

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

총괄_ 이성우 실장, 감수_ 김형태 감리위원

집필에 관한 안내

1. 「KMI 국제물류위클리」는 KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 국제물류시장 및 국제물류사업 동향 중 국내기업들의 해외진출과 신규사업 발굴에 도움이 되는 정보를 제공하고 있습니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원 및 관련분야 기업들에게 국내외 국제물류관련 정부정책 등의 주요 공지사항을 알려드리는 기능도 수행합니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류관련 국내 관심기업, 정·관·학계 관계자 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 국제물류관련 프로젝트에 관심이 있는 기업들은 저희 센터로 연락¹⁾을 주시기 바라며, 동일사업에 다수기업들의 투자요청이 있을 경우 본 센터가 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 및 지원들의 역할을 할 수 있습니다.

< 목 차 >

□ PSA사, 사우디아라비아 King Abdul Aziz항 컨테이너 터미널 개발·운영권 확보-----	2
□ 저장성(浙江省) 저우산군도(舟山群島), 중국 제4의 경제신구(新區)로 지정-----	3
□ PSA사, 쿠바 Mariel항 컨테이너 터미널 운영 합의-----	5
□ APL사, 시카고 인근지역에 복합운송 터미널 건설-----	6

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 책임연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
김홍매 책임연구원(02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr), 박철원 연구원(02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]를 참고하시기 바랍니다.

KMI 국제물류위클리

□ PSA사, 사우디아라비아 King Abdul Aziz항 컨테이너 터미널 개발·운영권 확보

- 지난 7월 6일 싱가포르의 PSA International사는 사우디아라비아 담만(Dammam)지역 킹압둘아지즈항(King Abdul Aziz)에 건설될 제2컨테이너 터미널의 개발·운영권을 확보함
 - 이번 PSA International사의 개발·운영권 확보는 PSA International사의 사우디아라비아 항만에 대한 첫 투자진출로써 PSA International사가 사우디아라비아의 공공투자펀드(Public Investment Fund)사와 공동으로 설립한 Saudi Global Ports(SGP)사를 통해 이루어짐
 - 사업방식은 BOT방식으로 총 투자액은 20억 사우디레알(5억 3,333만 달러)이며, 운영기간은 30년간임
 - 킹압둘아지즈항 제2컨테이너 터미널의 건설기간은 향후 3년간이며, 1,200m의 선석에 12기의 겐트리크레인을 설치하여 연간 150만 TEU의 처리능력을 갖추 계획인데, 이를 통해 킹압둘아지즈항의 전체 연간하역능력은 300만 TEU에 이를 계획임
- ※ 현재 킹압둘아지즈항 유일의 컨테이너 터미널은 홍콩의 Hutchison Port Holdings사와 사우디아라비아의 해운 선사간에 공동으로 설립한 International Port Services사가 운영하고 있음

<킹압둘아지즈항 위치>



<킹압둘아지즈항 도면>



자료 : Ci-Online, 2011. 07.07 / Arab News 및 Saudi Ports Authority 홈페이지

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)



KMI 국제물류위클리

□ 저장성(浙江省) 저우산군도(舟山群島), 중국 제4의 경제신구(新區)로 지정

- 2011년 7월 7일 중국 국무원은 중국 최초로 해양경제 육성에 초점을 맞춘 저장성 저우산군도 신구의 건설을 정식 승인했다고 발표
 - 저우산군도 신구는 상하이(上海) 푸둥(浦東) 신구, 텐진(天津) 빈하이(賓海) 신구, 충칭(重慶) 량장(兩江) 신구에 이은 중국 제4의 국가급 경제신구임
 - 저우산군도 신구는 향후 중국의 대량 상품 저장·운송·환적·가공·교역센터, 해양·섬 과학보호 개발 시범구, 중요 해양산업기지, 육해통합발전 선도구 및 동부지역의 중요한 해상 문호로 개발될 예정

<중국 4대 국가급 경제신구 현황>

푸둥 신구	빈하이 신구	량장 신구	저우산군도 신구
			
'05 종합개혁실험구로 지정	'06.5 종합개혁실험구로 지정	'10.5 설립인가	'11.7 설립인가
■ 위치 : 상하이시 동부 ■ 면적 : 1,210km² ■ 상주인구: 412만명	■ 위치 : 텐진 동부연해 환발해권 중심 ■ 면적 : 2270km² ■ 상주인구: 200만 명	■ 위치 : 충칭 시내 양쯔강 이북 ■ 계획면적 : 1,200km²	■ 위치: 저장성 동부 ■ 면적 : 육지 1,440km² 내해(內海) 해역 2만km² ■ 1,390개의 도서로 구성 ■ 상주인구: 100만명
■ 중국 최초의 종합개혁 실험구 ■ 수출지향형, 다기능, 현대화 신도시 구역 구축 ■ 국제적인 지역 경제, 금융, 무역, 항운센터 구축	■ 중국 북방의 대외개방 문호 ■ 고수준의 현대 제조업 및 R&D 기지 구축 ■ 북방국제항운센터 및 국제물류센터 구축	■ 내륙경제 활성화, 현대 산업체계 구축에 중점 ■ 선진 제조업기지, 현대 서비스업기지 구축 ■ 양쯔강 상류 금융센터와 혁신센터 구축 ■ 내륙개방의 중요 관문 ■ 과학발전의 시범창구	■ 중국 최초의 해양경제 육성에 중점 ■ 저장해양경제 발전의 선도구 ■ 해양종합개발 실험구 ■ 양쯔강 삼각주 경제성장의 중요 엔진

자료: www.ycwb.com, 2011.07.08.

- 저우산군도신구는 중국 동부 황금 해안선과 양쯔강 황금수로의 교차점에 위치하며, 중국 동부 연해지역과 양쯔강 유역이 세계로 뻗어나가는 주요한 해상 관문임

KMI 국제물류위클리

- 동하이(東海) 대교, 항저우만(杭州灣) 대교, 저우산 연육교 등이 잇따라 건설됨에 따라 저우산은 상하이, 항저우에 3시간 경제권 내로 편입
 - 동쪽으로 반경 500마일 내에 부산, 나가사키, 카오슝, 홍콩, 싱가포르 등 동북아 및 서태평양 주요 항만이 위치함
 - 현재 중국을 경유하는 7개 주요 국제해운노선 중 6개 노선이 저우산을 경유하며, 저우산 해역에는 15만 톤급 선박이 입출항 할 수 있는 항로 13개, 30만 톤급 선박이 입출항 할 수 있는 항로 3개가 있음
- 저우산항 유역에는 항만 건설에 적합한 심수 구간이 54곳이며, 해당 해안선의 길이는 297km임
- 그중 수심이 15m 이상인 해안선이 198km, 20m 이상은 107km이며, 이미 개발 이용된 구간이 120km, 미개발 구간이 약 160km임
- 향후 저우산군도 신구는 중국의 유류, 철광석, 석탄, 화공품, 곡물, 컨테이너 환적 무역 가공을 위한 6대 중요화물 기지로 건설될 계획
- 10년 후에 저우산항의 자원 제품 보관·운송능력은 4~4.5억 톤에 이를 것으로 전망

<저우산군도 신규 위치도>



자료: www.zhoushan.cn / news.xinhuanet.com, 2011.07.07.

김홍매 책임연구원(☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ PSA사, 쿠바 Mariel항 컨테이너 터미널 운영 합의

- 싱가포르 PSA사는 쿠바가 건설 중인 신규 컨테이너 터미널을 운영하기로 Mariel 컨테이너 터미널사와 계약함
 - Mariel 컨테이너 터미널은 Mariel지역 종합개발계획의 일부로서 추진되고 있으며 Mariel만은 Havana 서쪽 45Km지점에 있는 경공업 지역으로 PSA사가 작년 입찰에서 터미널 운영권을 획득하였음
- 쿠바정부는 쿠바 북부 해안의 최적 입지조건을 갖춘 Mariel항이 향후 Havana항을 대체하게 될 것 이라고 밝힘
 - 완공되면 연간 85만~1백만 컨테이너 처리능력을 갖추게 되고 선석길이는 700m 깊이는 15m로 Havana의 깊이 11m 처리능력 35만개 컨테이너의 처리능력을 넘어서게 됨
 - 건설은 브라질의 Odebrecht사가 맡고, 비용은 브라질 개발은행(BNDES)사로부터 8억 달러를 조달받게 됨
 - Mariel터미널은 파나마 운하 확장공사가 끝나는 2014년에 개항할 예정이며 쿠바정부는 모든 컨테이너와 화물운송을 Havana항으로부터 Mariel항으로 이전시키고 Havana는 여객선운영으로만 활용한다는 계획임
- Mariel 터미널은 미국의 쿠바항만에 대한 입출항금지조치(embargo)가 끝나면 미국화물을 처리할 수 있는 최적의 환적지가 될 것 이라고 예상하고 있으며 Mariel종합개발계획이 완료되는 2022년에는 쿠바 심해 유전탐사 개발시설 및 물품 적재시설을 갖추게 되며 경공업과 창고업 특별경제구역으로 면모를 갖추게 될 것이라고 밝힘

<Cuba Mariel항 위치>



<Mariel 터미널>



자료: www.dpcmagazine.com 2011.07.06 / www.mundomaritimo.cl 2011.07.11

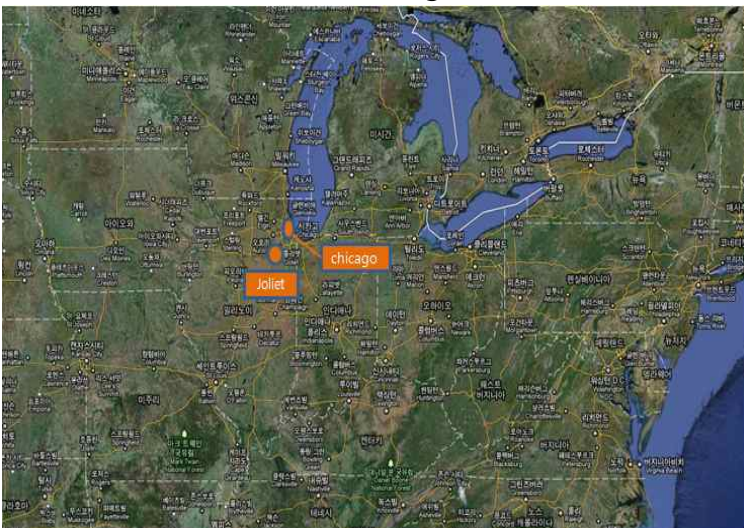
박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

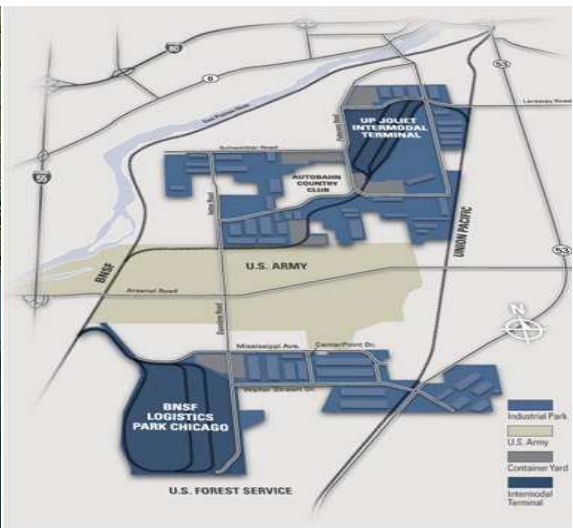
□ APL사, 시카고 인근지역에 복합운송 터미널 건설

- APL사는 미국 joliet(시카고 인근)에 현행 터미널을 대체할 복합운송 터미널 건설을 계획함
 - APL사는 CenterPoint사로부터 토지 43에이커를 매입하여 미국최대 내륙터미널 건설을 계획 중이며 장기적으로 미국내 대륙횡단 복합운송망(Trans-continental intermodal network)을 구축할 구상이라고 APL사 미국대표는 밝힘
- AAR(Association American Railroads)에 따르면 미국에서 복합운송의 규모는 지속적으로 증가하고 있는 가운데 2010년에는 8%가 증가했으며 연료가격 상승으로 트럭운송보다는 철도 운송 수요가 증가하고 있다고 함
 - 또한 APL사의 신규 복합운송 터미널은 더 많은 공컨테이너가 철도를 통하여 미국서안을 통해 아시아로 반환하기 위함이라고 밝힘
- 신규 컨테이너 터미널은 서부 양대 철도인 Union Pacific철도 및 BNSF복합운송 철도와 인접해 있고 창고 및 물류센터(Distribution center)와도 가까워 우수한 입지조건을 가지고 있음
 - 터미널은 2011년 12월에 완공될 예정으로 APL사의 Chicago Global Gateway¹⁾로 시카고 및 인근 지역의 화물운송기지 역할을 할 예정임
 - 신규 건설 복합운송 터미널에는 자동화된 출입구, 장비관리 시설, 냉동 서비스 장치 등을 갖추 예정이며 이러한 철도와의 인접성과 자동화된 시설은 화물을 야적장에서 이동시키는 시간을 줄여 효율성을 향상시킬 수 있게 할 것이라고 언급

<Joliet, Chicago 위치>



<Joliet 복합운송터미널 조감도>



자료 : www.cargosyatem.net 2011.07.05 / www.centerpoint-prop.com

박철원 연구원(☎ 02-2105-2982, ironwon@kmi.re.kr)

1) APL사는 LA, Oakland, Seattle등 지역에 80여개 이상의 복합운송 컨테이너 터미널을 가지고 있음

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공