

월간 「항만과 산업」

2011년 10호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

□ 집필 내역

● 연구책임자

- 심 기 섭 (항만수요예측센터장)

● 연구진

- 이 민 규 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희 (항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 김 범 수 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 황 소 정 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영 (항만수요예측센터 위촉연구원)

□ 연구 감리

- 김 형 태 (연구감리위원실 연구감리위원)

목 차

[요약]	1
1. 국외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
 I. 국외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	28
5. 미주	30
6. 중동	32
7. 아프리카	33
8. 인도	34
 II. 국내 항만물동량 동향	35
1. 전국	37
2. 부산항	40
3. 광양항	50
4. 인천항	52
5. 울산항	54
6. 평택·당진항	56
7. 대산항	58
8. 포항항	59
9. 동해·묵호항	62

10. 군산항	63
11. 목포항	64
III. 항만 포커스	65
1. 미국 경제위기가 우리나라 자동차물동량에 미치는 영향 분석	67
2. 세계 상위 20대 컨테이너 선사 현황	89
IV. 국외 주요 항만시설 현황	99
1. 일본 : 고베(Kobe)항	101
2. 독일 : 함부르크(Hamburg)항	106
3. 미국 : 서배너(Savannah)항	111
4. 중국 : 련윈강(Lianyungang)항	117
5. 인도 : 자와할랄 네루(Jawaharlal Nehru)항	120
6. 중국 : Ningbo/저우산(Ningbo-Zhoushan)항	124
V. 부 록	128
1. 국내 항만물동량 현황	130
2. 품목별 국내 물동량 현황	138
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중	143

〈표 차례〉

<표 I-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I-3> 바르셀로나항 '11년 8월 물동량 현황	29
<표 I-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 I-5> 인도 주요 항만의 '11년 4-8월 컨테이너물동량	34
<표 II-1> 국내 8월 물동량 현황	39
<표 II-2> 부산항 8월 물동량 현황	40
<표 II-3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	41
<표 II-4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	42
<표 II-5> 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	43
<표 II-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	44
<표 II-7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	45
<표 II-8> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	46
<표 II-9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	46
<표 II-10> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	47
<표 II-11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	48
<표 II-12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	48
<표 II-13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	49
<표 II-14> 광양항 8월 물동량 현황	50
<표 II-15> 인천항 8월 물동량 현황	52
<표 II-16> 울산항 7월 물동량 현황	54
<표 II-17> 평택·당진항 8월 물동량 현황	56
<표 II-18> 대산항 8월 물동량 현황	58
<표 II-19> 포항항 8월 물동량 현황	59
<표 II-20> 포항항 컨테이너물동량 월별 추이	60
<표 II-21> 동해·묵호항 8월 물동량 현황	62
<표 II-22> 군산항 8월 물동량 현황	63
<표 II-23> 목포항 8월 물동량 현황	64

<표 Ⅲ-1> 미국의 분기별 경제성장률(전분기 대비 연율)	71
<표 Ⅲ-2> 미국의 분기별 실업률	72
<표 Ⅲ-3> 미국의 분기별 채무액	74
<표 Ⅲ-4> 국가별 명목 GDP 대비 채무액 비율표(OECD의 '11년 추정치)	74
<표 Ⅲ-5> 주요 국가별 S&P 신용등급 현황('11년 8월 7일 기준)	75
<표 Ⅲ-6> 미국 자동차시장의 분기별 자동차 내수량 및 전년 동기 대비 내수 증가율	77
<표 Ⅲ-7> 미국의 자동차산업 지표와 경제지표 간 상관분석 결과	79
<표 Ⅲ-8> 미국 자동차시장에서의 국가 브랜드별 자동차 내수량 및 점유율 현황(분기별)	82
<표 Ⅲ-9> 우리나라의 분기별 경제성장률(전분기 대비)	83
<표 Ⅲ-10> 우리나라의 분기별 실업률	84
<표 Ⅲ-11> '11년 우리나라 자동차 산업 관련 지표의 월별 통계	86
<표 Ⅲ-12> 우리나라의 세계 지역별 자동차 수출 현황(연도별)	87
<표 Ⅲ-13> '11년 우리나라의 세계 지역별 자동차 수출량 현황(월별)	87
<표 Ⅲ-14> 상위 20대 컨테이너 선사의 컨테이너 선복량	89
<표 Ⅲ-15> 상위 20대 컨테이너 선사의 용선과 자사선의 선사의 컨테이너 선복량	95
<표 IV-1> 고베항 컨테이너터미널 시설 현황	104
<표 IV-2> 고베항의 컨테이너 정기항로('11년 4월 기준)	105
<표 IV-3> 고베항 컨테이너물동량 처리실적	105
<표 IV-4> 함부르크항 컨테이너터미널 시설 현황	109
<표 IV-5> 함부르크항 컨테이너물동량 처리실적	110
<표 IV-6> 서배너항 컨테이너터미널 시설 현황	112
<표 IV-7> 서배너항 컨테이너물동량 처리실적	116
<표 IV-8> 렌윈강항 컨테이너터미널 시설 현황	119
<표 IV-9> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적	119
<표 IV-10> 자와할랄 네루항 컨테이너 시설 현황	122
<표 IV-11> 자와할랄 네루항 컨테이너 물동량 처리실적	123
<표 IV-12> 닝보/저우산항 컨테이너 터미널시설 현황	126
<표 IV-13> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적	126
<표 V-1> 국내 항만 8월 총물동량 현황	130
<표 V-2> 국내 항만 8월 컨테이너물동량 현황	134

<표 V-3> 품목별 국내 8월 물동량 현황	138
<표 V-4> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	143
<표 V-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	144
<표 V-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	145
<표 V-7> 항만별 양곡 물동량 처리실적	146
<표 V-8> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	147
<표 V-9> 항만별 육류 물동량 처리실적	148
<표 V-10> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	149
<표 V-11> 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	150
<표 V-12> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	151
<표 V-13> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	152
<표 V-14> 항만별 목재 물동량 처리실적	153
<표 V-15> 항만별 원목 물동량 처리실적	154
<표 V-16> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	155
<표 V-17> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	156
<표 V-18> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	157
<표 V-19> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	158
<표 V-20> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	159
<표 V-21> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	160
<표 V-22> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	161
<표 V-23> 항만별 비료 물동량 처리실적	162
<표 V-24> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	163
<표 V-25> 항만별 모래 물동량 처리실적	164
<표 V-26> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	165
<표 V-27> 항만별 고철 물동량 처리실적	166
<표 V-28> 항만별 철강 물동량 처리실적	169
<표 V-29> 항만별 철광석 물동량 처리실적	169
<표 V-30> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	170
<표 V-31> 항만별 기계류 물동량 처리실적	171
<표 V-32> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	172

<표 V-33> 항만별 차량 물동량 처리실적	173
<표 V-34> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	174
<표 V-35> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	175

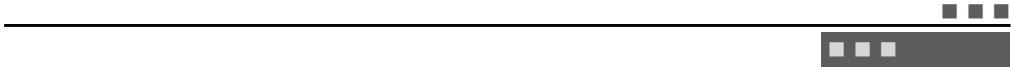
〈그림 차례〉

<그림 I -1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 현황	21
<그림 I -2> 중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황	22
<그림 I -3> 요가이치항의 위치	25
<그림 II-1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황	37
<그림 II-2> 국내 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황	38
<그림 II-3> '10-'11 국내 총물동량 월별 추이	39
<그림 II-4> '10-'11 부산항 총물동량 월별 추이	40
<그림 II-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	42
<그림 II-6> '10-'11 광양항 총물동량 월별 추이	50
<그림 II-7> '10-'11 인천항 총물동량 월별 추이	52
<그림 II-8> '10-'11 울산항 총물동량 월별 추이	54
<그림 II-9> '10-'11 평택·당진항 8월 물동량 현황	56
<그림 II-10> '10-'11 대산항 총물동량 월별 추이	58
<그림 II-11 > '10-'11 포항항 8월 물동량 현황	59
<그림 II-12> '10-'11 동해·묵호항 8월 물동량 현황	62
<그림 II-13> '10-'11 군산항 총물동량 월별 추이	63
<그림 II-14> '10-'11 목포항 총물동량 월별 추이	64
<그림 III-1> 미국의 분기별 경제성장률 추이(전분기 대비 연율)	70
<그림 III-2> 미국의 분기별 실업률 추이	72
<그림 III-3> 미국의 국가 채무액 추이	73
<그림 III-4> 미국의 분기별 자동차 내수량 및 전년 동기 대비 내수 증가율 추이 ..	76
<그림 III-5> 미국의 자동차산업 지표와 경제지표 간 산포도	78
<그림 III-6> 분기별 미국 자동차시장에서의 한국 브랜드 자동차 판매량 및 시장점유율	80
<그림 III-7> 분기별 미국 자동차시장에서의 한국 브랜드 외 자동차 판매량 및 시장점유율	81
<그림 III-8> 우리나라의 분기별 경제성장률 추이(전분기 대비)	83
<그림 III-9> 우리나라의 분기별 실업률 추이	84
<그림 III-10> 우리나라의 월별 자동차 생산량과 판매량	85
<그림 III-11> 우리나라의 월별 자동차 내수 판매량과 수출량	86

<그림 Ⅲ-12> 상위 20대 컨테이너 선사별'10년도와'11년도의 컨테이너 선복량 비교	93
<그림 IV-1> 고베항의 위치	101
<그림 IV-2> 고베항의 포트아일랜드와 로코아일랜드 배치도	102
<그림 IV-3> 고베항의 포트아일랜드 부두 평면도	103
<그림 IV-4> 고베항의 로코아일랜드 부두 평면도	104
<그림 IV-5> 함부르크항의 위치	106
<그림 IV-6> 함부르크항의 전경	107
<그림 IV-7> 함부르크항 배치도	107
<그림 IV-8> 함부르크항 컨테이너전용터미널	109
<그림 IV-9> 서배너항 위치 및 터미널 모습	111
<그림 IV-10> 서배너항의 위치 및 컨테이너터미널 위치	112
<그림 IV-11> Ocean Terminal의 배치도	113
<그림 IV-12> Garden City Terminal의 배치도	113
<그림 IV-13> 서배너항의 배치도	114
<그림 IV-14> 미국 주요 항만의 컨테이너물동량 예측	115
<그림 IV-15> Garden City Terminal의 물동량과 수용능력 예측	115
<그림 IV-16> 파나마운하 확장시 통행 가능 선박의 크기	116
<그림 IV-17> 렌원강항의 지정학적 위치	117
<그림 IV-18> 중국횡단철도(TCR)의 노선도	118
<그림 IV-19> 렌원강항의 배치도	118
<그림 IV- 20> 자와할랄 네루항의 위치	120
<그림 IV-21> 자와할랄 네루항의 전경	121
<그림 IV-22> 자와할랄 네루항의 터미널 위치 및 부두배치도	122
<그림 IV-23> 닝보/저우산항의 지정학적 위치	124
<그림 IV-24> 닝보/저우산항의 레이아웃	125



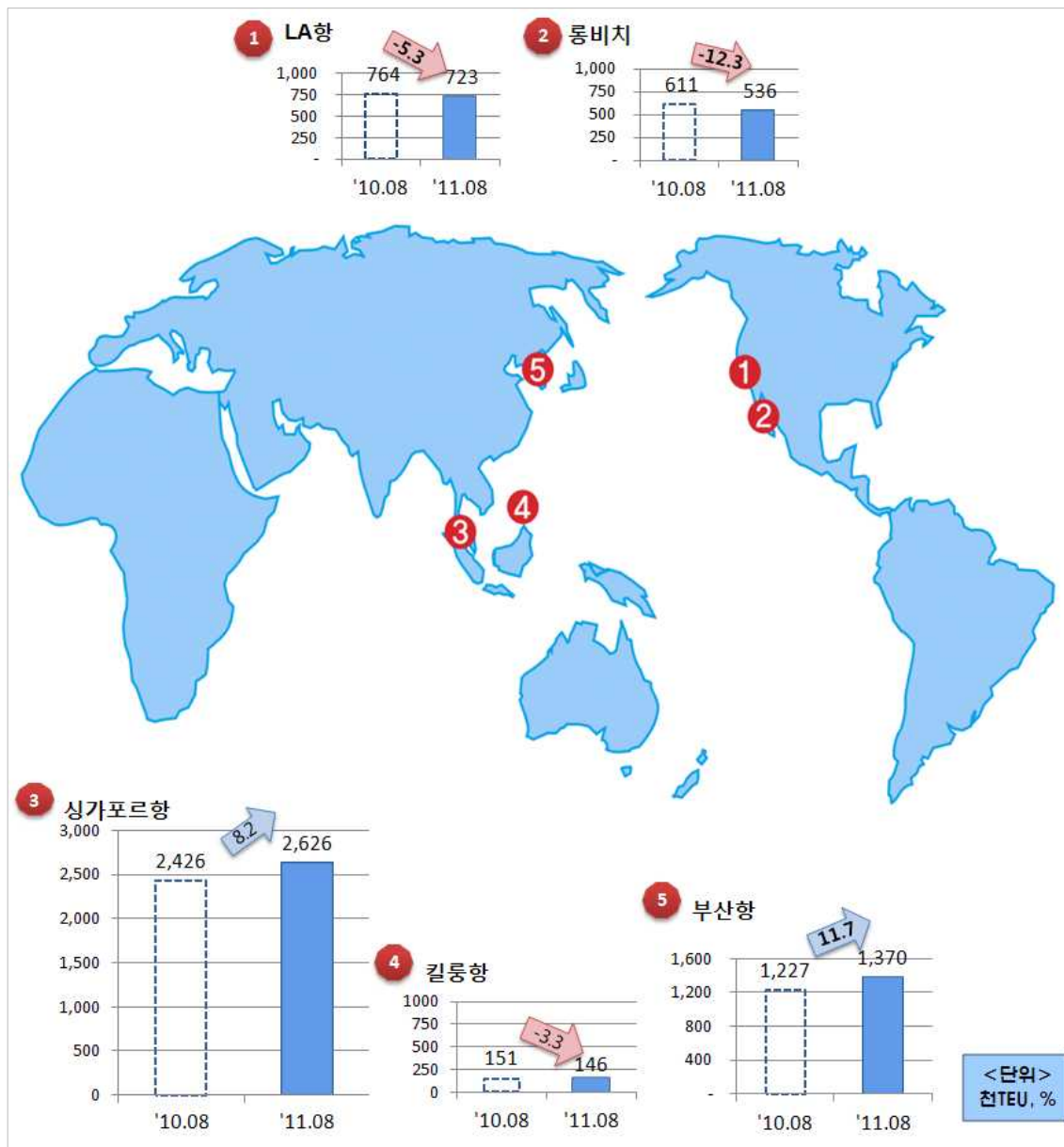
요 약



1. 국외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

1. 국외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 현황

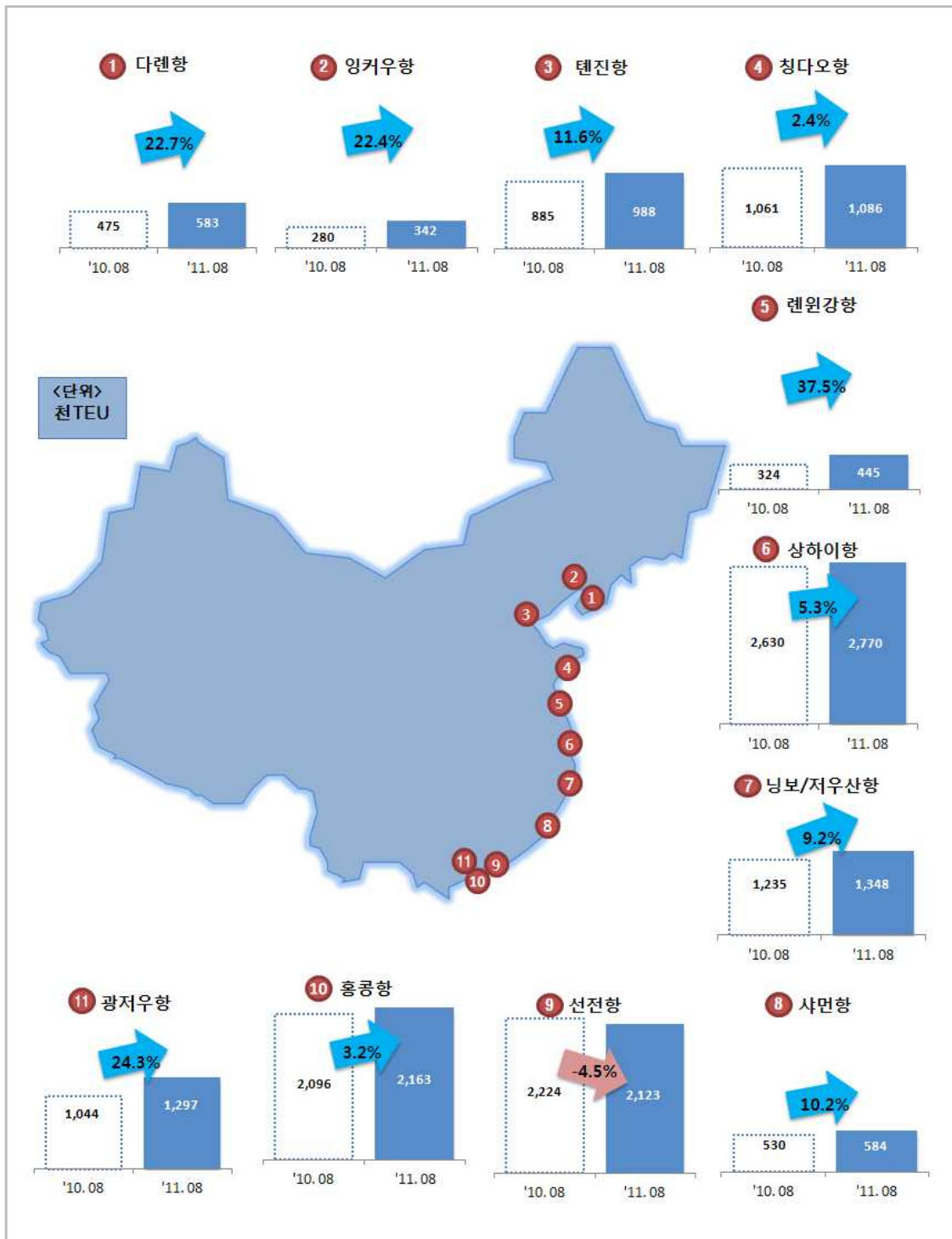


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

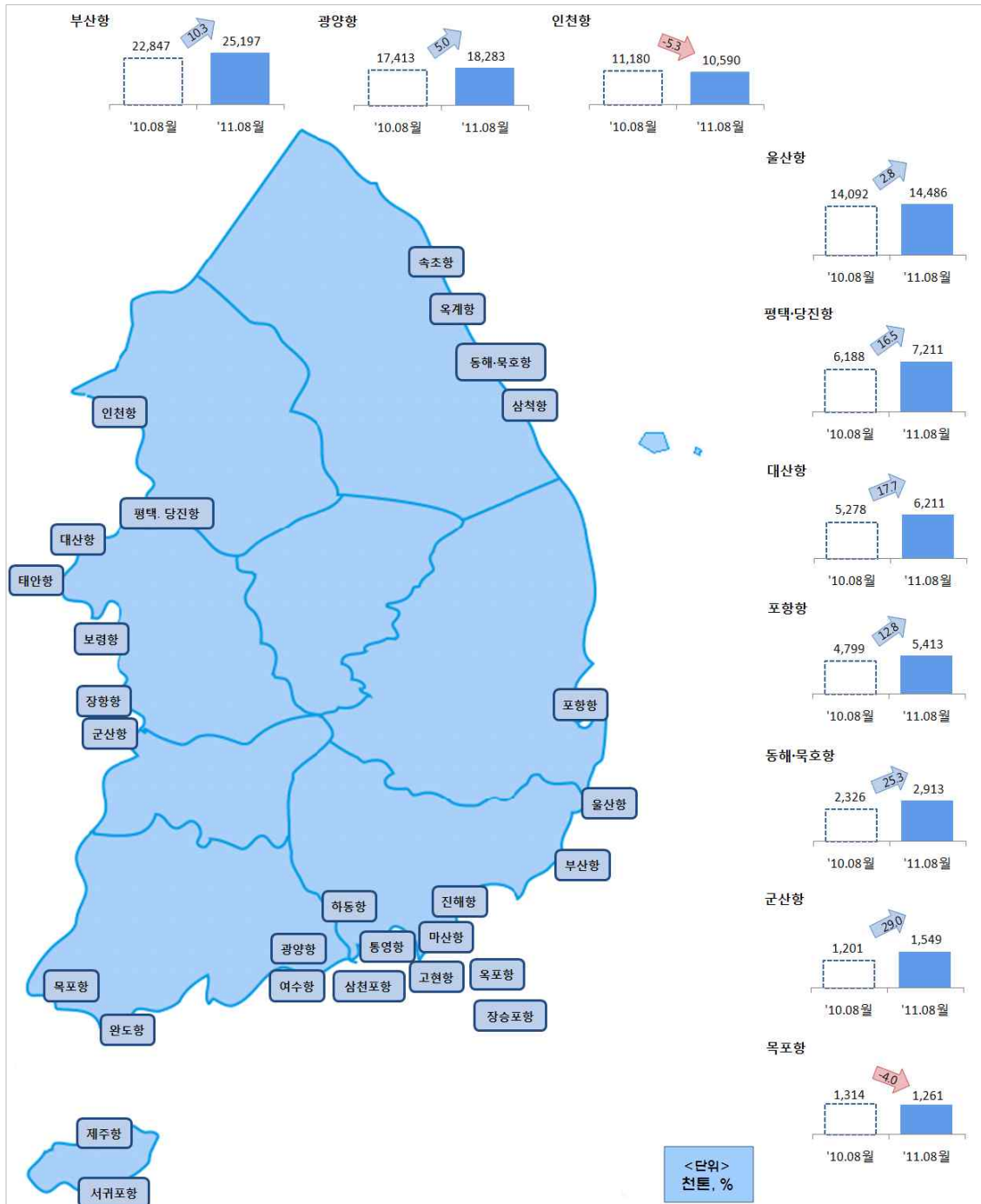
□ 중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

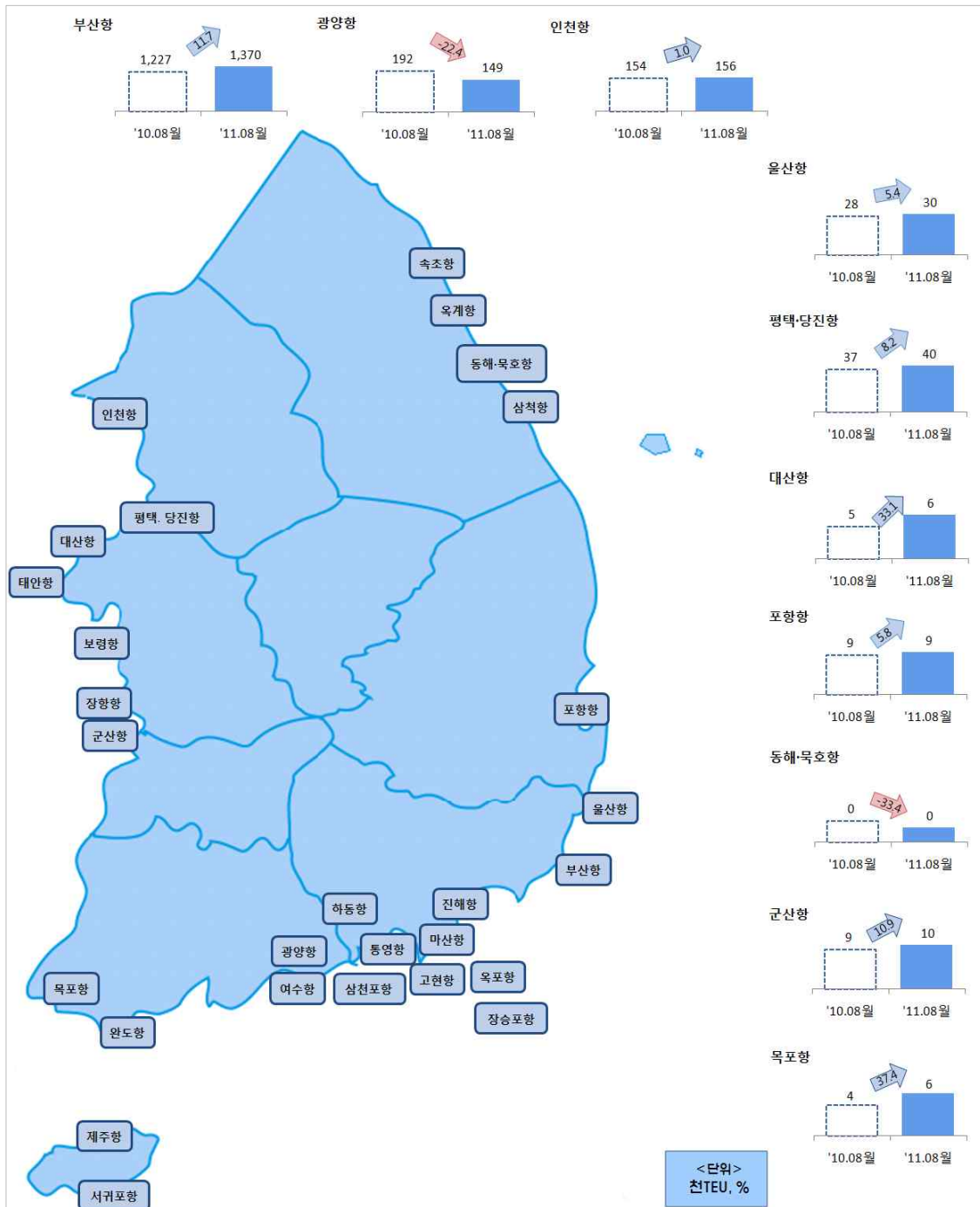
□ 항만별 8월 총물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	98,033	794,477	111,711	105,510	860,811	-5.6	7.6	8.3
인천항	11,180	98,494	10,768	10,590	97,405	-1.7	-5.3	-1.1
평택·당진항	6,188	49,038	7,949	7,211	62,815	-9.3	16.5	28.1
대산항	5,278	43,570	5,826	6,211	44,933	6.6	17.7	3.1
태안항	1,334	8,665	1,033	1,389	9,409	34.4	4.1	8.6
보령항	1,044	9,634	948	1,450	9,209	52.9	38.9	-4.4
장항항	84	777	127	103	767	-19.0	23.4	-1.3
군산항	1,201	12,845	1,588	1,549	13,250	-2.4	29.0	3.2
목포항	1,314	10,757	1,078	1,261	10,939	17.0	-4.0	1.7
완도항	10	459	48	158	1,221	226.6	1,442.8	166.0
광양항	17,413	134,992	18,675	18,283	144,644	-2.1	5.0	7.2
여수항	439	6,782	2,016	997	9,763	-50.6	127.1	44.0
하동항	1,257	9,001	1,189	1,211	9,002	1.8	-3.7	0.0
삼천포항	960	7,992	1,017	984	7,810	-3.3	2.5	-2.3
통영항	30	194	31	44	310	40.0	48.3	60.1
고현항	244	1,919	178	185	1,580	3.9	-23.9	-17.6
마산항	1,125	9,106	1,390	1,209	10,444	-13.0	7.4	14.7
진해항	75	572	74	103	728	39.7	37.4	27.2
옥포항	395	3,070	393	257	4,312	-34.5	-34.8	40.5
장승포항	1	2	0	0	8	-31.8	-90.3	359.2
부산항	22,847	175,295	26,312	25,197	194,627	-4.2	10.3	11.0
울산항	14,092	112,511	18,137	14,486	127,054	-20.1	2.8	12.9
포항항	4,799	41,838	5,974	5,413	44,037	-9.4	12.8	5.3
삼척항	450	4,118	541	550	4,158	1.7	22.2	1.0
동해·묵호항	2,326	18,659	2,399	2,913	19,700	21.4	25.3	5.6
목계항	501	4,532	491	607	4,596	23.8	21.1	1.4
속초항	6	55	5	2	13	-61.2	-69.8	-75.4
제주항	167	1,310	169	168	1,364	-0.5	0.5	4.1
서귀포항	9	256	19	15	315	-19.8	63.8	22.9
기타항	3,263	28,034	3,336	2,963	26,395	-11.2	-9.2	-5.8

주 : 증가율은 1톤단위에서 계산
자료 : SP-IDC

□ 국내 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황



주 : 1TEU 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

□ 항만별 8월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	1,667	12,842	1,892	1,778	14,201	-6.1	6.6	10.6
인천항	154	1,248	168	156	1,287	-7.5	1.0	3.2
평택·당진항	37	287	45	40	327	-10.7	8.2	14.0
대산항	5	29	6	6	31	5.0	33.1	8.4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	9	68	12	10	84	-19.4	10.9	22.5
목포항	4	66	7	6	67	-6.9	37.4	2.6
완도항	-	8	-	-	11	-	-	36.7
광양항	192	1,400	167	149	1,373	-10.9	-22.4	-1.9
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	0	-	-	-
마산항	1	9	1	0	6	-73.8	-72.7	-27.3
진해항	0	0	0	-	0	-100.0	-100.0	321.3
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,227	9,432	1,446	1,370	10,687	-5.3	11.7	13.3
울산항	28	224	27	30	216	8.4	5.4	-3.8
포항항	9	37	11	9	80	-15.4	5.8	113.1
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	0	2	0	0	2	-8.4	-33.4	-3.0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
제주항	2	23	2	2	18	1.0	-0.8	-21.6
서귀포항	-	8	-	-	11	-	-	34.4

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 산업별 8월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계		98,033	794,477	111,711	105,510	860,811	-5.6	7.6	8.3
식음료품 제조업	동식물성유지류	180	1,788	208	181	1,670	-13.2	0.1	-6.6
	어패 · 갑각류	319	2,112	330	355	2,714	7.5	11.2	28.5
	당류	187	1,475	238	164	1,288	-30.9	-12.0	-12.7
	양곡	975	7,418	781	728	7,104	-6.8	-25.3	-4.2
	제분공업생산물	28	399	30	53	433	76.2	86.2	8.5
	육류	74	521	115	102	861	-11.1	37.7	65.2
	음료 · 주류 · 조제식품	978	9,824	1,605	1,490	11,044	-7.1	52.4	12.4
	기타 동 · 식물성 생산물	1,031	9,007	1,595	1,428	12,244	-10.5	38.5	35.9
섬유제품 제조업	방직용섬유	10,079	74,630	11,041	10,542	85,196	-4.5	4.6	14.2
	피혁류	206	1,612	367	300	2,266	-18.4	45.6	40.6
목재 · 원목 제조업	목재	759	5,913	1,410	1,303	9,525	-7.6	71.7	61.1
	원목	303	2,568	369	334	2,784	-9.3	10.4	8.4
석탄 · 석유 제조업	무연탄	679	9,973	1,245	675	7,602	-45.8	-0.5	-23.8
	유연탄	9,517	69,372	9,517	10,641	76,600	11.8	11.8	10.4
화학제품 제조업	원유 · 석유	10,507	88,703	13,528	11,467	101,551	-15.2	9.1	14.5
	석유정제품	12,282	97,290	14,930	13,825	108,019	-7.4	12.6	11.0
	석유가스류	4,660	39,410	4,473	4,918	43,491	9.9	5.5	10.4
	화학공업생산물	4,229	36,066	4,743	4,376	34,822	-7.8	3.5	-3.5
	플라스틱 · 고무제품	1,206	8,993	1,487	1,421	11,018	-4.4	17.8	22.5
	비료	349	2,748	363	385	3,216	6.1	10.5	17.0
비금속 제품 제조업	시멘트	2,819	24,823	2,890	3,246	25,088	12.3	15.1	1.1
	모래	4,094	37,617	3,814	3,702	33,955	-2.9	-9.6	-9.7
	기타 광석	3,891	31,109	4,124	4,310	31,916	4.5	10.8	2.6
철강제품 제조업	고철	479	4,630	750	499	5,727	-33.4	4.2	23.7
	철광석	5,070	39,035	5,821	5,967	44,696	2.5	17.7	14.5
	철강	7,252	57,272	7,590	6,713	63,007	-11.6	-7.4	10.0
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	752	6,505	851	804	5,936	-5.6	6.9	-8.7
	기계류	2,749	22,002	3,014	2,766	22,269	-8.2	0.6	1.2
	전기기기	2,564	19,332	2,692	2,593	19,330	-3.7	1.1	0.0
운송장비 제조업	차량	3,689	32,276	5,112	4,157	35,912	-18.7	12.7	11.3
	항공기 · 선박부품	554	5,008	514	385	3,513	-25.1	-30.5	-29.8
기타	기타 잡화	5,574	45,048	6,166	5,682	46,015	-7.8	1.9	2.1

자료 : SP-IDC

4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

□ 2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,221	21,033	12,440	18,339	98,033
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,291	1,711	116	3,062	11,180
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	4,394	999	153	642	6,188
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,519	953	-	806	5,278
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,316	-	-	18	1,334
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,020	-	-	24	1,044
장항항	227	26	-	965	1,218	16	2	-	66	84
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	541	249	9	403	1,201
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	142	171	15	986	1,314
완도항	3	4	0	624	630	0	0	-	10	10
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,063	4,169	808	2,374	17,413
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	138	3	236	62	439
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,208	-	-	49	1,257
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	896	1	-	63	960
통영항	67	7	-	236	310	7	0	-	22	30
고현항	807	162	-	2,045	3,014	53	14	-	176	244
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	156	379	15	575	1,125
진해항	365	28	-	466	859	39	1	-	35	75
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	51	10	-	334	395
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,403	6,624	10,899	921	22,847
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,693	4,615	171	1,614	14,092
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,507	505	20	768	4,799
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	26	36	-	389	450
동해·목호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	678	521	-	1,126	2,326
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	61	66	-	374	501
속초항	22	41	-	12	75	2	3	-	0	6
제주항	2	21	-	1,975	1,998	0	3	-	164	167
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	9	9
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,263	3,263

자료 : SP-IDC

□ 2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	43,455	17,571	10,582	18,336	89,943
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,686	1,362	21	3,418	10,487
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,464	639	108	436	3,648
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,934	825	-	1,091	5,850
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,131	-	-	30	1,161
보령항	11,642	-	-	324	11,966	1,102	-	-	40	1,142
장항항	200	15	-	990	1,205	12	-	-	50	61
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	835	246	7	453	1,541
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	166	68	-	917	1,151
완도항	4	3	-	242	248	0	0	-	2	2
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	10,210	3,937	615	2,095	16,856
여수항	505	546	6,306	917	8,273	2	29	403	61	496
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,063	5	-	99	2,167
통영항	66	1	-	469	536	7	0	-	29	36
고현항	535	176	-	3,071	3,782	47	11	-	251	308
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	126	288	16	622	1,052
진해항	435	120	-	888	1,443	39	3	-	80	122
목포항	546	1,026	-	1,110	2,682	56	2	-	63	121
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,864	4,989	9,119	859	18,830
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	6,626	4,161	264	1,866	12,917
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	4,349	585	29	833	5,797
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	16	3	-	449	468
동해·묵호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	599	333	-	1,064	1,996
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	117	79	-	438	634
속초항	37	62	-	22	120	4	3	-	2	9
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	3	-	156	159
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	19	19
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	2,914	2,914

자료 : SP-IDC

□ 2008년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	44,381	18,145	12,861	19,972	95,358
인천항	80,999	17,042	509	43,265	141,815	6,459	1,311	57	3,486	11,314
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2,524	737	35	436	3,732
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	3,746	871	-	1,195	5,812
태안항	11,889	-	-	306	12,195	898	-	-	27	924
보령항	11,029	-	-	225	11,254	785	-	-	24	809
장항항	259	7	-	1,043	1,309	6	-	-	33	39
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	826	253	7	415	1,502
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	181	115	-	819	1,114
완도항	6	4	-	157	167	1	1	-	1	4
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	9,374	3,438	856	2,627	16,296
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	190	49	1,589	80	1,908
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,525	6	-	101	1,632
통영항	85	1	-	143	229	10	0	-	10	20
고현항	710	154	-	2,460	3,323	42	7	-	209	259
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	154	396	6	804	1,360
진해항	447	121	-	894	1,463	59	11	-	19	89
옥포항	401	123	-	1,372	1,895	22	12	-	90	124
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	5,080	5,255	10,122	939	21,396
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	7,631	4,584	169	1,682	14,066
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	4,110	517	20	1,096	5,742
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	33	9	-	491	534
동해·묵호항	6,646	5,380	14	13,737	25,777	661	465	-	1,105	2,232
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	58	82	-	361	501
속초항	36	232	-	17	284	4	21	-	-	25
제주항	1	16	-	1,911	1,928	-	3	-	138	141
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	4	4
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	3,778	3,778

자료 : SP-IDC

□ 2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	535	522	583	27	1,667
인천항	949	889	20	44	1,903	77	72	1	4	154
평택·당진항	219	207	8	12	447	19	17	0	1	37
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	5
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	2	9
목포항	8	8	12	64	94	1	1	0	3	4
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
광양항	866	873	294	34	2,088	83	76	30	2	192
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	338	331	551	7	1,227
울산항	127	200	3	5	336	10	17	0	1	28
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	9
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	433	452	487	18	1,390
인천항	785	739	19	36	1,578	67	63	1	3	134
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	15	0	-	32
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	1	2	0	2	6
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	3	4
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	63	66	26	3	158
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	1	-	-	1
진해항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	274	286	458	4	1,021
울산항	112	190	16	1	319	9	16	2	-	27
포항항	2	1	-	-	3	0	0	0	-	0
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2008년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 8월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,853	5,753	6,186	135	17,927	523	479	566	8	1,577
인천항	857	810	24	12	1,703	75	68	3	1	148
평택·당진항	173	180	3	-	356	17	16	0	-	33
대산항	1	8	-	-	9	0	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	14	1	-	26	1	1	0	-	2
목포항	3	4	-	71	78	0	0	-	5	6
완도항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
광양항	766	735	322	-	1,822	71	65	29	-	165
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	12	13	-	-	25	1	1	0	-	2
진해항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,853	3,785	5,808	7	13,453	342	310	531	1	1,184
울산항	172	201	28	-	401	15	17	2	-	34
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	1	1	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,221	21,033	12,440	18,339	98,033
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	83	2	9	86	180
	어패 · 갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	172	43	104	-	319
	당류	2,090	136	77	-	2,303	166	11	10	-	187
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	959	5	11	-	975
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	14	6	9	-	28
	육류	332	76	405	-	813	31	8	35	-	74
	음료 · 주류 · 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	515	96	306	61	978
	기타 동·식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	477	208	253	92	1,031
섬유 제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,448	3,784	3,828	19	10,079
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	88	38	81	-	206
목재 · 원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	318	193	246	2	759
	원목	3,614	18	90	38	3,759	295	1	3	3	303
석탄 · 석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	679	0	-	-	679
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	9,517	0	0	-	9,517
화학 제품 제조업	원유 · 석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,982	144	200	181	10,507
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,516	4,683	255	4,827	12,282
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	4,396	84	8	172	4,660
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,332	1,630	734	532	4,229
	플라스틱 · 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	105	548	509	44	1,206
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	47	198	58	45	349
비금속 제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	47	585	1	2,186	2,819
	모래	789	14	39	55,696	56,537	87	0	6	4,001	4,094
	기타 광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,526	82	64	2,219	3,891
철강 제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	247	28	23	181	479
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,876	10	53	131	5,070
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,305	2,019	347	2,580	7,252
기계 및 전자 제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	272	152	327	-	752
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	719	1,125	874	31	2,749
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	691	617	1,257	-	2,564
운송 장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	194	2,463	719	312	3,689
	항공기 · 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	174	177	199	4	554
기타	기타 잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	942	2,093	1,909	630	5,574

자료 : SP-IDC

□ 2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	43,455	17,571	10,582	18,336	89,943
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	104	11	8	71	193
	어패 · 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	110	25	106	1	242
	당류	1,920	57	58	-	2,035	210	7	7	2,580	2,805
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	691	1	20	3	714
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	22	3	5	50	80
	육류	269	30	341	-	640	23	2	30	-	55
	음료 · 주류 · 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	860	97	492	4,191	5,640
섬유 제품 제조업	기타 동·식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	703	131	210	77	1,121
	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,066	2,697	3,115	4	7,882
목재 · 원목 제조업	피혁류	912	335	568	-	1,814	73	31	44	21	169
	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	295	124	193	2,102	2,713
석탄 · 석유 제조업	원목	3,573	2	85	74	3,734	324	0	4	41	369
	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	751	0	-	107	859
화학 제품 제조업	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,946	0	24	1,717	10,687
	원유 · 석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,294	156	404	412	10,265
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	3,236	4,237	119	48	7,639
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	2,751	72	9	624	3,455
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,229	1,347	758	-	3,334
	플라스틱 · 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	79	541	384	1	1,004
	비료	913	1,768	540	455	3,676	54	148	47	7	257
비금속 제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	78	383	-	57	518
	모래	593	10	38	51,275	51,916	32	0	3	-	35
	기타 광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,757	71	33	4,749	6,609
철강 제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	298	58	7	25	389
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	4,774	10	80	482	5,347
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	2,138	1,928	239	-	4,305
기계 및 전자 제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	211	175	297	250	933
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	608	986	767	-	2,362
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	567	549	968	718	2,802
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	117	1,841	362	-	2,319
	항공기 · 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	200	161	192	-	553
기타	기타 잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	855	1,777	1,658	-	4,289

자료 : SP-IDC

□ 2008년 품목별 물동량

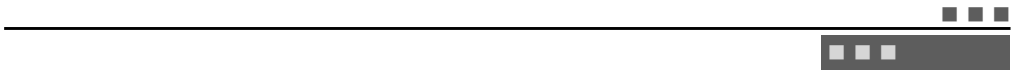
(단위 : 천 톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	44,381	18,145	12,861	19,972	95,358
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	68	7	7	2,472	2,554
	어패 · 갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	172	15	118	-	306
	당류	2,211	72	38	-	2,321	138	5	3	4,999	5,145
	양곡	9,175	10	393	-	9,578	818	0	23	73	915
	제분공업 생산물	673	56	87	-	816	29	11	6	111	158
	육류	271	19	454	-	743	20	1	42	2	66
	음료 · 주류 · 조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	1,048	112	504	25	1,689
	기타 동 · 식물성 생산물	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	389	104	228	62	784
섬유 제품 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	2,528	2,856	3,837	43	9,264
	피혁류	946	324	509	-	1,778	83	32	54	32	201
목재 · 원목 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	388	80	184	5	656
	원목	3,887	8	84	50	4,029	290	0	12	2,439	2,741
석탄 · 석유 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	554	1	1	2,123	2,678
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	6,790	17	1	845	7,653
화학 제품 제조업	원유 · 석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	9,162	159	1,424	50	10,795
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	3,468	4,298	237	623	8,627
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	3,330	75	2	10	3,418
	화학공업 생산물	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	1,454	1,285	583	-	3,323
	플라스틱 · 고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	136	552	471	19	1,179
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	58	201	39	-	298
비금속 제품 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	262	522	0	-	784
	모래	737	9	7	62,226	62,979	67	3	1	124	194
	기타 광석	18,118	866	815	25,811	45,609	2,187	62	74	334	2,657
철강 제품 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	271	14	5	-	291
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	4,363	0	43	4,828	9,235
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	3,189	1,970	299	28	5,487
기계 및 전자 제품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	389	173	409	1	972
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	581	946	933	725	3,185
	전기기기	6,669	6,189	11,388	-	24,246	580	596	1,070	-	2,246
운송 장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	112	2,251	434	-	2,796
	항공기 · 선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	242	185	184	-	612
기타	기타 잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	1,212	1,609	1,631	-	4,451

자료 : SP-IDC



I . 국외 항만물동량 동향



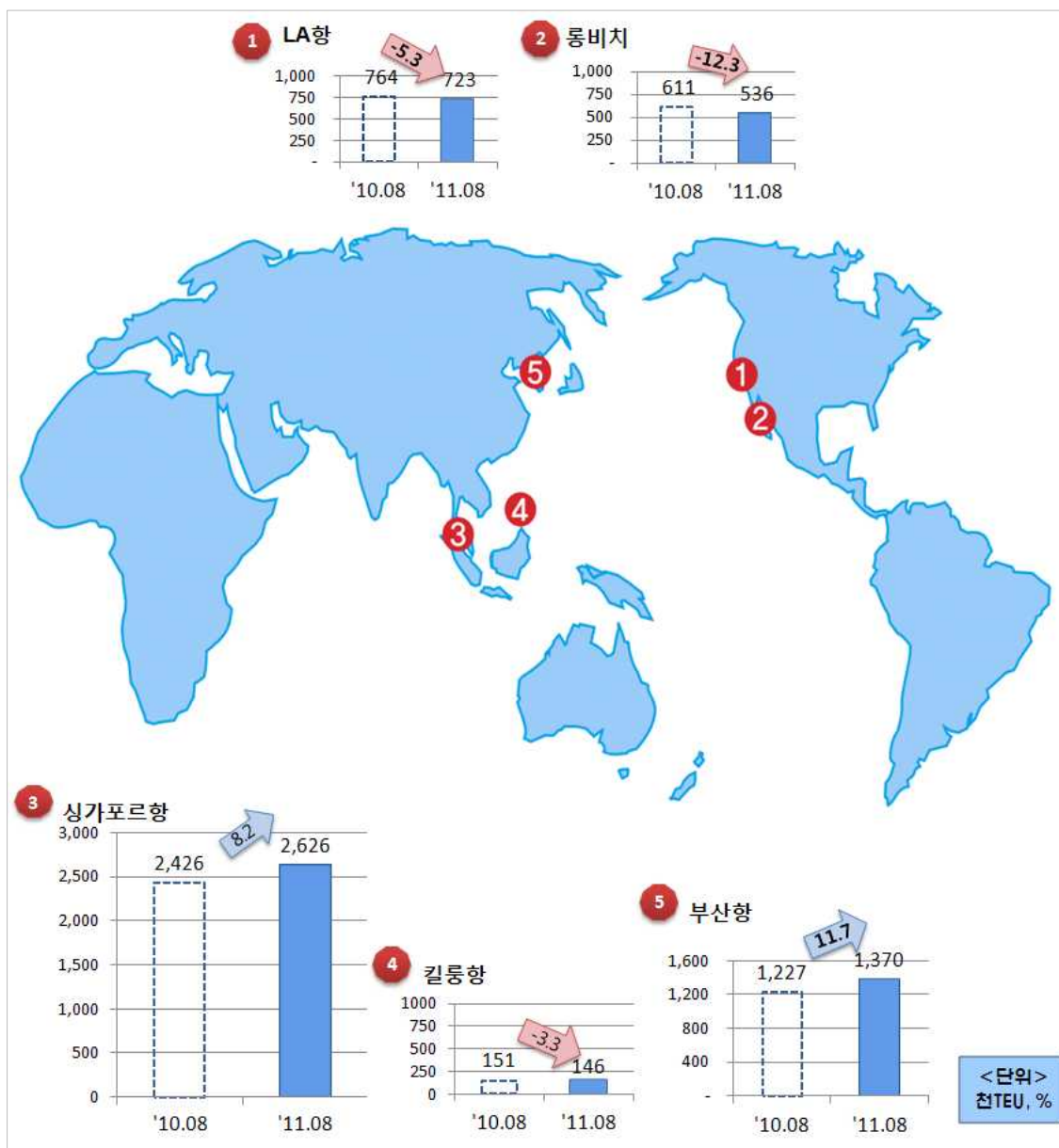
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황

□ 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 현황



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

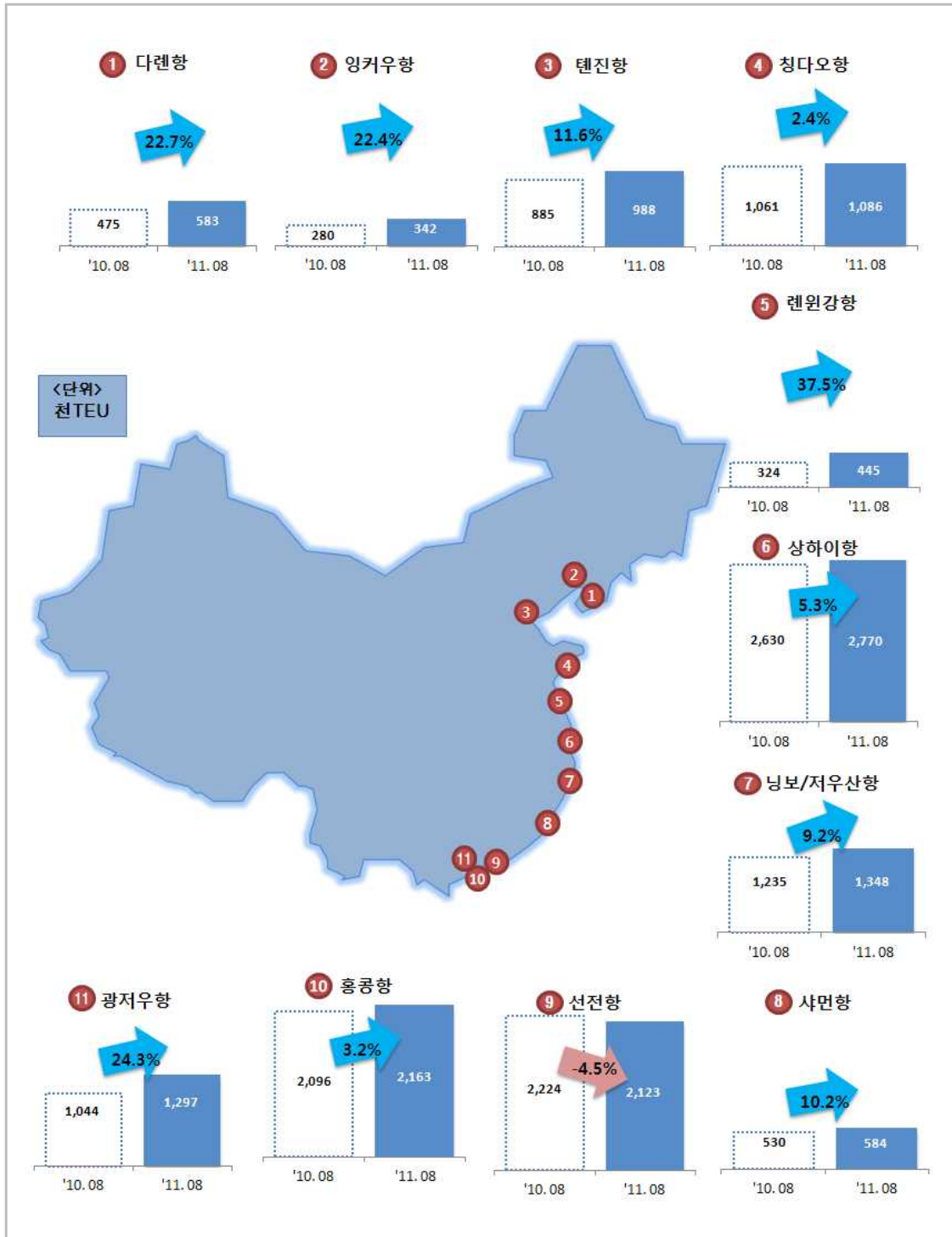
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

□ 중국

○ 중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량



주: % 값은 전년 동기 대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '11년 8월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,372만 8천TEU로 전년 동기 대비 7.4% 증가했으며, 전월 대비 0.6% 증가하였음

〈표 I - 1〉 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
상하이항	2,630	19,057	2,900	2,770	20,982	-4.5	5.3	10.1
홍콩항	2,096	15,576	2,128	2,163	16,148	1.6	3.2	3.7
선전항	2,224	14,811	2,052	2,123	14,841	3.4	-4.5	0.2
닝보/저우산항	1,235	8,705	1,383	1,348	9,926	-2.6	9.2	14.0
광저우항	1,044	8,109	1,257	1,297	9,075	3.2	24.3	11.9
칭다오항	1,061	7,797	1,043	1,086	8,696	4.1	2.4	11.5
톈진항	885	6,485	993	988	7,539	-0.5	11.6	16.2
샤먼항	530	3,781	569	584	4,024	2.6	10.2	6.4
다롄항	475	3,365	542	583	4,032	7.5	22.7	19.8
렌윈강항	324	2,560	450	445	3,228	-1.1	37.5	26.1
잉커우항	280	2,191	327	342	2,748	4.6	22.4	25.4
합계	12,781	92,436	13,645	13,728	101,238	0.6	7.4	9.5

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.pdc.gov.hk)

□ 광저우항

- 광저우항 지속적인 물동량 증가세를 이어감

- 광저우항의 8월까지 화물 처리량이 작년 동기 대비 24.3%증가하였으며 이는 Maersk사의 난샤(Nansha)터미널 이용이 원인으로 파악됨
- Maersk사는 올 초부터 난샤터미널을 이용하였으며 선전항의 얀티엔(Yantian)터미널, 홍콩과 함께 남중국의 주요 3대 컨테이너터미널로 이용할 계획

□ 기타 중국 현황¹⁾

○ 중국, 항만건설세 목표치 초과 달성

- 중국 재정부는 '10년 총 114억 위안의 항만건설세를 거두었다고 발표하였으며 이는 '10년 목표치의 14.4%를 초과한 금액임
- 예상치 못한 하역량의 증가로 인해 항만건설세를 초과달성한 것으로 파악되며 중국정부는 실제 항만건설에 12억 위안을 사용함
- 항만건설세는 항만건설 기금마련을 위해 부과하며 터미널, 부표 및 계류시설 이 용료 등에 부과됨

○ 황화항, 첫 번째 컨테이너선석 개발 시작

- 허베이에 위치한 황화항에서 2개의 컨테이너선석 개발을 시작하였으며 올해 말에 운영될 것으로 예상
- 항만건설 계획에 의하면 '15년까지 11개의 선석을 통해서 80만TEU를 처리할 것으로 기대
- 황화항은 7월까지 620만톤을 처리하였으며 이번 컨테이너서비스를 위해 China Shipping, Grand China Logistics과 제휴

○ 충칭 보세항, '11년 환적 물동량 6만TEU를 달성할 것으로 예상

- 충칭의 7월까지 보세지역 물류 서비스 총액은 1,860억 달러에 이르렀으며 보세항은 올해 6만TEU규모, 약 10억 달러에 이르는 환적물동량을 처리할 것으로 예상됨
- 보세항의 환적비율을 높이기 위해 충칭 정부는 작업의 효율성과 편의성 향상을 위한 정책과 다른 지방 정부들에 방문하여 프로모션 등을 진행

1) 자료: SchedNet(www.schednet.com)

3. 아시아

□ 일본²⁾

○ 요가이치(Yokkaichi)항³⁾

- 요가이치 항만관리조합, 요가이치 항만전략계획 수립 공표
 - 요카이치 항만관리조합은 '11년부터 '14년까지 4개년 요가이치 항만전략계획을 수립하였다고 발표하였음
 - 요가이치 항만전략계획에 따르면, '14년까지 연간 컨테이너물동량은 24만 TEU, 벌크화물을 포함한 총물동량은 6,200만 톤을 요가이치항에서 처리하는 것으로 목표를 설정하였음
 - 컨테이너물동량 목표치를 달성하기 위해 전략적인 항만 마케팅을 펼치고, 서비스 항로 확대 및 북미항로, 화중항로⁴⁾, 화북항로⁵⁾ 등의 항로 유치에 대한 보조금 지급, 그린 물류 촉진 노력, 항만서비스 향상을 위한 부두 운영 민영화(TOC), 항만 관리 시스템의 IT화 등의 사업을 추진할 계획임
 - 또한 항만시설에 대해서도 컨테이너물동량의 증가 및 지진 대비를 위해 컨테이너 부두의 안벽정비를 수행하며, 벌크 선박 대형화에 대비하여 요가이치항의 일부 부두에 대해 안벽 기능 강화 작업을 추진할 예정임

〈그림 1-3〉 요가이치항의 위치



자료 : Port of World 2007

2) 2011년 9월 27일자 일본해사신문(www.marinavi.com) 기사 참고

3) 요가이치항은 일본의 수퍼중추항만프로젝트 주요항만인 케이힌항(도쿄항, 요코하마항), 한신항(고베항, 오사카항), 이세만항(나고야항, 요가이치항)에 포함되어 있는 항만 중 하나임

4) 중국의 중부 양쯔강(揚子江) 하류 지구의 총칭이며 허난(河南), 후난(湖南), 후베이(湖北)의 3성을 포함한 지역을 의미함

5) 중국 베이징시(北京市)와 허베이(河北), 텐진(山西), 네이멍구자치구(內蒙古自治區)의 총칭

□ 기타 아시아 지역

○ 주요 항만의 물동량 현황

- '11년 8월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 262만 6천TEU로 전년 동기 대비 8.2% 증가
 - 싱가포르항의 '11년 누적컨테이너물동량은 1,984만 8천TEU로 전년 동기 대비 4.4% 증가
- '11년 8월 킬롱항의 컨테이너물동량은 14만 6천TEU로 전년 동기 대비 3.3% 감소
 - 킬롱항의 '11년 누적컨테이너물동량은 118만 3천TEU로 전년 동기 대비 1.0% 증가

〈표 I - 2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,426	19,011	2,640	2,626	19,848	-0.5	8.2	4.4
킬롱항	151	1,171	155	146	1,183	-5.8	-3.3	1.0

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

○ 물동량 현황

- 싱가포르(Singapore)항
 - '11년 8월 싱가포르의 컨테이너물동량은 전월 대비 0.5% 감소했으나 작년 7-8월 물동량 추이도 이와 유사한 패턴이었음
 - '11년 8월 싱가포르항의 총물동량은 4,580만 톤으로 전년 동기 대비 7.3% 증가
 - 8월의 벙커유 판매량은 380만 톤으로 전년 동기 대비 12.0% 증가
 - 싱가포르항의 '11년 벙커유 누적판매량은 2,860만 톤으로 전년 동기 대비 6.3% 상승
 - '11년 8월 싱가포르항의 입항척수는 유조선 1,952척, 컨테이너선 1,677척, 벌크선 1,043척
- 포트클랑(Port Klang)항
 - 포트클랑항의 컨테이너 물동량은 인근 아시아 지역 항만들의 물동량 증가율에 비해 가파른 증가세를 보이고 있음

- '10년도 포트클랑항의 컨테이너물동량 처리실적은 887만 7천TEU로 전년 동기 대비 22.0% 증가
- '11년도 상반기 포트클랑항의 West Port 터미널에서 처리된 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 16.0% 증가한 310만TEU
- West Port 터미널은 포트클랑항의 두 개의 컨테이너 터미널중 하나로써 포트클랑항의 컨테이너물동량의 66.0%를 처리하는 터미널임
- 포트클랑항과 함께 말레이시아의 대표 항만이자 포트클랑항의 경쟁항만인 탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)항의 '11년도 상반기 컨테이너물동량은 370만TEU로 전년 동기 대비 16.0%증가

4. 유럽

□ 펠릭스토우(Felixstowe)항

○ 펠릭스토우항의 남컨테이너터미널 확장 1단계 완공

- '11년 9월 28일부터 운영에 들어갔으며, 안벽 730m, 수심 16m로 100만TEU의 처리능력을 가지고 있음
- 대형선박이 접안 가능하도록 건설되었고, '10년 펠릭스토우항의 물동량 증가로 인한 정체가 증가하고 있는 시점에서 건설이 완료되어 정체 완화가 예상됨
- 예전에 기항지를 변경했었던 MSC와 Maersk 선사의 환적물동량이 되돌아올지는 미지수임
- MSC의 경우, 앤트워프항에 기항하고 있는데 현재 시설능력에 문제가 있는 실정임
- 2단계 건설은 '14년 완공 예정이었으나 유럽의 경제위기로 인해 해운시장이 불안정한 상태이므로 1단계의 활성화 여부에 따라 완공시기가 결정될 것임
- 이 사업은 1, 2단계 및 '12년 완공 예정인 철도터미널을 포함하여 약 156만 USD의 사업비가 투자됨

〈그림 I - 4〉 펠릭스토우항 개발 현황



자료 : CI-Online

□ 바르셀로나(Barcelona)항

○ '11년 8월 바르셀로나항 물동량 현황

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)⁶⁾에 따르면 '11년 8월 바르셀로나항의 총물동량은 360만 1천톤으로 전년 동기 대비 0.9% 증가, 누적 대비 5.8% 증가하였음
- 컨테이너물동량은 17만 2천TEU로 전년 동기 대비 0.7% 감소하였고 누적 대비 12.9% 증가하였음
- '11년 8월까지 누적 입항척수는 총 5,391척으로, 내항선 1,484척, 외항선 3,907척으로 나타났음
- 8월까지 누적 여행객은 2,682천명으로 전년 동기 대비 12.9% 증가하였음

〈표 I -3〉 바르셀로나항 '11년 8월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	2010년			2011년			증가율		
	7월	8월	누적	7월	8월	누적	전월대비	전년동기 대비	누적
총물동량	3,974	3,567	27,934	3,891	3,601	29,551	-7.5	0.9	5.8
컨테이너	179	173	1,253	173	172	1,415	-0.6	-0.7	12.9

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

6) 바르셀로나 PA(Port Authority)

5. 미주

□ 주요 항만물동량

○ '11년 8월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량

- LA항은 '11년 8월 72만 3천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 5.3% 감소, 전월 대비 5.1% 증가
- 롱비치항은 '11년 8월 53만 6천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 12.3% 감소, 전월 대비 6.5% 감소

○ '11년 LA항, 롱비치항 연간 누적컨테이너물동량

- LA항은 '11년 누적컨테이너물동량 517만 9천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 0.4% 증가
- 롱비치항은 '11년 누적컨테이너물동량 407만 6천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 2.1% 증가

〈표 1-4〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
LA항	764	5,158	688	723	5,179	5.1	-5.3	0.4
롱비치항	611	3,993	573	536	4,076	-6.5	-12.3	2.1

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

□ 물동량 현황

○ LA/LB항

- 8월 LA항과 LB항의 수입물동량은 전년 동기 대비 큰 폭으로 하락
- 미국의 주 항로인 태평양 항로의 물동량 및 요율의 지속적인 하락이 원인인 것으로 보임

- LA항의 수입 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 6.0%, 전월 대비 12.0% 감소한 37만 6천 TEU를 기록, LB항은 전년 동기 대비 14.0%, 전월 대비 8.0% 가 감소한 26만 7천 TEU의 처리 실적을 기록함
- 그러나 수출 컨테이너물동량은 달러화의 약세 및 아시아로의 꾸준한 수요로 인해 꾸준한 증가세
- LA항의 수출 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 25.0%, LB항은 3.8% 각각 증가

□ 항만 개발 현황

○ 리오 데 자네이로항, 항만 확장 공사 시행

- 브라질 항만인 리오 데 자네이로(Rio de Janeiro)항은 두 개의 컨테이너터미널에 대해 확장 공사를 시작하였음
- 공사 계획에 따르면 공사 후 리오 데 자네이로 항의 컨테이너 처리 능력이 기존보다 700.0% 증가한 200만TEU가 되며 총 길이 1,960m의 부두를 개발하고 그중, 브라질 내 가장 긴 선석 연장의 부두를 소유하게 됨
- 총 7억 550만 달러가 투자될 예정임
- 공사가 완료되면 8,000TEU급 선박이 접안 가능함
- 이 공사로 인해 이웃 항만인 산토스(Santos)항과의 경쟁 구도가 만들어질 것으로 예상됨

6. 중동

□ 이집트 소쿠나(Sokhna)항

○ 소쿠나항의 파업으로 인한 항만운영 중단사태

- DP World가 운영하는 소쿠나항의 화물처리 작업이 산업불안과 항만 노동자들의 파업으로 인해 전면 중단됨
- 항만의 컨테이너 처리량이 급락하고 생산성이 매우 낮아짐
- DP World는 항만의 상황을 주시하고, 해결책을 찾고 있지만 분쟁 해결에 난항을 겪고 있음
- 경제적 어려움과 더불어 노동자들의 작업환경 개선과 근무수당, 임금인상의 요구로 인해 분쟁이 더욱 심화됨
- DP World는 이러한 상황에서 모든 노동자들과 시설들의 안전을 보장하기 위해 항만운영을 전면 중단하기로 결정함
- 카이로에서 110km 떨어져 있는 소쿠나항은 홍해 수에즈 운하 남쪽 입구에 위치하고 있어서 인도양과 지중해를 연결하는 지리적 요충지임
- 이집트 수입물동량의 90%를 처리하고 있음
- '09년도에 42만 8천TEU를 처리하였고, '10년도에는 전년대비 41.0% 증가한 60만 7천TEU를 처리하였음

7. 아프리카

□ 아프리카 주요 현황

○ 더반(Durban)항 신규 크레인 주문

- 아프리카의 최대 컨테이너터미널인 더반항은 7기의 갠트리 크레인을 구매함
- 이번 주문은 중국 상하이 첸화(Zhenhua)중공업이 수주하였으며 더반항 2번 부두에 '13년까지 설치되어 운영될 예정
- 화주 및 물류 기업 등은 더반항의 혼잡에 대한 민원을 제기하였으며 이번 크레인 교체를 통해 이러한 문제점이 해소될 것으로 기대됨
- 더반항의 운영주체인 Transnet은 2번 부두를 시간당 29.5TEU 컨테이너를 처리하는 1번 부두와 같이 국제적인 경쟁력 있는 부두로 발전시킨다고 발표

○ 리비아 해운 서비스 재개

- 덴마크의 Nordana Line, 독일의 Sloman Neptun 등의 해운선사들이 리비아 서비스를 재개함
- 이미 여러 인도주의 구호배송은 실시되었으며 Maersk와 CMA CGM은 곧 피더 서비스를 재개한다고 발표
- EU는 트리폴리, 브레가 등 6개 항만 당국을 포함하여 은행, 석유 회사 등의 교역에 대해 승인함
- 하지만 항만 시설과 인프라 시설의 상태가 명확하지 않으며 지금도 일부에서 계속되는 전쟁으로 인해 지속적인 추이를 볼 필요가 있음

8. 인도

□ 주요항만 물동량

○ 인도 항만별 '11년 4-8월 컨테이너 물동량 동향

- 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표한 인도의 '11년 4-8월의 총 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.6% 증가한 2억 3,735만 9천톤을 기록함
- 비사카파트남(Visakhapatnam)항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 13.1% 증가한 3,054만톤을 기록하였음
- 첸나이(Chennai)항과 모르무가오(Mormugao)항은 각각 전년 동기 대비 7.8%, 7.7% 감소하였음
- 특히 엔노레(Ennore)항은 전년 동기 대비 44.1%증가한 526만4천톤을 기록하였음

〈표 1-5〉 인도 주요 항만의 '11년 4-8월 컨테이너물동량

(단위 : 천톤, %)

순위	항만	2010	2011	전년 동기 대비
		4-8월	4-8월	
1	Kandla	33,366	35,865	7.5
2	Visakhapatnam	27,007	30,540	13.1
3	Jnpt	25,516	26,741	4.8
4	Chennai	26,810	24,712	-7.8
5	Paradip	22,543	24,244	7.6
6	Mumbai	22,574	21,969	-2.7
7	Kolkata	18,623	19,422	4.3
8	Mormugao	15,946	14,726	-7.7
9	New Mangalore	13,078	13,973	6.8
10	Tuticorin	10,222	11,772	15.2
11	Cochin	7,575	8,131	7.3
12	Ennore	3,653	5,264	44.1
총계		226,913	237,359	4.6

자료 : Indian Ports Association

주 : 항만은 '11년 처리실적 크기순으로 정렬하였음



Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

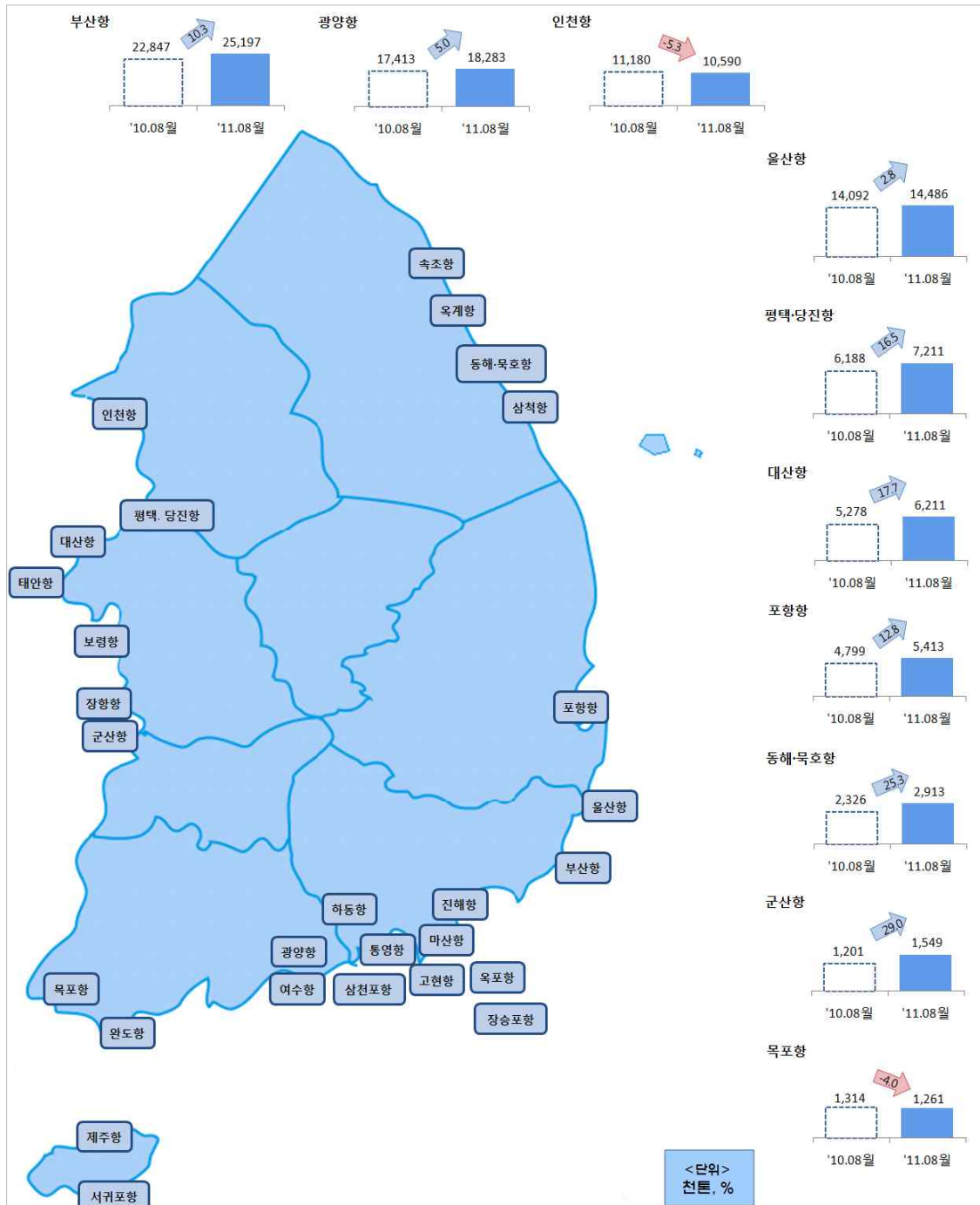


1. 국내
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택 · 당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해 · 묵호항
10. 군산항
11. 목포항

1. 국내

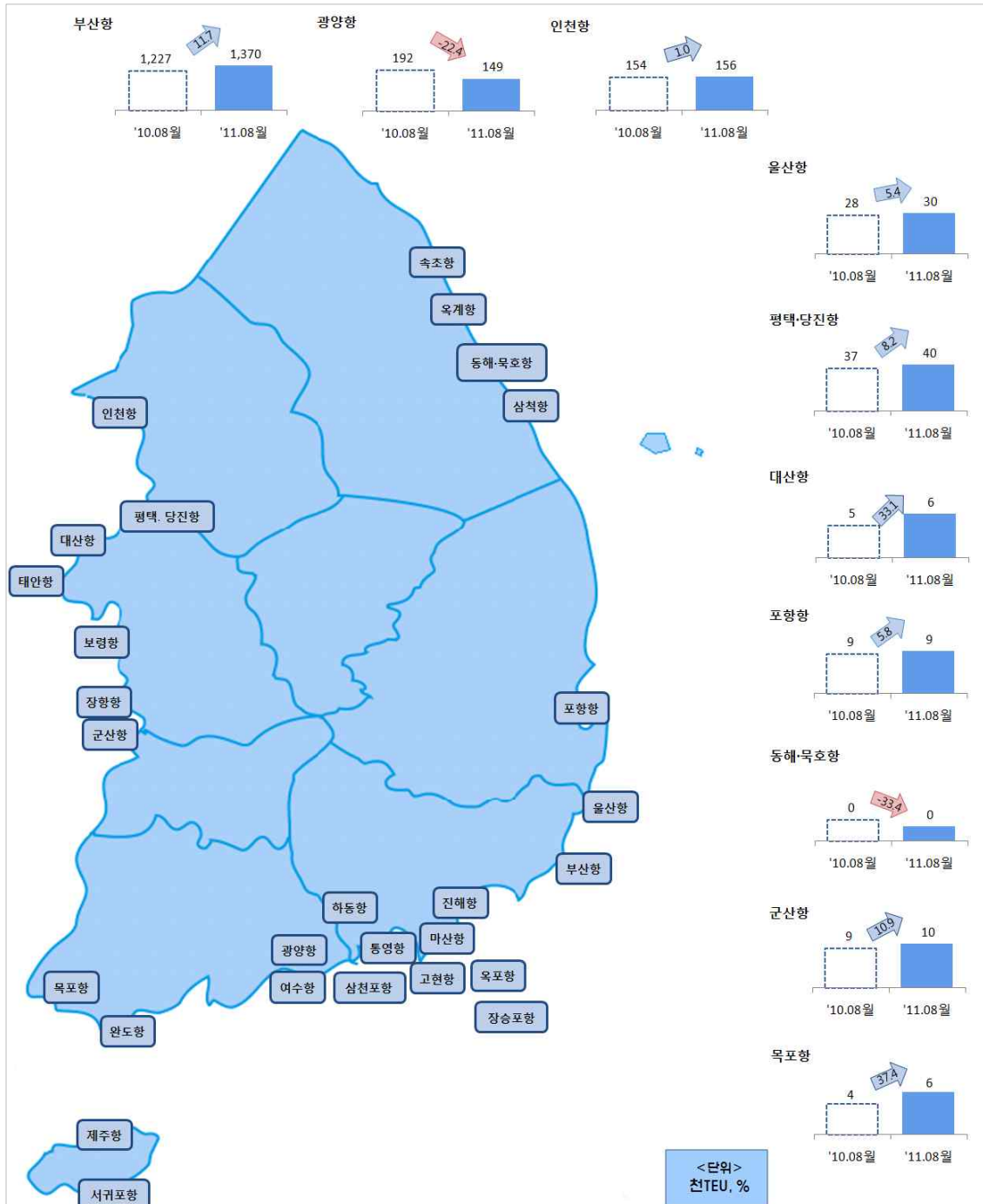
□ '11년 8월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 국내 주요 항만의 8월 총물동량 현황



□ '11년 8월 주요 항만의 컨테이너물동량은 <그림 II-2>와 같음

<그림 II-2> 국내 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황



□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 국내 항만의 총물동량은 1억 551만톤 기록
 - 전년 동기 대비 7.6% 증가, 전월 대비 5.6% 감소
 - 수입과 수출물동량은 전년 동기 대비 각각 7.0%, 4.3% 증가하였으며, 환적물동량도 전년 동기 대비 24.7% 증가
- '11년 8월 국내 항만의 컨테이너물동량은 177만 8천TEU로 전년 동기 대비 6.6% 증가하였으며, 전월 대비 6.1% 감소
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 0.5% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기 대비 1.4% 감소
- '11년 국내 항만의 누적물동량은 8억 6,081만 1천톤으로 전년 동기 대비 8.3% 증가
- '11년 국내 항만의 누적컨테이너물동량은 1,420만 1천TEU로 전년 동기 대비 10.6% 증가

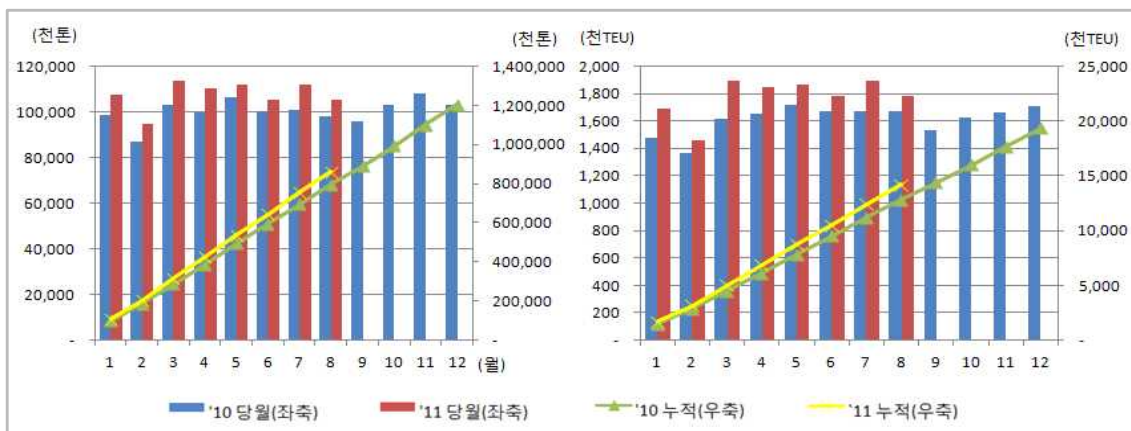
〈표 II-1〉 국내 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	98,033	794,477	111,711	105,510	860,811	-5.6	7.6	8.3
	수입	46,221	378,244	49,880	49,458	403,396	-0.8	7.0	6.6
	수출	21,033	158,728	25,081	21,933	182,539	-12.6	4.3	15.0
	환적	12,440	100,242	17,758	15,518	117,681	-12.6	24.7	17.4
	연안	18,339	157,263	18,992	18,602	157,196	-2.1	1.4	-0.0
컨테이너	합계	1,667	12,842	1,892	1,778	14,201	-6.1	6.6	10.6
	수입	535	4,034	566	538	4,462	-4.9	0.5	10.6
	수출	522	4,079	589	514	4,373	-12.7	-1.4	7.2
	환적	583	4,495	703	689	5,065	-1.9	18.3	12.7
	연안	27	234	34	36	301	4.7	31.7	28.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-3〉 '10-'11 국내 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 부산항 총물동량은 2,519만 7천 톤으로 전년 동기 대비 10.3% 증가했으며 전월 대비 4.2% 감소
 - 8월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 11.0% 증가한 1억 9,462만 7천톤을 기록
- '11년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 11.7% 증가한 137만TEU를 기록하였으며 전월 대비 5.3% 감소
 - 8월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 13.3% 증가한 1,068만 7천TEU를 기록

〈표 II-2〉 부산항 8월 물동량 현황

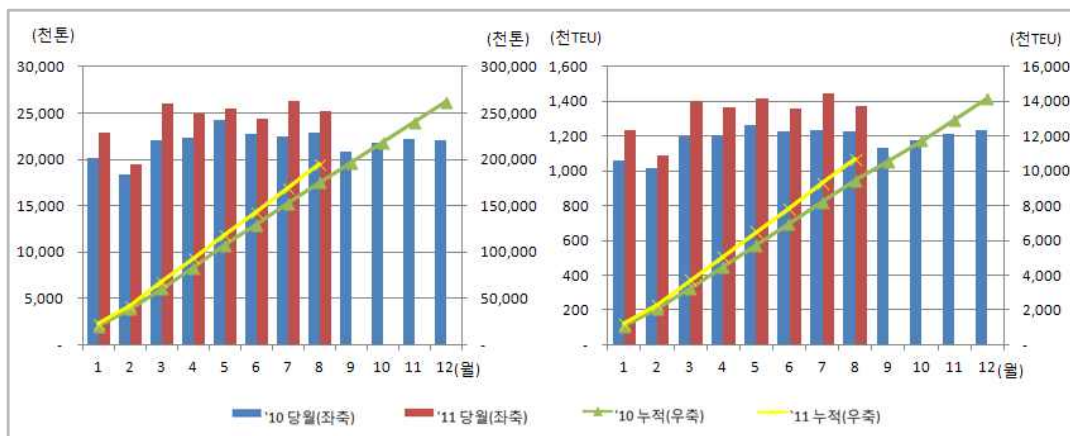
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	22,847	175,295	26,312	25,197	194,627	-4.2	10.3	11.0
	수입	4,403	35,409	4,936	4,653	38,994	-5.7	5.7	10.1
	수출	6,624	47,834	7,013	6,354	52,880	-9.4	-4.1	10.5
	환적	10,899	84,155	13,277	13,099	94,623	-1.3	20.2	12.4
	연안	921	7,897	1,086	1,091	8,130	0.5	18.5	2.9
컨테이너	합계	1,227	9,432	1,446	1,370	10,687	-5.3	11.7	13.3
	수입	338	2,570	373	356	2,938	-4.6	5.1	14.3
	수출	331	2,583	387	344	2,862	-11.2	4.1	10.8
	환적	551	4,228	676	660	4,812	-2.4	19.8	13.8
	연안	7	51	10	11	75	3.4	51.8	47.6

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '10-'11 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- '11년 8월, 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 5.3% 감소했으며, 전년 동기 대비 11.7% 증가
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 7.5% 증가한 6만 9천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 21.2% 증가한 27만 1천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 28.4% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 44.6% 증가
 - '11년 8월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 3.0% 감소한 22만 3천TEU를 처리함
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 4.9% 증가한 13만 2천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 II-3〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	1,227	1,136	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,446	1,370	-5.3	11.7
자성대	126	115	110	113	126	113	111	138	122	121	130	127	132	4.1	4.9
신선대	230	204	205	201	205	203	179	211	224	239	214	242	223	-7.8	-3.0
감만	139	127	144	138	147	148	129	164	163	165	141	156	148	-5.0	6.7
우암	47	48	51	51	50	49	43	50	58	57	55	59	54	-8.0	14.4
신감만	106	91	96	109	103	105	84	107	103	111	101	113	110	-2.5	4.2
감천한진	1	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	0	0	-77.8	-98.7
신항1부두	64	63	71	70	67	73	62	88	72	78	72	65	69	6.9	7.5
신항2부두	224	197	200	222	236	228	206	257	252	272	284	318	271	-14.7	21.2
신항3부두	139	139	145	153	143	147	128	168	175	170	170	193	178	-7.6	28.4
신항4부두	94	93	91	94	101	109	89	156	142	150	136	120	135	12.4	44.6
일반부두	59	59	65	61	60	61	59	64	58	53	53	55	50	-9.7	-14.9

자료 : 부산항만공사

- '11년 8월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 52.2%, 신항 47.8%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 0.3% 포인트 감소하였음
- 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '11년 8월까지 전반적으로 감소하고 있음
- 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준을 유지하였으나, '10년 4월에 전월 대비 11.6% 포인트 증가한 39.4%로 급증하였으며 '11년 8월까지 47.8% 수준으로 증가하였음

〈그림 II-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
자료 : 부산항만공사

〈표 II-4〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'10년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	244 (23.0)	268 (26.5)	332 (27.7)	475 (39.4)	531 (42.0)	513 (41.8)	516 (41.8)	520 (42.4)	492 (43.3)	507 (43.1)	538 (44.5)	547 (44.2)
북항	819 (77.0)	744 (73.5)	864 (72.3)	730 (60.6)	733 (58.0)	714 (58.2)	720 (58.2)	706 (57.6)	644 (56.7)	671 (56.9)	672 (55.5)	691 (55.8)
합계	1,063 (100.0)	1,013 (100.0)	1,196 (100.0)	1,205 (100.0)	1,264 (100.0)	1,227 (100.0)	1,236 (100.0)	1,227 (100.0)	1,136 (100.0)	1,178 (100.0)	1,210 (100.0)	1,238 (100.0)
'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	556 (45.0)	485 (44.5)	669 (47.7)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	696 (48.1)	654 (47.8)	-	-	-	-
북항	679 (55.0)	606 (55.5)	734 (52.3)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	750 (51.9)	716 (52.2)	-	-	-	-
합계	1,235 (100.0)	1,091 (100.0)	1,403 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,446 (100.0)	1,370 (100.0)	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

○ '11년 8월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 48.2%로 전월에 비해 1.5% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 1.7% 포인트 감소한 25.1%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 0.1% 포인트 증가한 25.9% 비중을 차지
- 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 II-5〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2010					2011							
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	27.6	28.5	27.7	27.9	28.8	27.5	29.1	28.6	28.6	27.3	27.5	25.8	25.9
	수출	27.0	26.8	29.6	28.1	28.0	27.7	27.7	27.8	27.1	26.4	26.0	26.8	25.1
	환적	44.9	44.1	42.1	43.3	42.6	44.2	42.9	43.1	43.6	45.4	45.6	46.7	48.2
	연안	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.7	0.9	0.9	0.7	0.8
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.4	26.7	23.8	24.6	25.5	24.5	26.7	25.7	25.3	22.6	23.1	22.1	22.4
	수출	24.9	24.0	26.9	25.1	24.5	25.1	24.2	25.0	24.0	23.7	23.7	24.0	23.1
	환적	48.9	48.2	48.2	49.2	49.2	49.8	48.8	48.7	50.0	52.5	51.8	52.8	53.0
	연안	0.8	1.1	1.0	1.1	0.8	0.7	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.2	1.4
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29.2	29.8	30.6	30.5	31.4	30.0	31.0	31.2	31.5	31.5	31.7	29.2	29.2
	수출	28.4	28.9	31.7	30.5	30.7	29.9	30.5	30.4	29.9	28.7	28.2	29.4	26.9
	환적	42.0	41.0	37.4	38.6	37.3	39.5	38.2	38.0	38.0	39.1	39.6	41.1	43.7
	연안	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.6	0.7	0.5	0.3	0.2

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
부산항	합계	1,227	1,136	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,446	1,370	-5.3	11.7
	소계	669	628	675	678	703	682	619	791	762	759	726	760	700	-8.0	4.6
	수입	338	324	326	337	357	340	317	401	392	386	373	373	356	-4.6	5.1
	수출	331	304	349	340	347	342	302	390	371	373	352	387	344	-11.2	4.1
	환적	551	501	496	524	527	545	468	604	597	643	619	676	660	-2.4	19.8
	연안	7	7	8	8	8	7	4	8	9	13	13	10	11	3.4	51.8
신항	합계	520	492	507	538	547	556	485	669	641	671	663	696	654	-6.0	25.7
	소계	262	250	258	268	274	276	247	339	316	311	310	320	298	-7.0	13.7
	수입	132	132	121	132	140	136	129	172	162	152	154	154	147	-4.6	10.8
	수출	130	118	137	135	134	139	117	167	154	159	157	167	151	-9.2	16.7
	환적	254	237	245	265	269	277	237	325	320	352	344	368	347	-5.6	36.5
	연안	4	5	5	6	4	4	2	4	5	8	9	8	9	14.4	132.3
북항	합계	706	644	671	672	691	679	606	734	728	744	694	750	716	-4.6	1.4
	소계	407	378	417	410	429	407	373	452	447	448	415	440	402	-8.7	-1.3
	수입	206	192	205	205	217	204	188	229	229	234	220	219	209	-4.7	1.4
	수출	201	186	212	205	212	203	185	223	217	214	195	221	193	-12.7	-4.1
	환적	296	264	251	260	258	268	231	279	277	291	275	308	313	1.4	5.5
	연안	3	2	3	2	4	4	2	3	5	5	4	2	2	-33.8	-49.8

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- '11년 8월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났음
- 신항 2부두의 경우 '10년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하는 추세에 있으며 '11년 8월 15만TEU를 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전월 대비 7.4% 감소한 11만 6천TEU임

〈표 II-7〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	551	501	496	524	527	545	468	604	597	643	619	676	660	-2.4	19.8
자성대	52	44	41	44	46	44	44	52	47	47	54	52	60	14.9	14.7
신선대	118	100	93	96	96	99	84	100	105	113	103	125	116	-7.4	-2.0
감만	46	45	44	42	44	45	40	50	47	50	44	50	54	7.9	16.4
우암	21	22	22	21	20	20	18	22	25	24	23	25	25	1.6	21.1
신감만	41	35	34	40	35	43	29	36	39	43	37	42	44	5.8	7.9
감천한진	0	0	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	33.3	0.0
신항1부두	39	38	39	40	38	42	40	60	47	53	47	39	43	8.0	10.8
신항2부두	108	92	95	104	115	114	100	120	121	140	146	173	150	-13.2	38.2
신항3부두	68	67	74	82	75	77	63	79	93	88	90	106	93	-12.1	37.3
신항4부두	40	40	37	39	42	44	33	66	59	71	60	50	61	23.8	54.5
일반부두	18	18	17	16	17	17	16	18	15	14	15	15	15	-6.0	-20.8

자료 : 부산항만공사

- '11년 8월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 처리실적은 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, Ningbo항 순으로 나타났음
 - 부산항에 대한 중국 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 16.4% 증가한 33만 7천TEU 기록
- '11년 8월 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 칭다오항이 전년 동기 대비 각각 31.1%, 82.2% 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 8.4% 감소한 3만TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 17.6% 증가한 2만 4천 TEU를 처리

〈표 II-8〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	290	258	264	287	292	300	219	327	326	348	327	367	337	-8.0	16.4
텐진항	70	63	62	69	75	72	52	86	87	89	84	91	91	-0.4	29.9
칭다오항	52	49	54	59	55	62	44	70	67	78	73	95	82	-13.2	57.2
상하이항	51	48	49	49	53	54	40	57	57	57	57	59	47	-21.5	-7.9
다롄항	42	30	31	35	36	32	24	40	39	42	40	43	38	-11.5	-10.5
닝보항	24	23	22	24	21	28	16	22	23	26	23	23	24	2.8	-3.5
선전항	15	10	11	9	12	12	10	12	16	13	12	12	14	18.8	-5.9
샤먼항	7	6	7	9	9	8	6	7	7	8	7	7	9	42.8	31.0
렌원강항	6	7	7	8	8	8	7	9	10	11	8	11	8	-26.7	23.8
옌타이항	3	3	3	4	4	3	2	3	3	3	3	4	4	-8.3	25.0
난징항	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3	-11.0	8.9
장자강항	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	4	3	-6.1	43.3
광저우항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-4.1	12.1
웨이하이항	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	-14.6	18.4
신후이항	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	20.0	98.2

자료 : 부산항만공사

〈표 II-9〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	126	114	128	140	138	137	100	146	145	146	134	147	125	-15.0	-0.9
텐진항	17	18	21	22	22	19	15	22	21	20	20	21	21	-0.3	26.1
칭다오항	20	18	22	27	22	23	19	28	26	25	21	28	24	-14.1	17.6
상하이항	33	30	35	33	38	37	28	38	43	40	43	42	30	-27.9	-8.4
다롄항	14	9	10	11	11	9	7	10	11	10	9	10	9	-9.7	-38.2
닝보항	12	10	12	14	10	15	6	12	11	15	11	13	11	-12.3	-10.3
선전항	6	5	5	4	6	5	3	5	6	6	6	5	4	-12.1	-30.9
샤먼항	4	4	4	5	6	6	4	6	5	6	4	4	5	18.7	20.2
렌원강항	4	5	5	5	6	6	6	7	6	7	5	6	5	-26.9	17.7
옌타이항	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2	2	3	2	-19.1	27.9
난징항	3	3	2	3	3	3	2	4	3	3	3	3	3	-13.5	1.2
장자강항	2	3	2	3	2	3	2	3	3	2	2	3	3	-8.9	33.2
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0.6	1.6
웨이하이항	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	-19.5	-37.5
신후이항	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.6	-96.4

자료 : 부산항만공사

〈표 II-10〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	164	144	136	147	155	162	119	181	181	201	193	220	212	-3.3	29.7
텐진항	53	45	41	47	53	53	37	64	66	68	65	70	70	-0.4	31.1
칭다오항	32	31	31	33	33	39	25	41	41	53	52	67	59	-12.8	82.2
상하이항	17	18	15	16	15	17	11	18	14	17	14	17	16	-5.7	-6.8
다롄항	28	21	21	24	25	23	18	30	28	32	31	33	29	-12.0	3.7
닝보항	12	13	10	10	12	13	10	10	12	12	12	10	13	20.9	3.4
선전항	9	6	6	5	5	7	6	7	9	6	7	7	10	41.6	12.7
샤먼항	3	2	3	3	2	1	3	1	2	3	3	3	5	79.3	44.0
렌원강항	3	2	2	2	2	3	1	2	4	4	3	5	3	-26.5	33.2
옌타이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	11.7	21.4
난징항	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	-1.6	44.9
장자강항	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	20.7	212.7
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-13.3	46.3
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.3	58.9
신후이항	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	66.7	-99.5

자료 : 부산항만공사

- '11년 8월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 동경항, 오사카항, 하카다항, 토마코마이항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 8.6% 증가한 20만 2천TEU 기록
- '11년 8월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 동경항이 전년 동기 대비 35.8% 증가를 나타낸 가운데, 오사카항은 13.7% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 가장 높은 동경항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 38.5% 증가
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 토마코마이항은 환적물동량이 전년 동기 대비 18.8% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 9천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 II-11〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	186	182	197	192	193	194	186	198	215	212	208	208	202	-2.5	8.6
하카다항	18	16	19	20	20	19	19	18	21	21	18	18	17	-9.0	-4.8
오사카항	16	16	18	17	17	17	17	18	22	20	22	20	19	-9.4	13.7
요코하마항	14	14	15	12	13	13	13	14	16	15	15	16	14	-10.3	1.9
동경항	15	15	18	16	16	18	14	15	21	20	19	19	20	9.9	35.8
토마코마이항	12	11	12	12	12	14	11	13	17	16	15	13	15	16.2	23.5
나고야항	10	9	12	11	11	10	10	10	12	12	13	12	12	1.4	21.0
고베항	10	9	9	9	9	8	9	10	10	10	10	10	9	-10.2	-4.9
모지항	9	8	8	9	7	9	7	9	8	9	8	8	7	-10.6	-14.3
니가타항	7	6	7	7	6	7	7	9	10	12	11	10	10	-1.1	53.5
히로시마항	5	6	7	6	7	6	6	6	4	5	6	6	5	-15.8	-4.6

자료 : 부산항만공사

〈표 II-12〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	98	94	107	102	102	102	99	104	117	119	114	114	110	-3.4	12.2
하카다항	8	7	9	9	9	9	9	9	11	11	9	10	8	-15.1	-0.3
오사카항	12	11	13	12	13	13	13	14	16	16	17	15	13	-13.0	8.6
요코하마항	9	9	9	8	8	9	8	9	9	10	8	8	8	-4.6	-7.3
동경항	12	11	14	13	13	12	11	11	16	16	15	14	16	13.0	38.5
토마코마이항	5	4	5	4	4	5	5	4	6	6	5	5	6	17.4	30.5
나고야항	6	6	8	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	3.9	25.2
고베항	6	5	5	5	6	5	5	6	6	6	6	6	5	-6.8	-8.9
모지항	4	4	4	5	4	5	3	4	4	5	4	4	4	-10.5	-3.9
니가타항	2	2	3	3	2	3	3	3	5	5	4	4	5	7.8	101.9
히로시마항	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	-10.6	48.7

자료 : 부산항만공사

〈표 II-13〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010					2011								전월 대비	전년 동월 대비
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8		
총계	88	88	90	89	92	92	87	94	98	93	94	94	92	-1.5	4.6
하카다항	9	9	9	11	10	10	10	9	10	10	9	9	9	-2.3	-8.8
오사카항	4	4	5	4	4	5	4	4	6	5	5	6	6	0.2	27.9
요코하마항	5	5	6	4	5	4	5	5	7	6	7	7	6	-17.2	18.1
동경항	3	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	4	-0.9	25.9
토마코마이항	7	6	8	8	8	9	7	9	11	10	10	8	9	15.3	18.8
나고야항	4	4	4	3	4	3	3	3	4	4	5	5	4	-2.8	14.0
고베항	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	5	4	-14.6	1.5
모지항	5	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3	4	3	-10.8	-23.5
니가타항	4	4	4	4	4	4	4	5	6	7	7	6	5	-7.7	27.2
히로시마항	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	-20.3	-29.0

자료 : 부산항만공사

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 5.0% 증가한 1,828만 3천 톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 1억 4,464만 4천톤으로 전년 동기 대비 7.2% 증가
- '11년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 22.4% 감소한 14만 9천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 137만 3천TEU로 전년 동기 대비 1.9% 감소

〈표 II-14〉 광양항 8월 물동량 현황

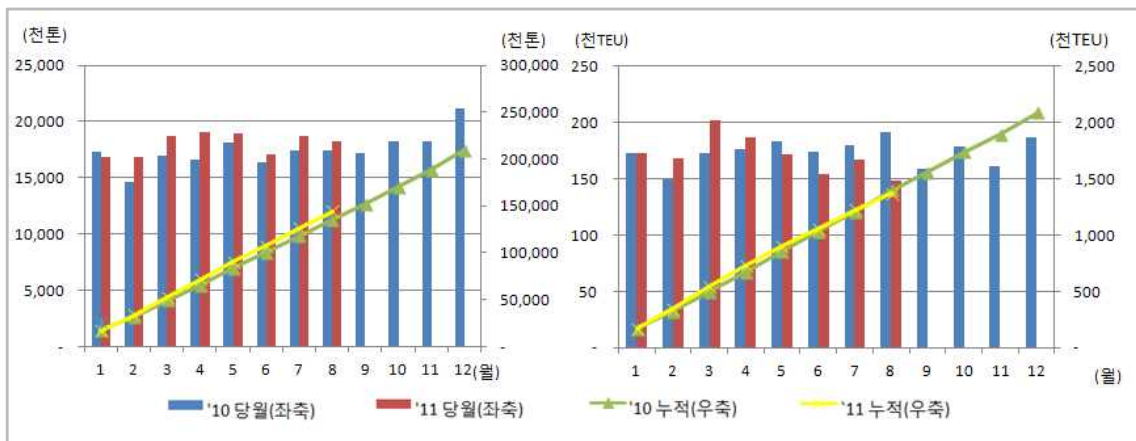
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	17,413	134,992	18,675	18,283	144,644	-2.1	5.0	7.2
	수입	10,063	80,150	10,246	11,123	84,073	8.6	10.5	4.9
	수출	4,169	29,628	4,899	3,945	33,561	-19.5	-5.4	13.3
	환적	808	6,137	884	898	7,067	1.7	11.2	15.1
	연안	2,374	19,076	2,646	2,316	19,943	-12.5	-2.4	4.5
컨테이너	합계	192	1,400	167	149	1,373	-10.9	-22.4	-1.9
	수입	83	574	66	62	561	-5.5	-25.4	-2.2
	수출	76	578	74	58	566	-22.0	-24.0	-2.2
	환적	30	226	25	26	226	4.8	-13.1	0.2
	연안	2	22	2	3	21	21.6	18.7	-6.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-6〉 '10-'11 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 사포부두, 낙포부두 5번 선석 소금하역기능 통합운영

- 항만운영의 효율성 증대 및 낙포부두 리뉴얼공사의 여건 조성을 위해 지난 8월 31일 사포2부두와 낙포부두 5번 선석의 소금하역기능 통합 운영 MOU 체결
- 두 부두의 소금하역 기능 통합운영 후 하역시간 단축으로 부두이용률이 증대됨에 따라 연간 약 150억원의 물류비 절감효과 기대
 - 체선, 체화의 감소와 부두 리뉴얼 이후 낙포부두의 다기능화도 추진할 수 있을 것으로 기대
- 사포2부두의 소금하역기와 이송설비 교체 공사가 완료되는 시점인 '13년 1월부터 낙포부두 5번선석의 소금하역기능이 사포 2부두로 통합되어 공동 운영

○ 여수·광양항의 주요 관리시설물에 대한 안전점검 실시

- 주요 점검 대상시설은 광양항 컨테이너부두와 여수석유화학부두, 광양제철부두 등 여수광양항만공사가 관리하는 여수·광양항 30개 부두 84선석으로 9월말까지 실시
- 이번 점검은 지난 9월 15일 발생한 순환정전사태와 같은 대규모 재난이 발생하지 않도록 항만 전력시설에 대해 집중적으로 실시됨
- 여수·광양항 관리시설물에 대한 안전점검은 사고예방뿐 아니라 항만운영효율 향상에도 효과가 있을 것으로 기대됨

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- 인천항의 '11년 8월 총물동량은 1,059만 톤으로 전년 동기 대비 5.3%, 전월 대비 1.7% 감소
- 누적물동량은 9,740만 5천 톤으로 전년 동기 대비 1.1% 감소
- '11년 8월 컨테이너물동량은 15만 6천TEU로 전년 동기 대비 1.0% 증가, 전월 대비 7.5% 감소
- 누적컨테이너물동량은 128만 7천TEU로 전년 동기 대비 3.2% 증가

〈표 II-15〉 인천항 8월 물동량 현황

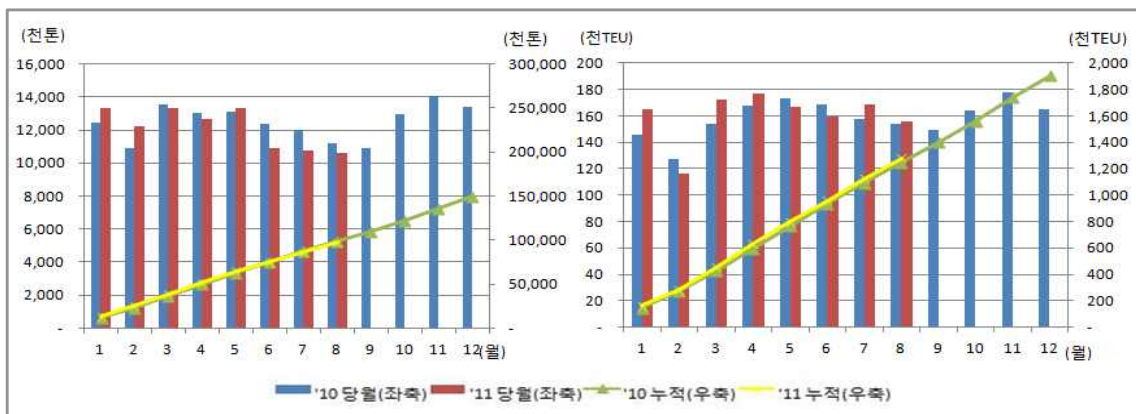
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	11,180	98,494	10,768	10,590	97,405	-1.7	-5.3	-1.1
	수입	6,291	56,650	6,134	6,031	57,720	-1.7	-4.1	1.9
	수출	1,711	13,006	1,615	1,544	13,289	-4.4	-9.8	2.2
	환적	116	510	53	27	353	-49.3	-76.7	-30.8
	연안	3,062	28,328	2,965	2,988	26,043	0.8	-2.4	-8.1
컨테이너	합계	154	1,248	168	156	1,287	-7.5	1.0	3.2
	수입	77	614	85	77	651	-9.3	0.4	6.1
	수출	72	588	78	71	592	-8.3	-1.6	0.7
	환적	1	16	1	2	12	78.8	107.5	-26.7
	연안	4	30	4	5	33	17.8	31.6	9.2

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-7〉 '10-'11 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 인천항, 러시아 지역 항로 개설

- 8월 29일부터 인천항 내항 4부두 대한통운 터미널에 러시아 블라디보스톡과 보스토치니를 기항하는 러시아 직항 컨테이너 서비스의 인천 운항을 시작
- 이번 서비스 개설로 인천항은 최초의 러시아 항로를 보유하게 되었음
- 기존 TCR, 북중국 및 국내 타 항만을 이용하던 인천 및 수도권 지역 러시아 화물들의 흡수를 기대함

○ 내항 TOC부두 유지 보수 공사 착수

- 인천항만공사는 현재 사용하고 있는 TOC부두 야적장 중 관리청 또는 항만공사가 보수하지 않은 파손부분에 대하여 이번에 한해 공동보수공사를 추진
- 약 5억원의 예산이 투입되며, 올해 말까지 인천항 내항 야적장 및 배수로 1만 1,200㎡를 보수할 예정

○ 인천항 갑문의 현대화 작업

- 인천항만공사와 인천항건설사무소는 공동으로 인천항 갑문 현대화 사업의 효과적인 추진을 위하여 '인천항갑문 현대화사업 VE설계' 실시
- 9월 15일부터 갑문 구동장치의 기초구조물 교체 및 개량 공사 착수
- 이 공사는 '14년 상반기까지 4개년에 걸쳐 진행되는 중장기 사업이며 사업비는 총 67억원으로 1차년도(11년도) 사업비는 8억 5,000만원임
- 갑문을 열고 닫는 유압모터방식의 주 동력장치에 신기술을 도입하여 전동모터 방식으로 개량하고, 갑문의 제어도 유접점 릴레이에서 무접점 PLC(programmable logic controller)방식으로 전면 교체 예정

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 울산항 총물동량은 1,448만 6천 톤으로 전년 동기 대비 2.8% 증가
 - 누적물동량의 경우 전년 동기 대비 12.9% 증가한 1억 2,705만 4천 톤을 기록하였음
- '11년 8월 컨테이너물동량은 3만TEU로 전년 동기 대비 5.4% 증가
 - 전월 대비 8.4% 증가하였고, 누적물동량은 전년 동기 대비 3.8% 감소

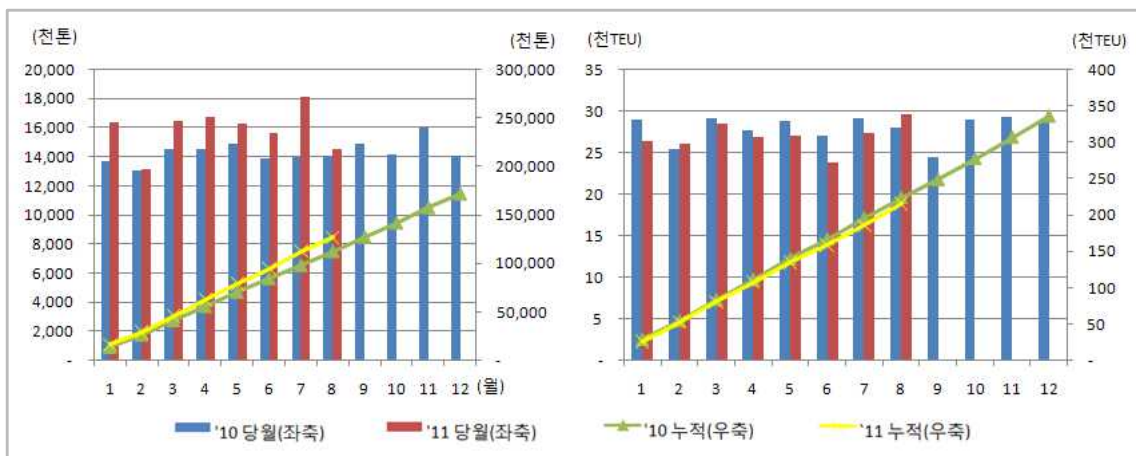
〈표 II-16〉 울산항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	14,092	112,511	18,137	14,486	127,054	-20.1	2.8	12.9
	수입	7,693	61,661	8,929	7,404	67,355	-17.1	-3.8	9.2
	수출	4,615	35,764	6,304	5,335	42,455	-15.4	15.6	18.7
	환적	171	1,394	1,085	229	2,717	-78.9	34.3	95.0
	연안	1,614	13,693	1,818	1,518	14,527	-16.5	-6.0	6.1
컨테이너	합계	28	224	27	30	216	8.4	5.4	-3.8
	수입	10	85	9	13	81	35.5	27.3	-4.3
	수출	17	133	18	16	130	-6.9	-3.4	-2.1
	환적	0	3	0	0	2	105.8	159.4	-30.4
	연안	1	4	-	-	2	-	-100.0	-37.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-8〉 '10-'11 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ '11년 8월 물동량 동향

- '11년 8월 물동량은 전년 동기 대비 2.8% 증가한 1,449만 톤을 처리하였음
- 유형별로는 수입 740만 톤, 수출 534만 톤, 환적 23만 톤, 연안 152만 톤을 기록
- 울산항의 주력 화물인 액체화물의 경우 원유·석유 수입물동량이 전년 동기 대비 6.6% 감소하였으나, 석유정제품 수출물동량이 전년 동기 대비 27.8% 증가하여 울산항 액체화물을 총 1,168만 톤을 처리하였음
- 울산항 전체 물동량에서 액체화물이 차지하는 비중은 80.5% 이고 국내 액체화물 처리량 중 울산항이 차지하는 비중은 33.5%로 나타남
- 외항선 1,019척, 내항선 1,033척 등 2,052척의 선박이 입항하면서 전년 동기 대비 3.0% 감소하였고 선박의 총톤수도 이례적으로 1.8%의 감소하였음

○ 울산항, 역대 최대 플랜트장비 운송

- 세계 플랜트 역사상 최대 규모의 정유 증류탑(Crude Column)을 울산항에서 선적하여 아랍에미리트(UAE) 아부다비항으로 운송함
- 1개월간의 항해를 걸쳐 10월 중순에 SK건설이 시공 중인 UAE 루와이스 정유공장내 설치될 예정으로 증류탑은 가열된 원유를 주입해 액화천연가스와 가솔린, 경유 등을 추출해 내는 정유공장의 핵심설비임
- 길이 93.3m, 무게 1,261톤, 처리용량 40만 배럴에 달하는 규모로 세계 최대 크기와 처리용량임
- '09년 11월 UAE 루와이스 정유공장 프로젝트 중 정유공장의 핵심 설비인 원유 정제설비(CDU)와 주변설비를 신설하는 프로젝트를 수주, 공사를 진행하고 있으며, 총 공사비는 약 2조 천억원임

6. 평택 · 당진항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 16.5% 증가한 721만 1천 톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 6,281만 5천 톤으로 전년 동기 대비 28.1% 증가
- '11년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 8.2% 증가한 4만TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 32만 7천 톤으로 전년 동기 대비 14.0% 증가

〈표 II-17〉 평택 · 당진항 8월 물동량 현황

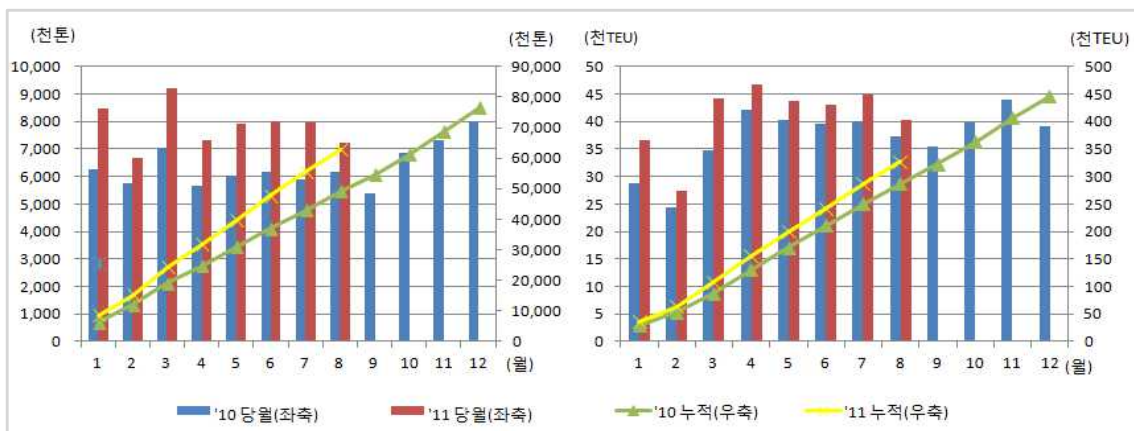
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,188	49,038	7,949	7,211	62,815	-9.3	16.5	28.1
	수입	4,394	33,666	5,036	4,919	42,160	-2.3	12.0	25.2
	수출	999	9,042	1,703	1,135	11,520	-33.4	13.6	27.4
	환적	153	1,653	429	290	2,673	-32.3	90.1	61.7
	연안	642	4,677	781	867	6,463	11.0	35.0	38.2
컨테이너	합계	37	287	45	40	327	-10.7	8.2	14.0
	수입	19	139	22	20	163	-5.8	10.2	17.5
	수출	17	133	22	17	147	-21.2	1.9	10.9
	환적	0	7	0	1	8	124.4	42.9	7.5
	연안	1	8	1	2	9	55.3	49.5	10.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-9〉 '10-'11 평택·당진항 8월 물동량 현황



□ 항만운영 동향⁷⁾

○ 평택 포승에 중기전용공단 3.3km² 조성

- 평택시는 한국토지주택공사(LH)의 사업 포기로 개발에 어려움을 겪는 평택시 포승읍 '황해경제자유구역' 포승지구에 초기 계획인 20.1km²에서 3.3km² 규모로 축소하여 중소기업전용공단 조성을 추진
- 포승지구에 대한 사업성 분석후 이달 중 경기도와 평택시, 중소기업중앙회 간 "황해경제자유구역 중소기업특화단지 조성사업 시행 양해각서"를 체결할 예정
- 황해경제자유구역은 지리적으로 평택항과 화성, 아산, 당진공단 등과 가까워 물류기반 등 입지적 요건이 매우 뛰어나며 중소기업중앙회가 개발에 직접 참여함으로써 실수요 창출은 물론 개발과 분양과정에서의 비용 감축 등 다양한 이점을 가지고 있음

○ 평택항 신국제여객터미널 건립 물거품

- 국토해양부가 재정지원 사업으로 전환해 '14년 말까지 완공하기로 한 평택항 신국제여객터미널 건립 사업이 예산을 확보하지 못해 결국 무산
- 평택지방해양항만청은 대신 130억원을 들여 내항의 1개 선석과 친수호 안에 잔교(부두와 선박 연결하는 다리 형태 구조물)와 폰툰(Pontoon:바닥이 평평한 배) 등의 임시시설을 설치해 여객과 화물을 처리할 방침
- 올해 상반기 평택항의 여객선 승객은 지난해 같은 기간보다 26.0%나 늘어나 24만 7천명을 기록했으며 카페리 컨테이너 화물량도 지난해보다 약 40.0% 정도 증가하는 등 수요가 빠르게 증가하는 추세임

7) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7. 대산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 17.7% 증가한 621만 1천톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 4,493만 3천 톤으로 전년 동기대비 3.1% 증가
- '11년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 33.1% 증가한 6천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 3만 1천TEU로 전년 동기대비 8.4% 증가

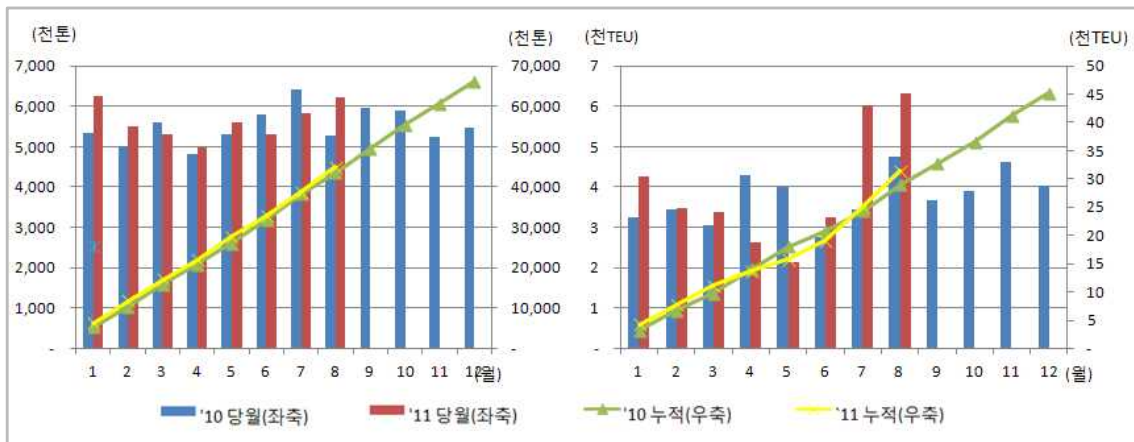
〈표 II-18〉 대산항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,278	43,570	5,826	6,211	44,933	6.6	17.7	3.1
	수입	3,519	29,267	4,001	4,123	29,767	3.0	17.2	1.7
	수출	953	6,051	974	966	7,630	-0.9	1.4	26.1
	환적	-	91	-	-	740	-	-	710.5
	연안	806	8,161	850	1,123	6,796	32.1	39.3	-16.7
컨 테 이 너	합계	5	29	6	6	31	5.0	33.1	8.4
	수입	2	10	3	3	13	9.7	56.5	29.8
	수출	3	19	3	3	19	1.1	17.3	-2.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-10〉 '10-'11 대산항 총물동량 월별 추이



8. 포항항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 포항항의 총물동량은 541만 3천 톤으로 전년 동기 대비 12.8% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 13.2% 증가, 전월 대비 10.7% 감소
- '11년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 5.8% 증가한 9천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 8만TEU로 전년 동기 대비 113.1% 증가

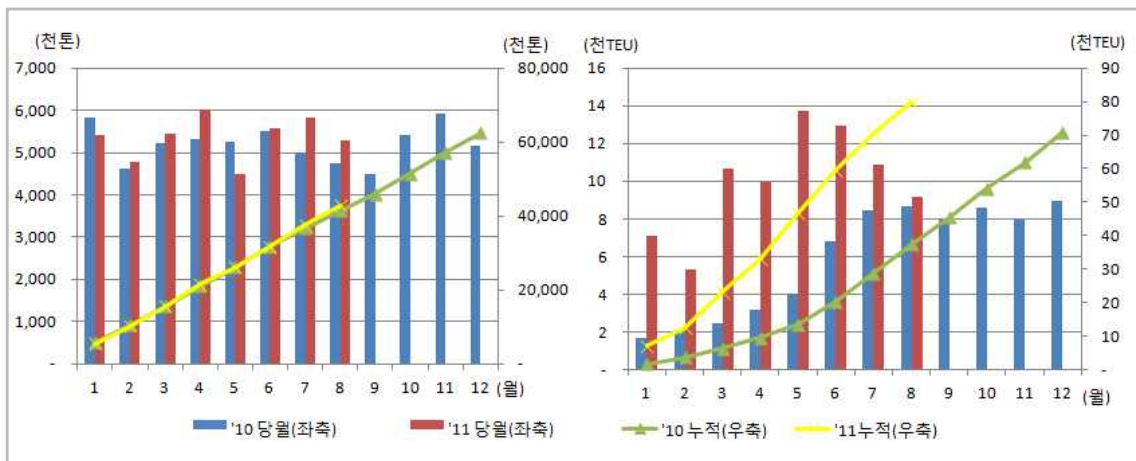
〈표 II-19〉 포항항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	4,799	41,838	5,974	5,413	44,037	-9.4	12.8	5.3
	수입	3,507	30,760	4,445	3,968	32,115	-10.7	13.2	4.4
	수출	505	4,278	718	669	5,532	-6.8	32.5	29.3
	환적	20	119	3	1	108	-54.2	-94.2	-9.3
	연안	768	6,681	809	775	6,282	-4.2	0.9	-6.0
컨테이너	합계	9	37	11	9	80	-15.4	5.8	113.1
	수입	2	9	2	2	18	3.4	18.5	113.6
	수출	2	8	2	0	17	-78.0	-76.2	102.8
	환적	0	0	-	0	1	-	-93.6	56.1
	연안	5	20	7	6	44	-3.5	33.4	118.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '10-'11 포항항 8월 물동량 현황



□ 항만운영 동향

○ 포항항의 8월 컨테이너물동량 동향⁸⁾

- 포항항의 8월 컨테이너물동량은 전월 대비 15.4% 감소

〈표 II-20〉 포항항 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : TEU, %)

구분		적	공	합계	비고
2010년	1월	1,232	481	1,713	- 영일만항 컨테이너부두(3만 톤급 4선석)는 포항영일신항만주에서 민자사업으로 '05.08~'09.08까지 4년간 공사를 거쳐 개장되었음 - '09년 8월 3일 영일만항에 컨테이너 선박이 처음 입항함
	2월	1,084	1,037	2,121	
	3월	1,182	1,267	2,449	
	4월	1,990	1,198	3,188	
	5월	1,797	2,219	4,016	
	7월	3,613	3,184	6,797	
	8월	4,439	3,994	8,433	
	8월	4,285	4,397	8,682	
	9월	3,794	4,185	7,979	
	10월	4,316	4,290	8,606	
	11월	4,515	3,474	7,989	
	12월	4,759	4,178	8,937	
	소계	37,006	33,904	70,910	
2011년	1월	3,994	3,130	7,124	
	2월	2,638	2,709	5,347	
	3월	5,781	4,877	10,658	
	4월	5,177	4,750	9,927	
	5월	7,205	6,527	13,732	
	6월	7,080	5,868	12,948	
	7월	5,806	5,053	10,859	
	8월	4,123	5,063	9,186	
	소계	41,804	37,977	79,781	
	전월 대비 증가율	-28.98	-0.19	-15.4	

주 : 포항항 컨테이너물동량은 영일만항의 컨테이너물동량이 포함된 수치임
 자료 : SP-IDC

8) 포항지방해양항만청 보도자료

○ 포항 신항 항만시설 안전점검

- 포항지방해양항만청은 가을철을 맞아 항만 내 안전사고 예방과 효율적인 시설물 관리를 위하여 21일부터 일주일 간 포항 신항 내 항만시설물에 대한 안전점검을 실시한다고 밝혔다
- 주요 점검대상은 신항 내 위험물 운반·저장시설, 야적장, 계류시설 및 임항창고 등 항만운영시설과 항만공사현장임
- 포항항만청은 급유선의 선박급유시 안전관리자 배치, 소화기, 오염방제자재 비치 및 하역작업 시 안전준수 이행상태 등 자체 위험물 안전관리 이행실태뿐만 아니라 계류시설, 야적장, 임항창고 등 항만운영시설과 부두개축 공사현장의 안전실태를 중점적으로 점검을 실시

○ 독도방문객의 안전한 관광환경 조성

- 독도 접안시설과 영일만항 북방파제를 방문하는 관광객 및 낚시객의 안전 확보와 추락사고 발생 시 신속한 인명구조를 위하여 안전난간 보수와 구명사다리 등의 안전시설을 설치
- 독도 접안시설은 지난 '05년 독도가 일반인에 개방된 이후 매년 약 10만 명 이상의 관광객이 방문하고 있으며 안전 확보를 위하여 안전난간이 설치되어 있으나 방파제가 없는 현지사정상 금년 여름 태풍 등으로 인하여 일부 구간이 파손되어 10월중 보수공사 착수 예정
- 또한, 영일만항 북방파제에 구명사다리 설치로 추락사고시에도 50m 간격으로 설치된 사다리를 이용하여 방파제 위로 올라갈 수 있게 됨

9. 동해·묵호항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 동해·묵호항의 총물동량은 291만 3천 톤으로 전년 동기 대비 25.3% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 23.3% 증가, 전월 대비 19.8% 증가
 - 수출물동량은 전년 동기 대비 59.2% 증가, 전월 대비 57.7% 증가
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 5.6% 증가
- 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.0% 감소

〈표 II-21〉 동해·묵호항 8월 물동량 현황

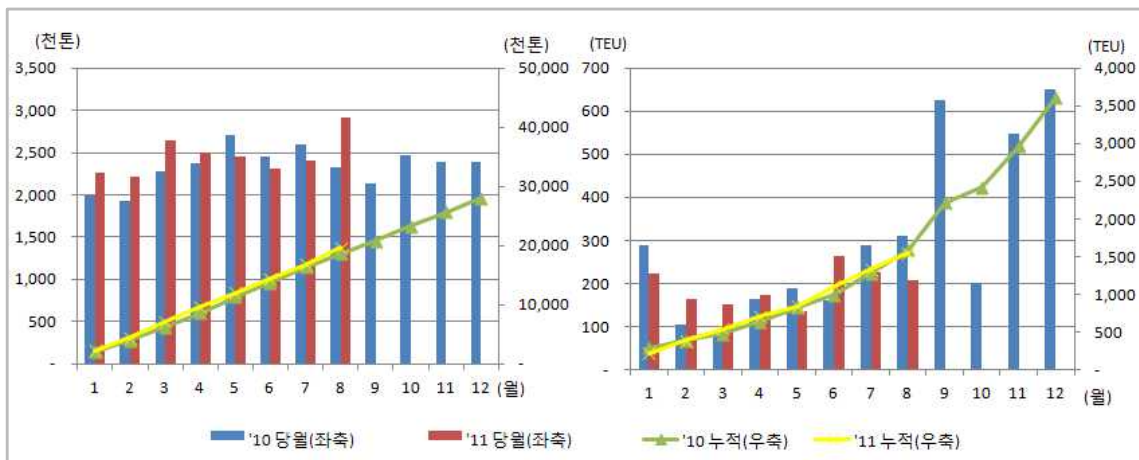
(단위 : 천 톤, TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,326	18,659	2,399	2,913	19,700	21.4	25.3	5.6
	수입	678	5,511	699	837	4,984	19.8	23.3	-9.6
	수출	521	3,740	526	829	5,198	57.7	59.2	39.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,126	9,408	1,174	1,247	9,518	6.2	10.7	1.2
컨테이너	합계	311	1,592	226	207	1,544	-8.4	-33.4	-3.0
	수입	127	735	110	96	703	-12.7	-24.4	-4.4
	수출	184	857	116	111	841	-4.3	-39.7	-1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-12〉 '10-'11 동해·묵호항 8월 물동량 현황



10. 군산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 29.0% 증가한 154만 9천 톤의 처리실적 기록
 - 8월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 3.2% 증가한 1,325만 톤 기록
- '11년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.9% 증가한 1만TEU를 나타냄
 - 8월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 22.5% 증가한 8만 4천TEU 기록

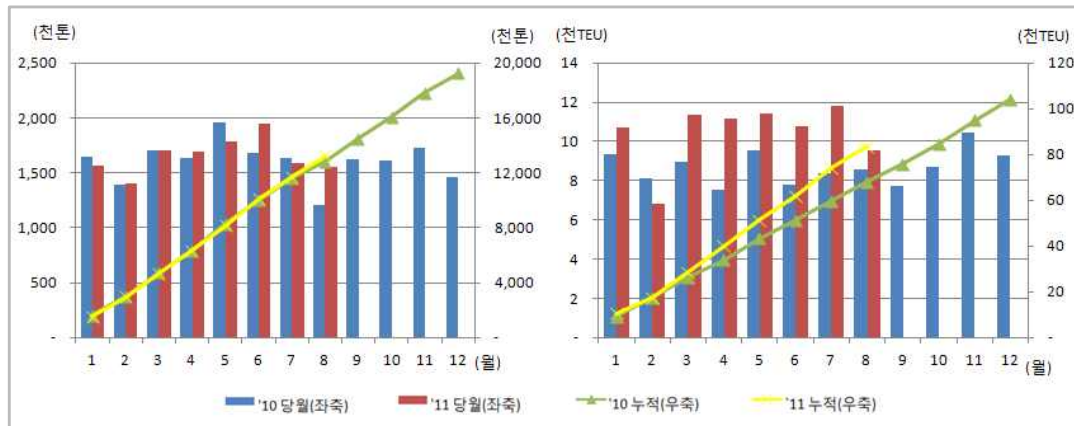
〈표 II-22〉 군산항 8월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,201	12,845	1,588	1,549	13,250	-2.4	29.0	3.2
	수입	541	6,153	823	850	6,763	3.3	57.2	9.9
	수출	249	3,173	384	257	3,085	-33.1	3.3	-2.8
	환적	9	274	20	55	259	170.7	506.5	-5.2
	연안	403	3,246	361	387	3,143	7.4	-3.9	-3.2
컨테이너	합계	9	68	12	10	84	-19.4	10.9	22.5
	수입	3	24	4	3	28	-24.8	12.7	16.7
	수출	3	25	4	3	31	-31.9	3.8	21.2
	환적	0	1	0	0	4	0.5	49.4	190.9
	연안	2	17	3	3	21	9.0	12.8	19.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-13〉 '10-'11 군산항 총물동량 월별 추이



11. 목포항

□ 항만물동량 현황

- '11년 8월 총물동량은 전년 동기 대비 4.0% 감소한 126만 1천 톤의 처리실적 기록
 - 8월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 1.7% 증가한 1,093만 9천 톤 기록
- '11년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 37.4% 증가한 6천TEU를 나타냄
 - 8월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 2.6% 증가한 6만 7천TEU 기록

〈표 II-23〉 목포항 8월 물동량 현황

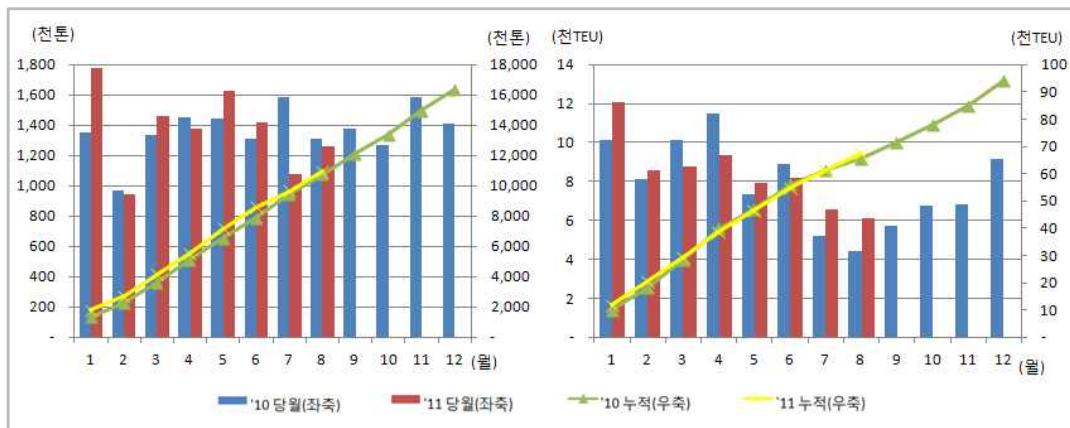
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

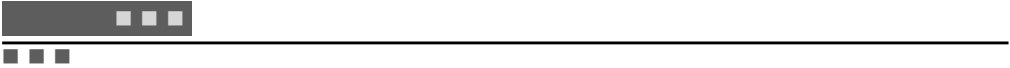
구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,314	10,757	1,078	1,261	10,939	17.0	-4.0	1.7
	수입	142	1,353	76	145	1,202	91.0	1.9	-11.2
	수출	171	1,530	223	223	1,823	-0.1	30.3	19.2
	환적	15	573	38	16	161	-58.4	6.1	-71.9
	연안	986	7,300	741	877	7,753	18.4	-11.0	6.2
컨 테 이 너	합계	4	66	7	6	67	-6.9	37.4	2.6
	수입	1	5	1	1	6	24.3	24.3	8.3
	수출	1	5	1	1	5	17.7	-12.9	0.2
	환적	0	13	-	-	1	-	-100.0	-92.6
	연안	3	42	5	5	6	-13.4	54.1	31.0

자료 : SP-IDC

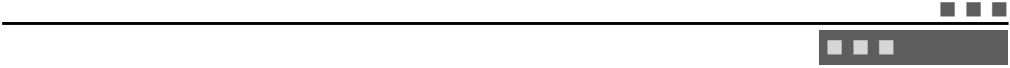
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

〈그림 II-14〉 '10-'11 목포항 총물동량 월별 추이





Ⅲ. 항만 포커스



1. 미국 경제위기가 우리나라 자동차물동량에 미치는 영향 분석
2. 세계 상위 20대 컨테이너 선사 현황

1. 미국 경제위기가 우리나라 자동차물동량에 미치는 영향 분석

□ 개요

- 본 분석은 최근 미국의 부채 증가 및 국가 신용등급 하락에 따른 미국 경제위기가 우리나라 자동차물동량에 미치는 영향을 분석하고자 함
- 미국은 '08년 글로벌 경제위기로 인한 경기 침체로 경제성장률이 급격하게 하락하였고 실업률도 크게 증가하였음
- 또한, 미국은 이라크·아프가니스탄 등 전쟁과 '08년 글로벌 경제위기 때 파산한 금융기관을 구제하기 위한 과도한 비용지출로 재정적자가 크게 발생함에 따라 국가 채무액이 현저히 증가하였으며 '11년 5월경 법정 채무 한도액을 초과하여 국가 부도위기사태가 초래됨
- '11년 7월 말, 미국 정부는 의회와 부채한도증액 협상을 타결함으로써 국가부도위기사태는 넘겼으나 8월초 국제신용평가회사인 S&P(Standard and Poor's)는 미국의 국가부도위기의 심각성과 부채 감축계획 조치 수준 등을 고려하여 미국의 국가 신용등급을 기존보다 한 단계 아래 등급으로 낮추었음
- 미국의 미미한 경제회복, 실업률 증가, 국가 부채로 인한 미국의 국가 신용등급 하락 등의 문제가 '08년 글로벌 경제위기와 유사한 상황으로 재현될 가능성이 높아지면서 미국 경기 침체 위기가 산업 전반에 걸쳐 악영향을 줄 것으로 예상됨
- 본 연구에서는 자동차산업에 한정하여 미국 경제위기와의 연관성을 분석하고, 미국의 경제위기가 우리나라의 자동차물동량에 미치는 영향 정도를 파악하고자 함

□ 분석자료 설명

- 분석 시 미국의 경제 상황을 파악하기 위해서 미국의 경제성장률, 실업률, 국가채무액, 명목 GDP 대비 채무액 비중 및 S&P 신용등급 자료를 수집하여 분석을 실시하였음
 - 경제성장률(Economic growth rate)은 한 나라의 전년 대비 경제성장증가 정도를 측정하는 척도로 실질GDP(Real Gross Domestic Product)성장률을 의미하며 실질GDP의 전년 동기 대비 증가율을 계산하는 방법으로 구할 수 있음⁹⁾
 - 경제성장지표인 GDP는 국내총생산을 의미하는데, 국내총생산이란 국적을 불문하고 자국 내에 있는 모든 경제주체(가계, 기업, 정부)들이 일정기간 생산한 모든 재화와 용역의 수량이 고려된 시장가격(물가)의 총합을 의미함
 - 실질GDP는 어떤 시점에서 정부기관에 의해 조사¹⁰⁾된 생산물(재화와 용역) 수량에 특정기준시점에서 조사된 생산물의 가격(물가)을 곱하여 계산되므로 물가는 고정된 상태로 매 조사 시점의 생산물 수량의 변동에 의해 결정되는 GDP를 의미함
 - 예를 들어, 어떤 해에 한나라의 재화와 서비스의 생산량이 전년에 대비하여 많으면 실질GDP 성장률은 증가하며 반대로 적으면 성장률은 감소함
 - 따라서, 실질GDP성장률은 물가변동에 영향을 받지 않고 생산물의 수량변동 수준을 알 수 있기 때문에 한 나라의 생산규모 변화 추이를 파악하는데 활용되는 경제지표임
 - 실업률은 경제활동인구¹¹⁾ 중 실업자¹²⁾의 비중을 의미함
 - 실업률이 높으면 경제활동인구 중 차지하는 실업자의 수가 많다는 것을 의미하며 높은 실업률이 장기화될 경우 소비주체가 줄고 재화 수요가 감소하여 결국 경제에도 영향을 미치기 때문에 경제 상황을 파악하는 데 중요한 지표 중 하나임
 - 국가채무액은 '정부가 채무자로서 직접 상환해야 하는 금액'을 의미함¹³⁾
 - 국가채무는 국채, 차입금, 국고채무부담행위, 지방정부채무에서 지방정부의 대

9) 「한국은행, '알기 쉬운 경제지표해설', p215~222, 2004」를 참고 및 인용

10) 미국은 미국 상무부(U.S. Department of Commerce)에서 GDP 통계를 작성 및 발표를 하며, 우리나라는 한국은행이 GDP 통계를 작성 후 한국은행 경제통계시스템, 통계청 KOSIS 국가통계포털을 통해 발표하고 있음

11) 경제활동인구란 한나라의 만 15세 이상의 인구 중 조사대상기간 동안 재화나 서비스를 생산하기 위해 수입이 있는 일을 한 취업자와 일을 하지 않았으나 구직활동을 한 실업자를 의미함(통계청 e-나라지표 설명자료 참고)

12) 실업자란 조사대상기간에 수입이 있는 일을 하지 않았고, 지난 4주간 일자리를 찾아 적극적으로 구직활동을 하였던 사람으로 일자리가 주어지면 즉시 취업이 가능한 사람을 의미함(통계청 e-나라지표 설명자료 참고)

13) 통계청 e-나라지표 설명자료, 위키 백과사전 등을 참고 및 인용

- 중앙정부채무액을 빼는 방법으로 계산됨
- 국가채무는 국가의 재정건전성을 보여주는 지표로 정부의 수입보다 지출이 많아 채무 한도액을 초과하여 정해진 기한 내에 상환을 하지 못하면 국가부도(Sovereign Default)사태가 발생할 수 있음
 - 명목 GDP 대비 채무액 비율은 기준 시점에서의 생산물 수량과 시장가격을 곱하여 산출되는 명목 GDP에 대한 국가 채무액의 비로 계산되며 국가 간 채무 규모를 비교하기 위해 사용됨
 - S&P 국가신용등급은 신용 평가사¹⁴⁾인 Standard and Poor's사가 평가하여 발표하는 국가신용등급을 의미함¹⁵⁾
 - Standard and Poor's사는 신용등급, 주식관련 지표¹⁶⁾ 등 각종 금융 시장 정보를 제공하고 있는 신용 평가회사임
 - 국가신용등급이란 국가의 채무상환능력에 따라 등급을 부여하여 그 국가의 신용정도를 나타내는 지표를 의미하며 S&P 국가신용등급은 AAA등급에서 D등급까지 총 21단계가 존재하여 가장 높은 단계를 기준으로 아래 10단계(BBB-등급)까지는 투자 적격 국가로, 그 이하부터 마지막 등급인 D등급은 투자 부적격 국가로 분류됨
 - 미국 자동차시장 상황과 우리나라 자동차시장 상황을 파악하기 위해서 한국자동차공업협회의 통계자료를 활용하였음
 - 미국 자동차시장 관련 통계자료 집계 회사인 Ward's Auto의 자료를 한국자동차공업협회에서 수집·가공하여 매월 발표하고 있으므로 한국자동차공업협회의 통계자료를 이용하여 분석하였음
 - 분석 시 자동차산업 지표 중 자동차 판매량(단위 : 천대) 자료를 이용하였음
 - 분석 자료의 기간은 '06년부터이며 '11년이며 분석 성격에 따라 연도별, 분기별, 월별로 구분하여 표와 그래프를 작성하였음

14) S&P사 외에도 대표적인 국가신용등급 평가회사로 무디스, 피치 IBCA가 있음

15) S&P 홈페이지(www.standardandpoors.com), 조선비즈닷컴 홈페이지(biz.chosun.com) 참고

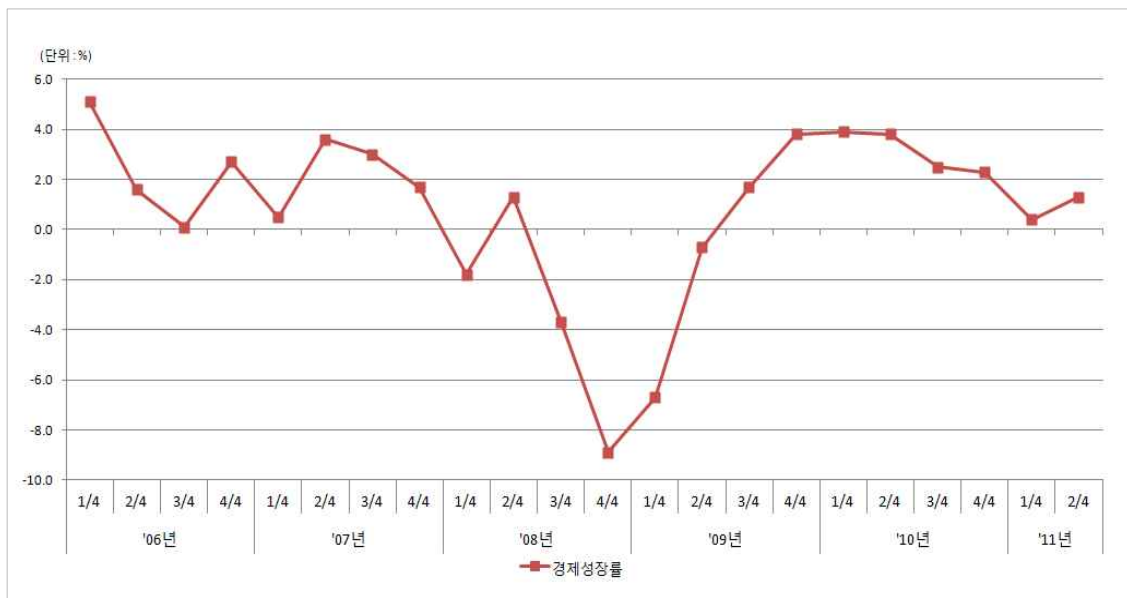
16) 대표적인 지표로 미국 뉴욕증권시장에 상장된 500개 종목을 대상으로 발표하는 S&P 500지수가 있음

□ 미국의 경제위기 현황

○ 경제성장률 둔화

- 미국의 경제성장률은 '08년 글로벌 금융위기 때 급격하게 감소하였다가 '08년 4/4분기 이후 빠르게 회복하였음
- '08년 4/4분기의 경제성장률은 전분기 대비 8.9% 감소를 기록하였으며 '09년 1/4분기부터 회복세를 보여 '09년 3/4분기부터 경제성장률이 증가를 기록하였음
- 그러나 '11년 상반기 경제성장률은 둔화되었음
- '10년 1/4분기 2/4분기의 전분기 대비 경제성장률이 3.9%, 3.8%였으나 '11년 1/4분기, 2/4분기에는 0.4%, 1.3% 증가율을 보여 경제성장률이 크게 둔화되었음
- 경제성장률의 증가세 둔화는 미국의 국내 총생산에 대한 수요 하락으로 재화 및 용역 서비스의 생산량의 증가가 둔화되었다는 것을 의미함

〈그림 Ⅲ-1〉 미국의 분기별 경제성장률 추이(전분기 대비 연율)



〈표 III-1〉 미국의 분기별 경제성장률(전분기 대비 연율)

(단위 : %)

구분		경제성장률	구분		경제성장률
2006년	1/4분기	5.1	2009년	1/4분기	-6.7
	2/4분기	1.6		2/4분기	-0.7
	3/4분기	0.1		3/4분기	1.7
	4/4분기	2.7		4/4분기	3.8
2007년	1/4분기	0.5	2010년	1/4분기	3.9
	2/4분기	3.6		2/4분기	3.8
	3/4분기	3.0		3/4분기	2.5
	4/4분기	1.7		4/4분기	2.3
2008년	1/4분기	-1.8	2011년	1/4분기	0.4
	2/4분기	1.3		2/4분기	1.3
	3/4분기	-3.7			
	4/4분기	-8.9			

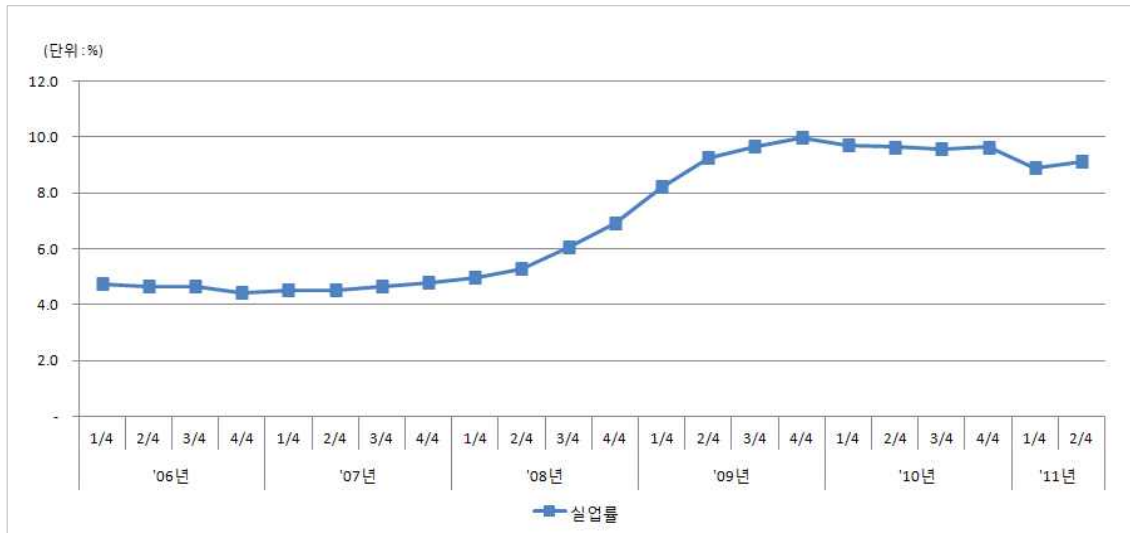
자료 : 미국 상무부 경제분석국 홈페이지(www.bea.gov)

주 : 전분기 대비 연율은 전분기 대비 증가율이 1년 동안 지속된다고 전제하여 환산한 연간 증가율을 의미함(우리나라는 연율 환산을 하지 않으나 미국은 전분기 대비 경제성장률을 발표 시 연율 환산을 실시하고 있음)

○ 높은 실업률

- 미국의 실업률은 '08년 하반기부터 크게 증가하였음
 - 미국의 실업률은 '08년 금융위기이후 크게 증가
 - 미국의 실업률이 증가한 것은 경제활동인구 중에서 실업자가 차지하는 비중이 높아졌다는 것을 의미함
 - 경제활동인구 중 실업자 비중이 높아진 것은 '08년 금융위기 당시 금융업체들의 파산에 실업자들이 증가하였으며, 금융위기로 인한 산업경기 침체로 노동시장에서의 노동 수요가 감소하여 상대적으로 취업자의 수가 감소하였기 때문임
- 미국의 실업률은 '09년 상반기부터 '11년 상반기까지 높은 수준을 유지하고 있음
 - '09년 4/4분기에는 실업률이 10.0%까지 증가하였으며 '11년 2/4분기에는 9.1% 실업률을 기록하였는데, 금융위기 전 4% 정도의 실업률을 유지한 것을 고려하면 높은 실업률이 지속되고 있음을 알 수 있음
 - 높은 실업률은 산업 활성화가 이루어지지 못하여 노동 수요가 크게 증가하지 못한 것으로 풀이됨
 - 따라서, 높은 실업률로 인한 소비계층 감소는 산업의 생산량 규모 축소로 이어져 경제성장률 둔화에까지 영향을 미치고 있다고 해석할 수 있음

〈그림 Ⅲ-2〉 미국의 분기별 실업률 추이



〈표 Ⅲ-2〉 미국의 분기별 실업률

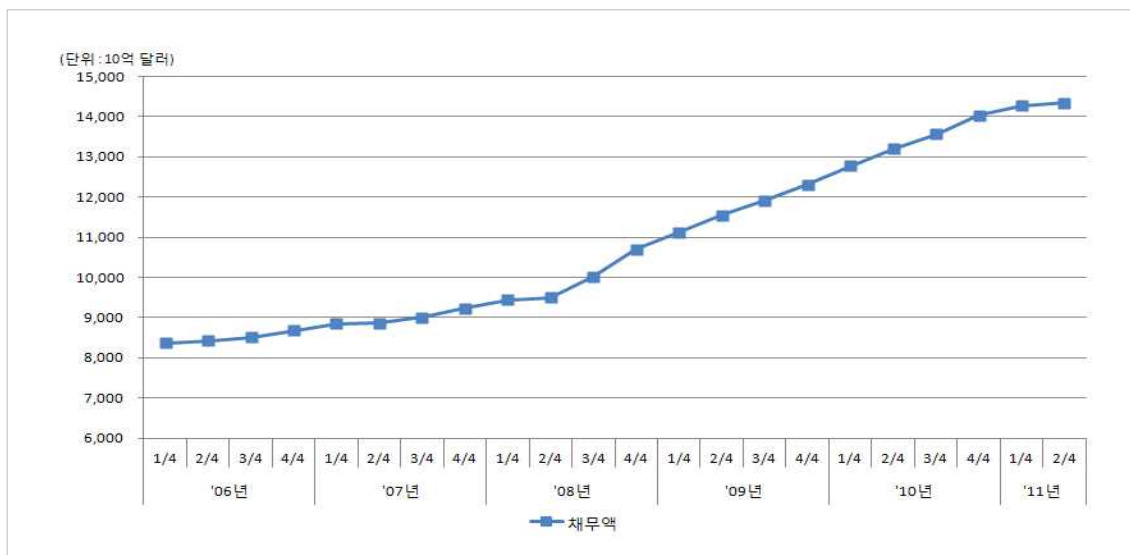
구분		실업률	구분		실업률
2006년	1/4분기	4.7	2009년	1/4분기	8.2
	2/4분기	4.6		2/4분기	9.3
	3/4분기	4.6		3/4분기	9.7
	4/4분기	4.4		4/4분기	10.0
2007년	1/4분기	4.5	2010년	1/4분기	9.7
	2/4분기	4.5		2/4분기	9.6
	3/4분기	4.7		3/4분기	9.6
	4/4분기	4.8		4/4분기	9.6
2008년	1/4분기	5.0	2011년	1/4분기	8.9
	2/4분기	5.3		2/4분기	9.1
	3/4분기	6.0			
	4/4분기	6.9			

자료 : OECD 홈페이지(www.oecd.org)

○ 국가채무액 증가¹⁷⁾

- 미국의 국가채무액은 '08년 하반기부터 증가 추세를 지속하고 있음
 - '08년 금융위기이후 미국 정부는 파산한 금융기관을 구제하고 빠른 경제회복을 위해 지출을 늘린 결과 '08년 하반기 이후 국가채무액이 급격하게 증가하였음
- '11년 2/4분기, 미국은 국가채무액 한도 초과문제로 국가부도위기사태가 발생하였음
 - '11년 2/4분기까지 국가채무액은 14조 3,430억 달러로 이미 법정 한도액인 14조 2,940억 달러를 넘어섰음
 - 계속된 재정적자문제로 국가부도위기가 왔으나 7월 말 미국 의회의 승인으로 법정 채무 한도액을 증액하여 국가부도위기를 넘겼음
 - 법정 채무한도액이 증액된 이후 미국 정부는 국가채무액을 줄이기 위해 경제 활성화에 투입될 정부지출의 삭감계획을 추진하여 경제성장에 부정적인 영향이 미칠 것으로 전망됨

〈그림 III-3〉 미국의 국가 채무액 추이



자료 : 미국 연방준비은행 홈페이지(research.stlouisfed.org/fred2)

주 : 각 분기별 채무액은 각 분기에 포함된 마지막 월까지의 채무액을 의미함

17) 국내 언론사 보도내용 종합

〈표 III-3〉 미국의 분기별 채무액

(단위 : 10억 달러)

구분		채무액	구분		채무액
2006년	1/4분기	8,371	2009년	1/4분기	11,127
	2/4분기	8,420		2/4분기	11,545
	3/4분기	8,507		3/4분기	11,910
	4/4분기	8,680		4/4분기	12,311
2007년	1/4분기	8,850	2010년	1/4분기	12,773
	2/4분기	8,868		2/4분기	13,202
	3/4분기	9,008		3/4분기	13,562
	4/4분기	9,229		4/4분기	14,025
2008년	1/4분기	9,438	2011년	1/4분기	14,270
	2/4분기	9,492		2/4분기	14,343
	3/4분기	10,025			
	4/4분기	10,700			

자료 : 미국 연방준비은행 홈페이지(research.stlouisfed.org/fred2)

주 : 각 분기별 채무액은 각 분기에 포함된 마지막 월까지의 채무액을 의미함

- 국가 간 채무수준 비교¹⁸⁾

- 국가 간 채무수준 비교를 위해 명목 GDP 대비 채무액 비율을 이용하여 비교하였는데, 그 이유는 국가별로 상이한 경제규모를 가지므로 채무액 자체를 직접 비교할 수 없기 때문에 경제규모 현황 지표인 명목 GDP를 국가 간 동일 기준으로 고정한 상태에서 채무액 수준을 비교한 것임
- 명목 GDP 대비 채무액 비율이 100%미만이면 채무액이 명목 GDP보다 작고, 100%인 경우 채무액과 명목 GDP가 동일한 수준이며, 100%를 초과하는 경우 채무액이 명목 GDP보다 더 많다는 것을 의미함
- '11년 미국, 일본의 경우 명목 GDP 대비 채무액이 각각 101.1%, 212.7%로 채무액 수준이 명목 GDP보다 커 재정 적자상황이 심각한 수준임을 알 수 있음
- 우리나라의 경우 명목 GDP 대비 채무액 비율은 33.3%로 다른 국가와 비교하여 상대적으로 안정적인 채무수준을 보이고 있다고 판단됨

〈표 III-4〉 국가별 명목 GDP 대비 채무액 비율표(OECD의 '11년 추정치)

(단위 : %)

한국	미국	일본	독일	프랑스	영국	OECD 평균
33.3	101.1	212.7	87.3	97.3	88.5	102.4

자료 : 통계청(www.index.go.kr)

주 : 통계청에서 OECD Economic Outlook No.89('11.05월)의 내용을 정리한 표임

18) 통계청 설명자료 참고

○ 국가신용등급 하락¹⁹⁾

- 신용 평가회사인 S&P(Standard and Poor's)사는 8월 초 미국의 국가신용등급을 한 단계 낮추었음
- S&P사는 미국의 국가채무액 한도 증액이 결정된 이후 기존 최고 국가신용등급인 AAA에서 한 단계 아래인 AA+등급으로 낮추었음
- 국가신용등급이 한 국가의 채무상환능력을 나타내는 지표임을 고려하였을 때, 미국의 국가신용등급 하락은 국가채무액이 향후 감소되더라도 채무상환능력이 기존보다 낮을 것이라는 전망에서 나온 결과로 풀이됨
- 미국은 여전히 투자적격등급에 속한 국가이지만 신용등급 하락으로 다른 나라들의 미국 투자 감소가 예상되며 미국 정부의 자금조달 시 발생하는 금리가 국가신용등급 하락 전보다 높아지기 때문에 장기적으로 미국 경제에도 영향을 미칠 수 있음

〈표 III-5〉 주요 국가별 S&P 신용등급 현황('11년 8월 7일 기준)

신용등급(21단계)		해당 신용등급 국가
투자 적격 등급	AAA	싱가포르, 스웨덴, 스위스, 영국, 홍콩, 룩셈부르크, 네덜란드, 노르웨이, 호주, 오스트리아, 캐나다, 덴마크, 핀란드, 프랑스, 독일
	AA+	미국, 벨기에
	AA	스페인, 쿠웨이트, 카타르
	AA-	사우디아라비아, 대만, 이스라엘, 일본, 중국
	A+	한국, 이탈리아, 체코
	A	남아공, 말레이시아, 폴란드
	A-	태국, 멕시코
	BBB+	러시아, 아일랜드
	BBB	튀니지
	BBB-	헝가리, 아이슬란드, 인도, 포르투갈
투자 부적격 등급	BB+~D등급	투자 적격 등급 외 국가

자료 : 조선비즈닷컴(biz.chosun.com)

주 : S&P 신용등급은 AAA에서 D등급까지 21단계의 신용등급이 존재함

19) 2011년 8월 7일자 조선비즈닷컴(biz.chosun.com) 기사 참고

□ 미국의 자동차산업

○ 미국의 자동차시장 현황

- 미국의 자동차 내수량은 '09년 1/4분기 때 전년 동기 대비 38.3% 감소를 하였음
 - 금융위기 때 자동차 내수 감소는 경기침체에 따른 실업률 증가로 자동차 구매가 크게 감소하였기 때문으로 판단됨
- '09년 1/4분기 이후 미국의 자동차 내수량은 회복하였고 최근 자동차 내수 증가세는 둔화되었음
 - '08년 금융위기 때와 비교하여 자동차 내수량은 크게 회복하였으며 '10년 2/4분기 이후 자동차 내수량 증가는 둔화되었지만 증가추세는 지속되고 있음
 - '08년 금융위기 이후 경제성장률 둔화 및 고실업률을 유지하고 있음에도 미미하지만 증가추세를 유지하는 것에 대한 원인 분석이 필요함

〈그림 Ⅲ-4〉 미국의 분기별 자동차 내수량 및 전년 동기 대비 내수 증가율 추이



자료 : 한국자동차공업협회(www.kama.or.kr)

주 : 판매량은 승용차와 경량 트럭(Light Truck)의 합계수치임(중대형트럭은 제외)

〈표 Ⅲ-6〉 미국 자동차시장의 분기별 자동차 내수량 및 전년 동기 대비 내수 증가율

(단위 : 천대, %)

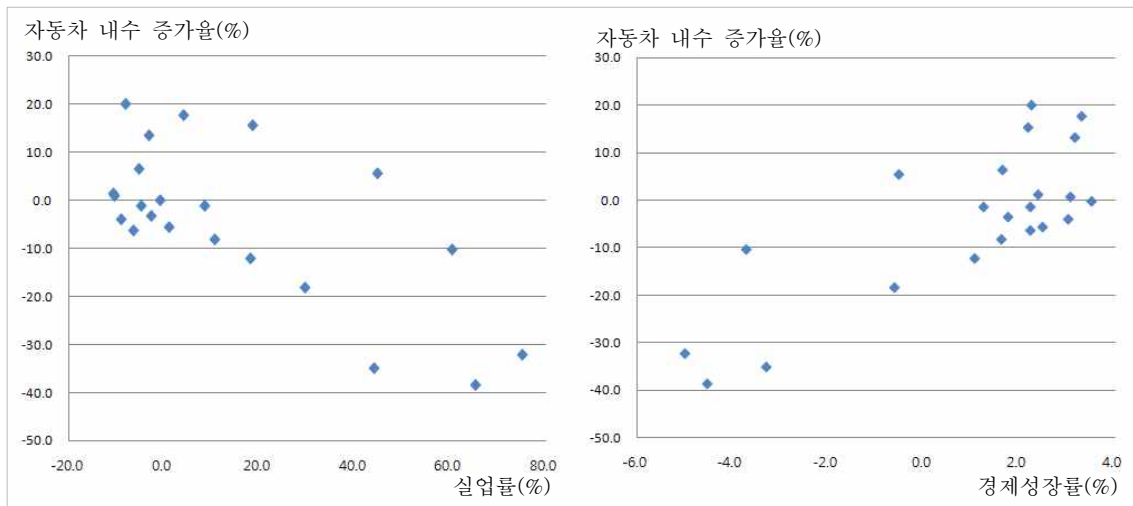
구분		자동차 내수량	전년 동기 대비 증가율	구분		자동차 내수량	전년 동기 대비 증가율
'06년	1/4분기	3,923	1.0	'09년	1/4분기	2,197	-38.3
	2/4분기	4,487	-3.9		2/4분기	2,599	-32.0
	3/4분기	4,323	-6.3		3/4분기	3,000	-10.2
	4/4분기	3,834	1.3		4/4분기	2,606	5.5
'07년	1/4분기	3,875	-1.2	'10년	1/4분기	2,538	15.5
	2/4분기	4,341	-3.3		2/4분기	3,062	17.8
	3/4분기	4,086	-5.5		3/4분기	2,997	-0.1
	4/4분기	3,786	-1.2		4/4분기	2,957	13.5
'08년	1/4분기	3,562	-8.1	'11년	1/4분기	3,049	20.1
	2/4분기	3,822	-12.0		2/4분기	3,261	6.5
	3/4분기	3,341	-18.2				
	4/4분기	2,470	-34.8				

단위 : 천대, %

○ 미국의 경제상황과 자동차산업 간 연관성 분석

- 미국의 경제상황과 자동차산업 사이에 어느 정도의 상관관계가 있는지 파악하기 위해 미국의 경제 지표와 자동차산업 지표를 이용하여 상관분석을 실시하였음
 - 상관분석은 두 변수 사이의 상관관계를 파악하는 기술통계적인 분석방법으로 상관계수라는 지표를 통하여 두 변수가 어떤 상관관계를 가지고 있는지 알 수 있음
 - 상관계수는 두 변수의 산포도가 선형에 가까운 정도를 측정하는 지표로 -1과 1사이의 값을 가지며 0은 두 변수 사이에 아무 관련이 없다는 것을 나타내고, 0을 기준으로 1에 가까울수록 두 변수 사이에 정비례 관계(양의 선형관계)가, -1에 가까울수록 반비례 관계(음의 선형관계)가 강하다고 해석할 수 있음
- 자료는 '06년 1/4분기부터 '11년 2/4분기까지 미국의 자동차 내수량, 경제성장률 그리고 실업률의 전년 동기 대비 증가율이며 각 자료의 크기는 22임
- 자동차 내수 증가율과 경제성장률, 실업률 간 산포도를 그린 결과 자동차 내수 증가율과 경제성장률은 정비례로 분포되어 있고, 자동차 내수 증가율과 실업률은 반비례로 분포되어 있는 것으로 판단됨

〈그림 III-5〉 미국의 자동차산업 지표와 경제지표 간 산포도



자료 : 한국자동차공업협회(www.kama.or.kr), OECD 홈페이지(www.oecd.org)

주 : 산포도의 각 변수들은 모두 '06~'11년 각 분기의 전년 동기 대비 증가율을 의미함

- 통계분석 프로그램인 SAS를 이용하여 상관분석을 실시한 결과, 자동차 판매량 증가율은 경제성장률과는 정비례 관계, 실업률과는 반비례 관계가 있다고 결론을 내릴 수 있음
 - 자동차 판매량 증가율과 경제성장률 간 상관계수는 0.79로 양의 상관관계가 있음을 알 수 있으며 t-검정²⁰⁾을 실시한 결과 p-값²¹⁾이 0.0001이하로 유의수준 5%²²⁾에서 통계적으로 유의한 상관계수임
 - 자동차 판매량 증가율과 실업률 간 상관계수는 -0.69로 음의 상관관계가 있음을 알 수 있으며 t-검정을 실시한 결과 p-값이 0.0004로 유의수준 5%에서 통계적으로 유의한 상관계수임
 - 상관분석결과를 종합하면, 국가 경제의 활성화로 경제활동인구 중에서 실업자의 비중이 감소하면 구매능력을 가진 소비자들이 늘어나고, 소비의욕도 높아져 자동차 구매 수요와 자동차 판매량이 증가하며, 그에 따른 자동차 생산의 증가가 경제성장률을 높이는 결과로 이어질 수 있다고 해석됨

〈표 III-7〉 미국의 자동차산업 지표와 경제지표 간 상관분석 결과

구분	경제성장률 (전년 동기 대비)		실업률 (전년 동기 대비)	
	상관계수	0.79	상관계수	-0.69
자동차 내수량 증가율 (전년 동기 대비)	p-값	0.0001이하	p-값	0.0004

주 : 한국자동차 공업협회와 OECD의 자료를 활용하여 SAS 프로그램으로 상관분석을 실시한 결과임

- 상관분석을 통하여 미국의 자동차 내수량 변동은 경제성장률, 실업률과 상관관계가 있는 것으로 결과가 나왔지만 미국 경제의 내적 요인 외 미국에서 자동차를 판매하는 국가별 경제 상황 및 판매 전략 등의 외부요인에 의해서도 어떤 영향을 받는지에 대해 파악할 필요가 있음

20) t-검정은 상관분석을 통하여 얻어진 상관계수가 통계적으로 타당한지 여부를 판단하기 위해 '두 변수 간 상관계수는 0이다'(귀무가설이라 함)라는 가설의 채택 여부를 판단하는 통계적 조사방법을 말하며, 상관계수의 타당성을 검정하는 관련 통계량이 t-분포를 따르므로 t-검정을 실시하는 것임(귀무가설이 채택되지 못한다면 그 반대 가설인 '두 변수 간 상관계수는 0이 아니다'(대립가설)이 채택됨)

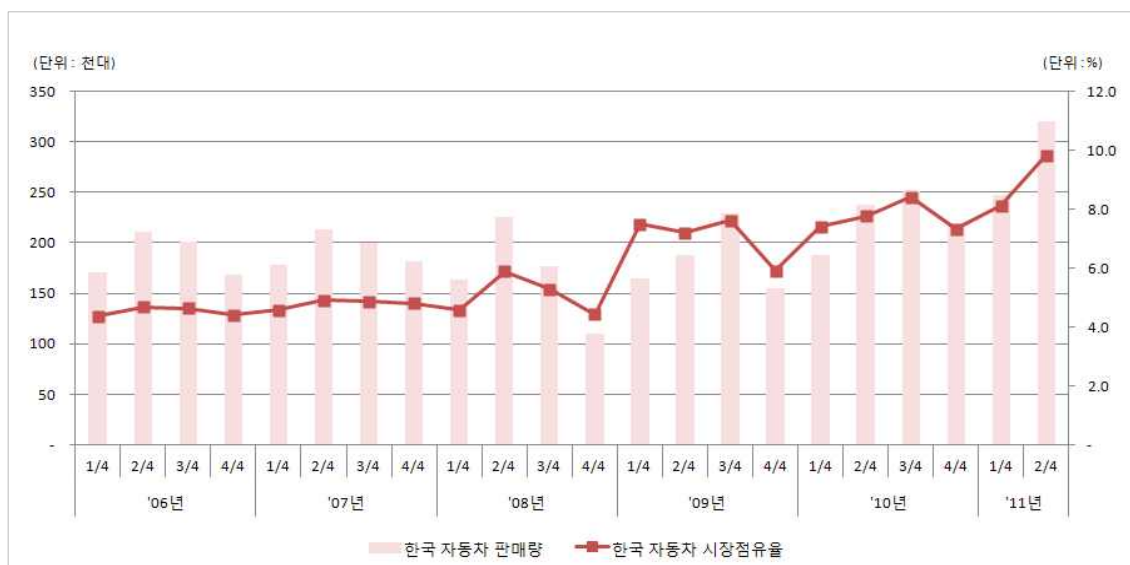
21) p-값은 t-검정시 '두 변수 간 상관계수는 0이다'라는 귀무가설을 채택하도록 지지하는 정도를 수치로 보여준 값으로 '유의수준'이라는 기준보다 작으면 귀무가설은 채택하지 않고(기각) 대립가설을 채택하게 되며 크면 귀무가설을 채택하는 방식으로 검정이 이루어짐

22) 유의 수준이란 귀무가설이 옳은대도 불구하고 귀무가설을 기각하는 오류를 범할 확률로 정의되며 일반적으로 검정시 유의수준은 5%를 기준으로 함

○ 미국 자동차시장의 자동차 브랜드 국가별 판매량 현황

- 우리나라 자동차는 '09년 1/4분기 시장점유율이 7.5%로 증가한 이후 '11년 2/4 분기에는 9.8%의 시장점유율을 기록하여 미국 자동차시장에서 꾸준한 판매 증가를 보이고 있음
- 미국의 경제성장률 둔화 및 고실업률 장기화에 따른 소비 감소에도 불구하고, 미국 자동차시장에서 우리나라 자동차는 판매량과 점유율이 증가하는 현상이 발생하였음
 - 점유율 증가요인에 대한 조사 결과 '07년부터 미국 현지에 우리나라 자동차 생산 공장이 가동되기 시작하면서 자동차 판매량이 증가하였으며, 우리나라 자동차 브랜드 이미지 상승²³⁾ 및 적극적인 자동차 판촉활동²⁴⁾ 등의 영향도 있음
 - 또 다른 증가요인으로 '08년 금융위기 때 미국의 3대 자동차업체들(크라이슬러, 포드, GM)의 파산위기 극복을 위한 구제금융 신청과 구조조정으로 인한 판매 감소 및 '09년 말 일본의 도요타 브랜드 자동차의 대량 리콜 사태로 인한 도요타 브랜드 이미지 하락 등이 우리나라 자동차 점유율 증가에 큰 요인으로 작용하였음

〈그림 III-6〉 분기별 미국 자동차시장에서의 한국 브랜드 자동차 판매량 및 시장점유율

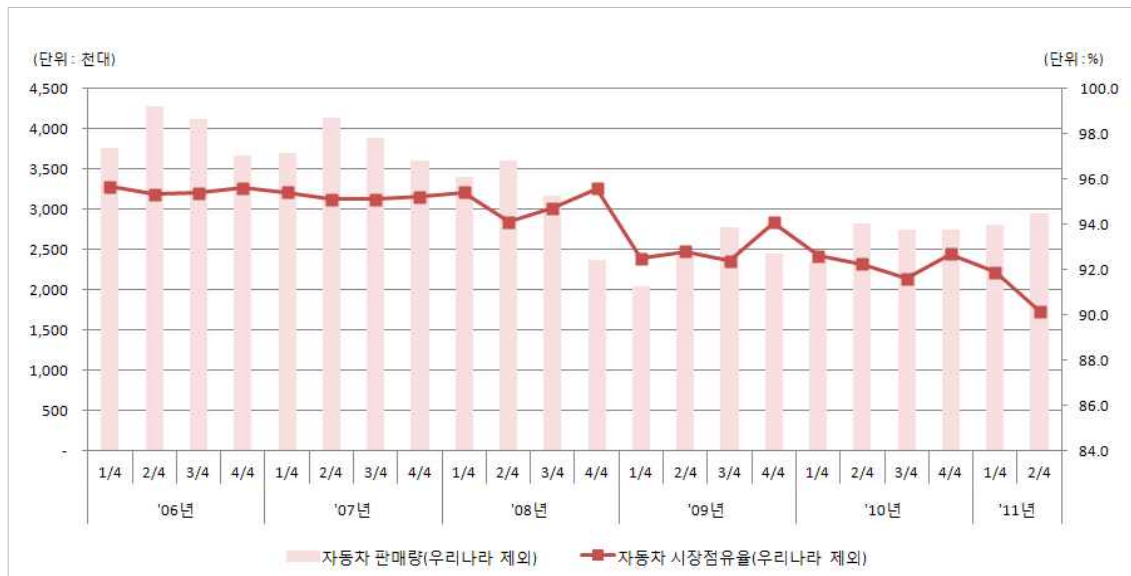


23) 현대자동차의 제네시스는 '2009 북미 올해의 차로 선정으로 현대자동차의 브랜드 이미지가 상승하였음

24) 현대자동차의 Hyundai Assurance 시스템(1년 이내 실직할 경우 자사 차를 되사주는 프로그램) 도입 및 현대, 기아차의 신차 출시 및 할인판매 등의 공격적인 마케팅의 효과가 작용하였음

- 미국과 일본의 경우 시장점유율은 하락하였지만 판매량의 증가를 위해 신차 출시 및 지속적인 판촉활동 등으로 미미하지만 판매량 증가 추세를 지속할 수 있었음
- '11년 2/4분기의 일본 자동차의 시장점유율 감소는 일본 대지진 이후 자동차 부품 재고 부족 등의 문제로 자동차 생산량이 감소하였기 때문임

〈그림 Ⅲ-7〉 분기별 미국 자동차시장에서의 한국 브랜드 외 자동차 판매량 및 시장점유율



- 따라서, 미국의 자동차 내수량의 변동은 경제성장률, 실업률과 같은 경제적인 요인과 자동차 판매 국가의 상황 및 해당 국가 자동차 업체별 판매전략, 브랜드 이미지 향상 등의 요인에 의해 복합적으로 영향을 받기 때문에 반드시 미국의 경제위기상황이 미국의 자동차 내수량을 결정한다고 판단할 수는 없음

〈표 Ⅲ-8〉 미국 자동차시장에서의 국가 브랜드별 자동차 내수량 및 점유율 현황(분기별)

(단위 : 천대, %)

구분		자동차 브랜드 국가별 판매량					자동차 브랜드 국가별 점유율				
		한국	미국	일본	유럽 및 기타	합계	한국	미국	일본	유럽 및 기타	합계
'06년	1/4분기	171	2,238	1,310	204	3,923	4.4	57.0	33.4	5.2	100.0
	2/4분기	210	2,413	1,614	251	4,487	4.7	53.8	36.0	5.6	100.0
	3/4분기	201	2,322	1,570	231	4,323	4.6	53.7	36.3	5.3	100.0
	4/4분기	169	2,054	1,369	243	3,834	4.4	53.6	35.7	6.3	100.0
'07년	1/4분기	178	2,063	1,423	211	3,875	4.6	53.2	36.7	5.4	100.0
	2/4분기	213	2,286	1,587	256	4,341	4.9	52.7	36.5	5.9	100.0
	3/4분기	199	2,116	1,562	209	4,086	4.9	51.8	38.2	5.1	100.0
	4/4분기	182	1,943	1,395	267	3,786	4.8	51.3	36.8	7.0	100.0
'08년	1/4분기	164	1,810	1,369	220	3,562	4.6	50.8	38.4	6.2	100.0
	2/4분기	225	1,773	1,554	269	3,822	5.9	46.4	40.7	7.1	100.0
	3/4분기	177	1,567	1,357	241	3,341	5.3	46.9	40.6	7.2	100.0
	4/4분기	109	1,196	959	205	2,470	4.4	48.4	38.8	8.3	100.0
'09년	1/4분기	165	974	890	168	2,197	7.5	44.3	40.5	7.6	100.0
	2/4분기	187	1,203	1,002	206	2,599	7.2	46.3	38.6	7.9	100.0
	3/4분기	229	1,277	1,265	229	3,000	7.6	42.6	42.2	7.6	100.0
	4/4분기	154	1,169	1,053	230	2,606	5.9	44.9	40.4	8.8	100.0
'10년	1/4분기	188	1,145	1,003	201	2,538	7.4	45.1	39.5	7.9	100.0
	2/4분기	238	1,428	1,158	238	3,062	7.8	46.6	37.8	7.8	100.0
	3/4분기	252	1,330	1,164	251	2,997	8.4	44.4	38.8	8.4	100.0
	4/4분기	216	1,326	1,152	263	2,957	7.3	44.8	39.0	8.9	100.0
'11년	1/4분기	247	1,365	1,187	250	3,049	8.1	44.8	38.9	8.2	100.0
	2/4분기	321	1,586	1,051	303	3,261	9.8	48.6	32.2	9.3	100.0

자료 : 한국자동차공업협회

주 : 우리나라 자동차 브랜드는 현대자동차와 기아자동차임(한국 GM대우 OEM 물량은 미국의 GM, 일본의 스즈키 브랜드로 판매되고 있음)

□ 미국 경제위기와 우리나라 자동차산업

○ 우리나라의 경제성장률 현황

- 우리나라의 경제성장률은 미국의 경제성장률 패턴과 유사하지만 미국보다 빠르게 경제성장률을 회복하였으며 '09년 4/4분기 이후 경제성장률이 크게 둔화되었음
- 글로벌 금융위기 이후 우리나라는 '09년 3/4분기까지 빠르게 경제성장률을 회복하였으나 그 이후 증가 추세는 둔화되었음

〈그림 Ⅲ-8〉 우리나라의 분기별 경제성장률 추이(전분기 대비)



〈표 Ⅲ-9〉 우리나라의 분기별 경제성장률(전분기 대비)

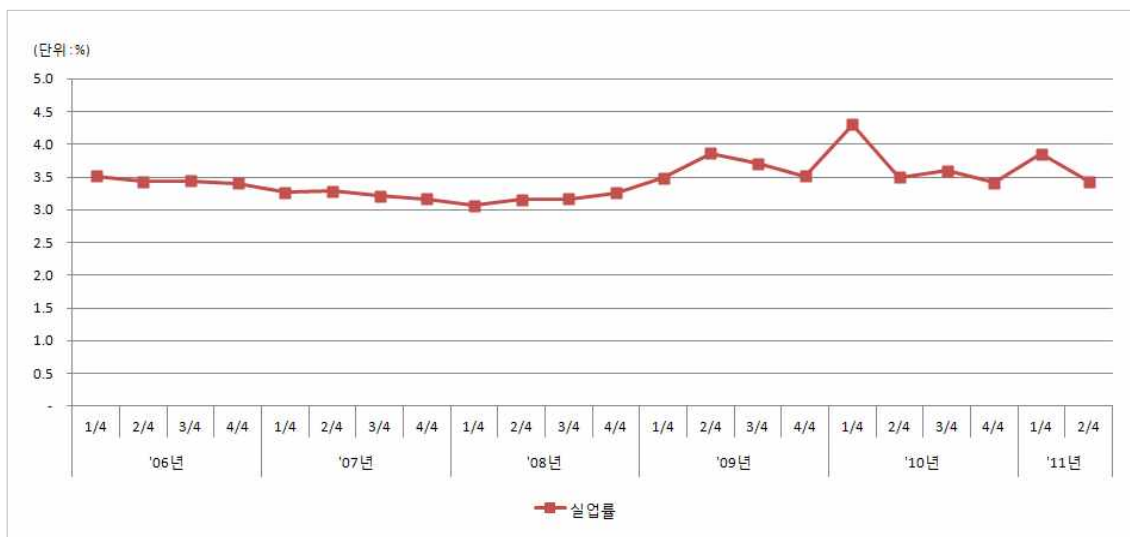
구분		경제성장률	구분		경제성장률
2006년	1/4분기	1.6	2009년	1/4분기	0.1
	2/4분기	0.7		2/4분기	2.5
	3/4분기	1.5		3/4분기	3.4
	4/4분기	0.8		4/4분기	0.2
2007년	1/4분기	1.4	2010년	1/4분기	2.1
	2/4분기	1.4		2/4분기	1.4
	3/4분기	1.1		3/4분기	0.6
	4/4분기	1.7		4/4분기	0.5
2008년	1/4분기	1.0	2011년	1/4분기	1.3
	2/4분기	0.3		2/4분기	0.9
	3/4분기	0.2			
	4/4분기	-4.6			

자료 : OECD 홈페이지(www.oecd.org)

○ 우리나라의 실업률 현황

- 우리나라의 실업률은 '08년 금융위기 전까지 3% 초반대를 기록하였다가 3% 이후 3% 후반대로 소폭 증가하였음
- 글로벌 금융위기 이후 우리나라는 실업률이 소폭 증가하였다가 '10년 1/4 분기에 '06년 이래 가장 높은 4.3% 실업률을 보인 뒤 3% 중후반대를 유지하고 있음

〈그림 Ⅲ-9〉 우리나라의 분기별 실업률 추이



〈표 Ⅲ-10〉 우리나라의 분기별 실업률

(단위 : %)

구분		실업률	구분		실업률
2006년	1/4분기	3.5	2009년	1/4분기	3.5
	2/4분기	3.4		2/4분기	3.9
	3/4분기	3.4		3/4분기	3.7
	4/4분기	3.4		4/4분기	3.5
2007년	1/4분기	3.3	2010년	1/4분기	4.3
	2/4분기	3.3		2/4분기	3.5
	3/4분기	3.2		3/4분기	3.6
	4/4분기	3.2		4/4분기	3.4
2008년	1/4분기	3.1	2011년	1/4분기	3.9
	2/4분기	3.2		2/4분기	3.4
	3/4분기	3.2			
	4/4분기	3.3			

자료 : OECD 홈페이지(www.oecd.org)

○ '11년 우리나라 자동차산업 현황

- 우리나라의 '11년 월별 자동차 생산량과 판매량은 전년 동월 대비 모두 증가하였음
- 우리나라 자동차의 전년 동월 대비 생산량은 1월부터 8월까지 모두 증가하였으며 8월 누계실적은 전년 동월 대비 9.3% 증가율을 기록하였음
- 우리나라 자동차의 전년 동월 대비 판매량은 1월부터 8월까지 모두 증가하였으며 8월 누계실적은 전년 동기 대비 10.4% 증가율을 기록하였음
- 2월, 7월, 8월의 자동차 생산량과 판매량의 감소 이유는 2월의 경우 명절 휴일 및 일수가 적고 7월과 8월의 경우 휴가 기간으로 인한 휴일 증가로 생산량과 판매량이 일시적으로 감소하는 계절적인 특성이 있기 때문으로 판단됨

〈그림 Ⅲ-10〉 우리나라의 월별 자동차 생산량과 판매량



- 우리나라의 '11년 월별 자동차 내수량과 수출량도 전년 동월 대비 모두 증가하였음
- 우리나라 자동차의 전년 동월 대비 내수량은 1월부터 8월까지 모두 증가하였으며 8월 누계실적은 전년 동월 대비 4.3% 증가율을 보였음
- 우리나라 자동차의 전년 동월 대비 수출량은 1월부터 8월까지 모두 증가하였으며 8월 누계실적은 전년 동기 대비 13.6% 증가를 기록하였음

〈그림 Ⅲ-11〉 우리나라의 월별 자동차 내수 판매량과 수출량



〈표 Ⅲ-11〉 '11년 우리나라 자동차 산업 관련 지표의 월별 통계

(단위 : 천대, %)

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	누계	
생산	'11년	388	297	396	395	389	438	392	320	3,015	
	'10년	313	279	382	382	352	391	378	282	2,759	
	전년 동월 대비	23.9	6.4	3.6	3.5	10.5	11.8	3.7	13.6	9.3	
판매	내수	'11년	121	108	134	127	121	129	128	115	982
		'10년	119	107	124	123	116	122	121	110	942
		전년 동월 대비	1.4	1.1	8.4	3.0	3.7	6.0	6.1	3.8	4.3
	수출	'11년	252	198	258	266	262	304	267	216	2,023
		'10년	179	173	236	248	236	267	255	187	1,781
		전년 동월 대비	40.9	14.5	9.4	7.3	10.9	14.2	4.8	15.2	13.6
	계	'11년	373	306	392	393	383	433	395	330	3,005
		'10년	298	279	360	371	353	388	375	298	2,722
		전년 동월 대비	25.0	9.4	9.0	5.9	8.5	11.6	5.2	11.0	10.4
수입	'11년	10	11	12	8	9	9	12	9	79	
	'10년	7	7	9	8	9	10	8	11	69	
	전년 동월 대비	49.3	49.7	33.2	-0.3	-3.5	-11.1	39.8	-17.1	14.4	

자료 : 한국자동차공업협회

○ 우리나라의 세계 지역별 자동차 수출 현황

- '06년부터 '10년까지 우리나라의 자동차 총 수출량은 연평균 1.1% 증가를 기록하였음
- 우리나라 자동차는 중동, 북미, 미국, EU국가 등에 수출량이 많으며 '10년부터 중남미지역으로의 수출량이 크게 증가하였음

〈표 Ⅲ-12〉 우리나라의 세계 지역별 자동차 수출 현황(연도별)

(단위 : 천대, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	연평균 증가율
계	2,648	2,847	2,684	2,149	2,772	1.1
EU	769	631	409	302	298	-21.1
유럽 기타	218	366	409	98	241	2.6
아프리카	145	177	181	174	172	4.3
아시아	83	90	104	115	170	19.6
중동	272	329	419	420	587	21.2
태평양	102	118	104	148	180	15.2
북미	851	835	767	609	678	-5.5
미국	693	668	598	449	511	-7.3
중남미	209	301	291	284	447	21.0

자료 : 한국자동차공업협회

- 우리나라의 '11년 8월 누적 자동차 수출량은 아프리카지역과 태평양지역을 제외하고 모두 증가하여 미국 경제 위기에 큰 영향이 없는 것으로 판단됨

〈표 Ⅲ-13〉 '11년 우리나라의 세계 지역별 자동차 수출량 현황(월별)

(단위 : 천대, %)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	'10년 8월 누적	'11년 8월 누적	전년 동기 대비 증가율
계	252	198	258	266	262	304	267	216	1,781	2,023	13.6
EU	22	22	32	35	45	52	37	31	208	276	32.7
유럽 기타	27	20	25	25	21	22	23	16	141	181	28.0
아프리카	12	8	11	14	15	16	17	12	107	105	-1.3
아시아	16	15	16	14	19	22	15	21	106	139	30.5
중동	54	41	55	60	50	57	48	38	385	403	4.8
태평양	14	10	13	13	11	15	14	11	121	101	-16.1
북미	61	46	61	66	64	73	70	55	444	496	11.7
미국	48	36	48	53	48	56	54	42	329	384	16.7
중남미	45	35	45	40	37	46	42	31	269	322	19.7

자료 : 한국자동차공업협회

□ 결론 및 시사점

○ 결론

- 미국은 경제성장을 둔화, 고실업률 유지, 국가채무액의 증가로 인한 국가신용등급 하락 등의 영향으로 경제위기를 겪고 있음
- 하지만, 미국의 자동차시장에서의 내수량은 '08년 금융위기 이후 회복하였으며 '11년에 자동차 내수량 증가율은 둔화되었지만 증가추세를 유지하고 있음
- 미국의 자동차산업은 미국경제위기와 일본 대지진과 같은 외부 문제 및 자동차 판매전략 등의 요인에 의해 복합적으로 영향을 받는 것으로 분석되었음
 - 미국의 자동차 내수량과 경제성장률, 실업률 간 상관분석과 자동차 브랜드 국가별 판매량을 분석한 결과 자동차 내수량의 증가는 경제성장률과는 정비례관계를, 실업률과는 반비례관계를 가지고 있어, 자동차 산업에 영향을 미치는 변동 요인으로 파악되었음
 - 또한, 자동차 판매량을 브랜드 국가별로 분류하여 세부적으로 분석한 결과 다른 나라의 경제 상황, 자동차 업체별 판매전략 등의 외부 요인에 의해서도 경제 상황에 큰 영향을 받지 않고 자동차산업이 미미하지만 지속적으로 활성화되었다는 것을 알 수 있었음
- 우리나라 자동차산업의 생산량, 수출량, 내수량 등의 통계 추이 및 동향에 대해 분석한 결과, 최근 미국 경제위기에 큰 영향은 받지 않으며 전반적으로 자동차 산업이 활성화되고 있음을 알 수 있음

○ 시사점

- 우리나라 자동차산업의 시사점
 - 미국경제위기가 우리나라 자동차산업에 어떤 영향을 미치는지에 대해 분석한 결과 큰 영향은 없는 것으로 결론이 나왔으나 지속적인 미국 경제 상황에 대한 모니터링 및 자동차 산업 관련 지표에 대해 주시해야 할 것임
- 미국의 자동차시장 전망
 - 최근 미국 자동차시장에서의 일본산 자동차 시장점유율 감소는 일본 대지진에 따른 일시적인 현상으로 판단되며 부품 공급이 원활이 된다면 생산량 및 판매량이 증가할 것으로 전망됨
 - 미국도 경제위기에 따른 판매량 감소를 만회하기 위해 판촉활동, 자동차 기능 향상 등의 전략으로 타 브랜드 국가 자동차 업체와 경쟁이 치열해질것으로 전망됨

2. 세계 상위 20대 컨테이너 선사 현황²⁵⁾

□ 대형컨테이너선의 발주 급증

○ 대형선박의 발주 증가로 인한 선복량²⁶⁾ 동향

- '11년도에 들어서 전 세계 해운항만의 환경변화에 의하여 대형선박의 발주가 갑작스럽게 증가함에 따라 선박대형화가 급속하게 진행되고 있으며 상위 20대 선사들의 기항패턴도 변화하고 있음
- 세계 상위 20대 선사들은 이러한 추세에 대응하고 있으며, 기존에 초대형 선박의 발주에 부정적 입장이었던 다른 선사들도 대형 선박의 수주를 지속적으로 추진하고 있어 이러한 현상은 한동안 지속될 것으로 보임

○ 세계 20대 컨테이너 선사의 경영전략 변화

- 대형선박 발주증가라는 컨테이너 운송 산업의 급격한 변화로 인해 세계의 상위 20대 컨테이너 선사들은 기존의 경영전략을 전환하였음
 - 선사들이 대형선박시장에 뛰어들었으며, 상당한 투자가 요구되는 초대형 선박들을 발주하기 시작했음
 - 이러한 선박대형화 확산이 진행됨에 따라 중형크기의 선박 수는 급격히 줄어드는 추세를 보이고 있음
 - 운임료 하락과 유가 폭등의 원인으로 인하여 현재 해운산업전반에 걸쳐 대형 선박의 발주가 증가하고 있음
 - 현재 대형선사의 보유 선복량은 전년 동기 대비 한 자릿수 혹은 두 자릿수의 증가율을 보이며 꾸준한 성장률을 보이고 있음
 - 선사들이 현재 발주된 예약선박들을 인수하게 되면 선복량의 변동이 발생할 수 있지만 순위는 달라지지 않을 전망이다

25) American Shipper September 2011

26) 한 국가 또는 항로 등 특정범위를 정하여 산출한 선복(Ship's space)의 총량, 즉 적재능력을 말함

〈표 III-14〉 상위 20대 컨테이너 선사의 컨테이너 선복량

순위	선사명	국가	선복량 (TEU)		전년 대비 증가율 (%)	선복량 척/ (TEU)		발주예약 척/(TEU)
			'11년 8월	'10년 8월		자사선	용선	
1	A.P. Moller-Maersk Group	덴마크	2,458,345	2,097,501	17.2	213 (1,153,543)	432 (1,304,802)	51 (521,033)
2	Mediterranean Shipping Co.	스위스	2,032,881	1,728,585	17.6	212 (1,007,360)	262 (1,025,521)	45 (476,796)
3	CMA CGM Group	프랑스	1,294,053	1,140,825	13.4	95 (506,799)	294 (787,254)	16 (144,334)
4	COSCO Container Lined.	중국	652,400	530,859	22.9	97 (349,987)	52 (302,713)	32 (244,168)
5	Hapag-Lloyd	독일	630,281	603,439	4.4	56 (267,259)	89 (363,022)	10 (131,000)
6	Evergreen Line	타이완	611,678	596,627	2.5	88 (330,167)	79 (281,511)	35 (308,000)
7	APL	싱가포르	580,595	598,134	-2.9	45 (169,547)	99 (411,048)	29 (300,880)
8	China Shipping Container Lines	중국	505,106	486,871	3.7	76 (315,864)	66 (189,242)	12 (93,896)
9	CSAV Group	칠레	493,506	528,171	-6.6	10 (45,632)	111 (447,874)	12 (98,589)
10	Hanjin Shipping Group	한국	493,221	462,846	6.6	38 (227,550)	65 (265,671)	32 (248,963)
11	MOL	일본	417,897	386,308	8.2	35 (210,338)	65 (207,559)	13 (120,830)
12	OOCL	홍콩	412,182	349,180	19.0	46 (281,432)	41 (130,750)	12 (131,928)
13	Hamburg Sud Group	독일	409,625	358,709	14.2	46 (195,086)	74 (214,539)	32 (203,958)
14	NYK Line	일본	397,473	373,607	6.4	57 (299,163)	44 (98,310)	6 (61,476)
15	"K" Line	일본	342,763	322,707	6.2	40 (226,050)	40 (116,713)	5 (45,200)
16	Yang Ming Line	타이완	334,768	315,798	6.0	47 (200,377)	34 (134,391)	15 (95,626)
17	Zim Group	이스라엘	333,697	310,694	7.4	34 (158,129)	65 (175,568)	13 (153,216)
18	Hyundai Merchant Marine	한국	316,108	282,272	12.0	17 (100,646)	48 (215,462)	15 (156,075)
19	Pacific International Lines	싱가포르	267,774	250,284	7.0	93 (161,819)	47 (105,955)	20 (65,400)
20	UASC	쿠웨이트	234,815	207,806	13.0	28 (126,696)	28 (108,119)	8 (104,800)

순위	선사명	국가	선복량 (TEU)		전년 대비 증가율 (%)	선복량 척/ (TEU)		발주예약 척/(TEU)
			'11년 8월	'10년 8월		자사선	용선	
총합			13,219,168	11,931,223	10.8	1,373 (6,333,444)	2,035 (6,886,024)	413 (3,706,168)

자료 : Alphalinerr

주 : 1) A.P.Moller은 Maersk group : Maersk Line, Safmarine Container Lines, MCC Transport 포함, 2) CMA CGM group : CMA CGM, ANL, MacAderews, Delmas, OTAL, Comanav, CNC Lines, U.S. Lines 포함, 3) CSAV group: CSAV, CSAV Norasia, Libra 포함, 4) Evergreen Line : Evergreen Group은 2007년 5월에 Evergreen Line으로 통합 되고, Evergreen Marine Corp도 이에 합병됨, (Taiwan) Ltd., Hatsu Marine(현재 Evergreen Marine(영국) Ltd., Italia MaritimaSpa and Evergreen Marine(홍콩) Ltd. 포함, 5) HamburgSud Group : Hamburg Sud, Alianca, Costa Container Lines 포함, 6) Zim group: Zim, Gold Star Line, Laurel Navigation 포함

- American Shipper의 지난 '10년 9월의 보고서에 따르면 상위 20대 컨테이너 선사들 중 일부 선사들이 1만 3천TEU 혹은 그 이상 급 선박들의 발주를 꺼려 하였음
- APL, Hapag-Lloyd, Hanjin Shipping, Hyundai Merchant Marine과 OOCL은 초 대형 컨테이너선 발주에 부정적인 입장을 취하였지만 현재는 선박의 대형화 추세에 따라 대형선박들을 발주한 상태임
- 중국의 운송회사들인 COSCO Container Lines와 China Shipping은 Zim Group 과 United Arab Shipping와 마찬가지로 대형 크기의 선박을 운영 중이거나 추가적으로 발주에 나서고 있음

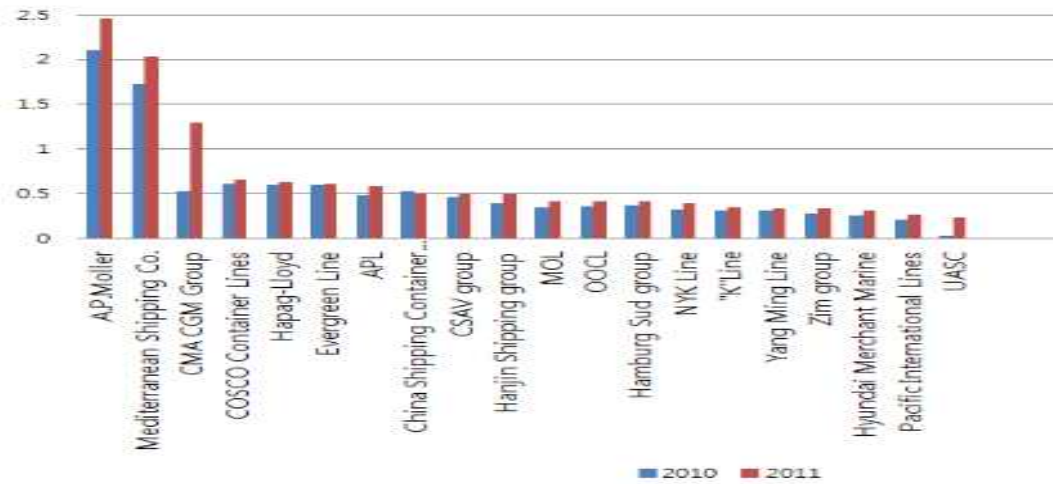
○ 선사들의 초대형 컨테이너선 발주 현황

- 이러한 선사들의 발주 증가가 앞으로의 해운업계의 상황에 앞선 대비책인지 혹은 뒤늦은 대처인지에 대한 의문이 제기됨
- 또한 대형선박의 발주와 운영이 세계 20대 선사들의 운영비용적인 측면에서 실질적으로 유럽의 3대 주요 컨테이너 선사와 경쟁구도를 갖출 수 있을 만큼 실용적인지에 대한 의문이 제기됨
- OOCL의 모회사인 OOIL의 관계자에 따르면 협력관계(얼라이언스)에 있는 컨테이너 선사가 비슷한 크기의 선박을 보유하거나 발주하는 것은 서비스의 효율성이 증대되고 상호간에 효율적인 업무조율을 이룰 수 있다고 함

○ 선사들의 초대형선박 발주증가로 인한 선사들의 선복량 변화

- 선사들의 선복량은 '11년 전년 동기 대비 10.8%의 성장률을 보이고 있음
- APL(싱가포르)과 CSAV Group(칠레)의 '11년도 선복량이 전년 대비 각각 2.9%, 6.6%씩 감소했음
- 그 외 선사를 제외한 18개의 선사들은 모두 전년 대비 최고 22.9%, 최소는 2.5% 상승하였으며, 두 자리 수의 증가율 기록한 선사가 무려 8곳에 달함
- 가장 높은 증가율 기록한 선사는 COSCO Container Lines(중국)로 전년 대비 22.9% 상승한 65만 2천TEU를 기록하였음
- 홍콩의 OOCL이 전년 대비 18.0% 상승한 41만 2천TEU를 기록하였고, 덴마크의 A.P. Moller-Maersk Group이 상위 20대 컨테이너 선사 중에서 최고의 실적을 기록하며 전년 대비 17.2% 상승한 245만 8천TEU를 기록하였음

<그림 III-12> 상위 20대 컨테이너 선사별 '10년도와 '11년도의 컨테이너 선복량 비교
(단위 : 천TEU)



주 : 선사는 '11년 처리실적 크기순으로 정렬하였음
자료 : American Shipper

○ 상위 20대 컨테이너 선사들의 발주 현황

- 중형 선박을 운영하는 선사는 다른 선사와의 교류와 협정을 통해 서로의 자원을 최대한 공유하는 것이 효율적임
- 이러한 대형 화물선박의 발주 증가는 유가 가격의 지속적인 인상과 산업의 전반에 걸쳐 기업의 운영비용이 가중됨에 따라 해운산업의 근본적인 변화 필요성의 요구를 반영하고 있음
- OOCL의 관계자에 따르면, OOCL은 3척(1척당 4,500TEU급)의 선박을 운영하는 것보다 1만 3천TEU급 선박 한 척을 운행하는 것이 연료비의 40%를 절감할 수 있다고 예측함
- 선박 1만 3천TEU급, 8천TEU급과 4,500TEU급의 선박들은 운임료에 있어서 약 25%의 차액이 발생함

- APL의 모회사인 NOL의 관계자에 따르면, 보다 저렴한 비용으로 대형 선박을 이용함으로써 원가 구조적인 측면의 향상과 더불어 친환경적이 될 수 있으며, 앞으로의 수요에 있어서 유연하게 대처할 수 있을 것이라고 함
- NOL의 관계자에 따르면, 1만TEU급 이상인 20척의 선박을 포함하여 10척(1척당 1만 4천TEU급)의 선박을 '14년까지 인도 받을 예정이며, 현재 대형선박 발주증가가 단기적인 것이 아님을 보여줌
- 10척의 1만 4천TEU급 선박 중에 5척은 APL의 뉴 월드 얼라이언스인 MOL에 임대할 예정임
- APL의 뉴 월드 얼라이언스인 현대상선은 최근 8월에 대형선박의 발주 전선에 참여하여 '13년부터 '14년까지 인도예정인 5척(1척당 1만 3천500TEU급)의 선박을 발주함
- 국내 현대상선의 경쟁사인 한진해운은 선박 5척(1척당 1만 3천TEU급)을 발주하여 '11년 6월부터 '12년 초까지 인도예정임
- 한진해운과 CKYH²⁷⁾얼라이언스의 동맹파트너인 중국 COSCO는 22척(1만TEU급 이상)의 선박 발주가 진행 중에 있음
- OOCL은 '11년 3월과 5월 사이에 10척(1척당 1만 3천TEU급)의 선박을 발주하였으며 그 중 4척은 NYK Line으로 임대될 예정임

27) 한진해운, 일본K-라인, 중국 코스코, 대만 양밍 등의 선사가 참여한 해운동맹 얼라이언스

○ 선사들의 자사선과 용선²⁸⁾ 현황

- 해운업계가 불황인 가운데 미국발 금융위기의 발생으로 더욱 침체됨에 따라 각 선사의 용선과 자사선의 비중이 변하고 있음
- 이러한 상황으로 운임이 급락하고 운송수요가 감소되고 있는 어려운 상황임
- '11년도에 국제회계기준(IFRS)이 의무화됨에 따라 부채가 가중되어 해운업계에 용선과 자사선 중에서 자사선의 이용 빈도를 늘리고 있음
- 국적 선사들을 제외한 선사들의 경우 오히려 용선 비중이 늘어난 경우도 있지만 국적 선사의 경우는 이러한 경제적 여파가 크게 작용하였음

〈표 Ⅲ-15〉 상위 20대 컨테이너 선사의 용선과 자사선의 컨테이너 선복량

(단위 : %, TEU)

회사	자사선		전년대비 증가율	용선		전년대비 증가율
	2010	2011		2010	2011	
A.P. Moller - Maersk Group	1,119,173	1,153,543	3.1	978,328	1,304,802	33.4
Mediterranean Shipping Co.	899,114	1,007,360	12.0	829,471	1,025,521	23.6
CMA CGM Group	401,203	506,799	26.3	739,622	787,254	6.4
COSCO Container Lines.	303,611	349,987	15.3	227,248	349,987	54.0
Hapag-Lloyd	301,363	267,259	-11.3	302,076	363,022	20.2
Evergreen Line	332,352	330,167	-0.7	264,275	281,511	6.5
APL	172,866	169,547	-1.9	425,268	411,048	-3.3
China Shipping Container Lines	263,162	315,864	20.0	223,709	189,242	-15.4
CSAV Group	41,410	45,632	10.2	486,761	447,874	-8.0
.Hanjin Shipping Group	114,022	227,550	99.6	348,824	265,671	-23.8
MOL	168,240	210,338	25.0	218,068	207,559	-4.8
OOCL	146,926	281,432	91.5	211,783	130,750	-38.3
NYK Line	283,723	299,163	5.4	89,884	98,310	9.4
"K" Line	187,201	226,050	20.8	128,597	116,713	-9.2
Yang Ming Line	165,577	200,377	21.0	145,117	134,391	-7.4
Zim Group	223,596	158,129	-29.3	99,111	175,568	77.1

28) 선주가 선박을 이용하는 자를 위하여 선박의 전부 또는 일부를 빌려주는 행위

회사	자사선		전년대비 증가율	용선		전년대비 증가율
	2010	2011		2010	2011	
Hyundai Merchant Marine	83,781	100,646	20.1	198,491	215,462	8.6
Pacific International Lines	153,845	161,819	5.2	96,439	105,955	9.9
UASC	113,596	126,696	11.5	94,210	108,119	14.8
총합	5,474,761	6,138,376	18.0	6,187,960	6,933,298	8.0

자료 : Alphaliner, American Shipper

○ 향후 대형선박에 대한 전망

- Alphaliner의 해양 전문가에 따르면, 전년 대비 세계 상위 20대 컨테이너 운영사들의 발주는 376척으로 선복량은 320만TEU였음
- 하지만 '11년 8월 중순에만 이미 발주되거나 발주 예정된 선박은 413척(약 370만TEU)라고 밝힘에 따라 선사들이 대형선박으로 빠르게 전환하고 있음을 파악할 수 있음
- 눈에 띄는 점은 34척의 선박을 발주함으로써 선복량이 약 50만TEU가 증가된다는 점임
- 올해 발주량은 전년 대비 거의 15% 증가했으며, 발주가 꾸준히 증가할 것이라고 전망하고 있음
- '10년 8월에 상위 20대 운영사가 발주한 선박의 평균 선복량은 8,542TEU였지만 '11년 현재 8,973TEU를 기록하고 있음

□ 세계 상위 20대 컨테이너 선사의 선박대형화 시사점 및 전망

○ 컨테이너 선사의 선박대형화로 인한 지속적인 선박 발주주문 증가

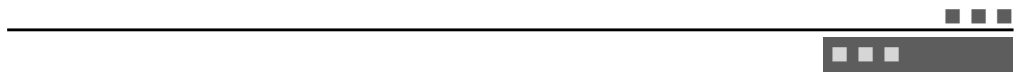
- 선사 관계자에 따르면, 경제적인 악화로 인해 발생한 고유가와 높은 운임료 문제에 대한 해결책으로 선박이 대형화됨에 따라 경제적인 손실이 줄어들 것이라고 전망하였으며, 향후 1만TEU급 이상의 대형선들이 꾸준히 증가될 것으로 예상됨
- 또한 각 선사는 국제회계기준(IFRS)이 적용되면 단기 및 장기 용선선박을 모두 부채로 보기 때문에 부채비율이 가중됨에 따라 선사들은 용선과 자선의 이용 비율을 높이고 있음
- 세계적으로 자사선의 비율뿐만 아니라 용선의 비율도 증가하고 있지만 자사선의 비율을 높여야 된다는 주장이 제기되고 있으며 실제로 '11년도에 자사선의 증가율이 용선의 증가율보다 10% 높게 나타남

○ 국적 선사에 대한 글로벌적인 경제적 지원이 요구됨

- 해운업계의 침체가 지속됨에 따라 금리의 인하와 정부의 지원 등 국가적인 차원에서 경제적인 원조가 요구됨
- 상반기에는 선박연료유가 전년 동기 대비 31% 상승함에 따라 선사들의 유류비 부담 또한 가중되고 있어 글로벌적인 차원에서 조정이 필요함
- 미국에 이어 유럽에 불어 닥친 경기침체가 가중되어 운송수요마저 부족한 상황에 선사들의 어려움은 날이 갈수록 커지고 있으므로 근본적인 대책이 요구됨
- 경기의 회복이 늦어짐에 따라 해운업계의 어려움은 가중되어 당분간 회복이 어려울 것으로 예상됨



IV. 국외 주요 항만시설 현황



1. 일본 : 고베(Kobe)항

□ 항만 위치

○ 고베항은 오사카만 북서쪽에 위치한 항만임

- 고베항은 나고야항으로부터 약 140km, 오사카항으로부터 약 19Km떨어진 항만으로 일본에서 무역항으로서 매우 중요한 항만 중 하나임
- 고베항은 로코(Rokko) 산의 능선과 평행하게 위치하여 있어 계절풍의 영향을 덜 받으며 강물의 영향을 받지 않기 때문에 준설할 필요가 없는 자연적인 조건을 갖추고 있음

○ 고베항의 특징 및 부두 관리 기관

- 고베항의 배후부지에는 조선업과 철강 산업이 대표 산업이며 그 외 가전제품과 가공식품 제조업 등이 발달하였음
- Kobe City Government는 고베항의 관리·운영을 담당하는 기관이며, Kobe Port Terminal Corporation(KPTC)은 부두 건설, 임대, 유지보수 등을 담당하는 기관임

〈그림 IV-1〉 고베항의 위치



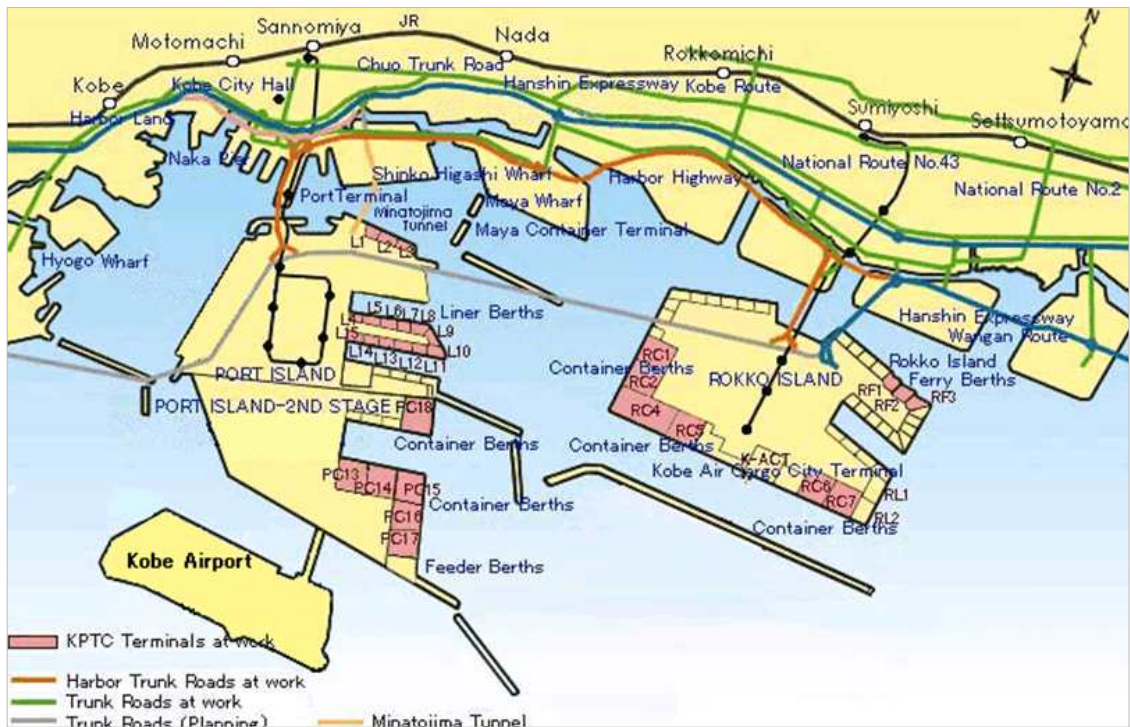
자료 : Port of World 2007

□ 항만시설

○ 고베항의 주요 부두 현황

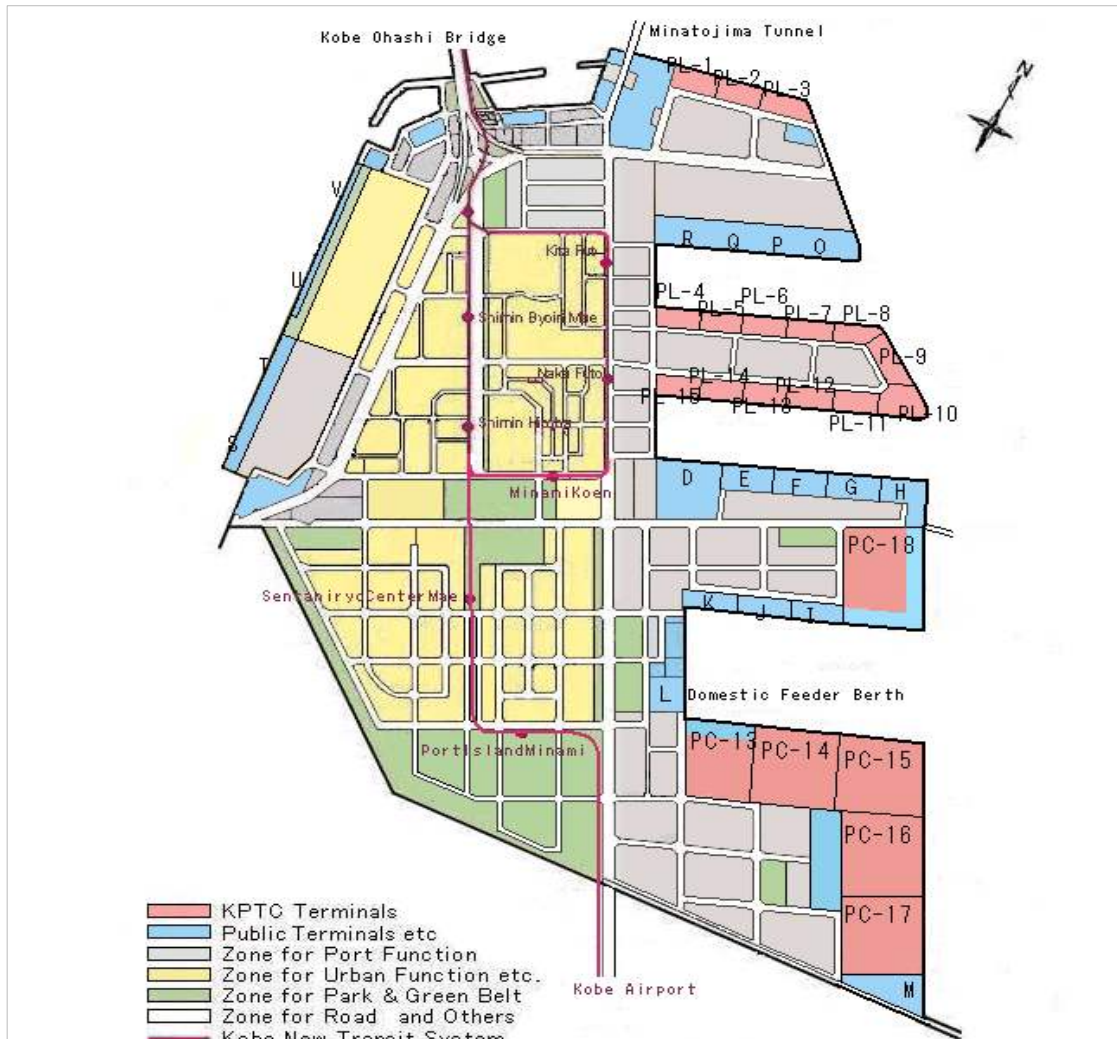
- 고베항의 컨테이너터미널은 인공섬인 포트아일랜드(Port Island)와 로코아일랜드(Rokko Island)지역에 각각 위치하고 있음
- 포트아일랜드는 섬의 외곽에 컨테이너 선석 등 항만시설이 있으며 중앙부두 동측의 종합물류센터에는 배송센터, 일반창고 등이 있음
- 로코아일랜드는 섬 주변에 컨테이너부두와 고베항공화물터미널(K-ACT)이 있으며 포트아일랜드와 유사하게 국제유통센터를 운영 중에 있음

〈그림 IV-2〉 고베항의 포트아일랜드와 로코아일랜드 배치도



자료 : KPTC홈페이지(www.kptc.co.jp)

〈그림 IV-3〉 고베항의 포트아일랜드 부두 평면도

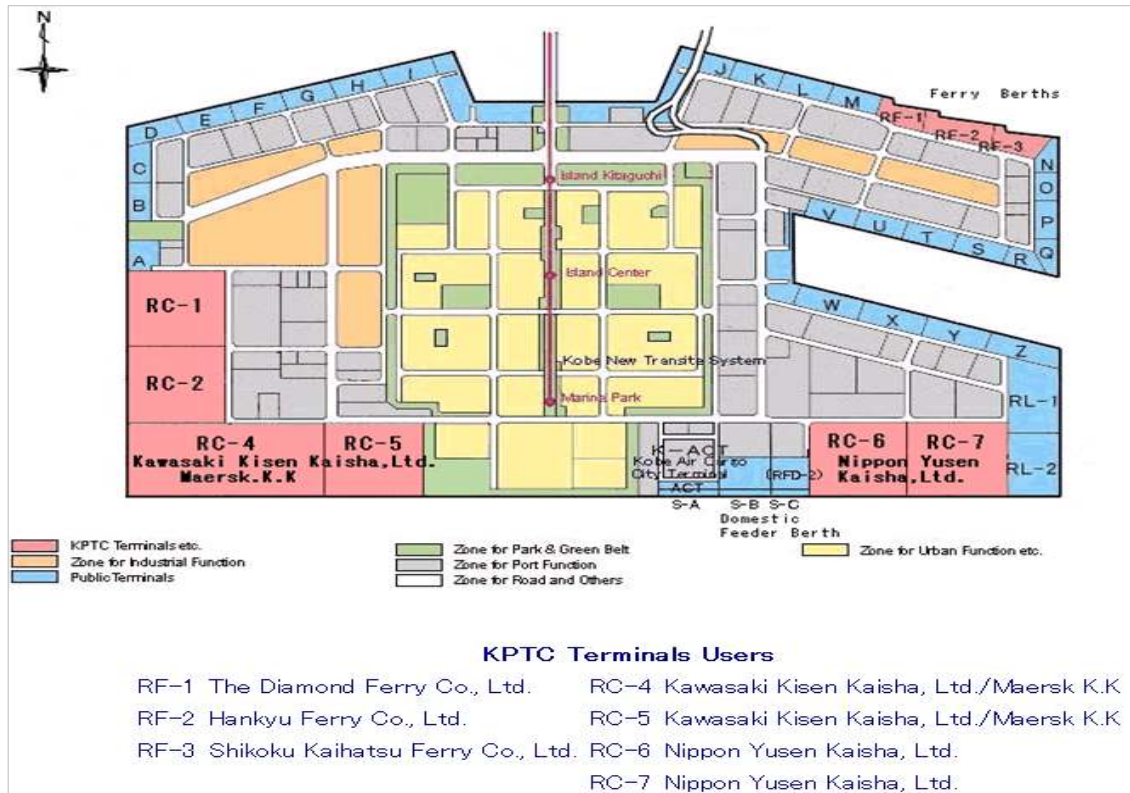


KPTC Terminals Users

PL-1	-----	PC-13	American President Lines, Ltd./The Sumitomo Warehouse Co., Ltd.
PL-2	Nippon Express Co., Ltd./Nitto Total Logistics Ltd.	PC-14	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
PL-3	The Shibusawa Warehouse Co., Ltd.	PC-15	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd./ The Sumitomo Warehouse Co., Ltd./ Sankyu Inc./ Nickel & Lyons Ltd.
PL-4	Kamigumi Co.,Ltd.	PC-16	The Mitsui Soko Co., Ltd.
PL-5	Tatsumi Shokai Co., Ltd.	PC-17	The Mitsui Soko Co., Ltd.
PL-6	The Sumitomo Warehouse Co., Ltd.	PC-18	Kamigumi Co.,Ltd.
PL-7	Omori Kaisoten Co., Ltd.		
PL-8	Tatsumi Shokai Co., Ltd.		
PL-9	The Ocean Marine Transportation Co., Ltd.		
PL-10	Shinwa Ltd.		
PL-12	Nickel & Lyons Ltd.		
PL-13	Nisshin Co., Ltd.		
PL-14	Sankyu Inc.		
PL-15	Sankyu Inc.		

자료 : KPTC홈페이지(www.kptc.co.jp)

〈그림 IV-4〉 고베항의 로코아일랜드 부두 평면도



자료 : KPTC홈페이지(www.kptc.co.jp)

〈표 IV-1〉 고베항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Port Island	Berth D	1	300	12	79	3	Kobe Port Terminal Corp, Kobe City Government
	Berth J	1	240	12	26	2	
	Berth L	1	130	7.5	27	1	
	Terminal PC-13	1	350	15	117	3	Sumitomo Warehouse Co Ltd
	Terminal PC-14 & PC-15	2	700	15	251	5	Shosen Koun/Sumitomo Warehouse/Sankyu/Nickel & Lyons
	Terminal PC-16 & PC-17	2	700	15	251	5	Mitsui Soko Co Ltd
	Terminal PC-18	1	350	15	134	3	Kamigumi Co Ltd
Rokko Island	Berth S-BC	1	350	13	55	2	Kobe Port Terminal Corp, Kobe City Government
	Berth G/H/I	3	555	10	39	1	
	Berth RL-1&RL-2	2	600	13	107	1	
	Berth W/X/Y/Z	4	960	12	67	2	
	Terminal RC-3, RC-4 & RC-5	3	1050	14	368	6	Mitsubishi Logistics Corp/Nitto Total Logistics Ltd/Mitsui Soko Co Ltd
	Terminal RC-6 & RC-7	2	700	14	245	5	Nippon Yusen Kobe Container Terminal
총계		24	6,985	7.5~15	1,766	39	

자료 : CI Yearbook 2011

○ 고베항의 컨테이너 항로

- 고베항은 북미, 유럽, 라틴아메리카, 오세아니아, 동남아시아, 중국을 포함한 130여개국의 500여개 항만과 정기항로를 개설하였음
- 고베항이 정기항로로 개설한 항로수는 '11년 4월 기준으로 총 84개이며 월평균 항차는 총 354번임

〈표 IV-2〉 고베항의 컨테이너 정기항로('11년 4월 기준)

Route	항로 수	항차(월평균)
북미서안(North America West Coast)항로	3	16
북미/유럽(North America/Europe)항로	3	20
유럽/중동(Europe/Mediterranean)항로	3	12
오세아니아(Oceania)항로	1	4
인도/파키스탄(India/Pakistan)항로	1	4
서남아시아(Southeast Asia)항로	31	128
중국(China)항로	33	132
한국(Korea)항로	8	36
나홋카(Nakhodka)항로	1	2
합계	84	354

자료 : KPTC홈페이지(www.kptc.co.jp)

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 고베항은 '10년 255만 6천TEU를 처리하였음
- '06년부터 '10년까지 연평균 1.5%씩 증가

〈표 IV-3〉 고베항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	2,413	2,473	2,556	2,247	2,556	1.5

자료 : CI-Online

2. 독일 : 함부르크(Hamburg)항

□ 항만 개요

- 함부르크항은 함부르크시 남부 엘베강 기슭에 자리잡고 있는 유럽에서 큰 항만 중 하나임
 - 바다가 아닌 강에 위치하고 있어 조수간만차가 적고, 파도가 거의 없어 연중무휴 안전한 여건에서 작업할 수 있음
- 컨테이너화물뿐만 아니라 액체화물, 곡물, 목재, 식품, 석유화학제품 등 거의 모든 종류의 화물을 작업할 수 있음
 - 지리적으로 스칸디나비아반도와 동유럽, 서유럽 등과 연결되는 지점에 위치하고 있으며 육상연계수송인 철도와 도로운송이 발달되어 있음
- 연간 789만 6천TEU('10년 처리실적 기준)의 컨테이너물동량을 처리

〈그림 IV-5〉 함부르크항의 위치



자료 : 함부르크항 홈페이지(www.hafen-hamburg.de)

〈그림 IV-6〉 함부르크항의 전경



자료 : www.paperin.org, 함부르크항 홈페이지(www.hafen-hamburg.de)

□ 항만시설 및 개발계획

- 함부르크항은 Port of Hamburg에 의해 운영되고, 실질적인 컨테이너터미널의 운영은 HHLA, Eurogate, Unikai 등 전문 터미널 운영업체들이 담당하고 있음

〈그림 IV-7〉 함부르크항 배치도



자료 : www.planetware.com

- 함부르크항은 총 7개 컨테이너터미널이 운영되고 있고, 선석은 총 34개이며, 면적은 약 9,148m², 최대 수심은 16.7m임
 - CTA, Eurogate Container Terminal, HHLA Container Terminal Burchardkai, HHLA CTT는 컨테이너 전용 터미널로 운영되고 있고 그 외의 곳은 다목적 터미널임
- CTA는 네덜란드의 ECT와 더불어 자동화 터미널로 유명함
 - 가장 대표적인 터미널인 CTA는 함부르크시가 약 20억 마르크를 투입해 '03년에 준공하였고, 연간 190만 TEU의 처리능력을 갖추고 있는 무인 자동화 터미널임
 - 그로인해 터미널 면적당 생산성이 기존 터미널에 비해 최대 6배 이상 높고, 장비 생산성의 경우 평균 32개를 처리하고, 피크타임에는 시간당 41개까지 처리
- HHLA Container Terminal Burchardkai은 함부르크항에서 가장 큰 컨테이너 터미널이며, 연간 약 5,000척 이상의 선박이 입항하고 있음
- CTT는 HHLA(Hamburger Hafen und Logistik)에서 최근 체계적으로 초대형선을 처리하기 위해 투자하였음
 - 새로운 선석에 슈퍼 포스트 마나막스 겐트리 크레인을 5대 설치하였고, 또한 처리과정을 최적화하기 위한 배후부지도 확대하고 있음
 - '11년 7월 아시아-유럽 노선을 운행하는 'Cosco Glory' 13,000TEU급 선박이 최초로 입항하였는데, 이후 한 달에 2회 정기입항할 예정
- Eurogate Container Terminal은 함부르크 중앙고속도로인 A7에 바로 연결되는 곳에 위치하고 있음
 - 향후 터미널 확장을 위하여 Bubenday Ufer을 '15~'19년 동안 개발할 계획이며, 개발완료 후 컨테이너터미널 처리능력은 600만TEU로 증가될 것임

〈그림 IV-8〉 함부르크항 컨테이너전용터미널



주 : 왼쪽 위 사진부터 시계방향으로 CTA, HHLA Container Terminal Burchardkai, Eurogate Container Terminal, CTT 임
 자료 : 함부르크항 홈페이지(www.hafen-hamburg.de)

〈표 IV-4〉 함부르크항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사	비고
Buss Hansa Terminal	3	850	12	200	12	Buss Hansa Terminal GmbH	다목적
Container-Terminal Altenwerder(CTA)	4	1,400	16.7	992	15	HHLA Container Terminal Altenwerder GmbH	컨테이너 전용
Eurogate Container Terminal	7	2,080	15.3	1,400	24	Eurogate Container Terminal Hamburg GmbH	컨테이너 전용
HHLA Container Terminal Burchardkai	10	2,850	12.6-16.5	1,600	25	HHLA Container Terminal Burchardkai GmbH	컨테이너 전용
HHLA Container Terminal Tollerort(CTT)	4	1,005	13.6-15.2	641	8	HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	컨테이너 전용
Leercontainer Zentrum Unikai Terminal	3	613	13.5	96	2	Leercontainer Zentrum Unikai GmbH	다목적
O'Swaldkai Terminal	3	350	9.6-11.6	1,000	2	Unikai Lagerei-und Speditionsgesellschaft mbH	다목적
총 계	34	9,148	9.6-16.7	5,929	88	-	-

자료 : CI Yearbook, 2011

□ 물동량 처리실적

- 함부르크항 컨테이너물동량은 '00부터 '10년까지 연평균 6.4%의 증가율로 성장하고 있음
 - '10년 처리실적의 경우 전년 동기 대비 12.7% 증가한 790만 TEU를 처리하였음
 - 꾸준한 증가 추세를 보이다가 '09년 경제위기로 인하여 물동량이 28.0% 급감 소하였음, '09년 이후 증가하고는 있지만 아직 '05년 컨테이너물동량보다 낮게 나타나고 있음
- '11년 상반기 컨테이너 처리실적은 430만 TEU로 '10년 상반기 처리실적인 370만 TEU에 비하여 16.2% 증가하였음

〈표 IV-5〉 함부르크항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	4,248	4,689	5,374	6,138	7,003	8,088	8,862	9,890	9,737	7,008	7,896	6.4

자료 : 함부르크항 홈페이지(www.hafen-hamburg.de)

3. 미국 : 서배너(Savannah)항

□ 항만 위치 및 개요

- 미국 남동부 조지아주에 위치한 항으로 미국 동부에서 두 번째로 큰 항만이며, 걸프 해안에 있는 동종의 단일 컨테이너터미널 시설 중 최대 규모임
- 주 전역에 걸친 터미널 시설 보호를 위한 조지아항만청의 투자와 노력으로 조지아주 항만은 세계에서 가장 안전한 심해/내륙 화물선 운영시설로 인정 받고 있음
- 또한 미국의 물류 허브로 급부상하고 있는 조지아주에는 미국 내 100대 트럭킹 회사들 중 50개 업체들이 몰려있고 미국 내 제4위의 컨테이너처리량을 기록하고 있는 서배너항은 국내 항만 중 물동량 증가율 1위를 기록
- 주요 수입 품목은 석유정제품, 설탕, 목재류, 시멘트, 철광석, 섬유, 기계류, 철강
- 주요 수출 품목은 고령토, 펄프, 식물기름, 견과류, 고철, 재지, 농업기기
- 연 평균 2,100척의 선박이 입출항하며 235만 6천TEU, 1,108만 톤의 물동량을 처리함

〈그림 IV-9〉 서배너항 위치 및 터미널 모습



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

□ 항만시설

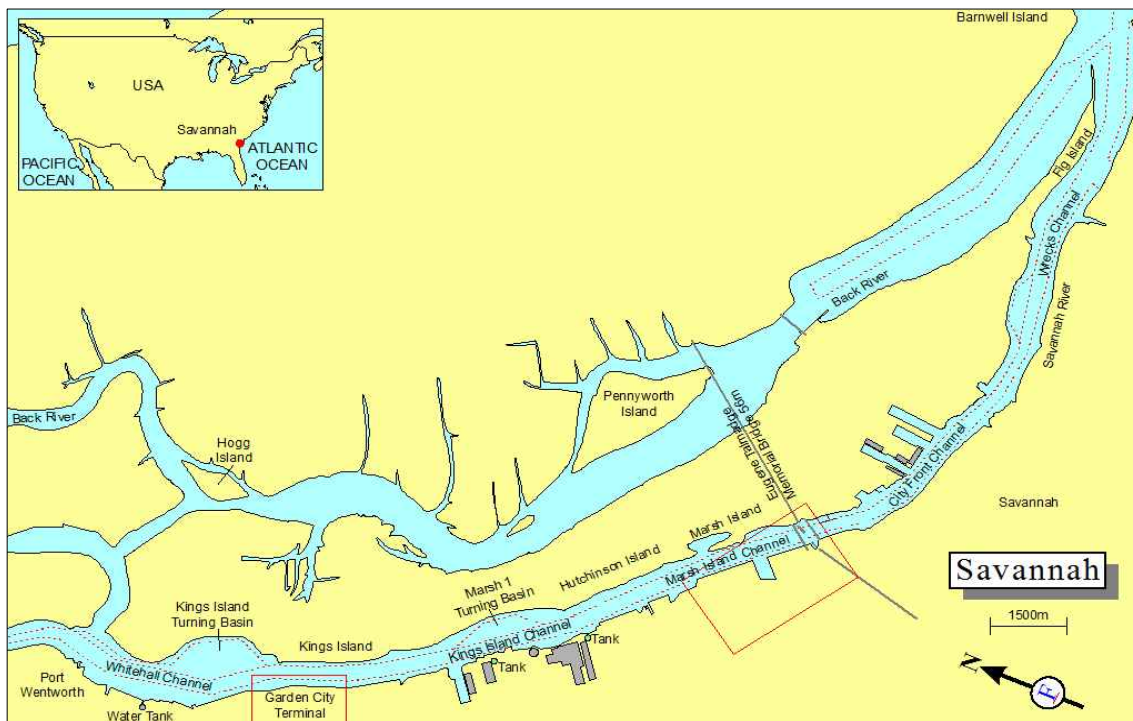
- 단일 컨테이너터미널로 최대 규모를 자랑하고 있는 서배너항은 총 4,713m의 컨테이너 선석 18개를 가지고 있음
- 수심 14.6m, 총 면적은 567만㎡임

〈표 IV-6〉 서배너항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Garden City Containerport Terminal	9	2,955	12.8-14.6	4,856	23	Georgia Port Authority
Ocean Terminal	9	1,758	12.8	811	1	Georgia Port Authority
총계	18	4,713	12.8-14.6	5,667	24	-

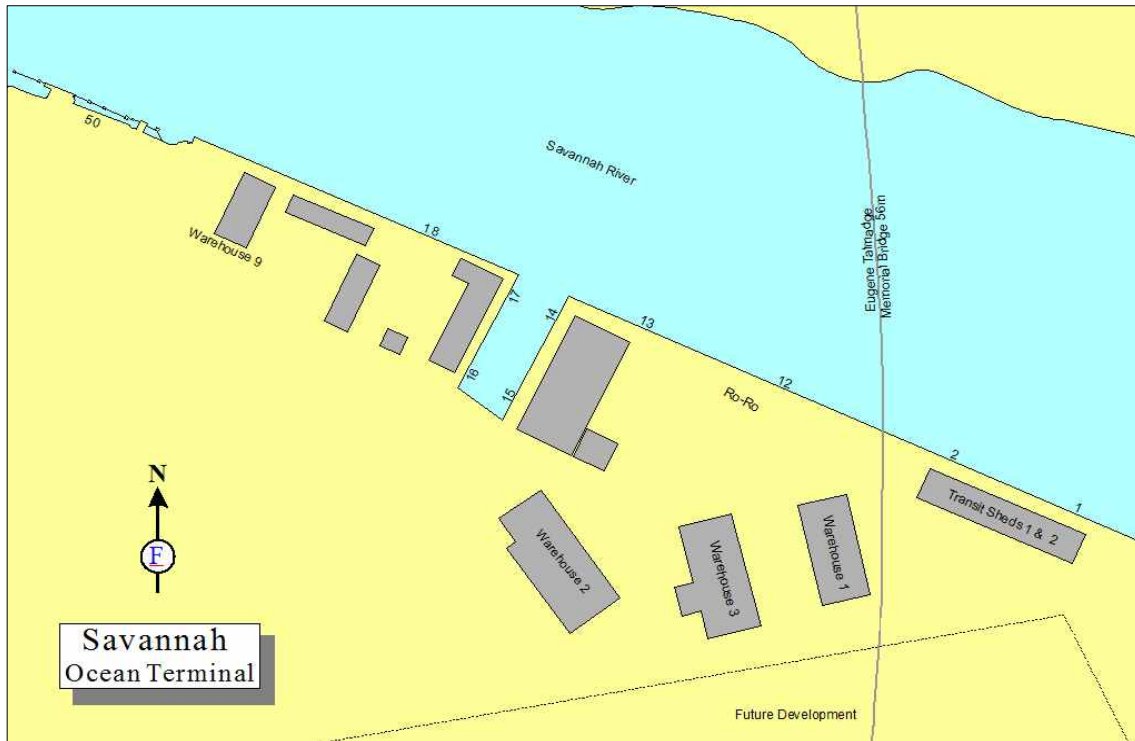
자료 : CI Yearbook, 2011

〈그림 IV-10〉 서배너항의 위치 및 컨테이너터미널 위치



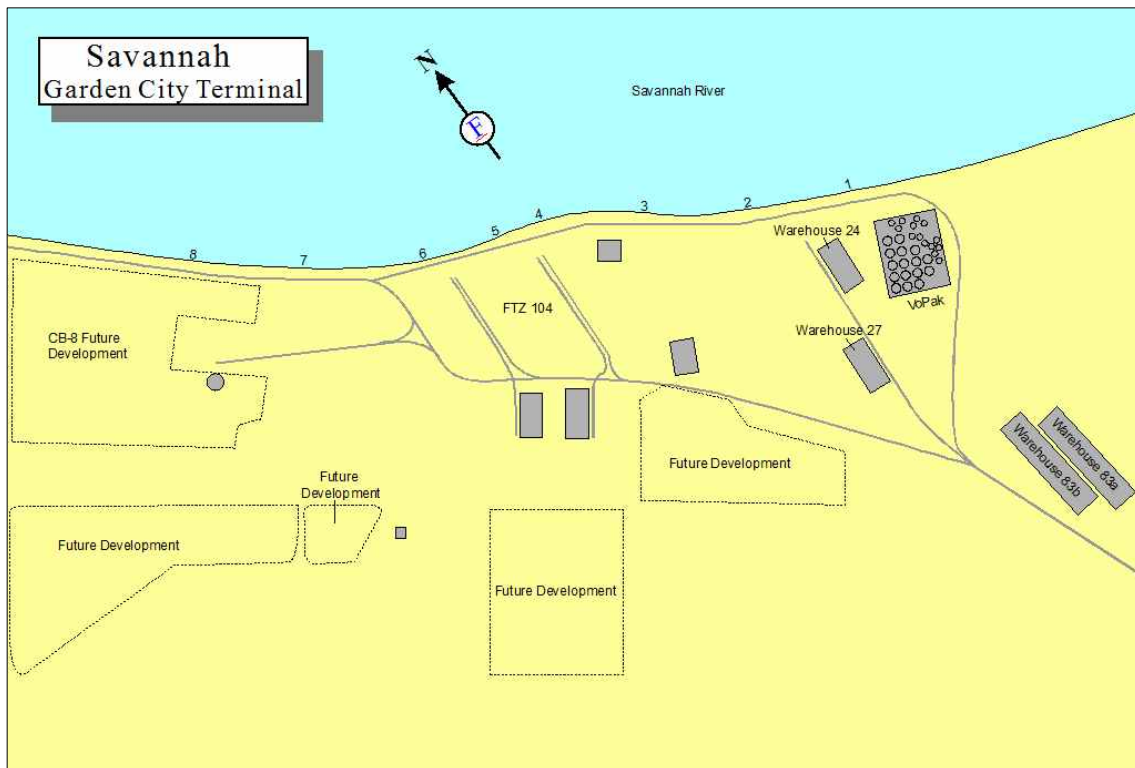
자료 : Lloyd Register 2010

〈그림 IV-11〉 Ocean Terminal의 배치도



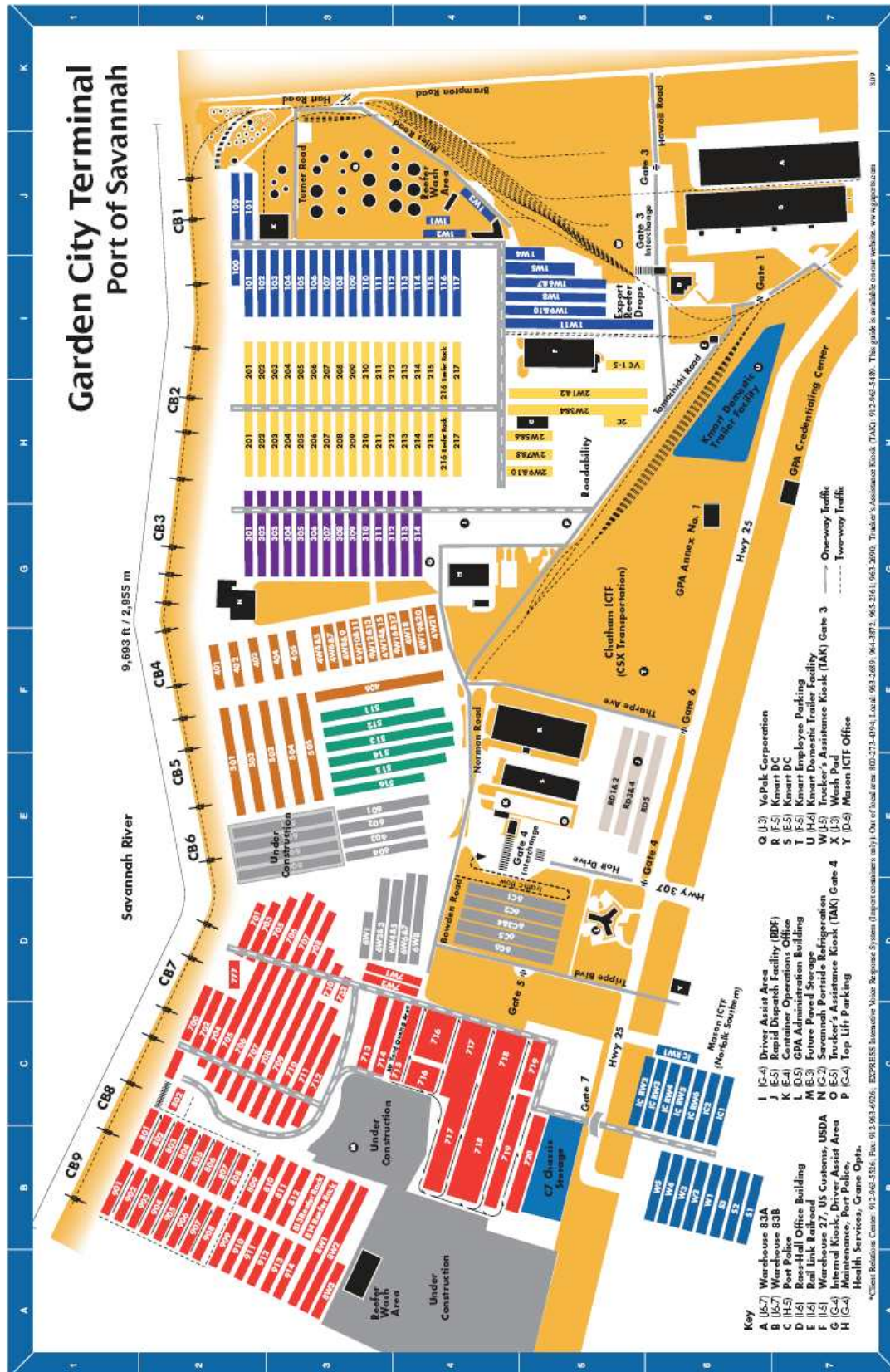
자료 : Lloyd Register 2010

〈그림 IV-12〉 Garden City Terminal의 배치도



자료 : Lloyd Register 2010

〈그림 IV-13〉 서배너항의 배치도

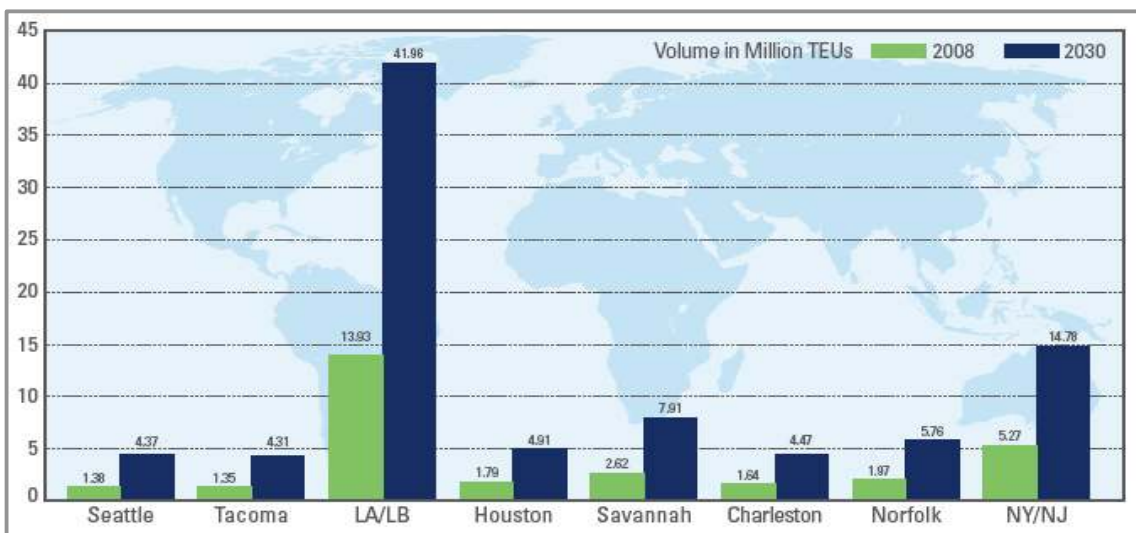


자료 : 조지아 항만청 홈페이지(www.gaports.com)

□ 항만 개발 현황 및 계획

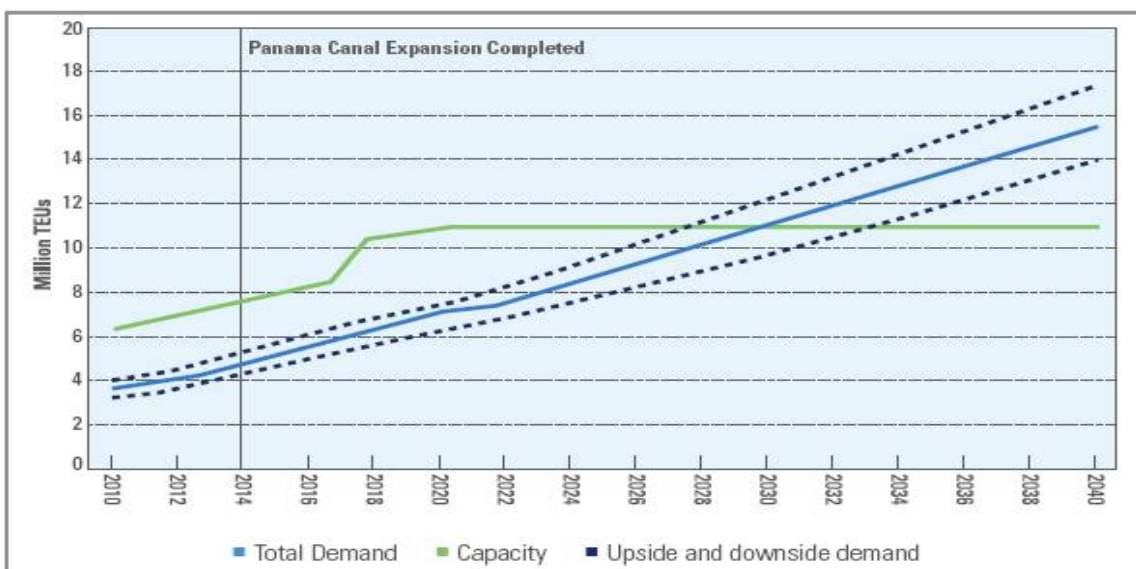
- 현재 조지아 항만공사는 수로증심, 선석 재개발, 야드 확장, 수송 통합 등의 내용을 포함한 '2015' 계획을 세우고 진행 중에 있음
- 특히, '14년 파나마 운하 확장 계획에 따라 큰 폭의 물동량 증가가 예상되어 기존 컨테이너 터미널의 시설 확충 및 용량 확충을 위해 노력 중

〈그림 IV-14〉 미국 주요 항만의 컨테이너물동량 예측



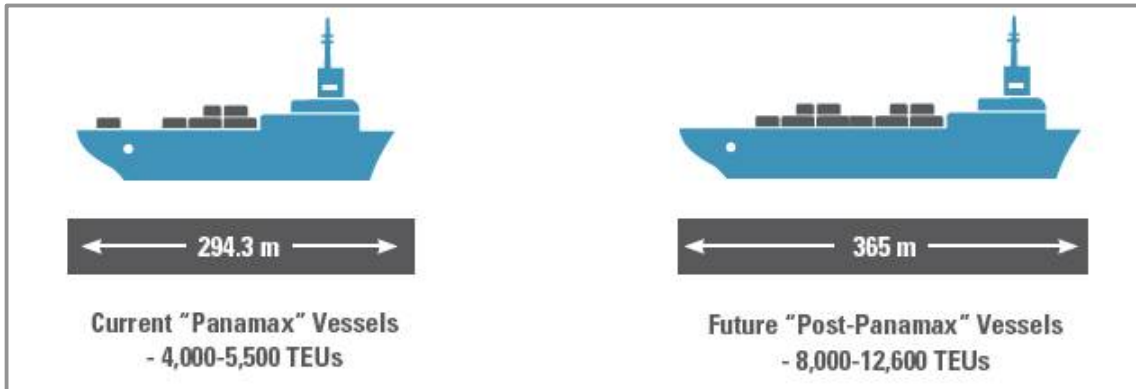
자료 : 조지아 항만청 홈페이지(www.gaports.com)

〈그림 IV-15〉 Garden City Terminal의 물동량과 수용능력 예측



자료 : 조지아 항만청 홈페이지(www.gaports.com)

〈그림 IV-16〉 파나마운하 확장시 통행 가능 선박의 크기



자료 : 조지아 항만청 홈페이지(www.gaports.com)

- 조지아항만공사는 향후 10년간 기대되는 전 세계적인 교역 증가량에 부응하는 항만이 되기 위해 확장을 위해 12억 달러를 투자
 - 18개월마다 평균 2대의 고속 슈퍼-포스트-파나마스급 컨테이너 크레인을 추가 투입하여 총 25개 크레인을 설치
 - 초대형선 기항 증가 추세에 따라 서배너강 수로를 12.8m에서 14.6m로 증심
 - 이를 통해 총 수용능력이 현재 262만TEU에서 '18년에 600만TEU까지 증가시킬 계획

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 미국 내 제4위, 전세계 41위의 컨테이너처리량을 기록하고 있는 서배너항은 '10년 총 282만 5천TEU를 처리하며 '06년 이후 6.9%의 연평균증가율을 보이고 있음

〈표 IV-7〉 서배너항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
총물동량	2,160	2,605	2,616	2,357	2,825	6.9

자료 : CI-Online

4. 중국 : 련윈강(Lianyungang)항

□ 항만 위치 및 개요

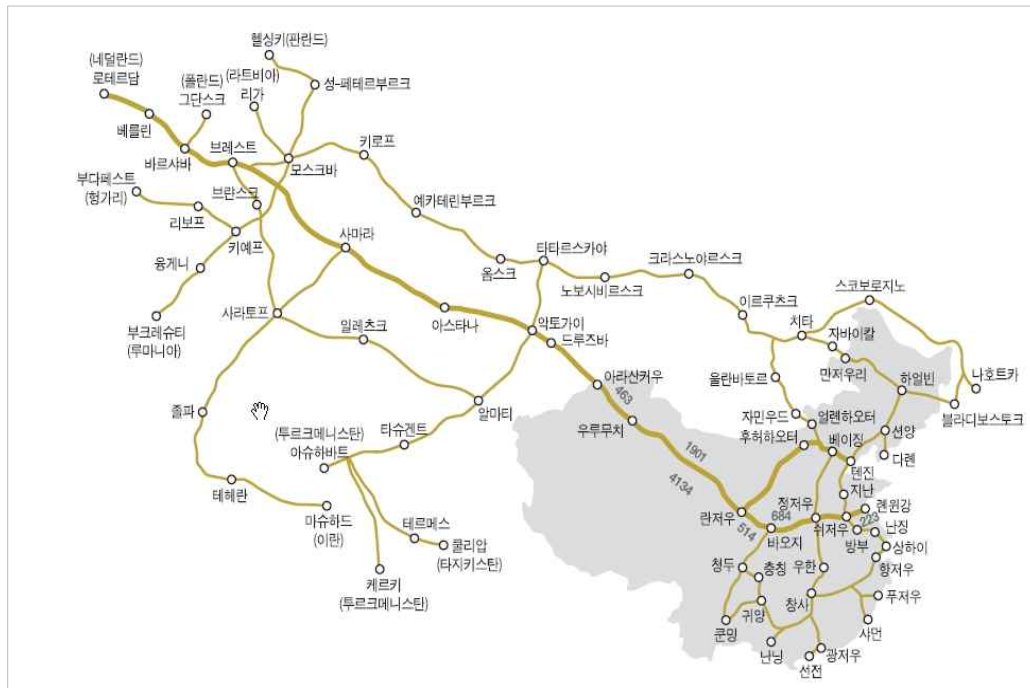
- 련윈강 시는 TCR(Trans China Railway)의 기점으로서 중앙아시아와 유럽을 잇는 물류 거점임
- 장쑤성 최대 항만인 련윈강(连云港)항은 장쑤성(江蘇省) 북동쪽에 위치하고 있으며, 인근의 동서연도(東西連島)가 방파제 역할을 하고 있음
- 련윈강항은 3개의 항만으로 구성되어 있음(구항, Miaoling항, Xugou항)

〈그림 IV-17〉 련윈강항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

〈그림 IV-18〉 중국횡단철도(TCR)의 노선도



자료 : 국토해양부 (2010), “TSR · TCR이 항만물동량에 미치는 영향”

〈그림 IV-19〉 련원강항의 배치도



자료 : Ports and Terminal 2010

□ 항만시설

- 련원강항의 컨테이너터미널은 총 2개 선석으로 구성되어 있으며, 선석 길이는 총 540m임

〈표 IV- 8〉 련원강항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	c/c (대)	운영사
New Oriental Container Terminal	Berth 31	1	250	10.6	3	Lianyungang Port Authority
	Berth 32	1	290	9.8	3	
합계		2	540	9.8-10.6	6	-

자료 : CI-Online

○ 컨테이너물동량 처리실적

- 텐진항의 컨테이너물동량은 '10년 387만TEU를 기록했으며, '06년 이후 연평균 31.3%의 증가율을 보이고 있음

〈표 IV- 9〉 텐진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
총물동량	1,302	2,001	2,965	3,021	3,870	31.3

자료 : CI-online

5. 인도 : 자와할랄 네루(Jawaharlal Nehru)항

□ 항만 개요

- 인도는 지정학적으로 아시아와 유럽을 잇는 관문에 자리하고 있음
- 자와할랄 네루항은 인도의 서쪽에 자리잡고 있으며, 동쪽의 첸나이항과 더불어 아시아 최대의 항만으로 부상하고 있음

〈그림 IV- 20〉 자와할랄 네루항의 위치



자료 : 자와할랄 네루항 항만공사 홈페이지(www.jnport.com)

〈그림 IV-21〉 자와할랄 네루항의 전경



자료 : 자와할랄 네루항 항만공사 홈페이지(www.jnport.com)

□ 항만시설 현황

- 자와할랄 네루항의 컨테이너 터미널은 최대 712미터 길이의 3개의 다양한 크기의 부두로 이루어져 있음
- 3세대 컨테이너 선박이 접안할 수 있는 컨테이너 터미널을 보유하고 있음
- 취급하는 화물을 위한 RMQC²⁹⁾, RTGC³⁰⁾, RMGC³¹⁾ 등 총 세 종류의 보유하고 있음
- 연간 60만TEU를 처리할 수 있으며, 터미널의 메인 야드는 3만TEU를 수용할 수 있음

29) 컨테이너 하역용으로 특별히 설계된 크레인을 말하며 부두의 안벽에 설치되어 에이프런에서 선박과 평행하여 주행하며, 컨테이너화 할 수 없는 대형화물도 취급할 수 있음

30) 고무바퀴가 장착된 야드 크레인으로 기동성이 뛰어나 적재장소가 산재해 있을 경우 이용하기 적당하며, 물동량 증가에 따라 추가투입 가능함

31) 레일 위에 고정되어 있어 컨테이너의 블럭을 자유로이 바꿀 수가 없기 때문에 RTGC에 비해 작업의 탄력성은 떨어지지만 주행 및 정지를 정확하게 할 수 있으며, 고속으로 인해 생산성이 높음

〈그림 IV-22〉 자와할랄 네루항의 터미널 위치 및 부두배치도



자료 : 자와할랄 네루항 항만공사 홈페이지(www.jnport.com)

〈표 IV-10〉 자와할랄 네루항 컨테이너 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
JNPT Container Terminal	3	680	12.5	618	8	Jawaharlal Nehru Port Container Terminal
	3	445	9			
Nhava Sheva International Container Terminal	2	600	12.5	264	8	Nhava Sheva International Container Terminal Ltd
Gateway Terminal India	2	712	12.5	540	10	Gateway Terminal India Pvt Ltd
합계	10	2,437	9-12.5	1,422	26	-

자료 : CI-Online

□ 개발계획

- 인도 자와할랄 네루항 항만공사(JNPT : Jawaharl Nehru Port Trust)는 제4터미널을 개발할 예정임
- 항만당국은 개발을 통해 '14년부터 '15년 까지 1,000만TEU의 수요가 발생할 것으로 전망

□ 물동량 처리실적 현황

- 자와할랄 네루항의 컨테이너 물동량은 '06년부터 '10년까지 연평균 7.0%의 증가율로 성장하고 있음
- '07년 처리실적의 경우 전년대비 23.0% 증가한 406만TEU를 처리하였음
- '08년도에는 전년대비 3.0% 하락한 395만TEU를 처리하였음
- 그러나 '08년 이후에는 꾸준히 증가세를 보이며 '09년도에는 전년대비 3.0% 증가함
- '10년 자와할랄 네루항의 총 컨테이너 물동량은 전년대비 5.0% 증가한 427만 TEU를 처리하여, '10년 기준 컨테이너물동량 세계 25위의 실적을 기록함

〈표 IV-11〉 자와할랄 네루항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균증가율
물동량	3,300	4,060	3,950	4,060	4,270	7.0

자료 : CI-Online

6. 중국 : Ningbo-Zhoushan(닝보/저우산)항

□ 항만 개요

- Ningbo항은 양쯔강 삼각주지역(상하이, Ningbo, Hangzhou)에 속해 있으며 Hangzhou만의 남쪽에 위치한 항만으로 Ningbo(Ningbo), Zhenhai(Zhenhai), Beilun(Beilun), Daxie(Daxie) 및 Chuanshan(Chuanshan) 총 5개 항으로 구성³²⁾
- Ninghai, Xianjiamen, Chuanshan 등 총 8개 항으로 이루어져 있는 저우산항과 '06년 1월에 통합됨
- Ningbo항은 양쯔강 입구에서 떨어져 있기 때문에 토사의 영향을 받지 않아 수심 18m 이상을 유지하여 상하이항에 비해 지리적인 이점이 있으며 상하이항과 가까운 저우산항과의 통합으로 인해 상하이항의 경쟁항만으로 부상
- '11년 6월 현재 132개의 대양운송라인을 포함한 총 239개의 컨테이너노선을 운영중
- 양쯔강과 대운하를 통해 중국 내륙과 연계, 철도 및 도로를 이용하여 중국 전역에 연결 가능

〈그림 IV-23〉 Ningbo-Zhoushan항의 지정학적 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

32) 해운항만물류정보시스템(www.sp-idc.go.kr)

□ 항만시설 및 계획

- Ningbo항은 총 309개의 선석을 가지고 있으며 이 중 60개는 10,000DWT이상이 접안할 수 있는 심해 선석임
- 이 중 25만톤급 원유터미널, 20만톤급 광물터미널(30만DWT까지 접안가능)과 5만DWT 규모의 화공품 전용 터미널을 갖추고 있음

〈그림 IV-24〉 Ningbo/저우산항의 레이아웃



자료 : Lloyd Register 2010

- '08년 중국에서 5번째로 Ningbo의 메이산(Meishan)항이 보세항으로 지정
- 이를 계기로 54억 위안 이상의 투자를 통해 7만톤~10만톤 규모의 5개의 컨테이너 선석을 개발하여 연간 300만TEU 이상을 처리할 계획
- Ningbo항이 위치하고 있는 저장성은 '10년 다양한 상품거래 플랫폼, 육해복합운송 허브 네트워크, 금융 및 정보지원시스템 등이 포함되는 삼위일체 항만서비스시스템 구축 계획을 발표

〈표 IV-12〉 Ningbo/저우산항 컨테이너 터미널시설 현황

명칭	선석수 (개)	길이 (m)	수심 (m)	C/C (대)	면적 (천㎡)	운영사
Beilun Container Terminals	3	900	13.5	8	757	Ningbo Beilun International Container Terminals
BL2 Container Terminal	1	1,238	15	8	-	
Ningbo Yuan Dong Terminal	5	1,610	15	-	-	Ningbo Yuan Dong Terminal Ltd.
합계	9	3,748	13.5~15			

자료: CI Yearbook 2011

□ 기타사항

- Ningbo항 개발과 병행하여 인주, 명주, 망춘 공단 등 배후에 3개 공단(300km²)을 조성하고 3개의 고속도로와 Ningbo공항 등 산업기반을 동시에 확충³³⁾
- Ningbo시에 5.8km² 규모의 첨단물류단지 조성될 계획이며 15개의 물류기업과 250개의 제조기업이 입주할 것으로 예상됨

□ 물동량 처리실적

- Ningbo/저우산항은 '10년 전 세계 컨테이너 항만 중 6위의 실적을 기록하였으며 컨테이너 물동량은 지속적으로 증가 추세임
- '09년 경제침체로 인해 6.4%의 감소를 보였으나 '10년 회복하였으며 '06년부터 연평균 16.8%의 성장률을 보이고 있음
- '10년 Ningbo/저우산항은 6억 2,700만톤을 처리하며 상하이에 이어 두 번째로 큰 화물 처리 실적을 기록함

〈표 IV-13〉 Ningbo/저우산항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

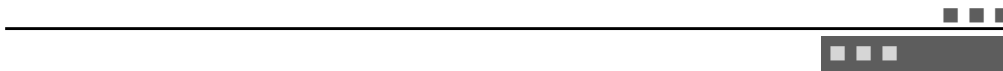
구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율(%)
총물동량	7,068	9,360	11,226	10,503	13,144	16.8

자료 : CI-Online

33) 임이규 외 2명(2010), '중국항만과 경쟁력 분석을 통한 부산항 환적화물 유치전략 연구'



V. 부 록



1. 국내 항만물동량 현황
2. 품목별 국내 물동량 현황
3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중

1. 국내 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 국내 항만 8월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	합계	98,033,361	794,476,858	111,711,460	105,510,412	860,811,156	-5.6	7.6	8.3
	수입	46,220,776	378,244,171	49,879,519	49,458,257	403,396,018	-0.8	7.0	6.6
	수출	21,033,258	158,728,076	25,081,231	21,932,837	182,538,636	-12.6	4.3	15.0
	환적	12,439,870	100,241,929	17,758,312	15,517,786	117,680,729	-12.6	24.7	17.4
	연안	18,339,457	157,262,682	18,992,398	18,601,532	157,195,773	-2.1	1.4	-0.0
인천항	합계	11,180,392	98,494,026	10,768,036	10,590,074	97,405,032	-1.7	-5.3	-1.1
	수입	6,291,086	56,649,991	6,133,947	6,030,962	57,719,689	-1.7	-4.1	1.9
	수출	1,710,975	13,006,451	1,615,491	1,543,607	13,289,344	-4.4	-9.8	2.2
	환적	115,903	509,716	53,346	27,042	352,719	-49.3	-76.7	-30.8
	연안	3,062,428	28,327,868	2,965,252	2,988,463	26,043,280	0.8	-2.4	-8.1
평택·당진항	합계	6,187,924	49,037,941	7,949,416	7,211,447	62,815,413	-9.3	16.5	28.1
	수입	4,393,865	33,665,768	5,035,917	4,919,346	42,159,781	-2.3	12.0	25.2
	수출	999,261	9,042,237	1,703,354	1,134,912	11,520,000	-33.4	13.6	27.4
	환적	152,621	1,652,957	428,767	290,112	2,672,537	-32.3	90.1	61.7
	연안	642,177	4,676,979	781,378	867,077	6,463,095	11.0	35.0	38.2
대산항	합계	5,277,975	43,570,312	5,825,618	6,211,411	44,932,712	6.6	17.7	3.1
	수입	3,519,326	29,266,879	4,001,289	4,123,194	29,767,118	3.0	17.2	1.7
	수출	952,593	6,050,839	974,397	965,647	7,630,273	-0.9	1.4	26.1
	환적	-	91,257	-	-	739,637	-	-	710.5
	연안	806,056	8,161,337	849,932	1,122,570	6,795,684	32.1	39.3	-16.7
태안항	합계	1,334,384	8,665,335	1,033,353	1,389,330	9,409,382	34.4	4.1	8.6
	수입	1,316,203	8,491,887	1,009,575	1,355,348	9,196,981	34.2	3.0	8.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,181	173,448	23,778	33,982	212,401	42.9	86.9	22.5
보령항	합계	1,044,128	9,634,319	948,498	1,450,471	9,209,028	52.9	38.9	-4.4
	수입	1,020,496	9,417,676	930,288	1,416,295	9,017,704	52.2	38.8	-4.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,632	216,643	18,210	34,176	191,324	87.7	44.6	-11.7
장항항	합계	83,517	777,468	127,222	103,073	767,411	-19.0	23.4	-1.3
	수입	15,947	147,785	11,127	21,164	104,190	90.2	32.7	-29.5
	수출	1,600	16,305	1,600	1,600	12,800	-	-	-21.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	65,970	613,378	114,495	80,309	650,421	-29.9	21.7	6.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
군산항	합계	1,201,231	12,845,450	1,587,513	1,549,079	13,250,192	-2.4	29.0	3.2
	수입	540,871	6,152,560	822,949	850,487	6,762,979	3.3	57.2	9.9
	수출	248,749	3,173,167	383,841	256,854	3,084,786	-33.1	3.3	-2.8
	환적	9,010	273,650	20,185	54,645	259,468	170.7	506.5	-5.2
	연안	402,601	3,246,073	360,538	387,093	3,142,959	7.4	-3.9	-3.2
목포항	합계	1,313,500	10,756,559	1,077,543	1,260,542	10,939,485	17.0	-4.0	1.7
	수입	142,337	1,353,419	75,939	145,053	1,202,417	91.0	1.9	-11.2
	수출	170,888	1,529,690	222,918	222,620	1,823,404	-0.1	30.3	19.2
	환적	14,714	573,059	37,529	15,612	160,977	-58.4	6.1	-71.9
	연안	985,561	7,300,391	741,157	877,257	7,752,687	18.4	-11.0	6.2
완도항	합계	10,211	458,947	48,234	157,536	1,220,581	226.6	1,442.8	166.0
	수입	2	548	602	911	4,561	51.3	45,450.0	732.3
	수출	368	2,242	248	298	2,715	20.2	-19.0	21.1
	환적	-	1	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	9,841	456,156	47,384	156,327	1,213,305	229.9	1,488.5	166.0
광양항	합계	17,413,394	134,991,734	18,674,821	18,282,951	144,644,095	-2.1	5.0	7.2
	수입	10,062,802	80,150,323	10,245,974	11,123,347	84,072,929	8.6	10.5	4.9
	수출	4,168,820	29,628,324	4,899,376	3,945,471	33,561,402	-19.5	-5.4	13.3
	환적	807,868	6,137,430	883,576	898,185	7,066,986	1.7	11.2	15.1
	연안	2,373,904	19,075,657	2,645,895	2,315,948	19,942,778	-12.5	-2.4	4.5
여수항	합계	438,918	6,781,559	2,016,006	996,761	9,763,407	-50.6	127.1	44.0
	수입	138,312	585,095	17,804	59,625	375,766	234.9	-56.9	-35.8
	수출	3,010	246,101	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	235,831	5,276,797	1,938,204	883,391	8,842,813	-54.4	274.6	67.6
	연안	61,765	673,566	59,998	53,745	544,828	-10.4	-13.0	-19.1
하동항	합계	1,257,400	9,001,439	1,189,188	1,210,980	9,002,353	1.8	-3.7	0.0
	수입	1,207,908	8,671,511	1,166,655	1,178,642	8,766,170	1.0	-2.4	1.1
	수출	-	7,345	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	49,492	322,583	22,533	32,338	236,183	43.5	-34.7	-26.8
삼천포항	합계	960,478	7,991,686	1,017,195	984,130	7,810,143	-3.3	2.5	-2.3
	수입	895,838	7,325,883	955,228	922,184	7,356,249	-3.5	2.9	0.4
	수출	1,200	3,301	-	-	5,112	-	-100.0	54.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	63,440	662,502	61,967	61,946	448,782	-0.0	-2.4	-32.3
통영항	합계	29,606	193,853	31,364	43,910	310,386	40.0	48.3	60.1
	수입	7,106	38,358	7,335	3,997	49,608	-45.5	-43.8	29.3
	수출	57	6,468	52	56	441	7.7	-1.8	-93.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,443	149,027	23,977	39,857	260,337	66.2	77.6	74.7

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
고현항	합계	243,544	1,918,793	178,394	185,283	1,580,294	3.9	-23.9	-17.6
	수입	53,182	459,303	77,588	59,661	552,915	-23.1	12.2	20.4
	수출	13,880	102,501	14,687	9,846	105,805	-33.0	-29.1	3.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	176,482	1,356,989	86,119	115,776	921,574	34.4	-34.4	-32.1
마산항	합계	1,124,862	9,106,109	1,389,803	1,208,584	10,443,919	-13.0	7.4	14.7
	수입	156,022	1,174,229	212,830	175,101	1,358,225	-17.7	12.2	15.7
	수출	379,071	3,031,825	532,438	441,987	3,863,345	-17.0	16.6	27.4
	환적	14,571	59,046	32,034	19,993	137,595	-37.6	37.2	133.0
	연안	575,198	4,841,009	612,501	571,503	5,084,754	-6.7	-0.6	5.0
진해항	합계	75,032	572,309	73,829	103,103	728,191	39.7	37.4	27.2
	수입	39,024	244,905	46,661	29,629	308,552	-36.5	-24.1	26.0
	수출	1,326	23,450	384	2,692	22,557	601.0	103.0	-3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	34,682	303,954	26,784	70,782	397,082	164.3	104.1	30.6
옥포항	합계	394,635	3,069,838	392,849	257,423	4,312,239	-34.5	-34.8	40.5
	수입	50,582	397,625	29,461	52,504	362,840	78.2	3.8	-8.7
	수출	9,876	84,571	9,713	10,748	48,977	10.7	8.8	-42.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	334,177	2,587,642	353,675	194,171	3,900,422	-45.1	-41.9	50.7
부산항	합계	22,846,841	175,295,012	26,312,387	25,197,065	194,627,108	-4.2	10.3	11.0
	수입	4,403,024	35,408,813	4,935,769	4,652,770	38,994,230	-5.7	5.7	10.1
	수출	6,623,634	47,833,918	7,013,431	6,354,127	52,880,326	-9.4	-4.1	10.5
	환적	10,899,065	84,155,290	13,276,831	13,098,697	94,622,662	-1.3	20.2	12.4
	연안	921,118	7,896,991	1,086,356	1,091,471	8,129,890	0.5	18.5	2.9
울산항	합계	14,091,832	112,510,591	18,137,159	14,485,687	127,054,238	-20.1	2.8	12.9
	수입	7,692,725	61,660,526	8,929,183	7,404,207	67,354,926	-17.1	-3.8	9.2
	수출	4,614,521	35,763,520	6,304,453	5,334,804	42,455,334	-15.4	15.6	18.7
	환적	170,509	1,393,581	1,085,329	228,958	2,717,252	-78.9	34.3	95.0
	연안	1,614,077	13,692,964	1,818,194	1,517,718	14,526,726	-16.5	-6.0	6.1
장승포항	합계	1,372	1,639	195	133	7,526	-31.8	-90.3	359.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,372	1,639	195	133	7,526	-31.8	-90.3	359.2
포항항	합계	4,798,831	41,837,667	5,973,850	5,412,894	44,036,589	-9.4	12.8	5.3
	수입	3,506,772	30,759,799	4,444,968	3,968,364	32,114,530	-10.7	13.2	4.4
	수출	504,778	4,278,113	717,783	668,676	5,531,700	-6.8	32.5	29.3
	환적	19,778	119,145	2,511	1,151	108,083	-54.2	-94.2	-9.3
	연안	767,503	6,680,610	808,588	774,703	6,282,276	-4.2	0.9	-6.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
삼척항	합계	450,346	4,117,620	541,031	550,494	4,157,674	1.7	22.2	1.0
	수입	25,540	212,370	38,539	32,904	245,977	-14.6	28.8	15.8
	수출	35,550	100,950	51,300	47,000	355,200	-8.4	32.2	251.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	389,256	3,804,300	451,192	470,590	3,556,497	4.3	20.9	-6.5
동해· 목호항	합계	2,325,554	18,659,390	2,398,535	2,912,839	19,700,174	21.4	25.3	5.6
	수입	678,492	5,510,837	698,676	836,917	4,984,246	19.8	23.3	-9.6
	수출	520,616	3,740,291	525,646	828,690	5,197,969	57.7	59.2	39.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,126,446	9,408,262	1,174,213	1,247,232	9,517,959	6.2	10.7	1.2
옥계항	합계	501,469	4,532,185	490,568	607,294	4,595,894	23.8	21.1	1.4
	수입	61,046	481,549	51,186	95,025	559,140	85.6	55.7	16.1
	수출	66,009	1,018,515	106,664	161,930	1,126,144	51.8	145.3	10.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	374,414	3,032,121	332,718	350,339	2,910,610	5.3	-6.4	-4.0
속초항	합계	5,936	54,750	4,616	1,791	13,465	-61.2	-69.8	-75.4
	수입	2,237	16,501	29	70	673	141.4	-96.9	-95.9
	수출	3,205	30,380	3,455	1,272	6,439	-63.2	-60.3	-78.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	494	7,869	1,132	449	6,353	-60.3	-9.1	-19.3
제주항	합계	167,474	1,310,017	169,213	168,332	1,364,158	-0.5	0.5	4.1
	수입	31	31	-	550	3,622	-	1,674.2	11,583.9
	수출	3,271	7,572	-	-	14,563	-	-100.0	92.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	164,172	1,302,414	169,213	167,782	1,345,973	-0.8	2.2	3.3
서귀포항	합계	9,076	256,379	18,537	14,863	315,174	-19.8	63.8	22.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,076	256,379	18,537	14,863	315,174	-19.8	63.8	22.9
기타항	합계	3,263,499	28,033,931	3,336,487	2,962,932	26,394,893	-11.2	-9.2	-5.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,263,499	28,033,931	3,336,487	2,962,932	26,394,893	-11.2	-9.2	-5.8

자료 : SP-IDC

〈표 V-2〉 국내 항만 8월 컨테이너물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	합계	1,667,196	12,842,308	1,892,177	1,777,622	14,201,315	-6.1	6.6	10.6
	수입	535,344	4,034,188	565,681	537,944	4,462,168	-4.9	0.5	10.6
	수출	521,935	4,079,170	589,388	514,395	4,373,419	-12.7	-1.4	7.2
	환적	582,635	4,494,654	702,776	689,343	5,065,054	-1.9	18.3	12.7
	연안	27,282	234,301	34,332	35,940	300,675	4.7	31.7	28.3
인천항	합계	154,232	1,247,711	168,409	155,736	1,287,458	-7.5	1.0	3.2
	수입	76,924	613,852	85,148	77,198	651,127	-9.3	0.4	6.1
	수출	72,443	587,890	77,776	71,309	591,851	-8.3	-1.6	0.7
	환적	1,087	15,917	1,262	2,256	11,660	78.8	107.5	-26.7
	연안	3,778	30,051	4,223	4,973	32,821	17.8	31.6	9.2
평택·당진항	합계	37,253	287,346	45,135	40,310	327,497	-10.7	8.2	14.0
	수입	18,521	138,757	21,657	20,410	163,008	-5.8	10.2	17.5
	수출	16,951	133,010	21,919	17,269	147,460	-21.2	1.9	10.9
	환적	476	7,089	303	680	7,618	124.4	42.9	7.5
	연안	1,305	8,492	1,256	1,951	9,411	55.3	49.5	10.8
대산항	합계	4,740	28,995	6,008	6,310	31,436	5.0	33.1	8.4
	수입	1,913	9,944	2,729	2,994	12,906	9.7	56.5	29.8
	수출	2,827	19,051	3,279	3,316	18,530	1.1	17.3	-2.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
군산항	합계	8,592	68,197	11,813	9,526	83,542	-19.4	10.9	22.5
	수입	2,983	24,114	4,470	3,362	28,129	-24.8	12.7	16.7
	수출	2,895	25,429	4,415	3,006	30,831	-31.9	3.8	21.2
	환적	265	1,384	394	396	4,026	0.5	49.4	190.9
	연안	2,449	17,270	2,534	2,762	20,556	9.0	12.8	19.0
목포항	합계	4,433	65,727	6,543	6,090	67,443	-6.9	37.4	2.6
	수입	650	5,235	650	808	5,671	24.3	24.3	8.3
	수출	785	5,298	581	684	5,308	17.7	-12.9	0.2
	환적	14	12,831	-	-	954	-	-100.0	-92.6
	연안	2,984	42,363	5,312	4,598	55,510	-13.4	54.1	31.0
완도항	합계	-	8,233	-	-	11,258	-	-	36.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	8,233	-	-	11,258	-	-	36.7
광양항	합계	191,763	1,399,554	167,093	148,883	1,373,436	-10.9	-22.4	-1.9
	수입	83,419	573,560	65,888	62,237	560,792	-5.5	-25.4	-2.2
	수출	75,920	578,151	73,939	57,676	565,639	-22.0	-24.0	-2.2
	환적	29,956	225,789	24,856	26,041	226,275	4.8	-13.1	0.2
	연안	2,468	22,056	2,410	2,930	20,731	21.6	18.7	-6.0
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
고현항	합계	-	-	-	-	10	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	10	-	-	-
마산항	합계	772	8,577	805	211	6,239	-73.8	-72.7	-27.3
	수입	341	3,867	428	106	2,644	-75.2	-68.9	-31.6
	수출	409	4,563	377	105	3,338	-72.1	-74.3	-26.8
	환적	22	149	-	-	257	-	-100.0	72.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	4	80	26	-	337	-100.0	-100.0	321.3
	수입	-	76	26	-	140	-100.0	-	84.2
	수출	4	4	-	-	197	-	-100.0	4,825.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,226,530	9,431,684	1,446,408	1,370,018	10,686,510	-5.3	11.7	13.3
	수입	338,261	2,570,059	372,795	355,505	2,937,675	-4.6	5.1	14.3
	수출	330,553	2,582,527	387,357	344,031	2,862,218	-11.2	4.1	10.8
	환적	550,625	4,228,431	675,840	659,715	4,811,849	-2.4	19.8	13.8
	연안	7,091	50,667	10,416	10,767	74,768	3.4	51.8	47.6
울산항	합계	28,061	224,092	27,287	29,566	215,553	8.4	5.4	-3.8
	수입	10,098	84,514	9,487	12,858	80,922	35.5	27.3	-4.3
	수출	17,036	133,249	17,679	16,459	130,491	-6.9	-3.4	-2.1
	환적	96	2,736	121	249	1,904	105.8	159.4	-30.4
	연안	831	3,593	-	-	2,236	-	-100.0	-37.8
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	8,682	37,435	10,859	9,186	79,781	-15.4	5.8	113.1
	수입	2,001	8,639	2,294	2,371	18,452	3.4	18.5	113.6
	수출	1,805	8,242	1,951	429	16,715	-78.0	-76.2	102.8
	환적	94	328	-	6	512	-	-93.6	56.1
	연안	4,782	20,226	6,614	6,380	44,102	-3.5	33.4	118.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	합계	311	1,592	226	207	1,544	-8.4	-33.4	-3.0
	수입	127	735	110	96	703	-12.7	-24.4	-4.4
	수출	184	857	116	111	841	-4.3	-39.7	-1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	229	1,738	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	106	837	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	123	901	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,594	22,972	1,567	1,582	17,999	1.0	-0.8	-21.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,594	22,972	1,567	1,582	17,999	1.0	-0.8	-21.6
서귀포항	합계	-	8,386	-	-	11,274	-	-	34.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	8,386	-	-	11,274	-	-	34.4

자료 : SP-IDC

2. 품목별 국내 물동량 현황

〈표 V-3〉 품목별 국내 8월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	합계	98,033,361	794,476,858	111,711,460	105,510,412	860,811,156	-5.6	7.6	8.3
	수입	46,220,776	378,244,171	49,879,519	49,458,257	403,396,018	-0.8	7.0	6.6
	수출	21,033,258	158,728,076	25,081,231	21,932,837	182,538,636	-12.6	4.3	15.0
	환적	12,439,870	100,241,929	17,758,312	15,517,786	117,680,729	-12.6	24.7	17.4
	연안	18,339,457	157,262,682	18,992,398	18,601,532	157,195,773	-2.1	1.4	-0.0
동식물성 유지류	합계	180,463	1,787,614	208,288	180,711	1,669,522	-13.2	0.1	-6.6
	수입	83,494	1,130,124	89,426	37,785	740,528	-57.7	-54.7	-34.5
	수출	2,009	40,489	5,353	12,785	63,656	138.8	536.4	57.2
	환적	9,406	74,963	17,747	29,279	170,212	65.0	211.3	127.1
	연안	85,554	542,038	95,762	100,862	695,126	5.3	17.9	28.2
어패 · 갑각류	합계	319,009	2,112,287	330,014	354,631	2,714,274	7.5	11.2	28.5
	수입	171,895	1,099,037	135,722	154,281	1,243,178	13.7	-10.2	13.1
	수출	42,992	273,616	46,942	52,232	447,382	11.3	21.5	63.5
	환적	104,122	708,470	147,298	148,098	1,023,642	0.5	42.2	44.5
	연안	-	31,164	52	20	72	-61.5	-	-99.8
당류	합계	186,708	1,474,965	237,811	164,210	1,287,882	-30.9	-12.0	-12.7
	수입	165,637	1,347,530	202,127	138,493	1,092,152	-31.5	-16.4	-19.0
	수출	11,481	72,907	19,129	19,014	116,018	-0.6	65.6	59.1
	환적	9,590	54,528	16,555	6,703	79,712	-59.5	-30.1	46.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	974,654	7,417,701	781,008	727,725	7,104,458	-6.8	-25.3	-4.2
	수입	958,695	7,229,169	700,051	673,367	6,642,949	-3.8	-29.8	-8.1
	수출	4,807	41,170	18,023	12,177	119,756	-32.4	153.3	190.9
	환적	11,152	144,492	62,934	42,181	336,853	-33.0	278.2	133.1
	연안	-	2,870	-	-	4,900	-	-	70.7
제분공업 생식품	합계	28,420	398,776	30,021	52,905	432,567	76.2	86.2	8.5
	수입	13,731	274,689	12,082	30,659	258,439	153.8	123.3	-5.9
	수출	5,738	24,915	3,617	2,902	25,886	-19.8	-49.4	3.9
	환적	8,951	83,796	14,322	19,344	145,352	35.1	116.1	73.5
	연안	-	15,376	-	-	2,890	-	-	-81.2
육류	합계	74,103	520,759	114,790	102,011	860,531	-11.1	37.7	65.2
	수입	30,885	224,464	46,189	48,379	405,150	4.7	56.6	80.5
	수출	7,877	48,640	1,254	2,075	21,421	65.5	-73.7	-56.0
	환적	35,341	247,655	67,347	51,557	425,814	-23.4	45.9	71.9
	연안	-	-	-	-	8,146	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
음료·주류·조제식품	합계	977,751	9,824,113	1,604,675	1,489,998	11,043,818	-7.1	52.4	12.4
	수입	514,865	5,493,922	924,280	851,072	6,451,532	-7.9	65.3	17.4
	수출	95,732	707,404	117,522	103,094	848,700	-12.3	7.7	20.0
	환적	306,052	3,131,083	482,761	428,112	3,074,022	-11.3	39.9	-1.8
	연안	61,102	491,704	80,112	107,720	669,564	34.5	76.3	36.2
기타 동·식물성 생산품	합계	1,030,544	9,007,424	1,594,899	1,427,688	12,243,845	-10.5	38.5	35.9
	수입	477,360	4,935,785	694,728	580,572	5,424,593	-16.4	21.6	9.9
	수출	208,217	1,374,354	325,606	279,371	2,533,320	-14.2	34.2	84.3
	환적	253,135	1,735,697	438,357	443,821	2,893,826	1.2	75.3	66.7
	연안	91,832	961,588	136,208	123,924	1,392,106	-9.0	34.9	44.8
방직용섬유	합계	10,079,272	74,630,141	11,040,905	10,542,493	85,196,284	-4.5	4.6	14.2
	수입	2,447,533	18,432,675	2,598,634	2,475,053	20,493,874	-4.8	1.1	11.2
	수출	3,784,185	25,939,809	4,027,788	3,423,929	30,185,247	-15.0	-9.5	16.4
	환적	3,828,306	30,105,651	4,268,809	4,508,273	33,544,951	5.6	17.8	11.4
	연안	19,248	152,006	145,674	135,238	972,212	-7.2	602.6	539.6
피혁류	합계	206,091	1,611,594	367,498	299,988	2,265,734	-18.4	45.6	40.6
	수입	87,843	688,202	111,896	106,085	806,463	-5.2	20.8	17.2
	수출	37,723	355,299	75,619	46,036	478,344	-39.1	22.0	34.6
	환적	80,525	567,293	179,983	147,867	980,927	-17.8	83.6	72.9
	연안	-	800	-	-	-	-	-	-100.0
목재	합계	758,756	5,913,069	1,409,563	1,303,055	9,525,438	-7.6	71.7	61.1
	수입	318,116	2,832,483	337,700	333,541	2,884,002	-1.2	4.8	1.8
	수출	192,544	1,243,717	408,698	343,878	2,777,879	-15.9	78.6	123.4
	환적	246,416	1,803,117	652,115	625,636	3,830,785	-4.1	153.9	112.5
	연안	1,680	33,752	11,050	-	32,772	-100.0	-100.0	-2.9
원목	합계	302,814	2,567,770	368,749	334,421	2,784,379	-9.3	10.4	8.4
	수입	295,027	2,457,479	326,467	303,129	2,550,665	-7.1	2.7	3.8
	수출	1,392	12,475	3,393	3,694	31,162	8.9	165.4	149.8
	환적	3,281	73,246	37,221	25,040	175,534	-32.7	663.2	139.6
	연안	3,114	24,570	1,668	2,558	27,018	53.4	-17.9	10.0
무연탄	합계	678,872	9,972,633	1,245,019	675,305	7,601,591	-45.8	-0.5	-23.8
	수입	678,626	9,911,691	1,241,652	673,385	7,578,792	-45.8	-0.8	-23.5
	수출	246	1,353	3,225	1,835	11,339	-43.1	645.9	738.1
	환적	-	31,091	142	85	6,490	-40.1	-	-79.1
	연안	-	28,498	-	-	4,970	-	-	-82.6
유연탄	합계	9,516,911	69,371,878	9,516,689	10,640,547	76,599,915	11.8	11.8	10.4
	수입	9,516,612	69,252,587	9,515,445	10,639,783	76,438,035	11.8	11.8	10.4
	수출	7	24	36	1	63	-97.2	-85.7	162.5
	환적	292	78,331	1,208	763	161,817	-36.8	161.3	106.6
	연안	-	40,936	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
원유 · 석유	합계	10,506,916	88,702,658	13,527,676	11,467,094	101,551,235	-15.2	9.1	14.5
	수입	9,981,761	78,272,930	11,002,513	10,075,003	86,880,073	-8.4	0.9	11.0
	수출	143,972	788,496	409,992	38,514	2,046,836	-90.6	-73.2	159.6
	환적	199,991	4,852,690	1,783,631	702,063	9,230,154	-60.6	251.0	90.2
	연안	181,192	4,788,542	331,540	651,514	3,394,172	96.5	259.6	-29.1
석유정제품	합계	12,281,806	97,290,112	14,930,191	13,824,940	108,018,884	-7.4	12.6	11.0
	수입	2,516,296	24,380,575	2,697,719	3,144,470	23,413,481	16.6	25.0	-4.0
	수출	4,683,313	32,277,117	5,872,972	5,606,897	41,551,650	-4.5	19.7	28.7
	환적	254,710	1,185,300	1,144,544	265,135	2,435,322	-76.8	4.1	105.5
	연안	4,827,487	39,447,120	5,214,956	4,808,438	40,618,431	-7.8	-0.4	3.0
석유가스류	합계	4,660,455	39,409,734	4,473,402	4,918,055	43,491,175	9.9	5.5	10.4
	수입	4,396,205	37,085,542	3,865,348	4,440,452	40,265,856	14.9	1.0	8.6
	수출	83,759	689,140	230,278	202,603	1,299,650	-12.0	141.9	88.6
	환적	8,391	83,236	12,794	14,390	124,249	12.5	71.5	49.3
	연안	172,100	1,551,816	364,982	260,610	1,801,420	-28.6	51.4	16.1
화학공업 생산물	합계	4,228,698	36,066,498	4,743,341	4,375,538	34,822,049	-7.8	3.5	-3.5
	수입	1,331,907	11,628,824	1,592,847	1,378,896	11,452,537	-13.4	3.5	-1.5
	수출	1,630,437	12,815,190	1,696,660	1,508,203	12,318,200	-11.1	-7.5	-3.9
	환적	734,344	6,586,063	947,812	958,490	6,665,875	1.1	30.5	1.2
	연안	532,010	5,036,421	506,022	529,949	4,385,437	4.7	-0.4	-12.9
플라스틱 · 고무제품	합계	1,205,913	8,992,997	1,486,895	1,420,951	11,017,747	-4.4	17.8	22.5
	수입	105,044	875,786	139,819	157,593	1,149,970	12.7	50.0	31.3
	수출	547,556	3,971,600	589,940	498,648	3,939,538	-15.5	-8.9	-0.8
	환적	509,239	4,076,023	753,726	764,710	5,906,447	1.5	50.2	44.9
	연안	44,074	69,588	3,410	-	21,792	-100.0	-100.0	-68.7
비료	합계	348,616	2,748,422	363,319	385,335	3,215,844	6.1	10.5	17.0
	수입	46,897	771,804	114,584	77,993	1,071,181	-31.9	66.3	38.8
	수출	198,211	1,168,922	137,804	200,223	1,333,609	45.3	1.0	14.1
	환적	58,096	420,914	72,311	80,859	568,398	11.8	39.2	35.0
	연안	45,412	386,782	38,620	26,260	242,656	-32.0	-42.2	-37.3
시멘트	합계	2,818,946	24,822,565	2,889,629	3,245,616	25,088,057	12.3	15.1	1.1
	수입	47,137	536,565	59,327	54,069	409,804	-8.9	14.7	-23.6
	수출	585,356	4,539,364	612,655	952,137	6,277,900	55.4	62.7	38.3
	환적	749	4,206	799	1,258	9,959	57.4	68.0	136.8
	연안	2,185,704	19,742,430	2,216,848	2,238,152	18,390,394	1.0	2.4	-6.8
모래	합계	4,094,418	37,617,048	3,813,568	3,702,184	33,954,537	-2.9	-9.6	-9.7
	수입	87,021	512,827	75,919	77,985	619,074	2.7	-10.4	20.7
	수출	160	13,123	579	5,810	7,486	903.5	3,531.3	-43.0
	환적	6,057	26,264	6,914	4,087	30,157	-40.9	-32.5	14.8
	연안	4,001,180	37,064,834	3,730,156	3,614,302	33,297,820	-3.1	-9.7	-10.2

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
기타 광석	합계	3,890,694	31,108,918	4,123,946	4,310,009	31,915,878	4.5	10.8	2.6
	수입	1,526,264	13,484,019	1,508,841	1,740,463	12,207,197	15.4	14.0	-9.5
	수출	81,686	758,969	85,266	125,259	849,495	46.9	53.3	11.9
	환적	63,990	348,198	108,470	77,738	786,654	-28.3	21.5	125.9
	연안	2,218,754	16,517,732	2,421,369	2,366,549	18,072,532	-2.3	6.7	9.4
고철	합계	479,003	4,629,650	750,203	499,288	5,727,446	-33.4	4.2	23.7
	수입	247,186	3,249,045	452,441	375,799	3,204,091	-16.9	52.0	-1.4
	수출	28,479	352,782	64,280	18,084	457,698	-71.9	-36.5	29.7
	환적	22,760	88,841	8,829	13,313	110,060	50.8	-41.5	23.9
	연안	180,578	938,982	224,653	92,092	1,955,597	-59.0	-49.0	108.3
철광석	합계	5,070,158	39,035,471	5,821,029	5,966,558	44,696,221	2.5	17.7	14.5
	수입	4,876,150	37,525,019	5,612,366	5,783,157	43,081,596	3.0	18.6	14.8
	수출	9,957	94,710	19,338	20,833	98,478	7.7	109.2	4.0
	환적	52,917	381,358	57,185	47,868	349,375	-16.3	-9.5	-8.4
	연안	131,134	1,034,384	132,140	114,700	1,166,772	-13.2	-12.5	12.8
철강	합계	7,252,287	57,272,427	7,589,977	6,712,772	63,007,216	-11.6	-7.4	10.0
	수입	2,305,372	19,428,519	2,392,329	1,835,123	20,521,591	-23.3	-20.4	5.6
	수출	2,019,459	15,537,717	2,559,032	2,227,270	18,095,887	-13.0	10.3	16.5
	환적	347,428	2,638,156	332,840	297,091	2,448,746	-10.7	-14.5	-7.2
	연안	2,580,028	19,668,035	2,305,776	2,353,288	21,940,992	2.1	-8.8	11.6
비철금속	합계	751,696	6,504,568	850,887	803,509	5,936,139	-5.6	6.9	-8.7
	수입	272,334	2,151,041	262,173	320,552	2,301,624	22.3	17.7	7.0
	수출	151,964	1,471,326	215,210	112,241	1,048,879	-47.8	-26.1	-28.7
	환적	327,398	2,854,587	373,504	370,322	2,580,442	-0.9	13.1	-9.6
	연안	-	27,614	-	394	5,194	-	-	-81.2
기계류	합계	2,749,107	22,001,896	3,013,573	2,765,553	22,269,021	-8.2	0.6	1.2
	수입	719,348	5,787,342	773,966	737,805	5,546,156	-4.7	2.6	-4.2
	수출	1,125,014	8,541,837	1,106,994	1,022,301	8,941,632	-7.7	-9.1	4.7
	환적	873,887	7,332,255	1,088,651	957,267	7,461,999	-12.1	9.5	1.8
	연안	30,858	340,462	43,962	48,180	319,234	9.6	56.1	-6.2
전기기기	합계	2,564,081	19,331,698	2,691,824	2,593,129	19,329,562	-3.7	1.1	-0.0
	수입	690,788	5,710,250	784,150	742,359	5,914,468	-5.3	7.5	3.6
	수출	616,721	4,698,715	601,135	566,942	4,359,099	-5.7	-8.1	-7.2
	환적	1,256,572	8,918,361	1,306,519	1,283,822	9,047,341	-1.7	2.2	1.4
	연안	-	4,372	20	6	8,654	-70.0	-	97.9
차량	합계	3,688,523	32,275,899	5,112,214	4,157,098	35,911,978	-18.7	12.7	11.3
	수입	194,482	1,249,073	190,285	189,170	1,541,372	-0.6	-2.7	23.4
	수출	2,462,574	22,763,048	3,488,362	2,577,303	24,668,388	-26.1	4.7	8.4
	환적	719,401	5,252,954	1,015,969	867,749	6,351,622	-14.6	20.6	20.9
	연안	312,066	3,010,824	417,598	522,876	3,350,596	25.2	67.6	11.3

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
항공기 · 선박 부품	합계	554,095	5,008,068	513,878	384,990	3,513,351	-25.1	-30.5	-29.8
	수입	174,284	2,114,268	275,550	204,584	1,826,974	-25.8	17.4	-13.6
	수출	176,942	1,043,157	62,318	43,698	569,326	-29.9	-75.3	-45.4
	환적	198,585	1,809,329	172,174	135,024	1,075,343	-21.6	-32.0	-40.6
	연안	4,284	41,314	3,836	1,684	41,708	-56.1	-60.7	1.0
기타 잡화	합계	5,573,581	45,047,505	6,165,979	5,682,105	46,014,578	-7.8	1.9	2.1
	수입	941,981	8,170,905	1,142,943	1,077,200	8,978,621	-5.8	14.4	9.9
	수출	2,092,748	17,066,691	2,272,211	1,902,848	17,014,712	-16.3	-9.1	-0.3
	환적	1,908,786	14,543,781	2,184,841	2,199,841	15,648,649	0.7	15.2	7.6
	연안	630,066	5,266,128	565,984	502,216	4,372,596	-11.3	-20.3	-17.0

자료 : SP-IDC

3. 국내 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중

〈표 V-4〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	53,540	349,085	70,433	447,155	31.6	28.1	29.7	19.5	39.0	26.8
	수입	21,438	138,919	8,916	106,090	-58.4	-23.6	25.7	12.3	23.6	14.3
	수출	1,492	16,621	1,360	23,276	-8.8	40.0	74.3	41.1	10.6	36.6
	환적	7,001	59,685	28,894	100,224	312.7	67.9	74.4	79.6	98.7	58.9
	연안	23,609	133,860	31,263	217,565	32.4	62.5	27.6	24.7	31.0	31.3
기타	합계	42,777	271,019	50,431	347,563	17.9	28.2	23.7	15.2	27.9	20.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	42,777	271,019	50,431	347,563	17.9	28.2	50.0	50.0	50.0	50.0
울산	합계	8,653	585,279	21,811	376,639	152.1	-35.6	4.8	32.7	12.1	22.6
	수입	8,653	566,925	11,751	307,571	35.8	-45.7	10.4	50.2	31.1	41.5
	수출	-	11,458	10,060	30,275	-	164.2	-	28.3	78.7	47.6
	환적	-	6,896	-	38,793	-	462.5	-	9.2	-	22.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	19,168	137,159	19,168	129,998	-	-5.2	10.6	7.7	10.6	7.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,168	137,159	19,168	129,998	-	-5.2	22.4	25.3	19.0	18.7
인천 외	합계	56,325	445,072	18,868	368,167	-66.5	-17.3	31.2	24.9	10.4	22.1
	수입	53,403	424,280	17,118	326,867	-67.9	-23.0	64.0	37.5	45.3	44.1
	수출	517	12,410	1,365	10,105	164.0	-18.6	25.7	30.7	10.7	15.9
	환적	2,405	8,382	385	31,195	-84.0	272.2	25.6	11.2	1.3	18.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	180,463	1,787,614	180,711	1,669,522	0.1	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	83,494	1,130,124	37,785	740,528	-54.7	-34.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,009	40,489	12,785	63,656	536.4	57.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,406	74,963	29,279	170,212	211.3	127.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	85,554	542,038	100,862	695,126	17.9	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 어패갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	244,446	1,573,394	293,139	2,085,379	19.9	32.5	76.6	74.5	82.7	76.8
	수입	129,376	711,751	121,766	890,131	-5.9	25.1	75.3	64.8	78.9	71.6
	수출	19,253	200,220	30,499	300,695	58.4	50.2	44.8	73.2	58.4	67.2
	환적	95,817	661,298	140,874	894,553	47.0	35.3	92.0	93.3	95.1	87.4
	연안	-	125	-	-	-	-	-	0.4	-	-
인천	합계	25,346	234,827	18,729	225,821	-26.1	-3.8	7.9	11.1	5.3	8.3
	수입	24,884	215,463	16,514	212,999	-33.6	-1.1	14.5	19.6	10.7	17.1
	수출	231	2,487	1,306	10,593	465.4	325.9	0.5	0.9	2.5	2.4
	환적	231	2,324	909	2,229	293.5	-4.1	0.2	0.3	0.6	0.2
	연안	-	14,553	-	-	-	-	-	46.7	-	-
광양	합계	32,940	171,225	28,657	284,443	-13.0	66.1	10.3	8.1	8.1	10.5
	수입	1,706	58,290	2,241	24,575	31.4	-57.8	1.0	5.3	1.5	2.0
	수출	23,160	68,416	20,372	134,310	-12.0	96.3	53.9	25.0	39.0	30.0
	환적	8,074	44,519	6,044	125,558	-25.1	182.0	7.8	6.3	4.1	12.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	16,277	132,841	14,106	118,631	-13.3	-10.7	5.1	6.3	4.0	4.4
	수입	15,929	113,533	13,760	115,473	-13.6	1.7	9.3	10.3	8.9	9.3
	수출	348	2,493	55	1,784	-84.2	-28.4	0.8	0.9	0.1	0.4
	환적	-	329	271	1,302	-	295.7	-	0.0	0.2	0.1
	연안	-	16,486	20	72	-	-99.6	-	52.9	100.0	100.0
합계	합계	319,009	2,112,287	354,631	2,714,274	11.2	28.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	171,895	1,099,037	154,281	1,243,178	-10.2	13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	42,992	273,616	52,232	447,382	21.5	63.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	104,122	708,470	148,098	1,023,642	42.2	44.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	31,164	20	72	-	-99.8	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	합계	95,488	690,125	81,753	438,718	-14.4	-36.4	51.1	46.8	49.8	34.1
	수입	90,422	659,908	78,521	418,380	-13.2	-36.6	54.6	49.0	56.7	38.3
	수출	5,066	29,965	3,195	20,301	-36.9	-32.3	44.1	41.1	16.8	17.5
	환적	-	252	37	37	-	-85.3	-	0.5	0.6	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	13,470	258,094	37,331	296,707	177.1	15.0	7.2	17.5	22.7	23.0
	수입	13,470	248,283	32,331	287,707	140.0	15.9	8.1	18.4	23.3	26.3
	수출	-	9,811	5,000	9,000	-	-8.3	-	13.5	26.3	7.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	48,277	356,852	29,725	310,334	-38.4	-13.0	25.9	24.2	18.1	24.1
	수입	46,500	355,075	26,500	300,170	-43.0	-15.5	28.1	26.4	19.1	27.5
	수출	1,777	1,777	3,225	10,164	81.5	472.0	15.5	2.4	17.0	8.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	14,128	93,961	9,212	134,472	-34.8	43.1	7.6	6.4	5.6	10.4
	수입	4,423	33,434	1,120	38,918	-74.7	16.4	2.7	2.5	0.8	3.6
	수출	787	10,688	1,426	23,929	81.2	123.9	6.9	14.7	7.5	20.6
	환적	8,918	49,839	6,666	71,625	-25.3	43.7	93.0	91.4	99.4	89.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	15,345	75,933	6,189	107,651	-59.7	41.8	8.2	5.1	3.8	8.4
	수입	10,822	50,830	21	46,977	-99.8	-7.6	6.5	3.8	0.0	4.3
	수출	3,851	20,666	6,168	52,624	60.2	154.6	33.5	28.3	32.4	45.4
	환적	672	4,437	-	8,050	-100.0	81.4	7.0	8.1	0.0	10.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	186,708	1,474,965	164,210	1,287,882	-12.0	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	165,637	1,347,530	138,493	1,092,152	-16.4	-19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	11,481	72,907	19,014	116,018	65.6	59.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,590	54,528	6,703	79,712	-30.1	46.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 v-7〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	합계	636,621	4,583,190	409,083	3,810,553	-35.7	-16.9	65.3	61.8	56.2	53.6
	수입	636,619	4,581,653	408,952	3,807,765	-35.8	-16.9	66.4	63.4	60.7	57.3
	수출	2	1,228	131	2,751	6,450.0	124.0	0.0	3.0	1.1	2.3
	환적	-	309	-	37	-	-88.0	-	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	109,993	742,261	86,817	699,345	-21.1	-5.8	11.3	10.0	11.9	9.8
	수입	109,993	742,261	86,817	699,345	-21.1	-5.8	11.5	10.3	12.9	10.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	141,844	1,223,056	81,241	1,406,510	-42.7	15.0	14.6	16.5	11.2	19.8
	수입	130,760	1,073,160	33,543	1,049,631	-74.3	-2.2	13.6	14.8	5.0	15.8
	수출	1,054	12,103	9,894	73,542	838.7	507.6	21.9	29.4	81.3	61.4
	환적	10,030	137,793	37,804	283,337	276.9	105.6	89.9	95.4	89.6	84.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	69,414	544,233	58,578	479,667	-15.6	-11.9	7.1	7.3	8.0	6.8
	수입	69,414	544,233	58,578	479,667	-15.6	-11.9	7.2	7.5	8.7	7.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	1,465	1,493	47,138	322,898	3,117.6	21,527.5	0.2	0.0	6.5	4.5
	수입	1,465	1,493	47,138	322,826	3,117.6	21,522.6	0.2	0.0	7.0	4.9
	수출	-	-	-	72	-	-	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	15,317	323,468	44,868	385,485	192.9	19.2	1.6	4.4	6.2	5.4
	수입	10,444	286,369	38,339	283,715	267.1	-0.9	1.1	4.0	5.7	4.3
	수출	3,751	27,839	2,152	43,391	-42.6	55.9	78.0	67.6	17.7	36.2
	환적	1,122	6,390	4,377	53,479	290.1	736.9	10.1	4.4	10.4	15.9
	연안	-	2,870	-	4,900	-	70.7	-	100.0	-	100.0
합계	합계	974,654	7,417,701	727,725	7,104,458	-25.3	-4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	958,695	7,229,169	673,367	6,642,949	-29.8	-8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,807	41,170	12,177	119,756	153.3	190.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,152	144,492	42,181	336,853	278.2	133.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,870	-	4,900	-	70.7	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	19,099	169,369	30,379	253,663	59.1	49.8	67.2	42.5	57.4	58.6
	수입	7,307	78,562	9,673	94,913	32.4	20.8	53.2	28.6	31.6	36.7
	수출	3,213	13,095	1,618	16,366	-49.6	25.0	56.0	52.6	55.8	63.2
	환적	8,579	77,712	19,088	142,384	122.5	83.2	95.8	92.7	98.7	98.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	3,959	81,077	19,133	31,119	383.3	-61.6	13.9	20.3	36.2	7.2
	수입	3,959	81,077	19,133	31,119	383.3	-61.6	28.8	29.5	62.4	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,855	15,456	2,172	13,314	-23.9	-13.9	10.0	3.9	4.1	3.1
	수입	521	4,136	1,393	8,899	167.4	115.2	3.8	1.5	4.5	3.4
	수출	2,059	6,186	523	1,552	-74.6	-74.9	35.9	24.8	18.0	6.0
	환적	275	4,574	256	2,863	-6.9	-37.4	3.1	5.5	1.3	2.0
	연안	-	560	-	-	-	-100.0	-	3.6	-	-
인천 외	합계	2,507	132,874	1,221	134,471	-51.3	1.2	8.8	33.3	2.3	31.1
	수입	1,944	110,914	460	123,508	-76.3	11.4	14.2	40.4	1.5	47.8
	수출	466	5,634	761	7,968	63.3	41.4	8.1	22.6	26.2	30.8
	환적	97	1,510	-	105	-100.0	-93.0	1.1	1.8	-	0.1
	연안	-	14,816	-	2,890	-	-80.5	-	96.4	-	100.0
합계	합계	28,420	398,776	52,905	432,567	86.2	8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	13,731	274,689	30,659	258,439	123.3	-5.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,738	24,915	2,902	25,886	-49.4	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,951	83,796	19,344	145,352	116.1	73.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	15,376	-	2,890	-	-81.2	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	65,297	453,387	97,009	788,171	48.6	73.8	88.1	87.1	95.1	91.6
	수입	25,401	172,114	44,737	363,956	76.1	111.5	82.2	76.7	92.5	89.8
	수출	6,213	41,279	1,591	17,368	-74.4	-57.9	78.9	84.9	76.7	81.1
	환적	33,683	239,994	50,681	406,847	50.5	69.5	95.3	96.9	98.3	95.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	5,264	47,340	2,586	35,229	-50.9	-25.6	7.1	9.1	2.5	4.1
	수입	4,395	43,562	2,513	33,961	-42.8	-22.0	14.2	19.4	5.2	8.4
	수출	869	3,621	51	1,055	-94.1	-70.9	11.0	7.4	2.5	4.9
	환적	-	157	22	213	-	35.7	-	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	3,542	20,032	2,416	37,131	-31.8	85.4	4.8	3.8	2.4	4.3
	수입	1,089	8,788	1,129	7,233	3.7	-17.7	3.5	3.9	2.3	1.8
	수출	795	3,740	433	2,998	-45.5	-19.8	10.1	7.7	20.9	14.0
	환적	1,658	7,504	854	18,754	-48.5	149.9	4.7	3.0	1.7	4.4
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	74,103	520,759	102,011	860,531	37.7	65.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	30,885	224,464	48,379	405,150	56.6	80.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,877	48,640	2,075	21,421	-73.7	-56.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	35,341	247,655	51,557	425,814	45.9	71.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-10〉 항만별 음료주류조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	535,122	4,968,426	704,720	5,240,814	31.7	5.5	54.7	50.6	47.3	47.5
	수입	179,635	1,534,786	223,227	1,767,916	24.3	15.2	34.9	27.9	26.2	27.4
	수출	56,397	451,887	67,987	571,322	20.6	26.4	58.9	63.9	65.9	67.3
	환적	298,390	2,972,653	412,806	2,896,156	38.3	-2.6	97.5	94.9	96.4	94.2
	연안	700	9,100	700	5,420	-	-40.4	1.1	1.9	0.6	0.8
군산	합계	156,043	2,383,482	347,017	2,725,220	122.4	14.3	16.0	24.3	23.3	24.7
	수입	146,486	2,313,468	325,162	2,625,310	122.0	13.5	28.5	42.1	38.2	40.7
	수출	-	-	341	2,661	-	-	-	-	0.3	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,557	70,014	21,514	97,249	125.1	38.9	15.6	14.2	20.0	14.5
인천	합계	118,674	1,154,212	147,559	1,195,565	24.3	3.6	12.1	11.7	9.9	10.8
	수입	109,657	1,064,160	140,123	1,126,341	27.8	5.8	21.3	19.4	16.5	17.5
	수출	8,567	75,725	6,796	63,720	-20.7	-15.9	8.9	10.7	6.6	7.5
	환적	144	8,007	25	2,132	-82.6	-73.4	0.0	0.3	0.0	0.1
	연안	306	6,320	615	3,372	101.0	-46.6	0.5	1.3	0.6	0.5
평택 · 당진	합계	40,100	319,840	123,934	563,344	209.1	76.1	4.1	3.3	8.3	5.1
	수입	29,582	243,902	111,595	504,571	277.2	106.9	5.7	4.4	13.1	7.8
	수출	592	3,612	414	5,754	-30.1	59.3	0.6	0.5	0.4	0.7
	환적	-	369	645	2,499	-	577.2	-	0.0	0.2	0.1
	연안	9,926	71,957	11,280	50,520	13.6	-29.8	16.2	14.6	10.5	7.5
광양	합계	43,378	378,882	73,008	508,944	68.3	34.3	4.4	3.9	4.9	4.6
	수입	4,195	57,698	21,758	114,650	418.7	98.7	0.8	1.1	2.6	1.8
	수출	29,631	156,350	24,731	187,750	-16.5	20.1	31.0	22.1	24.0	22.1
	환적	7,518	139,414	14,636	172,037	94.7	23.4	2.5	4.5	3.4	5.6
	연안	2,034	25,420	11,883	34,507	484.2	35.7	3.3	5.2	11.0	5.2
울산 외	합계	84,434	619,271	93,760	809,931	11.0	30.8	8.6	6.3	6.3	7.3
	수입	45,310	279,908	29,207	312,744	-35.5	11.7	8.8	5.1	3.4	4.8
	수출	545	19,830	2,825	17,493	418.3	-11.8	0.6	2.8	2.7	2.1
	환적	-	10,640	-	1,198	-	-88.7	-	0.3	-	0.0
	연안	38,579	308,893	61,728	478,496	60.0	54.9	63.1	62.8	57.3	71.5
합계	합계	977,751	9,824,113	1,489,998	11,043,818	52.4	12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	514,865	5,493,922	851,072	6,451,532	65.3	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	95,732	707,404	103,094	848,700	7.7	20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	306,052	3,131,083	428,112	3,074,022	39.9	-1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	61,102	491,704	107,720	669,564	76.3	36.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	516,164	3,831,255	830,551	6,074,532	60.9	58.6	50.1	42.5	58.2	49.6
	수입	175,287	1,450,114	193,353	1,620,049	10.3	11.7	36.7	29.4	33.3	29.9
	수출	53,945	484,711	166,862	1,367,535	209.3	182.1	25.9	35.3	59.7	54.0
	환적	237,097	1,572,707	392,038	2,408,590	65.3	53.1	93.7	90.6	88.3	83.2
	연안	49,835	323,723	78,298	678,358	57.1	109.5	54.3	33.7	63.2	48.7
인천	합계	186,979	2,214,313	226,619	2,354,803	21.2	6.3	18.1	24.6	15.9	19.2
	수입	159,609	2,078,860	197,876	2,159,868	24.0	3.9	33.4	42.1	34.1	39.8
	수출	27,301	122,405	28,123	189,882	3.0	55.1	13.1	8.9	10.1	7.5
	환적	69	13,048	620	4,553	798.6	-65.1	0.0	0.8	0.1	0.2
	연안	-	-	-	500	-	-	-	-	-	0.0
광양	합계	149,515	920,211	130,244	1,551,691	-12.9	68.6	14.5	10.2	9.1	12.7
	수입	12,181	150,034	23,331	223,320	91.5	48.8	2.6	3.0	4.0	4.1
	수출	121,365	633,333	60,348	861,367	-50.3	36.0	58.3	46.1	21.6	34.0
	환적	15,969	136,844	46,565	466,861	191.6	241.2	6.3	7.9	10.5	16.1
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	0.0
평택·당진	합계	75,067	606,752	92,244	573,165	22.9	-5.5	7.3	6.7	6.5	4.7
	수입	71,736	575,801	64,839	485,031	-9.6	-15.8	15.0	11.7	11.2	8.9
	수출	3,331	19,130	22,807	74,360	584.7	288.7	1.6	1.4	8.2	2.9
	환적	-	11,821	4,598	13,774	-	16.5	-	0.7	1.0	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	102,819	1,434,893	148,030	1,689,654	44.0	17.8	10.0	15.9	10.4	13.8
	수입	58,547	680,976	101,173	936,325	72.8	37.5	12.3	13.8	17.4	17.3
	수출	2,275	114,775	1,231	40,176	-45.9	-65.0	1.1	8.4	0.4	1.6
	환적	-	1,277	-	48	-	-96.2	-	0.1	-	0.0
	연안	41,997	637,865	45,626	713,105	8.6	11.8	45.7	66.3	36.8	51.2
합계	합계	1,030,544	9,007,424	1,427,688	12,243,845	38.5	35.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	477,360	4,935,785	580,572	5,424,593	21.6	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	208,217	1,374,354	279,371	2,533,320	34.2	84.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	253,135	1,735,697	443,821	2,893,826	75.3	66.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	91,832	961,588	123,924	1,392,106	34.9	44.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	7,484,800	55,177,535	7,943,047	62,239,593	6.1	12.8	74.3	73.9	75.3	73.1
	수입	1,338,302	9,696,458	1,371,714	11,104,585	2.5	14.5	54.7	52.6	55.4	54.2
	수출	2,440,253	16,237,786	2,201,417	18,987,643	-9.8	16.9	64.5	62.6	64.3	62.9
	환적	3,706,245	29,234,402	4,369,916	32,147,365	17.9	10.0	96.8	97.1	96.9	95.8
	연안	-	8,889	-	-	-	-	-	5.8	-	-
인천	합계	983,836	7,914,654	963,532	8,664,166	-2.1	9.5	9.8	10.6	9.1	10.2
	수입	634,314	5,070,894	641,542	5,518,280	1.1	8.8	25.9	27.5	25.9	26.9
	수출	334,018	2,703,977	312,893	3,085,015	-6.3	14.1	8.8	10.4	9.1	10.2
	환적	4,744	52,580	8,537	55,162	80.0	4.9	0.1	0.2	0.2	0.2
	연안	10,760	87,203	560	5,709	-94.8	-93.5	55.9	57.4	0.4	0.6
광양	합계	896,124	6,494,853	855,107	7,655,277	-4.6	17.9	8.9	8.7	8.1	9.0
	수입	175,736	1,428,387	180,954	1,549,682	3.0	8.5	7.2	7.7	7.3	7.6
	수출	607,637	4,352,443	548,027	4,814,914	-9.8	10.6	16.1	16.8	16.0	16.0
	환적	112,751	713,957	126,126	1,289,667	11.9	80.6	2.9	2.4	2.8	3.8
	연안	-	66	-	1,014	-	1,436.4	-	0.0	-	0.1
평택 · 당진	합계	451,123	3,443,351	427,126	3,620,196	-5.3	5.1	4.5	4.6	4.1	4.2
	수입	268,374	2,017,980	254,770	2,056,613	-5.1	1.9	11.0	10.9	10.3	10.0
	수출	180,458	1,373,397	170,937	1,528,498	-5.3	11.3	4.8	5.3	5.0	5.1
	환적	2,291	51,974	1,419	35,085	-38.1	-32.5	0.1	0.2	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	263,389	1,599,748	353,681	3,017,052	34.3	88.6	2.6	2.1	3.4	3.5
	수입	30,807	218,956	26,073	264,714	-15.4	20.9	1.3	1.2	1.1	1.3
	수출	221,819	1,272,206	190,655	1,769,177	-14.0	39.1	5.9	4.9	5.6	5.9
	환적	2,275	52,738	2,275	17,672	0.0	-66.5	0.1	0.2	0.1	0.1
	연안	8,488	55,848	134,678	965,489	1,486.7	1,628.8	44.1	36.7	99.6	99.3
합계	합계	10,079,272	74,630,141	10,542,493	85,196,284	4.6	14.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,447,533	18,432,675	2,475,053	20,493,874	1.1	11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,784,185	25,939,809	3,423,929	30,185,247	-9.5	16.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,828,306	30,105,651	4,508,273	33,544,951	17.8	11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,248	152,006	135,238	972,212	602.6	539.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	97,675	785,918	187,029	1,319,453	91.5	67.9	47.4	48.8	62.3	58.2
	수입	19,257	158,285	32,406	247,448	68.3	56.3	21.9	23.0	30.5	30.7
	수출	14,268	166,632	24,669	273,242	72.9	64.0	37.8	46.9	53.6	57.1
	환적	64,150	461,001	129,954	798,763	102.6	73.3	79.7	81.3	87.9	81.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	82,398	640,537	86,400	650,837	4.9	1.6	40.0	39.7	28.8	28.7
	수입	65,556	485,807	70,806	507,799	8.0	4.5	74.6	70.6	66.7	63.0
	수출	12,876	120,640	13,701	123,094	6.4	2.0	34.1	34.0	29.8	25.7
	환적	3,966	34,090	1,893	19,944	-52.3	-41.5	4.9	6.0	1.3	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	18,006	134,567	15,378	216,221	-14.6	60.7	8.7	8.3	5.1	9.5
	수입	1,638	30,762	1,584	41,279	-3.3	34.2	1.9	4.5	1.5	5.1
	수출	9,436	60,217	6,221	68,373	-34.1	13.5	25.0	16.9	13.5	14.3
	환적	6,932	43,588	7,573	106,569	9.2	144.5	8.6	7.7	5.1	10.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	6,985	36,685	10,430	65,829	49.3	79.4	3.4	2.3	3.5	2.9
	수입	704	3,287	838	3,262	19.0	-0.8	0.8	0.5	0.8	0.4
	수출	804	4,784	1,145	6,916	42.4	44.6	2.1	1.3	2.5	1.4
	환적	5,477	28,614	8,447	55,651	54.2	94.5	6.8	5.0	5.7	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	1,027	13,887	751	13,394	-26.9	-3.6	0.5	0.9	0.3	0.6
	수입	688	10,061	451	6,675	-34.4	-33.7	0.8	1.5	0.4	0.8
	수출	339	3,026	300	6,719	-11.5	122.0	0.9	0.9	0.7	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-
합계	합계	206,091	1,611,594	299,988	2,265,734	45.6	40.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	87,843	688,202	106,085	806,463	20.8	17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	37,723	355,299	46,036	478,344	22.0	34.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	80,525	567,293	147,867	980,927	83.6	72.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	372,434	2,598,437	879,478	5,659,101	136.1	117.8	49.1	43.9	67.5	59.4
	수입	82,806	586,852	107,755	849,379	30.1	44.7	26.0	20.7	32.3	29.5
	수출	56,527	387,832	215,544	1,312,685	281.3	238.5	29.4	31.2	62.7	47.3
	환적	233,101	1,623,753	556,179	3,497,037	138.6	115.4	94.6	90.1	88.9	91.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	108,168	651,998	117,925	1,499,141	9.0	129.9	14.3	11.0	9.0	15.7
	수입	15,620	111,231	25,914	243,833	65.9	119.2	4.9	3.9	7.8	8.5
	수출	78,443	403,334	58,711	956,317	-25.2	137.1	40.7	32.4	17.1	34.4
	환적	13,315	117,540	33,300	285,310	150.1	142.7	5.4	6.5	5.3	7.4
	연안	790	19,893	-	13,681	-100.0	-31.2	47.0	58.9	-	41.7
군산	합계	67,753	542,709	104,734	559,081	54.6	3.0	8.9	9.2	8.0	5.9
	수입	66,411	532,158	69,656	517,068	4.9	-2.8	20.9	18.8	20.9	17.9
	수출	1,342	10,551	1,053	7,988	-21.5	-24.3	0.7	0.8	0.3	0.3
	환적	-	-	34,025	34,025	-	-	-	-	5.4	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	100,404	1,016,055	104,062	835,839	3.6	-17.7	13.2	17.2	8.0	8.8
	수입	89,677	906,061	80,801	703,691	-9.9	-22.3	28.2	32.0	24.2	24.4
	수출	10,727	107,496	23,129	131,970	115.6	22.8	5.6	8.6	6.7	4.8
	환적	-	2,498	132	178	-	-92.9	-	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	69,444	763,172	47,722	635,622	-31.3	-16.7	9.2	12.9	3.7	6.7
	수입	34,845	492,240	8,881	334,611	-74.5	-32.0	11.0	17.4	2.7	11.6
	수출	34,599	270,932	38,841	301,011	12.3	11.1	18.0	21.8	11.3	10.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	40,553	340,698	49,134	336,654	21.2	-1.2	5.3	5.8	3.8	3.5
	수입	28,757	203,941	40,534	235,420	41.0	15.4	9.0	7.2	12.2	8.2
	수출	10,906	63,572	6,600	67,908	-39.5	6.8	5.7	5.1	1.9	2.4
	환적	-	59,326	2,000	14,235	-	-76.0	-	3.3	0.3	0.4
	연안	890	13,859	-	19,091	-100.0	37.8	53.0	41.1	-	58.3
합계	합계	758,756	5,913,069	1,303,055	9,525,438	71.7	61.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	318,116	2,832,483	333,541	2,884,002	4.8	1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	192,544	1,243,717	343,878	2,777,879	78.6	123.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	246,416	1,803,117	625,636	3,830,785	153.9	112.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,680	33,752	-	32,772	-100.0	-2.9	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V- 15〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	합계	165,177	1,536,399	165,284	1,455,976	0.1	-5.2	54.5	59.8	49.4	52.3
	수입	165,158	1,513,864	165,166	1,454,676	0.0	-3.9	56.0	61.6	54.5	57.0
	수출	19	496	36	1,218	89.5	145.6	1.4	4.0	1.0	3.9
	환적	-	22,039	82	82	-	-99.6	-	30.1	0.3	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	45,636	352,735	70,902	585,052	55.4	65.9	15.1	13.7	21.2	21.0
	수입	42,199	296,996	43,440	422,821	2.9	42.4	14.3	12.1	14.3	16.6
	수출	241	7,337	2,854	15,265	1,084.2	108.1	17.3	58.8	77.3	49.0
	환적	3,196	48,402	24,608	146,966	670.0	203.6	97.4	66.1	98.3	83.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	62,910	464,005	66,567	510,893	5.8	10.1	20.8	18.1	19.9	18.3
	수입	61,353	451,720	65,059	496,604	6.0	9.9	20.8	18.4	21.5	19.5
	수출	-	-	229	668	-	-	-	-	6.2	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,557	12,285	1,279	13,621	-17.9	10.9	50.0	50.0	50.0	50.4
평택 · 당진	합계	8,287	83,054	18,700	77,467	125.7	-6.7	2.7	3.2	5.6	2.8
	수입	8,287	83,054	18,700	77,397	125.7	-6.8	2.8	3.4	6.2	3.0
	수출	-	-	-	70	-	-	-	-	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,461	20,930	2,820	51,782	14.6	147.4	0.8	0.8	0.8	1.9
	수입	679	9,164	1,895	7,406	179.1	-19.2	0.2	0.4	0.6	0.3
	수출	1,132	4,642	575	13,312	-49.2	186.8	81.3	37.2	15.6	42.7
	환적	85	2,805	350	28,486	311.8	915.5	2.6	3.8	1.4	16.2
	연안	565	4,319	-	2,578	-100.0	-40.3	18.1	17.6	-	9.5
동해 외	합계	18,343	110,647	10,148	103,209	-44.7	-6.7	6.1	4.3	3.0	3.7
	수입	17,351	102,681	8,869	91,761	-48.9	-10.6	5.9	4.2	2.9	3.6
	수출	-	-	-	629	-	-	-	-	-	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	992	7,966	1,279	10,819	28.9	35.8	31.9	32.4	50.0	40.0
합계	합계	302,814	2,567,770	334,421	2,784,379	10.4	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	295,027	2,457,479	303,129	2,550,665	2.7	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,392	12,475	3,694	31,162	165.4	149.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,281	73,246	25,040	175,534	663.2	139.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,114	24,570	2,558	27,018	-17.9	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
평택 · 당진	합계	352,554	1,890,001	341,294	4,169,287	-3.2	120.6	51.9	19.0	50.5	54.8
	수입	352,554	1,890,001	341,294	4,169,287	-3.2	120.6	52.0	19.1	50.7	55.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	101,374	908,198	130,779	462,478	29.0	-49.1	14.9	9.1	19.4	6.1
	수입	101,374	905,062	130,779	459,167	29.0	-49.3	14.9	9.1	19.4	6.1
	수출	-	-	-	3,161	-	-	-	-	-	27.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,136	-	150	-	-95.2	-	11.0	-	3.0
포항	합계	32,830	3,289,024	121,857	1,476,272	271.2	-55.1	4.8	33.0	18.0	19.4
	수입	32,830	3,279,551	121,857	1,472,537	271.2	-55.1	4.8	33.1	18.1	19.4
	수출	-	-	-	3,735	-	-	-	-	-	32.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,473	-	-	-	-100.0	-	33.2	-	-
인천	합계	28,164	946,858	42,746	767,214	51.8	-19.0	4.1	9.5	6.3	10.1
	수입	28,164	946,858	42,746	765,376	51.8	-19.2	4.2	9.6	6.3	10.1
	수출	-	-	-	1,838	-	-	-	-	-	16.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	163,950	2,938,552	38,629	726,340	-76.4	-75.3	24.2	29.5	5.7	9.6
	수입	163,704	2,890,219	36,709	712,425	-77.6	-75.4	24.1	29.2	5.5	9.4
	수출	246	1,353	1,835	2,605	645.9	92.5	100.0	100.0	100.0	23.0
	환적	0	31,091	85	6,490	-	-79.1	-	100.0	100.0	100.0
	연안	0	15,889	0	4,820	-	-69.7	-	55.8	-	97.0
합계	합계	678,872	9,972,633	675,305	7,601,591	-0.5	-23.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	678,626	9,911,691	673,385	7,578,792	-0.8	-23.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	246	1,353	1,835	11,339	645.9	738.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	31,091	85	6,490	-	-79.1	-	100.0	100.0	100.0
	연안	-	28,498	-	4,970	-	-82.6	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
광양	합계	1,623,985	11,177,196	2,030,763	14,420,257	25.0	29.0	17.1	16.1	19.1	18.8
	수입	1,623,985	11,081,969	2,030,763	14,263,445	25.0	28.7	17.1	16.0	19.1	18.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	75,277	-	156,812	-	108.3	-	96.1	-	96.9
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
포항	합계	1,020,496	9,417,676	1,416,295	9,017,704	38.8	-4.2	10.7	13.6	13.3	11.8
	수입	1,020,496	9,417,676	1,416,295	9,017,704	38.8	-4.2	10.7	13.6	13.3	11.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,316,203	8,491,887	1,355,348	9,070,446	3.0	6.8	13.8	12.2	12.7	11.8
	수입	1,316,203	8,491,887	1,355,348	9,070,446	3.0	6.8	13.8	12.3	12.7	11.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,229,726	8,867,629	1,293,460	9,288,492	5.2	4.7	12.9	12.8	12.2	12.1
	수입	1,229,726	8,867,629	1,293,460	9,288,492	5.2	4.7	12.9	12.8	12.2	12.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항 외	합계	4,326,501	31,417,490	4,544,681	34,803,016	5.0	10.8	45.5	45.3	42.7	45.4
	수입	4,326,202	31,393,426	4,543,917	34,797,948	5.0	10.8	45.5	45.3	42.7	45.5
	수출	7	24	1	63	-85.7	162.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	292	3,054	763	5,005	161.3	63.9	100.0	3.9	100.0	3.1
	연안	0	20,986	0	0	-	-100.0	-	51.3	-	-
합계	합계	9,516,911	69,371,878	10,640,547	76,599,915	11.8	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,516,612	69,252,587	10,639,783	76,438,035	11.8	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7	24	1	63	-85.7	162.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	292	78,331	763	161,817	161.3	106.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	40,936	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
울산	합계	5,300,829	41,524,448	4,947,806	48,733,051	-6.7	17.4	50.5	46.8	43.1	48.0
	수입	5,295,633	41,519,252	4,947,806	47,604,446	-6.6	14.7	53.1	53.0	49.1	54.8
	수출	5,196	5,196	-	390,811	-100.0	7,421.4	3.6	0.7	-	19.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	737,794	-	-	-	-	-	21.7
광양	합계	2,986,994	23,371,687	3,402,510	25,355,380	13.9	8.5	28.4	26.3	29.7	25.0
	수입	2,986,994	22,821,771	3,402,470	24,767,105	13.9	8.5	29.9	29.2	33.8	28.5
	수출	-	199,214	-	286,437	-	43.8	-	25.3	-	14.0
	환적	-	189,663	40	301,838	-	59.1	-	3.9	0.0	3.3
	연안	-	161,039	-	-	-	-100.0	-	3.4	-	-
대산	합계	1,535,786	15,145,732	2,047,569	15,231,934	33.3	0.6	14.6	17.1	17.9	15.0
	수입	1,307,496	12,180,449	1,683,913	12,322,281	28.8	1.2	13.1	15.6	16.7	14.2
	수출	137,735	564,228	37,937	1,364,618	-72.5	141.9	95.7	71.6	98.5	66.7
	환적	-	91,257	-	737,129	-	707.8	-	1.9	-	8.0
	연안	90,555	2,309,798	325,719	807,906	259.7	-65.0	50.0	48.2	50.0	23.8
여수	합계	299,056	5,050,093	699,476	8,471,232	133.9	67.7	2.8	5.7	6.1	8.3
	수입	100,768	489,070	-	298,337	-100.0	-39.0	1.0	0.6	-	0.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	198,288	4,561,023	699,476	8,172,895	252.8	79.2	99.1	94.0	99.6	88.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	381,427	3,383,260	366,312	3,249,780	-4.0	-3.9	3.6	3.8	3.2	3.2
	수입	290,733	1,257,555	40,593	1,883,180	-86.0	49.7	2.9	1.6	0.4	2.2
	수출	139	10,286	-	60	-100.0	-99.4	0.1	1.3	-	0.0
	환적	-	-	-	1,061	-	-	-	-	-	0.0
	연안	90,555	2,115,419	325,719	1,365,479	259.7	-35.5	50.0	44.2	50.0	40.2
기타 외	합계	2,824	227,438	3,421	509,858	21.1	124.2	0.0	0.3	0.0	0.5
	수입	137	4,833	221	4,724	61.3	-2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	902	9,572	577	4,910	-36.0	-48.7	0.6	1.2	1.5	0.2
	환적	1,703	10,747	2,547	17,231	49.6	60.3	0.9	0.2	0.4	0.2
	연안	82	202,286	76	482,993	-7.3	138.8	0.0	4.2	0.0	14.2
합계	합계	10,506,916	88,702,658	11,467,094	101,551,235	9.1	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,981,761	78,272,930	10,075,003	86,880,073	0.9	11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	143,972	788,496	38,514	2,046,836	-73.2	159.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	199,991	4,852,690	702,063	9,230,154	251.0	90.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	181,192	4,788,542	651,514	3,394,172	259.6	-29.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
울산	합계	3,803,384	29,566,287	4,688,721	36,334,318	23.3	22.9	31.0	30.4	33.9	33.6
	수입	312,270	3,472,931	480,575	3,639,805	53.9	4.8	12.4	14.2	15.3	15.5
	수출	2,528,128	17,949,314	3,230,482	23,048,407	27.8	28.4	54.0	55.6	57.6	55.5
	환적	15,714	152,951	25,623	1,224,288	63.1	700.4	6.2	12.9	9.7	50.3
	연안	947,272	7,991,091	952,041	8,421,818	0.5	5.4	19.6	20.3	19.8	20.7
광양	합계	3,695,077	28,633,237	4,034,115	32,551,858	9.2	13.7	30.1	29.4	29.2	30.1
	수입	1,283,790	10,902,201	1,405,335	10,912,579	9.5	0.1	51.0	44.7	44.7	46.6
	수출	1,438,225	10,288,242	1,758,561	13,911,724	22.3	35.2	30.7	31.9	31.4	33.5
	환적	35,225	171,324	3,004	121,278	-91.5	-29.2	13.8	14.5	1.1	5.0
	연안	937,837	7,271,470	867,215	7,606,277	-7.5	4.6	19.4	18.4	18.0	18.7
대산	합계	1,809,536	15,012,252	2,189,437	15,885,097	21.0	5.8	14.7	15.4	15.8	14.7
	수입	757,790	7,521,687	1,030,679	7,316,140	36.0	-2.7	30.1	30.9	32.8	31.2
	수출	440,304	2,575,831	486,236	3,432,098	10.4	33.2	9.4	8.0	8.7	8.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	611,442	4,914,734	672,522	5,136,859	10.0	4.5	12.7	12.5	14.0	12.6
인천	합계	1,300,834	10,698,560	1,151,550	9,785,953	-11.5	-8.5	10.6	11.0	8.3	9.1
	수입	64,776	1,588,094	103,019	802,588	59.0	-49.5	2.6	6.5	3.3	3.4
	수출	243,546	1,181,206	104,533	934,104	-57.1	-20.9	5.2	3.7	1.9	2.2
	환적	79,861	161,430	11	47,334	-100.0	-70.7	31.4	13.6	0.0	1.9
	연안	912,651	7,767,830	943,987	8,001,927	3.4	3.0	18.9	19.7	19.6	19.7
부산 외	합계	1,672,975	13,379,776	1,761,117	13,461,658	5.3	0.6	13.6	13.8	12.8	12.5
	수입	97,670	895,662	124,862	742,369	27.8	-17.1	3.9	3.7	3.9	3.3
	수출	33,110	282,524	27,085	225,317	-18.2	-20.2	0.7	0.8	0.4	0.5
	환적	123,910	699,595	236,497	1,042,422	90.9	49.0	48.6	59.0	89.2	42.8
	연안	1,418,285	11,501,995	1,372,673	11,451,550	-3.2	-0.4	29.4	29.1	28.6	28.3
합계	합계	12,281,806	97,290,112	13,824,940	108,018,884	12.6	11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,516,296	24,380,575	3,144,470	23,413,481	25.0	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,683,313	32,277,117	5,606,897	41,551,650	19.7	28.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	254,710	1,185,300	265,135	2,435,322	4.1	105.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,827,487	39,447,120	4,808,438	40,618,431	-0.4	3.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
인천	합계	1,742,258	17,096,172	2,011,727	18,983,858	15.5	11.0	37.4	43.4	40.9	43.6
	수입	1,719,209	16,788,998	1,930,629	18,535,351	12.3	10.4	39.1	45.3	43.5	46.0
	수출	251	1,185	80	12,412	-68.1	947.4	0.3	0.2	0.0	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,798	305,989	81,018	436,095	255.4	42.5	13.2	19.7	31.1	24.2
평택·당진	합계	1,781,905	15,171,271	1,877,032	16,636,053	5.3	9.7	38.2	38.5	38.2	38.3
	수입	1,781,905	15,024,591	1,855,278	16,454,495	4.1	9.5	40.5	40.5	41.8	40.9
	수출	-	110,547	-	104,641	-	-5.3	-	16.0	-	8.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	36,133	21,754	76,917	-	112.9	-	2.3	8.3	4.3
광양	합계	467,957	3,506,749	551,630	4,052,544	17.9	15.6	10.0	8.9	11.2	9.3
	수입	384,948	2,896,515	401,876	3,061,474	4.4	5.7	8.8	7.8	9.1	7.6
	수출	39,906	238,778	95,587	554,316	139.5	132.1	47.6	34.6	47.2	42.7
	환적	45	311	99	5,454	120.0	1,653.7	0.5	0.4	0.7	4.4
	연안	43,058	371,145	54,068	431,300	25.6	16.2	25.0	23.9	20.7	23.9
울산	합계	407,892	2,549,513	281,122	2,654,644	-31.1	4.1	8.8	6.5	5.7	6.1
	수입	338,219	2,095,727	210,612	1,946,866	-37.7	-7.1	7.7	5.7	4.7	4.8
	수출	21,274	76,891	40,537	357,613	90.5	365.1	25.4	11.2	20.0	27.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,399	376,895	29,973	350,165	-38.1	-7.1	28.1	24.3	11.5	19.4
대산 외	합계	260,443	1,086,029	196,544	1,164,076	-24.5	7.2	5.6	2.7	4.0	2.7
	수입	171,924	279,711	42,057	267,670	-75.5	-4.3	3.9	0.7	0.9	0.7
	수출	22,328	261,739	66,399	270,668	197.4	3.4	26.7	38.0	32.8	20.7
	환적	8,346	82,925	14,291	118,795	71.2	43.3	99.5	99.6	99.3	95.6
	연안	57,845	461,654	73,797	506,943	27.6	9.8	33.7	29.8	28.4	28.2
합계	합계	4,660,455	39,409,734	4,918,055	43,491,175	5.5	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,396,205	37,085,542	4,440,452	40,265,856	1.0	8.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	83,759	689,140	202,603	1,299,650	141.9	88.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,391	83,236	14,390	124,249	71.5	49.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	172,100	1,551,816	260,610	1,801,420	51.4	16.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
울산	합계	1,643,146	14,248,748	1,720,881	14,326,630	4.7	0.5	38.9	39.5	39.3	41.1
	수입	593,698	5,048,141	662,291	5,223,636	11.6	3.5	44.6	43.4	48.0	45.6
	수출	707,292	5,925,914	668,915	5,935,140	-5.4	0.2	43.4	46.2	44.4	48.2
	환적	85,893	959,148	170,294	1,167,960	98.3	21.8	11.7	14.6	17.8	17.5
	연안	256,263	2,315,545	219,381	1,999,894	-14.4	-13.6	48.2	46.0	41.4	45.6
부산	합계	1,009,970	7,747,386	1,190,732	8,241,605	17.9	6.4	23.9	21.5	27.2	23.7
	수입	161,861	1,276,757	185,565	1,351,676	14.6	5.9	12.2	11.0	13.5	11.8
	수출	245,347	1,933,200	290,003	1,992,526	18.2	3.1	15.0	15.1	19.2	16.2
	환적	581,183	4,391,704	715,164	4,896,164	23.1	11.5	79.1	66.7	74.6	73.5
	연안	21,579	145,725	-	1,239	-100.0	-99.1	4.1	2.9	-	0.0
광양	합계	794,052	6,771,789	613,003	5,695,113	-22.8	-15.9	18.8	18.8	14.0	16.4
	수입	230,640	2,396,708	208,901	2,068,262	-9.4	-13.7	17.3	20.6	15.1	18.1
	수출	374,014	2,637,518	206,660	2,006,117	-44.7	-23.9	22.9	20.6	13.7	16.3
	환적	60,722	592,805	70,227	542,303	15.7	-8.5	8.3	9.0	7.3	8.1
	연안	128,676	1,144,758	127,215	1,078,431	-1.1	-5.8	24.2	22.7	24.0	24.6
대산	합계	386,409	3,107,326	443,746	3,168,743	14.8	2.0	9.1	8.6	10.1	9.1
	수입	53,029	408,351	69,106	559,399	30.3	37.0	4.0	3.5	5.0	4.9
	수출	250,506	1,918,122	255,941	1,818,231	2.2	-5.2	15.4	15.0	17.0	14.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	82,874	780,853	118,699	791,113	43.2	1.3	15.6	15.5	22.4	18.0
평택 · 당진 · 외	합계	395,121	4,191,249	407,176	3,389,958	3.1	-19.1	9.3	11.6	9.4	9.7
	수입	292,679	2,498,867	253,033	2,249,564	-13.5	-10.0	21.9	21.5	18.4	19.6
	수출	53,278	400,436	86,684	566,186	62.7	41.4	3.3	3.1	5.7	4.5
	환적	6,546	642,406	2,805	59,448	-57.1	-90.7	0.9	9.7	0.3	0.9
	연안	42,618	649,540	64,654	514,760	51.7	-20.8	7.9	12.9	12.2	11.8
합계	합계	4,228,698	36,066,498	4,375,538	34,822,049	3.5	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,331,907	11,628,824	1,378,896	11,452,537	3.5	-1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,630,437	12,815,190	1,508,203	12,318,200	-7.5	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	734,344	6,586,063	958,490	6,665,875	30.5	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	532,010	5,036,421	529,949	4,385,437	-0.4	-12.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	814,542	5,912,702	1,066,742	8,095,580	31.0	36.9	67.5	65.7	75.1	73.5
	수입	62,775	496,689	99,000	716,722	57.7	44.3	59.8	56.7	62.8	62.3
	수출	270,661	1,652,530	232,248	1,756,825	-14.2	6.3	49.4	41.6	46.6	44.6
	환적	481,106	3,763,483	735,494	5,622,033	52.9	49.4	94.5	92.3	96.2	95.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	198,415	1,487,355	148,900	1,531,754	-25.0	3.0	16.5	16.5	10.5	13.9
	수입	12,264	122,321	17,682	177,885	44.2	45.4	11.7	14.0	11.2	15.5
	수출	137,219	1,040,689	104,908	1,085,024	-23.5	4.3	25.1	26.2	21.0	27.5
	환적	26,895	287,275	26,310	264,219	-2.2	-8.0	5.3	7.0	3.4	4.5
	연안	22,037	37,070	-	4,626	-	-87.5	50.0	53.3	-	21.2
울산	합계	13,948	191,135	16,144	125,335	15.7	-34.4	1.2	2.1	1.1	1.1
	수입	7,542	117,353	3,477	39,643	-53.9	-66.2	7.2	13.4	2.2	3.4
	수출	5,037	71,648	12,667	73,470	151.5	2.5	0.9	1.8	2.5	1.9
	환적	277	1,042	-	8,329	-	699.3	0.1	0.0	-	0.1
	연안	1,092	1,092	-	3,893	-	256.5	2.5	1.6	-	17.9
대산	합계	104,653	752,928	122,310	767,273	16.9	1.9	8.7	8.4	8.6	7.0
	수입	-	132	-	57	-	-56.8	-	0.0	-	0.0
	수출	104,653	752,796	122,310	767,216	16.9	1.9	19.1	19.0	24.5	19.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	74,355	648,877	66,855	497,805	-10.1	-23.3	6.2	7.2	4.7	4.5
	수입	22,463	139,291	37,434	215,663	66.6	54.8	21.4	15.9	23.8	18.8
	수출	29,986	453,937	26,515	257,003	-11.6	-43.4	5.5	11.4	5.3	6.5
	환적	961	24,223	2,906	11,866	202.4	-51.0	0.2	0.6	0.4	0.2
	연안	20,945	31,426	-	13,273	-	-57.8	47.5	45.2	-	60.9
합계	합계	1,205,913	8,992,997	1,420,951	11,017,747	17.8	22.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	105,044	875,786	157,593	1,149,970	50.0	31.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	547,556	3,971,600	498,648	3,939,538	-8.9	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	509,239	4,076,023	764,710	5,906,447	50.2	44.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	44,074	69,588	-	21,792	-	-68.7	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-23〉 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
광양	합계	128,885	926,534	89,066	928,068	-30.9	0.2	37.0	33.7	23.1	28.9
	수입	4,609	293,885	3,122	272,697	-32.3	-7.2	9.8	38.1	4.0	25.5
	수출	107,358	478,080	62,488	501,266	-41.8	4.8	54.2	40.9	31.2	37.6
	환적	618	5,179	11,256	45,327	1,721.4	775.2	1.1	1.2	13.9	8.0
	연안	16,300	149,390	12,200	108,778	-25.2	-27.2	35.9	38.6	46.5	44.8
부산	합계	77,117	677,690	97,264	777,951	26.1	14.8	22.1	24.7	25.2	24.2
	수입	10,900	96,524	14,844	138,550	36.2	43.5	23.2	12.5	19.0	12.9
	수출	8,739	141,540	12,817	116,330	46.7	-17.8	4.4	12.1	6.4	8.7
	환적	57,478	415,707	69,603	523,071	21.1	25.8	98.9	98.8	86.1	92.0
	연안	-	23,919	-	-	-	-100.0	-	6.2	-	-
울산	합계	84,822	586,692	152,952	926,557	80.3	57.9	24.3	21.3	39.7	28.8
	수입	1,111	37,133	27,819	203,821	2,404.0	448.9	2.4	4.8	35.7	19.0
	수출	81,761	545,859	124,433	711,888	52.2	30.4	41.2	46.7	62.1	53.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,950	3,700	700	10,848	-64.1	193.2	4.3	1.0	2.7	4.5
인천	합계	17,527	202,795	23,343	252,362	33.2	24.4	5.0	7.4	6.1	7.8
	수입	17,195	199,394	22,708	247,545	32.1	24.1	36.7	25.8	29.1	23.1
	수출	332	3,401	405	3,337	22.0	-1.9	0.2	0.3	0.2	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	230	1,480	-	-	-	-	0.9	0.6
군산	합계	3,033	53,256	-	128,313	-100.0	140.9	0.9	1.9	-	4.0
	수입	3,012	53,214	-	128,313	-100.0	141.1	6.4	6.9	-	12.0
	수출	21	42	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	37,232	301,455	22,710	202,593	-39.0	-32.8	10.7	11.0	5.9	6.3
	수입	10,070	91,654	9,500	80,255	-5.7	-12.4	21.5	11.9	12.2	7.5
	수출	-	-	80	788	-	-	-	-	0.0	0.1
	환적	-	28	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	27,162	209,773	13,130	121,550	-51.7	-42.1	59.8	54.2	50.0	50.1
합계	합계	348,616	2,748,422	385,335	3,215,844	10.5	17.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	46,897	771,804	77,993	1,071,181	66.3	38.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	198,211	1,168,922	200,223	1,333,609	1.0	14.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	58,096	420,914	80,859	568,398	39.2	35.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	45,412	386,782	26,260	242,656	-42.2	-37.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
동해	합계	879,417	7,060,076	1,127,718	7,997,624	28.2	13.3	31.2	28.4	34.7	31.9
	수입	-	59,969	-	-	-	-100.0	-	11.2	-	-
	수출	482,260	3,415,233	742,673	4,795,702	54.0	40.4	82.4	75.2	78.0	76.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	397,157	3,584,874	385,045	3,201,922	-3.0	-10.7	18.2	18.2	17.2	17.4
삼척	합계	377,534	3,552,188	474,235	3,636,891	25.6	2.4	13.4	14.3	14.6	14.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	35,550	94,950	47,000	347,800	32.2	266.3	6.1	2.1	4.9	5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	341,984	3,457,238	427,235	3,289,091	24.9	-4.9	15.6	17.5	19.1	17.9
광양	합계	275,102	2,542,371	279,624	2,367,266	1.6	-6.9	9.8	10.2	8.6	9.4
	수입	40,200	391,493	49,400	361,701	22.9	-7.6	85.3	73.0	91.4	88.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	91	278	-	57	-100.0	-79.5	12.1	6.6	-	0.6
	연안	234,811	2,150,600	230,224	2,005,508	-2.0	-6.7	10.7	10.9	10.3	10.9
인천	합계	292,548	2,476,919	230,309	1,992,612	-21.3	-19.6	10.4	10.0	7.1	7.9
	수입	526	68,960	4,102	33,521	679.8	-51.4	1.1	12.9	7.6	8.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	292,022	2,407,959	226,207	1,959,091	-22.5	-18.6	13.4	12.2	10.1	10.7
마산 외	합계	994,345	9,191,011	1,133,730	9,093,664	14.0	-1.1	35.3	37.0	34.9	36.2
	수입	6,411	16,143	567	14,582	-91.2	-9.7	13.6	3.0	1.0	3.6
	수출	67,546	1,029,181	162,464	1,134,398	140.5	10.2	11.5	22.7	17.1	18.1
	환적	658	3,928	1,258	9,902	91.2	152.1	87.9	93.4	100.0	99.4
	연안	919,730	8,141,759	969,441	7,934,782	5.4	-2.5	42.1	41.2	43.3	43.1
합계	합계	2,818,946	24,822,565	3,245,616	25,088,057	15.1	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	47,137	536,565	54,069	409,804	14.7	-23.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	585,356	4,539,364	952,137	6,277,900	62.7	38.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	749	4,206	1,258	9,959	68.0	136.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,185,704	19,742,430	2,238,152	18,390,394	2.4	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
인천	합계	1,401,587	13,231,723	1,122,772	12,002,308	-19.9	-9.3	34.2	35.2	30.3	35.3
	수입	7,000	69,380	618	86,289	-91.2	24.4	8.0	13.5	0.8	13.9
	수출	137	432	286	1,668	108.8	286.1	85.6	3.3	4.9	22.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,394,450	13,161,911	1,121,868	11,914,351	-19.5	-9.5	34.9	35.5	31.0	35.8
평택 · 당진	합계	262,220	1,826,986	324,610	1,998,913	23.8	9.4	6.4	4.9	8.8	5.9
	수입	6,600	22,419	6,505	35,455	-1.4	58.1	7.6	4.4	8.3	5.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	255,620	1,804,567	318,105	1,963,458	24.4	8.8	6.4	4.9	8.8	5.9
울산	합계	107,332	560,908	101,129	627,777	-5.8	11.9	2.6	1.5	2.7	1.8
	수입	47,878	165,016	52,815	232,743	10.3	41.0	55.0	32.2	67.7	37.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	59,454	395,892	48,314	395,034	-18.7	-0.2	1.5	1.1	1.3	1.2
기타	합계	1,936,196	17,953,461	1,747,892	16,116,932	-9.7	-10.2	47.3	47.7	47.2	47.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,936,196	17,953,461	1,747,892	16,116,932	-9.7	-10.2	48.4	48.4	48.4	48.4
목포 외	합계	387,083	4,043,970	405,781	3,208,607	4.8	-20.7	9.5	10.8	11.0	9.4
	수입	25,543	256,012	18,047	264,587	-29.3	3.3	29.4	49.9	23.1	42.7
	수출	23	12,691	5,524	5,818	239174	-54.2	14.4	96.7	95.1	77.7
	환적	6,057	26,264	4,087	30,157	-32.5	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	355,460	3,749,003	378,123	2,908,045	6.4	-22.4	8.9	10.1	10.5	8.7
합계	합계	4,094,418	37,617,048	3,702,184	33,954,537	-9.6	-9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	87,021	512,827	77,985	619,074	-10.4	20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	160	13,123	5,810	7,486	3531.3	-43.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,057	26,264	4,087	30,157	-32.5	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,001,180	37,064,834	3,614,302	33,297,820	-9.7	-10.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
동해	합계	811,089	6,803,925	1,102,311	7,592,510	35.9	11.6	20.8	21.9	25.6	23.8
	수입	152,634	1,535,914	278,323	1,712,162	82.3	11.5	10.0	11.4	16.0	14.0
	수출	17,075	174,281	42,259	167,541	147.5	-3.9	20.9	23.0	33.7	19.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	641,380	5,093,730	781,729	5,712,807	21.9	12.2	28.9	30.8	33.0	31.6
광양	합계	836,718	6,993,021	960,637	7,113,502	14.8	1.7	21.5	22.5	22.3	22.3
	수입	299,659	2,903,918	367,953	2,505,207	22.8	-13.7	19.6	21.5	21.1	20.5
	수출	994	73,720	7,480	93,928	652.5	27.4	1.2	9.7	6.0	11.1
	환적	1,590	23,642	23,690	263,400	1,389.9	1,014.1	2.5	6.8	30.5	33.5
	연안	534,475	3,991,741	561,514	4,250,967	5.1	6.5	24.1	24.2	23.7	23.5
포항	합계	404,632	3,566,165	503,868	3,600,982	24.5	1.0	10.4	11.5	11.7	11.3
	수입	190,708	1,664,953	198,662	1,399,602	4.2	-15.9	12.5	12.3	11.4	11.5
	수출	5,398	55,499	24,726	98,782	358.1	78.0	6.6	7.3	19.7	11.6
	환적	3,000	9,389	-	4,003	-100.0	-57.4	4.7	2.7	-	0.5
	연안	205,526	1,836,324	280,480	2,098,595	36.5	14.3	9.3	11.1	11.9	11.6
울산	합계	424,757	2,997,385	351,571	2,468,382	-17.2	-17.6	10.9	9.6	8.2	7.7
	수입	362,309	2,738,293	324,222	2,237,236	-10.5	-18.3	23.7	20.3	18.6	18.3
	수출	8,774	68,790	3,412	74,052	-61.1	7.6	10.7	9.1	2.7	8.7
	환적	-	-	-	306	-	-	-	-	-	0.0
	연안	53,674	190,302	23,937	156,788	-55.4	-17.6	2.4	1.2	1.0	0.9
인천	합계	303,849	2,500,318	280,826	2,372,052	-7.6	-5.1	7.8	8.0	6.5	7.4
	수입	128,226	1,398,762	124,851	1,181,148	-2.6	-15.6	8.4	10.4	7.2	9.7
	수출	6,261	67,570	4,714	94,922	-24.7	40.5	7.7	8.9	3.8	11.2
	환적	-	478	809	4,508	-	843.1	-	0.1	1.0	0.6
	연안	169,362	1,033,508	150,452	1,091,474	-11.2	5.6	7.6	6.3	6.4	6.0
평택 · 당진 · 외	합계	1,109,649	8,248,104	1,110,796	8,768,450	0.1	6.3	28.5	26.5	25.8	27.5
	수입	392,728	3,242,179	446,452	3,171,842	13.7	-2.2	25.7	24.0	25.7	26.0
	수출	43,184	319,109	42,668	320,270	-1.2	0.4	52.9	42.0	34.1	37.7
	환적	59,400	314,689	53,239	514,437	-10.4	63.5	92.8	90.4	68.5	65.4
	연안	614,337	4,372,127	568,437	4,761,901	-7.5	8.9	27.7	26.5	24.0	26.3
합계	합계	3,890,694	31,108,918	4,310,009	31,915,878	10.8	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,526,264	13,484,019	1,740,463	12,207,197	14.0	-9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	81,686	758,969	125,259	849,495	53.3	11.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	63,990	348,198	77,738	786,654	21.5	125.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,218,754	16,517,732	2,366,549	18,072,532	6.7	9.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
평택·당진	합계	85,913	1,183,765	98,206	937,535	14.3	-20.8	17.9	25.6	19.7	16.4
	수입	80,665	1,155,837	98,206	880,077	21.7	-23.9	32.6	35.6	26.1	27.5
	수출	5,248	27,928	-	29,834	-100.0	6.8	18.4	7.9	-	6.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	27,624	-	-	-	-	-	1.4
포항	합계	64,905	953,608	81,306	960,330	25.3	0.7	13.6	20.6	16.3	16.8
	수입	57,269	921,967	75,291	924,176	31.5	0.2	23.2	28.4	20.0	28.8
	수출	880	2,839	171	5,960	-80.6	109.9	3.1	0.8	0.9	1.3
	환적	-	2,200	1,010	2,020	-	-8.2	-	2.5	7.6	1.8
	연안	6,756	26,602	4,834	28,174	-28.4	5.9	3.7	2.8	5.2	1.4
인천	합계	10,820	243,936	79,160	570,431	631.6	133.8	2.3	5.3	15.9	10.0
	수입	10,542	184,302	78,064	560,744	640.5	204.3	4.3	5.7	20.8	17.5
	수출	278	59,634	1,096	9,687	294.2	-83.8	1.0	16.9	6.1	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	-	362,683	72,436	389,356	-	7.4	-	7.8	14.5	6.8
	수입	-	356,200	72,436	387,571	-	8.8	-	11.0	19.3	12.1
	수출	-	1,571	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4,912	-	1,785	-	-63.7	-	0.5	-	0.1
목포	합계	931	51,376	40,444	280,821	4,244.1	446.6	0.2	1.1	8.1	4.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	931	51,376	40,444	280,821	4,244.1	446.6	0.5	5.5	43.9	14.4
부산 외	합계	316,434	1,834,282	127,736	2,588,973	-59.6	41.1	66.1	39.6	25.6	45.2
	수입	98,710	630,739	51,802	451,523	-47.5	-28.4	39.9	19.4	13.8	14.1
	수출	22,073	260,810	16,817	412,217	-23.8	58.1	77.5	73.9	93.0	90.1
	환적	22,760	86,641	12,303	108,040	-45.9	24.7	100.0	97.5	92.4	98.2
	연안	172,891	856,092	46,814	1,617,193	-72.9	88.9	95.7	91.2	50.8	82.7
합계	합계	479,003	4,629,650	499,288	5,727,446	4.2	23.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	247,186	3,249,045	375,799	3,204,091	52.0	-1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	28,479	352,782	18,084	457,698	-36.5	29.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	22,760	88,841	13,313	110,060	-41.5	23.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	180,578	938,982	92,092	1,955,597	-49.0	108.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	1,056,784	8,812,638	1,215,140	9,715,821	15.0	10.2	14.6	15.4	18.1	15.4
	수입	295,319	3,170,403	389,908	3,210,470	32.0	1.3	12.8	16.3	21.2	15.6
	수출	354,422	2,545,250	392,239	2,996,556	10.7	17.7	17.6	16.4	17.6	16.6
	환적	302,429	2,273,403	267,122	2,242,794	-11.7	-1.3	87.0	86.2	89.9	91.6
	연안	104,614	823,582	165,871	1,266,001	58.6	53.7	4.1	4.2	7.0	5.8
포항	합계	1,594,582	11,911,338	1,181,776	11,010,954	-25.9	-7.6	22.0	20.8	17.6	17.5
	수입	724,637	4,555,069	330,943	3,883,240	-54.3	-14.7	31.4	23.4	18.0	18.9
	수출	489,563	4,167,402	630,560	4,998,866	28.8	20.0	24.2	26.8	28.3	27.6
	환적	14,689	102,128	-	101,135	-100.0	-1.0	4.2	3.9	-	4.1
	연안	365,693	3,086,739	220,273	2,027,713	-39.8	-34.3	14.2	15.7	9.4	9.2
광양	합계	1,340,316	9,849,457	1,130,647	10,017,655	-15.6	1.7	18.5	17.2	16.8	15.9
	수입	166,466	1,453,257	74,393	968,518	-55.3	-33.4	7.2	7.5	4.1	4.7
	수출	755,635	5,102,676	649,671	5,317,104	-14.0	4.2	37.4	32.8	29.2	29.4
	환적	30,300	227,895	29,750	86,650	-1.8	-62.0	8.7	8.6	10.0	3.5
	연안	387,915	3,065,629	376,833	3,645,383	-2.9	18.9	15.0	15.6	16.0	16.6
평택 · 당진	합계	912,730	6,585,922	938,662	11,171,555	2.8	69.6	12.6	11.5	14.0	17.7
	수입	534,769	3,978,614	424,118	6,538,860	-20.7	64.4	23.2	20.5	23.1	31.9
	수출	174,904	1,295,034	214,100	2,199,597	22.4	69.8	8.7	8.3	9.6	12.2
	환적	-	21,227	6	230	-	-98.9	-	0.8	0.0	0.0
	연안	203,057	1,291,047	300,438	2,432,868	48.0	88.4	7.9	6.6	12.8	11.1
인천	합계	440,709	5,509,914	539,229	5,206,842	22.4	-5.5	6.1	9.6	8.0	8.3
	수입	286,313	3,899,910	316,037	3,450,838	10.4	-11.5	12.4	20.1	17.2	16.8
	수출	149,576	1,479,168	218,885	1,677,480	46.3	13.4	7.4	9.5	9.8	9.3
	환적	10	4,792	213	14,153	2,030.0	195.3	0.0	0.2	0.1	0.6
	연안	4,810	126,044	4,094	64,371	-14.9	-48.9	0.2	0.6	0.2	0.3
울산	합계	289,184	2,413,486	369,598	2,747,953	27.8	13.9	4.0	4.2	5.5	4.4
	수입	143,953	976,548	152,148	1,074,039	5.7	10.0	6.2	5.0	8.3	5.2
	수출	76,538	725,239	102,823	709,847	34.3	-2.1	3.8	4.7	4.6	3.9
	환적	-	-	-	2,521	-	-	-	-	-	0.1
	연안	68,693	711,699	114,627	961,546	66.9	35.1	2.7	3.6	4.9	4.4
마산	합계	249,116	2,174,907	314,971	2,749,613	26.4	26.4	3.4	3.8	4.7	4.4
	수입	42,954	405,680	85,934	564,650	100.1	39.2	1.9	2.1	4.7	2.8
	수출	4,257	58,325	571	36,135	-86.6	-38.0	0.2	0.4	0.0	0.2
	환적	-	1,100	-	1,263	-	14.8	-	0.0	-	0.1
	연안	201,905	1,709,802	228,466	2,147,565	13.2	25.6	7.8	8.7	9.7	9.8

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
기타 외	합계	1,368,866	10,014,765	1,022,749	10,386,823	-25.3	3.7	18.9	17.5	15.2	16.5
	수입	110,961	989,038	61,642	830,976	-44.4	-16.0	4.8	5.1	3.4	4.0
	수출	14,564	164,623	18,421	160,302	26.5	-2.6	0.7	1.1	0.8	0.9
	환적	-	7,611	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
	연안	1,243,341	8,853,493	942,686	9,395,545	-24.2	6.1	48.2	45.0	40.1	42.8
합계	합계	7,252,287	57,272,427	6,712,772	63,007,216	-7.4	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,305,372	19,428,519	1,835,123	20,521,591	-20.4	5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,019,459	15,537,717	2,227,270	18,095,887	10.3	16.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	347,428	2,638,156	297,091	2,448,746	-14.5	-7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,580,028	19,668,035	2,353,288	21,940,992	-8.8	11.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
광양	합계	2,635,874	19,844,887	2,739,117	20,984,293	3.9	5.7	52.0	50.8	45.9	46.9
	수입	2,604,130	19,562,373	2,713,960	20,787,487	4.2	6.3	53.4	52.1	46.9	48.3
	수출	21	82	-	330	-100.0	302.4	0.2	0.1	-	0.3
	환적	2,774	37,130	922	5,755	-66.8	-84.5	5.2	9.7	1.9	1.6
	연안	28,949	245,302	24,235	190,721	-16.3	-22.3	22.1	23.7	21.1	16.3
포항	합계	1,587,134	13,932,706	2,045,052	16,338,569	28.9	17.3	31.3	35.7	34.3	36.6
	수입	1,575,740	13,790,832	2,023,036	16,166,933	28.4	17.2	32.3	36.8	35.0	37.5
	수출	-	-	-	6,700	-	-	-	-	-	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,394	141,874	22,016	164,936	93.2	16.3	8.7	13.7	19.2	14.1
평택·당진	합계	665,496	3,875,271	1,003,286	5,872,664	50.8	51.5	13.1	9.9	16.8	13.1
	수입	665,096	3,871,146	1,001,589	5,859,947	50.6	51.4	13.6	10.3	17.3	13.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	697	5,487	-	-	-	-	1.5	1.6
	연안	400	4,125	1,000	7,230	150.0	75.3	0.3	0.4	0.9	0.6
부산	합계	68,179	573,220	89,642	578,317	31.5	0.9	1.3	1.5	1.5	1.3
	수입	18,006	225,226	42,390	230,235	135.4	2.2	0.4	0.6	0.7	0.5
	수출	30	3,766	383	1,238	1,176.7	-67.1	0.3	4.0	1.8	1.3
	환적	50,143	344,228	46,249	338,080	-7.8	-1.8	94.8	90.3	96.6	96.8
	연안	-	-	620	8,764	-	-	-	-	0.5	0.8
동해 외	합계	113,475	809,387	89,461	922,378	-21.2	14.0	2.2	2.1	1.5	2.1
	수입	13,178	75,442	2,182	36,994	-83.4	-51.0	0.3	0.2	0.0	0.1
	수출	9,906	90,862	20,450	90,210	106.4	-0.7	99.5	95.9	98.2	91.6
	환적	-	-	-	53	-	-	-	-	-	0.0
	연안	90,391	643,083	66,829	795,121	-26.1	23.6	68.9	62.2	58.3	68.1
합계	합계	5,070,158	39,035,471	5,966,558	44,696,221	17.7	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,876,150	37,525,019	5,783,157	43,081,596	18.6	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,957	94,710	20,833	98,478	109.2	4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	52,917	381,358	47,868	349,375	-9.5	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	131,134	1,034,384	114,700	1,166,772	-12.5	12.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-30〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	527,984	4,332,971	511,544	3,948,724	-3.1	-8.9	70.2	66.6	63.7	66.5
	수입	135,617	997,713	98,426	876,188	-27.4	-12.2	49.8	46.4	30.7	38.1
	수출	79,041	719,938	63,709	639,698	-19.4	-11.1	52.0	48.9	56.8	61.0
	환적	313,326	2,598,384	349,409	2,432,838	11.5	-6.4	95.7	91.0	94.4	94.3
	연안	-	16,936	-	-	-	-100.0	-	61.3	-	-
울산	합계	21,077	273,876	79,065	617,692	275.1	125.5	2.8	4.2	9.8	10.4
	수입	21,077	240,625	72,813	543,005	245.5	125.7	7.7	11.2	22.7	23.6
	수출	-	31,334	6,252	74,687	-	138.4	-	2.1	5.6	7.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,917	-	-	-	-100.0	-	6.9	-	-
광양	합계	45,933	630,471	54,024	452,194	17.6	-28.3	6.1	9.7	6.7	7.6
	수입	28,588	356,830	32,272	278,073	12.9	-22.1	10.5	16.6	10.1	12.1
	수출	3,373	35,520	1,276	26,330	-62.2	-25.9	2.2	2.4	1.1	2.5
	환적	13,972	238,121	20,476	145,391	46.6	-38.9	4.3	8.3	5.5	5.6
	연안	-	-	-	2,400	-	-	-	-	-	46.2
인천	합계	99,282	658,376	53,119	384,530	-46.5	-41.6	13.2	10.1	6.6	6.5
	수입	47,325	326,388	34,594	272,748	-26.9	-16.4	17.4	15.2	10.8	11.9
	수출	51,946	328,647	17,891	109,689	-65.6	-66.6	34.2	22.3	15.9	10.5
	환적	11	3,341	437	1,896	3,872.7	-43.3	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	197	197	-	-	-	-	50.0	3.8
목포 외	합계	57,420	608,874	105,757	532,999	84.2	-12.5	7.6	9.4	13.2	9.0
	수입	39,727	229,485	82,447	331,610	107.5	44.5	14.6	10.7	25.7	14.4
	수출	17,604	355,887	23,113	198,475	31.3	-44.2	11.6	24.2	20.6	18.9
	환적	89	14,741	0	317	-100.0	-97.8	0.0	0.5	-	0.0
	연안	0	8,761	197	2,597	-	-70.4	-	31.7	50.0	50.0
합계	합계	751,696	6,504,568	803,509	5,936,139	6.9	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	272,334	2,151,041	320,552	2,301,624	17.7	7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	151,964	1,471,326	112,241	1,048,879	-26.1	-28.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	327,398	2,854,587	370,322	2,580,442	13.1	-9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	27,614	394	5,194	-	-81.2	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
부산	합계	1,896,313	14,747,969	1,857,042	15,333,970	-2.1	4.0	69.0	67.0	67.1	68.9
	수입	450,099	3,790,133	443,331	3,950,530	-1.5	4.2	62.6	65.5	60.1	71.2
	수출	630,727	4,398,245	530,562	4,473,977	-15.9	1.7	56.1	51.5	51.9	50.0
	환적	815,487	6,555,732	883,149	6,908,963	8.3	5.4	93.3	89.4	92.3	92.6
	연안	-	3,859	-	500	-	-87.0	-	1.1	-	0.2
평택 · 당진	합계	254,836	2,458,358	381,643	2,216,721	49.8	-9.8	9.3	11.2	13.8	10.0
	수입	132,503	1,004,820	214,197	731,427	61.7	-27.2	18.4	17.4	29.0	13.2
	수출	99,166	1,012,753	82,229	927,018	-17.1	-8.5	8.8	11.9	8.0	10.4
	환적	2,815	232,841	53,379	317,074	1,796.2	36.2	0.3	3.2	5.6	4.2
	연안	20,352	207,944	31,838	241,202	56.4	16.0	66.0	61.1	66.1	75.6
마산	합계	196,093	1,256,376	229,160	1,879,044	16.9	49.6	7.1	5.7	8.3	8.4
	수입	7,886	51,903	2,702	68,120	-65.7	31.2	1.1	0.9	0.4	1.2
	수출	182,537	1,188,039	223,974	1,777,334	22.7	49.6	16.2	13.9	21.9	19.9
	환적	5,192	15,956	1,810	32,916	-65.1	106.3	0.6	0.2	0.2	0.4
	연안	478	478	674	674	41.0	41.0	1.5	0.1	1.4	0.2
인천	합계	184,404	1,175,280	131,823	1,146,991	522.0	-2.4	6.7	5.3	4.8	5.2
	수입	54,589	452,608	46,346	398,770	630.5	-11.9	7.6	7.8	6.3	7.2
	수출	125,072	673,791	82,201	703,034	462.1	4.3	11.1	7.9	8.0	7.9
	환적	3,136	40,433	1,916	34,777	1,009.0	-14.0	0.4	0.6	0.2	0.5
	연안	1,607	8,448	1,360	10,410	547.8	23.2	5.2	2.5	2.8	3.3
광양	합계	142,386	1,833,966	86,034	685,748	-39.6	-62.6	5.2	8.3	3.1	3.1
	수입	16,790	184,059	25,503	150,765	51.9	-18.1	2.3	3.2	3.5	2.7
	수출	78,163	1,125,582	43,726	369,949	-44.1	-67.1	6.9	13.2	4.3	4.1
	환적	47,223	483,938	16,805	162,466	-64.4	-66.4	5.4	6.6	1.8	2.2
	연안	210	40,387	-	2,568	-100.0	-93.6	0.7	11.9	-	0.8
울산 외	합계	75,075	529,947	79,851	1,006,547	6.4	89.9	2.7	2.4	2.9	4.5
	수입	57,481	303,819	5,726	246,544	-90.0	-18.9	8.0	5.2	0.8	4.4
	수출	9,349	143,427	59,609	690,320	537.6	381.3	0.8	1.7	5.8	7.7
	환적	34	3,355	208	5,803	511.8	73.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	8,211	79,346	14,308	63,880	74.3	-19.5	26.6	23.3	29.7	20.0
합계	합계	2,749,107	22,001,896	2,765,553	22,269,021	0.6	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	719,348	5,787,342	737,805	5,546,156	2.6	-4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,125,014	8,541,837	1,022,301	8,941,632	-9.1	4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	873,887	7,332,255	957,267	7,461,999	9.5	1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	30,858	340,462	48,180	319,234	56.1	-6.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 v-32〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	2,058,151	15,029,302	2,114,419	15,440,718	2.7	2.7	80.3	77.7	81.5	79.9
	수입	399,951	3,265,588	423,547	3,368,113	5.9	3.1	57.9	57.2	57.1	56.9
	수출	474,080	3,417,702	430,314	3,235,763	-9.2	-5.3	76.9	72.7	75.9	74.2
	환적	1,184,120	8,345,012	1,260,558	8,836,484	6.5	5.9	94.2	93.6	98.2	97.7
	연안	-	1,000	-	358	-	-64.2	-	22.9	-	4.1
인천	합계	338,118	2,844,296	376,522	3,017,035	11.4	6.1	13.2	14.7	14.5	15.6
	수입	237,998	2,015,467	274,065	2,198,713	15.2	9.1	34.5	35.3	36.9	37.2
	수출	97,360	792,379	99,648	786,686	2.4	-0.7	15.8	16.9	17.6	18.0
	환적	2,760	35,950	2,809	31,636	1.8	-12.0	0.2	0.4	0.2	0.3
	연안	-	500	-	-	-	-100.0	-	11.4	-	-
광양	합계	147,720	1,226,241	68,867	588,870	-53.4	-52.0	5.8	6.3	2.7	3.0
	수입	41,081	324,620	27,275	202,111	-33.6	-37.7	5.9	5.7	3.7	3.4
	수출	38,699	407,058	22,934	220,772	-40.7	-45.8	6.3	8.7	4.0	5.1
	환적	67,940	494,420	18,658	165,920	-72.5	-66.4	5.4	5.5	1.5	1.8
	연안	-	143	-	67	-	-53.1	-	3.3	-	0.8
울산	합계	9,487	111,288	14,863	113,739	56.7	2.2	0.4	0.6	0.6	0.6
	수입	8,510	67,158	13,222	102,744	55.4	53.0	1.2	1.2	1.8	1.7
	수출	-	18,032	-	502	-	-97.2	-	0.4	-	0.0
	환적	977	26,098	1,641	10,493	68.0	-59.8	0.1	0.3	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	8,374	83,468	10,399	95,099	24.2	13.9	0.3	0.4	0.4	0.5
	수입	2,391	23,914	3,569	32,671	49.3	36.6	0.3	0.4	0.5	0.6
	수출	5,413	45,404	6,674	59,921	23.3	32.0	0.9	1.0	1.2	1.4
	환적	570	14,150	156	2,507	-72.6	-82.3	0.0	0.2	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	2,231	37,103	8,059	74,101	261.2	99.7	0.1	0.2	0.3	0.4
	수입	857	13,503	681	10,116	-20.5	-25.1	0.1	0.2	0.1	0.2
	수출	1,169	18,140	7,372	55,455	530.6	205.7	0.2	0.4	1.3	1.3
	환적	205	2,731	-	301	-100.0	-89.0	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	2,729	6	8,229	-	201.5	-	62.4	100.0	95.1
합계	합계	2,564,081	19,331,698	2,593,129	19,329,562	1.1	-0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	690,788	5,710,250	742,359	5,914,468	7.5	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	616,721	4,698,715	566,942	4,359,099	-8.1	-7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,256,572	8,918,361	1,283,822	9,047,341	2.2	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,372	6	8,654	-	97.9	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
울산	합계	852,949	7,250,598	777,737	7,894,051	-8.8	8.9	23.1	22.5	18.7	22.0
	수입	1,055	11,417	42	7,750	-96.0	-32.1	0.5	0.9	0.0	0.5
	수출	791,500	7,053,192	748,875	7,666,196	-5.4	8.7	32.1	31.0	29.1	31.1
	환적	58,732	178,803	28,820	215,329	-50.9	20.4	8.2	3.4	3.3	3.4
	연안	1,662	7,186	-	4,776	-100.0	-33.5	0.5	0.2	-	0.1
평택 · 당진	합계	731,609	6,681,463	764,783	7,710,272	4.5	15.4	19.8	20.7	18.4	21.5
	수입	105,096	523,329	96,637	828,437	-8.0	58.3	54.0	41.9	51.1	53.7
	수출	490,805	4,867,601	442,732	4,631,725	-9.8	-4.8	19.9	21.4	17.2	18.8
	환적	135,708	1,290,533	225,214	2,249,910	66.0	74.3	18.9	24.6	26.0	35.4
	연안	-	-	200	200	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	합계	571,378	4,679,476	667,316	5,357,897	16.8	14.5	15.5	14.5	16.1	14.9
	수입	22,969	197,028	31,578	220,500	37.5	11.9	11.8	15.8	16.7	14.3
	수출	302,639	2,254,365	416,878	3,329,173	37.7	47.7	12.3	9.9	16.2	13.5
	환적	232,770	1,745,624	217,712	1,764,037	-6.5	1.1	32.4	33.2	25.1	27.8
	연안	13,000	482,459	1,148	44,187	-91.2	-90.8	4.2	16.0	0.2	1.3
목포	합계	369,773	3,008,346	505,074	3,317,595	797.2	10.3	10.0	9.3	12.1	9.2
	수입	23	9,499	-	893	3,782.6	-90.6	0.0	0.8	-	0.1
	수출	141,204	1,200,876	192,337	1,620,561	1,047.7	34.9	5.7	5.3	7.5	6.6
	환적	14,435	437,003	15,404	147,260	920.2	-66.3	2.0	8.3	1.8	2.3
	연안	214,111	1,360,968	297,333	1,548,881	623.4	13.8	68.6	45.2	56.9	46.2
광양	합계	338,796	2,027,650	493,155	2,428,159	45.6	19.8	9.2	6.3	11.9	6.8
	수입	1,622	15,484	743	5,356	-54.2	-65.4	0.8	1.2	0.4	0.3
	수출	83,387	671,585	120,921	698,929	45.0	4.1	3.4	3.0	4.7	2.8
	환적	249,742	1,320,417	367,566	1,690,600	47.2	28.0	34.7	25.1	42.4	26.6
	연안	4,045	20,164	3,925	33,274	-3.0	65.0	1.3	0.7	0.8	1.0
인천 외	합계	824,018	8,628,366	949,033	9,204,004	15.2	6.7	22.3	26.7	22.8	25.6
	수입	63,717	492,316	60,170	478,436	-5.6	-2.8	32.8	39.4	31.8	31.0
	수출	653,039	6,715,429	655,560	6,721,804	0.4	0.1	26.5	29.5	25.4	27.2
	환적	28,014	280,574	13,033	284,486	-53.5	1.4	3.9	5.3	1.5	4.5
	연안	79,248	1,140,047	220,270	1,719,278	178.0	50.8	25.4	37.9	42.1	51.3
합계	합계	3,688,523	32,275,899	4,157,098	35,911,978	12.7	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	194,482	1,249,073	189,170	1,541,372	-2.7	23.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,462,574	22,763,048	2,577,303	24,668,388	4.7	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	719,401	5,252,954	867,749	6,351,622	20.6	20.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	312,066	3,010,824	522,876	3,350,596	67.6	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 항공기편박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	8월	누적	8월	누적
부산	합계	365,448	2,998,904	221,638	1,860,429	-39.4	-38.0	66.0	59.9	57.6	53.0
	수입	85,014	943,717	78,445	717,875	-7.7	-23.9	48.8	44.6	38.3	39.3
	수출	94,006	396,901	10,085	97,234	-89.3	-75.5	53.1	38.0	23.1	17.1
	환적	186,428	1,655,811	133,108	1,045,320	-28.6	-36.9	93.9	91.5	98.6	97.2
	연안	-	2,475	-	-	-	-100.0	-	6.0	-	-
인천	합계	133,737	1,521,161	150,767	1,268,364	12.7	-16.6	24.1	30.4	39.2	36.1
	수입	85,396	1,088,643	119,006	885,892	39.4	-18.6	49.0	51.5	58.2	48.5
	수출	48,295	429,796	31,432	378,532	-34.9	-11.9	27.3	41.2	71.9	66.5
	환적	46	2,722	329	3,940	615.2	44.7	0.0	0.2	0.2	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	20,088	203,044	4,716	91,540	-76.5	-54.9	3.6	4.1	1.2	2.6
	수입	3,839	20,082	1,143	54,138	-70.2	169.6	2.2	0.9	0.6	3.0
	수출	3,805	31,873	1,986	15,284	-47.8	-52.0	2.2	3.1	4.5	2.7
	환적	12,111	150,756	1,587	22,118	-86.9	-85.3	6.1	8.3	1.2	2.1
	연안	333	333	-	-	-100.0	-100.0	7.8	0.8	-	-
평택 · 당진	합계	469	5,132	6,113	50,678	1,203.4	887.5	0.1	0.1	1.6	1.4
	수입	35	3,311	5,918	46,601	16,808.6	1,307.5	0.0	0.2	2.9	2.6
	수출	434	1,821	195	1,294	-55.1	-28.9	0.2	0.2	0.4	0.2
	환적	-	-	-	2,783	-	-	-	-	-	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	1,809	21,216	842	26,696	-53.5	25.8	0.3	0.4	0.2	0.8
	수입	-	80	-	414	-	417.5	-	0.0	-	0.0
	수출	-	4	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	40	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	1,809	21,092	842	26,282	-53.5	24.6	42.2	51.1	50.0	63.0
기타 외	합계	32,544	258,611	914	215,644	-97.2	-16.6	5.9	5.2	0.2	6.1
	수입	-	58,435	72	122,054	-	108.9	-	2.8	0.0	6.7
	수출	30,402	182,762	-	76,982	-100.0	-57.9	17.2	17.5	-	13.5
	환적	-	-	-	1,182	-	-	-	-	-	0.1
	연안	2,142	17,414	842	15,426	-60.7	-11.4	50.0	42.2	50.0	37.0
합계	합계	554,095	5,008,068	384,990	3,513,351	-30.5	-29.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	174,284	2,114,268	204,584	1,826,974	17.4	-13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	176,942	1,043,157	43,698	569,326	-75.3	-45.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	198,585	1,809,329	135,024	1,075,343	-32.0	-40.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,284	41,314	1,684	41,708	-60.7	1.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V- 35〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		8월	누적	8월	누적	동월	누적	2010		2011	
								8월	누적	8월	누적
부산	합계	3,762,448	29,786,220	3,859,333	30,521,033	2.6	2.5	67.5	66.1	67.9	66.3
	수입	482,485	4,138,292	544,109	4,793,733	12.8	15.8	51.2	50.6	50.5	53.4
	수출	1,455,667	11,795,836	1,204,158	10,674,597	-17.3	-9.5	69.6	69.1	63.3	62.7
	환적	1,824,296	13,852,092	2,110,466	15,044,807	15.7	8.6	95.6	95.2	95.9	96.1
	연안	-	-	600	7,896	-	-	-	-	0.1	0.2
인천	합계	502,048	4,021,866	419,532	3,632,429	-16.4	-9.7	9.0	8.9	7.4	7.9
	수입	237,093	1,988,099	208,348	1,904,820	-12.1	-4.2	25.2	24.3	19.3	21.2
	수출	153,404	1,110,133	138,422	1,025,028	-9.8	-7.7	7.3	6.5	7.3	6.0
	환적	234	38,869	3,275	26,307	1,299.6	-32.3	0.0	0.3	0.1	0.2
	연안	111,317	884,765	69,487	676,274	-37.6	-23.6	17.7	16.8	13.8	15.5
광양	합계	366,152	2,636,307	286,164	2,438,290	-21.8	-7.5	6.6	5.9	5.0	5.3
	수입	62,974	511,936	76,224	681,374	21.0	33.1	6.7	6.3	7.1	7.6
	수출	225,978	1,538,842	138,717	1,290,860	-38.6	-16.1	10.8	9.0	7.3	7.6
	환적	72,300	562,319	67,329	458,096	-6.9	-18.5	3.8	3.9	3.1	2.9
	연안	4,900	23,210	3,894	7,960	-20.5	-65.7	0.8	0.4	0.8	0.2
울산	합계	248,028	2,990,834	270,398	1,951,318	9.0	-34.8	4.5	6.6	4.8	4.2
	수입	79,603	893,269	116,608	564,326	46.5	-36.8	8.5	10.9	10.8	6.3
	수출	113,138	1,503,505	116,945	965,812	3.4	-35.8	5.4	8.8	6.1	5.7
	환적	8,873	53,868	938	39,676	-89.4	-26.3	0.5	0.4	0.0	0.3
	연안	46,414	540,192	35,907	381,504	-22.6	-29.4	7.4	10.3	7.1	8.7
평택 · 당진	합계	63,857	576,342	261,429	2,476,360	309.4	329.7	1.1	1.3	4.6	5.4
	수입	55,483	442,656	109,275	840,823	97.0	89.9	5.9	5.4	10.1	9.4
	수출	7,024	84,976	151,948	1,612,401	2,063.3	1,797.5	0.3	0.5	8.0	9.5
	환적	-	11,210	206	23,136	-	106.4	-	0.1	0.0	0.1
	연안	1,350	37,500	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.7	-	-
기타 외	합계	631,048	5,035,936	585,249	4,995,148	-7.3	-0.8	11.3	11.2	10.3	10.9
	수입	24,343	196,653	22,636	193,545	-7.0	-1.6	2.6	2.4	2.1	2.2
	수출	137,537	1,033,399	152,658	1,446,014	11.0	39.9	6.6	6.1	8.0	8.5
	환적	3,083	25,423	17,627	56,627	471.7	122.7	0.2	0.2	0.8	0.4
	연안	466,085	3,780,461	392,328	3,298,962	-15.8	-12.7	74.0	71.8	78.1	75.4
합계	합계	5,573,581	45,047,505	5,682,105	46,014,578	1.9	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	941,981	8,170,905	1,077,200	8,978,621	14.4	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,092,748	17,066,691	1,902,848	17,014,712	-9.1	-0.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,908,786	14,543,781	2,199,841	15,648,649	15.2	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	630,066	5,266,128	502,216	4,372,596	-20.3	-17.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 향만과 산업

2011年 10月 1日 印刷

2011年 10月 1日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 金 學 韶
發行人

組版印刷/영진인쇄사 734-3713