월간 「항만과 산업」

2010년 5호

KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

◆ 보고서 집필 내역

- 연구책임자
  - 김 형 근 (한국해양수산개발원 항만수요예측센터장)

- 연구진
  - 이 민 규 (한국해양수산개발원 책임연구원)
  - 윤 민 영 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 장 재 곤 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 신 성 호 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 박 수 혁 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 김 범 수 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 황 소 정 (한국해양수산개발원 전문연구원)

◆ 연구 감리

- 연구 감리
  - 김 형 태 (한국해양수산개발원 연구감리단 연구감리역)



목 차

Ⅰ. 요약 ····· 1

1. 해외 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국내 항만물동량 동향 ····· 8
3. 국내 산업별 물동량 동향 ····· 16
4. 전년도 항만물동량 처리실적 ····· 18

Ⅱ. 해외 항만물동량 동향 ····· 21

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약 ····· 23
   1) 중국 제외 ····· 23
   2) 중국 ····· 25
2. 중국 ····· 27
3. 아시아 ····· 29
   1) 일본 ····· 29
   2) 기타 아시아 지역 ····· 30
4. 유럽 ····· 33
5. 미주 ····· 36
6. 중동 ····· 38
7. 아프리카 ····· 40

Ⅲ. 국내 항만물동량 동향 ····· 43

1. 전국 ····· 45
2. 부산항 ····· 50
3. 광양항 ····· 54
4. 인천항 ····· 56
5. 울산항 ····· 59
6. 평택·당진항 ····· 61

Ⅳ. 국내 산업별 물동량 동향 ····· 63

1. 식음료품 제조업 ····· 65
   1) 동식물성유지류 ····· 65
   2) 어패·갑각류 ····· 68
   3) 당류 ····· 71
   4) 양곡 ····· 74
   5) 제분공업생산품 ····· 77
   6) 육류 ····· 80
   7) 음료·주류·조제식품 ····· 83
   8) 기타동·식물성생산품 ····· 86
2. 섬유제품 제조업 ····· 89
   1) 방직용섬유 ····· 89
   2) 피혁류 ····· 92
3. 목재·종이 제조업 ····· 95
   1) 목재 ····· 95
   2) 원목 ····· 98
4. 석탄·석유 제조업 ····· 101
   1) 무연탄 ····· 101
   2) 유연탄 ····· 104
5. 화학제품 제조업 ····· 107
   1) 원유·석유 ····· 107
   2) 석유정제품 ····· 110
   3) 석유가스류 ····· 113
   4) 화학공업생산품 ····· 116
   5) 플라스틱·고무제품 ····· 119
   6) 비료 ····· 122
6. 비금속제품 제조업 ····· 125
   1) 시멘트 ····· 125
   2) 모래 ····· 128
   3) 기타광석 ····· 131
7. 철강제품 제조업 ····· 134
   1) 고철 ····· 134
   2) 철광석 ····· 137

3) 철강 ····· 140
8. 기계 및 전자부품 제조업 ····· 143
1) 비철금속 ····· 143
2) 기계류 ····· 146
3) 전기기기 ····· 149
9. 운송장비 제조업 ····· 152
1) 차량 ····· 152
2) 항공기·선박부품 ····· 155
10. 기타잡화 ····· 158

Ⅴ. 항만 포커스 ····· 161
1. 양곡 ····· 163
2. 시멘트 ····· 165
3. 석탄 ····· 171
4. 목재 ····· 178
5. 모래 ····· 184
6. 철광석 ····· 188
7. 철재 ····· 190
8. 고철 ····· 195
9. 차량 ····· 197
10. 기타광석 ····· 206
11. 화학공업생산품 ····· 215
12. 유류 ····· 217

부록 ····· 223
1. 해외 주요 항만시설 현황 ····· 225
1) 옌타이항 ····· 225
2) 타코마항 ····· 229
3) 휴스톤항 ····· 233
4) 샤히드 라자히항 ····· 236
5) 블라디보스톡항 ····· 239
6) 첸나이항 ····· 242

7) 쥐브룩항 ····· 246
2. 전국 항만물동량 현황 ····· 252
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중 ····· 268
4. 해외 항만 컨테이너물동량 현황 ····· 302

<표 차례>

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 27
<표 Ⅱ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 30
<표 Ⅱ-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 36
<표 Ⅱ-4> 중동 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 38
<표 Ⅱ-5> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 40
<표 Ⅲ-1> 전국 3월 물동량 현황 ····· 49
<표 Ⅲ-2> 부산항 3월 물동량 현황 ····· 50
<표 Ⅲ-3> 광양항 3월 물동량 현황 ····· 54
<표 Ⅲ-4> 인천항 3월 물동량 현황 ····· 56
<표 Ⅲ-5> 울산항 3월 물동량 현황 ····· 59
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 3월 물동량 현황 ····· 61
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황 ····· 65
<표 Ⅳ-2> 동식물성유지류 분기별 항만물동량 현황 ····· 67
<표 Ⅳ-3> 어패·갑각류 항만물동량 현황 ····· 68
<표 Ⅳ-4> 어패·갑각류 분기별 항만물동량 동향 ····· 70
<표 Ⅳ-5> 당류 항만물동량 현황 ····· 71
<표 Ⅳ-6> 당류 분기별 항만물동량 현황 ····· 73
<표 Ⅳ-7> 양곡 항만물동량 현황 ····· 74
<표 Ⅳ-8> 양곡 분기별 항만물동량 현황 ····· 76
<표 Ⅳ-9> 제분공업생산품 항만물동량 현황 ····· 77
<표 Ⅳ-10> 제분공업생산품 분기별 항만물동량 현황 ····· 79
<표 Ⅳ-11> 육류 항만물동량 현황 ····· 80
<표 Ⅳ-12> 육류 분기별 항만물동량 현황 ····· 82
<표 Ⅳ-13> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황 ····· 83
<표 Ⅳ-14> 음료·주류·조제식품 분기별 항만물동량 현황 ····· 85
<표 Ⅳ-15> 기타동·식물성생산품 항만물동량 현황 ····· 86
<표 Ⅳ-16> 기타동·식물성생산품 분기별 항만물동량 동향 ····· 88
<표 Ⅳ-17> 방직용섬유 항만물동량 현황 ····· 89
<표 Ⅳ-18> 방직용섬유 분기별 항만물동량 현황 ····· 91
<표 Ⅳ-19> 피혁류 항만물동량 현황 ····· 92
<표 Ⅳ-20> 피혁류 분기별 항만물동량 현황 ····· 94
<표 Ⅳ-21> 목재 항만물동량 현황 ····· 95
<표 Ⅳ-22> 목재 분기별 항만물동량 현황 ····· 97
<표 Ⅳ-23> 원목 항만물동량 현황 ····· 98
<표 Ⅳ-24> 원목 분기별 항만물동량 현황 ····· 100

<표 IV-25> 무연탄 항만물동량 현황 ····· 101
<표 IV-26> 무연탄 분기별 항만물동량 현황 ····· 103
<표 IV-27> 유연탄 항만물동량 현황 ····· 104
<표 IV-28> 유연탄 분기별 항만물동량 현황 ····· 106
<표 IV-29> 원유·석유 항만물동량 현황 ····· 107
<표 IV-30> 원유·석유 분기별 항만물동량 현황 ····· 109
<표 IV-31> 석유정제품 항만물동량 현황 ····· 110
<표 IV-32> 석유정제품 분기별 항만물동량 현황 ····· 112
<표 IV-33> 석유가스류 항만물동량 현황 ····· 113
<표 IV-34> 석유가스류 분기별 항만물동량 현황 ····· 115
<표 IV-35> 화학공업생산품 항만물동량 현황 ····· 116
<표 IV-36> 화학공업생산품 분기별 항만물동량 동향 ····· 118
<표 IV-37> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황 ····· 119
<표 IV-38> 플라스틱·고무제품 분기별 항만물동량 현황 ····· 121
<표 IV-39> 비료 항만물동량 현황 ····· 122
<표 IV-40> 비료 분기별 항만물동량 현황 ····· 124
<표 IV-41> 시멘트 항만물동량 현황 ····· 125
<표 IV-42> 시멘트 분기별 항만물동량 현황 ····· 127
<표 IV-43> 모래 항만물동량 현황 ····· 128
<표 IV-44> 모래 분기별 항만물동량 현황 ····· 130
<표 IV-45> 기타광석 항만물동량 현황 ····· 131
<표 IV-46> 기타광석 분기별 항만물동량 동향 ····· 133
<표 IV-47> 고철 항만물동량 현황 ····· 134
<표 IV-48> 고철 분기별 항만물동량 현황 ····· 136
<표 IV-49> 철광석 항만물동량 현황 ····· 137
<표 IV-50> 철광석 분기별 항만물동량 현황 ····· 139
<표 IV-51> 철강 항만물동량 현황 ····· 140
<표 IV-52> 철강 분기별 항만물동량 현황 ····· 142
<표 IV-53> 비철금속 항만물동량 현황 ····· 143
<표 IV-54> 비철금속 분기별 항만물동량 현황 ····· 145
<표 IV-55> 기계류 항만물동량 현황 ····· 146
<표 IV-56> 기계류 분기별 항만물동량 현황 ····· 148
<표 IV-57> 전기기기 항만물동량 현황 ····· 149
<표 IV-58> 기계류 분기별 항만물동량 현황 ····· 151
<표 IV-59> 차량 항만물동량 현황 ····· 152
<표 IV-60> 차량 항만물동량 현황 ····· 154
<표 IV-61> 항공기·선박부품 항만물동량 현황 ····· 155

<표 Ⅳ-62> 항공기·선박부품 분기별 항만물동량 현황 ····· 157
<표 Ⅳ-63> 기타잡화 항만물동량 현황 ····· 158
<표 Ⅳ-64> 기타잡화 분기별 항만물동량 동향 ····· 160
<표 Ⅴ-1> 곡류별 1인당 연간 소비량 ····· 163
<표 Ⅴ-2> 1인당 연간 쌀 소비량 증감 추이 ····· 164
<표 Ⅴ-3> 지역별 건축허가 면적 ····· 165
<표 Ⅴ-4> 시·도별 주택건설 계획 ····· 167
<표 Ⅴ-5> 업체별 시멘트 수입국가별 실적('07년) ····· 168
<표 Ⅴ-6> 연도별 업체별 시멘트 수입실적 ····· 169
<표 Ⅴ-7> 업체별 수재슬래그 수급 현황('06/'07년) ····· 170
<표 Ⅴ-8> 석탄 항만별 주요 수요처 ····· 171
<표 Ⅴ-9> 조강생산 능력 및 무연탄 소비 관계 ····· 172
<표 Ⅴ-10> 조강생산 능력 및 유연탄 소비 관계 ····· 173
<표 Ⅴ-11> 발전 능력 및 유연탄 소비 관계 ····· 174
<표 Ⅴ-12> 한국동서발전(주) 석탄 수입계획 ····· 175
<표 Ⅴ-13> 한국서부발전(주) 석탄 수입계획 ····· 175
<표 Ⅴ-14> 한국남동발전(주) 석탄 수입계획 ····· 176
<표 Ⅴ-15> 한국중부발전(주) 석탄 수입계획 ····· 176
<표 Ⅴ-16> 한국남부발전(주) 석탄 수입계획 ····· 177
<표 Ⅴ-17> 국가별 원목 수입량 ····· 178
<표 Ⅴ-18 > 일반제재업 국산-수입 원목별 제품 생산량 및 판매량 ····· 182
<표 Ⅴ-19> 목재 및 원목의 수요 및 공급 전망 ····· 183
<표 Ⅴ-20> 남해 EEZ 골재채취단지 관련 계획 ····· 184
<표 Ⅴ-21> '10년 영남지역 골재수급 현황 ····· 185
<표 Ⅴ-22> 남해지역 신항만 국책사업의 남해 EEZ 골재수요량 추정치 ····· 185
<표 Ⅴ-23> 남해골재채취단지 골재 채취 현황 ····· 186
<표 Ⅴ-24> 남해골재채취단지 골재 수요 현황 ····· 187
<표 Ⅴ-25> 연도별 고로방식 조강생산능력 ····· 188
<표 Ⅴ-26> 주요 항만별 철광석 수입 처리실적 ····· 189
<표 Ⅴ-27> 철재의 HS 코드(72류) ····· 190
<표 Ⅴ-28> 철재의 HS 코드(73류) ····· 191
<표 Ⅴ-29> 철재의 HS 코드별 수입물동량 연도별 추이 ····· 192
<표 Ⅴ-30> 연도별 철강산업 추이 ····· 193
<표 Ⅴ-31> 중/대형 조선업체별 입지 지역 및 기본 설비 현황 ····· 193
<표 Ⅴ-32> 조선 건조량 분기별 실적 ····· 194
<표 Ⅴ-33> 연도별 주요 제강사의 전기로 조강생산능력 ····· 195
<표 Ⅴ-34> 전기로방식 제강사의 '09년 설비변경 및 계획 ····· 196

<표 Ⅴ-35> 평택·당진항 자동차 선적 현황('09년) ····· 197
<표 Ⅴ-36> 인천항 자동차 선적 현황('09년) ····· 198
<표 Ⅴ-37> 군산항 자동차 선적 현황('09년) ····· 199
<표 Ⅴ-38> 연도별/차종별 중고차 수출 현황 ····· 200
<표 Ⅴ-39> '08, '09년 국가별 중고차 수출 통계 자료 ····· 201
<표 Ⅴ-40> 시·도별 중고자동차 수출 통계자료('10년 3월) ····· 205
<표 Ⅴ-41> 기타광석의 HS 코드 매칭 ····· 206
<표 Ⅴ-42> 기타광석에서 HS 코드가 25류인 품목 ····· 207
<표 Ⅴ-43> 기타광석에서 HS 코드가 26류 및 27류인 품목 ····· 208
<표 Ⅴ-44> 포항항의 기타광석 수입실적 ····· 209
<표 Ⅴ-45> 포항항의 25류 수입실적 ····· 209
<표 Ⅴ-46> 포항항의 기타광석 수출실적 ····· 210
<표 Ⅴ-47> 포항항의 26류 수출실적 ····· 210
<표 Ⅴ-48> 포항항의 27류 수출실적 ····· 211
<표 Ⅴ-49> 광양항의 기타광석 수입실적 ····· 212
<표 Ⅴ-50> 광양항의 25류 수입실적 ····· 212
<표 Ⅴ-51> 광양항의 26류 수입실적 ····· 213
<표 Ⅴ-52> 광양항의 27류 수입실적 ····· 213
<표 Ⅴ-53> 광양항의 기타광석 수출실적 ····· 214
<표 Ⅴ-54> 광양항의 27류 수출실적 ····· 214
<표 Ⅴ-55> 화학공업생산품의 HS 코드 매칭 ····· 215
<표 Ⅴ-56> 항만별 액체 화학공업생산품의 비중 ····· 216
<표 Ⅴ-57> 국내 정제시설 현황 ····· 217
<표 Ⅴ-58> 정제가동률 추이 ····· 218
<표 Ⅴ-59> 석유정제품 제품별 수출 현황 ····· 219
<표 Ⅴ-60> 석유정제품 제품별 수입 현황 ····· 220
<표 Ⅴ-61> 기화·송출설비 건설계획 ····· 221
<표 부록 1-1> 옌타이항 컨테이너터미널별 시설 현황 ····· 228
<표 부록 1-2> 옌타이항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 228
<표 부록 1-3> 타코마항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 230
<표 부록 1-4> 타코마항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 232
<표 부록 1-5> 휴스톤항 컨테이너부두 시설 현황 ····· 233
<표 부록 1-6> 휴스톤항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 234
<표 부록 1-7> 샤히드 라자히항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 237
<표 부록 1-8> 샤히드 라자히항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 238
<표 부록 1-9> 블라디보스톡항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 241
<표 부록 1-10> 블라디보스톡항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 241

<표 부록 1-11> 첸나이항 시설 현황 ····· 244
<표 부록 1-12> 첸나이항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 245
<표 부록 1-13> 쥐브룩항 터미널별 시설 현황 ····· 248
<표 부록 1-14> 쥐브룩항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 251
<표 부록 2-1> 전국 항만 3월 총물동량 현황 ····· 252
<표 부록 2-2> 전국 항만 1/4분기 총물동량 현황 ····· 256
<표 부록 2-3> 전국 항만 3월 컨테이너물동량 현황 ····· 260
<표 부록 2-4> 전국 항만 1/4분기 컨테이너물동량 현황 ····· 264
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적 ····· 268
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적 ····· 269
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적 ····· 270
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적 ····· 271
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적 ····· 272
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적 ····· 273
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적 ····· 274
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적 ····· 275
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적 ····· 276
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적 ····· 278
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적 ····· 279
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적 ····· 280
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적 ····· 281
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적 ····· 282
<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적 ····· 283
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적 ····· 284
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적 ····· 285
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적 ····· 286
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적 ····· 287
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적 ····· 288
<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적 ····· 289
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적 ····· 290
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적 ····· 291
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적 ····· 293
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적 ····· 294
<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적 ····· 295
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적 ····· 296
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적 ····· 297
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적 ····· 298

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적 ····· 299
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적 ····· 300
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적 ····· 301
<표 부록 4-1> 세계 30대 항만 컨테이너물동량 처리실적 ····· 302

<그림 차례>

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 3월 컨테이너물동량 현황 ····· 23
<그림 Ⅱ-2> 세계 주요 항만(중국 제외)의 1/4분기 컨테이너물동량 현황 ····· 24
<그림 Ⅱ-3> 중국 주요 항만의 3월 컨테이너물동량 현황 ····· 25
<그림 Ⅱ-4> 중국 주요 항만의 1/4분기 컨테이너물동량 및 증가율 ····· 26
<그림 Ⅱ-5> 로테르담항 MAASVLAKTE 2 준설 현장 ····· 33
<그림 Ⅱ-6> 니쿠라항 2단계 공사 현장 ····· 41
<그림 Ⅲ-1> 항만별 3월 총물동량 현황 ····· 45
<그림 Ⅲ-2> 항만별 1/4분기 총물동량 현황 ····· 46
<그림 Ⅲ-3> 국내 주요 항만의 3월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율 ····· 47
<그림 Ⅲ-4> 국내 주요 항만의 1/4분기 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율 ····· 48
<그림 Ⅲ-5> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이 ····· 49
<그림 Ⅲ-6> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이 ····· 50
<그림 Ⅲ-7> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 51
<그림 Ⅲ-8> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중 ····· 52
<그림 Ⅲ-9> 부산항 부두별 환적컨테이너물동량 월별 추이 ····· 52
<그림 Ⅲ-10> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이 ····· 54
<그림 Ⅲ-11> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이 ····· 56
<그림 Ⅲ-12> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이 ····· 59
<그림 Ⅲ-13> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이 ····· 61
<그림 Ⅳ-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이 ····· 65
<그림 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중 ····· 66
<그림 Ⅳ-3> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 분기별 추이 ····· 67
<그림 Ⅳ-4> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이 ····· 68
<그림 Ⅳ-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중 ····· 69
<그림 Ⅳ-6> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 분기별 추이 ····· 70
<그림 Ⅳ-7> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이 ····· 71
<그림 Ⅳ-8> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중 ····· 72
<그림 Ⅳ-9> '09-'10 당류 총물동량 분기별 추이 ····· 73
<그림 Ⅳ-10> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이 ····· 74
<그림 Ⅳ-11> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중 ····· 75
<그림 Ⅳ-12> '09-'10 양곡 총물동량 분기별 추이 ····· 76
<그림 Ⅳ-13> '09-'10 제분공업생산품 총물동량 월별 추이 ····· 77
<그림 Ⅳ-14> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 78
<그림 Ⅳ-15> '09-'10 제분공업생산품 총물동량 분기별 추이 ····· 79
<그림 Ⅳ-16> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이 ····· 80

<그림 IV-17> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중 ····· 81
<그림 IV-18> '09-'10 육류 총물동량 분기별 추이 ····· 82
<그림 IV-19> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이 ····· 83
<그림 IV-20> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중 ····· 84
<그림 IV-21> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 분기별 추이 ····· 85
<그림 IV-22> '09-'10 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이 ····· 86
<그림 IV-23> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 87
<그림 IV-24> '09-'10 기타동·식물성생산품 총물동량 분기별 추이 ····· 88
<그림 IV-25> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이 ····· 89
<그림 IV-26> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중 ····· 90
<그림 IV-27> '09-'10 방직용섬유 총물동량 분기별 추이 ····· 91
<그림 IV-28> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이 ····· 92
<그림 IV-29> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중 ····· 93
<그림 IV-30> '09-'10 피혁류 총물동량 분기별 추이 ····· 94
<그림 IV-31> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이 ····· 95
<그림 IV-32> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중 ····· 96
<그림 IV-33> '09-'10 목재 총물동량 분기별 추이 ····· 97
<그림 IV-34> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이 ····· 98
<그림 IV-35> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중 ····· 99
<그림 IV-36> '09-'10 원목 총물동량 분기별 추이 ····· 100
<그림 IV-37> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이 ····· 101
<그림 IV-38> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중 ····· 102
<그림 IV-39> '09-'10 무연탄 총물동량 분기별 추이 ····· 103
<그림 IV-40> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이 ····· 104
<그림 IV-41> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중 ····· 105
<그림 IV-42> '09-'10 유연탄 총물동량 분기별 추이 ····· 106
<그림 IV-43> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이 ····· 107
<그림 IV-44> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중 ····· 108
<그림 IV-45> '09-'10 원유·석유 총물동량 분기별 추이 ····· 109
<그림 IV-46> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이 ····· 110
<그림 IV-47> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중 ····· 111
<그림 IV-48> '09-'10 석유정제품 총물동량 분기별 추이 ····· 112
<그림 IV-49> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이 ····· 113
<그림 IV-50> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중 ····· 114
<그림 IV-51> '09-'10 석유가스류 총물동량 분기별 추이 ····· 115
<그림 IV-52> '09-'10 화학공업생산품 총물동량 월별 추이 ····· 116
<그림 IV-53> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 117

<그림 IV-54> '09-'10 화학공업생산품 총물동량 분기별 추이 ····· 118
<그림 IV-55> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이 ····· 119
<그림 IV-56> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중 ····· 120
<그림 IV-57> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 분기별 추이 ····· 121
<그림 IV-58> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이 ····· 122
<그림 IV-59> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중 ····· 123
<그림 IV-60> '09-'10 비료 총물동량 분기별 추이 ····· 124
<그림 IV-61> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이 ····· 125
<그림 IV-62> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중 ····· 126
<그림 IV-63> '09-'10 시멘트 총물동량 분기별 추이 ····· 127
<그림 IV-64> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이 ····· 128
<그림 IV-65> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중 ····· 129
<그림 IV-66> '09-'10 모래 총물동량 분기별 추이 ····· 130
<그림 IV-67> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이 ····· 131
<그림 IV-68> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중 ····· 132
<그림 IV-69> '09-'10 기타광석 총물동량 분기별 추이 ····· 133
<그림 IV-70> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이 ····· 134
<그림 IV-71> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중 ····· 135
<그림 IV-72> '09-'10 고철 총물동량 분기별 추이 ····· 136
<그림 IV-73> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이 ····· 137
<그림 IV-74> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중 ····· 138
<그림 IV-75> '09-'10 철광석 총물동량 분기별 추이 ····· 139
<그림 IV-76> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이 ····· 140
<그림 IV-77> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중 ····· 141
<그림 IV-78> '09-'10 철강 총물동량 분기별 추이 ····· 142
<그림 IV-79> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이 ····· 143
<그림 IV-80> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중 ····· 144
<그림 IV-81> '09-'10 비철금속 총물동량 분기별 추이 ····· 145
<그림 IV-82> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이 ····· 146
<그림 IV-83> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중 ····· 147
<그림 IV-84> '09-'10 기계류 총물동량 분기별 추이 ····· 148
<그림 IV-85> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이 ····· 149
<그림 IV-86> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중 ····· 150
<그림 IV-87> '09-'10 전기기기 총물동량 분기별 추이 ····· 151
<그림 IV-88> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이 ····· 152
<그림 IV-89> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중 ····· 153
<그림 IV-90> '09-'10 차량 총물동량 분기별 추이 ····· 154

<그림 IV-91> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 월별 추이 ····· 155
<그림 IV-92> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중 ····· 156
<그림 IV-93> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 분기별 추이 ····· 157
<그림 IV-94> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이 ····· 158
<그림 IV-95> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중 ····· 159
<그림 IV-96> '09-'10 기타잡화 총물동량 분기별 추이 ····· 160
<그림 Ⅴ-1> 지역별 건축허가 면적 추이 ····· 166
<그림 Ⅴ-2> 수입원목의 용도별 현황 ····· 179
<그림 Ⅴ-3> '08년 원목 수급 흐름 ····· 180
<그림 Ⅴ-4> 일반제재업 생산제품 용도별 취급률 ····· 181
<그림 부록 1-1> 옌타이항 위치 ····· 225
<그림 부록 1-2> 옌타이 항만별 위성사진 ····· 226
<그림 부록 1-3> 옌타이항 배치도(1) ····· 227
<그림 부록 1-4> 옌타이항 배치도(2) ····· 227
<그림 부록 1-5> 타코마항 위치 ····· 229
<그림 부록 1-6> 타코마항 컨테이너터미널 위치 ····· 231
<그림 부록 1-7> 타코마항 LAYOUT ····· 232
<그림 부록 1-8> 휴스톤항 위치 ····· 233
<그림 부록 1-9> 휴스톤항 컨테이너터미널 ····· 234
<그림 부록 1-10> Bayport Container Terminal 개발부지 ····· 235
<그림 부록 1-11> 샤히드 라자히항 위치 ····· 236
<그림 부록 1-12> 샤히드 라자히항 배치도 ····· 237
<그림 부록 1-13> 블라디보스톡항의 위치 ····· 239
<그림 부록 1-14> 블라디보스톡항 위성사진 ····· 239
<그림 부록 1-15> 블라디보스톡항 배치도 ····· 240
<그림 부록 1-16> 블라디보스톡항의 부두별 모습 ····· 240
<그림 부록 1-17> 블라디보스톡항 개발계획 배치도 ····· 241
<그림 부록 1-18> 첸나이항의 위치 ····· 242
<그림 부록 1-19> 첸나이항 위성사진 ····· 243
<그림 부록 1-20> 첸나이항 배치도 ····· 243
<그림 부록 1-21> 첸나이항 전경 ····· 245
<그림 부록 1-22> 첸나이항에서 수출자동차 선적 모습 ····· 245
<그림 부록 1-23> 쥐브룩항의 지정학적 위치 ····· 246
<그림 부록 1-24> 쥐브룩항의 전경 ····· 247
<그림 부록 1-25> 쥐브룩항의 위성도 ····· 247
<그림 부록 1-26> 쥐브룩항 APM Terminals Zeebrugge 터미널 전경 ····· 249
<그림 부록 1-27> 쥐브룩항 APM Terminals Zeebrugge 터미널 레이아웃 ····· 249

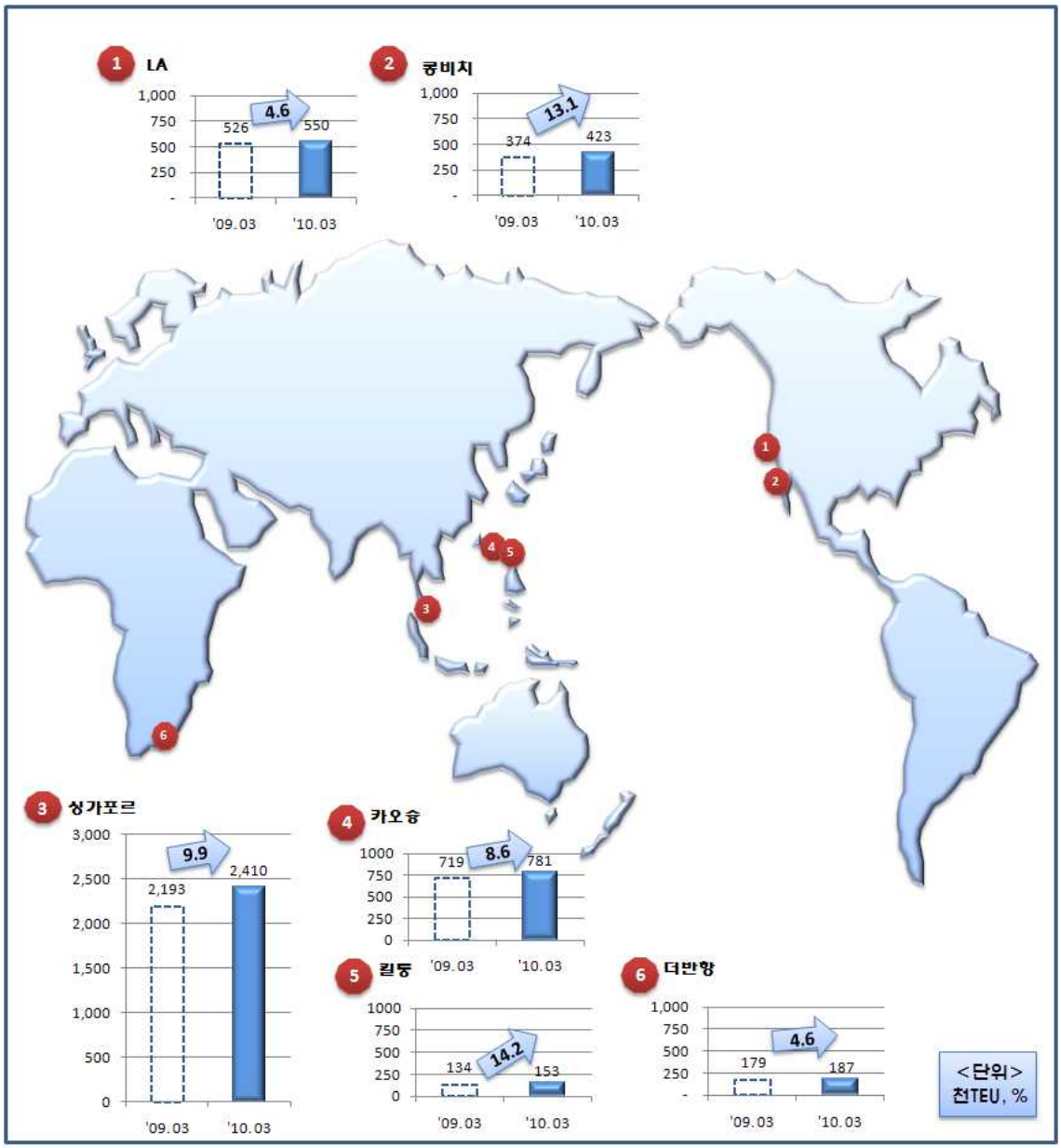
<그림 부록 1-28> 쥐브룩항 Container Handling Zeebrugge 터미널 전경 ····· 249
<그림 부록 1-29> 쥐브룩항 선석 배치도 ····· 250

Ⅰ 요 약

1. 해외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향
4. 전년도 항만물동량 처리실적

1. 해외 항만물동량 동향

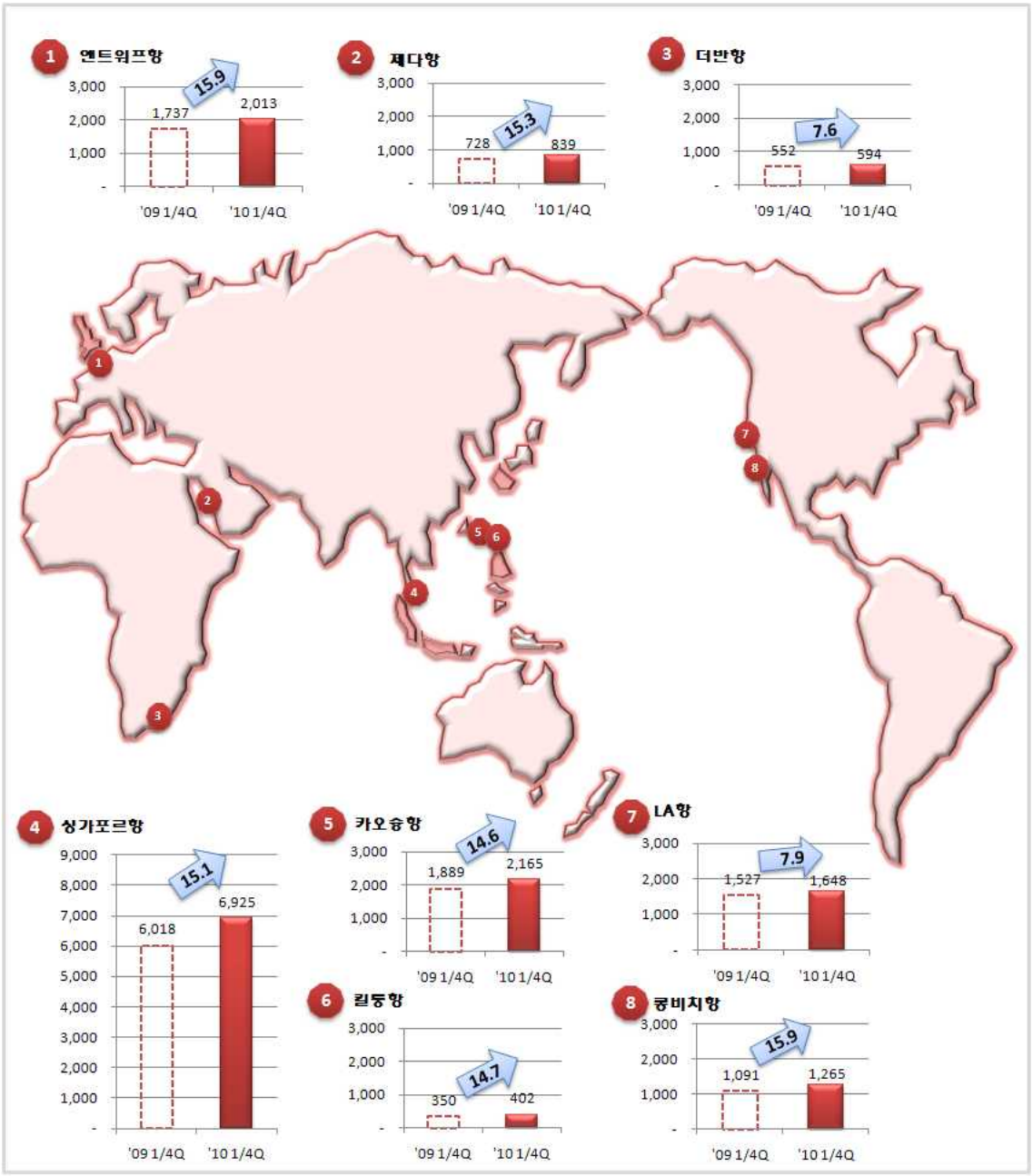
□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 3월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 1/4분기 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

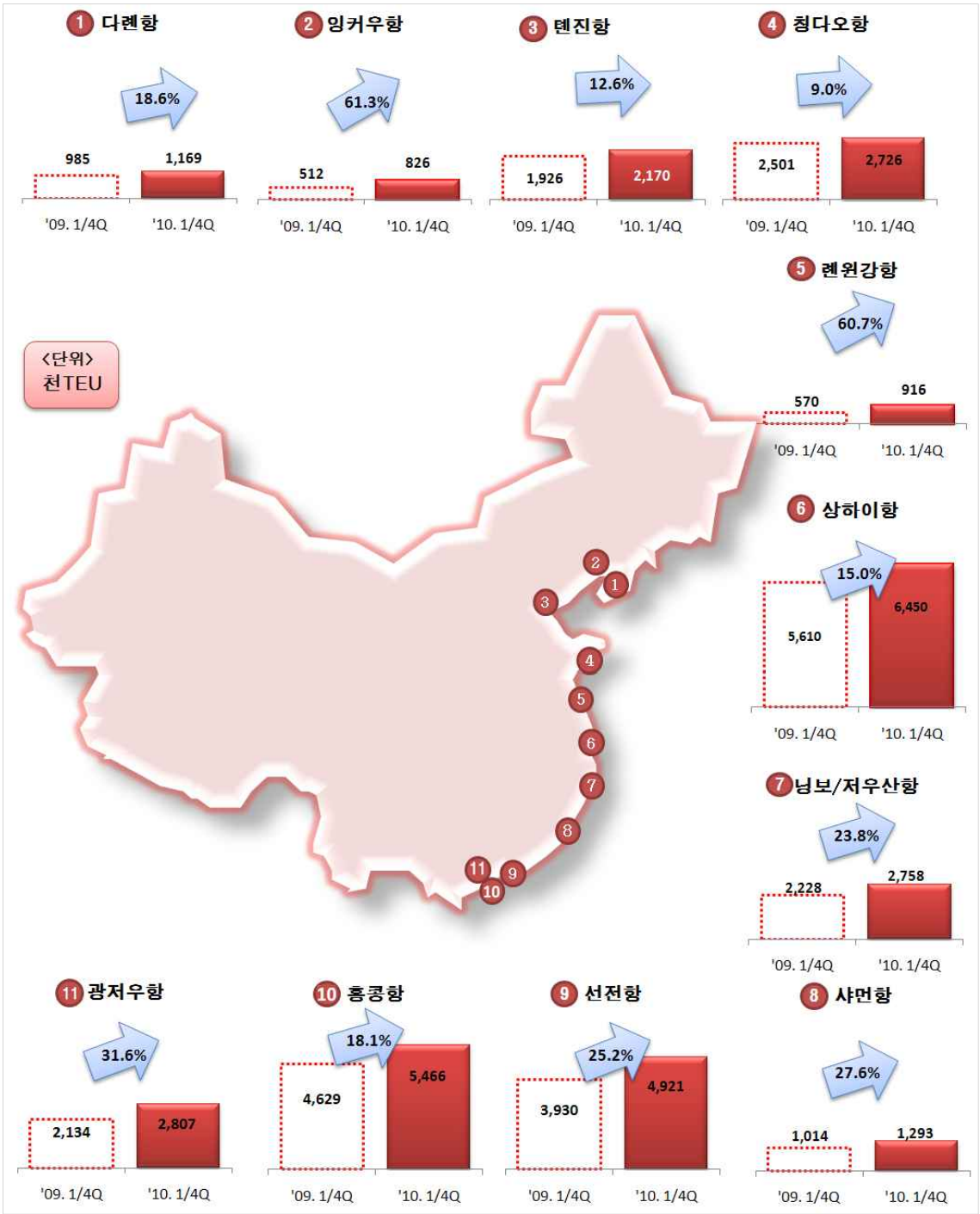
□ 중국 주요 항만 3월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

□ 중국 주요 항만 1/4분기 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만물동량 동향

□ 해외 항만 1/4분기 컨테이너물동량 처리실적

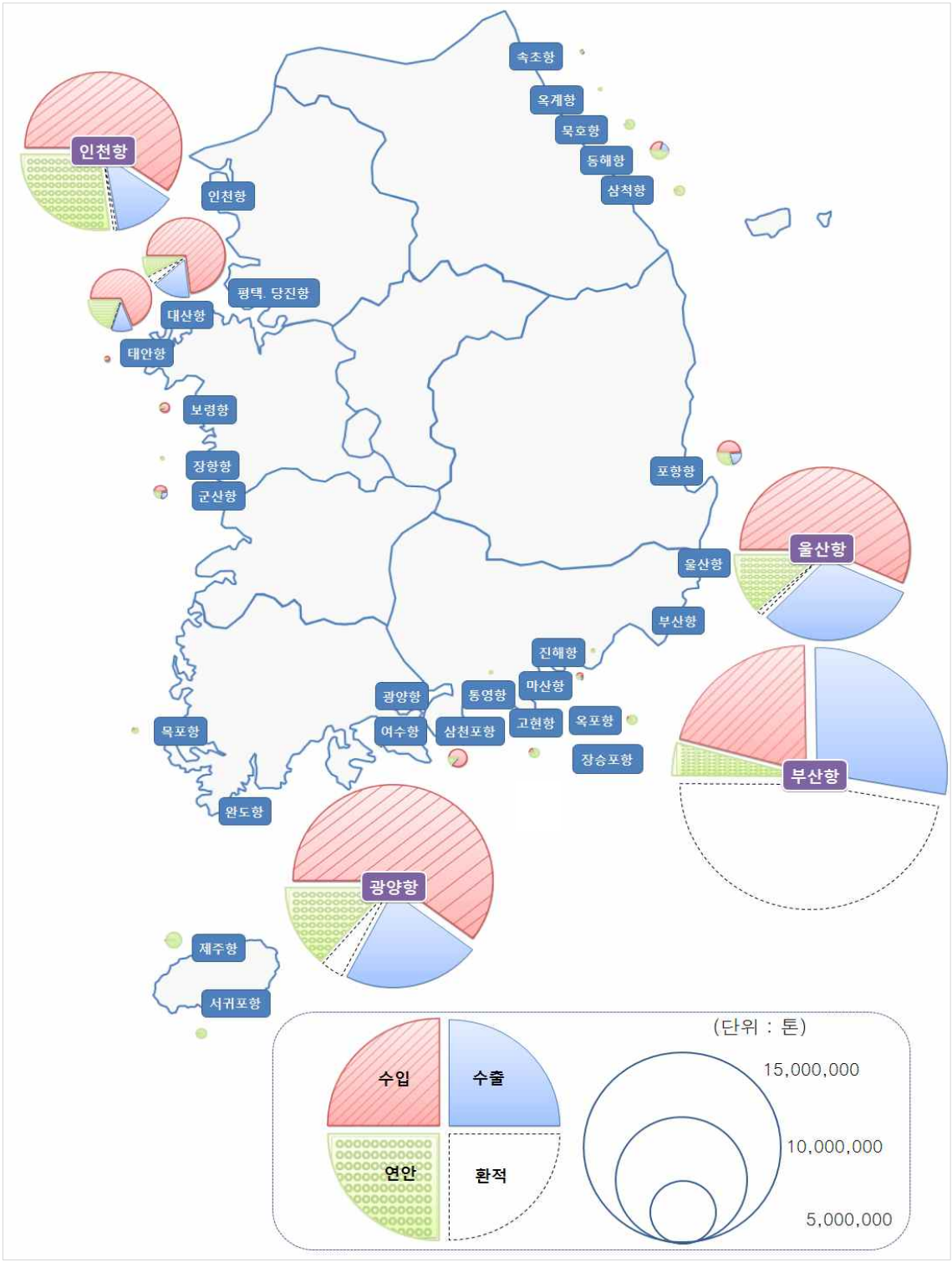
(단위 : 천TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
중국	상하이항	5,610	5,610	6,766	6,432	6,432	-4.9	14.7	14.7
	홍콩항	4,629	4,629	5,452	5,466	5,466	0.3	18.1	18.1
	선전항	3,880	3,880	5,148	4,929	4,929	-4.3	27.0	27.0
	닝보/저우산항	2,257	2,257	2,860	2,764	2,764	-3.3	22.5	22.5
	광저우항	2,152	2,152	3,040	2,791	2,791	-8.2	29.7	29.7
	칭다오항	2,500	2,500	2,586	2,725	2,725	5.4	9.0	9.0
	톈진항	1,926	1,926	2,326	2,170	2,170	-6.7	12.7	12.7
	다롄항	988	988	1,179	1,169	1,169	-0.8	18.3	18.3
	샤먼항	1,031	1,031	1,311	1,294	1,294	-1.3	25.5	25.5
	롄윈강항	574	574	845	919	919	8.8	60.1	60.1
	잉커우항	512	512	563	825	825	46.6	61.2	61.2
아시아	싱가포르항	6,018	6,018	6,925	6,925	6,925	0.0	15.1	15.1
	카오슝항	1,889	1,889	2,289	2,165	2,165	-5.4	14.6	14.6
	킬룽항	350	350	424	402	402	-5.2	14.7	14.7
유럽	로테르담항	2,252	2,252	2,592	2,613	2,613	0.8	16.0	16.0
	앤트워프항	1,737	1,737	1,880	2,013	2,013	7.1	15.9	15.9
	바르셀로나항	437	437	456	435	435	-4.5	-0.4	-0.4
미국	LA항	1,527	6,749	1,791	1,648	1,648	-8.0	7.9	-75.6
	롱비치항	1,091	5,068	1,368	1,265	1,265	-7.5	15.9	-75.0
중동	제다항	701	701	811	839	839	3.5	19.7	19.7
	담맘항	282	282	313	307	307	-1.8	9.1	9.1
아프리카	더반항	552	552	637	594	594	-6.8	7.6	7.6
	케이프 타운항	193	193	182	204	204	12.1	5.9	5.9
	포트 엘리자베스항	60	60	78	67	67	-14.4	11.0	11.0
	이스트 런던항	10	10	13	11	11	-13.4	16.0	16.0
	리차드 베이항	0	0	5	4	4	-12.2	1,482.7	1,482.7

주 : 1,000TEU 단위에서 계산 (싱가포르항은 100TEU 단위에서 계산, 유럽/중동/아프리카는 1TEU단위에서 계산)
로테르담항의 1/4분기 물동량은 추정치임

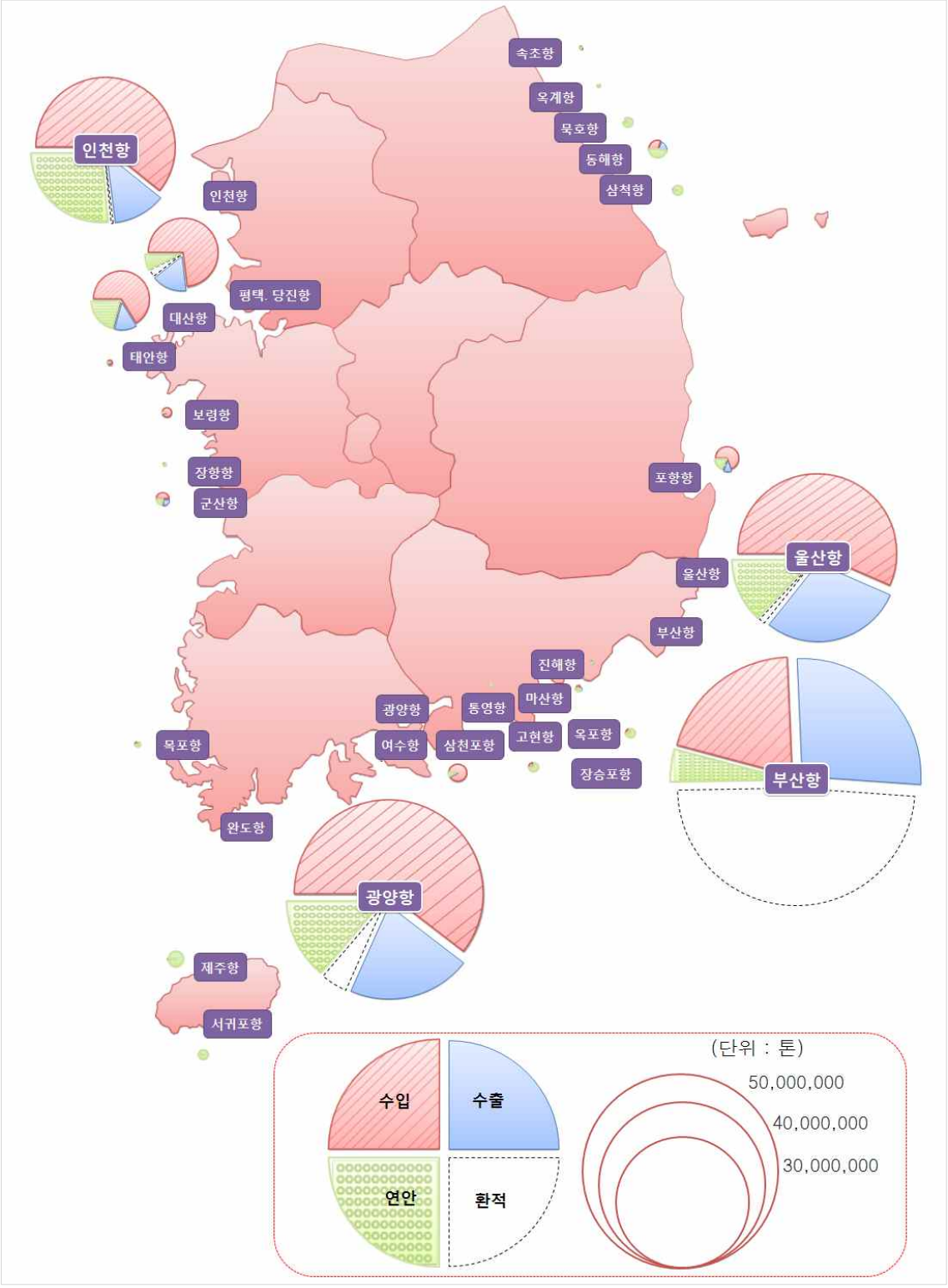
2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 3월 총물동량 현황



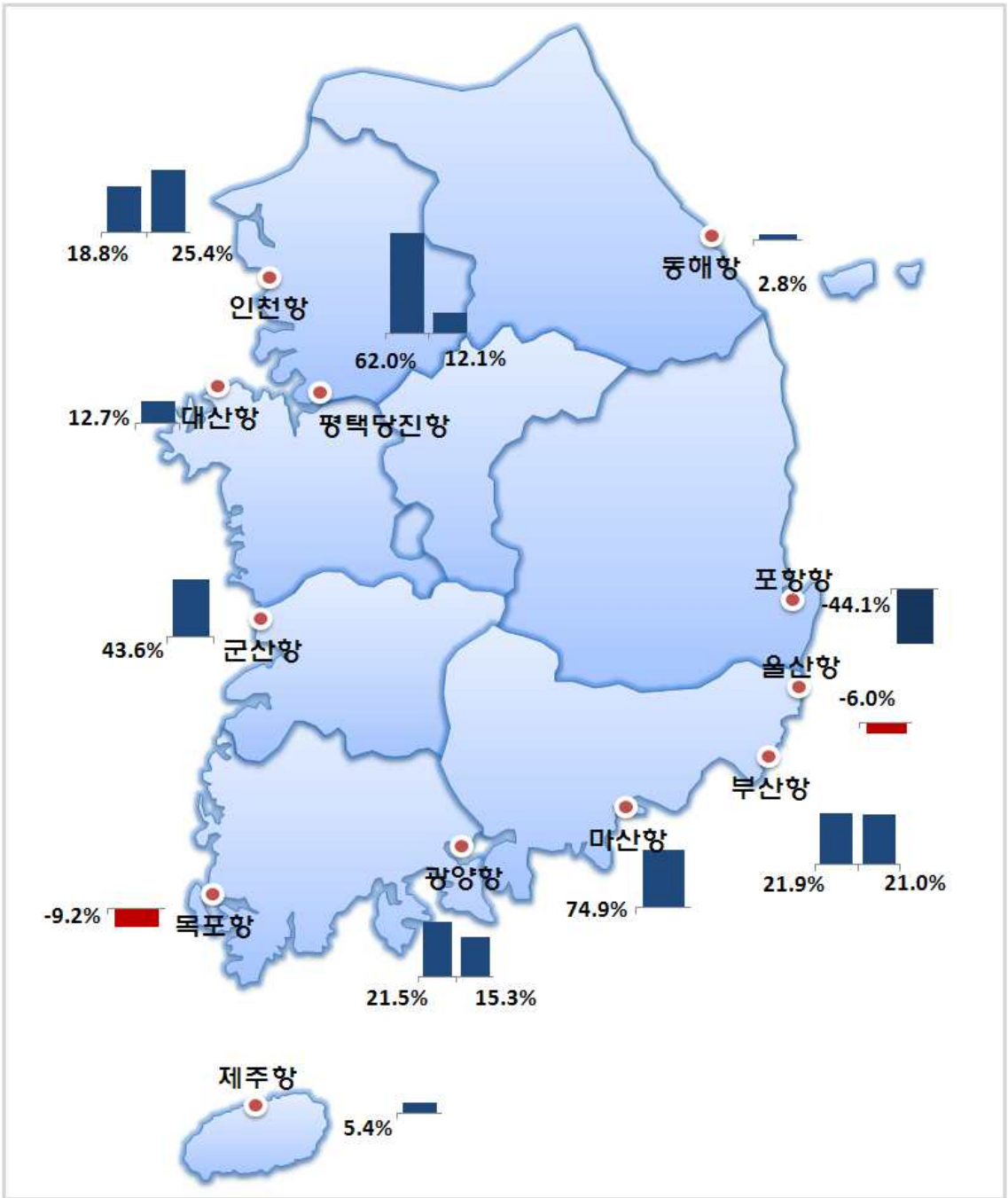
2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 1/4분기 총물동량 현황



2. 국내 항만물동량 동향

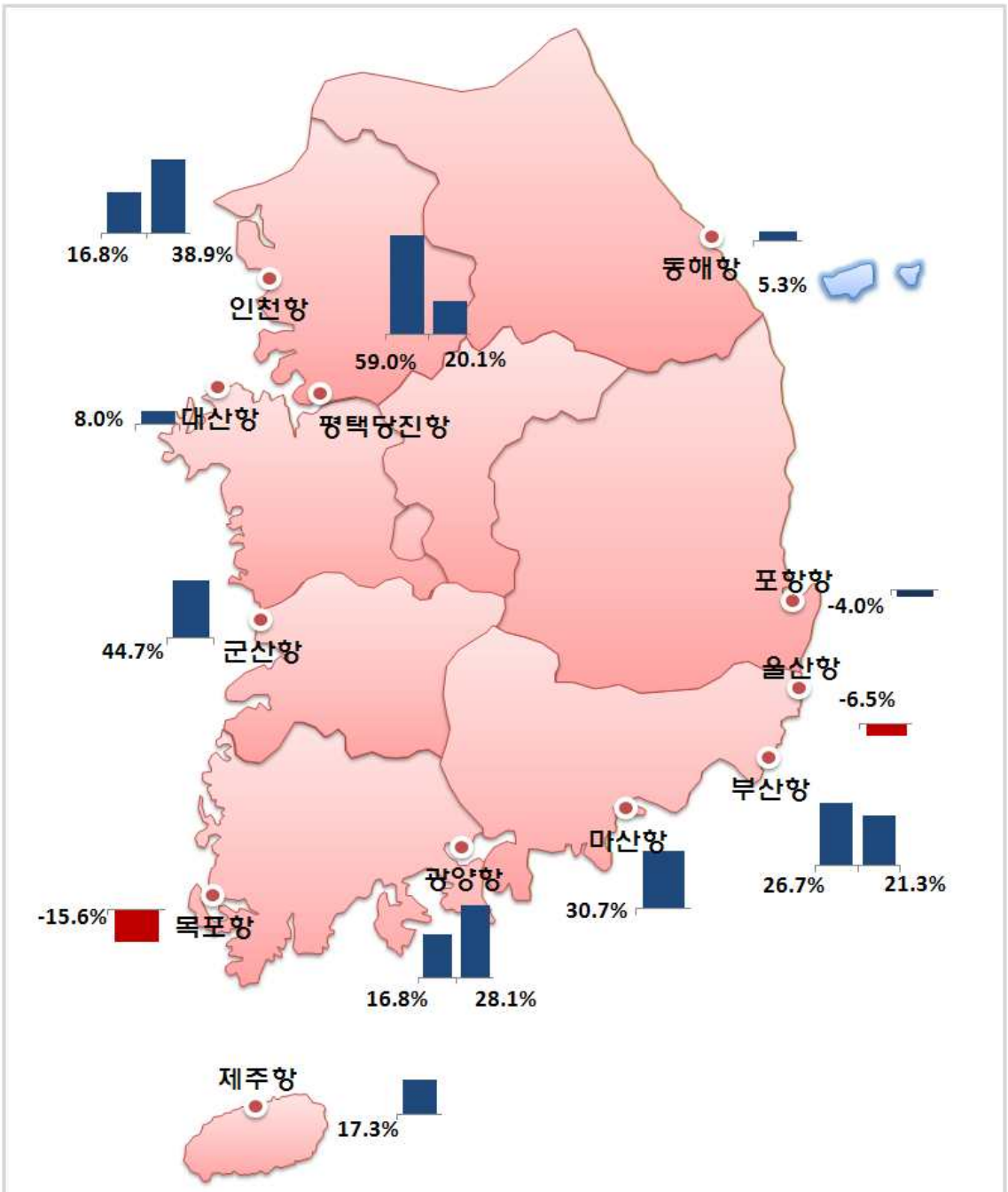
□ 국내 주요 항만의 3월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 1/4분기 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 3월 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	**89,386**	**250,650**	**86,236**	**98,584**	**281,500**	**14.3**	**10.3**	**12.3**
인천항	11,293	31,202	10,826	13,412	36,435	23.9	18.8	16.8
평택·당진항	4,348	11,986	5,769	7,042	19,053	22.1	62.0	59.0
대산항	4,966	14,767	5,004	5,599	15,955	11.9	12.7	8.0
태안항	1,172	3,654	950	1,078	3,138	13.5	-8.1	-14.1
보령항	801	2,710	1,265	1,431	4,027	13.2	78.6	48.6
장항항	125	294	49	99	219	100.9	-21.2	-25.7
군산항	1,183	3,271	1,388	1,699	4,735	22.4	43.6	44.7
목포항	1,267	3,344	851	1,151	2,821	35.3	-9.2	-15.6
완도항	16	85	59	33	147	-44.9	102.6	72.4
광양항	13,924	41,829	14,672	16,911	48,855	15.3	21.5	16.8
여수항	259	1,816	834	588	3,057	-29.5	127.2	68.4
삼천포항	2,041	5,711	1,591	843	4,612	-47.0	-58.7	-19.2
통영항	32	87	7	29	58	331.2	-8.7	-33.7
고현항	334	893	173	201	600	15.7	-40.0	-32.8
마산항	1,180	3,230	1,006	2,063	4,221	105.2	74.9	30.7
진해항	124	368	66	70	205	5.9	-43.8	-44.2
옥포항	1,066	1,449	174	331	830	90.8	-68.9	-42.7
장승포항	0	0	-	-	0	-	-100.0	48.6
부산항	18,023	47,790	18,467	21,974	60,531	19.0	21.9	26.7
울산항	15,372	44,057	13,042	14,452	41,173	10.8	-6.0	-6.5
포항항	4,567	12,968	4,338	2,553	12,453	-41.1	-44.1	-4.0
삼척항	561	1,383	360	544	1,359	51.0	-3.1	-1.7
동해항	1,969	5,227	1,677	2,023	5,504	20.6	2.8	5.3
묵호항	236	583	155	215	552	38.6	-8.9	-5.3
옥계항	555	1,389	435	609	1,543	39.8	9.7	11.1
속초항	10	27	1	8	16	1,446.8	-17.6	-40.2
제주항	158	466	176	166	547	-5.3	5.4	17.3
서귀포항	27	108	43	43	147	0.5	60.2	35.5
기타항	3,776	9,954	2,859	3,418	8,706	19.5	-9.5	-12.5

자료 : SP-IDC
주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

□ 항만별 1/4분기 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
전국	**250,650**	**250,650**	**280,909**	**281,500**	**281,500**	0.2	12.3	12.3
인천항	31,202	31,202	35,956	36,435	36,435	1.3	16.8	16.8
평택·당진항	11,986	11,986	15,691	19,053	19,053	21.4	59.0	59.0
대산항	14,767	14,767	16,354	15,955	15,955	-2.4	8.0	8.0
태안항	3,654	3,654	2,850	3,138	3,138	10.1	-14.1	-14.1
보령항	2,710	2,710	3,360	4,027	4,027	19.8	48.6	48.6
장항항	294	294	326	219	219	-32.8	-25.7	-25.7
군산항	3,271	3,271	4,734	4,735	4,735	0.0	44.7	44.7
목포항	3,344	3,344	3,281	2,821	2,821	-14.0	-15.6	-15.6
완도항	85	85	129	147	147	13.7	72.4	72.4
광양항	41,829	41,829	49,172	48,855	48,855	-0.6	16.8	16.8
여수항	1,816	1,816	1,949	3,057	3,057	56.8	68.4	68.4
삼천포항	5,711	5,711	6,145	4,612	4,612	-24.9	-19.2	-19.2
통영항	87	87	192	58	58	-69.9	-33.7	-33.7
고현항	893	893	599	600	600	0.2	-32.8	-32.8
마산항	3,230	3,230	3,652	4,221	4,221	15.6	30.7	30.7
진해항	368	368	316	205	205	-35.0	-44.2	-44.2
옥포항	1,449	1,449	217	830	830	281.8	-42.7	-42.7
장승포항	0	0	-	0	0	-	48.6	48.6
부산항	47,790	47,790	62,021	60,531	60,531	-2.4	26.7	26.7
울산항	44,057	44,057	41,172	41,173	41,173	0.0	-6.5	-6.5
포항항	12,968	12,968	13,817	12,453	12,453	-9.9	-4.0	-4.0
삼척항	1,383	1,383	1,789	1,359	1,359	-24.0	-1.7	-1.7
동해항	5,227	5,227	5,744	5,504	5,504	-4.2	5.3	5.3
묵호항	583	583	553	552	552	-0.2	-5.3	-5.3
옥계항	1,389	1,389	1,641	1,543	1,543	-6.0	11.1	11.1
속초항	27	27	24	16	16	-34.3	-40.2	-40.2
제주항	466	466	562	547	547	-2.7	17.3	17.3
서귀포항	108	108	136	147	147	8.4	35.5	35.5
기타항	9,954	9,954	8,525	8,706	8,706	2.1	-12.5	-12.5

자료 : SP-IDC
주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 3월 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	**1,327**	**3,580**	**1,365**	**1,606**	**4,437**	**17.7**	**21.0**	**23.9**
인천항	119	297	124	150	413	20.6	25.4	38.9
평택·당진항	31	73	24	35	88	41.2	12.1	20.1
대산항	2	4	3	3	10	-11.7	45.4	120.0
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	5	11	8	9	26	10.3	91.8	136.4
목포항	6	24	8	10	28	29.3	57.7	12.7
완도항	1	6	2	1	7	-51.0	13.9	22.9
광양항	150	387	150	173	496	15.7	15.3	28.1
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	2	4	1	1	3	15.9	-31.0	-14.1
진해항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
옥포항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	982	2,687	1,012	1,189	3,260	17.4	21.0	21.3
울산항	25	72	25	29	83	13.5	13.9	16.2
포항항	-	-	1	2	4	80.3	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	0	0	0	0	0	-19.2	-76.5	7.4
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	1	0	0	0	653.1	-31.7	-43.8
제주항	2	7	3	4	10	30.0	92.3	59.3
서귀포항	1	6	3	1	7	-63.5	0.0	27.5

자료 : SP-IDC
주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

□ 항만별 1/4분기 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
전국	**3,580**	**3,580**	**4,530**	**4,437**	**4,437**	**-2.1**	**23.9**	**23.9**
인천항	297	297	470	413	413	-12.1	38.9	38.9
평택·당진항	73	73	104	88	88	-15.2	20.1	20.1
대산항	4	4	10	10	10	-4.9	120.0	120.0
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	11	21	26	26	26.4	136.4	136.4
목포항	24	24	23	28	28	20.6	12.7	12.7
완도항	6	6	8	7	7	-11.9	22.9	22.9
광양항	387	387	504	496	496	-1.7	28.1	28.1
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	4	4	3	3	3	-3.7	-14.1	-14.1
진해항	0	0	0	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
옥포항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	2,687	2,687	3,277	3,260	3,260	-0.5	21.3	21.3
울산항	72	72	87	83	83	-3.6	16.2	16.2
포항항	-	-	2	4	4	80.3	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	0	0	1	0	0	-44.5	7.4	7.4
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	1	1	0	0	-46.5	-43.8	-43.8
제주항	7	7	12	10	10	-9.7	59.3	59.3
서귀포항	6	6	8	7	7	-11.6	27.5	27.5

자료 : SP-IDC
주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 품목별 3월 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계		**89,386**	**250,650**	**86,236**	**98,584**	**281,500**	**14.3**	**10.3**	**12.3**
식음료품 제조업	동식물성유지류	387	744	134	266	661	98.3	-31.4	-11.1
	어패·갑각류	227	590	217	289	745	33.1	27.2	26.2
	당류	96	501	91	213	532	135.5	122.2	6.1
	양곡	565	1,730	584	992	2,460	69.9	75.5	42.2
	제분공업생산품	59	90	54	32	201	-41.4	-46.7	123.5
	육류	43	111	37	51	172	39.0	18.9	54.8
	음료·주류·조제식품	1,122	3,137	1,029	1,380	3,547	34.1	23.0	13.1
	기타동·식물성 생산품	823	2,610	1,146	1,103	3,411	-3.7	34.1	30.7
섬유제품 제조업	방직용섬유	7,885	20,758	7,500	9,096	25,020	21.3	15.4	20.5
	피혁류	130	361	144	182	494	26.3	39.9	36.9
목재·원목 제조업	목재	445	1,212	637	740	2,003	16.2	66.4	65.2
	원목	220	674	275	320	823	16.4	45.6	22.1
석탄·석유 제조업	무연탄	837	1,598	1,192	858	3,465	-28.0	2.5	116.9
	유연탄	7,785	22,727	7,243	8,035	23,489	10.9	3.2	3.4
화학제품 제조업	원유·석유	11,152	34,578	10,509	11,095	33,182	5.6	-0.5	-4.0
	석유정제품	13,394	39,161	11,263	11,695	35,918	3.8	-12.7	-8.3
	석유가스류	4,772	14,990	5,695	6,423	18,659	12.8	34.6	24.5
	화학공업생산품	4,090	10,872	4,219	4,724	13,474	12.0	15.5	23.9
	플라스틱·고무제품	1,157	3,258	936	1,230	3,181	31.4	6.3	-2.4
	비료	292	911	351	349	1,076	-0.6	19.8	18.2
비금속 제품 제조업	시멘트	3,391	8,196	2,156	3,227	7,853	49.7	-4.8	-4.2
	모래	4,837	12,074	3,367	4,784	11,522	42.1	-1.1	-4.6
	기타광석	4,236	10,311	3,449	3,844	11,015	11.4	-9.3	6.8
철강제품 제조업	고철	358	836	456	583	1,436	27.8	62.9	71.8
	철광석	2,648	9,732	3,715	3,943	12,402	6.2	48.9	27.4
	철강	5,295	14,933	5,621	7,119	19,590	26.6	34.4	31.2
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	1,088	2,299	775	746	2,327	-3.8	-31.5	1.2
	기계류	2,158	5,660	2,596	3,062	8,276	17.9	41.9	46.2
	전기기기	1,977	4,916	2,032	2,362	6,606	16.3	19.5	34.4
운송장비 제조업	차량	2,739	7,562	3,100	3,785	10,287	22.1	38.2	36.0
	항공기·선박부품	511	1,365	483	638	1,912	32.1	24.8	40.1
기타	기타잡화	4,668	12,154	5,230	5,420	15,763	3.6	16.1	29.7

자료 : SP-IDC

□ 품목별 1/4분기 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계		**250,650**	**250,650**	**280,909**	**281,500**	**281,500**	**0.2**	**12.3**	**12.3**
식음료품 제조업	동식물성유지류	744	744	462	661	661	43.2	-11.1	-11.1
	어패·갑각류	590	590	835	745	745	-10.8	26.2	26.2
	당류	501	501	494	532	532	7.8	6.1	6.1
	양곡	1,730	1,730	2,044	2,460	2,460	20.3	42.2	42.2
	제분공업생산품	90	90	158	201	201	27.0	123.5	123.5
	육류	111	111	196	172	172	-12.6	54.8	54.8
	음료·주류·조제식품	3,137	3,137	3,721	3,547	3,547	-4.7	13.1	13.1
	기타동·식물성 생산품	2,610	2,610	3,530	3,411	3,411	-3.4	30.7	30.7
섬유제품 제조업	방직용섬유	20,758	20,758	25,732	25,020	25,020	-2.8	20.5	20.5
	피혁류	361	361	551	494	494	-10.4	36.9	36.9
목재·원목 제조업	목재	1,212	1,212	1,943	2,003	2,003	3.1	65.2	65.2
	원목	674	674	1,114	823	823	-26.1	22.1	22.1
석탄·석유 제조업	무연탄	1,598	1,598	3,476	3,465	3,465	-0.3	116.9	116.9
	유연탄	22,727	22,727	23,279	23,489	23,489	0.9	3.4	3.4
화학제품 제조업	원유·석유	34,578	34,578	32,222	33,182	33,182	3.0	-4.0	-4.0
	석유정제품	39,161	39,161	36,447	35,918	35,918	-1.5	-8.3	-8.3
	석유가스류	14,990	14,990	16,278	18,659	18,659	14.6	24.5	24.5
	화학공업생산품	10,872	10,872	12,144	13,474	13,474	10.9	23.9	23.9
	플라스틱·고무제품	3,258	3,258	2,780	3,181	3,181	14.4	-2.4	-2.4
	비료	911	911	994	1,076	1,076	8.3	18.2	18.2
비금속 제품 제조업	시멘트	8,196	8,196	10,209	7,853	7,853	-23.1	-4.2	-4.2
	모래	12,074	12,074	12,396	11,522	11,522	-7.0	-4.6	-4.6
	기타광석	10,311	10,311	9,951	11,015	11,015	10.7	6.8	6.8
철강제품 제조업	고철	836	836	1,359	1,436	1,436	5.7	71.8	71.8
	철광석	9,732	9,732	13,676	12,402	12,402	-9.3	27.4	27.4
	철강	14,933	14,933	19,074	19,590	19,590	2.7	31.2	31.2
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	2,299	2,299	2,894	2,327	2,327	-19.6	1.2	1.2
	기계류	5,660	5,660	7,597	8,276	8,276	8.9	46.2	46.2
	전기기기	4,916	4,916	6,589	6,606	6,606	0.2	34.4	34.4
운송장비 제조업	차량	7,562	7,562	10,630	10,287	10,287	-3.2	36.0	36.0
	항공기·선박부품	1,365	1,365	1,919	1,912	1,912	-0.4	40.1	40.1
기타	기타잡화	12,154	12,154	16,215	15,763	15,763	-2.8	29.7	29.7

자료 : SP-IDC

4. 전년도 항만물동량 처리실적

□ 항만별 총물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	**502,840**	**216,363**	**129,096**	**228,242**	**1,076,541**	**41,215**	**19,301**	**9,672**	**19,198**	**89,386**
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	6,301	1,570	34	3,388	11,293
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	3,042	721	110	474	4,348
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,115	1,041	-	810	4,966
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,151	-	-	21	1,172
보령항	11,642	-	-	324	11,966	782	-	-	20	801
장항항	200	15	-	990	1,205	12	2	-	112	125
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	445	237	8	493	1,183
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	213	133	1	920	1,267
완도항	4	3	-	242	248	-	0	-	16	16
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	7,860	3,313	678	2,074	13,924
여수항	505	546	6,306	917	8,273	85	32	82	60	259
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	1,942	-	-	100	2,041
통영항	66	1	0	469	536	4	0	-	28	32
고현항	535	176	0	3,071	3,782	52	26	-	256	334
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	170	365	7	638	1,180
진해항	435	120	-	888	1,443	36	15	-	73	124
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	61	919	-	86	1,066
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	3,348	5,114	8,628	933	18,023
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	8,499	4,852	113	1,907	15,372
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,386	387	10	784	4,567
삼척항	204	129	0	6,220	6,553	14	14	-	533	561
동해항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	573	510	-	886	1,969
묵호항	144	160	-	1,916	2,220	40	19	-	177	236
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	84	28	-	444	555
속초항	37	62	-	22	120	3	5	-	2	10
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	0	-	157	158
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	27	27
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,776	3,776

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('09년)

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 3월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	**5,128**	**5,242**	**5,719**	**253**	**16,341**	415	425	472	14	1,327
인천항	785	739	19	36	1,578	60	56	2	1	119
평택·당진항	185	186	5	2	378	17	14	0	-	31
대산항	10	19	-	-	29	1	1	-	-	2
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	1	2	0	1	5
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	6	6
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
광양항	732	766	306	27	1,830	61	62	25	1	150
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	1	1	-	-	2
진해항	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0
옥포항	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	265	273	443	1	982
울산항	112	190	16	1	319	8	15	2	-	25
포항항	2	1	0	0	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	-	-	2	0	0	-	-	0
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	1	1
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		**502,840**	**216,363**	**129,096**	**228,242**	**1,076,541**	**41,215**	**19,301**	**9,672**	**19,198**	**89,386**
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	303	4	6	74	387
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	114	23	82	8	227
	당류	1,920	57	58	-	2,035	89	3	4	-	96
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	545	0	20	-	565
	제분공업 생산품	396	27	76	-	498	53	2	5	-	59
	육류	269	30	341	-	640	20	2	22	-	43
	음료·주류·조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	470	102	490	59	1,122
	기타동·식물성생산품	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	414	82	210	118	823
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,881	2,892	3,095	18	7,885
	피혁류	912	335	568	-	1,814	66	26	38	-	130
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	188	90	165	2	445
	원목	3,573	2	85	74	3,734	207	0	8	4	220
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	788	-	0	49	837
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	7,739	46	0	-	7,785
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	10,285	138	83	646	11,152
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	3,494	4,719	63	5,118	13,394
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,387	86	4	295	4,772
	화학공업 생산품	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	1,233	1,509	565	783	4,090
	플라스틱·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	63	554	539	1	1,157
	비료	913	1,768	540	455	3,676	63	162	41	25	292
비금속제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	93	479	-	2,819	3,391
	모래	593	10	38	51,275	51,916	61	4	0	4,772	4,837
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,717	1,027	28	1,465	4,236
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	319	12	2	24	358
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	2,474	-	58	117	2,648
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,648	1,497	225	1,926	5,295
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	380	403	302	4	1,088
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	498	892	747	20	2,158
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	510	613	855	-	1,977
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	61	1,990	480	208	2,739
	항공기·선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	202	148	160	-	511
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	850	1,799	1,376	643	4,668

자료 : SP-IDC

Ⅱ 해외 항만물동량 동향

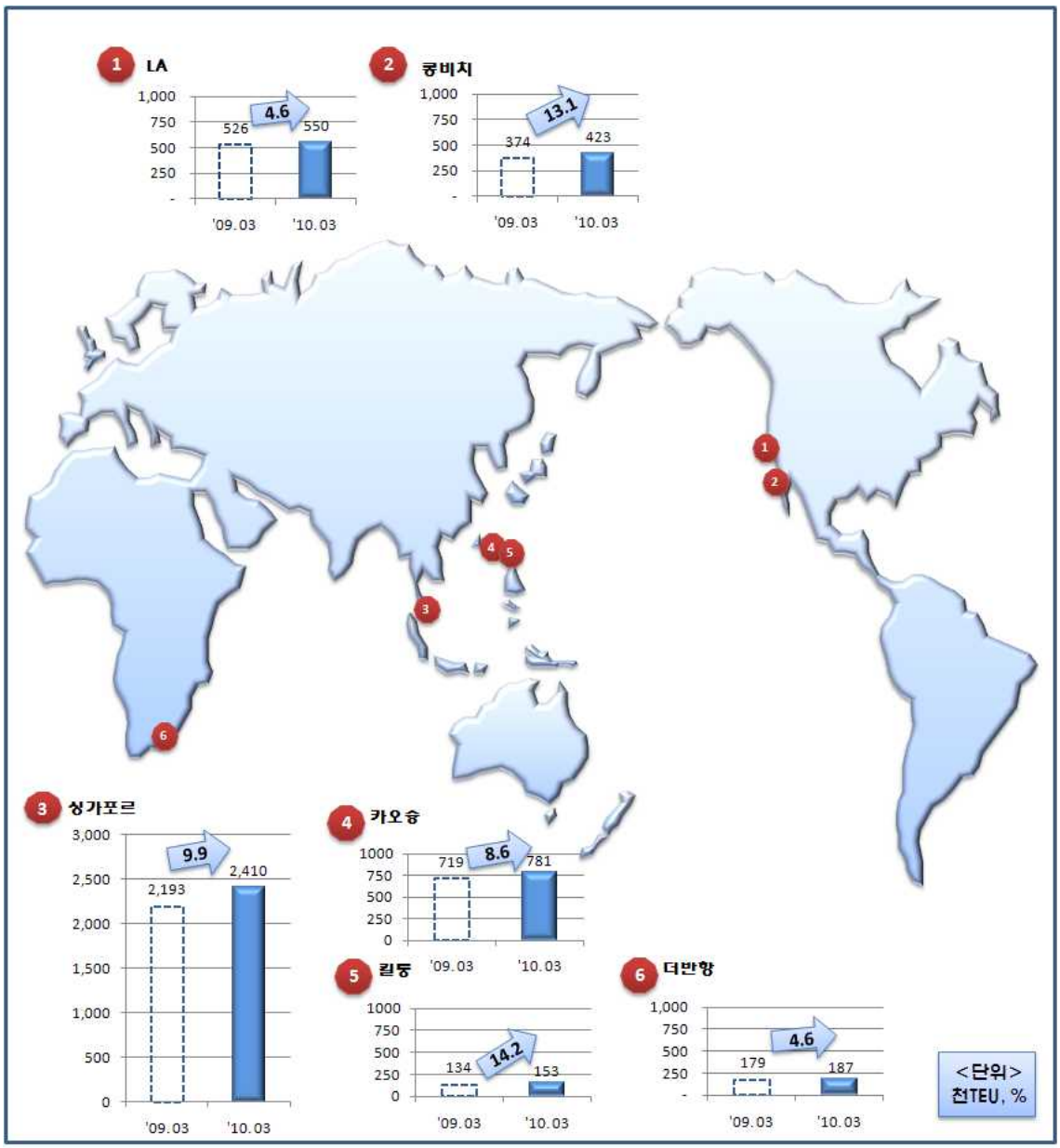
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

○ 세계 주요 항만(중국 제외)의 3월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 3월 컨테이너물동량 현황



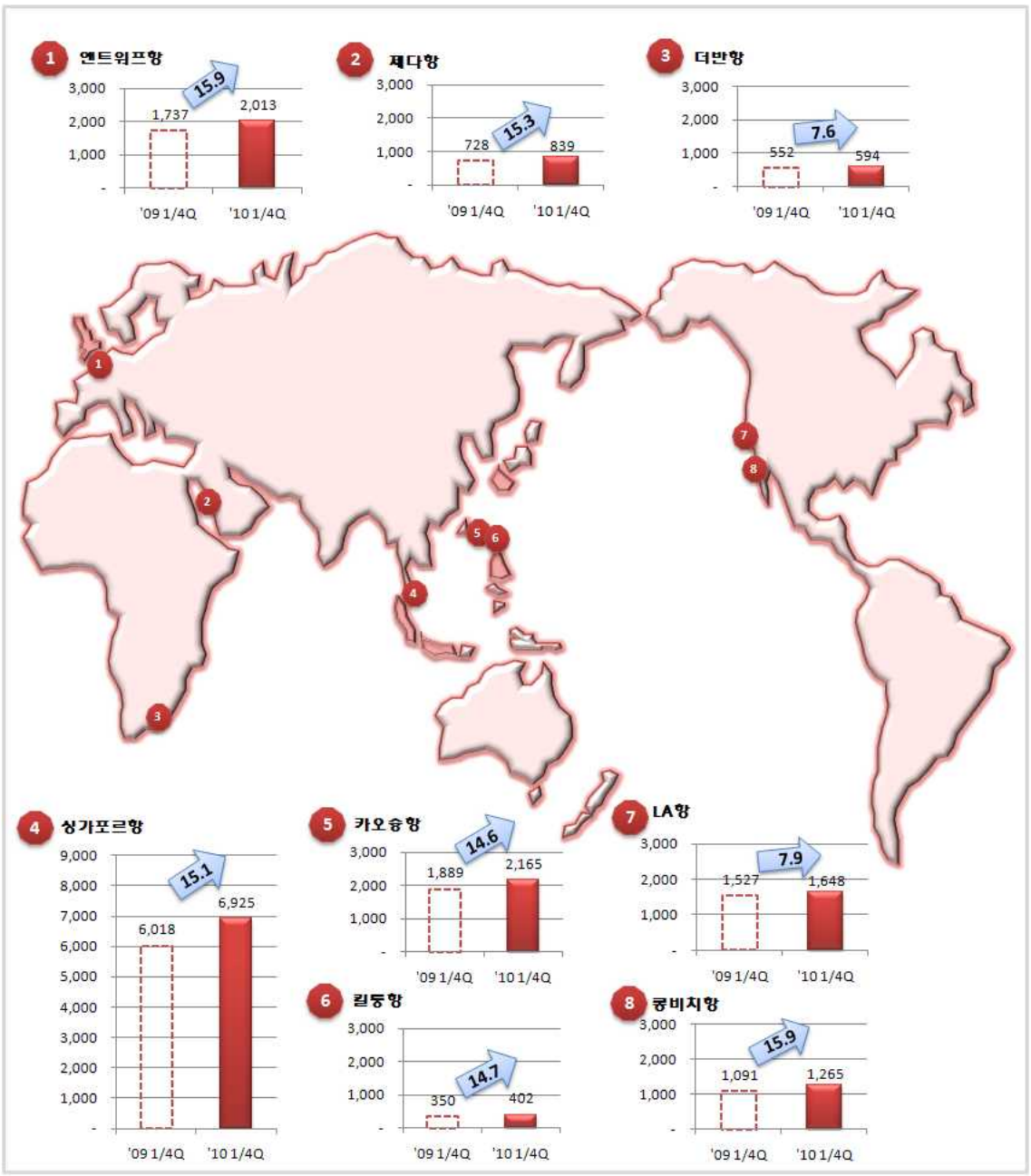
자료 : 각 항만청 홈페이지
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

○ 세계 주요 항만(중국 제외)의 1/4분기 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 세계 주요 항만(중국 제외)의 1/4분기 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 3월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-4>과 같음

<그림 II-3> 중국 주요 항만의 3월 컨테이너물동량 현황



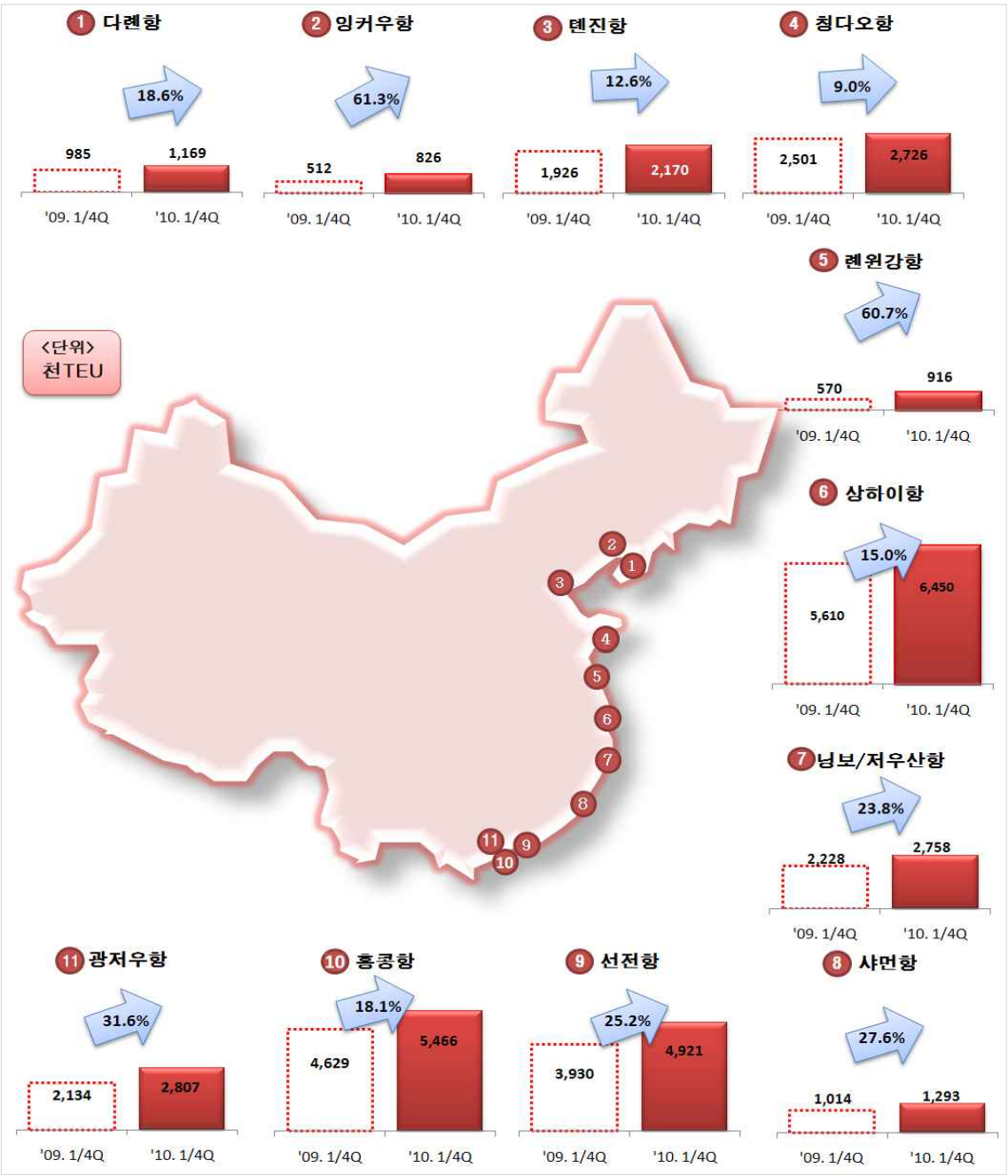
주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 1/4분기 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-5>과 같음

<그림 II-4> 중국 주요 항만의 1/4분기 컨테이너물동량 및 증가율



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

○ '10년 3월 홍콩을 포함한 중국의 10대 항만의 총컨테이너물동량은 1,090만 4천TEU로 전년 동기대비 13.9% 증가

○ 중국 주요 항만의 컨테이너물동량은 전월 대비 16.6% 증가하였음

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
상하이항	2,180	5,610	1,880	2,320	6,432	23.4	6.4	14.7
홍콩항	1,672	4,629	1,614	1,862	5,466	15.4	11.4	18.1
선전항	1,340	3,880	1,536	1,646	4,929	7.1	22.8	27.0
광저우항	849	2,152	741	985	2,791	32.9	16.0	29.7
칭다오항	857	2,500	853	937	2,725	9.8	9.4	9.0
닝보/저우산항	836	2,257	874	912	2,764	4.4	9.1	22.5
톈진항	730	1,926	622	785	2,170	26.3	7.5	12.7
샤먼항	357	1,031	371	453	1,294	22.2	26.9	25.5
다롄항	341	988	342	403	1,169	18.0	18.3	18.3
롄윈강항	220	574	280	323	919	15.5	47.0	60.1
잉커우항	195	512	238	278	825	16.9	42.7	61.2
합계	**9,577**	**26,059**	**9,350**	**10,904**	**31,485**	**16.6**	**13.9**	**20.8**

자료 : www.portcontainer.cn, www.pdc.gov.hk
주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 타이창항

○ 타이창항, 네 번째 일본 노선 개설

- 상하이항에서 64㎞ 떨어진 타이창항은 도쿄, 요코하마, 나고야를 운항하는 일본 노선을 개설하였음

- 중경시해운유한책임공사(Chongquing Marine Shipping)가 이에 대한 운영을 담당하고 있음

- 타이창항과 일본 사이의 1/4분기 컨테이너물동량은 5,900TEU를 기록함

□ 다롄항

○ 다롄항의 1/4분기 컨테이너물동량, 120만TEU 기록

- 1/4분기 물동량은 전년 동기대비 19.6% 증가하여(191천TEU 증가) 120만TEU를 기록
- 다롄항의 연안 물동량은 255천TEU임
- 다롄항의 1/4분기 물동량은 전년 동기대비 21.2% 증가한 5,820만톤을 기록

□ 광저우항

○ '09년 컨테이너물동량 처리실적 6위 기록

- '08년 세계 7위에서 '09년에는 1,130만TEU를 처리하여 6위로 한 단계 올라섬
- 광저우항 내 난샤항은 '08년에 비해 2.7% 증가한 656만TEU를 기록
- 총물동량은 '08년에 비해 4.4% 증가한 3억 7,500만톤을 처리
- 난샤항의 주요 선사는 차이나쉬핑, Coscon, Maersk, MSC, CMA-CGM으로 각 선사별 '09년 처리실적은 다음과 같음
  · China Shipping : 420만TEU
  · Coscon : 150만TEU
  · Maersk : 26만TEU
  · MSC : 16만TEU
  · CMA-CGM : 11만TEU

3. 아시아

1) 일본

□ 국제 컨테이너 전략 항만의 선정 작업 진행

○ 현재 4개 항만(케이힌, 이세, 한신, 북부 규슈)이 제안서를 제출

○ 국토교통성은 각 항만 간 계획 제안의 실현 가능성 등에 대한 논의와 시사를 통해 결정할 예정

○ 광역적인 물동량 운송 전략, 항만관리·운영 체제 개혁, 새로운 항만관리 주체에 민간 자본 도입 등의 선정 기준이 적용될 예정임

□ 일본항의 컨테이너물동량 운송 실적

○ '10년 2월 컨테이너 운송 실적[1)]

- 수입은 지난 '09년 2월의 물동량이 평소 때보다 저조했기 때문에 전년 동기대비 40.2% 증가를 기록

- '10년 2월의 수출은 전년 동기대비 2.3% 감소하였으나, 1~2월 누적은 전년 대비 22.4% 증가

○ 중국-일본 간 2월 물동량

- '09년 2월 : 일 → 중(72,479TEU), 중 → 일(98,542TEU),
  합계 : 171,021TEU

- '10년 2월 : 일 → 중 70,828TEU(전년 동기대비 2.3% 감소),
  중 → 일 138,136TEU(전년 동기대비 40.2% 증가),
  합계 : 208,964TEU(전년 동기대비 22.2% 증가)

1) SCAGA, 일본쉬핑가제트

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

○ '10년 3월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 241만TEU로 전년 동기대비 9.9% 증가

- 전월 대비 컨테이너물동량은 10.4% 증가

○ '10년 3월 카오슝항의 컨테이너물동량은 78만 1천TEU로 전년 동기대비 8.6% 증가

- 전월 대비 컨테이너물동량은 26.1% 증가

○ '10년 3월 킬룽항의 컨테이너물동량은 15만 3천TEU로 전년 동기대비 14.3% 증가

- 전월 대비 컨테이너물동량은 46.3% 증가

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,193	6,018	2,183	2,410	6,925	10.4	9.9	15.1
카오슝항	719	1,889	619	781	2,165	26.1	8.6	14.6
킬룽항	134	350	105	153	402	46.3	14.3	14.7

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 카오슝항

○ 카오슝항, 국제 컨테이너터미널에 자동화 컨테이너시설 도입

- 카오슝 항만청은 지난 '07년 Kao Ming Container Terminal Corporation (KMCT)과 맺은 협정에 따라 '10년 말까지 2개 부두 완공을 목표로 하고 있으며 '11년부터 활성화시킬 예정임

- '11년 초 부두 운영을 시작하기 위한 일환으로 '10년 3월 6일 KMCT는 카오슝항에 5대의 자동화 컨테이너 하역장비를 도입하였음

- 새로 건설될 부두에는 연간 157만TEU의 처리능력을 갖도록 8기의 겐트리크레인과 17대의 자동화 컨테이너 하역장비를 설치할 계획임

□ 멜버른항

○ 멜버른항, '10년 2월 총 교역량이 크게 증가

- '10년 3월 29일, Port of Melbourne Corporation(PoMC)는 지난 2월 총 교역량이 전년 동월과 비교하여 24.6% 증가하였다고 발표
- 교역량은 '09년 8월 이후로 증가 추세이며 2월의 총 컨테이너물동량은 188만TEU를 기록
- 수출 컨테이너물동량의 경우, 꾸준한 증가 추세이며 품목별로 목재, 밀, 야채, 제지 등의 물량이 증가했음
- 수입 컨테이너물동량의 경우, 4개월 연속 증가 추세이며 품목별로 절연제, 알루미늄, 가구, 자동차부품, 의복, 제지 등의 물량이 증가했음

□ 포트켈랑항

○ 포트켈랑당국(Port Kelang Authority : PKA)은 포트켈랑항의 발전을 위한 적극적인 대책과 전략계획을 발표

- 첫째, 물류산업의 경쟁력 유지와 협력, 효율성 확보를 위해 항만에 물류서비스 제공자는 필수적으로 항만당국에 등록해야 함
- 둘째, 포트켈랑항의 운영실적과 물량 처리의 효율성을 높이기 위해 국제기준에 따라 지속적으로 항만 터미널의 실적에 대한 모니터링을 실시
- 셋째, 개인 부두 운영자에게 보조 서비스와 항만내 운영에 대한 라이센스 발급
- 넷째, 포트켈랑항만의 핵-비확산 및 테러대책을 강화하여 항만에 있는 터미널의 보안과 안전을 강화함

□ 첸나이항

○ 첸나이항 PSA-Sical 터미널의 처리능력 과대 우려

- '09년 PSA-Sical의 컨소시엄으로 개발된 첸나이항의 두 번째 컨테이너터미널 처리량이 매달 2만TEU(연간 24만TEU)에 불과

- PSA-Sical 터미널은 연간 150만TEU의 처리능력을 가지고 있는 반면, 첸나이항의 '09년 총물동량은 113만 4천TEU으로 전년 대비 5.7% 감소

- 아울러 미국 동부연안과 직기항로를 가진 Maersk사가 첸나이항 기항을 중단해서 '10년에도 처리 물동량에 영향을 줄 것으로 예상

□ 콜롬보항

○ 스리랑카 콜롬보항은 '10년 3월 360,801TEU를 처리하며 전년 동기 297,911TEU에 비해 21% 증가를 기록

- 또한 '10년 1분기 동안 993,166TEU 처리실적을 나타내며, '09년 동기(779,604TEU) 대비 증가

- 스리랑카항만청(Sri Lanka Ports Authority : SLPA)이 관리하는 컨테이너터미널은 '10년 3월 178,808TEU를 처리하며 전년 동기 154,527TEU에 비해 15.7% 증가

- 콜롬보항은 교역량 감소로 인한 노선서비스가 일부 중단됨에 따라 '09년 컨테이너물동량 처리실적이 전년대비 6% 감소한 346만TEU를 기록한 바 있음

4. 유럽

□ 로테르담항

○ 로테르담항 '10년 1분기 물동량 급증

- '09년 동기대비 14% 증가한 1억 700만톤의 화물을 처리
- 철광석과 스크랩이 77%, 기타 드라이벌크 32%, 광물제품[2] 30%, 컨테이너 21%, 기타 액체화물 7%, 로로화물[3] 8% 등 대부분의 품목이 증가를 기록
- 이같은 처리실적은 가장 높은 처리실적을 기록한 '08년 1분기와 아주 근소한 실적으로 글로벌 경제위기 이후 로테르담항의 회복세가 두드러지게 나타남

○ 로테르담항 MAASVLAKTE 2 지역 공사 순조롭게 진행

- 로테르담항만청이 추진하고 있는 2천ha 규모의 MAASVLAKTE 2 지역 매립공사는 순조롭게 진행 중인 것으로 보도
- 특히 4월 중 한주간 380만㎥의 모래가 MAASVLAKTE 2 지역으로 운반되었으며, 이 물동량은 유래 없는 기록으로 여겨지고 있음
- 첫 번째 안벽에 대한 공사는 '10년 2월에 시작되었으며, 공사 컨소시엄인 PUMA는 현재 매립지 북서쪽의 방파제를 건설하고 있음

<그림 Ⅱ-5> 로테르담항 MAASVLAKTE 2 준설 현장



자료 : 로테르담항만청(www.portofrotterdam.com, www.maasvlakte2.com)

2) mineral oil product
3) roll on/roll off

□ 펠릭스토우항

○ 펠릭스토우항 South Container Terminal에 RTGC 추가 배치

- 영국의 최대항만인 펠릭스토우항은 새롭게 개장한 South Container Terminal에 처음으로 40톤의 하역능력을 가진 eco-RTGC (rubber-tyred gantry crane)을 배치
- Hutchison Ports UK(HPUK)의 150만TEU 처리능력을 가진 South Container Terminal 확장공사는 올해 말까지 이루어질 예정으로 완공 시 16m 수심의 1,350m 추가 선석을 확보할 예정

□ 엔트워프항

○ 엔트워프항의 '10년 1/4분기 컨테이너물동량 처리실적은 전년 동기대비 15.9% 증가

- 엔트워프항은 '10년 1/4분기 2,013,236TEU를 처리하며 전년 동기의 1,736,648TEU에 비해 큰 폭으로 증가
- 또한 엔트워프항은 1/4분기 동안 전년 대비 12.7% 증가한 4,200만 톤을 처리하였으며 이 중 컨테이너화물이 전체의 58%를 차지하며 '08년 이전 수준까지 회복
- 컨테이너화물은 24,333,081톤으로 전년 동기의 20,255,766톤에 비해 20.1% 증가
- 과거 10년 동안 분기 최고 처리실적은 '08년의 2,075,050TEU로 '10년 1/4분기와 불과 61,814TEU 차이를 나타냄

□ 알헤라시스항

○ 스페인 알헤라시스항의 세 번째 컨테이너터미널은 2020년 개장

- 스페인 Isla Verde Exterior expansion area에 위치하고 있는 새 터미널은 1,200m 선석을 가지고 있으며, 완공시 연간 150만TEU의 컨테이너물동량 처리능력을 보유
- 한진해운이 주요 주주인 이 터미널은 Total Terminal International Algeciras(TTIA)에 의해 운영될 예정

- 2020년 4월 28일 아시아와 유럽을 연결하는 CKYH NE-1 서비스 구간에 1만TEU급 Hanjin Casablanca호의 터미널 접안을 시작으로 본격적인 운영 시작

5. 미주

□ 주요 항만물동량

○ '10년 3월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 증가

- LA항은 '10년 3월 55만TEU를 기록하며 전년 동기대비 4.5% 증가하였고, 3월까지의 누적물동량도 전년 동기대비 7.9% 증가
- 롱비치항의 3월 물동량은 전년 동기대비 13.0%의 증가를 기록하였고, 3월까지 누적물동량은 전년 동기대비 15.9% 증가

<표 II-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
LA항	526	1,527	525	550	1,649	4.7	4.5	7.9
롱비치항	374	1,091	413	423	1,265	2.3	13.0	15.9

주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 사바나항

○ 사바나(Savannah)항 확장 프로젝트(SHEP: Savannah Harbor Expansion Project)

- '14년의 파나마 운하의 확장 개장에 맞추어 기존 42ft 깊이의 수로를 48ft의 깊이로 준설할 계획
- '14년 포스트 파나막스급 선박의 입출항이 늘어날 것에 대비한 프로젝트임
- '09년 10월 현재 2,200만달러의 기금이 마련되었고, 환경 평가와 최종 건설 계획안이 준비된 상태임
- 조지아주 정부는 이 프로젝트로 인해 주와 미국 남동부 전체에 막대한 혜택이 있을 것을 기대하고 있음
- 사바나항은 '09년 현재 미국 동부 해안에서 NY/NJ항 다음으로 두 번째, 미국의 전체 항 중에서는 네 번째로 많은 컨테이너물동량을 처리하고 있음

□ 탬파항

○ 템파(Tampa)항 컨테이너터미널 확장 계획

- 탬파항만공사는 최근 기존 약 10만㎡ 면적의 컨테이너터미널을 2,100ft 선석 길이를 포함하여 약 16만㎡ 면적으로 확장할 계획

- 또한 700ft 부두 연결 공사 역시 추진 중

- 파나마 운하의 확장 계획에 따라 라틴 아메리카와 아시아와의 무역 기회가 점차 늘어날 것에 대한 전망

- 이에 탬파항만공사는 앞으로 지속적으로 컨테이너터미널에 투자할 것을 언급

□ 핼리팩스항

○ 1/4분기 캐나다 핼리팩스(Halifax)항의 컨테이너물동량은 강한 회복 추세

- 1/4분기 물동량은 99,450TEU로 전년 동기대비 41% 증가

- 수출과 수입물동량은 전년 동기대비 각각 49.2%와 33.4% 증가

6. 중동

□ 주요 항만물동량

○ '10년 3월 중동의 주요 항만인 제다항과 담맘항의 컨테이너물동량은 전년 동기에 비해 증가 추세를 나타냄

- 사우디아라비아의 주요 항만인 제다항은 30만 1천TEU를 처리하며 전년 동기대비 20.5% 증가했으며, 전월 대비 27.5% 증가
- 담맘항은 전년 동기대비 8.4% 증가한 반면, 전월 대비 0.1% 감소

<표 II-4> 중동 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
제다항	250	728	236	301	839	27.5	20.5	15.3
담맘항	94	282	102	102	307	-0.1	8.4	9.1

자료 : Saudi Ports Authority(www.ports.gov.sa)
주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 하이파항

○ 이스라엘 하이파(Haifa)항의 1/4분기 컨테이너물동량은 회복세

- 하이파항은 '10년 1/4분기에 전년 동기대비 14% 증가한 29만 7천 TEU를 기록
- 특히 수입은 18% 증가한 14만 8천TEU, 수출은 9% 증가한 14만 9천 TEU로 증가율은 서로 차이를 보이고 있으나 물동량 실적은 거의 비슷한 수준을 나타냄

□ 옴므 카스르항

○ CMA-CGM사, Umm Qasr Terminal 새단장

- 프랑스 마르세유에 본사를 둔 CMA-CGM사는 이라크 최대항만인 옴므 카스르(Umm Qasr)항에 전용 터미널 새단장 완료
- 해당 선석은 10.5m 수심의 200m 길이 선석으로 최근 냉동컨테이너

를 위한 소켓시설까지 설치 완료

- CMA-CGM사는 옴므 카스르항 150m 선석을 운영하였으나 이번 공사로 인해 증가하고 있는 이라크 수출입 화물에 대한 경쟁력 확보
- 현재 CMA-CGM사는 이라크 옴므 카스르항과 UAE의 코파칸(Khor Fakkan)항 간 880TEU급 컨테이너선 2척을 배정하여 피더 서비스를 제공하고 있음

□ 두쿰항

○ 엔프워프항만청의 오만 두쿰(Duqm)항 개발

- 엔트워프항만청의 Port of Antwerp International(PAI)과 오만정부는 '10년 3월말 두쿰항의 개발과 운영에 대한 계약 체결
- 본 계약은 2만 1천ha의 배후부지 조성, 3,300ha의 정제 및 원유화학단지, 116ha의 항만 연계지역 개발을 포함
- 두쿰항은 원유 수출을 위해 처음에는 20만TEU의 컨테이너 처리능력을 확보하고 일반화물 및 벌크화물에 대한 시설도 추가적으로 확충할 계획

7. 아프리카

□ 주요 항만물동량

○ '10년 3월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 전년 동기에 비해 증가 추세를 나타냄

- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 18만 7천TEU를 처리하며 전년 동기대비 4.6% 증가했으며, 전월 대비 15.9% 감소

- 케이프타운항은 전년 동기대비 6.0%, 전월 대비 13.8% 감소하였으며, '09년 12월부터 실적이 나타난 니쿠라(Ngqura)항은 '09년 12월 3천TEU, '10년 2월 1만 9천TEU, 3월 3만 5천TEU로 물동량이 크게 증가하고 있음

<표 II-5> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
더반항	179	552	222	187	594	-15.9	4.6	7.6
케이프타운항	68	193	74	64	204	-13.8	-6.0	5.9
포트엘리자베스항	18	60	27	21	67	-22.2	14.8	11.0
이스트런던항	3	10	6	3	11	-38.2	12.4	16.0
리차드베이항	0	0	2	2	4	9.7	4,573.7	1,482.7
니쿠라항	0	0	19	35	61	82.9	-	-

자료 : TRANSNET(www.transnetnationalportsauthority.net)
주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 더반항

○ 더반항 항만 입구 확장 및 증심 완료

- 남아프리카공화국 Transnet National Ports Authority은 최근 더반항 입구의 수로 확장과 증심사업을 완료

- 기존의 수로폭 130m에서 225m[4]로 확장하였으며, 수로는 19m로 증심 완료

4) 수로가 가장 좁은 구간 기준

- 이를 통해 더반항은 9,200TEU급 선박의 입항이 가능해졌으며, 남아프리카와 남미구간에 대형 선박의 투입이 가능해짐으로 인해 물동량 증가 기대

- 이 사업은 벨기에에 본사를 두고 있는 Dredging International과 함께 남아프리카공화국의 5개 건설업체 컨소시엄으로 시작되었으며, '07년 5월 4일 공사를 시작하여 '10년 2월 28일 완공되었음

□ 니쿠라항

○ 남아프리카공화국 니쿠라항 개발 지연

- 남아프리카공화국의 니쿠라항 2단계 개발이 글로벌 경제위기의 영향으로 향후 5년간 완공이 어려울 것으로 알려짐

- 이번 공사는 남아프리카공화국 최대 규모의 컨테이너항만공사로 니쿠라항의 컨테이너 처리능력을 80만TEU에서 200만TEU로 향상

<그림 Ⅱ-6> 니쿠라항 2단계 공사 현장



자료 : Portstrategy(www.portstrategy.com)

□ 다카르항

○ 아프리카개발은행(African Development Bank : AfDB)은 세네갈의 Darkar container terminal 개발 계획 합의

- 아프리카개발은행은 DP World와 함께 세네갈 최대 컨테이너터미널이 될 다카르(Darkar)항의 터미널 개발 계획에 6,330만달러를 대출하기로 합의

- 다카르항 개발 계획은 다카르항의 현대화 프로그램으로 야적지 개선, 철도인입, 전기시설, 사무실 건설 등의 인프라 개선 등이 포함되며 컨테이너 처리능력 향상 계획도 포함되어 있음

- 현재 다카르항은 서아프리카에서 가장 붐비는 항만으로 세네갈 수출입 교역의 90%를 처리하고 있으며, '08년에 약 35만TEU를 처리

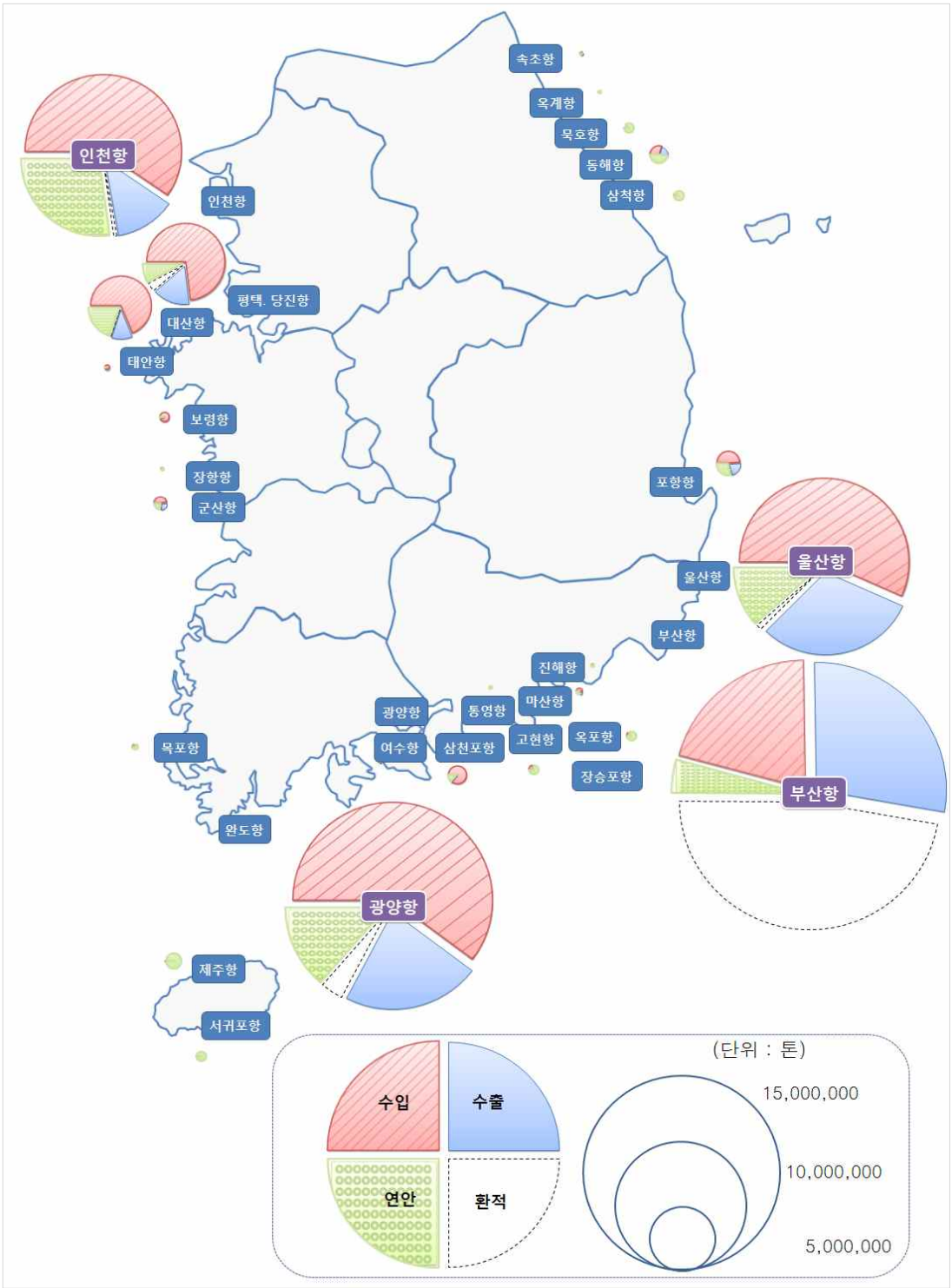
Ⅲ 국내 항만물동량 동향

1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항

1. 전국

○ ‘10년 3월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

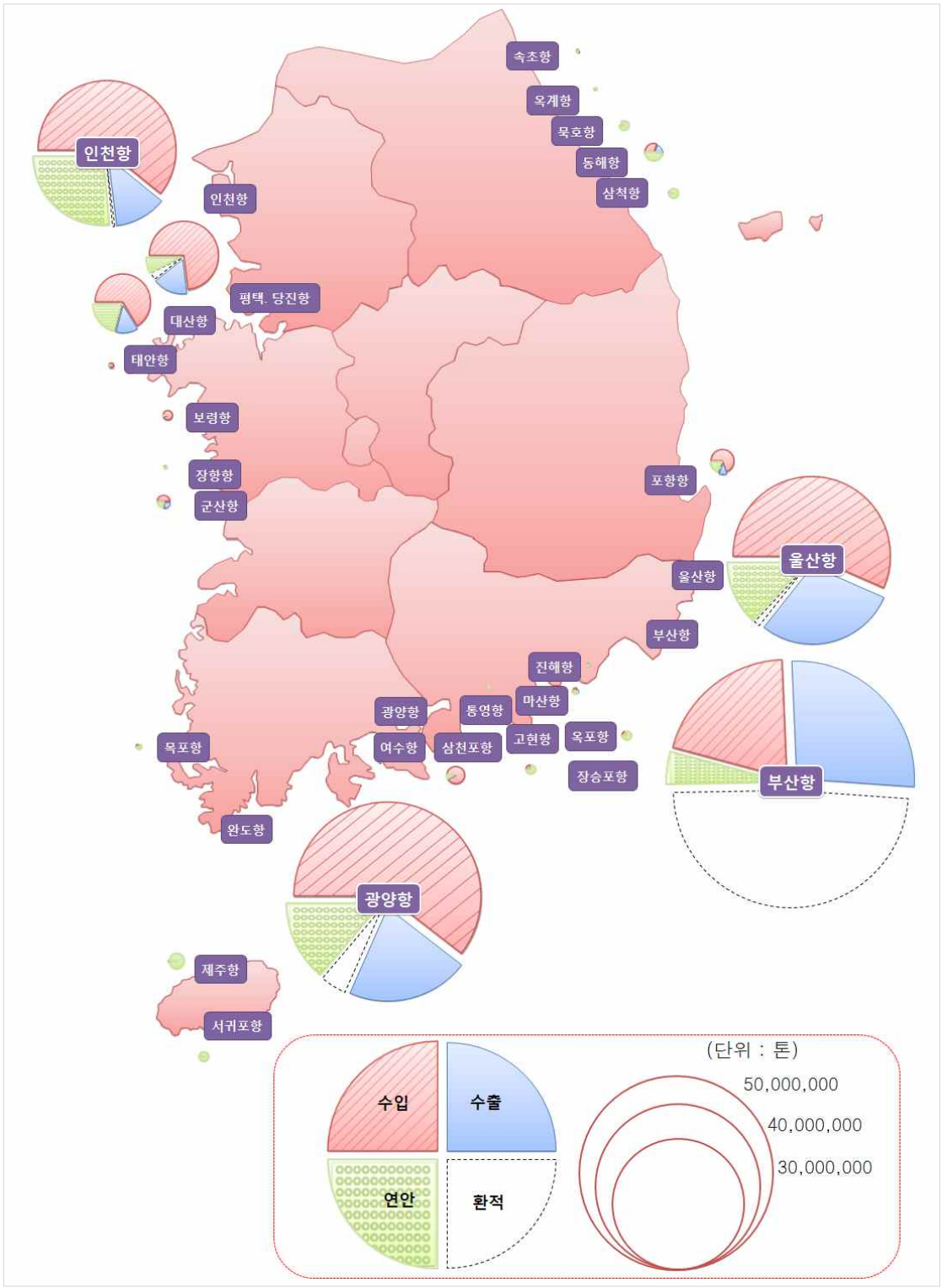
<그림 III-1> 항만별 3월 총물동량 현황



1. 전국

○ ‘10년 1/4분기 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-2>와 같음

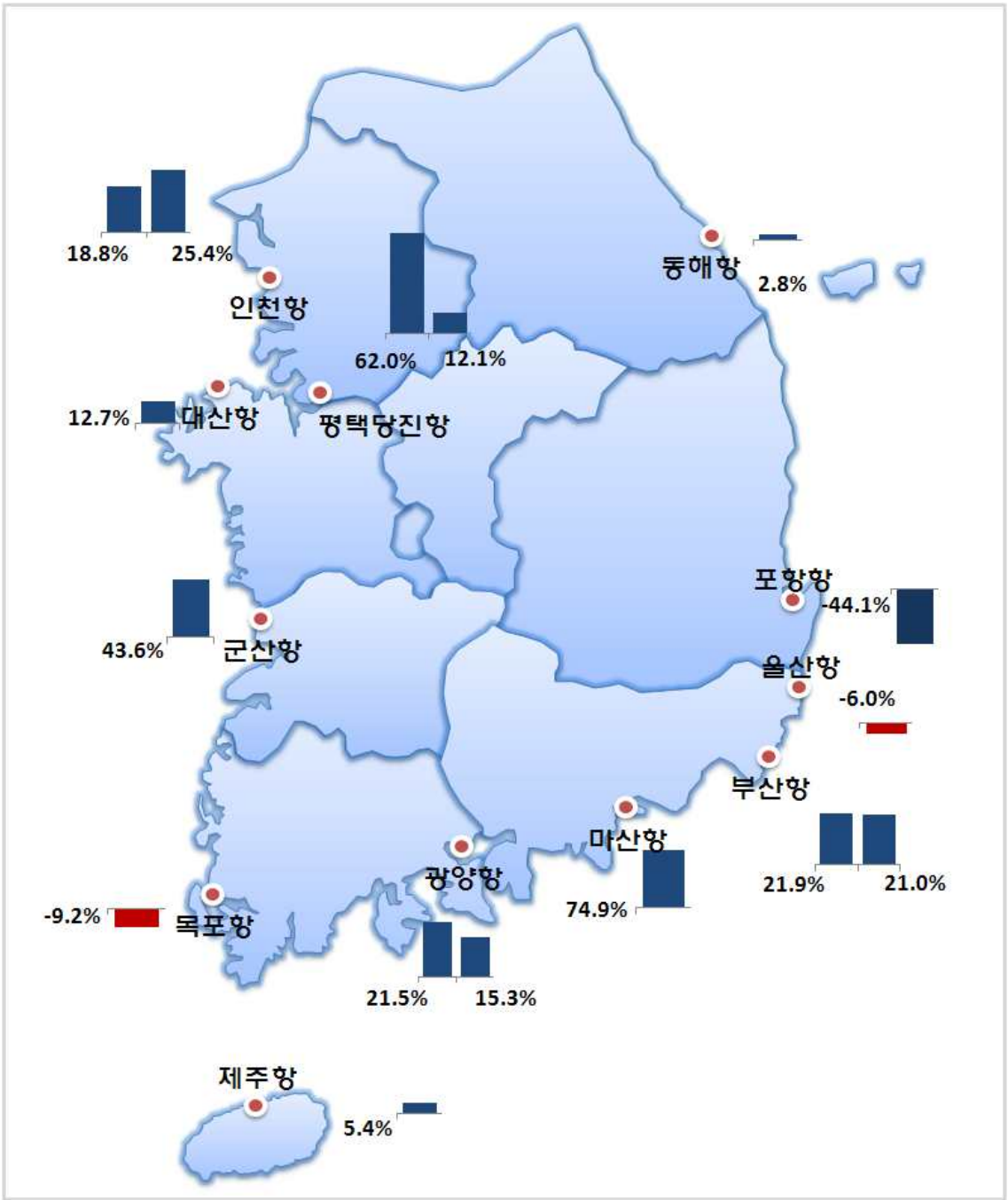
<그림 III-2> 항만별 1/4분기 총물동량 현황



1. 전국

○ ‘10년 3월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-3>과 같음

<그림 III-3> 국내 주요 항만의 3월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율

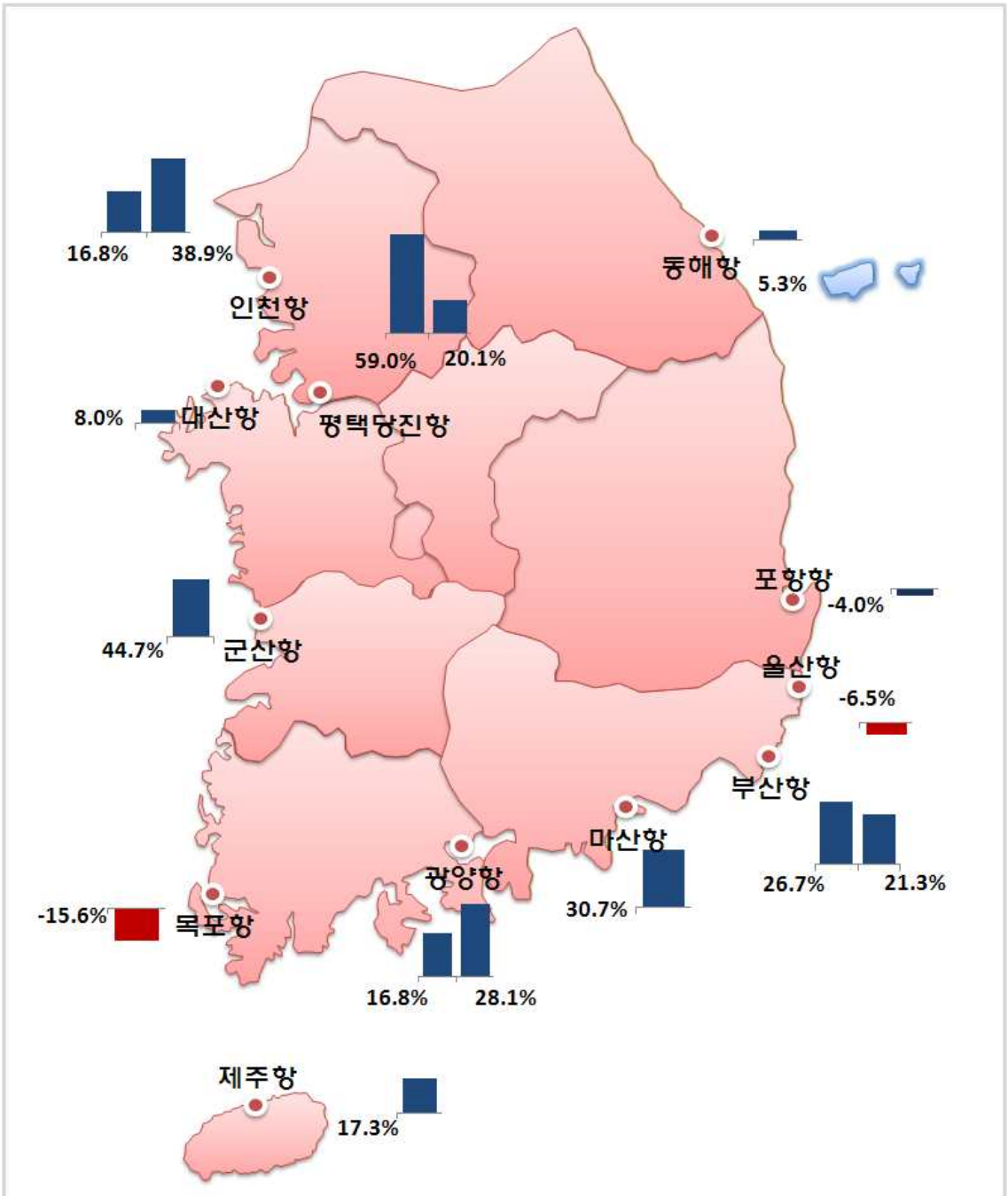


주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

○ '10년 1/4분기 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-4>와 같음

<그림 III-4> 국내 주요 항만의 1/4분기 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 전국 총물동량은 9,858만 4천톤으로 전년 동기대비 10.3% 증가하였으며 2월에 비해서도 14.3% 증가

- 3월까지 누적물동량은 전년 동기대비 12.3% 증가한 2억 8,150만톤 기록

○ '10년 3월 전국 컨테이너물동량은 160만 6천TEU로 전년 동기대비 21.0% 증가하였으며 전월에 비해서도 17.7% 증가

- 3월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 23.9% 증가한 443만 7천TEU 기록

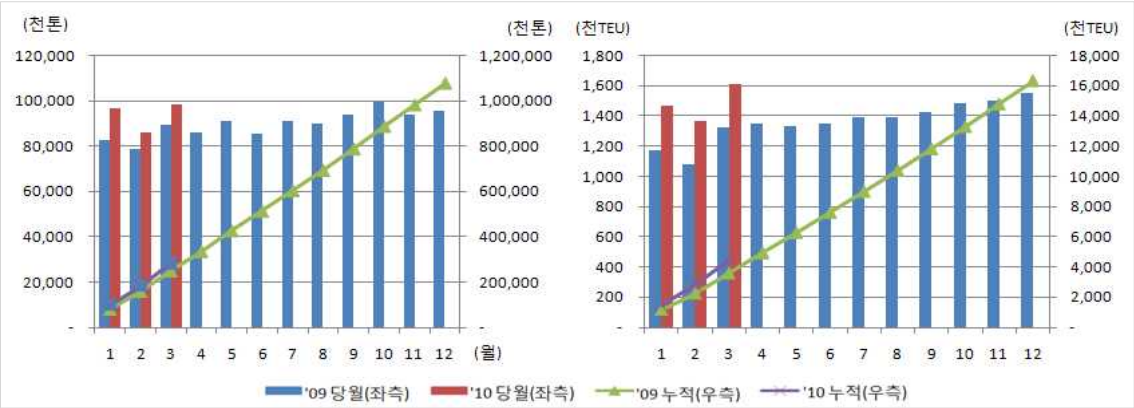
<표 Ⅲ-1> 전국 3월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**89,386**	**250,650**	**86,236**	**98,584**	**281,500**	**14.3**	**10.3**	**12.3**
	수입	41,215	119,904	43,210	47,237	138,461	9.3	14.6	15.5
	수출	19,301	49,373	16,005	20,065	54,209	25.4	4.0	9.8
	환적	9,672	27,916	10,766	12,054	35,608	12.0	24.6	27.6
	연안	19,198	53,458	16,255	19,228	53,222	18.3	0.2	-0.4
컨테이너	**합계**	**1,327**	**3,580**	**1,365**	**1,606**	**4,437**	**17.7**	**21.0**	**23.9**
	수입	415	1,099	425	504	1,367	18.8	21.5	24.3
	수출	425	1,123	427	515	1,410	20.8	21.1	25.6
	환적	472	1,309	488	561	1,575	14.9	18.7	20.4
	연안	14	49	26	25	85	-1.8	76.2	72.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-5> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 부산항 총물동량은 2,197만 4천톤으로 전년 동기대비 21.9% 증가, 전월 대비 19.0% 증가

- 3월까지 누적물동량은 전년 동기대비 26.7% 증가한 6,053만 1천톤을 나타냄

○ '10년 3월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 21.0% 증가한 118만 9천 TEU를 기록하였으며 2월에 비해 17.4% 증가

- 3월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 21.3% 증가한 326만 TEU를 기록

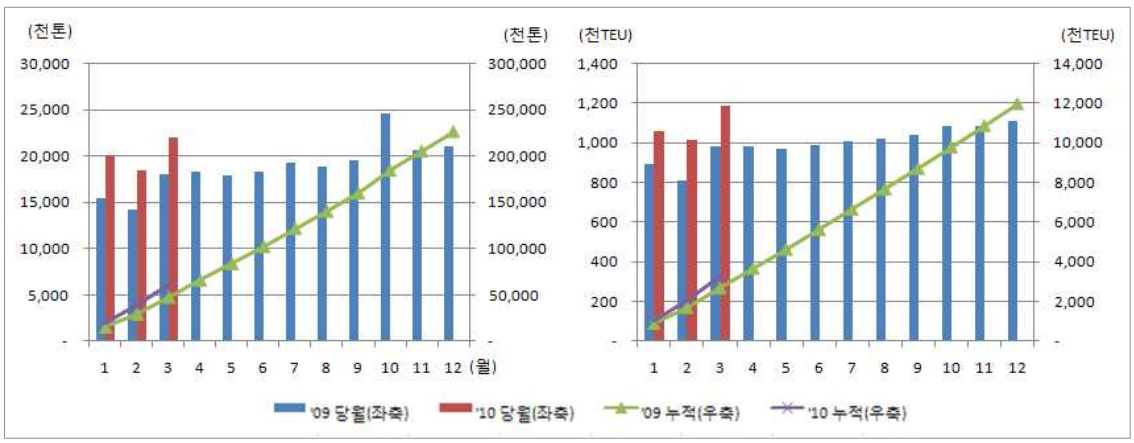
<표 III-2> 부산항 3월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**18,023**	**47,790**	**18,467**	**21,974**	**60,531**	**19.0**	**21.9**	**26.7**
	수입	3,348	8,524	3,602	4,525	12,207	25.6	35.2	43.2
	수출	5,114	13,054	4,910	6,161	16,218	25.5	20.5	24.2
	환적	8,628	23,410	9,075	10,396	29,414	14.6	20.5	25.6
	연안	933	2,801	880	892	2,692	1.4	-4.4	-3.9
컨테이너	**합계**	**982**	**2,687**	**1,012**	**1,189**	**3,260**	**17.4**	**21.0**	**21.3**
	수입	265	724	276	324	874	17.4	22.4	20.8
	수출	273	731	274	332	897	21.4	21.5	22.7
	환적	443	1,230	459	530	1,480	15.6	19.6	20.3
	연안	1	2	4	2	9	-40.8	123.5	346.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-6> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

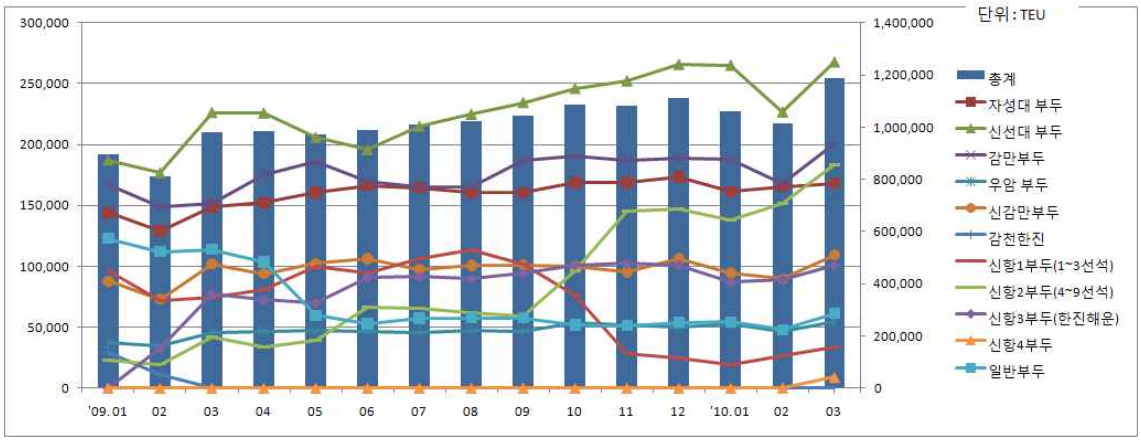
○ 3월 부산항 컨테이너물동량은 모든 터미널이 전월 대비 증가세를 나타냈음

- 전용터미널 중에서 신항1부두(1~3선석), 신감만부두, 신항2부두(4~9선석)가 전월 대비 20% 이상 높은 증가율을 나타냈으며, 감만부두, 신선대부두, 우암부두, 신항3부두(한진해운) 등도 10% 이상 높은 증가율을 나타냄

- 가장 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전월 대비 18.1% 증가한 26만 8천TEU를 처리하며 최근 '09년 1월 이후 가장 높은 처리실적을 나타냄

- 자성대부두의 허치슨터미널은 1월 16만 1천TEU, 2월 16만 5천TEU, 3월 16만 8천TEU로 올해 들어 비슷한 수준을 유지

<그림 Ⅲ-7> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



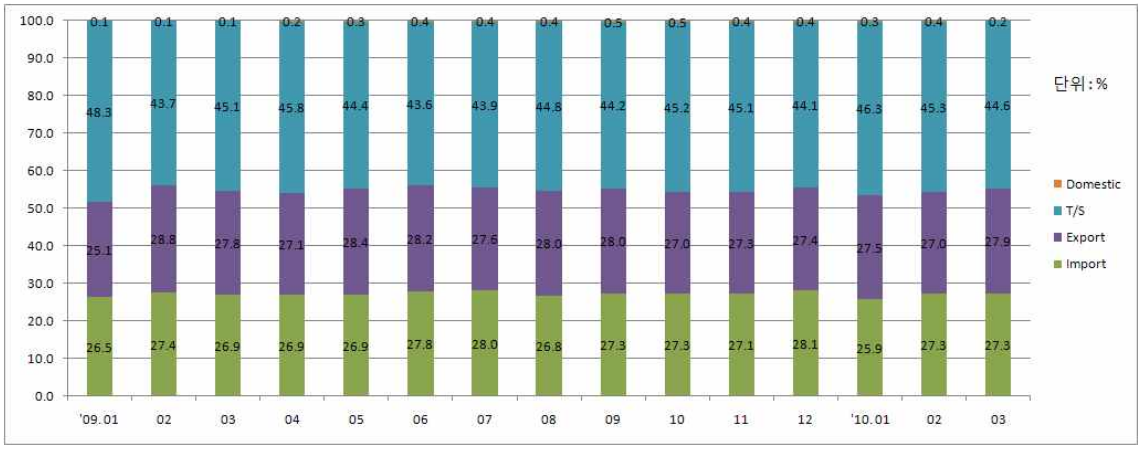
자료 : 부산항만공사

○ 3월 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안 순으로 나타남

- 환적물동량이 44.6%로 전월 대비 0.7% 포인트 감소

- 수출은 27.9%로 전월 대비 0.9% 포인트 증가하며 전월과 같은 비중을 나타낸 수입을 추월

<그림 III-8> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

○ 3월 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신선대, 신항2부두(4~9선석), 감만, 자성대 순으로 나타났음

- 신선대 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)의 환적컨테이너는 전월 대비 14.7% 증가한 13만 6천TEU를 나타내며 가장 높은 처리실적을 기록

- 신항2부두의 경우 '09년 9월 이후 환적물동량이 지속적으로 증가하여 11월 7만 1천TEU를 기록한 바 있으며, '10년 3월 9만 2천TEU로 신선대부두에 이어 2번째로 높은 처리실적을 기록

- 감만터미널은 전월 대비 29.2% 증가한 8만 1천TEU를 처리하며 6만 9천TEU를 처리한 자성대 허치슨터미널을 추월

<그림 III-9> 부산항 부두별 환적컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

○ 신항 배후물류단지에 암웨이 아시아물류허브센터 개장

- 미국에 본사를 둔 세계적 생활용품기업 암웨이가 신항 배후물류단지 1단계 입주업체인 부산국제물류(BIDC)(주)에서 4월 22일 오픈 기념식을 가짐

- 미국과 네덜란드에 이어 세 번째로 설립된 암웨이 아시아물류허브센터는 아시아의 첫 물류기지로 약 2만 9,000㎡ 부지에서 연간 8,000TEU의 물동량을 처리할 예정

- 이 센터는 생산시설 및 조립라인을 갖추고 있어 미국 본사에서 제품을 들여와 조립, 라벨링, 재포장 등을 거쳐 아시아 주변 국가로 수출할 예정

- 현재 신항 북컨테이너 배후물류단지에는 30개 글로벌 컨소시엄이 입주해 물류센터를 운영하거나 준비 중이며, 웅동배후단지 101만 5천㎡도 입주기업 공고를 앞두고 있음

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 총물동량은 전년 동기대비 21.5% 증가한 1,691만 1천톤의 처리실적 기록

- 3월까지 누적물동량은 전년 동기대비 16.8% 증가한 4,885만 5천톤 기록

○ '10년 3월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 15.3% 증가한 17만 3천 TEU를 나타냄

- 3월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 28.1% 증가한 49만 6천TEU 기록

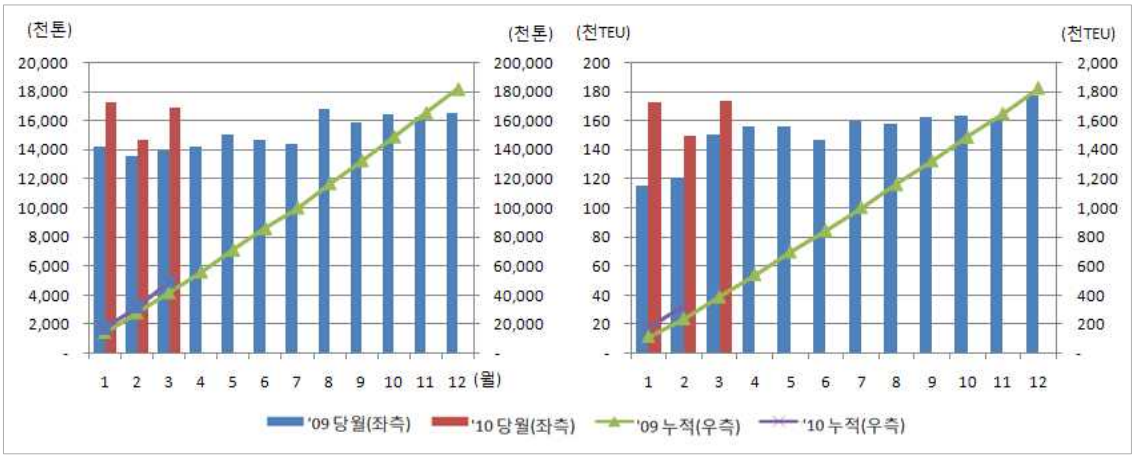
<표 III-3> 광양항 3월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**13,924**	**41,829**	**14,672**	**16,911**	**48,855**	**15.3**	**21.5**	**16.8**
	수입	7,860	24,394	9,050	10,193	29,556	12.6	29.7	21.2
	수출	3,313	8,979	2,893	3,787	10,326	30.9	14.3	15.0
	환적	678	2,451	633	619	2,215	-2.2	-8.7	-9.6
	연안	2,074	6,005	2,096	2,311	6,759	10.2	11.5	12.5
컨테이너	**합계**	**150**	**387**	**150**	**173**	**496**	**15.7**	**15.3**	**28.1**
	수입	61	156	63	72	203	13.9	17.6	29.9
	수출	62	161	59	73	203	24.4	17.6	26.3
	환적	25	69	25	25	82	-2.8	-2.5	19.9
	연안	1	2	2	3	8	49.9	154.0	377.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 컨테이너부두 친환경 항만하역시스템 구축

- 여수지방해양항만청은 광양항 RTGC(Rubber Tired Gantry Crane) 동력전환사업 중 한국국제터미널 사업구간이 준공되어 2010년 4월 29일에 컨부두 2-2단계 터미널에서 준공식을 개최함

- 하역장비 동력시스템을 경유에서 친환경적인 전기구동 방식으로 전환하는 것으로써 하역장비 1대당 1억 7천만원을 들여 우선 한국국제터미널의 하역장비 10대에 전기 공급을 위한 기반시설을 시공

- 지금까지 항만하역장비 동력원으로 경유를 사용하여 고유가 시대에 터미널 운영사의 경영수지에 큰 부담이 되었음

- 하지만 전기구동 방식으로 전환함에 따라 경유를 사용 시에 비해 비용은 10%, 탄소 배출량은 20% 수준으로 감소하여 터미널 운영사의 경영수지 개선은 물론 항만 탄소배출량 감소에 크게 기여할 것으로 기대

- 한국국제터미널 구간을 시작으로 광양항 컨테이너부두의 하역장비 총 48대에 90억원을 들여 올 10월까지 저탄소·에너지 절감형 항만하역 시스템으로 전환할 예정

○ 한국컨테이너부두공단, 344억원 당기순이익 실현

- 한국컨테이너부두공단은 부산, 인천, 울산항만공사의 시설이관에 따른 항만수입의 대폭 감소(연간 약 1,500억원)로 '04년 이후 만성적자에 시달려왔으나, '09 회계연도에 344억원의 당기순이익을 실현함

- 한국컨테이너부두공단은 사업 원가와 경상비 절감, 적극적 환위험관리, 출자자산 및 비업무용 자산매각 추진, 국내 최고의 신용등급(AAA) 획득을 통한 장기저리 채권 발행에 힘입어 재정건전성 확보

- 이를 계기로 경영효율화 10% 이상 향상, 항만물류업계의 위기극복 지원책 마련, 항만운영 효율화 대책을 지속적으로 펼쳐 앞으로 경영수지 흑자를 계속 이어갈 예정임

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 인천항 총물동량은 1,341만 2천톤으로 전년 동기대비 18.8% 증가

- 물동량의 가장 많은 부분을 차지한 석유가스 및 기타가스, 모래의 물동량이 전년 동기대비 각각 38.8%, 10.0% 증가한 반면, 유연탄 물동량은 전년 동기대비 40.4% 감소

○ 컨테이너물동량은 15만TEU로 전년 동기대비 25.4% 증가

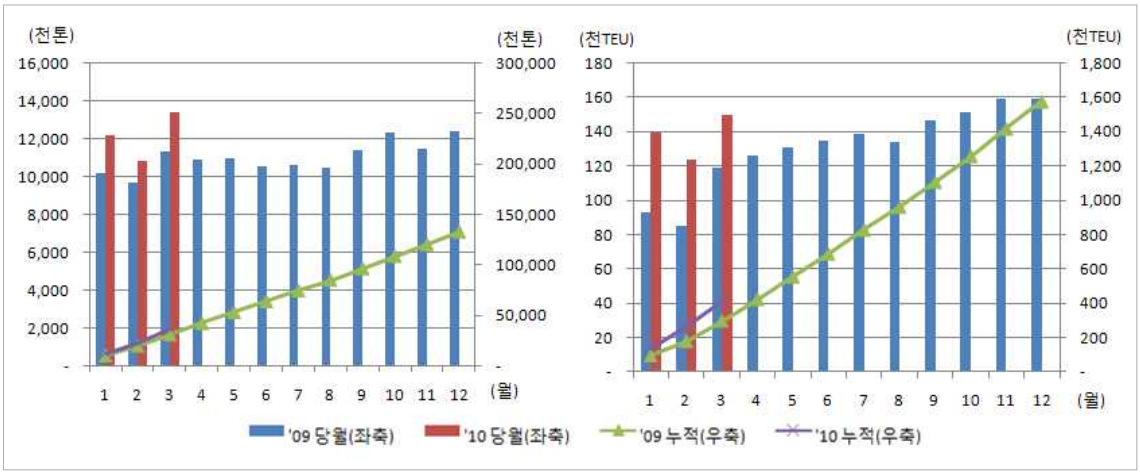
<표 III-4> 인천항 3월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**11,293**	**31,202**	**10,826**	**13,412**	**36,435**	**23.9**	**18.8**	**16.8**
	수입	6,301	17,947	6,689	7,994	22,164	19.5	26.9	23.5
	수출	1,570	3,890	1,267	1,691	4,443	33.5	7.7	14.2
	환적	34	126	44	85	177	94.3	148.6	40.4
	연안	3,388	9,238	2,826	3,642	9,651	28.9	7.5	4.5
컨테이너	**합계**	**119**	**297**	**124**	**150**	**413**	**20.6**	**25.4**	**38.9**
	수입	60	149	59	74	199	24.8	22.4	34.2
	수출	56	141	60	70	197	16.5	25.9	39.6
	환적	2	5	2	2	7	-4.5	33.8	56.9
	연안	1	3	2	3	9	46.9	123.0	219.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 인천항 컨테이너물동량, 증가세 지속

- 인천항의 3월 컨테이너물동량이 15만TEU, 누적물동량이 41만 3천 TEU로 전년 동기대비 각각 25.4%, 38.9% 증가

- 금융위기 전인 '08년 42만 4천TEU와 비교하여 회복세를 보이고 있으며 경기 회복세가 가시화 되면서 수출입 화물량이 크게 늘고 있는 것으로 분석됨

- 전년 동기대비 큰 폭으로 상승하였으며, 현재 추세를 유지한다면, 금년도 인천항의 목표 컨테이너물동량(170만TEU)을 달성할 수 있을 것으로 전망됨

- 연안물동량의 경우 3천TEU로, 전년 누적물동량 대비 123.0% 증가

- 연안화물의 증가의 주요 원인으로는 정부시책인 저탄소 녹색성장의 추진과 활성화를 위해 (주)한진과 공동으로 주요 화주기업을 대상 실시한 마케팅인 '공(空)'컨테이너 화물량 증대를 위한 주요 선사 EQ(Equipment, 장비) 담당자 대상 간담회를 개최하는 등의 다각적인 노력의 결과로 분석됨

○ 인천항 여객터미널 내 철도노선 폐지 추진

- 인천항 제2국제여객터미널 구역 내를 관통하고 있는 화물철도선을 폐지하고자 한국철도시설공단 등 관계기관과의 협의가 추진 중

- 현재 인천항 화물철도선은 석탄부두에서 유연탄을 싣고 내항을 거쳐 서해로와 능해로 및 남부역을 경유하여 인천역을 통해 내륙의 공장 등 소비지로 이동하는 노선인데, 그 노선의 일부 계획선이 인천항 제2국제여객터미널 구역 내를 관통하도록 되어 있었음

- 하지만 1986년 9월, 제2국제여객터미널 구역 내 철도선이 지정 고시된 이후 장기간(24년간) 선로공사 사업이 시행되지 않은 탓에 항만공사가 터미널 여행객 편의를 위해 설치한 방풍우시설, 화물탁송장 등이 도시계획(철도)에 저촉되는 현상도 발생하고 있음

- 화물선로가 도심대로와 남부역을 거치지 않고 인천역으로 직접 연결하는 대체노선의 신설에 관해 인천시 등 관계기관에 지속적으로 건의한 결과, 도시계획시설(철도)의 노선변경을 위해 지난해 11월

대체선로 신설에 장애가 되는 군부대(유류지원대) 이전을 한 바 있으며, 이에 따라 빠른 시일 내 대체노선 신설이 추진 될 것으로 예상됨

○ LCL 콘솔서비스 시작

- '09년 3월 LCL(소량 화물, Less than Container Load Cargo) 공동물류센터 사업자로 선정된 인천항공동물류㈜는 지난해 7월부터 6개월의 공사기간을 거쳐 아암물류1단지 내 17,560㎡(5,320평)의 부지에 인천항 최초의 LCL화물 콘솔서비스 전용 공동물류센터를 건립하고 1월 8일 건축 허가를 취득하여 3월 23일 오후 2시 준공식을 가짐

- 그동안 소량(LCL)화물을 위한 콘솔서비스가 이루어지지 않아 남동, 부평, 주안, 시화, 반월 공단 등지의 많은 중소기업이 비싼 육상운송비용을 지불하면서 부산까지 가야 했으나, 앞으로는 인천항의 LCL전용 공동물류센터를 이용할 수 있게 됨에 따라 물류비 감소 효과가 기대됨

- 인천항에서 LCL 콘솔 서비스를 이용하여 일괄 운송시 부산항 대비 해상운송료의 20~30%, 육상운송료의 60~80%를 절감, CFS작업료 및 통관수수료의 30%의 가격 경쟁력이, 중국, 일본 등 동남아시아의 지역 편중 현상에서 벗어나 유럽, 미주, 몽골을 포함한 중앙아시아 등의 광범위한 서비스가 가능해질 것으로 전망

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 총물동량은 1,445만 2천톤으로 전월 대비 10.8% 증가

- 반면, 전년 동기대비 6.0% 감소하였으며, 누적물동량은 6.5% 감소

○ '10년 3월 울산항 컨테이너물동량은 2만 9천TEU로 전월 대비 13.5% 증가

- 전년 동기대비 13.9% 증가하였고, 누적물동량은 전년 동기대비 16.2% 증가

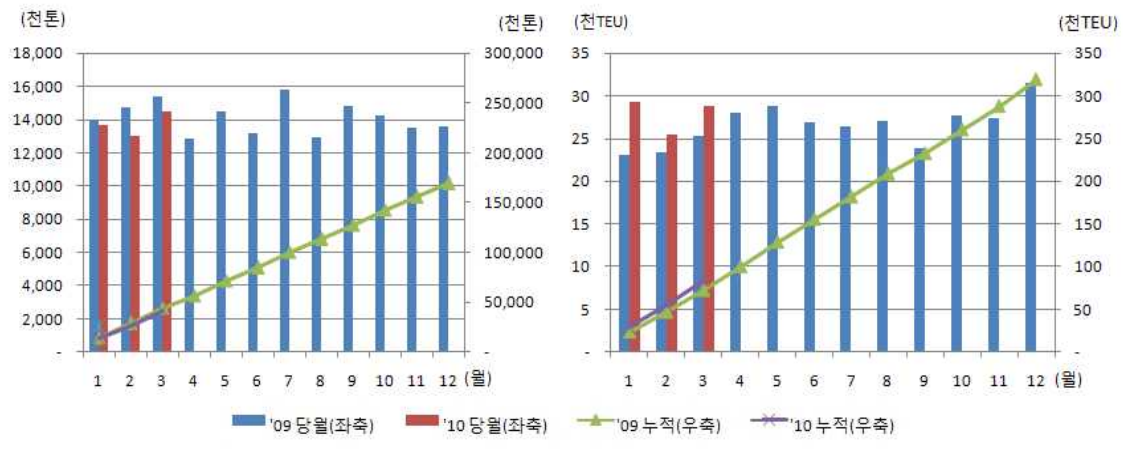
<표 Ⅲ-5> 울산항 3월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**15,372**	**44,057**	**13,042**	**14,452**	**41,173**	**10.8**	**-6.0**	**-6.5**
	수입	8,499	24,585	7,411	8,191	23,308	10.5	-3.6	-5.2
	수출	4,852	13,291	3,571	4,444	11,969	24.4	-8.4	-9.9
	환적	113	316	235	143	496	-39.2	26.0	57.1
	연안	1,907	5,866	1,824	1,674	5,400	-8.2	-12.2	-7.9
컨테이너	**합계**	**25**	**72**	**25**	**29**	**83**	**13.5**	**13.9**	**16.2**
	수입	8	25	10	11	31	15.1	30.1	25.0
	수출	15	42	15	17	50	11.3	12.6	18.1
	환적	2	4	1	0	1	-30.2	-78.6	-68.9
	연안	-	-	-	0	1	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-12> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 울산항 3월 물동량 처리실적[5)]

- 컨테이너물동량의 증가요인은 홍콩, 말레이시아로의 수출증가, 인도, 대만에서의 수입이 증가하였기 때문으로 분석
- 차량, 부품 화물의 물동량 증가는 미국과 서유럽 등 주요 시장에서의 수요 회복이 있었고, 중남미 및 중동 등 신흥국으로의 수요 확대가 원인인 것으로 보임
- 반면, 액체화물은 원유수입 감소, 제품 제조원가 상승 및 중국, 인도의 정유공장 증설에 따른 역내 공급량의 증가 등의 이유로 감소

○ 울산항만공사 동북아오일허브 구축 사업

- 지난 4월 12일 울산항만공사는 '동북아오일허브 구축에 따른 UPA의 역할 및 대응방안'에 대한 연구 용역 착수보고회를 개최
- 이번 연구 용역을 통해 오일허브 현황 및 환경분석, 3대 오일허브 성공 사례 검토 후 동북아 오일허브 최적모델을 도출하고, 목표 달성을 위한 울산항만공사의 업무방향 및 역할을 설정, 추진전략을 수립하게 됨
- 정부의 국정과제로 추진 중인 이 사업은 '09년 8월 예비타당성조사에서 사업타당성을 인정받았음
- 울산신항을 원유 및 석유제품의 저장시설을 구축·임대함으로써 동북아 시장을 선점, 석유물류산업 육성 및 경제적 석유안보 확보도 가능
- 기본계획은 '15년까지 안벽 6,420m(25선석), 방파제 4,945m, 호안 4,239m, 항만배후단지 44만1천㎡, 부지조성 273만9천㎡ 등이며, 오일허브 구축을 위한 안벽 940m(4선석), 호안 604m, 부지조성 29만5천㎡과 오일허브 구축 지역이 위치한 북항지역의 항내 정온도 확보를 위한 북방파제 3공구(길이 1,000m)를 포함

5) 울산항만공사

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 평택·당진항 총물동량은 704만 2천톤으로 전년 동기대비 62.0% 증가

- 수입물동량은 514만 6천톤으로 전년 동기대비 69.1% 증가
- 환적물동량은 26만 6천톤으로 전년 동기대비 142.0% 증가

○ '10년 3월 컨테이너물동량은 3만 5천TEU로 전년 동기대비 12.1% 증가

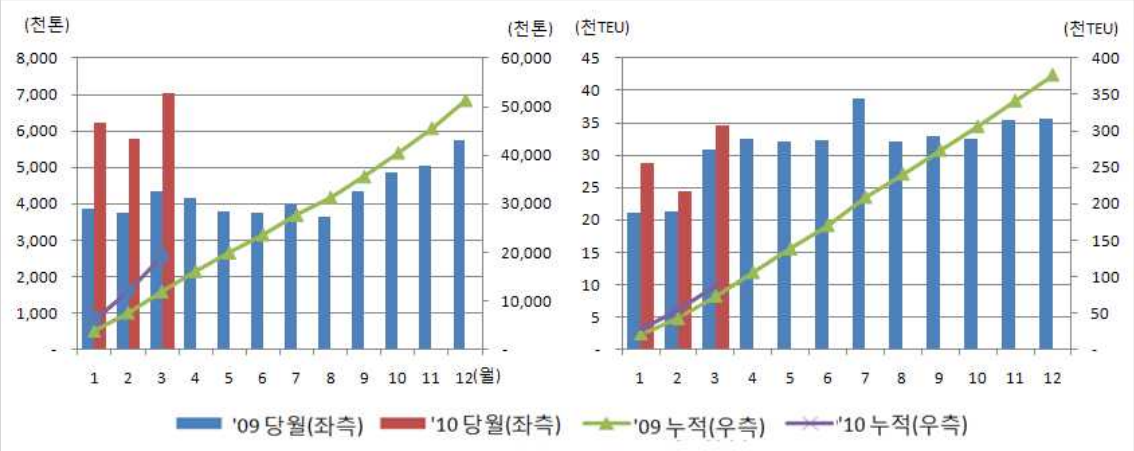
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 3월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**4,348**	**11,986**	**5,769**	**7,042**	**19,053**	**22.1**	**62.0**	**59.0**
	수입	3,042	8,571	4,241	5,146	13,924	21.3	69.1	62.5
	수출	721	2,095	931	1,082	3,107	16.3	50.2	48.3
	환적	110	172	233	266	650	13.9	142.0	277.7
	연안	474	1,149	365	548	1,371	50.2	15.4	19.4
컨테이너	**합계**	**31**	**73**	**24**	**35**	**88**	41.2	12.1	20.1
	수입	17	36	11	17	41	53.1	0.7	12.7
	수출	14	36	12	15	42	28.8	10.4	16.0
	환적	0	1	0	1	1	403.8	1,802.0	84.0
	연안	-	-	1	1	4	0.9	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-13> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 항만배후단지 1단계(자유무역지역) 입주기업(우선협상대상자) 선정

- (주)영진공사, 쏘나브이피씨코리아(주), 모닝스타(주) 기업이 입주기업으로 선정

○ 자동차는 17만 6천대를 처리, 전년 동기대비 54% 증가를 기록

- 자동차 처리량 증가는 최대 화주인 현대·기아자동차의 신차출시 및 해외시장 선전, 평택 지역업체인 쌍용자동차 생산회복, 환적차량 증대 등이 복합적으로 작용한 것으로 분석되고 있음

○ 토요타 자동차 운반선 평택·당진항 신규 취항

- 토요타자동차 운반선 델피누스(Delphinus, 파나마 선적)의 신규노선이 4월 21일 시작됨

- 주 1회 일본-평택-후앙푸(Huangfu)간을 운항할 예정

- 연간 1만여대의 토요타 자동차를 국내시장으로 운송할 계획

- 평택·당진항은 '09년 기준으로 국내에 수입되는 각국의 자동차 22,218대를 처리, 국내 최대 수입자동차 처리항으로 자리 잡았으며, '10년 3월까지 총 1만여대의 수입자동차를 처리, '09년 물량의 절반에 육박하고 있음

- 향후 더욱 다종·다양한 선사와 노선을 유치할 계획임

Ⅳ 국내 산업별 물동량 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 동식물성유지류 물동량은 26만 6천톤으로 전년 동기대비 31.4% 감소, 전월 대비 98.3% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 37.4% 감소하였으며, 연안물동량은 15.4% 감소

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 66만 1천톤으로 전년 동기대비 11.1% 감소

<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**387**	**744**	**134**	**266**	**661**	**98.3**	**-31.4**	**-11.1**
수입	303	502	59	189	444	222.5	-37.4	-11.5
수출	4	9	9	4	16	-54.3	-1.7	71.4
환적	6	19	8	10	29	15.1	51.1	50.3
연안	74	214	58	62	172	7.6	-15.4	-19.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ '10년 3월 동식물성유지류 물동량은 울산항, 평택·당진항, 부산항, 삼천포항 순으로 나타났음

- '10년 3월 울산항의 처리 비중은 41.5%로 전년 동기대비 13.2% 포인트 감소

- '10년 3월 평택·당진항의 처리 비중은 19.0%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 동식물성유지류의 항만물동량은 66만 1천톤으로 전년 동기대비 11.1% 감소, '09년 4/4분기 대비 43.2% 증가

- 1/4분기 동식물성유지류의 약 67% 비중을 차지하는 수입물동량은 전년 동기대비 11.5% 감소, 전분기 대비 88.4% 증가

- 연안물동량은 17만 2천톤으로 전년 동기대비 19.4% 감소, 전분기 대비 6.0% 감소

<표 Ⅳ-2> 동식물성유지류 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**744**	**744**	**462**	**661**	**661**	**43.2**	**-11.1**	**-11.1**
수입	502	502	236	444	444	88.4	-11.5	-11.5
수출	9	9	25	16	16	-35.6	71.4	71.4
환적	19	19	18	29	29	61.7	50.3	50.3
연안	214	214	183	172	172	-6.0	-19.4	-19.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-3> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 분기별 추이



1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 어패·갑각류 물동량은 28만 9천톤으로 전년 동기대비 27.2% 증가했으며, 전월 대비 33.1% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 33.1% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기대비 29.5% 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 74만 5천톤으로 전년 동기대비 26.2% 증가

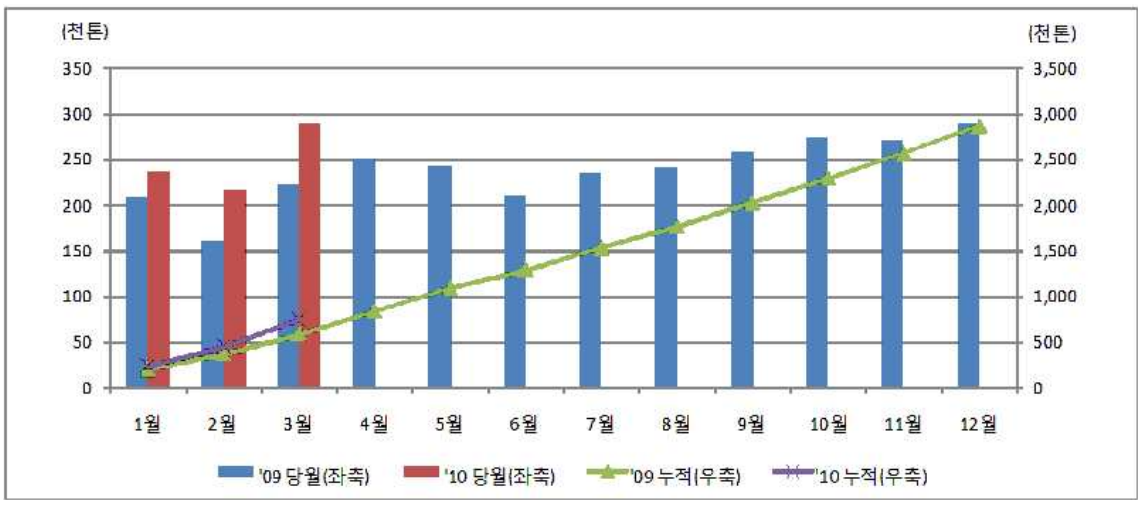
<표 Ⅳ-3> 어패·갑각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**227**	**590**	**217**	**289**	**745**	**33.1**	**27.2**	**26.2**
수입	114	293	119	152	398	27.1	33.1	35.5
수출	23	74	17	29	67	69.8	29.5	-10.7
환적	82	196	74	99	262	33.1	20.1	33.6
연안	8	26	6	9	19	47.9	11.3	-28.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-4> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 어패·갑각류는 주로 부산항, 인천항, 광양항에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 79.0%로 전년 동기대비 4.2% 포인트 증가

- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 11.0%로 전년 동기대비 5.1% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 1/4분기 어패·갑각류의 항만물동량은 74만 5천톤으로 전년 동기대비 26.2% 증가

- 수입물동량은 39만 8천톤으로 전년 동기대비 35.5% 증가하였으나 수출물동량은 10.7% 감소

<표 Ⅳ-4> 어패·갑각류 분기별 항만물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	590	590	835	745	745	-10.8	26.2	26.2
수입	293	293	469	398	398	-15.2	35.5	35.5
수출	74	74	71	67	67	-6.1	-10.7	-10.7
환적	196	196	269	262	262	-2.7	33.6	33.6
연안	26	26	27	19	19	-29.6	-28.2	-28.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-6> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 분기별 추이



1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 당류 물동량은 21만 3천톤으로 전년 동기대비 122.2% 증가

- 전월 대비 135.5% 증가
- 수입, 수출, 환적물동량이 전년 동기대비 각각 127.3%, 100.0% 20.2% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 6.1% 증가

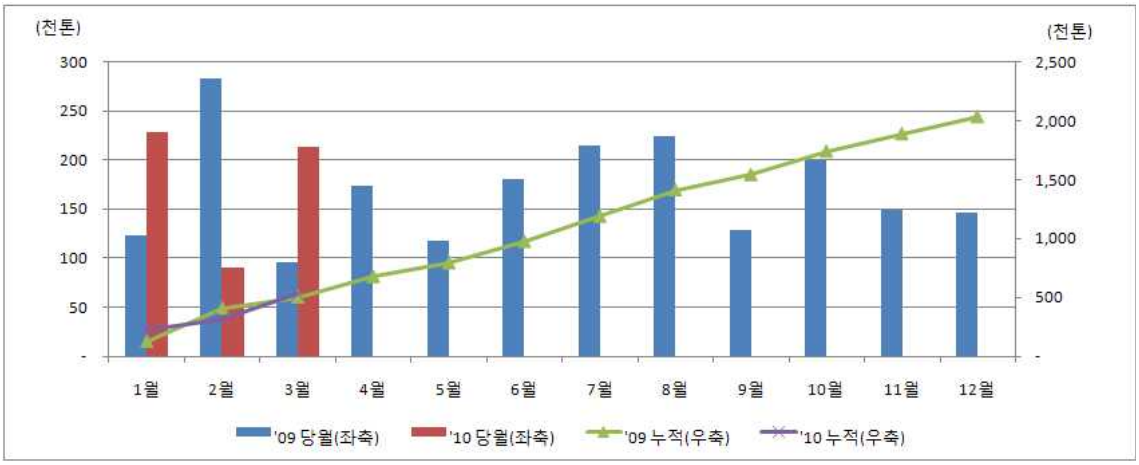
<표 Ⅳ-5> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**96**	**501**	**91**	**213**	**532**	**135.5**	**122.2**	**6.1**
수입	89	482	78	202	497	159.1	127.3	3.1
수출	3	7	8	6	21	-23.7	100.0	189.1
환적	4	12	4	5	14	12.6	20.2	15.6
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-7> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 당류는 주로 울산항, 인천항, 군산항, 부산항에서 처리

- '10년 3월 울산항의 당류 처리 비중은 전년 동기대비 20.6% 포인트 감소
- 반면 인천항의 처리 비중은 전년 동기대비 29.4% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-8> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 당류의 '10년 1/4분기 물동량은 53만 2천톤으로 전년 동기대비 6.1% 증가

- 전분기 대비 7.8% 증가

- 수입, 수출, 환적물동량이 각각 3.1%, 189.1%, 15.6% 증가

<표 Ⅳ-6> 당류 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**501**	**501**	**494**	**532**	**532**	**7.8**	**6.1**	**6.1**
수입	482	482	453	497	497	9.8	3.1	3.1
수출	7	7	21	21	21	-1.8	189.1	189.1
환적	12	12	20	14	14	-29.3	15.6	15.6
연안	-	-	0	0	0	-	-	-

자료 : SP-IDC

<그림 Ⅳ-9> '09-'10 당류 총물동량 분기별 추이



1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 양곡 물동량은 99만 2천톤으로 전년 동기대비 75.5% 증가

- 전월 대비 69.9% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 77.2%, 전월 대비 78.2% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 42.2% 증가

<표 Ⅳ-7> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**565**	**1,730**	**584**	**992**	**2,460**	**69.9**	**75.5**	**42.2**
수입	545	1,673	542	966	2,365	78.2	77.2	41.4
수출	0	1	1	1	3	90.7	267.5	248.9
환적	20	56	41	25	89	-39.8	25.7	57.6
연안	-	-	-	-	3	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-10> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항, 군산항 등에서 처리

- '10년 3월 인천항의 양곡 처리 비중은 전년 동기대비 0.9% 포인트 증가
- 반면 부산항의 양곡 처리 비중은 전년 동기대비 3.9% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-11> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 양곡의 '10년 1/4분기 물동량은 246만톤으로 전년 동기대비 42.2% 증가

- 전분기 대비 20.3% 증가

- 수입, 환적물동량이 각각 전년 동기대비 41.4%, 57.6% 증가

<표 Ⅳ-8> 양곡 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,730**	**1,730**	**2,044**	**2,460**	**2,460**	**20.3**	**42.2**	**42.2**
수입	1,673	1,673	1,977	2,365	2,365	19.6	41.4	41.4
수출	1	1	4	3	3	-8.4	248.9	248.9
환적	56	56	50	89	89	79.0	57.6	57.6
연안	-	-	14	3	3	-81.7	-	-

자료 : SP-IDC

<그림 Ⅳ-12> '09-'10 양곡 총물동량 분기별 추이



1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 제분공업생산품 물동량은 3만 2천톤으로 전년 동기대비 46.7% 감소

- 전월 대비 41.4% 감소
- 반면, 수출, 환적물동량은 전년 동기대비 각각 43.1%, 167.2% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 123.5% 증가

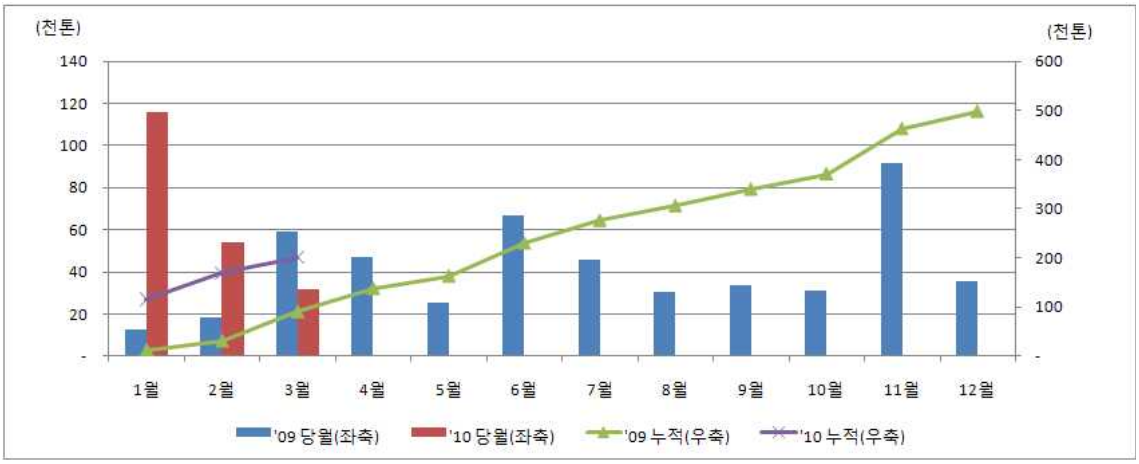
<표 Ⅳ-9> 제분공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**59**	**90**	**54**	**32**	**201**	**-41.4**	**-46.7**	**123.5**
수입	53	67	40	16	151	-59.1	-69.1	124.2
수출	2	7	2	2	6	22.9	43.1	-16.0
환적	5	16	6	12	29	100.0	167.2	82.0
연안	-	-	6	0	15	-93.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-13> '09-'10 제분공업생산품 총물동량 월별 추이



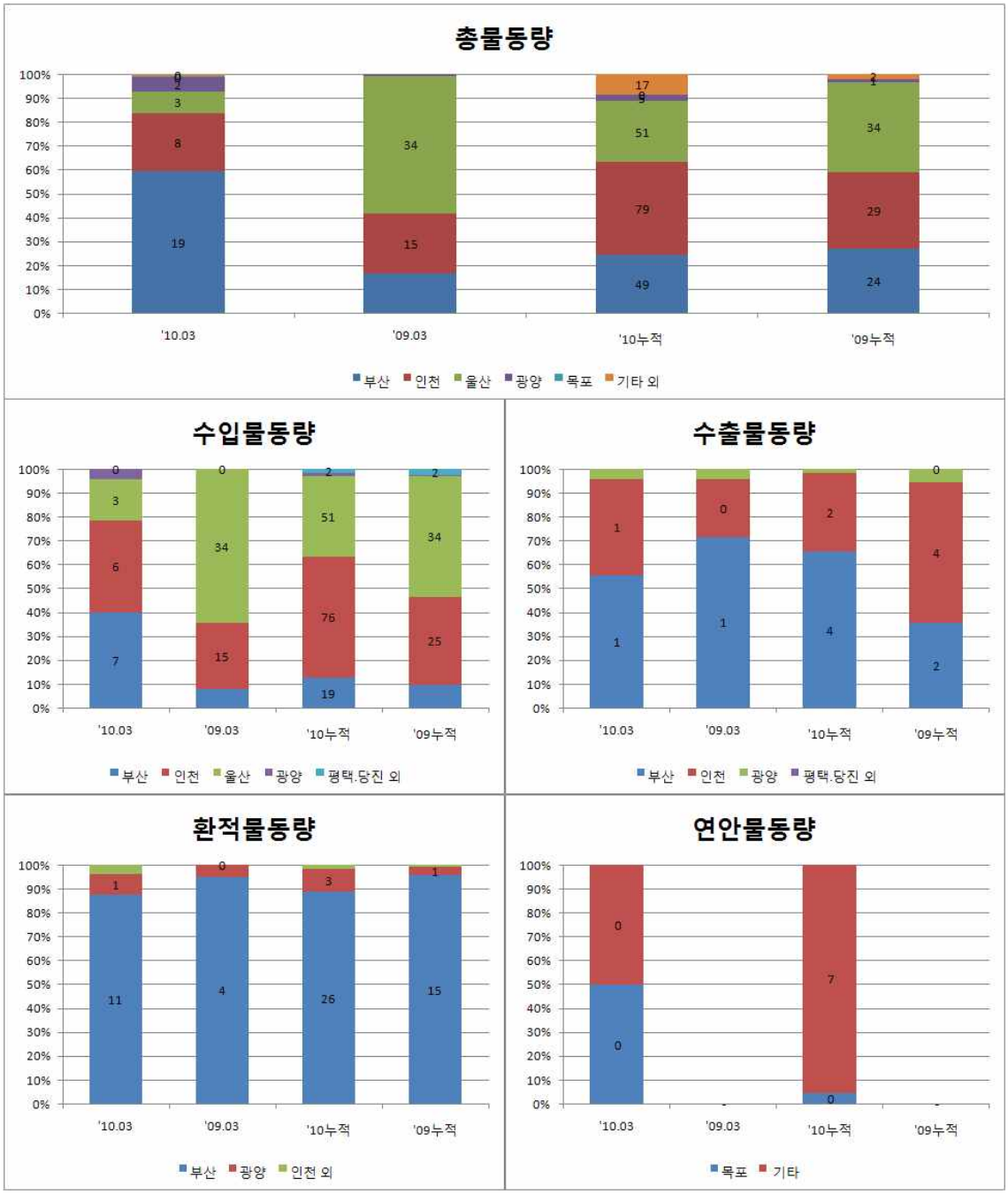
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 제분공업생산품은 주로 부산항, 인천항, 울산항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항 물동량의 처리 비중은 전년 동기대비 43.0% 포인트 증가

- 반면, 울산항 물동량은 전년 동기대비 48.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-14> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 제분공업생산품의 '10년 1/4분기 물동량은 20만 1천톤으로 전년 동기대비 123.5% 증가

- 전분기 대비 27.0% 증가

- 수입, 환적물동량이 각각 124.2%, 82.0% 증가

<표 Ⅳ-10> 제분공업생산품 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**90**	**90**	**158**	**201**	**201**	**27.0**	**123.5**	**123.5**
수입	67	67	125	151	151	20.7	124.2	124.2
수출	7	7	11	6	6	-48.5	-16.0	-16.0
환적	16	16	22	29	29	29.7	82.0	82.0
연안	-	-	0	15	15	-	-	-

자료 : SP-IDC

<그림 Ⅳ-15> '09-'10 제분공업생산품 총물동량 분기별 추이



1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 총물동량은 5만 1천톤으로 전년 동기대비 18.9% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 47.1% 증가하였고, 수출물동량은 전년 동기대비 91.7%로 크게 증가하였으나, 환적물동량은 12.8% 감소

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 17만 2천톤으로 전년 동기대비 54.8% 증가하였고, 수출 누적물동량은 268.1%로 크게 증가

<표 Ⅳ-11> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**43**	**111**	**37**	**51**	**172**	**39.0**	**18.9**	**54.8**
수입	20	47	20	30	70	49.5	47.1	48.5
수출	2	4	2	3	16	93.1	91.7	268.1
환적	22	59	16	19	85	20.3	-12.8	44.0
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-16> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 80.0%로 전년 동기대비 4.8% 포인트 감소

- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 13.9%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-17> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 육류의 1/4분기 항만물동량은 17만 2천톤으로 전년 동기대비 54.8% 증가

- 수출물동량은 1만 6천톤으로 전년 동기대비 268.1% 증가

○ '10년 육류의 1/4분기 항만물동량은 '09년 4/4분기 항만물동량 대비 12.6% 감소

<표 Ⅳ-12> 육류 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**111**	**111**	**196**	**172**	**172**	**-12.6**	**54.8**	**54.8**
수입	47	47	67	70	70	4.2	48.5	48.5
수출	4	4	15	16	16	7.6	268.1	268.1
환적	59	59	114	85	85	-25.2	44.0	44.0
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-18> '09-'10 육류 총물동량 분기별 추이



1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 음료·주류·조제식품 물동량은 138만톤으로 전년 동기대비 23.0% 증가, 전월 대비 34.1% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 59.5% 증가, 전월 대비 45.4% 증가
- 환적물동량은 전년 동기대비 0.6% 감소, 전월 대비 23.9% 증가

<표 Ⅳ-13> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**1,122**	**3,137**	**1,029**	**1,380**	**3,547**	**34.1**	**23.0**	**13.1**
수입	470	1,274	516	751	1,857	45.4	59.5	45.8
수출	102	266	70	78	236	11.3	-23.8	-11.2
환적	490	1,431	393	487	1,282	23.9	-0.6	-10.4
연안	59	167	50	65	171	28.7	9.2	2.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-19> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 52.7%로 전년 동기대비 10.1% 포인트 감소

- '10년 3월 군산항의 처리 비중은 23.8%로 전년 동기대비 8.9% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-20> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 음료·주류·조제식품의 1/4분기 항만물동량은 354만 7천톤으로 전년 동기대비 13.1% 증가

- 수입물동량은 185만 7천톤으로 전년 동기대비 45.8% 증가
- 환적물동량은 128만 2천톤으로 전년 동기대비 10.4% 감소

<표 Ⅳ-14> 음료·주류·조제식품 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**3,137**	**3,137**	**3,721**	**3,547**	**3,547**	**-4.7**	**13.1**	**13.1**
수입	1,274	1,274	1,880	1,857	1,857	-1.2	45.8	45.8
수출	266	266	337	236	236	-30.1	-11.2	-11.2
환적	1,431	1,431	1,295	1,282	1,282	-0.9	-10.4	-10.4
연안	167	167	209	171	171	-18.0	2.7	2.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-21> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 분기별 추이



1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 기타동·식물성생산품 물동량은 110만 3천톤으로 전년 동기대비 34.1% 증가했으나, 전월 대비 3.7% 감소

- 수입과 수출물동량이 전년 동기대비 48.4%, 62.0% 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 341만 1천톤으로 전년 동기대비 30.7% 증가

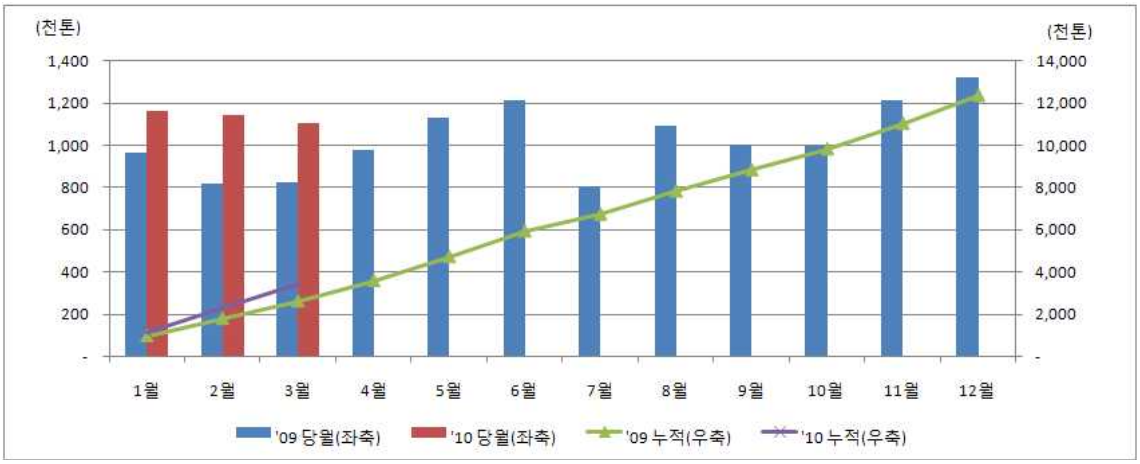
<표 Ⅳ-15> 기타동·식물성생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**823**	**2,610**	**1,146**	**1,103**	**3,411**	**-3.7**	**34.1**	**30.7**
수입	414	1,286	615	614	1,804	-0.2	48.4	40.3
수출	82	302	158	132	444	-16.0	62.0	46.8
환적	210	597	201	198	625	-1.4	-5.6	4.8
연안	118	425	173	159	538	-7.8	35.0	26.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-22> '09-'10 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항, 울산항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 44.7%로 전년 동기대비 7.3% 포인트 감소

- 인천항은 전년 동기대비 2.6% 포인트 증가한 24.0%의 비중을 차지

<그림 Ⅳ-23> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 기타동·식물성생산품의 항만물동량은 341만 1천톤으로 전년 동기대비 30.7% 증가

- 수입물동량은 180만 4천톤으로 전년 동기대비 40.3% 증가하였으며 수출물동량은 46.8% 증가

<표 Ⅳ-16> 기타동·식물성생산품 분기별 항만물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**2,610**	**2,610**	**3,530**	**3,411**	**3,411**	**-3.4**	**30.7**	**30.7**
수입	1,286	1,286	1,848	1,804	1,804	-2.4	40.3	40.3
수출	302	302	492	444	444	-9.8	46.8	46.8
환적	597	597	729	625	625	-14.3	4.8	4.8
연안	425	425	461	538	538	16.7	26.6	26.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-24> '09-'10 기타동·식물성생산품 총물동량 분기별 추이



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 방직용섬유 물동량은 909만 6천톤으로 전년 동기대비 15.4% 증가, 전월 대비 21.3% 증가

- 수입물동량과 수출물동량은 각각 전년 동기대비 19.0%, 12.6% 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 2,502만톤으로 전년 동기대비 20.5% 증가

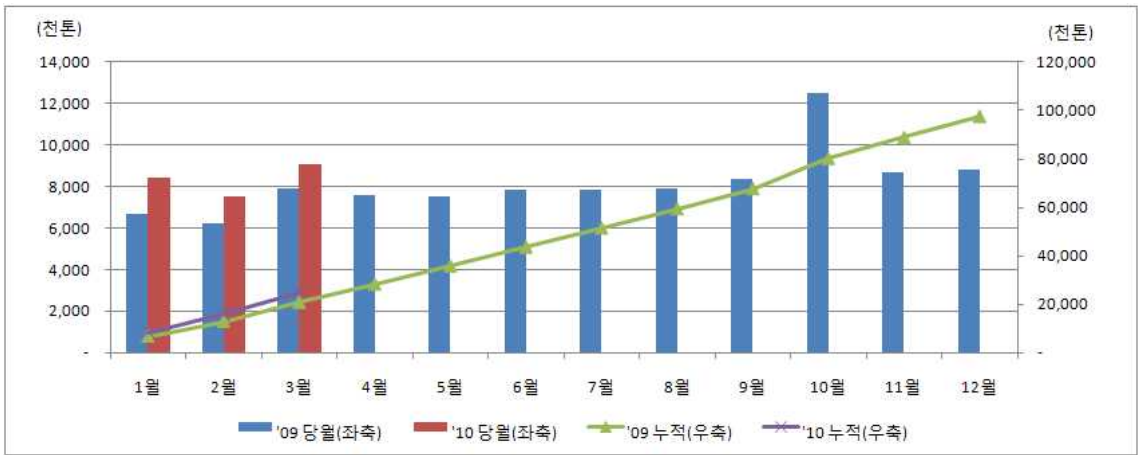
<표 Ⅳ-17> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**7,885**	**20,758**	**7,500**	**9,096**	**25,020**	**21.3**	**15.4**	**20.5**
수입	1,881	4,517	1,726	2,237	5,964	29.6	19.0	32.0
수출	2,892	7,928	2,541	3,255	8,710	28.1	12.6	9.9
환적	3,095	8,267	3,212	3,576	10,277	11.3	15.6	24.3
연안	18	46	21	27	69	29.3	49.3	49.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-25> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 73.5%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가

- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 9.8%로 전년 동기대비 2.6% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-26> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 방직용섬유의 항만물동량은 2,502만톤으로 전년 동기대비 20.5% 증가, '09년 4/4분기 대비 2.8% 감소

- 1/4분기 방직용섬유의 약 41% 비중을 차지하는 환적물동량은 전년 동기대비 24.3% 증가, 전분기 대비 5.2% 증가

- 수출물동량과 수입물동량은 총 1,467만 4천톤으로 각각 전년 동기대비 9.9%, 32.0% 증가

<표 Ⅳ-18> 방직용섬유 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**20,758**	**20,758**	**25,732**	**25,020**	**25,020**	**-2.8**	**20.5**	**20.5**
수입	4,517	4,517	6,773	5,964	5,964	-12.0	32.0	32.0
수출	7,928	7,928	9,116	8,710	8,710	-4.5	9.9	9.9
환적	8,267	8,267	9,767	10,277	10,277	5.2	24.3	24.3
연안	46	46	75	69	69	-8.5	49.6	49.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-27> '09-'10 방직용섬유 총물동량 분기별 추이



2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 피혁류 물동량은 18만 2천톤으로 전년 동기대비 39.9% 증가, 전월 대비 26.3% 증가

- 수출물동량과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 54.6%, 57.4% 크게 증가

○ '10년 3월 누적물동량은 49만 4천톤으로 전년 동기대비 36.9% 증가하였으며, 특히 수출과 환적 누적물동량이 각각 45.0% 증가

<표 Ⅳ-19> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**130**	**361**	**144**	**182**	**494**	**26.3**	**39.9**	**36.9**
수입	66	164	62	82	209	32.6	24.0	27.3
수출	26	71	26	40	103	52.5	54.6	45.0
환적	38	125	56	60	181	7.2	57.4	45.0
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-28> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이



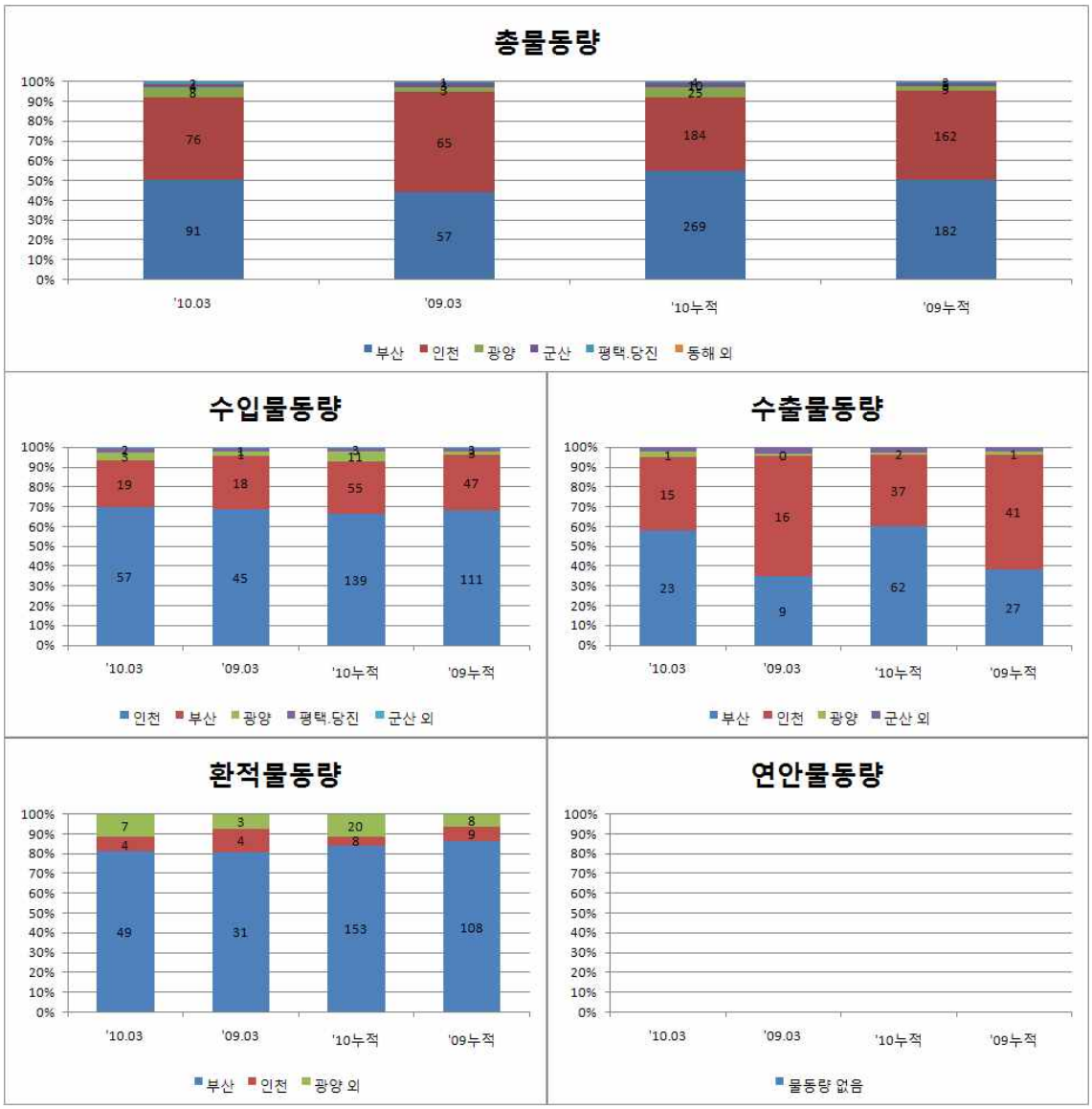
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 피혁류는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 50.2%로 전년 동기대비 5.9% 포인트 증가

- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 41.9%로 전년 동기대비 8.4% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-29> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 피혁류의 항만물동량은 49만 4천톤으로 전년 동기 대비 36.9% 증가, '09년 4/4분기 대비 10.4% 감소

- 1/4분기 동식물성유지류의 약 42% 비중을 차지하는 수입물동량은 전년 동기대비 27.3% 증가, 전분기 대비 32.8% 감소

- 수출과 환적물동량은 각각 10만 3천톤, 18만 1천톤을 처리

<표 Ⅳ-20> 피혁류 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**361**	**361**	**551**	**494**	**494**	**-10.4**	**36.9**	**36.9**
수입	164	164	311	209	209	-32.8	27.3	27.3
수출	71	71	77	103	103	33.9	45.0	45.0
환적	125	125	162	181	181	11.5	45.0	45.0
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-30> '09-'10 피혁류 총물동량 분기별 추이



3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 목재 물동량은 74만톤으로 전년 동기대비 66.4% 증가

- 전월 대비 16.2% 증가
- 수입, 수출물동량이 전년 동기대비 각각 121.2%, 29.6% 증가
- 누적물동량은 전년 동기대비 65.2% 증가

<표 Ⅳ-21> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**445**	**1,212**	**637**	**740**	**2,003**	**16.2**	**66.4**	**65.2**
수입	188	516	345	417	1,048	20.8	121.2	103.1
수출	90	198	96	116	335	20.7	29.6	69.6
환적	165	496	190	204	605	7.0	23.5	21.9
연안	2	2	5	3	15	-39.9	87.5	551.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-31> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 목재는 주로 부산항, 인천항, 울산항, 군산항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 7.6% 포인트 감소
- 반면 인천항의 처리 비중이 전년 동기대비 7.4% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-32> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 목재의 '10년 1/4분기 물동량은 200만 3천톤으로 전년 동기대비 65.2% 증가

- 전분기 대비 3.0% 증가

- 수입, 수출물동량이 전년 동기대비 각각 103.1%, 69.6% 증가

<표 Ⅳ-22> 목재 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,212**	**1,212**	**1,945**	**2,003**	**2,003**	**3.0**	**65.2**	**65.2**
수입	516	516	976	1,048	1,048	7.4	103.1	103.1
수출	198	198	351	335	335	-4.5	69.6	69.6
환적	496	496	603	605	605	0.3	21.9	21.9
연안	2	2	14	15	15	5.7	551.5	551.5

자료 : SP-IDC

<그림 Ⅳ-33> '09-'10 목재 총물동량 분기별 추이



3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 원목 물동량은 32만톤으로 전년 동기 대비 45.6% 증가

- 전월 대비 16.4% 증가
- 수입, 수출물동량이 전년 동기대비 각각 49.9%, 955.6% 증가
- 반면, 환적, 연안물동량이 전년 동기대비 각각 9.6%, 58.0% 감소
- 누적물동량은 전년 동기대비 22.1% 증가

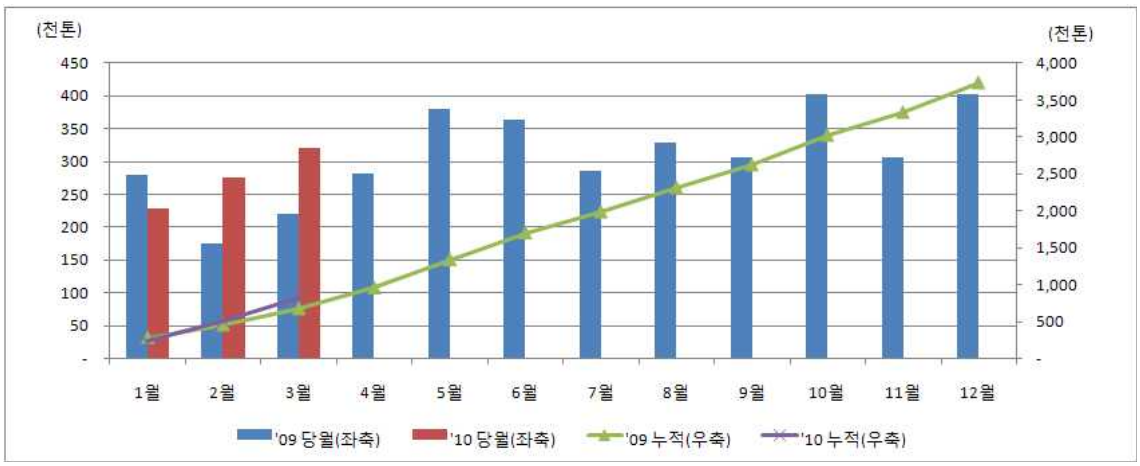
<표 Ⅳ-23> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**220**	**674**	**275**	**320**	**823**	**16.4**	**45.6**	**22.1**
수입	207	649	260	311	785	19.8	49.9	21.0
수출	0	0	0	0	1	-30.9	955.6	1,420.0
환적	8	19	6	7	23	17.9	-9.6	25.3
연안	4	6	9	2	13	-79.3	-58.0	98.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-34> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리

- '10년 3월 인천항의 처리비중이 전년 동기대비 22.3% 포인트 증가
- 반면 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 22.1% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-35> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 원목의 '10년 1/4분기 물동량은 82만 3천톤으로 전년 동기대비 22.1% 증가

- 전분기 대비 26.1% 감소

- 수입, 환적물동량이 전년 동기대비 각각 21.0%, 25.3% 증가

<표 Ⅳ-24> 원목 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**674**	**674**	**1,114**	**823**	**823**	**-26.1**	**22.1**	**22.1**
수입	649	649	1,078	785	785	-27.2	21.0	21.0
수출	0	0	1	1	1	52.2	1,420.0	1,420.0
환적	19	19	22	23	23	8.6	25.3	25.3
연안	6	6	13	13	13	-1.1	98.3	98.3

자료 : SP-IDC

<그림 Ⅳ-36> '09-'10 원목 총물동량 분기별 추이



4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 무연탄의 총물동량은 85만 8천톤으로 전년 동기대비 2.5% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 8.4% 증가함

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 346만 5천톤으로 전년 동기대비 116.9% 증가

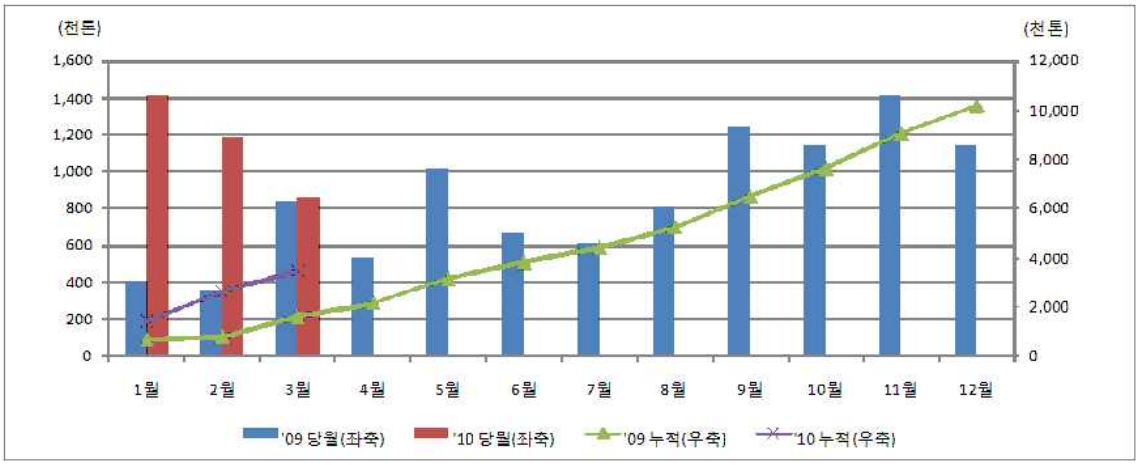
<표 Ⅳ-25> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**837**	**1,598**	**1,192**	**858**	**3,465**	**-28.0**	**2.5**	**116.9**
수입	788	1,511	1,192	855	3,452	-28.3	8.4	128.5
수출	-	-	0	0	0	-26.5	-	-
환적	0	0	-	-	0	-	-100.0	-94.0
연안	49	87	-	4	12	-	-92.5	-85.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-37> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이



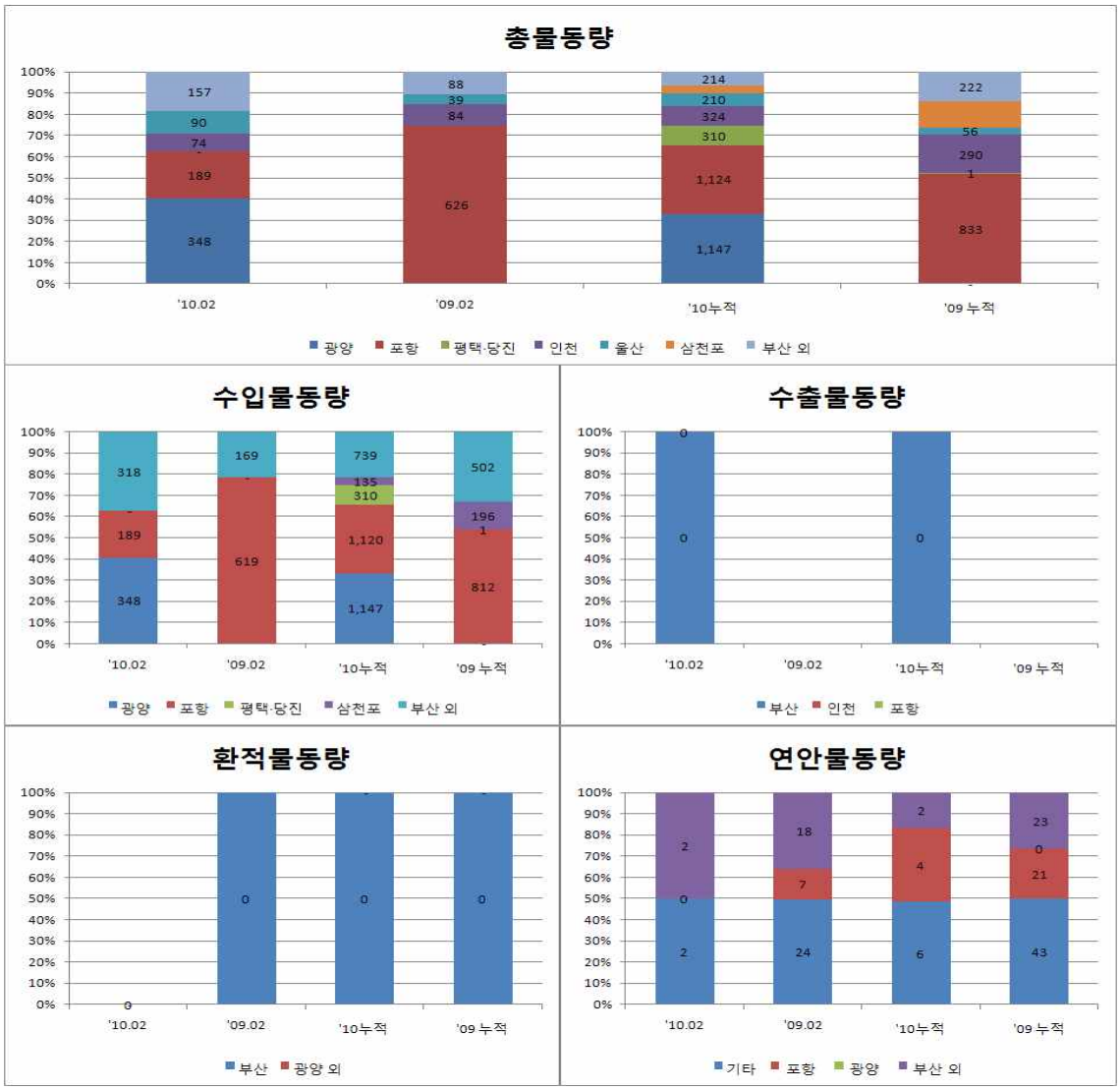
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 무연탄은 주로 광양항, 포항항, 인천항 등에서 처리

- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 40.5%로 물동량이 발생하지 않았던 전년 동기에 비해 40.5% 포인트 증가

- '10년 3월 포항항의 처리 비중은 20.0%로 전년 동기대비 52.8% 포인트 감소, 이 같은 감소의 원인은 3월 한 달간 계속된 기상악화로 인해 수입선에 대한 도선작업이 거의 이루어지지 못했기 때문, 또한 기존의 재고량으로도 물량 충당이 가능했음

<그림 Ⅳ-38> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 항만물동량은 346만 5천톤으로 전년 동기대비 116.9% 증가

- 수입물동량은 345만 2천톤으로 전년 동기대비 128.5% 증가

○ '10년 3월 연안물동량은 1만 2천톤으로 전년 동기대비 85.7% 감소

<표 Ⅳ-26> 무연탄 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,598**	**1,598**	**3,476**	**3,465**	**3,465**	**-0.3**	**116.9**	**116.9**
수입	1,511	1,511	3,402	3,452	3,452	1.5	128.5	128.5
수출	-	-	0	0	0	-15.1	-	-
환적	0	0	1	0	0	-96.4	-94.0	-94.0
연안	87	87	73	12	12	-83.1	-85.7	-85.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-39> '09-'10 무연탄 총물동량 분기별 추이



4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 총물동량은 803만 5천톤으로 전년 동기대비 3.2% 증가

○ '10년 3월까지의 누적 수입물동량은 2,344만 6천톤으로 전년 동기대비 3.5% 증가

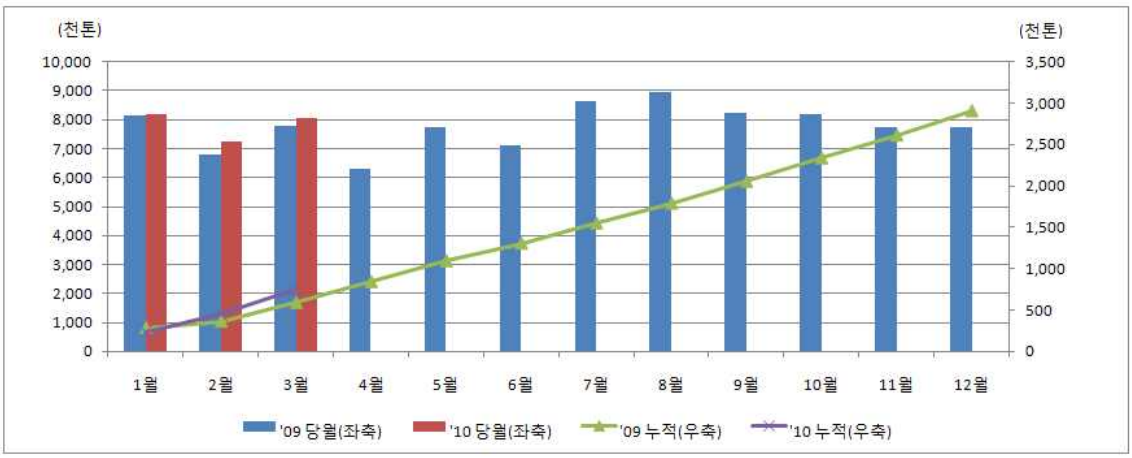
<표 Ⅳ-27> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**7,785**	**22,727**	**7,243**	**8,035**	**23,489**	**10.9**	**3.2**	**3.4**
수입	7,739	22,652	7,243	7,995	23,446	10.4	3.3	3.5
수출	46	46	0	0	0	-66.7	-100.0	-100.0
환적	0	29	-	0	1	-	961.5	-95.3
연안	-	-	-	40	41	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-40> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 유연탄은 주로 삼천포항, 보령항, 대산항, 태안항 등에서 처리

- '10년 3월 삼천포항의 처리 비중은 9.1%로 전년 동기대비 15.9% 포인트 감소

- '10년 3월 보령항의 처리 비중은 17.3%로 전년 동기대비 7.3% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-41> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 유연탄의 1/4분기 항만물동량은 2,348만 9천톤으로 전년 동기대비 3.4% 증가

- 전분기 대비 0.9% 증가
- 이 중 수입물동량은 전년 동기대비 3.5% 증가한 2,344만 6천톤을 기록

<표 Ⅳ-28> 유연탄 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**22,727**	**22,727**	**23,279**	**23,489**	**23,489**	**0.9**	**3.4**	**3.4**
수입	22,652	22,652	23,279	23,446	23,446	0.7	3.5	3.5
수출	46	46	0	0	0	-77.8	-100.0	-100.0
환적	29	29	0	1	1	309.0	-95.3	-95.3
연안	-	-	-	41	41	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-42> '09-'10 유연탄 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 원유·석유 물동량은 1,109만 5천톤으로 전년 동기대비 0.5% 감소

- 전월 대비 5.6% 증가

<표 Ⅳ-29> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**11,152**	**34,578**	**10,509**	**11,095**	**33,182**	**5.6**	**-0.5**	**-4.0**
수입	10,285	30,444	9,404	9,895	28,553	5.2	-3.8	-6.2
수출	138	286	31	109	200	254.3	-20.6	-30.0
환적	83	1,744	508	467	2,286	-8.0	463.1	31.0
연안	646	2,105	566	623	2,143	10.1	-3.6	1.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-43> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항, 여수항 등에서 처리

- '10년 3월 울산항의 처리 비중은 49.8%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 감소

- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 25.5%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-44> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 원유·석유 물동량은 3,318만 2천톤으로 전년 동기대비 4.0% 감소

- 전분기 대비 3.0% 증가

<표 Ⅳ-30> 원유·석유 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**34,578**	**34,578**	**32,222**	**33,182**	**33,182**	**3.0**	**-4.0**	**-4.0**
수입	30,444	30,444	28,878	28,553	28,553	-1.1	-6.2	-6.2
수출	286	286	379	200	200	-47.3	-30.0	-30.0
환적	1,744	1,744	1,034	2,286	2,286	121.0	31.0	31.0
연안	2,105	2,105	1,930	2,143	2,143	11.0	1.8	1.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-45> '09-'10 원유·석유 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 석유정제품 물동량은 1,169만 5천톤으로 전년 동기대비 12.7% 감소

- 전월 대비 3.8% 증가

<표 Ⅳ-31> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**13,394**	**39,161**	**11,263**	**11,695**	**35,918**	**3.8**	**-12.7**	**-8.3**
수입	3,494	11,315	3,168	2,645	9,455	-16.5	-24.3	-16.4
수출	4,719	12,374	3,118	3,873	10,684	24.2	-17.9	-13.7
환적	63	241	81	198	380	144.0	212.0	57.4
연안	5,118	15,230	4,896	4,980	15,399	1.7	-2.7	1.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-46> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이

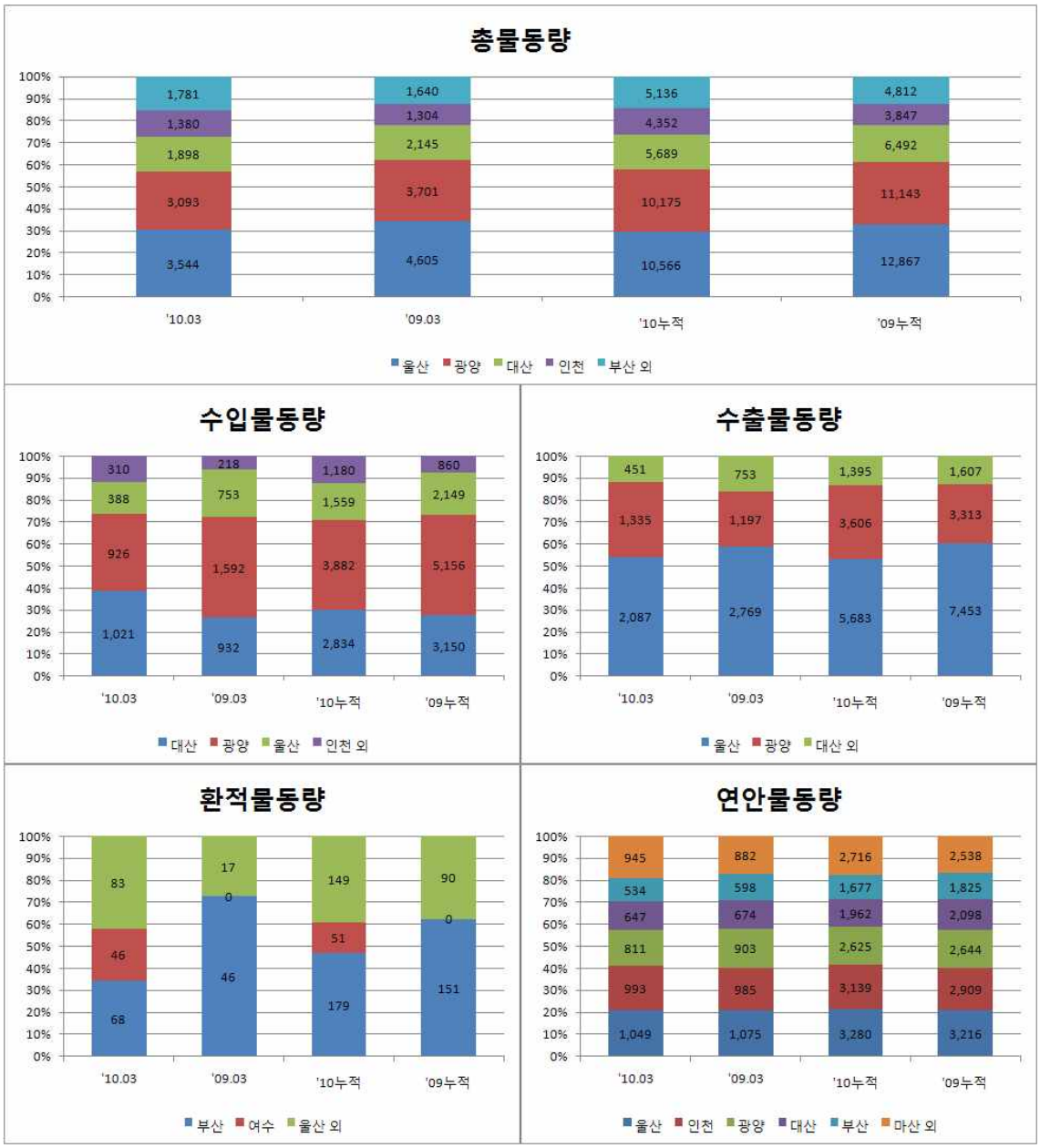


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리

- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 30.3%로 전년 동기대비 4.1% 포인트 감소
- '10년 3월 울산항의 처리 비중은 26.4%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-47> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 석유정제품 물동량은 3,591만 8천톤으로 전년 동기 대비 8.3% 감소

- 전분기 대비 1.5% 감소

<표 Ⅳ-32> 석유정제품 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**39,161**	**39,161**	**36,447**	**35,918**	**35,918**	**-1.5**	**-8.3**	**-8.3**
수입	11,315	11,315	8,373	9,455	9,455	12.9	-16.4	-16.4
수출	12,374	12,374	12,529	10,684	10,684	-14.7	-13.7	-13.7
환적	241	241	466	380	380	-18.4	57.4	57.4
연안	15,230	15,230	15,079	15,399	15,399	2.1	1.1	1.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-48> '09-'10 석유정제품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 석유가스류 물동량은 642만 3천톤으로 전년 동기대비 34.6% 증가

- 전월 대비 12.8% 증가

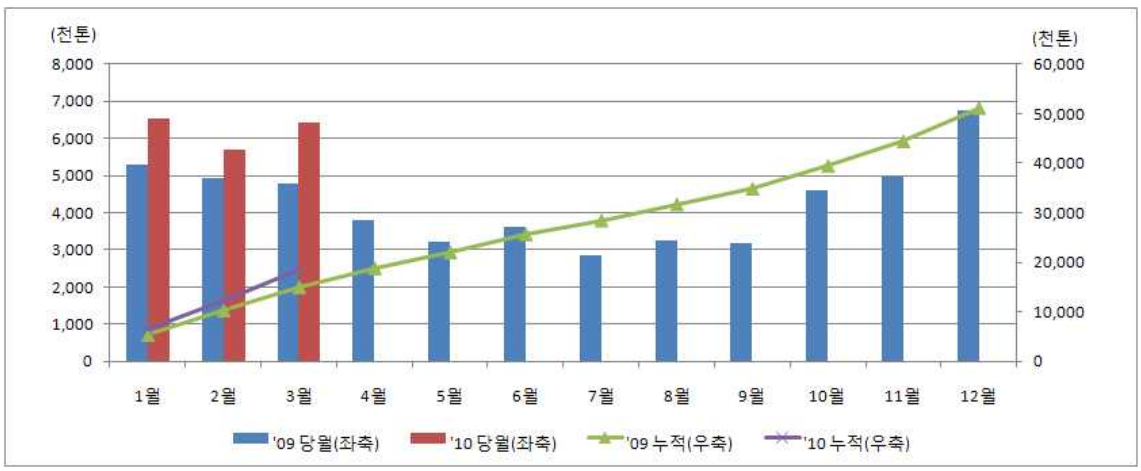
<표 Ⅳ-33> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**4,772**	**14,990**	**5,695**	**6,423**	**18,659**	**12.8**	**34.6**	**24.5**
수입	4,387	13,926	5,421	6,130	17,784	13.1	39.8	27.7
수출	86	239	93	105	286	12.9	22.0	19.6
환적	4	8	10	13	32	31.0	226.2	297.2
연안	295	817	171	175	557	2.6	-40.6	-31.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-49> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이

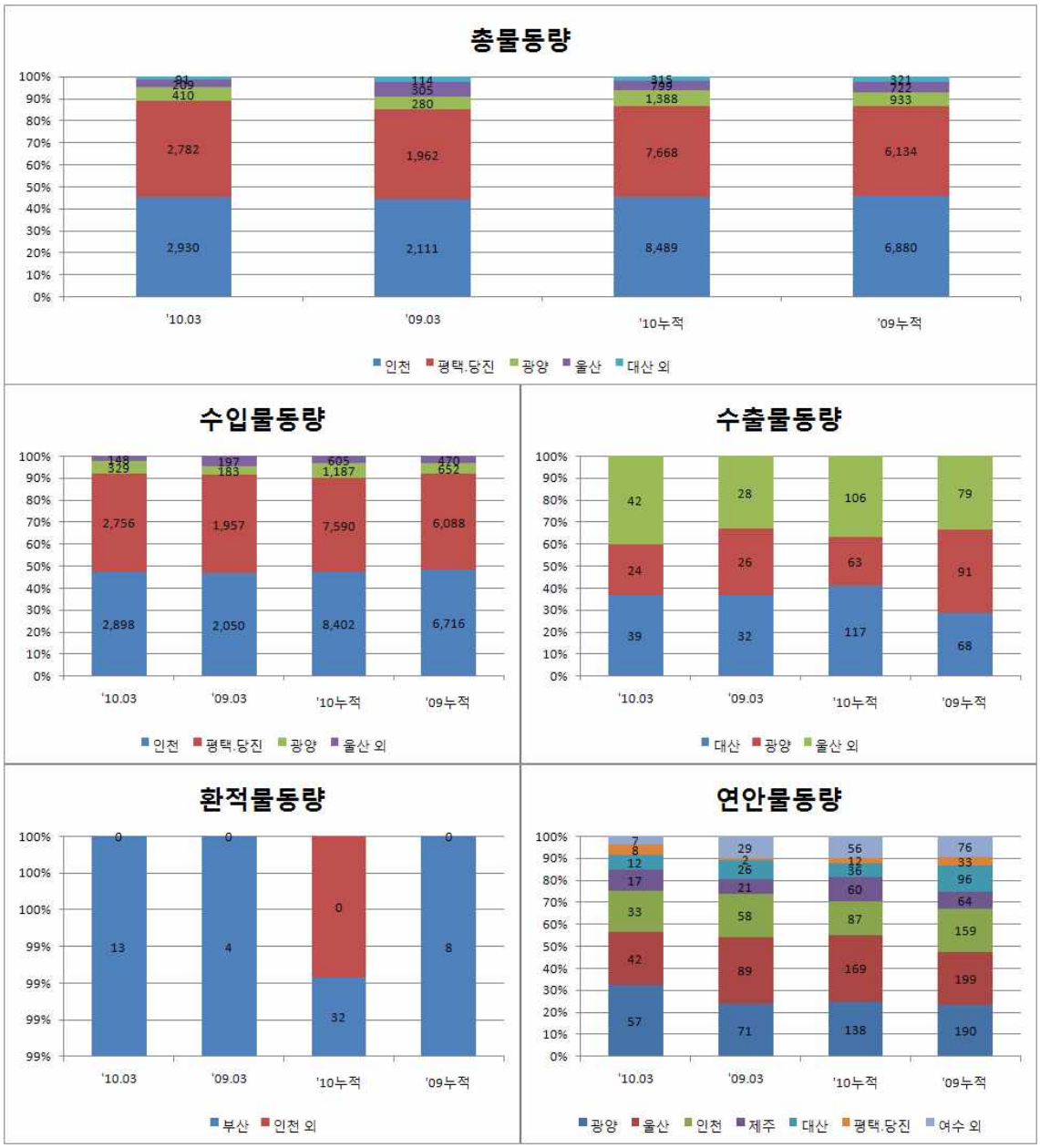


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리

- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 45.6%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가
- '10년 3월 평택·당진항의 처리 비중은 43.3%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-50> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 석유가스류 물동량은 1,865만 9천톤으로 전년 동기 대비 24.5% 증가

- 전분기 대비 14.6% 증가

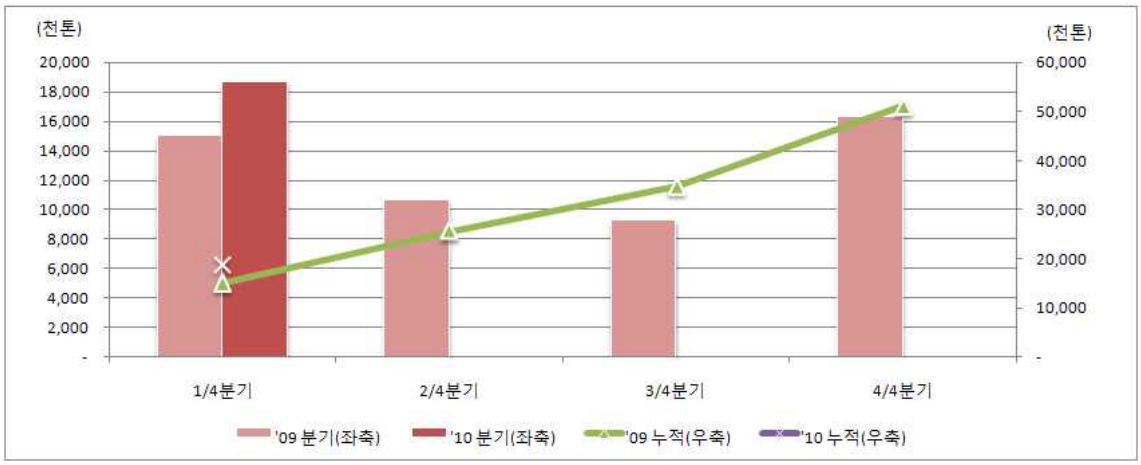
<표 Ⅳ-34> 석유가스류 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**14,990**	**14,990**	**16,278**	**18,659**	**18,659**	**14.6**	**24.5**	**24.5**
수입	13,926	13,926	14,683	17,784	17,784	21.1	27.7	27.7
수출	239	239	888	286	286	-67.8	19.6	19.6
환적	8	8	28	32	32	15.4	297.2	297.2
연안	817	817	679	557	557	-18.0	-31.8	-31.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-51> '09-'10 석유가스류 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 화학공업생산품 물동량은 472만 4천톤으로 전년 동기대비 15.5% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 19.0% 증가, 전월 대비 10.5% 증가
- 수출물동량은 전년 동기대비 21.0% 증가, 전월 대비 35.4% 증가

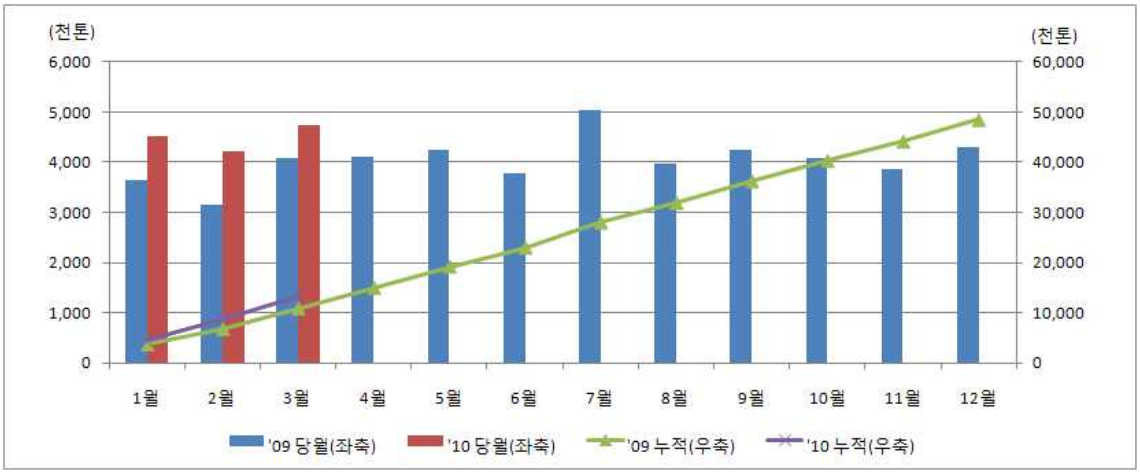
<표 Ⅳ-35> 화학공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**4,090**	**10,872**	**4,219**	**4,724**	**13,474**	**12.0**	**15.5**	**23.9**
수입	1,233	2,883	1,329	1,468	4,405	10.5	19.0	52.8
수출	1,509	4,188	1,349	1,826	4,661	35.4	21.0	11.3
환적	565	1,501	747	756	2,362	1.2	33.8	57.4
연안	783	2,301	794	673	2,046	-15.2	-14.0	-11.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-52> '09-'10 화학공업생산품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항 등에서 처리

- '10년 3월 울산항의 처리 비중은 38.7%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 감소

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 22.7%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-53> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 화학공업생산품의 항만물동량은 1,347만 4천톤으로 전년 동기대비 23.9% 증가, 전분기 대비 10.9% 증가

- 수입물동량은 440만 5천톤으로 전년 동기대비 52.8% 증가

<표 Ⅳ-36> 화학공업생산품 분기별 항만물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**10,872**	**10,872**	**12,144**	**13,474**	**13,474**	**10.9**	**23.9**	**23.9**
수입	2,883	2,883	3,788	4,405	4,405	16.3	52.8	52.8
수출	4,188	4,188	4,284	4,661	4,661	8.8	11.3	11.3
환적	1,501	1,501	2,621	2,362	2,362	-9.9	57.4	57.4
연안	2,301	2,301	1,452	2,046	2,046	40.9	-11.1	-11.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-54> '09-'10 화학공업생산품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 총물동량은 123만톤으로 전년 동기대비 6.3% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 95.2% 증가, 연안물동량은 260.9%로 크게 증가한 반면, 수출물동량은 전년 동기대비 5.7% 감소

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 318만 1천톤으로 전년 동기대비 2.4% 감소

<표 Ⅳ-37> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**1,157**	**3,258**	**936**	**1,230**	**3,181**	**31.4**	**6.3**	**-2.4**
수입	63	203	93	122	319	31.5	95.2	57.4
수출	554	1,535	419	523	1,472	24.9	-5.7	-4.1
환적	539	1,516	421	582	1,380	38.2	7.9	-9.0
연안	1	4	3	3	9	-18.5	260.9	129.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-55> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 대산항, 여수항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 69.2%로 전년 동기대비 8.3% 포인트 증가
- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 14.5%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-56> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 플라스틱·고무제품의 1/4분기 항만물동량은 318만 1천톤으로 전년 동기대비 2.4% 감소

- 총물동량은 전분기 대비 14.4% 증가하였으나, 연안물동량은 전분기 대비 41.0% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 57.4% 증가, 연안물동량은 129.9%로 크게 증가

<표 Ⅳ-38> 플라스틱·고무제품 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**3,258**	**3,258**	**2,780**	**3,181**	**3,181**	**14.4**	**-2.4**	**-2.4**
수입	203	203	296	319	319	7.8	57.4	57.4
수출	1,535	1,535	1,476	1,472	1,472	-0.2	-4.1	-4.1
환적	1,516	1,516	993	1,380	1,380	39.0	-9.0	-9.0
연안	4	4	16	9	9	-41.0	129.9	129.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-57> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 비료 물동량은 34만 9천톤으로 전월 대비 0.6% 감소

- 수출물동량은 전월 대비 37.8% 감소하였으며, 전년 동기대비 39.3% 감소

<표 Ⅳ-39> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**292**	**911**	**351**	**349**	**1,076**	**-0.6**	**19.8**	**18.2**
수입	63	324	100	146	374	46.4	130.3	15.5
수출	162	367	158	98	405	-37.8	-39.3	10.4
환적	41	121	48	57	155	20.5	38.4	28.3
연안	25	99	46	48	142	3.4	90.6	43.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-58> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이



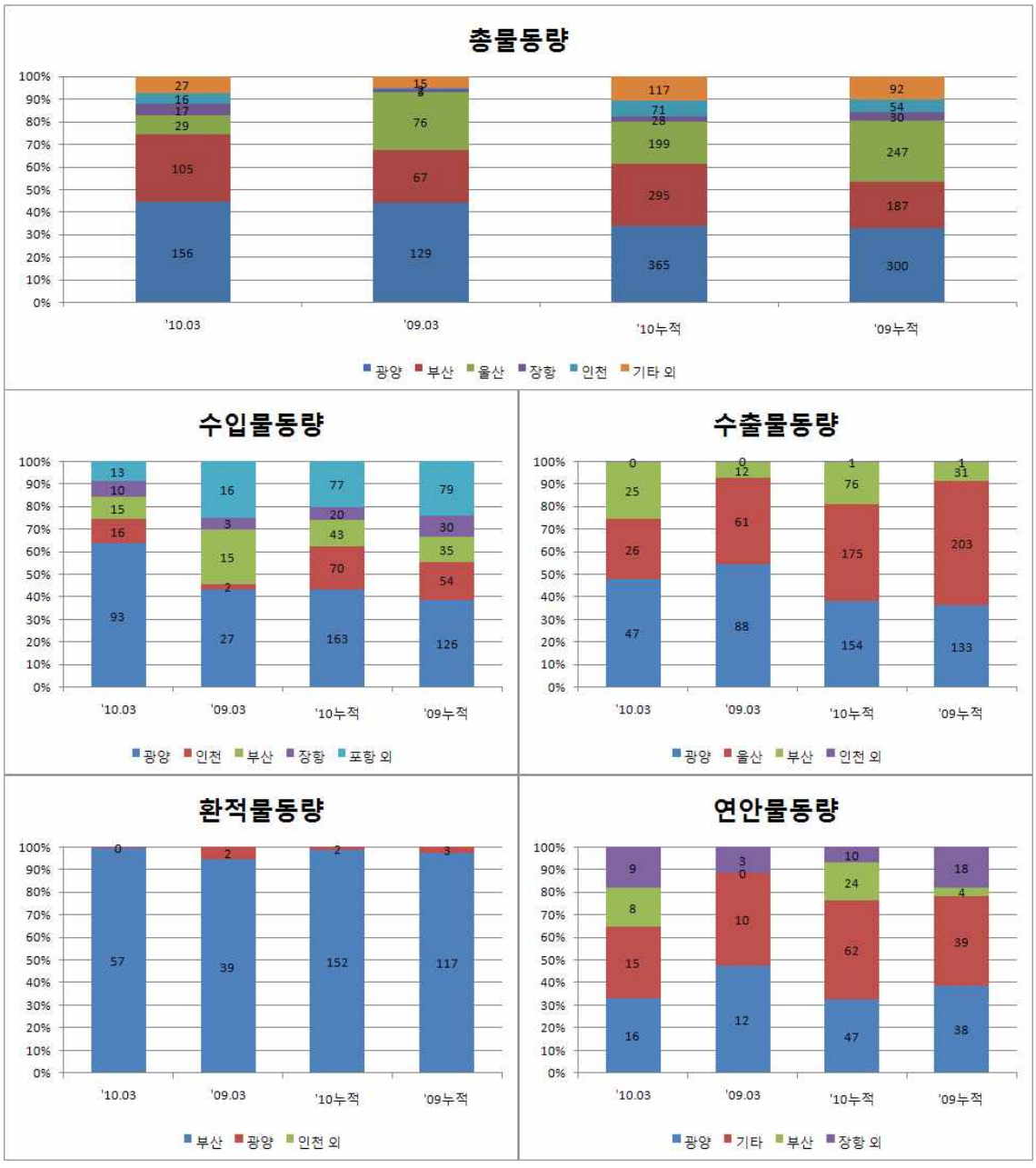
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비료는 주로 광양항, 부산항 등에서 처리

- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 44.5%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 증가

- '10년 3월 부산항의 비중은 30.1%로 전년 동기대비 7.2% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-59> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 비료의 1/4분기 항만물동량은 107만 6천톤으로 전년 동기대비 18.2% 증가

- 수입물동량은 37만 4천톤으로 전년 동기대비 15.5% 증가
- 수출물동량은 40만 5천톤으로 전년 동기대비 10.4% 증가

<표 Ⅳ-40> 비료 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**911**	**911**	**994**	**1,076**	**1,076**	**8.3**	**18.2**	**18.2**
수입	324	324	197	374	374	90.2	15.5	15.5
수출	367	367	524	405	405	-22.6	10.4	10.4
환적	121	121	168	155	155	-7.8	28.3	28.3
연안	99	99	106	142	142	34.3	43.3	43.3

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-60> '09-'10 비료 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 시멘트 물동량은 322만 7천톤으로 전년 동기대비 4.8% 감소, 전월 대비 49.7% 증가

- 총물동량의 77% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 12.2% 감소, 전월 대비 49.0% 증가하였으며, 수출물동량은 전년 동기대비 43.0%, 전월 대비 56.3% 크게 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 785만 3천톤으로 전년 동기대비 4.2% 감소

<표 Ⅳ-41> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**3,391**	**8,196**	**2,156**	**3,227**	**7,853**	**49.7**	**-4.8**	**-4.2**
수입	93	239	57	68	189	18.8	-27.3	-20.8
수출	479	1,178	438	684	1,588	56.3	43.0	34.7
환적	-	0	-	1	2	-	-	1936.6
연안	2,819	6,779	1,661	2,474	6,074	49.0	-12.2	-10.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-61> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ '10년 3월 시멘트 물동량은 동해항, 옥계항, 삼척항, 광양항 순으로 처리

- '10년 3월 동해항은 전체 시멘트 수출의 65.8%를 처리하였으며, 총 물동량 처리 비중은 26.3%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소

- 광양항의 처리 비중은 10.3%를 나타냈으며, 수입물동량의 99.3%를 처리하며 인천항보다 높은 처리실적을 나타냄

<그림 Ⅳ-62> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 시멘트의 항만물동량은 785만 3천톤으로 전년 동기 대비 4.2% 감소, 전분기 대비 23.1% 감소

- 1/4분기 약 77.3%의 비중을 차지하는 연안물동량은 전년 동기대비 10.4% 감소하였으며, 전분기 대비 29.7% 감소

- 수출물동량은 158만 8천톤으로 전년 동기대비 34.7% 증가, 전분기 대비 26.2% 증가

<표 Ⅳ-42> 시멘트 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**8,196**	**8,196**	**10,209**	**7,853**	**7,853**	**-23.1**	**-4.2**	**-4.2**
수입	239	239	306	189	189	-38.1	-20.8	-20.8
수출	1,178	1,178	1,258	1,588	1,588	26.2	34.7	34.7
환적	0	0	2	2	2	-27.5	1,936.6	1,936.6
연안	6,779	6,779	8,642	6,074	6,074	-29.7	-10.4	-10.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-63> '09-'10 시멘트 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 모래 물동량은 478만 4천톤으로 전년 동기대비 1.1% 감소, 전월 대비 42.1% 증가

- '10년 3월 모래 총물동량의 약 98%를 차지한 연안물동량은 472만 6천톤으로 전년 동기대비 1.0% 감소, 전월 대비 43.4% 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 1,152만 2천톤으로 전년 동기대비 4.6% 감소

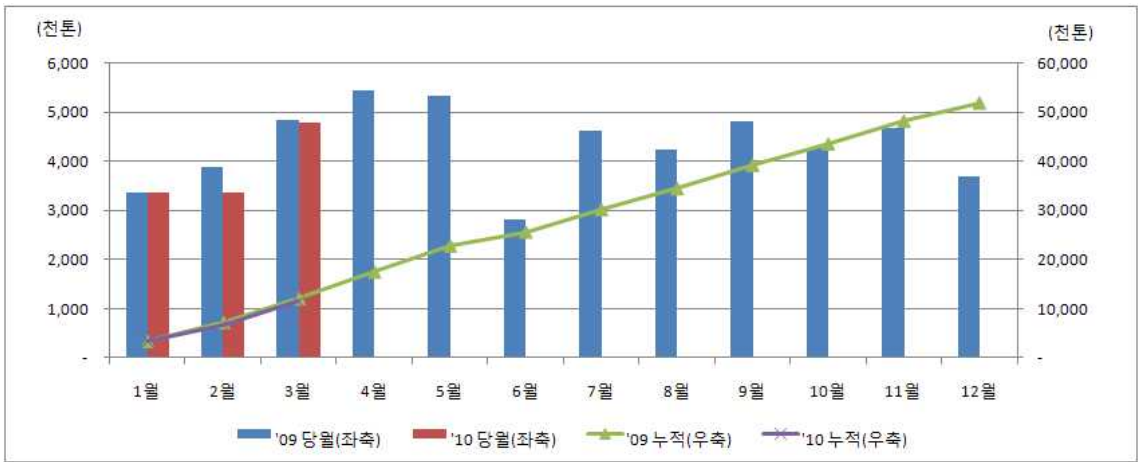
<표 Ⅳ-43> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**4,837**	**12,074**	**3,367**	**4,784**	**11,522**	**42.1**	**-1.1**	**-4.6**
수입	61	145	71	53	170	-24.9	-11.6	17.0
수출	4	8	0	0	0	-7.1	-97.7	-97.7
환적	0	1	1	4	7	380.3	1,704.9	412.3
연안	4,772	11,919	3,295	4,726	11,344	43.4	-1.0	-4.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-64> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 모래는 인천항, 평택·당진항, 부산항, 목포항 순으로 처리

- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 37.0%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 증가

- 평택·당진항은 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소한 4.1%의 비중을 나타냈으며, 부산항은 전년 동기대비 1.0% 포인트 증가한 2.0%의 비중을 차지

<그림 Ⅳ-65> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 모래의 항만물동량은 1,152만 2천톤으로 전년 동기 대비 4.6%, 전분기 대비 7.0% 각각 감소

- 수입물동량은 17만톤으로 전년 동기대비 17.0% 증가, 전분기 대비 0.2% 감소

<표 Ⅳ-44> 모래 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**12,074**	**12,074**	**12,396**	**11,522**	**11,522**	**-7.0**	**-4.6**	**-4.6**
수입	145	145	170	170	170	-0.2	17.0	17.0
수출	8	8	0	0	0	81.7	-97.7	-97.7
환적	1	1	27	7	7	-72.4	412.3	412.3
연안	11,919	11,919	12,198	11,344	11,344	-7.0	-4.8	-4.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-66> '09-'10 모래 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 기타광석 물동량은 384만 4천톤으로 전년 동기대비 9.3% 감소했으나, 전월 대비 11.4% 증가

- 기타광석의 수입은 184만 3천톤으로 전년 동기대비 7.4% 증가하였으며, 연안물동량은 189만 1천톤으로 29.1% 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 1,101만 5천톤으로 전년 동기대비 6.8% 증가

<표 Ⅳ-45> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**4,236**	**10,311**	**3,449**	**3,844**	**11,015**	**11.4**	**-9.3**	**6.8**
수입	1,717	4,179	1,526	1,843	5,044	20.8	7.4	20.7
수출	1,027	1,195	77	83	281	7.6	-91.9	-76.5
환적	28	107	30	26	96	-13.9	-6.7	-10.9
연안	1,465	4,831	1,816	1,891	5,594	4.2	29.1	15.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-67> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ '10년 3월 기타광석 물동량은 광양항, 동해항, 울산항, 인천항, 포항항 순으로 처리

- 광양항은 전년 동기대비 10.6% 포인트 증가한 24.1%의 처리 비중을 나타냄

- 동해항의 기타광석 처리 비중은 전년 동기대비 7.9% 포인트 증가한 20.3%의 비중을 나타냄

<그림 Ⅳ-68> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 기타광석의 항만물동량은 1,101만 5천톤으로 전년 동기대비 6.8% 증가, 전분기 대비 10.7% 증가

- 수입물동량은 504만 4천톤으로 전년 동기대비 20.7% 증가

<표 Ⅳ-46> 기타광석 분기별 항만물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**10,311**	**10,311**	**9,951**	**11,015**	**11,015**	**10.7**	**6.8**	**6.8**
수입	4,179	4,179	3,977	5,044	5,044	26.8	20.7	20.7
수출	1,195	1,195	248	281	281	13.0	-76.5	-76.5
환적	107	107	121	96	96	-20.7	-10.9	-10.9
연안	4,831	4,831	5,605	5,594	5,594	-0.2	15.8	15.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-69> '09-'10 기타광석 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 고철의 총물동량은 58만 3천톤으로 전년 동기대비 62.9% 증가

- 수입물동량이 전년 동기대비 60.0% 증가, 전월 대비 23.7% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 25.0% 감소, 전월 대비 26.5% 감소

<표 Ⅳ-47> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**358**	**836**	**456**	**583**	**1,436**	**27.8**	**62.9**	**71.8**
수입	319	598	413	511	1,225	23.7	60.0	105.0
수출	12	156	13	47	129	252.0	276.4	-17.4
환적	2	9	5	7	21	38.8	271.6	128.3
연안	24	74	25	18	62	-26.5	-25.0	-16.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-70> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이



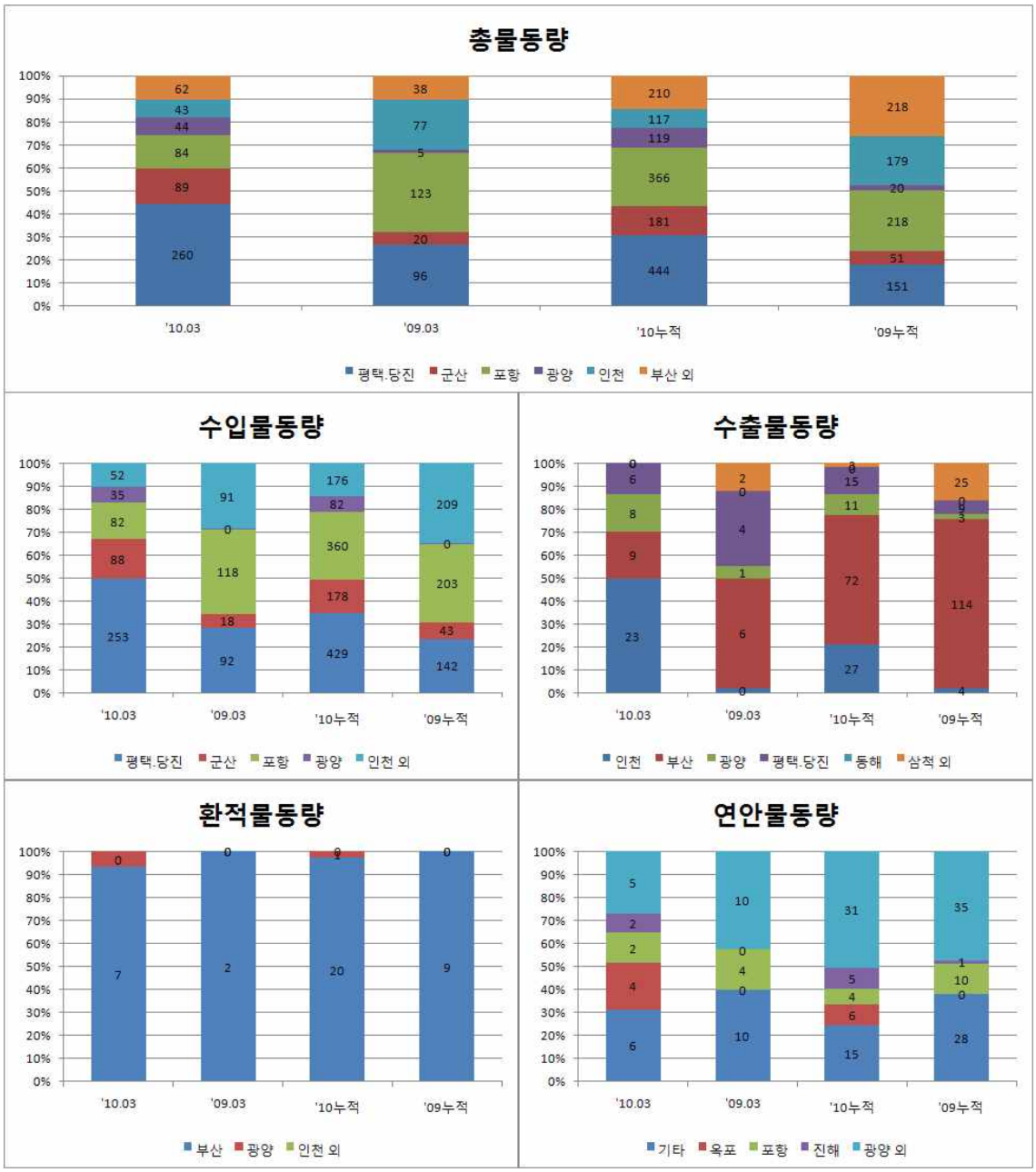
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 평택·당진항, 군산항 등에서 처리

- '10년 3월 평택·당진항의 처리 비중은 44.5%로 전년 동기대비 17.8% 포인트 증가

- '10년 3월 군산항의 처리 비중은 15.3%로 전년 동기대비 9.8% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-71> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 고철의 1/4분기 항만물동량은 143만 6천톤으로 전년 동기대비 71.8% 증가

- 수입물동량은 122만 5천톤으로 전년 동기대비 105.0% 증가
- 수출물동량은 12만 9천톤으로 전년 동기대비 17.4% 감소

<표 Ⅳ-48> 고철 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**836**	**836**	**1,359**	**1,436**	**1,436**	**5.7**	**71.8**	**71.8**
수입	598	598	1,070	1,225	1,225	14.5	105.0	105.0
수출	156	156	161	129	129	-20.0	-17.4	-17.4
환적	9	9	32	21	21	-34.8	128.3	128.3
연안	74	74	96	62	62	-35.6	-16.2	-16.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-72> '09-'10 고철 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 총물동량은 394만 3천톤으로 전년 동기대비 48.9% 증가

- 수입물동량은 53.5% 증가, 환적물동량과 연안물동량은 각각 39.3%, 17.1% 감소

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 1,240만 2천톤으로 전년 동기대비 27.4% 증가

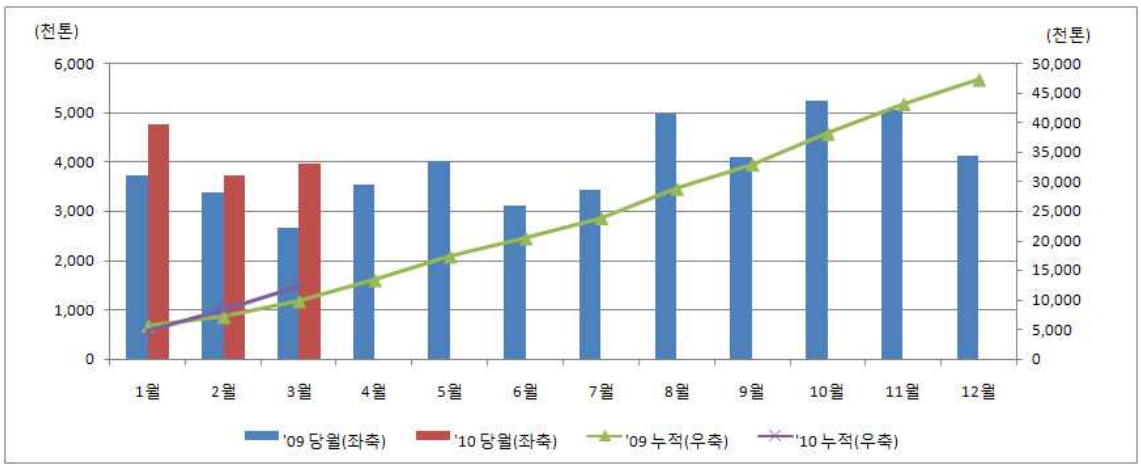
<표 Ⅳ-49> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**2,648**	**9,732**	**3,715**	**3,943**	**12,402**	**6.2**	**48.9**	**27.4**
수입	2,474	9,318	3,591	3,796	11,957	5.7	53.5	28.3
수출	-	2	5	16	46	220.6	-	2,225.5
환적	58	119	31	35	120	13.8	-39.3	1.2
연안	117	293	88	97	279	10.6	-17.1	-5.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-73> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이



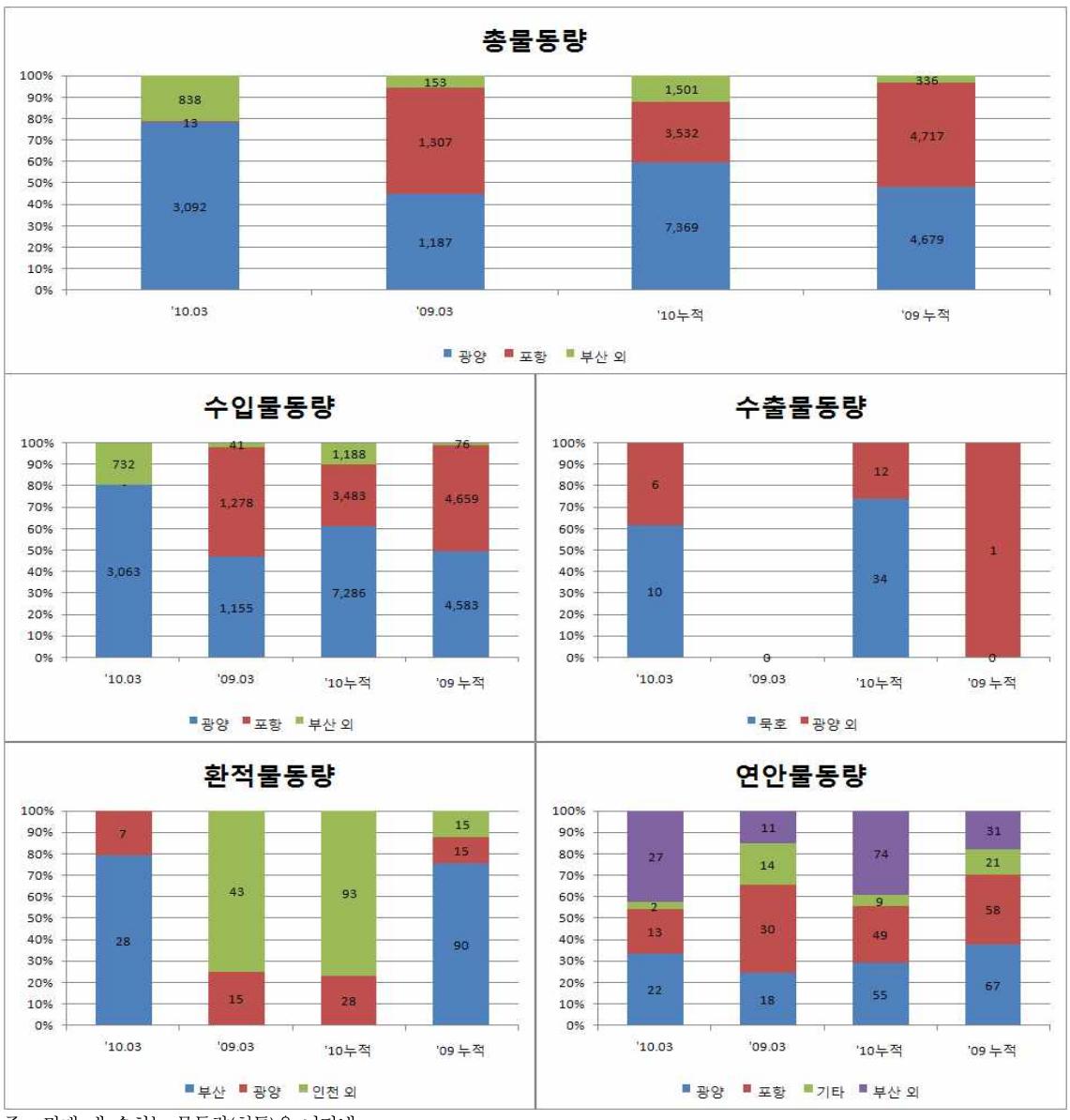
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리

- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 78.4%로 전년 동기대비 33.6% 포인트 증가

- '10년 3월 포항항의 처리 비중은 0.3%로 전년 동기대비 49.1% 포인트 감소, 이 같은 감소의 원인은 3월 한 달간 계속된 기상악화로 인해 수입선에 대한 도선작업이 거의 이루어지지 못했기 때문, 또한 기존의 재고량으로도 물량 충당이 가능했음

<그림 Ⅳ-74> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 항만물동량은 1,240만 2천톤으로 전년 동기대비 27.4% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 28.3% 증가한 1,195만 7천톤을 기록

<표 Ⅳ-50> 철광석 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**9,732**	**9,732**	**13,676**	**12,402**	**12,402**	**-9.3**	**27.4**	**27.4**
수입	9,318	9,318	12,919	11,957	11,957	-7.5	28.3	28.3
수출	2	2	46	46	46	1.3	2225.5	2225.5
환적	119	119	262	120	120	-54.1	1.2	1.2
연안	293	293	449	279	279	-37.9	-5.1	-5.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-75> '09-'10 철광석 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 철강의 총물동량은 711만 9천톤으로 전년 동기대비 34.4% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 61.4% 증가, 전월 대비 19.9% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 19.4% 증가, 전월 대비 40.9% 증가

<표 Ⅳ-51> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**5,295**	**14,933**	**5,621**	**7,119**	**19,590**	**26.6**	**34.4**	**31.2**
수입	1,648	4,429	2,218	2,661	7,352	19.9	61.4	66.0
수출	1,497	4,328	1,556	1,863	5,279	19.7	24.5	22.0
환적	225	589	215	296	1,015	37.4	31.7	72.4
연안	1,926	5,586	1,632	2,299	5,944	40.9	19.4	6.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-76> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '10년 3월 포항항의 처리 비중은 19.9%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 18.0%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-77> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 철강의 1/4분기 항만물동량은 1,959만톤으로 전년 동기대비 31.2% 증가

- 수입물동량은 735만 2천톤으로 전년 동기대비 66.0% 증가
- 연안물동량은 594만 4천톤으로 전년 동기대비 6.4% 증가

<표 Ⅳ-52> 철강 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**14,933**	**14,933**	**19,074**	**19,590**	**19,590**	**2.7**	**31.2**	**31.2**
수입	4,429	4,429	6,909	7,352	7,352	6.4	66.0	66.0
수출	4,328	4,328	5,467	5,279	5,279	-3.4	22.0	22.0
환적	589	589	807	1,015	1,015	25.7	72.4	72.4
연안	5,586	5,586	5,891	5,944	5,944	0.9	6.4	6.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-78> '09-'10 철강 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 비철금속 물동량은 74만 6천톤으로 전년 동기대비 31.5% 감소

- 수입은 전년 동기대비 35.6% 감소하였고 2월에 비해서는 16.0% 증가한 24만 5천톤 기록

- 수출 역시 전년 동기대비 64.6% 감소하였고 2월에 비해서도 25.8% 감소한 14만 3천톤 기록

○ '10년 3월까지 누적물동량은 232만 7천톤으로 전년 동기대비 1.2% 증가

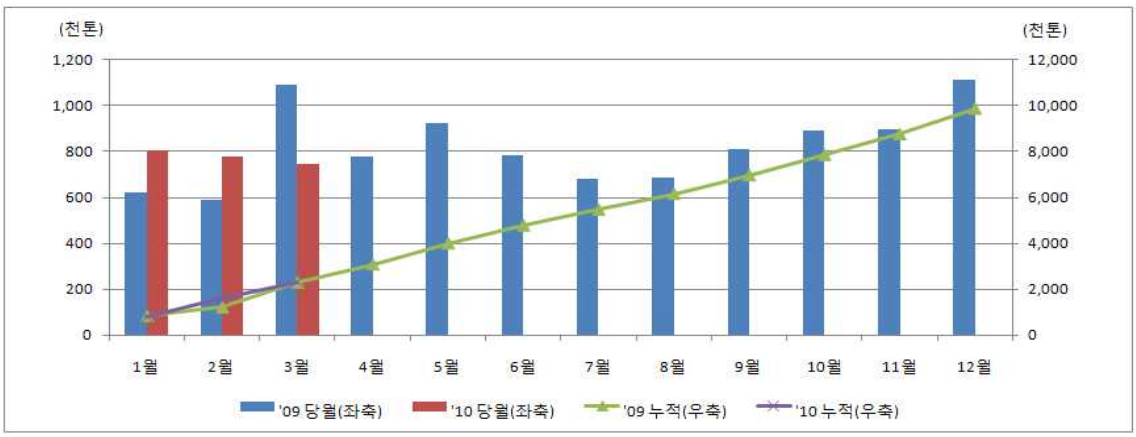
<표 Ⅳ-53> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**1,088**	**2,299**	**775**	**746**	**2,327**	**-3.8**	**-31.5**	**1.2**
수입	380	829	211	245	677	16.0	-35.6	-18.4
수출	403	763	192	143	546	-25.8	-64.6	-28.4
환적	302	701	368	357	1,096	-2.8	18.3	56.2
연안	4	6	5	1	9	-82.3	-77.2	50.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-79> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이

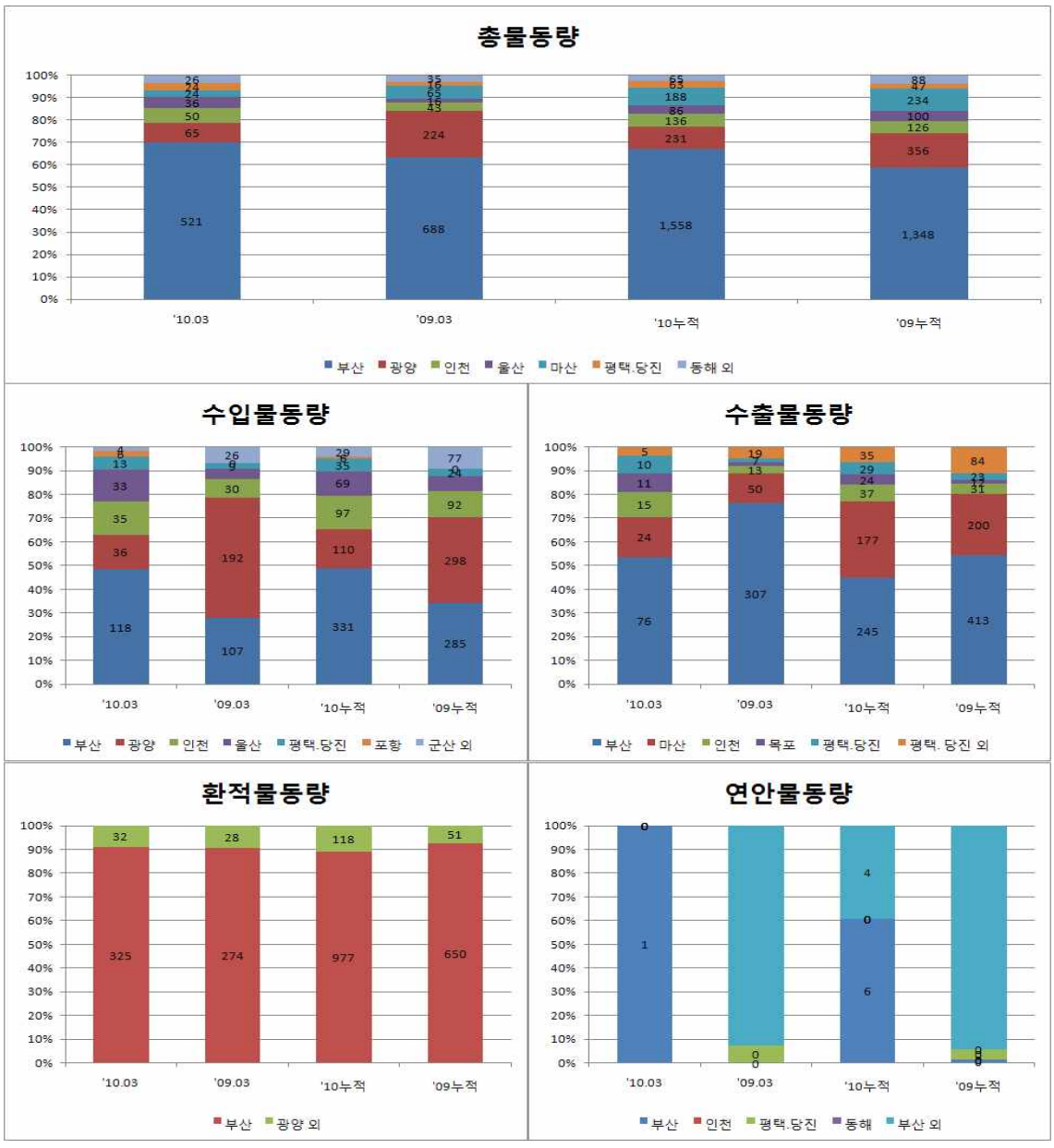


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비철금속은 주로 부산항, 광양항, 마산항, 인천항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 69.9%로 전년 동기대비 6.6% 포인트 증가
- '10년 3월 광양항의 처리 비중은 8.8%로 전년 동기대비 11.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-80> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 1/4분기 비철금속은 232만 7천톤으로 전년 동기대비 1.2% 증가

- 1/4분기 총물동량은 '09년 4/4분기에 비해 19.6% 감소
- 수입, 수출은 전년 동기대비 각각 18.4%, 28.4% 감소를 기록
- 환적은 전년 동기대비 56.2% 증가한 109만 6천톤을 기록하였으며 전분기에 비해서도 2.6% 증가

<표 Ⅳ-54> 비철금속 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**2,299**	**2,299**	**2,894**	**2,327**	**2,327**	**-19.6**	**1.2**	**1.2**
수입	829	829	1,121	677	677	-39.6	-18.4	-18.4
수출	763	763	682	546	546	-20.0	-28.4	-28.4
환적	701	701	1,068	1,096	1,096	2.6	56.2	56.2
연안	6	6	23	9	9	-59.4	50.4	50.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-81> '09-'10 비철금속 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 기계류 물동량은 306만 2천톤으로 전년 동기대비 41.9% 증가하였으며 2월에 비해서도 17.9% 증가를 기록

- 수입물동량은 전년 동기대비 63.0% 증가하였고 2월에 비해서도 20.5% 증가한 81만 2천톤을 기록

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 827만 6천톤으로 전년 동기대비 46.2% 증가

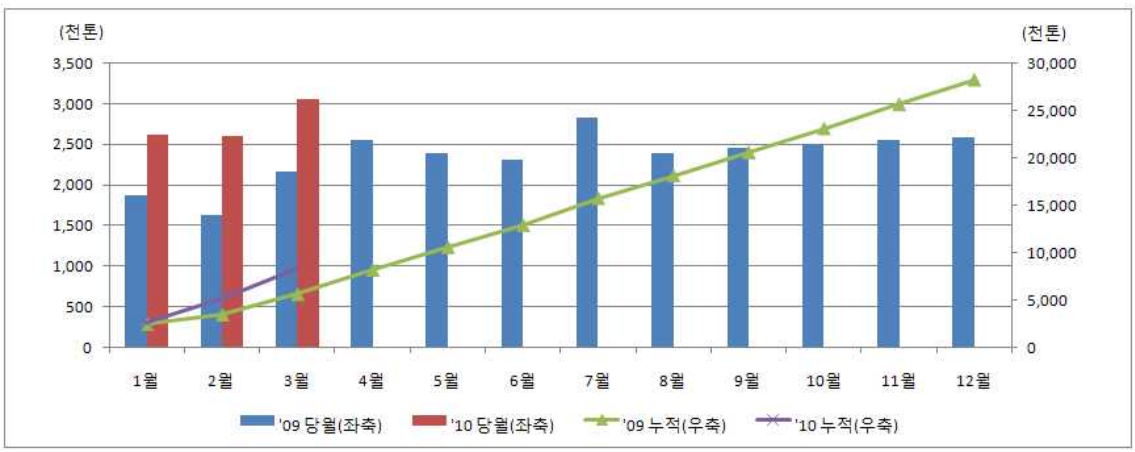
<표 Ⅳ-55> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**2,158**	**5,660**	**2,596**	**3,062**	**8,276**	**17.9**	**41.9**	**46.2**
수입	498	1,310	674	812	2,136	20.5	63.0	63.1
수출	892	2,268	1,048	1,215	3,311	15.9	36.2	46.0
환적	747	1,951	834	991	2,726	18.7	32.5	39.7
연안	20	132	40	44	103	10.9	122.6	-21.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-82> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 63.9%로 전년 동기대비 5.6% 포인트 감소
- '10년 3월 평택·당진항의 처리 비중은 13.5%로 전년 동기대비 5.7% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-83> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 1/4분기 기계류는 827만 6천톤으로 전년 동기대비 46.2% 증가

- '09년 4/4분기에 비해 8.9% 증가
- 1/4분기 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 63.1%, 46.0% 증가
- 1/4분기 총물동량은 '09년 분기별 물동량에 비해 가장 높은 물동량을 기록

<표 Ⅳ-56> 기계류 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**5,660**	**5,660**	**7,597**	**8,276**	**8,276**	**8.9**	**46.2**	**46.2**
수입	1,310	1,310	1,826	2,136	2,136	17.0	63.1	63.1
수출	2,268	2,268	2,933	3,311	3,311	12.9	46.0	46.0
환적	1,951	1,951	2,715	2,726	2,726	0.4	39.7	39.7
연안	132	132	123	103	103	-16.5	-21.8	-21.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-84> '09-'10 기계류 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

○ 3월 전기기기 물동량은 236만 2천톤으로 '10년 가장 높은 처리실적을 기록

- 이는 전년 동기대비 19.5% 증가한 것이며 2월에 비해서도 16.3% 증가

- 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 44.2%와 18.9% 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 660만 6천톤으로 전년 동기대비 34.4% 증가

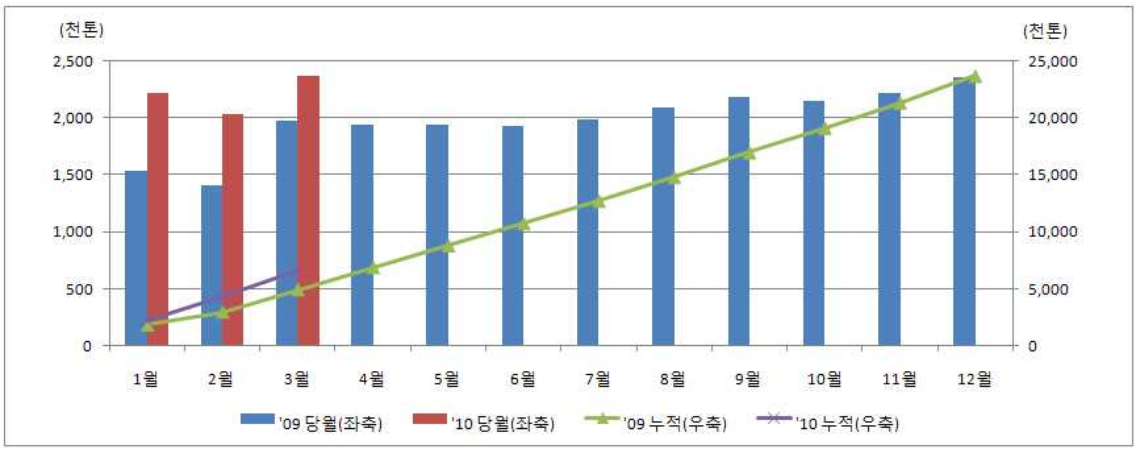
<표 Ⅳ-57> 전기기기 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**1,977**	**4,916**	**2,032**	**2,362**	**6,606**	**16.3**	**19.5**	**34.4**
수입	510	1,233	614	735	2,017	19.8	44.2	63.5
수출	613	1,408	464	610	1,598	31.4	-0.5	13.4
환적	855	2,274	953	1,016	2,989	6.7	18.9	31.5
연안	-	-	1	1	2	0.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-85> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 77.5%로 전년 동기대비 3.5% 포인트 감소
- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 15.5%로 전년 동기대비 3.8% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-86> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 1/4분기 총물동량은 660만 6천톤으로 전년 동기대비 34.4% 증가

- 수입과 수출, 환적물동량 모두 두 자리수 증가율을 기록

- 수입의 경우 전분기 대비 2.3% 감소한 159만 8천톤 기록

<표 Ⅳ-58> 기계류 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**4,916**	**4,916**	**6,589**	**6,606**	**6,606**	**0.2**	**34.4**	**34.4**
수입	1,233	1,233	1,917	2,017	2,017	5.2	63.5	63.5
수출	1,408	1,408	1,635	1,598	1,598	-2.3	13.4	13.4
환적	2,274	2,274	3,036	2,989	2,989	-1.6	31.5	31.5
연안	-	-	1	2	2	199.4	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-87> '09-'10 전기기기 총물동량 분기별 추이



9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 차량 물동량은 378만 5천톤으로 전년 동기대비 38.2% 증가하였고 2월에 비해서도 22.1% 증가

- 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 117.7%와 46.7% 증가한 13만 4천톤과 291만 9천톤 기록

- 환적물동량은 전년 동기대비 13.5% 증가를 기록

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 1,028만 7천톤으로 전년 동기대비 36.0% 증가

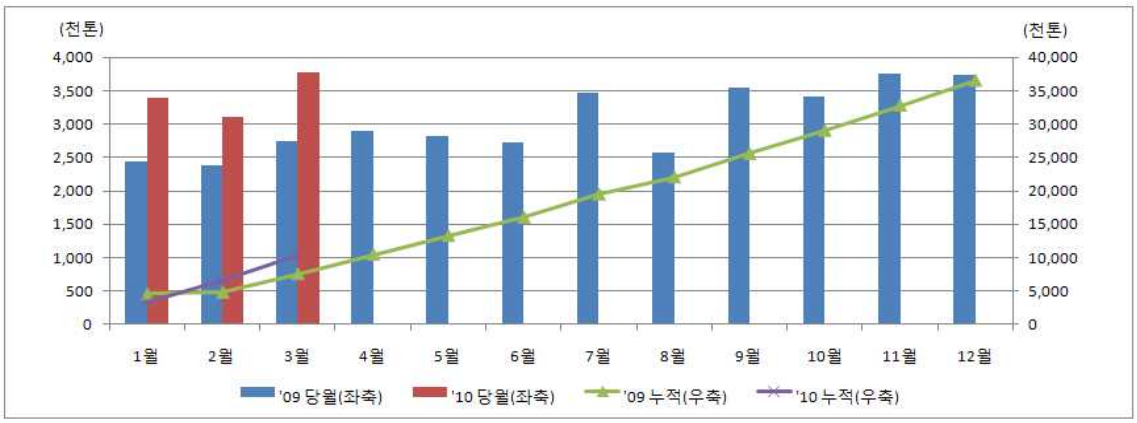
<표 Ⅳ-59> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**2,739**	**7,562**	**3,100**	**3,785**	**10,287**	**22.1**	**38.2**	**36.0**
수입	61	238	105	134	369	27.3	117.7	54.9
수출	1,990	5,328	2,269	2,919	7,671	28.7	46.7	44.0
환적	480	1,448	485	544	1,748	12.2	13.5	20.7
연안	208	548	242	188	499	-22.2	-9.6	-9.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-88> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 인천항, 부산항 등에서 처리

- '10년 3월 울산항의 처리 비중은 23.6%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소

- '10년 3월 평택·당진항의 처리 비중은 20.8%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-89> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 1/4분기 차량은 1,028만 7천톤으로 전년 동기대비 36.0% 증가

- 수출의 경우 전년 동기대비 44.0% 증가한 767만 1천톤을 기록하였으나 전분기 대비 7.5% 감소

- 환적물동량은 전년 동기대비 20.7% 증가한 174만 8천톤을 기록하였으며 전분기 대비 21.8% 증가

<표 Ⅳ-60> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**7,562**	**7,562**	**10,630**	**10,287**	**10,287**	**-3.2**	**36.0**	**36.0**
수입	238	238	398	369	369	-7.4	54.9	54.9
수출	5,328	5,328	8,295	7,671	7,671	-7.5	44.0	44.0
환적	1,448	1,448	1,435	1,748	1,748	21.8	20.7	20.7
연안	548	548	501	499	499	-0.5	-9.0	-9.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-90> '09-'10 차량 총물동량 분기별 추이



9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 항공기·선박부품 물동량은 63만 8천톤으로 전년 동기대비 24.8% 증가

- 수출물동량은 전년 동기대비 11.7% 감소를 기록한 반면, 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 35.5%, 41.9% 증가

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 191만 2천톤으로 전년 동기대비 40.1% 증가

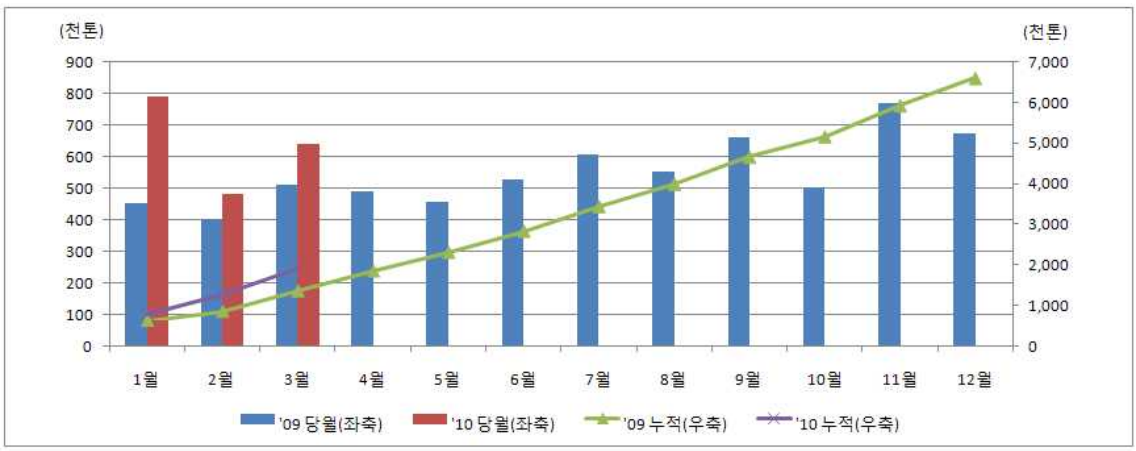
<표 Ⅳ-61> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**511**	**1,365**	**483**	**638**	**1,912**	**32.1**	**24.8**	**40.1**
수입	202	558	174	274	850	57.2	35.5	52.3
수출	148	364	87	131	330	49.5	-11.7	-9.4
환적	160	436	213	228	713	7.2	41.9	63.5
연안	-	6	8	5	18	-39.6	-	195.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-91> '09-'10 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 58.4%로 전년 동기대비 3.2% 포인트 증가
- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 26.3%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-92> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ 1/4분기 항공기·선박부품은 191만 2천톤으로 전년 동기대비 40.1% 증가

- 수입과 환적의 경우 전년 동기대비 각각 52.3%, 63.5% 증가한 85만톤과 71만 3천톤을 기록하였으나 수출은 전년 동기대비 9.4% 감소를 기록

○ 3월까지 누적물동량은 전분기 대비 0.4% 감소하여 '09년 4/4분기와 비슷한 수준의 물동량을 기록

<표 Ⅳ-62> 항공기·선박부품 분기별 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,365**	**1,365**	**1,919**	**1,912**	**1,912**	**-0.4**	**40.1**	**40.1**
수입	558	558	1,019	850	850	-16.6	52.3	52.3
수출	364	364	278	330	330	18.7	-9.4	-9.4
환적	436	436	607	713	713	17.6	63.5	63.5
연안	6	6	14	18	18	24.8	195.0	195.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-93> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 분기별 추이



10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

○ '10년 3월 기타잡화 물동량은 542만톤을 기록하며 전년 동기대비 16.1%, 전월 대비 3.6% 증가

- 전월에 비해 수출과 환적물동량은 각각 22.5%, 10.3% 증가하였으나, 수입과 연안은 각각 27.8%, 4.7% 감소

○ '10년 3월까지의 누적물동량은 1,576만 3천톤으로 전년 동기대비 29.7% 증가

<표 Ⅳ-63> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	**4,668**	**12,154**	**5,230**	**5,420**	**15,763**	**3.6**	**16.1**	**29.7**
수입	850	2,100	1,224	883	3,093	-27.8	4.0	47.3
수출	1,799	4,474	1,757	2,152	5,764	22.5	19.6	28.8
환적	643	1,754	639	609	1,929	-4.7	-5.3	9.9
연안	1,376	3,826	1,610	1,776	4,978	10.3	29.0	30.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-94> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 울산항 등에서 처리

- '10년 3월 부산항의 처리 비중은 67.6%로 전년 동기대비 8.7% 포인트 증가

- '10년 3월 인천항의 처리 비중은 8.3%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-95> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ '10년 1/4분기 항만물동량 현황

○ '10년 1/4분기 기타잡화의 항만물동량은 1,576만 3천톤으로 전년 동기대비 29.7% 증가했으나, 전분기 대비 2.8% 감소

- 수출물동량은 576만 4천톤으로 전년 동기대비 28.8% 증가

<표 Ⅳ-64> 기타잡화 분기별 항만물동량 동향

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
	1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
합계	**12,154**	**12,154**	**16,215**	**15,763**	**15,763**	**-2.8**	**29.7**	**29.7**
수입	2,100	2,100	2,998	3,093	3,093	3.2	47.3	47.3
수출	4,474	4,474	6,081	5,764	5,764	-5.2	28.8	28.8
환적	1,754	1,754	1,807	1,929	1,929	6.8	9.9	9.9
연안	3,826	3,826	5,330	4,978	4,978	-6.6	30.1	30.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-96> '09-'10 기타잡화 총물동량 분기별 추이



V

항만 포커스

(전용품목별 물동량 영향 요인)

1. 양곡
2. 시멘트
3. 석탄
4. 목재
5. 모래
6. 철광석
7. 철재
8. 고철
9. 차량
10. 기타광석
11. 화학공업생산품
12. 유류

1. 양곡

1) 1인당 연간 양곡소비량

□ 연간 양곡소비량

○ '09양곡년도의 1인당 양곡소비량은 82.3㎏으로, 전년(83.9kg) 대비 1.6㎏ 감소함

- 식생활 환경의 변화에 따른 대체식품 소비 증가로 감소

○ 1인당 양곡소비량(82.3㎏) 중 쌀은 74.0kg으로 전체 양곡소비량의 89.9%, 기타 양곡은 8.3㎏으로 10.1%를 차지함

○ 쌀 소비량(74.0kg)은 전년 대비 2.4% 감소한 반면, 기타양곡(서류와 밀가루 등) 소비량은 8.3kg으로 전년 대비 2.5% 증가함

<표 Ⅴ-1> 곡류별 1인당 연간 소비량

(단위 : kg, %)

구분	양곡 계	쌀	기타 양곡				
			보리쌀	밀가루	잡곡	두류	서류
1999	108.9	96.9	1.5	3.5	0.7	3.1	3.2
2004	90.0	82.0	1.1	1.7	0.6	2.4	2.2
2007	84.8	76.9	1.1	1.3	0.5	2.7	2.3
2008	83.9	75.8	1.1	1.4	0.5	2.3	2.8
2009	82.3	74.0	1.2	1.5	0.5	2.3	2.8
전년대비 증가율	-1.9	-2.4	9.1	7.1	0.0	0.0	0.0

자료 : 통계청, 「2009 양곡년도 양곡소비량 조사보고서」

□ 연간 쌀 소비량

○ '09년 양곡년도의 1인당 연간 쌀 소비량은 74.0㎏으로 전년(75.8kg) 대비 1.8㎏ 감소(2.4%)함

- 양곡년도는 햅쌀이 생산되는 전년 11월 1일부터 쌀 소비가 마무리 되는 당년 10월 31일까지의 기간임

- 육류와 곡물 가공품등 식생활이 다양화, 편의화 됨에 따라 쌀 소비량은 지속적인 감소 추세를 보이고 있음

- 1인 가구 및 맞벌이 부부의 증가 등으로 대체식품(육류, 식빵, 떡, 국수, 라면, 즉석밥, 씨리얼 식품 등) 소비 증가

○ 10년 전 '99년도보다 1인당 연간 22.9㎏의 쌀을 덜 소비하고 있음

- 그 중 일본으로부터의 수입이 약 50% 수준에 이르고 있는데, 이는 타 지역에 비해 지리적 여건이 우수하여 운송비가 다소 저렴하기 때문이라 할 수 있음

○ 우리나라 1인당 연간 쌀 소비량은 74.0kg('09년)으로, 일본(59.0kg, '08년), 대만(48.1kg, '08년)에 비해 높은 수준임

- 일본보다 15.0㎏, 대만보다 25.9㎏이 많음

<표 Ⅴ-2> 1인당 연간 쌀 소비량 증감 추이

(단위 : kg, %)

구분	1999	2004	2005	2006	2007	2008	2009
소비량	96.9	82.0	80.7	78.8	76.9	75.8	74.0
증가율	-2.3	-1.4	-1.6	-2.4	-2.4	-1.4	-2.4

자료 : 통계청, 「2009 양곡년도 양곡소비량 조사보고서」

2. 시멘트

1) 건축허가 면적 및 주택건설 계획

□ 지역별 건축허가 면적 추이

○ 우리나라 건축허가 면적은 지역별 여건 및 경제상황에 따라 차이를 나타내고 있음

- '04년과 '08년 경제여건 악화로 인해 건축허가 면적 또한 감소

○ 지역별로는 경기도가 가장 높은 실적을 나타내고 있으며, '08년 글로벌 경제위기로 큰 폭으로 감소하였으나 '09년 전국 건축허가 면적이 감소함에도 불구하고 증가세를 나타냄

- 이는 경기도 지역의 대규모 주택건설에 따른 것으로 '08년에 이어 '09년에도 감소폭이 크게 나타난 서울지역과 큰 차이를 나타냄

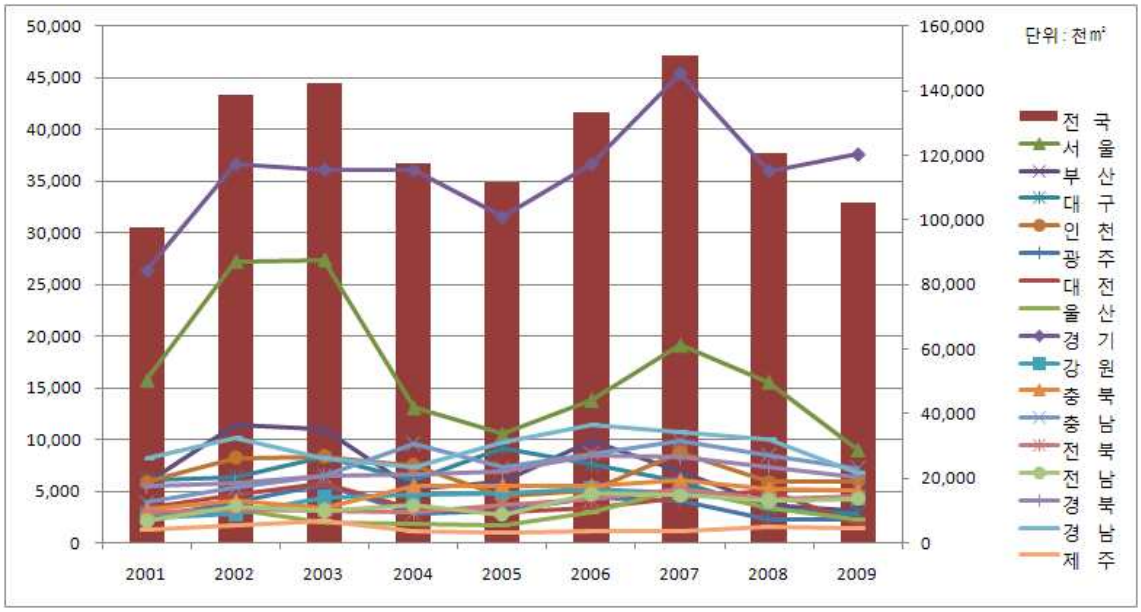
<표 Ⅴ-3> 지역별 건축허가 면적

(단위 : 천㎡)

년도	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
계	97,717	138,734	142,108	117,461	111,506	133,268	150,957	120,658	105,137
서울	15,755	27,242	27,402	13,084	10,561	13,832	19,120	15,592	9,015
부산	5,781	11,399	11,018	5,224	5,946	9,850	6,925	3,746	3,179
대구	6,084	6,380	8,274	6,059	9,227	7,620	5,944	3,314	2,840
인천	5,909	8,235	8,392	7,499	4,558	5,081	8,785	5,917	5,976
광주	2,426	4,006	5,696	2,821	3,063	4,376	4,135	2,313	2,252
대전	3,364	4,645	5,797	3,222	2,948	3,342	4,380	5,158	1,850
울산	2,396	3,211	1,963	1,916	1,778	2,956	5,309	3,378	2,328
경기	26,383	36,657	36,098	36,070	31,537	36,651	45,393	35,988	37,577
강원	2,488	2,828	4,394	4,630	4,879	5,270	4,856	4,163	4,351
충북	3,211	4,097	3,352	5,530	5,566	5,536	6,097	5,199	5,049
충남	3,936	5,325	6,519	9,630	7,304	8,647	9,944	8,533	7,204
전북	2,921	3,284	3,186	2,927	3,711	4,203	5,203	4,298	4,578
전남	2,162	3,607	3,144	3,663	2,742	4,767	4,607	4,117	4,321
경북	5,481	5,846	6,565	6,678	6,875	8,438	8,360	7,396	6,382
경남	8,149	10,189	8,228	7,342	9,782	11,499	10,710	9,992	6,809
제주	1,270	1,784	2,081	1,167	1,029	1,202	1,189	1,554	1,427

자료 : 국토해양부

<그림 Ⅴ-1> 지역별 건축허가 면적 추이



□ 국토해양부, 「2010년도 주택종합계획」 발표

○ 국토해양부는 '10년 4월 16일 「2010년도 주택종합계획」을 발표하며 전국에 40만호(수도권 26만호, 지방 14만호) 주택 공급계획 확정

- 수도권은 주택부족 해소와 재개발 등 이주수요 증가에 대응하여 약 26만호의 주택(전체의 66%)을 공급

- 보금자리주택을 본격 공급(전국 18만호)하고 도시형 생활주택(전국 2만호) 등 도심주택 공급 활성화 주력

- 다만, 지방은 하반기 시장상황을 주시하며 필요시 재조정 여지를 남겨 둠

○ 주체별로는 민간에서 22만호, 공공에서 18만호를 공급하고, 유형별로는 분양 29만호, 임대 11만호를 공급할 계획

- 공공부문에서 공급되는 보금자리주택은 신규 지구지정과 기존 택지지구, 재개발·재건축 용적률 등을 활용하여 '10년 중 전국에서 18만호(수도권 14만호, 지방 4만호)를 공급할 예정

<표 Ⅴ-4> 시·도별 주택건설 계획

(단위 : 천㎡)

구분	합계	임대주택			분양주택		
		소계	국민임대 등 (영구임대)	공공임대 등	소계	공공주택	민영주택
전국	**400.9**	**112.5**	**63.8 (12)**	**48.7**	**288.4**	**84.9**	**203.5**
수도권	**264.8**	**84.5**	**51.1 (9.6)**	**33.4**	**180.3**	**60.9**	**119.4**
- 서울	65.3	24.4	13.7 (0.8)	10.7	41.0	11.4	29.5
- 인천	40.0	7.2	6.6 (1)	0.6	32.8	3.7	29.0
- 경기	159.5	52.9	30.8 (7.8)	22.1	106.6	45.7	60.9
광역시	**50.8**	**9.7**	**1.5**	**8.1**	**41.0**	**8.3**	**32.8**
- 부산	19.9	3.4	0	3.4	16.5	1.3	15.2
- 대구	10.7	1.8	0.4	1.5	8.9	1.0	7.9
- 광주	6.0	1.3	0.8	0.5	4.7	0.3	4.4
- 대전	5.3	0.8	0	0.8	4.5	2.6	2.0
- 울산	8.8	2.3	0.4	1.9	6.5	3.1	3.4
도(道)	**85.3**	**18.3**	**11.2 (2.4)**	**7.1**	**67.1**	**15.8**	**51.3**
- 강원	9.6	3.9	1.7 (0.3)	2.1	5.7	1.5	4.2
- 충북	9.0	1.1	1.1 (0.3)	0	7.9	2.2	5.7
- 충남	16.0	5.1	4.4 (1)	0.7	10.8	2.8	8.0
- 전북	8.5	4.0	2.6 (0.8)	1.4	4.5	0	4.5
- 전남	8.0	1.8	0	1.8	6.2	2.7	3.6
- 경북	14.5	1.6	1.4	0.3	12.9	0	12.9
- 경남	17.4	0.6	0	0.6	16.8	5.1	11.7
- 제주	2.4	0.2	0	0.2	2.2	1.5	0.7

자료 : 2010년도 주택종합계획, 국토해양부, 2010. 4.
주 : 백호 단위에서 반올림하여 지역별 수치의 합은 차이가 발생할 수 있음
주택수요, 시도 계획 등을 고려한 목표치로 경제 및 지역상황 여건에 따라 조정될 수 있음

2) 업체별 시멘트 수입 현황

□ 수입국가별 실적

○ 우리나라로 시멘트 주요 수입지역은 아시아지역이며, 1992년 이후부터 90% 이상의 높은 점유율을 차지하고 있음

- 그 중 일본으로부터의 수입이 약 50% 수준에 이르고 있는데, 이는 타 지역에 비해 지리적 여건이 우수하여 운송비가 다소 저렴하기 때문이라 할 수 있음

○ 시멘트의 수입은 주로 대한시멘트와 고려시멘트 및 기타 업체에 의해서 이루어지고 있으며, 이들 업체들의 수입 계획이 전체 수입 물동량에 큰 영향을 미치고 있음

- 대한시멘트와 고려시멘트는 중국과 일본의 물동량을 대부분 광양항에서 처리하고 있으며, 기타 업체들은 인천항, 군산항, 목포항, 부산항에 분포

<표 Ⅴ-5> 업체별 시멘트 수입국가별 실적('07년)

(단위 : 톤)

구분	수입		합계
	수입국	입항항	
대한	중국	광양	273,349
	일본	광양	508,710
	소계		782,059
고려	중국	광양	190,902
	일본	광양	404,245
	소계		595,147
한일대우	중국	인천	197,124
기타	중국	인천	297,809
		군산	296,333
		부산	15,879
	소계		610,021
	일본	인천	7,488
		군산	68,054
		목포	288,350
		부산	368,850
	소계		732,742
합계			2,917,093

자료 : 한국양회공업협회, 「시멘트 통계연보」, 2005~2007

□ 업체별 수입실적

○ 시멘트 생산업체의 수입실적은 '97년 이후 거의 나타나지 않았으나, 대한시멘트가 '00년부터 수입을 시작, 고려시멘트도 '04년부터 본격적으로 수입을 시작함

<표 Ⅴ-6> 연도별 업체별 시멘트 수입실적

(단위 : 천톤)

연도	동양	쌍용	한일	성신	고려	라파즈한라	대한	기타	합계
1991	857	1,153	20	-	-	10	-	5,031	7,071
1992	563	1,426	-	-	-	61	-	3,499	5,550
1993	141	648	-	-	-	293	-	37	1,119
1994	533	1,131	-	-	-	654	-	-	2,318
1995	300	1,064	-	-	-	718	-	-	2,082
1996	807	1,544	-	5	-	1,183	-	68	3,605
1997	852	801	-	7	-	1,319	-	11	2,989
1998	-	-	-	-	-	-	-	178	178
1999	-	-	-	-	-	-	-	135	135
2000	-	4	-	-	-	-	300	213	518
2001	-	-	-	-	-	-	634	354	989
2002	-	-	-	-	-	-	773	416	1,189
2003	-	-	-	-	-	-	876	933	1,809
2004	-	-	-	-	469	-	909	2,020	3,398
2005	-	-	-	-	613	-	761	2,029	3,403
2006	-	-	-	-	742	-	712	1,744	3,198
2007	-	-	-	-	595	-	782	1,540	2,917

자료 : 한국양회공업협회
주 : 2000년 쌍용수입은 수출 반송품

□ 수재슬래그 수급 현황

○ 수입된 시멘트는 주로 슬래그시멘트 제조용으로 이용되고 있으며, 고려시멘트와 대한시멘트는 슬래그시멘트 제조용 슬래그를 수입하거나 포항과 광양의 제철소로부터 공급받기도 함

<표 Ⅴ-7> 업체별 수재슬래그 수급 현황('06/'07년)

(단위 : 톤)

구분	수입		국내			
	06년	07년	06년		07년	
			포항	광양	포항	광양
동양시멘트	-	-	55,000	708,000	62,000	641,000
쌍용양회	-	-	123,000	579,000	121,000	573,000
성신양회	-	-	225,000	181,000	321,000	172,000
라파즈한라	-	-	18,000	368,000	-	370,000
현대시멘트	-	-	246,000	-	254,000	-
한일시멘트	-	-	280,000	-	287,000	-
아세아시멘트	-	-	138,000	-	151,000	-
한국시멘트	-	34,100	777,000	-	2,832,000	
고려시멘트	-	3,972	-	951,000		
대한시멘트	-	140,130	-	801,000		
소계	-	178,202	1,862,000	3,588,000	5,784,000	

자료 : 현대시멘트 내부자료
주 : 동양과 쌍용의 수입물동량 미포함

3. 석탄

1) 석탄(유연탄, 무연탄)의 국내 사용 현황

□ 석탄은 유연탄 및 무연탄을 포함하며, 국내 매장량 부족으로 대부분을 수입에 의존

○ 유연탄은 역청탄, 아역청탄, 갈탄 등을 포함하는 것으로 현재 최소 160년 이상 사용하기에 충분한 양이 부존되어 있어 세계 1차 에너지 수요 중 상당한 부분을 충족시킬 것으로 기대됨

○ 무연탄은 석탄의 여러 탄화 단계 중에서 화도가 가장 높으며, 오랜 시간을 거쳐 생성되는 탄의 한 종류로, 주로 중국, 북한, 스페인, 미국, 한국 등에서 생산됨

□ 석탄의 항만별 주요 수요처

○ 석탄 수입의 주요 수요산업인 발전용, 제철용, 시멘트산업용, 기타 산업용 등으로 구분

<표 Ⅴ-8> 석탄 항만별 주요 수요처

무연탄					유연탄					
주요 처리항	주요 수요처	발	제	기	주요 처리항	주요 수요처	발	제	시	기
광양항	포스코		■		광양항	포스코 / 호남, 서천 화력	■	■		
					대산항	당진화력	■			
동해항	영동 / 동해 / 서천화력	■			동해항	시멘트, 동해, 서천, 영동화력	■		■	
묵호항	영동화력 일부 및 기타	■		■	묵호항	시멘트			■	
					목포항	시멘트/발전/기타	■		■	■
					보령항	보령화력	■			
삼천포	통계오류(유연탄에 더함)				삼천포	삼천포화력 / 하동화력	■			
					옥계항	시멘트			■	
울산항	민간등 기타			■	울산항	대구열병합발전소	■			
인천항	시멘트, 발전, 기타			■	인천항	영흥화력, 서천화력	■			
					태안항	태안화력	■			
평택·당진항	현대제철		■		평택·당진항	현대제철		■		
포항항	서천화력 / 포스코	■	■		포항항	포스코, 서천화력	■	■		
					호산항	삼척화력	■			

주 : 발 : 발전용, 제 : 제철용, 시 : 시멘트 산업용, 기 : 기타

□ 무연탄

○ 제철용 무연탄

- 제철용 무연탄은 철광석을 고로 조업에 투입하기 전 품질을 고르게 하고 철광석 가루가 일정한 크기가 되도록 조정하는 소결공정의 연료로 사용

<표 Ⅴ-9> 조강생산 능력 및 무연탄 소비 관계

(단위 : RT, 만톤)

구분	제철용 무연탄 소비 (A)	포스코 조강생산 능력 (B)
2003	4,703,400	28,000
2004	4,417,980	28,000
2005	4,693,350	28,000
2006	5,171,730	28,000
2007	5,478,255	30,280

주 : 소비 부분별 무연탄 소비량의 2008~2009 자료는 작성 시점에서 미집계

○ 발전용 무연탄

- 발전용 무연탄은 영동 및 동해화력발전소의 발전용 무연탄 수입항인 동해항과 묵호항, 서천화력발전소의 발전용 무연탄 수입항인 동해항과 포항항에서 수입되고 있음

- 발전용 무연탄의 경우 기존에는 국내 무연탄을 이용하는 경우가 많았으나, 최근 채광량의 감소, 정부의 국내 무연탄 지원 축소 등로 수입무연탄이 증가하는 추세

○ 기타용도 무연탄

- 시멘트사, 발전소, 가정 연료용 무연탄 수입이 이루어지고 있음

□ 유연탄

○ 유연탄의 주요 매장국은 미국, 구소련, 중국, 인도, 호주 독일 등이며, 주요 생산국은 미국, 중국, 호주, 인도, 러시아 등으로 우리나라의 경우에는 전량을 수입에 의존

○ 제철용 유연탄

- 제철용 유연탄은 조강생산의 원료로 사용됨

<표 Ⅴ-10> 조강생산 능력 및 유연탄 소비 관계

(단위 : RT, 만톤*)

구분	광양항 유연탄 수입량(A)**	포항항 유연탄 수입량(B)	제철용 유연탄 수입량(C=A+B)	포스코 조강생산 능력 (D)
1994	9,623,937	8,616,886	18,240,823	20,800
1995	9,487,988	9,565,676	19,053,664	20,800
1996	9,505,846	9,641,156	19,147,002	20,800
1997	8,308,681	9,385,015	17,693,696	20,800
1998	7,969,814	10,934,984	18,904,798	20,800
1999	8,666,405	9,780,988	18,447,393	28,000
2000	10,135,054	10,430,021	20,565,075	28,000
2001	9,951,409	9,974,986	19,926,395	28,000
2002	10,183,995	8,721,600	18,905,595	28,000
2003	11,397,718	6,877,012	18,274,730	28,000
2004	12,139,396	5,012,433	17,151,829	28,000
2005	11,076,389	4,295,864	15,372,253	28,000
2006	11,897,502	4,555,750	16,453,252	28,000
2007	12,068,895	4,110,432	16,179,327	30,280
2008	12,882,501	7,647,398	20,529,899	31,920
2009	11,901,076	5,907,051	17,808,127	32,920

주 : * 수입 항만물동량은 RT, 조강생산능력은 만톤임
** 발전용 유연탄 수입량 제외

○ 발전용 유연탄

- 발전용 유연탄만 전용으로 취급하는 항만은 대산항(당진화력), 보령항(보령화력), 삼천포항(삼천포화력, 하동화력)이 있음

- 발전용 유연탄은 호남화력발전소의 발전용 유연탄 수입항인 광양항, 당진화력발전소의 발전용 유연탄 수입항인 대산항, 보령화력발전소의 발전용 유연탄 수입항인 보령항, 삼천포화력발전소 및 하동화력발전소의 발전용 유연탄 수입항인 삼천포항, 영흥화력발전소의 발전용 유연탄 수입항인 인천항, 태안화력발전소의 발전용 유연탄 수입항인 태안항에서 수입되고 있음

<표 Ⅴ-11> 발전 능력 및 유연탄 소비 관계

(단위 : 천RT, 천kW)

구분	수입물동량				발전 능력			
	대산항	보령항	삼천포	울산항	당진화력	보령화력	삼천포 화력	대구 열병합 발전소
1994	-	7,107	5,274	1,006	-	3,000	2,240	-
1995	466	8,188	5,985	1,085	-	3,000	2,240	-
1996	761	8,790	6,445	1,147	-	3,000	2,240	-
1997	-	8,492	9,663	1,093	-	3,000	2,740	-
1998	-	7,448	12,972	935	-	3,000	3,240	665
1999	1,333	7,867	12,045	526	1,000	3,000	3,240	665
2000	3,502	8,666	16,290	170	1,500	3,000	3,240	665
2001	5,369	8,087	17,031	1,141	2,000	3,000	3,240	665
2002	5,054	7,966	18,157	759	2,000	3,000	3,240	665
2003	5,486	5,921	18,158	819	2,000	3,000	3,240	665
2004	5,800	9,514	18,723	986	2,000	3,000	3,240	665
2005	6,750	8,482	18,761	547	2,500	3,000	3,240	665
2006	8,377	9,064	18,691	539	3,000	3,000	3,240	665
2007	9,944	9,018	19,393	652	4,000	3,000	3,240	665
2008	11,803	11,029	19,707	983	4,000	4,000	3,240	665
2009	12,493	11,642	22,665	386	4,000	4,000	3,240	665

자료 : SP-IDC, 제4차 전력수급기본계획(지식경제부)

주 : 1) 삼천포항 수입 석탄이 입력 오류로 무연탄 통계로 처리된 것으로 추정됨. 따라서 삼천포항의 수입물동량은 무연탄과 유연탄을 합한 값을 유연탄 수입량이라 가정하고 추정함

2) 대구열병합발전소는 발전능력이 아닌 다른 기준이 적용됨, 원단위 편차가 심하여 이를 사용하지 않고 울산항 물동량은 과거 추세를 통하여 예측함

- 향후 삼척화력발전소의 발전용 유연탄이 수입될 호산항의 발전용량에 따른 유연탄 수입량도 고려함

- 무연탄 발전소인 영동화력발전소, 동해화력발전소, 서천화력발전소에서도 최근 무연탄과 유연탄을 혼용한 발전량이 증가 추세에 있어 이 발전소들의 유연탄 수입량 계획을 조사하여 물동량 수요예측에 반영하게 됨

- 영동화력발전소에서는 동해항을 통해 '10년 약 60만톤의 유연탄을 수입할 계획에 있고, 동해화력발전소에서는 동해항을 통해 약 8만톤, 서천화력발전소에서는 인천항, 광양항, 동해항, 포항항을 통해 약 186만톤을 수입할 계획에 있음

2) 석탄(유연탄, 무연탄) 수입계획[6)]

□ 향후 한국전력공사 산하 5개 발전업체별 석탄 수입계획

○ 한국동서발전(주)

<표 Ⅴ-12> 한국동서발전(주) 석탄 수입계획

(단위 : 천톤)

구분	발전소	수입항	2010	2011	2012	2013	2014
무연탄	동해화력	동해항	1,000	1,100	1,000	900	870
유연탄	당진화력	당진항	12,570	12,910	13,197	13,086	12,658
유연탄	호남화력	광양항	1,346	1,953	1,765	1,801	1,659
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
		830	700	620	600	600	600
		14,037	17,964	18,362	17,804	17,831	17,755
		1,651	1,072	1,057	987	997	692

자료 : 한국전력공사

○ 한국서부발전(주)

<표 Ⅴ-13> 한국서부발전(주) 석탄 수입계획

(단위 : 천톤)

구분	발전소	수입국	2010	2011	2012	2013	2014
유연탄	태안	호주, 인니, 러시아, 남아공 등	11,745	11,670	11,649	11,665	11,769
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
		11,706	11,672	11,524	12,037	15,478	17,275

자료 : 한국전력공사

6) 한국전력공사

○ 한국남동발전(주)

<표 Ⅴ-14> 한국남동발전(주) 석탄 수입계획

(단위 : 천톤)

구분	발전소	수입항	2010	2011	2012	2013	2014
무연탄	영동화력	동해,묵호	264	214	218	218	233
유연탄	삼천포화력	삼천포	10,323	10,063	10,336	10,316	10,306
유연탄	영흥화력	인천	9,238	9,057	8,947	9,387	11,435
유연탄	영동화력	동해	616	394	398	399	404
유연탄	여수화력	광양	-	135	1,126	1,237	1,158
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
		234	232	235	234	239	241
		10,317	10,182	10,216	10,306	10,316	10,336
		13,380	12,929	13,625	13,268	13,625	13,006
		407	409	411	412	415	419
		1,237	1,162	1,237	1,122	1,237	1,162

자료 : 한국전력공사

○ 한국중부발전(주)

<표 Ⅴ-15> 한국중부발전(주) 석탄 수입계획

(단위 : 천톤)

구분	발전소	수입항	2010	2011	2012	2013	2014
무연탄	서천화력	묵호,동해, 포항항등	521	527	488	434	437
유연탄	보령화력	보령항	11,899	11,962	11,990	12,545	12,613
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
		397	312	340	-	-	-
		14,376	17,781	17,803	18,788	20,645	20,560

자료 : 한국전력공사

○ 한국남부발전(주)

<표 Ⅴ-16> 한국남부발전(주) 석탄 수입계획

(단위 : 천톤)

구분	발전소	수입항	2010	2011	2012	2013	2014
유연탄	하동화력	하동	12,870	12,621	12,621	12,759	12,554
유연탄	삼척화력	삼척	-	-	-	-	-
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
		12,649	12,517	12,802	12,710	12,823	12,842
		-	9,028	8,825	8,430	9,178	8,844

자료 : 한국전력공사

4. 목재

1) 원목 수입량

□ 현황

○ 우리나라의 목재 자급률은 '06년 기준 27.7%에 불과하여 많은 양을 수입에 의존하고 있음

- '08년 수입원목의 79.0%를 뉴질랜드, 러시아, 미국에서 수입하고 있으며, 그중 뉴질랜드로 의 비중이 전체 수입량의 절반가량인 49.2%를 차지하므로 뉴질랜드에 대한 수입의존도가 매우 높음

- 러시아 원목 수입량이 감소하는 반면 미국의 비중이 차츰 증가 하고 있음

○ '08년 원목 수입량 급감의 원인은 4/4분기 이후 미국발 금융위기로 국내 경기가 극히 침체된 상황에서 아파트 건축 등 건설경기의 부진 및 원화환율 상승 영향이 큼

<표 V-17> 국가별 원목 수입량

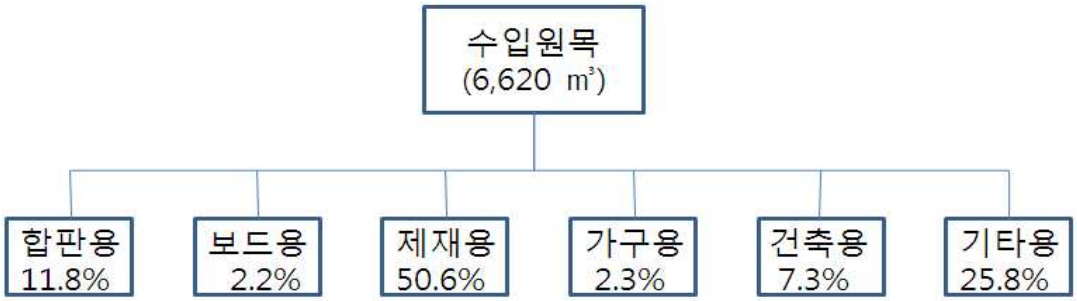
(단위 : 천㎥, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	전년대비
총계	6,541	6,221	6,363	6,643	5,267	-26.1
뉴질랜드	3,215 (49.2)	2,962 (47.6)	3,250 (51.1)	3,236 (48.7)	2,591 (49.2)	-24.9
러시아	1,497 (22.9)	1,570 (25.2)	1,475 (23.2)	1,100 (16.6)	706 (13.4)	-55.8
미국	430 (6.6)	468 (7.5)	468 (7.4)	787 (11.8)	866 (16.4)	9.1
캐나다	190 (2.9)	241 (3.9)	313 (4.9)	145 (2.2)	276 (5.2)	47.5
호주	492 (7.5)	478 (7.7)	447 (7.0)	540 (8.1)	394 (7.5)	-37.1
독일	8 (0.1)	21 (0.3)	28 (0.4)	212 (3.2)	145 (2.8)	-46.2
PNG	173 (2.6)	106 (1.7)	90 (1.4)	79 (1.2)	67 (1.3)	-17.9
솔로몬	277 (4.2)	226 (3.6)	178 (2.8)	137 (2.1)	128 (2.4)	-7.0
말레이시아	139 (2.1)	135 (2.2)	102 (1.6)	77 (1.2)	65 (1.2)	-18.5
기타	120 (1.8)	14 (0.2)	12 (0.2)	330 (5.0)	29 (0.6)	-1,037.9

자료 : 임업경제동향 2008 겨울
주 : ( )는 비중

○ 수입 원목은 주로 제재용재 50.6%, 합판용재 11.8%, 건축용재 7.3%로 공급되고 기타용도로는 바닥재와 무늬목 단판용, 악기 및 운동용품 제조용 등으로 사용

<그림 Ⅴ-2> 수입원목의 용도별 현황



자료 : 산림청, 「2008년 목재이용실태조사 보고서」

2) 목재이용실태

□ 목재사용 업종 대상 조사 현황

○ 일반제재업, 합판/보드업체, 칩 제조업체 등 원목사용 비율이 높은 3개 업종을 대상으로 '08년 한 해 동안의 원목 수급 현황을 살펴본 결과, 원목 공급량은 총 6,679천㎥으로 나타났으며, 제품 생산에 소요된 원목 소비량은 총 6,705천㎥, 실제 제품 생산량은 6,219천㎥임

<그림 Ⅴ-3> '08년 원목 수급 흐름

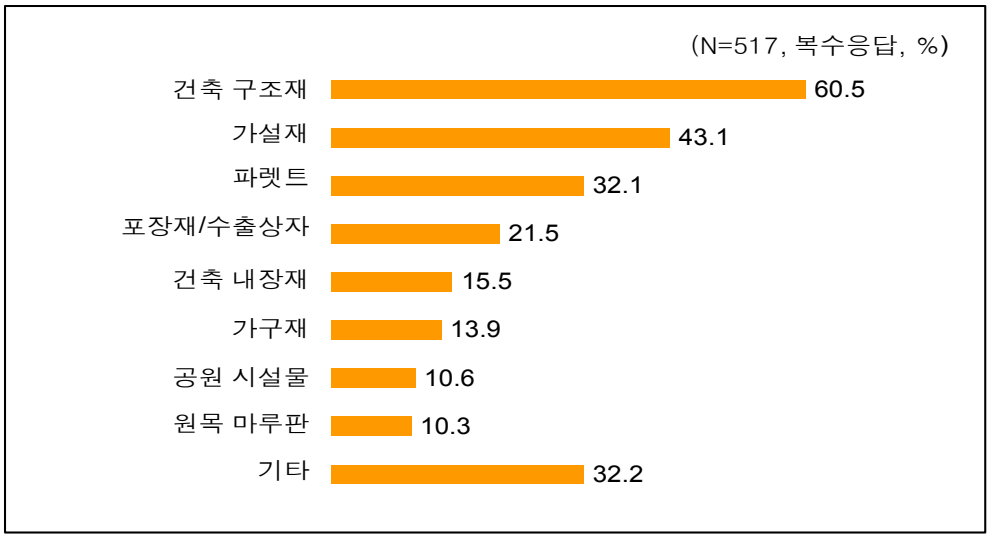
	일반 제재업체	합판/보드업체	칩 제조업체	합계
2008년 원목 공급량	4,152,070㎥ (공급량의 62.2%)	1,949,607㎥ (공급량의 29.2%)	577,670㎥ (공급량의 8.6%)	6,679,347㎥
원목 소비량	4,389,059㎥ ('08 공급분 4,012,306㎥) ('07 이월분 376,753㎥)	1,763,608㎥	552,035㎥	6,704,702㎥
기타 원자재 소비량		1,541,896㎥ (죽데기, 톱밥 등 목질류)		1,541,896㎥
2008년 제품 생산량	3,013,545㎥	2,666,198㎥	539,528㎥	6,219,271㎥
부산물 생산 관리량	톱밥 242,655 t 죽데기 481,926 t 기타 26,622 t	톱밥 14,137 t 죽데기 130,211 t 기타 400 t	톱밥 43,627 t 죽데기 5,000 t	톱밥 300,419 t 죽데기 617,137 t 기타 27,022 t

자료 : 산림청, 「2008년 목재이용실태조사 보고서」
주 : 자료는 3개 업종만을 대상으로 한 것으로 목재산업의 전체 원목 수급량이 아님.
합판/보드업체의 경우, 기타 원자재 소비량은 원목 이외의 목재료로 한정했으며, 목질류 이외의 재료까지 포함 할 경우 실제 제품에 투입된 원자재량은 훨씬 더 많을 것으로 추정됨

□ 제품 용도별 취급율

○ 제품의 용도별 취급율을 살펴보면, '건축 구조재'로 쓰이는 경우가 60.5%, 그 다음으로 '가설재'(43.1%), '파렛트'(32.1%), '포장재/수출상자'(21.5%), '건축내장재'(15.5%), '가구재'(13.9%), '공원 시설물'(10.6%), '원목마루판'(10.3%) 등의 순임

<그림 Ⅴ-4> 일반제재업 생산제품 용도별 취급률



자료 : 산림청, 「2008년 목재이용실태조사 보고서」

○ 수입원목은 주로 구조재(건축내장재, 건축재)로 사용되며, 건설, 토목거푸집 등 가설재로도 많이 사용됨

- 국산원목과 수입원목을 구분할 경우, 국산 원목은 건축구조재 생산량이 187천㎥으로 가장 많았고, 수입 원목은 가설재 생산량이 914천㎥으로 가장 많음

<표 V-18 > 일반제재업 국산-수입 원목별 제품 생산량 및 판매량

구분	업체수	제품별 소계		국산 원목 사용		수입 원목 사용	
		생산량	판매량	생산량	판매량	생산량	판매량
전체 제품량	609	3,013,545	2,967,130	450,744	437,394	2,562,801	2,529,736
건축구조재 (건축내장재, 건축재)	406	735,681	723,911	187,237	178,447	548,444	545,464
가설재 (건설, 토목거푸집, 건설비계(지주))	313	1,016,959	1,006,701	103,346	101,619	913,613	905,082
파렛트	259	266,938	263,082	51,869	51,306	215,069	211,775
포장재/수출상자	204	222,996	221,853	7,999	7,999	214,997	213,854
가구재	165	106,192	102,532	4,414	4,172	101,778	98,360
악기제조용	94	42,192	41,789	242	234	41,950	41,555
데크	143	60,339	57,075	6,845	5,615	53,494	51,460
원목마루판	146	36,063	35,745	7,903	7,858	28,161	27,887
건축내장재	173	243,491	235,966	38,253	38,007	205,237	197,959
받침목용	136	56,522	53,530	7,105	7,105	49,417	46,424
탄약상자	93	28,248	28,191	65	65	28,184	28,127
양식어업용	104	17,822	17,765	2,670	2,670	15,152	15,095
농기구용	67	2,581	2,478	571	525	2,010	1,953
공원시설물	148	98,176	97,361	6,467	6,133	91,709	91,228
인삼지주목/지주목	12	17,866	17,866	17,163	17,163	703	703
기타	108	61,480	61,285	8,596	8,475	52,884	52,810

자료 : 산림청, 「2008년 목재이용실태조사 보고서」

□ 목재 및 원목의 수요 및 공급 전망

○ 목재 수요는 '05년 23백만㎥에서 45년 동안 매년 0.9%씩 증가하여 '50년에 34백만㎥로 증가

○ 국산재의 공급은 임목축적량의 증가로 현 수준인 약 2백만㎥에서 '50년에는 6백만㎥로 증가하고 이에 따라 수입 목재에 대한 의존도는 다소 완화

- 국산재의 공급은 연간 2.2%증가

- 원목자급율은 '05년 27%에서 '50년 56%로, 제품을 포함한 목재자급율은 10%에서 18%로 증가

- 전체 공급량 중 수입원목의 점유율은 '05년 27%에서 '50년 14%로 감소되는 반면에 수입제품의 점유율이 '05년 62%에서 '50년 68%로 증가

○ 한국의 목재 가공산업은 원자재를 대부분 수입에 의존하고 있으며 연간 목재소비량 27백만㎥의 94%를 인도네시아, 말레이시아, 뉴질랜드 등으로부터 수입하여 쓰고 있음

- 목재 가공산업은 지역의 영세한 제재소 규모에서 발전하여 합판·보드류, 제재목, 목조주택, 목탄목초액 등 고부가가치제품을 생산하는 산업으로 성장하고 있으며 목재의 환경 친화적 특성으로 인하여 수요는 더욱 증가할 것으로 전망

<표 Ⅴ-19> 목재 및 원목의 수요 및 공급 전망

(단위 : 천㎥)

구분			관측치		예측치				
			2000	2005	2010	2020	2030	2040	2050
수요			20,170	22,856	54,045	26,386	29,090	31,869	34,020
공급	수입재	계	18,578	20,506	20,864	22,230	24,116	26,221	27,857
		제품	1,1841	14,235	14,717	16,432	18,670	21,120	23,064
		원목	6,737	6,271	6,147	5,798	5,446	5,101	4,793
	국산재		1,592	2,350	3,181	4,156	4,974	5,648	6,163
자급율 (%)		원목	19	27	34	42	48	23	56
		목재	8	10	13	16	17	18	18

자료 : 국립산림과학원
주 : 원목환산량이며,. 종이와 판지, 2차 제품의 교역량은 불포함,
제품수입량은 제품별로 순수입량(수입량-수출량)을 원목으로 환산하여 합한 것임

5. 모래

1) 남해 EEZ내 골재채취단지 운영기간 연장 추진계획[7]

□ 남해 골재채취단지 개요

○ 남해 EEZ내 골재채취단지는 남해지역의 항만공사용 골재의 원활한 수급을 위해 지정

- 남해 골재채취단지는 골재공급에 공공성을 도입하여 안정적인 골재수급으로 건설산업에 기여하기 위하여 도입된 것으로 '09년도에 세계경제 여파로 일시적으로 공급량의 감소가 있었으나 남해지역 골재수급안정에 기여

<표 Ⅴ-20> 남해 EEZ 골재채취단지 관련 계획

구 분	남해EEZ 골재채취단지 지정	남해EEZ 골재채취단지 관리계획	남해EEZ 골재채취단지 1차 변경관리계획
지정일시	2008. 8. 1	2008. 8. 1	2010. 2.11
사업기간	2('08.9~'10.8)	1.5년('08.9~'10.2)	2년('08.9~'10.8)
채취면적	5개광구(13.7㎢)	2개 광구(5.48㎢)	2개 광구(5.48㎢)
채취량	3,520만㎥	2,640만㎥	3,520만㎥
용도	국책사업용(항만)	국책사업용(항만)	국책사업용(항만)
단지관리자	수자원공사	수자원공사	수자원공사

자료 : 수자원공사 보도자료, 2010. 4. 21.

□ 남해 EEZ 골재수요량 추정치

○ 영남지역의 골재공급은 주로 낙동강과 남해골재채취단지에서 충당하고 있으나 '10년 8월 바다골재의 채취 중단 시 골재의 안정적인 수급 곤란

- EEZ내 골재채취허가는 단지에 의한 허가로 한정하여 남해에서는 남해골재채취단지에서만 골재채취가 가능하여 단지 운영 중단시 바다골재업계의 영업기반 상실 우려

7) 수자원공사 보도자료(2010. 4. 21.) 내용 정리

<표 Ⅴ-21> '10년 영남지역 골재수급 현황

(단위 : 천㎥)

구분		수 요	공 급	비고
부산·울산·경남	소계	31,801	35,880	-
	부산	13,201	14,826	-
	울산	4,187	4,616	-
	경남	14,413	16,438	-
남해단지	항만공사	8,000	8,000	부산신항만 등

자료 : 수자원공사 보도자료, 2010. 4. 21.
주 : 2010골재수급 계획 및 항만공사 수급 추정량

○ 부산신항, 울산항, 여수항 등 남해 항만국책사업에 대하여는 1,424만㎥의 수요가 발생할 것으로 추정

- 또한 제주군항 및 국책사업용(수요조사 진행 중)에 상당한 골재수요가 있을 것으로 예상되어 골재단지의 지속적인 운영이 필요할 것으로 판단

<표 Ⅴ-22> 남해지역 신항만 국책사업의 남해 EEZ 골재수요량 추정치

(단위 : 만㎥)

구분	소요량	'10년	'11년	'12년	'12년 이후
총계	1,424	764	193	467	미정

자료 : 수자원공사 보도자료, 2010. 4. 21.

□ 남해 EEZ내 골재채취단지 운영기간 연장

○ 현재의 골재채취단지는 골재의 부존량이 12,325만㎥이며 가채량이 9,487만㎥이 되는 단지로서 '10년 8월까지의 최대채취량 3,520만㎥(실제 1,200만㎥추정)을 감안한다고 하여도 상당한 여유분이 있어 현재의 단지에서 연장 가능

○ 남해 EEZ내 골재채취단지가 '10년 8월에 종료됨에 따라 남해지역의 국책사업용 골재의 안정적인 수급과 바다골재업계의 안정적인 영업을 영위하도록 하기 위하여 '15년 8월까지 5년간 연장하여 운영

- '10년 4월부터 5월까지 연장을 위한 사전 준비 실시, 5월부터 7월까지 관계기관 협의 및 해역이용 협의, '10년 8월 단지지정 및 관리계획 변경 예정

- 단지지정에는 해역이용 영향평가 기간이 1년 6개월 정도 소요되나, 현 단지에서 지정기간을 연장 할 경우에는 6개월 정도 소요되므로 (해양환경관리법 제94조 개정시 2개월로 단축가능) 중단 없는 단지 운영을 위해서 현재의 단지를 유지함이 적절함

<표 Ⅴ-23> 남해골재채취단지 골재 채취 현황

(단위 : ㎥)

구분	합계	'08년	'09년
계	6,556,874	2,803,232	3,753,642
1월	1,111,733	-	1,111,733
2월	1,189,512	-	1,189,512
3월	167,056	-	167,056
4월	20,181	-	20,181
5월	112,883	-	112,883
6월	48,490	-	48,490
7월	-	-	-
8월	-	-	-
9월	123,957	-	123,957
10월	735,855	362,604	373,251
11월	1,336,675	1,155,809	180,866
12월	1,710,532	1,284,819	425,713

자료 : 수자원공사 보도자료, 2010. 4. 21.

<표 Ⅴ-24> 남해골재채취단지 골재 수요 현황

(단위 : 천㎥)

사업명	골재수요량				
	계	10.1~10.8	10.8~10.12	11년	12년
부산항신항 웅동지구1단계 항만배후단지(1공구) 조성공사	1,200	1,200	-	-	-
부산항신항 웅동지구1단계 항만배후단지(2공구) 조성공사	885	885	-	-	-
부산항신항 웅동지구1단계 항만배후단지(3공구) 조성공사	1,015	1,015	-	-	-
부산항신항 웅동지구1단계 항만배후단지(4공구) 조성공사	1,122	683	439	-	-
부산항신항 서컨테이너부두 준설토 투기장 호안축조공사	2,700	1,250	850	600	-
부산북항재개발사업(전체)	1,292	-	-	1,102	190
부산 신항(2-4단계) 컨테이너부두 민간투자사업	874	-	-	-	874
부산신항 준설토투기장 축조공사	*1,400*	-	-	-	*1,400*
울산신항(1-2단계) 남항부두(7번선석) 축조공사	332	332	-	-	-
울산신항(1-2단계) 남항부두(8번선석) 축조공사	468	14	228	226	-
여수신항투기장 연약지반개량공사	206	206	-	-	-
마산항개발(1-1단계) 민간투자시설 사업	2,740	440	100	-	2,200
계	11,494	5,595.1	1,527.8	1,939	2,476

자료 : 수자원공사 보도자료, 2010. 4. 21.

주 : '10년 1~2월 수요량 : 실제공급량(1,031천㎥)기입
'10년 1월 이후 확정물량 : 11,960천㎥, 미확정물량 : 2,274천㎥(기울임 글씨)
'13년~'15년 : 골재소요량 없음
구체적인 수요량은 별도의 수요조사를 통하여 재산정 예정

6. 철광석

1) 업체별 철광석 수입 현황

□ 현황

○ 철광석의 항만물동량은 대부분 수입이며, 수출 및 연안은 미미한 수준임

○ 우리나라의 철광석 주요 수요처는 고로방식으로 철강을 생산하는 제철소임

- '10년 현재, 포항항 및 광양항의 포스코, 당진항의 현대제철에서 철광석을 수입하고 있음

- 현대제철의 경우 '10년부터 고로방식의 조강생산을 시작하였음

<표 Ⅴ-25> 연도별 고로방식 조강생산능력

(단위 : 천톤)

구분	현대제철	포스코		
	평택·당진	포항	광양	합계
1994	-	12,400	8,400	20,800
1995	-	12,400	8,400	20,800
1996	-	12,400	8,400	20,800
1997	-	12,400	8,400	20,800
1998	-	12,400	8,400	20,800
1999	-	12,400	15,600	28,000
2000	-	12,400	15,600	28,000
2001	-	12,400	15,600	28,000
2002	-	12,400	15,600	28,000
2003	-	12,400	15,600	28,000
2004	-	12,400	15,600	28,000
2005	-	12,400	15,600	28,000
2006	-	12,400	15,600	28,000
2007	-	13,400	16,880	30,280
2008	-	13,980	17,940	31,920
2009	-	13,980	18,940	32,920
2010	4,000	13,980	18,940	36,920
2011	8,000	13,980	18,940	40,920

자료 : 철강협회
주 : 2008년도까지는 실적치이며, 2009년 이후는 철강협회에서 조사한 예측치임

<표 Ⅴ-26> 주요 항만별 철광석 수입 처리실적

(단위 : 천톤)

연도	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균증가율
평택·당진항	-	-	-	-	-	-	-	483	-
광양항	24,959	26,359	26,476	27,637	27,450	26,375	29,796	23,258	-1.0
포항항	16,012	15,707	18,713	23,935	24,802	29,574	28,399	19,936	3.2
합계	40,971	42,065	45,190	51,572	52,252	55,949	58,195	43,677	0.9

자료 : SP-IDC

2) 업체별 철광석 수급 계획

□ 수급계획

○ '10년 신설된 현대제철의 일관제철소에 철광석 수요가 급증할 것으로 예상됨

- 현재 현대제철에는 고로 1기가 있으며, '11년 고로2기가 준공되면 철광석 수요가 크게 늘어날 것으로 전망됨

- '15년에 고로 3기 추가 증설 및 가동할 계획이며 연간 400만톤의 조강능력 증가가 예상됨

7. 철재

□ 철재의 HS 코드

○ 철재는 HS 코드상으로 72류와 73류로 분류되어 있음

- 72류는 철재 반제품이며 73류는 철재 완제품으로 구분되어 있음

<표 V-27> 철재의 HS 코드(72류)

HS 코드		품목명
72	7201	선철과 스피그라이즌(피그·블록 또는 기타 일차형상의 것에 한한다)
	7202	페로얼로이
	7203	철광석을 직접 환원하여 제조한 철제품과 기타 해면질의 철제품(럼프·펠리트 또는 이와 유사한 형상의 것에 한한다) 및 순도가 최저 전중량의 100분의 99.94인 철(럼프·펠리트 또는 이와 유사한 형상의 것에 한한다)
	7205	입과 분(선철·스피그라이즌 및 철강의 것에 한한다)
	7206	잉곳 또는 기타 일차형상의 철과 비합금강(제7203호의 철을 제외한다)
	7207	철 또는 비합금강의 반제품
	7208	철 또는 비합금강의 평판압연제품(폭이 600밀리미터 이상인 것으로서 열간압연한 것에 한하고, 클래드·도금 또는 도포한 것을 제외한다)
	7209	철 또는 비합금강의 평판압연제품[폭이 600밀리미터 이상인 것으로서 냉간압연(냉간환원)한 것에 한하고, 클래드·도금 또는 도포한 것을 제외한다]
	7210	철 또는 비합금강의 평판압연제품(폭이 600밀리미터 이상인 것으로서 클래드·도금 또는 도포한 것에 한한다)
	7211	철 또는 비합금강의 평판압연제품(폭이 600밀리미터 미만인 것에 한하고, 클래드·도금 또는 도포한 것을 제외한다)
	7212	철 또는 비합금강의 평판압연제품(폭이 600밀리미터 미만인 것으로서 클래드·도금 또는 도포한 것에 한한다)
	7213	철 또는 비합금강의 봉(열간압연한 것으로서 불규칙적으로 감은 코일상의 것에 한한다)
	7214	철 또는 비합금강의 기타의 봉(단조·열간압연·열간인발 또는 열간압출보다 더 가공하지 아니한 것에 한하고, 압연 후 꼬임가공된 것을 포함한다)
	7215	철 또는 비합금강의 기타의 봉
	7216	철 또는 비합금강의 형강
	7217	철 또는 비합금강의 선
	7218	스테인리스강(잉곳 또는 기타 일차형상의 것에 한한다)과 스테인리스강의 반제품
	7219	스테인리스강의 평판압연제품(폭이 600밀리미터 이상인 것에 한한다)
	7220	스테인리스강의 평판압연제품(폭이 600밀리미터 미만인 것에 한한다)
	7221	스테인리스강의봉(열간압연한것으로서불규칙적으로감은코일상의것에한한다)
	7222	스테인리스강의기타의봉및스테인리스강의형강
	7223	스테인리스강의선
	7224	기타합금강(잉곳또는기타일차형상의것에한한다)과기타합금강의반제품
	7225	기타합금강의평판압연제품(폭이600밀리미터이상인것에한한다)
	7226	기타합금강의평판압연제품(폭이600밀리미터미만인것에한한다)
	7227	기타합금강의봉(열간압연한것으로서불규칙적으로감은코일상의것에한한다)
	7228	기타합금강의기타의봉,기타합금강의형강,합금강또는비합금강의중공드릴봉
	7229	기타합금강의선

자료 : 무역협회
주 : 4단위 코드 7204는 고철이므로 제외시켰음

<표 Ⅴ-28> 철재의 HS 코드(73류)

HS 코드		품목명
73	7301	철강제의강시판(천공또는조립된것인지의여부를불문한다)과용접된형강
	7302	철강제의철도또는궤도용선로의건설재료[궤조·첵궤조와치형궤조·첨단궤조·교차구류·전철봉과기타크로싱피스·침목(크로스타이)·계목판·좌철·좌철쐐기·저판(베이스플레이트)·궤조클립·노반·격재및궤조의접속또는고착에전용되는기타의재료에한한다]
	7303	주철제의관과중공프로파일
	7304	철강제(주철제를제외한다)의관과중공프로파일(무계목의것에한한다)
	7305	철강제의기타관(예:용접·리벳또는이와유사한방법으로봉합한것)으로서횡단면이원형이고,바깥지름이406.4밀리미터를초과하는것
	7306	철강제의기타관과중공프로파일(예:오픈심또는용접·리벳또는이와유사한방법으로봉합한것에한한다)
	7307	철강제의관연결구류(예:커플링·엘보·슬리브)
	7308	철강제의구조물(제9406호의조립식건축물을제외한다)과구조물의부분품(예:다리와교량·수문·탑·격자주·지붕·지붕틀·문과창및이들의틀과문지방·셔터·난간·기둥),구조물용으로가공한철강제의판·대·봉·형재·관및이와유사한것
	7309	각종재료용의철강제저장조·탱크·통및이와유사한용기(압축또는액화가스용의것을제외하고,기계장치나가열또는냉각장치를갖추지아니한것으로서용적이300리터를초과하는것에한하며,내장또는열절연을한것인지의여부를불문한다)
	7310	각종재료용의철강제탱크·통·드럼·캔·상자및이와유사한용기(압축또는액화가스용의것을제외하고,기계장치나가열또는냉각장치를갖추지아니한것으로서용적이300리터이하인것에한하며,내장또는열절연을한것인지의여부를불문한다)
	7311	철강제의용기(압축또는액화가스용의것)
	7312	철강제의연선·로프·케이블·엮은밴드·사슬및이와유사한것(전기절연한것을제외한다)
	7313	철강제의유자선,대또는평선을꼰것과느슨하게꼰2중선(울타리용)
	7314	철강선제의클로드(엔드리스밴드를포함한다)·그릴·망·울타리와익스팬디드메탈
	7315	철강제의체인과그부분품
	7316	철강제의닻과그부분품
	7317	철강제의못.압정.제도용핀.파형못.스테이플과이와유사한물품
	7318	철강제의스크루와볼트·너트·코치스크루·스크루훅·리벳·코터·코터핀·와셔(스프링와셔를포함한다)및이와유사한물품
	7319	철강제의수봉침·수편침·돗바늘·크로세뜨개질의바늘·자수용천공수침및이와유사한물품으로서손으로사용하는것,철강제의안전핀과기타의핀(다른곳에열거되지아니하거나포함되지아니하는것에한한다)
	7320	철강제의스프링과스프링판
	7321	철강제의스토브·레인지·화상·조리기(중앙난방용의보조보일러를갖춘것을포함한다)·바비큐·화로·가스풍로·가열판및이와유사한비전기식가정용기구와이들의부분품
	7322	철강제의방열기(중앙난방용의것에한하고,전기가열식의것을제외한다)와이들의부분품,동력구동식의송풍기를갖춘공기가열기와온풍배분기(냉풍또는조절된공기를공급할수있는배분기를포함하고,전기가열식의것을제외한다)및이들의부분품
	7323	철강제의식탁용품·주방용품또는기타가정용물품과이들의부분품,철강의울,철강제의용기세정용구와세정또는폴리싱패드·글러브및이와유사한것
	7324	철강제의위생용품과그부분품
	7325	철강제의기타주물제품
	7326	철강제의기타제품

자료 : 무역협회

○ 연도별 철재의 수입물동량에서 72류 철재 물동량이 차지하는 비중이 큼

- 72류의 경우 철재 반제품이나 제철용이 대부분임

- 72류가 약 90%의 비중을 차지하고 있음

○ 72류 철재 물동량은 연평균 4.3%, 73류 철재 물동량은 연평균 16.3%가 증가

<표 Ⅴ-29> 철재의 HS 코드별 수입물동량 연도별 추이

(단위 : MT, %)

구분	HS 코드		합계(C)	비중(=A/C)
	72류(A)	73류(B)		
2000	14,759,970	560,389	15,320,359	96.3
2001	13,238,406	617,947	13,856,353	95.5
2002	16,384,156	776,105	17,160,261	95.5
2003	18,500,779	836,491	19,337,270	95.7
2004	21,049,466	1,042,732	22,092,198	95.3
2005	21,546,044	1,262,903	22,808,947	94.5
2006	23,880,706	1,622,463	25,503,169	93.6
2007	27,760,697	2,291,437	30,052,134	92.4
2008	30,205,119	2,535,736	32,740,855	92.3
2009	21,507,662	2,175,360	23,683,022	90.8
연평균증가율	4.3	16.3	5.0	

자료 : 무역협회
주 : 고철은 제외되었음

□ 철강관련 산업 현황

○ 철재는 '00년 이후 조선업계, 기계관련산업 등을 중심으로 수요가 급증

- 또한, 조강생산능력이 증가함에 따라 조강생산에 필요한 철강소재의 수입도 증가

- 조선업계와 도금, 강판 등을 제작하는 기계관련산업 등의 수출/수입물량이 늘면서 내수증가 및 수요가 급증

<표 Ⅴ-30> 연도별 철강산업 추이

(단위 : 백만톤, %)

구분	1990	2000	2005	2008	연평균증가율		
					'90~'00	'00~'05	'05~'08
조강생산	23.1	43.1	47.8	53.6	6.4	2.1	3.9
핫코일/강반제품 수입	3.3	8.1	10.5	13.9	9.4	5.3	9.8
내수	20	38.4	47.1	58.6	6.7	4.2	7.6
수출(A)	7.1	13.7	16.3	20.8	6.8	3.5	8.5
총수요	27.1	52.1	63.4	79.4	6.8	4.0	7.8
생산(B)	24.8	48.8	55.1	64.4	7.0	2.5	5.3
수입	2.3	33	8.3	15	30.5	-24.1	21.8
수출비율(A/B)	28.6	28.1	29.6	32.3			

자료 : 한국철강협회

○ 국내 조선업체의 경우 중/대형 업체수는 9곳으로 조선소가 입지한 항만을 중심으로 철재조선블럭 물량 처리가 활발하게 이루어짐

○ 조선업체의 '09년 건조실적은 전년 대비 1.6% 감소한 1,226만 1천 CGT임

- '08년과 비교하여 비슷한 수준의 물량을 건조하였음

<표 Ⅴ-31> 중/대형 조선업체별 입지 지역 및 기본 설비 현황

업체명	입지 지역	Dock 및 선대	안벽전장(m)
현대중공업	울산	B.D : 12기	5,233
삼성중공업	거제(고현)	B.D : 3기, F.D : 3기	6,936
대우조선해양	옥포	B.D : 2기, F.D : 4기	6,126
현대삼호중공업	영암	B.D : 2기, F.D : 1기, B.B : 1기	2,320
한진중공업	영도	B.D : 3기	1,833
		B.B : 4기	190
현대미포조선	울산	B.D : 4기	2,260
STX조선	진해	B.D : 1기, B.B : 2기, F.D : 1기	1,100
	부산	B.B : 2기	250
SLS조선	통영	B.B : 3기, F.D : 1기	720
대선조선	부산	B.D : 1기, F.D : 1기, B.B : 2기	673

자료 : 한국조선협회

주 : 1) B.D는 Building Dock(신조선거)의 약자로 선대와 대형크레인 등을 갖추어 신조선건조를 목적으로 하는 부두
2) B.B는 Buliding Berth(신조선대)의 약자로 조선블럭을 접합 및 탑재하여 선체를 조립하는 공사장
3) F.D는 Floating Dock(부선거)의 약자로 거대한 해상구조물로서 배를 검사하거나 수리하는 시설

<표 Ⅴ-32> 조선 건조량 분기별 실적

구분	2008		2009		조선 건조량 전년 대비 증가율(%)
	척	천CGT	척	천CGT	
1/4분기	94	2,982	107	3,511	17.7
2/4분기	96	3,382	108	3,425	1.3
3/4분기	90	2,843	96	2,638	-7.2
4/4분기	96	3,259	79	2,687	-17.6
합계	376	12,466	390	12,261	-1.6

자료 : 한국조선협회
주 : 1) 회원조선업체 9사 기준임
2) CGT는 표준화물선 환산 톤수로 배의 가치를 무게로 표현한 지표임

□ 조선 및 제강사의 증설 계획

○ 목포항의 조선소 관련 공장 부지 확장 예정

- 현대삼호중공업의 공장부지 부족난 해소를 위한 조선단지를 가동할 계획임('13년 1월 정상가동 계획)

- 조선블럭, 코일, 후판 등의 철재 물동량 증가(연간 20만톤) 예상

○ 광양항은 포스코의 후판공장 신설

- 신제강공장과 조선블럭용 후판공장 신설('10년 7월 중)

8. 고철

1) 고철 수급 현황

□ 현황

○ 고철은 철근이나 형강, 봉강과 같은 철재 생산을 위한 재료로 각 철강 업체에서는 전기로방식으로 철재를 생산함

○ 고철은 업체별로 국내에서 수집되거나 해외에서 수입하고 있음

- 현대제철의 경우, 인천, 포항, 평택에 입지하여 있으며 포스코는 광양/포항, 동국제강은 포항/인천에서 전기로방식으로 철재를 생산하고 있음

<표 Ⅴ-33> 연도별 주요 제강사의 전기로 조강생산능력

(단위 : 천톤)

연도	현대제철			포스코		동국제강		계
	인천	포항	평택·당진	광양	포항	포항	인천	
1994	1,233	815	802	184	216	1,140	1,360	5,750
1995	1,233	815	802	184	216	1,140	1,360	5,750
1996	1,644	1,086	1,070	1,263	1,477	1,140	1,360	9,040
1997	1,990	1,315	1,295	1,263	1,477	1,140	1,360	9,840
1998	1,990	1,315	1,295	1,266	1,479	1,551	1,849	10,745
1999	2,033	1,343	1,323	1,427	1,668	1,067	1,273	10,135
2000	3,461	2,287	2,252	1,519	1,776	1,213	1,447	13,955
2001	3,502	2,314	2,279	1,519	1,776	1,213	1,447	14,050
2002	4,999	3,303	3,253	1,581	1,849	1,300	1,550	17,835
2003	4,999	3,303	3,253	1,780	2,080	1,323	1,577	18,315
2004	4,999	3,303	3,253	1,890	2,210	1,350	1,610	18,615
2005	4,995	3,300	3,250	1,983	2,317	1,350	1,610	18,805
2006	4,995	3,300	3,250	1,983	2,317	1,350	1,610	18,805
2007	4,995	3,300	3,250	1,983	2,317	1,350	1,610	18,805
2008	4,995	3,300	3,250	1,830	2,139	1,350	1,610	18,474
2009	4,995	3,300	3,250	1,850	2,139	1,350	1,610	18,494
2010	4,995	3,300	3,250	1,850	2,139	1,350	1,610	18,494
2011	4,995	3,300	3,250	1,850	2,139	1,350	1,610	18,494

자료 : 철강협회

주 : 1) 지역별 전기로 조강능력은 금융감독원의 전자공시시스템에 있는 업체별 사업보고서를 참고하였음
2) 2008년까지 실적치이며 이후의 조강능력은 철강협회에서 조사한 예측치임

2) 업체별 전기로 증설 계획 및 현황

□ 증설계획 및 현황

○ 전기로방식의 제강사 대부분은 전기로를 신설하여 전기로 조강생산능력이 증가

- 전기로 조강생산능력이 증가함에 따라 조강생산의 원료인 고철수요가 꾸준히 증가할 것으로 예상

<표 V-34> 전기로방식 제강사의 '09년 설비변경 및 계획

업체명	설비	조강능력(천톤)	시기	비고
한국특수형강	100톤 전기로(형강용)	1000	2009.2	신설
화인베스틸	경남 창녕 압연공장(조선용 형강)	400	2009.3	신설
유니온스틸	No.5 CGL	370	2009.6	신설
동부제철	160톤 전기로 2기	2500	2009.7	신설
	열연	3000	2009.7	신설
동국제강	당진 후판공장	1500	2009.1	신설
함양제강	70톤 전기로(단조용)	500	2009.12	본격 가동은 2010.6월 예상

자료 : 철강협회

9. 차량

1) 자동차 수출 현황

□ 주요 항만별 자동차 선적실적[8)]

○ 평택·당진항 자동차 선적 현황

- '09년 54만 8천대가 선적되어 수출되었으며 이 중, 기아자동차는 48만 8천대로 전체 수출자동차 중 84.0%를 담당하고 있음

- 수입의 경우 2만 2천대가 수입되고 있으며 매월 평택·당진항을 통해 수입되는 자동차는 증가하고 있음

<표 Ⅴ-35> 평택·당진항 자동차 선적 현황('09년)

(단위 : 대)

구분	계	기아	현대	쌍용	대우	기타	중고차	수입차
1월	36,379	32,682	1,593	237		1	140	1,726
2월	35,261	31,975	1,627	329			187	1,143
3월	42,673	39,321	2,162		66		173	951
4월	45,273	41,726	1,282	426			51	1,788
5월	34,204	31,521	1,316	97			110	1,160
6월	43,665	39,038	2,657	4			207	1,759
7월	43,847	40,027	2,087				162	1,571
8월	31,151	26,820	2,352				76	1,903
9월	64,762	57,227	3,945	965			229	2,396
10월	54,241	47,962	2,513	1,724			215	1,827
11월	60,949	52,162	4,219	1,455			177	2,936
12월	55,214	47,163	4,010	655			328	3,058
합계	**547,619**	**487,624**	**29,763**	**5,892**	**66**	**1**	**2,055**	**22,218**

자료 : 평택지방해양항만청

8) 중고자동차의 관세청 수출실적과 항만에서의 중고자동차 선적 실적은 다소 차이가 있음. 이는 중고자동차 선적 시, 컨테이너에 실리는 경우도 있기 때문에 항만에서의 자동차전용선으로의 선적 실적이 더 적게 기록됨

○ 인천항 자동차 선적 현황

- '09년 자동차 수출은 신차의 경우 전년 동기대비 47.7% 감소한 20만 6천대를 기록하였으나,
- 중고자동차의 경우 전년 동기대비 74.6%를 기록한 11만 7천대를 기록
- 이는 인천지역에 있던 PDI 업체들이 평택쪽으로 이동하면서 수출 및 수입자동차 물동량이 이전한 것으로 분석

<표 V-36> 인천항 자동차 선적 현황('09년)

(단위 : 대, %)

구분	'08년 12월	'09년 12월	증가율 (전년 동기대비)	'08년 누계	'09년 누계	증가율 (전년 동기대비)
신차	26,946	25,105	-6.80	392,621	205,517	-47.70
중고차	9,018	7,126	-21.00	66,806	116,648	74.60
합 계	35,964	32,231	**-10.40**	459,427	322,165	**-29.90**

자료 : 인천지방해양항만청

○ 군산항 자동차 선적 현황

- '09년 총 24만 7천대가 군산항에서 선적되어 수출
- 총 282척의 자동차 전용선박이 입·출항
- 대우자동차와 기아자동차가 군산항 전체 자동차 물동량의 89.2%를 차지하고 있음

<표 Ⅴ-37> 군산항 자동차 선적 현황('09년)

(단위 : 대, 척, %)

구분	합계		수량					비고
			대우자동차		현대자동차		기아자동차	기타
월별	차량	선박	차량	선박	차량	선박	차량	97.4월 개시
1997	67,059	73	65,572	69	1,487	4	0	
1998	112,849	133	112,352	130	497	3	0	0
1999	121,592	169	103,387	142	2,902	27	15,303	0
2000	131,706	223	101,510	160	5,711	63	24,198	287
2001	90,203	166	50,411	84	7,582	82	32,074	136
2002	66,302	140	19,101	48	8,936	92	37,302	963
2003	128,418	180	60,206	72	8,620	108	54,923	4,669
2004	254,330	280	159,781	160	13,287	120	70,688	10,574
2005	261,207	308	164,691	170	14,662	138	70,643	11,211
2006	310,697	360	199,973	194	11,297	166	86,235	13,192
2007	320,934	332	196,547	172	13,700	160	99,871	10,816
2008	267,323	299	153,442	140	14,090	159	86,557	13,234
2009 1월	11,268	17	5,288	7	1,720	10	3,110	1,150
2월	11,275	16	5,480	7	1,059	9	4,432	304
3월	15,625	16	8,884	8	788	8	5,786	167
4월	11,473	16	5,239	5	1,724	11	4,209	301
5월	19,023	23	9,516	10	1,791	13	7,075	641
6월	13,832	19	6,148	10	1,266	9	6,134	284
7월	22,045	28	10,415	12	1,712	16	9,123	795
8월	16,546	23	10,040	12	1,061	11	4,688	757
9월	29,558	29	15,127	8	1,519	21	11,709	1,203
10월	30,012	29	16,378	13	1,317	16	11,109	1,208
11월	35,601	34	16,584	13	1,688	21	16,278	1,051
12월	30,781	32	14,795	15	1,552	17	12,924	1,510
계	247,039	282	123,894	120	17,197	162	96,577	9,371
전년 동기대비	92		81		122	112		71

자료 : 군산지방해양항만청

2) 중고자동차 수출 현황

□ 중고자동차 국가별 수출 실적

○ 연도별/차종별 중고자동차 수출 통계자료

- '09년 전체 중고자동차 수출 중 승용차가 65.1%로 가장 많은 수출을 기록하였으며, 이어 화물·특수차가 24.0%로 많은 수출을 기록

<표 V-38> 연도별/차종별 중고차 수출 현황

(단위 : 대, %)

구분	승용차		승합차		화물·특수		총계
1992	1,989	62.6	1,121	35.3	67	2.1	3,177
1993	8,596	77.1	2,350	21.1	202	1.8	11,148
1994	5,574	33.5	7,178	43.2	3,881	23.3	16,633
1995	6,256	29.3	6,056	28.4	9,045	42.4	21,357
1996	2,789	30.6	2,751	30.2	3,569	39.2	9,109
1997	11,997	33.6	7,670	21.5	16,065	45.0	35,732
1998	48,415	55.1	13,361	15.2	26,058	29.7	87,834
1999	51,251	62.9	13,131	16.1	17,130	21.0	81,512
2000	50,037	56.4	19,989	22.5	18,629	21.0	88,655
2001	50,250	45.6	33,060	30.0	26,867	24.4	110,177
2002	55,568	45.9	27,389	22.6	38,142	31.5	121,099
2003	81,614	50.1	27,520	16.9	53,925	33.1	163,059
2004	174,971	63.9	37,354	13.6	61,553	22.5	273,878
2005	90,500	53.4	29,710	17.5	49,324	29.1	169,534
2006	93,449	57.9	25,258	15.6	42,821	26.5	161,528
2007	109,868	62.3	26,262	14.9	40,260	22.8	176,390
2008	149,634	64.9	23,897	10.4	57,086	24.8	230,617
2009	**153,716**	**65.1**	**25,896**	**11.0**	**56,586**	**24.0**	**236,198**

자료 : 한국중고자동차수출조합

○ 국가별 중고자동차 수출 통계자료

- '08년 26만 7천대 수출, '09년 26만 5천대 수출을 기록

<표 Ⅴ-39> '08, '09년 국가별 중고차 수출 통계 자료

(단위 : 대, 천불)

국가	2008		2009	
	수량	금액	수량	금액
가나	13,332	20,123,717	9,326	21,951
가봉	1	1,000	4	20
가이아나	-	-	69	176
감비아	11	58,793	12	66
과테말라	8	13,377	41	141
괌	-	-	4	24
그루지아	26	143,809	152	1,282
그리스	1	18,915	1	2
기네비소	-	-	35	95
기니	190	1,751,779	132	1,388
기타국	8	32,339	31	61
나미비아	-	-	55	357
나이지리아	203	980,459	471	1,828
남아프리카	17	101,807	6	18
네덜란드	51	914,913	142	2,416
네덜란그열도	-	-	12	61
네팔	7	110,836	-	-
노르웨이	-	-	1	1
뉴질랜드	-	-	3	14
니카라과	2,515	6,460,292	2,090	4,657
대만	63	196,672	-	-
도미니카	-	-	640	2,195
도미니카공화국	67	1,315,626	125	332
독일	51	671,555	79	588
동티모르			1	-
라오스	8,025	29,794,215	9,683	28,677
라이베리아	24	60,918	37	71
라트비아	-	-	15	93
러시아연방	20,113	198,024,311	2,802	30,837
레바논	48	91,075	206	450
루마니아	25	438,776	4	53
루안다	26	93,095	13	50
리비아	18,163	87,487,917	36,692	189,570
리투아니아	46	346,953	46	305
리히텐슈타인	1	6,100	-	-
마다카스카르	133	950,327	100	365
마샬군도	93	146,072	122	317
마이크로네시아	4	45,245	25	102
말레이지아	5	86,902	3	26
말리	3	10,421	8	51
멕시코	3	57,240	-	-

국가	2008		2009	
	수량	금액	수량	금액
모로코	18	51,320	5	33
모리셔스	6	20,550	-	-
모리타니	-	-	4	9
모잠비크	-	-	5	31
몬트세라트	-	-	1	6
몰도바	6	57,400	17	230
몰디브	5	29,700	-	-
몽골	17,958	50,807,926	4,822	12,792
미국	1,231	17,121,344	1,237	16,520
미얀마	2	5,709	10	78
바누아투	250	1,224,147	204	730
바레인	6	5,581	2	11
방글라데시	-	-	1	5
베네주엘라	1	1,582	6	17
베닝	6	21,440	19	166
베라루스	127	989,946	423	3,554
베트남	14,418	179,682,348	25,776	338,318
벨기에	31	155,484	12	116
볼리비아	6	19,200	16	56
부르키나파소	7	11,318	2	11
북마리아나군도	1	9,500	1	8
불가리아	15	184,794	3	20
브라질	1	9,000	-	-
사우디아라비아	126	678,936	26	214
상토메프린스페	-	-	3	63
세네갈	4	65,496	14	160
세인트빈센트그레나딘	-	-	1	3
수단	10,892	36,072,848	14,014	45,293
수리남	-	-	52	250
스리랑카	1	17,341	2	10
스와질랜드	1	30,115	1	21
스웨덴	8	367,255	-	-
스위스	2	246,068	3	13
스페인	6	84,377	7	89
슬로바키아	-	-	1	20
슬로베니아	7	80,400	2	9
시리아	1,332	6,457,967	3,032	32,887
시에라리온	4	16,700	4	49
싱가포르	1	12,850	1	10
아랍에미리트연합	2,830	15,806,960	1,278	7,433
아르메니아	28	122,852	120	1,119
아메리칸사모아	-	-	1	1
아이슬란드	-	-	2	20
아이티	1	11,277	1	11
아일랜드	-	-	1	5
아제르바이잔	1	17,000	5	32
아프카니스탄	31	215,456	404	615
알바니아	-	-	3	40

국가	2008		2009	
	수량	금액	수량	금액
알제리	-	-	17	554
앙골라	122	828,676	152	1,276
앙귈라	2	24,000	-	-
에스토니아	118	1,442,341	-	-
에쿠아도르	-	-	5	96
엘살바도르	23	110,947	17	69
영국	5	46,427	12	374
영령캐이맨군도	8	57,280	-	-
예맨	849	1,680,430	2,184	4,156
오만	4	16,780	12	56
오스트리아	1	10,000	1	20
온두라스	137	343,337	137	284
왈라스&퓨투나군도	1	6,850	-	-
요르단	54,945	188,849,216	85,962	378,722
우간다	-	-	2	5
우즈베크	5,840	38,426,918	2,804	19,381
우크라이나	73	1,131,754	13	175
이디오피아	57	351,967	61	192
이라크	1,644	14,267,043	2,649	23,779
이란	82	235,546	349	573
이스라엘	1,666	12,505,664	2,580	22,140
이집트	11,890	32,791,261	6,066	18,096
이탈리아	4	48,351	5	38
인도네시아	12	13,109	1	7
인디아(인도)	-	-	6	83
일본	55	2,450,926	195	6,570
자마이카	3	11,511	-	-
잠비아	-	-	1	3
적도기니	25	2,142,907	11	836
중국	106	1,089,927	156	2,218
중앙아프리카	-	-	6	69
지부티	414	1,603,092	450	1,442
지브랄타	3	21,550	-	-
체코공화국	-	-	1	28
챠드	4	4,888	-	-
칠레	3,376	9,636,274	4,824	14,615
카나다	9	218,866	17	184
카메룬	24	143,377	45	334
카자흐	2,928	7,601,956	2,988	9,507
카타르	5	204,318	-	-
캄보디아	9,572	39,489,384	5,783	18,899
케냐	5	24,828	20	170
코스타리카	4,215	16,935,289	2,772	6,569
코트디봐르	678	1,681,578	497	967
콜롬비아	-	-	2	1
콩고	26	251,576	41	274
콩고민주공화국	5	25,200	14	61
쿠바	74	826,563	20	118

국가	2008		2009	
	수량	금액	수량	금액
쿠웨이트	44	270,289	53	462
크로아티아	6	67,764	1	17
키르기스	27,645	53,286,464	8,895	18,751
키리바티	2	6,600	-	-
타지크	13,100	30,277,555	4,923	12,818
탄자니아	57	320,344	200	956
태국	2,502	8,597,347	2,180	7,074
터키	41	204,934	41	344
토고	41	114,868	26	74
투르크멘	171	292,132	39	36
튀니지	5	20,738	5	58
티모르	2	10,315	-	-
파나마	4	41,459	22	228
파라과이	75	371,389	154	889
파키스탄	119	287,498	301	488
파푸아뉴기니	-	-	4	30
팔라우	-	-	1	9
팔레스타인해방기구	3	28,900	141	1,137
페루	8,152	30,160,299	4,582	11,027
포르투갈	-	-	4	11
폴란드	2	21,063	7	65
푸에르토리코	1	2,000	-	-
프랑스	8	85,333	5	44
피지	8	32,172	-	-
핀란드	243	2,292,448	91	1,323
필리핀	3,677	9,414,797	7,405	22,973
헝가리	-	-	1	10
호주	3	15,300	3	21
홍콩	5	244,000	48	543
합계	**267,559**	**1,175,265,558**	**264,742**	**1,362,047**

자료 : 한국중고자동차수출조합
주 : 5천대 이상 수출국가 표시

□ 국내 지역별 중고자동차 수출 실적

○ 시·도별 중고자동차 수출 통계자료

- '10년 3월 한달 간 1만 9천대 수출

- 이 중 수도권(서울, 경기) 지역에서 수출된 차량은 8천 8백대로 전체 중고자동차 중 46.4%를 차지하고 있음

<표 Ⅴ-40> 시·도별 중고자동차 수출 통계자료('10년 3월)

(단위 : 대, %)

구분	승용		승합		화물·특수		계
서울	2,063	62.6	436	13.2	794	24.1	3,293
부산	563	49.3	213	18.7	366	32.0	1,142
대구	576	53.3	169	15.6	336	31.1	1,081
인천	774	53.3	196	13.5	483	33.2	1,453
광주	310	57.8	75	14.0	151	28.2	536
대전	326	83.8	94	20.0	149	31.8	469
울산	241	73.1	56	15.7	60	16.8	357
경기	3,280	59.0	779	14.0	1,497	26.9	5,556
강원	332	53.7	146	23.6	140	22.7	618
충북	229	47.2	106	21.9	150	30.9	485
충남	362	51.4	139	19.7	203	28.8	704
전북	289	50.3	102	17.8	183	31.9	574
전남	222	45.3	86	17.6	182	37.1	490
경북	471	53.8	156	17.8	248	28.3	875
경남	685	57.5	209	17.5	298	25.0	1,192
제주	93	59.2	28	0.0	36	22.9	157
총계	**10,816**	**56.7**	**2,990**	**15.7**	**5,276**	**27.6**	**19,082**

자료 : 한국중고자동차수출조합

10. 기타광석

□ 기타광석의 세부 품목

○ SP-IDC 상에서 기타광석으로 분류되는 품목은 염류, 인광석, 황, 석고, 석회, 토석류 등 비금속광물로 석유화학, 비료, 요업, 시멘트, 제철산업 등의 원료가 됨

○ 기타광석의 세부 품목은 종류가 매우 다양하며, 각 세부 품목의 수입, 수출 물량을 파악하기 위해서는 기타광석에 해당되는 HS 코드를 조사해야 함

- 포항항과 광양항에서 발생하는 기타광석 수입물동량은 제철 수요로 인한 것으로 판단됨

<표 V-41> 기타광석의 HS 코드 매칭

구분	기타광석		제외		
	HS 코드	품목명	HS 코드	품목명	비고
소금 및 황	제25류	소금, 황, 토석류 및 석고·석회와 시멘트	2505	천연모래	모래
			2523	포트랜드시멘트 등	시멘트
슬랙 및 회	제26류	광·슬랙 및 회	2601	철광과 그 정광	철광석
기타	제27류	광물성 연료, 광물유 및 이들의 증류물, 역청물질 및 광물성 왁스	270111	무연탄	무연탄
			270112	유연탄	유연탄
			2705	석탄가스·수성가스 등	석유가스
			2709	석유 및 역청유	원유·석유
			2710	석유 등 따로 분류안된 조제품	석유 정제품
			2711	석유가스와 기타 가스상 탄화수소	석유가스
			2712	파라핀 왁스 등	석유정제품
			2713	석유코크스 등	석유정제품

<표 Ⅴ-42> 기타광석에서 HS 코드가 25류인 품목

HS코드		품목명
제25류	2501	소금 (식탁염과 변성염 포함),순염화나트륨, 해수
	2502	황화철광(배소하지 아니한 것에 한함)
	2503	황(승화황·침강황 및 콜로이드황을 제외)
	2504	천연흑연
	2506	석영(천연모래를 제외)과 규암[톱질 또는 기타의 방법으로 거칠게 다듬거나 단순히 절단하여 직사각형(정사각형을 포함) 모양의 블록상 또는 슬래브상으로 한 것인지의 여부를 불문]
	2507	고령토, 기타 고령토질의 점토
	2508	기타 점토(제6806호의 팽창된 점토를 제외)·홍주석·남정석과 규선석(하소한 것인지의 여부를 불문), 뮬라이트 및 샤모트 또는 다이나스어드
	2509	초크
	2510	천연인산칼슘, 천연인산알루미늄칼슘 및 인산염을 함유한 초크
	2511	천연황산바륨(중정석) 및 천연탄산바륨(독중석)(하소한 것인지의 여부를 불문하며, 제2816호의 산화바륨을 제외)
	2512	규조토(예: 키이젤거어·트리폴라이트 및 다이아토마이트)와 이와 유사한 규산질의 흙(하소한 것인지의 여부를 불문하며, 겉보기 비중이 1이하인 것에 한함)
	2513	부석, 금강사 및 천연커런덤·천연석류석과 기타 천연연마재료(열처리한 것인지의 여부를 불문)
	2514	슬레이트
	2515	대리석·트래버틴·에코신 및 기타 석비용 또는 건축용의 석회질의 암석(겉보기 비중이 2.5이상인 것에 한함)과 앨러바스터[톱질 또는 기타의 방법으로 거칠게 다듬거나 단순히 절단하여 직사각형(정사각형을 포함) 모양의 블록상 또는 슬래브상으로 한 것인지의 여부를 불문]
	2516	화강암·반암·현무암·사암과 기타 석비용 또는 건축용의 암석[톱질 또는 기타의 방법으로 거칠게 다듬거나 단순히 절단하여 직사각형(정사각형을 포함) 모양의 블록상 또는 슬래브상으로 한 것인지의 여부를 불문]
	2517	자갈·왕자갈·쇄석(콘크리트용·도로포장용·철도용 또는 기타 밸러스트용에 일반적으로 사용되는 것에 한함)·싱글과 플린트(열처리한 것인지의 여부를 불문), 슬랙·드로스 또는 이와 유사한 산업폐기물의 매카담(이 호의 앞부분에 열거한 물품들과 혼합한 것인지의 여부를 불문). 타르매카담 및 제2515호 또는 제2516호의 암석을 입상·파편상·분상으로 한 것(열처리한 것인지의 여부를 불문)
	2518	백운석[하소 또는 소결한 것인지의 여부를 불문하며, 톱질 또는 기타 방법으로 거칠게 다듬거나 단순히 절단하여 직사각형(정사각형을 포함) 모양의 블록상 또는 슬래브상으로 한 것을 포함] 및 응결백운석
	2519	천연탄산마그네슘(마그네사이트), 용융마그네시아, 소결한 마그네시아(소결하기 전에 첨가된 소량의 기타 산화물을 함유하고 있는 것인지의 여부를 불문) 및 기타 산화마그네슘(순수한 것인지의 여부를 불문)
	2520	석고, 무수석고, 플라스터(하소한 석고 또는 황산칼슘을 원료로 한 것으로서 착색한 것인지의 여부와 촉진제 또는 지연제를 소량 첨가한 것인지의 여부를 불문)
	2521	석회석 융제, 석회석, 기타 석회질암석 (석회. 시멘트제조용)
	2522	생석회, 소석회와 수경성 석회(제2825호의 산화칼슘과 수산화칼슘을 제외)
	2524	석면
	2525	운모(쪼갠 것을 포함) 및 운모 웨이스트
	2526	천연동석[톱질 또는 기타 방법으로 거칠게 다듬거나 단순히 절단하여 직사각형(정사각형을 포함) 모양의 블록상 또는 슬래브상으로 한 것인지의 여부를 불문] 및 활석
	2528	천연붕산염과 그 정광(하소한 것인지의 여부를 불문하며, 천연염수로부터 분리한 붕산염을 제외) 및 천연붕산(건조한 상태에서 측정한 붕산의 함유량이 전중량의 100분의 85 이하인 것에 한함)
	2529	장석, 백류석, 하석과 하석섬장암 및 형석
	2530	따로 분류되지 아니한 광물

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 Ⅴ-43> 기타광석에서 HS 코드가 26류 및 27류인 품목

HS코드		품목명
제26류	2602	망간광과 그 정광(건조상태에서 측정한 망간의 함유량이 전중량의 100분의 20 이상인 철 망간광과 그 정광을 포함)
	2603	동광과 그 정광
	2604	니켈광과 그 정광
	2605	코발트광과 그 정광
	2606	알루미늄광과 그 정광
	2607	연광과 그 정광
	2608	아연광과 그 정광
	2609	주석광과 그 정광
	2610	크로뮴광과 그 정광
	2611	텅스텐광과 그 정광
	2612	우라늄광 또는 토륨광과 그 정광
	2613	몰리브덴광과 그 정광
	2614	티타늄광과 그 정광
	2615	니오븀광·탄탈륨광·바나듐광 또는 지르코늄광과 그들의 정광
	2616	귀금속광과 그 정광
	2617	기타의 광과 그 정광
	2618	철강의 제조시에 생기는 입상의 슬랙(슬랙샌드)
	2619	철강제조시 생기는 슬랙(입상제외). 드로스. 스케일링, 기타웨이스트
	2620	슬랙, 회 및 잔재물(금속, 비소 또는 이들의 화합물을 함유한 것에 한하며, 철강의 제조시에 생기는 것을 제외)
	2621	기타 슬랙과 회[해초의 회(켈프)를 포함], 생활폐기물의 소각으로 생기는 회와 잔재물
제27류	270119	기타 석탄
	270120	석탄으로부터 제조한 연탄·마젝탄과 이와 유사한 고형연료
	2702	갈탄(응결한 것인지의 여부를 불문하며, 흑옥을 제외)
	2703	토탄(찌꺼기포함)
	2704	코크스, 반성코크, 레토르트 카아본
	2706	석탄. 갈탄. 토탄의 타르, 기타 광물성타르
	2707	고온 콜타르의 증류물과 기타 이와 유사한 물품(방향족 성분의 중량이 비방향족 성분의 중량을 초과하는 것에 한함)
	2708	피치와 피치코크스(콜타르 또는 기타 광물성 타르에서 얻어지는 것에 한함)
	2714	천연의 역청 및 아스팔트, 역청질혈암·유모혈암 및 타르샌드, 아스팔타이트와 아스팔트질의 암석
	2715	역청질혼합물(천연. 석유아스팔트, 광물성 타르. 타르피치를 기재로 한 것)
	2716	전기에너지

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

□ 포항항

○ 포항항에 수입된 기타광석 물동량 중에서 소금 및 황(25류)가 가장 많으며, 25류 중에서는 석회석 융제, 석회석, 기타 석회질암석에 해당하는 품목(HS코드 2521)이 73.7%를 차지함

- 석회석은 철강 제조를 위해 필수적으로 투입해야 하는 원료이므로 포항항에서는 대부분 제철용 수요로 기타광석을 수입하고 있음

<표 Ⅴ-44> 포항항의 기타광석 수입실적

(단위 : 천톤, %)

연도	소금 및 황(25류)		슬랙 및 회(26류)		기타(27류)		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	185	32.1	254	43.9	139	24.0	578
1997	251	37.8	300	45.3	111	16.8	662
1998	144	26.2	323	58.9	82	14.9	548
1999	209	37.7	264	47.7	81	14.6	554
2000	236	39.8	286	48.1	72	12.1	594
2001	245	37.5	352	53.9	56	8.5	653
2002	235	38.4	335	54.9	41	6.7	610
2003	265	51.1	206	39.8	47	9.1	518
2004	301	42.5	364	51.5	42	5.9	707
2005	374	70.5	101	19.0	56	10.5	531
2006	966	75.2	221	17.2	98	7.7	1,285
2007	1,007	70.2	313	21.8	114	7.9	1,434
2008	1,017	70.1	305	21.0	129	8.9	1,450
2009	875	66.6	323	24.6	115	8.8	1,313

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 Ⅴ-45> 포항항의 25류 수입실적

(단위 : 천톤, %)

연도	2508		2520		2521		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	11	6.1	20	10.7	0	0.0	185
1997	20	8.0	20	8.1	28	11.3	251
1998	11	7.7	0	0.0	0	0.0	144
1999	41	19.5	6	2.6	14	6.8	209
2000	29	12.2	35	14.7	0	0.0	236
2001	23	9.6	67	27.2	0	0.0	245
2002	24	10.1	64	27.4	0	0.0	235
2003	26	9.9	83	31.4	16	6.0	265
2004	41	13.8	101	33.4	19	6.3	301
2005	51	13.6	82	21.9	85	22.8	374
2006	56	5.8	116	12.0	632	65.5	966
2007	67	6.7	111	11.0	655	65.1	1,007
2008	52	5.1	103	10.1	698	68.7	1,017
2009	56	6.4	56	6.4	644	73.7	875

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

○ 포항항에서 수출한 기타광석 물동량 중에서 슬랙 및 회(25류)와 기타(26류)가 가장 많으며, 26류 중에서는 슬랙, 드로스, 스케일링, 기타웨이스트(HS코드 2619)가 대부분임. 27류 중에서는 고온 콜타르의 증류물과 유사한 품목(HS코드 2707)이 대부분을 차지함[9]

- 포항항의 기타광석 수출 물동량은 제철소의 조강 능력과 연관성이 없어 보임

<표 Ⅴ-46> 포항항의 기타광석 수출실적

(단위 : 천톤, %)

연도	소금 및 황(25류)		슬랙 및 회(26류)		기타(27류)		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	56	25.2	36	16.3	131	58.5	224
1997	59	15.6	107	28.2	214	56.2	381
1998	42	14.7	134	46.6	111	38.7	287
1999	52	14.3	205	56.8	105	28.9	361
2000	39	12.8	151	49.4	116	37.8	307
2001	47	23.9	43	22.0	106	54.1	196
2002	14	9.4	34	23.2	99	67.4	147
2003	12	7.0	39	22.3	123	70.7	174
2004	13	6.4	89	43.2	104	50.4	207
2005	13	3.8	191	54.4	147	41.8	351
2006	8	1.9	284	68.2	124	29.8	417
2007	9	3.5	115	46.8	122	49.7	246
2008	8	2.2	226	63.1	124	34.7	359
2009	7	2.8	116	47.5	122	49.7	245

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 Ⅴ-47> 포항항의 26류 수출실적

(단위 : 천톤, %)

연도	2618		2619		합계
	물동량	비율	물동량	비율	
1996	7	18.0	30	82.0	36
1997	70	65.5	37	34.5	107
1998	96	72.0	38	28.0	134
1999	163	79.3	43	20.7	205
2000	119	78.8	32	21.2	151
2001	0	0.0	43	100.0	43
2002	0	0.0	34	100.0	34
2003	0	0.0	39	100.0	39
2004	0	0.0	89	100.0	89
2005	40	21.0	151	79.0	191
2006	75	26.3	210	73.7	284
2007	0	0.0	115	100.0	115
2008	45	20.1	181	79.9	226
2009	0	0.0	116	100.0	116

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

9) 수출되는 콜타르는 철강 생산에 따른 부산물이 아님

<표 Ⅴ-48> 포항항의 27류 수출실적

(단위 : 천톤, %)

연도	2704		2707		2708		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	0	0.0	24	18.3	107	81.7	131
1997	81	37.9	10	4.8	114	53.1	214
1998	0	0.0	52	46.8	59	53.2	111
1999	0	0.0	105	100.0	0	0.0	105
2000	0	0.0	116	100.0	0	0.0	116
2001	0	0.0	103	97.3	0	0.0	106
2002	0	0.0	99	100.0	0	0.0	99
2003	0	0.0	123	100.0	0	0.0	123
2004	1	1.4	103	98.6	0	0.0	104
2005	13	9.2	133	90.8	0	0.0	147
2006	1	1.2	123	98.8	0	0.0	124
2007	2	1.3	121	98.7	0	0.0	122
2008	1	0.8	123	99.2	0	0.0	124
2009	0	0.0	122	100.0	0	0.0	122

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

□ 광양항

○ 광양항의 기타광석 수입물량은 소금 및 황(25류), 슬랙 및 회(26류), 기타(27류)가 각각 11.2%, 47.9%, 40.9%를 차지함. 비료를 만드는 인광석(HS코드 2510)의 비중은 매우 작으며, 철강 제조용으로 활용되는 기타석탄(HS코드 270119)이 많음

- 광양항에서는 대부분 제철용 수요로 기타광석을 수입함

<표 Ⅴ-49> 광양항의 기타광석 수입실적

(단위 : 천톤, %)

연도	소금 및 황(25류)		슬랙 및 회(26류)		기타(27류)		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	344	50.3	43	6.3	298	43.5	685
1997	345	31.6	84	7.6	664	60.8	1,092
1998	61	21.7	74	26.1	148	52.2	283
1999	200	65.3	86	28.2	20	6.5	307
2000	345	71.9	88	18.2	48	9.9	481
2001	366	57.1	269	42.0	6	0.9	641
2002	1,194	72.8	236	14.4	210	12.8	1,640
2003	1,616	81.9	95	4.8	262	13.3	1,972
2004	1,070	48.1	125	5.6	1,030	46.3	2,226
2005	1,009	48.3	78	3.7	1,001	47.9	2,089
2006	671	33.3	75	3.7	1,269	63.0	2,014
2007	550	24.6	196	8.7	1,495	66.7	2,241
2008	590	20.9	789	28.0	1,439	51.0	2,819
2009	359	11.2	1,534	47.9	1,312	40.9	3,205

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 Ⅴ-50> 광양항의 25류 수입실적

(단위 : 천톤, %)

연도	2510		2520		2521		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	0	0.0	50	14.6	242	70.2	344
1997	0	0.0	71	20.7	236	68.5	345
1998	0	0.0	39	63.5	0	0.0	61
1999	49	24.6	83	41.3	34	17.1	200
2000	0	0.0	102	29.5	198	57.3	345
2001	0	0.0	121	33.1	203	55.6	366
2002	623	52.2	125	10.5	255	21.4	1194
2003	905	56.0	187	11.6	331	20.5	1616
2004	234	21.9	200	18.7	543	50.8	1070
2005	0	0.0	167	16.5	780	77.3	1009
2006	0	0.0	207	30.8	388	57.8	671
2007	0	0.0	192	34.9	277	50.3	550
2008	0	0.0	197	33.3	312	52.8	590
2009	0	0.0	145	40.4	147	41.0	359

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 Ⅴ-51> 광양항의 26류 수입실적

(단위 : 천톤, %)

연도	2602		2604		2619		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	37	86.1	0	0.0	0	0.0	43
1997	20	23.9	0	0.0	0	0.0	84
1998	0	0.0	0	0.0	0	0.0	74
1999	45	52.6	0	0.0	0	0.0	86
2000	76	86.3	0	0.0	0	0.0	88
2001	88	32.8	0	0.0	119	44.3	269
2002	52	22.1	0	0.0	166	70.0	236
2003	25	26.4	0	0.0	54	56.9	95
2004	19	15.4	0	0.0	80	63.4	125
2005	0	0.0	0	0.0	0	0.0	78
2006	18	24.3	0	0.0	0	0.0	75
2007	7	3.8	0	0.0	150	76.6	196
2008	0	0.0	429	54.3	286	36.2	789
2009	7	0.5	1,231	80.3	291	19.0	1,534

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 Ⅴ-52> 광양항의 27류 수입실적

(단위 : 천톤, %)

연도	2510		2520		2521		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	238	79.9	0	0.0	4	1.3	298
1997	623	93.8	0	0.0	4	0.6	664
1998	141	95.6	0	0.0	3	2.0	148
1999	0	0.0	0	0.0	4	20.5	20
2000	0	0.0	36	75.3	4	9.2	48
2001	0	0.0	0	0.0	4	73.8	6
2002	137	65.5	26	12.6	3	1.6	210
2003	93	35.5	163	62.4	3	1.1	262
2004	612	59.4	416	40.4	1	0.1	1,030
2005	874	87.3	121	12.1	2	0.2	1,001
2006	1,176	92.7	91	7.2	1	0.1	1,269
2007	1,225	81.9	267	17.9	0	0.0	1,495
2008	999	69.4	435	30.2	0	0.0	1,439
2009	1,305	99.4	3	0.3	0	0.0	1,312

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

○ 광양항에서는 27류의 수출이 많으며, 27류 중에서는 고온 콜타르의 증류물과 이와 유사한 물품이 주로 구성됨

<표 Ⅴ-53> 광양항의 기타광석 수출실적

(단위 : 천톤, %)

연도	소금 및 황(25류)		슬랙 및 회(26류)		기타(27류)		합계
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율	
1996	0	0.0	166	63.5	95	36.5	261
1997	0	0.0	193	68.1	91	31.9	283
1998	1	0.4	135	57.5	99	42.1	235
1999	3	1.7	82	44.8	98	53.5	184
2000	4	2.9	38	28.8	91	68.3	134
2001	5	6.8	0	0.1	63	93.1	68
2002	10	9.3	0	0.0	94	90.6	104
2003	7	7.3	0	0.2	93	92.5	100
2004	6	5.6	1	1.3	101	93.1	109
2005	6	5.2	3	3.2	102	91.6	111
2006	6	4.6	9	7.2	106	88.2	121
2007	6	4.8	25	18.3	104	76.9	135
2008	17	12.4	24	16.8	100	70.9	141
2009	15	13.9	5	4.9	88	81.3	109

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<표 Ⅴ-54> 광양항의 27류 수출실적

(단위 : 천톤, %)

연도	2707		2708		합계
	물동량	비율	물동량	비율	
1996	2	2.1	88	91.9	95
1997	0	0.0	89	97.8	91
1998	35	35.7	64	64.3	99
1999	94	95.9	4	4.1	98
2000	91	100.0	0	0.0	91
2001	63	100.0	0	0.0	63
2002	94	100.0	0	0.0	94
2003	93	100.0	0	0.0	93
2004	101	100.0	0	0.0	101
2005	92	90.4	0	0.0	102
2006	95	89.8	0	0.0	106
2007	95	92.0	0	0.0	104
2008	88	87.7	0	0.0	100
2009	88	100.0	0	0.0	88

자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

11. 화학공업생산품

□ 화학공업생산품의 세부품목

○ SP-IDC 상에서 화학공업생산품으로 분류되는 품목은 무기, 유기화학물, 의료용품, 염료, 페인트, 잉크, 향료, 화장품, 비누, 계면활성제, 왁스, 카페인, 알부민, 전분, 효소, 화약, 성냥, 필름인화지, 사진재료 및 기타 화학공업생산품 등임

○ 화학공업생산품은 고체, 기체 및 액체 화물로 구성되어 있음. 화학공업생산품 중에서 차지한 액체 화학공업생산품의 물동량을 도출하여 액체화물 전용부두 개발 계획 수립 가능

○ 울산항, 대산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항 : 액체화학제품 수요

<표 Ⅴ-55> 화학공업생산품의 HS 코드 매칭

HS코드	품목명
제28류	무기화학품 및 귀금속·희토류금속·방사성원소 또는 동위원소의 유기 또는 무기화합물
제29류	유기화학품
제30류	의류용품
제32류	유연 또는 염색엑스, 탄닌과 그들의 유도체, 염료·안료와 기타 착색제, 페인트와 바니쉬, 퍼티와 기타 매스틱 및 잉크
제33류	정유와 레지노이드 및 조제향료와 화장품류 또는 화장용품류
제34류	비누, 유기계면활성제, 조제세제, 조제윤활제, 인조왁스, 조제왁스, 광택 또는 연마조제품, 양초와 이와 유사한 물품, 조형용페이스트, 치과용왁스와 팔라스터를 기제로 한 치과용 조제품
제35류	단백질계 물질, 변성전분, 글루 및 효소
제36류	화약류, 화공품, 성냥, 발화성합금 및 특정가연성 조제품
제37류	사진용 또는 영화용의 재료
제38류	각종 화학공업생산품

□ 액체 화학공업생산품의 비중

○ 화학공업생산품은 고체, 기체 및 액체 화물로 구성됨

○ 화학공업생산품의 물동량에서 액체의 비중을 곱해서 액체 화학공업생산품의 물동량을 도출함

○ 이는 액체화물 전용부두 개발 계획을 위한 기초 자료로 활용됨

○ 액체 비중을 계산하는 항만 : 울산항, 대산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항

<표 Ⅴ-56> 항만별 액체 화학공업생산품의 비중

(단위 : %)

연도	광양항	울산항	대산항
1997	99	-	96.4
1998	99	-	97.2
1999	38	-	98.4
2000	85	-	98.1
2001	84	-	98.8
2002	82	-	97.2
2003	80	-	96.4
2004	83	99.2	93.5
2005	83	99.5	93.4
2006	58	99.3	93.8
2007	58	99.0	91.5
2008	70	99.2	91.9
2009	76	99.2	90.5
5년 평균	69	99.2	92.2

주 : 여수항만청, 울산항만청, 대산항만청의 담당자로부터 광양항, 울산항, 대산항의 데이터를 얻음
울산항의 2009년 값은 이전 5년의 평균 값임

12. 유류

1) 원유 정제시설

□ 정제시설 현황

○ 국내 정제시설은 울산항, 광양항, 대산항, 인천항에 위치하고 있음

○ 각 정제시설이 위치한 항만을 중심으로 원유·석유가 도입되고 있음

○ 현재 각 업체별로 정제시설 확장 계획은 없으며, 현재 시설의 보수 및 개선 계획만을 보유하고 있음[10)]

<표 Ⅴ-57> 국내 정제시설 현황

(단위 : 천BPSD)

구분	울산항		광양항	대산항	인천항	합계
	SK	S-Oil	GS칼텍스	현대오일뱅크	SK인천정유	
1999	810	443	600	310	275	2,438
2000	810	443	600	310	275	2,438
2001	810	443	600	310	275	2,438
2002	810	443	600	310	275	2,438
2003	810	443	600	310	275	2,438
2004	840	580	650	390	275	2,735
2005	840	580	650	390	275	2,735
2006	840	580	687	390	275	2,772
2007	840	580	727	390	275	2,812
2008	840	580	770	390	275	2,855

자료 : 에너지통계연보 각호.

주 : BPSD(Barrel per Stream day), 연간 총처리물량/연간 실지 가동일수

□ 정제가동률

○ 우리나라 정제시설의 가동률은 85% 내외를 유지하고 있음

○ 각 시설별로 가동률에 차이가 있으며, 특히 인천항에 위치한 SK인천정유의 경우 가동률이 매우 낮은 상태임[11)]

10) 대한석유협회 내부자료.

11) SK인천정유 인터뷰 내용.

<표 Ⅴ-58> 정제가동률 추이

(단위 : 천Bbl, %)

구분	원유수입량	처리량				정제능력 (천BPSD)	가동률
		연간	월평균	일평균	증감률(%)		
1999	874,090	872,742	72,728	2,391	5.67	2,438	98.08
2000	893,943	890,304	74,192	2,439	2.01	2,438	100.05
2001	859,367	860,115	71,676	2,356	-3.39	2,438	96.66
2002	790,992	786,805	65,567	2,156	-8.52	2,438	88.42
2003	804,809	782,951	65,246	2,145	-0.49	2,438	87.98
2004	825,790	826,551	68,879	2,265	5.57	2,735	82.8
2005	843,203	852,439	71,037	2,335	3.13	2,735	85.39
2006	888,794	878,395	73,200	2,407	3.04	2,772	86.82
2007	872,541	882,117	73,510	2,417	0.42	2,812	85.94
2008	864,872	865,663	72,139	2,372	-1.87	2,855	83.07
2009	835,085	838,475	69,873	2,297	-3.14	-	-

자료 : Petronet.

2) 석유정제품 수출

□ 석유정제품 수출물동량 발생 원인

○ 석유정제품의 수출은 국내 생산분 중 국내에서 소비하고 남은 유종에 대한 수급불균형을 해소를 위해 발생하고 있음

○ 우리나라 유류 수출물동량 중 석유정제품이 95% 내외의 처리실적을 보이고 있으며, 석유가스류가 3% 내외의 실적을 보이고 있음

- 석유가스류 수출 중 대부분은 LPG로 원유 정제로 생산되는 것 중 일부를 수출하고 있음

- 즉, 우리나라 유류 수출물동량은 대부분은 원유 정제능력과 상관이 있다고 볼 수 있음

□ 석유정제품 수출물동량 현황

○ 석유정제품 수출물동량은 경유, 항공유, 벙커C유, 휘발유 등이 대부분을 차지하고 있음

<표 Ⅴ-59> 석유정제품 제품별 수출 현황

(단위 : 천Bbl, 백만달러)

구분	휘발유		등유		경유		경질중유		벙커C유	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
2000	14,869	482	19,874	690	96,675	3,197	-	-	72,157	1,747
2001	16,166	461	18,006	555	90,440	2,486	-	-	67,011	1,401
2002	15,525	431	10,205	305	76,235	2,096	-	-	35,025	816
2003	13,538	477	13,144	476	60,817	1,970	-	-	45,835	1,248
2004	18,323	870	7,693	358	68,038	3,213	-	-	45,539	1,356
2005	14,515	902	4,455	272	85,890	5,564	-	-	56,065	2,361
2006	19,927	1,479	4,763	388	91,520	7,123	-	-	58,266	2,922
2007	15,336	1,324	1,250	122	102,974	8,746	-	-	42,699	2,639
2008	30,911	2,895	2,396	263	130,936	15,931	33	4	35,174	2,785
2009	40,187	2,831	5,425	391	125,474	8,700	-	-	25,394	1,507

구분	납사		용제		항공유		LPG		아스팔트	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
2000	48,849	1,460	8	0	37,675	1,310	8,131	216	3,184	74
2001	51,228	1,338	-	-	39,500	1,153	4,820	121	3,366	72
2002	44,943	1,166	-	-	42,006	1,183	2,882	65	7,060	162
2003	30,970	976	0	0	27,658	891	2,894	81	6,695	191
2004	31,157	1,350	30	1	45,508	2,229	964	28	7,725	197
2005	25,793	1,387	0	0	54,533	3,788	714	28	9,181	247
2006	27,991	1,777	-	-	62,399	5,113	762	37	10,250	445
2007	29,423	2,277	-	-	72,350	6,211	532	26	13,009	579
2008	22,915	2,081	-	-	76,869	9,442	372	26	15,651	933
2009	26,569	1,636	8	1	69,819	4,860	126	6	15,854	856

구분	윤활유		기타제품		부생연료유		합계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
2000	2,571	117	2,301	54	-	-	306,293	9,347
2001	2,541	130	1,931	33	-	-	295,010	7,750
2002	3,560	158	1,684	37	-	-	239,127	6,420
2003	5,736	282	1,791	48	-	-	209,079	6,640
2004	8,200	471	2,328	95	-	-	235,506	10,169
2005	9,377	721	2,122	94	-	-	262,647	15,362
2006	10,439	1,188	2,752	129	-	-	289,070	20,601
2007	12,413	1,414	2,086	106	-	-	292,072	23,446
2008	15,895	2,453	2,468	137	144	16	333,764	36,967
2009	18,258	1,634	3,379	116	419	32	330,912	22,571

자료 : Petronet

3) 석유정제품 수입

□ 석유정제품 수입물동량 현황

○ 석유정제품 수입은 물동량 기준으로 납사가 대부분을 차지하고 있음

○ 납사는 석유화학공업의 주원료로 석유화학공업 단지가 위치한 광양항, 대산항, 울산항 등을 통해 수입되고 있음

<표 Ⅴ-60> 석유정제품 제품별 수입 현황

(단위 : 천Bbl, 백만달러)

구분	휘발유		등유		항공유		경질중유		아스팔트		윤활유	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
2000	740	24	6,870	243	1,696	61	-	-	24	1	-	-
2001	2,108	58	5,310	155	339	9	-	-	201	5	24	1
2002	4,032	115	6,917	198	2,781	73	28	1	57	1	14	1
2003	2,061	67	6,624	240	3,459	127	70	2	-	-	-	-
2004	1,218	55	1,710	76	215	9	3	0	140	4	-	-
2005	78	4	360	23	1	0	-	-	-	-	-	-
2006	-	-	259	19	3	0	-	-	-	-	-	-
2007	-	-	514	41	2	0	-	-	-	-	-	-
2008	-	-	379	40	251	18	-	-	-	-	-	-
2009	-	-	68	5	2	0	30	1	-	-	382	29

구분	경유		LPG		벙커C유		납사		합계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
2000	2,818	98	55,763	1,333	25,107	662	111,283	3,202	204,301	5,624
2001	6,681	194	48,062	1,110	22,318	531	119,738	2,994	204,781	5,057
2002	12,928	362	56,216	1,135	23,672	544	121,912	2,866	228,557	5,296
2003	11,141	366	50,801	1,217	13,759	392	131,981	3,847	219,897	6,259
2004	4,290	184	47,884	1,364	8,282	259	131,368	5,262	195,110	7,213
2005	1,912	121	49,689	1,769	4,021	166	123,292	6,183	179,354	8,266
2006	1,582	131	54,003	2,332	8,737	444	126,964	7,758	191,548	10,685
2007	765	59	58,172	2,906	5,910	310	143,766	10,219	209,130	13,535
2008	369	45	63,041	4,497	7,192	627	153,381	14,763	224,614	19,989
2009	836	50	66,190	2,957	19,828	1,019	180,840	10,189	268,176	14,250

자료 : Petronet

4) LNG 생산시설

□ LNG 생산시설 건설계획

○ 현재 LNG 생산시설은 인천, 평택, 통영에서 운영되고 있으며, 향후 '13년에 삼척지역에 LNG 생산시설이 완공될 예정임

○ 인천생산기지는 인천항, 평택생산기지는 평택·당진항의 자체 전용부두를 이용하고 있으며, 삼척생산기지는 호산항을 이용할 예정임

○ 통영생산기지의 경우 자체 전용부두를 이용하고 있으나, 항만물동량으로 집계되고 있지 않음

<표 Ⅴ-61> 기화·송출설비 건설계획

(단위 : 톤/시간)

구분	평택		인천		통영		삼척		계	
	신설	누계	신설	누계	신설	누계	신설	누계	신설	누계
2009	120	3,680	120	4,350	180	1,890	-	-	420	9,920
2010	240	3,920	-	4,350	-	1,890	-	-	240	10,160
2011	120	4040	-	4,350	-	1,890	-	-	120	10,280
2012	120	4,160	240	4,590	180	2,070	-	-	540	10,820
2013	-	4,160	-	4,470	-	2,070	780	780	780	11,600
2014	-	4,160	120	4,710	-	2,070	540	1,320	660	12,260
2015	-	4,160	120	4,830	-	2,070	-	1,320	120	12,380
2016	-	4,160	-	4,830	-	2,070	-	1,320	-	12,380
2017	-	4,160	120	4,950	-	2,070	-	1,320	120	12,500
2018	-	4,160	120	5,070	-	2,070	-	1,320	120	12,620
2019	-	4,160	360	5,430	-	2,070	-	1,320	360	12,980
2020	-	4,160	-	5,430	-	2,070	-	1,320	-	12,980
2021	120	4,280	120	5,550	-	2,070	-	1,320	240	13,220
2022	-	4,280	-	5,550	-	2,070	-	1,320	-	13,220

자료 : 지식경제부. "제9차 장기 천연가스 수급계획", 2008

부 록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 전국 항만 물동량 현황

부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리 비중

부록 4. 해외 항만 컨테이너물동량 현황

1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 옌타이항

□ 항만 개요

○ 옌타이(烟台)항은 중국 산동반도의 북동쪽에 위치하고 있으며 요동반도의 다롄(大連)항과 마주하고 있어서 동북 3성의 연결 통로 역할을 수행하고 있음

○ 옌타이항은 지리적인 이점을 활용하여 국내 환적과 재가공 수출을 통한 지속적인 물동량 증가를 실현하고 있음

○ 옌타이항에서 처리하는 주요 수입 품목은 철광석, 비료, 양곡, 목재, 어류, 철강 등이며, 주요 수출 품목은 시멘트, 건축재, 석탄, 원유 등임

<그림 부록 1-1> 옌타이항 위치



자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

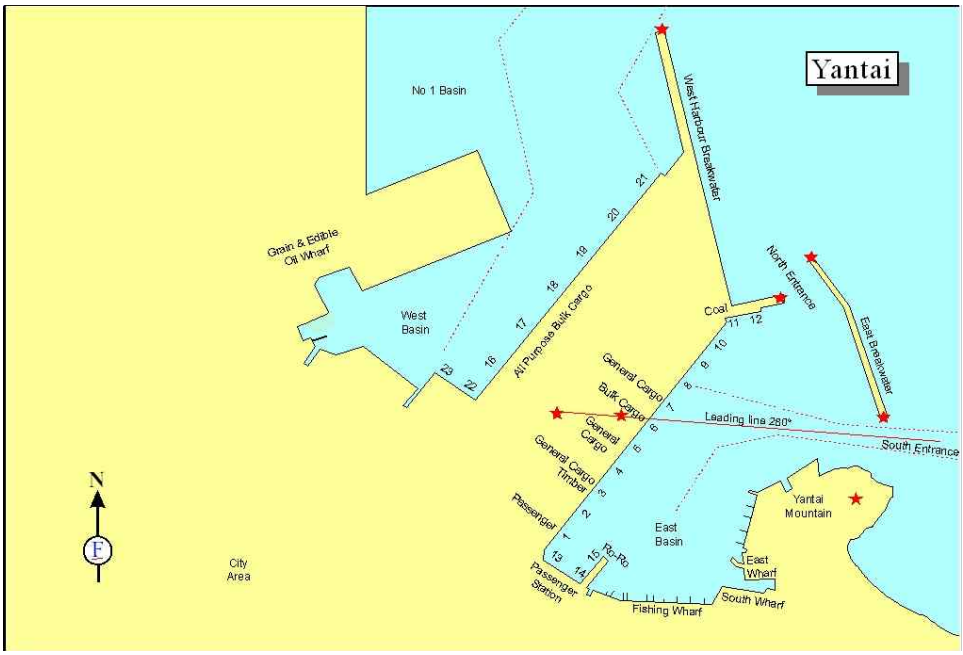
○ 옌타이항은 옌타이시 중심에 있는 즈푸(芝罘)항, 빠쟈오(八角)항 및 옌타이 서쪽으로 120㎞ 거리에 있는 롱커우(龍口)항 등으로 구성되어 있음

<그림 부록 1-2> 옌타이 항만별 위성사진



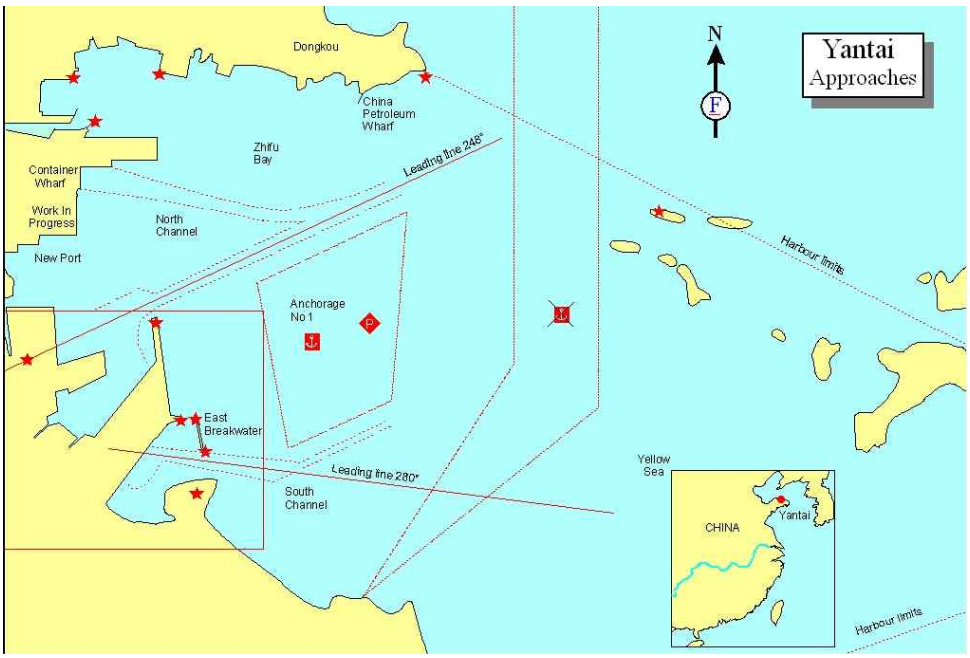
자료 : 한국무역협회(www.kita.net)

<그림 부록 1-3> 옌타이항 배치도(1)



자료 : Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

<그림 부록 1-4> 옌타이항 배치도(2)



자료 : Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

<표 부록 1-1> 옌타이항 컨테이너터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
DP Container Terminal	2	573	14	440	5	DP World Yantai Co Ltd
Yantai Rising Dragon International	2	730	14	282	6	Yantai Rising Dragon International
Yantai Port Container Terminal	3	583	14	140	6	Yantai Port Group
총계	7	1,886	14	862	17	-

자료 : CI-Online

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 옌타이항의 물동량은 '04년 29만TEU에서 '08년 234만TEU까지 연평균 82.5%씩 증가하고 있음

<표 부록 1-2> 옌타이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	290	820	1,779	2,215	2,342	82.5

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 타코마항

□ 항만 위치

○ 타코마항은 미국 워싱턴주에 있는 Puget Sound 남쪽에 위치한 항만임

○ 타코마항은 북아메리카에서 7번째로 큰 컨테이너항만임

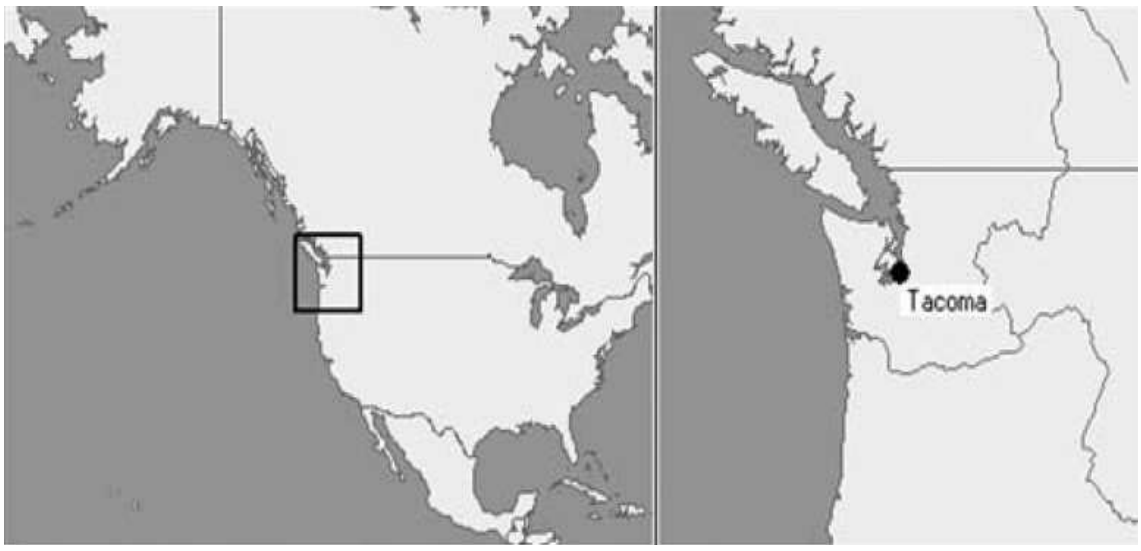
- '08년을 기준으로 연간 교역액이 36억달러 이상이며 약 2백만TEU를 처리하고 있음

- 항만내에는 물류저장창고와 선적 터미널이 있음

○ 타코마항의 주요 처리 품목은 목재이며 인근 지역의 목재를 기반으로 산업이 활성화 되어 있음

- 그 외에도 조선업, 식품가공산업, 전기화학공장, 석유정제공장 등 여러 산업활동이 활발한 항만임

<그림 부록 1-5> 타코마항 위치



자료 : Port of World 2007

□ 항만시설 및 개발계획

○ 타코마항은 항만개선종합계획(Comprehensive Scheme of Harbor Improvement)을 추진 중임

- 종합계획의 주요 목적으로는 워싱턴주에서 운영하는 75개 항만 간 협력강화와 항만정비방안 수립 등이 있음
- 타코마항의 항만정비방안 계획은 지역경제 투자유치를 목적으로 정기적으로 개정되고 있음

○ 타코마항의 주요 컨테이너터미널은 Tacoma Pierce County Terminal, Husky Terminal, Olympic Container Terminal 등이 있음

- 컨테이너터미널에는 총 26기의 크레인이 있음

<표 부록 1-3> 타코마항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Evergreen Pierce County Terminal	2	689	15.5	692	7	Ports America
Husky Terminal	2	579	15.5	376	4	Husky Terminal and Stenedoring Inc
Olympic Container Terminal	1	335	15.5	219	4	Ports America
Washington United Terminals(Hyundai/MOL)	2	610	15.2	413	6	Washington United Terminals
APM Terminal	2	671	15.5	546	5	APM Terminals Pacific Ltd
총계	9	2,884	15.2-15.5	2,246	26	-

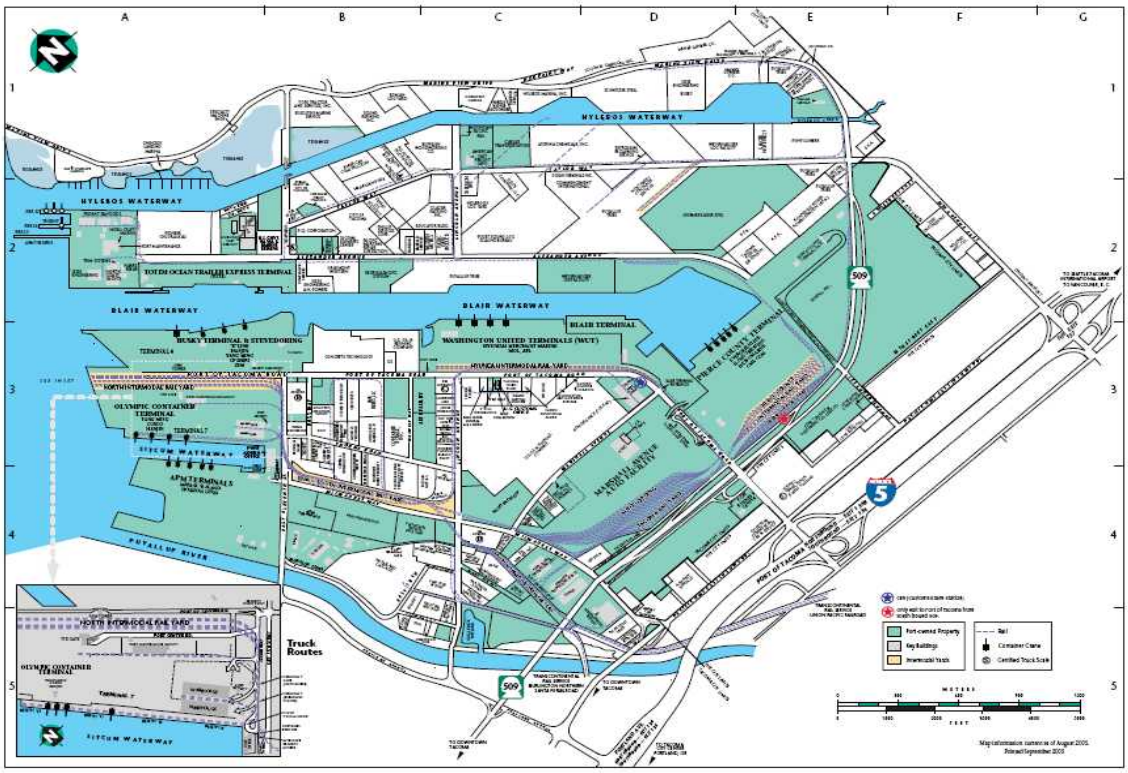
자료 : C-I Yearbook, 2010

<그림 부록 1-6> 타코마항 컨테이너터미널 위치



자료 : 타코마항 홈페이지

<그림 부록 1-7> 타코마항 LAYOUT



자료 : 타코마항 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 타코마항은 '09년 151만 6천TEU를 처리하였음

- '05년과 '06년 컨테이너물동량은 거의 동일한 수준이었으나, '06년 이후 감소추세임

○ '05년부터 '09년까지 컨테이너물동량은 연평균 7.0% 감소

<표 부록 1-4> 타코마항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균증가율
물동량	2,066	2,067	1,925	1,861	1,546	-7.0

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 휴스톤항

□ 항만 위치

○ 휴스톤항은 미국 4번째 도시인 휴스톤에 위치하고 있으며, 휴스톤이 위치한 텍사스주 대부분의 컨테이너물동량을 처리하고 있음

○ 휴스톤항은 미국 내에서 수출입화물을 가장 많이 처리하는 항만이며, 총물동량 기준으로 미국에서 두 번째에 해당하는 항만임

<그림 부록 1-8> 휴스톤항 위치



자료 : Lloyd's List, "Ports of the World 2007", 2007.

□ 항만시설

○휴스톤항의 컨테이너터미널은 총 2,439m의 안벽을 갖추고 있음

- Bayport Container Terminal은 현재 개발이 진행되고 있음

<표 부록 1-5> 휴스톤항 컨테이너부두 시설 현황

구분	선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)
Barbours Cut Container Terminal	6	1,829	12.2	-	13
Bayport Container Terminal	2	610	15.2	36.1	4
합계	8	2,439	12.2~15.2	-	17

자료 : The Port of Houston Authority 홈페이지

<그림 부록 1-9> 휴스톤항 컨테이너터미널

<Bayport Container Terminal>



<Barbours Cut Container Terminal>



자료 : The Port of Houston Authority 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 휴스톤항의 컨테이너물동량은 '02~'08년 동안 꾸준한 증가세를 보임

○ Bayport Container Terminal 1단계가 개장한 '07년에는 10.0%의 높은 증가율을 보임

<표 부록 1-6> 휴스톤항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
물동량	1,074	1,058	1,160	1,244	1,440	1,594	1,608	1,769	1,794
증가율	4.2	-1.5	9.6	7.2	15.8	10.7	0.8	10.0	1.4

자료 : CI-Online
주 : 증가율은 전년 동기대비 기준

□ 개발계획

○ Bayport 지역에 컨테이너 전용부두 7개 서석과 크루즈 전용부두 3개 선석을 개발 중에 있음

- 이 중 1단계로 컨테이너 전용부두 3개 선석을 '07년 2월에 개장

<그림 부록 1-10> Bayport Container Terminal 개발부지



자료 : Google map

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 샤히드 라자히항

□ 항만 위치

○ 샤히드 라자히항은 이란의 대표항만으로 이란 페르시아만에 접한 반다르 압바스에 위치

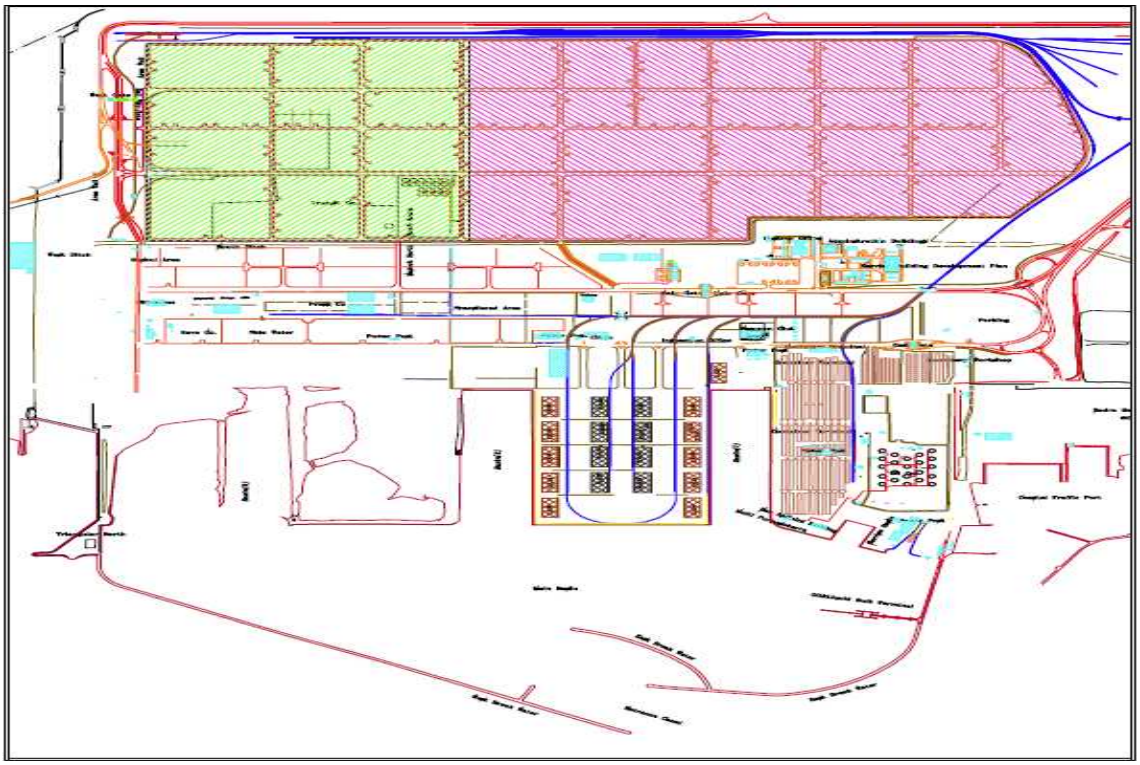
- 이란 수출입 물류의 핵심항만으로 페르시아만을 통해 전 세계로 수송되는 이란 및 주변 내륙 국가들의 주요 물류 거점임

<그림 부록 1-11> 샤히드 라자히항 위치



자료 : http://www.google.co.kr/

<그림 부록 1-12> 샤히드 라자히항 배치도



자료 : 「이란 Shahid Rajaee 컨테이너터미널의 개발 및 운영정책」, 한국해양수산 개발원, 2006

□ 항만시설 및 개발계획

○ 샤히드 라자히항은 2개의 컨테이너터미널이 있으며, Tidewater사에서 운영하고 있음

<표 부록 1-7> 샤히드 라자히항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
Container Terminal 1	5	957	11.7~12.5	1,000	11	Tidewater Middle East Co. PLC
	3	650	12.8~13			
Container Terminal 2	1	850	17	450	8	
합계	9	2,457	11.7~17	1,450	19	-

자료 : http://www.tidewaterco.com/
CI-Online

○ 2단계 개발계획이 진행중이며 2011~2012년 완공될 것으로 예상됨

- 완공시 선석 2,020m, 총 18기의 포스트 파나막스급 크레인을 보유하게 될 것으로 전망

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ '08년 200만TEU 처리, '02년부터 연평균증가율 18.5%를 기록

<표 부록 1-8> 샤히드 라자히항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	724	966	1,143	1,293	1,408	1,723	2,000	18.5

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 블라디보스톡항

□ 항만 위치 및 현황

○ 러시아 극동지역 Gold Horn만의 Muravyov-Amurski반도 남쪽에 위치한 항만

○ 벌크화물, 일반화물, 양곡, 석탄, 원유, 철강 및 어류를 처리하고 있으며 해군기지로도 사용되고 있음

○ 매년 1,850대의 선박이 드나들고 있으며 445만톤의 화물을 처리

○ 원유부두에는 최대 수심 9.5m에 3만톤급 선박이 접안 가능

○ 현재 블라디보스톡항의 3번과 4번 부두는 재개발 중에 있음

<그림 부록 1-13> 블라디보스톡항의 위치



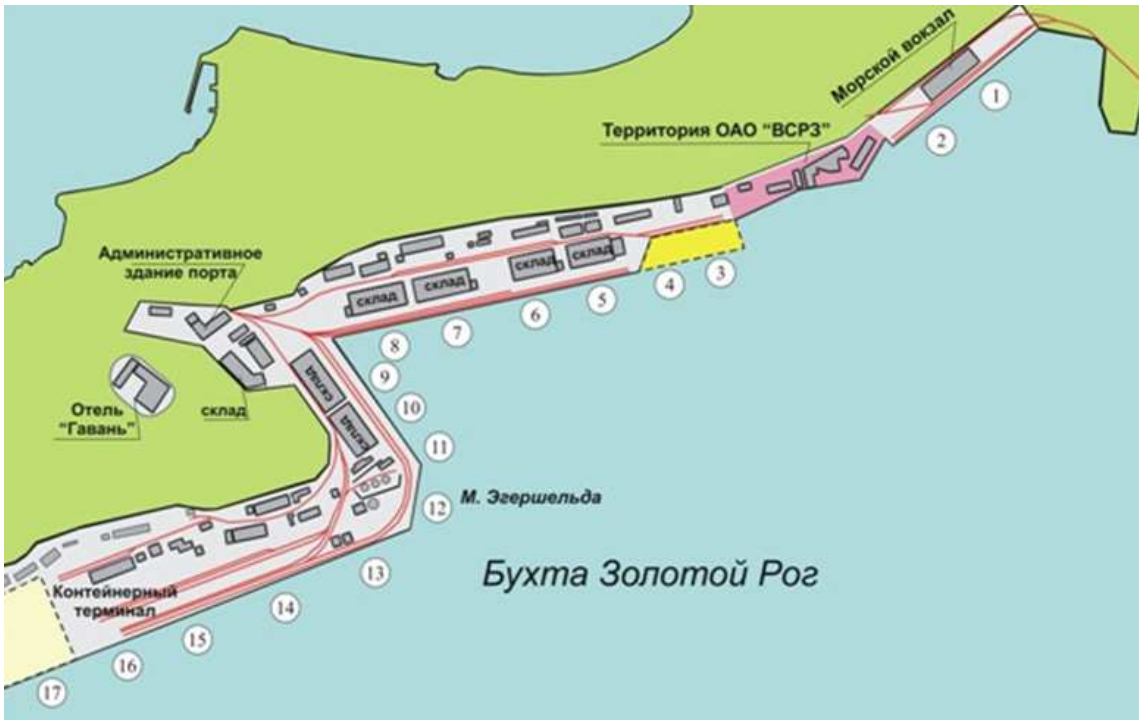
자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 부록 1-14> 블라디보스톡항 위성사진



자료 : Google earth

<그림 부록 1-15> 블라디보스톡항 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

○ 선석별 용도

- 1, 2번 선석 : 여객 터미널
- 3, 4번 선석 : 자동차 터미널
- 5~10번 선석 : 다목적 터미널
- 11번 선석 : 석유 수출 터미널
- 12~15번 선석: 일반화물 및 컨테이너터미널
- 16번 선석 : 컨테이너터미널

<그림 부록 1-16> 블라디보스톡항의 부두별 모습



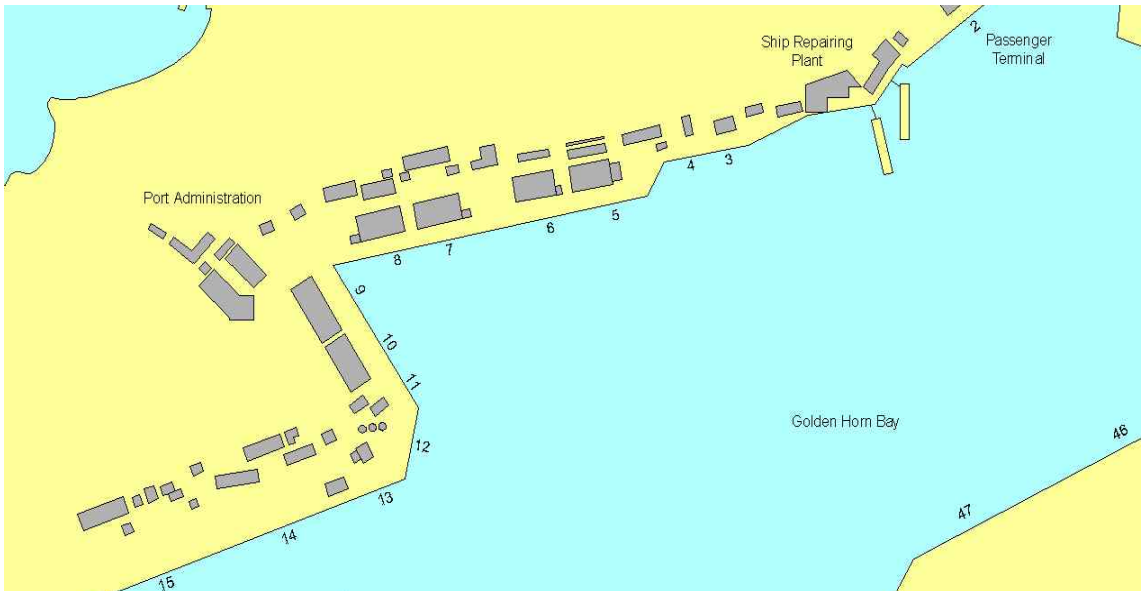
자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<표 부록 1-9> 블라디보스톡항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	2	320	11.6	-	5	Transek Ltd.

자료 : C-I Yearbook, 2009

<그림 부록 1-17> 블라디보스톡항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ '04년부터 '09년까지 연평균 17.2%의 비교적 높은 증가율을 보이고 있으며 '09년 22만 8천TEU를 처리

<표 부록 1-10> 블라디보스톡항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	103	125	147	223	267	228	17.2

자료 : CI-Online

○ '10년 1/4분기 컨테이너물동량 처리실적은 68,258TEU로, 수출 25,819TEU, 수입 18,407TEU, 연안 24,032TEU를 기록

- 이는 전년 동기대비 60% 이상 증가한 것임

1. 해외 주요 항만시설 현황

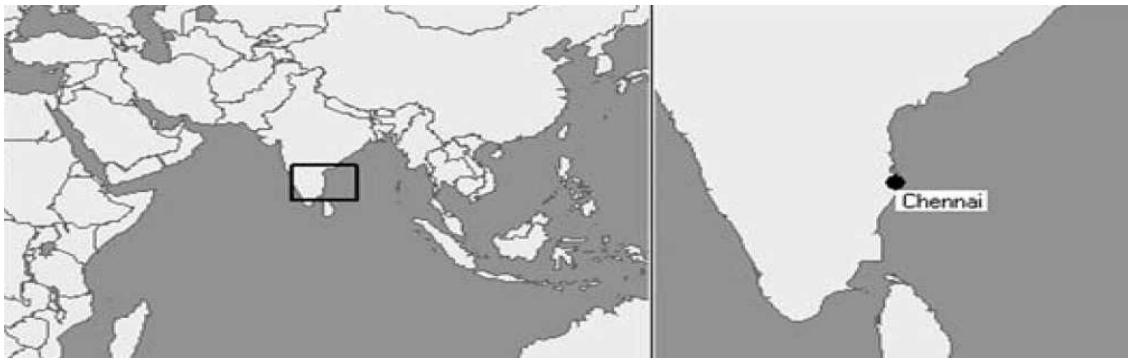
6) 첸나이항

□ 항만 위치 및 현황

○ 인도에서 두 번째로 큰 항만으로 인도에서 가장 먼저(1983년 처리) 컨테이너를 처리한 항만

○ 모든 종류의 화물에 대한 전용하역시설이 구비되어 있으며, 복합운송이 가능한 항만이다. 인도 동부항만 중 크루즈가 입항할 수 있는 항만임

<그림 부록 1-18> 첸나이항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

○ 주로 컨테이너와 자동차(수출), POL제품과 철광석, 비료, 일반화물을 처리하고 있음. 3개 도크(Ambedkar, Jawahar, Bharati dock)에 24개 선석이 있음

○ CCTL(Chennai Container Terminal Limited)이 운영 중에 있으며, 올해 PSA 터미널이 완공되어 현재 시험 운행 중에 있음

○ PSA, CCTL 모두 컨테이너 야드 면적이 좁아 컨테이너 야드는 수출컨테이너를 대기시키기 위한 공간으로만 활용되고 있는 상황이며, 수출의 경우 배에 선적하기 3일 전부터 컨테이너 야드를 이용할 수 있음

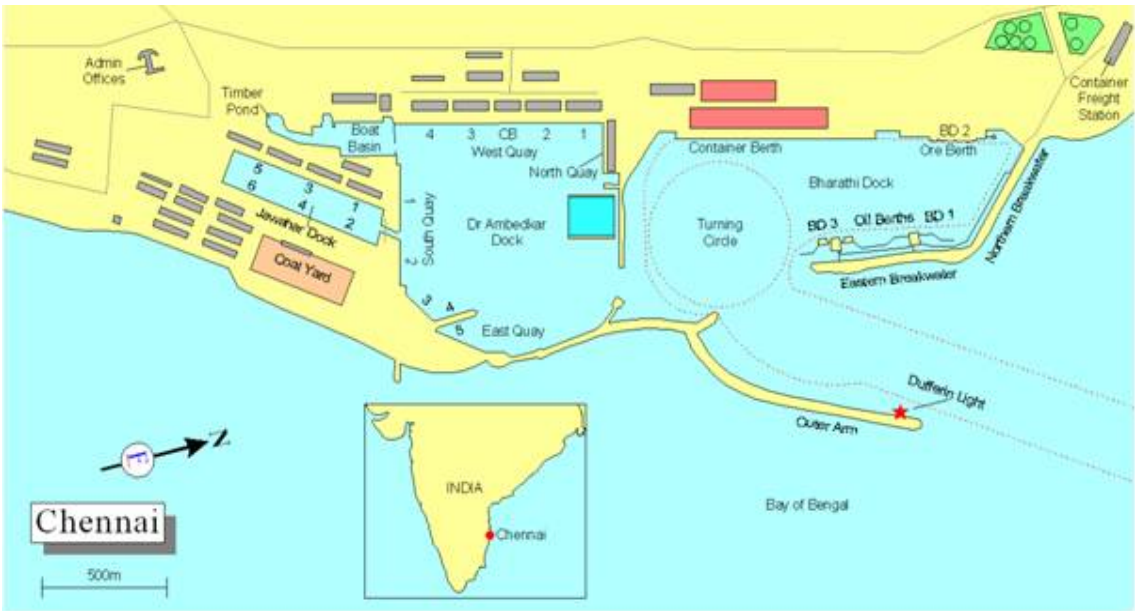
○ 수입의 경우 컨테이너 야드를 사용할 수 없으며 배에서 하역하는 순간 항 밖으로 운반해야 하는 어려움을 가지고 있음

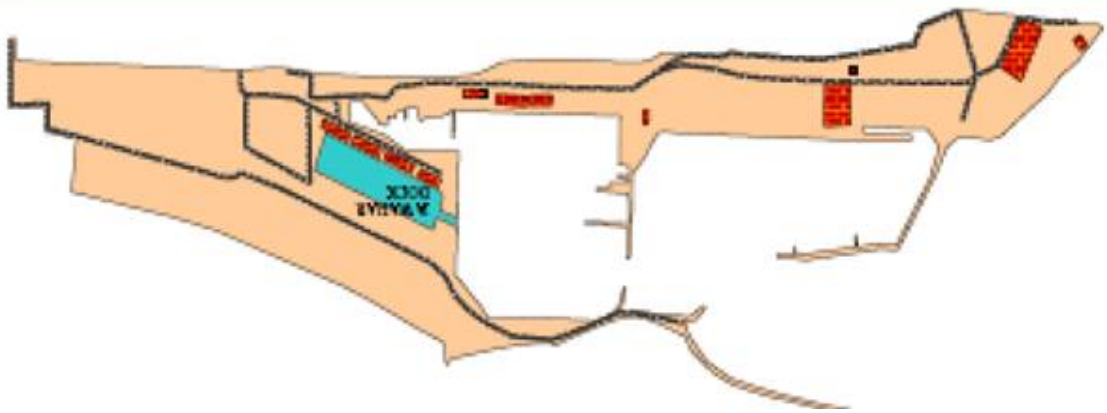
<그림 부록 1-19> 첸나이항 위성사진



자료 : Google earth

<그림 부록 1-20> 첸나이항 배치도





자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」
Port of Rotterdam(2007), Coordination of business plans for major ports in India

<표 부록 1-11> 첸나이항 시설 현황

구분	선석명	선석길이 (m)	수심 (m)
Jawahar Dock	J.D-1	218	10.4
	J.D-3	218	11.5
	J.D-5	218	11
	J.D-2	218	11
	J.D-4	218	11
	J.D-6	218	11
Ambedkar Dock	NQ	198	8.5
	W.Q-1	170	11
	W.Q-2	170	12
	C.B	170	12
	W.Q-3	170	12
	W.Q-4	170	11
	S.Q-1	246	9.5
	S.Q-2	179	9.5
	S.Q-3	--	--
	E.Q (Center)	--	--
	E.Q (South)	--	--
	Naval Berth North	60	9
	Naval Berth South	140	12
Bharathi Dock	B.D-1	339	14.6
	B.D-3	304	16.5
	B.D-2	274	16.5
Container Terminal	C.T-1	200	13.4
	C.T-2	200	13.4
	C.T-3	200	13.4
	C.T-4	285	13.4
총계	-	4,783	-

자료 : 첸나이항(http://www.chennaiport.gov.in)

○ 항후 컨테이너터미널(Terminal 2,3,4 and 5) 및 크루즈터미널 개발, 자동차부두 및 주차시설 확장 계획을 가지고 있음

○ Ennore지역과 Manali지역 간 고속도로를 건설하고, 첸나이항과 Tondiarpet역 간 철도운송을 할 예정

<그림 부록 1-21> 첸나이항 전경



<그림 부록 1-22> 첸나이항에서 수출자동차 선적 모습



자료 : Ministry of Shipping, India, 「Annual Report 2007~08」

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ '09년 첸나이항의 컨테이너물동량은 109만 5천TEU로 '98년부터 연평균 13.1%의 증가율 기록

- '06년 100대 항만에 진입, '07년 100만TEU 이상을 처리하였으며 매년 컨테이너처리량 순위가 상승하고 있음

<표 부록 1-12> 첸나이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	284	322	352	344	425	539	617	735	957	1,053	1,200	1,095	13.1

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

7) 쥐브룩항

□ 항만 위치

○ 쥐브룩(Zeebrugge)항은 벨기에 북해 연안, 엔트워프항의 서측에 위치한 항만으로 연간 226만 9천TEU('09년 처리실적 기준)[12]를 처리하며 벨기에서 두 번째 규모의 항만으로 발전

- 쥐브룩항은 북해와 운하로 연결되었던 내륙에 위치한 항만으로 브루게-쥐브룩항만청(Port Authority Bruges-Zeebruge)의 설립과 함께 본격적으로 운영

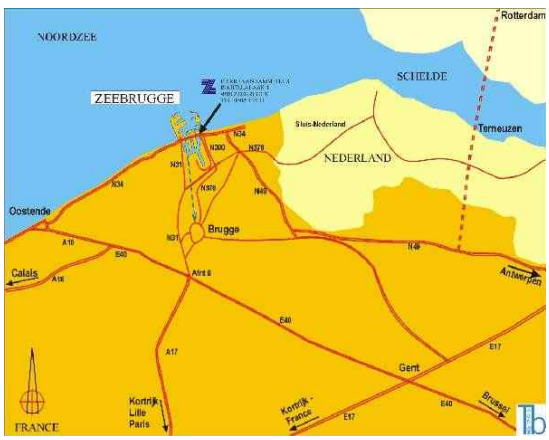
- 브루게-쥐브룩항만청(Port Authority Bruges-Zeebruge)은 브루게 시정부 소유의 지방공사인 MBZ(Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen N.V.)에 의해 관리

- 쥐브룩항은 유럽에서 두드러진 roro항만이며 영국, 스칸디나비아 등과 이어지는 정기선 서비스가 제공되고 있음

- 쥐브룩항은 최근 유럽의 주요 컨테이너항만으로 발전하고 있으며, 과일, 곡물, 목재와 같은 일반화물의 처리실적 또한 크게 증가

<그림 부록 1-23> 쥐브룩항의 지정학적 위치





자료 : Google 지도(좌)
쥐브룩항만청(www.portofzeebrugge.be)(우)

12) CI Online(2010. 3. 2. 기준)

<그림 부록 1-24> 쥐브룩항의 전경



자료 : www.impacte-project.net/i_docs/Port%20of%20Zeebrugge.pdf

<그림 부록 1-25> 쥐브룩항의 위성도



자료 : Google 지도

□ 항만시설 및 개발계획

○ 쥐브룩항의 전용 컨테이너터미널은 APM사의 APM Terminals Zeebrugge과 PSA의 CHZ Terminal(Container Handling Zeebrugge Terminal)이 있음

- 그 외 Belgian New Fruit Wharf, Flanders Cold Centre, P&O Ferries Terminal, Sea-Ro Terminal, Inland Clearance Depots에서도 컨테이너를 처리

<표 부록 1-13> 쥐브룩항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
APM Terminals Zeebrugge	1	900	16	480	7	APM Terminals Zeebrugge NV
CHZ Terminal	3	1,000	15	370	8	PSA
총계	4	1,900	15.0~16.0	850	15	-

자료 : C-I Yearbook 2010

○ APM터미널은 '06년 5월 개장된 터미널로 85만TEU의 처리능력을 가지고 있으며 '09년에는 66만 8천TEU를 처리

- APM터미널은 Super Post Panamax급 크레인 7기를 갖추고 있으며, RMGC 2기, Straddle Carrier 23대, Reach Stacker 1대, Empty Handler 1대를 보유

- 최근 상하이항의 운영사인 SIPG(Shanghai Int'l Port Group)사는 중국 National Development and Reform Commission으로부터 쥐브룩항 APM터미널 지분 25%의 취득허가를 받았음[13)]

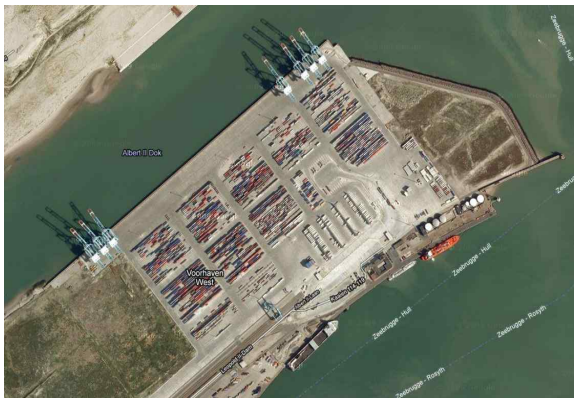
○ CHZ Terminal은 쥐브룩항의 최초 컨테이너터미널로 '07년과 '08년 터미널 개선작업이 이루어졌으며, 총 면적 또한 증가

- 3기의 크레인이 추가 도입, 낙후된 크레인이 2기의 새 크레인으로 교체

- 현재 100만TEU의 처리능력을 가지고 있으며, 동편부두 3개의 컨테이너 전용선석(1,000m)과 서편부두 피더, 철송, 바지선을 위한 3개 선석(750m)이 있음

13) KMI 국제물류위클리 제53호, 2010. 4. 28.

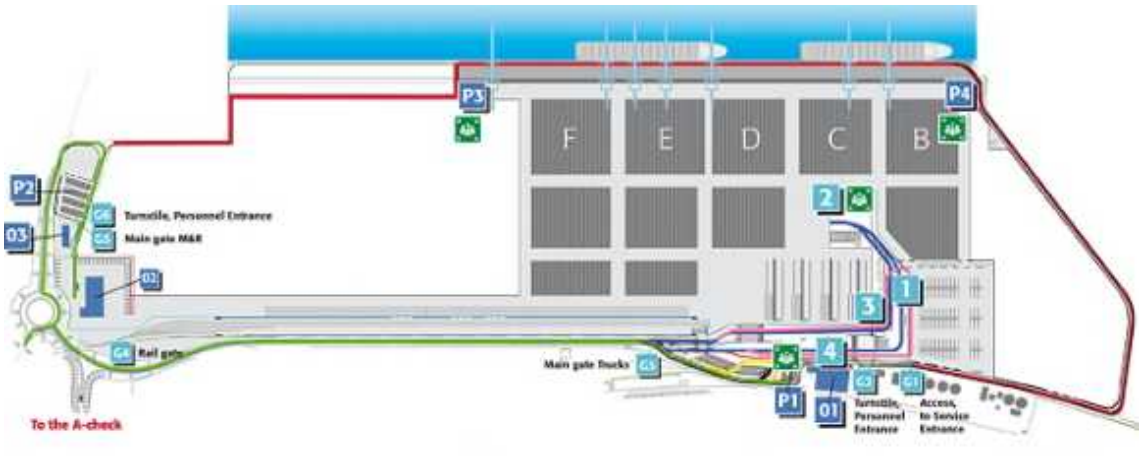
<그림 부록 1-26> 쥐브룩항 APM Terminals Zeebrugge 터미널 전경





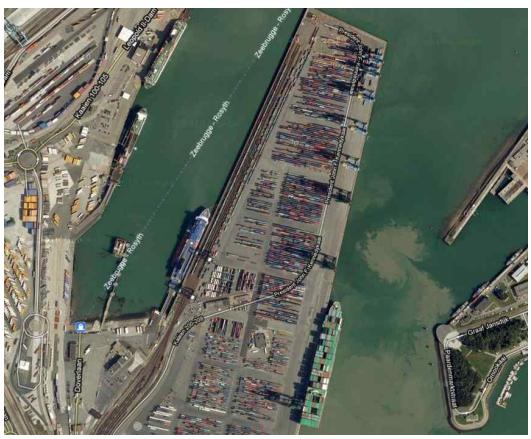
자료 : Google 지도(좌)
쥐브룩항만청(www.portofzeebrugge.be)(우)

<그림 부록 1-27> 쥐브룩항 APM Terminals Zeebrugge 터미널 레이아웃



자료 : APM Terminals Zeebrugge(www.apmterminals.be)

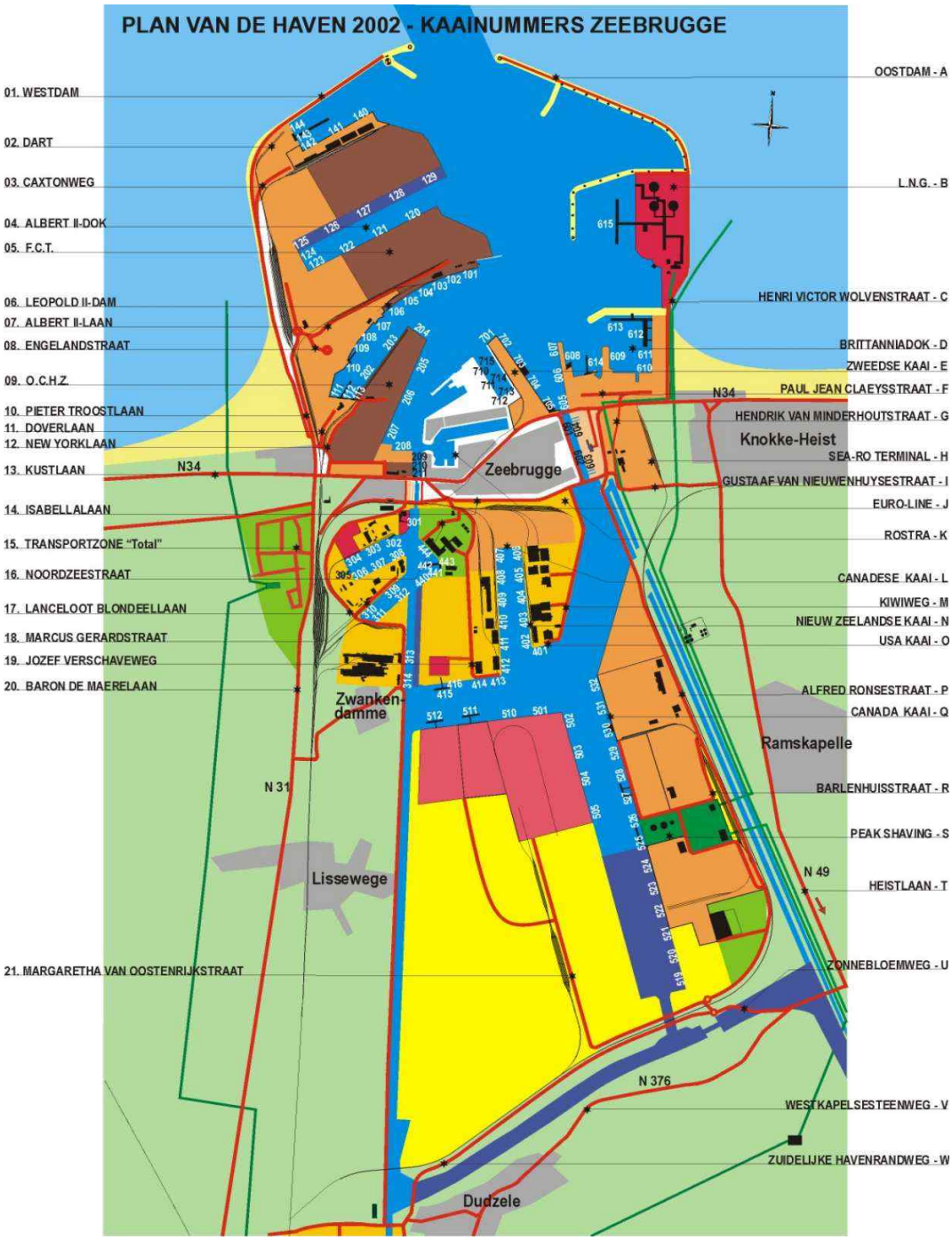
<그림 부록 1-28> 쥐브룩항 Container Handling Zeebrugge 터미널 전경





자료 : Google 지도(좌)
쥐브룩항만청(www.portofzeebrugge.be)(우)

<그림 부록 1-29> 쥐브룩항 선석 배치도



자료 : 쥐브룩항만청(www.portofzeebrugge.be)

○ 쥐브룩항은 대형 선박 접안을 위해 '10년 CHZ Terminal 안벽 쪽에 준설공사를 시작할 예정

□ 과거 물동량 처리실적 현황

○ 쥐브룩항은 매년 처리실적이 크게 증가하고 있으며, '03년 100만 TEU를 돌파하였고, '01년부터 '09년까지 연평균 12.6%의 증가율을 기록

- '06년 5월 85만TEU의 처리능력을 가진 APM터미널 개장과 함께 컨테이너 항만으로 변모하며 물동량 지속적으로 증가

<표 부록 1-14> 쥐브룩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	876	959	1,013	1,197	1,408	1,653	2,021	2,210	2,269	12.6

자료 : C-I Online, 2009. 4 기준

2. 전국 항만물동량 현황

<표 부록 2-1> 전국 항만 3월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
인천항	합계	11,292,932	31,201,502	10,826,109	13,411,798	36,434,657	23.9	18.8	16.8
	수입	6,301,473	17,947,458	6,689,210	7,993,980	22,164,024	19.5	26.9	23.5
	수출	1,569,608	3,889,829	1,266,804	1,690,745	4,442,847	33.5	7.7	14.2
	환적	34,116	126,241	43,655	84,812	177,190	94.3	148.6	40.4
	연안	3,387,735	9,237,974	2,826,440	3,642,261	9,650,596	28.9	7.5	4.5
평택·당진항	합계	4,347,547	11,986,439	5,769,366	7,041,761	19,052,952	22.1	62.0	59.0
	수입	3,042,358	8,570,522	4,240,760	5,145,711	13,924,128	21.3	69.1	62.5
	수출	720,888	2,095,111	930,512	1,082,470	3,107,392	16.3	50.2	48.3
	환적	109,859	172,090	233,346	265,874	650,050	13.9	142.0	277.7
	연안	474,442	1,148,716	364,748	547,706	1,371,382	50.2	15.4	19.4
대산항	합계	4,966,292	14,767,367	5,004,456	5,599,479	15,954,816	11.9	12.7	8.0
	수입	3,115,256	9,897,609	3,453,566	3,852,022	10,571,556	11.5	23.7	6.8
	수출	1,040,929	2,384,757	671,451	628,461	2,064,337	-6.4	-39.6	-13.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	810,107	2,485,001	879,439	1,118,996	3,318,923	27.2	38.1	33.6
태안항	합계	1,172,332	3,654,342	949,974	1,077,914	3,137,853	13.5	-8.1	-14.1
	수입	1,150,838	3,584,516	932,522	1,061,456	3,075,205	13.8	-7.8	-14.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,494	69,826	17,452	16,458	62,648	-5.7	-23.4	-10.3
보령항	합계	801,326	2,710,208	1,264,904	1,431,258	4,026,598	13.2	78.6	48.6
	수입	781,519	2,654,647	1,242,942	1,392,682	3,937,044	12.0	78.2	48.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,807	55,561	21,962	38,576	89,554	75.6	94.8	61.2
장항항	합계	125,152	294,408	49,061	98,572	218,814	100.9	-21.2	-25.7
	수입	11,539	42,872	15,291	19,954	56,345	30.5	72.9	31.4
	수출	1,650	3,150	1,654	1,621	6,475	-2.0	-1.8	105.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	111,963	248,386	32,116	76,997	155,994	139.7	-31.2	-37.2
군산항	합계	1,183,010	3,271,412	1,387,811	1,698,787	4,735,213	22.4	43.6	44.7
	수입	444,616	1,344,752	675,022	803,332	2,327,852	19.0	80.7	73.1
	수출	237,398	634,679	379,304	462,677	1,251,025	22.0	94.9	97.1
	환적	7,820	23,638	7,994	29,953	85,748	274.7	283.0	262.8
	연안	493,176	1,268,343	325,491	402,825	1,070,588	23.8	-18.3	-15.6

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
목포항	합계	1,266,767	3,344,449	850,527	1,150,539	2,821,240	35.3	-9.2	-15.6
	수입	212,762	485,608	130,103	196,756	484,498	51.2	-7.5	-0.2
	수출	132,771	356,161	95,437	119,243	422,751	24.9	-10.2	18.7
	환적	754	2,572	27,536	82,096	116,218	198.1	10,788.1	4,418.6
	연안	920,480	2,500,108	597,451	752,444	1,797,773	25.9	-18.3	-28.1
완도항	합계	16,146	85,208	59,417	32,716	146,905	-44.9	102.6	72.4
	수입	-	-	-	534	534	-	-	-
	수출	258	570	153	418	755	173.2	62.0	32.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,888	84,638	59,264	31,764	145,616	-46.4	99.9	72.0
광양항	합계	13,923,740	41,828,564	14,671,696	16,910,554	48,855,041	15.3	21.5	16.8
	수입	7,859,616	24,393,772	9,050,011	10,193,398	29,555,504	12.6	29.7	21.2
	수출	3,312,643	8,978,578	2,892,569	3,787,184	10,326,207	30.9	14.3	15.0
	환적	677,961	2,450,839	632,873	618,921	2,214,748	-2.2	-8.7	-9.6
	연안	2,073,520	6,005,375	2,096,243	2,311,051	6,758,582	10.2	11.5	12.5
여수항	합계	258,868	1,815,948	833,966	588,044	3,057,157	-29.5	127.2	68.4
	수입	85,051	163,717	208,711	47,158	261,166	-77.4	-44.6	59.5
	수출	31,609	108,328	25,079	40,667	100,857	62.2	28.7	-6.9
	환적	82,224	1,341,648	506,590	420,340	2,413,994	-17.0	411.2	79.9
	연안	59,984	202,255	93,586	79,879	281,140	-14.6	33.2	39.0
삼천포항	합계	2,041,243	5,710,984	1,591,134	843,456	4,612,354	-47.0	-58.7	-19.2
	수입	1,941,688	5,462,506	1,480,279	728,756	4,252,782	-50.8	-62.5	-22.1
	수출	-	600	-	1,200	1,701	-	-	183.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	99,555	247,878	110,855	113,500	357,871	2.4	14.0	44.4
통영항	합계	32,241	87,234	6,829	29,444	57,821	331.2	-8.7	-33.7
	수입	3,784	12,989	2,347	597	3,324	-74.6	-84.2	-74.4
	수출	72	257	68	1,561	3,183	2,195.6	2,068.1	1,138.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	28,385	73,988	4,414	27,286	51,314	518.2	-3.9	-30.6
고현항	합계	334,404	892,839	173,344	200,551	600,386	15.7	-40.0	-32.8
	수입	51,872	120,494	40,395	37,523	124,330	-7.1	-27.7	3.2
	수출	26,467	57,055	12,961	9,866	36,617	-23.9	-62.7	-35.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	256,065	715,290	119,988	153,162	439,439	27.6	-40.2	-38.6
마산항	합계	1,180,071	3,230,183	1,005,616	2,063,475	4,221,340	105.2	74.9	30.7
	수입	170,185	434,742	128,003	1,094,517	1,377,858	755.1	543.1	216.9
	수출	364,580	1,064,528	353,335	346,222	1,071,296	-2.0	-5.0	0.6
	환적	7,195	29,184	2,998	3,561	14,635	18.8	-50.5	-49.9
	연안	638,111	1,701,729	521,280	619,175	1,757,551	18.8	-3.0	3.3

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
진해항	합계	123,997	367,584	65,835	69,701	205,104	5.9	-43.8	-44.2
	수입	36,168	132,512	28,450	19,893	73,378	-30.1	-45.0	-44.6
	수출	14,943	40,139	4,483	1,518	9,021	-66.1	-89.8	-77.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,886	194,933	32,902	48,290	122,705	46.8	-33.7	-37.1
옥포항	합계	1,065,638	1,448,783	173,639	331,353	830,339	90.8	-68.9	-42.7
	수입	60,569	173,090	48,187	42,844	145,424	-11.1	-29.3	-16.0
	수출	919,162	945,391	8,848	8,088	21,799	-8.6	-99.1	-97.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	85,907	330,302	116,604	280,421	663,116	140.5	226.4	100.8
부산항	합계	18,023,466	47,789,865	18,466,635	21,974,404	60,530,608	19.0	21.9	26.7
	수입	3,347,942	8,523,939	3,602,388	4,525,395	12,206,707	25.6	35.2	43.2
	수출	5,113,704	13,054,113	4,909,536	6,161,036	16,217,588	25.5	20.5	24.2
	환적	8,628,499	23,410,474	9,074,577	10,395,527	29,413,837	14.6	20.5	25.6
	연안	933,321	2,801,339	880,134	892,446	2,692,476	1.4	-4.4	-3.9
울산항	합계	15,371,846	44,056,747	13,041,788	14,451,525	41,172,815	10.8	-6.0	-6.5
	수입	8,499,120	24,584,543	7,411,297	8,190,535	23,307,655	10.5	-3.6	-5.2
	수출	4,851,800	13,290,531	3,571,057	4,443,734	11,969,466	24.4	-8.4	-9.9
	환적	113,442	315,502	235,203	142,961	495,674	-39.2	26.0	57.1
	연안	1,907,484	5,866,171	1,824,231	1,674,295	5,400,020	-8.2	-12.2	-7.9
장승포항	합계	72	72	-	-	107	-	-100.0	48.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72	72	-	-	107	-	-100.0	48.6
포항항	합계	4,567,396	12,967,537	4,337,896	2,553,232	12,453,155	-41.1	-44.1	-4.0
	수입	3,385,599	9,468,527	3,197,707	1,252,115	8,694,251	-60.8	-63.0	-8.2
	수출	387,044	1,154,865	410,217	558,403	1,416,346	36.1	44.3	22.6
	환적	10,426	43,688	1,156	10,149	25,489	777.9	-2.7	-41.7
	연안	784,327	2,300,457	728,816	732,565	2,317,069	0.5	-6.6	0.7
삼척항	합계	561,172	1,383,135	360,055	543,850	1,359,114	51.0	-3.1	-1.7
	수입	14,096	33,764	23,726	24,861	65,457	4.8	76.4	93.9
	수출	13,900	26,300	9,400	11,400	32,200	21.3	-18.0	22.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	533,176	1,323,071	326,929	507,589	1,261,457	55.3	-4.8	-4.7
동해항	합계	1,968,968	5,227,395	1,677,303	2,023,403	5,503,806	20.6	2.8	5.3
	수입	573,431	1,612,758	502,955	602,370	1,695,442	19.8	5.0	5.1
	수출	509,897	1,136,714	383,678	454,711	1,214,007	18.5	-10.8	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	885,640	2,477,923	790,670	966,322	2,594,357	22.2	9.1	4.7

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
묵호항	합계	235,757	583,418	154,923	214,705	552,281	38.6	-8.9	-5.3
	수입	39,865	100,882	38	142	326	273.7	-99.6	-99.7
	수출	18,502	18,502	10,833	27,910	69,510	157.6	50.8	275.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	177,390	464,034	144,052	186,653	482,445	29.6	5.2	4.0
옥계항	합계	554,864	1,389,460	435,475	608,596	1,543,301	39.8	9.7	11.1
	수입	83,572	150,654	105,931	8,154	151,297	-92.3	-90.2	0.4
	수출	27,500	116,200	66,920	221,395	415,225	230.8	705.1	257.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	443,792	1,122,606	262,624	379,047	976,779	44.3	-14.6	-13.0
속초항	합계	9,944	26,577	530	8,198	15,888	1446.8	-17.6	-40.2
	수입	2,553	6,707	-	2,460	4,493	-	-3.6	-33.0
	수출	5,141	15,225	440	4,378	7,648	895.0	-14.8	-49.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,250	4,645	90	1,360	3,747	1411.1	-39.6	-19.3
제주항	합계	157,713	466,387	175,519	166,217	546,891	-5.3	5.4	17.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	313	1,813	-	-	1,130	-	-100.0	-37.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	157,400	464,574	175,519	166,217	545,761	-5.3	5.6	17.5
서귀포항	합계	26,743	108,446	42,623	42,835	146,946	0.5	60.2	35.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,743	108,446	42,623	42,835	146,946	0.5	60.2	35.5
기타항	합계	3,776,465	9,953,856	2,859,290	3,417,581	8,706,343	19.5	-9.5	-12.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,776,465	9,953,856	2,859,290	3,417,581	8,706,343	19.5	-9.5	-12.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 2-2> 전국 항만 1/4분기 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
인천항	합계	31,201,502	31,201,502	35,955,721	36,434,657	36,434,657	1.3	16.8	16.8
	수입	17,947,458	17,947,458	21,289,445	22,164,024	22,164,024	4.1	23.5	23.5
	수출	3,889,829	3,889,829	4,376,977	4,442,847	4,442,847	1.5	14.2	14.2
	환적	126,241	126,241	99,703	177,190	177,190	77.7	40.4	40.4
	연안	9,237,974	9,237,974	10,189,596	9,650,596	9,650,596	-5.3	4.5	4.5
평택·당진항	합계	11,986,439	11,986,439	15,691,169	19,052,952	19,052,952	21.4	59.0	59.0
	수입	8,570,522	8,570,522	10,988,102	13,924,128	13,924,128	26.7	62.5	62.5
	수출	2,095,111	2,095,111	2,892,650	3,107,392	3,107,392	7.4	48.3	48.3
	환적	172,090	172,090	609,315	650,050	650,050	6.7	277.7	277.7
	연안	1,148,716	1,148,716	1,201,102	1,371,382	1,371,382	14.2	19.4	19.4
대산항	합계	14,767,367	14,767,367	16,354,012	15,954,816	15,954,816	-2.4	8.0	8.0
	수입	9,897,609	9,897,609	11,108,588	10,571,556	10,571,556	-4.8	6.8	6.8
	수출	2,384,757	2,384,757	1,974,694	2,064,337	2,064,337	4.5	-13.4	-13.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,485,001	2,485,001	3,270,730	3,318,923	3,318,923	1.5	33.6	33.6
태안항	합계	3,654,342	3,654,342	2,850,238	3,137,853	3,137,853	10.1	-14.1	-14.1
	수입	3,584,516	3,584,516	2,766,716	3,075,205	3,075,205	11.2	-14.2	-14.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	69,826	69,826	83,522	62,648	62,648	-25.0	-10.3	-10.3
보령항	합계	2,710,208	2,710,208	3,360,294	4,026,598	4,026,598	19.8	48.6	48.6
	수입	2,654,647	2,654,647	3,265,183	3,937,044	3,937,044	20.6	48.3	48.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	55,561	55,561	95,111	89,554	89,554	-5.8	61.2	61.2
장항항	합계	294,408	294,408	325,822	218,814	218,814	-32.8	-25.7	-25.7
	수입	42,872	42,872	66,691	56,345	56,345	-15.5	31.4	31.4
	수출	3,150	3,150	3,250	6,475	6,475	99.2	105.6	105.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	248,386	248,386	255,881	155,994	155,994	-39.0	-37.2	-37.2
군산항	합계	3,271,412	3,271,412	4,734,355	4,735,213	4,735,213	0.0	44.7	44.7
	수입	1,344,752	1,344,752	2,048,770	2,327,852	2,327,852	13.6	73.1	73.1
	수출	634,679	634,679	1,272,619	1,251,025	1,251,025	-1.7	97.1	97.1
	환적	23,638	23,638	53,009	85,748	85,748	61.8	262.8	262.8
	연안	1,268,343	1,268,343	1,359,957	1,070,588	1,070,588	-21.3	-15.6	-15.6
목포항	합계	3,344,449	3,344,449	3,280,523	2,821,240	2,821,240	-14.0	-15.6	-15.6
	수입	485,608	485,608	563,384	484,498	484,498	-14.0	-0.2	-0.2
	수출	356,161	356,161	496,290	422,751	422,751	-14.8	18.7	18.7
	환적	2,572	2,572	-	116,218	116,218	-	4,418.6	4,418.6
	연안	2,500,108	2,500,108	2,220,849	1,797,773	1,797,773	-19.1	-28.1	-28.1

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
완도항	합계	85,208	85,208	129,183	146,905	146,905	13.7	72.4	72.4
	수입	-	-	2,069	534	534	-74.2	-	-
	수출	570	570	897	755	755	-15.8	32.5	32.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	84,638	84,638	126,217	145,616	145,616	15.4	72.0	72.0
광양항	합계	41,828,564	41,828,564	49,172,232	48,855,041	48,855,041	-0.6	16.8	16.8
	수입	24,393,772	24,393,772	28,744,613	29,555,504	29,555,504	2.8	21.2	21.2
	수출	8,978,578	8,978,578	11,540,797	10,326,207	10,326,207	-10.5	15.0	15.0
	환적	2,450,839	2,450,839	2,168,437	2,214,748	2,214,748	2.1	-9.6	-9.6
	연안	6,005,375	6,005,375	6,718,385	6,758,582	6,758,582	0.6	12.5	12.5
여수항	합계	1,815,948	1,815,948	1,949,125	3,057,157	3,057,157	56.8	68.4	68.4
	수입	163,717	163,717	146,702	261,166	261,166	78.0	59.5	59.5
	수출	108,328	108,328	117,447	100,857	100,857	-14.1	-6.9	-6.9
	환적	1,341,648	1,341,648	1,362,876	2,413,994	2,413,994	77.1	79.9	79.9
	연안	202,255	202,255	322,100	281,140	281,140	-12.7	39.0	39.0
삼천포항	합계	5,710,984	5,710,984	6,144,629	4,612,354	4,612,354	-24.9	-19.2	-19.2
	수입	5,462,506	5,462,506	5,865,684	4,252,782	4,252,782	-27.5	-22.1	-22.1
	수출	600	600	13,090	1,701	1,701	-87.0	183.5	183.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	247,878	247,878	265,855	357,871	357,871	34.6	44.4	44.4
통영항	합계	87,234	87,234	192,122	57,821	57,821	-69.9	-33.7	-33.7
	수입	12,989	12,989	13,497	3,324	3,324	-75.4	-74.4	-74.4
	수출	257	257	209	3,183	3,183	1423.0	1138.5	1138.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	73,988	73,988	178,416	51,314	51,314	-71.2	-30.6	-30.6
고현항	합계	892,839	892,839	599,061	600,386	600,386	0.2	-32.8	-32.8
	수입	120,494	120,494	129,177	124,330	124,330	-3.8	3.2	3.2
	수출	57,055	57,055	27,134	36,617	36,617	34.9	-35.8	-35.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	715,290	715,290	442,750	439,439	439,439	-0.7	-38.6	-38.6
마산항	합계	3,230,183	3,230,183	3,651,564	4,221,340	4,221,340	15.6	30.7	30.7
	수입	434,742	434,742	457,589	1,377,858	1,377,858	201.1	216.9	216.9
	수출	1,064,528	1,064,528	1,118,825	1,071,296	1,071,296	-4.2	0.6	0.6
	환적	29,184	29,184	36,225	14,635	14,635	-59.6	-49.9	-49.9
	연안	1,701,729	1,701,729	2,038,925	1,757,551	1,757,551	-13.8	3.3	3.3
진해항	합계	367,584	367,584	315,769	205,104	205,104	-35.0	-44.2	-44.2
	수입	132,512	132,512	87,246	73,378	73,378	-15.9	-44.6	-44.6
	수출	40,139	40,139	7,736	9,021	9,021	16.6	-77.5	-77.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	194,933	194,933	220,787	122,705	122,705	-44.4	-37.1	-37.1

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
옥포항	합계	1,448,783	1,448,783	217,455	830,339	830,339	281.8	-42.7	-42.7
	수입	173,090	173,090	71,559	145,424	145,424	103.2	-16.0	-16.0
	수출	945,391	945,391	16,083	21,799	21,799	35.5	-97.7	-97.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	330,302	330,302	129,813	663,116	663,116	410.8	100.8	100.8
부산항	합계	47,789,865	47,789,865	62,021,367	60,530,608	60,530,608	-2.4	26.7	26.7
	수입	8,523,939	8,523,939	12,966,199	12,206,707	12,206,707	-5.9	43.2	43.2
	수출	13,054,113	13,054,113	17,400,605	16,217,588	16,217,588	-6.8	24.2	24.2
	환적	23,410,474	23,410,474	28,880,635	29,413,837	29,413,837	1.8	25.6	25.6
	연안	2,801,339	2,801,339	2,773,928	2,692,476	2,692,476	-2.9	-3.9	-3.9
울산항	합계	44,056,747	44,056,747	41,172,132	41,172,815	41,172,815	0.0	-6.5	-6.5
	수입	24,584,543	24,584,543	21,632,539	23,307,655	23,307,655	7.7	-5.2	-5.2
	수출	13,290,531	13,290,531	13,687,656	11,969,466	11,969,466	-12.6	-9.9	-9.9
	환적	315,502	315,502	540,356	495,674	495,674	-8.3	57.1	57.1
	연안	5,866,171	5,866,171	5,311,581	5,400,020	5,400,020	1.7	-7.9	-7.9
장승포항	합계	72	72	-	107	107	-	48.6	48.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72	72	-	107	107	-	48.6	48.6
포항항	합계	12,967,537	12,967,537	13,817,020	12,453,155	12,453,155	-9.9	-4.0	-4.0
	수입	9,468,527	9,468,527	9,691,348	8,694,251	8,694,251	-10.3	-8.2	-8.2
	수출	1,154,865	1,154,865	1,354,419	1,416,346	1,416,346	4.6	22.6	22.6
	환적	43,688	43,688	72,819	25,489	25,489	-65.0	-41.7	-41.7
	연안	2,300,457	2,300,457	2,698,434	2,317,069	2,317,069	-14.1	0.7	0.7
삼척항	합계	1,383,135	1,383,135	1,789,418	1,359,114	1,359,114	-24.0	-1.7	-1.7
	수입	33,764	33,764	51,858	65,457	65,457	26.2	93.9	93.9
	수출	26,300	26,300	27,300	32,200	32,200	17.9	22.4	22.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,323,071	1,323,071	1,710,260	1,261,457	1,261,457	-26.2	-4.7	-4.7
동해항	합계	5,227,395	5,227,395	5,744,315	5,503,806	5,503,806	-4.2	5.3	5.3
	수입	1,612,758	1,612,758	1,609,795	1,695,442	1,695,442	5.3	5.1	5.1
	수출	1,136,714	1,136,714	1,010,831	1,214,007	1,214,007	20.1	6.8	6.8
	환적	-	-	123	-	-	-100.0	-	-
	연안	2,477,923	2,477,923	3,123,566	2,594,357	2,594,357	-16.9	4.7	4.7
묵호항	합계	583,418	583,418	553,486	552,281	552,281	-0.2	-5.3	-5.3
	수입	100,882	100,882	608	326	326	-46.4	-99.7	-99.7
	수출	18,502	18,502	63,958	69,510	69,510	8.7	275.7	275.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	464,034	464,034	488,920	482,445	482,445	-1.3	4.0	4.0

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
옥계항	합계	1,389,460	1,389,460	1,641,009	1,543,301	1,543,301	-6.0	11.1	11.1
	수입	150,654	150,654	140,834	151,297	151,297	7.4	0.4	0.4
	수출	116,200	116,200	268,640	415,225	415,225	54.6	257.3	257.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,122,606	1,122,606	1,231,535	976,779	976,779	-20.7	-13.0	-13.0
속초항	합계	26,577	26,577	24,200	15,888	15,888	-34.3	-40.2	-40.2
	수입	6,707	6,707	9,385	4,493	4,493	-52.1	-33.0	-33.0
	수출	15,225	15,225	11,781	7,648	7,648	-35.1	-49.8	-49.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,645	4,645	3,034	3,747	3,747	23.5	-19.3	-19.3
제주항	합계	466,387	466,387	562,073	546,891	546,891	-2.7	17.3	17.3
	수입	-	-	1,048	-	-	-100.0	-	-
	수출	1,813	1,813	-	1,130	1,130	-	-37.7	-37.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	464,574	464,574	561,025	545,761	545,761	-2.7	17.5	17.5
서귀포항	합계	108,446	108,446	135,603	146,946	146,946	8.4	35.5	35.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	108,446	108,446	135,603	146,946	146,946	8.4	35.5	35.5
기타항	합계	9,953,856	9,953,856	8,525,028	8,706,343	8,706,343	2.1	-12.5	-12.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,953,856	9,953,856	8,525,028	8,706,343	8,706,343	2.1	-12.5	-12.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 2-3> 전국 항만 3월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
인천항	합계	119,240	297,275	123,993	149,576	412,926	20.6	25.4	38.9
	수입	60,443	148,625	59,264	73,954	199,385	24.8	22.4	34.2
	수출	55,685	140,986	60,193	70,125	196,834	16.5	25.9	39.6
	환적	1,618	4,776	2,268	2,165	7,492	-4.5	33.8	56.9
	연안	1,494	2,888	2,268	3,332	9,215	46.9	123.0	219.1
평택·당진항	합계	30,855	73,181	24,486	34,578	87,868	41.2	12.1	20.1
	수입	16,903	36,267	11,113	17,016	40,870	53.1	0.7	12.7
	수출	13,903	36,252	11,924	15,355	42,068	28.8	10.4	16.0
	환적	49	662	185	932	1,218	403.8	1,802.0	84.0
	연안	-	-	1,264	1,275	3,712	0.9	-	-
대산항	합계	2,096	4,429	3,450	3,047	9,744	-11.7	45.4	120.0
	수입	960	1,959	1,298	1,000	3,175	-23.0	4.2	62.1
	수출	1,136	2,470	2,152	2,047	6,569	-4.9	80.2	166.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	4,663	11,170	8,110	8,943	26,409	10.3	91.8	136.4
	수입	1,398	4,648	3,288	3,487	10,294	6.1	149.4	121.5
	수출	2,084	4,748	3,115	3,119	9,762	0.1	49.7	105.6
	환적	172	291	141	138	358	-2.1	-19.8	23.0
	연안	1,009	1,483	1,566	2,199	5,995	40.4	117.9	304.2
목포항	합계	6,373	24,458	7,771	10,049	27,568	29.3	57.7	12.7
	수입	212	746	418	792	1,852	89.5	273.6	148.3
	수출	311	715	452	756	1,646	67.3	143.1	130.2
	환적	-	-	673	2,172	2,845	222.7	-	-
	연안	5,850	22,997	6,228	6,329	21,225	1.6	8.2	-7.7

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
완도항	합계	1,018	5,747	2,365	1,160	7,063	-51.0	13.9	22.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,018	5,747	2,365	1,160	7,063	-51.0	13.9	22.9
광양항	합계	150,306	387,075	149,831	173,292	495,999	15.7	15.3	28.1
	수입	61,298	156,090	63,301	72,088	202,829	13.9	17.6	29.9
	수출	62,419	160,825	59,029	73,416	203,153	24.4	17.6	26.3
	환적	25,394	68,507	25,476	24,753	82,121	-2.8	-2.5	19.9
	연안	1,195	1,653	2,025	3,035	7,896	49.9	154.0	377.7
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,557	3,514	927	1,074	3,019	15.9	-31.0	-14.1
	수입	514	1,359	371	488	1,265	31.5	-5.1	-6.9
	수출	1,043	2,134	555	575	1,738	3.6	-44.9	-18.6
	환적	-	21	1	11	16	1,000.0	-	-23.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	20	47	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	20	43	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	4	-	-	-	-	-	-100.0

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
옥포항	합계	8	20	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	8	20	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	982,347	2,687,307	1,012,146	1,188,737	3,260,074	17.4	21.0	21.3
	수입	264,573	723,824	275,924	323,964	874,265	17.4	22.4	20.8
	수출	273,335	731,360	273,643	332,090	897,120	21.4	21.5	22.7
	환적	443,405	1,230,116	458,674	530,372	1,479,731	15.6	19.6	20.3
	연안	1,034	2,007	3,905	2,311	8,958	-40.8	123.5	346.3
울산항	합계	25,339	71,829	25,424	28,866	83,494	13.5	13.9	16.2
	수입	8,470	25,159	9,574	11,018	31,438	15.1	30.1	25.0
	수출	15,144	42,407	15,321	17,049	50,084	11.3	12.6	18.1
	환적	1,725	4,263	529	369	1,327	-30.2	-78.6	-68.9
	연안	-	-	-	430	645	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	1,084	1,954	4,016	80.3	-	-
	수입	-	-	75	535	832	613.3	-	-
	수출	-	-	115	613	825	433.0	-	-
	환적	-	-	36	-	36	-100.0	-	-
	연안	-	-	858	806	2,323	-6.1	-	-
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	358	444	104	84	477	-19.2	-76.5	7.4
	수입	152	204	24	43	307	79.2	-71.7	50.5
	수출	206	240	80	41	170	-48.8	-80.1	-29.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	353	886	32	241	498	653.1	-31.7	-43.8
	수입	171	432	-	107	221	-	-37.4	-48.8
	수출	182	454	32	134	277	318.8	-26.4	-39.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,890	6,535	2,796	3,634	10,413	30.0	92.3	59.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,890	6,535	2,796	3,634	10,413	30.0	92.3	59.3
서귀포항	합계	973	5,657	2,667	973	7,213	-63.5	0.0	27.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	973	5,657	2,667	973	7,213	-63.5	0.0	27.5

자료 : SP-IDC
주 : 1TEU 단위에서 계산

<표 부록 2-4> 전국 항만 1/4분기 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
인천항	합계	297,275	297,275	469,800	412,926	412,926	-12.1	38.9	38.9
	수입	148,625	148,625	230,403	199,385	199,385	-13.5	34.2	34.2
	수출	140,986	140,986	221,166	196,834	196,834	-11.0	39.6	39.6
	환적	4,776	4,776	5,325	7,492	7,492	40.7	56.9	56.9
	연안	2,888	2,888	12,906	9,215	9,215	-28.6	219.1	219.1
평택·당진항	합계	73,181	73,181	103,596	87,868	87,868	-15.2	20.1	20.1
	수입	36,267	36,267	49,352	40,870	40,870	-17.2	12.7	12.7
	수출	36,252	36,252	51,051	42,068	42,068	-17.6	16.0	16.0
	환적	662	662	1,430	1,218	1,218	-14.8	84.0	84.0
	연안	-	-	1,763	3,712	3,712	110.6	-	-
대산항	합계	4,429	4,429	10,246	9,744	9,744	-4.9	120.0	120.0
	수입	1,959	1,959	4,007	3,175	3,175	-20.8	62.1	62.1
	수출	2,470	2,470	6,239	6,569	6,569	5.3	166.0	166.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	11,170	11,170	20,885	26,409	26,409	26.4	136.4	136.4
	수입	4,648	4,648	7,119	10,294	10,294	44.6	121.5	121.5
	수출	4,748	4,748	7,531	9,762	9,762	29.6	105.6	105.6
	환적	291	291	264	358	358	35.6	23.0	23.0
	연안	1,483	1,483	5,971	5,995	5,995	0.4	304.2	304.2
목포항	합계	24,458	24,458	22,868	27,568	27,568	20.6	12.7	12.7
	수입	746	746	1,203	1,852	1,852	53.9	148.3	148.3
	수출	715	715	1,227	1,646	1,646	34.1	130.2	130.2
	환적	-	-	-	2,845	2,845	-	-	-
	연안	22,997	22,997	20,438	21,225	21,225	3.9	-7.7	-7.7

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
완도항	합계	5,747	5,747	8,015	7,063	7,063	-11.9	22.9	22.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,747	5,747	8,015	7,063	7,063	-11.9	22.9	22.9
광양항	합계	387,075	387,075	504,437	495,999	495,999	-1.7	28.1	28.1
	수입	156,090	156,090	201,137	202,829	202,829	0.8	29.9	29.9
	수출	160,825	160,825	203,584	203,153	203,153	-0.2	26.3	26.3
	환적	68,507	68,507	90,902	82,121	82,121	-9.7	19.9	19.9
	연안	1,653	1,653	8,814	7,896	7,896	-10.4	377.7	377.7
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	3,514	3,514	3,134	3,019	3,019	-3.7	-14.1	-14.1
	수입	1,359	1,359	1,364	1,265	1,265	-7.3	-6.9	-6.9
	수출	2,134	2,134	1,765	1,738	1,738	-1.5	-18.6	-18.6
	환적	21	21	5	16	16	220.0	-23.8	-23.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	47	47	47	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	수입	43	43	35	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	수출	-	-	12	-	-	-100.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4	4	-	-	-	-	-100.0	-100.0

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
옥포항	합계	20	20	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	20	20	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	합계	2,687,307	2,687,307	3,277,009	3,260,074	3,260,074	-0.5	21.3	21.3
	수입	723,824	723,824	901,913	874,265	874,265	-3.1	20.8	20.8
	수출	731,360	731,360	892,978	897,120	897,120	0.5	22.7	22.7
	환적	1,230,116	1,230,116	1,467,507	1,479,731	1,479,731	0.8	20.3	20.3
	연안	2,007	2,007	14,611	8,958	8,958	-38.7	346.3	346.3
울산항	합계	71,829	71,829	86,579	83,494	83,494	-3.6	16.2	16.2
	수입	25,159	25,159	31,061	31,438	31,438	1.2	25.0	25.0
	수출	42,407	42,407	51,590	50,084	50,084	-2.9	18.1	18.1
	환적	4,263	4,263	3,124	1,327	1,327	-57.5	-68.9	-68.9
	연안	-	-	804	645	645	-19.8	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	2,227	4,016	4,016	80.3	-	-
	수입	-	-	1,214	832	832	-31.5	-	-
	수출	-	-	406	825	825	103.2	-	-
	환적	-	-	126	36	36	-71.4	-	-
	연안	-	-	481	2,323	2,323	383.0	-	-
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	444	444	859	477	477	-44.5	7.4	7.4
	수입	204	204	792	307	307	-61.2	50.5	50.5
	수출	240	240	67	170	170	153.7	-29.2	-29.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2009	2010		전분기 대비	전년 대비	
		1/4분기	누적	4/4분기 (전분기)	1/4분기	누적		동분기	누적
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	886	886	930	498	498	-46.5	-43.8	-43.8
	수입	432	432	499	221	221	-55.7	-48.8	-48.8
	수출	454	454	431	277	277	-35.7	-39.0	-39.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	6,535	6,535	11,529	10,413	10,413	-9.7	59.3	59.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,535	6,535	11,529	10,413	10,413	-9.7	59.3	59.3
서귀포항	합계	5,657	5,657	8,157	7,213	7,213	-11.6	27.5	27.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,657	5,657	8,157	7,213	7,213	-11.6	27.5	27.5

자료 : SP-IDC
주 : 1TEU 단위에서 계산

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	329,374	1,203,412	586,856	1,408,266	78.2	17.0	58.3	69.6	59.2	57.2
	수입	329,327	1,203,075	586,531	1,407,789	78.1	17.0	60.4	71.9	60.7	59.5
	수출	47	337	303	455	544.7	35.0	13.2	33.6	23.1	13.0
	환적	-	-	22	22	-	-	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	합계	143,443	306,358	213,330	528,693	48.7	72.6	25.4	17.7	21.5	21.5
	수입	126,278	255,400	187,551	442,575	48.5	73.3	23.2	15.3	19.4	18.7
	수출	310	519	886	2,375	185.8	357.6	86.8	51.8	67.5	67.9
	환적	16,855	50,439	24,893	83,743	47.7	66.0	85.0	89.7	99.9	94.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
군산	합계	32,191	82,868	37,629	197,216	16.9	138.0	5.7	4.8	3.8	8.0
	수입	32,191	82,868	37,629	197,216	16.9	138.0	5.9	5.0	3.9	8.3
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	합계	32,196	37,213	115,468	221,516	258.6	495.3	5.7	2.2	11.6	9.0
	수입	32,196	37,213	115,468	221,516	258.6	495.3	5.9	2.2	12.0	9.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
기타 외	합계	27,809	100,400	38,521	104,266	38.5	3.9	4.9	5.8	3.9	4.2
	수입	24,846	94,438	38,398	96,127	54.5	1.8	4.6	5.6	4.0	4.1
	수출	-	146	123	666	-	356.2	0.0	14.6	9.4	19.1
	환적	2,963	5,816	-	4,903	-100.0	-15.7	15.0	10.3	0.0	5.5
	연안	-	-	-	2,570	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	565,013	1,730,251	991,804	2,459,957	75.5	42.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	544,838	1,672,994	965,577	2,365,223	77.2	41.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	357	1,002	1,312	3,496	267.5	248.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	19,818	56,255	24,915	88,668	25.7	57.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	2,570	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
울산	합계	5,852,784	18,105,251	5,522,395	15,454,888	-5.6	-14.6	52.5	52.4	49.8	46.6
	수입	5,852,784	17,764,962	5,522,395	15,454,888	-5.6	-13.0	56.9	58.4	55.8	54.1
	수출	-	2,947	-	-	-	-100.0	-	1.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	337,342	-	-	-	-100.0	-	16.0	-	-
광양	합계	2,954,445	8,996,001	2,834,110	8,503,267	-4.1	-5.5	26.5	26.0	25.5	25.6
	수입	2,882,745	8,432,222	2,646,329	8,154,177	-8.2	-3.3	28.0	27.7	26.7	28.6
	수출	-	88,222	95,733	95,925	-	8.7	-	30.9	87.5	48.0
	환적	-	403,857	92,048	92,126	-	-77.2	-	23.2	19.7	4.0
	연안	71,700	71,700	-	161,039	-100.0	124.6	11.1	3.4	-	7.5
대산	합계	1,481,322	3,859,233	1,832,037	5,470,228	23.7	41.7	13.3	11.2	16.5	16.5
	수입	1,343,797	3,665,577	1,508,473	4,382,367	12.3	19.6	13.1	12.0	15.2	15.3
	수출	137,525	193,656	12,059	100,381	-91.2	-48.2	99.7	67.8	11.0	50.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	311,505	987,480	-	-	-	-	50.0	46.1
인천	합계	164,448	1,500,105	374,150	2,398,128	127.5	59.9	1.5	4.3	3.4	7.2
	수입	82,224	160,890	-	207,743	-100.0	29.1	0.8	0.5	-	0.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	82,224	1,339,215	374,150	2,190,385	355.0	63.6	99.1	76.8	80.1	95.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	합계	371,895	1,216,454	468,938	1,144,028	26.1	-6.0	3.3	3.5	4.2	3.4
	수입	120,550	411,977	216,119	350,705	79.3	-14.9	1.2	1.4	2.2	1.2
	수출	-	126	124	222	-	76.2	-	0.0	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	251,345	804,351	252,695	793,101	0.5	-1.4	38.9	38.2	40.6	37.0
기타 외	합계	326,915	901,320	62,908	211,072	-80.8	-76.6	2.9	2.6	0.6	0.6
	수입	2,686	8,194	1,434	2,753	-46.6	-66.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	413	665	1,541	3,485	273.1	424.1	0.3	0.2	1.4	1.7
	환적	771	1,248	1,123	3,060	45.7	145.2	0.9	0.1	0.2	0.1
	연안	323,045	891,213	58,810	201,774	-81.8	-77.4	50.0	42.3	9.4	9.4
합계	합계	11,151,809	34,578,364	11,094,538	33,181,611	-0.5	-4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,284,786	30,443,822	9,894,750	28,552,633	-3.8	-6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	137,938	285,616	109,457	200,013	-20.6	-30.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	82,995	1,744,320	467,321	2,285,571	463.1	31.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	646,090	2,104,606	623,010	2,143,394	-3.6	1.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
울산	합계	3,701,424	11,143,095	3,092,612	10,174,689	-16.4	-8.7	27.6	28.5	26.4	28.3
	수입	1,591,889	5,155,994	925,884	3,881,678	-41.8	-24.7	45.6	45.6	35.0	41.1
	수출	1,196,843	3,313,383	1,334,892	3,606,054	11.5	8.8	25.4	26.8	34.5	33.8
	환적	9,420	29,427	20,649	62,384	119.2	112.0	14.9	12.2	10.5	16.4
	연안	903,272	2,644,291	811,187	2,624,573	-10.2	-0.7	17.6	17.4	16.3	17.0
광양	합계	4,604,986	12,866,869	3,544,488	10,566,386	-23.0	-17.9	34.4	32.9	30.3	29.4
	수입	752,601	2,149,259	387,831	1,559,238	-48.5	-27.5	21.5	19.0	14.7	16.5
	수출	2,769,098	7,453,224	2,087,122	5,683,187	-24.6	-23.7	58.7	60.2	53.9	53.2
	환적	7,797	48,546	20,142	43,803	158.3	-9.8	12.3	20.1	10.2	11.5
	연안	1,075,490	3,215,840	1,049,393	3,280,158	-2.4	2.0	21.0	21.1	21.1	21.3
대산	합계	2,144,525	6,491,658	1,897,532	5,689,220	-11.5	-12.4	16.0	16.6	16.2	15.8
	수입	931,893	3,150,409	1,020,949	2,833,997	9.6	-10.0	26.7	27.8	38.6	30.0
	수출	538,859	1,243,439	229,990	893,604	-57.3	-28.1	11.4	10.0	5.9	8.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	673,773	2,097,810	646,593	1,961,619	-4.0	-6.5	13.2	13.8	13.0	12.7
인천	합계	1,303,820	3,847,030	1,379,548	4,351,524	5.8	13.1	9.7	9.8	11.8	12.1
	수입	147,954	666,155	160,474	766,280	8.5	15.0	4.2	5.9	6.1	8.1
	수출	170,909	271,520	183,571	402,824	7.4	48.4	3.6	2.2	4.7	3.8
	환적	-	178	42,034	42,980	-	24,046.1	-	0.1	21.3	11.3
	연안	984,957	2,909,177	993,469	3,139,440	0.9	7.9	19.2	19.1	20.0	20.4
부산 외	합계	1,639,539	4,812,153	1,780,788	5,136,411	8.6	6.7	12.2	12.3	15.2	14.3
	수입	70,033	193,638	149,424	414,101	113.4	113.9	2.0	1.7	5.7	4.4
	수출	43,047	92,102	37,566	98,655	-12.7	7.1	0.9	0.7	1.0	0.9
	환적	46,079	163,144	114,680	230,603	148.9	41.3	72.8	67.6	58.1	60.7
	연안	1,480,380	4,363,269	1,479,118	4,393,052	-0.1	0.7	28.9	28.6	29.7	28.5
합계	합계	13,394,294	39,160,805	11,694,968	35,918,230	-12.7	-8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,494,370	11,315,455	2,644,562	9,455,294	-24.3	-16.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,718,756	12,373,668	3,873,141	10,684,324	-17.9	-13.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	63,296	241,295	197,505	379,770	212.0	57.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,117,872	15,230,387	4,979,760	15,398,842	-2.7	1.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	2,111,086	6,880,418	2,930,324	8,489,190	38.8	23.4	44.2	45.9	45.6	45.5
	수입	2,049,769	6,715,670	2,897,594	8,402,281	41.4	25.1	46.7	48.2	47.3	47.2
	수출	3,675	5,788	58	188	-98.4	-96.8	4.3	2.4	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	57,642	158,960	32,672	86,721	-43.3	-45.4	19.5	19.5	18.6	15.6
평택·당진	합계	1,962,207	6,133,538	2,782,475	7,667,515	41.8	25.0	41.1	40.9	43.3	41.1
	수입	1,956,565	6,088,320	2,756,051	7,589,648	40.9	24.7	44.6	43.7	45.0	42.7
	수출	3,621	12,593	18,683	66,052	416.0	424.5	4.2	5.3	17.8	23.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,021	32,625	7,741	11,815	283.0	-63.8	0.7	4.0	4.4	2.1
광양	합계	279,841	933,215	410,292	1,388,437	46.6	48.8	5.9	6.2	6.4	7.4
	수입	183,147	652,105	329,093	1,186,863	79.7	82.0	4.2	4.7	5.4	6.7
	수출	26,052	91,279	24,047	63,030	-7.7	-30.9	30.3	38.2	22.9	22.1
	환적	-	-	-	248	-	-	-	-	-	0.8
	연안	70,642	189,831	57,152	138,296	-19.1	-27.1	23.9	23.2	32.6	24.8
울산	합계	304,941	721,612	209,351	799,168	-31.3	10.7	6.4	4.8	3.3	4.3
	수입	196,889	468,917	147,556	601,753	-25.1	28.3	4.5	3.4	2.4	3.4
	수출	18,573	53,357	19,815	28,720	6.7	-46.2	21.6	22.3	18.9	10.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	89,479	199,338	41,980	168,695	-53.1	-15.4	30.3	24.4	24.0	30.3
대산외	합계	113,502	320,985	90,624	314,666	-20.2	-2.0	2.4	2.1	1.4	1.7
	수입	133	785	56	3,383	-57.9	331.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	34,153	75,926	42,380	127,814	24.1	68.3	39.7	31.8	40.4	44.7
	환적	3,838	8,144	12,519	32,100	226.2	294.2	100.0	100.0	100.0	99.2
	연안	75,378	236,130	35,669	151,369	-52.7	-35.9	25.5	28.9	20.4	27.2
합계	합계	4,771,577	14,989,768	6,423,066	18,658,976	34.6	24.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,386,503	13,925,797	6,130,350	17,783,928	39.8	27.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	86,074	238,943	104,983	285,804	22.0	19.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,838	8,144	12,519	32,348	226.2	297.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	295,162	816,884	175,214	556,896	-40.6	-31.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	42,366	112,808	41,674	120,495	-1.6	6.8	11.0	15.2	15.7	18.2
	수입	13,571	26,082	17,825	48,089	31.3	84.4	4.5	5.2	9.4	10.8
	수출	2,810	6,823	2,162	6,616	-23.1	-3.0	68.6	73.5	53.7	41.6
	환적	6,394	18,754	7,766	25,119	21.5	33.9	99.3	98.3	79.8	87.6
	연안	19,591	61,149	13,921	40,671	-28.9	-33.5	26.6	28.6	22.4	23.6
평택·당진	합계	64,519	105,961	50,419	91,461	-21.9	-13.7	16.7	14.2	19.0	13.8
	수입	64,519	105,961	50,419	91,461	-21.9	-13.7	21.3	21.1	26.6	20.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	10,931	44,062	11,545	52,833	5.6	19.9	2.8	5.9	4.3	8.0
	수입	10,486	42,934	9,882	48,504	-5.8	13.0	3.5	8.6	5.2	10.9
	수출	445	1,128	1,663	3,430	273.7	204.1	10.9	12.1	41.3	21.5
	환적	-	-	-	899	-	-	-	-	-	3.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	211,695	323,257	110,246	258,588	-47.9	-20.0	54.7	43.5	41.5	39.1
	수입	211,695	323,257	110,246	254,166	-47.9	-21.4	69.9	64.4	58.2	57.2
	수출	-	-	-	4,422	-	-	-	-	-	27.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	17,224	45,845	17,216	45,575	0.0	-0.6	4.5	6.2	6.5	6.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,224	45,845	17,216	45,575	0.0	-0.6	23.4	21.4	27.6	26.4
광양 외	합계	40,094	112,021	34,408	92,126	-14.2	-17.8	10.4	15.1	13.0	13.9
	수입	2,392	3,376	1,105	1,780	-53.8	-47.3	0.8	0.7	0.6	0.4
	수출	842	1,334	203	1,450	-75.9	8.7	20.6	14.4	5.0	9.1
	환적	45	317	1,963	2,650	4,262.2	736.0	0.7	1.7	20.2	9.2
	연안	36,815	106,994	31,137	86,246	-15.4	-19.4	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	386,829	743,954	265,508	661,078	-31.4	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	302,663	501,610	189,477	444,000	-37.4	-11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,097	9,285	4,028	15,918	-1.7	71.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,439	19,071	9,729	28,668	51.1	50.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	73,630	213,988	62,274	172,492	-15.4	-19.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
광양	합계	129,479	300,105	155,675	365,455	20.2	21.8	44.4	33.0	44.5	34.0
	수입	27,284	125,648	92,736	162,563	239.9	29.4	43.0	38.8	63.5	43.5
	수출	87,918	132,827	46,980	154,034	-46.6	16.0	54.4	36.2	47.9	38.0
	환적	2,363	3,216	159	2,258	-93.3	-29.8	5.7	2.7	0.3	1.5
	연안	11,914	38,414	15,800	46,600	32.6	21.3	47.3	38.6	32.9	32.7
부산	합계	66,571	187,261	105,040	294,935	57.8	57.5	22.8	20.6	30.1	27.4
	수입	15,378	35,370	14,647	43,091	-4.8	21.8	24.3	10.9	10.0	11.5
	수출	12,149	30,597	25,024	75,613	106.0	147.1	7.5	8.3	25.5	18.7
	환적	39,044	117,294	57,155	152,312	46.4	29.9	94.3	97.3	99.7	98.5
	연안	-	4,000	8,214	23,919	-	498.0	-	4.0	17.1	16.8
울산	합계	75,694	247,363	28,742	199,403	-62.0	-19.4	26.0	27.2	8.2	18.5
	수입	13,841	36,859	2,950	23,949	-78.7	-35.0	21.8	11.4	2.0	6.4
	수출	61,353	202,623	25,792	174,754	-58.0	-13.8	37.9	55.2	26.3	43.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	500	7,881	-	700	-100.0	-91.1	2.0	7.9	-	0.5
장항	합계	3,106	29,946	17,342	27,826	458.3	-7.1	1.1	3.3	5.0	2.6
	수입	3,106	29,946	9,865	20,349	217.6	-32.0	4.9	9.3	6.8	5.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	7,477	7,477	-	-	-	-	15.6	5.2
인천	합계	1,951	54,429	15,885	71,448	714.2	31.3	0.7	6.0	4.5	6.6
	수입	1,698	54,061	15,617	70,495	819.7	30.4	2.7	16.7	10.7	18.9
	수출	253	368	268	953	5.9	159.0	0.2	0.1	0.3	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	14,879	91,549	26,755	117,193	79.8	28.0	5.1	10.1	7.7	10.9
	수입	2,093	41,721	10,197	53,430	387.2	28.1	3.3	12.9	7.0	14.3
	수출	-	723	21	21	-	-97.1	-	0.2	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,786	49,105	16,537	63,742	29.3	29.8	50.7	49.4	34.4	44.8
합계	합계	291,680	910,653	349,439	1,076,260	19.8	18.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	63,400	323,605	146,012	373,877	130.3	15.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	161,673	367,138	98,085	405,375	-39.3	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	41,407	120,510	57,314	154,570	38.4	28.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	25,200	99,400	48,028	142,438	90.6	43.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
동해	합계	909,817	2,099,060	848,056	2,070,651	-6.8	-1.4	26.8	25.6	26.3	26.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	436,445	1,032,682	450,022	1,137,049	3.1	10.1	91.2	87.6	65.8	71.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	473,372	1,066,378	398,034	933,602	-15.9	-12.5	16.8	15.7	16.1	15.4
삼척	합계	492,715	1,211,147	464,877	1,180,257	-5.6	-2.6	14.5	14.8	14.4	15.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	13,900	26,300	11,400	32,200	-18.0	22.4	2.9	2.2	1.7	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	478,815	1,184,847	453,477	1,148,057	-5.3	-3.1	17.0	17.5	18.3	18.9
옥계	합계	412,809	1,057,880	524,825	1,184,584	27.1	12.0	12.2	12.9	16.3	15.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	27,500	116,200	221,395	415,225	705.1	257.3	5.7	9.9	32.4	26.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	385,309	941,680	303,430	769,359	-21.3	-18.3	13.7	13.9	12.3	12.7
광양	합계	339,864	875,769	331,664	794,718	-2.4	-9.3	10.0	10.7	10.3	10.1
	수입	79,013	201,134	67,450	177,950	-14.6	-11.5	84.6	84.1	99.3	94.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	260,851	674,635	264,214	616,768	1.3	-8.6	9.3	10.0	10.7	10.2
인천	합계	300,679	722,483	309,760	724,641	3.0	0.3	8.9	8.8	9.6	9.2
	수입	434	15,476	106	10,620	-75.6	-31.4	0.5	6.5	0.2	5.6
	수출	-	27	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	300,245	706,980	309,654	714,021	3.1	1.0	10.7	10.4	12.5	11.8
울산 외	합계	934,782	2,230,043	747,908	1,898,065	-20.0	-14.9	27.6	27.2	23.2	24.2
	수입	13,938	22,511	341	785	-97.6	-96.5	14.9	9.4	0.5	0.4
	수출	794	3,066	1,514	3,139	90.7	2.4	0.2	0.3	0.2	0.2
	환적	-	82	654	1,670	-	1,936.6	-	100.0	100.0	100.0
	연안	920,050	2,204,384	745,399	1,892,471	-19.0	-14.1	32.6	32.5	30.1	31.2
합계	합계	3,390,666	8,196,382	3,227,090	7,852,916	-4.8	-4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	93,385	239,121	67,897	189,355	-27.3	-20.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	478,639	1,178,275	684,331	1,587,613	43.0	34.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	82	654	1,670	-	1,936.6	-	100.0	100.0	100.0
	연안	2,818,642	6,778,904	2,474,208	6,074,278	-12.2	-10.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	83,709	289,997	73,751	323,736	-11.9	11.6	10.0	18.2	8.6	9.3
	수입	83,709	289,997	73,751	323,736	-11.9	11.6	10.6	19.2	8.6	9.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	1,070	-	310,270	-	28,897.2	-	0.1	-	9.0
	수입	-	1,070	-	310,270	-	28,897.2	-	0.1	-	9.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	-	-	347,692	1,147,499	-	-	-	-	40.5	33.1
	수입	-	-	347,692	1,147,499	-	-	-	-	40.7	33.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	626,317	832,686	189,143	1,124,195	-69.8	35.0	74.8	52.1	22.0	32.4
	수입	619,313	812,186	189,143	1,119,868	-69.5	37.9	78.6	53.8	22.1	32.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,004	20,500	-	4,327	-100.0	-78.9	14.4	23.7	-	35.1
삼천포	합계	-	195,856	-	134,958	-	-31.1	-	12.3	-	3.9
	수입	-	195,856	-	134,958	-	-31.1	-	13.0	-	3.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	38,579	56,331	90,415	210,119	134.4	273.0	4.6	3.5	10.5	6.1
	수입	38,579	56,331	88,575	208,279	129.6	269.7	4.9	3.7	10.4	6.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	1,840	1,840	-	-	-	-	50.0	14.9
부산외	합계	88,420	221,716	157,339	213,941	-50.1	-29,068.9	10.6	13.9	18.3	6.2
	수입	46,415	155,329	155,399	207,421	-39.8	-29,056.9	5.9	10.3	18.2	6.0
	수출	-	-	100	333	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	215	335	-	20	-100.0	-94.0	100.0	100.0	-	100.0
	연안	41,790	66,052	1,840	6,167	7.5	-6.9	85.6	76.3	50.0	50.0
합계	합계	837,025	1,597,656	858,340	3,464,718	2.5	116.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	788,016	1,510,769	854,560	3,452,031	8.4	128.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	100	333	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	215	335	-	20	-100.0	-94.0	100.0	100.0	-	100.0
	연안	48,794	86,552	3,680	12,334	-92.5	-85.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	1,157,844	2,431,978	690,320	1,919,839	-40.4	-21.1	14.9	10.7	8.6	8.2
	수입	1,157,843	2,431,977	690,320	1,919,839	-40.4	-21.1	15.0	10.7	8.6	8.2
	수출	1	1	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	456,683	1,110,547	308,579	942,528	-32.4	-15.1	5.9	4.9	3.8	4.0
	수입	410,982	1,064,846	308,579	942,528	-24.9	-11.5	5.3	4.7	3.9	4.0
	수출	45,701	45,701	-	-	-100.0	-100.0	100.0	99.8	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	908,985	2,973,776	1,255,149	3,499,090	38.1	17.7	11.7	13.1	15.6	14.9
	수입	908,985	2,944,726	1,235,199	3,479,092	35.9	18.1	11.7	13.0	15.5	14.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	29,050	-	48	-	-99.8	-	99.6	-	3.5
	연안	-	-	19,950	19,950	-	-	-	-	50.0	48.7
포항	합계	385,341	1,349,853	387,169	1,703,982	0.5	26.2	5.0	5.9	4.8	7.3
	수입	385,341	1,349,853	387,169	1,703,982	0.5	26.2	5.0	6.0	4.8	7.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,934,659	5,255,080	728,236	4,108,503	-62.4	-21.8	24.9	23.1	9.1	17.5
	수입	1,934,659	5,255,080	728,236	4,107,985	-62.4	-21.8	25.0	23.2	9.1	17.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	518	-	-	-	-	-	1.3
대산	합계	825,736	3,023,470	1,266,290	3,167,448	53.4	4.8	10.6	13.3	15.8	13.5
	수입	825,736	3,023,470	1,266,290	3,167,448	53.4	4.8	10.7	13.3	15.8	13.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	781,519	2,654,647	1,392,682	3,937,044	78.2	48.3	10.0	11.7	17.3	16.8
	수입	781,519	2,654,647	1,392,682	3,937,044	78.2	48.3	10.1	11.7	17.4	16.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
태안	합계	1,150,838	3,584,516	1,061,456	3,075,205	-7.8	-14.2	14.8	15.8	13.2	13.1
	수입	1,150,838	3,584,516	1,061,456	3,075,205	-7.8	-14.2	14.9	15.8	13.3	13.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	2,115,322	6,581,958	3,399,287	8,147,399	46.5	12.7	27.2	29.0	42.3	34.7
	수입	2,115,280	6,581,777	3,378,922	8,125,609	41.2	8.7	27.3	29.1	42.3	34.7
	수출	3	76	1	4	100.0	100.0	0.0	0.2	100.0	100.0
	환적	39	105	414	1,318	961.5	4.5	100.0	0.4	100.0	96.5
	연안	-	-	19,950	20,468	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	합계	7,784,570	22,726,662	8,035,030	23,488,789	3.2	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,738,826	22,651,729	7,994,715	23,446,483	3.3	3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	45,705	45,778	1	4	-100.0	-100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	39	29,155	414	1,366	961.5	-95.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	39,900	40,936	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	78,931	192,824	186,490	398,852	136.3	106.8	17.8	15.9	25.2	19.9
	수입	66,403	168,575	167,491	356,812	152.2	111.7	35.3	32.7	40.2	34.1
	수출	12,248	23,916	18,494	40,733	51.0	70.3	13.6	12.1	15.9	12.1
	환적	280	333	505	1,307	80.4	292.5	0.2	0.1	0.2	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	219,119	612,421	308,640	896,247	40.9	46.3	49.3	50.5	41.7	44.7
	수입	46,237	127,111	86,990	227,089	88.1	78.7	24.6	24.6	20.9	21.7
	수출	29,493	72,401	46,318	135,114	57.0	86.6	32.8	36.6	39.8	40.3
	환적	143,389	412,909	175,332	534,044	22.3	29.3	86.9	83.2	86.0	88.3
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	36,782	87,150	50,525	211,288	37.4	142.4	8.3	7.2	6.8	10.5
	수입	36,599	85,816	49,264	207,719	34.6	142.1	19.4	16.6	11.8	19.8
	수출	135	1,286	1,261	3,569	834.1	177.5	0.2	0.7	1.1	1.1
	환적	48	48	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	33,423	116,236	33,925	134,263	1.5	15.5	7.5	9.6	4.6	6.7
	수입	6,820	15,374	10,673	40,479	56.5	163.3	3.6	3.0	2.6	3.9
	수출	4,554	16,230	9,877	34,135	116.9	110.3	5.1	8.2	8.5	10.2
	환적	21,257	83,120	10,931	47,975	-48.6	-42.3	12.9	16.7	5.4	7.9
	연안	792	1,512	2,444	11,674	208.6	672.1	50.0	65.5	82.3	77.6
울산	합계	51,397	142,396	118,666	253,755	130.9	78.2	11.6	11.7	16.0	12.7
	수입	20,469	86,743	84,110	151,683	310.9	74.9	10.9	16.8	20.2	14.5
	수출	30,928	55,653	34,556	102,072	11.7	83.4	34.4	28.1	29.7	30.4
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	24,999	61,438	41,463	108,927	65.9	77.3	5.6	5.1	5.6	5.4
	수입	11,775	32,387	18,044	64,015	53.2	97.7	6.3	6.3	4.3	6.1
	수출	12,432	28,253	5,878	19,822	-52.7	-29.8	13.8	14.3	5.1	5.9
	환적	-	-	17,015	21,714	-	-	0.0	0.0	8.3	3.6
	연안	792	798	526	3,376	-33.6	323.1	50.0	34.5	17.7	22.4
합계	합계	444,651	1,212,465	739,709	2,003,332	66.4	65.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	188,303	516,006	416,572	1,047,797	121.2	103.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	89,790	197,739	116,384	335,445	29.6	69.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	164,974	496,410	203,783	605,040	23.5	21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,584	2,310	2,970	15,050	87.5	551.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	89,755	360,638	201,969	525,864	125.02	45.81	40.8	53.5	63.1	63.9
	수입	89,755	360,638	201,955	525,850	125.01	45.81	43.3	55.6	64.9	66.9
	수출	-	-	14	14	-	-	0.0	0.0	7.4	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	61,975	97,002	19,554	85,738	-68.4	-11.6	28.2	14.4	6.1	10.4
	수입	54,040	78,288	12,657	62,747	-76.6	-19.9	26.0	12.1	4.1	8.0
	수출	18	85	176	927	877.8	990.6	100.0	100.0	92.6	71.7
	환적	7,917	18,629	6,721	22,064	-15.1	18.4	100.0	99.4	93.9	94.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	35,010	145,538	79,424	158,862	126.9	9.2	15.9	21.6	24.8	19.3
	수입	35,010	145,538	78,479	152,471	124.2	4.8	16.9	22.4	25.2	19.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	945	6,391	-	-	0.0	0.0	50.0	50.0
평택·당진	합계	16,512	22,845	9,823	22,159	-40.5	-3.0	7.5	3.4	3.1	2.7
	수입	16,512	22,845	9,823	22,159	-40.5	-3.0	8.0	3.5	3.2	2.8
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	16,677	48,192	9,516	30,414	-42.9	-36.9	7.6	7.1	3.0	3.7
	수입	12,179	41,628	8,135	22,255	-33.2	-46.5	5.9	6.4	2.6	2.8
	수출	-	-	-	351	-	-	0.0	0.0	0.0	27.2
	환적	-	118	436	1,417	-	1,100.8	0.0	0.6	6.1	6.0
	연안	4,498	6,446	945	6,391	-79.0	-0.9	100.0	100.0	50.0	50.0
합계	합계	219,929	674,215	320,286	823,037	45.6	22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	207,496	648,937	311,049	785,482	49.9	21.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	18	85	190	1,292	955.6	1,420.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,917	18,747	7,157	23,481	-9.6	25.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,498	6,446	1,890	12,782	-58.0	98.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
광양	합계	569,803	1,757,059	925,573	2,573,628	62.4	46.5	13.5	17.0	24.1	23.4
	수입	225,883	576,695	399,045	1,102,399	76.7	91.2	13.2	13.8	21.6	21.9
	수출	8,223	23,231	9,722	29,980	18.2	29.1	0.8	1.9	11.7	10.7
	환적	1,217	15,507	2,032	10,748	67.0	-30.7	4.4	14.5	7.8	11.2
	연안	334,480	1,141,626	514,774	1,430,501	53.9	25.3	22.8	23.6	27.2	25.6
동해	합계	523,783	1,663,391	779,739	2,202,709	48.9	32.4	12.4	16.1	20.3	20.0
	수입	139,483	384,248	261,510	647,703	87.5	68.6	8.1	9.2	14.2	12.8
	수출	19,190	38,455	-	63,136	-100.0	64.2	1.9	3.2	-	22.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	365,110	1,240,688	518,229	1,491,870	41.9	20.2	24.9	25.7	27.4	26.7
포항	합계	797,376	1,807,914	257,850	1,094,576	-67.7	-39.5	18.8	17.5	6.7	9.9
	수입	557,683	1,040,641	112,118	495,137	-79.9	-52.4	32.5	24.9	6.1	9.8
	수출	5,304	20,725	6,832	17,723	28.8	-14.5	0.5	1.7	8.2	6.3
	환적	5,000	14,012	60	60	-98.8	-99.6	18.0	13.1	0.2	0.1
	연안	229,389	732,536	138,840	581,656	-39.5	-20.6	15.7	15.2	7.3	10.4
울산	합계	300,420	945,774	523,385	1,180,626	74.2	24.8	7.1	9.2	13.6	10.7
	수입	278,601	892,418	491,661	1,109,327	76.5	24.3	16.2	21.4	26.7	22.0
	수출	13,454	20,852	8,241	19,077	-38.7	-8.5	1.3	1.7	9.9	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,365	32,504	23,483	52,222	180.7	60.7	0.6	0.7	1.2	0.9
인천	합계	273,337	787,482	387,498	906,885	41.8	15.2	6.5	7.6	10.1	8.2
	수입	219,989	569,254	263,109	618,167	19.6	8.6	12.8	13.6	14.3	12.3
	수출	9,413	18,852	8,647	20,139	-8.1	6.8	0.9	1.6	10.4	7.2
	환적	-	-	-	338	-	-	-	-	-	0.4
	연안	43,935	199,376	115,742	268,241	163.4	34.5	3.0	4.1	6.1	4.8
군산 외	합계	1,771,191	3,349,873	969,562	3,056,243	-45.3	-8.8	41.8	32.5	25.2	27.7
	수입	295,026	715,452	315,910	1,071,343	7.1	49.7	17.2	17.1	17.1	21.2
	수출	971,214	1,072,831	49,762	130,504	-94.9	-87.8	94.6	89.8	59.8	46.5
	환적	21,636	77,756	23,882	84,470	10.4	8.6	77.7	72.5	91.9	88.3
	연안	483,315	1,483,834	580,008	1,769,926	20.0	19.3	33.0	30.7	30.7	31.6
합계	합계	4,235,910	10,311,493	3,843,607	11,014,667	-9.3	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,716,665	4,178,708	1,843,353	5,044,076	7.4	20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,026,798	1,194,946	83,204	280,559	-91.9	-76.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,853	107,275	25,974	95,616	-6.7	-10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,464,594	4,830,564	1,891,076	5,594,416	29.1	15.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	1,608,256	4,027,664	1,768,756	4,216,190	10.0	4.7	33.3	33.4	37.0	36.6
	수입	20,540	28,188	311	22,341	-98.5	-20.7	33.9	19.4	0.6	13.1
	수출	45	45	91	149	102.2	231.1	1.1	0.5	100.0	78.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,587,671	3,999,431	1,768,354	4,193,700	11.4	4.9	33.3	33.6	37.4	37.0
평택·당진	합계	241,864	488,734	195,075	454,632	-19.3	-7.0	5.0	4.0	4.1	3.9
	수입	-	162	-	3,580	-	2,109.9	-	0.1	-	2.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	241,864	488,572	195,075	451,052	-19.3	-7.7	5.1	4.1	4.1	4.0
목포	합계	172,422	429,880	93,510	234,650	-45.8	-45.4	3.6	3.6	2.0	2.0
	수입	-	6,000	-	4,600	-	-23.3	-	4.1	-	2.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	172,422	423,880	93,510	230,050	-45.8	-45.7	3.6	3.6	2.0	2.0
울산	합계	86,541	179,941	54,667	157,025	-36.8	-12.7	1.8	1.5	1.1	1.4
	수입	30,000	55,000	22,000	65,138	-26.7	18.4	49.6	37.8	41.1	38.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	56,541	124,941	32,667	91,887	-42.2	-26.5	1.2	1.0	0.7	0.8
부산 외	합계	2,727,479	6,947,971	2,671,543	6,459,262	-2.1	-7.0	56.4	57.5	55.8	56.1
	수입	9,989	56,081	31,188	74,440	212.2	32.7	16.5	38.6	58.3	43.8
	수출	3,915	8,305	-	40	-100.0	-99.5	98.9	99.5	-	21.2
	환적	223	1,443	4,025	7,393	1,704.9	412.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,713,352	6,882,142	2,636,330	6,377,389	-2.8	-7.3	56.9	57.7	55.8	56.2
합계	합계	4,836,562	12,074,190	4,783,551	11,521,759	-1.1	-4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	60,529	145,431	53,499	170,099	-11.6	17.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,960	8,350	91	189	-97.7	-97.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	223	1,443	4,025	7,393	1,704.9	412.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,771,850	11,918,966	4,725,936	11,344,078	-1.0	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	704,937	1,976,809	727,680	1,875,795	3.2	-5.1	62.8	63.0	52.7	52.9
	수입	176,662	463,306	206,675	508,954	17.0	9.9	37.5	36.4	27.5	27.4
	수출	68,348	164,516	56,682	155,654	-17.1	-5.4	67.1	61.9	73.0	66.0
	환적	457,927	1,344,087	463,423	1,208,037	1.2	-10.1	93.5	93.9	95.2	94.2
	연안	2,000	4,900	900	3,150	-55.0	-35.7	3.4	2.9	1.4	1.8
군산	합계	166,965	420,366	328,510	820,989	96.8	95.3	14.9	13.4	23.8	23.1
	수입	160,072	409,569	318,564	803,098	99.0	96.1	34.0	32.1	42.4	43.2
	수출	29	47	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	283	283	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	6,581	10,467	9,946	17,891	51.1	70.9	11.1	6.3	15.3	10.5
인천	합계	103,605	253,504	181,625	380,857	75.3	50.2	9.2	8.1	13.2	10.7
	수입	87,523	221,757	170,261	351,637	94.5	58.6	18.6	17.4	22.7	18.9
	수출	15,430	29,773	9,288	25,942	-39.8	-12.9	15.1	11.2	12.0	11.0
	환적	47	784	1,761	2,577	3646.8	228.7	0.0	0.1	0.4	0.2
	연안	605	1,190	315	701	-47.9	-41.1	1.0	0.7	0.5	0.4
광양	합계	54,048	146,444	46,704	149,187	176.0	1.9	4.8	4.7	3.4	4.2
	수입	7,615	14,368	11,037	27,956	267.1	94.6	1.6	1.1	1.5	1.5
	수출	14,844	46,406	10,133	42,164	184.0	-9.1	14.6	17.5	13.1	17.9
	환적	31,589	85,670	21,672	71,873	127.5	-16.1	6.4	6.0	4.5	5.6
	연안	-	-	3,862	7,194	-	-	-	-	5.9	4.2
평택·당진	합계	26,154	90,622	31,934	119,633	22.1	32.0	2.3	2.9	2.3	3.4
	수입	14,090	61,760	20,342	84,540	44.4	36.9	3.0	4.8	2.7	4.6
	수출	106	5,891	631	1,510	495.3	-74.4	0.1	2.2	0.8	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,958	22,971	10,961	33,583	-8.3	46.2	20.1	13.8	16.9	19.6
울산외	합계	66,008	249,283	63,608	200,354	-3.6	-19.6	5.9	7.9	4.6	5.6
	수입	24,521	103,248	23,713	81,262	-3.3	-21.3	5.2	8.1	3.2	4.4
	수출	3,143	19,023	910	10,562	-71.0	-44.5	3.1	7.2	1.2	4.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	38,344	127,012	38,985	108,530	1.7	-14.6	64.5	76.3	60.0	63.4
합계	합계	1,121,717	3,137,028	1,380,061	3,546,815	23.0	13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	470,483	1,274,008	750,592	1,857,447	59.5	45.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	101,900	265,656	77,644	235,832	-23.8	-11.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	489,846	1,430,824	486,856	1,282,487	-0.6	-10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	59,488	166,540	64,969	171,049	9.2	2.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	169,844	438,675	228,147	581,320	34.3	32.5	74.8	74.4	79.0	78.1
	수입	74,030	182,066	104,893	271,981	41.7	49.4	64.8	62.1	69.0	68.4
	수출	22,125	72,207	28,208	63,707	27.5	-11.8	98.2	96.9	96.7	95.8
	환적	73,689	184,248	95,046	245,507	29.0	33.2	89.8	94.0	96.4	93.8
	연안	-	154	-	125	-	-18.8	-	0.6	-	0.7
인천	합계	36,613	84,550	31,755	80,140	-13.3	-5.2	16.1	14.3	11.0	10.8
	수입	32,984	73,404	26,681	69,290	-19.1	-5.6	28.9	25.0	17.6	17.4
	수출	127	1,024	302	875	137.8	-14.6	0.6	1.4	1.0	1.3
	환적	520	677	272	1,308	-47.7	93.2	0.6	0.3	0.3	0.5
	연안	2,982	9,445	4,500	8,667	50.9	-8.2	35.7	36.3	48.4	46.3
속초	합계	1,191	2,826	141	554	-88.2	-80.4	0.5	0.5	0.0	0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,191	2,826	141	554	-88.2	-80.4	14.3	10.8	1.5	3.0
광양	합계	8,957	13,651	17,006	52,067	89.9	281.4	3.9	2.3	5.9	7.0
	수입	1,339	2,386	13,339	36,206	896.2	1417.4	1.2	0.8	8.8	9.1
	수출	210	1,002	527	1,149	151.0	14.7	0.9	1.3	1.8	1.7
	환적	7,408	10,263	3,140	14,712	-57.6	43.3	9.0	5.2	3.2	5.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	2,162	24,117	2,622	11,744	21.3	-51.3	0.1	0.2	0.1	0.1
	수입	5,822	35,519	6,999	20,077	20.2	-43.5	0.3	0.8	0.4	0.4
	수출	70	255	146	771	108.6	202.4	0.0	0.0	0.2	0.3
	환적	443	768	118	242	-73.4	-68.5	1.6	0.7	0.5	0.3
	연안	4,173	13,625	4,647	9,360	11.4	-31.3	0.3	0.3	0.2	0.2
합계	합계	227,113	589,869	288,959	744,531	27.2	26.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	114,175	293,375	151,912	397,554	33.1	35.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,532	74,488	29,183	66,502	29.5	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	82,060	195,956	98,576	261,769	20.1	33.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,346	26,050	9,288	18,706	11.3	-28.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
광양	합계	1,187,195	4,678,771	3,092,106	7,368,537	160.5	57.5	44.8	48.1	78.4	59.4
	수입	1,154,709	4,582,725	3,063,306	7,285,791	165.3	59.0	46.7	49.2	80.7	60.9
	수출	-	80	-	61	-	-23.8	-	4.0	-	0.1
	환적	14,509	29,023	7,228	27,585	-50.2	-5.0	25.2	24.4	20.7	22.9
	연안	17,977	66,943	21,572	55,100	20.0	-17.7	15.4	22.8	22.2	19.8
포항	합계	1,307,306	4,717,470	13,346	3,532,040	-99.0	-25.1	49.4	48.5	0.3	28.5
	수입	1,277,631	4,659,103	-	3,482,699	-100.0	-25.2	51.7	50.0	-	29.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	29,675	58,367	13,346	49,341	-55.0	-15.5	25.4	19.9	13.8	17.7
부산 외	합계	153,485	335,895	837,837	1,501,235	-12.6	-4.9	5.8	3.5	21.2	12.1
	수입	41,186	76,005	732,342	1,188,246	-11.8	-5.4	1.7	0.8	19.3	9.9
	수출	-	1,904	15,736	46,076	-	2,249.2	-	96.0	100.0	99.9
	환적	43,045	89,880	27,705	92,804	10.9	6.2	74.8	75.6	79.3	77.1
	연안	69,254	168,106	62,054	174,109	18.0	28.1	59.2	57.3	64.0	62.5
합계	합계	2,647,986	9,732,136	3,943,289	12,401,812	48.9	27.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,473,526	9,317,833	3,795,648	11,956,736	53.5	28.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	1,984	15,736	46,137	-	2,225.5	-	100.0	100.0	100.0
	환적	57,554	118,903	34,933	120,389	-39.3	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	116,906	293,416	96,972	278,550	-17.1	-5.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	688,343	1,347,787	521,010	1,558,137	-24.3	15.6	63.2	58.6	69.9	67.0
	수입	106,637	284,536	118,405	330,735	11.0	16.2	28.1	34.3	48.3	48.9
	수출	307,362	413,014	76,445	244,671	-75.1	-40.8	76.3	54.2	53.6	44.8
	환적	274,344	650,143	325,360	977,174	18.6	50.3	90.8	92.7	91.0	89.2
	연안	-	94	800	5,557	-	5811.7	-	1.5	100.0	60.9
인천	합계	42,777	126,189	49,896	135,974	16.6	7.8	3.9	5.5	6.7	5.8
	수입	29,680	92,371	34,544	97,440	16.4	5.5	7.8	11.1	14.1	14.4
	수출	13,091	30,683	15,146	37,114	15.7	21.0	3.3	4.0	10.6	6.8
	환적	6	3,135	206	1,420	3333.3	-54.7	0.0	0.4	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	16,049	47,292	23,839	63,378	48.5	34.0	1.5	2.1	3.2	2.7
	수입	9,093	24,170	13,432	34,783	47.7	43.9	2.4	2.9	5.5	5.1
	수출	6,704	22,870	10,407	28,595	55.2	25.0	1.7	3.0	7.3	5.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	252	252	-	-	-100.0	-100.0	7.2	4.2	-	-
광양	합계	224,286	355,612	65,314	231,372	-70.9	-34.9	20.6	15.5	8.8	9.9
	수입	192,388	297,531	36,061	110,340	-81.3	-62.9	50.6	35.9	14.7	16.3
	수출	4,113	12,168	2,323	11,795	-43.5	-3.1	1.0	1.6	1.6	2.2
	환적	27,785	45,913	26,930	109,237	-3.1	137.9	9.2	6.5	7.5	10.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	65,329	233,859	23,931	188,070	-63.4	-19.6	6.0	10.2	3.2	8.1
	수입	13,386	31,453	-	9,562	-100.0	-69.6	3.5	3.8	-	1.4
	수출	50,256	199,621	23,931	176,540	-52.4	-11.6	12.5	26.2	16.8	32.3
	환적	38	357	-	1,844	-100.0	416.5	0.0	0.1	-	0.2
	연안	1,649	2,428	-	124	-100.0	-94.9	47.1	40.0	-	1.4
울산외	합계	51,712	188,176	61,764	150,099	19.4	-20.2	4.8	8.2	8.3	6.5
	수입	28,928	98,886	42,451	93,700	46.7	-5.2	7.6	11.9	17.3	13.8
	수출	21,183	84,176	14,437	47,071	-31.8	-44.1	5.3	11.0	10.1	8.6
	환적	-	1,818	4,876	5,879	-	223.4	0.0	0.3	1.4	0.5
	연안	1,601	3,296	-	3,449	-100.0	4.6	45.7	54.3	0.0	37.8
합계	합계	1,088,496	2,298,915	745,754	2,327,030	-31.5	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	380,112	828,947	244,893	676,560	-35.6	-18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	402,709	762,532	142,689	545,786	-64.6	-28.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	302,173	701,366	357,372	1,095,554	18.3	56.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,502	6,070	800	9,130	-77.2	50.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	1,499,802	3,928,930	1,958,189	5,394,346	30.6	37.3	69.5	69.4	63.9	65.2
	수입	314,955	845,861	506,299	1,328,871	60.8	57.1	63.2	64.6	62.4	62.2
	수출	474,182	1,220,753	613,923	1,700,206	29.5	39.3	53.2	53.8	50.5	51.3
	환적	708,841	1,845,571	837,967	2,362,462	18.2	28.0	94.8	94.6	84.6	86.7
	연안	1,824	16,745	-	2,807	-100.0	-83.2	9.1	12.7	-	2.7
인천	합계	152,351	309,673	141,194	386,533	-7.3	24.8	7.1	5.5	4.6	4.7
	수입	39,441	112,989	55,833	163,781	41.6	45.0	7.9	8.6	6.9	7.7
	수출	111,041	191,571	79,927	206,009	-28.0	7.5	12.4	8.4	6.6	6.2
	환적	1,339	2,965	4,613	13,992	244.5	371.9	0.2	0.2	0.5	0.5
	연안	530	2,148	821	2,751	54.9	28.1	2.7	1.6	1.8	2.7
평택·당진	합계	167,722	377,548	413,831	1,134,440	146.7	200.5	7.8	6.7	13.5	13.7
	수입	114,653	222,738	176,811	470,949	54.2	111.4	23.0	17.0	21.8	22.0
	수출	42,249	116,789	157,425	464,014	272.6	297.3	4.7	5.2	13.0	14.0
	환적	-	2,693	65,460	146,402	-	5336.4	-	0.1	6.6	5.4
	연안	10,820	35,328	14,135	53,075	30.6	50.2	54.1	26.8	31.8	51.5
광양	합계	165,857	488,110	349,994	848,715	111.0	73.9	7.7	8.6	11.4	10.3
	수입	14,730	45,724	28,635	97,293	94.4	112.8	3.0	3.5	3.5	4.6
	수출	115,588	353,182	226,117	538,179	95.6	52.4	13.0	15.6	18.6	16.3
	환적	34,293	85,908	79,945	196,410	133.1	128.6	4.6	4.4	8.1	7.2
	연안	1,246	3,296	15,297	16,833	1127.7	410.7	6.2	2.5	34.4	16.3
마산 외	합계	172,072	555,600	199,020	512,111	15.7	-7.8	8.0	9.8	6.5	6.2
	수입	14,455	82,328	44,297	75,262	206.4	-8.6	2.9	6.3	5.5	3.5
	수출	149,052	385,337	137,885	402,882	-7.5	4.6	16.7	17.0	11.3	12.2
	환적	2,995	13,693	2,599	6,451	-13.2	-52.9	0.4	0.7	0.3	0.2
	연안	5,570	74,242	14,239	27,516	155.6	-62.9	27.9	56.3	32.0	26.7
합계	합계	2,157,804	5,659,861	3,062,228	8,276,145	41.9	46.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	498,234	1,309,640	811,875	2,136,156	63.0	63.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	892,112	2,267,632	1,215,277	3,311,290	36.2	46.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	747,468	1,950,830	990,584	2,725,717	32.5	39.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,990	131,759	44,492	102,982	122.6	-21.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	1,600,172	3,973,359	1,830,040	5,035,431	14.4	26.7	80.9	80.8	77.5	76.2
	수입	291,648	718,419	421,422	1,139,423	44.5	58.6	57.2	58.2	57.3	56.5
	수출	497,494	1,113,246	438,372	1,103,794	-11.9	-0.8	81.2	79.0	71.9	69.1
	환적	811,030	2,141,694	969,746	2,791,214	19.6	30.3	94.9	94.2	95.4	93.4
	연안	-	-	500	1,000	-	-	-	-	50.0	50.0
인천	합계	232,117	567,557	366,017	971,183	57.7	71.1	11.7	11.5	15.5	14.7
	수입	165,326	405,056	260,007	710,286	57.3	75.4	32.4	32.8	35.4	35.2
	수출	61,720	150,021	99,622	245,050	61.4	63.3	10.1	10.7	16.3	15.3
	환적	5,071	12,480	6,388	15,847	26.0	27.0	0.6	0.5	0.6	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	93,725	260,354	143,315	505,165	52.9	94.0	4.7	5.3	6.1	7.6
	수입	28,749	60,726	41,708	127,061	45.1	109.2	5.6	4.9	5.7	6.3
	수출	44,659	122,507	65,335	211,291	46.3	72.5	7.3	8.7	10.7	13.2
	환적	20,317	77,121	36,129	166,670	77.8	116.1	2.4	3.4	3.6	5.6
	연안	-	-	143	143	-	-	-	-	14.3	7.2
울산 외	합계	51,297	114,271	22,993	93,831	-55.2	-17.9	2.6	2.3	1.0	1.4
	수입	24,063	49,285	12,189	40,200	-49.3	-18.4	4.7	4.0	1.7	2.0
	수출	8,798	22,532	6,215	37,504	-29.4	66.4	1.4	1.6	1.0	2.3
	환적	18,436	42,454	4,232	15,270	-77.0	-64.0	2.2	1.9	0.4	0.5
	연안	-	-	357	857	-	-	-	-	35.7	42.9
합계	합계	1,977,311	4,915,541	2,362,365	6,605,610	19.5	34.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	509,786	1,233,486	735,326	2,016,970	44.2	63.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	612,671	1,408,306	609,544	1,597,639	-0.5	13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	854,854	2,273,749	1,016,495	2,989,001	18.9	31.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,000	2,000	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	326,015	837,884	554,837	1,572,489	70.2	87.7	11.9	11.1	14.7	15.3
	수입	21,894	72,809	26,196	77,060	19.6	5.8	35.6	30.6	19.6	20.9
	수출	166,518	382,413	314,543	841,945	88.9	120.2	8.4	7.2	10.8	11.0
	환적	131,791	372,151	211,927	635,369	60.8	70.7	27.5	25.7	39.0	36.3
	연안	5,812	10,511	2,171	18,115	-62.6	72.3	2.8	1.9	1.2	3.6
인천	합계	431,458	1,190,227	570,766	1,374,863	32.3	15.5	15.7	15.7	15.1	13.4
	수입	15,749	71,698	33,401	90,220	112.1	25.8	25.6	30.1	25.0	24.4
	수출	381,789	1,023,663	502,291	1,192,926	31.6	16.5	19.2	19.2	17.2	15.6
	환적	8,400	46,686	4,699	12,487	-44.1	-73.3	1.8	3.2	0.9	0.7
	연안	25,520	48,180	30,375	79,230	19.0	64.4	12.2	8.8	16.1	15.9
평택·당진	합계	496,312	1,299,768	788,246	2,195,347	58.8	68.9	18.1	17.2	20.8	21.3
	수입	17,447	59,314	48,358	135,875	177.2	129.1	28.4	24.9	36.2	36.8
	수출	369,729	1,076,484	546,480	1,566,968	47.8	45.6	18.6	20.2	18.7	20.4
	환적	109,136	163,970	193,408	492,504	77.2	200.4	22.8	11.3	35.5	28.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	213,442	565,110	482,636	1,292,743	126.1	128.8	7.8	7.5	12.8	12.6
	수입	3,929	10,270	11,058	31,470	181.4	206.4	6.4	4.3	8.3	8.5
	수출	204,286	548,213	432,057	1,153,954	111.5	110.5	10.3	10.3	14.8	15.0
	환적	5,227	6,627	26,743	77,094	411.6	1063.3	1.1	0.5	4.9	4.4
	연안	-	-	12,778	30,225	-	-	-	-	6.8	6.1
광양	합계	266,053	943,281	123,141	588,618	-53.7	-37.6	9.7	12.5	3.3	5.7
	수입	587	7,083	2,073	6,644	253.2	-6.2	1.0	3.0	1.6	1.8
	수출	49,447	106,272	80,543	174,074	62.9	63.8	2.5	2.0	2.8	2.3
	환적	215,835	829,303	37,894	402,255	-82.4	-51.5	45.0	57.3	7.0	23.0
	연안	184	623	2,631	5,645	1329.9	806.1	0.1	0.1	1.4	1.1
울산	합계	682,414	1,773,632	892,344	2,286,637	30.8	28.9	24.9	23.5	23.6	22.2
	수입	116	256	23	875	-80.2	241.8	0.2	0.1	0.0	0.2
	수출	677,900	1,753,285	875,353	2,238,284	29.1	27.7	34.1	32.9	30.0	29.2
	환적	4,398	20,091	16,108	46,188	266.3	129.9	0.9	1.4	3.0	2.6
	연안	-	-	860	1,290	-	-	-	-	0.5	0.3
목포 외	합계	323,738	952,080	372,732	975,938	15.1	2.5	11.8	12.6	9.8	9.5
	수입	1,720	16,792	12,631	26,869	634.4	60.0	2.8	7.0	9.4	7.3
	수출	140,438	437,600	167,277	502,724	19.1	14.9	7.1	8.2	5.7	6.6
	환적	4,719	8,951	53,271	82,152	1028.9	817.8	1.0	0.6	9.8	4.7
	연안	176,861	488,737	139,553	364,193	-21.1	-25.5	84.9	89.2	74.1	73.0
합계	합계	2,739,432	7,561,982	3,784,702	10,286,635	38.2	36.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	61,442	238,222	133,740	369,013	117.7	54.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,990,107	5,327,930	2,918,544	7,670,875	46.7	44.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	479,506	1,447,779	544,050	1,748,049	13.5	20.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	208,377	548,051	188,368	498,698	-9.6	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	282,075	716,081	372,462	1,130,791	32.0	57.9	55.2	52.5	58.4	59.2
	수입	98,654	211,407	123,865	418,436	25.6	97.9	48.7	37.9	45.2	49.2
	수출	36,127	96,481	40,226	89,764	11.3	-7.0	24.4	26.5	30.8	27.2
	환적	147,294	408,193	208,371	622,353	41.5	52.5	91.8	93.5	91.5	87.2
	연안	-	-	-	238	-	-	-	-	-	1.3
인천	합계	140,798	371,433	167,999	533,914	19.3	43.7	27.6	27.2	26.3	27.9
	수입	99,817	246,677	117,040	376,950	17.3	52.8	49.3	44.2	42.7	44.4
	수출	40,835	122,897	50,959	156,137	24.8	27.0	27.6	33.7	39.0	47.3
	환적	146	1,859	-	827	-100.0	-55.5	0.1	0.4	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	20,794	48,592	28,622	116,773	37.6	140.3	4.1	3.6	4.5	6.1
	수입	3,775	7,688	3,348	8,117	-11.3	5.6	1.9	1.4	1.2	1.0
	수출	3,981	14,605	5,883	18,366	47.8	25.8	2.7	4.0	4.5	5.6
	환적	13,038	26,299	19,391	90,290	48.7	243.3	8.1	6.0	8.5	12.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	61,807	216,622	61,887	108,504	0.1	-49.9	12.1	15.9	9.7	5.7
	수입	146	92,283	29,918	46,064	20391.8	-50.1	0.1	16.5	10.9	5.4
	수출	61,661	124,339	31,969	62,440	-48.2	-49.8	41.6	34.1	24.4	18.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	5,577	12,171	6,694	21,580	20.0	77.3	1.1	0.9	1.0	1.1
	수입	-	15	-	326	-	2073.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	5,577	6,086	1,756	3,584	-68.5	-41.1	3.8	1.7	1.3	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	6,070	4,938	17,670	-	191.1	-	100.0	100.0	98.7
합계	합계	511,051	1,364,899	637,664	1,911,562	24.8	40.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	202,392	558,070	274,171	849,893	35.5	52.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	148,181	364,408	130,793	330,291	-11.7	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	160,478	436,351	227,762	713,470	41.9	63.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	6,070	4,938	17,908	-	195.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
평택·당진	합계	95,562	151,114	259,520	444,124	171.6	193.9	26.7	18.1	44.5	30.9
	수입	91,525	141,905	253,219	429,289	176.7	202.5	28.7	23.7	49.6	35.0
	수출	4,037	9,209	6,301	14,835	56.1	61.1	32.5	5.9	13.5	11.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	19,673	51,080	89,275	181,017	353.8	254.4	5.5	6.1	15.3	12.6
	수입	17,734	43,121	88,382	177,644	398.4	312.0	5.6	7.2	17.3	14.5
	수출	-	-	-	1,571	-	-	-	-	-	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,939	7,959	893	1,802	-53.9	-77.4	8.0	10.8	4.9	2.9
포항	합계	122,582	217,825	84,469	365,660	-31.1	67.9	34.3	26.1	14.5	25.5
	수입	118,352	203,211	82,108	360,306	-30.6	77.3	37.1	34.0	16.1	29.4
	수출	-	4,841	-	1,001	-	-79.3	-	3.1	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,230	9,773	2,361	4,353	-44.2	-55.5	17.5	13.2	13.0	7.0
광양	합계	4,702	19,637	44,416	118,726	844.6	504.6	1.3	2.3	7.6	8.3
	수입	307	331	34,958	82,423	11287.0	24801.2	0.1	0.1	6.8	6.7
	수출	662	3,490	7,665	11,451	1057.9	228.1	5.3	2.2	16.4	8.9
	환적	-	-	484	574	-	-	-	-	6.7	2.7
	연안	3,733	15,816	1,309	24,278	-64.9	53.5	15.4	21.4	7.2	39.3
인천	합계	77,257	178,813	43,463	117,425	-43.7	-34.3	21.6	21.4	7.5	8.2
	수입	76,955	175,306	20,140	90,144	-73.8	-48.6	24.1	29.3	3.9	7.4
	수출	302	3,507	23,323	27,281	7622.8	677.9	2.4	2.3	49.9	21.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산외	합계	37,920	217,648	61,659	209,532	62.6	-3.7	10.6	26.0	10.6	14.6
	수입	14,289	33,761	31,911	85,409	123.3	153.0	4.5	5.6	6.2	7.0
	수출	7,406	134,472	9,407	72,371	27.0	-46.2	59.7	86.5	20.1	56.3
	환적	1,953	9,165	6,774	20,346	246.9	122.0	100.0	100.0	93.3	97.3
	연안	14,272	40,250	13,567	31,406	-4.9	-22.0	59.0	54.5	74.8	50.8
합계	합계	357,696	836,117	582,802	1,436,484	62.9	71.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	319,162	597,635	510,718	1,225,215	60.0	105.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	12,407	155,519	46,696	128,510	276.4	-17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,953	9,165	7,258	20,920	271.6	128.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,174	73,798	18,130	61,839	-25.0	-16.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
포항	합계	1,089,394	3,385,769	1,414,136	4,033,096	29.8	19.1	20.6	22.7	19.9	20.6
	수입	413,878	1,370,305	455,031	1,465,875	9.9	7.0	25.1	30.9	17.1	19.9
	수출	376,336	1,116,163	546,652	1,390,784	45.3	24.6	25.1	25.8	29.3	26.3
	환적	5,426	29,676	10,089	25,429	85.9	-14.3	2.4	5.0	3.4	2.5
	연안	293,754	869,625	402,364	1,151,008	37.0	32.4	15.3	15.6	17.5	19.4
광양	합계	851,686	2,349,177	1,280,768	3,499,934	50.4	49.0	16.1	15.7	18.0	17.9
	수입	89,910	181,880	246,468	511,021	174.1	181.0	5.5	4.1	9.3	7.0
	수출	510,741	1,394,037	622,177	1,877,319	21.8	34.7	34.1	32.2	33.4	35.6
	환적	22,448	46,307	26,469	73,671	17.9	59.1	10.0	7.9	8.9	7.3
	연안	228,587	726,953	385,654	1,037,923	68.7	42.8	11.9	13.0	16.8	17.5
부산	합계	706,943	1,861,525	1,118,553	3,133,056	58.2	68.3	13.3	12.5	15.7	16.0
	수입	210,422	526,773	464,699	1,163,872	120.8	120.9	12.8	11.9	17.5	15.8
	수출	205,643	599,996	306,329	813,310	49.0	35.6	13.7	13.9	16.4	15.4
	환적	196,209	511,587	256,845	911,580	30.9	78.2	87.4	86.9	86.8	89.8
	연안	94,669	223,169	90,680	244,294	-4.2	9.5	4.9	4.0	3.9	4.1
인천	합계	536,924	1,252,076	856,607	2,108,062	59.5	68.4	10.1	8.4	12.0	10.8
	수입	328,514	650,741	685,011	1,568,723	108.5	141.1	19.9	14.7	25.7	21.3
	수출	191,428	530,050	151,575	503,693	-20.8	-5.0	12.8	12.2	8.1	9.5
	환적	435	1,155	-	32	-100.0	-97.2	0.2	0.2	-	0.0
	연안	16,547	70,130	20,021	35,614	21.0	-49.2	0.9	1.3	0.9	0.6
평택·당진	합계	412,949	1,266,172	763,722	2,573,878	84.9	103.3	7.8	8.5	10.7	13.1
	수입	255,764	746,215	494,590	1,793,676	93.4	140.4	15.5	16.8	18.6	24.4
	수출	69,616	266,465	131,824	396,700	89.4	48.9	4.7	6.2	7.1	7.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	87,569	253,492	137,308	383,502	56.8	51.3	4.5	4.5	6.0	6.5
목포	합계	427,185	1,124,218	318,852	761,870	-25.4	-32.2	8.1	7.5	4.5	3.9
	수입	75,288	182,357	72,347	186,764	-3.9	2.4	4.6	4.1	2.7	2.5
	수출	23,359	47,203	5,286	24,075	-77.4	-49.0	1.6	1.1	0.3	0.5
	환적	-	-	2,348	2,635	-	-	-	-	0.8	0.3
	연안	328,538	894,658	238,871	548,396	-27.3	-38.7	17.1	16.0	10.4	9.2
울산	합계	338,129	965,289	301,427	825,760	-10.9	-14.5	6.4	6.5	4.2	4.2
	수입	154,218	395,041	142,143	361,732	-7.8	-8.4	9.4	8.9	5.3	4.9
	수출	95,303	285,735	76,654	224,961	-19.6	-21.3	6.4	6.6	4.1	4.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	88,608	284,513	82,630	239,067	-6.7	-16.0	4.6	5.1	3.6	4.0

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
마산외	합계	932,253	2,728,516	1,064,586	2,654,446	14.2	-2.7	17.6	18.3	15.0	13.5
	수입	120,430	376,053	100,622	300,545	-16.4	-20.1	7.3	8.5	3.8	4.1
	수출	24,199	88,637	22,576	48,065	-6.7	-45.8	1.6	2.0	1.2	0.9
	환적	54	54	-	1,459	-100.0	2601.9	0.0	0.0	-	0.1
	연안	787,570	2,263,772	941,388	2,304,377	19.5	1.8	40.9	40.5	40.9	38.8
합계	합계	5,295,463	14,932,742	7,118,651	19,590,102	34.4	31.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,648,424	4,429,365	2,660,911	7,352,208	61.4	66.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,496,625	4,328,286	1,863,073	5,278,907	24.5	22.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	224,572	588,779	295,751	1,014,806	31.7	72.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,925,842	5,586,312	2,298,916	5,944,181	19.4	6.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	36,623	97,781	41,061	148,740	12.1	52.1	84.8	88.2	80.0	86.6
	수입	14,532	36,141	21,926	51,682	50.9	43.0	72.0	76.6	73.9	73.8
	수출	1,349	3,266	1,828	14,553	35.5	345.6	88.6	74.2	62.6	89.8
	환적	20,742	58,374	17,307	82,505	-16.6	41.3	96.4	98.4	92.3	96.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	5,555	10,366	7,141	16,133	28.6	55.6	12.9	9.3	13.9	9.4
	수입	5,458	10,037	6,991	15,780	28.1	57.2	27.1	21.3	23.6	22.5
	수출	97	329	150	353	54.6	7.3	6.4	7.5	5.1	2.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	1,028	2,765	3,150	6,796	-21.8	-53.0	2.4	2.5	6.1	4.0
	수입	187	979	760	2,546	-31.9	-51.8	0.9	2.1	2.6	3.6
	수출	77	809	941	1,306	1.5	-84.8	5.1	18.4	32.2	8.1
	환적	764	977	1,449	2,944	3.8	2.6	3.6	1.6	7.7	3.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	43,206	110,912	51,352	171,669	18.9	54.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	20,177	47,157	29,677	70,008	47.1	48.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,523	4,404	2,919	16,212	91.7	268.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	21,506	59,351	18,756	85,449	-12.8	44.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	15,000	28,709	7,717	78,668	-48.6	174.0	25.3	31.9	24.5	39.1
	수입	14,619	24,700	6,313	76,362	-56.8	209.2	27.6	36.7	38.5	50.5
	수출	381	3,876	929	1,831	143.8	-52.8	23.8	58.5	40.6	32.9
	환적	-	133	475	475	-	257.1	0.0	0.8	3.8	1.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	합계	9,779	24,379	18,780	48,837	92.0	100.3	16.5	27.1	59.5	24.3
	수입	4,183	6,650	6,559	19,307	56.8	190.3	7.9	9.9	40.0	12.8
	수출	1,148	2,375	1,268	3,640	10.5	53.3	71.8	35.9	55.4	65.4
	환적	4,448	15,354	10,953	25,890	146.2	68.6	95.2	95.8	87.7	88.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	합계	34,174	34,174	2,815	51,064	-91.8	49.4	57.7	38.0	8.9	25.4
	수입	34,174	34,174	2,815	51,064	-91.8	49.4	64.5	50.7	17.2	33.8
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광양	합계	296	1,159	1,848	5,499	524.3	374.5	0.5	1.3	5.9	2.7
	수입	-	243	697	2,036	-	737.9	0.0	0.4	4.3	1.3
	수출	70	371	91	91	30.0	-75.5	4.4	5.6	4.0	1.6
	환적	226	545	1,060	2,812	369.0	416.0	4.8	3.4	8.5	9.6
	연안	-	-	-	560	-	-	-	-	0.0	3.6
목포	합계	-	-	200	350	-	-	0.0	0.0	0.6	0.2
	수입	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	200	350	-	-	-	-	50.0	2.3
기타 외	합계	-	1,613	200	16,776	-	940.0	0.0	1.8	0.6	8.3
	수입	-	1,613	-	2,310	-	43.2	0.0	2.4	0.0	1.5
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	200	14,466	-	-	-	-	50.0	94.1
합계	합계	59,249	90,034	31,560	201,194	-46.7	123.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	52,976	67,380	16,384	151,079	-69.1	124.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,599	6,622	2,288	5,562	43.1	-16.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,674	16,032	12,488	29,177	167.2	82.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	400	15,376	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	427,865	1,201,766	493,653	1,369,546	15.4	14.0	52.0	46.0	44.7	40.1
	수입	138,568	388,632	199,237	505,719	43.8	30.1	33.5	30.2	32.5	28.0
	수출	53,090	149,748	68,254	175,988	28.6	17.5	64.9	49.5	51.5	39.7
	환적	187,357	531,868	177,983	548,248	-5.0	3.1	89.4	89.1	90.0	87.7
	연안	48,850	131,518	48,179	139,591	-1.4	6.1	41.4	30.9	30.3	25.9
인천	합계	176,063	581,042	264,580	823,969	50.3	41.8	21.4	22.3	24.0	24.2
	수입	165,371	508,768	256,192	776,342	54.9	52.6	40.0	39.6	41.7	43.0
	수출	10,408	71,635	7,816	39,495	-24.9	-44.9	12.7	23.7	5.9	8.9
	환적	284	639	572	8,132	101.4	1172.6	0.1	0.1	0.3	1.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	66,447	287,247	44,188	259,478	-33.5	-9.7	8.1	11.0	4.0	7.6
	수입	66,447	262,357	37,030	196,853	-44.3	-25.0	16.1	20.4	6.0	10.9
	수출	-	24,890	6,335	58,039	-	133.2	-	8.2	4.8	13.1
	환적	-	-	823	1,218	-	-	-	-	0.4	0.2
	연안	-	-	-	3,368	-	-	-	-	-	0.6
광양	합계	54,508	154,698	87,442	288,132	60.4	86.3	6.6	5.9	7.9	8.4
	수입	21,475	49,917	25,000	66,687	16.4	33.6	5.2	3.9	4.1	3.7
	수출	11,131	40,449	44,076	153,914	296.0	280.5	13.6	13.4	33.3	34.7
	환적	21,902	64,332	18,366	67,531	-16.1	5.0	10.5	10.8	9.3	10.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	5,162	35,793	79,500	222,089	1440.1	520.5	0.6	1.4	7.2	6.5
	수입	3,718	30,146	77,671	215,853	1989.1	616.0	0.9	2.3	12.7	12.0
	수출	1,444	4,294	1,778	6,134	23.1	42.9	1.8	1.4	1.3	1.4
	환적	-	-	51	102	-	-	-	-	-	-
	연안	-	1,353	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
마산외	합계	92,868	349,447	134,029	448,210	44.3	28.3	11.3	13.4	12.1	13.1
	수입	18,113	45,924	18,830	42,751	4.0	-6.9	4.4	3.6	3.1	2.4
	수출	5,671	11,370	4,149	10,209	-26.8	-10.2	6.9	3.8	3.1	2.3
	환적	-	-	25	25	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	69,084	292,153	111,025	395,225	60.7	35.3	58.6	68.7	69.7	73.4
합계	합계	822,913	2,609,993	1,103,392	3,411,424	34.1	30.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	413,692	1,285,744	613,960	1,804,205	48.4	40.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	81,744	302,386	132,408	443,779	62.0	46.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	209,543	596,839	197,820	625,256	-5.6	4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	117,934	425,024	159,204	538,184	35.0	26.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
인천	합계	5,575	250,275	75,165	206,955	1,248.3	-17.3	5.8	49.9	35.2	38.9
	수입	4,649	246,678	71,036	194,183	1,428.0	-21.3	5.2	51.2	35.1	39.1
	수출	926	3,597	4,129	12,520	345.9	248.1	28.9	49.4	64.4	59.4
	환적	-	-	-	252	-	-	0.0	0.0	0.0	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	15,867	29,518	17,436	39,586	9.9	34.1	16.5	5.9	8.2	7.4
	수입	9,935	14,681	11,896	22,216	19.7	51.3	11.2	3.0	5.9	4.5
	수출	2,277	3,653	1,431	4,513	-37.2	23.5	71.1	50.1	22.3	21.4
	환적	3,655	11,184	4,109	12,857	12.4	15.0	95.5	91.7	89.3	91.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	12,022	114,798	36,013	102,687	199.6	-10.5	12.5	22.9	16.9	19.3
	수입	12,022	114,798	36,013	102,651	199.6	-10.6	13.5	23.8	17.8	20.7
	수출	-	-	-	36	-	-	0.0	0.0	0.0	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	55,765	91,765	80,000	156,750	43.5	70.8	58.1	18.3	37.5	29.5
	수입	55,765	91,765	80,000	156,750	43.5	70.8	62.7	19.0	39.6	31.5
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	6,753	15,083	4,621	26,248	-31.6	74.0	7.0	3.0	2.2	4.9
	수입	6,580	14,037	3,280	21,260	-50.2	51.5	7.4	2.9	1.6	4.3
	수출	-	36	847	3,998	-	11,005.6	0.0	0.5	13.2	19.0
	환적	173	1,010	494	990	185.5	-2.0	4.5	8.3	10.7	7.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	95,982	501,439	213,235	532,226	122.2	6.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	88,951	481,959	202,225	497,060	127.3	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,203	7,286	6,407	21,067	100.0	189.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,828	12,194	4,603	14,099	20.2	15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
울산	합계	1,677,253	4,243,193	1,825,953	5,329,943	8.9	25.6	41.0	39.0	38.7	39.6
	수입	588,905	1,334,227	583,444	1,844,328	-0.9	38.2	47.7	46.3	39.7	41.9
	수출	675,912	1,703,111	903,267	2,204,696	33.6	29.5	44.8	40.7	49.5	47.3
	환적	66,292	164,824	96,831	372,446	46.1	126.0	11.7	11.0	12.8	15.8
	연안	346,144	1,041,031	242,411	908,473	-30.0	-12.7	44.2	45.2	36.0	44.4
부산	합계	774,968	2,384,290	1,071,446	2,789,386	38.3	17.0	18.9	21.9	22.7	20.7
	수입	125,008	345,220	170,616	465,080	36.5	34.7	10.1	12.0	11.6	10.6
	수출	197,624	796,488	275,437	694,195	39.4	-12.8	13.1	19.0	15.1	14.9
	환적	429,321	1,192,698	604,884	1,576,893	40.9	32.2	76.0	79.5	80.0	66.8
	연안	23,015	49,884	20,509	53,218	-10.9	6.7	2.9	2.2	3.0	2.6
광양	합계	788,058	1,978,361	915,094	2,545,287	16.1	28.7	19.3	18.2	19.4	18.9
	수입	259,659	622,217	352,378	913,899	35.7	46.9	21.1	21.6	24.0	20.7
	수출	342,438	889,136	342,416	941,210	0.0	5.9	22.7	21.2	18.7	20.2
	환적	69,220	138,234	53,234	237,144	-23.1	71.6	12.3	9.2	7.0	10.0
	연안	116,741	328,774	167,066	453,034	43.1	37.8	14.9	14.3	24.8	22.1
대산	합계	360,115	982,662	455,967	1,171,578	26.6	19.2	8.8	9.0	9.7	8.7
	수입	11,659	55,982	54,329	181,440	366.0	224.1	0.9	1.9	3.7	4.1
	수출	250,734	679,265	261,844	682,852	4.4	0.5	16.6	16.2	14.3	14.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	97,722	247,415	139,794	307,286	43.1	24.2	12.5	10.8	20.8	15.0
평택·당진 외	합계	489,625	1,283,625	455,156	1,637,685	-7.0	27.6	12.0	11.8	9.6	12.2
	수입	248,157	524,951	307,284	1,000,619	23.8	90.6	20.1	18.2	20.9	22.7
	수출	42,205	119,730	43,313	137,691	2.6	15.0	2.8	2.9	2.4	3.0
	환적	177	4,869	1,175	175,178	563.8	3,497.8	0.0	0.3	0.2	7.4
	연안	199,086	634,075	103,384	324,197	-48.1	-48.9	25.4	27.6	15.4	15.8
합계	합계	4,090,019	10,872,131	4,723,616	13,473,879	15.5	23.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,233,388	2,882,597	1,468,051	4,405,366	19.0	52.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,508,913	4,187,730	1,826,277	4,660,644	21.0	11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	565,010	1,500,625	756,124	2,361,661	33.8	57.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	782,708	2,301,179	673,164	2,046,208	-14.0	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	711,678	1,977,154	850,411	2,027,880	19.5	2.6	61.5	60.7	69.2	63.8
	수입	38,799	102,643	72,543	169,546	87.0	65.2	62.0	50.6	59.4	53.1
	수출	181,251	498,439	242,083	606,349	33.6	21.6	32.7	32.5	46.3	41.2
	환적	491,628	1,376,072	535,785	1,251,985	9.0	-9.0	91.2	90.7	92.1	90.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	181,333	521,064	178,853	557,965	-1.4	7.1	15.7	16.0	14.5	17.5
	수입	9,994	31,026	17,035	45,958	70.5	48.1	16.0	15.3	13.9	14.4
	수출	123,933	360,416	116,632	390,159	-5.9	8.3	22.4	23.5	22.3	26.5
	환적	46,959	128,991	42,668	115,295	-9.1	-10.6	8.7	8.5	7.3	8.4
	연안	447	631	2,518	6,553	463.3	938.5	56.7	15.5	88.5	69.9
울산	합계	82,160	200,109	85,961	269,291	4.6	34.6	7.1	6.1	7.0	8.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	82,160	200,109	85,961	269,291	4.6	34.6	14.8	13.0	16.4	18.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	99,577	294,668	27,998	89,299	-71.9	-69.7	8.6	9.0	2.3	2.8
	수입	5,693	47,095	15,527	54,444	172.7	15.6	9.1	23.2	12.7	17.1
	수출	93,884	247,573	12,471	34,855	-86.7	-85.9	16.9	16.1	2.4	2.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수외	합계	82,081	264,818	86,508	236,295	5.4	-10.8	7.1	8.1	7.0	7.4
	수입	8,125	21,981	17,085	49,160	110.3	123.6	13.0	10.8	14.0	15.4
	수출	73,059	228,055	65,743	171,787	-10.0	-24.7	13.2	14.9	12.6	11.7
	환적	556	11,337	3,354	12,531	503.2	10.5	0.1	0.7	0.6	0.9
	연안	341	3,445	326	2,817	-4.4	-18.2	43.3	84.5	11.5	30.1
합계	합계	1,156,829	3,257,813	1,229,731	3,180,730	6.3	-2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	62,611	202,745	122,190	319,108	95.2	57.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	554,287	1,534,592	522,890	1,472,441	-5.7	-4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	539,143	1,516,400	581,807	1,379,811	7.9	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	788	4,076	2,844	9,370	260.9	129.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	57,472	181,842	91,147	269,487	58.6	48.2	44.3	50.4	50.2	54.6
	수입	17,593	46,772	19,256	54,856	9.5	17.3	26.7	28.5	23.6	26.2
	수출	9,001	27,340	23,113	61,924	156.8	126.5	35.0	38.4	58.1	59.9
	환적	30,878	107,730	48,778	152,707	58.0	41.7	80.9	86.3	81.2	84.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	65,387	161,850	76,130	184,345	16.4	13.9	50.4	44.9	41.9	37.3
	수입	45,409	111,494	57,147	139,096	25.8	24.8	68.9	67.8	69.9	66.5
	수출	15,650	41,088	14,622	37,221	-6.6	-9.4	60.9	57.6	36.8	36.0
	환적	4,328	9,268	4,361	8,028	0.8	-13.4	11.3	7.4	7.3	4.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,063	9,028	8,434	25,242	175.4	179.6	2.4	2.5	4.6	5.1
	수입	1,424	2,862	3,336	11,037	134.3	285.6	2.2	1.7	4.1	5.3
	수출	232	1,213	1,088	1,660	369.0	36.9	0.9	1.7	2.7	1.6
	환적	1,407	4,953	4,010	12,545	185.0	153.3	3.7	4.0	6.7	6.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	2,579	4,933	3,561	10,431	38.1	111.5	2.0	1.4	2.0	2.1
	수입	275	703	140	1,078	-49.1	53.3	0.4	0.4	0.2	0.5
	수출	757	1,313	489	1,516	-35.4	15.5	2.9	1.8	1.2	1.5
	환적	1,547	2,917	2,932	7,837	89.5	168.7	4.1	2.3	4.9	4.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	1,297	2,854	2,304	4,108	77.6	43.9	1.0	0.8	1.3	0.8
	수입	1,227	2,511	1,858	3,097	51.4	23.3	1.9	1.5	2.3	1.5
	수출	70	330	446	1,011	537.1	206.4	0.3	0.5	1.1	1.0
	환적	-	13	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	129,798	360,507	181,576	493,613	39.9	36.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	65,928	164,342	81,737	209,164	24.0	27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,710	71,284	39,758	103,332	54.6	45.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	38,160	124,881	60,081	181,117	57.4	45.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	5,710,897	15,136,655	6,687,778	18,667,322	17.1	23.3	72.4	72.9	73.5	74.6
	수입	939,118	2,432,197	1,108,622	3,094,911	18.0	27.2	49.9	53.8	49.6	51.9
	수출	1,734,974	4,591,192	2,072,936	5,507,324	19.5	20.0	60.0	57.9	63.7	63.2
	환적	3,036,805	8,113,266	3,503,931	10,056,198	15.4	23.9	98.1	98.1	98.0	97.9
	연안	-	-	2,289	8,889	-	-	-	-	8.3	12.9
인천	합계	979,478	2,247,748	888,903	2,559,407	-9.2	13.9	12.4	10.8	9.8	10.2
	수입	606,712	1,310,800	544,798	1,550,517	-10.2	18.3	32.3	29.0	24.4	26.0
	수출	345,805	874,642	324,020	946,512	-6.3	8.2	12.0	11.0	10.0	10.9
	환적	11,140	22,371	5,801	26,203	-47.9	17.1	0.4	0.3	0.2	0.3
	연안	15,821	39,935	14,284	36,175	-9.7	-9.4	86.2	86.7	52.1	52.5
광양	합계	650,219	1,706,215	804,641	2,124,798	23.7	24.5	8.2	8.2	8.8	8.5
	수입	101,848	238,712	189,335	521,608	85.9	118.5	5.4	5.3	8.5	8.7
	수출	502,522	1,341,434	559,693	1,426,608	11.4	6.3	17.4	16.9	17.2	16.4
	환적	45,849	126,069	55,613	176,516	21.3	40.0	1.5	1.5	1.6	1.7
	연안	-	-	-	66	-	-	-	-	-	0.1
평택·당진	합계	398,488	940,988	449,757	1,085,532	12.9	15.4	5.1	4.5	4.9	4.3
	수입	223,106	506,512	263,945	625,106	18.3	23.4	11.9	11.2	11.8	10.5
	수출	174,725	429,468	179,417	450,714	2.7	4.9	6.0	5.4	5.5	5.2
	환적	657	5,008	6,395	9,712	873.4	93.9	0.0	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	146,347	726,463	264,821	582,888	81.0	-19.8	1.9	3.5	2.9	2.3
	수입	9,828	28,867	130,654	171,495	1229.4	494.1	0.5	0.6	5.8	2.9
	수출	133,779	691,168	119,105	379,180	-11.0	-45.1	4.6	8.7	3.7	4.4
	환적	201	309	4,219	8,433	1999.0	2629.1	0.0	0.0	0.1	0.1
	연안	2,539	6,119	10,843	23,780	327.1	288.6	13.8	13.3	39.5	34.5
합계	합계	7,885,429	20,758,069	9,095,900	25,019,947	15.4	20.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,880,612	4,517,088	2,237,354	5,963,637	19.0	32.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,891,805	7,927,904	3,255,171	8,710,338	12.6	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,094,652	8,267,023	3,575,959	10,277,062	15.6	24.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	18,360	46,054	27,416	68,910	49.3	49.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		3월	누적	3월	누적	동월	누적	3월	누적	3월	누적
부산	합계	2,748,189	7,217,346	3,664,601	9,803,754	33.3	35.8	58.9	59.4	67.6	62.2
	수입	390,498	1,032,987	482,700	1,355,851	23.6	31.3	46.0	49.2	54.6	43.8
	수출	1,063,799	2,586,852	1,476,033	3,734,335	38.8	44.4	59.1	57.8	68.6	64.8
	환적	1,291,142	3,589,257	1,705,868	4,713,568	32.1	31.3	93.8	93.8	96.1	94.7
	연안	2,750	8,250	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.5	-	-
인천	합계	419,333	1,088,731	448,358	1,348,064	6.9	23.8	9.0	9.0	8.3	8.6
	수입	198,675	494,122	225,319	714,505	13.4	44.6	23.4	23.5	25.5	23.1
	수출	133,628	346,941	135,509	379,271	1.4	9.3	7.4	7.8	6.3	6.6
	환적	1,403	9,821	8,816	24,791	528.4	152.4	0.1	0.3	0.5	0.5
	연안	85,627	237,847	78,714	229,497	-8.1	-3.5	13.3	13.6	12.9	11.9
울산	합계	317,751	859,454	354,824	1,502,218	11.7	74.8	6.8	7.1	6.5	9.5
	수입	33,703	107,083	45,080	493,180	33.8	360.6	4.0	5.1	5.1	15.9
	수출	207,425	538,169	245,796	724,615	18.5	34.6	11.5	12.0	11.4	12.6
	환적	16,584	40,048	5,936	17,317	-64.2	-56.8	1.2	1.0	0.3	0.3
	연안	60,039	174,154	58,012	267,106	-3.4	53.4	9.3	9.9	9.5	13.8
광양	합계	388,683	931,515	294,413	1,102,234	-24.3	18.3	8.3	7.7	5.4	7.0
	수입	55,486	122,379	59,949	338,600	8.0	176.7	6.5	5.8	6.8	10.9
	수출	263,573	624,323	179,137	536,557	-32.0	-14.1	14.7	14.0	8.3	9.3
	환적	66,974	179,493	54,527	220,937	-18.6	23.1	4.9	4.7	3.1	4.4
	연안	2,650	5,320	800	6,140	-69.8	15.4	0.4	0.3	0.1	0.3
마산	합계	216,814	548,202	152,668	466,841	-29.6	-14.8	4.6	4.5	2.8	3.0
	수입	51,806	78,758	8,785	35,345	-83.0	-55.1	6.1	3.8	1.0	1.1
	수출	120,388	331,790	94,902	299,235	-21.2	-9.8	6.7	7.4	4.4	5.2
	환적	199	7,168	299	667	50.3	-90.7	0.0	0.2	0.0	0.0
	연안	44,421	130,486	48,682	131,594	9.6	0.8	6.9	7.4	8.0	6.8
평택·당진 외	합계	577,333	1,508,362	505,311	1,539,996	-12.5	2.1	12.4	12.4	9.3	9.8
	수입	119,453	264,674	61,575	155,442	-48.5	-41.3	14.1	12.6	7.0	5.0
	수출	10,133	45,547	20,927	89,861	106.5	97.3	0.6	1.0	1.0	1.6
	환적	-	-	163	328	-	-	-	-	0.0	0.0
	연안	447,747	1,198,141	422,646	1,294,365	-5.6	8.0	69.6	68.3	69.4	67.1
합계	합계	4,668,103	12,153,610	5,420,175	15,763,107	16.1	29.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	849,621	2,100,003	883,408	3,092,923	4.0	47.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,798,946	4,473,622	2,152,304	5,763,874	19.6	28.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,376,302	3,825,787	1,775,609	4,977,608	29.0	30.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	643,234	1,754,198	608,854	1,928,702	-5.3	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

4. 해외 항만 컨테이너물동량 현황

<표 부록 4-1> 세계 30대 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 만TEU, %)

순 위			항 만 명	'09		'08		'07	
'09	'08	'07			%		%		%
1	1	1	Singapore	2,587	-13.5	2,992	7.1	2,794	12.7
2	2	2	Shanghai	2,500	-10.6	2,798	7.0	2,615	20.5
3	3	3	Hong Kong	2,098	-14.3	2,449	2.1	2,400	2.0
4	4	4	Shenzhen	1,825	-14.8	2,141	1.5	2,110	14.2
5	5	5	Busan	1,198	-10.9	1,345	1.4	1,326	10.2
6	8	12	Guangzhou	1,119	1.7	1,100	19.6	920	39.4
7	6	7	Dubai	1,112	-5.9	1,183	11.0	1,065	19.4
8	7	11	Ningbo/Zhoushan	1,050	-6.4	1,123	19.9	936	32.4
9	10	10	Qingdao	1,026	-0.6	1,032	9.1	946	22.9
10	9	6	Rotterdam	974	-9.8	1,080	0.1	1,079	11.8
11	14	16	Tianjin	870	2.4	850	19.7	710	19.4
12	12	8	Kaohsiung	858	-11.3	968	-5.7	1,026	4.9
13	13	14	Antwerp	731	-15.6	866	6.0	818	16.5
14	15	17	Port Klang	730	-8.4	797	12.0	712	12.5
15	11	9	Hamburg	701	-28.0	974	-1.5	989	11.6
16	16	13	Los Angeles	675	-14.0	785	-6.0	836	-1.4
17	18	18	Tanjung Pelepas	600	7.1	560	1.8	550	15.3
18	17	15	Long Beach	507	-21.9	649	-11.3	731	0.3
19	22	22	Xiamen	468	-7.0	503	8.8	463	15.1
20	21	21	Laem Chabang	462	-10.0	513	10.6	464	12.6
21	20	19	NewYork/NewJersey	456	-13.4	527	-0.6	530	4.1
22	23	23	Dalian	455	1.1	450	18.1	381	18.7
23	19	20	Bremen/Bremerhaven	454	-17.5	550	12.4	489	10.5
24	26	25	Jawaharla INehru	386	-2.3	395	-2.6	406	23.1
25	25	26	Tanjung Priok	380	-4.6	398	8.0	369	7.9
26	24	24	Tokyo	374	-9.9	416	0.8	412	3.9
27	28	34	Valencia	365	1.4	360	18.4	304	16.5
28	31	32	Ho Chi Minh	356	3.8	343	8.2	317	36.1
29	36	40	Salalah	349	13.8	307	18.0	260	8.8
30	34	37	Port Said	347	8.4	320	15.6	277	4.9
Total				26,015	-9.6	28,775	5.7	27,235	13.2

자료 : Ci-online(2010년 3월 기준), Containerisation International March 2010

월간 항만과 산업

2010年 5月　日 印刷

2010年 5月　日 發刊

發行處　韓 國 海 洋 水 産 開 發 院
서울특별시 마포구 상암동 1652

전　화　2105-2700　FAX : 2105-2800

編輯兼發行人　姜　　涼　　熙

組版·印刷/영진인쇄사 734-3713