

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄_ 이성우 실장, 감수_ 김형태 감리위원

집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 국제물류시장 및 국제물류사업 동향 중 국내기업들의 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원 및 관련분야 기업들에게 국내외 국제물류관련 정부정책 등의 주요 공지사항을 알려드리는 기능도 수행합니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락¹⁾을 주시기 바라며, 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 및 지원들의 역할을 할 수 있습니다.

〈 목 차 〉

□ 러시아 UGC, 보스토치니 곡물터미널 개발 계획	2
□ 자메이카 항만청, 킹스턴 컨테이너 터미널 확장 발표	3
□ 미국, 잭슨항 확장 개발 계획	4
□ 뉴욕시 경제개발공사, 스탠튼 아일랜드 워터프런트 개발업체 모집 중	5

1) 연락처: 김찬호 전문연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 김홍매 전문연구원(02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr),
황현주 연구원(02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr), 전해경 연구원(02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.



KMI 국제물류위클리

□ 러시아 UGC, 보스토치니 곡물터미널 개발 계획

- 러시아의 곡물수출회사인 UGC(United Grain Company)는 최근 극동러시아에 위치한 보스토치니(Vostochny)항에 곡물터미널을 개발할 계획을 수립 중
 - UGC는 보스토치니 곡물터미널을 통해 2015년 3백만 톤, 2017년 5백만 톤을 수출할 계획임
- UGC가 곡물터미널을 극동러시아에 개발하려는 이유는 전통적인 수출 대상지역인 중동과 북아프리카 지역을 포함하여 극동아시아 및 동남아 지역에도 곡물을 수출하기 위한 수출지역 다변화 전략에 기인
- UGC가 극동아시아와 동남아 지역으로까지 수출지역을 확대하려는 근본적인 이유는 러시아 산 곡물의 가격 경쟁력이 높기 때문
 - 특히 지난 8월 UGC는 태국의 한 밀가루 생산공장과 곡물수출계약을 체결한 바 있는데, 이 때 수출 계약 단가는 톤당 290달러로 당시 호주 산 밀의 수출 단가(톤당 340달러)보다 톤당 50달러 가량 저렴하였음
- 한편 UGC가 극동러시아의 보스토치니항에 곡물터미널을 개발하는데 있어 직면하게 될 가장 큰 문제점은 곡물 생산지인 흑해(Black Sea)로부터 보스토치니까지 철도로 곡물을 수송할 경우 가격경쟁력을 유지할 수 있느냐 하는 것임

< 러시아 곡물생산지역과 보스토치니항 >



자료 : www.businessmonitor.com, 2011.11.07.

김찬호 전문연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)



KMI 국제물류위클리

□ 자메이카 항만청, 킹스턴 컨테이너 터미널 확장 발표

- 자메이카 항만청장 Noel Hylton은 캐리비안 항만협회(Caribbean Shipping Association)가 주최한 컨퍼런스에서 킹스턴 컨테이너 터미널 확장에 7억8천만 달러 규모의 민간 투자계획을 발표
 - Noel Hylton 항만청장은 킹스턴 터미널 확장을 통하여 파나마 운하 경유항로에서 중요한 허브 역할을 할 것이며 2014년까지 완공할 예정이라고 밝힘
 - 동 확장에는 Gordon Cay Terminal에 대한 CMA CGM의 1억 달러 투자¹⁾와 Fortu Augusta 항만에 대한 4억 달러 규모의 민간 투자도 포함되어 있음
- Fort Augusta 항만개발계획은 현재 정부의 승인을 기다리고 있으며 개발이 되면 현재 연간 처리능력이 320만 TEU인 킹스턴 컨테이너 터미널에 200만 TEU의 신규 처리능력을 추가하게 될 것으로 예상
 - Fortu Augusta 항만개발계획은 두 개의 심수선석과 80ha의 저장공간 개발을 포함함
 - 그 밖에 1억6천만 달러는 항로준설(17m)에, 3천만 달러는 West terminal 확장(20ha)에, 9천만 달러는 4기의 슈퍼 포스트 파나막스 크레인과 37기의 스트래들 캐리어 및 기타 장비에 투자될 예정임
- 킹스턴 터미널이 중미 및 카리브해의 허브항만으로 성장할 것으로 전망됨에 따라 이 지역 물류시장의 진출 가능성을 긍정적으로 검토해 볼 필요가 있음

< 킹스턴항 전경 >



< 아시아와 킹스턴항 경로 >



자료 : www.sandandgravel.com, 2011.11.01; www.porttechnology.org, 2011.11.03.

전혜경 연구원(☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

1) 'CMA CGM, 자메이카 킹스턴 남컨 35년간 운영권 획득 및 1억 달러 투자 예정', 국제물류위클리 114호.

KMI 국제물류위클리

□ 미국, 잭슨항 확장 개발 계획

- 미국 북동쪽 플로리다에 위치한 잭슨항(JAX port)은 향후 3~4년 내에 12개의 외항 터미널을 추가하고 항로의 수심을 50피트까지 준설 할 계획
 - 이를 통해 향후 3~4년간 수천 개의 새로운 일자리 창출 등 플로리다 지역경제 활성화가 예상됨
 - 잭슨항은 잭슨빌(Jacksonville)시에 연간 190억 달러를 창출하는 경제 원동력이며, 연간 800만 톤의 화물이 잭슨항을 통해 운송되고 있음
- 잭슨항 확장은 전체 지역에 영향을 줄 것이며 향후 10년간 항만 물동량이 4배가 증가 할 것으로 전망
 - 잭슨항의 처리물동량은 지난 몇 년간 30% 화물 처리량 및 매출이 68% 성장하였으며 2008년에는 약 65.7만 대의 자동차를 처리하였음
 - 잭슨빌은 미국 최대의 자동차 수출지로 하루에 잭슨빌을 통과하는 열차는 36대임
- 2014년 10월에 파나마 운하 확장 및 증심 공사가 완료될 경우 사바나 북쪽을 경유하여 잭슨항을 기항하지 않고 있는 현행 대형선 항로가 잭슨항을 기항할 것이라고 전망
 - 관계자에 의하면 50피트 항로의 준설공사는 6억 달러 규모로 2016년에 시작하여 2018년에 완공될 전망이다
- 잭슨항은 중요한 프로젝트에 민간투자를 계획 중이며, (주)한진은 잭슨항을 미국 동부해안 허브항으로 이용하기 위해 2억 달러를 투자하였음

< 잭슨항 위치 >



< 잭슨항 전경 >



자료 : www.dredgingtoday.com / www.jaxport.com 2011.11.09.

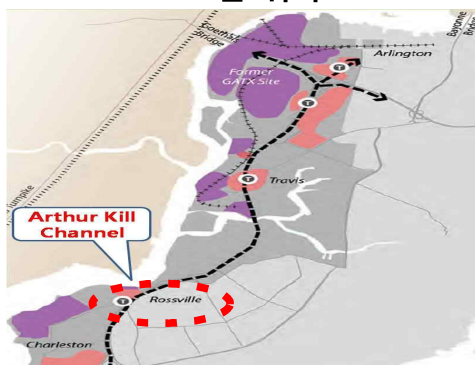
황현주 연구원(☎ 02-2105-2897, julya7@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 뉴욕시 경제개발공사, 스타텐 아일랜드 워터프런트 개발업체 모집 중

- 뉴욕시 경제개발공사(NYCEDC: New York City Economic Development Corporation)는 로즈빌(Rossville)에 13ha의 워터프런트(waterfront)를 구매 또는 장기 임대하여 개발할 사업자를 모집 중
 - 로즈빌 워터프런트는 뉴욕시 5개 행정구역 중 한 곳인 스타텐 아일랜드(Staten Island)에 위치하며, 항만 또는 기타 해양비즈니스센터로 개발될 예정임
 - 개발예정 부지는 뉴욕시 소유의 최대 자산이자 뉴욕에 남은 몇 안되는 산업용 워터프런트로 벌크 및 브레이크 벌크 화물 수송에 적합함
- 로즈빌 부지는 주요 고속도로에 대한 접근성이 뛰어나며, 현재 미국 제3대 항만인 뉴욕-뉴저지항에서 해상활동을 확대 가능한 '상당한 잠재력'을 가지고 있음
 - 로즈빌 부지는 Arthur Kill Channel의 해안선을 따라 610m에 이르는 지역을 포함하며, 수심은 10.7m로 국제 및 국내 해상수송에 적합한 선박을 모두 수용 가능함
 - 또 터그선 및 바지선과 같은 보조 선박(auxiliary vessels)을 위한 정박 공간도 제공 가능함
- NYCEDC는 현재 해당 부지에 대한 RFEI(Request for Expressions of Interest)를 발행하였으며, 제안서(5부)는 현지시간으로 2012년 1월 18일 16:00까지 송부¹⁾해야 함
 - 지원업체는 적어도 일정 부분의 워터프런트 지역을 해양산업 용도로 활성화 시킨다는 내용과 부두 철거, 필요한 해상 인프라 개발과 교통변화 개선을 포함하는 구조개선 계획을 제안서에 반드시 포함시켜야 함
 - RFEI 사본은 www.nycedc.com/rfp에서 다운로드 가능함

< 로즈빌 위치 >



< 워터프런트 위치 >



자료: www.portfinaceinternational.com, 2011.11.11.

김홍매 전문연구원(☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

1) 수신자 : Maryann Catalano, Senior Vice President, Contracts

주 소 : NYCEDC, 110 William Street, 6th Floor, New York, NY 10038

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공