

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의회 회원사들(2011.01. 현재 125개 업체) 및 국내 물류기업의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업발굴에 도움이 되는 정보를 제공합니다.
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들은 우리 센터로 연락¹⁾을 주시고, 다수의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 지원²⁾할 수 있습니다.
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의회 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능을 수행합니다.

〈 목 차 〉

- 하이커우 종합보세구 검수 통과, 조기 운영 예정----- 2
- 써우광(寿光)항, 올해 3월 5천만 톤급 중형 항만 건설 착공 예정----- 3
- MPDC, 마푸토(Maputo)항 개발에 '43년까지 총 7억 5천만 달러 투자 계획----- 4
- Agility Emerging Markets Logistics Index 2011, 중동지역을 차세대 물류허브로 선정--- 5

1) 연락처: 김찬호 책임연구원(02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr), 송주미 연구원(02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr),
김성야 연구원(02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)

2) 해외투자사업에 관심이 있으신 기업은 위클리 맨 뒷장의 [해외투자사업 추진절차] 자료를 참고하시길 바랍니다.

KMI 국제물류위클리

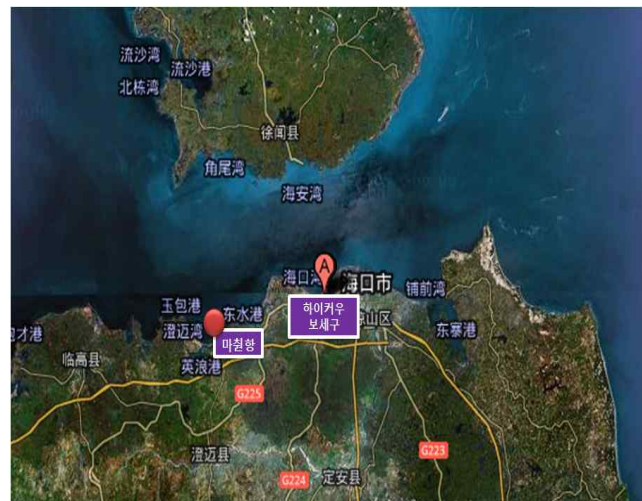
□ 하이커우 종합보세구(海口综合保税区) 검수 통과, 조기 운영 예정

- 지난 14일, 그 동안 연기해왔던 하이커우 종합보세구의 세관 검수작업이 완료 및 통과됨
 - 운영을 앞두고 현재, 20여개 프로젝트가 협상 중에 있으며, 총 투자액은 600억 위안 규모인 것으로 알려짐
- 종합보세구측은 중국내 대규모 국영기업 또는 세계 500대 기업을 타겟으로 투자 전략을 수립 할 계획임
 - “하이커우종합보세구투자가이드북” 및 “하이커우종합보세구건설계획실시방안” 등은 기 제정되었으며, “하이커우종합보세구투자유치장려제도”는 곧 실시될 예정임
 - 주요 유치 업종은 현대물류업, 항만건설업, 고부가가치 임항가공업, 대규모 국제물자구매 등 산업임
 - 1기는 주로 현대물류, 요트제조, 생물제약, 신형 에너지 등 산업을 유치할 것이라고 밝힘
- 하이커우보세구는 중국 최남단 섬인 하이난성(海南省)에 위치해 있으며, 1992년 10월에 설립 되었고, 총 면적은 1.93km²임
- 2007년 9월, 국무원에 “보세구구역조정”을 신청하였으며, 2008년 9월 종합보세구로 변경됨
 - 하이난로우청경제개발구(海南老城经济开发区)내 마첸항(马村港)과 가까운 지역까지 확대하면서, 구항연동(区港联动) 기능이 가능해졌음
 - 2010년 기준으로, HELPSON, SMILE 등 21개의 의약회사와 HAIMA 등 19개 기계·자동차기업 이 입주해 있음

<하이커우 위치도>



<하이커우보세구 및 마첸항 위치도>



자료: <http://www.chinaports.org>, 2011. 1. 14. / <http://www.hkftz.gov.cn>, 2011.

김성야 연구원(☎ 02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

□ 써우광(寿光)항, 올해 3월 5천만 톤급 중형 항만 건설 착공 예정

- 산둥성 써우광시 정부는 올해 3월 말 써우광항 개발이 착공에 들어갈 것이라고 발표함
- 1기 사업은 총 9.5억 위안을 투자할 것이며, 연간 물동량 1,500만 톤을 목표로 하고 있음
 - 임항물류원구, 방파제, 도로건설 등 도시 인프라 건설 사업도 동시에 진행될 것이며, 2012년 3월부터 본격적인 운영을 개시할 계획임
- 써우광항이 개발되면, 랴오닝(辽宁省) 잉커우항(营口港) 등 중국 북부 지역까지, 화물 운송시간은 13시간 정도로 단축될 것임
- 시정부측은 올해 시 건설계획에 항만 건설 규모를 확대할 것이며, “12.5계획”기간 물동량 2,000만 톤을 돌파할 것이라고 표명하였음
 - 나아가, 총 면적 10,000헥타르, 부두 안벽길이 8,000m, 연간 물동량 5,000만 톤인 중형 항만을 건설한다고 밝힘
 - 써우광항 건설사업은 시 중점사업으로, 향후 써우광시 물류산업, 기업의 북부이전, 북부 투자 환경 개선 등 측면에서 큰 의미가 있을 것으로 전망됨

<써우광항 위치도>



자료 : <http://www.sgnet.cc/news> 2011. 01. 27

김성야 연구원(☎ 02-2105-2897, sungyakim@kmi.re.kr)



KMI 국제물류위클리

□ MPDC, 마푸토(Maputo)항 개발에 '43년까지 총 7억 5천만 달러 투자 계획

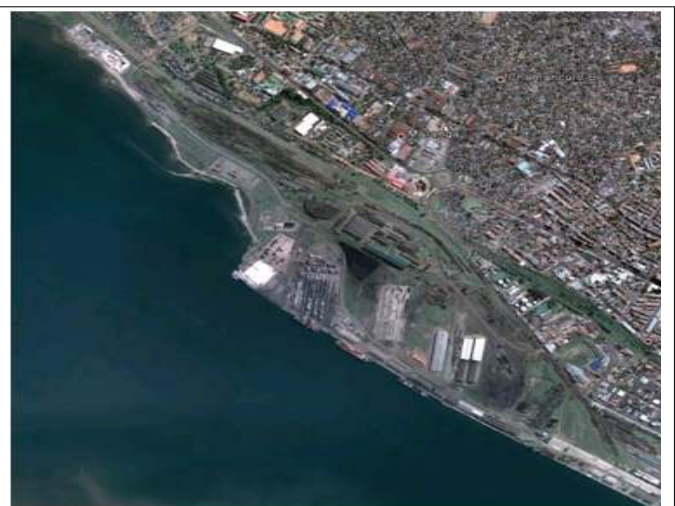
- 최근 모잠비크의 마푸토(Maputo)항은 수로 준설을 완료했다고 발표
 - 수로 준설 작업은 지난 2010년 9월 시작하여 2011년 1월 25일에 완료되었는데,
 - 총 2천만 달러가 투자되어 2백만 m³의 침전물과 5만m³의 암석을 준설하여 1.6m의 수심을 확보함으로써 파나막스(8만톤급)선박의 기항이 가능해짐
- 한편 마푸토항의 운영사인 MPDC 컨소시엄(Multinational consortium Maputo Port Development Company)은 2043년까지 진행되는 항만확장개발 사업에 총 7억 5천 만 달러를 투자할 계획을 수립하였으나, 구체적인 개발 내용은 아직까지 밝혀지지 않음
 - 항만확장개발 사업을 통해 마푸토항의 시설능력은 870만 톤에 이를 것으로 전망되며,
 - 이 계획에 따라 마푸토항 운영계약도 MPDC가 2043년까지 연장될 계획임

※ 마푸토항은 모잠비크의 수도에 위치한 항만으로써 MPDC가 운영사로 있으며, 주요 취급화물은 석탄, 철광석, 설탕, 과일, 컨테이너 화물 등이며, 주요 무역국은 인도와 중국임

※ 한편 MPDC는 남아프리카공화국의 Grindrod사, 아랍 에미리트의 DP World사가 최대주주(51%)로 되어 있으며, 나머지는 모잠비크의 Caminhos de Ferro de Mozambique(CFM)사가 소유하고 있음



<모잠비크 마푸토항 위치>



<모잠비크 마푸토항>

자료 : Dredging Today, 2011. 01. 26.

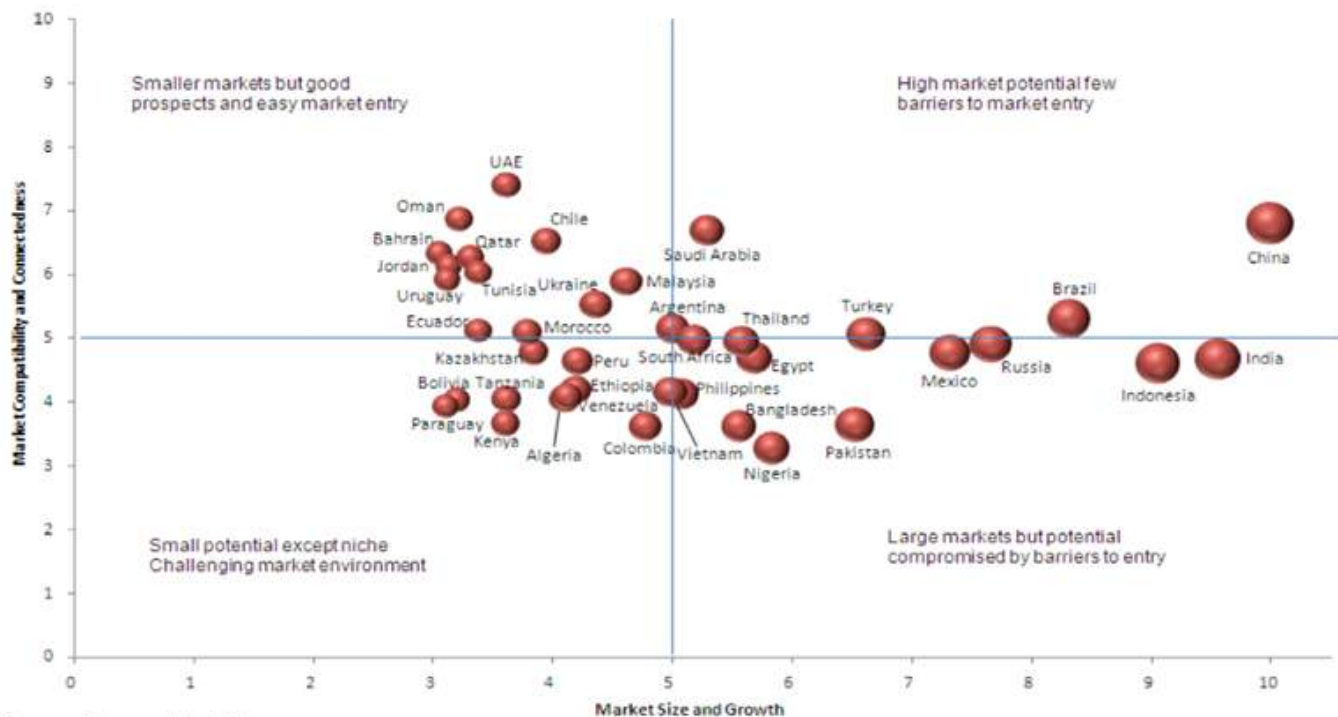
김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)



KMI 국제물류위클리

□ Agility Emerging Markets Logistics Index 2011, 중동지역을 차세대 물류허브로 선정

- 세계적인 물류기업인 어질리티(Agility)사와 Transport Intelligence사는 최근 발표한 "Agility Emerging Markets Logistics Index 2011"에서 중동지역을 차세대 물류허브를 선정
 - "Agility Emerging Markets Logistics Index 2011"은 물류시장 규모, 인구의 도심 집중도, 부(副)의 분배 정도, FDI 수준, 시장접근성, 투자 안정성, 주간항로와의 연계성, 물류 인프라의 발달 수준, 세관 문제 등 39개 이머징 국가의 물류시장 발전 척도를 10점 만점으로 환산하여 향후 물류시장 발전 가능성이 높은 국가를 선정
- 금번 발표된 "Agility Emerging Markets Logistics Index 2011"에서도 2010년과 마찬가지로 중국, 인도, 브라질 등은 물류시장 발전 가능성이 가장 높은 3대 국가로 선정됨
- 그러나 2010년 평가순위 10위와 18위에 선정된 중동지역의 사우디아라비아와 오만은 2011년 평가에서 각각 6위와 14위로 상향 조정되었으며, 아랍 에미리트는 비록 2010년 평가보다 1단계 하향 조정되었지만 여전히 물류시장 발전 가능성이 높은 국가(9위)로 선정되어 이들 중동 국가가 차세대 물류허브로 발전할 가능성이 높은 것으로 평가함



Source: Transport Intelligence

자료 : Agility Emerging Markets Logistics Index 2011.

김찬호 책임연구원(☎ 02-2105-2908, chkim@kmi.re.kr)

KMI 국제물류위클리

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 비용 지불), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공