,140	1,930,591	132,152	1,296,383	-0.7	-32.9	94.6	91.9	98.9	97.6
	연안	-	2,475	-	-	-	-100.0	-	4.9	-	-
인천	합계	279,165	1,967,083	216,221	1,678,793	-22.5	-14.7	50.2	32.4	47.1	38.2
	수입	216,505	1,417,294	167,319	1,178,462	-22.7	-16.9	66.5	53.8	67.4	51.8
	수출	62,615	547,022	48,119	495,012	-23.2	-9.5	72.8	42.8	68.1	66.9
	환적	45	2,767	783	5,319	1,640.0	92.2	0.0	0.1	0.6	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	9,996	223,848	2,718	104,216	-72.8	-53.4	1.8	3.7	0.6	2.4
	수입	1,590	22,611	1,407	56,616	-11.5	150.4	0.5	0.9	0.6	2.5
	수출	899	33,697	616	24,439	-31.5	-27.5	1.0	2.6	0.9	3.3
	환적	7,507	167,207	695	23,161	-90.7	-86.1	5.3	8.0	0.5	1.7
	연안	-	333	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
평택·당진	합계	2,305	9,771	11,342	65,532	392.1	570.7	0.4	0.2	2.5	1.5
	수입	2,137	5,516	11,011	61,047	415.3	1,006.7	0.7	0.2	4.4	2.7
	수출	168	4,255	331	1,702	97.0	-60.0	0.2	0.3	0.5	0.2
	환적	-	-	-	2,783	-	-	-	-	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	2,305	26,135	3,677	32,211	59.5	23.2	0.4	0.4	0.8	0.7
	수입	34	174	-	414	-100.0	137.9	0.0	0.0	-	0.0
	수출	-	4	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	158	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	2,271	25,799	3,677	31,797	61.9	23.2	50.0	50.9	52.9	62.7
기타외	합계	2,425	263,472	4,583	223,909	89.0	-15.0	0.4	4.3	1.0	5.1
	수입	154	58,589	1,306	124,804	748.1	113.0	0.0	2.2	0.5	5.5
	수출	-	182,762	-	78,982	-	-56.8	-	14.3	-	10.7
	환적	-	-	-	1,182	-	-	-	-	-	0.1
	연안	2,271	22,121	3,277	18,941	44.3	-14.4	50.0	43.6	47.1	37.3
합계	합계	556,600	6,064,593	459,391	4,394,465	-17.5	-27.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	325,390	2,635,830	248,146	2,274,817	-23.7	-13.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	85,976	1,277,312	70,661	740,082	-17.8	-42.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	140,692	2,100,723	133,630	1,328,828	-5.0	-36.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,542	50,728	6,954	50,738	53.1	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V- 35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	3,624,925	36,734,155	3,668,311	37,948,900	1.2	3.3	67.3	66.2	64.6	66.5
	수입	527,125	5,154,074	553,551	5,873,264	5.0	14.0	51.8	50.9	48.9	52.6
	수출	1,584,792	14,595,098	1,315,814	13,187,980	-17.0	-9.6	72.2	69.2	62.0	62.2
	환적	1,513,008	16,984,983	1,798,946	18,879,760	18.9	11.2	95.7	95.5	93.7	96.0
	연안	-	-	-	7,896	-	-	-	-	-	0.2
인천	합계	478,159	4,953,930	549,904	4,574,075	15.0	-7.7	8.9	8.9	9.7	8.0
	수입	242,385	2,458,495	267,978	2,409,792	10.6	-2.0	23.8	24.3	23.7	21.6
	수출	136,848	1,365,706	189,858	1,345,238	38.7	-1.5	6.2	6.5	8.9	6.3
	환적	424	39,575	3,992	31,201	841.5	-21.2	0.0	0.2	0.2	0.2
	연안	98,502	1,090,154	88,076	787,844	-10.6	-27.7	16.6	16.8	17.6	15.6
광양	합계	326,720	3,289,886	352,299	3,171,678	7.8	-3.6	6.1	5.9	6.2	5.6
	수입	73,128	645,264	67,146	819,309	-8.2	27.0	7.2	6.4	5.9	7.3
	수출	195,641	1,954,080	174,084	1,729,884	-11.0	-11.5	8.9	9.3	8.2	8.2
	환적	57,951	662,332	111,069	613,227	91.7	-7.4	3.7	3.7	5.8	3.1
	연안	-	28,210	-	9,258	-	-67.2	-	0.4	-	0.2
평택 · 당진	합계	90,998	745,245	334,458	3,102,194	267.5	316.3	1.7	1.3	5.9	5.4
	수입	80,912	591,966	124,587	1,084,657	54.0	83.2	8.0	5.8	11.0	9.7
	수출	7,814	102,297	209,871	1,994,374	2,585.8	1,849.6	0.4	0.5	9.9	9.4
	환적	2,272	13,482	-	23,163	-100.0	71.8	0.1	0.1	-	0.1
	연안	-	37,500	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
울산	합계	243,618	3,472,432	260,284	2,455,831	6.8	-29.3	4.5	6.3	4.6	4.3
	수입	80,070	1,051,451	104,037	731,842	29.9	-30.4	7.9	10.4	9.2	6.6
	수출	114,788	1,722,728	107,635	1,202,473	-6.2	-30.2	5.2	8.2	5.1	5.7
	환적	7,119	67,089	172	50,262	-97.6	-25.1	0.5	0.4	0.0	0.3
	연안	41,641	631,164	48,440	471,254	16.3	-25.3	7.0	9.7	9.7	9.3
기타 외	합계	624,034	6,290,259	510,012	5,854,253	-18.3	-6.9	11.6	11.3	9.0	10.3
	수입	14,002	219,604	14,961	253,538	6.8	15.5	1.4	2.2	1.3	2.3
	수출	155,276	1,342,827	124,357	1,751,468	-19.9	30.4	7.1	6.4	5.9	8.3
	환적	125	26,408	6,394	71,079	5,015.2	169.2	0.0	0.1	0.3	0.4
	연안	454,631	4,701,420	364,300	3,778,168	-19.9	-19.6	76.4	72.5	72.7	74.7
합계	합계	5,388,454	55,485,907	5,675,268	57,106,931	5.3	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,017,622	10,120,854	1,132,260	11,172,402	11.3	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,195,159	21,082,736	2,121,619	21,211,417	-3.4	0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,580,899	17,793,869	1,920,573	19,668,692	21.5	10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	594,774	6,488,448	500,816	5,054,420	-15.8	-22.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 향만과 산업

2011年 12月 1日 印刷

2011年 12月 1日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 金 學 韶
發行人

組版·印刷/영진피엔피 734-3713