

월간 「항만과 산업」

2011년 6호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

◆ 보고서 집필 내역

● 연구책임자

- 심 기 섭 (한국해양수산개발원 항만수요예측센터장)

● 연구진

- 이 민 규 (한국해양수산개발원 책임연구원)
- 조 소 희 (한국해양수산개발원 책임연구원)
- 김 범 수 (한국해양수산개발원 연구원)
- 황 소 정 (한국해양수산개발원 연구원)
- 이 수 영 (한국해양수산개발원 연구원)

◆ 연구 감리

● 연구 감리

- 김 형 태 (한국해양수산개발원 연구감리위원실 연구감리역)



목 차

[요약]	1
1. 해외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
 I. 해외 항만물동량 동향	19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	21
1) 중국 제외	21
2) 중국	22
2. 중국	23
3. 아시아	26
1) 일본	26
2) 기타 아시아 지역	29
4. 유럽	31
5. 미주	34
6. 중동	36
7. 아프리카	37
8. 인도	38
 II. 국내 항만물동량 동향	39
1. 전국	41
2. 부산항	44
3. 광양항	55
4. 인천항	57

5. 울산항	59
6. 평택·당진항	61
7. 대산항	63
8. 포항항	64
9. 동해·묵호항	67
10. 군산항	68
11. 목포항	69
Ⅲ. 항만 포커스	71
1. ICOMIA 국제컨퍼런스 개요	73
2. 마리나시설 개발	80
3. 마리나시설 관리와 운영	84
4. 싱가포르 마리나시설 개발사례	88
5. 시사점	92
Ⅳ. 부록	95
1. 해외 주요 항만시설 현황	97
1) 중국 : 상하이(Shanghai)항	97
2) 싱가포르 : 싱가포르(Singapore)항	102
3) 중국 : 홍콩(Hongkong)항	106
2. 전국 항만물동량 현황	110
3. 전국 품목별 물동량 현황	118
4. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	123
5. 항만과 산업 과월호 항만포커스 목록	156

〈표 차례〉

<표 I-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 I-2> 우리나라의 '어패, 갑각류' 품목의 일본 수입물동량 추이	28
<표 I-3> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	29
<표 I-4> 로테르담항, 함부르크항 '11년 1/4분기 컨테이너 실적	31
<표 I-5> 바르셀로나항 '11년 4월 물동량 현황	32
<표 I-6> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	34
<표 I-7> 인도 주요 항만의 '10년, '11년 4월 컨테이너물동량	38
<표 II-1> 전국 4월 물동량 현황	43
<표 II-2> 부산항 4월 물동량 현황	44
<표 II-3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	45
<표 II-4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	47
<표 II-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	49
<표 II-6> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	50
<표 II-7> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	51
<표 II-8> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	51
<표 II-9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	52
<표 II-10> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	53
<표 II-11> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	53
<표 II-12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	54
<표 II-13> 광양항 4월 물동량 현황	55
<표 II-14> 인천항 4월 물동량 현황	57
<표 II-15> 울산항 4월 물동량 현황	59
<표 II-16> 평택·당진항 4월 물동량 현황	61
<표 II-17> 대산항 4월 물동량 현황	63
<표 II-18> 포항항 4월 물동량 현황	64
<표 II-19> 포항항 컨테이너물동량 월별 추이	65
<표 II-20> 영일만항 일반부두 준공 예정 대상부두 개요	66
<표 II-21> 동해·묵호항 4월 물동량 현황	67
<표 II-22> 군산항 4월 물동량 현황	68
<표 II-23> 목포항 4월 물동량 현황	69
<표 부록 1-1> 상하이항 8대 컨테이너터미널 시설 현황	99
<표 부록 1-2> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적	100
<표 부록 1-3> 양산항 터미널 확장계획	100

<표 부록 1-4> 상하이 배후단지 개요	101
<표 부록 1-5> 싱가포르항 컨테이너터미널 시설 현황	103
<표 부록 1-6> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적	105
<표 부록 1-7> 홍콩항 컨테이너터미널 시설 현황	108
<표 부록 1-8> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적	109
<표 부록 2-1> 전국 항만 4월 총물동량 현황	110
<표 부록 2-2> 전국 항만 4월 컨테이너물동량 현황	114
<표 부록 3-1> 전국 품목별 4월 물동량 현황	118
<표 부록 4-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	123
<표 부록 4-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	124
<표 부록 4-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	125
<표 부록 4-4> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적	126
<표 부록 4-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	127
<표 부록 4-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	128
<표 부록 4-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	129
<표 부록 4-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	130
<표 부록 4-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	131
<표 부록 4-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	132
<표 부록 4-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	133
<표 부록 4-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	134
<표 부록 4-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	135
<표 부록 4-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	136
<표 부록 4-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	137
<표 부록 4-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	138
<표 부록 4-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	139
<표 부록 4-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	140
<표 부록 4-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	141
<표 부록 4-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	142
<표 부록 4-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	143
<표 부록 4-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	144
<표 부록 4-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	145
<표 부록 4-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	147
<표 부록 4-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	148
<표 부록 4-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적	149
<표 부록 4-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	150

<표 부록 4-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	151
<표 부록 4-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	152
<표 부록 4-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	153
<표 부록 4-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	154
<표 부록 4-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	155
<표 부록 5-1> 항만과 산업 과월호 항만포커스 수록 목록	156

〈그림 차례〉

<그림 I-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 현황	21
<그림 I-2> 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황	22
<그림 I-3> 우리나라의 일본 수입물동량(환적제외)	27
<그림 I-4> 우리나라의 '어패, 갑각류' 품목의 일본 수입물동량 추이	28
<그림 I-5> 쿠웨이트 부비안섬 위치	36
<그림 II-1> 항만별 4월 총물동량 현황	41
<그림 II-2> 국내 4월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	42
<그림 II-3> '10-'11 전국 총물동량 월별 추이	43
<그림 II-4> '10-'11 부산항 총물동량 월별 추이	44
<그림 II-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	46
<그림 II-6> 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	48
<그림 II-7> 부산항 신항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	48
<그림 II-8> 부산항 북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	48
<그림 II-9> '10-'11 광양항 총물동량 월별 추이	55
<그림 II-10> '10-'11 인천항 총물동량 월별 추이	57
<그림 II-11> '10-'11 울산항 총물동량 월별 추이	59
<그림 II-12> '10-'11 평택·당진항 총물동량 월별 추이	61
<그림 II-13> '10-'11 대산항 총물동량 월별 추이	63
<그림 II-14> '10-'11 포항항 총물동량 월별 추이	64
<그림 II-15> 영일만항 일반부두 평면도('11년 12월 준공 예정)	66
<그림 II-16> '10-'11 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	67
<그림 II-17> '10-'11 군산항 총물동량 월별 추이	68
<그림 II-18> '10-'11 목포항 총물동량 월별 추이	69
<그림 III-1> 국제 마리나 컨퍼런스 전경	74
<그림 III-2> 요트의 규모별 선석 규모	81
<그림 III-3> 세계 지역별 슈퍼 요트시설 분포	82
<그림 III-4> Drystacks 조성사례	83
<그림 III-5> 마리나시설 예약시스템·관리프로그램	84
<그림 III-6> Gold Anchor 평가	85
<그림 III-7> Gold Anchor 정보시스템/홍보	85
<그림 III-8> Clean Marina 인증	86
<그림 III-9> 요트 레이싱대회 전경 및 지역별 요트·마리나 홍보사례	87
<그림 III-10> One°15 Marina Club 전경	88

<그림 Ⅲ-11> RSYC 전경	89
<그림 Ⅲ-12> Raffles Marina 전경	90
<그림 Ⅲ-13> Boat Asia 전경	91
<그림 부록 1-1> 상하이항의 지정학적 위치	97
<그림 부록 1-2> 상하이항의 3대 컨테이너항만 위치	98
<그림 부록 1-3> 양산항 개발계획	101
<그림 부록 1-4> 싱가포르항의 지정학적 위치	102
<그림 부록 1-5> Jurong 터미널 위치 및 부두 배치도	103
<그림 부록 1-6> PSA 터미널 위치 및 부두 배치도	104
<그림 부록 1-7> 홍콩항의 위치	106
<그림 부록 1-8> 콰이청 컨테이너터미널 레이아웃	107
<그림 부록 1-9> River Trade Terminal 레이아웃	108



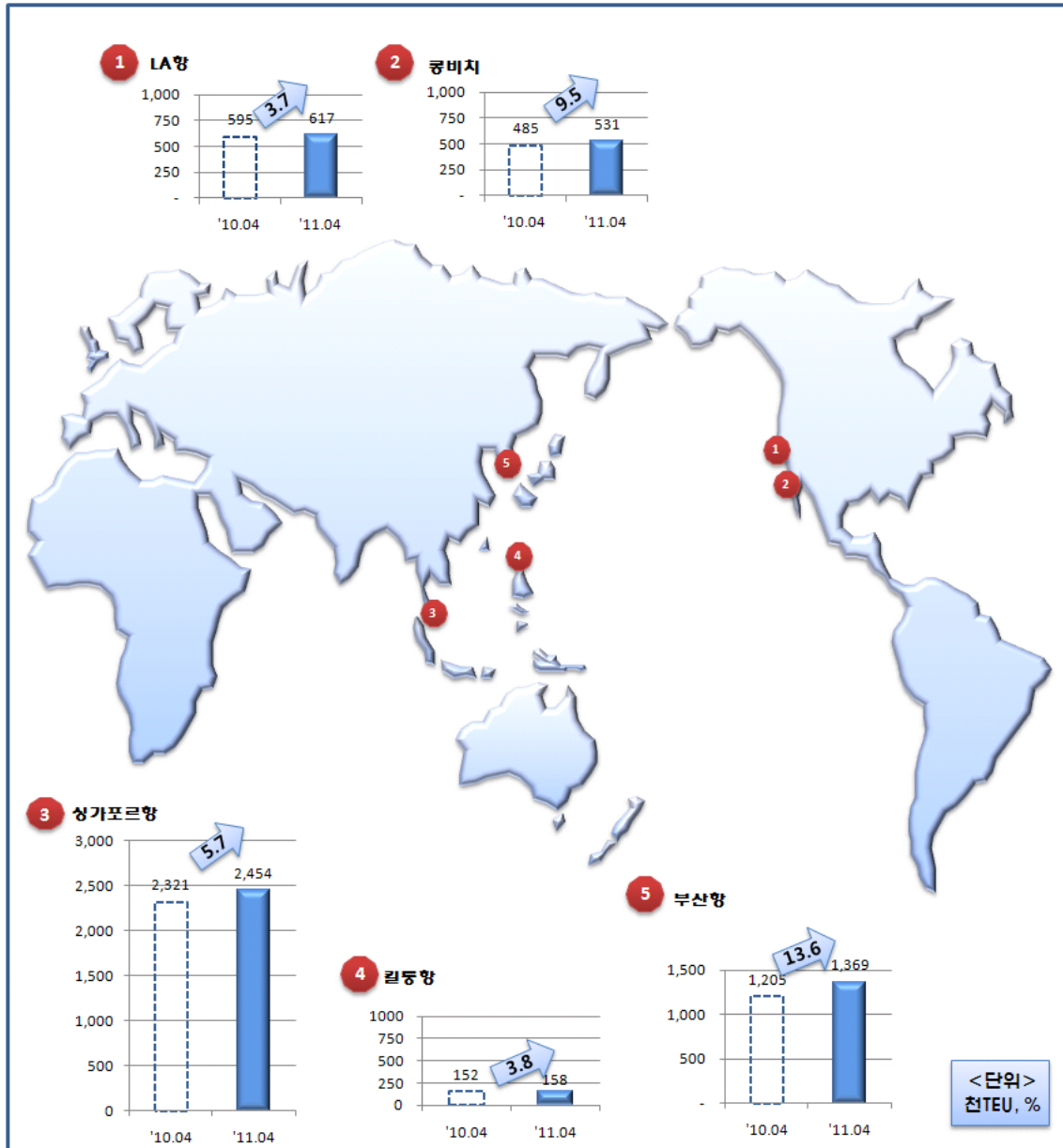
요 약

1. 해외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1. 해외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 현황



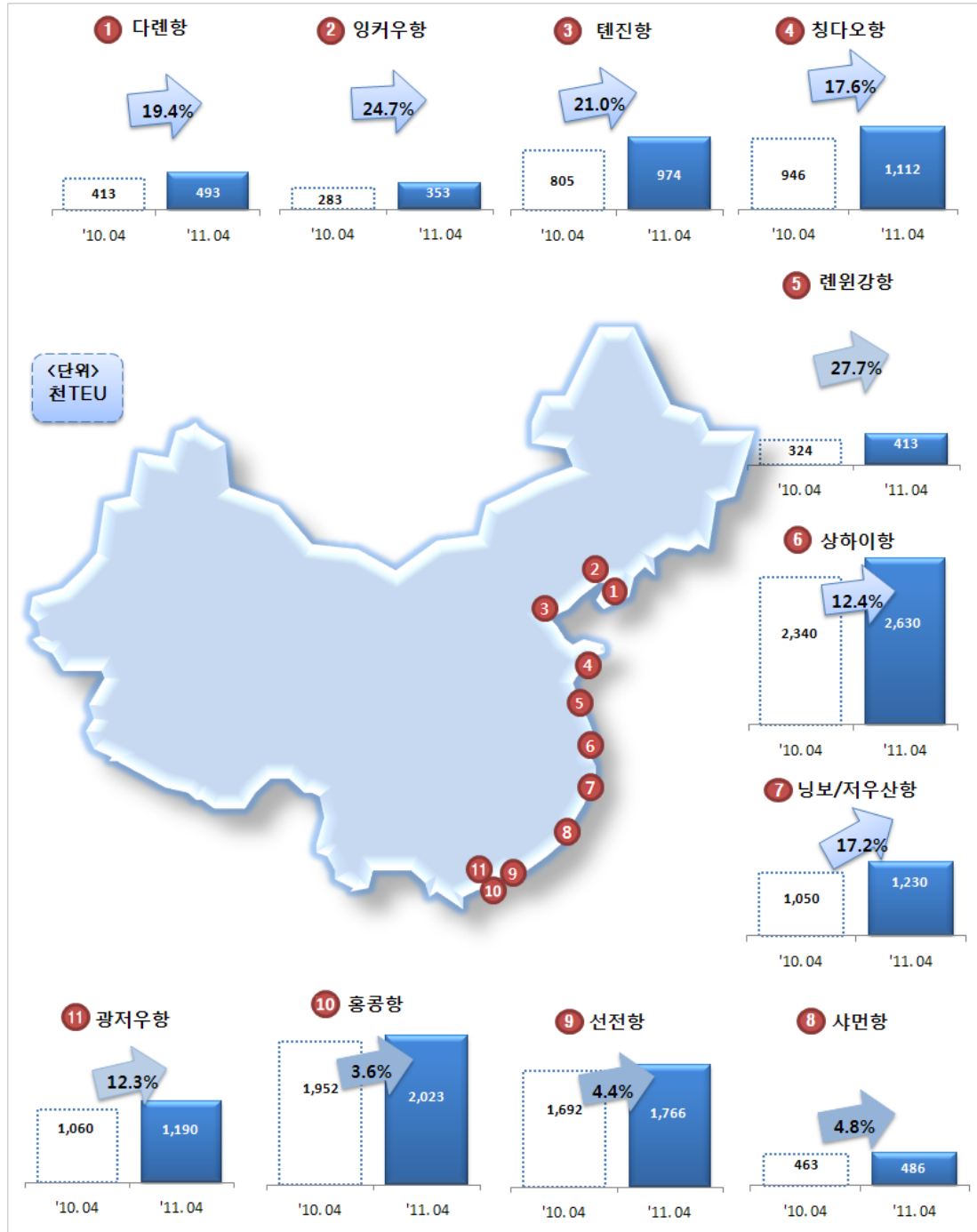
자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

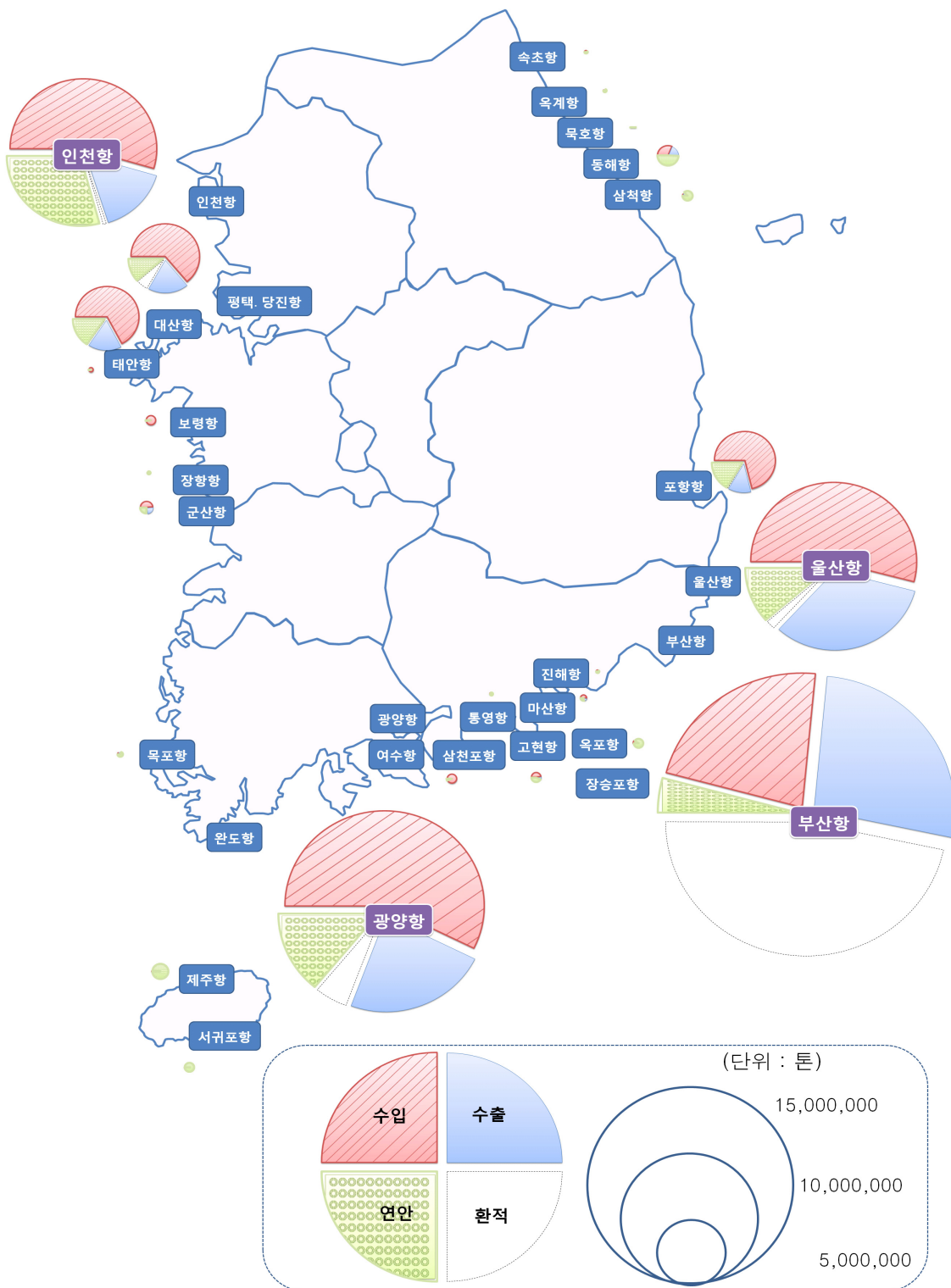
□ 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

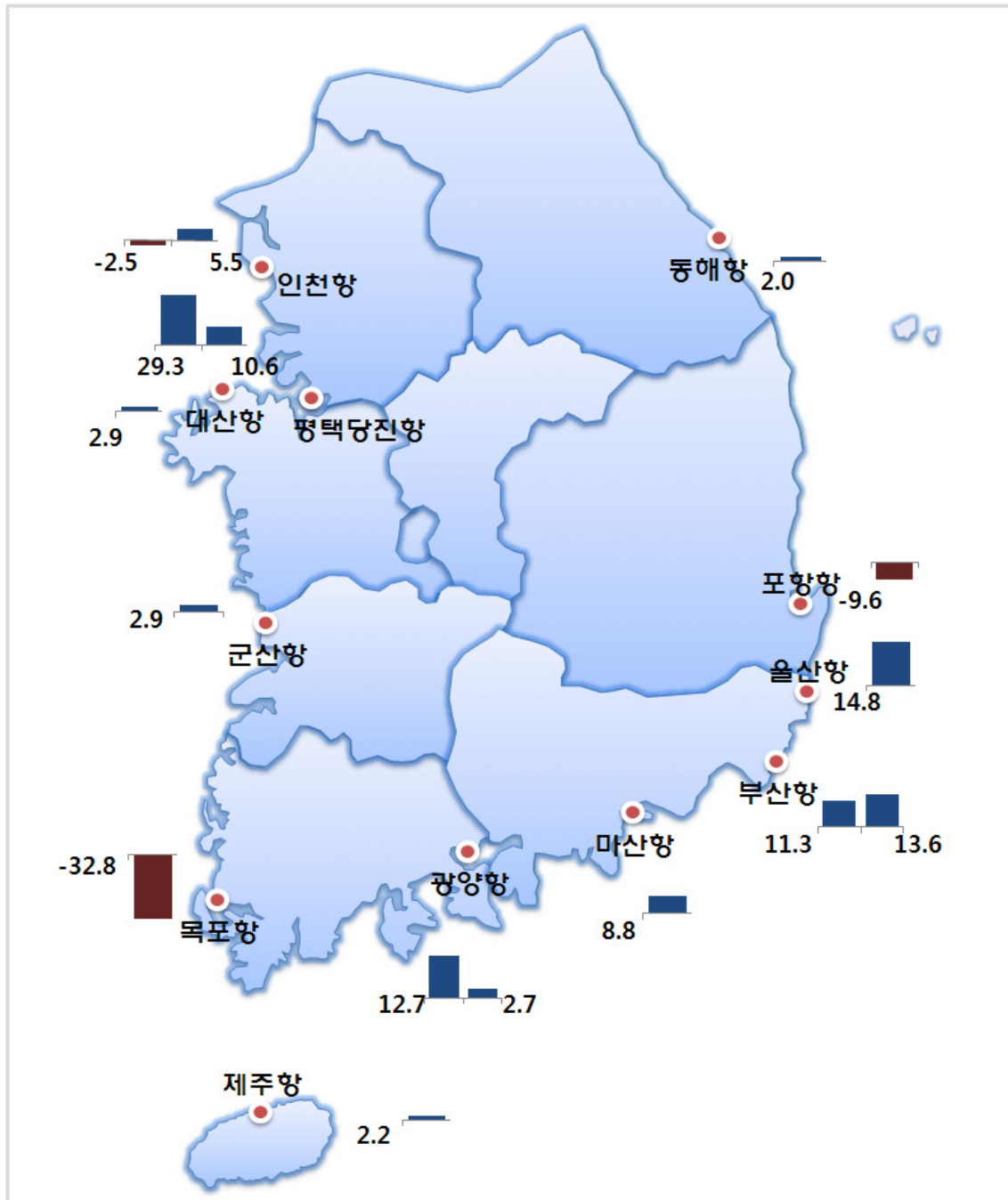
2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 4월 총물동량 현황



2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 4월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 4월 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	99,902	388,421	113,368	107,629	423,443	-5.1	7.7	9.0
인천항	12,998	49,892	13,310	12,676	51,571	-4.8	-2.5	3.4
평택·당진항	5,675	24,752	9,201	7,337	31,696	-20.3	29.3	28.1
대산항	4,826	20,781	5,289	4,964	22,008	-6.1	2.9	5.9
태안항	922	4,060	1,251	1,181	4,776	-5.6	28.0	17.6
보령항	1,107	5,133	1,193	1,222	4,675	2.5	10.4	-8.9
장항항	131	350	71	93	302	31.0	-29.1	-13.7
군산항	1,631	6,367	1,707	1,677	6,361	-1.7	2.9	-0.1
목포항	1,448	5,108	1,456	973	5,156	-33.2	-32.8	0.9
완도항	22	414	140	108	703	-22.9	400.7	69.8
광양항	16,643	65,647	18,720	18,748	71,488	0.2	12.7	8.9
여수항	833	3,893	1,220	1,085	4,320	-11.1	30.1	11.0
하동항	1,125	4,444	864	1,116	4,506	29.2	-0.8	1.4
삼천포항	797	3,690	861	847	3,814	-1.6	6.3	3.4
통영항	25	95	44	33	155	-24.9	32.2	62.3
고현항	211	949	266	152	785	-42.8	-27.9	-17.3
마산항	1,124	4,459	1,411	1,332	5,126	-5.6	18.4	15.0
진해항	69	269	106	101	368	-4.4	46.0	36.5
옥포항	391	1,487	545	431	1,977	-21.0	10.2	33.0
장승포항	-	0	2	0	4	-95.1	-	1,425.8
부산항	22,368	83,016	26,001	24,893	93,172	-4.3	11.3	12.2
울산항	14,473	55,760	16,435	16,617	62,511	1.1	14.8	12.1
포항항	5,379	21,122	5,629	4,863	20,899	-13.6	-9.6	-1.1
삼척항	607	1,978	580	572	1,911	-1.3	-5.6	-3.4
동해·묵호항	2,381	8,585	2,645	2,429	9,552	-8.1	2.0	11.3
옥계항	610	2,156	649	647	2,247	-0.2	6.0	4.2
속초항	7	24	1	0	2	-52.1	-93.5	-91.3
제주항	156	703	179	159	705	-11.4	2.2	0.4
서귀포항	30	177	45	28	220	-37.9	-6.0	24.6
기타항	3,914	13,107	3,548	3,342	12,434	-5.8	-14.6	-5.1

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 4월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	1,652	6,117	1,891	1,838	6,878	-2.8	11.2	12.4
인천항	168	595	173	177	630	2.6	5.5	6.0
평택·당진항	42	130	44	47	155	5.6	10.6	18.9
대산항	4	14	3	3	14	-22.7	-39.2	-2.3
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	8	34	11	11	40	-1.9	48.3	18.0
목포항	11	40	9	9	39	6.1	-18.8	-2.9
완도항	1	8	2	1	11	-55.0	-29.1	31.9
광양항	176	671	203	181	725	-10.5	2.7	8.0
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	0	-	-	-
마산항	1	4	1	1	4	-36.0	-22.5	-7.6
진해항	-	-	0	0	0	140.0	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,205	4,477	1,403	1,369	5,098	-2.4	13.6	13.9
울산항	28	111	29	27	108	-7.2	-4.1	-3.2
포항항	3	10	11	10	33	-9.8	198.3	244.5
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	0	1	0	0	1	14.5	6.1	11.1
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	1	-	-	-	-	-100.0	-100.0
제주항	3	14	2	3	11	30.4	-15.8	-21.3
서귀포항	1	8	2	1	11	-52.7	-27.1	30.0

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 품목별 4월 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계		99,902	388,421	113,368	107,629	423,443	-5.1	7.7	9.0
식음료품 제조업	동식물성유지류	285	946	272	195	910	-28.4	-31.5	-3.8
	어패 · 갑각류	282	1,045	394	395	1,331	0.2	40.2	27.4
	당류	209	741	155	134	691	-13.3	-35.7	-6.8
	양곡	817	3,287	497	1,009	3,372	102.9	23.4	2.6
	제분공업생산물	51	262	50	58	204	17.4	14.2	-22.0
	육류	73	245	116	137	395	18.2	87.5	61.2
	음료·주류·조제식품	1,396	5,000	1,360	1,373	4,957	1.0	-1.6	-0.9
	기타동 · 식물성 생산물	1,060	4,494	1,691	1,670	6,465	-1.3	57.5	43.9
섬유제품 제조업	방직용섬유	9,529	34,710	11,979	11,215	41,799	-6.4	17.7	20.4
	피혁류	242	754	324	282	1,023	-13.0	16.7	35.7
목재·원목 제조업	목재	798	2,803	1,122	1,300	4,423	15.9	62.9	57.8
	원목	401	1,246	394	371	1,337	-5.9	-7.5	7.3
석탄·석유 제조업	무연탄	2,141	6,346	1,129	1,058	3,525	-6.3	-50.6	-44.5
	유연탄	7,446	31,845	9,683	9,060	38,654	-6.4	21.7	21.4
화학제품 제조업	원유·석유	10,891	44,317	13,102	13,700	50,729	4.6	25.8	14.5
	석유정제품	12,056	48,092	13,715	13,189	53,313	-3.8	9.4	10.9
	석유가스류	4,004	22,677	7,162	4,151	24,709	-42.0	3.7	9.0
	화학공업생산물	4,503	17,992	4,136	4,412	16,999	6.7	-2.0	-5.5
	플라스틱·고무제품	1,126	4,315	1,433	1,368	5,158	-4.5	21.5	19.5
	비료	298	1,375	445	437	1,592	-1.9	46.8	15.8
비금속 제품 제조업	시멘트	3,629	11,514	3,624	3,255	11,987	-10.2	-10.3	4.1
	모래	5,471	17,265	4,828	4,863	16,301	0.7	-11.1	-5.6
	기타광석	3,742	15,240	4,177	4,344	15,630	4.0	16.1	2.6
철강제품 제조업	고철	654	2,266	812	572	2,626	-29.5	-12.5	15.9
	철광석	4,689	18,721	5,138	4,880	20,750	-5.0	4.1	10.8
	철강	7,198	28,348	8,541	7,655	30,909	-10.4	6.3	9.0
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	788	3,118	774	675	2,857	-12.8	-14.2	-8.4
	기계류	2,990	11,173	3,107	2,824	10,979	-9.1	-5.6	-1.7
	전기기기	2,526	9,185	2,401	2,407	9,033	0.3	-4.7	-1.7
운송장비 제조업	차량	4,171	14,957	4,293	4,247	16,776	-1.1	1.8	12.2
	항공기 · 선박부품	733	2,717	406	444	1,616	9.5	-39.5	-40.5
기타	기타잡화	5,703	21,424	6,107	5,950	22,395	-2.6	4.3	4.5

자료 : SP-IDC

4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

□ 항만별 총물동량('10년)

(단위 : 천톤)

구분	2010년 1~12월					2010년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,213	19,856	12,735	21,098	99,902
인천항	86,722	19,623	604	42,836	149,785	7,298	1,671	73	3,956	12,998
평택·당진항	52,135	14,182	2,563	7,800	76,681	3,511	1,280	265	620	5,675
대산항	44,615	9,199	273	12,035	66,122	3,306	467	-	1,052	4,826
태안항	12,299	-	-	262	12,561	899	-	-	23	922
보령항	13,688	-	-	318	14,007	1,085	-	-	22	1,107
장항항	227	26	-	965	1,218	30	2	-	99	131
군산항	9,292	4,742	365	4,862	19,262	702	374	77	478	1,631
목포항	2,007	2,485	641	11,256	16,389	177	188	122	961	1,448
완도항	3	4	0	624	630	0	0	-	21	22
광양항	121,845	46,457	9,200	29,189	206,691	9,999	3,523	677	2,444	16,643
여수항	1,990	246	6,607	985	9,828	3	31	690	110	833
하동항	13,120	7	-	478	13,605	1,094	-	-	31	1,125
삼천포항	10,869	3	-	844	11,715	687	-	-	110	797
통영항	67	7	-	236	310	3	2	-	20	25
고현항	807	162	-	2,045	3,014	59	13	-	139	211
마산항	1,701	4,737	89	7,576	14,104	139	349	10	626	1,124
진해항	365	28	-	466	859	36	1	-	32	69
옥포항	591	117	-	3,983	4,690	40	7	-	344	391
장승포항	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
부산항	52,895	73,355	124,189	11,631	262,070	4,825	5,948	10,654	941	22,368
울산항	93,483	55,449	2,062	20,669	171,664	7,750	4,880	151	1,691	14,473
포항항	46,110	6,913	172	9,913	63,108	3,839	591	17	932	5,379
삼척항	318	262	-	5,621	6,201	30	9	-	567	607
동해·묵호항	7,883	6,034	-	14,112	28,030	637	382	-	1,362	2,381
옥계항	731	1,541	-	4,702	6,973	61	132	-	417	610
속초항	22	41	-	12	75	2	4	-	0	7
제주항	2	21	-	1,975	1,998	-	1	-	154	156
서귀포항	-	-	-	446	446	-	-	-	30	30
기타항	-	-	-	42,030	42,030	-	-	-	3,914	3,914

자료 : SP-IDC

□ 항만별 총물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	37,697	17,291	10,476	20,407	85,870
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,657	1,404	31	3,827	10,919
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,574	879	157	536	4,146
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,455	761	-	1,038	5,254
태안항	12,058	-	-	301	12,359	839	-	-	25	864
보령항	11,642	-	-	324	11,966	712	-	-	19	731
장항항	200	15	-	990	1,205	21	-	-	121	142
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	584	225	5	527	1,341
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	139	148	-	1,034	1,321
완도항	4	3	-	242	248	-	0	-	12	12
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	7,959	3,389	794	2,095	14,237
여수항	505	546	6,306	917	8,273	4	44	610	67	724
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	1,405	5	-	88	1,497
통영항	66	1	-	469	536	4	0	-	27	31
고현항	535	176	-	3,071	3,782	36	18	-	226	281
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	126	315	7	665	1,113
진해항	435	120	-	888	1,443	37	15	-	75	127
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	35	15	-	101	150
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,974	4,720	8,685	893	18,271
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	6,385	4,429	187	1,830	12,831
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,329	491	-	805	4,625
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	16	12	-	600	628
동해·묵호항	6,809	4,194	0	13,597	24,600	397	389	-	1,106	1,892
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	4	27	-	553	584
속초항	37	62	-	22	120	3	5	-	3	11
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	165	165
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	20	20
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,951	3,951

자료 : SP-IDC

주 : 하동항 물동량은 삼천포항 물동량에 포함되어 있음

□ 항만별 총물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	43,695	19,158	12,395	20,502	95,750
인천항	80,999	17,042	509	43,265	141,815	7,110	1,581	38	3,723	12,452
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2,715	927	56	498	4,195
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	2,870	827	-	857	4,554
태안항	11,889	-	-	306	12,195	971	-	-	24	995
보령항	11,029	-	-	225	11,254	1,058	-	-	15	1,073
장항항	259	7	-	1,043	1,309	27	-	-	104	132
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	797	355	19	337	1,507
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	219	160	-	865	1,244
완도항	6	4	-	157	167	-	0	-	4	4
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	9,163	3,370	1,725	2,931	17,189
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	10	13	465	82	571
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,977	-	-	86	2,063
통영항	85	1	-	143	229	8	0	-	6	14
고현항	710	154	-	2,460	3,323	49	9	-	151	209
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	159	397	12	669	1,237
진해항	447	121	0	894	1,463	35	15	0	47	97
옥포항	401	123	0	1,372	1,895	33	3	-	93	129
장승포항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	4,888	5,951	9,809	938	21,585
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	6,625	4,458	239	1,739	13,062
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	4,266	463	32	1,166	5,927
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	7	8	-	619	634
동해·묵호항	6,646	5,380	14	13,737	25,777	645	514	0	1,189	2,347
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	61	97	-	431	589
속초항	36	232	-	17	284	0	11	-	1	12
제주항	1	16	-	1,911	1,928	-	-	-	171	171
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	16	16
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	3,743	3,743

자료 : SP-IDC

주 : 하동항 물동량은 삼천포항 물동량에 포함되어 있음

□ 항만별 컨테이너물동량('10년)

(단위 : 천TEU)

구분	2010년 1~12월					2010년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	6,159	6,191	6,641	378	19,369	535	512	575	30	1,652
인천항	949	889	21	44	1,903	85	76	2	5	168
평택·당진항	219	207	9	12	447	20	19	3	-	42
대산항	16	29	-	-	45	2	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	36	38	3	28	104	2	3	0	2	8
목포항	8	8	15	64	94	1	1	4	6	11
완도항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1
광양항	866	873	314	34	2,088	75	70	29	3	176
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
마산항	5	6	0	-	12	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,914	3,923	6,276	82	14,194	338	324	536	6	1,205
울산항	127	200	3	5	336	11	16	0	1	28
포항항	16	15	0	40	71	1	1	0	2	3
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	-	-	2	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	33	33	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	18	18	-	-	-	1	1
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('09년)

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	420	427	483	17	1,346
인천항	785	739	19	36	1,578	64	58	1	2	126
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	16	1	-	33
대산항	10	19	-	-	29	1	2	-	-	2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	1	6
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	6	7
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
광양항	732	766	306	27	1,830	60	65	28	2	156
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	0	-	13	0	1	0	-	1
진해항	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0
옥포항	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,372	39	11,980	265	267	451	2	985
울산항	112	190	16	1	319	10	16	2	-	28
포항항	2	1	0	0	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('08년)

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,853	5,753	6,186	135	17,927	531	515	535	10	1,591
인천항	857	810	24	12	1,703	84	72	2	1	159
평택·당진항	173	180	3	-	356	15	17	0	-	32
대산항	1	8	-	0	9	-	1	-	0	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	14	1	-	26	1	1	0	-	2
목포항	3	4	-	71	78	1	0	-	6	6
완도항	-	-	-	10	10	-	-	-	0	0
광양항	766	735	322	-	1,822	63	67	24	-	153
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	12	13	0	-	25	1	1	0	-	2
진해항	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0
옥포항	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,853	3,785	5,808	7	13,453	349	337	506	1	1,193
울산항	172	201	28	-	401	17	19	4	-	39
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호항	2	1	1	-	4	0	0	0	-	0
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	10	10	-	-	-	0	0
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('10년)

(단위 : 천톤)

구분		2010년 1~12월					2010년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		573,786	245,641	146,767	237,875	1,204,068	46,213	19,856	12,735	21,098	99,902
식품 제조업	동식물성 유지류	1,612	82	109	893	2,695	212	4	9	60	285
	어패 · 갑각류	1,906	460	1,068	33	3,467	144	44	86	9	282
	당류	2,090	136	77	-	2,303	194	9	6	-	209
	양곡	10,483	66	190	5	10,743	802	5	10	0	817
	제분공업 생산물	593	42	141	16	793	38	2	11	-	51
	육류	332	76	405	-	813	29	11	33	-	73
	음료·주류· 조제식품	8,257	1,153	4,314	815	14,539	820	94	420	61	1,396
	기타동 · 식물성생산물	7,505	2,313	2,615	1,672	14,105	556	157	215	133	1,060
섬유 제조업	방직용섬유	27,913	40,036	44,394	245	112,587	2,611	3,095	3,804	19	9,529
	피혁류	1,184	521	856	1	2,562	104	54	82	1	242
목재 ·원목 제조업	목재	4,049	2,139	2,763	40	8,992	410	143	239	6	798
	원목	3,614	18	90	38	3,759	386	6	8	1	401
석탄 ·석유 제조업	무연탄	13,417	7	102	29	13,555	2,134	0	-	6	2,141
	유연탄	105,478	0	79	41	105,598	7,446	0	0	-	7,446
화학 제품 제조업	원유·석유	120,923	1,223	6,375	6,597	135,118	9,755	2	404	730	10,891
	석유정제품	35,276	51,699	1,647	60,694	149,316	2,977	4,017	180	4,882	12,056
	석유가스류	58,306	1,110	150	2,041	61,607	3,626	99	11	269	4,004
	화학공업 생산물	18,045	19,442	9,399	7,178	54,064	1,329	1,535	1,019	621	4,503
	플라스틱 ·고무제품	1,505	5,904	6,442	145	13,995	109	506	510	1	1,126
	비료	1,112	1,774	649	506	4,041	87	136	39	35	298
	시멘트	699	7,373	8	29,944	38,024	76	511	0	3,043	3,629
비금속 제품 제조업	모래	789	14	39	55,696	56,537	68	0	2	5,401	5,471
	기타광석	19,972	1,199	599	25,899	47,669	1,643	53	35	2,012	3,742
철강 제품 제조업	고철	4,627	521	128	1,773	7,049	532	25	7	90	654
	철광석	58,374	124	607	1,526	60,631	4,507	10	50	122	4,689
	철강	28,118	24,435	3,873	29,719	86,145	2,262	1,956	337	2,643	7,198
기계 및 전자제 품 제조업	비철금속	3,463	2,028	3,998	31	9,520	272	130	370	16	788
	기계류	8,446	12,923	10,943	579	32,891	742	1,179	1,018	51	2,990
	전기기기	8,622	7,042	13,152	5	28,821	799	592	1,135	1	2,526
운송 장비 제조업	차량	1,954	35,225	8,004	4,169	49,351	163	3,107	652	249	4,171
	항공기 · 선박부품	3,088	1,432	2,453	57	7,029	297	192	235	9	733
기타	기타잡화	12,035	25,125	21,102	7,487	65,749	1,084	2,180	1,809	629	5,703

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	37,697	17,291	10,476	20,407	85,870
식품 료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	701	5	7	69	781
	어패 · 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	137	29	81	6	253
	당류	1,920	57	58	-	2,035	167	3	4	-	173
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	781	1	21	-	803
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	38	1	8	-	47
	육류	269	30	341	0	640	22	2	29	-	53
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	632	100	451	47	1,230
	기타동 · 식물성생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	475	179	220	112	986
섬유 제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,934	2,720	2,894	11	7,559
	피혁류	912	335	568	-	1,814	66	28	44	-	138
목재 ·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	196	97	195	2	490
	원목	3,573	2	85	74	3,734	263	0	7	12	282
석탄 ·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	491	-	1	47	538
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	6,297	0	0	2	6,299
화학 제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,108	30	603	840	10,580
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,555	4,014	84	4,606	11,259
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	3,288	96	5	409	3,798
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,056	1,478	640	936	4,109
	플라스틱 ·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	87	556	473	4	1,120
	비료	913	1,768	540	455	3,676	122	177	37	42	379
	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	76	399	0	3,205	3,681
비금속 제품 제조업	모래	593	10	38	51,275	51,916	22	1	0	5,406	5,429
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,255	84	42	1,553	2,935
철강 제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	439	115	4	73	630
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,353	5	47	136	3,541
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,500	1,739	250	1,926	5,415
기계 및 전자제 품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	240	217	318	4	780
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	734	920	869	24	2,547
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	555	480	900	-	1,936
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	85	1,984	581	253	2,903
	항공기 · 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	188	109	191	-	488
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	833	1,721	1,467	683	4,704

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	43,695	19,158	12,395	20,502	95,750
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	297	2	5	94	398
	어패 · 갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	188	21	104	7	320
	당류	2,211	72	38	-	2,321	178	3	3	-	184
	양곡	9,175	10	393	0	9,578	877	1	31	-	908
	제분공업 생산물	673	56	87	-	816	53	1	7	-	61
	육류	271	19	454	-	743	29	0	39	-	68
	음료·주류· 조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	722	81	548	53	1,404
	기타동 · 식물성생산물	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	511	82	176	90	859
섬유 제품 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	2,806	3,716	3,897	14	10,433
	피혁류	946	324	509	-	1,778	88	28	47	-	162
목재 ·원목 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	276	52	179	-	507
	원목	3,887	8	84	50	4,029	357	0	5	50	412
석탄 ·석유 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	617	0	7	36	660
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	8,080	16	-	-	8,096
화학 제품 제조업	원유·석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	9,018	272	462	907	10,658
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	1,986	3,544	96	4,846	10,472
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	3,705	66	4	220	3,995
	화학공업 생산물	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	1,154	1,196	554	501	3,404
	플라스틱 ·고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	141	387	406	5	940
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	116	180	45	57	398
비금속 제품 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	223	600	1	2,765	3,589
	모래	737	9	7	62,226	62,979	72	0	0	5,445	5,517
	기타광석	18,118	866	815	25,811	45,609	1,507	60	53	2,273	3,894
철강 제품 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	366	102	5	75	548
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	4,165	5	23	88	4,281
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	2,915	1,939	240	2,174	7,268
기계 및 전자제 품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	419	219	417	7	1,062
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	571	928	784	75	2,358
	전기기기	6,669	6,189	11,388	0	24,246	601	514	995	-	2,110
운송 장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	133	3,027	1,401	13	4,574
	항공기 · 선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	274	231	205	1	711
기타	기타잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	1,250	1,886	1,658	706	5,500

자료 : SP-IDC



I

해외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

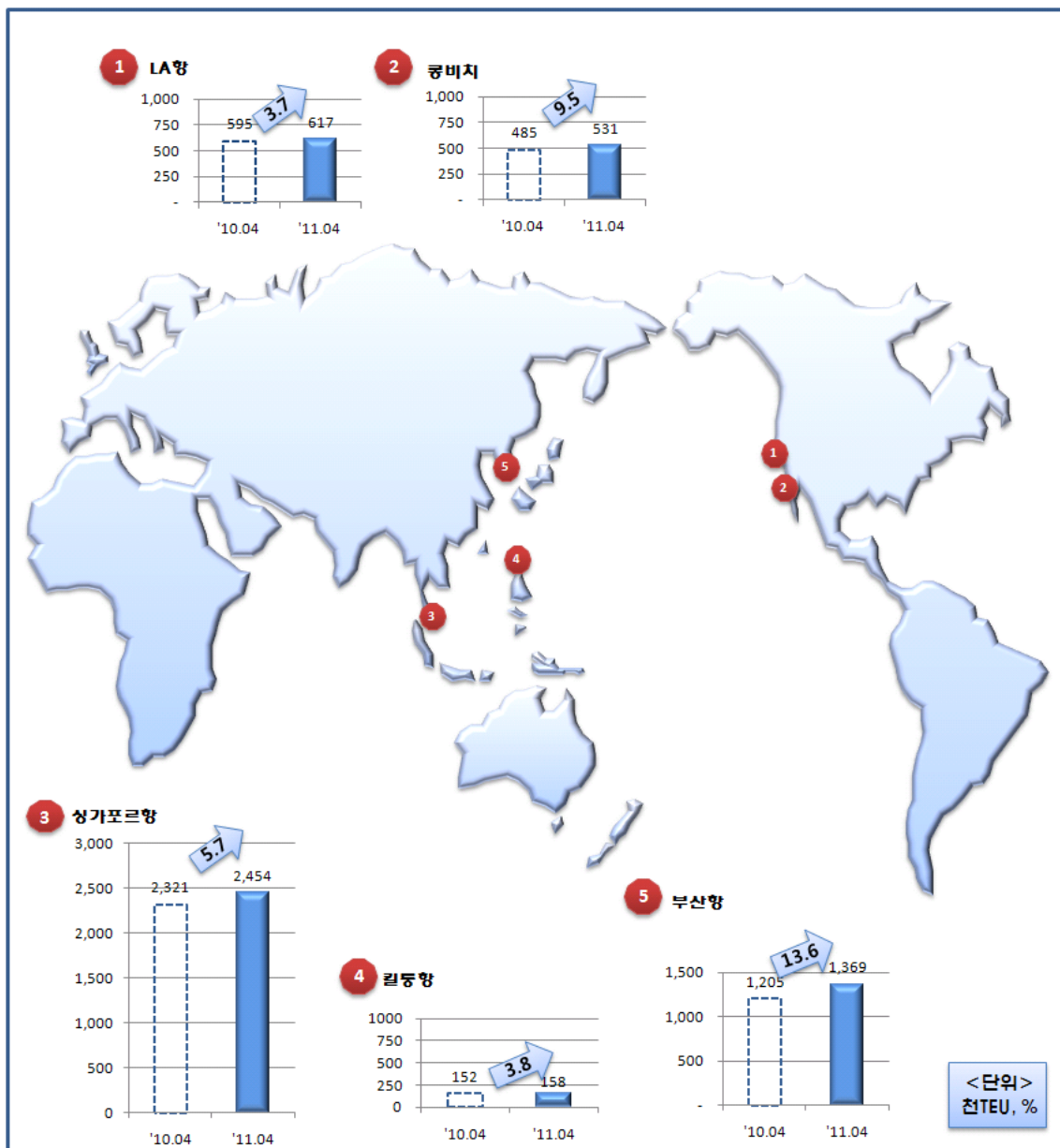


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-1>과 같음

<그림 I-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

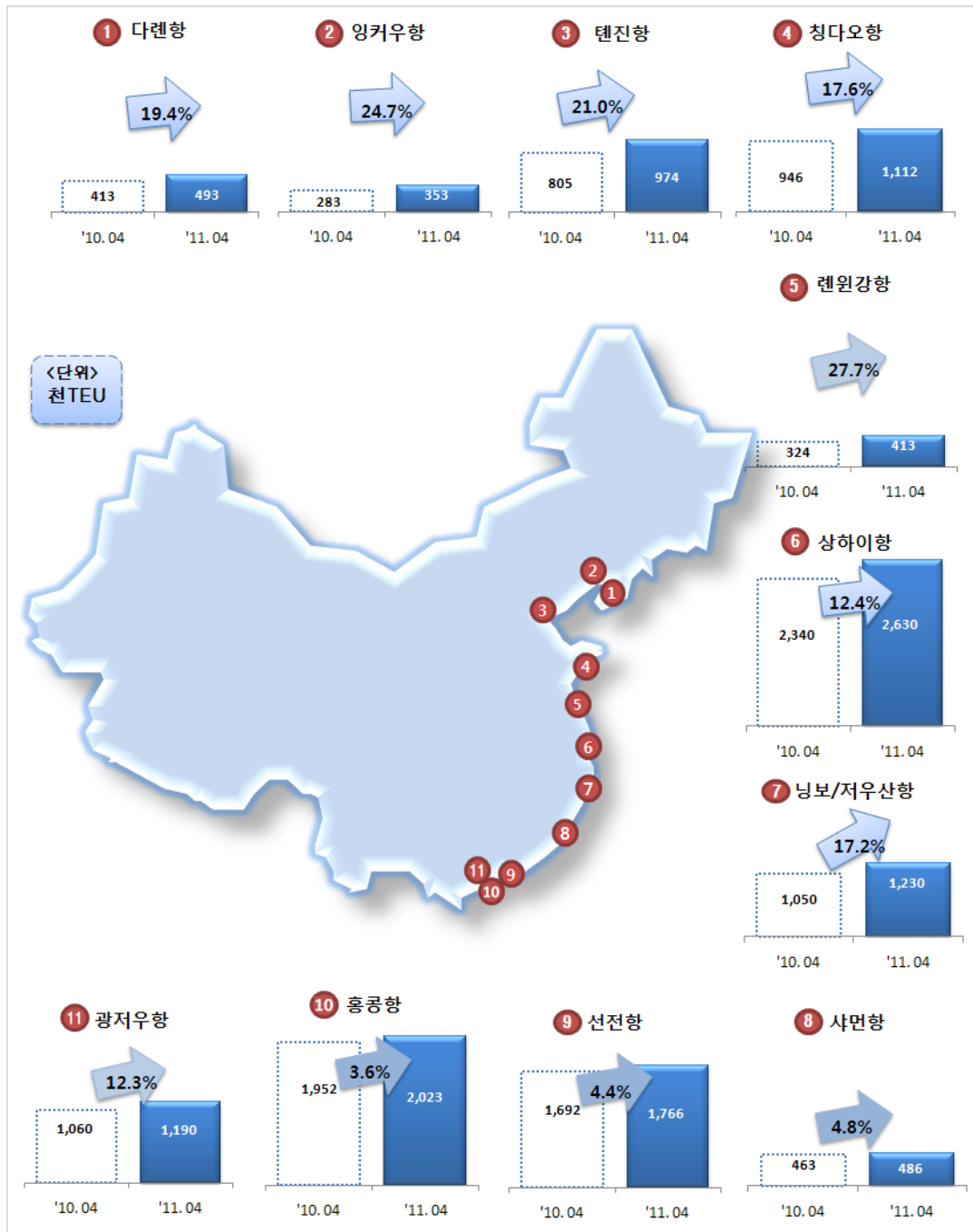
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

- 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 I-2>과 같음

<그림 I-2> 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '11년 4월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,267만 TEU로 전년 동기대비 11.9% 증가했으며, 전월 대비 3.2% 증가하였음

<표 1-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
상하이항	2,340	8,824	2,630	2,630	9,912	0.0	12.4	12.3
홍콩항	1,952	7,384	1,968	2,023	7,617	2.8	3.6	3.2
선전항	1,692	6,601	1,658	1,766	6,850	6.5	4.4	3.8
닝보/저우산항	1,050	3,829	1,183	1,230	4,616	4.0	17.2	20.6
광저우항	1,060	3,877	1,124	1,190	4,086	5.8	12.3	5.4
칭다오항	946	3,671	1,104	1,112	4,318	0.7	17.6	17.6
톈진항	805	2,975	956	974	3,615	1.9	21.0	21.5
다롄항	413	1,583	485	493	1,812	1.7	19.4	14.5
샤먼항	463	1,757	476	486	1,845	2.0	4.8	5.0
렌윈강항	324	1,242	352	413	1,473	17.5	27.7	18.6
잉커우항	283	1,109	342	353	1,400	3.2	24.7	26.3
합계	11,327	42,852	12,278	12,670	47,544	3.2	11.9	10.9

자료 : www.portcontainer.cn, www.pdc.gov.hk

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 홍콩, 톈진

- 홍콩과 톈진, 해운과 물류 파트너십 강화
 - 홍콩의 해외 투자국(Department Foreign Direct Investment of Hong Kong)은 톈진과의 해운 및 물류 분야 협력 강화를 위한 세미나를 톈진에서 개최하였음
 - 홍콩 투자국 소속의 Victoria Tang 사무총장은 홍콩이 세계적인 수

준의 투자 인프라, 물류, 교통 시설을 제공하고 세계에서 가장 많은 항공 화물과 세계 3번째로 컨테이너물동량이 많은 항만이 있음을 강조했다

- '10년 홍콩과 텐진은 26억 7천 달러의 무역액을 달성했으며, 홍콩은 텐진의 가장 가까운 무역 파트너로 성장하고 있음
- '10년 말, 9개의 텐진 회사가 홍콩 주식 시장에 상장되어 있고, 홍콩에 2억 2천 달러 이상을 투자한 127개의 업체가 텐진시에 위치하고 있음

□ 상하이

- 상하이, 수입 증가율이 수출 증가율보다 앞서
 - 상하이는 '09년 글로벌 금융 위기 이후 수입 성장세가 수출 성장세를 앞서기 시작했으며, 이와 같은 추세가 2년 연속으로 이어지고 있음
 - 이런 추세는 중국 무역의 전통적인 목표인 “강한 수출, 약한 수입”에 역행하는 것임
 - '10년 상하이의 국제 무역액을 살펴보면, 수입액은 전년대비 30.1% 증가한 5,329억 달러를 기록했으며 수출액은 전년대비 37.3% 증가한 3,756억 달러를 나타냄
 - 여전히 무역 흑자를 발생하고 있지만, 수입 증가율이 수출 증가율에 비해 7.2% 포인트 높음

□ 중국의 교통 인프라

- 중국의 교통 인프라 투자
 - '11년부터 시작하는 제 12차 5개년 계획에서 국가의 교통 인프라를 개선하는 데 6.2조 위안(9,540억 달러)을 투자하기로 함
 - 본 계획은 철도를 제외한 모든 교통 인프라를 다루고 있으며, 이번 계획의 투자액은 지난 5년간 투자된 금액(4.7조 위안)에 비해 32% 증가함

- 투자액의 상당 부분을 도로 건설에 투자할 예정으로 20만명 이상의 인구가 살고 있는 도시의 90%에 대해 약 108,000km 길이의 고속도로를 건설하려고 함
- 고속 도로 건설 계획에 의하면, '15년까지 중국의 고속 도로 총 길이는 450만km에 이를 전망이다

3. 아시아

1) 일본

□ 동일본 대지진 현황

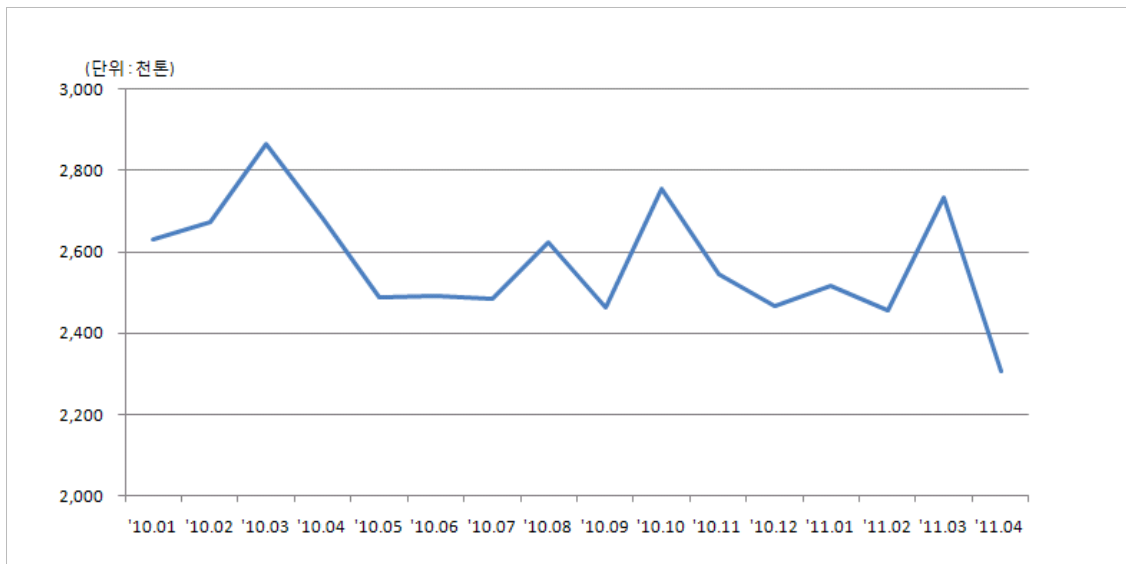
- 동일본 대지진 이후 일본의 교역 현황
 - 일본의 4월 무역수지, 4,637억엔의 적자를 기록
 - 자동차나 전기전자 업체의 부품 생산 및 원자재 수급의 어려움으로 제품의 생산·수출에 큰 타격을 받았음
 - 자동차 수출의 경우 전년대비 67.0% 감소한 2,553억엔, 반도체 및 전자부품 수출은 전년대비 19.0% 감소하였음
 - 또한 후쿠시마 원전사태로 인한 방사능 누출로 세계 각국의 식료품 수입 규제가 강화되어 식료품 수출이 전년대비 22.8% 감소하였음
 - 반면, 수입의 경우 원유, 천연가스 등 품목의 수입이 전년대비 8.9% 증가하였음
- 일본 정부, 출항 컨테이너 화물에 대한 방사능 검사 증명서 발급
 - '11년 5월 10일 네덜란드 로테르담항에 입항한 일본발 선박의 컨테이너 5개가 EU(유럽연합)의 방사능 허용치¹⁾를 초과하여 네덜란드 보건당국에 의해 일시적으로 보류당했음
 - 보류당한 컨테이너는 세척 등의 안전조치 후 방사능 수치가 EU의 기준치 이하로 낮아지면 반입을 허용할 계획임
 - 일본 국토교통성에서는 동일본 대지진 이후 항만을 통해 수출되는 컨테이너에 대해 방사선량 측정 결과에 대한 증명서를 발급하고 있음

1) 허용치 : 1㎤당 4베크렐(베크렐은 방사능 물질이 방출하는 방사능의 양을 측정하는 국제 단위임)

○ 동일본 대지진 이후 우리나라의 수입물동량 변화

- '11년 3월 동일본 대지진 이후 '11년 4월 일본 수입물동량은 전월 대비 15.6% 감소하였음
- 특히, 대지진으로 인한 제조업체의 피해, 후쿠시마 원전의 방사능 유출로 인한 어패류 등 식료품의 방사능 오염 피해로 우리나라의 수입물동량에 영향을 미칠 것으로 예상됨
- 동일본 대지진이 우리나라-일본 간 항만물동량에 어떤 영향을 미치는지를 정확하게 파악하기 위해 지속적인 모니터링 실시가 필요

<그림 1-3> 우리나라의 일본 수입물동량(환적제외)



자료 :SP-IDC

주 : SP-IDC 자료를 가공하여 그래프를 작성하였음(컨테이너를 포함한 수치임)

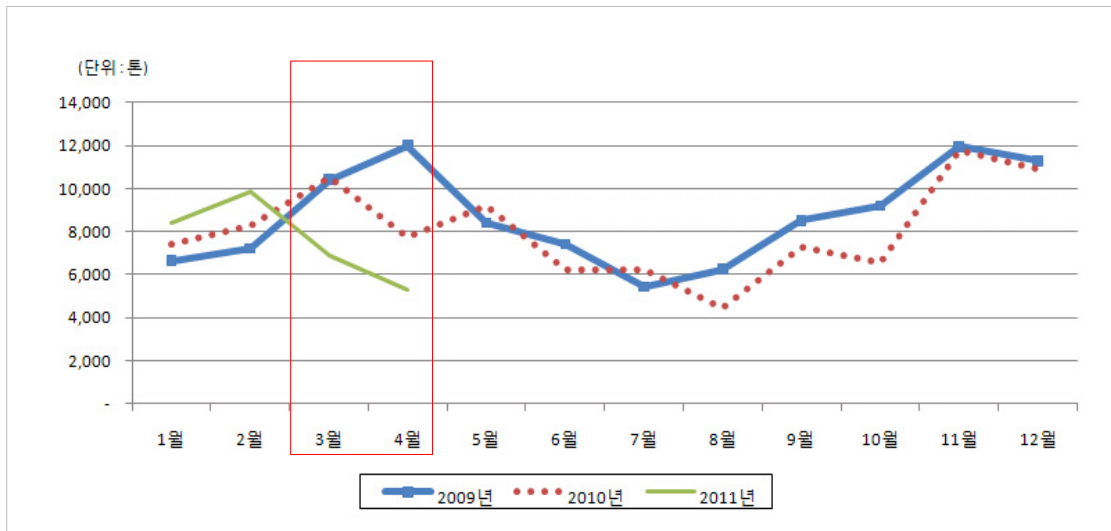
○ 우리나라의 '어패, 갑각류 등' 품목의 일본 수입물동량 추이

- 수입 품목 중 방사능 오염에 대한 우려로 수입물동량에 큰 영향을 미칠 것으로 예상되는 '어패, 갑각류'²⁾ 품목에 대한 모니터링을 실시함
- '11년 3월 동일본 대지진과 후쿠시마 원전의 방사능 누출 사태가 발생한 이후 3, 4월 연속으로 '어패, 갑각류' 품목의 수입물동량이 감소하였음

2) SP-IDC의 품목분류 기준을 참고

- '09, '10년 우리나라의 월별 '어패, 갑각류' 수입물동량에 대해 1년을 주기로 계절에 따른 변화가 유사하였지만 '11년의 경우 3월부터 감소 추세를 보였음
- '09, '10년 모두 3월에 수입물동량이 증가하였지만 '11년 3월의 경우 감소한 것을 볼 때 일본 원전의 방사능 유출 문제가 어패, 갑각류 관련 품목에 영향을 주었음을 알 수 있음
- 어패, 갑각류뿐 아니라 다른 품목에 대해서도 지속적인 물동량 모니터링을 통하여 장기적인 물동량 변화를 파악할 필요가 있음

<그림 1-4> 우리나라의 '어패, 갑각류' 품목의 일본 수입물동량 추이



자료 : SP-IDC

주 : 컨테이너를 포함한 수치임

<표 1-2> 우리나라의 '어패, 갑각류' 품목의 일본 수입물동량 추이

(단위 : 톤)												
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2009년	6,639	7,222	10,418	11,995	8,402	7,415	5,441	6,258	8,527	9,204	11,950	11,287
2010년	7,444	8,280	10,508	7,778	9,198	6,255	6,237	4,449	7,252	6,557	11,791	10,888
2011년	8,425	9,887	6,918	5,282								

자료 : SP-IDC

주 : 컨테이너를 포함한 수치임

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만의 물동량 현황

- '11년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 245만 4천TEU로 전년 동기대비 5.8% 증가
- '11년 4월 킬롱항의 컨테이너물동량은 15만 8천TEU로 전년 동기대비 3.9% 증가

<표 1-3> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,320	9,246	2,504	2,454	9,521	-2.0	5.8	3.0
킬롱항	152	554	154	158	568	2.6	3.9	2.5

주 : 100TEU단위에서 계산

□ 멜버른(Melbourne) 항

- '11-'12년 RTS(Reference Tariff Schedule) 공표
 - 멜버른 항만공사(Port of Melbourne Corporation)는 '11년 7월부터 적용되는 '11-'12년 항만시설사용료를 공표
 - 평균 3.0%~4.5%의 요금 증가, 반면 국적선에 한해서는 소폭 할인
 - 적 컨테이너의 부두이용료는 1.7달러 상승한 40.1달러로 4.4% 상승
 - 공 컨테이너의 부두이용료는 10달러로 4.2% 상승
 - 차량이용료는 1.04달러 상승한 23.66달러

□ 물동량 현황

- 싱가포르항
 - '11년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 5.8% 증가
 - '11년 4월까지 컨테이너 처리실적은 952만 1천TEU로 전년 동기대비

3.0% 증가

- '11년 4월 병커유 물동량은 320만톤으로 전년 동기대비 5.1% 감소, 지난 3월 병커유 물동량 처리실적은 350만톤 기록
- '11년 4월까지 병커유 물동량은 1,370만톤으로 전년 동기대비 5.3% 증가

4. 유럽

□ 로테르담항, 함부르크항

○ 로테르담항, '11년 1/4분기 컨테이너 물동량

- 로테르담항의 '11년 1/4분기 컨테이너 처리실적은 290만TEU로 전분기 대비 31.8%, 전년 동기대비 11.5% 각각 증가
- 로테르담항의 물동량은 슈퍼포스트 파나막스선박이 수심이 깊은 항만을 필요로 하면서 자연스럽게 증가하였음
- CI 기록에 따르면 '11년 1/4분기 동안 9,000TEU~14,000TEU급의 대형 선박이 유럽~아시아 노선간에 총 16척이 교역하였음
- 반면에 유럽내에서의 물동량 회복속도가 더딘 것은 영국 경제의 느린 성장과 발틱해안의 강한 추위의 영향으로 유럽 항만들이 일시적으로 폐쇄함으로써 러시아의 수도인 상트페테르부르크로의 환적 물동량이 회항하면서 나타난 현상으로 보여짐

○ 함부르크항 '11년 1/4분기 컨테이너 물동량

- 함부르크항의 경우, '11년 1/4분기 컨테이너 처리실적은 210만TEU로 전분기 대비 6.1% 증가, 전년 동기대비 16.7% 증가하였음
- 함부르크항의 전년 동기대비 증가율이 유럽의 다른 주요항만보다 높게 나타난 것은 아시아와의 교역량의 증가로 나타난 현상임. '11년 1/4분기 아시아와의 교역량은 130만TEU로 전년 동기대비 15.7% 증가하였음

<표 1-4> 로테르담항, 함부르크항 '11년 1/4분기 컨테이너 실적

단위 : 천TEU, %

구분	2010년					2011년		
	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	합계	1/4분기	전년 동기대비	전분기대비
로테르담항	2,600	2,800	3,000	2,200	10,600	2,900	11.5	31.8
함부르크항	1,800	1,900	2,220	1,980	7,900	2,100	16.7	6.1

자료 : ci-online

□ 바르셀로나항

○ '11년 4월 바르셀로나항 물동량 현황

- APB(Autoritat Portuaria de Barcelona)에 따르면 '11년 4월 바르셀로나항의 총물동량은 343만 1천톤으로 전년 동기대비 2.5% 증가, 누적대비 9.2% 증가하였음
- 컨테이너물동량은 15만 6천TEU로 전년 동기대비 2.6% 증가하였으나 전월대비 6.0% 감소한 것으로 나타남
- 총 물동량의 주요 교역 국가로는 이탈리아, 프랑스, 스페인, 남아프리카공화국, 일본 등으로 나타났으며 전체 교역량의 50% 이상을 차지하였음
- 컨테이너교역량이 가장 높게 나타난 노선은 일본을 포함한 아시아 지역이 약 24%, 남아프리카 지역이 약 14%를 차지하는 것으로 나타났음

<표 1-5> 바르셀로나항 '11년 4월 물동량 현황

단위 : 천톤, 천TEU, %

구분	2010년			2011년			증가율		
	3월	4월	누적	3월	4월	누적	전월대비	전년동기대비	누적
총물동량	3,410	3,348	13,573	3,525	3,431	14,825	-2.7	2.5	9.2
컨테이너	157	152	589	166	156	695	-6.0	2.6	18.1

자료 : 바르셀로나항 홈페이지

□ 브레멘/브레머하펜항

○ '11년 1/4분기 브레멘/브레머하펜항 물동량 현황

- '11년 1/4분기 브레멘/브레머하펜항의 총 물동량은 1,890만톤으로 전년 동기대비 16.7% 증가하였음
- 수입 물동량은 970만톤으로 전년 동기대비 16.9% 증가, 수출 물동량의 경우 910만톤으로 전년 동기대비 16.6% 증가하였음
- port management company bremenports에 따르면 '11년 1/4분기 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 24.9% 증가한 141만 4천TEU를

처리하였음. 특히 3월에만 50만 1천TEU를 처리하였음

- 수출입의 주요품목인 자동차를 '11년 3월 17만 1천대, 1/4분기 48만 6천대를 처리하면서 전년 동기대비 51.1% 증가하였기 때문

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '11년 4월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량
 - LA항은 '11년 4월 61만 7천TEU를 기록하며 전년 동기대비 3.7%, 전월 대비 2.7% 증가
 - 롱비치항은 '11년 4월 53만 1천TEU를 기록하며 전년 동기대비 9.5%, 전월 대비 28.8% 증가
- '11년 LA항, 롱비치항 연간 누적컨테이너물동량
 - LA항은 '11년 누적컨테이너물동량 243만 3천TEU를 기록하며 전년 동기대비 8.4% 증가
 - 롱비치항은 '11년 누적컨테이너물동량 187만 7천TEU를 기록하며 전년 동기대비 7.2% 증가

<표 1-6> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2010		2011			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
LA항	595	2,244	601	617	2,433	2.7	3.7	8.4
롱비치항	485	1,750	412	531	1,877	28.8	9.5	7.2

주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 물동량 현황

- 프린스 루퍼트항, 컨테이너 선사 기항 증가
 - 5월 초 아시아 수출입 물동량 증가에 힘입어 CKYH 동맹선사인 COSCO와 한진해운이 프린스 루퍼트항의 페어뷰 터미널에 기존 기항 횟수의 두 배인 주당 4항차 운항 개시
 - '10년 프린스 루퍼트항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 30% 증가한 34만 3천TEU를 기록했음
- 1/4분기, 대서양항로 물동량 증가
 - '11년 1/4분기의 대서양항로 물동량이 전년 동기대비 증가

- 동향 항로의 물동량은 전년 대비 11.7%가 증가하여 33만 9천TEU를, 서향 항로는 7%가 증가한 34만 9천TEU를 기록하였음

○ 미국, 수입물동량 증가율 주춤

- 지난 18개월간 매월 꾸준히 증가해오던 수입 컨테이너물동량이 '11년 5월 현재 주춤한 성장세를 보임
- 미국의 10개 주요 항만들의 보고에 따르면 5월 컨테이너물동량은 전년 대비 0.6%가 감소할 것으로 예상
- 또한 6월, 7월의 물동량도 각각 0.1%, 0.4%가 감소한 130만 1천TEU, 130만 8천TEU를 기록할 것으로 예측하였음

□ 미국 항만 건설 현황

○ 사바나항, 배후부지에 수송시설 건설 중

- 사바나항으로 들어오는 트럭의 접근성을 높이기 위해 5km 길이의 고속도로를 건설 중

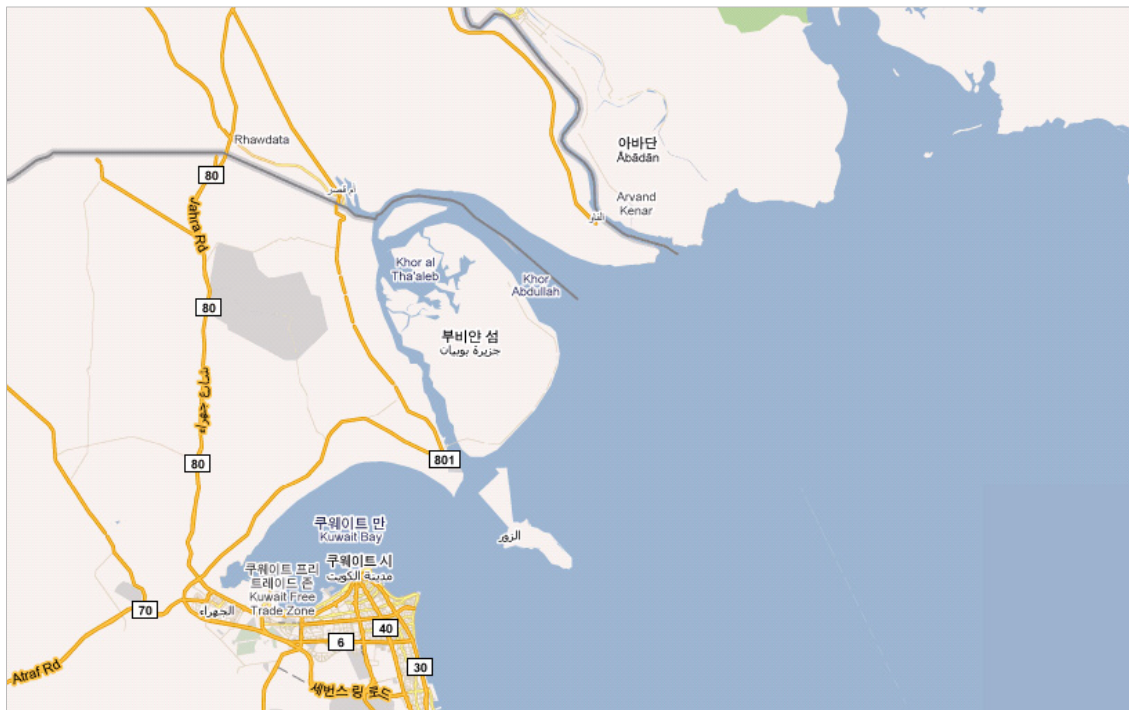
6. 중동

□ 중동국가 현황

○ 쿠웨이트, 신항만 건설

- 쿠웨이트 정부는 이라크 국경지대에 위치한 부비안(Bubiyan)섬에 무바라크 알 카비르(Mubarak Al Kabir)항을 건설할 계획임
- 쿠웨이트 신항만은 우리나라의 현대건설이 수주를 받아 '14년 완공을 목표로 건설할 계획이며 '11년 4월 6일 기공식을 하였음
- 신항만에는 25만TEU급 컨테이너선 4척이 동시에 접안가능한 부두가 건설될 예정이며 쿠웨이트 정부는 추후 부비안섬에 총 60개의 부두를 건설할 계획을 가지고 있음
- 쿠웨이트 정부 관계자는 신항만이 친환경 항만으로 건설될 것이며 세계무역의 중심지가 될 것이라고 발표하였음

<그림 1-5> 쿠웨이트 부비안섬 위치



자료 : 구글 Map

7. 아프리카

□ 몸바사(Mombasa)항

- 몸바사항에 두 번째 컨테이너터미널 건설 예정
 - 케냐의 몸바사항에 '11년 6월부터 두 번째 컨테이너터미널이 건설될 예정임
 - 컨테이너터미널 건설에 대해 일본 건설업체 중 Toa Corporation, Toyo Construction, Penta Ocean이 건설 입찰신청서를 제출하였으며 케냐항만당국(Kenta Ports Authority : KPA)은 일본국제협력기구(Japan International Cooperation Agency)와 일본항만컨설턴트(Japan Ports Consultants)의 협조를 통해 건설업체를 최종 선정할 예정임
 - KPA에 따르면 새로 건설될 컨테이너터미널의 처리능력은 120만 TEU이며 '13년부터 운영을 시작할 계획임

□ 케이프 타운(Cape Town)항

- 케이프 타운항 확장 계획
 - 케이프 타운 정부 관계자는 케이프 타운의 확장 계획을 언급하며 항만 확장 계획이 케이프 타운 지역의 장기 성장을 위한 기폭제가 될 것이라고 발표하였음
 - 케이프 타운 확장계획
 - 케이프 타운항에서 컨테이너를 처리하는 모든 선석에 대해 수심을 15.5m까지 증심
 - 야적장을 최대화하기위한 면적 재조사 실시
 - 노후화된 8대의 크레인을 Liebherr사의 슈퍼 포스트 파나막스 크레인으로 교체(8대의 크레인 중 6대는 이미 교체 후 가동 중임)
 - 28대의 스트래들 캐리어(Straddle Carrier)³⁾를 Kalmar 사의 RTG(Rubber-Tyred Gantry)크레인으로 교체
 - 부두 재정비
 - 컨테이너 처리능력을 140만TEU로 증가시킴

3) 컨테이너터미널 내에서 컨테이너를 운반하는 바퀴 달린 특수자동차

8. 인도

□ 인도 항만 컨테이너물동량 현황

- 인도 항만별 '10년, '11년 4월 컨테이너물동량 동향
 - 인도항만협회(Indian Ports Association : IPA)에서 발표하는 인도의 '11년 4월 총컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.1% 증가한 64만 3천TEU를 기록함
 - 자와할랄 네루(Jawaharlal Nehru : JNPT)항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 1.9% 감소한 36만 9천TEU를 기록하였음
 - 콜카타(Kolkata)항은 전년 동기대비 17.9% 증가한 4만 6천TEU를 기록하였음
 - 코치(Kochi)항과 뭄바이(Mumbai)항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 각각 20.8%, 16.7% 감소하였음

<표 1-7> 인도 주요 항만의 '10년, '11년 4월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분		'10년 4월	'11년 4월	전년 동기대비
1	Jawaharlal Nehru	376	369	-1.9
2	Chennai	123	134	8.9
3	Kolkata	39	46	17.9
4	Tuticorin	36	39	8.3
5	Kochi	24	19	-20.8
6	Kandla	11	13	18.2
7	Visakhapatnam	10	13	30.0
8	Mumbai	6	5	-16.7
9	New Mangalore	3	3	0.0
10	Mormugao	1	2	100.0
11	Paradip	1	0	-100.0
총계		630	643	2.1

자료 : Indian Ports Association



II

국내 항만물동량 동향

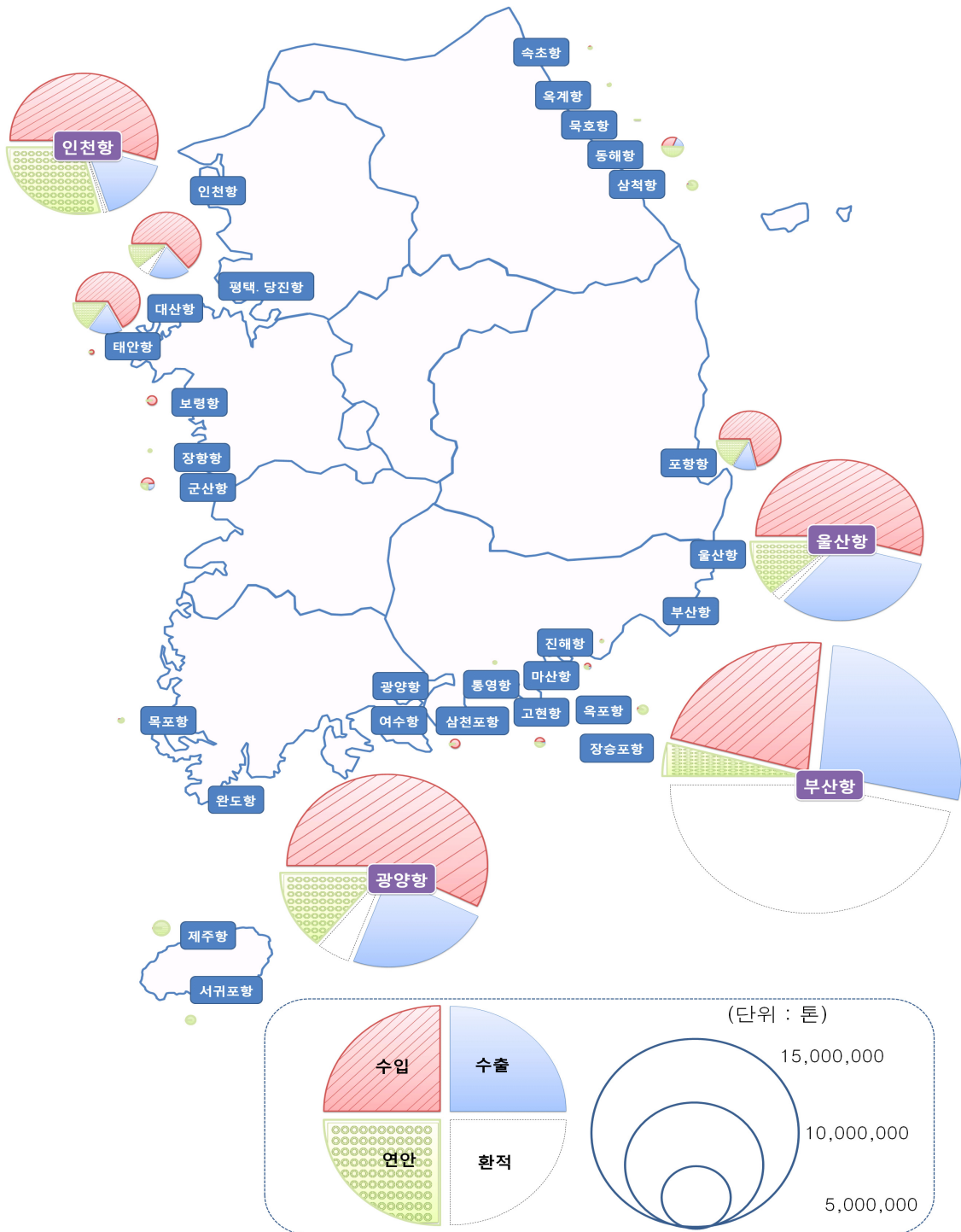
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해·묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1. 전국

○ '11년 4월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 II-1>과 같음

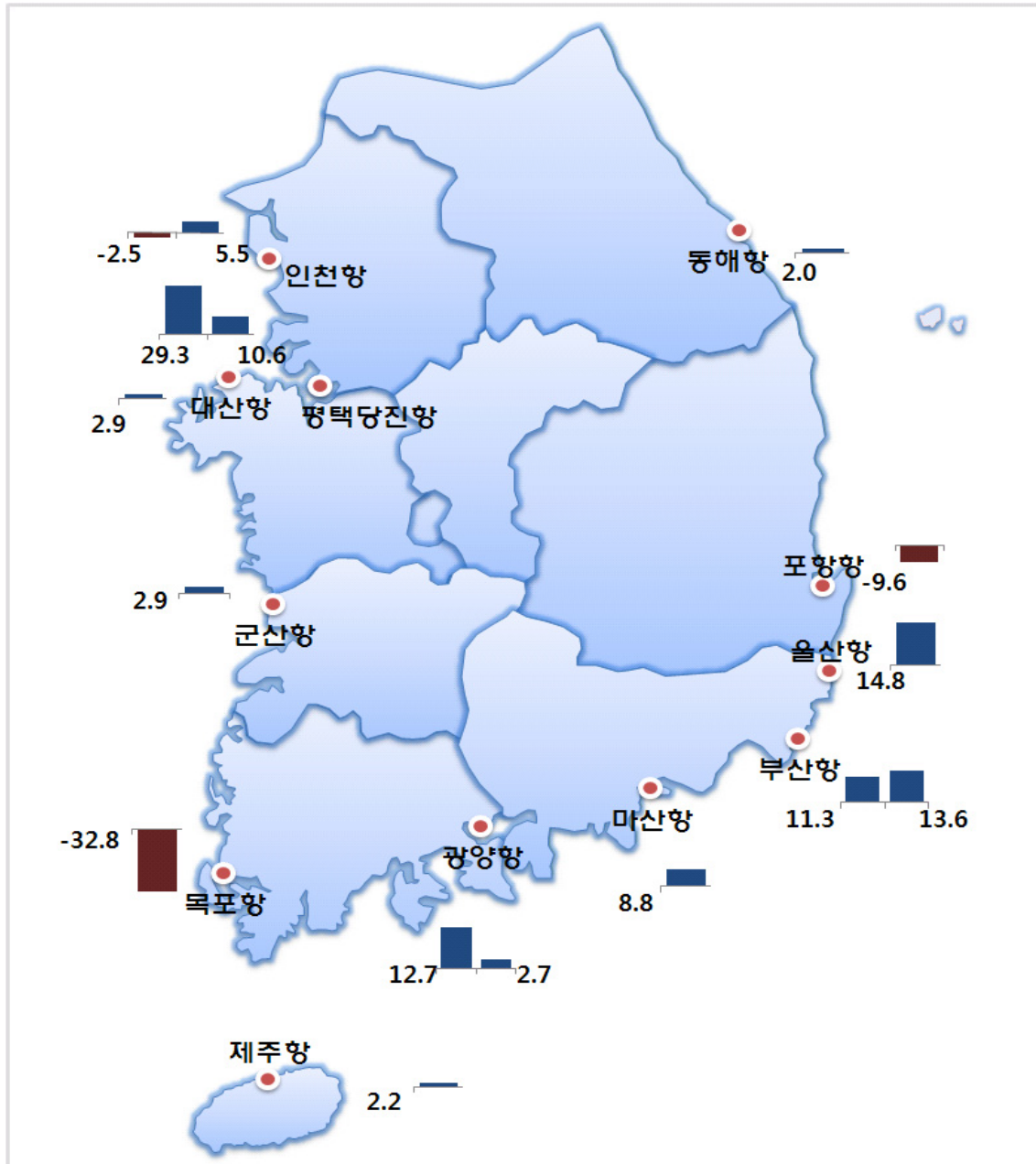
<그림 II-1> 항만별 4월 총물동량 현황



1. 전국

- '11년 4월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 국내 4월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 전국의 총물동량은 1억 762만 9천톤 기록
 - 전년 동기대비 7.7% 증가, 전월 대비 5.1% 감소
 - '11년 전국의 누적물동량은 4억 2,344만 3천 톤으로 전년 동기대비 9.3% 증가
- '11년 4월 전국의 컨테이너물동량은 183만 8천TEU로 전년 동기대비 11.2% 증가하였으며, 전월 대비 2.8% 감소
 - '11년 전국의 누적컨테이너물동량은 687만 8천TEU로 전년 동기대비 12.4% 증가

<표 II-1> 전국 4월 물동량 현황

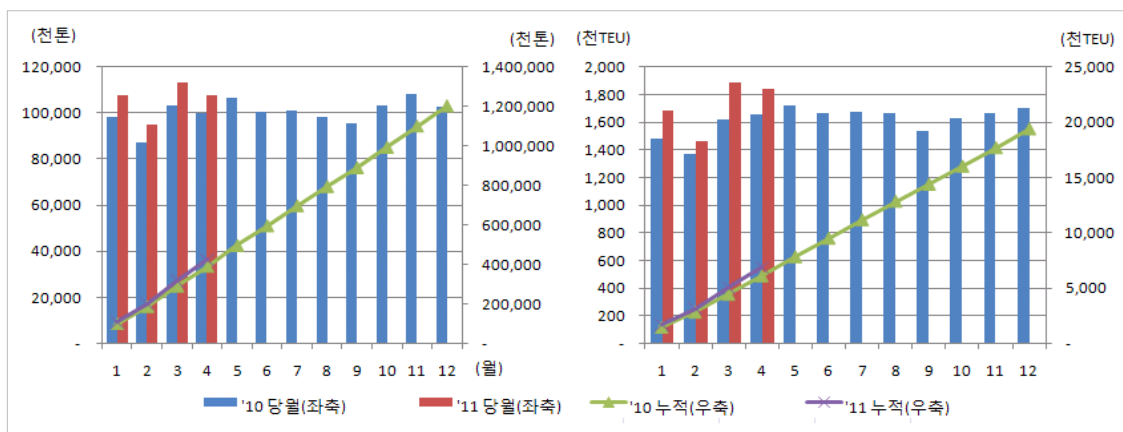
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	99,902	387,507	113,368	107,629	423,443	-5.1	7.7	9.3
	수입	46,213	188,413	52,859	50,069	203,420	-5.3	8.3	8.0
	수출	19,856	74,272	24,151	23,112	89,527	-4.3	16.4	20.5
	환적	12,735	48,379	14,941	14,480	54,309	-3.1	13.7	12.3
	연안	21,098	76,444	21,418	19,969	76,187	-6.8	-5.4	-0.3
컨테이너	합계	1,652	6,117	1,891	1,838	6,878	-2.8	11.2	12.4
	수입	535	1,910	612	589	2,207	-3.7	10.2	15.6
	수출	512	1,933	594	568	2,163	-4.4	10.9	11.9
	환적	575	2,154	650	642	2,360	-1.3	11.7	9.6
	연안	30	121	35	39	148	10.8	27.5	21.5

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-3> '10-'11 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 부산항 총물동량은 2,489만 3천톤으로 전년 동기대비 11.3% 증가했으며 전월 대비 4.3% 감소
- 4월까지 누적물동량은 전년 동기대비 12.3% 증가한 9,317만 2천톤을 나타냄
- '11년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 13.6% 증가한 136만 9천 TEU를 기록하였으며 전월에 비해 2.4% 감소
- 4월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기대비 13.9% 증가한 509만 8천TEU를 기록. 수입, 수출의 누적컨테이너물동량은 각각 전년 동기대비 19.4%, 14.8% 증가

<표 II-2> 부산항 4월 물동량 현황

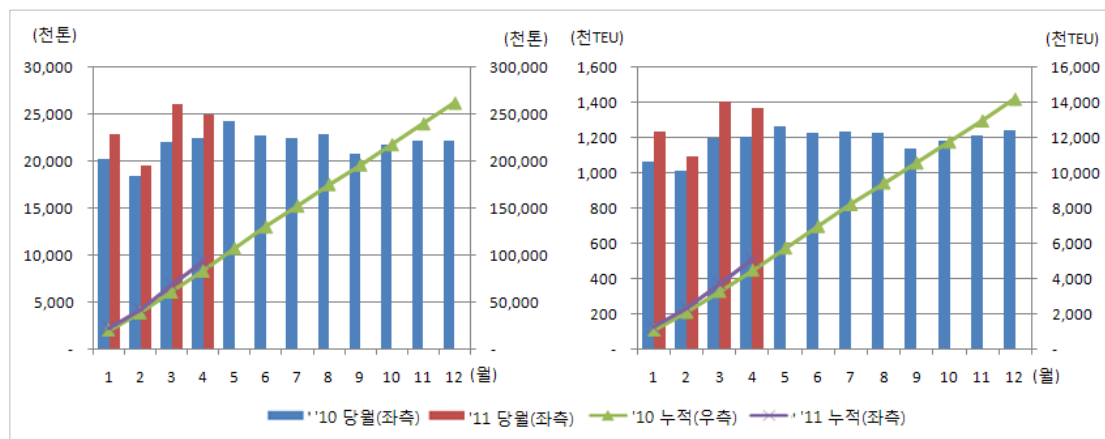
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	22,368	82,982	26,001	24,893	93,172	-4.3	11.3	12.3
	수입	4,825	17,118	5,537	5,559	19,497	0.4	15.2	13.9
	수출	5,948	22,086	7,287	6,678	26,089	-8.4	12.3	18.1
	환적	10,654	40,069	12,045	11,627	43,584	-3.5	9.1	8.8
	연안	941	3,709	1,132	1,029	4,003	-9.1	9.3	7.9
컨 테 이 너	합계	1,205	4,477	1,403	1,369	5,098	-2.4	13.6	13.9
	수입	338	1,215	401	391	1,450	-2.3	15.8	19.4
	수출	324	1,222	390	368	1,403	-5.6	13.7	14.8
	환적	536	2,019	604	599	2,217	-0.8	11.7	9.8
	연안	6	21	8	9	28	24.7	45.8	33.9

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-4> '10-'11 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- '11년 4월, 부산항 컨테이너물동량은 전월대비 2.4% 감소했으며, 전년 동기대비 13.6% 증가
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석)가 가장 높게 나타났으며, 신전대 부두, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 1부두(1~3선석)가 전년 동기대비 21.9% 감소한 7만 2천TEU를 처리하였으며, 2부두(4~9선석)는 33.9% 증가한 25만 2천TEU를 처리하였으며, 신항 3부두(한진해운)는 49.5% 증가했으며 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 85.7% 증가
 - '11년 4월에 두 번째 높은 처리실적을 나타낸 신전대부두는 전년 동기대비 6.8% 증가한 22만 4천TEU를 처리함
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 '10년 1월 16만 2천TEU, 2월 16만 5천TEU, 3월 16만 8천TEU로 올해 들어 비슷한 수준을 유지하였으나, 4월부터 12만 5천TEU 처리수준을 유지하였으며, '11년 4월 12만 2천TEU의 처리실적을 나타냄

<표 II-3> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

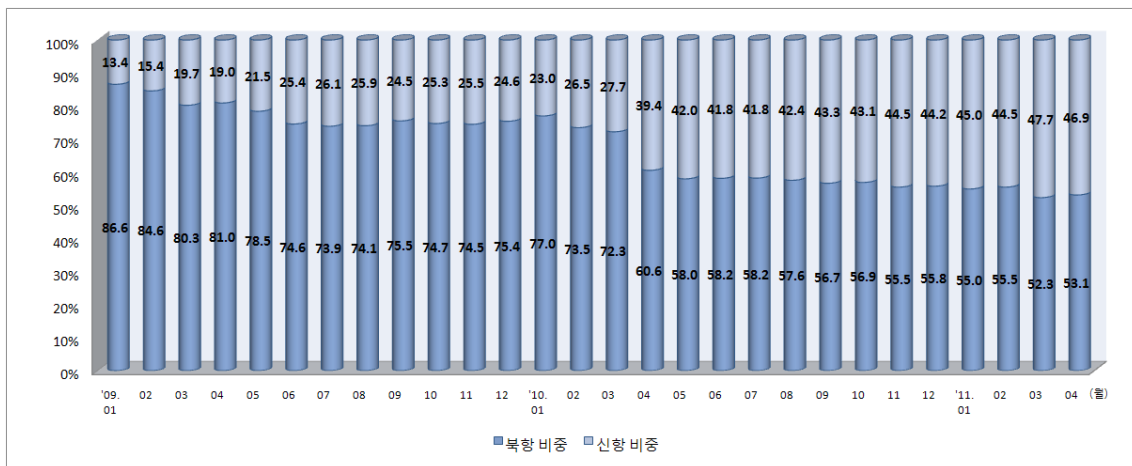
(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010									2011				전월 대비	전년 동월 대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	1,205	1,264	1,227	1,236	1,227	1,136	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	-2.4	13.6
자성대	125	127	127	117	126	115	110	113	126	113	111	138	122	-12.1	-2.9
신선대	210	232	219	221	230	204	205	201	205	203	179	211	224	6.2	6.8
감만	171	153	157	152	139	127	144	138	147	148	129	164	164	-0.3	-4.1
우암	54	56	50	53	47	48	51	51	50	49	43	50	58	17.3	7.2
신감만	105	106	105	113	106	91	96	109	103	105	84	107	102	-4.0	-2.9
감천한진	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	-	0	0	-97.6	-33.3
신항1부두	92	73	61	60	64	63	71	70	67	73	62	88	72	-18.7	-21.9
신항2부두	188	221	210	218	224	197	200	222	236	228	206	257	252	-2.0	33.9
신항3부두	118	142	148	148	139	139	145	153	143	147	128	168	176	4.7	49.5
신항4부두	76	95	94	89	94	93	91	94	101	109	89	156	142	-8.9	85.7
일반부두	66	60	56	66	59	59	65	61	60	61	59	64	58	-10.0	-12.5

자료 : 부산항만공사

- '11년 4월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 53.1%, 신항 46.9%로 신항의 물동량 처리 비중이 전월 대비 0.8% 포인트 감소하였음
- 북항의 경우 '10년 3월 72.2%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.6%로 감소하였으며 '11년 4월까지 감소하고 있음
- 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준을 유지하였으나, '10년 4월에 전월 대비 11.6% 포인트 증가한 39.4%로 급증하였으며 '11년 4월까지 약 46.9% 수준으로 증가하였음

<그림 II-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



자료 : 부산항만공사

주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

<표 II-4> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'10년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
북항	819 (77.0)	744 (73.5)	864 (72.3)	730 (60.6)	733 (58.0)	714 (58.2)	720 (58.2)	706 (57.6)	644 (56.7)	671 (56.9)	672 (55.5)	691 (55.8)
신항	244 (23.0)	268 (26.5)	332 (27.7)	475 (39.4)	531 (42.0)	513 (41.8)	516 (41.8)	520 (42.4)	492 (43.3)	507 (43.1)	538 (44.5)	547 (44.2)
합계	1,063 (100.0)	1,013 (100.0)	1,196 (100.0)	1,205 (100.0)	1,264 (100.0)	1,227 (100.0)	1,236 (100.0)	1,227 (100.0)	1,136 (100.0)	1,178 (100.0)	1,210 (100.0)	1,238 (100.0)
'11년	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
북항	679 (55.0)	606 (55.5)	734 (52.3)	727 (53.1)	-	-	-	-	-	-	-	-
신항	556 (45.0)	485 (44.5)	669 (47.7)	641 (46.9)	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,235 (100.0)	1,091 (100.0)	1,403 (100.0)	1,369 (100.0)	-	-	-	-	-	-	-	-

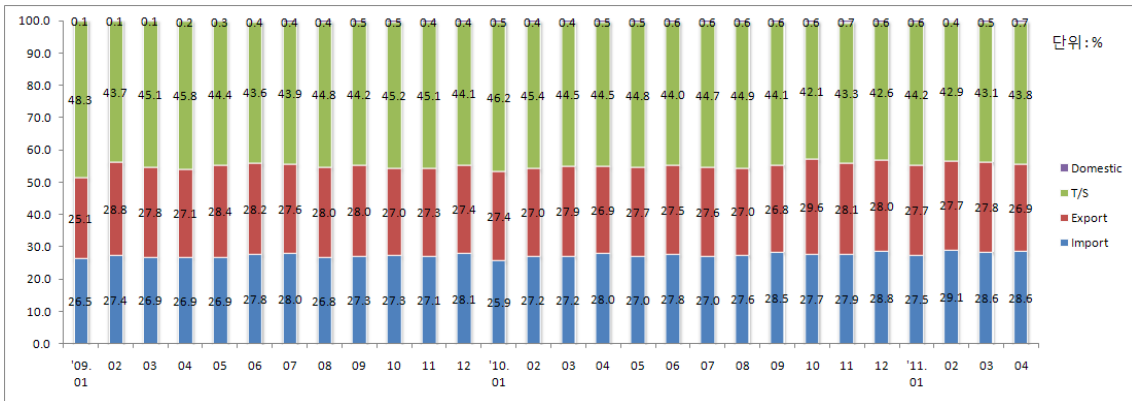
자료 : 부산항만공사

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천항진)은 부산 북항 물동량으로 간주

2) ()는 각항의 비중임. 비중은 1TEU 단위에서 계산

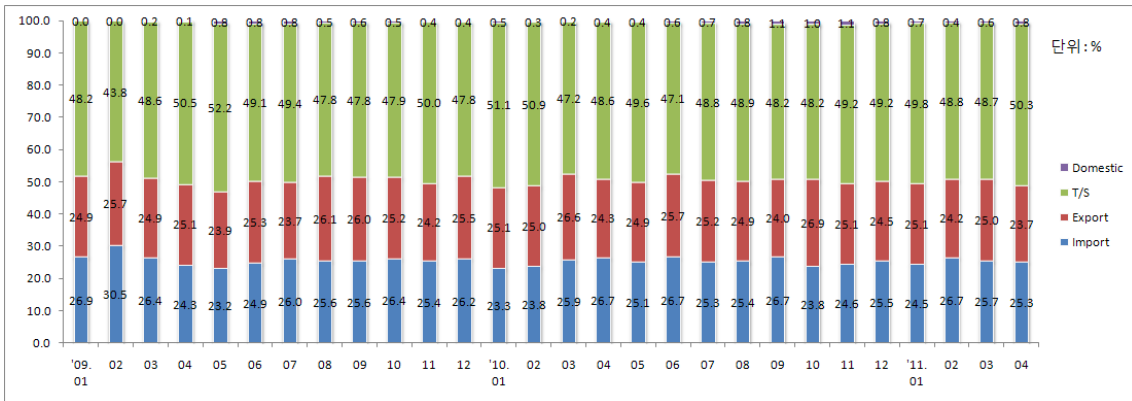
- '11년 4월, 부산항의 수입/수출/환적/연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남
 - 환적물동량이 43.8%로 전월에 비해 0.7% 포인트 증가
 - 수출은 전월 대비 0.9% 포인트 감소한 26.9%를 차지하였고, 수입은 전월과 같은 28.6% 비중을 차지
 - 부산항 신항은 부산북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량 비중은 북항이 높게 나타남

<그림 II-6> 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



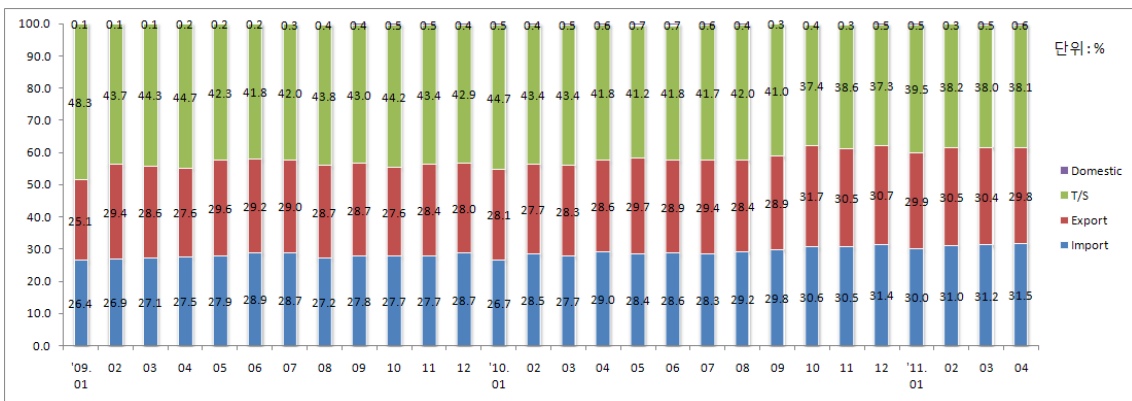
자료 : 부산항만공사

<그림 II-7> 부산항 신항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

<그림 II-8> 부산항 북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

<표 II-5> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		2010									2011				전월 대비	전년동월 대비
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
부산항	합계	1,205	1,264	1,227	1,236	1,227	1,136	1,178	1,210	1,238	1,235	1,091	1,403	1,369	-2.4	13.6
	소계	662	691	679	676	669	628	675	678	703	682	619	791	760	-3.9	14.8
	수입	338	341	341	334	338	324	326	337	357	340	317	401	391	-2.3	15.8
	수출	324	350	338	342	331	304	349	340	347	342	302	390	368	-5.6	13.7
	환적	536	566	540	553	551	501	496	524	527	545	468	604	599	-0.8	11.7
	연안	6	7	8	8	7	7	8	8	8	7	4	8	9	24.7	45.8
신항	합계	475	531	513	516	520	492	507	538	547	556	485	669	641	-4.1	35.1
	소계	242	265	269	261	262	250	258	268	274	276	247	339	314	-7.4	29.8
	수입	127	133	137	131	132	132	121	132	140	136	129	172	162	-5.6	28.2
	수출	115	132	132	130	130	118	137	135	134	139	117	167	152	-9.2	31.7
	환적	231	263	242	252	254	237	245	265	269	277	237	325	322	-0.9	39.6
	연안	2	2	3	4	4	5	5	6	4	4	2	4	5	17.1	153.7
북항	합계	730	733	714	720	706	644	671	672	691	679	606	734	727	-0.9	-0.4
	소계	420	426	411	415	407	378	417	410	429	407	373	452	446	-1.4	6.1
	수입	211	208	204	204	206	192	205	205	217	204	188	229	229	0.1	8.4
	수출	209	218	206	211	201	186	212	205	212	203	185	223	217	-2.9	3.7
	환적	305	302	299	300	296	264	251	260	258	268	231	279	277	-0.6	-9.3
	연안	5	5	5	4	3	2	3	2	4	4	2	3	5	33.6	1.1

자료 : 부산항만공사

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

- '11년 4월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신항 2부두(4~9선석), 신선대, 신항 3부두(한진해운), 신항 4부두 순으로 나타났다
- 신항 2부두의 경우 '10년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하는 추세를 나타냈으며 '11년 4월 12만 1천TEU로 전월 대비 1.0% 증가
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너물동량은 전월 대비 4.4% 증가한 10만 5천TEU임

<표 II-6> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

터미널	2010									2011				전월 대비	전년 동월 대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	536	566	540	553	551	501	496	524	527	545	468	604	599	-0.8	11.7
자성대	51	50	52	46	52	44	41	44	46	44	44	52	47	-10.1	-7.7
신선대	104	120	107	108	118	100	93	96	96	99	84	100	105	4.4	0.5
감만	63	50	59	56	46	45	44	42	44	45	40	50	47	-6.2	-24.8
우암	24	25	22	22	21	22	22	21	20	20	18	22	25	15.0	1.5
신감만	42	39	42	49	41	35	34	40	35	43	29	36	38	6.7	-9.1
감천한진	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	-50.0	-33.3
신항1부두	55	45	33	35	39	38	39	40	38	42	40	60	47	-22.4	-15.3
신항2부두	87	104	96	104	108	92	95	104	115	114	100	120	121	1.0	39.9
신항3부두	56	74	74	75	68	67	74	82	75	77	63	79	95	20.4	68.9
신항4부두	32	40	38	37	40	40	37	39	42	44	33	66	59	-10.6	83.7
일반부두	21	19	17	20	18	18	17	16	17	17	16	18	15	-17.1	-29.7

자료 : 부산항만공사

- '11년 4월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 처리실적은
텐진항, 칭다오항, 상하이항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났음
 - 부산항에 대한 중국 항만의 총컨테이너물동량은 전년 동기대비
11.4% 증가한 32만 7천TEU를 처리
- '11년 4월 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전년 동기대비
증가
 - 환적물동량의 경우, 텐진항과 칭다오항이 전년 동기대비 각각
21.7%, 26.1% 증가
 - 부산항과 수출입물동량이 가장 많은 상하이항은 수출입물동량이
전월 대비 10.5% 증가한 4만 2천TEU를 처리하였으며, 칭다오항은
9.4% 감소한 2만 6천TEU를 처리

<표 II-7> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010									2011				전월 대비	전년동 월대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	294	299	282	284	289	258	264	287	292	299	219	327	327	0.1	11.4
텐진항	75	77	72	71	70	63	62	68	75	72	52	86	87	0.5	15.3
칭다오항	55	53	53	52	52	49	54	59	55	62	44	70	66	-4.5	21.1
상하이항	56	57	55	54	50	48	49	49	53	54	40	57	57	0.4	1.2
다롄항	38	38	34	36	42	30	31	35	36	31	24	40	39	-1.4	3.1
닝보항	24	28	23	27	24	23	22	24	21	28	16	22	23	3.9	-0.7
선전항	11	10	12	10	15	10	11	9	12	12	10	12	16	27.3	47.3
샤먼항	8	7	7	7	7	6	7	9	9	8	6	7	7	-1.1	-10.5
렌원강항	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	7	9	10	10.1	105.3
엔타이항	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	2	3	3	-2.8	-4.0
난징항	4	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	-26.9	-9.4
장자강항	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	3	-11.1	4.3
광저우항	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-2.3	13.5
웨이하이항	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	-28.5	-32.1
신후이항	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	0	-94.5	-98.6

자료 : 부산항만공사

<표 II-8> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010									2011				전월 대비	전년동 월대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	161	163	156	160	163	144	136	147	154	162	119	181	182	0.7	13.6
텐진항	54	57	55	54	53	45	41	46	53	53	37	64	66	2.7	21.7
칭다오항	32	28	32	32	32	31	31	33	33	39	25	41	41	-1.1	26.1
상하이항	21	21	18	19	17	18	15	16	15	17	11	18	15	-20.7	-30.3
다롄항	28	28	24	27	28	21	21	24	25	23	18	30	28	-6.7	0.7
닝보항	11	14	11	12	12	13	10	10	12	13	10	10	12	15.2	7.8
선전항	5	5	6	5	9	6	6	5	5	7	6	7	9	27.0	84.3
샤먼항	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	3	1	2	43.5	-12.6
렌원강항	1	1	2	2	3	2	2	2	2	3	1	2	4	67.6	290.3
엔타이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-5.0	-2.3
난징항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	-25.5	-8.7
장자강항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-25.6	10.4
광저우항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10.1	5.3
웨이하이항	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-40.0	-21.7
신후이항	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	-99.6	-99.9

자료 : 부산항만공사

<표 II-9> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010									2011				전월 대비	전년동 월대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	133	136	126	124	126	114	128	140	138	137	100	146	145	-0.7	8.7
텐진항	21	21	17	18	17	18	21	22	22	19	15	22	21	-5.8	-1.1
칭다오항	22	25	21	20	20	18	22	27	22	23	19	28	26	-9.4	13.9
상하이항	35	36	37	35	33	30	35	33	38	37	28	38	42	10.5	19.8
다롄항	10	11	10	9	14	9	10	11	11	9	7	10	11	14.6	9.7
닝보항	12	14	12	15	12	10	12	14	10	15	6	12	11	-5.7	-8.2
선전항	6	5	5	4	6	5	5	4	6	5	3	5	6	27.7	13.6
샤먼항	5	5	5	5	4	4	4	5	6	6	4	6	5	-12.3	-9.6
렌원강항	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	6	-10.0	56.7
옌타이항	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2	2	-1.6	-4.9
난징항	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	4	3	-27.2	-9.5
장자강항	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	3	-8.9	3.6
광저우항	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-6.4	17.1
웨이하이항	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	-26.4	-33.5
신후이항	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-51.5	-96.4

자료 : 부산항만공사

- '11년 4월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 하카다항, 동경항, 토마코마이항, 요코하마항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 전월 대비 8.5% 증가한 21만 5천TEU 기록
- '11년 4월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 하카다항이 전월 대비 16.0% 증가를 나타낸 가운데, 오사카항과 요코하마항은 23.6%, 15.7% 증가
 - 부산항과의 수출입물동량이 가장 높은 오사카항은 수출입물동량이 전월 대비 17.8% 증가
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 토마코마이항은 환적물동량이 28.4% 증가하면서 부산항과의 외항 컨테이너물동량이 1만 1천TEU의 처리실적을 나타냄
 - 오사카항은 전월 대비 23.6% 증가한 2만 2천TEU를 처리하며 부산항과의 외항 물동량이 가장 높은 것으로 나타남

<표 II-10> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010									2011				전월 대비	전년 동월 대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	192	189	185	188	186	181	195	190	192	194	186	198	215	8.5	11.6
하카다항	20	19	18	17	18	16	18	19	20	18	19	18	21	16.0	3.0
오사카항	20	16	18	18	16	16	18	17	17	17	17	18	22	23.6	14.0
요코하마항	14	15	12	13	14	14	15	12	13	13	13	14	16	15.7	11.0
동경항	13	15	14	15	15	15	18	16	16	18	14	15	21	34.9	54.1
토마코마이항	13	11	15	13	12	11	12	12	12	14	11	13	17	32.3	26.9
나고야항	11	12	10	10	10	9	12	11	11	10	10	10	12	16.1	7.6
고베항	9	9	9	9	10	9	9	9	9	8	9	10	10	-0.7	14.9
모지항	9	8	9	9	9	8	8	9	7	9	7	9	8	-6.7	-6.9
니가타항	7	7	7	6	6	6	7	7	6	7	7	9	10	18.9	47.1
히로시마항	5	5	6	7	5	6	7	6	7	6	6	6	4	-20.5	-15.9

자료 : 부산항만공사

<표 II-11> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010									2011				전월 대비	전년 동월 대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	92	91	88	87	88	87	89	88	91	91	87	94	98	4.9	6.8
하카다항	11	10	10	9	9	9	9	10	10	10	10	9	10	6.1	-8.5
오사카항	4	4	5	5	4	4	5	4	4	5	4	4	6	43.2	37.3
요코하마항	6	6	5	5	5	5	6	4	5	4	5	5	7	30.9	8.6
동경항	3	4	3	3	3	4	4	4	4	5	4	4	5	10.8	57.6
토마코마이항	8	7	9	8	7	6	8	8	8	9	7	9	11	28.4	36.0
나고야항	4	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	4	31.2	2.3
고베항	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	4	4	4	8.1	29.6
모지항	5	5	5	5	5	4	3	4	3	4	3	4	4	-5.9	-17.0
니가타항	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	6	10.0	29.3
히로시마항	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	-24.9	-20.0

자료 : 부산항만공사

<표 II-12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이

(단위 : 천TEU, %)

항만	2010									2011				전월 대비	전년 동월 대비
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		
총계	101	99	97	101	98	94	107	102	101	102	99	104	117	11.7	15.9
하카다항	10	9	7	9	8	7	9	9	9	8	9	9	11	26.6	16.1
오사카항	15	12	13	13	12	11	13	12	13	13	13	14	16	17.8	7.5
요코하마항	8	9	8	8	9	9	9	8	8	9	8	9	9	6.4	12.9
동경항	10	11	11	12	12	11	14	13	13	12	11	11	16	44.0	53.0
토마코마이항	5	4	6	5	5	4	5	4	4	5	5	4	6	40.4	12.4
나고야항	7	8	7	7	6	6	8	7	7	7	7	7	8	8.7	11.0
고베항	5	5	6	6	6	5	5	5	6	5	5	6	6	-6.5	5.8
모지항	4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	3	4	4	-7.5	5.1
니가타항	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	3	5	32.6	78.3
히로시마항	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	-12.5	-8.6

자료 : 부산항만공사

- 부산항의 '10년 생산성 우수 터미널로 한진해운신항만(주)이 선정됨
 - 부산항만공사는 부산항의 9개 컨테이너 터미널을 대상으로 생산성 종합평가를 실시한 결과, 한진해운신항만(주)이 '올해의 터미널'상을, 우암터미널(주)이 특별상을 수상하게 되었다고 밝힘
 - 한진해운신항만(주)은 지난해 전년대비 68%의 컨테이너물동량 증가율을 기록하며 155만 3천TEU를 처리하였으며, 실제 터미널 운영에서 발생하는 문제점을 개선하기 위해 효율적인 야드 관리와 운영 계획을 제시, 실행함으로써 평가위원들로부터 높은 점수를 받아 올해의 터미널로 선정됨
 - 우암터미널(주)은 항만생산성 제고를 위해 탄력적 장치장 상하차 작업과 터미널 안전교육 동영상 제작 등을 실시한 점이 높이 평가받아 2년 연속 특별상을 수상하게 됨

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 총물동량은 전년 동기대비 12.7% 증가한 1,874만 8천톤의 처리실적 기록
- 누적물동량은 전년 동기대비 8.9% 증가
- '11년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.7% 증가한 18만 1천TEU를 기록
- 누적컨테이너물동량은 72만 5천TEU로 전년 동기대비 8.0% 증가

<표 II-13> 광양항 4월 물동량 현황

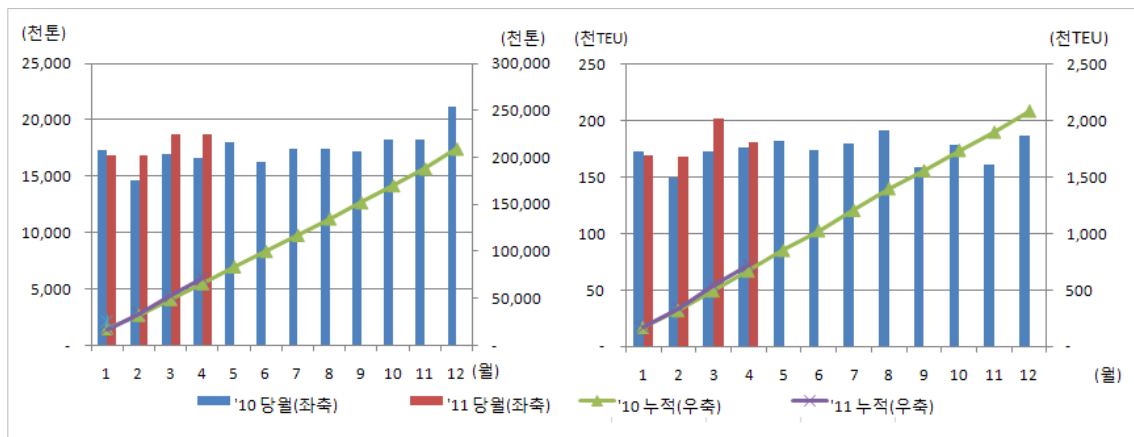
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	16,643	65,642	18,720	18,748	71,488	0.2	12.7	8.9
	수입	9,999	39,555	10,539	10,747	41,397	2.0	7.5	4.7
	수출	3,523	13,911	4,277	4,378	16,333	2.4	24.3	17.4
	환적	677	2,901	1,196	993	3,855	-17.0	46.7	32.9
	연안	2,444	9,275	2,709	2,630	9,903	-2.9	7.6	6.8
컨테이너	합계	176	671	203	181	725	-10.5	2.7	8.0
	수입	75	276	80	66	288	-17.8	-12.5	4.4
	수출	70	274	78	76	299	-3.5	7.7	9.3
	환적	29	111	42	38	128	-10.9	30.5	14.7
	연안	3	11	2	3	10	7.5	-0.5	-3.5

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-9> '10-'11 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 세계 최대 컨테이너선 광양항 기항

- 현존하는 세계 최대 컨테이너선인 1만 5,011TEU급 컨테이너선 에바 머스크(Ebba Maersk)호가 지난 5월 10일 첫 기항
- 에바 머스크호는 '07년에 건조되었으며 길이 398m, 폭 56m로 20피트짜리 컨테이너를 한꺼번에 1만 5천개를 적재하고 25.2Knot(약 48km/h)로 운항할 수 있는 현존 최대 선박
- 엔진에서 발생하는 폐열을 에너지 자원으로 재활용하는 폐열회수장치 기술로 약 10% 정도의 에너지 절감 효과가 있음
- 친환경적인 실리콘 페인트를 사용하여 연간 1,200톤의 벙커 연료를 절감
- 광양발 북유럽 직항 서비스(AE10)에 투입될 예정, 매주 수요일 광양을 출항해 중국과 말레이시아를 거쳐 네덜란드~독일~폴란드~덴마크~스웨덴 고덴버그까지 운항

○ 여수 신항 오염퇴적물 정화사업 착수

- '12 여수세계박람회 개최지인 여수신항의 수질을 개선하기 위해 오염퇴적물 정화복원사업 설계용역을 5월말까지 완료, 7월부터 본격적인 정화 작업 착수
- 정화복원사업 시행 업체는 6월 중에 선정, 공사기간 단축을 위해 수거장비 선단을 추가 투입하여 올해 말까지 사업 완료할 예정
- 총 63억이 투입되는 정화복원사업 완료 후 여수신항의 수질이 수산생물의 서식에 적합한 2등급 이상으로 개선될 것으로 기대됨

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 인천항 총물동량은 1,267만 6천톤으로 전년 동기대비 2.5% 감소
- 수출, 환적 물동량의 경우 전년 동기 대비 각각 18.3%, 14.5% 증가한 197만 6천톤, 8만 4천톤을 처리하였음
- 수입물동량의 경우 전년 동기대비 5.3% 감소한 691만 4천톤 기록
- 컨테이너물동량은 17만 7천TEU로 전년 동기대비 5.5% 증가
- 전월 대비 2.6% 증가하였음
- 수입, 수출의 경우 전년 동기대비 각각 7.4%, 4.2% 증가하였으나 환적의 경우 13.0% 감소하였음

<표 II-14> 인천항 4월 물동량 현황

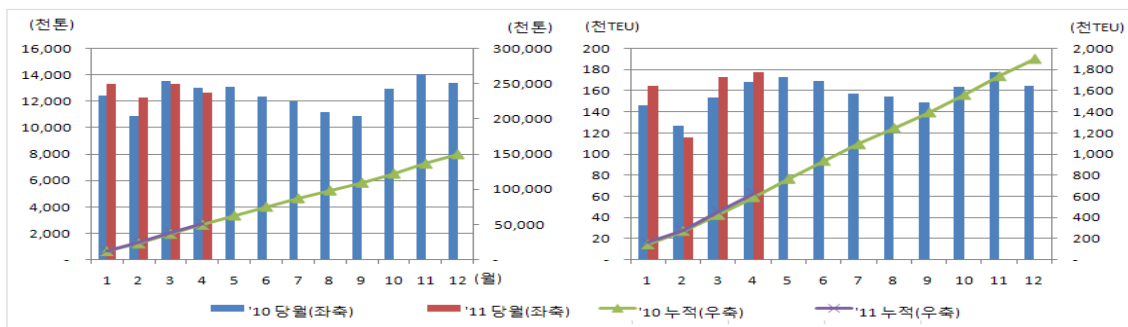
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	12,998	49,892	13,310	12,676	51,571	-4.8	-2.5	3.4
	수입	7,298	29,720	7,931	6,914	32,028	-12.8	-5.3	7.8
	수출	1,671	6,216	1,724	1,976	6,663	14.6	18.3	7.2
	환적	73	253	34	84	211	148.1	14.5	-16.7
	연안	3,956	13,703	3,620	3,702	12,669	2.3	-6.4	-7.5
컨테이너	합계	168	595	173	177	630	2.6	5.5	6.0
	수입	85	291	88	92	319	3.6	7.4	9.8
	수출	76	280	77	79	290	2.2	4.2	3.4
	환적	2	9	2	2	6	3.7	-13.0	-31.9
	연안	5	14	5	5	15	-8.8	-1.6	7.5

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU단위에서 계산

<그림 II-10> '10-'11 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 인천항 4월 수출입액 동향

- '11년 4월 인천항 수출액은 17억 6,300만 달러로 전년 동기대비 25% 증가
- 주요 수출 품목으로는 기계류(4억 827만 달러), 철강류(2억 2,956만 달러), 자동차(2억 2,250만 달러), 전기·전자기기(2억 687만 달러)의 순으로 각각 23%, 14%, 13%, 12%를 차지하였음
- 수입액의 경우 48억 6,500만 달러로 전년 동기대비 19.3% 증가
- 주요 수입 품목으로는 유류(13억 4,867만 달러), 전자·기계류(9억 1,142만 달러), 철강·금속(8억 1,664만 달러) 순으로 각각 29, 19%, 17%를 차지하였음
- 국가별로는 수출은 중국 36%, 아세안 18%, 일본 8%였으며, 수입은 중국 41%, 아세안 18%, 중동 15%의 순으로 나타났음
- '11년 4월 무역적자는 31억 200만 달러를 기록하였으며 '11년 누적 적자액은 130억 9,500만 달러로 전년 동기대비 24% 증가하였음

○ 인천항 '11년 4월 연안여객 현황

- '11년 4월 인천항 연안여객 이용자는 10만 6,557명으로 전년 동기 대비 약 15% 증가하였음
- 인천~연평 항로가 9,218명, 대부도~이작 항로 3,081명, 인천~이작 항로 8,573명으로 각각 96%, 56%, 48% 증가하는 등 전체 12개 항로 중 9개 항로의 이용객이 증가하였음
- 인천~제주 항로의 경우 1만 551명으로 16% 감소
- '11년 누적 연안여객 이용자는 31만 7,021명으로 전년 동기대비 5% 증가하였음

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- 울산항의 '11년 4월 총물동량은 1,661만 7천톤으로 전년 동기대비 14.8% 증가
 - 누적물동량은 전년 동기대비 12.1% 증가
- '11년 4월 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전월 대비 7.2% 감소
 - 전년 동기대비 4.1% 감소
 - 누적컨테이너물동량은 10만 8천TEU로 전년 동기대비 3.2% 감소

<표 II-15> 울산항 4월 물동량 현황

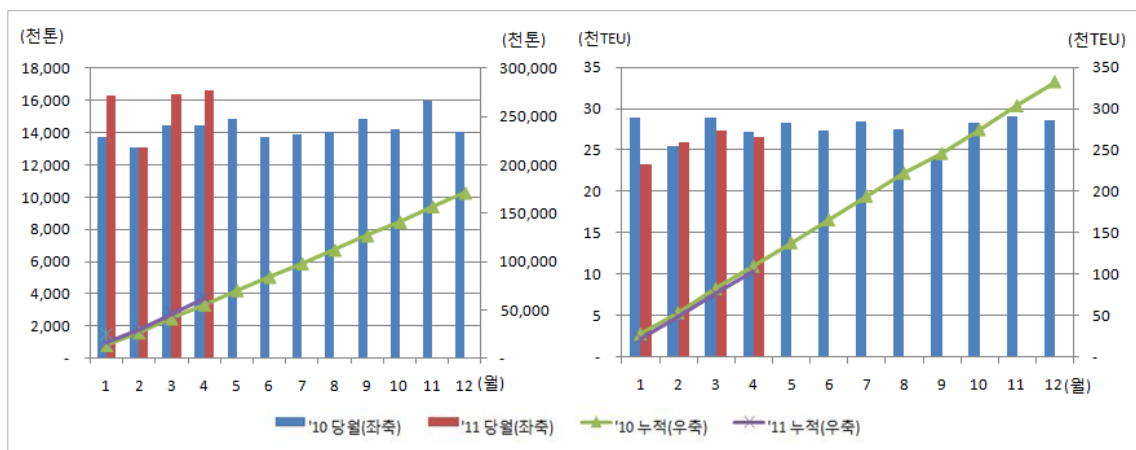
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	14,473	55,760	16,435	16,617	62,511	1.1	14.8	12.1
	수입	7,750	31,071	8,893	8,985	34,283	1.0	15.9	10.3
	수출	4,880	16,847	5,430	5,441	20,125	0.2	11.5	19.5
	환적	151	656	170	295	909	73.2	94.7	38.6
	연안	1,691	7,186	1,942	1,896	7,194	-2.4	12.1	0.1
컨 테 이 너	합계	28	111	29	27	108	-7.2	-4.1	-3.2
	수입	11	42	10	11	39	10.9	-0.3	-6.0
	수출	16	66	18	15	65	-16.6	-3.9	-1.3
	환적	0	2	0	0	1	84.8	-9.8	-36.0
	연안	1	1	0	0	2	-55.1	-66.7	33.7

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-11> '10-'11 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 4월 물동량 동향

- 울산항 물동량이 액체화물의 증가세에 힘입어 지난달에 이어 사상 최고치를 다시 경신
- 전체 물동량의 82.2%를 차지한 액체화물은 원유·석유의 수입 증가와 석유정제품의 수출 증가에 힘입어 전년 동기대비 21.2% 증가한 1,367만톤을 처리
- 일반화물은 광석류, 비료, 기계류 수출입 증가에도 불구하고 차량수출, 석탄, 목재 수입 감소로 전년 동월대비 9.1% 감소한 258만톤으로 나타남

○ 울산항, 방파제·안벽 LED 인식등 추가 설치

- 울산항만공사는 울산항을 입출항하는 선박의 안전 확보를 위해 5월부터 7월까지 3개월간 LED 인식등을 설치할 예정
- LED 인식등이 설치될 곳은 울산신항 남방파제, 범월갑방파제, 중앙방파제, 울산항 동방파제, 4개 방파제와 국내최초로 석탄부두 외 2개 부두에 시범적으로 LED 인식등을 설치할 예정
- 총 1억 2,000만원의 사업비가 투입될 계획

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 총물동량은 전년 동기대비 29.3% 증가한 733만 7천톤의 처리실적 기록
 - 누적물동량은 전년 동기대비 28.1% 증가
- '11년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 10.6% 증가한 4만 7천TEU를 기록
 - 누적컨테이너물동량은 15만 5천TEU로 전년 동기대비 18.9% 증가

<표 II-16> 평택·당진항 4월 물동량 현황

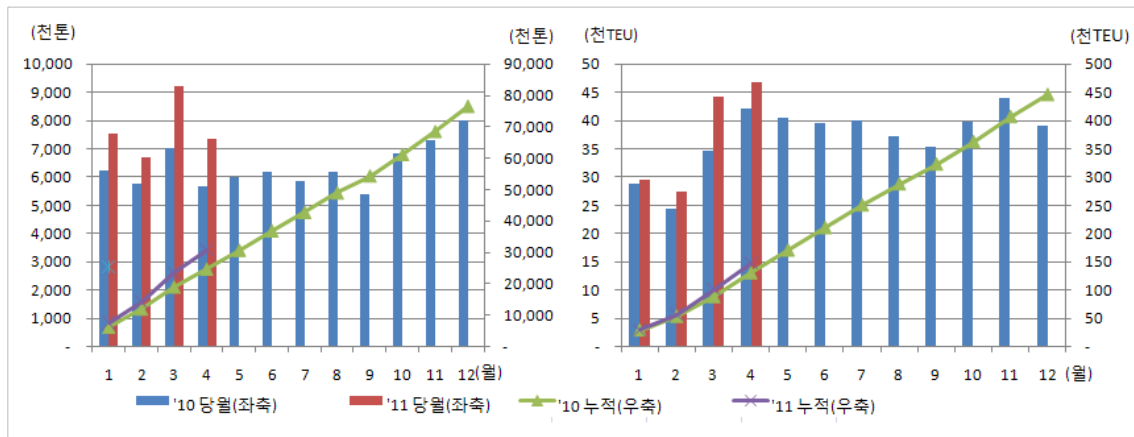
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,675	24,752	9,201	7,337	31,696	-20.3	29.3	28.1
	수입	3,511	17,459	6,483	4,695	21,716	-27.6	33.7	24.4
	수출	1,280	4,387	1,678	1,401	5,865	-16.5	9.5	33.7
	환적	265	915	294	402	1,129	36.7	51.8	23.4
	연안	620	1,991	746	839	2,986	12.5	35.3	50.0
컨 테 이 너	합계	42	130	44	47	155	5.6	10.6	18.9
	수입	20	61	24	23	80	-6.1	11.3	30.0
	수출	19	61	18	21	69	11.4	8.9	12.6
	환적	3	4	1	2	4	35.6	-43.8	-5.0
	연안	-	4	0	2	2	318.3	-	-34.0

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-12> '10-'11 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영동향

○ 평택~천진~대련 셔틀 운행

- 평택컨테이너터미널(PCTC)에 지난 6일부터 정기적으로 '평택~천진~대련' 노선 운항 시작
- 신규항로에 투입되는 선박은 1,700TEU급으로 주 1회 '부산~광양~평택~천진~대련'을 운항
- 경인 지역의 육상운송화물을 해상 셔틀운송 서비스로 전환해 화주의 물류비용 부담경감 효과와 미주와 동아시아에서 수출입 되는 경인지역의 신규화물 창출 효과가 기대됨

○ 컨테이너물동량, 월간 최대치 기록

- 지난 4월 평택항 컨테이너 물동량은 4만 6,671TEU로 전년 동기대비 10.6%로 증가, '00년 컨테이너선이 첫 취항한 이후 월간기준으로 최대치 기록
- 1/4분기 처리실적은 10만 8,062TEU로 전년 동기 대비 22.9% 증가, 최근 2개월 연속 물동량이 4만TEU를 넘어서면서 2/4분기 실적도 긍정적인 전망
- 주요 교역국인 중국의 수입 화물 증가, 중국 Ningbo·Shanghai·Tianjin 등을 운항하는 컨테이너선의 신규 투입으로 처리 물동량 증가

7. 대산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 총물동량은 전년 동기대비 2.9% 증가한 496만 4천톤의 처리실적 기록
- '11년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 39.2% 감소한 3천 TEU를 기록

<표 II-17> 대산항 4월 물동량 현황

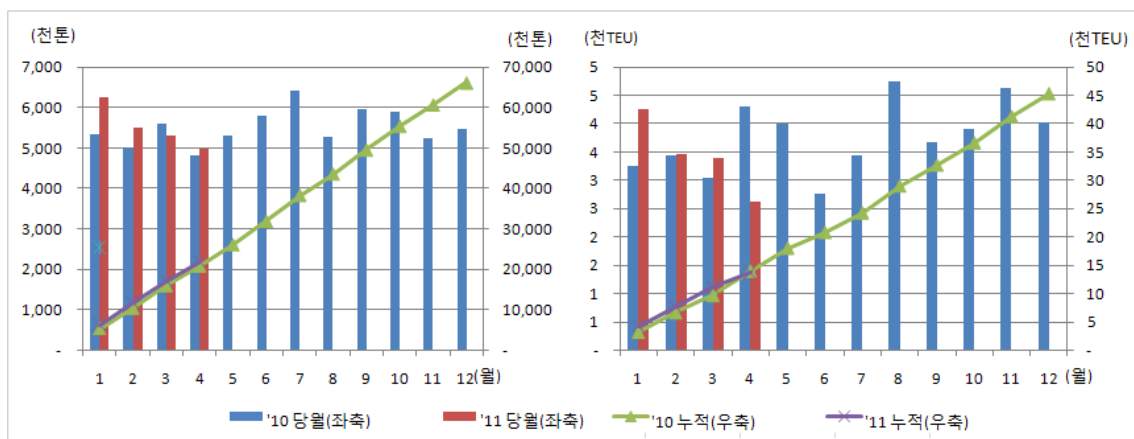
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	4,826	20,781	5,289	4,964	22,008	-6.1	2.9	5.9
	수입	3,306	13,878	3,593	3,342	14,329	-7.0	1.1	3.2
	수출	467	2,532	727	853	3,715	17.3	82.4	46.7
	환적	-	-	3	-	577	-100.0	-	-
	연안	1,052	4,372	967	770	3,387	-20.4	-26.8	-22.5
컨테이너	합계	4	14	3	3	14	-22.7	-39.2	-2.3
	수입	2	5	1	1	5	-23.1	-45.5	-2.6
	수출	3	9	2	2	9	-22.5	-35.0	-2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-13> '10-'11 대산항 총물동량 월별 추이



8. 포항항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 포항항의 총물동량은 486만 3천톤으로 전년 동기대비 9.6% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 9.7% 감소, 전월 대비 11.1% 감소
- '11년 포항항의 누적물동량은 2,089만 9천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
- 누적컨테이너물동량은 3만 3천TEU를 기록

<표 II-18> 포항항 4월 물동량 현황

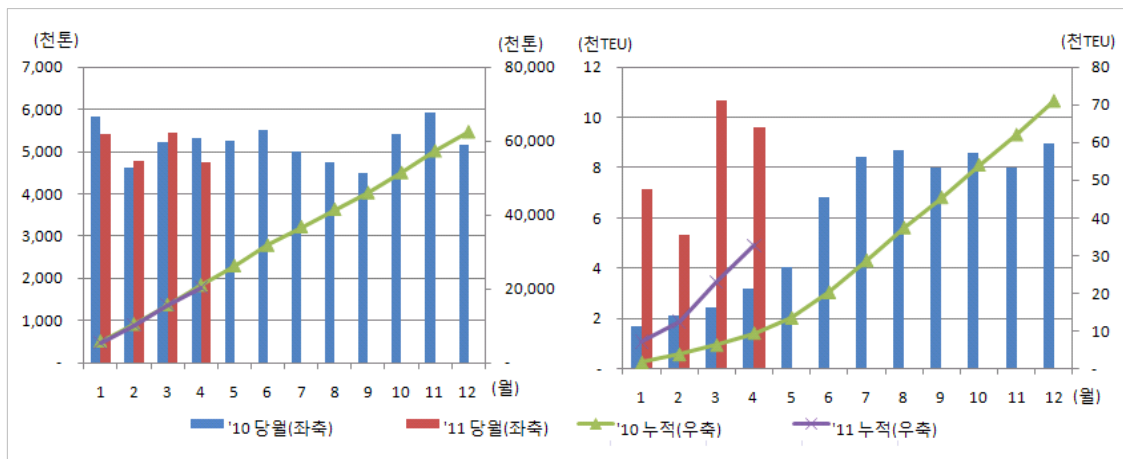
(단위 : 천톤, 천TEU)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,379	21,086	5,629	4,863	20,899	-13.6	-9.6	-0.9
	수입	3,839	15,550	3,896	3,465	14,929	-11.1	-9.7	-4.0
	수출	591	2,089	790	593	2,757	-24.9	0.2	32.0
	환적	17	42	29	10	80	-65.9	-39.5	91.5
	연안	932	3,404	914	795	3,132	-13.0	-14.7	-8.0
컨 테 이 너	합계	3	10	11	10	33	-9.8	198.3	244.5
	수입	1	3	3	3	8	8.0	321.6	216.5
	수출	1	2	3	2	8	-40.9	213.7	229.8
	환적	0	0	0	0	1	-93.4	1,400.0	522.2
	연안	2	4	5	5	16	8.1	149.7	263.9

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-14> '10-'11 포항항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 포항항의 4월 컨테이너물동량 동향

- 포항항의 4월 컨테이너물동량은 전월 대비 9.8% 감소하였지만 3월 1만TEU를 처리한 이후 계속 높은 물동량 수준을 유지하였음
- 영일신항만주식회사⁴⁾ 관계자에 따르면, '11년 3월부터 매월 약 1만 TEU정도를 꾸준히 처리할 것으로 전망하였음

<표 II-19> 포항항 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : TEU, %)

구분		적	공	합계	비고
2010년	1월	1,232	481	1,713	- 영일만항 컨테이너부두(3만톤급 4선석)는 포항영일신항만주에서 민자사업으로 '05.08~'09.08까지 4년간 공사를 거쳐 개장되었음 - '09년 8월 3일 영일만항에 컨테이너 선박이 처음 입항함
	2월	1,084	1,037	2,121	
	3월	1,182	1,267	2,449	
	4월	1,990	1,198	3,188	
	5월	1,797	2,219	4,016	
	6월	3,613	3,184	6,797	
	7월	4,439	3,994	8,433	
	8월	4,285	4,397	8,682	
	9월	3,794	4,185	7,979	
	10월	4,316	4,290	8,606	
	11월	4,515	3,474	7,989	
	12월	4,759	4,178	8,937	
	소계	37,006	33,904	70,910	
2011년	1월	3,994	3,130	7,124	
	2월	2,638	2,709	5,347	
	3월	5,781	4,877	10,658	
	4월	4,154	5,464	9,618	
	소계	16,567	16,180	32,747	
	전월 대비 증가율	-28.1	12.0	-9.8	

주 : 포항항 컨테이너물동량은 영일만항의 컨테이너물동량이 포함된 수치임
 자료 : SP-IDC

4) 포항영일만항 컨테이너터미널 운영사

○ 영일만항 일반부두 '11년 말 준공예정⁵⁾

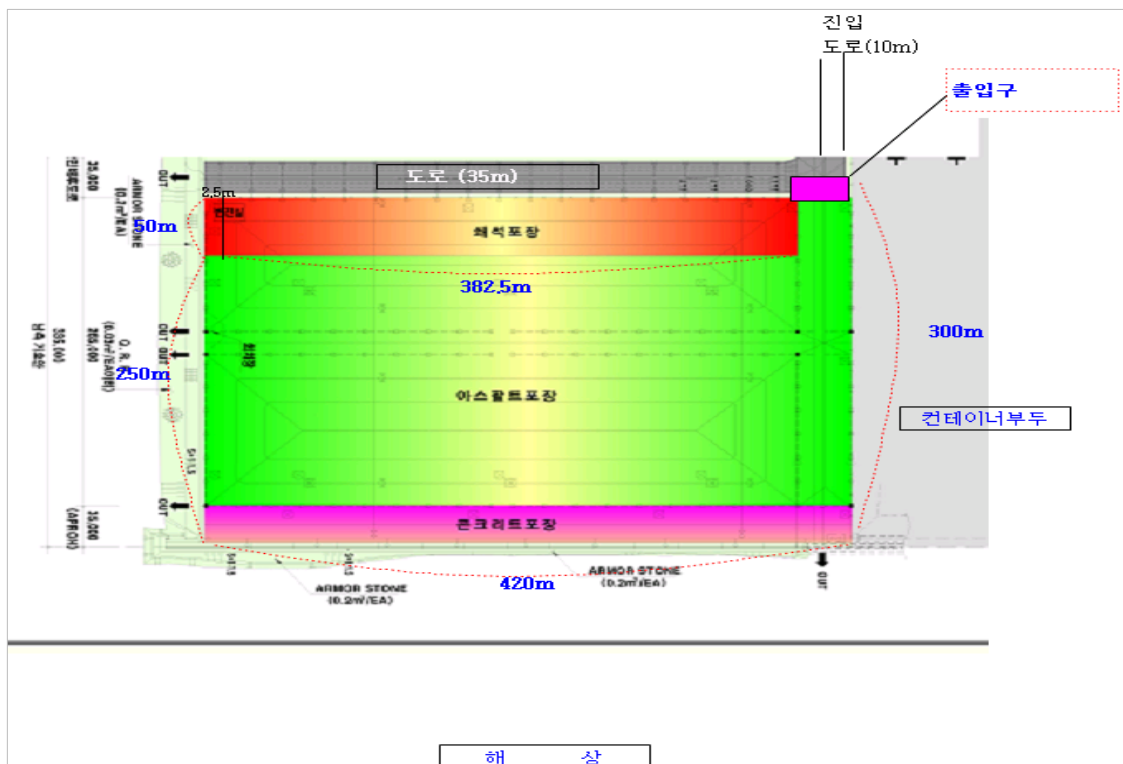
- '11년 12월에 준공이 예정됨에 따라 '11년 5월 20일에 포항지방해양항만청에서는 부두운영을 위한 TOC업체 선정 계획을 발표하였음
- 영일만항의 배후지에 입주예정인 산업단지로부터 발생될 항만물동량 처리를 위해 선박 접안능력이 2만톤급인 2개 선석이 준공될 예정임
- 항만청 관계자에 따르면, 취급 품목은 잡화이며 주로 경량철재를 취급할 것으로 예상된다고 함

<표 II-20> 영일만항 일반부두 준공 예정 대상부두 개요

시설명	접안능력 (선석길이)	임대면적(㎡)	취급화물	임 대 료	하역능력	준 공 예정일
영일만항 일반부두	2만톤급 x 2 (420m)	126,000	잡화	602,221,500원/년	120만톤	'11.12

자료 : 포항지방해양항만청

<그림 II-15> 영일만항 일반부두 평면도('11년 12월 준공 예정)



자료 : 포항지방해양항만청

5) 포항지방해양항만청의 '포항 영일만항 일반부두 운영회사 선정계획 공고' 참고

9. 동해·묵호항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 동해·묵호항의 총물동량은 242만 9천톤으로 전년 동기대비 2.0% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 18.8% 증가, 전월 대비 46.8% 증가
 - 수출물동량은 전년 동기대비 25.0% 증가, 전월 대비 38.2% 감소
 - 누적물동량은 전년 동기대비 11.3% 증가
- 누적컨테이너물동량은 전년 동기대비 11.1% 증가

<표 II-21> 동해·묵호항 4월 물동량 현황

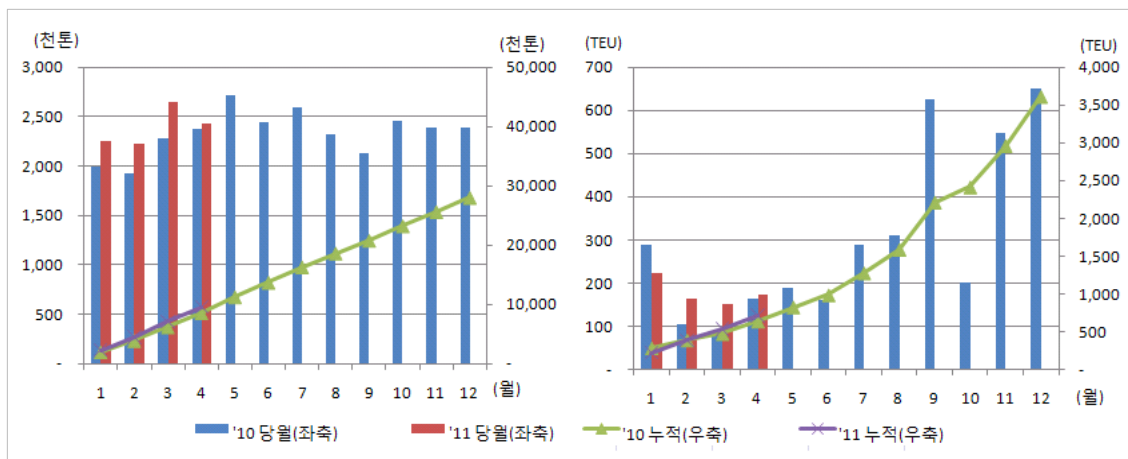
(단위 : 천톤, TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	2,381	8,585	2,645	2,429	9,552	-8.1	2.0	11.3
	수입	637	2,459	516	757	2,387	46.8	18.8	-2.9
	수출	382	1,665	771	477	2,660	-38.2	25.0	59.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,362	4,461	1,358	1,195	4,504	-11.9	-12.2	1.0
컨테이너	합계	164	641	152	174	712	14.5	6.1	11.1
	수입	16	323	48	87	348	81.3	443.8	7.7
	수출	148	318	104	87	364	-16.3	-41.2	14.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 총물동량은 1톤 단위에서 계산

<그림 II-16> '10-'11 동해·묵호항 총물동량 월별 추이



10. 군산항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 총물동량은 전년 동기대비 2.9% 증가한 167만 7천톤의 처리실적 기록
- 4월까지 누적 물동량은 전년 동기대비 0.1% 감소한 636만 1천톤 기록
- '11년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 48.3% 증가한 1만 1천 TEU를 나타냄
- 4월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 18.0% 증가한 4만 TEU 기록

<표 II-22> 군산항 4월 물동량 현황

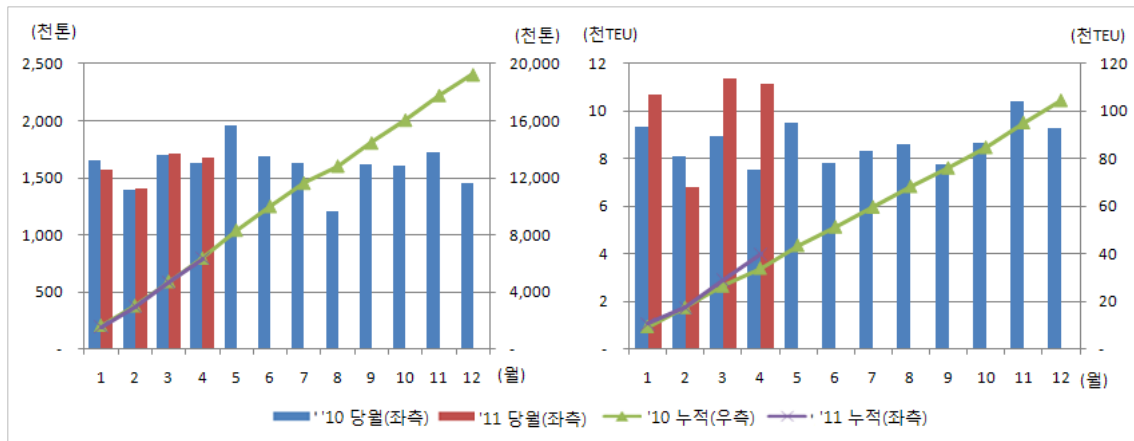
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	1,631	6,367	1,707	1,677	6,361	-1.7	2.9	-0.1
	수입	702	3,029	795	822	3,082	3.4	17.1	1.7
	수출	374	1,625	429	419	1,590	-2.5	12.0	-2.2
	환적	77	162	19	29	102	59.3	-61.5	-37.0
	연안	478	1,550	464	407	1,587	-12.2	-14.9	2.3
컨테이너	합계	8	34	11	11	40	-1.9	48.3	18.0
	수입	2	12	4	3	13	-30.0	44.6	2.2
	수출	3	13	5	5	15	-2.1	52.7	20.7
	환적	0	1	0	1	2	195.3	276.0	191.8
	연안	2	8	2	3	10	22.1	19.2	24.2

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-17> '10-'11 군산항 총물동량 월별 추이



11. 목포항

□ 항만물동량 현황

- '11년 4월 총물동량은 전년 동기대비 32.8% 감소한 97만 3천톤의 처리실적 기록
- 4월까지 누적물동량은 전년 동기대비 0.9% 증가한 515만 6천톤 기록
- '11년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 18.8% 감소한 9천TEU를 나타냄
- 4월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.9% 감소한 3만 9천TEU 기록

<표 II-23> 목포항 4월 물동량 현황

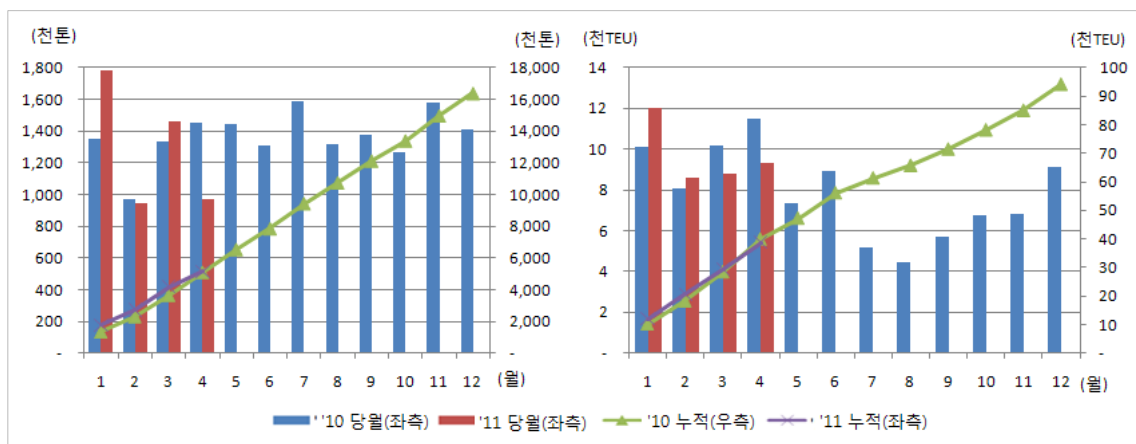
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	1,448	5,108	1,469	973	5,156	-33.7	-32.8	0.9
	수입	177	684	181	103	594	-43.2	-42.1	-13.3
	수출	188	621	261	189	913	-27.5	0.5	46.8
	환적	122	251	13	17	75	31.9	-86.0	-70.2
	연안	961	3,552	1,014	665	3,575	-34.5	-30.8	0.7
컨 테 이 너	합계	11	40	9	9	39	6.1	-18.8	-2.9
	수입	1	3	1	0	3	-56.2	-34.6	30.2
	수출	1	2	1	1	3	-18.3	5.1	25.5
	환적	4	7	-	-	1	-	-100.0	-86.0
	연안	6	28	7	8	31	18.1	28.2	11.8

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 II-18> '10-'11 목포항 총물동량 월별 추이





항만 포커스

1. ICOMIA 국제컨퍼런스 개요
2. 마리나시설 개발
3. 마리나시설 관리와 운영
4. 싱가포르 마리나시설 개발사례
5. 시사점



1. ICOMIA 국제컨퍼런스 개요⁶⁾

1) 마리나산업 환경변화

□ 국제 마리나 컨퍼런스 개요

- 'ICOMIA World Marinas Conference'는 전세계 마리나 산업의 리더들과 전문가들이 마리나산업과 관련된 주요 이슈에 대한 논의와 정보교환을 위하여 3년마다 개최됨. 유럽을 기반으로 하는 ICOMIA Marinas Group(IMG)이 전체 행사를 주관함(2011년 7회 컨퍼런스 개최)
- 2011년 컨퍼런스는 최근 아시아 지역의 마리나산업 성장과 연계하여 아시아 지역에서 최초로 개최되었으며, Singapore Boating Industry Association(SBIA)이 주최하고, Informa Yacht Group이 기획함
- 마리나 컨퍼런스는 마리나 소유주, 운영자, 디벨로퍼, 컨설턴트, 관련 서비스 제공 종사자, 정부관료, 설비 생산자, 해양관광 기획자, 항만 운영자들을 주요 대상으로 함. 2011년 컨퍼런스에는 전 세계 총 350여명의 참석자(발표자 포함)와 약 60여개의 스폰서 기업들이 참여함
- 2011년 컨퍼런스는 2일간의 컨퍼런스 프로그램과 싱가포르의 4개 마리나 클럽을 대상으로 한 마리나 시설 운영사례 현장조사가 함께 진행되었음. 이와 별도로 스폰서 기업들의 쇼케이스로 구성됨

6) 본 내용은 2011년 싱가포르에서 개최된 국제마리나 컨퍼런스에 참가한 내용을 토대로 작성하였음
참가자 : 해양연구본부 해양정책연구실 홍장원 부연구위원, 해양연구본부 안용성 연구원, 항만·물류본부 항만 수요예측센터 조소희 책임연구원, 항만·물류연구본부 항만수요예측센터 김범수 연구원

<그림 III-1> 국제 마리나 컨퍼런스 전경



□ 국제 마리나산업 환경 변화

- 세계 마리나 시장은 금융위기의 여파, 환경규제(마리나 시설 건설 부문), 유가상승의 영향으로 새로운 위기에 직면해 있음. 또한 기존 보트활동자의 고령화에 따라 젊은 층의 수요를 충족시키기 위한 대안의 마련이 요구됨
- 마리나산업을 둘러싼 국제 환경의 변화에 대응하여 유럽시장에서는 육상공간을 활용한 마리나시장(Drystacks)이 새롭게 성장하고 있음. 또한 유럽 국가 간의 마리나 네트워크(오딧세이)를 통하여 마리나 시장을 상호 연계시키고 있음
- 마리나 인증제도(Gold Anchor, Clean Marina, Blue Flag)를 통하여 마리나 개발과 운영에 따른 환경문제에 대처하고 있음
- 유럽 마리나 시장 현황/활동실태
 - 마리나 시설규모 : 전체 4,500개의 마리나 시설, 175만개의 버스(계류공간), 630만척의 보트가 존재함
 - 세계 차터보트(임대보트사업)의 70%가 유럽에서 이루어지며 레저보트 제조와 관련 장비산업을 통하여 6만개의 일자리가 발생함
 - 4천 8백만명이 해양레저와 관련된 활동에 참여하고 이중 3천 6백만명이 레저보트활동인구임
- 최근, 유럽에서는 마리나산업의 성장을 위하여 ICOMIA에 속해있는 19개 회원 국가들이 상호 시장정보를 교류하며 국제 컨퍼런스

와 보트쇼 개최, 마케팅 홍보사업을 통하여 새로운 시장을 개척하고 있음

2) 아시아지역 신흥 마리나시장의 여건

- 신흥 마리나 시장 : 해양레저산업의 활성화에 따라 아시아에서 최초로 개최된 2011 마리나 컨퍼런스에서는 한국과 더불어 중국, 러시아, 중동, 싱가포르, 인도, 브라질을 신흥 마리나 시장으로 선정하고 각 국가별로 마리나산업의 시장현황과 발전방향 등을 논의함
- 2011년 국제마리나 컨퍼런스의 개최국인 싱가포르는 아시아 시대의 도래에 대응하여 “Aseanarean”의 개념에 대한 도입 필요성을 주장함
 - Aseanarean: ASEAN 지역의 해역을 지칭하는 신조어
 - 지중해, 카리브해에 이은 세 번째 해역 개념으로 규모 상으로 가장 큰 해양레저활동을 위한 Cruising destination이 됨
 - Aseanarean의 범위에는 중국과 인도를 주축으로 적도 주변의 섬과 군도 등이 포함되며 아시안 시대 해양레저관련 산업의 성장·개발에 있어서 요충지가 됨
 - Aseanarean은 카리브해의 5배, 지중해의 25배에 달하는 세계 최대 규모의 해양생물 다양성을 확보한 지역으로 수많은 해운항로가 교차하여 마리나와 리조트의 네트워크화가 용이함. 또한 열대성 폭풍과 토네이도 등의 위험이 낮음

□ 중국 마리나 시장(발표: Yang Xinfu, Chairman, CBITA, China Boat Industry and Trade Association, China)

- 중국 마리나시장 현황
 - 중국의 전체 경제적 여건은 아직 개도국 수준으로 평가 받고 있지만 상하이, 천진, 북경을 포함한 특정 지역은 경제 활성화에 따라 보다 나은 삶의 질을 추구하며 레저활동에 대한 선호도가 높아지고 있음

- 최근 들어, 조선분야는 30여년 이상의 OEM 생산 경험을 바탕으로 한 풍부한 기술력과 노동력을 기반으로 선박제조 규모가 급증하고 있음. 또한 해양레저분야의 발전을 위하여 연안 지역별로 마리나시설 개발구상을 수립함

○ 마리나산업 발전을 위한 추진과제

- 레저보트를 포함한 해양레저 산업분야의 전문가 육성을 위한 체계적 교육시스템의 도입
- 마리나시설과 같은 인프라시설의 설계 경험 부족에 따라 미국이나 유럽 등 선진 기술진의 컨설팅 도입
- 마리나의 운영과 경영에 필요한 선진 기술, 방법론 도입
- 마리나와 레저보트 보수, 점검, 수리 분야의 선진 기술력 도입을 위한 국제 협력사업 혹은 숙련 기술자 영입
- 재료기술, 엔진기술, 그리고 내비게이션과 같은 전기·전자기술 분야의 취약성을 극복하기 위하여 관련 유망기업의 인수 혹은 창업을 지원
- Water-sports에 대한 저변 확대와 전세계적 네트워크의 확대를 위해서 세계적 규모의 보트쇼나 이벤트 유치
- 마리나 산업 활성화를 위한 지원적 성격의 법적, 제도적 기준 마련과 환경보호, 안전 등을 포함하는 요트산업 전반의 성공적인 시스템 구축을 위해서 연구사업과 국제 협력사업 구조 구축

□ 러시아 마리나 시장(발표 : Vadim Udalov, Deputy General Director, Director for Marina Development, Sochi Grand Marina LLC, Russia)

○ 러시아 마리나시장 현황

- 열악한 계류, 정박시설에도 불구하고, 현재 요트에 대한 관심이 증대되고 있음
- 러시아인 소유의 보트들 상당수가 서부 지중해로 정박지를 옮기고 있음(계절적 문제와 정박공간의 부족)

- 마리나 설계에 관한 법적, 제도적 기반이 미흡함. 또한 외국 선박의 출입에 대한 과도한 규제 해소 등 제도적 정비 필요: 정부차원에서 제도 개선을 추진
- 마리나 개발 사업의 추진 : 소치 그랜드 마리나(Sochi Grand Marina)
 - 기존의 '소치항' 수변개발사업의 일환으로, 러시아 최초의 월드 클래스 마리나 프로젝트 추진
 - 2014년 동계올림픽과 연계하여 2013년까지 200선석 규모, 2015년까지는 300선석까지 개발 계획을 마련함
 - 러시아 유류해상운송회사인 Sovcomflot group의 스폰서로 사업이 진행되며, 정부는 이를 지원하기 위해 토지를 제공하고, 방파제와 함께 새로운 크루즈 터미널을 건설함
 - 향후, 러시아, 우크라이나, 터키 북부를 아우르는 흑해연안 지역의 마리나 네트워크 구축과 더불어 성장 기대

□ 중동 마리나 시장(발표 : Bruno Meier, CMM, General Manager, ART Marine, Middle East)

- 중동(두바이) 마리나시장 현황
 - 중동지역(GCC-Gulf Cooperation Council)은 총 7,273km의 해안선(사우디아라비아 2,640km; 오만 2,092km; 아랍에미리트연합 1,318km; 카타르 563km; 쿠웨이트 499km; 바레인 161km)을 배후로 1970년대, 오일 붐 이후 초거대 부호들이 나타나면서 요트산업/인구가 태동됨
 - 마리나시장은 1970년대 쿠웨이트에 최초로 마리나가 개발되면서 형성되었으며 "Gulf Style"이라 하는 지역 고유의 선박 형태가 주류를 이룸(선체 외부에 엔진이 붙어있는 Outboard engine의 형식)
 - 마리나 산업 초기에는 요트가 지역 부호들의 전유물이었으나, 최근 현지 거주 외국인들의 이용이 늘고 있음. 또한 대부분의 선박이 파워보트 형태로 세일링 요트 스타일은 거의 없음
 - 중동지역에서는 현재 100개 정도의 마리나 개발 프로젝트 진행중

에 있으며 수용선석의 규모와 선박 구매 규모에서 볼 때, 2008년까지 페르시아만 지역의 레저보트시장은 급성장하는 추세를 기록함. 한편, 최근 중동지역의 급격한 경기하락으로 성장 감소의 양상을 보이고 있음

○ 중동(두바이) 마리나 시장 전망

- 두바이 보트쇼의 규모 변화 : 2001년 12척의 보트, 120개 전시부스 참여 → 2007년 252척의 보트, 472개 전시부스 참여 → 2010년 425척의 보트, 750개 전시부스 참여를 기록하여, 요트산업의 지속적 성장세가 예측됨
- GCC 총인구(3천9백만명) 중, 65%(2천5백만명 정도)가 잠재적으로 레저보트에 대한 구매력이 있다고 예측
- 향후 중동지역은 수변 레저산업 개발에 대한 면세정책, 보트쇼 개최와 같은 적극적 마케팅, 국가차원의 대규모 수변개발 프로젝트 추진 등으로 마리나 개발 측면의 인프라는 풍부할 것으로 전망됨

□ 브라질 마리나 시장(발표: Claudio Amaral, President, Instituto De Marinas Do Brasil)

○ 브라질 마리나 시장 현황

- 1913년 리오에 설립된 요트클럽을 시작으로 100여년의 레저보트 역사를 가짐
- 2000년 이후 최근 10년간 제도적 개선과 포럼 등 레저보트 산업의 미래 발전방안에 대한 방안 연구와 더불어 마리나, 리조트 개발에 노력함
- 총 7,480km의 해안선(전체 마리나와 요트클럽의 60% 분포)에 걸쳐 마리나가 개발됨(마리나와 요트클럽의 수는 전국에 걸쳐 총 350개). 전국 마리나, 요트클럽의 63%가 리오데자네이로와 상파울로에 분포함
- 파워보트가 85%로 주류를 이루며 세일링 보트는 15%를 차지함

○ 브라질 요트·레저산업의 변화

- 중앙정부의 법적, 제도적 뒷받침으로 향후 레저보트산업은 성장할

것으로 기대됨

- 도시에 근접한 'Life-style' 마리아의 개발수요 증대
- 크루즈쉽의 정박이 가능한 메가 요트 마리아를 개발함으로써, 마리아와 크루즈항의 기능을 결합

□ 인도의 마리아 시장

○ 인도 마리아 시장 현황

- 총 7,517km의 해안선을 가지고 있는 인도의 마리아 시설여건은 취약하지만 세계적 수준의 마리아개발 프로젝트인 'Marina project in GOA'를 통하여 마리아 산업 발전을 모색함: 최대 50m 길이의 슈퍼요트까지 정박 가능한 121선석 수용 계획
- 최근 들어, 군(軍)이 중심이 되어 요트스포츠를 장려하고 있으며 국제 요트 레이스대회 출전을 위하여 전문 선수(군인 출신)를 육성함. 또한 요트 레이싱대회의 입상을 계기로 국민적 프라이드가 형성됨에 따라 민간분야에서도 요트스포츠에 대한 관심과 참여가 증대됨
- 요트활동의 대중화를 위하여 세제에 대한 경감정책과 더불어 마케팅의 일환으로 보트쇼 개최를 추진함. 이러한 대중화 정책에 따라 파워보트, 세일링 보트 등 전 분야에 걸쳐 보트 인구와 임대사업의 수요가 급증할 것으로 예측됨

○ 인도 마리아 시장 전망

- 마리아시장 성장 장애요인: 정부가 마리아 산업에 대하여 집중투자나 지원을 적극적으로 하지 않음. 또한 해안의 각종 규제에 인하여 마리아 개발사업을 위한 부지확보가 어려움
- 마리아시장 성장 기회요인 : 인도 내 초고액 자산가들의 급속한 증가(중상위 자산층 인구는 향후 10년간 10배 정도가 성장할 것으로 예측), 해양레저부문의 수요 증가가 관련 인프라 산업의 성장에도 영향을 줄 것으로 예측, 엘리트 사회계층의 요트스포츠에 대한 인식 증가 → 이러한 수요 증가 요인에 비하여 해안공간의 개발은 거의 이루어지지 않고 있음

2. 마리나시설 개발

1) 마리나 개발

□ 개발 공간을 고려한 마리나의 형태

- 마리나의 공간적 형태는 도심지역(Inner city site)에 개발된 마리나와 자연적으로 형성된 지역(Natural site)에 개발된 마리나로 구분됨
- 도심지역 마리나는 큰 강이나 바다 등과 접하여 있는 도시 공간에 개발된 마리나로 제방이 갖추어졌으며 과거 산업지역 개발로 해저 지형이 균일함
- 도심지역 마리나는 개발되기 전에 산업지역을 재개발한 형태로 산업시설을 선박 수리나 선박보관창고(Dry storage)로 사용되고 있음
- 도시 중심이나 도시와 인접한 항만에 위치한 마리나는 워터프런트⁷⁾나 도심지역과 연계하여 시너지 효과 발생(식당, 공공 서비스 등)
- 특히, 항만 시설이 갖추어진 부지에 마리나가 건설될 경우, 선박 수리 및 유지보수 등에 용이함
- 자연적으로 형성된 지역(Natural site)에 개발된 마리나는 환경보호 규제, 인공 방파제 등의 추가 시설이 필요함
- 마리나 개발 시 관련 부대시설은 자연 환경과 어우러져 개발되어야 하고 주변 자연 지형과 조화를 이루도록 마리나 시설이 건설되어야 함

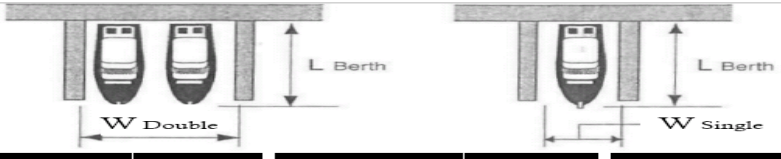
2) 수퍼 요트(Super Yacht) 시설

- 수퍼 요트 마리나 시설은 선박 길이가 24m 이상인 요트를 정박시키기 위해 필요함

7) 워터프런트(Waterfront) : 도시가 큰 강이나 바다 및 호수 등과 접하고 있는 공간을 의미함

<그림 III-2> 요트의 규모별 선석 규모

(단위 : 미터)



L Berth	W Double Recommended	Minimum	W Single Recommended	Minimum	Fairway Recommended	Minimum
25	17	16	9	8	37.5	32.5
30	18.5	17	9.5	9	45	39
40	20	19	10.5	9.5	60	52
45	22	21	11	10.5	67.5	58.5
55	26	24.5	13.5	12.5	82.5	71.5
60	28	26.5	14.5	13.5	90	78
70	32	29.5	16	15	105	91
75	35	32.5	17.5	16.5	112.5	97.5
85	38	35	19	17.5	127.5	110.5
90	40	37	20	18.5	135	117

All Dimensions in Meters

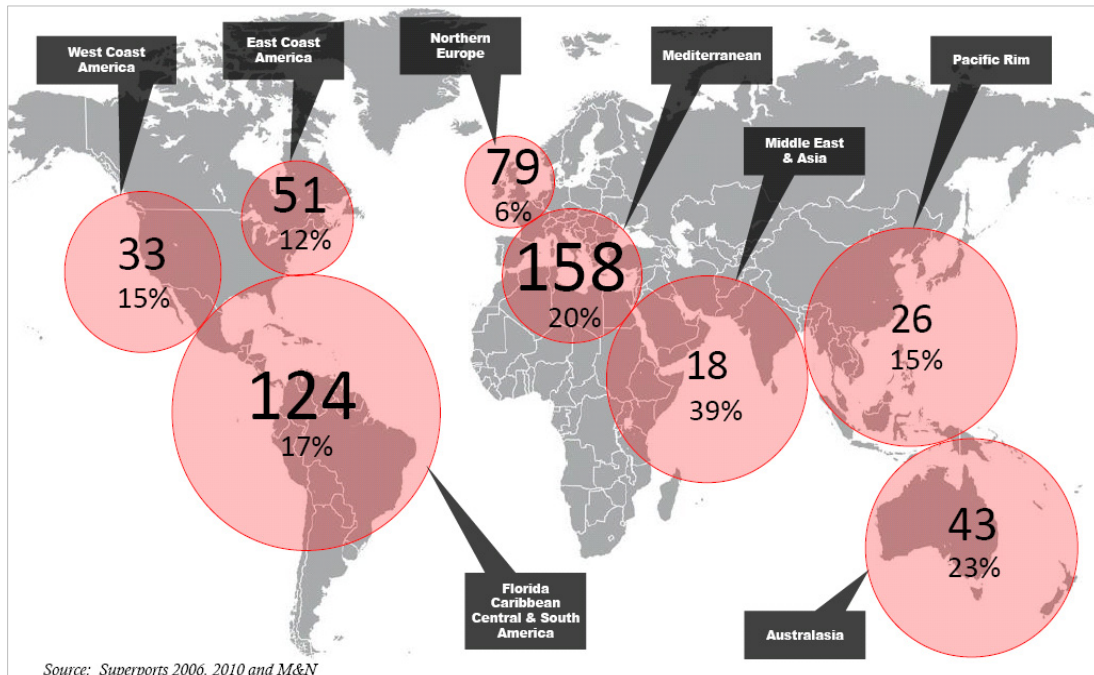
자료 : 2011 국제마리나 컨퍼런스 발표 자료

주 : Fairway는 선박의 뱃길 규모를 의미함

□ 전세계 지역별 요트 시설수

- '10년 전 세계적으로 수퍼요트 시설수는 '06년 대비 증가 하였으며 중동, 지중해, 오스트레일리아 등이 큰 증가율을 기록하였음
- 지중해 지역의 '10년 요트 시설수는 158개였으며 '06년 대비 20% 증가를 하였음
- 그 뒤를 이어 플로리다, 캐리비안 등 중앙·남아메리카 지역의 '10년 요트 시설 수는 124개로 '06년 대비 17%가 증가하였음

<그림 III-3> 세계 지역별 슈퍼 요트시설 분포



자료 : 2011 국제마리나 컨퍼런스 발표 자료

주 : 수치는 '10년 마리나 슈퍼 요트 시설 수이며, 퍼센트는 '06년 대비 증가율을 의미함

3) Drystack⁸⁾ 시설 개발

□ Drystack 부지 요건

- 위치 : 강, 바다, 운하 등 주변에 입지해 뱃길과 연결될 수 있어야 함
- 지역의 특징 : 갯벌, 강한 조류 등의 문제가 없는 부지여야 함
- 법적 요건 : 환경 규제가 있는 지역인지 여부 조사, 법적으로 보트 보관장소를 건설 가능한지 여부 조사
- 차량 이동이 용이해야함
- 부지의 요건 : Drystack, 주차장 및 보트 규모, 보트 저장 창고의 층수, 보트 승강장치 시스템 등을 고려하여 Drystack 규모를 결정

8) Drystack은 보트 보관장소에 보트를 쌓아놓는 시설을 의미함

<그림 III-4> Drystacks 조성사례



□ Drystack의 3가지 형태

- Outside racks
- Semi-covered racks
- Racks in a building

□ 보트 승강장치 시스템의 형태

- Forklift on quay 보트 승강장치 시스템
- Boatlift/Slipway+Forklift 보트 승강장치 시스템
- Crane 보트 승강장치 시스템
- 자동화 보트 승강장치 시스템

□ 보트 승강장치 시스템 선택시 고려사항

- 조류, 배후부지를 고려
- 투자비용과 운영비용을 비교
- 어떤 방식의 보트 승강 시스템이 용이한지를 고려
- 안정성과 유지보수에 대해 고려

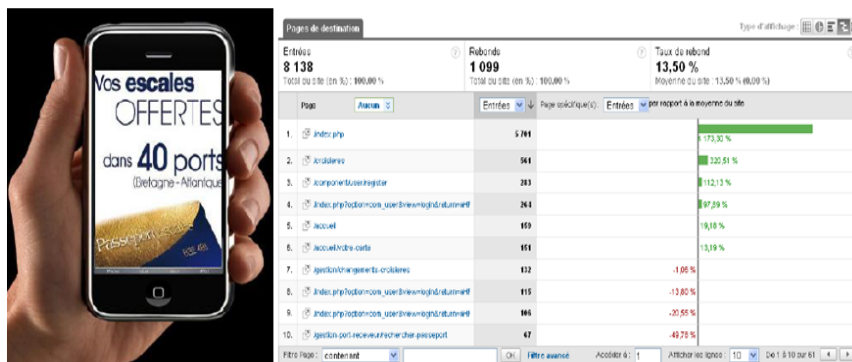
3. 마리나시설 관리와 운영

1) 마리나시설운영

□ 마리나시설 수익 극대화를 위한 운영시스템의 도입

- 세계적 금융위기, 인건비와 유가 상승 등 마리나 시설의 운영에 소요되는 비용이 상승함에 따라 운영비용 절감을 위한 마리나시설 관리시스템이 개발됨 : 마리나 주유카드, 슬립웨이 이용카드, 드라이스텍 보관 등 자동화 시스템 개발
- 마리나 정보시스템의 구축 : 유럽의 마리나 운영자들은 마리나에 대한 공동 마케팅과 홍보를 위해 각 마리나별로 마리나의 위치와 규모, 부대서비스 등에 관한 정보를 스마트폰을 통하여 제공하고 사전에 예약하는 프로그램을 구축함

<그림 III-5> 마리나시설 예약시스템·관리프로그램



- 마리나 정보시스템을 통하여 마리나 운영자들은 여유 정박공간, 부대 서비스(유류·전력보급, 기타 물자보급)에 대한 이용 비용을 종합적으로 체크하여 경영정보로 활용함

2) 마리나 시설, 환경인증

- 마리나시설 개발에 따른 각종 해양환경 오염문제가 대두됨에 따라 유럽과 호주에서는 마리나 시설 등급제도와 환경인증 프로그램을 마련하고 일정 기준을 달성할 경우 인증마크를 부여함

□ Gold Anchor 프로그램

- Gold Anchor는 마리가 가지고 있는 시설 규모와 서비스 수준을 평가하여 등급을 부여하는 인증제도로(호텔 등급제도와 유사) 마리나 시설에 따라 1등급에서 5등급으로 구분되며 영국(영국요트협회)와 호주(호주 마리나 산업협회)에서 운영되고 있음
- Gold Anchor인증은 '1 Gold Anchor'와 '2~5 Gold Anchor'로 대별되며 각 마리나 소유주들은 등급별 기준에 따라 신청서를 작성하여 영국요트협회에 제출하면 평가를 통하여 등급을 부여받음(평가에 따른 제반 비용은 신청자가 부담)
- Gold Anchor인증을 위한 평가는 레저보트 이용객 평가, 자체평가, 심사위원 평가의 3가지로 구분되며 각 등급별 31개 항목을 5점 척도로 평가하고 합산점수를 가지고 등급을 부여함

<그림 III-6> Gold Anchor 평가



- 평가결과에 따라 해당 마리나는 1~5등급을 부여받음 : 마리나에 대한 등급평가는 마리나 정보시스템을 통하여 제공되며 레저보트 소유자들은 마리나 시설의 등급을 바탕으로 자신이 정박할 마리나 시설을 선택하게 됨
- 마리나 인증프로그램의 참여는 마리나 시설 소유자의 자유 선택사항이지만 마리나의 홍보나 마케팅을 위하여 등급제도에 자발적으로 참여함

<그림 III-7> Gold Anchor 정보시스템·홍보

Marina name	Type	Location	Total berths	Gold Anchors	More details
Troon Yacht Haven	Coastal	Ayresshire	300	⚓⚓⚓⚓⚓	View
Scottish Canalways	Inland	Ayresshire	240	⚓⚓⚓⚓	View
Loch Ness Marina	Inland	Loch Ness	300	⚓⚓⚓⚓⚓	View
Loch lomond Yacht Club	Inland	Ayresshire	300	⚓⚓⚓⚓⚓	View
Loch lomond Yacht Club	Inland	Ayresshire	300	⚓⚓⚓⚓⚓	View
Loch lomond Yacht Club	Inland	Ayresshire	300	⚓⚓⚓⚓⚓	View

□ 마리나 환경인증 프로그램

- 마리나의 개발과 운영상에 발생하는 해양환경의 오염문제(기름유출, 매립, 쓰레기 투기, 선방방치)가 대두됨에 유럽과 호주를 중심으로 마리나 환경인증 프로그램이 개발됨
- Clean Marina 인증 프로그램은 호주 마리나산업협회를 중심으로 운영되는 프로그램으로 각 마리나시설 운영자들은 협회에 인증신청서를 제출하고 일정 기준을 통과할 경우 인증마크를 부여받게 됨

<그림 III-8> Clean Marina 인증

• Clean Marina의 인증은 인증 신청서 작성→마리나 운영자의 자체평가→마리나인증협회의 평가(96개 평가항목)를 거쳐 일정 기준에 도달되면 'ISO14001'을 부여 받게 됨	
---	---

- Clean 마리나 프로그램은 마리나개발과 관련된 강제조항은 아니지만 마리나 운영자들은 자신이 운영하는 마리나의 홍보와 더불어 환경개선을 위하여 인증프로그램에 적극적으로 참여함

3) 마리나시설 수익제고

- 마리나 운영자들은 레저보트 정박을 통한 수익 이외에 각종 이벤트를 통하여 마리나와 더불어 연안지역의 해양관광 활성화를 모색하고 있음. 최근에는 전세계를 일주하는 요트레이싱 대회, 보트쇼 개최를 통하여 각국의 마리나 시설에 대한 홍보와 경제적 이득을 얻고 있음

□ 요트레이싱 대회 개최를 통한 마리나 시설 수익제고 : Clipper Business Model

- Clipper Round the World('11~'12)는 세계에서 가장 긴 요트레이싱대회로 1년간 전세계를 일주함

- 요트레이싱대회를 유치하기 위해서는 각 국가별로 마리나시설에 대한 입항허가와 숙박시설, 정박서비스, 요트세일을 위한 기술지원 등이 필요함
- 요트레이싱대회를 유치하게 되면 세계 언론들의 취재가 진행됨에 따라 마리나시설에 대한 홍보와 더불어 요트산업을 홍보하는 계기가 됨. 또한 요트에 각국의 홍보 문구를 포함시켜 자국의 해양레저 산업을 홍보하는 기회로도 활용함

<그림 III-9> 요트 레이싱대회 전경 및 지역별 요트·마리나 홍보사례



□ 요트레이싱대회의 경제적 파급효과

- 영국의 경우 요트레이싱 대회를 마리나시설에 유치함에 따라 15만 명의 방문객 유치와 9백 30만 파운드의 소비지출(1인당 42파운드 지출)이 나타남. 이밖에도 지역의 숙박시설, 관광시설 등에도 간접적 파급효과를 가져옴
- 전 세계적으로는 1백만명 이상이 요트대회를 관람하였으며 유럽 전체에 걸쳐 560만유로가 정박지 연안지역에서 소비됨. 또한 방문객들의 재방문의사가 98% 정도를 차지함

4. 싱가포르 마리나시설 개발사례

1) One°15 Marina Club

□ One°15 Marina Club 개요

- One°15 Marina Club은 싱가포르의 대표적인 관광지인 센토사 섬에 위치하고 있으며, 2009년 Asia Boating Awards에서 아시아 최고의 마리나/올해의 요트클럽으로 선정되었음
- One°15 Marina Club은 '05년 착공하고 '07년 개장하여 현재 약 270여척 규모의 수상계류시설, 육상보관시설, 회원라운지, 숙박시설, 휘트니스 클럽, 레스토랑 등의 시설을 보유하고 있음
- 현재 가입한 회원의 수는 약 4,000명에 이르고 있고, 개장 이후 3년만에 투자비용을 회수하고 흑자로 진입하였음

□ One°15 Marina Club 특성 및 이용현황

- 'One°15 럭셔리 요팅'이라는 요트 차터링 서비스를 운영
- 수면위의 호텔 개념인 하우스보트를 3척 보유하고 있으며 대여 가능함
- 해양생태계 보존을 위해 페르나(Perna)프로젝트를 운영하여 기술적으로 오염을 통제하고 지속적인 환경관리 시스템을 운영/강화하고 있음

<그림 III-10> One°15 Marina Club 전경



2) Republic of Singapore Yacht Club

□ Republic of Singapore Yacht Club 개요

- Republic of Singapore Yacht Club(RSYC)는 West Coast Park에 위치하고 있으며 아시아에서 역사가 가장 오래되었음
- 1826년에 설립되어 185년간 운영되고 있고 첫 후원자였던 싱가포르 첫 번째 대통령때의 전통에 따라 현 싱가포르 공화국 대통령인 S. R. Nathan이 후원자임
- 회원의 종류는 4가지로 분류하여 가입할 수 있도록 되어있으며 숙박, 레스토랑, 바, 레저 및 엔터테인먼트, 계류장, 급유시설, 보트판매 및 중개 등의 다양한 시설이 있음

□ Republic of Singapore Yacht Club 특성 및 이용현황

- 수상계류는 슈퍼요트 7척을 포함하여 127척이 계류 가능함. 현재 약 300척을 보관할 수 있는 Drystack 및 신규 숙박시설을 건설하고 있으며 2011년 11월에 완료 예정이고 총 투자비용은 약 900백만 달러인 것으로 나타남

<그림 III-11> RSYC 전경



3) Raffles Marina

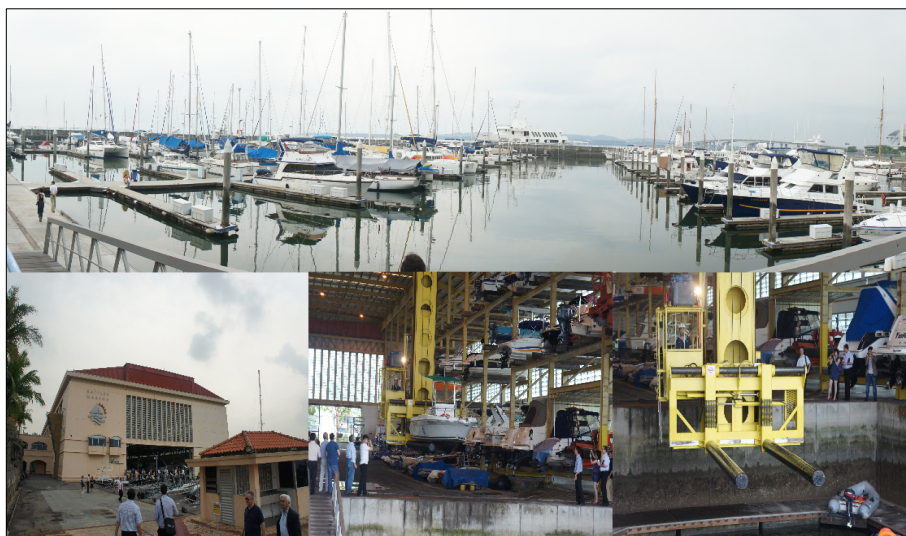
□ Raffles Marina 개요

- Raffles Marina는 싱가포르와 말레이시아 조호르주를 연결하는 교량에 인접하여 위치하고 있으며 싱가포르의 주요 기업인 Raffles가 운영하고 있음
- 1994년 개장하여 아시아에서는 처음으로 같은해에 'Five Gold Anchor', 1999년 'Bluewater Marina', 2007년 'Best Asian Marina' 어워드를 수상하였음
- 수심 5~10m를 확보하고 있어 아시아의 마리나 시설 중 가장 깊은 수심을 보유하여 다양한 크기의 요트가 접안할 수 있으며 아시아에서 유일하게 메가요트 계류시설을 보유하고 있음

□ Raffles Marina 특성 및 이용현황

- Boathouse에는 35피트 기준 최대 208척 보관할 수 있으며 최대 65피트의 보트를 보관할 수 있음
- MYS(Marina Yacht Service Pte Ltd)에서는 신규요트의 조립, 항해 전자장비 조립, 보트 수리, 유지 및 보수 관리서비스가 제공되고 있음. 또한 2동의 실내 수시시설과 3,600m² 외부야드 및 70톤까지 실을 수 있고 360° 회전이 가능한 리프트를 보유하고 있어 선체관리, 티크재생, 선체 내부관리 등의 서비스를 받을 수 있음

<그림 III-12> Raffles Marina 전경



4) Boat Asia 2011

□ Boat Asia 개요

- 싱가포르 Keppel Bay에서 매년 개최하는 싱가포르 보트 박람회로써 2010년의 경우 약 1,200명이 방문하였고, 120여 업체가 참여하여 약 5,700만달러의 영업이익을 냈음
- 2011년은 5월 12일~15일 개최하였으며 개최규모는 작년보다 증가한 150여 업체가 참가하여 매년 출품업체가 증가하고 있음
- 대표적으로 출품되는 것은 파워모터보트와 요트이며 최신요트, 슈퍼요트 등 다양하고 초호화 요트를 한 자리에서 볼 수 있는 기회임

□ Boat Asia 전시 품목

- 모터보트와 요트
- 세일링 보트와 요트
- 작은 보트
- 엔진/기술 피팅
- 해상장비 및 서비스
- 보트장비
- 보트 건축 자재
- 응급장비
- 해상 스포츠 의류
- 윈드 서핑 장비
- 워터 스키, 웨이크 보딩
- 선착장

<그림 III-13> Boat Asia 전경



5. 시사점

1) 세계 마리나시장 여건

- 세계 마리나 시장은 금융위기와 유가상승 등의 영향에 따라 마리나시설의 운영체제 개선, 지역간 공동 마케팅 추진, 네트워크 체제 구축, 육상보관장 조성 확대 등 새로운 비즈니스 모델 발굴을 위해 노력함
- 유럽 중심의 마리나시장을 확대하여 신흥시장으로 부각되고 있는 아시아시장의 진출을 모색하고 있음. 우리나라를 포함한 아시아 각국들은 유럽의 마리나 개발/운영과 관련된 기술제휴를 추진하고 있음
- 또한, 아시아 국가들은 마리나시설 보급 확충, 보트쇼 행사 개최 등을 통하여 자국 마리나시장의 성장유도와 더불어 대중화를 추진함
- 우리나라는 마리나개발의 초기단계에 있음을 고려할 때, 기반시설의 정비와 함께 유럽, 미국 등 마리나 선진국의 운영방안에 대한 사례 분석을 통하여 국내 여건에 부합되는 관리/운영방안의 구축이 필요할 것으로 판단됨
- 그리고 마리나시설의 구성에 있어서는 단순히 국내 수요를 고려한 시설 구성에서 벗어나 중국, 일본, 러시아 등 주변 국가와의 네트워크 체제를 구축할 수 있도록 시스템을 마련해야 할 것으로 생각됨

2) 마리나시설 개발

- 도심지역을 기반으로 한 마리나인지, 비개발지역을 기반으로 한 마리나 인지에 따라 환경과의 조화를 고려한 개발, 주변지역과의 산업 연계 등을 신중히 고려해야 함
- 요트가 대형화됨에 따라 부두, 선석 규모도 달라지므로 마리나 개발 시 단일 선석에서의 요트 정박수, 정박 가능한 요트 규모 등을 고려하여야 함
- 마리나가 개발될 부지의 특성을 고려하여 Drystack 형태를 결정하고, 부두의 형태, 조류, 해저 지형 등을 고려하여 그에 적합한 보트 승강장치 시스템을 도입해야 함

3) 마리나시설 운영

- 마리나 선진국들은 마리나시설의 운영수익 다각화를 위하여 운영 시스템 구축, 지역간 공동 마케팅 추진, 국제 요트대회의 유치, 보트쇼 개최 등의 이벤트를 활성화시키고 있음
- 국내에서도 지역별로 보트쇼나 요트대회 등의 행사를 개최하고 있으나 지역적 행사에 그치거나 국가적 차원에서 육성되지 못하고 있음. 따라서 국가적 차원에서 레저보트의 대중화와 국제적 홍보를 위한 지원사업의 발굴이 필요함
- 마리나의 인증과 관련하여 Gold Anchor, Clean Marina 등의 사업이 추진되고 있음을 고려 할 때, 우리나라의 마리나 개발에 있어서도 개발 초기단계부터 이러한 국제적 인증프로그램이 도입이 필요할 것으로 판단됨
- 마리나 인증과 관련된 국제프로그램의 도입은 국내 마리나 시설기준의 개선과 더불어 마케팅 홍보수단으로 활용되어 해외 마리나선박의 유치나 국제 요트대회의 개최에도 효과가 있을 것으로 생각됨
- 또한 Clean Marina제도는 마리나 개발과 운영의 초기단계부터 해양환경을 고려한 시설개발이 가능하게 됨에 따라 친환경 마리나 개발의 조성에 긍정적 효과가 있을 것으로 판단됨

4) 싱가포르 마리나시설 평가

- One°15 Marina Club은 가장 최근에 개발되었으며 싱가포르의 해양생태계 보호를 위한 관리가 철저하게 이루어지고 있음. 또한 개인 계류시설을 갖춘 고급 프라이빗 빌라가 형성됨으로써 외국인 토지 구매가 가능하다는 점이 강점으로 작용되어 이용이 활성화될 것으로 예상됨
- RSYC는 전통은 오래되었으나 주변의 다른 마리나 클럽의 개발 및 발전으로 인해서 현재 숙박 및 Drystack을 개발 중에 있으나 입지적인 부분 및 시설적인 부분에서 다른 마리나 클럽과 비교하여 경쟁력이 있는 분야가 없으므로 특화시킬 수 있는 분야를 찾아내어서 개발해야 할 것임
- Raffles Marina는 현재 싱가포르에서 가장 대표적인 마리나로 자리 잡고 있으며 요즘 증가하고 있는 메가 요트를 접안할 수 있다는

점이 향후에도 강점으로 작용될 것임. 또한 전문적인 요트수리 및 Drystack, 크레인 등을 도입하는 등 다른 곳보다 한발 앞선 서비스를 제공함으로써 고객유치에 노력하고 있음

- 최근 국내에서도 국제 보트쇼가 많이 개최되고 있지만 Boat Asia 2011의 경우 국내에서 볼 수 없는 최근 추세를 알아볼 수 있는 다양한 요트 및 관련기업이 참여하고 있어 계속 확장될 것임. 현재 아시아 3대 보트쇼인 중국 상하이 국제보트쇼, 일본 요코하마 국제보트쇼, UAE 두바이 국제보트쇼에 이어 향후 아시아 4대 보트쇼로 발전할 것으로 전망됨



IV

부 록

- 부록 1. 해외 주요 항만시설 현황
- 부록 2. 전국 항만물동량 현황
- 부록 3. 전국 품목별 물동량 현황
- 부록 4. 항만별 품목별 물동량 및 처리비중
- 부록 5. 항만과 산업 과월호 항만포커스 목록



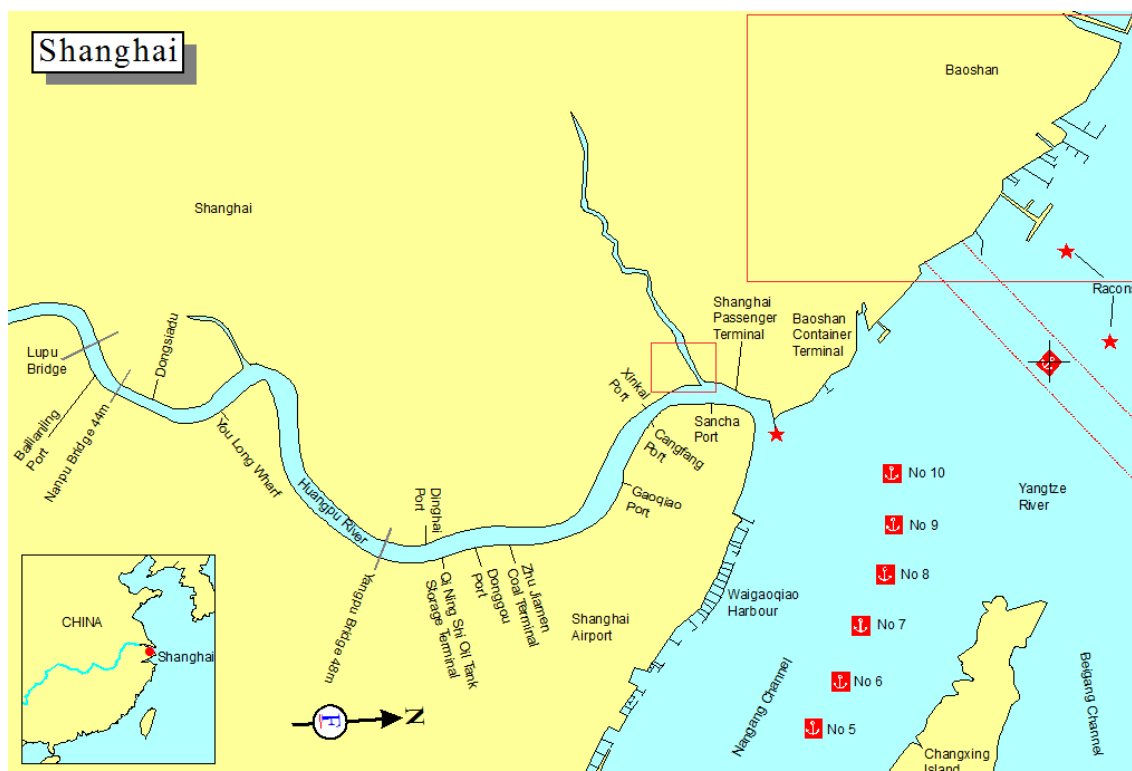
1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 중국 : 상하이(Shanghai)항

□ 항만 위치 및 개요

- 상하이항은 양쯔강 하구에 위치하고 있으며, 북중국의 중심 항만
- 2개 지역의 벌크항만과 3개 지역의 컨테이너항만으로 구성
- 상하이항은 '03년 이후, 상하이항만청의 기능을 대체하는 상하이 인터내셔널 포트 그룹(Shanghai International Port Group)에 의해 운영되고 있으며, 상하이 지방 정부가 44%의 지분을 갖고 있는 형태임
- '05년에 양산 심수항을 개발함에 따라 인접한 Ningbo/저우산항과의 경쟁에서 앞서가기 시작하였음

<그림 부록 1-1> 상하이항의 지정학적 위치



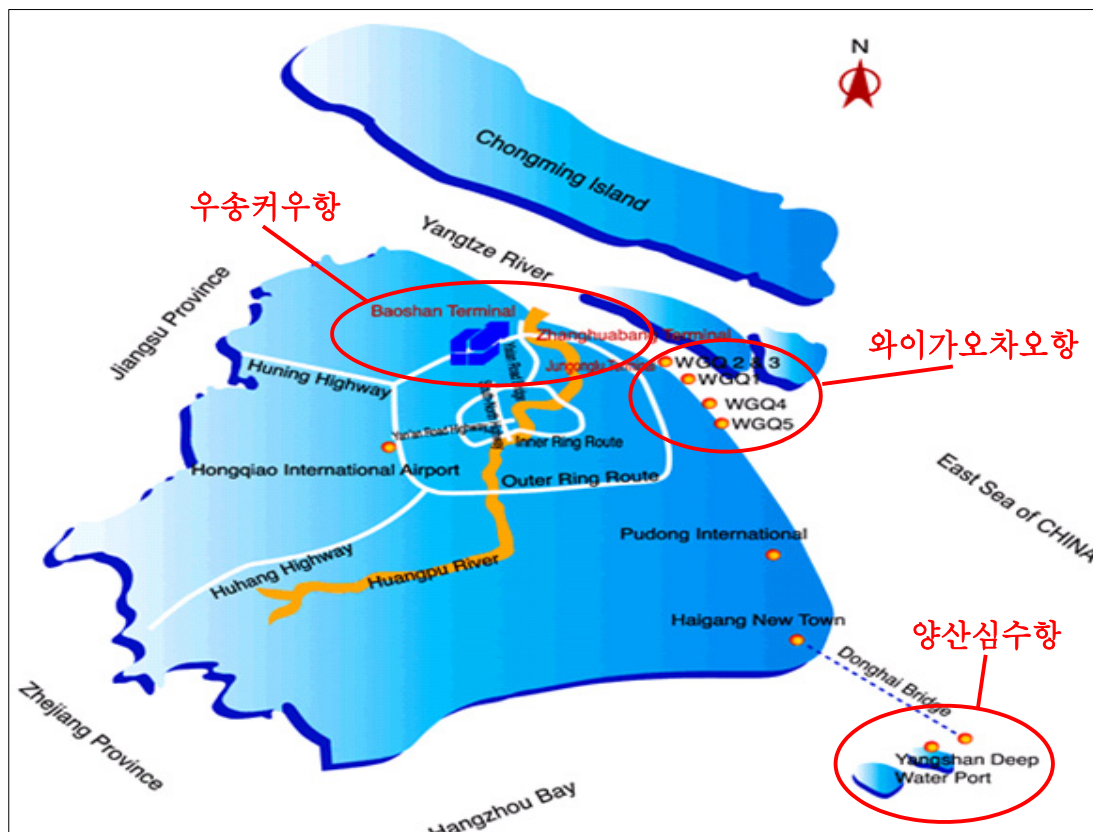
자료 : Lloyd register 2010

9) 장강(長江)어구 구역에 있는 충밍항은 벌크 및 연안화물을 취급하며, 푸둥 동해연안구역에 있는 항저우완항은 유류, 석탄, 철광석 등과 같은 벌크 화물을 주로 처리하는 항만임

□ 상하이항의 컨테이너터미널 시설

- 상하이항을 구성하고 있는 3대 컨테이너항만의 기능
 - 우송커우항(吳淞口港) : 컨테이너 환적, 컨테이너청소, 연안화물의 보관 등 환적관련 업무를 담당하는 항만
 - 와이가오차오항(外高橋港) : 컨테이너수송 위주의 대형 종합항만
 - 양산심수항(洋山深水港) : 상해국제항운중심의 컨테이너 중심항만
- 상하이항의 컨테이너터미널은 양산심수항, 와이가오차오항, 우송커우항에 집중되어 있음
- 상하이 컨테이너터미널과 와이가오차오터미널은 장강(長江) 상류로부터 유입되는 토사로 인한 낮은 수심(8.5m)문제로 대형 선박의 정박에 적합하지 않아 양산심수항이 개발되었음

<그림 부록 1-2> 상하이항의 3대 컨테이너항만 위치



자료 : 상하이항 컨테이너터미널 운영사 홈페이지(www.sctport.com.cn/newsctsite/kbindex.jspa)

<표 부록 1-1> 상하이항 8대 컨테이너터미널 시설 현황

구분	터미널명	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
우송 커우항	Baoshan	3	640	10.5	218	5	Shanghai Container Terminals Ltd
	Jungponglu Terminal	4	857	10.5	307	7	
	Zhanghuabang Terminal	3	784	12.5	305	7	Shanghai Container Terminals Ltd
와이가오 차오항	Shanghai East Container Terminal	4 (2)	1,250 (186)	14.2 (8.5)	1,550	14	Shanghai East Container Terminal Co Ltd
	Shanghai Mingdong Container Terminal	6	1,290	12.8	1,630	14	Shanghai Mingdong Container Terminals Ltd
	Shanghai Pudong International Container Terminals	3	900	12	500	10	Shanghai Pudong International Container Terminals Ltd
	Waigaoqiao Terminal	6	1,635	13.2	1,660	22	Shanghai Port Container Co Ltd
양산 심수항	Yangshan Deepwater Port	16	5,650	16	2,400	47	Shanghai Shengdong International Container Terminal Co. Ltd
							Shanghai Guandong Container Terminal Co. Ltd
총계		45 (2)	13,006 (186)	-	8,570	113	-

자료 : CI-Yearbook 2010

주 : 1) ()는 바지(Barge) 선석 현황임

2) Yangshan Deepwater Port의 시설 현황은 KMI 중국연구센터 조사자료(2010.10)를 근거로 보완하였음

□ 상하이항의 컨테이너물동량

○ 상하이항의 컨테이너물동량 처리실적

- 상하이항의 컨테이너물동량은 연평균 17.9%의 증가율을 보이고 있으며, '00년 세계 7위에서 '10년에는 1위를 기록함

○ '10년 상하이항 누적컨테이너물동량이 8월 이후 싱가포르항의 누적 컨테이너물동량을 추월하여 세계 1위 항만으로 급성장

- 상하이항은 4월부터 싱가포르항의 컨테이너물동량을 앞지르기 시작하였음

<표 부록 1-2> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	5,613	6,340	8,612	11,283	14,557	18,084	21,710	26,150	27,980	25,002	29,069	17.9
순위	7	5	4	3	3	3	3	2	2	2	1	-

자료 : CI-online

□ 개발계획

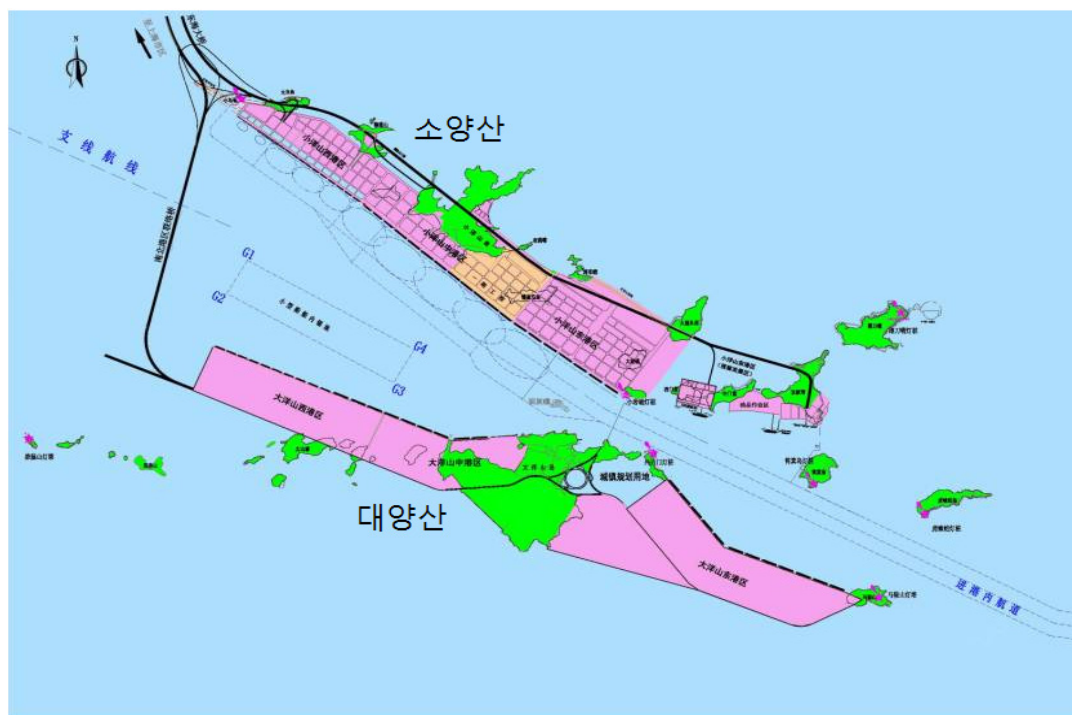
○ '11년 현재 상하이항의 5년 건설 계획 주요 내용

- 현재 2단계 건설 프로젝트가 진행중인 양산심수항의 컨테이너터미널 공사를 서둘러 태평양 항로를 운항하는 선박들을 상하이항으로 끌어들이м
- 루오징(Luojing)의 2단계 프로젝트는 석탄, 철광석, 비료, 일반 철강 품목들의 연안 운송을 위한 부두로 건설될 예정
- 와이가오차오의 6단계 건설 프로젝트는 Ro-Ro부두, 일반 잡화, 시멘트 부두로써 총 연장은 1,538m이며, 12만㎡ 넓이의 저장 야드를 포함하고 있음
- 모항에는 국제 우편 전용 항만을 건설
- 양쯔강 입구와 수로를 준설

<표 부록 1-3> 양산항 터미널 확장계획

구분	선석수(개)	길이(m)	수심(m)	처리량(만TEU)
소양산	14	6,600	18.0	840
대양산	20	9,400	18.0	1,200
합계	34	16,000	-	2,040

<그림 부록 1-3> 양산항 개발계획



자료 : www.yangshanterminal.com

□ 배후단지

- 상하이항 배후단지는 Waigaoqiao FTZ, FTZ Logistics Center, Waigaoqiao International Logistics Center, 상하이 Port Pudong Logistics Center, Luchao Logistics Center로 구분되며 총 2,262만 6천㎡의 부지면적을 조성하고 있음

<표 부록 1-4> 상하이 배후단지 개요

구분	Waigaoqiao FTZ	FTZ Logistics Center	Waidaoqiao International Logistics Center	상하이 Port Pudong Logistics Center	Luchao Logistics Center
부지면적(천㎡)	10,000	1,030	2,560	36	9,000
건평(천㎡)	13,800	1,800	n/a	32	n/a
주요산업	국제무역, 수출 가공, 창고, 전시, 면세품 무역	유통(Major), 창고, 운송	제3자 물류	제3자 물류, 하역, 보관, 운송, 포장, 가공, 유통 등	물류, 연계운송, 보관, 은행 등
운영개시 연도	1990년	2000년	2005년	2002년	2005년

자료 : 해양수산부, 「글로벌 물류기업 유치전략 설계」 (III.Appendix), 2003.10, 143., KMI 제작성

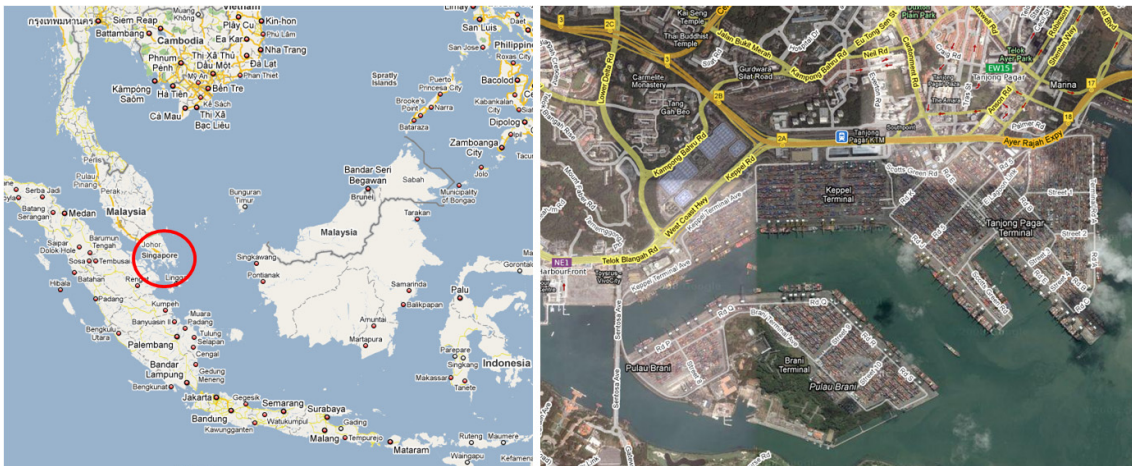
1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 싱가포르 : 싱가포르(Singapore)항

□ 항만 개요

- 싱가포르항은 지리적으로 미주와 구주, 아시아와 오세아니아의 가운데 위치해 수출입 화물이 집결될 수 있는 최적의 입지를 갖춘
- 싱가포르항이 처리하는 물동량의 90%는 환적화물로서 전 세계 컨테이너 환적 물량의 1/5을 처리
- 싱가포르항은 컨테이너 화물 이외에 세계 최대의 액체화물처리 항만으로 다수의 다국적 석유업체와 탱크저장업체들이 입지해 있음

<그림 부록 1-4> 싱가포르항의 지정학적 위치



자료 : Google Map

□ 항만시설 및 개발계획

- 싱가포르항은 5개 터미널로 이루어져 있으며, Jurong 터미널의 경우에는 Jurong Port Pte Ltd, 나머지 4개 터미널의 경우에는 PS A10)가 운영하고 있음
- 총 59개 선석으로 총 연장은 17,410m임
- '09년 1월부터는 PSA, NYK, K-Line이 합작 투자한 싱가포르항 제 1 차량 전용터미널이 운영을 시작

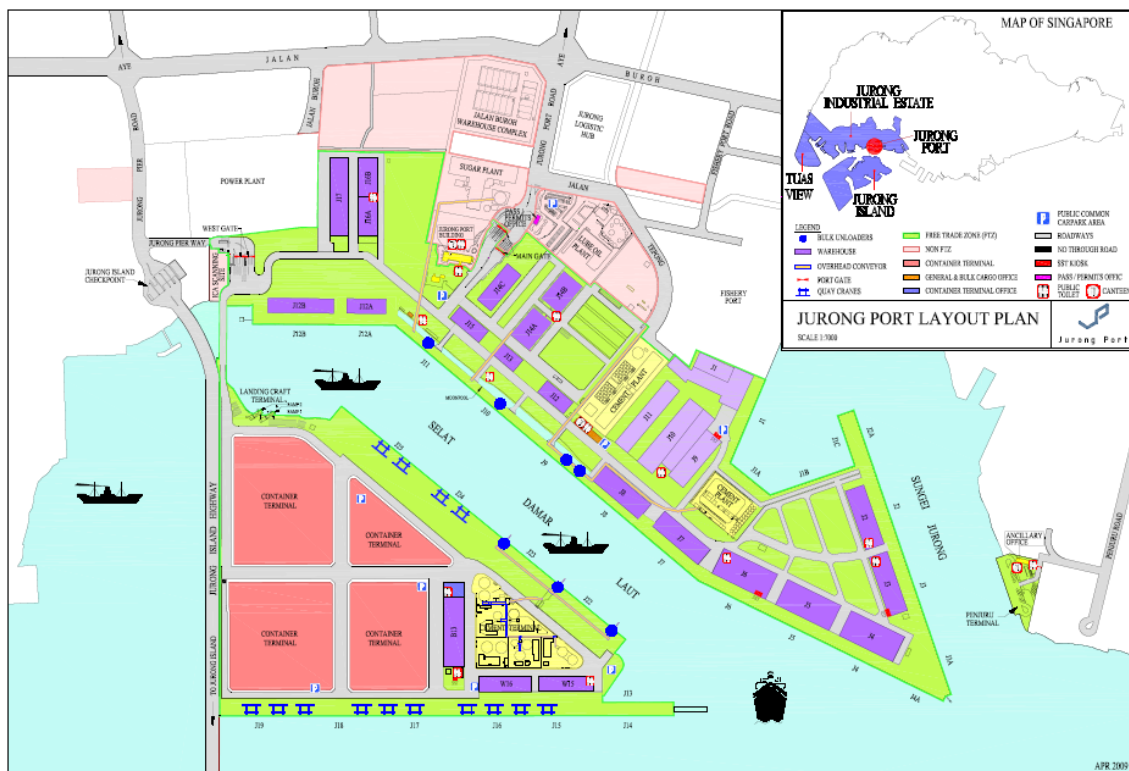
10) PSA: 싱가포르 항만공사

<표 부록 1-5> 싱가포르항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Jurong	5	1,300	16.7	-	14	Jurong Port Pte Ltd
Tanjong Pagar	8	2,300	14.8	850	29	PSA International Ltd
Keppel	14	3,200	15.5	1,000	42	
Brani	9	2,600	15.0	800	32	
Pasir Panjang	23	7,900	16.0	3,350	87	
총 계	59	17,300	14.6~16.7	6,000	204	-

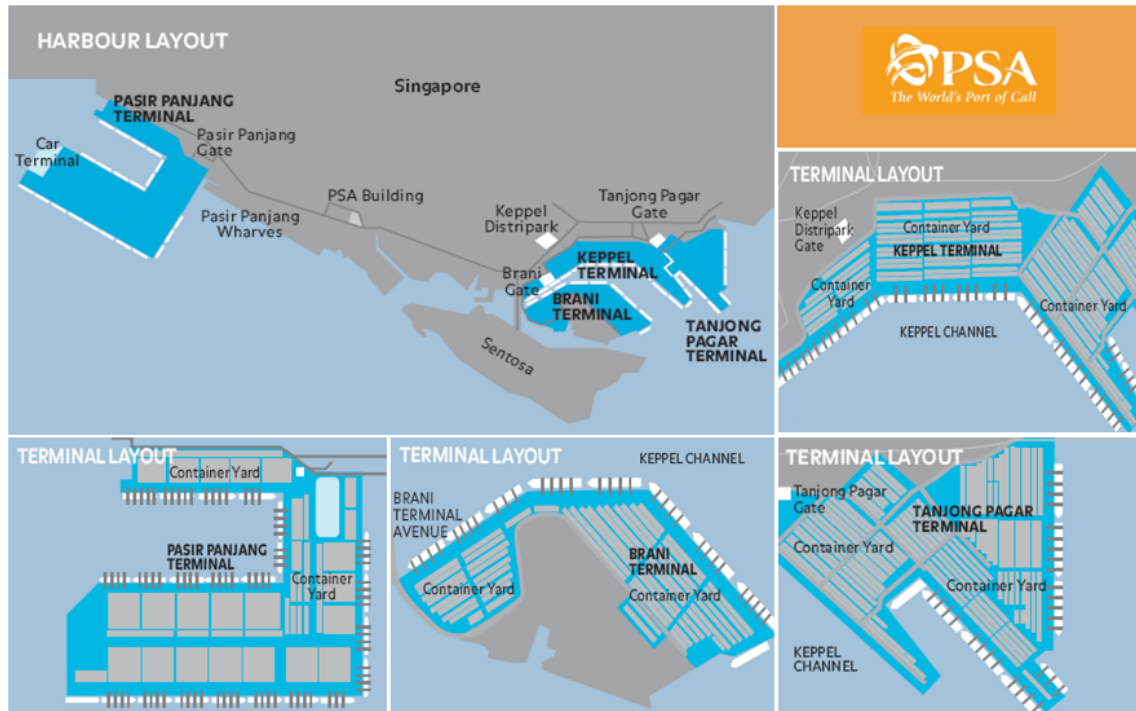
자료: CI-Yearbook, 2011

<그림 부록 1-5> Jurong 터미널 위치 및 부두 배치도



자료 : Jurong Port official website

<그림 부록 1-6> PSA 터미널 위치 및 부두 배치도



자료 : PSA International official website

○ 개발계획

- 파시르판장(Pasir Panjang) 터미널의 경우, 현재 3~4단계 개발 공사가 진행 중이며 '11년까지 41선석에서 52선석까지 늘릴 계획에 있음
 - 파시르판장 터미널은 22열의 컨테이너 처리가 가능한 중국 ZPMC사의 post panamax 컨테이너 크레인을 12기 주문하였으며, 이 컨테이너크레인 9천TEU급 컨테이너 선박 처리 가능
- 싱가포르항은 또한 파시르판장 터미널의 개발이 완료되는 '18년에는 16개 선석이 추가되어 총 컨테이너물동량 5,000만TEU를 처리할 수 있는 항만으로 성장하게 될 예정
- 주룽포트는 현재 컨테이너 시설과 배후 기반시설을 확장하고 업그레이드하기 위한 공사를 진행 중이며, 향후 10년간 역량을 2배로 늘릴 것이라고 밝힘

□ 컨테이너물동량 처리실적 및 현황

- 싱가포르항 컨테이너물동량은 '06년부터 '10년까지 연평균 4.4%의 증가율을 보임
- '10년, 2,843만 1천TEU 물동량 처리

<표 부록 1-6> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	24,792	27,936	29,918	25,867	28,431	4.4

자료 : CI-online

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 중국 : 홍콩(Hongkong)항

□ 항만 위치

- 홍콩항은 세계에서 가장 활발하고 효율적으로 화물을 처리하는 국제컨테이너항만 중 하나임
- 홍콩항의 주요 화물처리시설은 컨테이너터미널, River trade terminal, 중류 지역(Mid-stream sites), 공공화물 작업 구역(Public cargo working areas : PCWAs) 등이 있음

<그림 부록 1-7> 홍콩항의 위치



자료 : Port of World

□ 항만시설

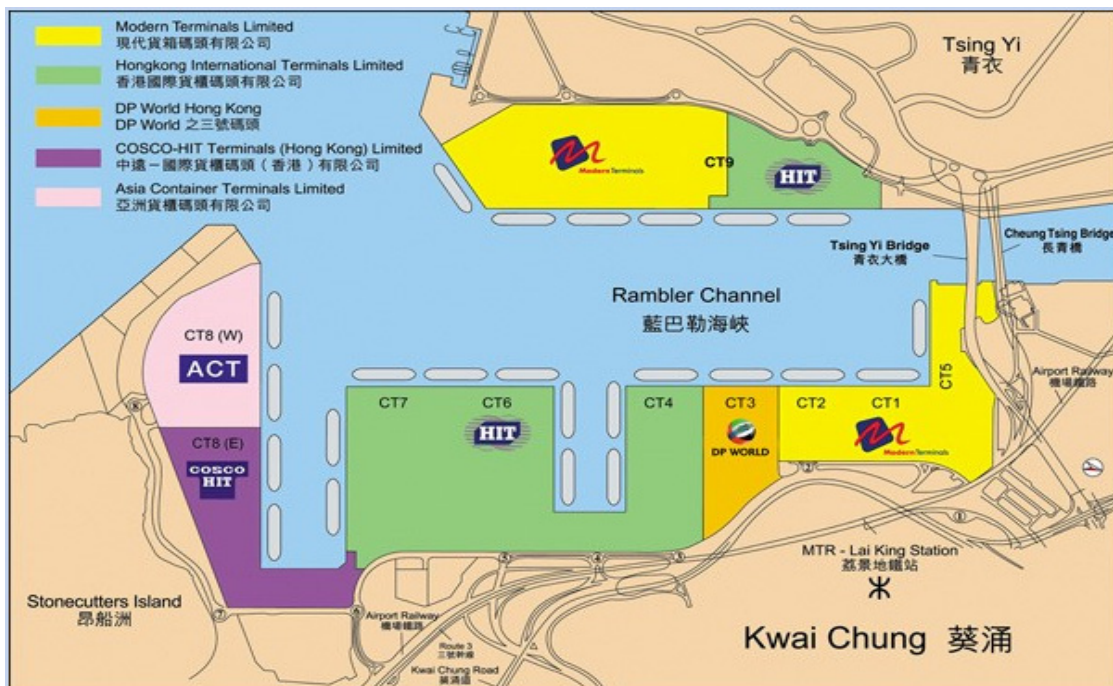
- 홍콩항은 크게 콰이칭(Kwai Tsing¹¹⁾) 컨테이너터미널과 River Trade Terminal로 이루어져 있음
- 콰이칭 컨테이너터미널
 - 콰이칭 컨테이너터미널은 홍콩의 콰이칭과 청이(Tsing Yi)섬 사이의 Rambler 운하에 위치한 항만임
 - 콰이칭 컨테이너터미널은 홍콩의 물류중심지로 발전하기 위해 각 운영사는 실시간 화물관련 정보를 제공하고 있음

11) Kwai Chung이라고도 함

○ River Trade Terminal

- River Trade Terminal은 중국의 주강 삼각주(The Pearl River Delta : PRD)에서 가장 큰 컨테이너터미널로 홍콩의 하천 무역 화물을 처리하기 위한 목적으로 '98년에 개장한 컨테이너터미널임
- 컨테이너터미널에는 총 49개의 선석이 있으며 선석 길이는 3,000m임
- River Trade Terminal은 컨테이너 처리량 인식장치(Container Number Recognition), 터미널 모니터링과 무선 데이터 통신 시스템과 같은 최첨단 터미널 운영시스템을 활용하여 효율적인 화물처리를 하고 있음

<그림 부록 1-8> 콰이청 컨테이너터미널 레이아웃



자료 : www.hkctoa.com

<그림 부록 1-9> River Trade Terminal 레이아웃



자료 : www.rttc.com.hk

<표 부록 1-7> 홍콩항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Kwai Tsing Container Port	CT3	3	305	14.0	167	4	DP WORLD Hong Kong Ltd
	CT8 (West)	2	740	15.5	285	8	Asia Container Terminals Ltd
	Kwai Tsing Container Port Terminals 1/2/5 & 9 (South)	7	2,432	15.5	926	30	Modern Terminals Ltd
	Terminal 8 (East)	2	640	15.5	300	9	Cosco-HIT Terminals (HongKong) Ltd
	Terminal 4/6/7/9	12	4,292	14.2~15.5	1,110	46	HongKong International Terminals Ltd
River Trade Terminal		49	3,000	6~8.5	650	27	River Trade Terminal Co Ltd
총계		26	8,409	6~15.5	2,789	97	

자료 : CI-Yearbook 2010, www.hkcto.com, www.rttc.com.hk

주 : River Trade Terminals는 바지 컨테이너터미널

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 홍콩항은 '10년 2,353만 2천TEU를 처리하였음
- '06년부터 '10년까지 거의 큰 변동 없이 일정한 수준의 컨테이너물동량이 발생하고 있음

<표 부록 1-8> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006	2007	2008	2009	2010	연평균 증가율
물동량	23,539	23,998	24,494	21,040	23,532	0.0

자료 : CI-Online, www.pdc.gov.hk

2. 전국 항만물동량 현황

<표 부록 2-1> 전국 항만 4월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	99,902,180	387,507,439	113,368,435	107,629,127	423,442,879	-5.1	7.7	9.3
	수입	46,213,296	188,412,678	52,858,567	50,068,698	203,419,577	-5.3	8.3	8.0
	수출	19,855,586	74,272,007	24,150,745	23,111,709	89,527,479	-4.3	16.4	20.5
	환적	12,735,361	48,378,777	14,940,738	14,479,974	54,308,895	-3.1	13.7	12.3
	연안	21,097,937	76,443,977	21,418,385	19,968,746	76,186,928	-6.8	-5.4	-0.3
인천항	합계	12,998,348	49,892,371	13,309,937	12,675,627	51,570,829	-4.8	-2.5	3.4
	수입	7,297,728	29,719,519	7,931,476	6,913,617	32,027,670	-12.8	-5.3	7.8
	수출	1,670,775	6,216,381	1,724,356	1,975,825	6,663,378	14.6	18.3	7.2
	환적	73,374	253,049	33,876	84,041	210,861	148.1	14.5	-16.7
	연안	3,956,471	13,703,422	3,620,229	3,702,144	12,668,920	2.3	-6.4	-7.5
평택·당진항	합계	5,675,155	24,752,022	9,200,697	7,337,146	31,695,737	-20.3	29.3	28.1
	수입	3,510,800	17,458,837	6,483,127	4,695,346	21,716,218	-27.6	33.7	24.4
	수출	1,279,526	4,386,924	1,677,625	1,400,804	5,864,803	-16.5	9.5	33.7
	환적	265,049	915,099	294,314	402,236	1,128,939	36.7	51.8	23.4
	연안	619,780	1,991,162	745,631	838,700	2,985,777	12.5	35.3	50.0
대산항	합계	4,825,828	20,781,287	5,289,352	4,964,169	22,007,818	-6.1	2.9	5.9
	수입	3,306,456	13,878,012	3,592,583	3,341,653	14,329,022	-7.0	1.1	3.2
	수출	467,340	2,531,677	727,069	852,556	3,715,048	17.3	82.4	46.7
	환적	-	-	2,508	-	576,840	-100.0	-	-
	연안	1,052,032	4,371,598	967,192	769,960	3,386,908	-20.4	-26.8	-22.5
태안항	합계	922,305	4,060,158	1,251,021	1,180,982	4,775,631	-5.6	28.0	17.6
	수입	899,421	3,974,626	1,216,516	1,154,647	4,668,576	-5.1	28.4	17.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,884	85,532	34,505	26,335	107,055	-23.7	15.1	25.2
보령항	합계	1,106,849	5,133,447	1,192,916	1,222,392	4,675,385	2.5	10.4	-8.9
	수입	1,084,966	5,022,010	1,173,431	1,199,260	4,578,596	2.2	10.5	-8.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,883	111,437	19,485	23,132	96,789	18.7	5.7	-13.1
장항항	합계	130,909	349,723	70,875	92,848	301,688	31.0	-29.1	-13.7
	수입	29,883	86,228	19,899	14,805	42,401	-25.6	-50.5	-50.8
	수출	1,780	8,255	1,600	-	6,400	-100.0	-100.0	-22.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	99,246	255,240	49,376	78,043	252,887	58.1	-21.4	-0.9

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
군산항	합계	1,630,656	6,367,229	1,707,041	1,677,363	6,360,659	-1.7	29	-0.1
	수입	701,644	3,029,496	794,898	821,591	3,081,940	34	17.1	1.7
	수출	373,959	1,624,984	429,491	418,946	1,589,610	-25	120	-22
	환적	76,554	162,302	18,505	29,478	102,284	59.3	-61.5	-37.0
	연안	478,499	1,550,447	464,147	407,348	1,586,825	-122	-14.9	2.3
목포항	합계	1,447,978	5,108,186	1,469,180	973,393	5,156,170	-33.7	-32.8	0.9
	수입	177,391	684,346	180,865	102,701	593,562	-43.2	-42.1	-13.3
	수출	188,173	621,496	261,022	189,134	912,585	-27.5	0.5	46.8
	환적	121,831	250,681	12,908	17,020	74,655	31.9	-86.0	-70.2
	연안	960,583	3,551,663	1,014,385	664,538	3,575,368	-34.5	-30.8	0.7
완도항	합계	21,540	413,948	139,977	107,855	702,798	-22.9	400.7	69.8
	수입	1	535	203	-	881	-100.0	-100.0	64.7
	수출	218	1,096	400	425	1,279	6.3	95.0	16.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,321	412,317	139,374	107,430	700,638	-22.9	403.9	69.9
광양항	합계	16,642,917	65,642,291	18,720,152	18,748,407	71,487,937	0.2	12.7	8.9
	수입	9,999,475	39,555,436	10,538,845	10,747,120	41,396,528	20	7.5	4.7
	수출	3,522,935	13,911,101	4,276,561	4,378,229	16,332,693	24	24.3	17.4
	환적	676,973	2,900,955	1,196,092	993,155	3,855,220	-17.0	46.7	32.9
	연안	2,443,534	9,274,799	2,708,654	2,629,903	9,903,496	-2.9	7.6	6.8
여수항	합계	833,474	3,893,376	1,220,303	1,084,602	4,319,933	-11.1	30.1	11.0
	수입	3,144	264,310	-	-	298,337	-	-100.0	12.9
	수출	30,612	131,469	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	690,163	3,104,157	1,143,749	1,012,622	3,740,963	-11.5	46.7	20.5
	연안	109,555	393,440	76,554	71,980	280,633	-6.0	-34.3	-28.7
하동항	합계	1,125,013	4,443,934	864,073	1,116,048	4,506,104	29.2	-0.8	1.4
	수입	1,094,181	4,274,861	826,452	1,096,111	4,379,921	32.6	0.2	2.5
	수출	-	7,345	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30,832	161,728	37,621	19,937	126,183	-47.0	-35.3	-22.0
삼천포항	합계	797,272	3,690,246	860,855	847,459	3,814,315	-1.6	6.3	3.4
	수입	687,239	3,285,406	807,553	794,258	3,598,332	-1.6	15.6	9.5
	수출	-	1,701	1,005	1,000	3,260	-0.5	-	91.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	110,033	403,139	52,297	52,201	212,723	-0.2	-52.6	-47.2
통영항	합계	24,796	95,438	43,665	32,778	154,925	-24.9	32.2	62.3
	수입	3,048	14,345	1,350	5,969	16,998	342.1	95.8	18.5
	수출	1,566	4,756	47	55	217	17.0	-96.5	-95.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,182	76,337	42,268	26,754	137,710	-36.7	32.6	80.4

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
고현항	합계	211,473	775,778	266,302	152,383	784,531	-428	-27.9	1.1
	수입	59,077	213,375	77,695	72,094	277,348	-72	22.0	30.0
	수출	12,995	50,792	16,679	13,632	53,926	-18.3	4.9	6.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	139,401	511,611	171,928	66,657	453,257	-61.2	-52.2	-11.4
마산항	합계	1,124,318	4,458,701	1,410,553	1,331,554	5,125,547	-56	18.4	15.0
	수입	139,042	605,576	161,475	178,474	644,962	10.5	28.4	6.5
	수출	349,099	1,437,276	543,273	484,247	1,933,755	-10.9	38.7	34.5
	환적	9,952	25,394	7,626	9,725	45,868	27.5	-2.3	80.6
	연안	626,225	2,390,455	698,179	659,108	2,500,962	-56	5.3	4.6
진해항	합계	69,150	269,357	105,575	100,937	367,728	-4.4	46.0	36.5
	수입	36,263	109,641	58,601	38,936	141,693	-33.6	7.4	29.2
	수출	1,003	10,024	959	2,386	14,400	148.8	137.9	43.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	31,884	149,692	46,015	59,615	211,635	29.6	87.0	41.4
옥포항	합계	391,031	1,434,816	545,250	430,767	1,977,337	-21.0	10.2	37.8
	수입	39,611	199,098	45,802	38,222	179,300	-16.5	-3.5	-9.9
	수출	7,288	31,103	3,873	5,047	16,724	30.3	-30.7	-46.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	344,132	1,204,615	495,575	387,498	1,781,313	-21.8	12.6	47.9
부산항	합계	22,367,575	82,982,087	26,001,113	24,893,399	93,172,060	-4.3	11.3	12.3
	수입	4,824,609	17,117,993	5,537,139	5,559,427	19,496,734	0.4	15.2	13.9
	수출	5,948,198	22,085,584	7,287,291	6,678,086	26,088,604	-8.4	12.3	18.1
	환적	10,653,570	40,069,128	12,044,590	11,626,930	43,583,662	-3.5	9.1	8.8
	연안	941,198	3,709,382	1,132,093	1,028,896	4,003,060	-9.1	9.3	7.9
울산항	합계	14,472,993	55,760,454	16,434,533	16,617,063	62,511,103	1.1	14.8	12.1
	수입	7,749,928	31,071,352	8,892,608	8,985,446	34,282,772	1.0	15.9	10.3
	수출	4,880,282	16,847,480	5,430,027	5,441,015	20,125,234	0.2	11.5	19.5
	환적	151,345	655,913	170,158	294,637	909,105	73.2	94.7	38.6
	연안	1,691,438	7,185,709	1,941,740	1,895,965	7,193,992	-24	12.1	0.1
장승포항	합계	-	267	1,813	88	4,074	-95.1	-	1,425.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	267	1,813	88	4,074	-95.1	-	1,425.8
포항항	합계	5,379,022	21,085,784	5,629,146	4,863,177	20,899,440	-136	-9.6	-0.9
	수입	3,839,144	15,550,210	3,896,195	3,465,024	14,929,114	-11.1	-9.7	-4.0
	수출	591,332	2,089,302	789,690	592,715	2,757,399	-24.9	0.2	32.0
	환적	16,550	42,039	29,320	10,010	80,498	-65.9	-39.5	91.5
	연안	931,996	3,404,233	913,941	795,428	3,132,429	-13.0	-14.7	-8.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
삼척항	합계	606,525	1,978,424	580,133	572,405	1,910,921	-1.3	-5.6	-3.4
	수입	29,815	95,272	26,791	31,231	118,318	166	4.7	24.2
	수출	9,400	41,600	33,000	44,100	164,550	33.6	369.1	295.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	567,310	1,841,552	520,342	497,074	1,628,053	-4.5	-12.4	-11.6
동해·묵호항	합계	2,380,718	8,585,080	2,644,628	2,429,321	9,551,610	-8.1	2.0	11.3
	수입	637,346	2,458,909	515,580	756,892	2,387,444	46.8	18.8	-2.9
	수출	381,529	1,665,046	771,482	477,003	2,660,251	-38.2	25.0	59.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,361,843	4,461,125	1,357,566	1,195,426	4,503,915	-11.9	-12.2	1.0
옥계항	합계	610,329	2,156,043	648,730	647,151	2,247,026	-0.2	6.0	4.2
	수입	60,641	211,938	79,451	55,671	232,608	-29.9	-8.2	9.8
	수출	132,230	547,455	172,350	153,500	608,800	-10.9	16.1	11.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	417,458	1,396,650	396,929	437,980	1,405,618	10.3	4.9	0.6
속초항	합계	7,013	24,353	952	456	2,129	-52.1	-93.5	-91.3
	수입	2,443	7,830	32	203	302	534.4	-91.7	-96.1
	수출	4,216	12,277	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	354	4,246	920	253	1,827	-72.5	-28.5	-57.0
제주항	합계	155,578	702,669	179,452	158,953	705,288	-11.4	2.2	0.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	1,130	2,260	2,945	3,004	14,563	2.0	165.8	544.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	154,448	700,409	176,507	155,949	690,725	-11.6	1.0	-1.4
서귀포항	합계	29,866	176,812	45,195	28,083	220,245	-37.9	-6.0	24.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	29,866	176,812	45,195	28,083	220,245	-37.9	-6.0	24.6
기타항	합계	3,913,549	12,947,410	3,547,924	3,342,321	12,433,911	-5.8	-14.6	-4.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,913,549	12,947,410	3,547,924	3,342,321	12,433,911	-5.8	-14.6	-4.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 2-2> 전국 항만 4월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	1,652,247	6,117,204	1,891,276	1,837,996	6,877,629	-2.8	11.2	12.4
	수입	534,743	1,909,517	612,076	589,401	2,207,171	-3.7	10.2	15.6
	수출	512,497	1,932,684	594,163	568,134	2,163,058	-4.4	10.9	11.9
	환적	574,537	2,153,517	649,981	641,603	2,359,744	-1.3	11.7	9.6
	연안	30,470	121,488	35,056	38,858	147,659	10.8	27.5	21.5
인천항	합계	167,822	594,520	172,526	177,032	630,379	2.6	5.5	6.0
	수입	85,279	290,885	88,363	91,587	319,292	3.6	7.4	9.8
	수출	75,854	280,094	77,388	79,075	289,516	2.2	4.2	3.4
	환적	1,827	9,465	1,533	1,589	6,445	3.7	-13.0	-31.9
	연안	4,861	14,075	5,242	4,781	15,127	-8.8	-1.6	7.5
평택·당진항	합계	42,204	130,151	44,186	46,671	154,733	5.6	10.6	18.9
	수입	20,244	61,215	23,993	22,529	79,581	-6.1	11.3	30.0
	수출	18,915	60,983	18,494	20,607	68,664	11.4	8.9	12.6
	환적	3,046	4,264	1,263	1,712	4,051	35.6	-43.8	-5.0
	연안	-	3,692	436	1,824	2,438	318.3	-	-34.0
대산항	합계	4,306	14,050	3,390	2,620	13,729	-22.7	-39.2	-2.3
	수입	1,700	4,875	1,206	927	4,748	-23.1	-45.5	-2.6
	수출	2,606	9,175	2,184	1,693	8,981	-22.5	-35.0	-2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	7,525	33,933	11,375	11,162	40,031	-1.9	48.3	18.0
	수입	2,044	12,338	4,223	2,955	12,609	-30.0	44.6	2.2
	수출	2,951	12,713	4,603	4,505	15,341	-2.1	52.7	20.7
	환적	267	625	340	1,004	1,824	195.3	276.0	191.8
	연안	2,263	8,257	2,209	2,698	10,257	22.1	19.2	24.2

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
목포항	합계	11,489	39,888	8,791	9,328	38,735	6.1	-18.8	-2.9
	수입	665	2,605	994	435	3,391	-56.2	-34.6	30.2
	수출	673	2,320	865	707	2,911	-18.3	5.1	25.5
	환적	3,765	6,798	-	-	954	-	-100.0	-86.0
	연안	6,386	28,165	6,932	8,186	31,479	18.1	28.2	11.8
완도항	합계	992	8,055	1,563	703	10,623	-55.0	-29.1	31.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	992	8,055	1,563	703	10,623	-55.0	-29.1	31.9
광양항	합계	176,484	671,442	202,598	181,271	725,105	-10.5	2.7	8.0
	수입	74,887	275,981	79,744	65,527	288,163	-17.8	-12.5	4.4
	수출	70,247	273,665	78,358	75,637	299,184	-3.5	7.7	9.3
	환적	28,742	111,294	42,081	37,511	127,623	-10.9	30.5	14.7
	연안	2,608	10,504	2,415	2,596	10,136	7.5	-0.5	-3.5
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
하동항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	10	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	10	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
마산항	합계	938	3,958	1,136	727	3,659	-36.0	-22.5	-7.6
	수입	410	1,676	370	323	1,423	-12.7	-21.2	-15.1
	수출	488	2,226	752	378	1,992	-49.7	-22.5	-10.5
	환적	40	56	14	26	244	85.7	-35.0	335.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	-	50	120	173	140.0	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	50	120	173	140.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,204,970	4,477,276	1,402,659	1,368,588	5,098,029	-24	13.6	13.9
	수입	337,991	1,214,646	400,831	391,459	1,449,746	-2.3	15.8	19.4
	수출	324,129	1,222,360	390,189	368,383	1,403,035	-5.6	13.7	14.8
	환적	536,377	2,019,136	604,066	599,306	2,216,948	-0.8	11.7	9.8
	연안	6,473	21,134	7,573	9,440	28,300	24.7	45.8	33.9
울산항	합계	27,633	111,106	28,549	26,504	107,524	-7.2	-4.1	-3.2
	수입	10,694	41,904	9,608	10,659	39,392	10.9	-0.3	-6.0
	수출	15,826	66,117	18,234	15,206	65,260	-16.6	-3.9	-1.3
	환적	471	1,798	230	425	1,151	84.8	-9.8	-36.0
	연안	642	1,287	477	214	1,721	-55.1	-66.7	33.7
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	3,224	9,507	10,658	9,618	32,747	-9.8	198.3	244.5
	수입	691	2,679	2,696	2,913	8,478	8.0	321.6	216.5
	수출	554	2,316	2,942	1,738	7,639	-40.9	213.7	229.8
	환적	2	81	454	30	504	-93.4	1,400.0	522.2
	연안	1,977	4,431	4,566	4,937	16,126	8.1	149.7	263.9
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
동해·북 호항	합계	164	641	152	174	712	14.5	6.1	11.1
	수입	16	323	48	87	348	81.3	443.8	7.7
	수출	148	318	104	87	364	-16.3	-41.2	14.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	229	790	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	122	391	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	107	399	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	3,274	13,687	2,113	2,756	10,773	30.4	-15.8	-21.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,274	13,687	2,113	2,756	8,558	30.4	-15.8	-37.5
서귀포항	합계	995	8,208	1,532	725	10,674	-52.7	-27.1	30.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	995	8,208	1,532	725	4,401	-52.7	-27.1	-46.4

자료 : SP-IDC

3. 전국 품목별 물동량 현황

<표 부록 3-1> 전국 품목별 4월 물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	합계	99,902,180	387,507,439	113,368,435	107,629,127	423,442,879	-5.1	7.7	9.3
	수입	46,213,296	188,412,678	52,858,567	50,068,698	203,419,577	-5.3	8.3	8.0
	수출	19,855,586	74,272,007	24,150,745	23,111,709	89,527,479	-4.3	16.4	20.5
	환적	12,735,361	48,378,777	14,940,738	14,479,974	54,308,895	-3.1	13.7	12.3
	연안	21,097,937	76,443,977	21,418,385	19,968,746	76,186,928	-6.8	-5.4	-0.3
동식물성 유지류	합계	284,896	945,950	272,363	195,079	909,779	-28.4	-31.5	-3.8
	수입	212,206	656,206	151,497	79,475	484,655	-47.5	-62.5	-26.1
	수출	3,899	19,793	11,202	1,163	30,804	-89.6	-70.2	55.6
	환적	9,067	37,735	17,692	20,989	64,060	18.6	131.5	69.8
	연안	59,724	232,216	91,972	93,452	330,260	1.6	56.5	42.2
어패 · 갑각류	합계	281,951	1,044,683	394,412	395,265	1,331,317	0.2	40.2	27.4
	수입	143,828	558,735	185,715	195,640	633,696	5.3	36.0	13.4
	수출	43,856	111,516	53,025	51,926	209,236	-2.1	18.4	87.6
	환적	85,697	346,866	155,672	147,699	488,385	-5.1	72.4	40.8
	연안	8,570	27,566	-	-	-	-	-100.0	-100.0
당류	합계	208,924	741,211	154,923	134,391	690,698	-13.3	-35.7	-6.8
	수입	193,813	690,934	126,985	115,221	603,476	-9.3	-40.6	-12.7
	수출	9,457	30,524	14,723	10,681	48,611	-27.5	12.9	59.3
	환적	5,654	19,753	13,215	8,489	38,611	-35.8	50.1	95.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
양곡	합계	817,163	3,287,086	496,979	1,008,594	3,371,775	102.9	23.4	2.6
	수입	802,350	3,178,859	429,949	929,412	3,128,601	116.2	15.8	-1.6
	수출	4,595	8,098	19,380	21,921	67,473	13.1	377.1	733.2
	환적	9,918	97,259	47,650	55,409	172,001	16.3	458.7	76.8
	연안	300	2,870	-	1,852	3,700	-	517.3	28.9
제분공업 생산품	합계	50,917	261,243	49,505	58,127	204,026	17.4	14.2	-21.9
	수입	38,137	199,291	19,836	30,735	115,472	54.9	-19.4	-42.1
	수출	2,040	7,602	3,592	2,593	12,184	-27.8	27.1	60.3
	환적	10,740	38,974	26,077	24,799	73,480	-4.9	130.9	88.5
	연안	-	15,376	-	-	2,890	-	-	-81.2
육류	합계	72,921	244,390	115,651	136,724	394,878	18.2	87.5	61.6
	수입	28,803	98,515	68,429	71,665	205,246	4.7	148.8	108.3
	수출	10,766	26,880	1,437	9,524	14,621	562.8	-11.5	-45.6
	환적	33,352	118,995	45,785	55,535	175,011	21.3	66.5	47.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
음료·주류·조제식품	합계	1,395,785	4,998,816	1,359,520	1,373,118	4,956,983	1.0	-1.6	-0.8
	수입	819,932	2,737,926	795,437	769,211	2,919,336	-3.3	-6.2	6.6
	수출	94,376	330,369	101,145	126,928	401,279	25.5	34.5	21.5
	환적	419,993	1,697,228	393,450	391,895	1,344,816	-0.4	-6.7	-20.8
	연안	61,484	233,293	69,488	85,084	291,552	22.4	38.4	25.0
기타동·식물성 생식품	합계	1,060,273	4,490,969	1,691,472	1,669,743	6,464,747	-1.3	57.5	43.9
	수입	555,520	2,362,722	736,926	815,675	2,904,376	10.7	46.8	22.9
	수출	157,484	601,150	353,445	346,140	1,306,383	-2.1	119.8	117.3
	환적	214,595	839,863	404,971	367,384	1,374,544	-9.3	71.2	63.7
	연안	132,674	687,234	196,130	140,544	879,444	-28.3	5.9	28.0
방직용섬유	합계	9,528,828	34,688,271	11,978,750	11,214,508	41,798,895	-6.4	17.7	20.5
	수입	2,610,617	8,621,699	2,893,389	2,873,805	10,131,596	-0.7	10.1	17.5
	수출	3,095,201	11,888,024	4,394,807	3,893,941	15,123,454	-11.4	25.8	27.2
	환적	3,803,602	14,090,230	4,583,890	4,330,996	16,169,415	-5.5	13.9	14.8
	연안	19,408	88,318	106,664	115,766	374,430	8.5	496.5	324.0
피혁류	합계	241,612	753,769	324,082	281,865	1,023,466	-13.0	16.7	35.8
	수입	104,108	326,229	106,267	116,975	385,413	10.1	12.4	18.1
	수출	54,375	161,721	90,477	45,599	228,614	-49.6	-16.1	41.4
	환적	82,329	265,019	127,338	119,291	409,439	-6.3	44.9	54.5
	연안	800	800	-	-	-	-	-100.0	-100.0
목재	합계	798,275	2,802,837	1,122,036	1,300,364	4,423,226	15.9	62.9	57.8
	수입	409,691	1,459,755	353,679	414,594	1,435,784	17.2	1.2	-1.6
	수출	142,884	479,446	340,932	355,044	1,359,630	4.1	148.5	183.6
	환적	239,356	842,242	423,893	525,620	1,614,854	24.0	119.6	91.7
	연안	6,344	21,394	3,532	5,106	12,958	44.6	-19.5	-39.4
원목	합계	401,351	1,245,651	394,290	371,141	1,336,886	-5.9	-7.5	7.3
	수입	386,407	1,192,992	361,779	336,949	1,235,608	-6.9	-12.8	3.6
	수출	6,303	7,595	5,600	4,845	15,252	-13.5	-23.1	100.8
	환적	7,529	31,170	22,131	23,455	70,242	6.0	211.5	125.4
	연안	1,112	13,894	4,780	5,892	15,784	23.3	429.9	13.6
무연탄	합계	2,140,660	6,271,863	1,129,140	1,058,169	3,524,551	-6.3	-50.6	-43.8
	수입	2,134,458	6,252,974	1,129,060	1,051,712	3,511,387	-6.9	-50.7	-43.8
	수출	330	663	80	96	2,133	20.0	-70.9	221.7
	환적	-	20	-	6,061	6,061	-	-	30,205.0
	연안	5,872	18,206	-	300	4,970	-	-94.9	-72.7
유연탄	합계	7,446,491	31,430,046	9,682,672	9,059,908	38,654,123	-6.4	21.7	23.0
	수입	7,446,253	31,387,502	9,630,445	9,031,166	38,572,635	-6.2	21.3	22.9
	수출	1	5	4	3	12	-25.0	200.0	140.0
	환적	237	1,603	52,223	28,739	81,476	-45.0	12,026.2	4,982.7
	연안	-	40,936	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
원유·석유	합계	10,891,113	44,317,195	13,101,764	13,699,987	50,729,265	4.6	25.8	14.5
	수입	9,754,879	38,551,826	11,402,414	11,613,771	44,004,944	1.9	19.1	14.1
	수출	1,761	201,774	411,330	207,994	1,296,039	-49.4	11,711.1	542.3
	환적	404,477	2,690,119	971,980	898,368	4,132,166	-7.6	122.1	53.6
	연안	729,996	2,873,476	316,040	979,854	1,296,116	210.0	34.2	-54.9
석유정제품	합계	12,055,534	48,092,390	13,715,484	13,188,666	53,313,456	-3.8	9.4	10.9
	수입	2,976,939	12,442,621	2,428,579	2,425,019	11,859,188	-0.1	-18.5	-4.7
	수출	4,016,820	14,736,827	5,267,088	5,708,005	19,574,713	8.4	42.1	32.8
	환적	179,632	559,772	324,085	219,508	721,182	-32.3	22.2	28.8
	연안	4,882,143	20,353,170	5,695,732	4,836,134	21,158,373	-15.1	-0.9	4.0
석유가스류	합계	4,004,333	22,676,716	7,162,158	4,150,828	24,708,592	-42.0	3.7	9.0
	수입	3,626,028	21,423,272	6,820,926	3,903,417	23,493,155	-42.8	7.6	9.7
	수출	99,105	384,850	160,735	74,585	541,375	-53.6	-24.7	40.7
	환적	10,588	42,936	17,045	18,620	62,644	9.2	75.9	45.9
	연안	268,612	825,658	163,452	154,206	611,418	-5.7	-42.6	-25.9
화학공업 생산물	합계	4,503,434	17,990,128	4,135,899	4,412,467	16,998,779	6.7	-2.0	-5.5
	수입	1,328,736	5,734,369	1,358,012	1,563,319	5,735,118	15.1	17.7	0.0
	수출	1,534,604	6,200,827	1,401,827	1,489,427	5,983,543	6.2	-2.9	-3.5
	환적	1,018,874	3,383,274	741,297	900,579	3,094,361	21.5	-11.6	-8.5
	연안	621,220	2,671,658	634,763	459,142	2,185,757	-27.7	-26.1	-18.2
플라스틱·고 무제품	합계	1,125,849	4,313,427	1,433,435	1,368,291	5,157,559	-4.5	21.5	19.6
	수입	108,738	429,178	132,019	191,468	556,723	45.0	76.1	29.7
	수출	506,116	1,984,027	503,785	467,799	1,912,504	-7.1	-7.6	-3.6
	환적	510,079	1,889,936	795,243	706,456	2,671,966	-11.2	38.5	41.4
	연안	916	10,286	2,388	2,568	16,366	7.5	180.3	59.1
비료	합계	297,523	1,375,220	445,332	436,776	1,591,533	-1.9	46.8	15.7
	수입	86,900	462,595	141,847	173,272	543,565	22.2	99.4	17.5
	수출	136,491	547,828	184,322	156,592	661,458	-15.0	14.7	20.7
	환적	39,372	187,599	84,663	76,712	276,170	-9.4	94.8	47.2
	연안	34,760	177,198	34,500	30,200	110,340	-12.5	-13.1	-37.7
시멘트	합계	3,629,228	11,514,382	3,623,939	3,254,721	11,987,146	-10.2	-10.3	4.1
	수입	75,544	264,899	52,562	71,244	172,542	35.5	-5.7	-34.9
	수출	510,975	2,098,588	922,659	648,222	3,295,742	-29.7	26.9	57.0
	환적	95	1,765	600	1,505	3,166	150.8	1484.2	79.4
	연안	3,042,614	9,149,130	2,648,118	2,533,750	8,515,696	-4.3	-16.7	-6.9
모래	합계	5,470,808	17,264,747	4,828,478	4,862,740	16,301,282	0.7	-11.1	-5.6
	수입	67,812	237,911	117,682	59,340	291,627	-49.6	-12.5	22.6
	수출	46	235	59	290	551	391.5	530.4	134.5
	환적	2,326	9,719	2,771	1,896	11,270	-31.6	-18.5	16.0
	연안	5,400,624	17,016,882	4,707,966	4,801,214	15,997,834	2.0	-11.1	-6.0

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
기타광석	합계	3,742,402	15,239,734	4,177,210	4,343,686	15,630,126	4.0	16.1	26
	수입	1,642,827	6,941,584	1,490,399	1,900,783	6,022,511	27.5	15.7	-13.2
	수출	53,357	337,182	114,805	117,810	427,054	26	120.8	26.7
	환적	34,588	130,544	116,344	68,429	348,749	-41.2	97.8	167.2
	연안	2,011,630	7,830,424	2,455,662	2,256,664	8,831,812	-8.1	12.2	128
고철	합계	654,310	2,265,758	812,183	572,401	2,626,266	-29.5	-12.5	15.9
	수입	531,685	1,756,900	500,139	455,454	1,470,066	-8.9	-14.3	-16.3
	수출	25,271	153,781	27,787	20,665	303,138	-25.6	-18.2	97.1
	환적	7,328	28,248	11,809	13,880	76,212	17.5	89.4	169.8
	연안	90,026	326,829	272,448	82,402	776,850	-69.8	-8.5	137.7
철광석	합계	4,688,648	18,720,644	5,137,957	4,879,603	20,749,832	-5.0	4.1	10.8
	수입	4,507,272	18,078,937	4,921,829	4,667,414	19,956,834	-5.2	3.6	10.4
	수출	10,013	56,150	13,123	53	28,525	-99.6	-99.5	-49.2
	환적	49,797	171,189	40,299	25,992	154,593	-35.5	-47.8	-9.7
	연안	121,566	414,368	162,706	186,144	609,880	14.4	53.1	47.2
철강	합계	7,198,416	27,957,836	8,540,732	7,654,910	30,908,876	-10.4	6.3	10.6
	수입	2,262,473	9,884,829	2,988,603	2,837,519	10,407,849	-5.1	25.4	5.3
	수출	1,956,004	7,337,511	2,211,393	2,086,945	8,777,018	-5.6	6.7	19.6
	환적	337,089	1,352,417	336,742	278,244	1,169,953	-17.4	-17.5	-13.5
	연안	2,642,850	9,383,079	3,003,994	2,452,202	10,554,056	-18.4	-7.2	12.5
비철금속	합계	787,680	3,117,582	774,457	675,436	2,856,943	-12.8	-14.2	-8.4
	수입	272,254	951,661	306,662	232,265	1,141,394	-24.3	-14.7	19.9
	수출	130,018	676,093	124,538	133,728	497,934	7.4	2.9	-26.4
	환적	369,536	1,464,826	343,257	309,443	1,212,815	-9.9	-16.3	-17.2
	연안	15,872	25,002	-	-	4,800	-	-100.0	-80.8
기계류	합계	2,990,407	11,171,514	3,107,032	2,824,234	10,978,604	-9.1	-5.6	-1.7
	수입	741,957	2,883,137	811,330	667,901	2,736,156	-17.7	-10.0	-5.1
	수출	1,179,067	4,386,028	1,288,469	1,194,782	4,561,499	-7.3	1.3	4.0
	환적	1,018,313	3,747,357	970,963	913,289	3,547,573	-5.9	-10.3	-5.3
	연안	51,070	154,992	36,270	48,262	133,376	33.1	-5.5	-13.9
전기기기	합계	2,526,045	9,185,355	2,400,965	2,407,131	9,032,663	0.3	-4.7	-1.7
	수입	798,851	2,837,567	771,395	820,842	2,863,690	6.4	2.8	0.9
	수출	591,796	2,210,943	569,048	521,493	2,087,636	-8.4	-11.9	-5.6
	환적	1,134,598	4,134,045	1,060,388	1,064,796	4,073,425	0.4	-6.2	-1.5
	연안	800	2,800	134	-	7,912	-100.0	-100.0	182.6
차량	합계	4,170,692	14,956,289	4,292,793	4,246,841	16,775,553	-1.1	1.8	12.2
	수입	163,200	544,669	215,874	176,589	742,462	-18.2	8.2	36.3
	수출	3,106,500	10,814,895	3,110,773	3,151,430	11,860,020	1.3	1.4	9.7
	환적	652,146	2,409,911	714,180	702,202	2,901,271	-1.7	7.7	20.4
	연안	248,846	1,186,814	251,966	216,620	1,271,800	-14.0	-13.0	7.2
항공기, 선박 부품	합계	733,154	2,716,568	405,510	443,909	1,616,317	9.5	-39.5	-40.5
	수입	296,967	1,205,465	211,242	242,402	811,308	14.8	-18.4	-32.7
	수출	191,811	535,235	68,316	84,304	337,210	23.4	-56.0	-37.0
	환적	235,146	948,730	118,832	114,309	446,449	-3.8	-51.4	-52.9
	연안	9,230	27,138	7,120	2,894	21,350	-59.4	-68.6	-21.3

구분		2010		2011			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
기타잡화	합계	5,702,557	21,425,169	6,107,312	5,949,504	22,394,737	-2.6	4.3	4.5
	수입	1,084,111	4,056,919	1,197,660	1,234,444	4,343,164	3.1	13.9	7.1
	수출	2,180,264	7,935,847	2,380,839	2,177,181	8,561,834	-8.6	-0.1	7.9
	환적	1,809,308	6,799,433	1,976,253	2,059,385	7,322,535	4.2	13.8	7.7
	연안	628,874	2,632,970	552,560	478,494	2,167,204	-13.4	-23.9	-17.7

자료 : SP-IDC

4. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 4-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		2010		2011		전년대비		2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	합계	537,966	1,952,696	428,860	1,833,272	-20.3	-6.1	65.8	59.4	42.5	54.4
	수입	537,568	1,951,821	428,789	1,831,167	-20.2	-6.2	67.0	61.4	46.1	58.5
	수출	111	566	71	2,105	-36.0	271.9	2.4	7.0	0.3	3.1
	환적	287	309	-	-	-100.0	-100.0	2.9	0.3	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	96,909	624,367	284,696	757,749	193.8	21.4	11.9	19.0	28.2	22.5
	수입	86,188	528,855	231,647	583,017	168.8	10.2	10.7	16.6	24.9	18.6
	수출	1,220	3,595	9,356	38,325	666.9	966.1	26.6	44.4	42.7	56.8
	환적	9,501	91,917	43,693	136,407	359.9	48.4	95.8	94.5	78.9	79.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	28	28	79,882	97,978	285,192.9	349,821.4	0.0	0.0	7.9	2.9
	수입	28	28	79,882	97,978	285,192.9	349,821.4	0.0	0.0	8.6	3.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	55,409	276,925	75,268	311,323	35.8	12.4	6.8	8.4	7.5	9.2
	수입	55,409	276,925	75,268	311,323	35.8	12.4	6.9	8.7	8.1	10.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	87,656	284,872	64,689	152,371	-26.2	-46.5	10.7	8.7	6.4	4.5
	수입	87,656	284,872	64,689	152,371	-26.2	-46.5	10.9	9.0	7.0	4.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양외	합계	39,195	148,198	75,199	219,082	91.9	47.8	4.8	4.5	7.5	6.5
	수입	35,501	136,358	49,137	152,745	38.4	12.0	4.4	4.3	5.3	4.9
	수출	3,264	3,937	12,494	27,043	282.8	586.9	71.0	48.6	57.0	40.1
	환적	130	5,033	11,716	35,594	8,912.3	607.2	1.3	5.2	21.1	20.7
	연안	300	2,870	1,852	3,700	517.3	28.9	100.0	100.0	100.0	100.0
합계	합계	817,163	3,287,086	1,008,594	3,371,775	23.4	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	802,350	3,178,859	929,412	3,128,601	15.8	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,595	8,098	21,921	67,473	377.1	733.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,918	97,259	55,409	172,001	458.7	76.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	300	2,870	1,852	3,700	517.3	28.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
울산	합계	5,354,872	20,907,127	6,975,128	24,909,648	30.3	19.1	49.2	47.2	50.9	49.1
	수입	5,354,872	20,907,127	6,646,638	24,466,207	24.1	17.0	54.9	54.2	57.2	55.6
	수출	-	-	-	114,951	-	-	-	-	-	8.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	328,490	328,490	-	-	-	-	33.5	25.3
광양	합계	3,084,845	11,735,059	3,302,574	12,410,133	7.1	5.8	28.3	26.5	24.1	24.5
	수입	3,084,792	11,385,916	3,302,574	12,158,015	7.1	6.8	31.6	29.5	28.4	27.6
	수출	53	95,978	-	152,614	-100.0	59.0	3.0	47.6	-	11.8
	환적	-	92,126	-	99,504	-	8.0	-	3.4	-	2.4
	연안	-	161,039	-	-	-	-100.0	-	5.6	-	-
대산	합계	1,601,383	7,071,611	1,679,239	7,572,456	4.9	7.1	14.7	16.0	12.3	14.9
	수입	1,236,421	5,618,788	1,310,588	5,652,959	6.0	0.6	12.7	14.6	11.3	12.8
	수출	-	100,381	207,238	1,025,782	-	921.9	-	49.7	99.6	79.1
	환적	-	-	-	574,332	-	-	-	-	-	13.9
	연안	364,962	1,352,442	161,413	319,383	-55.8	-76.4	50.0	47.1	16.5	24.6
인천	합계	442,553	1,586,581	677,969	1,909,634	53.2	20.4	4.1	3.6	4.9	3.8
	수입	77,591	428,296	353,624	1,427,301	355.8	233.3	0.8	1.1	3.0	3.2
	수출	-	222	24	42	-	-81.1	-	0.1	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	364,962	1,158,063	324,321	482,291	-11.1	-58.4	50.0	40.3	33.1	37.2
여수	합계	402,919	2,801,047	896,270	3,748,659	122.4	33.8	3.7	6.3	6.5	7.4
	수입	-	207,743	-	298,337	-	43.6	-	0.5	-	0.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	402,919	2,593,304	896,270	3,450,322	122.4	33.0	99.6	96.4	99.8	83.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	4,541	215,770	168,807	178,735	3,617.4	-17.2	0.0	0.5	1.2	0.4
	수입	1,203	3,956	347	2,125	-71.2	-46.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	1,708	5,193	732	2,650	-57.1	-49.0	97.0	2.6	0.4	0.2
	환적	1,558	4,689	2,098	8,008	34.7	70.8	0.4	0.2	0.2	0.2
	연안	72	201,932	165,630	165,952	229,941.7	-17.8	0.0	7.0	16.9	12.8
합계	합계	10,891,113	44,317,195	13,699,987	50,729,265	25.8	14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,754,879	38,551,826	11,613,771	44,004,944	19.1	14.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,761	201,774	207,994	1,296,039	11,711.1	542.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	404,477	2,690,119	898,368	4,132,166	122.1	53.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	729,996	2,873,476	979,854	1,296,116	34.2	-54.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월		누적	
								4월	누적	4월	누적
울산	합계	3,883,714	14,469,216	4,504,923	17,088,818	16.0	18.1	32.2	30.1	34.2	32.1
	수입	421,034	1,980,272	396,880	1,794,947	-5.7	-9.4	14.1	15.9	16.4	15.1
	수출	2,416,815	8,100,002	3,122,152	10,917,542	29.2	34.8	60.2	55.0	54.7	55.8
	환적	23,418	67,221	21,493	139,668	-8.2	107.8	13.0	12.0	9.8	19.4
	연안	1,022,447	4,321,721	964,398	4,236,661	-5.7	-2.0	20.9	21.2	19.9	20.0
광양	합계	3,504,731	13,755,719	4,211,950	16,110,846	20.2	17.1	29.1	28.6	31.9	30.2
	수입	1,274,538	5,156,216	1,198,814	5,545,754	-5.9	7.6	42.8	41.4	49.4	46.8
	수출	1,299,130	4,940,926	1,974,984	6,463,260	52.0	30.8	32.3	33.5	34.6	33.0
	환적	13,978	76,362	8,834	88,479	-36.8	15.9	7.8	13.6	4.0	12.3
	연안	917,085	3,582,215	1,029,318	4,013,353	12.2	12.0	18.8	17.6	21.3	19.0
대산	합계	1,759,529	7,449,392	1,701,363	7,827,272	-3.3	5.1	14.6	15.5	12.9	14.7
	수입	1,087,554	3,921,551	782,368	3,666,094	-28.1	-6.5	36.5	31.5	32.3	30.9
	수출	126,394	1,019,998	388,319	1,447,490	207.2	41.9	3.1	6.9	6.8	7.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	545,581	2,507,843	530,676	2,713,688	-2.7	8.2	11.2	12.3	11.0	12.8
인천	합계	1,263,309	5,614,804	1,230,905	5,135,827	-2.6	-8.5	10.5	11.7	9.3	9.6
	수입	163,090	929,370	14,496	476,607	-91.1	-48.7	5.5	7.5	0.6	4.0
	수출	147,280	550,104	198,351	619,776	34.7	12.7	3.7	3.7	3.5	3.2
	환적	37,821	80,801	46,768	47,068	23.7	-41.7	21.1	14.4	21.3	6.5
	연안	915,118	4,054,529	971,290	3,992,376	6.1	-1.5	18.7	19.9	20.1	18.9
부산 외	합계	1,644,251	6,803,259	1,539,525	7,150,693	-6.4	5.1	13.6	14.1	11.7	13.4
	수입	30,723	455,212	32,461	375,786	5.7	-17.4	1.0	3.7	1.3	3.2
	수출	27,201	125,797	24,199	126,645	-11.0	0.7	0.7	0.9	0.4	0.6
	환적	104,415	335,388	142,413	445,967	36.4	33.0	58.1	59.9	64.9	61.8
	연안	1,481,912	5,886,862	1,340,452	6,202,295	-9.5	5.4	30.4	28.9	27.7	29.3
합계	합계	12,055,534	48,092,390	13,188,666	53,313,456	9.4	10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,976,939	12,442,621	2,425,019	11,859,188	-18.5	-4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,016,820	14,736,827	5,708,005	19,574,713	42.1	32.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	179,632	559,772	219,508	721,182	22.2	28.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,882,143	20,353,170	4,836,134	21,158,373	-0.9	4.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-4> 항만별 석유·가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	합계	2,053,133	10,542,323	1,849,309	11,813,776	-9.9	12.1	51.3	46.5	44.6	47.8
	수입	1,975,035	10,377,316	1,816,668	11,718,656	-8.0	12.9	54.5	48.4	46.5	49.9
	수출	-	188	18	10,771	-	5,629.3	-	0.0	0.0	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	78,098	164,819	32,623	84,349	-58.2	-48.8	29.1	20.0	21.2	13.8
평택·당진	합계	1,082,878	8,750,393	1,405,570	9,346,253	29.8	6.8	27.0	38.6	33.9	37.8
	수입	1,032,335	8,621,983	1,403,823	9,202,947	36.0	6.7	28.5	40.2	36.0	39.2
	수출	42,989	109,041	1,346	104,587	-96.9	-4.1	43.4	28.3	1.8	19.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,554	19,369	401	38,719	-94.7	99.9	2.8	2.3	0.3	6.3
광양	합계	425,820	1,814,257	489,595	1,881,867	15.0	3.7	10.6	8.0	11.8	7.6
	수입	353,290	1,540,153	397,114	1,542,868	12.4	0.2	9.7	7.2	10.2	6.6
	수출	27,309	90,339	40,051	169,108	46.7	87.2	27.6	23.5	53.7	31.2
	환적	18	266	1,594	5,295	8,755.6	1,890.6	0.2	0.6	8.6	8.5
	연안	45,203	183,499	50,836	164,596	12.5	-10.3	16.8	22.2	33.0	26.9
울산	합계	307,833	1,120,419	321,743	1,280,062	4.5	14.2	7.7	4.9	7.8	5.2
	수입	264,700	879,796	263,302	953,879	-0.5	8.4	7.3	4.1	6.7	4.1
	수출	3,909	32,629	22,928	178,943	486.5	448.4	3.9	8.5	30.7	33.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	39,224	207,994	35,513	147,240	-9.5	-29.2	14.6	25.2	23.0	24.1
대산 외	합계	134,669	449,324	84,611	386,634	-37.2	-14.0	3.4	2.0	2.0	1.6
	수입	668	4,024	22,510	74,805	3,269.8	1,759.0	0.0	0.0	0.6	0.3
	수출	24,898	152,653	10,242	77,966	-58.9	-48.9	25.1	39.7	13.7	14.4
	환적	10,570	42,670	17,026	57,349	61.1	34.4	99.8	99.4	91.4	91.5
	연안	98,533	249,977	34,833	176,514	-64.6	-29.4	36.7	30.3	22.6	28.9
합계	합계	4,004,333	22,676,716	4,150,828	24,708,592	3.7	9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,626,028	21,423,272	3,903,417	23,493,155	7.6	9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	99,105	384,850	74,585	541,375	-24.7	40.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,588	42,936	18,620	62,644	75.9	45.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	268,612	825,658	154,206	611,418	-42.6	-25.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
울산	합계	121,658	380,246	19,687	235,572	-83.8	-38.0	42.7	40.2	10.1	25.9
	수입	121,658	375,824	18,542	224,025	-84.8	-40.4	57.3	57.3	23.3	46.2
	수출	-	4,422	-	10,402	-	135.2	-	22.3	-	33.8
	환적	-	-	1,145	1,145	-	-	-	-	5.5	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	51,961	172,432	61,667	212,412	18.7	23.2	18.2	18.2	31.6	23.3
	수입	28,422	76,511	19,553	58,129	-31.2	-24.0	13.4	11.7	24.6	12.0
	수출	2,271	8,863	951	12,723	-58.1	43.6	58.2	44.8	81.8	41.3
	환적	8,389	33,508	9,742	35,771	16.1	6.8	92.5	88.8	46.4	55.8
	연안	12,879	53,550	31,421	105,789	144.0	97.6	21.6	23.1	33.6	32.0
평택·당진	합계	34,005	125,466	12,562	95,881	-63.1	-23.6	11.9	13.3	6.4	10.5
	수입	34,005	125,466	12,562	93,798	-63.1	-25.2	16.0	19.1	15.8	19.4
	수출	-	-	-	2,083	-	-	-	-	-	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	29,057	81,890	28,213	109,737	-2.9	34.0	10.2	8.7	14.5	12.1
	수입	27,874	76,378	28,148	105,311	1.0	37.9	13.1	11.6	35.4	21.7
	수출	1,183	4,613	65	4,140	-94.5	-10.3	30.3	23.3	5.6	13.4
	환적	-	899	-	286	-	-68.2	-	2.4	-	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포 외	합계	48,215	185,916	72,950	256,177	51.3	37.8	16.9	19.7	37.4	28.2
	수입	247	2,027	670	3,392	171.3	67.3	0.1	0.3	0.8	0.7
	수출	445	1,895	147	1,456	-67.0	-23.2	11.4	9.6	12.6	4.7
	환적	678	3,328	10,102	26,858	1,390.0	707.0	7.5	8.8	48.1	41.9
	연안	46,845	178,666	62,031	224,471	32.4	25.6	78.4	76.9	66.4	68.0
합계	합계	284,896	945,950	195,079	909,779	-31.5	-3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	212,206	656,206	79,475	484,655	-62.5	-26.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,899	19,793	1,163	30,804	-70.2	55.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,067	37,735	20,989	64,060	131.5	69.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	59,724	232,216	93,452	330,260	56.5	42.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
광양	합계	89,928	460,622	119,882	453,246	33.3	-1.6	30.2	33.5	27.4	28.5
	수입	25,227	187,700	42,613	121,943	68.9	-35.0	29.0	40.6	24.6	22.4
	수출	48,232	207,609	55,942	258,919	16.0	24.7	35.3	37.9	35.7	39.1
	환적	269	2,513	6,227	26,784	2,214.9	965.8	0.7	1.3	8.1	9.7
	연안	16,200	62,800	15,100	45,600	-6.8	-27.4	46.6	35.4	50.0	41.3
울산	합계	78,727	278,108	102,247	442,257	29.9	59.0	26.5	20.2	23.4	27.8
	수입	7,500	31,449	15,000	103,531	100.0	229.2	8.6	6.8	8.7	19.0
	수출	70,777	245,509	87,247	332,706	23.3	35.5	51.9	44.8	55.7	50.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	450	1,150	-	6,020	-100.0	423.5	1.3	0.6	-	5.5
부산	합계	65,465	356,550	99,812	392,215	52.5	10.0	22.0	25.9	22.9	24.6
	수입	9,324	54,253	15,993	74,881	71.5	38.0	10.7	11.7	9.2	13.8
	수출	17,066	93,320	13,334	67,948	-21.9	-27.2	12.5	17.0	8.5	10.3
	환적	39,075	185,058	70,485	249,386	80.4	34.8	99.2	98.6	91.9	90.3
	연안	-	23,919	-	-	-	-100.0	-	13.5	-	-
군산	합계	121	33,585	57,286	94,399	47,243.8	181.1	0.0	2.4	13.1	5.9
	수입	121	33,564	57,286	94,399	47,243.8	181.3	0.1	7.3	33.1	17.4
	수출	-	21	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	16,653	88,171	32,330	112,278	94.1	27.3	5.6	6.4	7.4	7.1
	수입	16,237	86,802	32,261	109,355	98.7	26.0	18.7	18.8	18.6	20.1
	수출	416	1,369	69	1,673	-83.4	22.2	0.3	0.2	0.0	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,250	-	-	-	-	-	1.1
기타 외	합계	46,629	158,184	25,219	97,138	-45.9	-38.6	15.7	11.5	5.8	6.1
	수입	28,491	68,827	10,119	39,456	-64.5	-42.7	32.8	14.9	5.8	7.3
	수출	-	-	-	212	-	-	-	-	-	0.0
	환적	28	28	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	18,110	89,329	15,100	57,470	-16.6	-35.7	52.1	50.4	50.0	52.1
합계	합계	297,523	1,375,220	436,776	1,591,533	46.8	15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	86,900	462,595	173,272	543,565	99.4	17.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	136,491	547,828	156,592	661,458	14.7	20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	39,372	187,599	76,712	276,170	94.8	47.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	34,760	177,198	30,200	110,340	-13.1	-37.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
동해	합계	977,004	3,084,242	843,594	3,962,688	-13.7	28.5	26.9	26.8	25.9	33.1
	수입	2,943	2,943	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	수출	368,535	1,505,584	449,250	2,524,927	21.9	67.7	10.2	13.1	13.8	21.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	605,526	1,575,715	394,344	1,437,761	-34.9	-8.8	16.7	13.7	12.1	12.0
옥계	합계	485,087	1,671,705	524,562	1,744,040	8.1	4.3	13.4	14.5	16.1	14.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	132,230	547,455	153,500	608,800	16.1	11.2	3.6	4.8	4.7	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	352,857	1,124,250	371,062	1,135,240	5.2	1.0	9.7	9.8	11.4	9.5
삼척	합계	532,468	1,725,510	511,525	1,675,166	-3.9	-2.9	14.7	15.0	15.7	14.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	9,400	41,600	44,100	157,150	369.1	277.8	0.3	0.4	1.4	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	523,068	1,683,910	467,425	1,518,016	-10.6	-9.9	14.4	14.6	14.4	12.7
광양	합계	383,521	1,178,239	352,291	1,095,670	-8.1	-7.0	10.6	10.2	10.8	9.1
	수입	41,941	219,891	68,300	152,100	62.8	-30.8	1.2	1.9	2.1	1.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	23	23	37	57	60.9	147.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	341,557	958,325	283,954	943,513	-16.9	-1.5	9.4	8.3	8.7	7.9
울산 외	합계	1,251,148	3,854,686	1,022,749	3,509,582	-18.3	-9.0	34.5	33.5	31.4	29.3
	수입	30,660	42,065	2,944	20,442	-90.4	-51.4	0.8	0.4	0.1	0.2
	수출	810	3,949	1,372	4,865	69.4	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	72	1,742	1,468	3,109	1,938.9	78.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,219,606	3,806,930	1,016,965	3,481,166	-16.6	-8.6	33.6	33.1	31.2	29.0
합계	합계	3,629,228	11,514,382	3,254,721	11,987,146	-10.3	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	75,544	264,899	71,244	172,542	-5.7	-34.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	510,975	2,098,588	648,222	3,295,742	26.9	57.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	95	1,765	1,505	3,166	1,484.2	79.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,042,614	9,149,130	2,533,750	8,515,696	-16.7	-6.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
평택·당진	합계	363,875	674,145	722,106	2,251,642	3,525.0	234.0	17.0	10.7	68.2	63.9
	수입	363,875	674,145	722,106	2,251,642	3,511.0	234.0	17.0	10.7	68.2	63.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	237,175	560,911	124,457	388,892	-47.5	-30.7	11.1	8.9	11.8	11.0
	수입	237,175	560,911	124,457	387,054	-47.5	-31.0	11.1	8.9	11.8	11.0
	수출	-	-	-	1,838	-	-	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	845,919	2,669,898	108,732	384,780	-87.1	-85.6	39.5	42.6	10.3	10.9
	수입	845,919	2,665,571	108,732	384,780	-87.1	-85.6	39.5	42.5	10.3	10.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4,327	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
울산	합계	129,534	339,653	48,884	308,602	-62.3	-9.1	6.1	5.4	4.6	8.8
	수입	129,534	337,813	48,884	308,602	-62.3	-8.6	6.1	5.4	4.6	8.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,840	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
부산 외	합계	564,157	2,027,256	53,990	190,635	-90.4	-90.6	26.4	32.3	5.1	5.4
	수입	557,955	2,014,534	47,533	179,309	-91.5	-91.1	26.1	32.1	4.5	5.1
	수출	330	663	96	295	-70.9	-55.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	20	6,061	6,061	-	30,205.0	-	0.0	0.6	0.2
	연안	5,872	12,039	300	4,970	-94.9	-58.7	0.3	0.2	0.0	0.1
합계	합계	2,140,660	6,271,863	1,058,169	3,524,551	-50.6	-43.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,134,458	6,252,974	1,051,712	3,511,387	-50.7	-43.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	330	663	96	2,133	-70.9	221.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	20	6,061	6,061	-	30,205.0	-	100.0	100.0	100.0
	연안	5,872	18,206	300	4,970	-94.9	-72.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	합계	1,223,576	4,722,666	1,507,488	7,143,035	23.2	51.3	16.4	15.0	16.6	18.5
	수입	1,223,576	4,702,668	1,478,749	7,062,231	20.9	50.2	16.4	15.0	16.3	18.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	48	28,739	80,804	-	168,241.7	-	0.0	0.3	0.2
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
대산	합계	955,625	4,123,073	1,205,157	4,807,565	26.1	16.6	12.8	13.1	13.3	12.4
	수입	955,625	4,123,073	1,205,157	4,807,565	26.1	16.6	12.8	13.1	13.3	12.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	1,084,966	5,022,010	1,199,260	4,578,596	10.5	-8.8	14.6	16.0	13.2	11.8
	수입	1,084,966	5,022,010	1,199,260	4,578,596	10.5	-8.8	14.6	16.0	13.2	11.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	합계	1,029,068	2,815,126	1,096,111	4,379,921	6.5	55.6	13.8	9.0	12.1	11.3
	수입	1,029,068	2,795,176	1,096,111	4,379,921	6.5	56.7	13.8	8.9	12.1	11.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	19,950	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
부산 외	합계	3,153,256	14,747,171	4,051,892	17,745,006	28.5	20.3	42.3	46.9	44.7	45.9
	수입	3,153,018	14,744,575	4,051,889	17,744,322	28.5	20.3	42.3	46.9	44.7	45.9
	수출	1	5	3	12	200.0	140.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	237	1,555	-	672	-100.0	-56.8	0.0	0.0	-	0.0
	연안	-	1,036	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
합계	합계	7,446,491	31,430,046	9,059,908	38,654,123	21.7	23.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,446,253	31,387,502	9,031,166	38,572,635	21.3	22.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1	5	3	12	200.0	140.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	237	1,603	28,739	81,476	12,026.2	4,982.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	40,936	-	-	-	-100.0	-	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	339,126	1,233,741	742,845	2,409,213	119.0	95.3	42.5	44.0	57.1	54.5
	수입	85,946	312,702	121,689	414,774	41.6	32.6	21.0	21.4	29.4	28.9
	수출	45,460	181,429	160,715	562,096	253.5	209.8	31.8	37.8	45.3	41.3
	환적	207,720	739,610	460,441	1,432,343	121.7	93.7	86.8	87.8	87.6	88.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	73,702	206,673	245,582	864,596	233.2	318.3	9.2	7.4	18.9	19.5
	수입	13,988	53,175	41,872	130,524	199.3	145.5	3.4	3.6	10.1	9.1
	수출	43,794	77,929	137,454	551,946	213.9	608.3	30.7	16.3	38.7	40.6
	환적	12,748	60,723	64,450	175,040	405.6	188.3	5.3	7.2	12.3	10.8
	연안	3,172	14,846	1,806	7,086	-43.1	-52.3	50.0	69.4	35.4	54.7
인천	합계	167,835	567,177	117,805	410,393	-29.8	-27.6	21.0	20.2	9.1	9.3
	수입	150,616	507,656	101,790	355,219	-32.4	-30.0	36.8	34.8	24.6	24.7
	수출	16,787	57,782	16,015	55,153	-4.6	-4.5	11.7	12.1	4.5	4.1
	환적	432	1,739	-	21	-100.0	-98.8	0.2	0.2	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	42,534	253,822	82,086	269,416	93.0	6.1	5.3	9.1	6.3	6.1
	수입	41,282	249,001	80,666	264,769	95.4	6.3	10.1	17.1	19.5	18.4
	수출	1,252	4,821	1,420	4,647	13.4	-3.6	0.9	1.0	0.4	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	126,977	380,732	63,257	309,921	-50.2	-18.6	15.9	13.6	4.9	7.0
	수입	98,140	249,823	33,317	157,907	-66.1	-36.8	24.0	17.1	8.0	11.0
	수출	28,837	130,909	29,940	152,014	3.8	16.1	20.2	27.3	8.4	11.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진외	합계	48,101	160,692	48,789	159,687	1.4	-0.6	6.0	5.7	3.8	3.6
	수입	19,719	87,398	35,260	112,591	78.8	28.8	4.8	6.0	8.5	7.8
	수출	6,754	26,576	9,500	33,774	40.7	27.1	4.7	5.5	2.7	2.5
	환적	18,456	40,170	729	7,450	-96.1	-81.5	7.7	4.8	0.1	0.5
	연안	3,172	6,548	3,300	5,872	4.0	-10.3	50.0	30.6	64.6	45.3
합계	합계	798,275	2,802,837	1,300,364	4,423,226	62.9	57.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	409,691	1,459,755	414,594	1,435,784	1.2	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	142,884	479,446	355,044	1,359,630	148.5	183.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	239,356	842,242	525,620	1,614,854	119.6	91.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6,344	21,394	5,106	12,958	-19.5	-39.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	247,890	773,754	225,714	692,140	-8.9	-10.5	61.8	62.1	60.8	51.8
	수입	247,890	773,740	225,333	691,312	-9.1	-10.7	64.2	64.9	66.9	55.9
	수출	-	14	381	828	-	5,814.3	-	0.2	7.9	5.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	56,635	151,680	54,139	280,154	-4.4	84.7	14.1	12.2	14.6	21.0
	수입	44,657	116,551	35,968	219,648	-19.5	88.5	11.6	9.8	10.7	17.8
	수출	4,749	5,676	2,563	7,530	-46.0	32.7	75.3	74.7	52.9	49.4
	환적	7,229	29,453	15,608	52,976	115.9	79.9	96.0	94.5	66.5	75.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	44,635	203,497	41,522	248,042	-7.0	21.9	11.1	16.3	11.2	18.6
	수입	44,079	196,550	38,576	240,038	-12.5	22.1	11.4	16.5	11.4	19.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	556	6,947	2,946	8,004	429.9	15.2	50.0	50.0	50.0	50.7
마산	합계	9,300	15,997	11,039	16,780	18.7	4.9	2.3	1.3	3.0	1.3
	수입	9,300	15,997	11,039	16,780	18.7	4.9	2.4	1.3	3.3	1.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,084	10,279	10,638	29,377	410.5	185.8	0.5	0.8	2.9	2.2
	수입	230	4,035	768	3,775	233.9	-6.4	0.1	0.3	0.2	0.3
	수출	1,554	1,905	1,668	6,195	7.3	225.2	24.7	25.1	34.4	40.6
	환적	300	1,717	7,847	17,266	2,515.7	905.6	4.0	5.5	33.5	24.6
	연안	-	2,622	355	2,141	-	-18.3	-	18.9	6.0	13.6
목포 외	합계	40,807	90,444	28,089	70,393	-31.2	-22.2	10.2	7.3	7.6	5.3
	수입	40,251	86,119	25,265	64,055	-37.2	-25.6	10.4	7.2	7.5	5.2
	수출	-	-	233	699	-	-	-	-	4.8	4.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	556	4,325	2,591	5,639	366.0	30.4	50.0	31.1	44.0	35.7
합계	합계	401,351	1,245,651	371,141	1,336,886	-7.5	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	386,407	1,192,992	336,949	1,235,608	-12.8	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,303	7,595	4,845	15,252	-23.1	100.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,529	31,170	23,455	70,242	211.5	125.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,112	13,894	5,892	15,784	429.9	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
광양	합계	901,112	3,475,640	1,024,049	3,545,671	13.6	2.0	24.1	22.8	23.6	22.7
	수입	416,469	1,518,868	418,465	1,281,041	0.5	-15.7	25.4	21.9	22.0	21.3
	수출	2,313	32,293	14,641	63,276	533.0	95.9	4.3	9.6	12.4	14.8
	환적	2,426	13,174	19,139	138,635	688.9	952.3	7.0	10.1	28.0	39.8
	연안	479,904	1,911,305	571,804	2,062,719	19.1	7.9	23.9	24.4	25.3	23.4
동해	합계	788,637	3,176,087	987,998	3,624,449	25.3	14.1	21.1	20.8	22.7	23.2
	수입	112,678	789,240	259,542	835,831	130.3	5.9	6.9	11.4	13.7	13.9
	수출	500	81,857	13,596	51,168	2,619.2	-37.5	0.9	24.3	11.5	12.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	675,459	2,304,990	714,860	2,737,450	5.8	18.8	33.6	29.4	31.7	31.0
포항	합계	411,266	1,819,159	467,440	1,738,324	13.7	-4.4	11.0	11.9	10.8	11.1
	수입	170,053	873,693	198,749	663,387	16.9	-24.1	10.4	12.6	10.5	11.0
	수출	5,605	23,346	21,925	64,395	291.2	175.8	10.5	6.9	18.6	15.1
	환적	80	140	-	4,003	-100.0	2,759.3	0.2	0.1	-	1.1
	연안	235,528	921,980	246,766	1,006,539	4.8	9.2	11.7	11.8	10.9	11.4
울산	합계	332,514	1,513,140	411,627	1,215,369	23.8	-19.7	8.9	9.9	9.5	7.8
	수입	314,259	1,423,586	381,042	1,097,009	21.3	-22.9	19.1	20.5	20.0	18.2
	수출	-	19,077	17,593	40,662	-	113.1	-	5.7	14.9	9.5
	환적	-	-	306	306	-	-	-	-	0.4	0.1
	연안	18,255	70,477	12,686	77,392	-30.5	9.8	0.9	0.9	0.6	0.9
인천	합계	346,026	1,270,654	257,477	1,231,259	-25.6	-3.1	9.2	8.3	5.9	7.9
	수입	244,279	872,446	128,628	702,002	-47.3	-19.5	14.9	12.6	6.8	11.7
	수출	6,491	26,630	8,990	46,883	38.5	76.1	12.2	7.9	7.6	11.0
	환적	-	338	734	2,068	-	511.8	-	0.3	1.1	0.6
	연안	95,256	371,240	119,125	480,306	25.1	29.4	4.7	4.7	5.3	5.4
기타 외	합계	962,847	3,985,054	1,195,095	4,275,054	24.1	7.3	25.7	26.1	27.5	27.4
	수입	385,089	1,463,751	514,357	1,443,241	33.6	-1.4	23.4	21.1	27.1	24.0
	수출	38,448	153,979	41,065	160,670	6.8	4.3	72.1	45.7	34.9	37.6
	환적	32,082	116,892	48,250	203,737	50.4	74.3	92.8	89.5	70.5	58.4
	연안	507,228	2,250,432	591,423	2,467,406	16.6	9.6	25.2	28.7	26.2	27.9
합계	합계	3,742,402	15,239,734	4,343,686	15,630,126	16.1	2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,642,827	6,941,584	1,900,783	6,022,511	15.7	-13.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	53,357	337,182	117,810	427,054	120.8	26.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	34,588	130,544	68,429	348,749	97.8	167.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,011,630	7,830,424	2,256,664	8,831,812	12.2	12.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
기타	합계	2,648,477	8,234,988	2,332,559	7,742,154	-11.9	-6.0	48.4	47.7	48.0	47.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,648,477	8,234,988	2,332,559	7,742,154	-11.9	-6.0	48.4	47.7	48.0	47.5
인천	합계	1,931,093	6,171,909	1,797,924	6,047,848	-6.9	-2.0	35.3	35.7	37.0	37.1
	수입	6,613	28,954	7,353	48,327	11.2	66.9	0.1	0.2	0.2	0.3
	수출	19	168	260	412	1268.4	145.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,924,461	6,142,787	1,790,311	5,999,109	-7.0	-2.3	35.2	35.6	36.8	36.8
평택·당진	합계	293,811	748,443	241,245	840,521	-17.9	12.3	5.4	4.3	5.0	5.2
	수입	-	3,580	-	6,300	-	76.0	-	0.0	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	293,811	744,863	241,245	834,221	-17.9	12.0	5.4	4.3	5.0	5.1
목포	합계	131,165	383,725	90,898	297,899	-30.7	-22.4	2.4	2.2	1.9	1.8
	수입	-	4,600	-	6,220	-	35.2	-	0.0	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	131,165	379,125	90,898	291,679	-30.7	-23.1	2.4	2.2	1.9	1.8
부산 외	합계	466,262	1,725,682	400,114	1,372,860	-14.2	-20.4	8.5	10.0	8.2	8.4
	수입	61,199	200,777	51,987	230,780	-15.1	14.9	1.1	1.2	1.1	1.4
	수출	27	67	30	139	11.1	107.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	2,326	9,719	1,896	11,270	-18.5	16.0	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	402,710	1,515,119	346,201	1,130,671	-14.0	-25.4	7.4	8.8	7.1	6.9
합계	합계	5,470,808	17,264,747	4,862,740	16,301,282	-11.1	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	67,812	237,911	59,340	291,627	-12.5	22.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	46	235	290	551	530.4	134.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,326	9,719	1,896	11,270	-18.5	16.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,400,624	17,016,882	4,801,214	15,997,834	-11.1	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	658,119	2,531,571	705,777	2,363,519	7.2	-6.6	47.2	50.6	51.4	47.7
	수입	204,058	716,035	266,674	866,487	30.7	21.0	24.9	26.2	34.7	29.7
	수출	55,003	210,623	83,551	259,368	51.9	23.1	58.3	63.8	65.8	64.6
	환적	398,558	1,601,263	354,852	1,233,344	-11.0	-23.0	94.9	94.3	90.5	91.7
	연안	500	3,650	700	4,320	40.0	18.4	0.8	1.6	0.8	1.5
군산	합계	331,740	1,152,729	292,040	1,179,824	-12.0	2.4	23.8	23.1	21.3	23.8
	수입	319,239	1,122,337	277,451	1,137,298	-13.1	1.3	38.9	41.0	36.1	39.0
	수출	-	-	119	697	-	-	-	-	0.1	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,501	30,392	14,470	41,829	15.8	37.6	20.3	13.0	17.0	14.3
인천	합계	186,038	626,242	119,574	527,485	-35.7	-15.8	13.3	12.5	8.7	10.6
	수입	171,732	581,631	111,508	491,801	-35.1	-15.4	20.9	21.2	14.5	16.8
	수출	10,161	36,298	7,380	33,945	-27.4	-6.5	10.8	11.0	5.8	8.5
	환적	3,267	5,844	266	603	-91.9	-89.7	0.8	0.3	0.1	0.0
	연안	878	2,469	420	1,136	-52.2	-54.0	1.4	1.1	0.5	0.4
광양	합계	56,145	204,665	85,364	262,988	368.4	28.5	4.0	4.1	6.2	5.3
	수입	5,500	32,709	12,256	54,648	893.6	67.1	0.7	1.2	1.6	1.9
	수출	27,246	69,410	32,846	89,982	230.3	29.6	28.9	21.0	25.9	22.4
	환적	17,827	89,780	36,575	109,233	512.7	21.7	4.2	5.3	9.3	8.1
	연안	5,572	12,766	3,687	9,125	63.8	-28.5	9.1	5.5	4.3	3.1
평택·당진	합계	70,648	190,281	65,027	250,699	-8.0	31.8	5.1	3.8	4.7	5.1
	수입	69,843	154,383	49,291	229,036	-29.4	48.4	8.5	5.6	6.4	7.8
	수출	464	1,974	2,900	4,308	525.0	118.2	0.5	0.6	2.3	1.1
	환적	341	341	202	438	-40.8	28.4	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	-	33,583	12,634	16,917	-	-49.6	-	14.4	14.8	5.8
울산 외	합계	93,095	293,328	105,336	372,468	13.1	27.0	6.7	5.9	7.7	7.5
	수입	49,560	130,831	52,031	140,066	5.0	7.1	6.0	4.8	6.8	4.8
	수출	1,502	12,064	132	12,979	-91.2	7.6	1.6	3.7	0.1	3.2
	환적	-	-	-	1,198	-	-	-	-	-	0.1
	연안	42,033	150,433	53,173	218,225	26.5	45.1	68.4	64.5	62.5	74.8
합계	합계	1,395,785	4,998,816	1,373,118	4,956,983	-1.6	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	819,932	2,737,926	769,211	2,919,336	-6.2	6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	94,376	330,369	126,928	401,279	34.5	21.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	419,993	1,697,228	391,895	1,344,816	-6.7	-20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	61,484	233,293	85,084	291,552	38.4	25.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	208,597	790,515	280,452	993,590	34.4	25.7	74.0	75.7	71.0	74.6
	수입	90,267	362,475	146,492	466,487	62.3	28.7	62.8	64.9	74.9	73.6
	수출	39,096	103,774	33,263	134,765	-14.9	29.9	89.1	93.1	64.1	64.4
	환적	79,234	324,141	100,697	392,338	27.1	21.0	92.5	93.4	68.2	80.3
	연안	-	125	-	-	-	-	-	0.5	-	-
인천	합계	37,649	118,315	32,108	116,876	-14.7	-1.2	13.4	11.3	8.1	8.8
	수입	32,905	102,541	30,842	109,653	-6.3	6.9	22.9	18.4	15.8	17.3
	수출	197	1,252	1,075	6,243	445.7	398.6	0.4	1.1	2.1	3.0
	환적	260	1,568	191	980	-26.5	-37.5	0.3	0.5	0.1	0.2
	연안	4,287	12,954	-	-	-	-	50.0	47.0	-	-
속초	합계	-	699	203	302	-	-56.8	-	0.1	0.1	0.0
	수입	-	-	203	302	-	-	-	-	0.1	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	699	-	-	-	-	-	2.5	-	-
광양	합계	24,156	76,223	68,001	172,872	181.5	126.8	8.6	7.3	17.2	13.0
	수입	13,688	49,894	3,912	11,603	-71.4	-76.7	9.5	8.9	2.0	1.8
	수출	4,352	5,501	17,370	67,121	299.1	1,120.2	9.9	4.9	33.5	32.1
	환적	6,116	20,828	46,719	94,148	663.9	352.0	7.1	6.0	31.6	19.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	11,549	58,931	14,501	47,677	25.6	-19.1	4.1	5.6	3.7	3.6
	수입	6,968	43,825	14,191	45,651	103.7	4.2	4.8	7.8	7.3	7.2
	수출	211	989	218	1,107	3.3	11.9	0.5	0.9	0.4	0.5
	환적	87	329	92	919	5.7	179.3	0.1	0.1	0.1	0.2
	연안	4,283	13,788	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-
합계	합계	281,951	1,044,683	395,265	1,331,317	40.2	27.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	143,828	558,735	195,640	633,696	36.0	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	43,856	111,516	51,926	209,236	18.4	87.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	85,697	346,866	147,699	488,385	72.4	40.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,570	27,566	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
광양	합계	2,297,230	9,666,709	2,986,087	9,912,681	30.0	2.5	49.0	51.6	61.2	47.8
	수입	2,265,223	9,551,014	2,953,804	9,812,123	30.4	2.7	48.3	51.0	60.5	47.3
	수출	-	61	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	1,801	30,328	1,129	3,748	-37.3	-87.6	0.0	0.2	0.0	0.0
	연안	30,206	85,306	31,154	96,810	3.1	13.5	0.6	0.5	0.6	0.5
포항	합계	1,779,547	6,931,772	1,496,970	7,238,702	-15.9	4.4	38.0	37.0	30.7	34.9
	수입	1,760,278	6,856,760	1,472,781	7,149,716	-16.3	4.3	37.5	36.6	30.2	34.5
	수출	-	-	-	3,150	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,269	75,012	24,189	85,836	25.5	14.4	0.4	0.4	0.5	0.4
평택·당진	합계	458,302	1,486,338	203,298	2,883,248	-55.6	94.0	9.8	7.9	4.2	13.9
	수입	457,677	1,485,188	203,107	2,875,657	-55.6	93.6	9.8	7.9	4.2	13.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	191	3,521	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	625	1,150	-	4,070	-100.0	253.9	0.0	0.0	-	0.0
부산	합계	70,787	276,331	57,277	251,437	-19.1	-9.0	1.5	1.5	1.2	1.2
	수입	22,720	135,173	31,319	98,192	37.8	-27.4	0.5	0.7	0.6	0.5
	수출	71	297	53	288	-25.4	-3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	47,996	140,861	24,672	147,324	-48.6	4.6	1.0	0.8	0.5	0.7
	연안	-	-	1,233	5,633	-	-	-	-	0.0	0.0
동해 외	합계	82,782	359,494	135,971	463,764	64.3	29.0	1.8	1.9	2.8	2.2
	수입	1,374	50,802	6,403	21,146	366.0	-58.4	0.0	0.3	0.1	0.1
	수출	9,942	55,792	-	25,087	-100.0	-55.0	0.2	0.3	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71,466	252,900	129,568	417,531	81.3	65.1	1.5	1.4	2.7	2.0
합계	합계	4,688,648	18,720,644	4,879,603	20,749,832	4.1	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,507,272	18,078,937	4,667,414	19,956,834	3.6	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,013	56,150	53	28,525	-99.5	-49.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	49,797	171,189	25,992	154,593	-47.8	-9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	121,566	414,368	186,144	609,880	53.1	47.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	544,583	2,101,930	493,051	1,916,753	-9.5	-8.8	69.1	67.4	73.0	67.1
	수입	114,562	446,399	102,938	460,735	-10.1	3.2	14.5	14.3	15.2	16.1
	수출	91,277	336,230	88,854	308,214	-2.7	-8.3	11.6	10.8	13.2	10.8
	환적	329,446	1,304,446	301,259	1,147,804	-8.6	-12.0	41.8	41.8	44.6	40.2
	연안	9,298	14,855	-	-	-100.0	-100.0	1.2	0.5	-	-
울산	합계	24,760	110,269	60,886	367,900	145.9	233.6	3.1	3.5	9.0	12.9
	수입	24,760	93,821	51,640	333,886	108.6	255.9	3.1	3.0	7.6	11.7
	수출	-	14,531	9,246	34,014	-	134.1	-	0.5	1.4	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,917	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
광양	합계	92,421	325,738	43,300	229,448	-53.1	-29.6	11.7	10.4	6.4	8.0
	수입	54,106	164,481	30,264	142,103	-44.1	-13.6	6.9	5.3	4.5	5.0
	수출	1,240	13,035	4,970	20,583	300.8	57.9	0.2	0.4	0.7	0.7
	환적	37,075	148,222	8,066	64,362	-78.2	-56.6	4.7	4.8	1.2	2.3
	연안	-	-	-	2,400	-	-	-	-	-	0.1
인천	합계	60,714	196,740	42,341	172,874	-30.3	-12.1	7.7	6.3	6.3	6.1
	수입	41,311	138,796	30,772	127,057	-25.5	-8.5	5.2	4.5	4.6	4.4
	수출	19,134	56,255	11,451	45,485	-40.2	-19.1	2.4	1.8	1.7	1.6
	환적	269	1,689	118	332	-56.1	-80.3	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	65,202	382,905	35,858	169,968	-45.0	-55.6	8.3	12.3	5.3	5.9
	수입	37,515	108,164	16,651	77,613	-55.6	-28.2	4.8	3.5	2.5	2.7
	수출	18,367	256,042	19,207	89,638	4.6	-65.0	2.3	8.2	2.8	3.1
	환적	2,746	10,469	-	317	-100.0	-97.0	0.3	0.3	-	0.0
	연안	6,574	8,230	-	2,400	-100.0	-70.8	0.8	0.3	-	0.1
합계	합계	787,680	3,117,582	675,436	2,856,943	-14.2	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	272,254	951,661	232,265	1,141,394	-14.7	19.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	130,018	676,093	133,728	497,934	2.9	-26.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	369,536	1,464,826	309,443	1,212,815	-16.3	-17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,872	25,002	-	4,800	-100.0	-80.8	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	1,965,068	7,248,962	1,904,806	7,498,570	-3.1	3.4	65.7	64.9	67.4	68.3
	수입	515,462	1,846,105	505,293	1,978,431	-2.0	7.2	69.5	64.0	75.7	72.3
	수출	552,049	2,137,126	598,973	2,238,442	8.5	4.7	46.8	48.7	50.1	49.1
	환적	896,505	3,261,872	800,540	3,281,197	-10.7	0.6	88.0	87.0	87.7	92.5
	연안	1,052	3,859	-	500	-100.0	-87.0	2.1	2.5	-	0.4
마산	합계	173,279	519,250	268,374	914,891	54.9	76.2	5.8	4.6	9.5	8.3
	수입	11,218	25,669	17,411	31,330	55.2	22.1	1.5	0.9	2.6	1.1
	수출	159,729	484,471	241,534	867,412	51.2	79.0	13.5	11.0	20.2	19.0
	환적	2,332	9,110	9,429	16,149	304.3	77.3	0.2	0.2	1.0	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	341,985	1,477,883	247,469	1,066,187	-27.6	-27.9	11.4	13.2	8.8	9.7
	수입	124,824	597,231	51,580	283,548	-58.7	-52.5	16.8	20.7	7.7	10.4
	수출	155,623	619,637	95,901	543,691	-38.4	-12.3	13.2	14.1	8.0	11.9
	환적	30,123	176,525	58,708	128,943	94.9	-27.0	3.0	4.7	6.4	3.6
	연안	31,415	84,490	41,280	110,005	31.4	30.2	61.5	54.5	85.5	82.5
인천	합계	166,707	553,555	152,648	592,048	255.1	7.0	5.6	5.0	5.4	5.4
	수입	61,366	225,425	50,185	193,742	215.7	-14.1	8.3	7.8	7.5	7.1
	수출	97,402	303,448	90,760	368,067	277.9	21.3	8.3	6.9	7.6	8.1
	환적	6,689	20,681	9,903	25,959	288.1	25.5	0.7	0.6	1.1	0.7
	연안	1,250	4,001	1,800	4,280	242.4	7.0	2.4	2.6	3.7	3.2
울산	합계	2,996	67,712	120,634	308,134	3,926.5	355.1	0.1	0.6	4.3	2.8
	수입	58	52,188	6,908	33,420	11,810.3	-36.0	0.0	1.8	1.0	1.2
	수출	2,938	15,524	113,726	274,714	3,770.9	1,669.6	0.2	0.4	9.5	6.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양·외	합계	340,372	1,304,152	130,303	598,774	-61.7	-54.1	11.4	11.7	4.6	5.5
	수입	29,029	136,519	36,524	215,685	25.8	58.0	3.9	4.7	5.5	7.9
	수출	211,326	825,822	53,888	269,173	-74.5	-67.4	17.9	18.8	4.5	5.9
	환적	82,664	279,169	34,709	95,325	-58.0	-65.9	8.1	7.4	3.8	2.7
	연안	17,353	62,642	5,182	18,591	-70.1	-70.3	34.0	40.4	10.7	13.9
합계	합계	2,990,407	11,171,514	2,824,234	10,978,604	-5.6	-1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	741,957	2,883,137	667,901	2,736,156	-10.0	-5.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,179,067	4,386,028	1,194,782	4,561,499	1.3	4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,018,313	3,747,357	913,289	3,547,573	-10.3	-5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	51,070	154,992	48,262	133,376	-5.5	-13.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	1,970,729	7,023,968	1,855,704	7,130,292	-5.8	1.5	78.0	76.5	77.1	78.9
	수입	464,164	1,611,225	467,415	1,627,873	0.7	1.0	58.1	56.8	56.9	56.8
	수출	428,543	1,532,898	357,389	1,516,811	-16.6	-1.0	72.4	69.3	68.5	72.7
	환적	1,078,022	3,878,845	1,030,900	3,985,608	-4.4	2.8	95.0	93.8	96.8	97.8
	연안	-	1,000	-	-	-	-100.0	-	35.7	-	-
인천	합계	394,605	1,400,207	431,344	1,468,223	9.3	4.9	15.6	15.2	17.9	16.3
	수입	277,018	1,000,451	307,481	1,061,522	11.0	6.1	34.7	35.3	37.5	37.1
	수출	113,659	379,144	119,292	390,657	5.0	3.0	19.2	17.1	22.9	18.7
	환적	3,428	20,112	4,571	16,044	33.3	-20.2	0.3	0.5	0.4	0.4
	연안	500	500	-	-	-100.0	-100.0	62.5	17.9	-	-
광양	합계	119,545	624,710	91,476	282,401	-23.5	-54.8	4.7	6.8	3.8	3.1
	수입	44,550	171,611	28,531	105,232	-36.0	-38.7	5.6	6.0	3.5	3.7
	수출	38,549	249,840	35,226	112,313	-8.6	-55.0	6.5	11.3	6.8	5.4
	환적	36,446	203,116	27,719	64,789	-23.9	-68.1	3.2	4.9	2.6	1.6
	연안	-	143	-	67	-	-53.1	-	5.1	-	0.8
울산	합계	15,944	67,305	13,902	55,111	245.7	-18.1	0.6	0.7	0.6	0.6
	수입	7,218	35,704	12,308	48,954	578.2	37.1	0.9	1.3	1.5	1.7
	수출	4,322	13,731	29	292	-93.2	-97.9	0.7	0.6	0.0	0.0
	환적	4,404	17,870	1,565	5,865	33.2	-67.2	0.4	0.4	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	20,454	45,519	12,043	44,941	-41.1	-1.3	0.8	0.5	0.5	0.5
	수입	3,385	11,198	3,613	13,188	6.7	17.8	0.4	0.4	0.4	0.5
	수출	6,071	22,158	8,389	30,650	38.2	38.3	1.0	1.0	1.6	1.5
	환적	10,998	12,163	41	1,103	-99.6	-90.9	1.0	0.3	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항외	합계	4,768	23,646	2,662	51,695	-44.2	118.6	0.2	0.3	0.1	0.6
	수입	2,516	7,378	1,494	6,921	-40.6	-6.2	0.3	0.3	0.2	0.2
	수출	652	13,172	1,168	36,913	79.1	180.2	0.1	0.6	0.2	1.8
	환적	1,300	1,939	-	16	-100.0	-99.2	0.1	0.0	-	0.0
	연안	300	1,157	-	7,845	-100.0	578.0	37.5	41.3	-	99.2
합계	합계	2,526,045	9,185,355	2,407,131	9,032,663	-4.7	-1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	798,851	2,837,567	820,842	2,863,690	2.8	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	591,796	2,210,943	521,493	2,087,636	-11.9	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,134,598	4,134,045	1,064,796	4,073,425	-6.2	-1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	800	2,800	-	7,912	-100.0	182.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
평택·당진	합계	916,416	3,111,763	990,219	3,572,203	8.1	14.8	22.0	20.8	23.3	21.3
	수입	68,988	204,863	94,932	378,090	37.6	84.6	42.3	37.6	53.8	50.9
	수출	677,522	2,244,490	566,530	2,239,438	-16.4	-0.2	21.8	20.8	18.0	18.9
	환적	169,906	662,410	328,757	954,675	93.5	44.1	26.1	27.5	46.8	32.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	1,069,952	3,356,589	970,035	3,484,476	-9.3	3.8	25.7	22.4	22.8	20.8
	수입	447	1,322	4	7,269	-99.1	449.8	0.3	0.2	0.0	1.0
	수출	1,048,908	3,287,192	948,308	3,396,442	-9.6	3.3	33.8	30.4	30.1	28.6
	환적	19,313	65,501	21,295	77,373	10.3	18.1	3.0	2.7	3.0	2.7
	연안	1,284	2,574	428	3,392	-66.7	31.8	0.5	0.2	0.2	0.3
부산	합계	561,116	2,170,116	623,558	2,683,592	11.1	23.7	13.5	14.5	14.7	16.0
	수입	24,762	103,166	29,813	108,443	20.4	5.1	15.2	18.9	16.9	14.6
	수출	297,309	1,148,804	403,689	1,697,823	35.8	47.8	9.6	10.6	12.8	14.3
	환적	225,224	860,210	183,056	846,776	-18.7	-1.6	34.5	35.7	26.1	29.2
	연안	13,821	57,936	7,000	30,550	-49.4	-47.3	5.6	4.9	3.2	2.4
인천	합계	478,736	1,867,359	576,649	1,848,257	286.1	-1.0	11.5	12.5	13.6	11.0
	수입	39,805	132,153	22,396	126,219	217.1	-4.5	24.4	24.3	12.7	17.0
	수출	403,893	1,608,451	502,154	1,534,146	279.8	-4.6	13.0	14.9	15.9	12.9
	환적	1,887	14,374	1,104	23,674	1,154.6	64.7	0.3	0.6	0.2	0.8
	연안	33,151	112,381	50,995	164,218	395.4	46.1	13.3	9.5	23.5	12.9
군산	합계	405,564	1,698,307	440,774	1,666,161	8.7	-1.9	9.7	11.4	10.4	9.9
	수입	11,794	43,264	16,327	66,260	38.4	53.2	7.2	7.9	9.2	8.9
	수출	344,819	1,498,773	387,718	1,448,191	12.4	-3.4	11.1	13.9	12.3	12.2
	환적	35,951	113,045	20,174	66,330	-43.9	-41.3	5.5	4.7	2.9	2.3
	연안	13,000	43,225	16,555	85,380	27.3	97.5	5.2	3.6	7.6	6.7
목포 외	합계	738,908	2,752,155	645,606	3,520,864	-12.6	27.9	17.7	18.4	15.2	21.0
	수입	17,404	59,901	13,117	56,181	-24.6	-6.2	10.7	11.0	7.4	7.6
	수출	334,049	1,027,185	343,031	1,543,980	2.7	50.3	10.8	9.5	10.9	13.0
	환적	199,865	694,371	147,816	932,443	-26.0	34.3	30.6	28.8	21.1	32.1
	연안	187,590	970,698	141,642	988,260	-24.5	1.8	75.4	81.8	65.4	77.7
합계	합계	4,170,692	14,956,289	4,246,841	16,775,553	1.8	12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	163,200	544,669	176,589	742,462	8.2	36.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,106,500	10,814,895	3,151,430	11,860,020	1.4	9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	652,146	2,409,911	702,202	2,901,271	7.7	20.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	248,846	1,186,814	216,620	1,271,800	-13.0	7.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	370,449	1,560,106	223,635	867,530	-39.6	-44.4	50.5	57.4	50.4	53.7
	수입	94,217	571,258	99,620	390,046	5.7	-31.7	31.7	47.4	41.1	48.1
	수출	50,875	140,786	11,260	45,740	-77.9	-67.5	26.5	26.3	13.4	13.6
	환적	223,120	845,587	112,755	431,744	-49.5	-48.9	94.9	89.1	98.6	96.7
	연안	2,237	2,475	-	-	-100.0	-100.0	24.2	9.1	-	-
인천	합계	247,693	794,593	206,712	612,571	-16.5	-22.9	33.8	29.2	46.6	37.9
	수입	193,429	570,379	137,464	402,831	-28.9	-29.4	65.1	47.3	56.7	49.7
	수출	54,166	223,289	68,204	207,259	25.9	-7.2	28.2	41.7	80.9	61.5
	환적	98	925	1,044	2,481	965.3	168.2	0.0	0.1	0.9	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	17,590	134,363	5,027	23,015	-71.4	-82.9	2.4	4.9	1.1	1.4
	수입	2,916	11,033	627	2,452	-78.5	-77.8	1.0	0.9	0.3	0.3
	수출	2,746	21,112	3,890	9,521	41.7	-54.9	1.4	3.9	4.6	2.8
	환적	11,928	102,218	510	11,042	-95.7	-89.2	5.1	10.8	0.4	2.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	3,164	4,105	4,612	9,140	188.9	122.7	0.4	0.2	1.0	0.6
	수입	2,878	3,204	4,604	9,001	212.8	180.9	1.0	0.3	1.9	1.1
	수출	286	901	8	139	-51.4	-84.6	0.1	0.2	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	2,599	12,982	1,455	12,857	-44.0	-1.0	0.4	0.5	0.3	0.8
	수입	45	45	8	54	-82.2	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,554	12,937	1,447	12,803	-43.3	-1.0	27.7	47.7	50.0	60.0
기타외	합계	91,659	210,419	2,468	91,204	-97.3	-56.7	12.5	7.7	0.6	5.6
	수입	3,482	49,546	79	6,924	-97.7	-86.0	1.2	4.1	0.0	0.9
	수출	83,738	149,147	942	74,551	-98.9	-50.0	43.7	27.9	1.1	22.1
	환적	-	-	-	1,182	-	-	-	-	-	0.3
	연안	4,439	11,726	1,447	8,547	-67.4	-27.1	48.1	43.2	50.0	40.0
합계	합계	733,154	2,716,568	443,909	1,616,317	-39.5	-40.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	296,967	1,205,465	242,402	811,308	-18.4	-32.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	191,811	535,235	84,304	337,210	-56.0	-37.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	235,146	948,730	114,309	446,449	-51.4	-52.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	9,230	27,138	2,894	21,350	-68.6	-21.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
평택·당진	합계	242,769	686,893	160,939	438,230	-33.7	-36.2	37.1	30.3	28.1	16.7
	수입	242,769	672,058	153,231	415,269	-36.9	-38.2	45.7	38.3	33.6	28.2
	수출	-	14,835	1,771	17,024	-	14.8	-	9.6	8.6	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	5,937	5,937	-	-	-	-	7.2	0.8
인천	합계	29,402	146,827	117,163	317,081	298.5	116.0	4.5	6.5	20.5	12.1
	수입	20,063	110,207	115,840	312,251	477.4	183.3	3.8	6.3	25.4	21.2
	수출	9,339	36,620	1,323	4,830	-85.8	-86.8	37.0	23.8	6.4	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	173,999	537,667	97,215	382,346	-44.1	-28.9	26.6	23.7	17.0	14.6
	수입	170,836	531,142	95,686	366,042	-44.0	-31.1	32.1	30.2	21.0	24.9
	수출	928	1,929	-	3,835	-100.0	98.8	3.7	1.3	-	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,235	4,596	1,529	12,469	-31.6	171.3	2.5	1.4	1.9	1.6
군산	합계	20,756	201,773	45,694	145,333	120.1	-28.0	3.2	8.9	8.0	5.5
	수입	20,166	197,810	45,214	144,153	124.2	-27.1	3.8	11.3	9.9	9.8
	수출	-	1,571	-	-	-	-100.0	-	1.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	590	2,392	480	1,180	-18.6	-50.7	0.7	0.7	0.6	0.2
부산	합계	36,176	172,733	36,200	337,325	0.1	95.3	5.5	7.6	6.3	12.8
	수입	15,128	58,968	9,956	30,975	-34.2	-47.5	2.8	3.4	2.2	2.1
	수출	13,720	86,091	16,797	270,157	22.4	213.8	54.3	56.0	81.3	89.1
	환적	7,328	27,674	8,747	35,493	19.4	28.3	100.0	98.0	63.0	46.6
	연안	-	-	700	700	-	-	-	-	0.8	0.1
목포 외	합계	151,208	519,865	115,190	1,005,951	-23.8	93.5	23.1	22.9	20.1	38.3
	수입	62,723	186,715	35,527	201,376	-43.4	7.9	11.8	10.6	7.8	13.7
	수출	1,284	12,735	774	7,292	-39.7	-42.7	5.1	8.3	3.7	2.4
	환적	-	574	5,133	40,719	-	6,993.9	-	2.0	37.0	53.4
	연안	87,201	319,841	73,756	756,564	-15.4	136.5	96.9	97.9	89.5	97.4
합계	합계	654,310	2,265,758	572,401	2,626,266	-12.5	15.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	531,685	1,756,900	455,454	1,470,066	-14.3	-16.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,271	153,781	20,665	303,138	-18.2	97.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,328	28,248	13,880	76,212	89.4	169.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	90,026	326,829	82,402	776,850	-8.5	137.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
평택·당진	합계	682,935	3,256,813	1,643,888	5,457,921	140.7	67.6	9.5	11.6	21.5	17.7
	수입	354,801	2,148,477	1,007,658	3,182,265	184.0	48.1	15.7	21.7	35.5	30.6
	수출	165,615	562,315	301,068	1,153,622	81.8	105.2	8.5	7.7	14.4	13.1
	환적	21,227	21,227	-	9	-100.0	-100.0	6.3	1.6	-	0.0
	연안	141,292	524,794	335,162	1,122,025	137.2	113.8	5.3	5.6	13.7	10.6
포항	합계	1,472,201	5,834,982	1,452,738	5,801,675	-1.3	-0.6	20.5	20.9	19.0	18.8
	수입	434,093	2,118,857	626,657	2,079,299	44.4	-1.9	19.2	21.4	22.1	20.0
	수출	579,213	2,052,189	546,664	2,517,303	-5.6	22.7	29.6	28.0	26.2	28.7
	환적	16,434	41,863	10,010	75,756	-39.1	81.0	4.9	3.1	3.6	6.5
	연안	442,461	1,622,073	269,407	1,129,317	-39.1	-30.4	16.7	17.3	11.0	10.7
부산	합계	1,156,834	4,309,739	1,206,061	4,686,239	4.3	8.7	16.1	15.4	15.8	15.2
	수입	453,110	1,617,893	447,497	1,686,132	-1.2	4.2	20.0	16.4	15.8	16.2
	수출	333,518	1,155,261	333,842	1,399,642	0.1	21.2	17.1	15.7	16.0	15.9
	환적	269,111	1,181,213	260,808	1,066,041	-3.1	-9.8	79.8	87.3	93.7	91.1
	연안	101,095	355,372	163,914	534,424	62.1	50.4	3.8	3.8	6.7	5.1
광양	합계	1,156,621	4,696,999	1,161,545	4,693,979	0.4	-0.1	16.1	16.8	15.2	15.2
	수입	180,011	695,524	103,794	500,866	-42.3	-28.0	8.0	7.0	3.7	4.8
	수출	537,865	2,424,851	596,943	2,428,546	11.0	0.2	27.5	33.0	28.6	27.7
	환적	27,130	100,801	3,297	17,397	-87.8	-82.7	8.0	7.5	1.2	1.5
	연안	411,615	1,475,823	457,511	1,747,170	11.2	18.4	15.6	15.7	18.7	16.6
인천	합계	780,462	2,896,226	628,697	2,647,407	-19.4	-8.6	10.8	10.4	8.2	8.6
	수입	563,909	2,132,836	388,009	1,795,529	-31.2	-15.8	24.9	21.6	13.7	17.3
	수출	199,713	703,483	227,326	805,523	13.8	14.5	10.2	9.6	10.9	9.2
	환적	1,454	1,486	4,129	10,750	184.0	623.4	0.4	0.1	1.5	0.9
	연안	15,386	58,421	9,233	35,605	-40.0	-39.1	0.6	0.6	0.4	0.3
옥포	합계	268,188	971,917	378,077	1,460,612	41.0	50.3	3.7	3.5	4.9	4.7
	수입	6,940	43,030	16,821	51,291	142.4	19.2	0.3	0.4	0.6	0.5
	수출	-	287	-	191	-	-33.4	-	0.0	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	261,248	928,600	361,256	1,409,130	38.3	51.7	9.9	9.9	14.7	13.4
마산	합계	267,909	1,046,521	341,643	1,368,896	27.5	30.8	3.7	3.7	4.5	4.4
	수입	56,233	200,383	55,234	260,206	-1.8	29.9	2.5	2.0	1.9	2.5
	수출	3,913	30,741	14,249	31,329	264.1	1.9	0.2	0.4	0.7	0.4
	환적	-	1,100	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	207,763	814,297	272,160	1,077,361	31.0	32.3	7.9	8.7	11.1	10.2

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
목포외	합계	1,413,266	4,944,639	842,261	4,792,147	-40.4	-3.1	19.6	17.7	11.0	15.5
	수입	213,376	927,829	191,849	852,261	-10.1	-8.1	9.4	9.4	6.8	8.2
	수출	136,167	408,384	66,853	440,862	-50.9	8.0	7.0	5.6	3.2	5.0
	환적	1,733	4,727	-	-	-100.0	-100.0	0.5	0.3	-	-
	연안	1,061,990	3,603,699	583,559	3,499,024	-45.1	-2.9	40.2	38.4	23.8	33.2
합계	합계	7,198,416	27,957,836	7,654,910	30,908,876	6.3	10.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,262,473	9,884,829	2,837,519	10,407,849	25.4	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,956,004	7,337,511	2,086,945	8,777,018	6.7	19.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	337,089	1,352,417	278,244	1,169,953	-17.5	-13.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,642,850	9,383,079	2,452,202	10,554,056	-7.2	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	64,914	213,454	124,007	352,421	91.0	65.1	89.0	87.3	90.7	89.2
	수입	22,404	73,790	61,912	178,739	176.3	142.2	77.8	74.9	86.4	87.1
	수출	9,966	24,421	9,340	11,836	-6.3	-51.5	92.6	90.9	98.1	81.0
	환적	32,544	115,243	52,755	161,846	62.1	40.4	97.6	96.8	95.0	92.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	5,586	21,719	8,225	23,806	47.2	9.6	7.7	8.9	6.0	6.0
	수입	5,084	20,864	8,145	22,769	60.2	9.1	17.7	21.2	11.4	11.1
	수출	502	855	9	860	-98.2	0.6	4.7	3.2	0.1	5.9
	환적	-	-	71	177	-	-	-	-	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	2,421	9,217	4,492	18,651	85.5	102.4	3.3	3.8	3.3	4.7
	수입	1,315	3,861	1,608	3,738	22.3	-3.2	4.6	3.9	2.2	1.8
	수출	298	1,604	175	1,925	-41.3	20.0	2.8	6.0	1.8	13.2
	환적	808	3,752	2,709	12,988	235.3	246.2	2.4	3.2	4.9	7.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	72,921	244,390	136,724	394,878	87.5	61.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	28,803	98,515	71,665	205,246	148.8	108.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,766	26,880	9,524	14,621	-11.5	-45.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	33,352	118,995	55,535	175,011	66.5	47.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	23,181	71,075	31,613	122,235	36.4	72.0	45.5	27.2	54.4	59.9
	수입	12,186	31,493	6,166	42,733	-49.4	35.7	32.0	15.8	20.1	37.0
	수출	851	4,491	1,464	8,561	72.0	90.6	41.7	59.1	56.5	70.3
	환적	10,144	35,091	23,983	70,941	136.4	102.2	94.5	90.0	96.7	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,300	91,043	17,684	48,075	668.9	-47.2	4.5	34.8	30.4	23.6
	수입	1,107	87,544	16,581	44,572	1,397.8	-49.1	2.9	43.9	53.9	38.6
	수출	1,147	2,978	1,103	3,503	-3.8	17.6	56.2	39.2	42.5	28.8
	환적	46	521	-	-	-100.0	-100.0	0.4	1.3	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	21,842	72,906	4,463	11,986	-79.6	-83.6	42.9	27.9	7.7	5.9
	수입	21,842	72,906	4,463	11,986	-79.6	-83.6	57.3	36.6	14.5	10.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	-	3,206	4,683	-	-	-	-	5.5	2.3
	수입	-	-	3,180	4,657	-	-	-	-	10.3	4.0
	수출	-	-	26	26	-	-	-	-	1.0	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,284	6,783	1,161	6,081	-9.6	-10.3	2.5	2.6	2.0	3.0
	수입	692	2,728	345	3,451	-50.1	26.5	1.8	1.4	1.1	3.0
	수출	42	133	-	91	-100.0	-31.6	2.1	1.7	-	0.7
	환적	550	3,362	816	2,539	48.4	-24.5	5.1	8.6	3.3	3.5
	연안	-	560	-	-	-	-100.0	-	3.6	-	-
군산외	합계	2,310	19,436	-	10,966	-100.0	-43.6	4.5	7.4	-	5.4
	수입	2,310	4,620	-	8,073	-100.0	74.7	6.1	2.3	-	7.0
	수출	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	14,816	-	2,890	-	-80.5	-	96.4	-	100.0
합계	합계	50,917	261,243	58,127	204,026	14.2	-21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	38,137	199,291	30,735	115,472	-19.4	-42.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,040	7,602	2,593	12,184	27.1	60.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,740	38,974	24,799	73,480	130.9	88.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	15,376	-	2,890	-	-81.2	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	524,950	1,891,377	792,940	2,902,049	51.1	53.4	49.5	42.1	47.5	44.9
	수입	219,282	722,547	238,413	836,121	8.7	15.7	39.5	30.6	29.2	28.8
	수출	62,738	238,613	194,968	652,480	210.8	173.4	39.8	39.7	56.3	49.9
	환적	197,040	744,428	280,234	1,039,418	42.2	39.6	91.8	88.6	76.3	75.6
	연안	45,890	185,789	79,325	374,030	72.9	101.3	34.6	27.0	56.4	42.5
인천	합계	186,187	1,014,957	389,615	1,402,944	109.3	38.2	17.6	22.6	23.3	21.7
	수입	176,051	957,194	374,548	1,308,903	112.7	36.7	31.7	40.5	45.9	45.1
	수출	10,098	49,593	14,812	92,880	46.7	87.3	6.4	8.2	4.3	7.1
	환적	38	8,170	255	661	571.1	-91.9	0.0	1.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	500	-	-	-	-	-	0.1
울산	합계	71,203	330,681	68,729	306,565	-3.5	-7.3	6.7	7.4	4.1	4.7
	수입	66,038	262,891	67,116	301,100	1.6	14.5	11.9	11.1	8.2	10.4
	수출	5,165	63,204	1,613	5,465	-68.8	-91.4	3.3	10.5	0.5	0.4
	환적	-	1,218	-	-	-	-	-	0.1	-	-
	연안	-	3,368	-	-	-	-	-	0.5	-	-
광양	합계	113,871	403,086	249,092	974,902	118.7	141.9	10.7	9.0	14.9	15.1
	수입	21,687	88,585	37,970	119,429	75.1	34.8	3.9	3.7	4.7	4.1
	수출	74,667	228,581	124,311	521,093	66.5	128.0	47.4	38.0	35.9	39.9
	환적	17,517	85,920	86,811	334,237	395.6	289.0	8.2	10.2	23.6	24.3
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	0.0
평택·당진	합계	56,591	278,698	74,877	253,982	32.3	-8.9	5.3	6.2	4.5	3.9
	수입	55,014	270,885	69,001	234,983	25.4	-13.3	9.9	11.5	8.5	8.1
	수출	1,577	7,711	5,840	18,819	270.3	144.1	1.0	1.3	1.7	1.4
	환적	-	102	36	180	-	76.5	-	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	합계	107,471	572,170	94,490	624,305	-12.1	9.1	10.1	12.7	5.7	9.7
	수입	17,448	60,620	28,627	103,840	64.1	71.3	3.1	2.6	3.5	3.6
	수출	3,239	13,448	4,596	15,646	41.9	16.3	2.1	2.2	1.3	1.2
	환적	-	25	48	48	-	92.0	-	0.0	0.0	0.0
	연안	86,784	498,077	61,219	504,771	-29.5	1.3	65.4	72.5	43.6	57.4
합계	합계	1,060,273	4,490,969	1,669,743	6,464,747	57.5	43.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	555,520	2,362,722	815,675	2,904,376	46.8	22.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	157,484	601,150	346,140	1,306,383	119.8	117.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	214,595	839,863	367,384	1,374,544	71.2	63.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	132,674	687,234	140,544	879,444	5.9	28.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
군산	합계	37,782	140,469	53,019	195,813	40.3	39.4	18.1	19.0	39.5	28.4
	수입	37,782	140,433	53,019	195,813	40.3	39.4	19.5	20.3	46.0	32.4
	수출	-	36	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	40,000	196,750	40,697	151,195	1.7	-23.2	19.1	26.5	30.3	21.9
	수입	40,000	196,750	40,000	148,820	0.0	-24.4	20.6	28.5	34.7	24.7
	수출	-	-	697	2,375	-	-	-	-	6.5	4.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	111,111	318,066	17,337	204,405	-84.4	-35.7	53.2	42.9	12.9	29.6
	수입	108,368	302,551	14,821	195,265	-86.3	-35.5	55.9	43.8	12.9	32.4
	수출	2,743	15,263	2,516	9,140	-8.3	-40.1	29.0	50.0	23.6	18.8
	환적	-	252	-	-	-	-100.0	-	1.3	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	8,521	48,168	10,749	75,439	26.1	56.6	4.1	6.5	8.0	10.9
	수입	1,112	23,389	1,736	30,573	56.1	30.7	0.6	3.4	1.5	5.1
	수출	2,197	6,710	1,642	13,425	-25.3	100.1	23.2	22.0	15.4	27.6
	환적	5,212	18,069	7,371	31,441	41.4	74.0	92.2	91.5	86.8	81.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	11,510	37,758	12,589	63,846	9.4	69.1	5.5	5.1	9.4	9.2
	수입	6,551	27,811	5,645	33,005	-13.8	18.7	3.4	4.0	4.9	5.5
	수출	4,517	8,515	5,826	23,671	29.0	178.0	47.8	27.9	54.5	48.7
	환적	442	1,432	1,118	7,170	152.9	400.7	7.8	7.2	13.2	18.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	208,924	741,211	134,391	690,698	-35.7	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	193,813	690,934	115,221	603,476	-40.6	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,457	30,524	10,681	48,611	12.9	59.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,654	19,753	8,489	38,611	50.1	95.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
울산	합계	1,607,512	6,939,419	1,843,516	7,402,534	14.7	6.7	35.7	38.6	41.8	43.5
	수입	514,912	2,359,240	666,272	2,737,754	29.4	16.0	38.8	41.1	42.6	47.7
	수출	743,089	2,940,855	715,928	2,964,245	-3.7	0.8	48.4	47.4	48.1	49.5
	환적	97,464	478,804	227,626	647,330	133.5	35.2	9.6	14.2	25.3	20.9
	연안	252,047	1,160,520	233,690	1,053,205	-7.3	-9.2	40.6	43.4	50.9	48.2
부산	합계	957,898	3,742,356	991,377	3,681,861	3.5	-1.6	21.3	20.8	22.5	21.7
	수입	152,862	616,687	180,357	644,018	18.0	4.4	11.5	10.8	11.5	11.2
	수출	235,500	932,687	257,031	955,279	9.1	2.4	15.3	15.0	17.3	16.0
	환적	551,574	2,121,802	553,786	2,081,899	0.4	-1.9	54.1	62.7	61.5	67.3
	연안	17,962	71,180	203	665	-98.9	-99.1	2.9	2.7	0.0	0.0
광양	합계	761,272	3,309,126	716,851	3,028,886	-5.8	-8.5	16.9	18.4	16.2	17.8
	수입	263,426	1,177,153	242,003	1,103,607	-8.1	-6.2	19.8	20.5	15.5	19.2
	수출	281,393	1,223,217	232,081	1,047,831	-17.5	-14.3	18.3	19.7	15.6	17.5
	환적	81,367	319,021	112,634	336,855	38.4	5.6	8.0	9.4	12.5	10.9
	연안	135,086	589,735	130,133	540,593	-3.7	-8.3	21.7	22.1	28.3	24.7
대산	합계	366,043	1,537,621	257,648	1,240,021	-29.6	-19.4	8.1	8.5	5.8	7.3
	수입	25,648	207,088	19,927	128,642	-22.3	-37.9	1.9	3.6	1.3	2.2
	수출	217,871	900,723	169,747	800,340	-22.1	-11.1	14.2	14.5	11.4	13.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	122,524	429,810	67,974	311,039	-44.5	-27.6	19.7	16.1	14.8	14.2
평택·당진외	합계	810,709	2,461,606	603,075	1,645,477	-25.6	-33.2	18.0	13.7	13.7	9.7
	수입	371,888	1,374,201	454,760	1,121,097	22.3	-18.4	28.0	24.0	29.1	19.5
	수출	56,751	203,345	114,640	215,848	102.0	6.1	3.7	3.3	7.7	3.6
	환적	288,469	463,647	6,533	28,277	-97.7	-93.9	28.3	13.7	0.7	0.9
	연안	93,601	420,413	27,142	280,255	-71.0	-33.3	15.1	15.7	5.9	12.8
합계	합계	4,503,434	17,990,128	4,412,467	16,998,779	-2.0	-5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,328,736	5,734,369	1,563,319	5,735,118	17.7	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,534,604	6,200,827	1,489,427	5,983,543	-2.9	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,018,874	3,383,274	900,579	3,094,361	-11.6	-8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	621,220	2,671,658	459,142	2,185,757	-26.1	-18.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2010		2011	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	751,490	2,780,559	951,492	3,645,780	26.6	31.1	66.7	64.5	69.5	70.7
	수입	71,994	241,597	88,115	331,194	22.4	37.1	66.2	56.3	46.0	59.5
	수출	209,240	816,921	199,116	785,189	-4.8	-3.9	41.3	41.2	42.6	41.1
	환적	470,256	1,722,041	664,261	2,529,397	41.3	46.9	92.2	91.1	94.0	94.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	182,070	744,295	226,369	826,138	24.3	11.0	16.2	17.3	16.5	16.0
	수입	18,580	64,538	50,859	102,488	173.7	58.8	17.1	15.0	26.6	18.4
	수출	125,575	519,748	135,795	586,673	8.1	12.9	24.8	26.2	29.0	30.7
	환적	37,049	152,590	38,431	133,359	3.7	-12.6	7.3	8.1	5.4	5.0
	연안	866	7,419	1,284	3,618	48.3	-51.2	94.5	72.1	50.0	22.1
울산	합계	8,355	97,654	26,691	60,759	219.5	-37.8	0.7	2.3	2.0	1.2
	수입	5,479	59,923	10,031	21,454	83.1	-64.2	5.0	14.0	5.2	3.9
	수출	2,620	37,475	13,865	32,444	429.2	-13.4	0.5	1.9	3.0	1.7
	환적	256	256	2,795	2,968	991.8	1,059.4	0.1	0.0	0.4	0.1
	연안	-	-	-	3,893	-	-	-	-	-	23.8
대산	합계	101,119	370,410	81,491	373,099	-19.4	0.7	9.0	8.6	6.0	7.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	101,119	370,410	81,491	373,099	-19.4	0.7	20.0	18.7	17.4	19.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	82,815	320,509	82,248	251,783	-0.7	-21.4	7.4	7.4	6.0	4.9
	수입	12,685	63,120	42,463	101,587	234.7	60.9	11.7	14.7	22.2	18.2
	수출	67,562	239,473	37,532	135,099	-44.4	-43.6	13.3	12.1	8.0	7.1
	환적	2,518	15,049	969	6,242	-61.5	-58.5	0.5	0.8	0.1	0.2
	연안	50	2,867	1,284	8,855	2,468.0	208.9	5.5	27.9	50.0	54.1
합계	합계	1,125,849	4,313,427	1,368,291	5,157,559	21.5	19.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	108,738	429,178	191,468	556,723	76.1	29.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	506,116	1,984,027	467,799	1,912,504	-7.6	-3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	510,079	1,889,936	706,456	2,671,966	38.5	41.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	916	10,286	2,568	16,366	180.3	59.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
부산	합계	114,989	384,295	135,119	549,574	17.5	43.0	47.6	51.0	47.9	53.7
	수입	22,937	77,901	32,702	113,438	42.6	45.6	22.0	23.9	28.0	29.4
	수출	28,777	90,490	22,387	133,848	-22.2	47.9	52.9	56.0	49.1	58.5
	환적	63,275	215,904	80,030	302,288	26.5	40.0	76.9	81.5	67.1	73.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	96,152	298,403	95,522	317,577	-0.7	6.4	39.8	39.6	33.9	31.0
	수입	73,597	224,824	74,824	244,572	1.7	8.8	70.7	68.9	64.0	63.5
	수출	15,496	56,942	16,898	60,704	9.0	6.6	28.5	35.2	37.1	26.6
	환적	7,059	16,637	3,800	12,301	-46.2	-26.1	8.6	6.3	3.2	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	20,506	46,567	39,514	117,838	92.7	153.1	8.5	6.2	14.0	11.5
	수입	5,370	17,125	8,278	22,459	54.2	31.1	5.2	5.2	7.1	5.8
	수출	9,250	10,910	4,769	28,028	-48.4	156.9	17.0	6.7	10.5	12.3
	환적	5,886	18,532	26,467	67,351	349.7	263.4	7.1	7.0	22.2	16.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	6,897	17,328	9,987	31,265	44.8	80.4	2.9	2.3	3.5	3.1
	수입	282	1,360	278	1,256	-1.4	-7.6	0.3	0.4	0.2	0.3
	수출	506	2,022	715	2,510	41.3	24.1	0.9	1.3	1.6	1.1
	환적	6,109	13,946	8,994	27,499	47.2	97.2	7.4	5.3	7.5	6.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	3,068	7,176	1,723	7,212	-43.8	0.5	1.3	1.0	0.6	0.7
	수입	1,922	5,019	893	3,688	-53.5	-26.5	1.8	1.5	0.8	1.0
	수출	346	1,357	830	3,524	139.9	159.7	0.6	0.8	1.8	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	800	800	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-
합계	합계	241,612	753,769	281,865	1,023,466	16.7	35.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	104,108	326,229	116,975	385,413	12.4	18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	54,375	161,721	45,599	228,614	-16.1	41.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	82,329	265,019	119,291	409,439	44.9	54.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	800	800	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	6,982,507	25,663,100	8,179,863	30,513,719	17.1	18.9	73.3	74.0	72.9	73.0
	수입	1,394,468	4,492,288	1,632,457	5,586,712	17.1	24.4	53.4	52.1	56.8	55.1
	수출	1,932,171	7,443,961	2,425,620	9,526,186	25.5	28.0	62.4	62.6	62.3	63.0
	환적	3,655,868	13,717,962	4,121,786	15,400,821	12.7	12.3	96.1	97.4	95.2	95.2
	연안	-	8,889	-	-	-	-	-	10.1	-	-
인천	합계	1,062,082	3,793,860	1,194,764	4,308,469	12.5	13.6	11.1	10.9	10.7	10.3
	수입	687,859	2,374,268	763,450	2,699,075	11.0	13.7	26.3	27.5	26.6	26.6
	수출	355,308	1,338,242	423,150	1,569,862	19.1	17.3	11.5	11.3	10.9	10.4
	환적	5,106	31,366	7,184	37,329	40.7	19.0	0.1	0.2	0.2	0.2
	연안	13,809	49,984	980	2,203	-92.9	-95.6	71.2	56.6	0.8	0.6
광양	합계	825,407	2,960,114	1,014,141	3,939,982	22.9	33.1	8.7	8.5	9.0	9.4
	수입	204,046	725,919	167,269	777,144	-18.0	7.1	7.8	8.4	5.8	7.7
	수출	508,753	1,941,392	652,789	2,459,320	28.3	26.7	16.4	16.3	16.8	16.3
	환적	112,608	292,737	193,663	702,504	72.0	140.0	3.0	2.1	4.5	4.3
	연안	-	66	420	1,014	-	1,436.4	-	0.1	0.4	0.3
평택·당진	합계	508,407	1,623,610	483,509	1,703,583	-4.9	4.9	5.3	4.7	4.3	4.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	150,425	647,587	342,231	1,333,142	127.5	105.9	1.6	1.9	3.1	3.2
	수입	324,244	1,029,224	310,629	1,068,665	-4.2	3.8	12.4	11.9	10.8	10.5
	수출	298,969	1,164,429	392,382	1,568,086	31.2	34.7	9.7	9.8	10.1	10.4
	환적	30,020	48,165	8,363	28,761	-72.1	-40.3	0.8	0.3	0.2	0.2
	연안	5,599	29,379	114,366	371,213	1,942.6	1,163.5	28.8	33.3	98.8	99.1
합계	합계	9,528,828	34,688,271	11,214,508	41,798,895	17.7	20.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,610,617	8,621,699	2,873,805	10,131,596	10.1	17.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,095,201	11,888,024	3,893,941	15,123,454	25.8	27.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,803,602	14,090,230	4,330,996	16,169,415	13.9	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,408	88,318	115,766	374,430	496.5	324.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 4-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2010		2011		전년대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2010		2011	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	3,792,765	13,611,700	4,084,245	14,694,320	7.7	8.0	66.5	63.5	68.6	65.6
	수입	576,869	1,934,022	708,097	2,341,658	22.7	21.1	53.2	47.7	57.4	53.9
	수출	1,491,606	5,231,236	1,420,120	5,315,173	-4.8	1.6	68.4	65.9	65.2	62.1
	환적	1,724,290	6,446,442	1,956,028	7,035,209	13.4	9.1	95.3	94.8	95.0	96.1
	연안	-	-	-	2,280	-	-	-	-	-	0.1
인천	합계	525,402	1,945,323	456,635	1,763,650	-13.1	-9.3	9.2	9.1	7.7	7.9
	수입	282,634	999,196	251,267	908,528	-11.1	-9.1	26.1	24.6	20.4	20.9
	수출	131,835	526,002	125,861	497,425	-4.5	-5.4	6.0	6.6	5.8	5.8
	환적	3,631	28,463	2,042	18,504	-43.8	-35.0	0.2	0.4	0.1	0.3
	연안	107,302	391,662	77,465	339,193	-27.8	-13.4	17.1	14.9	16.2	15.7
광양	합계	296,953	1,249,893	352,992	1,246,234	18.9	-0.3	5.2	5.8	5.9	5.6
	수입	62,189	250,794	99,716	361,438	60.3	44.1	5.7	6.2	8.1	8.3
	수출	171,415	707,972	174,568	668,650	1.8	-5.6	7.9	8.9	8.0	7.8
	환적	61,479	283,117	77,238	214,676	25.6	-24.2	3.4	4.2	3.8	2.9
	연안	1,870	8,010	1,470	1,470	-21.4	-81.6	0.3	0.3	0.3	0.1
평택·당진	합계	115,372	257,298	293,496	1,241,810	154.4	382.6	2.0	1.2	4.9	5.5
	수입	86,940	198,790	109,316	391,784	25.7	97.1	8.0	4.9	8.9	9.0
	수출	13,054	42,965	178,494	832,909	1,267.4	1,838.6	0.6	0.5	8.2	9.7
	환적	10,778	10,943	5,686	17,117	-47.2	56.4	0.6	0.2	0.3	0.2
	연안	4,600	4,600	-	-	-100.0	-100.0	0.7	0.2	-	-
울산	합계	375,393	1,876,818	233,066	1,012,886	-37.9	-46.0	6.6	8.8	3.9	4.5
	수입	56,555	549,735	53,101	261,807	-6.1	-52.4	5.2	13.6	4.3	6.0
	수출	255,440	979,262	122,500	508,696	-52.0	-48.1	11.7	12.3	5.6	5.9
	환적	6,295	23,612	17,995	31,031	185.9	31.4	0.3	0.3	0.9	0.4
	연안	57,103	324,209	39,470	211,352	-30.9	-34.8	9.1	12.3	8.2	9.8
기타 외	합계	596,672	2,484,137	529,070	2,435,837	-11.3	-1.9	10.5	11.6	8.9	10.9
	수입	18,924	124,382	12,947	77,949	-31.6	-37.3	1.7	3.1	1.0	1.8
	수출	116,914	448,410	155,638	738,981	33.1	64.8	5.4	5.7	7.1	8.6
	환적	2,835	6,856	396	5,998	-86.0	-12.5	0.2	0.1	0.0	0.1
	연안	457,999	1,904,489	360,089	1,612,909	-21.4	-15.3	72.8	72.3	75.3	74.4
합계	합계	5,702,557	21,425,169	5,949,504	22,394,737	4.3	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,084,111	4,056,919	1,234,444	4,343,164	13.9	7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,180,264	7,935,847	2,177,181	8,561,834	-0.1	7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,809,308	6,799,433	2,059,385	7,322,535	13.8	7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	628,874	2,632,970	478,494	2,167,204	-23.9	-17.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

5. 항만과 산업 과월호 항만포커스 목록

<표 부록 5-1> 항만과 산업 과월호 항만포커스 수록 목록

구분	수록 목록	작성자
2011년 5호	국내 자동차 물동량 관련 주요 이슈분석	김범수 연구원
	국외 자동차 물동량 관련 주요 이슈분석	김범수 연구원
2011년 4호	전 세계 석탄 수급 동향 및 시사점	황소정 연구원
	2011년 2월 물동량 분석 및 시사점	이수영 연구원
2011년 3호	WEF 세계경쟁력 보고서 리뷰	이민규 책임연구원
	2011년 1월 물동량 분석 및 시사점	이수영 연구원
2011년 1·2호	철강산업 분석	김범수 연구원
	YBM (Yokohama Bay Side Marina) 현장조사	조소희 책임연구원
2010년 12호	로테르담항 조사	황소정 연구원
	앤티워프항 조사	조소희 책임연구원
2010년 11호	양산심수항 현장 조사	김범수 연구원
	칭다오항 현장 조사	이민규 책임연구원
2010년 10호	자성대부두의 선석반납 의향에 대한 소고	장재곤 연구원
2010년 9호	평택·당진항 모래부두 현장 조사	장재곤 연구원
	평택·당진항 자동차 부두 공사 진행 현황	신성호 연구원
	당진 현대제철 현장 조사	김범수, 황소정 연구원
2010년 8호	석탄 관련 화력발전소 현황	황소정 연구원
	마산항 현장 조사	조소희 책임연구원, 김범수 연구원
	통영항 현장 조사,	
	시멘트 현황 조사	장재곤 연구원
	롱비치(Long Beach)항 조사	이민규 책임연구원
2010년 7호	군산항 현장 조사	장재곤, 김범수 연구원
	양곡	윤민영, 박수혁 연구원
2010년 6호	인천항(화학공업생산물, 고철)	이민규 책임연구원, 김범수 연구원
	자동차(평택·당진항 자동차 부두, PDI 업체)	신성호 연구원
	모래	장재곤 연구원
2010년 5호	전용품목별 물동량 영향 요인	센터 연구원 전원
2010년 4호	동해지역 항만 현황	장재곤, 신성호, 김범수 연구원
	대산항 현장 조사	신성호 연구원
2010년 3호	중국·일본 특집	장재곤, 윤민영, 김범수 연구원
2010년 1·2호	전세계 주요 항만 컨테이너물동량 처리실적	센터 연구원 전원
	2009년 대륙별 주요 항만의 처리실적	
	국가별 컨테이너 수출입물동량 예측	
2009년 12월호	러시아 특집	윤민영, 김지영 연구원
2009년 11월호	인도 특집	신성호, 박수혁 연구원
2009년 10월호	항만 시설 현황 특집(인천항, 평택·당진항)	-

월간 항만과 산업

2011年 6月 日 印刷

2011年 6月 日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 상암동 1652

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 金 學 韶
發行人

組版・印刷/영진인쇄사 734-3713