

월간 「항만과 산업」

2010년 6호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

◆ 보고서 집필 내역

● 연구책임자

- 김 형 근 (한국해양수산개발원 항만수요예측센터장)

● 연구진

- 이 민 규 (한국해양수산개발원 책임연구원)
- 윤 민 영 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 장 재 곤 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 신 성 호 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 박 수 혁 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 김 범 수 (한국해양수산개발원 전문연구원)
- 황 소 정 (한국해양수산개발원 전문연구원)

◆ 연구 감리

● 연구 감리

- 김 형 태 (한국해양수산개발원 연구감리단 연구감리역)



목 차

I. 요약	1
1. 해외 항만물동량 동향	3
2. 국내 항만물동량 동향	5
3. 국내 산업별 물동량 동향	9
4. 전년도 항만물동량 처리실적	10
 II. 해외 항만물동량 동향	13
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	15
1) 중국 제외	15
2) 중국	16
2. 중국	17
3. 아시아	19
1) 일본	19
2) 기타 아시아 지역	20
4. 유럽	24
5. 미주	27
6. 중동	29
 III. 국내 항만물동량 동향	31
1. 전국	35
2. 부산항	36
3. 광양항	42
4. 인천항	44
5. 울산항	46
6. 평택·당진항	48

IV. 국내 산업별 물동량 동향	51
1. 식음료품 제조업	53
1) 동식물성유지류	53
2) 어패·갑각류	55
3) 당류	57
4) 양곡	59
5) 제분공업생산물	61
6) 육류	63
7) 음료·주류·조제식품	65
8) 기타동·식물성생산물	67
2. 섬유제품 제조업	69
1) 방직용섬유	69
2. 섬유제품 제조업	71
2) 피혁류	71
3. 목재·종이 제조업	73
1) 목재	73
2) 원목	75
4. 석탄·석유 제조업	77
1) 무연탄	77
2) 유연탄	79
5. 화학제품 제조업	81
1) 원유·석유	81
2) 석유정제품	83
3) 석유가스류	85
4) 화학공업생산물	87
5) 플라스틱·고무제품	89
6) 비료	91
6. 비금속제품 제조업	93
1) 시멘트	93
2) 모래	95
3) 기타광석	97
7. 철강제품 제조업	99
1) 고철	99
2) 철광석	101

3) 철강	103
8. 기계 및 전자부품 제조업	105
1) 비철금속	105
2) 기계류	107
3) 전기기기	109
9. 운송장비 제조업	111
1) 차량	111
2) 항공기·선박부품	113
10. 기타잡화	115
V. 항만 포커스	117
1. 인천항	119
1) 화학공업생산물	119
2) 고철(현대제철, 동국제강)	125
2. 자동차	130
1) 평택·당진항 자동차 부두	130
2) PDI 업체	140
3. 모래	144
부록	159
1. 해외 주요 항만시설 현황	161
1) 암스테르담항	161
2) 장가항	166
3) 프리포트항	170
4) 시애틀항	173
5) 라스 팔마스 데 그란 카나리아항	176
6) 이타자이항	180
7) 노보로시스크항	183
2. 전국 항만물동량 현황	186
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	194

〈표 차례〉

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	20
<표 II-3> 인도 문드라항의 터미널별 컨테이너물동량 처리실적	23
<표 II-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	27
<표 III-1> 전국 4월 물동량 현황	35
<표 III-2> 부산항 4월 물동량 현황	36
<표 III-3> '10년 1/4분기 부산항 항로별 여객 수송실적	40
<표 III-4> '10년 1/4분기 부산항 항로별 컨테이너물동량 수송실적	41
<표 III-5> 항로별 여객 및 화물 수송실적 추이	41
<표 III-6> 광양항 4월 물동량 현황	42
<표 III-7> 인천항 4월 물동량 현황	44
<표 III-8> 울산항 4월 물동량 현황	46
<표 III-9> 평택·당진항 4월 물동량 현황	48
<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	53
<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황	55
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황	57
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황	59
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황	61
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황	63
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	65
<표 IV-8> 기타동·식물성생산물 항만물동량 현황	67
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황	69
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황	71
<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황	73
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황	75
<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황	77
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황	79
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황	81
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황	83
<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황	85
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황	87
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	89
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황	91
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황	93
<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황	95

<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황	97
<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황	99
<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황	101
<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황	103
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황	105
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황	107
<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황	109
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황	111
<표 IV-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황	113
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황	115
<표 V-1> 화학공업생산물 물동량 처리실적(2009)	119
<표 V-2> 인천항의 부두별 화학공업생산물 처리실적(2009)	120
<표 V-3> 인천항 전용돌핀의 화학공업생산물 처리실적	120
<표 V-4> SK에너지 돌핀의 현황	121
<표 V-5> 현대제철과 동국제강 전용부두의 고철 처리실적	125
<표 V-6> 평택·당진항 자동차부두 운영 현황(4월)	131
<표 V-7> 평택·당진항 자동차 선적 현황	132
<표 V-8> 평택·당진항 12번 선석 공정률	138
<표 V-9> 평택·당진항 배후 산업단지 자동차 관련 업체 현황	141
<표 V-10> 평택·당진항 배후단지 1단계(자유무역지역) 입주기업 선정 결과	142
<표 V-11> 천연모래의 세부 품목별 항만수입량 추이	145
<표 V-12> 2009년 천연모래의 세부 품목별 국가별 항만수입량	147
<표 V-13> 주요 규사 수입업체의 수입국	148
<표 V-14> 2008년 수입 천연모래(2505)의 항만별 해외 기종점 현황	149
<표 V-15> 2009년 수입 천연모래(2505)의 항만별 해외 기종점 현황	150
<표 V-16> 2008년 수입 규사(250510)의 항만별 해외 기종점 현황	151
<표 V-17> 2009년 수입 규사(250510)의 항만별 해외 기종점 현황	151
<표 V-18> 2008년 규사외 기타 천연모래(250590)의 항만별 해외 기종점 현황	152
<표 V-19> 2009년 규사외 기타 천연모래(250590)의 항만별 해외 기종점 현황	152
<표 V-20> 항만별 모래 수입물동량 처리실적(SP-IDC)	153
<표 V-21> 관세청 및 SP-IDC의 항만별 모래 수입물동량 비교	154
<표 V-22> 지역별 규사 생산실적	155
<표 V-23> 지역별 규사 매장량	156
<표 V-24> 상위 11개 규사 광산과 생산량	156
<표 V-25> 국내산 규사의 겉보기 용도별 판매량	157
<표 V-26> 국내 생산규사의 수요처	158
<표 부록 1-1> 암스테르담항 터미널별 시설 현황	162

<표 부록 1-2> 암스테르담항 컨테이너물동량 처리실적	165
<표 부록 1-3> 장가항 터미널별 시설 현황	168
<표 부록 1-4> 장가항 컨테이너물동량 처리실적	169
<표 부록 1-5> 프리포트항 컨테이너터미널 시설 현황	171
<표 부록 1-6> 프리포트항 컨테이너물동량 처리실적	172
<표 부록 1-7> 시애틀항 컨테이너터미널 시설 현황	174
<표 부록 1-8> 시애틀항 컨테이너물동량 처리실적	175
<표 부록 1-9> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 컨테이너터미널 시설 현황	178
<표 부록 1-10> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 컨테이너물동량 처리실적	179
<표 부록 1-11> 이타자이항 컨테이너물동량 처리실적	182
<표 부록 1-12> 노보로시스크항 터미널별 시설 현황	184
<표 부록 1-13> 노보로시스크항 컨테이너물동량 처리실적	185
<표 부록 2-1> 전국 항만 4월 총물동량 현황	186
<표 부록 2-2> 전국 항만 4월 컨테이너물동량 현황	190
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	194
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	195
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	196
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	197
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	198
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	199
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	200
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	201
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	203
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	205
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	206
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	207
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	208
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	209
<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	210
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	211
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	212
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	213
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	214
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	215
<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	216
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	217
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	218

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	220
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	221
<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적	222
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	223
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	224
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	225
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	226
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	227
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	228

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 현황	15
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황	16
<그림 Ⅱ-3> 펠릭스토우항의 TEU당 이산화탄소 배출량 추이	25
<그림 Ⅱ-4> 스페인 페롤항과 외항 위치	26
<그림 Ⅲ-1> 항만별 4월 총물동량 현황	33
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 4월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	34
<그림 Ⅲ-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이	35
<그림 Ⅲ-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이	36
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-6> 부산항 신항/북항별 컨테이너물동량 월별 비중	38
<그림 Ⅲ-7> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	38
<그림 Ⅲ-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-9> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이	42
<그림 Ⅲ-10> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이	44
<그림 Ⅲ-11> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이	46
<그림 Ⅲ-12> 울산신항 조감도	47
<그림 Ⅲ-13> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이	48
<그림 IV-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	53
<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	54
<그림 IV-3> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이	55
<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중	56
<그림 IV-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이	57
<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	58
<그림 IV-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이	59
<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	60
<그림 IV-9> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산물 물동량 및 처리 비중	62
<그림 IV-11> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이	63
<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중	64
<그림 IV-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	65
<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	66
<그림 IV-15> '09-'10 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이	67
<그림 IV-16> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 및 처리 비중	68
<그림 IV-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이	69
<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	70

<그림 IV-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이	71
<그림 IV-20> 향만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	72
<그림 IV-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이	73
<그림 IV-22> 향만별 목재 물동량 및 처리 비중	74
<그림 IV-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-24> 향만별 원목 물동량 및 처리 비중	76
<그림 IV-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-26> 향만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이	79
<그림 IV-28> 향만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	80
<그림 IV-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-30> 향만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이	83
<그림 IV-32> 향만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	84
<그림 IV-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-34> 향만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-35> '09-'10 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-36> 향만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-38> 향만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	90
<그림 IV-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-40> 향만별 비료 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-41> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이	93
<그림 IV-42> 향만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	94
<그림 IV-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이	95
<그림 IV-44> 향만별 모래 물동량 및 처리 비중	96
<그림 IV-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-46> 향만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-48> 향만별 고철 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-49> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-50> 향만별 철광석 물동량 및 처리 비중	102
<그림 IV-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-52> 향만별 철강 물동량 및 처리 비중	104
<그림 IV-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-54> 향만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이	107

<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	108
<그림 IV-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이	109
<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	110
<그림 IV-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이	111
<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	112
<그림 IV-61> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 월별 추이	113
<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중	114
<그림 IV-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이	115
<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	116
<그림 V-1> SK에너지 돌핀의 위치	121
<그림 V-2> SK에너지 제1부두 돌핀의 전경	122
<그림 V-3> SK에너지 제2부두 돌핀의 전경	122
<그림 V-4> SK에너지 제2부두돌핀의 하역장비	123
<그림 V-5> 화학공업생산물 전송 파이프라인	123
<그림 V-6> 현대제철 철재부두의 수입 잉곳	126
<그림 V-7> 현대제철 철재부두의 수입 고철	126
<그림 V-8> 고철 하역작업과 고철 화물선 접안 모습	127
<그림 V-9> 화물선의 하역 선철	128
<그림 V-10> 평택·당진항 전경	130
<그림 V-11> 평택·당진항 자동차 부두 배치도	131
<그림 V-12> 평택·당진항 자동차 부두 전경	132
<그림 V-13> 평택·당진항 자동차 전용부두(11번 선석) 이용 업체 현황	133
<그림 V-14> 평택·당진항 델피누스호의 접안 모습	134
<그림 V-15> 기아자동차 수출 공정	135
<그림 V-16> 기아자동차 부두 흐름도	135
<그림 V-17> 기아자동차 부두 전경	136
<그림 V-18> 기아자동차 선적 모습	136
<그림 V-19> 평택 국제자동차부두 수출자동차 대기 모습	137
<그림 V-20> 평택국제자동차부두 기타화물 선적 모습	137
<그림 V-21> 평택국제자동차 12번 부두 공사 현황	138
<그림 V-22> 평택국제자동차부두 12번 선석 조감도	139
<그림 V-23> PDI 센터 업무 흐름도	140
<그림 V-24> 수입자동차 PDI (Pre-Delivery Inspection) 센터 현황	141
<그림 V-25> 자유무역지역 입주기업 모집 우선협상 결과	143
<그림 부록 1-1> 암스테르담항의 지정학적 위치	161
<그림 부록 1-2> 암스테르담항의 항만 지도	162
<그림 부록 1-3> 암스테르담항 Amsterdam Container Terminal 현황	163

<그림 부록 1-4> 암스테르담항 Amsterdam Container Terminal 양현식 선석	164
<그림 부록 1-5> 암스테르담항 United Stevedores Amsterdam 터미널 전경	165
<그림 부록 1-6> 장가항 위치	166
<그림 부록 1-7> 장가항 배치도(1)	167
<그림 부록 1-8> 장가항 배치도(2)	168
<그림 부록 1-9> 프리포트항 위치	170
<그림 부록 1-10> 프리포트항 개발계획	171
<그림 부록 1-11> 프리포트항의 컨테이너터미널 모습	172
<그림 부록 1-12> 시애틀항의 위치 및 터미널 모습	173
<그림 부록 1-13> 시애틀항 터미널 전경	173
<그림 부록 1-14> 시애틀항 터미널 레이아웃	174
<그림 부록 1-15> 라스 팔마스 데 그란 카나리아섬 위치	176
<그림 부록 1-16> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 주요 경로	177
<그림 부록 1-17> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 전경	177
<그림 부록 1-18> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 배치도	178
<그림 부록 1-19> 이타자이항의 위치	180
<그림 부록 1-20> 이타자이항 위성사진	180
<그림 부록 1-21> 이타자이항 개발계획 배치도	181
<그림 부록 1-22> 노보로시스크항 위치 및 터미널 모습	183
<그림 부록 1-23> 노보로시스크항 개발계획 배치도	184



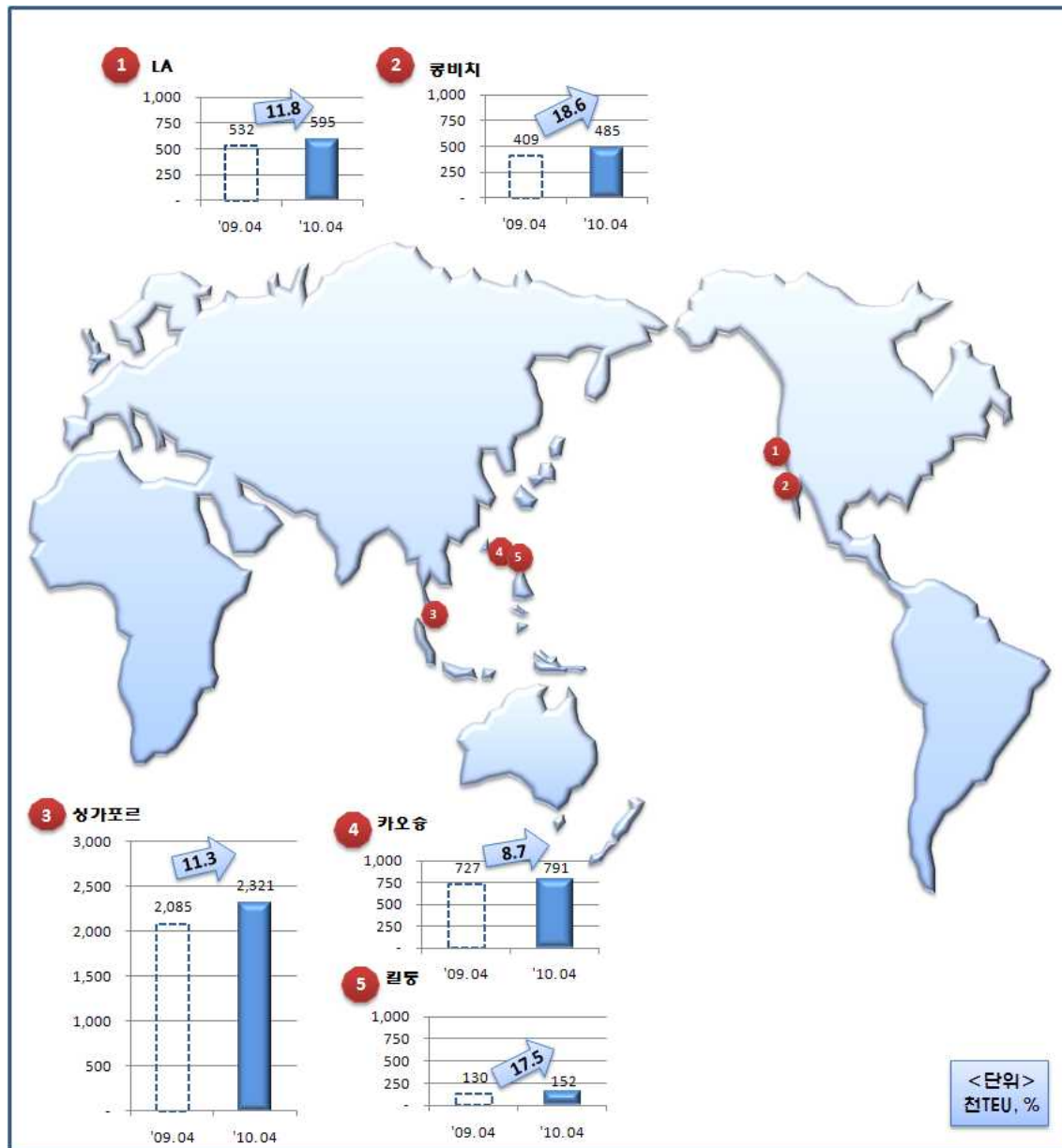
요 약

1. 해외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 전년도 항만물동량 처리실적



1. 해외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 현황



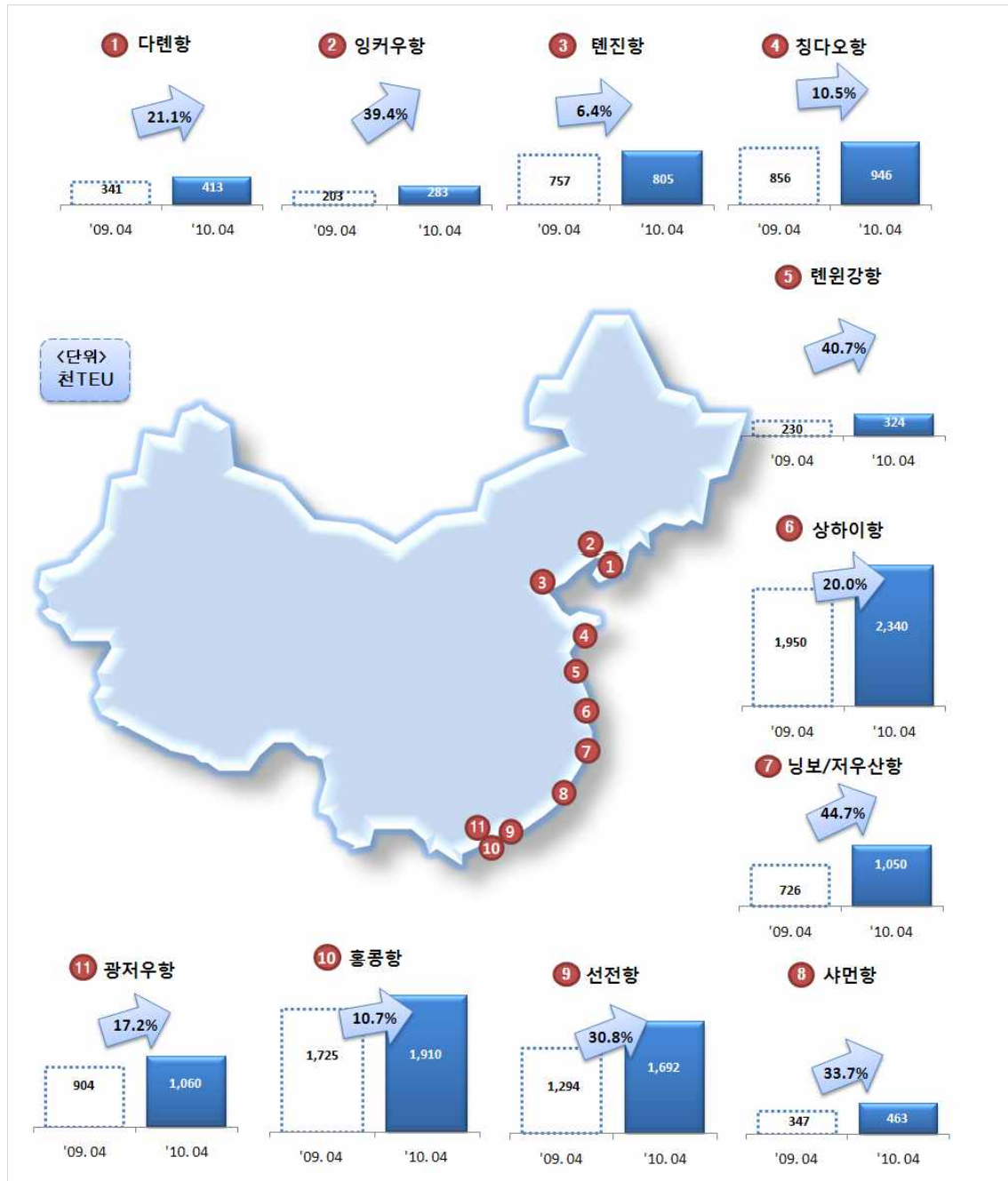
자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

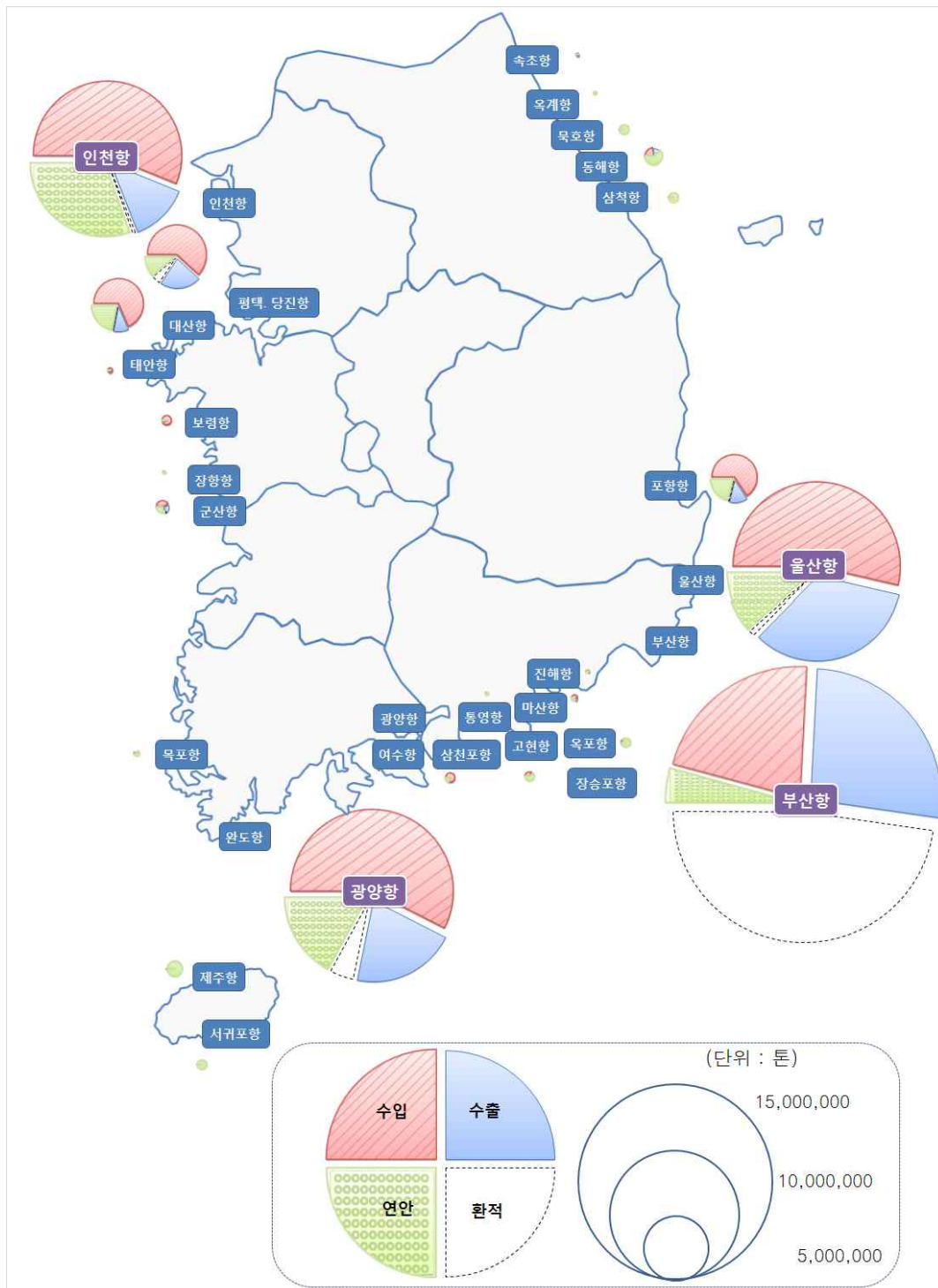
□ 중국 주요 항만 4월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

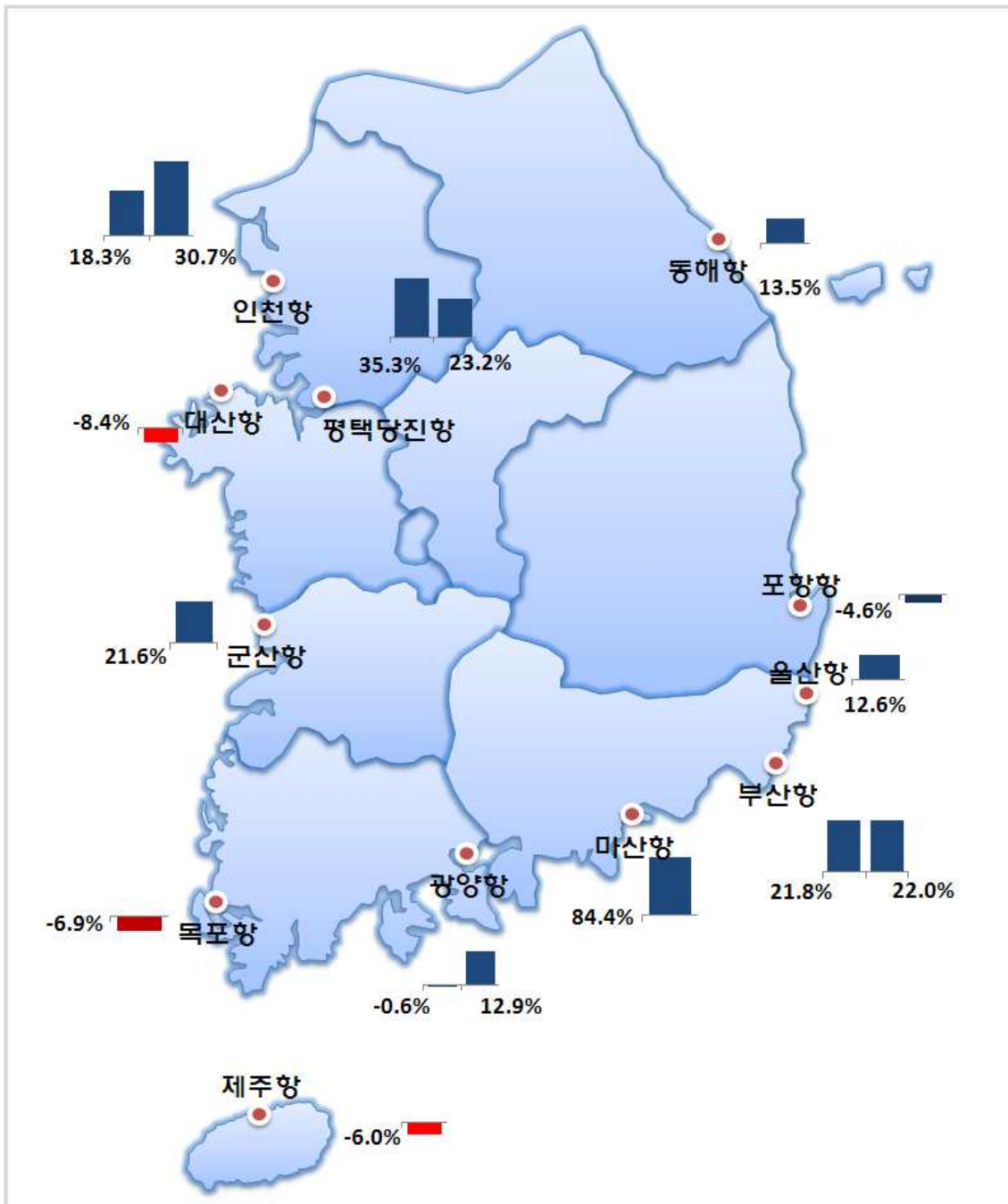
2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 4월 총물동량 현황



2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 4월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 4월 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	85,870	336,521	98,584	95,031	376,530	-3.6	10.7	11.9
인천항	10,919	42,120	13,412	12,912	49,347	-3.7	18.3	17.2
평택·당진항	4,146	16,133	7,042	5,608	24,661	-20.4	35.3	52.9
대산항	5,254	20,021	5,599	4,811	20,766	-14.1	-8.4	3.7
태안항	864	4,518	1,078	858	3,996	-20.4	-0.6	-11.6
보령항	731	3,442	1,431	1,107	5,133	-22.7	51.3	49.2
장항항	142	437	99	131	350	32.8	-8.0	-19.9
군산항	1,341	4,613	1,699	1,631	6,366	-4.0	21.6	38.0
목포항	1,321	4,665	1,151	1,229	4,051	6.9	-6.9	-13.2
완도항	12	97	33	21	168	-35.5	78.1	73.1
광양항	14,237	56,065	16,911	14,156	63,011	-16.3	-0.6	12.4
여수항	724	2,540	588	828	3,885	40.8	14.3	52.9
삼천포항	1,497	7,208	843	564	3,132	-33.1	-62.3	-56.6
통영항	31	118	29	21	79	-29.6	-33.3	-33.6
고현항	281	1,173	201	189	790	-5.5	-32.5	-32.7
마산항	1,113	4,343	2,063	2,052	8,318	-0.5	84.4	91.5
진해항	127	495	70	66	271	-5.8	-48.4	-45.3
옥포항	150	1,599	331	353	1,183	6.5	134.7	-26.0
장승포항	0	0	-	-	0	-	-100.0	-59.9
부산항	18,271	66,061	21,974	22,259	82,790	1.3	21.8	25.3
울산항	12,831	56,888	14,452	14,452	55,625	0.0	12.6	-2.2
포항항	4,625	17,593	2,553	4,413	16,866	72.9	-4.6	-4.1
삼척항	628	2,011	544	607	1,966	11.5	-3.4	-2.3
동해항	1,678	6,906	2,023	1,904	7,408	-5.9	13.5	7.3
목호항	214	797	215	218	770	1.6	2.0	-3.4
옥계항	11	38	8	5	21	-37.7	-53.6	-44.1
속초항	584	1,973	609	610	2,154	0.3	4.5	9.1
제주항	165	632	166	156	702	-6.4	-6.0	11.2
서귀포항	20	129	43	30	177	-30.3	47.0	37.3
기타항	3,951	13,905	3,418	3,838	12,545	12.3	-2.9	-9.8

자료 : SP-IDC

주 : 1톤 단위에서 계산

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 4월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	1,346	4,926	1,606	1,641	6,077	2.1	21.9	23.4
인천항	126	423	150	164	577	9.9	30.7	36.5
평택·당진항	33	106	35	40	128	15.8	23.2	21.0
대산항	2	7	3	4	14	41.3	94.8	111.6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	6	17	9	8	34	-15.9	28.4	99.2
목포항	7	31	10	11	39	9.6	67.5	24.3
완도항	1	6	1	1	8	-14.5	41.1	24.9
광양항	156	543	173	176	672	1.4	12.9	23.8
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	1	5	1	1	4	-12.7	-17.9	-15.0
진해항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
옥포항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	985	3,672	1,189	1,201	4,462	1.1	22.0	21.5
울산항	28	100	29	27	111	-5.8	-2.8	10.9
포항항	-	-	2	3	7	28.3	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	0	1	0	0	1	-48.8	-87.6	-34.3
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	1	0	0	1	-5.0	-32.6	-40.7
제주항	2	8	4	3	14	-9.9	106.6	68.6
서귀포항	1	6	1	1	8	2.2	47.3	29.6

자료 : SP-IDC
주 : 1TEU 단위에서 계산

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 품목별 4월 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적	대비	동월	누적
합계		85,870	336,521	98,584	95,031	376,530	-3.6	10.7	11.9
식품료품 제조업	동식물성유지류	781	1,525	266	277	938	4.4	-64.5	-38.5
	어패 · 갑각류	253	843	289	279	1,024	-3.4	10.2	21.4
	당류	173	675	213	209	741	-2.0	20.4	9.8
	양곡	803	2,533	992	796	3,256	-19.8	-0.9	28.5
	제분공업생산물	47	137	32	51	252	61.3	7.7	83.6
	육류	53	164	51	73	244	41.6	36.3	48.8
	음료·주류·조제식품	1,230	4,367	1,380	1,394	4,941	1.0	13.4	13.1
	기타동 · 식물성 생산물	986	3,596	1,103	1,054	4,465	-4.5	6.8	24.2
섬유제품 제조업	방직용섬유	7,559	28,317	9,096	9,639	34,659	6.0	27.5	22.4
	피혁류	138	499	182	241	735	32.8	74.4	47.3
목재·원목 제조업	목재	490	1,703	740	790	2,793	6.8	61.1	64.0
	원목	282	956	320	401	1,224	25.3	42.2	28.0
석탄·석유 제조업	무연탄	538	2,136	858	1,970	5,435	129.5	266.1	154.5
	유연탄	6,299	29,026	8,035	6,622	30,110	-17.6	5.1	3.7
화학제품 제조업	원유·석유	10,580	45,159	11,095	10,235	43,416	-7.7	-3.3	-3.9
	석유정제품	11,259	50,420	11,695	11,658	47,576	-0.3	3.5	-5.6
	석유가스류	3,798	18,788	6,423	3,954	22,613	-38.4	4.1	20.4
	화학공업생산물	4,109	14,981	4,724	4,492	17,966	-4.9	9.3	19.9
	플라스틱·고무제품	1,120	4,377	1,230	1,102	4,283	-10.4	-1.6	-2.2
	비료	379	1,289	349	246	1,322	-29.6	-35.1	2.5
비금속 제품 제조업	시멘트	3,681	11,878	3,227	3,558	11,411	10.3	-3.3	-3.9
	모래	5,429	17,504	4,784	5,374	16,896	12.4	-1.0	-3.5
	기타광석	2,935	13,246	3,844	3,668	14,683	-4.6	25.0	10.8
철강제품 제조업	고철	630	1,466	583	598	2,034	2.5	-5.2	38.7
	철광석	3,541	13,273	3,943	3,197	15,598	-18.9	-9.7	17.5
	철강	5,415	20,347	7,119	6,349	25,939	-10.8	17.3	27.5
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	780	3,079	746	787	3,114	5.5	0.9	1.1
	기계류	2,547	8,207	3,062	2,966	11,242	-3.1	16.5	37.0
	전기기기	1,936	6,852	2,362	2,523	9,129	6.8	30.3	33.2
운송장비 제조업	차량	2,903	10,465	3,785	4,135	14,422	9.3	42.4	37.8
	항공기 · 선박부품	488	1,853	638	733	2,645	15.0	50.2	42.7
기타	기타잡화	4,704	16,858	5,420	5,660	21,424	4.4	20.3	27.1

자료 : SP-IDC

주 : 1톤 단위에서 계산

4. 전년도 항만물동량 처리실적

□ 항만별 총물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	42,616	19,105	12,699	20,610	95,031
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	7,251	1,661	74	3,926	12,912
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	3,466	1,269	258	615	5,608
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,294	467	0	1,049	4,811
태안항	12,058	-	-	301	12,359	836	0	0	22	858
보령항	11,642	-	-	324	11,966	1,085	0	0	22	1,107
장항항	200	15	-	990	1,205	30	2	0	99	131
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	702	374	77	478	1,631
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	118	183	120	809	1,229
완도항	4	3	-	242	248	0	0	0	21	21
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,137	2,934	667	2,417	14,156
여수항	505	546	6,306	917	8,273	3	29	690	106	828
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	457	0	0	107	564
통영항	66	1	0	469	536	3	2	0	16	21
고현항	535	176	0	3,071	3,782	58	13	0	118	189
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	1,107	347	10	588	2,052
진해항	435	120	-	888	1,443	36	1	0	28	66
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	37	7	0	309	353
장승포항	-	-	-	1	1	0	0	0	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	4,819	5,889	10,639	911	22,259
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	7,749	4,877	148	1,678	14,452
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	2,901	576	16	920	4,413
삼척항	204	129	0	6,220	6,553	30	9	0	567	607
동해항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	430	317	0	1,157	1,904
목호항	144	160	-	1,916	2,220	5	10	0	203	218
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	1	3	0	0	5
속초항	37	62	-	22	120	61	132	0	417	610
제주항	2	5	-	1,960	1,967	0	1	0	154	156
서귀포항	-	-	-	354	354	0	0	0	30	30
기타항	-	-	-	38,433	38,433	0	0	0	3,838	3,838

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

□ 항만별 컨테이너물동량('09년)

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 4월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	530	510	573	27	1,641
인천항	785	739	19	36	1,578	83	74	2	5	164
평택·당진항	185	186	5	2	378	19	19	3	-	40
대산항	10	19	-	-	29	2	3	-	-	4
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	3	0	2	8
목포항	4	4	-	70	77	1	1	3	6	11
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
광양항	732	766	306	27	1,830	74	70	29	3	176
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	0	0	0	-	1
진해항	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-
옥포항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	338	324	536	3	1,201
울산항	112	190	16	1	319	11	15	0	1	27
포항항	2	1	0	0	3	0	0	0	2	3
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1TEU 단위에서 계산

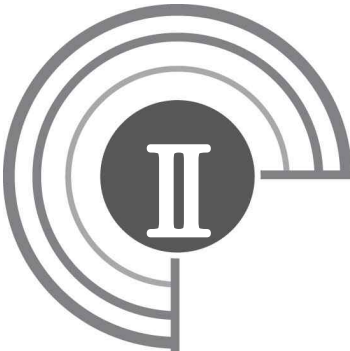
□ 품목별 물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	42,616	19,105	12,699	20,610	95,031
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	205	4	9	60	277
	어패· 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	142	43	85	9	279
	당류	1,920	57	58	-	2,035	194	9	6	-	209
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	781	5	10	0	796
	제분공업 생산물	396	27	76	-	498	38	2	11	-	51
	육류	269	30	341	-	640	29	11	33	-	73
	음료·주류· 조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	820	94	420	60	1,394
	기타동· 식물성생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	549	157	214	133	1,054
섬유 제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	2,765	3,056	3,799	19	9,639
	피혁류	912	335	568	-	1,814	103	54	82	1	241
목재 ·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	402	142	240	6	790
	원목	3,573	2	85	74	3,734	386	6	8	1	401
석탄 ·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	1,964	0	-	6	1,970
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	6,621	0	0	-	6,622
화학 제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,099	2	404	730	10,235
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	2,819	3,807	180	4,853	11,658
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	3,576	99	11	269	3,954
	화학공업 생산물	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,322	1,531	1,015	624	4,492
	플라스틱 ·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	109	503	489	1	1,102
	비료	913	1,768	540	455	3,676	62	108	41	35	246
비금속 제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	61	457	0	3,040	3,558
	모래	593	10	38	51,275	51,916	68	0	2	5,304	5,374
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,569	53	35	2,012	3,668
철강 제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	478	25	7	87	598
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,014	10	52	121	3,197
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	2,111	1,584	336	2,318	6,349
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	272	130	369	16	787
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	738	1,159	1,018	51	2,966
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	797	591	1,134	1	2,523
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	163	3,093	653	227	4,135
	항공기 · 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	297	192	235	9	733
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	1,064	2,177	1,802	618	5,660

자료 : SP-IDC

주 : 1톤 단위에서 계산



II

해외 항만물동량 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동

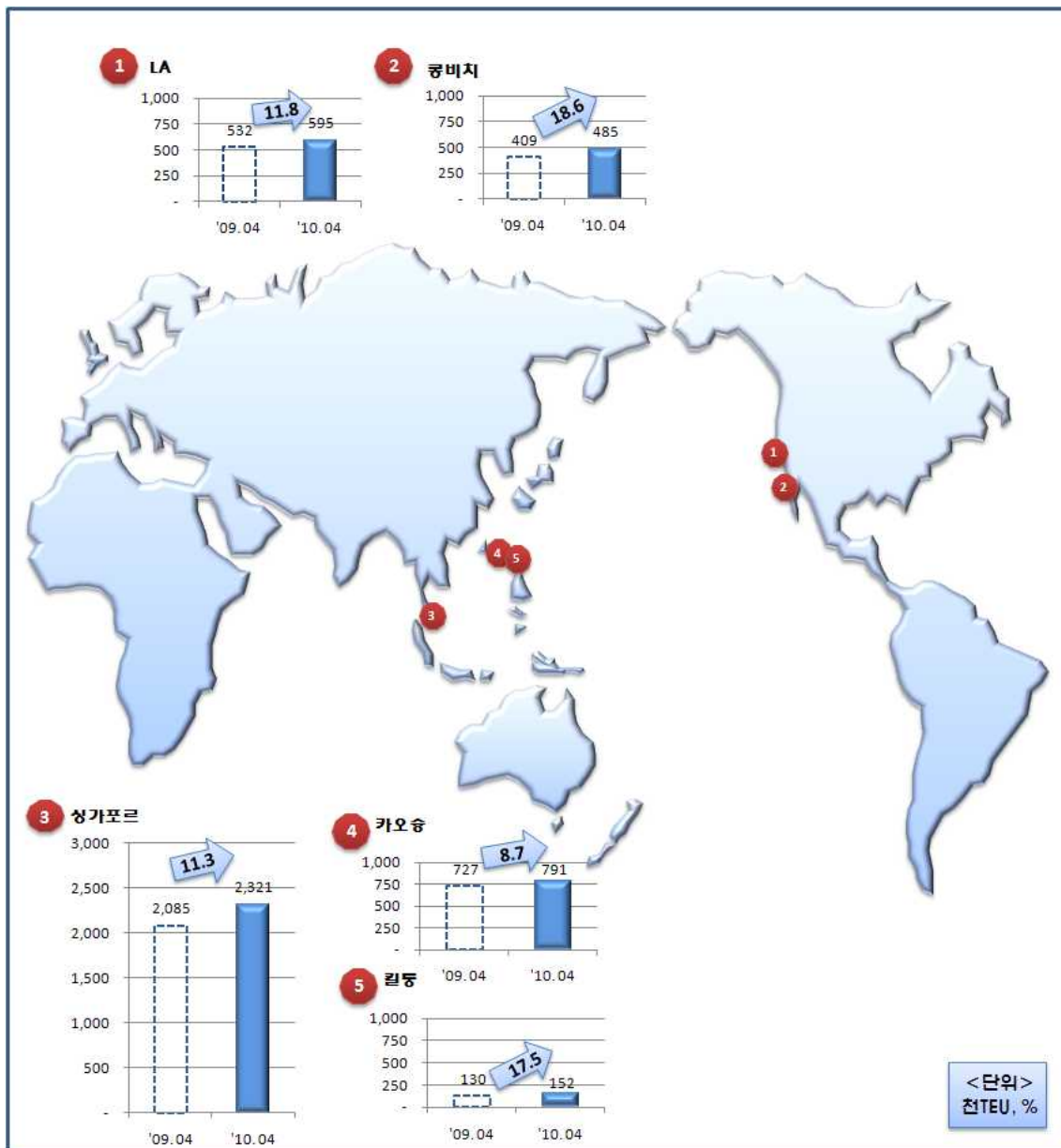


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 4월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

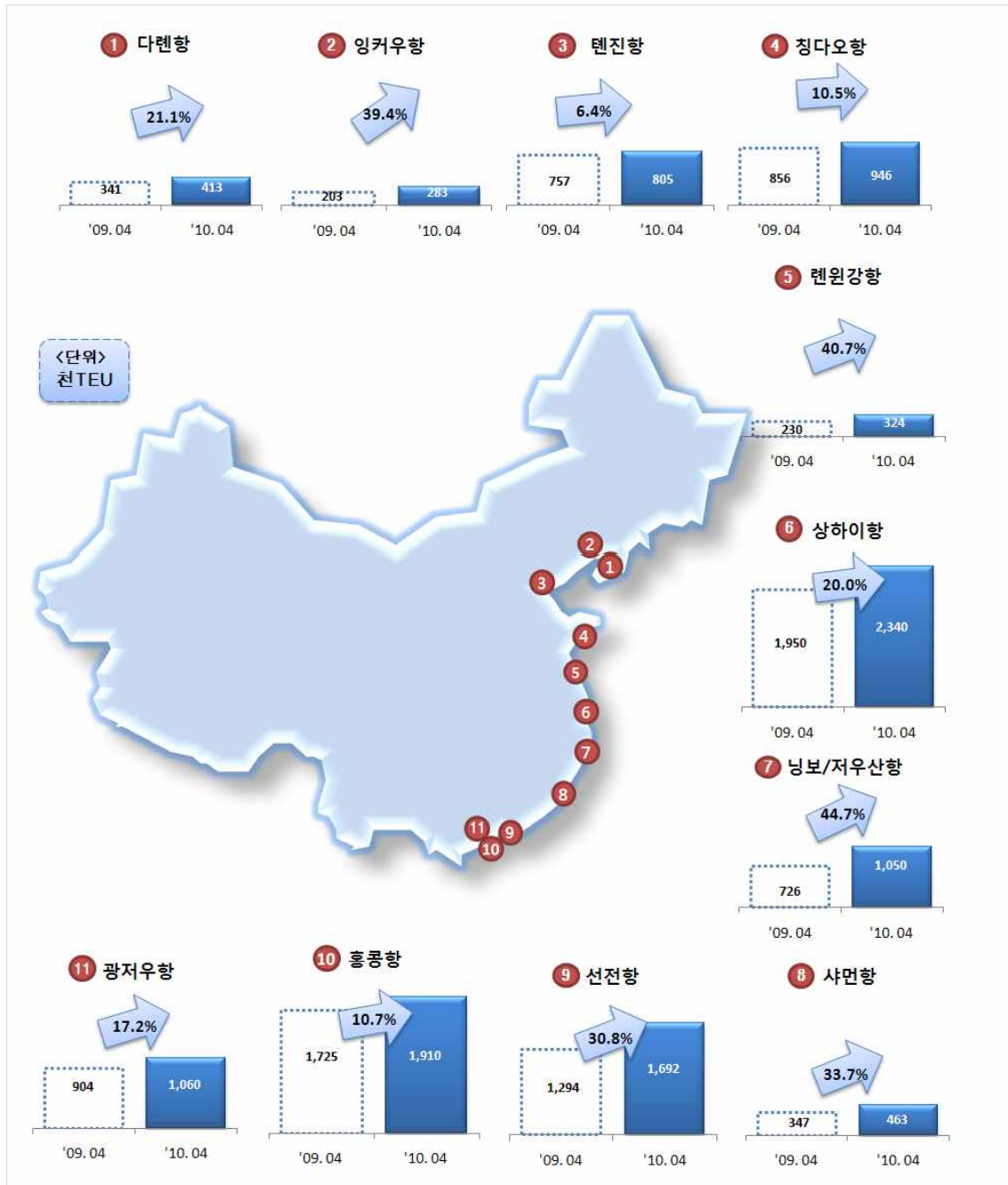
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

□ 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 4월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만의 물동량 현황

- '10년 4월 중국 10대 항만 및 홍콩의 컨테이너물동량은 총 1,128만 5천TEU로 전년 동기대비 20.9% 증가
- 전월 대비 3.5% 증가

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
상하이항	1,950	7,563	2,320	2,340	8,824	0.9	20.0	16.7
홍콩항	1,725	6,354	1,862	1,910	7,296	2.6	10.7	14.8
선전항	1,294	5,186	1,646	1,692	6,601	2.8	30.8	27.3
광저우항	904	3,087	985	1,060	3,877	7.7	17.2	25.6
닝보/저우산항	726	2,980	912	1,050	3,829	15.1	44.7	28.5
칭다오항	856	3,357	937	946	3,671	0.9	10.5	9.4
톈진항	757	2,683	785	805	2,975	2.5	6.4	10.9
샤먼항	347	1,378	453	463	1,757	2.3	33.7	27.5
다롄항	341	1,328	403	413	1,583	2.4	21.1	19.2
렌원강항	230	801	323	324	1,242	0.1	40.7	55.0
잉커우항	203	715	278	283	1,109	1.7	39.4	54.9
합계	9,332	35,433	10,904	11,285	42,764	3.5	20.9	20.7

자료 : www.portcontainer.cn, www.pdc.gov.hk

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 푸저우항

- 푸저우항의 1/4분기 컨테이너물동량, 15만TEU 이상 기록
 - 1/4분기 물동량은 전년 동기대비 47% 증가
 - 3월 물동량은 전년 동기대비 36% 증가한 5만TEU임
 - 금융 위기 이후 전세계적으로 해운시장이 어려운 가운데에서 FICT(Fuzhou International Container Terminal)은 놀랄만한 성장세를 보여주고 있음
 - 2009년말까지 중국과 대만 사이의 물동량이 10만TEU를 초과했으며, 푸저우항과 대만 간 항해가 1,590건에 달함

□ 광저우항

- 다론허의 1/4분기 컨테이너물동량, 전년 동기대비 29.7% 증가
 - 1/4분기 컨테이너물동량은 279만TEU를 기록
 - 1/4분기 총 물동량은 전년 동기대비 16.4% 증가
 - 광저우항의 1/4분기 수출입물동량은 전년 동기대비 39.3% 증가

□ 선전항

- 선전항 치완 컨테이너터미널(SCCFA, South China Common Feeder Alliance)의 서비스 실시
 - 일주일에 1항차로 황푸(黃浦), 중산(中山), 순더(順德), 포산(佛山) 지역 운항
 - SCCFA 서비스로 주강삼각주 지역에 위치한 컨테이너 야드에서의 화물 흐름이 원활해짐

3. 아시아

1) 일본

□ 국제 컨테이너 전략 항만 선정 작업

- 일본 정부는 국제 전략 허브 항만 선정을 위한 작업을 진행하고 있음
- 케이힌, 이세, 한신, 북부 규슈가 본 선정에 지원하였으며, 지원내용을 검토하여 최종 선정할 예정임
 - 최종적으로 2~4개의 항만을 선정할 예정이라고 함
- 국제 전략 허브 항만 선정 목적은 일본 화물이 동북아 지역 항만으로의 환적을 방지하고, 해당 화물을 국제 전략 허브 항만으로 유치하기 위한 것에 있음
 - 특히, 주목적은 부산항을 통한 환적을 막는 데 있다고 함

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만의 물동량 현황

- '10년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 232만 1천TEU로 전년 동기대비 11.3% 증가
 - 전월 대비 3.7% 감소
- '10년 4월 카오슝항의 컨테이너물동량은 79만 1천TEU로 전년 동기대비 8.7% 증가
 - 전월 대비 1.3% 증가
- '10년 4월 킬롱항의 컨테이너물동량은 15만 2천TEU로 전년 동기대비 17.5% 증가
 - 전월 대비 0.6% 감소

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,085	8,103	2,410	2,321	9,246	-3.7	11.3	14.1
카오슝항	727	2,617	781	791	2,956	1.3	8.7	13.0
킬롱항	130	480	153	152	554	-0.6	17.5	15.5

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 카오슝항

- 대만 교통통신부, 자유무역지역에 대한 포럼 개최
 - 대만 교통통신부(Ministry of Transportation and Communication)는 2010년 5월 7일 카오슝에서 자유무역지역(Free Trade Zone)에 대한 개발전략포럼을 개최하였음
 - 이번 포럼은 자유무역지역을 국제 물류의 중심지로 개발하기 위한 것으로 카오슝, 킬롱, 타이창항의 자유무역지역 관리당국과 포럼을 진행하였음
 - 대만당국이 운영하는 자유무역지역은 킬롱, 타이페이, 타이창, 카오

슝, 소아오(Su-Ao)항이 포함되어 있는 지역임

□ 사이공항

- 베트남의 대표 조선소 비나쐰, 자국 내 조선업 시장 확대
 - 세계 경제 위기로 수출계약 감소 위기에 직면한 비나쐰(Vinashin)은 자국 내 조선시장 개척을 위해 Vietnam Ocean Shipping Corporation과 40척의 화물선 건조에 대한 협정을 맺었음
 - 40척의 화물선은 모두 5만DWT급 벌크 화물선, 탱커이며 2013년까지 생산 완료를 목표로 하고 있음
 - 향후 사이공항에 조선자재용 물량수송이 크게 증가할 것으로 예상

□ 마닐라항

- 마닐라의 컨테이너터미널 운영사, 포틀랜드항만당국과 터미널 임대 계약 체결
 - 마닐라의 컨테이너터미널 운영사인 International Container Terminal Service Inc(ICTSI)는 2010년 5월 12일 포틀랜드항만 내 터미널임대 계약을 체결하였음
 - 임대기간은 25년이며 ICTSI는 컨테이너, break-bulk 처리 등 통합 운영권을 받았음
 - 이는 포틀랜드항의 물동량 증가와 수출입 능력의 향상을 위한 것임

□ 람차방항

- Kerry Logistics사의 크레인 확충
 - Kerry Logistics사는 태국 람차방(Laem Chabang)항의 Kerry Siam Seaport 터미널에서 3번째 크레인을 추가 확충
 - 이번 크레인 도입을 통해 터미널의 크레인은 시간당 65무브(move)에서 85무브로 선석 생산성 향상 기대
 - Kerry Logistics사는 야드 관리, IT시스템 개선 등 컨테이너물동량 처리 향상을 위해 노력하고 있음

□ 자와할랄 네루항

- 인도의 가장 큰 컨테이너터미널인 자와할랄 네루(Jawaharlal Nehru) 항은 4번째 컨테이너터미널 개발사업과 함께 Special Economic Zone(SEZ) 계획 수립 중
 - Jawaharlal Nehru Port Trust(JNPT)는 277ha 부지에 SEZ 건설 계획을 수립 중이며 자와할랄 네루항의 330m 추가 선석 개발¹⁾과 4번째 컨테이너터미널(the fourth container terminal)을 통해 하역 능력 확보
 - 4번째 컨테이너터미널 사업을 통해 연간 약 500만TEU의 처리능력을 확보할 계획이며, 이를 통해 자와할랄 네루항은 2015~16년 1,000만TEU의 처리능력을 보유하게 됨

□ 코치항

- 코치(Kochi)항 항비 40% 인상 추진
 - 코치항은 5월 7일부터 항비를 약 40% 인상하기로 결정하였으며, 코치항 외에 인도 대부분의 항만들도 비슷한 수준으로 인상
 - 그러나 인근 콜롬보항의 약 2,500달러²⁾와 비교했을 때 항비가 약 14,000달러(인상 후) 수준으로 너무 높다는 문제가 제기되고 있음

□ 문드라항

- 문드라(Mundra) Adani Container Terminals의 '10년 4월 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 197% 증가
 - 인도 문드라(Mundra)항과 Special Economic Zones(SEZ)에 의해 관리되고 있는 Adani Container Terminals(ACT)는 '10년 4월까지 17만 6천TEU의 물동량 처리실적을 기록
 - 특히 4월 한달 동안 5만TEU의 처리실적을 나타냄
 - 반면, DP World사에 의해 운영되고 있는 Mundra International

1) 선석확장 사업으로 자와할랄 네루항의 컨테이너처리능력 60만TEU 추가확보 가능

2) 코치항과 콜롬보항의 피더라인 기준

Terminal(MICT)는 전년 동기대비 9.5% 감소한 18만 1천TEU의 처리에 그침

<표 II-3> 인도 문드라항의 터미널별 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	MICT			ACT		
	2009	2010	증가율	2009	2010	증가율
1월	46,944	42,791	-8.8	9,047	42,372	368
2월	44,325	39,361	-11.2	12,549	38,690	208
3월	56,008	48,538	-13.3	19,405	43,507	124
4월	53,228	50,801	-4.6	18,078	51,057	182
합계	200,505	181,491	-9.5	59,079	175,626	197

자료 : CI-online, 2010. 5. 12.

4. 유럽

□ 블라디보스톡항

- 블라디보스톡항의 '10년 1/4분기 물동량은 68,258TEU를 처리
 - Commercial Port of Vladivostok에 따르면 블라디보스톡항은 '10년 1/4분기에 총 68,258TEU의 물동량을 처리하며 전년 동기대비 60% 증가를 기록
 - 그 중 수출이 25,819TEU, 수입 18,407TEU, 연안 24,032TEU를 처리
 - 블라디보스톡항은 '09년 수입 69,481TEU, 수출 72,853TEU와 함께 총 227,978TEU를 처리

□ 상트페테르부르크항

- '10년 1/4분기 상트페테르부르크항의 물동량 회복세 지속
 - 러시아 최대 컨테이너터미널 운영사인 National Container Company (NCC)의 First Container Terminal(FCT)은 1/4분기 352,720TEU의 물동량 처리실적을 기록하며 전년 동기대비 31% 증가
 - 더욱이 '10년 4월에는 96,817TEU를 기록하며 전년 동기대비 36.6% 증가를 나타냄

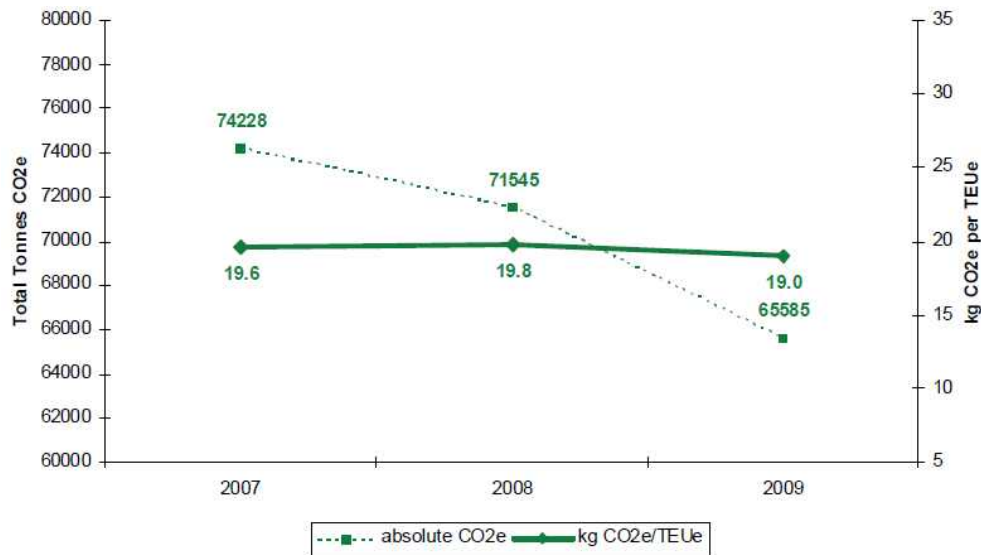
□ 펠릭스토우항

- 영국의 펠릭스토우항만청은 최근 발간된 환경보고서³⁾를 통해 '09년 탄소배출량을 8% 감소시켰다고 발표
 - 항만청은 ISO 14064와 DEFRA⁴⁾ guidance에 따라 이산화탄소 배출량을 측정하였으며, 그 결과 '08년 TEU당 19.8kg에서 '09년에는 19.0kg으로 감소하였다고 발표

3) www.portoffelixstowe.co.uk/publications/documents/POFEnvironmentReport2009.pdf

4) Department for Environment, Food and Rural Affairs

<그림 II-3> 펠릭스토우항의 TEU당 이산화탄소 배출량 추이



자료 : 펠릭스토우항 환경보고서 2009(www.portoffelixstowe.co.uk)

□ 템즈항

- 영국 런던의 템즈(Thames)항은 선석 크레인 1기 추가 확보
 - 추가된 크레인은 상하이 ZPMC⁵⁾사의 포스트 파나막스급 크레인으
로 아웃리치 길이가 62.5m인 22열 크레인임
 - 템즈항은 1990년 개장하였으며 홍콩의 Hutchison Port Holdings
(HPH)가 1998년에 인수하여 운영 중이며 이번의 크레인 확보로 총
8기의 크레인 보유

□ 페롤항

- 스페인 페롤(Ferrol)항은 정부로부터 페롤항 외항까지의 철도 인입
승인
 - 철로공사는 2011년부터 시작될 예정으로 2014년에 완공될 예정
 - 현재 페롤항 외항의 650m 선석 확장공사는 대부분 끝난 상태로 완
공 시 연간 150만TEU의 처리능력을 확보하게 됨

5) Zhenhua Port Machinery Company

<그림 II-4> 스페인 페롤항과 외항 위치



자료 : Ferrol - San Cibrao Port Authority(www.apfsc.com)

□ 카프카스항, 삼순항

- 러시아, 터키와 흑해지역 페리컨테이너 복합운송에 대한 협약 체결
 - 러시아와 터키는 흑해 북쪽에 위치한 러시아의 카프카스(Kavkaz)항⁶⁾에서 터키의 삼순(Samsun)항 남부지역을 연결하는 철도-페리 서비스 합의
 - Russian Transport Daily Report에 따르면 첫 운송은 7월 안에 시작될 예정이며, Black Sea Ferry Investment(BFI)가 서비스를 운영할 예정
 - 러시아와 터키는 BFI 서비스를 운영하기 위해 위원회를 조직할 예정

6) 카프카스(Kavkaz)항은 러시아 남서부에 위치하고 있으며, 15m 수심을 가진 130m 선석을 보유

5. 미주

□ 주요 항만의 물동량 현황

- '10년 4월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 각각 11.9%와 18.7% 증가
- LA항은 '10년 4월 59만 5천TEU를 기록하였고, 4월까지 누적물동량도 전년 동기대비 9.0% 증가한 224만 4천TEU 기록
- 롱비치항의 4월까지 누적물동량도 전년 동기대비 16.6% 증가한 175만TEU 기록

<표 II-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
LA항	532	2,060	550	595	2,244	8.2	11.9	9.0
롱비치항	409	1,500	423	485	1,750	14.7	18.7	16.6

주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 미국항 물동량 회복

- 주요 예측기관(Global Insight)의 물동량 회복 전망 발표
- 북미와 아시아를 잇는 태평양횡단 노선의 2010년 성장률 10% 전망
- 북미와 유럽을 잇는 대서양횡단 노선은 느린 성장률을 보일 것으로 전망
- 동향 노선은 2013년에 경기불황 이전 수준인 2007년 물동량 수준까지 회복될 것으로 전망되며, 서향 노선은 2015년이 되어야 회복 가능할 것으로 예측
- 세계 물동량은 2010년 8.5%, 2011년 7.8%로 각각 성장할 것으로 전망

□ 미국 동부해안 항만의 '10년 1/4분기 물동량 동향

- 서배너(Savannah)항
 - '10년 1/4분기 누적 컨테이너물동량은 65만 6천TEU로 전년 동기 대비 24% 증가, 수입과 수출물동량은 각각 14%, 33% 증가
- NY/NJ항
 - '10년 1/4분기 누적 컨테이너물동량은 91만 7천TEU로 전년 동기 대비 10% 증가, 수입과 수출물동량은 각각 10%, 9% 증가
- 버지니아(Virginia)항
 - '10년 1/4분기 누적 컨테이너물동량은 47만 1천TEU로 전년 동기 대비 16% 증가, 수입물동량은 20% 증가

□ 몬트리올항(Montreal)

- '10년 1/4분기 물동량 증가
 - 몬트리올항의 '10년 1/4분기 전체 물동량 전년 동기대비 7.6% 증가
 - 컨테이너물동량은 '09년에 29만 9천TEU에서 '10년에는 30만 9천 TEU로 전년 동기대비 3.5% 증가
 - 수입물동량은 14만 8천TEU로 전년 동기대비 4.5% 증가, 수출물동량은 16만 1천TEU로 전년 동기대비 2.5% 증가

6. 중동

□ 두바이항

- Jebel Ali Free Zone Area(JAFZA)의 '09년 기업 유치 성과 뚜렷
 - Economic Zones World(EZW)⁷⁾에 따르면 UAE의 두바이항 경제자유구역인 JAFZA는 글로벌 경기침체에도 불구하고 '09년 기업 유치 활발
 - 특히 지난 2년 동안 JAFZA는 추가 인프라 구축을 위해 노력하였으며 '09년 Halliburton, 중국의 DQE International, 일본의 Saiga, Air France/Aircelle 등을 경제자유구역 내 설립
 - 또한 '10년 1/4분기 동안 570개의 새 시설이 임대 되어 '09년 같은 기간의 350개에 비해 큰 차이를 나타냄

7) Economic Zones World(EZW)는 Dubai World Group의 부서임



국내 항만물동량 동향

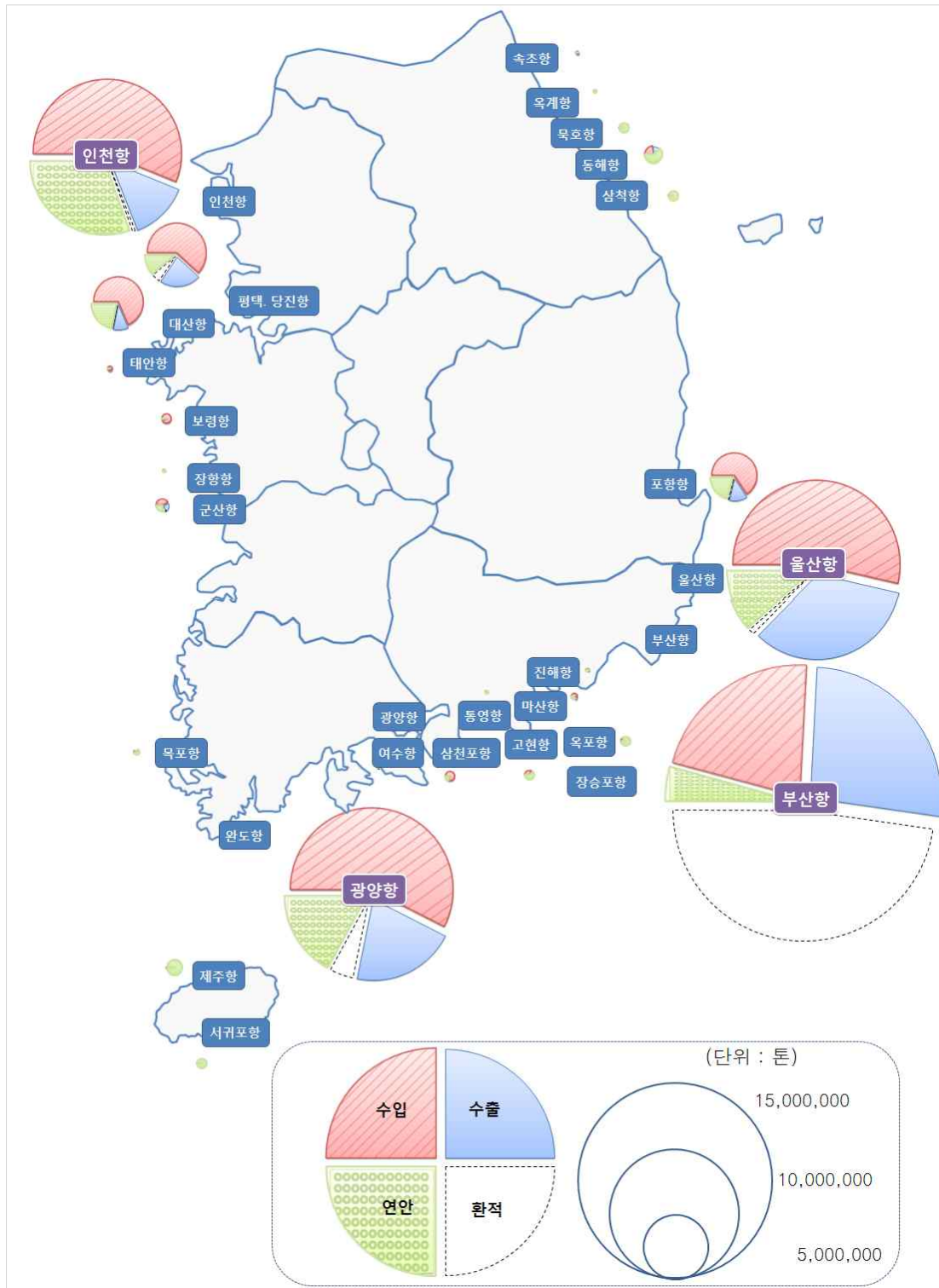
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항



1. 전국

○ '10년 4월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

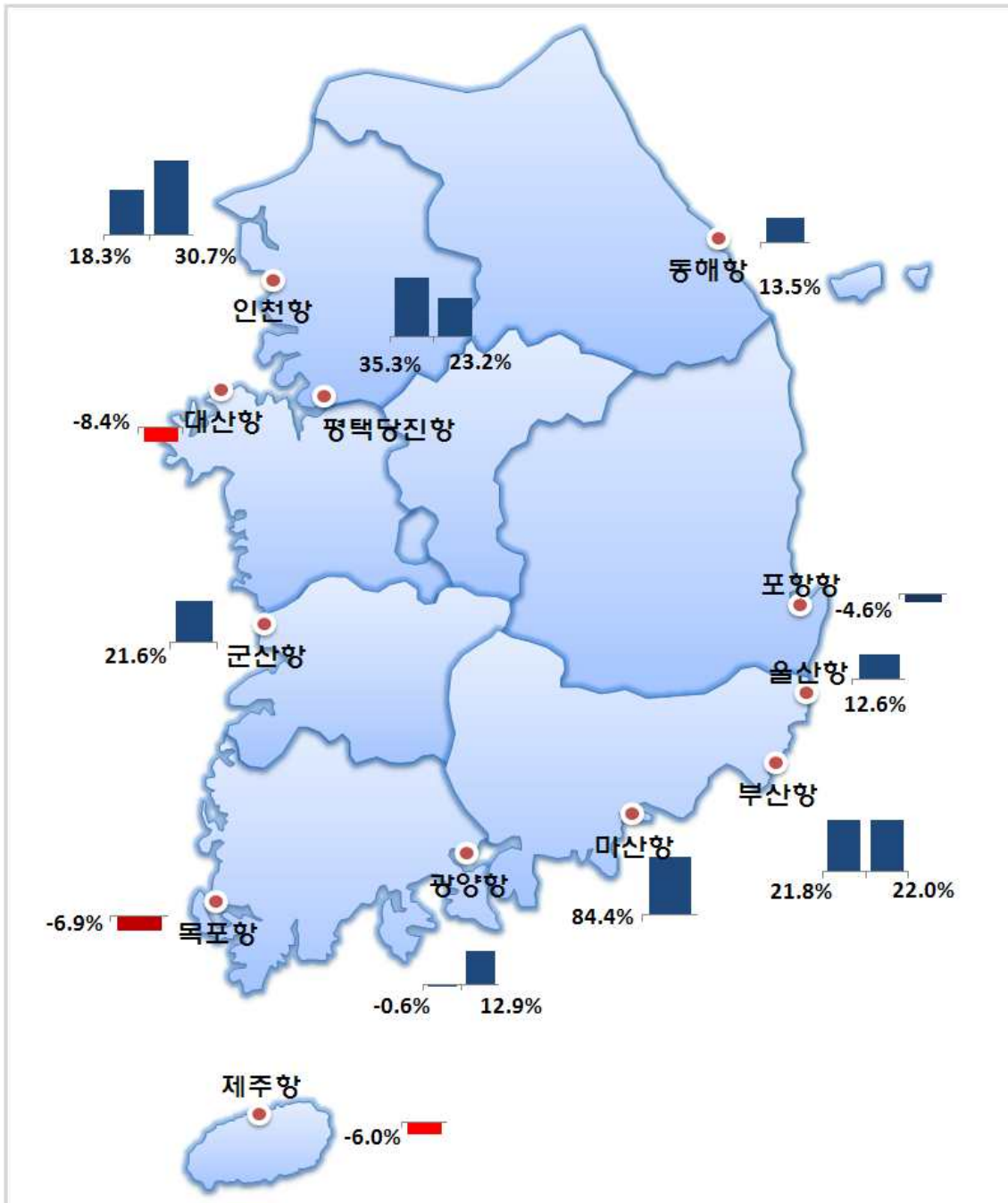
<그림 III-1> 항만별 4월 총물동량 현황



1. 전국

- '10년 4월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 4월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 전국의 총물동량은 9,503만 1천톤으로 전년 동기대비 10.7% 증가하였으나 전월대비 3.6% 감소
- 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 13.1%, 10.5% 증가하였으며 환적물동량 역시 전년 동기대비 21.2% 증가
- '10년 4월 전국의 컨테이너물동량은 164만 1천TEU로 전년 동기대비 21.9% 증가, 전월에 비해서도 20.2% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 26.4% 증가하였고 전월에 비해서도 24.9% 증가한 53만TEU를 기록

<표 III-1> 전국 4월 물동량 현황

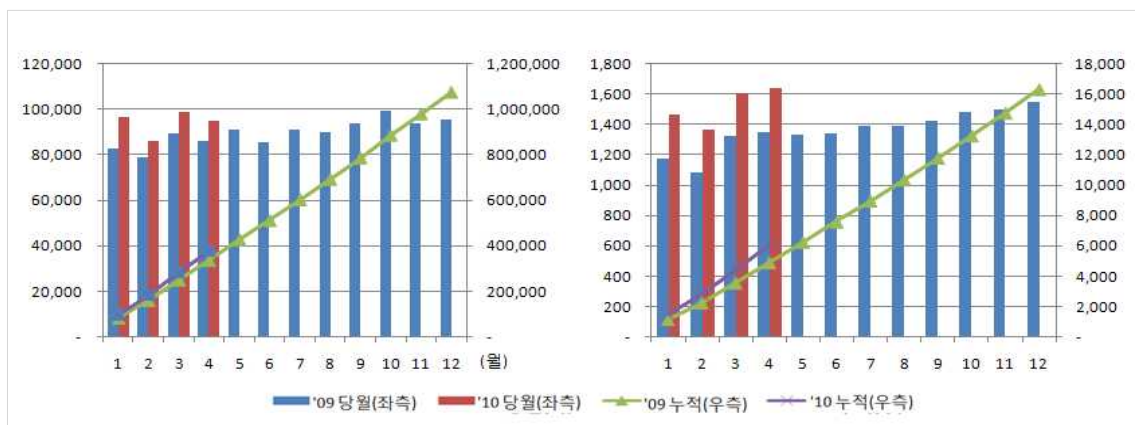
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	85,870	336,521	98,584	95,031	376,530	-3.6	10.7	11.9
	수입	37,697	157,600	47,237	42,616	181,077	-9.8	13.1	14.9
	수출	17,291	66,664	20,065	19,105	73,315	-4.8	10.5	10.0
	환적	10,476	38,392	12,054	12,699	48,307	5.4	21.2	25.8
	연안	20,407	73,865	19,228	20,610	73,832	7.2	1.0	0.0
컨테이너	합계	1,346	4,926	1,365	1,641	6,077	20.2	21.9	23.4
	수입	420	1,519	425	530	1,897	24.9	26.4	24.9
	수출	427	1,550	427	510	1,920	19.5	19.3	23.9
	환적	483	1,791	488	573	2,148	17.5	18.8	19.9
	연안	17	66	26	27	112	5.4	62.2	70.1

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 부산항 총물동량은 2,225만 9천톤으로 전년 동기대비 21.8% 증가, 전월 대비 1.3% 증가
- 4월까지 누적물동량은 전년 동기대비 25.3% 증가한 8,279만톤을 나타냄
- '10년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 22.0% 증가한 120만 1천 TEU를 기록하였으며 3월에 비해 1.1% 증가
- 4월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 21.5% 증가한 446만 2천TEU를 기록

<표 III-2> 부산항 4월 물동량 현황

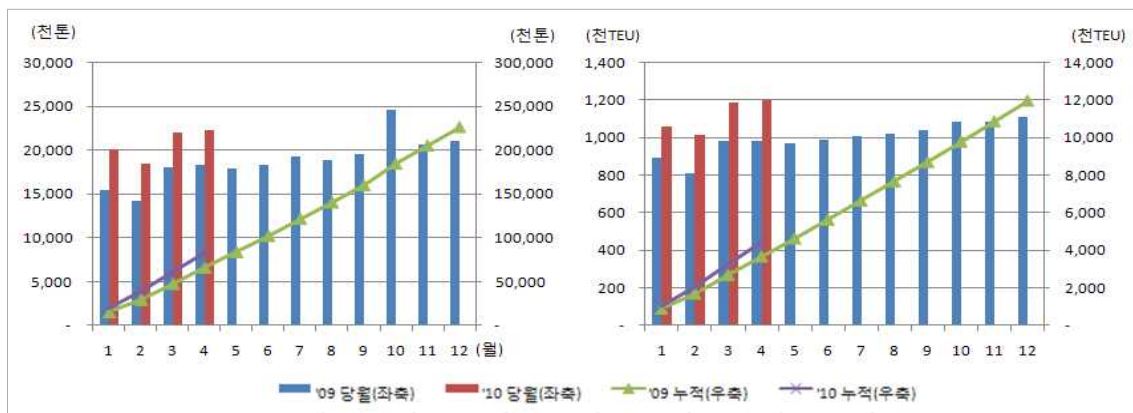
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	18,271	66,061	21,974	22,259	82,790	1.3	21.8	25.3
	수입	3,974	12,498	4,525	4,819	17,026	6.5	21.3	36.2
	수출	4,720	17,774	6,161	5,889	22,107	-4.4	24.8	24.4
	환적	8,685	32,095	10,396	10,639	40,053	2.3	22.5	24.8
	연안	893	3,695	892	911	3,604	2.1	2.0	-2.5
컨 테 이 너	합계	985	3,672	1,189	1,201	4,462	1.1	22.0	21.5
	수입	265	988	324	338	1,212	4.3	27.6	22.6
	수출	267	999	332	324	1,221	-2.4	21.4	22.3
	환적	451	1,681	530	536	2,016	1.1	18.9	19.9
	연안	2	4	2	3	12	44.6	56.3	196.7

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

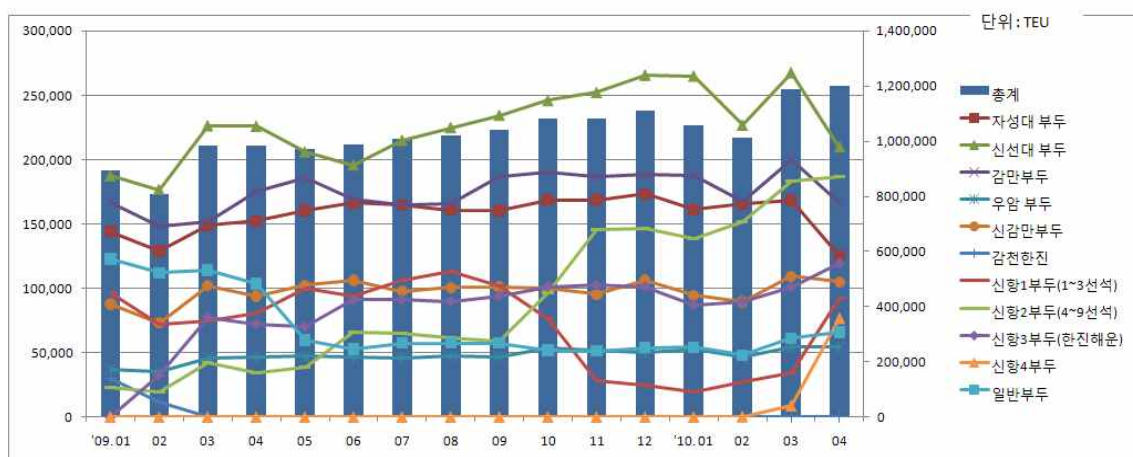
<그림 III-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 4월 부산항 컨테이너물동량은 부산북항의 물동량 감소에도 불구하고 신항의 물동량 급증으로 금융위기 이후 최고치인 120만 1천 TEU를 처리
- 신선대부두가 가장 높은 처리량을 나타냈으며, 신항 2부두(4~9선석), 감만부두 순으로 나타났음
- 전용터미널 중에서 신항 1부두(1~3선석)가 전월 대비 170.0% 증가한 9만 2천TEU를 처리하였으며, 한진해운이 운영하는 신항 3부두도 전월 대비 18.3% 증가한 11만 9천TEU를 기록
- 신항 4부두는 2월 338TEU를 시작으로 3월에 9천TEU, 4월에 7만 6천TEU를 처리
- 4월 가장 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전월 대비 25.7% 감소한 12만 5천TEU를 처리하였으며, 감만부두의 처리량을 초과한 신항 2부두와의 격차가 줄어들고 있음
- 자성대부두의 허치슨터미널은 1월 16만 1천TEU, 2월 16만 5천TEU, 3월 16만 8천TEU로 올해 들어 비슷한 수준을 유지하였으나 4월에는 전월 대비 25.7% 감소한 12만 5천TEU를 처리

<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

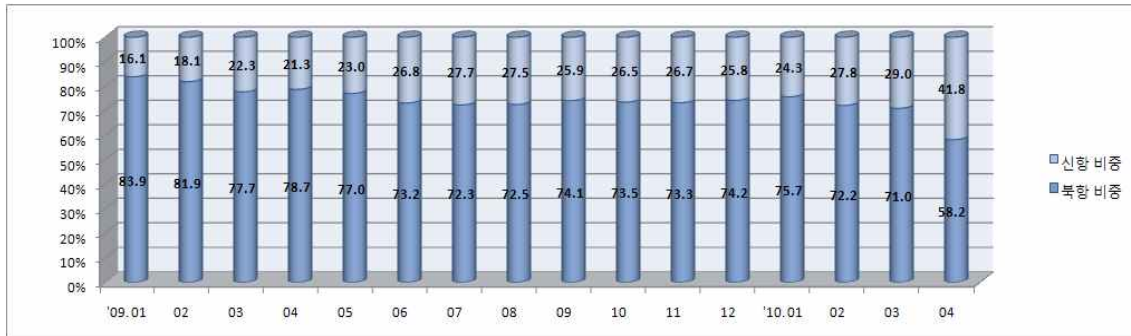


자료 : 부산항만공사

- 4월 부산항 전체 컨테이너물동량 비중은 북항이 58.2%, 신항이 41.8%로 신항으로의 물동량 전이가 가속화

- 북항의 경우 3월 80만TEU를 처리하며 71.0%의 비중을 나타냈으나, 4월에 58.2%로 감소
- 신항은 '09년 3월 이후 20% 컨테이너물동량 처리 수준을 유지하였으나, '10년 4월에 전월 대비 12.0% 포인트 증가한 41.8%로 급증

<그림 III-6> 부산항 신항/북항별 컨테이너물동량 월별 비중

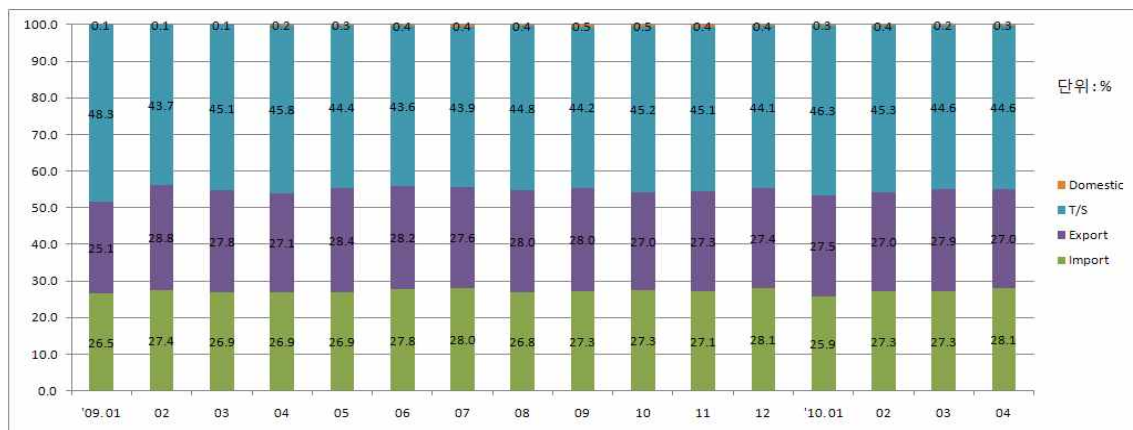


자료 : 부산항만공사

주 : 감천한진부두 및 일반부두의 컨테이너물동량 제외

- 4월 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안 순으로 나타남
- 환적물동량이 44.6%로 전월과 같은 수준을 유지
- 수출은 전월 대비 0.1% 포인트 감소한 27.9%를 차지하였고, 수입은 0.9% 포인트 증가한 28.1% 비중을 차지

<그림 III-7> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중

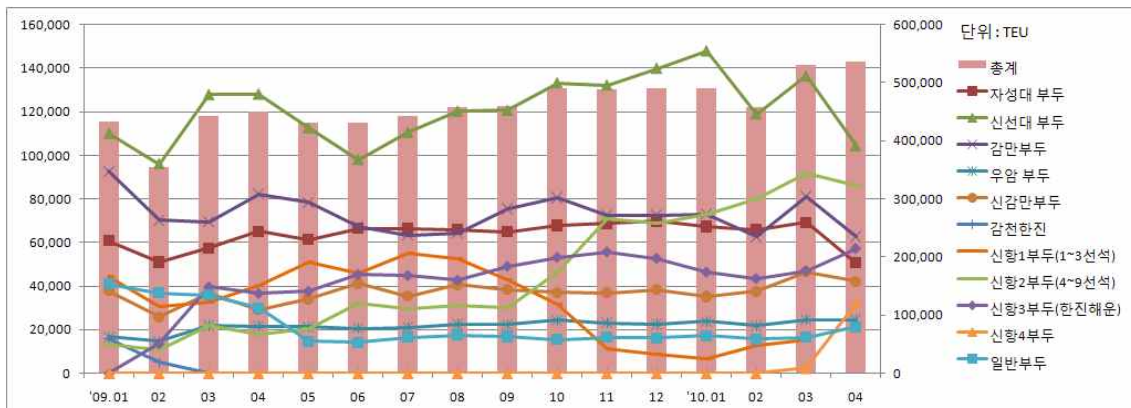


자료 : 부산항만공사

8) 감천한진부두 및 일반부두의 컨테이너물동량 제외

- 4월 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신선대, 신항 2부두(4~9선석), 감만, 신항 3부두(한진해운) 순으로 나타났음
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)이 운영하는 신선대부두의 환적 컨테이너는 전월 대비 23.5% 감소한 10만 4천TEU이며 부산항에서는 가장 높은 처리실적을 나타냄
- 신항 2부두의 경우 '09년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하며 '10년 3월에 9만 2천TEU를 처리하였으나, 4월에는 6.2% 감소한 8만 6천TEU를 처리
- 감만터미널은 전월 대비 22.6% 감소한 6만 3천TEU를 처리

<그림 III-8> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

- 부산항 국제여객선 수송실적 경제위기 이전 수준으로 회복
- '10년 1/4분기 부산항을 기점으로 하는 한·일항로의 수송실적은 여객의 경우 전년 동기대비 23.0% 증가한 29만 4천명을 기록
- 한·일항로의 일본인 관광객은 감소한 반면 우리나라 관광객은 크게 증가
- 경제상황이 빠르게 호전되면서 중국, 러시아를 연결하는 우리나라 국제여객선 수송실적 또한 크게 증가하여 전국 여객 수송실적의 경우 전년 동기대비 22.8% 증가한 61만 5천명 기록

<표 III-3> '10년 1/4분기 부산항 항로별 여객 수송실적

(단위 : 명, %)

구분		2009. 1/4분기			2010. 1/4분기			증가율	
		계	입국	출국	계	입국	출국		
총계		총계	500,549	253,987	246,562	614,529	305,628	308,901	22.8
		한국인	270,609	135,698	134,911	407,786	200,709	207,077	50.7
		외국인	229,940	118,289	111,651	206,743	104,919	101,824	-10.1
한·일 항로	합계	계	239,313	118,849	120,464	294,356	145,323	149,033	23.0
		한국인	128,499	63,709	64,790	220,474	108,262	112,212	71.6
		외국인	110,814	55,140	55,674	73,882	37,061	36,821	-33.3
	비중	계	47.8	46.8	48.9	47.9	47.5	48.2	-
		한국인	47.5	46.9	48.0	54.1	53.9	54.2	-
		외국인	48.2	46.6	49.9	35.7	35.3	36.2	-
	부산/시모노세키 (부관훼리)	소계	20,765	10,001	10,764	28,903	13,986	14,917	39.2
		한국인	17,153	8,201	8,952	26,002	12,690	13,312	51.6
		외국인	3,612	1,800	1,812	2,901	1,296	1,605	-19.7
	부산/시모노세키 (관부훼리)	소계	18,897	9,553	9,344	27,784	13,834	13,950	47.0
		한국인	14,965	7,634	7,331	23,963	11,729	12,234	60.1
		외국인	3,932	1,919	2,013	3,821	2,105	1,716	-2.8
	부산/하카다 (카멜리아라인)	소계	43,039	20,883	22,156	63,325	31,382	31,943	47.1
		한국인	25,542	12,446	13,096	51,586	25,883	25,703	102.0
		외국인	17,497	8,437	9,060	11,739	5,499	6,240	-32.9
	부산/하카다 (구주여객철도)	소계	71,988	36,185	35,803	66,183	33,221	32,962	-8.1
		한국인	5,810	2,831	2,979	21,954	10,949	11,005	277.9
		외국인	66,178	33,354	32,824	44,229	22,272	21,957	-33.2
	부산/하카다 (미래고속)	소계	45,653	22,847	22,806	55,060	27,494	27,566	20.6
		한국인	29,487	14,911	14,576	47,210	23,517	23,693	60.1
		외국인	16,166	7,936	8,230	7,850	3,977	3,873	-51.4
	부산/대마도 (대아고속)	소계	16,670	8,342	8,328	25,391	11,249	14,142	52.3
		한국인	16,013	8,022	7,991	24,727	10,908	13,819	54.4
		외국인	657	320	337	664	341	323	1.1
	부산/오사카 (팬스타라인닷컴)	소계	22,301	11,038	11,263	27,710	14,157	13,553	24.3
		한국인	19,529	9,664	9,865	25,032	12,586	12,446	28.2
		외국인	2,772	1,374	1,398	2,678	1,571	1,107	-3.4

자료 : 국토해양부 보도자료, 2010. 4. 28.

주 : 총계는 우리나라 전체항로 수송실적, 합계는 일본항로 수송실적, 비중은 전체항로 중 일본항로의 수송실적 비중

- 한·중항로는 신규항로 개설, 양국 관광객 증가 등의 영향이 있었으며, 한·러항로 또한 추가 항로개설로 여객 수송실적 증가
- '10년 1/4분기 카페리선에 의한 컨테이너 수송실적의 경우 46.9% 증가를 나타낸 전체 항로에 비해 한·일항로는 전년 동기대비 61.0% 높은 증가세를 나타냄
- 한·중 및 한·일항로 모두 자동차부품, LCD패널, 전제자품 등 수출 화물과 농·수산물, 의류, 잡화 등 수입화물의 물동량이 큰 폭으로 증가

Ⅲ. 국내 항만물동량 동향

- 다만, 한·러·일 항로의 경우 러시아-중국간 통관지연 문제와 여객선 휴항 등으로 실적이 큰 폭으로 감소

<표 III-4> '10년 1/4분기 부산항 항로별 컨테이너물동량 수송실적

(단위 : TEU, %)

구분		2009. 1/4분기			2010. 1/4분기			증가율
		계	수입	수출	계	수입	수출	
총계		83,349	41,036	42,313	122,476	62,600	59,876	46.9
한·일 항로	합계	19,647	6,904	12,743	31,637	15,635	16,002	61.0
	비중	23.6	16.8	30.1	25.8	25.0	26.7	-
	부산/시모노세키	1,226	565	661	2,019	1,155	864	64.7
	부산/시모노세키	1,633	750	883	2,896	1,477	1,419	77.3
	부산/하카다	10,306	3,288	7,018	14,491	6,688	7,803	40.6
	부산/오사카	6,482	2,301	4,181	12,231	6,315	5,916	88.7

자료 : 국토해양부 보도자료, 2010. 4. 28.

주 : 총계는 우리나라 전체항로 수송실적, 합계는 일본항로 수송실적, 비중은 전체항로 중 일본항로의 수송실적 비중

<표 III-5> 항로별 여객 및 화물 수송실적 추이

(단위 : 명, TEU, %)

구분		2004	2005	증가율	2006	증가율	2007	증가율	2008	증가율	2009	증가율
여객	계	1,822,200	2,112,939	16.0	2,392,459	13.2	2,549,874	6.6	2,536,333	-0.5	2,088,667	-17.7
	한·중	810,635	1,027,293	26.7	1,176,810	14.6	1,104,651	-6.1	1,096,792	-0.7	1,141,193	4.0
	한·일	1,005,483	1,028,333	2.3	1,151,531	12.0	1,396,051	21.2	1,405,811	0.7	901,105	-35.9
	한·러 등	6,082	57,313	842.3	64,118	11.9	49,172	-23.3	33,730	-31.4	46,369	37.5
화물	계	295,102	379,808	28.7	435,939	14.8	497,779	14.2	486,667	-2.2	448,400	-7.9
	한·중	219,663	278,347	26.7	330,225	18.6	378,244	14.5	363,276	-4.0	337,823	-7.0
	한·일	75,008	96,859	29.1	100,243	3.5	114,217	13.2	120,712	5.7	107,201	-11.2
	한·러 등	431	4,602	967.7	5,471	18.9	5,318	-2.8	2,679	-49.6	3,376	26.0

자료 : 국토해양부 보도자료, 2010. 4. 28.

주 : 증가율은 전년 대비 증가율임

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 총물동량은 전년 동기대비 0.6% 감소한 1,415만 6천톤의 처리실적 기록
- 4월까지 누적물동량은 전년 동기대비 12.4% 증가한 6,301만 1천톤 기록
- '10년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 12.9% 증가한 17만 6천 TEU를 나타냄
- 4월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 23.8% 증가한 67만 2천TEU 기록

<표 III-6> 광양항 4월 물동량 현황

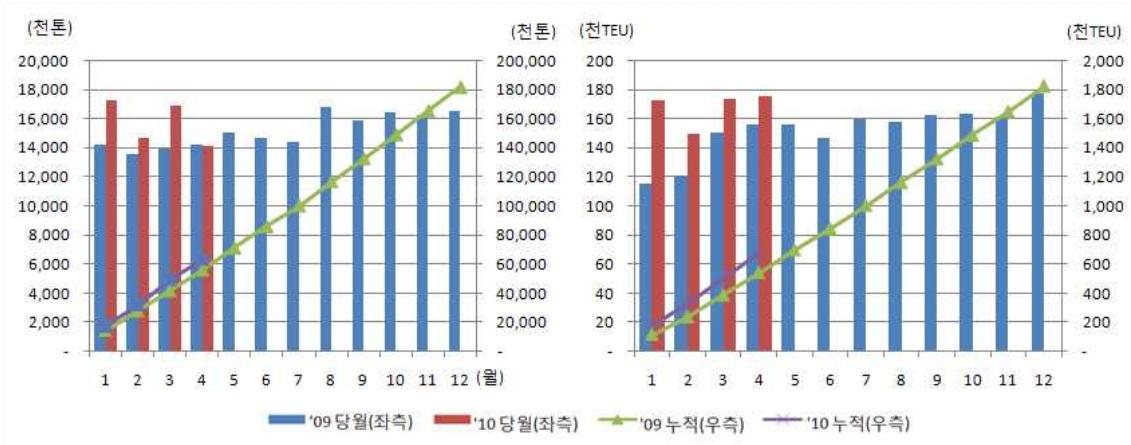
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	14,237	56,065	16,911	14,156	63,011	-16.3	-0.6	12.4
	수입	7,959	32,353	10,193	8,137	37,693	-20.2	2.2	16.5
	수출	3,389	12,367	3,787	2,934	13,260	-22.5	-13.4	7.2
	환적	794	3,245	619	667	2,882	7.8	-16.0	-11.2
	연안	2,095	8,100	2,311	2,417	9,176	4.6	15.4	13.3
컨 테 이 너	합계	156	543	173	176	672	1.4	12.9	23.8
	수입	60	217	72	74	277	3.3	23.1	28.0
	수출	65	226	73	70	273	-4.5	7.5	20.9
	환적	28	96	25	29	111	15.2	2.2	14.7
	연안	2	4	3	3	11	-14.1	27.4	183.9

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 광양항, 태양광 발전시설 설치 예정
 - 한국컨테이너부두공단은 광양항 동측 배후물류단지의 국제물류센터에 태양광발전설비를 설치해 국가 핵심정책인 저탄소 녹색성장 구현 및 그린항만을 실현할 예정
 - 국제물류센터는 소량화물(LCL)을 취급하는 중소형 포워더를 유치, 신규 화물을 창출하기 위하여 광양항 배후물류단지에 신축하는 건물로 올해 12월에 완공할 계획임
 - 신축 중인 국제물류센터의 지붕에 3,000㎡의 태양광발전설비를 설치하여 발전 용량 198KWp 규모로 연간 289MWh의 전력을 생산할 계획이며, 이는 약 130가구가 쓸 수 있는 전력량임
 - 광양항 항만배후물류지내 입주업체 건물과 컨테이너부두내의 컨테이너 화물 조작장 건물에 태양광 시설을 추가로 설치하는 방안을 발전회사와 협의 중에 있음
 - 발전시설이 완료되면 광양항은 에너지 문제와 환경 문제를 동시에 해결할 수 있으며 환경문제를 선도하는 그린항만의 위상을 확고히 하게 될 것으로 기대됨
- 광양과 일본간 카페리 운항 법인 설립
 - 올해 12월부터 광양과 일본 간 1만 5,000톤급 카페리호를 운항할 법인이 신설되었음
 - 광양과 일본 간 카페리 항로 개설을 위한 광양훼리(주)를 18일 설립하고 선박 도입, 항로 개설, 터미널 확정 등 운항준비를 서두르고 있음
 - 광양~일본 간 카페리 항로는 지난 4월 광양시가 주관한 선사공모에서 태림해운(주)이 항로 개설을 위한 운영선사로 선정
 - 이후 21일 전남도, 광양시, 광양만권경제자유구역청, 한국컨테이너부두공단 및 순천광양상공회의소와 태림해운 간 광양과 일본 간 카페리 취항 추진을 위한 양해각서가 체결되었음

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 인천항 총물동량은 1,291만 2천톤으로 전년 동기대비 18.3% 증가
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지한 석유가스류 및 모래, 석유정제품의 물동량이 전년 동기대비 각각 40.8%, 4.9%, 9.4% 증가
- 컨테이너물동량은 16만 4천TEU로 전년 동기대비 30.7% 증가

<표 III-7> 인천항 4월 물동량 현황

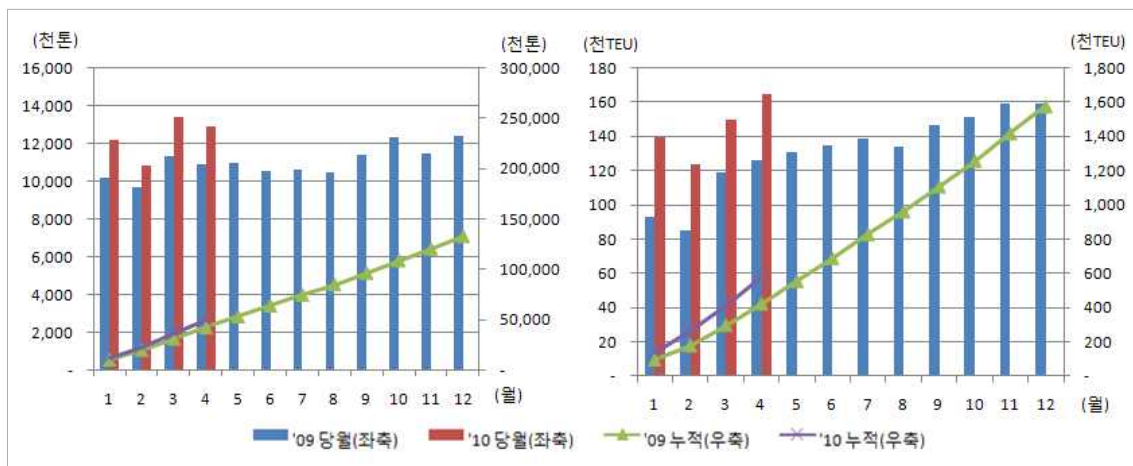
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	10,919	42,120	13,412	12,912	49,347	-3.7	18.3	17.2
	수입	5,657	23,605	7,994	7,251	29,415	-9.3	28.2	24.6
	수출	1,404	5,293	1,691	1,661	6,104	-1.7	18.4	15.3
	환적	31	157	85	74	251	-12.4	138.9	59.8
	연안	3,827	13,065	3,642	3,926	13,577	7.8	2.6	3.9
컨테이너	합계	126	423	150	164	577	9.9	30.7	36.5
	수입	64	213	74	83	283	12.9	29.5	32.8
	수출	58	199	70	74	271	5.8	28.9	36.5
	환적	1	6	2	2	9	-13.1	25.8	49.5
	연안	2	5	3	5	14	45.9	115.2	173.5

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 월간 컨테이너 처리량 사상 최고 실적 기록
 - 인천항에서 처리한 컨테이너물동량 증가세가 전국 최고 수준으로 상승하고 있는 것으로 나타남
 - '10년 4월 인천항의 처리실적은 16만 4천TEU를 기록했으며 이는 전년도 같은 기간 12만 6천TEU 보다 30.7% 증가한 규모로 인천항의 월간 처리물동량 중 역대 최고의 실적임
 - 최근 실물경제 회복에 따른 물동량 증가세로 수출입, 환적 및 연안 물동량 역시 증가
 - 또한 누적물동량도 57만 7천TEU로 전년 동기대비 약 36.5% 증가
- 부두시설 안전성 점검 착수
 - 인천항만공사는 내항과 남항 석탄부두, 국제여객부두, 북항 목재부두, 남항 서부두 호안 등 항만공사에서 관리하는 전(全)부두시설에 대하여 금년 12월까지 정밀안전점검을 실시함
 - 금번 정밀안전점검은 육안으로 확인이 어려운 시설물의 구조적, 물리적, 기능적 결함을 발견하여 적정한 유지보수 및 보강대책을 수립하는 것으로 시설물의 내구성을 향상시키고 재해재난에 취약한 부분을 보완하고자 하는 사전예방 활동의 일환으로 시행하는 점검임
- 인천신항 I -1단계 A, B컨테이너터미널 운영사 선정 결과 발표
 - 인천항을 동북아 중심항만으로 개발하여 물류비 절감을 통한 국가 경쟁력 제고를 위해 개발 중인 인천신항의 입찰 마감 결과, A터미널의 경우 대한통운과 (주)한진컨소시엄(한진, 한진해운, KCTC)이, B터미널의 경우 (주)선광컨소시엄(선광, 영진, STX팬오션)이 사업계획서를 제출함
 - 인천신항 조기 안정화와 활성화를 위한 지속적인 발전계획을 중점적으로 평가하였으며, 그 결과 A터미널의 우선협상대상자로 대한통운이 선정되었으며, B터미널의 우선협상대상자로는 (주)선광컨소시엄이 선정됨
 - 향후 2개 업체와 협약서 체결 후 '13년 상반기에는 인천신항이 개장할 계획임

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 총물동량은 1,445만 2천톤으로 전월 대비 같은 수준
 - 전년 동기대비 12.6% 증가, 누적물동량은 2.2% 감소
- '10년 4월 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전월 대비 7.0% 증가
 - 전년 동기대비 2.8% 감소하였고, 누적물동량은 전년 동기대비 10.9% 증가한 11만 1천TEU 기록

<표 III-8> 울산항 4월 물동량 현황

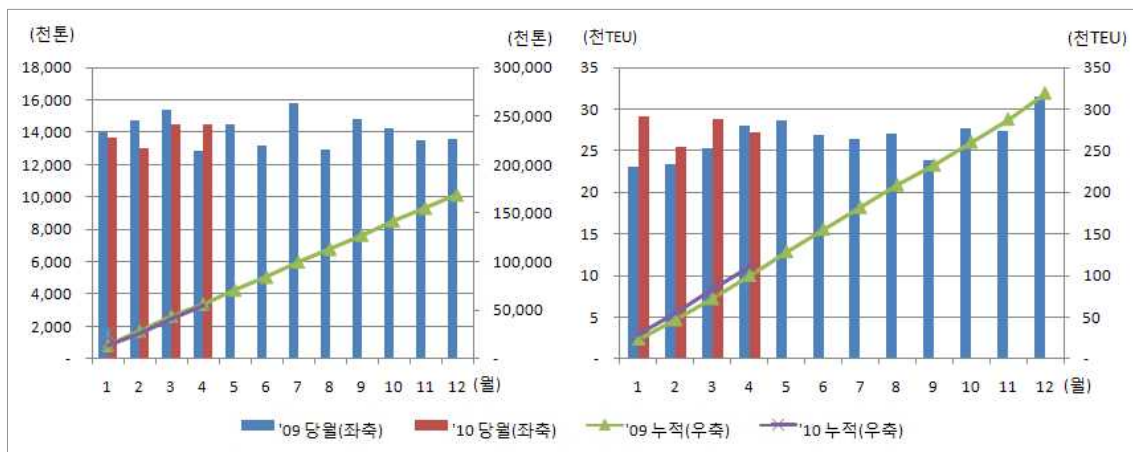
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총물동량	합계	12,831	56,888	14,452	14,452	55,625	0.0	12.6	-2.2
	수입	6,385	30,969	8,191	7,749	31,057	-5.4	21.4	0.3
	수출	4,429	17,719	4,444	4,877	16,847	9.8	10.1	-4.9
	환적	187	503	143	148	643	3.3	-21.2	27.9
	연안	1,830	7,697	1,674	1,678	7,078	0.2	-8.4	-8.0
컨테이너	합계	28	100	29	27	111	7.0	-2.8	10.9
	수입	10	35	11	11	42	11.2	6.3	19.7
	수출	16	59	17	15	66	1.1	-5.8	11.4
	환적	2	6	0	0	2	-21.2	-72.7	-69.9
	연안	-	-	0	1	1	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 울산항 4월 물동량 처리 실적⁹⁾
 - 4월 전체 물동량의 76.6%를 차지한 액체화물은 국내외 경기 회복에 따른 에너지원 수요 증가의 영향
 - 또한 전년 동기대비 석탄 및 섬유제품의 수입량은 각각 13만톤, 21만톤 증가, 차량 및 관련부품 수출량은 104만 9천톤으로 65.7% 증가
 - 반면 컨테이너화물은 홍콩, 중국, 일본, 인도네시아에 대한 수출 및 환적물동량의 감소로 인해 전년대비 2.9% 하락한 2만 7천TEU를 처리
- 동북아오일허브 구축사업
 - 정부 국정과제로 추진하고 있는 동북아오일허브 구축사업에 대한 기존 기본계획을 확정, 고시함
 - 울산신항 건설에 소요되는 사업비는 정부 1조 6,314억원과 민자 1조 8,742억원으로 총 3조 5,056억원이 투입될 예정
 - 울산신항을 원유 및 석유제품의 저장시설을 구축·임대하는 물류 서비스사업의 동북아 오일허브 중심항으로 개발
 - 이를 통해 울산신항은 동북아 시장을 선점하게 되고, 석유물류산업 육성 및 경제적 석유안보 확보가 가능할 것으로 기대

<그림 III-12> 울산신항 조감도



자료 : 울산지방해양항만청

9) 울산항만공사(UPA)

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 평택·당진항 총물동량은 560만 8천톤으로 전년 동기대비 35.3% 증가
 - 수입물동량은 346만 6천톤으로 전년 동기대비 34.6% 증가
 - 환적물동량은 25만 8천톤으로 전년 동기대비 64.3% 증가
- '10년 4월 컨테이너물동량은 4만TEU로 전년 동기대비 23.2% 증가

<표 III-9> 평택·당진항 4월 물동량 현황

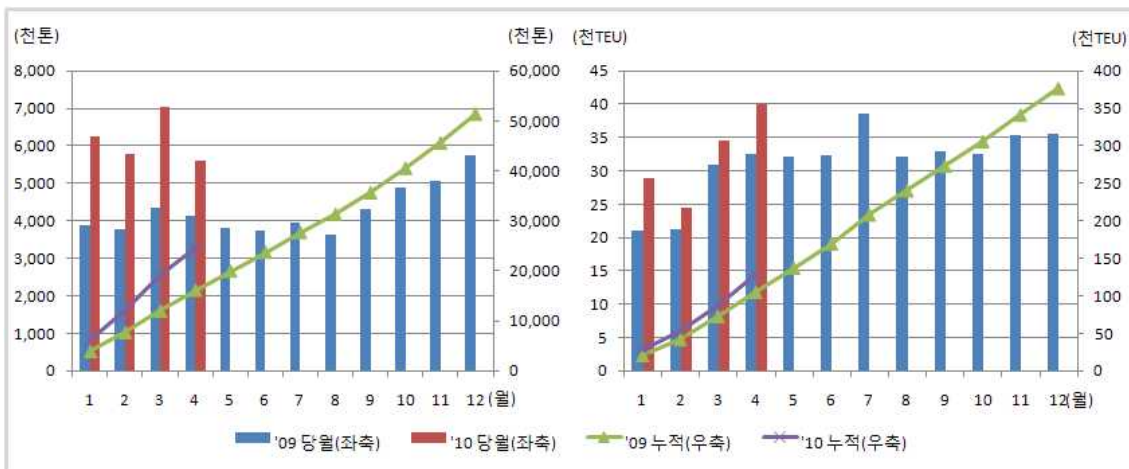
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	4,146	16,133	7,042	5,608	24,661	-20.4	35.3	52.9
	수입	2,574	11,145	5,146	3,466	17,391	-32.6	34.6	56.0
	수출	879	2,974	1,082	1,269	4,376	17.2	44.3	47.1
	환적	157	329	266	258	908	-3.1	64.3	176.0
	연안	536	1,684	548	615	1,987	12.3	14.9	17.9
컨 테 이 너	합계	33	106	35	40	128	15.8	23.2	21.0
	수입	16	52	17	19	60	10.8	17.8	14.3
	수출	16	52	15	19	61	21.2	18.4	16.7
	환적	1	1	1	3	4	177.4	228.5	162.5
	연안	-	-	1	-	4	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-13> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 평택-일본 간 정기 신규항로 개설
 - 중국 국적 선사인 SITC는 1천TEU급 선박 2척을 투입하여 주 1항차 운영하며, 매주 화요일 입항할 예정임
 - 중국 스다오-칭다오-렌윈강-도쿄-요코하마-나고야-평택·당진항을 운영할 예정
- 도요타자동차 수입 선박 평택·당진항 첫 입항
 - 1,100대를 선적할 수 선박을 이용하여, 매주 수요일 1차례 일본 하카다-평택·당진-텐진-다롄-상하이로 정기 운항할 예정
 - 1항차 당 276대가 들어오게 되며, 연간 1만 5천대를 처리하게 됨
 - 한편, 평택·당진항 '10년 1/4분기 수입차 물동량은 전년 동기대비 168% 증가한 1만 248대를 기록



IV

국내 산업별 물동량 동향

- 
1. 식·음료품 제조업
 2. 섬유제품 제조업
 3. 목재·종이 제조업
 4. 석탄·석유 제조업
 5. 화학제품 제조업
 6. 비금속제품 제조업
 7. 철강제품 제조업
 8. 기계 및 전자부품 제조업
 9. 운송장비 제조업
 10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 동식물성유지류 물동량은 27만 7천톤으로 전년 동기대비 64.5% 감소, 전월 대비 4.4% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 70.8% 감소하였으며, 연안물동량은 12.9% 감소
- '10년 4월까지의 누적물동량은 93만 8천톤으로 전년 동기대비 38.5% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	781	1,525	266	277	938	4.4	-64.5	-38.5
수입	701	1,203	189	205	649	8.0	-70.8	-46.1
수출	5	15	4	4	20	-3.2	-25.5	36.5
환적	7	26	10	9	38	-6.8	36.7	46.8
연안	69	283	62	60	232	-4.1	-12.9	-17.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 4월 동식물성유지류 물동량은 울산항, 부산항, 인천항 순으로 나타났음
- '10년 4월 울산항의 처리 비중은 43.9%로 전년 동기대비 27.5% 포인트 증가
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 18.7%로 전년 동기대비 53.8% 포인트 감소

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·감각류

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 어패·감각류 물동량은 27만 9천톤으로 전년 동기대비 10.2% 증가했으나, 전월 대비 3.4% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 4.0% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기대비 47.2% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 102만 4천톤으로 전년 동기대비 21.4% 증가

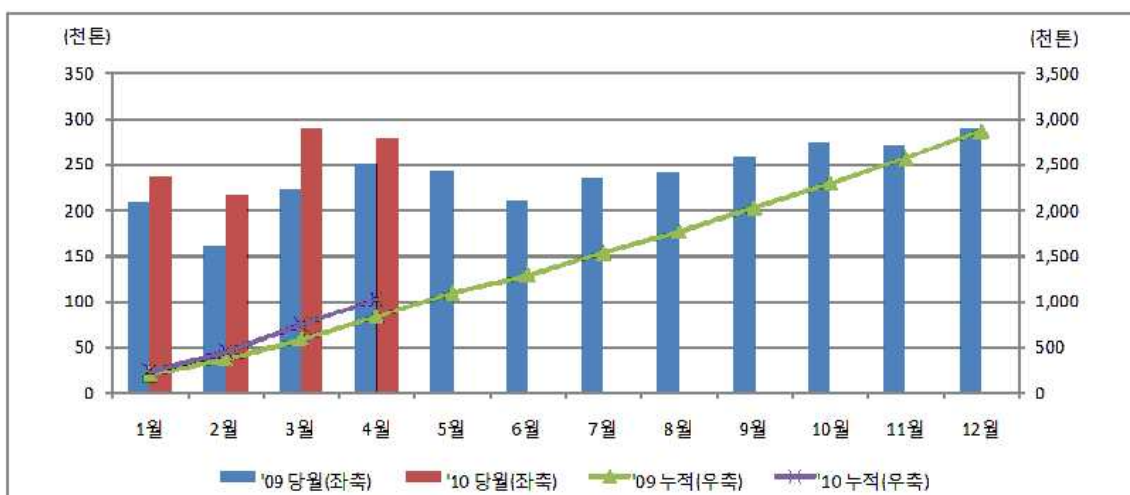
<표 IV-2> 어패·감각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	253	843	289	279	1,024	-3.4	10.2	21.4
수입	137	430	152	142	540	-6.3	4.0	25.5
수출	29	104	29	43	110	47.6	47.2	5.6
환적	81	277	99	85	347	-13.6	5.0	25.2
연안	6	32	9	9	27	-7.7	40.1	-15.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

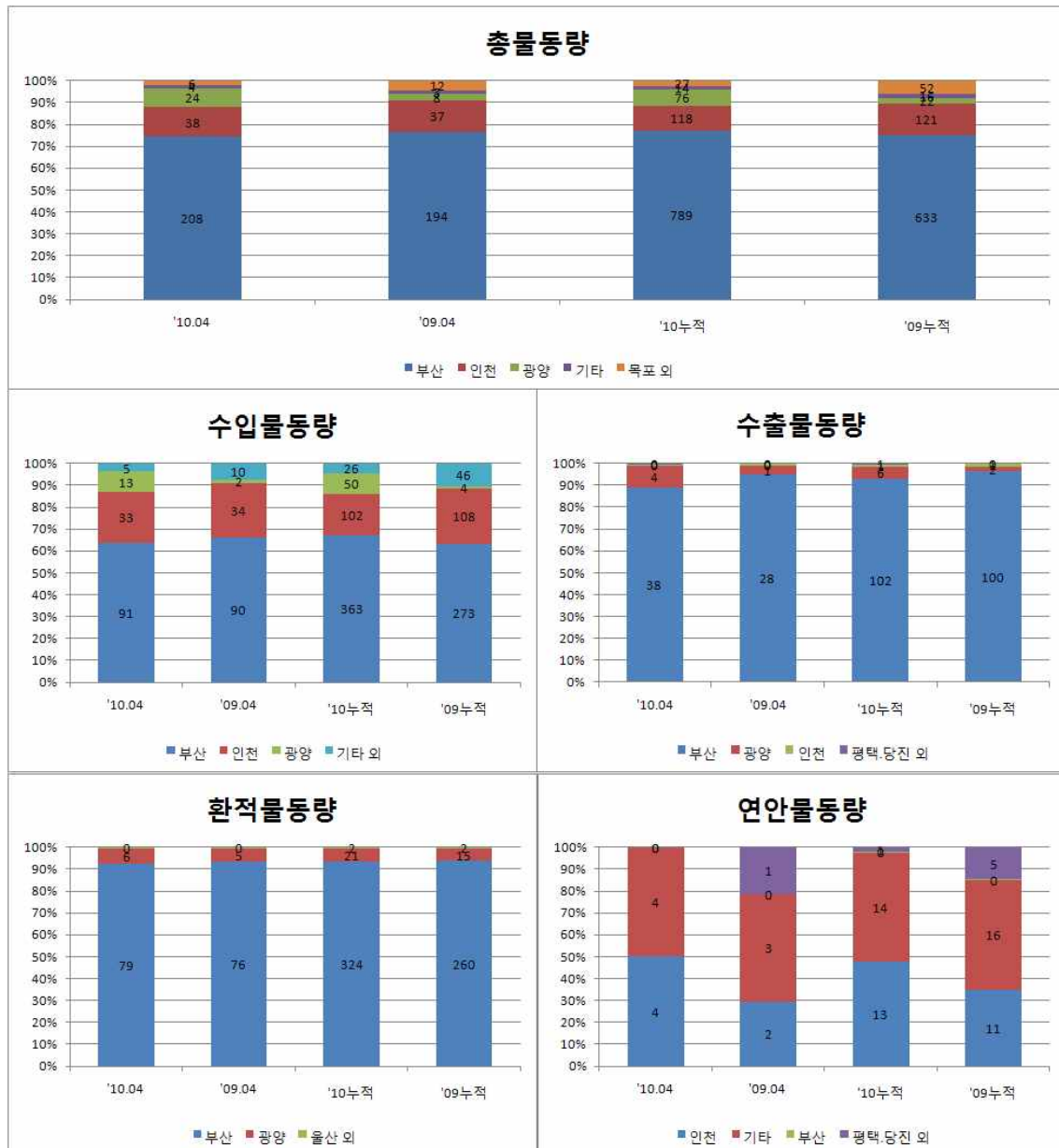
<그림 IV-3> '09-'10 어패·감각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항, 인천항, 광양항에서 처리
 - '10년 4월 부산항의 처리 비중은 74.4%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 감소
 - '10년 4월 인천항의 처리 비중은 13.5%로 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소

<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 당류 물동량은 20만 9천톤으로 전년 동기대비 20.4% 증가
 - 전월 대비 2.0% 감소
 - 수입, 수출, 환적물동량이 전년 동기대비 각각 15.9%, 246.7% 57.6% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 9.8% 증가

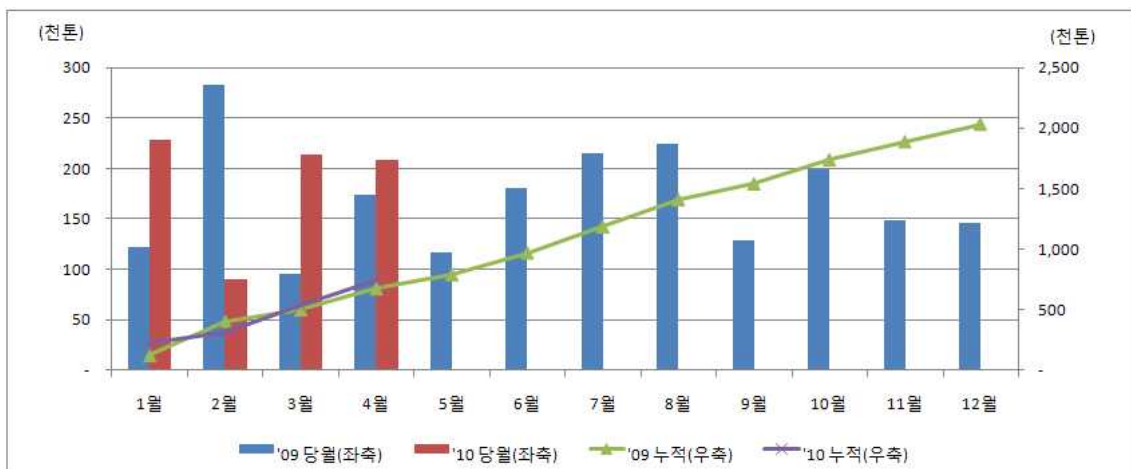
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	173	675	213	209	741	-2.0	20.4	9.8
수입	167	649	202	194	691	-4.2	15.9	6.4
수출	3	10	6	9	31	47.6	246.7	204.8
환적	4	16	5	6	20	22.8	57.6	25.2
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

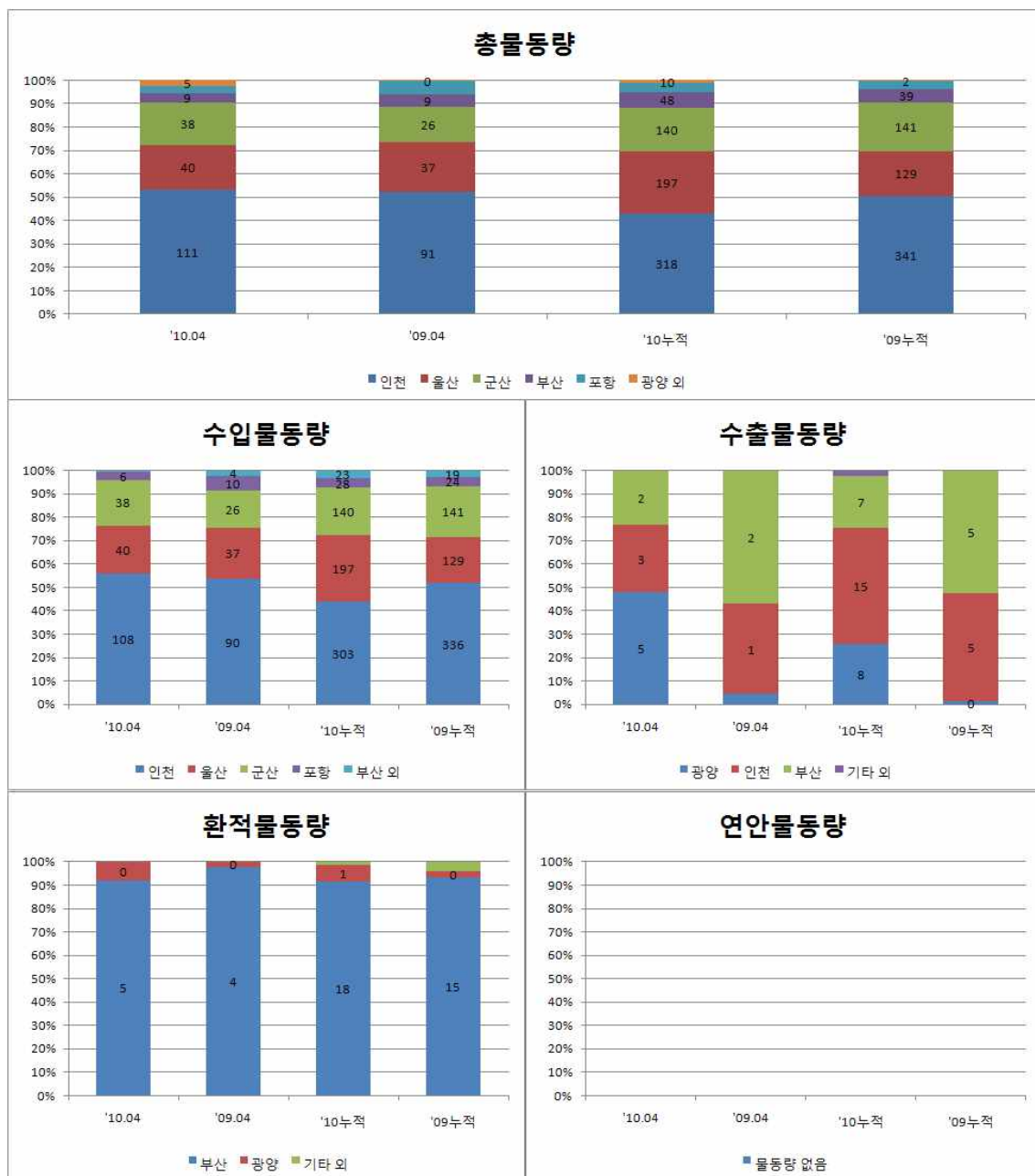
<그림 IV-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 울산항, 군산항, 부산항에서 처리
- '10년 4월 인천항의 당류 처리 비중은 53.2%로 전년 동기대비 0.9% 포인트 증가
- 반면 울산항의 처리 비중은 19.1%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 감소

<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 양곡 물동량은 79만 6천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
 - 전월 대비 19.8% 감소
 - 수입물동량이 전년 동기대비 0.1%, 전월 대비 19.1% 감소
- 누적물동량은 전년 동기대비 28.5% 증가

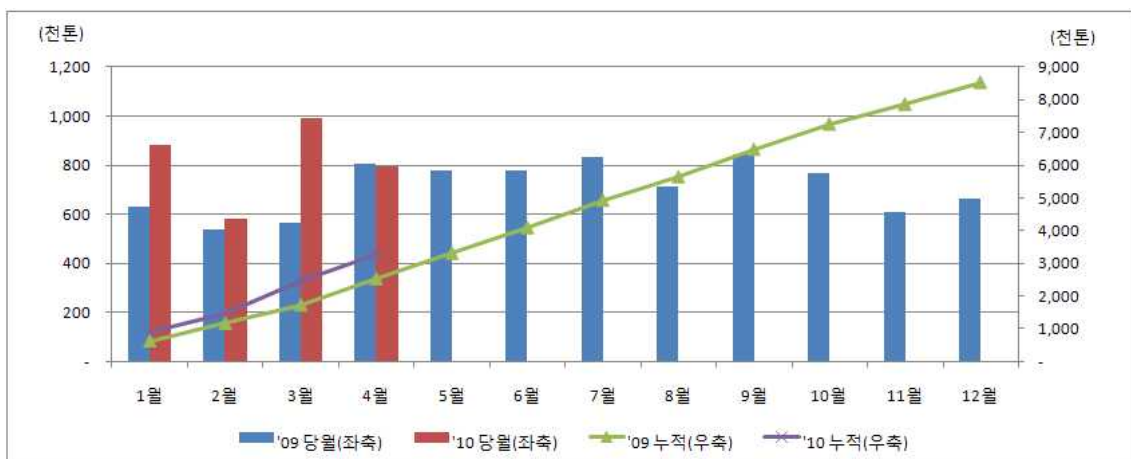
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	803	2,533	992	796	3,256	-19.8	-0.9	28.5
수입	781	2,454	966	781	3,146	-19.1	-0.1	28.2
수출	1	2	1	5	8	250.2	710.4	415.7
환적	21	77	25	10	99	-60.2	-53.2	27.3
연안	-	-	-	0	3	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

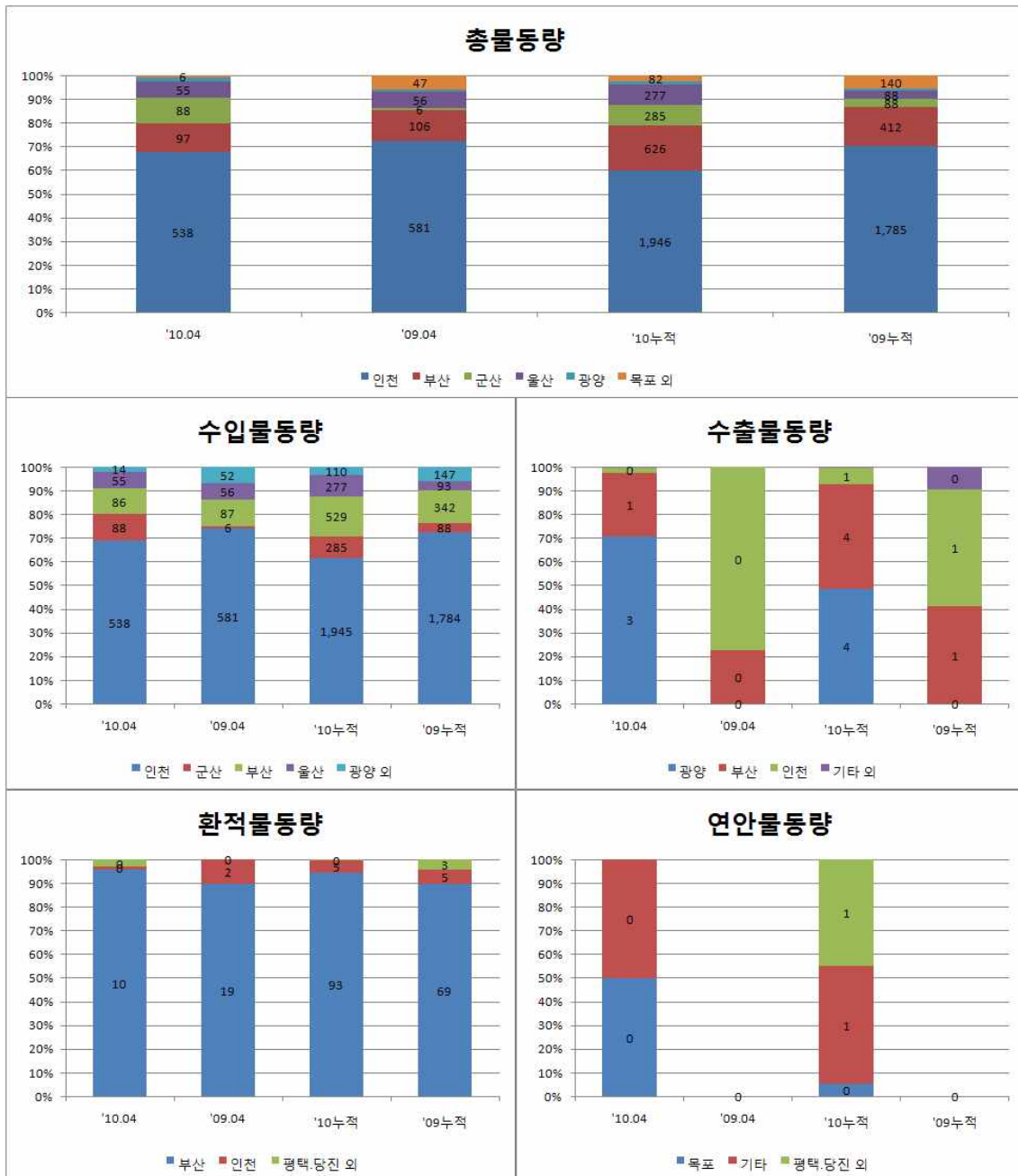
<그림 IV-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항, 군산항 등에서 처리
- '10년 4월 인천항의 양곡 처리 비중은 67.6%로 전년 동기대비 4.8% 포인트 감소
- 울산항의 양곡 처리 비중은 7.0%로 전년과 같은 비중을 기록

<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 제분공업생산물 물동량은 5만 1천톤으로 전년 동기대비 7.7% 증가
 - 전월 대비 61.3% 증가
 - 수입, 수출, 환적물동량은 전년 동기대비 각각 0.9%, 85.3%, 28.3% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 83.6% 증가

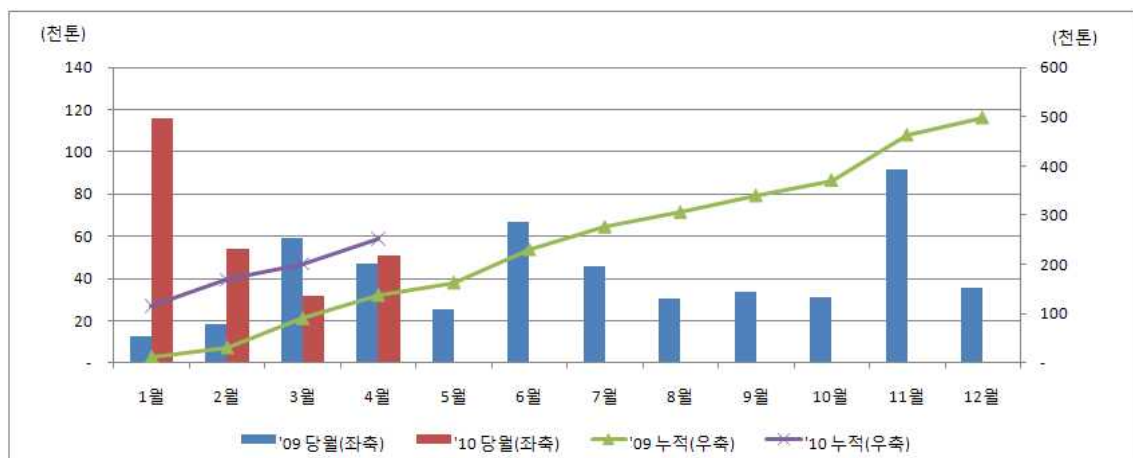
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	47	137	32	51	252	61.3	7.7	83.6
수입	38	105	16	38	189	132.8	0.9	79.9
수출	1	8	2	2	8	-10.8	85.3	-1.6
환적	8	24	12	11	40	-14.0	28.3	63.6
연안	-	-	0	-	15	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-9> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 부산항, 울산항, 군산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 4월 부산항 물동량의 처리 비중은 45.5%로 전년 동기대비 10.4% 포인트 증가
 - 반면, 울산항의 처리 비중은 42.9%로 전년 동기대비 9.0% 포인트 증가

<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 총물동량은 7만 3천톤으로 전년 동기대비 36.3% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 29.8% 증가하였고, 환적물동량은 14.0% 증가
 - 특히 수출물동량이 전월에 비해 8천톤 가량 증가해, 전월대비, 전년 동기대비 모두 큰 폭의 상승을 보임
- '10년 4월까지의 누적물동량은 24만 4천톤으로 전년 동기대비 48.8% 증가하였고, 수입과 환적의 누적물동량은 각각 42.5%, 34.1% 증가

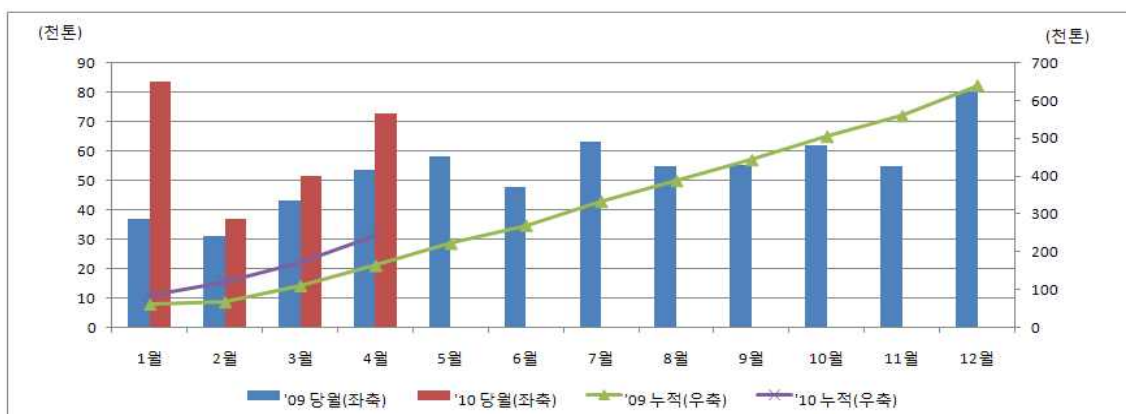
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	53	164	51	73	244	41.6	36.3	48.8
수입	22	69	30	29	99	-3.0	29.8	42.5
수출	2	6	3	11	27	263.3	452.3	324.1
환적	29	89	19	33	119	77.8	14.0	34.1
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

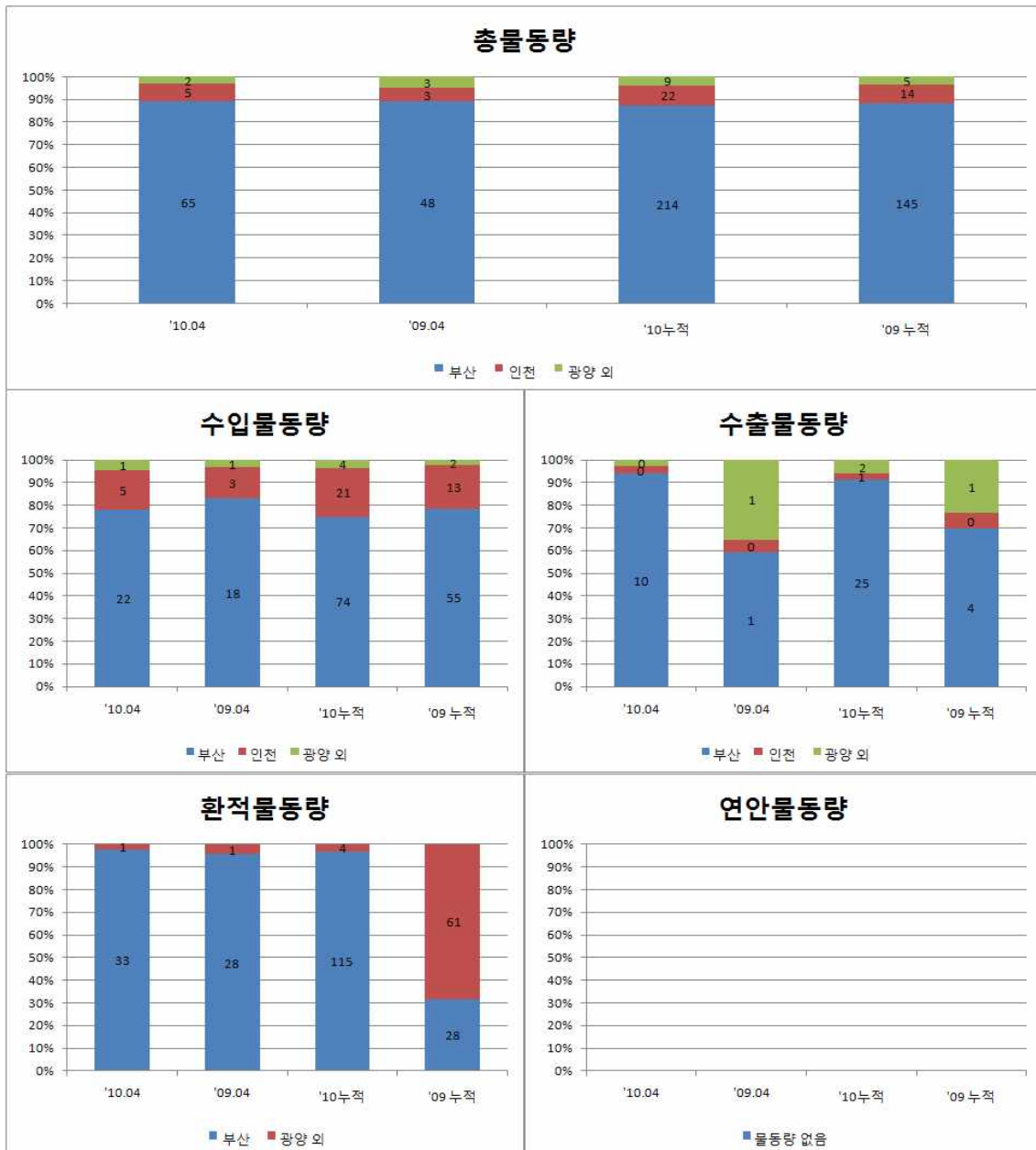
<그림 IV-11> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리
 - '10년 4월 부산항의 처리 비중은 89.3%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 증가
 - '10년 4월 인천항의 처리 비중은 7.5%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 증가

<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 음료·주류·조제식품 물동량은 139만 4천톤으로 전년 동기대비 13.4% 증가, 전월 대비 1.0% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 29.7% 증가, 전월 대비 9.2% 증가
- 환적물동량은 전년 동기대비 6.9% 감소, 전월 대비 13.7% 감소

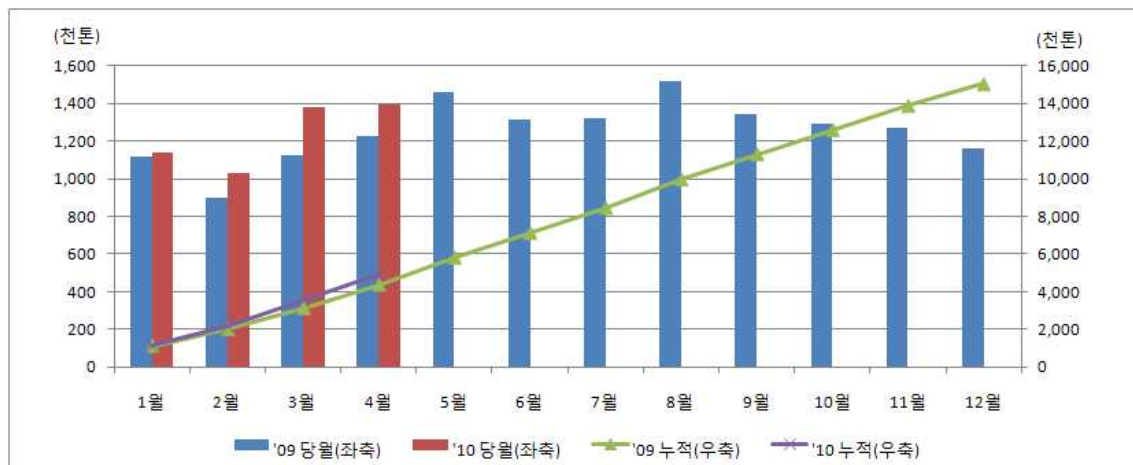
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	1,230	4,367	1,380	1,394	4,941	1.0	13.4	13.1
수입	632	1,906	751	820	2,677	9.2	29.7	40.4
수출	100	366	78	94	330	21.2	-5.9	-9.8
환적	451	1,882	487	420	1,702	-13.7	-6.9	-9.5
연안	47	213	65	60	231	-7.3	29.4	8.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 47.2%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 감소
- '10년 4월 군산항의 처리 비중은 23.8%로 전년 동기대비 3.1% 포인트 증가

<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동·식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 기타동·식물성생산물 물동량은 105만 4천톤으로 전년 동기대비 6.8% 증가했으나, 전월 대비 4.5% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 15.7% 증가했으나, 수출물동량은 전년 동기대비 12.0% 감소
- '10년 4월까지의 누적물동량은 446만 5천톤으로 전년 동기대비 24.2% 증가

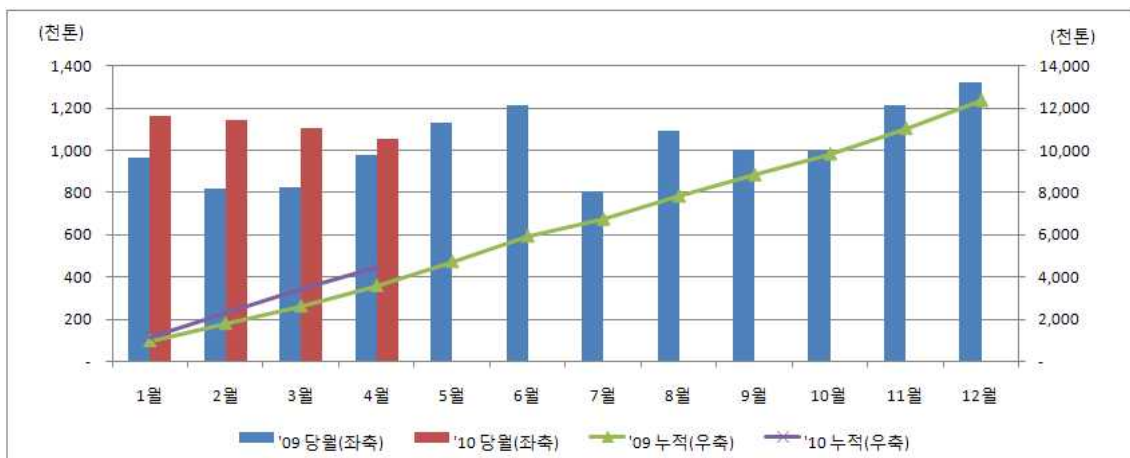
<표 IV-8> 기타동·식물성생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	986	3,596	1,103	1,054	4,465	-4.5	6.8	24.2
수입	475	1,761	614	549	2,354	-10.5	15.7	33.7
수출	179	481	132	157	601	18.9	-12.0	24.9
환적	220	817	198	214	839	8.3	-2.8	2.7
연안	112	537	159	133	671	-16.7	18.5	24.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-15> '09-'10 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 광양항, 울산항, 평택·당진항 등에서 처리
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 49.8%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 감소
- 인천항은 전년 동기대비 2.6% 포인트 증가한 17.5%의 비중을 차지

<그림 IV-16> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 방직용섬유 물동량은 963만 9천톤으로 전년 동기대비 27.5% 증가, 전월 대비 6.0% 증가
- 수입과 수출물동량은 각각 전년 동기대비 43.0%, 12.4% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 3,465만 9천톤으로 전년 동기대비 22.4% 증가

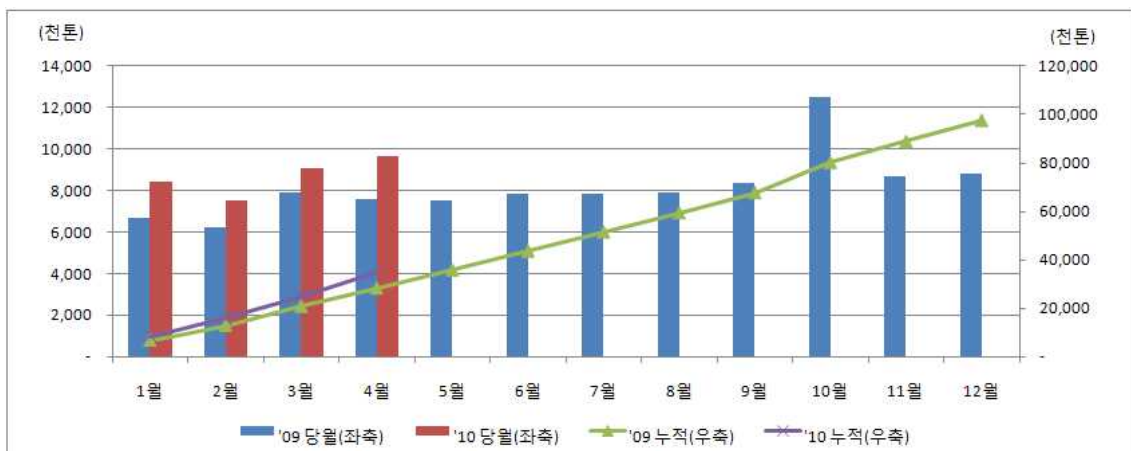
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	7,559	28,317	9,096	9,639	34,659	6.0	27.5	22.4
수입	1,934	6,451	2,237	2,765	8,728	23.6	43.0	35.3
수출	2,720	10,648	3,255	3,056	11,766	-6.1	12.4	10.5
환적	2,894	11,161	3,576	3,799	14,076	6.2	31.2	26.1
연안	11	57	27	19	88	-29.2	81.6	55.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 4월 방직용섬유 물동량은 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항 순으로 나타났음
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 72.2%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 감소
- '10년 4월 인천항의 처리 비중은 10.5%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 감소

<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 피혁류 물동량은 24만 1천톤으로 전년 동기대비 74.4% 증가, 전월 대비 32.8% 증가
- 수출과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 97.2%, 85.4% 크게 증가
- '10년 4월 누적물동량은 73만 5천톤으로 전년 동기대비 47.3% 증가하였으며, 특히 수출과 환적 누적물동량이 각각 59.5%, 55.6% 증가

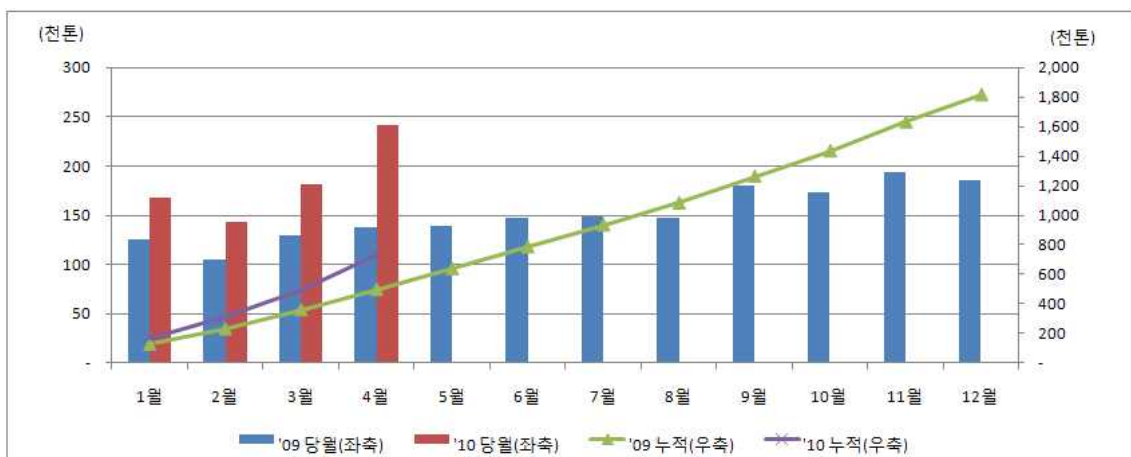
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	138	499	182	241	735	32.8	74.4	47.3
수입	66	231	82	103	313	26.6	56.4	35.6
수출	28	99	40	54	158	36.7	97.2	59.5
환적	44	169	60	82	264	37.2	85.4	55.6
연안	-	-	-	1	1	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 47.7%로 전년 동기대비 5.8% 포인트 증가
- '10년 4월 인천항의 처리 비중은 39.9%로 전년 동기대비 13.1% 포인트 감소

<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 목재 물동량은 79만톤으로 전년 동기대비 61.1% 증가
 - 전월 대비 6.8% 증가
 - 수입, 수출물동량은 전년 동기대비 각각 105.1%, 46.0% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 64.0% 증가

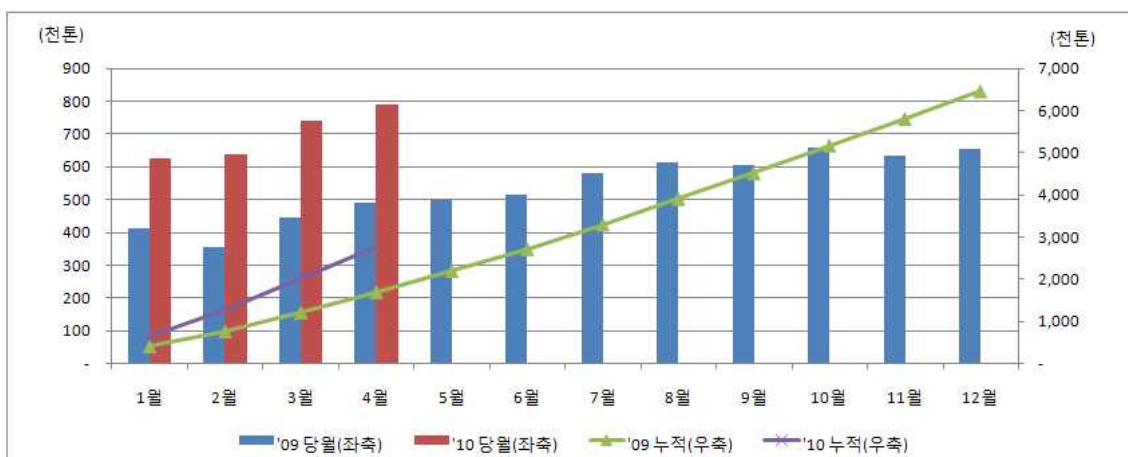
<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	490	1,703	740	790	2,793	6.8	61.1	64.0
수입	196	712	417	402	1,449	-3.6	105.1	103.6
수출	97	295	116	142	478	22.1	46.0	61.8
환적	195	691	204	240	845	17.6	22.9	22.2
연안	2	4	3	6	21	113.6	201.8	384.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

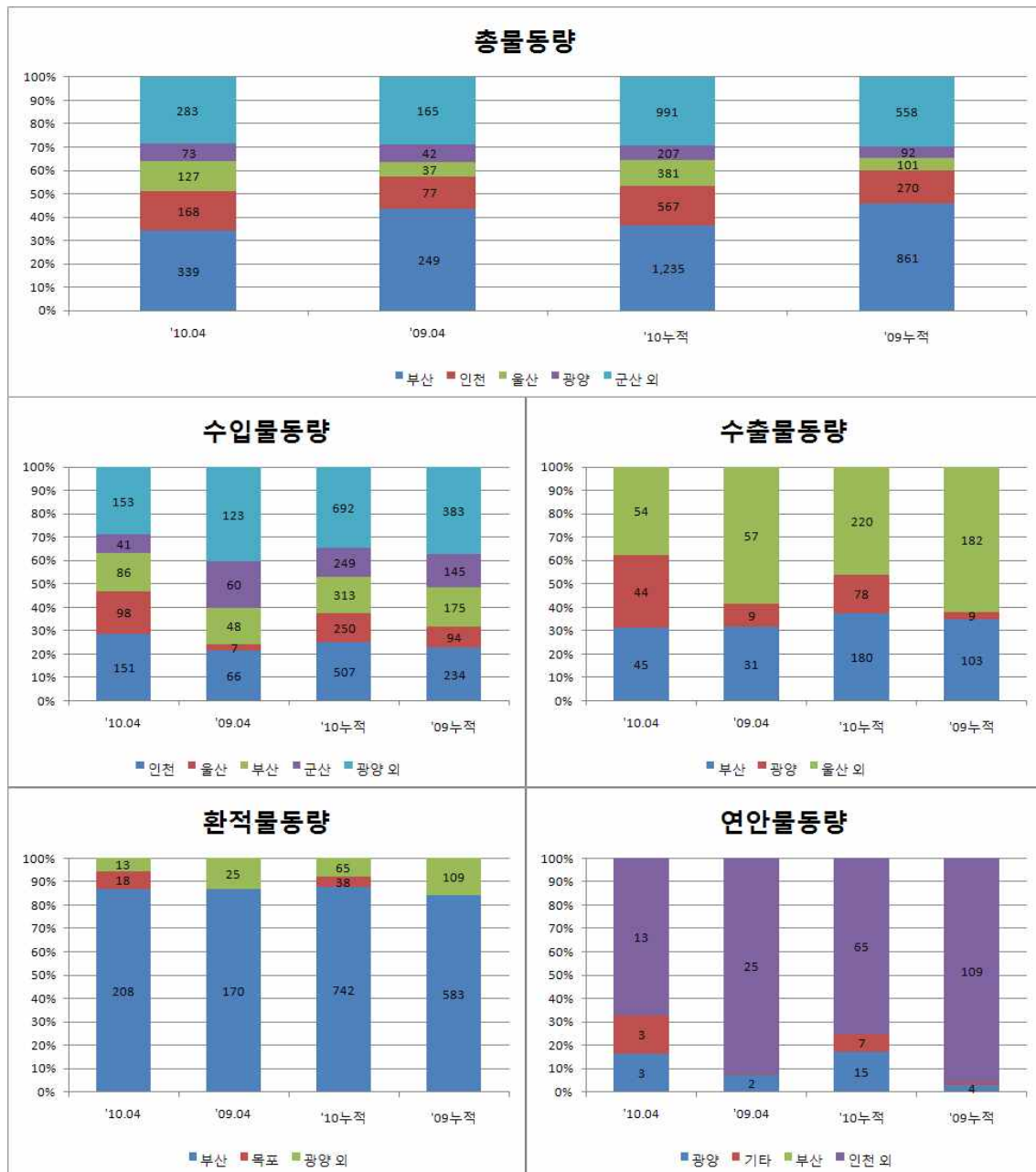
<그림 IV-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항 등에서 처리
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 42.9%로 전년 동기대비 7.8% 포인트 감소
- 인천항의 처리 비중은 21.2%로 전년 동기대비 5.6% 포인트 증가

<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 원목 물동량은 40만 1천톤으로 전년 동기대비 42.2% 증가
 - 전월 대비 25.3% 증가
 - 수입, 환적물동량이 전년 동기대비 각각 46.9%, 1.1% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 28.0% 증가

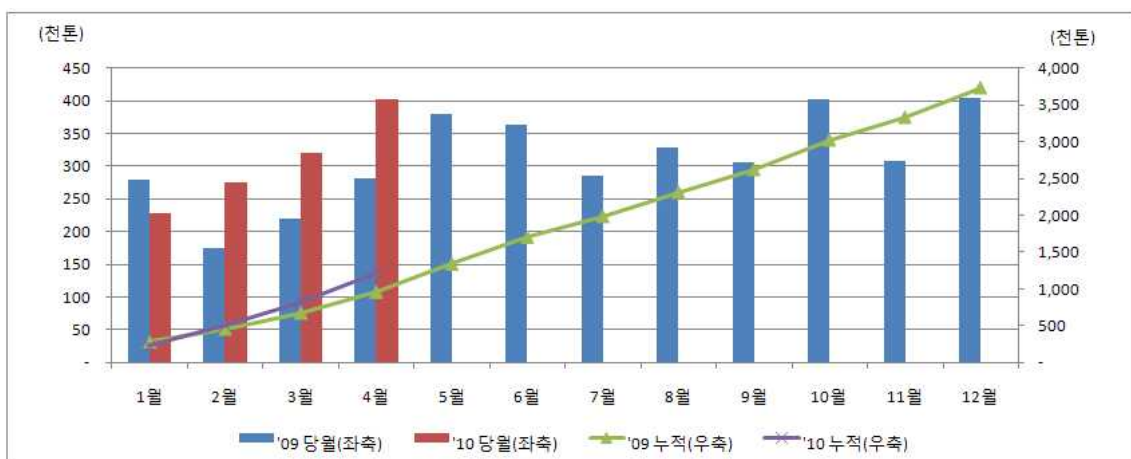
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	282	956	320	401	1,224	25.3	42.2	28.0
수입	263	912	311	386	1,172	24.2	46.9	28.5
수출	0	0	0	6	8	3,217.4	31,415.0	7,133.3
환적	7	26	7	8	31	5.2	1.1	18.4
연안	12	18	2	1	14	-41.2	-90.5	-23.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

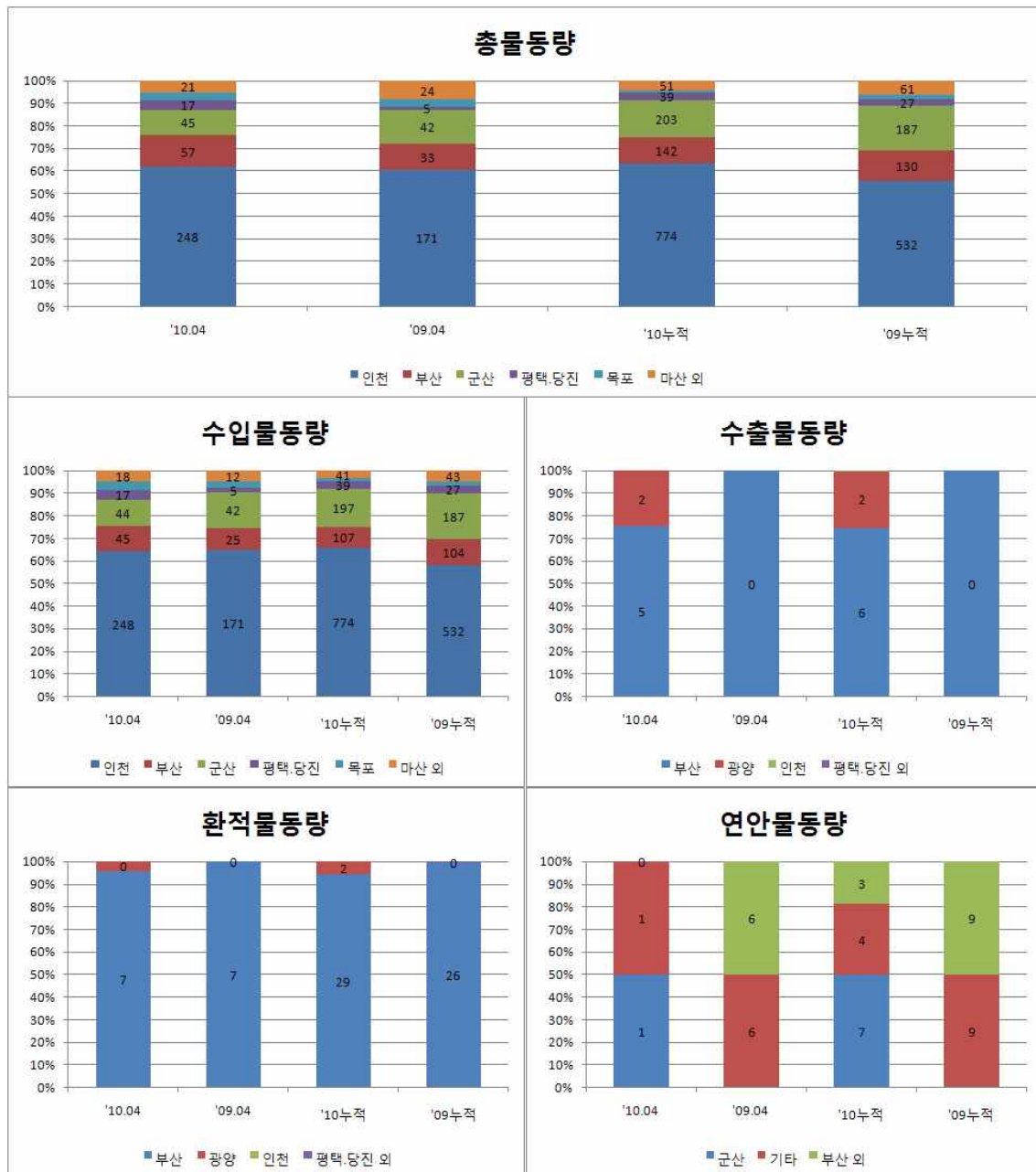
<그림 IV-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 부산항, 군산항 등에서 처리
- '10년 4월 인천항의 처리비중은 61.8%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 증가
- 반면 군산항의 처리 비중은 11.1%로 전년 동기대비 3.6% 포인트 감소

<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 무연탄의 총물동량은 197만톤으로 전년 동기대비 266.1%의 높은 증가율 기록
- 수입물동량은 전월대비 129.8% 증가, 전년 동기대비 300.0% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 543만 5천톤으로 전년 동기대비 154.5% 증가

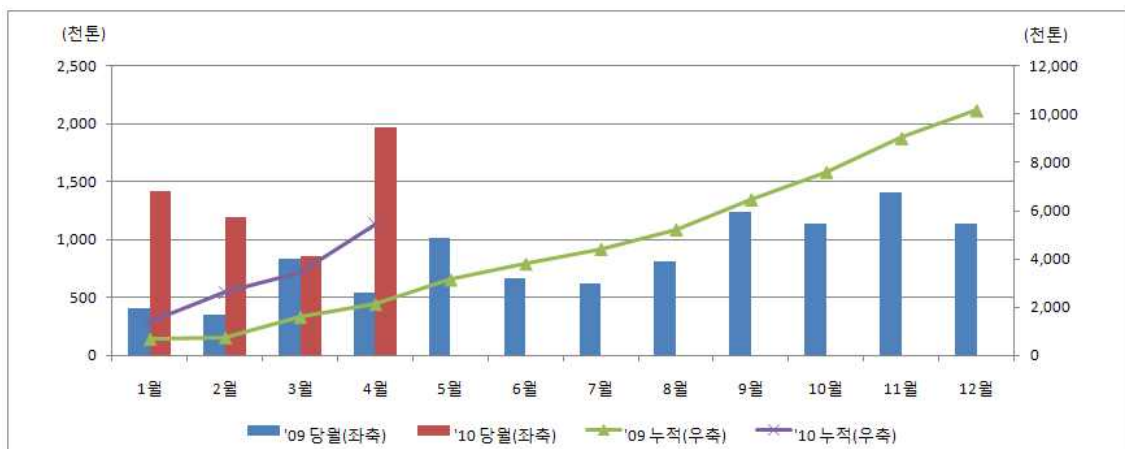
<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	538	2,136	858	1,970	5,435	129.5	266.1	154.5
수입	491	2,002	855	1,964	5,416	129.8	300.0	170.6
수출	-	-	0	0	1	230.0	-	-
환적	1	1	-	-	0	-	-100.0	-97.6
연안	47	133	4	6	18	59.6	-87.4	-86.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

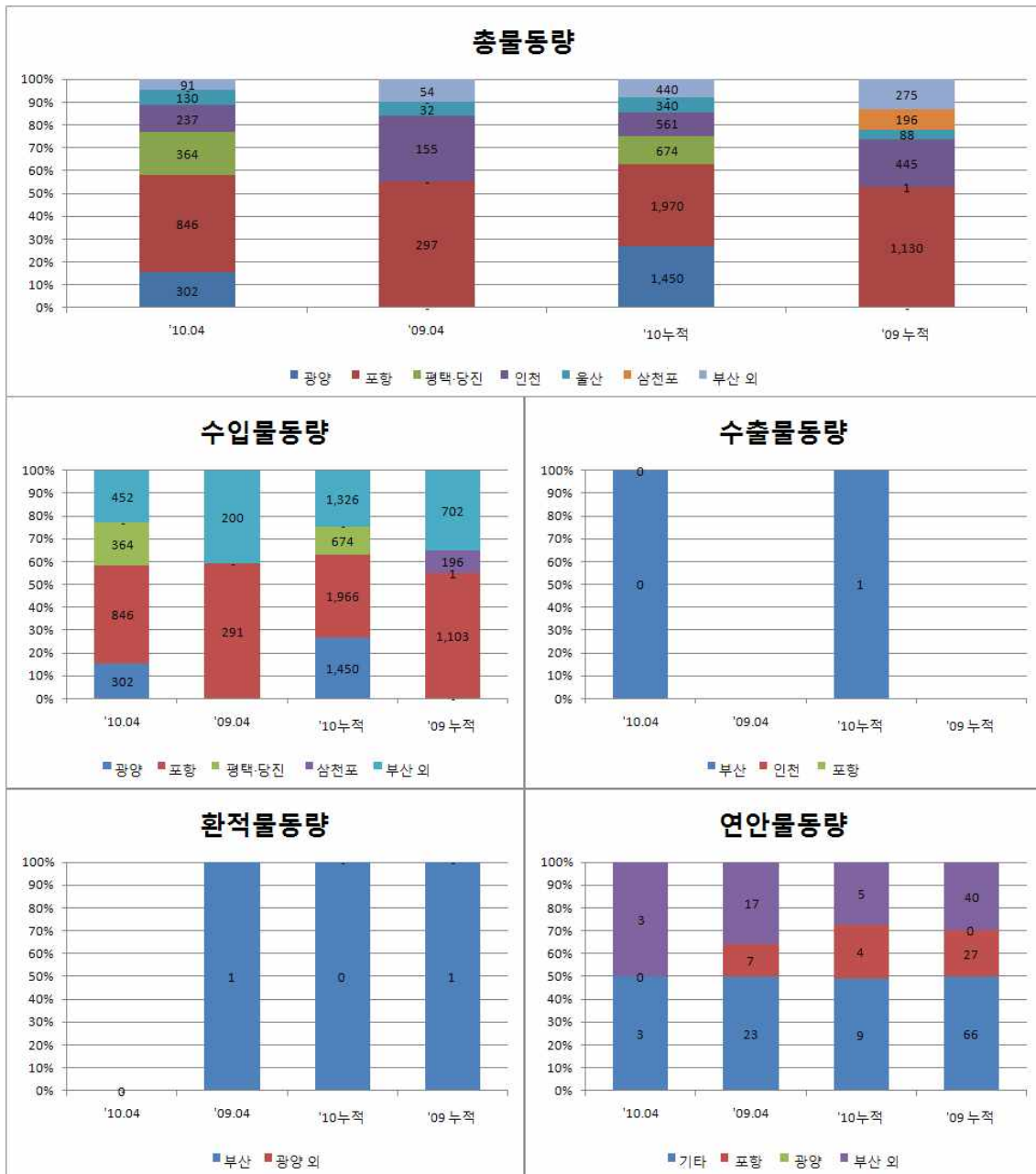
<그림 IV-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 광양항, 포항항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '10년 4월 포항항의 처리 비중은 42.9%로 전년 동기대비 12.3% 포인트 감소
 - 물동량이 발생하지 않았던 전년 동기와는 달리 '10년 4월 평택·당진항은 국내항 무연탄 물동량의 18.5%를 처리

<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 총물동량은 662만 2천톤으로 전년 동기대비 5.1% 증가, 반면 전월대비 17.6% 감소
- '10년 4월까지의 누적 수입물동량은 3,006만 8천톤으로 전년 동기 대비 3.9% 증가

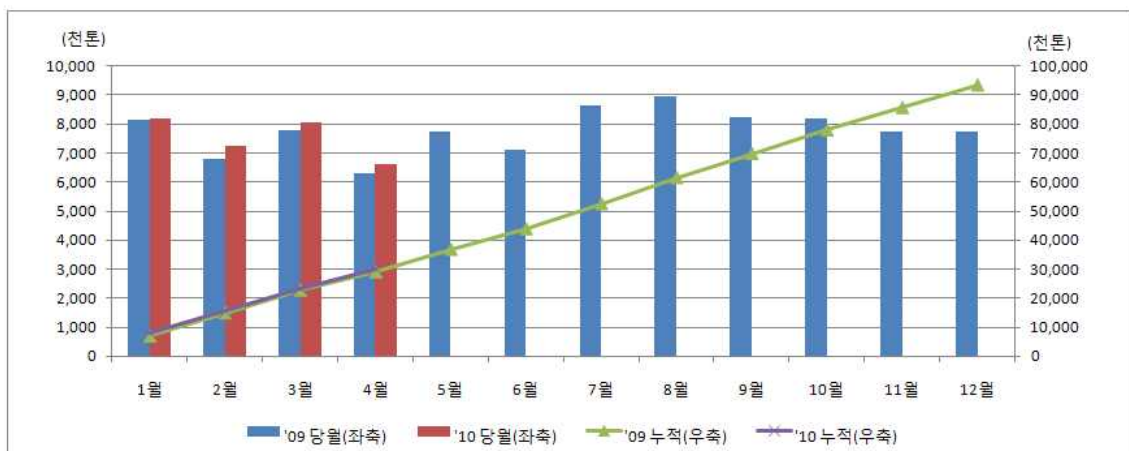
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	6,299	29,026	8,035	6,622	30,110	-17.6	5.1	3.7
수입	6,297	28,949	7,995	6,621	30,068	-17.2	5.1	3.9
수출	0	46	0	0	0	0.0	-83.3	-100.0
환적	0	29	0	0	2	-42.8	777.8	-94.5
연안	2	2	40	-	41	-100.0	-100.0	2228.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

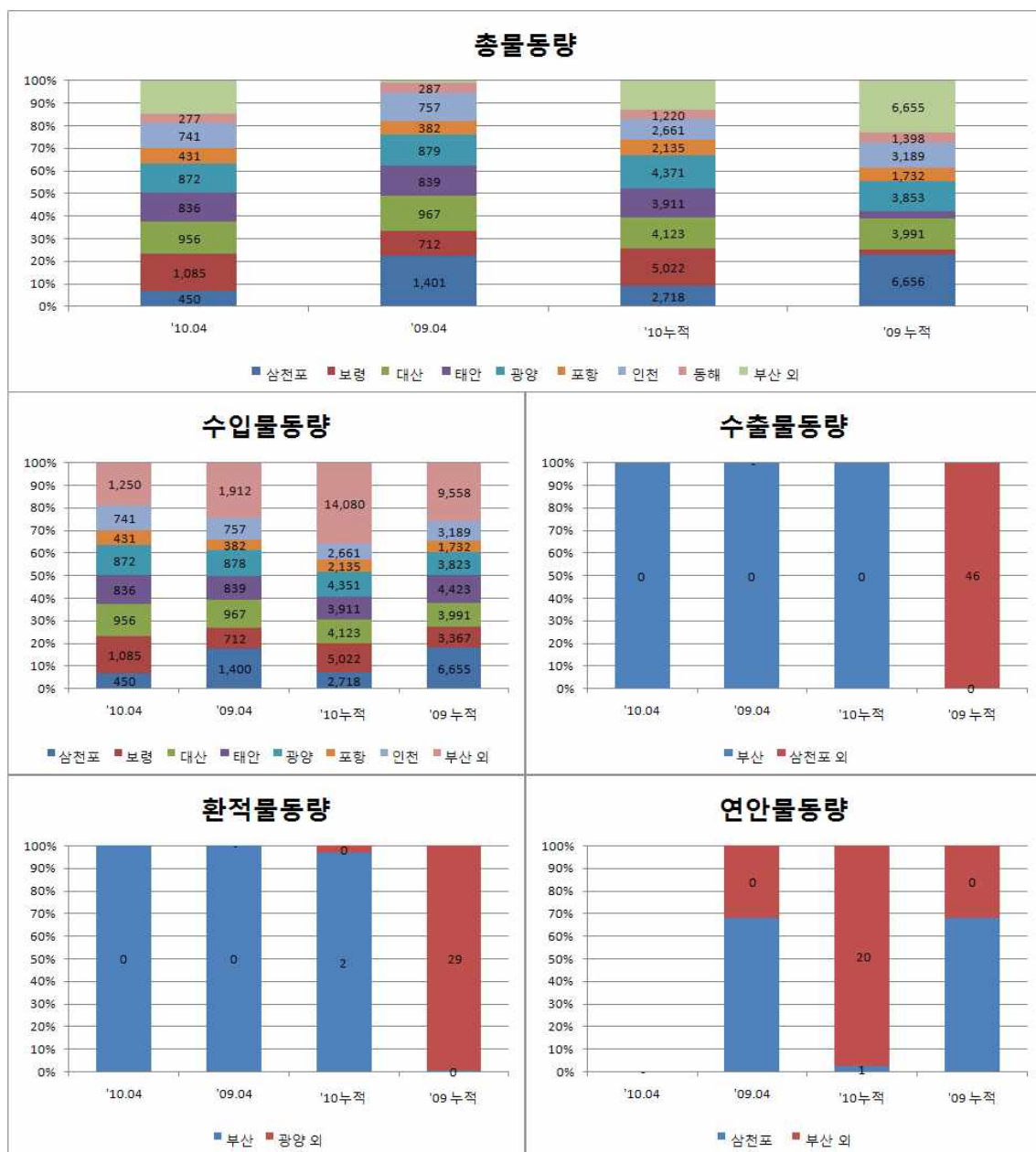
<그림 IV-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 보령항, 대산항 등에서 처리
- '10년 4월 삼천포항의 처리 비중은 6.8%로 전년 동기대비 15.4% 포인트 감소
- '10년 4월 보령항의 처리 비중은 16.4%로 전년 동기대비 5.1% 포인트 증가

<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 원유·석유 총물동량은 1,023만 5천톤으로 전년 동기대비 3.3% 감소
- 전월 대비 7.7% 감소
- 누적물동량은 4,341만 6천톤으로 전년 동기대비 3.9% 감소를 기록

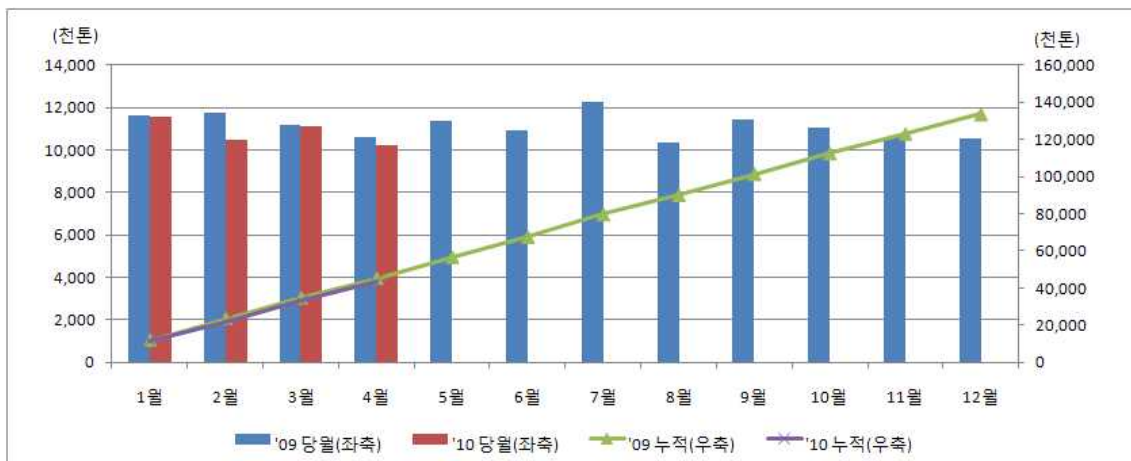
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	10,580	45,159	11,095	10,235	43,416	-7.7	-3.3	-3.9
수입	9,108	39,552	9,895	9,099	37,651	-8.0	-0.1	-4.8
수출	30	315	109	2	202	-98.4	-94.1	-36.0
환적	603	2,347	467	404	2,690	-13.4	-32.9	14.6
연안	840	2,945	623	730	2,873	17.2	-13.1	-2.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항, 여수항 등에서 처리
- '10년 4월 울산항의 처리 비중은 50.3%로 전년 동기대비 12.9% 포인트 증가
- '10년 4월 광양항의 처리 비중은 25.7%로 전년 동기대비 4.8% 포인트 감소

<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 석유정제품 총물동량은 1,165만 8천톤으로 전년 동기대비 3.5% 증가
- 전월 대비 0.3% 감소
- 누적물동량은 4,757만 6천톤으로 전년 동기대비 5.6% 감소를 기록

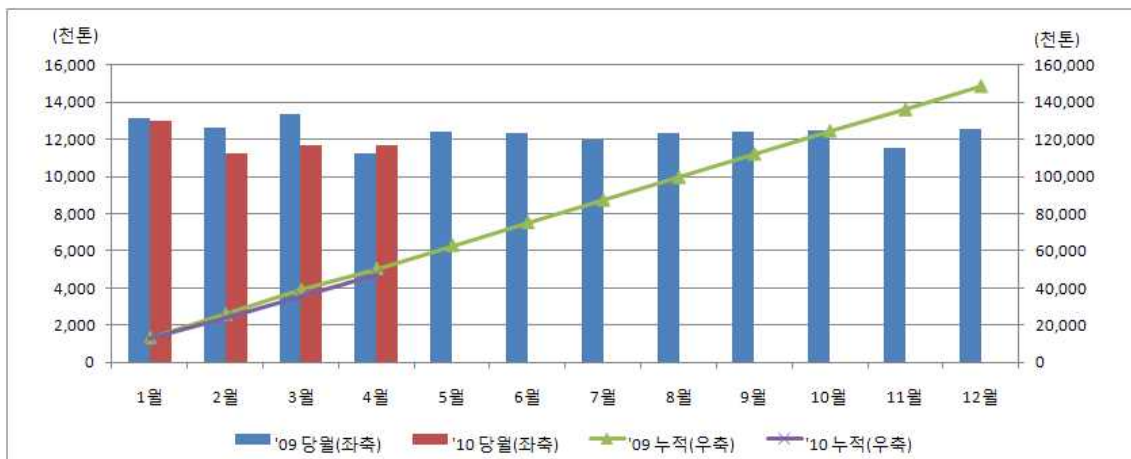
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	11,259	50,420	11,695	11,658	47,576	-0.3	3.5	-5.6
수입	2,555	13,870	2,645	2,819	12,274	6.6	10.3	-11.5
수출	4,014	16,388	3,873	3,807	14,491	-1.7	-5.2	-11.6
환적	84	325	198	180	559	-9.0	114.6	72.1
연안	4,606	19,837	4,980	4,853	20,252	-2.5	5.4	2.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

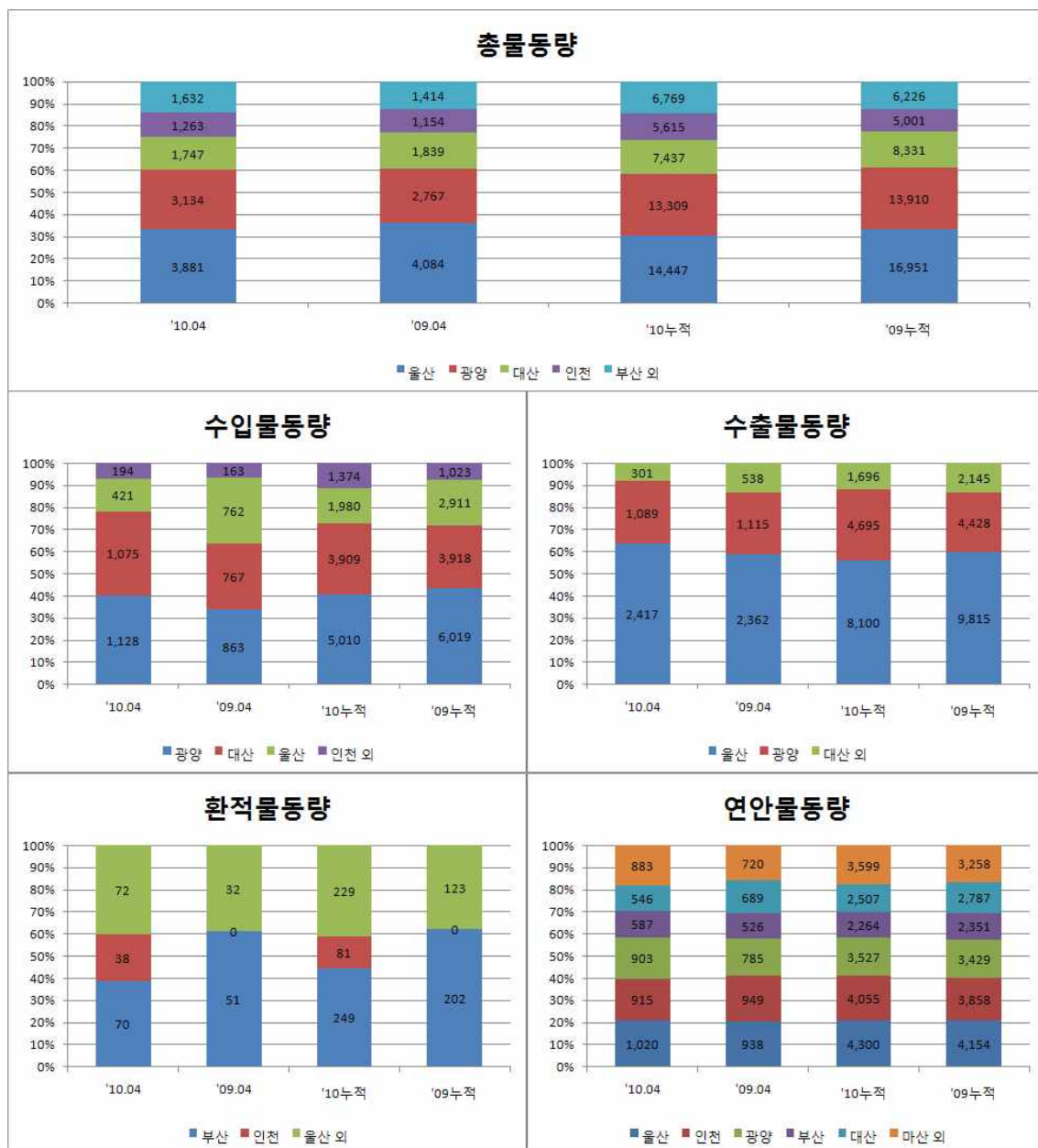
<그림 IV-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
- '10년 4월 울산항의 처리 비중은 33.3%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 감소
- '10년 4월 광양항의 처리 비중은 26.9%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 감소

<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 석유가스류 총물동량은 395만 4천톤으로 전년 동기대비 4.1% 증가
- 전월 대비 38.4% 감소
- 누적물동량은 2,261만 3천톤으로 전년 동기대비 20.4% 증가를 기록

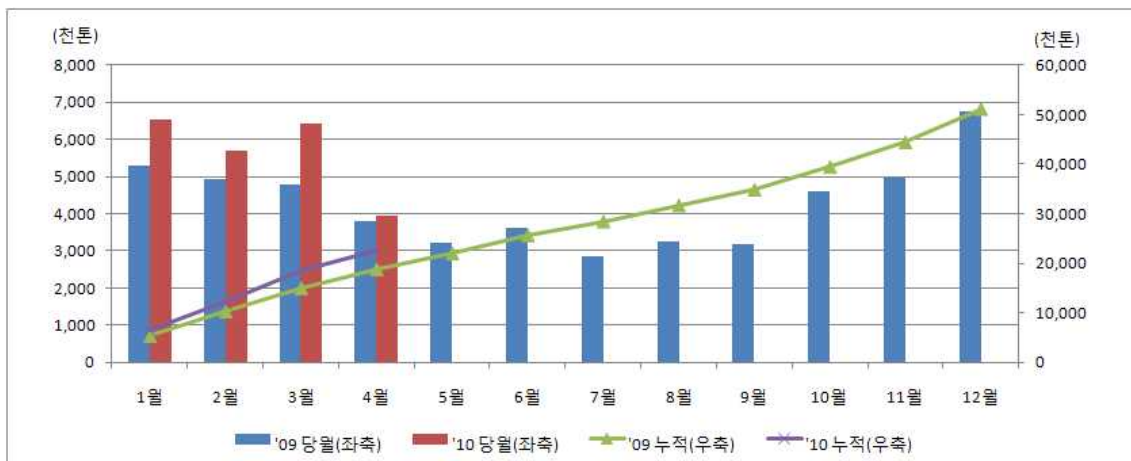
<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	3,798	18,788	6,423	3,954	22,613	-38.4	4.1	20.4
수입	3,288	17,213	6,130	3,576	21,360	-41.7	8.8	24.1
수출	96	335	105	99	385	-5.6	2.8	14.8
환적	5	13	13	11	43	-15.4	116.1	229.2
연안	409	1,226	175	269	826	53.3	-34.4	-32.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

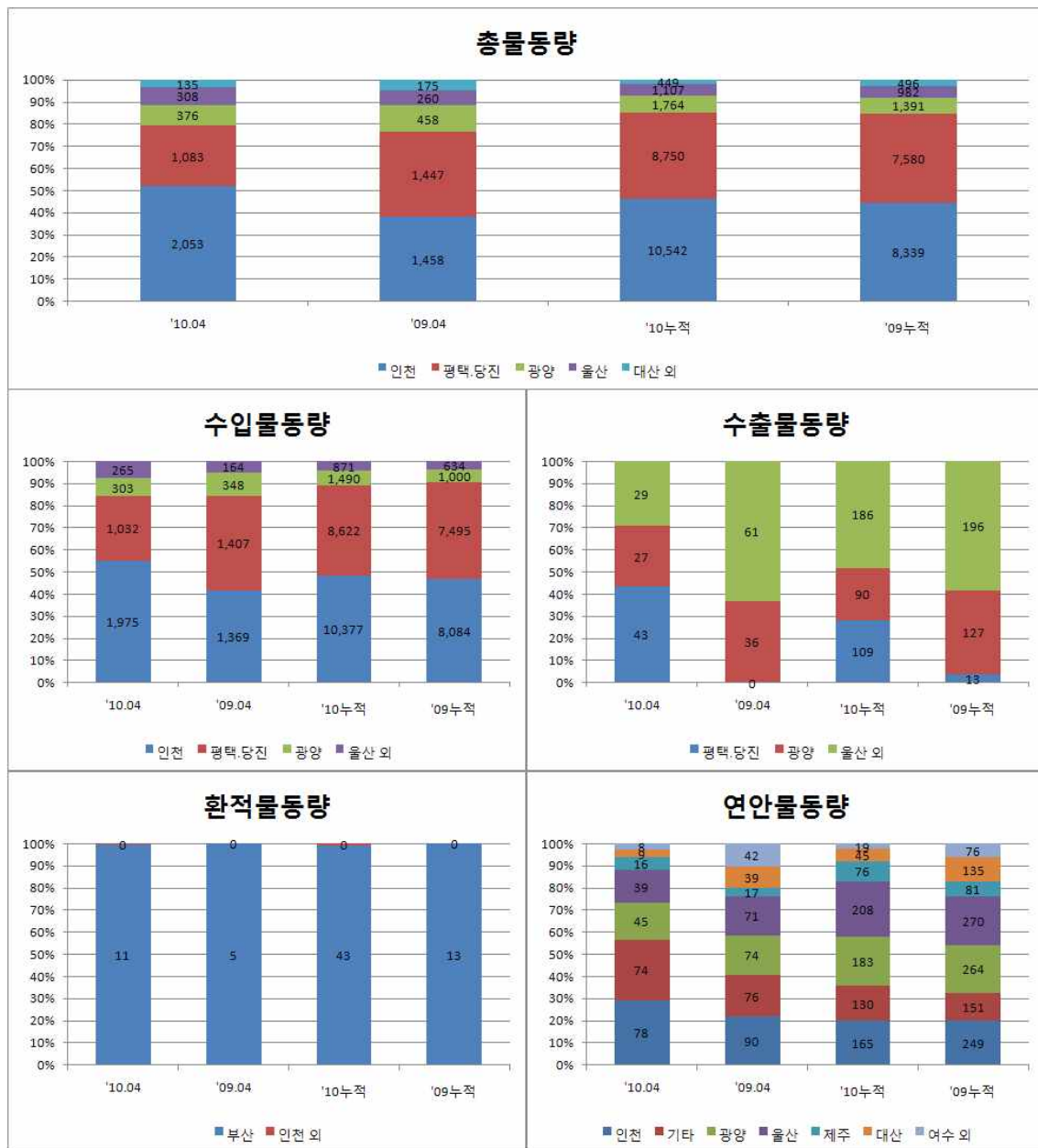
<그림 IV-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '10년 4월 인천항의 처리 비중은 51.9%로 전년 동기대비 13.5% 포인트 증가
 - '10년 4월 평택·당진항의 처리 비중은 27.4%로 전년 동기대비 10.7% 포인트 감소

<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 화학공업생산물 총물동량은 449만 2천톤으로 전년 동기 대비 9.3% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 25.2% 증가했으며, 수출물동량은 전년 동기대비 3.6% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 1,796만 6천톤으로 전년 동기대비 19.9% 증가

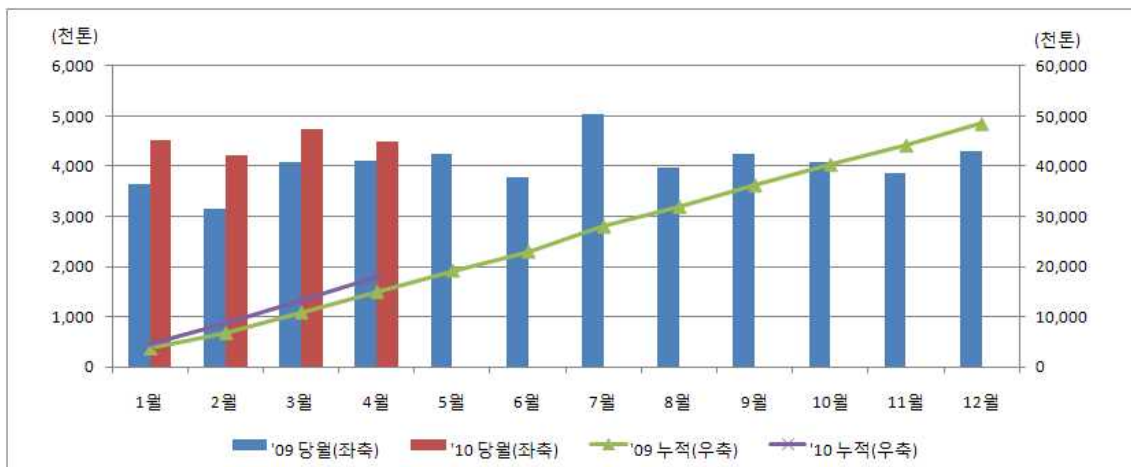
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	4,109	14,981	4,724	4,492	17,966	-4.9	9.3	19.9
수입	1,056	3,939	1,468	1,322	5,727	-10.0	25.2	45.4
수출	1,478	5,665	1,826	1,531	6,192	-16.2	3.6	9.3
환적	640	2,141	756	1,015	3,377	34.3	58.6	57.7
연안	936	3,237	673	624	2,670	-7.3	-33.3	-17.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-35> '09-'10 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항 등에서 처리
 - '10년 4월 울산항의 처리 비중은 35.8%로 전년 동기대비 4.9% 포인트 감소
 - '10년 4월 부산항의 처리 비중은 21.3%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 증가

<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 총물동량은 110만 2천톤으로 전년 동기대비 1.6% 감소
 - 수입물동량은 전년 동기대비 25.2% 증가, 수출물동량은 전년 동기대비 9.5% 감소
- '10년 4월까지의 누적물동량은 428만 3천톤으로 전년 동기대비 2.2% 감소

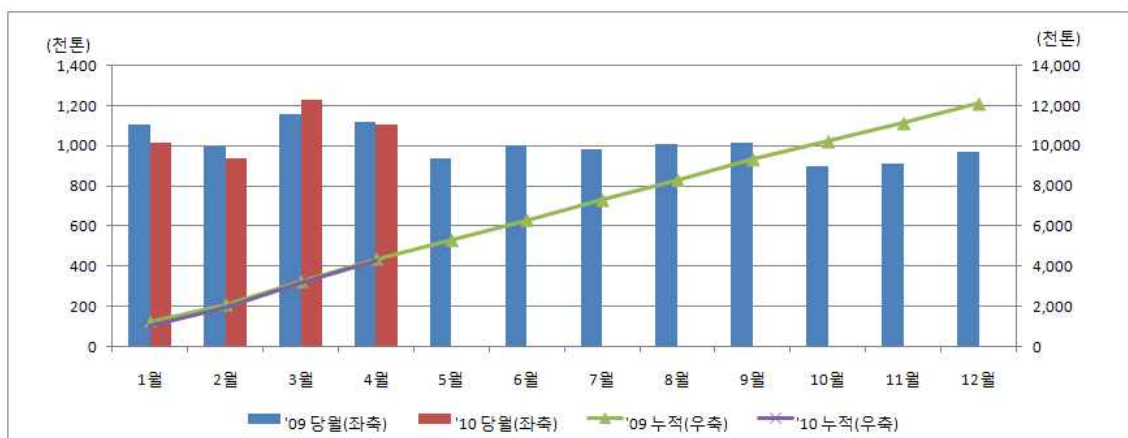
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	1,120	4,377	1,230	1,102	4,283	-10.4	-1.6	-2.2
수입	87	289	122	109	428	-11.2	25.2	47.8
수출	556	2,091	523	503	1,976	-3.7	-9.5	-5.5
환적	473	1,989	582	489	1,869	-16.0	3.4	-6.1
연안	4	8	3	1	10	-67.8	-76.7	28.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 4월 부산항의 처리 비중은 66.2%로 전년 동기대비 8.5% 포인트 증가
 - '10년 4월 광양항의 처리 비중은 16.5%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가

<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 비료 총물동량은 24만 6천톤으로 전월 대비 29.6% 감소
- 수출물동량은 전월 대비 9.7% 증가하였으나, 전년 동기대비 39.3% 감소

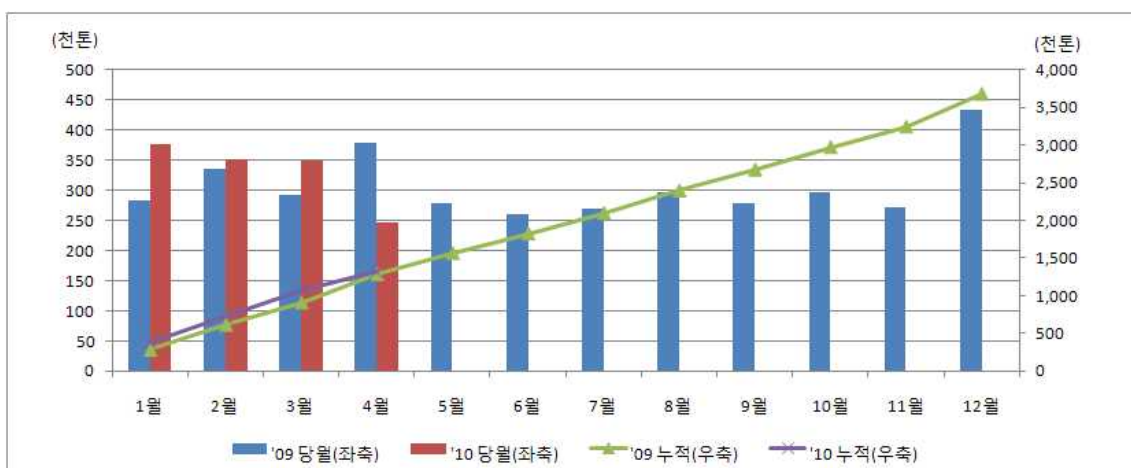
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	379	1,289	349	246	1,322	-29.6	-35.1	2.5
수입	122	446	146	62	436	-57.3	-48.9	-2.1
수출	177	544	98	108	513	9.7	-39.3	-5.8
환적	37	158	57	41	196	-28.1	11.0	24.2
연안	42	142	48	35	177	-27.6	-17.6	25.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이

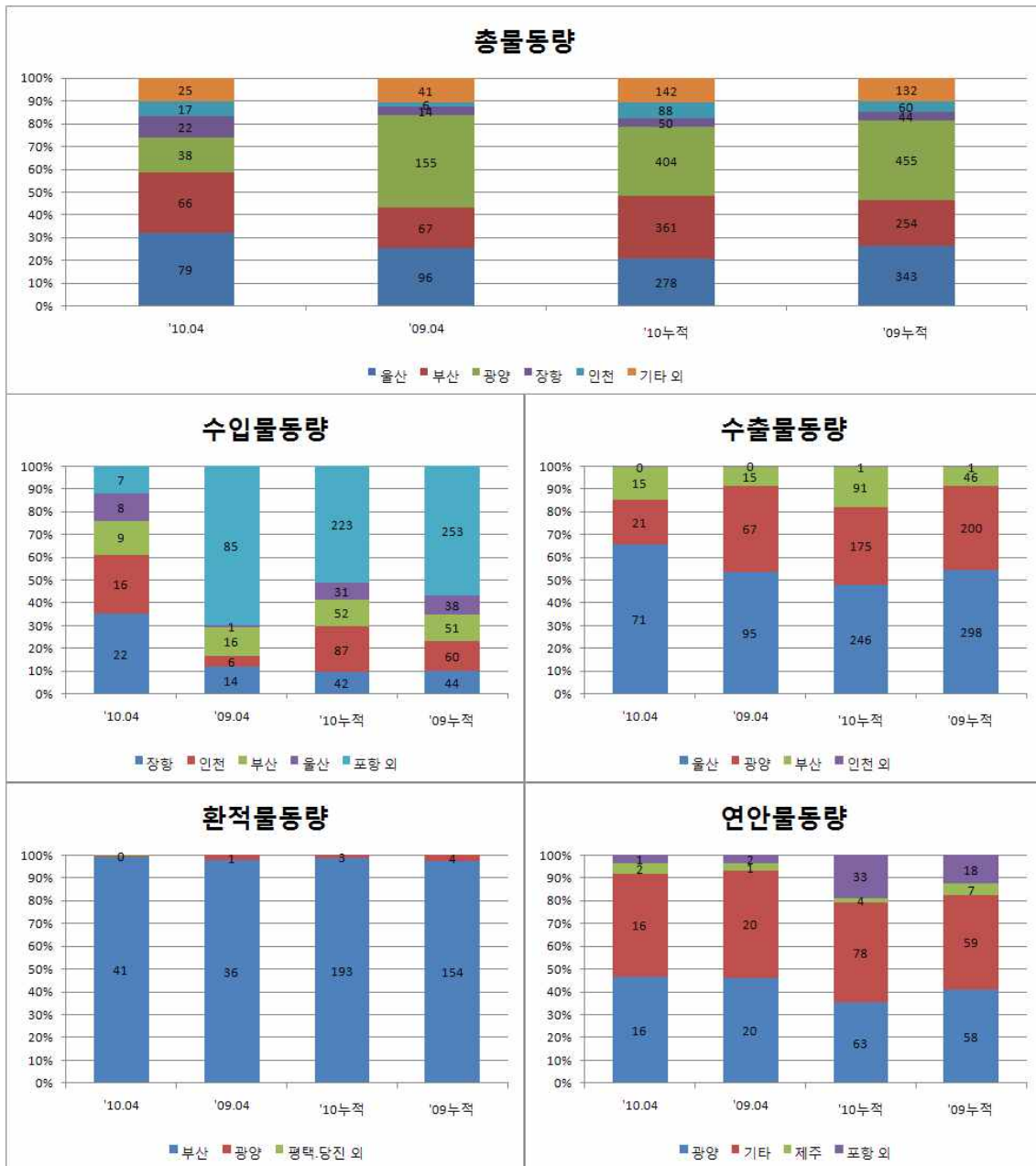


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비료는 주로 울산항, 부산항 등에서 처리

- '10년 4월 울산항의 처리 비중은 32.0%로 전년 동기대비 6.6% 포인트 증가
- '10년 4월 부산항의 비중은 26.7%로 전년 동기대비 9.0% 포인트 증가

<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 시멘트 물동량은 355만 8천톤으로 전년 동기대비 3.3% 감소, 전월 대비 10.3% 증가
- 총물동량의 약 85% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 5.2% 감소, 전월 대비 22.9% 증가
- 수출물동량은 전년 동기대비 14.5% 증가, 전월 대비 33.2% 감소
- '10년 4월까지의 누적물동량은 1,141만 1천톤으로 전년 동기대비 3.9% 감소

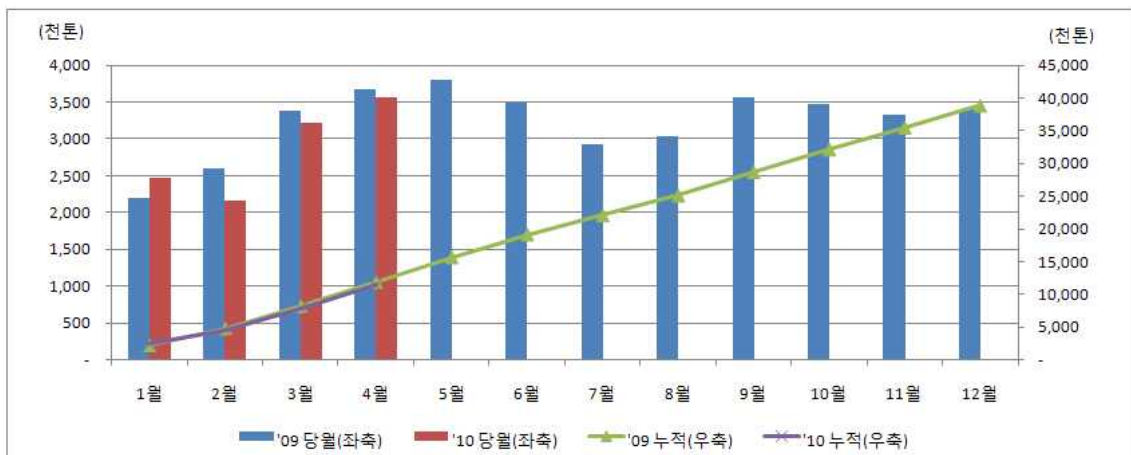
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	3,681	11,878	3,227	3,558	11,411	10.3	-3.3	-3.9
수입	76	315	68	61	250	-10.8	-20.6	-20.8
수출	399	1,578	684	457	2,045	-33.2	14.5	29.6
환적	0	0	1	0	2	-85.5	-72.3	315.3
연안	3,205	9,984	2,474	3,040	9,114	22.9	-5.2	-8.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-41> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 4월 시멘트 물동량은 동해항, 삼척항, 옥계항, 인천항 순으로 처리
- '10년 4월 동해항은 전체 시멘트 수출의 68.9%를 처리하였으며, 총 물동량 처리 비중은 25.0%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가
- 인천항의 처리 비중은 11.6%를 나타냈으며, 수입물동량의 45.7%를 처리하며 광양항보다 높은 처리실적을 나타냄

<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 모래 물동량은 537만 4천톤으로 전년 동기대비 1.0% 감소, 전월 대비 12.4% 증가
- '10년 4월 모래 총물동량의 약 98%를 차지한 연안물동량은 530만 4천톤으로 전년 동기대비 1.9% 감소, 전월 대비 12.2% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 1,689만 6천톤으로 전년 동기대비 3.5% 감소

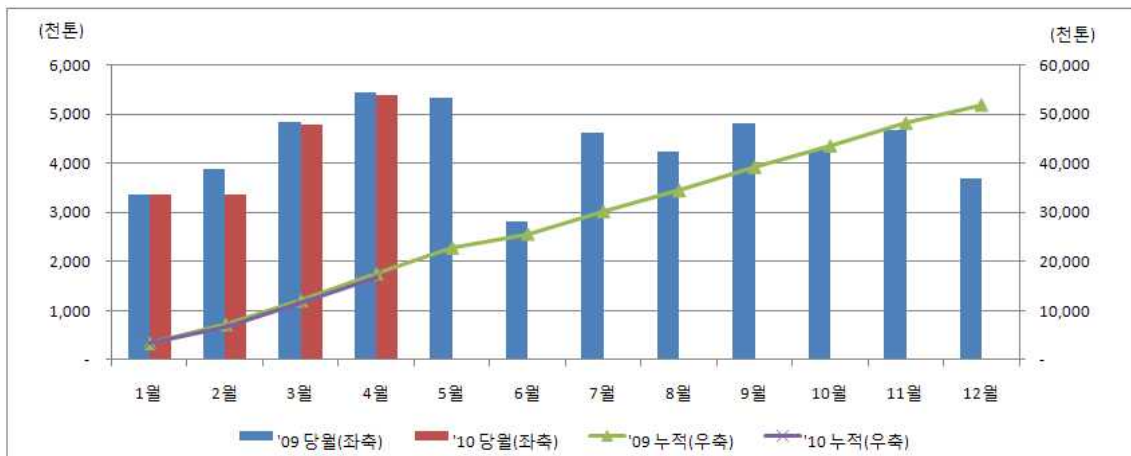
<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	5,429	17,504	4,784	5,374	16,896	12.4	-1.0	-3.5
수입	22	168	53	68	238	26.8	206.2	42.0
수출	1	9	0	0	0	-49.5	-96.0	-97.5
환적	0	2	4	2	10	-42.2	1,597.8	515.1
연안	5,406	17,325	4,726	5,304	16,648	12.2	-1.9	-3.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

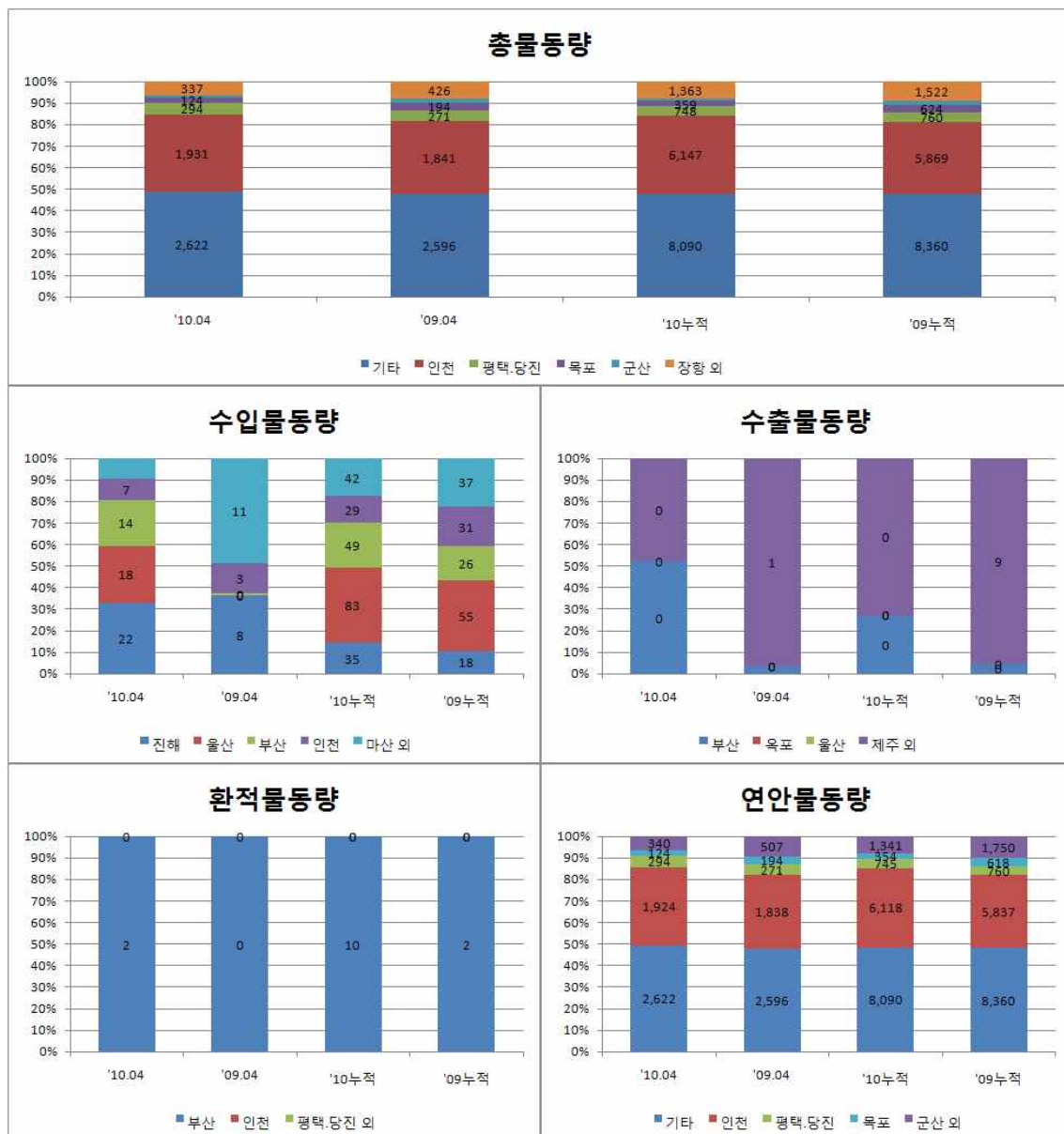
<그림 IV-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 인천항, 평택·당진항, 목포항, 군산항 순으로 처리
- '10년 4월 인천항의 처리 비중은 35.9%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 증가
- 평택·당진항은 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가한 5.5%의 비중을 나타냈으며, 목포항은 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소한 2.3%의 비중을 차지

<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 기타광석 물동량은 366만 8천톤으로 전년 동기대비 25.0% 증가했으나, 전월 대비 4.6% 감소
- 기타광석의 수입은 156만 9천톤으로 전년 동기대비 25.0% 증가하였으며, 연안물동량은 201만 2천톤으로 29.5% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 1,468만 3천톤으로 전년 동기대비 10.8% 증가

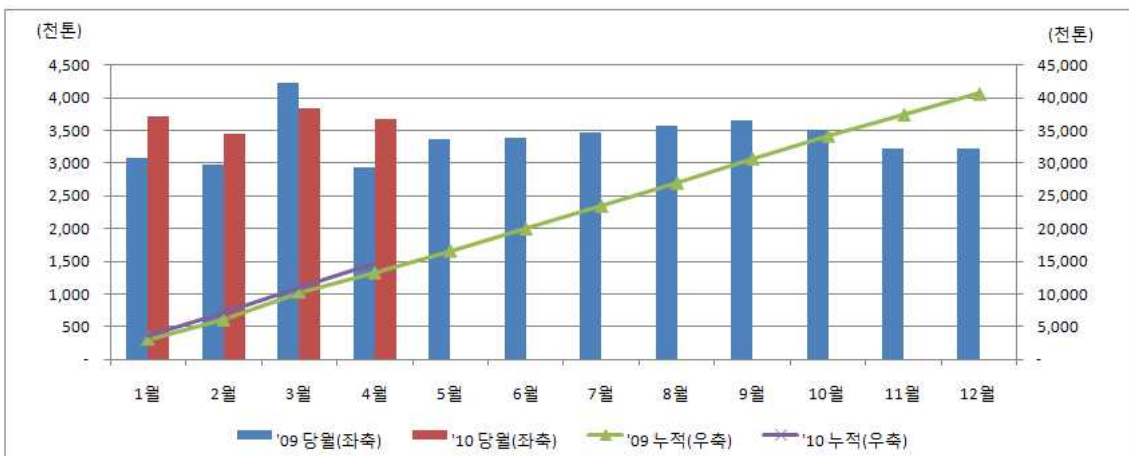
<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	2,935	13,246	3,844	3,668	14,683	-4.6	25.0	10.8
수입	1,255	5,434	1,843	1,569	6,613	-14.9	25.0	21.7
수출	84	1,279	83	53	334	-36.1	-36.7	-73.9
환적	42	150	26	35	130	32.9	-18.5	-13.0
연안	1,553	6,384	1,891	2,012	7,606	6.4	29.5	19.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

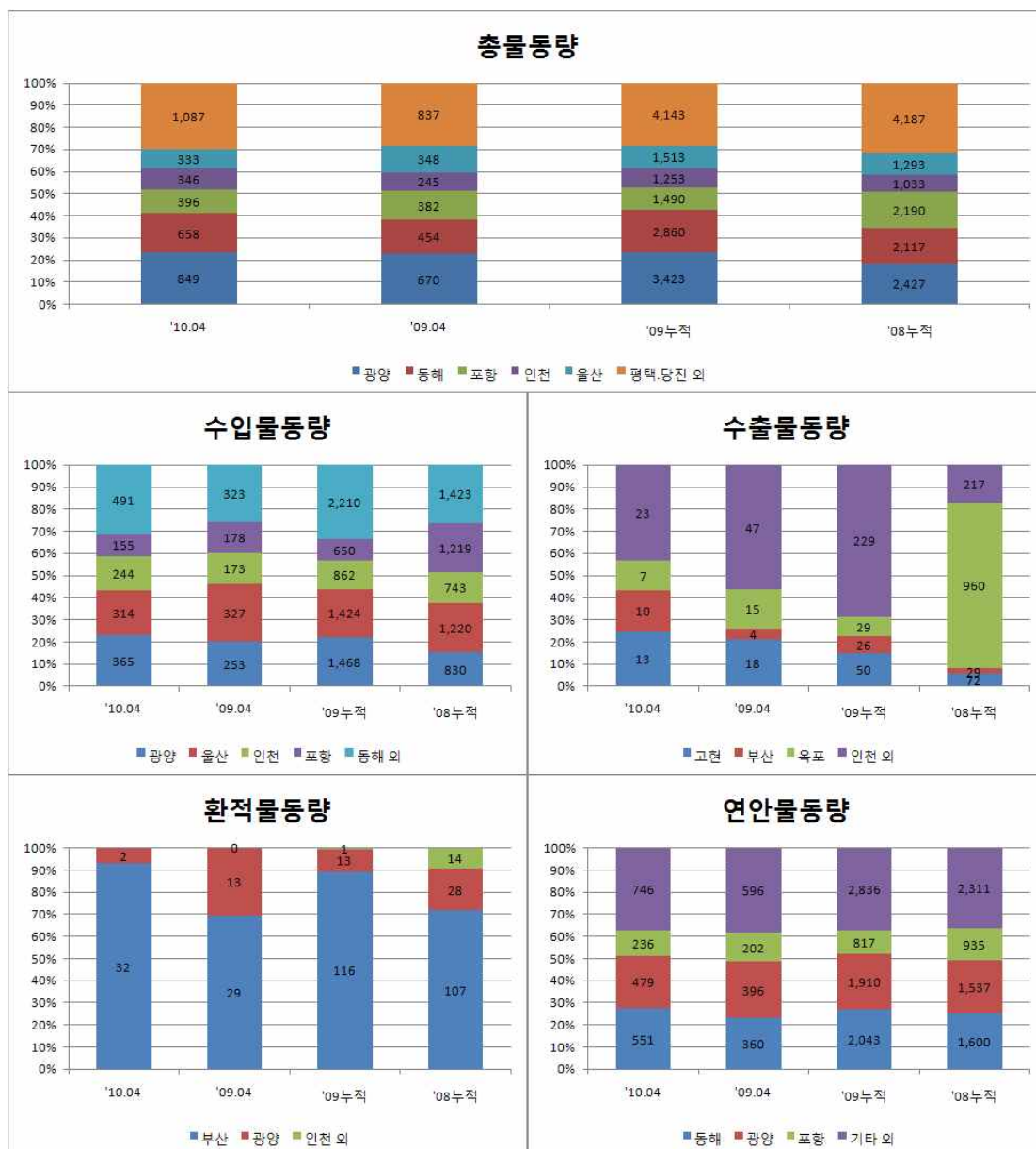
<그림 IV-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 4월 기타광석 물동량은 광양항, 동해항, 포항항, 인천항, 울산항 순으로 처리
- 광양항은 전년 동기대비 0.3% 포인트 증가한 23.2%의 처리 비중을 나타냄
- 동해항의 기타광석 처리 비중은 전년 동기대비 2.5% 포인트 증가한 17.9%의 비중을 나타냄

<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 고철의 총물동량은 59만 8천톤으로 전년 동기대비 5.2% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 8.9% 증가, 전월 대비 6.4% 감소
- 연안물동량은 전년 동기대비 20.2% 증가, 전월 대비 380.6% 증가

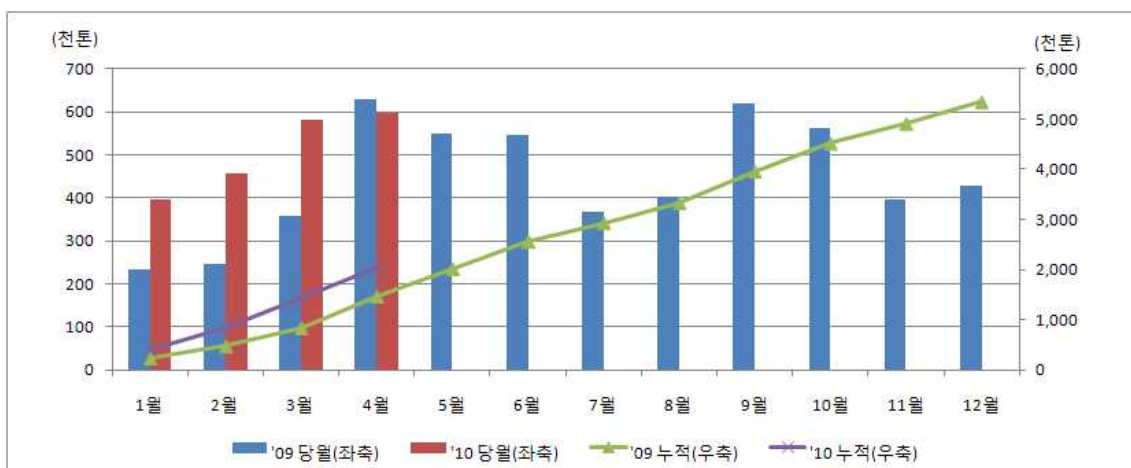
<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	630	1,466	583	598	2,034	2.5	-5.2	38.7
수입	439	1,036	511	478	1,703	-6.4	8.9	64.3
수출	115	271	47	25	154	-45.9	-78.0	-43.1
환적	4	13	7	7	28	1.0	79.1	113.1
연안	73	146	18	87	149	380.6	20.2	1.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 평택·당진항, 포항항 등에서 처리

- '10년 4월 평택·당진항의 처리 비중은 40.6%로 전년 동기대비 15.3% 포인트 증가
- '10년 4월 포항항의 처리 비중은 29.1%로 전년 동기대비 6.7% 포인트 증가

<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 총물동량은 319만 7천톤으로 전년 동기대비 9.7% 감소
 - 수입물동량과 연안물동량은 각각 10.1%, 11.3% 감소, 수출물동량은 89.9% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 1,559만 8천톤으로 전년 동기대비 17.5% 증가
 - 누적 수입물동량은 전년 동기대비 18.2% 증가

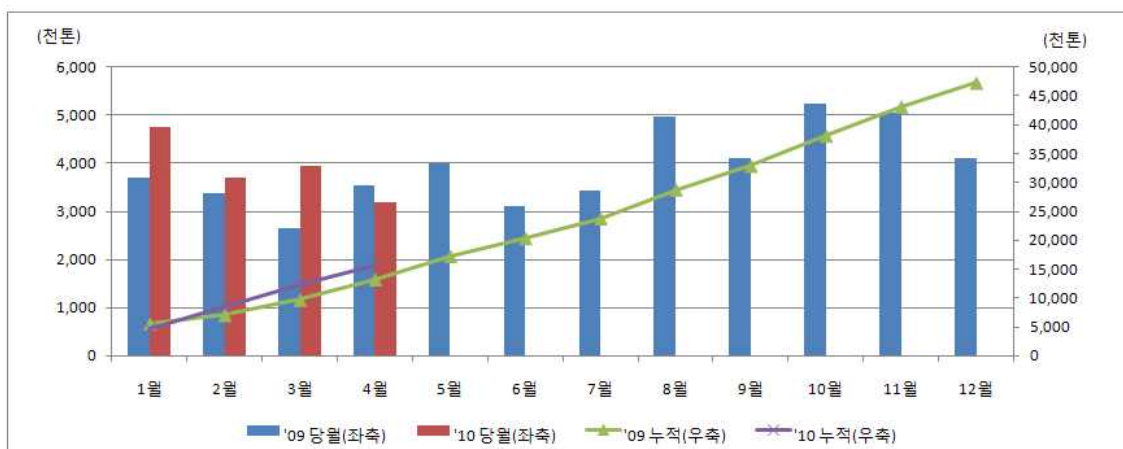
<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	3,541	13,273	3,943	3,197	15,598	-18.9	-9.7	17.5
수입	3,353	12,671	3,796	3,014	14,971	-20.6	-10.1	18.2
수출	5	7	16	10	56	-36.5	89.9	674.4
환적	47	166	35	52	172	47.9	9.6	3.6
연안	136	430	97	121	399	24.5	-11.3	-7.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

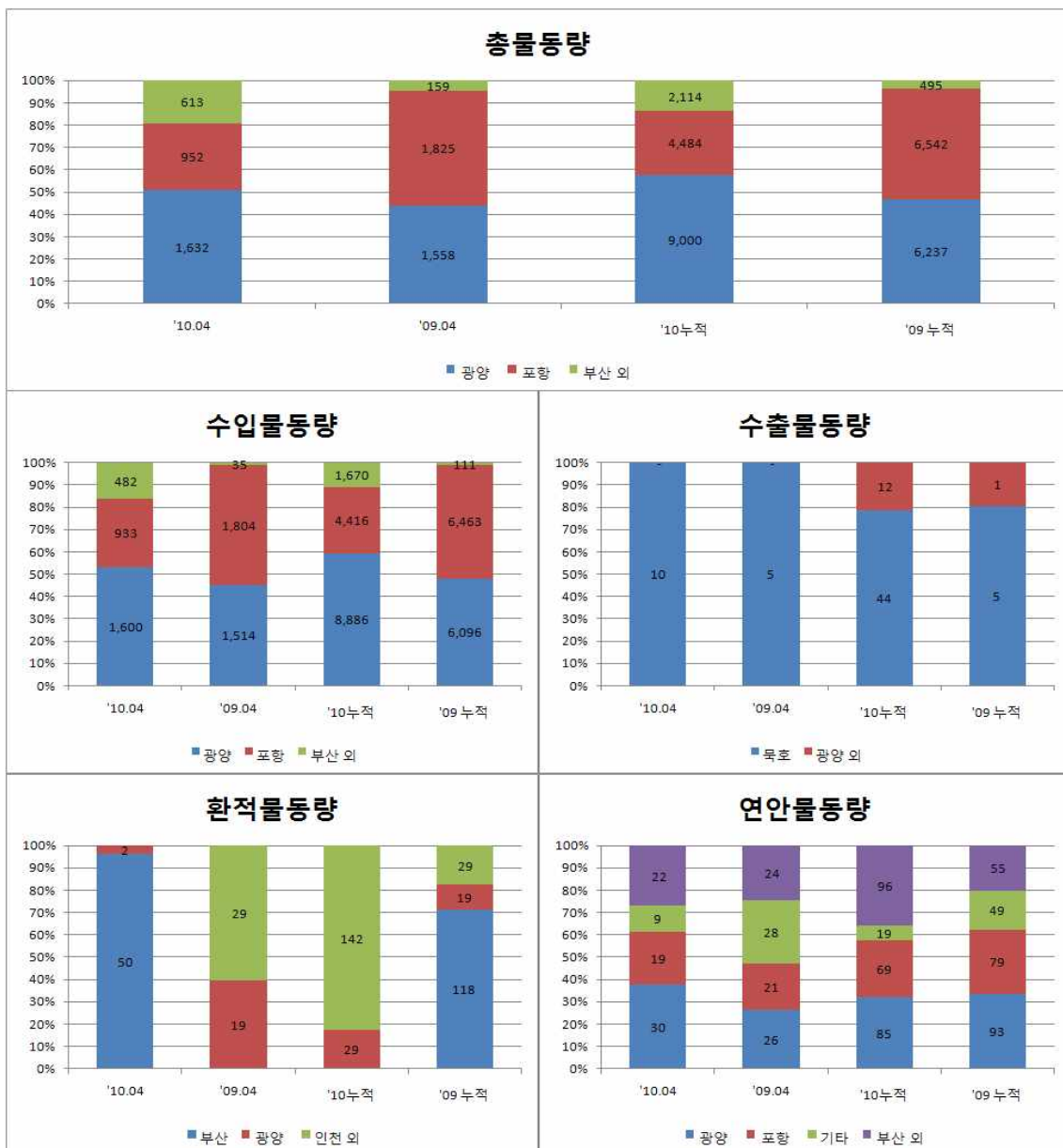
<그림 IV-49> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리
- '10년 4월 광양항의 처리 비중은 51.0%로 전년 동기대비 7.1% 포인트 증가
- '10년 4월 포항항의 처리 비중은 29.8%로 전년 동기대비 21.7% 포인트 감소

<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 철강의 총물동량은 634만 9천톤으로 전년 동기대비 17.3% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 40.7% 증가, 전월 대비 20.7% 감소
- 연안물동량은 전년 동기대비 20.4% 증가, 전월 대비 0.8% 증가

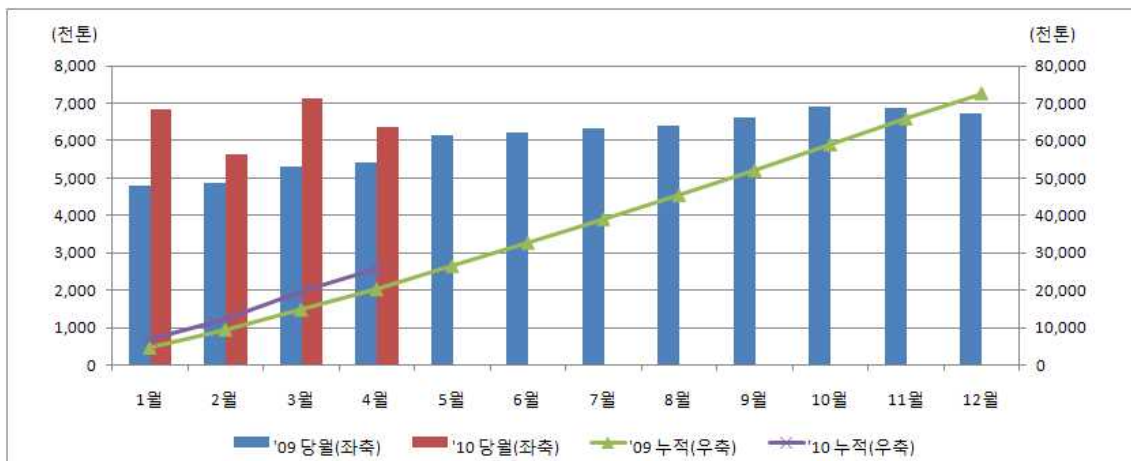
<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	5,415	20,347	7,119	6,349	25,939	-10.8	17.3	27.5
수입	1,500	5,930	2,661	2,111	9,463	-20.7	40.7	59.6
수출	1,739	6,067	1,863	1,584	6,862	-15.0	-8.9	13.1
환적	250	839	296	336	1,351	13.7	34.6	61.1
연안	1,926	7,512	2,299	2,318	8,262	0.8	20.4	10.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이

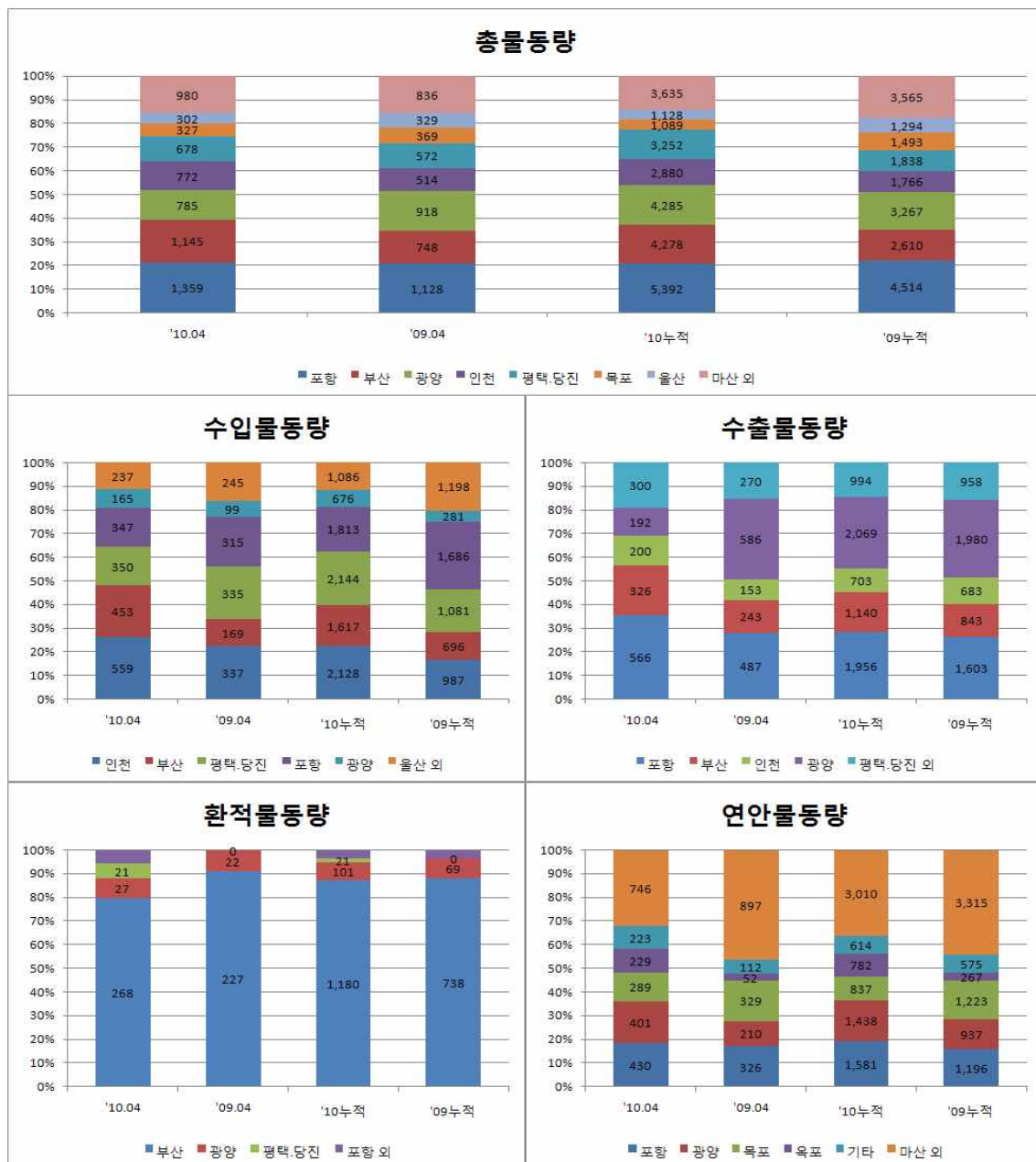


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 부산항 등에서 처리

- '10년 4월 포항항의 처리 비중은 21.4%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 18.0%로 전년 동기대비 4.2% 포인트 증가

<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 비철금속 물동량은 78만 7천톤으로 전년 동기대비 0.9% 증가
- 수입은 전년 동기대비 13.3% 증가하였고 전월에 비해서도 11.2% 증가한 27만 2천톤 기록
- 수출은 전년 동기대비 40.3% 감소하였고 전월에 비해서도 9.1% 감소한 13만톤 기록
- 환적은 전년 동기대비 15.9% 증가하였고 전월과 비슷한 36만 9천톤 기록

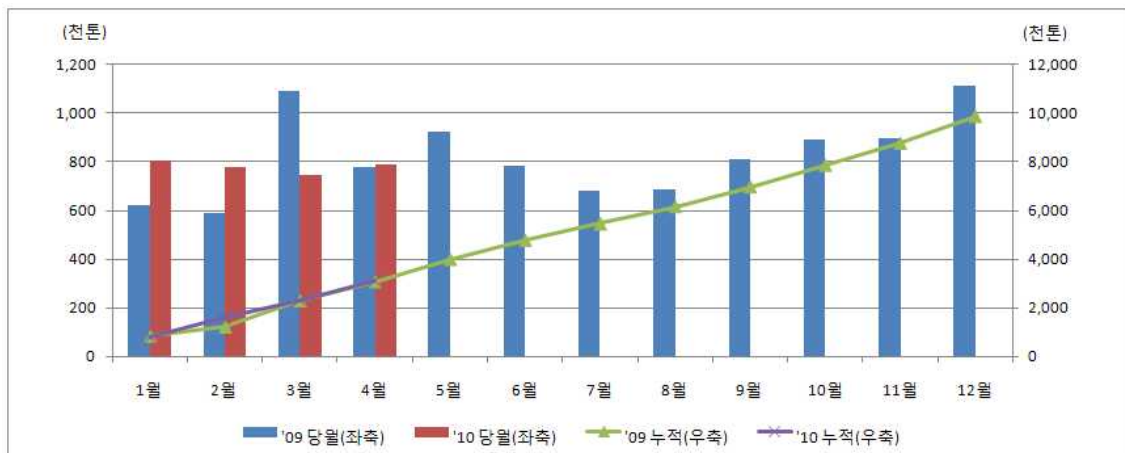
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	780	3,079	746	787	3,114	5.5	0.9	1.1
수입	240	1,069	245	272	949	11.2	13.3	-11.3
수출	217	980	143	130	676	-9.1	-40.3	-31.1
환적	318	1,019	357	369	1,464	3.2	15.9	43.6
연안	4	10	1	16	25	1884.0	283.0	144.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

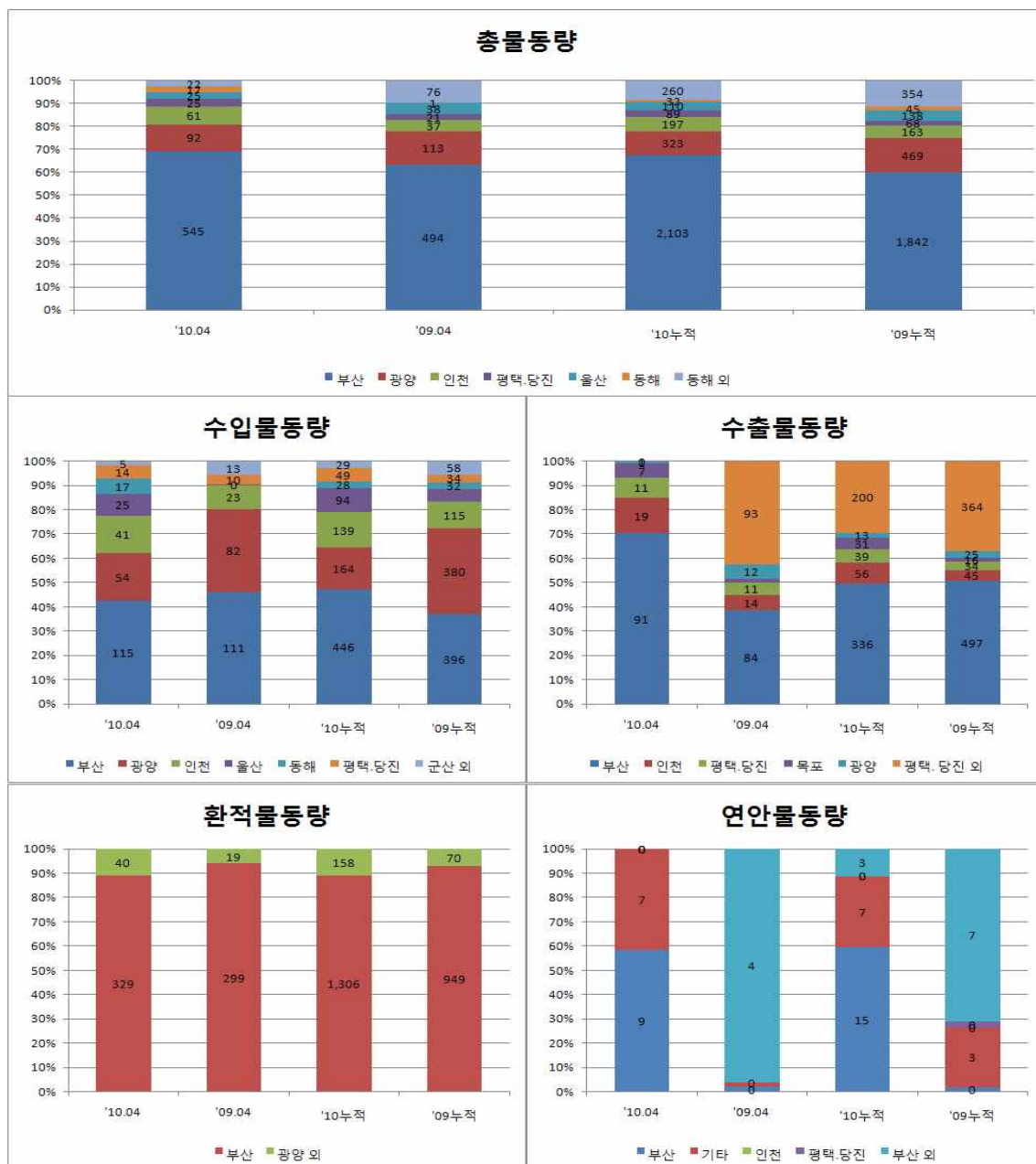
<그림 IV-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 광양항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 4월 부산항의 처리 비중은 69.2%로 전년 동기대비 5.9% 포인트 증가
 - '10년 4월 광양항의 처리 비중은 11.7%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 감소

<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 기계류 물동량은 296만 6천톤으로 전년 동기대비 16.5% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 0.5% 증가하였으나 전월에 비해서는 9.1% 감소한 73만 8천톤을 기록
- 수출물동량은 전년 동기대비 26.0% 증가한 115만 9천톤을 기록하며 전월 대비 4.7% 감소

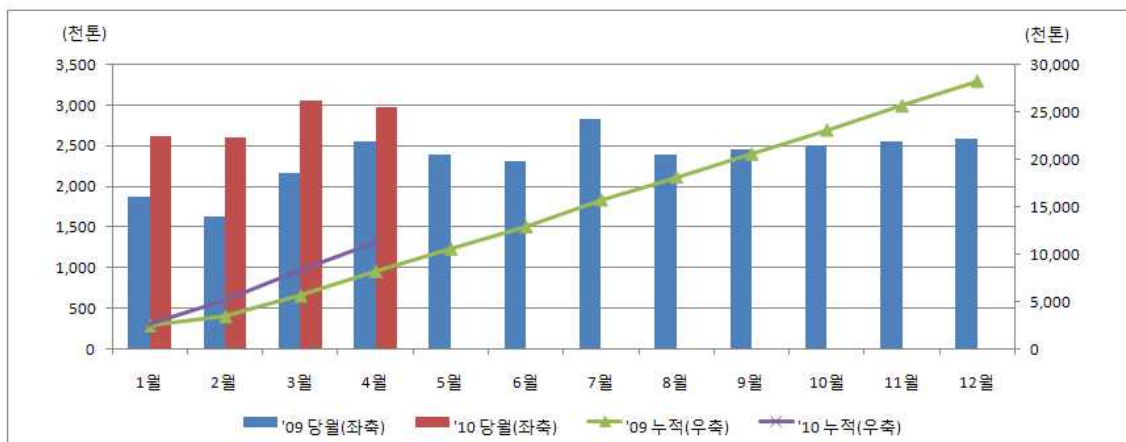
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	2,547	8,207	3,062	2,966	11,242	-3.1	16.5	37.0
수입	734	2,044	812	738	2,874	-9.1	0.5	40.6
수출	920	3,187	1,215	1,159	4,470	-4.7	26.0	40.2
환적	869	2,820	991	1,018	3,744	2.8	17.2	32.8
연안	24	156	44	51	154	14.8	108.9	-1.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

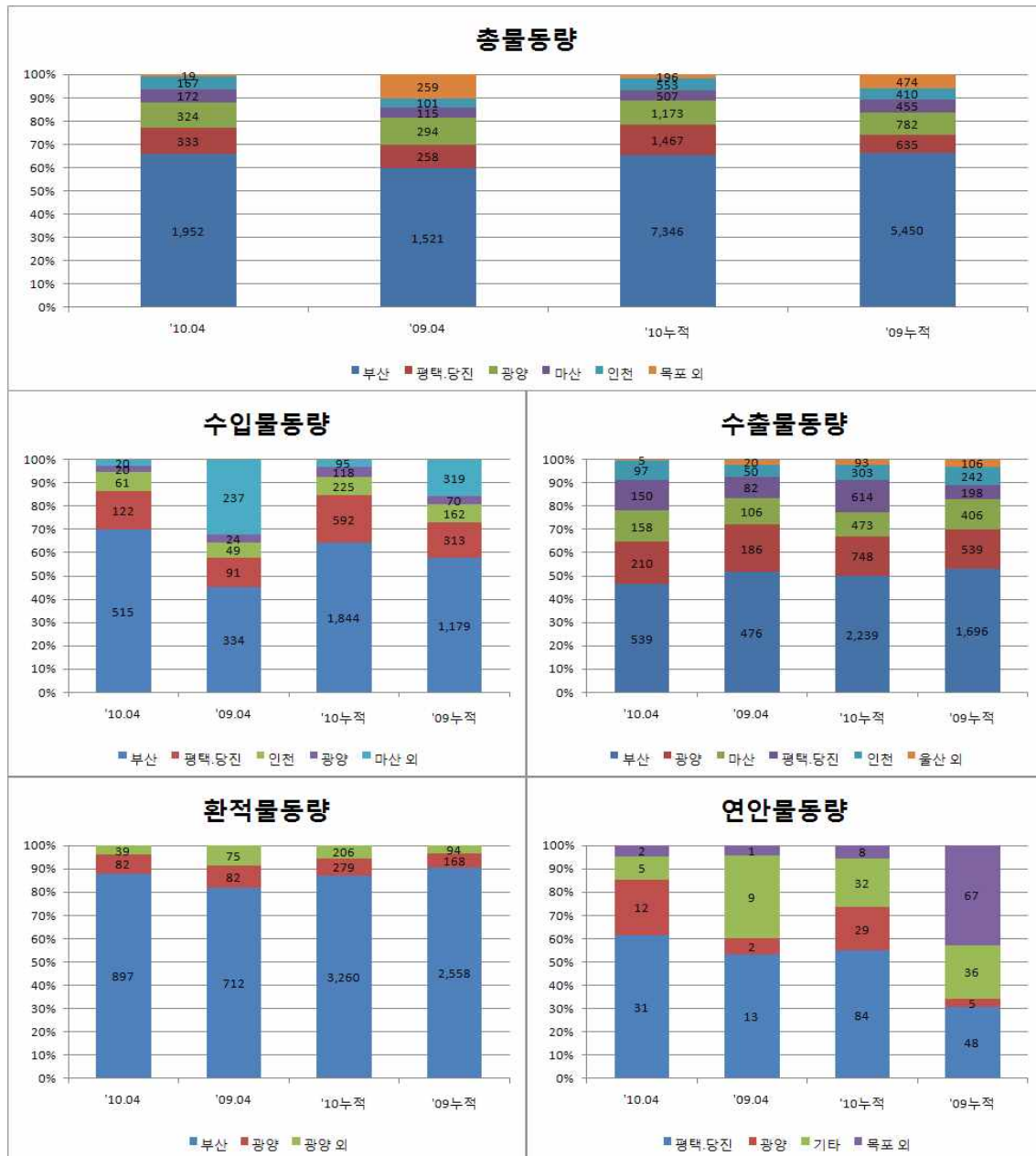
<그림 IV-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 4월 부산항의 처리 비중은 65.8%로 전년 동기대비 6.1% 포인트 증가
 - '10년 4월 평택·당진항의 처리 비중은 11.2%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가

<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 전기기기 물동량은 252만 3천톤으로 전년 동기대비 30.3% 증가하였으며 전월에 비해서도 6.8% 증가
- 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 두 자릿수 증가율 기록
- 환적물동량의 경우 전년 동기대비 25.9% 증가하였고 전월에 비해서도 11.6% 증가한 113만 4천톤 기록

<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황

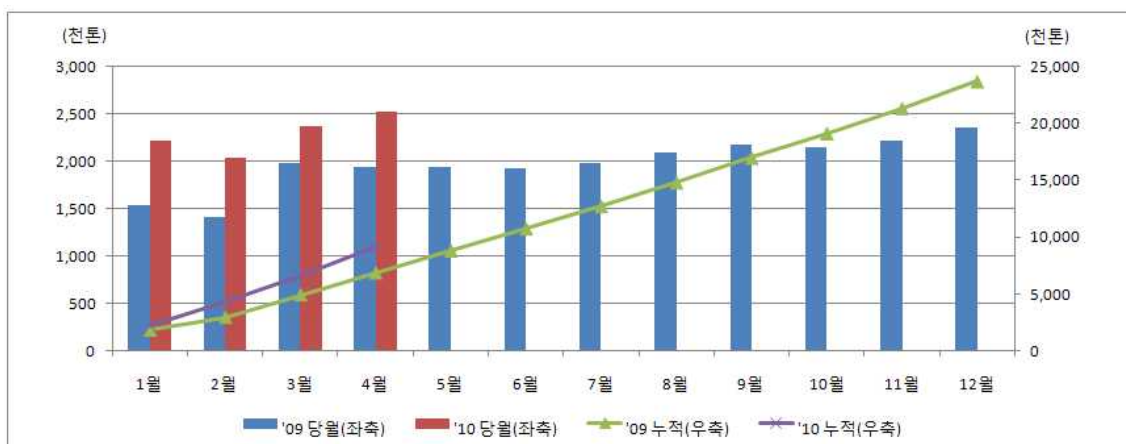
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	1,936	6,852	2,362	2,523	9,129	6.8	30.3	33.2
수입	555	1,789	735	797	2,814	8.4	43.5	57.3
수출	480	1,889	610	591	2,189	-3.0	23.1	15.9
환적	900	3,174	1,016	1,134	4,123	11.6	25.9	29.9
연안	-	-	1	1	3	-20.0	-	-

자료 : SP-IDC

주 : 1톤 단위에서 계산

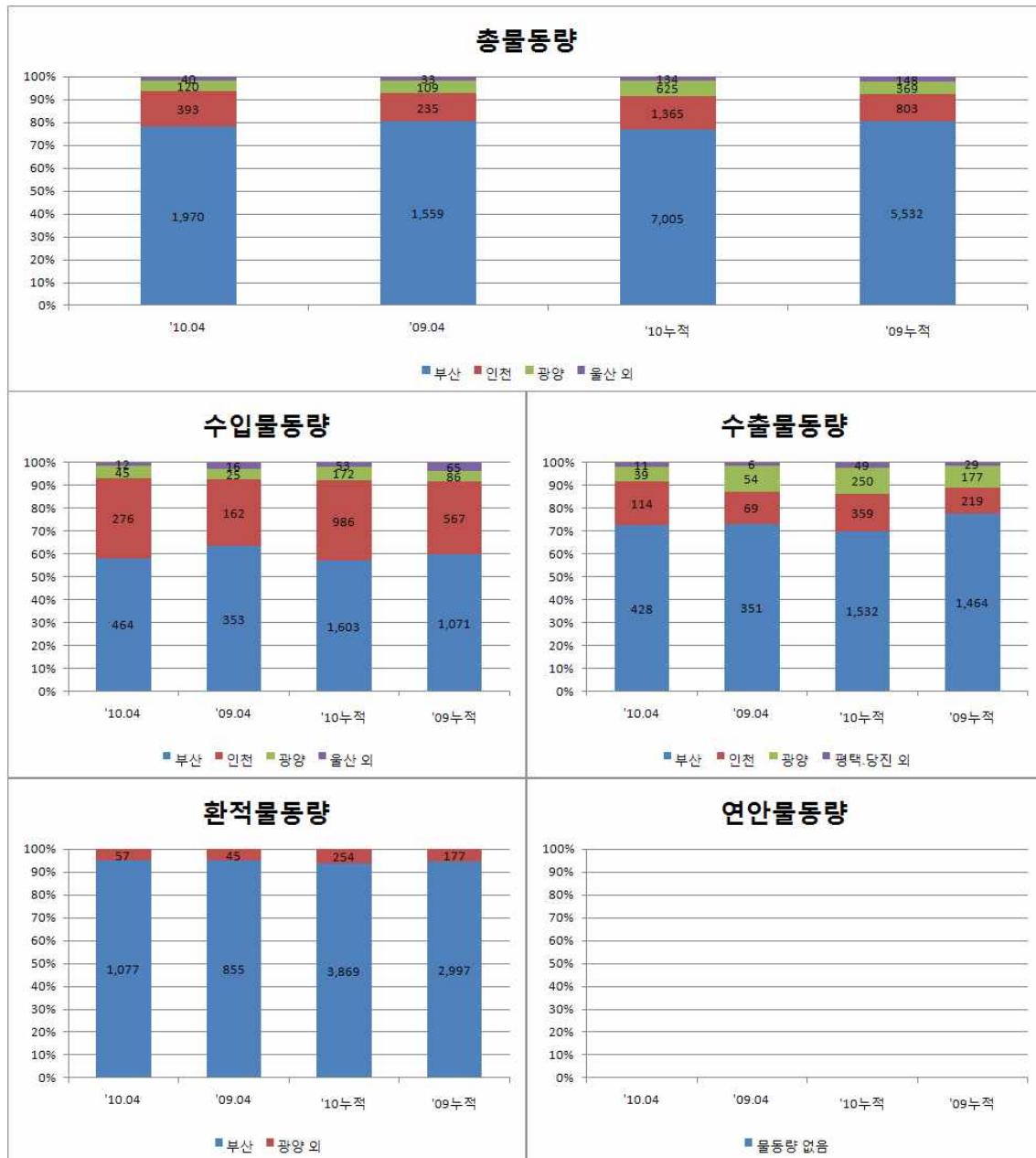
<그림 IV-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 76.7%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 감소
- '10년 4월 인천항의 처리 비중은 15.6%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 증가

<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 차량 물동량은 413만 5천톤으로 전년 동기대비 42.4% 증가 하였으며 전월에 비해서도 9.3% 증가
- 수출은 전년 동기대비 55.9% 증가한 309만 3천톤을 기록하였으며 수입도 전년 동기대비 91.7% 증가한 16만 3천톤 기록
- 환적물동량 역시 전년 동기대비 12.3% 증가한 65만 3천톤을 기록 하였고 전월 대비 19.9% 증가

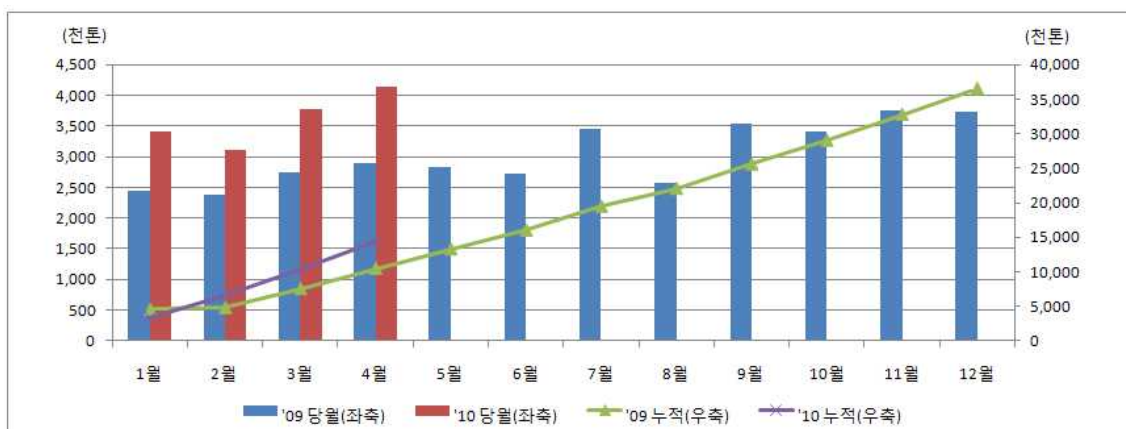
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	2,903	10,465	3,785	4,135	14,422	9.3	42.4	37.8
수입	85	323	134	163	532	21.6	91.7	64.6
수출	1,984	7,312	2,919	3,093	10,764	6.0	55.9	47.2
환적	581	2,029	544	653	2,401	19.9	12.3	18.3
연안	253	801	188	227	725	20.4	-10.4	-9.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

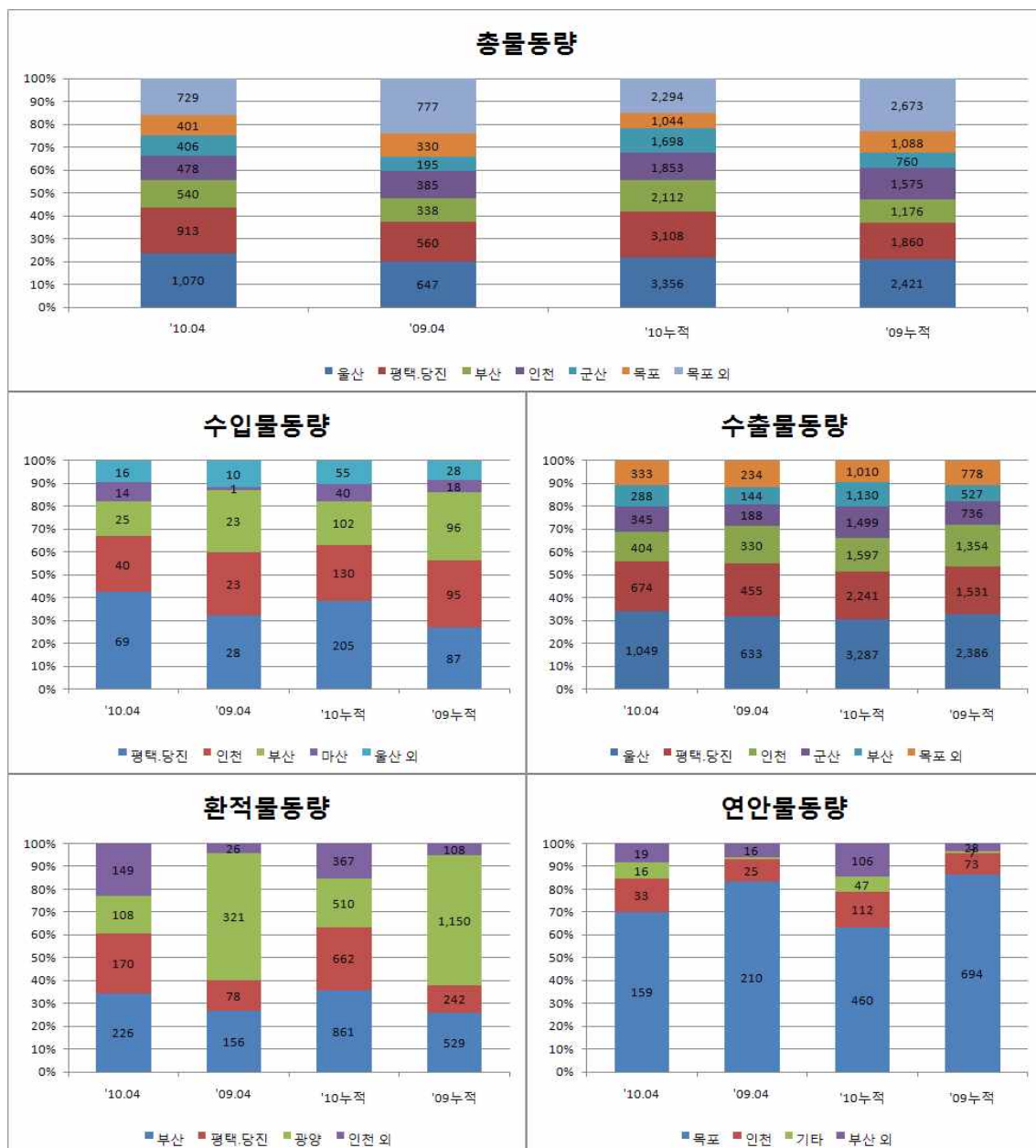
<그림 IV-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 부산항, 인천항 등에서 처리
- '10년 4월 울산항의 처리 비중은 25.9%로 전년 동기대비 3.6% 포인트 증가
- '10년 4월 평택·당진항의 처리 비중은 22.1%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 증가

<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



9. 운송장비 제조업

2) 항공기·선박부품

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 항공기·선박부품 물동량은 73만 3천톤으로 전년 동기대비 50.2% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 57.8% 증가한 29만 7천톤 기록
- 수출물동량은 전년 동기대비 76.8% 증가한 19만 2천톤 기록
- 환적물동량은 23만 5천톤으로 전년 동기대비 22.9% 증가

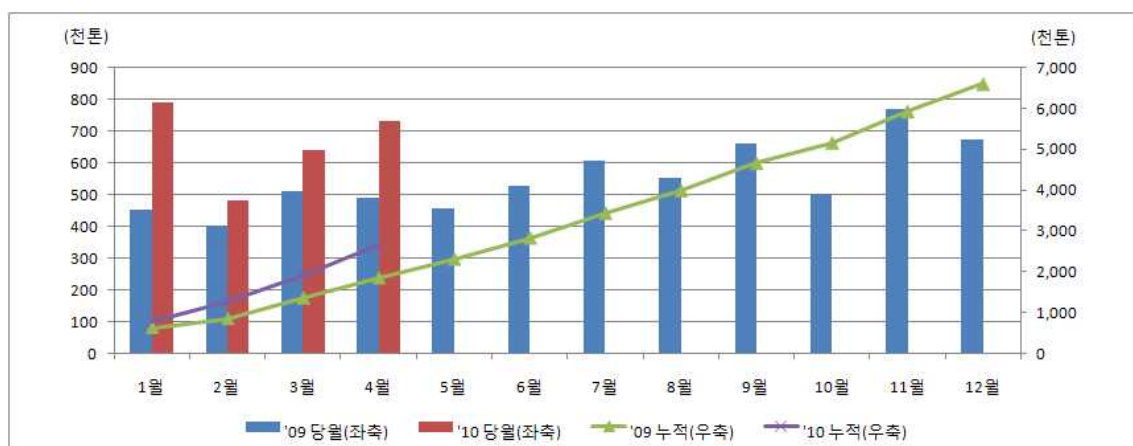
<표 IV-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	488	1,853	638	733	2,645	15.0	50.2	42.7
수입	188	746	274	297	1,147	8.3	57.8	53.7
수출	109	473	131	192	522	46.6	76.8	10.4
환적	191	628	228	235	949	3.2	22.9	51.1
연안	-	6	5	9	27	86.9	-	347.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

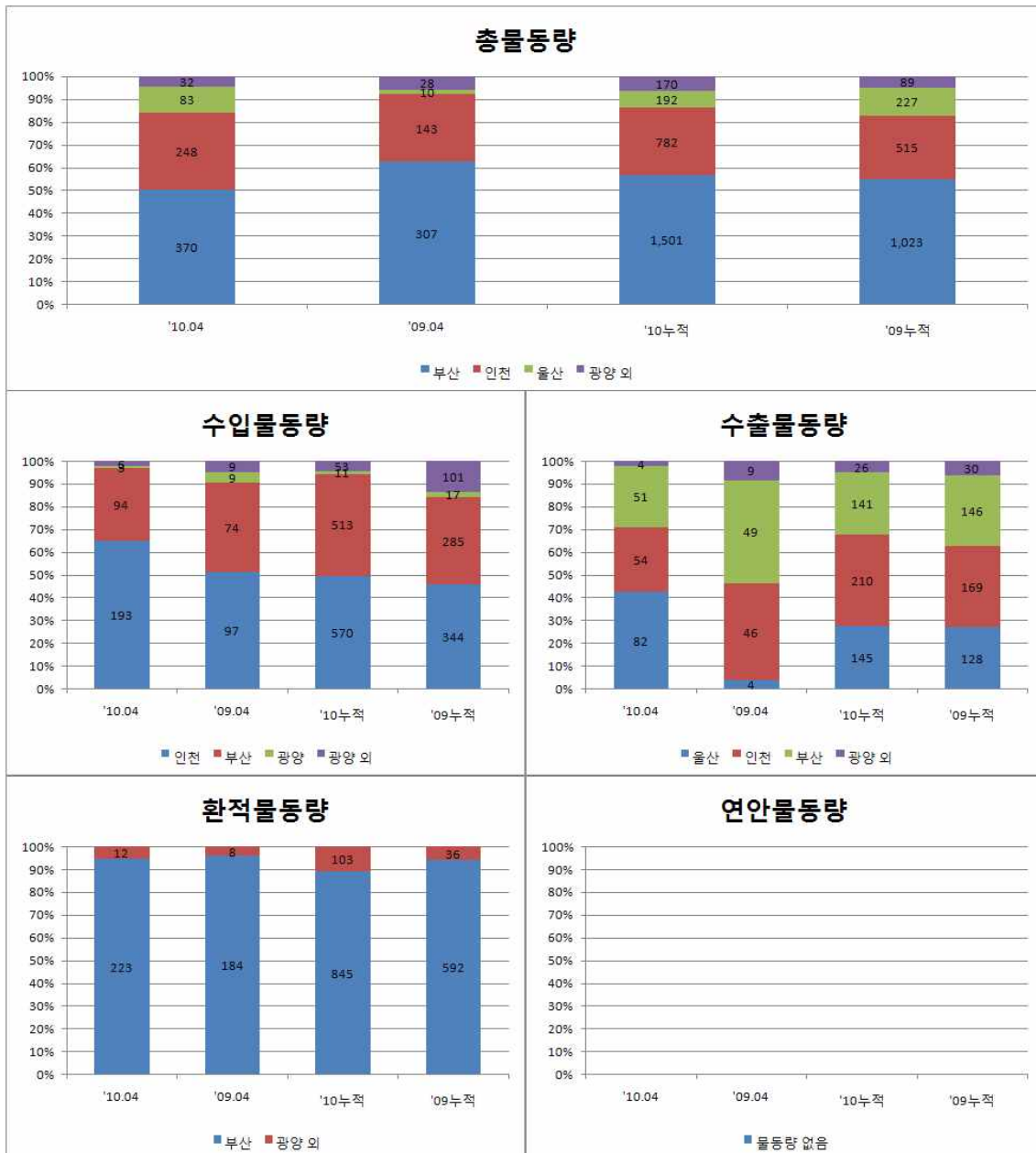
<그림 IV-61> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 울산항 등에서 처리
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 50.5%로 전년 동기대비 12.3% 포인트 감소
- '10년 4월 인천항의 처리 비중은 33.8%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 증가

<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '10년 4월 기타잡화 물동량은 566만톤을 기록하며 전년 동기대비 20.3%, 전월 대비 4.4% 증가
- 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 27.8%, 26.5% 증가
- '10년 4월까지의 누적물동량은 2,142만 4천톤으로 전년 동기대비 27.1% 증가

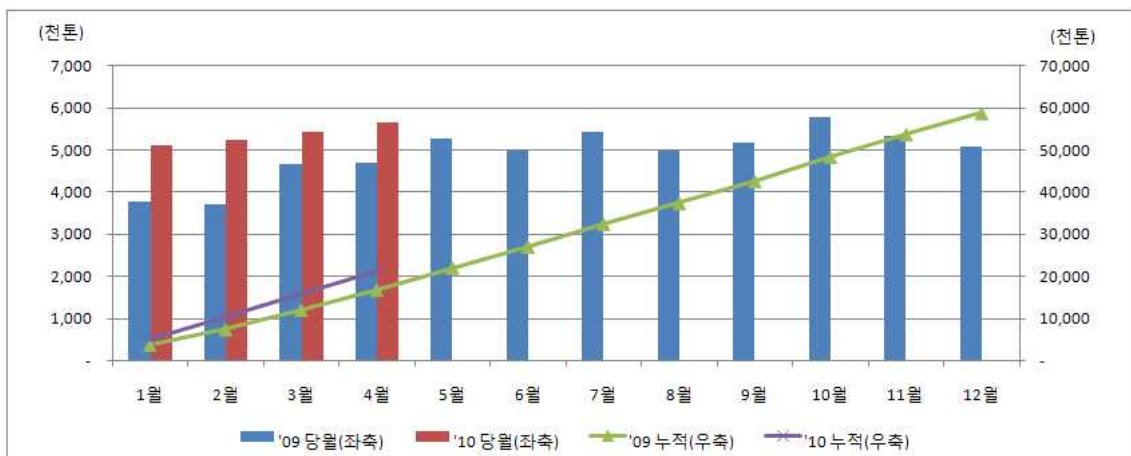
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	4,704	16,858	5,420	5,660	21,424	4.4	20.3	27.1
수입	833	2,933	883	1,064	4,157	20.4	27.8	41.7
수출	1,721	6,195	2,152	2,177	7,941	1.2	26.5	28.2
환적	1,467	5,293	1,776	1,802	6,779	1.5	22.8	28.1
연안	683	2,437	609	618	2,547	1.5	-9.5	4.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 울산항 등에서 처리
- '10년 4월 부산항의 처리 비중은 66.9%로 전년 동기대비 6.5% 포인트 증가
- '10년 4월 인천항의 처리 비중은 8.8%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 감소

<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄



항만 포커스

(전용품목별 물동량 영향 요인)

1. 인천항

- 1) 화학공업생산물
- 2) 고철(현대제철, 동국제강)

2. 자동차

- 1) 평택·당진항 자동차 부두
- 2) PDI 업체

3. 모래



1. 인천항

1) 화학공업생산물

□ 개요

- SP-IDC 상에서 화학공업생산물로 분류되고 있는 품목은 무기화학물, 유기화학물, 의약품, 염료, 페인트, 잉크, 향료, 화장품, 비누, 계면활성제, 왁스, 카페인, 알부민, 전분, 효소, 화약, 성냥, 필름인화지, 사진재료 및 기타 화학공업생산물 등임
- 전국의 화학공업생산품의 물동량은 총 4,847만 2천톤이며, 이중 인천항의 실적은 전국의 3.6%에 해당하는 173만 2천톤을 처리하였음

<표 V-1> 화학공업생산물 물동량 처리실적(2009)

(단위 : 천톤, %)

구분	수입	수출	연안	합계
전국	18,948	21,801	7,723	48,472
인천항	1,026	409	297	1,732
비중	5.4	1.9	3.9	3.6

- 화학공업생산품은 일반잡화부두 혹은 전용돌핀 등에서 처리되고 있는 상황임
- 인천지방해양항만청의 인천항 부두별 품목별 화물처리 실적을 이용하여 잡화부두처리 물량과 돌핀 처리물량을 분리할 수 있음
- 2009년 인천항 1~8부두에서 처리되는 물동량은 56만 9천톤, 신광과 E1등의 컨테이너부두의 물동량은 46만톤, 국제여객부두 3만 3천톤, 기타의 경우는 17만 6천톤으로서 각각 32.9%, 26.6%, 1.9%, 10.2%를 담당하였음

<표 V-2> 인천항의 부두별 화학공업생산물 처리실적(2009)

(단위 : 천톤, %)

구분	물동량	비중	비고
1~8부두	569	32.9	7부두 제외
컨테이너부두	460	26.6	선광, E1, ICT
국제여객부두	33	1.9	1, 2 선석
기타	176	10.2	북항(동부), 쌍용, 영진 등
전용돌핀	493	28.5	SK, 한일, GS
합계	1,731	100.0	-

주 : ()안의 값은 전체에서 차지하고 있는 비중을 나타냄. SK에너지돌핀과 GS돌핀은 북항, 한일탱크는 남항, SK돌핀 U/L은 연안항에 위치하고 있음

- 인천항 화학공업생산품이 처리되고 있는 전용돌핀으로는 SK에너지돌핀, 한일탱크돌핀, GS돌핀, SK돌핀 U/L이 있음
- 인천항 전용돌핀에서 처리되고 있는 화학공업생산품의 물동량을 살펴보면, SK에너지돌핀의 처리 물동량이 가장 많음

<표 V-3> 인천항 전용돌핀의 화학공업생산물 처리실적

(단위 : 톤, %)

연도	SK에너지돌핀		한일탱크돌핀		GS돌핀		SK돌핀 U/L		합계	
	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중	물동량	비중
2004	360,215	49.3	370,259	50.)	0	0.0	0	0.0	730,474	100.0
2005	318,927	54.0	272,130	46.0	0	0.0	0	0.0	591,057	100.0
2006	302,769	54.5	248,147	44.7	4,693	0.8	0	0.0	555,609	100.0
2007	261,866	54.6	214,970	44.8	3,078	0.6	0	0.0	479,914	100.0
2008	198,327	54.5	165,346	45.5	0	0.0	0	0.0	363,673	100.0
2009	335,698	68.0	154,711	31.4	386	0.1	2,688	0.5	493,483	100.0

주 : ()안의 값은 전체에서 차지하고 있는 비중을 나타냄. SK에너지돌핀과 GS돌핀은 북항, 한일탱크는 남항, SK돌핀 U/L은 연안항에 위치하고 있음

□ SK에너지 돌핀

- 인천항의 SK에너지 돌핀은 북항에 위치하고 있으며, 제1부두, 제2부두, 제3부두, 소형부두로 구성되어 있음¹⁰⁾
- 제1부두는 1974년, 제2부두는 1992년, 제3부두는 1994년에 건설되었음

<그림 V-1> SK에너지 돌핀의 위치



자료 : 인천지방해양항만청 홈페이지

주 : 2008년 인천정유는 SK에너지에 합병되었음. 그림의 인천정유는 SK에너지를 의미함.

<표 V-4> SK에너지 돌핀의 현황

명칭	부두길이(m)	수심(m)	동시접안능력 (DWT, 척)	주요 취급화물
제1부두 돌핀	240	16	75,000(1)	정유, 정제유
제2부두 돌핀	390	14	60,000(1)	정제유, 케미칼
제3부두 돌핀	485	15	100,000(1)	원유, 정제유

자료 : 인천지방해양항만청 홈페이지

10) 소형부두는 제2부두돌핀의 북쪽에 위치하고 있음

<그림 V-2> SK에너지 제1부두 돌핀의 전경



<그림 V-3> SK에너지 제2부두 돌핀의 전경



<그림 V-4> SK에너지 제2부두돌핀의 하역장비



<그림 V-5> 화학공업생산물 전송 파이프라인



- 제1부두와 제3부두에서는 원유와 화학공업생산품을 함께 취급하지만, 제2부두에서는 화학공업생산품만을 취급함
 - SK에너지 돌핀에서 처리하는 화학공업생산품 중에서 제2부두에서 처리되는 비중은 약 85%임(2007년부터 2009년까지의 평균 비중)
- SK에너지 부두돌핀을 통해서 화학공업생산품의 원료인 나프타(naphtha)를 수입한 후 화학 공정을 통해서 벤젠, 톨루엔, 자일렌¹¹⁾을 생산함
 - 수입국 : 인도, 이탈리아, 러시아, 이란 등
 - 수출국 : 중국, 일본, 대만, 싱가포르

11) 각 품목의 분자식은 다음과 같음. 벤젠 : C_6H_6 , 톨루엔 : C_7H_8 , 자일렌 : C_8H_{10}

1. 인천항

2) 고철(현대제철, 동국제강)

□ 고철 처리 및 수급현황

- 인천북항의 현대제철과 동국제강은 고철을 전기로에 녹여 철강을 생산하고 있는 업체임
- 현대제철 철재부두(2개 선석)에서, 동국제강은 고철부두(1개 선석)에서 각각 고철을 수입하여 공급받고 있음
- 인천항에서 처리되는 고철은 대부분 현대제철과 동국제강의 물량임
- 현대제철의 고철원료 수급 비중은 수입이 40% 국내수집이 60%임
- 두 제강사 모두 철강생산 시 불순물 제거용으로 석회석을 사용하고 있으며 석회석은 육로수송을 통해 공급받고 있음

<표 V-5> 현대제철과 동국제강 전용부두의 고철 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분	현대제철, 동국제강부두(A)	그 외 부두(B)	합계(C=A+B)	비중(A/C)
2007	295	46	341	86.4
2008	506	72	578	87.5
2009	598	36	634	94.3

자료 : 인천지방해양항만청

- 현대제철은 철강의 품질별로 H형강, 스테인레스강, 철근 등 크게 3 종류의 철강제품을 생산하고 있음
- 현대제철은 철강생산제품의 특성, 품질에 적합한 고철원료를 선별한 후 전기로 시설로 운반됨
- 현대제철부두를 통해 처리되는 고철 중 약 50%는 미국, 나머지 50%는 일본과 러시아에서 수입한 것임
- 미국에서 수입하는 고철은 주로 폐차와 같은 중량물임

- 일본과 러시아에서 수입하는 고철의 국가별 비중은 7대 3 정도임
- 연안수송되어 오는 고철은 거의 없음
- 고철 외에 잉곳¹²⁾이라는 철재도 수입하여 제철용 원료로 사용함

<그림 V-6> 현대제철 철재부두의 수입 잉곳



자료 : 현대제철

<그림 V-7> 현대제철 철재부두의 수입 고철



자료 : 현대제철

12) 잉곳은 무쇠덩어리로 HS 코드번호는 7204, 7206, 7218, 7224호에 해당하는 철재로서 철의 성분에 따라 다양하며 선박엔진부품이나 풍력발전기 부품 등 철제품생산에 사용되는 원료로 사용됨

- 고철 하역작업은 크레인을 이용하여 이루어지고 있음
 - 미국에서 오는 고철 화물선의 입항 빈도는 1년에 약 20척 정도임
 - 선박은 접안 후 호버 크레인으로 부두에 하역되고 있으며 고철 선별작업도 함께 이루어지고 있음

<그림 V-8> 고철 하역작업과 고철 화물선 접안 모습



자료 : 현대제철

- 동국제강은 고철, 선철¹³⁾ 등을 원료로 철근을 생산하고 있음
 - 동국제강에서 생산되는 제품은 건설자재용 철근이며 약 99%가 내수용임
 - 고철뿐만 아니라 선철도 수입하여 철강제품을 생산하고 있음
 - 동국제강은 주로 일본과 러시아에서 고철을 수입하고 있으며, 연안수송으로 공급받는 고철은 없음
 - 동국제강의 고철원료 수급 비중은 수입이 40% 국내수집이 60%임

<그림 V-9> 화물선의 하역 선철



자료 : 동국제강

13) HS 코드번호 7201호인 선철은 철과 탄소의 합금으로 고철과 함께 제철용으로 사용되는 원료임

□ 업체별 고철 수급전망 및 계획

- 고철 수입량은 국제 고철가격과 업체 간 고철물량 확보경쟁 등에 복합적으로 영향을 받고 있어 고철수급을 전망하기가 매우 어려움
 - 현대제철과 동국제강 모두 국내 고철수집량에 따라 고철수입량에 영향을 주기도 하지만 국제 고철가격도 고철 수입계획에 매우 중요한 요인으로 작용함
 - 국제 고철가격이 상승하면 수입량을 크게 늘려 비축하며 국내 고철수급량을 줄이기도 함
 - 이때, 고철의 수입과 국내수집의 비중은 5대 5에서 6대 4까지 수시로 변동하므로 고철수입량을 향후 전망하기가 어려움
- 동국제강은 현재 전기로 시설을 신설 중에 있음
 - 120만톤의 조강능력을 갖춘 전기로 시설을 2010년 하반기에 준공할 계획이며 내년부터 가동할 예정임
 - 추가적인 고철 원료 확보를 위해 수급량이 증가할 것으로 예상됨

2. 자동차

1) 평택·당진항 자동차 부두

(1) 평택·당진항 자동차 부두 개요

□ 개요

- 자동차 부두 현황
- 평택·당진항 동부두(외항)에 위치

<그림 V-10> 평택·당진항 전경



자료 : 평택지방해양항만청 홈페이지

- 9, 10번 선석 : 기아자동차 부두
- 11번 선석 : 평택국제자동차부두(PIRT : Pyeongtaek International Ro-Ro Terminal)
- 12번 선석 : 개발 중('10년 11월 완공 예정, PIRT 부두)

<그림 V-11> 평택·당진항 자동차 부두 배치도



자료 : PIRT

○ 평택·당진항 자동차부두 운영 현황

- '10년 4월말까지 총 486척의 선박이 입·출항 하였으며, 총 315만 3천톤의 자동차물동량을 운송
- '09년 같은 기간에 비해 67.6% 증가한 물동량을 기록

<표 V-6> 평택·당진항 자동차부두 운영 현황(4월)

(단위 : 척, 톤, %)

선석 명칭	접안 능력 (DWT)	처리 화물	운영자	처리실적				증감	
				'09.04월말누계		'10.04월말 누계		증감	
				선박입출항 (a)	화물입출항 (b)	선박입출항 (c)	화물입출항 (d)		
9	50,000	자동차	기아자동차 (운영:글로벌비스 하역:대한통운)	109	1,745,070	122	2,362,162	11.9	35.4
10	30,000			125	65,108	181	616,096	44.8	846.3
11	50,000		PIRT	69	71,409	183	175,098	165.2	145.2
총계				303	1,881,587	486	3,153,356	60.4	67.6

자료 : 평택지방해양항만청

<그림 V-12> 평택·당진항 자동차 부두 전경



자료 : PIRT

○ 평택·당진항 자동차 선적 현황

- 현재 기아, 현대자동차를 비롯하여 쌍용자동차 및 중고자동차, 중장비를 선적하고 있음
- '10년부터 환적물동량을 집계하고 있으며 매월 증가를 보이고 있음
- 12번 부두가 완공되어 운영 시, 자동차 환적물동량은 더욱 증가할 것으로 전망

<표 V-7> 평택·당진항 자동차 선적 현황

(단위 : 대)

구분		계	기아	현대	쌍용	대우	기타	중고차	수입차	환적
2001		447,173	76,650	368,062	-	-	2,461	-	-	-
2002		504,938	105,866	395,255	-	-	3,817	-	-	-
2003		572,427	131,811	439,029	-	-	1,587	-	-	-
2004		769,898	127,335	641,077	-	-	1,486	-	-	-
2005		745,852	630,434	80,306	34,332		780	-	-	-
2006		717,127	613,296	67,892	35,376		563	-	-	-
2007		650,568	547,070	72,225	28,115		3,158	-	-	-
2008		590,025	499,681	66,410	21,355	1,435	1,144	-	-	-
2009		547,619	487,624	29,763	5,892	66	1	2,055	22,218	-
2010년	1월	54,032	43,340	5,649	432	-	-	184	4,427	11,304
	2월	42,088	34,740	2,095	2,501	-	-	344	2,408	12,838
	3월	56,225	45,922	4,527	2,032	-	-	331	3,413	15,010
	4월	67,711	50,474	7,906	2,706	-	-	509	6,116	15,121
	합계	220,056	174,476	20,177	7,671	-	-	1,368	16,364	54,273

자료 : 평택지방해양항만청

- 평택·당진항을 이용하는 선사 및 화주는 아래 그림과 같으며, 향후 신규 화주가 평택·당진항을 이용할 것으로 전망하고 있음

<그림 V-13> 평택·당진항 자동차 전용부두(11번 선석) 이용 업체 현황

Ro-Ro 선사	수출화주	수입화주		신규화주
 EUKOR Car Carriers	 기아자동차	 BMW	 MINI	 Toyota
 WWL	 현대자동차	 Volkswagen	 Audi	 Lexus
 Eastern Car Liner	 쌍용자동차	 Ford	 Lincoln	 Honda
 ZIM LINE	 두산인프라코어	 Chrysler	 Dodge	 MFTBC
 K LINE	 볼보건설기계	 Land Rover	 Jaguar	 Mitsubishi
 Mitsui O.S.K Line	 중고자동차 수출업체	 Saab	 Cadillac	
 NYK Line	 대한전선	 Peugeot	 Porsche	
 HOEGH Autoliners		 Nissan	 Jeep	
 Glovis		 Benz	 MAN Truck	
		 Caterpillar	 John Deere	

- 평택·당진항 자동차부두에서의 수입자동차 운영 현황¹⁴⁾
- 평택·당진항에 많은 PDI 업체가 들어서고 있으며, 이에 따라 평택·당진항을 통한 자동차의 수입이 증가할 전망
 - 최근 일본 도요타 브랜드 차량이 평택·당진항에 입항
 - 평택국제자동차부두(PIRT) 11번 선석에서 한국 도요타자동차 나카바야시 1만 7752톤급 'MV.DELPHINUS(델피누스) V-260'호 취항
 - MV.DELPHINUS V-260호는 1천 100대를 적재할 수 있으며, 매주 수요일 1회 '하카다~평택~천진~대련~상해'를 운항
 - 평택항의 수입차 처리량은 향후 탄력 받을 것으로 전망

14) 경기평택항만공사 보도자료(2010.04.22)

<그림 V-14> 평택·당진항 델피누스호의 접안 모습



자료 : 평택지방해양항만청

○ 평택·당진항 자동차부두 운영 현황¹⁵⁾

- 수입차 시장이 확대됨에 따라 서울 중심에서 전국 중심으로 확대
- 이에 따라 평택·당진항이 물류적/지리적 입장에서 유리한 입지임
- PDI 업체들도 평택·당진항 배후로 이전하고 있는 상황임
- 클린카고를 처리하는데 있어서 평택·당진항은 이점을 지니고 있음
- 중국 요동성 중심으로 자동차공장에서 생산된 자동차가 평택·당진항으로 머물렀다가 다시 수출되는(환적) 경우도 있음

(2) 기아자동차 부두 개요

□ 부두 현황

○ 시설 및 능력

- 총면적 : 212,000m²(64,242평)
- 보관능력 : 최대 9,200대(적정 보관능력 : 8,400대)
- 입고 및 선적 대수 : 월 5만여대, 연간 60만대
- 부두 운영 시작일 : 2007년 7월

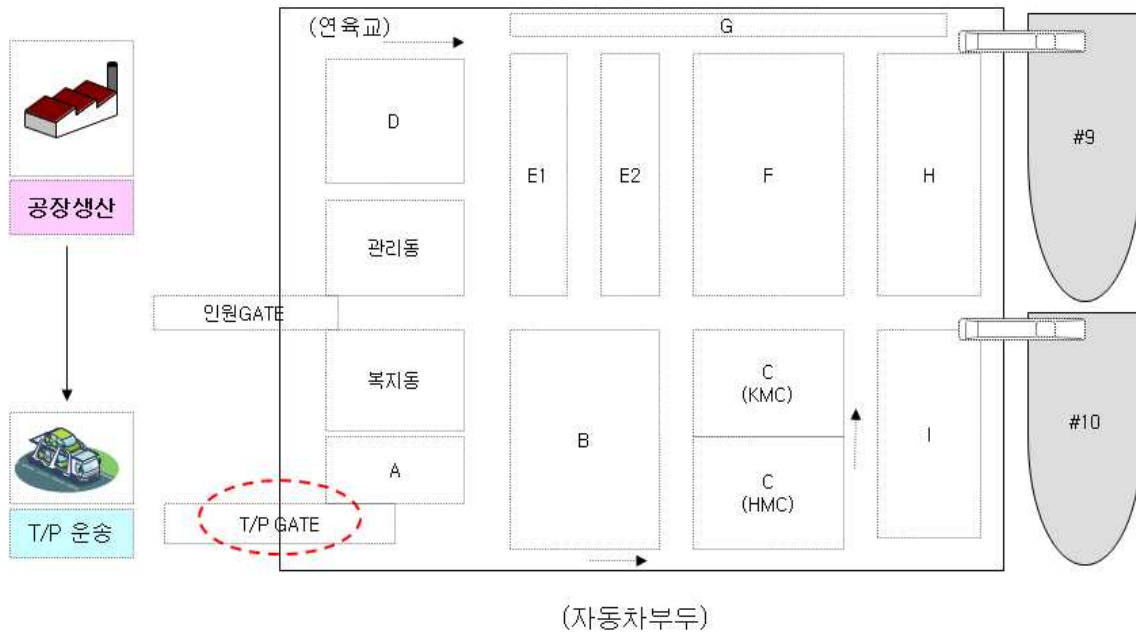
○ 수출자동차 선적 공장

- 기아자동차 각 공장(화성, 소하리, 광주)과 현대자동차 공장(아산)에서 생산된 자동차는 자동차 공장에서 수출항까지 트럭으로 운송

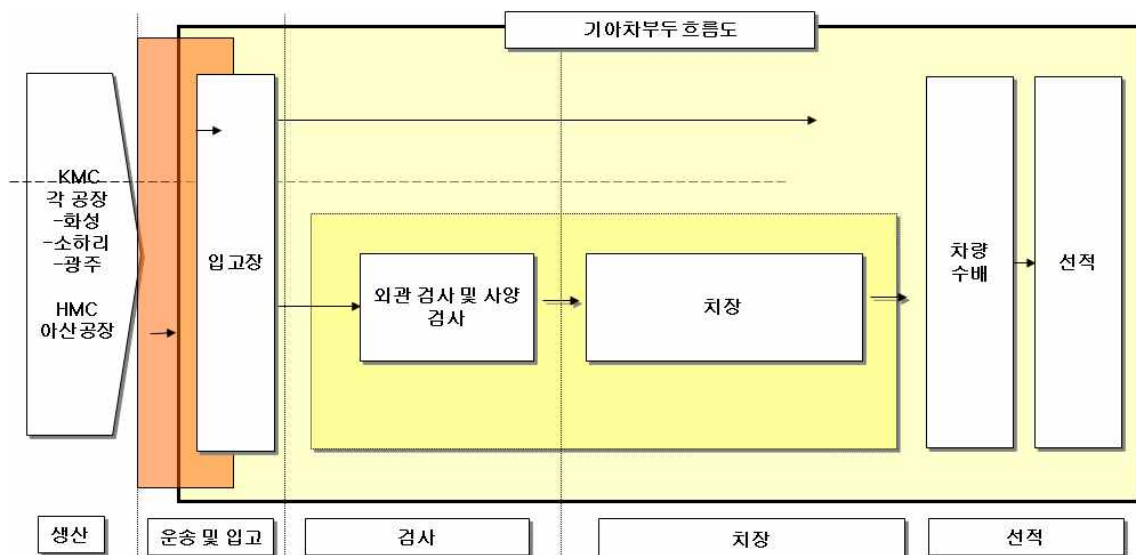
15) 평택지방해양항만청 출장 면담 자료

- 기아자동차 부두는 수입 및 환적자동차를 처리하고 있지 않으며
신차 수출자동차만 취급·선적하고 있음

<그림 V-15> 기아자동차 수출 공정



<그림 V-16> 기아자동차 부두 흐름도



<그림 V-17> 기아자동차 부두 전경



자료 : 글로비스

<그림 V-18> 기아자동차 선적 모습



자료 : 글로비스

- 평택·당진항에서 기아자동차가 전체 수출자동차의 93%를 차지하고 있음
- 생산 및 수출 예측에 대해서는 당해년도 생산 계획이 수정되고 있는 상황이라 단기는 물론 장기예측도 하기 어려운 상황임
 - 글로비스는 자동차 수출의 30~35%를 확보할 계획이며 향후 추가 확보 계획을 세우고 있음
- ※ 평택·당진항에서 자동차 운송을 담당하고 있는 선사는 주로 유코 카캐리어스와 글로비스이며, 이 외에 범주해운, 대한통운이 있음
- 보통 차량 선적 시간은 8~12시간 소요됨

(3) 평택국제자동차 부두(11번 선석) 개요

□ 부두 현황

○ 시설 및 능력

- 총면적 : 116,000m²
- 선석길이 : 290m
- 일일 선적 가능 차량 대수 : 1,800대
- 수출 차량 및 화물 : 쌍용자동차, 중장비, 중고차, 환적자동차, 전선 및 코일(대한전선¹⁶⁾) 및 기타 화물

<그림 V-19> 평택 국제자동차부두 수출자동차 대기 모습



자료 : PIRT

<그림 V-20> 평택국제자동차부두 기타화물 선적 모습



자료 : PIRT

16) Ro-Ro로 실려 운송

<그림 V-21> 평택국제자동차 12번 부두 공사 현황



자료 : PIRT
주 : 2010년 5월 현재

- 12번 부두 '10년 10월 준공 예정
- '10년 5월 현재 77%의 공정률을 보이고 있으며 11월 초 개장 예정
- 부두 완공 시, 수출은 물론 환적자동차 물동량도 증가할 전망

<표 V-8> 평택·당진항 12번 선석 공정률

(단위 : %)

2007				2008				2009				2010			
1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기
-	2	12	23	28	36	43	50	53	62	65	68	76	85	96	100

자료 : PIRT

<그림 V-22> 평택국제자동차부두 12번 선석 조감도



자료 : PIRT

2. 자동차

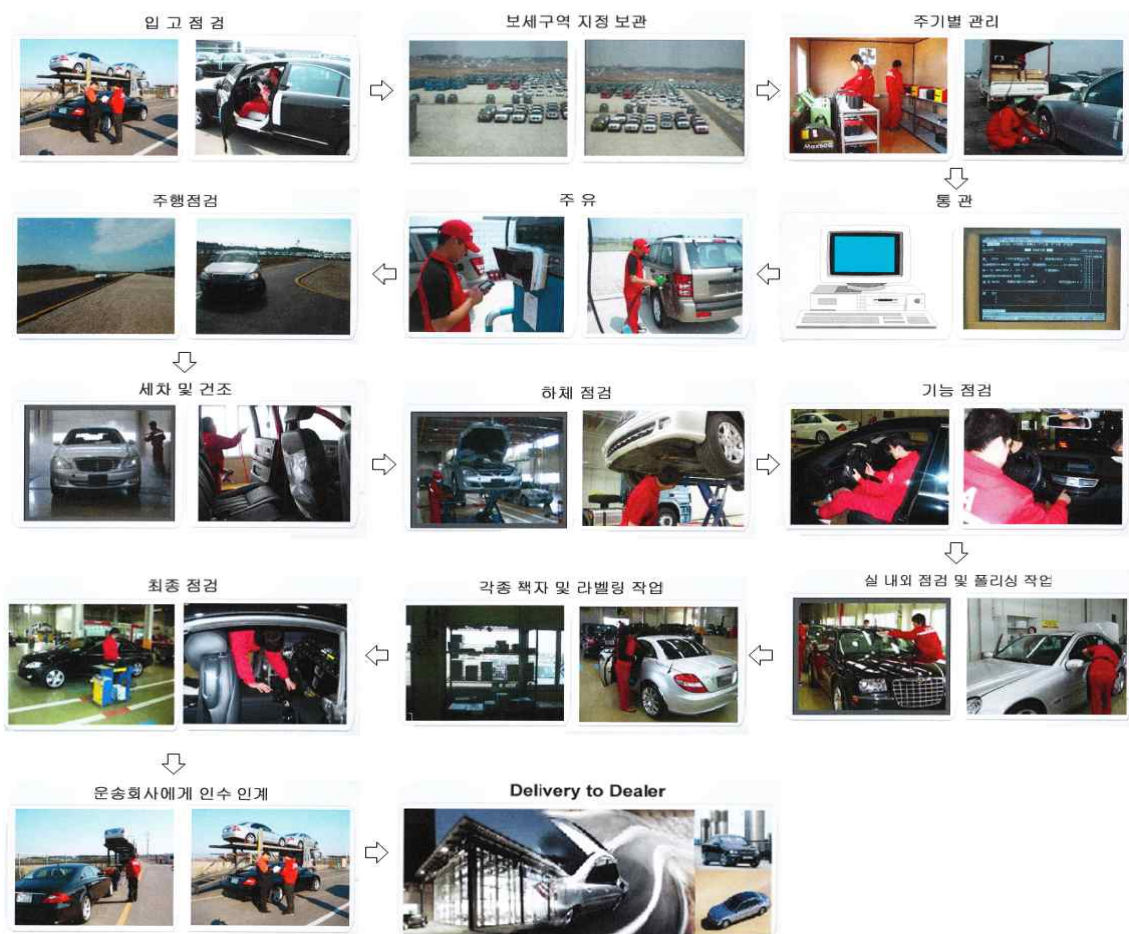
2) PDI 업체

□ 개요

○ PDI(Pre Delivery Inspection : 출고 전 검사)¹⁷⁾

- 최종적으로 소비자에게 전달 되기 전 차량의 이상 유무를 검사하여 완벽한 차량을 인도함, 각 국가별 규제에 따른 변형이 필요한 부분은 현지에서 부품 등을 교체토록 하고 있고, 고객의 욕구를 충족시키기 위한 별도의 작업(국내 Navigation 장착 등)을 수행하는 것을 말함
- 많은 경험과 기술 Base가 요구되는 매우 전문적이고 기술 집약적 사업

<그림 V-23> PDI 센터 업무 흐름도



자료 : Sona VPC Korea

17) 수입된 차량의 출고를 위한 출고 전 검사를 실시

- 평택·당진항 배후에 위치한 PDI 업체는 Sona VPC, ALT, 한불자동차가 있으며, 향후 GS Global, DHL & Leschaco, Seyang은 인천에서 평택으로 이전할 계획을 가지고 있음

<그림 V-24> 수입자동차 PDI (Pre-Delivery Inspection) 센터 현황

PDI Center	Sona VPC	ATL	Hanbul Motor	GS Global	DHL & Leschaco	Seyang	M&M	Daewoo Logistics	Daekyung
Location	Pyeongtaek	Pyeongtaek	Pyeongtaek	Incheon → Pyeongtaek	Incheon → Pyeongtaek	Incheon → Pyeongtaek	Incheon	Incheon	Ansan
Maker	 	 		 	 	 	 	 	

자료 : PIRT

(5) 기타

□ 평택·당진항 자동차 배후부지 및 자유무역지역 입주 선정 결과

<표 V-9> 평택·당진항 배후 산업단지 자동차 관련 업체 현황

구분	회사명	소재지	생산품
어연한산산업단지	(주)영창정공	울북리1032-1	자동차부품
	서한워너 터보시스템즈	한산리 833	자동차부품
	(주)서진캠	어연리884 어연리884-4	자동차엔진 부품제조
	한국보그워너 모스텍(유)	어연리 893-1,2	자동차부품 제조업
진위산업단지	(주)아이피에스	진위면청호리 31-2-1,2,3,4,5블록	운송장비
송탄산업단지	(주)유동금속	모곡동 435-6	자동차부품 (FRAME)
	진보공업(주)	모곡동 438-3	자동차부품

	-2공장		플라스틱 도장가공
	(주)엠파텍	모곡동 438-5	자동차 도어 핸들
	제일프라스틱 공업사	모곡동 441-2	자동차용밧데리케이스 및 카바
	(주)버텍스	모곡동 441-9	차량용 A/V 시스템
	이튼오토모티브 컨트롤스(주)	모곡동 446-5	자동차부품 (솔레노이드밸브)
	대한공기(주)	모곡동 449-11외1	자동차냉방기부품
	성신공업(주)	모곡동 450-3	자동차용 연료탱크
	세원정공(주)	모곡동 450-4	자동차 부품
평택산업단지	(주)태성기업	세교동537-2	자동차 부품
	동명통상(주)	세교동 541	자동차 창 고무
	(주)한국기능공사	세교동 541-4	자동차안전벨트부품, VTR부품
칠괴산업단지	(주)화성써모	칠괴동 577-1외1	차량용냉동기
	한송통상(주)	칠괴동 577-3	자동차부품

자료 : 평택시청

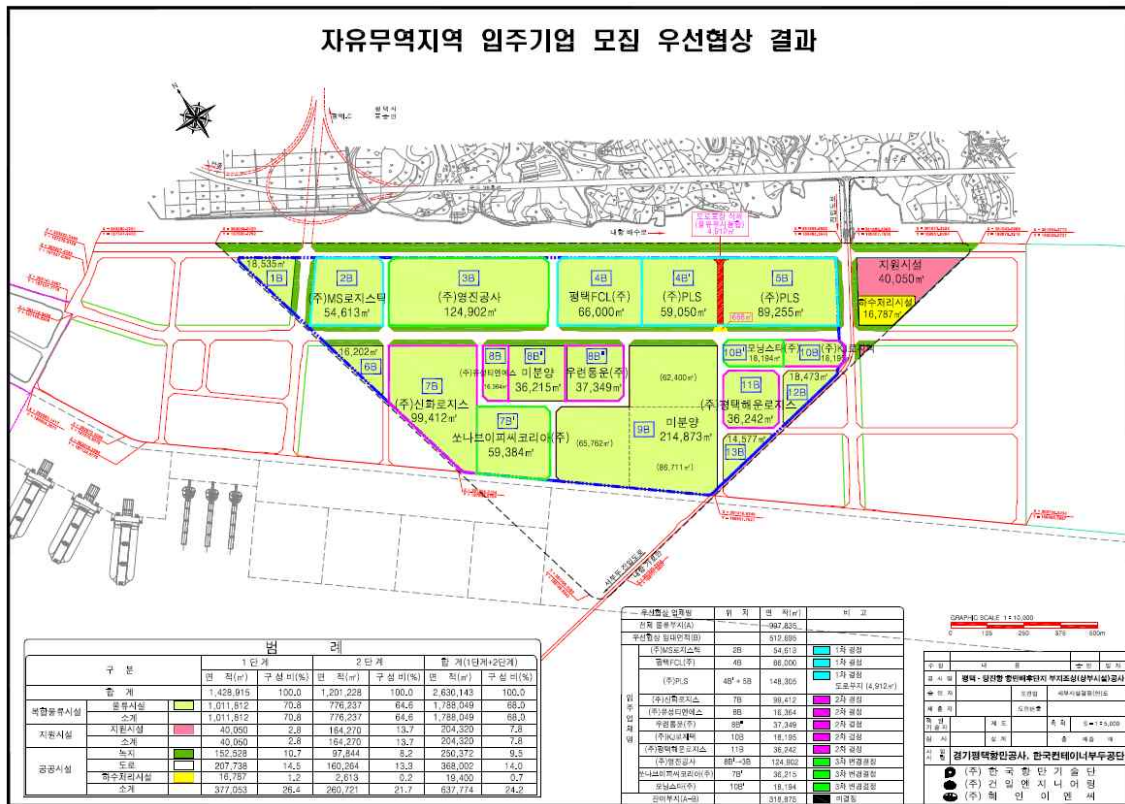
○ 임대면적 : 679천㎡ : 전체 임대면적(998천㎡) 대비 68%

<표 V-10> 평택·당진항 배후단지 1단계(자유무역지역) 입주기업 선정 결과

구분	면적(㎡)	투자/외투 (억원)	주요 사업계획
(주)MS로지스틱	54,613	48	공동 집배송센터 운영(농산물 재포장, 철강재 가공 등)
평택FCL(주)	66,000	105	공동물류센터 운영(자동차부품, 피혁 등 조립·가공·포장) 및 수입자동차 PDI 센터
(주)PLS	148,305	200	수입자동차 PDI 센터운영 및 자동차 수입 및 핸들 개조 자동차부품 등의 조립·가공
(주)유성티엔에스	16,364	60	철강제품의 가공 및 보관, 운송 창고 운영
우련평택물류(주)	37,349	75	국제물류센터(중국 가전물류기지 및 철재 가공)
(주)KJ로지텍	18,195	41	물류(전자부품 및 생필품 집하, 배송)
(주)신화로직스	99,412	116	국제배송센터(청바지, 생필품) 및 수입자동차PDI(BMW, 미쓰비시 등)
(주)평택해운로지스	36,242	25	물류(철강제품, 재활용품 등 가공 및 보관·운송)
(주)영진공사	124,902	180	수입자동차PDI(아우디폭스바겐), 자동차 부품조립
쏘나브이피씨코리아(주)	59,384	32	수입자동차PDI(벤츠, 크라이슬러, 재규어 랜드로버), 중고자동차 수출
모닝스타(주)	18,194	18	사료원료생산 및 식품원료(대두) 가공
합 계	678,960	900	

자료 : 평택지방해양항만청

<그림 V-25> 자유무역지역 입주기업 모집 우선협상 결과



자료 : 평택지방해양항만청

3. 모래

1) 모래 수입 현황

□ 수입모래의 구분 및 용도

- 관세청에 따르면 천연모래는 착색된 것인지의 여부를 불문하고 제 26류의 금속을 함유하는 모래는 제외하고 있음
 - 천연모래(HSK 2505)는 크게 규사(HSK 250510)와 규사 외 기타모래(HSK 250590)로 구분됨
- 규사는 이산화규소(SiO_2)가 90% 이상 함유되어 있는 것으로 광업법에 의해 광물의 범위에 포함
 - 규사는 유리제품, 주물용, 연마용, 유리섬유 등에 쓰이고 있으며, 최근에는 정수용 수요도 증가
 - 규사는 천연규사와 인조규사로 구분되어 수급되고 있음
- 규사 외 기타모래는 다시 점토사(HSK 2505901010), 장식사(HSK 2505901020), 공업용의 기타 모래(HSK 2505901090), 그 외 기타 천연모래(HSK 2505909000)로 구분되고 있음
 - 규사 외 기타모래는 건축용, 공업용 등으로 쓰이고 있음

□ 수입 추이

- 관세청에 따르면 천연모래는 '06년 252만 7천톤을 기록한 이후 매년 감소 추세이며, '09년 87만 6천톤이 수입
 - 그 중 규사가 차지하는 비중은 '06년에 56.1%, '07년 85.5%를 나타냈으며 '08년 이후 99.9%를 나타냄
 - 규사는 국내에서 생산을 하고 있으나 수입의존도가 높은 광물이라 할 수 있음
 - 공업용 기타모래(HSK 2505901090)와 그 외 기타 천연모래(HSK 2505909000)의 경우 '07년 이후 물동량이 급격히 감소하여 0.1% 미만의 비중을 나타냄

<표 V-11> 천연모래의 세부 품목별 항만수입량 추이

(단위 : MT)

구분	규사	규사 외 기타모래	점토사	장석사	공업용의 기타 모래	기타 천연모래	합계
연도	250510	250590	2505901010	2505901020	2505901090	2505909000	2505
1991	648,386	724	1	-	139	584	649,110
1992	716,203	535	-	8	93	434	716,738
1993	774,750	489	-	93	126	270	775,239
1994	875,543	1,024	80	-	239	705	876,567
1995	997,388	95,435	185	-	166	95,084	1,092,823
1996	1,066,499	186,572	134	-	285	186,152	1,253,071
1997	986,667	317,203	208	-	252	316,742	1,303,869
1998	744,293	21,042	176	-	51	20,815	765,335
1999	934,363	36,051	286	-	88	35,677	970,414
2000	1,121,080	79,633	32	100	12,993	66,509	1,200,714
2001	1,222,696	33,073	2	-	223	32,848	1,255,769
2002	1,213,034	170,655	-	20	15,136	155,499	1,383,690
2003	1,454,233	524,320	-	-	45,323	478,996	1,978,553
2004	1,531,294	554,711	170	-	3,202	551,339	2,086,004
2005	1,363,240	680,937	74	-	177,534	503,329	2,044,177
2006	1,418,287	1,108,661	88	18	413,598	694,957	2,526,949
2007	1,119,366	190,255	74	-	106,229	83,952	1,309,622
2008	1,163,864	765	216	-	342	207	1,164,630
2009	875,078	658	91	-	429	138	875,737

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

□ 수입규사의 주요 수요처

- 주 수입업체는 한국유리공업, 삼성코닝, 한국전기초자와 같은 유리 제조 실수요자와 동아홍업(주)과 같은 주물사 제조업체가 있음
- 판유리 제조를 위한 원료는 국내 부존자원의 고갈 등으로 점차 국외로 부터의 원료수입 비중이 증가하고 있으며, 특히 규사의 수입 의존도가 매우 높아 환율의 변동에 민감
- 판유리는 건축용으로 약 80% 정도 사용되고 있으며, 나머지는 자동차 생산용으로 대부분 공급
- 한국유리공업은 '08년 건축용 판유리시장에서 약 40%의 점유율을 차지하고 있으며, 금강고려화학과 경쟁
- 유리벌브시장¹⁸⁾에 대한 수요 또한 높은 편이지만 LCD, PDP 시장

성장에 따른 급격한 수요전황에 따라 CRT¹⁹⁾ 수요감소가 브라운관용 유리시장에 부정적 영향을 미치고 있음

- 국내 유리벌브시장은 그 동안 한국전기초자와 삼성코닝이 과점체제를 유지하여 왔으나, '07년 10월 삼성코닝의 국내 사업장 가동중단으로 현재 한국전기초자가 현재 시장 점유율 98%를 차지하고 있음
- 한국유리공업의 주요 사업은 각종 건축용 및 자동차용 원판유리를 생산하는 유리전문업체임
 - 현재 군산과 부산에 생산시설을 갖추고 있음
 - 한국유리공업은 중국에서 주로 수입하던 것을 베트남, 호주, 말레이시아 등으로 다변화시키고 물량도 증대시키고 있음
 - 최근 수입유리는 해외 제조업자의 원가상승에 따른 국내수입가의 인상과 중국산 유리에 대한 덤핑 방지 관세 부과 등으로 중국으로부터의 수입 증가세가 다소 주춤한 상태
 - 그러나 최근 환율의 안정세와 함께 수입이 다시 증가하고 있음
- 한국전기초자는 TV브라운관과 컴퓨터 모니터용 유리 및 요업관련 제품의 제조가공 및 판매를 주요 사업으로 하는 업체임
 - 특히 TV브라운관용 유리생산을 위해 경북 구미에 본사 및 4개의 공장을 두고 있으며, 국내 브라운관 유리제조 업계에서 독점적인 위치에 있음
- 동아홍업(주)은 규사 및 공업용 모래 등의 토사석 채취판매를 주요 사업으로 하고 있음
 - 본사는 부산시 중구 중앙동에 소재하고 있으며, 공장은 강서구 송정동에 소재
- 수입 전문업체로는 코스모양행이 있으며, 베트남 최대 규사 산지에서 생산된 규사를 국내 독점판매하고 있음²⁰⁾
 - 코스모양행은 무기물, 광물을 중심으로 한 기초화합물의 수입, 화학제품, 종합건설자재 수출, 로봇청소기 등의 제품 유통을 하고 있는 업체임

18) 유리벌브는 TV 및 브라운관의 핵심부품으로 화면부를 형성하는 전면유리(Panel Glass)와 전자 빔(Beam)을 발사하는 전자총이 삽입되는 후면유리(Funnel Glass)로 구성

19) Cathode-Ray Tube

20) 주식회사 코스모양행 홈페이지(www.cosmoco.co.kr)

□ 국가별 업체별 모래수입량

- 모래(대부분이 규사임)는 주로 베트남, 호주, 중국, 말레이시아, 대만 등에서 수입되고 있으며, 중국의 모래수입 감소로 인해 '07년부터 베트남의 수입물동량이 크게 증가
- 중국으로부터의 모래수입 감소는 '07년부터 자국 환경 및 자원을 보호하고자 규사와 기타모래에 대한 수출을 금지하였기 때문

<표 V-12> 2009년 천연모래의 세부 품목별 국가별 항만수입량

(단위 : MT)

품목명		규사		규사 외 기타천연모래		합계	
HS코드		250510		250590		2505	
순위	연도 국가	2008	2009	2008	2009	2008	2009
1	베트남	546,782	438,342	-	0	546,782	438,342
2	호주	367,718	279,302	-	-	367,718	279,302
3	중국	143,941	84,201	311	350	144,252	84,551
4	대만	11,114	11,748	-	-	11,114	11,748
5	말레이시아	45,263	39,162	-	-	45,263	39,162
6	일본	196	20,190	296	159	491	20,349
7	독일	347	472	7	10	354	482
8	벨기에	563	677	-	30	563	708
9	영국	3,717	561	0	0	3,717	561
10	미국	26,861	259	24	8	26,885	268
11	덴마크	-	-	0	21	0	21
12	네덜란드	311	164	-	-	311	164
13	프랑스	-	-	21	21	21	21
14	싱가포르	9	-	-	40	9	40
15	캐나다	-	-	46	18	46	18
16	이탈리아	-	-	0	0	0	0
17	태국	-	0	-	-	-	0
18	필리핀	-	0	51	-	51	0
19	오스트리아	17,020	-	-	-	17,020	-
20	인디아(인도)	-	-	1	-	1	-
21	포르투갈	24	-	-	-	24	-
22	남아프리카	-	-	7	-	7	-
합계		1,163,864	875,078	765	658	1,164,630	875,737

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

- 규사의 주요 수입업체는 앞서 언급한 바와 같이 한국유리공업, 동아흥업(주), 한국전기초자 등이 있으며 호주, 중국, 베트남 등에서 수입이 이루어지고 있음
- 한국유리공업은 호주, 중국, 베트남에서 규사를 주로 수입
- 동아흥업(주)은 중국과 베트남에서 주로 수입

<표 V-13> 주요 규사 수입업체의 수입국

구분	수입업체
호주	한국유리공업(주), (주)SAC, 한국이토이추(주), 한국전기초자(주), 삼성코닝(주)
중국	한국유리공업(주), 동아흥업(주), (주)동남, 태창정공(주), 필텍, 성우실업(주)
베트남	한국유리공업(주), 동아흥업(주), 두산테크팩(주), (주)코스모양행, 삼성물산(주), (주)우리, (주)동남
대만	삼성코닝정밀유리(주)
일본	제일모직(주)금천센타, (주)동남, 삼전순약공업(주), (주)영우캠텍, 제이원테크, (주)엘지화학, 알비코리아(주), 동양제철화학(주)
터키	한화엘앤씨(주)
영국	유니온 무역상사, (주)케이씨엠

자료 : 한국지질자원연구원, 「2007년도 광산물 수급현황」, 2008. 5.

2) 모래 수입의 항만별 해외 기종점 현황

□ 천연모래(2505)의 항만별 기종점

- 우리나라로 수입되는 천연모래는 주로 군산항, 부산항, 인천항, 진해항 등에서 처리되고 있음
- '08년 군산항과 인천항은 베트남, 호주, 중국, 말레이시아로부터 수입이 주로 이루어 졌으며, 부산항은 중국, 대만, 영국, 호주 등 다양한 국가로부터 수입이 이루어졌음
- '09년 모래 수입량은 '08년에 비해 다소 감소하였으며, 울산항이 21만 3천톤을 처리하며 전년에 비해 크게 증가

<표 V-14> 2008년 수입 천연모래(2505)의 항만별 해외 기종점 현황

(단위 : MT)

구분	합계	군산항	부산항	인천항	진해항	온산항	마산항	울산항	평택항	대불항	광양항
베트남	546,782	223,405	640	65,232	131,616	-	76,701	-	38,057	10,450	680
호주	367,718	144,221	2,240	30,997	-	105,750	-	84,510	-	-	-
중국	144,252	40	136,849	6,994	-	-	-	-	369	-	-
말레이시아	45,263	17,263	-	11,900	-	-	10,900	-	5,200	-	-
미국	26,885	-	385	26,500	-	-	-	-	-	-	-
오스트리아	17,020	-	20	-	-	-	-	-	17,000	-	-
대만	11,114	-	11,114	-	-	-	-	-	-	-	-
영국	3,717	-	3,717	-	-	-	-	-	-	-	-
독일	563	-	354	-	-	-	-	-	-	-	-
일본	491	-	318	108	-	-	65	-	-	-	-
벨기에	354	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-
네덜란드	311	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-
필리핀	51	-	39	12	-	-	-	-	-	-	-
캐나다	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
포투투갈	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
프랑스	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-
싱가포르	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
인디아(인도)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
남아프리카	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,164,630	384,929	156,659	141,743	131,616	105,750	87,666	84,510	60,626	10,450	680

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

주 : 물동량 실적 순으로 정렬, 1톤(MT) 미만 물동량은 제외

<표 V-15> 2009년 수입 천연모래(2505)의 항만별 해외 기종점 현황

(단위 : MT)

구분	합계	군산항	울산항	인천항	진해항	부산항	마산항	평택항	대불항	광양항
베트남	438,342	135,570	-	91,910	102,774	520	65,145	29,822	12,600	-
호주	279,302	64,000	193,000	20,000	-	2,302	-	-	-	-
중국	84,551	3,681	-	223	-	80,447	-	-	-	200
대만	11,748	-	-	-	-	11,748	-	-	-	-
말레이시아	39,162	17,645	-	12,653	-	-	0	8,864	-	-
일본	20,349	-	20,132	6	-	210	-	-	-	-
벨기에	482	-	-	-	-	708	-	-	-	-
독일	708	-	-	-	-	482	-	-	-	-
영국	561	-	-	120	-	441	-	-	-	-
미국	268	-	-	-	-	268	-	-	-	-
덴마크	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-
네덜란드	164	-	-	-	-	164	-	-	-	-
프랑스	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-
싱가포르	40	-	-	-	-	40	-	-	-	-
캐나다	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-
합계	875,737	220,896	213,132	124,913	102,774	97,390	65,145	38,686	12,600	200

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

주 : 물동량 실적 순으로 정렬, 1톤(MT) 미만 물동량은 제외

□ 규사(250510)의 항만별 해외 기종점

- 우리나라로 수입되는 규사는 주로 천연모래(2505)와 같이 군산항, 부산항, 인천항, 진해항, 울산항 등에서 처리되고 있음
- '08년 규사의 수입량은 116만 4천톤(MT)으로 군산항, 부산항, 인천항, 진해항 순으로 나타남
- '09년 규사의 수입량은 87만 5천톤(MT)으로 군산항, 울산항, 인천항 순으로 나타남

<표 V-16> 2008년 수입 규사(250510)의 항만별 해외 기종점 현황

(단위 : MT)

구분	합계	군산항	부산항	인천항	진해항	온산항	마산항	울산항	평택항	대불항	광양항
베트남	546,782	223,405	640	65,232	131,616	-	76,701	-	38,057	10,450	680
호주	367,718	144,221	2,240	30,997	-	105,750	-	84,510	-	-	-
중국	143,941	-	136,694	6,898	-	-	-	-	349	-	-
대만	11,114	-	11,114	-	-	-	-	-	-	-	-
말레이시아	45,263	17,263	-	11,900	-	-	10,900	-	5,200	-	-
미국	26,861	-	361	26,500	-	-	-	-	-	-	-
오스트리아	17,020	-	20	-	-	-	-	-	17,000	-	-
영국	3,717	-	3,717	-	-	-	-	-	-	-	-
벨기에	563	-	563	-	-	-	-	-	-	-	-
독일	347	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-
네덜란드	311	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-
일본	196	-	87	44	-	-	65	-	-	-	-
포르투갈	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
싱가포르	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	1,163,864	384,889	156,126	141,571	131,616	105,750	87,666	84,510	60,606	10,450	680

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

주 : 물동량 실적 순으로 정렬, 1톤(MT) 미만 물동량은 제외

<표 V-17> 2009년 수입 규사(250510)의 항만별 해외 기종점 현황

(단위 : MT)

구분	합계	군산항	울산항	인천항	진해항	부산항	마산항	평택항	대불항	광양항
베트남	438,342	135,570	-	91,910	102,774	520	65,145	29,822	12,600	-
호주	279,302	64,000	193,000	20,000	-	2,302	-	-	-	-
중국	84,201	3,681	-	181	-	80,139	-	-	-	200
대만	11,748	-	-	-	-	11,748	-	-	-	-
말레이시아	39,162	17,645	-	12,653	-	-	-	8,864	-	-
일본	20,190	-	20,132	6	-	51	-	-	-	-
독일	472	-	-	-	-	472	-	-	-	-
벨기에	677	-	-	-	-	677	-	-	-	-
영국	561	-	-	120	-	441	-	-	-	-
미국	259	-	-	-	-	259	-	-	-	-
네덜란드	164	-	-	-	-	164	-	-	-	-
합계	875,078	220,896	213,132	124,870	102,774	96,774	65,145	38,686	12,600	200

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

주 : 물동량 실적 순으로 정렬, 1톤(MT) 미만 물동량은 제외

□ 규사 외 기타 천연모래(250590)의 항만별 해외 기종점

- 우리나라로 수입되는 규사 외 기타 천연모래(250590)은 인천항, 부산항에서 두드러지게 나타남
- '08년 수입량은 765톤(MT)으로 인천항, 군산항, 부산항, 평택항에서 처리가 되었으나, '09년에는 658톤(MT)으로 인천항과 부산항에서만 처리 됨

<표 V-18> 2008년 규사의 기타 천연모래(250590)의 항만별 해외 기종점 현황

(단위 : MT)

구분	합계	인천항	부산항	군산항	평택항
중국	311	96	155	40	20
일본	296	65	231	-	-
필리핀	51	12	39	-	-
캐나다	46	-	46	-	-
미국	24	-	24	-	-
프랑스	21	-	21	-	-
독일	7	-	7	-	-
남아프리카	7	-	7	-	-
인디아(인도)	1	-	1	-	-
합계	765	173	533	40	20

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

주 : 물동량 실적 순으로 정렬, 1톤(MT) 미만 물동량은 제외

<표 V-19> 2009년 규사의 기타 천연모래(250590)의 항만별 해외 기종점 현황

(단위 : MT)

구분	합계	인천항	부산항
중국	350	42	308
일본	159	-	159
싱가포르	40	-	40
벨기에	30	-	30
덴마크	21	-	21
프랑스	21	-	21
캐나다	18	-	18
독일	10	-	10
미국	8	-	8
합계	658	42	616

자료 : 한국무역협회 무역통계(stat.kita.net)

주 : 물동량 실적 순으로 정렬, 1톤(MT) 미만 물동량은 제외

3) 관세청 및 SP-IDC의 항만별 모래수입량 비교

- 우리나라로 수입되는 모래의 수입물동량은 관세청뿐만 아니라 국토해양부의 SP-IDC상에서도 집계가 되고 있으며, 주로 울산항, 인천항, 진해항, 부산항, 마산항에서 처리

<표 V-20> 항만별 모래 수입물동량 처리실적(SP-IDC)

(단위 : RT, %)

구분	2008			2009			증가율	
	총물동량	모래물동량	비중	총물동량	모래물동량	비중	총물동량	모래물동량
울산항	91,286,629	192,710	0.21	90,083,546	213,059	0.24	-1.3	10.6
인천항	80,999,023	121,607	0.15	74,213,484	124,263	0.17	-8.4	2.2
진해항	447,252	126,866	28.37	435,225	94,691	21.76	-2.7	-25.4
부산항	53,695,815	177,966	0.33	44,878,663	88,681	0.20	-16.4	-50.2
마산항	1,813,393	88,976	4.91	1,705,969	61,324	3.59	-5.9	-31.1
목포항	2,686,499	6,500	0.24	2,037,250	6,000	0.29	-24.2	-7.7
평택·당진항	33,421,051	22,000	0.07	34,567,989	4,496	0.01	3.4	-79.6
광양항	115,323,260	106	0.00	105,902,858	101	0.00	-8.2	-4.7
삼척항	-	-	-	204,440	1	0.00	-	-
군산항	9,079,469	75	0.00	-	-	-	-100.0	-100.0
합계	388,752,391	736,806	0.19	354,029,424	592,616	0.17	-8.9	-19.6

자료 : SP-IDC

주 : '09년 물동량 실적 순으로 정렬

- 모래 수입물동량은 관세청 자료²¹⁾와 SP-IDC상 일부항만에서 유사한 실적을 나타내고 있으나 같다고 볼 수는 없음
 - 관세청 자료는 MT 기준으로, SP-IDC는 RT 기준으로 집계
 - 특히 관세청 자료상 수입물동량이 가장 높게 나타난 군산항의 경우 SP-IDC상 물동량이 거의 없는 것으로 나타났는데, 이는 군산항에서 규사(HS코드 250510)를 따로 분류하여 집계하고 있기 때문
 - 다른 항만들의 경우 모래의 수입물동량이 대부분 규사임을 볼 때 규사를 모래의 수입물동량에 함께 집계하고 있는 것으로 판단됨

21) 관세청 자료에서 모래 수입물동량은 HS코드상 천연모래(2505)의 실적을 기준을 하였음

<표 V-21> 관세청 및 SP-IDC의 항만별 모래 수입물동량 비교

구분	2008		2009	
	관세청(MT)	SP-IDC(RT)	관세청(MT)	SP-IDC(RT)
군산항	384,929	75	220,896	0
울산항	190,260	192,710	213,132	213,059
인천항	141,743	121,607	124,913	124,263
진해항	131,616	126,866	102,774	94,691
부산항	156,659	177,966	97,390	88,681
마산항	87,666	88,976	65,145	61,324
평택·당진항	60,626	22,000	38,686	4,496
목포항	10,450	6,500	12,600	6,000
광양항	680	106	200	101
삼척항	0	0	0	1
합계	1,164,630	736,806	875,737	592,616

자료 : 무역협회, SP-IDC

주 : 1) 관세청 자료에서 온산항 물동량은 울산항에 포함, 대불항 물동량은 목포항에 포함시켰음

2) 관세청 자료에서 모래 수입물동량은 HS코드상 천연모래(2505)를 집계

3) 관세청 자료에서 1톤(MT) 미만 물동량은 제외

4) 규사의 국내 수급 현황

□ 규사 생산 현황

- 국내에서 생산되는 규사는 '07년 경북 사동광산의 골재용 생산으로 급증하였으나, '08년 동광산의 생산 감소로 전년 대비 17% 감소
- '08년 기준으로 경북이 89만 8천톤, 강원 18만톤, 충남 17만 8천톤을 생산
- 경기지역은 '07년 생산실적이 없으나 '09년 골재용 생산으로 50만톤을 기록하였고 생산비중은 28%를 차지
- '08년 전남, 전북, 경남, 충북의 생산은 나타나지 않았음

<표 V-22> 지역별 규사 생산실적

(단위 : 톤)

년도	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	기타	합계
1994	210	13,096	-	55,993	-	17,263	123,633	1,250	-	211,445
1995	9,972	135,047	-	642,040	886	189,274	490,868	42,500	6,350	1,516,937
1996	2,100	145,534	-	687,028	1,147	185,613	597,505	32,725	39,429	1,691,082
1997	150	148,469	-	663,070	6,600	208,681	144,580	18,275	32,559	1,222,384
1998	-	127,718	-	799,317	-	121,289	117,618	-	91,142	1,257,084
1999	-	185,558	-	810,118	-	125,847	144,155	-	38,850	1,304,528
2000	-	113,623	-	528,594	-	77,790	59,435	-	21,413	800,855
2001	-	191,658	-	422,821	810	189,481	63,753	-	31,072	899,595
2002	-	163,017	-	371,861	-	248,584	91,241	-	15,857	890,559
2003	-	168,371	-	181,803	-	11,639	103,674	-	13,525	479,012
2004	-	165,869	-	234,879	-	10,418	139,039	-	3,400	553,605
2005	-	121,276	-	139,799	-	3,550	195,356	-	1,200	461,181
2006	29,945	148,064	-	159,336	-	390	1,099,041	-	-	1,436,776
2007	-	118,417	-	214,966	-	8,230	1,849,653	-	-	2,191,266
2008	500,383	180,067	-	177,910	-	-	898,349	-	-	1,756,709

자료 : 한국지질자원연구원 광물자원경제연구실(rik.kigam.re.kr)

- 규사의 매장량은 충남이 440만톤, 전남 113만 8천톤, 경북 27만 5천톤, 강원 31만 5천톤으로 추정되고 있음

<표 V-23> 지역별 규사 매장량

(단위 : 천톤)

지역	확정	추정	계
강원	-	315	315
충남	-	4,404	4,404
전남	-	1,138	1,138
경북	-	275	275
합계	-	6,131	6,131

자료 : 2008년도 광산물 수급현황, 한국지질자원연구원, 2009. 05.

- '08년 10만톤 이상 생산한 광산은 4개로 156만톤을 생산하여 전체의 88.8% 비중을 차지하고 있으며, 상위 5개 광산은 91.8%를 차지
- 규사를 생산하는 광산은 20개로 '08년 총 175만 7천톤을 생산
- 생산량의 대부분이 골재용으로 사용되고 있으며, 소규모 육사(陸砂)를 대상으로 하는 업체는 병유리용 등 기존 수요 감소로 계속 어려움을 겪고 있음

<표 V-24> 상위 11개 규사 광산과 생산량

(단위 : 톤, %)

광산명	위치	2006	2007	2008	'07년 대비 '08년 증가율
수양-사동	경북 울진 기성	342,862	1,751,667	854,431	-51.2
유엔비	경기 안산 풍도	29,945	-	500,383	-
강릉규사	강원 강릉 강동	42,578	43,830	103,137	135.3
우리-사동규사	충남 태안 원북	40,000	97,187	102,203	5.2
주문진	강원 강릉 남향진	34,700	31,040	52,762	70.0
세흥규사	경북 포항 흥해	103,500	57,600	33,000	-42.7
계동	충남 서천 서	45,788	36,431	24,470	-32.8
금호	강원 양양 현남	31,789	26,134	14,021	-46.3
우진	충남 보령 남포	-	-	13,706	-
만포-제2	충남 태안 남면	-	-	12,123	-
동호규사	강원 양양 현남	21,297	17,413	10,147	-41.7
소계		692,459	2,061,302	1,720,383	-16.5
국내 총생산		1,436,776	2,191,266	1,756,709	-19.8

자료 : 한국지질자원연구원, 「2008년도 광산물 수급현황」, 2009. 5.

주 : 보고서상의 증가율이 일치하지 않아 재계산하였음

- 골재용 생산의 감소로 '08년 생산실적은 전년 대비 감소를 나타냄

- 바다모래를 채취하여 골재용으로 생산하는 경북 수양-사동광산의 생산은 전년 대비 51.2% 감소하였으나, 경기 유엔비와 강원 강릉규사의 생산량이 증가하여 전체 생산량은 전년 대비 19.8% 감소
- 주물용인 우리-사동 광산의 생산은 전년 대비 5.2% 증가

□ 규사 내수 현황

- 국내산 규사는 건설에서 주로 쓰이며 유통, 주물, 유리 생산 등에도 쓰이고 있음
- 특히 건설용이 전체의 74.8%로 가장 높은 비중을 나타내고 있으며, 유통이 15.5%, 주물이 5.7%를 나타내고 있음

<표 V-25> 국내산 규사의 겉보기 용도별 판매량

(단위 : 톤, %)

구분	화학	건설	조경	유리	골프장	주물	유통	정수	불명	계
판매량	6,757	1,315,368	2,053	35,737	8,026	100,869	273,538	7,455	9,356	1,759,165
비중	0.4	74.8	0.1	2.0	0.5	5.7	15.5	0.4	0.5	100.0

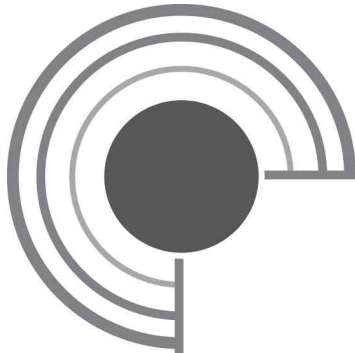
자료 : 한국지질자원연구원, 「2008년도 광산물 수급현황」, 2009. 5.

- 국내산 규사의 주요 수요처는 현대광업, 태원기업, 대양해운, 강릉레미콘, 이루다자원개발, 창덕개발 등이 있음
- 현대광업은 약 수양-죽변, 수양-진북, 수양-사동으로부터 연간 약 50만톤~100만톤을 구매하고 있음
- 유엔비는 태원기업, 대양해운, 이루다자원개발, 창덕개발에 규사를 공급
- 강릉규사는 강릉레미콘에 약 5~10만톤을 골재용으로 공급
- 규사의 주요 수요처로 현대중공업이 있으며, 광양제철 또한 규사를 공급받고 있음
- 1만톤 이하의 수요처는 링스이엔씨, 성당광업, 풍농, 신영상사, 평화산업, 하이트산업, 보성건설, 두산 등 약 100여개 업체가 있음

<표 V-26> 국내 생산규사의 수요처

수요처	구매 규모(톤)	공급처
현대광업	50~100만	수양-죽변, 수양-진북, 수양-사동
태원기업	10~50만	유엔비
대양해운		유엔비
강릉레미콘	5~10만	강릉규사
이루다자원개발		유엔비
창덕개발		유엔비
대광광업	1~5만	제2신두사관, 우리-사동규사
현대중공업		주문진
서해광업		우리-사동규사
한국전기초자		세흥규사
캐스코드		계동
신진산업		우리-사동규사
우리		제일,만포, 만포-제2

자료 : 한국지질자원연구원, 「2008년도 광산물 수급현황」, 2009. 5.



부 록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 전국 항만 물동량 현황

부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리
비중



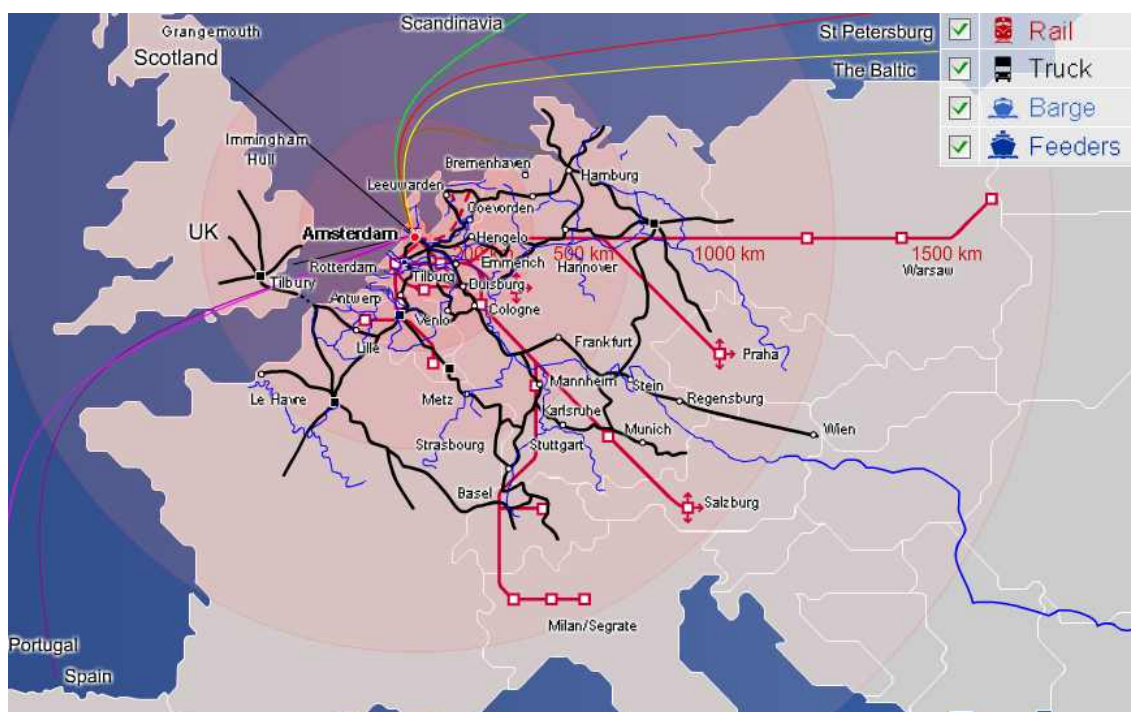
1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 암스테르담항

□ 항만 위치

- 암스테르담(Amsterdam)항은 네덜란드 서부에 위치하고 있는 항구 도시로 연간 20만 3천TEU('09년 처리실적 기준)²²⁾의 컨테이너물동량을 처리
- 암스테르담항은 네덜란드의 수도로서 네덜란드의 주요 공업 및 금융 중심지 역할을 하였으며, 세계 최초로 양현식 선석(indented berth)을 도입
- 암스테르담항의 항만청은 Commercial division, Infrastructure & Environmental Affairs, Nautical Division으로 구성되어 있으며, 인프라와 항만개발 및 관리
- 암스테르담의 항만 종사자는 33,293명이며, 간접 종사자는 22,655명임²³⁾

<그림 부록 1-1> 암스테르담항의 지정학적 위치

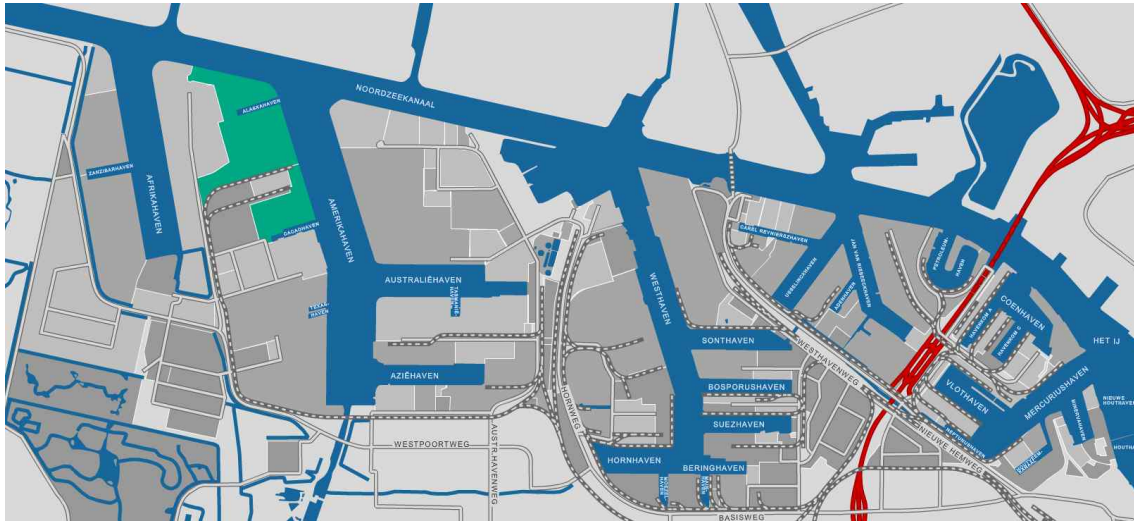


자료 : Amsterdam Container Terminals(www.acthph.nl)

22) CI Online(2010. 3. 2. 기준)

23) Port of Amsterdam Factsheet, www.havenamsterdam.nl, 2009. 7. 1.

<그림 부록 1-2> 암스테르담항의 항만 지도



자료 : Port of Amsterdam(www.portofamsterdam.nl)

□ 항만시설 및 개발계획

- 암스테르담항의 전용 컨테이너터미널은 Amsterdam Container Terminals(ACT)가 있음
- 그 외 United Stevedores Amsterdam(USA), Ter Haak, VCK, Westhaven 에서도 컨테이너를 처리

<표 부록 1-1> 암스테르담항 터미널별 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Amsterdam Container Terminals (ACT)	Marginal berth	2	615	15.0	542	9	Amsterdam Container Terminals
	Indented berth	1	400	20.0			
Ter Haak		1	800	12.5	108	-	Ter Haak BV
United Stevedores Amsterdam (USA)		1	250	13.5	500	-	United Stevedores Amsterdam
	1(barge)		400	8.0			
	2		550	13.5			
VCK		3(ro-ro)	450	8.6	160	-	VCK Havenbedrijf
Westhaven		1	1,280	10.5~12.5	145	9	Combined Terminals Amsterdam BV
총계		12	1,015	8.0~20.0	1,455	18	-

자료 : C-I Yearbook 2010

- Amsterdam Container Terminals(ACT)는 최초의 양현식 선석(indented berth) 개념을 도입하며 '02년 1월 공식 개장
 - ACT는 400m 길이의 양현식 선석과 함께 615m의 추가 선석을 보유하고 있으며, 총 9기의 포스트 파나막스급 크레인 중 5기를 추가 선석으로 자유롭게 배치 가능
 - 또한 온도크(on dock) 철도시설과 함께 3개의 700m 길이 철로가 항만내로 인입되어 있음
 - ACT는 Ceres Paragon Terminal(CPT)이라는 이름으로 '02년 개장²⁴⁾하였으나, 운영사를 모집하는데 어려움을 겪다가 '05년 NYK가 Ceres Terminal사로부터 인수, '08년 겨울 다시 허치슨²⁵⁾에 의해 인수되었음

<그림 부록 1-3> 암스테르담항 Amsterdam Container Terminal 현황



자료 : Amsterdam Container Terminals(www.actph.nl)

24) 암스테르담항 Ceres Paragon Terminal(CPT)은 '01년 7월 1일 개장 예정이었으나 인력 확보문제와 선사 유치의 어려움으로 개장을 몇차례 연기
 25) 허치슨은 현재 암스테르담항에 컨테이너 전용터미널인 Amsterdam Container Terminals(ACT)와 Ro-Ro화물을 처리하는 Amsterdam Marine Terminals(AMT)를 운영하고 있음

- 대형 선사들이 모두 떠나면서 경영악화를 겪고 있는 Amsterdam Container Terminals(ACT)에 대해 암스테르담 시당국은 정부기금의 지원을 배제할 예정이며, 임시 또는 장기간 터미널사용 중단 가능성이 제기되는 등 어려움이 있음

<그림 부록 1-4> 암스테르담항 Amsterdam Container Terminal 양현식 선석



자료 : Amsterdam Container Terminals(www.acthph.nl)

- United Stevedores Amsterdam(USA) 터미널은 다목적부두로 250m 컨테이너 1선석, 550m 컨테이너 2선석, 400m 바지선석을 운영
- 총면적은 50만㎡이며 14만TEU의 적재능력을 가지고 있으며, 컨테이너 이외에 Ro-Ro, 일반화물, 건설화물(project cargo) 등을 처리
- 컨테이너 전용크레인은 없으며 2기의 모빌크레인을 운영

<그림 부록 1-5> 암스테르담항 United Stevedores Amsterdam 터미널 전경



자료 : Ter Haak Group(www.terhaakgroup.com)

□ 과거 물동량 처리실적

- 암스테르담항은 19.8%의 연평균증가율을 보이며 처리실적이 증가하고 있으며, '06년 30만TEU를 돌파, '08년에는 43만 6천TEU를 기록
- '06년의 물동량 급증은 Grand Alliance(GA) 아시아 서비스 유치와 추가적으로 MSC와 같은 선사의 기항에 따른 것임
- 그러나 '09년 컨테이너물동량은 3개의 Grand Alliance(GA) 정기선 서비스 중 2개의 컨테이너서비스 라인이 로테르담항으로 기항지를 변경하면서 전년 대비 53% 물동량 감소
- 이는 Grand Alliance(GA)가 EU2서비스를 '09년 4월에 로테르담항으로 변경하였기 때문임
- 또한 암스테르담항의 Amsterdam Container Terminals(ACT)를 기항하던 아시아항로 GA EU1서비스를 2010년 1월부터 로테르담항 ECT터미널로 변경

<표 부록 1-2> 암스테르담항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	48	45	45	52	66	306	386	436	203	19.8

자료 : Port of Amsterdam(www.portofamsterdam.nl)

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 장가항

□ 항만 개요

- 장가항(張家港)은 강소성의 장강(長江) 입구에 위치하고 있으며, 중국에서 가장 산업이 발달한 장강삼각주를 배후지로 하고 있음
- 장강 연안의 최대 국제 무역항이면서 중국 최대의 내륙 항구
- 대량 화물 하역시설의 확충을 통해 지역 산업 항만으로 육성할 계획
- 장가항은 현재 양곡, 방직물 및 화학공업생산품 등 특수 물류의 집산 지역으로 부상하고 있음

<그림 부록 1-6> 장가항 위치



자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

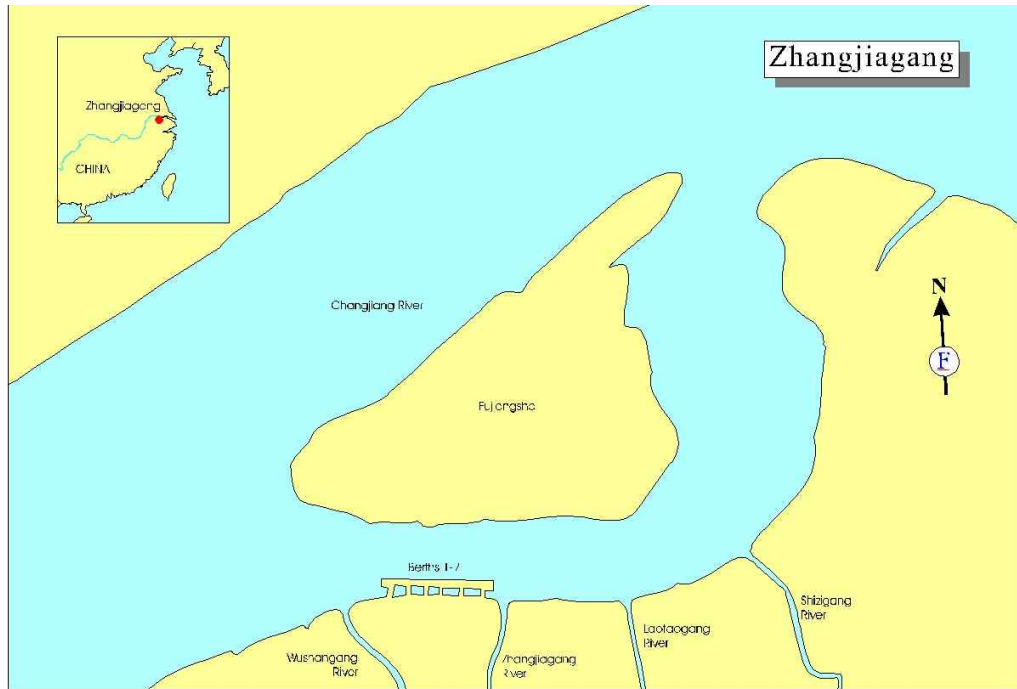
- Zhanjigang Port Authority에서 항만관리를 담당하고 있음
- 장가항은 국제산물집산 중심지, 유역항운 중심지, 국제분배 중심지, 상품전시판매 중심지로 도약할 계획
- 보세항구, 생태시범기지 및 녹색에너지 기지의 지역으로 육성하고, 서비스 외주 협력의 국제화 수준을 제고하도록 개발될 계획임

<그림 부록 1-7> 장가항 배치도(1)



자료: Zhanjigang Port Authority(www.zjgport.com.cn)

<그림 부록 1-8> 장가항 배치도(2)



자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2009」

<표 부록 1-3> 장가항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	취급 화물
ZJG Harbour Authority	10	2,060	10.0~11.6	일반화물, 벌크화물
ZJG port	1	180		일반화물
Donghai	2	384	10.0~14.0	양곡
Yongheng	1	307	12.8	일반화물
Jianghai	3	600	11.5	음료·식품, 양곡
Sha Steel	3	611	11.4~13.0	일반화물, 벌크화물
Changshan	2	180	7.5	액체 화학제품
총계	22	4,322	7.5~13.0	-

자료 : Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2009」

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 장가항의 물동량은 2005년 37만 7천TEU에서 2009년에는 78만 6천 TEU로 연평균 21.2% 증가

<표 부록 1-4> 장가항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	377	456	602	814	786	21.2

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 프리포트항

□ 항만 위치

- 프리포트항은 미국 플로리다로부터 65마일 떨어져 있는 바하마 (Bahama)섬의 남서쪽에 위치한 항만임
- 프리포트항은 물동량 처리가 활발하며 여객터미널 및 선박 유지 시설을 갖추고 있음
 - Grand Bahama Port Authority(GBPA)는 바하마의 자유무역지역과 프리포트항의 운영을 담당하고 있음
 - 컨테이너터미널 운영사인 Freeport Container Port는 첨단 컴퓨터 자동화 시스템을 이용하여 24시간 항만시설을 관리하고 있음
- 프리포트항의 연간 처리능력은 약 150만TEU이며 아시아, 태평양, 중동, 아프리카, 유럽 등으로의 환적화물의 중심항만 역할을 하고 있음

<그림 부록 1-9> 프리포트항 위치



자료 : Port of World 2007

□ 항만시설 및 개발계획

- 프리포트항은 항만확장 계획을 크게 7단계로 나누어 진행하고 있으며 추가 선석 및 크레인을 증설할 계획임
- 프리포트항은 최첨단 실시간 항만 연락체계와 운영시스템을 사용함으로써 환적화물을 유치하기 위해 노력하고 있음
- 또한 항만을 통해 밀수되는 불법 핵/방사능 물질의 반입을 금지시키기 위한 대책을 시행하고 있음

<그림 부록 1-10> 프리포트항 개발계획



자료 : 프리포트항 홈페이지

<표 부록 1-5> 프리포트항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	3	1,036	16	490	10	Freeport Container Port
총계	3	1,036	16	490	10	-

자료 : C-I Yearbook 2010

<그림 부록 1-11> 프리포트항의 컨테이너터미널 모습



자료 : 프리포트항 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 프리포트항은 '09년 132만 3천TEU를 처리하였음
- '05년부터 '08년까지 증가 추세를 보이다 '09년에 감소
- '05년부터 '09년까지 연평균 2.2% 증가

<표 부록 1-6> 프리포트항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	1,212	1,463	1,632	1,702	1,323	2.2

자료 : CI-Online

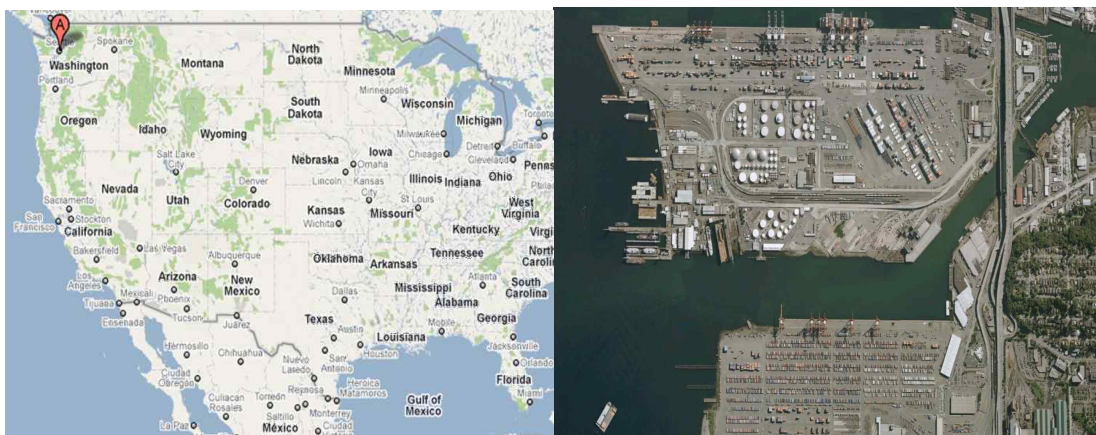
1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 시애틀항

□ 항만 위치 및 현황

- 시애틀(Seattle)항은 미국 서부 워싱턴주 해안 지방에 위치
- 미국 내의 항만 중 '09년 기준 10위의 수출입 실적을 기록했으며, 세계 항만 중에서는 53위를 기록
- 주로 양곡의 수출이 주를 이루고 있으며, 기계류, 해산물, 육류, 가공식품, 제지의 수출 또한 발생되고 있음

<그림 부록 1-12> 시애틀항의 위치 및 터미널 모습



자료 : Google Map & Earth

<그림 부록 1-13> 시애틀항 터미널 전경



자료 : Port of Seattle 홈페이지

□ 컨테이너터미널 시설

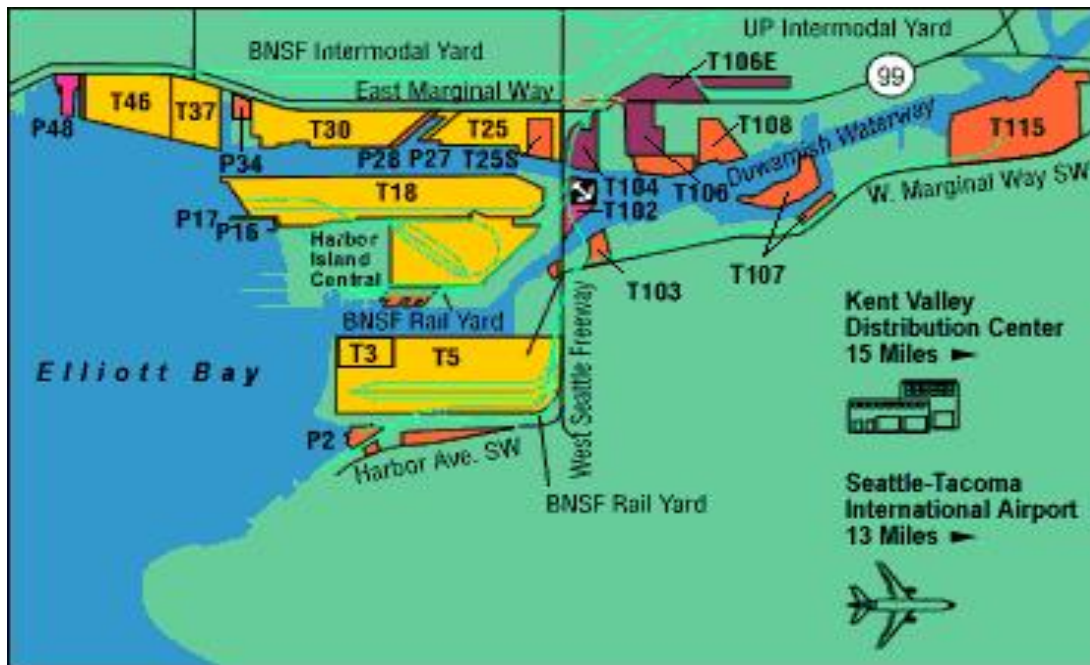
- 4개의 컨테이너터미널에 총 21기의 크레인을 보유하고 있으며, 7기는 Super post-Panamax급 크레인, 나머지 14기는 post-Panamax급 크레인임

<표 부록 1-7> 시애틀항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Terminal 5	3	884	15	737	6	Eagle Marine Services
Terminal 18	4	1,353	15	793	7	SSA Terminals
Terminal 30	2	823	15	263	3	SSA Terminals
Terminal 46	2	701	15	356	5	Total Terminals International
총계	11	3,761	15	2,149	21	-

자료 : Port of Seattle 홈페이지

<그림 부록 1-14> 시애틀항 터미널 레이아웃



자료 : Port of Seattle 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '00년부터 '09년까지 연평균 0.7%의 증가율을 보이고 있으며 '09년 158만 5천TEU를 처리
- 특히 '09년 6월부터 CMA-CGM과 Maerk사가 시애틀항으로 취항을 시작함에 따라 '09년 말부터 컨테이너물동량의 증가세가 보임
- 이로 인해 이웃 항만인 타코마항은 컨테이너물동량의 하락세를 보이고 있음

<표 부록 1-8> 시애틀항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	1,488	1,315	1,439	1,486	1,776	2,088	1,987	1,974	1,704	1,585	0.7

자료 : Port of Seattle 홈페이지

- '10년 1/4분기 컨테이너물동량 처리실적은 448,431TEU로, 수출 159,843TEU, 수입 224,528TEU, 연안 64,060TEU를 기록
- 이는 '10년 1월부터 꾸준히 높은 증가세를 이어 전년 동분기대비 35%의 증가율을 나타냄

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 라스 팔마스 데 그란 카나리아항

□ 항만 위치

- 라스 팔마스 데 그란 카나리아 항은 스페인의 항만으로 유럽 대륙의 경로에 위치하고 있으며, 서부 아프리카 해안 지역으로의 운반선 통행에 있어 가장 중요한 항만임
- 라스 팔마스 데 그란 카나리아(스페인어 : Las Palmas de Gran Canaria)는 스페인 라스 팔마스 주의 주도이자 스페인령 카나리아 제도의 최대 도시
- 그란 카나리아섬 북동해안의 항구도시로, 라틴아메리카와 아프리카 항로의 선박보급기지임
- 포트 라스 팔마스는 180개 항만, 5개 대륙을 연결하고 있음
- 유럽공동체 안에서 특별조세규약인 카나리아 특별 경제조세제도(REF)에 편입

<그림 부록 1-15> 라스 팔마스 데 그란 카나리아섬 위치



자료 : <http://maps.google.co.kr>

<그림 부록 1-16> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 주요 경로



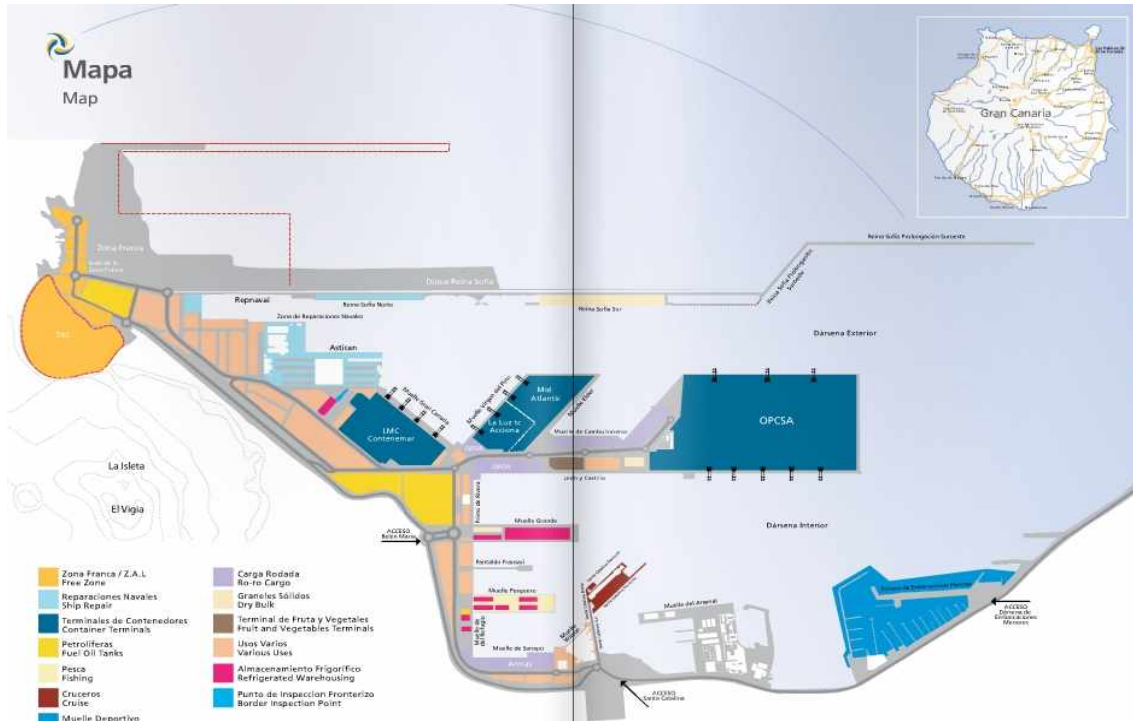
자료 : <http://www.palmasport.es/>

<그림 부록 1-17> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 전경



자료 : <http://www.palmasport.es/>

<그림 부록 1-18> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 배치도



자료 : <http://www.palmasport.es/>

□ 항만시설

- 라스 팔마스 데 그란 카나리아항은 4개의 컨테이너터미널이 있으며, 8개의 선석이 운영중임

<표 부록 1-9> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
Muelle Gran Canaria	1	500	11.5	-	4	Fundacion Puertos de Las Palmas
Muelle Virgen Del Pino	2	882	10.0~14.0	-	4	
Muelle De Cambulloneros (La louse)	2	806	14.0	-	-	
Muelle Leon Y Castillo	3	1,553	10.4~16.0	-	5	
총계	8	3,741	10.0~16.0	-	13	-

자료 : <http://www.palmasport.es/>, Port of World 2007, Lloyd

주 : C/C는 Lloyd사 자료 참고

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '08년 131만TEU 처리, '00년부터 연평균증가율 12.1%를 기록

<표 부록 1-10> 라스 팔마스 데 그란 카나리아항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	527	578	658	898	707	1,091	1,327	1,346	1,312	12.1

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

6) 이타자이항

□ 항만 위치

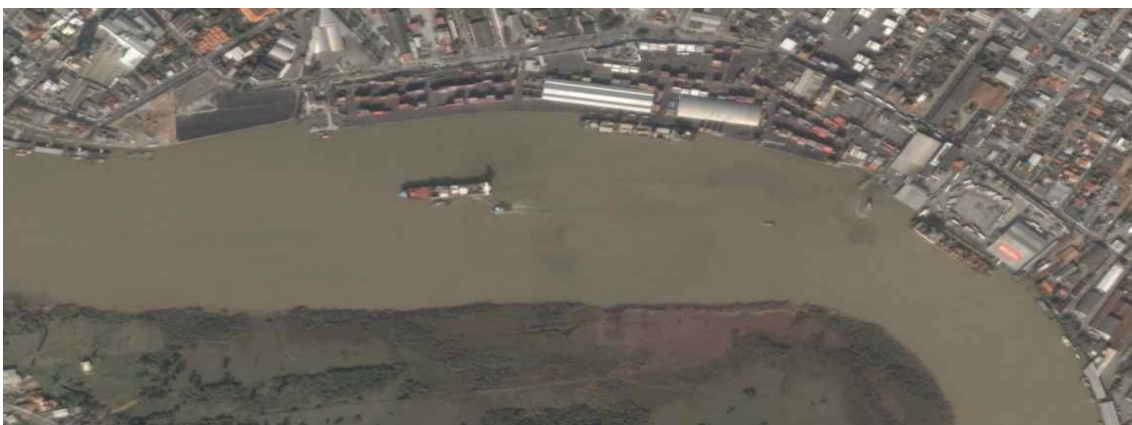
- 브라질 남부 Santa Catarina주에 위치
- 일반화물과 액체화물, 컨테이너를 주로 처리
 - 목재와 목재 생산품, 종이, 세라믹, 담배, 섬유, 설탕, 육류, 차량 등의 화물이 매년 600만톤 이상 처리되고 있음

<그림 부록 1-19> 이타자이항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 부록 1-20> 이타자이항 위성사진

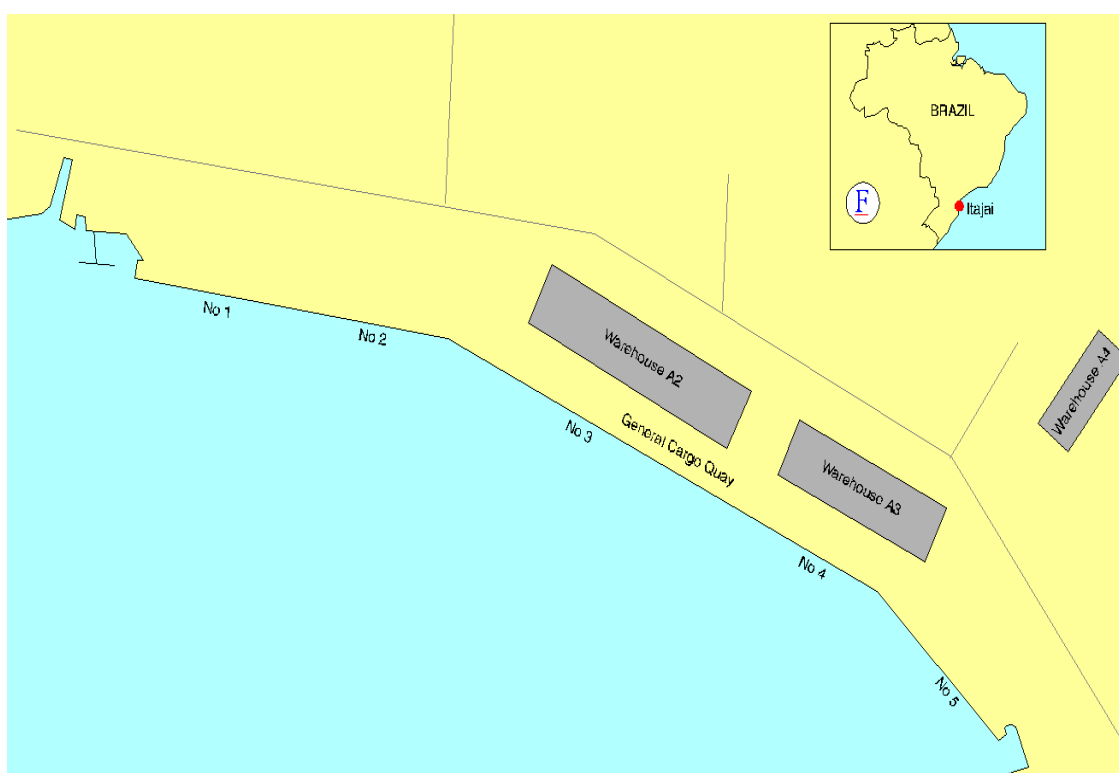


자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

- 대형 컨테이너선박이 접안 가능하도록 하기 위해 항만과 항로에 준설을 실시하고 있음
- 하역의 효율성을 높이기 위해 이미 도입된 3개의 크레인 이외에도 추가로 하역시설을 도입할 예정
- 향후 1개 이상의 선석 개발을 위해 투자를 지속할 예정

<그림 부록 1-21> 이타자이항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 2009년에 59만 3천TEU로 지난 12년간 연평균 14.7% 증가를 기록
- 글로벌 경제위기로 이타자이항의 처리실적은 전년에 비해 10만 1천TEU 감소
- 전 세계적 경기 회복 조짐과 더불어 컨테이너시설에 대한 Teconvi container terminal사(社)의 지속적인 투자 등 긍정적인 영향으로 향후 컨테이너물동량은 증가할 것으로 전망

<표 부록 1-11> 이타자이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	131	91	107	244	335	467	564	648	688	682	694	593	14.7

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

7) 노보로시스크항

□ 항만 위치

- 러시아 서남부에 위치한 항만으로 러시아 최대 항만인 상트페테르부르크 남쪽에 위치

<그림 부록 1-22> 노보로시스크항 위치 및 터미널 모습



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

□ 항만시설 및 개발계획

- 총 3개 터미널로, 총 길이 1,308m, 18개 선석으로 이루어져 있음
 - 이 중 JSC NCSP(Novorossiysk Commercial Sea Port) 터미널의 4개 부두는 컨테이너, Ro/Ro, 철강부두로 같이 사용
 - JSC Novoroslesexport 터미널의 11개 부두 중 4개 부두는 컨테이너 및 잡화 공용부두로 사용

<표 부록 1-12> 노보로시스크항 터미널별 시설 현황

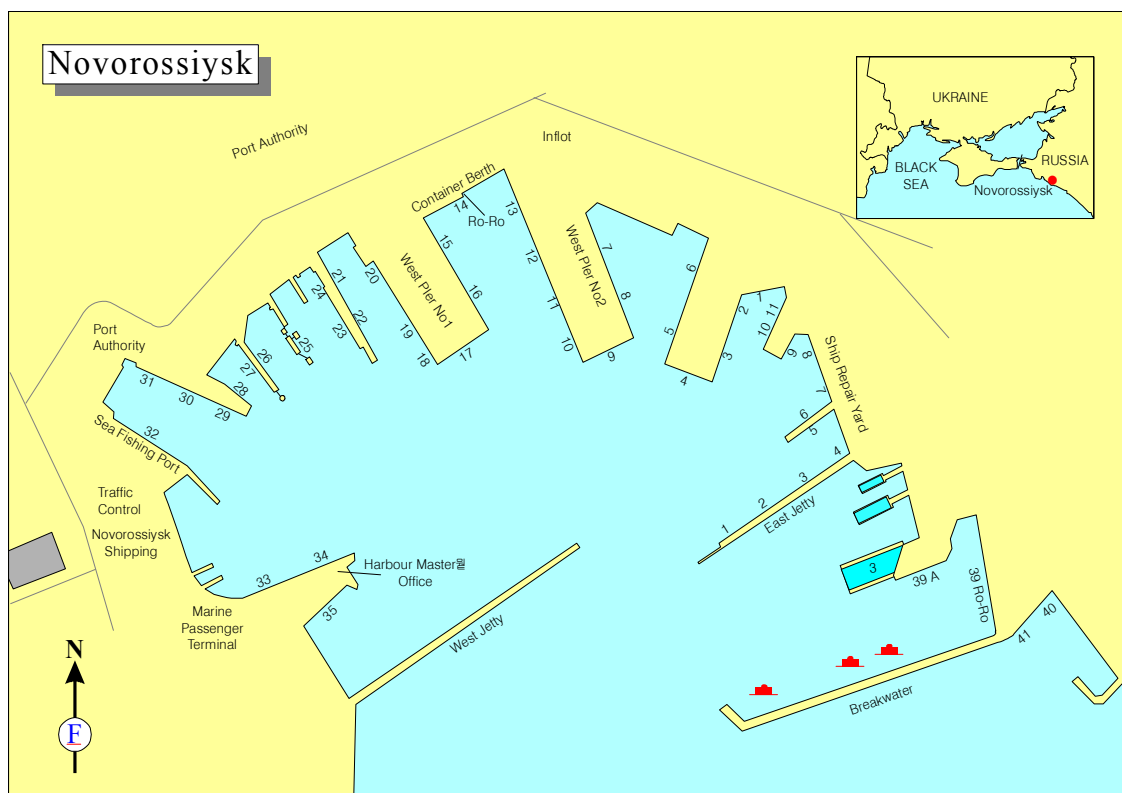
구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
JSC NCSP Terminal	4 ¹⁾	165	8.25~11.5	865	-	JSC Novorossiysk Commercial Sea Port
JSC Novoroslesexport	11 ²⁾	566	7.5~13.9	650	2	JSC Novoroslesexport
JSC NUTEP Terminal	3	577	10.3~10.9	103	2	JSC Novorossiysk NUTEP
총계	18	1,308	7.5~13.9	1,618	4	-

자료 : C-I Yearbook 2010

주 : 1) Berth 14, 39는 컨테이너-RoRo부두, Berth 17-18은 컨테이너-철강부두

2) 이 중 4개는 잡화 및 컨테이너부두임

<그림 부록 1-23> 노보로시스크항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 노보로시스크항에서 '08년 처리한 컨테이너물동량은 총 38만 1천 TEU로 '04년 이후 연평균증가율이 29.5%로 빠르게 성장하고 있음

<표 부록 1-13> 노보로시스크항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	135	162	227	342	381	29.5

자료 : CI-Online

2. 전국 항만물동량 현황

<표 부록 2-1> 전국 항만 4월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	85,870,480	336,520,936	98,583,948	95,030,583	376,530,428	-3.6	10.7	11.9
	수입	37,696,547	157,600,127	47,237,145	42,616,050	181,076,630	-9.8	13.1	14.9
	수출	17,290,716	66,664,112	20,064,908	19,105,355	73,314,738	-4.8	10.5	10.0
	환적	10,476,118	38,391,994	12,054,194	12,699,373	48,306,956	5.4	21.2	25.8
	연안	20,407,099	73,864,703	19,227,701	20,609,805	73,832,104	7.2	1.0	0.0
인천항	합계	10,918,778	42,120,280	13,411,798	12,912,370	49,347,027	-3.7	18.3	17.2
	수입	5,657,477	23,604,935	7,993,980	7,250,508	29,414,532	-9.3	28.2	24.6
	수출	1,403,544	5,293,373	1,690,745	1,661,411	6,104,258	-1.7	18.4	15.3
	환적	31,095	157,336	84,812	74,294	251,484	-12.4	138.9	59.8
	연안	3,826,662	13,064,636	3,642,261	3,926,157	13,576,753	7.8	2.6	3.9
평택·당진항	합계	4,146,142	16,132,581	7,041,761	5,608,237	24,661,189	-20.4	35.3	52.9
	수입	2,574,417	11,144,939	5,145,711	3,466,416	17,390,544	-32.6	34.6	56.0
	수출	879,384	2,974,495	1,082,470	1,268,974	4,376,366	17.2	44.3	47.1
	환적	156,818	328,908	265,874	257,697	907,747	-3.1	64.3	176.0
	연안	535,523	1,684,239	547,706	615,150	1,986,532	12.3	14.9	17.9
대산항	합계	5,253,500	20,020,867	5,599,479	4,811,065	20,765,881	-14.1	-8.4	3.7
	수입	3,454,901	13,352,510	3,852,022	3,294,258	13,865,814	-14.5	-4.6	3.8
	수출	760,528	3,145,285	628,461	467,340	2,531,677	-25.6	-38.6	-19.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,038,071	3,523,072	1,118,996	1,049,467	4,368,390	-6.2	1.1	24.0
태안항	합계	863,711	4,518,053	1,077,914	858,160	3,996,013	-20.4	-0.6	-11.6
	수입	838,942	4,423,458	1,061,456	835,914	3,911,119	-21.2	-0.4	-11.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,769	94,595	16,458	22,246	84,894	35.2	-10.2	-10.3
보령항	합계	731,389	3,441,597	1,431,258	1,106,849	5,133,447	-22.7	51.3	49.2
	수입	712,481	3,367,128	1,392,682	1,084,966	5,022,010	-22.1	52.3	49.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,908	74,469	38,576	21,883	111,437	-43.3	15.7	49.6
장항항	합계	142,354	436,762	98,572	130,909	349,723	32.8	-8.0	-19.9
	수입	20,918	63,790	19,954	29,883	86,228	49.8	42.9	35.2
	수출	-	3,150	1,621	1,780	8,255	9.8	-	162.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	121,436	369,822	76,997	99,246	255,240	28.9	-18.3	-31.0

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
군산항	합계	1,341,381	4,612,793	1,698,787	1,630,656	6,365,869	-4.0	21.6	38.0
	수입	584,284	1,929,036	803,332	701,644	3,029,496	-12.7	20.1	57.0
	수출	225,482	860,161	462,677	373,959	1,624,984	-19.2	65.8	88.9
	환적	4,859	28,497	29,953	76,554	162,302	155.6	1,475.5	469.5
	연안	526,756	1,795,099	402,825	478,499	1,549,087	18.8	-9.2	-13.7
목포항	합계	1,320,775	4,665,224	1,150,539	1,229,481	4,050,721	6.9	-6.9	-13.2
	수입	139,118	624,726	196,756	117,714	602,212	-40.2	-15.4	-3.6
	수출	148,121	504,282	119,243	182,748	605,499	53.3	23.4	20.1
	환적	-	2,572	82,096	120,109	236,327	46.3	-	9,088.5
	연안	1,033,536	3,533,644	752,444	808,910	2,606,683	7.5	-21.7	-26.2
완도항	합계	11,852	97,060	32,716	21,103	168,008	-35.5	78.1	73.1
	수입	-	-	534	1	535	-99.8	-	-
	수출	340	910	418	218	973	-47.8	-35.9	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,512	96,150	31,764	20,884	166,500	-34.3	81.4	73.2
광양항	합계	14,236,802	56,065,366	16,910,554	14,155,683	63,010,724	-16.3	-0.6	12.4
	수입	7,959,458	32,353,230	10,193,398	8,137,346	37,692,850	-20.2	2.2	16.5
	수출	3,388,620	12,367,198	3,787,184	2,934,280	13,260,487	-22.5	-13.4	7.2
	환적	794,167	3,245,006	618,921	667,028	2,881,776	7.8	-16.0	-11.2
	연안	2,094,557	8,099,932	2,311,051	2,417,029	9,175,611	4.6	15.4	13.3
여수항	합계	724,480	2,540,428	588,044	828,103	3,885,260	40.8	14.3	52.9
	수입	3,706	167,423	47,158	3,144	264,310	-93.3	-15.2	57.9
	수출	43,635	151,963	40,667	28,605	129,462	-29.7	-34.4	-14.8
	환적	610,321	1,951,969	420,340	690,163	3,104,157	64.2	13.1	59.0
	연안	66,818	269,073	79,879	106,191	387,331	32.9	58.9	44.0
삼천포항	합계	1,497,258	7,208,242	843,456	563,950	3,131,865	-33.1	-62.3	-56.6
	수입	1,404,752	6,867,258	728,756	456,540	2,733,803	-37.4	-67.5	-60.2
	수출	4,759	5,359	1,200	-	1,701	-100.0	-100.0	-68.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	87,747	335,625	113,500	107,410	396,361	-5.4	22.4	18.1
통영항	합계	31,103	118,337	29,444	20,737	78,558	-29.6	-33.3	-33.6
	수입	3,899	16,888	597	2,931	6,255	391.0	-24.8	-63.0
	수출	79	336	1,561	1,566	4,749	0.3	1,882.3	1,313.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,125	101,113	27,286	16,240	67,554	-40.5	-40.1	-33.2
고현항	합계	280,512	1,173,351	200,551	189,423	789,809	-5.5	-32.5	-32.7
	수입	36,135	156,629	37,523	58,170	182,500	55.0	61.0	16.5
	수출	17,983	75,038	9,866	12,995	49,612	31.7	-27.7	-33.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	226,394	941,684	153,162	118,258	557,697	-22.8	-47.8	-40.8

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
마산항	합계	1,112,761	4,342,944	2,063,475	2,052,209	8,317,988	-0.5	84.4	91.5
	수입	126,081	560,823	1,094,517	1,107,483	4,460,860	1.2	778.4	695.4
	수출	314,968	1,379,496	346,222	346,786	1,418,082	0.2	10.1	2.8
	환적	6,657	35,841	3,561	9,952	24,587	179.5	49.5	-31.4
	연안	665,055	2,366,784	619,175	587,988	2,414,459	-5.0	-11.6	2.0
진해항	합계	127,203	494,787	69,701	65,685	270,789	-5.8	-48.4	-45.3
	수입	37,094	169,606	19,893	36,263	109,641	82.3	-2.2	-35.4
	수출	15,357	55,496	1,518	1,003	10,024	-33.9	-93.5	-81.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	74,752	269,685	48,290	28,419	151,124	-41.1	-62.0	-44.0
옥포항	합계	150,444	1,599,227	331,353	353,036	1,183,375	6.5	134.7	-26.0
	수입	34,906	207,996	42,844	36,925	182,349	-13.8	5.8	-12.3
	수출	14,846	960,237	8,088	7,288	29,087	-9.9	-50.9	-97.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	100,692	430,994	280,421	308,823	971,939	10.1	206.7	125.5
부산항	합계	18,271,301	66,061,166	21,974,404	22,259,481	82,790,089	1.3	21.8	25.3
	수입	3,973,722	12,497,661	4,525,395	4,819,452	17,026,159	6.5	21.3	36.2
	수출	4,719,629	17,773,742	6,161,036	5,889,380	22,106,968	-4.4	24.8	24.4
	환적	8,684,743	32,095,217	10,395,527	10,639,424	40,053,261	2.3	22.5	24.8
	연안	893,207	3,694,546	892,446	911,225	3,603,701	2.1	2.0	-2.5
울산항	합계	12,831,336	56,888,083	14,451,525	14,452,001	55,624,816	0.0	12.6	-2.2
	수입	6,384,536	30,969,079	8,190,535	7,749,414	31,057,069	-5.4	21.4	0.3
	수출	4,428,937	17,719,468	4,443,734	4,877,373	16,846,839	9.8	10.1	-4.9
	환적	187,458	502,960	142,961	147,682	643,356	3.3	-21.2	27.9
	연안	1,830,405	7,696,576	1,674,295	1,677,532	7,077,552	0.2	-8.4	-8.0
장승포항	합계	88	267	-	-	107	-	-100.0	-59.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88	267	-	-	107	-	-100.0	-59.9
포항항	합계	4,625,329	17,592,866	2,553,232	4,413,298	16,866,453	72.9	-4.6	-4.1
	수입	3,329,177	12,797,704	1,252,115	2,900,626	11,594,877	131.7	-12.9	-9.4
	수출	491,308	1,646,173	558,403	576,326	1,992,672	3.2	17.3	21.0
	환적	-	43,688	10,149	16,470	41,959	62.3	-	-4.0
	연안	804,844	3,105,301	732,565	919,876	3,236,945	25.6	14.3	4.2
삼척항	합계	628,044	2,011,179	543,850	606,525	1,965,639	11.5	-3.4	-2.3
	수입	15,644	49,408	24,861	29,815	95,272	19.9	90.6	92.8
	수출	12,400	38,700	11,400	9,400	41,600	-17.5	-24.2	7.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	600,000	1,923,071	507,589	567,310	1,828,767	11.8	-5.4	-4.9

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
동해항	합계	1,678,349	6,905,744	2,023,403	1,904,238	7,408,044	-5.9	13.5	7.3
	수입	392,480	2,005,238	602,370	429,667	2,125,109	-28.7	9.5	6.0
	수출	383,644	1,520,358	454,711	317,266	1,531,273	-30.2	-17.3	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	902,225	3,380,148	966,322	1,157,305	3,751,662	19.8	28.3	11.0
목호항	합계	213,861	797,279	214,705	218,111	770,392	1.6	2.0	-3.4
	수입	4,882	105,764	142	4,931	5,257	3,372.5	1.0	-95.0
	수출	5,264	23,766	27,910	9,942	79,452	-64.4	88.9	234.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	203,715	667,749	186,653	203,238	685,683	8.9	-0.2	2.7
옥계항	합계	583,925	1,973,385	608,596	610,329	2,153,630	0.3	4.5	9.1
	수입	4,082	154,736	8,154	60,641	211,938	643.7	1,385.6	37.0
	수출	26,927	143,127	221,395	132,230	547,455	-40.3	391.1	282.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	552,916	1,675,522	379,047	417,458	1,394,237	10.1	-24.5	-16.8
속초항	합계	10,995	37,572	8,198	5,107	20,995	-37.7	-53.6	-44.1
	수입	3,455	10,162	2,460	1,398	5,891	-43.2	-59.5	-42.0
	수출	4,961	20,186	4,378	3,355	11,003	-23.4	-32.4	-45.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,579	7,224	1,360	354	4,101	-74.0	-86.3	-43.2
제주항	합계	165,430	631,817	166,217	155,578	702,469	-6.4	-6.0	11.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	1,813	-	1,130	2,260	-	-	24.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	165,430	630,004	166,217	154,448	700,209	-7.1	-6.6	11.1
서귀포항	합계	20,311	128,757	42,835	29,866	176,812	-30.3	47.0	37.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,311	128,757	42,835	29,866	176,812	-30.3	47.0	37.3
기타항	합계	3,951,066	13,904,922	3,417,581	3,838,393	12,544,736	12.3	-2.9	-9.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,951,066	13,904,922	3,417,581	3,838,393	12,544,736	12.3	-2.9	-9.8

자료 : SP-IDC

<표 부록 2-2> 전국 항만 4월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	합계	1,346,117	4,925,691	1,606,208	1,640,678	6,077,459	2.1	21.9	23.4
	수입	419,554	1,518,930	504,492	530,439	1,897,172	5.1	26.4	24.9
	수출	427,105	1,549,696	515,320	509,748	1,919,995	-1.1	19.3	23.9
	환적	482,603	1,791,239	560,912	573,152	2,148,296	2.2	18.8	19.9
	연안	16,855	65,826	25,484	27,338	111,996	7.3	62.2	70.1
인천항	합계	125,790	423,065	149,576	164,428	577,354	9.9	30.7	36.5
	수입	64,443	213,068	73,954	83,472	282,857	12.9	29.5	32.8
	수출	57,592	198,578	70,125	74,213	271,047	5.8	28.9	36.5
	환적	1,496	6,272	2,165	1,882	9,374	-13.1	25.8	49.5
	연안	2,259	5,147	3,332	4,861	14,076	45.9	115.2	173.5
평택·당진항	합계	32,520	105,701	34,578	40,056	127,924	15.8	23.2	21.0
	수입	16,009	52,276	17,016	18,861	59,731	10.8	17.8	14.3
	수출	15,724	51,976	15,355	18,610	60,678	21.2	18.4	16.7
	환적	787	1,449	932	2,585	3,803	177.4	228.5	162.5
	연안	-	-	1,275	-	3,712	-100.0	-	-
대산항	합계	2,210	6,639	3,047	4,306	14,050	41.3	94.8	111.6
	수입	600	2,559	1,000	1,700	4,875	70.0	183.3	90.5
	수출	1,610	4,080	2,047	2,606	9,175	27.3	61.9	124.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	5,861	17,031	8,943	7,525	33,934	-15.9	28.4	99.2
	수입	2,192	6,840	3,487	2,044	12,338	-41.4	-6.8	80.4
	수출	2,100	6,848	3,119	2,951	12,713	-5.4	40.5	85.6
	환적	106	397	138	267	625	93.5	151.9	57.4
	연안	1,463	2,946	2,199	2,263	8,258	2.9	54.7	180.3

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
목포항	합계	6,574	31,032	10,049	11,010	38,578	9.6	67.5	24.3
	수입	352	1,098	792	665	2,517	-16.0	88.9	129.2
	수출	237	952	756	617	2,263	-18.4	160.3	137.7
	환적	-	-	2,172	3,342	6,187	53.9	-	-
	연안	5,985	28,982	6,329	6,386	27,610	0.9	6.7	-4.7
완도항	합계	703	6,450	1,160	992	8,054	-14.5	41.1	24.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	703	6,450	1,160	992	8,054	-14.5	41.1	24.9
광양항	합계	155,685	542,760	173,292	175,728	671,727	1.4	12.9	23.8
	수입	60,474	216,564	72,088	74,458	277,287	3.3	23.1	28.0
	수출	65,250	226,075	73,416	70,146	273,300	-4.5	7.5	20.9
	환적	27,914	96,421	24,753	28,516	110,636	15.2	2.2	14.7
	연안	2,047	3,700	3,035	2,608	10,504	-14.1	27.4	183.9
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,142	4,656	1,074	938	3,956	-12.7	-17.9	-15.0
	수입	480	1,839	488	410	1,675	-16.0	-14.6	-8.9
	수출	642	2,776	575	488	2,226	-15.1	-24.0	-19.8
	환적	20	41	11	40	56	263.6	100.0	36.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
진해항	합계	18	65	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	18	61	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4	-	-	-	-	-	-100.0
옥포항	합계	4	24	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	4	24	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	984,687	3,671,994	1,188,737	1,201,458	4,461,532	1.1	22.0	21.5
	수입	264,656	988,480	323,964	337,801	1,212,066	4.3	27.6	22.6
	수출	267,141	998,501	332,090	324,213	1,221,333	-2.4	21.4	22.3
	환적	450,752	1,680,868	530,372	536,102	2,015,833	1.1	18.9	19.9
	연안	2,138	4,145	2,311	3,342	12,300	44.6	56.3	196.7
울산항	합계	27,976	99,805	28,866	27,191	110,685	-5.8	-2.8	10.9
	수입	10,009	35,168	11,018	10,643	42,081	-3.4	6.3	19.7
	수출	16,439	58,846	17,049	15,489	65,573	-9.2	-5.8	11.4
	환적	1,528	5,791	369	417	1,744	13.0	-72.7	-69.9
	연안	-	-	430	642	1,287	49.3	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	1,954	2,507	6,523	28.3	-	-
	수입	-	-	535	247	1,079	-53.8	-	-
	수출	-	-	613	281	1,106	-54.2	-	-
	환적	-	-	-	2	38	-	-	-
	연안	-	-	806	1,977	4,300	145.3	-	-
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	347	791	84	43	520	-48.8	-87.6	-34.3
	수입	141	345	43	16	323	-62.8	-88.7	-6.4
	수출	206	446	41	27	197	-34.1	-86.9	-55.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
목호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	340	1,226	241	229	727	-5.0	-32.6	-40.7
	수입	176	608	107	122	343	14.0	-30.7	-43.6
	수출	164	618	134	107	384	-20.1	-34.8	-37.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,585	8,120	3,634	3,274	13,687	-9.9	106.6	68.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,585	8,120	3,634	3,274	13,687	-9.9	106.6	68.6
서귀포항	합계	675	6,332	973	994	8,208	2.2	47.3	29.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	675	6,332	973	994	8,208	2.2	47.3	29.6
기타항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료:SP-IDC

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2009		2010				2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	합계	581,294	1,784,706	537,966	1,946,232	-7.5	9.1	72.4	70.4	67.6	59.8
	수입	580,856	1,783,931	537,568	1,945,357	-7.5	9.0	74.3	72.7	68.8	61.8
	수출	438	775	111	566	-74.7	-27.0	77.2	49.4	2.4	7.0
	환적	-	-	287	309	-	-	0.0	0.0	2.9	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	합계	105,967	412,325	96,909	625,602	-8.5	51.7	13.2	16.3	12.2	19.2
	수입	86,824	342,224	86,188	528,763	-0.7	54.5	11.1	13.9	11.0	16.8
	수출	129	648	1,220	3,595	845.7	454.8	22.8	41.3	26.6	44.4
	환적	19,014	69,453	9,501	93,244	-50.0	34.3	89.8	89.7	95.8	94.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
군산	합계	5,519	88,387	87,656	284,872	1,488.3	222.3	0.7	3.5	11.0	8.8
	수입	5,519	88,387	87,656	284,872	1,488.3	222.3	0.7	3.6	11.2	9.1
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	합계	56,182	88,378	55,409	276,925	-1.4	213.3	7.0	3.5	7.0	8.5
	수입	56,182	88,378	55,409	276,925	-1.4	213.3	7.2	3.6	7.1	8.8
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광양 외	합계	54,273	159,690	17,773	122,039	-67.3	-23.6	6.8	6.3	2.2	3.7
	수입	52,104	151,559	14,079	110,206	-73.0	-27.3	6.7	6.2	1.8	3.5
	수출	-	146	3,264	3,930	-	2,591.8	0.0	9.3	71.0	48.6
	환적	2,169	7,985	130	5,033	-94.0	-37.0	10.2	10.3	1.3	5.1
	연안	-	-	300	2,870	-	-	-	-	100.0	100.0
합계	합계	803,235	2,533,486	795,713	3,255,670	-0.9	28.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	781,485	2,454,479	780,900	3,146,123	-0.1	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	567	1,569	4,595	8,091	710.4	415.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	21,183	77,438	9,918	98,586	-53.2	27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	300	2,870	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
울산	합계	3,958,519	16,350,114	5,148,575	20,603,463	30.1	26.0	37.4	36.2	50.3	47.5
	수입	3,958,519	16,012,772	5,148,575	20,603,463	30.1	28.7	43.5	40.5	56.6	54.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	337,342	-	-	-	-100.0	-	11.5	-	-
광양	합계	3,230,295	9,698,022	2,634,970	11,138,237	-18.4	14.9	30.5	21.5	25.7	25.7
	수입	3,230,002	8,666,413	2,634,917	10,789,094	-18.4	24.5	35.5	21.9	29.0	28.7
	수출	293	293	53	95,978	-81.9	32.6	1.0	0.1	3.0	47.6
	환적	-	959,616	-	92,126	-	-90.4	-	40.9	-	3.4
	연안	-	71,700	-	161,039	-	124.6	-	2.4	-	5.6
대산	합계	1,895,007	5,698,109	1,601,383	7,071,611	-15.5	24.1	17.9	12.6	15.6	16.3
	수입	1,697,453	5,363,030	1,236,421	5,618,788	-27.2	4.8	18.6	13.6	13.6	14.9
	수출	29,131	166,656	-	100,381	-100.0	-39.8	98.1	52.9	-	49.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	168,423	168,423	364,962	1,352,442	116.7	703.0	20.0	5.7	50.0	47.1
인천	합계	602,314	4,327,758	402,919	2,801,047	-33.1	-35.3	5.7	9.6	3.9	6.5
	수입	-	3,156,701	-	207,743	-	-93.4	-	8.0	-	0.6
	수출	-	88,222	-	-	-	-100.0	-	28.0	-	-
	환적	602,314	1,082,835	402,919	2,593,304	-33.1	139.5	99.9	46.1	99.6	96.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	합계	640,827	1,857,281	442,553	1,586,581	-30.9	-14.6	6.1	4.1	4.3	3.7
	수입	220,631	632,608	77,591	428,296	-64.8	-32.3	2.4	1.6	0.9	1.1
	수출	41	167	-	222	-100.0	32.9	0.1	0.1	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	420,155	1,224,506	364,962	1,158,063	-13.1	-5.4	50.0	41.6	50.0	40.3
기타 외	합계	253,497	7,227,539	4,469	215,541	-98.2	-97.0	2.4	16.0	0.0	0.5
	수입	1,142	5,720,045	1,203	3,956	5.3	-99.9	0.0	14.5	0.0	0.0
	수출	233	59,976	1,708	5,193	633.0	-91.3	0.8	19.0	97.0	2.6
	환적	390	304,573	1,558	4,618	299.5	-98.5	0.1	13.0	0.4	0.2
	연안	251,732	1,142,945	-	201,774	-100.0	-82.3	30.0	38.8	-	7.0
합계	합계	10,580,459	45,158,823	10,234,869	43,416,480	-3.3	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,107,747	39,551,569	9,098,707	37,651,340	-0.1	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	29,698	315,314	1,761	201,774	-94.1	-36.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	602,704	2,347,024	404,477	2,690,048	-32.9	14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	840,310	2,944,916	729,924	2,873,318	-13.1	-2.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
울산	합계	4,084,157	16,951,026	3,881,052	14,447,438	-5.0	-14.8	36.3	33.6	33.3	30.4
	수입	761,598	2,910,857	421,034	1,980,272	-44.7	-32.0	29.8	21.0	14.9	16.1
	수출	2,361,775	9,814,999	2,416,815	8,100,002	2.3	-17.5	58.8	59.9	63.5	55.9
	환적	22,632	71,178	23,418	67,221	3.5	-5.6	27.0	21.9	13.0	12.0
	연안	938,152	4,153,992	1,019,785	4,299,943	8.7	3.5	20.4	20.9	21.0	21.2
광양	합계	2,767,058	13,910,153	3,133,880	13,308,569	13.3	-4.3	24.6	27.6	26.9	28.0
	수입	862,996	6,018,990	1,128,410	5,010,088	30.8	-16.8	33.8	43.4	40.0	40.8
	수출	1,114,670	4,428,053	1,088,873	4,694,927	-2.3	6.0	27.8	27.0	28.6	32.4
	환적	4,503	33,930	13,978	76,362	210.4	125.1	5.4	10.4	7.8	13.7
	연안	784,889	3,429,180	902,619	3,527,192	15.0	2.9	17.0	17.3	18.6	17.4
대산	합계	1,839,056	8,330,714	1,747,331	7,436,551	-5.0	-10.7	16.3	16.5	15.0	15.6
	수입	767,185	3,917,594	1,075,356	3,909,353	40.2	-0.2	30.0	28.2	38.2	31.9
	수출	382,988	1,626,427	126,394	1,019,998	-67.0	-37.3	9.5	9.9	3.3	7.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	688,883	2,786,693	545,581	2,507,200	-20.8	-10.0	15.0	14.0	11.2	12.4
인천	합계	1,154,407	5,001,437	1,263,309	5,614,833	9.4	12.3	10.3	9.9	10.8	11.8
	수입	77,804	743,959	163,090	929,370	109.6	24.9	3.0	5.4	5.8	7.6
	수출	127,975	399,495	147,280	550,104	15.1	37.7	3.2	2.4	3.9	3.8
	환적	-	178	37,821	80,801	-	45,238	-	0.1	21.1	14.4
	연안	948,628	3,857,805	915,118	4,054,558	-3.5	5.1	20.6	19.4	18.9	20.0
부산 외	합계	1,414,248	6,226,401	1,632,200	6,768,611	15.4	8.7	12.6	12.3	14.0	14.2
	수입	85,257	278,895	30,724	444,825	-64.0	59.5	3.3	2.0	1.1	3.6
	수출	26,763	118,865	27,239	125,894	1.8	5.9	0.7	0.7	0.7	0.9
	환적	56,590	219,734	104,415	335,018	84.5	52.5	67.6	67.6	58.1	59.9
	연안	1,245,638	5,608,907	1,469,822	5,862,874	18.0	4.5	27.0	28.3	30.3	28.9
합계	합계	11,258,926	50,419,731	11,657,772	47,576,002	3.5	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,554,840	13,870,295	2,818,614	12,273,908	10.3	-11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,014,171	16,387,839	3,806,601	14,490,925	-5.2	-11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	83,725	325,020	179,632	559,402	114.6	72.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,606,190	19,836,577	4,852,925	20,251,767	5.4	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	1,458,390	8,338,808	2,053,133	10,542,323	40.8	26.4	38.4	44.4	51.9	46.6
	수입	1,368,527	8,084,197	1,975,035	10,377,316	44.3	28.4	41.6	47.0	55.2	48.6
	수출	48	5,836	-	188	-100.0	-96.8	0.0	1.7	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	89,815	248,775	78,098	164,819	-13.0	-33.7	21.9	20.3	29.1	20.0
평택·당진	합계	1,446,851	7,580,389	1,082,878	8,750,393	-25.2	15.4	38.1	40.3	27.4	38.7
	수입	1,406,535	7,494,855	1,032,335	8,621,983	-26.6	15.0	42.8	43.5	28.9	40.4
	수출	68	12,661	42,989	109,041	63,119.1	761.2	0.1	3.8	43.4	28.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,248	72,873	7,554	19,369	-81.2	-73.4	9.8	5.9	2.8	2.3
광양	합계	457,713	1,390,928	375,598	1,764,035	-17.9	26.8	12.1	7.4	9.5	7.8
	수입	348,358	1,000,463	303,068	1,489,931	-13.0	48.9	10.6	5.8	8.5	7.0
	수출	35,540	126,819	27,309	90,339	-23.2	-28.8	36.9	37.8	27.6	23.5
	환적	-	-	18	266	-	-	-	-	0.2	0.6
	연안	73,815	263,646	45,203	183,499	-38.8	-30.4	18.0	21.5	16.8	22.2
울산	합계	260,055	981,667	307,833	1,107,001	18.4	12.8	6.8	5.2	7.8	4.9
	수입	163,568	632,485	264,700	866,453	61.8	37.0	5.0	3.7	7.4	4.1
	수출	25,402	78,759	3,909	32,629	-84.6	-58.6	26.4	23.5	3.9	8.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71,085	270,423	39,224	207,919	-44.8	-23.1	17.4	22.1	14.6	25.2
대산 외	합계	175,302	496,287	134,669	449,335	-23.2	-9.5	4.6	2.6	3.4	2.0
	수입	675	1,460	668	4,051	-1.0	177.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	35,335	111,261	24,898	152,712	-29.5	37.3	36.7	33.2	25.1	39.7
	환적	4,899	13,043	10,570	42,670	115.8	227.1	100.0	100.0	99.8	99.4
	연안	134,393	370,523	98,533	249,902	-26.7	-32.6	32.8	30.2	36.7	30.3
합계	합계	3,798,311	18,788,079	3,954,111	22,613,087	4.1	20.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,287,663	17,213,460	3,575,806	21,359,734	8.8	24.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	96,393	335,336	99,105	384,909	2.8	14.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,899	13,043	10,588	42,936	116.1	229.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	409,356	1,226,240	268,612	825,508	-34.4	-32.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	566,854	679,662	51,961	172,456	-90.8	-74.6	72.5	44.6	18.7	18.4
	수입	541,078	567,160	28,422	76,511	-94.7	-86.5	77.2	47.2	13.9	11.8
	수출	2,490	9,313	2,271	8,887	-8.8	-4.6	47.6	64.1	58.2	44.8
	환적	6,150	24,904	8,389	33,508	36.4	34.5	92.7	96.9	92.5	88.8
	연안	17,136	78,285	12,879	53,550	-24.8	-31.6	25.0	27.7	21.6	23.1
평택·당진	합계	11,080	117,041	26,380	117,841	138.1	0.7	1.4	7.7	9.5	12.6
	수입	11,080	117,041	26,380	117,841	138.1	0.7	1.6	9.7	12.9	18.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	19,113	63,175	29,057	81,890	52.0	29.6	2.4	4.1	10.5	8.7
	수입	18,312	61,246	27,874	76,378	52.2	24.7	2.6	5.1	13.6	11.8
	수출	801	1,929	1,183	4,613	47.7	139.1	15.3	13.3	30.3	23.3
	환적	-	-	-	899	-	-	-	-	-	2.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	128,066	451,323	121,658	380,246	-5.0	-15.7	16.4	29.6	43.9	40.5
	수입	128,066	451,323	121,658	375,824	-5.0	-16.7	18.3	37.5	59.5	57.9
	수출	-	-	-	4,422	-	-	-	-	-	22.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	17,151	62,996	16,983	62,558	-1.0	-0.7	2.2	4.1	6.1	6.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,151	62,996	16,983	62,558	-1.0	-0.7	25.0	22.3	28.4	26.9
광양 외	합계	39,110	151,131	31,232	123,358	-20.1	-18.4	5.0	9.9	11.3	13.1
	수입	2,393	5,769	247	2,027	-89.7	-64.9	0.3	0.5	0.1	0.3
	수출	1,945	3,279	445	1,895	-77.1	-42.2	37.1	22.6	11.4	9.6
	환적	485	802	678	3,328	39.8	315.0	7.3	3.1	7.5	8.8
	연안	34,287	141,281	29,862	116,108	-12.9	-17.8	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	781,374	1,525,328	277,271	938,349	-64.5	-38.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	700,929	1,202,539	204,581	648,581	-70.8	-46.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,236	14,521	3,899	19,817	-25.5	36.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,635	25,706	9,067	37,735	36.7	46.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	68,574	282,562	59,724	232,216	-12.9	-17.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
울산	합계	96,039	343,402	78,727	278,130	-18.0	-19.0	25.4	26.6	32.0	21.0
	수입	1,101	37,960	7,500	31,449	581.2	-17.2	0.9	8.5	12.0	7.2
	수출	94,938	297,561	70,777	245,531	-25.4	-17.5	53.5	54.7	65.8	47.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	7,881	450	1,150	-	-85.4	-	5.6	1.3	0.6
부산	합계	66,923	254,184	65,710	360,645	-1.8	41.9	17.7	19.7	26.7	27.3
	수입	15,545	50,915	9,324	52,415	-40.0	2.9	12.7	11.4	14.9	12.0
	수출	15,098	45,695	15,458	91,071	2.4	99.3	8.5	8.4	14.4	17.8
	환적	36,280	153,574	40,928	193,240	12.8	25.8	97.7	97.4	99.3	98.7
	연안	-	4,000	-	23,919	-	498.0	-	2.8	-	13.5
광양	합계	154,683	454,788	38,141	403,596	-75.3	-11.3	40.8	35.3	15.5	30.5
	수입	67,243	192,891	740	163,303	-98.9	-15.3	55.1	43.3	1.2	37.4
	수출	67,069	199,896	20,932	174,966	-68.8	-12.5	37.8	36.7	19.5	34.1
	환적	857	4,073	269	2,527	-68.6	-38.0	2.3	2.6	0.7	1.3
	연안	19,514	57,928	16,200	62,800	-17.0	8.4	46.3	40.9	46.6	35.4
장항	합계	14,476	44,422	21,965	49,791	51.7	12.1	3.8	3.4	8.9	3.8
	수입	14,476	44,422	21,965	42,314	51.7	-4.7	11.9	10.0	35.2	9.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	7,477	-	-	-	-	-	4.2
인천	합계	5,965	60,394	16,636	88,084	178.9	45.8	1.6	4.7	6.8	6.7
	수입	5,758	59,819	16,220	86,715	181.7	45.0	4.7	13.4	26.0	19.9
	수출	207	575	416	1,369	101.0	138.1	0.1	0.1	0.4	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	40,595	132,144	24,771	141,964	-39.0	7.4	10.7	10.2	10.1	10.7
	수입	17,931	59,652	6,647	60,077	-62.9	0.7	14.7	13.4	10.7	13.8
	수출	-	723	-	21	-	-97.1	-	0.1	-	0.0
	환적	-	-	14	14	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	22,664	71,769	18,110	81,852	-20.1	14.0	53.7	50.7	52.1	46.2
합계	합계	378,681	1,289,334	245,950	1,322,210	-35.1	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	122,054	445,659	62,396	436,273	-48.9	-2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	177,312	544,450	107,583	512,958	-39.3	-5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	37,137	157,647	41,211	195,781	11.0	24.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	42,178	141,578	34,760	177,198	-17.6	25.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
동해	합계	829,939	2,928,999	887,861	2,958,512	7.0	1.0	22.5	24.7	25.0	25.9
	수입	-	-	2,943	2,943	-	-	-	-	4.9	1.2
	수출	358,752	1,391,434	315,035	1,452,084	-12.2	4.4	89.8	88.2	68.9	71.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	471,187	1,537,565	569,883	1,503,485	20.9	-2.2	14.7	15.4	18.7	16.5
삼척	합계	565,249	1,776,396	532,468	1,712,725	-5.8	-3.6	15.4	15.0	15.0	15.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	12,400	38,700	9,400	41,600	-24.2	7.5	3.1	2.5	2.1	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	552,849	1,737,696	523,068	1,671,125	-5.4	-3.8	17.2	17.4	17.2	18.3
옥계	합계	501,702	1,559,582	485,087	1,669,671	-3.3	7.1	13.6	13.1	13.6	14.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	26,927	143,127	132,230	547,455	391.1	282.5	6.7	9.1	28.9	26.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	474,775	1,416,455	352,857	1,122,216	-25.7	-20.8	14.8	14.2	11.6	12.3
광양	합계	411,214	1,286,983	368,521	1,163,239	-10.4	-9.6	11.2	10.8	10.4	10.2
	수입	65,393	266,527	26,941	204,891	-58.8	-23.1	85.7	84.5	44.5	82.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	23	23	-	-	-	-	24.2	1.3
	연안	345,821	1,020,456	341,557	958,325	-1.2	-6.1	10.8	10.2	11.2	10.5
인천	합계	290,348	1,012,831	411,041	1,135,682	41.6	12.1	7.9	8.5	11.6	10.0
	수입	72	15,548	27,698	38,318	38,369.4	146.4	0.1	4.9	45.7	15.3
	수출	-	27	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	290,276	997,256	383,343	1,097,364	32.1	10.0	9.1	10.0	12.6	12.0
울산 외	합계	1,082,943	3,312,986	873,250	2,771,315	-19.4	-16.3	29.4	27.9	24.5	24.3
	수입	10,823	33,334	2,962	3,747	-72.6	-88.8	14.2	10.6	4.9	1.5
	수출	1,313	4,379	810	3,949	-38.3	-9.8	0.3	0.3	0.2	0.2
	환적	343	425	72	1,742	-79.0	309.9	100.0	100.0	75.8	98.7
	연안	1,070,464	3,274,848	869,406	2,761,877	-18.8	-15.7	33.4	32.8	28.6	30.3
합계	합계	3,681,395	11,877,777	3,558,228	11,411,144	-3.3	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	76,288	315,409	60,544	249,899	-20.6	-20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	399,392	1,577,667	457,475	2,045,088	14.5	29.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	343	425	95	1,765	-72.3	315.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,205,372	9,984,276	3,040,114	9,114,392	-5.2	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	155,110	445,107	237,175	560,911	52.9	26.0	28.8	20.8	12.0	10.3
	수입	155,110	445,107	237,175	560,911	52.9	26.0	31.6	22.2	12.1	10.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	1,070	363,875	674,145	-	62,904.2	-	0.1	18.5	12.4
	수입	-	1,070	363,875	674,145	-	62,904.2	-	0.1	18.5	12.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	-	-	302,499	1,449,998	-	-	-	-	15.4	26.7
	수입	-	-	302,499	1,449,998	-	-	-	-	15.4	26.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	297,129	1,129,815	845,919	1,970,114	184.7	74.4	55.2	52.9	42.9	36.2
	수입	290,575	1,102,761	845,919	1,965,787	191.1	78.3	59.2	55.1	43.1	36.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,554	27,054	-	4,327	-100.0	-84.0	14.1	20.3	-	23.8
삼천포	합계	-	195,856	-	-	-	-100.0	-	9.2	-	-
	수입	-	195,856	-	-	-	-100.0	-	9.8	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	32,150	88,481	129,534	339,653	302.9	283.9	6.0	4.1	6.6	6.2
	수입	32,150	88,481	129,534	337,813	302.9	281.8	6.5	4.4	6.6	6.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	1,840	-	-	-	-	-	10.1
부산 외	합계	53,723	275,439	91,281	440,180	69.9	59.8	10.0	12.9	4.6	8.1
	수입	13,137	168,466	85,079	427,458	547.6	153.7	2.7	8.4	4.3	7.9
	수출	-	-	330	663	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	512	847	-	20	-	-97.6	100.0	100.0	-	100.0
	연안	40,074	106,126	5,872	12,039	-85.3	-88.7	85.9	79.7	100.0	66.1

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2009		2010				2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
합계	합계	538,112	2,135,768	1,970,283	5,435,001	266.1	154.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	490,972	2,001,741	1,964,081	5,416,112	300.0	170.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	330	663	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	512	847	-	20	-100.0	-97.6	100.0	100.0	-	100.0
	연안	46,628	133,180	5,872	18,206	-87.4	-86.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
인천	합계	757,248	3,189,226	741,382	2,661,221	-2.1	-16.6	12.0	11.0	11.2	8.8
	수입	757,248	3,189,225	741,382	2,661,221	-2.1	-16.6	12.0	11.0	11.2	8.9
	수출	-	1	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	287,139	1,397,686	276,984	1,219,512	-3.5	-12.7	4.6	4.8	4.2	4.1
	수입	287,139	1,351,985	276,984	1,219,512	-3.5	-9.8	4.6	4.7	4.2	4.1
	수출	-	45,701	-	-	-	-100.0	-	99.8	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	879,358	3,853,134	872,120	4,371,210	-0.8	13.4	14.0	13.3	13.2	14.5
	수입	878,479	3,823,205	872,120	4,351,212	-0.7	13.8	14.0	13.2	13.2	14.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	29,050	-	48	-	-99.8	-	99.5	-	3.0
	연안	879	879	-	19,950	-100.0	2,169.6	50.0	50.0	-	48.7
포항	합계	382,214	1,732,067	431,009	2,134,991	12.8	23.3	6.1	6.0	6.5	7.1
	수입	382,214	1,732,067	431,009	2,134,991	12.8	23.3	6.1	6.0	6.5	7.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,400,829	6,655,909	450,170	2,718,112	-67.9	-59.2	22.2	22.9	6.8	9.0
	수입	1,400,229	6,655,309	450,170	2,717,594	-67.9	-59.2	22.2	23.0	6.8	9.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	600	600	-	518	-100.0	-13.7	34.1	34.1	-	1.3
대산	합계	967,351	3,990,821	955,625	4,123,073	-1.2	3.3	15.4	13.7	14.4	13.7
	수입	967,351	3,990,821	955,625	4,123,073	-1.2	3.3	15.4	13.8	14.4	13.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	712,481	3,367,128	1,084,966	5,022,010	52.3	49.1	11.3	11.6	16.4	16.7
	수입	712,481	3,367,128	1,084,966	5,022,010	52.3	49.1	11.3	11.6	16.4	16.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
태안	합계	838,942	4,423,458	835,914	3,911,119	-0.4	-11.6	13.3	15.2	12.6	13.0
	수입	838,942	4,423,458	835,914	3,911,119	-0.4	-11.6	13.3	15.3	12.6	13.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	1,624,877	8,206,835	2,894,240	12,882,200	78.1	57.0	25.8	28.3	43.7	42.8
	수입	1,624,565	8,206,342	2,894,002	12,860,172	78.1	56.7	25.8	28.3	43.7	42.8
	수출	6	82	1	5	-83.3	-93.9	100.0	0.2	100.0	100.0
	환적	27	132	237	1,555	777.8	1,078.0	100.0	0.5	100.0	97.0
	연안	279	279	-	20,468	-	7,236.2	15.9	15.9	-	50.0
합계	합계	6,299,016	29,025,678	6,621,530	30,110,319	5.1	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,297,225	28,948,954	6,621,292	30,067,775	5.1	3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6	45,784	1	5	-83.3	-100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27	29,182	237	1,603	777.8	-94.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,758	1,758	-	40,936	-100.0	2,228.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	76,935	269,759	167,818	566,670	118.1	110.1	15.7	15.8	21.2	20.3
	수입	65,863	234,438	150,581	507,393	128.6	116.4	33.6	32.9	37.5	35.0
	수출	10,840	34,756	16,770	57,503	54.7	65.4	11.1	11.8	11.8	12.0
	환적	232	565	467	1,774	101.3	214.0	0.1	0.1	0.2	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	248,776	861,197	338,941	1,235,188	36.2	43.4	50.7	50.6	42.9	44.2
	수입	47,997	175,108	85,946	313,035	79.1	78.8	24.5	24.6	21.4	21.6
	수출	30,989	103,390	44,720	179,834	44.3	73.9	31.8	35.0	31.5	37.7
	환적	169,790	582,699	208,275	742,319	22.7	27.4	87.1	84.3	86.9	87.9
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	60,273	146,272	42,534	253,822	-29.4	73.5	12.3	8.6	5.4	9.1
	수입	59,520	145,336	41,282	249,001	-30.6	71.3	30.4	20.4	10.3	17.2
	수출	694	829	1,252	4,821	80.4	481.5	0.7	0.3	0.9	1.0
	환적	59	107	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	41,626	92,294	72,725	206,988	74.7	124.3	8.5	5.4	9.2	7.4
	수입	5,344	16,009	13,273	53,752	148.4	235.8	2.7	2.2	3.3	3.7
	수출	9,231	9,231	43,794	77,929	374.4	744.2	9.5	3.1	30.8	16.3
	환적	24,967	63,458	12,486	60,461	-50.0	-4.7	12.8	9.2	5.2	7.2
	연안	2,084	3,596	3,172	14,846	52.2	312.8	99.1	81.5	50.0	69.4
울산	합계	37,244	100,762	126,977	380,732	240.9	277.9	7.6	5.9	16.1	13.6
	수입	7,210	39,800	98,140	249,823	1,261.2	527.7	3.7	5.6	24.4	17.2
	수출	30,034	60,962	28,837	130,909	-4.0	114.7	30.8	20.7	20.3	27.4
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
목포 외	합계	25,446	232,481	40,770	149,697	60.2	-35.6	5.2	13.7	5.2	5.4
	수입	9,837	101,086	12,388	76,403	25.9	-24.4	5.0	14.2	3.1	5.3
	수출	15,591	85,950	6,754	26,576	-56.7	-69.1	16.0	29.1	4.8	5.6
	환적	-	44,629	18,456	40,170	-	-10.0	0.0	6.5	7.7	4.8
	연안	18	816	3,172	6,548	17,522.2	702.5	0.9	18.5	50.0	30.6
합계	합계	490,300	1,702,765	789,765	2,793,097	61.1	64.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	195,771	711,777	401,610	1,449,407	105.1	103.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	97,379	295,118	142,127	477,572	46.0	61.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	195,048	691,458	239,684	844,724	22.9	22.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,102	4,412	6,344	21,394	201.8	384.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	170,927	531,565	247,890	773,754	45.03	45.56	60.6	55.6	61.8	63.2
	수입	170,927	531,565	247,890	773,740	45.03	45.56	65.0	58.3	64.2	66.0
	수출	-	-	-	14	-	-	0.0	0.0	0.0	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	32,717	129,719	56,635	142,373	73.1	9.8	11.6	13.6	14.1	11.6
	수입	25,249	103,537	44,657	107,404	76.9	3.7	9.6	11.4	11.6	9.2
	수출	20	105	4,749	5,676	23,645.0	5,305.7	100.0	100.0	75.3	74.7
	환적	7,448	26,077	7,229	29,293	-2.9	12.3	100.0	99.5	96.0	94.5
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	41,672	187,210	44,635	203,497	7.1	8.7	14.8	19.6	11.1	16.6
	수입	41,672	187,210	44,079	196,550	5.8	5.0	15.8	20.5	11.4	16.8
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	556	6,947	-	-	0.0	0.0	50.0	50.0
평택·당진	합계	4,651	27,496	17,128	39,287	268.3	42.9	1.6	2.9	4.3	3.2
	수입	4,651	27,496	17,128	39,287	268.3	42.9	1.8	3.0	4.4	3.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	32,227	80,419	35,063	65,477	8.8	-18.6	11.4	8.4	8.7	5.3
	수입	20,511	62,139	32,653	54,908	59.2	-11.6	7.8	6.8	8.5	4.7
	수출	-	-	1,554	1,905	-	-	0.0	0.0	24.7	25.1
	환적	-	118	300	1,717	-	1,355.1	0.0	0.5	4.0	5.5
	연안	11,716	18,162	556	6,947	-95.3	-61.7	100.0	100.0	50.0	50.0
합계	합계	282,194	956,409	401,351	1,224,388	42.2	28.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	263,010	911,947	386,407	1,171,889	46.9	28.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	20	105	6,303	7,595	31,415.0	7,133.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,448	26,195	7,529	31,010	1.1	18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,716	18,162	1,112	13,894	-90.5	-23.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
광양	합계	669,776	2,426,835	849,404	3,423,032	26.8	41.0	22.8	18.3	23.2	23.3
	수입	253,494	830,189	365,361	1,467,760	44.1	76.8	20.2	15.3	23.3	22.2
	수출	7,762	30,993	2,313	32,293	-70.2	4.2	9.2	2.4	4.4	9.7
	환적	12,906	28,413	2,426	13,174	-81.2	-53.6	30.5	19.0	7.0	10.1
	연안	395,614	1,537,240	479,304	1,909,805	21.2	24.2	25.5	24.1	23.8	25.1
동해	합계	453,626	2,117,017	657,665	2,860,374	45.0	35.1	15.5	16.0	17.9	19.5
	수입	73,916	458,164	106,369	754,072	43.9	64.6	5.9	8.4	6.8	11.4
	수출	20,131	58,586	500	63,636	-97.5	8.6	24.0	4.6	0.9	19.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	359,579	1,600,267	550,796	2,042,666	53.2	27.6	23.2	25.1	27.4	26.9
포항	합계	381,689	2,189,603	395,606	1,490,182	3.6	-31.9	13.0	16.5	10.8	10.1
	수입	177,870	1,218,511	154,566	649,703	-13.1	-46.7	14.2	22.4	9.9	9.8
	수출	1,554	22,279	5,512	23,235	254.7	4.3	1.9	1.7	10.4	7.0
	환적	-	14,012	-	60	-	-99.6	-	9.4	-	0.0
	연안	202,265	934,801	235,528	817,184	16.4	-12.6	13.0	14.6	11.7	10.7
울산	합계	347,509	1,293,283	332,514	1,513,140	-4.3	17.0	11.8	9.8	9.1	10.3
	수입	327,487	1,219,905	314,259	1,423,586	-4.0	16.7	26.1	22.4	20.0	21.5
	수출	11,115	31,967	-	19,077	-100.0	-40.3	13.2	2.5	-	5.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,907	41,411	18,255	70,477	105.0	70.2	0.6	0.6	0.9	0.9
인천	합계	245,136	1,032,618	346,026	1,252,911	41.2	21.3	8.4	7.8	9.4	8.5
	수입	173,481	742,735	244,279	862,446	40.8	16.1	13.8	13.7	15.6	13.0
	수출	1,868	20,720	6,491	26,630	247.5	28.5	2.2	1.6	12.2	8.0
	환적	-	-	-	338	-	-	-	-	-	0.3
	연안	69,787	269,163	95,256	363,497	36.5	35.0	4.5	4.2	4.7	4.8
군산 외	합계	836,961	4,186,834	1,087,075	4,143,318	29.9	-1.0	28.5	31.6	29.6	28.2
	수입	249,070	964,522	384,182	1,455,525	54.2	50.9	19.8	17.7	24.5	22.0
	수출	41,510	1,114,341	38,320	168,824	-7.7	-84.8	49.5	87.1	72.1	50.6
	환적	29,419	107,175	32,082	116,552	9.1	8.7	69.5	71.6	93.0	89.6
	연안	516,962	2,000,796	632,491	2,402,417	22.3	20.1	33.3	31.3	31.4	31.6
합계	합계	2,934,697	13,246,190	3,668,290	14,682,957	25.0	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,255,318	5,434,026	1,569,016	6,613,092	25.0	21.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	83,940	1,278,886	53,136	333,695	-36.7	-73.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	42,325	149,600	34,508	130,124	-18.5	-13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,553,114	6,383,678	2,011,630	7,606,046	29.5	19.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	1,840,892	5,868,556	1,931,093	6,147,283	4.9	4.7	33.9	33.5	35.9	36.4
	수입	3,040	31,228	6,613	28,954	117.5	-7.3	13.7	18.6	9.8	12.2
	수출	18	63	19	168	5.6	166.7	1.6	0.7	41.3	71.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,837,834	5,837,265	1,924,461	6,118,161	4.7	4.8	34.0	33.7	36.3	36.7
평택·당진	합계	271,225	759,959	293,811	748,443	8.3	-1.5	5.0	4.3	5.5	4.4
	수입	-	162	-	3,580	-	2,109.9	-	0.1	-	1.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	271,225	759,797	293,811	744,863	8.3	-2.0	5.0	4.4	5.5	4.5
목포	합계	194,100	623,980	124,065	358,715	-36.1	-42.5	3.6	3.6	2.3	2.1
	수입	-	6,000	-	4,600	-	-23.3	-	3.6	-	1.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	194,100	617,980	124,065	354,115	-36.1	-42.7	3.6	3.6	2.3	2.1
울산	합계	64,064	244,005	53,118	210,143	-17.1	-13.9	1.2	1.4	1.0	1.2
	수입	-	55,000	18,000	83,138	-	51.2	-	32.8	26.5	34.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	64,064	189,005	35,118	127,005	-45.2	-32.8	1.2	1.1	0.7	0.8
부산 외	합계	3,059,113	10,007,084	2,972,321	9,431,583	-2.8	-5.8	56.3	57.2	55.3	55.8
	수입	19,107	75,188	43,199	117,639	126.1	56.5	86.3	44.9	63.7	49.4
	수출	1,120	9,425	27	67	-97.6	-99.3	98.4	99.3	58.7	28.5
	환적	137	1,580	2,326	9,719	1,597.8	515.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,038,749	9,920,891	2,926,769	9,304,158	-3.7	-6.2	56.2	57.3	55.2	55.9
합계	합계	5,429,394	17,503,584	5,374,408	16,896,167	-1.0	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22,147	167,578	67,812	237,911	206.2	42.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,138	9,488	46	235	-96.0	-97.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	137	1,580	2,326	9,719	1,597.8	515.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,405,972	17,324,938	5,304,224	16,648,302	-1.9	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	645,630	2,622,439	658,126	2,533,921	1.9	-3.4	52.5	60.1	47.2	51.3
	수입	158,059	621,365	204,078	713,032	29.1	14.8	25.0	32.6	24.9	26.6
	수출	58,836	223,352	54,898	210,552	-6.7	-5.7	58.8	61.1	58.3	63.8
	환적	426,835	1,770,922	398,650	1,606,687	-6.6	-9.3	94.7	94.1	94.9	94.4
	연안	1,900	6,800	500	3,650	-73.7	-46.3	4.1	3.2	0.8	1.6
군산	합계	254,857	675,223	331,740	1,152,729	30.2	70.7	20.7	15.5	23.8	23.3
	수입	251,750	661,319	319,239	1,122,337	26.8	69.7	39.8	34.7	38.9	41.9
	수출	-	47	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	283	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	3,107	13,574	12,501	30,392	302.3	123.9	6.7	6.4	20.8	13.1
인천	합계	181,202	434,706	185,408	566,265	2.3	30.3	14.7	10.0	13.3	11.5
	수입	165,055	386,812	171,716	523,353	4.0	35.3	26.1	20.3	20.9	19.5
	수출	15,121	44,894	10,161	36,103	-32.8	-19.6	15.1	12.3	10.8	10.9
	환적	16	800	3,283	5,860	20,418.8	632.5	0.0	0.0	0.8	0.3
	연안	1,010	2,200	248	949	-75.4	-56.9	2.2	1.0	0.4	0.4
평택·당진	합계	28,599	119,221	70,230	189,863	563.9	59.3	2.3	2.7	5.0	3.8
	수입	17,698	79,458	69,737	154,277	771.7	94.2	2.8	4.2	8.5	5.8
	수출	159	6,050	323	1,833	1,052.8	-69.7	0.2	1.7	0.3	0.6
	환적	-	-	170	170	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	10,742	33,713	-	33,583	212.6	-0.4	23.1	15.8	-	14.5
광양	합계	50,993	197,437	56,148	205,335	10.1	4.0	4.1	4.5	4.0	4.2
	수입	6,821	21,189	5,500	33,456	-19.4	57.9	1.1	1.1	0.7	1.2
	수출	20,181	66,587	27,246	69,410	35.0	4.2	20.2	18.2	28.9	21.0
	환적	23,991	109,661	17,830	89,703	-25.7	-18.2	5.3	5.8	4.2	5.3
	연안	-	-	5,572	12,766	-	-	-	-	9.3	5.5
울산 외	합계	68,474	317,757	92,464	292,818	35.0	-7.8	5.6	7.3	6.6	5.9
	수입	32,862	136,110	49,559	130,821	50.8	-3.9	5.2	7.1	6.0	4.9
	수출	5,774	24,797	1,502	12,064	-74.0	-51.3	5.8	6.8	1.6	3.7
	환적	73	73	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	29,765	156,777	41,403	149,933	39.1	-4.4	64.0	73.6	68.7	64.8
합계	합계	1,229,755	4,366,783	1,394,116	4,940,931	13.4	13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	632,245	1,906,253	819,829	2,677,276	29.7	40.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	100,071	365,727	94,130	329,962	-5.9	-9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	450,915	1,881,739	419,933	1,702,420	-6.9	-9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	46,524	213,064	60,224	231,273	29.4	8.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-15> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	194,016	632,691	207,847	789,167	7.1	24.7	76.6	75.0	74.4	77.1
	수입	90,434	272,500	90,676	362,657	0.3	33.1	66.1	63.3	63.7	67.2
	수출	27,811	100,018	38,344	102,051	37.9	2.0	95.0	96.4	89.0	93.1
	환적	75,771	260,019	78,827	324,334	4.0	24.7	93.4	93.8	92.5	93.5
	연안	-	154	-	125	-	-18.8	-	0.5	-	0.5
인천	합계	36,557	121,107	37,649	117,789	3.0	-2.7	14.4	14.4	13.5	11.5
	수입	34,297	107,701	32,905	102,195	-4.1	-5.1	25.1	25.0	23.1	18.9
	수출	164	1,188	197	1,072	20.1	-9.8	0.6	1.1	0.5	1.0
	환적	301	978	260	1,568	-13.6	60.3	0.4	0.4	0.3	0.5
	연안	1,795	11,240	4,287	12,954	138.8	15.2	29.3	34.9	50.0	47.5
속초	합계	1,306	4,132	-	554	-100.0	-86.6	0.5	0.5	-	0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,306	4,132	-	554	-100.0	-86.6	21.3	12.8	-	2.0
광양	합계	8,001	21,652	23,693	75,760	196.1	249.9	3.2	2.6	8.5	7.4
	수입	1,897	4,283	13,311	49,517	601.7	1056.1	1.4	1.0	9.4	9.2
	수출	1,188	2,190	4,352	5,501	266.3	151.2	4.1	2.1	10.1	5.0
	환적	4,916	15,179	6,030	20,742	22.7	36.6	6.1	5.5	7.1	6.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 ·당진 외	합계	13,508	63,675	9,996	40,446	-26.0	-36.5	5.3	7.6	3.6	4.0
	수입	10,250	45,769	5,438	25,515	-46.9	-44.3	7.5	10.6	3.8	4.7
	수출	112	367	188	959	67.9	161.3	0.4	0.4	0.4	0.9
	환적	129	897	87	329	-32.6	-63.3	0.2	0.3	0.1	0.1
	연안	3,017	16,642	4,283	13,643	42.0	-18.0	49.3	51.7	50.0	50.0
합계	합계	253,388	843,257	279,185	1,023,716	10.2	21.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	136,878	430,253	142,330	539,884	4.0	25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	29,275	103,763	43,081	109,583	47.2	5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,117	277,073	85,204	346,973	5.0	25.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6,118	32,168	8,570	27,276	40.1	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
광양	합계	1,557,845	6,236,616	1,631,777	9,000,314	4.7	44.3	44.0	47.0	51.0	57.7
	수입	1,513,639	6,096,364	1,599,770	8,885,561	5.7	45.8	45.1	48.1	53.1	59.4
	수출	-	80	-	61	-	-23.8	-	1.1	-	0.1
	환적	18,585	47,608	1,801	29,386	-90.3	-38.3	39.4	28.7	3.5	17.1
	연안	25,621	92,564	30,206	85,306	17.9	-7.8	18.8	21.5	25.0	21.4
포항	합계	1,824,691	6,542,161	952,074	4,484,114	-47.8	-31.5	51.5	49.3	29.8	28.7
	수입	1,804,077	6,463,180	932,805	4,415,504	-48.3	-31.7	53.8	51.0	30.9	29.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,614	78,981	19,269	68,610	-6.5	-13.1	15.1	18.4	16.0	17.2
부산 외	합계	158,801	494,696	612,734	2,113,969	285.9	327.3	4.5	3.7	19.2	13.6
	수입	35,041	111,046	481,598	1,669,844	1,274.4	1,403.7	1.0	0.9	16.0	11.2
	수출	5,264	7,168	9,995	56,071	89.9	682.2	100.0	98.9	100.0	99.9
	환적	28,551	118,431	49,850	142,654	74.6	20.5	60.6	71.3	96.5	82.9
	연안	89,945	258,051	71,291	245,400	-20.7	-4.9	66.0	60.1	59.0	61.5
합계	합계	3,541,337	13,273,473	3,196,585	15,598,397	-9.7	17.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,352,757	12,670,590	3,014,173	14,970,909	-10.1	18.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,264	7,248	9,995	56,132	89.9	674.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	47,136	166,039	51,651	172,040	9.6	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	136,180	429,596	120,766	399,316	-11.3	-7.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	493,955	1,841,742	544,788	2,102,925	10.3	14.2	63.3	59.8	69.2	67.5
	수입	111,065	395,601	115,394	446,129	3.9	12.8	46.2	37.0	42.4	47.0
	수출	83,553	496,567	91,108	335,779	9.0	-32.4	38.4	50.7	70.2	49.7
	환적	299,243	949,386	328,988	1,306,162	9.9	37.6	94.1	93.1	89.2	89.2
	연안	94	188	9,298	14,855	9,791.5	7,801.6	2.3	1.8	58.6	59.4
인천	합계	36,999	163,188	60,635	196,609	63.9	20.5	4.7	5.3	7.7	6.3
	수입	22,986	115,357	41,311	138,751	79.7	20.3	9.6	10.8	15.2	14.6
	수출	13,960	44,643	19,055	56,169	36.5	25.8	6.4	4.6	14.7	8.3
	환적	53	3,188	269	1,689	407.5	-47.0	0.0	0.3	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	20,712	68,004	25,246	88,624	21.9	30.3	2.7	2.2	3.2	2.8
	수입	9,507	33,677	14,445	49,228	51.9	46.2	4.0	3.1	5.3	5.2
	수출	11,205	34,075	10,801	39,396	-3.6	15.6	5.2	3.5	8.3	5.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	252	-	-	-	-100.0	-	2.5	-	-
광양	합계	113,355	468,967	91,728	323,100	-19.1	-31.1	14.5	15.2	11.7	10.4
	수입	82,103	379,634	54,106	164,446	-34.1	-56.7	34.2	35.5	19.9	17.3
	수출	12,459	24,627	1,240	13,035	-90.0	-47.1	5.7	2.5	1.0	1.9
	환적	18,793	64,706	36,382	145,619	93.6	125.0	5.9	6.3	9.9	9.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	64,077	297,936	18	188,088	-100.0	-36.9	8.2	9.7	0.0	6.0
	수입	8,120	39,573	18	9,580	-99.8	-75.8	3.4	3.7	0.0	1.0
	수출	53,885	253,506	-	176,540	-100.0	-30.4	24.8	25.9	-	26.1
	환적	-	357	-	1,844	-	416.5	-	0.0	-	0.1
	연안	2,072	4,500	-	124	-100.0	-97.2	50.0	44.1	-	0.5
울산 외	합계	50,851	239,027	64,291	214,390	26.4	-10.3	6.5	7.8	8.2	6.9
	수입	6,562	105,448	47,006	140,706	616.3	33.4	2.7	9.9	17.3	14.8
	수출	42,311	126,487	7,566	54,637	-82.1	-56.8	19.5	12.9	5.8	8.1
	환적	-	1,818	3,145	9,024	-	396.4	0.0	0.2	0.9	0.6
	연안	1,978	5,274	6,574	10,023	232.4	90.0	47.7	51.6	41.4	40.1
합계	합계	779,949	3,078,864	786,706	3,113,736	0.9	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	240,343	1,069,290	272,280	948,840	13.3	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	217,373	979,905	129,770	675,556	-40.3	-31.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	318,089	1,019,455	368,784	1,464,338	15.9	43.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,144	10,214	15,872	25,002	283.0	144.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	1,521,439	5,450,369	1,951,633	7,345,979	28.3	34.8	59.7	66.4	65.8	65.3
	수입	333,511	1,179,372	514,925	1,843,796	54.4	56.3	45.4	57.7	69.8	64.2
	수출	475,594	1,696,347	538,566	2,238,772	13.2	32.0	51.7	53.2	46.5	50.1
	환적	712,334	2,557,905	897,090	3,259,552	25.9	27.4	82.0	90.7	88.1	87.1
	연안	-	16,745	1,052	3,859	-	-77.0	-	10.7	2.1	2.5
인천	합계	100,602	410,275	166,514	553,047	65.5	34.8	3.9	5.0	5.6	4.9
	수입	48,538	161,527	61,173	224,954	26.0	39.3	6.6	7.9	8.3	7.8
	수출	50,131	241,702	97,402	303,411	94.3	25.5	5.5	7.6	8.4	6.8
	환적	1,043	4,008	6,689	20,681	541.3	416.0	0.1	0.1	0.7	0.6
	연안	890	3,038	1,250	4,001	40.4	31.7	3.6	1.9	2.4	2.6
평택·당진	합계	257,537	635,085	332,601	1,467,041	29.1	131.0	10.1	7.7	11.2	13.0
	수입	90,731	313,469	121,500	592,449	33.9	89.0	12.4	15.3	16.5	20.6
	수출	81,630	198,419	149,933	613,947	83.7	209.4	8.9	6.2	12.9	13.7
	환적	72,187	74,880	29,753	176,155	-58.8	135.2	8.3	2.7	2.9	4.7
	연안	12,989	48,317	31,415	84,490	141.9	74.9	53.1	30.9	61.5	54.8
광양	합계	293,563	781,673	324,448	1,173,163	10.5	50.1	11.5	9.5	10.9	10.4
	수입	24,035	69,759	20,278	117,571	-15.6	68.5	3.3	3.4	2.7	4.1
	수출	185,931	539,113	209,704	747,883	12.8	38.7	20.2	16.9	18.1	16.7
	환적	81,898	167,806	82,255	278,665	0.4	66.1	9.4	6.0	8.1	7.4
	연안	1,699	4,995	12,211	29,044	618.7	481.5	6.9	3.2	23.9	18.9
마산 외	합계	373,920	929,520	190,875	702,986	-49.0	-24.4	14.7	11.3	6.4	6.3
	수입	237,153	319,481	20,027	95,289	-91.6	-70.2	32.3	15.6	2.7	3.3
	수출	126,267	511,604	163,014	565,896	29.1	10.6	13.7	16.1	14.1	12.7
	환적	1,626	15,319	2,692	9,143	65.6	-40.3	0.2	0.5	0.3	0.2
	연안	8,874	83,116	5,142	32,658	-42.1	-60.7	36.3	53.2	10.1	21.2
합계	합계	2,547,061	8,206,922	2,966,071	11,242,216	16.5	37.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	733,968	2,043,608	737,903	2,874,059	0.5	40.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	919,553	3,187,185	1,158,619	4,469,909	26.0	40.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	869,088	2,819,918	1,018,479	3,744,196	17.2	32.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,452	156,211	51,070	154,052	108.9	-1.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	1,558,500	5,531,859	1,969,744	7,005,175	26.4	26.6	80.5	80.7	78.1	76.7
	수입	352,794	1,071,213	464,031	1,603,454	31.5	49.7	63.5	59.9	58.2	57.0
	수출	350,579	1,463,825	428,255	1,532,049	22.2	4.7	73.0	77.5	72.4	70.0
	환적	855,127	2,996,821	1,077,458	3,868,672	26.0	29.1	95.0	94.4	95.0	93.8
	연안	-	-	-	1,000	-	-	-	-	-	35.7
인천	합계	235,400	802,957	393,348	1,364,531	67.1	69.9	12.2	11.7	15.6	14.9
	수입	161,519	566,575	275,778	986,064	70.7	74.0	29.1	31.7	34.6	35.0
	수출	68,996	219,017	113,642	358,692	64.7	63.8	14.4	11.6	19.2	16.4
	환적	4,885	17,365	3,428	19,275	-29.8	11.0	0.5	0.5	0.3	0.5
	연안	-	-	500	500	-	-	-	-	62.5	17.9
광양	합계	108,689	369,043	119,546	624,711	10.0	69.3	5.6	5.4	4.7	6.8
	수입	24,889	85,615	44,550	171,611	79.0	100.4	4.5	4.8	5.6	6.1
	수출	54,481	176,988	38,549	249,840	-29.2	41.2	11.3	9.4	6.5	11.4
	환적	29,319	106,440	36,447	203,117	24.3	90.8	3.3	3.4	3.2	4.9
	연안	-	-	-	143	-	-	-	-	-	5.1
울산 외	합계	33,495	147,766	40,492	134,323	20.9	-9.1	1.7	2.2	1.6	1.5
	수입	16,177	65,462	12,473	52,673	-22.9	-19.5	2.9	3.7	1.6	1.9
	수출	6,251	28,783	11,020	48,524	76.3	68.6	1.3	1.5	1.9	2.2
	환적	11,067	53,521	16,699	31,969	50.9	-40.3	1.2	1.7	1.5	0.8
	연안	-	-	300	1,157	-	-	-	-	37.5	41.3
합계	합계	1,936,084	6,851,625	2,523,130	9,128,740	30.3	33.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	555,379	1,788,865	796,832	2,813,802	43.5	57.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	480,307	1,888,613	591,466	2,189,105	23.1	15.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	900,398	3,174,147	1,134,032	4,123,033	25.9	29.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	800	2,800	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	338,214	1,176,098	539,530	2,112,019	59.5	79.6	11.6	11.2	13.0	14.6
	수입	23,171	95,980	24,642	101,702	6.3	6.0	27.3	29.7	15.2	19.1
	수출	144,429	526,842	288,486	1,130,431	99.7	114.6	7.3	7.2	9.3	10.5
	환적	156,383	528,534	225,581	860,950	44.2	62.9	26.9	26.1	34.6	35.9
	연안	14,231	24,742	821	18,936	-94.2	-23.5	5.6	3.1	0.4	2.6
인천	합계	385,069	1,575,296	478,436	1,853,299	24.2	17.6	13.3	15.1	11.6	12.9
	수입	23,235	94,933	39,805	130,025	71.3	37.0	27.4	29.4	24.5	24.5
	수출	330,176	1,353,839	403,893	1,596,819	22.3	17.9	16.6	18.5	13.1	14.8
	환적	6,858	53,544	1,887	14,374	-72.5	-73.2	1.2	2.6	0.3	0.6
	연안	24,800	72,980	32,851	112,081	32.5	53.6	9.8	9.1	14.5	15.4
평택·당진	합계	560,040	1,859,808	912,808	3,108,155	63.0	67.1	19.3	17.8	22.1	21.6
	수입	27,535	86,849	68,933	204,808	150.3	135.8	32.5	26.9	42.4	38.5
	수출	454,524	1,531,008	673,969	2,240,937	48.3	46.4	22.9	20.9	21.8	20.8
	환적	77,981	241,951	169,906	662,410	117.9	173.8	13.4	11.9	26.0	27.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	195,335	760,445	405,564	1,698,307	107.6	123.3	6.7	7.3	9.8	11.8
	수입	5,069	15,339	11,794	43,264	132.7	182.1	6.0	4.7	7.3	8.1
	수출	187,651	735,864	344,819	1,498,773	83.8	103.7	9.5	10.1	11.1	13.9
	환적	2,615	9,242	35,951	113,045	1,274.8	1,123.2	0.5	0.5	5.5	4.7
	연안	-	-	13,000	43,225	-	-	-	-	5.7	6.0
광양	합계	378,430	1,321,711	210,219	798,837	-44.4	-39.6	13.0	12.6	5.1	5.5
	수입	4,641	11,724	3,124	9,768	-32.7	-16.7	5.5	3.6	1.9	1.8
	수출	51,288	157,560	97,949	272,023	91.0	72.6	2.6	2.2	3.2	2.5
	환적	321,156	1,150,459	108,033	510,288	-66.4	-55.6	55.3	56.7	16.6	21.3
	연안	1,345	1,968	1,113	6,758	-17.2	243.4	0.5	0.2	0.5	0.9
울산	합계	647,096	2,420,728	1,069,530	3,356,167	65.3	38.6	22.3	23.1	25.9	23.3
	수입	18	274	25	900	38.9	228.5	0.0	0.1	0.0	0.2
	수출	633,089	2,386,374	1,048,908	3,287,192	65.7	37.7	31.9	32.6	33.9	30.5
	환적	13,989	34,080	19,313	65,501	38.1	92.2	2.4	1.7	3.0	2.7
	연안	-	-	1,284	2,574	-	-	-	-	0.6	0.4
목포 외	합계	399,047	1,351,127	519,022	1,494,960	30.1	10.6	13.7	12.9	12.6	10.4
	수입	1,135	17,927	14,280	41,149	1,158.1	129.5	1.3	5.5	8.8	7.7
	수출	182,935	620,535	235,177	737,901	28.6	18.9	9.2	8.5	7.6	6.9
	환적	2,122	11,073	91,844	173,996	4,228.2	1471.4	0.4	0.5	14.1	7.2
	연안	212,855	701,592	177,721	541,914	-16.5	-22.8	84.1	87.6	78.4	74.7
합계	합계	2,903,231	10,465,213	4,135,109	14,421,744	42.4	37.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	84,804	323,026	162,603	531,616	91.7	64.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,984,092	7,312,022	3,093,201	10,764,076	55.9	47.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	581,104	2,028,883	652,515	2,400,564	12.3	18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	253,231	801,282	226,790	725,488	-10.4	-9.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
부산	합계	306,592	1,022,673	370,416	1,501,207	20.8	46.8	62.8	55.2	50.5	56.8
	수입	73,803	285,210	94,217	512,653	27.7	79.7	39.2	38.2	31.7	44.7
	수출	49,105	145,586	50,875	140,639	3.6	-3.4	45.3	30.8	26.5	26.9
	환적	183,684	591,877	223,087	845,440	21.5	42.8	96.0	94.3	94.9	89.1
	연안	-	-	2,237	2,475	-	-	-	-	24.2	9.1
인천	합계	143,211	514,644	247,693	781,607	73.0	51.9	29.3	27.8	33.8	29.6
	수입	96,828	343,505	193,429	570,379	99.8	66.0	51.4	46.0	65.1	49.7
	수출	46,358	169,255	54,166	210,303	16.8	24.3	42.7	35.8	28.2	40.3
	환적	25	1,884	98	925	292.0	-50.9	0.0	0.3	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	25,450	74,042	17,590	134,363	-30.9	81.5	5.2	4.0	2.4	5.1
	수입	8,865	16,553	2,916	11,033	-67.1	-33.3	4.7	2.2	1.0	1.0
	수출	8,941	23,546	2,746	21,112	-69.3	-10.3	8.2	5.0	1.4	4.0
	환적	7,644	33,943	11,928	102,218	56.0	201.1	4.0	5.4	5.1	10.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	10,489	227,111	83,353	191,857	694.7	-15.5	2.1	12.3	11.4	7.3
	수입	6,436	98,719	1,099	47,163	-82.9	-52.2	3.4	13.2	0.4	4.1
	수출	4,053	128,392	82,254	144,694	1,929.5	12.7	3.7	27.1	42.9	27.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	2,322	14,493	14,033	35,613	504.3	145.7	0.5	0.8	1.9	1.3
	수입	2,279	2,294	5,306	5,632	132.8	145.5	1.2	0.3	1.8	0.5
	수출	43	6,129	1,734	5,318	3,932.6	-13.2	0.0	1.3	0.9	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	6,070	6,993	24,663	-	306.3	-	100.0	75.8	90.9
합계	합계	488,064	1,852,963	733,085	2,644,647	50.2	42.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	188,211	746,281	296,967	1,146,860	57.8	53.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	108,500	472,908	191,775	522,066	76.8	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	191,353	627,704	235,113	948,583	22.9	51.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	6,070	9,230	27,138	-	347.1	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
평택·당진	합계	159,358	310,472	242,769	686,893	52.3	121.2	25.3	21.2	40.6	33.8
	수입	154,621	296,526	242,769	672,058	57.0	126.6	35.2	28.6	50.8	39.5
	수출	4,737	13,946	-	14,835	-100.0	6.4	4.1	5.2	-	9.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	141,518	359,343	173,999	539,659	23.0	50.2	22.5	24.5	29.1	26.5
	수입	138,539	341,750	170,836	531,142	23.3	55.4	31.6	33.0	35.8	31.2
	수출	-	4,841	928	1,929	-	-60.2	-	1.8	3.7	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,979	12,752	2,235	6,588	-25.0	-48.3	4.1	8.7	2.6	4.4
기타	합계	23,230	51,157	38,596	53,623	66.1	4.8	3.7	3.5	6.5	2.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,230	51,157	38,596	53,623	66.1	4.8	32.0	35.0	44.3	36.0
부산	합계	134,504	276,893	36,176	172,733	-73.1	-37.6	21.3	18.9	6.1	8.5
	수입	24,566	43,542	15,128	58,968	-38.4	35.4	5.6	4.2	3.2	3.5
	수출	105,691	219,639	13,720	86,091	-87.0	-60.8	91.9	81.2	54.3	56.0
	환적	4,047	13,212	7,328	27,674	81.1	109.5	98.9	99.7	100.0	98.0
	연안	200	500	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.3	-	-
목포	합계	-	-	32,581	38,180	-	-	-	-	5.5	1.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	32,581	38,180	-	-	-	-	37.4	25.6
인천 외	합계	171,701	468,563	73,401	542,918	-57.3	15.9	27.2	32.0	12.3	26.7
	수입	121,000	354,543	49,064	440,844	-59.5	24.3	27.6	34.2	10.3	25.9
	수출	4,555	32,076	10,623	50,926	133.2	58.8	4.0	11.9	42.0	33.1
	환적	45	45	-	574	-100.0	1,175.6	1.1	0.3	-	2.0
	연안	46,101	81,899	13,714	50,574	-70.3	-38.2	63.6	56.0	15.7	34.0
합계	합계	630,311	1,466,428	597,522	2,034,006	-5.2	38.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	438,726	1,036,361	477,797	1,703,012	8.9	64.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	114,983	270,502	25,271	153,781	-78.0	-43.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,092	13,257	7,328	28,248	79.1	113.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	72,510	146,308	87,126	148,965	20.2	1.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
포항	합계	1,128,453	4,514,222	1,359,060	5,392,156	20.4	19.4	20.8	22.2	21.4	20.8
	수입	315,440	1,685,745	346,713	1,812,588	9.9	7.5	21.0	28.4	16.4	19.2
	수출	487,052	1,603,215	565,572	1,956,356	16.1	22.0	28.0	26.4	35.7	28.5
	환적	-	29,676	16,434	41,863	-	41.1	-	3.5	4.9	3.1
	연안	325,961	1,195,586	430,341	1,581,349	32.0	32.3	16.9	15.9	18.6	19.1
부산	합계	748,499	2,610,024	1,144,531	4,277,587	52.9	63.9	13.8	12.8	18.0	16.5
	수입	169,358	696,131	453,239	1,617,111	167.6	132.3	11.3	11.7	21.5	17.1
	수출	242,694	842,690	326,311	1,139,621	34.5	35.2	14.0	13.9	20.6	16.6
	환적	226,866	738,453	268,257	1,179,837	18.2	59.8	90.8	88.1	79.8	87.3
	연안	109,581	332,750	96,724	341,018	-11.7	2.5	5.7	4.4	4.2	4.1
광양	합계	917,575	3,266,752	784,822	4,284,756	-14.5	31.2	16.9	16.1	12.4	16.5
	수입	99,373	281,253	165,431	676,452	66.5	140.5	6.6	4.7	7.8	7.1
	수출	586,231	1,980,268	191,685	2,069,004	-67.3	4.5	33.7	32.6	12.1	30.1
	환적	22,207	68,514	27,130	100,801	22.2	47.1	8.9	8.2	8.1	7.5
	연안	209,764	936,717	400,576	1,438,499	91.0	53.6	10.9	12.5	17.3	17.4
인천	합계	513,794	1,765,870	772,403	2,880,465	50.3	63.1	9.5	8.7	12.2	11.1
	수입	336,740	987,481	558,793	2,127,516	65.9	115.4	22.4	16.7	26.5	22.5
	수출	152,502	682,552	199,670	703,363	30.9	3.0	8.8	11.3	12.6	10.2
	환적	47	1,202	1,454	1,486	2,993.6	23.6	0.0	0.1	0.4	0.1
	연안	24,505	94,635	12,486	48,100	-49.0	-49.2	1.3	1.3	0.5	0.6
평택·당진	합계	571,861	1,838,033	677,936	3,251,814	18.5	76.9	10.6	9.0	10.7	12.5
	수입	334,692	1,080,907	349,896	2,143,572	4.5	98.3	22.3	18.2	16.6	22.7
	수출	114,374	380,839	165,615	562,315	44.8	47.7	6.6	6.3	10.5	8.2
	환적	-	-	21,133	21,133	-	-	-	-	6.3	1.6
	연안	122,795	376,287	141,292	524,794	15.1	39.5	6.4	5.0	6.1	6.4
목포	합계	369,281	1,493,499	327,216	1,089,086	-11.4	-27.1	6.8	7.3	5.2	4.2
	수입	23,330	205,687	30,006	216,770	28.6	5.4	1.6	3.5	1.4	2.3
	수출	17,406	64,609	6,600	30,675	-62.1	-52.5	1.0	1.1	0.4	0.4
	환적	-	-	1,733	4,368	-	-	-	-	0.5	0.3
	연안	328,545	1,223,203	288,877	837,273	-12.1	-31.6	17.1	16.3	12.5	10.1
울산	합계	329,079	1,294,368	302,431	1,128,191	-8.1	-12.8	6.1	6.4	4.8	4.3
	수입	137,597	532,638	102,720	464,452	-25.3	-12.8	9.2	9.0	4.9	4.9
	수출	102,687	388,422	114,399	339,360	11.4	-12.6	5.9	6.4	7.2	4.9
	환적	656	656	-	-	-100.0	-100.0	0.3	0.1	-	-
	연안	88,139	372,652	85,312	324,379	-3.2	-13.0	4.6	5.0	3.7	3.9

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	4월	누적	4월	누적
마산 외	합계	836,186	3,564,702	980,425	3,634,871	17.2	2.0	15.4	17.5	15.4	14.0
	수입	83,883	459,936	104,323	404,868	24.4	-12.0	5.6	7.8	4.9	4.3
	수출	35,723	124,360	13,656	61,721	-61.8	-50.4	2.1	2.0	0.9	0.9
	환적	-	54	-	1,459	-	2601.9	-	0.0	-	0.1
	연안	716,580	2,980,352	862,446	3,166,823	20.4	6.3	37.2	39.7	37.2	38.3
합계	합계	5,414,728	20,347,470	6,348,824	25,938,926	17.3	27.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,500,413	5,929,778	2,111,121	9,463,329	40.7	59.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,738,669	6,066,955	1,583,508	6,862,415	-8.9	13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	249,776	838,555	336,141	1,350,947	34.6	61.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,925,870	7,512,182	2,318,054	8,262,235	20.4	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	47,516	145,297	64,957	213,697	36.7	47.1	89.1	88.5	89.3	87.4
	수입	18,413	54,554	22,447	74,129	21.9	35.9	83.0	78.7	78.0	75.0
	수출	1,134	4,400	9,966	24,519	778.8	457.3	59.1	69.6	94.0	91.4
	환적	27,969	86,343	32,544	115,049	16.4	33.2	95.6	97.5	97.6	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	3,153	13,519	5,425	21,558	72.1	59.5	5.9	8.2	7.5	8.8
	수입	3,041	13,078	5,084	20,864	67.2	59.5	13.7	18.9	17.7	21.1
	수출	112	441	341	694	204.5	57.4	5.8	7.0	3.2	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	2,679	5,444	2,353	9,149	-12.2	68.1	5.0	3.3	3.2	3.7
	수입	725	1,704	1,247	3,793	72.0	122.6	3.3	2.5	4.3	3.8
	수출	674	1,483	298	1,604	-55.8	8.2	35.1	23.5	2.8	6.0
	환적	1,280	2,257	808	3,752	-36.9	66.2	4.4	2.5	2.4	3.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	53,348	164,260	72,735	244,404	36.3	48.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22,179	69,336	28,778	98,786	29.8	42.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,920	6,324	10,605	26,817	452.3	324.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	29,249	88,600	33,352	118,801	14.0	34.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
인천	합계	13,334	42,043	2,300	80,968	-82.8	92.6	28.2	30.6	4.5	32.1
	수입	13,202	37,902	1,107	77,469	-91.6	104.4	34.9	36.0	2.9	40.9
	수출	132	4,008	1,147	2,978	768.9	-25.7	12.0	51.9	56.2	39.2
	환적	-	133	46	521	-	291.7	0.0	0.5	0.4	1.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	합계	16,595	40,974	23,181	72,018	39.7	75.8	35.1	29.8	45.5	28.6
	수입	8,145	14,795	12,186	31,493	49.6	112.9	21.5	14.1	32.0	16.6
	수출	943	3,318	851	4,491	-9.8	35.4	85.6	43.0	41.7	59.1
	환적	7,507	22,861	10,144	36,034	35.1	57.6	89.7	93.7	94.5	90.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	합계	16,033	50,207	21,842	72,906	36.2	45.2	33.9	36.6	42.9	28.9
	수입	16,033	50,207	21,842	72,906	36.2	45.2	42.4	47.7	57.3	38.5
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광양	합계	1,314	1,777	1,284	6,783	-2.3	281.7	2.8	1.3	2.5	2.7
	수입	424	667	692	2,728	63.2	309.0	1.1	0.6	1.8	1.4
	수출	26	26	42	133	61.5	411.5	2.4	0.3	2.1	1.7
	환적	864	1,084	550	3,362	-36.3	210.1	10.3	4.4	5.1	8.4
	연안	-	-	-	560	-	-	-	-	-	3.6
군산	합계	-	-	2,310	11,958	-	-	0.0	0.0	4.5	4.7
	수입	-	-	2,310	4,620	-	-	0.0	0.0	6.1	2.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	7,338	-	-	-	-	-	47.7
기타 외	합계	-	2,309	-	7,478	-	223.9	0.0	1.7	0.0	3.0
	수입	-	1,613	-	-	-	-100.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	수출	-	371	-	-	-	-100.0	0.0	4.8	0.0	0.0
	환적	-	325	-	-	-	-100.0	0.0	1.3	0.0	0.0
	연안	-	-	-	7,478	-	-	-	-	-	48.6
합계	합계	47,276	137,310	50,917	252,111	7.7	83.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	37,804	105,184	38,137	189,216	0.9	79.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,101	7,723	2,040	7,602	85.3	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,371	24,403	10,740	39,917	28.3	63.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	15,376	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	493,702	1,695,468	525,093	1,894,639	6.4	11.7	50.1	47.1	49.8	42.4
	수입	185,579	574,211	219,411	725,130	18.2	26.3	39.1	32.6	39.9	30.8
	수출	60,237	209,985	62,730	238,718	4.1	13.7	33.6	43.6	39.8	39.7
	환적	198,869	730,737	197,062	745,310	-0.9	2.0	90.3	89.4	92.0	88.8
	연안	49,017	180,535	45,890	185,481	-6.4	2.7	43.8	33.6	34.6	27.6
인천	합계	146,559	727,601	184,110	1,008,079	25.6	38.5	14.9	20.2	17.5	22.6
	수입	132,108	640,876	173,974	950,316	31.7	48.3	27.8	36.4	31.7	40.4
	수출	14,402	86,037	10,098	49,593	-29.9	-42.4	8.0	17.9	6.4	8.2
	환적	49	688	38	8,170	-22.4	1,087.5	0.0	0.1	0.0	1.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	127,846	415,093	71,203	330,681	-44.3	-20.3	13.0	11.5	6.8	7.4
	수입	109,140	371,497	66,038	262,891	-39.5	-29.2	23.0	21.1	12.0	11.2
	수출	18,357	43,247	5,165	63,204	-71.9	46.1	10.3	9.0	3.3	10.5
	환적	349	349	-	1,218	-100.0	249.0	0.2	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	3,368	-	-	-	-	-	0.5
광양	합계	114,599	269,297	112,650	400,782	-1.7	48.8	11.6	7.5	10.7	9.0
	수입	19,177	69,094	20,843	87,530	8.7	26.7	4.0	3.9	3.8	3.7
	수출	74,378	114,827	74,667	228,581	0.4	99.1	41.5	23.9	47.4	38.0
	환적	21,044	85,376	17,140	84,671	-18.6	-0.8	9.6	10.4	8.0	10.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	16,843	52,636	53,257	275,346	216.2	423.1	1.7	1.5	5.1	6.2
	수입	10,393	40,539	51,680	267,533	397.3	559.9	2.2	2.3	9.4	11.4
	수출	6,450	10,744	1,577	7,711	-75.6	-28.2	3.6	2.2	1.0	1.3
	환적	-	-	-	102	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	1,353	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
마산 외	합계	86,735	436,182	107,471	555,681	23.9	27.4	8.8	12.1	10.2	12.4
	수입	18,584	64,508	17,448	60,199	-6.1	-6.7	3.9	3.7	3.2	2.6
	수출	5,220	16,590	3,239	13,448	-38.0	-18.9	2.9	3.4	2.1	2.2
	환적	-	-	-	25	-	-	-	-	-	0.0
	연안	62,931	355,084	86,784	482,009	37.9	35.7	56.2	66.1	65.4	71.8
합계	합계	986,284	3,596,277	1,053,784	4,465,208	6.8	24.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	474,981	1,760,725	549,394	2,353,599	15.7	33.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	179,044	481,430	157,476	601,255	-12.0	24.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	220,311	817,150	214,240	839,496	-2.8	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	111,948	536,972	132,674	670,858	18.5	24.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	90,650	340,925	111,111	318,066	22.6	-6.7	52.3	50.5	53.2	42.9
	수입	89,593	336,271	108,368	302,551	21.0	-10.0	53.6	51.8	55.9	43.8
	수출	1,057	4,654	2,743	15,263	159.5	228.0	38.7	46.5	29.0	50.0
	환적	-	-	-	252	-	-	0.0	0.0	0.0	1.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	8,986	38,504	8,521	48,107	-5.2	24.9	5.2	5.7	4.1	6.5
	수입	3,918	18,599	1,112	23,328	-71.6	25.4	2.3	2.9	0.6	3.4
	수출	1,554	5,207	2,197	6,710	41.4	28.9	57.0	52.0	23.2	22.0
	환적	3,514	14,698	5,212	18,069	48.3	22.9	97.9	93.1	92.2	91.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	26,374	141,172	37,782	140,469	43.3	-0.5	15.2	20.9	18.1	19.0
	수입	26,374	141,172	37,782	140,433	43.3	-0.5	15.8	21.7	19.5	20.3
	수출	-	-	-	36	-	-	0.0	0.0	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	36,750	128,515	40,000	196,750	8.8	53.1	21.2	19.0	19.1	26.5
	수입	36,750	128,515	40,000	196,750	8.8	53.1	22.0	19.8	20.6	28.5
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	10,716	25,799	11,510	37,758	7.4	46.4	6.2	3.8	5.5	5.1
	수입	10,525	24,562	6,551	27,811	-37.8	13.2	6.3	3.8	3.4	4.0
	수출	117	153	4,517	8,515	3,760.7	5,465.4	4.3	1.5	47.8	27.9
	환적	74	1,084	442	1,432	497.3	32.1	2.1	6.9	7.8	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	173,476	674,915	208,924	741,150	20.4	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	167,160	649,119	193,813	690,873	15.9	6.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,728	10,014	9,457	30,524	246.7	204.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,588	15,782	5,654	19,753	57.6	25.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
울산	합계	1,674,094	5,917,287	1,608,773	6,938,716	-3.9	17.3	40.7	39.5	35.8	38.6
	수입	480,845	1,815,072	514,912	2,359,240	7.1	30.0	45.5	46.1	39.0	41.2
	수출	669,199	2,372,310	745,480	2,950,176	11.4	24.4	45.3	41.9	48.7	47.6
	환적	125,060	289,884	96,334	468,780	-23.0	61.7	19.5	13.5	9.5	13.9
	연안	398,990	1,440,021	252,047	1,160,520	-36.8	-19.4	42.6	44.5	40.4	43.5
부산	합계	796,951	3,181,241	958,809	3,748,195	20.3	17.8	19.4	21.2	21.3	20.9
	수입	143,131	488,351	152,449	617,529	6.5	26.5	13.6	12.4	11.5	10.8
	수출	201,466	997,954	234,686	928,881	16.5	-6.9	13.6	17.6	15.3	15.0
	환적	434,284	1,626,982	553,712	2,130,605	27.5	31.0	67.8	76.0	54.5	63.1
	연안	18,070	67,954	17,962	71,180	-0.6	4.7	1.9	2.1	2.9	2.7
광양	합계	810,405	2,788,766	747,611	3,292,898	-7.7	18.1	19.7	18.6	16.6	18.3
	수입	270,121	892,338	259,844	1,173,743	-3.8	31.5	25.6	22.7	19.7	20.5
	수출	319,318	1,208,454	276,475	1,217,685	-13.4	0.8	21.6	21.3	18.1	19.7
	환적	77,600	215,834	76,206	313,350	-1.8	45.2	12.1	10.1	7.5	9.3
	연안	143,366	472,140	135,086	588,120	-5.8	24.6	15.3	14.6	21.6	22.0
대산	합계	386,387	1,369,049	366,043	1,537,621	-5.3	12.3	9.4	9.1	8.1	8.6
	수입	22,912	78,894	25,648	207,088	11.9	162.5	2.2	2.0	1.9	3.6
	수출	230,158	909,423	217,871	900,723	-5.3	-1.0	15.6	16.1	14.2	14.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	133,317	380,732	122,524	429,810	-8.1	12.9	14.3	11.8	19.6	16.1
평택·당진·외	합계	441,520	1,725,145	810,998	2,448,683	83.7	41.9	10.7	11.5	18.1	13.6
	수입	138,937	663,888	369,045	1,369,664	165.6	106.3	13.2	16.9	27.9	23.9
	수출	57,436	177,166	56,413	194,104	-1.8	9.6	3.9	3.1	3.7	3.1
	환적	3,340	8,209	289,157	464,335	8,557.4	5,556.4	0.5	0.4	28.5	13.7
	연안	241,807	875,882	96,383	420,580	-60.1	-52.0	25.8	27.1	15.4	15.8
합계	합계	4,109,357	14,981,488	4,492,234	17,966,113	9.3	19.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,055,946	3,938,543	1,321,898	5,727,264	25.2	45.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,477,577	5,665,307	1,530,925	6,191,569	3.6	9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	640,284	2,140,909	1,015,409	3,377,070	58.6	57.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	935,550	3,236,729	624,002	2,670,210	-33.3	-17.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	645,443	2,622,597	729,684	2,757,564	13.1	5.1	-	-	-	-
	수입	38,742	141,385	71,983	241,529	85.8	70.8	-	-	-	-
	수출	192,077	690,516	208,522	814,871	8.6	18.0	-	-	-	-
	환적	414,624	1,790,696	449,179	1,701,164	8.3	-5.0	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	163,239	684,303	182,070	740,035	11.5	8.1	-	-	-	-
	수입	5,154	36,180	18,580	64,538	260.5	78.4	-	-	-	-
	수출	99,642	460,058	125,575	515,734	26.0	12.1	-	-	-	-
	환적	56,308	185,299	37,049	152,344	-34.2	-17.8	-	-	-	-
	연안	2,135	2,766	866	7,419	-59.4	168.2	-	-	-	-
울산	합계	84,197	284,306	101,119	370,410	20.1	30.3	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	84,197	284,306	101,119	370,410	20.1	30.3	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	129,759	424,427	8,355	97,654	-93.6	-77.0	-	-	-	-
	수입	28,426	75,521	5,479	59,923	-80.7	-20.7	-	-	-	-
	수출	101,333	348,906	2,620	37,475	-97.4	-89.3	-	-	-	-
	환적	-	-	256	256	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	96,950	361,768	80,584	316,879	-16.9	-12.4	8.7	8.3	7.3	7.4
	수입	14,330	36,311	12,484	61,644	-12.9	69.8	16.5	12.5	11.5	14.4
	수출	78,913	306,968	65,532	237,319	-17.0	-22.7	14.2	14.7	13.0	12.0
	환적	1,904	13,241	2,518	15,049	32.2	13.7	0.4	0.7	0.5	0.8
	연안	1,803	5,248	50	2,867	-97.2	-45.4	45.8	65.5	5.5	27.9
합계	합계	1,119,588	4,377,401	1,101,812	4,282,542	-1.6	-2.2	-	-	-	-
	수입	86,652	289,397	108,526	427,634	25.2	47.8	-	-	-	-
	수출	556,162	2,090,754	503,368	1,975,809	-9.5	-5.5	-	-	-	-
	환적	472,836	1,989,236	489,002	1,868,813	3.4	-6.1	-	-	-	-
	연안	3,938	8,014	916	10,286	-76.7	28.4	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	57,984	239,826	115,030	384,517	98.4	60.3	42.0	48.1	47.7	52.3
	수입	12,586	59,358	22,937	77,793	82.2	31.1	19.0	25.7	22.2	24.9
	수출	8,601	35,941	28,759	90,683	234.4	152.3	31.2	36.4	52.9	57.5
	환적	36,797	144,527	63,334	216,041	72.1	49.5	82.8	85.3	76.8	82.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	73,251	235,101	96,152	280,497	31.3	19.3	53.0	47.1	39.9	38.2
	수입	51,653	163,147	73,512	212,608	42.3	30.3	78.0	70.8	71.0	68.0
	수출	17,926	59,014	15,496	52,717	-13.6	-10.7	65.0	59.7	28.5	33.4
	환적	3,672	12,940	7,144	15,172	94.6	17.2	8.3	7.6	8.7	5.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,251	12,279	19,958	45,200	513.9	268.1	2.4	2.5	8.3	6.2
	수입	824	3,686	4,871	15,908	491.1	331.6	1.2	1.6	4.7	5.1
	수출	352	1,565	9,250	10,910	2,527.8	597.1	1.3	1.6	17.0	6.9
	환적	2,075	7,028	5,837	18,382	181.3	161.6	4.7	4.2	7.1	7.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	2,915	7,848	6,897	17,328	136.6	120.8	2.1	1.6	2.9	2.4
	수입	358	1,061	282	1,360	-21.2	28.2	0.5	0.5	0.3	0.4
	수출	634	1,947	506	2,022	-20.2	3.9	2.3	2.0	0.9	1.3
	환적	1,923	4,840	6,109	13,946	217.7	188.1	4.3	2.9	7.4	5.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	812	3,666	3,023	7,131	272.3	94.5	0.6	0.7	1.3	1.0
	수입	761	3,272	1,877	4,974	146.6	52.0	1.1	1.4	1.8	1.6
	수출	51	381	346	1,357	578.4	256.2	0.2	0.4	0.6	0.9
	환적	-	13	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	800	800	-	-	-	-	100.0	100.0
합계	합계	138,213	498,720	241,060	734,673	74.4	47.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	66,182	230,524	103,479	312,643	56.4	35.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	27,564	98,848	54,357	157,689	97.2	59.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	44,467	169,348	82,424	263,541	85.4	55.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	800	800	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	5,490,916	20,627,571	6,959,651	25,626,973	26.7	24.2	72.6	72.8	72.2	73.9
	수입	1,015,463	3,447,660	1,389,199	4,484,110	36.8	30.1	52.5	53.4	50.2	51.4
	수출	1,622,123	6,213,315	1,910,655	7,417,979	17.8	19.4	59.6	58.4	62.5	63.0
	환적	2,853,330	10,966,596	3,659,797	13,715,995	28.3	25.1	98.6	98.3	96.3	97.4
	연안	-	-	-	8,889	-	-	-	-	-	10.1
인천	합계	920,324	3,168,072	1,015,747	3,575,154	10.4	12.8	12.2	11.2	10.5	10.3
	수입	550,643	1,861,443	650,332	2,200,849	18.1	18.2	28.5	28.9	23.5	25.2
	수출	348,484	1,223,126	346,458	1,292,970	-0.6	5.7	12.8	11.5	11.3	11.0
	환적	11,893	34,264	5,148	31,351	-56.7	-8.5	0.4	0.3	0.1	0.2
	연안	9,304	49,239	13,809	49,984	48.4	1.5	87.1	86.8	71.2	56.6
광양	합계	624,738	2,330,953	823,092	2,947,890	31.7	26.5	8.3	8.2	8.5	8.5
	수입	115,988	354,700	204,094	725,702	76.0	104.6	6.0	5.5	7.4	8.3
	수출	485,989	1,827,423	508,753	1,935,361	4.7	5.9	17.9	17.2	16.6	16.4
	환적	22,761	148,830	110,245	286,761	384.4	92.7	0.8	1.3	2.9	2.0
	연안	-	-	-	66	-	-	-	-	-	0.1
평택·당진	합계	376,821	1,317,809	494,693	1,580,225	31.3	19.9	5.0	4.7	5.1	4.6
	수입	237,059	743,571	290,893	915,999	22.7	23.2	12.3	11.5	10.5	10.5
	수출	133,289	562,757	188,851	639,565	41.7	13.6	4.9	5.3	6.2	5.4
	환적	6,473	11,481	14,949	24,661	130.9	114.8	0.2	0.1	0.4	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	146,163	872,626	345,576	928,464	136.4	6.4	1.9	3.1	3.6	2.7
	수입	14,808	43,675	230,302	401,797	1,455.3	820.0	0.8	0.7	8.3	4.6
	수출	129,973	821,141	101,225	480,405	-22.1	-41.5	4.8	7.7	3.3	4.1
	환적	-	309	8,450	16,883	-	5,363.8	-	0.0	0.2	0.1
	연안	1,382	7,501	5,599	29,379	305.1	291.7	12.9	13.2	28.8	33.3
합계	합계	7,558,962	28,317,031	9,638,759	34,658,706	27.5	22.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,933,961	6,451,049	2,764,820	8,728,457	43.0	35.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,719,858	10,647,762	3,055,942	11,766,280	12.4	10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,894,457	11,161,480	3,798,589	14,075,651	31.2	26.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	10,686	56,740	19,408	88,318	81.6	55.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		4월	누적	4월	누적	동월	누적	2009		2010	
								4월	누적	4월	누적
부산	합계	2,840,090	10,057,436	3,787,916	13,591,670	33.4	35.1	60.4	59.7	66.9	63.4
	수입	405,247	1,438,234	576,805	1,932,656	42.3	34.4	48.7	49.0	54.2	46.5
	수출	1,021,652	3,608,504	1,489,018	5,223,353	45.7	44.8	59.3	58.2	68.4	65.8
	환적	1,413,191	5,002,448	1,722,093	6,435,661	21.9	28.7	96.3	94.5	95.6	94.9
	연안	-	8,250	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
인천	합계	421,588	1,510,319	498,859	1,846,923	18.3	22.3	9.0	9.0	8.8	8.6
	수입	196,295	690,417	282,448	996,953	43.9	44.4	23.6	23.5	26.6	24.0
	수출	132,086	479,027	131,763	511,034	-0.2	6.7	7.7	7.7	6.1	6.4
	환적	104	9,925	3,646	28,437	3,405.8	186.5	0.0	0.2	0.2	0.4
	연안	93,103	330,950	81,002	310,499	-13.0	-6.2	13.6	13.6	13.1	12.2
울산	합계	292,339	1,151,793	373,987	1,876,205	27.9	62.9	6.2	6.8	6.6	8.8
	수입	17,633	124,716	56,555	549,735	220.7	340.8	2.1	4.3	5.3	13.2
	수출	197,981	736,150	256,567	981,182	29.6	33.3	11.5	11.9	11.8	12.4
	환적	13,942	53,990	3,762	21,079	-73.0	-61.0	1.0	1.0	0.2	0.3
	연안	62,783	236,937	57,103	324,209	-9.0	36.8	9.2	9.7	9.2	12.7
광양	합계	343,715	1,275,230	295,048	1,397,282	-14.2	9.6	7.3	7.6	5.2	6.5
	수입	52,773	175,152	61,556	400,156	16.6	128.5	6.3	6.0	5.8	9.6
	수출	249,422	873,745	171,415	707,972	-31.3	-19.0	14.5	14.1	7.9	8.9
	환적	37,720	217,213	60,607	281,544	60.7	29.6	2.6	4.1	3.4	4.2
	연안	3,800	9,120	1,470	7,610	-61.3	-16.6	0.6	0.4	0.2	0.3
마산	합계	140,223	688,425	156,513	627,254	11.6	-8.9	3.0	4.1	2.8	2.9
	수입	27,389	106,147	7,798	43,143	-71.5	-59.4	3.3	3.6	0.7	1.0
	수출	69,011	400,801	104,260	403,495	51.1	0.7	4.0	6.5	4.8	5.1
	환적	2,407	9,575	571	1,238	-76.3	-87.1	0.2	0.2	0.0	0.0
	연안	41,416	171,902	43,884	179,378	6.0	4.3	6.1	7.1	7.1	7.0
평택·당진 외	합계	666,019	2,174,381	548,161	2,084,257	-17.7	-4.1	14.2	12.9	9.7	9.7
	수입	133,172	397,846	78,442	233,884	-41.1	-41.2	16.0	13.6	7.4	5.6
	수출	51,271	96,818	24,384	114,245	-52.4	18.0	3.0	1.6	1.1	1.4
	환적	-	-	10,832	11,160	-	-	-	-	0.6	0.2
	연안	481,576	1,679,717	434,503	1,724,968	-9.8	2.7	70.5	68.9	70.3	67.7
합계	합계	4,703,974	16,857,584	5,660,484	21,423,591	20.3	27.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	832,509	2,932,512	1,063,604	4,156,527	27.8	41.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,721,423	6,195,045	2,177,407	7,941,281	26.5	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,467,364	5,293,151	1,801,511	6,779,119	22.8	28.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	682,678	2,436,876	617,962	2,546,664	-9.5	4.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : 1톤 단위에서 계산

월간 항만과 산업

2010年 6月 日 印刷

2010年 6月 日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 상암동 1652

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 姜 淙 熙
發行人

組版·印刷/영진인쇄사 734-3713