

월간 「항만과 산업」

2010년 7호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

◆ 보고서 집필 내역

● 연구책임자

- 김 형 근 (한국해양수산개발원 항만수요예측센터장)

● 연구진

- 이 민 규 (한국해양수산개발원 책임연구원)
- 장 재 곤 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 신 성 호 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 박 수 혁 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 김 범 수 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 황 소 정 (한국해양수산개발원 전문연구원)

◆ 연구 감리

● 연구 감리

- 김 형 태 (한국해양수산개발원 연구감리단 연구감리역)



목 차

I. 요약	1
1. 해외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 전년도 항만물동량 처리실적	10
II. 해외 항만물동량 동향	13
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	15
1) 중국 제외	15
2) 중국	16
2. 중국	17
3. 아시아	19
1) 일본	19
2) 기타 아시아 지역	20
4. 유럽	24
5. 미주	28
6. 중동	30
7. 아프리카	32
III. 국내 항만물동량 동향	33
1. 전국	37
2. 부산항	38
3. 광양항	45
4. 인천항	47
5. 울산항	50
6. 평택·당진항	52

IV. 국내 산업별 물동량 동향	55
1. 식음료품 제조업	57
1) 동식물성유지류	57
2) 어패·갑각류	59
3) 당류	61
4) 양곡	63
5) 제분공업생산물	65
6) 육류	67
7) 음료·주류·조제식품	69
8) 기타동·식물성생산물	71
2. 섬유제품 제조업	73
1) 방직용섬유	73
2) 피혁류	75
3. 목재·종이 제조업	77
1) 목재	77
2) 원목	79
4. 석탄·석유 제조업	81
1) 무연탄	81
2) 유연탄	83
5. 화학제품 제조업	85
1) 원유·석유	85
2) 석유정제품	87
3) 석유가스류	89
4) 화학공업생산물	91
5) 플라스틱·고무제품	93
6) 비료	95
6. 비금속제품 제조업	97
1) 시멘트	97
2) 모래	99
3) 기타광석	101
7. 철강제품 제조업	103
1) 고철	103
2) 철광석	105
3) 철강	107

8. 기계 및 전자부품 제조업	109
1) 비철금속	109
2) 기계류	111
3) 전기기기	113
9. 운송장비 제조업	115
1) 차량	115
2) 항공기□선박부품	Ⅱ
10. 기타잡화	119
V. 항만 포커스	121
1. 군산항 현장조사	123
1) 일반현황 및 개발계획	123
2) 중량화물 관련업체	125
3) 그 외 업체 및 부두시설	130
2. 양곡	132
부록	143
1. 해외 주요 항만시설 현황(유럽/아메리카 지역 항만)	145
1) 발보아(Balboa)항	145
2) 칼리닌그라드(Kaliningrad)항	149
3) 마이애미(Miami)항	152
4) 마샬록(Marsaxlokk)항	155
2. 전국 항만물동량 현황	160
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	168

〈표 차례〉

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 Ⅱ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	20
<표 Ⅱ-3> 2009/10년 카리차항 터미널별 컨테이너물동량 처리실적	22
<표 Ⅱ-4> 바르셀로나항 Muelle Prat Container Terminal 시설 계획	25
<표 Ⅱ-5> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	28
<표 Ⅲ-1> 전국 5월 물동량 현황	37
<표 Ⅲ-2> 부산항 5월 물동량 현황	38
<표 Ⅲ-3> 광양항 5월 물동량 현황	45
<표 Ⅲ-4> 인천항 5월 물동량 현황	47
<표 Ⅲ-5> 울산항 5월 물동량 현황	50
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 5월 물동량 현황	52
<표 Ⅲ-7> 평택·당진항 2010년 신규 개장 부두현황	54
<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	57
<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황	59
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황	61
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황	63
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황	65
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황	67
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	69
<표 IV-8> 기타동·식물성생산물 항만물동량 현황	71
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황	73
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황	75
<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황	77
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황	79
<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황	81
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황	83
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황	85
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황	87

<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황	89
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황	91
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	93
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황	95
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황	97
<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황	99
<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황	101
<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황	103
<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황	105
<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황	107
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황	109
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황	111
<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황	113
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황	115
<표 IV-31> 항공기□선박부품 항만물동량 현황	Ⅱ
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황	119
<표 V-1> 군산항 시설 현황	123
<표 V-2> 현대중공업 조선자재 처리실적과 연도별 전망치	126
<표 V-3> 두산인프라코어의 중장비 차량 생산실적과 연도별 전망치	129
<표 V-4> 전국 양곡부두현황	132
<표 V-5> SP-IDC 양곡물동량 처리실적	134
<표 V-6> 무역협회 양곡물동량 처리실적	135
<표 V-7> 양곡물동량의 RT와 MT 비율 환산	136
<표 V-8> 사료협회 사료 원료 물동량	136
<표 V-9> 사료협회 사료 부원료 물동량	136
<표 V-10> 용도별 처리실적	139
<표 V-11> 구입업체별 처리실적	139
<표 V-12> 2007년도 군산항 양곡 처리실적	140
<표 V-13> 2008년도 군산항 양곡 처리실적	140
<표 V-14> 2009년도 군산항 양곡 처리실적	141

<표 부록 1-1> 발보아항 컨테이너터미널 시설 현황	147
<표 부록 1-2> 발보아항 컨테이너물동량 처리실적	148
<표 부록 1-3> 칼리닌그라드항 컨테이너터미널 시설 현황	151
<표 부록 1-4> 칼리닌그라드항 컨테이너물동량 처리실적	151
<표 부록 1-5> 마이애미항 컨테이너터미널 시설 현황	154
<표 부록 1-6> 마이애미항 컨테이너물동량 처리실적	154
<표 부록 1-7> 마샬록항 터미널별 시설 현황	157
<표 부록 1-8> 마샬록항 컨테이너물동량 처리실적	159
<표 부록 2-1> 전국 항만 5월 총물동량 현황	160
<표 부록 2-2> 전국 항만 5월 컨테이너물동량 현황	164
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	168
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	169
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	170
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	171
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	172
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	173
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	174
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	175
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	178
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	178
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	180
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	181
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	182
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	183
<표 부록 3-15> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	184
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	185
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	186
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	187
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	188
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	189

<표 부록 3-21> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	10
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	191
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	192
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	194
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	195
<표 부록 3-26> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 처리실적	196
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	197
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	198
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	199
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	200
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	201
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	202

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 5월 컨테이너물동량 현황	15
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 5월 컨테이너물동량 현황	16
<그림 Ⅱ-3> 바르셀로나항 Muelle Prat Container Terminal 현황 및 Layout ...	25
<그림 Ⅱ-4> 칼리파항 개발 조감도	30
<그림 Ⅲ-1> 항만별 5월 총물동량 현황	35
<그림 Ⅲ-2> 국내 5월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	36
<그림 Ⅲ-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이	38
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-6> 부산항 신항/북항별 컨테이너물동량 월별 비중	40
<그림 Ⅲ-7> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	41
<그림 Ⅲ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	41
<그림 Ⅲ-9> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이	45
<그림 Ⅲ-10> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이	47
<그림 Ⅲ-11> 인천항 중고자동차 수출단지 위치도	49
<그림 Ⅲ-12> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이	50
<그림 Ⅲ-13> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이	52
<그림 Ⅲ-14> 평택·당진항 내항 동부두 조감도 및 현장사진	53
<그림 IV-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	57
<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	58
<그림 IV-3> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이	59
<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중	60
<그림 IV-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	62
<그림 IV-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이	63
<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	64
<그림 IV-9> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	65
<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산물 물동량 및 처리 비중	66

<그림 IV-2> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이	67
<그림 IV-12> 향만별 육류 물동량 및 처리 비중	68
<그림 IV-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	69
<그림 IV-14> 향만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	70
<그림 IV-15> '09-'10 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이	71
<그림 IV-16> 향만별 기타동·식물성생산물 물동량 및 처리 비중	72
<그림 IV-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이	73
<그림 IV-18> 향만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	74
<그림 IV-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-20> 향만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	76
<그림 IV-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-22> 향만별 목재 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이	79
<그림 IV-24> 향만별 원목 물동량 및 처리 비중	80
<그림 IV-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-26> 향만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이	83
<그림 IV-28> 향만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	84
<그림 IV-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-30> 향만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-32> 향만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-34> 향만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	90
<그림 IV-35> '09-'10 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-36> 향만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	93
<그림 IV-38> 향만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	94
<그림 IV-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이	95
<그림 IV-40> 향만별 비료 물동량 및 처리 비중	96

<그림 IV-41> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	102
<그림 IV-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	104
<그림 IV-49> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이	107
<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	108
<그림 IV-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이	109
<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	110
<그림 IV-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이	111
<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	112
<그림 IV-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이	113
<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	114
<그림 IV-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이	115
<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	116
<그림 IV-61> '09-'10 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이	Ⅱ
<그림 IV-62> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중	Ⅲ
<그림 IV-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이	119
<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	120
<그림 V-1> 군산항의 Layout	123
<그림 V-2> 현대중공업 물양장 내 조선블럭을 실은 바지선	126
<그림 V-3> 두산인프라코어에서 생산 중인 굴삭기(좌)와 휠로더(우)	128
<그림 V-4> 3부두의 포스코 군산 유통기지	130
<그림 V-5> 양곡 반입 및 저장시설	133
<그림 V-6> 양곡 반출 시설 및 현장	133

<그림 V-8> 사료부원료 하역 현장	137
<그림 V-9> 사료부원료 보관창고 및 하역	138
<그림 부록 1-1> 발보아항 위치	145
<그림 부록 1-2> 발보아항의 모습	146
<그림 부록 1-3> 발보아항의 환적 컨테이너 주요 항로	147
<그림 부록 1-4> 칼리닌그라드항의 위치	149
<그림 부록 1-5> 칼리닌그라드항의 모습	149
<그림 부록 1-6> 칼리닌그라드항의 배치도	150
<그림 부록 1-7> 선석별 배치도 및 시설현황	150
<그림 부록 1-8> 칼리닌그라드항 개발계획 배치도	151
<그림 부록 1-9> 마이애미항의 위치	152
<그림 부록 1-10> 마이애미항 선석 배치 현황	153
<그림 부록 1-11> 마이애미항 터미널 전경	153
<그림 부록 1-12> 마샬록항의 지정학적 위치	155
<그림 부록 1-13> 마샬록항 위성도	156
<그림 부록 1-14> 마샬록항 Terminal 2 전경	157
<그림 부록 1-15> 마샬록항의 선석 확장 계획도	158



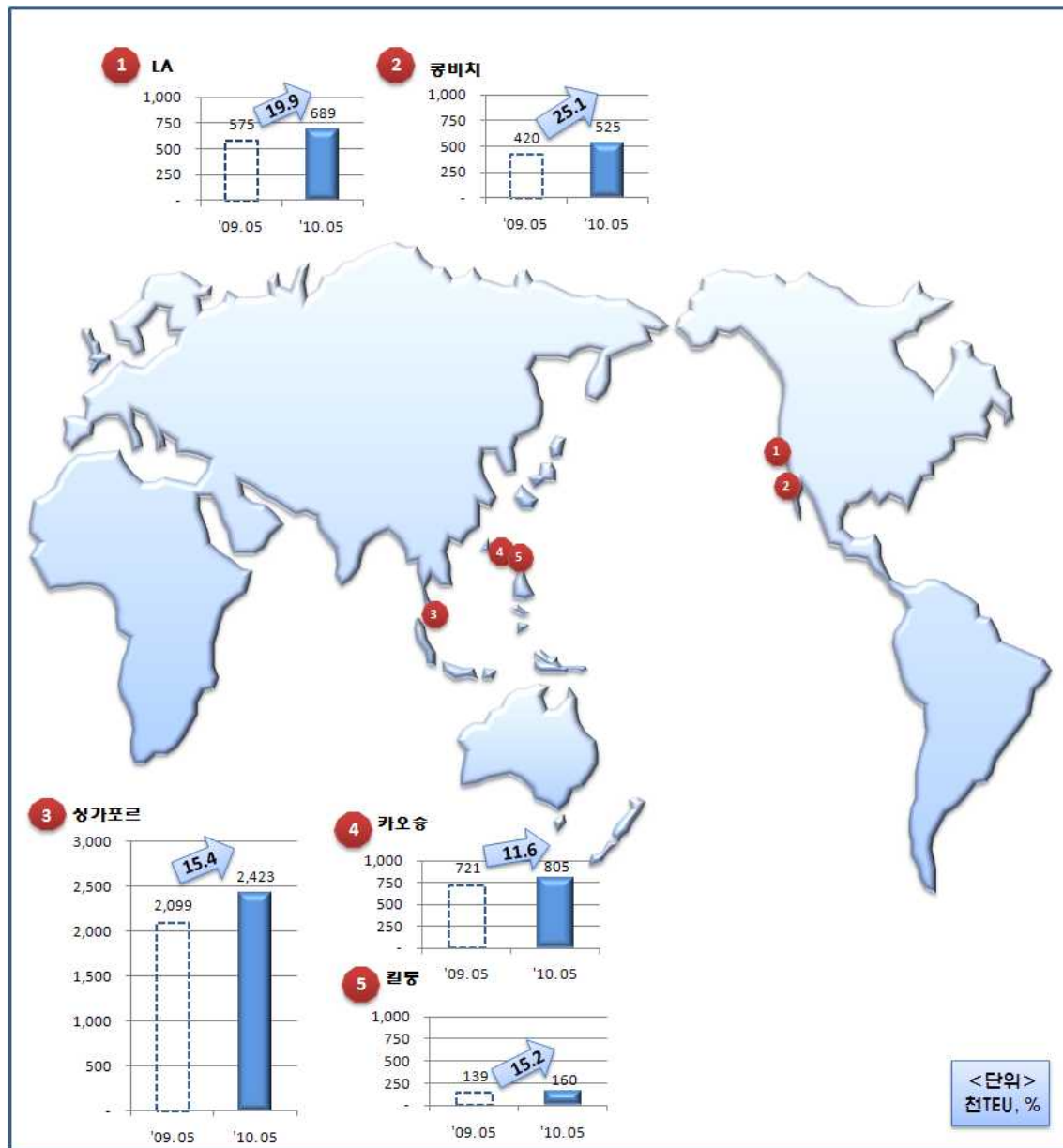
요 약

1. 해외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 전년도 항만물동량 처리실적



1. 해외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 5월 컨테이너물동량 현황



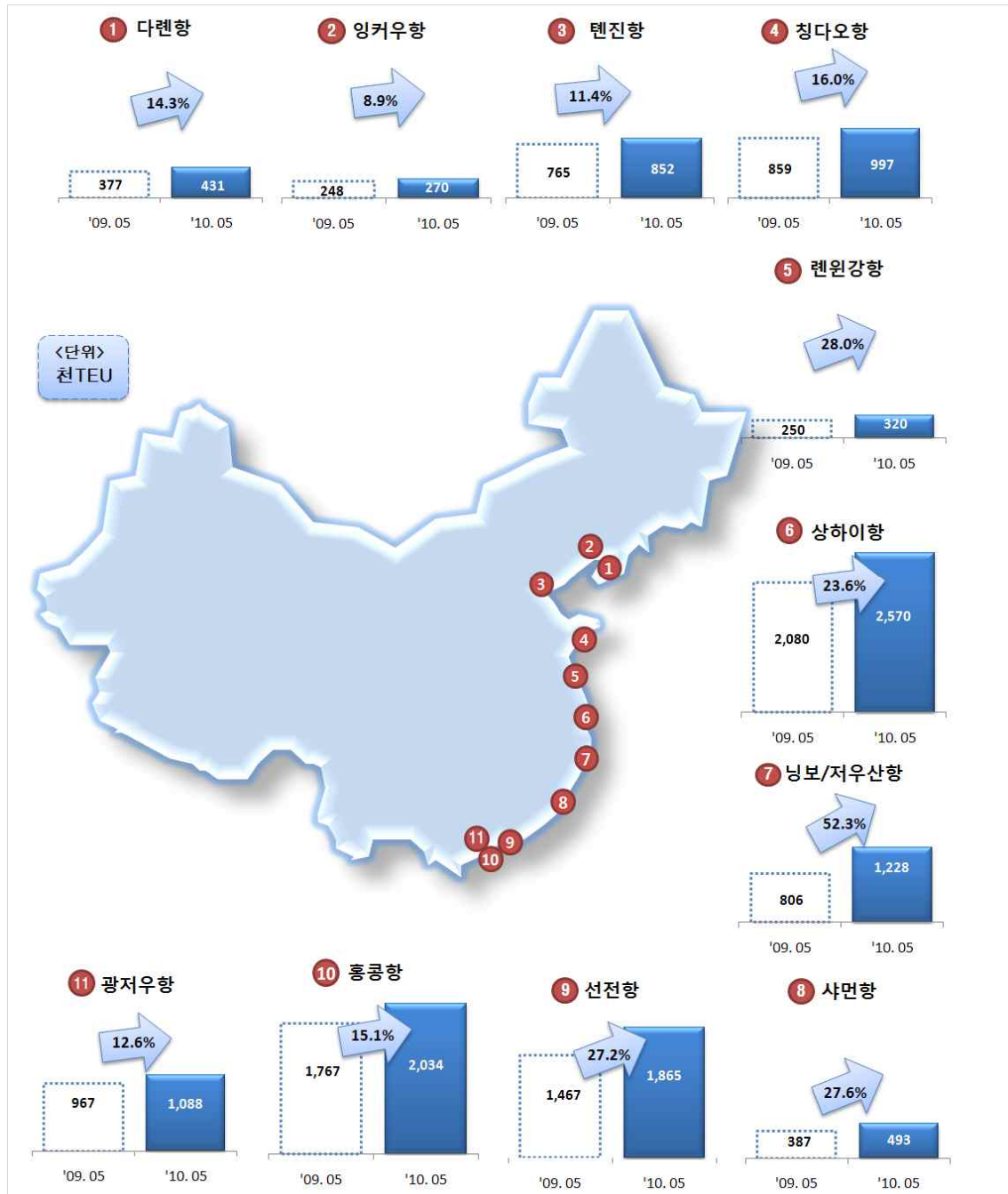
자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

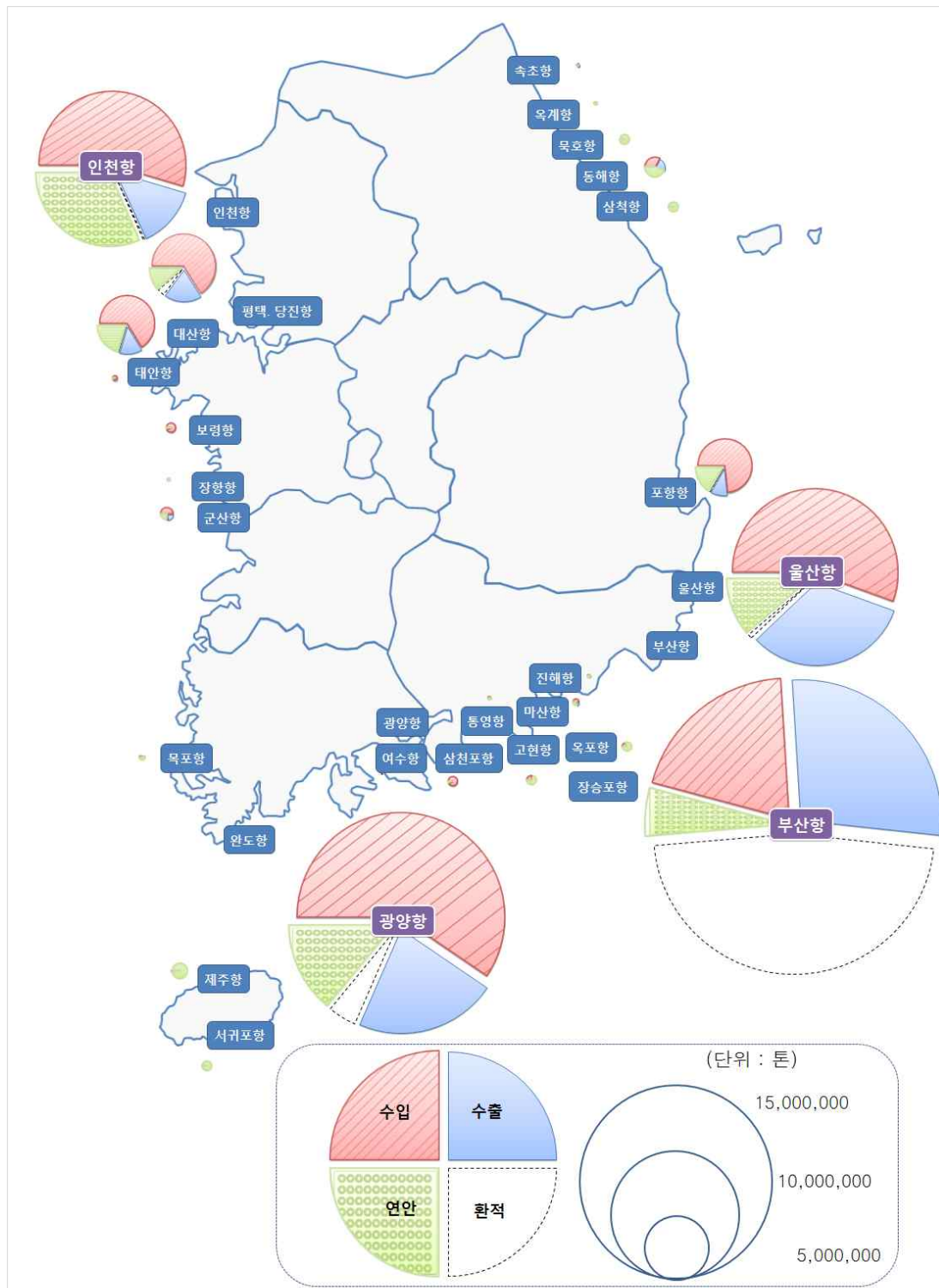
□ 중국 주요 항만 5월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

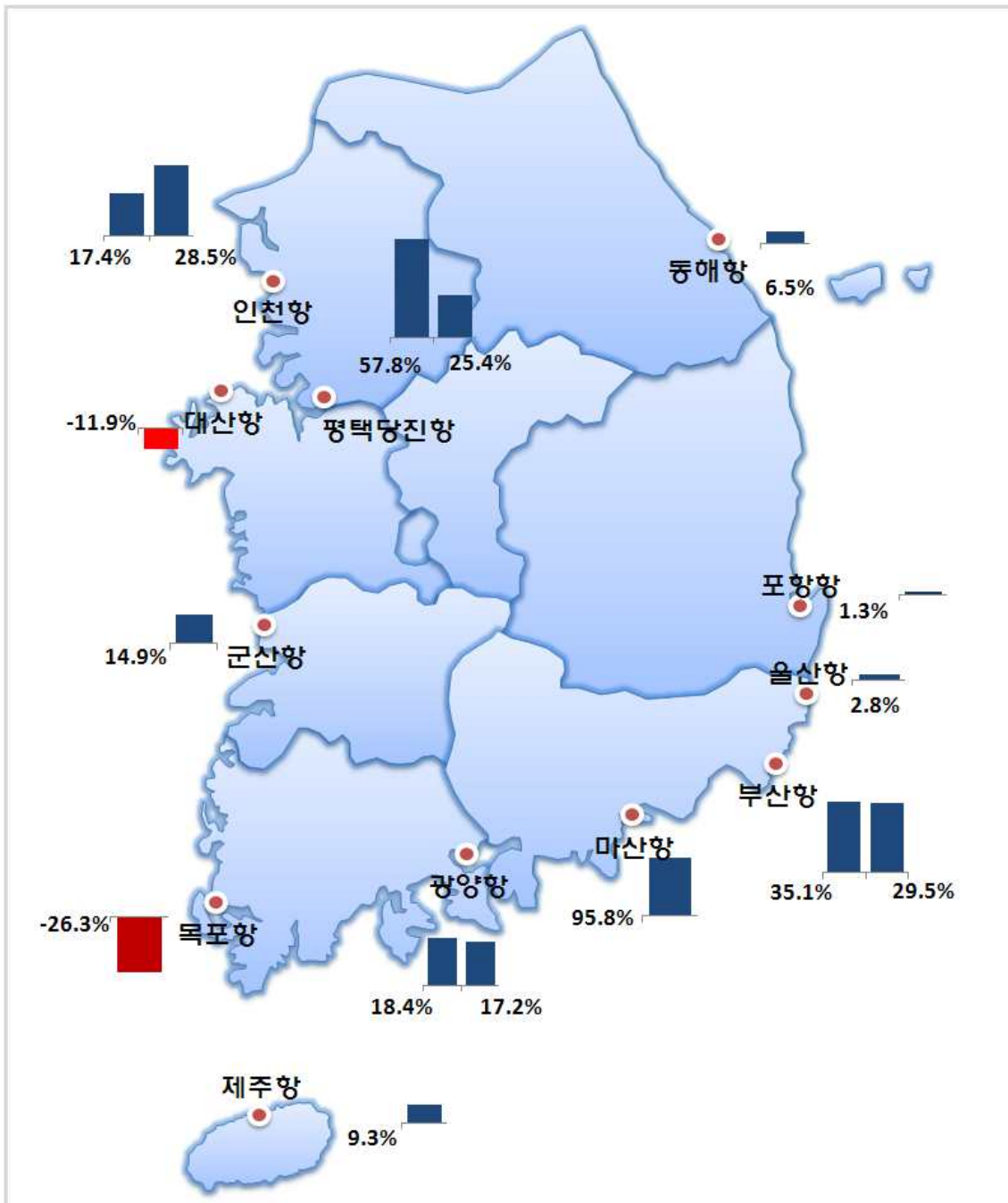
2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 5월 총물동량 현황



2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 5월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 5월 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	90,795	427,316	94,749	105,083	476,918	10.9	15.7	11.6
인천항	10,989	53,109	12,912	12,897	62,466	-0.1	17.4	17.6
평택·당진항	3,807	19,939	5,608	6,009	30,694	7.1	57.8	53.9
대산항	6,020	26,041	4,811	5,304	26,070	10.3	-11.9	0.1
태안항	1,170	5,688	858	939	4,935	9.4	-19.7	-13.2
보령항	899	4,340	1,107	1,031	6,165	-6.8	14.7	42.0
장항항	125	561	131	120	470	-8.1	-3.5	-16.3
군산항	1,706	6,319	1,631	1,961	8,327	20.3	14.9	31.8
목포항	1,521	6,186	1,229	1,121	5,845	-8.8	-26.3	-5.5
완도항	7	104	21	9	421	-58.6	24.1	304.7
광양항	15,238	71,304	14,156	18,041	81,119	27.4	18.4	13.8
여수항	514	3,055	828	909	4,795	9.8	76.7	57.0
삼천포항	2,138	9,346	565	1,309	3,749	131.7	-38.8	-59.9
통영항	40	158	24	22	113	-8.1	-45.7	-28.6
고현항	330	1,503	81	196	552	140.7	-40.6	-63.3
마산항	1,160	5,503	2,110	2,272	10,074	7.7	95.8	83.0
진해항	128	622	66	65	331	-0.6	-48.8	-46.8
옥포항	125	1,724	282	287	1,516	1.5	129.4	-12.1
장승포항	0	0	-	-	0	-	-100.0	-49.6
부산항	17,886	83,947	22,259	24,163	107,013	8.5	35.1	27.5
울산항	14,453	71,341	14,452	14,859	70,551	2.8	2.8	-1.1
포항항	5,144	22,737	4,413	5,211	17,531	18.1	1.3	-22.9
삼척항	608	2,619	607	559	2,537	-7.9	-8.1	-3.1
동해항	2,142	9,048	1,904	2,280	9,798	19.7	6.5	8.3
목호항	192	989	218	275	1,045	26.0	43.5	5.7
옥계항	571	2,544	610	610	2,766	-0.1	6.8	8.7
속초항	11	49	5	9	32	78.6	-17.5	-35.1
제주항	143	775	156	156	859	0.4	9.3	10.8
서귀포항	15	143	30	24	200	-20.8	62.9	39.9
기타항	3,714	17,619	3,674	4,447	16,944	21.0	19.7	-3.8

자료 : SP-IDC

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 5월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	1,333	6,259	1,641	1,705	7,800	3.9	27.9	24.6
인천항	131	554	164	168	752	2.4	28.5	35.7
평택·당진항	32	138	40	40	168	0.7	25.4	22.1
대산항	2	8	4	4	18	-7.1	150.9	119.2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	5	22	8	10	44	27.7	78.0	95.8
목포항	5	36	11	7	46	-35.1	42.9	28.2
완도항	-	6	1	0	8	-87.6	-	26.8
광양항	156	698	176	183	854	3.9	17.2	22.3
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	1	6	1	1	5	30.6	7.2	-10.6
진해항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
옥포항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	971	4,643	1,201	1,257	5,728	4.6	29.5	23.4
울산항	29	129	27	28	139	3.9	-1.7	7.9
포항항	-	-	3	3	11	37.9	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	0	1	0	0	1	339.5	-1.6	-27.9
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	2	0	0	1	21.0	-23.7	-32.9
제주항	1	9	3	3	16	-19.5	135.2	76.6
서귀포항	-	6	1	0	8	-87.6	-	31.6

자료 : SP-IDC

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 품목별 5월 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		5월	누적
합계		90,795	427,316	94,749	105,083	476,918	10.9	15.7	11.6
식품료품 제조업	동식물성유지류	186	1,711	277	189	1,128	-31.7	1.8	-34.1
	어패 · 갑각류	251	1,094	279	273	1,313	-2.3	8.9	20.0
	당류	117	792	209	214	956	2.6	82.6	20.6
	양곡	780	3,313	796	1,176	4,441	47.7	50.8	34.1
	제분공업생산물	26	163	51	30	292	-40.2	19.2	79.1
	육류	58	222	73	73	317	0.4	25.9	42.8
	음료·주류·조제식품	1,457	5,823	1,394	1,343	6,339	-3.7	-7.8	8.9
	기타동 · 식물성 생산물	1,133	4,729	1,054	1,087	5,571	3.1	-4.1	17.8
섬유제품 제조업	방직용섬유	7,495	35,812	9,639	9,814	44,545	1.8	30.9	24.4
	피혁류	139	638	241	211	963	-12.5	51.5	51.0
목재·원목 제조업	목재	499	2,202	796	763	3,564	-4.1	52.8	61.8
	원목	381	1,337	401	471	1,717	17.4	23.7	28.4
석탄·석유 제조업	무연탄	1,010	3,146	1,970	1,025	6,017	-48.0	1.5	91.3
	유연탄	7,754	36,780	6,622	8,674	36,870	31.0	11.9	0.2
화학제품 제조업	원유·석유	11,378	56,537	10,235	12,205	55,621	19.2	7.3	-1.6
	석유정제품	12,442	62,862	11,658	12,169	59,805	4.4	-2.2	-4.9
	석유가스류	3,220	22,008	3,954	4,210	26,835	6.5	30.8	21.9
	화학공업생산물	4,235	19,216	4,492	4,808	22,787	7.0	13.5	18.6
	플라스틱·고무제품	936	5,314	1,102	1,227	5,512	11.4	31.1	3.7
	비료	278	1,568	246	389	1,707	58.0	39.6	8.9
비금속 제품 제조업	시멘트	3,808	15,686	3,558	3,641	15,085	2.3	-4.4	-3.8
	모래	5,333	22,837	5,404	5,653	22,794	4.6	6.0	-0.2
	기타광석	3,375	16,621	3,669	4,019	18,824	9.5	19.1	13.3
철강제품 제조업	고철	551	2,017	598	641	2,795	7.2	16.4	38.5
	철광석	4,003	17,276	3,197	5,346	17,676	67.2	33.6	2.3
	철강	6,151	26,498	6,028	7,024	32,477	16.5	14.2	22.6
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	925	4,004	787	896	4,009	13.9	-3.1	0.1
	기계류	2,389	10,596	2,967	2,813	13,960	-5.2	17.8	31.7
	전기기기	1,935	8,787	2,523	2,625	11,806	4.0	35.7	34.4
운송장비 제조업	차량	2,820	13,286	4,135	4,789	19,689	15.8	69.8	48.2
	항공기 · 선박부품	455	2,308	733	641	3,352	-12.5	40.9	45.2
기타	기타잡화	5,276	22,133	5,661	6,642	28,150	17.3	25.9	27.2

자료 : SP-IDC

4. 전년도 항만물동량 처리실적

□ 항만별 총물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 5월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	42,324	17,549	9,937	20,985	90,795
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,906	1,274	57	3,752	10,989
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,359	724	225	500	3,807
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	4,047	695	-	1,278	6,020
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,146	-	-	24	1,170
보령항	11,642	-	-	324	11,966	866	-	-	33	899
장항항	200	15	-	990	1,205	11	2	-	112	125
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	840	306	5	556	1,706
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	11	13	0	168	192
완도항	4	3	-	242	248	-	0	-	7	7
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,433	3,813	657	2,335	15,238
여수항	505	546	6,306	917	8,273	6	39	411	58	514
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	1,957	1	-	180	2,138
통영항	66	1	0	469	536	7	0	-	33	40
고현항	535	176	0	3,071	3,782	40	15	-	275	330
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	150	368	9	633	1,160
진해항	435	120	-	888	1,443	45	19	-	64	128
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	30	11	-	84	125
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,792	4,754	8,421	919	17,886
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	8,171	4,301	148	1,833	14,453
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,605	673	3	864	5,144
삼척항	204	129	0	6,220	6,553	29	16	-	563	608
동해항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	669	329	-	1,143	2,142
목호항	144	160	-	1,916	2,220	11	13	0	168	192
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	6	28	-	537	571
속초항	37	62	-	22	120	4	5	-	2	11
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	143	143
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	15	15
기타항	-	-	-	38,433	38,433	183	153	0	4,708	5,044

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('09년)

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 5월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	420	441	457	16	1,333
인천항	785	739	19	36	1,578	66	61	1	3	131
평택·당진항	185	186	5	2	378	16	15	0	-	32
대산항	10	19	-	-	29	0	1	-	-	2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	0	2	5
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	4	5
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
광양항	732	766	306	27	1,830	64	67	22	2	156
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	1	-	-	1
진해항	0	0	-	0	0	0	0	-	-	0
옥포항	0	0	-	-	0	0	0	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	261	276	431	3	971
울산항	112	190	16	1	319	10	17	1	0	29
포항항	2	1	0	0	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	1	1
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

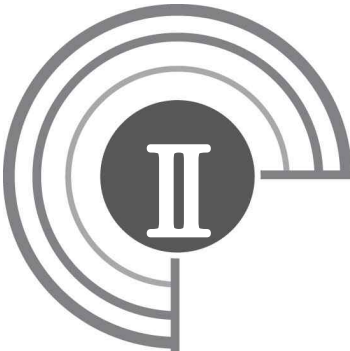
자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	42,324	17,549	9,937	20,985	90,795
식품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	95	7	5	80	186
	어패· 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	137	27	81	6	251
	당류	1,920	57	58	-	2,035	113	2	3	-	117
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	762	3	15	-	780
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	19	2	5	-	26
	육류	269	30	341	-	640	32	2	25	-	58
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	931	95	378	53	1,457
	기타동· 식물성생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	690	134	230	78	1,133
섬유 제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,998	2,683	2,797	18	7,495
	피혁류	912	335	568	-	1,814	65	33	42	-	139
목재 ·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	202	100	194	3	499
	원목	3,573	2	85	74	3,734	356	0	18	6	381
석탄 ·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	952	0	3	55	1,010
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	7,754	0	0	-	7,754
화학 제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,983	112	406	878	11,378
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	3,470	3,839	79	5,054	12,442
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	2,657	141	6	415	3,220
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,541	1,485	584	624	4,235
	플라스틱 ·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	85	521	320	10	936
	비료	913	1,768	540	455	3,676	61	140	35	42	278
비금속 제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	135	356	1	3,315	3,808
	모래	593	10	38	51,275	51,916	41	0	0	5,292	5,333
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,359	104	46	1,866	3,375
철강 제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	496	28	5	21	551
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,852	-	52	99	4,003
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,816	1,995	204	2,137	6,151
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	363	220	336	6	925
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	558	1,016	794	20	2,389
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	547	525	863	-	1,935
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	82	1,945	572	221	2,820
	항공기 ·선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	188	102	165	-	455
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	985	1,932	1,673	686	5,276

자료 : SP-IDC



II

해외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카

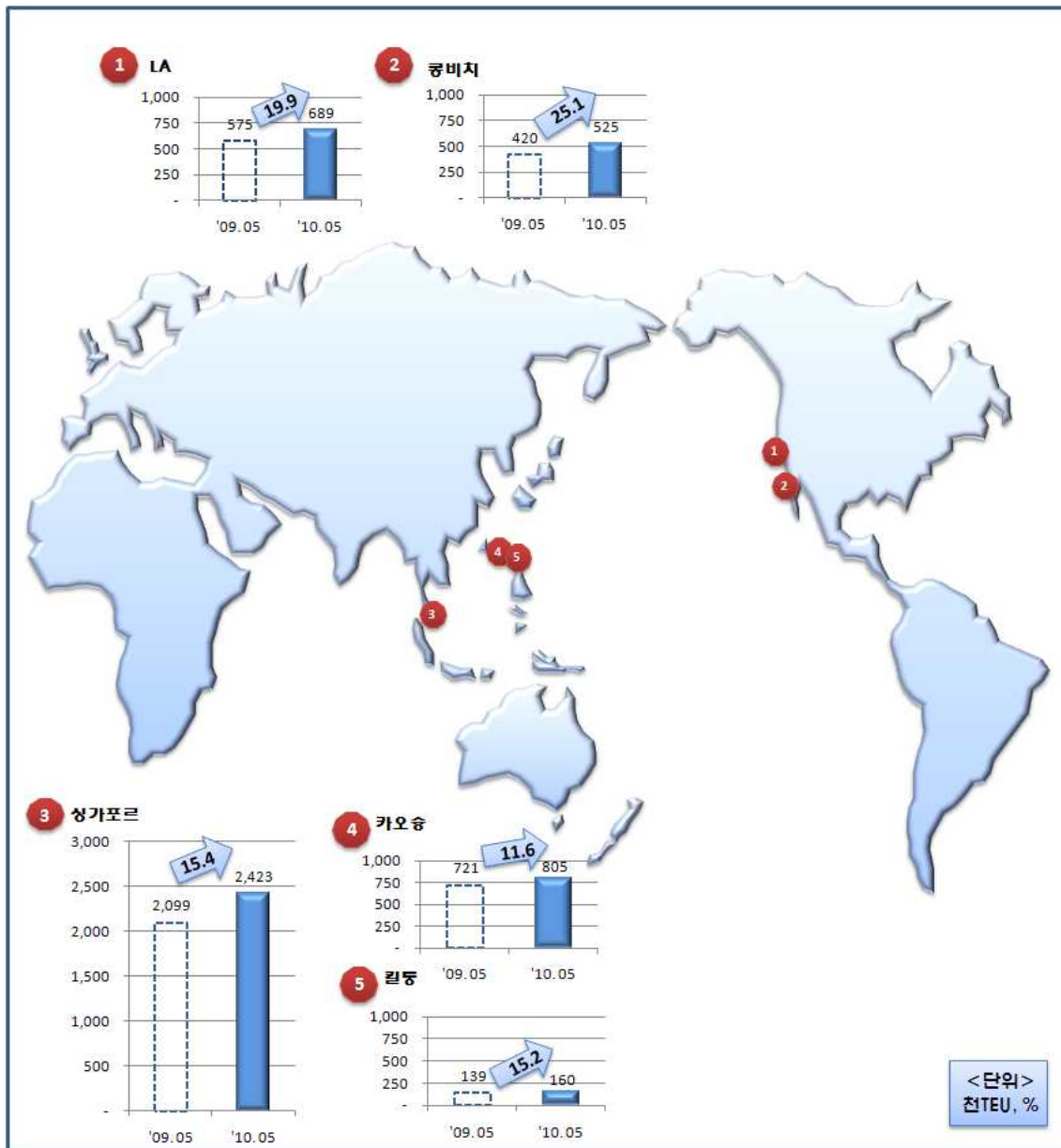


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 5월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 5월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

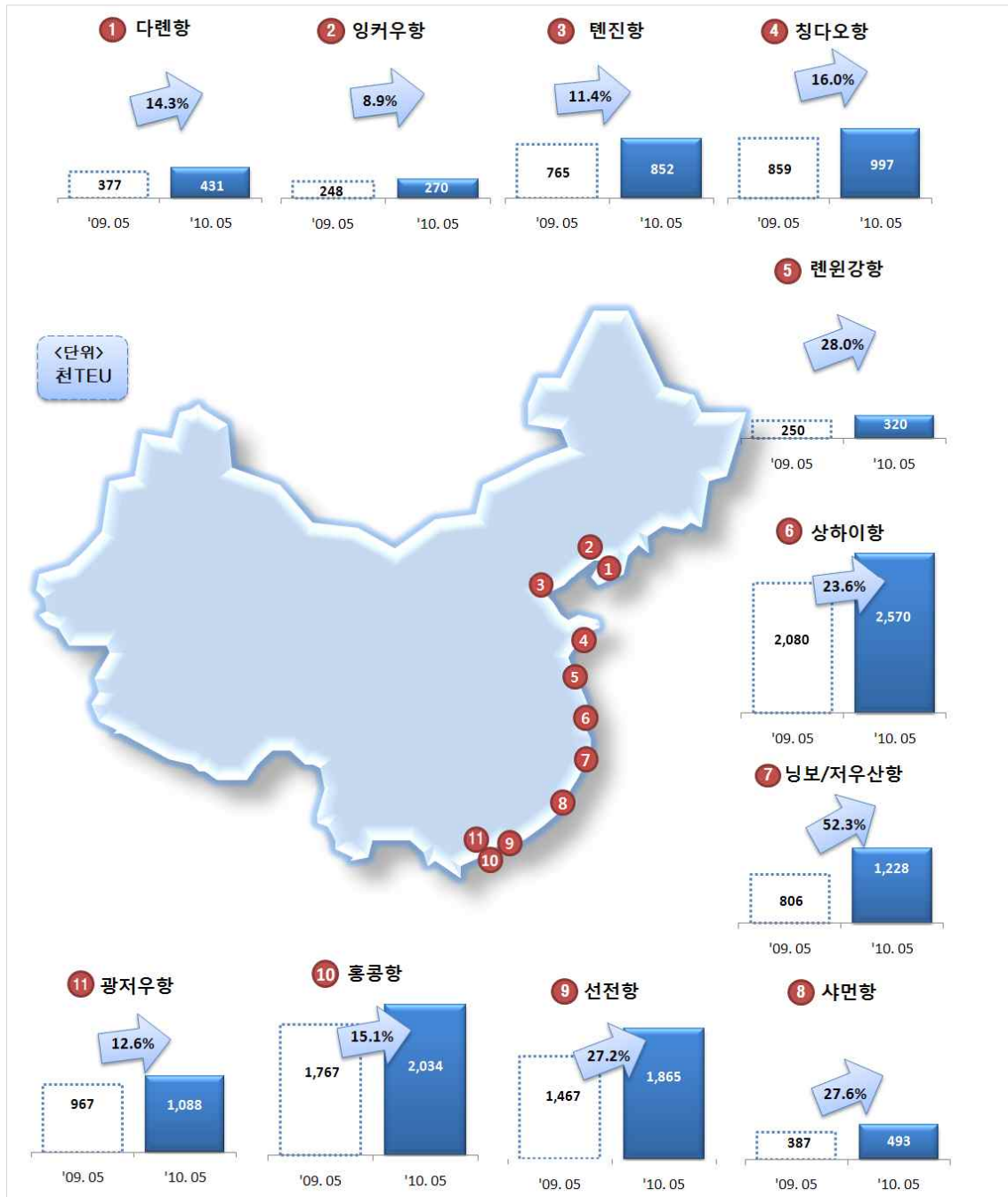
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

□ 중국 주요 항만의 5월 컨테이너물동량 현황

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 5월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만의 물동량 현황

- '10년 5월 중국 10대 항만 및 홍콩의 컨테이너물동량은 총 1,214만 9천TEU로 전년 동기대비 21.8% 증가
- 전월 대비 7.7% 증가

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
상하이항	2,080	7,563	2,340	2,570	11,424	9.8	23.6	51.0
홍콩항	1,767	8,121	1,910	2,034	9,378	6.5	15.1	15.5
선전항	1,467	5,186	1,692	1,865	8,479	10.3	27.2	63.5
광저우항	967	3,087	1,060	1,088	5,067	2.7	12.6	64.1
닝보/저우산항	806	2,980	1,050	1,228	4,983	17.0	52.3	67.2
칭다오항	859	3,357	946	997	4,669	5.4	16.0	39.1
톈진항	765	2,683	805	852	3,827	5.8	11.4	42.6
샤먼항	387	1,378	463	493	2,250	6.4	27.6	63.3
다롄항	377	1,328	413	431	2,016	4.4	14.3	51.8
렌원강항	250	801	324	320	1,562	-1.1	28.0	95.0
잉커우항	248	715	283	270	1,379	-4.6	8.9	92.8
합계	9,972	37,199	11,285	12,149	55,033	7.7	21.8	47.9

자료 : www.portcontainer.cn, www.pdc.gov.hk
주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 상하이항

- 충청지역과 복합운송을 위한 협력체계 구축
 - 해운에서 철도, 도로, 운하로 환적하는 화물에 대해 통관 절차를 단순화하고 개선하는 내용의 협정 체결
 - 이를 통해 선사의 비용 부담이 감소되는 것은 물론 화물의 효율적 운송이 이루어져, 향후 상하이항과 충청지역간 복합운송이 활성화 될 것으로 전망
- 독일 함부르크항과 경제협력 강화
 - 2009년 독일 전체 수입의 33%은 중국 화물로 230만TEU가 수입됨
 - 상하이와 함부르크 두 도시간 경제적/물류적 상호협력을 통해 중국발 유럽으로의 물동량은 증가할 것으로 전망

□ 산토우항

- 산토우 국제컨테이너터미널(SICT : Shantou International Container Terminals)에서 중국-일본간 컨테이너 정기선 기항
 - COSCO사에 의해 운항되는 정기선은 홍콩을 시작으로 난샤, 산토우, 샤먼, 요코하마, 도쿄, 나고야와 모이지항까지 운항됨
 - 산토우항의 시설과 서비스는 중국-일본간 컨테이너 정기선이 기항하는 항만 수준을 충족시킨 것으로 평가되고 있음

3. 아시아

1) 일본

□ 국토 교통성 항만국, 국제 벌크 항만 전략 시행대상 항만 고려 중

- 국토 교통성 항만국은 2020년을 목표로 국제 벌크 항만 전략 (International Bulk Port Strategy)을 추진하기 위해 시행대상항만 신청을 받고 있으며 지원조건은 다음과 같음
 - 목표 연도 : 2020년
 - 대상 품목 : 곡물(옥수수, 콩류), 철광석, 석탄
 - 지원 방법 : 2010년 8월 3일까지 국제 벌크 항만 전략 검토위원회로 전략계획서를 제출

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만의 물동량 현황

- '10년 5월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 242만 3천TEU로 전년 동기대비 15.4% 증가
 - 전월 대비 4.4% 증가
- '10년 5월 카오슝항의 컨테이너물동량은 80만 5천TEU로 전년 동기대비 11.6% 증가
 - 전월 대비 1.8% 증가
- '10년 5월 킬롱항의 컨테이너물동량은 16만TEU로 전년 동기대비 15.2% 증가
 - 전월 대비 4.9% 증가

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,099	10,202	2,321	2,423	11,668	4.4	15.4	14.4
카오슝항	721	3,338	791	805	3,761	1.8	11.6	12.7
킬롱항	139	618	152	160	714	4.9	15.2	15.4

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 멜버른항

- PoMC, 항만기반시설 관련 예산을 마련하기 위해 관세표 개정
 - Port of Melbourne Corporation(PoMC)은 2010년 5월 31일 '2010~2015 가격 정책 보고서(Pricing Policy Statement : PPS)'와 2010년 7월 1일부터 적용될 항만이용료에 관한 '2010~2011 조회관 세표(Reference Tariff Schedule)'를 공개하였음
 - 새로 개정된 관세표에 따르면, 20피트 적컨테이너(TEU)에 대한 부두이용료(Wharfage)는 기존 이용료의 5.5%(2달러)인 GST¹⁾를 추가

1) GST는 일종의 부가가치세로 Goods and Service Tax(화물, 노동용역 소비세)의 약자임

한 38.4달러로 인상될 예정임

- 반면, 공컨테이너에 대한 부두이용료는 기존 이용료의 4.3%(40센트)인 GST를 추가한 9.6달러로 인상될 예정임
- 성공적으로 완료된 Channel Deepening Project에 대한 비용을 충당하기 위해 기반시설 추가부담금(Infrastructure Levy)은 기존 이용료의 2.5%(80센트)인 GST를 추가한 33.1달러로 인상될 예정임

□ 사이공항

- 베트남 정부, 무역적자를 막기 위해 수입 제한 정책 시행
 - 베트남 경제가 회복되면서 원자재 및 기계류 수입이 증가함에 따라, 무역적자가 지난 3월 11억 6천만달러에서 4월에 12억 5천만달러로 증가하였음
 - 베트남 정부는 예상밖의 수입품에 대한 수입 제한 정책을 발표
 - 베트남 재정부(Ministry of Finance)는 수입품 가격을 더욱 높이기 위해 세금 및 수수료 인상 등을 고려 중임
 - 통상산업부(Ministry of Industry and Trade)는 1,500여 가지의 수입제한 품목 리스트를 작성함
 - 주요 수입 제한 품목으로는 소금, 자동차, 건축자재(철 구조물) 등이 있음
 - 냉연강판(Cold-Rolled Steel) 및 압연강재(Rolled Steel)와 같은 철강제품은 2010년 12월 12일까지 자동수입면허(Automatic Import License)를 신청해야 함

□ 마닐라항

- 컨테이너터미널 운영사 ICTSI의 1/4분기 수익 1억 2천만달러 기록
 - 마닐라의 컨테이너터미널 운영사인 International Container Terminal Service Inc(ICTSI)는 2010년 1/4분기 실적이 전분기 대비 30% 증가한 1억 2천만달러를 기록함
 - 실적호조는 세계 무역경제의 낙관적인 영향력이 주 요인으로 작용

- 2010년 1/4분기 ICTSI가 처리한 총 컨테이너물동량은 962,028TEU
으로 전년 동기대비 27% 증가한 수치임

□ 카라치항

- 파키스탄 카라치(Karachi)항²⁾ 컨테이너물동량 증가
 - 카라치항의 회계연도 기준 2009/10년³⁾ 물동량은 전년 동기대비 16% 증가한 144만TEU를 기록
 - Pakistan International Container Terminal(PICT)은 카라치항 총물동량의 41%인 59만 4천TEU를 처리한 반면, HPH가 관리하고 있는 Karachi International Container Terminal(KICT)은 54%인 79만 TEU를 처리

<표 II-3> 2009/10년 카라치항 터미널별 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	2008/09	2009/10	증가율
PICT	513,993	594,366	15.6
KICT	667,698	789,793	18.3
Conventional	69,416	62,256	-10.3
합계	1,251,107	1,446,415	15.6

자료 : CI-Online, 2010. 6. 1. PICT

□ 엔노르항

- 인도 엔노르(Ennore)항⁴⁾ 컨테이너터미널 개발 프로젝트 입찰 포기
속출
 - 엔노르항은 연간 150만TEU 처리 가능한 1,000m 길이의 선석 개발
을 목적으로 프로젝트를 진행하였으나, 입찰 마감일인 '10년 5월
31일까지 단 한 개의 컨소시엄만이 입찰하였음
 - 기존에 예비후보로 총 6개의 컨소시엄(NYK, Grup Maritime JCBSL,
Sterlite Industries, Gammon Infrastructure, Larsen & Toubro,

2) 카라치는 파키스탄 남부 신드주에 위치한 파키스탄 최대의 도시이며 인구는 1,200만명에 이르고 있음

3) 2009년 7월부터 2010년 6월까지 해당

4) 첸나이항으로부터 25km 거리에 위치한 항만

APM)이 입찰에 참여하였으나, Obrascon Huarte, Eredene Capital, GE Mauritius사가 추진하고 있는 Grup Maritime JCBSL만이 최종 마감일까지 제안서를 제출하였음

4. 유럽

□ 노이스항

- AP Moller-Maersk, 독일 노이스(Neuss)항에 1단계 터미널 개장
 - AP Moller-Maersk그룹은 2010년 6월 노이스항 Neuss Inland Terminal(NIT) 개장
 - NIT의 현재 완료된 1단계 규모는 3만 2천m² 부지에 1,500TEU의 컨테이너 보관이 가능
 - 나머지 공사가 모두 완료되면 총면적 8만m², 4,500TEU의 컨테이너 보관이 가능하며 575m선석과 979m의 철도 트랙과 함께 연간 20만 TEU의 컨테이너 처리 가능

□ 로테르담항

- '10년 1/4분기 화물전용열차(Betuwe Route)⁵⁾ 운항 수 급증
 - 전년 동기대비 2배 가까이 증가한 약 4,000대에 이를 것으로 예상되며, 로테르담에서 독일시장까지의 구간 비중은 전년 동기대비 60% 증가
 - Betuwe Route의 민간 운영사인 Keyrail사는 매주 350대의 화차를 운행하며 올해 말까지 약 65% 증가 기대

□ 펠릭스토우항

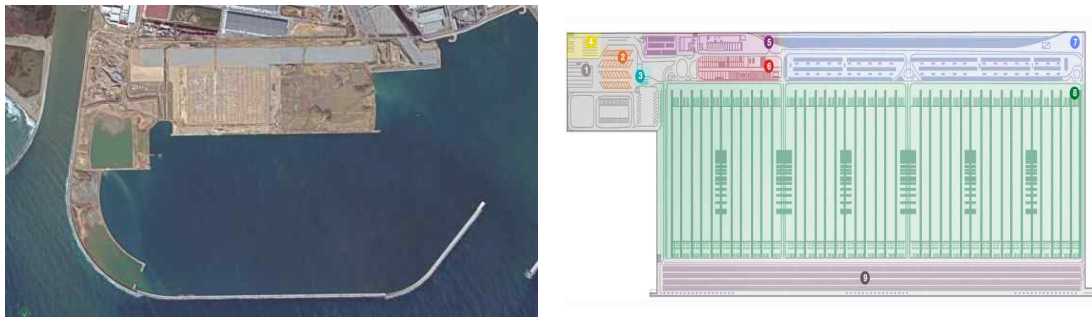
- 영국의 최대 항만인 펠릭스토우(Felixstowe)항은 펠릭스토우 남항 개발(new Felixstowe south development)을 위해 3기의 대형 크레인 인수
 - 상하이에 본사를 두고 있는 ZPMC(Zhenhua Port Machinery Company) 사로부터 인수받은 크레인으로 각각의 하중은 2천톤임
 - 24열의 텐덤 크레인으로 70톤의 하역능력을 가지고 있음

5) '06년 개통한 로테르담항에서 독일까지 운항하는 화물전용열차임

□ 바르셀로나항

- 스페인 바르셀로나항 Muelle Prat Container Terminal 운영 시기 2012년 상반기 안으로 예상
 - TERCAT(Terminal Catalunya S.A) 터미널의 70% 지분을 소유하고 있는 HPH(Hutchison Port Holdings)는 바르셀로나항만청으로부터 Muelle Prat Container Terminal 인수계획 발표
 - 이로 인해 Muelle Prat Container Terminal은 2011년 하반기 혹은 2012년 상반기부터 운영될 예정
 - 1단계 공사완료 후 Muelle Prat Container Terminal은 16~16.5m 수심을 가진 1,500m 길이의 5개 선석을 확보하게 되며 2단계 공사를 통해 18m 수심의 2개 선석 추가확보 계획

<그림 II-3> 바르셀로나항 Muelle Prat Container Terminal 현황 및 Layout



자료 : TERCAT(www.tercat.es)

주 : Muelle Prat Container Terminal 사진(좌)은 2010년 2월 현재

<표 II-4> 바르셀로나항 Muelle Prat Container Terminal 시설 계획

구분	1단계	2단계	합계
선석 길이(m)	1,500	600	2,100
선석 수	5	2	7
총터미널 면적(ha)	100	32	132
수심(m)	16~16.5	18	16~18
크레인(Q/C) 수	18	6	24
ASC(Automated Stacking Crane) 수	80	32	112
SC(Shuttle Carrier) 수	42	15	57

자료 : TERCAT(www.tercat.es)

□ 예테보리항

- 스웨덴 예테보리(Gothenburg)항 물동량 급증
 - 예테보리항의 '10년 4월 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 19% 증가한 29만 6천TEU 기록
 - 예테보리항의 자동차 관련 물동량은 전년 동기대비 40% 수준으로 증가를 나타냈으며, Ro-Ro화물은 7% 증가를 나타냄
 - 예테보리항은 스칸디나비아 지역의 화물허브 육성을 위해 Ro-Ro화물, 컨테이너, 자동차 수출입터미널을 운영할 민간 하역사 선정을 추진하고 있으며, 물동량 급감에 대한 선사 지원책의 일환으로 2010년 4월 1일부터 1년간 건화물 선박에 대한 항비를 20%까지 낮추기로 결정한 바 있음

□ 사우샘프턴항

- 영국 사우샘프턴(Southampton)항 접근성 향상 노력
 - 사우샘프턴항은 '09년 말까지 206번 선석을 확장하고 수심을 13.6m에서 14.6m로 증심할 계획
 - 15m 수심을 가진 207번 선석은 확장 계획에 있음
 - 증심 공사가 완료되면 80%의 터미널 선석이 최소 14m의 수심을 확보하게 됨
 - 또한 2011년 1/4분기까지 2기의 슈퍼 포스트 파나마스급(Super Post Panamax) 크레인이 투입 예정

□ 뉝케르크항

- APM Terminals, 프랑스 뉝케르크(Dunkirk)항의 Nord France Terminal(NFTI) 지분 매각 예정
 - APM Terminals는 Nord France Terminal(NFTI) 지분 61%를 매각할 예정이며 현재 지분의 30%를 가지고 있는 CMA CGM이 관심을 표명
 - CMA CGM은 이미 르아브르(Le havre)항에 자사 터미널을 운영하고, 인근 벨기에 쥐브룩(Zeebrugge)항 OCHZ 터미널의 지분 35%

를 보유하고 있기 때문에 지분 매수 비율은 변경될 수 있을 것으로 보임

- 뉝케르크항만청(Port Authority of Dunkirk : PAD)은 '06년 Nord France Terminal 지분 61%를 APM Terminals로 매각한 바 있으며 현재는 9%의 지분을 보유

□ 켈란드항

- 네덜란드 켈란드(Zeeland)항은 새 터미널 개발을 위해 파트너 물색
- 켈란드항은 200만TEU 처리능력의 Greenfield Westerschelde Container Terminal(WCT) 개발을 PSA/HNN와 함께 진행하기로 하였으나, PSA/HNN이 사업을 포기함에 따라 새 입찰을 준비

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '10년 5월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 증가
 - LA항은 '10년 5월 68만 9천TEU를 기록하며 전년 동기대비 19.9% 증가하였고, 5월까지 누적물동량도 전년 동기대비 11.4% 증가한 293만 3천TEU 기록
 - 롱비치항의 '10년 5월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 25.1% 증가하였고, 5월까지 누적물동량 역시 전년 동기대비 18.5% 증가하여 227만 4천TEU 기록

<표 II-5> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
LA항	575	2,634	595	689	2,933	15.8	19.9	11.4
롱비치항	420	1,920	485	525	2,274	8.2	25.1	18.5

주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 프린스 루퍼트항

- 캐나다 태평양 연안 항만인 프린스 루퍼트(Prince Rupert)항 물동량 증가세
 - '10년 1/4분기 컨테이너물동량 전년 동기대비 87% 상승한 7만 7천 TEU 기록
 - 수출물동량은 132% 증가해 1만 2천TEU를 기록
 - 수출물동량의 증가는 캐나다 서부 지역의 자원인 북부 브리티시 컬롬비아산 목재, 원목, 알루미늄 등의 중국향 역송 증가 때문
 - 수입물동량은 73% 증가해 4만 3천TEU를 기록
 - 수입물동량의 증가는 CKYH 동맹 소속인 Cosco, K Line, Yang Ming, Hanjin의 선사들이 태평양 횡단 노선을 운행하는 선박을 5,500TEU급에서 7,500TEU로 승급시켰기 때문

- 프린스 루퍼트항은 캐나다 브리티시 컬럼비아 북부 지역에 위치해 있어, 밴쿠버나 시애틀보다는 1일, LA/LB항보다는 최대 3일까지 가까운 이점이 있음
- 또한 캐나다 국철인 Canadian National(CN)은 미국 중서부와 캐나다 중부로의 신속한 기차 수송 연결을 제공하고 있음

□ 브라질 리브라 터미널 확장

- 브라질의 두 번째 큰 규모의 터미널 운영사인 리브라(Libra) 터미널은 리오데자네이루항과 산토스항에 확장공사 실시 계획
- 리오데자네이루항에는 현재 처리 능력의 약 두 배에 해당하는 연간 70만TEU 이상 처리가 가능한 365m 길이의 선석 공사 계획
- 이로써 리오데자네이루항의 총 선석 길이는 약 900m가 되며, 총 면적은 기존 90,000m²에서 230,000m²으로 확장됨

□ 미국 북부 항만 물동량 증가

- LA/LB항
 - LA항은 수출물동량이 27%로 크게 증가하면서 총 컨테이너물동량은 전년 동기대비 8% 증가해 160만 TEU를 기록
 - LB항은 수출물동량이 23% 증가, 수입물동량은 18% 증가함에 따라 전년 동기대비 16% 증가로 130만TEU를 기록
- 시애틀항과 타코마항
 - 시애틀항의 '10년 1/4분기 물동량은 수출입물동량이 45%로 크게 증가하며 전년 동기대비 총 35% 증가를 기록하며 44만 8천TEU를 처리
 - 반면, 타코마항은 전반적 물동량 감소로 인해 32만 4천TEU를 처리
- NY/NJ항
 - '10년 1/4분기 물동량은 전년 동기대비 10% 증가한 91만 7천TEU 기록

- 수입물동량은 10% 증가, 수출물동량은 9% 증가

6. 중동

□ 칼리파항

- 칼리파(Khalifa)항 개발 프로젝트 순조롭게 진행
 - Abu Dhabi Ports Co.(ADPC)에 따르면 기존 미나 자야드(Mina Zayed)항을 대신할 칼리파(Khalifa)항 개발이 순조롭게 진행중이라고 밝힘
 - Khalifa Port and Industrial Zone(KPIZ) 프로젝트의 일환으로 추진 중인 칼리파항 개발은 인공섬의 형태로 개발될 예정
 - 칼리파항은 ADPC와 DP World가 조인트 벤처 형식으로 운영할 예정으로 현재 1단계 개발이 추진 중이며 2012년 4/4분기부터 연간 200만TEU의 컨테이너 처리능력을 확보할 계획
 - 총 5단계로 개발될 KPIZ는 2030년 완공시 1,500만TEU의 컨테이너와 3,500만톤의 일반화물 처리 가능

<그림 II-4> 칼리파항 개발 조감도



자료 : www.constructionweekonline.com

□ 아덴항

- DP World, 예멘의 아덴(Aden)항 개발에 투자 지속
 - DPW는 Aden Container Terminal(ACT)에 컨테이너 장비 도입 및 터미널관리시스템 구축 추진
 - 총 6대의 RTGC(Rubber-Tyred Gantry Crane)를 투입하였으며, 또한 장비 운영 및 유지·관리를 위해 교육훈련 실시
 - 2011년에 추가로 슈퍼 포스트 파나마스급(Super Post Panamax) 크레인 2기 도입 예정
 - 이를 통해 아덴항은 환적물동량 유치를 위해 UAE의 코파칸(Khor Fakkan)항, 오만의 살랄라(Salalah)항, 사우디아라비아 제다(Jeddah)항에 대해 경쟁 우위를 기대

□ 소하르항

- 오만의 옛 수도인 소하르(Sohar)항 배후에 ICD 개장
 - 새로 개장한 Muscat Container Depot는 무스카트와 소하르⁶⁾ 사이에 위치하고 있으며, 세관 수속 및 검사, 수입화물에 대한 관세 처리 등 다양한 수출입 지원서비스 제공
 - Muscat Container Depot는 특히 Oman International Container Terminal(OICT)를 지원하는 역할을 할 것이며, 컨테이너의 수입, 수출, 재수출(re-export)에 대한 싱글윈도우 세관 수속 시스템(single-window customs clearance system)으로 효율적으로 운영
 - 추가적으로 EDI(Electronic Data Interchange)를 통해 무스카트와 소하르의 OICT 사이에서 선사와 화주의 컨테이너 정보를 지속적으로 제공
 - OICT는 Hutchison Port Holdings(HPH), 오만 정부, 네덜란드의 Steinweg사, 오만의 여러 투자자들에 의해 설립된 조인트벤처 형태로 운영

6) 소하르는 오만의 옛수도로 지금의 수도인 무스카트(Muscat)로부터 200km 거리에 위치

7. 아프리카

□ 로비토항

- 로비토(Lobito)항, '10년 하반기 물동량 증가 예상
 - 서아프리카에 위치한 앙골라의 로비토항은 '10년 7월 8천TEU급 ICD 개장 예정
 - Porto Seco Terminal은 항만청에 의해 관리되고 있는 주정부의 일부인 Empresa Portuaria do Lobito에 의해 운영될 예정

□ 온네항

- 나이지리아 온네(Onne)항의 West Africa Container Terminal(WACT) 물동량 '10년 5월 전년 동기대비 18% 증가
 - West Africa Container Terminal(WACT)은 APM터미널에 의해 관리되고 있으며 연간 14만 6천TEU의 처리능력을 확보
 - 최대 고객은 Maersk Line, Delmas, Safmarine, Noprdana, United Africa Lines등이 있음
 - APM터미널은 또한 '06년 3월부터 나이지리아 최대 항만인 아파파(Apapa)항에 Apapa Container Terminal을 운영



국내 항만물동량 동향

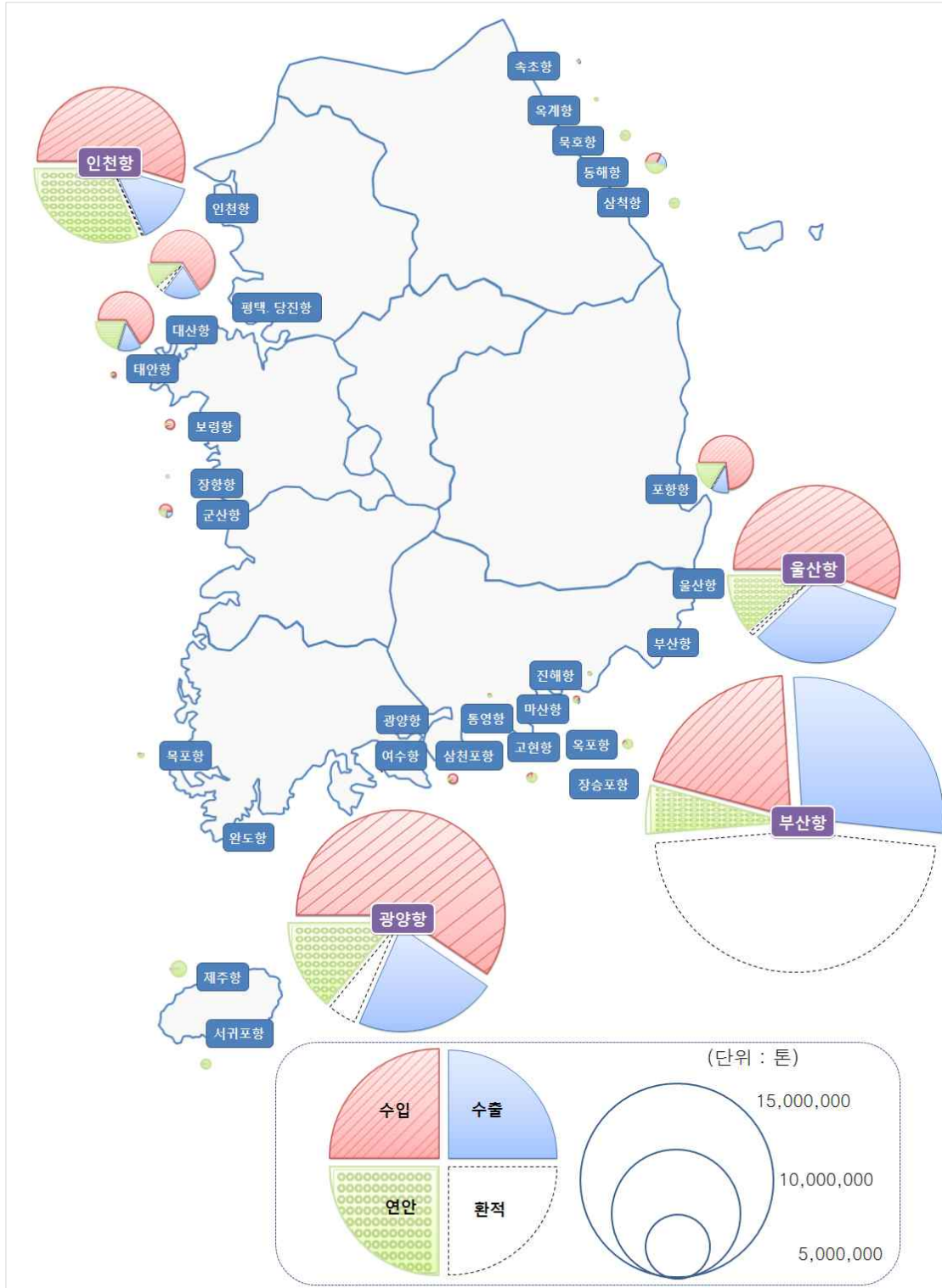
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항



1. 전국

○ '10년 5월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

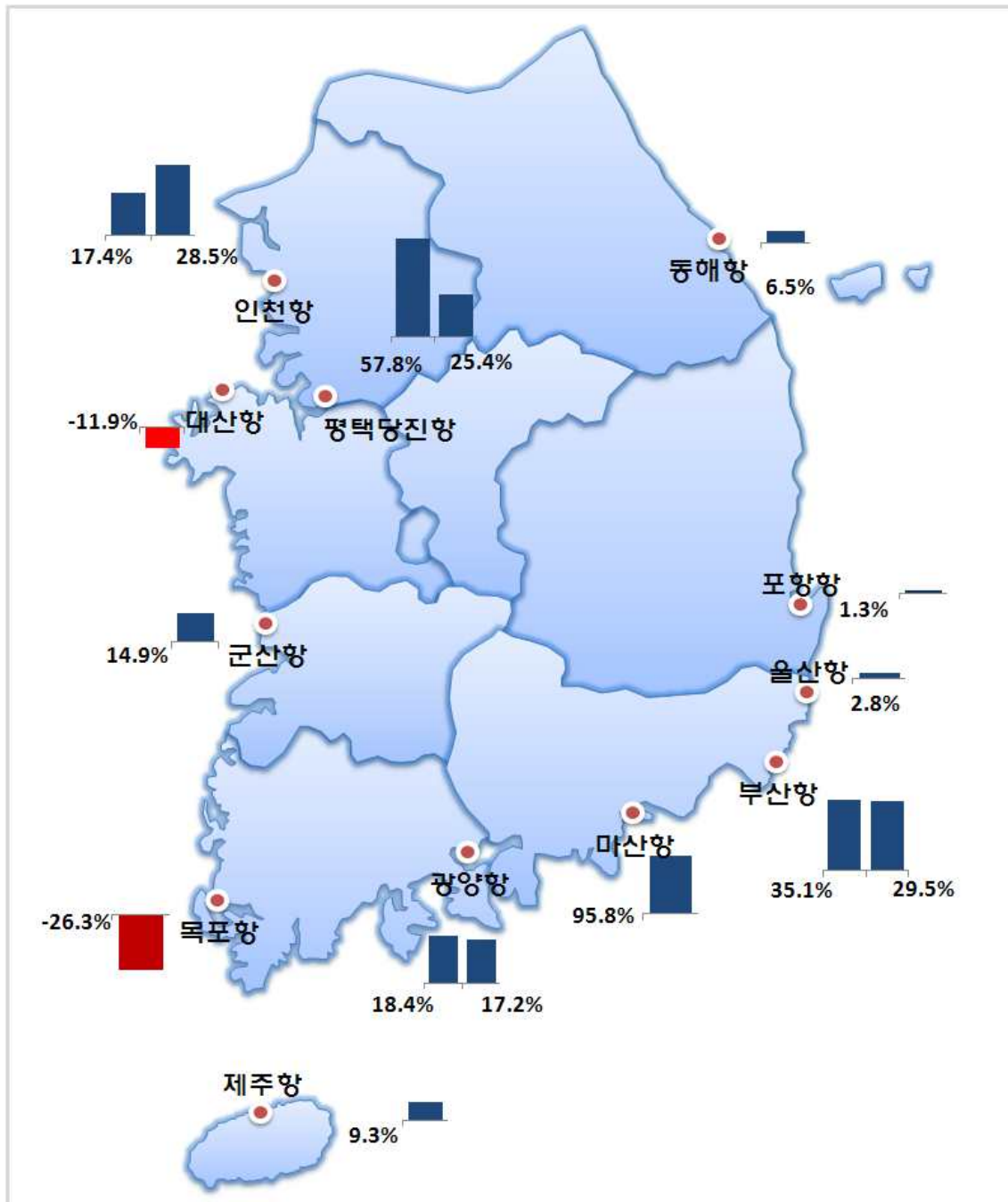
<그림 III-1> 항만별 5월 총물동량 현황



1. 전국

- '10년 5월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 5월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 전국의 총물동량은 1억 508만 3천톤으로 '10년 들어 가장 많은 물동량 기록
 - 전년 동기대비 15.7% 증가하였으며 전월에 비해서도 10.9% 증가
 - 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 14.8%, 22.0% 증가하였으며 환적물동량 역시 전년 동기대비 35.7% 증가
- '10년 5월 전국의 컨테이너물동량은 170만 5천TEU로 전년 동기대비 27.9% 증가, 전월에 비해서도 3.9% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 25.9% 증가하였으나 전월에 비해서는 0.2% 감소한 52만 9천TEU 기록

<표 III-1> 전국 5월 물동량 현황

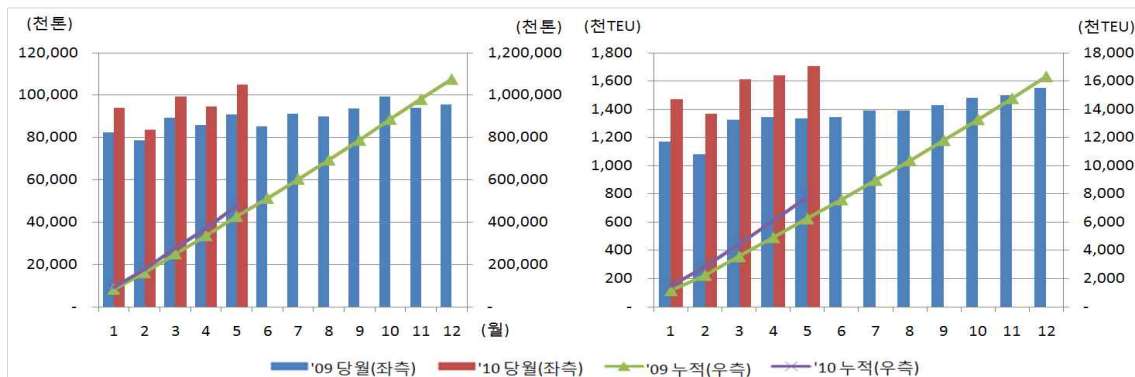
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총물동량	합계	90,795	427,316	94,749	105,083	476,918	10.9	15.7	11.6
	수입	42,324	199,924	42,626	48,572	224,023	14.0	14.8	12.1
	수출	17,549	84,213	19,108	21,417	94,770	12.1	22.0	12.5
	환적	9,937	48,329	12,699	13,487	61,795	6.2	35.7	27.9
	연안	20,985	94,850	20,317	21,607	96,330	6.3	3.0	1.6
컨테이너	합계	1,333	6,259	1,641	1,705	7,800	3.9	27.9	24.6
	수입	420	1,939	530	529	2,431	-0.2	25.9	25.3
	수출	441	1,990	510	553	2,479	8.4	25.4	24.5
	환적	457	2,248	573	599	2,748	4.5	31.2	22.2
	연안	16	81	27	24	143	-11.2	55.3	75.0

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 부산항 총물동량은 2,416만 3천톤으로 전년 동기대비 35.1% 증가, 전월 대비 8.5% 증가
- 5월까지 누적물동량은 전년 동기대비 27.5% 증가한 1억 701만 3천톤을 나타냄
- '10년 5월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 29.5% 증가한 125만 7천 TEU를 기록하였으며 4월에 비해 4.6% 증가
- 5월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 23.4% 증가한 572만 8천TEU를 기록

<표 III-2> 부산항 5월 물동량 현황

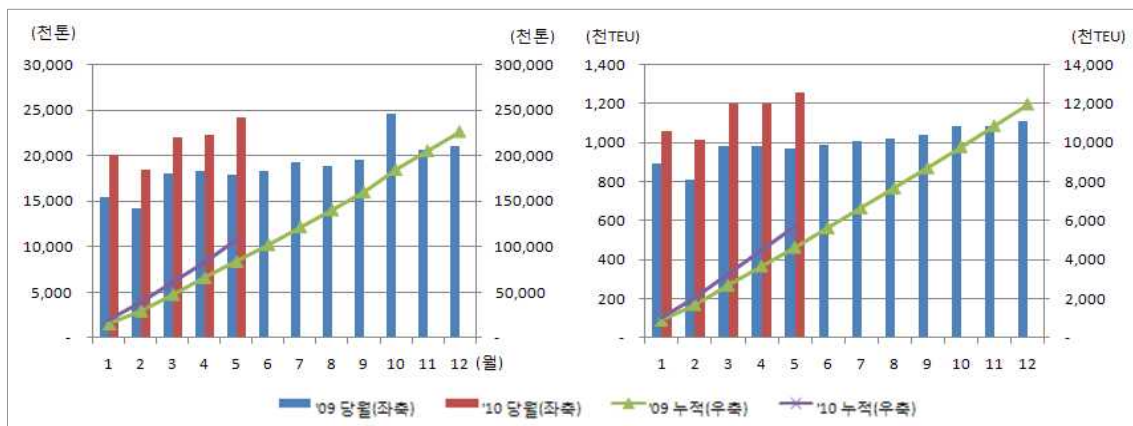
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	17,886	83,947	22,259	24,163	107,013	8.5	35.1	27.5
	수입	3,792	16,289	4,819	4,801	21,908	-0.4	26.6	34.5
	수출	4,754	22,528	5,889	6,684	28,712	13.5	40.6	27.5
	환적	8,421	40,516	10,639	11,349	51,391	6.7	34.8	26.8
	연안	919	4,614	911	1,328	5,001	45.7	44.5	8.4
컨 테 이 너	합계	971	4,643	1,201	1,257	5,728	4.6	29.5	23.4
	수입	261	1,249	338	341	1,555	0.8	30.6	24.4
	수출	276	1,274	324	350	1,572	7.9	26.9	23.4
	환적	431	2,112	536	563	2,579	5.0	30.5	22.1
	연안	3	7	3	4	22	9.1	22.9	205.1

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

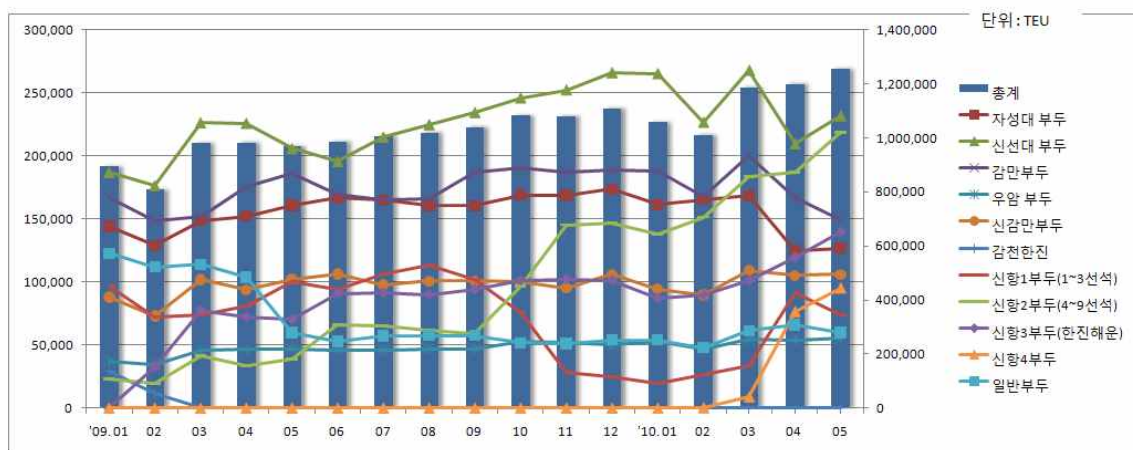
<그림 III-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 5월 부산항 컨테이너물동량은 부산북항의 물동량 감소에도 불구하고 신항의 물동량 증가와 함께 금융위기 이후 최고치인 125만 7천 TEU를 처리
- 신선대부두가 가장 많은 처리량을 나타냈으며, 신항 2부두(4~9선석), 감만부두 순으로 나타났음
- 신항의 물동량 증가가 두드러진 가운데, 신항 4부두가 전월 대비 24.2%의 가장 높은 증가율을 보였으며, 신항 2부두(4~9선석)는 17.1%, 한진해운이 운영하는 신항 3부두는 16.8% 증가를 나타냄
- 신항 1부두(1~3선석)는 4월 9만 2천TEU로 물동량이 급증하였으나, 5월에 19.7% 감소한 7만 4천TEU를 처리
- 5월 가장 많은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 CSC, 남성해운, NYK 등의 물동량 증가와 함께 전월 대비 10.5% 증가한 23만 2천 TEU를 처리하였으며, 4월부터 감만부두의 처리량을 초과한 신항 2부두와의 격차가 줄어들고 있음
- 자성대부두의 허치슨터미널은 '10년 1월부터 16만TEU 처리 수준을 유지하였으나, 4월부터 감소한 물동량은 5월까지 이어지며 12만 7천TEU를 처리

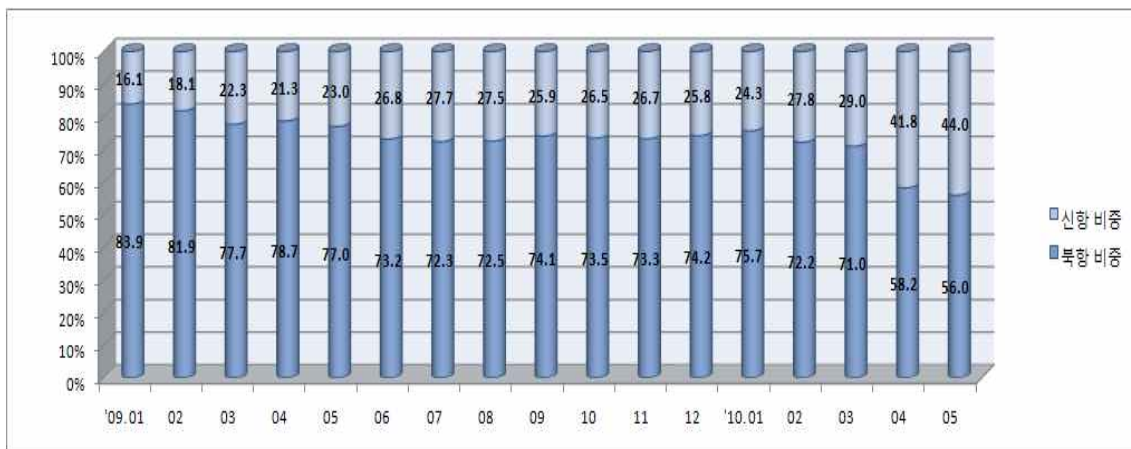
<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

- 5월 부산항 전체 컨테이너물동량 비중⁷⁾은 북항이 56.0%, 신항이 44.0%로 4월부터 시작된 신항으로의 물동량 전이가 계속 됨
 - 북항의 경우 3월 80만TEU를 처리하며 71.0%의 비중을 나타냈으나, 4월에 58.2%로 감소하였으며 5월에는 전월에 비해 소폭 하락한 56.0%를 처리
 - 신항은 '09년 3월 이후 20% 컨테이너물동량 처리 수준을 유지하였으나, '10년 4월에 전월 대비 12.0% 포인트 증가한 41.8%로 급증하였으며, 5월에는 44.0%를 처리

<그림 III-6> 부산항 신항/북항별 컨테이너물동량 월별 비중



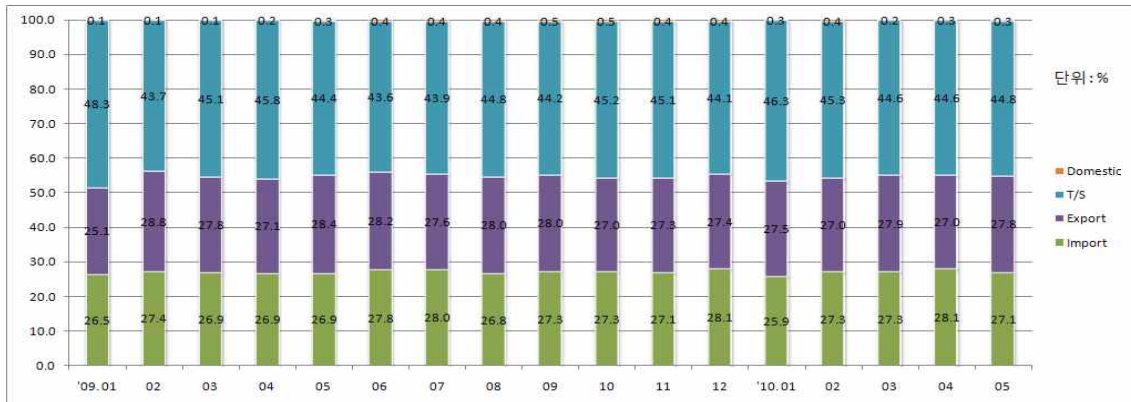
자료 : 부산항만공사

주 : 감천한진부두 및 일반부두의 컨테이너물동량 제외

- 5월 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남
 - 환적물동량은 44.8%로 전월 대비 0.2% 증가
 - 수출은 전월 대비 0.8% 포인트 감소한 27.8%를 차지하였고, 수입은 1.0% 포인트 감소한 27.1% 비중을 차지

7) 감천한진부두 및 일반부두의 컨테이너물동량 제외

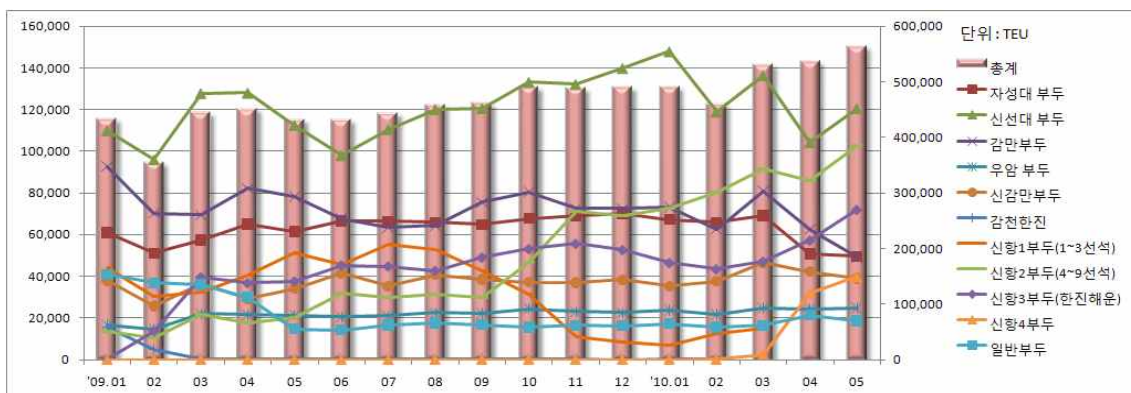
<그림 III-7> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

- 5월 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신선대, 신항 2부두 (4~9선석), 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
 - 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너는 전월 대비 15.7% 증가한 12만 1천TEU이며 부산항에서는 가장 높은 처리실적을 나타냄
 - 신항 2부두의 경우 '09년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하였고 '10년 4월에 소폭 하락하였으나 5월에 10만TEU를 돌파하며 전월 대비 19.8% 증가를 나타냄
 - 감만부두는 '10년 4월 6만 3천TEU를 처리하며 신선대와 신항 2부두(4~9선석)에 이어 3번째로 많은 환적물동량을 처리하였으나, 3월부터 시작된 물동량 감소로 5월에는 신항 3부두(한진해운), 자성대 부두에 이어 5위를 차지

<그림 III-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

□ 부산항 컨테이너물동량 증가 요인

- 글로벌 경제 회복세와 컨테이너물동량 증가
 - 미국의 경제회복으로 북미항로의 컨테이너물동량 크게 증가
 - 구주항로의 경우 유럽 일부국가의 재정위기 상황에도 불구하고 성수기 처리 추세 유지
 - 동남아항로의 경우 태국의 불안한 정세로 인해 물동량 감소가 우려되고 있으나 베트남, 인도네시아 등의 지역에서 빠른 물동량 회복세를 나타냄
- 부산항을 환적거점으로 삼는 북중국화물의 증가
 - 북중국(톈진, 다롄, 칭다오 등) 화물의 부산항 T/S가 증가하고 있으며, 특히 한진해운, GA, Maresk 등의 물동량이 증가
 - 부산항의 환적물동량은 상승추세가 있어 왔으며, 작년 10월부터 '08년 수준으로 회복
- 환율요인 및 일부 선사의 T/S화물 부산항 처리 선호
 - 한일항로는 환율하락이 이어지면서 수출물동량은 약세를 나타내고 있는 반면, 수입항로 물동량 상승폭 크게 증가
 - MSC, 머스크는 일본 환적화물을 올 초부터 전량 부산항에서 환적
 - 가격면에서 유리한 부산항에서 일본 환적화물 처리

□ 해운동향 및 전망

- 경제위기의 영향으로 할인폭이 컸던 컨테이너운임 또한 전 세계적인 물동량 증가와 함께 다시 회복세를 나타내고 있음
 - 또한 컨테이너 부족현상으로 추가확보를 위한 비용 지불 때문에 운임상승에 영향을 주고 있음
- 선박의 감속운항에 따른 정시성 확보를 위해 선박 추가 배정
 - 선사들은 유류비 인상으로 감속운항을 통한 비용절감을 위해 노력하고 있으며, 선박을 추가로 배정하는 등 선박투입량이 증가하고 있음
 - 선속감소 정책이 이루어지고 있는 주요 구간은 아시아-유럽과 태평

양 역내 항로로서 전체 선대의 70~80% 수준임

- 서비스항로 추가 및 확대 지속으로 컨테이너물동량 증가 추세는 지속될 가능성이 높은 것으로 판단됨
- 특히 중국화물 환적거점이 부산항으로 대폭 변경됨에 따라 환적물 동량이 증가하고 있음
- 반면 중국은 농무 일수 증가 등 기상악화로 모선 투입 여건이 불리하게 작용하게 되면서 물동량의 변동 가능성도 상존하고 있음

□ 항로 신설 및 투입선박 확대

- 홍콩국적의 Gold Star사가 5월 11일부터 주 1항차 셔틀서비스 시작
 - 서비스 취항노선은 텐진-다롄-칭다오-부산임
- GA의 경우 부산-텐진-다롄 구간에 투입되는 3천TEU급 선박을 4월 중순부터 6천TEU급으로 교체 투입
- 천경해운은 기존 한중항로에 포항항을 추가 기항하는 형태로 포항-울산-부산-닝보-상하이로 잇는 정기서비스를 5월 12일 개시
 - 투입선박은 704TEU급 Hunze-Trade호이며 주 1항차 서비스 제공
 - 천경해운은 또한 부산-군산-연운-청도 항로간 운행하던 Hunze-Trade호를 대신에 4월 매입한 1,028TEU급 Sky Evolution호로 대체
- 동진상선은 부산항과 일본 이와쿠니항을 잇는 해상서비스 시작
 - 기존 부산-도쿠야마항로를 확장해 이와쿠니항을 주 1항차 기항하는 서비스로, '10년 4월부터 시작
 - 투입선박은 270TEU급 '동진도쿠야마호'이며, 부산-이와쿠니-이요미시마-도쿠야마-부산-도쿠야마-부산 순으로 기항
- 한진해운은 늘어나는 중남미 지역의 물량을 사전확보하기 위해 3월 14일부터 멕시코 만자니뇨항 직기항 서비스 실시
 - 만자니뇨항은 피더선으로 운영되던 서비스를 폐지하고, 현재 아시아에서 롱비치항으로 연결되는 CAX(China America Express) 노선에 만자니뇨항 1곳을 추가 기항
 - CAX(China America Express)는 상하이부터 광양, 부산을 거쳐 미국 서부 연안으로 연결되는 노선임

- 현대상선은 4월 19일부터 아시아-중동지역 서비스 확대
 - 현대상선은 Hapag Loyd와 함께 극동아시아와 중동을 연결하는 기존의 KMS(Korea-Middle East Service) 항로에서 기항지와 투입선박 규모를 크게 확장
 - 투입선박은 4,600TEU급 컨테이너선 5척에서 6,500TEU급 5척으로 확대하고, Hapag Loyd의 6,800TEU급 컨테이너선 1척을 신규 투입해 총 6척의 선박이 운영됨
 - 개편되는 서비스 항로는 상하이, Ningbo와 이란의 반다르 아바스(Bandar Abbas)를 추가시켜 중동과 중국을 직접 연결
 - 취항노선은 광양-부산-Ningbo-킈룽-홍콩-안티안-싱가포르-포트켈랑-제벨알리-반다르 아바스-카라치-싱가포르-홍콩 순임
- 양명라인은 5월 8일부터 호주항로 신규취항과 함께 CKA(중국-한국-호주)서비스의 선박규모를 종전 1,800TEU에서 4,200TEU로 확대
 - CKA(중국-한국-호주)서비스는 한진해운, STX팬오션, 중국 시노트란스가 서비스하고 있으나 양명라인이 공동운항선사로 참여한 것임
 - 취항노선은 부산-상하이-Ningbo-서커우-멜버른-시드니-브리즈번-부산 순이며 운항기간은 총 35일임
- Maersk의 자회사인 MCC사는 5월 23일부터 울산신항컨테이너터미널(UNCT)에 기항
 - Maersk의 동남아서비스를 담당하는 MCC사는 1천TEU급 선박인 Malte Rambow호를 투입
 - MCC사의 서비스 노선은 싱가포르-대만-홍콩-베트남-말레이시아-옌타이-고베-부산-울산 순임
 - 동방이 부두운영사인 UNCT는 Gold Star, 완하이라인, MCC까지 총 3개의 외국적 선사가 취항하게 됨

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 총물동량은 전년 동기대비 18.4% 증가한 1,804만 1천톤의 처리실적 기록
- 5월까지 누적물동량은 전년 동기대비 13.8% 증가한 8,111만 9천톤 기록
- '10년 5월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 17.2% 증가한 18만 3천 TEU 기록
- 5월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 22.3% 증가한 85만 4천TEU 기록

<표 III-3> 광양항 5월 물동량 현황

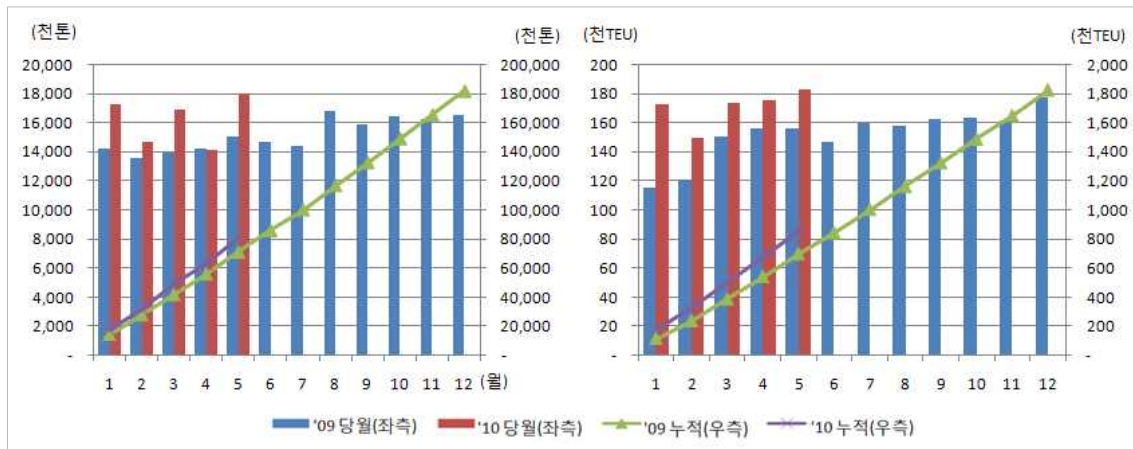
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	15,238	71,304	14,156	18,041	81,119	27.4	18.4	13.8
	수입	8,433	40,786	8,137	10,735	48,432	31.9	27.3	18.7
	수출	3,813	16,181	2,934	3,979	17,246	35.6	4.3	6.6
	환적	657	3,902	667	797	3,678	19.4	21.2	-5.7
	연안	2,335	10,435	2,417	2,531	11,763	4.7	8.4	12.7
컨 테 이 너	합계	156	698	176	183	854	3.9	17.2	22.3
	수입	64	281	74	68	345	-8.5	6.1	23.0
	수출	67	293	70	80	354	14.2	19.0	20.5
	환적	22	118	29	31	142	9.0	41.5	19.7
	연안	2	6	3	3	14	21.9	48.3	134.1

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 한국컨테이너부두공단, u-Port 구축사업 지원
 - 한국컨테이너부두공단은 광양만권 u-IT연구소, 에이디칩스와 함께 ‘스마트RTLS기반 u-Port 구축사업’에 대한 업무협약을 체결함
 - 이번 사업은 컨테이너 및 항만 장비(Y/T, T/C)에 무선인식칩(RFID 태그)을 부착해 지능형 실시간 위치 추적 기술시스템을 연계함으로써 효율적 장비 활용을 위한 것임
 - 공단에서는 이 사업의 성공적 수행과 제품의 상용화를 위해 실증 인증시험 장소와 부대 시설물을 지원하게 됨
 - 이번 사업을 통해 기존의 컨테이너 부두에 사용하고 있는 RTLS 시스템의 기술적 오차 범위를 약 30%이상 개선한 ID-GPS기술을 신규 적용해 정밀도가 높아질 것으로 기대됨
- 광양컨테이너항, 5월 물동량 개장 이래 최대
 - 광양컨테이너항의 5월 물동량이 1998년 개장 이후 월간 실적으로 최대를 기록하는 등 올해 들어 물동량이 꾸준히 증가하고 있음
 - 5월 광양항 컨테이너 처리실적을 집계한 결과 18만 4천TEU로 전년의 15만 4천TEU에 비해 19.5% 증가함
 - 5월까지 전체 누적물동량도 85만 1천TEU로 지난해의 69만 1천TEU에 비해 23.1%의 가량 증가했음
 - 특히 올해 들어 월 평균 17만TEU 이상 처리해 지난해 월 평균 15만 1천TEU에 비해 12.6% 증가하는 등 물동량의 지속적인 증가세

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 인천항 총물동량은 1,289만 7천톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가, 전월 대비 0.1% 감소
- 5월까지 누적물동량은 전년 동기대비 17.6% 증가한 6,246만 6천톤을 나타냄
- '10년 5월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 28.5% 증가한 16만 8천 TEU를 기록하였으며 4월에 비해 2.4% 증가
- 5월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 35.7% 증가한 75만 2천TEU를 기록

<표 III-4> 인천항 5월 물동량 현황

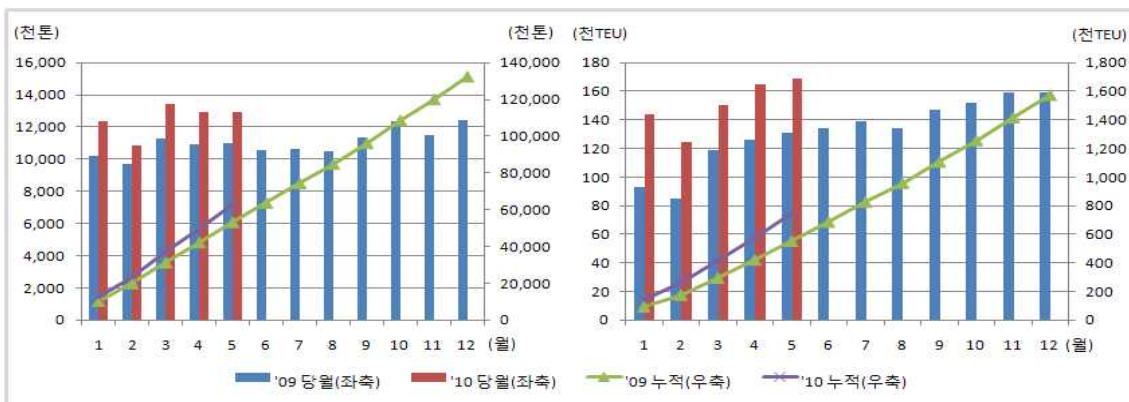
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총물동량	합계	10,989	53,109	12,912	12,897	62,466	-0.1	17.4	17.6
	수입	5,906	29,511	7,251	7,038	36,582	-2.9	19.2	24.0
	수출	1,274	6,567	1,661	1,748	7,925	5.2	37.2	20.7
	환적	57	214	74	39	293	-47.5	-31.7	36.6
	연안	3,752	16,816	3,926	4,072	17,665	3.7	8.5	5.0
컨테이너	합계	131	554	164	168	752	2.4	28.5	35.7
	수입	66	279	83	83	368	-0.6	25.9	31.9
	수출	61	259	74	79	354	6.3	30.1	36.5
	환적	1	8	2	2	12	8.3	37.4	49.0
	연안	3	8	5	5	19	-6.8	49.2	127.4

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 인천항만공사, 최첨단 u-IT⁸⁾ 기술을 활용한 본격적인 유비쿼터스 항만구현 노력
 - 인천항만공사는 6월 16일 인천항 항만물류 U-시스템(I-PLUS) 2단계 구축사업을 본격 추진한다고 밝힘
 - 이는 '경쟁력 있는 물류 중심기지'로서의 인천항 육성을 위한 인천항만공사의 전략 목표의 일환으로 지난해 1단계 사업 진행
 - 인천항 항만물류 U-시스템 사업은 총사업비 150여억원으로, 총 3단계 사업으로 추진되며, 지난해 1단계 사업을 통해 정보시스템의 안정적 개발 및 운영을 위한 통합플랫폼 구축, 건설사업관리시스템, 감사시스템 등의 개발이 추진되었음
 - 2단계 사업에서는 유·무선 통합, RFID 기술 활용, 선박위치정보 등을 활용한 항만서비스 및 운영 효율화를 목표로 하고 있음
 - 이 시스템을 통해 이용자는 인터넷 및 스마트폰을 이용해 항만시설이용 신청, 출입증 신청, 고지서 발급 등의 민원 업무를 손쉽게 처리 가능
 - 또한 항계 내 선박 위치 정보를 실시간으로 파악, 선박 항로 이탈, 속도 초과, 위험 선박 관리, 항만 내 차량 및 인원의 출입관리 지원
- 인천항, 국내 최초 중고자동차 수출단지 조성 계획
 - 인천항만공사는 인천 서구 원창동 435번지 일대(청라투기장 부지 약 17만 2천㎡ 규모)에 중고차 수출단지 조성을 위한 연구용역 착수보고회 개최⁹⁾
 - 인천지역에는 북항(한진중공업 부지)과 송도 일원에 수출단지가 형성되어 있으나, 비포장으로 인한 환경문제, 도시 재개발 등의 이유로 대체부지 조성 필요성 제기
 - 청라투기장은 공항 및 항만과 인접하여 중고차 수출단지로의 장점이 부각되고 있으며, 대형 중고자동차 매매단지인 엠파크가 2011년 5월 개장 목표로 인근에 조성 중에 있음

8) u-IT(ubiquitous Information Technology) : 유비쿼터스 정보기술

9) 연구용역은 중고자동차매매단지 전문 컨설팅 업체인 (주)INCR(대표이사 정영태)이 주관

<그림 III-11> 인천항 중고자동차 수출단지 위치도



자료 : 인천항만공사 보도자료, 2010. 6. 12.

- 남성해운은 5월 24일부터 인천항을 기점으로 한-일 정기 컨테이너 항로 신규 개설
 - 342TEU급 컨테이너선을 주 1항차 투입
 - 인천항을 기점으로 부산항, 일본 규슈 및 세토우치 지역을 잇는 정기선 항로로 인천-부산-이요미시마-히로시마-이와쿠니-부산-인천 취항
 - 동 서비스는 인천-일본간 수출입 화물처리를 목적으로 '10년도 3월6일 부터 시작된 부산-베트남-태국 간 서비스인 KVT(Korea-Vietnam-Thailand) Service와 부산항 T/S를 통해 인천-일본-베트남-태국을 연결하는 광역서비스 실시 계획
 - KVT(Korea-Vietnam-Thailand) Service의 취항 노선은 부산(KBCT)-울산-광양(DPCT)-홍콩(HIT)-호치민(CAT LAI)-방콕(PAT)-람차방(A2/A3)-홍콩-부산 순임

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 총물동량은 1,485만 9천톤으로 전월 대비 2.8% 증가
 - 전년 동기대비 2.8% 증가, 누적물동량은 전년 동기대비 1.1% 감소
- '10년 5월 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전월 대비 3.9% 증가
 - 전년 동기대비 1.7% 감소하였고, 누적물동량은 전년 동기대비 7.9% 증가

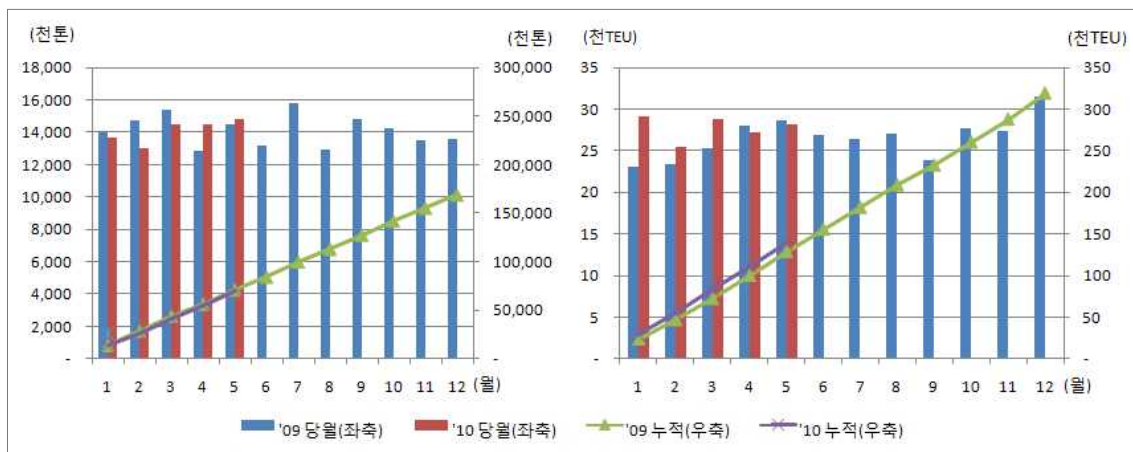
<표 III-5> 울산항 5월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	14,453	71,341	14,452	14,859	70,551	2.8	2.8	-1.1
	수입	8,171	39,140	7,749	8,248	39,319	6.4	0.9	0.5
	수출	4,301	22,020	4,877	4,819	21,668	-1.2	12.1	-1.6
	환적	148	651	148	121	765	-18.0	-18.4	17.4
	연안	1,833	9,530	1,678	1,670	8,799	-0.4	-8.9	-7.7
컨 테 이 너	합계	29	129	27	28	139	3.9	-1.7	7.9
	수입	10	45	11	11	53	4.0	7.7	16.4
	수출	17	76	15	17	82	6.6	-2.3	8.3
	환적	1	7	0	0	2	-36.5	-78.6	-71.4
	연안	0	0	1	0	2	-37.7	33.3	462.3

자료 : SP-IDC

<그림 III-12> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 울산항 5월 물동량 처리 실적¹⁰⁾
 - 연중 최대 화물량 처리 기록
 - 미국, 유럽, 중국 등의 자동차 판매호조에 따른 수출 증가로 차량, 부품 화물이 전년대비 39.8% 증가
 - 전체 물동량의 78.7%를 차지한 액체화물은 정제마진 증가와 세계 경기 회복에 따른 수요 증가로 인해 석유제품의 수출은 전년대비 39만톤(18.3%) 증가
 - 컨테이너 화물은 중국, 러시아, 홍콩, 인도네시아에 대한 수출 및 환적 화물 감소의 영향으로 전년대비 1.7% 하락
- 울산신항(1-2단계) 2번 선석 민간투자 희망업체 수요조사
 - 울산신항(1-2단계) 2번 선석의 사업 중단에 대한 해결을 위해 항만 관련 단체를 대상으로 민간투자 희망업체 수요조사 실시
 - 울산신항 1-2단계는 9개 선석을 조성하기 위해 현재 사업이 진행 중이나, 2번 선석은 당초 사업시행자로 지정된 업체가 사업추진을 포기함에 따라 UPA 주관으로 동 시설에 대한 개발방향을 검토 중
 - 울산신항 1-2단계 2번 선석은 안벽길이 270m로 5만톤급 1척이 접안 가능하며, 약 500억원의 공사비가 소요될 것으로 예상

10) 울산항만공사(UPA)

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 평택·당진항 총물동량은 600만 9천톤으로 전년 동기대비 57.8% 증가, 전월 대비 7.1% 증가
- 5월까지 누적물동량은 전년 동기대비 53.9% 증가한 3,069만 4천톤을 나타냄
- '10년 5월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 25.4% 증가한 4만TEU를 기록하였으며 4월에 비해 0.7% 증가
- 5월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 22.1% 증가한 16만 8천TEU를 기록

<표 III-6> 평택·당진항 5월 물동량 현황

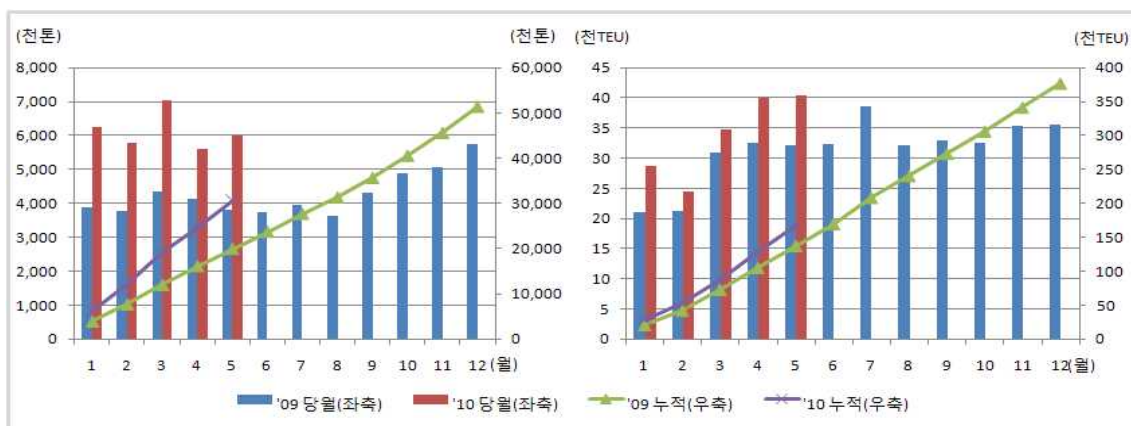
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총물동량	합계	3,807	19,939	5,608	6,009	30,694	7.1	57.8	53.9
	수입	2,359	13,504	3,466	3,968	21,383	14.5	68.2	58.3
	수출	724	3,698	1,269	1,148	5,524	-9.5	58.6	49.4
	환적	225	553	258	214	1,122	-17.0	-4.7	102.7
	연안	500	2,184	615	679	2,665	10.3	35.9	22.0
컨테이너	합계	32	138	40	40	168	0.7	25.4	22.1
	수입	16	69	19	20	80	8.1	24.5	16.9
	수출	15	67	19	19	79	-0.2	20.3	17.6
	환적	0	2	3	1	4	-75.0	92.8	149.4
	연안	-	-	-	1	4	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-13> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 평택·당진항 컨테이너부두 3선석 추가 개장
 - 환황해경제권의 중추 항만기능수행과 급증하는 수도권 수출·입 화물처리를 위하여 지난 '06년 9월에 착공했던 평택·당진항 컨테이너터미널(PNCT)¹¹⁾ 3선석을 금년 6월 1일 개장
 - 금번 개장한 컨테이너터미널은 총 1,680억원(국비 350억원, 민간자본 1,330억원)을 투자한 민간투자사업(BTO)으로서 2천TEU급 3척이 동시 접안할 수 있으며, 장치장(28만 8천m²)과 보세창고, 부대시설 등 최신 하역장비 및 운영시스템을 구비
 - 현재 운영중인 컨테이너터미널(PCTC, 4선석)¹²⁾과 함께 평택·당진항 컨테이너터미널(PNCT)이 본격 가동되면 평택·당진항은 연간 36만TEU에서 72만TEU의 화물을 처리할 수 있게 되어 현재 처리 실적의 2배 정도 증가될 것으로 기대¹³⁾

<그림 III-14> 평택·당진항 내항 동부두 조감도 및 현장 사진



자료 : 국토해양부 보도자료, 2010. 5. 31.

- 평택·당진항은 2010년 컨테이너부두 3선석과 일반부두 3선석을 개장할 예정이며, 동부두 자동차부두와 서부두 시멘트 전용부두 1선석이 조성 중

11) Pyeongtaek New Containet Terminal(평택항신컨테이너터미널)

12) Pyeongtaek Containet Terminal(평택컨테이너터미널)

13) 3만톤급 3선석이며, 하역능력은 37만 5천TEU/년임(무역항 기본계획 : 36만TEU/년)

<표 III-7> 평택·당진항 2010년 신규 개장 부두 현황

구분	신규개장 일반부두	준공 예정일	부두규모	취급화물	총사업비 (억원)	사업시행자 / 운영사	시행방법
컨테이너	내항 동부두 1-3번 선석	'10.5	안벽 3선석 (3만톤×3)	36만TEU	1,367	평택 아이포트 / 동방	민자
일반부두	동부두 자동차부두	'10.11	안벽 1선석 (5만톤×1)	자동차	650	유코카캐리어스/ 유코카캐리어스	비관리청 항만공사 (국가귀속)
	서부두 시멘트전용부두(6번)	'10.04	안벽 1선석 (3만톤×1)	시멘트	694	영진공사 / 영진공사	비관리청 항만공사 (국가비귀속)
	서부두 시멘트전용부두(7번)	'10.11	안벽 1선석 (3만톤×1)	시멘트	712	대한글로벌 / 대한글로벌	비관리청 항만공사 (국가비귀속)

자료 : 국토해양부 보도자료, 2010. 1. 19.
주 : 컨테이너부두의 취급화물은 하역능력임

- 중국 선사인 SITC는 평택항과 중국, 일본을 잇는 펜듈럼항로 개설
 - 펜듈럼항로는 1천TEU급 컨테이너선 2척(1,050TEU급 Formosa호, 1천TEU급 Hamilton Strait호)을 투입
 - 매주 1항차로 평택항을 출발하게 되며, 평택-스다오-렌윈강-도쿄-요코하마-나고야-평택을 취항
 - 평택항은 이번 신규항로 개설을 통해 월간 450TEU의 정보통신 관련 수출물동량을 처리하게 되며 연간 약 6천TEU에 이를 전망
- 중국선사인 뉴오리엔트라인은 4월 23일 평택항에 300TEU급 컨테이너선 첫 기항
 - 평택항신컨테이너터미널(Pyeongtaek New Container Terminal : PNCT)에 '전화 69호' 첫 기항
 - 기존의 부산-북중국 항로를 확대 운영하는 것으로 취항 노선은 평택-단둥-다롄-부산-평택임



IV

국내 산업별 물동량 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화



1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 동식물성유지류 물동량은 18만 9천톤으로 전년 동기대비 1.8% 증가, 전월 대비 31.7% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 13.7% 증가하였으며, 연안물동량은 15.2% 감소
- '10년 5월까지의 누적물동량은 112만 8천톤으로 전년 동기대비 34.1% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	186	1,711	277	189	1,128	-31.7	1.8	-34.1
수입	95	1,297	205	108	756	-47.4	13.7	-41.7
수출	7	21	4	6	26	61.3	-3.7	23.9
환적	5	30	9	8	45	-16.7	61.2	49.0
연안	80	363	60	68	300	13.8	-15.2	-17.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

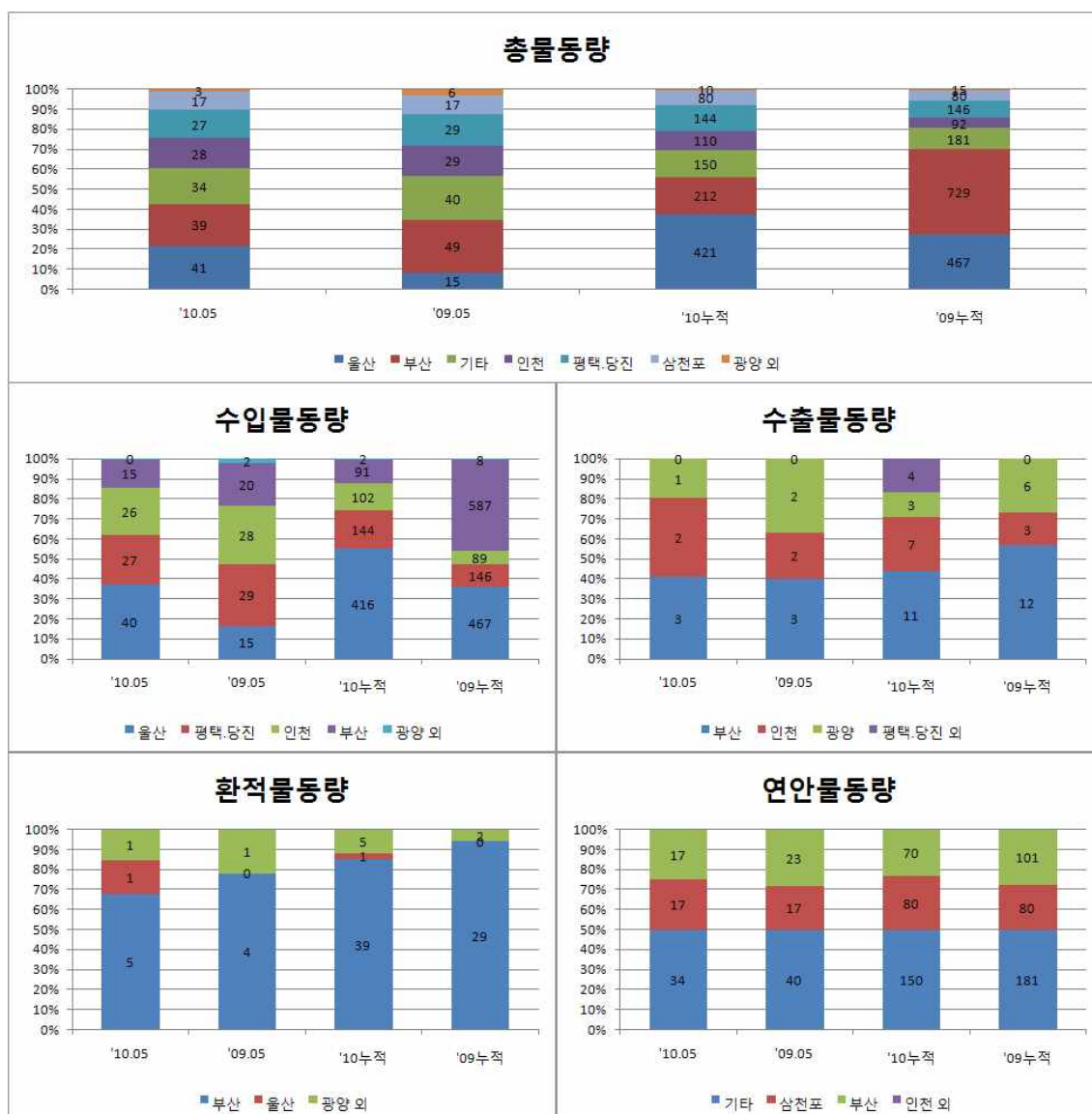
<그림 IV-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 5월 동식물성유지류 물동량은 울산항, 부산항, 인천항 순으로 나타났음
- '10년 5월 울산항의 처리 비중은 21.7%로 전년 동기대비 13.4% 포인트 증가
- '10년 5월 부산항의 처리 비중은 20.8%로 전년 동기대비 5.6% 포인트 감소

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·감각류

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 어패·감각류 물동량은 27만 3천톤으로 전년 동기대비 8.9% 증가했으나, 전월 대비 2.3% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 2.9% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기대비 40.0% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 131만 3천톤으로 전년 동기대비 20.0% 증가

<표 IV-2> 어패·감각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	251	1,094	279	273	1,313	-2.3	8.9	20.0
수입	137	567	142	141	696	-1.1	2.9	22.8
수출	27	131	43	38	148	-12.8	40.0	13.6
환적	81	358	85	91	437	6.5	11.7	22.0
연안	6	38	9	4	31	-58.0	-36.0	-17.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

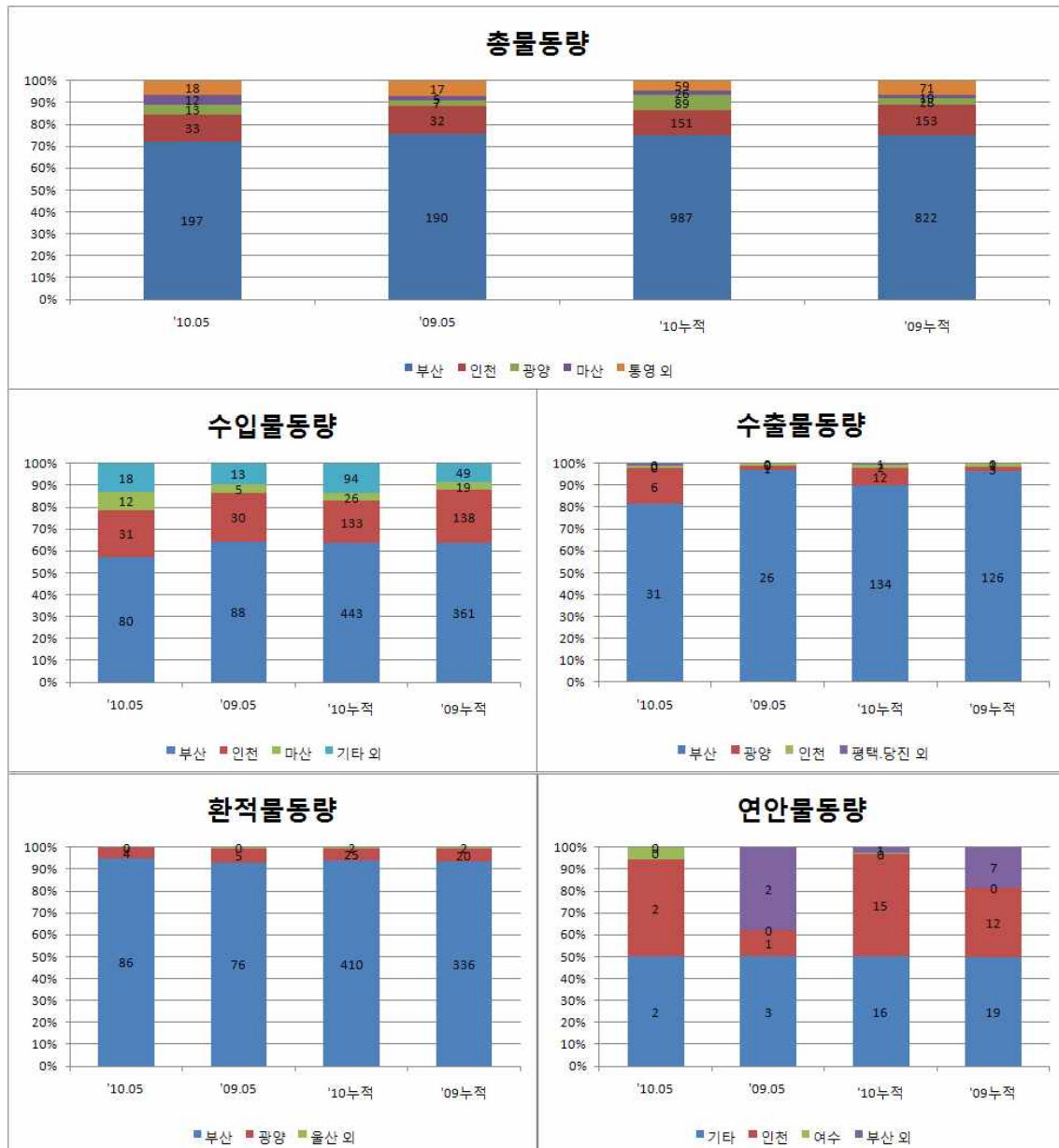
<그림 IV-3> '09-'10 어패·감각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항, 인천항, 광양항에서 처리
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 72.3%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 감소
 - '10년 5월 인천항의 처리 비중은 12.0%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소

<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 당류 물동량은 21만 4천톤으로 전년 동기대비 82.6% 증가
 - 전월 대비 2.6% 증가
 - 수입, 수출, 환적물동량이 전년 동기대비 각각 75.2%, 519.4% 131.8% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 20.6% 증가한 95만 6천톤을 기록

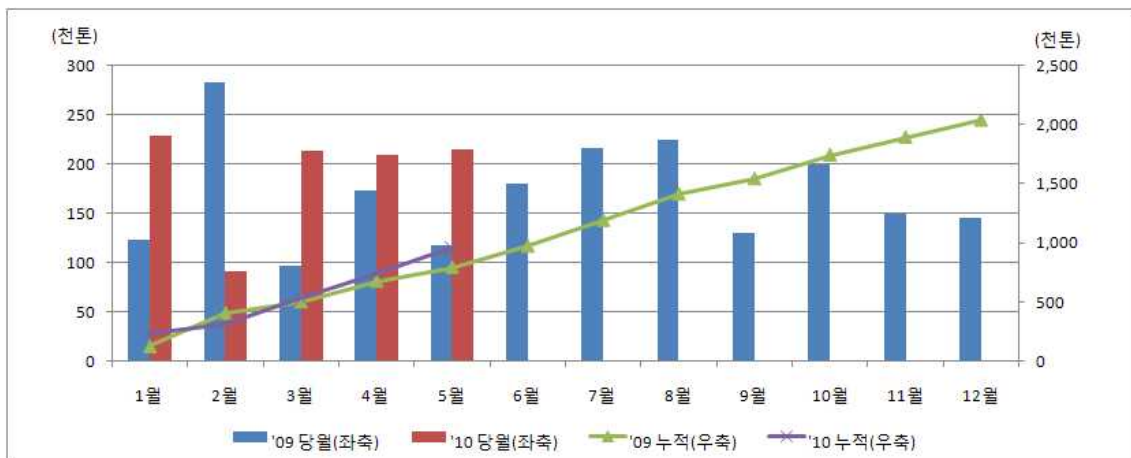
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	117	792	209	214	956	2.6	82.6	20.6
수입	113	762	194	197	888	1.7	75.2	16.6
수출	2	12	9	9	40	0.1	519.4	246.5
환적	3	19	6	8	27	36.3	131.8	43.7
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

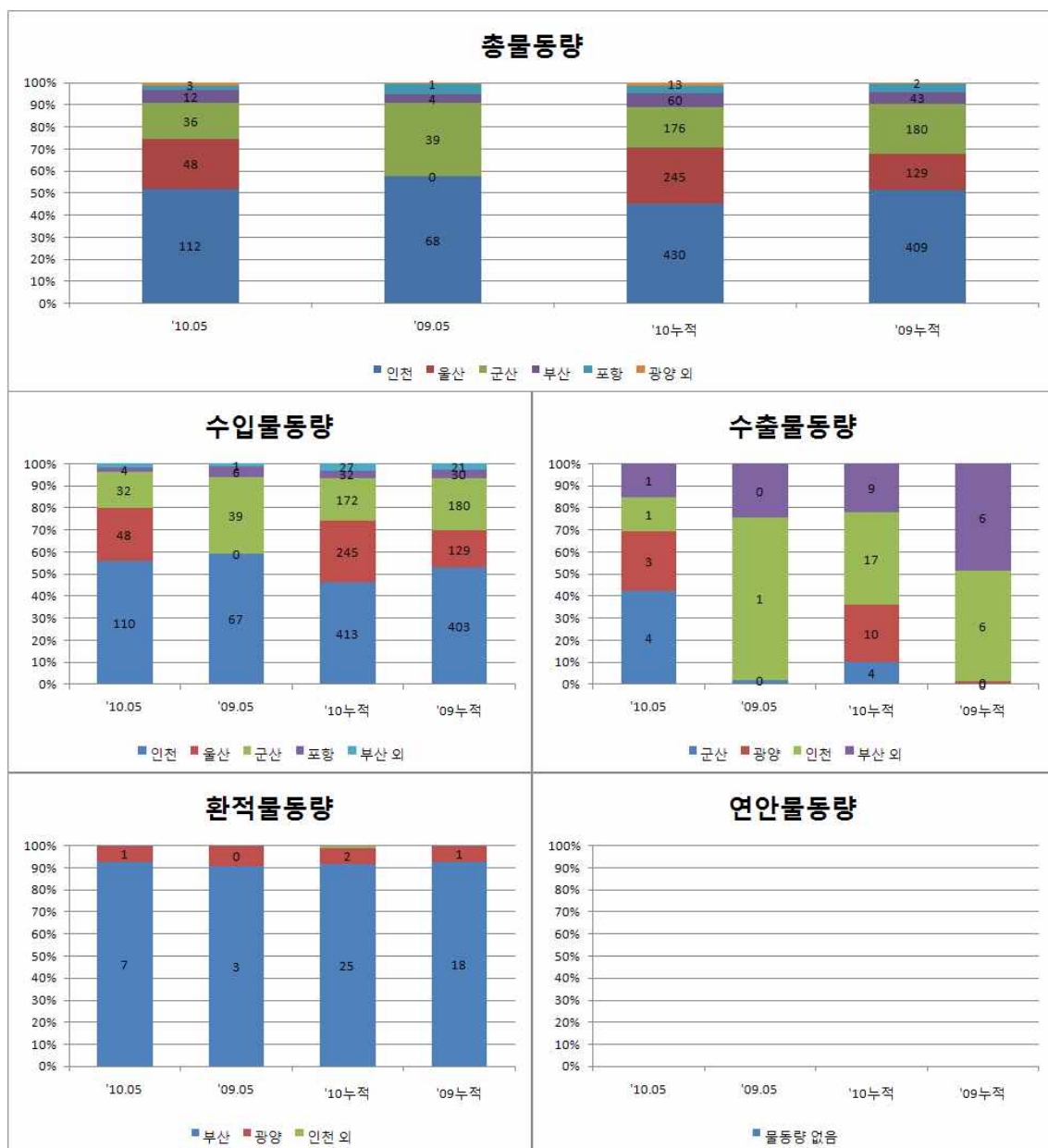
<그림 IV-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 울산항, 군산항, 부산항 등에서 처리
 - '10년 5월 인천항의 당류 처리 비중은 52.1%로 전년 동기대비 5.6% 포인트 감소
 - 울산항의 처리 비중은 물동량이 발생하지 않았던 전년 동기에 비해 22.3% 비중을 차지

<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 양곡 물동량은 117만 6천톤으로 전년 동기대비 50.8% 증가
 - 전월 대비 47.7% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 52.1%, 전월 대비 48.3% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 34.1% 증가한 441만 1천톤 기록

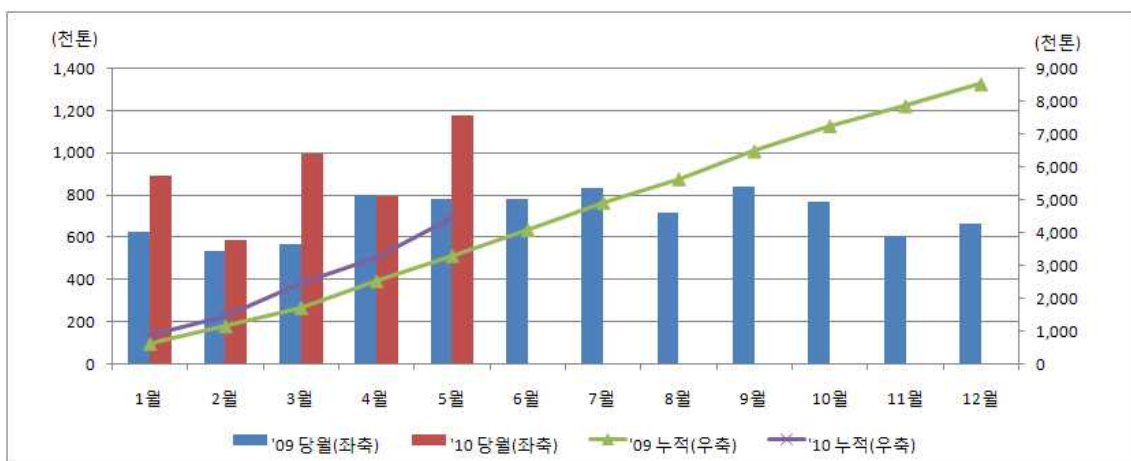
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	780	3,313	796	1,176	4,441	47.7	50.8	34.1
수입	762	3,216	781	1,158	4,316	48.3	52.1	34.2
수출	3	4	5	6	14	25.0	105.8	217.5
환적	15	93	10	11	109	15.5	-24.5	17.4
연안	-	-	0	-	3	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항, 군산항 등에서 처리
- '10년 5월 인천항의 양곡 처리 비중은 62.9%로 전년 동기대비 5.7% 포인트 감소
- 부산항의 양곡 처리 비중은 17.7%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 감소

<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 제분공업생산물 물동량은 3만톤으로 전년 동기대비 19.2% 증가
 - 전월 대비 40.2% 감소
 - 수입, 수출, 환적물동량은 전년 동기대비 각각 0.9%, 13.0%, 92.6% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 79.1% 증가한 28만 2천톤 기록

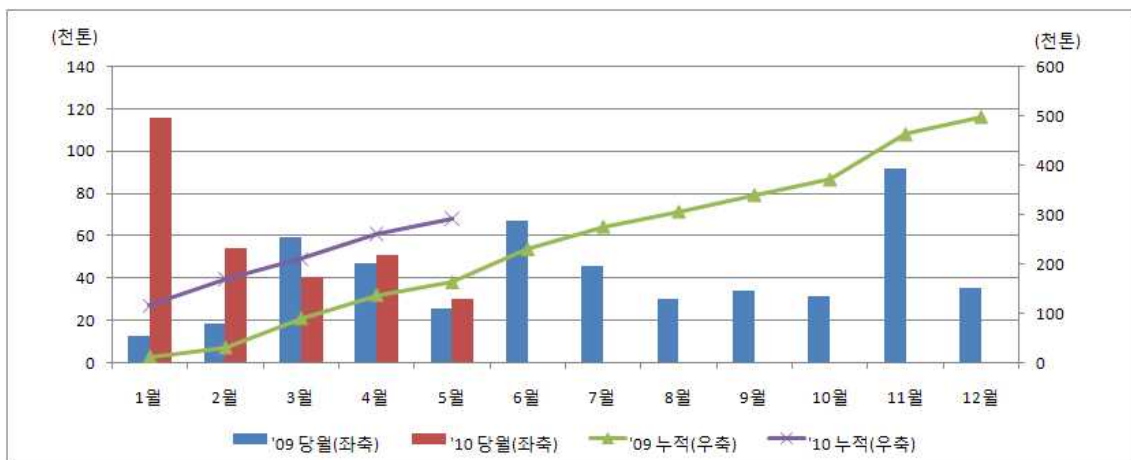
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	26	163	51	30	292	-40.2	19.2	79.1
수입	19	124	38	19	219	-49.6	0.9	75.9
수출	2	9	2	2	9	-11.1	13.0	0.9
환적	5	29	11	9	48	-12.3	92.6	65.3
연안	-	-	-	-	15	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-9> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 부산항, 인천항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '10년 5월 부산항 물동량의 처리 비중은 60.2%로 전년 동기대비 15.3% 포인트 증가
 - 반면, 인천항의 처리 비중은 18.5%로 전년 동기대비 32.7% 포인트 감소

<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 총물동량은 7만 3천톤으로 전년 동기대비 25.9% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 3.3% 감소한 3만 1천톤 기록
 - 환적물동량은 3만 3천톤을 기록하며 전년 동기대비 34.6% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 31만 7천톤으로 전년 동기대비 42.8% 증가
 - 수입과 환적의 누적물동량은 전년 동기대비 각각 28.1%, 34.3% 증가

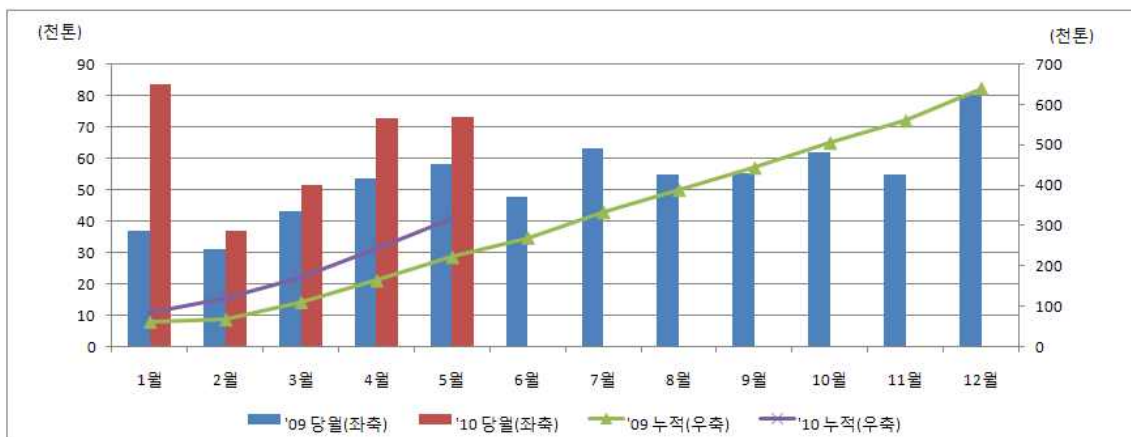
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	58	222	73	73	317	0.4	25.9	42.8
수입	32	101	29	31	129	6.5	-3.3	28.1
수출	2	8	11	9	36	-13.8	468.3	352.1
환적	25	113	33	33	152	-0.4	34.6	34.3
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

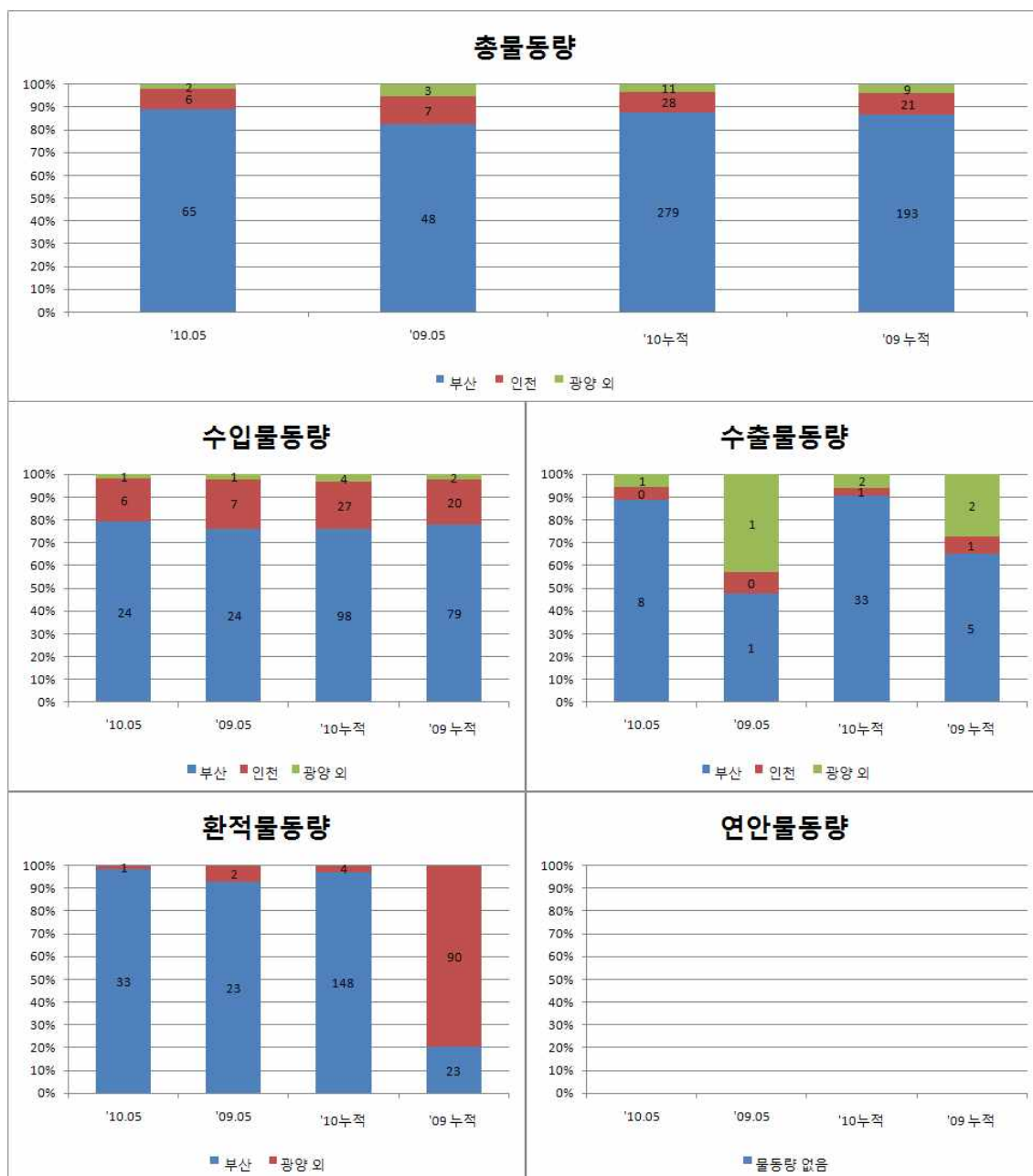
<그림 IV-11> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 육류는 주로 부산항, 인천항에서 처리
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 89.1%로 전년 동기대비 6.6% 포인트 감소
 - '10년 5월 인천항의 처리 비중은 8.7%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 증가

<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 음료·주류·조제식품 물동량은 134만 3천톤으로 전년 동기대비 7.8% 감소, 전월 대비 3.7% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 14.7% 감소, 전월 대비 3.1% 감소
- 환적물동량은 전년 동기대비 3.5% 증가, 전월 대비 6.9% 감소

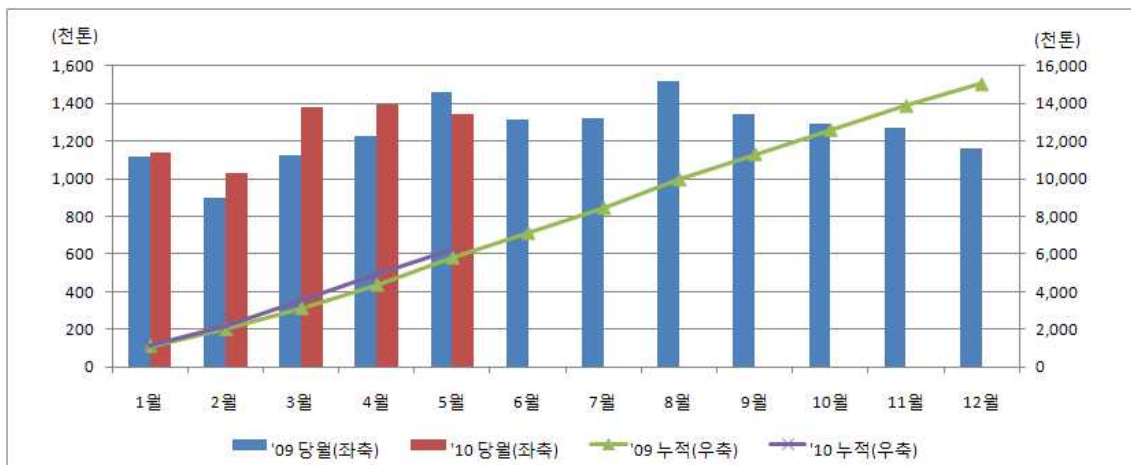
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	1,457	5,823	1,394	1,343	6,339	-3.7	-7.8	8.9
수입	931	2,837	820	794	3,533	-3.1	-14.7	24.5
수출	95	461	94	95	425	1.1	0.2	-7.7
환적	378	2,260	420	391	2,087	-6.9	3.5	-7.6
연안	53	266	60	62	293	3.2	17.4	10.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

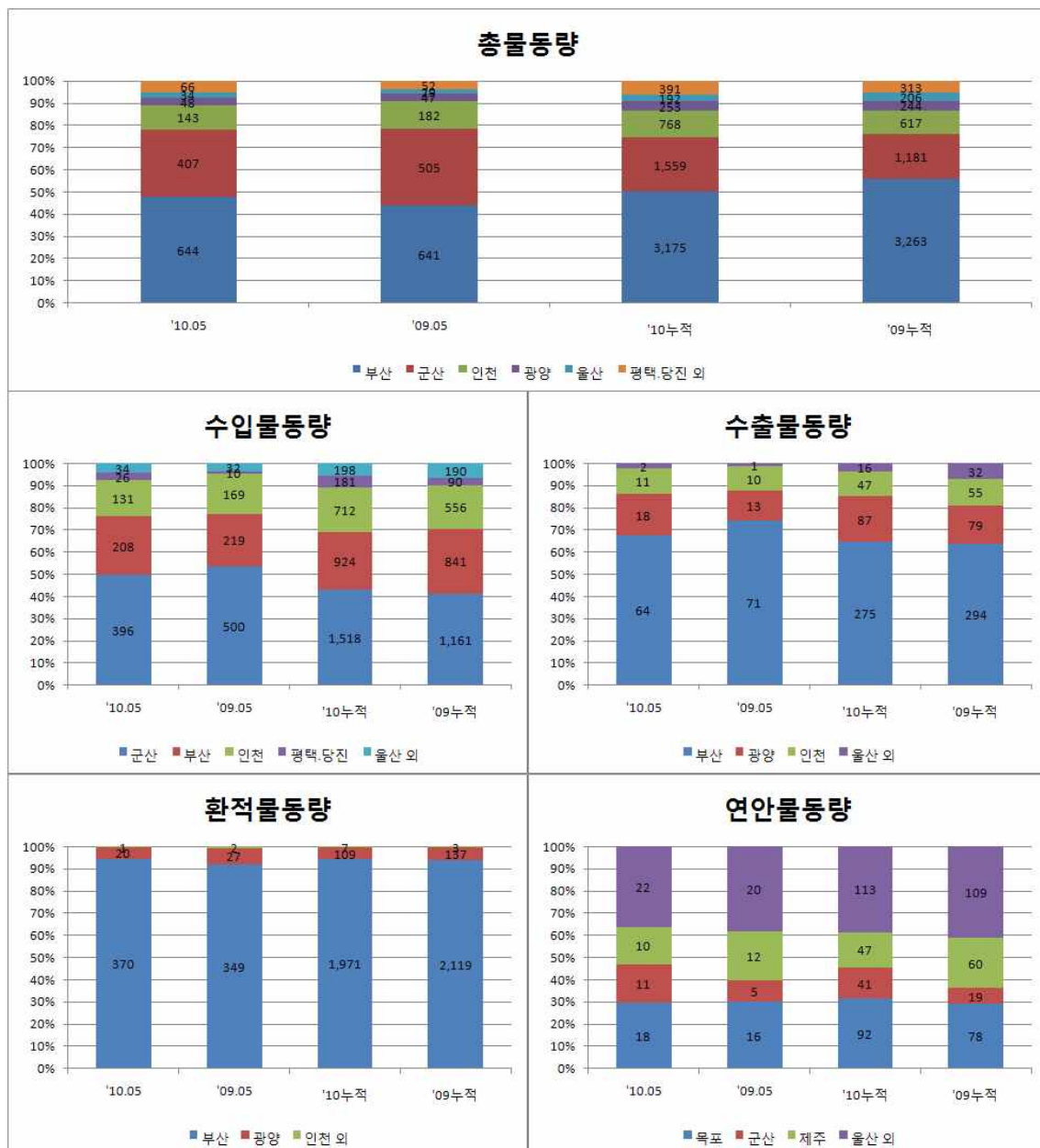
<그림 IV-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 48.0%로 전년 동기대비 4.0% 포인트 증가
 - '10년 5월 군산항의 처리 비중은 30.3%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 감소

<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동·식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 기타동·식물성생산물 물동량은 108만 7천톤으로 전년 동기대비 4.1% 감소했으나, 전월 대비 3.1% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 9.4% 감소했으나, 수출물동량은 전년 동기대비 32.1% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 557만 1천톤으로 전년 동기대비 17.8% 증가

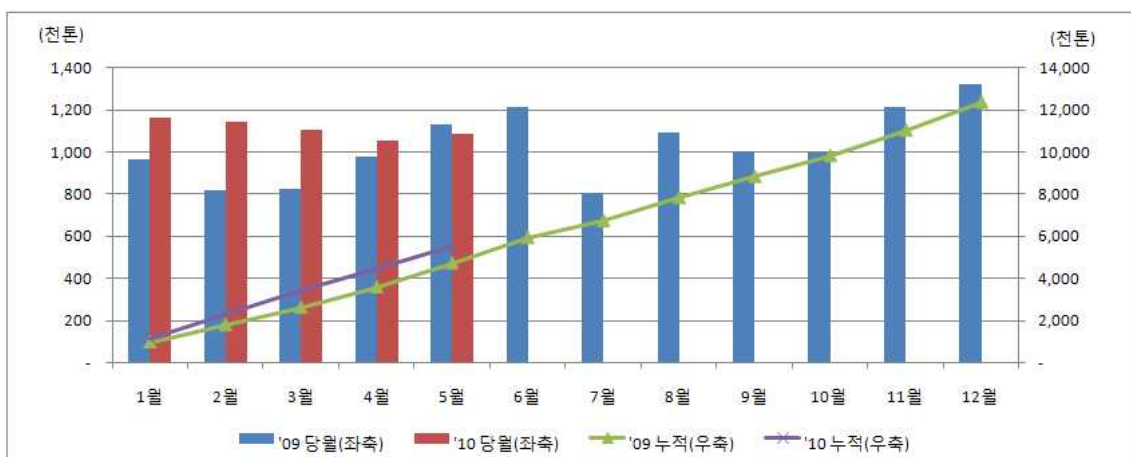
<표 IV-8> 기타동·식물성생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	1,133	4,729	1,054	1,087	5,571	3.1	-4.1	17.8
수입	690	2,451	549	626	2,984	13.9	-9.4	21.8
수출	134	616	157	177	779	12.7	32.1	26.5
환적	230	1,047	214	219	1,058	2.4	-4.7	1.0
연안	78	615	133	64	750	-51.6	-18.0	22.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

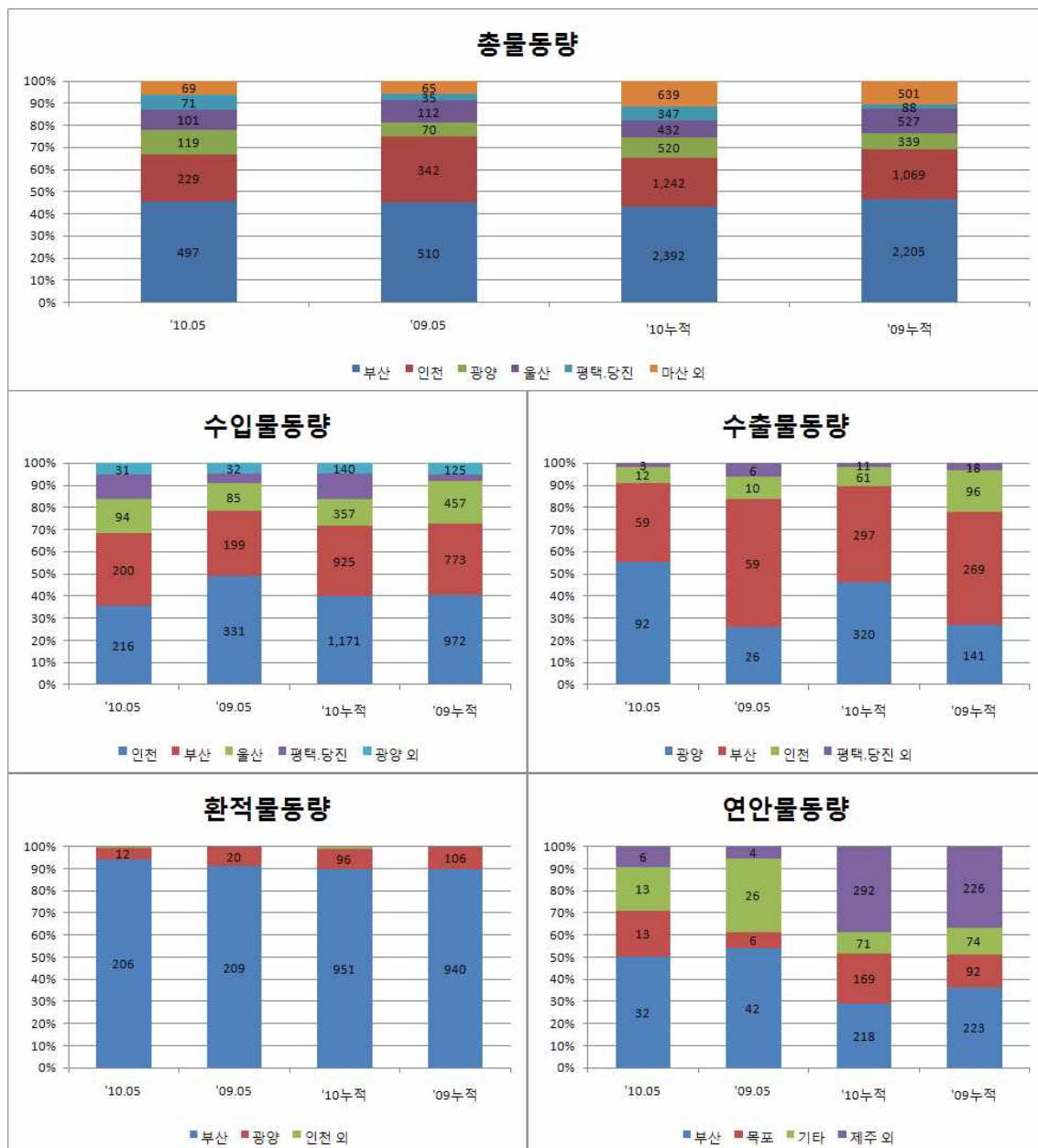
<그림 IV-15> '09-'10 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 광양항, 울산항, 평택·당진항 등에서 처리
- '10년 5월 부산항의 처리 비중은 45.8%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가
- 인천항은 전년 동기대비 9.1% 포인트 감소한 21.1%의 비중을 차지

<그림 IV-16> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 방직용섬유 물동량은 981만 4천톤으로 전년 동기대비 30.9% 증가, 전월 대비 1.8% 증가
- 수입과 수출물동량은 각각 전년 동기대비 23.2%, 25.4% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 4,454만 5천톤으로 전년 동기대비 24.4% 증가

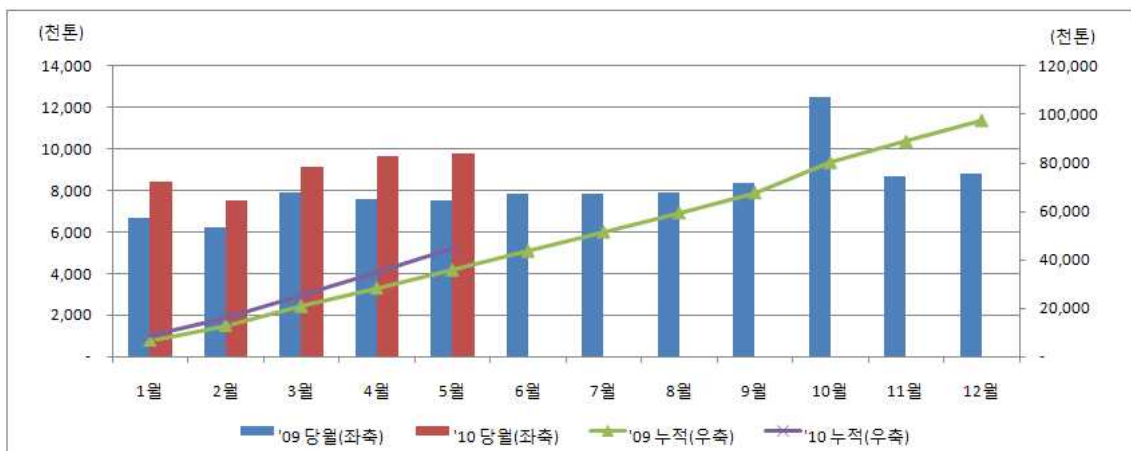
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	7,495	35,812	9,639	9,814	44,545	1.8	30.9	24.4
수입	1,998	8,449	2,765	2,462	11,208	-11.0	23.2	32.7
수출	2,683	13,330	3,056	3,365	15,180	10.1	25.4	13.9
환적	2,797	13,958	3,799	3,970	18,052	4.5	41.9	29.3
연안	18	75	19	18	106	-8.1	-2.8	41.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 5월 방직용섬유 물동량은 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항 순으로 나타났음
- '10년 5월 부산항의 처리 비중은 73.6%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 증가
- '10년 5월 인천항의 처리 비중은 10.5%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 감소

<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 피혁류 물동량은 21만 1천톤으로 전년 동기대비 51.5% 증가, 전월 대비 12.5% 감소
- 수출과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 23.7%, 70.3% 증가
- '10년 5월 누적물동량은 96만 3천톤으로 전년 동기대비 51.0% 증가하였으며, 특히 환적 누적물동량은 59.2% 증가

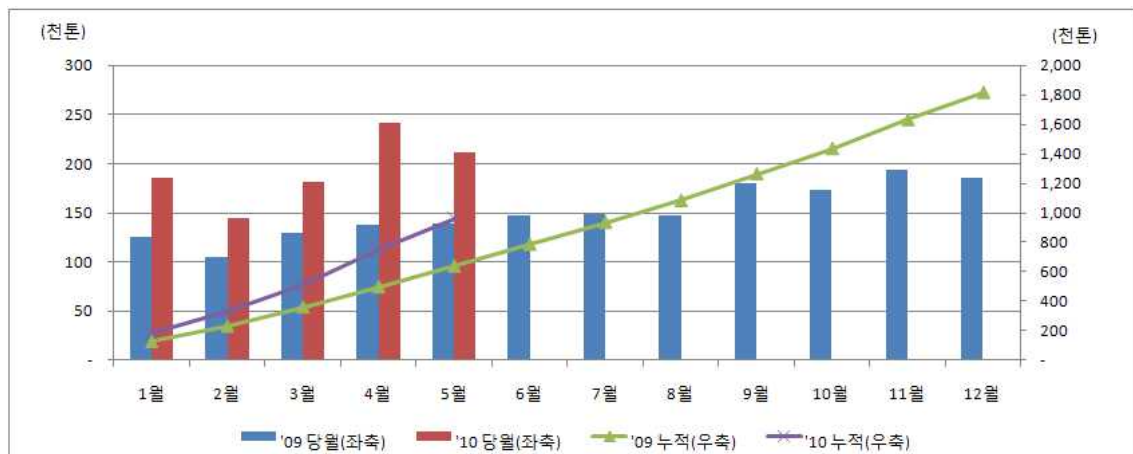
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	139	638	241	211	963	-12.5	51.5	51.0
수입	65	295	103	99	424	-4.0	53.2	43.6
수출	33	131	54	40	202	-26.0	23.7	53.7
환적	42	211	82	71	336	-13.4	70.3	59.2
연안	-	-	1	-	1	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

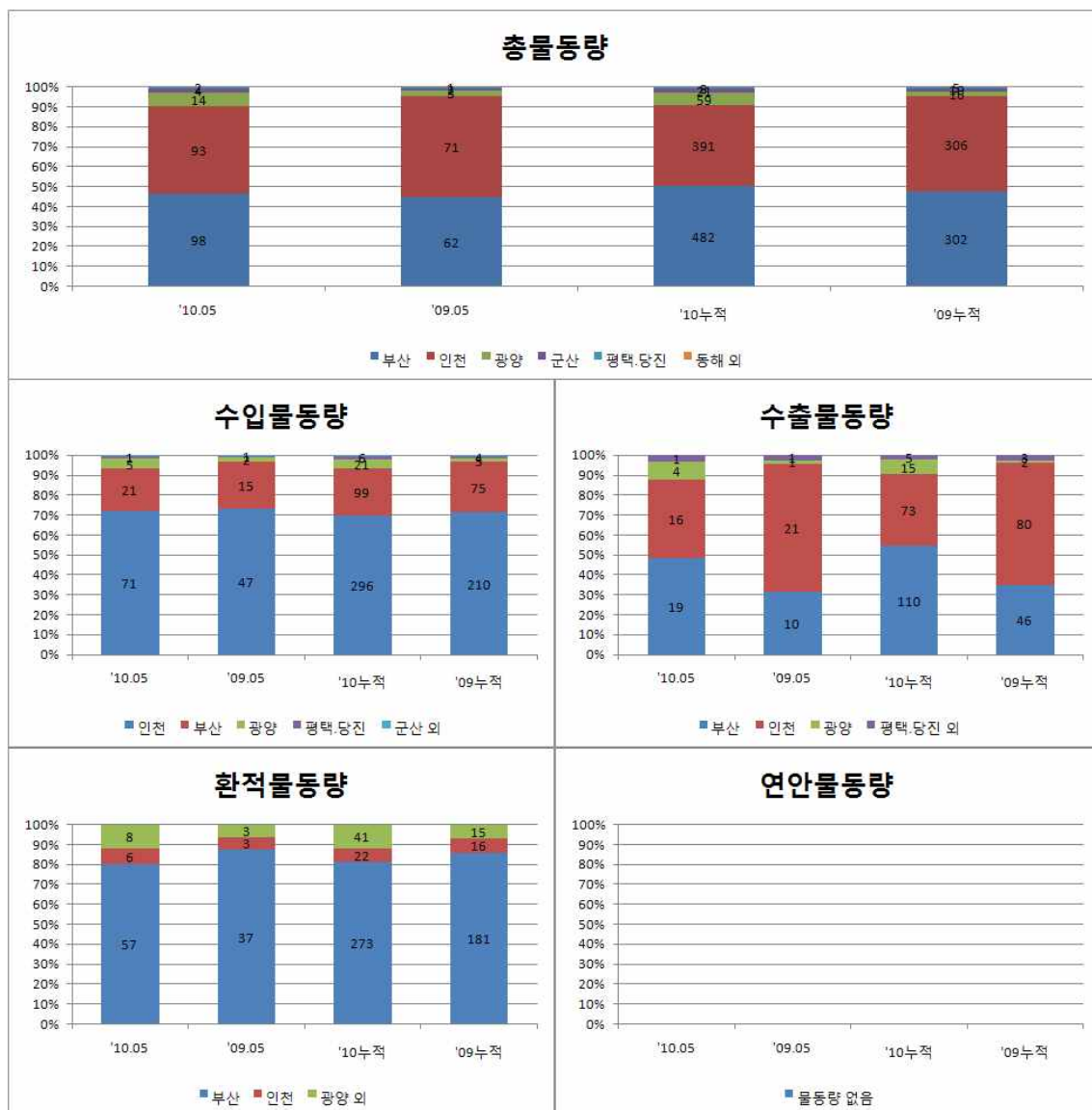
<그림 IV-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 5월 부산항의 처리 비중은 46.4%로 전년 동기대비 1.8% 포인트 증가
- '10년 5월 인천항의 처리 비중은 44.0%로 전년 동기대비 6.8% 포인트 감소

<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 목재 물동량은 76만 3천톤으로 전년 동기대비 52.8% 증가
 - 전월 대비 4.1% 감소
 - 수입, 수출물동량은 전년 동기대비 각각 80.6%, 53.8% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 61.8% 증가한 356만 4천톤 기록

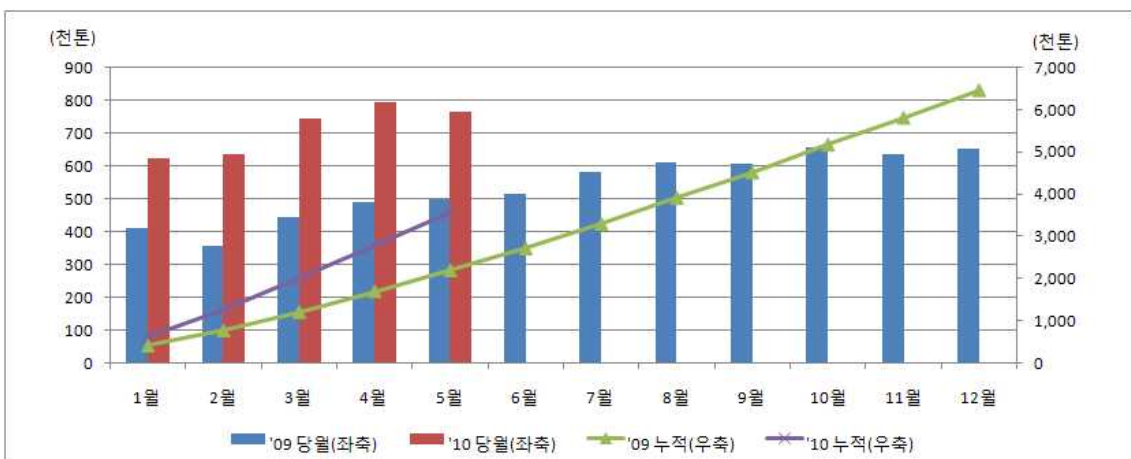
<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	499	2,202	796	763	3,564	-4.1	52.8	61.8
수입	202	914	407	366	1,825	-10.2	80.6	99.6
수출	100	395	142	154	633	8.4	53.8	60.1
환적	194	885	240	241	1,083	0.6	24.3	22.3
연안	3	7	6	2	23	-72.2	-32.5	229.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

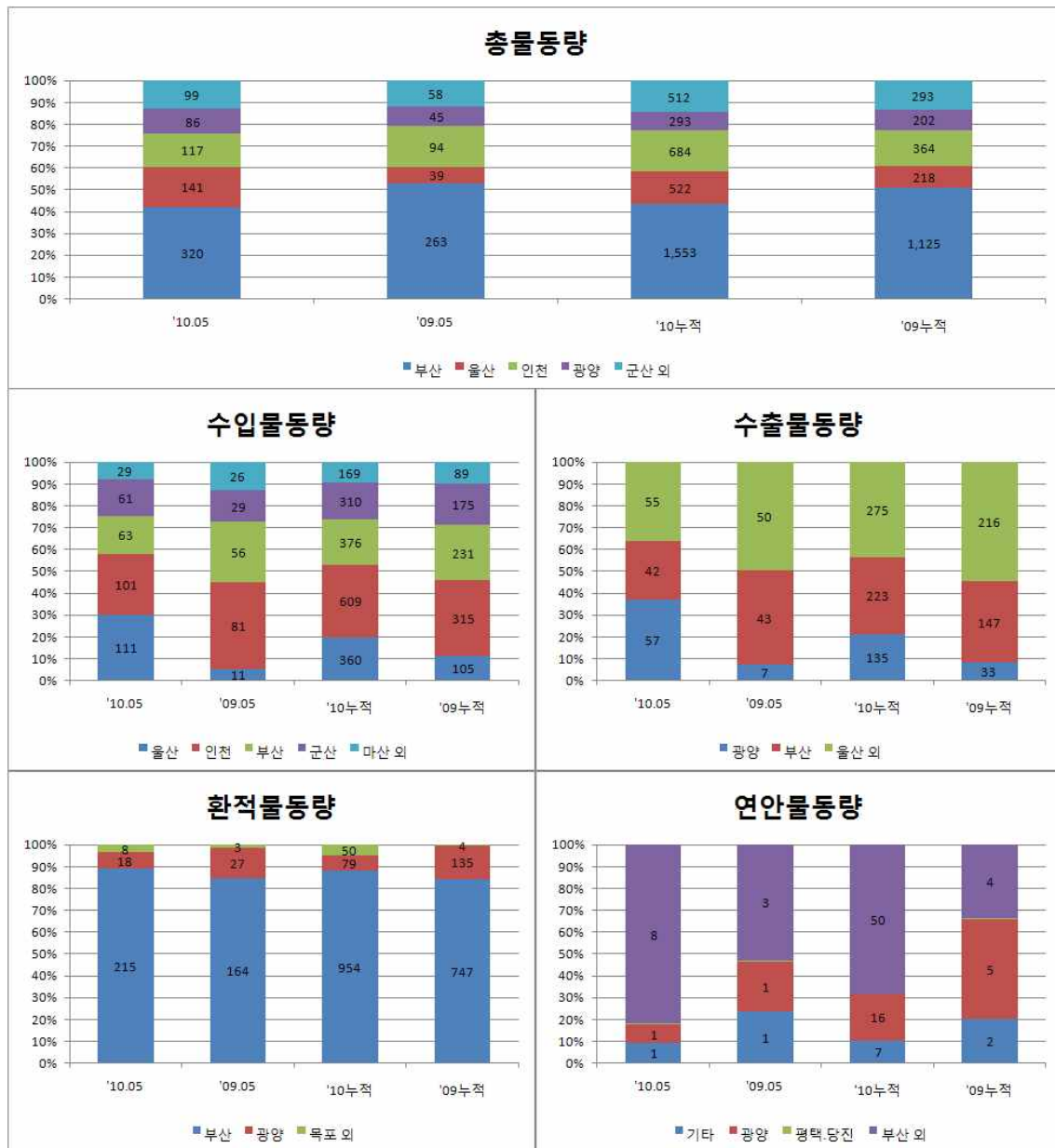
<그림 IV-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 울산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 42.0%로 전년 동기대비 10.8% 포인트 감소
 - 울산항의 처리 비중은 18.5%로 전년 동기대비 10.8% 포인트 증가

<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 원목 물동량은 47만 1천톤으로 전년 동기대비 23.7% 증가
 - 전월 대비 17.4% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 29.7% 증가
 - 환적물동량은 전년 동기대비 69.3% 감소
- 누적물동량은 전년 동기대비 28.4% 증가한 171만 7천톤 기록

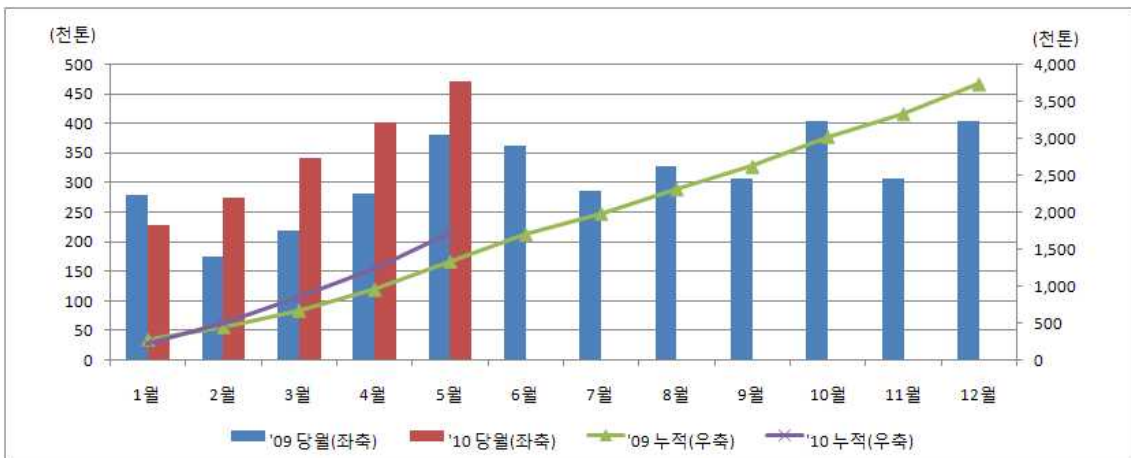
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	381	1,337	401	471	1,717	17.4	23.7	28.4
수입	356	1,268	386	462	1,655	19.6	29.7	30.5
수출	0	0	6	1	8	-87.9	1848.7	5702.1
환적	18	45	8	6	37	-24.8	-69.3	-17.9
연안	6	24	1	3	17	139.9	-54.5	-31.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

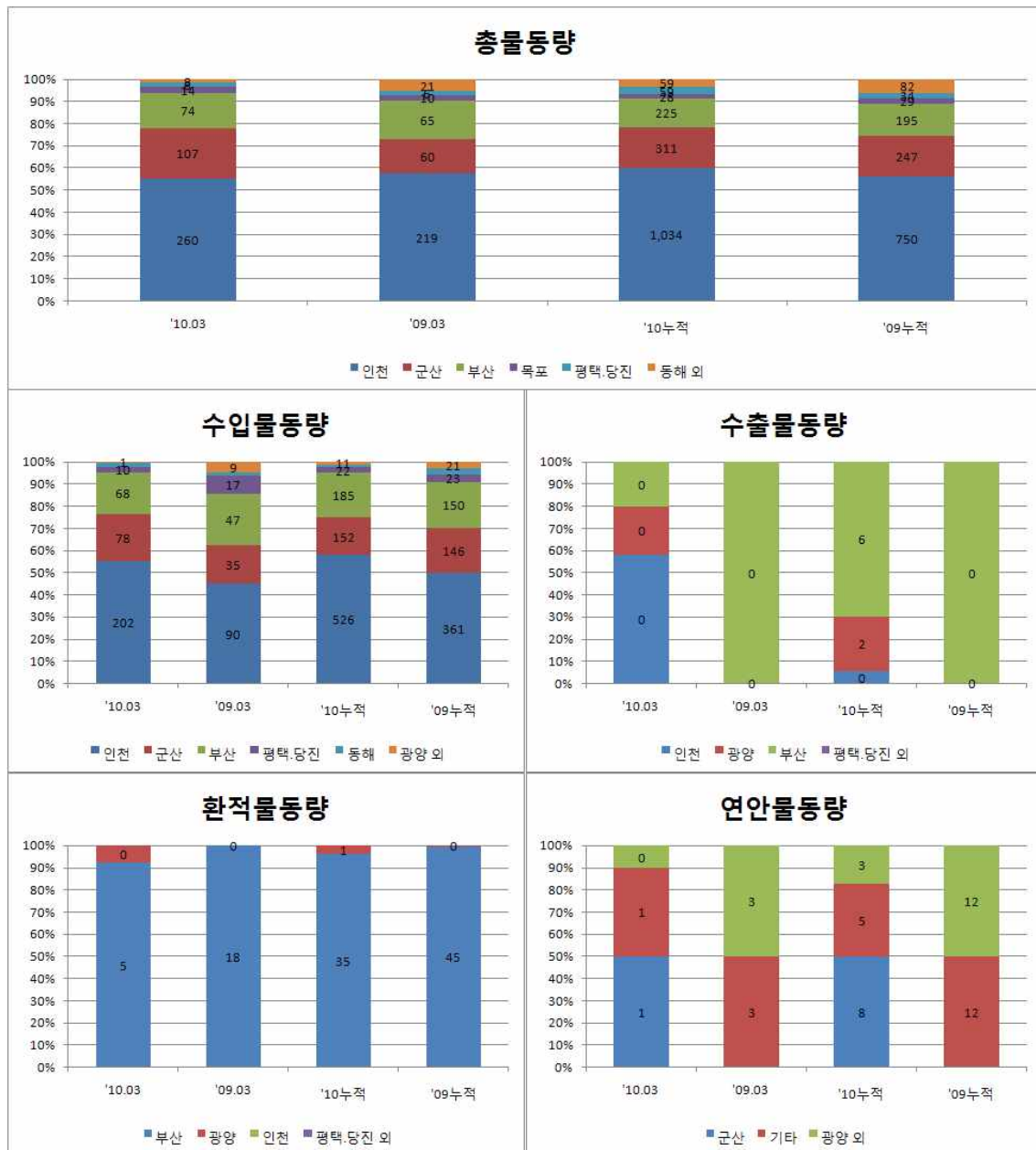
<그림 IV-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
- '10년 5월 인천항의 처리비중은 55.2%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 감소
- 반면 군산항의 처리 비중은 22.8%로 전년 동기대비 7.1% 포인트 증가

<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 무연탄의 총물동량은 102만 5천톤으로 전년 동기대비 1.5% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 4.4% 증가한 99만 4천톤 기록하였으나 전월 대비 49.4% 감소
- '10년 5월까지의 누적물동량은 601만 7천톤으로 전년 동기대비 91.3% 증가

<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	1,010	3,146	1,970	1,025	6,017	-48.0	1.5	91.3
수입	952	2,954	1,964	994	5,967	-49.4	4.4	102.0
수출	0	0	0	0	1	-7.3	-15.0	169.2
환적	3	4	-	30	30	-	958.8	716.7
연안	55	188	6	-	18	-100.0	-100.0	-90.3

자료 : SP-IDC

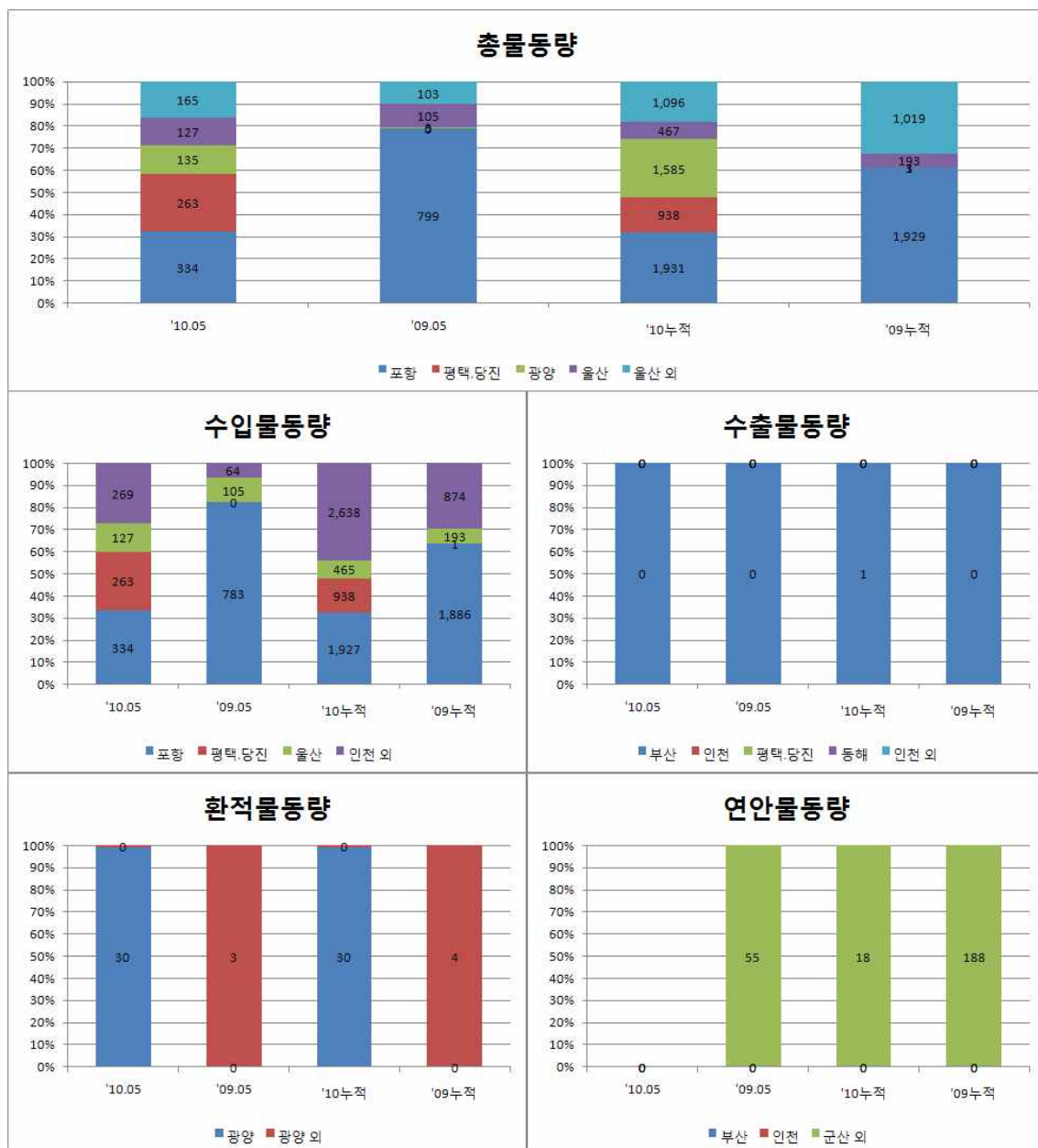
<그림 IV-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리
- '10년 5월 포항항의 처리 비중은 32.6%로 전년 동기대비 46.5% 포인트 감소
- '10년 5월 평택·당진항은 물동량이 발생하지 않았던 전년에 비해 25.7%의 처리 비중을 차지

<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 총물동량은 867만 4천톤으로 전년 동기대비 11.9% 증가 하였으며 전월에 비해서도 31.0% 증가
- 대부분이 수입물동량으로 전년 동기대비 11.9% 증가한 867만 3천톤 기록
- '10년 5월까지의 누적 물동량은 3,687만톤으로 전년 동기대비 0.2% 증가

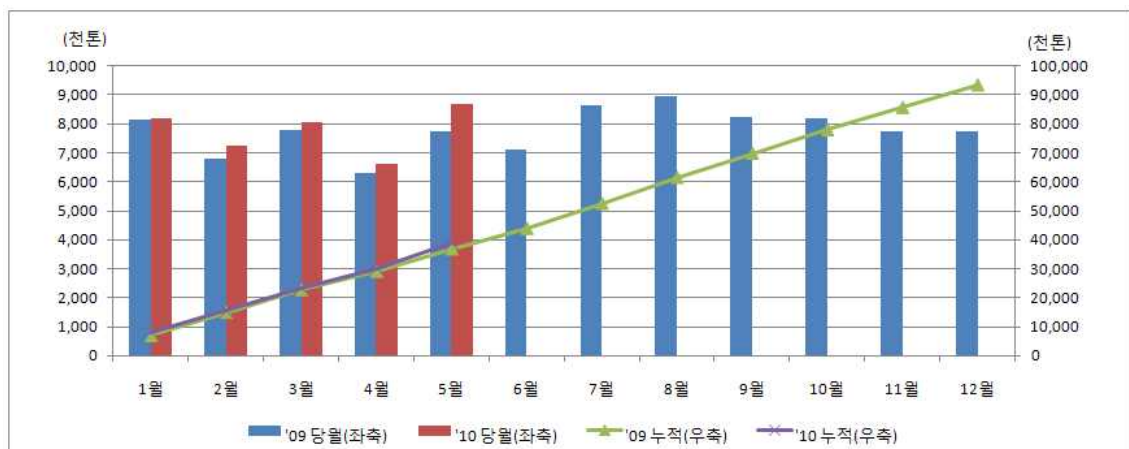
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	7,754	36,780	6,622	8,674	36,870	31.0	11.9	0.2
수입	7,754	36,703	6,621	8,673	36,826	31.0	11.9	0.3
수출	0	46	0	-	0	-100.0	-100.0	-100.0
환적	0	29	0	1	2	181.9	443.1	-92.3
연안	-	2	-	-	41	-	-	2228.6

자료 : SP-IDC

<그림 IV-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 광양항, 삼천포항, 마산항 등에서 처리
 - '10년 5월 광양항의 처리 비중은 15.2%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 증가
 - '10년 5월 삼천포항의 처리 비중은 13.5%로 전년 동기대비 11.7% 포인트 감소

<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 원유·석유 총물동량은 1,220만 5천톤으로 전년 동기대비 7.3% 증가
 - 전월 대비 19.2% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 4.5% 증가한 1,043만 6천톤 기록
- 누적물동량은 5,562만 1천톤으로 전년 동기대비 1.6% 감소

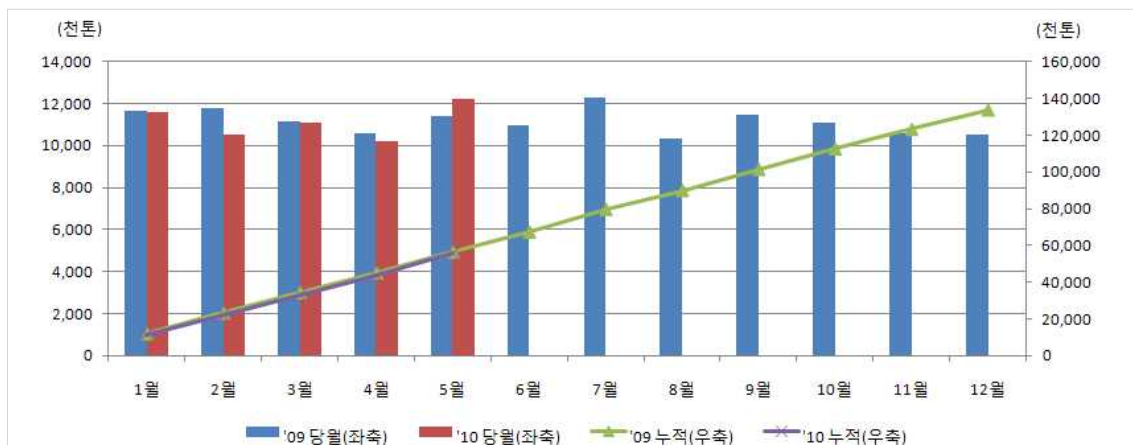
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	11,378	56,537	10,235	12,205	55,621	19.2	7.3	-1.6
수입	9,983	49,534	9,099	10,436	48,088	14.7	4.5	-2.9
수출	112	427	2	248	450	13,997.4	121.3	5.3
환적	406	2,753	404	790	3,480	95.4	94.7	26.4
연안	878	3,822	730	730	3,603	0.0	-16.8	-5.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

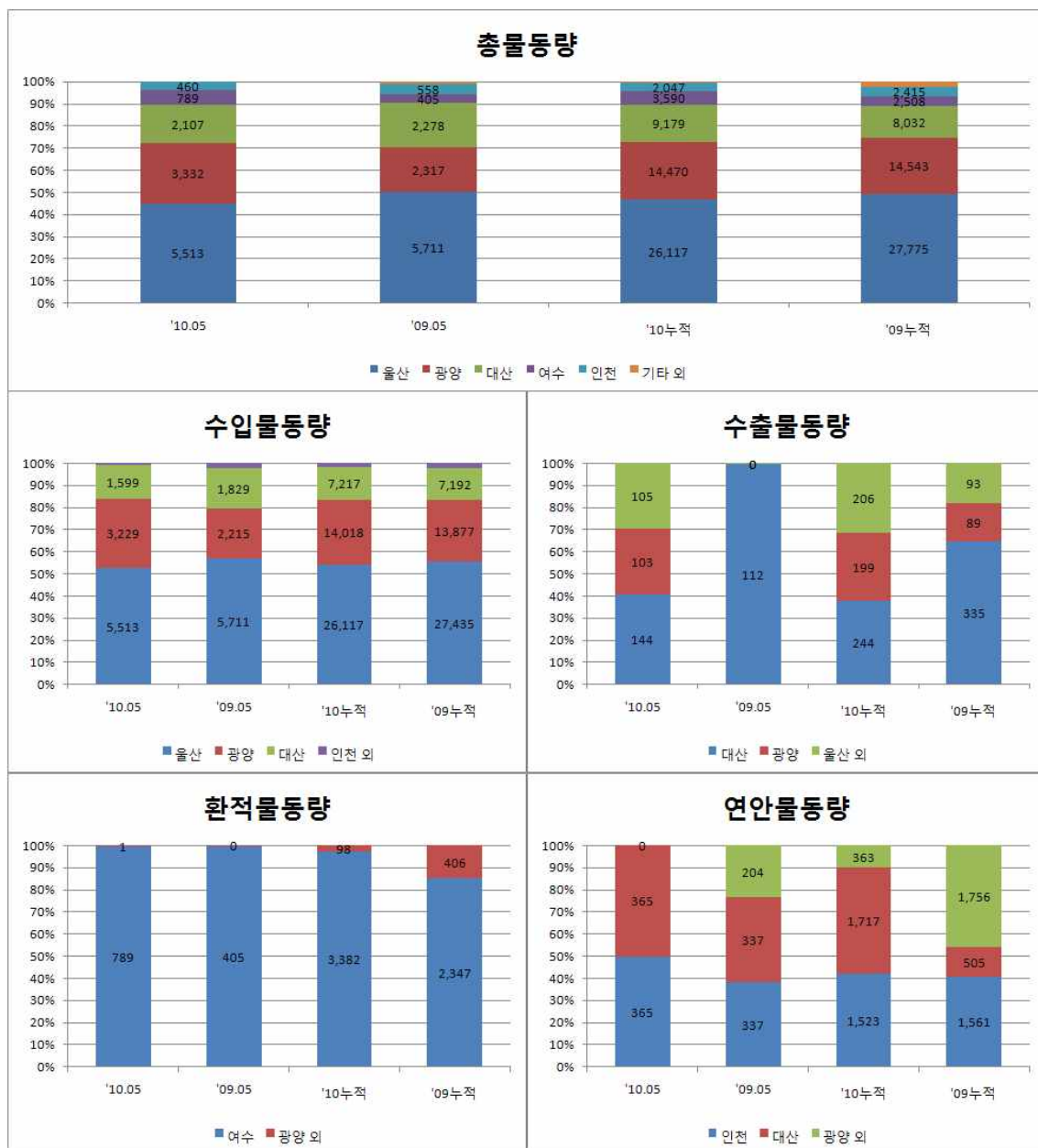
<그림 IV-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항, 여수항 등에서 처리
- '10년 5월 울산항의 처리 비중은 45.2%로 전년 동기대비 5.0% 포인트 감소
- '10년 5월 광양항의 처리 비중은 27.3%로 전년 동기대비 6.9% 포인트 증가

<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 석유정제품 총물동량은 1,216만 9천톤으로 전년 동기대비 2.2% 감소
- 전월 대비 4.4% 증가
- 수출물동량은 전년 동기대비 6.9% 증가한 410만 3천톤 기록
- 누적물동량은 5,980만 5천톤으로 전년 동기대비 4.9% 감소

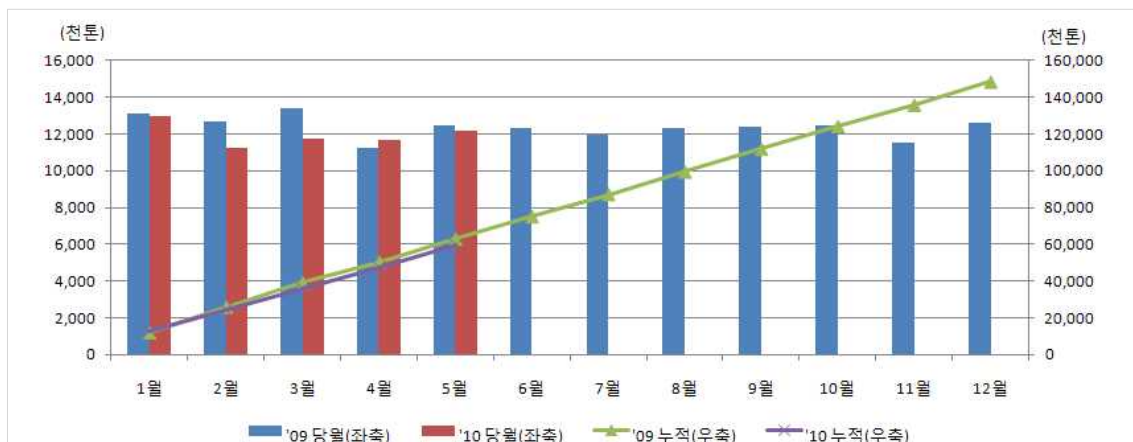
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	12,442	62,862	11,658	12,169	59,805	4.4	-2.2	-4.9
수입	3,470	17,340	2,819	3,140	15,424	11.4	-9.5	-11.0
수출	3,839	20,227	3,807	4,103	18,594	7.8	6.9	-8.1
환적	79	404	180	99	659	-45.0	25.3	63.1
연안	5,054	24,891	4,853	4,828	25,128	-0.5	-4.5	1.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

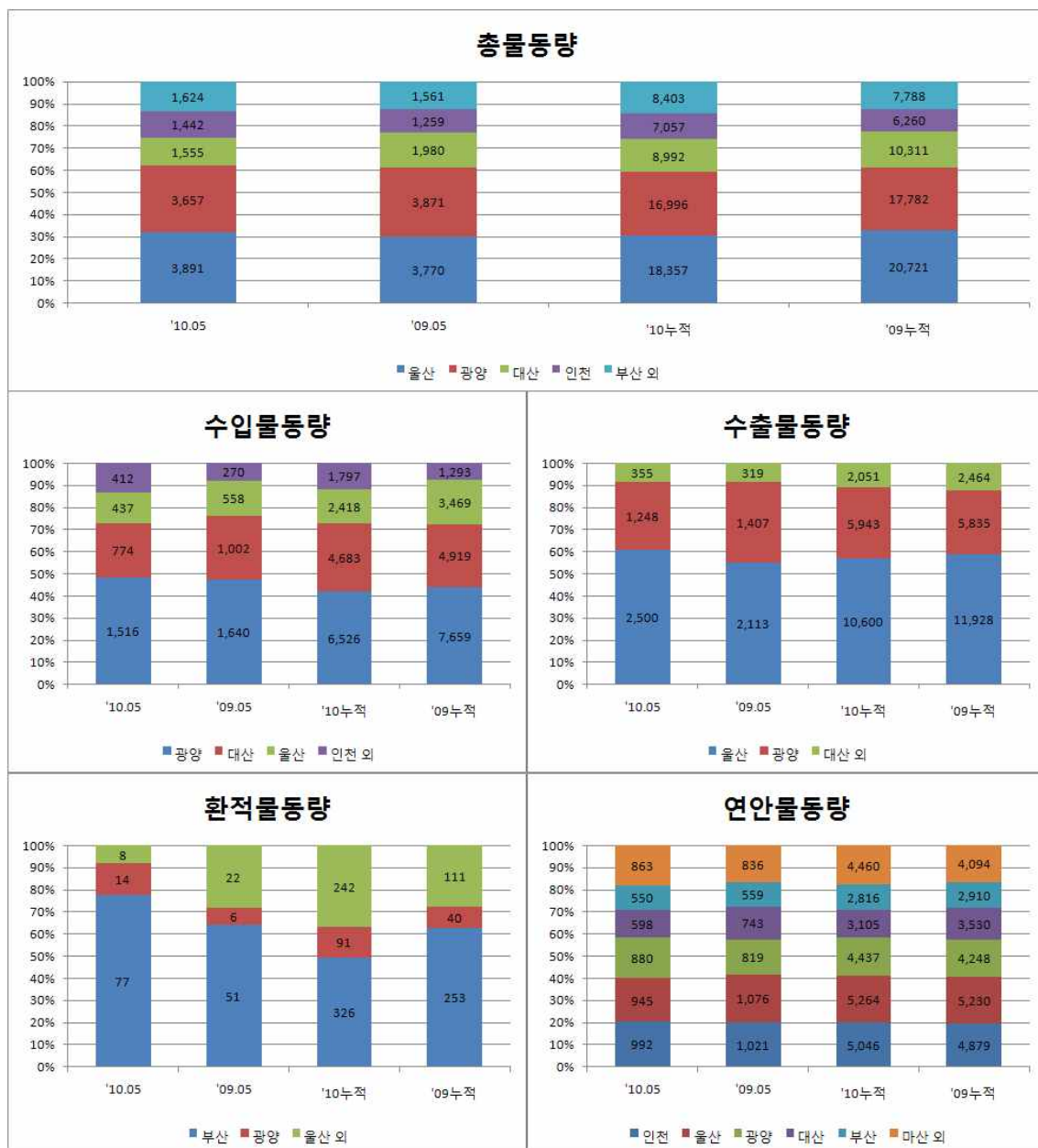
<그림 IV-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 5월 울산항의 처리 비중은 32.0%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 증가
 - '10년 5월 광양항의 처리 비중은 30.1%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 감소

<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 석유가스류 총물동량은 421만톤으로 전년 동기대비 30.8% 증가
 - 전월 대비 6.5% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 46.7% 증가한 389만 7천톤 기록
- 누적물동량은 2,683만 5천톤으로 전년 동기대비 21.9% 증가

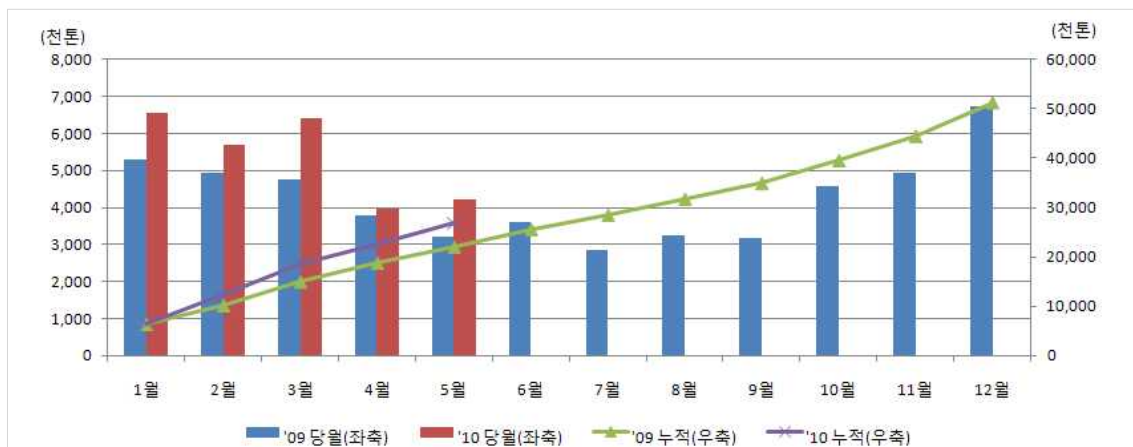
<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	3,220	22,008	3,954	4,210	26,835	6.5	30.8	21.9
수입	2,657	19,871	3,576	3,897	25,270	9.0	46.7	27.2
수출	141	477	99	65	450	-34.7	-54.2	-5.7
환적	6	19	11	13	56	21.4	113.6	192.7
연안	415	1,642	269	236	1,059	-12.3	-43.3	-35.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

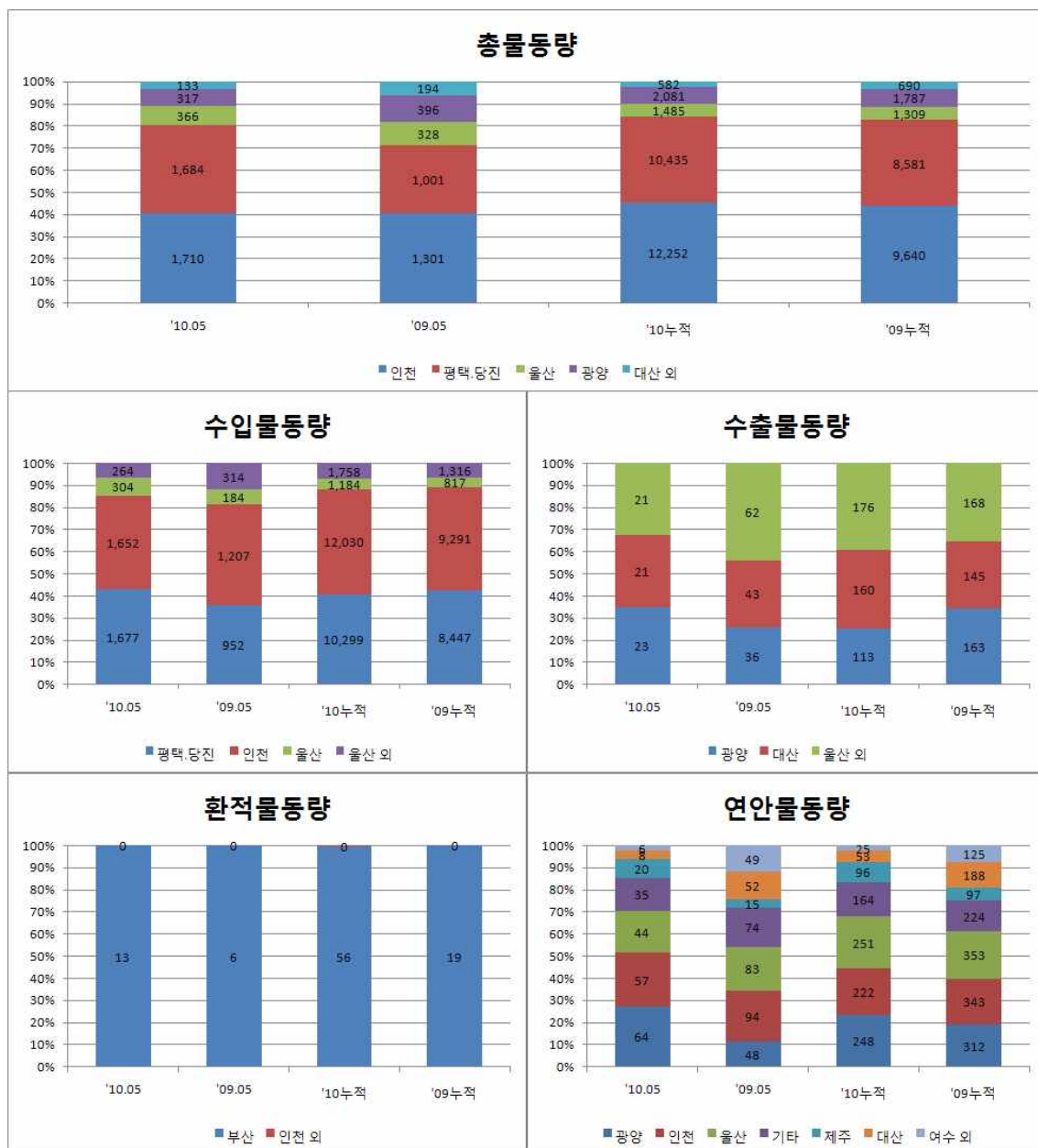
<그림 IV-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 울산항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 5월 인천항의 처리 비중은 40.6%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 증가
 - '10년 5월 평택·당진항의 처리 비중은 40.0%로 전년 동기대비 8.9% 포인트 증가

<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 화학공업생산물 물동량은 480만 8천톤으로 전년 동기대비 13.5% 증가
 - 수출입물동량은 각각 전년 동기대비 11.1%, 11.4% 증가했으며, 연안물동량은 전년 동기대비 3.8% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 2,278만 7천톤으로 전년 동기대비 18.6% 증가

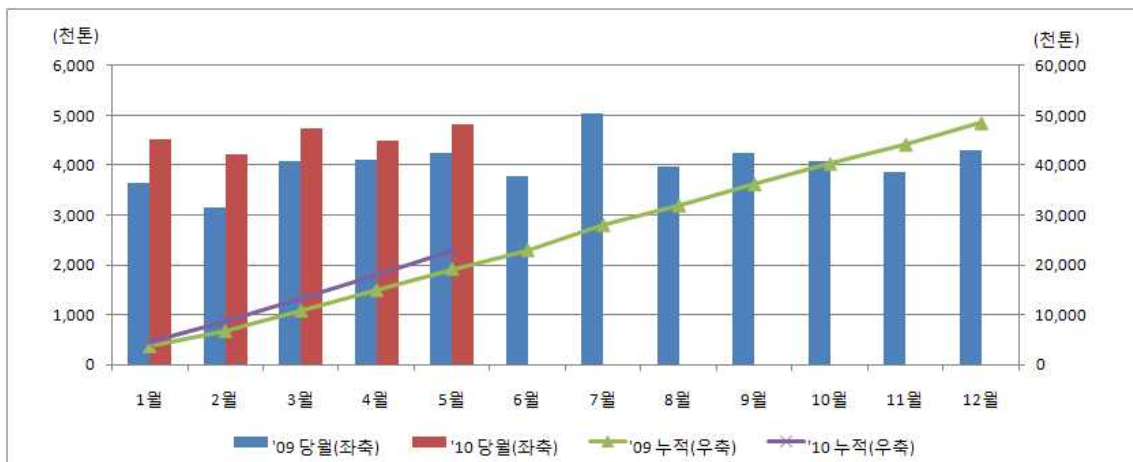
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	4,235	19,216	4,492	4,808	22,787	7.0	13.5	18.6
수입	1,541	5,479	1,322	1,711	7,440	29.5	11.1	35.8
수출	1,485	7,150	1,531	1,654	7,858	8.0	11.4	9.9
환적	584	2,725	1,015	795	4,167	-21.7	36.0	52.9
연안	624	3,861	624	648	3,322	3.8	3.8	-14.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-35> '09-'10 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항 등에서 처리
 - '10년 5월 울산항의 처리 비중은 39.3%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 감소
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 20.5%로 전년 동기대비 2.5% 포인트 증가

<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 총물동량은 122만 7천톤으로 전년 동기대비 31.1% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 48.9% 증가한 12만 7천톤 기록
 - 수출물동량은 전년 동기대비 1.4% 감소한 51만 4천톤 기록
 - 환적물동량은 58만 5천톤으로 전년 동기대비 82.9% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 551만 2천톤으로 전년 동기대비 3.7% 증가

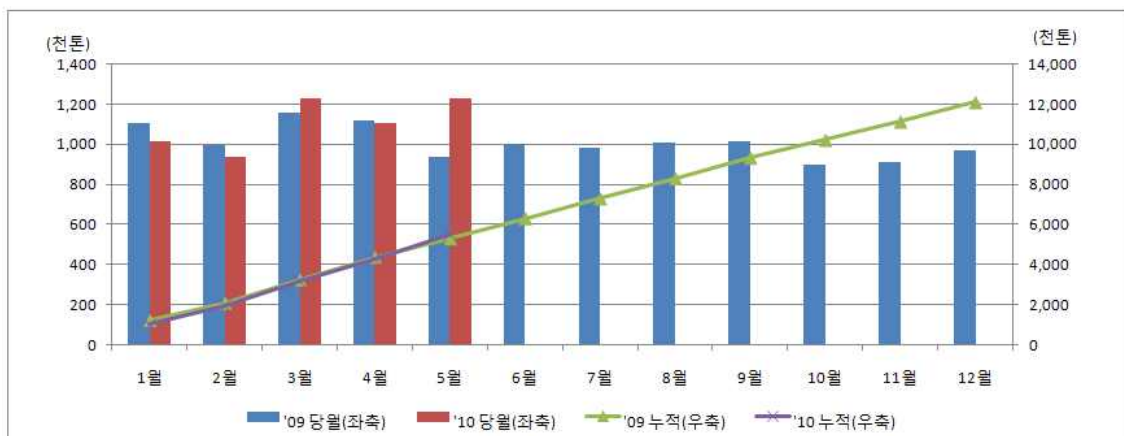
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	936	5,314	1,102	1,227	5,512	11.4	31.1	3.7
수입	85	375	109	127	556	17.1	48.9	48.3
수출	521	2,612	503	514	2,491	2.1	-1.4	-4.6
환적	320	2,309	489	585	2,453	19.6	82.9	6.3
연안	10	18	1	2	12	82.5	-82.8	-32.7

자료 : SP-IDC

<그림 IV-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 대산항, 여수항 등에서 처리
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 65.8%로 전년 동기대비 13.1% 포인트 증가
 - '10년 5월 광양항의 처리 비중은 16.7%로 전년 동기대비 2.6% 포인트 감소

<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 비료 총물동량은 38만 9천톤으로 전월 대비 58.0% 증가
 - 수출물동량은 전월 대비 35.1% 증가하였으며, 전년 동기대비 3.4% 증가하였음
- '10년 5월까지의 누적물동량은 170만 7천톤으로 전년 동기대비 8.9% 증가

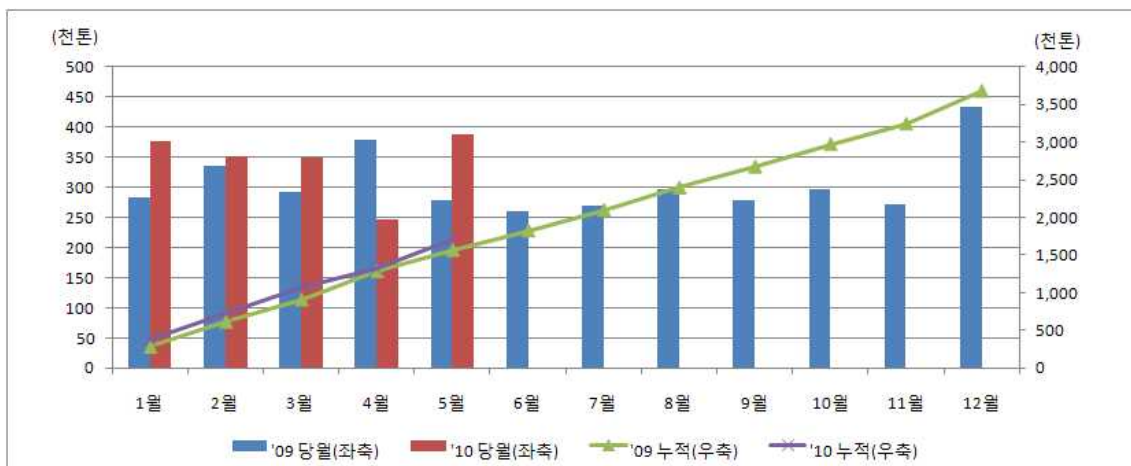
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	278	1,568	246	389	1,707	58.0	39.6	8.9
수입	61	507	62	124	562	98.8	103.3	11.0
수출	140	685	108	145	659	35.1	3.4	-3.8
환적	35	193	41	53	242	28.7	52.2	25.9
연안	42	184	35	66	243	90.4	57.8	32.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이

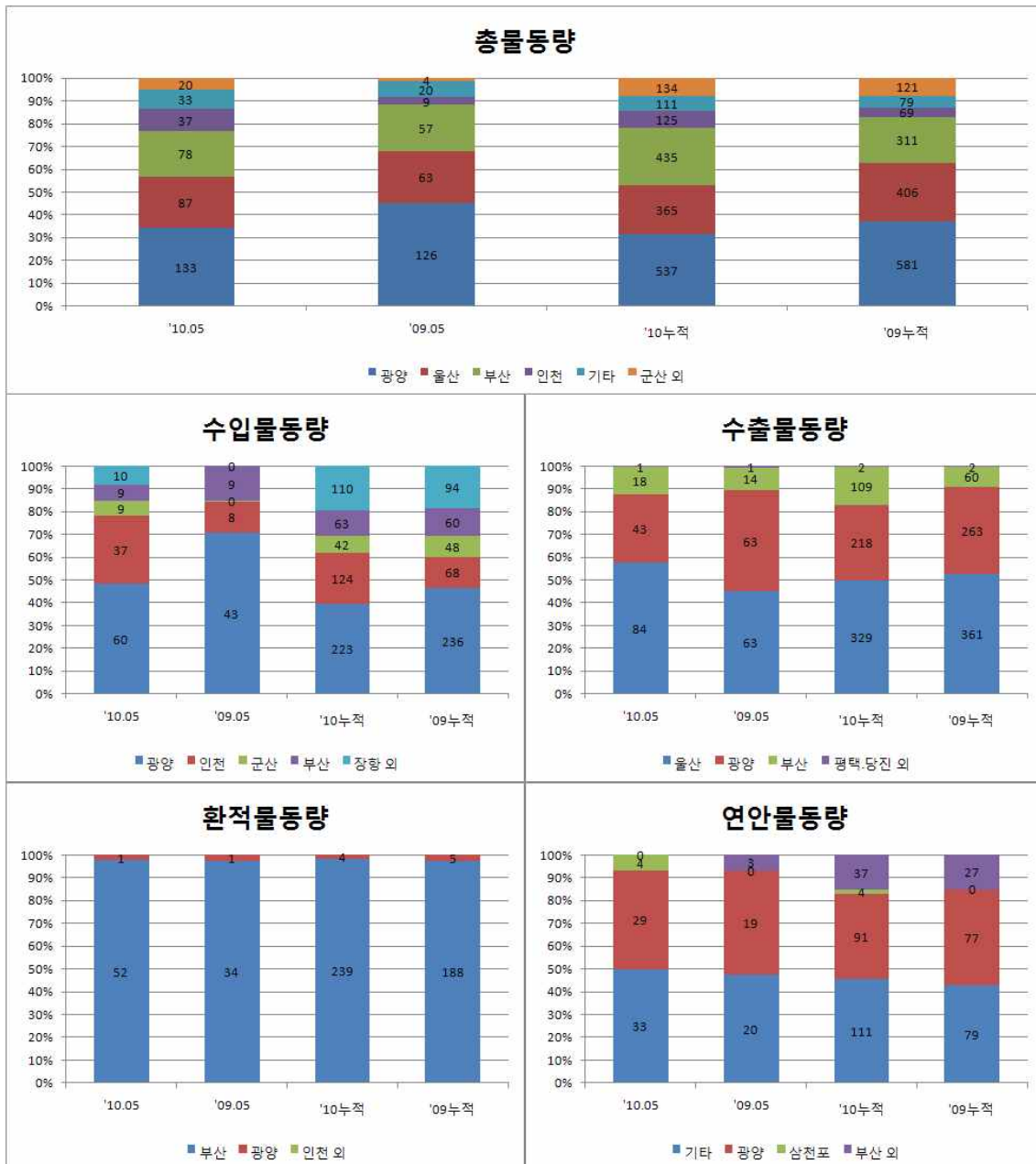


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비료는 주로 광양항, 울산항 등에서 처리

- '10년 5월 광양항의 처리 비중은 34.3%로 전년 동기대비 11.0% 포인트 감소
- '10년 5월 울산항의 비중은 22.4%로 전년 동기대비 0.3% 포인트 감소

<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 시멘트 물동량은 364만 1천톤으로 전년 동기대비 4.4% 감소, 전월 대비 2.3% 증가
- 총물동량의 약 82% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 10.0% 감소, 전월 대비 1.9% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 68.8% 증가, 전월 대비 31.4% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 1,508만 5천톤으로 전년 동기대비 3.8% 감소

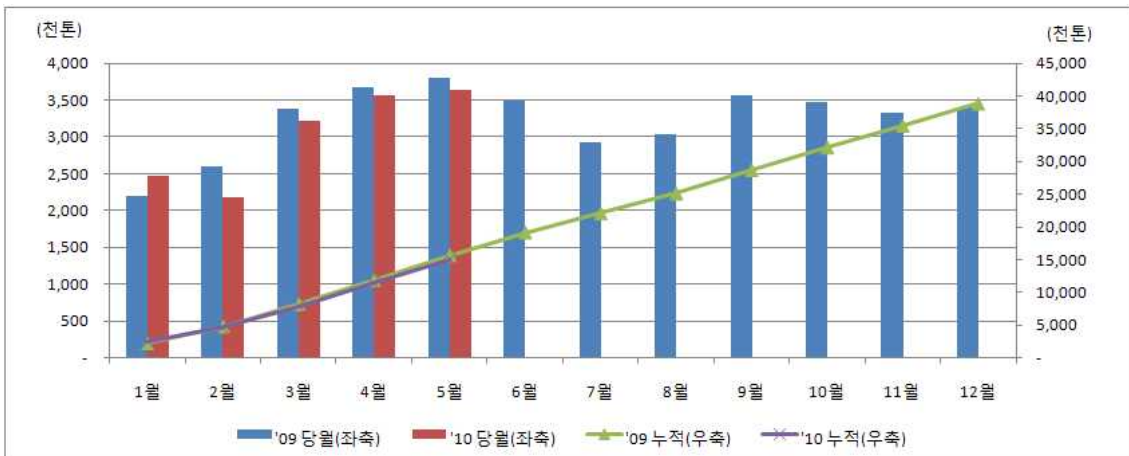
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	3,808	15,686	3,558	3,641	15,085	2.3	-4.4	-3.8
수입	135	451	61	57	307	-5.6	-57.7	-31.9
수출	356	1,934	457	601	2,646	31.4	68.8	36.8
환적	1	2	0	0	2	166.3	-82.6	7.3
연안	3,315	13,300	3,040	2,983	12,130	-1.9	-10.0	-8.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-41> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 5월 시멘트 물동량은 동해항, 삼척항, 옥계항, 광양항 순으로 처리
- '10년 5월 동해항은 전체 시멘트 수출의 80.1%를 처리하였으며, 총 물동량 처리 비중은 25.6%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 증가
- 광양항의 처리 비중은 10.1%를 나타냈으며, 수입물동량의 64.7%를 처리하며 인천항보다 높은 처리실적을 나타냄

<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 모래 물동량은 565만 3천톤으로 전년 동기대비 6.0% 증가, 전월 대비 4.6% 증가
- '10년 5월 모래 총물동량의 약 99%를 차지한 연안물동량은 560만 1천톤으로 전년 동기대비 5.8% 증가, 전월 대비 5.0% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 2,279만 4천톤으로 전년 동기대비 0.2% 감소

<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	5,333	22,837	5,404	5,653	22,794	4.6	6.0	-0.2
수입	41	208	68	49	287	-27.2	21.1	37.9
수출	0	10	0	0	0	39.1	77.8	-96.9
환적	0	2	2	2	12	5.0	913.7	567.9
연안	5,292	22,617	5,334	5,601	22,494	5.0	5.8	-0.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 인천항, 평택·당진항, 부산항, 목포항 순으로 처리
- '10년 5월 인천항의 처리 비중은 35.1%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 증가
- 평택·당진항은 전년 동기대비 0.1% 포인트 감소한 5.0%의 비중을 나타냈으며, 부산항은 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가한 2.6%의 비중을 차지

<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 기타광석 물동량은 401만 9천톤으로 전년 동기대비 19.1% 증가했으며, 전월 대비 9.5% 증가
- 기타광석의 수입은 156만톤으로 전년 동기대비 14.8% 증가하였으며, 연안물동량은 227만 8천톤으로 22.1% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 1,882만 4천톤으로 전년 동기대비 13.3% 증가

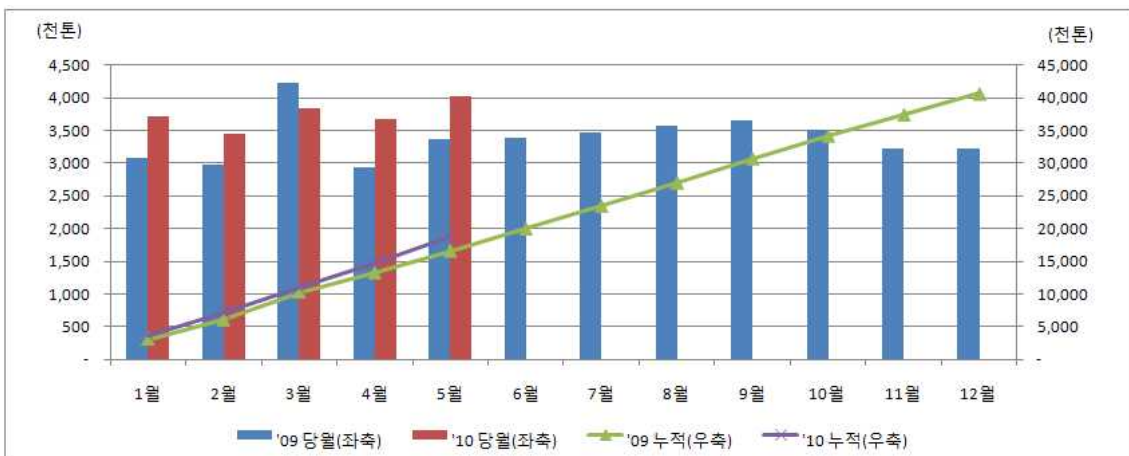
<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	3,375	16,621	3,669	4,019	18,824	9.5	19.1	13.3
수입	1,359	6,793	1,570	1,560	8,086	-0.6	14.8	19.0
수출	104	1,383	53	133	470	149.8	28.2	-66.0
환적	46	195	35	48	178	38.1	3.9	-9.0
연안	1,866	8,250	2,012	2,278	10,090	13.3	22.1	22.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

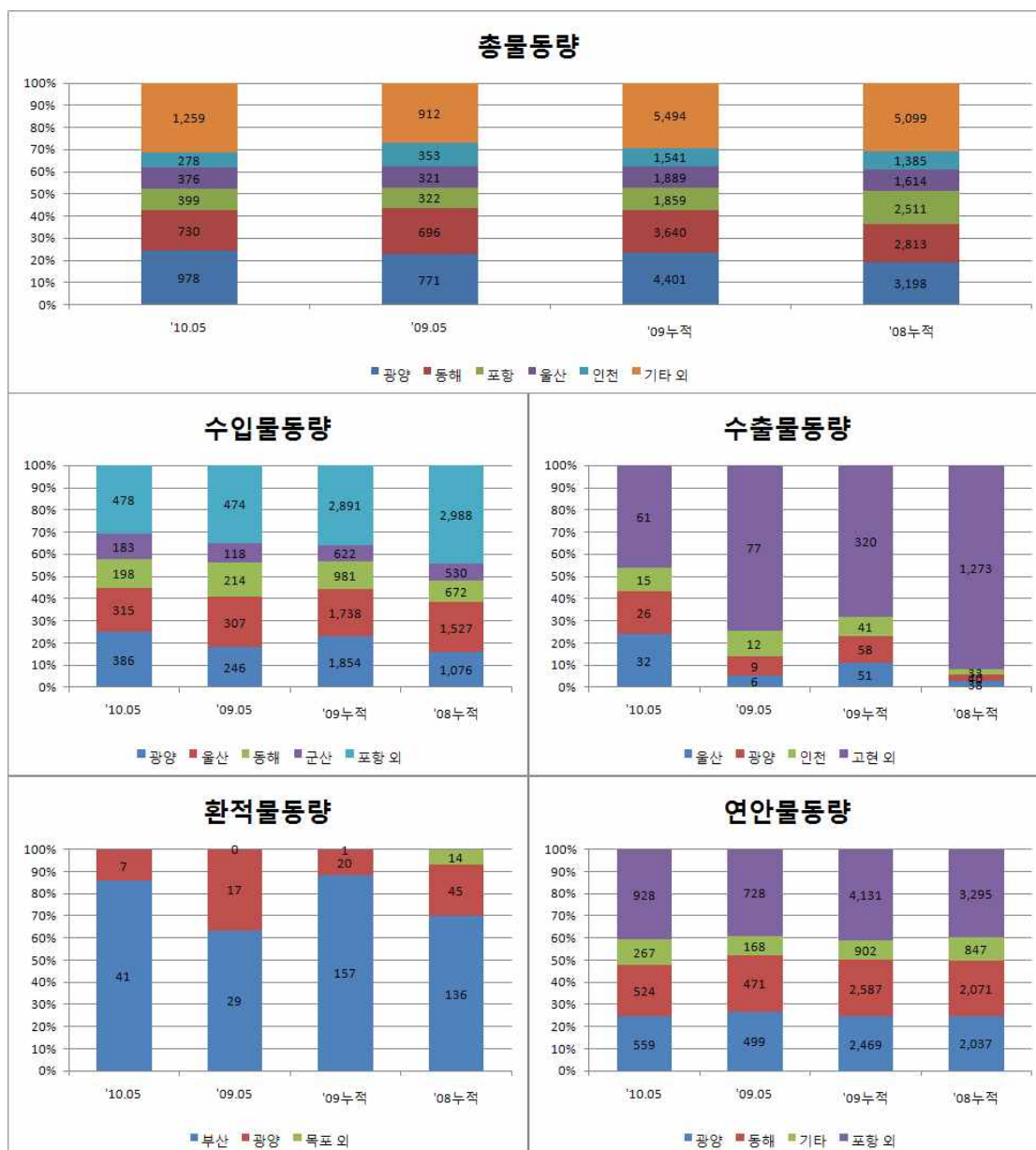
<그림 IV-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 5월 기타광석 물동량은 광양항, 동해항, 포항항, 울산항, 인천항 순으로 처리
- 광양항은 전년 동기대비 1.5% 포인트 증가한 24.3%의 처리 비중을 나타냄
- 동해항의 기타광석 처리 비중은 전년 동기대비 2.5% 포인트 감소한 18.2%임

<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 고철의 총물동량은 64만 1천톤으로 전년 동기대비 16.4% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 14.5% 증가, 전월 대비 18.9% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 66.3% 감소, 전월 대비 91.8% 감소

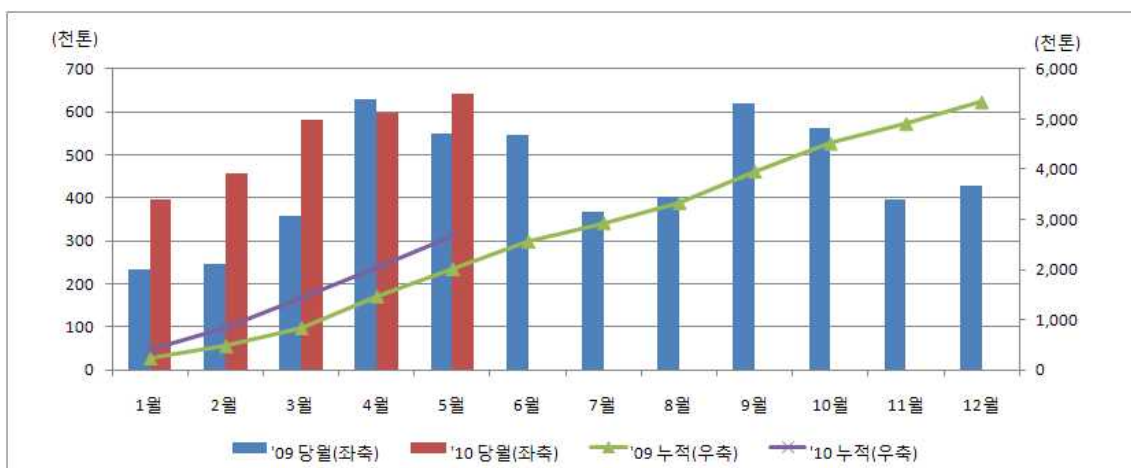
<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	551	2,017	598	641	2,795	7.2	16.4	38.5
수입	496	1,532	478	568	2,271	18.9	14.5	48.2
수출	28	299	25	55	209	119.6	95.8	-30.0
환적	5	18	7	11	39	45.9	111.7	112.7
연안	21	168	88	7	276	-91.8	-66.3	64.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이

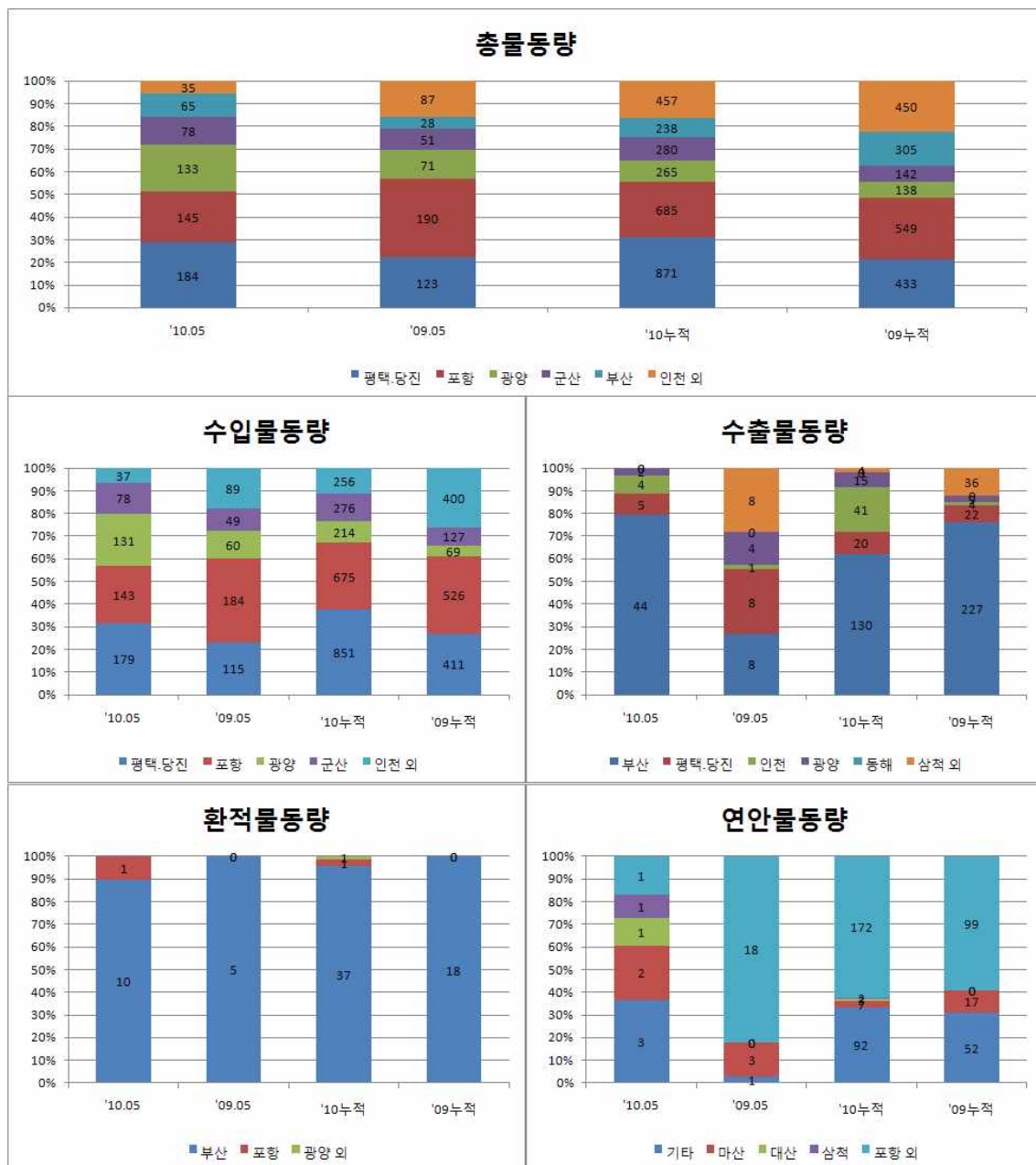


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 평택·당진항, 포항항 등에서 처리

- '10년 5월 평택·당진항의 처리 비중은 28.7%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 증가
- '10년 5월 포항항의 처리 비중은 22.6%로 전년 동기대비 11.9% 포인트 감소

<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 총물동량은 534만 6천톤으로 전년 동기대비 33.6% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 31.0% 증가한 504만 7천톤 기록
 - 연안물동량은 22만 8천톤으로 전년 동기대비 129.1% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 1,767만 6천톤으로 전년 동기대비 2.3% 증가
 - 누적 수입물동량은 전년 동기대비 1.3% 증가

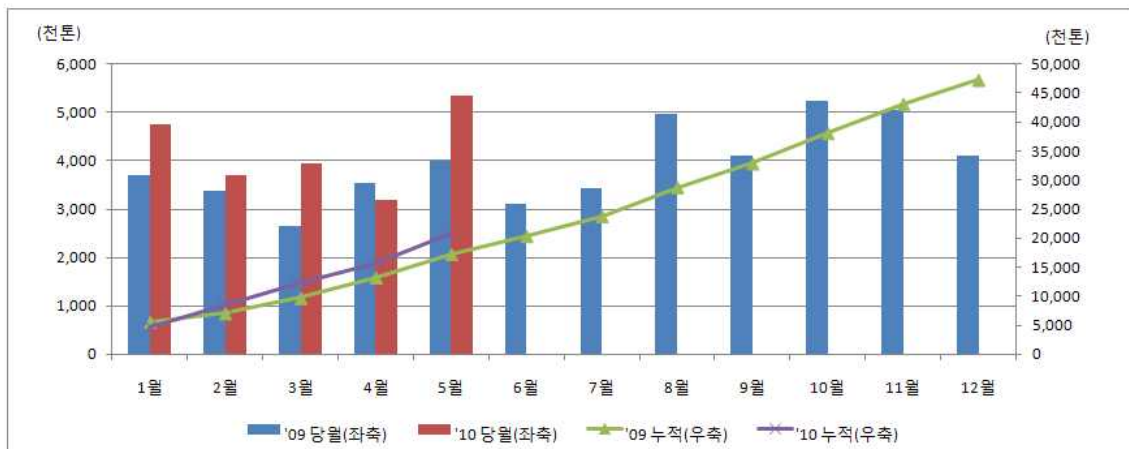
<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	4,003	17,276	3,197	5,346	17,676	67.2	33.6	2.3
수입	3,852	16,522	3,014	5,047	16,736	67.4	31.0	1.3
수출	-	7	10	18	74	81.2	-	924.3
환적	52	218	52	53	226	3.0	3.1	3.8
연안	99	529	121	228	640	88.5	129.1	21.0

자료 : SP-IDC

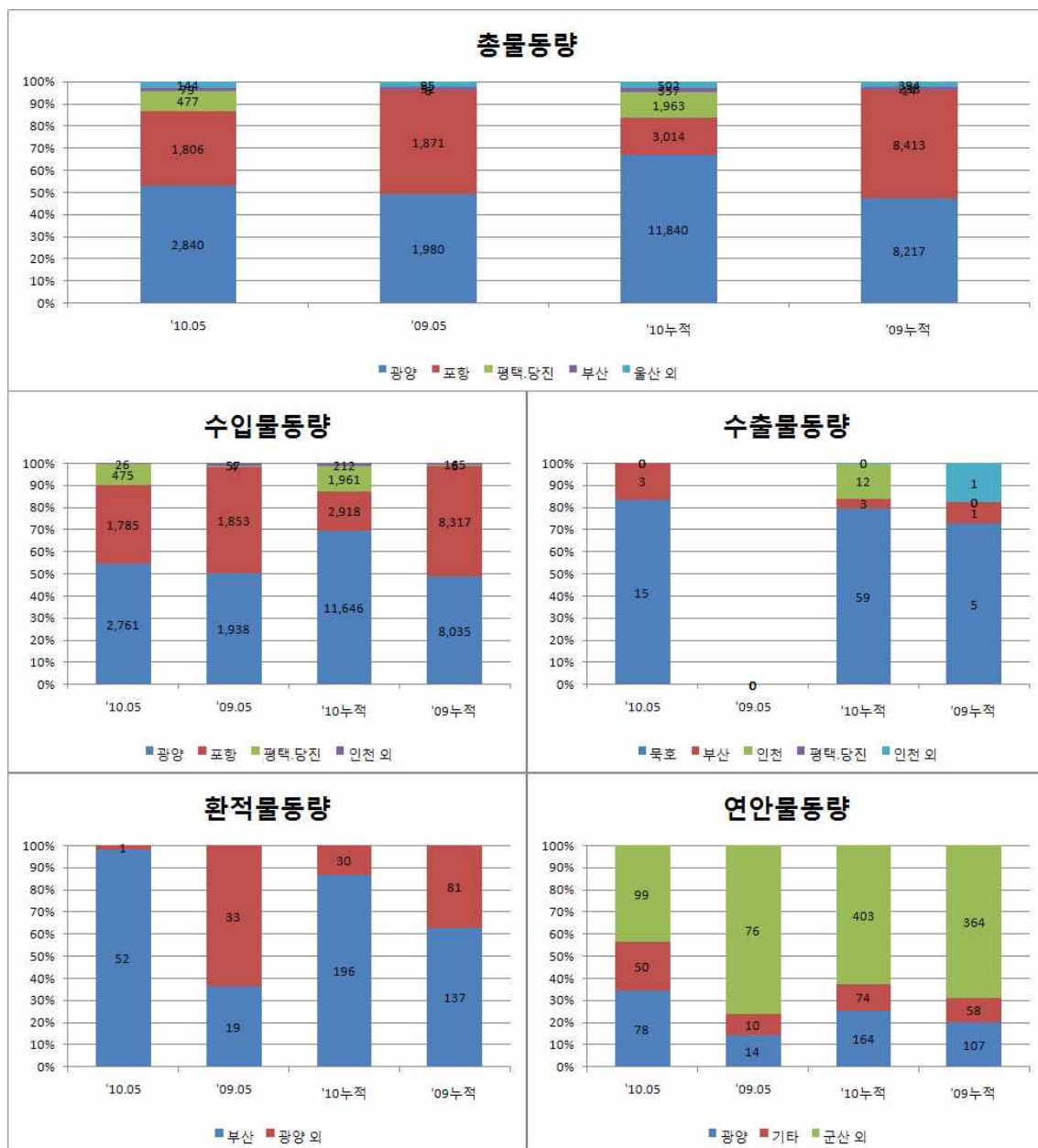
<그림 IV-49> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리
 - '10년 5월 광양항의 처리 비중은 53.1%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 증가
 - '10년 5월 포항항의 처리 비중은 33.8%로 전년 동기대비 12.9% 포인트 감소

<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 철강의 총물동량은 702만 4천톤으로 전년 동기대비 14.2% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 38.7% 증가, 전월 대비 19.2% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 3.9% 감소, 전월 대비 2.9% 증가

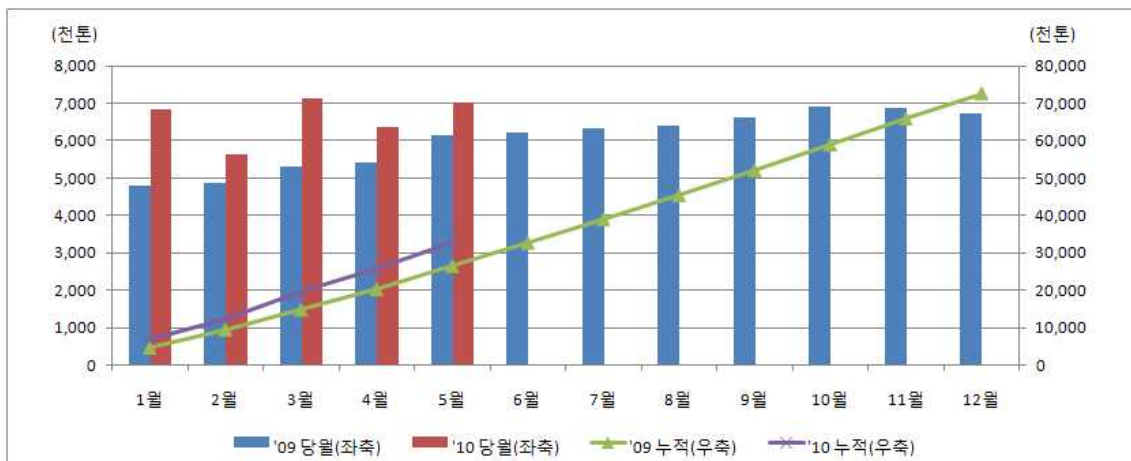
<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	6,151	26,498	6,028	7,024	32,477	16.5	14.2	22.6
수입	1,816	7,746	2,114	2,519	11,789	19.2	38.7	52.2
수출	1,995	8,061	1,584	2,128	9,004	34.4	6.7	11.7
환적	204	1,043	336	325	1,677	-3.3	59.4	60.8
연안	2,137	9,649	1,994	2,052	10,008	2.9	-3.9	3.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이

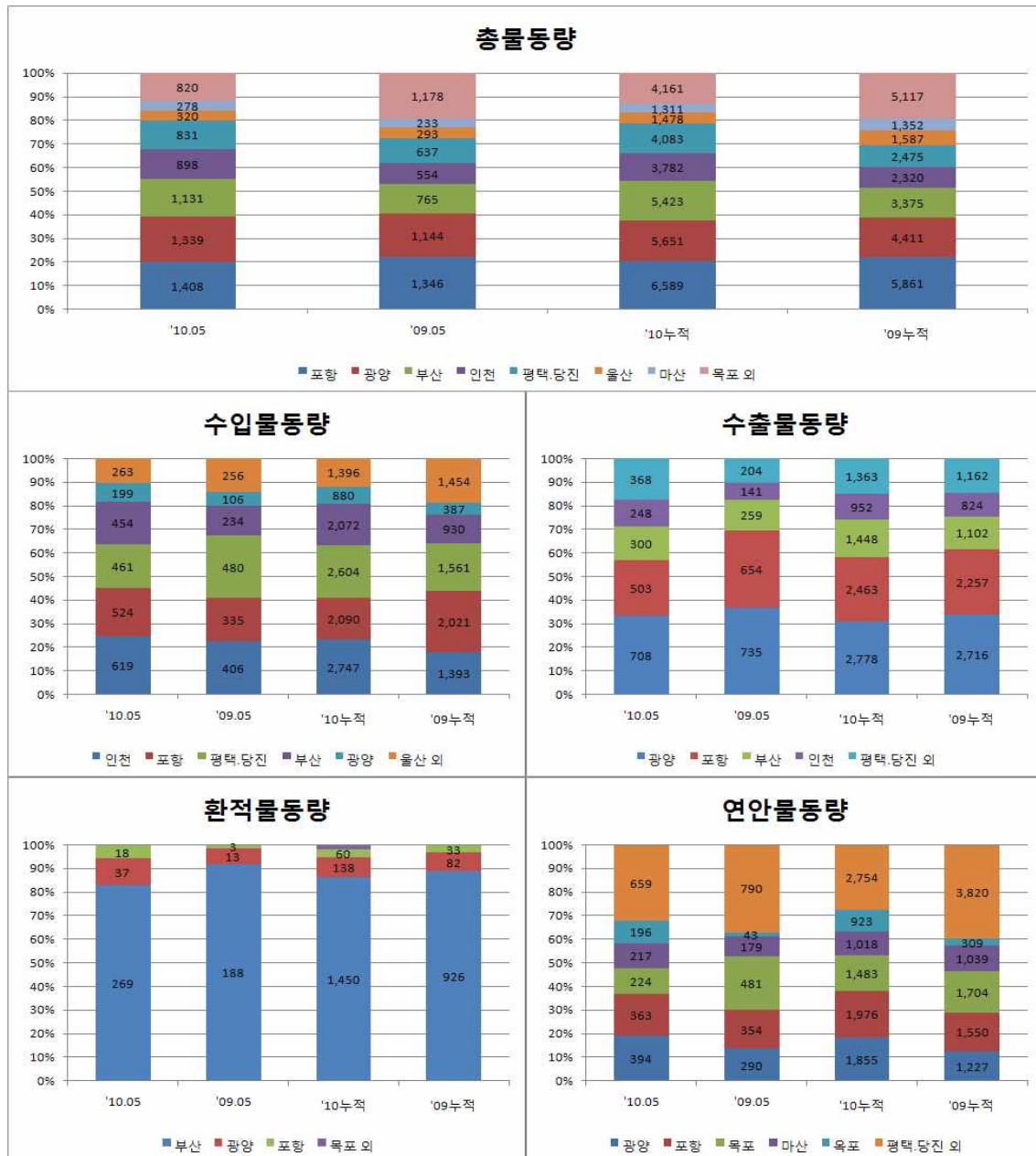


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '10년 5월 포항항의 처리 비중은 20.0%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 감소
- '10년 5월 광양항의 처리 비중은 19.1%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가

<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 비철금속 물동량은 89만 6천톤으로 전년 동기대비 3.1% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 18.0% 감소하였으나 전월에 비해 9.3% 증가한 29만 8천톤 기록
- 환적물동량은 전년 동기대비 17.5% 증가하였고 전월에 비해서도 6.9% 증가한 39만 4천톤 기록
- 누적물동량은 400만 9천톤으로 전년 동기대비 0.1% 증가

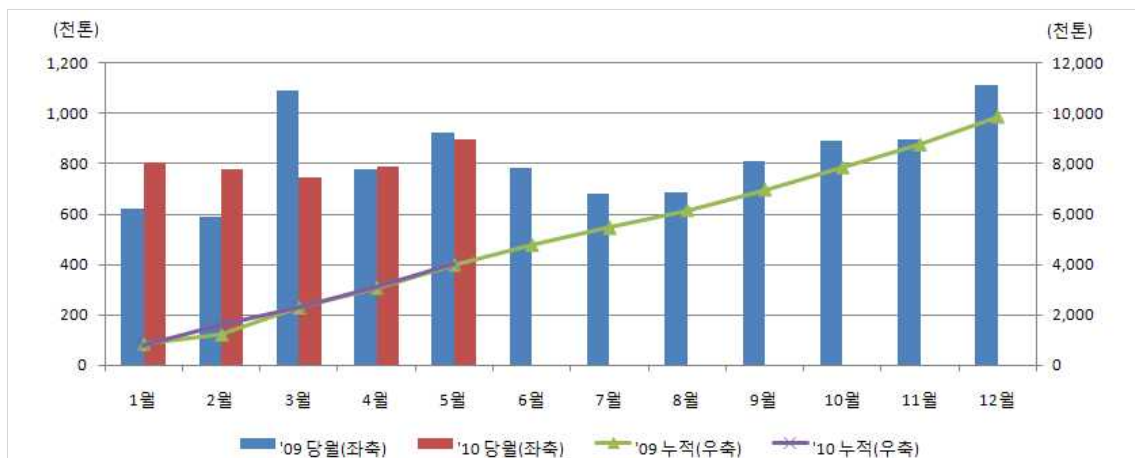
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	925	4,004	787	896	4,009	13.9	-3.1	0.1
수입	363	1,432	272	298	1,247	9.3	-18.0	-12.9
수출	220	1,200	130	202	878	55.5	-8.3	-26.9
환적	336	1,355	369	394	1,857	6.9	17.5	37.0
연안	6	16	16	3	28	-84.2	-59.8	67.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

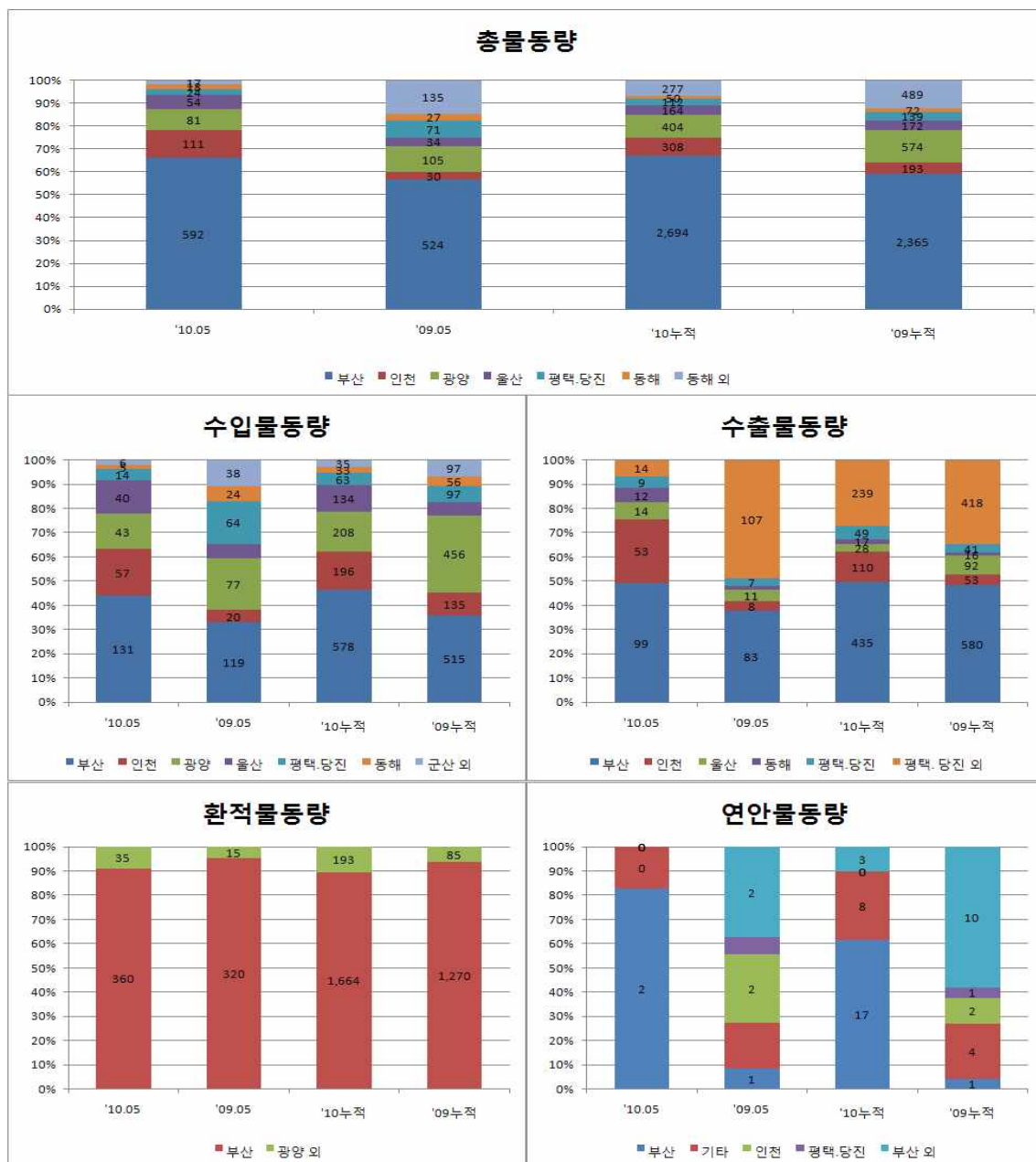
<그림 IV-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 5월 부산항의 처리 비중은 66.0%로 전년 동기대비 9.4% 포인트 증가
- '10년 5월 광양항의 처리 비중은 9.0%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 감소

<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 기계류 물동량은 281만 3천톤으로 전년 동기대비 17.8% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 24.6% 증가하였으나 전월에 비해서는 5.8% 감소한 69만 5천톤 기록
 - 수출물동량은 전년 동기대비 2.8% 증가한 104만 5천톤을 기록하였으나 전월에 비해서는 9.9% 감소
- 누적물동량은 1,396만톤으로 전년 동기대비 31.7% 증가

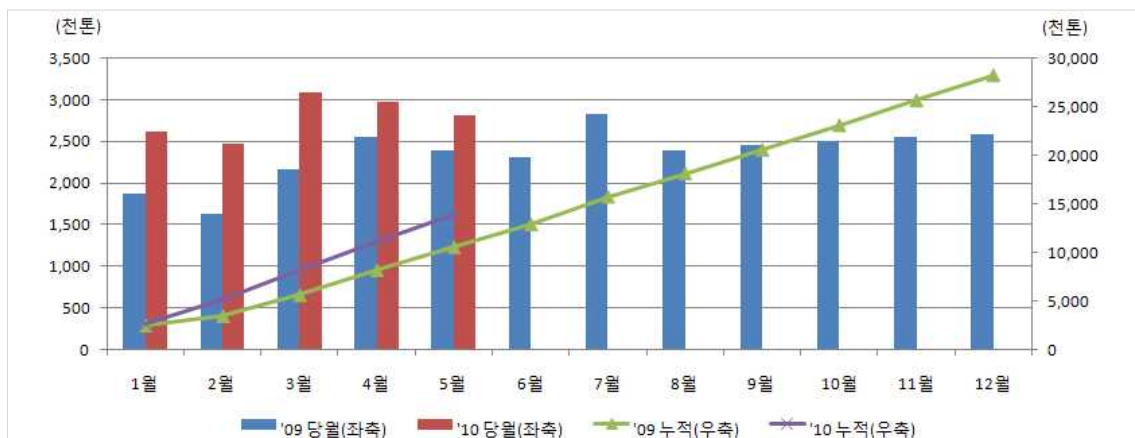
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	2,389	10,596	2,967	2,813	13,960	-5.2	17.8	31.7
수입	558	2,602	738	695	3,575	-5.8	24.6	37.4
수출	1,016	4,204	1,160	1,045	5,412	-9.9	2.8	28.7
환적	794	3,614	1,018	1,013	4,758	-0.6	27.5	31.6
연안	20	176	51	60	215	18.0	203.6	22.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 67.7%로 전년 동기대비 3.2% 포인트 증가
 - '10년 5월 광양항의 처리 비중은 9.0%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소

<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 전기기기 물동량은 262만 5천톤으로 전년 동기대비 35.7% 증가하였으며 전월에 비해서도 4.0% 증가
- 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 두 자릿수 증가율 기록
- 환적물동량의 경우 전년 동기대비 39.2% 증가하였고 전월에 비해서도 5.9% 증가한 120만 1천톤 기록
- 누적물동량은 1,180만 6천톤으로 전년 동기대비 34.4% 증가

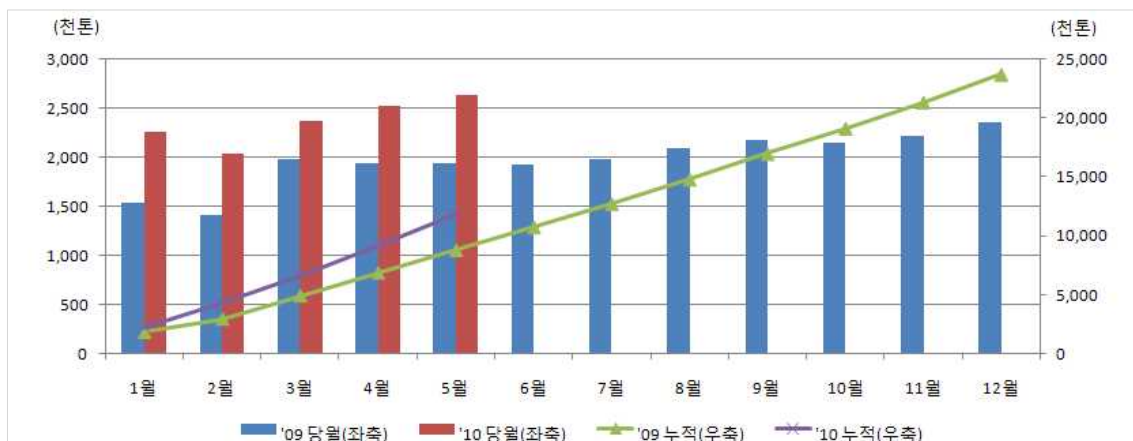
<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	1,935	8,787	2,523	2,625	11,806	4.0	35.7	34.4
수입	547	2,336	797	767	3,602	-3.7	40.3	54.2
수출	525	2,414	591	657	2,867	11.1	25.1	18.8
환적	863	4,037	1,134	1,201	5,334	5.9	39.2	32.1
연안	-	-	1	-	3	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

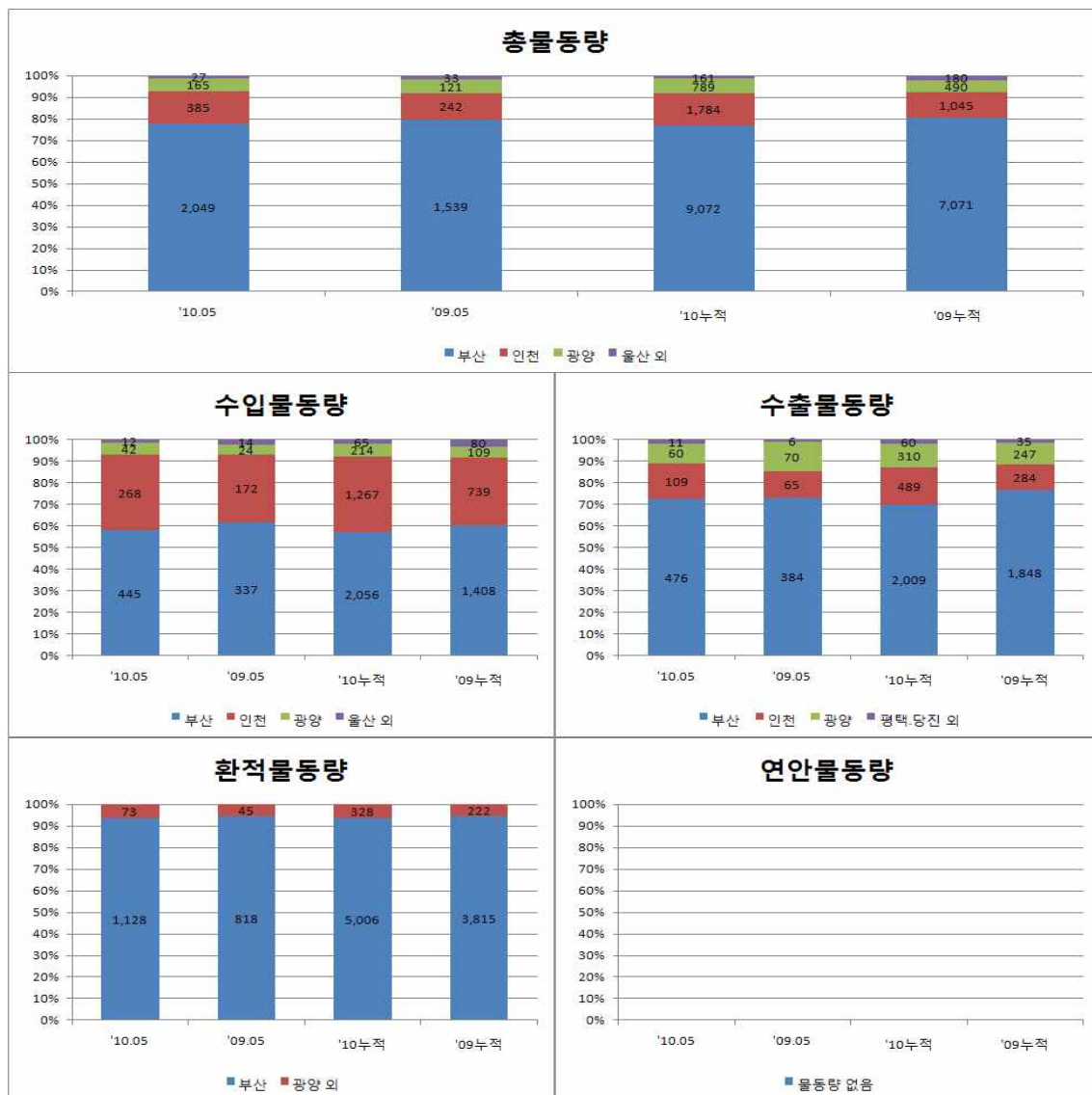
<그림 IV-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 5월 부산항의 처리 비중은 78.1%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 감소
 - '10년 5월 인천항의 처리 비중은 14.7%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가

<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 차량 물동량은 478만 9천톤으로 전년 동기대비 69.8% 증가 하였으며 전월에 비해서도 15.8% 증가
 - 수출물동량은 전년 동기대비 55.1% 증가한 301만 6천톤을 기록
 - 환적물동량은 전년 동기대비 17.9% 증가한 67만 5천톤을 기록하였으며 전월 대비 3.4% 증가
- 누적물동량은 1,968만 9천톤으로 전년 동기대비 48.2% 증가

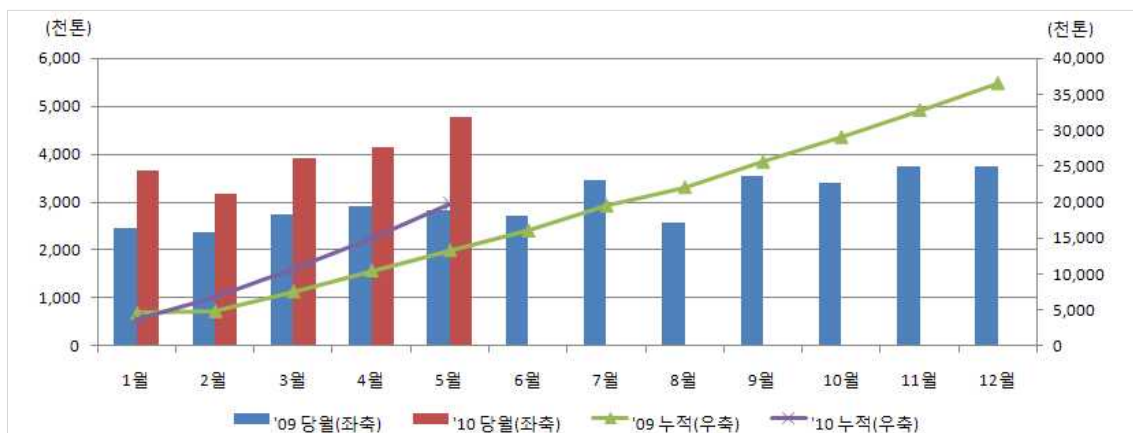
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	2,820	13,286	4,135	4,789	19,689	15.8	69.8	48.2
수입	82	405	163	155	690	-4.6	88.8	70.3
수출	1,945	9,257	3,093	3,016	13,807	-2.5	55.1	49.1
환적	572	2,601	653	675	3,085	3.4	17.9	18.6
연안	221	1,022	227	943	2,108	315.8	327.5	106.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

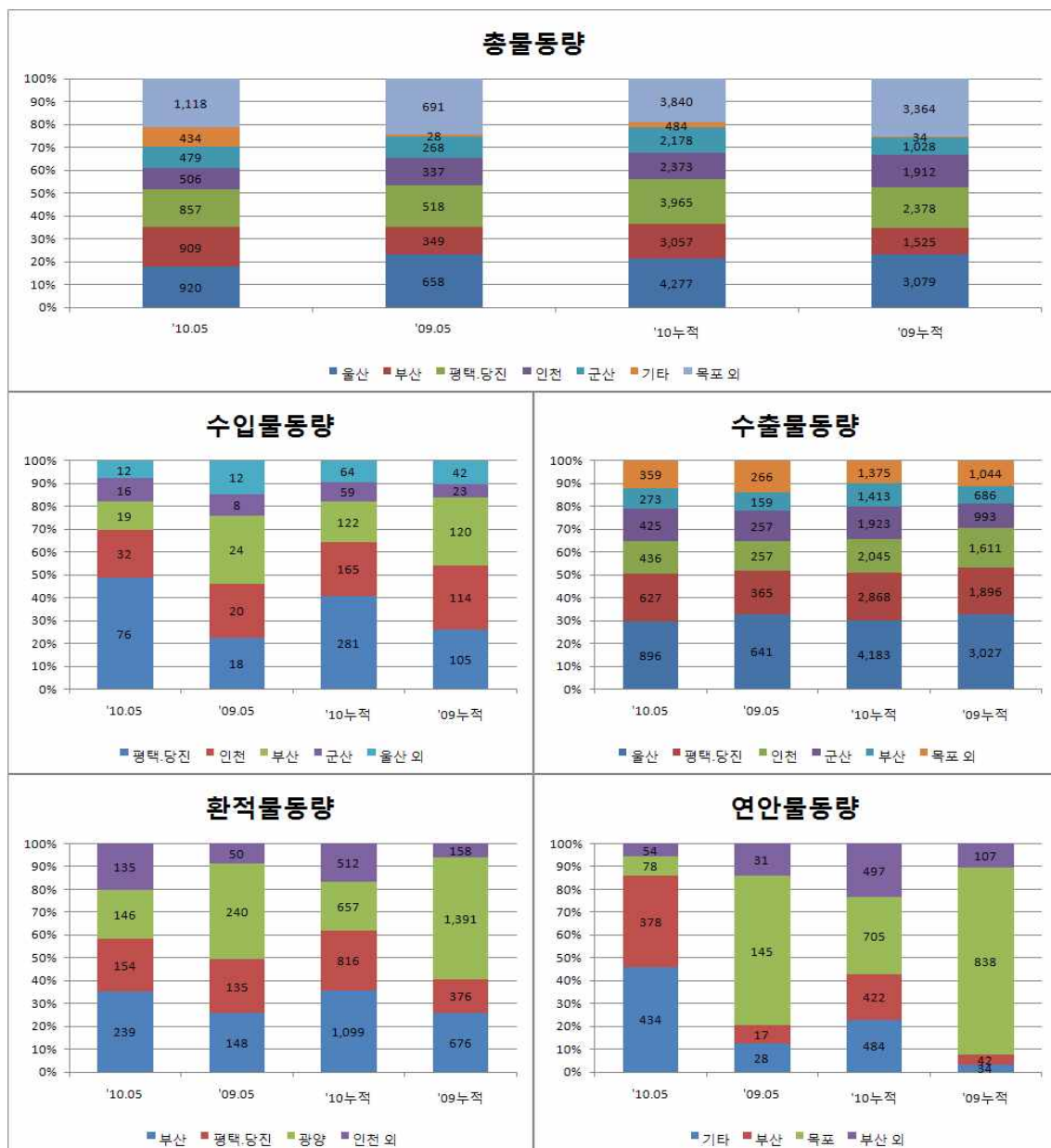
<그림 IV-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 인천항, 부산항 등에서 처리
- '10년 5월 울산항의 처리 비중은 19.2%로 전년 동기대비 4.1% 포인트 감소
- '10년 5월 평택·당진항의 처리 비중은 17.9%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 감소

<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 항공기·선박부품 물동량은 64만 1천톤으로 전년 동기대비 40.9% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 23.4% 증가한 23만 2천톤 기록
 - 수출물동량은 전년 동기대비 59.1% 증가한 16만 3천톤 기록
 - 환적물동량은 23만 8천톤으로 전년 동기대비 44.8% 증가
- 누적물동량은 335만 2천톤으로 전년 동기대비 45.2% 증가

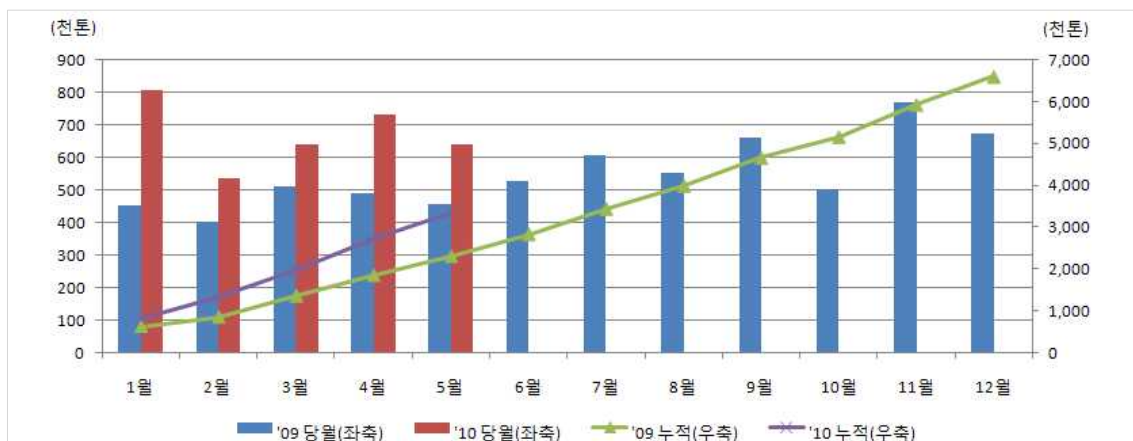
<표 IV-31> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	455	2,308	733	641	3,352	-12.5	40.9	45.2
수입	188	934	297	232	1,432	-21.9	23.4	53.2
수출	102	575	192	163	698	-15.1	59.1	21.3
환적	165	792	235	238	1,187	1.3	44.8	49.8
연안	-	6	9	8	35	-12.1	-	480.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-61> '09-'10 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 5월 부산항의 처리 비중은 67.7%로 전년 동기대비 7.4% 포인트 증가
- '10년 5월 인천항의 처리 비중은 26.9%로 전년 동기대비 3.1% 포인트 감소

<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '10년 5월 기타잡화 물동량은 664만 2천톤을 기록하며 전년 동기대비 25.9%, 전월 대비 17.3% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 7.5% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기대비 43.2% 증가
- '10년 5월까지의 누적물동량은 2,815만톤으로 전년 동기대비 27.2% 증가

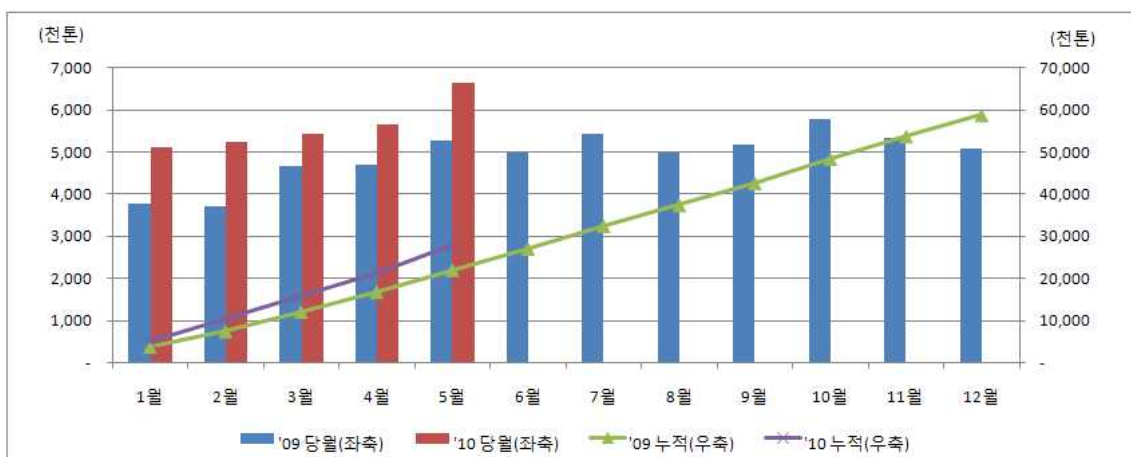
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	5,276	22,133	5,661	6,642	28,150	17.3	25.9	27.2
수입	985	3,917	1,064	1,058	5,232	-0.5	7.5	33.6
수출	1,932	8,127	2,178	2,767	10,702	27.0	43.2	31.7
환적	1,673	6,966	1,802	2,103	8,879	16.7	25.7	27.5
연안	686	3,123	618	714	3,336	15.6	4.1	6.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 5월 부산항의 처리 비중은 70.4%로 전년 동기대비 10.6% 포인트 증가
- '10년 5월 인천항의 처리 비중은 8.1%로 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소

<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄



항만 포커스

(전용품목별 물동량 영향 요인)

1. 군산항 현장조사

- 1) 일반 현황 및 개발계획
- 2) 중량화물 관련업체
- 3) 그 외 업체 및 부두시설

2. 양곡



1. 군산항 현장조사

1) 일반 현황 및 개발계획

□ 개요

- 군산항은 무역항만으로 주로 양곡, 목재, 자동차, 조선블럭 및 잡화 등 다양한 품목을 처리하고 있음

<표 V-1> 군산항 시설 현황

부두명	길이(m)	점안능력 (DWT×선식)	야적장(천㎡)	창고(㎡)	주요 취급화물
계	4806	23척	876	87,429	-
제1부두	525	20,000×1 10,000×2	152	12,697	양곡, 원목, 잡화
제2부두	551	20,000×2 5,000×1	53	-	양곡, 원목, 잡화
제3부두	640	20,000×3	151	12,030	시멘트, 양곡, 원목, 액체화물
제4부두 (자동차부두)	300	20,000×1	86	-	자동차
제5부두	1,680	20,000×8	262	37,810	자동차, 컨테이너, 펄프, 잡화
제6부두	930	50,000×4 (20,000TEU×2척)	171	24,892	양곡, 컨테이너
국제여객부두	180	15,000×1	-	-	컨테이너

자료 : 군산지방해양항만청 홈페이지

<그림 V-1> 군산항의 Layout



자료 : 군산지방해양항만청 홈페이지

□ 잡화부두 개발계획(잡화 및 중량화물부두)

- 잡화부두 2선석(7부두 75, 76선석)을 (가칭)군산신항만주식회사(롯데건설)에서 민간투자사업으로 건설을 추진 중에 있음
 - 사업예정기간은 2012~2015년이며, 부두운영은 2015년부터 2045년까지 30년간 민간운영업체에서 무상으로 부두를 임대하여 운영할 계획임
 - 잡화부두 2선석 중 1개 선석에서 취급예정 대상품목은 자동차(건설중장비차량), 철재(조선자재) 등 중량화물임¹⁴⁾
- 세방, 대한통운 등 하역사와 항만청은 부두운영편의를 위해 특정 중량화물의 전용부두가 아닌 잡화부두로 개발되기를 희망함

14) 나머지 1개 선석은 잡화를 처리할 예정임

1. 군산항 현장조사

2) 중량화물 관련업체

(1) 현대중공업(철재)

□ 시설 현황

- 군산항의 현대중공업은 조선소와 풍력발전기공장을 가동하고 있음
 - 현대중공업 조선소는 벌크, 탱커, LPG, 컨테이너선 등 모든 종류의 선박을 건조하고 있음
 - 풍력발전기는 수출되기도 함
- 현대중공업 내 주요 협력업체는 제이와이중공업, 대경 STB 등이 있음
 - 대경 STB에서 생산하는 선박블럭은 모두 현대중공업 조선소로 공급되고 있음
 - 제이와이중공업은 풍력발전기 자재를 제작하여 현대중공업 풍력발전기공장에 전량 납품하고 있으며, 2~3년 후부터 조선블럭생산을 계획하고 있음
- 선박건조용 조선블럭은 원자재인 강판¹⁵⁾을 가공하여 제작
 - 강판은 5부두에서 하역된 뒤 트레일러를 통해 현대중공업 조선소로 운반됨
 - 강판의 50% 이상은 해외에서 수입하며, 나머지는 포스코, 현대제철 등에서 공급받음
 - 강판은 한 번에 약 3천톤을 공급받으며, 2009년도에는 약 15만톤의 강재를 공급받았음
- 조선블럭은 현대중공업 물양장에서 모두 처리됨
 - 제작된 조선블럭은 울산의 현대중공업, 목포, 진해로 연안수송됨
 - 조선블럭은 모두 연안물동량만 있음
 - 항만청에서는 PORT-MIS에 조선블럭을 철재 품목으로 입력하고 있음

15) 강판의 두께는 15~25mm이며 폭은 4m x 20m임

<그림 V-2> 현대중공업 물양장 내 조선블럭을 실은 바지선



자료 : 현대중공업

□ 현대중공업의 선박 및 조선자재 생산 계획

- 현대중공업조선소 부지 중 30~40%의 여유가 있으며, 앞으로 조선경기에 따라 향후 공장 확장을 추진할 계획임
- 현재 현대중공업의 연간 선박건조생산능력은 24~28척이지만 조선경기위축으로 선박건조량은 높은 수준은 아니며, 공장 확장이 지연되고 있음
- 하지만 현재 생산수준을 꾸준히 유지할 전망이며 조선경기가 활성화되면 공장 확장을 크게 할 예정

<표 V-2> 현대중공업 조선자재 처리실적과 연도별 전망치

(단위 : 톤)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
조선블럭	60,000	150,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000
원자재(강판)	150,000	410,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
합계	210,000	560,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000	750,000

자료 : 현대중공업

□ 중량화물 처리 전망

- 현대중공업의 조선블럭은 모두 물양장에서 처리 가능함
 - 현대중공업측은 자사 내에 물양장이 있으므로 조선블럭을 중량화물부두에서 처리할 의사가 없음
 - 하지만, 원자재는 운송비 절감차원에서 5부두대신 중량화물부두를 이용할 의사는 있음

1. 군산항 현장조사

2) 중량화물 관련업체

(2) 두산인프라코어(자동차)

□ 시설 현황

- 군산의 두산인프라코어는 건설용 중장비 차량을 생산하는 업체로 주요 생산 품목은 굴삭기, 휠로더임
- 두산 인프라코어는 2009년 7월부터 가동을 시작하여 그 해 연말까지 중장비 차량을 3대(약 100톤)를 생산하였음
- 생산자재는 모두 인천의 두산인프라코어¹⁶⁾에서 육로수송을 통해 공급받음

<그림 V-3> 두산인프라코어에서 생산 중인 굴삭기(좌)와 휠로더(우)



자료 : 두산인프라코어

- 생산능력은 연간 4천대이며, 주요 수출대상국은 중국, 동남아임
- 두산인프라코어의 생산품은 모두 수출용이며, 연안수송은 없음
- 생산품은 군산항 자동차부두(5부두 51, 52선석)에서 Ro-Ro선을 이용하여 선적 후 수출됨
- 수출시 부두이용은 대한통운을 통하여 이루어지며 PORT-MIS상에는 자동차 품목으로 신고됨

16) 인천의 두산인프라코어가 본사임

□ 두산인프라코어의 중장비 차량 생산 계획

- 두산인프라코어는 추가 공장 증설계획이 없음
- 향후 두산인프라코어 근로자들의 업무숙련도가 높아질 경우, 생산량이 증가할 수 있음¹⁷⁾

<표 V-3> 두산인프라코어의 중장비 차량 생산실적과 연도별 전망치

(단위 : 톤)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
대형굴삭기	약 100톤	21,150	51,700	51,700	51,700	51,700	51,700	51,700	51,700
대형휠로더		5,040	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000
합계	100	26,190	65,700	65,700	65,700	65,700	65,700	65,700	65,700

자료 : 두산인프라코어

주 : 1) 두산인프라코어는 2009년 7월부터 가동을 시작하여 2009년 말까지 3대의 중장비 차량만을 생산했음

2) 대형굴삭기, 대형휠로더는 38톤이상 70톤이하의 무게를 가진 중장비 차량을 가리킴

□ 중량화물 처리전망

- 중량화물부두에 Ro-Ro선의 접안가능여부에 따라 이용의사를 밝힐 것임
- 현재, 5부두에서 선적 시, 자동차 수출 선박의 접안 시기에 맞추어 중장비 차량을 수출하고 있으므로 이용에 불편이 있음
- 무게가 최대 70톤인 중장비 차량을 선적하기 위해서는 Ro-Ro선이 반드시 필요
- 건설예정인 중량화물부두에 Ro-Ro선이 접안가능하다면 이용할 의사가 있음

17) 두산인프라코어는 2009년 7월부터 처음 가동을 시작하여 신규 근로자들의 숙련도가 미숙한 상태임

1. 군산항 현장조사

3) 그 외 업체 및 부두시설

□ 3부두 시설 현황

- 3부두에는 포스코의 철재코일 유통기지가 있음
- 철재코일은 대우, 기아, 현대 등 자동차 생산공장에 공급되고 있음

<그림 V-4> 3부두의 포스코 군산 유통기지



□ 기타 업체의 현황 및 중량화물 처리전망

- 마린컨스트럭션은 군산자유무역지역에 2012년 2분기에 공장가동을 계획하고 있음
- 마린컨스트럭션은 가스운반선에 장착되는 장비인 코셀을 생산 및 수출하는 업체임
- 코셀은 약 2km의 철재파이프가 20m 철봉에 감겨있는 선박자재로 가스운반용 구조물임(코셀 하나의 무게는 약 650톤)
- 마린컨스트럭션측은 현대중공업의 물양장을 임대하여 사용하기는 힘들 것으로 전망하고 있으며, 중량화물을 처리할 부두건설을 강력히 희망하고 있음

- 현대중공업 사외의 대경 STB는 선박블럭, 철구조물(플랜트)을 생산하는 업체임
 - 현대중공업 내 협력업체인 대경 STB와 동일 업체이나 생산품을 현대중공업으로 공급하지 않고 다른 지역으로 보내고 있음
 - 생산된 선박블럭과 철재플랜트는 바지선에 실려 목포항, 장항항으로 연안수송됨
 - 중량화물부두 이용의사가 있음

2. 양곡

□ 개요

- 양곡물동량은 주로 수입으로 이루어지며, 양곡을 처리하는 전용부두는 인천항, 군산항, 목포항 부산항, 울산항 등임
- 양곡전용부두란 양곡전용보관시설인 싸이로(Silo)를 갖춘 부두임
- 목포항은 한국제분에서 운영하며, 식용만 수입

<표 V-4> 전국 양곡부두현황

(단위 : MT)

구분	양곡전용부두	운영사	일시 저장능력	배후권역
인천항	4부두	대한통운	10만톤	수도권, 호남권일부 (천안지역), 강원권
		한진	20만톤	
	5부두	선광	16만톤	
	7부두	대한싸이로	30만톤	
		TBT	15만톤	
부산항	5부두(자성대)	우성산업	13.3만톤	영남권(경남지역)
울산항	장생포	태영인더스트리	14.5만톤	영남권(경북지역)
목포항	1부두	한국제분	3.4만톤	호남권(전남지역)
군산항	6부두	대한통운	3만톤	호남권(전북지역)

- 양곡은 낱알형태로 전용 벨크선을 통하여 수입됨
- 수입된 양곡은 컨베이어 벨트를 통하여 반입되어 싸이로시설에 저장됨
- 저장되었던 양곡은 곡물전용 수송차량으로 외부로 운송됨

<그림 V-5> 양곡 반입 및 저장시설



자료 : 군산항 양곡 전용부두

<그림 V-6> 양곡 반출 시설 및 현장



자료 : 인천항 7번 부두, 군산항 양곡 전용부두

- 양곡의 수량을 산정하는 단위는 RT, MT 등임
 - 항만물동량을 집계하는 SP-IDC상에서는 RT단위를 사용하며, 무역협회, 양곡을 수입하는 각 업체 등은 주로 MT단위를 사용하고 있음
 - RT와 MT의 단위 환산 비율은 약 1 : 1임
 - SP-IDC와 무역협회의 물동량이 다소 차이를 보이는데, 이는 SP-IDC에서는 양곡으로 신고된 물동량 중 전용부두를 통하여 처리된 물동량을 기준으로 하기 때문
 - 무역협회의 경우 양곡으로 신고된 물동량 전부를 포함하며 이 중 전용부두가 아닌 잡화부두의 물동량까지 포함한 수치임

<표 V-5> SP-IDC 양곡물동량 처리실적

(단위 : 천RT)

구분	인천항	평택항	군산항	부산항	울산항	합계
1994	7,896	-	372	660	1,247	10,482
1995	9,175	-	379	1,184	1,557	12,537
1996	8,282	-	394	1,379	1,659	12,069
1997	7,926	-	772	1,194	1,310	11,532
1998	8,166	-	10	1,158	1,244	10,976
1999	9,224	-	36	1,286	1,282	12,299
2000	8,792	9	18	1,177	1,676	12,143
2001	8,267	3	23	1,341	1,575	11,689
2002	9,036	-	39	1,432	1,602	12,630
2003	7,661	-	56	1,297	1,485	11,145
2004	7,189	-	309	1,253	1,387	10,625
2005	6,579	-	339	1,327	1,396	10,130
2006	7,208	-	690	1,305	1,406	11,069
2007	6,876	-	531	1,200	1,387	10,477
2008	6,375	-	469	1,193	1,191	9,694
2009	5,693	0	323	1,142	1,268	8,812

자료 : SP-IDC

<표 V-6> 무역협회 양곡물동량 처리실적

(단위 : 천MT, %)

구분	인천	평택	군산	부산	울산	합계	총계
1991	7,113	-	365	1,314	1,361	10,152	10,409
1992	6,968	-	601	1,276	1,388	10,232	10,527
1993	7,591	0	584	1,145	1,647	10,967	11,271
1994	8,205	-	498	1,233	1,680	11,615	11,936
1995	8,873	-	366	1,306	1,650	12,195	12,439
1996	9,257	-	392	1,455	1,868	12,972	13,310
1997	7,873	-	753	1,326	1,587	11,539	11,833
1998	7,984	-	647	1,325	1,633	11,589	11,992
1999	8,817	-	541	1,383	1,604	12,345	12,803
2000	8,361	-	780	1,397	1,662	12,200	12,800
2001	8,090	-	685	1,455	1,574	11,804	12,359
2002	8,448	1	1,261	1,479	1,641	12,829	13,399
2003	7,912	1	1,560	1,435	1,405	12,313	12,918
2004	7,143	3	1,651	1,358	1,395	11,550	12,084
2005	7,093	1	2,088	1,425	1,308	11,916	12,420
2006	6,827	2	2,472	1,461	1,358	12,120	12,519
2007	6,510	24	2,459	1,323	1,337	11,654	12,091
2008	6,303	28	2,392	1,594	1,211	11,529	12,093
2009	6,034	79	2,276	1,427	1,256	11,073	11,472
비중	52.6	0.7	19.8	12.4	11.0	96.5	100.0

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 V-7> 양곡물동량의 RT와 MT 비율 환산

구분	인천항	평택항	군산항	부산항	울산항	합계	평균
1994	1.0	-	1.3	1.9	1.3	1.1	1.4
1995	1.0	-	1.0	1.1	1.1	1.0	1.0
1996	1.1	-	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1
1997	1.0	-	1.0	1.1	1.2	1.0	1.1
1998	1.0	-	64.5	1.1	1.3	1.1	11.7
1999	1.0	-	14.9	1.1	1.3	1.0	3.4
2000	1.0	-	42.5	1.2	1.0	1.1	6.8
2001	1.0	-	29.6	1.1	1.0	1.1	5.0
2002	0.9	-	32.2	1.0	1.0	1.1	6.2
2003	1.0	-	27.9	1.1	0.9	1.2	5.5
2004	1.0	-	5.4	1.1	1.0	1.1	1.8
2005	1.1	-	6.2	1.1	0.9	1.2	1.9
2006	0.9	-	3.6	1.1	1.0	1.1	1.5
2007	0.9	-	4.6	1.1	1.0	1.2	1.6
2008	1.0	-	5.1	1.3	1.0	1.2	1.8
2009	1.1	180.7	7.0	1.2	1.0	1.3	27.6
평균	1.0	60.2	15.5	1.2	1.1	1.1	5.0

<표 V-8> 사료협회 사료 원료 물동량

(단위 : 천MT)

구분	인천항	평택항	군산항	부산+울산	합계
2005	3,570,539	-	1,149,432	1,006,738	5,726,709
2006	3,541,536	-	1,266,730	914,338	5,722,604
2007	3,045,588	-	1,198,938	939,073	5,183,599
2008	2,940,000	-	1,258,926	693,942	4,892,868
2009	3,423,644	59,264	1,493,424	900,068	5,876,400

<표 V-9> 사료협회 사료 부원료 물동량

(단위 : MT)

구분	인천항	평택항	군산항	부산+울산	합계
2005	1,486,172	-	305,634	372,548	2,164,354
2006	1,232,938	-	497,162	321,502	2,051,602
2007	1,422,250	-	589,498	350,781	2,362,529
2008	1,515,755	-	613,855	361,578	2,491,188
2009	1,186,957	244,044	722,161	281,781	2,434,943

□ 양곡의 용도별 구분

- 양곡은 식용과 사료용으로 구분됨
 - 옥수수, 소맥, 대두가 주를 이루고 있음
 - 식용은 제분용 소맥, 식용 옥수수, 식용대두 및 맥주보리 등이며, 사료용은 사료용 옥수수, 사료 소맥, 루핀(대두), 사료용 보리 등임
 - 이 외에 수입되는 타피오카는 사료(부원료형태), 주정용(베트남 고구마)으로 구분
 - 식용 대두는 식용유를 제조하는 용도로 쓰인 후 남은 대두박을 사료용으로 소비하게 됨
 - 때로 대두박으로 이용하기 위하여 대두를 수입하는 경우도 있음
 - 옥수수는 품질에 따라 3단계로 분류되며, 1등급 일본수입, 2등급 국내식용, 3등급 국내사료용으로 분류 수입
 - 사료 부원료는 잡화로 구분되어 양곡물동량에 포함되지 않음
- 사료 부원료는 벌크상태로 창고에서 보관되며, 전용 수송차량으로 운송됨

<그림 V-8> 사료부원료 하역 현장



자료 : 인천항

<그림 V-9> 사료부원료 보관창고 및 하역



자료 : 인천항

- 향후 양곡물동량의 감소가 예상됨
 - 사료용 양곡 감소는 육류의 수입 증가에 따른 영향이며, 제분용 밀은 밀가루 형태로 수입량이 증가 할 것으로 전망됨

□ 각 항만별 양곡물동량

○ 인천항

- 식용은 제분용 소맥, 식용옥수수, 대두, 맥주보리 등임
- 사료수입업체는 사료협회, 농협, MFG(Major Feed Group) 등임

<표 V-10> 용도별 처리실적

(단위 : 천MT, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	합계	평균	비중
제분용 소맥	1,442	1,359	1,249	1,339	1,199	6,588	1,318	17.1
사료용 옥수수	3,497	3,730	3,443	3,779	3,160	17,609	3,522	45.7
식용옥수수	1,216	1,042	1,139	648	776	4,821	964	12.5
사료소맥	808	672	500	165	878	3,023	605	7.8
대두	1,220	1,091	1,237	1,172	1,016	5,736	1,147	14.9
루핀(대두)	203	221	58	32	168	681	136	1.8
사료보리	20	-	-	4	-	24	12	0.2
맥주보리	11	6	16	5	11	49	10	0.1
기타(부원료)	18	12	28	13	33	104	21	0.3
합계(기타제외)	8,416	8,121	7,643	7,144	7,208	38,531	7,706	100.0
합계	8,433	8,133	7,671	7,157	7,240	38,634	7,727	-

자료 : 각 사 내부자료

주 : 벌크화물 실적임, 쌀은 포함되지 않음

<표 V-11> 구입업체별 처리실적

(단위 : 천MT, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	합계	평균	비중
제분사	1,442	1,359	1,249	1,339	1,199	6,588	1,318	17.1
사료협회	1,488	2,085	1,603	1,610	2,140	8,926	1,785	23.2
농협	856	1,011	959	1,096	698	4,621	924	12.0
전분당	1,216	1,015	1,139	648	805	4,823	965	12.5
MFG	1,558	1,230	1,187	1,208	1,170	6,353	1,271	16.5
CJ&Others	982	886	1,030	921	844	4,664	933	12.1
유통공사(대두)	237	205	207	251	172	1,072	214	2.8
개별사(식용)	625	297	252	67	168	1,408	282	3.7
OB(맥주)	11	6	16	5	11	49	10	0.1
기타	18	12	28	13	33	104	21	0.3
합계(기타제외)	8,416	8,094	7,643	7,144	7,208	38,504	7,701	100.0
합계	8,433	8,133	7,671	7,157	7,240	38,634	7,727	-

자료 : 각 사 내부자료

주 : 벌크화물 실적임, 쌀은 포함되지 않음

○ 군산항

- MFG 회원사 : CJ, 퓨리나, 파레스, 대상팜스코, 삼양사, 화성사료, 선진사료, 우성사료, 서울사료, 도드람, 천하제일, 태산사료, 대주산업등
- 농협사료 구매 회원사 : 농협김제, 농협나주, 보령축협, 광주축협, 하림사료, 신명사료
- 선광물동량만 양곡전용부두에서 처리

<표 V-12> 2007년도 군산항 양곡 처리실적

(단위 : MT, %)

구매업체	곡종	(주)선광	대한통운	세방(주)	합계	점유율 (구매업체별)
대상(주)	옥수수	531,999	-	20,706	552,705	23.1
M.F.G		431,527	253,250	295,087	979,864	40.9
농협사료		50,000	241,408	237,681	529,089	22.1
소계		1,013,526	494,658	553,474	2,061,658	86.1
M.F.G	소맥	10,000	22,401	184,836	217,237	9.1
농협사료		-	73,315	43,222	116,537	4.9
소계		10,000	95,716	228,058	333,774	13.9
하역사별합계		1,023,526	590,374	781,532	2,395,432	100.0
점유율		42.7	24.6	32.6	100.0	-

자료 : 각사 내부자료

<표 V-13> 2008년도 군산항 양곡 처리실적

(단위 : MT, %)

구매업체	곡종	(주)선광	대한통운	세방(주)	합계	점유율 (구매업체별)
대상(주)	옥수수	389,411	-	-	389,411	17.0
M.F.G		530,851	304,992	276,742	1,112,585	48.6
농협사료		208,750	174,398	247,351	630,499	27.5
소계		1,129,012	479,390	524,093	2,132,495	93.1
M.F.G	소맥	-	78,767	24,434	103,201	4.5
농협사료		-	15,782	23,660	39,442	1.7
기타		15,000	-	-	15,000	0.7
소계		15,000	94,549	48,094	157,643	6.9
하역사별합계		1,144,012	573,939	572,187	2,290,138	100.0
점유율		50.0	25.1	25.0	100.0	-

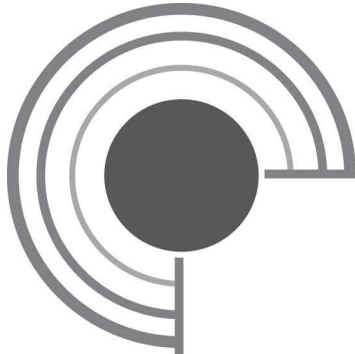
자료 : 각사 내부자료

<표 V-14> 2009년도 군산항 양곡 처리실적

(단위 : MT, %)

구매업체	곡종	(주)선광	대한통운	세방(주)	합계	점유율 (구매업체별)
대상(주)	옥수수	354,129	-	-	354,129	15.8
M.F.G		704,727	15,000	287,914	1,007,641	45.0
농협사료		80,990	157,551	50,037	288,578	12.9
소계		1,139,846	172,551	337,951	1,650,348	73.8
M.F.G	소맥	20,700	457,808	7,305	485,813	21.7
농협사료		19,745	32,355	49,408	101,508	4.5
소계		40,445	490,163	56,713	587,321	26.2
하역사별합계		1,180,291	662,714	394,664	2,237,669	100.0
점유율		49.3	27.7	16.5	100.0	

자료 : 각사 내부자료



부 록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 전국 항만 물동량 현황

부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리
비중



1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 발보아(Balboa)항

□ 항만 위치

- 발보아항은 태평양을 잇는 파나마운하에 위치하고 있으며, 파나마 시티에서 남서쪽으로 10km 떨어져 있는 항만임
- Panama Ports Company(PPC)는 파나마운하에 있는 발보아항과 크리스토팔(Cristobal)항의 운영을 담당하고 있음
 - PPC는 1997년 정부로부터 항만운영 승인을 받아 두 항만의 관리를 책임지고 있음
- 2000년 후반기에 개장한 발보아항의 컨테이너터미널은 파나마에서 가장 중요한 터미널 중 하나로서 역할을 수행하고 있음
 - 발보아항은 남미 서해안과 캐리비안의 물류중심항만으로서의 역할 뿐 아니라, 공컨테이너의 재배치(Repositioning)¹⁸⁾에도 중요한 역할을 담당하고 있음

<그림 부록 1-1> 발보아항 위치



자료 : Port of World 2007

18) 공컨테이너의 재배치(Repositioning)이란 공컨테이너 상태로 화물의 적재를 위해 ICD(내륙컨테이너기지 : Inland Container Depot)로 이동시키는 것을 의미함

□ 항만시설 및 개발계획

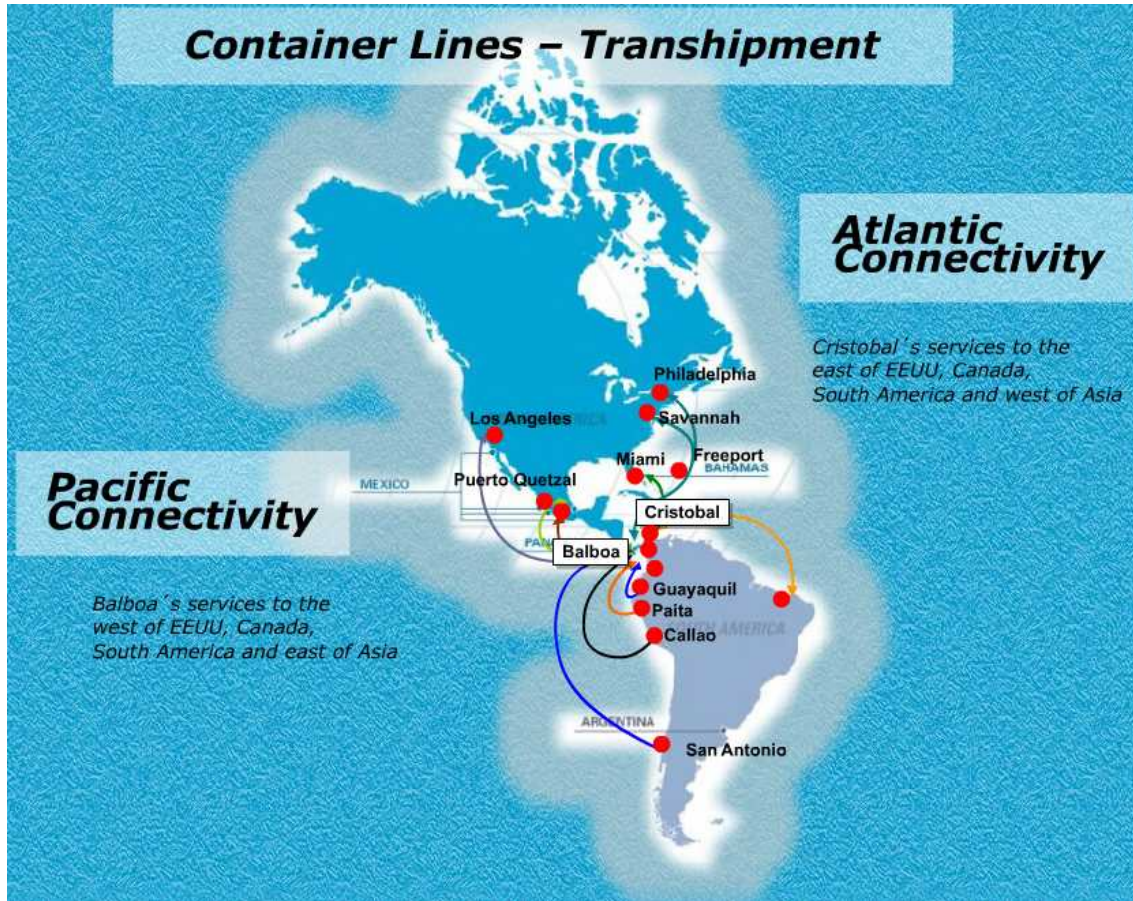
- 발보아항은 2000년 초에 개장 후, 터미널 확장 계획을 추진하여 급속도로 성장하였음
- 발보아항의 컨테이너터미널은 2001년 38만TEU를 처리하였으며, 2005년 초에 터미널 확장 계획으로 항만을 현대화시킴으로써 컨테이너 처리능력이 매년 급격히 증가해 왔음
- 2006년에는 약 1백만TEU를 처리하였으며, 2007년에는 6천 5백TEU 급 포스트 파나마급(Post Panamax), Maersk Selestar가 처음으로 발보아항에 접안하였음
- PPC의 항만의 기반시설, 서비스 등을 현대화와 개발을 통하여 세계 무역경제성장을 촉진시키기 위해 다양한 항만개발 계획을 고려하고 있음

<그림 부록 1-2> 발보아항의 모습



자료 : 발보아항 홈페이지

<그림 부록 1-3> 발보아항의 환적 컨테이너 주요 항로



자료 : 발보아항 홈페이지

<표 부록 1-1> 발보아항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Pier 14	1	236	9	-	6	Panama Ports Company
Pier 15	1	305	10	-		
Pier 16(컨테이너)	1	350	16	-		
Pier 17(컨테이너)	2	620	16	-		
총계	5	1,511	-	-	6	-

자료 : C-I Yearbook 2010

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 발보아항은 '09년 201만 2천TEU를 처리하였음
- '05년부터 '08년까지 큰 폭의 증가세를 보이다 '09년에 감소
- '05년부터 '09년까지 연평균 31.9%로 증가

<표 부록 1-2> 발보아항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	664	989	1,810	2,168	2,012	31.9

자료 : CI-Online

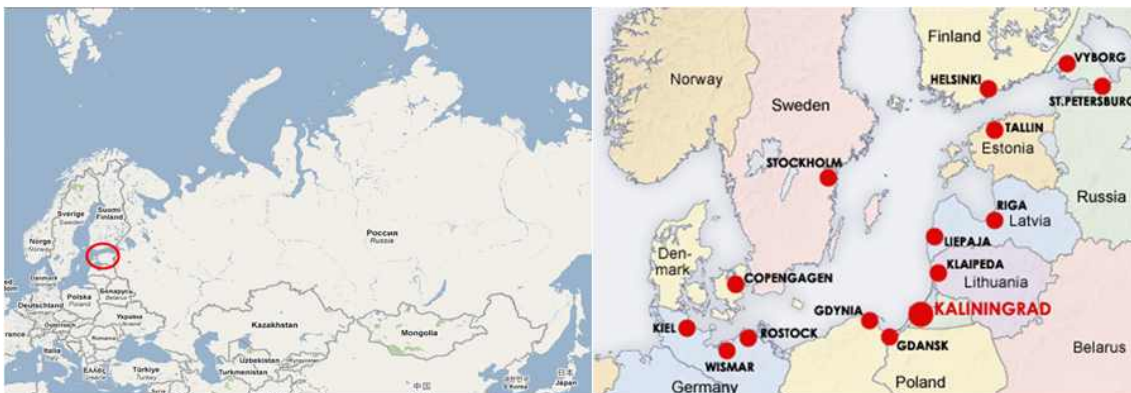
1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 칼리닌그라드(Kaliningrad)항

□ 항만 위치

- 발트해 남쪽 연안에 위치
 - 러시아 발트해의 유일한 부동항
 - 특히 칼리닌그라드항 배후 경제자유지역에는 자동차 조립라인이 들어서는데 최적지로 평가되고 있으며, Avtotor사는 이곳에 기아 및 BMW의 조립라인을 운영하고 있음
 - 지리적으로 북부유럽 인근에 위치하고 있어 유럽간 화물운송도 원활히 이루어지고 있음
 - 컨테이너 선박의 경우, 독일과 덴마크로의 정기선이 매주 운항 중에 있음

<그림 부록 1-4> 칼리닌그라드항의 위치



자료 : Google Map, 칼리닌그라드항 홈페이지(www.kscport.ru)

<그림 부록 1-5> 칼리닌그라드항의 모습



자료 : 칼리닌그라드항 홈페이지

<그림 부록 1-6> 칼리닌그라드항의 배치도

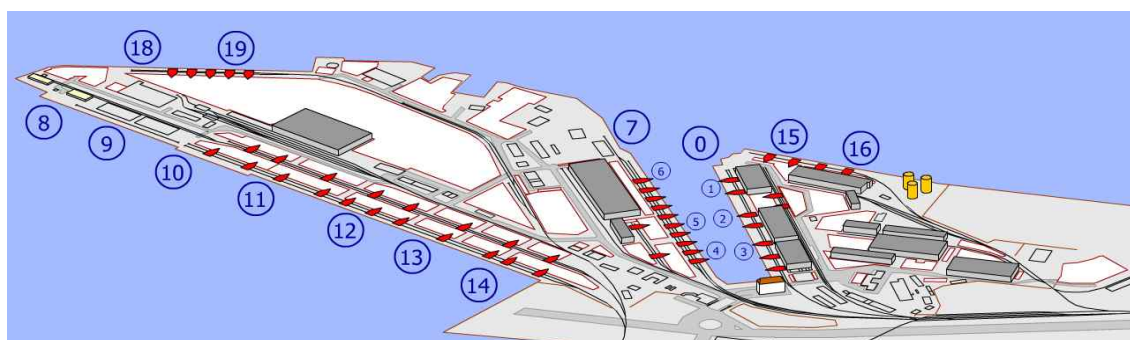


자료 : 칼리닌그라드항 홈페이지

□ 항만시설 및 개발계획

○ 칼리닌그라드항 시설 현황

<그림 부록 1-7> 선석별 배치도 및 시설현황



선석명	선석길이 (m)	수심 (m)	처리화물
1	146	8.5	벌크
2	150	8.5	일반화물, 목재
3	145	8.5	일반화물, Ro-Ro, 목재
4	175	8.5	벌크, 일반화물, 목재
5	170	8.5	벌크, 일반화물
6	170	8.5	벌크, 일반화물
7	-	-	양곡
10	160	10	벌크, 일반화물, 컨테이너
11	161	10	벌크
12	160	8	벌크
13	155	8	벌크
14	156	8	벌크
15	250	10	일반화물, 벌크
16	100	8	액체화물
18	145	10	컨테이너, 비료
19	275	10	컨테이너, Ro-Ro

자료 : 칼리닌그라드항 홈페이지

○ 칼리닌그라드항 컨테이너터미널 시설 현황

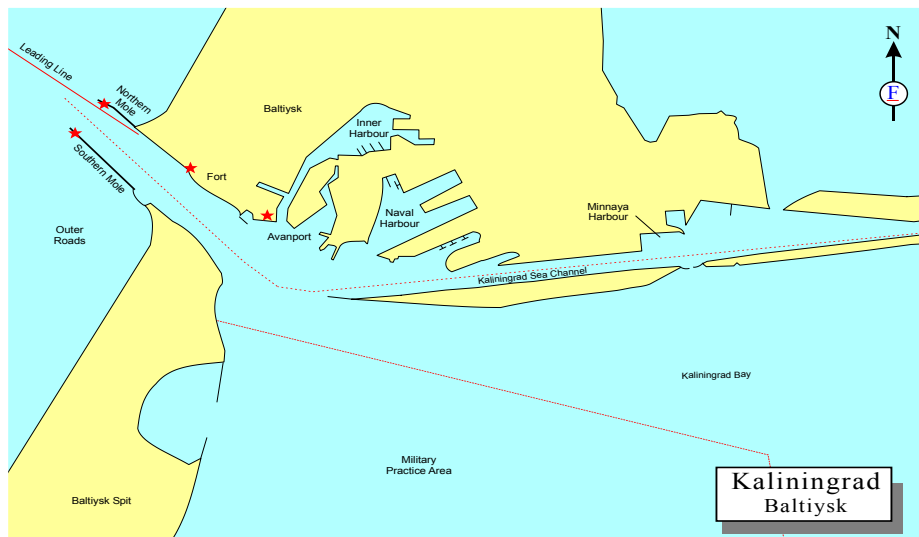
- 총 2개의 터미널로, 총 길이 580m의 3개 선석으로 이루어져 있음

<표 부록 1-3> 칼리닌그라드항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Kaliningrad Stevedoring Co.	2	305	9.75	250	5	Kaliningrad Stevedoring Co.
Container Terminal	1	275	10.5	153	2	APM Terminals Kaliningrad LLC
총계	3	580	9.75-10.5	403	7	-

자료 : C-I Yearbook 2009

<그림 부록 1-8> 칼리닌그라드항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 물동량 처리실적

○ 2008년 칼리닌그라드항에서 처리한 컨테이너물동량은 총 21만 3천 TEU이며, 2004년 이후 연평균 31.1%의 증가율을 보이고 있음

<표 부록 1-4> 칼리닌그라드항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	72	113	151	252	213	31.1

자료 : CI-online

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 마이애미(Miami)항

□ 항만 위치 및 현황

- 미국 최남단 도시인 마이애미에 있는 마이애미항은 비스캐인만(Biscayne)에 위치해 있음
- Dodge와 Lummus, 두 개의 섬이 연결되어 항만을 구성하고 있음
- 마이애미항은 세계 최대의 크루즈항만으로 크루즈선 정박이 가능한 총 25,742m 길이의 선석에, 총 7개의 여객 터미널이 있음
- 3개의 화물 터미널이 운영되고 있음(Seaboard Marine, POMTOC¹⁹⁾, South Florida Container Terminal)
- 연중 평균 선박 취항 횟수는, 화물선이 1,700회이고 크루즈선이 710회임
- 마이애미를 통한 교역 파트너로서는 중남미 국가가 절대적 비중을 차지하고 있으나 최근 중국을 비롯한 동북아시아 국가와의 교역량이 크게 증가세를 보임
- '14년 파나마 운하가 확장됨에 따라 미국 서부 해안과 극동 지역간 교역이 증가할 것으로 예상되어 마이애미항이 주요 교역항이 될 것으로 기대
- 이에 따라 마이애미항은 10억 달러의 예산으로 항만 준설공사, 접근 교통로 확장 등을 추진 중에 있음

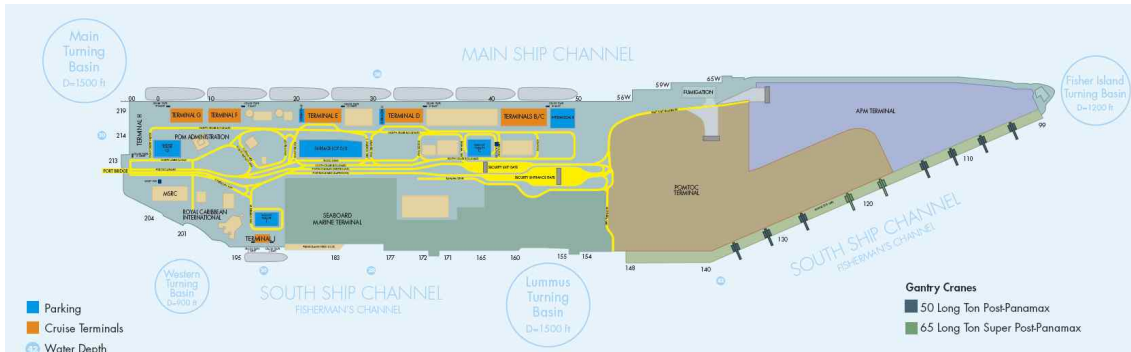
<그림 부록 1-9> 마이애미항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

19) Port of Miami Terminal Operating Corp

<그림 부록 1-10> 마이애미항 선석 배치 현황



자료 : Port of Miami 홈페이지

<그림 부록 1-11> 마이애미항 터미널 전경



자료 : Port of Miami 홈페이지

□ 컨테이너터미널 시설

- 2개의 컨테이너터미널이 있으며, 3기의 포스트 파나마스급(Post-Panamax) 크레인, 6기의 파나마스급(Panamax) 크레인 등 총 13기의 크레인 운영 중

<표 부록 1-5> 마이애미항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Lummus Island	4	1,525	12.8	2,630	10	Port of Miami
Seaboard Marine Terminal	5	900	15.2	324	3	Seaboard Marine Inc
총계	9	2,425	12.8-15.2	2,954	13	-

자료 : Port of Miami 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '00년부터 '09년까지 연평균 0.8%의 감소율을 보이고 있으며 '09년 80만 7천TEU를 처리
- 플로리다 지역에서는 가장 많은 컨테이너물량을 처리하고 있으며, 미국 내에서는 12번째로 많은 물동량을 처리

<표 부록 1-6> 마이애미항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	868	956	981	1,041	1,010	1,054	977	885	828	807	-0.8

자료 : Port of Miami 홈페이지

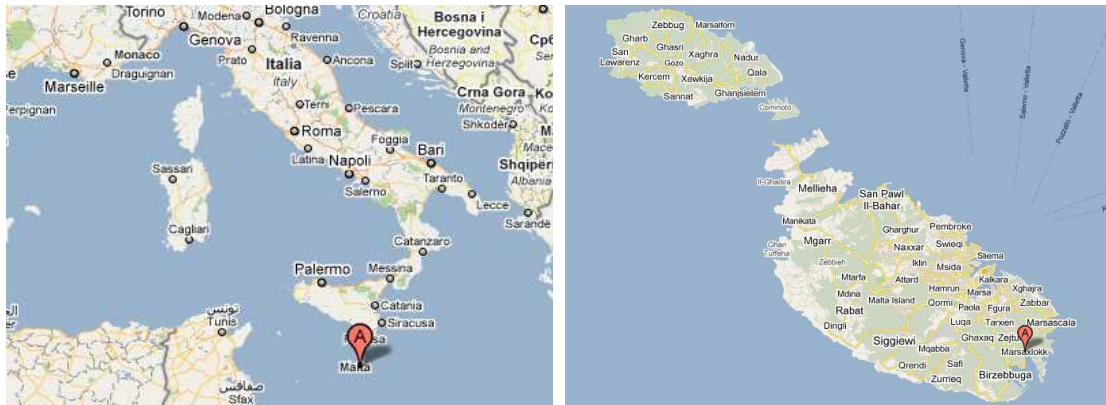
1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 마샬록(Marsaxlokk)항

□ 항만 위치

- 마샬록(Marsaxlokk)항은 말타(Malta) 남부에 위치하고 있는 항구도시로 연간 233만천TEU('09년 처리실적 기준)²⁰⁾의 컨테이너물동량을 처리
- 마샬록항의 운영은 민간회사인 Malta Freeport Terminals가 하고 있으며, 지중해 및 흑해지역 60여개 항만과 전세계 130개 항만과 연결
- 총 컨테이너의 약 95% 정도가 환적물동량으로, Malta Freeport Terminals의 지향하는 바가 지중해 중심의 허브항만임을 알 수 있음
- 마샬록항을 기항하는 주요 선사로는 CMA-CGM, HDS Line, Hapag-Lloyd, Maer, COSCO, K Line, Yang Ming 등이 있음

<그림 부록 1-12> 마샬록항의 지정학적 위치



자료 : Google Map

20) CI Online(2010. 3. 2. 기준)

<그림 부록 1-13> 마샬록항 위성도



자료 : Goggle Map

□ 항만시설 및 개발계획

- 마샬록항의 컨테이너터미널은 Malta Freeport Terminals가 운영하는 Terminal 1과 Terminal 2가 있으며 총 6개 선석, 1,168m 길이의 선석을 가지고 있음
 - Terminal 1은 컨테이너 전용으로 사용되고 있는 North Quay와 일반화물이 처리되는 West Quay로 구분
 - Terminal 2는 컨테이너 전용 3개 선석(North Quay, South Quay, West Quay)과 Ro-Ro 전용 1개 선석이 있음
- Terminal 1은 총 11기의 크레인을 보유하고 있으며, Terminal 2는 12기를 보유
 - Terminal 1의 크레인은 슈퍼 포스트 파나막스급(Super Post Panamax) 7기(65톤의 24열 4기, 50톤의 18열 3기), 포스트 파나막스급(Post Panamax) 4기(40.5톤의 16열)임

- Terminal 2의 크레인인 슈퍼 포스트 파나막스급(Super Post Panamax) 12기(80톤의 23열 4기, 40.5톤의 18열 8기)을 운영하고 있음

<표 부록 1-7> 마살록항 터미널별 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Terminal 1	North Quay (container)	1	1,000	15.5	457.5	11	Malta Freeport Terminals Ltd
	West Quay (general cargo)	1	168	9.5			
Terminal 2	North Quay (container)	1	480	17.0	222.5	12	Malta Freeport Terminals Ltd
	South Quay (container)	1	660	15.5			
	West Quay (container)	1	118	15.5			
	Ro-Ro	1	220	15.5			
총계		6	1,168	9.5~17.0	680	23	-

자료 : C-I Yearbook 2010

<그림 부록 1-14> 마살록항 Terminal 2 전경



자료 : Malta freeport(www.maltafreeport.com.mt)

- 마살록항이 '04년 민영화된 이후 장비 및 시설에 대한 투자가 크게 증가하고 있음

- Terminal 2의 North Quay에 대한 증심공사로 인해 수심이 17.0m로 깊어졌음
- Terminal 2의 South Quay 또한 17.0m로 증심공사 중
- Terminal 2의 West Quay는 현재의 168m에서 300m로 확장할 계획으로, 수심 또한 현재의 9.5m에서 13.0m로 증심 예정
- 이 공사와 함께 3기의 크레인이 도입될 예정
- North Quay의 선석길이는 480m에서 688m로, West Quay는 118m에서 313m로 늘릴 예정
- Terminal 1의 West Quay를 300m로 확장하며 수심 또한 13m로 증심 계획
- 선석 확장 계획은 EU의 TEN-T 2007-2013 프로그램의 일환으로 진행될 예정

<그림 부록 1-15> 마살룩항의 선석 확장 계획도



자료 : Malta freeport(www.maltafreeport.com.mt)

□ 과거 물동량 처리실적

- 마살룩항은 '01년부터 '09년까지 연평균 9.0%의 증가율과 함께 처리실적이 매년 증가하고 있음
- 1988년 8천TEU를 시작으로 1998년 100만TEU를 돌파, '08년 200만TEU를 돌파하는 등 물동량 증가 추세가 이어지고 있음
- '06년부터 '09년까지는 16.2%의 높은 증가율을 나타내고 있으며, '09년에는 글로벌 경제위기로 인해 '08년과 비슷한 233만TEU를 처리

<표 부록 1-8> 마셜록항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	1,165	1,244	1,300	1,461	1,321	1,485	1,901	2,334	2,330	9.0

자료 : CI-Online

2. 전국 항만물동량 현황

<표 부록 2-1> 전국 항만 5월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	합계	90,794,744	427,315,680	94,749,372	105,083,092	476,917,865	10.9	15.7	11.6
	수입	42,323,570	199,923,697	42,625,500	48,572,002	224,022,967	14.0	14.8	12.1
	수출	17,549,162	84,213,274	19,107,668	21,417,358	94,769,863	12.1	22.0	12.5
	환적	9,936,615	48,328,609	12,699,373	13,486,824	61,795,135	6.2	35.7	27.9
	연안	20,985,397	94,850,100	20,316,831	21,606,908	96,329,900	6.3	3.0	1.6
인천항	합계	10,989,210	53,109,490	12,912,370	12,897,014	62,465,772	-0.1	17.4	17.6
	수입	5,906,389	29,511,324	7,250,508	7,038,443	36,582,162	-2.9	19.2	24.0
	수출	1,273,997	6,567,370	1,661,411	1,747,787	7,925,485	5.2	37.2	20.7
	환적	57,098	214,434	74,294	39,005	292,974	-47.5	-31.7	36.6
	연안	3,751,726	16,816,362	3,926,157	4,071,779	17,665,151	3.7	8.5	5.0
평택·당진항	합계	3,806,884	19,939,465	5,608,237	6,008,853	30,693,939	7.1	57.8	53.9
	수입	2,358,842	13,503,781	3,466,416	3,968,160	21,382,595	14.5	68.2	58.3
	수출	723,885	3,698,380	1,268,974	1,147,992	5,524,364	-9.5	58.6	49.4
	환적	224,573	553,481	257,697	213,942	1,121,689	-17.0	-4.7	102.7
	연안	499,584	2,183,823	615,150	678,759	2,665,291	10.3	35.9	22.0
대산항	합계	6,020,458	26,041,325	4,811,065	5,304,265	26,070,146	10.3	-11.9	0.1
	수입	4,047,472	17,399,982	3,294,258	3,508,695	17,374,509	6.5	-13.3	-0.1
	수출	695,080	3,840,365	467,340	714,114	3,245,791	52.8	2.7	-15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,277,906	4,800,978	1,049,467	1,081,456	5,449,846	3.0	-15.4	13.5
태안항	합계	1,169,767	5,687,820	858,160	939,047	4,935,060	9.4	-19.7	-13.2
	수입	1,145,736	5,569,194	835,914	923,057	4,834,176	10.4	-19.4	-13.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,031	118,626	22,246	15,990	100,884	-28.1	-33.5	-15.0
보령항	합계	898,763	4,340,360	1,106,849	1,031,218	6,164,665	-6.8	14.7	42.0
	수입	865,896	4,233,024	1,084,966	1,005,052	6,027,062	-7.4	16.1	42.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,867	107,336	21,883	26,166	137,603	19.6	-20.4	28.2
장항항	합계	124,623	561,385	130,909	120,310	470,033	-8.1	-3.5	-16.3
	수입	10,927	74,717	29,883	10,916	97,144	-63.5	-0.1	30.0
	수출	1,655	4,805	1,780	1,600	9,855	-10.1	-3.3	105.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	112,041	481,863	99,246	107,794	363,034	8.6	-3.8	-24.7

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
군산항	합계	1,705,952	6,318,745	1,630,656	1,960,970	8,327,199	20.3	14.9	31.8
	수입	839,564	2,768,600	701,644	996,044	4,025,540	42.0	18.6	45.4
	수출	305,666	1,165,827	373,959	467,913	2,092,897	25.1	53.1	79.5
	환적	4,526	33,023	76,554	34,739	197,041	-54.6	667.5	496.7
	연안	556,196	2,351,295	478,499	462,274	2,011,721	-3.4	-16.9	-14.4
목포항	합계	1,520,985	6,186,209	1,229,481	1,121,314	5,845,074	-8.8	-26.3	-5.5
	수입	193,620	818,346	117,714	144,598	759,124	22.8	-25.3	-7.2
	수출	165,682	669,964	182,748	201,331	806,830	10.2	21.5	20.4
	환적	-	2,572	120,109	102,579	348,347	-14.6	-	1,3443.8
	연안	1,161,683	4,695,327	808,910	672,806	3,930,773	-16.8	-42.1	-16.3
완도항	합계	7,036	104,096	21,103	8,734	421,271	-58.6	24.1	304.7
	수입	-	-	1	-	535	-100.0	-	-
	수출	245	1,155	218	288	1,384	32.1	17.6	19.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,791	102,941	20,884	8,446	419,352	-59.6	24.4	307.4
광양항	합계	15,238,192	71,303,558	14,155,683	18,040,928	81,118,745	27.4	18.4	13.8
	수입	8,432,992	40,786,222	8,137,346	10,734,982	48,431,742	31.9	27.3	18.7
	수출	3,813,416	16,180,614	2,934,280	3,978,679	17,245,819	35.6	4.3	6.6
	환적	657,121	3,902,127	667,028	796,684	3,678,460	19.4	21.2	-5.7
	연안	2,334,663	10,434,595	2,417,029	2,530,583	11,762,724	4.7	8.4	12.7
여수항	합계	514,434	3,054,862	828,103	908,950	4,794,918	9.8	76.7	57.0
	수입	5,940	173,363	3,144	972	265,282	-69.1	-83.6	53.0
	수출	38,622	190,585	28,605	38,637	168,099	35.1	0.0	-11.8
	환적	411,406	2,363,375	690,163	806,919	3,911,076	16.9	96.1	65.5
	연안	58,466	327,539	106,191	62,422	450,461	-41.2	6.8	37.5
삼천포항	합계	2,137,876	9,346,118	565,047	1,308,979	3,749,359	131.7	-38.8	-59.9
	수입	1,957,339	8,824,597	456,540	1,236,753	3,274,441	170.9	-36.8	-62.9
	수출	600	5,959	-	-	1,701	-	-100.0	-71.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	179,937	515,562	108,507	72,226	473,217	-33.4	-59.9	-8.2
통영항	합계	40,154	158,491	23,700	21,784	113,226	-8.1	-45.7	-28.6
	수입	7,076	23,964	3,048	7,132	19,432	134.0	0.8	-18.9
	수출	64	400	1,566	1,551	6,307	-1.0	2323.4	1476.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,014	134,127	19,086	13,101	87,487	-31.4	-60.3	-34.8
고현항	합계	329,657	1,503,008	81,285	195,670	551,940	140.7	-40.6	-63.3
	수입	40,489	197,118	59,077	51,034	264,409	-13.6	26.0	34.1
	수출	14,546	89,584	12,995	11,635	62,427	-10.5	-20.0	-30.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	274,622	1,216,306	9,213	133,001	225,104	1343.6	-51.6	-81.5

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
마산항	합계	1,160,302	5,503,246	2,109,854	2,272,079	10,073,675	7.7	95.8	83.0
	수입	150,394	711,217	1,113,223	1,212,317	5,038,175	8.9	706.1	608.4
	수출	367,612	1,747,108	349,099	412,459	1,857,080	18.1	12.2	6.3
	환적	9,350	45,191	9,952	3,494	28,888	-64.9	-62.6	-36.1
	연안	632,946	2,999,730	637,580	643,809	3,149,532	1.0	1.7	5.0
진해항	합계	127,625	622,412	65,685	65,293	331,185	-0.6	-48.8	-46.8
	수입	44,679	214,285	36,263	25,618	135,259	-29.4	-42.7	-36.9
	수출	19,102	74,598	1,003	6,497	16,521	547.8	-66.0	-77.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	63,844	333,529	28,419	33,178	179,405	16.7	-48.0	-46.2
옥포항	합계	124,960	1,724,187	282,396	286,663	1,515,581	1.5	129.4	-12.1
	수입	30,328	238,324	39,611	46,177	245,275	16.6	52.3	2.9
	수출	11,124	971,361	7,288	8,912	40,015	22.3	-19.9	-95.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83,508	514,502	235,497	231,574	1,230,291	-1.7	177.3	139.1
부산항	합계	17,885,745	83,946,911	22,259,481	24,162,522	107,012,553	8.5	35.1	27.5
	수입	3,791,815	16,289,476	4,819,452	4,801,159	21,908,337	-0.4	26.6	34.5
	수출	4,753,805	22,527,547	5,889,380	6,684,436	28,712,399	13.5	40.6	27.5
	환적	8,421,110	40,516,327	10,639,424	11,349,174	51,391,057	6.7	34.8	26.8
	연안	919,015	4,613,561	911,225	1,327,753	5,000,760	45.7	44.5	8.4
울산항	합계	14,453,293	71,341,376	14,452,001	14,859,393	70,550,975	2.8	2.8	-1.1
	수입	8,171,016	39,140,095	7,749,414	8,248,487	39,319,325	6.4	0.9	0.5
	수출	4,300,873	22,020,341	4,877,373	4,819,298	21,668,276	-1.2	12.1	-1.6
	환적	148,398	651,358	147,682	121,148	764,504	-18.0	-18.4	17.4
	연안	1,833,006	9,529,582	1,677,532	1,670,460	8,798,870	-0.4	-8.9	-7.7
장승포항	합계	88	355	-	-	179	-	-100.0	-49.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88	355	-	-	179	-	-100.0	-49.6
포항항	합계	5,144,314	22,737,180	4,413,298	5,210,526	17,531,126	18.1	1.3	-22.9
	수입	3,604,789	16,402,493	2,900,626	3,819,861	10,712,498	31.7	6.0	-34.7
	수출	672,807	2,318,980	576,326	522,248	2,519,176	-9.4	-22.4	8.6
	환적	3,010	46,698	16,470	19,140	61,099	16.2	535.9	30.8
	연안	863,708	3,969,009	919,876	849,277	4,238,353	-7.7	-1.7	6.8
삼척항	합계	607,781	2,618,960	606,525	558,655	2,537,079	-7.9	-8.1	-3.1
	수입	29,119	78,527	29,815	-	95,272	-100.0	-100.0	21.3
	수출	15,800	54,500	9,400	-	41,600	-100.0	-100.0	-23.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	562,862	2,485,933	567,310	558,655	2,400,207	-1.5	-0.7	-3.4

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
동해항	합계	2,141,790	9,047,534	1,904,238	2,279,978	9,798,250	19.7	6.5	8.3
	수입	669,000	2,674,238	429,667	752,840	2,966,988	75.2	12.5	10.9
	수출	329,297	1,849,655	317,266	506,738	2,038,011	59.7	53.9	10.2
	환적	0	0	0	0	0	-	-	-
	연안	1,143,493	4,523,641	1,157,305	1,020,400	4,793,251	-11.8	-10.8	6.0
목호항	합계	191,544	988,823	218,111	274,848	1,045,240	26.0	43.5	5.7
	수입	10,761	116,525	4,931	200	5,457	-95.9	-98.1	-95.3
	수출	12,680	36,446	9,942	21,092	100,544	112.2	66.3	175.9
	환적	23	23	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	168,080	835,829	203,238	253,556	939,239	24.8	50.9	12.4
옥계항	합계	570,763	2,544,148	610,329	609,662	2,765,705	-0.1	6.8	8.7
	수입	5,734	160,470	60,641	37,102	249,040	-38.8	547.1	55.2
	수출	27,600	170,727	132,230	116,240	663,695	-12.1	321.2	288.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	537,429	2,212,951	417,458	456,320	1,852,970	9.3	-15.1	-16.3
속초항	합계	11,052	48,624	5,107	9,120	31,567	78.6	-17.5	-35.1
	수입	3,653	13,815	1,398	2,403	9,188	71.9	-34.2	-33.5
	수출	5,004	25,190	3,355	5,870	17,286	75.0	17.3	-31.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,395	9,619	354	847	5,093	139.3	-64.6	-47.1
제주항	합계	142,881	774,698	155,578	156,174	858,643	0.4	9.3	10.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	1,813	1,130	2,041	4,301	80.6	-	137.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	142,881	772,885	154,448	154,133	854,342	-0.2	7.9	10.5
서귀포항	합계	14,518	143,275	29,866	23,643	200,455	-20.8	62.9	39.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,518	143,275	29,866	23,643	200,455	-20.8	62.9	39.9
기타항	합계	3,714,097	17,619,019	3,674,255	4,446,500	16,944,305	21.0	19.7	-3.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,714,097	17,619,019	3,674,255	4,446,500	16,944,305	21.0	19.7	-3.8

자료 : SP-IDC

<표 부록 2-2> 전국 항만 5월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	합계	1,333,400	6,259,091	1,640,678	1,705,403	7,799,790	3.9	27.9	24.6
	수입	420,485	1,939,415	530,439	529,385	2,430,843	-0.2	25.9	25.3
	수출	440,719	1,990,415	509,748	552,779	2,478,511	8.4	25.4	24.5
	환적	456,570	2,247,809	573,152	598,974	2,747,857	4.5	31.2	22.2
	연안	15,626	81,452	27,338	24,266	142,580	-11.2	55.3	75.0
인천항	합계	131,067	554,132	164,428	168,443	751,860	2.4	28.5	35.7
	수입	65,927	278,995	83,472	82,998	367,930	-0.6	25.9	31.9
	수출	60,620	259,198	74,213	78,875	353,764	6.3	30.1	36.5
	환적	1,484	7,756	1,882	2,039	11,559	8.3	37.4	49.0
	연안	3,036	8,183	4,861	4,531	18,607	-6.8	49.2	127.4
평택·당진항	합계	32,160	137,861	40,056	40,344	168,347	0.7	25.4	22.1
	수입	16,377	68,653	18,861	20,392	80,224	8.1	24.5	16.9
	수출	15,448	67,424	18,610	18,580	79,258	-0.2	20.3	17.6
	환적	335	1,784	2,585	646	4,449	-75.0	92.8	149.4
	연안	-	-	-	726	4,417	-	-	-
대산항	합계	1,595	8,234	4,306	4,002	18,052	-7.1	150.9	119.2
	수입	200	2,759	1,700	1,316	6,191	-22.6	558.0	124.4
	수출	1,395	5,475	2,606	2,686	11,861	3.1	92.5	116.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	5,398	22,429	7,525	9,608	43,916	27.7	78.0	95.8
	수입	1,510	8,350	2,044	3,376	15,744	65.2	123.6	88.6
	수출	2,085	8,933	2,951	3,991	16,919	35.2	91.4	89.4
	환적	75	472	267	167	792	-37.5	122.7	67.8
	연안	1,728	4,674	2,263	2,074	10,461	-8.4	20.0	123.8

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
목포항	합계	4,998	36,030	11,010	7,143	46,180	-35.1	42.9	28.2
	수입	380	1,478	665	612	3,129	-8.0	61.1	111.7
	수출	287	1,239	617	802	3,065	30.0	179.4	147.4
	환적	-	-	3,342	1,819	8,006	-45.6	-	-
	연안	4,331	33,313	6,386	3,910	31,980	-38.8	-9.7	-4.0
완도항	합계	-	6,450	992	123	8,176	-87.6	-	26.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,450	992	123	8,176	-87.6	-	26.8
광양항	합계	155,684	698,444	175,728	182,525	854,442	3.9	17.2	22.3
	수입	64,218	280,782	74,458	68,136	345,368	-8.5	6.1	23.0
	수출	67,357	293,432	70,146	80,134	353,679	14.2	19.0	20.5
	환적	21,965	118,386	28,516	31,076	141,713	9.0	41.5	19.7
	연안	2,144	5,844	2,608	3,179	13,682	21.9	48.3	134.1
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,143	5,799	938	1,225	5,182	30.6	7.2	-10.6
	수입	493	2,332	410	618	2,294	50.7	25.4	-1.6
	수출	650	3,426	488	594	2,820	21.7	-8.6	-17.7
	환적	-	41	40	12	68	-70.0	-	65.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
진해항	합계	12	77	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	10	71	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	2	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4	-	-	-	-	-	-100.0
옥포항	합계	8	32	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	6	30	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	2	2	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	970,929	4,642,923	1,201,458	1,257,060	5,727,956	4.6	29.5	23.4
	수입	260,849	1,249,329	337,801	340,561	1,554,632	0.8	30.6	24.4
	수출	275,640	1,274,141	324,213	349,902	1,572,401	7.9	26.9	23.4
	환적	431,473	2,112,341	536,102	562,950	2,579,223	5.0	30.5	22.1
	연안	2,967	7,112	3,342	3,647	21,700	9.1	22.9	205.1
울산항	합계	28,731	128,536	27,191	28,251	138,696	3.9	-1.7	7.9
	수입	10,281	45,449	10,643	11,068	52,925	4.0	7.7	16.4
	수출	16,912	75,758	15,489	16,518	82,075	6.6	-2.3	8.3
	환적	1,238	7,029	417	265	2,009	-36.5	-78.6	-71.4
	연안	300	300	642	400	1,687	-37.7	33.3	462.3
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	2,507	3,457	10,557	37.9	-	-
	수입	-	-	247	129	1,513	-47.8	-	-
	수출	-	-	281	409	1,786	45.6	-	-
	환적	-	-	2	-	38	-100.0	-	-
	연안	-	-	1,977	2,919	7,220	47.6	-	-
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	192	983	43	189	709	339.5	-1.6	-27.9
	수입	63	408	16	59	382	268.8	-6.3	-6.4
	수출	129	575	27	130	327	381.5	0.8	-43.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
목호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	363	1,589	229	277	1,067	21.0	-23.7	-32.9
	수입	171	779	122	120	511	-1.6	-29.8	-34.4
	수출	192	810	107	157	556	46.7	-18.2	-31.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,120	9,240	3,274	2,634	16,320	-19.5	135.2	76.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,120	9,240	3,274	2,634	16,320	-19.5	135.2	76.6
서귀포항	합계	-	6,332	994	123	8,330	-87.6	-	31.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,332	994	123	8,330	-87.6	-	31.6
기타항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
인천	합계	534,943	2,319,649	739,761	2,692,457	38.3	16.1	68.6	70.0	62.9	60.6
	수입	534,802	2,318,733	739,104	2,690,925	38.2	16.1	70.2	72.1	63.8	62.3
	수출	141	916	657	1,223	366.0	33.5	5.1	21.0	11.4	8.8
	환적	-	-	-	309	-	-	-	-	-	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	144,119	556,444	207,979	832,346	44.3	49.6	18.5	16.8	17.7	18.7
	수입	128,222	470,446	194,466	723,321	51.7	53.8	16.8	14.6	16.8	16.8
	수출	845	1,493	2,292	5,887	171.2	294.3	30.3	34.2	39.9	42.5
	환적	15,052	84,505	11,221	103,138	-25.5	22.0	99.2	91.2	97.9	94.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	66,355	159,750	138,138	415,063	108.2	159.8	8.5	4.8	11.8	9.3
	수입	66,355	159,750	138,138	415,063	108.2	159.8	8.7	5.0	11.9	9.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	-	88,387	48,250	333,122	-	276.9	-	2.7	4.1	7.5
	수입	-	88,387	48,250	333,122	-	276.9	-	2.7	4.2	7.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	27,763	121,534	24,974	99,707	-10.0	-18.0	3.6	3.7	2.1	2.2
	수입	27,763	121,534	24,876	99,459	-10.4	-18.2	3.6	3.8	2.1	2.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	98	98	-	-	-	-	0.9	0.1
	연안	-	-	-	150	-	-	-	-	-	5.2
동해 외	합계	6,396	67,298	16,425	68,755	156.8	2.2	0.8	2.0	1.4	1.5
	수입	4,472	57,243	13,494	54,134	201.7	-5.4	0.6	1.8	1.2	1.3
	수출	1,805	1,951	2,794	6,731	54.8	245.0	64.7	44.7	48.7	48.6
	환적	119	8,104	137	5,170	15.1	-36.2	0.8	8.8	1.2	4.8
	연안	-	-	-	2,720	-	-	-	-	-	94.8
합계	합계	779,576	3,313,062	1,175,527	4,441,450	50.8	34.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	761,614	3,216,093	1,158,328	4,316,024	52.1	34.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,791	4,360	5,743	13,841	105.8	217.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	15,171	92,609	11,456	108,715	-24.5	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	2,870	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
울산	합계	5,711,152	27,774,922	5,513,448	26,116,911	-3.5	-6.0	50.2	49.1	45.2	47.0
	수입	5,711,152	27,434,633	5,513,448	26,116,911	-3.5	-4.8	57.2	55.4	52.8	54.3
	수출	-	2,947	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	337,342	-	-	-	-100.0	-	8.8	-	-
광양	합계	2,317,150	14,543,446	3,332,087	14,470,324	43.8	-0.5	20.4	25.7	27.3	26.0
	수입	2,215,194	13,877,418	3,228,851	14,017,945	45.8	1.0	22.2	28.0	30.9	29.2
	수출	-	88,515	103,236	199,214	-	125.1	-	20.7	41.6	44.3
	환적	40	403,897	-	92,126	-100.0	-77.2	0.0	14.7	-	2.6
	연안	101,916	173,616	-	161,039	-100.0	-7.2	11.6	4.5	-	4.5
대산	합계	2,278,094	8,032,334	2,107,279	9,178,890	-7.5	14.3	20.0	14.2	17.3	16.5
	수입	1,829,325	7,192,355	1,598,628	7,217,416	-12.6	0.3	18.3	14.5	15.3	15.0
	수출	111,907	334,694	143,598	243,979	28.3	-27.1	99.8	78.3	57.8	54.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	336,862	505,285	365,053	1,717,495	8.4	239.9	38.4	13.2	50.0	47.7
인천	합계	405,468	2,507,887	788,935	3,589,982	94.6	43.1	3.6	4.4	6.5	6.5
	수입	-	160,890	-	207,743	-	29.1	-	0.3	-	0.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	405,468	2,346,997	788,935	3,382,239	94.6	44.1	99.9	85.3	99.8	97.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	합계	557,708	2,414,989	460,217	2,046,798	-17.5	-15.2	4.9	4.3	3.8	3.7
	수입	220,846	853,454	95,105	523,401	-56.9	-38.7	2.2	1.7	0.9	1.1
	수출	-	167	59	281	-	68.3	-	0.0	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	336,862	1,561,368	365,053	1,523,116	8.4	-2.4	38.4	40.8	50.0	42.3
기타 외	합계	108,706	1,263,523	2,731	218,272	-97.5	-82.7	1.0	2.2	0.0	0.4
	수입	6,297	15,633	129	4,085	-98.0	-73.9	0.1	0.0	0.0	0.0
	수출	249	1,147	1,362	6,555	447.0	471.5	0.2	0.3	0.5	1.5
	환적	244	1,882	1,240	5,858	408.2	211.3	0.1	0.1	0.2	0.2
	연안	101,916	1,244,861	-	201,774	-100.0	-83.8	11.6	32.6	-	5.6
합계	합계	11,378,278	56,537,101	12,204,697	55,621,177	7.3	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,982,814	49,534,383	10,436,161	48,087,501	4.5	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,156	427,470	248,255	450,029	121.3	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	405,752	2,752,776	790,175	3,480,223	94.7	26.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	877,556	3,822,472	730,106	3,603,424	-16.8	-5.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
울산	합계	3,770,077	20,721,103	3,890,564	18,357,118	3.2	-11.4	30.3	33.0	32.0	30.7
	수입	558,194	3,469,051	437,445	2,417,717	-21.6	-30.3	16.1	20.0	13.9	15.7
	수출	2,113,365	11,928,364	2,500,368	10,600,370	18.3	-11.1	55.0	59.0	60.9	57.0
	환적	22,339	93,517	8,026	75,247	-64.1	-19.5	28.3	23.2	8.1	11.4
	연안	1,076,179	5,230,171	944,725	5,263,784	-12.2	0.6	21.3	21.0	19.6	20.9
광양	합계	3,871,451	17,781,604	3,657,391	16,995,644	-5.5	-4.4	31.1	28.3	30.1	28.4
	수입	1,639,643	7,658,633	1,515,589	6,525,677	-7.6	-14.8	47.3	44.2	48.3	42.3
	수출	1,407,020	5,835,073	1,247,913	5,942,840	-11.3	1.8	36.6	28.8	30.4	32.0
	환적	5,767	39,697	14,175	90,537	145.8	128.1	7.3	9.8	14.4	13.7
	연안	819,021	4,248,201	879,714	4,436,590	7.4	4.4	16.2	17.1	18.2	17.7
대산	합계	1,980,265	10,310,979	1,555,191	8,991,742	-21.5	-12.8	15.9	16.4	12.8	15.0
	수입	1,001,532	4,919,126	774,140	4,683,493	-22.7	-4.8	28.9	28.4	24.7	30.4
	수출	235,300	1,861,727	182,975	1,202,973	-22.2	-35.4	6.1	9.2	4.5	6.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	743,433	3,530,126	598,076	3,105,276	-19.6	-12.0	14.7	14.2	12.4	12.4
인천	합계	1,258,842	6,260,279	1,442,389	7,057,222	14.6	12.7	10.1	10.0	11.9	11.8
	수입	178,255	922,214	306,382	1,235,752	71.9	34.0	5.1	5.3	9.8	8.0
	수출	59,422	458,917	144,336	694,440	142.9	51.3	1.5	2.3	3.5	3.7
	환적	-	178	-	80,801	-	45,238	-	0.0	-	12.3
	연안	1,021,165	4,878,970	991,671	5,046,229	-2.9	3.4	20.2	19.6	20.5	20.1
부산 외	합계	1,561,416	7,787,817	1,623,878	8,403,188	4.0	7.9	12.5	12.4	13.3	14.1
	수입	91,991	370,886	106,092	561,463	15.3	51.4	2.7	2.1	3.4	3.6
	수출	24,096	142,961	27,738	153,573	15.1	7.4	0.6	0.7	0.7	0.8
	환적	50,733	270,467	76,546	411,934	50.9	52.3	64.4	67.0	77.5	62.6
	연안	1,394,596	7,003,503	1,413,502	7,276,218	1.4	3.9	27.6	28.1	29.3	29.0
합계	합계	12,442,051	62,861,782	12,169,413	59,804,914	-2.2	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,469,615	17,339,910	3,139,648	15,424,102	-9.5	-11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,839,203	20,227,042	4,103,330	18,594,196	6.9	-8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	78,839	403,859	98,747	658,519	25.3	63.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,054,394	24,890,971	4,827,688	25,128,097	-4.5	1.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
인천	합계	1,301,423	9,640,231	1,709,870	12,252,193	31.4	27.1	40.4	43.8	40.6	45.7
	수입	1,206,969	9,291,166	1,652,477	12,029,793	36.9	29.5	45.4	46.8	42.4	47.6
	수출	-	5,836	33	221	-	-96.2	-	1.2	0.1	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	94,454	343,229	57,360	222,179	-39.3	-35.3	22.7	20.9	24.3	21.0
평택·당진	합계	1,000,584	8,580,973	1,684,216	10,434,609	68.3	21.6	31.1	39.0	40.0	38.9
	수입	951,896	8,446,751	1,677,114	10,299,097	76.2	21.9	35.8	42.5	43.0	40.8
	수출	-	12,661	1,506	110,547	-	773.1	-	2.7	2.3	24.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,688	121,561	5,596	24,965	-88.5	-79.5	11.7	7.4	2.4	2.4
광양	합계	396,186	1,787,114	316,923	2,080,958	-20.0	16.4	12.3	8.1	7.5	7.8
	수입	311,615	1,312,078	230,050	1,719,981	-26.2	31.1	11.7	6.6	5.9	6.8
	수출	36,404	163,223	22,629	112,968	-37.8	-30.8	25.8	34.2	35.0	25.1
	환적	-	-	-	266	-	-	-	-	-	0.5
	연안	48,167	311,813	64,244	247,743	33.4	-20.5	11.6	19.0	27.3	23.4
울산	합계	327,567	1,309,234	365,990	1,485,337	11.7	13.5	10.2	5.9	8.7	5.5
	수입	184,122	816,607	304,065	1,183,861	65.1	45.0	6.9	4.1	7.8	4.7
	수출	60,706	139,465	17,720	50,349	-70.8	-63.9	43.0	29.3	27.4	11.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	82,739	353,162	44,205	251,127	-46.6	-28.9	19.9	21.5	18.8	23.7
대산 외	합계	194,127	690,414	133,496	581,748	-31.2	-15.7	6.0	3.1	3.2	2.2
	수입	2,562	4,022	33,591	37,615	1211.1	835.2	0.1	0.0	0.9	0.1
	수출	44,118	155,379	22,857	175,510	-48.2	13.0	31.2	32.6	35.3	39.0
	환적	6,019	19,062	12,855	55,525	113.6	191.3	100.0	100.0	100.0	99.5
	연안	141,428	511,951	64,193	313,098	-54.6	-38.8	34.0	31.2	27.2	29.6
합계	합계	3,219,887	22,007,966	4,210,495	26,834,845	30.8	21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,657,164	19,870,624	3,897,297	25,270,347	46.7	27.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	141,228	476,564	64,745	449,595	-54.2	-5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,019	19,062	12,855	55,791	113.6	192.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	415,476	1,641,716	235,598	1,059,112	-43.3	-35.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	49,120	728,782	39,360	211,792	-19.9	-70.9	26.4	42.6	20.8	18.8
	수입	20,011	587,171	14,877	91,388	-25.7	-84.4	21.1	45.3	13.8	12.1
	수출	2,604	11,917	2,570	11,433	-1.3	-4.1	39.8	56.6	40.9	43.8
	환적	3,658	28,562	5,095	38,603	39.3	35.2	78.1	94.0	67.5	85.2
	연안	22,847	101,132	16,818	70,368	-26.4	-30.4	28.5	27.9	24.7	23.4
평택·당진	합계	29,397	146,438	26,610	144,451	-9.5	-1.4	15.8	8.6	14.0	12.8
	수입	29,397	146,438	26,610	144,451	-9.5	-1.4	31.0	11.3	24.7	19.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	29,169	92,344	28,398	110,288	-2.6	19.4	15.7	5.4	15.0	9.8
	수입	27,642	88,888	25,813	102,191	-6.6	15.0	29.2	6.9	24.0	13.5
	수출	1,527	3,456	2,482	7,095	62.5	105.3	23.4	16.4	39.5	27.2
	환적	-	-	103	1,002	-	-	-	-	1.4	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	15,486	466,809	41,204	421,450	166.1	-9.7	8.3	27.3	21.7	37.4
	수입	15,486	466,809	39,923	415,747	157.8	-10.9	16.4	36.0	37.1	55.0
	수출	-	-	-	4,422	-	-	-	-	-	17.0
	환적	-	-	1,281	1,281	-	-	-	-	17.0	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	17,237	80,233	17,169	79,727	-0.4	-0.6	9.3	4.7	9.1	7.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,237	80,233	17,169	79,727	-0.4	-0.6	21.5	22.1	25.3	26.6
광양 외	합계	45,689	196,820	36,755	160,113	-19.6	-18.7	24.6	11.5	19.4	14.2
	수입	2,176	7,945	458	2,485	-79.0	-68.7	2.3	0.6	0.4	0.3
	수출	2,404	5,683	1,238	3,133	-48.5	-44.9	36.8	27.0	19.7	12.0
	환적	1,025	1,827	1,072	4,400	4.6	140.8	21.9	6.0	14.2	9.7
	연안	40,084	181,365	33,987	150,095	-15.2	-17.2	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	186,098	1,711,426	189,496	1,127,821	1.8	-34.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	94,712	1,297,251	107,681	756,262	13.7	-41.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,535	21,056	6,290	26,083	-3.7	23.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,683	30,389	7,551	45,286	61.2	49.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	80,168	362,730	67,974	300,190	-15.2	-17.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
광양	합계	125,982	580,770	133,386	537,018	5.9	-7.5	45.3	37.0	34.3	31.5
	수입	43,126	236,017	60,069	223,372	39.3	-5.4	70.7	46.6	48.4	39.7
	수출	62,638	262,534	43,430	218,432	-30.7	-16.8	44.6	38.3	29.9	33.2
	환적	890	4,963	1,237	3,764	39.0	-24.2	2.6	2.6	2.3	1.6
	연안	19,328	77,256	28,650	91,450	48.2	18.4	46.1	42.1	43.3	37.6
울산	합계	63,064	406,466	87,059	365,167	38.0	-10.2	22.7	25.9	22.4	21.4
	수입	-	37,960	3,534	34,983	-	-7.8	-	7.5	2.8	6.2
	수출	63,064	360,625	83,525	329,034	32.4	-8.8	44.9	52.7	57.5	49.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	7,881	-	1,150	-	-85.4	-	4.3	-	0.5
부산	합계	57,106	311,290	78,149	434,766	36.8	39.7	20.5	19.9	20.1	25.5
	수입	9,249	60,164	8,587	62,840	-7.2	4.4	15.2	11.9	6.9	11.2
	수출	13,883	59,578	17,744	109,456	27.8	83.7	9.9	8.7	12.2	16.6
	환적	33,974	187,548	51,818	238,551	52.5	27.2	97.4	97.4	97.7	98.4
	연안	-	4,000	-	23,919	-	498.0	-	2.2	-	9.8
인천	합계	8,605	68,999	37,341	125,495	333.9	81.9	3.1	4.4	9.6	7.4
	수입	8,421	68,240	36,745	123,530	336.3	81.0	13.8	13.5	29.6	22.0
	수출	184	759	596	1,965	223.9	158.9	0.1	0.1	0.4	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	합계	19,850	78,780	33,094	110,667	66.7	40.5	7.1	5.0	8.5	6.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,850	78,780	33,094	110,667	66.7	40.5	47.3	42.9	50.0	45.5
군산 외	합계	3,699	121,335	19,582	133,764	429.4	10.2	1.3	7.7	5.0	7.8
	수입	239	104,313	15,138	117,529	6233.9	12.7	0.4	20.6	12.2	20.9
	수출	682	1,405	-	21	-100.0	-98.5	0.5	0.2	-	0.0
	환적	-	-	-	14	-	-	-	-	-	0.0
	연안	2,778	15,617	4,444	16,200	60.0	3.7	6.6	8.5	6.7	6.7
합계	합계	278,306	1,567,640	388,611	1,706,877	39.6	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	61,035	506,694	124,073	562,254	103.3	11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	140,451	684,901	145,295	658,908	3.4	-3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	34,864	192,511	53,055	242,329	52.2	25.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	41,956	183,534	66,188	243,386	57.8	32.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
동해	합계	895,298	3,824,297	931,365	3,889,877	4.0	1.7	23.5	24.4	25.6	25.8
	수입	-	-	-	2,943	-	-	-	-	-	1.0
	수출	311,874	1,703,308	481,753	1,933,837	54.5	13.5	87.6	88.1	80.1	73.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	583,424	2,120,989	449,612	1,953,097	-22.9	-7.9	17.6	15.9	15.1	16.1
삼척	합계	532,991	2,309,387	525,530	2,251,040	-1.4	-2.5	14.0	14.7	14.4	14.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,800	54,500	-	41,600	-100.0	-23.7	4.4	2.8	-	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	517,191	2,254,887	525,530	2,209,440	1.6	-2.0	15.6	17.0	17.6	18.2
옥계	합계	468,267	2,027,849	494,875	2,166,580	5.7	6.8	12.3	12.9	13.6	14.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	27,600	170,727	116,240	663,695	321.2	288.7	7.8	8.8	19.3	25.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	440,667	1,857,122	378,635	1,502,885	-14.1	-19.1	13.3	14.0	12.7	12.4
광양	합계	481,211	1,768,194	367,343	1,530,582	-23.7	-13.4	12.6	11.3	10.1	10.1
	수입	114,675	381,202	37,002	241,893	-67.7	-36.5	84.8	84.6	64.7	78.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	23	-	-	-	-	-	1.1
	연안	366,536	1,386,992	330,341	1,288,666	-9.9	-7.1	11.1	10.4	11.1	10.6
인천	합계	325,524	1,338,355	333,906	1,469,588	2.6	9.8	8.5	8.5	9.2	9.7
	수입	6,914	22,462	20,048	58,366	190.0	159.8	5.1	5.0	35.1	19.0
	수출	-	27	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	318,610	1,315,866	313,858	1,411,222	-1.5	7.2	9.6	9.9	10.5	11.6
울산 외	합계	1,104,710	4,417,696	988,466	3,777,200	-10.5	-14.5	29.0	28.2	27.1	25.0
	수입	13,627	46,961	111	3,858	-99.2	-91.8	10.1	10.4	0.2	1.3
	수출	744	5,123	3,088	7,037	315.1	37.4	0.2	0.3	0.5	0.3
	환적	1,455	1,880	253	1,995	-82.6	6.1	100.0	100.0	100.0	98.9
	연안	1,088,884	4,363,732	985,014	3,764,310	-9.5	-13.7	32.8	32.8	33.0	31.0
합계	합계	3,808,001	15,685,778	3,641,485	15,084,867	-4.4	-3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	135,216	450,625	57,161	307,060	-57.7	-31.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	356,018	1,933,685	601,081	2,646,169	68.8	36.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,455	1,880	253	2,018	-82.6	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,315,312	13,299,588	2,982,990	12,129,620	-10.0	-8.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2009		2010		전년 대비		2009		2010	
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	5월	누적	5월	누적
인천	합계	24,332	469,439	40,129	601,040	64.9	28.0	2.4	14.9	3.9	10.0
	수입	24,332	469,439	40,129	601,040	64.9	28.0	2.6	15.9	4.0	10.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	1,070	263,368	937,513	-	87,518.0	-	0.0	25.7	15.6
	수입	-	1,070	263,368	937,513	-	87,518.0	-	0.0	26.5	15.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,809	2,809	135,071	1,585,069	4,708.5	56,328.2	0.3	0.1	13.2	26.3
	수입	2,809	2,809	105,071	1,555,069	3,640.5	55,260.2	0.3	0.1	10.6	26.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	30,000	30,000	-	-	-	-	99.4	99.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	799,195	1,929,010	333,829	1,931,170	-58.2	0.1	79.1	61.3	32.6	32.1
	수입	782,775	1,885,536	333,829	1,926,843	-57.4	2.2	82.2	63.8	33.6	32.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,420	43,474	-	4,327	-100.0	-90.0	30.1	23.2	-	23.8
삼천포	합계	-	195,856	-	-	-	-100.0	-	6.2	-	-
	수입	-	195,856	-	-	-	-100.0	-	6.6	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	104,979	193,460	127,449	467,102	21.4	141.4	10.4	6.2	12.4	7.8
	수입	104,979	193,460	127,449	465,262	21.4	140.5	11.0	6.5	12.8	7.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,840	-	-	-	-	-	10.1
부산 외	합계	78,429	353,868	124,771	494,896	-4,735.1	-143,824.6	7.8	11.2	12.2	8.2
	수입	37,128	205,594	124,299	481,702	-3,665.1	-142,747.0	3.9	7.0	12.5	8.1
	수출	360	360	306	969	-15.0	169.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,849	3,696	166	186	958.8	716.7	100.0	100.0	0.6	0.6
	연안	38,092	144,218	-	12,039	-	-0.3	69.9	76.8	-	66.1

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2009		2010				2009		2010	
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	5월	누적	5월	누적
인천	합계	24,332	469,439	40,129	601,040	64.9	28.0	2.4	14.9	3.9	10.0
	수입	24,332	469,439	40,129	601,040	64.9	28.0	2.6	15.9	4.0	10.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,009,744	3,145,512	1,024,617	6,016,790	1.5	91.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	952,023	2,953,764	994,145	5,967,429	4.4	102.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	360	360	306	969	-15.0	169.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,849	3,696	30,166	30,186	958.8	716.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	54,512	187,692	-	18,206	-100.0	-90.3	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
인천	합계	787,245	3,976,471	859,219	3,520,440	9.1	-11.5	10.2	10.8	9.9	9.5
	수입	787,245	3,976,470	859,219	3,520,440	9.1	-11.5	10.2	10.8	9.9	9.6
	수출	-	1	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	389,176	1,786,862	468,739	1,743,901	20.4	-2.4	5.0	4.9	5.4	4.7
	수입	389,176	1,741,161	468,739	1,743,901	20.4	0.2	5.0	4.7	5.4	4.7
	수출	-	45,701	-	-	-	-100.0	-	99.8	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,002,669	4,855,803	1,315,889	5,687,099	31.2	17.1	12.9	13.2	15.2	15.4
	수입	1,002,572	4,825,777	1,315,889	5,667,101	31.3	17.4	12.9	13.1	15.2	15.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	97	29,147	-	48	-100.0	-99.8	78.9	99.5	-	2.1
	연안	-	879	-	19,950	-	2,169.6	-	50.0	-	48.7
포항	합계	357,570	2,089,637	883,400	2,346,799	147.1	12.3	4.6	5.7	10.2	6.4
	수입	357,570	2,089,637	883,400	2,346,799	147.1	12.3	4.6	5.7	10.2	6.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,955,295	8,611,204	1,172,945	3,194,942	-40.0	-62.9	25.2	23.4	13.5	8.7
	수입	1,955,295	8,610,604	1,172,945	3,194,424	-40.0	-62.9	25.2	23.5	13.5	8.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	600	-	518	-	-13.7	-	34.1	-	1.3
대산	합계	1,196,355	5,187,176	996,405	5,119,478	-16.7	-1.3	15.4	14.1	11.5	13.9
	수입	1,196,355	5,187,176	996,405	5,119,478	-16.7	-1.3	15.4	14.1	11.5	13.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	865,896	4,233,024	1,005,052	6,027,062	16.1	42.4	11.2	11.5	11.6	16.3
	수입	865,896	4,233,024	1,005,052	6,027,062	16.1	42.4	11.2	11.5	11.6	16.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2009		2010				2009		2010	
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	5월	누적	5월	누적
태안	합계	1,145,736	5,569,194	923,057	4,834,176	-19.4	-13.2	14.8	15.1	10.6	13.1
	수입	1,145,736	5,569,194	923,057	4,834,176	-19.4	-13.2	14.8	15.2	10.6	13.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	2,065,558	10,272,393	2,977,242	15,256,854	-139.3	48.9	26.6	27.9	34.3	41.4
	수입	2,065,531	10,271,873	2,976,574	15,234,158	-139.3	46.1	26.6	28.0	34.3	41.4
	수출	1	83	-	5	-100.0	100.0	100.0	0.2	-	100.0
	환적	26	158	668	2,223	543.1	7.6	21.1	0.5	100.0	97.9
	연안	-	279	-	20,468	-	72.6	-	15.9	-	50.0
합계	합계	7,753,868	36,779,546	8,673,839	36,869,513	11.9	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,753,744	36,702,698	8,673,171	36,826,301	11.9	0.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1	45,785	-	5	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	100.0
	환적	123	29,305	668	2,271	443.1	-92.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	1,758	-	40,936	-	2,228.6	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	263,483	1,124,680	320,008	1,553,147	21.5	38.1	52.8	51.1	42.0	43.6
	수입	55,687	230,795	63,316	376,409	13.7	63.1	27.5	25.2	17.3	20.6
	수출	43,420	146,810	41,832	222,521	-3.7	51.6	43.3	37.1	27.1	35.2
	환적	164,376	747,075	214,860	954,217	30.7	27.7	84.7	84.4	89.1	88.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	38,610	218,250	141,154	521,886	265.6	139.1	7.7	9.9	18.5	14.6
	수입	10,645	104,598	110,646	360,469	939.4	244.6	5.3	11.4	30.3	19.8
	수출	27,965	113,652	30,508	161,417	9.1	42.0	27.9	28.7	19.8	25.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	94,215	363,974	116,557	683,618	23.7	87.8	18.9	16.5	15.3	19.2
	수입	80,930	315,368	101,451	609,072	25.4	93.1	40.0	34.5	27.7	33.4
	수출	13,043	47,799	15,037	72,703	15.3	52.1	13.0	12.1	9.8	11.5
	환적	242	807	69	1,843	-71.5	128.4	0.1	0.1	0.0	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	44,514	202,376	85,981	292,969	93.2	44.8	8.9	9.2	11.3	8.2
	수입	9,384	30,102	10,079	63,831	7.4	112.0	4.6	3.3	2.8	3.5
	수출	7,146	32,607	56,814	134,743	695.0	313.2	7.1	8.2	36.9	21.3
	환적	26,703	134,790	18,241	78,702	-31.7	-41.6	13.8	15.2	7.6	7.3
	연안	1,281	4,877	847	15,693	-33.9	221.8	49.0	69.4	48.0	67.8
군산 외	합계	58,463	292,770	98,970	511,893	69.3	74.8	11.7	13.3	13.0	14.4
	수입	45,820	233,380	80,170	414,978	75.0	77.8	22.6	25.5	21.9	22.7
	수출	8,631	54,455	9,938	41,335	15.1	-24.1	8.6	13.8	6.4	6.5
	환적	2,681	2,788	7,945	48,115	196.3	1625.8	1.4	0.3	3.3	4.4
	연안	1,331	2,147	917	7,465	-31.1	247.7	51.0	30.6	52.0	32.2
합계	합계	499,285	2,202,050	762,670	3,563,513	52.8	61.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	202,466	914,243	365,662	1,824,759	80.6	99.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	100,205	395,323	154,129	632,719	53.8	60.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	194,002	885,460	241,115	1,082,877	24.3	22.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,612	7,024	1,764	23,158	-32.5	229.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
인천	합계	218,727	750,292	259,956	1,033,710	18.8	37.8	57.5	56.1	55.2	60.2
	수입	218,727	750,292	259,514	1,033,254	18.6	37.7	61.4	59.2	56.2	62.4
	수출	-	-	442	456	-	-	-	-	58.2	5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	59,747	246,957	107,355	310,852	79.7	25.9	15.7	18.5	22.8	18.1
	수입	59,747	246,957	106,021	302,571	77.4	22.5	16.8	19.5	22.9	18.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	1,334	8,281	-	-	-	-	50.0	50.0
부산	합계	65,017	194,736	73,634	225,154	13.3	15.6	17.1	14.6	15.6	13.1
	수입	46,555	150,092	68,040	184,591	46.1	23.0	13.1	11.8	14.7	11.2
	수출	39	144	152	5,828	289.7	3947.2	100.0	100.0	20.0	69.8
	환적	18,423	44,500	5,442	34,735	-70.5	-21.9	99.7	99.6	96.1	94.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	10,275	29,389	14,077	28,372	37.0	-3.5	2.7	2.2	3.0	1.7
	수입	10,275	29,389	14,077	28,372	37.0	-3.5	2.9	2.3	3.0	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	6,145	33,641	8,243	59,486	34.1	76.8	1.6	2.5	1.7	3.5
	수입	6,145	33,641	8,243	59,486	34.1	76.8	1.7	2.7	1.8	3.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해 외	합계	20,814	82,119	7,841	59,023	-62.3	-28.1	5.5	6.1	1.7	3.4
	수입	14,894	57,919	6,121	46,734	-58.9	-19.3	4.2	4.6	1.3	2.8
	수출	-	-	166	2,071	-	-	-	-	21.8	24.8
	환적	50	168	220	1,937	340.0	1053.0	0.3	0.4	3.9	5.3
	연안	5,870	24,032	1,334	8,281	-77.3	-65.5	100.0	100.0	50.0	50.0
합계	합계	380,725	1,337,134	471,106	1,716,597	23.7	28.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	356,343	1,268,290	462,016	1,655,008	29.7	30.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	39	144	760	8,355	1848.7	5702.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	18,473	44,668	5,662	36,672	-69.3	-17.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,870	24,032	2,668	16,562	-54.5	-31.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
광양	합계	771,287	3,198,122	977,930	4,400,962	26.8	37.6	22.9	19.2	24.3	23.4
	수입	246,158	1,076,347	386,165	1,853,925	56.9	72.2	18.1	15.8	24.7	22.9
	수출	8,865	39,858	25,526	57,819	187.9	45.1	8.5	2.9	19.2	12.3
	환적	16,796	45,209	6,764	19,938	-59.7	-55.9	36.6	23.1	14.2	11.2
	연안	499,468	2,036,708	559,475	2,469,280	12.0	21.2	26.8	24.7	24.6	24.5
동해	합계	695,970	2,812,987	729,870	3,639,691	4.9	29.4	20.6	16.9	18.2	19.3
	수입	213,650	671,814	198,131	981,062	-7.3	46.0	15.7	9.9	12.7	12.1
	수출	11,517	70,103	8,088	71,724	-29.8	2.3	11.1	5.1	6.1	15.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	470,803	2,071,070	523,651	2,586,905	11.2	24.9	25.2	25.1	23.0	25.6
포항	합계	321,542	2,511,145	399,222	1,859,401	24.2	-26.0	9.5	15.1	9.9	9.9
	수입	76,494	1,295,005	137,650	654,361	79.9	-49.5	5.6	19.1	8.8	8.1
	수출	12,178	34,457	11,332	34,567	-6.9	0.3	11.7	2.5	8.5	7.4
	환적	-	14,012	-	60	-	-99.6	-	7.2	-	0.0
	연안	232,870	1,167,671	250,240	1,170,413	7.5	0.2	12.5	14.2	11.0	11.6
울산	합계	321,141	1,614,424	375,513	1,888,653	16.9	17.0	9.5	9.7	9.3	10.0
	수입	306,959	1,526,864	314,709	1,738,295	2.5	13.8	22.6	22.5	20.2	21.5
	수출	5,580	37,547	31,919	50,996	472.0	35.8	5.4	2.7	24.0	10.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,602	50,013	28,885	99,362	235.8	98.7	0.5	0.6	1.3	1.0
인천	합계	352,729	1,385,347	277,989	1,540,900	-21.2	11.2	10.5	8.3	6.9	8.2
	수입	235,454	978,189	90,605	963,051	-61.5	-1.5	17.3	14.4	5.8	11.9
	수출	12,048	32,768	14,532	41,162	20.6	25.6	11.6	2.4	10.9	8.8
	환적	-	-	-	338	-	-	-	-	-	0.2
	연안	105,227	374,390	172,852	536,349	64.3	43.3	5.6	4.5	7.6	5.3
군산 외	합계	911,992	5,098,826	1,258,711	5,493,922	38.0	7.7	27.0	30.7	31.3	29.2
	수입	280,437	1,244,959	433,013	1,895,307	54.4	52.2	20.6	18.3	27.8	23.4
	수출	53,609	1,167,950	41,668	213,751	-22.3	-81.7	51.6	84.5	31.3	45.5
	환적	29,070	136,245	40,905	157,621	40.7	15.7	63.4	69.7	85.8	88.6
	연안	548,876	2,549,672	743,125	3,227,243	35.4	26.6	29.4	30.9	32.6	32.0
합계	합계	3,374,661	16,620,851	4,019,235	18,823,529	19.1	13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,359,152	6,793,178	1,560,273	8,086,001	14.8	19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	103,797	1,382,683	133,065	470,019	28.2	-66.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,866	195,466	47,669	177,957	3.9	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,865,846	8,249,524	2,278,228	10,089,552	22.1	22.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	1,723,342	7,591,898	1,986,726	8,143,267	15.3	7.3	32.3	33.2	35.1	35.7
	수입	23,326	54,554	20,292	49,246	-13.0	-9.7	57.3	26.2	41.1	17.1
	수출	-	63	-	168	-	166.7	-	0.7	-	56.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,700,016	7,537,281	1,966,434	8,093,853	15.7	7.4	32.1	33.3	35.1	36.0
평택·당진	합계	272,812	1,032,771	281,973	1,030,416	3.4	-0.2	5.1	4.5	5.0	4.5
	수입	-	162	98	3,678	-	2,170.4	-	0.1	0.2	1.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	272,812	1,032,609	281,875	1,026,738	3.3	-0.6	5.2	4.6	5.0	4.6
목포	합계	154,649	778,629	125,937	497,730	-18.6	-36.1	2.9	3.4	2.2	2.2
	수입	-	6,000	6,400	11,000	-	83.3	-	2.9	13.0	3.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	154,649	772,629	119,537	486,730	-22.7	-37.0	2.9	3.4	2.1	2.2
울산	합계	93,509	337,514	43,137	256,880	-53.9	-23.9	1.8	1.5	0.8	1.1
	수입	-	55,000	-	83,138	-	51.2	-	26.4	-	28.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	93,509	282,514	43,137	173,742	-53.9	-38.5	1.8	1.2	0.8	0.8
부산 외	합계	3,088,760	13,095,844	3,215,204	12,865,921	4.1	-1.8	57.9	57.3	56.9	56.4
	수입	17,415	92,603	22,566	140,205	29.6	51.4	42.7	44.5	45.7	48.8
	수출	36	9,461	64	131	77.8	-98.6	100.0	99.3	100.0	43.8
	환적	241	1,821	2,443	12,162	913.7	567.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,071,068	12,991,959	3,190,131	12,713,423	3.9	-2.1	58.0	57.4	57.0	56.5
합계	합계	5,333,072	22,836,656	5,652,977	22,794,214	6.0	-0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	40,741	208,319	49,356	287,267	21.1	37.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	36	9,524	64	299	77.8	-96.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	241	1,821	2,443	12,162	913.7	567.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,292,054	22,616,992	5,601,114	22,494,486	5.8	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	640,934	3,263,373	644,323	3,175,241	0.5	-2.7	44.0	56.0	48.0	50.1
	수입	219,302	840,667	208,195	924,365	-5.1	10.0	23.6	29.6	26.2	26.2
	수출	70,664	294,016	64,282	274,800	-9.0	-6.5	74.4	63.8	67.6	64.6
	환적	348,568	2,119,490	370,146	1,970,726	6.2	-7.0	92.2	93.8	94.6	94.4
	연안	2,400	9,200	1,700	5,350	-29.2	-41.8	4.5	3.5	2.7	1.8
군산	합계	505,404	1,180,627	406,663	1,559,392	-19.5	32.1	34.7	20.3	30.3	24.6
	수입	500,170	1,161,489	395,742	1,518,079	-20.9	30.7	53.7	40.9	49.8	43.0
	수출	59	106	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	환적	-	283	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	5,175	18,749	10,921	41,313	111.0	120.3	9.8	7.0	17.6	14.1
인천	합계	182,236	616,942	143,023	767,745	-21.5	24.4	12.5	10.6	10.7	12.1
	수입	168,744	555,556	130,501	712,116	-22.7	28.2	18.1	19.6	16.4	20.2
	수출	10,290	55,184	10,963	47,261	6.5	-14.4	10.8	12.0	11.5	11.1
	환적	2,190	2,990	1,165	7,025	-46.8	134.9	0.6	0.1	0.3	0.3
	연안	1,012	3,212	394	1,343	-61.1	-58.2	1.9	1.2	0.6	0.5
광양	합계	46,512	243,949	48,110	253,445	444.9	3.9	3.2	4.2	3.6	4.0
	수입	6,704	27,893	7,429	40,885	509.9	46.6	0.7	1.0	0.9	1.2
	수출	12,689	79,276	17,650	87,060	586.1	9.8	13.4	17.2	18.6	20.5
	환적	27,119	136,780	19,728	109,431	303.5	-20.0	7.2	6.1	5.0	5.2
	연안	-	-	3,303	16,069	-	-	-	-	5.3	5.5
울산	합계	29,468	205,719	34,199	192,203	16.1	-6.6	2.0	3.5	2.5	3.0
	수입	25,568	160,562	26,131	156,933	2.2	-2.3	2.7	5.7	3.3	4.4
	수출	-	15,710	1,690	10,552	-	-32.8	-	3.4	1.8	2.5
	환적	-	73	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	3,900	29,374	6,378	24,718	63.5	-15.9	7.4	11.0	10.3	8.4
평택·당진·외	합계	52,131	312,858	66,431	391,108	27.4	25.0	3.6	5.4	4.9	6.2
	수입	10,378	90,952	26,304	180,600	153.5	98.6	1.1	3.2	3.3	5.1
	수출	1,290	16,427	560	5,595	-56.6	-65.9	1.4	3.6	0.6	1.3
	환적	-	-	119	289	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	40,463	205,479	39,448	204,624	-2.5	-0.4	76.4	77.2	63.5	69.7
합계	합계	1,456,685	5,823,468	1,342,749	6,339,134	-7.8	8.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	930,866	2,837,119	794,302	3,532,978	-14.7	24.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	94,992	460,719	95,145	425,268	0.2	-7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	377,877	2,259,616	391,158	2,087,471	3.5	-7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	52,950	266,014	62,144	293,417	17.4	10.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	5월	누적	5월	누적
부산	합계	189,631	822,322	197,243	987,044	4.0	20.0	75.7	75.2	72.3	75.2
	수입	88,057	360,557	80,331	443,251	-8.8	22.9	64.3	63.6	57.0	63.7
	수출	25,943	125,961	30,538	133,560	17.7	6.0	96.7	96.5	81.3	90.1
	환적	75,631	335,650	86,374	410,108	14.2	22.2	93.1	93.7	95.2	93.8
	연안	-	154	-	125	-	-18.8	-	0.4	-	0.4
인천	합계	31,666	152,773	32,794	151,109	3.6	-1.1	12.6	14.0	12.0	11.5
	수입	30,416	138,117	30,542	133,083	0.4	-3.6	22.2	24.4	21.7	19.1
	수출	227	1,415	472	1,724	107.9	21.8	0.8	1.1	1.3	1.2
	환적	346	1,324	181	1,749	-47.7	32.1	0.4	0.4	0.2	0.4
	연안	677	11,917	1,599	14,553	136.2	22.1	12.0	31.5	44.4	46.7
속초	합계	2,135	6,267	-	699	-100.0	-88.8	0.9	0.6	-	0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,135	6,267	-	699	-100.0	-88.8	38.0	16.6	-	2.2
광양	합계	6,776	28,428	13,045	88,805	92.5	212.4	2.7	2.6	4.8	6.8
	수입	971	5,254	2,640	52,157	171.9	892.7	0.7	0.9	1.9	7.5
	수출	554	2,744	6,189	11,690	1,017.1	326.0	2.1	2.1	16.5	7.9
	환적	5,251	20,430	4,216	24,958	-19.7	22.2	6.5	5.7	4.6	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	20,379	84,054	29,714	85,164	45.8	1.3	8.1	7.7	10.9	6.5
	수입	17,447	63,216	27,368	67,735	56.9	7.1	12.7	11.1	19.4	9.7
	수출	97	464	347	1,313	257.7	183.0	0.4	0.4	0.9	0.9
	환적	23	920	-	329	-100.0	-64.2	-	0.3	-	0.1
	연안	2,812	19,454	1,999	15,787	-28.9	-18.8	50.0	51.5	55.6	50.7
합계	합계	250,587	1,093,844	272,796	1,312,821	8.9	20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	136,891	567,144	140,881	696,226	2.9	22.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	26,821	130,584	37,546	148,287	40.0	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,251	358,324	90,771	437,144	11.7	22.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,624	37,792	3,598	31,164	-36.0	-17.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
광양	합계	1,979,997	8,216,613	2,839,776	11,840,090	43.4	44.1	49.5	47.6	53.1	67.0
	수입	1,938,202	8,034,566	2,760,630	11,646,191	42.4	45.0	50.3	48.6	54.7	69.6
	수출	-	80	-	61	-	-23.8	-	1.1	-	0.1
	환적	27,769	75,377	839	30,225	-97.0	-59.9	53.8	34.6	1.6	13.4
	연안	14,026	106,590	78,307	163,613	458.3	53.5	14.1	20.2	34.4	25.6
포항	합계	1,870,610	8,412,771	1,806,297	3,014,114	-3.4	-64.2	46.7	48.7	33.8	17.1
	수입	1,853,418	8,316,598	1,784,907	2,917,712	-3.7	-64.9	48.1	50.3	35.4	17.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,192	96,173	21,390	96,402	24.4	0.2	17.3	18.2	9.4	15.1
부산 외	합계	151,974	646,670	699,683	2,822,266	-6.4	22.4	3.8	3.7	13.1	16.0
	수입	60,057	171,103	501,325	2,172,315	-7.7	21.3	1.6	1.0	9.9	13.0
	수출	-	7,168	18,108	74,179	-	948.0	-	98.9	100.0	99.9
	환적	23,801	142,232	52,353	195,573	100.1	63.7	46.2	65.4	98.4	86.6
	연안	68,116	326,167	127,897	380,199	-353.6	-32.7	68.6	61.7	56.2	59.4
합계	합계	4,002,581	17,276,054	5,345,756	17,676,470	33.6	2.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,851,677	16,522,267	5,046,862	16,736,218	31.0	1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	7,248	18,108	74,240	-	924.3	-	100.0	100.0	100.0
	환적	51,570	217,609	53,192	225,798	3.1	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	99,334	528,930	227,594	640,214	129.1	21.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	523,648	2,365,390	591,743	2,693,976	13.0	13.9	56.6	59.1	66.0	67.2
	수입	119,350	514,951	131,021	578,209	9.8	12.3	32.9	36.0	44.0	46.3
	수출	83,312	579,879	99,125	435,186	19.0	-25.0	37.9	48.3	49.1	49.6
	환적	320,459	1,269,845	359,516	1,663,645	12.2	31.0	95.5	93.7	91.2	89.6
	연안	527	715	2,081	16,936	294.9	2268.7	8.4	4.3	82.8	61.6
인천	합계	29,513	192,701	111,065	307,726	276.3	59.7	3.2	4.8	12.4	7.7
	수입	19,606	134,963	57,145	195,941	191.5	45.2	5.4	9.4	19.2	15.7
	수출	8,119	52,762	53,375	109,551	557.4	107.6	3.7	4.4	26.5	12.5
	환적	17	3,205	545	2,234	3105.9	-30.3	0.0	0.2	0.1	0.1
	연안	1,771	1,771	-	-	-100.0	-100.0	28.3	10.8	-	-
평택·당진	합계	70,786	138,790	23,649	112,273	-66.6	-19.1	7.7	3.5	2.6	2.8
	수입	63,523	97,200	14,186	63,414	-77.7	-34.8	17.5	6.8	4.8	5.1
	수출	6,832	40,907	9,463	48,859	38.5	19.4	3.1	3.4	4.7	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	431	683	-	-	-100.0	-100.0	6.9	4.1	-	-
광양	합계	105,159	574,126	80,804	403,904	-23.2	-29.6	11.4	14.3	9.0	10.1
	수입	76,502	456,136	43,446	207,892	-43.2	-54.4	21.1	31.8	14.6	16.7
	수출	14,836	39,463	5,891	18,926	-60.3	-52.0	6.7	3.3	2.9	2.2
	환적	13,821	78,527	31,467	177,086	127.7	125.5	4.1	5.8	8.0	9.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	118,205	416,141	720	188,808	-99.4	-54.6	12.8	10.4	0.1	4.7
	수입	35,249	74,822	720	10,300	-98.0	-86.2	9.7	5.2	0.2	0.8
	수출	80,257	333,763	-	176,540	-100.0	-47.1	36.5	27.8	-	20.1
	환적	1,286	1,643	-	1,844	-100.0	12.2	0.4	0.1	-	0.1
	연안	1,413	5,913	-	124	-100.0	-97.9	22.6	35.9	-	0.5
울산 외	합계	77,554	316,581	88,257	302,647	13.8	-4.4	8.4	7.9	9.8	7.5
	수입	48,851	154,299	51,036	191,742	4.5	24.3	13.5	10.8	17.2	15.4
	수출	26,591	153,078	33,931	88,568	27.6	-42.1	12.1	12.8	16.8	10.1
	환적	-	1,818	2,859	11,883	-	553.6	0.0	0.1	0.7	0.6
	연안	2,112	7,386	431	10,454	-79.6	41.5	33.8	44.9	17.2	38.0
합계	합계	924,865	4,003,729	896,238	4,009,334	-3.1	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	363,081	1,432,371	297,554	1,247,498	-18.0	-12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	219,947	1,199,852	201,785	877,630	-8.3	-26.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	335,583	1,355,038	394,387	1,856,692	17.5	37.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6,254	16,468	2,512	27,514	-59.8	67.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	1,541,162	6,991,531	1,904,691	9,138,881	23.6	30.7	64.5	66.0	67.7	65.5
	수입	342,277	1,521,649	485,780	2,331,998	41.9	53.3	61.3	58.5	69.9	65.2
	수출	520,879	2,217,226	531,196	2,654,724	2.0	19.7	51.2	52.7	50.8	49.1
	환적	678,006	3,235,911	887,715	4,148,300	30.9	28.2	85.3	89.5	87.7	87.2
	연안	-	16,745	-	3,859	-	-77.0	-	9.5	-	1.8
인천	합계	127,372	537,647	136,369	689,731	7.1	28.3	5.3	5.1	4.8	4.9
	수입	59,384	220,911	58,206	283,438	-2.0	28.3	10.6	8.5	8.4	7.9
	수출	66,003	307,705	74,800	378,248	13.3	22.9	6.5	7.3	7.2	7.0
	환적	465	4,473	2,568	23,249	452.3	419.8	0.1	0.1	0.3	0.5
	연안	1,520	4,558	795	4,796	-47.7	5.2	7.7	2.6	1.3	2.2
평택·당진	합계	278,079	913,164	229,690	1,698,189	-17.4	86.0	11.6	8.6	8.2	12.2
	수입	107,693	421,162	71,730	665,637	-33.4	58.0	19.3	16.2	10.3	18.6
	수출	75,012	273,431	68,521	682,468	-8.7	149.6	7.4	6.5	6.6	12.6
	환적	82,792	157,672	53,499	229,654	-35.4	45.7	10.4	4.4	5.3	4.8
	연안	12,582	60,899	35,940	120,430	185.6	97.8	63.4	34.6	59.6	55.9
광양	합계	256,662	1,038,335	252,676	1,428,777	-1.6	37.6	10.7	9.8	9.0	10.2
	수입	28,716	98,475	18,656	136,227	-35.0	38.3	5.1	3.8	2.7	3.8
	수출	193,873	732,986	165,307	913,628	-14.7	24.6	19.1	17.4	15.8	16.9
	환적	32,444	200,250	65,367	344,032	101.5	71.8	4.1	5.5	6.5	7.2
	연안	1,629	6,624	3,346	34,890	105.4	426.7	8.2	3.8	5.6	16.2
마산 외	합계	185,648	1,115,168	289,857	1,004,357	56.1	-9.9	7.8	10.5	10.3	7.2
	수입	20,164	339,645	60,918	157,360	202.1	-53.7	3.6	13.1	8.8	4.4
	수출	160,652	672,256	205,393	782,806	27.8	16.4	15.8	16.0	19.7	14.5
	환적	717	16,036	3,365	12,912	369.3	-19.5	0.1	0.4	0.3	0.3
	연안	4,115	87,231	20,181	51,279	390.4	-41.2	20.7	49.5	33.5	23.8
합계	합계	2,388,923	10,595,845	2,813,283	13,959,935	17.8	31.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	558,234	2,601,842	695,290	3,574,660	24.6	37.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,016,419	4,203,604	1,045,217	5,411,874	2.8	28.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	794,424	3,614,342	1,012,514	4,758,147	27.5	31.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,846	176,057	60,262	215,254	203.6	22.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	1,538,723	7,070,582	2,049,072	9,072,038	33.2	28.3	79.5	80.5	78.1	76.8
	수입	336,627	1,407,840	445,133	2,056,318	32.2	46.1	61.6	60.3	58.0	57.1
	수출	383,793	1,847,618	476,084	2,008,694	24.0	8.7	73.1	76.5	72.5	70.1
	환적	818,303	3,815,124	1,127,855	5,006,026	37.8	31.2	94.8	94.5	93.9	93.8
	연안	-	-	-	1,000	-	-	-	-	-	35.7
인천	합계	242,273	1,045,230	384,973	1,783,905	58.9	70.7	12.5	11.9	14.7	15.1
	수입	172,377	738,952	268,017	1,267,210	55.5	71.5	31.5	31.6	34.9	35.2
	수출	65,149	284,166	109,442	488,569	68.0	71.9	12.4	11.8	16.7	17.0
	환적	4,747	22,112	7,514	27,626	58.3	24.9	0.6	0.5	0.6	0.5
	연안	-	-	-	500	-	-	-	-	-	17.9
광양	합계	121,446	490,489	164,578	789,289	35.5	60.9	6.3	5.6	6.3	6.7
	수입	23,803	109,418	42,472	214,083	78.4	95.7	4.4	4.7	5.5	5.9
	수출	69,883	246,871	59,946	309,786	-14.2	25.5	13.3	10.2	9.1	10.8
	환적	27,760	134,200	62,160	265,277	123.9	97.7	3.2	3.3	5.2	5.0
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	5.1
울산 외	합계	32,618	180,384	26,617	161,205	-18.4	-10.6	1.7	2.1	1.0	1.4
	수입	14,105	79,567	11,843	64,781	-16.0	-18.6	2.6	3.4	1.5	1.8
	수출	6,351	35,134	11,474	59,998	80.7	70.8	1.2	1.5	1.7	2.1
	환적	12,162	65,683	3,300	35,269	-72.9	-46.3	1.4	1.6	0.3	0.7
	연안	-	-	-	1,157	-	-	-	-	-	41.3
합계	합계	1,935,060	8,786,685	2,625,240	11,806,437	35.7	34.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	546,912	2,335,777	767,465	3,602,392	40.3	54.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	525,176	2,413,789	656,946	2,867,047	25.1	18.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	862,972	4,037,119	1,200,829	5,334,198	39.2	32.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	2,800	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	348,792	1,524,890	908,546	3,056,852	160.5	100.5	12.4	11.5	19.0	15.5
	수입	24,497	120,477	19,027	122,073	-22.3	1.3	29.8	29.7	12.3	17.7
	수출	159,423	686,265	272,857	1,412,862	71.2	105.9	8.2	7.4	9.0	10.2
	환적	147,544	676,078	239,139	1,099,458	62.1	62.6	25.8	26.0	35.4	35.6
	연안	17,328	42,070	377,523	422,459	2078.7	904.2	7.9	4.1	40.0	20.0
인천	합계	336,502	1,911,798	506,439	2,373,409	50.5	24.1	11.9	14.4	10.6	12.1
	수입	19,562	114,495	32,493	164,646	66.1	43.8	23.8	28.3	20.9	23.9
	수출	257,014	1,610,853	436,212	2,044,574	69.7	26.9	13.2	17.4	14.5	14.8
	환적	34,511	88,055	1,974	16,348	-94.3	-81.4	6.0	3.4	0.3	0.5
	연안	25,415	98,395	35,760	147,841	40.7	50.3	11.5	9.6	3.8	7.0
평택·당진	합계	518,208	2,378,016	857,125	3,965,280	65.4	66.7	18.4	17.9	17.9	20.1
	수입	18,415	105,264	75,747	280,555	311.3	166.5	22.4	26.0	48.8	40.6
	수출	365,264	1,896,272	627,309	2,868,246	71.7	51.3	18.8	20.5	20.8	20.8
	환적	134,529	376,480	154,069	816,479	14.5	116.9	23.5	14.5	22.8	26.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	267,956	1,028,401	479,222	2,177,529	78.8	111.7	9.5	7.7	10.0	11.1
	수입	7,643	22,982	15,762	59,026	106.2	156.8	9.3	5.7	10.2	8.6
	수출	257,268	993,132	424,539	1,923,312	65.0	93.7	13.2	10.7	14.1	13.9
	환적	3,045	12,287	29,142	142,187	857.0	1057.2	0.5	0.5	4.3	4.6
	연안	-	-	9,779	53,004	-	-	-	-	1.0	2.5
광양	합계	310,712	1,632,423	261,003	1,059,840	-16.0	-35.1	11.0	12.3	5.4	5.4
	수입	1,444	13,168	1,123	10,891	-22.2	-17.3	1.8	3.2	0.7	1.6
	수출	66,762	224,322	111,289	383,312	66.7	70.9	3.4	2.4	3.7	2.8
	환적	240,272	1,390,731	146,355	656,643	-39.1	-52.8	42.0	53.5	21.7	21.3
	연안	2,234	4,202	2,236	8,994	0.1	114.0	1.0	0.4	0.2	0.4
울산	합계	658,201	3,078,929	920,389	4,276,556	39.8	38.9	23.3	23.2	19.2	21.7
	수입	5,870	6,144	1,314	2,214	-77.6	-64.0	7.1	1.5	0.8	0.3
	수출	640,859	3,027,233	896,120	4,183,312	39.8	38.2	32.9	32.7	29.7	30.3
	환적	10,705	44,785	22,155	87,656	107.0	95.7	1.9	1.7	3.3	2.8
	연안	767	767	800	3,374	4.3	339.9	0.3	0.1	0.1	0.2
목포 외	합계	380,047	1,731,174	856,660	2,779,944	125.4	60.6	13.5	13.0	17.9	14.1
	수입	4,760	22,687	9,690	50,839	103.6	124.1	5.8	5.6	6.2	7.4
	수출	198,758	819,293	248,083	991,194	24.8	21.0	10.2	8.9	8.2	7.2
	환적	1,733	12,806	82,095	265,935	4637.2	1976.6	0.3	0.5	12.2	8.6
	연안	174,796	876,388	516,792	1,471,976	195.7	68.0	79.3	85.8	54.8	69.8
합계	합계	2,820,418	13,285,631	4,789,384	19,689,410	69.8	48.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	82,191	405,217	155,156	690,244	88.8	70.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,945,348	9,257,370	3,016,409	13,806,812	55.1	49.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	572,339	2,601,222	674,929	3,084,706	17.9	18.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	220,540	1,021,822	942,890	2,107,648	327.5	106.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	274,387	1,297,060	433,960	1,988,068	58.2	53.3	60.3	56.2	67.7	59.3
	수입	84,279	369,489	97,503	662,874	15.7	79.4	44.8	39.5	42.0	46.3
	수출	36,345	181,931	108,988	249,774	199.9	37.3	35.5	31.6	67.0	35.8
	환적	153,763	745,640	227,469	1,072,945	47.9	43.9	93.4	94.1	95.5	90.4
	연안	-	-	-	2,475	-	-	-	-	-	7.0
인천	합계	136,547	651,191	172,421	967,014	26.3	48.5	30.0	28.2	26.9	28.9
	수입	86,331	429,836	124,207	694,586	43.9	61.6	45.9	46.0	53.5	48.5
	수출	50,182	219,437	47,100	270,389	-6.1	23.2	49.1	38.1	28.9	38.7
	환적	34	1,918	1,114	2,039	3,176.5	6.3	0.0	0.2	0.5	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	22,792	96,834	15,925	150,288	-30.1	55.2	5.0	4.2	2.5	4.5
	수입	7,956	24,509	2,557	13,590	-67.9	-44.6	4.2	2.6	1.1	0.9
	수출	5,931	29,477	3,758	24,870	-36.6	-15.6	5.8	5.1	2.3	3.6
	환적	8,905	42,848	9,610	111,828	7.9	161.0	5.4	5.4	4.0	9.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	20,968	248,079	9,021	200,878	-57.0	-19.0	4.6	10.7	1.4	6.0
	수입	9,434	108,153	7,771	54,934	-17.6	-49.2	5.0	11.6	3.3	3.8
	수출	9,683	138,075	1,250	145,944	-87.1	5.7	9.5	24.0	0.8	20.9
	환적	1,851	1,851	-	-	-100.0	-100.0	1.1	0.2	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	278	14,771	9,795	45,408	3,423.4	207.4	0.1	0.6	1.5	1.4
	수입	128	2,422	24	5,656	-81.3	133.5	0.1	0.3	0.0	0.4
	수출	150	6,279	1,659	6,977	1,006.0	11.1	0.1	1.1	1.0	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	6,070	8,112	32,775	-	440.0	-	100.0	100.0	93.0
합계	합계	454,972	2,307,935	641,122	3,351,656	40.9	45.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	188,128	934,409	232,062	1,431,640	23.4	53.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	102,291	575,199	162,755	697,954	59.1	21.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	164,553	792,257	238,193	1,186,812	44.8	49.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	6,070	8,112	35,250	-	480.7	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
평택·당진	합계	122,656	433,128	184,305	871,198	50.3	101.1	22.3	21.5	28.7	31.2
	수입	114,611	411,137	178,905	850,963	56.1	107.0	23.1	26.8	31.5	37.5
	수출	8,045	21,991	5,400	20,235	-32.9	-8.0	28.4	7.4	9.7	9.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	190,075	549,418	145,128	684,787	-23.6	24.6	34.5	27.2	22.6	24.5
	수입	183,766	525,516	143,390	674,532	-22.0	28.4	37.0	34.3	25.2	29.7
	수출	2,796	7,637	-	1,929	-100.0	-74.7	9.9	2.6	-	0.9
	환적	-	-	1,100	1,100	-	-	-	-	10.3	2.8
	연안	3,513	16,265	638	7,226	-81.8	-55.6	16.4	9.7	8.8	2.6
광양	합계	71,405	137,936	133,269	264,560	86.6	91.8	13.0	6.8	20.8	9.5
	수입	59,892	68,740	130,856	213,886	118.5	211.2	12.1	4.5	23.0	9.4
	수출	4,019	8,955	1,810	14,545	-55.0	62.4	14.2	3.0	3.3	7.0
	환적	8	53	23	597	187.5	1026.4	0.2	0.3	0.2	1.5
	연안	7,486	60,188	580	35,532	-92.3	-41.0	34.9	35.9	8.0	12.9
군산	합계	51,499	142,289	77,952	279,725	51.4	96.6	9.3	7.1	12.2	10.0
	수입	48,738	127,479	77,952	275,762	59.9	116.3	9.8	8.3	13.7	12.1
	수출	-	-	-	1,571	-	-	-	-	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,761	14,810	-	2,392	-100.0	-83.8	12.9	8.8	-	0.9
부산	합계	27,866	304,759	65,409	238,142	134.7	-21.9	5.1	15.1	10.2	8.5
	수입	15,116	58,658	11,850	70,818	-21.6	20.7	3.0	3.8	2.1	3.1
	수출	7,607	227,246	43,991	130,082	478.3	-42.8	26.8	76.0	79.3	62.2
	환적	5,043	18,255	9,568	37,242	89.7	104.0	99.8	99.7	89.5	95.6
	연안	100	600	-	-	-100.0	-100.0	0.5	0.4	-	-
인천 외	합계	87,452	449,851	35,362	456,663	-59.6	1.5	15.9	22.3	5.5	16.3
	수입	73,986	340,940	25,045	185,049	-66.1	-45.7	14.9	22.2	4.4	8.1
	수출	5,870	33,010	4,295	40,915	-26.8	23.9	20.7	11.0	7.7	19.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,596	75,901	6,022	230,699	-20.7	203.9	35.4	45.2	83.2	83.6
합계	합계	550,953	2,017,381	641,425	2,795,075	16.4	38.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	496,109	1,532,470	567,998	2,271,010	14.5	48.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	28,337	298,839	55,496	209,277	95.8	-30.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,051	18,308	10,691	38,939	111.7	112.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	21,456	167,764	7,240	275,849	-66.3	64.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
포항	합계	1,346,452	5,860,674	1,407,917	6,588,756	4.6	12.4	21.9	22.1	20.0	20.3
	수입	335,365	2,021,110	523,793	2,089,918	56.2	3.4	18.5	26.1	20.8	17.7
	수출	654,082	2,257,297	503,436	2,463,432	-23.0	9.1	32.8	28.0	23.7	27.4
	환적	3,010	32,686	18,040	59,903	499.3	83.3	1.5	3.1	5.5	3.6
	연안	353,995	1,549,581	362,648	1,975,503	2.4	27.5	16.6	16.1	17.7	19.7
광양	합계	1,144,340	4,411,092	1,338,585	5,650,865	17.0	28.1	18.6	16.6	19.1	17.4
	수입	105,667	386,920	199,222	880,188	88.5	127.5	5.8	5.0	7.9	7.5
	수출	735,394	2,715,662	708,343	2,778,222	-3.7	2.3	36.9	33.7	33.3	30.9
	환적	13,105	81,619	36,782	137,583	180.7	68.6	6.4	7.8	11.3	8.2
	연안	290,174	1,226,891	394,238	1,854,872	35.9	51.2	13.6	12.7	19.2	18.5
부산	합계	764,796	3,374,820	1,130,644	5,422,627	47.8	60.7	12.4	12.7	16.1	16.7
	수입	233,791	929,922	453,939	2,071,975	94.2	122.8	12.9	12.0	18.0	17.6
	수출	259,374	1,102,064	299,557	1,447,783	15.5	31.4	13.0	13.7	14.1	16.1
	환적	187,638	926,091	269,260	1,449,643	43.5	56.5	92.0	88.8	82.8	86.5
	연안	83,993	416,743	107,888	453,226	28.4	8.8	3.9	4.3	5.3	4.5
인천	합계	554,266	2,320,136	897,579	3,781,641	61.9	63.0	9.0	8.8	12.8	11.6
	수입	405,510	1,392,991	619,122	2,746,638	52.7	97.2	22.3	18.0	24.6	23.3
	수출	141,395	823,947	248,131	951,571	75.5	15.5	7.1	10.2	11.7	10.6
	환적	238	1,440	166	1,652	-30.3	14.7	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	7,123	101,758	30,160	81,780	323.4	-19.6	0.3	1.1	1.5	0.8
평택·당진	합계	637,274	2,475,307	831,193	4,083,007	30.4	64.9	10.4	9.3	11.8	12.6
	수입	479,691	1,560,598	460,527	2,604,099	-4.0	66.9	26.4	20.1	18.3	22.1
	수출	73,870	454,709	215,063	777,378	191.1	71.0	3.7	5.6	10.1	8.6
	환적	-	-	-	21,133	-	-	-	-	-	1.3
	연안	83,713	460,000	155,603	680,397	85.9	47.9	3.9	4.8	7.6	6.8
울산	합계	292,781	1,587,149	320,093	1,477,833	9.3	-6.9	4.8	6.0	4.6	4.6
	수입	129,018	661,656	131,909	596,361	2.2	-9.9	7.1	8.5	5.2	5.1
	수출	77,750	466,172	115,542	455,312	48.6	-2.3	3.9	5.8	5.4	5.1
	환적	-	656	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	연안	86,013	458,665	72,642	426,160	-15.5	-7.1	4.0	4.8	3.5	4.3
마산	합계	233,189	1,351,976	277,840	1,310,910	19.1	-3.0	3.8	5.1	4.0	4.0
	수입	33,560	225,890	45,779	246,162	36.4	9.0	1.8	2.9	1.8	2.1
	수출	20,916	87,410	14,879	45,620	-28.9	-47.8	1.0	1.1	0.7	0.5
	환적	-	54	-	1,100	-	1937.0	-	0.0	-	0.1
	연안	178,713	1,038,622	217,182	1,018,028	21.5	-2.0	8.4	10.8	10.6	10.2

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	5월	누적	5월	누적
목포 외	합계	1,177,829	5,117,243	820,299	4,161,294	-30.4	-18.7	19.1	19.3	11.7	12.8
	수입	93,314	566,607	85,081	553,346	-8.8	-2.3	5.1	7.3	3.4	4.7
	수출	31,726	154,201	22,594	84,313	-28.8	-45.3	1.6	1.9	1.1	0.9
	환적	-	-	829	5,556	-	-	-	-	0.3	0.3
	연안	1,052,789	4,396,435	711,795	3,518,079	-32.4	-20.0	49.3	45.6	34.7	35.2
합계	합계	6,150,927	26,498,397	7,024,150	32,476,933	14.2	22.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,815,916	7,745,694	2,519,372	11,788,687	38.7	52.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,994,507	8,061,462	2,127,545	9,003,631	6.7	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	203,991	1,042,546	325,077	1,676,570	59.4	60.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,136,513	9,648,695	2,052,156	10,008,045	-3.9	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	47,834	193,131	65,104	278,777	36.1	44.3	82.5	86.9	89.1	87.8
	수입	24,167	78,721	24,294	98,399	0.5	25.0	76.2	77.9	79.2	76.0
	수출	764	5,164	8,131	32,552	964.3	530.4	47.5	65.1	88.9	90.8
	환적	22,903	109,246	32,679	147,826	42.7	35.3	92.8	96.4	98.3	97.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	7,025	20,544	6,352	27,910	-9.6	35.9	12.1	9.2	8.7	8.8
	수입	6,873	19,951	5,827	26,691	-15.2	33.8	21.7	19.7	19.0	20.6
	수출	152	593	486	1,180	219.7	99.0	9.4	7.5	5.3	3.3
	환적	-	-	39	39	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	3,153	8,597	1,580	10,729	-0.6	-37.4	5.4	3.9	2.2	3.4
	수입	671	2,375	540	4,333	11.4	-30.7	2.1	2.4	1.8	3.3
	수출	693	2,176	527	2,131	-715.7	-277.3	43.1	27.4	5.8	5.9
	환적	1,789	4,046	513	4,265	-8.1	-1.0	7.2	3.6	1.5	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	58,012	222,272	73,036	317,416	25.9	42.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	31,711	101,047	30,661	129,423	-3.3	28.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,609	7,933	9,144	35,863	468.3	352.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24,692	113,292	33,231	152,130	34.6	34.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	11,465	52,439	18,341	89,431	60.0	70.5	44.9	32.2	60.2	30.7
	수입	5,720	20,515	8,478	39,971	48.2	94.8	30.0	16.5	44.1	18.3
	수출	986	4,304	1,210	5,701	22.7	32.5	61.5	46.1	66.7	60.6
	환적	4,759	27,620	8,653	43,759	81.8	58.4	97.4	94.3	91.9	90.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	13,073	55,116	5,622	96,665	-57.0	75.4	51.2	33.8	18.5	33.1
	수입	12,998	50,900	4,591	92,135	-64.7	81.0	68.2	41.0	23.9	42.2
	수출	75	4,083	603	3,581	704.0	-12.3	4.7	43.8	33.3	38.0
	환적	-	133	428	949	-	613.5	-	0.5	4.5	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	-	3,449	3,449	-	-	-	-	11.3	1.2
	수입	-	-	3,449	3,449	-	-	-	-	17.9	1.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	-	-	2,005	13,963	-	-	-	-	6.6	4.8
	수입	-	-	2,005	6,625	-	-	-	-	10.4	3.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	7,338	-	-	-	-	-	47.7
광양	합계	1,011	3,484	1,035	7,818	2.4	124.4	4.0	2.1	3.4	2.7
	수입	339	1,006	700	3,428	106.5	240.8	1.8	0.8	3.6	1.6
	수출	543	940	-	133	-100.0	-85.9	33.9	10.1	-	1.4
	환적	129	1,538	335	3,697	159.7	140.4	2.6	5.3	3.6	7.6
	연안	-	-	-	560	-	-	-	-	-	3.6
동해 외	합계	-	51,820	-	80,384	-	55.1	-	31.8	-	27.6
	수입	-	51,820	-	72,906	-	40.7	-	41.7	-	33.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	7,478	-	-	-	-	-	48.6
합계	합계	25,549	162,859	30,452	291,710	19.2	79.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	19,057	124,241	19,223	218,514	0.9	75.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,604	9,327	1,813	9,415	13.0	0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,888	29,291	9,416	48,405	92.6	65.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	15,376	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	509,519	2,204,987	497,474	2,391,685	-2.4	8.5	45.0	46.6	45.8	42.9
	수입	199,057	773,268	199,955	925,374	0.5	19.7	28.8	31.5	32.0	31.0
	수출	58,871	268,856	58,766	297,371	-0.2	10.6	43.8	43.7	33.1	38.2
	환적	209,204	939,941	206,427	950,825	-1.3	1.2	90.9	89.7	94.1	89.9
	연안	42,387	222,922	32,326	218,115	-23.7	-2.2	54.2	36.2	50.4	29.1
인천	합계	341,571	1,069,172	229,165	1,242,045	-32.9	16.2	30.1	22.6	21.1	22.3
	수입	331,305	972,181	216,267	1,171,384	-34.7	20.5	48.0	39.7	34.6	39.3
	수출	10,266	96,303	11,516	61,109	12.2	-36.5	7.6	15.6	6.5	7.8
	환적	-	688	1,382	9,552	-	1,288.4	-	0.1	0.6	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	111,840	526,933	100,928	431,609	-9.8	-18.1	9.9	11.1	9.3	7.7
	수입	85,042	456,539	93,616	356,507	10.1	-21.9	12.3	18.6	15.0	11.9
	수출	25,898	69,145	7,312	70,516	-71.8	2.0	19.3	11.2	4.1	9.1
	환적	780	1,129	-	1,218	-100.0	7.9	0.3	0.1	-	0.1
	연안	120	120	-	3,368	-100.0	2,706.7	0.2	0.0	-	0.4
광양	합계	69,566	338,863	119,126	519,908	71.2	53.4	6.1	7.2	11.0	9.3
	수입	22,921	92,015	16,006	103,536	-30.2	12.5	3.3	3.8	2.6	3.5
	수출	26,471	141,298	91,577	320,158	246.0	126.6	19.7	22.9	51.6	41.1
	환적	20,174	105,550	11,543	96,214	-42.8	-8.8	8.8	10.1	5.3	9.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	35,228	87,864	71,175	346,521	102.0	294.4	3.1	1.9	6.6	6.2
	수입	29,233	69,772	68,234	335,767	133.4	381.2	4.2	2.8	10.9	11.3
	수출	5,955	16,699	2,941	10,652	-50.6	-36.2	4.4	2.7	1.7	1.4
	환적	-	-	-	102	-	-	-	-	-	0.0
	연안	40	1,393	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.2	-	-
마산 외	합계	65,215	501,397	68,721	639,450	5.4	27.5	5.8	10.6	6.3	11.5
	수입	22,676	87,184	31,529	91,728	39.0	5.2	3.3	3.6	5.0	3.1
	수출	6,822	23,412	5,338	18,786	-21.8	-19.8	5.1	3.8	3.0	2.4
	환적	-	-	-	25	-	-	-	-	-	0.0
	연안	35,717	390,801	31,854	528,911	-10.8	35.3	45.6	63.5	49.6	70.5
합계	합계	1,132,939	4,729,216	1,086,589	5,571,218	-4.1	17.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	690,234	2,450,959	625,607	2,984,296	-9.4	21.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	134,283	615,713	177,450	778,592	32.1	26.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	230,158	1,047,308	219,352	1,057,936	-4.7	1.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	78,264	615,236	64,180	750,394	-18.0	22.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	67,763	408,688	111,700	429,766	64.8	5.2	57.7	51.6	52.1	45.0
	수입	66,642	402,913	110,236	412,787	65.4	2.5	59.2	52.9	55.9	46.5
	수출	1,121	5,775	1,464	16,727	30.6	189.6	73.3	50.0	15.5	41.8
	환적	-	-	-	252	-	-	-	-	-	0.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	128,515	47,825	244,575	-	90.3	-	16.2	22.3	25.6
	수입	-	128,515	47,825	244,575	-	90.3	-	16.9	24.3	27.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	38,832	180,004	35,514	175,983	-8.5	-2.2	33.1	22.7	16.6	18.4
	수입	38,800	179,972	31,514	171,947	-18.8	-4.5	34.5	23.6	16.0	19.4
	수출	32	32	4,000	4,036	12400.0	12512.5	2.1	0.3	42.2	10.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	4,393	42,897	11,990	60,158	172.9	40.2	3.7	5.4	5.6	6.3
	수입	999	19,598	3,389	26,778	239.2	36.6	0.9	2.6	1.7	3.0
	수출	376	5,583	1,457	8,167	287.5	46.3	24.6	48.4	15.4	20.4
	환적	3,018	17,716	7,144	25,213	136.7	42.3	90.7	92.7	92.7	91.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	5,668	29,714	3,973	31,685	-29.9	6.6	4.8	3.8	1.9	3.3
	수입	5,668	29,714	3,973	31,685	-29.9	6.6	5.0	3.9	2.0	3.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	731	2,484	3,377	13,423	362.0	440.4	0.6	0.3	1.6	1.4
	수입	423	939	262	361	-38.1	-61.6	0.4	0.1	0.1	0.0
	수출	-	153	2,550	11,065	-	7132.0	-	1.3	26.9	27.7
	환적	308	1,392	565	1,997	83.4	43.5	9.3	7.3	7.3	7.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	117,387	792,302	214,379	955,590	82.6	20.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	112,532	761,651	197,199	888,133	75.2	16.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,529	11,543	9,471	39,995	519.4	246.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,326	19,108	7,709	27,462	131.8	43.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
울산	합계	1,808,603	7,725,890	1,888,058	8,828,728	4.4	14.3	42.7	40.2	39.3	38.7
	수입	726,395	2,541,467	765,676	3,124,916	5.4	23.0	47.1	46.4	44.7	42.0
	수출	774,547	3,146,857	754,121	3,706,251	-2.6	17.8	52.2	44.0	45.6	47.2
	환적	90,095	379,979	83,817	552,597	-7.0	45.4	15.4	13.9	10.5	13.3
	연안	217,566	1,657,587	284,444	1,444,964	30.7	-12.8	34.9	42.9	43.9	43.5
부산	합계	760,638	3,941,879	986,171	4,733,664	29.7	20.1	18.0	20.5	20.5	20.8
	수입	135,237	623,588	153,819	772,691	13.7	23.9	8.8	11.4	9.0	10.4
	수출	188,418	1,186,372	227,821	1,159,694	20.9	-2.2	12.7	16.6	13.8	14.8
	환적	422,688	2,049,670	588,602	2,714,170	39.3	32.4	72.3	75.2	74.1	65.1
	연안	14,295	82,249	15,929	87,109	11.4	5.9	2.3	2.1	2.5	2.6
광양	합계	801,564	3,590,330	949,427	4,243,940	18.4	18.2	18.9	18.7	19.7	18.6
	수입	350,418	1,242,756	344,254	1,517,997	-1.8	22.1	22.7	22.7	20.1	20.4
	수출	258,385	1,466,839	356,024	1,573,709	37.8	7.3	17.4	20.5	21.5	20.0
	환적	64,392	280,226	103,302	416,652	60.4	48.7	11.0	10.3	13.0	10.0
	연안	128,369	600,509	145,847	735,582	13.6	22.5	20.6	15.6	22.5	22.1
대산	합계	378,941	1,747,990	473,599	2,011,220	25.0	15.1	8.9	9.1	9.9	8.8
	수입	18,183	97,077	105,717	312,805	481.4	222.2	1.2	1.8	6.2	4.2
	수출	221,717	1,131,140	266,178	1,166,901	20.1	3.2	14.9	15.8	16.1	14.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	139,041	519,773	101,704	531,514	-26.9	2.3	22.3	13.5	15.7	16.0
평택·당진·외	합계	484,928	2,210,073	510,695	2,969,838	5.3	34.4	11.5	11.5	10.6	13.0
	수입	310,721	974,609	341,970	1,712,059	10.1	75.7	20.2	17.8	20.0	23.0
	수출	42,105	219,271	49,825	251,349	18.3	14.6	2.8	3.1	3.0	3.2
	환적	7,091	15,300	18,874	483,209	166.2	3,058.2	1.2	0.6	2.4	11.6
	연안	125,011	1,000,893	100,026	523,221	-20.0	-47.7	20.0	25.9	15.4	15.7
합계	합계	4,234,674	19,216,162	4,807,950	22,787,390	13.5	18.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,540,954	5,479,497	1,711,436	7,440,468	11.1	35.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,485,172	7,150,479	1,653,969	7,857,904	11.4	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	584,266	2,725,175	794,595	4,166,628	36.0	52.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	624,282	3,861,011	647,950	3,322,390	3.8	-14.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	493,075	3,115,672	807,626	3,566,570	63.8	14.5	52.7	58.6	65.8	64.7
	수입	41,163	182,548	65,903	307,605	60.1	68.5	48.2	48.7	51.9	55.3
	수출	161,569	852,085	207,905	1,024,205	28.7	20.2	31.0	32.6	40.5	41.1
	환적	290,343	2,081,039	533,818	2,234,760	83.9	7.4	90.8	90.1	91.3	91.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	181,431	865,734	205,366	945,401	13.2	9.2	19.4	16.3	16.7	17.2
	수입	10,158	46,338	15,803	80,341	55.6	73.4	11.9	12.4	12.4	14.5
	수출	137,902	597,960	140,463	656,197	1.9	9.7	26.5	22.9	27.3	26.3
	환적	29,158	214,457	48,264	200,608	65.5	-6.5	9.1	9.3	8.3	8.2
	연안	4,213	6,979	836	8,255	-80.2	18.3	43.2	39.3	50.0	69.0
울산	합계	83,224	367,530	100,344	470,754	20.6	28.1	8.9	6.9	8.2	8.5
	수입	-	-	52	52	-	-	-	-	0.0	0.0
	수출	83,224	367,530	100,292	470,702	20.5	28.1	16.0	14.1	19.5	18.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	91,647	516,074	31,789	129,443	-65.3	-74.9	9.8	9.7	2.6	2.3
	수입	27,506	103,027	26,348	86,271	-4.2	-16.3	32.2	27.5	20.7	15.5
	수출	64,141	413,047	5,187	42,662	-91.9	-89.7	12.3	15.8	1.0	1.7
	환적	-	-	254	510	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	86,785	448,553	82,298	400,330	-5.2	-10.8	9.3	8.4	6.7	7.3
	수입	6,517	42,828	18,952	81,625	190.8	90.6	7.6	11.4	14.9	14.7
	수출	74,454	381,422	60,073	297,516	-19.3	-22.0	14.3	14.6	11.7	11.9
	환적	281	13,522	2,437	17,486	767.3	29.3	0.1	0.6	0.4	0.7
	연안	5,533	10,781	836	3,703	-84.9	-65.7	56.8	60.7	50.0	31.0
합계	합계	936,162	5,313,563	1,227,423	5,512,498	31.1	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	85,344	374,741	127,058	555,894	48.9	48.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	521,290	2,612,044	513,920	2,491,282	-1.4	-4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	319,782	2,309,018	584,773	2,453,364	82.9	6.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	9,746	17,760	1,672	11,958	-82.8	-32.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	62,216	302,042	97,964	482,300	57.5	59.7	44.7	47.3	46.4	50.1
	수입	15,310	74,668	21,232	99,133	38.7	32.8	23.6	25.3	21.4	23.4
	수출	10,247	46,188	19,462	109,934	89.9	138.0	31.5	35.2	48.4	54.4
	환적	36,659	181,186	57,270	273,233	56.2	50.8	87.4	85.8	80.2	81.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	70,757	305,858	92,837	391,240	31.2	27.9	50.8	47.9	44.0	40.6
	수입	47,258	210,405	71,342	296,081	51.0	40.7	72.9	71.2	71.8	69.8
	수출	20,877	79,891	15,825	72,767	-24.2	-8.9	64.2	60.8	39.3	36.0
	환적	2,622	15,562	5,670	22,392	116.2	43.9	6.3	7.4	7.9	6.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,493	15,772	14,180	59,380	306.0	276.5	2.5	2.5	6.7	6.2
	수입	1,550	5,236	5,073	20,981	227.3	300.7	2.4	1.8	5.1	4.9
	수출	554	2,119	3,747	14,657	576.4	591.7	1.7	1.6	9.3	7.3
	환적	1,389	8,417	5,360	23,742	285.9	182.1	3.3	4.0	7.5	7.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	1,958	9,806	4,152	21,480	112.1	119.0	1.4	1.5	2.0	2.2
	수입	136	1,197	489	1,849	259.6	54.5	0.2	0.4	0.5	0.4
	수출	611	2,558	576	2,598	-5.7	1.6	1.9	1.9	1.4	1.3
	환적	1,211	6,051	3,087	17,033	154.9	181.5	2.9	2.9	4.3	5.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	849	4,515	1,824	8,955	114.8	98.3	0.6	0.7	0.9	0.9
	수입	587	3,859	1,206	6,180	105.5	60.1	0.9	1.3	1.2	1.5
	수출	222	603	618	1,975	178.4	227.5	0.7	0.5	1.5	1.0
	환적	40	53	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	139,273	637,993	210,957	963,355	51.5	51.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	64,841	295,365	99,342	424,224	53.2	43.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	32,511	131,359	40,228	201,931	23.7	53.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	41,921	211,269	71,387	336,400	70.3	59.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	800	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		5월	누적	5월	누적	동월	누적	2009		2010	
								5월	누적	5월	누적
부산	합계	5,423,349	26,050,920	7,221,046	32,862,568	33.1	26.1	72.4	72.7	73.6	73.8
	수입	1,059,816	4,507,476	1,283,889	5,772,440	21.1	28.1	53.1	53.4	52.2	51.5
	수출	1,612,420	7,825,735	2,080,931	9,502,493	29.1	21.4	60.1	58.7	61.8	62.6
	환적	2,751,112	13,717,708	3,856,226	17,578,746	40.2	28.1	98.4	98.3	97.1	97.4
	연안	1	1	-	8,889	-100.0	88,800	0.0	0.0	-	8.4
인천	합계	929,426	4,097,498	1,027,023	4,618,715	10.5	12.7	12.4	11.4	10.5	10.4
	수입	544,286	2,405,729	672,785	2,881,618	23.6	19.8	27.2	28.5	27.3	25.7
	수출	361,089	1,584,215	336,646	1,638,113	-6.8	3.4	13.5	11.9	10.0	10.8
	환적	8,688	42,952	7,094	38,502	-18.3	-10.4	0.3	0.3	0.2	0.2
	연안	15,363	64,602	10,498	60,482	-31.7	-6.4	83.7	86.0	58.9	57.0
광양	합계	639,080	2,970,033	877,298	3,830,492	37.3	29.0	8.5	8.3	8.9	8.6
	수입	130,981	485,681	180,757	906,459	38.0	86.6	6.6	5.7	7.3	8.1
	수출	475,794	2,303,217	604,094	2,544,759	27.0	10.5	17.7	17.3	18.0	16.8
	환적	32,305	181,135	92,447	379,208	186.2	109.4	1.2	1.3	2.3	2.1
	연안	-	-	-	66	-	-	-	-	-	0.1
평택·당진	합계	371,209	1,689,018	477,948	2,087,844	28.8	23.6	5.0	4.7	4.9	4.7
	수입	247,750	991,321	295,388	1,211,387	19.2	22.2	12.4	11.7	12.0	10.8
	수출	118,855	681,612	176,765	846,001	48.7	24.1	4.4	5.1	5.3	5.6
	환적	4,604	16,085	5,795	30,456	25.9	89.3	0.2	0.1	0.1	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	132,384	1,005,010	210,462	1,145,678	59.0	14.0	1.8	2.8	2.1	2.6
	수입	14,781	58,456	28,713	435,844	94.3	645.6	0.7	0.7	1.2	3.9
	수출	114,578	935,719	166,352	648,175	45.2	-30.7	4.3	7.0	4.9	4.3
	환적	41	350	8,061	24,944	19,561.0	7,026.9	0.0	0.0	0.2	0.1
	연안	2,984	10,485	7,336	36,715	145.8	250.2	16.3	14.0	41.1	34.6
합계	합계	7,495,448	35,812,479	9,813,777	44,545,297	30.9	24.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,997,614	8,448,663	2,461,532	11,207,748	23.2	32.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,682,736	13,330,498	3,364,788	15,179,541	25.4	13.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,796,750	13,958,230	3,969,623	18,051,856	41.9	29.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	18,348	75,088	17,834	106,152	-2.8	41.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	3,152,305	13,209,741	4,674,076	18,262,928	48.3	38.3	59.8	59.7	70.4	64.9
	수입	475,451	1,913,685	625,545	2,551,057	31.6	33.3	48.3	48.9	59.1	48.8
	수출	1,076,181	4,684,685	2,043,000	7,273,550	89.8	55.3	55.7	57.6	73.8	68.0
	환적	1,600,673	6,603,121	2,005,531	8,438,321	25.3	27.8	95.7	94.8	95.4	95.0
	연안	-	8,250	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
인천	합계	473,780	1,984,099	537,271	2,403,738	13.4	21.2	9.0	9.0	8.1	8.5
	수입	236,773	927,190	258,794	1,257,354	9.3	35.6	24.0	23.7	24.5	24.0
	수출	137,483	616,510	164,607	690,537	19.7	12.0	7.1	7.6	5.9	6.5
	환적	1,564	11,489	6,896	35,374	340.9	207.9	0.1	0.2	0.3	0.4
	연안	97,960	428,910	106,974	420,473	9.2	-2.0	14.3	13.7	15.0	12.6
울산	합계	468,485	1,620,278	297,048	2,172,460	-36.6	34.1	8.9	7.3	4.5	7.7
	수입	122,638	247,354	33,927	583,662	-72.3	136.0	12.5	6.3	3.2	11.2
	수출	276,214	1,012,364	179,211	1,159,600	-35.1	14.5	14.3	12.5	6.5	10.8
	환적	10,586	64,576	2,520	23,599	-76.2	-63.5	0.6	0.9	0.1	0.3
	연안	59,047	295,984	81,390	405,599	37.8	37.0	8.6	9.5	11.4	12.2
광양	합계	416,099	1,691,329	353,807	1,750,485	-15.0	3.5	7.9	7.6	5.3	6.2
	수입	73,632	248,784	68,872	468,424	-6.5	88.3	7.5	6.4	6.5	9.0
	수출	282,851	1,156,596	195,773	903,745	-30.8	-21.9	14.6	14.2	7.1	8.4
	환적	59,536	276,749	85,962	367,506	44.4	32.8	3.6	4.0	4.1	4.1
	연안	80	9,200	3,200	10,810	3,900.0	17.5	0.0	0.3	0.4	0.3
마산	합계	148,788	837,213	201,394	855,542	35.4	2.2	2.8	3.8	3.0	3.0
	수입	1,504	107,651	10,964	78,067	629.0	-27.5	0.2	2.7	1.0	1.5
	수출	103,677	504,478	148,798	554,827	43.5	10.0	5.4	6.2	5.4	5.2
	환적	525	10,100	2,208	3,446	320.6	-65.9	0.0	0.1	0.1	0.0
	연안	43,082	214,984	39,424	219,202	-8.5	2.0	6.3	6.9	5.5	6.6
평택·당진·외	합계	616,320	2,790,701	578,622	2,704,926	-6.1	-3.1	11.7	12.6	8.7	9.6
	수입	74,641	472,487	59,928	293,835	-19.7	-37.8	7.6	12.1	5.7	5.6
	수출	55,364	152,182	35,171	119,874	-36.5	-21.2	2.9	1.9	1.3	1.1
	환적	-	-	65	11,225	-	-	-	-	0.0	0.1
	연안	486,315	2,166,032	483,458	2,279,992	-0.6	5.3	70.8	69.3	67.7	68.3
합계	합계	5,275,777	22,133,361	6,642,218	28,150,079	25.9	27.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	984,639	3,917,151	1,058,030	5,232,399	7.5	33.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,931,770	8,126,815	2,766,560	10,702,133	43.2	31.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,672,884	6,966,035	2,103,182	8,879,471	25.7	27.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	686,484	3,123,360	714,446	3,336,076	4.1	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

월간 항만과 산업

2010年 7月 日 印刷

2010年 7月 日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 상암동 1652

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 姜 淙 熙
發行人

組版□印刷/영진인쇄사 734-3713

