

월간 「항만과 산업」

2011년 9호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

◆ 집필 내역

● 연구책임자

- 심 기 섭 (항만수요예측센터장)

● 연구진

- 이 민 규 (항만수요예측센터 전문연구원)
- 조 소 희 (항만수요예측센터 위촉전문연구원)
- 김 범 수 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 황 소 정 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 이 수 영 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 최 건 우 (항만수요예측센터 위촉연구원)
- 김 민 영 (항만수요예측센터 위촉연구원)

◆ 연구 감리

- 김 형 태 (연구감리위원실 연구감리위원)



목 차

[요약]	1
1. 해외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
 I. 해외 항만물동량 동향	 19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	21
2. 중국	23
3. 아시아	25
4. 유럽	27
5. 미주	29
6. 중동	31
7. 아프리카	32
8. 인도	33
 II. 국내 항만물동량 동향	 35
1. 전국	37
2. 부산항	40
3. 광양항	51
4. 인천항	53
5. 울산항	56
6. 평택·당진항	58
7. 대산항	60
8. 포항항	61

9. 동해 · 묵호항	64
10. 군산항	65
11. 목포항	66
Ⅲ. 항만 포커스 - 일본 국제전략항만 정책의 주요내용 및 시사점	67
1. 일본의 국제컨테이너전략항만 추진정책	69
2. 케이힌 항만의 국제전략항만 추진현황	74
3. 한신 항만의 국제전략항만 추진현황	79
4. 시사점	84
Ⅳ. 해외 주요 항만시설 현황	87
1. 일본 : 요코하마(Yokohama)항	89
2. 스페인 : 발렌시아(Valencia)항	96
3. 타이 : 램차방(Leam Chabang)항	99
4. 중국 : 텐진(Tianjin)항	102
5. 사우디아라비아 : 제다 이슬람(Jeddah Islamic)항	105
6. 아프리카 : 더반(Durban)항	109
Ⅴ. 부록	115
1. 전국 항만물동량 현황	117
2. 품목별 국내 물동량 현황	121
3. 전국 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중	126

〈표 차례〉

<표 I-1>	중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I-2>	아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 I-3>	로테르담항 '11년 상반기 물동량 현황	28
<표 I-4>	바르셀로나항 '11년 7월 물동량 현황	29
<표 I-5>	미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 II-1>	전국 7월 물동량 현황	39
<표 II-2>	부산항 7월 물동량 현황	40
<표 II-3>	부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	41
<표 II-4>	부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	43
<표 II-5>	부산항 신항/북항의수입·수출환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중 ...	44
<표 II-6>	부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	45
<표 II-7>	부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	46
<표 II-8>	부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	47
<표 II-9>	부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	47
<표 II-10>	부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	48
<표 II-11>	부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	49
<표 II-12>	부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	49
<표 II-13>	부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	50
<표 II-14>	광양항 6월 물동량 현황	52
<표 II-15>	인천항 7월 물동량 현황	54
<표 II-16>	울산항 7월 물동량 현황	57
<표 II-17>	평택·당진항 7월 물동량 현황	59
<표 II-18>	대산항 7월 물동량 현황	61
<표 II-19>	포항항 7월 물동량 현황	62
<표 II-20>	포항항 컨테이너물동량 월별 추이	63
<표 II-21>	동해·묵호항 7월 물동량 현황	65
<표 II-22>	군산항 7월 물동량 현황	66
<표 II-23>	목포항 7월 물동량 현황	67
<표 III-1>	일본의 항만분류 개정안	72
<표 III-2>	부두운영회사의 추진일정 및 주요내용	72
<표 III-3>	전략항만지원제도 현황	75
<표 III-4>	요코하마항의 물동량 처리실적	76
<표 III-5>	한신항의 컨테이너 처리실적 및 전망	83

<표 III-6>	한신항의 기간항로수	83
<표 III-7>	기타 내항피더화물의 항만별 정책	85
<표 IV-1>	요코하마항 컨테이너터미널 시설 현황	96
<표 IV-2>	요코하마항 컨테이너물동량 처리실적	97
<표 IV-3>	발렌시아항 컨테이너터미널 시설 현황	97
<표 IV-4>	발렌시아항 컨테이너터미널 개발계획	98
<표 IV-5>	발렌시아항 컨테이너물동량 처리실적	98
<표 IV-6>	램차방향 컨테이너터미널 시설 현황	100
<표 IV-7>	램차방향 컨테이너물동량 처리실적	101
<표 IV-8>	텐진항 컨테이너터미널 시설 현황	104
<표 IV-9>	텐진항 컨테이너물동량 처리실적	104
<표 IV-10>	제다 이슬람항 컨테이너 시설 현황	107
<표 IV-11>	제다 이슬람항 컨테이너 물동량 처리실적	108
<표 IV-12>	더반항 컨테이너 터미널시설 현황	111
<표 IV-13>	더반항 '11년도 투자항목과 금액	112
<표 IV-14>	더반항 컨테이너물동량 처리실적	113
<표 V-1>	전국 항만 7월 총물동량 현황	117
<표 V-2>	품목별 국내 7월 물동량 현황	121
<표 V-3>	항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	126
<표 V-4>	항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	127
<표 V-5>	항만별 당류 물동량 처리실적	128
<표 V-6>	항만별 양곡 물동량 처리실적	129
<표 V-7>	항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	130
<표 V-8>	항만별 육류 물동량 처리실적	131
<표 V-9>	항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	132
<표 V-10>	항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적	133
<표 V-11>	항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	134
<표 V-12>	항만별 피혁류 물동량 처리실적	135
<표 V-13>	항만별 목재 물동량 처리실적	136
<표 V-14>	항만별 원목 물동량 처리실적	137
<표 V-15>	항만별 무연탄 물동량 처리실적	138
<표 V-16>	항만별 유연탄 물동량 처리실적	139
<표 V-17>	항만별 원유·석유 물동량 처리실적	140
<표 V-18>	항만별 석유정제품 물동량 처리실적	141
<표 V-19>	항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	142

<표 V-20> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	143
<표 V-21> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	144
<표 V-22> 항만별 비료 물동량 처리실적	145
<표 V-23> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	146
<표 V-24> 항만별 모래 물동량 처리실적	147
<표 V-25> 항만별 기타 광석 물동량 처리실적	148
<표 V-26> 항만별 고철 물동량 처리실적	149
<표 V-27> 항만별 철광석 물동량 처리실적	150
<표 V-28> 항만별 철강 물동량 처리실적	151
<표 V-29> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	153
<표 V-30> 항만별 기계류 물동량 처리실적	154
<표 V-31> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	155
<표 V-32> 항만별 차량 물동량 처리실적	156
<표 V-33> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	157
<표 V-34> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	158

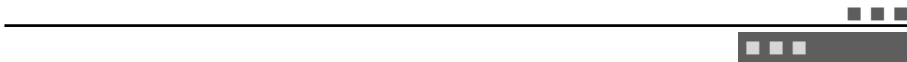
〈그림 차례〉

<그림 I-1>	세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황	21
<그림 I-2>	중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량	22
<그림 II-1>	국내 주요 항만의 7월 총물동량 현황	37
<그림 II-2>	국내 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황	38
<그림 II-3>	'10-'11 전국 총물동량 월별 추이	39
<그림 II-4>	'10-'11 부산항 총물동량 월별 추이	40
<그림 II-5>	부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	42
<그림 II-6>	'10-'11 광양항 총물동량 월별 추이	51
<그림 II-7>	'10-'11 인천항 총물동량 월별 추이	53
<그림 II-8>	'10-'11 울산항 총물동량 월별 추이	56
<그림 II-9>	'10-'11 평택·당진항 7월 물동량 현황	58
<그림 II-10>	'10-'11 대산항 총물동량 월별 추이	60
<그림 II-11>	'10-'11 포항항 7월 물동량 현황	61
<그림 II-12>	'10-'11 동해·묵호항 7월 물동량 현황	64
<그림 II-13>	'10-'11 군산항 총물동량 월별 추이	65
<그림 II-14>	'10-'11 목포항 총물동량 월별 추이	66
<그림 III-1>	항만운영 민영화의 개념도	71
<그림 III-2>	일본대지진 이후 물류흐름의 변화	75
<그림 III-3>	동경항의 국제전략항만 개념도	78
<그림 III-4>	요코하마항의 국제전략항만 개념도	78
<그림 III-5>	일본대지진 이후의 항로 변화	79
<그림 III-6>	한신항의 환적화물 유치 개념도	83
<그림 IV-1>	요코하마항의 위치	89
<그림 IV-2>	요코하마항의 컨테이너터미널 배치도	90
<그림 IV-3>	요코하마항의 혼모쿠 부두 평면도	91
<그림 IV-4>	요코하마항의 미나미 혼모쿠 부두 평면도	92
<그림 IV-5>	요코하마항의 다이고쿠 부두 평면도	93
<그림 IV-6>	발렌시아항의 위치	96
<그림 IV-7>	발렌시아항의 전경	97
<그림 IV-8>	발렌시아항의 개발 계획	98
<그림 IV-9>	램차방항의 위치	99
<그림 IV-10>	램차방항의 터미널 위치 및 부두 배치도	101
<그림 IV-11>	텐진항의 지정학적 위치	102

<그림 IV-12> 텐진항의 전경	103
<그림 IV-13> 텐진항의 배치도	103
<그림 IV-14> 제다 이슬람항의 위치	105
<그림 IV-15> 제다 이슬람항의 전경	106
<그림 IV-16> 제다 이슬람항의 터미널 배치도	107
<그림 IV-17> 더반항의 지정학적 위치	109
<그림 IV-18> 더반항의 레이아웃	110
<그림 IV-19> 더반항의 자동차전용터미널 전경	111



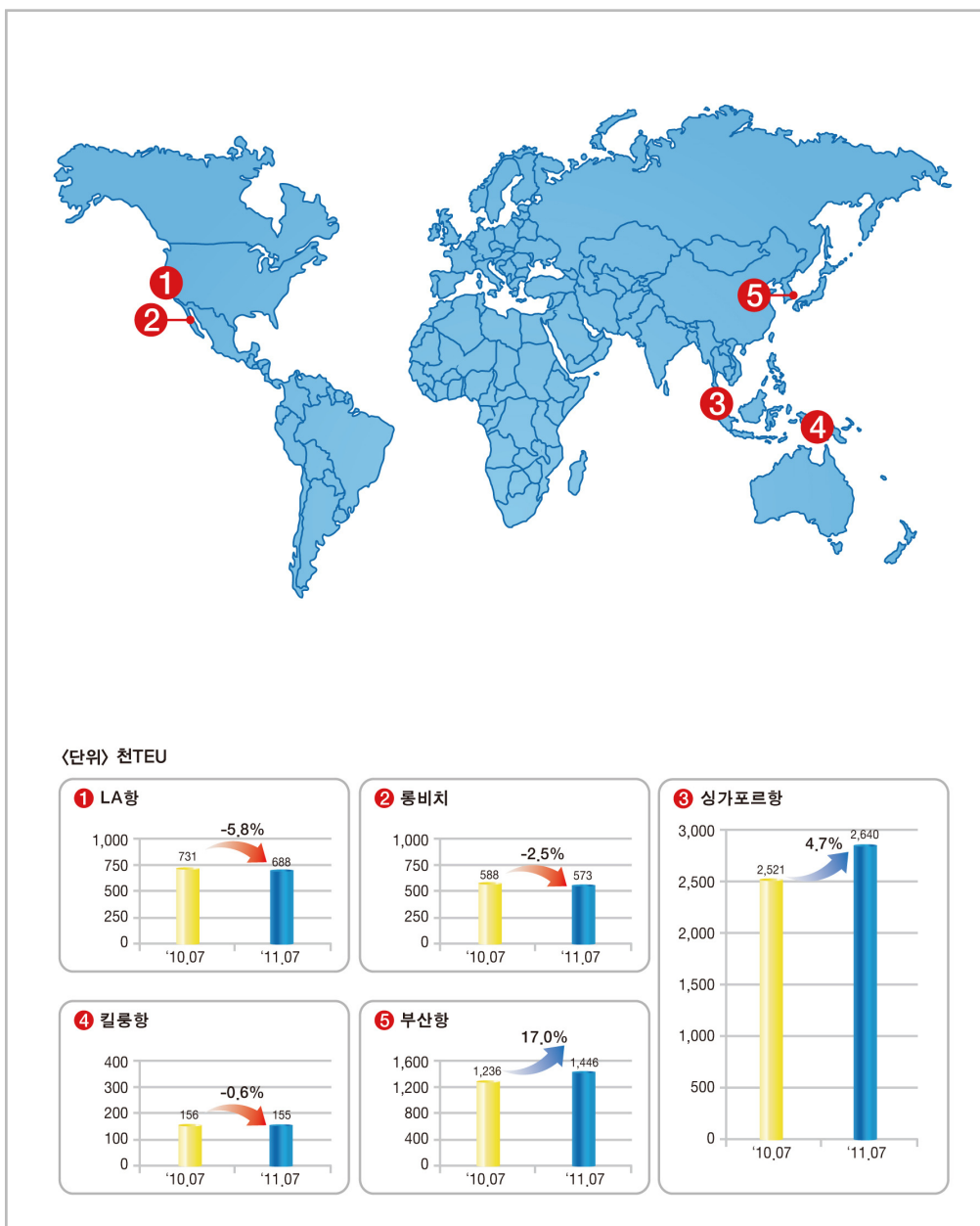
요 약



1. 해외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

1. 해외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황

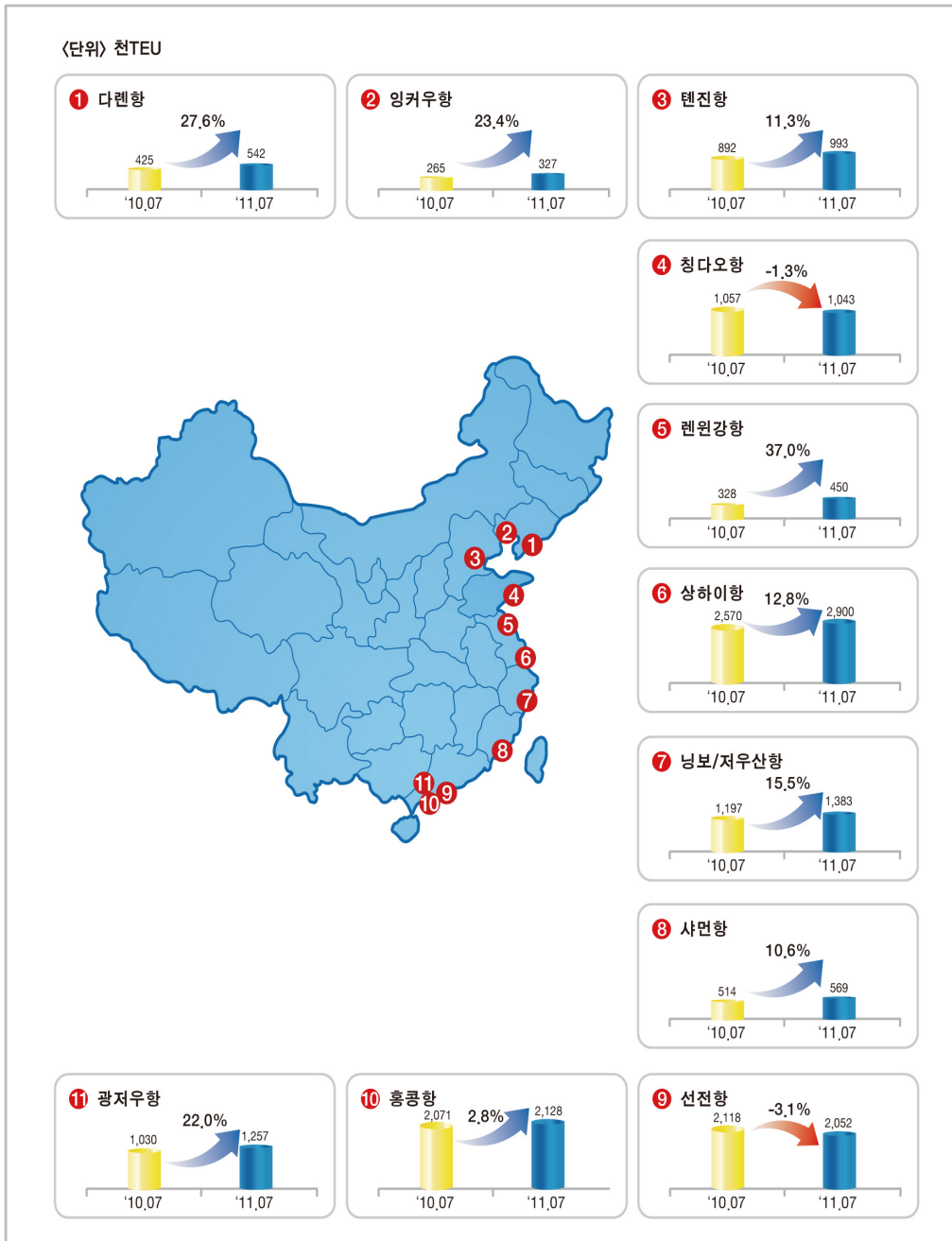


주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

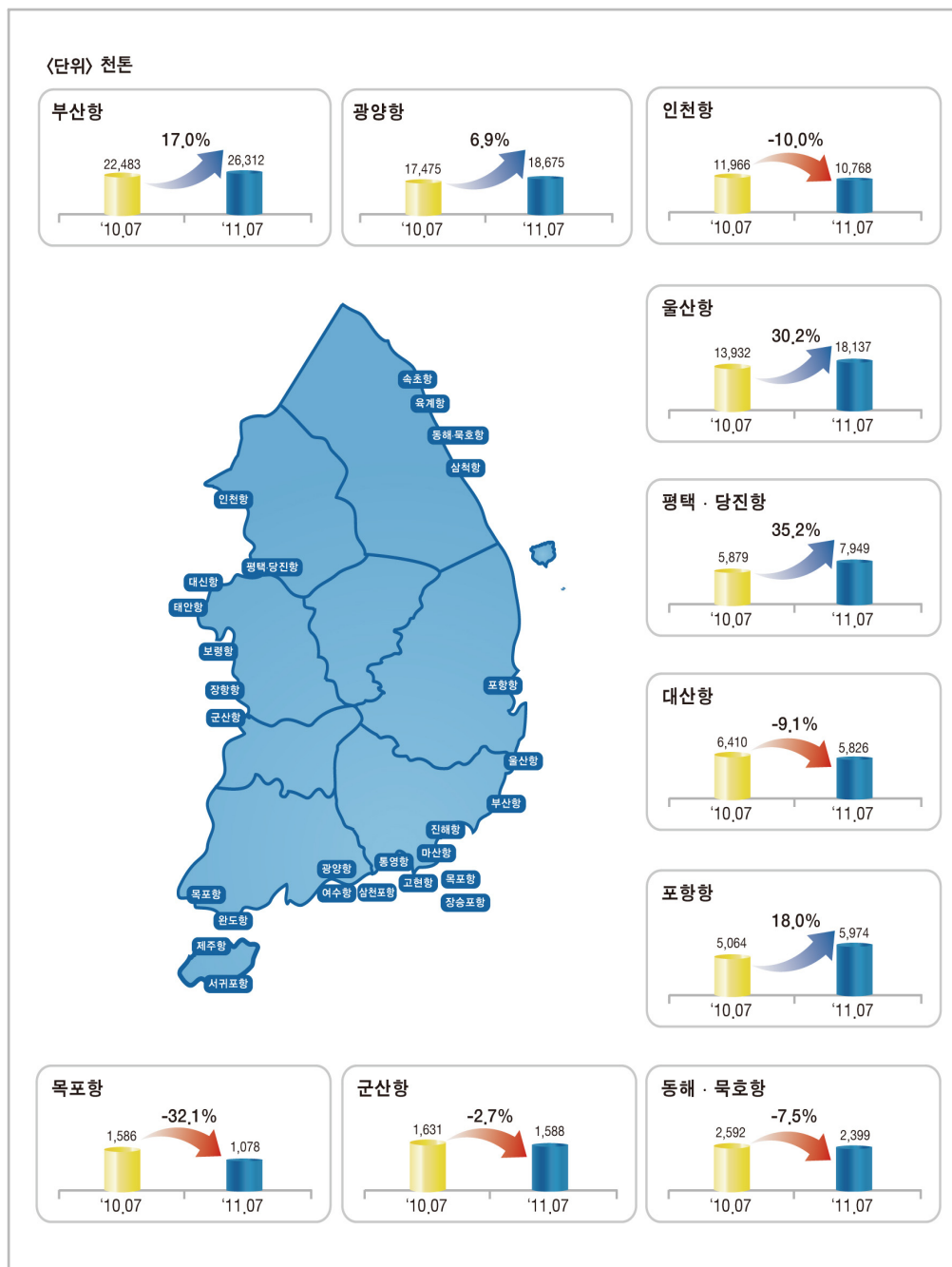
□ 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 7월 총물동량 현황



주 : 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

□ 항만별 7월 총물동량

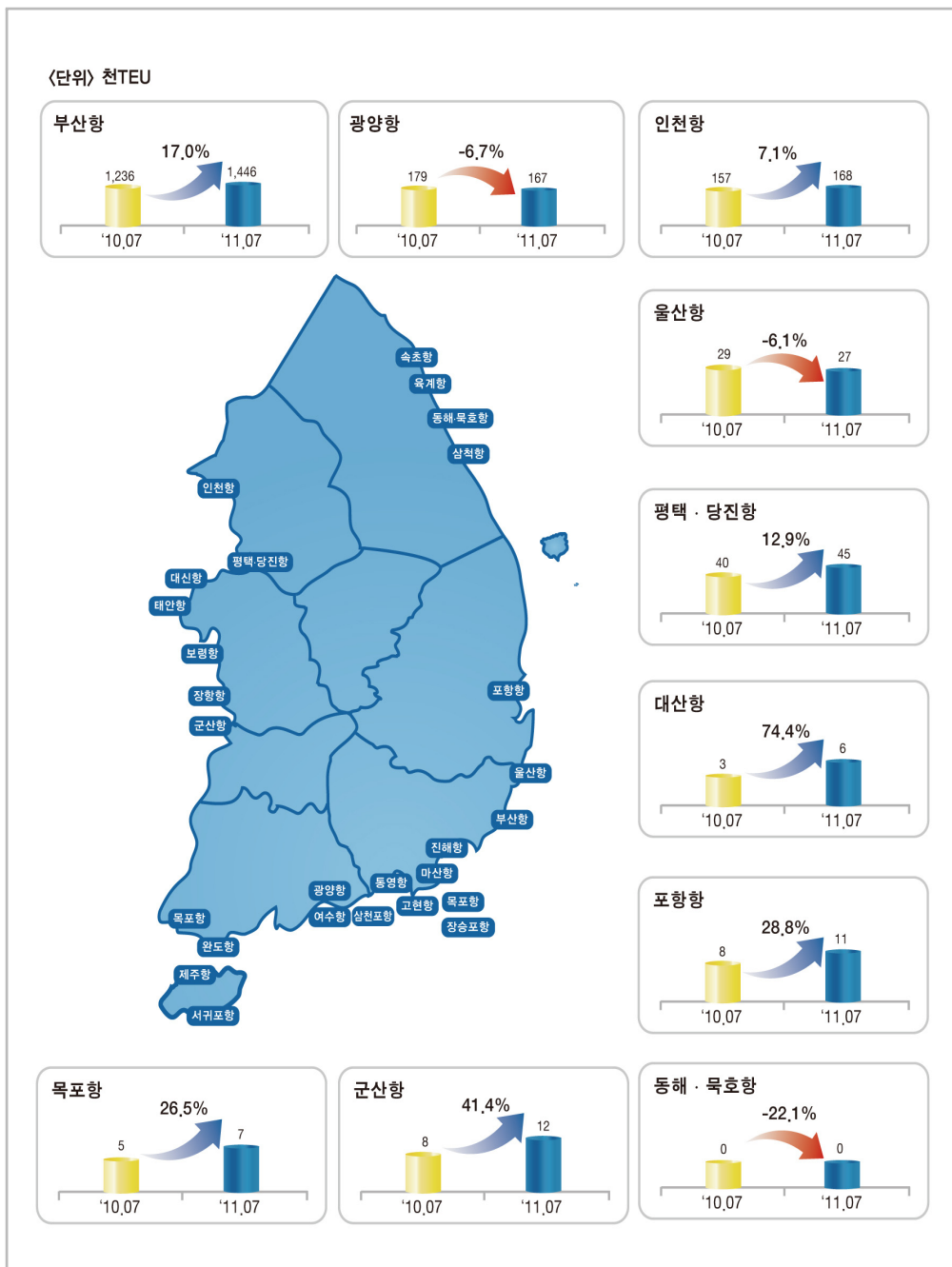
(단위 : 천 톤, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	101,040	696,443	105,440	111,711	755,301	5.9	10.6	8.5
인천항	11,966	87,314	11,023	10,768	86,815	-2.3	-10.0	-0.6
평택·당진항	5,879	42,850	8,030	7,949	55,604	-1.0	35.2	29.8
대산항	6,410	38,292	5,300	5,826	38,721	9.9	-9.1	1.1
태안항	1,174	7,331	1,045	1,033	8,020	-1.1	-12.0	9.4
보령항	1,430	8,590	1,169	948	7,759	-18.9	-33.7	-9.7
장항항	105	694	95	127	664	34.1	20.8	-4.3
군산항	1,631	11,644	1,950	1,588	11,701	-18.6	-2.7	0.5
목포항	1,586	9,443	1,415	1,078	9,679	-23.9	-32.1	2.5
완도항	10	449	182	48	1,063	-73.4	402.6	136.9
광양항	17,475	117,578	17,053	18,675	126,361	9.5	6.9	7.5
여수항	713	6,343	1,018	2,016	8,767	98.0	182.8	38.2
하동항	1,008	7,744	891	1,189	7,791	33.4	17.9	0.6
삼천포항	1,160	7,031	1,009	1,017	6,826	0.8	-12.3	-2.9
통영항	29	164	30	31	266	5.7	8.7	62.2
고현항	280	1,675	148	178	1,395	20.2	-36.3	-16.7
마산항	1,173	7,981	1,375	1,390	9,235	1.1	18.5	15.7
진해항	91	497	101	74	625	-26.7	-19.0	25.7
옥포항	257	2,675	705	393	4,055	-44.3	53.0	51.6
장승포항	-	0	2	0	7	-91.1	-	2,668.9
부산항	22,483	152,448	24,398	26,312	169,430	7.8	17.0	11.1
울산항	13,932	98,419	15,614	18,137	112,569	16.2	30.2	14.4
포항항	5,064	37,039	5,741	5,974	38,624	4.0	18.0	4.3
삼척항	500	3,667	567	541	3,607	-4.6	8.2	-1.6
동해·목호항	2,592	16,334	2,314	2,399	16,787	3.6	-7.5	2.8
목계항	636	4,031	578	491	3,989	-15.2	-22.8	-1.0
속초항	8	49	5	5	12	-0.6	-43.8	-76.1
제주항	136	1,143	150	169	1,196	13.1	24.6	4.7
서귀포항	24	247	30	19	300	-38.9	-23.7	21.4
기타항	3,287	24,770	3,501	3,336	23,432	-4.7	1.5	-5.4

주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

자료 : SP-IDC

□ 국내 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황



□ 항만별 7월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	1,671	11,175	1,780	1,892	12,424	6.3	13.2	11.2
인천항	157	1,093	162	168	1,132	4.1	7.1	3.5
평택·당진항	40	250	43	45	287	3.8	12.9	14.8
대산항	3	24	3	6	25	84.1	74.4	3.6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	8	60	11	12	74	9.7	41.4	24.2
목포항	5	61	8	7	61	-20.0	26.5	0.1
완도항	-	8	0	-	11	-100.0	-	36.8
광양항	179	1,208	155	167	1,225	8.0	-6.7	1.4
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	0	-	-	-
마산항	1	8	1	1	6	-6.5	-31.7	-22.7
진해항	0	0	0	0	0	-77.2	-27.8	343.4
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,236	8,205	1,357	1,446	9,316	6.6	17.0	13.5
울산항	29	196	24	27	186	14.9	-6.1	-5.1
포항항	8	29	13	11	71	-16.1	28.8	145.5
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	0	1	0	0	1	-14.4	-22.1	4.4
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
제주항	3	21	2	2	16	-27.0	-39.1	-23.2
서귀포항	-	8	0	-	11	-100.0	-	34.5

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

자료 : SP-IDC

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 산업별 7월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계		101,040	696,443	105,440	111,711	755,301	5.9	10.6	8.5
식음료품 제조업	동식물성유지류	178	1,607	159	208	1,489	30.9	16.9	-7.4
	어패 · 갑각류	277	1,793	290	330	2,360	13.9	19.3	31.6
	당류	180	1,288	109	238	1,124	117.4	32.3	-12.8
	양곡	964	6,443	1,059	781	6,377	-26.2	-19	-1
	제분공업생산물	48	370	51	30	380	-40.9	-37.8	2.5
	육류	64	447	119	115	759	-3.5	79.7	69.8
	음료 · 주류 · 조제식품	1,210	8,846	1,606	1,605	9,554	-0.1	32.6	8
	기타 동 · 식물성 생산물	1,134	7,977	1,362	1,595	10,816	17.1	40.6	35.6
섬유제품 제조업	방직용섬유	9,761	64,551	10,356	11,041	74,654	6.6	13.1	15.7
	피혁류	229	1,406	305	367	1,966	20.5	60.5	39.9
목재 · 원목 제조업	목재	771	5,154	1,245	1,410	8,222	13.2	82.9	59.5
	원목	274	2,265	390	369	2,450	-5.5	34.5	8.2
석탄 · 석유 제조업	무연탄	863	9,294	1,246	1,245	6,926	-0.1	44.3	-25.5
	유연탄	10,519	59,855	8,408	9,517	65,959	13.2	-9.5	10.2
화학제품 제조업	원유 · 석유	11,732	78,196	11,998	13,528	90,084	12.7	15.3	15.2
	석유정제품	12,136	85,008	12,461	14,930	94,194	19.8	23	10.8
	석유가스류	4,126	34,749	4,110	4,473	38,573	8.9	8.4	11
	화학공업생산물	4,688	31,838	4,344	4,743	30,447	9.2	1.2	-4.4
	플라스틱 · 고무제품	1,146	7,787	1,415	1,487	9,597	5.1	29.8	23.2
	비료	300	2,400	422	363	2,831	-14	21.2	17.9
비금속 제품 제조업	시멘트	3,224	22,004	3,347	2,890	21,842	-13.7	-10.4	-0.7
	모래	4,702	33,523	4,896	3,814	30,252	-22.1	-18.9	-9.8
	기타 광석	3,967	27,218	3,755	4,124	27,606	9.8	4	1.4
철강제품 제조업	고철	358	4,151	786	750	5,228	-4.6	109.6	26
	철광석	4,409	33,965	6,255	5,821	38,730	-6.9	32	14
	철강	7,018	50,020	7,808	7,590	56,294	-2.8	8.1	12.5
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	877	5,753	754	851	5,133	12.9	-3	-10.8
	기계류	2,653	19,253	2,714	3,014	19,503	11	13.6	1.3
	전기기기	2,549	16,768	2,489	2,692	16,736	8.2	5.6	-0.2
운송장비 제조업	차량	4,591	28,587	4,985	5,112	31,755	2.6	11.3	11.1
	항공기 · 선박부품	501	4,454	441	514	3,128	16.6	2.5	-29.8
기타	기타 잡화	5,590	39,474	5,755	6,166	40,332	7.1	10.3	2.2

자료 : SP-IDC

4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

□ 2010년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,940	21,356	12,833	18,911	101,040
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	6,925	1,622	32	3,387	11,966
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	3,741	1,286	194	657	5,879
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	4,382	1,053	91	884	6,410
태안항	12,299	-	-	262	12,561	1,147	-	-	27	1,174
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,405	-	-	25	1,430
장항항	227	26	-	965	1,218	9	2	-	95	105
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	770	425	37	399	1,631
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	258	299	115	916	1,586
완도항	3	4	0	624	630	0	0	0	9	10
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	10,301	3,950	833	2,392	17,475
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	83	34	513	82	713
하동항	13,120	7	-	478	13,605	975	-	-	33	1,008
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	1,100	-	-	60	1,160
통영항	67	7	-	236	310	5	0	-	23	29
고현항	807	162	-	2,045	3,014	77	14	-	189	280
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	133	406	8	625	1,173
진해항	365	28	-	466	859	37	5	-	50	91
목포항	591	117	-	3,983	4,690	44	17	-	195	257
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,504	6,313	10,751	916	22,483
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,441	4,665	242	1,583	13,932
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,630	617	17	800	5,064
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	24	9	-	467	500
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	856	478	-	1,259	2,592
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	92	156	-	388	636
속초항	22	41	-	12	75	1	4	-	2	8
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	-	-	136	136
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	24	24
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,287	3,287

자료 : SP-IDC

□ 2009년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	41,304	19,687	10,811	19,477	91,280
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,445	1,445	26	3,702	10,618
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,398	910	106	547	3,962
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,780	790	-	1,216	5,786
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,036	-	-	24	1,060
보령항	11,642	-	-	324	11,966	898	-	-	21	919
장항항	200	15	-	990	1,205	4	2	-	66	73
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	698	328	21	455	1,502
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	179	153	-	1,002	1,333
완도항	4	3	-	242	248	1	0	-	1	2
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,621	3,399	556	2,076	14,652
여수항	505	546	6,306	917	8,273	31	125	944	73	1,174
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,183	-	-	103	2,286
통영항	66	1	-	469	536	7	0	-	37	44
고현항	535	176	-	3,071	3,782	34	14	-	344	392
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	122	345	-	584	1,071
진해항	435	120	-	888	1,443	39	8	-	72	120
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	-	-	-	74	138
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,880	5,627	8,856	858	19,220
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	8,016	5,644	272	1,874	15,805
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,319	535	-	843	4,708
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	19	16	-	473	507
동해·목호항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	529	274	-	1,033	1,836
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	11	50	-	453	513
속초항	37	62	-	22	120	3	9	-	1	14
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	150	150
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	11	11
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,386	3,386

자료 : SP-IDC

□ 2008년 항만별 총물동량

(단위 : 천 톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	47,310	20,599	13,093	19,924	100,926
인천항	80,999	17,042	509	43,265	141,815	6,358	1,435	42	3,221	11,055
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2,509	913	29	474	3,926
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	3,478	849	-	889	5,216
태안항	11,889	-	-	306	12,195	1,138	-	-	30	1,168
보령항	11,029	-	-	225	11,254	1,343	-	-	20	1,363
장항항	259	7	-	1,043	1,309	31	2	-	56	89
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	816	319	17	336	1,488
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	245	139	-	819	1,203
완도항	6	4	-	157	167	1	0	-	2	3
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	10,313	3,922	1,241	2,627	18,103
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	316	27	2,036	61	2,440
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,903	2	-	100	2,005
통영항	85	1	-	143	229	7	0	-	10	17
고현항	710	154	-	2,460	3,323	38	13	-	200	250
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	199	400	10	749	1,357
진해항	447	121	-	894	1,463	48	16	-	35	99
옥포항	401	123	-	1,372	1,895	-	-	-	114	167
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	4,916	6,352	9,477	1,010	21,755
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	8,350	4,887	220	2,022	15,479
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	4,437	573	-	1,142	6,173
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	17	3	-	611	631
동해·목호항	6,646	5,380	14	13,737	25,777	748	574	-	1,114	2,436
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	56	137	-	365	558
속초항	36	232	-	17	284	2	25	-	0	28
제주항	1	16	-	1,911	1,928	0	-	-	135	136
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	8	8
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	3,772	3,772

자료 : SP-IDC

□ 2010년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,399	378	19,369	527	535	579	31	1,671
인천항	949	889	20	44	1,903	79	73	2	4	157
평택·당진항	219	207	8	12	447	20	17	1	2	40
대산항	16	29	-	-	45	1	2	-	-	3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	3	3	0	3	8
목포항	8	8	12	64	94	1	1	0	3	5
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
광양항	866	873	294	34	2,088	74	78	24	3	179
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	1	1	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	334	342	553	8	1,236
울산항	127	200	3	5	336	11	17	0	1	29
포항항	16	15	0	-	71	2	2	0	5	8
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2009년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	446	456	468	20	1,390
인천항	785	739	19	36	1,578	69	65	2	4	139
평택·당진항	185	186	5	2	378	18	20	0	-	39
대산항	10	19	-	-	29	1	1	-	-	2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	3	7
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	4	4
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	64	71	21	3	160
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	1	1	0	-	1
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	283	278	443	5	1,009
울산항	112	190	16	1	319	9	17	1	-	26
포항항	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2008년 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,853	5,753	6,186	135	17,927	503	558	517	8	1,586
인천항	857	810	24	12	1,703	77	77	2	1	158
평택·당진항	173	180	3	-	356	15	18	0	-	33
대산항	1	8	-	-	9	-	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	14	1	-	26	1	1	0	-	2
목포항	3	4	-	71	78	0	1	-	5	6
완도항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
광양항	766	735	322	-	1,822	63	82	22	-	167
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	12	13	-	-	25	1	1	-	-	3
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,853	3,785	5,808	7	13,453	329	358	490	1	1,177
울산항	172	201	28	-	401	17	18	3	-	38
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·목호항	2	1	1	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 2010년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	47,940	21,356	12,833	18,911	101,040
식품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	67	7	13	91	178
	어패 · 갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	137	48	92	-	277
	당류	2,090	136	77	-	2,303	157	12	10	-	180
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	942	11	11	-	964
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	28	5	15	-	48
	육류	332	76	405	-	813	33	3	28	-	64
	음료 · 주류 · 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	688	93	360	68	1,210
	기타 동 · 식물성 생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	656	202	212	64	1,134
섬유 제품 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,363	3,468	3,911	20	9,761
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	90	67	73	-	229
목재 · 원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	328	211	228	-	768
	원목	3,614	18	90	38	3,759	265	1	5	2	274
석탄 · 석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	862	0	1	-	863
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	10,469	0	50	-	10,519
화학 제품 제조업	원유 · 석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	10,717	183	468	364	11,732
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,960	4,265	167	4,744	12,136
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	3,870	94	9	-	3,973
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,416	1,772	920	580	4,688
	플라스틱 · 고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	105	462	565	-	1,132
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	43	156	63	38	300
비금속 제품 제조업	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	105	611	1	2,507	3,224
	모래	789	14	39	55,696	56,537	46	0	6	4,650	4,702
	기타 광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,664	107	57	2,138	3,967
철강 제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	292	23	14	30	358
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,218	10	47	134	4,409
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,187	2,199	274	2,358	7,018
기계 및 전자 제품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	348	215	314	0	877
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	765	1,056	809	23	2,653
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	714	612	1,223	-	2,549
운송 장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	163	3,253	868	307	4,591
	항공기 · 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	207	77	217	-	501
기타	기타 잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,033	2,132	1,801	623	5,590

자료 : SP-IDC

□ 2009년 품목별 물동량

(단위 : 천 톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	41,304	19,687	10,811	19,477	91,280
식품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	80	6	5	75	167
	어패 · 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	126	23	91	1	241
	당류	1,920	57	58	-	2,035	207	6	2	-	215
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	815	1	18	1	835
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	38	2	6	-	46
	육류	269	30	341	-	640	30	1	32	0	63
	음료 · 주류 · 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	679	113	472	59	1,323
	기타 동 · 식물성 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	463	116	183	53	815
섬유 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,121	2,749	2,951	26	7,847
	피혁류	912	335	568	-	1,814	65	35	50	-	149
목재 · 원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	295	106	177	3	581
	원목	3,573	2	85	74	3,734	265	0	5	16	286
석탄 · 석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	609	0	-	6	616
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,603	0	26	-	8,629
화학 제품 제조업	원유 · 석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	10,403	87	880	888	12,259
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,758	4,135	157	4,913	11,962
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	2,412	82	7	343	2,844
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,421	2,293	755	556	5,024
	플라스틱 · 고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	86	553	333	8	980
	비료	913	1,768	540	455	3,676	32	155	40	42	270
비금속 제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	74	286	0	2,569	2,929
	모래	593	10	38	51,275	51,916	61	0	1	4,555	4,617
	기타 광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,466	102	39	1,870	3,477
철강 제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	321	30	3	15	369
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,249	17	84	73	3,422
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,769	1,908	223	2,411	6,312
기계 및 전자 제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	191	202	287	-	680
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	807	1,268	738	20	2,833
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	561	551	870	-	1,982
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	98	2,757	393	212	3,461
	항공기 · 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	207	209	191	-	607
기타	기타 잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	991	1,894	1,790	762	5,438

자료 : SP-IDC

□ 2008년 품목별 물동량

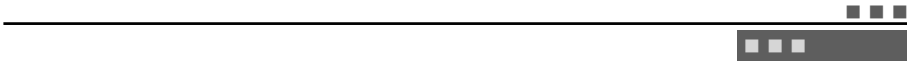
(단위 : 천 톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	47,310	20,599	13,093	19,924	100,926
식품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	77	4	7	108	196
	어패 · 갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	174	16	104	0	295
	당류	2,211	72	38	-	2,321	249	14	2	-	265
	양곡	9,175	10	393	-	9,578	577	1	41	-	619
	제분공업 생산물	673	56	87	-	816	27	4	5	-	36
	육류	271	19	454	-	743	23	2	38	-	64
	음료 · 주류 · 조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	746	146	455	52	1,399
	기타 동 · 식물성 생산물	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	556	141	179	74	949
섬유 제품 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	2,574	3,356	3,436	25	9,392
	피혁류	946	324	509	-	1,778	70	32	41	-	142
목재 · 원목 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	362	60	190	-	612
	원목	3,887	8	84	50	4,029	407	0	7	-	414
석탄 · 석유 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	511	1	-	21	532
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	8,322	22	0	-	8,344
화학 제품 제조업	원유 · 석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	9,851	8	1,723	528	12,111
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	3,761	4,482	376	4,849	13,468
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	3,184	118	4	327	3,633
	화학공업 생산물	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	1,376	1,406	601	703	4,087
	플라스틱 · 고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	140	677	396	7	1,221
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	130	221	51	70	473
비금속 제품 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	204	666	0	2,578	3,449
	모래	737	9	7	62,226	62,979	61	0	0	5,132	5,194
	기타 광석	18,118	866	815	25,811	45,609	1,622	89	97	2,165	3,972
철강 제품 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	510	55	4	60	629
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	5,911	12	37	79	6,039
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	2,954	2,045	267	2,279	7,545
기계 및 전자 제품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	419	179	400	6	1,003
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	591	1,045	881	52	2,568
	전기기기	6,669	6,189	11,388	-	24,246	615	617	980	-	2,212
운송 장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	139	2,902	1,003	24	4,068
	항공기 · 선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	236	167	196	0	599
기타	기타 잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	930	2,110	1,568	785	5,394

자료 : SP-IDC



I . 해외 항만물동량 동향



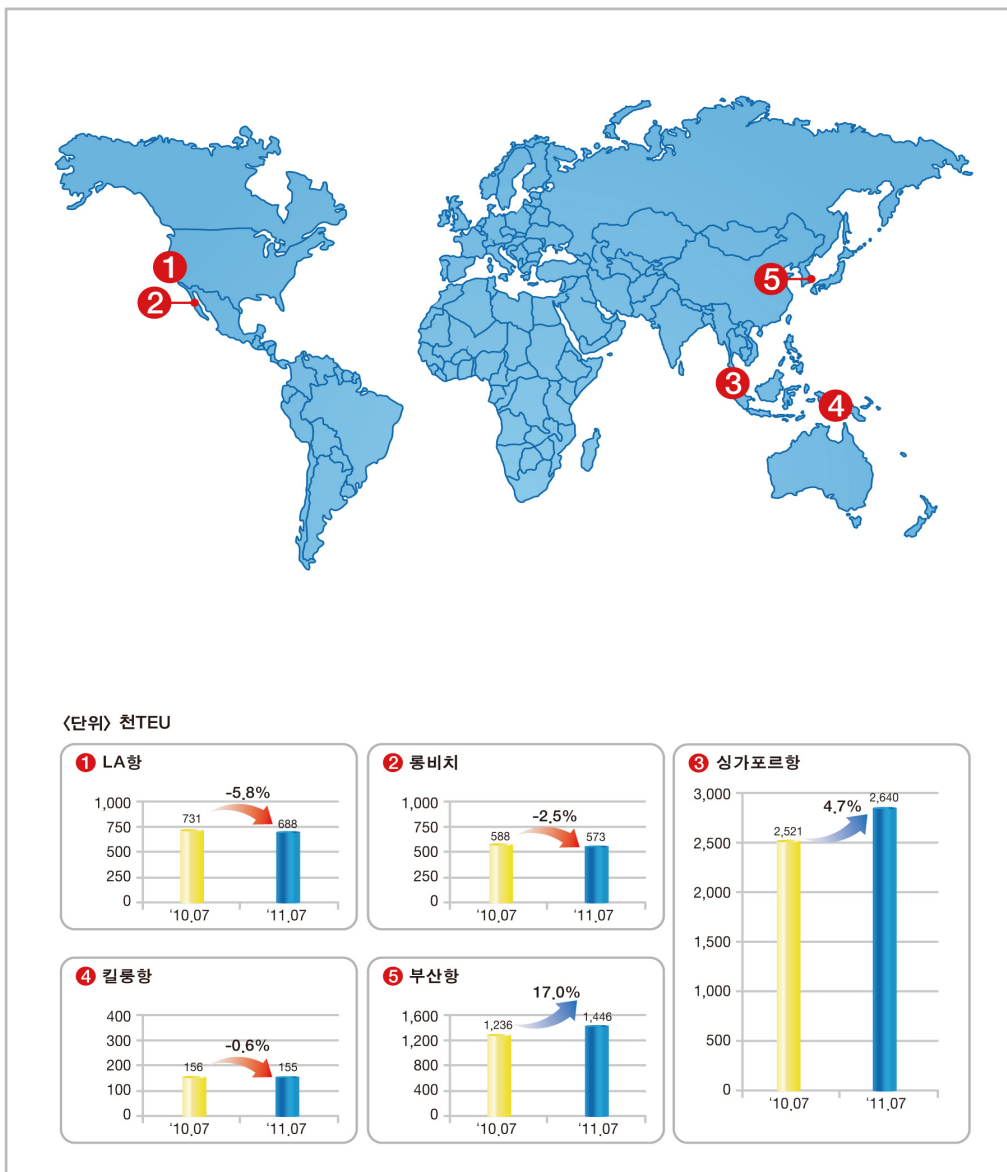
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황

□ 중국 제외

○ 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황



주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

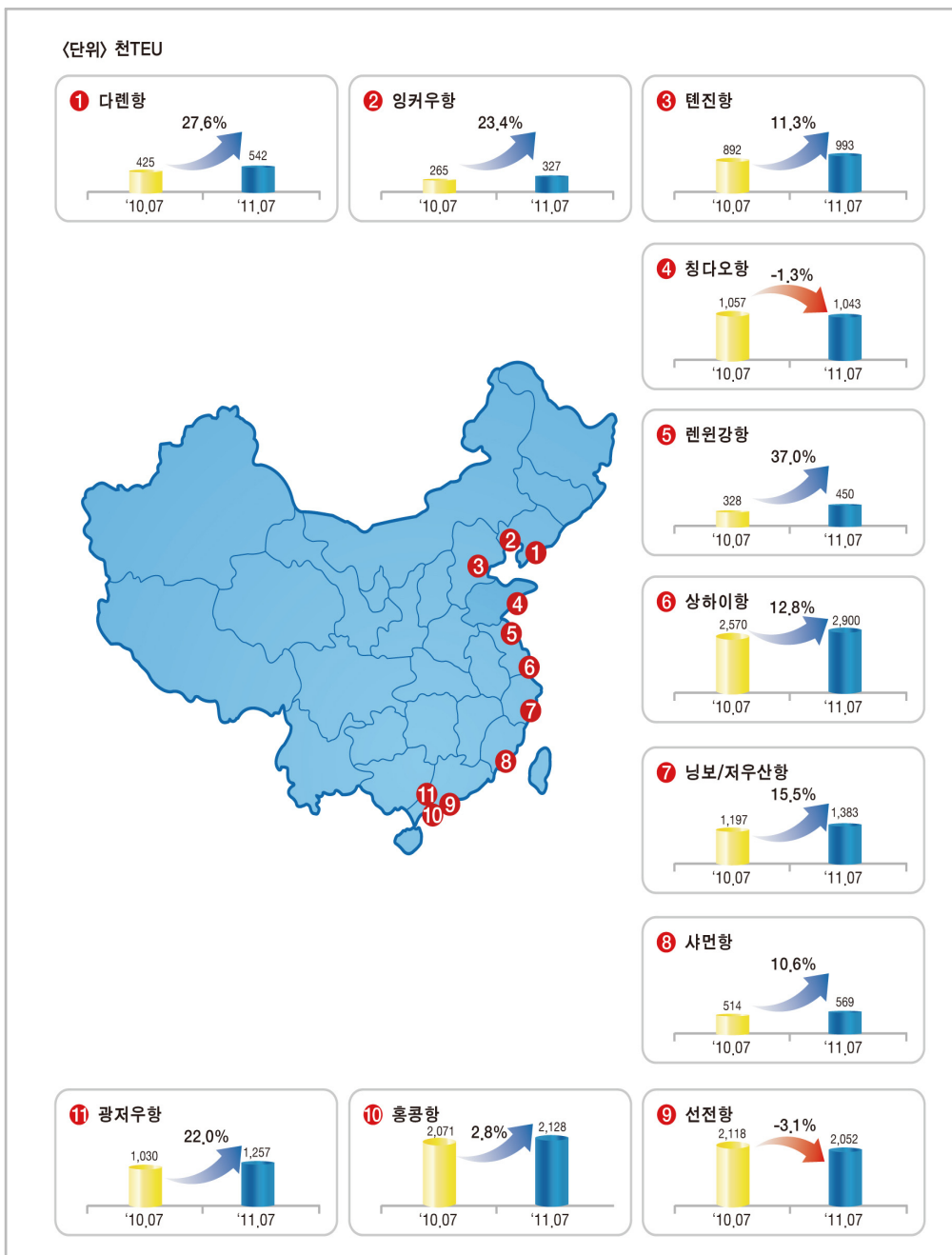
2) % 값은 전년 동기 대비 증가율

자료 : 각 항만청 홈페이지

□ 중국

○ 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>와 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량



주 : % 값은 전년 동기 대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '11년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,364만 5천TEU로 전년 동기 대비 9.4% 증가했으며, 전월 대비 6.1% 증가하였음

〈표 I - 1〉 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
상하이항	2,570	16,427	2,600	2,900	18,216	11.5	12.8	10.9
홍콩항	2,071	13,480	2,012	2,128	13,931	5.8	2.8	3.3
선전항	2,118	12,574	1,922	2,052	12,701	6.8	-3.1	1.0
닝보/저우산항	1,197	7,467	1,237	1,383	8,545	11.8	15.5	14.4
광저우항	1,030	7,043	1,177	1,257	7,758	6.8	22.0	10.2
칭다오항	1,057	6,737	1,102	1,043	7,610	-5.4	-1.3	13.0
톈진항	892	5,600	987	993	6,551	0.6	11.3	17.0
샤먼항	514	3,251	511	569	3,440	11.5	10.6	5.8
다롄항	425	2,888	550	542	3,448	-1.4	27.6	19.4
렌원강항	328	2,236	426	450	2,780	5.6	37.0	24.3
잉커우항	265	1,912	341	327	2,406	-4.1	23.4	25.8
합계	12,468	79,614	12,865	13,645	87,385	6.1	9.4	9.8

주 : 100TEU 단위에서 계산

자료 : www.portcontainer.cn, www.pdc.gov.hk

□ 칭다오항

- China Merchants, Cosco, IMC 칭다오에 광물부두 개발 합의
- 이번 개발은 칭다오 동지아커우(Dongjiakou)항에 건설되며 광물부두뿐만 아니라 부대시설까지 포함하여 전체면적 약 1.2km² 규모이며 향후 4km²도 개발 예정
 - 이번 광물부두는 30만 톤, 20만 톤 2개 선석 규모로 개발되며 연간 처리량은 각각 1,600만 톤과 1,300만 톤으로 예상됨

□ 기타 중국 현황¹⁾

○ 중국 항만 간 서비스 통합을 통해 경쟁력 강화

- 이미 절강, 복건, 산둥, 상하이 지역은 항만 서비스 중복으로 인한 과열 경쟁을 막기 위해 통합을 실시하여 항만간의 경쟁력을 강화함
- 현재 주산, 닝보, 가흥, 온주 등의 지역뿐만 아니라 보세구역인 닝보의 메산, 광시의 칭조우, 광저우의 난사, 산둥의 엔타이 등도 통합을 진행 중

○ 중국 항만 개발은 지속될 듯

- 중국 물류·구매연합회의 보고서에 의하면 중국의 항만 투자는 계속 될 것으로 전망
- 장쑤지역의 다평항은 홍콩의 버밍햄사와의 파트너십을 통해 개발을 진행 중이며 산둥지방의 슈광항은 1단계 공사를 '11년 5월에 실시하였으며 완공될 경우 연간 1,500만톤의 물동량을 처리가능하며 장기적으로 이를 5,000만톤으로 확대할 계획
- 상하이국제항만그룹과 닝보항만그룹은 10억 위안(한화 약 1,700억 원)을 원저우항에 투자하여 연간 하역량을 100만TEU로 개발할 계획
- 이 외에도 우한항에 '11년부터 '15년까지 176억 6천만위안을 투자하여 컨테이너 200만TEU, 화물 2억톤을 처리가능하게 할 계획

○ 상하이, 충치(Chong-qi)대교 완공

- 충치대교의 총 길이는 7km이며 상하이와 치둥시를 이어주는 총 길이 52km의 고속도로 사이에 위치하여 양쯔강을 횡단함
- 총 공사비 3억 위안(USD 4억 6,500만)이 투입되었으며 완공으로 양쯔강 삼각주 지역의 동쪽과 서쪽의 경제적인 통합 가속화 예상

1) 자료: SchedNet(www.schednet.com)

3. 아시아

□ 일본

○ 오나하마(Onahama)항²⁾

- 동일본 대지진 이후 첫 발전용 석탄 선박 입항
 - 이바라키현, 후쿠시마현 등에 위치한 화력발전소의 재가동을 위해 '11년 6월 오나하마항에 지진 후 첫 발전용 석탄운반 외항선인 'KAIEN'호가 입항하였음
 - 대지진 직후 운행이 정지된 5개 발전소(전력생산능력 : 총 705만kW)로 인하여 전력생산에 큰 차질이 발생하였으나 각 발전소의 복구작업이 순조롭게 진행되어 발전용 석탄을 확보한 화력발전소들은 '11년 7월부터 재가동을 시작하였음

○ 센다이(Sendai)항³⁾

- 동일본 대지진 이후 센다이항의 컨테이너터미널 기능 복구 작업 진행 중
 - '11년 3월 동일본 대지진으로 큰 피해를 입은 센다이항의 컨테이너터미널(2선석, 4기 겐트리 크레인 보유)의 복구 작업이 지속적으로 진행되고 있음
 - 해일로 인하여 가동이 불가능했던 4기의 겐트리 크레인 중 1기는 9월부터 다시 가동됨에 따라 국외 컨테이너선박의 기항이 재개될 것으로 전망됨

□ 기타 아시아 지역

○ 주요 항만의 물동량 현황

- '11년 7월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 264만TEU로 전년 동기 대비 4.7% 증가
 - 싱가포르항의 '11년 누적컨테이너물동량은 1,722만 2천TEU로 전년 동기 대비 3.8% 증가
- '11년 7월 킬롱항의 컨테이너물동량은 15만 5천TEU로 전년 동기 대비 0.6% 감소
 - 킬롱항의 '11년 누적컨테이너물동량은 102만 8천TEU로 전년 동기 대비 0.7% 증가

2) 2011년 8월 29일자 일본해사신문(www.marinavi.com) 기사 참고

3) 2011년 8월 25일자 일본해사신문(www.marinavi.com) 기사 참고

〈표 1-2〉 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,521	16,584	2,482	2,640	17,222	6.4	4.7	3.8
킬롱항	156	1021	153	155	1,028	1.3	-0.6	0.7

자료 : 싱가포르항 홈페이지(www.mpa.gov.sg), 킬롱항 홈페이지(www.klhb.gov.tw)

○ 물동량 현황

- 싱가포르(Singapore)항

- 최근 컨테이너 물동량이 급격한 상승세를 보이고 있지만 소비자 심리지수에 많은 영향을 받는 상승세 정도와 지속기간은 예상하기 힘들
- 지난 8월 15일 미국 톰슨 로이스터와 미시간 대학이 공동 조사한 소비자 심리지수는 54.9 기록, '80년 이래 가장 낮은 수치임
- '11년 7월 싱가포르항의 총물동량은 4,530만 톤으로 전년 동기대비 5.3% 증가
- 7월의 병커판매량은 360만 톤으로 전년 동기대비 2% 상승
- 싱가포르항의 '11년 누적병커판매량은 2,480만 톤으로 전년 동기 대비 5.1% 상승

- 탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)항

- '11년도 상반기 탄중펠레파스항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 16% 증가한 370만TEU 기록
- 급격한 물동량 증가는 싱가포르 북쪽 조호르 해협에 위치한 PTP⁴⁾의 지정학적 이점과 싱가포르항에서 탄중펠레파스항으로 기항지를 옮긴 Maersk와 Evergreen 선사에 기인함
- 탄중펠레파스 항만청은 '11년 750만 톤을 처리할 것으로 예상함

4) PTP : Port of Tanjung Pelepas

4. 유럽

□ 로테르담항

○ '11년 상반기 총물동량

- 로테르담항의 '11년 상반기 총물동량은 2억 1,492만 7천톤으로 전년 동기 1.0% 증가하였음
- 벌크화물의 경우, 1억 4,024만 2천톤으로 전년 동기 대비 4.1% 감소하였으나, 일반화물은 7,500만톤으로 전년 동기 대비 약 12.0% 증가하였음
- 철광석 및 고철은 1,936만 7천톤, 원유는 4,617만 7천톤, 미네랄 오일 제품의 경우 3,504만 1천톤을 처리하여 각각 6.9%, 8.3%, 8.6% 감소하였음
- 컨테이너의 '11년 상반기 물동량은 6,179만 7천톤으로 전년 동기 대비 12.3% 증가하였음
- 로테르담의 '11년 2/4분기 컨테이너 처리량은 305만 4천TEU로 전년 동기 대비 9.1% 증가, 전분기 대비 5.3% 증가하였음

〈표 I -3〉 로테르담항 '11년 상반기 물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2010년 1~6월	2011년 1~6월	전년 동기 대비
Dry Bulk	41,821	43,084	3.0
Liquid Bulk	104,399	97,157	6.9
Container	55,032	61,797	12.3
Break Bulk	11,533	12,888	11.8
합계	212,785	214,927	1.0

자료 : 로테르담항 홈페이지(www.portofrotterdam.com)

□ 바르셀로나항

○ '11년 7월 바르셀로나항 물동량 현황

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)에 따르면 '11년 7월 바르셀로나항의 총 물동량은 386만 6천톤으로 전년 동기대비 2.2% 감소, 누적대비 6.5% 증가하였음

- 컨테이너물동량은 17만 3천TEU로 전년 동기대비 3.5% 감소하였고 누적대비 14.9% 증가하였음
- '11년 7월까지 누적 입항척수는 총 4,632척으로, 내항선 1,250척, 외항선 3,382척으로 나타났음
- 7월까지 누적 여행객은 2,015천명으로 전년 동기 대비 12.8% 증가하였음

〈표 I -4〉 바르셀로나항 '11년 7월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	2010년			2011년			증가율		
	6월	7월	누적	6월	7월	누적	전월대비	전년동기대비	누적
총물동량	3,662	3,974	24,987	3,708	3,866	26,605	-4.2	-2.2	6.5
컨테이너	154	179	1,080	179	173	1,241	-3.4	-3.5	14.9

자료 : 바르셀로나항 홈페이지(www.portdebarcelona.es)

5. 미주

□ 주요 항만물동량

○ '11년 7월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량

- LA항은 '11년 7월 68만 8천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 5.8% 감소, 전월 대비 7.4% 증가
- 롱비치항은 '11년 7월 57만 3천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 2.5% 감소, 전월 대비 3.4% 증가

○ '11년 LA항, 롱비치항 연간 누적컨테이너물동량

- LA항은 '11년 누적컨테이너물동량 445만 6천TEU를 기록하며 전년 동기 대비 1.4% 증가
- 롱비치항은 '11년 누적컨테이너물동량 354만TEU를 기록하며 전년 동기 대비 4.7% 증가

〈표 I-5〉 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	731	4,394	641	688	4,456	7.4	-5.8	1.4
롱비치항	588	3,382	554	573	3,540	3.4	-2.5	4.7

주 : 1TEU 단위에서 계산

자료 : LA항 홈페이지(www.portoflosangeles.org), LB항 홈페이지(www.polb.com)

□ 물동량 현황

○ 대서양 항로

- '11년 2/4분기 대서양 항로의 컨테이너물동량은 444만 7천TEU로 전년 동분기 대비, 전분기 대비 모두 증가
- 북유럽과 미국을 오가는 동향항로의 2/4분기 물동량은 39만 5천TEU로 전년 동분기 대비 15.6% 증가

- 서향항로는 전년 동분기 대비 7.0%가 증가한 405만 2천TEU를 기록
- '11년 상반기의 물동량은 전년 대비 14.0%가 증가하였음
- 멕시코 항만, '11년 상반기 물동량 뚜렷한 증가세
 - '11년 상반기 멕시코의 항만에서 처리된 컨테이너물동량은 '10년 168만TEU에서 18.3%가 증가한 199만TEU를 기록하였음
 - 이러한 빠른 증가세는 주로 멕시코의 태평양 연안 항만의 실적이 반영된 것으로 아시아, 특히 중국과의 교역량이 크게 증가했기 때문임
- 밴쿠버항, 상반기 수출물동량 증가
 - 캐나다의 가장 큰 컨테이너터미널인 밴쿠버항은 '11년 상반기 전년 동기 대비 5.2%의 증가율을 보임
 - 이와 같은 증가율은 주로 수출물동량의 증가에서 기인한 것으로, 수출물동량은 전년 동기 대비 12.0%, 수입물동량은 1.0%가 증가하였음

□ 항만 개발 현황

- 조지아 항만공사, 브룬스윅항만 East River 터미널 개발 계획 발표
 - 지난 8월, 조지아 항만공사(GPA:Georgia Port Authority)는 브룬스윅 항만내 East River 터미널 재개발을 위해 터미널 하역사인 Logistec과 협약을 체결하였음
 - East River 터미널은 조지아주의 목재림과 가까워 목재 및 우드칩을 수출하는 기능을 하고 있음
 - 이번 개발계획은 '11년 9월에 준공을 시작하여 '12년 1월 완공하는 것을 목표로, 3개 선석을 11m 수심으로 준설하고, 화물 처리 시설을 현대식으로 바꾸는 것을 주요 내용으로 함

6. 중동

□ 아카바(Aqaba)항

○ 아카바항에 이라크 국경과 철도 건설 승인

- 요르단 정부는 요르단 최대항만인 아카바항과 이라크 국경의 사이를 연결하는 550km의 철도건설 계획을 승인함
- 철도는 이라크의 수도 바그다드와 직접적인 네트워크를 형성할 수 있을 뿐만 아니라 이번 철도 건설의 승인을 통하여 아카바항을 이라크와의 연결 회랑과 지역 환적의 중심으로 육성할 수 있음
- 이라크의 오고가는 상인들은 중동의 두바이항, 터키와 시리아의 레바논에 있는 지중해 동부의 항만들을 포함하여 다양한 항만으로 선택의 폭이 넓어짐
- 아카바항의 컨테이너 터미널의 관리자인 APM 터미널은 항만이 중요한 확장 계획의 중심에 있다고 밝힘
- 요르단 정부측은 이라크와 요르단, 두 나라간의 교역량은 연간 1억 달러의 가치가 있다고 추산하고 있음

□ 살랄라(Salalah)항

- 오만의 최대항만인 살랄라 컨테이너항과 스페인에 기점을 둔 알제포사그룹은 항만의 자유무역지역 내에 최대 유통 물류센터의 건설과 운영을 위한 MOU를 체결함
- 이 프로젝트의 목적은 내륙지역의 일자리 창출, 살랄라항을 통한 화물량의 증가, 선박간의 환적량 증가임

7. 아프리카

□ 아프리카 주요 현황

- 몸바사(Mombasa)항의 두 번째 컨테이너터미널 개발 착수
 - 케냐 동부에 있는 몸바사항은 동부 아프리카 최대의 항구이나 최근 물동량의 증가로 인해 혼잡도 증가
 - 이에 케냐항만공사(Kenya Ports Authority)는 신규 컨테이너터미널을 건설하기로 결정
 - '11년 9월에 착공되어 총 공사기간은 2년이며 약 3억 달러(USD)가 투입되는 대규모 공사로 이중 약 2억 4천만 달러가 일본 국제 협력 사업단(Japan International Cooperation Agency)의 지원을 받음
 - 이번 신규 컨테이너터미널이 완공될 경우 우간다, 르완다, 콩고 등에서 급증하는 수출입 물동량을 처리할 수 있을 것으로 기대 됨
 - 몸바사항의 '10년 처리실적은 69만 5천TEU이며 이는 전년 동기 대비 12.0% 증가한 수치임
- 유럽-아프리카의 컨테이너물동량 증가
 - 최근 영국에서 발표한 컨테이너 무역량 통계에 따르면 '11년 상반기 유럽과 아프리카(사하라 이남지역)의 컨테이너 교역량이 전년 동기 대비 18.0%이상 증가한 117만TEU를 기록함
 - 이중 65.0%인 75만 7천TEU는 아프리카에서 유럽으로의 수출 물량이며 이는 전년 동기 대비 22.0% 증가한 수치임
 - 사하라북쪽지역의 경우 전년 동기 대비 11.8%증가한 40만 8천TEU를 기록

8. 인도

□ 첸나이(Chennai)항

- 첸나이(Chennai)항에서 무모한 파업으로 혼란 가중
 - 인도의 첸나이항에서 트럭 기사들이 무모한 파업을 강행함
 - 트럭 기사들은 첸나이항에 접근하기 어려운 점을 완화시키고자 북쪽의 사용하지 않는 2개의 문을 다시 개방하도록 요구함
 - 인도 최대의 벵골컨테이너(Bengal Container)터미널의 벵골만의 도시철도시스템으로 인한 접근성의 문제로 첸나이항은 더 큰 어려움을 겪고 있음
 - 이번 파업으로 인해 첸나이항 주변에 혼잡이 가중될 것으로 전망됨
 - 기사들이 요구한 북쪽의 두 개의 문은 거주 지역에 위치해 있으며, 거주민들은 이러한 요구를 반대하고 있어 문제가 됨
 - 첸나이항의 이러한 혼잡의 증가로 인해 대부분의 운송사들은 선적처리업자와 화물인수자에게 65달러에서 75달러 사이의 부담금을 부과함
 - '11 상반기에 첸나이항은 82만TEU를 처리하였으며, 전년 동기 대비 12% 증가하였음



Ⅱ. 국내 항만물동량 동향

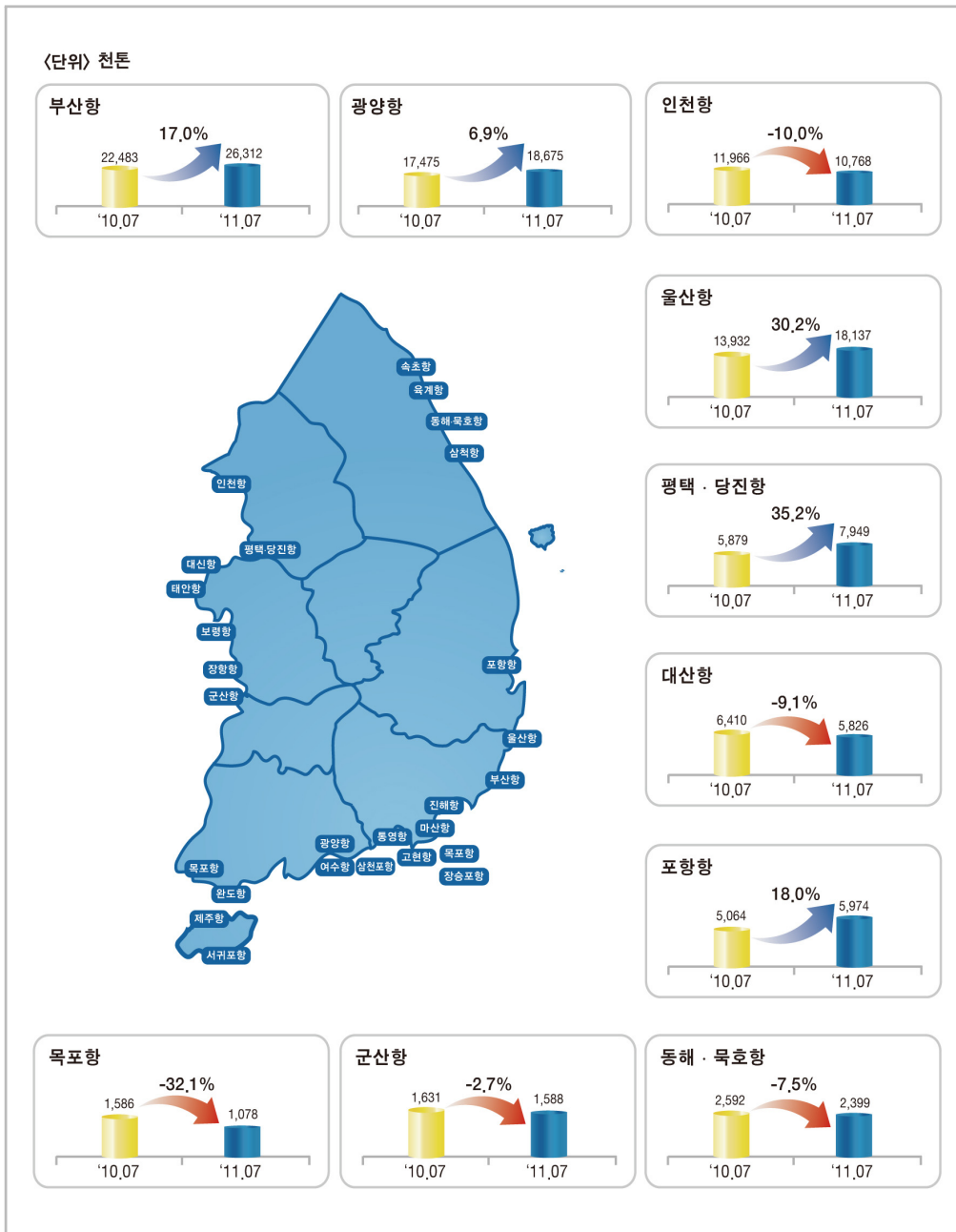


1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·목호항
10. 군산항
11. 목포항

1. 전국

□ '11년 7월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 II-1>과 같음

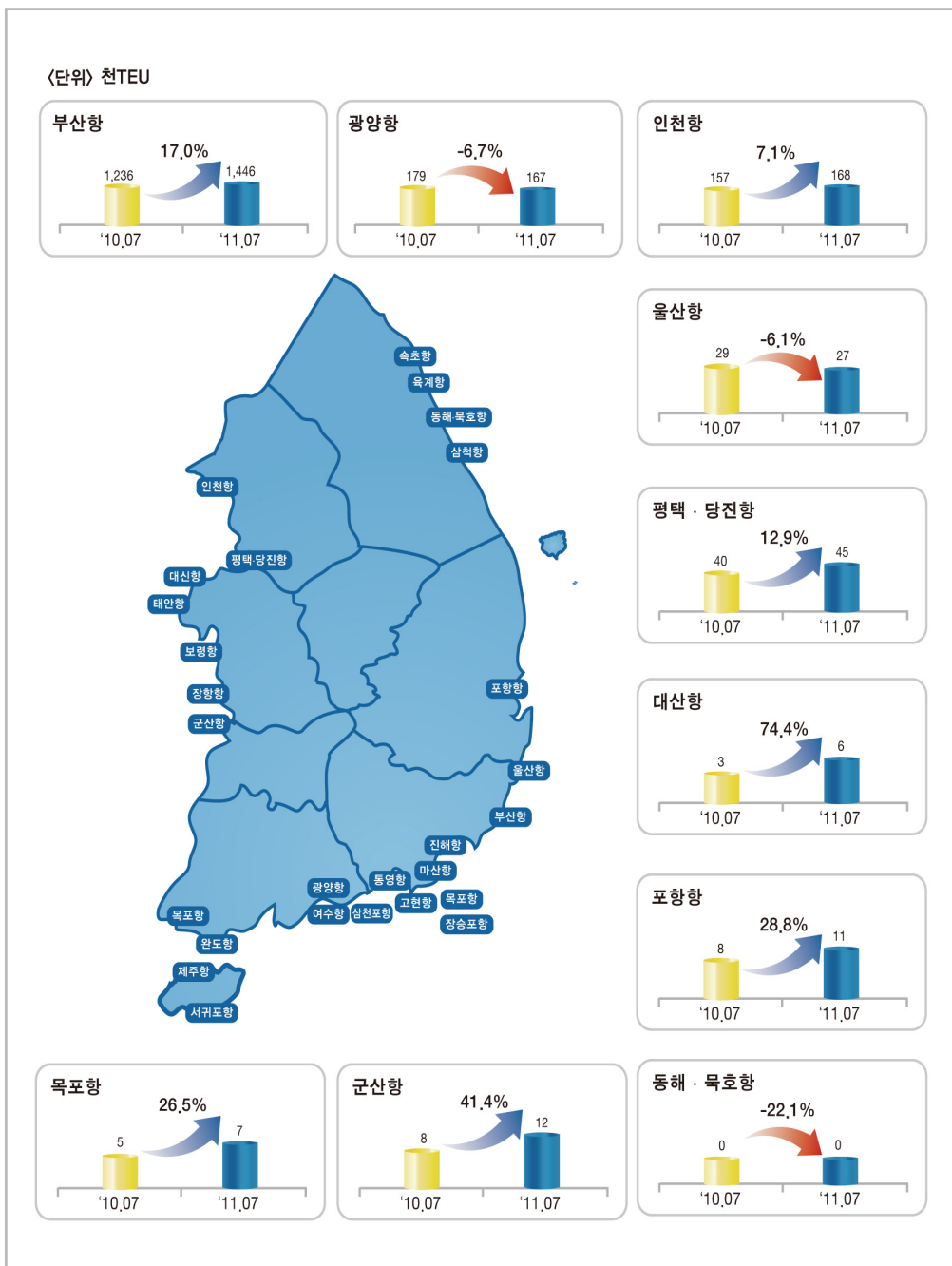
<그림 II-0> 국내 주요 항만의 7월 총물동량 현황



주: 1톤 단위에서 계산, %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

□ '11년 7월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기 대비 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-1> 국내 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황



□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 국내 항만의 총물동량은 1억 1,171만 1천톤 기록
 - 전년 동기 대비 10.6% 증가, 전월 대비 5.9% 증가
 - 수입과 수출물동량은 전년 동기 대비 각각 4.0%, 17.4% 증가하였으며, 환적물동량도 전년 동기 대비 38.4% 증가
- '11년 7월 국내 항만의 컨테이너물동량은 189만 2천TEU로 전년 동기 대비 13.2% 증가하였으며, 전월 대비 6.3% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 7.4% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기 대비 10.2% 증가
- '11년 국내 항만의 누적물동량은 7억 5,530만 1천톤으로 전년 동기 대비 8.5% 증가
- '11년 국내 항만의 누적컨테이너물동량은 1,242만 4천TEU로 전년 동기 대비 11.2% 증가

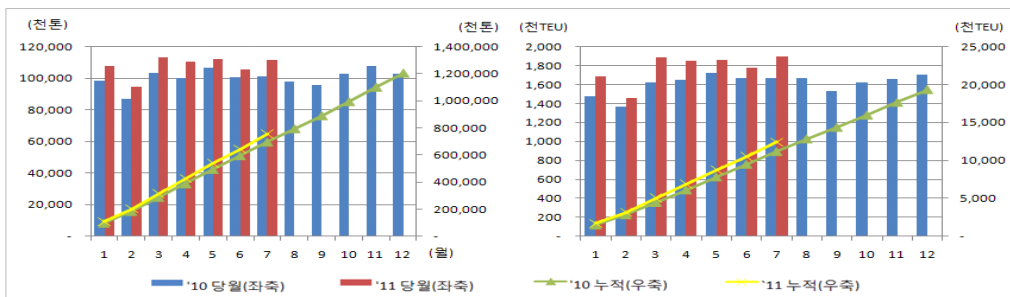
〈표 II-3〉 전국 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	101,040	696,443	105,440	111,711	755,301	5.9	10.6	8.5
	수입	47,940	332,023	48,188	49,880	353,938	3.5	4.0	6.6
	수출	21,356	137,695	22,253	25,081	160,606	12.7	17.4	16.6
	환적	12,833	87,802	14,667	17,758	102,163	21.1	38.4	16.4
	연안	18,911	138,923	20,332	18,992	138,594	-6.6	0.4	-0.2
컨 테 이 너	합계	1,671	11,175	1,780	1,892	12,424	6.3	13.2	11.2
	수입	527	3,499	561	566	3,924	0.8	7.4	12.2
	수출	535	3,557	533	589	3,859	10.5	10.2	8.5
	환적	579	3,912	644	703	4,376	9.2	21.3	11.9
	연안	31	207	42	34	265	-18.2	12.2	27.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-3〉 '10-'11 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 부산항 총물동량은 2,631만 2천 톤으로 전년 동기 대비 17.0% 증가했으며 전월 대비 7.8% 증가
 - 7월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 11.1% 증가한 1억 6,943만 톤을 기록
- '11년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 17.0% 증가한 144만 6천TEU를 기록하였으며 전월 대비 6.6% 증가
 - 7월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 13.5% 증가한 931만 6천TEU를 기록

〈표 II-4〉 부산항 7월 물동량 현황

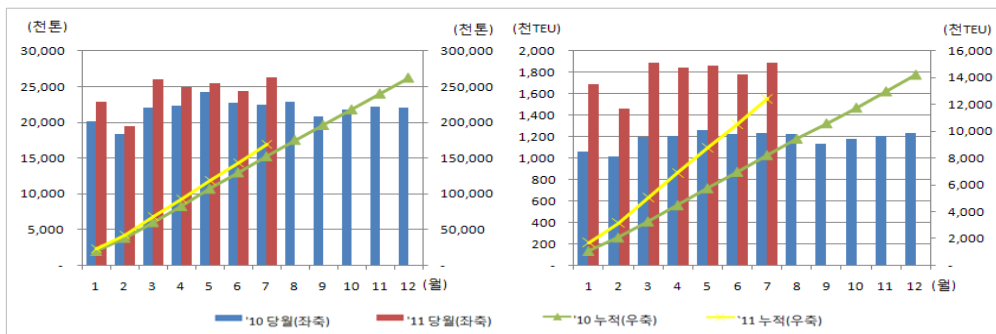
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	22,483	152,448	24,398	26,312	169,430	7.8	17.0	11.1
	수입	4,504	31,006	4,825	4,936	34,341	2.3	9.6	10.8
	수출	6,313	41,210	6,543	7,013	46,526	7.2	11.1	12.9
	환적	10,751	73,256	12,035	13,277	81,524	10.3	23.5	11.3
	연안	916	6,976	995	1,086	7,038	9.1	18.6	0.9
컨 테 이 너	합계	1,236	8,205	1,357	1,446	9,316	6.6	17.0	13.5
	수입	334	2,232	373	373	2,582	-0.2	11.5	15.7
	수출	342	2,252	352	387	2,518	9.9	13.4	11.8
	환적	553	3,678	619	676	4,152	9.2	22.3	12.9
	연안	8	44	13	10	64	-18.2	30.3	46.9

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-4〉 '10-'11 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- '11년 7월, 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 6.6% 증가했으며, 전년 동기 대비 17.0% 증가
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신선대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타남
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기 대비 7.1% 증가한 6만 5천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 45.6% 증가한 31만 8천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 30.1% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 34.9% 증가
 - '11년 7월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전년 동기 대비 9.5% 증가한 24만 2천TEU를 처리함
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전년 동기 대비 8.6% 증가한 12만 7천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 II-5〉 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

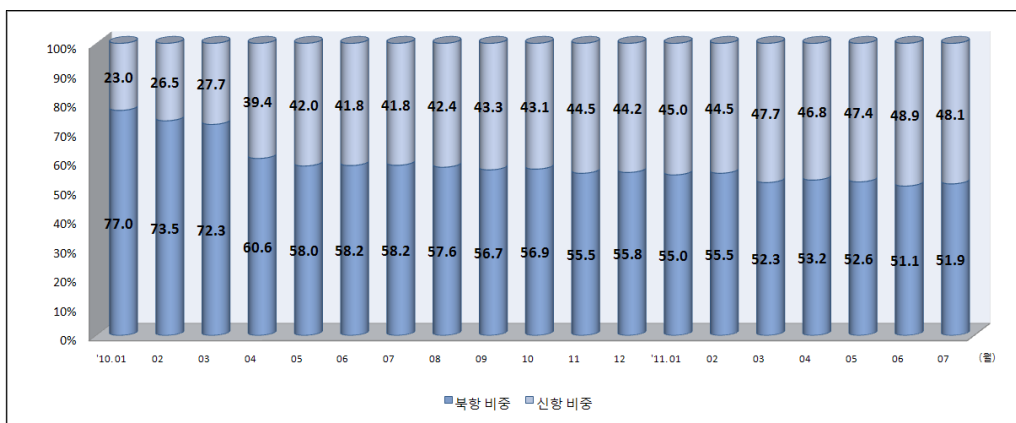
(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	1,236	1,227	1,136	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,446	6.6	17.0
자성대	117	126	115	110	113	126	113	111	138	122	121	130	127	-2.8	8.6
신선대	221	230	204	205	201	205	203	179	211	224	239	214	242	12.8	9.5
감만	152	139	127	144	138	147	148	129	164	163	165	141	156	10.5	2.6
우암	53	47	48	51	51	50	49	43	50	58	57	55	59	5.6	10.8
신감만	113	106	91	96	109	103	105	84	107	103	111	101	113	11.8	0.1
감천한진	0	1	0	0	0	0	-	-	0	0	0	-	0	-	800.0
신항1부두	60	64	63	71	70	67	73	62	88	72	78	72	65	-10.8	7.1
신항2부두	218	224	197	200	222	236	228	206	257	252	272	284	318	11.9	45.6
신항3부두	148	139	139	145	153	143	147	128	168	175	170	170	193	13.1	30.1
신항4부두	89	94	93	91	94	101	109	89	156	142	150	136	120	-11.5	34.9
일반부두	66	59	59	65	61	60	61	59	64	58	53	53	55	5.2	-15.8

자료 : 부산항만공사

- '11년 7월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 51.9%, 신항 48.1%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 0.8% 포인트 감소하였음
- 북항의 경우 '10년 3월 72.3%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '11년 7월까지 전반적으로 감소하고 있음
- 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준을 유지하였으나, '10년 4월에 전월 대비 11.6% 포인트 증가한 39.4%로 급증하였으며 '11년 7월까지 48.1% 수준으로 증가하였음

〈그림 II-5〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주
자료 : 부산항만공사

〈표 II-6〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'10년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	244 (23.0)	268 (26.5)	332 (27.7)	475 (39.4)	531 (42.0)	513 (41.8)	516 (41.8)	520 (42.4)	492 (43.3)	507 (43.1)	538 (44.5)	547 (44.2)
북항	819 (77.0)	744 (73.5)	864 (72.3)	730 (60.6)	733 (58.0)	714 (58.2)	720 (58.2)	706 (57.6)	644 (56.7)	671 (56.9)	672 (55.5)	691 (55.8)
합계	1,063 (100.0)	1,013 (100.0)	1,196 (100.0)	1,205 (100.0)	1,264 (100.0)	1,227 (100.0)	1,236 (100.0)	1,227 (100.0)	1,136 (100.0)	1,178 (100.0)	1,210 (100.0)	1,238 (100.0)
'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
신항	556 (45.0)	485 (44.5)	669 (47.7)	641 (46.8)	671 (47.4)	663 (48.9)	696 (48.1)	-	-	-	-	-
북항	679 (55.0)	606 (55.5)	734 (52.3)	728 (53.2)	744 (52.6)	694 (51.1)	750 (51.9)	-	-	-	-	-
합계	1,235 (100.0)	1,091 (100.0)	1,403 (100.0)	1,369 (100.0)	1,415 (100.0)	1,357 (100.0)	1,446 (100.0)	-	-	-	-	-

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- '11년 7월, 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남
- 환적물동량이 46.7%로 전월에 비해 1.1% 포인트 증가
 - 수출은 전월 대비 0.8% 포인트 증가한 26.8%를 차지하였고, 수입은 전월 대비 1.7% 포인트 감소한 25.8% 비중을 차지
 - 부산항 신항은 부산항 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 부산항 북항이 높게 나타남

〈표 II-7〉 부산항 신항/북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

(단위 : %)

구분		2010						2011						
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
부산항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	27.0	27.6	28.5	27.7	27.9	28.8	27.5	29.1	28.6	28.6	27.3	27.5	25.8
	수출	27.6	27.0	26.8	29.6	28.1	28.0	27.7	27.7	27.8	27.1	26.4	26.0	26.8
	환적	44.7	44.9	44.1	42.1	43.3	42.6	44.2	42.9	43.1	43.6	45.4	45.6	46.7
	연안	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.7	0.9	0.9	0.7
신항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	25.3	25.4	26.7	23.8	24.6	25.5	24.5	26.7	25.7	25.3	22.6	23.1	22.1
	수출	25.2	24.9	24.0	26.9	25.1	24.5	25.1	24.2	25.0	24.0	23.7	23.7	24.0
	환적	48.8	48.9	48.2	48.2	49.2	49.2	49.8	48.8	48.7	50.0	52.5	51.8	52.8
	연안	0.7	0.8	1.1	1.0	1.1	0.8	0.7	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.2
북항	합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28.3	29.2	29.8	30.6	30.5	31.4	30.0	31.0	31.2	31.5	31.5	31.7	29.2
	수출	29.4	28.4	28.9	31.7	30.5	30.7	29.9	30.5	30.4	29.9	28.7	28.2	29.4
	환적	41.7	42.0	41.0	37.4	38.6	37.3	39.5	38.2	38.0	38.0	39.1	39.6	41.1
	연안	0.6	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.6	0.7	0.5	0.3

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천환진)은 부산북항 물동량으로 간주

자료 : 부산항만공사

〈표 II-8〉 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
부산항	합계	1,236	1,227	1,136	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	1,415	1,357	1,446	6.6	17.0
	소계	676	669	628	675	678	703	682	619	791	762	759	726	760	4.7	12.5
	수입	334	338	324	326	337	357	340	317	401	392	386	373	373	-0.2	11.5
	수출	342	331	304	349	340	347	342	302	390	371	373	352	387	9.9	13.4
	환적	553	551	501	496	524	527	545	468	604	597	643	619	676	9.2	22.3
	연안	8	7	7	8	8	8	7	4	8	9	13	13	10	-18.2	30.3
신항	합계	516	520	492	507	538	547	556	485	669	641	671	663	696	4.9	34.8
	소계	261	262	250	258	268	274	276	247	339	316	311	310	320	3.2	23.0
	수입	131	132	132	121	132	140	136	129	172	162	152	154	154	0.1	17.7
	수출	130	130	118	137	135	134	139	117	167	154	159	157	167	6.2	28.2
	환적	252	254	237	245	265	269	277	237	325	320	352	344	368	6.9	45.8
	연안	4	4	5	5	6	4	4	2	4	5	8	9	8	-11.7	120.1
북항	합계	720	706	644	671	672	691	679	606	734	728	744	694	750	8.1	4.2
	소계	415	407	378	417	410	429	407	373	452	447	448	415	440	5.9	5.9
	수입	204	206	192	205	205	217	204	188	229	229	234	220	219	-0.3	7.5
	수출	211	201	186	212	205	212	203	185	223	217	214	195	221	12.9	4.3
	환적	300	296	264	251	260	258	268	231	279	277	291	275	308	12.1	2.6
	연안	4	3	2	3	2	4	4	2	3	5	5	4	2	-34.4	-45.3

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

자료 : 부산항만공사

- '11년 7월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 자성대부두 순으로 나타났음
- 신항 2부두의 경우 '10년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하는 추세에 있으며 '11년 7월 17만 3천TEU로 전월 대비 17.9% 증가함
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전월 대비 21.7% 증가한 12만 5천TEU임

〈표 II-9〉 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	553	551	501	496	524	527	545	468	604	597	643	619	676	9.2	22.3
자성대	46	52	44	41	44	46	44	44	52	47	47	54	52	-3.5	14.1
신선대	108	118	100	93	96	96	99	84	100	105	113	103	125	21.7	15.1
감만	56	46	45	44	42	44	45	40	50	47	50	44	50	13.3	-10.9
우암	22	21	22	22	21	20	20	18	22	25	24	23	25	4.8	10.2
신감만	49	41	35	34	40	35	43	29	36	39	43	37	42	14.3	-14.1
감천한진	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	-	50.0
신항1부두	35	39	38	39	40	38	42	40	60	47	53	47	39	-16.2	13.0
신항2부두	104	108	92	95	104	115	114	100	120	121	140	146	173	17.9	66.0
신항3부두	75	68	67	74	82	75	77	63	79	93	88	90	106	17.7	40.1
신항4부두	37	40	40	37	39	42	44	33	66	59	71	60	50	-17.5	32.1
일반부두	20	18	18	17	16	17	17	16	18	15	14	15	15	4.0	-21.8

자료 : 부산항만공사

- '11년 7월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 처리실적은 칭다오항, 텐진항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에 대한 중국 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 29.1% 증가한 36만 7천TEU 기록
- '11년 7월 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기 대비 증가
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 칭다오항이 전년 동기 대비 각각 30.7%, 112.2% 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 20.2% 증가한 4만 2천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은 38.9% 증가한 2만 8천TEU를 처리

〈표 II-10〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	284	289	258	264	287	292	299	219	327	326	348	327	367	12.2	29.1
테진항	71	70	63	62	68	75	72	52	86	87	89	84	91	8.4	28.6
칭다오항	52	52	49	54	59	55	62	44	70	67	78	73	95	30.0	83.8
상하이항	55	50	48	49	49	53	54	40	57	57	57	57	59	4.1	8.7
다롄항	36	42	30	31	35	36	31	24	40	39	42	40	43	6.5	18.4
닝보항	27	24	23	22	24	21	28	16	22	23	26	23	23	1.5	-13.8
선전항	10	15	10	11	9	12	12	10	12	16	13	12	12	-3.9	24.9
샤먼항	7	7	6	7	9	9	8	6	7	7	8	7	7	-2.7	-12.3
렌윈강항	6	6	7	7	8	8	8	7	9	10	11	8	11	32.8	93.4
옌타이항	3	3	3	3	4	4	3	2	3	3	3	3	4	17.1	27.7
난징항	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	4	4	2.5	13.5
장자강항	3	2	3	3	3	2	3	2	3	3	3	3	4	18.0	41.9
광저우항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	8.8	15.3
웨이하이항	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	20.7	-9.3
신후이항	1	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-13.8	-98.3

자료 : 부산항만공사

〈표 II-11〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	124	126	114	128	140	138	137	100	146	145	146	134	147	10.1	18.8
테진항	18	17	18	21	22	22	19	15	22	21	20	20	21	9.6	22.1
칭다오항	20	20	18	22	27	22	23	19	28	26	25	21	28	31.1	38.9
상하이항	35	33	30	35	33	38	37	28	38	43	40	43	42	-1.0	20.2
다롄항	9	14	9	10	11	11	9	7	10	11	10	9	10	12.2	10.6
닝보항	15	12	10	12	14	10	15	6	12	11	15	11	13	16.4	-14.9
선전항	4	6	5	5	4	6	5	3	5	6	6	6	5	-11.0	16.6
샤먼항	5	4	4	4	5	6	6	4	6	5	6	4	4	-6.8	-15.5
렌윈강항	4	4	5	5	5	6	6	6	7	6	7	5	6	29.0	61.3
옌타이항	2	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2	2	3	16.4	37.2
난징항	3	3	3	2	3	3	3	2	4	3	3	3	3	-0.7	7.2
장자강항	2	2	3	2	3	2	3	2	3	3	2	2	3	33.1	44.4
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.1	3.9
웨이하이항	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1.0	-31.3
신후이항	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-12.0	-93.8

자료 : 부산항만공사

〈표 II-12〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	160	163	144	136	147	154	162	119	181	181	201	193	220	13.7	37.0
텐진항	54	53	45	41	46	53	53	37	64	66	68	65	70	8.1	30.7
칭다오항	32	32	31	31	33	33	39	25	41	41	53	52	67	29.6	112.2
상하이항	19	17	18	15	16	15	17	11	18	14	17	14	17	19.1	-11.9
다롄항	27	28	21	21	24	25	23	18	30	28	32	31	33	5.0	20.9
닝보항	12	12	13	10	10	12	13	10	10	12	12	12	10	-12.0	-12.4
선전항	5	9	6	6	5	5	7	6	7	9	6	7	7	2.2	31.8
샤먼항	3	3	2	3	3	2	2	3	1	2	3	3	3	4.2	-6.8
렌원강항	2	3	2	2	2	2	3	1	2	4	4	3	5	38.6	167.7
옌타이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18.6	13.4
난징항	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	16.1	46.0
장자강항	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-42.9	21.8
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24.9	46.4
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89.9	126.5
신후이항	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-25.0	-99.7

자료 : 부산항만공사

- '11년 7월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 동경항, 하카다항, 요코하마항, 토마코마이항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기 대비 10.4% 증가한 20만 8천TEU 기록
- '11년 7월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 오사카항이 전년 동기 대비 13.8% 증가를 나타낸 가운데, 동경항과 하카다항은 21.6%, 6.8% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 가장 높은 오사카항은 수출입물동량이 전년 동기 대비 16.6% 증가
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 환적물동량이 전년 동기 대비 2.5% 증가하면서 부산항과의 환적 컨테이너물동량이 9천TEU의 처리실적을 나타냄

〈표 II-13〉 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	188	186	181	195	190	192	194	186	198	215	212	208	208	-0.4	10.4
하카다항	17	18	16	18	19	20	18	19	18	21	21	18	18	1.6	6.8
오사카항	18	16	16	18	17	17	17	17	18	22	20	22	20	-5.9	13.8
요코하마항	13	14	14	15	12	13	13	13	14	16	15	15	16	4.4	16.9
동경항	15	15	15	18	16	16	18	14	15	21	20	19	19	-3.7	21.6
토마코마이항	13	12	11	12	12	12	14	11	13	17	16	15	13	-13.4	-2.1
나고야항	10	10	9	12	11	11	10	10	10	12	12	13	12	-2.0	21.7
고베항	9	10	9	9	9	9	8	9	10	10	10	10	10	5.6	15.3
모지항	9	9	8	8	9	7	9	7	9	8	9	8	8	3.3	-3.7
니가타항	6	6	6	7	7	6	7	7	9	10	12	11	10	-8.7	62.5
히로시마항	7	5	6	7	6	7	6	6	6	4	5	6	6	9.2	-6.3

자료 : 부산항만공사

〈표 II-14〉 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	101	98	94	107	102	101	102	99	104	117	119	114	114	-0.4	12.7
하카다항	9	8	7	9	9	9	8	9	9	11	11	9	10	5.5	11.1
오사카항	13	12	11	13	12	13	13	13	14	16	16	17	15	-11.1	16.6
요코하마항	8	9	9	9	8	8	9	8	9	9	10	8	8	4.0	2.0
동경항	12	12	11	14	13	13	12	11	11	16	16	15	14	-4.5	21.2
토마코마이항	5	5	4	5	4	4	5	5	4	6	6	5	5	0.6	2.0
나고야항	7	6	6	8	7	7	7	7	7	8	8	8	8	-2.7	15.1
고베항	6	6	5	5	5	6	5	5	6	6	6	6	6	1.8	-2.7
모지항	4	4	4	4	5	4	5	3	4	4	5	4	4	-3.9	10.3
니가타항	2	2	2	3	3	2	3	3	3	5	5	4	4	-0.5	77.8
히로시마항	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	6.1	23.5

자료 : 부산항만공사

〈표 II-15〉 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010						2011							전월 대비	전년 동월 대비
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7		
총계	87	88	87	89	88	91	91	87	94	98	93	94	94	-0.3	7.8
하카다항	9	9	9	9	10	10	10	10	9	10	10	9	9	-2.4	2.5
오사카항	5	4	4	5	4	4	5	4	4	6	5	5	6	11.7	6.9
요코하마항	5	5	5	6	4	5	4	5	5	7	6	7	7	4.8	41.6
동경항	3	3	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	-0.8	23.1
토마코마이항	8	7	6	8	8	8	9	7	9	11	10	10	8	-21.4	-4.9
나고야항	3	4	4	4	3	4	3	3	3	4	4	5	5	-0.8	35.0
고베항	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	5	10.9	51.8
모지항	5	5	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3	4	12.6	-15.5
니가타항	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	7	7	6	-14.0	52.8
히로시마항	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	11.9	-22.4

자료 : 부산항만공사

○ 부산항, 유류중계기지 건립사업 본격화

- 부산항만공사는 8월 8일 부산마린앤오일(주)와 부산항 신항 선박급유 및 유류 중계기지 건립사업에 대한 실시협약을 체결
- 유류중계기지는 정박 중인 선박에 기름을 급유할 수 있는 시설로 동북아 물류 거점을 지향하는 부산항의 숙원 사업 중의 하나임
- 유류중계기지가 입지할 곳은 신항 남컨테이너터미널 부지 옆 6만3천㎡로 유류 저장탱크(18기)와 제티(부두), 배관 등의 시설을 갖추게 되며 총 3천2백 억원의 사업비가 소요
- 부산항만공사 관계자는 유류중계기지가 건립되면 부산항을 기항하는 대형 선박 들이 싸고 편리하게 기름을 공급받을 수 있으며 부산항의 경쟁력 제고와 지역 경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대된다고 밝힘

○ 부산항, 주당 368개 항로 서비스 운영

- 부산항만공사에서 8월 10일 부산항을 이용하는 국내외 선사를 대상으로 한 정기 컨테이너 서비스 조사 결과, 부산항에는 66개의 국내외 선사가 주당 368개의 항로를 운영하고 있는 것으로 나타남

- 부산항은 최근의 물동량 증가세에 따라 지난해 주당 323개보다 45개(11.8%) 늘어난 368개의 컨테이너 항로 서비스를 제공하고 있는 것으로 집계됨
- 지역별로는 동남아가 가장 많은 주당 72개 서비스를 제공, 전체의 19.6%를 차지했고, 일본 19%, 북미 12.5%, 중국 12.4%, 남미 11.7% 순으로 나타남
- 최근 자유무역협정(FTA) 발효 등으로 교역량이 늘어난 유럽과 남미 서비스가 지난해 대비 40% 이상 증가했으며, 부산항 전체 서비스의 절반을 차지하고 있는 동남아와 중국, 일본, 러시아 등 연근해 서비스는 작년과 같은 수준을 유지
- 선사별로는 고려해운이 24개로 가장 많은 서비스를 제공했고 이어 흥아해운과 한진해운, NYK, 머스크 등의 순으로 국내 선사들의 서비스가 전체의 40%를 차지하고 있는 것으로 나타남
- 신항에 터미널을 운영하고 있는 한진해운과 현대상선은 올해 신규 서비스를 각각 5개와 3개 추가 개설했으며 내년에 개장하는 신항 2-3단계 터미널의 주주사로 참가하는 프랑스 선사 CMA-CGM도 6개의 신규 서비스를 개설
- 선박의 대형화 추세에 따라 부산항에 입항하는 선박 역시 커져 유럽행 선박의 크기는 평균 6천7백TEU, 북미는 5천9백TEU, 남미는 4천2백TEU 등으로 지난해보다 평균 1천TEU씩 커진 것으로 나타남

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 6.9% 증가한 1,867만 5천 톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 1억 2,636만 1천톤으로 전년 동기 대비 7.5% 증가
- '11년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 6.7% 감소한 16만 7천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 122만 5천TEU로 전년 동기 대비 1.4% 증가

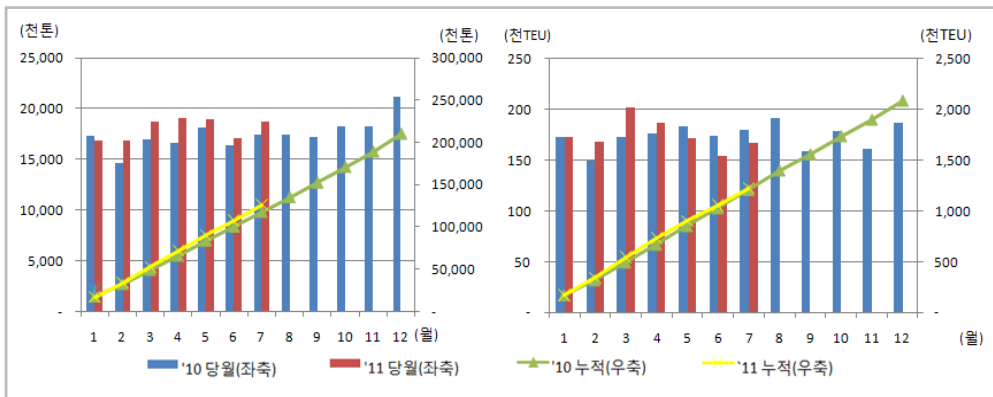
〈표 II-16〉 광양항 6월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	17,475	117,578	17,053	18,675	126,361	9.5	6.9	7.5
	수입	10,301	70,088	9,807	10,246	72,950	4.5	-0.5	4.1
	수출	3,950	25,460	3,931	4,899	29,616	24.6	24.0	16.3
	환적	833	5,330	839	884	6,169	5.3	6.1	15.7
	연안	2,392	16,702	2,476	2,646	17,627	6.8	10.6	5.5
컨 테 이 너	합계	179	1,208	155	167	1,225	8.0	-6.7	1.4
	수입	74	490	68	66	499	-2.4	-11.5	1.7
	수출	78	502	63	74	508	17.5	-5.1	1.1
	환적	24	196	22	25	200	15.3	5.8	2.2
	연안	3	20	3	2	18	-12.2	-24.8	-9.1

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-6〉 '10-'11 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ '11년 7월 수출물동량 동향

- 광양항의 7월 수출물동량은 전년 동기 대비 24.0% 증가한 489만 9천톤 기록
- 광양항 7월 수출물동량 중 41.2% 비중을 차지하는 석유정제품의 수출은 전년 동기 대비 50.3% 증가, 17.2%의 비중을 차지하는 철강 제품의 수출 또한 전년 동기 대비 36.6%의 높은 증가율을 보임

○ 국제원부자재 수급지원센터 개장

- 지난 8월 24일 여수광양항만공사는 광양항을 한국, 중국, 일본 등 동북아 원부자재 수급기지로 조성하기 위한 일환으로 광양국제원부자재수급지원센터 개소식을 갖고 자체개발한 국제원부자재 중개거래시스템 시연회를 개최
- 대부분을 수입에 의존하고 있는 우리나라 원부자재의 원활한 수급을 지원하고 외국의 원부자재 공급업체를 유치해 광양항 활성화를 목적으로 지난해 8월 설립
 - 지식경제부의 '10년도 지역특성화 사업으로 내년까지 3년 동안 지식경제부와 광양시가 각각 15억씩 총 30억 원을 지원하는 국가 정책 사업
- 조달 시스템이 없어 영세한 납품업체나 무역상을 통해 원부자재를 구매해 왔으나 체계적인 유통체계를 갖춘 광양국제원부자재수급지원센터를 통해 가격과 품질은 물론 업체 예산절감효과도 기대됨
- 1차적으로 중국의 석재, 타일, 내화재, 특수유리 등 건축용 원부자재 36개 업체 (200개 품목)와 국내수요업체를 중심으로 거래시스템을 구축, 향후 산업용 부품 등으로 취급품목을 확대해 나갈 예정임

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- 인천항의 '11년 7월 총물동량은 1,076만 8천 톤으로 전년 동기 대비 10.0%, 전월 대비 2.3% 감소
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 0.6% 감소
- '11년 7월 컨테이너물동량은 16만 8천TEU로 전년 동기 대비 7.1%, 전월 대비 4.1% 증가
 - 누적컨테이너물동량은 113만 2천TEU로 전년 동기 대비 3.5% 증가

〈표 II-17〉 인천항 7월 물동량 현황

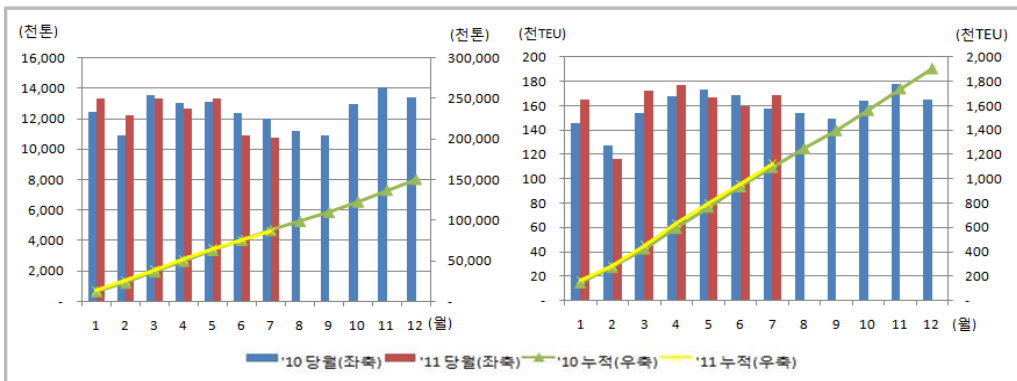
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	11,966	87,314	11,023	10,768	86,815	-2.3	-10.0	-0.6
	수입	6,925	50,359	5,935	6,134	51,689	3.4	-11.4	2.6
	수출	1,622	11,295	1,709	1,615	11,746	-5.5	-0.4	4.0
	환적	32	394	34	53	326	58.3	65.6	-17.3
	연안	3,387	25,265	3,345	2,965	23,055	-11.4	-12.5	-8.7
컨테이너	합계	157	1,093	162	168	1,132	4.1	7.1	3.5
	수입	79	537	82	85	574	3.4	7.6	6.9
	수출	73	515	74	78	521	4.8	6.9	1.0
	환적	2	15	1	1	9	29.2	-18.2	-36.6
	연안	4	26	4	4	28	0.2	12.3	6.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-7〉 '10-'11 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 인천항, 농수산물 수입 통해 물동량 확보

- 인천항만공사와 농수산물유통공사는 정부가 의무적으로 수입해야 하는 최소시장접근(MMA) 물량으로 쌀 1천톤을 7월 29일 인천항을 통해 반입
- 인천항만공사는 수도권 수급물량의 역물류 개선을 통한 화주기업 및 국가 물류산업의 효율성 제고를 위하여 농수산물 수도권 수입물량의 인천항 유인을 추진하였음

○ 인천항, 중국 천진항과 공조체계 형성

- 인천항만공사는 몽골지역 잠재화물 유치를 위하여 중국 천진항과 협조체계를 구축, 광범위한 업무협조를 하기로 약속하였음
- 업무협조의 주요 내용은 몽골지역 석탄화물 유치를 위한 실무적 협의를 추진하고 실질적 유치를 실현하는 것임
- 몽골지역에서 발생하는 석탄 화물의 경우 몽골 내 물류여건상 석탄의 대단위 Bulk 운송이 곤란하여 Coking Coal을 1차 가공한 코크스(Cokes)를 컨테이너로 운송하는 방법을 검토 중이며 예상 수량은 연간 약 20만톤 규모임
- 운송 경로는 운임경쟁력과 운송기간을 고려시 TMGR(Trans-Mongolia Railway, 몽골횡단철도)을 이용하여 ‘몽골 울란바토르-(TMGR)-천진-(해운)-인천’의 형태로 운송될 것으로 예상
- 인천항만공사는 '11년 컨테이너 물동량 200만TEU 달성 및 인천항 복합운송 활성화를 위해 국내외 물류업체와 연계하여 신규화물 유치를 위해 노력하고 있다고 밝힘

○ 인천항, 이스라엘 아슈도드항 MOU 체결

- 인천항과 이스라엘의 2대 항만 중 하나인 아슈도드(Ashdod)항이 네트워크 강화 및 물동량 교류 확대를 목적으로 자매항 MOU를 체결
- 아슈도드는 인천항의 13번째 자매항임
- '10년, 한국의 對 이스라엘 수출은 전년 대비 46.0% 증가한 10억 6천만불을 기록한 바 있음
- 주요 수출품목은 자동차, 선박, 합성수지, 전자제품 등이며, 주요 수입품목은 반

도체 등 전자부품임

- 아슈도드는 이스라엘 대표하는 2대 항만 중 하나로써 이스라엘 최대의 상업도시인 텔아비브에서 40km 거리에 위치하여 이스라엘의 관문항이라 불리는 항만으로써 이스라엘 전체 물동량의 40% 가량을 점유하고 있음

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 울산항 총물동량은 1,813만 7천 톤으로 전년 동기 대비 30.2% 증가
 - 누적물동량의 경우 전년 동기 대비 14.4% 증가한 1억 1,256만 9천 톤을 기록하였음
- '11년 7월 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전년 동기 대비 6.1% 감소
 - 전월 대비 14.9% 증가하였고, 누적물동량은 전년 동기 대비 5.1% 감소

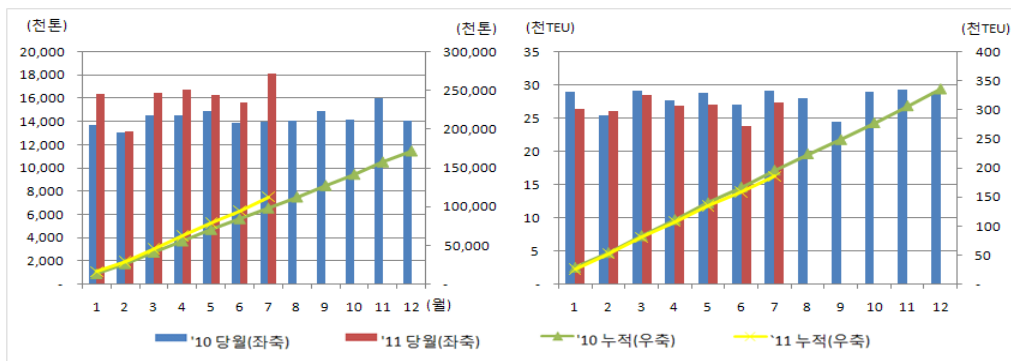
〈표 II-18〉 울산항 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	13,932	98,419	15,614	18,137	112,569	16.2	30.2	14.4
	수입	7,441	53,968	8,438	8,929	59,951	5.8	20.0	11.1
	수출	4,665	31,149	5,136	6,304	37,121	22.8	35.1	19.2
	환적	242	1,223	265	1,085	2,488	310.1	348.7	103.4
	연안	1,583	12,079	1,776	1,818	13,009	2.4	14.8	7.7
컨 테 이 너	합계	29	196	24	27	186	14.9	-6.1	-5.1
	수입	11	74	9	9	68	11.3	-15.6	-8.5
	수출	17	116	15	18	114	20.4	4.8	-1.9
	환적	0	3	0	0	2	-30.1	-62.2	-37.3
	연안	1	3	0	-	2	-100.0	-100.0	-19.0

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-8〉 '10-'11 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ '11년 7월 물동량 동향

- '11년 7월 물동량은 전년 동기 대비 30.2% 증가한 1,814만 톤을 처리하였음
- 이는 울산항 개항 이후 사상 최고 실적으로, 주력화물인 액체화물의 처리량이 증가하였기 때문인 것으로 분석됨
- 울산항의 주력 화물인 원유·석유 수입물동량이 전년 동기 대비 26.6% 증가, 석유정제품 수출물동량이 전년 동기 대비 45.8% 증가하여 울산항 액체화물을 총 1,459만 톤을 처리하였음
- 울산항 전체 물동량에서 액체화물이 차지하는 비중은 80.4%로 나타남
- 외항선 1,041척, 내항선 1,060척 등 2,101척의 선박이 입항하면서 전년 동기 대비 4.7% 감소하였지만 선박의 총톤수는 13.9%의 증가하였음

○ 울산항 야간출항 허용

- 울산항 방파제 조명 보강 등 시설개선을 완료하고 8월 1일부터 야간출항을 허용하였음
- 액체화물선의 비중이 높은 반면 지형적 특성과 시설 부족으로 야간 입출항이 제한되어 왔으나 항만 경쟁력 약화 요인으로 지적되어 시설개선 후 실시하게 되었음
- 향후, 단계별 시설투자부분 보완 후 야간입항도 허용할 계획

6. 평택 · 당진항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 35.2% 증가한 794만 9천 톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 5,560만 4천 톤으로 전년 동기 대비 29.8% 증가
- '11년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 12.9% 증가한 4만 5천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 28만 7천 톤으로 전년 동기 대비 14.8% 증가

〈표 II-19〉 평택 · 당진항 7월 물동량 현황

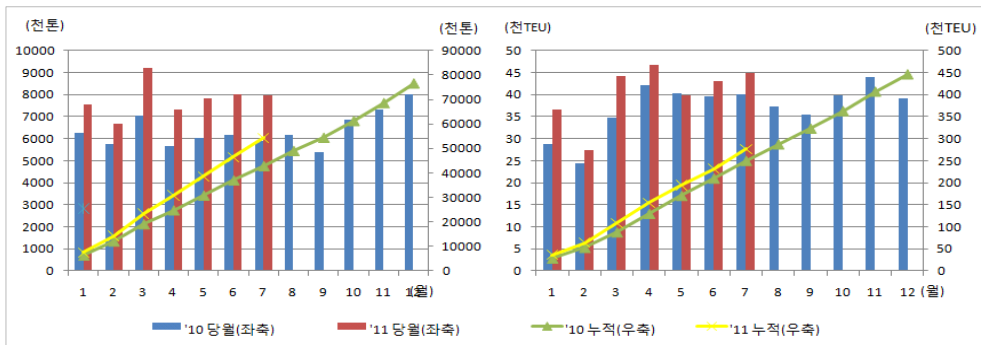
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,879	42,850	8,030	7,949	55,604	-1.0	35.2	29.8
	수입	3,741	29,272	5,098	5,036	37,240	-1.2	34.6	27.2
	수출	1,286	8,043	1,432	1,703	10,385	19.0	32.5	29.1
	환적	194	1,500	443	429	2,382	-3.1	120.6	58.8
	연안	657	4,035	1,057	781	5,596	-26.1	18.9	38.7
컨 테 이 너	합계	40	250	43	45	287	3.8	12.9	14.8
	수입	20	120	20	22	143	6.2	6.7	18.6
	수출	17	116	20	22	130	11.0	25.5	12.2
	환적	1	7	2	0	7	-80.5	-52.5	4.9
	연안	2	7	2	1	7	-29.7	-19.6	3.8

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-9〉 '10-'11 평택·당진항 7월 물동량 현황



□ 항만운영 동향⁵⁾

○ 제주도, 평택항에 공동 물류센터 운영

- 제주특별자치도는 기업의 물류비 절감과 마케팅 강화시책으로 부산항과 평택항 인근에 공동물류센터를 운영한다고 밝힘
- 제주공동물류센터 시설은 부산항 및 평택항 인근의 기존 물류센터를 활용할 계획
- 물류센터는 수출물류비의 절감과, 대도시 소비지로 제품의 신속한 출하, 원자재와 부자재의 원활한 조달 등 복합적인 기능을 갖게 됨

○ 평택항, 자동차 수출입 물동량 40.0% 급증

- '11년 상반기 평택·당진항 총물동량은 4,700만 톤으로 지난해 같은 기간에 비해 28.0% 증가
- 이중 자동차 수출입 처리의 경우 61만 4,000대를 기록하며 전년 동기 대비 40.0% 증가했고 컨테이너 물동량은 24만 4,000TEU로 지난해보다 16.3% 증가
- 특히 자동차 처리 실적의 경우 지난 7월 1일부터 한국과 유럽연합(EU)의 자유 무역협정(FTA)이 발효됨에 따라 관세 인하 혜택으로 가격경쟁력을 갖춘 유럽산 자동차 물동량이 크게 늘고 현대, 기아차 등의 수출량도 크게 증가
- 평택항은 서해안 항만 중 유일하게 미주, 유럽 등의 항로를 운항하고 있으며 최간조 시 14m의 수심을 확보하고 있어 자동차 운반 전용 대형선박이 상시 입출항하기에 좋은 여건을 갖추고 있음
- 또한, 수입차의 주소비처인 수도권과 가까운 지리적 이점이 크게 작용한 것으로 파악됨

5) 평택지방해양항만청, 경기평택항만공사 보도자료

7. 대산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 9.1% 감소한 582만 6천톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 3,872만 1천 톤으로 전년 동기대비 1.1% 증가
- '11년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 74.4% 증가한 6천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 2만 5천TEU로 전년 동기대비 3.6% 증가

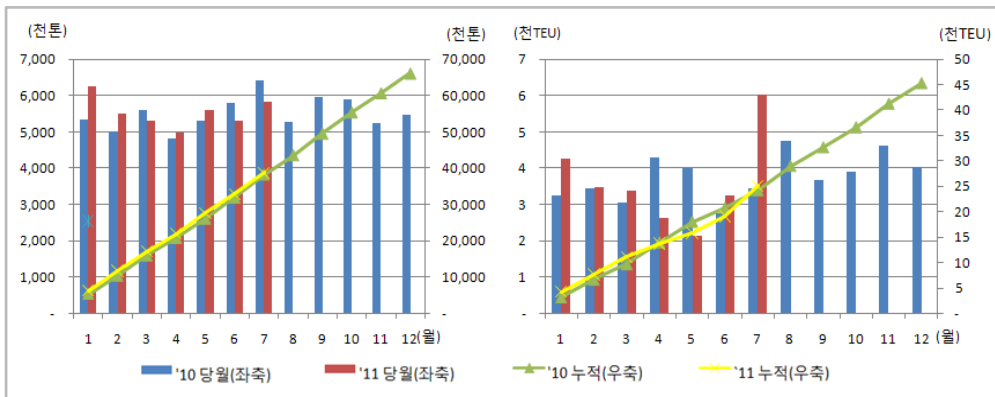
〈표 II-20〉 대산항 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	6,410	38,292	5,300	5,826	38,721	9.9	-9.1	1.1
	수입	4,382	25,748	3,644	4,001	25,644	9.8	-8.7	-0.4
	수출	1,053	5,098	899	974	6,665	8.3	-7.5	30.7
	환적	91	91	-	-	740	-	-100.0	710.5
	연안	884	7,355	757	850	5,673	12.3	-3.8	-22.9
컨테이너	합계	3	24	3	6	25	84.1	74.4	3.6
	수입	1	8	2	3	10	66.6	161.4	23.4
	수출	2	16	2	3	15	101.8	36.6	-6.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-10〉 '10-'11 대산항 총물동량 월별 추이



8. 포항항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 포항항의 총물동량은 597만 4천 톤으로 전년 동기 대비 18.0% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 22.4% 증가, 전월 대비 4.0% 증가
- '11년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 28.8% 증가한 1만 1천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 7만 1천 톤으로 전년 동기 대비 145.5% 증가

〈표 II-21〉 포항항 7월 물동량 현황

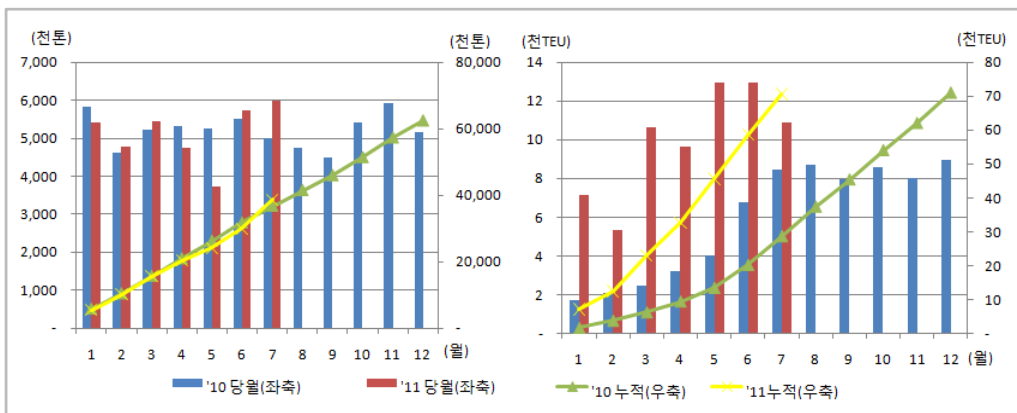
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	5,064	37,039	5,741	5,974	38,624	4.0	18.0	4.3
	수입	3,630	27,253	4,274	4,445	28,146	4.0	22.4	3.3
	수출	617	3,773	694	718	4,863	3.4	16.4	28.9
	환적	17	99	12	3	107	-78.5	-85.2	7.6
	연안	800	5,913	762	809	5,508	6.2	1.1	-6.9
컨테이너	합계	8	29	13	11	71	-16.1	28.8	145.5
	수입	2	7	2	2	16	-6.1	31.0	142.3
	수출	2	6	3	2	16	-30.3	9.3	153.0
	환적	0	0	0	-	1	-100.0	-100.0	116.2
	연안	5	15	8	7	38	-14.2	38.0	144.3

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

자료 : SP-IDC

〈그림 II-11〉 '10-'11 포항항 7월 물동량 현황



□ 항만운영 동향

○ 포항항의 7월 컨테이너물동량 동향⁶⁾

- 포항항의 7월 컨테이너물동량은 전월 대비 16.1% 감소

〈표 II-22〉 포항항 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : TEU, %)

구분		적	공	합계	비고
2010년	1월	1,232	481	1,713	- 영일만항 컨테이너부두(3만 톤급 4선석)는 포항영일신항만(주)에서 민자사업으로 '05.08~'09.08까지 4년간 공사를 거쳐 개장되었음 - '09년 8월 3일 영일만항에 컨테이너 선박이 처음 입항함
	2월	1,084	1,037	2,121	
	3월	1,182	1,267	2,449	
	4월	1,990	1,198	3,188	
	5월	1,797	2,219	4,016	
	6월	3,613	3,184	6,797	
	7월	4,439	3,994	8,433	
	8월	4,285	4,397	8,682	
	9월	3,794	4,185	7,979	
	10월	4,316	4,290	8,606	
	11월	4,515	3,474	7,989	
	12월	4,759	4,178	8,937	
	소계	37,006	33,904	70,910	
2011년	1월	3,994	3,130	7,124	
	2월	2,638	2,709	5,347	
	3월	5,781	4,877	10,658	
	4월	5,177	4,750	9,927	
	5월	7,205	6,527	13,732	
	6월	7,080	5,868	12,948	
	7월	5,806	5,053	10,859	
	소계	37,681	32,914	70,595	
	전월 대비 증가율	-18.0	-13.9	-16.1	

주 : 포항항 컨테이너물동량은 영일만항의 컨테이너물동량이 포함된 수치임
 자료 : SP-IDC

6) 포항지방해양항만청 보도자료

○ 포항항 RFID로 신속한 항만출입 가능

- 포항항 항만출입시스템이 첨단 정보통신기술을 활용한 RFID(전자식별장치) 기반의 항만출입체계로 변경시행
- 포항항을 비롯한 5개 항만에 RFID기반의 항만출입체계 개선사업이 완료됨에 따라 포항신항 항만정문 입·출구에 설치된 영상시스템과 리더기 등 인식장비가 RFID 출입증 부착 차량과 출입증을 패용한 인원을 자동인식
- 기존의 플라스틱 출입증에서 반도체 소자가 내장된 RFID 출입증으로 대체됨에 따라 출입시간이 단축되어 차량흐름을 원활하게 할 뿐만 아니라 위·변조가 어려워 효율적인 출입통제가 가능하므로 항만보안체계 선진화에도 도움이 될 것으로 기대

○ 요트계류시설 설치승인

- '11년 8월 포항시에서 퇴역함정 포항항 인접 공유수면(바다)에 요트계류시설(푼툰) 설치가 가능토록 공유수면 점·사용 승인
- 요트계류시설(푼툰) 규모는 길이 114m, 폭 17~34m, 요트 14척 동시 접안이 가능하며, 앞으로 포항시에서 해양레저스포츠 활성화와 코리아컵 국제요트대회 유치에도 도움이 될 것으로 기대

9. 동해·묵호항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 동해·묵호항의 총물동량은 239만 9천 톤으로 전년 동기 대비 7.5% 감소
 - 수입물동량은 전년 동기 대비 18.4% 감소, 전월 대비 50.3% 증가
 - 수출물동량은 전년 동기 대비 10.0% 증가, 전월 대비 3.7% 감소
 - 누적물동량은 전년 동기 대비 2.8% 증가
- 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 4.4% 증가

〈표 II-23〉 동해·묵호항 7월 물동량 현황

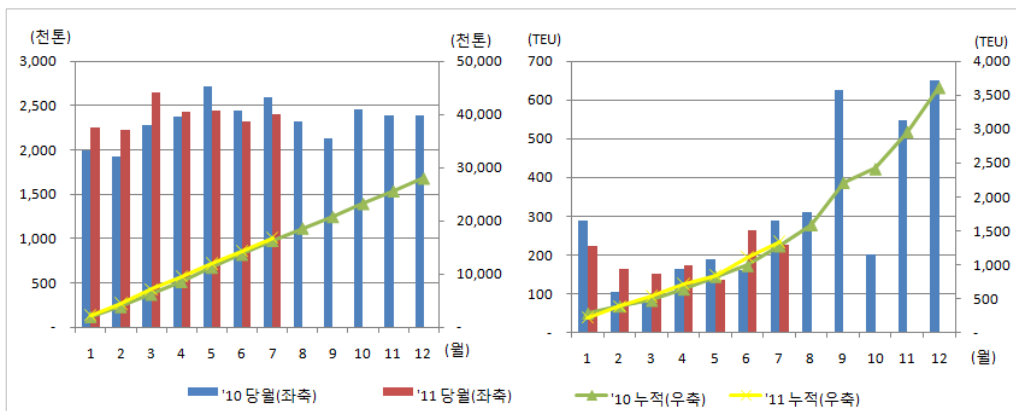
(단위: 천 톤, TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	2,592	16,334	2,314	2,399	16,787	3.6	-7.5	2.8
	수입	856	4,832	465	699	4,147	50.3	-18.4	-14.2
	수출	478	3,220	546	526	4,369	-3.7	10.0	35.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,259	8,282	1,303	1,174	8,271	-9.9	-6.7	-0.1
컨 테 이 너	합계	290	1,281	264	226	1,337	-14.4	-22.1	4.4
	수입	165	608	78	110	607	41.0	-33.3	-0.2
	수출	125	673	186	116	730	-37.6	-7.2	8.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

주: 총물동량은 1톤 단위에서 계산

자료: SP-IDC

〈그림 II-12〉 '10-'11 동해·묵호항 7월 물동량 현황



10. 군산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 2.7% 감소한 158만 8천 톤의 처리실적 기록
 - 7월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 0.5% 증가한 1,170만 1천톤 기록
- '11년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 41.4% 증가한 1만 2천TEU를 나타냄
 - 7월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 24.2% 증가한 7만 4천TEU 기록

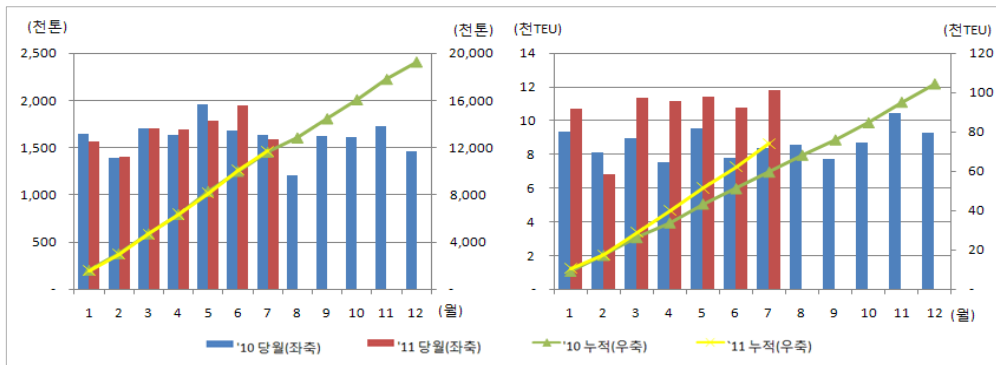
〈표 II-24〉 군산항 7월 물동량 현황

(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비		
		7월	누적	6월	7월	누적	전월 대비	전년 대비	동월
총물동량	합계	1,631	11,644	1,950	1,588	11,701	-18.6	-2.7	0.5
	수입	770	5,612	1,079	823	5,912	-23.7	6.9	5.4
	수출	425	2,924	438	384	2,828	-12.4	-9.7	-3.3
	환적	37	265	44	20	205	-53.6	-45.6	-22.6
	연안	399	2,843	389	361	2,756	-7.4	-9.7	-3.1
컨테이너	합계	8	60	11	12	74	9.7	41.4	24.2
	수입	3	21	4	4	25	10.6	66.4	17.2
	수출	3	23	4	4	28	16.1	60.1	23.5
	환적	0	1	0	0	4	-20.2	143.2	224.4
	연안	3	15	2	3	18	4.2	-7.8	20.1

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산
자료 : SP-IDC

〈그림 II-13〉 '10-'11 군산항 총물동량 월별 추이



11. 목포항

□ 항만물동량 현황

- '11년 7월 총물동량은 전년 동기 대비 32.1% 감소한 107만 8천 톤의 처리실적 기록
 - 7월까지 누적물동량은 전년 동기 대비 2.5% 증가한 967만 9천톤 기록
- '11년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 26.5% 증가한 7천TEU를 나타냄
 - 7월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기 대비 0.1% 증가한 6만 1천TEU 기록

〈표 II-25〉 목포항 7월 물동량 현황

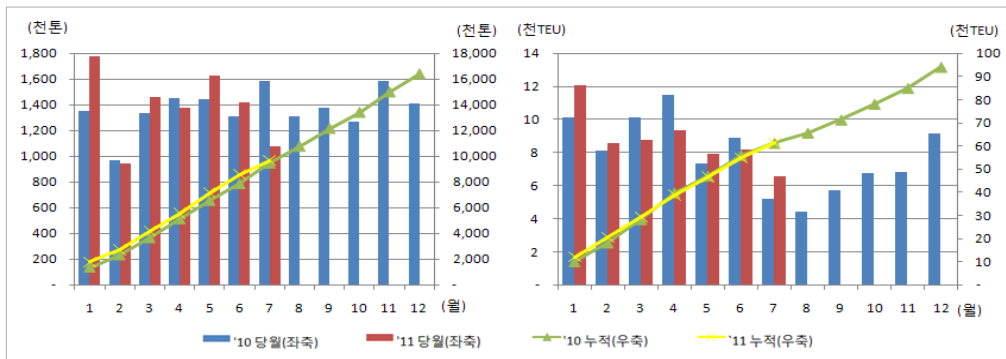
(단위 : 천 톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,586	9,443	1,415	1,078	9,679	-23.9	-32.1	2.5
	수입	258	1,211	229	76	1,057	-66.8	-70.5	-12.7
	수출	299	1,359	222	223	1,601	0.3	-25.3	17.8
	환적	115	558	10	38	145	265.8	-67.3	-74.0
	연안	916	6,315	954	741	6,875	-22.3	-19.1	8.9
컨테이너	합계	5	61	8	7	61	-20.0	26.5	0.1
	수입	1	5	1	1	5	19.5	-14.6	6.1
	수출	1	5	1	1	5	4.7	-13.4	2.5
	환적	0	13	-	-	1	-	-100.0	-92.6
	연안	3	39	7	5	51	-25.0	59.8	29.3

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

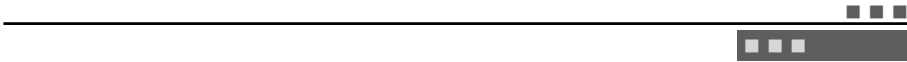
〈그림 II-14〉 '10-'11 목포항 총물동량 월별 추이





Ⅲ. 항만 포커스

- 일본 국제전략항만 정책의 주요내용 및 시사점 -



1. 일본의 국제컨테이너항만 추진전략
2. 케이힌 항만의 국제전략항만 추진현황
3. 한신 항만의 국제전략항만 추진현황
4. 시사점

1. 일본의 국제컨테이너전략항만 추진정책⁷⁾

□ 항만법 및 특정외무부두의 운영관리에 관한 법률 개정

○ 공표 : 2011년 3월 31일

○ 시행

- 항만분류 : 2011년 4월 1일
- 기본방침 : 공표일부터 6개월을 초과하지 않는 범위내에서 시행령으로 정하는 일시
- 항만운영회사 : 공표일로부터 1년을 초과하지 않는 범위내에서 시행령으로 정하는 일시

○ 주요 내용

- 일본항만의 국제경쟁력 강화 등을 모색하기 위하여 항만의 분류는 국제전략항만 및 국제거점항만을 추가
 - 이들 항만에 대해서 정부가 시행하는 항만공사의 범위 및 비용에 대한 정부 부담비율을 규정
- 컨테이너부두 등을 일체적으로 운영하는 주식회사의 지정 및 당해 부두 등을 구성하는 행정재산의 임대 등에 관한 제도 신설

○ 세부추진내용 : 선택과 집중

- 항만분류의 개정
 - 국제컨테이너전략항만을 항만법상 새로운 『국제전략항만』으로 지정하고, 특정중요항만을 『국제거점항만』으로 개정

7) 국토교통성 홈페이지(www.mlit.go.jp) 자료를 번역한 내용임.

〈표 Ⅲ-1〉 일본의 항만분류 개정안

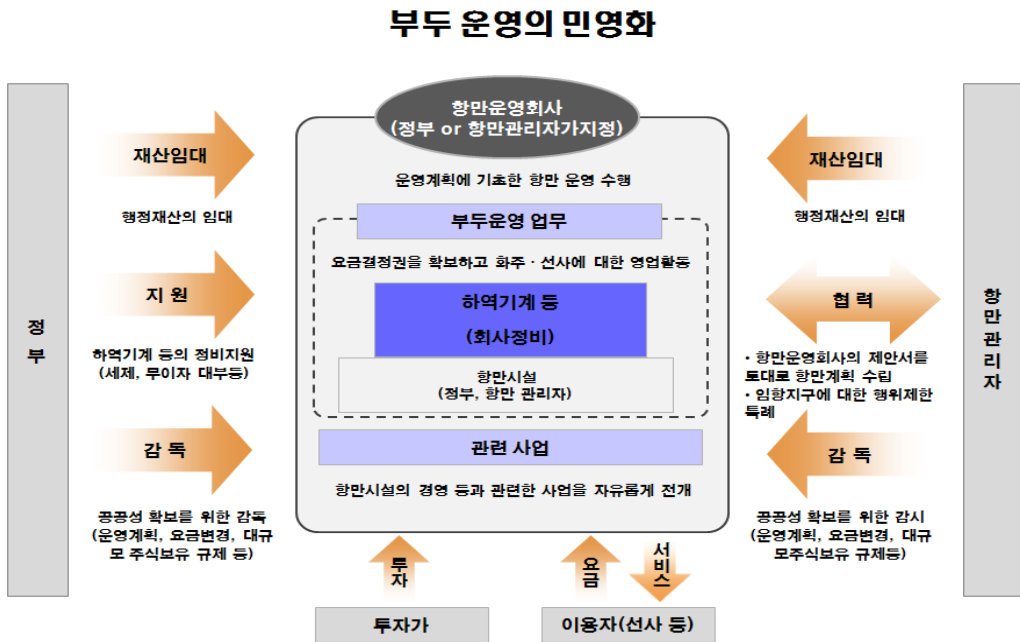
현행	개정안
특정중요항만	국제전략항만 (한신, 케이힌)
중요항만	국제거점항만 (현행 특정중요항만중 국제거점항만을 제외한 항만)
	중요항만 (현행 중요항만중 국제전략항만 및 국제거점항만을 제외한 항만)
지방항만	지방항만

- 정부직할 항만공사의 국비부담률 인상 및 대상시설의 확대
 - 국제전략항만은 고품격컨테이너터미널의 계류시설(수심 16m 이상의 내진 강화안벽)에 대해서는 직할공사의 국비부담률을 70%로 상향
 - 또한, 컨테이너야드를 정부재정으로 건설하는 새로운 사업내용 추가 (국비부담율은 2/3)
- 항만운영회사제도의 신설
 - 항만운영회사제도를 신설하고 국제전략항만 및 국제거점항만에 도입
- 항만운영회사에 대한 무이자 대부제도의 신설
 - 현재 부두공사 등에 한정되어 있는 무이자대부의 대상을 국제전략 항만 및 국제거점항만의 항만운영회사로 확대
 - 부두운영회사의 추진일정 : 공표일로부터 1년이 경과하지 않는 범위내에서 시행령으로 정한 일시

〈표 Ⅲ-2〉 부두운영회사의 추진일정 및 주요내용

일정	주요내용
2011. 12	- 개정항만법의 시행(항만운영회사규정)
2012. 3	- 특정부두 지정 - 특별항만운영회사의 지정신청서 접수(부칙 제20조) - 신청접수기간 1년(부칙 제20조)
2013. 3	- 특별항만운영회사의 접수 마감
2016. 3	- 특별항만운영회사의 지정 취소(부칙 제27조)
비고	- 통합하는 경우 · 항만운영회사의 자산으로 간주 - 통합하지 않는 경우 · 직접임대 및 무이자대부 취소 · 취소시 항만운영을 항만관리자 또는 항만운영회사에 계승(부칙 제28조)

〈그림 III-1〉 항만운영 민영화의 개념도



□ 국제컨테이너전략항만의 추진방향(2011년)

- 아시아, 북미, 유럽 등을 연결하는 국제기간항로의 일본 기항 유지 및 확대를 위하여 하드웨어 및 소프트웨어 등에 정책 집중
 - 2011년 예산 : 정부재정 327억엔 투입예정
- 주요 정책
 - 허브기능 강화를 위한 인프라정비(공공사업비 : 316억엔)
 - 부산항 등 아시아 주요 항만과 경쟁할 수 있는 항만시설(수심, 야드)을 확보할 수 있는 컨테이너터미널 정비(국제컨테이너터미널, 임항도로 정비 등)
 - 하역기계 정비 등의 지원(비공공사업비 : 2.9억엔)
 - 국제컨테이너전략항만과 지방항만을 연결하는 연안피더수송망의 확대를 위한 지방항만 항만하역장비의 정비 등 추진
 - 피더기능 강화(비공공사업비 : 8.1억엔)

- 민간기업과 항만관리자의 협력, 일본 수출입 및 환적화물의 국제컨테이너 전략항만으로의 집중을 위해 신규내항항로 등의 개설을 통한 화물 집적화
- 규제완화 및 세제개편
 - 항만운영의 효율화 및 내항 피더화물의 축진을 위해 사업자 등에 대한 지원 실시
- 항만운영의 민영화
 - 항만운영과 관련한 업무를 일체적으로 담당하는 항만운영회사를 설립하고 민간경영기법의 도입으로 항만운영의 일체화 실현

□ 세제개편의 주요내용

- 국제컨테이너전략항만에 있어서 외무부두공사를 민영화할 경우 등록면허세 감(신설)
 - 외무부두공사가 민영화 되는 경우 2012년 까지 부동산소유권 이전에 따른 등록면허세 인하(20/1000 → 15/1000)
 - 현재의 경제상황과 고용정세를 고려한 세제의 정비를 위한 소득세법등의 일부 개정에 관한 법률(안)은 2011년 6월 22일 제정
- 항만운영의 민영화를 위한 항만운영회사의 고정자산세 등의 인하(신설)
 - 항만운영회사가 2012년까지 신규로 취득한 하역시설 등 고정자산에 대한 세율 인하 등 새로운 조항 신설
 - 국제컨테이너전략항만(한신, 케이힌) : 10년간 1/2
 - 일정 요건을 구비한 국제거점항만 : 10년간 2/3
- 내항피더컨테이너선 등에 대한 석유석탄세의 예외 특례(신설)
 - 내항 피더선 등에 이용되는 중유 등에 대해 「지구 온난화 대책을 위한 과세의 특례」에 의한 추가 세율과 관련되는 면세·환급 조항 신설(2012년도 까지)
 - 상기 조치를 포함시킨 「경제사회의 구조변화에 대응한 세제의 구축을 도모하기 위한 소득세법」 등의 일부를 개정(소득세법 등의 일부를 개정하는 법률안을 2011년 6월 10일 개정)은 국회 계류중(2011년 7 월 13 일 현재)

□ 항만법 개정내용 및 국제전략항만의 지원제도

- 국제전략항만의 지원제도는 민영화, 예산, 세제 및 규제완화항목으로 구분하여 시행

〈표 III-3〉 전략항만지원제도 현황

구분		국제전략항만 (케이힌, 한신)	국제거점항		중요항만 (103개 항만)		
			나고야, 요카이치	16개 항만			
민 영 화	항만운영회사제도 도입	○	○	○	-		
	항만운영회사 지정	국토교통성	국토 교통성	항만 관리자	-		
	국유항만시설의 회사 임대	정부 직접임대	정부직접 임대	항만 관리 직접 임대	-		
예 산	정부사업의 국비분담률 (컨테이너터미널의 내지안벽)		수심 16m 이상 : 7/10 수심 14m~15m : 2/3 수심 12m~13m : 5.5/10		2/3	5.5/10	
	컨테이너야드의 직할사업화		국비분담율 2/3 (수심 16m 이상)		-	-	
	항만운영회사 무이자대부 (국가 및 항만관리자로부터 무이자대부율)		○ (최대 80%)		○ (최대 80%)	○ (최대 60%)	-
	집화촉진	내항 및 철도 피더지원	사업확충에 의한 내항·철도피더지원강화 (대상지역을 전국으로 확대)		-		-
		항만장비 등에 보조제도	하역장비 보조제도 신설		-		-
		철도·운송수단에 의한 공유건조제도를 활용한 선박사용료이율 인하	내항피더선에 대해 0.2% 인하		-		-
세 제	민영화촉 진세제	항만운영회사 취득한 하역장비 등에 과세표준 특례	고정자산세 : 1/2 도시계획세 : 1/2		고정자산세 : 2/3 도시계획세 : 2/3		-
		공사 민영화시 부동산 승계에 관한 등록면허세 특례	2% → 1.5%		-		-
	집화관련 세제	내항선관련 석유석탄세율의 면세·환급	○		○		○
규제 완화	내항해운산업의 특례		○		-		-

2. 케이힌 항만의 국제전략항만 추진현황

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 케이힌항

- 2008년 758만TEU → 2009년 653만TEU → 2010년 749만TEU

○ 요코하마항

- 컨테이너 물동량 : 2008년 320만TEU → 2009년 256만TEU → 2010년 299만TEU

- 환적물동량 : 2008년 37만TEU → 2009년 36만TEU → 2010년 45만TEU

〈표 III-4〉 요코하마항의 물동량 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	컨테이너물동량(a)	환적물동량(b)	비중(b/a)
2008	3,203,871	374,438	11.7
2009	2,555,237	356,110	13.9
2010	2,989,555	449,816	15.0

□ 일본대지진의 영향으로 인한 물류흐름의 변화

○ 일본대지진으로 인한 동안지역 항만의 피해에 의하여 기존 항로의 폐쇄(화주는 육송 등의 방법으로 일본서안항만을 이용)

- 일본대지진 및 원전사고 발생에 의한 방사능 오염으로 해외화주, 선사가 불안해하고, 이에 따라 동안지역 항만의 기항 기피 및 환적화물이 다른 항만으로 이동
- 방사선측정에 따른 비용 소요 등 케이힌 항만의 이용자 비용 증가

○ 후쿠시마 제1 원자력 발전소의 사고 발생에 의한 방사능 오염 피해로 인하여 전력 공급 부족

- 전력부족에 의하여 하역기능의 효율성 저하

〈그림 III-2〉 일본대지진 이후 물류흐름의 변화



□ 케이힌항의 국제전략항만 추진정책

1) 동일본 대지진에 따른 화물집화 정책 추진

- 일본 동안 항만의 심각한 피해를 복구하기 위해서는 피해지역에 대한 긴급 지원 물자의 수송 등 지원책이 필요
- 일부 화물이 일본서안항만을 통하여 부산항 등을 경유하는 루트로 변경
- 피해지역의 지원대책
 - 케이힌항과 피해지역 항만과의 긴급 지원 물자의 수송 등의 비용 저감
 - 2011년 4월 : 케이힌항과 피해지역 항만을 운항하는 선박에 대해 입항료 및 계류 시설 사용료 면제
 - 2011년 6월 : 육상운송지원
 - 부산 피더 등으로의 화물 유출 방지대책
 - 케이힌항과 피해지역 항만을 연결하는 수송 네트워크의 안정화 지원을 통하여 부산항으로의 피더화물 이행 · 정착의 저지

- 내항 피더 항로의 부활 지원
- 철도 피더의 부활 지원
- 안정적인 물류 체계 확보에 의한 화물 집하 추진
 - 케이힌항에서 제휴하고 있는 컨테이너 화물 집하 보조 제도를 실시
 - 부산항 등으로부터의 전환 화물 등에 대한 보조 등을 실시해 케이힌항에의 컨테이너 화물 집하를 촉진
- 안정적인 물류 체계 구축과 화물 집하에 대한 정부 지원정책 추진
 - 지진 재해에 의한 영향을 받은 내항 항로의 안정화를 피하기 위해 내항선사 등에 대한 지원책의 시행
 - 동북지방의 항만의 조기 부흥과 고속도로 요금의 무료화
 - 내항해운의 가격경쟁력을 강화하기 위해 선박 건조비 보조나 세제 우대 조치 등 시행

2) 대규모 컨테이너터미널의 집중정비

- 세계적으로 1여년 동안에 10,000TEU급 컨테이너선이 100척 발주되고, 2014년에 기간항로에 투입될 전망 → 컨테이너선 대형화 지속 추진
- 이와같은 여건을 감안하여 시설정비 및 정책 수립
 - 신속한 매립, 안벽 및 도로정비
 - 하역효율의 향상을 위한 컨트릭레인 정비 및 정부보조
 - 정부사업(안벽)의 재정분담률 상향(2/3 → 7/10)
 - 컨테이너야드의 정부 사업화 → 행정재산의 저렴한 임대
 - 이용자의 임대료 인하를 통한 기간항로 유지 및 확대

3) 기간항로의 유지·강화를 위한 비용 인하

- 터미널 임대료의 인하
 - 기준임대료의 40% 인하
 - 전략적 요금설정
 - 임대료 수준 인하
 - 인센티브 제공(볼륨인센티브, 기간항로 유지를 위한 인센티브, 국제환적화물 인센티브)

- 터미널 비용의 인하(저감)
 - 새로운 인센티브제도의 확대
 - 컨테이너선의 G/C 사용료 면제 등
 - 저렴한 창고부지 제공 및 창고사업에 대한 지원
 - 사업용 정기차지권 방식에 의한 진출 기업 모집(초기 투자비 부담 경감)

○ 터미널 생산성 향상

- 전략적 터미널 운영
 - 동경항부두공사의 민영화
 - 요코하마부두공사의 민영화 → 신속적이고 전략적인 임대료 설정
- 하역효율화 추진
 - 안벽, 하역기계의 공동사용
 - 고성능 크레인의 정비 및 도입
 - 안벽 및 야드의 정비 등

4) 전략적 항만운영 : 컨테이너터미널의 재편

○ 동경항

- 터미널 재편
 - 중앙방파제 외측 컨테이너터미널의 개장에 맞추어 기존 오오이, 아오미 부두임대자와의 협력을 통하여 당해 컨테이너터미널 이동
 - 미 임대 컨테이너터미널을 중심으로 기능 강화·재편
 - 중앙방파제 바깥측 개발과 관련한 기본방침 수립
- 하역의 효율화·일체적 운영의 추진
 - 크레인과 예인선(係船)의 공동사용
 - 크레인 4기의 재배치 실시(2011년 3월)
 - 전용임대를 통한 터미널의 일체적 운영추진

〈그림 Ⅲ-3〉 동경항의 국제전략항만 개념도



○ 요코하마항

- 터미널의 재편 및 일체적 운영
 - 항만운영사업자 선정에 의한 연속 선석의 일체운영
 - 요코하마항부두공사에 의한 공공 컨테이너터미널의 일체적 관리
 - 부두 BC와 D부두를 일체적으로 운영하기 위한 C지역과 D지역 부두간 기초부의 매립에 의한 일체화를 향한 검토 실시
 - C3, 4, T9에서 공사 CT와 공공 CT간의 안벽이나 하역 기계의 상호 사용을 실시해 연속하는 CT간의 효율적 이용을 추진
 - A부두나 D부두에서도 인접하는 컨테이너 터미널의 게이트나 안벽, 하역 기계의 일체적인 사용을 추진

〈그림 Ⅲ-4〉 요코하마항의 국제전략항만 개념도

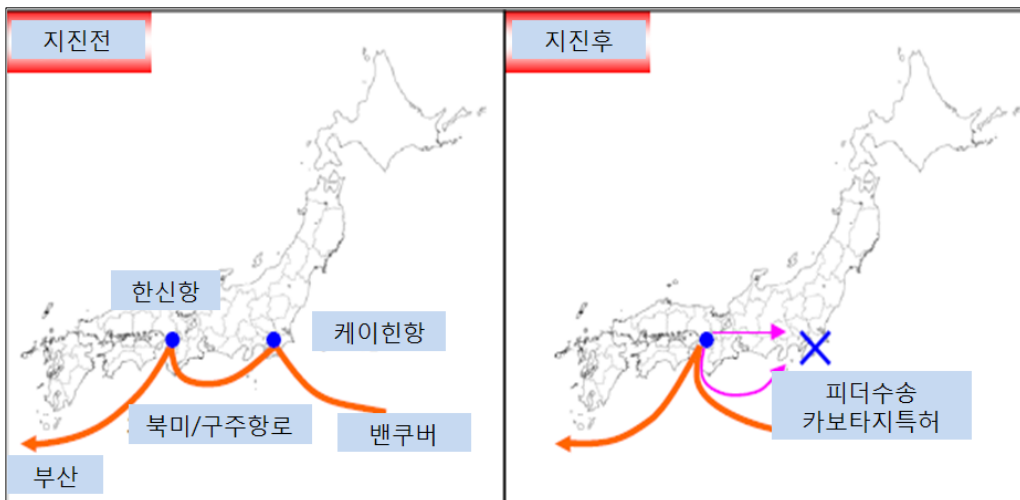


3. 한신 항만의 국제전략항만 추진현황

□ 동서의 국제컨테이너전략항만

- 지리적, 경제적 관점에서 수도권을 중심으로 한 동일본과 간사이권을 중심으로 한 서일본의 동서 2개소의 전략 항만
- 2011년 3월 11일의 동일본 대지진에 의하여 케이힌항과 한신항을 기항하는 기간항로의 대형선사가 후쿠시마 원자력 발전의 방사능의 영향을 염려하여 케이힌항대신 한신항에만 기항
 - 재해시에 한신항이 전략 항만으로서의 기능을 담당하여 일본에 기항하는 기간항로의 항로 이탈을 방지

〈그림 III-5〉 일본대지진 이후의 항로 변화



□ 한신항의 운영현황

- 컨테이너 처리실적
 - 한신항의 컨테이너 물동량 : 399만TEU(2008) → 400만TEU(2010)
- 컨테이너 물동량 전망
 - 한신항의 컨테이너 물동량 : 400만TEU(2010) → 590만TEU(2020)

〈표 Ⅲ-5〉 한신항의 컨테이너 처리실적 및 전망

(단위 : 만TEU)

구분	2008	2010	2015	2020
총계	399	400	490	590
북미항로	47	38	70	75
연안	38	43	110	130
국제환적	0	0.7	20	100
해외환적 ⁸⁾	16	17.8	-	-

- 한신항의 기간항로수는 2008년 주 24항로에서 2010년에는 주 17항로로 감소하는 추세를 보이고 있음

〈표 Ⅲ-6〉 한신항의 기간항로수

구분	2008	2010
기간항로 기항횟수	1,258회	905회
기항항로 항로수	24항로/주	17항로/주

주 : 근해항로(139편/주), 북미항로(8편/주), 구주항로(4편/주), 북미구주항로(주 5편)

□ 한신항 국제전략항만의 추진정책

1) 기간항로 유지·강화를 위한 비용인하

- 부산항과 경쟁할 수 있는 터미널 비용의 인하
 - 터미널 비용인하 대책
 - 자율적 감액의 실시, 유휴자산의 매각, 화물집화, 공유민영화 등 다양한 정책실시
 - 터미널비용 인하정책의 추진
 - 터미널 임대료 30% 인하 지속실시(2011년 보다 더 10% 인하 실시)
 - 부산항과 경쟁할 수 있는 터미널 비용의 실현을 위해 부두 회사는 유휴자산의 매각에 전력으로 다하고 있지만, 정부도 부두 회사 소유의 안벽, 부두 용지의 공설 민영화의 추진
 - 갠트리크레인 보조 제도의 신설
 - 부두 회사에 대한 국유 시설의 직접 임대요금 저렴화 추진

8) 동아시아주요항(부산, 광양, 상하이, 카오슝 등)으로의 해외환적화물(공컨테이너 비포함)

- 기간항로의 선박대형화 지원조치
 - 4만GT 이상의 초대형컨테이너선에 대해서 입항료 인하(입항료의 상한을 4만 GT에 설정)를 2011년 4월 1일부터 한신항에 시행

2) 내항피더화물 유치(집화)정책

○ 정부

- 사업명 : 국제컨테이너전략항만피더기능강화사업
- 예산규모 : 8억엔(한신항, 케이힌항)
- 사업내용
 - 일본 발착 화물을 민간기업과 항만관리자와의 협력하에 국제 컨테이너 전략 항만에 집약하여 양적하를 하는 물류 구조로 전환
 - 구체적으로는 국제 컨테이너 전략 항만의 피더기능의 근본적인 강화를 도모할 수 있도록 신규 내항 항로나 철송을 통하여 광역배후권역으로부터의 화물 집중 모색
- 추진상황 : 2011년 7월 사업자 선정

○ 고베항

- 사업명 : 내항피더이용촉진사업
- 예산규모 : 3억엔
- 사업내용
 - 내항 피더의 국제 경쟁력 강화를 위해 특정의 항로에 선박을 투입하는 비용 등 사업 초기에 일시적인 운항비 증가에 대한 보조제도 시행
- 추진상황 : 2011년 7월 사업자 선정

○ 오사카항

- 사업명 : 모달쉬프트보조제도
- 예산규모 : 80백만엔
- 사업내용
 - 일본 서안 항만으로부터 컨테이너화물을 집하하는 대책으로 내항선, 페리선 등을 이용하여 컨테이너 화물의 해상수송 등으로 전환하는 경우의 보

조제도(2천엔/TEU, 상한 10,000천엔/건)

- 추진상황 : 사업자 모집중

○ 계센보쿠항

- 사업명 : 국제컨테이너화물확대조성사업
- 예산규모 : 10백만엔
- 사업내용
 - 동항만에 기항하는 내항피더항로를 신규 이용하는 경우 컨테이너 TEU당 3천엔 보조
- 추진상황 : 사업자 모집중

○ 히메지항, 아마가사키 니시노미야 아시아항, 히가시하리키코항

- 사업명 : 내항컨테이너화물조성사업
- 예산규모 : 5백만엔
- 사업내용
 - 모달 쉬프트를 추진해 내항 컨테이너 화물을 모으는 집화정책으로서 내항 선을 이용한 컨테이너 화물의 해상운송하는 것에 대한 보조제도(1,000엔/TEU)
- 추진상황 : 7월 하순에 사업자 선정예정

○ 기타 내항피더화물 집화정책

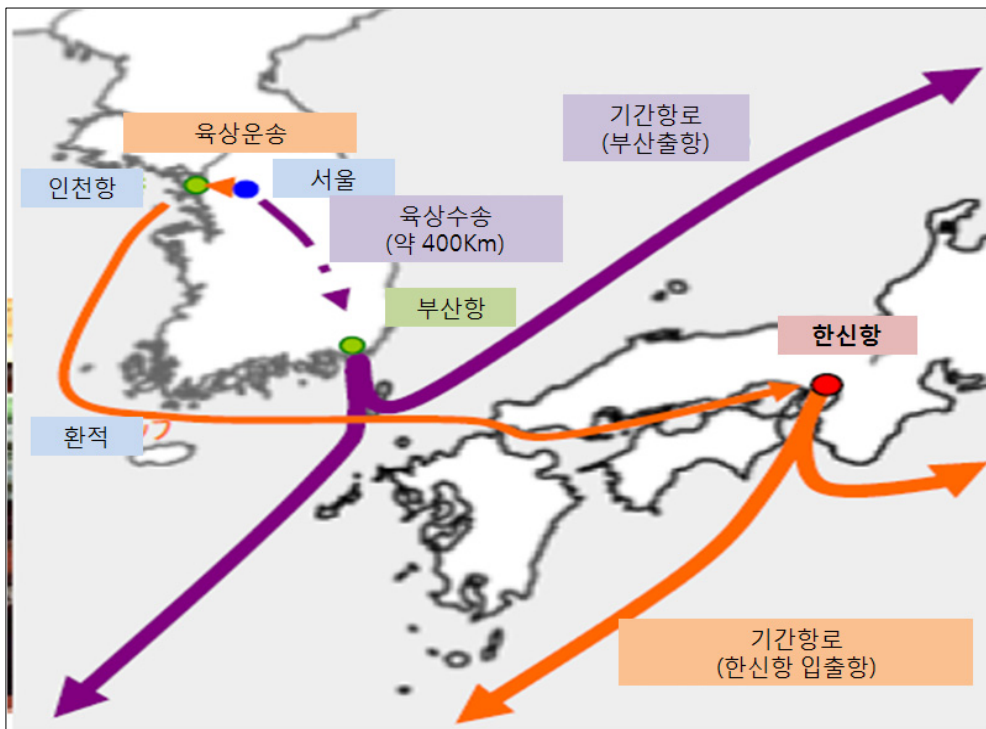
〈표 Ⅲ-7〉 기타 내항피더화물의 항만별 정책

항만	지원내용
한신 항	· 2011년 4월 1일부터 외무컨테이너를 취급하는 700 총 톤수 이상의 내항 컨테이너 선의 입항료 · 안벽 사용료의 면제 · 내항 피더 화물을 취급하는 갠트리크레인의 사용료 반액 면제의 계속 실시(고베항은 1998년도부터, 오사카항은 헤세이 2003년도부터 계속 실시)
히메지항, 아마가사키 니시노미야 아시아항, 히가시하리키코항	· 내항컨테이너화물을 수송선박 700총톤 이상의 내항컨테이너선의 입항료 면제 · 내항컨테이너화물을 처리하는 크레인의 사용료 50% 감면(히메지항)
계센보쿠항	· 신규항로 개설시 안벽사용료, G/C, 야드부지 등 50% 감면

□ 환적화물 유치정책 : 인센티브제도

- 우리나라 수도권환적화물 유치정책(예산액 : 38백만엔)
 - 인천항·한신항간의 정기 컨테이너 항로의 선박의 입항료 상당액을 보조
 - 인천항·한신항간의 항로를 이용하는 신규 등 증가하는 일한 화물 1 TEU에 대해 2천엔 보조(입항료 보조를 포함해 500만엔 상한)
 - 인천항·한신항간의 항로를 이용하고, 한신항에서 환적하는 화물에 대해서 1TEU당 5천엔 보조(1천만엔 상한)

〈그림 III-6〉 한신항의 환적화물 유치 개념도



- 동남아지역(40백만엔)
 - 환적화물이 전년대비 증가하는 경우 환적화물 1TEU당 5천엔 보조

4. 시사점

□ 일본 : 선택과 집중에 의한 “국제전략항만” 구축전략 전개

- 일본은 슈퍼중추항만정책이 사실상 실패하자 초대형 컨테이너선에 대비한 수심 17m~18m 급의 허브항만을 선택과 집중원리에 의거 정비하기 전략의 일환으로 “국제컨테이너전략항만” 정책을 적극적으로 전개
 - 국제컨테이너항만은 정책대상을 항만에만 국한되지 않고 내항이나 철도 등을 포함한 종합적인 정책으로 추진
- 국제항만전략은 부산항과 경쟁할 수 있는 수준의 항만비용 및 서비스 등을 구축함으로써 부산항으로 이탈하는 환적물동량을 국제전략항만으로 집중시키고, 인천 등 동북아 항만에서 발생하는 환적화물을 유치하고자 하는 것임
 - 이를 위해 해외로 환적되는 화물을 집화하기 위한 국내허브항 구축
 - 내항피더선의 근본적인 개량과 육성
 - 우리나라 및 동남아 환적화물에 대한 인센티브제도 도입 시행

□ 우리나라 항만의 적극적인 대응전략 강구 필요

- 일본의 국제전략항만 육성에 의하여 부산항의 환적물동량이 크게 영향을 받을 수 있을 것으로 예상되고 있음. 따라서 이에 대한 가격, 서비스, 운송네트워크 등을 지속적으로 강구하는 대응전략의 수립 필요
- 물동량 창출 기반 마련의 지속적인 추진
 - 부산항 신항 항만배후단지에 대형 기업유치를 통한 자체 물동량을 창출할 수 있는 기반조성
 - 현재 기업유치에 불리한 법·제도 개선, 규제 완화를 통한 기업 유치 여건 완비
- 부산항 기반 대형 운영사 육성 정책 추진 강화
 - 물동량 기준 세계 5대 항만 보유 국가 대부분 전문 GTO(공사 또는 민간) 보유
 - 기존 운영사와의 M&A 보다는 BPA에 운영 기능 부여 및 확대를 통한 대형 운영사 육성이 선사와의 비용협상력 강화는 물론 항만의 기존 물동

량 유출 방지 가능

- 항만 부대 비용을 포함한 총 비용에 대한 전반적 비교·분석
 - 일반적으로 부산항의 하역비용은 저렴하다고 인지되고 있으나, 그 외 부대비용에 대한 수준을 점검, 추가적 절감 요인을 파악하여 개선
 - 항만비용은 단순히 하역비용에 의해서 결정되는 것이 아닌 전체 물류비용을 기준으로 하기 때문에 전체적인 비용구조 분석 필요
- 일본서안 항만과의 네트워크 구축 활동 강화
 - 모선 기항 유치 위해서는 피더네트워크 중요
 - 따라서 최근 일본 원전사태 등은 일본서안화물 유치에 있어서 복합적인 원인으로 작용할 것으로 예상되기 때문에 피더네트워크 구축 활동 강화 필요





IV. 해외 주요 항만시설 현황



1. 일본 : 요코하마(Yokohama)항
2. 스페인 : 발렌시아(Valencia)항
3. 타이 : 램차방(Leam Chabang)항
4. 중국 : 텐진(Tianjin)항
5. 사우디아라비아 : 제다 이슬람(Jeddah Islamic)항
6. 아프리카 : 더반(Durban)항

1. 일본 : 요코하마(Yokohama)항

□ 항만 위치

- 요코하마항은 도쿄만 북서쪽 가장자리에 위치한 항만임
 - 요코하마항은 동쪽의 넓은 해역을 가지고 있으며 북부, 서부 및 남부 측면에 기복이 있는 언덕 지형으로 바람과 조류의 영향을 덜 받는 장점이 있음
- 요코하마항의 특징 및 부두 관리 기관
 - 요코하마항 배후부지에는 케이힌 산업 지대(Keihin Industrial Zone)와 조선, 화학공업생산물, 1차 금속제품, 기계류, 자동차, 석유제품, 금속 제품 등 산업의 중심지를 형성하고 있음
 - 요코하마항의 관리·운영을 담당하는 기관은 The Port and Harbor Bureau임
 - 요코하마시는 '07년 요코하마항의 컨테이너터미널을 관리하고 개발하기 위해 Yokohama Port Public Corporation(YPPC)를 설립하였음

〈그림 IV-1〉 요코하마항의 위치



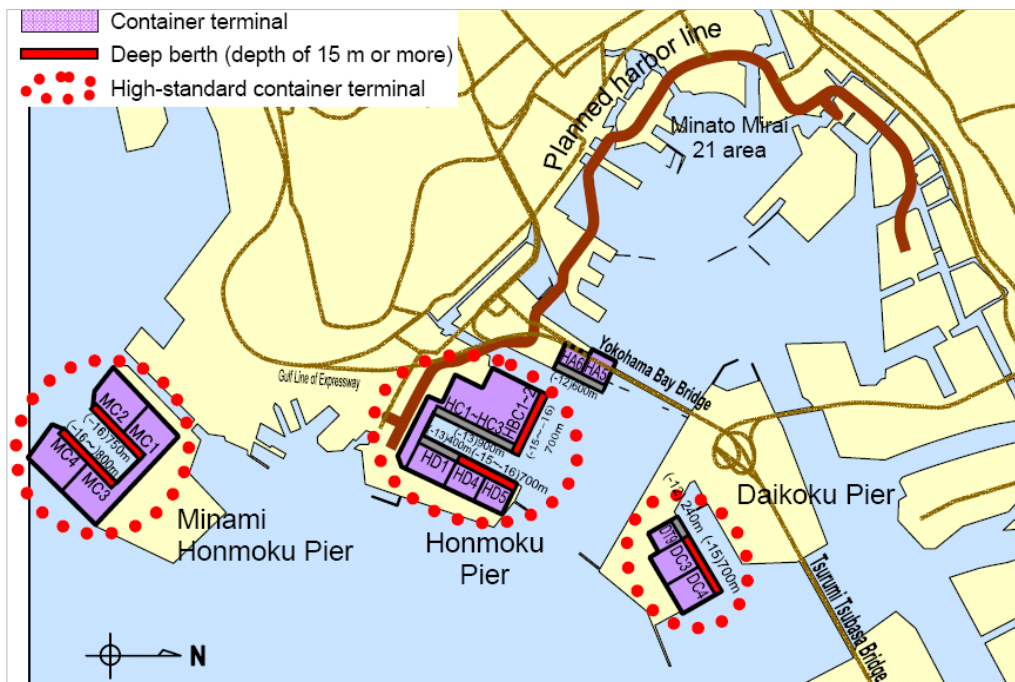
자료 : Port of World 2007

□ 항만시설

○ 요코하마항의 주요 부두 현황

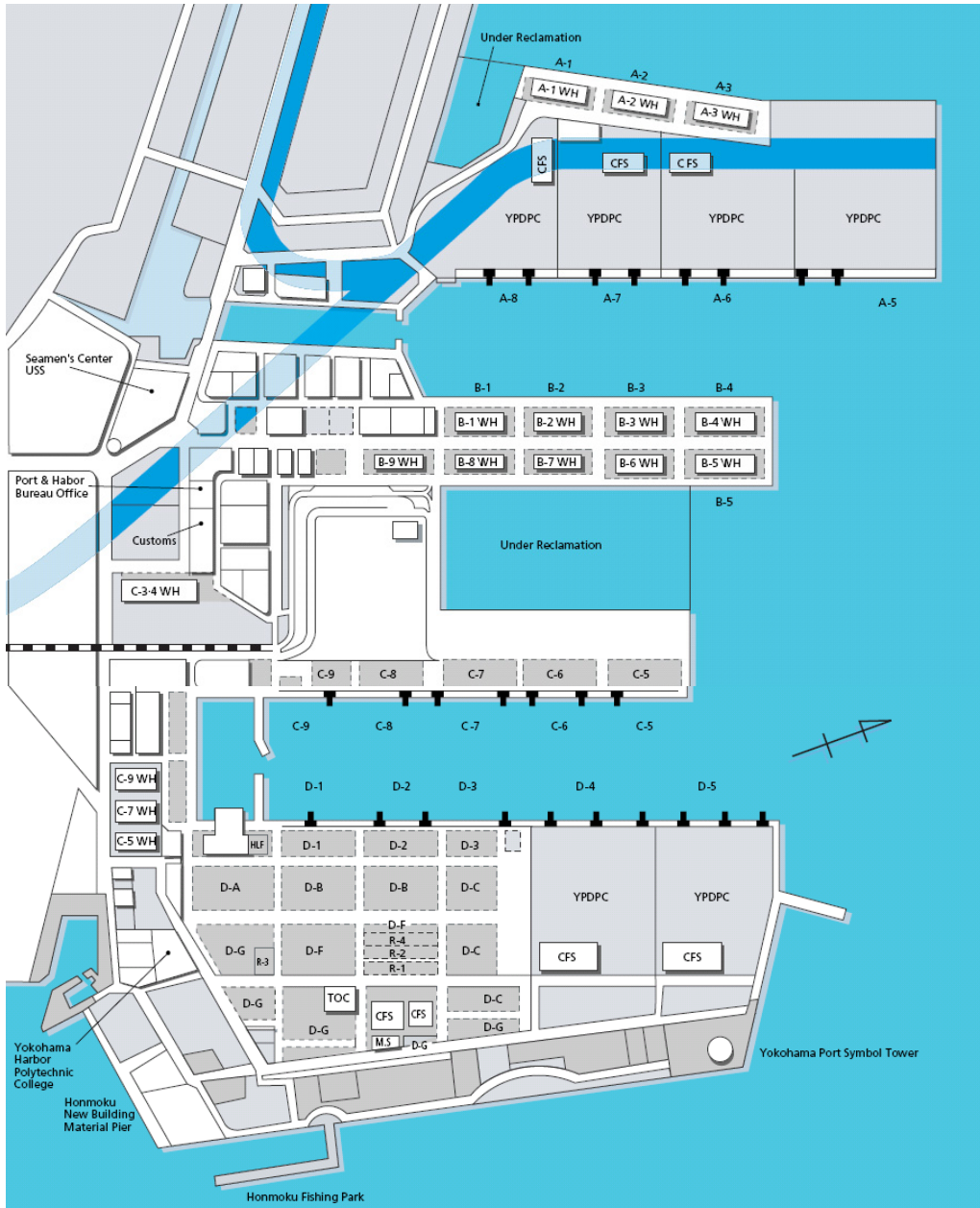
- 요코하마항의 컨테이너 부두로는 혼모쿠 부두(Honmoku Pier), 미나미 혼모쿠 부두(Minami Honmoku Pier), 다이고쿠 부두(Daikoku Pier)가 있음
- 혼모쿠 부두는 요코하마항에서 처리되는 컨테이너물동량의 약 60% 비중을 차지하고 있음
- 특히, 단일터미널로서는 일본에서 가장 큰 혼모쿠 부두의 BC 컨테이너터미널은 컨테이너 처리를 하는 데 중추적인 역할을 수행하고 있음
- 미나미 혼모쿠 부두는 대형선박과 증가하는 컨테이너물동량 처리를 위해 개발된 부두로 2개의 선석이 있으며 수심은 16m임
- 다이고쿠 부두는 3개 선석이 있으며 요코하마항 화물센터(The Yokohama Port Cargo Center)와 대규모 현대식 물류 시설이 있음

〈그림 IV-2〉 요코하마항의 컨테이너터미널 배치도



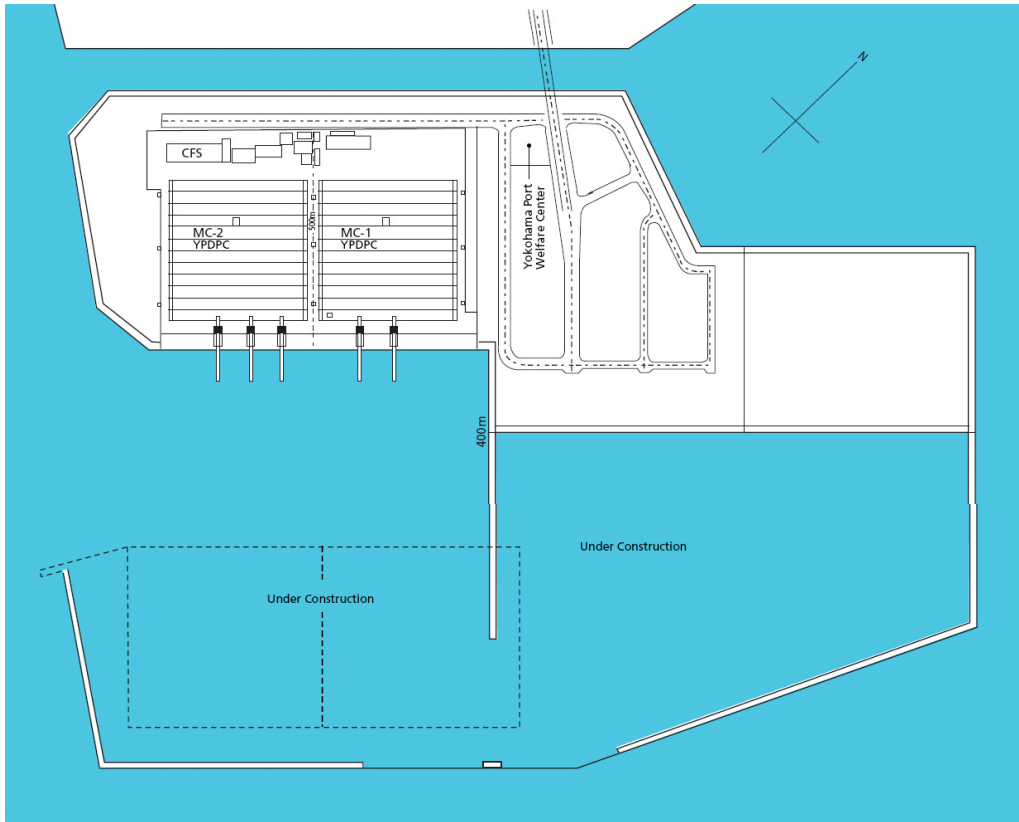
자료 : Port of Yokohama(www.city.yokohama.lg.jp)

〈그림 IV-3〉 요코하마항의 혼모쿠 부두 평면도



자료 : Port of Yokohama(www.city.yokohama.lg.jp)

〈그림 IV-4〉 요코하마항의 미나미 혼모쿠 부두 평면도



자료 : Port of Yokohama(www.city.yokohama.lg.jp)

〈그림 IV-5〉 요코하마항의 다이고쿠 부두 평면도



자료 : 요코하마항 홈페이지(www.city.yokohama.lg.jp)

〈표 IV-1〉 요코하마항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
혼모쿠 부두 (Honmoku Pier)	Berth A-5	1	300	13	195	3	Daito Corp
	Berth A-6	1	200	12	125	3	Nissan Corp/Keihin Koun Co Ltd
	Berth BC1, C5-9	6	1,390	13-15	490	10	
	Berth D1-D3	3	620	11	207	3	
	Berth D-4	1	300	14	105	3	American President Lines Ltd
	Berth D-5	1	300	15	105	3	International Container Terminal Co Ltd
미나미 혼모쿠 부두 (Minami Honmoku Pier)	Berth MC-1/2	2	700	16	504	5	Mitsubishi Logistics Corp/Nissan Corp
다이코쿠 부두 (Daikoku Pier)	Berth C-3	1	350	15	175	3	Nippon Express/Kamigumi
	Berth C-4	1	350	15	154	3	Uni-X Corp/Mitsubishi Logistics Corp
	Berth T9	1	240	12	36	2	
총계		18	4,750	11-15	2,095	38	

자료 : CI Yearbook 2011

□ 향후 계획

○ The Port and Harbor Bureau의 요코하마항 운영을 위한 주요 프로젝트

- The Port and Harbor Bureau은 요코하마의 발전을 위한 3대 전략⁹⁾ 중 ‘국제경쟁력이 있는 항만’이라는 전략을 달성하기 위해 요코하마항의 일부 부두를 재개발 및 보수하는 프로젝트를 진행하고 있음
- 미나미 혼모쿠 부두 프로젝트
 - MC-3 컨테이너터미널을 개발(수심을 20m 깊이로 증심하고 지진에 대비하여 내진 설계된 터미널을 건설)
 - 미나미 혼모쿠 부두로의 접근성을 높이기 위한 도로 건설(‘10년 11월 착공)
- 혼모쿠 부두 프로젝트
 - D1 선석의 수심을 13m로 증심

9) 나머지 전략은 ‘지역사회에 교육과 여가 제공’, ‘지속적인 안전, 환경친화에 집중’임

- D4 선석을 내진설계하고 수심을 15m로 증심
- 육로 수송의 편의성을 높이기 위해 도로 확장
- C선석 유지 보수
- 갠트리 크레인 2기 추가
- 다이고쿠 부두 프로젝트
 - C3 컨테이너터미널의 현대화 및 유지보수
- 요코하마항을 포함한 케이힌 3개 항만¹⁰⁾(Keihin 3 ports)의 협력 강화
 - 국제경쟁력을 높이기 위해 케이힌 항만의 통합개발계획을 검토('11년)
 - 3개 항만은 서로 협력하여 통계 및 관련 자료를 공유

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 요코하마항은 '10년 328만TEU를 처리하였음
- '06년부터 '10년까지 연평균 0.6%씩 증가

〈표 IV-2〉 요코하마항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	3,200	3,428	3,481	2,798	3,280	0.6

자료 : CI-Online

10) 요코하마항, 도쿄(Tokyo)항, 가와사키(Kawasaki)항을 케이힌항이라고 하며 일본정부에서 이들 3개 항만을 국제 컨테이너 전략 항만으로 지정하였음

〈그림 IV-7〉 발렌시아항의 전경



자료 : Google 홈페이지(www.google.com)

□ 항만시설 및 개발계획

- 발렌시아항의 컨테이너부두는 5개의 선석임

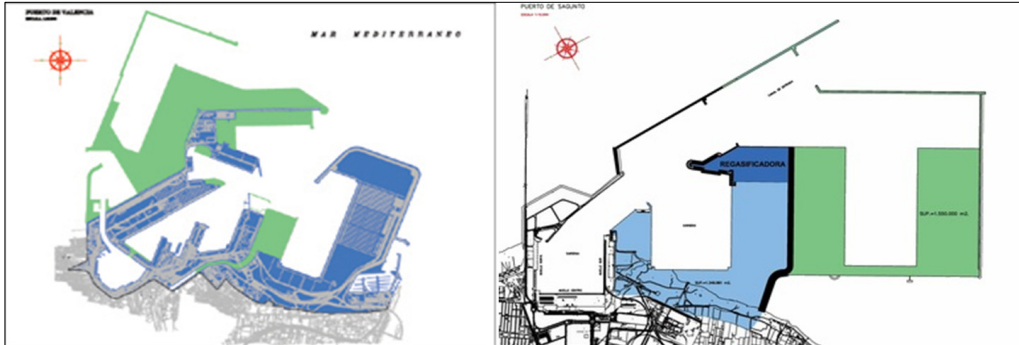
〈표 IV-3〉 발렌시아항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
MSC Terminal Valencia	1	770	16	350	8	MSC Terminal Valencia SA
Multipurpose Terminal	1	350	9-11	35	1	TCV Stevedoring Co SA
Terminal Muelle de Levante	2	1,675	16	370	9	TCV Stevedoring Co SA
Valencia Public Container Terminal	1	1,440	16	1,060	18	Maritima Valenciana SA
총 계	5	4,235	9-16	1,815	36	-

자료 : CI Yearbook, 2011

- 발렌시아항의 개발 계획기간은 '02년부터 '15년까지이며 최대수심 17m, 안벽 12,000m 이상임
- 전략적인 계획은 새로운 항만 및 물류 기반시설과 장비, 확장과 철도진입, 최신 정보통신 시설과 서비스, 시설 정비와 유지 등을 목표로 하고 있음
- 발렌시아항 연합의 계획에 따라 '15년까지 현재시설의 2배 규모로 확장할 계획임
- 처리능력이 약 6천 8백만톤 및 4백만TEU에 달하며 항만위원회의 확장계획은 항만의 기반시설과 항만지역에 대한 환경 보호가 포함되어 있음

〈그림 IV-8〉 발렌시아항의 개발 계획



자료 : 발렌시아항 홈페이지(www.valenciaport.com)

- Valencia Public Container Terminal은 3번째 선석을 개발할 계획
- 500m의 길이와 수심 16m이며 면적은 약 158만m²임

〈표 IV-4〉 발렌시아항 컨테이너터미널 개발계획

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (ha)	C/C (대)	운영사
현재	2	1,780	16	113	16	Maritima Valenciana SA
계획	1	500	16	45	4	
총계	3	2,280	-	158	20	-

자료 : marvalsa.com

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- '06년 발렌시아항은 130만 8천TEU를 처리, '10년 214만 5천TEU를 처리하며 꾸준히 증가하여왔음
- '06년부터 '10년까지 연평균 14.9%로 높은 증가율을 보이며, '10년 기준 컨테이너물동량 세계 26위의 실적을 보임

〈표 IV-5〉 발렌시아항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU,%)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	1,308	1,507	1,821	1,993	2,145	14.9
항만 순위	36	34	28	27	26	

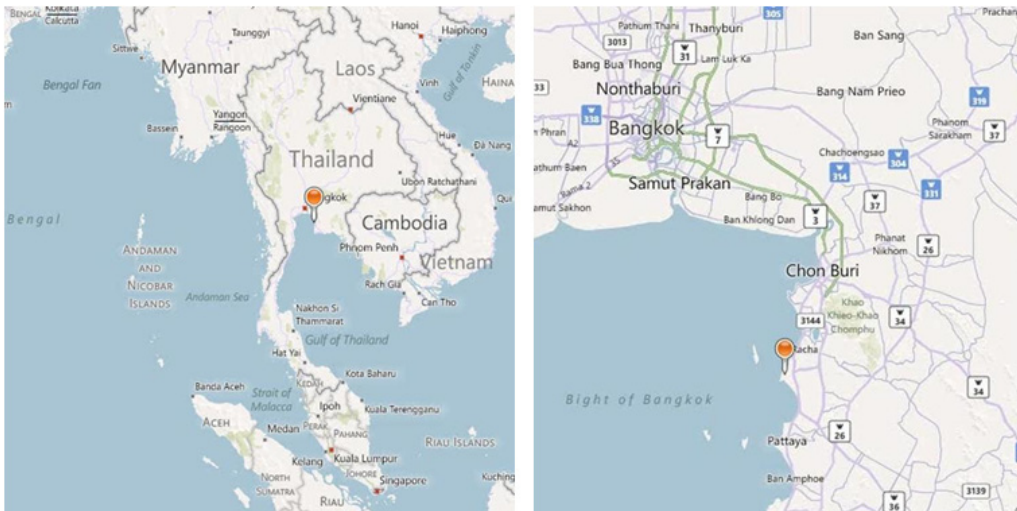
자료 : CI-Online

3. 타이 : 램차방(Leam Chabang)항

□ 항만 개요

- 램차방항은 타이에서 가장 큰 항만으로 수도 방콕에서 남쪽으로 120km 떨어진 촌부리주에 위치하고 있음
- 램차방항은 방콕항이 지속적인 경제발전으로 인해 늘어나는 물량 수요를 감당할 처리 능력이 부족하여 계획된 항만임
- 7개의 컨테이너 터미널을 가지고 있는 램차방항은 많은 국제 선박과 대형선박의 기항지로 타이의 관문역할을 하고 있는 대표항만

〈그림 IV-9〉 램차방항의 위치



자료 : www.bing.com

□ 항만시설

- 램차방항은 전체 면적이 1,868m²로 총 7개의 컨테이너 터미널, 17개 선석을 보유하고 있음
- 램차방항 컨테이너터미널의 총 연장은 4,700m임
 - 수심은 14~16m이며 총 44기의 안벽크레인을 보유하고 있음

〈표 IV-6〉 램차방항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
EGCT Terminal B2	1	300	14	105	3	Evergreen Containe Terminal Co Ltd.
ESCO Terminal B3	1	300	14	115	4	Eastern Sea Leam Chabang Terminal Co Ltd.
HLT Terminal C1/C2	6	1,200	16	540	12	Hutchison Leam Chabang Terminal Ltd
LCB 1 Terminal B1&A0	2	950	14	289	6	LCB Container Terminnal 1 Ltd.
LCIT Terminal B5 & C3	2	900	14-16	407	8	Leam Chabang International Terminal Co Ltd
TIPS Terminal B4	1	300	14	105	3	TIPS Co Ltd
TLT Terminal A2/A3	4	750	14	307	8	Hutchison Ports Thailand
총 계	17	4,700	14-16	1,868	44	

자료 : CI-Yearbook 2011

□ 개발계획

- '91년 항만 운영을 시작하여 현재 A-D 구역까지 조성 완료
- 1단계 개발계획을 통해 11선석, 연간 400만TEU 처리능력과 14m 수심을 확보 하였음
- 2단계는 컨테이너 6선석과 1개의 Ro-Ro 선석으로 개발 되었으며 16m의 수심확보 - 2단계 개발 완료로 총 1,080만TEU의 처리능력을 보유하게 됨
- 장래 수요에 맞추어 '12년까지 3단계 개발 수행을 계획하고 있음

〈그림 IV-10〉 램차방항의 터미널 위치 및 부두 배치도



자료 : Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand

□ 컨테이너 물동량 처리실적

- 램차방항의 '10년도 컨테이너 처리실적은 506만 8천TEU로 '06년부터 '10년까지 연평균 5.3%의 증가율을 보임

〈표 IV-7〉 램차방항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
합계	4,123	4,642	5,134	4,538	5,068	5.3

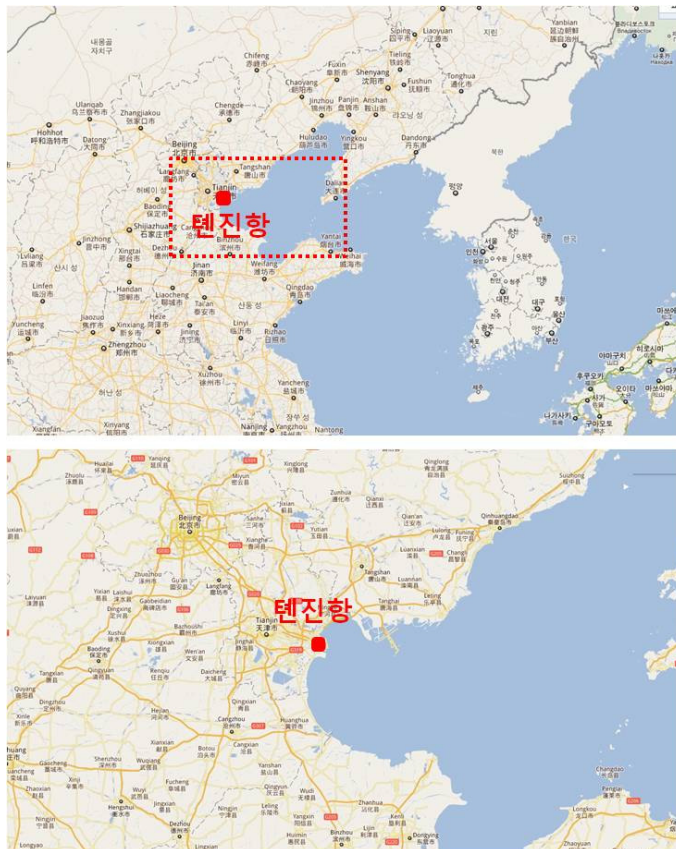
자료 : CI-online

4. 중국 : 텐진(Tianjin)항

□ 항만 위치 및 개요

- 텐진(天津)항은 중국 최대의 인공 항만으로 중국 수도 베이징의 관문항임
- 화북, 서북뿐만 아니라 몽고 및 중앙아시아 지역의 중요하고 편리한 해상 통로 역할을 담당
- 텐진항은 하이허강 하구에 위치하고 있으며, 4개 지역으로 구성되어 있음(북강 지역, 남강지역, 동강지역, 하이허지역)

〈그림 IV-11〉 텐진항의 지정학적 위치



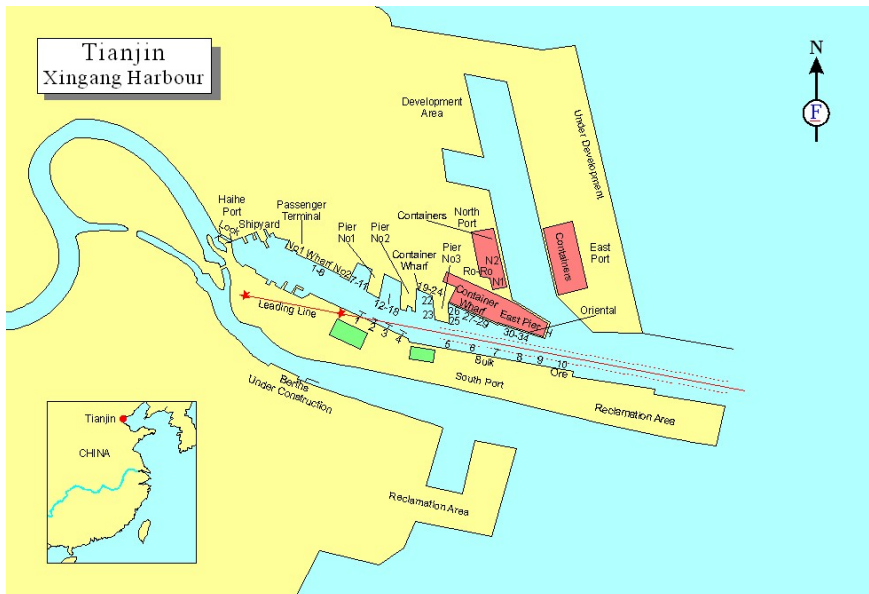
자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

〈그림 IV-12〉 텐진항의 전경



자료 : 텐진항 홈페이지(www.ptacn.com)

〈그림 IV-13〉 텐진항의 배치도



자료 : Ports and Terminal 2010

□ 항만시설

- 텐진항의 컨테이너터미널은 총 16개 선석으로 구성되어 있으며, 선석 길이는 총 4,674m임

〈표 IV- 8〉 텐진항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	운영사
Container Terminal	Berth 21	1	397	12	Tianjin Port Container Terminal Co Ltd.
	Berth 27-29	3	825	16	
Tianjin Orient Container Terminal		4	1,150	14	Tianjin Orient Container Terminals Co Ltd.
Tianjin Port Alliance International Container Terminal		4	1,100	16	Tianjin Port Alliance International Container Terminal Co Ltd.
Tianjin Five Continents International Container Terminal		4	1,202	15.7	Tianjin Five Continents International Container Terminal Co Ltd.
합계		16	4,674	12-16	

자료 : CI-Online

○ 컨테이너물동량 처리실적

- 텐진항의 컨테이너물동량은 '06년 이후 연평균 11.1%의 증가율을 보이고 있음

〈표 IV- 9〉 텐진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
총물동량	5,950	7,103	8,500	8,700	10,080	11.1

자료 : CI-online

5. 사우디아라비아 : 제다 이슬람(Jeddah Islamic)항

□ 항만 개요

- 제다 이슬람항은 동쪽과 서쪽 사이의 국제 물류 항로의 중간에 위치
- 제다는 사우디아라비아의 가장 큰 도시 중에 하나로 외교적 수도역할을 하고 있음
- 사우디아라비아의 외양선박들의 수출 중에서 약 60%가 제다 이슬람항을 통함
- 현재의 제다 이슬람항은 '76년에 기존의 시설들을 확장하여 오늘날 국제적 위상이 있는 58개의 부두를 운영 중임
- 6,500TEU를 운반할 수 있는 화물선을 포함하여 최신 컨테이너선 중 가장 큰 선박을 수용할 수 있음
- 제다 이슬람항의 컨테이너 터미널은 고도로 특화된 터미널 중의 하나로 어떤 유형의 화물선도 입항 가능함
- 주요 거래 물품은 정제품, 공산품, 석유화학제품, 공컨테이너 등이며, 이 외에도 식품류, 재활용품, 자동차 등이 있음

〈그림 IV-14〉 제다 이슬람항의 위치



자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

〈그림 IV-15〉 제다 이슬람항의 전경

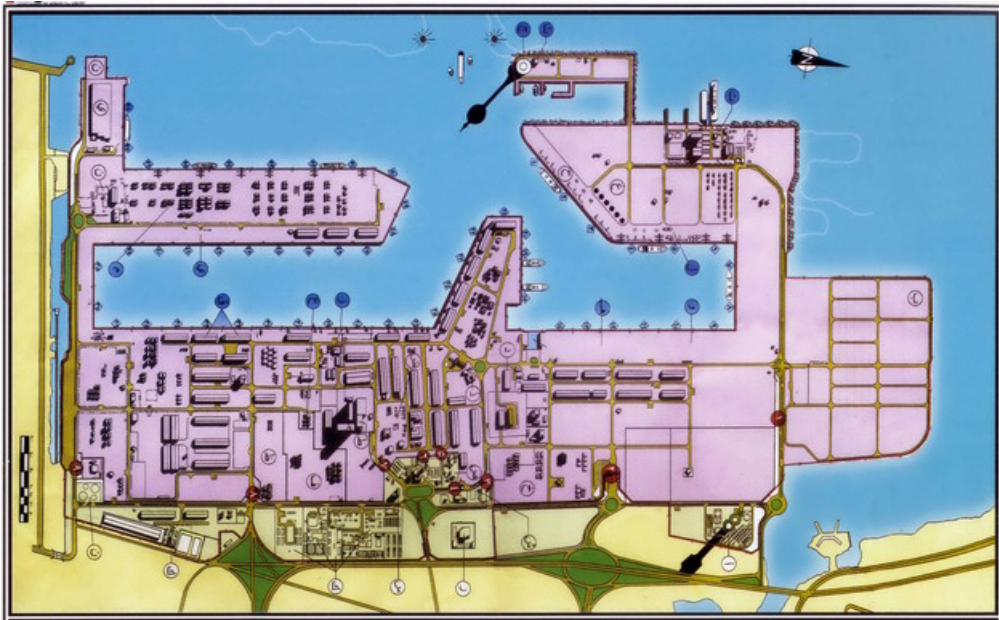


자료 : Construction Week Online

□ 항만시설 현황

- 제다 이슬람항의 킹 파드 조선수리소(King Fahad Ship Repair Yard)는 수리조선을 위한 중요한 시설임
- 킹 파드 수리조선소는 유지보수, 선박의 수리와 소형 선박의 신조에 적합한 최신 장비를 갖추고 있음
- 45,000톤급 이상의 선박을 수용할 수 있는 두 개의 플로팅 도크와 60,000톤급 이상의 선박이 접안 할 수 있는 두 개의 부두(170m)를 갖추고 있음
- 제다 이슬람항은 화물의 처리 유형에 따라 특화된 58개의 부두로 이루어져 있음

〈그림 IV-16〉 제다 이슬람항의 터미널 배치도



자료 : 사우디아라비아 항만청(www.ports.gov.sa)

〈표 IV-10〉 제다 이슬람항 컨테이너 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	유형	운영사
Southern Container Terminal	Berth 35	1	180	12	Container Berth	DP World Middle East Ltd
	Berth 53-56	4	1,500	16.5	Container Berths	DP World Middle East Ltd
Northern Container Terminal	Berth 4-7	4	1,000	15	Container Berths	Gulf Stevedoring Contracting Co Ltd
Red Sea Gateway Terminal	-	2	-	-	Container Berths	Red Sea Gateway Terminal
	-	1	-	-	Feeder berth	Red Sea Gateway Terminal
합계	-	12	2,680	43.5	-	-

자료 : CI-Online

□ 물동량 처리실적

- 제다 이슬람항의 컨테이너 물동량은 '06년부터 '10년까지 연평균 7.7%의 증가율로 성장하고 있음
- '07년 처리실적의 경우 전년대비 5.5% 증가한 30만 6천TEU를 처리하였음
- '06년 이후로 '07년과 '08년도에는 꾸준히 증가하여 '08년에 33만 3천TEU를 처리하였음
- '09년에는 꾸준히 증가세를 보이고 있던 '08년도보다 7% 감소한 30만 9천TEU로 나타났음
- '10년 제다 이슬람항의 총 컨테이너 물동량은 전년대비 23.9% 증가한 38만 3천TEU를 기록하였음

〈표 IV-11〉 제다 이슬람항 컨테이너 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균증가율
물동량	291	307	333	309	383	7.7

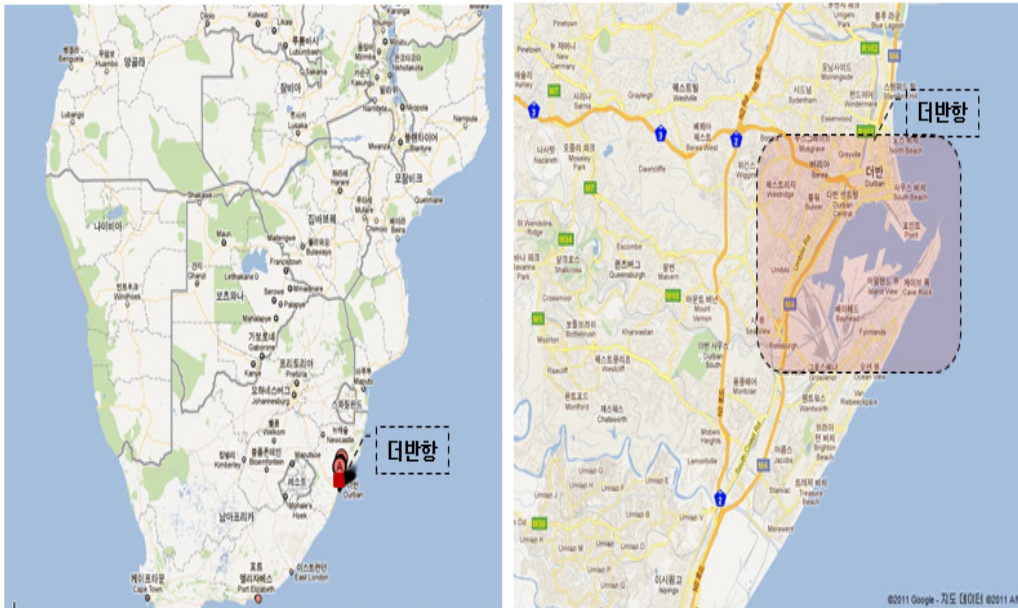
자료 : CI-Online

6. 아프리카 : 더반(Durban)항

□ 항만 개요

- 더반항은 남아프리카공화국 동쪽해안에 위치한 남아프리카에서 가장 큰 항만중의 하나임
- 더반항은 Durban Container Terminal, Pier 1 Container Terminal, Multi Purpose Terminal, Durban Car Terminal, Maydon Wharf Terminal 총 5개의 터미널로 이루어져 있음
- '10년 약 228만 9천TEU를 처리하여 '09년대비 약 14.7%의 증가율을 보임¹¹⁾
- 남아프리카 컨테이너물동량중 약 64%정도를 처리함

〈그림 IV-17〉 더반항의 지정학적 위치



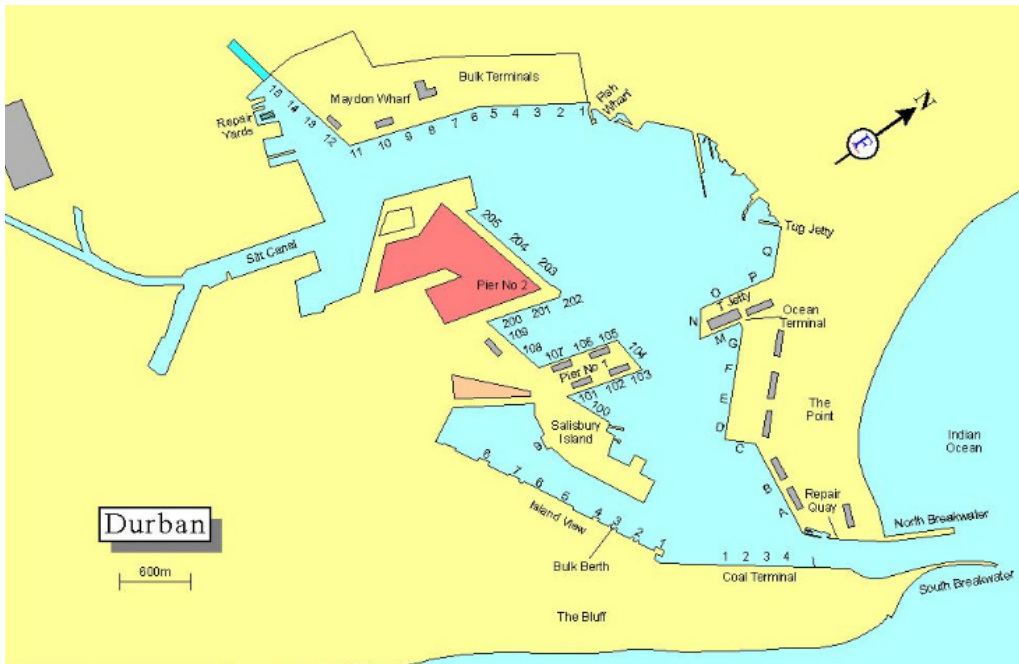
자료 : 구글 홈페이지(www.google.co.kr)

11) 자료: CI-Online

□ 항만시설

- 더반항의 컨테이너부두는 Durban Container Terminal과 Pier 1부두 총 9개의 선석을 가지고 있음

〈그림 IV-18〉 더반항의 레이아웃



자료 : Lloyd Register 2010

- 주요 시설물로 더반 컨테이너터미널에 갠트릭레인 19기, 스트래들 캐리어 120기, Pier 1에 갠트릭레인 6기, RTGs 18기 등을 보유
- 이외에도 자동차터미널 3개 선석을 보유 하고 있으며 수심은 10.9m임
- 곡물, 철재 등을 처리하는 다목적 부두의 경우 확장 · 준설 공사를 통해 6개의 선석을 추가로 확보

〈그림 IV-19〉 더반항의 자동차전용터미널 전경



자료 : 더반항 홈페이지(www.transnetnationalportsauthority.net)

〈표 IV-12〉 더반항 컨테이너 터미널시설 현황

구분	선석수(개)	선석길이(m)	수심(m)	총면적(m ²)
Durban Container Terminal	6	1900	12.2	1,121,700
Pire 1	3	540	11.8~11.9	120,000

자료: Container Yearbook 2011

□ 개발계획

- 더반항에서 가장 크게 투자하는 요소는 항로 확장공사 및 준설공사로 총 투자금액 33억 6천만 ZAR(한화 약 5천 억원)이 소요되며 '11년 8억 원의 예산 투입
- 컨테이너 터미널 확장공사에 18억 ZAR(한화 약 2,700억 원)를 투입하여 '14년에는 92만TEU의 하역능력을 확보('11년 약 400억 원 투입)

- 자동차 전용터미널은 현재 10,000대 수용능력을 14,000대로 증가시키고 있으며 이를 통해 연간 하역능력을 40만대에서 57만대로 늘릴 계획

〈표 IV-13〉 더반항 '11년도 투자항목과 금액

세부항목	'11년 지출계획 (R Million)	향후5년간 지출액
widening and deepening of entrance channel	54	'10년까지 투입금액 2,826
Bayhead Road upgrade(From Langeberg Road to pier1)	46	
Reengineering of DCT	137	
Reconstruction of Berth 2 at island View	40	
Upgrade overhead traction equipment	25	
기타	24	
총 합계	326	14,193

자료: Transnet 연차보고서

□ 기타사항

- '10년 8월 중국 철도그룹은 남아프리카공화국에 300억 달러 규모의 투자를 통해 요하네스버그에서 더반까지 총 556km의 고속철 개발 계획을 수립
- 이 고속철이 완공될 경우 5~7시간이 소요되는 것을 3시간으로 줄일 수 있음

□ 물동량 처리실적

- 더반항의 '09년 전 세계 컨테이너 항만 중 41위의 실적을 기록하였으나 '10년 43위로 떨어짐
- '09년 경제침체로 인해 4.5%의 감소를 보였으나 '10년 회복하였으며 '06년부터 연평균 4.2%의 성장률을 보이고 있음

〈표 IV-14〉 더반항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : TEU, %)

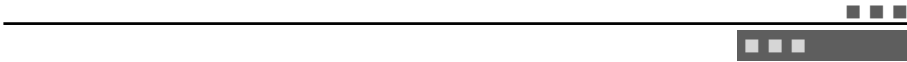
구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
적컨테이너	1,715,352	1,900,184	1,977,315	1,996,614	2,289,194	7.4
공컨테이너	619,647	611,520	665,244	526,491	472,829	-6.6
총 합계	2,334,999	2,511,704	2,642,559	2,523,105	2,762,023	4.2

주 : '10년 자료는 추정치임

자료 : CI-Online



V. 부 록



1. 전국 항만물동량 현황
2. 품목별 국내 물동량 현황
3. 전국 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중

1. 전국 항만물동량 현황

〈표 V-1〉 전국 항만 7월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	합계	101,039,917	696,443,497	105,439,763	111,711,460	755,300,744	5.9	10.6	8.5
	수입	47,939,899	332,023,395	48,187,691	49,879,519	353,937,761	3.5	4.0	6.6
	수출	21,356,176	137,694,818	22,252,671	25,081,231	160,605,799	12.7	17.4	16.6
	환적	12,832,784	87,802,059	14,667,128	17,758,312	102,162,943	21.1	38.4	16.4
	연안	18,911,058	138,923,225	20,332,273	18,992,398	138,594,241	-6.6	0.4	-0.2
인천항	합계	11,966,009	87,313,634	11,023,208	10,768,036	86,814,958	-2.3	-10.0	-0.6
	수입	6,924,513	50,358,905	5,934,887	6,133,947	51,688,727	3.4	-11.4	2.6
	수출	1,621,965	11,295,476	1,709,248	1,615,491	11,745,737	-5.5	-0.4	4.0
	환적	32,222	393,813	33,696	53,346	325,677	58.3	65.6	-17.3
	연안	3,387,309	25,265,440	3,345,377	2,965,252	23,054,817	-11.4	-12.5	-8.7
평택·당진항	합계	5,878,615	42,850,017	8,029,673	7,949,416	55,603,966	-1.0	35.2	29.8
	수입	3,741,042	29,271,903	5,098,263	5,035,917	37,240,435	-1.2	34.6	27.2
	수출	1,285,877	8,042,976	1,431,543	1,703,354	10,385,088	19.0	32.5	29.1
	환적	194,366	1,500,336	442,618	428,767	2,382,425	-3.1	120.6	58.8
	연안	657,330	4,034,802	1,057,249	781,378	5,596,018	-26.1	18.9	38.7
대산항	합계	6,410,314	38,292,337	5,300,237	5,825,618	38,721,301	9.9	-9.1	1.1
	수입	4,381,812	25,747,553	3,643,882	4,001,289	25,643,924	9.8	-8.7	-0.4
	수출	1,053,334	5,098,246	899,417	974,397	6,664,626	8.3	-7.5	30.7
	환적	91,257	91,257	-	-	739,637	-	-100.0	710.5
	연안	883,911	7,355,281	756,938	849,932	5,673,114	12.3	-3.8	-22.9
태안항	합계	1,173,938	7,330,951	1,045,121	1,033,353	8,020,052	-1.1	-12.0	9.4
	수입	1,146,792	7,175,684	1,019,002	1,009,575	7,841,633	-0.9	-12.0	9.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,146	155,267	26,119	23,778	178,419	-9.0	-12.4	14.9
보령항	합계	1,430,067	8,590,191	1,169,110	948,498	7,758,557	-18.9	-33.7	-9.7
	수입	1,405,065	8,397,180	1,149,784	930,288	7,601,409	-19.1	-33.8	-9.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,002	193,011	19,326	18,210	157,148	-5.8	-27.2	-18.6
장항항	합계	105,347	693,951	94,859	127,222	664,338	34.1	20.8	-4.3
	수입	8,515	131,838	10,884	11,127	83,026	2.2	30.7	-37.0
	수출	1,600	14,705	-	1,600	11,200	-	-	-23.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	95,232	547,408	83,975	114,495	570,112	36.3	20.2	4.1

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
군산항	합계	1,631,234	11,644,219	1,949,878	1,587,513	11,701,113	-18.6	-2.7	0.5
	수입	769,572	5,611,689	1,079,024	822,949	5,912,492	-23.7	6.9	5.4
	수출	425,246	2,924,418	438,125	383,841	2,827,932	-12.4	-9.7	-3.3
	환적	37,136	264,640	43,530	20,185	204,823	-53.6	-45.6	-22.6
	연안	399,280	2,843,472	389,199	360,538	2,755,866	-7.4	-9.7	-3.1
목포항	합계	1,586,485	9,443,059	1,415,475	1,077,543	9,678,943	-23.9	-32.1	2.5
	수입	257,614	1,211,082	228,705	75,939	1,057,364	-66.8	-70.5	-12.7
	수출	298,521	1,358,802	222,263	222,918	1,600,784	0.3	-25.3	17.8
	환적	114,609	558,345	10,259	37,529	145,365	265.8	-67.3	-74.0
	연안	915,741	6,314,830	954,248	741,157	6,875,430	-22.3	-19.1	8.9
완도항	합계	9,596	448,736	181,636	48,234	1,063,045	-73.4	402.6	136.9
	수입	1	546	1,018	602	3,650	-40.9	60,100.0	568.5
	수출	246	1,874	430	248	2,417	-42.3	0.8	29.0
	환적	1	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	9,348	446,315	180,188	47,384	1,056,978	-73.7	406.9	136.8
광양항	합계	17,475,463	117,578,340	17,052,580	18,674,821	126,361,144	9.5	6.9	7.5
	수입	10,301,019	70,087,521	9,806,523	10,245,974	72,949,582	4.5	-0.5	4.1
	수출	3,950,341	25,459,504	3,930,783	4,899,376	29,615,931	24.6	24.0	16.3
	환적	832,512	5,329,562	838,908	883,576	6,168,801	5.3	6.1	15.7
	연안	2,391,591	16,701,753	2,476,366	2,645,895	17,626,830	6.8	10.6	5.5
여수항	합계	712,987	6,342,641	1,018,037	2,016,006	8,766,646	98.0	182.8	38.2
	수입	83,021	446,783	-	17,804	316,141	-	-78.6	-29.2
	수출	34,324	243,091	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	513,438	5,040,966	953,747	1,938,204	7,959,422	103.2	277.5	57.9
	연안	82,204	611,801	64,290	59,998	491,083	-6.7	-27.0	-19.7
하동항	합계	1,008,308	7,744,039	891,269	1,189,188	7,791,373	33.4	17.9	0.6
	수입	974,971	7,463,603	865,508	1,166,655	7,587,528	34.8	19.7	1.7
	수출	-	7,345	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,337	273,091	25,761	22,533	203,845	-12.5	-32.4	-25.4
삼천포항	합계	1,160,128	7,031,208	1,008,975	1,017,195	6,826,013	0.8	-12.3	-2.9
	수입	1,100,474	6,430,045	950,685	955,228	6,434,065	0.5	-13.2	0.1
	수출	-	2,101	-	-	5,112	-	-	143.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	59,654	599,062	58,290	61,967	386,836	6.3	3.9	-35.4
통영항	합계	28,862	164,247	29,682	31,364	266,476	5.7	8.7	62.2
	수입	5,384	31,252	6,910	7,335	45,611	6.2	36.2	45.9
	수출	42	6,411	60	52	385	-13.3	23.8	-94.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,436	126,584	22,712	23,977	220,480	5.6	2.3	74.2

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
고현항	합계	280,222	1,675,249	148,436	178,394	1,395,011	20.2	-36.3	-16.7
	수입	77,033	406,121	50,548	77,588	493,254	53.5	0.7	21.5
	수출	13,862	88,621	13,692	14,687	95,959	7.3	6.0	8.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	189,327	1,180,507	84,196	86,119	805,798	2.3	-54.5	-31.7
마산항	합계	1,172,534	7,981,247	1,374,687	1,389,803	9,235,335	1.1	18.5	15.7
	수입	133,102	1,018,207	153,231	212,830	1,183,124	38.9	59.9	16.2
	수출	406,094	2,652,754	505,928	532,438	3,421,358	5.2	31.1	29.0
	환적	7,973	44,475	33,477	32,034	117,602	-4.3	301.8	164.4
	연안	625,365	4,265,811	682,051	612,501	4,513,251	-10.2	-2.1	5.8
진해항	합계	91,127	497,277	100,729	73,829	625,088	-26.7	-19.0	25.7
	수입	36,717	205,881	44,548	46,661	278,923	4.7	27.1	35.5
	수출	4,903	22,124	15	384	19,865	2,460.0	-92.2	-10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	49,507	269,272	56,166	26,784	326,300	-52.3	-45.9	21.2
목포항	합계	256,844	2,675,203	705,113	392,849	4,054,816	-44.3	53.0	51.6
	수입	44,309	347,043	53,859	29,461	310,336	-45.3	-33.5	-10.6
	수출	17,463	74,695	5,199	9,713	38,229	86.8	-44.4	-48.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	195,072	2,253,465	646,055	353,675	3,706,251	-45.3	81.3	64.5
부산항	합계	22,483,080	152,448,171	24,398,048	26,312,387	169,430,043	7.8	17.0	11.1
	수입	4,503,753	31,005,789	4,824,673	4,935,769	34,341,460	2.3	9.6	10.8
	수출	6,313,015	41,210,284	6,543,358	7,013,431	46,526,199	7.2	11.1	12.9
	환적	10,750,500	73,256,225	12,034,580	13,276,831	81,523,965	10.3	23.5	11.3
	연안	915,812	6,975,873	995,437	1,086,356	7,038,419	9.1	18.6	0.9
울산항	합계	13,931,704	98,418,759	15,614,481	18,137,159	112,568,551	16.2	30.2	14.4
	수입	7,441,286	53,967,801	8,438,471	8,929,183	59,950,719	5.8	20.0	11.1
	수출	4,665,325	31,148,999	5,135,697	6,304,453	37,120,530	22.8	35.1	19.2
	환적	241,858	1,223,072	264,650	1,085,329	2,488,294	310.1	348.7	103.4
	연안	1,583,235	12,078,887	1,775,663	1,818,194	13,009,008	2.4	14.8	7.7
장승포항	합계	-	267	2,186	195	7,393	-91.1	-	2,668.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	267	2,186	195	7,393	-91.1	-	2,668.9
포항항	합계	5,063,860	37,038,836	5,741,431	5,973,850	38,623,695	4.0	18.0	4.3
	수입	3,630,285	27,253,027	4,273,934	4,444,968	28,146,166	4.0	22.4	3.3
	수출	616,893	3,773,335	694,151	717,783	4,863,024	3.4	16.4	28.9
	환적	16,912	99,367	11,663	2,511	106,932	-78.5	-85.2	7.6
	연안	799,770	5,913,107	761,683	808,588	5,507,573	6.2	1.1	-6.9

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
삼척항	합계	500,217	3,667,274	567,040	541,031	3,607,180	-4.6	8.2	-1.6
	수입	24,145	186,830	32,796	38,539	213,073	17.5	59.6	14.0
	수출	9,000	65,400	52,100	51,300	308,200	-1.5	470.0	371.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	467,072	3,415,044	482,144	451,192	3,085,907	-6.4	-3.4	-9.6
동해·목호항	합계	2,592,460	16,333,836	2,314,387	2,398,535	16,787,335	3.6	-7.5	2.8
	수입	856,242	4,832,345	464,975	698,676	4,147,329	50.3	-18.4	-14.2
	수출	477,679	3,219,675	546,050	525,646	4,369,279	-3.7	10.0	35.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,258,539	8,281,816	1,303,362	1,174,213	8,270,727	-9.9	-6.7	-0.1
옥계항	합계	635,717	4,030,716	578,250	490,568	3,988,600	-15.2	-22.8	-1.0
	수입	91,756	420,503	54,007	51,186	464,115	-5.2	-44.2	10.4
	수출	155,988	952,506	122,900	106,664	964,214	-13.2	-31.6	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	387,973	2,657,707	401,343	332,718	2,560,271	-17.1	-14.2	-3.7
속초항	합계	8,216	48,814	4,642	4,616	11,674	-0.6	-43.8	-76.1
	수입	1,476	14,264	162	29	603	-82.1	-98.0	-95.8
	수출	4,458	27,175	1,712	3,455	5,167	101.8	-22.5	-81.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,282	7,375	2,768	1,132	5,904	-59.1	-50.4	-19.9
제주항	합계	135,753	1,142,543	149,627	169,213	1,195,826	13.1	24.6	4.7
	수입	-	-	1,412	-	3,072	-100.0	-	-
	수출	-	4,301	-	-	14,563	-	-	238.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	135,753	1,138,242	148,215	169,213	1,178,191	14.2	24.6	3.5
서귀포항	합계	24,305	247,303	30,339	18,537	300,311	-38.9	-23.7	21.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,305	247,303	30,339	18,537	300,311	-38.9	-23.7	21.4
기타항	합계	3,286,525	24,770,432	3,500,627	3,336,487	23,431,961	-4.7	1.5	-5.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,286,525	24,770,432	3,500,627	3,336,487	23,431,961	-4.7	1.5	-5.4

자료 : SP-IDC

2. 품목별 국내 물동량 현황

〈표 V-2〉 품목별 국내 7월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	합계	101,039,917	696,443,497	105,439,763	111,711,460	755,300,744	5.9	10.6	8.5
	수입	47,939,899	332,023,395	48,187,691	49,879,519	353,937,761	3.5	4.0	6.6
	수출	21,356,176	137,694,818	22,252,671	25,081,231	160,605,799	12.7	17.4	16.6
	환적	12,832,784	87,802,059	14,667,128	17,758,312	102,162,943	21.1	38.4	16.4
	연안	18,911,058	138,923,225	20,332,273	18,992,398	138,594,241	-6.6	0.4	-0.2
동식물성 유지류	합계	178,190	1,607,151	159,158	208,288	1,488,811	30.9	16.9	-7.4
	수입	67,398	1,046,630	60,735	89,426	702,743	47.2	32.7	-32.9
	수출	6,708	38,480	11,925	5,353	50,871	-55.1	-20.2	32.2
	환적	13,314	65,557	11,020	17,747	140,933	61.0	33.3	115.0
	연안	90,770	456,484	75,478	95,762	594,264	26.9	5.5	30.2
어패 · 갑각류	합계	276,726	1,793,278	289,704	330,014	2,359,643	13.9	19.3	31.6
	수입	136,556	927,142	141,516	135,722	1,088,897	-4.1	-0.6	17.4
	수출	47,706	230,624	45,968	46,942	395,150	2.1	-1.6	71.3
	환적	92,464	604,348	102,220	147,298	875,544	44.1	59.3	44.9
	연안	-	31,164	-	52	52	-	-	-99.8
당류	합계	179,818	1,288,257	109,399	237,811	1,123,672	117.4	32.3	-12.8
	수입	157,446	1,181,893	88,657	202,127	953,659	128.0	28.4	-19.3
	수출	12,423	61,426	11,247	19,129	97,004	70.1	54.0	57.9
	환적	9,949	44,938	9,495	16,555	73,009	74.4	66.4	62.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	963,682	6,443,047	1,058,909	781,008	6,376,733	-26.2	-19.0	-1.0
	수입	942,003	6,270,474	1,018,966	700,051	5,969,582	-31.3	-25.7	-4.8
	수출	10,946	36,363	11,716	18,023	107,579	53.8	64.7	195.8
	환적	10,733	133,340	28,227	62,934	294,672	123.0	486.4	121.0
	연안	-	2,870	-	-	4,900	-	-	70.7
제분공업 생산물	합계	48,239	370,356	50,812	30,021	379,662	-40.9	-37.8	2.5
	수입	28,047	260,958	30,816	12,082	227,780	-60.8	-56.9	-12.7
	수출	5,361	19,177	2,964	3,617	22,984	22.0	-32.5	19.9
	환적	14,831	74,845	17,032	14,322	126,008	-15.9	-3.4	68.4
	연안	-	15,376	-	-	2,890	-	-	-81.2
육류	합계	63,868	446,656	118,967	114,790	758,520	-3.5	79.7	69.8
	수입	33,260	193,579	41,222	46,189	356,771	12.0	38.9	84.3
	수출	3,056	40,763	2,228	1,254	19,346	-43.7	-59.0	-52.5
	환적	27,552	212,314	67,371	67,347	374,257	-0.0	144.4	76.3
	연안	-	-	8,146	-	8,146	-100.0	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
음료·주류·조제식품	합계	1,210,122	8,846,362	1,605,791	1,604,675	9,553,820	-0.1	32.6	8.0
	수입	688,336	4,979,057	1,013,585	924,280	5,600,460	-8.8	34.3	12.5
	수출	93,287	611,672	99,902	117,522	745,606	17.6	26.0	21.9
	환적	360,220	2,825,031	380,734	482,761	2,645,910	26.8	34.0	-6.3
	연안	68,279	430,602	111,570	80,112	561,844	-28.2	17.3	30.5
기타 동·식물성 생산품	합계	1,134,221	7,976,880	1,362,127	1,594,899	10,816,157	17.1	40.6	35.6
	수입	656,239	4,458,425	618,044	694,728	4,844,021	12.4	5.9	8.6
	수출	202,062	1,166,137	264,297	325,606	2,253,949	23.2	61.1	93.3
	환적	211,872	1,482,562	325,540	438,357	2,450,005	34.7	106.9	65.3
	연안	64,048	869,756	154,246	136,208	1,268,182	-11.7	112.7	45.8
방직용섬유	합계	9,761,306	64,550,869	10,355,661	11,040,905	74,653,791	6.6	13.1	15.7
	수입	2,362,679	15,985,142	2,502,736	2,598,634	18,018,821	3.8	10.0	12.7
	수출	3,467,749	22,155,624	3,556,478	4,027,788	26,761,318	13.3	16.1	20.8
	환적	3,910,994	26,277,345	4,137,275	4,268,809	29,036,678	3.2	9.1	10.5
	연안	19,884	132,758	159,172	145,674	836,974	-8.5	632.6	530.5
피혁류	합계	229,029	1,405,503	304,891	367,498	1,965,746	20.5	60.5	39.9
	수입	89,831	600,359	99,712	111,896	700,378	12.2	24.6	16.7
	수출	66,585	317,576	77,768	75,619	432,308	-2.8	13.6	36.1
	환적	72,613	486,768	127,411	179,983	833,060	41.3	147.9	71.1
	연안	-	800	-	-	-	-	-	-100.0
목재	합계	770,523	5,154,313	1,245,426	1,409,563	8,222,383	13.2	82.9	59.5
	수입	328,453	2,514,367	380,837	337,700	2,550,461	-11.3	2.8	1.4
	수출	211,460	1,051,173	359,634	408,698	2,434,001	13.6	93.3	131.6
	환적	228,218	1,556,701	501,965	652,115	3,205,149	29.9	185.7	105.9
	연안	2,392	32,072	2,990	11,050	32,772	269.6	362.0	2.2
원목	합계	274,209	2,264,956	390,323	368,749	2,449,958	-5.5	34.5	8.2
	수입	265,476	2,162,452	357,881	326,467	2,247,536	-8.8	23.0	3.9
	수출	1,310	11,083	2,617	3,393	27,468	29.7	159.0	147.8
	환적	5,089	69,965	25,821	37,221	150,494	44.2	631.4	115.1
	연안	2,334	21,456	4,004	1,668	24,460	-58.3	-28.5	14.0
무연탄	합계	862,898	9,293,761	1,246,476	1,245,019	6,926,286	-0.1	44.3	-25.5
	수입	862,138	9,233,065	1,242,364	1,241,652	6,905,407	-0.1	44.0	-25.2
	수출	57	1,107	4,031	3,225	9,504	-20.0	5,557.9	758.5
	환적	703	31,091	81	142	6,405	75.3	-79.8	-79.4
	연안	-	28,498	-	-	4,970	-	-	-82.6
유연탄	합계	10,519,099	59,854,967	8,408,207	9,516,689	65,959,368	13.2	-9.5	10.2
	수입	10,469,123	59,735,975	8,356,911	9,515,445	65,798,252	13.9	-9.1	10.1
	수출	5	17	11	36	62	227.3	620.0	264.7
	환적	49,971	78,039	51,285	1,208	161,054	-97.6	-97.6	106.4
	연안	-	40,936	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
원유 · 석유	합계	11,731,777	78,195,742	11,998,106	13,527,676	90,084,141	12.7	15.3	15.2
	수입	10,716,908	68,291,169	10,479,893	11,002,513	76,805,070	5.0	2.7	12.5
	수출	183,190	644,524	57,131	409,992	2,008,322	617.6	123.8	211.6
	환적	468,043	4,652,699	1,158,846	1,783,631	8,528,091	53.9	281.1	83.3
	연안	363,636	4,607,350	302,236	331,540	2,742,658	9.7	-8.8	-40.5
석유정제품	합계	12,136,187	85,008,306	12,460,803	14,930,191	94,193,944	19.8	23.0	10.8
	수입	2,960,289	21,864,279	2,635,635	2,697,719	20,269,011	2.4	-8.9	-7.3
	수출	4,264,543	27,593,804	5,019,313	5,872,972	35,944,753	17.0	37.7	30.3
	환적	167,418	930,590	138,268	1,144,544	2,170,187	727.8	583.6	133.2
	연안	4,743,937	34,619,633	4,667,587	5,214,956	35,809,993	11.7	9.9	3.4
석유가스류	합계	4,125,997	34,749,279	4,109,673	4,473,402	38,573,120	8.9	8.4	11.0
	수입	3,869,619	32,689,337	3,586,819	3,865,348	35,825,404	7.8	-0.1	9.6
	수출	94,129	605,381	198,960	230,278	1,097,047	15.7	144.6	81.2
	환적	9,475	74,845	14,156	12,794	109,859	-9.6	35.0	46.8
	연안	152,774	1,379,716	309,738	364,982	1,540,810	17.8	138.9	11.7
화학공업 생산물	합계	4,688,358	31,837,800	4,343,897	4,743,341	30,446,511	9.2	1.2	-4.4
	수입	1,416,115	10,296,917	1,411,183	1,592,847	10,073,641	12.9	12.5	-2.2
	수출	1,771,919	11,184,753	1,505,924	1,696,660	10,809,997	12.7	-4.2	-3.4
	환적	920,180	5,851,719	896,125	947,812	5,707,385	5.8	3.0	-2.5
	연안	580,144	4,504,411	530,665	506,022	3,855,488	-4.6	-12.8	-14.4
플라스틱 · 고무제품	합계	1,145,504	7,787,084	1,414,800	1,486,895	9,596,796	5.1	29.8	23.2
	수입	105,214	770,742	139,645	139,819	992,377	0.1	32.9	28.8
	수출	461,514	3,424,044	508,363	589,940	3,440,890	16.0	27.8	0.5
	환적	565,220	3,566,784	766,792	753,726	5,141,737	-1.7	33.4	44.2
	연안	13,556	25,514	-	3,410	21,792	-	-74.8	-14.6
비료	합계	299,781	2,399,806	422,219	363,319	2,830,509	-14.0	21.2	17.9
	수입	43,332	724,907	158,631	114,584	993,188	-27.8	164.4	37.0
	수출	155,637	970,711	171,174	137,804	1,133,386	-19.5	-11.5	16.8
	환적	62,844	362,818	66,614	72,311	487,539	8.6	15.1	34.4
	연안	37,968	341,370	25,800	38,620	216,396	49.7	1.7	-36.6
시멘트	합계	3,224,296	22,003,619	3,346,938	2,889,629	21,842,441	-13.7	-10.4	-0.7
	수입	105,436	489,428	70,008	59,327	355,735	-15.3	-43.7	-27.3
	수출	611,174	3,954,008	662,510	612,655	5,325,763	-7.5	0.2	34.7
	환적	872	3,457	728	799	8,701	9.8	-8.4	151.7
	연안	2,506,814	17,556,726	2,613,692	2,216,848	16,152,242	-15.2	-11.6	-8.0
모래	합계	4,702,398	33,522,630	4,895,830	3,813,568	30,252,353	-22.1	-18.9	-9.8
	수입	45,965	425,806	94,666	75,919	541,089	-19.8	65.2	27.1
	수출	186	12,963	260	579	1,676	122.7	211.3	-87.1
	환적	5,943	20,207	6,060	6,914	26,070	14.1	16.3	29.0
	연안	4,650,304	33,063,654	4,794,844	3,730,156	29,683,518	-22.2	-19.8	-10.2

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
기타 광석	합계	3,966,998	27,218,224	3,754,869	4,123,946	27,605,869	9.8	4.0	1.4
	수입	1,664,027	11,957,755	1,249,200	1,508,841	10,466,734	20.8	-9.3	-12.5
	수출	107,334	677,283	98,665	85,266	724,236	-13.6	-20.6	6.9
	환적	57,369	284,208	130,471	108,470	708,916	-16.9	89.1	149.4
	연안	2,138,268	14,298,978	2,276,533	2,421,369	15,705,983	6.4	13.2	9.8
고철	합계	357,896	4,150,647	786,278	750,203	5,228,158	-4.6	109.6	26.0
	수입	291,502	3,001,859	368,110	452,441	2,828,292	22.9	55.2	-5.8
	수출	22,961	324,303	29,175	64,280	439,614	120.3	180.0	35.6
	환적	13,819	66,081	5,093	8,829	96,747	73.4	-36.1	46.4
	연안	29,614	758,404	383,900	224,653	1,863,505	-41.5	658.6	145.7
철광석	합계	4,408,704	33,965,313	6,255,391	5,821,029	38,729,663	-6.9	32.0	14.0
	수입	4,217,820	32,648,869	6,056,608	5,612,366	37,298,439	-7.3	33.1	14.2
	수출	10,415	84,753	9,776	19,338	77,645	97.8	85.7	-8.4
	환적	46,581	328,441	54,391	57,185	301,507	5.1	22.8	-8.2
	연안	133,888	903,250	134,616	132,140	1,052,072	-1.8	-1.3	16.5
철강	합계	7,018,171	50,020,140	7,807,723	7,589,977	56,294,444	-2.8	8.1	12.5
	수입	2,186,952	17,123,147	2,643,052	2,392,329	18,686,468	-9.5	9.4	9.1
	수출	2,199,220	13,518,258	2,154,468	2,559,032	15,868,617	18.8	16.4	17.4
	환적	273,735	2,290,728	350,277	332,840	2,151,655	-5.0	21.6	-6.1
	연안	2,358,264	17,088,007	2,659,926	2,305,776	19,587,704	-13.3	-2.2	14.6
비철금속	합계	877,192	5,752,872	753,881	850,887	5,132,630	12.9	-3.0	-10.8
	수입	347,858	1,878,707	328,505	262,173	1,981,072	-20.2	-24.6	5.4
	수출	215,282	1,319,362	118,823	215,210	936,638	81.1	-0.0	-29.0
	환적	313,952	2,527,189	306,553	373,504	2,210,120	21.8	19.0	-12.5
	연안	100	27,614	-	-	4,800	-	-100.0	-82.6
기계류	합계	2,652,884	19,252,789	2,714,344	3,013,573	19,503,468	11.0	13.6	1.3
	수입	764,735	5,067,994	659,927	773,966	4,808,351	17.3	1.2	-5.1
	수출	1,055,595	7,416,823	1,139,644	1,106,994	7,919,331	-2.9	4.9	6.8
	환적	809,226	6,458,368	865,357	1,088,651	6,504,732	25.8	34.5	0.7
	연안	23,328	309,604	49,416	43,962	271,054	-11.0	88.5	-12.5
전기기기	합계	2,549,329	16,767,617	2,488,920	2,691,824	16,736,433	8.2	5.6	-0.2
	수입	713,784	5,019,462	772,588	784,150	5,172,109	1.5	9.9	3.0
	수출	611,910	4,081,994	559,673	601,135	3,792,157	7.4	-1.8	-7.1
	환적	1,223,083	7,661,789	1,156,659	1,306,519	7,763,519	13.0	6.8	1.3
	연안	552	4,372	-	20	8,648	-	-96.4	97.8
차량	합계	4,591,462	28,587,376	4,985,007	5,112,214	31,754,880	2.6	11.3	11.1
	수입	163,464	1,054,591	186,614	190,285	1,352,202	2.0	16.4	28.2
	수출	3,253,302	20,300,474	3,414,468	3,488,362	22,091,085	2.2	7.2	8.8
	환적	867,906	4,533,553	878,009	1,015,969	5,483,873	15.7	17.1	21.0
	연안	306,790	2,698,758	505,916	417,598	2,827,720	-17.5	36.1	4.8

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
항공기·선박 부품	합계	501,437	4,453,973	440,688	513,878	3,128,361	16.6	2.5	-29.8
	수입	207,027	1,939,984	213,516	275,550	1,622,390	29.1	33.1	-16.4
	수출	76,996	866,215	60,902	62,318	525,628	2.3	-19.1	-39.3
	환적	217,414	1,610,744	165,074	172,174	940,319	4.3	-20.8	-41.6
	연안	-	37,030	1,196	3,836	40,024	220.7	-	8.1
기타 잡화	합계	5,589,616	39,473,924	5,754,545	6,165,979	40,332,473	7.1	10.3	2.2
	수입	1,032,867	7,228,924	1,179,109	1,142,943	7,901,421	-3.1	10.7	9.3
	수출	2,132,154	14,973,943	2,092,656	2,272,211	15,111,864	8.6	6.6	0.9
	환적	1,801,181	12,634,995	1,922,178	2,184,841	13,448,808	13.7	21.3	6.4
	연안	623,414	4,636,062	560,602	565,984	3,870,380	1.0	-9.2	-16.5

자료 : SP-IDC

3. 전국 항만의 품목별 물동량 및 처리 비중

〈표 V-3〉 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	44,787	295,545	66,198	376,722	47.8	27.5	25.1	18.4	31.8	25.3
	수입	10,630	117,481	15,561	97,174	46.4	-17.3	15.8	11.2	17.4	13.8
	수출	2,435	15,129	5,129	21,916	110.6	44.9	36.3	39.3	95.8	43.1
	환적	7,433	52,684	16,833	71,330	126.5	35.4	55.8	80.4	94.8	50.6
	연안	24,289	110,251	28,675	186,302	18.1	69.0	26.8	24.2	29.9	31.4
기타	합계	45,385	228,242	47,881	297,132	5.5	30.2	25.5	14.2	23.0	20.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	45,385	228,242	47,881	297,132	5.5	30.2	50.0	50.0	50.0	50.0
평택 · 당진	합계	19,518	219,904	38,591	150,707	97.7	-31.5	11.0	13.7	18.5	10.1
	수입	19,518	219,904	38,591	148,624	97.7	-32.4	29.0	21.0	43.2	21.1
	수출	-	-	-	2,083	-	-	-	-	-	4.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	23,917	576,626	19,739	354,828	-17.5	-38.5	13.4	35.9	9.5	23.8
	수입	14,788	558,272	19,739	295,820	33.5	-47.0	21.9	53.3	22.1	42.1
	수출	3,514	11,458	-	20,215	-100.0	76.4	52.4	29.8	-	39.7
	환적	5,615	6,896	-	38,793	-100.0	462.5	42.2	10.5	-	27.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포 외	합계	44,583	286,834	35,879	309,422	-19.5	7.9	25.0	17.8	17.2	20.8
	수입	22,462	150,973	15,535	161,125	-30.8	6.7	33.3	14.4	17.4	22.9
	수출	759	11,893	224	6,657	-70.5	-44.0	11.3	30.9	4.2	13.1
	환적	266	5,977	914	30,810	243.6	415.5	2.0	9.1	5.2	21.9
	연안	21,096	117,991	19,206	110,830	-9.0	-6.1	23.2	25.8	20.1	18.6
합계	합계	178,190	1,607,151	208,288	1,488,811	16.9	-7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	67,398	1,046,630	89,426	702,743	32.7	-32.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,708	38,480	5,353	50,871	-20.2	32.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,314	65,557	17,747	140,933	33.3	115.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	90,770	456,484	95,762	594,264	5.5	30.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-4〉 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	203,454	1,328,948	271,957	1,792,240	33.7	34.9	73.5	74.1	82.4	76.0
	수입	92,209	582,375	91,723	768,365	-0.5	31.9	67.5	62.8	67.6	70.6
	수출	22,886	180,967	38,168	270,196	66.8	49.3	48.0	78.5	81.3	68.4
	환적	88,359	565,481	142,066	753,679	60.8	33.3	95.6	93.6	96.4	86.1
	연안	-	125	-	-	-	-	-	0.4	-	-
인천	합계	28,100	209,481	25,507	207,092	-9.2	-1.1	10.2	11.7	7.7	8.8
	수입	27,661	190,579	24,262	196,485	-12.3	3.1	20.3	20.6	17.9	18.0
	수출	251	2,256	1,086	9,287	332.7	311.7	0.5	1.0	2.3	2.4
	환적	188	2,093	159	1,320	-15.4	-36.9	0.2	0.3	0.1	0.2
	연안	-	14,553	-	-	-	-	-	46.7	-	-
광양	합계	29,873	138,285	16,659	255,786	-44.2	85.0	10.8	7.7	5.0	10.8
	수입	1,722	56,584	3,950	22,334	129.4	-60.5	1.3	6.1	2.9	2.1
	수출	24,234	45,256	7,636	113,938	-68.5	151.8	50.8	19.6	16.3	28.8
	환적	3,917	36,445	5,073	119,514	29.5	227.9	4.2	6.0	3.4	13.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	15,299	116,564	15,891	104,525	3.9	-10.3	5.5	6.5	4.8	4.4
	수입	14,964	97,604	15,787	101,713	5.5	4.2	11.0	10.5	11.6	9.3
	수출	335	2,145	52	1,729	-84.5	-19.4	0.7	0.9	0.1	0.4
	환적	-	329	-	1,031	-	213.4	-	0.1	-	0.1
	연안	-	16,486	52	52	-	-99.7	-	52.9	100.0	100.0
합계	합계	276,726	1,793,278	330,014	2,359,643	19.3	31.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	136,556	927,142	135,722	1,088,897	-0.6	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,706	230,624	46,942	395,150	-1.6	71.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	92,464	604,348	147,298	875,544	59.3	44.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	31,164	52	52	-	-99.8	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-5〉 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	63,028	594,637	100,187	356,965	59.0	-40.0	35.1	46.2	42.1	31.8
	수입	58,737	569,486	96,553	339,859	64.4	-40.3	37.3	48.2	47.8	35.6
	수출	4,291	24,899	3,634	17,106	-15.3	-31.3	34.5	40.5	19.0	17.6
	환적	-	252	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	64,000	308,575	86,339	280,609	34.9	-9.1	35.6	24.0	36.3	25.0
	수입	64,000	308,575	84,400	273,670	31.9	-11.3	40.6	26.1	41.8	28.7
	수출	-	-	1,939	6,939	-	-	-	-	10.1	7.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	30,086	244,624	22,735	259,376	-24.4	6.0	16.7	19.0	9.6	23.1
	수입	24,311	234,813	18,735	255,376	-22.9	8.8	15.4	19.9	9.3	26.8
	수출	5,775	9,811	4,000	4,000	-30.7	-59.2	46.5	16.0	20.9	4.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	12,763	79,833	21,021	125,260	64.7	56.9	7.1	6.2	8.8	11.1
	수입	2,499	29,011	1,793	37,798	-28.3	30.3	1.6	2.5	0.9	4.0
	수출	989	9,901	2,880	22,503	191.2	127.3	8.0	16.1	15.1	23.2
	환적	9,275	40,921	16,348	64,959	76.3	58.7	93.2	91.1	98.7	89.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	9,941	60,588	7,529	101,462	-24.3	67.5	5.5	4.7	3.2	9.0
	수입	7,899	40,008	646	46,956	-91.8	17.4	5.0	3.4	0.3	4.9
	수출	1,368	16,815	6,676	46,456	388.0	176.3	11.0	27.4	34.9	47.9
	환적	674	3,765	207	8,050	-69.3	113.8	6.8	8.4	1.3	11.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	179,818	1,288,257	237,811	1,123,672	32.3	-12.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	157,446	1,181,893	202,127	953,659	28.4	-19.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	12,423	61,426	19,129	97,004	54.0	57.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,949	44,938	16,555	73,009	66.4	62.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-6〉 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	591,821	3,946,569	357,987	3,401,470	-39.5	-13.8	61.4	61.3	45.8	53.3
	수입	591,818	3,945,034	357,943	3,398,813	-39.5	-13.8	62.8	62.9	51.1	56.9
	수출	3	1,226	44	2,620	1,366.7	113.7	0.0	3.4	0.2	2.4
	환적	-	309	-	37	-	-88.0	-	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	118,361	1,081,212	240,146	1,325,269	102.9	22.6	12.3	16.8	30.7	20.8
	수입	104,979	942,400	175,265	1,016,088	67.0	7.8	11.1	15.0	25.0	17.0
	수출	2,649	11,049	8,239	63,648	211.0	476.1	24.2	30.4	45.7	59.2
	환적	10,733	127,763	56,642	245,533	427.7	92.2	100.0	95.8	90.0	83.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	-	28	76,517	275,760	-	984,757.1	-	0.0	9.8	4.3
	수입	-	28	76,445	275,688	-	984,500.0	-	0.0	10.9	4.6
	수출	-	-	72	72	-	-	-	-	0.4	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	65,857	474,819	73,235	421,089	11.2	-11.3	6.8	7.4	9.4	6.6
	수입	65,857	474,819	73,235	421,089	11.2	-11.3	7.0	7.6	10.5	7.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	14,229	71,949	23,140	159,947	62.6	122.3	1.5	1.1	3.0	2.5
	수입	5,935	41,490	7,180	67,156	21.0	61.9	0.6	0.7	1.0	1.1
	수출	8,294	24,004	9,668	41,239	16.6	71.8	75.8	66.0	53.6	38.3
	환적	-	5,170	6,292	49,102	-	849.7	-	3.9	10.0	16.7
	연안	-	1,285	-	2,450	-	90.7	-	44.8	-	50.0
목포 외	합계	173,414	868,470	9,983	793,198	-94.2	-8.7	18.0	13.5	1.3	12.4
	수입	173,414	866,703	9,983	790,748	-94.2	-8.8	18.4	13.8	1.4	13.2
	수출	-	84	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	환적	-	98	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	-	1,585	-	2,450	-	54.6	-	55.2	-	50.0
합계	합계	963,682	6,443,047	781,008	6,376,733	-19.0	-1.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	942,003	6,270,474	700,051	5,969,582	-25.7	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,946	36,363	18,023	107,579	64.7	195.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,733	133,340	62,934	294,672	486.4	121.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	2,870	-	4,900	-	70.7	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-7〉 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	40,060	150,270	22,432	223,284	-44.0	48.6	83.0	40.6	74.7	58.8
	수입	24,534	71,255	6,611	85,240	-73.1	19.6	87.5	27.3	54.7	37.4
	수출	1,118	9,882	1,627	14,748	45.5	49.2	20.9	51.5	45.0	64.2
	환적	14,408	69,133	14,194	123,296	-1.5	78.3	97.1	92.4	99.1	97.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,875	12,601	3,836	11,142	-1.0	-11.6	8.0	3.4	12.8	2.9
	수입	162	3,615	2,951	7,506	-	107.6	0.6	1.4	24.4	3.3
	수출	3,499	4,127	862	1,029	-75.4	-75.1	65.3	21.5	23.8	4.5
	환적	214	4,299	23	2,607	-89.3	-39.4	1.4	5.7	0.2	2.1
	연안	-	560	-	-	-	-100.0	-	3.6	-	-
삼천포	합계	1,599	1,599	2,136	2,136	33.6	33.6	3.3	0.4	7.1	0.6
	수입	1,599	1,599	2,136	2,136	33.6	33.6	5.7	0.6	17.7	0.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천 외	합계	2,705	205,886	1,617	143,100	-40.2	-30.5	5.6	55.6	5.4	37.7
	수입	1,752	184,489	384	132,898	-78.1	-28.0	6.2	70.7	3.2	58.3
	수출	744	5,168	1,128	7,207	51.6	39.5	13.9	26.9	31.2	31.4
	환적	209	1,413	105	105	-49.8	-92.6	1.4	1.9	0.7	0.1
	연안	-	14,816	-	2,890	-	-80.5	-	96.4	-	100.0
합계	합계	48,239	370,356	30,021	379,662	-37.8	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28,047	260,958	12,082	227,780	-56.9	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,361	19,177	3,617	22,984	-32.5	19.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	14,831	74,845	14,322	126,008	-3.4	68.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	15,376	-	2,890	-	-81.2	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-8〉 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	53,327	388,090	111,973	691,162	110.0	78.1	83.5	86.9	97.5	91.1
	수입	24,530	146,713	43,948	319,219	79.2	117.6	73.8	75.8	95.1	89.5
	수출	1,572	35,066	1,104	15,777	-29.8	-55.0	51.4	86.0	88.0	81.6
	환적	27,225	206,311	66,921	356,166	145.8	72.6	98.8	97.2	99.4	95.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	7,064	42,076	2,288	32,643	-67.6	-22.4	11.1	9.4	2.0	4.3
	수입	6,213	39,167	2,241	31,448	-63.9	-19.7	18.7	20.2	4.9	8.8
	수출	794	2,752	47	1,004	-94.1	-63.5	26.0	6.8	3.7	5.2
	환적	57	157	-	191	-	21.7	0.2	0.1	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	3,477	16,490	529	34,715	-84.8	110.5	5.4	3.7	0.5	4.6
	수입	2,517	7,699	-	6,104	-	-20.7	7.6	4.0	-	1.7
	수출	690	2,945	103	2,565	-85.1	-12.9	22.6	7.2	8.2	13.3
	환적	270	5,846	426	17,900	57.8	206.2	1.0	2.8	0.6	4.8
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	63,868	446,656	114,790	758,520	79.7	69.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	33,260	193,579	46,189	356,771	38.9	84.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,056	40,763	1,254	19,346	-59.0	-52.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,552	212,314	67,347	374,257	144.4	76.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	8,146	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-9〉 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011				2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	628,664	4,433,304	777,007	4,536,094	23.6	2.3	52.0	50.1	48.4	47.5
	수입	219,687	1,355,151	234,690	1,544,689	6.8	14.0	31.9	27.2	25.4	27.6
	수출	61,940	395,490	78,403	503,335	26.6	27.3	66.4	64.7	66.7	67.5
	환적	346,087	2,674,263	463,914	2,483,350	34.0	-7.1	96.1	94.7	96.1	93.9
	연안	950	8,400	-	4,720	-100.0	-43.8	1.4	2.0	-	0.8
군산	합계	315,482	2,227,439	393,547	2,378,203	24.7	6.8	26.1	25.2	24.5	24.9
	수입	305,984	2,166,982	384,205	2,300,148	25.6	6.1	44.5	43.5	41.6	41.1
	수출	-	-	919	2,320	-	-	-	-	0.8	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,498	60,457	8,423	75,735	-11.3	25.3	13.9	14.0	10.5	13.5
인천	합계	104,798	1,035,538	217,056	1,048,006	107.1	1.2	8.7	11.7	13.5	11.0
	수입	94,263	954,503	209,680	986,218	122.4	3.3	13.7	19.2	22.7	17.6
	수출	8,717	67,158	6,774	56,924	-22.3	-15.2	9.3	11.0	5.8	7.6
	환적	801	7,863	31	2,107	-96.1	-73.2	0.2	0.3	0.0	0.1
	연안	1,017	6,014	571	2,757	-43.9	-54.2	1.5	1.4	0.7	0.5
평택·당진	합계	27,204	279,740	71,334	439,410	1,515.2	57.1	2.2	3.2	4.4	4.6
	수입	14,416	214,320	63,058	392,976	2,626.0	83.4	2.1	4.3	6.8	7.0
	수출	790	3,020	507	5,340	575.9	76.8	0.8	0.5	0.4	0.7
	환적	-	369	239	1,854	-	402.4	-	0.0	0.0	0.1
	연안	11,998	62,031	7,530	39,240	227.1	-36.7	17.6	14.4	9.4	7.0
광양	합계	39,195	335,504	59,916	435,936	52.9	29.9	3.2	3.8	3.7	4.6
	수입	5,873	53,503	9,448	92,892	60.9	73.6	0.9	1.1	1.0	1.7
	수출	21,179	126,719	29,232	163,019	38.0	28.6	22.7	20.7	24.9	21.9
	환적	7,974	131,896	18,577	157,401	133.0	19.3	2.2	4.7	3.8	5.9
	연안	4,169	23,386	2,659	22,624	-36.2	-3.3	6.1	5.4	3.3	4.0
울산 외	합계	94,779	534,837	85,815	716,171	-9.5	33.9	7.8	6.0	5.3	7.5
	수입	48,113	234,598	23,199	283,537	-51.8	20.9	7.0	4.7	2.5	5.1
	수출	661	19,285	1,687	14,668	155.2	-23.9	0.7	3.2	1.4	2.0
	환적	5,358	10,640	-	1,198	-100.0	-88.7	1.5	0.4	-	0.0
	연안	40,647	270,314	60,929	416,768	49.9	54.2	59.5	62.8	76.1	74.2
합계	합계	1,210,122	8,846,362	1,604,675	9,553,820	32.6	8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	688,336	4,979,057	924,280	5,600,460	34.3	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	93,287	611,672	117,522	745,606	26.0	21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	360,220	2,825,031	482,761	2,645,910	34.0	-6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	68,279	430,602	80,112	561,844	17.3	30.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-10〉 항만별 기타·동식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	468,112	3,315,091	856,498	5,243,981	83.0	58.2	41.3	41.6	53.7	48.5
	수입	169,138	1,274,827	195,602	1,426,696	15.6	11.9	25.8	28.6	28.2	29.5
	수출	69,048	430,766	174,415	1,200,673	152.6	178.7	34.2	36.9	53.6	53.3
	환적	198,128	1,335,610	402,740	2,016,552	103.3	51.0	93.5	90.1	91.9	82.3
	연안	31,798	273,888	83,741	600,060	163.4	119.1	49.6	31.5	61.5	47.3
인천	합계	339,270	2,027,334	227,952	2,128,184	-32.8	5.0	29.9	25.4	14.3	19.7
	수입	317,500	1,919,251	198,954	1,961,992	-37.3	2.2	48.4	43.0	28.6	40.5
	수출	20,905	95,104	28,845	161,759	38.0	70.1	10.3	8.2	8.9	7.2
	환적	865	12,979	153	3,933	-82.3	-69.7	0.4	0.9	0.0	0.2
	연안	-	-	-	500	-	-	-	-	-	0.0
울산	합계	83,699	570,073	169,234	651,552	102.2	14.3	7.4	7.1	10.6	6.0
	수입	73,487	484,254	169,197	644,958	130.2	33.2	11.2	10.9	24.4	13.3
	수출	10,212	81,233	37	6,594	-99.6	-91.9	5.1	7.0	0.0	0.3
	환적	-	1,218	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	-	3,368	-	-	-	-100.0	-	0.4	-	-
광양	합계	122,914	770,696	152,376	1,421,447	24.0	84.4	10.8	9.7	9.6	13.1
	수입	17,144	137,853	26,019	199,989	51.8	45.1	2.6	3.1	3.7	4.1
	수출	92,925	511,968	92,919	801,019	-0.0	56.5	46.0	43.9	28.5	35.5
	환적	12,845	120,875	33,438	420,296	160.3	247.7	6.1	8.2	7.6	17.2
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	0.0
평택·당진·외	합계	120,226	1,293,686	188,839	1,370,993	57.1	6.0	10.6	16.2	11.8	12.7
	수입	78,970	642,240	104,956	610,386	32.9	-5.0	12.0	14.4	15.1	12.6
	수출	8,972	47,066	29,390	83,904	227.6	78.3	4.4	4.0	9.0	3.7
	환적	34	11,880	2,026	9,224	5858.8	-22.4	0.0	0.8	0.5	0.4
	연안	32,250	592,500	52,467	667,479	62.7	12.7	50.4	68.1	38.5	52.6
합계	합계	1,134,221	7,976,880	1,594,899	10,816,157	40.6	35.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	656,239	4,458,425	694,728	4,844,021	5.9	8.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	202,062	1,166,137	325,606	2,253,949	61.1	93.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	211,872	1,482,562	438,357	2,450,005	106.9	65.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	64,048	869,756	136,208	1,268,182	112.7	45.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-11〉 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011				2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	7,246,383	47,692,735	7,961,553	54,296,546	9.9	13.8	74.2	73.9	72.1	72.7
	수입	1,299,440	8,358,156	1,351,084	9,732,871	4.0	16.4	55.0	52.3	52.0	54.0
	수출	2,154,537	13,797,533	2,501,695	16,786,226	16.1	21.7	62.1	62.3	62.1	62.7
	환적	3,792,406	25,528,157	4,108,774	27,777,449	8.3	8.8	97.0	97.1	96.3	95.7
	연안	-	8,889	-	-	-	-	-	6.7	-	-
인천	합계	954,909	6,930,818	1,134,552	7,700,634	18.8	11.1	9.8	10.7	10.3	10.3
	수입	610,623	4,436,580	734,494	4,876,738	20.3	9.9	25.8	27.8	28.3	27.1
	수출	327,269	2,369,959	394,262	2,772,122	20.5	17.0	9.4	10.7	9.8	10.4
	환적	4,423	47,836	5,306	46,625	20.0	-2.5	0.1	0.2	0.1	0.2
	연안	12,594	76,443	490	5,149	-96.1	-93.3	63.3	57.6	0.3	0.6
광양	합계	883,369	5,598,729	995,757	6,800,170	12.7	21.5	9.0	8.7	9.0	9.1
	수입	168,187	1,252,651	187,620	1,368,728	11.6	9.3	7.1	7.8	7.2	7.6
	수출	613,284	3,744,806	653,947	4,266,887	6.6	13.9	17.7	16.9	16.2	15.9
	환적	101,898	601,206	154,190	1,163,541	51.3	93.5	2.6	2.3	3.6	4.0
	연안	-	66	-	1,014	-	1,436.4	-	0.0	-	0.1
평택·당진	합계	433,669	2,992,228	511,239	3,193,070	17.9	6.7	4.4	4.6	4.6	4.3
	수입	262,969	1,749,606	286,768	1,801,843	9.1	3.0	11.1	10.9	11.0	10.0
	수출	165,153	1,192,939	223,932	1,357,561	35.6	13.8	4.8	5.4	5.6	5.1
	환적	5,547	49,683	539	33,666	-90.3	-32.2	0.1	0.2	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	242,976	1,336,359	437,804	2,663,371	80.2	99.3	2.5	2.1	4.0	3.6
	수입	21,460	188,149	38,668	238,641	80.2	26.8	0.9	1.2	1.5	1.3
	수출	207,506	1,050,387	253,952	1,578,522	22.4	50.3	6.0	4.7	6.3	5.9
	환적	6,720	50,463	-	15,397	-	-69.5	0.2	0.2	-	0.1
	연안	7,290	47,360	145,184	830,811	1,891.6	1,654.2	36.7	35.7	99.7	99.3
합계	합계	9,761,306	64,550,869	11,040,905	74,653,791	13.1	15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,362,679	15,985,142	2,598,634	18,018,821	10.0	12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,467,749	22,155,624	4,027,788	26,761,318	16.1	20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,910,994	26,277,345	4,268,809	29,036,678	9.1	10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,884	132,758	145,674	836,974	632.6	530.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-12〉 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	104,100	688,243	253,301	1,132,424	143.3	64.5	45.5	49.0	68.9	57.6
	수입	23,315	139,028	44,237	215,042	89.7	54.7	26.0	23.2	39.5	30.7
	수출	18,581	152,364	47,869	248,573	157.6	63.1	27.9	48.0	63.3	57.5
	환적	62,204	396,851	161,195	668,809	159.1	68.5	85.7	81.5	89.6	80.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	83,833	558,139	80,233	564,437	-4.3	1.1	36.6	39.7	21.8	28.7
	수입	60,687	420,251	61,607	436,993	1.5	4.0	67.6	70.0	55.1	62.4
	수출	19,384	107,764	16,848	109,393	-13.1	1.5	29.1	33.9	22.3	25.3
	환적	3,762	30,124	1,778	18,051	-52.7	-40.1	5.2	6.2	1.0	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	34,796	116,561	21,543	200,843	-38.1	72.3	15.2	8.3	5.9	10.2
	수입	3,772	29,124	4,947	39,695	31.2	36.3	4.2	4.9	4.4	5.7
	수출	27,353	50,781	8,416	62,152	-69.2	22.4	41.1	16.0	11.1	14.4
	환적	3,671	36,656	8,180	98,996	122.8	170.1	5.1	7.5	4.5	11.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	4,241	29,700	10,829	55,399	155.3	86.5	1.9	2.1	2.9	2.8
	수입	409	2,583	588	2,424	43.8	-6.2	0.5	0.4	0.5	0.3
	수출	856	3,980	1,411	5,771	64.8	45.0	1.3	1.3	1.9	1.3
	환적	2,976	23,137	8,830	47,204	196.7	104.0	4.1	4.8	4.9	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 · 외	합계	2,059	12,860	1,592	12,643	-22.7	-1.7	0.9	0.9	0.4	0.6
	수입	1,648	9,373	517	6,224	-68.6	-33.6	1.8	1.6	0.5	0.9
	수출	411	2,687	1,075	6,419	161.6	138.9	0.6	0.8	1.4	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-
합계	합계	229,029	1,405,503	367,498	1,965,746	60.5	39.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	89,831	600,359	111,896	700,378	24.6	16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	66,585	317,576	75,619	432,308	13.6	36.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	72,613	486,768	179,983	833,060	147.9	71.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	800	-	-	-	-	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-13〉 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	330,426	2,226,003	936,794	4,779,623	183.5	114.7	42.9	43.2	66.5	58.1
	수입	61,547	504,046	97,181	741,624	57.9	47.1	18.7	20.0	28.8	29.1
	수출	54,604	331,305	214,734	1,097,141	293.3	231.2	25.8	31.5	52.5	45.1
	환적	214,275	1,390,652	624,879	2,940,858	191.6	111.5	93.9	89.3	95.8	91.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	128,942	543,830	182,143	1,381,216	41.3	154.0	16.7	10.6	12.9	16.8
	수입	18,058	95,611	26,428	217,919	46.4	127.9	5.5	3.8	7.8	8.5
	수출	98,563	324,891	127,176	897,606	29.0	176.3	46.6	30.9	31.1	36.9
	환적	11,125	104,225	26,258	252,010	136.0	141.8	4.9	6.7	4.0	7.9
	연안	1,196	19,103	2,281	13,681	90.7	-28.4	50.0	59.6	20.6	41.7
울산	합계	98,304	693,728	111,391	587,900	13.3	-15.3	12.8	13.5	7.9	7.1
	수입	59,316	457,395	74,526	325,730	25.6	-28.8	18.1	18.2	22.1	12.8
	수출	38,988	236,333	36,865	262,170	-5.4	10.9	18.4	22.5	9.0	10.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	93,542	915,651	87,428	731,777	-6.5	-20.1	12.1	17.8	6.2	8.9
	수입	84,789	816,384	68,796	622,890	-18.9	-23.7	25.8	32.5	20.4	24.4
	수출	8,558	96,769	18,632	108,841	117.7	12.5	4.0	9.2	4.6	4.5
	환적	195	2,498	-	46	-100.0	-98.2	0.1	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	83,470	474,956	42,028	454,347	-49.6	-4.3	10.8	9.2	3.0	5.5
	수입	82,021	465,747	40,925	447,412	-50.1	-3.9	25.0	18.5	12.1	17.5
	수출	1,449	9,209	1,103	6,935	-23.9	-24.7	0.7	0.9	0.3	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	35,839	300,145	49,779	287,520	38.9	-4.2	4.7	5.8	3.5	3.5
	수입	22,722	175,184	29,844	194,886	31.3	11.2	6.9	7.0	8.8	7.6
	수출	9,298	52,666	10,188	61,308	9.6	16.4	4.4	5.0	2.5	2.5
	환적	2,623	59,326	978	12,235	-62.7	-79.4	1.1	3.8	0.1	0.4
	연안	1,196	12,969	8,769	19,091	633.2	47.2	50.0	40.4	79.4	58.3
합계	합계	770,523	5,154,313	1,409,563	8,222,383	82.9	59.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	328,453	2,514,367	337,700	2,550,461	2.8	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	211,460	1,051,173	408,698	2,434,001	93.3	131.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	228,218	1,556,701	652,115	3,205,149	185.7	105.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,392	32,072	11,050	32,772	362.0	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-14〉 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
인천	합계	160,288	1,371,222	219,675	1,290,692	37.1	-5.9	58.5	60.5	59.6	52.7
	수입	160,267	1,348,706	219,548	1,289,510	37.0	-4.4	60.4	62.4	67.2	57.4
	수출	21	477	127	1,182	504.8	147.8	1.6	4.3	3.7	4.3
	환적	-	22,039	-	-	-	-100.0	-	31.5	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	43,946	307,099	86,065	514,150	95.8	67.4	16.0	13.6	23.3	21.0
	수입	37,812	254,797	50,288	379,381	33.0	48.9	14.2	11.8	15.4	16.9
	수출	1,045	7,096	2,022	12,411	93.5	74.9	79.8	64.0	59.6	45.2
	환적	5,089	45,206	33,755	122,358	563.3	170.7	100.0	64.6	90.7	81.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	45,995	401,095	44,545	444,326	-3.2	10.8	16.8	17.7	12.1	18.1
	수입	44,828	390,367	43,577	431,545	-2.8	10.5	16.9	18.1	13.3	19.2
	수출	-	-	134	439	-	-	-	-	3.9	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,167	10,728	834	12,342	-28.5	15.0	50.0	50.0	50.0	50.5
평택 · 당진	합계	8,966	74,767	7,505	58,767	-16.3	-21.4	3.3	3.3	2.0	2.4
	수입	8,966	74,767	7,505	58,697	-16.3	-21.5	3.4	3.5	2.3	2.6
	수출	-	-	-	70	-	-	-	-	-	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,404	18,469	4,620	48,962	92.2	165.1	0.9	0.8	1.3	2.0
	수입	1,420	8,485	44	5,511	-96.9	-35.1	0.5	0.4	0.0	0.2
	수출	244	3,510	1,110	12,737	354.9	262.9	18.6	31.7	32.7	46.4
	환적	-	2,720	3,466	28,136	-	934.4	-	3.9	9.3	18.7
	연안	740	3,754	-	2,578	-100.0	-31.3	31.7	17.5	-	10.5
동해 외	합계	12,610	92,304	6,339	93,061	-49.7	0.8	4.6	4.1	1.7	3.8
	수입	12,183	85,330	5,505	82,892	-54.8	-2.9	4.6	3.9	1.7	3.7
	수출	-	-	-	629	-	-	-	-	-	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	427	6,974	834	9,540	95.3	36.8	18.3	32.5	50.0	39.0
합계	합계	274,209	2,264,956	368,749	2,449,958	34.5	8.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	265,476	2,162,452	326,467	2,247,536	23.0	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,310	11,083	3,393	27,468	159.0	147.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,089	69,965	37,221	150,494	631.4	115.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,334	21,456	1,668	24,460	-28.5	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-15〉 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
평택 · 당진	합계	268,221	1,537,447	580,471	3,827,993	116.4	149.0	31.1	16.5	46.6	55.3
	수입	268,221	1,537,447	580,471	3,827,993	116.4	149.0	31.1	16.7	46.7	55.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	145,907	3,256,194	334,965	1,354,415	129.6	-58.4	16.9	35.0	26.9	19.6
	수입	145,907	3,246,721	334,965	1,350,680	129.6	-58.4	16.9	35.2	27.0	19.6
	수출	-	-	-	3,735	-	-	-	-	-	39.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	9,473	-	-	-	-100.0	-	33.2	-	-
울산	합계	98,717	603,168	93,682	594,982	-5.1	-1.4	11.4	6.5	7.5	8.6
	수입	98,717	601,328	93,682	594,982	-5.1	-1.1	11.5	6.5	7.5	8.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,840	-	-	-	-100.0	-	6.5	-	-
동해	합계	232,980	806,824	88,687	331,699	-61.9	-58.9	27.0	8.7	7.1	4.8
	수입	232,980	803,688	85,526	328,388	-63.3	-59.1	27.0	8.7	6.9	4.8
	수출	-	-	3,161	3,161	-	-	-	-	98.0	33.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,136	-	150	-	-95.2	-	11.0	-	3.0
인천 외	합계	117,073	3,090,128	147,214	817,197	25.7	-73.6	13.6	33.2	11.8	11.8
	수입	116,313	3,043,881	147,008	803,364	26.4	-73.6	13.5	33.0	11.8	11.6
	수출	57	1,107	64	2,608	12.3	135.6	100.0	100.0	2.0	27.4
	환적	703	31,091	142	6,405	-79.8	-79.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	14,049	-	4,820	-	-65.7	-	49.3	-	97.0
합계	합계	862,898	9,293,761	1,245,019	6,926,286	44.3	-25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	862,138	9,233,065	1,241,652	6,905,407	44.0	-25.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	57	1,107	3,225	9,504	5,557.9	758.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	703	31,091	142	6,405	-79.8	-79.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	28,498	-	4,970	-	-82.6	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-16〉 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	1,832,592	9,553,211	1,667,793	12,389,494	-9.0	29.7	17.4	16.0	17.5	18.8
	수입	1,782,853	9,457,984	1,667,793	12,232,682	-6.5	29.3	17.0	15.8	17.5	18.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	49,739	75,277	-	156,812	-100.0	108.3	99.5	96.5	-	97.4
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
대산	합계	1,318,042	7,637,903	1,223,063	7,995,032	-7.2	4.7	12.5	12.8	12.9	12.1
	수입	1,318,042	7,637,903	1,223,063	7,995,032	-7.2	4.7	12.6	12.8	12.9	12.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	1,115,866	5,337,524	1,153,836	6,322,703	3.4	18.5	10.6	8.9	12.1	9.6
	수입	1,115,866	5,337,524	1,153,836	6,322,703	3.4	18.5	10.7	8.9	12.1	9.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	974,971	6,952,857	1,104,655	7,525,528	13.3	8.2	9.3	11.6	11.6	11.4
	수입	974,971	6,932,907	1,104,655	7,525,528	13.3	8.5	9.3	11.6	11.6	11.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	48.7	-	-
포항 외	합계	5,277,628	30,373,472	4,367,342	31,726,611	-17.2	4.5	50.2	50.7	45.9	48.1
	수입	5,277,391	30,369,657	4,366,098	31,722,307	-17.3	4.5	50.4	50.8	45.9	48.2
	수출	5	17	36	62	620.0	264.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	232	2,762	1,208	4,242	420.7	53.6	0.5	3.5	100.0	2.6
	연안	-	1,036	-	-	-	-100.0	-	2.5	-	-
합계	합계	10,519,099	59,854,967	9,516,689	65,959,368	-9.5	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,469,123	59,735,975	9,515,445	65,798,252	-9.1	10.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5	17	36	62	620.0	264.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	49,971	78,039	1,208	161,054	-97.6	106.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	40,936	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

〈표 V-17〉 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
울산	합계	5,051,448	36,223,619	6,757,064	43,785,245	33.8	20.9	43.1	46.3	49.4	48.4
	수입	5,051,448	36,223,619	6,396,895	42,656,640	26.6	17.8	47.1	53.0	56.6	55.1
	수출	-	-	275,860	390,811	-	-	-	-	-	7.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	84,309	737,794	-	-	-	-	-	27.1
광양	합계	3,080,140	20,384,693	3,038,133	21,952,870	-1.4	7.7	26.3	26.1	25.0	24.7
	수입	3,080,140	19,834,777	2,904,310	21,364,635	-5.7	7.7	28.7	29.0	26.6	28.1
	수출	-	199,214	133,823	286,437	-	43.8	-	30.9	-	9.5
	환적	-	189,663	-	301,798	-	59.1	-	4.1	17.4	4.5
	연안	-	161,039	-	-	-	-100.0	-	3.5	-	-
여수	합계	458,417	4,751,037	1,781,161	7,771,756	288.5	63.6	3.9	6.1	13.2	8.6
	수입	83,021	388,302	-	298,337	-100.0	-23.2	0.8	0.6	-	0.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	375,396	4,362,735	1,781,161	7,473,419	374.5	71.3	80.2	93.8	99.9	87.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	2,514,300	13,609,946	1,727,717	13,184,365	-31.3	-3.1	21.4	17.4	12.8	14.6
	수입	2,058,762	10,872,953	1,646,301	10,638,368	-20.0	-2.2	19.2	15.9	15.0	13.9
	수출	182,514	426,493	-	1,326,681	-100.0	211.1	99.6	66.2	-	66.1
	환적	91,257	91,257	-	737,129	-100.0	707.8	19.5	2.0	-	8.6
	연안	181,767	2,219,243	81,416	482,187	-55.2	-78.3	50.0	48.2	24.6	17.6
인천	합계	625,207	3,001,833	54,863	2,883,468	-91.2	-3.9	5.3	3.8	0.4	3.2
	수입	443,421	966,822	54,863	1,842,587	-87.6	90.6	4.1	1.4	0.5	2.4
	수출	19	10,147	-	60	-100.0	-99.4	0.0	1.6	-	0.0
	환적	-	-	-	1,061	-	-	-	-	-	0.0
	연안	181,767	2,024,864	-	1,039,760	-100.0	-48.7	50.0	43.9	-	37.9
기타 외	합계	2,265	224,614	168,738	506,437	7,349.8	125.5	0.0	0.3	1.2	0.6
	수입	116	4,696	144	4,503	24.1	-4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	657	8,670	309	4,333	-53.0	-50.0	0.4	1.3	0.1	0.2
	환적	1,390	9,044	2,470	14,684	77.7	62.4	0.3	0.2	0.1	0.2
	연안	102	202,204	165,815	482,917	162,463.7	138.8	0.0	4.4	50.0	17.6
합계	합계	11,731,777	78,195,742	13,527,676	90,084,141	15.3	15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,716,908	68,291,169	11,002,513	76,805,070	2.7	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	183,190	644,524	409,992	2,008,322	123.8	211.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	468,043	4,652,699	1,783,631	8,528,091	281.1	83.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	363,636	4,607,350	331,540	2,742,658	-8.8	-40.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-18〉 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	3,524,611	25,762,903	5,674,621	31,645,597	61.0	22.8	29.0	30.3	38.0	33.6
	수입	333,248	3,160,661	385,956	3,159,230	15.8	-0.0	11.3	14.5	14.3	15.6
	수출	2,268,067	15,421,186	3,306,815	19,817,925	45.8	28.5	53.2	55.9	56.3	55.1
	환적	33,208	137,237	904,634	1,198,665	2,624.1	773.4	19.8	14.7	79.0	55.2
	연안	890,088	7,043,819	1,077,216	7,469,777	21.0	6.0	18.8	20.3	20.7	20.9
광양	합계	3,789,447	24,938,160	4,217,786	28,517,743	11.3	14.4	31.2	29.3	28.3	30.3
	수입	1,483,458	9,618,411	1,199,018	9,507,244	-19.2	-1.2	50.1	44.0	44.4	46.9
	수출	1,342,847	8,850,017	2,017,636	12,153,163	50.3	37.3	31.5	32.1	34.4	33.8
	환적	25,859	136,099	1,947	118,274	-92.5	-13.1	15.4	14.6	0.2	5.4
	연안	937,283	6,333,633	999,185	6,739,062	6.6	6.4	19.8	18.3	19.2	18.8
대산	합계	2,077,878	13,202,716	2,046,611	13,695,660	-1.5	3.7	17.1	15.5	13.7	14.5
	수입	974,791	6,763,897	907,340	6,285,461	-6.9	-7.1	32.9	30.9	33.6	31.0
	수출	494,970	2,135,527	494,150	2,945,862	-0.2	37.9	11.6	7.7	8.4	8.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	608,117	4,303,292	645,121	4,464,337	6.1	3.7	12.8	12.4	12.4	12.5
인천	합계	1,066,325	9,397,726	1,273,139	8,634,403	19.4	-8.1	8.8	11.1	8.5	9.2
	수입	55,876	1,523,318	109,834	699,569	96.6	-54.1	1.9	7.0	4.1	3.5
	수출	95,267	937,660	32,548	829,571	-65.8	-11.5	2.2	3.4	0.6	2.3
	환적	24	81,569	65	47,323	170.8	-42.0	0.0	8.8	0.0	2.2
	연안	915,158	6,855,179	1,130,692	7,057,940	23.6	3.0	19.3	19.8	21.7	19.7
부산 외	합계	1,677,926	11,706,801	1,718,034	11,700,541	2.4	-0.1	13.9	13.8	11.5	12.4
	수입	112,916	797,992	95,571	617,507	-15.4	-22.6	3.8	3.6	3.6	3.0
	수출	63,392	249,414	21,823	198,232	-65.6	-20.5	1.5	0.9	0.3	0.6
	환적	108,327	575,685	237,898	805,925	119.6	40.0	64.8	61.9	20.8	37.2
	연안	1,393,291	10,083,710	1,362,742	10,078,877	-2.2	0.0	29.3	29.2	26.0	28.1
합계	합계	12,136,187	85,008,306	14,930,191	94,193,944	23.0	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,960,289	21,864,279	2,697,719	20,269,011	-8.9	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,264,543	27,593,804	5,872,972	35,944,753	37.7	30.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	167,418	930,590	1,144,544	2,170,187	583.6	133.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,743,937	34,619,633	5,214,956	35,809,993	9.9	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-19〉 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
평택·당진	합계	1,492,395	13,389,366	1,800,652	14,759,021	20.7	10.2	36.2	38.5	40.3	38.3
	수입	1,486,816	13,242,686	1,800,616	14,599,217	21.1	10.2	38.4	40.5	46.6	40.8
	수출	-	110,547	36	104,641	-	-5.3	-	18.3	0.0	9.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,579	36,133	-	55,163	-100.0	52.7	3.7	2.6	-	3.6
인천	합계	1,777,944	15,353,914	1,398,009	16,972,131	-21.4	10.5	43.1	44.2	31.3	44.0
	수입	1,754,269	15,069,789	1,289,101	16,604,722	-26.5	10.2	45.3	46.1	33.4	46.3
	수출	285	934	-	12,332	-100.0	1,220.3	0.3	0.2	-	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,390	283,191	108,908	355,077	365.6	25.4	15.3	20.5	29.8	23.0
광양	합계	415,363	3,038,792	590,863	3,500,914	42.3	15.2	10.1	8.7	13.2	9.1
	수입	315,920	2,511,567	422,757	2,659,598	33.8	5.9	8.2	7.7	10.9	7.4
	수출	60,544	198,872	104,115	458,729	72.0	130.7	64.3	32.9	45.2	41.8
	환적	-	266	-	5,355	-	1,913.2	-	0.4	-	4.9
	연안	38,899	328,087	63,991	377,232	64.5	15.0	25.5	23.8	17.5	24.5
울산	합계	359,371	2,141,621	444,905	2,373,522	23.8	10.8	8.7	6.2	9.9	6.2
	수입	312,533	1,757,508	296,051	1,736,254	-5.3	-1.2	8.1	5.4	7.7	4.8
	수출	1,699	55,617	71,083	317,076	4,083.8	470.1	1.8	9.2	30.9	28.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	45,139	328,496	77,771	320,192	72.3	-2.5	29.5	23.8	21.3	20.8
대산 외	합계	80,924	825,586	238,973	967,532	195.3	17.2	1.9	2.4	5.3	2.4
	수입	81	107,787	56,823	225,613	70,051.9	109.3	0.0	0.3	1.4	0.7
	수출	31,601	239,411	55,044	204,269	74.2	-14.7	33.6	39.4	23.9	18.7
	환적	9,475	74,579	12,794	104,504	35.0	40.1	100.0	99.6	100.0	95.1
	연안	39,767	403,809	114,312	433,146	187.5	7.3	26.0	29.3	31.4	28.1
합계	합계	4,125,997	34,749,279	4,473,402	38,573,120	8.4	11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,869,619	32,689,337	3,865,348	35,825,404	-0.1	9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	94,129	605,381	230,278	1,097,047	144.6	81.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,475	74,845	12,794	109,859	35.0	46.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	152,774	1,379,716	364,982	1,540,810	138.9	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-20〉 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	1,847,224	12,605,602	1,689,671	12,605,749	-8.5	0.0	39.4	39.6	35.6	41.4
	수입	567,376	4,454,443	604,897	4,561,345	6.6	2.4	40.1	43.3	38.0	45.3
	수출	810,547	5,218,622	754,773	5,266,225	-6.9	0.9	45.7	46.7	44.5	48.7
	환적	167,892	873,255	135,825	997,666	-19.1	14.2	18.2	14.9	14.3	17.5
	연안	301,409	2,059,282	194,176	1,780,513	-35.6	-13.5	52.0	45.7	38.4	46.2
부산	합계	1,033,665	6,737,416	1,226,163	7,050,873	18.6	4.7	22.0	21.2	25.9	23.2
	수입	170,568	1,114,896	180,701	1,166,111	5.9	4.6	12.0	10.8	11.3	11.6
	수출	274,506	1,687,853	290,581	1,702,523	5.9	0.9	15.5	15.1	17.1	15.7
	환적	567,163	3,810,521	754,727	4,181,000	33.1	9.7	61.6	65.1	79.6	73.3
	연안	21,428	124,146	154	1,239	-99.3	-99.0	3.7	2.8	0.0	0.0
광양	합계	1,029,311	5,977,737	744,115	5,082,110	-27.7	-15.0	22.0	18.8	15.7	16.7
	수입	449,830	2,166,068	289,033	1,859,361	-35.7	-14.2	31.8	21.0	18.1	18.5
	수출	392,702	2,263,504	257,756	1,799,457	-34.4	-20.5	22.2	20.2	15.2	16.6
	환적	45,397	532,083	55,541	472,076	22.3	-11.3	4.9	9.1	5.9	8.3
	연안	141,382	1,016,082	141,785	951,216	0.3	-6.4	24.4	22.6	28.0	24.7
대산	합계	362,885	2,720,917	589,976	2,724,997	62.6	0.1	7.7	8.5	12.4	9.0
	수입	26,046	355,322	161,912	490,293	521.6	38.0	1.8	3.5	10.2	4.9
	수출	255,870	1,667,616	310,332	1,562,290	21.3	-6.3	14.4	14.9	18.3	14.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	80,969	697,979	117,732	672,414	45.4	-3.7	14.0	15.5	23.3	17.4
평택 · 당진 외	합계	415,273	3,796,128	493,416	2,982,782	18.8	-21.4	8.9	11.9	10.4	9.7
	수입	202,295	2,206,188	356,304	1,996,531	76.1	-9.5	14.3	21.4	22.4	19.7
	수출	38,294	347,158	83,218	479,502	117.3	38.1	2.2	3.1	4.9	4.5
	환적	139,728	635,860	1,719	56,643	-98.8	-91.1	15.3	10.9	0.2	0.9
	연안	34,956	606,922	52,175	450,106	49.3	-25.8	5.9	13.4	10.3	11.7
합계	합계	4,688,358	31,837,800	4,743,341	30,446,511	1.2	-4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,416,115	10,296,917	1,592,847	10,073,641	12.5	-2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,771,919	11,184,753	1,696,660	10,809,997	-4.2	-3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	920,180	5,851,719	947,812	5,707,385	3.0	-2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	580,144	4,504,411	506,022	3,855,488	-12.8	-14.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-21〉 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	777,357	5,098,160	1,061,644	7,028,838	36.6	37.9	67.9	65.5	71.4	73.2
	수입	54,426	433,914	85,993	617,722	58.0	42.4	51.7	56.3	61.5	62.2
	수출	189,936	1,381,869	257,489	1,524,577	35.6	10.3	41.2	40.4	43.6	44.3
	환적	532,995	3,282,377	718,162	4,886,539	34.7	48.9	94.3	92.0	95.3	95.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	169,085	1,288,940	224,621	1,382,854	32.8	7.3	14.8	16.6	15.1	14.4
	수입	16,987	110,057	22,437	160,203	32.1	45.6	16.1	14.3	16.0	16.1
	수출	114,348	903,470	168,159	980,116	47.1	8.5	24.8	26.4	28.5	28.5
	환적	30,972	260,380	34,025	237,909	9.9	-8.6	5.5	7.3	4.5	4.6
	연안	6,778	15,033	-	4,626	-	-69.2	50.0	58.9	-	21.2
울산	합계	28,159	177,187	17,377	109,191	-38.3	-38.4	2.5	2.3	1.2	1.1
	수입	17,423	109,811	3,231	36,166	-81.5	-67.1	16.6	14.2	2.3	3.6
	수출	10,609	66,611	12,673	60,803	19.5	-8.7	2.3	1.9	2.1	1.8
	환적	127	765	1,473	8,329	1,059.8	988.8	0.0	0.0	0.2	0.2
	연안	-	-	-	3,893	-	-	-	-	-	17.9
대산	합계	90,035	648,275	118,519	644,963	31.6	-0.5	7.9	8.3	8.0	6.7
	수입	80	132	-	57	-	-56.8	0.1	0.0	-	0.0
	수출	89,955	648,143	118,519	644,906	31.8	-0.5	19.5	18.9	20.1	18.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	80,868	574,522	64,734	430,950	-20.0	-25.0	7.1	7.4	4.4	4.5
	수입	16,298	116,828	28,158	178,229	72.8	52.6	15.5	15.2	20.1	18.0
	수출	56,666	423,951	33,100	230,488	-41.6	-45.6	12.3	12.4	5.6	6.7
	환적	1,126	23,262	66	8,960	-94.1	-61.5	0.2	0.7	0.0	0.2
	연안	6,778	10,481	3,410	13,273	-49.7	26.6	50.0	41.1	100.0	60.9
합계	합계	1,145,504	7,787,084	1,486,895	9,596,796	29.8	23.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	105,214	770,742	139,819	992,377	32.9	28.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	461,514	3,424,044	589,940	3,440,890	27.8	0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	565,220	3,566,784	753,726	5,141,737	33.4	44.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	13,556	25,514	3,410	21,792	-74.8	-14.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-22〉 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	91,641	797,649	118,581	839,002	29.4	5.2	30.6	33.2	32.6	29.6
	수입	3,496	289,276	17,476	269,575	399.9	-6.8	8.1	39.9	15.3	27.1
	수출	71,073	370,722	80,567	438,778	13.4	18.4	45.7	38.2	58.5	38.7
	환적	372	4,561	2,028	34,071	445.2	647.0	0.6	1.3	2.8	7.0
	연안	16,700	133,090	18,510	96,578	10.8	-27.4	44.0	39.0	47.9	44.6
부산	합계	82,899	600,573	96,968	680,687	17.0	13.3	27.7	25.0	26.7	24.0
	수입	10,223	85,624	14,659	123,706	43.4	44.5	23.6	11.8	12.8	12.5
	수출	10,204	132,801	12,026	103,513	17.9	-22.1	6.6	13.7	8.7	9.1
	환적	62,472	358,229	70,283	453,468	12.5	26.6	99.4	98.7	97.2	93.0
	연안	-	23,919	-	-	-	-100.0	-	7.0	-	-
울산	합계	74,115	501,870	68,506	773,605	-7.6	54.1	24.7	20.9	18.9	27.3
	수입	31	36,022	20,806	176,002	67,016.1	388.6	0.1	5.0	18.2	17.7
	수출	74,084	464,098	44,822	587,455	-39.5	26.6	47.6	47.8	32.5	51.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,750	2,878	10,148	-	479.9	-	0.5	7.5	4.7
인천	합계	26,676	185,268	32,592	229,019	758.5	23.6	8.9	7.7	9.0	8.1
	수입	26,400	182,199	32,283	224,837	751.7	23.4	60.9	25.1	28.2	22.6
	수출	276	3,069	309	2,932	962.3	-4.5	0.2	0.3	0.2	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,250	-	-	-	-	-	0.6
군산	합계	-	50,223	22,914	128,313	-	155.5	-	2.1	6.3	4.5
	수입	-	50,202	22,914	128,313	-	155.6	-	6.9	20.0	12.9
	수출	-	21	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	24,450	264,223	23,758	179,883	-2.8	-31.9	8.2	11.0	6.5	6.4
	수입	3,182	81,584	6,446	70,755	102.6	-13.3	7.3	11.3	5.6	7.1
	수출	-	-	80	708	-	-	-	-	0.1	0.1
	환적	-	28	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	21,268	182,611	17,232	108,420	-19.0	-40.6	56.0	53.5	44.6	50.1
합계	합계	299,781	2,399,806	363,319	2,830,509	21.2	17.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	43,332	724,907	114,584	993,188	164.4	37.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	155,637	970,711	137,804	1,133,386	-11.5	16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	62,844	362,818	72,311	487,539	15.1	34.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	37,968	341,370	38,620	216,396	1.7	-36.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-23〉 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
동해	합계	977,104	6,180,659	834,016	6,869,906	-14.6	11.2	30.3	28.1	28.9	31.5
	수입	57,026	59,969	-	-	-100.0	-100.0	54.1	12.3	-	-
	수출	451,236	2,932,973	454,356	4,053,029	0.7	38.2	73.8	74.2	74.2	76.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	468,842	3,187,717	379,660	2,816,877	-19.0	-11.6	18.7	18.2	17.1	17.4
삼척	합계	415,872	3,174,654	455,822	3,162,656	9.6	-0.4	12.9	14.4	15.8	14.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	3,000	59,400	51,300	300,800	1,610.0	406.4	0.5	1.5	8.4	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	412,872	3,115,254	404,522	2,861,856	-2.0	-8.1	16.5	17.7	18.2	17.7
옥계	합계	466,357	3,111,889	378,111	3,051,048	-18.9	-2.0	14.5	14.1	13.1	14.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	155,988	952,506	106,664	964,214	-31.6	1.2	25.5	24.1	17.4	18.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	310,369	2,159,383	271,447	2,086,834	-12.5	-3.4	12.4	12.3	12.2	12.9
광양	합계	314,638	2,267,269	301,815	2,087,642	-4.1	-7.9	9.8	10.3	10.4	9.6
	수입	47,400	351,293	59,100	312,301	24.7	-11.1	45.0	71.8	99.6	87.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	47	187	-	57	-100.0	-69.5	5.4	5.4	-	0.7
	연안	267,191	1,915,789	242,715	1,775,284	-9.2	-7.3	10.7	10.9	10.9	11.0
인천 외	합계	1,050,325	7,269,148	919,865	6,671,189	-12.4	-8.2	32.6	33.0	31.8	30.5
	수입	1,010	78,166	227	43,434	-77.5	-44.4	1.0	16.0	0.4	12.2
	수출	950	9,129	335	7,720	-64.7	-15.4	0.2	0.2	0.1	0.1
	환적	825	3,270	799	8,644	-3.2	164.3	94.6	94.6	100.0	99.3
	연안	1,047,540	7,178,583	918,504	6,611,391	-12.3	-7.9	41.8	40.9	41.4	40.9
합계	합계	3,224,296	22,003,619	2,889,629	21,842,441	-10.4	-0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	105,436	489,428	59,327	355,735	-43.7	-27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	611,174	3,954,008	612,655	5,325,763	0.2	34.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	872	3,457	799	8,701	-8.4	151.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,506,814	17,556,726	2,216,848	16,152,242	-11.6	-8.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-24〉 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
인천	합계	1,590,199	11,830,136	1,209,083	10,879,536	-24.0	-8.0	33.8	35.3	31.7	36.0
	수입	4,571	62,380	7,557	85,671	65.3	37.3	9.9	14.6	10.0	15.8
	수출	127	295	446	1,382	251.2	368.5	68.3	2.3	77.0	82.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,585,501	11,767,461	1,201,080	10,792,483	-24.2	-8.3	34.1	35.6	32.2	36.4
평택 · 당진	합계	265,070	1,564,766	225,789	1,674,303	-14.8	7.0	5.6	4.7	5.9	5.5
	수입	6,141	15,819	-	28,950	-100.0	83.0	13.4	3.7	-	5.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	258,929	1,548,947	225,789	1,645,353	-12.8	6.2	5.6	4.7	6.1	5.5
울산	합계	76,896	453,576	100,000	526,648	30.0	16.1	1.6	1.4	2.6	1.7
	수입	-	117,138	40,000	179,928	-	53.6	-	27.5	52.7	33.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	76,896	336,438	60,000	346,720	-22.0	3.1	1.7	1.0	1.6	1.2
기타	합계	2,253,836	16,017,265	1,796,218	14,369,040	-20.3	-10.3	47.9	47.8	47.1	47.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,253,836	16,017,265	1,796,218	14,369,040	-20.3	-10.3	48.5	48.4	48.2	48.4
목포 외	합계	516,397	3,656,887	482,478	2,802,826	-6.6	-23.4	11.0	10.9	12.7	9.3
	수입	35,253	230,469	28,362	246,540	-19.5	7.0	76.7	54.1	37.4	45.6
	수출	59	12,668	133	294	125.4	-97.7	31.7	97.7	23.0	17.5
	환적	5,943	20,207	6,914	26,070	16.3	29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	475,142	3,393,543	447,069	2,529,922	-5.9	-25.4	10.2	10.3	12.0	8.5
합계	합계	4,702,398	33,522,630	3,813,568	30,252,353	-18.9	-9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	45,965	425,806	75,919	541,089	65.2	27.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	186	12,963	579	1,676	211.3	-87.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,943	20,207	6,914	26,070	16.3	29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,650,304	33,063,654	3,730,156	29,683,518	-19.8	-10.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-25〉 항만별 기타 광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
동해	합계	935,078	5,992,836	1,062,967	6,490,199	13.7	8.3	23.6	22.0	25.8	23.5
	수입	235,492	1,383,280	301,848	1,433,839	28.2	3.7	14.2	11.6	20.0	13.7
	수출	12,567	157,206	31,105	125,282	147.5	-20.3	11.7	23.2	36.5	17.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	687,019	4,452,350	730,014	4,931,078	6.3	10.8	32.1	31.1	30.1	31.4
광양	합계	858,028	6,156,303	857,455	6,152,865	-0.1	-0.1	21.6	22.6	20.8	22.3
	수입	328,974	2,604,259	233,213	2,137,254	-29.1	-17.9	19.8	21.8	15.5	20.4
	수출	13,684	72,726	6,640	86,448	-51.5	18.9	12.7	10.7	7.8	11.9
	환적	970	22,052	20,166	239,710	1,979.0	987.0	1.7	7.8	18.6	33.8
	연안	514,400	3,457,266	597,436	3,689,453	16.1	6.7	24.1	24.2	24.7	23.5
포항	합계	400,441	3,161,533	465,927	3,097,114	16.4	-2.0	10.1	11.6	11.3	11.2
	수입	172,849	1,474,245	180,323	1,200,940	4.3	-18.5	10.4	12.3	12.0	11.5
	수출	13,128	50,101	503	74,056	-96.2	47.8	12.2	7.4	0.6	10.2
	환적	-	6,389	-	4,003	-	-37.3	-	2.2	-	0.6
	연안	214,464	1,630,798	285,101	1,818,115	32.9	11.5	10.0	11.4	11.8	11.6
울산	합계	373,083	2,572,628	353,770	2,116,811	-5.2	-17.7	9.4	9.5	8.6	7.7
	수입	345,726	2,375,984	333,471	1,913,014	-3.5	-19.5	20.8	19.9	22.1	18.3
	수출	4,229	60,016	6,993	70,640	65.4	17.7	3.9	8.9	8.2	9.8
	환적	-	-	-	306	-	-	-	-	-	0.0
	연안	23,128	136,628	13,306	132,851	-42.5	-2.8	1.1	1.0	0.5	0.8
인천	합계	353,500	2,196,469	259,972	2,091,226	-26.5	-4.8	8.9	8.1	6.3	7.6
	수입	191,499	1,270,536	88,867	1,056,297	-53.6	-16.9	11.5	10.6	5.9	10.1
	수출	11,746	61,309	759	90,208	-93.5	47.1	10.9	9.1	0.9	12.5
	환적	-	478	175	3,699	-	673.8	-	0.2	0.2	0.5
	연안	150,255	864,146	170,171	941,022	13.3	8.9	7.0	6.0	7.0	6.0
평택·당진·외	합계	1,046,868	7,138,455	1,123,855	7,657,654	7.4	7.3	26.4	26.2	27.3	27.7
	수입	389,487	2,849,451	371,119	2,725,390	-4.7	-4.4	23.4	23.8	24.6	26.0
	수출	51,980	275,925	39,266	277,602	-24.5	0.6	48.4	40.7	46.1	38.3
	환적	56,399	255,289	88,129	461,198	56.3	80.7	98.3	89.8	81.2	65.1
	연안	549,002	3,757,790	625,341	4,193,464	13.9	11.6	25.7	26.3	25.8	26.7
합계	합계	3,966,998	27,218,224	4,123,946	27,605,869	4.0	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,664,027	11,957,755	1,508,841	10,466,734	-9.3	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	107,334	677,283	85,266	724,236	-20.6	6.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	57,369	284,208	108,470	708,916	89.1	149.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,138,268	14,298,978	2,421,369	15,705,983	13.2	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-26〉 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
포항	합계	119,089	888,703	168,728	879,024	41.7	-1.1	33.3	21.4	22.5	16.8
	수입	114,012	864,698	162,877	848,885	42.9	-1.8	39.1	28.8	36.0	30.0
	수출	-	1,959	-	5,789	-	195.5	-	0.6	-	1.3
	환적	-	2,200	1,010	1,010	-	-54.1	-	3.3	11.4	1.0
	연안	5,077	19,846	4,841	23,340	-4.6	17.6	17.1	2.6	2.2	1.3
평택 · 당진	합계	94,350	1,097,852	116,002	839,329	22.9	-23.5	26.4	26.5	15.5	16.1
	수입	92,876	1,075,172	108,687	781,871	17.0	-27.3	31.9	35.8	24.0	27.6
	수출	1,474	22,680	3,499	29,834	137.4	31.5	6.4	7.0	5.4	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	3,816	27,624	-	-	-	-	1.7	1.5
옥포	합계	9,607	308,335	112,218	808,378	1,068.1	162.2	2.7	7.4	15.0	15.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,607	308,335	112,218	808,378	1,068.1	162.2	32.4	40.7	50.0	43.4
광양	합계	5,491	435,637	54,693	408,342	896.0	-6.3	1.5	10.5	7.3	7.8
	수입	2,126	361,954	34,540	217,841	1,524.6	-39.8	0.7	12.1	7.6	7.7
	수출	1,585	17,556	20,153	41,821	1,171.5	138.2	6.9	5.4	31.4	9.5
	환적	-	2,282	-	40,759	-	1,686.1	-	3.5	-	42.1
	연안	1,780	53,845	-	107,921	-100.0	100.4	6.0	7.1	-	5.8
부산	합계	47,684	374,014	33,514	459,734	-29.7	22.9	13.3	9.0	4.5	8.8
	수입	15,206	91,234	10,445	79,952	-31.3	-12.4	5.2	3.0	2.3	2.8
	수출	18,659	221,181	15,250	324,104	-18.3	46.5	81.3	68.2	23.7	73.7
	환적	13,819	61,599	7,819	54,978	-43.4	-10.7	100.0	93.2	88.6	56.8
	연안	-	-	-	700	-	-	-	-	-	0.0
인천 외	합계	81,675	1,046,106	265,048	1,833,351	224.5	75.3	22.8	25.2	35.3	35.1
	수입	67,282	608,801	135,892	899,743	102.0	47.8	23.1	20.3	30.0	31.8
	수출	1,243	60,927	25,378	38,066	1941.7	-37.5	5.4	18.8	39.5	8.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,150	376,378	103,778	895,542	689.2	137.9	44.4	49.6	46.2	48.1
합계	합계	357,896	4,150,647	750,203	5,228,158	109.6	26.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	291,502	3,001,859	452,441	2,828,292	55.2	-5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,961	324,303	64,280	439,614	180.0	35.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,819	66,081	8,829	96,747	-36.1	46.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	29,614	758,404	224,653	1,863,505	658.6	145.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-27〉 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011				2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	65,299	505,041	84,496	488,675	29.4	-3.2	1.5	1.5	1.5	1.3
	수입	20,166	207,220	28,288	187,845	40.3	-9.3	0.5	0.6	0.5	0.5
	수출	439	3,736	46	855	-89.5	-77.1	4.2	4.4	0.2	1.1
	환적	44,694	294,085	55,962	291,831	25.2	-0.8	95.9	89.5	97.9	96.8
	연안	-	-	200	8,144	-	-	-	-	0.2	0.8
동해	합계	50,066	325,353	52,302	356,204	4.5	9.5	1.1	1.0	0.9	0.9
	수입	-	-	-	2,342	-	-	-	-	-	0.0
	수출	9,952	68,941	15,454	69,760	55.3	1.2	95.6	81.3	79.9	89.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,114	256,412	36,848	284,102	-8.1	10.8	30.0	28.4	27.9	27.0
울산	합계	10,415	41,224	17,577	84,829	68.8	105.8	0.2	0.1	0.3	0.2
	수입	6,000	8,006	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,415	33,218	17,577	84,829	298.1	155.4	3.3	3.7	13.3	8.1
목포	합계	22,750	98,992	14,379	144,481	-36.8	46.0	0.5	0.3	0.2	0.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,750	98,992	14,379	144,481	-36.8	46.0	17.0	11.0	10.9	13.7
마산 외	합계	4,260,174	32,994,703	5,652,275	37,655,474	32.7	14.1	96.6	97.1	97.1	97.2
	수입	4,191,654	32,433,643	5,584,078	37,108,252	33.2	14.4	99.4	99.3	99.5	99.5
	수출	24	12,076	3,838	7,030	15,891.7	-41.8	0.2	14.2	19.8	9.1
	환적	1,887	34,356	1,223	9,676	-35.2	-71.8	4.1	10.5	2.1	3.2
	연안	66,609	514,628	63,136	530,516	-5.2	3.1	49.7	57.0	47.8	50.4
합계	합계	4,408,704	33,965,313	5,821,029	38,729,663	32.0	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,217,820	32,648,869	5,612,366	37,298,439	33.1	14.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,415	84,753	19,338	77,645	85.7	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	46,581	328,441	57,185	301,507	22.8	-8.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	133,888	903,250	132,140	1,052,072	-1.3	16.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-28〉 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	1,196,139	8,509,141	1,457,020	8,887,008	21.8	4.4	17.0	17.0	19.2	15.8
	수입	186,791	1,286,791	126,373	894,125	-32.3	-30.5	8.5	7.5	5.3	4.8
	수출	615,407	4,347,041	840,775	4,667,433	36.6	7.4	28.0	32.2	32.9	29.4
	환적	19,311	197,595	12,377	56,900	-35.9	-71.2	7.1	8.6	3.7	2.6
	연안	374,630	2,677,714	477,495	3,268,550	27.5	22.1	15.9	15.7	20.7	16.7
평택 · 당진	합계	848,727	5,673,192	1,456,155	10,232,893	71.6	80.4	12.1	11.3	19.2	18.2
	수입	446,552	3,443,845	824,603	6,114,742	84.7	77.6	20.4	20.1	34.5	32.7
	수출	202,098	1,120,130	337,600	1,985,497	67.0	77.3	9.2	8.3	13.2	12.5
	환적	-	21,227	74	224	-	-98.9	-	0.9	0.0	0.0
	연안	200,077	1,087,990	293,878	2,132,430	46.9	96.0	8.5	6.4	12.7	10.9
포항	합계	1,529,735	10,316,756	1,336,273	9,829,178	-12.6	-4.7	21.8	20.6	17.6	17.5
	수입	547,605	3,830,432	436,666	3,552,297	-20.3	-7.3	25.0	22.4	18.3	19.0
	수출	593,361	3,677,839	664,445	4,368,306	12.0	18.8	27.0	27.2	26.0	27.5
	환적	14,703	87,439	1,501	101,135	-89.8	15.7	5.4	3.8	0.5	4.7
	연안	374,066	2,721,046	233,661	1,807,440	-37.5	-33.6	15.9	15.9	10.1	9.2
부산	합계	1,140,138	7,755,854	1,267,224	8,500,681	11.1	9.6	16.2	15.5	16.7	15.1
	수입	348,883	2,875,084	373,681	2,820,562	7.1	-1.9	16.0	16.8	15.6	15.1
	수출	441,630	2,190,828	380,733	2,604,317	-13.8	18.9	20.1	16.2	14.9	16.4
	환적	239,464	1,970,974	315,754	1,975,672	31.9	0.2	87.5	86.0	94.9	91.8
	연안	110,161	718,968	197,056	1,100,130	78.9	53.0	4.7	4.2	8.5	5.6
인천	합계	542,598	5,069,205	557,275	4,667,613	2.7	-7.9	7.7	10.1	7.3	8.3
	수입	308,999	3,613,597	327,213	3,134,801	5.9	-13.2	14.1	21.1	13.7	16.8
	수출	222,375	1,329,592	221,342	1,458,595	-0.5	9.7	10.1	9.8	8.6	9.2
	환적	104	4,782	613	13,940	489.4	191.5	0.0	0.2	0.2	0.6
	연안	11,120	121,234	8,107	60,277	-27.1	-50.3	0.5	0.7	0.4	0.3
울산	합계	284,635	2,124,302	367,871	2,378,355	29.2	12.0	4.1	4.2	4.8	4.2
	수입	124,813	832,595	181,271	921,891	45.2	10.7	5.7	4.9	7.6	4.9
	수출	86,855	648,701	83,968	607,024	-3.3	-6.4	3.9	4.8	3.3	3.8
	환적	-	-	2,521	2,521	-	-	-	-	0.8	0.1
	연안	72,967	643,006	100,111	846,919	37.2	31.7	3.1	3.8	4.3	4.3
마산	합계	298,802	1,925,791	290,891	2,434,642	-2.6	26.4	4.3	3.9	3.8	4.3
	수입	50,224	362,726	64,284	478,716	28.0	32.0	2.3	2.1	2.7	2.6
	수출	3,042	54,068	-	35,564	-100.0	-34.2	0.1	0.4	-	0.2
	환적	-	1,100	-	1,263	-	14.8	-	0.0	-	0.1
	연안	245,536	1,507,897	226,607	1,919,099	-7.7	27.3	10.4	8.8	9.8	9.8

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
기타 외	합계	1,177,397	8,645,899	857,268	9,364,074	-27.2	8.3	16.8	17.3	11.3	16.6
	수입	173,085	878,077	58,238	769,334	-66.4	-12.4	7.9	5.1	2.4	4.1
	수출	34,452	150,059	30,169	141,881	-12.4	-5.4	1.6	1.1	1.2	0.9
	환적	153	7,611	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.3	-	-
	연안	969,707	7,610,152	768,861	8,452,859	-20.7	11.1	41.1	44.5	33.3	43.2
합계	합계	7,018,171	50,020,140	7,589,977	56,294,444	8.1	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,186,952	17,123,147	2,392,329	18,686,468	9.4	9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,199,220	13,518,258	2,559,032	15,868,617	16.4	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	273,735	2,290,728	332,840	2,151,655	21.6	-6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,358,264	17,088,007	2,305,776	19,587,704	-2.2	14.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-29〉 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	547,134	3,804,987	598,217	3,437,180	9.3	-9.7	62.4	66.1	70.3	67.0
	수입	148,854	862,096	104,468	777,762	-29.8	-9.8	42.8	45.9	39.8	39.3
	수출	95,708	640,897	141,613	575,989	48.0	-10.1	44.5	48.6	65.8	61.5
	환적	302,572	2,285,058	352,136	2,083,429	16.4	-8.8	96.4	90.4	94.3	94.3
	연안	-	16,936	-	-	-	-100.0	-	61.3	-	-
울산	합계	45,548	252,799	74,922	538,627	64.5	113.1	5.2	4.4	8.8	10.5
	수입	45,548	219,548	50,349	470,192	10.5	114.2	13.1	11.7	19.2	23.7
	수출	-	31,334	24,573	68,435	-	118.4	-	2.4	11.4	7.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,917	-	-	-	-100.0	-	6.9	-	-
광양	합계	106,503	584,538	66,259	398,170	-37.8	-31.9	12.1	10.2	7.8	7.8
	수입	85,147	328,242	42,905	245,801	-49.6	-25.1	24.5	17.5	16.4	12.4
	수출	10,131	32,147	3,076	25,054	-69.6	-22.1	4.7	2.4	1.4	2.7
	환적	11,225	224,149	20,278	124,915	80.7	-44.3	3.6	8.9	5.4	5.7
	연안	-	-	-	2,400	-	-	-	-	-	50.0
인천	합계	125,745	559,094	58,450	331,411	-53.5	-40.7	14.3	9.7	6.9	6.5
	수입	40,723	279,063	39,347	238,154	-3.4	-14.7	11.7	14.9	15.0	12.0
	수출	85,008	276,701	18,013	91,798	-78.8	-66.8	39.5	21.0	8.4	9.8
	환적	14	3,330	1,090	1,459	7,685.7	-56.2	0.0	0.1	0.3	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	52,262	551,454	53,039	427,242	1.5	-22.5	6.0	9.6	6.2	8.3
	수입	27,586	189,758	25,104	249,163	-9.0	31.3	7.9	10.1	9.6	12.6
	수출	24,435	338,283	27,935	175,362	14.3	-48.2	11.4	25.6	13.0	18.7
	환적	141	14,652	0	317	-100.0	-97.8	0.0	0.6	-	0.0
	연안	100	8,761	0	2,400	-100.0	-72.6	100.0	31.7	-	50.0
합계	합계	877,192	5,752,872	850,887	5,132,630	-3.0	-10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	347,858	1,878,707	262,173	1,981,072	-24.6	5.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	215,282	1,319,362	215,210	936,638	-0.0	-29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	313,952	2,527,189	373,504	2,210,120	19.0	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	100	27,614	-	4,800	-100.0	-82.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-30〉 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011				2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	1,883,843	12,851,656	2,074,110	13,476,928	10.1	4.9	71.0	66.8	68.8	69.1
	수입	507,719	3,340,034	592,180	3,507,199	16.6	5.0	66.4	65.9	76.5	72.9
	수출	614,938	3,767,518	510,222	3,943,415	-17.0	4.7	58.3	50.8	46.1	49.8
	환적	761,186	5,740,245	971,708	6,025,814	27.7	5.0	94.1	88.9	89.3	92.6
	연안	-	3,859	-	500	-	-87.0	-	1.2	-	0.2
평택 · 당진	합계	195,919	2,203,522	290,799	1,835,078	48.4	-16.7	7.4	11.4	9.6	9.4
	수입	86,293	872,317	46,521	517,230	-46.1	-40.7	11.3	17.2	6.0	10.8
	수출	89,105	913,587	111,135	844,789	24.7	-7.5	8.4	12.3	10.0	10.7
	환적	-	230,026	95,135	263,695	-	14.6	-	3.6	8.7	4.1
	연안	20,521	187,592	38,008	209,364	85.2	11.6	88.0	60.6	86.5	77.2
마산	합계	205,880	1,060,283	268,677	1,649,884	30.5	55.6	7.8	5.5	8.9	8.5
	수입	9,495	44,017	10,816	65,418	13.9	48.6	1.2	0.9	1.4	1.4
	수출	196,077	1,005,502	255,800	1,553,360	30.5	54.5	18.6	13.6	23.1	19.6
	환적	308	10,764	2,061	31,106	569.2	189.0	0.0	0.2	0.2	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	140,150	990,876	143,206	1,015,168	624.3	2.5	5.3	5.1	4.8	5.2
	수입	52,492	398,019	60,378	352,424	571.4	-11.5	6.9	7.9	7.8	7.3
	수출	83,097	548,719	80,542	620,833	647.1	13.1	7.9	7.4	7.3	7.8
	환적	3,981	37,297	1,066	32,861	725.4	-11.9	0.5	0.6	0.1	0.5
	연안	580	6,841	1,220	9,050	1,460.3	32.3	2.5	2.2	2.8	3.3
울산	합계	2,160	157,435	120,890	573,275	5,496.8	264.1	0.1	0.8	4.0	2.9
	수입	666	111,298	36,759	79,079	5,419.4	-28.9	0.1	2.2	4.7	1.6
	수출	1,494	46,137	84,081	489,948	5,527.9	961.9	0.1	0.6	7.6	6.2
	환적	-	-	-	4,198	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	50	50	-	-	-	-	0.1	0.0
광양 외	합계	224,932	1,989,017	115,891	953,135	-48.5	-52.1	8.5	10.3	3.8	4.9
	수입	108,070	302,309	27,312	287,001	-74.7	-5.1	14.1	6.0	3.5	6.0
	수출	70,884	1,135,360	65,214	466,986	-8.0	-58.9	6.7	15.3	5.9	5.9
	환적	43,751	440,036	18,681	147,058	-57.3	-66.6	5.4	6.8	1.7	2.3
	연안	2,227	111,312	4,684	52,090	110.3	-53.2	9.5	36.0	10.7	19.2
합계	합계	2,652,884	19,252,789	3,013,573	19,503,468	13.6	1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	764,735	5,067,994	773,966	4,808,351	1.2	-5.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,055,595	7,416,823	1,106,994	7,919,331	4.9	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	809,226	6,458,368	1,088,651	6,504,732	34.5	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	23,328	309,604	43,962	271,054	88.5	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-31〉 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	2,016,030	12,971,151	2,161,506	13,326,299	7.2	2.7	79.1	77.4	80.3	79.6
	수입	404,401	2,865,637	432,751	2,944,566	7.0	2.8	56.7	57.1	55.2	56.9
	수출	468,808	2,943,622	464,615	2,805,449	-0.9	-4.7	76.6	72.1	77.3	74.0
	환적	1,142,821	7,160,892	1,264,140	7,575,926	10.6	5.8	93.4	93.5	96.8	97.6
	연안	-	1,000	-	358	-	-64.2	-	22.9	-	4.1
인천	합계	361,512	2,506,178	404,913	2,640,513	12.0	5.4	14.2	14.9	15.0	15.8
	수입	256,649	1,777,469	303,750	1,924,648	18.4	8.3	36.0	35.4	38.7	37.2
	수출	102,397	695,019	95,809	687,038	-6.4	-1.1	16.7	17.0	15.9	18.1
	환적	2,466	33,190	5,354	28,827	117.1	-13.1	0.2	0.4	0.4	0.4
	연안	-	500	-	-	-	-100.0	-	11.4	-	-
광양	합계	146,183	1,078,521	92,627	520,003	-36.6	-51.8	5.7	6.4	3.4	3.1
	수입	38,175	283,539	27,409	174,836	-28.2	-38.3	5.3	5.6	3.5	3.4
	수출	33,849	368,359	29,523	197,838	-12.8	-46.3	5.5	9.0	4.9	5.2
	환적	74,159	426,480	35,695	147,262	-51.9	-65.5	6.1	5.6	2.7	1.9
	연안	-	143	-	67	-	-53.1	-	3.3	-	0.8
울산	합계	11,357	101,801	14,649	98,876	770.6	-2.9	0.4	0.6	0.5	0.6
	수입	8,200	58,648	13,833	89,522	991.7	52.6	1.1	1.2	1.8	1.7
	수출	325	18,032	-	502	54.5	-97.2	0.1	0.4	-	0.0
	환적	2,832	25,121	816	8,852	212.6	-64.8	0.2	0.3	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	11,321	75,094	12,793	84,700	13.0	12.8	0.4	0.4	0.5	0.5
	수입	4,869	21,523	4,974	29,102	2.2	35.2	0.7	0.4	0.6	0.6
	수출	5,964	39,991	7,590	53,247	27.3	33.1	1.0	1.0	1.3	1.4
	환적	488	13,580	229	2,351	-53.1	-82.7	0.0	0.2	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	2,926	34,872	5,336	66,042	82.4	89.4	0.1	0.2	0.2	0.4
	수입	1,490	12,646	1,433	9,435	-3.8	-25.4	0.2	0.3	0.2	0.2
	수출	567	16,971	3,598	48,083	534.6	183.3	0.1	0.4	0.6	1.3
	환적	317	2,526	285	301	-10.1	-88.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	552	2,729	20	8,223	-96.4	201.3	100.0	62.4	100.0	95.1
합계	합계	2,549,329	16,767,617	2,691,824	16,736,433	5.6	-0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	713,784	5,019,462	784,150	5,172,109	9.9	3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	611,910	4,081,994	601,135	3,792,157	-1.8	-7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,223,083	7,661,789	1,306,519	7,763,519	6.8	1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	552	4,372	20	8,648	-96.4	97.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-32〉 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년 대비		2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
울산	합계	1,076,021	6,397,649	1,281,790	7,116,314	19.1	11.2	23.4	22.4	25.1	22.4
	수입	7,610	10,362	37	7,708	-99.5	-25.6	4.7	1.0	0.0	0.6
	수출	1,044,429	6,261,692	1,243,077	6,917,321	19.0	10.5	32.1	30.8	35.6	31.3
	환적	22,692	120,071	38,322	186,509	68.9	55.3	2.6	2.6	3.8	3.4
	연안	1,290	5,524	354	4,776	-72.6	-13.5	0.4	0.2	0.1	0.2
평택 · 당진	합계	1,026,888	5,949,854	1,164,801	6,945,489	13.4	16.7	22.4	20.8	22.8	21.9
	수입	60,971	418,233	99,940	731,800	63.9	75.0	37.3	39.7	52.5	54.1
	수출	783,651	4,376,796	743,769	4,188,993	-5.1	-4.3	24.1	21.6	21.3	19.0
	환적	182,266	1,154,825	321,092	2,024,696	76.2	75.3	21.0	25.5	31.6	36.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	482,054	4,108,098	662,479	4,690,581	37.4	14.2	10.5	14.4	13.0	14.8
	수입	24,609	174,059	27,402	188,922	11.3	8.5	15.1	16.5	14.4	14.0
	수출	249,505	1,951,726	399,237	2,912,295	60.0	49.2	7.7	9.6	11.4	13.2
	환적	194,440	1,512,854	235,363	1,546,325	21.0	2.2	22.4	33.4	23.2	28.2
	연안	13,500	469,459	477	43,039	-96.5	-90.8	4.4	17.4	0.1	1.5
인천	합계	471,908	3,351,365	530,250	3,432,085	627.3	2.4	10.3	11.7	10.4	10.8
	수입	35,495	254,707	20,607	187,022	426.9	-26.6	21.7	24.2	10.8	13.8
	수출	389,329	2,845,223	427,745	2,857,280	633.9	0.4	12.0	14.0	12.3	12.9
	환적	11,554	37,514	32,118	80,928	600.4	115.7	1.3	0.8	3.2	1.5
	연안	35,530	213,921	49,780	306,855	763.7	43.4	11.6	7.9	11.9	10.9
목포	합계	547,278	2,638,573	478,514	2,812,521	-12.6	6.6	11.9	9.2	9.4	8.9
	수입	-	9,476	-	893	-	-90.6	-	0.9	-	0.1
	수출	251,425	1,059,672	194,223	1,428,224	-22.8	34.8	7.7	5.2	5.6	6.5
	환적	106,941	422,568	37,079	131,856	-65.3	-68.8	12.3	9.3	3.6	2.4
	연안	188,912	1,146,857	247,212	1,251,548	30.9	9.1	61.6	42.5	59.2	44.3
광양 외	합계	987,313	6,141,837	994,380	6,757,890	0.7	10.0	21.5	21.5	19.5	21.3
	수입	34,779	187,754	42,299	235,857	21.6	25.6	21.3	17.8	22.2	17.4
	수출	534,963	3,805,365	480,311	3,786,972	-10.2	-0.5	16.4	18.7	13.8	17.1
	환적	350,013	1,285,721	351,995	1,513,559	0.6	17.7	40.3	28.4	34.6	27.6
	연안	67,558	862,997	119,775	1,221,502	77.3	41.5	22.0	32.0	28.7	43.2
합계	합계	4,591,462	28,587,376	5,112,214	31,754,880	11.3	11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	163,464	1,054,591	190,285	1,352,202	16.4	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,253,302	20,300,474	3,488,362	22,091,085	7.2	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	867,906	4,533,553	1,015,969	5,483,873	17.1	21.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	306,790	2,698,758	417,598	2,827,720	36.1	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-33〉 항만별 항공기선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2010		2011	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	313,094	2,633,456	253,951	1,638,791	-18.9	-37.8	62.4	59.1	49.4	52.4
	수입	87,648	858,703	76,538	639,430	-12.7	-25.5	42.3	44.3	27.8	39.4
	수출	20,363	302,895	14,177	87,149	-30.4	-71.2	26.4	35.0	22.7	16.6
	환적	205,083	1,469,383	163,236	912,212	-20.4	-37.9	94.3	91.2	94.8	97.0
	연안	-	2,475	-	-	-	-100.0	-	6.7	-	-
인천	합계	173,350	1,387,424	188,633	1,117,597	8.8	-19.4	34.6	31.2	36.7	35.7
	수입	117,862	1,003,247	143,617	766,886	21.9	-23.6	56.9	51.7	52.1	47.3
	수출	55,242	381,501	44,556	347,100	-19.3	-9.0	71.7	44.0	71.5	66.0
	환적	246	2,676	460	3,611	87.0	34.9	0.1	0.2	0.3	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	14,480	182,956	55,335	86,824	282.1	-52.5	2.9	4.1	10.8	2.8
	수입	1,182	16,243	48,246	52,995	3,981.7	226.3	0.6	0.8	17.5	3.3
	수출	1,253	28,068	1,394	13,298	11.3	-52.6	1.6	3.2	2.2	2.5
	환적	12,045	138,645	5,695	20,531	-52.7	-85.2	5.5	8.6	3.3	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진	합계	194	4,663	10,101	44,565	22,871.6	855.7	0.0	0.1	2.0	1.4
	수입	56	3,276	6,436	40,683	72,548.2	1,141.8	0.0	0.2	2.3	2.5
	수출	138	1,387	882	1,099	696.4	-20.8	0.2	0.2	1.4	0.2
	환적	-	-	2,783	2,783	-	-	-	-	1.6	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	52	19,407	2,633	25,854	4,963.5	33.2	0.0	0.4	0.5	0.8
	수입	12	80	315	414	2,525.0	417.5	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	-	4	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	40	40	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	-	19,283	2,318	25,440	-	31.9	-	52.1	60.4	63.6
기타 외	합계	267	226,067	3,225	214,730	1,107.9	-5.0	0.1	5.1	0.6	6.9
	수입	267	58,435	398	121,982	49.1	108.7	0.1	3.0	0.1	7.5
	수출	-	152,360	1,309	76,982	-	-49.5	-	17.6	2.1	14.6
	환적	-	-	-	1,182	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	15,272	1,518	14,584	-	-4.5	-	41.2	39.6	36.4
합계	합계	501,437	4,453,973	513,878	3,128,361	2.5	-29.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	207,027	1,939,984	275,550	1,622,390	33.1	-16.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	76,996	866,215	62,318	525,628	-19.1	-39.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	217,414	1,610,744	172,174	940,319	-20.8	-41.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	37,030	3,836	40,024	-	8.1	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

〈표 V-34〉 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	3,762,408	26,023,772	4,083,971	26,661,700	8.5	2.5	67.3	65.9	66.2	66.1
	수입	528,342	3,655,807	595,024	4,249,624	12.6	16.2	51.2	50.6	52.1	53.8
	수출	1,503,126	10,340,169	1,422,978	9,470,439	-5.3	-8.4	70.5	69.1	62.6	62.7
	환적	1,730,940	12,027,796	2,065,969	12,934,341	19.4	7.5	96.1	95.2	94.6	96.2
	연안	-	-	-	7,296	-	-	-	-	-	0.2
인천	합계	490,012	3,519,818	460,868	3,212,897	-5.9	-8.7	8.8	8.9	7.5	8.0
	수입	237,621	1,751,006	251,732	1,696,472	5.9	-3.1	23.0	24.2	22.0	21.5
	수출	138,391	956,729	121,964	886,606	-11.9	-7.3	6.5	6.4	5.4	5.9
	환적	719	38,635	3,497	23,032	386.4	-40.4	0.0	0.3	0.2	0.2
	연안	113,281	773,448	83,675	606,787	-26.1	-21.5	18.2	16.7	14.8	15.7
광양	합계	359,553	2,270,155	382,681	2,152,126	6.4	-5.2	6.4	5.8	6.2	5.3
	수입	57,994	448,962	88,159	605,150	52.0	34.8	5.6	6.2	7.7	7.7
	수출	240,439	1,312,864	201,746	1,152,143	-16.1	-12.2	11.3	8.8	8.9	7.6
	환적	57,920	490,019	92,776	390,767	60.2	-20.3	3.2	3.9	4.2	2.9
	연안	3,200	18,310	-	4,066	-100.0	-77.8	0.5	0.4	-	0.1
평택 · 당진	합계	84,217	512,485	331,054	2,214,931	293.1	332.2	1.5	1.3	5.4	5.5
	수입	73,818	387,173	122,097	731,548	65.4	88.9	7.1	5.4	10.7	9.3
	수출	7,449	77,952	204,171	1,460,453	2,640.9	1,773.5	0.3	0.5	9.0	9.7
	환적	-	11,210	4,786	22,930	-	104.5	-	0.1	0.2	0.2
	연안	2,950	36,150	-	-	-100.0	-100.0	0.5	0.8	-	-
마산	합계	184,968	1,240,776	303,186	1,612,306	63.9	29.9	3.3	3.1	4.9	4.0
	수입	4,162	88,093	43,554	114,389	946.5	29.9	0.4	1.2	3.8	1.4
	수출	118,194	827,425	196,769	1,172,671	66.5	41.7	5.5	5.5	8.7	7.8
	환적	7,329	16,118	16,075	38,724	119.3	140.3	0.4	0.1	0.7	0.3
	연안	55,283	309,140	46,788	286,522	-15.4	-7.3	8.9	6.7	8.3	7.4
기타 외	합계	708,458	5,906,918	604,219	4,478,513	-14.7	-24.2	12.7	15.0	9.8	11.1
	수입	130,930	897,883	42,377	504,238	-67.6	-43.8	12.7	12.4	3.7	6.4
	수출	124,555	1,458,804	124,583	969,552	0.0	-33.5	5.8	9.7	5.5	6.4
	환적	4,273	51,217	1,738	39,014	-59.3	-23.8	0.2	0.4	0.1	0.3
	연안	448,700	3,499,014	435,521	2,965,709	-2.9	-15.2	72.0	75.5	76.9	76.6
합계	합계	5,589,616	39,473,924	6,165,979	40,332,473	10.3	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,032,867	7,228,924	1,142,943	7,901,421	10.7	9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,132,154	14,973,943	2,272,211	15,111,864	6.6	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,801,181	12,634,995	2,184,841	13,448,808	21.3	6.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	623,414	4,636,062	565,984	3,870,380	-9.2	-16.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 항만과 산업

2011年 9月 1日 印刷

2011年 9月 1日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院
서울특별시 마포구 매봉산로 45(상암동) KBS미디어센터
전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 金 學 韶
發行人

組版・印刷/영진인쇄사 734-3713

