

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄_ 이성우 실장, 감수_ 김형태 감리위원

집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 국제물류시장 및 국제물류사업 동향 중 국내기업들의 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협업체 회원 및 관련분야 기업들에게 국내외 국제물류관련 정부정책 등의 주요 공지사항을 알려드리는 기능도 수행합니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락¹⁾을 주시기 바라며, 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 및 지원들의 역할을 할 수 있습니다.

〈 목 차 〉

□ 인도 해운부, 해외항만개발사업 추진을 위한 Indian Ports Global 설립 임박-----	2
□ 베트남 빈딘성, 퀴논항 시설 업그레이드 및 신규부두 개발 예정-----	3
□ 브라질, 파라나강 확장 계획-----	4
□ 텐진항, '12.5' 기간동안 1,100억 위안 투자 계획-----	5

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 책임연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
김홍매 책임연구원(02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.



KMI 국제물류위클리

□ 인도 해운부, 해외항만개발사업 추진을 위한 Indian Ports Global 설립 임박

- 지난 1월 인도 해운부는 자국의 해운산업 발전을 위한 "Maritime Agenda : 2010-2020"을 수립하면서 해외항만개발사업을 주도적으로 이끌어갈 "Indian Ports Global"의 설립을 추진한다는 계획을 발표한 바 있음
 - "Indian Ports Global"의 설립 이유는 인도 수출입 물류의 90%를 담당하는 항만물류산업의 발전과 해외 항만개발을 통한 자국 수출입기업의 물류비 절감을 도모하고,
 - 아랍에미리트의 DP World사와 싱가포르의 PSA International사와 같은 공공기업 형식의 "Indian Ports Global"을 설립하여 스리랑카, 파키스탄, 미얀마, 방글라데시 등 주변국 항만에 대한 중국의 전략적 진출에 대응함은 물론 이들 국가를 포함한 인도네시아, 아프리카 및 호주에 이르는 인근지역의 항만물류산업 부문에 진출하여 국가 경제발전을 촉진시키는 기회를 마련하기 위함임
- 이를 실현하기 위해 지난 7월 인도 해운부는 총 25억 루피(5억 5천만 달러) 규모의 "Indian Ports Global" 설립 재원을 마련하기 위한 계획을 수립함
 - 재원은 인도 해운부가 관할하는 13개 항만을 운영하는 항만청에서 발행하는 공채를 매각하여 조달할 계획인데, 공채 매각 추진을 위해 인도 재정부는 공채에 대한 비과세 적용을 결정함
 - 또한 인도 해운부는 향후 진행되는 해외항만투자사업의 활성화 여부에 따라 추가로 50억 루피 규모의 공채를 발행할 계획인데, 이러한 자금 조달은 인도 해운부가 금년 상반기 중에 설립한 Maritime Finance Corp.사를 통해 추진할 예정임
- 한편 "Indian Ports Global"은 8월 중 인도 국무위원회의 승인을 얻어 설립될 예정임

※ KMI 국제물류 위클리 제85호(2011. 1. 26) 참조

자료 : Dredging Today(7월 29일), The Australian(6월 28일), Bloomberg(6월 23일) 홈페이지

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 베트남 빈딘성, 퀴논항 시설 업그레이드 및 신규부두 개발 예정

- 베트남 빈딘성(Binh Dinh province)은 2020년까지 퀴논항(Quy Nhon Port)의 기존 시설을 업그레이드하고 신규 부두를 개발할 예정임
 - Nguyen Van Thien 빈딘성 당서기(Party Committee Secretary)는 성정부차원에서 Nhon Hoi, Dong Da 등을 포함한 신규 항만 투자에 집중하겠다고 하였음
- 제1단계(2011~2015)는 퀴논항 처리능력을 1,000만톤까지 증대시키는 것을 목표로 함
 - Thien 당서기는 900억 베트남동(437만 달러)을 투자하여 5만톤급 선박이 입항할 수 있도록 준설할 계획이라고 언급하였음
 - 한편 퀴논항 항만공사의 자회사인 Quy Nhon New Port Joint Stock Company는 퀴논항 시설 능력 확장, 장비구입 및 야드 개발에 5,000억 베트남동(243만 달러)를 투자할 예정임
- 제2단계(2015~2020)는 Nhon Hoi 심수항만 및 Nhon Hoi Economic Zone 지원을 위한 항만 개발 등 2가지 프로젝트로 구성됨
 - Nhon Hoi 심수항만은 면적 165ha로 3만톤급 선박이 기항할 수 있는 규모로 개발될 예정임
 - 또한 Nhon Hoi Economic Zone 내에 건설될 항만은 컨테이너 부두 1,180m 및 일반부두 937m 규모로 전체선석 길이는 2,117m로 개발될 예정임

< 베트남 퀴논항 위치 >



< 퀴논항 및 신규항만 대상지역 >



자료 : www.portstrategy.com, 2011. 8. 1. / vietnamnews.vnanet.vn, 2011. 6. 29.

송주미 책임연구원(☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

□ 브라질, 파라나항 확장 계획

- 브라질 제2대 항만인 파라나(Paranaguá)항은 16억 달러를 들여 항만을 확장할 계획임
 - APPA(Port Administration of Paranaguá and Antonina) 관리자인 Airton Vidal Maron씨에 의하면 파라나항은 브라질의 곡물 및 화물 수요증가로 확장한계에 다다른 브라질 최대 항만 산토스(Santos)항을 대체 가능한 가장 현실적인 대안임
 - 파라나항은 현재의 20개 선석에서 32개 선석으로 확장된 후에도 현재 산토스항이 보유하고 있는 선석 수(63개)보다는 적지만 추가로 확장할 공간이 있음
- 동 계획을 통해 파라나항의 연간 처리능력은 현행 4,500만 톤에서 7,000만 톤으로 증가될 예정임
 - 1단계 확장에는 1개 컨테이너 선석이 포함되며, 그 이후 계획에는 부두 중앙으로부터 떨어져 있는 4개의 심수 터미널(곡물 선적용)도 포함됨
 - 해운당국자(shipping agency official)는 정부 펀딩 확보과정을 포함하여 전체 확장에 소요되는 기간을 5~10년으로 추정함
- 파라나항은 파라나(Paraná) 베이의 남부에 위치해 있으며, 파라나 주 수도인 쿠라티바(Curitiba)와는 고속도로로 100km 떨어져 있음
 - 주요 수출화물은 설탕, 곡물, 지방 종자, 일반 화물이며, 주요 수입화물은 비료임

<Paranaguá항 위치>



자료: www.cargonewsasia.com, 2011.07.22.

김홍매 책임연구원(☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 텐진항, '12.5' 기간동안 1,100억 위안 투자 계획

- 중국 동북부의 대표항만인 텐진항은 수도 베이징의 관문항이자 화북, 서북 및 중앙아시아 지역을 연결하는 가장 중요한 항만임
 - 2010년 처리물동량은 4억 톤, 컨테이너 물동량은 1,000만 TEU로 중국 6위 항만임
 - 현재 운영 중인 선석은 총 140여개이며, 이중 1만톤급 이상 선석이 55개임
- '12.5' 기간동안 텐진항은 항만하역업, 국제물류업, 항만종합서비스, 항만부대시설 등 4대 중점사업에 1,100억 위안¹⁾(약 170.6억 달러)을 투자할 계획임
 - 항만시설 개발, 항만생산성 향상 및 서비스 품질 제고 등을 통해 2015년까지 항만 처리량을 5.6억 톤, 컨테이너 처리량은 1,800만 TEU로 증대시킬 계획임
 - 국제물류업 분야에서는 텐진항을 중심으로 첨단물류시설을 건설하여 중앙아시아, 러시아, 한국, 일본 등 동북아시아를 연결하는 국제네트워크 구축하고
 - 텐진항 건축설계, 구역개발, 공사관리 및 자문 등의 항만개발 산업을 발전시키고, 은행, 보험, 신탁, 리스 등의 금융산업을 개발하여 항만종합서비스 체제를 구축하며
 - 항만부대시설 사업분야에 있어서는 항만배후단지과 배후시설을 개발하여 임대 및 분양을 통해 텐진항의 수익창출과 항만 활성화를 추진할 계획임
- 위의 4대 중점사업을 통해 텐진항은 2015년까지 고정자산 740억 위안(약 114.9억 달러), 금융투자 60억 위안(약 9.3억 달러), 투자유치 300억 위안(약 46.5억 달러) 등 총 1,100억 위안을 투자하여 연간 영업수익이 300억 위안(약 46.5억 달러) 이상 될 것으로 예상

<텐진 동장 보세항구 조감도>

天津港东疆港区总体规划



자료 : ChinaPort - 2011.07.21

이주호 책임연구원(☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)
 강지현 전문연구원(☎ 02-2105-2967, jhkang0813@kmi.re.kr)

1) 2011년 8월 2일 중국인민은행 기준환율 : 1달러=6.4419위안

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공