

월간 「항만과 산업」

2010년 9호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

◆ 보고서 집필 내역

● 연구책임자

- 김 형 근 (한국해양수산개발원 항만수요예측센터장)

● 연구진

- 이 민 규 (한국해양수산개발원 책임연구원)
- 황 옥 연 (한국해양수산개발원 책임연구원)
- 조 소 희 (한국해양수산개발원 책임연구원)
- 장 재 곤 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 신 성 호 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 박 수 혁 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 김 범 수 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 황 소 정 (한국해양수산개발원 전문연구원)

◆ 연구 감리

● 연구 감리

- 김 형 태 (한국해양수산개발원 연구감리단 연구감리역)



목 차

I. 요약	1
1. 해외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적	10
 II. 해외 항만물동량 동향	 19
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	21
1) 중국 제외	21
2) 중국	22
2. 중국	23
3. 아시아	26
1) 일본	26
2) 기타 아시아 지역	28
4. 유럽	30
5. 미주	33
6. 중동	35
7. 아프리카	37
8. 인도	39
 III. 국내 항만물동량 동향	 41
1. 전국	43
2. 부산항	46
3. 광양항	58
4. 인천항	60
5. 울산항	63

6. 평택·당진항	65
7. 대산항	67
8. 포항항	68
9. 동해·묵호항	71
10. 군산항	73
11. 목포항	74

IV. 국내 산업별 물동량 동향 75

1. 식음료품 제조업	77
1) 동식물성유지류	77
2) 어패·갑각류	79
3) 당류	81
4) 양곡	83
5) 제분공업생산물	85
6) 육류	87
7) 음료·주류·조제식품	89
8) 기타동·식물성생산물	92
2. 섬유제품 제조업	94
1) 방직용섬유	94
2) 피혁류	96
3. 목재·종이 제조업	98
1) 목재	98
2) 원목	100
4. 석탄·석유 제조업	102
1) 무연탄	102
2) 유연탄	104
5. 화학제품 제조업	106
1) 원유·석유	106
2) 석유정제품	108
3) 석유가스류	110
4) 화학공업생산물	112
5) 플라스틱·고무제품	114
6) 비료	116

6. 비금속제품 제조업	118
1) 시멘트	118
2) 모래	120
3) 기타광석	122
7. 철강제품 제조업	124
1) 고철	124
2) 철광석	126
3) 철강	128
8. 기계 및 전자부품 제조업	130
1) 비철금속	130
2) 기계류	132
3) 전기기기	134
9. 운송장비 제조업	136
1) 차량	136
2) 항공기·선박부품	138
10. 기타잡화	140
V. 항만 포커스	143
1. 평택·당진항 모래부두 현장조사	145
1) 모래 연안물동량 처리현황	145
2) 남양방조제 부두개발 현황	148
2. 평택·당진항 자동차 부두 공사 진행 현황	151
3. 당진 현대제철 현장 조사	153
1) 당진 현대제철 일반개요	153
2) 유연탄, 철광석	156
3) 철재	159
4) 고철	162
5) 기타광석(석회석, 합금철)	164
부록	167
1. 해외 주요 항만시설 현황	169
1) 이즈미르(Izmir)항	169
2) 뭄바이(Mumbai)항	173
3) 다미에타(Damietta)항	177

4) 몬트리올(Montreal)항	181
5) 친황다오항	185
6) 페낭(Pennang)항	188
7) 문드라(Mundra)항	190
2. 전국 항만물동량 현황	194
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	202

〈표 차례〉

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 Ⅱ-2> 국제 컨테이너 전략 항만 계획서 평가 결과	26
<표 Ⅱ-3> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	28
<표 Ⅱ-4> 유럽 주요항만 '10년 상반기 컨테이너 처리실적	30
<표 Ⅱ-5> 로테르담항 '10년 상반기 항만물동량 처리실적현황	31
<표 Ⅱ-6> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	33
<표 Ⅱ-7> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	37
<표 Ⅲ-1> 전국 7월 물동량 현황	45
<표 Ⅲ-2> 부산항 7월 물동량 현황	46
<표 Ⅲ-3> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	49
<표 Ⅲ-4> '10년 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이	51
<표 Ⅲ-5> 광양항 7월 물동량 현황	58
<표 Ⅲ-6> 인천항 7월 물동량 현황	60
<표 Ⅲ-7> 울산항 7월 물동량 현황	63
<표 Ⅲ-8> 평택·당진항 7월 물동량 현황	65
<표 Ⅲ-9> 대산항 7월 물동량 현황	67
<표 Ⅲ-10> 포항항 7월 물동량 현황	68
<표 Ⅲ-11> 포항항 컨테이너물동량 월별 추이	69
<표 Ⅲ-12> 동해·묵호항 7월 물동량 현황	71
<표 Ⅲ-13> 군산항 7월 물동량 현황	73
<표 Ⅲ-14> 목포항 7월 물동량 현황	74
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	77
<표 Ⅳ-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황	79
<표 Ⅳ-3> 당류 항만물동량 현황	81
<표 Ⅳ-4> 양곡 항만물동량 현황	83
<표 Ⅳ-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황	85
<표 Ⅳ-6> 육류 항만물동량 현황	87
<표 Ⅳ-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	89

<표 IV-8> 기타동·식물성생산물 향만물동량 현황	92
<표 IV-9> 방직용섬유 향만물동량 현황	94
<표 IV-10> 피혁류 향만물동량 현황	96
<표 IV-11> 목재 향만물동량 현황	98
<표 IV-12> 원목 향만물동량 현황	100
<표 IV-13> 무연탄 향만물동량 현황	102
<표 IV-14> 유연탄 향만물동량 현황	104
<표 IV-15> 원유·석유 향만물동량 현황	106
<표 IV-16> 석유정제품 향만물동량 현황	108
<표 IV-17> 석유가스류 향만물동량 현황	110
<표 IV-18> 화학공업생산물 향만물동량 현황	112
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 향만물동량 현황	114
<표 IV-20> 비료 향만물동량 현황	116
<표 IV-21> 시멘트 향만물동량 현황	118
<표 IV-22> 모래 향만물동량 현황	120
<표 IV-23> 기타광석 향만물동량 현황	122
<표 IV-24> 고철 향만물동량 현황	124
<표 IV-25> 철광석 향만물동량 현황	126
<표 IV-26> 철강 향만물동량 현황	128
<표 IV-27> 비철금속 향만물동량 현황	130
<표 IV-28> 기계류 향만물동량 현황	132
<표 IV-29> 전기기기 향만물동량 현황	134
<표 IV-30> 차량 향만물동량 현황	136
<표 IV-31> 항공기·선박부품 향만물동량 현황	138
<표 IV-32> 기타잡화 향만물동량 현황	140
<표 V-1> 평택·당진항 선석별 모래물동량 처리실적	145
<표 V-2> 평택·당진항 일반부두 물양장 업체별 모래처리 실적	146
<표 V-3> 평택·당진항 모래부두 축조 및 부지조성공사 개요	148
<표 V-4> 일관제철소 사업규모	154
<표 V-5> 당진항 철광석의 월별 물동량	158

<표 부록 1-1> 이즈미르항 컨테이너터미널 시설 현황	171
<표 부록 1-2> 이즈미르항 컨테이너물동량 처리실적	172
<표 부록 1-3> 뭄바이항 컨테이너물동량 처리실적	176
<표 부록 1-4> 다미에타항 터미널별 시설 현황	178
<표 부록 1-5> 다미에타항 컨테이너물동량 처리실적	180
<표 부록 1-6> 몬트리올항 컨테이너터미널 시설 현황	183
<표 부록 1-7> 몬트리올항 컨테이너물동량 처리실적	184
<표 부록 1-8> 친황다오항 컨테이너터미널 시설 현황	187
<표 부록 1-9> 친황다오항 물동량 처리실적	187
<표 부록 1-10> 페낭항 컨테이너터미널 시설 현황	188
<표 부록 1-11> 페낭항 컨테이너물동량 처리실적	189
<표 부록 1-12> 문드라항 컨테이너터미널 시설 현황	192
<표 부록 1-13> 문드라항 컨테이너물동량 처리실적	193
<표 부록 2-1> 전국 항만 7월 총물동량 현황	194
<표 부록 2-2> 전국 항만 7월 컨테이너물동량 현황	198
<표 부록 3-1> 항만별 양곡물동량 처리실적	202
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	203
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	204
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	205
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	206
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	207
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	208
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	209
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	211
<표 부록 3-10> 항만별 목재물동량 처리실적	213
<표 부록 3-11> 항만별 원목물동량 처리실적	214
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	215
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	216
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	217
<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	218

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	219
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	220
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	221
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	222
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	223
<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	224
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	225
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	226
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	228
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물물동량 처리실적	229
<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적	230
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	231
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	232
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	233
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	234
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	235
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	236
<표 Ⅲ-1> 전국 6월 물동량 현황	238
<표 Ⅲ-1> 전국 6월 물동량 현황	238

〈그림 차례〉

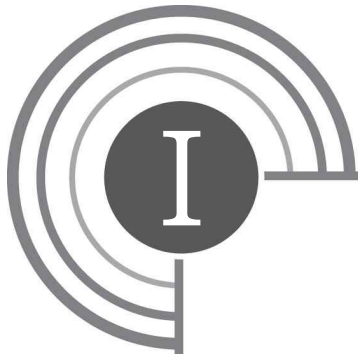
<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황	21
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황	22
<그림 Ⅲ-1> 항만별 7월 총물동량 현황	43
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요항만의 7월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	44
<그림 Ⅲ-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이	45
<그림 Ⅲ-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이	46
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	48
<그림 Ⅲ-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이	48
<그림 Ⅲ-7> 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	49
<그림 Ⅲ-8> 부산항 신항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	50
<그림 Ⅲ-9> 부산항 북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	50
<그림 Ⅲ-10> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	52
<그림 Ⅲ-11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	53
<그림 Ⅲ-12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	53
<그림 Ⅲ-13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이	53
<그림 Ⅲ-14> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	54
<그림 Ⅲ-15> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	55
<그림 Ⅲ-16> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이	55
<그림 Ⅲ-17> 부산항 북항재개발 복합항만지구 조감도	56
<그림 Ⅲ-18> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이	58
<그림 Ⅲ-19> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이	60
<그림 Ⅲ-20> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이	63
<그림 Ⅲ-21> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이	65
<그림 Ⅲ-22> '09-'10 대산항 총물동량 월별 추이	67
<그림 Ⅲ-23> '09-'10 포항항 총물동량 월별 추이	68
<그림 Ⅲ-24> '09-'10 동해·묵호항 총물동량 월별 추이	71
<그림 Ⅲ-25> '09-'10 군산항 총물동량 월별 추이	73
<그림 Ⅲ-26> '09-'10 목포항 총물동량 월별 추이	74

<그림 IV-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-2> 향만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-3> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이	79
<그림 IV-4> 향만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중	80
<그림 IV-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-6> 향만별 당류 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이	83
<그림 IV-8> 향만별 양곡 물동량 및 처리 비중	84
<그림 IV-9> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-10> 향만별 제분공업생산물 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-11> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-12> 향만별 육류 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-14> 향만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	91
<그림 IV-15> '09-'10 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이	92
<그림 IV-16> 향만별 기타동·식물성생산물 물동량 및 처리 비중	93
<그림 IV-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이	94
<그림 IV-18> 향만별 방직용섬유 물동량 및 처리비중	95
<그림 IV-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이	96
<그림 IV-20> 향만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	97
<그림 IV-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이	98
<그림 IV-22> 향만별 목재 물동량 및 처리 비중	99
<그림 IV-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이	100
<그림 IV-24> 향만별 원목 물동량 및 처리 비중	101
<그림 IV-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이	102
<그림 IV-26> 향만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	103
<그림 IV-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이	104
<그림 IV-28> 향만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	105
<그림 IV-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이	106
<그림 IV-30> 향만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	107

<그림 IV-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이	108
<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	109
<그림 IV-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이	110
<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	111
<그림 IV-35> '09-'10 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	112
<그림 IV-36> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	113
<그림 IV-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	114
<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	115
<그림 IV-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이	116
<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중	117
<그림 IV-41> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이	118
<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	119
<그림 IV-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이	120
<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	121
<그림 IV-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이	122
<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	123
<그림 IV-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이	124
<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	125
<그림 IV-49> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이	126
<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	127
<그림 IV-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이	128
<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	129
<그림 IV-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이	130
<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	131
<그림 IV-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이	132
<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	133
<그림 IV-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이	134
<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	135
<그림 IV-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이	136
<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	137

<그림 IV-61> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 월별 추이	138
<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중	139
<그림 IV-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이	140
<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	141
<그림 V-1> 평택·당진항 모래부두 물양장 현장(아주산업)	146
<그림 V-2> 평택·당진항 모래부두 물양장 현장(경기해운)	146
<그림 V-3> 평택·당진항 모래부두 물양장 현장(한일개발)	147
<그림 V-4> 평택·당진항 모래부두 축조현장 위치 및 개발계획 평면도	149
<그림 V-5> 평택·당진항 모래부두 1단계 축조현장	149
<그림 V-6> 평택·당진항 모래부두 2단계 축조현장	150
<그림 V-7> 평택·당진항 자동차 부두 12번 선석 위치도	151
<그림 V-8> 자동차 전용선 모형도	151
<그림 V-9> 평택국제자동차 12번 부두 공사 현황(5월)	152
<그림 V-10> 평택국제자동차 12번 부두 공사 현황(8월)	152
<그림 V-11 > 현대제철 당진 일관제철소 전경	153
<그림 V-12 > 일관제철소 원료처리시설 공정도	155
<그림 V-13 > 일관제철소 제선공정	156
<그림 V-14> 현대제철 내 고로 시설 위치 및 철재 가공공장 위치	159
<그림 V-15> 현대제철에서 생산 중인 철근, HR코일, 조선용 후판	160
<그림 V-16> 현대제철 내 전기로 시설 위치	162
<그림 V-17> 현대제철의 밀폐형 컨베이어(위)와 원료 저장 시설(아래)	164
<그림 부록 1-1> 이즈미르항의 지정학적 위치	169
<그림 부록 1-2> 이즈미르항 항만 전경	170
<그림 부록 1-3> 이즈미르항 시설 현황	171
<그림 부록 1-4> 뭄바이항 위치	173
<그림 부록 1-5> 뭄바이항의 위성사진	173
<그림 부록 1-6> 뭄바이항 배치도	174
<그림 부록 1-7> 뭄바이항 신규터미널 개발계획	175
<그림 부록 1-8> 다미에타항의 지정학적 위치	177
<그림 부록 1-9> 다미에타항의 항세도	177

<그림 부록 1-10> 다미에타항 위성도	178
<그림 부록 1-11> 다미에타항 컨테이너터미널 전경	179
<그림 부록 1-12> 몬트리올항 위치	181
<그림 부록 1-13> 몬트리올항 지리적 위치	181
<그림 부록 1-14> 몬트리올항 전경	182
<그림 부록 1-15> 몬트리올항의 화물처리 현황	182
<그림 부록 1-16> 몬트리올항 위성사진	183
<그림 부록 1-17> 친황다오항의 위치	185
<그림 부록 1-18> 친황다오항의 석탄 하역 작업	186
<그림 부록 1-19> 친황다오항의 평면도	187
<그림 부록 1-20> 페낭항의 위치	188
<그림 부록 1-21> 문드라항 위치	190
<그림 부록 1-22> 문드라항의 일점계류 설비모습	191
<그림 부록 1-23> 문드라항의 컨테이너터미널 전경	192



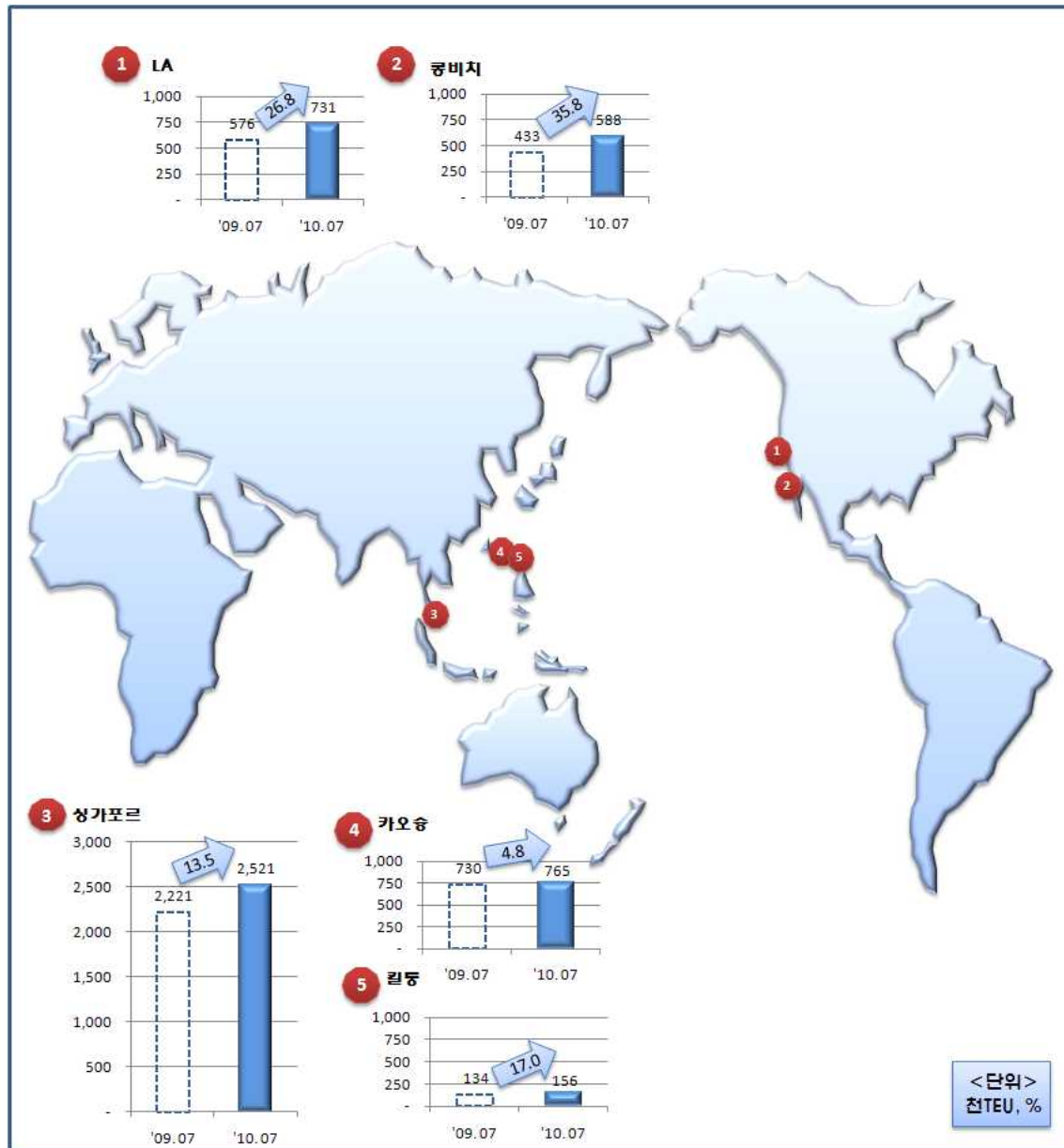
요 약

1. 해외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적



1. 해외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

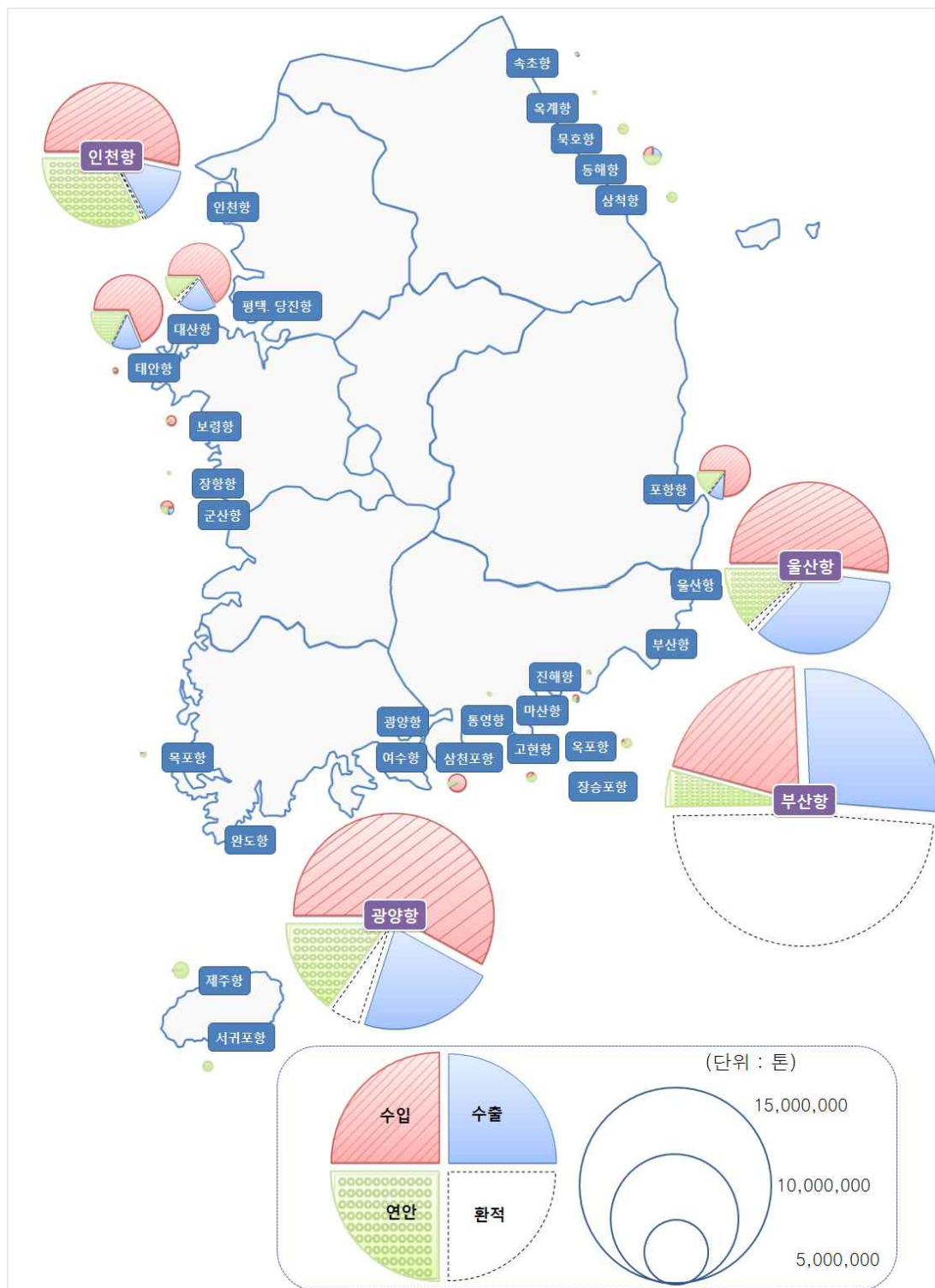
□ 중국 주요 항만 7월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

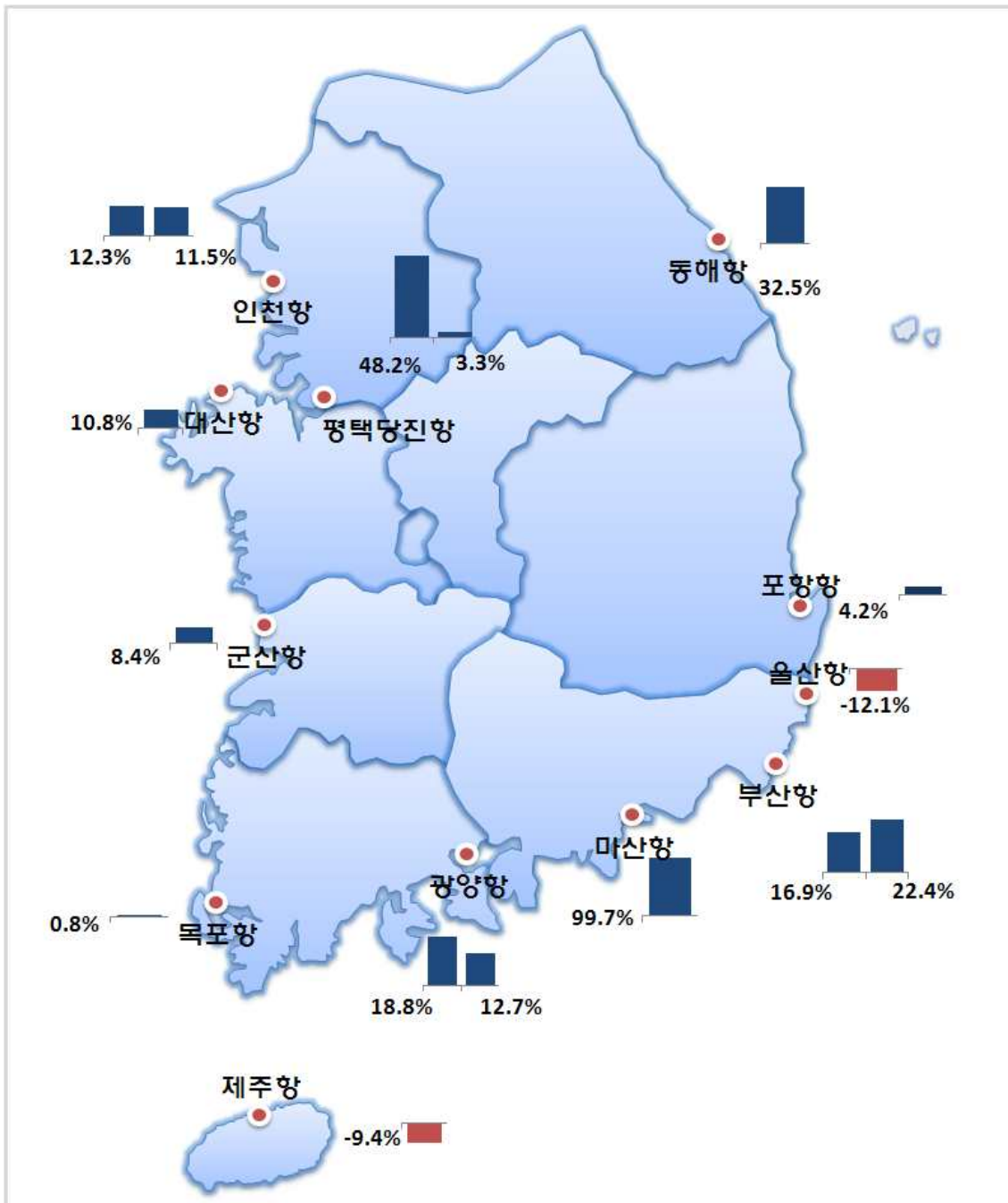
2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 7월 총물동량 현황



2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 7월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 7월 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	91,280	603,911	99,591	100,028	685,310	0.4	9.6	13.5
인천항	10,618	74,274	12,293	11,920	86,679	-3.0	12.3	16.7
평택·당진항	3,962	27,650	6,183	5,874	42,750	-5.0	48.2	54.6
대산항	5,786	37,163	5,796	6,410	38,277	10.6	10.8	3.0
태안항	1,060	7,405	1,158	1,174	7,267	1.4	10.8	-1.9
보령항	919	6,489	995	1,430	8,590	43.7	55.6	32.4
장항항	73	725	107	105	683	-1.7	45.2	-5.8
군산항	1,502	9,328	1,676	1,629	11,632	-2.8	8.4	24.7
목포항	1,333	8,614	1,167	1,345	8,356	15.2	0.8	-3.0
완도항	2	112	11	4	436	-67.1	108.5	288.1
광양항	14,652	100,693	16,310	17,407	114,836	6.7	18.8	14.0
여수항	1,174	4,930	823	711	6,328	-13.6	-39.4	28.4
삼천포항	2,286	13,656	868	1,159	5,777	33.5	-49.3	-57.7
통영항	44	264	14	27	154	84.3	-38.9	-41.5
고현항	392	2,325	198	201	950	1.5	-48.8	-59.1
마산항	1,071	7,637	2,276	2,139	14,489	-6.0	99.7	89.7
진해항	120	863	63	83	477	30.7	-30.7	-44.7
옥포항	138	1,982	291	238	2,044	-18.0	72.7	3.1
장승포항	0	1	-	-	0	-	-100.0	-73.5
부산항	19,220	121,516	22,699	22,462	152,174	-1.0	16.9	25.2
울산항	15,805	100,327	13,728	13,900	98,179	1.3	-12.1	-2.1
포항항	4,708	31,798	5,550	4,907	36,763	-11.6	4.2	15.6
삼척항	507	3,696	587	500	3,624	-14.8	-1.4	-1.9
동해항	1,673	12,741	2,127	2,216	14,141	4.2	32.5	11.0
목호항	163	1,334	266	246	1,557	-7.4	50.8	16.8
옥계항	513	3,838	629	636	4,031	1.0	23.8	5.0
속초항	14	75	7	8	47	15.3	-39.6	-37.7
제주항	150	1,064	148	136	1,142	-8.2	-9.4	7.3
서귀포항	11	165	23	24	247	7.8	131.3	49.6
기타항	3,386	23,245	3,598	3,137	23,678	-12.8	-7.4	1.9

자료 : SP-IDC

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 7월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	1,390	8,994	1,656	1,667	11,123	0.7	20.0	23.7
인천항	139	828	168	155	1,074	-7.5	11.5	29.8
평택·당진항	39	209	40	40	248	1.0	3.3	18.6
대산항	2	12	3	3	24	24.8	61.1	101.6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	7	35	8	8	60	7.1	13.9	70.0
목포항	4	46	8	5	60	-38.8	16.4	29.1
완도항	-	6	0	-	8	-100.0	-	27.6
광양항	160	1,005	173	180	1,208	3.8	12.7	20.2
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	1	8	1	1	8	-18.4	-0.9	-7.0
진해항	-	0	0	0	0	-10.0	-	-6.2
옥포항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,009	6,640	1,221	1,234	8,183	1.1	22.4	23.2
울산항	26	182	27	28	195	3.8	7.8	7.0
포항항	-	-	4	8	23	100.8	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	0	1	0	0	1	124.8	308.5	-10.7
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	2	0	0	2	-35.7	-49.3	-33.6
제주항	2	12	2	3	21	3.7	35.5	74.4
서귀포항	-	6	0	-	8	-100.0	-	32.4

자료 : SP-IDC

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 품목별 7월 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계		91,280	603,911	99,591	100,028	685,310	0.4	9.6	13.5
식품료품 제조업	동식물성유지류	167	2,032	293	178	1,599	-39.2	6.8	-21.3
	어패 · 갑각류	241	1,549	193	276	1,782	42.5	14.3	15.0
	당류	215	1,188	154	180	1,290	16.7	-16.5	8.6
	양곡	835	4,926	948	964	6,353	1.7	15.4	29.0
	제분공업생산물	46	276	30	48	370	60.9	5.4	34.2
	육류	63	333	65	64	446	-1.5	1.3	34.0
	음료·주류·조제식품	1,323	8,458	1,278	1,212	8,829	-5.2	-8.4	4.4
	기타동 · 식물성 생산물	815	6,758	1,256	1,134	7,961	-9.7	39.1	17.8
섬유제품 제조업	방직용섬유	7,847	51,492	10,153	9,757	64,460	-3.9	24.3	25.2
	피혁류	149	935	211	229	1,403	8.3	53.1	50.0
목재·원목 제조업	목재	581	3,299	808	771	5,142	-4.6	32.6	55.9
	원목	286	1,986	274	274	2,265	0.1	-4.1	14.0
석탄·석유 제조업	무연탄	616	4,425	893	854	8,836	-4.4	38.6	99.7
	유연탄	8,629	52,524	8,817	10,300	56,934	16.8	19.4	8.4
화학제품 제조업	원유·석유	12,259	79,732	9,858	11,732	77,211	19.0	-4.3	-3.2
	석유정제품	11,962	87,139	12,567	12,129	84,501	-3.5	1.4	-3.0
	석유가스류	2,844	28,463	3,736	4,126	34,697	10.4	45.1	21.9
	화학공업생산물	5,024	28,010	4,334	4,690	31,811	8.2	-6.6	13.6
	플라스틱·고무제품	980	7,297	1,097	1,145	7,754	4.4	16.8	6.3
	비료	270	2,097	334	298	2,338	-10.9	10.3	11.5
비금속 제품 제조업	시멘트	2,929	22,113	3,615	3,223	21,923	-10.8	10.0	-0.9
	모래	4,617	30,260	5,679	4,656	33,129	-18.0	0.8	9.5
	기타광석	3,477	23,481	3,848	3,909	26,963	1.6	12.4	14.8
철강제품 제조업	고철	369	2,933	486	342	3,624	-29.5	-7.2	23.6
	철광석	3,422	23,801	5,474	4,402	33,277	-19.6	28.6	39.8
	철강	6,312	39,025	6,744	6,416	46,278	-4.9	1.6	18.6
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	680	5,469	847	876	5,732	3.4	28.8	4.8
	기계류	2,833	15,738	2,595	2,651	19,206	2.2	-6.4	22.0
	전기기기	1,982	12,697	2,403	2,549	16,758	6.0	28.6	32.0
운송장비 제조업	차량	3,461	19,472	4,205	4,572	28,466	8.7	32.1	46.2
	항공기 · 선박부품	607	3,442	593	490	4,435	-17.3	-19.3	28.9
기타	기타잡화	5,438	32,563	5,804	5,584	39,538	-3.8	2.7	21.4

자료 : SP-IDC

4. 최근 3개년도 항만물동량 처리실적

□ 항만별 총물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	41,304	19,687	10,811	19,477	91,280
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,445	1,445	26	3,702	10,618
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,398	910	106	547	3,962
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,780	790	-	1,216	5,786
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,036	-	-	24	1,060
보령항	11,642	-	-	324	11,966	898	-	-	21	919
장항항	200	15	-	990	1,205	4	2	-	66	73
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	698	328	21	455	1,502
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	179	153	-	1,002	1,333
완도항	4	3	-	242	248	1	0	-	1	2
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,621	3,399	556	2,076	14,652
여수항	505	546	6,306	917	8,273	31	125	944	73	1,174
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,183	-	-	103	2,286
통영항	66	1	-	469	536	7	0	-	37	44
고현항	535	176	-	3,071	3,782	34	14	-	344	392
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	122	345	20	584	1,071
진해항	435	120	-	888	1,443	39	8	-	72	120
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	52	12	-	74	138
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,880	5,627	8,856	858	19,220
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	8,016	5,644	272	1,874	15,805
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,319	535	10	843	4,708
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	19	16	-	473	507
동해항	6,665	4,034	0	11,681	22,380	525	247	-	901	1,673
묵호항	144	160	0	1,916	2,220	4	27	-	132	163
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	11	50	-	453	513
속초항	37	62	-	22	120	3	9	-	1	14
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	150	150
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	11	11
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,386	3,386

자료 : SP-IDC

□ 항만별 총물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	47,310	20,599	13,093	19,924	100,926
인천항	80,999	17,042	509	43,265	141,815	6,358	1,435	42	3,221	11,055
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2,509	913	29	474	3,926
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	3,478	849	-	889	5,216
태안항	11,889	-	-	306	12,195	1,138	-	-	30	1,168
보령항	11,029	-	-	225	11,254	1,343	-	-	20	1,363
장항항	259	7	-	1,043	1,309	31	2	-	56	89
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	816	319	17	336	1,488
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	245	139	-	819	1,203
완도항	6	4	-	157	167	1	0	-	2	3
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	10,313	3,922	1,241	2,627	18,103
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	316	27	2,036	61	2,440
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,903	2	-	100	2,005
통영항	85	1	-	143	229	7	0	-	10	17
고현항	710	154	-	2,460	3,323	38	13	-	200	250
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	199	400	10	749	1,357
진해항	447	121	0	894	1,463	48	16	-	35	99
옥포항	401	123	0	1,372	1,895	42	11	-	114	167
장승포항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	4,916	6,352	9,477	1,010	21,755
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	8,350	4,887	220	2,022	15,479
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	4,437	573	21	1,142	6,173
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	17	3	-	611	631
동해항	6,485	5,274	14	11,307	23,080	741	560	-	901	2,201
묵호항	161	106	-	2,430	2,697	7	14	-	214	235
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	56	137	-	365	558
속초항	36	232	-	17	284	2	25	-	0	28
제주항	1	16	-	1,911	1,928	0	-	-	135	136
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	8	8
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	3,772	3,772

자료 : SP-IDC

□ 항만별 총물동량('07년)

(단위 : 천톤)

구분	2007년 1~12월					2007년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	506,708	216,124	139,692	230,956	1,093,480	41,892	19,206	13,424	19,236	93,759
인천항	76,637	19,650	436	41,417	138,139	5,895	1,702	72	3,509	11,179
평택·당진항	31,610	10,497	580	5,406	48,093	2,105	851	83	467	3,506
대산항	34,574	8,504	-	10,438	53,516	3,029	898	-	863	4,790
태안항	11,090	-	-	256	11,345	885	-	-	21	906
보령항	9,018	-	-	195	9,213	810	-	-	13	823
장항항	350	19	-	1,016	1,384	34	2	-	69	105
군산항	8,640	3,908	721	4,417	17,686	879	384	7	341	1,611
목포항	2,432	2,215	26	9,530	14,203	177	182	-	841	1,201
완도항	11	3	-	594	608	2	0	-	3	5
광양항	112,118	36,344	15,453	34,274	198,189	9,542	3,190	1,490	2,804	17,026
여수항	1,251	1,656	3,904	1,532	8,344	4	284	245	92	625
삼천포항	19,526	9	-	1,109	20,644	1,787	-	-	86	1,873
통영항	134	4	-	90	228	16	0	-	6	23
고현항	755	171	-	1,568	2,494	74	4	-	130	209
마산항	1,733	4,989	248	6,224	13,193	125	430	27	455	1,037
진해항	336	73	-	440	850	27	12	-	83	122
옥포항	356	84	20	1,182	1,642	23	8	-	91	122
장승포항	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0
부산항	53,530	63,989	114,610	11,435	243,565	4,309	6,067	11,197	964	22,537
울산항	91,017	52,425	3,615	21,595	168,652	7,907	4,129	293	1,809	14,139
포항항	44,789	4,797	78	12,211	61,875	3,678	399	10	978	5,065
삼척항	270	212	-	6,319	6,801	35	22	-	516	572
동해항	5,589	5,529	-	11,050	22,168	527	573	-	943	2,044
목호항	51	143	-	2,041	2,236	5	12	-	165	182
옥계항	749	740	-	4,975	6,463	5	40	-	393	438
속초항	64	163	0	25	253	7	18	-	2	28
제주항	69	-	-	2,002	2,071	1	-	-	128	129
서귀포항	8	-	-	320	328	2	-	-	15	17
기타항	-	-	-	39,296	39,296	-	-	-	3,447	3,447

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('09년)

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	420	441	457	16	1,333
인천항	785	739	19	36	1,578	66	61	1	3	131
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	15	0	-	32
대산항	10	19	-	-	29	0	1	-	-	2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	2	5
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	4	5
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	64	67	22	2	156
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	1	-	-	1
진해항	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0
옥포항	0	0	-	-	0	0	0	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	261	276	431	3	971
울산항	112	190	16	1	319	10	17	1	0	29
포항항	2	1	0	0	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	1	1
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('08년)

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,853	5,753	6,186	135	17,927	503	558	517	8	1,586
인천항	857	810	24	12	1,703	77	77	2	1	158
평택·당진항	173	180	3	-	356	15	18	0	-	33
대산항	1	8	-	0	9	-	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	14	1	-	26	1	1	0	-	2
목포항	3	4	-	71	78	0	1	-	5	6
완도항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
광양항	766	735	322	-	1,822	63	82	22	-	167
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	12	13	0	-	25	1	1	-	-	3
진해항	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
옥포항	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,853	3,785	5,808	7	13,453	329	358	490	1	1,177
울산항	172	201	28	-	401	17	18	3	-	38
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	1	-	4	0	0	-	-	0
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('07년)

(단위 : 천TEU)

구분	2007년 1~12월					2007년 7월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,652	5,602	6,155	135	17,544	449	477	588	9	1,523
인천항	834	793	18	18	1,664	66	67	1	2	137
평택·당진항	160	156	2	-	319	14	14	0	-	28
대산항	1	8	-	-	8	0	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	14	15	0	-	29	1	1	0	-	3
목포항	1	1	-	71	72	0	0	-	4	4
완도항	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-
광양항	708	712	314	3	1,737	52	59	32	1	143
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	14	15	0	-	29	1	2	0	-	3
진해항	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,753	3,691	5,811	7	13,261	299	314	554	1	1,167
울산항	164	207	10	-	380	15	18	1	-	34
포항항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	4	4	-	-	8	0	1	-	-	1
제주항	-	-	-	19	19	-	-	-	1	1
서귀포항	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	41,304	19,687	10,811	19,477	91,280
식품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	80	6	5	75	167
	어패· 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	126	23	91	1	241
	당류	1,920	57	58	-	2,035	207	6	2	-	215
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	815	1	18	1	835
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	38	2	6	-	46
	육류	269	30	341	0	640	30	1	32	0	63
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	679	113	472	59	1,323
	기타동· 식물성생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	463	116	183	53	815
섬유 제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,121	2,749	2,951	26	7,847
	피혁류	912	335	568	-	1,814	65	35	50	-	149
목재 ·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	295	106	177	3	581
	원목	3,573	2	85	74	3,734	265	0	5	16	286
석탄 ·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	609	0	-	6	616
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,603	0	26	-	8,629
화학 제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	10,403	87	880	888	12,259
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,758	4,135	157	4,913	11,962
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	2,412	82	7	343	2,844
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,421	2,293	755	556	5,024
	플라스틱 ·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	86	553	333	8	980
	비료	913	1,768	540	455	3,676	32	155	40	42	270
비금속 제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	74	286	0	2,569	2,929
	모래	593	10	38	51,275	51,916	61	0	1	4,555	4,617
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,466	102	39	1,870	3,477
철강 제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	321	30	3	15	369
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,249	17	84	73	3,422
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,769	1,908	223	2,411	6,312
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	191	202	287	-	680
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	807	1,268	738	20	2,833
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	561	551	870	-	1,982
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	98	2,757	393	212	3,461
	항공기 ·선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	207	209	191	-	607
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	991	1,894	1,790	762	5,438

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	47,310	20,599	13,093	19,924	100,926
식품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	77	4	7	108	196
	어패· 갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	174	16	104	0	295
	당류	2,211	72	38	-	2,321	249	14	2	-	265
	양곡	9,175	10	393	0	9,578	577	1	41	-	619
	제분공업 생산물	673	56	87	-	816	27	4	5	-	36
	육류	271	19	454	-	743	23	2	38	-	64
	음료·주류· 조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	746	146	455	52	1,399
	기타동· 식물성생산물	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	556	141	179	74	949
섬유 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	2,574	3,356	3,436	25	9,392
	피혁류	946	324	509	-	1,778	70	32	41	-	142
목재 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	362	60	190	-	612
	원목	3,887	8	84	50	4,029	407	0	7	-	414
석탄 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	511	1	-	21	532
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	8,322	22	0	-	8,344
화학 제조업	원유·석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	9,851	8	1,723	528	12,111
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	3,761	4,482	376	4,849	13,468
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	3,184	118	4	327	3,633
	화학공업 생산물	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	1,376	1,406	601	703	4,087
	플라스틱 · 고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	140	677	396	7	1,221
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	130	221	51	70	473
비금속 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	204	666	0	2,578	3,449
	모래	737	9	7	62,226	62,979	61	0	0	5,132	5,194
	기타광석	18,118	866	815	25,811	45,609	1,622	89	97	2,165	3,972
철강 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	510	55	4	60	629
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	5,911	12	37	79	6,039
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	2,954	2,045	267	2,279	7,545
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	419	179	400	6	1,003
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	591	1,045	881	52	2,568
	전기기기	6,669	6,189	11,388	0	24,246	615	617	980	-	2,212
운송 장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	139	2,902	1,003	24	4,068
	항공기 · 선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	236	167	196	0	599
기타	기타잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	930	2,110	1,568	785	5,394

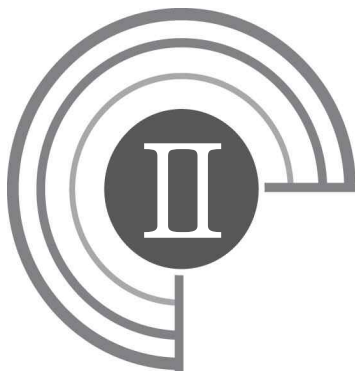
자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('07년)

(단위 : 천톤)

구분		2007년 1~12월					2007년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		506,708	216,124	139,692	230,956	1,093,480	41,892	19,206	13,424	19,236	93,759
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	1,742	86	121	1,176	3,126	41	12	9	112	173
	어패· 갑각류	2,025	240	1,050	93	3,409	184	24	73	2	283
	당류	1,957	44	32	-	2,033	115	18	3	-	136
	양곡	9,449	5	310	221	9,985	758	1	31	24	813
	제분공업 생산물	760	37	124	-	921	39	2	12	-	53
	육류	267	14	509	-	790	19	0	39	-	58
	음료·주류· 조제식품	8,138	1,302	6,130	530	16,100	840	153	547	47	1,586
섬유 제품 제조업	기타동· 식물성생산물	5,556	1,434	2,367	1,034	10,391	536	155	220	52	962
	방직용섬유	31,325	38,149	41,185	317	110,976	2,490	3,437	4,327	16	10,271
목재 ·원목 제조업	피혁류	959	350	546	-	1,854	72	30	55	-	157
	목재	3,987	557	2,476	44	7,064	373	49	263	-	685
석탄 ·석유 제조업	원목	4,606	1	82	-	4,689	391	0	7	-	399
	무연탄	6,008	1	164	294	6,467	441	-	-	55	496
화학 제품 제조업	유연탄	75,410	0	1	23	75,433	6,233	0	0	-	6,233
	원유·석유	122,553	4,401	4,826	12,400	144,179	10,816	561	465	1,143	12,985
	석유정제품	27,923	45,399	1,718	63,501	138,540	2,630	3,703	79	4,914	11,326
	석유가스류	46,330	1,414	87	3,225	51,057	2,960	120	39	288	3,407
	화학공업 생산물	13,881	14,207	8,516	5,420	42,024	1,163	1,207	761	540	3,670
	플라스틱 ·고무제품	1,193	5,769	9,092	71	16,125	97	968	886	10	1,961
비금속 제품 제조업	비료	1,608	1,904	487	1,271	5,270	113	214	48	64	440
	시멘트	2,793	6,389	7	31,756	40,946	237	635	1	2,495	3,368
	모래	826	15	11	46,086	46,939	65	4	2	3,926	3,997
철강 제품 제조업	기타광석	15,671	1,051	979	22,563	40,264	1,528	66	57	1,912	3,563
	고철	4,008	677	62	762	5,508	362	121	8	50	541
	철광석	56,248	130	476	1,002	57,855	4,460	8	42	79	4,588
기계 및 전자제품 제조업	철강	28,444	18,969	2,492	23,845	73,750	2,266	1,622	227	2,281	6,395
	비철금속	4,788	1,250	4,000	40	10,077	357	122	376	6	861
	기계류	6,787	11,206	8,958	1,588	28,540	581	931	830	45	2,387
운송 장비 제조업	전기기기	6,031	5,839	10,016	22	21,908	495	510	966	9	1,980
	차량	2,270	33,473	10,572	2,296	48,610	144	2,766	1,025	137	4,072
기타	항공기 ·선박부품	2,501	2,240	2,712	992	8,446	234	180	252	-	666
	기타잡화	10,664	19,572	19,583	10,384	60,202	852	1,588	1,776	1,030	5,245

자료 : SP-IDC



해외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카
8. 인도

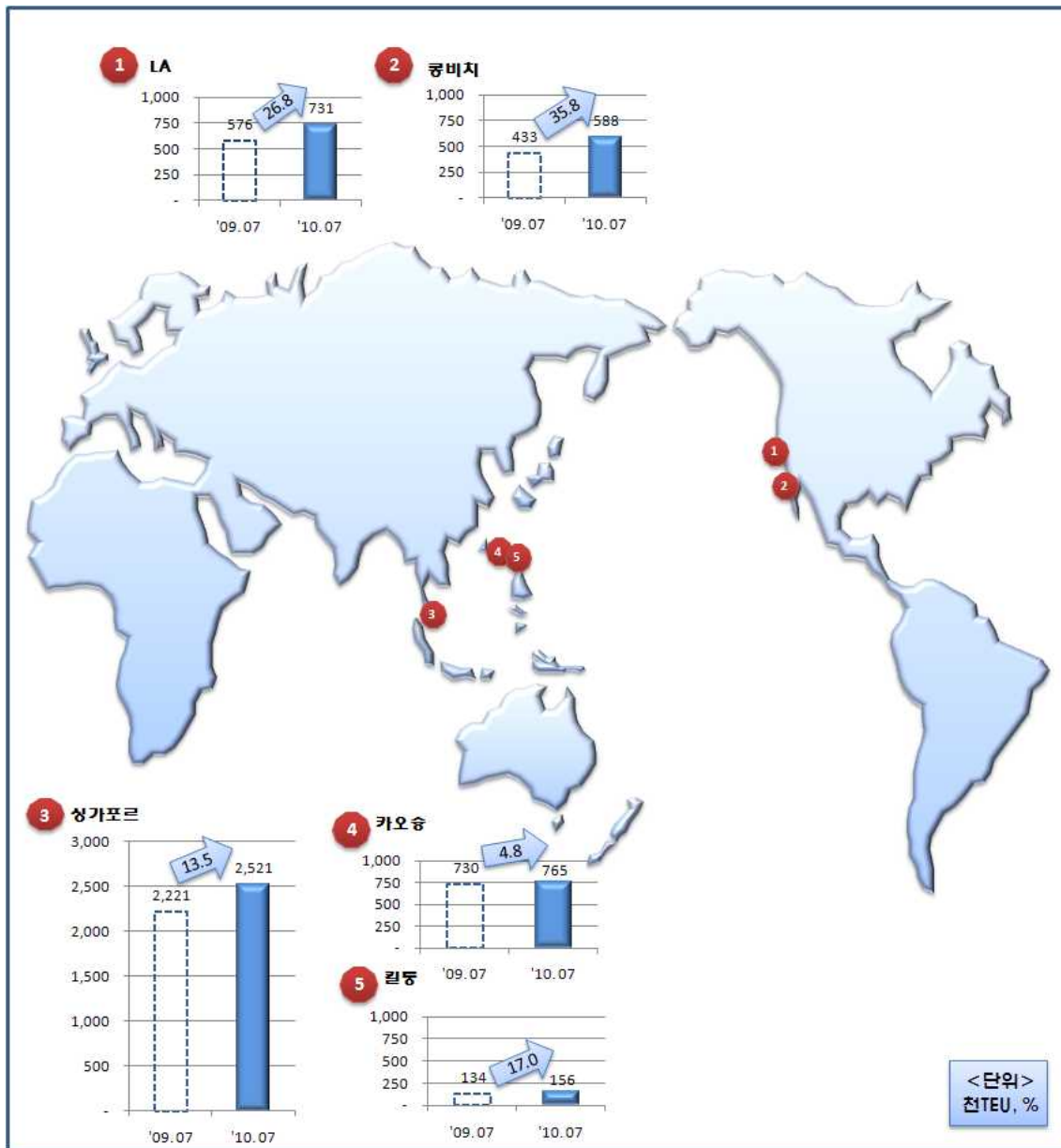


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '10년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,245만 3천TEU로 전년 동기대비 19.7% 증가했으며, 전월 대비 4.3% 증가 하였음
- '10년 7월까지의 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 20.8% 증가

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
상하이항	2,150	13,822	2,440	2,570	16,427	5.3	19.5	18.8
선전항	1,496	9,576	1,876	2,118	12,574	12.9	41.6	31.3
홍콩항	1,875	11,725	2,017	2,056	13,426	1.9	9.7	14.5
닝보/저우산항	926	5,594	1,198	1,197	7,467	0.0	29.2	33.5
칭다오항	858	5,958	1,012	1,057	6,737	4.4	23.1	13.1
광저우항	981	6,119	1,011	1,030	7,043	1.9	5.0	15.1
톈진항	797	4,958	880	892	5,600	1.4	11.9	12.9
샤먼항	395	2,529	487	514	3,251	5.6	30.3	28.5
다롄항	409	2,509	431	425	2,888	-1.4	3.9	15.1
렌원강항	270	1,615	320	328	2,236	2.6	21.6	38.5
잉커우항	248	1,458	266	265	1,912	-0.4	6.9	31.1
합계	10,405	65,863	11,938	12,453	79,560	4.3	19.7	20.8

자료 : www.portcontainer.cn, www.pdc.gov.hk

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 상하이항

- 상하이항의 상반기 무역액, 전년 동기대비 39.5% 증가
 - 상하이항의 상반기 무역액은 3,155억 8천만달러로 전년 동기대비 39.5% 증가했음
 - 이는 금융 위기가 발생하기 전인 '08년 동기대비 6.5% 증가한 수치임
 - 상반기 수출액과 상반기 수입액이 각각 1,920억 5천만달러, 1,235억 3천만달러로 685억 3천만달러 흑자를 기록했음
 - EU와 일본으로의 수출은 감소한 반면 동남아시아 국가로의 수출은 증가함

□ 다롄항

- 다롄항, 향후 20년 계획 발표
 - 다롄항은 북중국의 국제 허브 항만으로서의 역할을 수행하기 위한 '30년까지의 건설 계획을 발표함
 - 총 390 선석을 수용할 수 있도록 항만 건설을 할 계획임
 - '15년 총물동량은 5억 5,000만톤, 컨테이너물동량은 1,700만TEU 이 상이 될 것으로 기대하고 있음

□ 샤먼항

- 샤먼항의 물동량 상승세
 - 샤먼항의 7월 누적 컨테이너물동량은 325만 1천TEU으로 '09년 동기대비 28.5% 증가했음
 - 샤먼항의 6월까지의 누적물동량은 610만톤으로 '09년 동기대비 20.9% 증가하였고 이는 최근의 가장 빠른 성장세를 나타냄
 - 상반기에 신설된 두 개의 해운회사가 항해와 무역항로의 증가에 기여하고 있음

□ 선전향

- 상반기 선전향과 유럽 간 무역액이 113억 5천만 달러로 전년 동기 대비 45.4% 증가
 - 상반기 선전향의 대유럽 수출은 88억 달러로 58% 증가하였고 수입은 25억 5천만 달러로 14% 증가하였음
 - 상반기 선전향과 유럽 간 무역액은 89억 2천만 달러로 26.9% 증가하였고 수출은 76억 8천만 달러로 22.3%, 수입은 12억 5천만 달러로 64.1% 증가하였음
 - 가장 큰 비중을 차지하는 선전향의 수출 품목은 전자제품 및 기계류로서 114억 8천만 달러로 32.8% 증가하였으며 이는 전체 수출의 63%를 차지함

□ 광저우항

- 하반기 광저우항의 물동량 하락세가 예상
 - 광저우항의 6월까지의 누적 컨테이너물동량은 610만TEU으로 '09년 동기대비 16.8%, '08년 동기대비 1% 증가했음
 - 광저우항의 6월까지의 누적물동량은 2억 100만톤으로 '09년 동기대비 11.7% 증가하였으나, '08년 동기대비 8.1% 감소했음
 - 그러나 광저우항의 6월 컨테이너물동량은 102만TEU으로 '09년 동기대비 3.2%, 물동량은 1.1% 감소했음
 - 또한 국내외 경제의 불확실성과 석탄, 광석 및 철강과 같은 생산재의 급격한 수요 감소로 인하여 하반기 물동량 하락이 예측됨

3. 아시아

1) 일본

□ 국제 컨테이너 전략항만 선정

- 일본 국토교통성은 일본의 국제 컨테이너 항만의 경쟁력 강화를 도모하기 위해 국제 컨테이너 전략항만을 선정
- 선정 항만
 - 한신항(고베항, 오사카항)
 - 케이힌항(도쿄항, 가와사키항, 요코하마항)

<표 II-2> 국제 컨테이너 전략 항만 계획서 평가 결과

구분	배점	케이힌항	이세항	한신항	북부큐슈항
- 아시아에서의 컨테이너 물류의 동향이나, 제안 내용의 지리적 특성을 근거로 항만의 위치설정이 명확한 정도	350	297	163	291	123
- 기간 항로 유지 증진을 위한 비용 절감 정도	150	98	127	114	41
- 기간 항로 유지 증진을 위한 광역 화물 창출 정도	150	120	48	119	26
- 화주에 대한 서비스 향상 정도	50	33	39	38	33
- 환경 안전성	50	38	41	39	32
- 전략적인 항만 운영의 실현성	100	54	53	81	7
- 컨테이너 항만 운영성	150	89	82	87	14
합계	1,000	729	553	769	276

자료 : 일본 국토교통성

○ 추진배경

- 일본의 화주들도 일본 내 지방항으로부터 아시아 지역의 대형항만을 이용하여 구주항로에 화물을 싣고 있는 실정임
- 부산항을 이용하면 선적비가 일본보다 40%가 저렴하기 때문에 일

본에 기항하지 않는 해운사가 늘고 있는 실정

- 이는 일본의 항만개발 정책과 투자가 지방으로 분산된 형태로 이루어졌기 때문인 것으로 분석하고 있음
- 국토교통성은 '04년 슈퍼중추항만이라는 6개 항만을 지정하였지만 중도에 끝났음
- 아시아 각국이 초대형선박 접안시설과 육상운송 시설을 갖추고, 입항료 및 시설사용료를 낮추고 있는 등 특정항구에 집중 투자하는 동안 일본은 집중 투자가 이루어지지 못했음
- 이에 일본은 상하이항이나 부산항으로 빼앗기고 있는 화물을 찾기 위해 국제 컨테이너 전략항만에 2개 지역을 지정, 이 지역에 중점 투자로 아시아에서 5번째 순위에 드는 물류거점으로 육성할 계획

○ 운영 및 목표 및 운영

- 저요금, 24시간 서비스 처리 등 항만의 경쟁력을 높혀 물류 비용이 수익을 좌우하는 일본 제조업에 큰 혜택을 가져다 줄 것으로 전망
- 그러나 시설정비를 우선하는 것만으로는 물동량 증대는 어려울 것임
- 이에 비용과 반출입 시간을 낮추고 항만의 운영 전반을 개혁하는 것이 중요함

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만의 물동량 현황

- '10년 7월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 252만 1천TEU로 전년 동기대비 13.5% 증가
 - 전월 대비 5.2% 증가
- '10년 7월 카오슝항의 컨테이너물동량은 76만 5천TEU로 전년 동기 대비 4.8% 증가
 - 전월 대비 3.3% 감소
- '10년 7월 킬롱항의 컨테이너물동량은 15만 6천TEU로 전년 동기대비 17.0% 증가
 - 전월 대비 3.8% 증가

<표 II-3> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,221	14,520	2,395	2,521	16,584	5.2	13.5	14.2
카오슝항	730	4,779	791	765	5,318	-3.3	4.8	11.3
킬롱항	134	884	151	156	1,021	3.8	17.0	15.5

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 시드니항

- 시드니항의 '09~'10년 컨테이너물동량은 전년 동기간대비 8.0% 증가
 - '09년 7월부터 '10년 6월까지 컨테이너물동량 처리실적이 192만 8천TEU를 기록하였음
 - 시드니항의 회계기준 기간은 7월 1일부터 차년도 6월 30일까지임
- 수입은 8.6% 증가한 95만 1천TEU를 기록
- 수출은 44만 3천TEU를 기록하였으며, 연간 최고 실적임

□ 브리즈번항

- 브리즈번항의 '09~'10년 컨테이너물동량은 전년 동기간대비 2.5% 증가
 - '09년 7월부터 '10년 6월까지 컨테이너물동량 처리실적이 91만 9천 TEU를 기록하였음
 - 브리즈번항의 회계기준 기간은 7월 1일부터 차년도 6월 30일까지임
 - 수입은 7.9% 증가하였으며, 특히 생활용품 수입이 크게 증가함
 - 수출은 4.0% 감소하였으나, 면류(22.8%)와 과일/야채류(15.3%) 등의 수출은 크게 증가하였음
- 브리즈번항의 지난 10년간 총물동량은 연평균 3.4% 증가하였으며, 컨테이너물동량은 7.8% 증가하였음

4. 유럽

□ 주요 항만물동량

- 유럽 주요항만의 '10년 상반기 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 12.7% 증가한 2,065만 TEU를 처리하였음
- '10년 2/4분기 컨테이너물동량은 944만 7천TEU로 전년 동기대비 16.1% 증가
- 전체적으로 '09년과 비교하였을 때 물동량이 증가하였으며 '10년 1/4분기보다 2/4분기의 물동량 증가율이 높게 나타나는 것으로 보여 회복세로 완전히 접어든 것으로 판단됨

<표 II-4> 유럽 주요항만 '10년 상반기 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

항만	'10 1~6월	'09 1~6월	증가율	'10 2/4분기	전년 동기대비 증가율	'10 1분기	전년 동기대비 증가율	전분기 대비 증가율
북유럽								
Hamburg	3,700	3,547	4.3	1,900	13.6	1,800	-4.0	5.6
Bremerhaven	2,400	2,162	11.0	-	-	-	-	-
Rotterdam	5,400	4,576	18.0	2,800	19.9	2,600	16.0	7.7
Antwerp	4,200	3,614	16.2	2,187	16.5	2,013	15.9	8.6
Zeebrugge	1,252	1,028	21.8	641	19.8	611	24.0	4.9
Le Havre	1,167	1,107	5.4	602	7.4	565	3.3	6.5
소계	18,119	16,036	13.0	8,130	16.5	7,590	10.1	7.1
지중해								
Barcelona	899	872	3.1	464	6.7	435	-0.4	6.5
Marseilles	510	435	17.2	267	17.7	244	16.7	9.5
Genoa+	753	678	11.1	396	15.7	357	6.5	10.9
Trieste	147	143	2.6	81	9.3	66	-4.6	22.5
Koper	222	165	34.3	110	38.9	112	30.0	-1.9
소계	2,531	2,293	10.4	1,317	13.9	1,214	6.8	8.5
총계	20,650	18,329	12.7	9,447	16.1	8,804	9.6	7.3

자료 : CI-Online

□ 로테르담항

- '10년 상반기 로테르담항 처리 실적
 - 유럽의 관문이라 할 수 있는 로테르담항의 2/4분기 컨테이너 처리 실적은 280만TEU로 1분기 대비 7.7% 증가하였음
 - '10년 상반기 컨테이너 처리실적은 540만TEU로 전년 동기대비 18% 증가하였음
 - '10년 상반기 총물동량은 전년 동기대비 14.8% 증가한 2억 1,300만 톤으로 집계되었음

<표 II-5> 로테르담항 '10년 상반기 항만물동량 처리실적현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09년 1월~6월	'10년 1월~6월	전년 동기대비
Dry Bulk	29,035	42,059	44.9
Liquid bulk	98,934	104,202	5.3
Container	46,646	54,917	17.7
기타 일반화물	10,635	11,400	7.2
합계	185,250	212,578	14.8

자료 : Port of Rotterdam Authority Half-yearly Report 2010

□ 시네항

- 포르투갈의 시네(Sine)항 상반기 물동량 성장
 - 시네항의 '10년 상반기 물동량은 71% 증가한 16만 5천TEU를 기록
 - 시네항의 물동량이 증가하는 것은 이베리아 반도에서 미국과 아시아를 연결하는 시장에 위치하고 있기 때문임
 - 시네항의 주요 고객은 MSC임

□ 펠릭스토우항

- FSR(Felixtowe South Reconfiguration)의 1단계가 형태를 갖추었음
 - HPH(Hutchison Port Holding)에서 건설 중인 영국의 펠릭스토우 남측 깊은 수심을 가진 2개 선석이 빠르면 내년에 개장될 예정
 - 먼저 post-Panamax급 갠트리 크레인 3기를 설치하였고 8월 안에 2기를 설치후 향후 나머지 2기 추가 도입 예정
 - 730m의 안벽은 약 100만TEU의 하역능력을 가지게 될 것이며 수심은 16m로 기존 Trinity Terminal 보다 더 큰 선박을 수용할 수 있을 것임
 - 펠릭스토우항의 남측 2단계 개발이 추진되어야 하는 시기이나 현재 상황으로는 불투명함
 - 2단계의 경우 개장이 '14년이었으나 1단계처럼 시장의 낮은 성장으로 연기될 것으로 예상됨

<그림 II-1> FSR 1단계 건설 현황



자료 : CI-Online

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '10년 7월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 증가
 - LA항은 73만 1천TEU를 기록하며 전년 동기대비 26.8% 증가하였고, 7월까지 누적물동량도 전년 동기대비 16.8% 증가
 - 롱비치항은 58만 8천TEU를 기록하며 전년 동기대비 35.8% 증가하였고, 7월까지 누적물동량도 전년 동기대비 22.3% 증가

<표 II-6> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	576	3,762	730	731	4,394	0.1	26.8	16.8
롱비치항	433	2,766	520	588	3,382	13.0	35.8	22.3

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

□ 브라질

- 브라질 국내 항만물동량 증가 추세
 - 브라질의 경제성장에 힘입어 수입컨테이너물동량, 올해 들어 꾸준한 증가세
 - '10년 1월부터 5월까지 실적은 70만TEU로 40만TEU였던 작년 동기 대비 175%의 성장률을 보임
 - 지속적인 컨테이너물동량 증가는 기존의 브라질 항만 시설에 부담을 주고 있고, 조속한 항만개발과 준설이 요구되고 있음
 - 현재 브라질에 기항하고 있는 컨테이너선의 평균 크기는 3,200TEU로, '05년 2,200TEU, '08년 2,800TEU에서 지속적으로 증가하는 추세

□ LA항

○ 수로 준설 마지막 작업

- 총 3억 7천만 달러가 투자되어 지난 13년간 진행되어온 LA항만 주수로 준설(MCDP : Main Channel Deepening Project)의 마지막 작업이 시작됨
- 이 작업은 3년 이내에 완성될 계획이며, '14년 파나마운하 확장과 함께 무역증진에 주요한 역할을 할 것으로 기대

6. 중동

□ 칼리파항

- 칼리파(Khalifa)항은 Khalifa Port and Industrial Zone(KPIZ) 프로젝트의 일환으로 Offshore Terminal Package에 대한 입찰 완료
 - '10년 7월 JV of Ed Zueblin와 Al Jaber Transport and General Contracting사가 선정
 - Offshore Terminal Package는 도로, 연료시설(fuel depot), 창고, 건물 등을 포함하고 있음
 - Offshore Terminal Package에 대한 공사는 '10년 11월 시작하여 '12년 8월에 끝날 예정
- '12년 4/4분기 칼리파항의 1단계 공사가 완료 될 예정이며, 최종 완공은 '28년에서 2년 연기된 '30년으로 수정되었음
 - 칼리파항은 Abu Dhabi Ports Co.(ADPC)와 DP World가 조인트 벤처 형식으로 운영할 예정으로 '12년 4/4분기부터 연간 200만TEU의 컨테이너 처리능력을 확보할 계획
 - 총 5단계로 개발될 KPIZ는 '30년 완공 시 1,500만TEU의 컨테이너와 3,500만톤의 일반화물 처리가 가능
 - '10년 4분기에 Khalifa Industrial Zone의 A지역에 대한 인프라 공사 계약이 체결될 예정이며 '12년 2/4분기에 완공 예정

□ 아카바항

- 요르단의 아카바 컨테이너터미널 개발에 대해 8년 동안 8천만달러 협조 융자 발표
 - 협조 융자는 Capital Investments에 의해 준비될 예정이며, Capital Investment의 그룹인 은행 및 금융 그룹은 Capital Bank, Social Security Investment Fund, Cairo Amman Bank, Jordan Kuwait Bank가 있음
 - 아카바 컨테이너터미널(Aqaba Container Terminal, ACT)은 요르단 정부의 Aqaba Development Corporation(ADC)와 APM Terminal의 합작회사로 460m의 선석 추가확보 및 인프라 구축 예정

- 아카바항은 이번 선석 추가확보로 1km의 안벽을 갖추게 되며, '13년까지의 처리능력은 현재의 약 두 배인 2백만TEU에 이를 것으로 알려졌음
- '09년 아카바항의 컨테이너 처리실적은 67만 5천TEU로 '08년에 비해 15% 증가

□ 두쿰항

- 두쿰(Duqm)항 Ship Repair Yard 및 Dry Dock Complex 개발 순조롭게 추진
 - 정부 소유의 Oman Dry-dock Company(ODC)는 수리조선소(Ship Repair Yard)를 '11년 3월부터 운영 예정
 - 추가적으로 중동 지역에서 에서 선박 수리서비스의 허브를 지향하며 Dry Dock을 통합하여 Dry Dock Complex 단지를 조성
 - Dry Dock Complex에서는 Very Large Crude Carriers (VLCCs), Ultra Large Crude Carriers (ULCCs), 4세대 및 5세대 컨테이너선, 60만톤(DWT)급 선박까지 수용 가능한 규모임
 - ODC는 오만의 Ministry of Transport and Communications 뿐만 아니라 우리나라의 대우조선해양과 전략적 파트너로 사업을 추진 중에 있음

7. 아프리카

□ 주요 항만물동량

- '10년 7월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 대부분 전년 동기에 비해 증가 추세를 나타냄
- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 21만 8천TEU를 처리하며 전년 동기대비 17.6% 증가했으며, 전월 대비 0.4% 증가
- 케이프타운항은 전년 동기대비 14.0%, 전월 대비 8.4% 감소
- '09년 12월부터 실적이 나타난 니쿠라(Ngqura)항은 '09년 12월 3천 TEU를 시작으로 '10년 7월 3만 6천TEU로 물동량이 크게 증가하고 있음

<표 II-7> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
더반항	185	1,332	217	218	1,379	0.4	17.6	3.6
케이프타운항	64	461	60	55	419	-8.4	-14.0	-9.2
포트 엘리자베스항	25	162	30	37	177	22.9	45.5	8.9
이스트 런던항	3	21	3	4	27	27.1	32.3	29.4
리차드 베이항	0	1	1	1	9	-30.6	17,016.7	1,487.8
니쿠라항	0	0	22	36	161	64.3	-	-

자료 : TRANSNET(www.transnetnationalportsauthority.net)

주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 케이프타운항

- 케이프타운(Cape Town)항의 Cape Town Container Terminal 생산성 향상
- 남아프리카공화국의 Transnet Port Terminals(TPT)에 따르면, 7월 Cape Town Container Terminal의 Gross Crane move per Hour(GCH)가 24GCH로 6월의 22GCH보다 9% 향상
- Transnet Port Terminals(TPT)는 26GCH를 목표로 삼고 있음

□ 프리타운항

- Bollore Africa Logistics(BAL)는 프리타운(Freetown)항 Queen Elizabeth II 부두의 컨테이너 및 벌크화물 처리 우선 협상자로 선택
- 프리타운항은 서아프리카 남쪽에 위치하고 있으며 시에라리온(Sierra Leone)의 수도임
- Sierra Leone Port Authority(SLPA)는 국가 규제 완화와 민영화의 일환으로써 프리타운항을 대상으로 풀 서비스 포트(full service port)로 개발하기 위해 노력하고 있음
- 프리타운항 Queen Elizabeth II 부두의 입찰은 '09년 10월부터 시작되었으며, '10년 11월부터 임대 및 운영이 시작될 것으로 알려지고 있음

8. 인도

□ 문드라(Mundra)항

- Adani Container Terminals(ACT)의 1/4분기 컨테이너물동량, 큰 폭으로 증가
 - Mudra Port & SEZ(Special Economic Zone)에 의해 운영중인 ACT는 1/4분기 컨테이너물동량이 전분기 대비 197% 증가한 17만 5,626TEU를 기록
 - ACT는 올해 4월에 최초로 5만TEU를 초과하여 처리하였음
 - 한편, DP World가 운영하는 Mundra International Container Terminal(MICT)는 1/4분기 컨테이너물동량이 전분기 대비 9.5% 감소한 18만 1,491TEU를 기록

□ 자와할랄네루(Jawaharlal Nehru)항

- 자와할랄네루항, 선박충돌사고로 4일째 운영 중단
 - '10년 8월 10일 현재, 자와할랄네루항 인근 해상에서 선박충돌사고로 발생한 기름유출로 인해 4일째 항만운영이 중단되고 있음
 - 자와할랄네루항에서 하역작업을 마치고 해상으로 나오던 2천TEU급 MSC Chitra 선박과 뭄바이(Mumbai)항으로 입항 중이던 4,1800DWT급 Khalijia-3 선박의 충돌사고가 발생함
 - 선박충돌사고로 MSC Chitra 선박에서 기름이 바다로 유출되었음
 - 자와할랄네루항 컨테이너터미널 관계자는 인도에서 가장 큰 항만인 자와할랄네루항이 4일 연속 항만운영 중단으로 인도 경제가 상당히 심각한 타격을 받을 것이라고 언급함
 - 항만관계기관들은 기름유출 사고해역의 조속한 복구를 통하여 항만운영이 재개되도록 노력할 것이라고 함



국내 항만물동량 동향

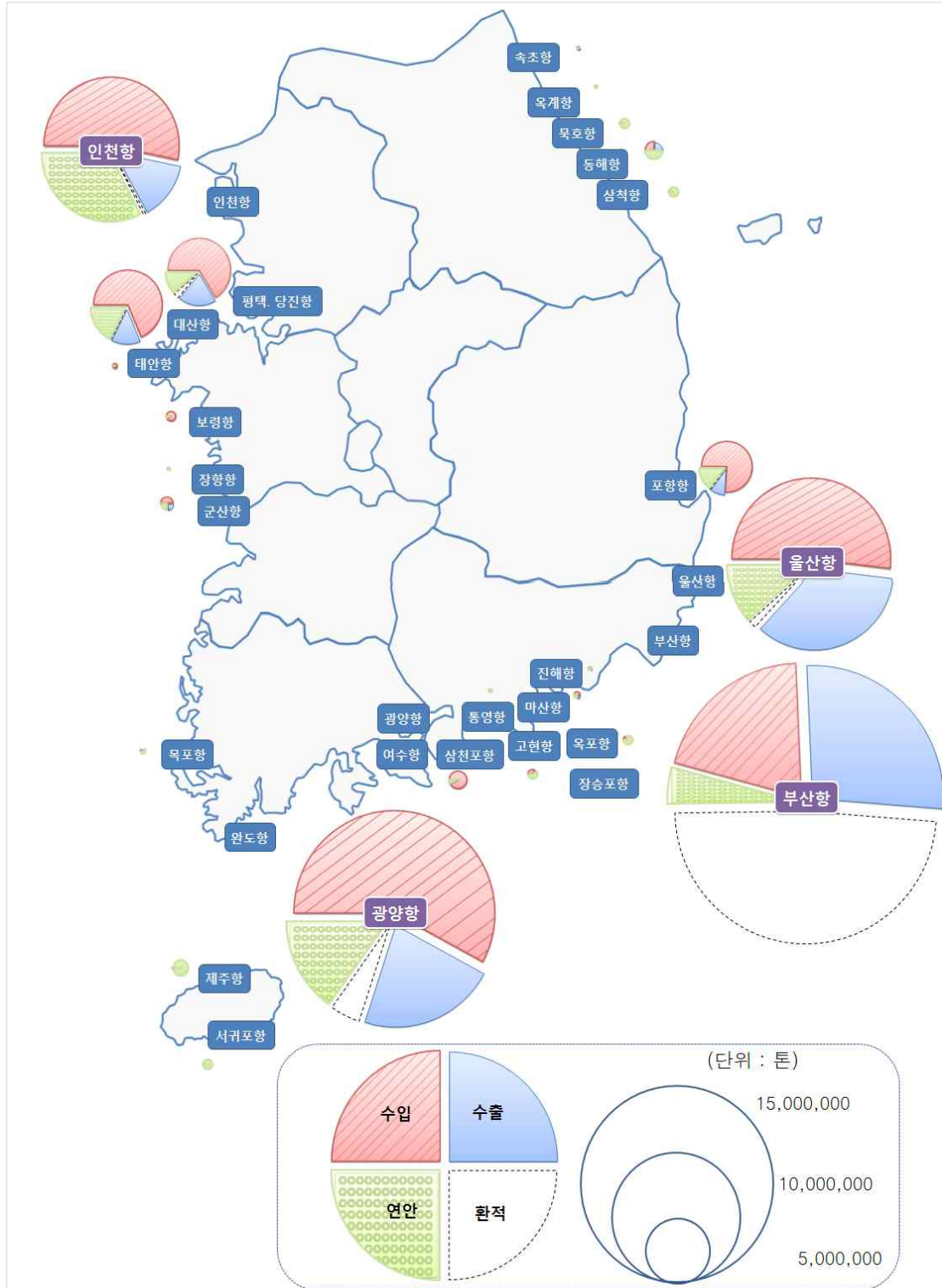
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 대산항
8. 포항항
9. 동해 묵호항
10. 군산항
11. 목포항



1. 전국

○ '10년 7월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

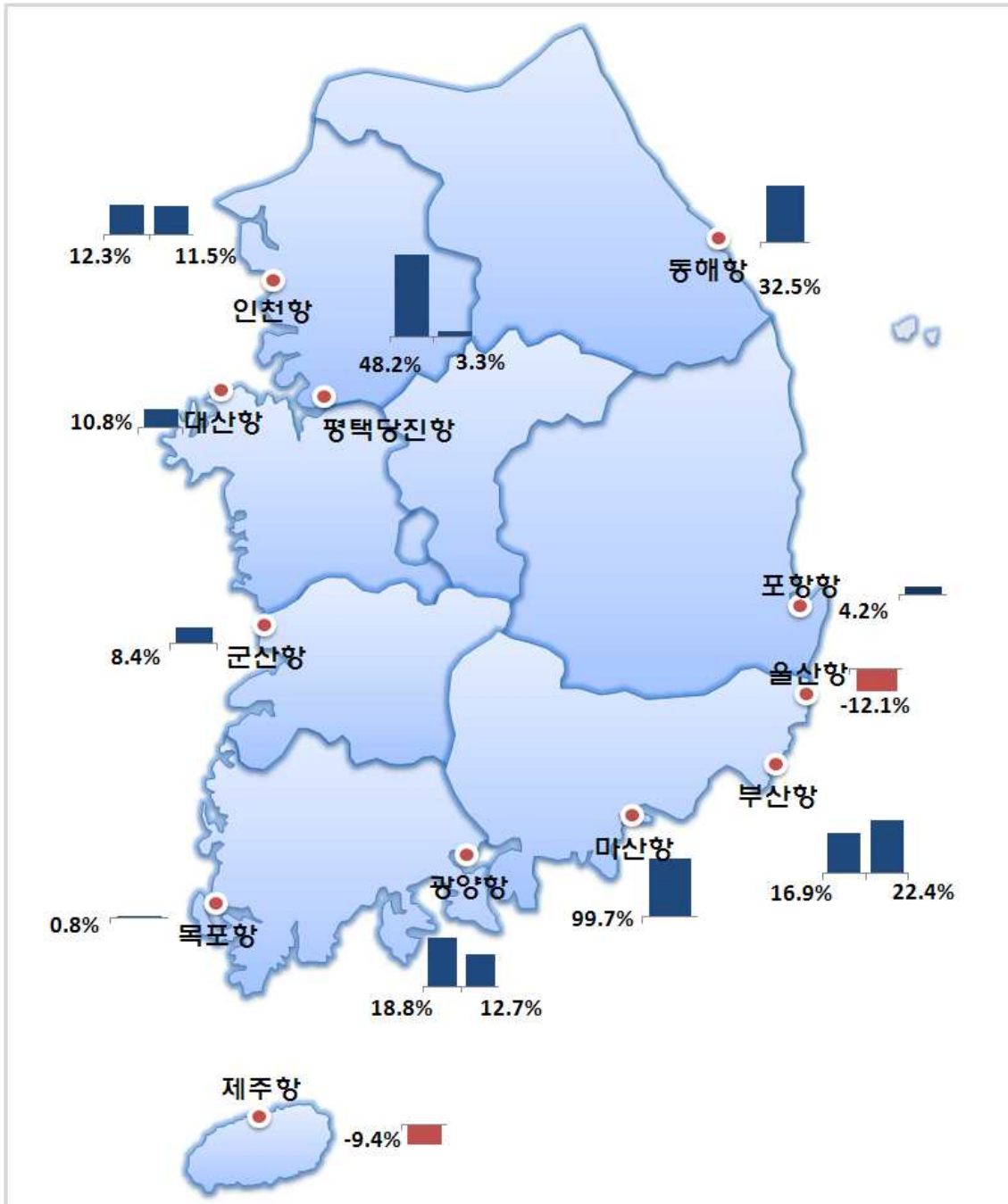
<그림 III-1> 항만별 7월 총물동량 현황



1. 전국

- '10년 7월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요항만의 7월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 전국의 총물동량은 1억 2만 8천톤 기록
 - 전년 동기대비 9.6% 증가하였으며 전월에 비해서도 0.4% 증가
 - 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 15.3%, 8.2% 증가하였으며 환적물동량 역시 전년 동기대비 18.7% 증가
- '10년 7월 전국의 컨테이너물동량은 166만 7천TEU로 전년 동기대비 20.0% 증가, 전월에 비해서도 0.7% 증가
 - 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 18.1%와 16.9% 증가한 52만 7천TEU와 53만 3천TEU 기록

<표 III-1> 전국 7월 물동량 현황

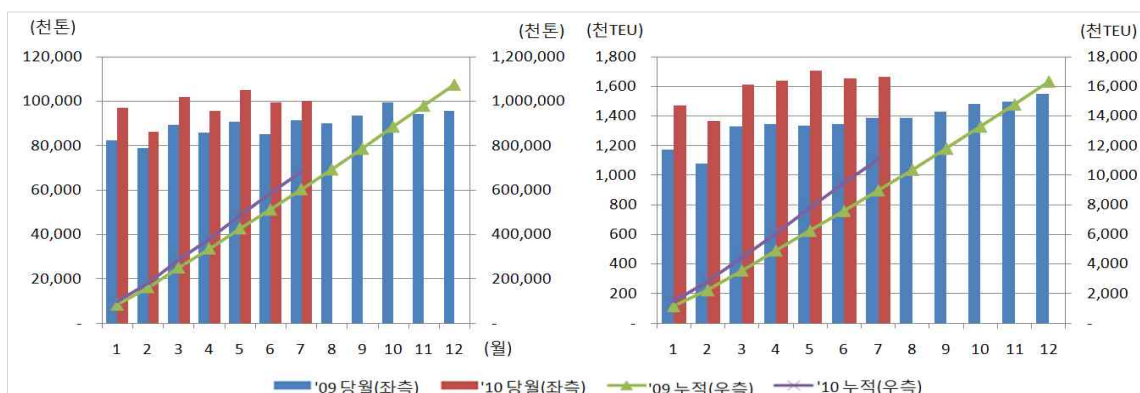
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	91,280	603,911	99,591	100,028	685,310	0.4	9.6	13.5
	수입	41,304	280,754	46,006	47,616	326,301	3.5	15.3	16.2
	수출	19,687	121,794	20,551	21,295	136,701	3.6	8.2	12.2
	환적	10,811	69,362	13,019	12,837	87,651	-1.4	18.7	26.4
	연안	19,477	132,002	20,014	18,280	134,657	-8.7	-6.1	2.0
컨테이너	합계	1,390	8,994	1,656	1,667	11,123	0.7	20.0	23.7
	수입	446	2,813	526	527	3,484	0.1	18.1	23.9
	수출	456	2,889	532	533	3,543	0.1	16.9	22.7
	환적	468	3,172	575	580	3,902	0.8	23.9	23.0
	연안	20	120	23	28	194	20.7	39.4	61.7

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 부산항 총물동량은 2,246만 2천톤으로 전년 동기대비 16.9% 증가, 전월 대비 1.0% 감소
 - 7월까지 누적물동량은 전년 동기대비 25.2% 증가한 1억 5,217만 4천톤을 나타냄
- '10년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 22.4% 증가한 123만 4천 TEU를 기록하였으며 6월에 비해 1.1% 증가
 - 7월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 23.2% 증가한 818만 3천TEU를 기록

<표 III-2> 부산항 7월 물동량 현황

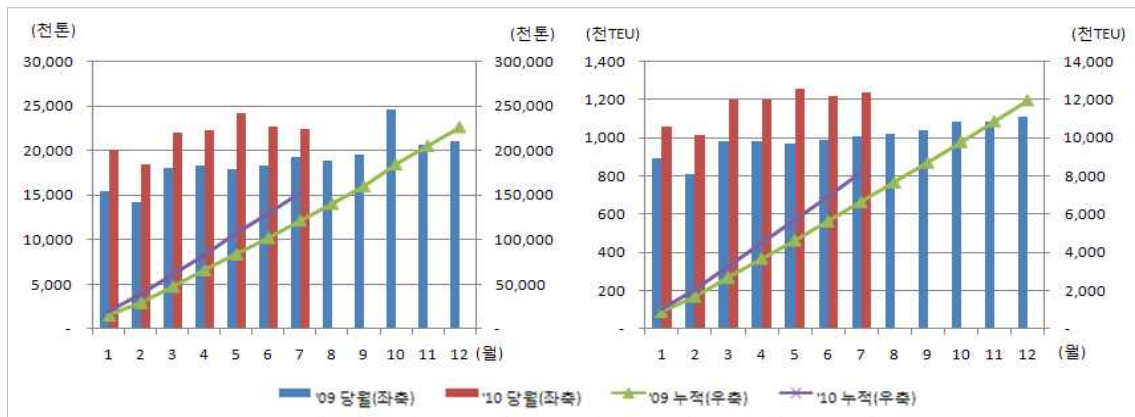
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	19,220	121,516	22,699	22,462	152,174	-1.0	16.9	25.2
	수입	3,880	23,985	4,574	4,518	31,000	-1.2	16.5	29.2
	수출	5,627	33,151	6,116	6,303	41,131	3.1	12.0	24.1
	환적	8,856	57,981	11,015	10,754	73,160	-2.4	21.4	26.2
	연안	858	6,399	995	886	6,882	-10.9	3.4	7.6
컨테이너	합계	1,009	6,640	1,221	1,234	8,183	1.1	22.4	23.2
	수입	283	1,807	341	335	2,230	-1.8	18.5	23.4
	수출	278	1,831	337	341	2,251	1.1	22.5	22.9
	환적	443	2,987	538	553	3,670	2.7	24.8	22.9
	연안	5	15	5	6	32	26.5	25.5	109.7

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

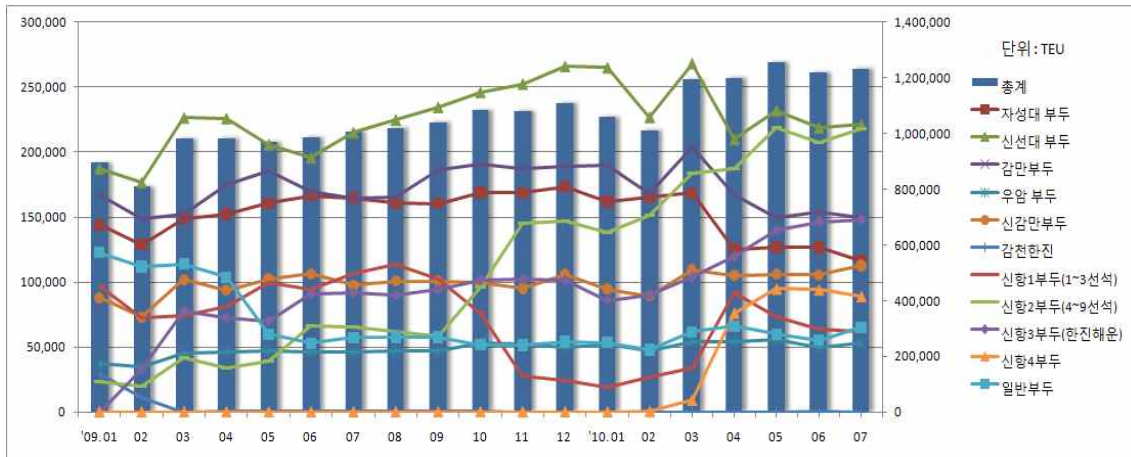
<그림 III-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 7월, 부산항 컨테이너물동량은 부산항 신항과 부산북항의 일부 터미널이 물동량 감소를 나타내었으나, 6월에 비해서는 각각 1.0%, 1.2% 증가
 - 컨테이너물동량 처리실적은 신선대부두가 가장 높게 나타냈으며, 신항 2부두(4~9선석)는 신선대와 3천TEU 차이로 좁히며 실적이 두드러지게 증가하고 있음
 - 부산항 신항의 경우, 신항 2부두(4~9선석)가 전월 대비 5.3% 증가한 21만 8천TEU를 처리하였으며, 3부두(한진해운)는 매월 물동량 증가세를 나타내며 전월 대비 1.0% 증가한 14만 8천TEU를 처리
 - 반면, 신항 1부두(1~3선석)와 현대상선이 운영하는 신항 4부두는 6월에 이어 물동량이 계속 감소하며 전월 대비 각각 3.3%, 5.4% 감소한 6만 2천TEU와 8만 9천TEU를 처리
 - 7월에 가장 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전월 대비 1.1% 증가한 22만 1천TEU를 처리하며 신항 2부두와 비슷한 처리실적 추이를 나타냄
 - 이는 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)에서 APL이 신항으로 기항지를 변경한 4월부터 약 4만TEU의 처리실적이 감소하였기 때문이며, 이후 신항으로 이전할 것으로 예상했던 그랜드얼라이언스(GA)의 재계약과 함께 다른 선사들의 물동량 증가로 물동량 감소 영향이 두드러지게 나타나고 있지 않음
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 1월 16만 1천TEU, 2월 16만 5천TEU, 3월 16만 8천TEU로 올해 들어 비슷한 수준을 유지하였으나, 4월부터 12만 5천TEU 처리수준을 유지, 7월에는 11만 6천TEU로 처리실적 감소

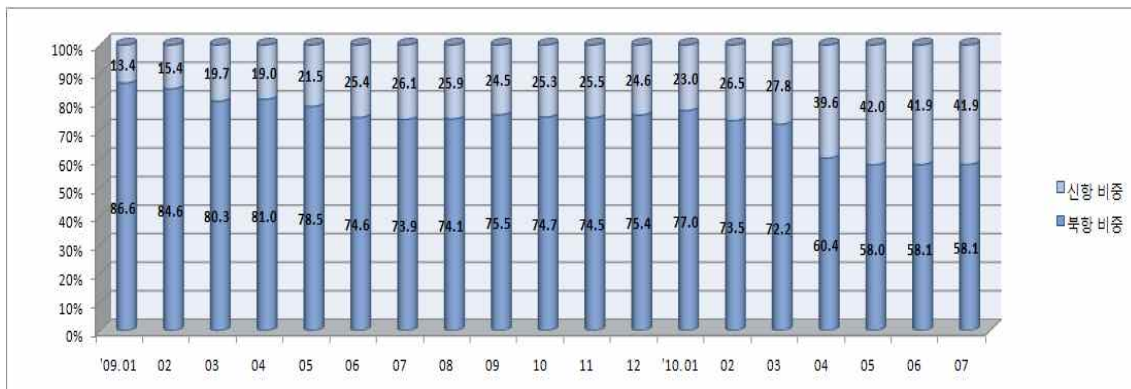
<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



자료: 부산항만공사

- 7월, 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항 58.1%, 신항 41.9%로 신항과의 물동량 처리 비중이 6월과 비슷한 수준을 유지
- 북항의 경우 '10년 3월 72.2%의 처리 비중을 나타냈으나, 4월에 60.4%로 감소하였으며 7월까지 비슷한 수준을 나타냄
- 신항은 '09년 3월 이후 20%대의 컨테이너물동량 처리 수준을 유지하였으나, '10년 4월에 전월 대비 11.8% 포인트 증가한 39.6%로 급증하였으며 7월까지 약 42% 수준이 이어지고 있음
- 감천항(감천한진, 일반부두)의 경우 매월 약 2천~3천TEU를 처리하고 있으며 7월에는 3,780TEU를 처리하였으나, 감천한진부두는 7월 처리실적이 4TEU에 불과

<그림 III-6> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이



자료: 부산항만공사

주: 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

<표 III-3> 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 비중 추이

(단위 : 천TEU, %)

'09년	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
북항	776 (86.6)	685 (84.6)	789 (80.3)	797 (81.0)	762 (78.5)	737 (74.6)	746 (73.9)	757 (74.1)	787 (75.5)	810 (74.7)	807 (74.5)	838 (75.4)
신항	120 (13.4)	125 (15.4)	194 (19.7)	187 (19.0)	209 (21.5)	251 (25.4)	263 (26.1)	265 (25.9)	255 (24.5)	274 (25.3)	276 (25.5)	273 (24.6)
합계	895 (100.0)	810 (100.0)	982 (100.0)	985 (100.0)	971 (100.0)	988 (100.0)	1,009 (100.0)	1,021 (100.0)	1,042 (100.0)	1,084 (100.0)	1,083 (100.0)	1,110 (100.0)
'10년	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
북항	817 (77.0)	744 (73.5)	864 (72.2)	726 (60.4)	730 (58.0)	709 (58.1)	717 (58.1)	-	-	-	-	-
신항	244 (23.0)	269 (26.5)	332 (27.8)	476 (39.6)	527 (42.0)	512 (41.9)	517 (41.9)	-	-	-	-	-
합계	1,061 (100.0)	1,013 (100.0)	1,196 (100.0)	1,201 (100.0)	1,257 (100.0)	1,221 (100.0)	1,234 (100.0)	-	-	-	-	-

자료 : 부산항만공사

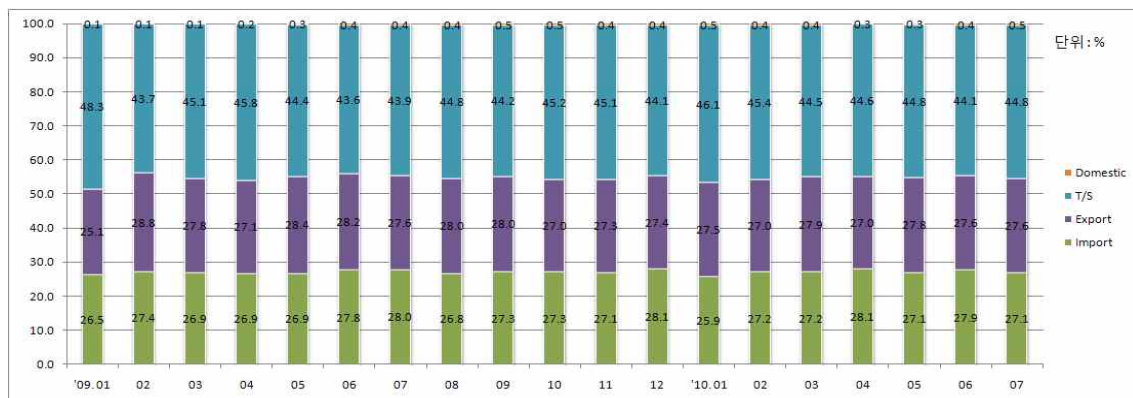
주 : 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산 북항 물동량으로 간주

()는 각항의 비중임

비중은 1TEU 단위에서 계산

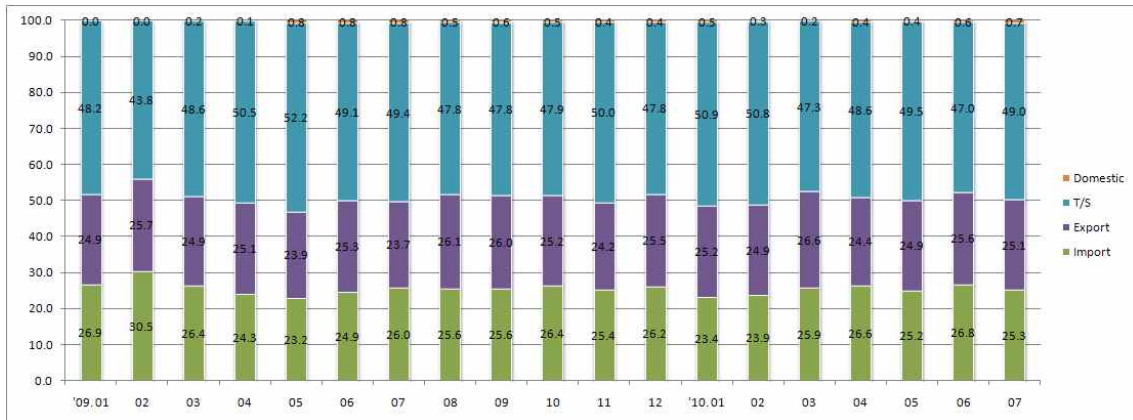
- 7월, 부산항의 수입/수출/환적/연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남
- 환적물동량이 44.8%로 전월에 비해 0.7% 포인트 증가
- 수출은 전월 대비 전월과 같은 수준인 27.6%를 차지하였고, 수입은 0.8% 포인트 감소한 27.1% 비중을 차지
- 부산항 신항은 북항에 비해 환적물동량 비중이 높게 나타나고 있으며, 수입 및 수출물동량은 북항이 높게 나타남

<그림 III-7> 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



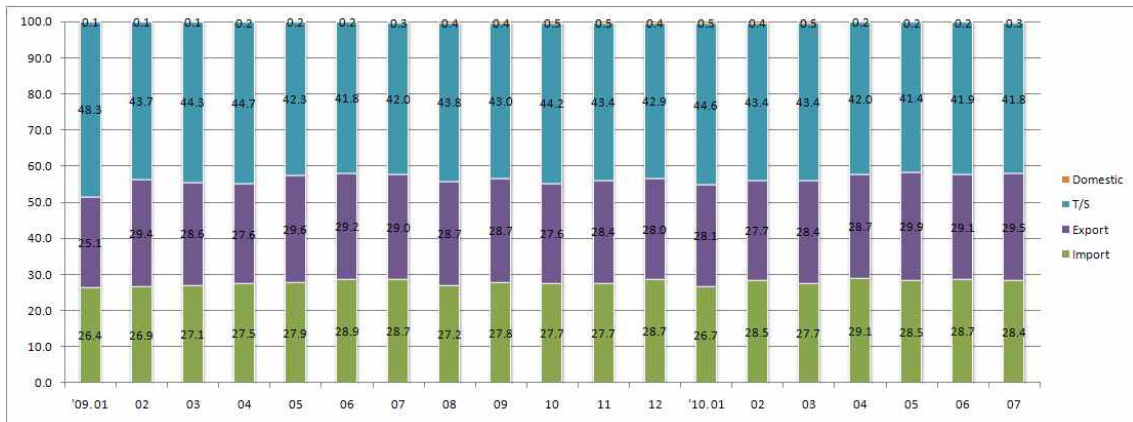
자료 : 부산항만공사

<그림 III-8> 부산항 신항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

<그림 III-9> 부산항 북항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

<표 III-4> '10년 부산항 신항/북항의 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분		01	02	03	04	05	06	07	전월 대비 증가율
부산항	합계	1,061	1,013	1,196	1,201	1,257	1,221	1,234	1.1
	소계	566	549	659	662	690	678	676	-0.4
	수입	275	276	325	338	341	341	335	-1.8
	수출	291	273	334	324	350	337	341	1.1
	환적	489	460	532	536	563	538	553	2.7
	연안	6	4	5	3	4	5	6	26.5
신항	합계	244	269	332	476	527	512	517	1.0
	소계	118	131	174	243	264	268	260	-3.0
	수입	57	64	86	127	133	137	131	-4.6
	수출	61	67	88	116	132	131	130	-1.2
	환적	124	137	157	231	261	241	253	5.1
	연안	1	1	1	2	2	3	4	26.8
북항	합계	817	744	864	726	730	709	717	1.2
	소계	448	418	484	419	426	410	416	1.3
	수입	218	212	239	211	208	204	204	0.1
	수출	230	206	245	208	218	206	211	2.5
	환적	365	323	375	305	302	297	300	0.8
	연안	4	3	4	1	2	2	2	25.9

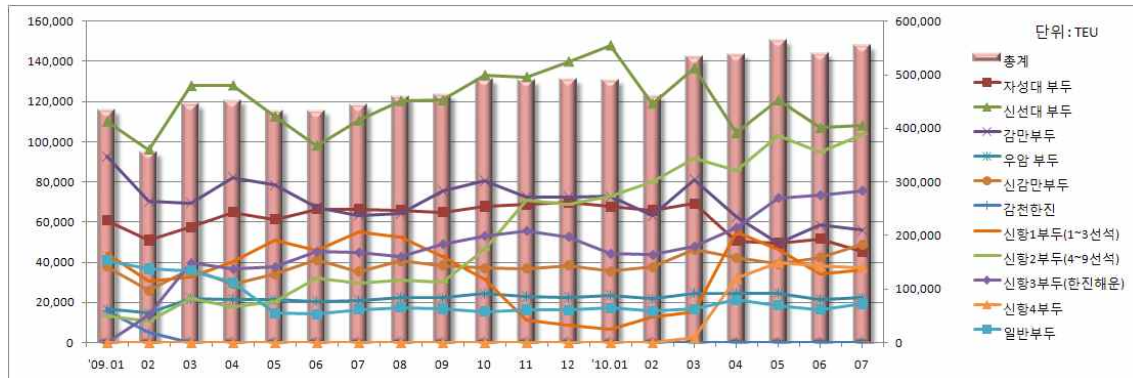
자료 : 부산항만공사

주 : 1) 감천항 컨테이너물동량(일반부두, 감천한진)은 부산북항 물동량으로 간주

2) 증가율은 1TEU 단위에서 계산

- 7월, 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신선대, 신항 2부두 (4~9선석), 신항 3부두(한진해운), 감만부두 순으로 나타났음
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너는 전월 대비 1.2% 증가한 10만 8천TEU이며 부산항 총물동량 중 19.6%의 비중을 차지
- 신항 2부두의 경우 '09년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하며 '10년 5월에 10만 3천TEU를 처리하였으나 6월에는 전월 대비 8.0% 소폭 감소, 7월에 다시 9.6% 증가한 10만 4천TEU를 처리
- 한진해운의 신항 3부두는 전월 대비 3.0% 증가하며 환적컨테이너물동량 처리실적 증가세 지속

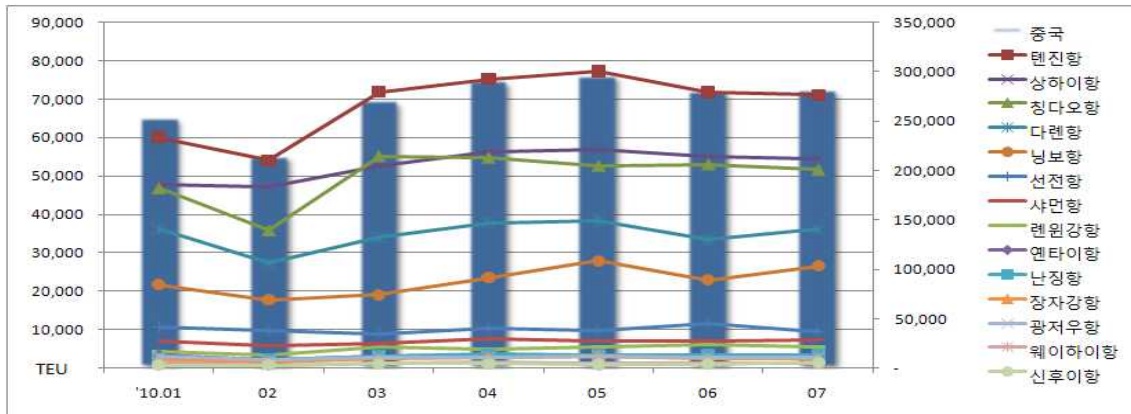
<그림 III-10> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

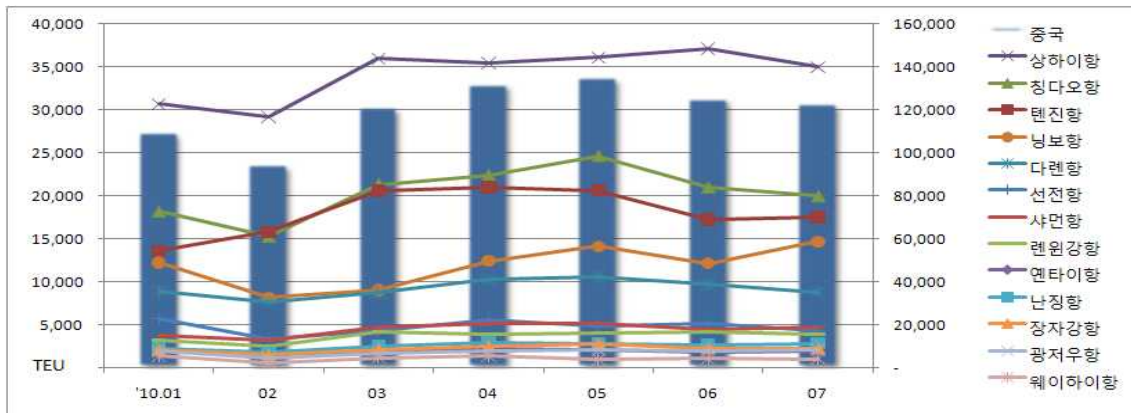
- 7월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 처리실적은 전월에 이어 텐진항, 상하이항, 칭다오항, 다롄항, 닝보항 순으로 나타났다
- 부산항에 대한 중국 항만의 총컨테이너물동량은 '10년 6월에는 전월 대비 5.4% 감소한 28만 2천TEU를 나타냈으나, 7월에는 전월 대비 0.6% 증가한 28만 4천TEU를 처리
- 7월 부산항과 중국 주요 항만과의 물동량이 전월 대비 소폭 증가한 가운데, 닝보항과 다롄항이 각각 전월 대비 16.0%, 7.8% 증가
- 환적물동량의 경우, 가장 높은 처리실적을 나타낸 텐진항과 칭다오항이 전월 대비 각각 1.8%, 1.3% 감소한 반면, 다롄항과 상하이항은 전월 대비 14.9%, 9.3% 증가
- 부산항과 수출입물동량이 가장 높은 상하이항은 수출입물동량이 전월 대비 5.7% 감소한 3만 5천TEU를 처리하였으며, 칭다오항 또한 4.8% 감소한 2만TEU를 처리

<그림 III-11> 부산항 외항 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이



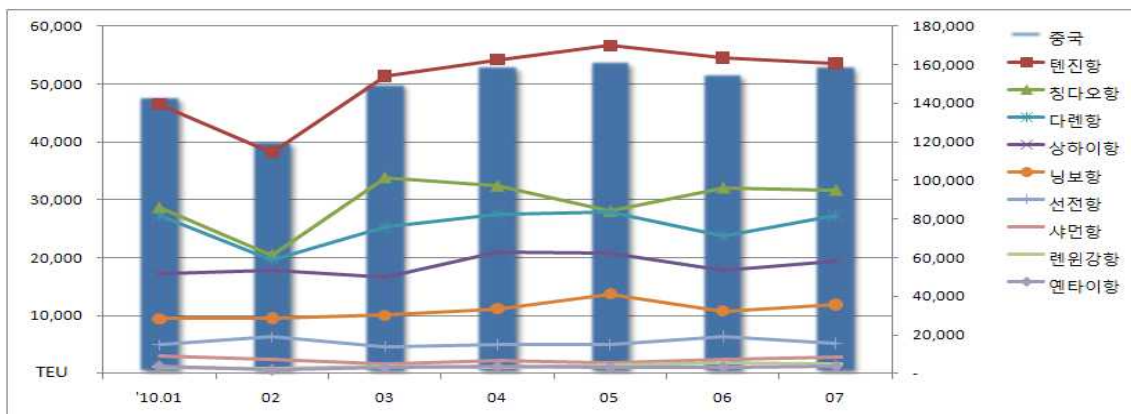
자료 : 부산항만공사

<그림 III-12> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이



자료 : 부산항만공사

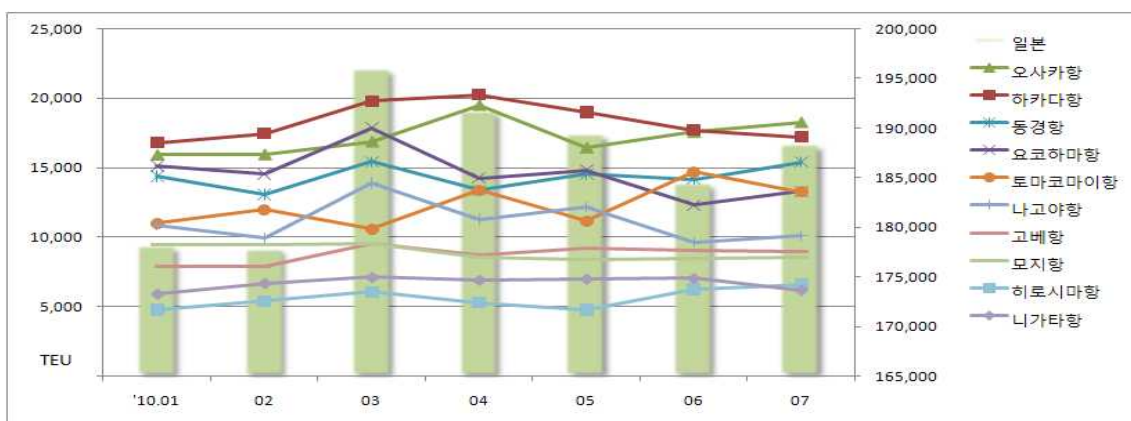
<그림 III-13> 부산항 환적 컨테이너물동량의 중국 항만별 추이



자료 : 부산항만공사

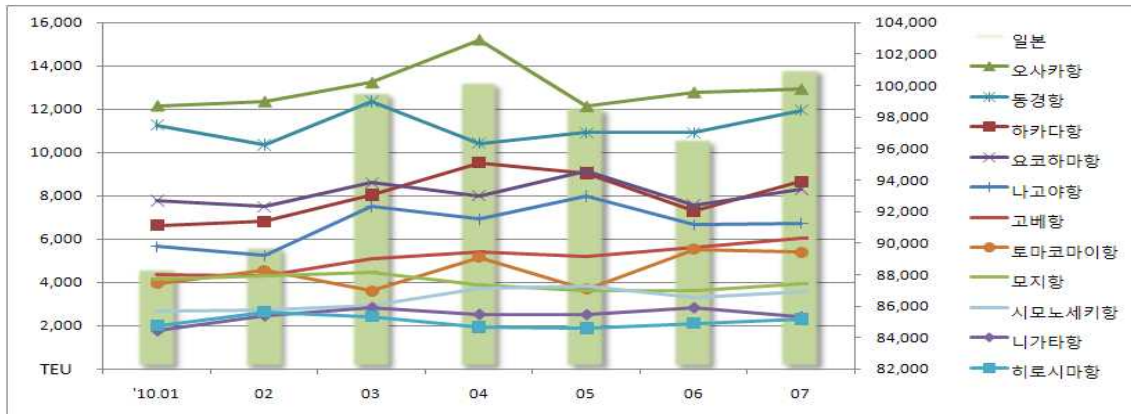
- 7월, 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 처리실적은 오사카항, 하카다항, 동경항, 요코하마항, 토마코마이항 순으로 나타남
 - 부산항에 대한 일본 항만의 총컨테이너물동량은 '10년 3월에 18만 5천TEU를 기록하며 전월에 비해 크게 증가하였으나 3월 이후 지속적으로 감소, 7월에는 5월과 비슷한 수준인 18만 8천TEU를 처리
- 7월, 부산항과 일본 주요 항만과의 컨테이너물동량은 전월 대비 증가추세를 나타낸 가운데, 오사카항이 전월 대비 3.9% 증가한 1만 8천TEU를 처리하며 2.8% 감소한 하카다항을 추월
 - 도쿄항 또한 전월 대비 8.7% 증가한 1만 5천TEU를 처리하며 토마코마이항을 추월하였으며, 오사카항, 하카다항에 이어 부산항과의 외항 물동량이 3번째로 높은 것으로 나타남
 - 부산항과의 수출입물동량이 가장 높은 오사카항은 수출입물동량이 전월 대비 1.2% 증가, 환적물동량이 17.8% 감소한 하카다항을 제치고 부산항과 가장 높은 처리실적을 나타냄
 - 부산항과의 환적물동량 처리실적이 가장 높은 하카다항은 수출입물동량이 증가에도 불구하고 환적물동량이 17.8% 감소함에 따라 부산항과의 외항 컨테이너물동량이 1만 7천TEU의 처리실적을 나타냄

<그림 III-14> 부산항 외항 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이



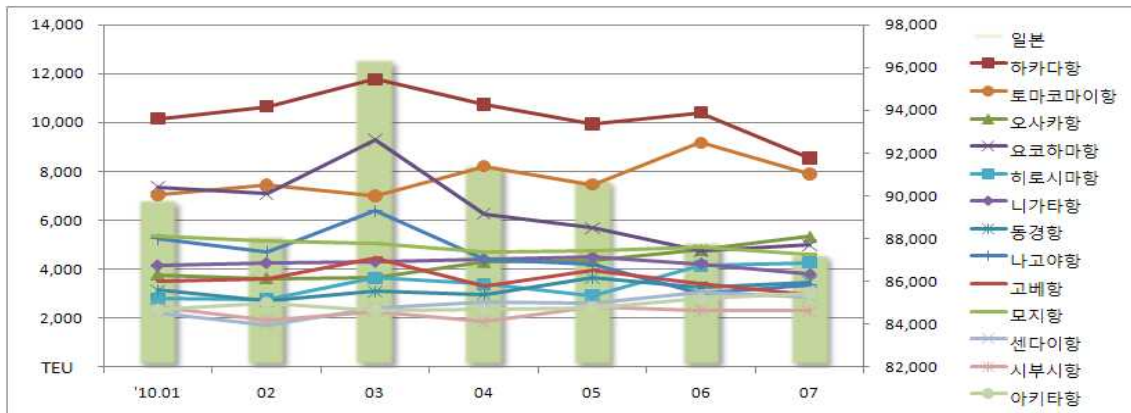
자료 : 부산항만공사

<그림 III-15> 부산항 수출입 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이



자료 : 부산항만공사

<그림 III-16> 부산항 환적 컨테이너물동량의 일본 항만별 추이



자료 : 부산항만공사

- 부산항 주당 323개 컨테이너서비스 운영하고 있으며 전년 대비 33개 서비스 증가
 - 부산항만공사에 따르면 부산항은 66개의 정기기항 선사가 주당 323개 서비스 노선을 운영하고 있는 것으로 나타남
 - 그 중 부산항 신항은 85개, 북항 224개, 신항과 북항을 중복하여 운영하는 서비스가 14개임
 - 이번 조사는 부산항에 정기 컨테이너선박을 투입하여 연간 1천 TEU 이상을 처리한 국적선사 16개와 외국적 선사 50개사 등을 대상으로 실시
 - 조사 결과 물동량 증대로 전년 대비 33개 서비스 늘어났으며, 이는 글로벌 경제위기 이전인 '08년의 310개를 넘어서는 수준임

- 특히 동남아와 남미, 중동 서비스가 크게 증가했으며, 지역별로는 동남아가 주당 72개로 전체의 22.3%, 일본 63개(19.5%), 중국 51개(15.8%), 북미 37개(11.5%), 남미 29개(9.0%) 순으로 집계되었음
 - 선사별로는 동남아 비중이 높은 고려해운이 23개, NYK 18개, 한진해운과 장금상선, 흥아해운이 각각 15개 등의 서비스를 운영
 - 또한 하판로이드와 OOCL, NYK 등이 속해있는 그랜드얼라이언스(GA)의 경우 선대서비스를 개편하며 부산항의 비중이 대폭 증가하였으며, 일본 주요항만 대신 부산항을 환적항만으로 이용
- 부산항 북항재개발사업 '11년 7월부터 시작 예정
- 부산항은 부산항 개항 이래 최대 프로젝트라 할 수 있는 북항재개발 사업의 복합항만지구가 내년 7월부터 공사를 시작하여 '13년 완공 예정
 - 북항 3, 4부두 자리에 건립되는 복합항만지구(153,412㎡)는 총사업비 1조 2,288억원이 소요되며 국제크루즈터미널, 복합환승센터, 공공시설, 상업, 숙박시설, 쇼핑몰 등이 들어설 계획임
 - 현재 북항재개발사업의 핵심지구에 대한 외곽시설 축조공사가 북항 2부두에서 중앙부두 앞바다에 걸쳐 진행되고 있음

<그림 III-17> 부산항 북항재개발 복합항만지구 조감도



자료 : 부산항만공사 보도자료, 2010. 8. 20.

- 부산항 배후단지 우대임대료 개선 시행
 - 국토해양부는 7월 30일부터 부산항과 광양항 배후단지에 신규 입주하는 기업에 대해 투자규모에 따라 임대료 차등 적용하는 임대료체계를 개선 시행한다고 발표
 - 부산항 신항은 외국인이 지분 10% 또는 5천만원 이상만 투자하면 1㎡당 월 40원의 우대임대료를 내도록 했으나, 외국인투자금액이 100만불 미만이면 ㎡당 월 임대료 168원, 100만불 이상 300만불 미만이면 106원, 300만불 이상이면 43원을 각각 적용하기로 변경
 - 또한 신규 외국인투자규모가 500만불 이상이면 5년간 임대료 50% 감면, 1천만불 이상이면 5년간 임대료 면제, 1,500만불 이상이면 7년간 임대료 면제, 3천만불 이상이면 10년간 임대료 면제, 5천만불 이상이면 15년간 임대료를 면제하는 인센티브제도를 도입
 - 부산항의 경우 개정된 임대료체계는 9월말 공모예정인 웅동배후단지 입주기업부터 적용
 - 한편, 입주기업이 시설 설치공사를 지연하거나, 입주업체가 항만배후단지의 목적에 맞지 않게 화물의 단순보관 등 부가가치 창출이 거의 없을 경우 우대임대료 적용을 배제하는 등 사후관리를 강화할 예정

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 총물동량은 전년 동기대비 18.8% 증가한 1,740만 7천톤의 처리실적 기록
- 7월까지 누적물동량은 전년 동기대비 14.0% 증가한 1억 1,483만 6천톤 기록
- '10년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 12.7% 증가한 18만 TEU를 나타냄
- 7월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 20.2% 증가한 120만 8천TEU 기록

<표 III-5> 광양항 7월 물동량 현황

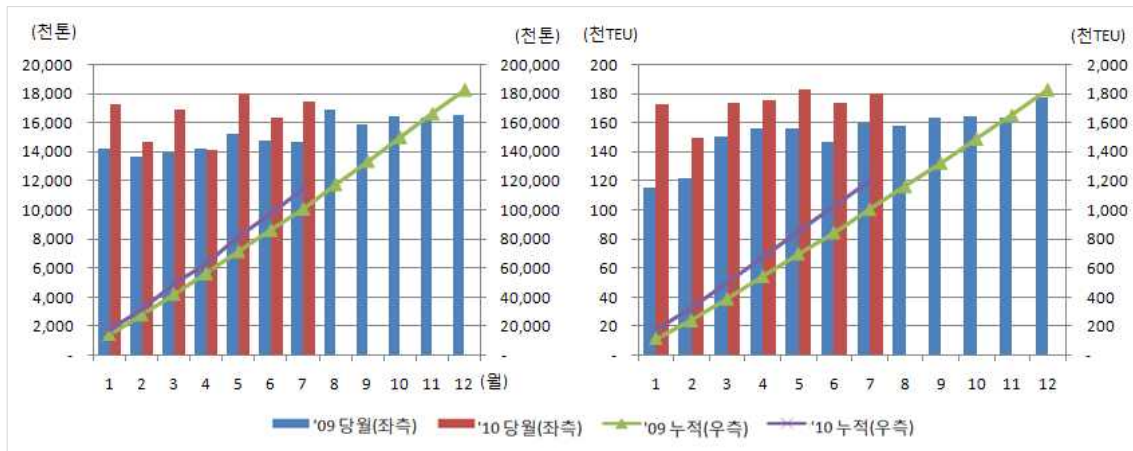
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	14,652	100,693	16,310	17,407	114,836	6.7	18.8	14.0
	수입	8,621	57,808	9,442	10,233	68,107	8.4	18.7	17.8
	수출	3,399	23,265	3,609	3,953	24,808	9.5	16.3	6.6
	환적	556	5,042	790	833	5,301	5.4	49.6	5.1
	연안	2,076	14,578	2,469	2,389	16,620	-3.3	15.1	14.0
컨테이너	합계	160	1,005	173	180	1,208	3.8	12.7	20.2
	수입	64	404	71	75	491	5.9	16.1	21.6
	수출	71	428	70	78	502	11.5	10.7	17.4
	환적	21	162	30	24	195	-20.6	10.2	20.2
	연안	3	12	3	3	20	18.7	2.3	68.6

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-18> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 광양~일본 카페리운항 관련 소식
 - 광양~일본간 카페리 운항의 여객·화물 확보, 관광기획상품 개발, 관광마케팅 등 제반사항을 지원하게 되며 공무원, 도·시위원, 상공회의소, 교수, 여행사 등 15명으로 구성된 관광진흥협의회 출범
 - 관광진흥협의회는 카페리항로가 성공하기 위해서는 백제·신라권의 범 광역 관광개발이 이뤄져야 한다는 의견을 제시함
 - 해당 선사인 광양훼리(주)는 일본에서 건조되어 그동안 타 항로에 취항 중이던 카훼리 선박인 1만 590톤급 "M/V JIAODONG PEARL"호를 운항선박으로 결정하였고 오는 12월 첫 취항 예정임
- 광양항 동측부두 연결도로 완공
 - 광양항 동측부두 연결도로는 국비 214억원을 포함한 총 395억원이 투입돼 8년만에 완공되었으며 총 연장 2.9km 8차선 50m 도로임
 - 기존 도심도로 이용할 때 보다 운행거리는 0.7km, 주행시간은 10분이 단축돼 연간 29억원의 물류비 절감과 이산화탄소 등 대기오염 감소로 2억원의 환경 편익 비용을 기대
- 광양항 월평균 화물처리 증가
 - 광양컨테이너항의 월평균 화물처리량이 사상 처음으로 17만TEU를 상회하고 있음
 - 광양항의 항만서비스가 양호하고 컨공단이 시행하고 있는 마일리지 카드제도가 화물량의 꾸준한 증가에 기여하는 것으로 보임
- 광양항 배후단지 임대료 차등 적용
 - 일괄적인 임대료 체계가 기업유치나 외국인투자 확대를 위한 측면에서 떨어진다는 지적에 따라 신규 입주하는 기업은 투자 규모에 따라 임대료를 차등 적용하기로 함

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 인천항 총물동량은 1,192만톤으로 전년 동기대비 12.3% 증가
 - 물동량의 가장 많은 부분을 차지한 석유가스 및 기타석유, 모래의 물동량이 전년 동기대비 각각 84.3%, 1.1% 증가한 반면, 석유정제품 물동량은 전년 동기대비 26.2% 감소
- 컨테이너물동량은 15만 5천TEU로 전년 동기대비 11.5% 증가
 - 7월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 29.8% 증가한 107만 4천TEU를 처리하였음

<표 III-6> 인천항 7월 물동량 현황

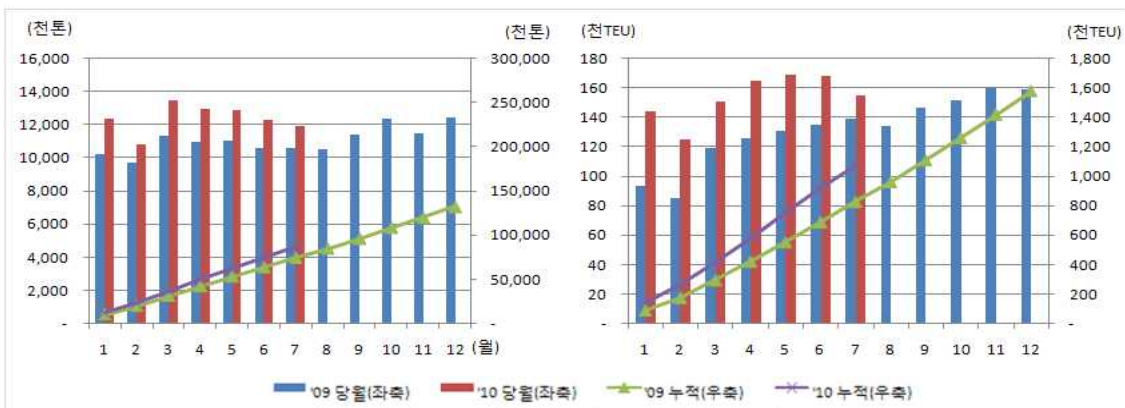
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	10,618	74,274	12,293	11,920	86,679	-3.0	12.3	16.7
	수입	5,445	41,260	6,546	6,913	50,041	5.6	27.0	21.3
	수출	1,445	9,315	1,687	1,609	11,221	-4.6	11.3	20.5
	환적	26	258	69	32	395	-53.6	24.7	52.9
	연안	3,702	23,441	3,991	3,367	25,023	-15.6	-9.1	6.7
컨테이너	합계	139	828	168	155	1,074	-7.5	11.5	29.8
	수입	69	413	81	79	527	-2.5	14.6	27.5
	수출	65	387	81	71	506	-12.6	9.8	30.7
	환적	2	11	2	2	15	-13.1	-10.3	40.2
	연안	4	16	4	4	26	-2.5	-5.9	63.0

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU단위에서 계산

<그림 III-19> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 인천항 소량컨테이너 화물 활성화 마케팅
 - '10년 1월 아암물류 1단지 내 5,320평 규모의 인천항 LCL화물 콘솔 서비스 전용 인천항 공동물류센터 설립
 - 물류센터를 중심으로 포워딩, 통관, 보세운송, 보세창고 등 화주가 필요로 하는 서비스를 원스톱 형태로 제공하게 됨
 - 인천항 LCL 화물 활성화를 위해 '10년 상반기 동안 727개 국내 주요 포워더를 대상으로 물류센터를 적극적으로 홍보하는 한편 포워더와 보세창고 대상 인센티브 제공을 통해 인천항을 이용한 LCL 화물 처리 적극 장려
 - '10년 상반기 LCL 화물 활성화를 위한 마케팅을 펼친 결과 공동물류센터에서 처리한 LCL 화물 처리량이 월 평균 100%의 증가세를 보이며 7월말까지 2,670TEU의 물동량을 처리함으로써 기존 예상치보다 약 31% 높게 나타남
- 원양항로 개설시 항만시설료 전액 면제
 - IPA(인천항만공사)가 '10년 인천항에 원양항로를 개설하는 선사들을 대상으로 1년간 발생한 항만시설사용료를 전액 면제키로 함
 - 인천항이 보유중인 39개 정기항로 중 아프리카항로 2개를 제외한 모든 항로가 아시아 역내에 편중되어 있는 점을 감안하여 원양항로 개설을 통한 중장기적인 발전을 위해 사용료 면제안 확정
 - 북미·유럽 등 원양항로는 물론 우선적 과제로 삼고있는 서남아(인도 포함) 대양주 지역에 항로를 개설하는 선사들까지 발생비용 면제혜택을 제공할 방침
 - 종전의 단순한 현금지급방식에서 기항시점으로부터 1년간의 항만시설사용료를 전액 면제키로 하는 등 인천항에 추가기항시 발생하는 비용을 최소화하여 실질적인 선대유치를 가능하도록 함
 - 인천항에 1년 간 기항시 발생하는 비용은 원양항로 투입선형인 4,500TEU를 기준으로 약 9억원에 달함¹⁾
- 인천항 국제여객터미널 상업업무시설 확대수정 추진

1) 입출항료, 접안료, 정박료 등 항만시설사용료를 100% 면제하고 예·도선료를 50% 면제한 기준임

- '14년 완공 목표로 추진중인 인천항 국제여객터미널 건립사업 방안 중 당초 계획했던 주상복합건물 건립안은 폐지되고 상업업무시설이 계획보다 2배 이상 확대됨
 - 20만 5,562㎡ 규모인 주상복합건물 건립안은 폐지하고 상업업무시설용지 규모를 기존 10만 7,288㎡에서 24만 8,651㎡로 확대 조정
 - 또한 공공시설용지는 46만 9,000㎡에서 45만 5,000㎡로 축소하고 부두와 야적장을 26만 8,000㎡에서 39만 2,000㎡로 늘리기로 함
 - 이번 변경안은 민간사업자가 주상복합건립 참여를 포기하는 대신 용지규모 변경과 함께 IPA가 그동안 민간투자 방식으로 진행해온 건립 사업비를 공동 부담한다는 내용의 '분담 시행 안'이 항만 위원회를 통과된 데 따른 것임
 - 기존의 원안은 민간사업자 투자비 보전을 위해 배후부지내 주상복합건물 건립계획에 합의하는 내용이었으나 국토해양부가 이 계획안에 반대하여 IPA 공동 시행, 용지규모 조정 등의 일부 변경안 마련
- 인천항 혼잡구역 통과선박 자동 알림시스템 설치
- 인천항 통항선박의 안전항행을 위하여 '위험지역 통과선박 자동알림시스템 구축' 제안내용을 해상교통관제(VTS : Vessel Traffic Service) 업무개선과제로 선정하여 적극 추진할 계획
 - 인천항의 북항, 남항 및 갑문 앞 항로는 항로횡단이 빈번하게 발생하는 구간으로써 선박안전사고 위험성이 높은 해역이며 선박 교통량 폭주시간대에 항행안전에 위한 신속한 대선박 정보제공에 한계가 있음
 - 해상교통관제시스템의 전자해상도상에 선박교통 혼잡구역을 설정하여 선박자동식별장치(AIS : Automatic Identification System)가 설치된 선박이 혼잡구역을 통과할 때 부근 통항선박에 항행안전정보를 AIS 문자메시지로 송신함과 동시에 자동안내방송을 실시함으로써 이중으로 항행안전정보 제공

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 총물동량은 1,390만톤으로 전월 대비 1.3% 증가
 - 반면, 전년 동기대비 12.1% 감소, 누적물동량 역시 2.1% 감소
- '10년 7월 울산항 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전월 대비 3.8% 증가
 - 전년 동기대비 7.8% 증가
 - 누적물동량은 19만 5천TEU로 전년 동기대비 7.0% 증가

<표 III-7> 울산항 7월 물동량 현황

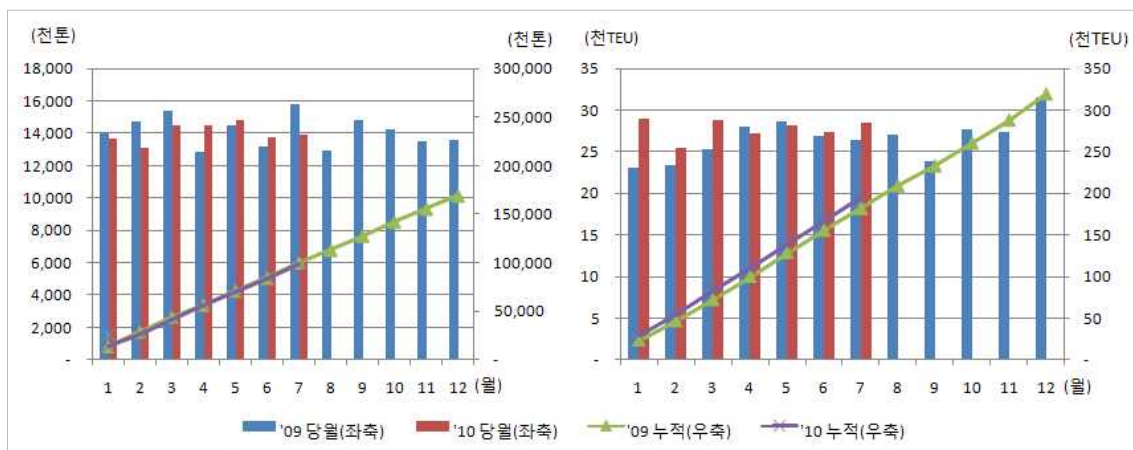
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	15,805	100,327	13,728	13,900	98,179	1.3	-12.1	-2.1
	수입	8,016	53,793	7,122	7,441	53,883	4.5	-7.2	0.2
	수출	5,644	32,194	4,810	4,656	31,134	-3.2	-17.5	-3.3
	환적	272	1,091	202	242	1,209	19.5	-11.0	10.8
	연안	1,874	13,248	1,593	1,562	11,954	-1.9	-16.6	-9.8
컨테이너	합계	26	182	27	28	195	3.8	7.8	7.0
	수입	9	63	10	11	74	6.8	30.6	18.9
	수출	17	109	16	16	115	0.2	-1.7	5.1
	환적	1	9	0	0	3	41.6	-73.6	-72.9
	연안	-	1	0	1	3	50.0	-	441.6

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-20> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ UPA, 한국석유공사와 양해각서 체결

- '10년 8월 3일, 동북아 오일허브사업의 원활한 추진을 목적으로 울산항만공사(UPA)와 한국석유공사는 양기관 업무협조 양해각서(MOU)를 체결
- 체결된 양해각서로 오일허브부지 조성 및 울산항 항만기본계획 수립에 관련하여 긴밀한 협조체계가 구축될 예정
- 현재 오일허브사업은 항만기본계획 반영을 위해 타당성 조사와 환경성 조사가 추진 중에 있음

○ '10년 7월, 울산항 물동량

- 총물동량 전년 동기대비 12.1% 감소한 1,390만 389톤을 처리
- 이 중 수입물동량은 744만 874톤, 수출물동량은 465만 5천 765톤
- 중동, 중남미 등 신흥국 시장판매 확대와 미국 자동차 시장의 수요 회복 및 자동차 현지생산 증가에 따른 부품공급 확대로 차량의 수출물동량은 전년 동기대비 16.6% 증가
- 수출용 공컨테이너 반입량이 증가함에 따라 7월 컨테이너 처리량은 전년 동기대비 7.8% 증가한 2만 8천 463TEU를 처리
- 7월 총물동량의 77.7%를 차지한 액체화물은 정유시설 정기보수로 인한 원유수입 감소, 중국 및 중동의 신증설 플랜트의 일부 가동에 따른 공급물량 증가로 인한 석유, 화학제품 수출량 감소로 총물동량 감소의 주요인으로 작용

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 평택·당진항 총물동량은 587만 4천톤으로 전년 동기대비 48.2% 증가
 - 수입물동량은 374만 1천톤으로 전년 동기대비 56.0% 증가
 - 연안물동량은 65만 6천톤으로 전년 동기대비 19.9% 증가
- '10년 7월 컨테이너물동량은 4만TEU로 전년 동기대비 3.3% 증가

<표 III-8> 평택·당진항 7월 물동량 현황

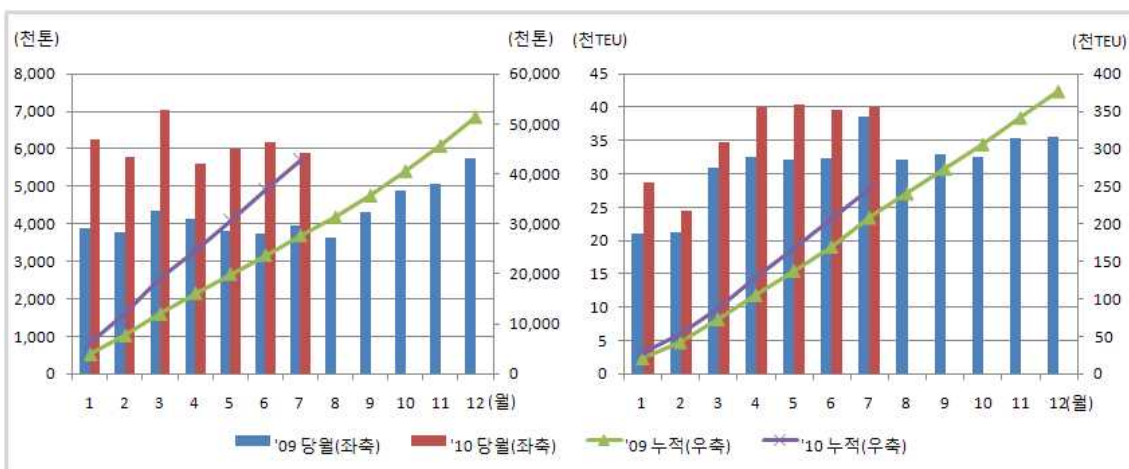
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	3,962	27,650	6,183	5,874	42,750	-5.0	48.2	54.6
	수입	2,398	18,361	4,096	3,741	29,219	-8.7	56.0	59.1
	수출	910	5,436	1,220	1,282	8,026	5.1	40.8	47.7
	환적	106	877	177	194	1,493	9.9	83.6	70.2
	연안	547	2,976	690	656	4,012	-4.9	19.9	34.8
컨 테 이 너	합계	39	209	40	40	248	1.0	3.3	18.6
	수입	18	103	18	20	119	11.0	11.4	15.4
	수출	20	103	19	17	116	-8.2	-12.9	12.3
	환적	0	3	1	1	6	-40.1	51.2	111.3
	연안	-	-	1	2	7	29.5	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-21> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 신규 컨테이너노선 신설, 싱가포르-자카르타-마닐라-평택
 - 2010년 8월 13일부터 싱가포르-자카르타-마닐라-평택을 연결하는 정기 컨테이너노선이 신규 개설
 - 주 1항차(매주 금요일 입항)로 운영되며, 한진해운과 동아해운의 1,500TEU급 컨테이너선 4척 투입 예정
- 평택-중국 간 국제 카페리 이용 증가
 - 금년 상반기 국제 카페리 이용 여객 및 화물수송 실적 집계 결과, 전년 상반기 대비 여객은 88%, 컨테이너는 71% 증가
 - 국제 카페리 여객과 화물수송 증가는 중국 관련 전기·전자·자동차 부품 수출 증가와 봄철 수학여행단 등 단체 관광객의 이용 증가에 기인한 것으로 분석됨
 - 하반기에도 평택-일조 항로 추가 개설 등으로 국제 카페리 이용 여객 및 화물수송이 지속적으로 증가할 것으로 전망됨

7. 대산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 대산항 총물동량은 641만톤으로 전년 동기대비 10.8% 증가
- 수입물동량은 438만 2천톤으로 전년 동기대비 15.9% 증가
- 연안물동량은 88만 4천톤으로 전년 동기대비 27.3% 감소
- '10년 7월 컨테이너물동량은 3천TEU로 전년 동기대비 61.1% 증가

<표 III-9> 대산항 7월 물동량 현황

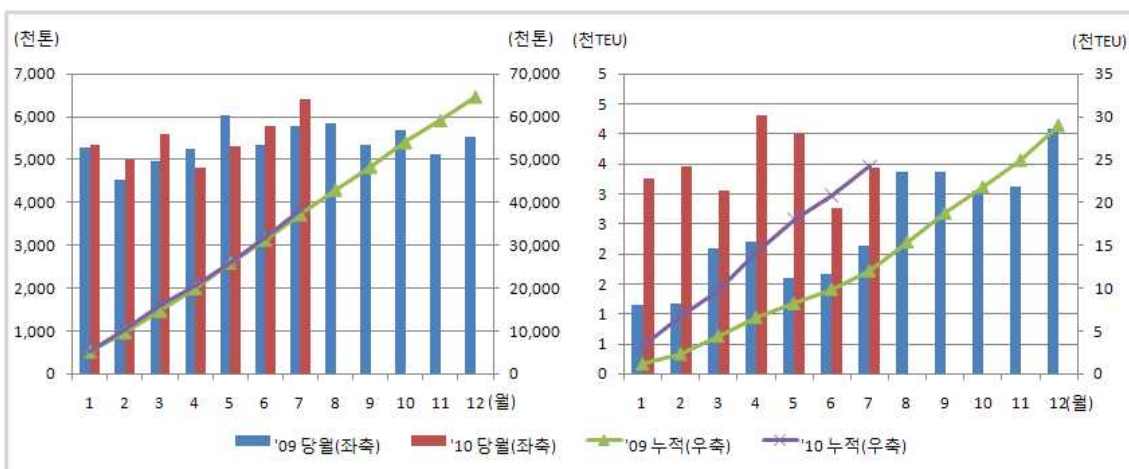
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	5,786	37,163	5,796	6,410	38,277	10.6	10.8	3.0
	수입	3,780	24,441	3,979	4,382	25,735	10.1	15.9	5.3
	수출	790	5,418	799	1,053	5,098	31.8	33.3	-5.9
	환적	-	-	-	91	91	-	-	-
	연안	1,216	7,304	1,018	884	7,352	-13.2	-27.3	0.7
컨 테 이 너	합계	2	12	3	3	24	24.8	61.1	101.6
	수입	1	4	1	1	8	31.2	39.2	122.5
	수출	1	8	2	2	16	22.3	72.9	92.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-22> '09-'10 대산항 총물동량 월별 추이



8. 포항항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 포항항 총물동량은 490만 7천톤으로 전년 동기대비 4.2% 증가
 - 수입물동량 전년 동기대비 4.7% 증가한 반면, 전월 대비 17.5% 감소
- '10년 포항항 누적물동량은 3,676만 3천톤으로 전년 동기대비 15.6% 증가
- 누적 컨테이너물동량은 2만 3천TEU를 기록

<표 III-10> 포항항 7월 물동량 현황

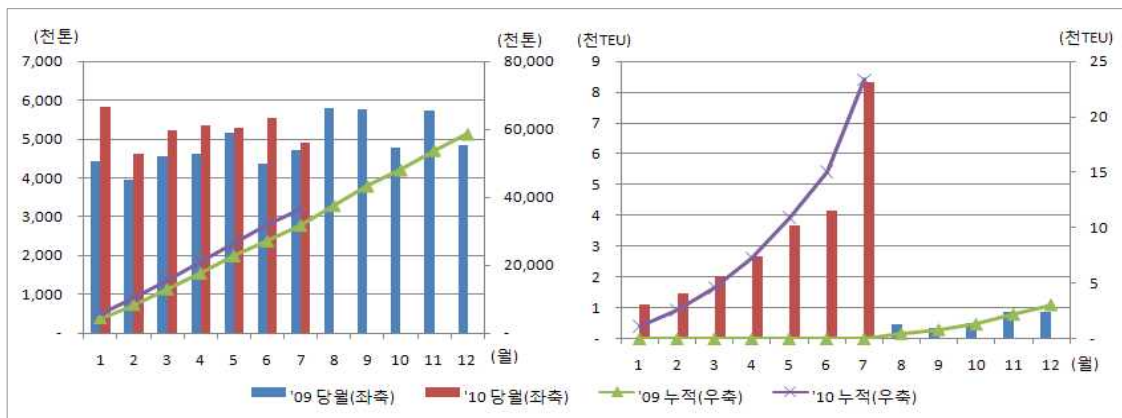
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	4,708	31,798	5,550	4,907	36,763	-11.6	4.2	15.6
	수입	3,319	22,594	4,212	3,474	27,055	-17.5	4.7	19.7
	수출	535	3,418	515	617	3,735	19.8	15.3	9.3
	환적	10	59	21	17	99	-18.5	64.3	68.4
	연안	843	5,728	802	800	5,873	-0.3	-5.1	2.5
컨테이너	합계	-	-	4	8	23	100.8	-	-
	수입	-	-	0	2	4	318.4	-	-
	수출	-	-	1	2	4	194.6	-	-
	환적	-	-	0	0	0	136.4	-	-
	연안	-	-	3	5	15	54.0	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-23> '09-'10 포항항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 포항항 컨테이너물동량, 지속적인 증가추세
 - '09년 1월부터 7월까지의 포항항의 컨테이너물동량이 발생하지 않았음
 - '09년 8월 영일만항의 컨테이너부두 개장 후 컨테이너물동량이 발생하였으며, '10년 7월까지 지속적으로 증가하고 있음
 - '10년 컨테이너물동량은 월평균 39.9% 증가를 기록

<표 III-11> 포항항 컨테이너물동량 월별 추이

(단위 : TEU, %)

구분	적	공	합계	비고
'09.08	234	239	473	- 영일만항 컨테이너부두(3만톤급 4선석)는 포항영일신항만(주)에서 민자사업으로 '05.08~'09.08까지 4년간 공사를 거쳐 개장되었음 - '09년 8월 3일 영일만항에 컨테이너 선박이 처녀입항함
09	270	87	357	
10	272	223	495	
11	326	543	869	
12	418	445	863	
소계	1,520	1,537	3,057	
월평균증가율	15.6	16.8	16.2	
'10.01	706	403	1,109	
02	724	736	1,460	
03	866	1,157	2,023	
04	1,617	1,038	2,655	
05	1,556	2,107	3,663	
06	2,399	1,747	4,146	
07	4,405	3,919	8,324	
소계	12,273	11,107	23,380	
월평균증가율	35.7	46.1	39.9	

자료 : SP-IDC

- 포항 영일만항, 러시아 수출입물동량 증가 전망²⁾
 - 포항지방해양청은 '10년 8월부터 영일만항과 러시아의 블라디보스톡을 오가는 700TEU급 컨테이너선 VEGA SPINELL 호와 670TEU급 GOLDEN WING호가 처음으로 입항한다고 발표
 - VEGA SPINELL호는 고려해운(주) 소속으로 블라디보스톡-포항영일만-부산항을 오가며 매주 1회 운항할 예정임
 - GOLDEN WING호는 장금상선(주) 소속으로 동해-부산-포항-보스토

2) 포항지방해양항만청 보도자료 인용

치니를 오가며 매주 1회 운항할 예정임

- 러시아와 근접거리에 위치한 영일만항은 대구 경북 및 중부권 지역에서 러시아로 수출하는 물동량을 유치하는데 유리할 것으로 예상됨
- 영일만항-블라디보스톡, 영일만항-보스토치니 간 정기선 운항을 시작으로 대 러시아 수출입물동량은 지속적인 증가가 예상됨

9. 동해 목호항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 동해 목호항의 총물동량은 246만 2천톤으로 전년 동기대비 34.1% 증가
 - 수입물동량 전년 동기대비 44.8% 증가, 전월 대비 37.5% 증가
 - 수출물동량 전년 동기대비 70% 증가, 전월 대비 15.2% 감소
 - 누적물동량은 전년 동기대비 11.5% 증가
- 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 10.7% 감소

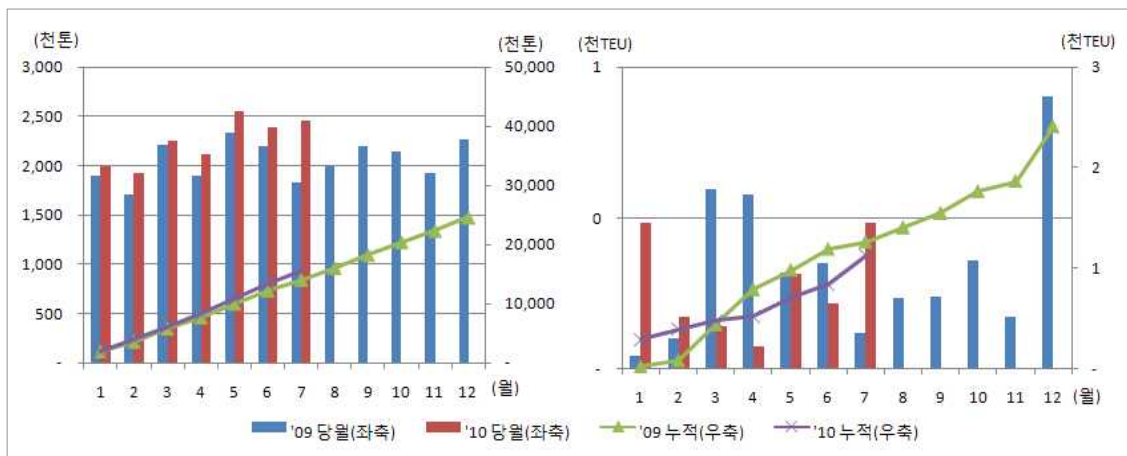
<표 III-12> 동해 목호항 7월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,836	14,075	2,393	2,462	15,699	2.9	34.1	11.5
	수입	529	4,000	557	766	4,296	37.5	44.8	7.4
	수출	274	2,478	549	465	3,152	-15.2	70.0	27.2
	환적	-	0	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	1,033	7,597	1,287	1,231	8,251	-4.4	19.2	8.6
컨테이너	합계	0	1	0	0	1	124.8	308.5	-10.7
	수입	0	1	0	0	1	170.5	243.8	7.2
	수출	0	1	0	0	1	83.8	443.5	-25.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-24> '09-'10 동해 목호항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 동해항만청, 분진저감대책을 위한 시민감시단운영(안) 마련
 - 동해지방해양항만청은 동해항에서 발생하고 있는 분진의 저감대책을 위해 '동해항 시민감시단' 운영(안)을 마련하여 7월부터 시행
 - 최근 동해항에 유연탄, 무연탄 및 망간 등 벌크화물의 하역 보관 운송 등 처리과정에서 분진이 발생하고 있음
 - 분진발생문제에 대하여 지역주민들은 직접 감시활동에 참여하며, 불편사항, 개선사항 등의 의견을 항만청에 전달하여 민 관 업체 간 상호이해 및 항만환경저해방지 등의 노력을 할 것임

10. 군산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 총물동량은 전년 동기대비 8.4% 증가한 162만 9천톤의 처리실적 기록
- 7월까지 누적물동량은 전년 동기대비 24.7% 증가한 1,163만 2천톤 기록
- '10년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 13.9% 증가한 8천TEU를 나타냄
- 7월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 70.0% 증가한 6만 TEU 기록

<표 III-13> 군산항 7월 물동량 현황

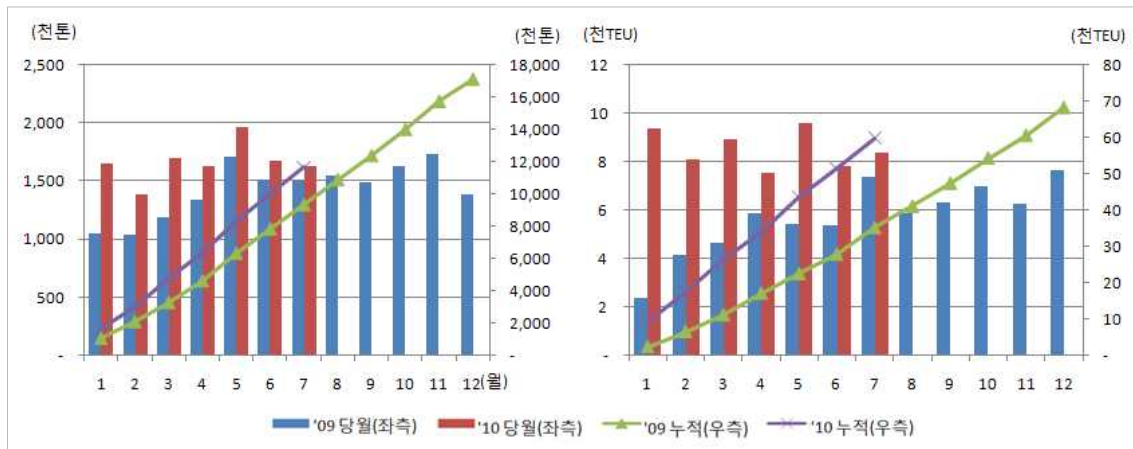
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총물동량	합계	1,502	9,328	1,676	1,629	11,632	-2.8	8.4	24.7
	수입	698	4,178	813	770	5,609	-5.4	10.2	34.2
	수출	328	1,747	406	425	2,924	4.7	29.7	67.4
	환적	21	65	30	37	265	21.9	78.2	308.4
	연안	455	3,338	426	397	2,835	-6.9	-12.8	-15.1
컨테이너	합계	7	35	8	8	60	7.1	13.9	70.0
	수입	2	12	3	3	21	-1.6	32.8	75.1
	수출	2	13	3	3	23	-12.8	15.5	74.5
	환적	0	1	0	0	1	-1.8	184.2	83.4
	연안	3	9	2	3	15	57.9	-4.2	56.4

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-25> '09-'10 군산항 총물동량 월별 추이



11. 목포항

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 총물동량은 전년 동기대비 0.8% 증가한 134만 5천톤의 처리실적 기록
- 7월까지 누적물동량은 전년 동기대비 3.0% 감소한 835만 6천톤 기록
- '10년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 16.4% 증가한 5천TEU를 나타냄
- 7월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 29.1% 증가한 6만 TEU 기록

<표 III-14> 목포항 7월 물동량 현황

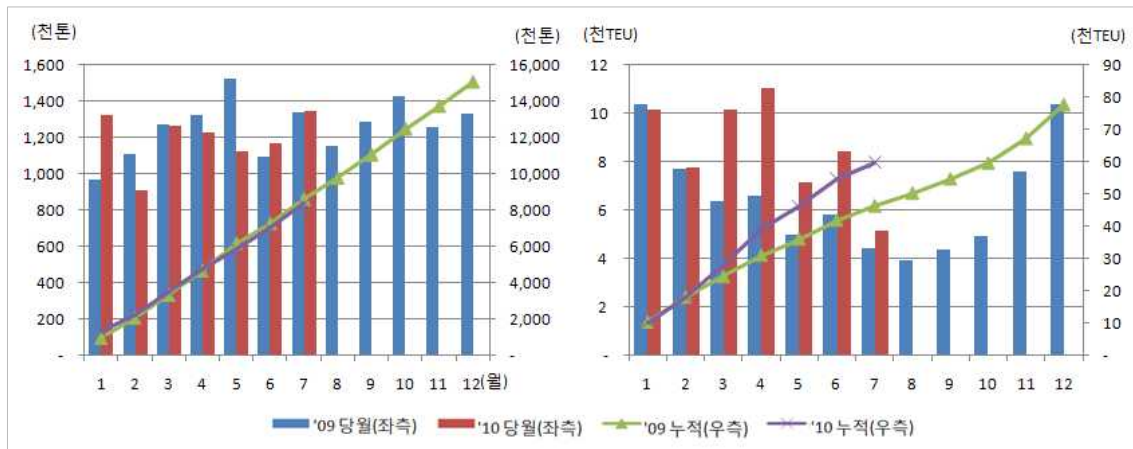
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	1,333	8,614	1,167	1,345	8,356	15.2	0.8	-3.0
	수입	179	1,147	120	255	1,134	112.2	42.9	-1.1
	수출	153	992	224	284	1,315	27.3	85.8	32.5
	환적	-	3	90	115	553	26.6	-	21,415.2
	연안	1,002	6,472	733	690	5,354	-5.8	-31.1	-17.3
컨테이너	합계	4	46	8	5	60	-38.8	16.4	29.1
	수입	0	2	1	1	4	25.0	164.2	118.4
	수출	0	2	1	1	4	-6.7	148.5	116.9
	환적	-	-	4	0	12	-89.1	-	-
	연안	4	42	3	3	39	0.0	-14.5	-8.4

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-26> '09-'10 목포항 총물동량 월별 추이





국내 산업별 물동량 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화



1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 동식물성유지류 물동량은 17만 8천톤으로 전년 동기대비 6.8% 증가, 전월 대비 39.2% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 16.0% 감소한 반면, 연안물동량은 20.3% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 159만 9천톤으로 전년 동기대비 21.3% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	167	2,032	293	178	1,599	-39.2	6.8	-21.3
수입	80	1,462	215	67	1,039	-68.6	-16.0	-29.0
수출	6	33	6	7	38	18.4	18.1	15.6
환적	5	41	7	13	66	91.4	144.8	58.6
연안	75	495	66	91	456	38.5	20.3	-7.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 7월 동식물성유지류 물동량은 부산항, 울산항, 인천항 순으로 나타났음
- '10년 7월 부산항의 처리 비중은 25.1%로 전년 동기대비 3.2% 포인트 증가
- '10년 7월 울산항의 처리 비중은 13.4%로 전년 동기대비 7.5% 포인트 증가

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·감각류

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 어패·감각류 물동량은 27만 6천톤으로 전년 동기대비 14.3% 증가했으며, 전월 대비 42.5% 증가
- 수입 및 수출물동량은 각각 전년 동기대비 7.5%, 103.4% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 178만 2천톤으로 전년 동기대비 15.0% 증가

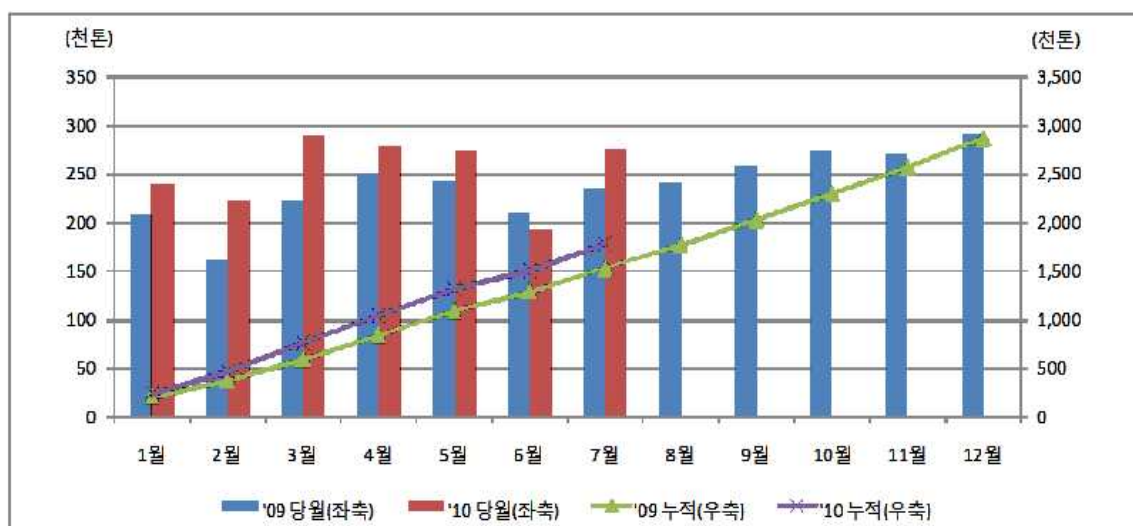
<표 IV-2> 어패·감각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	241	1,549	193	276	1,782	42.5	14.3	15.0
수입	126	799	85	135	917	58.4	7.5	14.7
수출	23	190	34	48	230	40.3	103.4	20.7
환적	91	520	74	93	604	25.2	1.6	16.2
연안	1	39	-	-	31	-	-100.0	-20.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

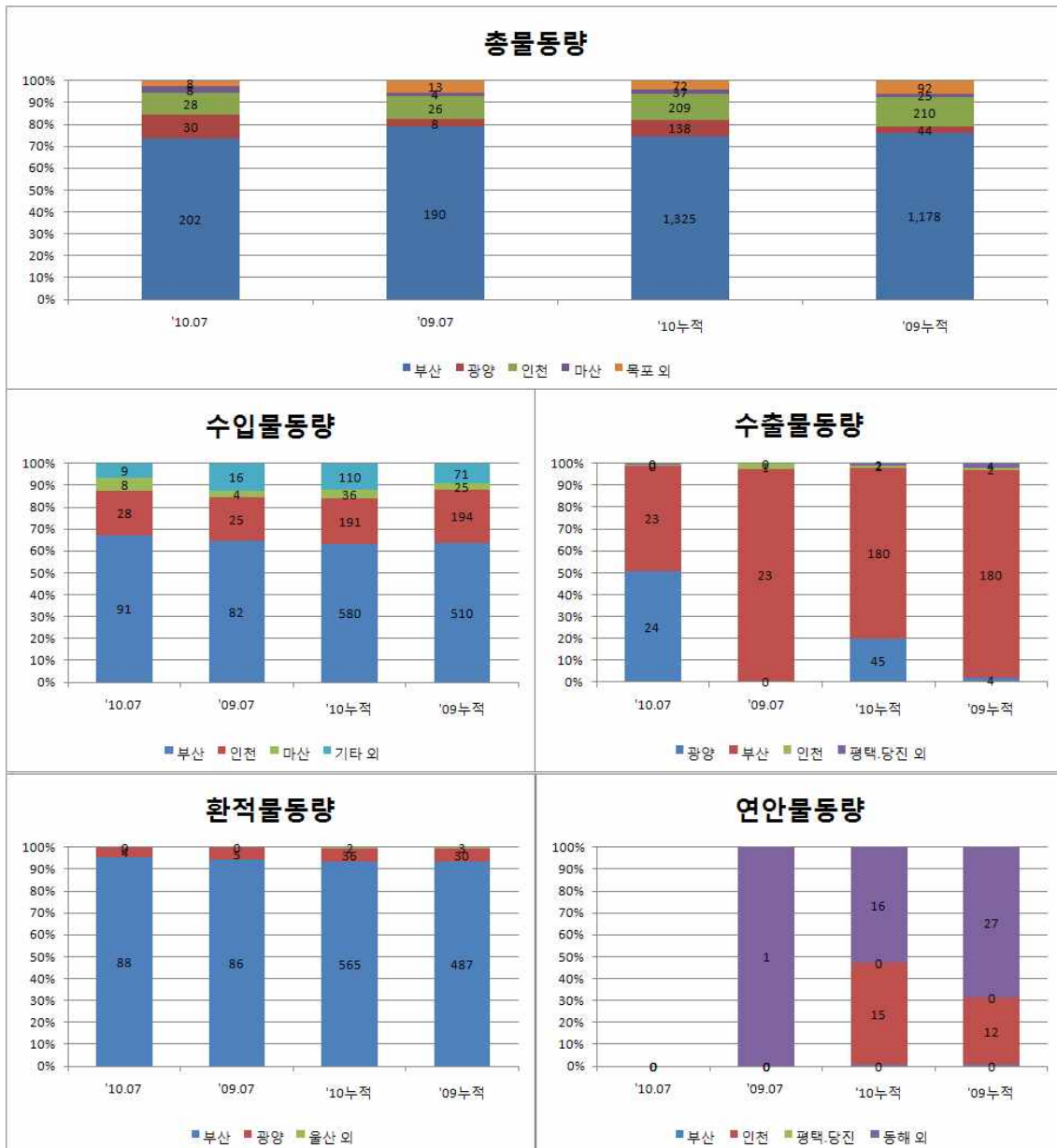
<그림 IV-3> '09-'10 어패·감각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항, 광양항, 인천항에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 73.4%로 전년 동기대비 5.5% 포인트 감소
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 10.8%로 전년 동기대비 7.4% 포인트 증가

<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 당류 물동량은 18만톤으로 전년 동기대비 16.5% 감소, 전월 대비 16.7% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 24.0% 감소한 반면, 전월 대비 14.4% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 129만톤으로 전년 동기대비 8.6% 증가

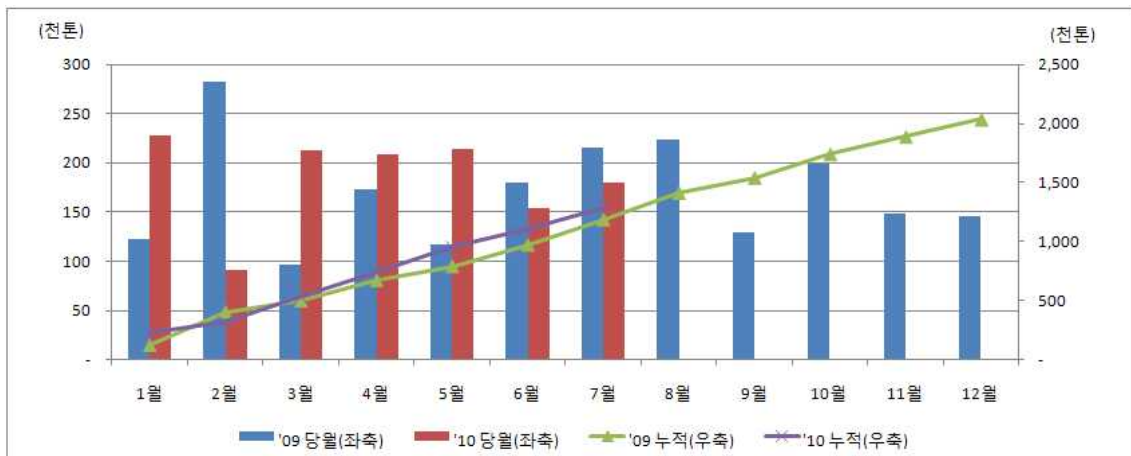
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	215	1,188	154	180	1,290	16.7	-16.5	8.6
수입	207	1,139	138	157	1,183	14.4	-24.0	3.9
수출	6	22	9	12	61	37.9	110.0	175.5
환적	2	27	7	10	45	33.0	347.7	67.1
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

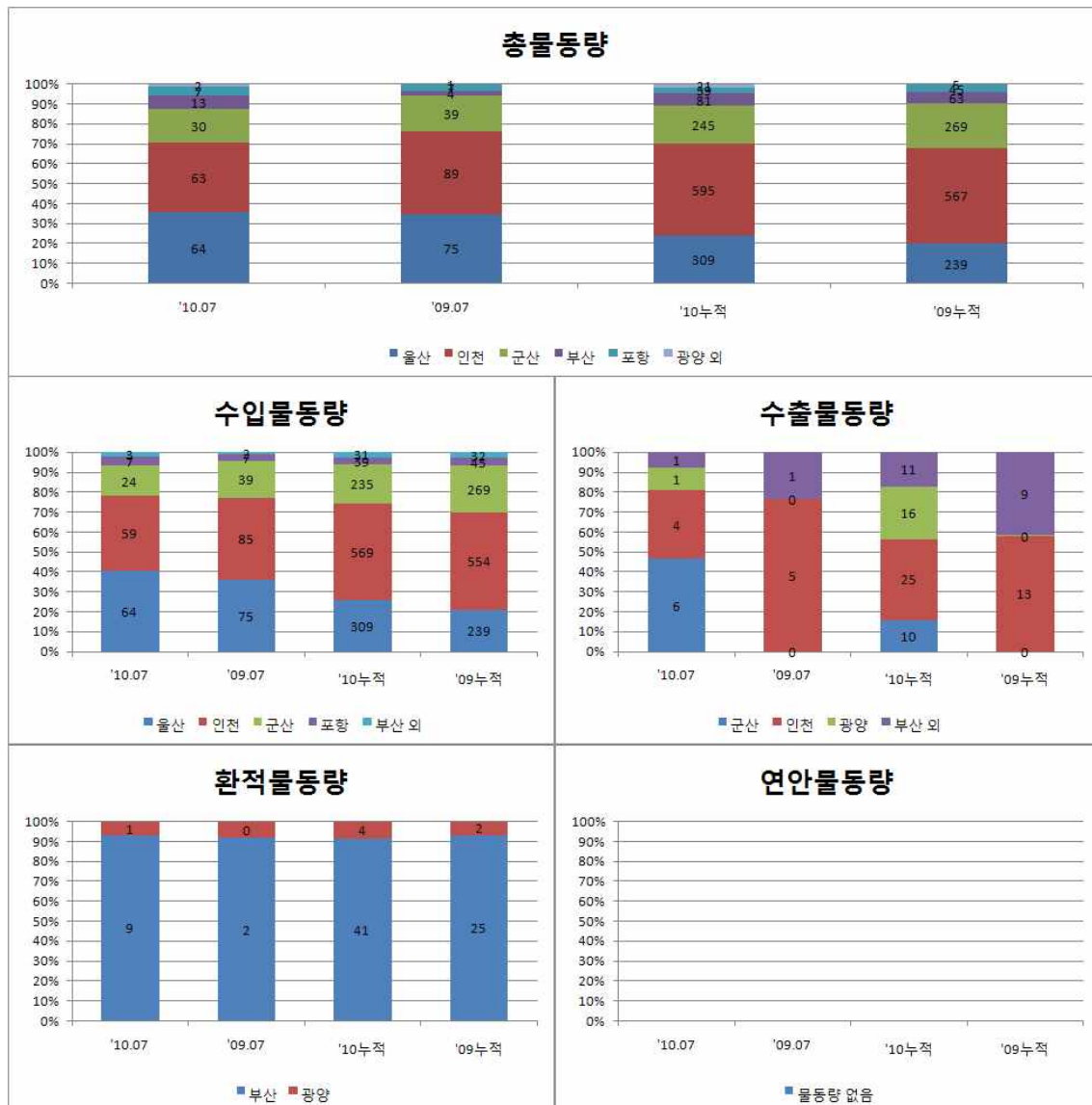
<그림 IV-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 울산항, 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
- '10년 7월 울산항의 당류 처리 비중은 35.6%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가
- 인천항의 처리 비중은 35.1%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 감소

<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 양곡 물동량은 96만 4천톤으로 전년 동기대비 15.4% 증가
 - 전월 대비 1.7% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 15.6%, 전월 대비 2.1% 증가
- 7월까지의 누적물동량은 전년 동기대비 29.0% 증가한 635만 3천톤을 처리

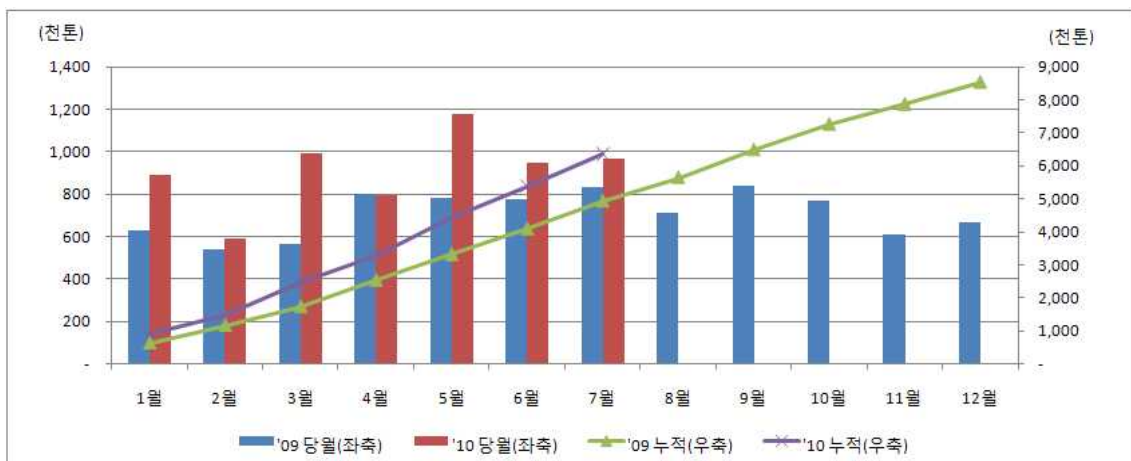
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	835	4,926	948	964	6,353	1.7	15.4	29.0
수입	815	4,787	923	942	6,181	2.1	15.6	29.1
수출	1	6	12	11	36	-5.4	1,568.6	557.1
환적	18	133	14	11	133	-21.5	-40.8	0.6
연안	1	1	-	-	3	-	-100.0	199.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

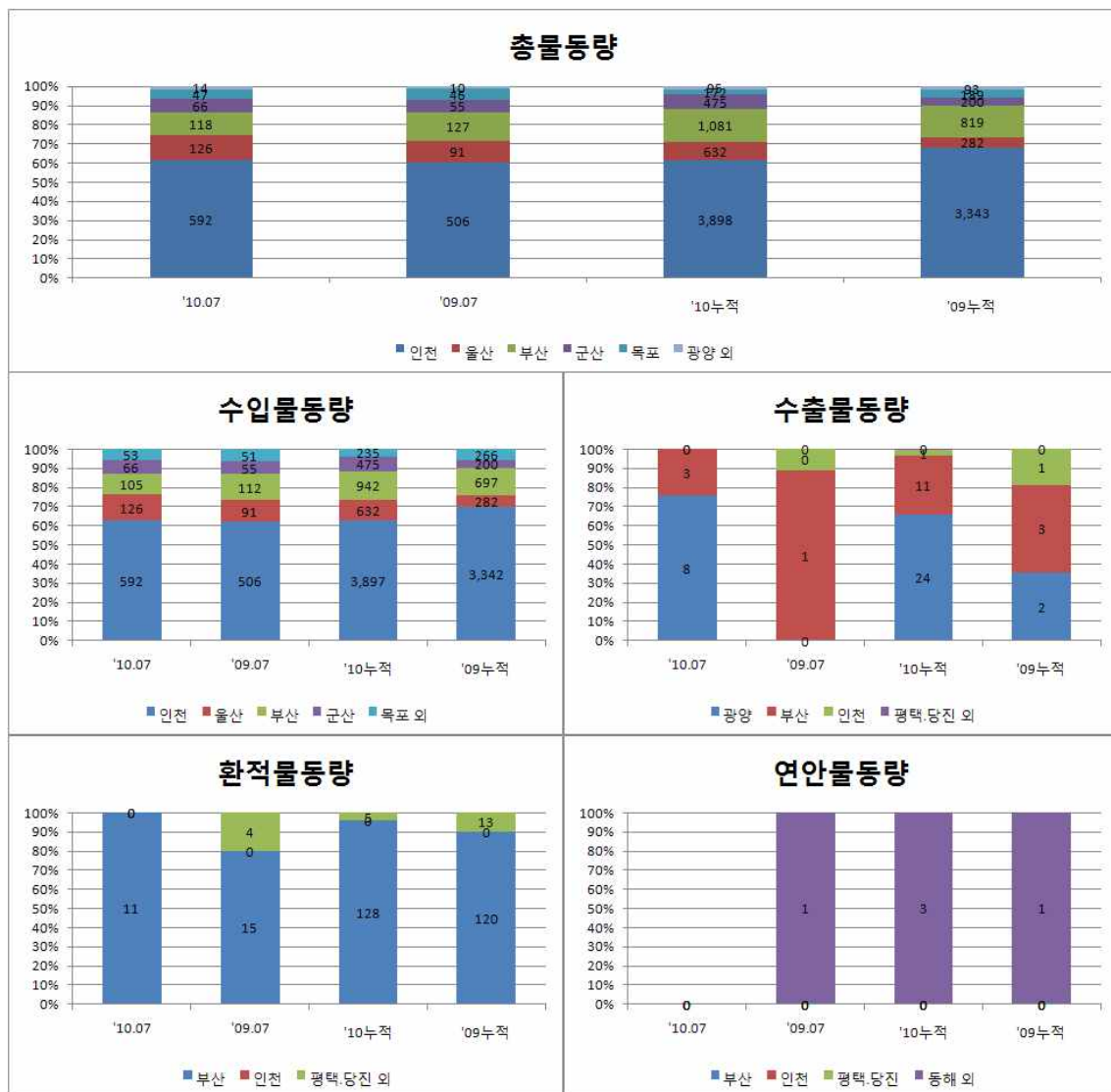
<그림 IV-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 울산항, 부산항, 군산항 등에서 처리
- '10년 7월 인천항의 양곡 처리 비중은 61.4%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가
- 울산항의 양곡 처리 비중이 13.1%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가 하였으나 부산항의 경우 12.3%로 전년 동기대비 2.9% 감소

<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 제분공업생산물 물동량은 4만 8천톤으로 전년 동기대비 5.4% 증가
- 전월 대비 60.9% 증가
- 7월까지의 누적물동량은 37만톤으로 전년 동기대비 34.2% 증가

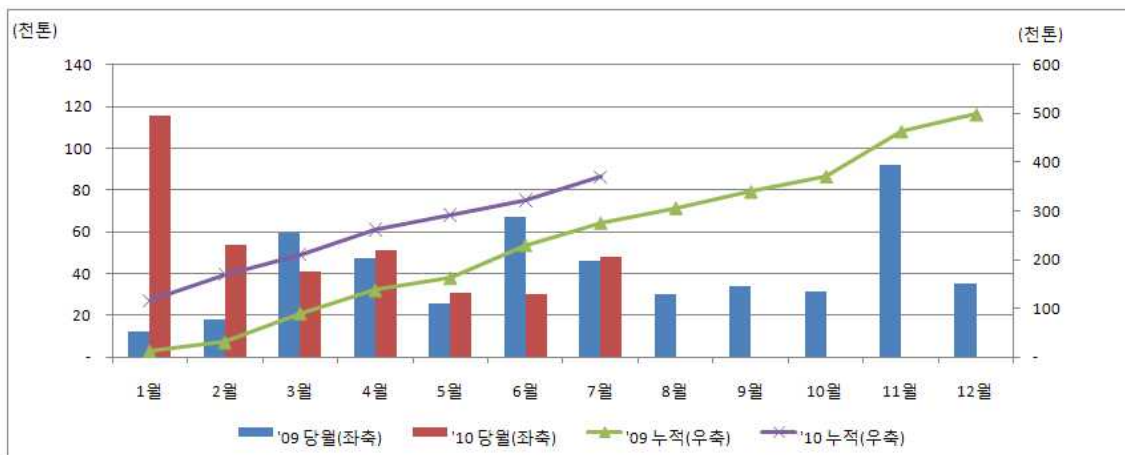
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	46	276	30	48	370	60.9	5.4	34.2
수입	38	223	14	28	261	95.1	-25.9	17.1
수출	2	12	4	5	19	21.8	189.9	61.4
환적	6	41	11	15	74	32.3	144.8	81.5
연안	-	-	-	-	15	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

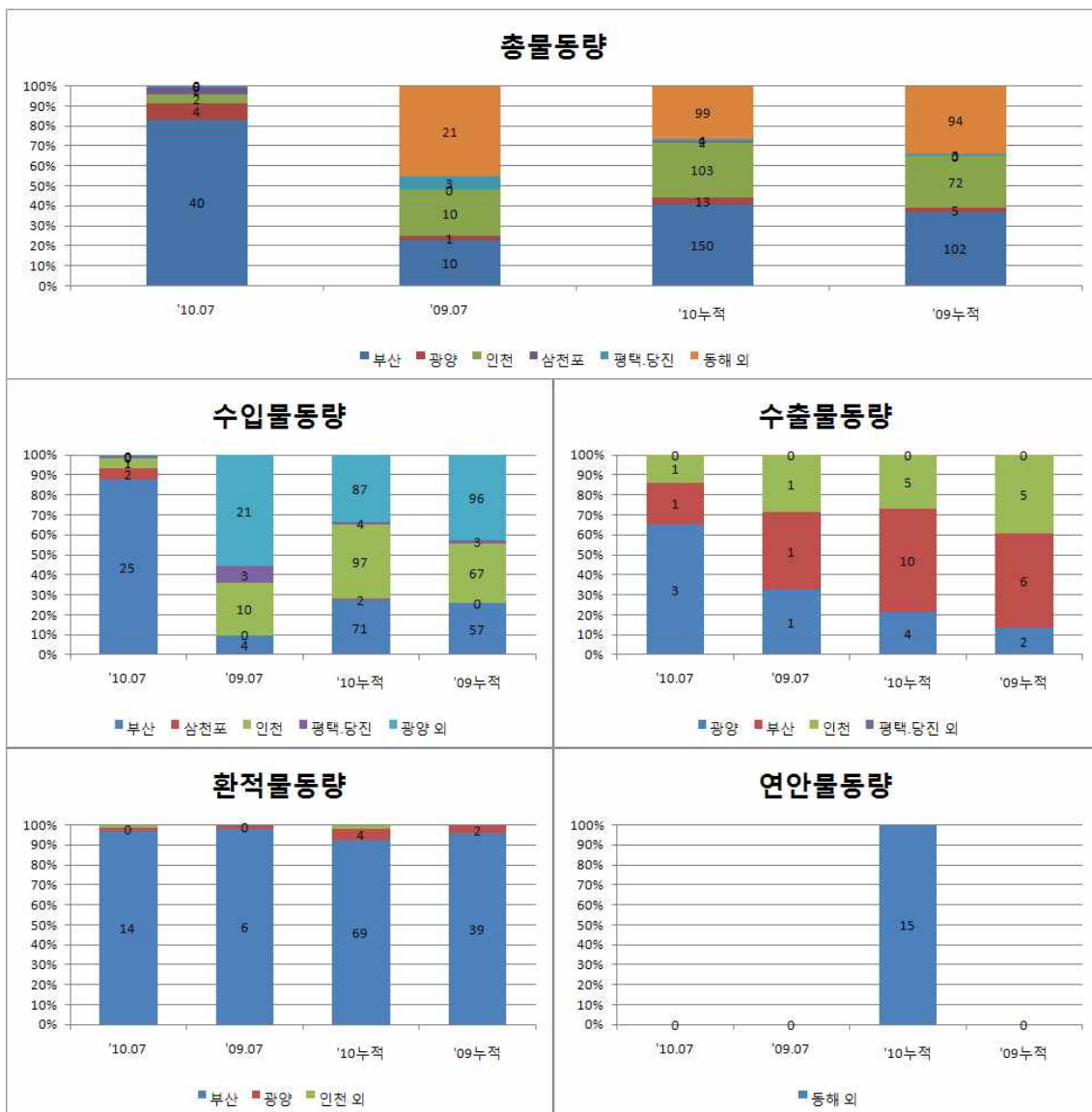
<그림 IV-9> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 부산항, 광양항, 인천항에서 처리
 - '10년 7월 부산항, 광양항 물동량의 처리 비중은 각각 83.1%, 8.0%로 전년 동기대비 60.5%, 5.6% 포인트 증가
 - 반면, 인천항의 물동량 처리비중은 5.0%로 전년 동기대비 17.8% 포인트 감소

<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 육류 물동량은 6만 4천톤으로 전년 동기대비 1.3% 증가했으나, 전월 대비 1.5% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 12.8% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기대비 106.1% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 44만 6천톤으로 전년 동기대비 34.0% 증가

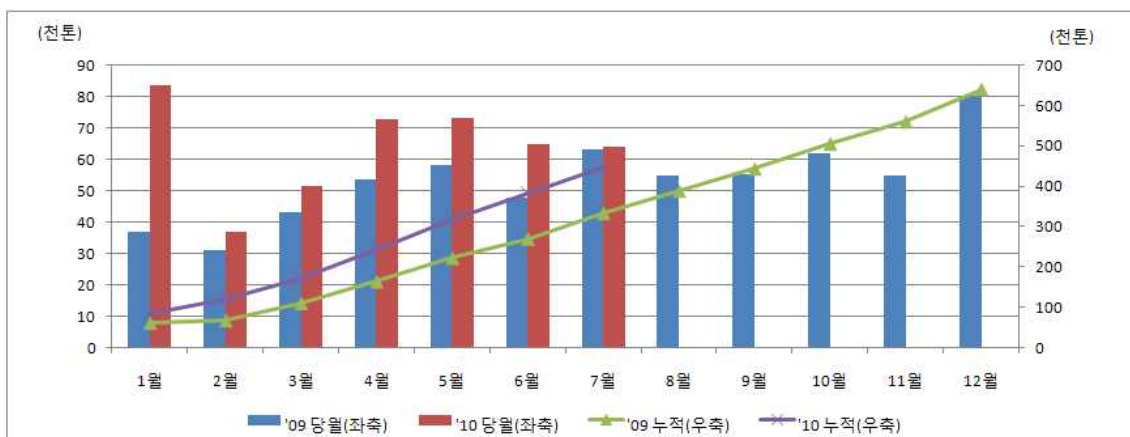
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	63	333	65	64	446	-1.5	1.3	34.0
수입	30	154	31	33	194	6.8	12.8	26.0
수출	1	12	2	3	41	81.6	106.1	252.5
환적	32	167	32	28	212	-14.0	-13.0	26.6
연안	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

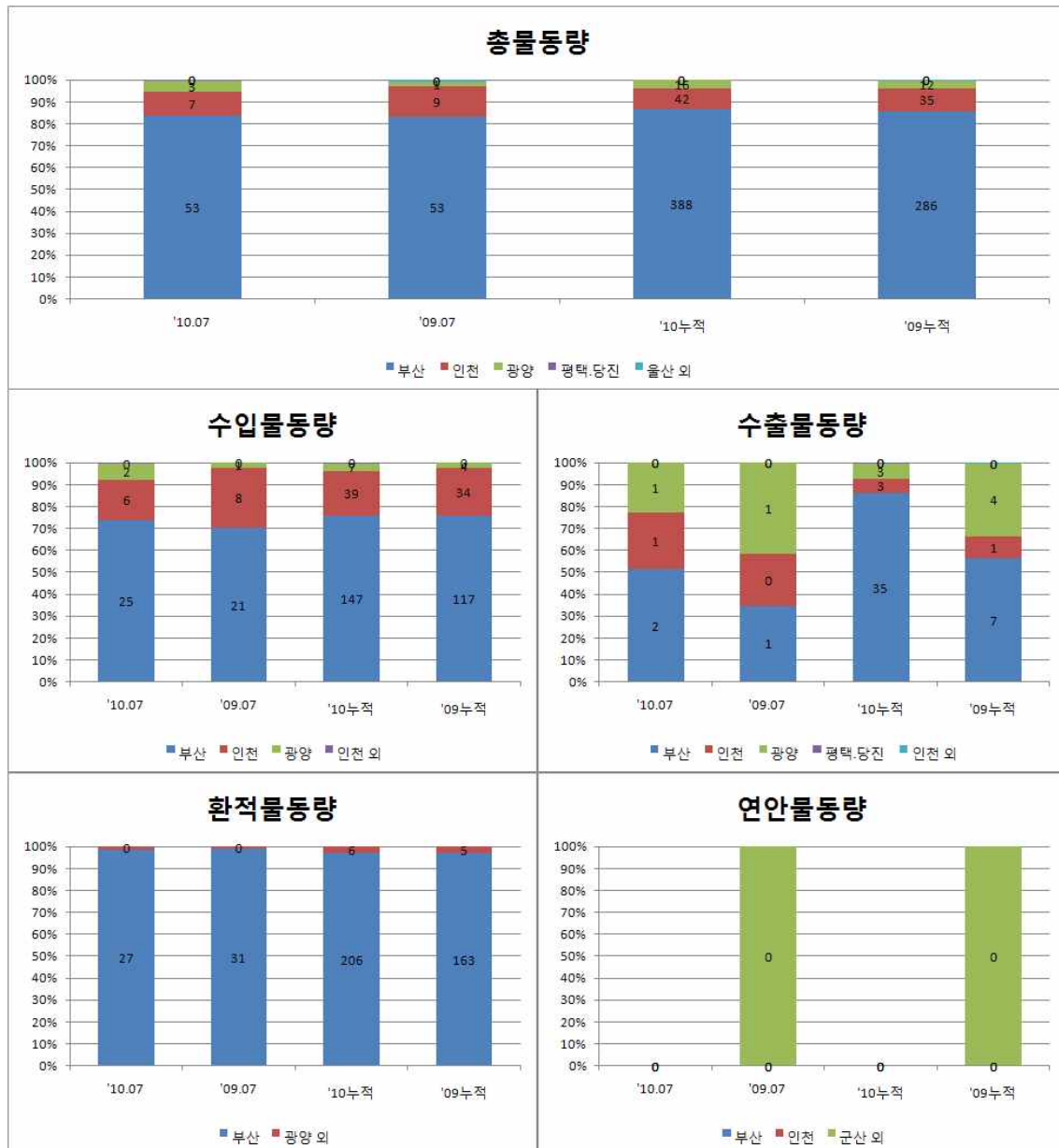
<그림 IV-11> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 육류는 주로 부산항, 인천항, 광양항에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 83.5%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가
 - '10년 7월 인천항의 처리 비중은 11.0%로 전년 동기대비 2.6% 포인트 감소

<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 음료·주류·조제식품 물동량은 121만 2천톤으로 전년 동기 대비 8.4% 감소, 전월 대비 5.2% 감소
- 수입물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가, 전월 대비 8.7% 감소
- 환적물동량은 전년 동기 대비 23.3% 감소, 전월 대비 2.1% 감소
- 누적물동량은 전년 동기 대비 4.4% 증가

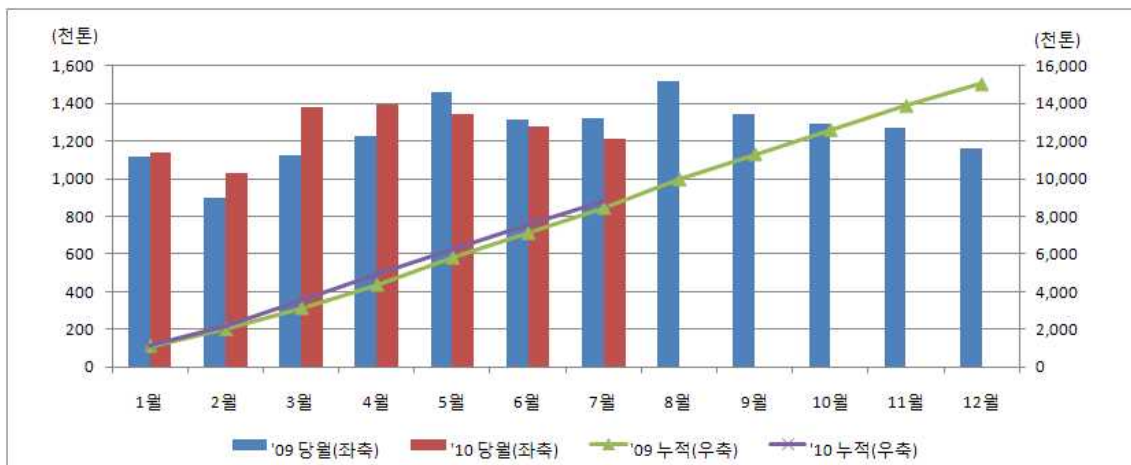
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	1,323	8,458	1,278	1,212	8,829	-5.2	-8.4	4.4
수입	679	4,146	754	688	4,975	-8.7	1.4	20.0
수출	113	678	92	93	611	1.0	-17.1	-9.8
환적	472	3,256	370	362	2,820	-2.1	-23.3	-13.4
연안	59	378	62	68	423	10.5	15.7	11.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항 등에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 52.0%로 전년 동기대비 3.8% 포인트 감소
 - '10년 7월 군산항의 처리 비중은 26.0%로 전년 동기대비 5.2% 포인트 증가

<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동·식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 기타동·식물성생산물 물동량은 113만 4천톤으로 전년 동기대비 39.1% 증가했으나, 전월 대비 9.7% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 41.8% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기대비 74.1% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 796만 1천톤으로 전년 동기대비 17.8% 증가

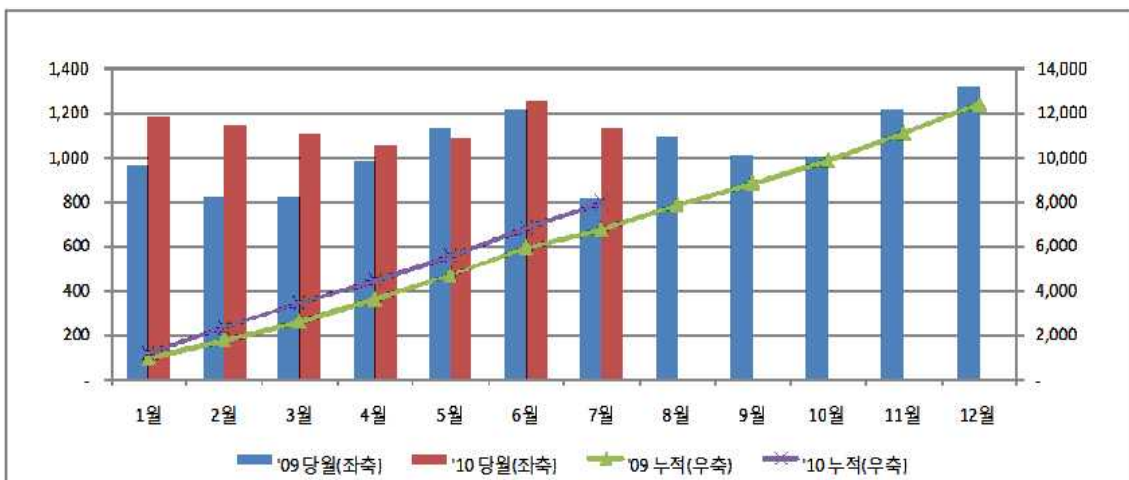
<표 IV-8> 기타동·식물성생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	815	6,758	1,256	1,134	7,961	-9.7	39.1	17.8
수입	463	3,726	811	656	4,452	-19.2	41.8	19.5
수출	116	854	186	202	1,167	8.3	74.1	36.7
환적	183	1,420	209	212	1,479	1.3	15.5	4.1
연안	53	759	49	64	863	30.6	20.8	13.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

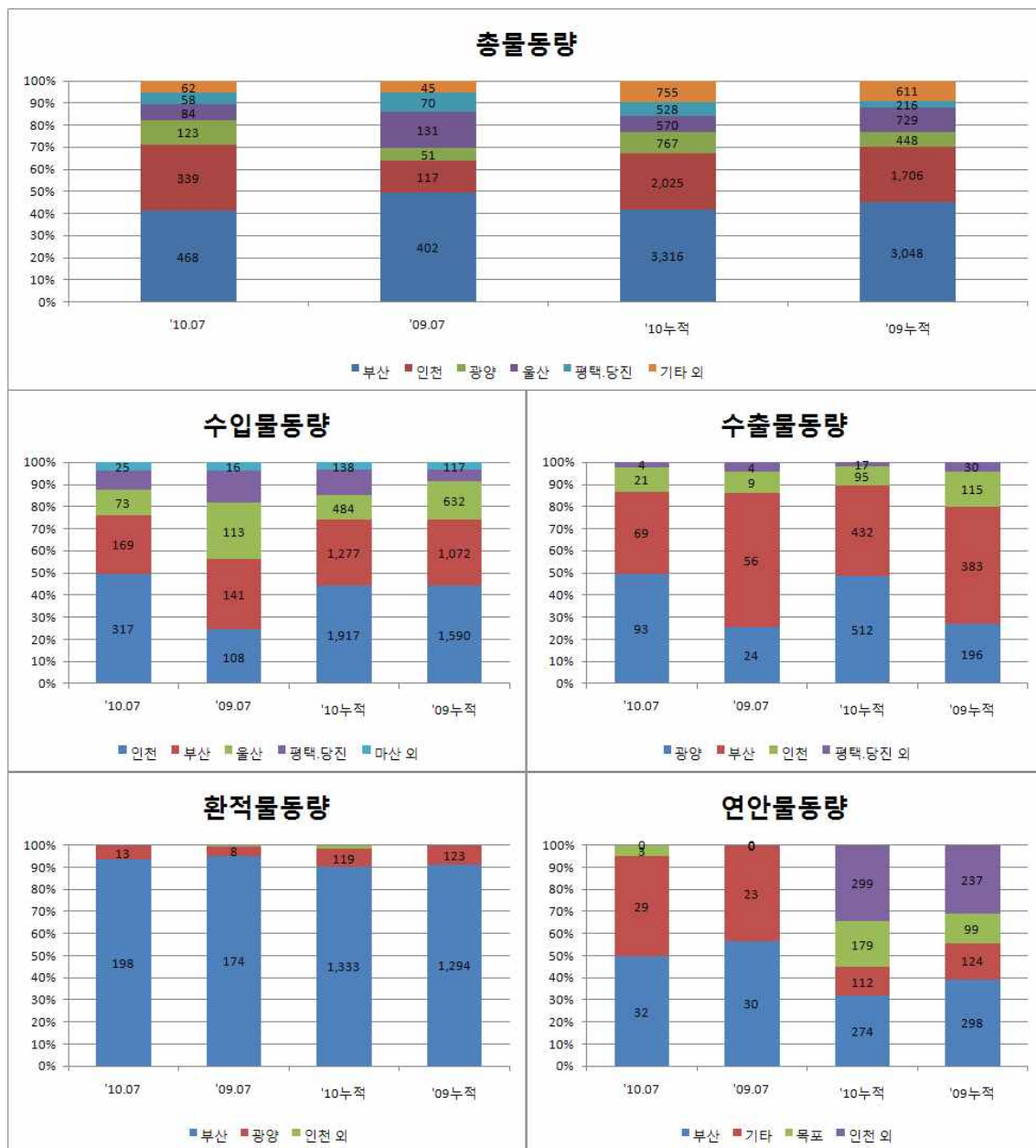
<그림 IV-15> '09-'10 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 광양항, 울산항, 평택·당진항 등에서 처리
- '10년 7월 부산항의 처리 비중은 41.3%로 전년 동기대비 8% 포인트 감소
- 인천항은 전년 동기대비 15.5% 포인트 증가한 29.9%의 비중을 차지

<그림 IV-16> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 방직용섬유 물동량은 975만 7천톤으로 전년 동기대비 24.3% 증가했으나, 전월 대비 3.9% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 11.6% 증가했으며, 수출물동량은 전년 동기대비 25.7% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 6,446만톤으로 전년 동기대비 25.2% 증가

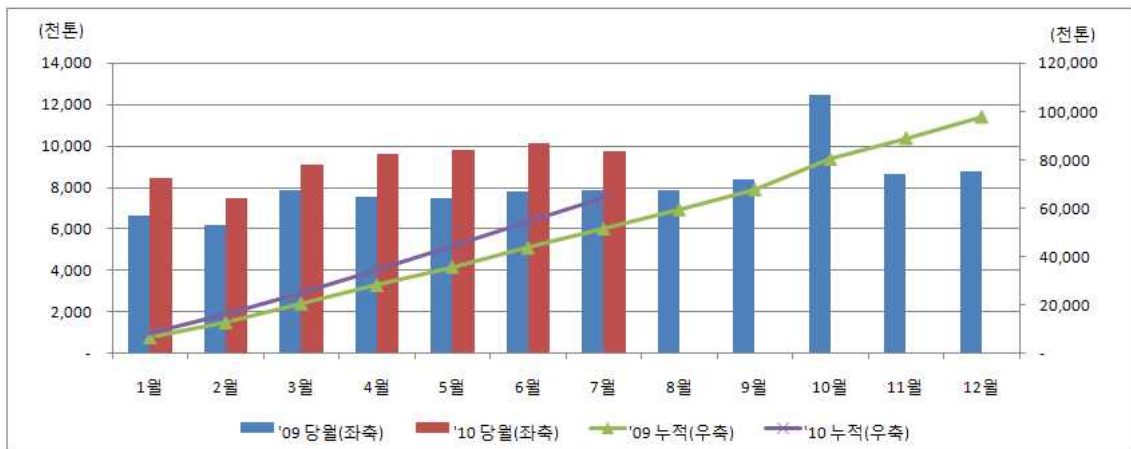
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	7,847	51,492	10,153	9,757	64,460	-3.9	24.3	25.2
수입	2,121	12,770	2,480	2,368	16,061	-4.5	11.6	25.8
수출	2,749	18,822	3,399	3,457	22,036	1.7	25.7	17.1
환적	2,951	19,784	4,267	3,913	26,232	-8.3	32.6	32.6
연안	26	116	6	19	132	224.6	-26.2	13.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

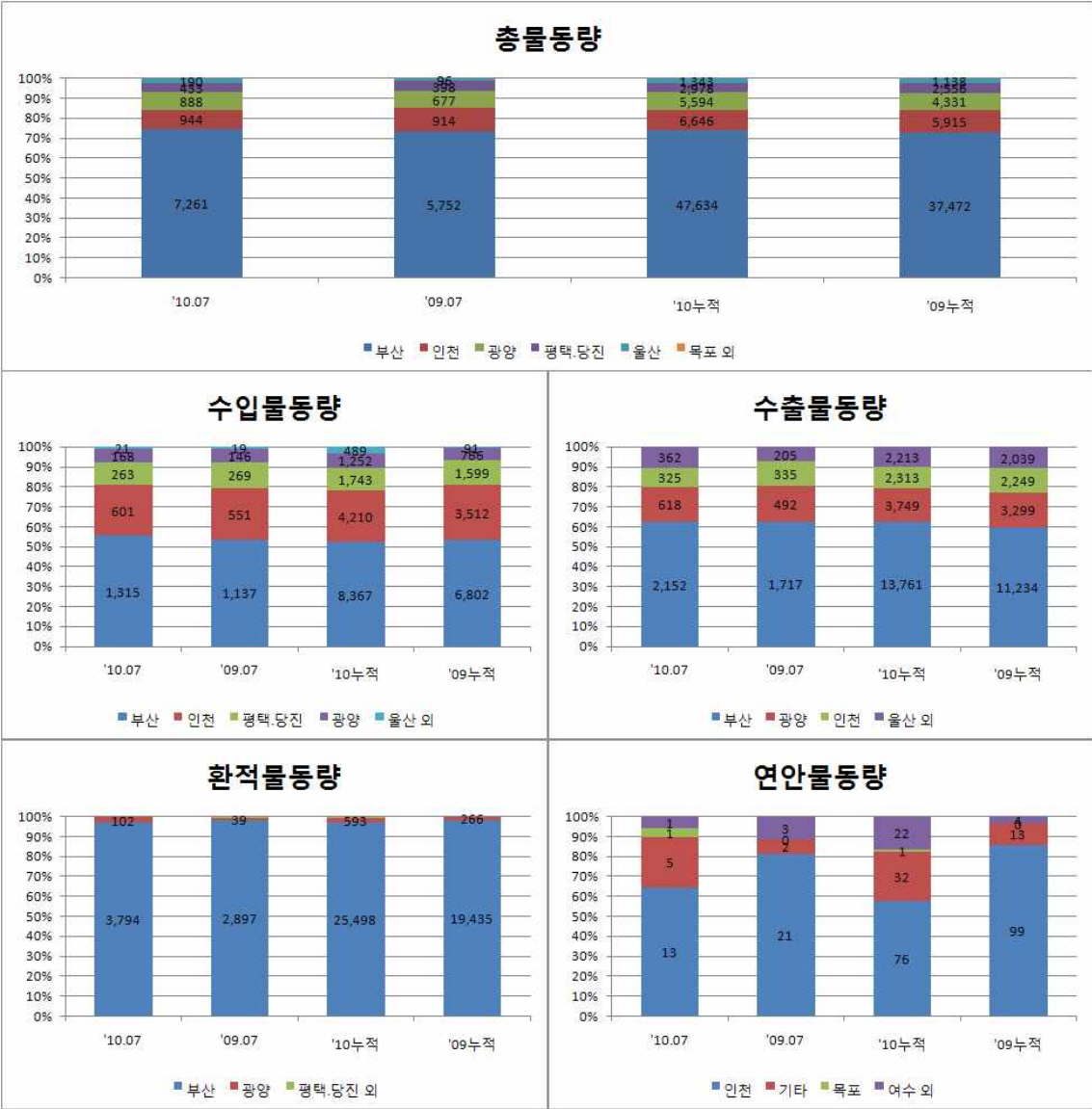
<그림 IV-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 74.4%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가
 - 인천항은 전년 동기대비 2.0% 포인트 감소한 9.7%의 비중을 차지

<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 피혁류 물동량은 22만 9천톤으로 전년 동기대비 53.1% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 38.4% 증가했으며, 수출물동량은 전년 동기대비 91.7% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 140만 3천톤으로 전년 동기대비 50.0% 증가

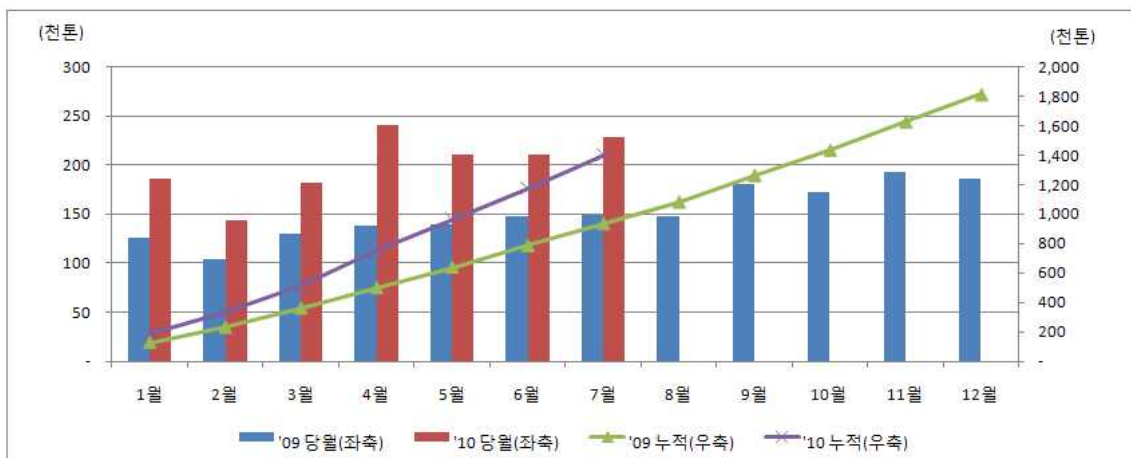
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	149	935	211	229	1,403	8.3	53.1	50.0
수입	65	427	84	90	598	6.6	38.4	40.0
수출	35	194	49	67	318	35.7	91.7	63.6
환적	50	314	78	72	486	-7.0	45.5	54.9
연안	-	-	-	-	1	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 7월 부산항의 처리 비중은 45.4%로 전년 동기대비 5.7% 포인트 감소
- '10년 7월 인천항의 처리 비중은 36.6%로 전년 동기대비 6.8% 포인트 감소

<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 목재 물동량은 77만 1천톤으로 전년 동기대비 32.6% 증가
- 전월 대비 4.6% 감소
- 수입, 수출 및 환적물동량이 전년 동기대비 각각 10.8%, 100.4%, 28.8% 증가
- 7월까지의 누적물동량은 514만 2천톤으로 전년 동기대비 55.9% 증가하였음

<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	581	3,299	808	771	5,142	-4.6	32.6	55.9
수입	295	1,463	359	327	2,511	-8.7	10.8	71.7
수출	106	597	205	213	1,051	3.6	100.4	76.1
환적	177	1,226	242	228	1,553	-5.6	28.8	26.7
연안	3	14	2	2	28	3.5	-4.7	102.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 광양항, 울산항, 인천항, 군산항 등에서 처리
 - '10년 7월 부산항, 광양항, 울산항의 처리 비중은 42.9%, 16.9%, 12.8%로 전년 동기대비 각각 1.2%, 10.0%, 4.4% 포인트 증가
 - 반면 광양항의 처리 비중이 12.1%로 전년 동기대비 16.9% 포인트 감소하였음

<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 원목 물동량은 27만 4천톤으로 전년 동기 대비 4.1% 감소
 - 전월 대비 0.1% 증가
 - 원목 물동량의 대부분을 차지하고 있는 수입물동량은 전년 동기대비 0.1% 증가
- 7월까지의 누적물동량은 226만 5천톤으로 전년 동기대비 14.0% 증가하였음

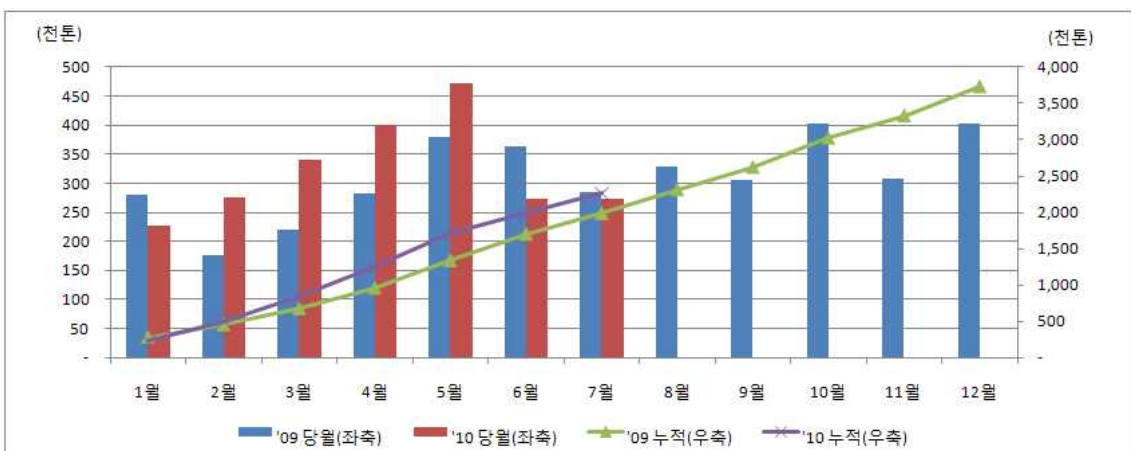
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	286	1,986	274	274	2,265	0.1	-4.1	14.0
수입	265	1,874	242	265	2,162	9.7	0.1	15.4
수출	0	0	1	1	11	-7.6	6794.7	2720.1
환적	5	55	28	5	70	-81.9	0.9	26.0
연안	16	57	3	2	21	-8.8	-85.0	-62.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
- '10년 7월 인천항의 처리비중이 58.5%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가
- 군산항의 처리 비중은 16.8%로 7.2% 포인트 감소, 부산항의 처리 비중은 16.0%로 전년 동기대비 8.1% 포인트 증가하였음

<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 무연탄의 총물동량은 85만 4천톤으로 전년 동기대비 38.6% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 40.0% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 883만 6천톤으로 전년 동기대비 99.7% 증가

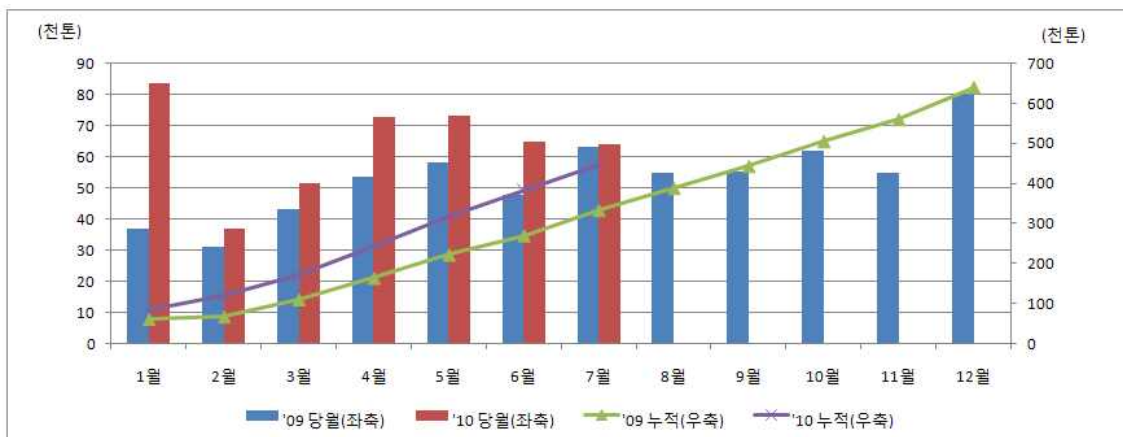
<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	616	4,425	893	854	8,836	-4.4	38.6	99.7
수입	609	4,190	883	853	8,775	-3.4	40.0	109.4
수출	0	1	0	0	1	-29.6	-81.4	25.5
환적	-	4	0	1	31	248.0	-	674.0
연안	6	230	10	-	28	-100.0	-100.0	-87.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 평택·당진항, 동해항, 포항항 등에서 처리
 - '10년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 31.4% 기록
 - '10년 7월 동해항의 처리 비중은 23.1%로 전년 동기대비 18.2% 포인트 증가
 - 전월 대비 동해항 무연탄 물동량이 급증한 원인은 가격상승에 대비해 당월 수입물동량을 늘렸기 때문

<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 총물동량은 1,030만톤으로 전년 동기대비 19.4% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 5,693만 4천톤으로 전년 동기대비 8.4% 증가

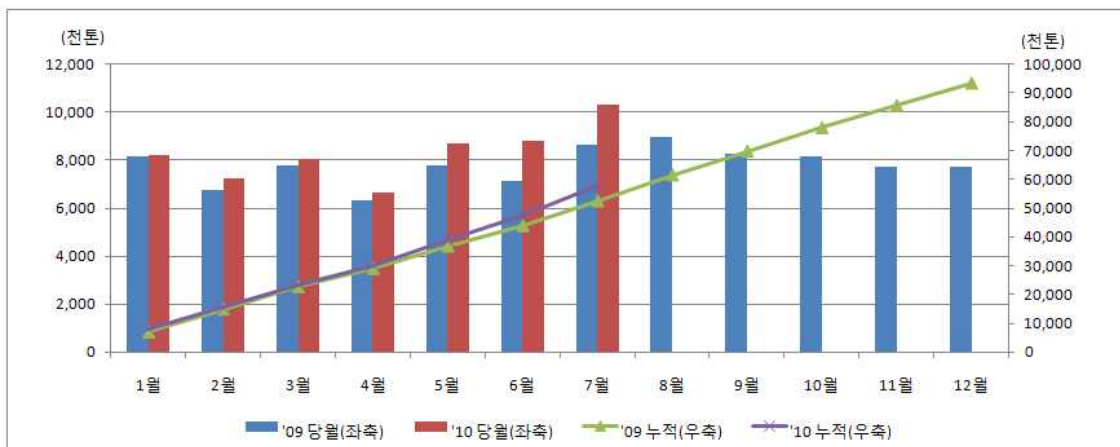
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	8,629	52,524	8,817	10,300	56,934	16.8	19.4	8.4
수입	8,603	52,393	8,791	10,250	56,815	16.6	19.1	8.4
수출	0	46	0	0	0	-28.6	66.7	-100.0
환적	26	83	26	50	78	93.7	93.7	-6.1
연안	-	2	-	-	41	-	-	2228.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 광양항, 보령항, 대산항, 태안항 등에서 처리
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 17.8%로 전년 동기대비 1.8% 포인트 감소
 - '10년 7월 보령항의 처리 비중은 13.6%로 전년 동기대비 3.2% 포인트 증가

<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 원유·석유 물동량은 1,173만 2천톤으로 전년 동기대비 4.3% 감소
- 전월 대비 19.0% 증가
- 누적물동량은 7,721만 1천톤으로 전년 동기대비 3.2% 감소

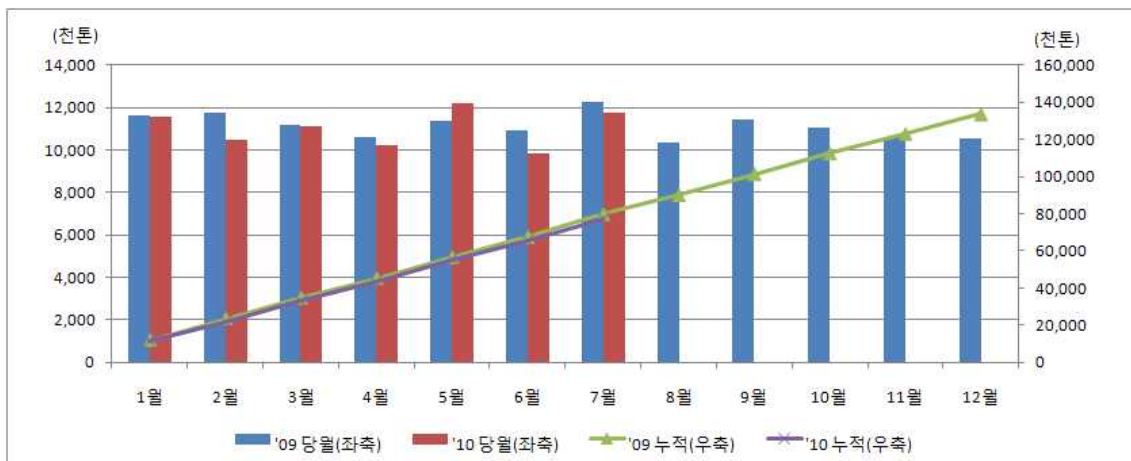
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	12,259	79,732	9,858	11,732	77,211	19.0	-4.3	-3.2
수입	10,403	69,298	8,502	10,717	67,307	26.0	3.0	-2.9
수출	87	655	11	183	645	1,520.4	109.6	-1.6
환적	880	4,235	704	468	4,653	-33.6	-46.8	9.9
연안	888	5,544	640	364	4,607	-43.2	-59.1	-16.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

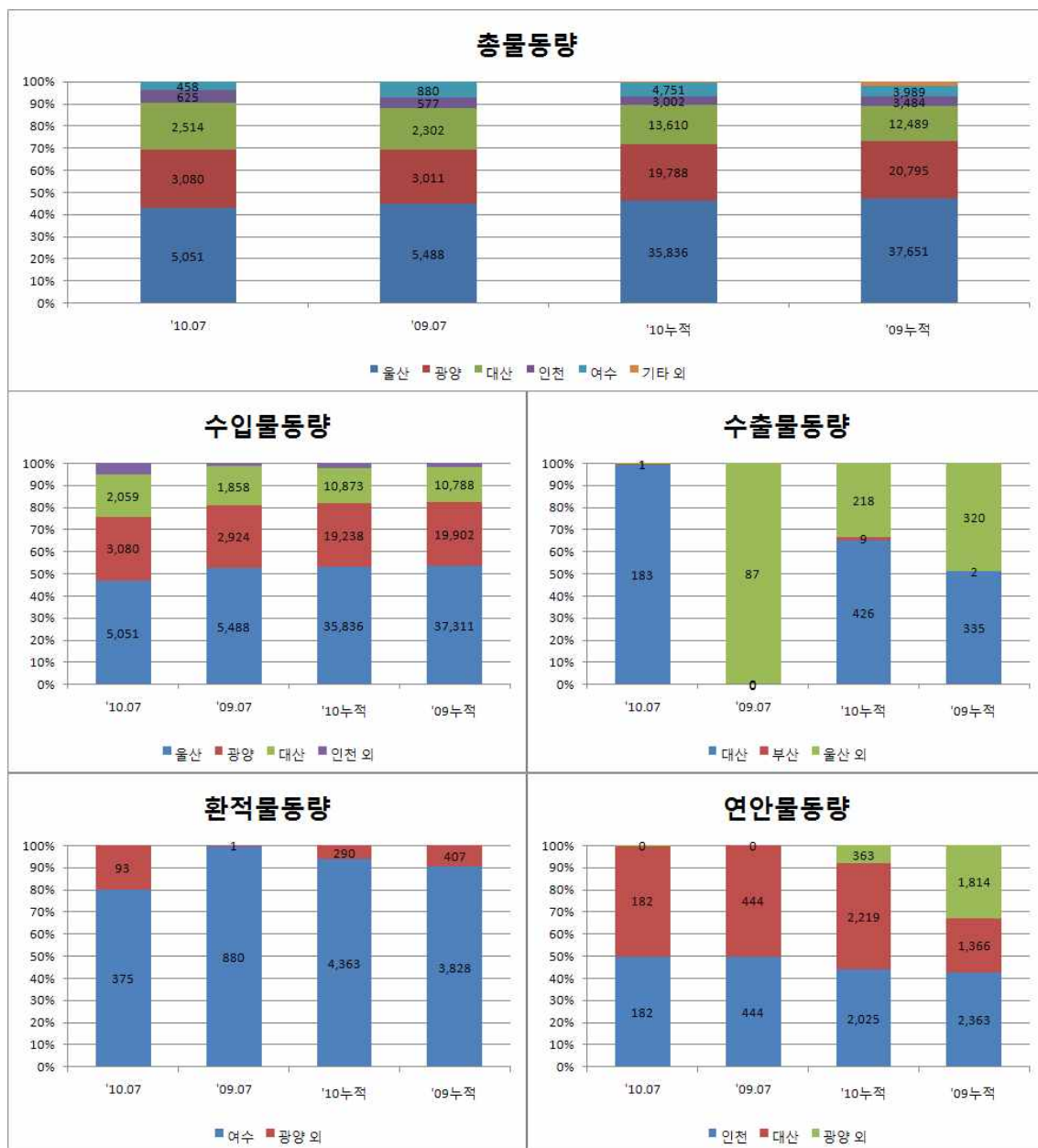
<그림 IV-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 7월 울산항의 처리 비중은 43.1%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 26.3%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 증가

<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 석유정제품 물동량은 1,212만 9천톤으로 전년 동기대비 1.4% 증가
- 전월 대비 3.5% 감소
- 누적물동량은 8,450만 1천톤으로 전년 동기대비 3.0% 감소

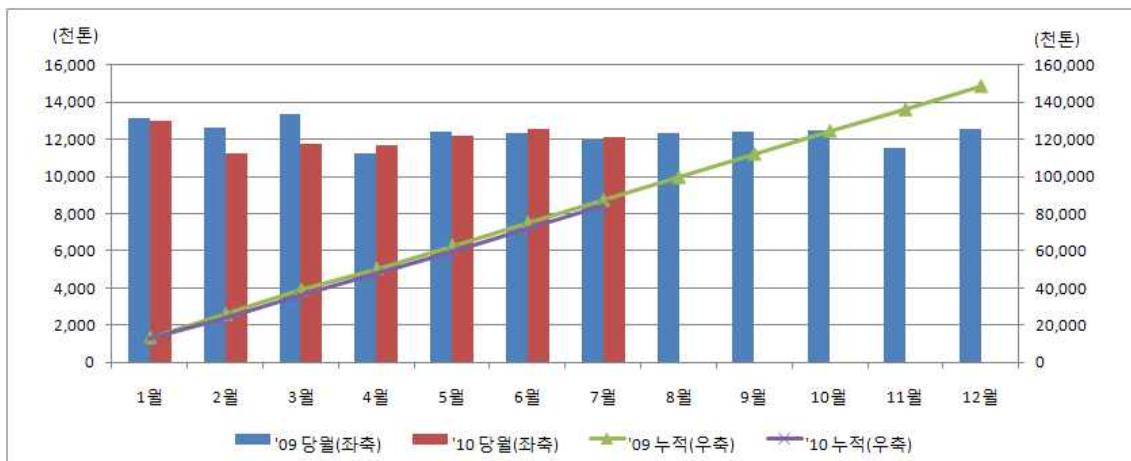
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	11,962	87,139	12,567	12,129	84,501	-3.5	1.4	-3.0
수입	2,758	23,099	3,321	2,960	21,706	-10.9	7.3	-6.0
수출	4,135	28,849	4,489	4,265	27,348	-5.0	3.1	-5.2
환적	157	645	105	167	931	60.1	6.9	44.2
연안	4,913	34,546	4,652	4,736	34,517	1.8	-3.6	-0.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

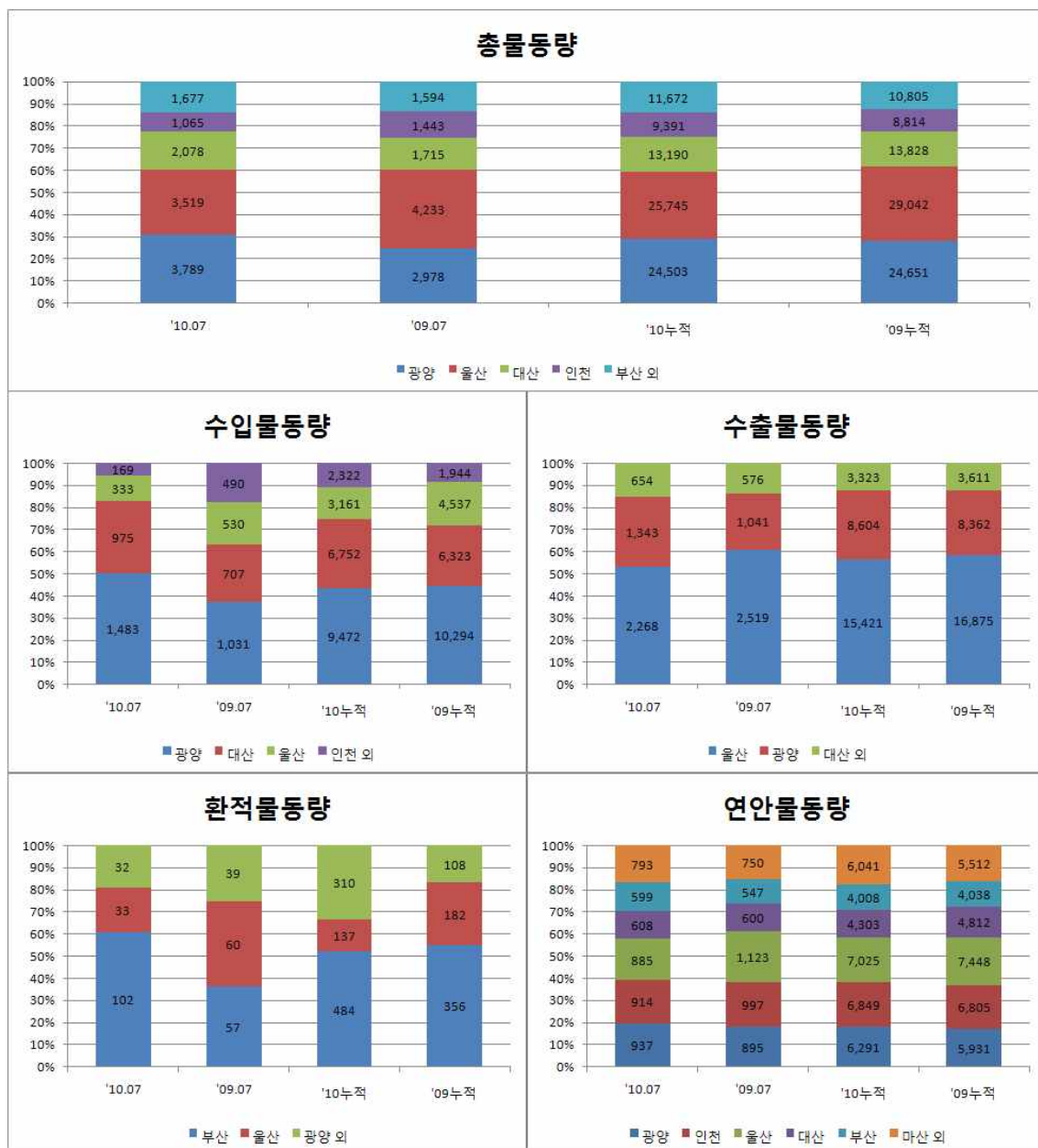
<그림 IV-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 광양항, 울산항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 31.2%로 전년 동기대비 6.3% 포인트 증가
 - '10년 7월 울산항의 처리 비중은 29.0%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 감소

<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 석유가스류 물동량은 412만 6천톤으로 전년 동기대비 45.1% 증가
- 전월 대비 10.4% 증가
- 누적물동량은 3,469만 7천톤으로 전년 동기대비 21.9% 증가

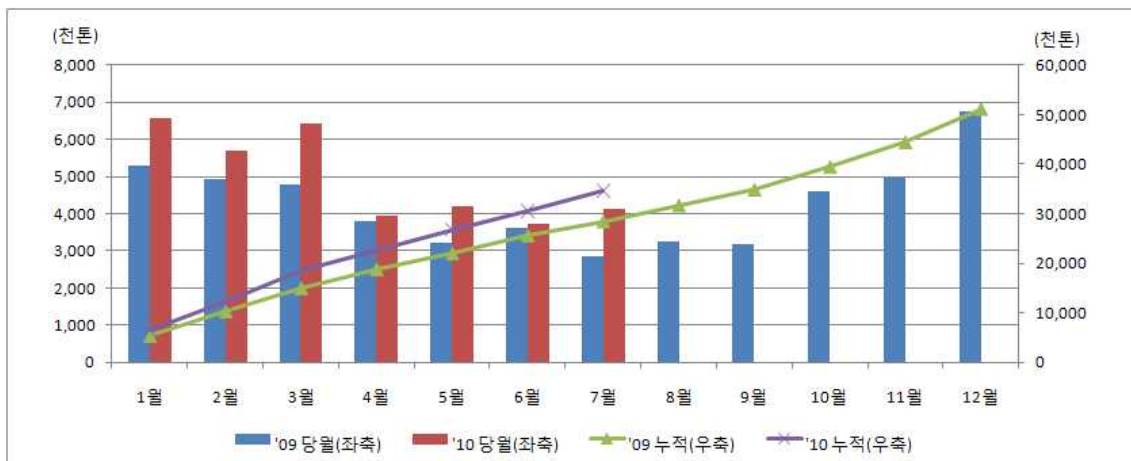
<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	2,844	28,463	3,736	4,126	34,697	10.4	45.1	21.9
수입	2,412	25,460	3,499	3,870	32,639	10.6	60.4	28.2
수출	82	624	62	94	605	52.7	15.3	-3.0
환적	7	37	10	9	75	-1.1	28.4	103.6
연안	343	2,341	166	153	1,378	-7.8	-55.5	-41.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '10년 7월 인천항의 처리 비중은 43.1%로 전년 동기대비 9.2% 포인트 감소
 - '10년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 36.2%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 감소

<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 화학공업생산물 물동량은 469만톤으로 전년 동기대비 6.6% 감소
- 전월 대비 8.2% 증가
- 누적물동량은 3,181만 1천톤으로 전년 동기대비 13.6% 증가

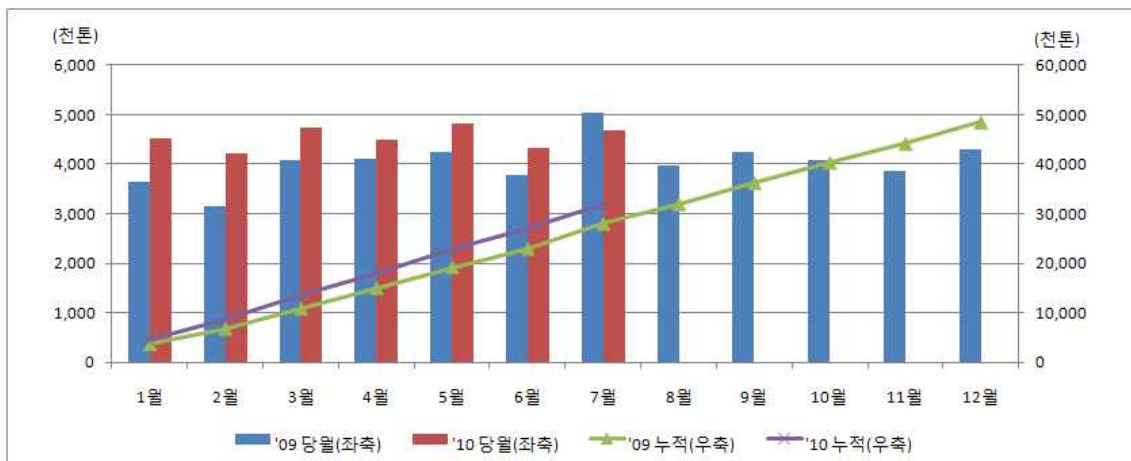
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	5,024	28,010	4,334	4,690	31,811	8.2	-6.6	13.6
수입	1,421	7,989	1,431	1,415	10,287	-1.1	-0.4	28.8
수출	2,293	10,878	1,556	1,772	11,186	13.9	-22.7	2.8
환적	755	4,090	749	923	5,838	23.2	22.2	42.7
연안	556	5,052	598	580	4,501	-3.1	4.4	-10.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

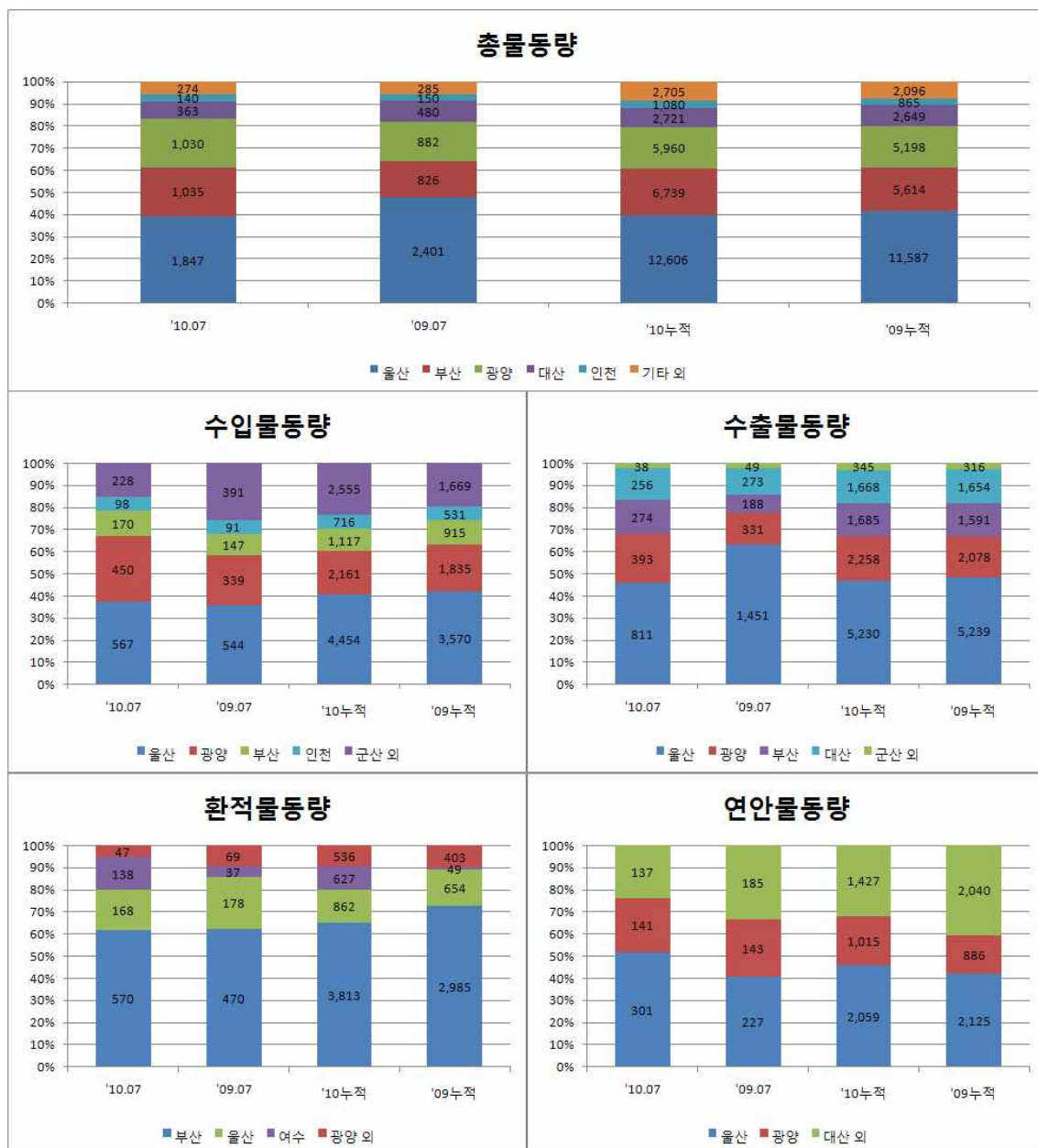
<그림 IV-35> '09-'10 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 7월 울산항의 처리 비중은 39.4%로 전년 동기대비 8.4% 포인트 감소
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 22.0%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 감소

<그림 IV-36> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 플라스틱·고무제품 물동량은 114만 5천톤으로 전년 동기 대비 16.8% 증가했으며, 전월 대비 4.4% 증가
- 수입 및 환적물동량은 각각 전년 동기대비 22.7%, 69.6% 증가
- 반면, 수출물동량은 46만 1천톤을 기록하며 전년 동기대비 16.6% 감소
- '10년 7월까지의 누적물동량은 775만 4천톤으로 전년 동기대비 6.3% 증가

<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

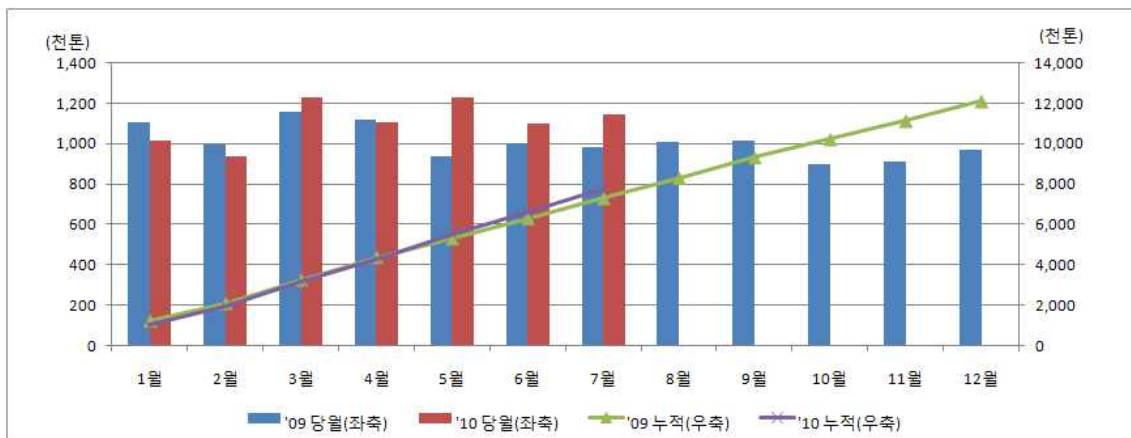
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	980	7,297	1,097	1,145	7,754	4.4	16.8	6.3
수입	86	544	109	105	770	-3.0	22.7	41.6
수출	553	3,705	463	461	3,416	-0.4	-16.6	-7.8
환적	333	3,013	525	565	3,543	7.6	69.6	17.6
연안	8	35	-	14	26	-	62.6	-26.9

자료 : SP-IDC

주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품 물동량은 부산항, 광양항, 대산항 등에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 67.9%로 전년 동기대비 12.4% 포인트 증가
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 14.8%로 전년 동기대비 3.5% 포인트 감소

<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 비료 총물동량은 29만 8천톤으로 전월 대비 10.3% 증가
 - 수출물동량은 전월 대비 27.5% 증가하였으며, 전년 동기대비 0.3% 감소하였음
- '10년 7월까지의 누적물동량은 233만 8천톤으로 전년 동기대비 11.5% 증가

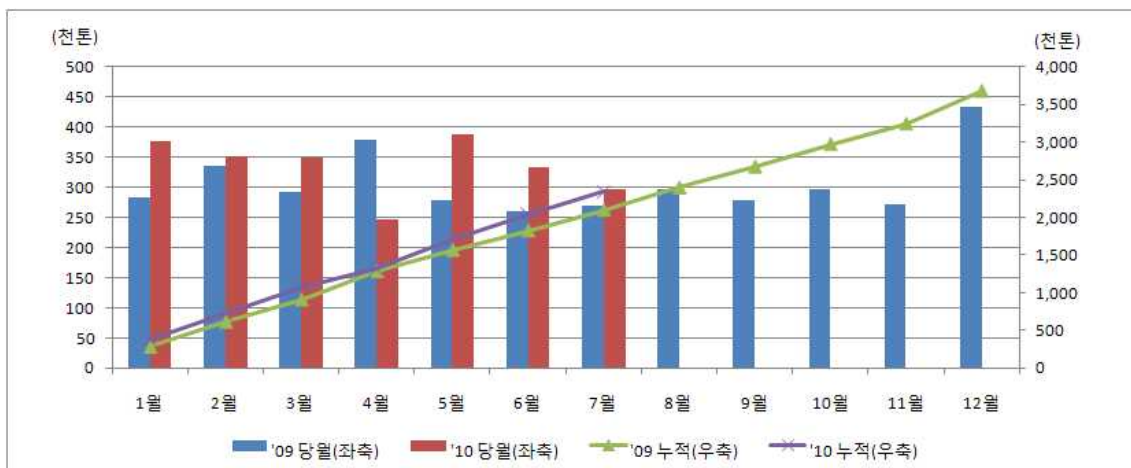
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	270	2,097	334	298	2,338	-10.9	10.3	11.5
수입	32	612	95	43	700	-54.4	33.3	14.4
수출	155	950	121	155	935	27.5	-0.3	-1.7
환적	40	274	58	62	362	7.1	53.9	31.9
연안	42	260	60	38	341	-36.7	-9.8	31.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

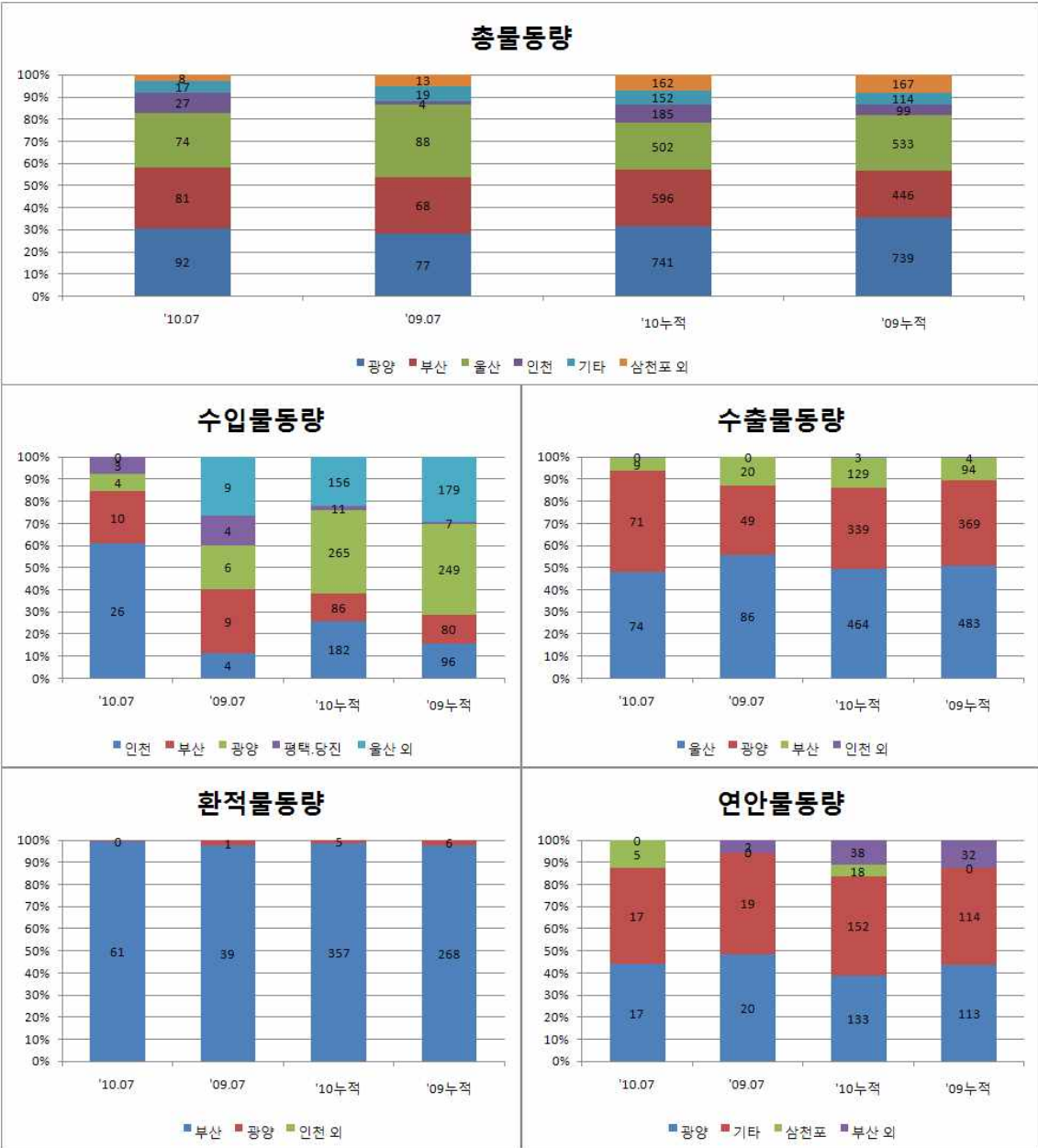
<그림 IV-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비료는 주로 광양항, 부산항 등에서 처리
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 30.8%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가
 - '10년 7월 부산항의 비중은 27.1%로 전년 동기대비 1.8% 포인트 증가

<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 시멘트 물동량은 322만 3천톤으로 전년 동기대비 10.0% 증가, 전월 대비 10.8% 감소
- 총물동량의 약 77% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 2.4% 감소, 전월 대비 14.1% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 113.6% 증가, 전월 대비 4.4% 감소
- '10년 7월까지의 누적물동량은 2,192만 3천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소

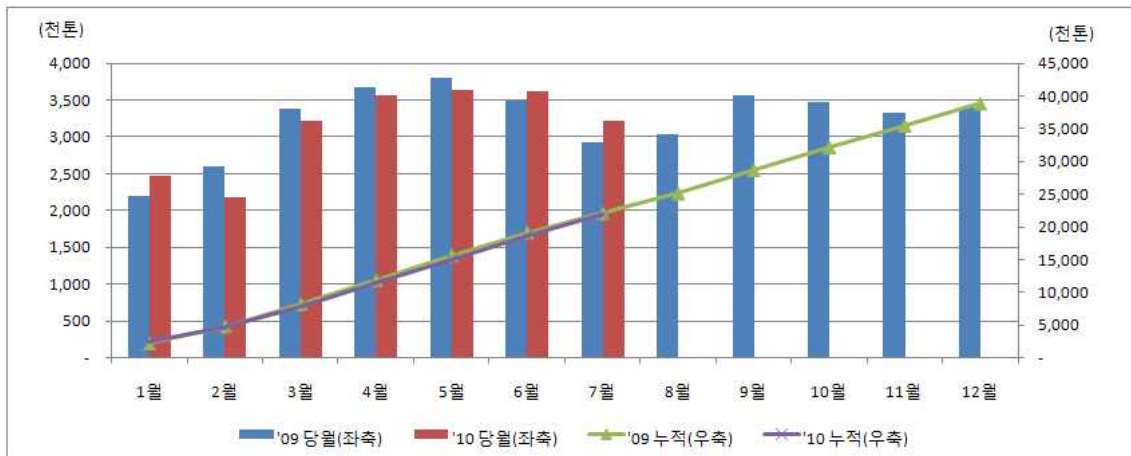
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	2,929	22,113	3,615	3,223	21,923	-10.8	10.0	-0.9
수입	74	638	57	105	470	84.1	41.7	-26.3
수출	286	2,589	640	611	3,897	-4.4	113.6	50.5
환적	0	3	1	1	3	53.8	127.7	26.7
연안	2,569	18,884	2,917	2,506	17,553	-14.1	-2.4	-7.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

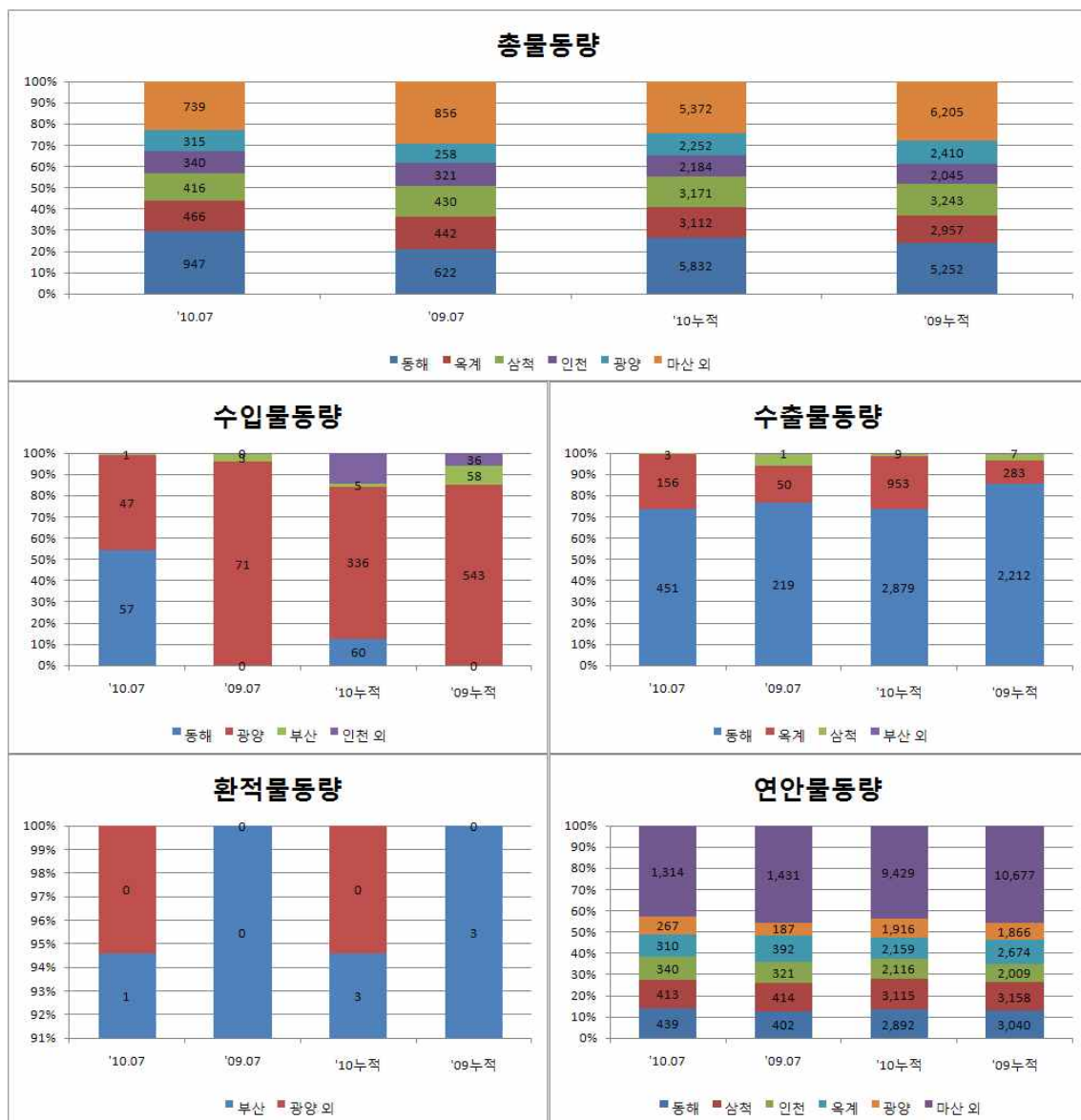
<그림 IV-41> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 7월 시멘트 물동량은 동해항, 옥계항, 삼척항, 인천항, 광양항 순으로 처리
- '10년 7월 동해항은 전체 시멘트 수출의 73.8%를 처리하였으며, 총 물동량 처리 비중은 29.4%로 전년 동기대비 8.1% 포인트 증가
- 수입물동량 처리비중이 54.1%인 광양항은 총물동량 처리 비중이 9.8%를 나타냈으며, 수입물동량의 45.0% 비중을 차지하는 인천항은 총물동량 처리비중 10.6%를 나타냄

<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 모래 물동량은 465만 6천톤으로 전년 동기대비 0.8% 증가, 전월 대비 18.0% 감소
- '10년 7월 모래 총물동량의 약 99%를 차지한 연안물동량은 460만 3천톤으로 전년 동기대비 1.1% 증가, 전월 대비 17.4% 감소
- '10년 7월까지의 누적물동량은 3,312만 9천톤으로 전년 동기대비 9.5% 증가

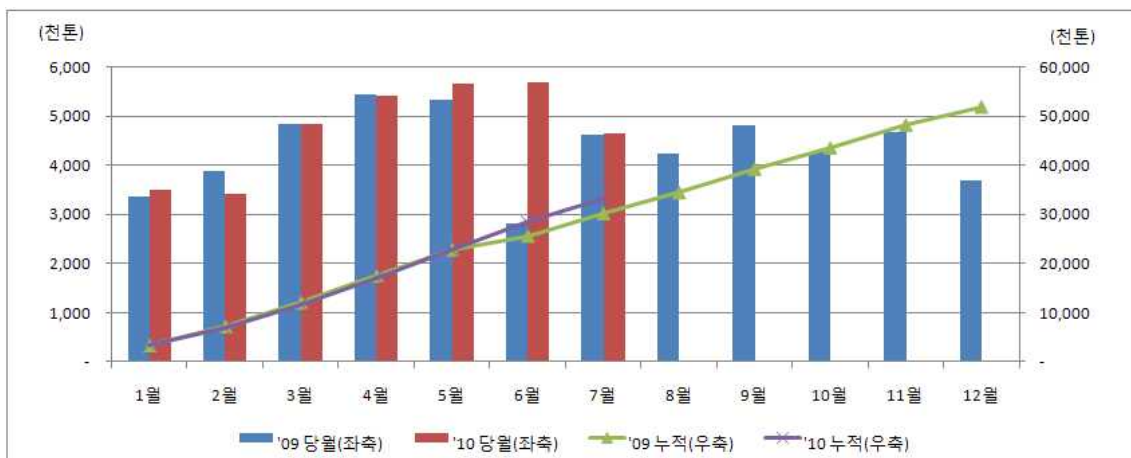
<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	4,617	30,260	5,679	4,656	33,129	-18.0	0.8	9.5
수입	61	304	93	46	426	-50.3	-24.2	40.3
수출	0	10	12	0	13	-98.5	-48.6	28.8
환적	1	4	2	6	20	182.7	715.2	461.1
연안	4,555	29,943	5,572	4,603	32,670	-17.4	1.1	9.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

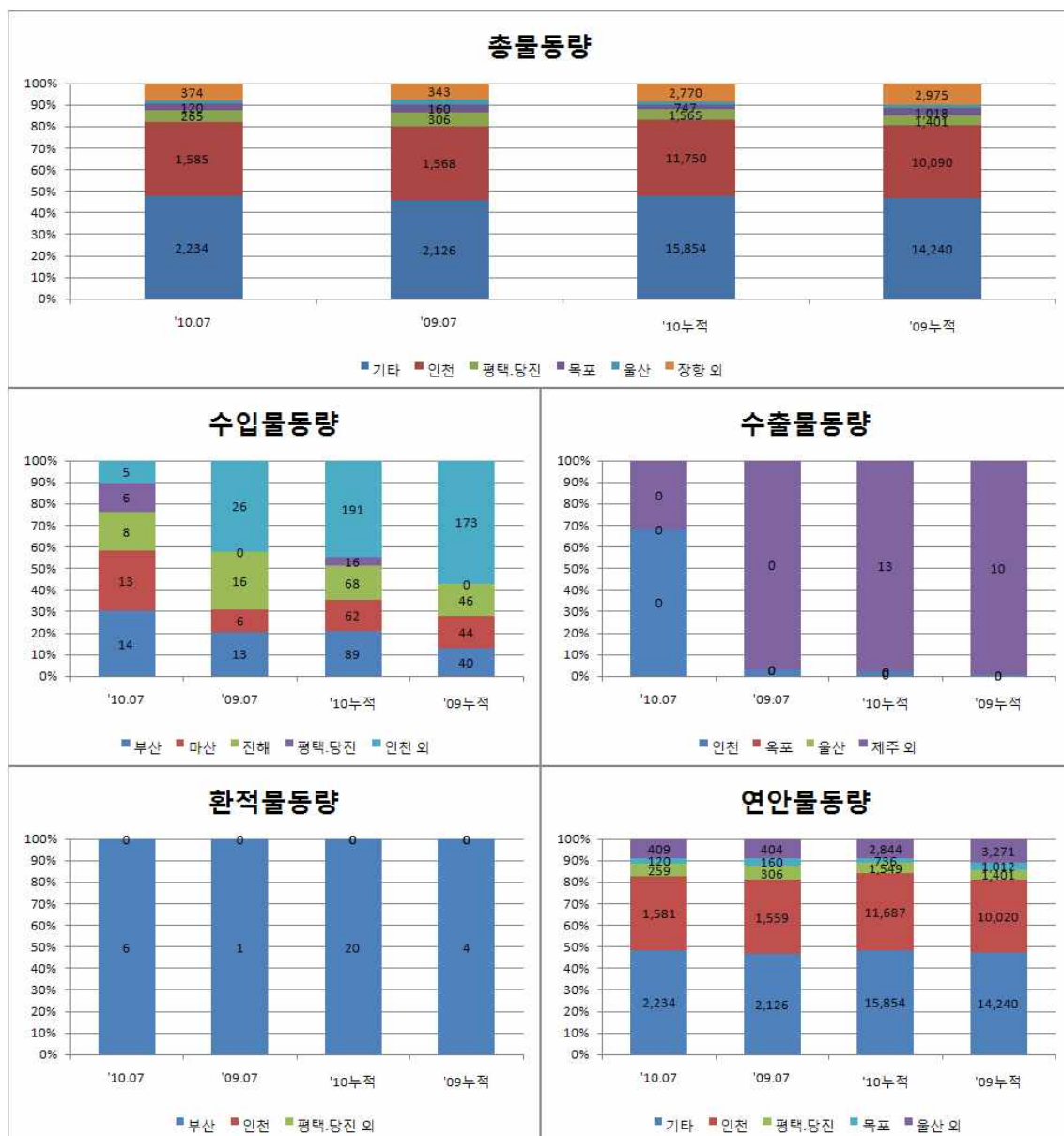
<그림 IV-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 인천항, 평택·당진항, 목포항, 울산항 순으로 처리
- '10년 7월 인천항의 처리 비중은 34.1%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가
- 평택·당진항은 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소한 5.7%의 비중을 나타냈으며, 목포항은 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소한 2.6%의 비중을 차지

<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 기타광석 물동량은 390만 9천톤으로 전년 동기대비 12.4% 증가하였으며, 전월 대비 1.6% 증가
- 기타광석의 수입은 164만 3천톤으로 전년 동기대비 12.1% 증가하였으며, 연안물동량은 211만 4천톤으로 13.0% 증가
- '10년 7월까지의 누적물동량은 2,696만 3천톤으로 전년 동기대비 14.8% 증가

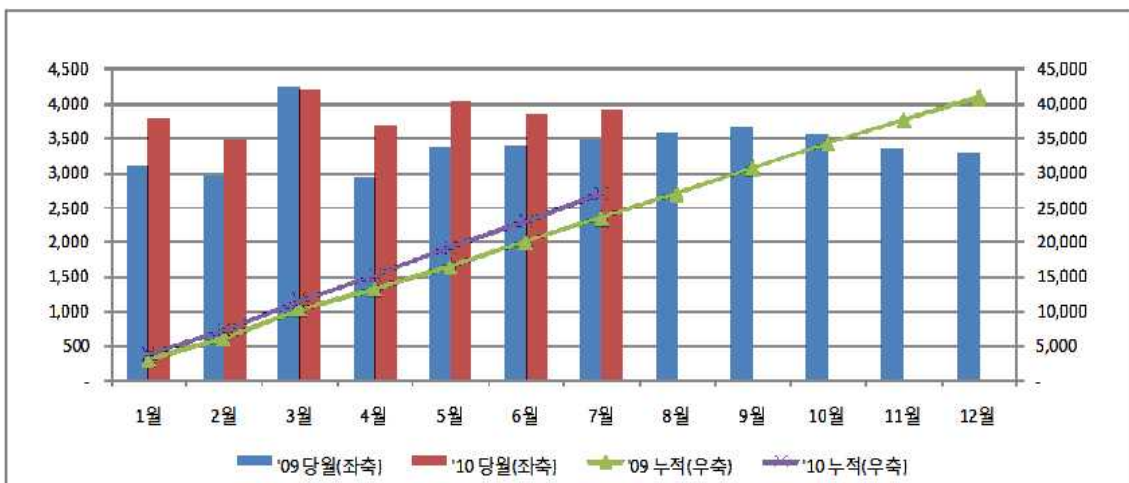
<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	3,477	23,481	3,848	3,909	26,963	1.6	12.4	14.8
수입	1,466	9,842	1,712	1,643	11,794	-4.0	12.1	19.8
수출	102	1,559	100	95	664	-4.8	-6.7	-57.4
환적	39	294	48	57	283	19.7	46.1	-3.6
연안	1,870	11,787	1,989	2,114	14,221	6.3	13.0	20.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 7월 기타광석 물동량은 광양항, 동해항, 포항항, 울산항, 인천항 순으로 처리
- 광양항은 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가한 22%의 처리 비중을 나타냄
- 동해항의 기타광석 처리 비중은 전년 동기대비 2.6% 포인트 증가한 18.6%의 비중을 나타냄

<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 고철의 총물동량은 34만 2천톤으로 전년 동기대비 7.2% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 9.3% 감소, 전월 대비 14.7% 감소
- 연안물동량은 전년 동기대비 8.0% 감소, 전월 대비 63.8% 감소

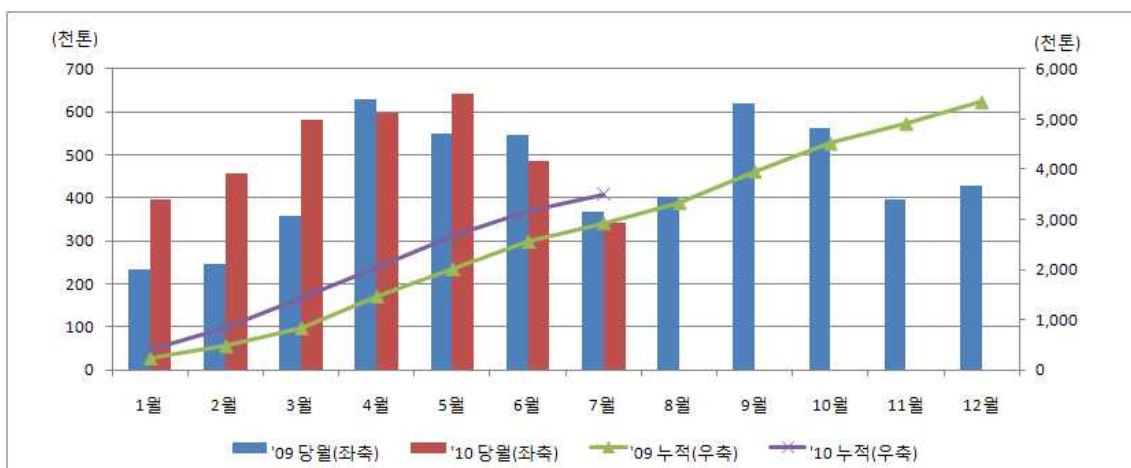
<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	369	2,933	486	342	3,624	-29.5	-7.2	23.6
수입	321	2,329	342	292	2,904	-14.7	-9.3	24.7
수출	30	375	92	23	324	-75.1	-23.0	-13.4
환적	3	24	13	14	66	4.7	439.4	171.9
연안	15	205	39	14	330	-63.8	-8.0	60.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이

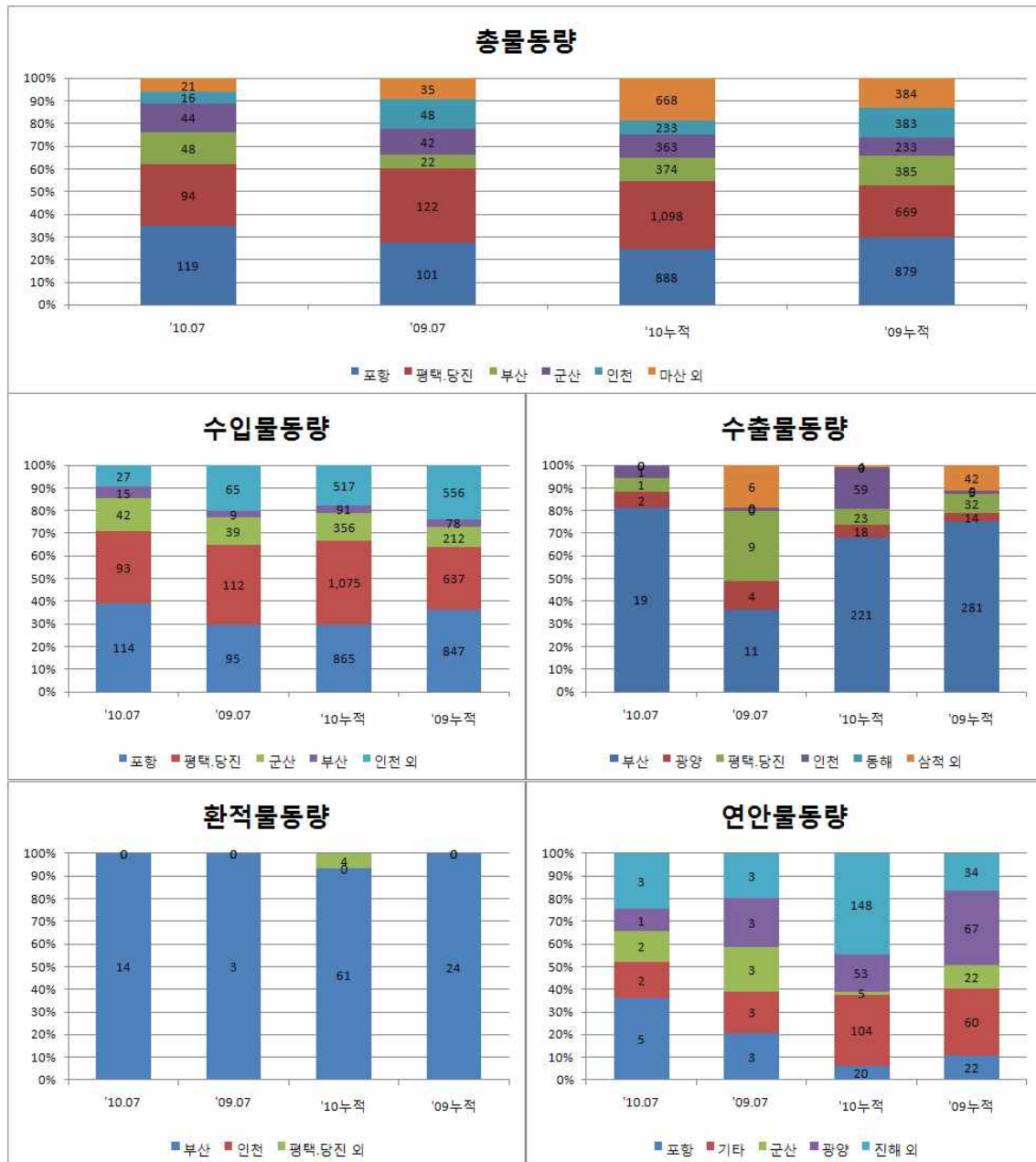


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리

- '10년 7월 포항항의 처리 비중은 34.8%로 전년 동기대비 7.5% 포인트 증가
- '10년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 27.6%로 전년 동기대비 5.4% 포인트 감소

<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 총물동량은 440만 2천톤으로 전년 동기대비 28.6% 증가
 - 수입물동량은 29.8% 증가하였으나, 수출물동량과 환적물동량은 각각 39.3%, 44.3% 감소
- '10년 7월까지의 누적물동량은 3,327만 7천톤으로 전년 동기대비 39.8% 증가

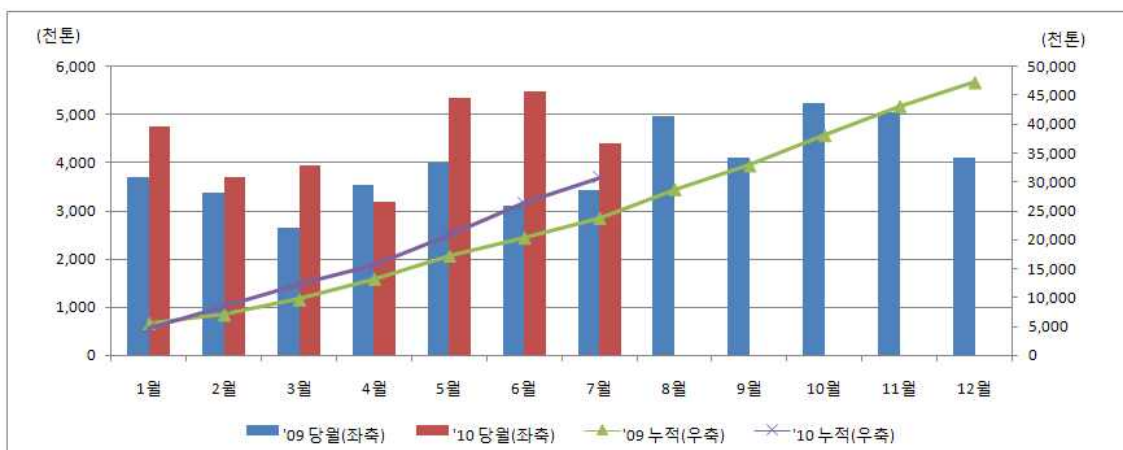
<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	3,422	23,801	5,474	4,402	33,277	-19.6	28.6	39.8
수입	3,249	22,691	5,305	4,218	31,982	-20.5	29.8	40.9
수출	17	29	0	10	85	12918.8	-39.3	188.3
환적	84	381	57	47	330	-18.6	-44.3	-13.5
연안	73	699	112	127	880	13.6	74.8	25.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-49> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '10년 7월 광양항의 처리 비중은 50.2%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 증가
 - '10년 7월 포항항의 처리 비중은 32.2%로 전년 동기대비 14.4% 포인트 감소

<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 철강의 총물동량은 641만 6천톤으로 전년 동기대비 1.6% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 19.4% 증가, 전월 대비 14.9% 감소
- 연안물동량은 전년 동기대비 23.2% 감소, 전월 대비 12.4% 감소

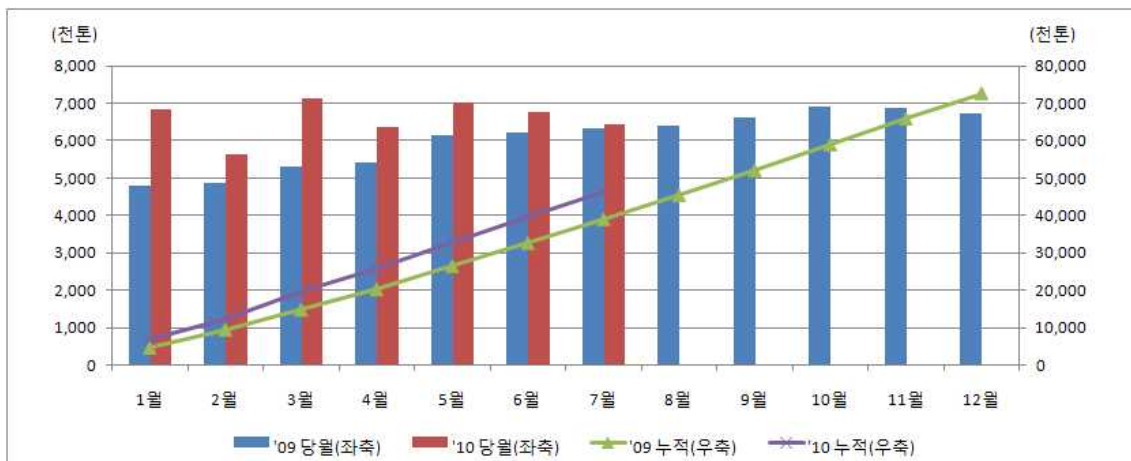
<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	6,312	39,025	6,744	6,416	46,278	-4.9	1.6	18.6
수입	1,769	11,254	2,482	2,112	16,936	-14.9	19.4	50.5
수출	1,908	11,846	1,810	2,179	13,078	20.4	14.2	10.4
환적	223	1,512	338	274	2,288	-18.9	22.6	51.3
연안	2,411	14,413	2,114	1,851	13,976	-12.4	-23.2	-3.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

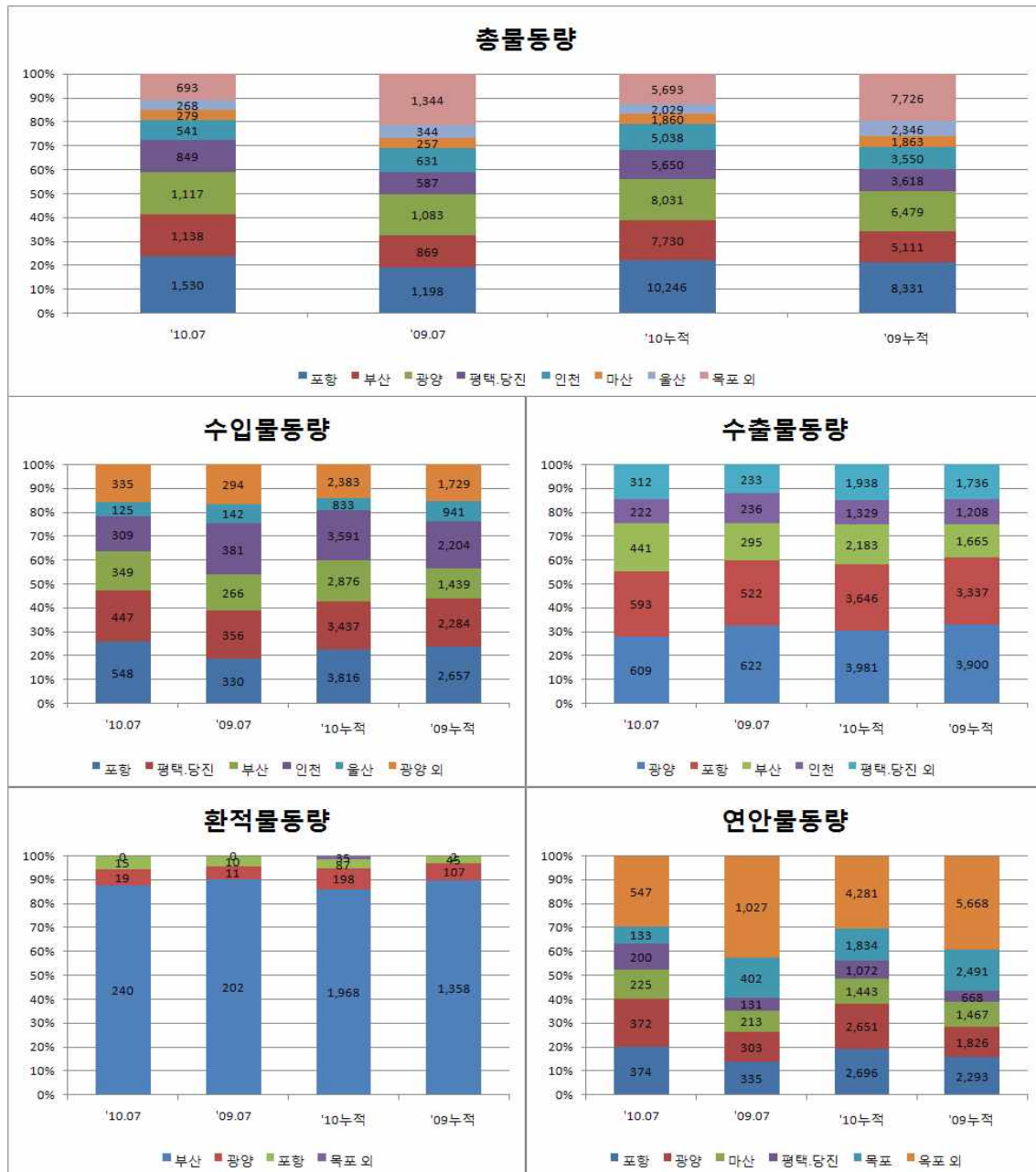
<그림 IV-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철강은 주로 포항항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 7월 포항항의 처리 비중은 23.8%로 전년 동기대비 4.9% 포인트 증가
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 17.7%로 전년 동기대비 4.0% 포인트 증가

<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 비철금속 물동량은 87만 6천톤으로 전년 동기대비 28.8% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 82.4% 증가하였고 전월에 비해 25.6% 증가한 34만 8천톤 기록
- 환적물동량은 전년 동기대비 9.2% 증가하였으나 전월에 비해서는 10.2% 감소한 31만 4천톤 기록
- 누적물동량은 573만 2천톤으로 전년 동기대비 4.8% 증가

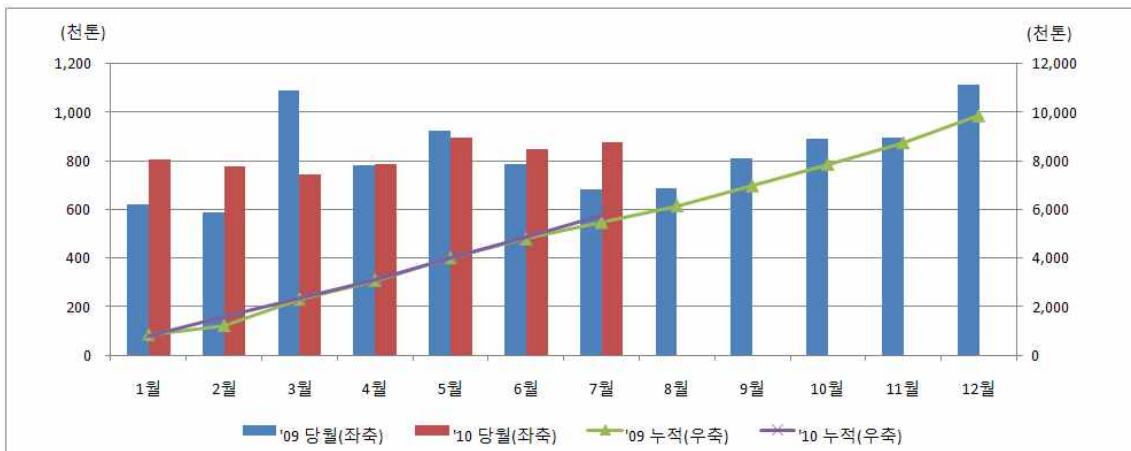
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	680	5,469	847	876	5,732	3.4	28.8	4.8
수입	191	1,842	277	348	1,873	25.6	82.4	1.7
수출	202	1,600	221	214	1,312	-2.9	6.0	-18.0
환적	287	2,011	349	314	2,519	-10.2	9.2	25.3
연안	-	17	-	0	28	-	-	66.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

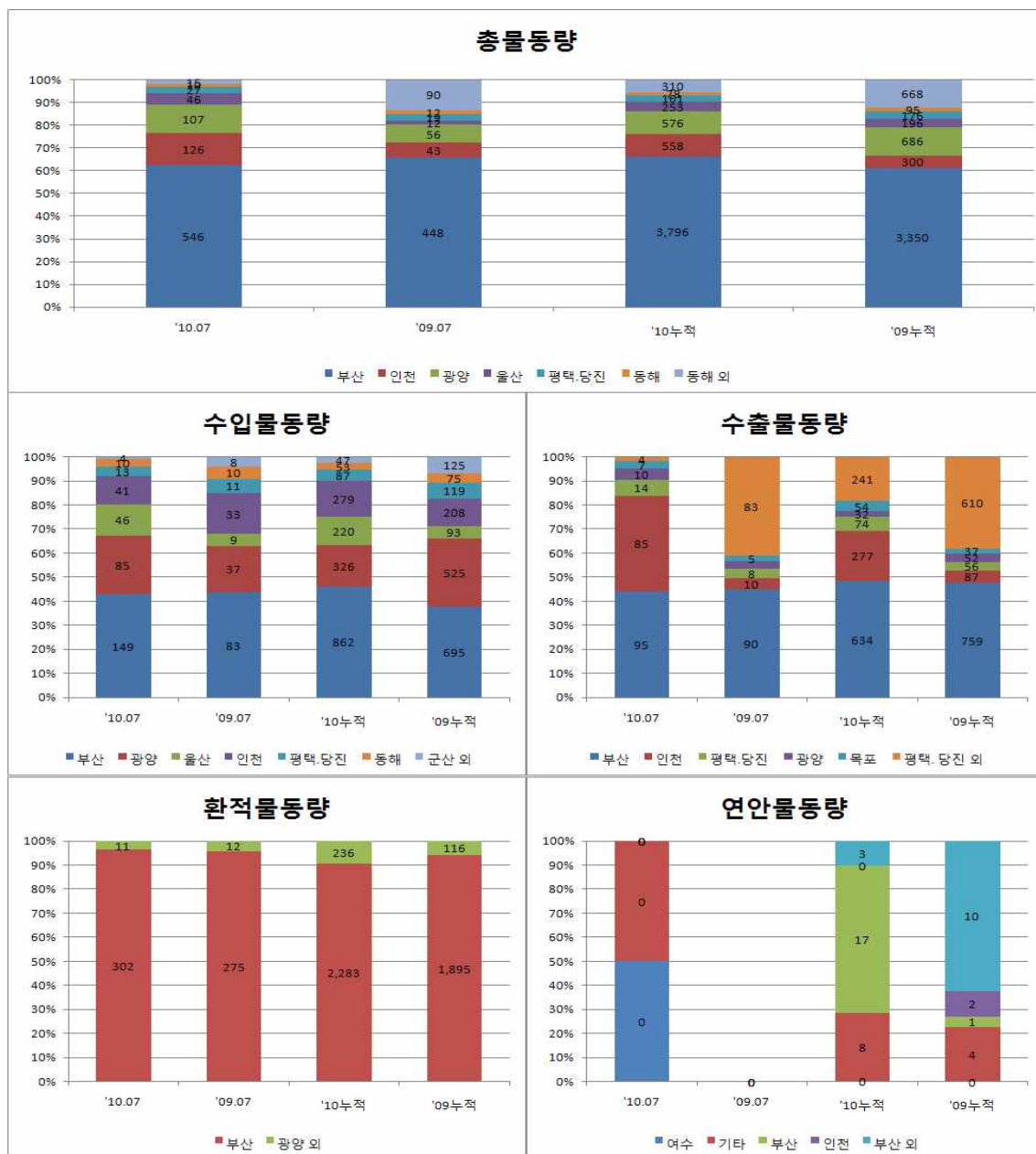
<그림 IV-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 62.3%로 전년 동기대비 9.4% 포인트 감소
 - '10년 7월 인천항의 처리 비중은 14.8%로 전년 동기대비 8.1% 포인트 증가

<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 기계류 물동량은 265만 1천톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 5.2% 감소하였으나 전월에 비해서는 6.5% 증가한 76만 5천톤 기록
- 수출물동량은 전년 동기대비 16.9% 감소한 105만 4천톤을 기록하였으나 전월에 비해서는 14.5% 증가
- 누적물동량은 1,920만 6천톤으로 전년 동기대비 22.0% 증가

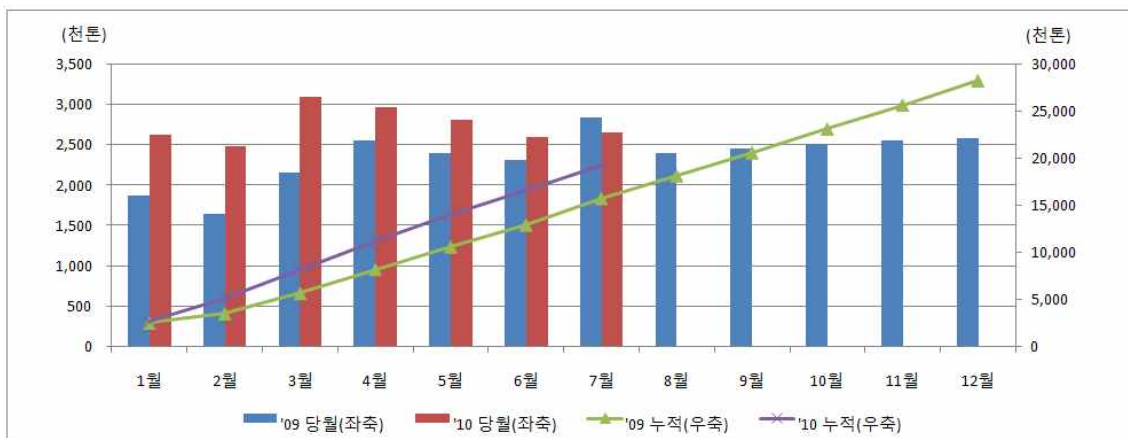
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	2,833	15,738	2,595	2,651	19,206	2.2	-6.4	22.0
수입	807	4,034	718	765	5,058	6.5	-5.2	25.4
수출	1,268	6,301	920	1,054	7,386	14.5	-16.9	17.2
환적	738	5,157	885	810	6,453	-8.5	9.7	25.1
연안	20	246	71	23	310	-67.2	16.1	26.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

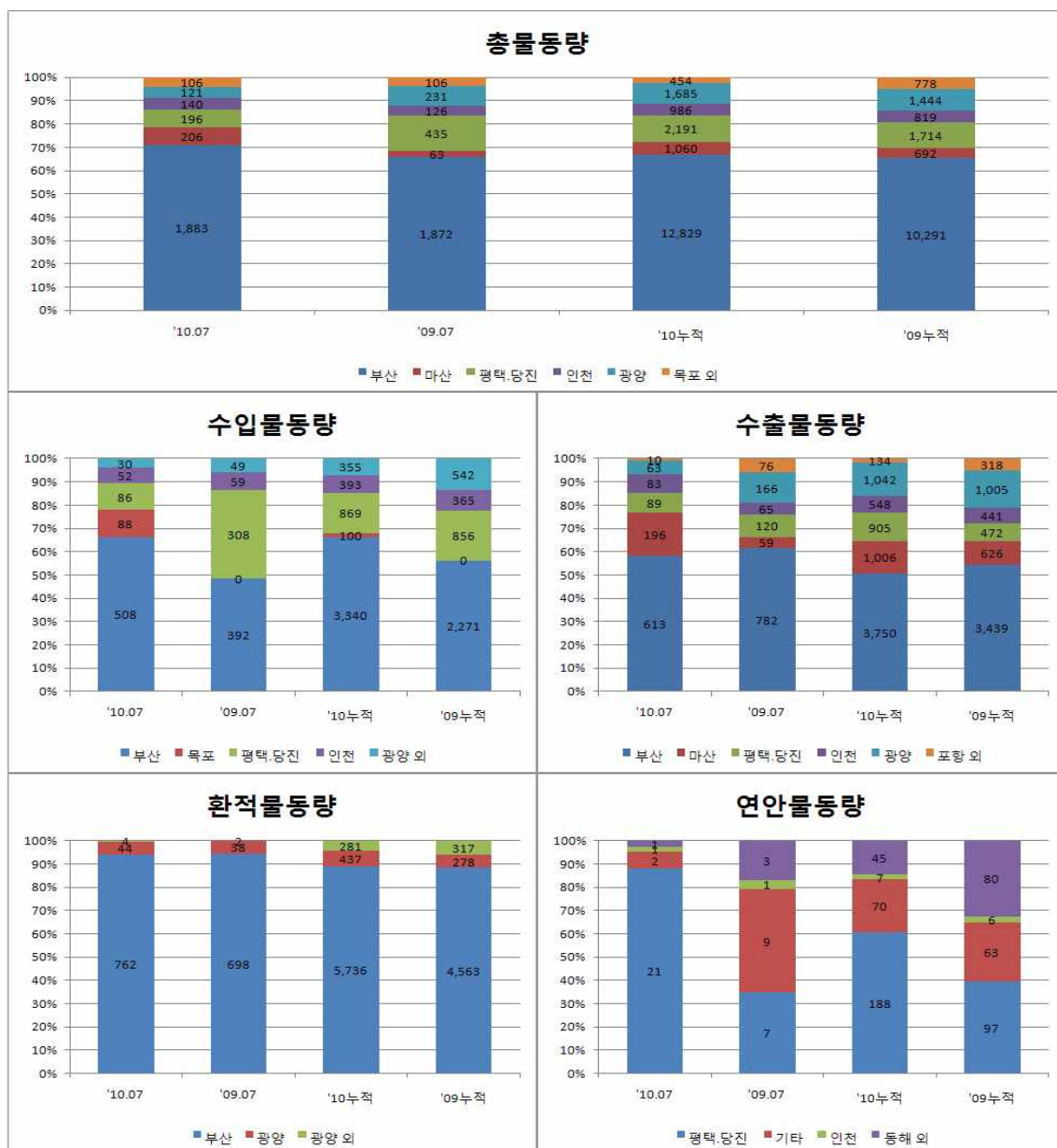
<그림 IV-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 마산항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 71.0%로 전년 동기대비 4.9% 포인트 증가
 - '10년 7월 마산항의 처리 비중은 7.8%로 전년 동기대비 5.6% 포인트 증가

<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 전기기기 물동량은 254만 9천톤으로 전년 동기대비 28.6% 증가하였으며 전월에 비해서도 6.0% 증가
- 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 두 자릿수 증가율 기록
- 환적물동량의 경우 전년 동기대비 40.5% 증가하였고 전월에 비해서도 11.2% 증가한 122만 3천톤 기록
- 누적물동량은 1,675만 8천톤으로 전년 동기대비 32.0% 증가

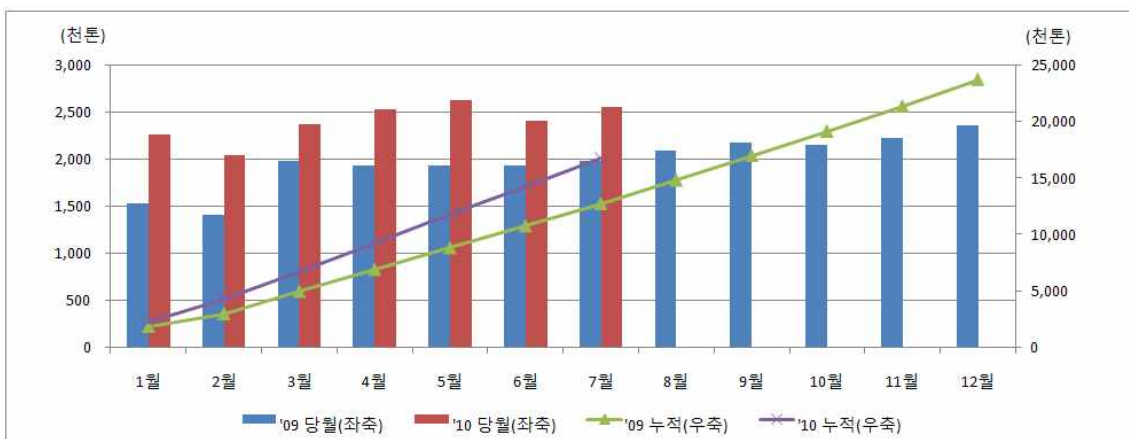
<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	1,982	12,697	2,403	2,549	16,758	6.0	28.6	32.0
수입	561	3,464	698	714	5,014	2.3	27.2	44.7
수출	551	3,495	606	612	4,085	0.9	11.1	16.9
환적	870	5,738	1,100	1,223	7,657	11.2	40.5	33.4
연안	-	-	-	1	3	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 7월 부산항의 처리 비중은 79.1%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가
 - '10년 7월 인천항의 처리 비중은 14.2%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 증가

<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 차량 물동량은 457만 2천톤으로 전년 동기대비 32.1% 증가 하였으며 전월에 비해서도 8.7% 증가
 - 수출물동량은 전년 동기대비 17.9% 증가한 325만 1천톤을 기록
 - 환적물동량은 전년 동기대비 120.9% 증가한 86만 8천톤을 기록하였으며 전월 대비 50.7% 증가
- 누적물동량은 2,846만 6천톤으로 전년 동기대비 46.2% 증가

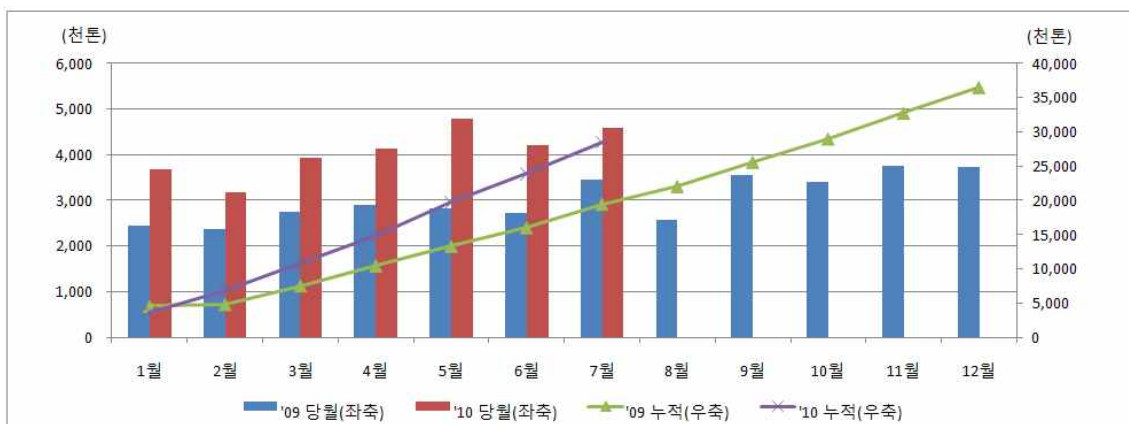
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	3,461	19,472	4,205	4,572	28,466	8.7	32.1	46.2
수입	98	616	184	163	1,037	-11.4	65.5	68.3
수출	2,757	14,047	3,211	3,251	20,269	1.3	17.9	44.3
환적	393	3,447	576	868	4,529	50.7	120.9	31.4
연안	212	1,362	235	290	2,632	23.4	36.4	93.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 목포항, 인천항 등에서 처리
- '10년 7월 울산항의 처리 비중은 23.5%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소
- '10년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 22.4%로 전년 동기대비 5.6% 포인트 증가

<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 항공기·선박부품 물동량은 49만톤으로 전년 동기대비 19.3% 감소
- 수입물동량은 전년과 같은 20만 7천톤 기록
- 수출물동량은 전년 동기대비 68.4% 감소한 6만 6천톤 기록
- 환적물동량은 21만 7천톤으로 전년 동기대비 13.6% 증가
- 누적물동량은 443만 5천톤으로 전년 동기대비 28.9% 증가

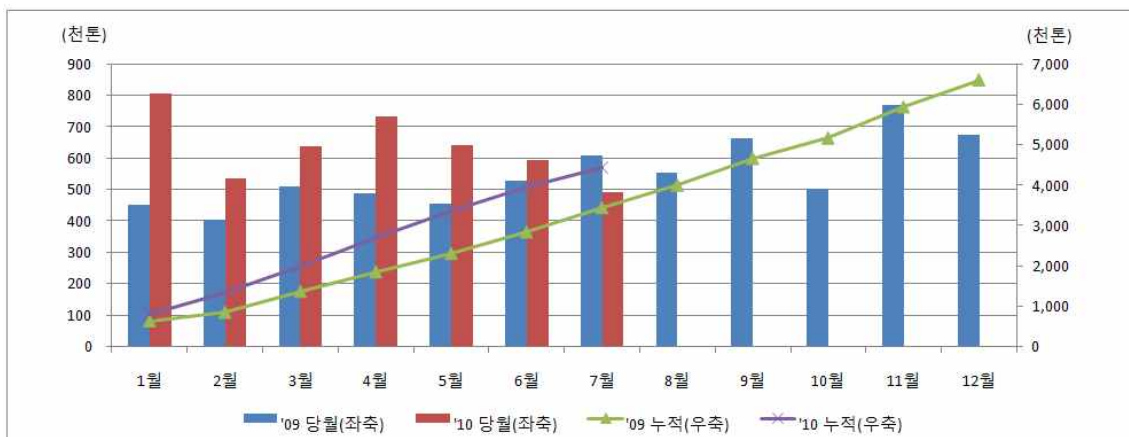
<표 IV-31> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	607	3,442	593	490	4,435	-17.3	-19.3	28.9
수입	207	1,307	294	207	1,933	-29.7	0.0	47.9
수출	209	966	91	66	855	-27.5	-68.4	-11.5
환적	191	1,163	206	217	1,610	5.7	13.6	38.5
연안	-	6	2	-	37	-100.0	-	510.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-61> '09-'10 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 7월 부산항의 처리 비중은 63.9%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 증가
- '10년 7월 인천항의 처리 비중은 33.1%로 전년 동기대비 10.1% 포인트 증가

<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '10년 7월 기타잡화 물동량은 558만 4천톤을 기록하며 전년 동기대비 2.7% 증가하였으나, 전월 대비 3.8% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 12.5% 증가하였으나, 전월 대비 0.7% 감소
- '10년 7월까지의 누적물동량은 3,953만 8천톤으로 전년 동기대비 21.4% 증가

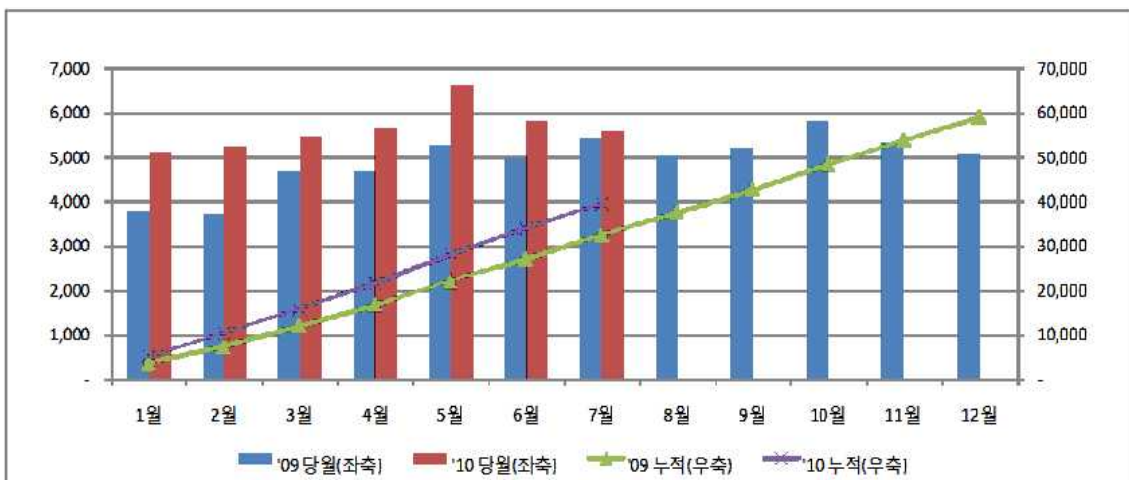
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	5,438	32,563	5,804	5,584	39,538	-3.8	2.7	21.4
수입	991	5,881	1,078	1,033	7,343	-4.2	4.1	24.9
수출	1,894	11,849	2,146	2,132	14,980	-0.7	12.5	26.4
환적	1,790	10,261	1,930	1,800	12,609	-6.7	0.6	22.9
연안	762	4,572	650	619	4,606	-4.8	-18.7	0.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

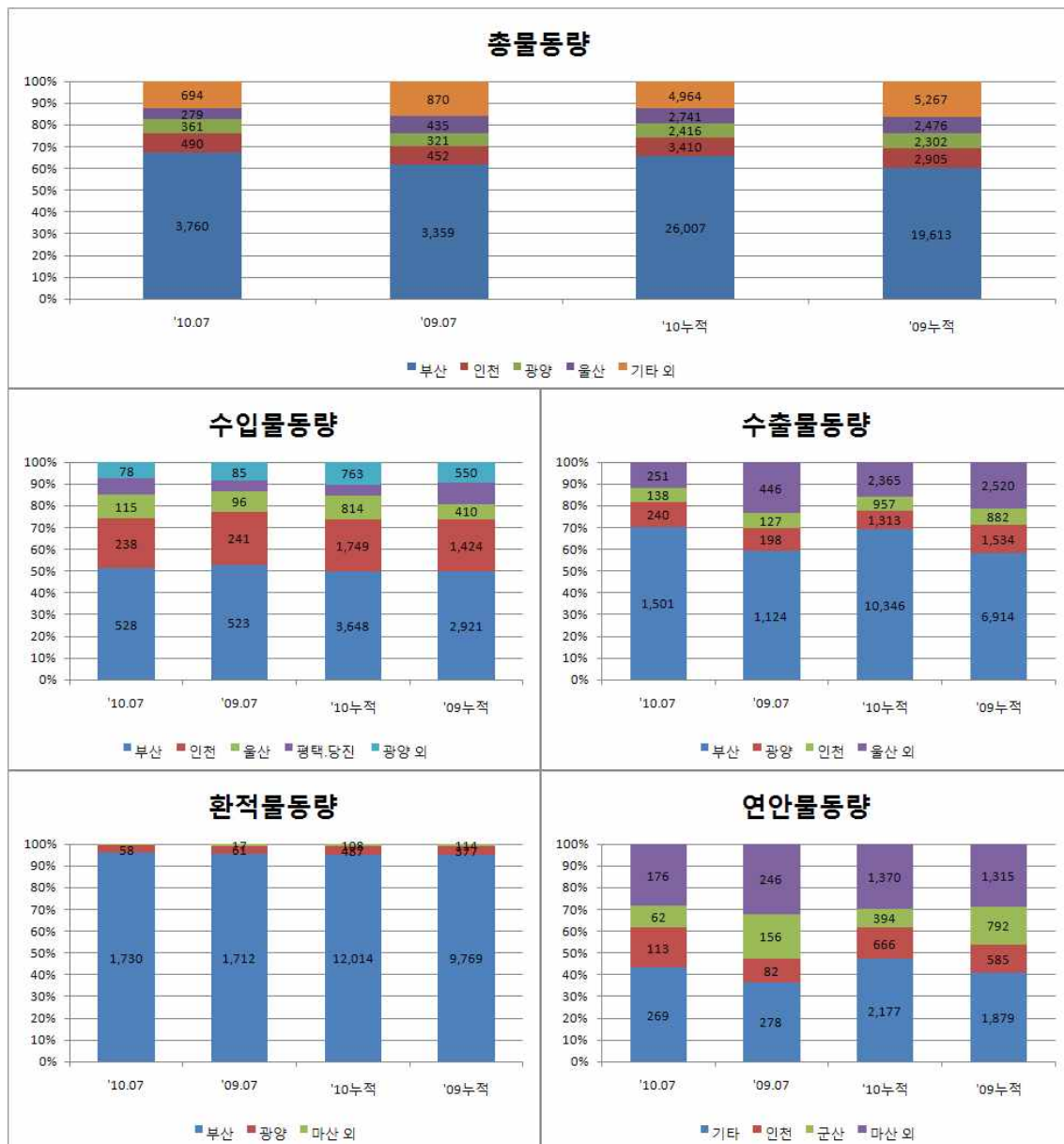
<그림 IV-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 7월 부산항의 처리 비중은 67.3%로 전년 동기대비 5.5% 포인트 증가
- '10년 7월 인천항의 처리 비중은 8.8%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가

<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄



항만 포커스

(전용품목별 물동량 영향 요인)

1. 평택·당진항 모래부두 현장조사
2. 평택·당진항 자동차 부두 공사 진행 현황
3. 당진 현대제철 현장 조사



1. 평택·당진항 모래부두 현장조사

1) 모래 연안물동량 처리현황

□ 처리실적 개요

- 평택·당진항의 모래 연안물동량은 평택지역 포승지구의 관리부두 물양장에서 대부분 처리되고 있음
- 관리부두 물양장에서의 모래 처리실적은 매년 변동폭이 크게 나타나고 있으나, 처리 비중은 '06년 91.4%, '07년 94.2%, '08년 98.8%의 처리실적을 나타내고 있음

<표 V-1> 평택·당진항 선석별 모래물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분	부두명	2006		2007		2008	
		물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중
포승지구	관리부두 물양장	1,957,772	91.4	1,289,652	94.2	2,245,857	98.8
	국제여객부두 1번 선석	3	0.0	-	0.0	-	0.0
	국제여객부두 2번 선석	-	0.0	21	0.0	-	0.0
	서부두 1번 선석	6,766	0.3	26,579	1.9	17,000	0.7
	서부두 2번 선석	3,700	0.2	14,718	1.1	5,000	0.2
고대지구	고대부두 1번 선석	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	고대부두 2번 선석	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	한보물양장	27,000	1.3	3,600	0.3	-	0.0
기타	원정리 부잔교	-	0.0	4,387	0.3	-	0.0
	관리현장 묘박지	-	0.0	-	0.0	5,952	0.3
	임시정박지	73,494	3.4	-	0.0	-	0.0
	입파도정박지	72,606	3.4	15,200	1.1	-	0.0
	방도정박지	-	0.0	14,720	1.1	-	0.0
합계		2,141,341	100.0	1,368,877	100.0	2,273,809	100.0

자료 : 한국해양수산개발원 내부자료

□ 업체별 처리현황

- 관리부두 물양장의 모래 하역업체는 한일개발, 아주산업, 경기해운이 있음
- 아주산업과 경기해운의 경우 매년 비슷한 처리실적 수준을 나타내고 있으나, 한일개발은 변동폭이 크게 나타나고 있음
- 관리부두 물양장의 3개 부두는 비관리청인 (주)공영해운에서 건설 중인 남양방조제 전면 7개 모래부두 건설에 따라 폐쇄예정

<표 V-2> 평택·당진항 일반부두 물양장 업체별 모래처리 실적

(단위 : 톤, %)

구분		한일개발	경기해운	아주산업	합계
2008	처리실적	810,612	488,132	811,872	2,110,616
	비중	38.4	23.1	38.5	100.0
2009	처리실적	215,468	526,362	731,221	1,473,051
	비중	14.6	35.7	49.6	100.0
2010	처리실적	592,574	450,642	710,812	1,754,028
	비중	33.8	25.7	40.5	100.0
합계	처리실적	1,618,707	1,465,195	2,253,993	5,337,895
	비중	30.3	27.4	42.2	100.0

자료 : 평택지방해양항만청

주 : 2010년 처리실적은 8월 24일 기준임

<그림 V-1> 평택 당진항 모래부두 물양장 현장(아주산업)



<그림 V-2> 평택 당진항 모래부두 물양장 현장(경기해운)



<그림 V-3> 평택 당진항 모래부두 물양장 현장(한일개발)



1. 평택·당진항 모래부두 현장조사

2) 남양방조제 부두개발 현황

□ 개요

- 평택·당진항 모래부두 7선석은 '08년 3월 17일부터 공사를 시작하여 '12년 2월 28일 완공 예정
- 기존 '11년 2월 완공 예정이었으나, 지역의 모래 수급현황 및 부두 귀속문제로 인해 준공이 1년 연기되었음
- 부두건설의 시공사는 홍우건설(주)과 봉진종합건설(주)이 맡고 있으며, 630m 안벽에 3천톤급 7선석이 건설될 예정

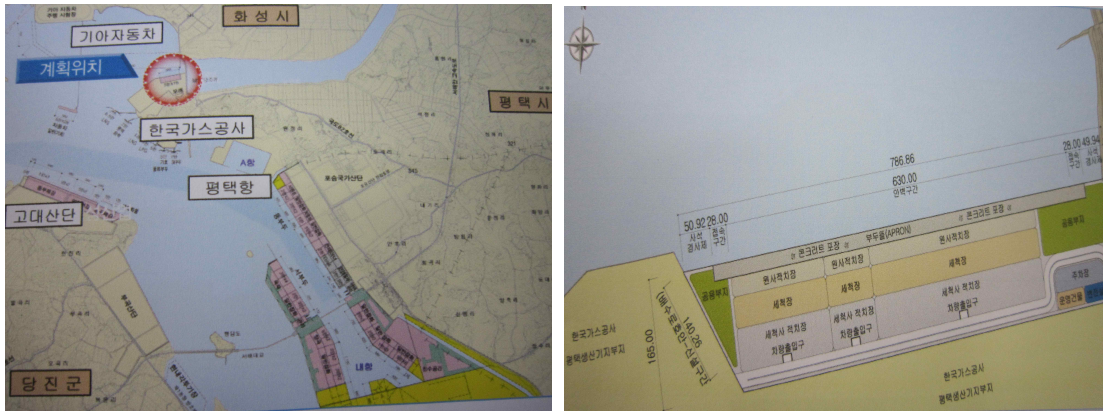
<표 V-3> 평택·당진항 모래부두 축조 및 부지조성공사 개요

구분	내용
공사명	평택·당진항 모래부두 축조 및 부지조성공사
공사위치	경기도 평택시 포승읍 남양방조제 전면해역
발주처	(주)공영해운
시공사	홍우건설(주) 80%, 봉진종합건설(주) 20%
공사기간	'08. 3. 17 ~ '12. 2. 28
공사금액	574억 6,700만원
주요공사내용	안벽 : 630m(3천DWT급 모래부두 7선석, 콘크리트 블록식) 호안 : 156m(사석 경사제) 배수로호안 : 140m(역T형 옹벽식) 부지조성 : 121,563㎡ 매립 : 521,471㎡ 부대공 : 1식

자료 : 홍우건설

- 건설중인 모래부두는 평택·당진항 외곽 남양방조제 전면에 위치
- 에이프론은 콘크리트로 포장되며, 에이프론 뒤로 원사적치장, 세척장, 세척사 적치장이 차례로 이어지는 구조임
- 7선석 부두의 총 연장은 787m, 폭은 165m 임
- 서해안 특성상 만조 시간대에 7척의 바지선이 동시에 접안하여 작업을 실시할 것으로 보여짐

<그림 V-4> 평택·당진항 모래부두 축조현장 위치 및 개발계획 평면도



자료 : 홍우건설

- 공사는 총 2단계로 1단계는 상부공사 위주로 진행중이며, 2단계는 하부공사가 진행 중
 - 1단계 상부공사는 지반계량과 블록을 쌓은 후 매립을 한 상태이며, 현재 매트공법으로 공사를 진행 중
 - 2단계구간은 '10년 8월 23일 지반계량이 완료된 상태이며, 이후 블록 매립이 진행될 예정
 - 2단계의 매립은 1단계에서 발생한 준설토로 전량 진행될 예정

<그림 V-5> 평택·당진항 모래부두 1단계 축조현장



<그림 V-6> 평택·당진항 모래부두 2단계 축조현장



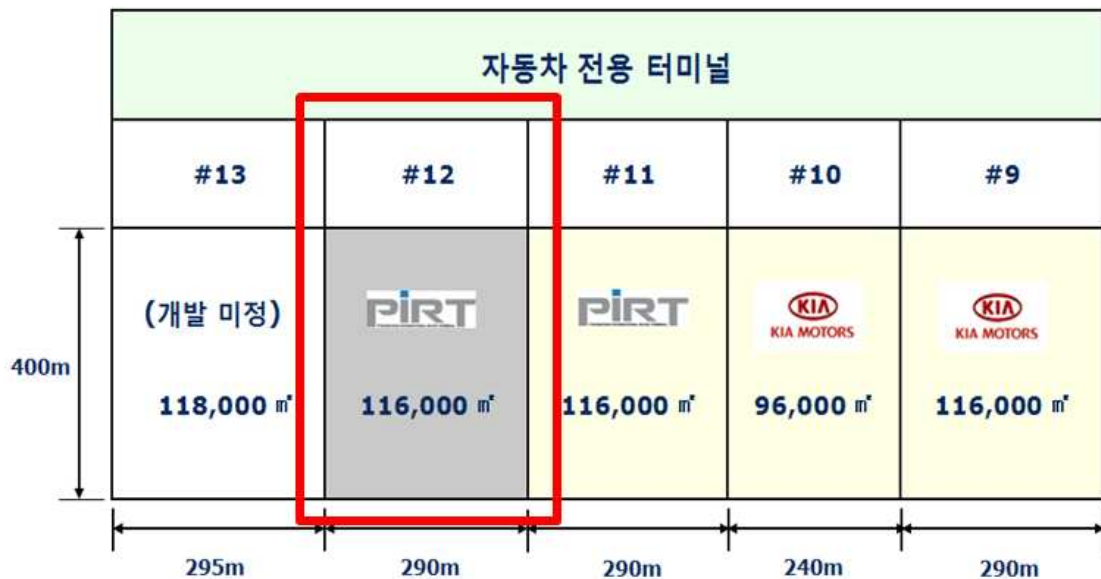
- 평택·당진항 모래부두 7선석은 비관리청인 (주)공영해운에서 건설하고 있음
 - 시행사는 기존 (주)공영사와 삼보산업에서 진행하였으나, 현재는 (주)공영사가 평택·당진항 모래부두 운영을 위해 설립한 (주)공영해운이 업무를 맡고 있음
 - 공영해운은 평택·당진항 모래부두 건설을 통해 인근 지역 뿐만 아니라 경기 남부지역부터 서울 남부까지 육송으로 모래를 공급할 예정이며, 육상골재의 영향에 따라 충청북부권까지 고려하고 있음
 - 연간 물동량은 약 500만톤 정도를 예상하고 있으며, 태안, 웅진의 연안물동량과 함께 부족분이 발생할 경우 북한 및 해외로부터의 수입을 검토하고 있다고 밝힘
 - 완공은 '12년 2월로 예정되어 있으나 내년 가을 정도로 운영시기를 앞당길 예정이며, 1단계가 완공되는 시점부터 시험 운영 시작

2. 평택·당진항 자동차 부두 공사 진행 현황

□ 개요

- 12번 부두 '10년 11월 준공 예정
- '10년 8월 현재 86%의 공정률을 보이고 있으며 11월 중순 개장 예정에 있음
- 부두 완공 시, 수출은 물론 환적자동차 물동량도 증가할 전망

<그림 V-7> 평택·당진항 자동차 부두 12번 선석 위치도



자료 : PIRT

<그림 V-8> 자동차 전용선 모형도



<그림 V-9> 평택국제자동차 12번 부두 공사 현황(5월)



자료 : PIRT

<그림 V-10> 평택국제자동차 12번 부두 공사 현황(8월)



자료 : PIRT
주 : 2010년 8월 23일 현재

- 2010년 8월 현재 전기 및 배관공사를 진행하고 있으며, 이후 포장 공사를 끝으로 자동차 부두 공사 완료 예정

3. 당진 현대제철 현장 조사

1) 당진 현대제철 일반개요

□ 현대제철 개요

○ 현대제철 당진공장

- 충남 당진군에 위치한 현대제철 당진공장은 총면적 740만㎡ 규모로 크게 A지구와 B지구, 그리고 제철소 건설을 위한 C지구로 나뉘어 있다
- A지구는 연산 120만톤 철근공장과 철 스크랩을 원료로 열연강판을 생산하는 A열연공장
- B지구는 연산 300만톤의 B열연공장
- C지구는 고로를 포함한 일관제철소 건설이 진행중임
- C지구 내의 일관제철소는 '10년 1월 일부 가동 시작

<그림 V-11 > 현대제철 당진 일관제철소 전경



주 : 현대제철 홍보자료

○ 일관제철소 개요

- 당진항을 거점으로 하는 충남 당진군 송산단지에 건설됨

- 서해안 고속도로 등 도로 교통망을 통한 물류 접근성이 높음
- '20년까지 9천만톤 규모의 당진항의 증설 계획
- '11년, 고로 2기를 갖춘 일관제철소가 완공되면 현대제철의 조강생산능력은 1,950만톤 규모로 확대될 예정

<표 V-4> 일관제철소 사업규모

사업규모	생산능력	상업생산
	조강 연산 800만톤(최대) 제품 연산 800만톤 - 열연 코일 : 650만톤 - 후판 : 150만톤	고로 1기 - '10년 고로 2기 - '11년 고로 3기 - '14년

자료 : 현대제철 홈페이지

○ 일관제철소 현황

- 현대제철 당진 일관제철소는 내수지향형 제철소로써 생산되는 제품의 대부분이 국내 수요처로 운송되고 있음
- 주요 수요처는 현대자동차, 국내의 조선소 등
- 제품은 주로 육상운송되고 있으며, 연안을 통한 운송은 30% 이하

□ 일관제철소 공정

○ 친환경 일관제철소

- 세계 최초의 밀폐형 원료처리 시설 건설
- 제철소 조업 중 발생하는 각종 대기 오염물질의 방출을 최소화
- 철광석 등 제철 원료의 하역, 운송, 저장 전 과정에 밀폐형 설비를 도입함으로써 환경오염을 최소화

<그림 V-12 > 일관제철소 원료처리시설 공정도



자료 : 현대제철 홈페이지

○ 일관제철소 공정

- 철강제조공정은 크게 일관제철공정과 전기로공정으로 구분
- 일관제철공정은 제선공정-제강공정-압연공정-후판/열연 압연공정 으로 구성
- 전기로공정은 제강공정-압연공정-형강/철근 압연공정 으로 구성

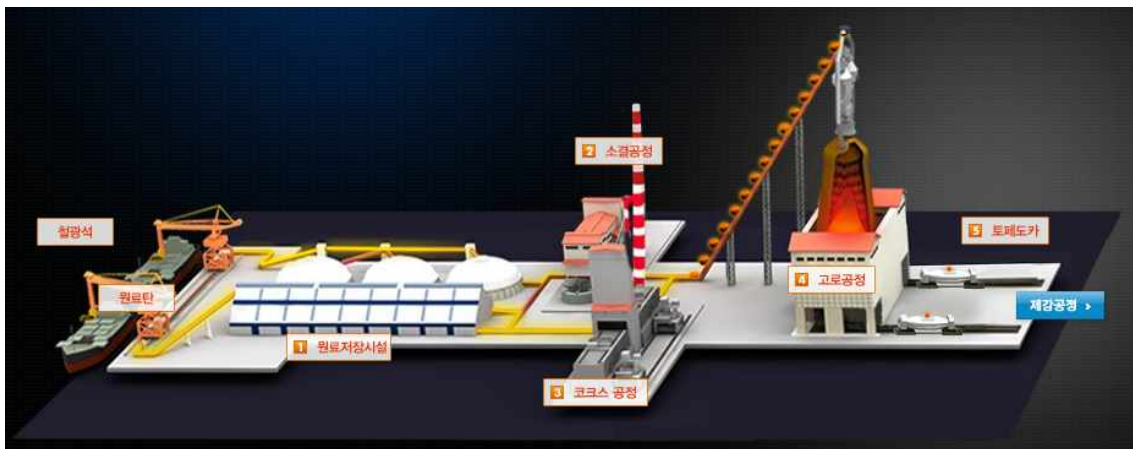
3. 당진 현대제철 현장 조사

2) 유연탄, 철광석

□ 일관제철공정의 원료

- 철광석과 원료탄(유연탄)을 원료로 한 일관제철 공정을 거치면서 열연코일과 후판을 생산
- 생산된 열연코일과 후판은 자동차, 조선, 가전제품, 공작기계 등의 제작에 사용됨

<그림 V-13 > 일관제철소 제선공정



자료 : 현대제철 홈페이지

□ 제선공정

- 철광석과 원료탄을 이용하여 소결광 및 코크스를 생산한 후 고로에 징입하여 용선을 생산하는 공정
- 유연탄
 - 제선공정 중 코크스공정에 들어가는 원료
 - 코크스공정이란 원료탄을 고온 건류하여 코크스를 생산하는 공정
 - 원료로 사용되는 유연탄은 주로 호주와 캐나다에서 수입되고 있음
 - '10년까지 약 305만톤의 유연탄을 수입할 예정이며 앞으로 고로의 증설로 인해 더욱 증가할 전망

- 고로 1기의 증설로 인해 들어가는 원료의 증가는 고로 1기의 용량 대비 약 0.7배에 해당
- 현재 석탄을 하역하는 부두는 처리용량 8만톤으로 총 3기의 크레인인 운용 중

○ 철광석

- 제선과정 중 소결공정에 들어가는 원료
- 소결공정은 분철광석에 석회석 등의 부원료를 혼합한 후, 고온 가열하여 소결광을 생산하는 공정
- 현재 고로 1기가 가동 중이며 고로조강생산능력대비 약 1.5배의 철광석이 소모됨
- 대부분의 철광석은 브라질, 호주에서 공급받고 있음
- '10년 1월 고로가 가동된 이후 3월부터 철광석 수입물동량이 크게 증가하였음
- '10년 말까지 7,050만톤의 철광석을 수입할 예정이며 고로 증설 계획대로 향후 수입량을 증가시킬 예정
- 올해말에 고로 2기가 준공되면 고로 조강생산능력이 연 800만톤으로 증가됨
- 북한에서 연안수송되는 철광석 물동량은 정치 군사적 문제로 향후 전망이 불투명함

<표 V-5> 당진항 철광석의 월별 물동량

(단위 : 톤, %)

구분	수입 (A)	연안 (B)	합계 (C)	수입비중 (A/C)	연안비중 (B/C)
2009년 1월	-	1,550	1,550	-	100.0
2009년 2월	-	-	-	-	-
2009년 3월	944	2,260	3,204	29.5	70.5
2009년 4월	1,944	1,850	3,794	51.2	48.8
2009년 5월	3,548	2,170	5,718	62.0	38.0
2009년 6월	5,181	550	5,731	90.4	9.6
2009년 7월	1,708	480	2,188	78.1	21.9
2009년 8월	131	1,070	1,201	10.9	89.1
2009년 9월	3,334	465	3,799	87.8	12.2
2009년 10월	310,578	510	311,088	99.8	0.2
2009년 11월	1,221	255	1,476	82.7	17.3
2009년 12월	175,254	785	176,039	99.6	0.4
2010년 1월	175,039	265	175,304	99.8	0.2
2010년 2월	146,158	-	146,158	100.0	-
2010년 3월	706,314	260	706,574	100.0	0.0
2010년 4월	457,677	625	458,302	99.9	0.1
2010년 5월	475,463	1,385	476,848	99.7	0.3
2010년 6월	635,814	590	636,404	99.9	0.1
2010년 7월	609,585	600	610,185	99.9	0.1

자료 : SP-IDC

3. 당진 현대제철 현장 조사

3) 철재

□ 현황

- 현대제철은 고로와 전기로시설에서 조강³⁾을 생산하고 있음
 - 현재 고로 1기가 가동 중이며 조강생산능력은 연 400만톤임
 - 고로시설을 통해 생산되는 대표제품으로는 조선용 후판, HR(Hot Rolled)코일⁴⁾이 있으며, 전기로에서 생산되는 대표제품으로는 철근과 HR코일임
- 고로시설은 '10년 1월부터 가동을 시작하여 상반기 가동률이 거의 100% 수준임
 - '11년 고로 2기까지 가동될 경우 후판은 연 150만톤, HR코일은 연 650만톤 생산이 가능함
- 전기로에서 HR코일과 철근은 연 320만톤 생산이 가능함
 - 현대제철은 전기로 시설로 철근은 연간 약 120만톤, HR코일은 연간 약 200만톤 생산이 가능함

<그림 V-14> 현대제철 내 고로 시설 위치 및 철재 가공공장 위치



자료 : 현대제철

3) 고로, 전기로 등의 제강로에서 제조된, 가공되지 않은 강철을 의미함

4) 열연강판으로 평평한 판재모양의 철강 반제품인 슬래브를 고온으로 가열한 뒤 압연기로 늘여서 얇게 만든 강판

<그림 V-15> 현대제철에서 생산 중인 철근, HR코일, 조선용 후판



자료 : 현대제철

- 후판의 주요 공급처
 - 울산 : 현대중공업
 - 목포 : 현대삼호중공업
 - 거제 : 삼성중공업
 - 마산 : STX중공업
 - 생산된 후판 중 약 30%는 연안수송을 통해 국내 조선소로 공급되고 있음
 - 생산된 후판 중 약 10% 정도는 수출되고 있음
 - 연안수송 비중이 작은 이유는 육로수송에 비해 수송시간과 가격 경쟁력이 상대적으로 낮기 때문임
- HR코일은 자동차 공장으로 공급되고 있음
 - 고로에서 생산된 HR코일은 현대제철 내 철재가공지역에 있는 현대하이스코에서 자동차 강판용으로 2차 가공된 후 현대, 기아자동차 공장으로 공급됨

□ 철재 물동량 전망

- 향후 단계별 고로 증설로 철재물동량이 크게 발생할 것으로 전망됨
 - '10년 11월말에 연 400만톤의 조강생산능력을 갖춘 고로 2기가 준공되면 연말부터 고로 조강생산능력이 연 800만톤으로 증가될 예정임
 - 고로 3기는 당초에 '15년부터 가동할 계획이었으나, '13년까지 고로 3기를 조기 준공하여 '14년부터 가동하기로 고로증설계획이 수정되었음⁵⁾
 - 고로 3기도 조강생산능력이 연 400만톤으로 '14년부터는 고로 조강생산능력이 총 1,200만톤으로 조강생산량도 크게 증가할 전망이다
- '10년 하반기 철재 물동량 전망은 불투명함
 - '10년 상반기에는 고로가동률이 100%에 육박할 정도로 국내철강수요가 높은 수준이었으나, 하반기에는 철강관련 국내산업 경기가 불투명하여 철재 물동량 전망을 하기가 쉽지 않음

5) 공식적으로 발표된 계획은 아니며 회사내부에서만 검토 중임

3. 당진 현대제철 현장 조사

4) 고철

□ 현황

- 현대제철은 전기로 시설에서 고철을 처리함
 - 현대제철은 전기로 시설은 철근과 HR강판을 생산하기 위해 원자재인 고철을 국내, 해외에서 수급받고 있음
 - 현대제철의 고철수급비중은 국내조달 60%, 해외 수입 40% 수준임

<그림 V-16> 현대제철 내 전기로 시설 위치



자료 : 현대제철

- 현대제철의 국가별 고철 수입 비중
 - 일본 : 약 70%
 - 미국 : 약 25%
 - 러시아 : 약 5%
 - 과거 러시아에서 상당량의 고철을 수입하기도 하였지만 러시아의 자국 내 산업보호를 위한 원자재 수출 규제강화로 수입량이 크게 감소하였음
 - 동남아에서도 고철을 수입하기도 하지만 미미한 수준임
 - 최근, 미국내륙에 있는 고철을 컨테이너선에 선적하여 광양, 목포, 부산으로 운송한 뒤 연안운송을 통해 공급 받기도 함

□ 고철 물동량 전망

- 향후 10년 간 전기로에 투입되는 고철 수입물동량은 현 수준을 유지할 것으로 전망
 - 현대제철은 현재 전기로 증설계획이 없으며, 향후 10년 간 고철 수입물동량은 일정하게 유지할 것으로 전망하고 있음
- 정부의 환경정책에 따라 고로에 투입되는 고철 물동량은 증가할 수도 있음
 - 고로에 철광석을 녹여 철강을 생산할 경우, 이산화탄소가 많이 배출되는 환경문제가 발생하고 있음
 - 정부의 저탄소 녹색성장 정책에 부응하기 위해 현대제철도 향후 정부정책에 따라 고로에 투입되는 고철의 수요가 증가할 수도 있음⁶⁾
 - 하지만 고로에 고철을 녹여 철강을 생산할 경우 품질저하의 우려가 있어 고로 조강생산능력 대비 고철 투입량 비중은 최대 10~15%까지만 증가할 것으로 전망됨

6) 현재 포스코의 경우, 고로 조강생산능력의 6~7% 정도에 해당하는 고철을 투입하여 철강을 생산하기도 함

3. 당진 현대제철 현장 조사

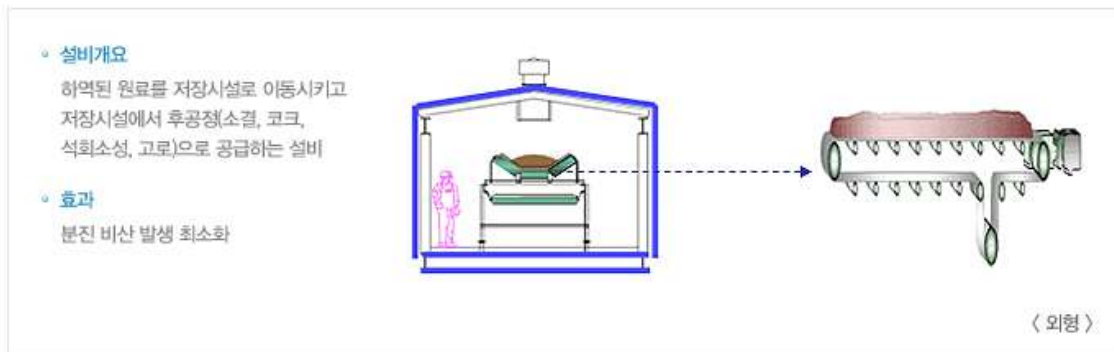
5) 기타광석(석회석, 합금철)

□ 현황

- 현대제철은 고로에서 만들어진 선철의 불순물 제거와 탄소 성분 조절 등의 역할을 하는 부원료로서 석회석과 합금철을 사용함
- 석회석은 동해에서 공급받고 있음
 - 현재, 동해항에서 석회석을 전량 공급받고 있으며 수입 석회석은 없음
 - 석회석 보관 시 분진발생으로 인한 환경문제를 방지하기 위해 밀폐형 컨베이너와 저장시설을 갖추고 있음

<그림 V-17> 현대제철의 밀폐형 컨베이어(위)와 원료 저장 시설(아래)

■ 밀폐형 벨트 컨베이어



■ 밀폐형 원료 저장 시설



자료 : 현대제철

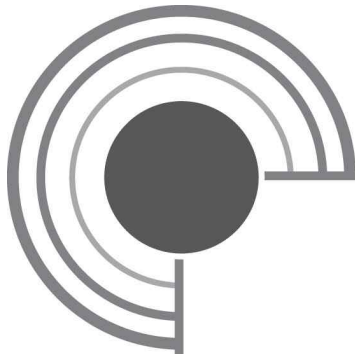
- 7) 무쇠라고도 불리우는 선철은 철광석에서 직접 제조되는 철의 일종으로서 철 속에 탄소 함유량이 1.7% 이상인 것으로 고로에서 제철을 할 때 만들어짐

- 합금철은 국내에서는 동부메탈로부터 공급받고 있으며 중국으로부터 수입하기도 함
- 국내 합금철은 육로수송을 통하여 공급받고 있으며, 수입 합금철은 중국으로부터 수급받음
- 현대제철은 합금철 중 웨로망간(FeMn) 합금철⁸⁾을 사용하고 있음

□ 기타광석 물동량 전망

- 고로 2, 3기가 단계별로 가동함에 따라 석회석과 합금철의 물동량도 크게 증가할 것으로 전망됨
- 현재 연간 고로 1기(조강능력 400만톤)에 소요되는 기타광석의 양은 약 120만톤으로 조강능력 대비 30% 수준의 부원료가 필요함
- 향후에 고로 2기, 3기가 가동될 경우 기타광석의 수요가 크게 증가할 것으로 전망됨
- 동해항의 현대제철 석회석 물류기지는 '11년에 준공예정임
- '10년 하반기에 석회석 물류기지 준공을 목표로 하였으나 동해지역 주민들의 석회석 분진발생과 관련된 민원으로 공사가 지연되었음
- 고로 2기가 올해 말에 준공되어 가동될 경우, 안정적인 석회석 공급과 수송비용절감을 위해 5만톤급 선박을 이용해야 함
- 합금철도 고로조강생산능력이 증가함에 따라 물동량이 크게 증가할 것으로 전망됨

8) 망간과 코스를 전기로에 녹여 만드는 합금철로 탄소의 양에 따라 고탄소 웨로망간, 중탄소 웨로망간, 저탄소 웨로망간, 실리망간(SiMn) 등이 있음



부 록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 전국 항만 물동량 현황

부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리
비중



1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 이즈미르(Izmir)항

□ 항만 개요

- 이즈미르(Izmir)항은 소아시아반도 서부 에게해의 이즈미르만에 위치하고 있으며 터키에서 이스탄불, 앙카라에 이은 제 3의 도시로써 천연의 항만을 형성
- 서유럽과 북아프리카 사이의 중요한 곳에 위치하여 농업, 산업관련 큰 배후부지를 가지고 있으며 도로, 철도 운송연계가 잘 되어있어 중요한 무역도시로 성장
- 연간 82만 7천TEU('09년 처리실적 기준)의 컨테이너물동량을 처리
- 면직, 피혁, 맥주, 올리브유, 염료, 담배 등의 공업이 발달

<그림 부록 1-1> 이즈미르항의 지정학적 위치



자료 : www.portofizmir.com

<그림 부록 1-2> 이즈미르항 항만 전경

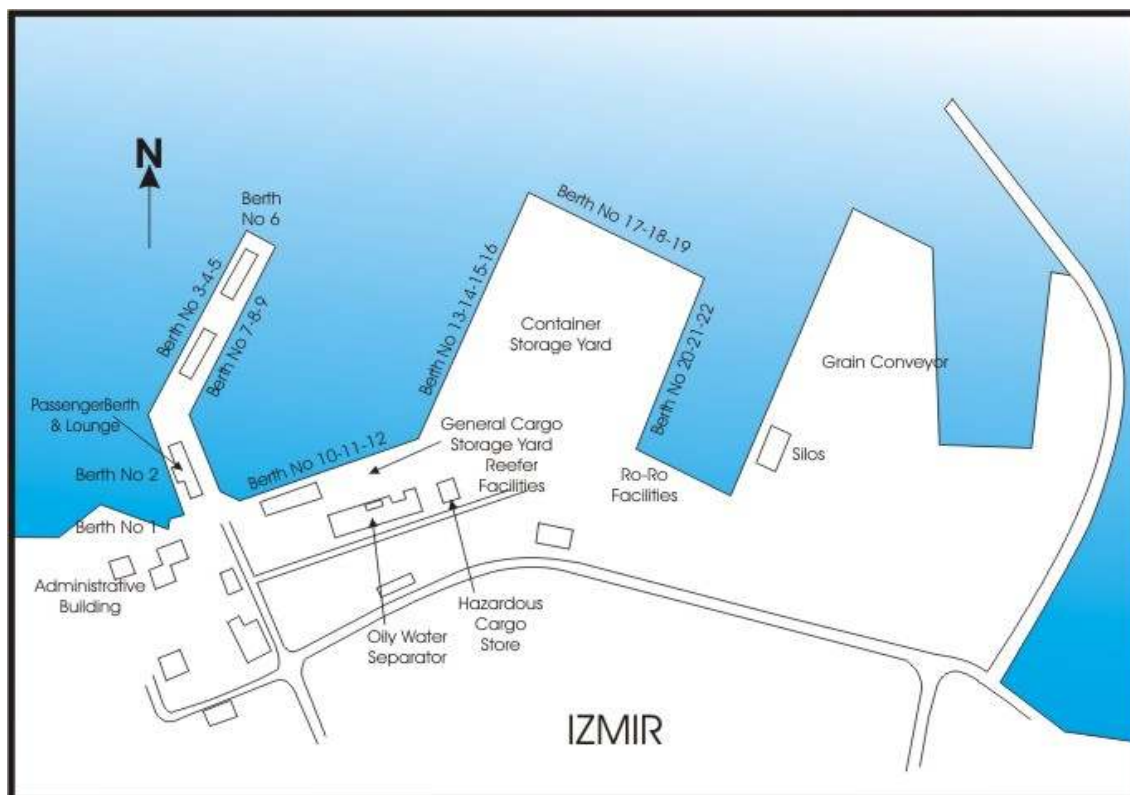


자료 : Panoramio(www.panoramio.com)

□ 항만시설 및 개발계획

- 이즈미르항은 TCDD(Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları)에서 운영하고 있으며 크게 컨테이너부두, 일반화물부두, 건화물부두, 여객부두로 구성되어 있음
- 1, 2번 선석은 여객터미널로 이용되고 있으며 수심은 8~8.5m로 총 안벽길이는 330m 임
- 일반화물은 4~12, 20~22번 선석에서 처리되고 있으며 수심은 8~13m로 안벽길이는 총 1,429m 임
- 3, 23, 24번 선석에서는 건화물이 처리되고 있으며 510m의 안벽을 보유하고 있고 3번 선석의 경우 Ro-Ro 화물을 처리할 수 있음
- 13~19번의 총 7선석이 이즈미르항의 주요 컨테이너터미널임
- 또한 이즈미르의 테오스 항구를 개발하여 크루즈항 및 컨테이너항만으로 이용하기 위하여 약 4억 5천만리라(TRY)를 투자할 예정이며 자금 조달을 위하여 BOT(Build-Operate-Transfer) 방식을 사용

<그림 부록 1-3> 이즈미르항 시설 현황



자료 : CTAS(Cerrahogullari T.A.S) Homepage (www.cerrahogullari.com.tr)

<표 부록 1-1> 이즈미르항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	장비 (C/C)	컨테이너 선석 수 (개)	비고
13-16	600	13	152	5	7	Ro-Ro
17-19	450	13				-
총계	1,050	-	152	5	7	-

자료 : CTAS(Cerrahogullari T.A.S) Homepage (www.cerrahogullari.com.tr)

□ 물동량 처리실적

- 이즈미르항 컨테이너물동량은 '00년부터 '09년까지 연평균 7.6%로 증가하고 있는 추세
- '09년 처리실적의 경우 전년 대비 8.2% 감소한 82만 7천TEU를 처리하였음

- '08년까지는 컨테이너 처리실적이 터키에서 2위를 차지하고 있었으나 '09년 메르신(Mersin)항이 2위로 올라서면서 3위로 내려갔음

<표 부록 1-2> 이즈미르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	471	491	573	701	805	784	848	892	895	827	7.6

자료 : CI-Online

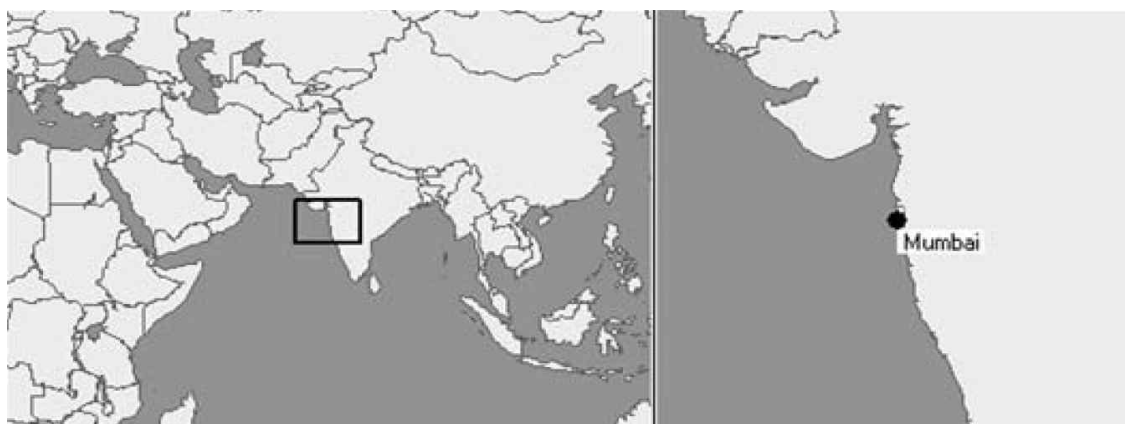
1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 뭄바이(Mumbai)항

□ 항만 위치

- 인도 서부해안에 위치
 - 수심이 깊고 잔잔한 천해의 요건을 갖추고 있음
 - 인도에서 캘커타항에 이어 두 번째로 오래된 주요항만으로 3개 dock (Indria, Princes, Victoria)에서 여러 화물을 처리하고 있는 다목적항만임

<그림 부록 1-4> 뭄바이항 위치



자료 : Port of World 2007

<그림 부록 1-5> 뭄바이항의 위성사진

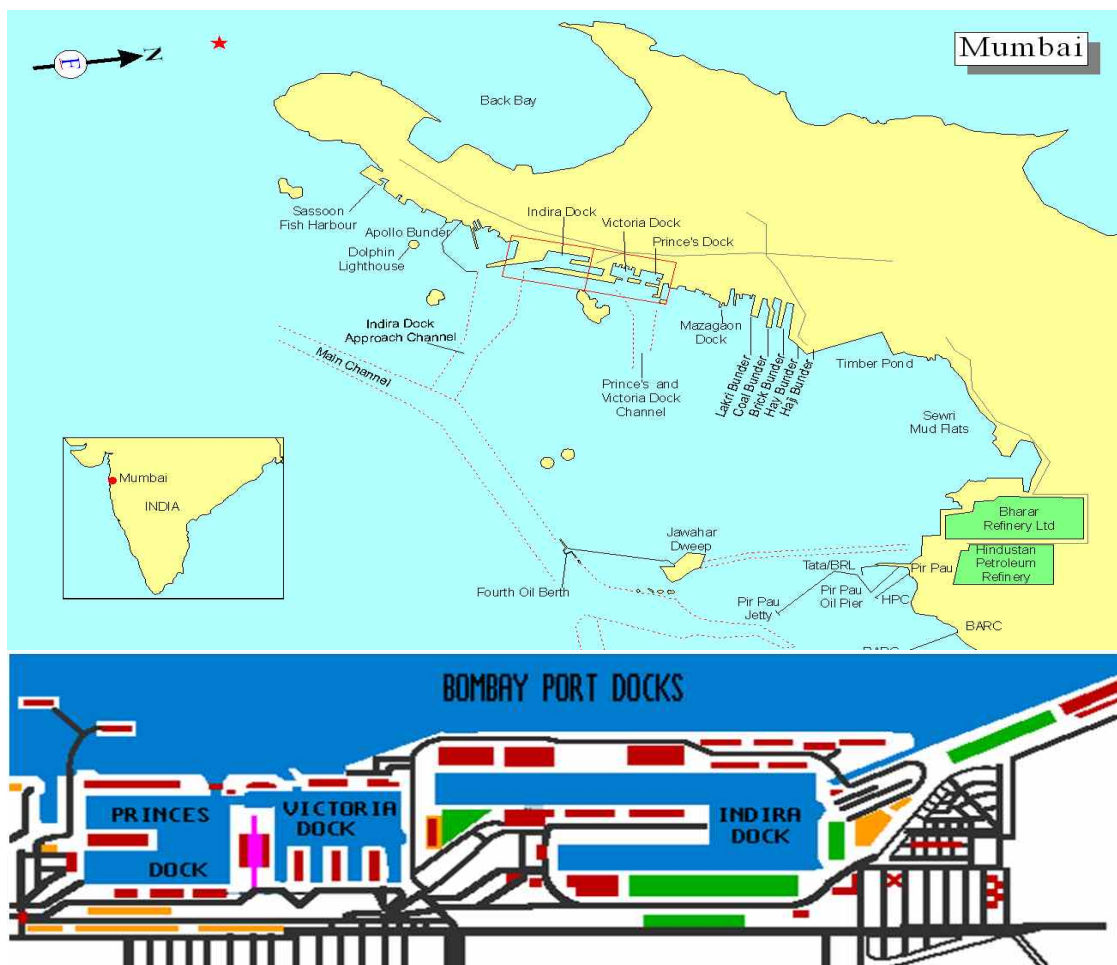


자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

- 뭄바이항에서는 주로 POL제품⁹⁾과 철재 및 철강, 일반화물, 양곡, 식용유지 제품을 취급하고 있으며, 자와할랄네루항과 인접해 있음
- Indira dock는 평균수심이 약 9m로, 21개 선석을 가지고 있음
 - Victoria dock는 평균수심 6~7m로 15개의 선석을 가지고 있음
 - Princes dock는 3~7m의 수심 14개의 선석을 가지고 있음
- Dry dock에서는 소형선박 건조 및 수리가 이루어지고 있으며, 인도에서는 최초로 뭄바이항에 크루즈 터미널이 운영되어 '08년 30척의 국제 크루즈선이 입항하였음

<그림 부록 1-6> 뭄바이항 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」
인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in>)

9) Liquid bulk: Crude oil and oil products

- Indira dock 내 선석을 18개에서 21개로 추가 개발하고 준설작업으로 14.64m의 수심을 확보할 예정
 - 일반화물의 경우 8백만톤의 하역능력을 목표로 추진하고 있음
- 뭍바이항 내 두번째 액체/화학부두는 200만톤을 처리할 수 있도록 설계되어 '11년까지 개발을 목표로 하고 있음
 - 5번째 원유부두는 '13년까지 완공을 목표로 하고 있으며, VLCC급 선박이 접안할 수 있도록 깊은 수심(17m)을 확보하여 연간 1,778만톤을 처리할 수 있게 될 예정
- 물류인프라의 경우 철도는 델리까지도 연결되어 운송되고 있으며, '12년까지 철도시설을 보완할 예정에 있음

<그림 부록 1-7> 뭍바이항 신규터미널 개발계획



자료 : 뭍바이항 면담자료

- 컨테이너터미널의 경우, 물동량 증가로 전용터미널 개발을 구상하고 있으며 기존의 3개 컨테이너터미널(Princes, Victoria, Indira dock) 중 Princes dock와 Victoria dock를 매립하여 Container stackyard로 만들고 신규 선석(Offshore container terminal)을 개발할 예정
 - 신규선석 개발 1단계는 '11년까지 700m 길이 2개 선석으로 6,000TEU급 선박이 접안 가능하도록 설계/시공 중에 있으며 육지와는 다리(1,100m)로 연결

- 2단계 개발은 추가 1개 선석을 개발할 예정으로 연간 40만TEU를 처리할 수 있도록 계획 중에 있음
- 인도와 스페인의 컨소시엄으로 개발 중이며 BOT 방식으로 운영할 예정임
- 이 외에도 향후 크루즈터미널과 화학제품 부두, 원유부두를 개발할 예정에 있음

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 뭄바이항의 컨테이너물동량은 '98년 이후 '08년까지 연평균 17.3% 감소
- 이는 뭄바이항과 인접한 자와할랄네루항의 개발 및 운영으로 뭄바이항의 컨테이너물동량이 감소하였기 때문임
- 컨테이너의 적치 및 배후부지, 운송시설 부족으로 인해 컨테이너물동량이 감소하였으나 인도 전체 컨테이너물동량은 증가하고 있으며 이와 더불어 뭄바이항의 향후 신규 컨테이너터미널 개발이 완료되면, 뭄바이항에서의 컨테이너물동량은 증가할 것으로 예상

<표 부록 1-3> 뭄바이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1998	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	509	429	321	254	213	197	219	156	138	118	92	-17.3

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 다미에타(Damietta)항

□ 항만 위치

- 다미에타(Damietta)항은 포트사이드(Port Said)항과 함께 이집트의 주요 컨테이너 처리항만으로 포트사이드 북서쪽 약 50km, 나일강의 두미아트 하구에서 상류 13km지점에 위치
- 연간 120만TEU의 처리능력을 확보하고 있으며, 110만TEU('09년 처리실적 기준)¹⁰⁾의 컨테이너물동량을 처리하며 66위의 처리실적을 나타냄

<그림 부록 1-8> 다미에타항의 지정학적 위치



자료 : Google Map, ERS(www.egyptrs.com)

<그림 부록 1-9> 다미에타항의 항세도



자료 : Google Map, ERS(www.egyptrs.com)

10) CI Online(2010. 3. 2. 기준)

<그림 부록 1-10> 다미에타항 위성도



자료 : Google Map

□ 항만시설 및 개발계획

- 다미에타항은 Damietta Container & Cargo Handling Co(DCHC)에서 운영하고 있으며, 4개의 컨테이너 선석을 운영
 - 수심은 14.5m이며 11기의 야드 크레인을 보유
 - 다미에타항의 항로는 11.3km로 300m 폭을 가지고 있으며, 수심은 약 15.0m 임

<표 부록 1-4> 다미에타항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Berth 1-4	4	1,050	14.5	600	11	Damietta Container & Cargo Handling Co
총계	4	1,050	-	600	11	-

자료 : C-I Yearbook 2010

- DCHC는 컨테이너터미널은 대형 선박 입항을 위해 3억 3천달러를 투입하여 수심을 17m로 증심 계획

- 설계가 완료되는 시점인 '11년 9월부터 약 1년 동안 공사가 진행될 예정

<그림 부록 1-11> 다미에타항 컨테이너터미널 전경



자료 : MSC(www.mscegypt.com)

○ Damietta New Container Terminal 개발 계획

- 새로운 컨테이너터미널은 1만TEU급 400m 길이의 컨테이너 선박 접안이 가능하도록 건설될 예정
- 2,618m 길이의 선석 공사¹¹⁾가 '07년 8월부터 시작하여 '09년 8월에 완료되었으며, 수심은 1단계 16.5m, 2단계에서 18m로 준설 검토 중
- 1단계는 '11년 중순까지 연간 250만TEU의 처리능력을 확보할 계획이며, 2단계 공사가 완료되는 '16년 중순까지 연간 500만TEU로 확대 예정
- 장비는 총 22기의 안벽 크레인과 55기의 RTG 도입 예정

11) 안벽공사를 위한 입찰에 이집트 기업인 Arab Contractors사와 Archirodon사가 2억 4천달러에 선정

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 다미에타항은 '01년부터 '09년까지 연평균 8.6%의 증가율과 함께 '09년 124만 1천TEU를 처리
 - 다미에타항은 포트사이드(Port Said)항에 이어 이집트에서 두 번째로 많은 컨테이너 처리실적을 나타내고 있으며, '06년 물동량이 크게 감소하였으나, '07년부터 이후 물동량 증가
 - 특히 CSCL, Zim, CMA-CGM, Hapag-Lloyd사 등이 아시아-흑해간 서비스를 본격적으로 개설함에 따라 '03년부터 물동량이 크게 증가
 - '09년에는 글로벌 경제위기에도 불구하고 처리실적이 증가하였으며, 다미에타 항만청은 '10년에도 약 132만TEU를 예상¹²⁾하고 있음

<표 부록 1-5> 다미에타항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	639	750	955	1,263	1,130	841	999	1,142	1,241	8.6

자료 : CI-Online

12) www.porttechnology.org 자료, 2010. 7. 14.

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 몬트리올(Montreal)항

□ 항만 위치

- 몬트리올항은 캐나다 동남부 지역에 위치하고 있으며 선박들이 운항 가능한 세인트 로렌스 강에 위치
- 유럽과 지중해 지역의 주요 항만, 북미 지역 5대호와 연결되어 있는 지리적 이점을 가지고 있음
- 100개 이상의 국가들과 해상운송 서비스가 이루어지고 있음

<그림 부록 1-12> 몬트리올항 위치



자료 : Port of World 2007

- 북미지역 동부항만 중 캐나다 중부, 미국 중서부 및 동북부로의 접근성이 좋으며, 대부분 선사들은 정기선을 운영하고 있음
- 선박, 철도, 트럭 등 화물운송의 허브로 복합운송이 가능한 항만임

<그림 부록 1-13> 몬트리올항 지리적 위치



자료 : 몬트리올항 홈페이지

<그림 부록 1-14> 몬트리올항 전경



자료 : 몬트리올항 홈페이지

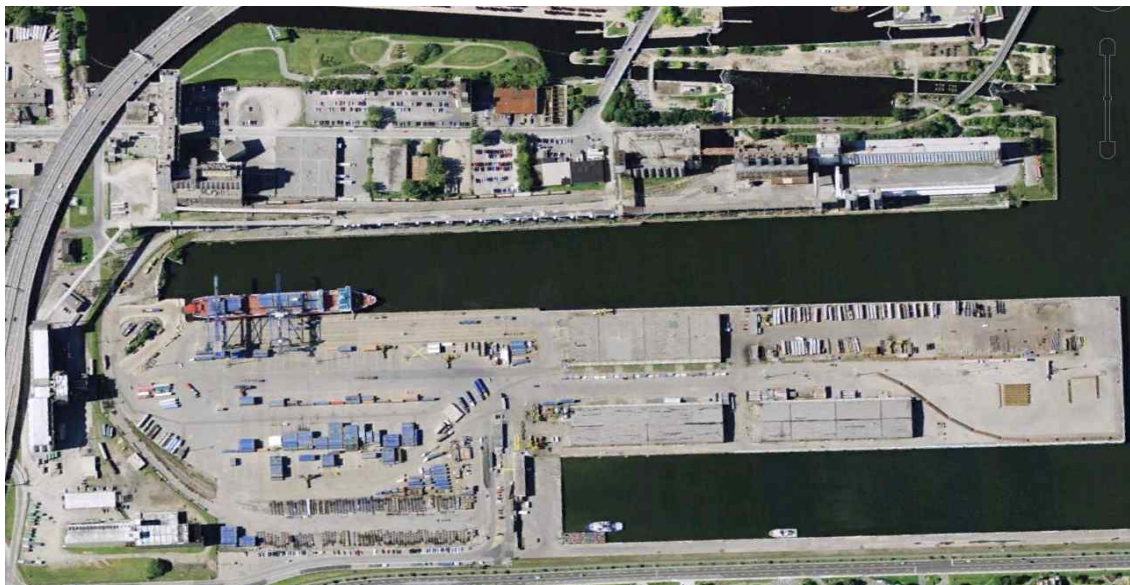
- 몬트리올항의 일반화물은 전체 화물의 50% 정도를 차지하고 있음
 - 철재, 광석, 금속 원목, 비료, 철강, 석유, 양곡 등 다양한 화물을 처리하고 있음

<그림 부록 1-15> 몬트리올항의 화물처리 현황



자료 : 몬트리올항 홈페이지

<그림 부록 1-16> 몬트리올항 위성사진



자료 : Google Earth

□ 항만시설 및 개발계획

- 몬트리올항 컨테이너터미널은 현재 4개 운영사가 16개 선석을 운영하고 있음
- 총 4,305m의 길이의 선석에서 매년 100만TEU 이상을 처리하고 있음

<표 부록 1-6> 몬트리올항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	운영사
Bickerdike Terminal	Berths B7-B8	2	357	8.8	Empire Stevedoring Co Ltd
Cast Terminal	Berths 77-80	4	740	10.7	Montreal Gateway Terminals Partnership
Racine Terminal	Berths 57-64	3	1,641	10.7	Montreal Gateway Terminals Partnership
	Berths 73-80	3	740	10.7	
Maisonneuve Terminal	Berths 66/67/68/70	4	827	10.7	Termont Montreal Inc
총계	-	16	4,305	8.8~10.7	-

자료 : CI-Online

- 2개의 다목적부두와 일반화물 및 벌크화물을 처리할 수 있는 시설을 갖추고 있으며 양곡부두와 유류부두도 갖추고 있음
- 모든 부두에 철도 및 트럭 운송시설이 구축되어 있어 복합운송이 가능함

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 몬트리올항은 '09년 124만 8천TEU를 처리
- '00년부터 '09년까지 연평균 2.3%로 증가
- '01년부터 '08년까지 증가세를 보이다 '09년 글로벌 경기침체로 컨테이너물동량 감소

<표 부록 1-7> 몬트리올항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	1,014	989	1,055	1,109	1,226	1,255	1,289	1,363	1,474	1,248	2.3

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 친황다오항

□ 항만 개요

- 친황다오(秦皇島)항은 허베이성에 속해 있으며, 허베이성은 항만 건설을 가속화하여 탕산항, 친황다오항, 황하항을 중심으로 하는 종합 항만 클러스터를 구축하고자 함
- 친황다오항은 석탄과 석유 운송을 중심으로 하는 중국 최대의 에너지 수출항으로 석탄의 해외 수출과 북부의 석탄을 남부로 운송하고 있음
- 앞으로 잡화화 컨테이너 운송 기능을 확대하여 단순한 에너지 수출항에서 종합 항만으로 거듭날 계획임

<그림 부록 1-17> 친황다오항의 위치



자료 : Google Map

□ 항만시설 및 개발계획

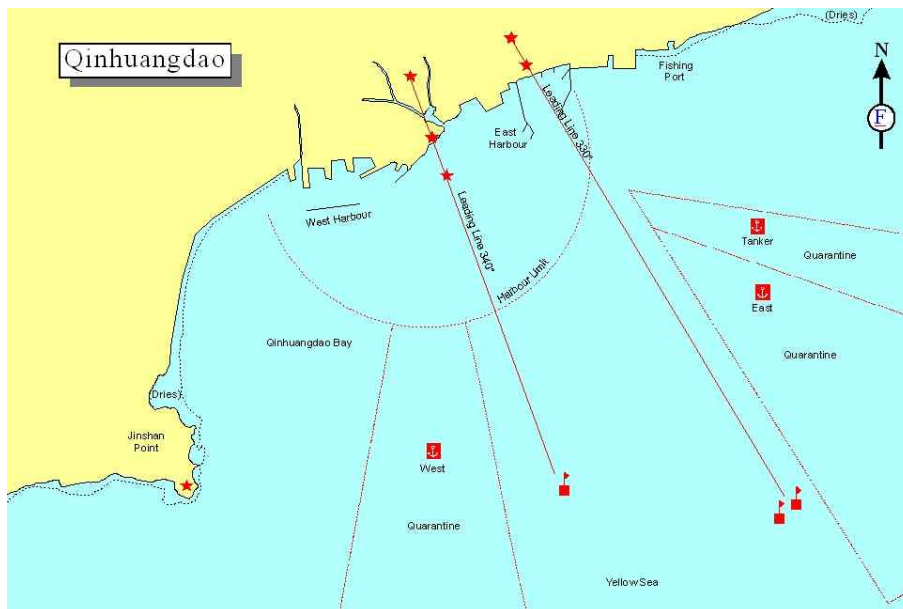
- Qinhuangdao Port Authority가 항만관리를 담당하고 있음
- 액체 석탄 터미널, 화학공업생산물 터미널 1~2선석을 건설할 계획이 있으며, 20만 톤급 선박을 수용할 수 있는 600,000m³ 규모의 석유 저장 탱크를 건설할 계획이 있음

<그림 부록 1-18> 친황다오항의 석탄 하역 작업



자료 : 친황다오항 홈페이지(www.portqhd.com)

<그림 부록 1-19> 천황다오항의 평면도



자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2009」

<표 부록 1-8> 천황다오항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	C/C	운영사
Qinhaungdao Port Group Co.	4	921	11~12.5	1	Qinhaungdao Port Group Co.
총계	4	921	11~12.5	1	

자료 : Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2009」

□ 물동량 처리실적

- 천황다오항의 물동량은 '06년 2억 187만톤에서 '09년 2억 4,942만톤까지 연평균 7.3%씩 증가하고 있음

<표 부록 1-9> 천황다오항 물동량 처리실적

(단위 : 천RT, %)

구분	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	201,867	245,694	252,203	249,421	7.3

자료 : China Ports

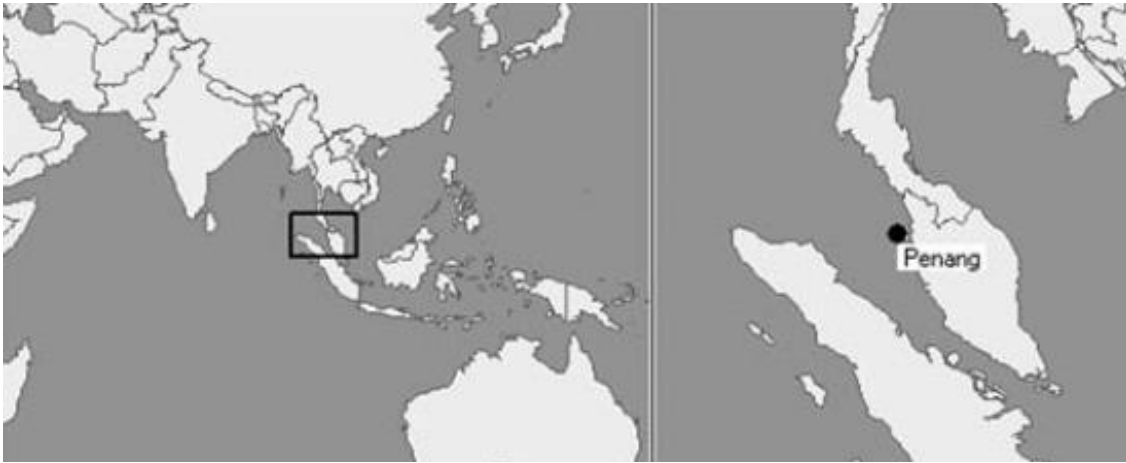
1. 해외 주요 항만시설 현황

6) 페낭(Penang)항

□ 항만 개요

- 페낭항은 Penang port SDN BHD라는 말레이시아 공기업에 의해 운영되고 있음
- 페낭항은 365일, 24시간 운영되고 있음

<그림 부록 1-20> 페낭항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

□ 항만시설

- 페낭항은 총 5개의 컨테이너 전용부두가 있으며, 선석길이 1,100m, 수심은 9.0~12.0m임

<표 부록 1-10> 페낭항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)
Butterworth Wharves Container Terminal	1	200	9.0	158
North Butterworth Container Terminal	4	900	12.0	670
총계	5	1,100	9.0~12.0	828

자료 : C-I Yearbook, 2010

□ 개발계획

- North Butterworth Container Terminal(NBCT) 3단계 프로젝트
 - NBCT 3단계 프로젝트는 3A와 3B단계로 나누어져 진행되고 있음
 - 3A단계가 완료되었으며, 3B는 현재 진행되고 있으며 '11년 완료 예정임
 - 3B단계는 컨테이너 적재부지 조성 프로젝트로 안벽으로부터 600m 길이의 컨테이너 적재공간을 건설할 계획임
- 북항로 준설 계획
 - 현재 수심 11.5m의 북항로를 14.0m까지 준설할 계획임
 - 이 준설 프로젝트는 2010년부터 '11년까지 진행될 예정임
- Prai Wharf 재개발 계획
 - 페낭항의 구항만 지역인 Prai 지역을 재개발 예정임
 - 석회암, 철광석 및 시멘트 등을 처리할 수 있는 현대적인 시설을 갖춘 항만으로 재개발할 예정
 - 수심을 14.0m로 개발하여 파나막스급 선박이 접안할 수 있는 시설을 갖추어 예정임

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '09년에 95만 8천TEU로 지난 11년간 연평균 5.9% 증가를 기록
- '00~'03년까지 큰 변동이 없었으나, NBCT가 운영되기 시작한 '04년부터 높은 성장률을 보임

<표 부록 1-11> 페낭항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	510	566	636	604	634	688	772	795	850	926	930	958	5.9

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

7) 문드라(Mundra)항

□ 항만 위치 및 특징

- 문드라항은 인도에서 가장 큰 민간 항만으로, 인도 서부 구자라트 (Gujarat)주의 쿠치만(The Gulf of Kutch) 북쪽 해안에 위치
 - 문드라항은 국제무역에 전략적으로 유리한 지역에 위치하고 있음
 - 문드라항은 유럽, 아프리카, 아메리카 및 중동으로 통하는 편리한 국제무역 관문을 제공하고 있음
- 문드라항은 민간 항만이면서 경제특구(SEZ : Special Economic Zone)로 지정된 항만임
 - '98년 Gujarat Adani Port Limited(GAPL)는 문드라에 민간 항만을 개발하여 '01년 운영을 시작하였음
 - 문드라항을 경제특구로 지정하기 위해 Mundra Special Economic Zone(MSEZ)은 '03년 11월에 설립되었음
 - '06년 4월 MSEZ는 GAPL에 합병되었음
 - 문드라항은 인도 최초의 다품목 항만 기반 경제특구(Multi-Product Port-Based Special Economic Zone)임

<그림 부록 1-21> 문드라항 위치



자료 : Port of World 2007

□ 항만시설 및 개발계획

- 문드라항은 건화물(Dry Cargo)을 창고에 저장하고 처리하기 위해 다음과 같은 최첨단 시설을 갖추고 있음
 - 시간당 750톤의 처리능력이 있는 Goltwald사 4기와 Liebherr사 4기의 이동식 하버크레인(Harbour Crane)보유
 - 시간당 1,008톤의 처리능력이 있는 Bagging Line 22대 보유
 - 시간당 1,000톤의 하역능력이 있는 Ship Loader 1대 보유
 - 시간당 1,000톤의 수출 화물과 시간당 1,500톤의 수입 화물 처리능력이 있는 3.6km 길이의 수출입 화물용 컨베이어 시스템 가동
 - 수입화물용 컨베이어(Import Conveyer)로 수송하기 위한 2기의 이동식 호퍼(Hopper)¹³⁾ 보유
 - 덤프트럭 적재용 6기의 이동식 호퍼 보유
 - 밀 세척 및 쌀 분류 시스템 가동
- 문드라항은 VLCC(Very Large Crude Carrier)와 UVLCC(Ultra Very Large Crude Carrier)의 액체 화물을 처리하기 위해 일점계류(SPM : Single Point Mooring)¹⁴⁾설비를 갖추고 있음

<그림 부록 1-22> 문드라항의 일점계류 설비모습



자료 : 문드라항 운영사 홈페이지

13) V자형 용기로 곡물·석탄·짐승 사료를 담아 아래로 내려 보내는 데 사용됨

14) 원유선같은 초대형선이 부두에 접안하지 않고 해상에서 하역을 하기 위한 해상설비

<표 부록 1-12> 문드라항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
MPSEZ Container Terminal	2	631	14	450	4	Mundra Port & SEZ Ltd
Mundra International Container terminal	2	632	17.5	240	6	Mundra International Container terminal
총계	4	1,263	-	690	10	-

자료 : C-I Yearbook 2010

○ 석탄 터미널 개발계획

- 총 발전 능력이 8,600 메가와트를 초과하는 2기의 대형화력발전소는 문드라 지역에서 건설 중임
- 건설 중인 터미널 부지는 문드라항의 기존 터미널에서 서쪽으로 약 10해리(Nautical Mile)¹⁵⁾ 떨어져있음
- 1단계 개발계획에서 2개 선석을 건설하고 2단계 개발계획에서 1개 선석이 추가될 예정임
- 먼저 준공될 2개 선석은 각각 석탄과 철광석을 처리하고 추가로 건설될 1개 선석에서는 다양한 벌크 건화물을 처리할 예정임

<그림 부록 1-23> 문드라항의 컨테이너터미널 전경



자료 : 문드라항 운영사 홈페이지

15) 바닷길의 거리 단위로 1 해리는 1,852m를 나타냄

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 문드라항은 '09년 86만 2천TEU를 처리하였음
- '05년부터 '09년까지 연평균 30.4%로 크게 증가

<표 부록 1-13> 문드라항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	298	460	671	841	862	30.4

자료 : CI-Online

2. 전국 항만물동량 현황

<표 부록 2-1> 전국 항만 7월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	합계	91,280,066	603,911,337	99,590,567	100,028,150	685,310,481	0.4	9.6	13.5
	수입	41,304,350	280,753,947	46,005,756	47,616,151	326,301,102	3.5	15.3	16.2
	수출	19,686,888	121,793,642	20,551,215	21,294,896	136,700,897	3.6	8.2	12.2
	환적	10,811,431	69,361,576	13,019,308	12,836,613	87,651,056	-1.4	18.7	26.4
	연안	19,477,397	132,002,172	20,014,288	18,280,490	134,657,426	-8.7	-6.1	2.0
인천항	합계	10,618,003	74,274,304	12,292,933	11,920,396	86,679,101	-3.0	12.3	16.7
	수입	5,444,760	41,259,710	6,546,183	6,912,689	50,041,034	5.6	27.0	21.3
	수출	1,445,361	9,315,466	1,686,689	1,608,504	11,220,678	-4.6	11.3	20.5
	환적	25,830	258,074	69,393	32,222	394,589	-53.6	24.7	52.9
	연안	3,702,052	23,441,054	3,990,668	3,366,981	25,022,800	-15.6	-9.1	6.7
평택·당진항	합계	3,961,923	27,650,327	6,182,765	5,873,522	42,750,226	-5.0	48.2	54.6
	수입	2,398,350	18,361,383	4,096,081	3,740,797	29,219,473	-8.7	56.0	59.1
	수출	910,363	5,435,834	1,219,586	1,282,148	8,026,098	5.1	40.8	47.7
	환적	105,877	877,040	176,929	194,366	1,492,984	9.9	83.6	70.2
	연안	547,333	2,976,070	690,169	656,211	4,011,671	-4.9	19.9	34.8
대산항	합계	5,786,393	37,162,817	5,796,471	6,410,314	38,276,931	10.6	10.8	3.0
	수입	3,780,494	24,440,910	3,979,034	4,381,812	25,735,355	10.1	15.9	5.3
	수출	790,251	5,417,991	799,121	1,053,334	5,098,246	31.8	33.3	-5.9
	환적	-	-	-	91,257	91,257	-	-	-
	연안	1,215,648	7,303,916	1,018,316	883,911	7,352,073	-13.2	-27.3	0.7
태안항	합계	1,059,793	7,404,656	1,157,508	1,173,938	7,266,506	1.4	10.8	-1.9
	수입	1,035,507	7,241,129	1,131,209	1,146,792	7,112,177	1.4	10.7	-1.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,286	163,527	26,299	27,146	154,329	3.2	11.8	-5.6
보령항	합계	918,970	6,489,496	995,459	1,430,067	8,590,191	43.7	55.6	32.4
	수입	898,143	6,329,210	965,053	1,405,065	8,397,180	45.6	56.4	32.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,827	160,286	30,406	25,002	193,011	-17.8	20.0	20.4
장항항	합계	72,547	724,687	107,155	105,347	682,535	-1.7	45.2	-5.8
	수입	4,224	100,043	14,763	8,515	120,422	-42.3	101.6	20.4
	수출	2,236	8,656	3,250	1,600	14,705	-50.8	-28.4	69.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	66,087	615,988	89,142	95,232	547,408	6.8	44.1	-11.1

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
군산항	합계	1,502,134	9,327,557	1,676,260	1,628,776	11,632,235	-2.8	8.4	24.7
	수입	698,446	4,178,338	813,441	769,572	5,608,553	-5.4	10.2	34.2
	수출	327,940	1,746,734	406,275	425,246	2,924,418	4.7	29.7	67.4
	환적	20,840	64,796	30,463	37,136	264,640	21.9	78.2	308.4
	연안	454,908	3,337,689	426,081	396,822	2,834,624	-6.9	-12.8	-15.1
목포항	합계	1,333,351	8,613,873	1,166,855	1,344,524	8,356,453	15.2	0.8	-3.0
	수입	178,501	1,147,170	120,195	255,098	1,134,417	112.2	42.9	-1.1
	수출	153,084	991,981	223,531	284,462	1,314,823	27.3	85.8	32.5
	환적	-	2,572	90,492	114,532	553,371	26.6	-	21,415.2
	연안	1,001,766	6,472,150	732,637	690,432	5,353,842	-5.8	-31.1	-17.3
완도항	합계	1,781	112,410	11,280	3,714	436,265	-67.1	108.5	288.1
	수입	503	503	10	1	546	-90.0	-99.8	8.5
	수출	192	1,652	213	130	1,727	-39.0	-32.3	4.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,086	110,255	11,057	3,583	433,992	-67.6	229.9	293.6
광양항	합계	14,651,882	100,693,329	16,310,219	17,407,161	114,836,125	6.7	18.8	14.0
	수입	8,620,795	57,807,502	9,442,049	10,233,153	68,106,944	8.4	18.7	17.8
	수출	3,398,718	23,265,149	3,609,034	3,952,969	24,807,822	9.5	16.3	6.6
	환적	556,344	5,042,360	790,102	832,512	5,301,074	5.4	49.6	5.1
	연안	2,076,025	14,578,318	2,469,034	2,388,527	16,620,285	-3.3	15.1	14.0
여수항	합계	1,173,794	4,930,371	822,513	710,891	6,328,322	-13.6	-39.4	28.4
	수입	31,161	204,524	98,480	83,021	446,783	-15.7	166.4	118.5
	수출	124,994	357,545	38,661	34,324	241,084	-11.2	-72.5	-32.6
	환적	944,379	3,909,319	616,452	513,438	5,040,966	-16.7	-45.6	28.9
	연안	73,260	458,983	68,920	80,108	599,489	16.2	9.3	30.6
삼천포항	합계	2,285,530	13,656,032	868,008	1,159,170	5,776,537	33.5	-49.3	-57.7
	수입	2,182,937	12,911,110	807,412	1,100,474	5,182,327	36.3	-49.6	-59.9
	수출	-	5,969	400	-	2,101	-100.0	-	-64.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	102,593	738,953	60,196	58,696	592,109	-2.5	-42.8	-19.9
통영항	합계	43,651	263,831	14,470	26,673	154,369	84.3	-38.9	-41.5
	수입	6,787	32,505	2,031	5,367	26,830	164.3	-20.9	-17.5
	수출	132	585	60	42	6,409	-30.0	-68.2	995.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	36,732	230,741	12,379	21,264	121,130	71.8	-42.1	-47.5
고현항	합계	391,844	2,324,689	197,627	200,582	950,149	1.5	-48.8	-59.1
	수입	34,288	288,568	64,679	68,256	397,344	5.5	99.1	37.7
	수출	13,949	117,295	12,332	13,822	88,581	12.1	-0.9	-24.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	343,607	1,918,826	120,616	118,504	464,224	-1.8	-65.5	-75.8

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
마산항	합계	1,071,445	7,636,607	2,276,135	2,139,312	14,489,122	-6.0	99.7	89.7
	수입	122,251	966,717	1,274,857	1,108,073	7,421,105	-13.1	806.4	667.7
	수출	345,019	2,374,489	396,925	406,094	2,660,099	2.3	17.7	12.0
	환적	20,096	76,596	7,614	7,973	44,475	4.7	-60.3	-41.9
	연안	584,079	4,218,805	596,739	617,172	4,363,443	3.4	5.7	3.4
진해항	합계	119,549	862,618	63,339	82,795	477,319	30.7	-30.7	-44.7
	수입	38,921	272,247	33,905	36,717	205,881	8.3	-5.7	-24.4
	수출	8,293	105,136	700	4,903	22,124	600.4	-40.9	-79.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,335	485,235	28,734	41,175	249,314	43.3	-43.1	-48.6
옥포항	합계	137,889	1,982,467	290,564	238,196	2,044,341	-18.0	72.7	3.1
	수입	51,568	331,883	40,068	44,309	329,652	10.6	-14.1	-0.7
	수출	12,279	990,872	17,217	17,463	74,695	1.4	42.2	-92.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	74,042	659,712	233,279	176,424	1,639,994	-24.4	138.3	148.6
부산항	합계	19,219,989	121,516,279	22,699,261	22,461,771	152,173,585	-1.0	16.9	25.2
	수입	3,879,749	23,985,420	4,573,974	4,518,052	31,000,363	-1.2	16.5	29.2
	수출	5,626,514	33,151,202	6,115,681	6,302,832	41,130,912	3.1	12.0	24.1
	환적	8,856,061	57,980,871	11,014,705	10,754,407	73,160,169	-2.4	21.4	26.2
	연안	857,665	6,398,786	994,901	886,480	6,882,141	-10.9	3.4	7.6
울산항	합계	15,805,306	100,326,916	13,727,561	13,900,398	98,178,934	1.3	-12.1	-2.1
	수입	8,015,759	53,793,211	7,122,388	7,440,874	53,882,587	4.5	-7.2	0.2
	수출	5,643,978	32,194,437	4,809,826	4,655,765	31,133,867	-3.2	-17.5	-3.3
	환적	271,710	1,091,292	202,417	241,858	1,208,779	19.5	-11.0	10.8
	연안	1,873,859	13,247,976	1,592,930	1,561,901	11,953,701	-1.9	-16.6	-9.8
장승포항	합계	88	675	-	-	179	-	-100.0	-73.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88	675	-	-	179	-	-100.0	-73.5
포항항	합계	4,707,556	31,798,285	5,549,755	4,907,369	36,762,598	-11.6	4.2	15.6
	수입	3,319,440	22,594,360	4,212,453	3,473,987	27,055,166	-17.5	4.7	19.7
	수출	534,889	3,417,651	514,575	616,700	3,735,374	19.8	15.3	9.3
	환적	10,294	58,633	20,741	16,912	98,752	-18.5	64.3	68.4
	연안	842,933	5,727,641	801,986	799,770	5,873,306	-0.3	-5.1	2.5
삼척항	합계	507,127	3,696,187	587,008	500,217	3,624,304	-14.8	-1.4	-1.9
	수입	18,663	115,140	28,043	24,145	147,460	-13.9	29.4	28.1
	수출	15,700	85,800	11,200	9,000	61,800	-19.6	-42.7	-28.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	472,764	3,495,247	547,765	467,072	3,415,044	-14.7	-1.2	-2.3

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
동해항	합계	1,672,572	12,740,999	2,126,966	2,216,173	14,141,389	4.2	32.5	11.0
	수입	524,872	3,868,412	551,719	751,913	4,270,620	36.3	43.3	10.4
	수출	246,940	2,403,597	536,496	455,160	3,029,667	-15.2	84.3	26.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	900,760	6,468,990	1,038,751	1,009,100	6,841,102	-2.9	12.0	5.8
목호항	합계	163,196	1,333,510	265,844	246,088	1,557,172	-7.4	50.8	16.8
	수입	4,241	131,819	5,467	14,237	25,161	160.4	235.7	-80.9
	수출	26,631	73,989	12,050	9,952	122,546	-17.4	-62.6	65.6
	환적	-	23	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	132,324	1,127,679	248,327	221,899	1,409,465	-10.6	67.7	25.0
옥계항	합계	513,475	3,838,372	629,294	635,717	4,030,716	1.0	23.8	5.0
	수입	10,850	372,119	79,707	91,756	420,503	15.1	745.7	13.0
	수출	50,000	288,527	132,823	155,988	952,506	17.4	212.0	230.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	452,625	3,177,726	416,764	387,973	2,657,707	-6.9	-14.3	-16.4
속초항	합계	13,603	75,347	7,125	8,216	46,908	15.3	-39.6	-37.7
	수입	3,140	20,014	2,555	1,476	13,219	-42.2	-53.0	-34.0
	수출	9,425	41,272	4,570	4,458	26,314	-2.5	-52.7	-36.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,038	14,061	-	2,282	7,375	-	119.8	-47.5
제주항	합계	149,837	1,064,422	147,947	135,753	1,142,343	-8.2	-9.4	7.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	1,813	-	-	4,301	-	-	137.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	149,837	1,062,609	147,947	135,753	1,138,042	-8.2	-9.4	7.1
서귀포항	합계	10,510	165,258	22,543	24,305	247,303	7.8	131.3	49.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,510	165,258	22,543	24,305	247,303	7.8	131.3	49.6
기타항	합계	3,386,328	23,245,016	3,597,702	3,136,765	23,678,323	-12.8	-7.4	1.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,386,328	23,245,016	3,597,702	3,136,765	23,678,323	-12.8	-7.4	1.9

자료 : SP-IDC

<표 부록 2-2> 전국 항만 7월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	합계	1,389,726	8,993,748	1,656,255	1,667,140	11,123,162	0.7	20.0	23.7
	수입	446,041	2,812,710	526,151	526,596	3,483,821	0.1	18.1	23.9
	수출	455,569	2,888,643	531,886	532,676	3,542,949	0.1	16.9	22.7
	환적	467,820	3,172,318	574,780	579,584	3,902,220	0.8	23.9	23.0
	연안	20,296	120,077	23,438	28,284	194,172	20.7	39.4	61.7
인천항	합계	139,076	827,633	167,597	155,042	1,074,499	-7.5	11.5	29.8
	수입	68,557	413,462	80,562	78,586	527,078	-2.5	14.6	27.5
	수출	64,804	387,475	81,405	71,154	506,323	-12.6	9.8	30.7
	환적	1,720	10,609	1,775	1,543	14,877	-13.1	-10.3	40.2
	연안	3,995	16,087	3,855	3,759	26,221	-2.5	-5.9	63.0
평택·당진항	합계	38,677	208,915	39,573	39,954	247,873	1.0	3.3	18.6
	수입	18,203	102,962	18,275	20,284	118,783	11.0	11.4	15.4
	수출	20,052	103,042	19,026	17,469	115,753	-8.2	-12.9	12.3
	환적	422	2,911	1,065	638	6,152	-40.1	51.2	111.3
	연안	-	-	1,206	1,562	7,186	29.5	-	-
대산항	합계	2,138	12,029	2,759	3,444	24,255	24.8	61.1	101.6
	수입	750	3,609	796	1,044	8,031	31.2	39.2	122.5
	수출	1,388	8,420	1,963	2,400	16,224	22.3	72.9	92.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	7,337	35,119	7,800	8,354	59,695	7.1	13.9	70.0
	수입	2,023	12,068	2,731	2,686	21,131	-1.6	32.8	75.1
	수출	2,387	12,967	3,163	2,757	22,624	-12.8	15.5	74.5
	환적	57	610	165	162	1,119	-1.8	184.2	83.4
	연안	2,870	9,474	1,741	2,749	14,821	57.9	-4.2	56.4

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
목포항	합계	4,418	46,249	8,403	5,142	59,724	-38.8	16.4	29.1
	수입	288	2,060	609	761	4,499	25.0	164.2	118.4
	수출	270	2,054	719	671	4,455	-6.7	148.5	116.9
	환적	-	-	3,776	410	12,192	-89.1	-	-
	연안	3,860	42,135	3,299	3,300	38,578	0.0	-14.5	-8.4
완도항	합계	-	6,450	55	-	8,232	-100.0	-	27.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,450	55	-	8,232	-100.0	-	27.6
광양항	합계	159,665	1,005,073	173,292	179,916	1,207,650	3.8	12.7	20.2
	수입	64,459	403,608	70,719	74,869	490,956	5.9	16.1	21.6
	수출	70,754	427,828	70,275	78,339	502,293	11.5	10.7	17.4
	환적	21,320	162,021	29,598	23,504	194,814	-20.6	10.2	20.2
	연안	3,132	11,616	2,700	3,205	19,588	18.7	2.3	68.6
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,189	8,389	1,444	1,178	7,804	-18.4	-0.9	-7.0
	수입	521	3,493	663	568	3,524	-14.3	9.0	0.9
	수출	667	4,842	758	574	4,152	-24.3	-13.9	-14.3
	환적	1	54	23	36	127	56.5	3,500.0	135.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
진해항	합계	-	81	40	36	76	-10.0	-	-6.2
	수입	-	71	40	36	76	-10.0	-	7.0
	수출	-	6	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4	-	-	-	-	-	-100.0
목포항	합계	8	40	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	8	38	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	2	-	-	-	-	-	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	1,008,511	6,639,831	1,220,802	1,234,249	8,183,007	1.1	22.4	23.2
	수입	282,504	1,807,023	340,738	334,678	2,230,048	-1.8	18.5	23.4
	수출	278,381	1,830,910	337,453	341,008	2,250,862	1.1	22.5	22.9
	환적	443,088	2,986,685	538,108	552,867	3,670,198	2.7	24.8	22.9
	연안	4,538	15,213	4,503	5,696	31,899	26.5	25.5	109.7
울산항	합계	26,394	181,814	27,409	28,463	194,568	3.8	7.8	7.0
	수입	8,510	62,623	10,407	11,113	74,445	6.8	30.6	18.9
	수출	16,672	109,253	16,346	16,385	114,806	0.2	-1.7	5.1
	환적	1,212	9,428	226	320	2,555	41.6	-73.6	-72.9
	연안	-	510	430	645	2,762	50.0	-	441.6
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	4,146	8,324	23,381	100.8	-	-
	수입	-	-	412	1,724	3,911	318.4	-	-
	수출	-	-	578	1,703	4,159	194.6	-	-
	환적	-	-	44	104	186	136.4	-	-
	연안	-	-	3,112	4,793	15,125	54.0	-	-
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	71	1,263	129	290	1,128	124.8	308.5	-10.7
	수입	48	567	61	165	608	170.5	243.8	7.2
	수출	23	696	68	125	520	83.8	443.5	-25.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
목호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	341	2,274	269	173	1,509	-35.7	-49.3	-33.6
	수입	170	1,126	138	82	731	-40.6	-51.8	-35.1
	수출	171	1,148	131	91	778	-30.5	-46.8	-32.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,901	12,256	2,482	2,575	21,376	3.7	35.5	74.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,901	12,256	2,482	2,575	21,376	3.7	35.5	74.4
서귀포항	합계	-	6,332	55	-	8,384	-100.0	-	32.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,332	55	-	8,384	-100.0	-	32.4
기타항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
인천	합계	505,932	3,343,079	591,821	3,898,036	17.0	16.6	60.6	67.9	61.4	61.4
	수입	505,861	3,342,052	591,818	3,896,501	17.0	16.6	62.1	69.8	62.8	63.0
	수출	71	1,027	3	1,226	-95.8	19.4	10.8	18.6	0.0	3.4
	환적	-	-	-	309	-	-	-	-	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	91,223	282,461	126,365	632,268	38.5	123.8	10.9	5.7	13.1	10.0
	수입	91,223	282,461	126,365	632,268	38.5	123.8	11.2	5.9	13.4	10.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	127,019	819,152	118,460	1,081,212	-6.7	32.0	15.2	16.6	12.3	17.0
	수입	111,733	696,821	104,979	942,400	-6.0	35.2	13.7	14.6	11.1	15.2
	수출	585	2,556	2,649	11,049	352.8	332.3	89.2	46.2	24.2	30.4
	환적	14,701	119,775	10,832	127,763	-26.3	6.7	80.3	90.3	100.0	95.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	54,848	200,160	65,857	474,819	20.1	137.2	6.6	4.1	6.8	7.5
	수입	54,848	200,160	65,857	474,819	20.1	137.2	6.7	4.2	7.0	7.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	45,545	188,529	46,959	172,407	3.1	-8.6	5.5	3.8	4.9	2.7
	수입	45,545	188,529	46,959	172,159	3.1	-8.7	5.6	3.9	5.0	2.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	98	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	150	-	-	-	-	-	5.2
광양 외	합계	10,346	92,825	14,319	94,522	38.4	1.8	1.2	1.9	1.5	1.5
	수입	5,775	77,114	6,025	62,544	4.3	-18.9	0.7	1.6	0.6	1.0
	수출	-	1,951	8,294	24,088	-	1,134.6	-	35.3	75.8	66.2
	환적	3,611	12,800	-	5,170	-100.0	-59.6	19.7	9.7	-	3.9
	연안	960	960	-	2,720	-100.0	183.3	100.0	100.0	-	94.8
합계	합계	834,913	4,926,206	963,781	6,353,264	15.4	29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	814,985	4,787,137	942,003	6,180,691	15.6	29.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	656	5,534	10,946	36,363	1,568.6	557.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	18,312	132,575	10,832	133,340	-40.8	0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	960	960	-	2,870	-100.0	199.0	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	5,488,265	37,650,967	5,051,448	35,835,909	-8.0	-4.8	44.8	47.2	43.1	46.4
	수입	5,488,265	37,310,678	5,051,448	35,835,909	-8.0	-4.0	52.8	53.8	47.1	53.2
	수출	-	2,947	-	-	-	-100.0	-	0.5	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	337,342	-	-	-	-100.0	-	6.1	-	-
광양	합계	3,011,213	20,795,206	3,080,140	19,787,871	2.3	-4.8	24.6	26.1	26.3	25.6
	수입	2,924,066	19,902,224	3,080,140	19,237,955	5.3	-3.3	28.1	28.7	28.7	28.6
	수출	87,147	315,430	-	199,214	-100.0	-36.8	99.7	48.2	-	30.9
	환적	-	403,936	-	189,663	-	-53.0	-	9.5	-	4.1
	연안	-	173,616	-	161,039	-	-7.2	-	3.1	-	3.5
대산	합계	2,301,901	12,488,640	2,514,300	13,609,946	9.2	9.0	18.8	15.7	21.4	17.6
	수입	1,857,889	10,788,103	2,058,762	10,872,953	10.8	0.8	17.9	15.6	19.2	16.2
	수출	-	334,694	182,514	426,493	-	27.4	-	51.1	99.6	66.2
	환적	-	-	91,257	91,257	-	-	-	-	19.5	2.0
	연안	444,012	1,365,843	181,767	2,219,243	-59.1	62.5	50.0	24.6	50.0	48.2
인천	합계	879,694	3,989,146	458,417	4,751,037	-47.9	19.1	7.2	5.0	3.9	6.2
	수입	-	160,890	83,021	388,302	-	141.3	-	0.2	0.8	0.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	879,694	3,828,256	375,396	4,362,735	-57.3	14.0	99.9	90.4	80.2	93.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	합계	576,812	3,484,003	625,207	3,001,833	8.4	-13.8	4.7	4.4	5.3	3.9
	수입	132,790	1,120,409	443,421	966,822	233.9	-13.7	1.3	1.6	4.1	1.4
	수출	10	177	19	10,147	90.0	5,632.8	0.0	0.0	0.0	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	444,012	2,363,417	181,767	2,024,864	-59.1	-14.3	50.0	42.6	50.0	44.0
기타 외	합계	1,007	1,323,611	2,265	224,215	124.9	-83.1	0.0	1.7	0.0	0.3
	수입	86	15,853	116	4,696	34.9	-70.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	231	1,579	657	8,670	184.4	449.1	0.3	0.2	0.4	1.3
	환적	690	2,809	1,390	8,973	101.4	219.4	0.1	0.1	0.3	0.2
	연안	-	1,303,370	102	201,876	-	-84.5	-	23.5	0.0	4.4
합계	합계	12,258,892	79,731,573	11,731,777	77,210,811	-4.3	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,403,096	69,298,157	10,716,908	67,306,637	3.0	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	87,388	654,827	183,190	644,524	109.6	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	880,384	4,235,001	468,043	4,652,628	-46.8	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	888,024	5,543,588	363,636	4,607,022	-59.1	-16.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	4,232,589	29,042,186	3,519,441	25,744,543	-16.8	-11.4	35.4	33.3	29.0	30.5
	수입	530,282	4,536,946	333,248	3,160,661	-37.2	-30.3	19.2	19.6	11.3	14.6
	수출	2,518,697	16,875,230	2,268,067	15,421,186	-10.0	-8.6	60.9	58.5	53.2	56.4
	환적	60,375	181,948	33,208	137,237	-45.0	-24.6	38.5	28.2	19.8	14.7
	연안	1,123,235	7,448,062	884,918	7,025,459	-21.2	-5.7	22.9	21.6	18.7	20.4
광양	합계	2,978,182	24,650,682	3,789,447	24,502,875	27.2	-0.6	24.9	28.3	31.2	29.0
	수입	1,030,814	10,294,426	1,483,458	9,471,929	43.9	-8.0	37.4	44.6	50.1	43.6
	수출	1,040,875	8,362,406	1,342,847	8,604,018	29.0	2.9	25.2	29.0	31.5	31.5
	환적	11,814	62,723	25,859	136,099	118.9	117.0	7.5	9.7	15.4	14.6
	연안	894,679	5,931,127	937,283	6,290,829	4.8	6.1	18.2	17.2	19.8	18.2
대산	합계	1,714,760	13,827,667	2,077,878	13,189,875	21.2	-4.6	14.3	15.9	17.1	15.6
	수입	707,000	6,322,997	974,791	6,751,699	37.9	6.8	25.6	27.4	32.9	31.1
	수출	407,673	2,692,734	494,970	2,135,527	21.4	-20.7	9.9	9.3	11.6	7.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	600,087	4,811,936	608,117	4,302,649	1.3	-10.6	12.2	13.9	12.8	12.5
인천	합계	1,442,791	8,813,588	1,065,315	9,391,452	-26.2	6.6	12.1	10.1	8.8	11.1
	수입	408,133	1,425,480	55,876	1,523,318	-86.3	6.9	14.8	6.2	1.9	7.0
	수출	37,453	582,964	95,267	937,606	154.4	60.8	0.9	2.0	2.2	3.4
	환적	6	184	24	81,569	300.0	44,231.0	0.0	0.0	0.0	8.8
	연안	997,199	6,804,960	914,148	6,848,959	-8.3	0.6	20.3	19.7	19.3	19.8
부산 외	합계	1,593,973	10,805,055	1,676,618	11,672,165	5.2	8.0	13.3	12.4	13.8	13.8
	수입	81,567	518,758	112,916	798,197	38.4	53.9	3.0	2.2	3.8	3.7
	수출	130,443	335,700	63,392	249,471	-51.4	-25.7	3.2	1.2	1.5	0.9
	환적	84,480	400,473	108,327	575,635	28.2	43.7	53.9	62.1	64.7	61.9
	연안	1,297,483	9,550,124	1,391,983	10,048,862	7.3	5.2	26.4	27.6	29.4	29.1
합계	합계	11,962,295	87,139,178	12,128,699	84,500,910	1.4	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,757,796	23,098,607	2,960,289	21,705,804	7.3	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,135,141	28,849,034	4,264,543	27,347,808	3.1	-5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	156,675	645,328	167,418	930,540	6.9	44.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,912,683	34,546,209	4,736,449	34,516,758	-3.6	-0.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	964,574	12,021,921	1,777,944	15,353,914	84.3	27.7	33.9	42.2	43.1	44.3
	수입	891,899	11,515,681	1,754,269	15,069,789	96.7	30.9	37.0	45.2	45.3	46.2
	수출	-	5,836	285	934	-	-84.0	-	0.9	0.3	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,675	500,404	23,390	283,191	-67.8	-43.4	21.2	21.4	15.3	20.6
평택·당진	합계	1,039,175	10,815,355	1,492,395	13,389,366	43.6	23.8	36.5	38.0	36.2	38.6
	수입	979,994	10,587,555	1,486,816	13,242,686	51.7	25.1	40.6	41.6	38.4	40.6
	수출	-	12,662	-	110,547	-	773.1	-	2.0	-	18.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	59,181	215,138	5,579	36,133	-90.6	-83.2	17.2	9.2	3.7	2.6
광양	합계	255,867	2,503,630	415,363	2,988,570	62.3	19.4	9.0	8.8	10.1	8.6
	수입	212,115	1,942,279	315,920	2,461,345	48.9	26.7	8.8	7.6	8.2	7.5
	수출	20,204	203,689	60,544	198,872	199.7	-2.4	24.7	32.6	64.3	32.9
	환적	-	-	-	266	-	-	-	-	-	0.4
	연안	23,548	357,662	38,899	328,087	65.2	-8.3	6.9	15.3	25.5	23.8
울산	합계	392,799	2,047,570	359,371	2,140,549	-8.5	4.5	13.8	7.2	8.7	6.2
	수입	323,142	1,405,591	312,533	1,757,508	-3.3	25.0	13.4	5.5	8.1	5.4
	수출	17,967	172,000	1,699	55,617	-90.5	-67.7	22.0	27.5	1.8	9.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	51,690	469,979	45,139	327,424	-12.7	-30.3	15.1	20.1	29.5	23.8
대산 외	합계	192,032	1,074,180	80,924	824,514	-57.9	-23.2	6.8	3.8	2.0	2.4
	수입	4,922	9,026	81	107,787	-98.4	1,094.2	0.2	0.0	0.0	0.3
	수출	43,491	230,228	31,601	239,411	-27.3	4.0	53.3	36.9	33.6	39.5
	환적	7,379	36,769	9,475	74,579	28.4	102.8	100.0	100.0	100.0	99.6
	연안	136,240	798,157	39,767	402,737	-70.8	-49.5	39.7	34.1	26.0	29.2
합계	합계	2,844,447	28,462,656	4,125,997	34,696,913	45.1	21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,412,072	25,460,132	3,869,619	32,639,115	60.4	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	81,662	624,415	94,129	605,381	15.3	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,379	36,769	9,475	74,845	28.4	103.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	343,334	2,341,340	152,774	1,377,572	-55.5	-41.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	36,647	799,450	44,787	295,521	22.2	-63.0	22.0	39.3	25.1	18.5
	수입	12,595	613,594	10,630	117,481	-15.6	-80.9	15.7	42.0	15.8	11.3
	수출	3,183	16,839	2,435	15,105	-23.5	-10.3	56.0	50.6	36.3	39.3
	환적	4,160	37,875	7,433	52,684	78.7	39.1	76.5	91.6	55.8	80.4
	연안	16,709	131,142	24,289	110,251	45.4	-15.9	22.2	26.5	26.8	24.2
평택 당진	합계	34,195	210,970	19,518	212,279	-42.9	0.6	20.5	10.4	11.0	13.3
	수입	34,195	210,389	19,518	212,279	-42.9	0.9	42.6	14.4	29.0	20.4
	수출	-	581	-	-	-	-100.0	-	1.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	22,958	140,294	22,494	156,300	-2.0	11.4	13.8	6.9	12.6	9.8
	수입	22,247	135,708	22,331	147,598	0.4	8.8	27.7	9.3	33.1	14.2
	수출	699	4,574	163	7,700	-76.7	68.3	12.3	13.7	2.4	20.0
	환적	12	12	-	1,002	-100.0	8,250.0	0.2	0.0	-	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	9,846	493,870	23,917	576,626	142.9	16.8	5.9	24.3	13.4	36.1
	수입	9,081	490,190	14,788	558,272	62.8	13.9	11.3	33.5	21.9	53.8
	수출	765	3,680	3,514	11,458	359.3	211.4	13.5	11.1	52.4	29.8
	환적	-	-	5,615	6,896	-	-	-	-	42.2	10.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천 포	합계	21,005	116,606	21,096	117,991	0.4	1.2	12.6	5.7	11.8	7.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,005	116,606	21,096	117,991	0.4	1.2	27.8	23.5	23.2	25.8
광양 외	합계	42,150	271,234	46,378	240,382	10.0	-11.4	25.3	13.3	26.0	15.0
	수입	2,136	12,447	131	2,972	-93.9	-76.1	2.7	0.9	0.2	0.3
	수출	1,033	7,596	596	4,193	-42.3	-44.8	18.2	22.8	8.9	10.9
	환적	1,267	3,443	266	4,975	-79.0	44.5	23.3	8.3	2.0	7.6
	연안	37,714	247,748	45,385	228,242	20.3	-7.9	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	166,801	2,032,424	178,190	1,599,099	6.8	-21.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	80,254	1,462,328	67,398	1,038,602	-16.0	-29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,680	33,270	6,708	38,456	18.1	15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,439	41,330	13,314	65,557	144.8	58.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	75,428	495,496	90,770	456,484	20.3	-7.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	76,725	738,675	91,666	741,228	19.5	0.3	28.5	35.2	30.8	31.7
	수입	6,437	249,458	3,521	264,904	-45.3	6.2	19.8	40.7	8.1	37.8
	수출	48,866	369,431	71,073	338,659	45.4	-8.3	31.5	38.9	46.0	36.2
	환적	985	6,393	372	4,575	-62.2	-28.4	2.5	2.3	0.6	1.3
	연안	20,437	113,393	16,700	133,090	-18.3	17.4	48.6	43.6	44.0	39.0
부산	합계	68,136	445,858	80,685	595,625	18.4	33.6	25.3	21.3	27.1	25.5
	수입	9,355	80,138	10,107	85,512	8.0	6.7	28.8	13.1	23.4	12.2
	수출	19,621	93,877	9,159	128,949	-53.3	37.4	12.7	9.9	5.9	13.8
	환적	39,160	267,843	61,419	357,245	56.8	33.4	97.5	97.7	99.4	98.7
	연안	-	4,000	-	23,919	-	498.0	-	1.5	-	7.0
울산	합계	88,259	532,697	74,115	501,864	-16.0	-5.8	32.7	25.4	24.9	21.5
	수입	1,800	41,961	31	36,016	-98.3	-14.2	5.6	6.9	0.1	5.1
	수출	86,459	482,855	74,084	464,098	-14.3	-3.9	55.8	50.8	47.9	49.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	7,881	-	1,750	-	-77.8	-	3.0	-	0.5
인천	합계	3,772	99,076	26,660	185,156	606.8	86.9	1.4	4.7	9.0	7.9
	수입	3,703	96,274	26,384	182,087	612.5	89.1	11.4	15.7	61.0	26.0
	수출	69	2,802	276	3,069	300.0	9.5	0.0	0.3	0.2	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	합계	19,313	114,166	16,598	152,134	-14.1	33.3	7.2	5.4	5.6	6.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,313	114,166	16,598	152,134	-14.1	33.3	45.9	43.9	43.7	44.6
삼천포 외	합계	13,461	166,607	7,852	162,298	-41.7	-2.6	5.0	7.9	2.6	6.9
	수입	11,137	144,513	3,182	131,786	-71.4	-8.8	34.3	23.6	7.4	18.8
	수출	-	1,526	-	21	-	-98.6	-	0.2	-	0.0
	환적	-	-	-	14	-	-	-	-	-	0.0
	연안	2,324	20,568	4,670	30,477	100.9	48.2	5.5	7.9	12.3	8.9
합계	합계	269,666	2,097,079	297,576	2,338,305	10.3	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	32,432	612,344	43,225	700,305	33.3	14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	155,015	950,491	154,592	934,796	-0.3	-1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	40,145	274,236	61,791	361,834	53.9	31.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	42,074	260,008	37,968	341,370	-9.8	31.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
동해	합계	621,548	5,252,235	947,362	5,831,514	52.4	11.0	21.2	23.8	29.4	26.6
	수입	-	-	57,026	59,969	-	-	-	-	54.1	12.8
	수출	219,285	2,212,137	451,236	2,879,473	105.8	30.2	76.6	85.5	73.8	73.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	402,263	3,040,098	439,100	2,892,072	9.2	-4.9	15.7	16.1	17.5	16.5
삼척	합계	430,004	3,243,465	415,872	3,171,054	-3.3	-2.2	14.7	14.7	12.9	14.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,700	85,800	3,000	55,800	-80.9	-35.0	5.5	3.3	0.5	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	414,304	3,157,665	412,872	3,115,254	-0.3	-1.3	16.1	16.7	16.5	17.7
옥계	합계	442,104	2,957,160	466,357	3,111,889	5.5	5.2	15.1	13.4	14.5	14.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	50,000	283,427	155,988	952,506	212.0	236.1	17.5	10.9	25.5	24.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	392,104	2,673,733	310,369	2,159,383	-20.8	-19.2	15.3	14.2	12.4	12.3
광양	합계	258,424	2,409,815	314,638	2,252,269	21.8	-6.5	8.8	10.9	9.8	10.3
	수입	71,450	543,452	47,400	336,293	-33.7	-38.1	96.0	85.2	45.0	71.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	47	187	-	-	-	-	5.4	5.4
	연안	186,974	1,866,363	267,191	1,915,789	42.9	2.6	7.3	9.9	10.7	10.9
인천	합계	321,234	2,045,465	340,232	2,184,371	5.9	6.8	11.0	9.3	10.6	10.0
	수입	185	36,451	290	68,434	56.8	87.7	0.2	5.7	0.3	14.6
	수출	-	27	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	321,049	2,008,987	339,942	2,115,937	5.9	5.3	12.5	10.6	13.6	12.1
울산 외	합계	856,181	6,204,867	738,915	5,371,752	-13.7	-13.4	29.2	28.1	22.9	24.5
	수입	2,787	57,848	720	5,082	-74.2	-91.2	3.7	9.1	0.7	1.1
	수출	1,155	7,374	950	9,129	-17.7	23.8	0.4	0.3	0.2	0.2
	환적	383	2,729	825	3,270	115.4	19.8	100.0	100.0	94.6	94.6
	연안	851,856	6,136,916	736,420	5,354,271	-13.6	-12.8	33.2	32.5	29.4	30.5
합계	합계	2,929,495	22,113,007	3,223,376	21,922,849	10.0	-0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	74,422	637,751	105,436	469,778	41.7	-26.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	286,140	2,588,765	611,174	3,896,908	113.6	50.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	383	2,729	872	3,457	127.7	26.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,568,550	18,883,762	2,505,894	17,552,706	-2.4	-7.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	91,450	779,572	116,313	918,694	27.2	17.8	14.8	17.6	13.6	10.4
	수입	91,450	779,572	116,313	918,694	27.2	17.8	15.0	18.6	13.6	10.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	1,070	268,221	1,537,447	-	143,586.6	-	0.0	31.4	17.4
	수입	-	1,070	268,221	1,537,447	-	143,586.6	-	0.0	31.5	17.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	5,570	8,700	-	1,585,069	-100.0	18,119.2	0.9	0.2	-	17.9
	수입	5,570	8,379	-	1,555,069	-100.0	18,459.1	0.9	0.2	-	17.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	321	-	30,000	-	9245.8	-	8.0	-	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	403,167	2,568,336	158,396	3,268,683	-60.7	27.3	65.5	58.0	18.6	37.0
	수입	399,943	2,509,201	158,396	3,259,210	-60.4	29.9	65.7	59.9	18.6	37.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,224	59,135	-	9,473	-100.0	-84.0	50.0	25.7	-	33.2
삼천포	합계	-	195,856	-	-	-	-100.0	-	4.4	-	-
	수입	-	195,856	-	-	-	-100.0	-	4.7	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	77,792	388,187	98,717	603,168	26.9	55.4	12.6	8.8	11.6	6.8
	수입	77,792	388,187	98,717	601,328	26.9	54.9	12.8	9.3	11.6	6.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,840	-	-	-	-	-	6.5
부산 외	합계	37,954	482,899	211,897	923,068	458.3	91.2	6.2	10.9	24.8	10.4
	수입	34,424	307,622	211,137	903,685	513.3	193.8	5.7	7.3	24.8	10.3
	수출	306	882	57	1,107	-81.4	25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	3,696	703	1,091	-	-70.5	-	92.0	100.0	3.5
	연안	3,224	170,699	-	17,185	-100.0	-89.9	50.0	74.3	-	60.3

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
합계	합계	615,933	4,424,620	853,544	8,836,129	38.6	99.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	609,179	4,189,887	852,784	8,775,433	40.0	109.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	306	882	57	1,107	-81.4	25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	4,017	703	31,091	-	674.0	-	100.0	100.0	100.0
	연안	6,448	229,834	-	28,498	-100.0	-87.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	800,370	5,643,324	1,115,866	5,337,524	39.4	-5.4	9.3	10.7	10.8	9.4
	수입	800,370	5,643,323	1,115,866	5,337,524	39.4	-5.4	9.3	10.8	10.9	9.4
	수출	-	1	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	345,669	2,510,654	262,956	2,293,825	-23.9	-8.6	4.0	4.8	2.6	4.0
	수입	345,669	2,464,953	262,956	2,293,825	-23.9	-6.9	4.0	4.7	2.6	4.0
	수출	-	45,701	-	-	-	-100.0	-	99.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,687,265	7,410,731	1,832,592	9,201,755	8.6	24.2	19.6	14.1	17.8	16.2
	수입	1,661,981	7,328,194	1,782,853	9,106,528	7.3	24.3	19.3	14.0	17.4	16.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	25,284	81,658	49,739	75,277	96.7	-7.8	98.0	98.2	99.5	96.5
	연안	-	879	-	19,950	-	2,169.6	-	50.0	-	48.7
포항	합계	470,524	2,870,486	1,061,415	5,302,360	125.6	84.7	5.5	5.5	10.3	9.3
	수입	470,524	2,870,486	1,061,415	5,302,360	125.6	84.7	5.5	5.5	10.4	9.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	2,180,602	12,693,419	1,087,737	5,073,318	-50.1	-60.0	25.3	24.2	10.6	8.9
	수입	2,180,602	12,692,819	1,087,737	5,072,800	-50.1	-60.0	25.3	24.2	10.6	8.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	600	-	518	-	-13.7	-	34.1	-	1.3
대산	합계	1,111,820	7,084,566	1,318,042	7,637,903	18.5	7.8	12.9	13.5	12.8	13.4
	수입	1,111,820	7,084,566	1,318,042	7,637,903	18.5	7.8	12.9	13.5	12.9	13.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	898,143	6,329,210	1,405,065	8,397,180	56.4	32.7	10.4	12.1	13.6	14.7
	수입	898,143	6,329,210	1,405,065	8,397,180	56.4	32.7	10.4	12.1	13.7	14.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
태안	합계	1,035,507	7,241,129	1,146,792	7,112,177	10.7	-1.8	12.0	13.8	11.1	12.5
	수입	1,035,507	7,241,129	1,146,792	7,112,177	10.7	-1.8	12.0	13.8	11.2	12.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	98,603	740,525	1,069,518	6,577,815	984.7	788.3	1.1	1.4	10.4	11.6
	수입	98,088	738,614	1,069,281	6,554,568	990.1	787.4	1.1	1.4	10.4	11.5
	수출	3	138	5	17	66.7	-87.7	100.0	0.3	100.0	100.0
	환적	512	1,494	232	2,762	-54.7	84.9	2.0	1.8	0.5	3.5
	연안	-	279	-	20,468	-	7,236.2	-	15.9	-	50.0
합계	합계	8,628,503	52,524,044	10,299,983	56,933,857	19.4	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,602,704	52,393,294	10,250,007	56,814,865	19.1	8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3	45,840	5	17	66.7	-100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	25,796	83,152	49,971	78,039	93.7	-6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	1,758	-	40,936	-	2,228.6	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-10> 항만별 목재물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	241,991	1,599,892	330,306	2,221,466	36.5	38.9	41.6	48.5	42.9	43.2
	수입	50,627	332,892	61,547	504,121	21.6	51.4	17.1	22.8	18.8	20.1
	수출	31,866	203,808	54,240	329,297	70.2	61.6	30.0	34.2	25.5	31.3
	환적	159,498	1,063,192	214,519	1,388,048	34.5	30.6	89.9	86.7	93.9	89.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	40,289	278,267	130,421	545,003	223.7	95.9	6.9	8.4	16.9	10.6
	수입	11,236	53,472	18,058	96,165	60.7	79.8	3.8	3.7	5.5	3.8
	수출	12,320	58,491	100,042	326,370	712.0	458.0	11.6	9.8	47.1	31.1
	환적	15,478	156,686	11,125	103,365	-28.1	-34.0	8.7	12.8	4.9	6.7
	연안	1,255	9,618	1,196	19,103	-4.7	98.6	50.0	70.0	50.0	68.6
울산	합계	48,663	306,026	98,304	693,728	102.0	126.7	8.4	9.3	12.8	13.5
	수입	7,757	121,700	59,316	457,395	664.7	275.8	2.6	8.3	18.1	18.2
	수출	40,906	184,326	38,988	236,333	-4.7	28.2	38.6	30.9	18.3	22.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	168,061	651,504	92,906	913,381	-44.7	40.2	28.9	19.7	12.1	17.8
	수입	149,786	567,238	84,153	814,195	-43.8	43.5	50.7	38.8	25.7	32.4
	수출	15,947	80,908	8,558	96,653	-46.3	19.5	15.0	13.6	4.0	9.2
	환적	2,328	3,358	195	2,533	-91.6	-24.6	1.3	0.3	0.1	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	57,489	283,263	83,470	474,956	45.2	67.7	9.9	8.6	10.8	9.2
	수입	57,237	278,731	82,021	465,747	43.3	67.1	19.4	19.1	25.1	18.6
	수출	117	4,035	1,449	9,209	1,138.5	128.2	0.1	0.7	0.7	0.9
	환적	135	497	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	24,818	180,170	35,329	293,703	42.4	63.0	4.3	5.5	4.6	5.7
	수입	18,656	108,472	22,212	172,954	19.1	59.4	6.3	7.4	6.8	6.9
	수출	4,907	65,009	9,298	52,666	89.5	-19.0	4.6	10.9	4.4	5.0
	환적	-	2,565	2,623	59,326	-	2,212.9	-	0.2	1.1	3.8
	연안	1,255	4,124	1,196	8,757	-4.7	112.3	50.0	30.0	50.0	31.4
합계	합계	581,311	3,299,122	770,736	5,142,237	32.6	55.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	295,299	1,462,505	327,307	2,510,577	10.8	71.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	106,063	596,577	212,575	1,050,528	100.4	76.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	177,439	1,226,298	228,462	1,553,272	28.8	26.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,510	13,742	2,392	27,860	-4.7	102.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-11> 항만별 원목물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	163,040	1,162,215	160,288	1,371,222	-1.7	18.0	57.0	58.5	58.5	60.5
	수입	163,040	1,161,985	160,267	1,348,706	-1.7	16.1	61.5	62.0	60.4	62.4
	수출	-	230	21	477	-	107.4	-	58.5	1.6	4.3
	환적	-	-	-	22,039	-	-	-	-	-	31.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	68,469	368,643	45,995	401,095	-32.8	8.8	24.0	18.6	16.8	17.7
	수입	68,469	368,643	44,828	390,367	-34.5	5.9	25.8	19.7	16.9	18.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	1,167	10,728	-	-	-	-	50.0	50.0
부산	합계	22,714	237,511	43,946	306,939	93.5	29.2	7.9	12.0	16.0	13.6
	수입	17,649	182,160	37,812	254,797	114.2	39.9	6.7	9.7	14.2	11.8
	수출	19	163	1,045	7,096	5,400.0	4,253.4	100.0	41.5	79.8	64.0
	환적	5,046	55,188	5,089	45,046	0.9	-18.4	100.0	99.6	100.0	64.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	7,303	40,944	8,966	74,767	22.8	82.6	2.6	2.1	3.3	3.3
	수입	7,303	40,944	8,966	74,767	22.8	82.6	2.8	2.2	3.4	3.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	-	42,380	6,988	35,360	-	-16.6	-	2.1	2.5	1.6
	수입	-	42,380	6,988	35,360	-	-16.6	-	2.3	2.6	1.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 외	합계	31,574	175,503	16,992	150,161	-46.2	-14.4	11.0	8.8	6.2	6.6
	수입	16,052	118,596	15,581	133,203	-2.9	12.3	6.1	6.3	5.9	6.2
	수출	-	-	244	3,510	-	-	-	-	18.6	31.7
	환적	-	207	-	2,720	-	1,214.0	-	0.4	-	3.9
	연안	15,522	56,700	1,167	10,728	-92.5	-81.1	100.0	100.0	50.0	50.0
합계	합계	285,797	1,986,252	274,209	2,264,777	-4.1	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	265,210	1,873,764	265,476	2,162,433	0.1	15.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19	393	1,310	11,083	6,794.7	2,720.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,046	55,395	5,089	69,805	0.9	26.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,522	56,700	2,334	21,456	-85.0	-62.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	680,456	4,701,695	858,028	6,102,090	26.1	29.8	19.6	20.0	22.0	22.6
	수입	207,559	1,658,486	328,974	2,553,151	58.5	53.9	14.2	16.9	20.0	21.6
	수출	11,960	58,456	13,684	72,726	14.4	24.4	11.8	3.8	14.4	10.9
	환적	13,008	70,678	970	22,052	-92.5	-68.8	33.1	24.1	1.7	7.8
	연안	447,929	2,914,075	514,400	3,454,161	14.8	18.5	24.0	24.7	24.3	24.3
동해	합계	557,254	4,049,160	728,845	5,004,571	30.8	23.6	16.0	17.2	18.6	18.6
	수입	130,668	1,017,320	218,641	1,339,819	67.3	31.7	8.9	10.3	13.3	11.4
	수출	24,928	110,020	-	91,034	-100.0	-17.3	24.5	7.1	-	13.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	401,658	2,921,820	510,204	3,573,718	27.0	22.3	21.5	24.8	24.1	25.1
포항	합계	688,117	3,613,492	400,441	3,149,064	-41.8	-12.9	19.8	15.4	10.2	11.7
	수입	432,768	1,892,694	172,849	1,464,127	-60.1	-22.6	29.5	19.2	10.5	12.4
	수출	7,604	44,764	13,128	49,874	72.6	11.4	7.5	2.9	13.9	7.5
	환적	-	14,012	-	6,072	-	-56.7	-	4.8	-	2.1
	연안	247,745	1,662,022	214,464	1,628,991	-13.4	-2.0	13.3	14.1	10.1	11.5
울산	합계	322,773	2,282,990	373,083	2,572,628	15.6	12.7	9.3	9.7	9.5	9.5
	수입	311,104	2,171,379	345,726	2,375,984	11.1	9.4	21.2	22.1	21.0	20.1
	수출	404	38,842	4,229	60,016	946.8	54.5	0.4	2.5	4.5	9.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,265	72,769	23,128	136,628	105.3	87.8	0.6	0.6	1.1	1.0
인천	합계	295,485	1,949,771	341,217	2,162,908	15.5	10.9	8.5	8.3	8.7	8.0
	수입	151,953	1,286,230	191,499	1,270,213	26.0	-1.2	10.4	13.1	11.7	10.8
	수출	4,476	49,519	11,746	61,309	162.4	23.8	4.4	3.2	12.4	9.2
	환적	-	-	-	478	-	-	-	-	-	0.2
	연안	139,056	614,022	137,972	830,908	-0.8	35.3	7.4	5.2	6.5	5.8
군산 외	합계	932,765	6,884,159	1,207,199	7,971,706	29.4	15.8	49.9	58.4	57.1	56.1
	수입	232,226	1,815,426	385,286	2,790,789	65.9	53.7	12.4	15.4	18.2	19.6
	수출	52,183	1,257,028	51,980	329,335	-0.4	-73.8	2.8	10.7	2.5	2.3
	환적	26,269	209,157	56,399	254,654	114.7	21.8	1.4	1.8	2.7	1.8
	연안	622,087	3,602,548	713,534	4,596,928	14.7	27.6	33.3	30.6	33.8	32.3
합계	합계	3,476,850	23,481,267	3,908,813	26,962,967	12.4	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,466,278	9,841,535	1,642,975	11,794,083	12.1	19.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	101,555	1,558,629	94,767	664,294	-6.7	-57.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	39,277	293,847	57,369	283,256	46.1	-3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,869,740	11,787,256	2,113,702	14,221,334	13.0	20.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	1,567,957	10,089,678	1,585,492	11,749,954	1.1	16.5	34.0	33.3	34.1	35.5
	수입	8,494	69,977	4,571	62,380	-46.2	-10.9	14.0	23.1	9.9	14.6
	수출	12	75	127	295	958.3	293.3	3.3	0.7	68.3	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,559,451	10,019,626	1,580,794	11,687,279	1.4	16.6	34.2	33.5	34.3	35.8
평택 당진	합계	305,863	1,400,929	265,070	1,564,766	-13.3	11.7	6.6	4.6	5.7	4.7
	수입	142	304	6,141	15,819	4,224.6	5,103.6	0.2	0.1	13.4	3.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	305,721	1,400,625	258,929	1,548,947	-15.3	10.6	6.7	4.7	5.6	4.7
목포	합계	160,232	1,018,123	120,345	746,847	-24.9	-26.6	3.5	3.4	2.6	2.3
	수입	-	6,000	-	11,000	-	83.3	-	2.0	-	2.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	160,232	1,012,123	120,345	735,847	-24.9	-27.3	3.5	3.4	2.6	2.3
울산	합계	114,803	537,275	76,896	443,484	-33.0	-17.5	2.5	1.8	1.7	1.3
	수입	17,059	97,059	-	117,138	-100.0	20.7	28.1	32.0	-	27.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	97,744	440,216	76,896	326,346	-21.3	-25.9	2.1	1.5	1.7	1.0
부산 외	합계	2,468,009	17,214,083	2,607,781	18,623,523	5.7	8.2	53.5	56.9	56.0	56.2
	수입	34,974	130,167	35,253	219,469	0.8	68.6	57.6	42.9	76.7	51.5
	수출	350	9,993	59	12,668	-83.1	26.8	96.7	99.3	31.7	97.7
	환적	729	3,601	5,943	20,207	715.2	461.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,431,956	17,070,322	2,566,526	18,371,179	5.5	7.6	53.4	57.0	55.8	56.2
합계	합계	4,616,864	30,260,088	4,655,584	33,128,574	0.8	9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	60,669	303,507	45,965	425,806	-24.2	40.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	362	10,068	186	12,963	-48.6	28.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	729	3,601	5,943	20,207	715.2	461.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,555,104	29,942,912	4,603,490	32,669,598	1.1	9.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	738,290	4,775,734	630,579	4,426,665	-14.6	-7.3	55.8	56.5	52.0	50.1
	수입	226,287	1,273,018	219,612	1,354,125	-2.9	6.4	33.3	30.7	31.9	27.2
	수출	57,719	419,717	61,940	394,919	7.3	-5.9	51.3	61.9	66.4	64.6
	환적	453,684	3,070,999	348,077	2,669,221	-23.3	-13.1	96.0	94.3	96.1	94.7
	연안	600	12,000	950	8,400	58.3	-30.0	1.0	3.2	1.4	2.0
군산	합계	276,048	1,745,126	315,482	2,224,303	14.3	27.5	20.9	20.6	26.0	25.2
	수입	272,047	1,714,877	305,984	2,163,846	12.5	26.2	40.0	41.4	44.4	43.5
	수출	68	188	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	환적	-	283	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	3,933	29,778	9,498	60,457	141.5	103.0	6.7	7.9	13.9	14.3
인천	합계	137,800	870,839	103,816	1,030,900	-24.7	18.4	10.4	10.3	8.6	11.7
	수입	118,986	779,027	93,975	953,816	-21.0	22.4	17.5	18.8	13.6	19.2
	수출	14,794	80,516	8,717	67,155	-41.1	-16.6	13.1	11.9	9.3	11.0
	환적	2,395	5,398	801	7,879	-66.6	46.0	0.5	0.2	0.2	0.3
	연안	1,625	5,898	323	2,050	-80.1	-65.2	2.8	1.6	0.5	0.5
울산	합계	33,294	260,964	58,371	296,035	789.2	13.4	2.5	3.1	4.8	3.4
	수입	27,321	202,067	48,113	234,519	758.4	16.1	4.0	4.9	7.0	4.7
	수출	2,673	23,000	-	14,515	443.0	-36.9	2.4	3.4	-	2.4
	환적	-	73	5,358	10,521	-	14,312.3	-	0.0	1.5	0.4
	연안	3,300	35,824	4,900	36,480	1005.5	1.8	5.6	9.5	7.2	8.6
광양	합계	63,246	358,841	39,699	336,726	-37.2	-6.2	4.8	4.2	3.3	3.8
	수입	8,866	44,474	6,377	54,754	-28.1	23.1	1.3	1.1	0.9	1.1
	수출	34,260	131,481	21,179	126,719	-38.2	-3.6	30.4	19.4	22.7	20.7
	환적	16,403	179,169	7,974	131,867	-51.4	-26.4	3.5	5.5	2.2	4.7
	연안	3,717	3,717	4,169	23,386	12.2	529.2	6.3	1.0	6.1	5.5
평택·당진·외	합계	74,496	446,698	64,172	514,659	-13.9	15.2	5.6	5.3	5.3	5.8
	수입	25,780	132,890	14,416	214,218	-44.1	61.2	3.8	3.2	2.1	4.3
	수출	3,015	22,803	1,451	7,649	-51.9	-66.5	2.7	3.4	1.6	1.3
	환적	-	-	-	317	-	-	-	-	-	0.0
	연안	45,701	291,005	48,305	292,475	5.7	0.5	77.6	76.9	70.9	69.1
합계	합계	1,323,174	8,458,202	1,212,119	8,829,288	-8.4	4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	679,287	4,146,353	688,477	4,975,278	1.4	20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,529	677,705	93,287	610,957	-17.1	-9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	472,482	3,255,922	362,210	2,819,805	-23.3	-13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	58,876	378,222	68,145	423,248	15.7	11.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-15> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
부산	합계	190,090	1,177,548	202,289	1,325,411	6.4	12.6	78.9	76.0	73.4	74.4
	수입	81,565	510,184	91,078	580,332	11.7	13.7	64.8	63.8	67.3	63.3
	수출	22,666	180,437	22,780	180,176	0.5	-0.1	96.9	94.8	47.9	78.4
	환적	85,859	486,773	88,431	564,778	3.0	16.0	94.3	93.7	95.6	93.6
	연안	-	154	-	125	-	-18.8	-	0.4	-	0.4
인천	합계	25,582	209,864	28,100	209,440	9.8	-0.2	10.6	13.6	10.2	11.8
	수입	24,805	193,676	27,661	190,538	11.5	-1.6	19.7	24.2	20.4	20.8
	수출	577	2,346	251	2,256	-56.5	-3.8	2.5	1.2	0.5	1.0
	환적	200	1,741	188	2,093	-6.0	20.2	0.2	0.3	0.2	0.3
	연안	-	12,101	-	14,553	-	20.3	-	30.7	-	46.7
속초	합계	255	6,885	35	734	-86.3	-89.3	0.1	0.4	0.0	0.0
	수입	-	-	35	35	-	-	-	-	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	255	6,885	-	699	-100.0	-89.8	50.0	17.5	-	2.2
광양	합계	8,121	43,926	29,873	137,964	267.8	214.1	3.4	2.8	10.8	7.7
	수입	3,002	10,054	1,722	56,297	-42.6	459.9	2.4	1.3	1.3	6.1
	수출	109	3,626	24,234	45,256	22,133.0	1,148.1	0.5	1.9	50.9	19.7
	환적	5,010	30,246	3,917	36,411	-21.8	20.4	5.5	5.8	4.2	6.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 ·당진 외	합계	16,898	110,536	15,212	108,109	-10.0	-2.2	3,313.3	280.6	-	346.9
	수입	16,593	85,439	14,877	89,873	-10.3	5.2	3,253.5	216.9	-	288.4
	수출	50	3,921	335	2,120	570.0	-45.9	9.8	10.0	-	6.8
	환적	-	920	-	329	-	-64.2	-	2.3	-	1.1
	연안	255	20,256	-	15,787	-100.0	-22.1	50.0	51.4	-	50.7
합계	합계	240,946	1,548,759	275,509	1,781,658	14.3	15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	125,965	799,353	135,373	917,075	7.5	14.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	23,402	190,330	47,600	229,808	103.4	20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	91,069	519,680	92,536	603,611	1.6	16.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	510	39,396	-	31,164	-100.0	-20.9	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
광양	합계	1,679,905	11,184,815	2,211,442	16,542,618	31.6	47.9	49.1	47.0	50.2	49.7
	수입	1,630,259	10,891,744	2,179,666	16,292,790	33.7	49.6	50.2	48.0	51.7	50.9
	수출	-	80	-	61	-	-23.8	-	0.3	-	0.1
	환적	45,458	160,090	1,887	33,414	-95.8	-79.1	54.3	42.0	4.0	10.1
	연안	4,188	132,901	29,889	216,353	613.7	62.8	5.8	19.0	23.5	24.6
포항	합계	1,594,291	11,650,268	1,416,887	12,345,572	-11.1	6.0	46.6	48.9	32.2	37.1
	수입	1,578,729	11,521,498	1,400,726	12,215,092	-11.3	6.0	48.6	50.8	33.2	38.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,562	128,770	16,161	130,480	3.8	1.3	21.4	18.4	12.7	14.8
부산 외	합계	148,232	965,593	773,620	4,388,411	421.9	354.5	4.3	4.1	17.6	13.2
	수입	39,709	277,482	637,167	3,474,558	1,504.6	1,152.2	1.2	1.2	15.1	10.9
	수출	17,171	29,311	10,415	84,674	-39.3	188.9	100.0	99.7	100.0	99.9
	환적	38,290	221,053	44,800	296,448	17.0	34.1	45.7	58.0	96.0	89.9
	연안	53,062	437,747	81,238	532,731	53.1	21.7	72.9	62.6	63.8	60.6
합계	합계	3,422,428	23,800,676	4,401,949	33,276,601	28.6	39.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,248,697	22,690,724	4,217,559	31,982,440	29.8	40.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	17,171	29,391	10,415	84,735	-39.3	188.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	83,748	381,143	46,687	329,862	-44.3	-13.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	72,812	699,418	127,288	879,564	74.8	25.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	448,497	3,349,804	545,687	3,796,010	21.7	13.3	65.9	61.2	62.3	66.2
	수입	83,299	694,937	148,847	861,912	78.7	24.0	43.7	37.7	42.8	46.0
	수출	90,376	758,714	94,604	633,981	4.7	-16.4	44.7	47.4	44.2	48.3
	환적	274,822	1,895,438	302,236	2,283,181	10.0	20.5	95.7	94.2	96.4	90.6
	연안	-	715	-	16,936	-	2,268.7	-	4.3	-	61.3
인천	합계	42,626	299,736	125,677	558,420	194.8	86.3	6.3	5.5	14.3	9.7
	수입	32,510	208,156	40,691	278,512	25.2	33.8	17.0	11.3	11.7	14.9
	수출	10,116	86,592	84,972	276,578	740.0	219.4	5.0	5.4	39.7	21.1
	환적	-	3,217	14	3,330	-	3.5	-	0.2	0.0	0.1
	연안	-	1,771	-	-	-	-100.0	-	10.7	-	-
평택·당진	합계	18,864	176,219	27,097	161,010	43.6	-8.6	2.8	3.2	3.1	2.8
	수입	11,261	119,309	13,264	86,562	17.8	-27.4	5.9	6.5	3.8	4.6
	수출	7,603	56,227	13,833	74,448	81.9	32.4	3.8	3.5	6.5	5.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	683	-	-	-	-100.0	-	4.1	-	-
광양	합계	55,533	685,512	106,810	576,230	92.3	-15.9	8.2	12.5	12.2	10.1
	수입	37,043	525,158	85,454	326,191	130.7	-37.9	19.4	28.5	24.5	17.4
	수출	6,081	52,357	10,131	32,147	66.6	-38.6	3.0	3.3	4.7	2.4
	환적	12,409	107,997	11,225	217,892	-9.5	101.8	4.3	5.4	3.6	8.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	82,023	552,070	4,000	192,873	-95.1	-65.1	12.1	10.1	0.5	3.4
	수입	4,244	90,677	17	10,317	-99.6	-88.6	2.2	4.9	0.0	0.6
	수출	77,779	452,863	3,983	180,588	-94.9	-60.1	38.5	28.3	1.9	13.8
	환적	-	2,617	-	1,844	-	-29.5	-	0.1	-	0.1
	연안	-	5,913	-	124	-	-97.9	-	35.7	-	0.4
울산 외	합계	32,591	406,044	66,713	447,717	104.7	10.3	4.8	7.4	7.6	7.8
	수입	22,475	203,287	59,853	309,375	166.3	52.2	11.8	11.0	17.2	16.5
	수출	10,116	193,453	6,619	114,581	-34.6	-40.8	5.0	12.1	3.1	8.7
	환적	-	1,818	141	13,207	-	626.5	0.0	0.1	0.0	0.5
	연안	-	7,486	100	10,554	-	41.0	-	45.2	100.0	38.2
합계	합계	680,134	5,469,385	875,984	5,732,260	28.8	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	190,832	1,841,524	348,126	1,872,869	82.4	1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	202,071	1,600,206	214,142	1,312,323	6.0	-18.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	287,231	2,011,087	313,616	2,519,454	9.2	25.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	16,568	100	27,614	-	66.7	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	1,871,574	10,290,554	1,882,624	12,829,248	0.6	24.7	66.1	65.4	71.0	66.8
	수입	391,893	2,271,193	507,887	3,339,792	29.6	47.1	48.6	56.3	66.4	66.0
	수출	781,838	3,439,481	613,157	3,750,084	-21.6	9.0	61.7	54.6	58.2	50.8
	환적	697,843	4,563,135	761,580	5,735,513	9.1	25.7	94.6	88.5	94.1	88.9
	연안	-	16,745	-	3,859	-	-77.0	-	6.8	-	1.2
인천	합계	126,448	818,707	139,871	985,735	10.6	20.4	4.5	5.2	5.3	5.1
	수입	58,917	364,847	52,375	393,216	-11.1	7.8	7.3	9.0	6.8	7.8
	수출	65,338	440,926	82,935	548,381	26.9	24.4	5.2	7.0	7.9	7.4
	환적	1,361	6,471	3,981	37,297	192.5	476.4	0.2	0.1	0.5	0.6
	연안	832	6,463	580	6,841	-30.3	5.8	4.1	2.6	2.5	2.2
평택·당진	합계	434,728	1,714,161	195,919	2,191,444	-54.9	27.8	15.3	10.9	7.4	11.4
	수입	307,609	855,623	86,293	868,878	-71.9	1.5	38.1	21.2	11.3	17.2
	수출	120,129	471,522	89,105	905,318	-25.8	92.0	9.5	7.5	8.5	12.3
	환적	-	290,185	-	229,656	-	-20.9	-	5.6	-	3.6
	연안	6,990	96,831	20,521	187,592	193.6	93.7	34.8	39.4	88.0	60.6
광양	합계	231,428	1,443,990	120,951	1,684,964	-47.7	16.7	8.2	9.2	4.6	8.8
	수입	24,404	145,260	13,962	165,718	-42.8	14.1	3.0	3.6	1.8	3.3
	수출	165,741	1,005,165	62,828	1,042,465	-62.1	3.7	13.1	16.0	6.0	14.1
	환적	37,952	277,683	43,751	436,604	15.3	57.2	5.1	5.4	5.4	6.8
	연안	3,331	15,882	410	40,177	-87.7	153.0	16.6	6.5	1.8	13.0
마산 외	합계	168,578	1,470,160	311,927	1,514,494	85.0	3.0	6.0	9.3	11.8	7.9
	수입	24,119	396,939	104,175	289,992	331.9	-26.9	3.0	9.8	13.6	5.7
	수출	134,706	943,616	205,627	1,139,580	52.6	20.8	10.6	15.0	19.5	15.4
	환적	816	19,995	308	13,787	-62.3	-31.0	0.1	0.4	0.0	0.2
	연안	8,937	109,610	1,817	71,135	-79.7	-35.1	44.5	44.6	7.8	23.0
합계	합계	2,832,756	15,737,572	2,651,292	19,205,885	-6.4	22.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	806,942	4,033,862	764,692	5,057,596	-5.2	25.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,267,752	6,300,710	1,053,652	7,385,828	-16.9	17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	737,972	5,157,469	809,620	6,452,857	9.7	25.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20,090	245,531	23,328	309,604	16.1	26.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	1,530,996	10,121,899	2,015,628	12,968,623	31.7	28.1	77.2	79.7	79.1	77.4
	수입	328,557	2,076,209	404,371	2,863,631	23.1	37.9	58.5	59.9	56.7	57.1
	수출	373,372	2,605,710	468,603	2,947,968	25.5	13.1	67.8	74.6	76.6	72.2
	환적	829,067	5,439,980	1,142,654	7,156,024	37.8	31.5	95.3	94.8	93.4	93.5
	연안	-	-	-	1,000	-	-	-	-	-	29.8
인천	합계	257,609	1,549,163	361,488	2,504,841	40.3	61.7	13.0	12.2	14.2	14.9
	수입	183,315	1,092,299	256,649	1,776,173	40.0	62.6	32.7	31.5	36.0	35.4
	수출	70,526	426,637	102,373	694,978	45.2	62.9	12.8	12.2	16.7	17.0
	환적	3,768	30,227	2,466	33,190	-34.6	9.8	0.4	0.5	0.2	0.4
	연안	-	-	-	500	-	-	-	-	-	14.9
광양	합계	146,257	742,385	146,183	1,078,113	-0.1	45.2	7.4	5.8	5.7	6.4
	수입	34,436	166,067	38,175	283,304	10.9	70.6	6.1	4.8	5.3	5.7
	수출	83,872	394,814	33,849	368,359	-59.6	-6.7	15.2	11.3	5.5	9.0
	환적	27,949	181,504	74,159	426,307	165.3	134.9	3.2	3.2	6.1	5.6
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	4.3
울산 외	합계	47,336	283,801	25,336	206,860	-46.5	-27.1	2.4	2.2	1.0	1.2
	수입	14,918	129,577	14,465	90,637	-3.0	-30.1	2.7	3.7	2.0	1.8
	수출	22,799	67,728	6,682	73,290	-70.7	8.2	4.1	1.9	1.1	1.8
	환적	9,619	86,496	3,637	41,224	-62.2	-52.3	1.1	1.5	0.3	0.5
	연안	-	-	552	1,709	-	-	-	-	100.0	51.0
합계	합계	1,982,198	12,697,248	2,548,635	16,758,437	28.6	32.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	561,226	3,464,152	713,660	5,013,745	27.2	44.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	550,569	3,494,889	611,507	4,084,595	11.1	16.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	870,403	5,738,207	1,222,916	7,656,745	40.5	33.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	552	3,352	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	691,672	2,605,925	469,487	4,045,494	-32.1	55.2	20.0	13.4	10.3	14.2
	수입	28,345	184,010	24,645	172,628	-13.1	-6.2	28.8	29.9	15.1	16.7
	수출	518,002	1,401,025	249,456	1,941,088	-51.8	38.5	18.8	10.0	7.7	9.6
	환적	129,599	946,426	194,386	1,508,319	50.0	59.4	33.0	27.5	22.4	33.3
	연안	15,726	74,464	1,000	423,459	-93.6	468.7	7.4	5.5	0.3	16.1
인천	합계	435,465	2,674,154	471,171	3,346,231	8.2	25.1	12.6	13.7	10.3	11.8
	수입	24,267	173,761	34,794	253,858	43.4	46.1	24.7	28.2	21.4	24.5
	수출	386,001	2,260,498	389,293	2,841,538	0.9	25.7	14.0	16.1	12.0	14.0
	환적	162	88,910	11,554	37,514	7,032.1	-57.8	0.0	2.6	1.3	0.8
	연안	25,035	150,985	35,530	213,321	41.9	41.3	11.8	11.1	12.3	8.1
평택·당진	합계	580,149	3,500,362	1,023,159	5,942,499	76.4	69.8	16.8	18.0	22.4	20.9
	수입	19,747	149,577	60,971	418,178	208.8	179.6	20.1	24.3	37.5	40.3
	수출	462,683	2,795,907	779,922	4,369,496	68.6	56.3	16.8	19.9	24.0	21.6
	환적	97,719	554,878	182,266	1,154,825	86.5	108.1	24.9	16.1	21.0	25.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	313,358	1,542,207	423,584	3,027,995	35.2	96.3	9.1	7.9	9.3	10.6
	수입	11,359	42,152	16,030	89,918	41.1	113.3	11.5	6.8	9.8	8.7
	수출	282,381	1,458,886	352,924	2,647,048	25.0	81.4	10.2	10.4	10.9	13.1
	환적	19,618	41,169	33,742	202,970	72.0	393.0	5.0	1.2	3.9	4.5
	연안	-	-	20,888	88,059	-	-	-	-	7.2	3.3
광양	합계	192,474	2,084,657	421,854	1,690,066	119.2	-18.9	5.6	10.7	9.2	5.9
	수입	1,006	16,457	1,760	13,693	75.0	-16.8	1.0	2.7	1.1	1.3
	수출	69,767	357,804	99,310	590,059	42.3	64.9	2.5	2.5	3.1	2.9
	환적	118,726	1,700,699	316,004	1,070,195	166.2	-37.1	30.2	49.3	36.4	23.6
	연안	2,975	9,697	4,780	16,119	60.7	66.2	1.4	0.7	1.6	0.6
울산	합계	859,108	4,631,134	1,076,021	6,397,227	25.2	38.1	24.8	23.8	23.5	22.5
	수입	4,100	12,679	7,610	9,940	85.6	-21.6	4.2	2.1	4.7	1.0
	수출	845,305	4,539,067	1,044,429	6,261,692	23.6	38.0	30.7	32.3	32.1	30.9
	환적	9,703	78,201	22,692	120,071	133.9	53.5	2.5	2.3	2.6	2.7
	연안	-	1,187	1,290	5,524	-	365.4	-	0.1	0.4	0.2
목포 외	합계	388,585	2,433,332	686,487	4,016,589	76.7	65.1	11.2	12.5	15.0	14.1
	수입	9,552	37,290	16,989	78,509	77.9	110.5	9.7	6.1	10.4	7.6
	수출	193,046	1,233,511	336,042	1,617,767	74.1	31.2	7.0	8.8	10.3	8.0
	환적	17,375	36,702	107,208	434,693	517.0	1,084.4	4.4	1.1	12.4	9.6
	연안	168,612	1,125,829	226,248	1,885,620	34.2	67.5	79.4	82.7	78.1	71.6
합계	합계	3,460,811	19,471,771	4,571,763	28,466,101	32.1	46.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	98,376	615,926	162,799	1,036,724	65.5	68.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,757,185	14,046,698	3,251,376	20,268,688	17.9	44.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	392,902	3,446,985	867,852	4,528,587	120.9	31.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	212,348	1,362,162	289,736	2,632,102	36.4	93.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	374,113	2,045,564	313,094	2,626,505	-16.3	28.4	61.6	59.4	63.9	59.2
	수입	95,447	539,693	87,648	852,852	-8.2	58.0	46.1	41.3	42.3	44.1
	수출	95,729	402,261	20,363	302,629	-78.7	-24.8	45.8	41.6	30.9	35.4
	환적	182,937	1,103,610	205,083	1,468,549	12.1	33.1	95.6	94.9	94.3	91.2
	연안	-	-	-	2,475	-	-	-	-	-	6.7
인천	합계	139,556	918,789	162,265	1,375,482	16.3	49.7	23.0	26.7	33.1	31.0
	수입	96,089	607,026	117,862	1,002,390	22.7	65.1	46.4	46.5	56.9	51.9
	수출	43,450	309,828	44,157	370,416	1.6	19.6	20.8	32.1	67.0	43.3
	환적	17	1,935	246	2,676	1,347.1	38.3	0.0	0.2	0.1	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	19,021	128,285	14,480	182,787	-23.9	42.5	3.1	3.7	3.0	4.1
	수입	4,657	31,574	1,182	16,074	-74.6	-49.1	2.2	2.4	0.6	0.8
	수출	6,010	41,504	1,253	28,068	-79.2	-32.4	2.9	4.3	1.9	3.3
	환적	8,354	55,207	12,045	138,645	44.2	151.1	4.4	4.7	5.5	8.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	74,055	333,165	267	202,452	-99.6	-39.2	12.2	9.7	0.1	4.6
	수입	10,818	126,015	267	56,029	-97.5	-55.5	5.2	9.6	0.1	2.9
	수출	63,237	205,299	-	146,423	-100.0	-28.7	30.3	21.3	-	17.1
	환적	-	1,851	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	550	15,776	246	47,626	-55.3	201.9	0.1	0.5	0.1	1.1
	수입	69	2,491	68	5,739	-1.4	130.4	0.0	0.2	0.0	0.3
	수출	481	7,215	138	7,292	-71.3	1.1	0.2	0.7	0.2	0.9
	환적	-	-	40	40	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	6,070	-	34,555	-	469.3	-	100.0	-	93.3
합계	합계	607,295	3,441,579	490,352	4,434,852	-19.3	28.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	207,080	1,306,799	207,027	1,933,084	0.0	47.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	208,907	966,107	65,911	854,828	-68.4	-11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	191,308	1,162,603	217,414	1,609,910	13.6	38.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	6,070	-	37,030	-	510.0	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
포항	합계	100,696	878,596	119,089	888,453	18.3	1.1	27.3	30.0	34.8	24.5
	수입	95,495	846,502	114,012	864,698	19.4	2.1	29.7	36.3	39.1	29.8
	수출	2,044	9,681	-	1,959	-100.0	-79.8	6.9	2.6	-	0.6
	환적	-	-	-	2,200	-	-	-	-	-	3.3
	연안	3,157	22,413	5,077	19,596	60.8	-12.6	20.6	10.9	36.0	5.9
평택·당진	합계	121,676	669,187	94,350	1,097,852	-22.5	64.1	33.0	22.8	27.6	30.3
	수입	112,414	636,853	92,876	1,075,172	-17.4	68.8	35.0	27.3	31.9	37.0
	수출	9,262	32,334	1,474	22,680	-84.1	-29.9	31.1	8.6	6.4	7.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	22,314	384,684	47,684	373,895	113.7	-2.8	6.0	13.1	13.9	10.3
	수입	8,871	78,175	15,206	91,234	71.4	16.7	2.8	3.4	5.2	3.1
	수출	10,781	281,398	18,659	221,181	73.1	-21.4	36.2	75.1	81.3	68.2
	환적	2,562	24,211	13,819	61,480	439.4	153.9	100.0	99.8	100.0	93.2
	연안	100	900	-	-	-100.0	-100.0	0.7	0.4	-	-
군산	합계	42,224	233,251	43,947	362,683	4.1	55.5	11.4	8.0	12.8	10.0
	수입	39,218	211,732	42,027	356,200	7.2	68.2	12.2	9.1	14.4	12.3
	수출	-	-	-	1,571	-	-	-	-	-	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,006	21,519	1,920	4,912	-36.1	-77.2	19.6	10.5	13.6	1.5
인천	합계	47,583	382,884	16,306	233,116	-65.7	-39.1	12.9	13.1	4.8	6.4
	수입	47,189	377,880	15,063	173,760	-68.1	-54.0	14.7	16.2	5.2	6.0
	수출	394	5,004	1,243	59,356	215.5	1,086.2	1.3	1.3	5.4	18.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 ·외	합계	34,504	384,014	21,000	668,016	-39.1	74.0	9.4	13.1	6.1	18.4
	수입	18,123	177,749	12,318	343,074	-32.0	93.0	5.6	7.6	4.2	11.8
	수출	7,322	46,138	1,585	17,556	-78.4	-61.9	24.6	12.3	6.9	5.4
	환적	-	53	-	2,282	-	4,205.7	-	0.2	-	3.5
	연안	9,059	160,074	7,097	305,104	-21.7	90.6	59.1	78.1	50.4	92.6
합계	합계	368,997	2,932,616	342,376	3,624,015	-7.2	23.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	321,310	2,328,891	291,502	2,904,138	-9.3	24.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	29,803	374,555	22,961	324,303	-23.0	-13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,562	24,264	13,819	65,962	439.4	171.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,322	204,906	14,094	329,612	-8.0	60.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
포항	합계	1,197,842	8,331,281	1,529,735	10,246,356	27.7	23.0	19.0	21.3	23.8	22.1
	수입	330,166	2,656,526	547,605	3,816,403	65.9	43.7	18.7	23.6	25.9	22.5
	수출	521,977	3,337,301	593,361	3,646,112	13.7	9.3	27.4	28.2	27.2	27.9
	환적	10,294	44,621	14,703	87,439	42.8	96.0	4.6	3.0	5.4	3.8
	연안	335,405	2,292,833	374,066	2,696,402	11.5	17.6	13.9	15.9	20.2	19.3
부산	합계	868,599	5,110,814	1,138,112	7,730,285	31.0	51.3	13.8	13.1	17.7	16.7
	수입	266,332	1,438,874	348,883	2,876,252	31.0	99.9	15.1	12.8	16.5	17.0
	수출	295,296	1,664,511	441,379	2,182,796	49.5	31.1	15.5	14.1	20.3	16.7
	환적	201,629	1,358,168	239,549	1,968,370	18.8	44.9	90.3	89.8	87.5	86.0
	연안	105,342	649,261	108,301	702,867	2.8	8.3	4.4	4.5	5.8	5.0
광양	합계	1,083,191	6,479,049	1,117,338	8,031,288	3.2	24.0	17.2	16.6	17.4	17.4
	수입	147,488	646,288	116,632	1,201,421	-20.9	85.9	8.3	5.7	5.5	7.1
	수출	621,669	3,900,131	609,309	3,981,439	-2.0	2.1	32.6	32.9	28.0	30.4
	환적	11,365	106,917	19,311	197,595	69.9	84.8	5.1	7.1	7.1	8.6
	연안	302,669	1,825,713	372,086	2,650,833	22.9	45.2	12.6	12.7	20.1	19.0
평택·당진	합계	586,778	3,618,106	848,727	5,649,603	44.6	56.1	9.3	9.3	13.2	12.2
	수입	355,571	2,283,813	446,552	3,436,553	25.6	50.5	20.1	20.3	21.1	20.3
	수출	100,664	666,216	202,098	1,120,130	100.8	68.1	5.3	5.6	9.3	8.6
	환적	-	-	-	21,133	-	-	-	-	-	0.9
	연안	130,543	668,077	200,077	1,071,787	53.3	60.4	5.4	4.6	10.8	7.7
인천	합계	630,503	3,550,195	541,251	5,037,650	-14.2	41.9	10.0	9.1	8.4	10.9
	수입	380,524	2,204,222	308,999	3,591,309	-18.8	62.9	21.5	19.6	14.6	21.2
	수출	236,369	1,208,398	222,328	1,329,388	-5.9	10.0	12.4	10.2	10.2	10.2
	환적	-	1,601	104	4,782	-	198.7	-	0.1	0.0	0.2
	연안	13,610	135,974	9,820	112,171	-27.8	-17.5	0.6	0.9	0.5	0.8
마산	합계	256,775	1,863,277	278,639	1,860,491	8.5	-0.1	4.1	4.8	4.3	4.0
	수입	35,992	299,425	50,224	362,726	39.5	21.1	2.0	2.7	2.4	2.1
	수출	7,372	96,910	3,042	54,068	-58.7	-44.2	0.4	0.8	0.1	0.4
	환적	-	54	-	1,100	-	1,937.0	-	0.0	-	0.0
	연안	213,411	1,466,888	225,373	1,442,597	5.6	-1.7	8.9	10.2	12.2	10.3
울산	합계	343,809	2,345,800	268,471	2,028,940	-21.9	-13.5	5.4	6.0	4.2	4.4
	수입	142,086	941,496	124,813	832,595	-12.2	-11.6	8.0	8.4	5.9	4.9
	수출	105,867	762,172	86,855	648,701	-18.0	-14.9	5.5	6.4	4.0	5.0
	환적	-	656	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	95,856	641,476	56,803	547,644	-40.7	-14.6	4.0	4.5	3.1	3.9

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	7월	누적	7월	누적
목포 외	합계	1,344,050	7,726,058	693,331	5,693,131	-48.4	-26.3	21.3	19.8	10.8	12.3
	수입	110,897	783,209	167,971	818,602	51.5	4.5	6.3	7.0	8.0	4.8
	수출	18,727	210,462	20,353	114,876	8.7	-45.4	1.0	1.8	0.9	0.9
	환적	-	-	153	7,611	-	-	-	-	0.1	0.3
	연안	1,214,426	6,732,387	504,854	4,752,042	-58.4	-29.4	50.4	46.7	27.3	34.0
합계	합계	6,311,547	39,024,580	6,415,604	46,277,744	1.6	18.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,769,056	11,253,853	2,111,679	16,935,861	19.4	50.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,907,941	11,846,101	2,178,725	13,077,510	14.2	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	223,288	1,512,017	273,820	2,288,030	22.6	51.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,411,262	14,412,609	1,851,380	13,976,343	-23.2	-3.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	52,718	286,122	53,443	388,037	1.4	35.6	83.5	85.9	83.5	86.9
	수입	20,777	116,871	24,646	147,264	18.6	26.0	70.2	75.9	73.8	75.9
	수출	516	6,503	1,572	35,066	204.7	439.2	34.8	56.5	51.4	86.4
	환적	31,425	162,748	27,225	205,707	-13.4	26.4	99.2	97.3	98.8	97.2
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	-	-
인천	합계	8,590	34,742	7,064	41,915	-17.8	20.6	13.6	10.4	11.0	9.4
	수입	8,191	33,527	6,213	39,167	-24.1	16.8	27.7	21.8	18.6	20.2
	수출	352	1,168	794	2,591	125.6	121.8	23.7	10.1	26.0	6.4
	환적	47	47	57	157	21.3	234.0	0.1	0.0	0.2	0.1
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	-	-
광양 외	합계	1,852	12,320	3,477	16,422	17.7	-22.3	2.9	3.7	5.4	3.7
	수입	630	3,599	2,517	7,631	18.3	-16.8	2.1	2.3	7.5	3.9
	수출	615	3,846	690	2,945	-224.2	-308.5	41.5	33.4	22.6	7.3
	환적	207	4,475	270	5,846	-20.9	-233.9	0.7	2.7	1.0	2.8
	연안	400	400	0	0	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
합계	합계	63,160	333,184	63,984	446,374	1.3	34.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29,598	153,997	33,376	194,062	12.8	26.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,483	11,517	3,056	40,602	106.1	252.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	31,679	167,270	27,552	211,710	-13.0	26.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	400	400	0	0	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	10,342	101,959	40,096	149,948	287.7	47.1	22.6	37.0	83.1	40.5
	수입	3,694	57,144	24,570	71,291	565.1	24.8	9.7	25.6	87.5	27.3
	수출	715	5,585	1,118	9,882	56.4	76.9	38.7	47.0	20.9	51.5
	환적	5,933	39,230	14,408	68,775	142.8	75.3	97.9	95.6	97.1	92.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,093	5,154	3,875	12,559	254.5	143.7	2.4	1.9	8.0	3.4
	수입	365	1,871	162	3,615	-55.6	93.2	1.0	0.8	0.6	1.4
	수출	602	1,619	3,499	4,127	481.2	154.9	32.6	13.6	65.3	21.5
	환적	126	1,664	214	4,257	69.8	155.8	2.1	4.1	1.4	5.7
	연안	-	-	-	560	-	-	-	-	-	3.6
인천	합계	10,438	71,807	2,427	103,223	-76.7	43.8	22.8	26.0	5.0	27.9
	수입	9,906	66,997	1,474	96,642	-85.1	44.2	26.1	30.1	5.2	37.0
	수출	532	4,677	744	5,168	39.8	10.5	28.8	39.4	13.9	26.9
	환적	-	133	209	1,413	-	962.4	-	0.3	1.4	1.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	20,768	90,517	-	77,118	-100.0	-14.8	45.3	32.8	-	20.8
	수입	20,768	90,517	-	77,118	-100.0	-14.8	54.8	40.6	-	29.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	-	-	1,599	1,599	-	-	-	-	3.3	0.4
	수입	-	-	1,599	1,599	-	-	-	-	5.7	0.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	23,935	96,803	278	102,663	-98.8	6.1	52.3	35.1	0.6	27.7
	수입	23,935	96,803	278	87,847	-98.8	-9.3	63.2	43.4	1.0	33.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	14,816	-	-	-	-	-	96.4
합계	합계	45,808	275,723	48,275	369,992	5.4	34.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	37,900	222,815	28,083	260,994	-25.9	17.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,849	11,881	5,361	19,177	189.9	61.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,059	41,027	14,831	74,445	144.8	81.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	15,376	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	401,563	3,048,388	467,876	3,315,538	16.5	8.8	49.3	45.1	41.3	41.6
	수입	141,340	1,072,335	169,138	1,276,535	19.7	19.0	30.6	28.8	25.8	28.7
	수출	55,823	383,455	69,048	431,734	23.7	12.6	48.1	44.9	34.2	37.0
	환적	174,408	1,294,127	197,892	1,333,381	13.5	3.0	95.1	91.1	93.5	90.2
	연안	29,992	298,471	31,798	273,888	6.0	-8.2	56.6	39.3	49.6	31.7
인천	합계	117,081	1,706,260	339,102	2,025,022	189.6	18.7	14.4	25.2	29.9	25.4
	수입	107,829	1,589,967	317,377	1,917,002	194.3	20.6	23.3	42.7	48.4	43.1
	수출	8,599	114,952	20,860	95,059	142.6	-17.3	7.4	13.5	10.3	8.1
	환적	653	1,341	865	12,961	32.5	866.5	0.4	0.1	0.4	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	131,376	729,090	83,699	570,054	-36.3	-21.8	16.1	10.8	7.4	7.2
	수입	112,908	631,806	73,487	484,235	-34.9	-23.4	24.4	17.0	11.2	10.9
	수출	18,051	95,618	10,212	81,233	-43.4	-15.0	15.6	11.2	5.1	7.0
	환적	417	1,546	-	1,218	-100.0	-21.2	0.2	0.1	-	0.1
	연안	-	120	-	3,368	-	2,706.7	-	0.0	-	0.4
광양	합계	50,507	447,549	122,808	766,678	143.2	71.3	6.2	6.6	10.8	9.6
	수입	19,120	128,358	17,038	135,637	-10.9	5.7	4.1	3.4	2.6	3.0
	수출	23,565	195,792	92,925	511,968	294.3	161.5	20.3	22.9	46.0	43.9
	환적	7,822	123,399	12,845	119,073	64.2	-3.5	4.3	8.7	6.1	8.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 당진	합계	69,541	215,731	58,192	528,225	-16.3	144.9	8.5	3.2	5.1	6.6
	수입	65,739	186,527	54,461	500,605	-17.2	168.4	14.2	5.0	8.3	11.2
	수출	3,802	27,811	3,731	15,799	-1.9	-43.2	3.3	3.3	1.8	1.4
	환적	-	-	-	11,821	-	-	-	-	-	0.8
	연안	-	1,393	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
마산 외	합계	44,889	611,354	62,034	755,320	38.2	23.5	84.7	80.6	96.9	87.5
	수입	15,694	116,674	24,509	137,754	56.2	18.1	29.6	15.4	38.3	16.0
	수출	6,183	35,966	5,241	31,267	-15.2	-13.1	11.7	4.7	8.2	3.6
	환적	-	-	34	59	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	23,012	458,714	32,250	586,240	40.1	27.8	43.4	60.5	50.4	67.9
합계	합계	814,957	6,758,372	1,133,711	7,960,837	39.1	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	462,630	3,725,667	656,010	4,451,768	41.8	19.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	116,023	853,594	202,017	1,167,060	74.1	36.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	183,300	1,420,413	211,636	1,478,513	15.5	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	53,004	758,698	64,048	863,496	20.8	13.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
인천	합계	89,160	567,154	63,028	594,637	-29.3	4.8	41.4	47.7	35.1	46.1
	수입	84,627	554,312	58,737	569,486	-30.6	2.7	40.8	48.7	37.3	48.1
	수출	4,533	12,842	4,291	24,899	-5.3	93.9	76.6	57.6	34.5	40.5
	환적	-	-	-	252	-	-	-	-	-	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	75,000	239,015	64,000	308,575	-14.7	29.1	34.8	20.1	35.6	23.9
	수입	75,000	239,015	64,000	308,575	-14.7	29.1	36.2	21.0	40.6	26.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	38,531	268,905	30,086	244,624	-21.9	-9.0	17.9	22.6	16.7	19.0
	수입	38,531	268,857	24,311	234,813	-36.9	-12.7	18.6	23.6	15.4	19.8
	수출	-	48	5,775	9,811	-	20,339.6	-	0.2	46.5	16.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	4,464	63,450	12,763	81,114	185.9	27.8	2.1	5.3	7.1	6.3
	수입	1,038	30,050	2,499	30,338	140.8	1.0	0.5	2.6	1.6	2.6
	수출	1,384	8,324	989	9,901	-28.5	18.9	23.4	37.3	8.0	16.1
	환적	2,042	25,076	9,275	40,875	354.2	63.0	91.9	93.3	93.2	91.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	7,288	44,631	7,469	39,154	2.5	-12.3	3.4	3.8	4.2	3.0
	수입	7,288	44,631	7,469	39,154	2.5	-12.3	3.5	3.9	4.7	3.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	865	4,664	2,472	21,434	185.8	359.6	0.4	0.4	1.4	1.7
	수입	685	1,782	430	854	-37.2	-52.1	0.3	0.2	0.3	0.1
	수출	-	1,086	1,368	16,815	-	1,448.3	-	4.9	11.0	27.4
	환적	180	1,796	674	3,765	274.4	109.6	8.1	6.7	6.8	8.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	215,308	1,187,819	179,818	1,289,538	-16.5	8.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	207,169	1,138,647	157,446	1,183,220	-24.0	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,917	22,300	12,423	61,426	110.0	175.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,222	26,872	9,949	44,892	347.7	67.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
울산	합계	2,401,202	11,587,309	1,847,224	12,605,779	-23.1	8.8	47.8	41.4	39.4	39.6
	수입	544,104	3,569,815	567,376	4,454,443	4.3	24.8	38.3	44.7	40.1	43.3
	수출	1,451,274	5,238,601	810,547	5,229,878	-44.1	-0.2	63.3	48.2	45.7	46.8
	환적	178,495	654,041	167,892	862,176	-5.9	31.8	23.6	16.0	18.2	14.8
	연안	227,329	2,124,852	301,409	2,059,282	32.6	-3.1	40.9	42.1	52.0	45.8
광양	합계	882,289	5,198,113	1,029,944	5,959,746	16.7	14.7	17.6	18.6	22.0	18.7
	수입	338,632	1,835,258	449,833	2,161,052	32.8	17.8	23.8	23.0	31.8	21.0
	수출	331,439	2,077,804	393,332	2,257,935	18.7	8.7	14.5	19.1	22.2	20.2
	환적	69,208	398,579	45,397	526,201	-34.4	32.0	9.2	9.7	4.9	9.0
	연안	143,010	886,472	141,382	1,014,558	-1.1	14.4	25.7	17.5	24.4	22.5
부산	합계	826,232	5,613,659	1,035,461	6,739,351	25.3	20.1	16.4	20.0	22.1	21.2
	수입	147,199	915,320	170,324	1,116,568	15.7	22.0	10.4	11.5	12.0	10.9
	수출	188,384	1,590,927	274,050	1,685,451	45.5	5.9	8.2	14.6	15.5	15.1
	환적	469,760	2,984,788	569,659	3,813,186	21.3	27.8	62.2	73.0	61.7	65.3
	연안	20,889	122,624	21,428	124,146	2.6	1.2	3.8	2.4	3.7	2.8
대산	합계	479,888	2,649,389	362,885	2,720,917	-24.4	2.7	9.6	9.5	7.7	8.6
	수입	103,785	240,996	26,046	355,322	-74.9	47.4	7.3	3.0	1.8	3.5
	수출	272,763	1,654,351	255,870	1,667,616	-6.2	0.8	11.9	15.2	14.4	14.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	103,340	754,042	80,969	697,979	-21.6	-7.4	18.6	14.9	14.0	15.5
평택·당진·외	합계	434,551	2,961,077	414,618	3,785,454	-4.6	27.8	8.6	10.6	8.8	11.9
	수입	286,902	1,427,959	201,899	2,199,256	-29.6	54.0	20.2	17.9	14.3	21.4
	수출	49,266	316,464	38,203	344,882	-22.5	9.0	2.1	2.9	2.2	3.1
	환적	37,381	52,985	139,728	636,548	273.8	1,101.4	5.0	1.3	15.1	10.9
	연안	61,002	1,163,669	34,788	604,768	-43.0	-48.0	11.0	23.0	6.0	13.4
합계	합계	5,024,162	28,009,547	4,690,132	31,811,247	-6.6	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,420,622	7,989,348	1,415,478	10,286,641	-0.4	28.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,293,126	10,878,147	1,772,002	11,185,762	-22.7	2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	754,844	4,090,393	922,676	5,838,111	22.2	42.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	555,570	5,051,659	579,976	4,500,733	4.4	-10.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	543,411	4,246,734	777,071	5,075,071	43.0	19.5	55.4	58.2	67.9	65.4
	수입	45,763	273,001	54,426	434,217	18.9	59.1	53.4	50.2	51.7	56.4
	수출	189,829	1,238,588	189,817	1,381,518	0.0	11.5	34.3	33.4	41.1	40.4
	환적	307,819	2,735,144	532,828	3,259,336	73.1	19.2	92.4	90.8	94.3	92.0
	연안	0	1	0	0	-	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	179,270	1,218,350	169,085	1,282,568	-5.7	5.3	18.3	16.7	14.8	16.5
	수입	15,446	74,310	16,987	109,354	10.0	47.2	18.0	13.7	16.1	14.2
	수출	137,890	871,358	114,348	898,173	-17.1	3.1	24.9	23.5	24.8	26.3
	환적	21,766	257,525	30,972	260,008	42.3	1.0	6.5	8.5	5.5	7.3
	연안	4,168	15,157	6,778	15,033	62.6	-0.8	50.0	43.4	50.0	58.9
울산	합계	68,308	519,036	90,035	648,275	31.8	24.9	7.0	7.1	7.9	8.4
	수입	0	0	80	132	-	-	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	68,308	519,036	89,955	648,143	31.7	24.9	12.3	14.0	19.5	19.0
	환적	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
대산	합계	90,860	679,942	28,159	177,047	-69.0	-74.0	9.3	9.3	2.5	2.3
	수입	11,765	130,441	17,423	109,811	48.1	-15.8	13.7	24.0	16.6	14.3
	수출	79,095	549,501	10,609	66,471	-86.6	-87.9	14.3	14.8	2.3	1.9
	환적	0	0	127	765	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
여수 외	합계	98,498	632,801	80,815	571,517	-18.0	-9.7	10.0	8.7	7.1	7.4
	수입	12,794	65,765	16,298	116,094	27.4	76.5	14.9	12.1	15.5	15.1
	수출	78,047	526,699	56,613	421,680	-27.5	-19.9	14.1	14.2	12.3	12.3
	환적	3,489	20,587	1,126	23,262	-67.7	13.0	1.0	0.7	0.2	0.7
	연안	4,168	19,750	6,778	10,481	62.6	-46.9	50.0	56.6	50.0	41.1
합계	합계	980,347	7,296,863	1,145,165	7,754,478	16.8	6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	85,768	543,517	105,214	769,608	22.7	41.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	553,169	3,705,182	461,342	3,415,985	-16.6	-7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	333,074	3,013,256	565,053	3,543,371	69.6	17.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,336	34,908	13,556	25,514	62.6	-26.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	76,277	449,065	103,693	687,787	35.9	53.2	51.1	48.0	45.4	49.0
	수입	17,777	109,730	23,315	139,032	31.2	26.7	27.4	25.7	26.0	23.2
	수출	14,302	67,832	18,556	152,339	29.7	124.6	41.2	34.9	27.9	48.0
	환적	44,198	271,503	61,822	396,416	39.9	46.0	89.0	86.5	85.6	81.5
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0.0
인천	합계	64,865	439,846	83,757	557,973	29.1	26.9	43.5	47.0	36.6	39.8
	수입	43,568	301,855	60,611	420,000	39.1	39.1	67.2	70.7	67.5	70.2
	수출	18,693	117,802	19,384	107,764	3.7	-8.5	53.8	60.7	29.1	33.9
	환적	2,604	20,189	3,762	30,209	44.5	49.6	5.2	6.4	5.2	6.2
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0.0
광양	합계	4,614	24,883	34,796	114,560	654.1	360.4	3.1	2.7	15.2	8.2
	수입	2,139	8,118	3,772	27,273	76.3	236.0	3.3	1.9	4.2	4.6
	수출	707	3,147	27,353	50,781	3,768.9	1,513.6	2.0	1.6	41.1	16.0
	환적	1,768	13,618	3,671	36,506	107.6	168.1	3.6	4.3	5.1	7.5
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0.0
군산	합계	2,318	14,445	4,241	29,700	83.0	105.6	1.6	1.5	1.9	2.1
	수입	422	1,696	409	2,583	-3.1	52.3	0.7	0.4	0.5	0.4
	수출	822	4,183	856	3,980	4.1	-4.9	2.4	2.2	1.3	1.3
	환적	1,074	8,566	2,976	23,137	177.1	170.1	2.2	2.7	4.1	4.8
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0.0
평택 당진 외	합계	1,164	6,981	2,059	12,815	76.9	83.6	0.8	0.7	0.9	0.9
	수입	963	5,794	1,648	9,328	71.1	61.0	1.5	1.4	1.8	1.6
	수출	201	1,134	411	2,687	104.5	136.9	0.6	0.6	0.6	0.8
	환적	0	53	0	0	-	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0	800	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	149,238	935,220	228,546	1,402,835	53.1	50.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	64,869	427,193	89,755	598,216	38.4	40.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	34,725	194,098	66,560	317,551	91.7	63.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	49,644	313,929	72,231	486,268	45.5	54.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	0	0	0	800	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
								7월	누적	7월	누적
부산	합계	5,752,279	37,472,252	7,260,937	47,634,445	26.2	27.1	73.3	72.8	74.4	73.9
	수입	1,137,010	6,801,770	1,315,146	8,366,957	15.7	23.0	53.6	53.3	55.5	52.1
	수출	1,717,168	11,234,333	2,151,676	13,760,777	25.3	22.5	62.5	59.7	62.2	62.4
	환적	2,896,597	19,434,639	3,794,115	25,497,822	31.0	31.2	98.2	98.2	97.0	97.2
	연안	1,504	1,510	0	8,889	-100.0	488.7	5.7	1.3	0.0	6.8
인천	합계	913,962	5,914,900	943,797	6,646,386	3.3	12.4	11.6	11.5	9.7	10.3
	수입	551,011	3,511,789	601,394	4,209,514	9.1	19.9	26.0	27.5	25.4	26.2
	수출	334,841	2,249,071	325,386	2,312,951	-2.8	2.8	12.2	11.9	9.4	10.5
	환적	6,691	54,761	4,423	47,752	-33.9	-12.8	0.2	0.3	0.1	0.2
	연안	21,419	99,279	12,594	76,169	-41.2	-23.3	81.2	85.5	64.6	57.9
광양	합계	677,489	4,331,194	888,098	5,593,928	31.1	29.2	8.6	8.4	9.1	8.7
	수입	145,794	766,022	168,187	1,252,076	15.4	63.5	6.9	6.0	7.1	7.8
	수출	492,257	3,299,442	618,013	3,749,268	25.5	13.6	17.9	17.5	17.9	17.0
	환적	39,438	265,730	101,898	592,518	158.4	123.0	1.3	1.3	2.6	2.3
	연안	0	0	0	66	-	-	0.0	0.0	0.0	0.1
평택·당진	합계	397,602	2,556,317	433,424	2,978,269	9.0	16.5	5.1	5.0	4.4	4.6
	수입	268,717	1,598,701	262,724	1,743,375	-2.2	9.0	12.7	12.5	11.1	10.9
	수출	120,906	929,198	165,153	1,191,832	36.6	28.3	4.4	4.9	4.8	5.4
	환적	7,979	28,418	5,547	43,062	-30.5	51.5	0.3	0.1	0.1	0.2
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
울산 외	합계	106,044	1,217,173	230,682	1,606,832	117.5	32.0	1.4	2.4	2.4	2.5
	수입	18,627	91,397	20,534	488,793	10.2	434.8	0.9	0.7	0.9	3.0
	수출	83,952	1,110,053	196,538	1,020,999	134.1	-8.0	3.1	5.9	5.7	4.6
	환적	0	382	6,720	50,526	-	13,126.7	0.0	0.0	0.2	0.2
	연안	3,465	15,341	6,890	46,514	98.8	203.2	13.1	13.2	35.4	35.3
합계	합계	7,847,376	51,491,836	9,756,938	64,459,860	24.3	25.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,121,159	12,769,679	2,367,985	16,060,715	11.6	25.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,749,124	18,822,097	3,456,766	22,035,827	25.7	17.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,950,705	19,783,930	3,912,703	26,231,680	32.6	32.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	26,388	116,130	19,484	131,638	-26.2	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		7월	누적	7월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	3,359,001	19,613,058	3,759,604	26,006,948	11.9	32.6	61.8	60.2	67.3	65.8
	수입	523,468	2,921,481	528,248	3,647,665	0.9	24.9	52.8	49.7	51.2	49.7
	수출	1,123,589	6,914,104	1,501,309	10,345,705	33.6	49.6	59.3	58.3	70.4	69.1
	환적	1,711,944	9,769,223	1,730,047	12,013,578	1.1	23.0	95.6	95.2	96.1	95.3
	연안	-	8,250	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
인천	합계	451,756	2,904,998	489,979	3,409,829	8.5	17.4	8.3	8.9	8.8	8.6
	수입	240,869	1,424,075	237,606	1,749,076	-1.4	22.8	24.3	24.2	23.0	23.8
	수출	126,504	881,569	138,373	956,568	9.4	8.5	6.7	7.4	6.5	6.4
	환적	2,037	14,012	719	38,650	-64.7	175.8	0.1	0.1	0.0	0.3
	연안	82,346	585,342	113,281	665,535	37.6	13.7	10.8	12.8	18.3	14.5
울산	합계	435,055	2,475,802	279,465	2,741,095	-35.8	10.7	8.0	7.6	5.0	6.9
	수입	96,094	410,426	114,745	813,666	19.4	98.2	9.7	7.0	11.1	11.1
	수출	243,174	1,535,846	120,640	1,391,870	-50.4	-9.4	12.8	13.0	5.7	9.3
	환적	13,280	87,775	4,134	41,781	-68.9	-52.4	0.7	0.9	0.2	0.3
	연안	82,507	441,755	39,946	493,778	-51.6	11.8	10.8	9.7	6.4	10.7
광양	합계	321,460	2,301,937	360,960	2,415,765	12.3	4.9	5.9	7.1	6.5	6.1
	수입	62,712	380,655	59,501	598,452	-5.1	57.2	6.3	6.5	5.8	8.2
	수출	197,992	1,533,858	240,439	1,312,864	21.4	-14.4	10.5	12.9	11.3	8.8
	환적	60,756	377,164	57,920	487,339	-4.7	29.2	3.4	3.7	3.2	3.9
	연안	-	10,260	3,100	17,110	-	66.8	-	0.2	0.5	0.4
마산	합계	202,053	1,172,855	186,268	1,251,176	-7.8	6.7	3.7	3.6	3.3	3.2
	수입	18,139	137,605	4,162	88,093	-77.1	-36.0	1.8	2.3	0.4	1.2
	수출	130,779	716,176	118,194	827,425	-9.6	15.5	6.9	6.0	5.5	5.5
	환적	1,918	12,657	7,329	16,118	282.1	27.3	0.1	0.1	0.4	0.1
	연안	51,217	306,417	56,583	319,540	10.5	4.3	6.7	6.7	9.1	6.9
평택 당진 외	합계	668,332	4,094,219	507,457	3,712,974	-24.1	-9.3	87.7	89.6	81.9	80.6
	수입	50,186	606,457	88,256	445,987	75.9	-26.5	6.6	13.3	14.2	9.7
	수출	72,114	267,856	12,656	145,272	-82.5	-45.8	9.5	5.9	2.0	3.2
	환적	-	-	61	11,906	-	-	-	-	0.0	0.3
	연안	546,032	3,219,906	406,484	3,109,809	-25.6	-3.4	71.6	70.4	65.6	67.5
합계	합계	5,437,657	32,562,869	5,583,733	39,537,787	2.7	21.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	991,468	5,880,699	1,032,518	7,342,939	4.1	24.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,894,152	11,849,409	2,131,611	14,979,704	12.5	26.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,789,935	10,260,831	1,800,210	12,609,372	0.6	22.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	762,102	4,571,930	619,394	4,605,772	-18.7	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

정오표

51페이지

- 전국 6월 물동량 현황 컨테이너 연안물동량을 아래와 같이 수정합니다.

<수정전>

<표 III-1> 전국 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨테이너	연안	16	81	27	24	143	-11.2	55.3	75.0

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<수정후>

<표 III-1> 전국 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨테이너	연안	18	100	24	23	166	-3.4	27.9	66.3

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

54페이지

- 감천항(감천한진, 일반부두)의 경우 매월 약 2천~3천TEU를 처리하고 있으며, 6월에는 3,189TEU를 처리
- > - 감천항(감천한진, 일반부두)의 경우 매월 약 2천~3천TEU를 처리하고 있으며, 6월에는 3,434TEU를 처리

월간 항만과 산업

2010年 7月 日 印刷

2010年 7月 日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 상암동 1652

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 姜 淙 熙
發行人

組版·印刷/영진인쇄사 734-3713