월간 「항만과 산업」

2010년 4호

KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDAC 항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

◆ 보고서 집필 내역

- 연구책임자
  - 김 형 근 (한국해양수산개발원 항만수요예측센터장)
- 연구진
  - 이 민 규 (한국해양수산개발원 책임연구원)
  - 윤 민 영 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 장 재 곤 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 신 성 호 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 박 수 혁 (한국해양수산개발원 전문연구원)
  - 김 범 수 (한국해양수산개발원 전문연구원)

◆ 연구 감리

- 연구 감리
  - 김 형 태 (한국해양수산개발원 연구감리단 연구감리역)



목 차

Ⅰ. 요약 ····· 1

1. 해외 항만물동량 동향 ····· 3
2. 국내 항만물동량 동향 ····· 5
3. 국내 산업별 물동량 동향 ····· 9

Ⅱ. 해외 항만물동량 동향 ····· 13

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약 ····· 15
   1) 중국 제외 ····· 15
   2) 중국 ····· 16
2. 중국 ····· 17
3. 아시아 ····· 20
   1) 일본 ····· 20
   2) 기타 아시아 지역 ····· 21
4. 유럽 ····· 24
5. 미주 ····· 27
6. 중동 ····· 29
7. 아프리카 ····· 30

Ⅲ. 국내 항만물동량 동향 ····· 31

1. 전국 ····· 33
2. 부산항 ····· 36
3. 광양항 ····· 41
4. 인천항 ····· 43
5. 울산항 ····· 46
6. 평택·당진항 ····· 48

Ⅳ. 국내 산업별 물동량 동향 ····· 51

1. 식음료품 제조업 ····· 53
   1) 동식물성유지류 ····· 53
   2) 어패·갑각류 ····· 55
   3) 당류 ····· 57
   4) 양곡 ····· 59
   5) 제분공업생산품 ····· 61
   6) 육류 ····· 63
   7) 음료·주류·조제식품 ····· 65
   8) 기타동·식물성생산품 ····· 67
2. 섬유제품 제조업 ····· 69
   1) 방직용섬유 ····· 69
   2) 피혁류 ····· 71
3. 목재·종이 제조업 ····· 73
   1) 목재 ····· 73
   2) 원목 ····· 75
4. 석탄·석유 제조업 ····· 77
   1) 무연탄 ····· 77
   2) 유연탄 ····· 79
5. 화학제품 제조업 ····· 81
   1) 원유·석유 ····· 81
   2) 석유정제품 ····· 83
   3) 석유가스류 ····· 85
   4) 화학공업생산품 ····· 87
   5) 플라스틱·고무제품 ····· 89
   6) 비료 ····· 91
6. 비금속제품 제조업 ····· 93
   1) 시멘트 ····· 93
   2) 모래 ····· 95
   3) 기타광석 ····· 97
7. 철강제품 제조업 ····· 99
   1) 고철 ····· 99
   2) 철광석 ····· 101
   3) 철강 ····· 103

8. 기계 및 전자부품 제조업 ····· 105
1) 비철금속 ····· 105
2) 기계류 ····· 107
3) 전기기기 ····· 109
9. 운송장비 제조업 ····· 111
1) 차량 ····· 111
2) 항공기·선박부품 ····· 113
10. 기타잡화 ····· 115

Ⅴ. 항만 포커스 ····· 117
1. 동해지역항만 현황 ····· 119
1) 일반현황 ····· 119
2) 품목별 현장조사 현황 ····· 126
3) 배후산업단지 ····· 158
4) 동해항 운영상의 문제점 ····· 165
2. 대산항 현장조사 ····· 167
1) 운영 현황 ····· 167
2) 개발현황 ····· 169
3) 자동차 ····· 171
4) 컨테이너물동량 ····· 177

부록 ····· 179
1. 해외 주요 항만시설 현황 ····· 181
1) 오클랜드항 ····· 181
2) 버지니아항 ····· 184
3) 킹스톤항 ····· 188
4) 암발리항 ····· 191
5) 리오데자네이루항 ····· 194
6) 카라치항 ····· 198
7) 난징항 ····· 201
2. 국내 기타항만 물동량 ····· 204
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중 ····· 210

<표 차례>

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 17
<표 Ⅱ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 21
<표 Ⅱ-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 27
<표 Ⅱ-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 30
<표 Ⅲ-1> 전국 2월 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅲ-2> 부산항 2월 물동량 현황 ····· 36
<표 Ⅲ-3> 광양항 2월 물동량 현황 ····· 41
<표 Ⅲ-4> 인천항 2월 물동량 현황 ····· 43
<표 Ⅲ-5> 울산항 2월 물동량 현황 ····· 46
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 2월 물동량 현황 ····· 48
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황 ····· 53
<표 Ⅳ-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황 ····· 55
<표 Ⅳ-3> 당류 항만물동량 현황 ····· 57
<표 Ⅳ-4> 양곡 항만물동량 현황 ····· 59
<표 Ⅳ-5> 제분공업생산품 항만물동량 현황 ····· 61
<표 Ⅳ-6> 육류 항만물동량 현황 ····· 63
<표 Ⅳ-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황 ····· 65
<표 Ⅳ-8> 기타동·식물성생산품 항만물동량 현황 ····· 67
<표 Ⅳ-9> 방직용섬유 항만물동량 현황 ····· 69
<표 Ⅳ-10> 피혁류 항만물동량 현황 ····· 71
<표 Ⅳ-11> 목재 항만물동량 현황 ····· 73
<표 Ⅳ-12> 원목 항만물동량 현황 ····· 75
<표 Ⅳ-13> 무연탄 항만물동량 현황 ····· 77
<표 Ⅳ-14> 유연탄 항만물동량 현황 ····· 79
<표 Ⅳ-15> 원유·석유 항만물동량 현황 ····· 81
<표 Ⅳ-16> 석유정제품 항만물동량 현황 ····· 83
<표 Ⅳ-17> 석유가스류 항만물동량 현황 ····· 85
<표 Ⅳ-18> 화학공업생산품 항만물동량 현황 ····· 87
<표 Ⅳ-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황 ····· 89
<표 Ⅳ-20> 비료 항만물동량 현황 ····· 91
<표 Ⅳ-21> 시멘트 항만물동량 현황 ····· 93
<표 Ⅳ-22> 모래 항만물동량 현황 ····· 95
<표 Ⅳ-23> 기타광석 항만물동량 현황 ····· 97
<표 Ⅳ-24> 고철 항만물동량 현황 ····· 99
<표 Ⅳ-25> 철광석 항만물동량 현황 ····· 101

<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황 ····· 103
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황 ····· 105
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황 ····· 107
<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황 ····· 109
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황 ····· 111
<표 IV-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황 ····· 113
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황 ····· 115
<표 Ⅴ-1> 삼척항의 접안시설 현황 ····· 119
<표 Ⅴ-2> 동해항의 접안시설 현황 ····· 121
<표 Ⅴ-3> 묵호항의 접안시설 현황 ····· 123
<표 Ⅴ-4> 옥계항의 접안시설 현황 ····· 124
<표 Ⅴ-5> 속초항의 접안시설 현황 ····· 125
<표 Ⅴ-6> 2014년 기준 현대제철의 석회석물동량 처리계획 ····· 129
<표 Ⅴ-7> 지역별 주요 합금철 수요업체 및 조강 생산방식 ····· 130
<표 Ⅴ-8> 망간광석과 콕스의 연도별 수요량 예측 ····· 131
<표 Ⅴ-9> 대(對) 러시아 중고자동차 수출 실적(동춘훼리) ····· 136
<표 Ⅴ-10> 한국동서발전(주) 주요 설비 구성 ····· 137
<표 Ⅴ-11> 동해항 유연탄 수입실적(2009) ····· 139
<표 Ⅴ-12> 해상 및 철도수송을 통한 묵호항의 연간물동량 운송 추이 ····· 140
<표 Ⅴ-13> 석탄 사용추이 및 전망 ····· 145
<표 Ⅴ-14> 영동화력발전처의 석탄 수입 현황(동해항, 묵호항) ····· 145
<표 Ⅴ-15> 쌍용양회 저장설비 ····· 148
<표 Ⅴ-16> 쌍용양회 출하설비 ····· 148
<표 Ⅴ-17> 2010년 쌍용양회 시멘트 출하계획 및 실적 ····· 150
<표 Ⅴ-18> 2009년 쌍용양회 해상물동량 처리실적 ····· 150
<표 Ⅴ-19> 2009년 동양시멘트 해상물동량 처리실적 ····· 153
<표 Ⅴ-20> 2009년 라파즈한라 해상물동량 처리실적 ····· 157
<표 Ⅴ-21> 북평산업단지 입주업체 현황 ····· 158
<표 Ⅴ-22> 북평산업단지 가동업체 고용 현황 ····· 158
<표 Ⅴ-23> 동해자유무역지역 연도별 사업비 ····· 162
<표 Ⅴ-24> 대산항 선박 입출항 현황 및 화물운송 현황 ····· 167
<표 Ⅴ-25> 대산항 시설능력 현황(1) ····· 168
<표 Ⅴ-26> 대산항 시설능력 현황(2) ····· 168
<표 Ⅴ-27> 대산항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 177
<표 부록 1-1> 오클랜드항 터미널별 시설 현황 ····· 182
<표 부록 1-2> 오클랜드항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 183
<표 부록 1-3> 버지니아항 컨테이너부두 시설 현황 ····· 185

<표 부록 1-4> 버지니아항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 186
<표 부록 1-5> 킹스톤항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 189
<표 부록 1-6> 킹스톤항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 190
<표 부록 1-7> 암발리항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 192
<표 부록 1-8> 암발리항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 193
<표 부록 1-9> 리오데자네이루항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 195
<표 부록 1-10> 리오데자네이루항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 197
<표 부록 1-11> 카라치항 터미널별 시설 현황 ····· 199
<표 부록 1-12> 카라치항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 200
<표 부록 1-13> 난징항 주요 터미널별 시설 현황 ····· 203
<표 부록 1-14> 난징항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 203
<표 부록 2-1> 기타항만 2월 총물동량 현황 ····· 204
<표 부록 2-2> 기타항만 2월 컨테이너물동량 현황 ····· 207
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적 ····· 210
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적 ····· 211
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적 ····· 212
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적 ····· 213
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적 ····· 214
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적 ····· 215
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적 ····· 216
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적 ····· 217
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적 ····· 218
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적 ····· 220
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적 ····· 221
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적 ····· 222
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적 ····· 223
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적 ····· 224
<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적 ····· 225
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적 ····· 226
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적 ····· 227
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적 ····· 228
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적 ····· 229
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적 ····· 230
<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적 ····· 231
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적 ····· 232
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적 ····· 233
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적 ····· 235

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적 ····· 236
<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적 ····· 237
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적 ····· 238
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적 ····· 239
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적 ····· 240
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적 ····· 241
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적 ····· 242
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적 ····· 243

<그림 차례>

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 2월 컨테이너물동량 현황 ····· 15
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 2월 컨테이너물동량 현황 ····· 16
<그림 Ⅱ-3> 함부르크항 Steinwerder dock 개발 계획 ····· 25
<그림 Ⅲ-1> 항만별 2월 총물동량 현황 ····· 33
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 2월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율 ····· 34
<그림 Ⅲ-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이 ····· 35
<그림 Ⅲ-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이 ····· 36
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 37
<그림 Ⅲ-6> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중 ····· 38
<그림 Ⅲ-7> 부산항 부두별 환적컨테이너물동량 월별 추이 ····· 38
<그림 Ⅲ-8> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이 ····· 41
<그림 Ⅲ-9> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이 ····· 43
<그림 Ⅲ-10> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이 ····· 46
<그림 Ⅲ-11> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이 ····· 48
<그림 Ⅳ-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이 ····· 53
<그림 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중 ····· 54
<그림 Ⅳ-3> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이 ····· 55
<그림 Ⅳ-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중 ····· 56
<그림 Ⅳ-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이 ····· 57
<그림 Ⅳ-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중 ····· 58
<그림 Ⅳ-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이 ····· 59
<그림 Ⅳ-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중 ····· 60
<그림 Ⅳ-9> '09-'10 제분공업생산품 총물동량 월별 추이 ····· 61
<그림 Ⅳ-10> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 62
<그림 Ⅳ-11> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이 ····· 63
<그림 Ⅳ-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중 ····· 64
<그림 Ⅳ-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이 ····· 65
<그림 Ⅳ-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중 ····· 66
<그림 Ⅳ-15> '09-'10 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이 ····· 67
<그림 Ⅳ-16> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 68
<그림 Ⅳ-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이 ····· 69
<그림 Ⅳ-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중 ····· 70
<그림 Ⅳ-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이 ····· 71
<그림 Ⅳ-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중 ····· 72
<그림 Ⅳ-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이 ····· 73

<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중 ····· 74
<그림 IV-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이 ····· 75
<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중 ····· 76
<그림 IV-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이 ····· 77
<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중 ····· 78
<그림 IV-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이 ····· 79
<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중 ····· 80
<그림 IV-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이 ····· 81
<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중 ····· 82
<그림 IV-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이 ····· 83
<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중 ····· 84
<그림 IV-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이 ····· 85
<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중 ····· 86
<그림 IV-35> '09-'10 화학공업생산품 총물동량 월별 추이 ····· 87
<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 88
<그림 IV-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이 ····· 89
<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중 ····· 90
<그림 IV-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이 ····· 91
<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중 ····· 92
<그림 IV-41> '09-'10시멘트 총물동량 월별 추이 ····· 93
<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중 ····· 94
<그림 IV-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이 ····· 95
<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중 ····· 96
<그림 IV-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이 ····· 97
<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중 ····· 98
<그림 IV-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이 ····· 99
<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중 ····· 100
<그림 IV-49> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이 ····· 101
<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중 ····· 102
<그림 IV-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이 ····· 103
<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중 ····· 104
<그림 IV-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이 ····· 105
<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중 ····· 106
<그림 IV-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이 ····· 107
<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중 ····· 108
<그림 IV-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이 ····· 109
<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중 ····· 110

<그림 IV-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이 ····· 111
<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중 ····· 112
<그림 IV-61> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 월별 추이 ····· 113
<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중 ····· 114
<그림 IV-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이 ····· 115
<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중 ····· 116
<그림 Ⅴ-1> 삼척항의 전경 ····· 119
<그림 Ⅴ-2> 동해항의 전경 ····· 120
<그림 Ⅴ-3> 묵호항의 전경 ····· 122
<그림 Ⅴ-4> 옥계항의 전경 ····· 124
<그림 Ⅴ-5> 속초항의 전경 ····· 125
<그림 Ⅴ-6> 동해항 내 동석물류 사옥 입구 ····· 126
<그림 Ⅴ-7> 남부두 석회석 수송선박 접안 모습 ····· 127
<그림 Ⅴ-8> 석회석 용도별 구분처리 현장 ····· 128
<그림 Ⅴ-9> 동부메탈 사옥 입구 ····· 130
<그림 Ⅴ-10> 합금철 생산 후 발생한 폐기물 처리 현장 ····· 131
<그림 Ⅴ-11> 세광엠텍 조선블럭 제작 현장 ····· 132
<그림 Ⅴ-12> 세광엠텍 조선블록 제작 공장 모습 ····· 133
<그림 Ⅴ-13> DBS크루즈훼리(주)의 Eastern Dream호 모습 ····· 134
<그림 Ⅴ-14> 동해시해양물류센터 사무실 모습 ····· 135
<그림 Ⅴ-15> 비어있는 수출자동차 야적장 ····· 136
<그림 Ⅴ-16> SAF 현판 모습 ····· 136
<그림 Ⅴ-17> 북평산업단지 내 한국동서발전소 전경 ····· 137
<그림 Ⅴ-18> 쌍용해운 유연탄 하역 모습 ····· 138
<그림 Ⅴ-19> 한국동서발전(주) 사옥 및 발전시설 ····· 139
<그림 Ⅴ-20> 묵호항 코레일유통 동해지점 사옥 및 사무실 모습 ····· 140
<그림 Ⅴ-21> 묵호항 석탄 하역 모습(제 1부두) ····· 141
<그림 Ⅴ-22> 묵호항 하치장 시설 현황도 ····· 141
<그림 Ⅴ-23> 묵호항 하치장(상옥) 시설 모습 ····· 142
<그림 Ⅴ-24> 묵호항 항만 재개발사업 조감도 ····· 143
<그림 Ⅴ-25> 한국남동발전(주) 영동화력발전처 전경 ····· 144
<그림 Ⅴ-26> 동해항에 적재되어 있는 각재 모습 ····· 146
<그림 Ⅴ-27> 동해항 원목 처리 현황 ····· 146
<그림 Ⅴ-28> 북평산업단지 내 목재 가공공장 현황 ····· 147
<그림 Ⅴ-29> 동해항 쌍용양회 북평공장 하역 전경(1) ····· 149
<그림 Ⅴ-30> 동해항 쌍용양회 북평공장 하역 전경(2) ····· 149
<그림 Ⅴ-31> 묵호항 쌍용양회 공장 하역 전경 ····· 149

<그림 Ⅴ-32> 삼척항 동양시멘트 공장 전경 ····· 152
<그림 Ⅴ-33> 동해항 동양시멘트 공장 전경 ····· 153
<그림 Ⅴ-34> 라파즈한라시멘트 공장 전경 ····· 156
<그림 Ⅴ-35> 동해지역 산업단지 조성 계획 ····· 159
<그림 Ⅴ-36> 북평산업단지 업체 배치도 ····· 159
<그림 Ⅴ-37> 동해지방해양항만청사 앞에 걸려있는 시위 현수막 ····· 165
<그림 Ⅴ-38> 동해항 내 석탄 운송 모습 ····· 166
<그림 Ⅴ-39> 대산항 계획 평면도 ····· 167
<그림 Ⅴ-40> 대산항 1부두 모습 ····· 168
<그림 Ⅴ-41> 대산항 개발계획 조감도 ····· 169
<그림 Ⅴ-42> 대산항 개발 공사 현장(2010년 3월 현재) ····· 170
<그림 Ⅴ-43> 서산시 산업단지 사업 총괄도 ····· 171
<그림 Ⅴ-44> 동희오토(기아자동차) ····· 172
<그림 Ⅴ-45> 현대 파워택 공장(건물) 모습과 기아자동차(주) 예정부지 ····· 172
<그림 Ⅴ-46> 서산산업일반단지 위치 ····· 173
<그림 Ⅴ-47> 서산산업일반단지 토지 이용계획 ····· 174
<그림 Ⅴ-48> 서산산업일반단지 현장 모습 ····· 174
<그림 Ⅴ-49> 서산 테크노밸리 위치 및 토지이용 계획 ····· 175
<그림 Ⅴ-50> 서산테크노밸리 조성사업현장 ····· 175
<그림 Ⅴ-51> 황해경제자유구역 위치 ····· 176
<그림 Ⅴ-52> 대산항 1부두 모습 ····· 178
<그림 Ⅴ-53> 대산항 1부두(컨테이너 처리) 모습 ····· 178
<그림 부록 1-1> 오클랜드항 위치 및 터미널 모습 ····· 181
<그림 부록 1-2> 오클랜드항 터미널 레이아웃 ····· 182
<그림 부록 1-3> 버지니아항 위치 ····· 184
<그림 부록 1-4> 버지니아항 상세도 ····· 185
<그림 부록 1-5> Craney Island Marine Terminal 1단계 개발 계획 ····· 187
<그림 부록 1-6> Craney Island Marine Terminal 개발 계획 ····· 187
<그림 부록 1-7> 킹스톤항 위치 ····· 188
<그림 부록 1-8> 킹스톤항 컨테이너터미널 ····· 190
<그림 부록 1-9> 암발리항 위치 ····· 191
<그림 부록 1-10> 암발리항 배치도 ····· 192
<그림 부록 1-11> 리오데자네이루항의 위치 ····· 194
<그림 부록 1-12> 리오데자네이루항 위성사진 ····· 194
<그림 부록 1-13> 리오데자네이루항 컨테이너터미널 운영 현황 ····· 195
<그림 부록 1-14> 리오데자네이루항 개발계획 배치도 ····· 196
<그림 부록 1-15> 리오데자네이루항 개발계획도 ····· 197

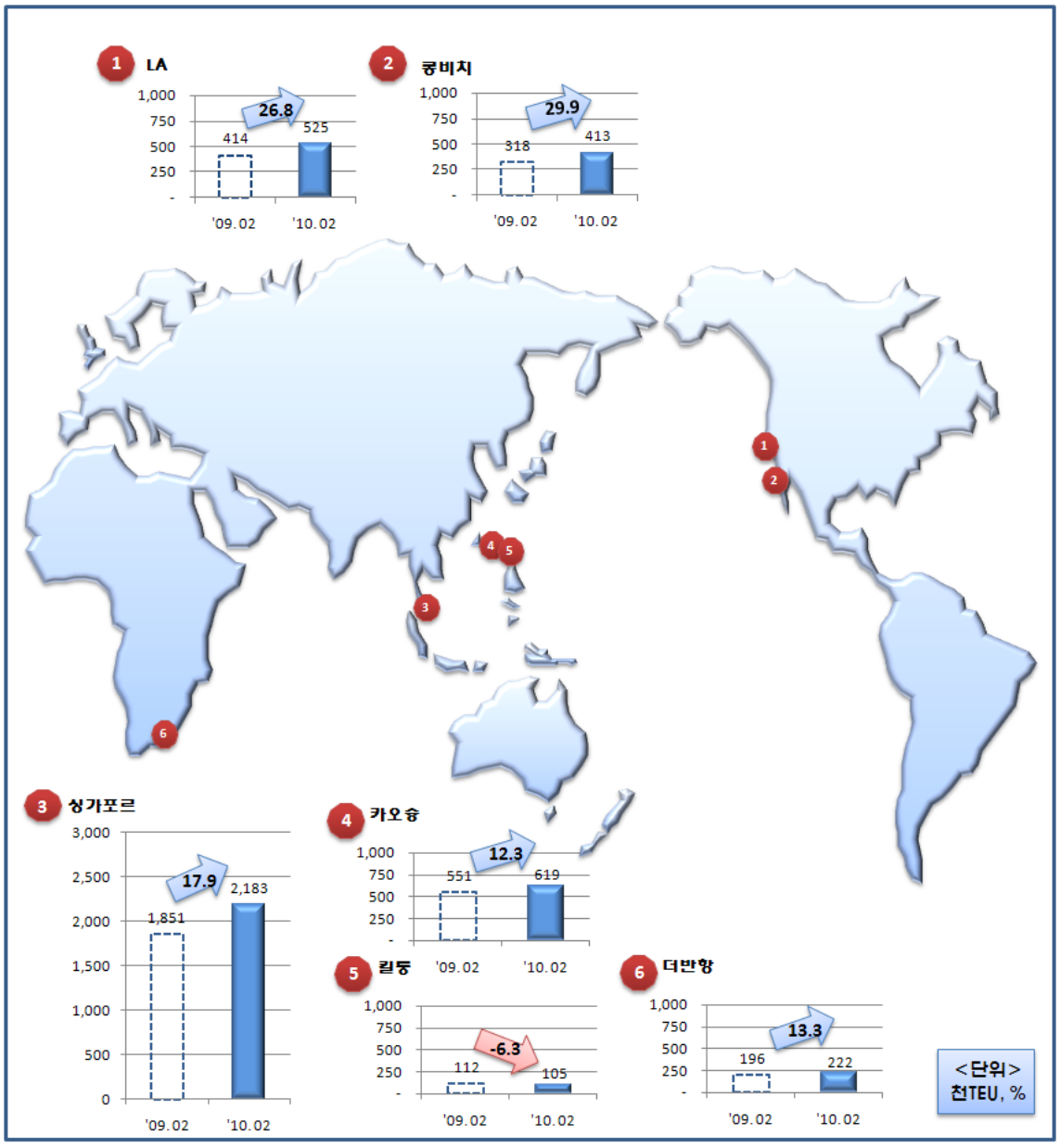
<그림 부록 1-16> 카라치항의 지정학적 위치 ····· 198
<그림 부록 1-17> 카라치항의 전경 ····· 200
<그림 부록 1-18> 난징항 위치 ····· 201
<그림 부록 1-19> 난징항 배치도(1) ····· 202
<그림 부록 1-20> 난징항 배치도(2) ····· 202

Ⅰ 요 약

1. 해외 항만물동량 동향
2. 국내 항만물동량 동향
3. 국내 산업별 물동량 동향

1. 해외 항만물동량 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 2월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기대비 증가율
3) 전년 동기대비 증가율은 천TEU 단위에서 계산

1. 해외 항만물동량 동향

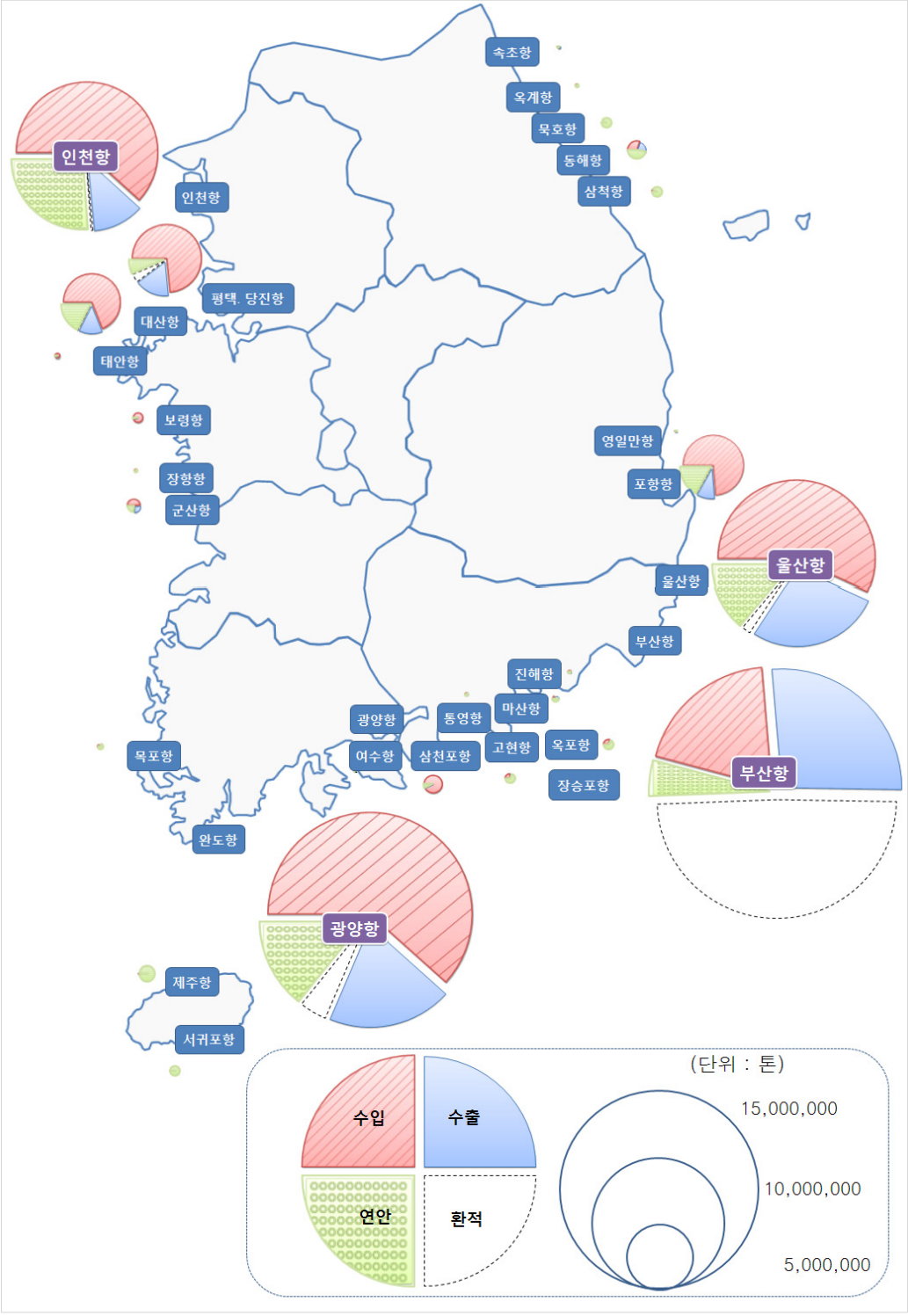
□ 중국 주요 항만 2월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

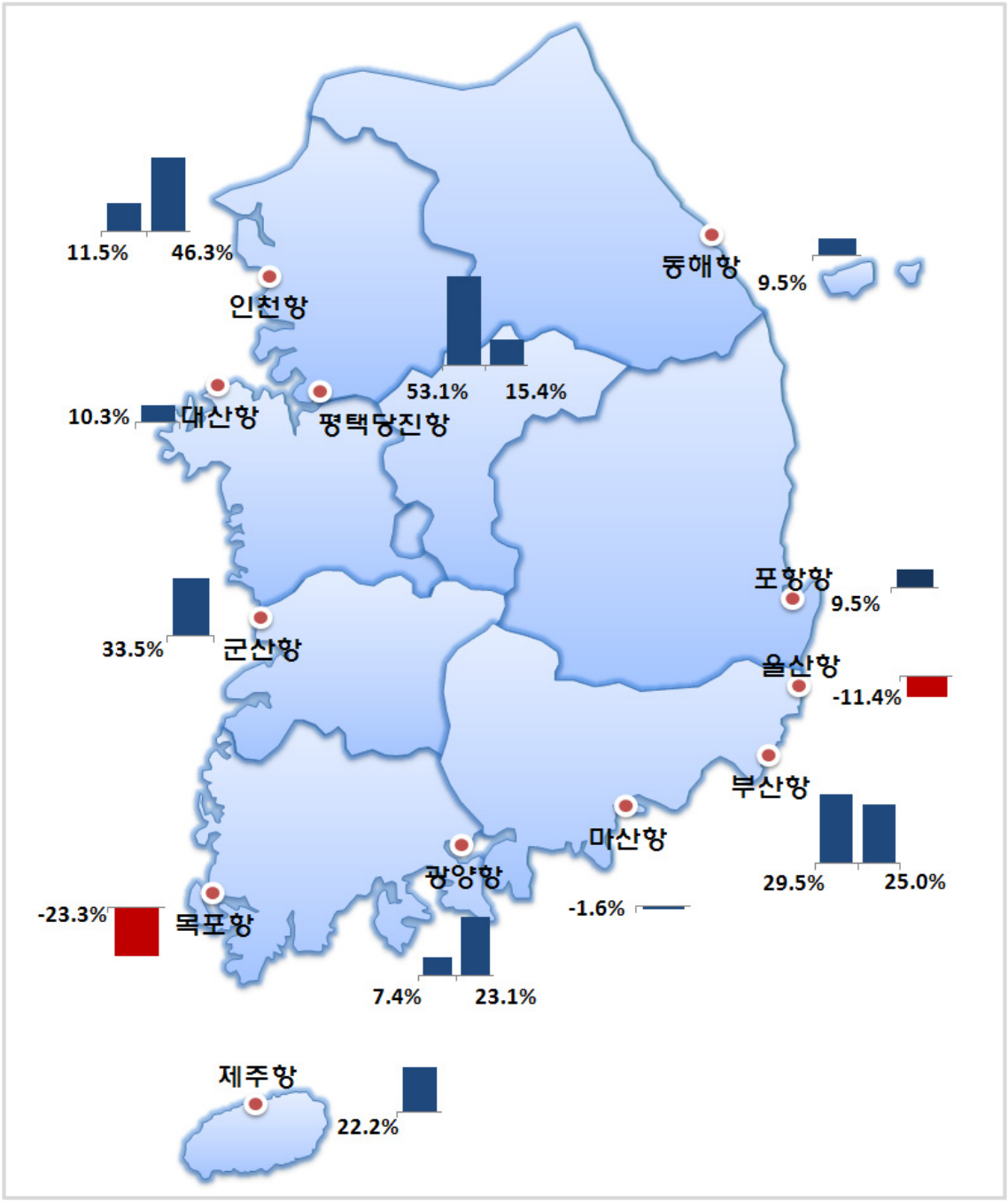
2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 2월 총물동량 현황



2. 국내 항만물동량 동향

□ 국내 주요 항만의 2월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	**78,725**	**161,264**	**96,680**	**86,236**	**182,916**	**-10.8**	**9.5**	**13.4**
인천항	9,709	19,909	12,197	10,826	23,023	-11.2	11.5	15.6
평택·당진항	3,769	7,639	6,242	5,769	12,011	-7.6	53.1	57.2
대산항	4,536	9,801	5,351	5,004	10,355	-6.5	10.3	5.7
태안항	1,254	2,482	1,110	950	2,060	-14.4	-24.2	-17.0
보령항	941	1,909	1,330	1,265	2,595	-4.9	34.4	36.0
장항항	88	169	71	49	120	-31.1	-44.5	-29.0
군산항	1,040	2,088	1,649	1,388	3,036	-15.8	33.5	45.4
목포항	1,109	2,078	820	851	1,671	3.7	-23.3	-19.6
완도항	25	69	55	59	114	8.5	141.9	65.3
광양항	13,664	27,905	17,273	14,672	31,944	-15.1	7.4	14.5
여수항	644	1,557	1,635	834	2,469	-49.0	29.4	58.6
삼천포항	1,491	3,670	2,178	1,591	3,769	-26.9	6.7	2.7
통영항	24	55	22	7	28	-68.3	-72.0	-48.4
고현항	288	558	226	173	400	-23.5	-39.9	-28.4
마산항	1,022	2,050	1,152	1,006	2,158	-12.7	-1.6	5.3
진해항	140	244	70	66	135	-5.4	-52.9	-44.4
옥포항	184	383	325	174	499	-46.6	-5.6	30.2
장승포항	-	-	-	-	-	-100.0	-	-
부산항	14,260	29,766	20,090	18,467	38,556	-8.1	29.5	29.5
울산항	14,727	28,685	13,680	13,042	26,721	-4.7	-11.4	-6.8
포항항	3,963	8,400	5,562	4,338	9,900	-22.0	9.5	17.9
삼척항	469	822	455	360	815	-20.9	-23.2	-0.8
동해항	1,532	3,258	1,803	1,677	3,480	-7.0	9.5	6.8
묵호항	170	348	183	155	338	-15.2	-9.1	-2.9
옥계항	450	835	499	435	935	-12.8	-3.2	12.0
속초항	8	17	7	1	8	-92.6	-93.7	-53.8
제주항	144	309	205	176	381	-14.4	22.2	23.3
서귀포항	34	82	61	43	104	-30.7	26.8	27.4
기타항	3,040	6,177	2,429	2,859	5,289	17.7	-5.9	-14.4

자료 : SP-IDC

2. 국내 항만물동량 동향

□ 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	**1,080**	**2,252**	**1,465**	**1,365**	**2,831**	**-6.8**	**26.4**	**25.7**
인천항	85	178	139	124	263	-11.0	46.3	47.9
평택·당진항	21	42	29	24	53	-15.0	15.4	25.9
대산항	1	2	3	3	7	6.3	192.1	187.1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	4	7	9	8	17	-13.3	96.6	168.4
목포항	8	18	10	8	18	-20.3	0.9	-3.1
완도항	2	5	4	2	6	-33.2	38.2	24.8
광양항	122	237	173	150	323	-13.3	23.1	36.3
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	1	2	1	1	2	-8.9	-6.9	-0.6
진해항	-	-	-	-	-	-	-100.0	-100.0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-100.0	-100.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	810	1,705	1,059	1,012	2,071	-4.4	25.0	21.5
울산항	23	46	29	25	55	-12.9	8.8	17.5
포항항	-	-	1	1	2	10.8	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	-	-	-	-	-	-64.0	70.5	357.0
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	-	-	-	-	-	-85.8	-80.2	-51.8
제주항	2	5	4	3	7	-29.8	31.6	45.9
서귀포항	2	5	4	3	6	-25.4	55.4	33.2

자료 : SP-IDC

3. 국내 산업별 물동량 동향

□ 품목별 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계		78,725	161,264	96,680	86,236	182,916	-10.8	9.5	13.4
식음료품 제조업	동식물성유지류	124	357	262	134	396	-48.8	7.6	10.8
	어패·갑각류	161	363	239	217	456	-9.0	34.9	25.6
	당류	283	405	228	91	319	-60.4	-68.0	-21.3
	양곡	537	1,165	884	584	1,468	-34.0	8.7	26.0
	제분공업생산품	18	31	116	54	170	-53.5	195.2	451.0
	육류	31	68	83	37	120	-55.7	19.5	77.7
	음료·주류·조제식품	899	2,015	1,137	1,029	2,167	-9.5	14.5	7.5
	기타동·식물성 생산품	822	1,787	1,162	1,146	2,308	-1.3	39.4	29.2
섬유제품 제조업	방직용섬유	6,203	12,873	8,424	7,500	15,924	-11.0	20.9	23.7
	피혁류	105	231	168	144	312	-14.6	37.4	35.3
목재·원목 제조업	목재	357	768	627	637	1,264	1.6	78.6	64.6
	원목	175	454	228	275	503	20.9	57.2	10.7
석탄·석유 제조업	무연탄	356	761	1,415	1,192	2,606	-15.7	235.2	242.7
	유연탄	6,780	14,942	8,211	7,243	15,454	-11.8	6.8	3.4
화학제품 제조업	원유·석유	11,773	23,427	11,578	10,509	22,087	-9.2	-10.7	-5.7
	석유정제품	12,641	25,767	12,960	11,263	24,223	-13.1	-10.9	-6.0
	석유가스류	4,932	10,218	6,541	5,695	12,236	-12.9	15.5	19.7
	화학공업생산품	3,140	6,782	4,531	4,219	8,750	-6.9	34.4	29.0
	플라스틱·고무제품	993	2,101	1,015	936	1,951	-7.8	-5.8	-7.1
	비료	336	619	375	351	727	-6.4	4.5	17.4
비금속 제품 제조업	시멘트	2,600	4,806	2,470	2,156	4,626	-12.7	-17.1	-3.7
	모래	3,889	7,238	3,371	3,367	6,738	-0.1	-13.4	-6.9
	기타광석	2,969	6,076	3,722	3,449	7,171	-7.3	16.2	18.0
철강제품 제조업	고철	246	478	398	456	854	14.7	85.3	78.4
	철광석	3,375	7,084	4,744	3,715	8,459	-21.7	10.1	19.4
	철강	4,855	9,637	6,850	5,621	12,471	-17.9	15.8	29.4
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	589	1,210	806	775	1,581	-3.8	31.7	30.6
	기계류	1,635	3,502	2,617	2,596	5,214	-0.8	58.8	48.9
	전기기기	1,408	2,938	2,212	2,032	4,243	-8.1	44.3	44.4
운송장비 제조업	차량	2,376	4,823	3,401	3,100	6,502	-8.8	30.5	34.8
	항공기·선박부품	402	854	791	483	1,274	-39.0	20.0	49.2
기타	기타잡화	3,715	7,486	5,113	5,230	10,343	2.3	40.8	38.2

자료 : SP-IDC

□ 항만별 총물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	**502,840**	**216,363**	**129,096**	**228,242**	**1,076,541**	**37,873**	**15,762**	**7,996**	**17,094**	**78,725**
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	5,496	1,292	21	2,900	9,709
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,707	688	48	326	3,769
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,021	657	-	857	4,536
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,229	-	-	25	1,254
보령항	11,642	-	-	324	11,966	922	-	-	18	941
장항항	200	15	-	990	1,205	13	2	-	74	88
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	421	210	2	406	1,040
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	143	151	-	815	1,109
완도항	4	3	-	242	248	-	-	-	24	25
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,049	2,987	712	1,916	13,664
여수항	505	546	6,306	917	8,273	79	23	481	62	644
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	1,428	-	-	63	1,491
통영항	66	1	-	469	536	2	-	-	22	24
고현항	535	176	-	3,071	3,782	35	20	-	233	288
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	116	379	5	522	1,022
진해항	435	120	-	888	1,443	53	15	-	71	140
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	51	14	-	118	184
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	2,399	4,307	6,641	914	14,260
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	8,434	4,300	73	1,920	14,727
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	2,797	422	14	731	3,963
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	14	9	-	446	469
동해항	6,665	4,034	-	11,681	22,380	384	279	-	869	1,532
묵호항	144	160	-	1,916	2,220	21	-	-	150	170
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	59	-	-	391	450
속초항	37	62	-	22	120	-	7	-	1	8
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	-	-	144	144
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	34	34
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,040	3,040

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('09년)

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 2월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	**5,128**	**5,242**	**5,719**	**253**	**16,341**	**329**	**357**	**379**	**15**	**1,080**
인천항	785	739	19	36	1,578	39	43	1	1	85
평택·당진항	185	186	5	2	378	10	11	-	-	21
대산항	10	19	-	-	29	1	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	2	2	-	-	4
목포항	4	4	-	70	77	-	-	-	7	8
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	2	2
광양항	732	766	306	27	1,830	47	51	22	-	122
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	-	-	13	-	1	-	-	1
진해항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	222	233	354	-	810
울산항	112	190	16	1	319	8	15	1	-	23
포항항	2	1	-	-	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	-	-	-	-	-
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	2	2
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	2	2
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	37,873	15,762	7,996	17,094	78,725
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	48	2	5	69	124
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	69	25	60	7	161
	당류	1,920	57	58	-	2,035	278	1	4	-	283
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	521	0	16	-	537
	제분공업 생산품	396	27	76	-	498	6	4	8	-	18
	육류	269	30	341	-	640	13	1	16	-	31
	음료·주류·조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	362	93	384	60	899
	기타동·식물성생산품	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	391	118	184	130	822
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,160	2,641	2,385	17	6,203
	피혁류	912	335	568	-	1,814	42	22	40	-	105
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	147	54	155	1	357
	원목	3,573	2	85	74	3,734	167	0	7	2	175
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	331	-	0	24	356
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	6,750	0	29	-	6,780
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	10,425	91	582	675	11,773
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	3,732	3,989	55	4,864	12,641
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,631	73	2	226	4,932
	화학공업 생산품	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	796	1,443	419	482	3,140
	플라스틱·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	69	489	434	1	993
	비료	913	1,768	540	455	3,676	131	120	46	40	336
비금속제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	91	272	0	2,238	2,600
	모래	593	10	38	51,275	51,916	37	4	1	3,847	3,889
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,219	95	43	1,612	2,969
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	183	47	2	13	246
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,246	0	36	93	3,375
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,305	1,519	174	1,858	4,855
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	204	219	164	2	589
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	378	643	565	48	1,635
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	347	425	635	-	1,408
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	61	1,788	353	174	2,376
	항공기·선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	144	132	120	6	402
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	587	1,451	1,072	605	3,715

자료 : SP-IDC

Ⅱ 해외 항만물동량 동향

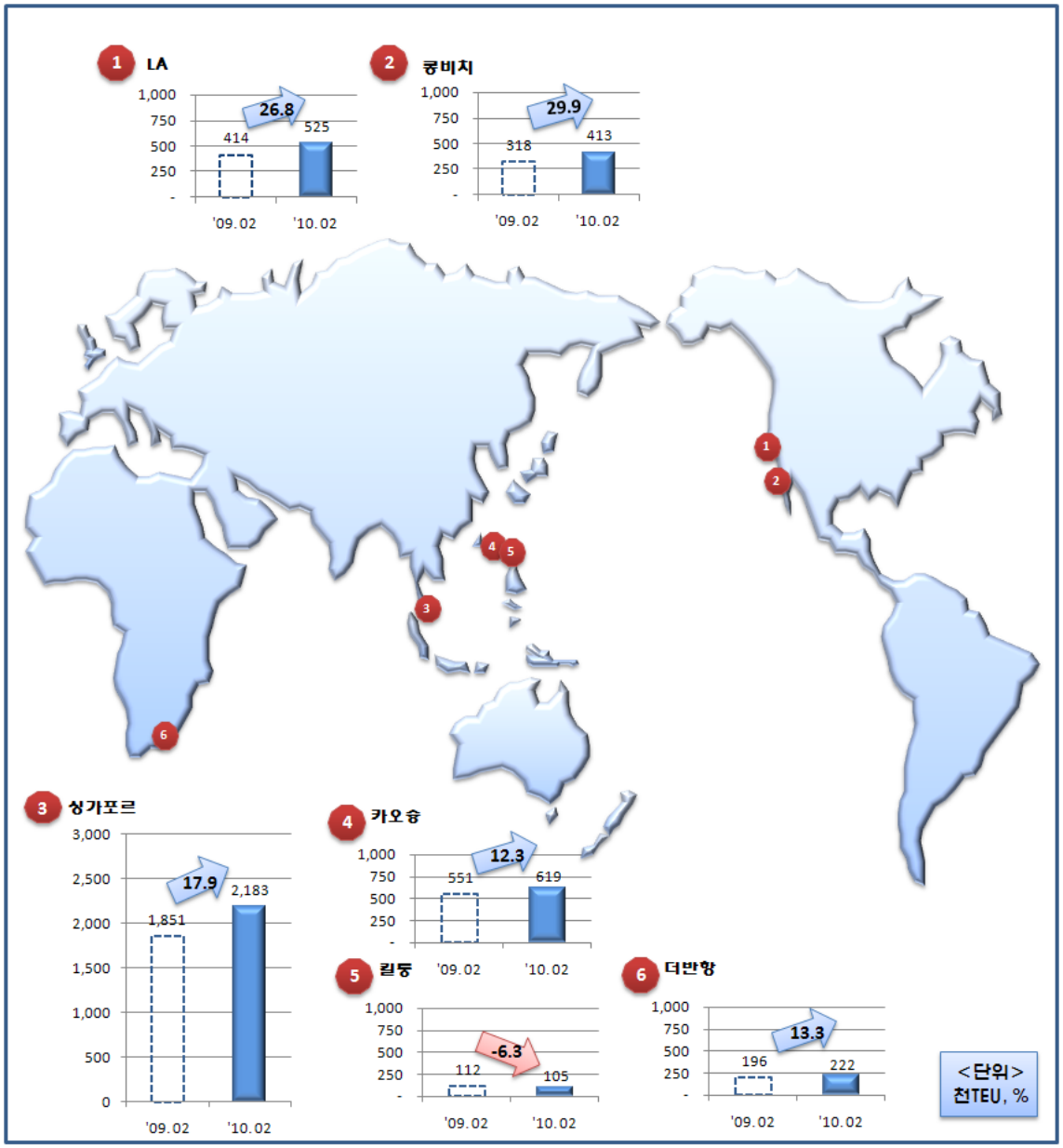
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

○ 세계 주요 항만(중국 제외)의 2월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 2월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기대비 증가율
3) 전년 동기대비 증가율은 천TEU 단위에서 계산

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

□ 중국 주요 항만의 2월 컨테이너물동량 현황

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 2월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

○ '10년 2월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 935만 TEU로 전년 동기대비 30.1% 증가

○ 중국의 모든 주요 항만물동량이 전월 대비 감소하였는데, 이는 작업 일수가 1월보다 적은 2월의 특수성에 기인한 것임

○ 중국 주요 항만의 컨테이너물동량은 전월 대비 16.1% 감소하였음

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
상하이항	1,480	3,381	2,250	1,880	4,122	-16.4	27.0	21.9
홍콩항	1,345	2,958	1,888	1,614	3,502	-14.5	20.0	18.4
선전항	1,004	2,530	1,739	1,536	3,313	-11.7	53.1	30.9
광저우항	610	1,288	1,082	874	1,847	-19.2	43.3	43.4
칭다오항	791	1,634	935	853	1,788	-8.7	7.8	9.4
닝보/저우산항	594	1,408	972	741	1,840	-23.8	24.7	30.7
톈진항	568	1,196	763	622	1,385	-18.5	9.4	15.7
샤먼항	256	644	470	371	840	-21.1	44.8	30.5
다롄항	274	674	423	342	766	-19.2	24.7	13.6
롄윈강항	98	317	313	280	593	-10.5	185.7	86.9
잉커우항	170	352	309	238	547	-23.1	40.0	55.6
합계	7,190	16,383	11,144	9,350	20,544	-16.1	30.1	25.4

자료 : www.portcontainer.cn, www.pdc.gov.hk
주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 상하이항

○ 2011년까지 컨테이너선박 파생시장 오픈 계획

- 상해항운교역소(Shanghai Shipping Exchange)는 2011년까지 글로벌 해운 금융의 중심인 런던을 대체할 수 있는 컨테이너선 운임 파생시장을 개소할 계획이라고 밝힘
- 컨테이너선 운임 파생시장은 FFA(Forward Freight Agreement)처럼 처음에는 중소형 선박을 대상으로 할 예정임
- 벌크화물과는 달리 컨테이너화물은 다양한 요인에 의해 영향을 받기 때문에, 시장을 정확히 반영하는 지수(Index)를 개발하기가 쉽지는 않을 전망임

□ 푸젠지역항

○ 항만물동량 전년 동기대비 14.7% 증가

- 2월까지 누적물동량은 4,667만톤 기록

○ 푸저우항의 2월까지 누적물동량은 전년 동기대비 4.5% 증가한 1,220만톤을 기록

- 메이저우완항과 샤먼항의 2010년 누적물동량은 각각 1,444만톤과 2,010만톤을 기록

○ 2010년 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 27.4% 증가한 122만 TEU 처리

- 푸저우항은 전년 동기대비 41% 증가한 20만 8천TEU, 샤먼항은 전년 동기대비 24.7% 증가한 84만TEU 기록

□ 푸링(Fuling, 涪陵)항

○ 컨테이너터미널 공사 완료 및 운영 시작

- 양쯔강 상류에 위치하고 있으며 충칭지역에서 두 번째로 큰 컨테이너터미널
- 9,520만달러가 투입된 1단계 공사 완료로 2개 선석, 5만 5천m^2의 야드에서 연간 20만TEU 처리 가능
- 남동지역의 충칭과 구이저우성 지역 간 화물운송의 중요한 허브역할을 할 것으로 전망

□ 잉커우항

○ 잉커우항은 2009년에 세계에서 가장 빠르게 성장한 컨테이너항만 중의 하나임

○ 잉커우항은 빠른 성장 속도에 맞춰서 항만의 생산성 및 처리능력을 향상시키기 위해서 추가적으로 장비를 구입할 계획임

○ 핀란드의 Cargotec으로부터 구입할 장비는 리치 스태커(Reach Stacker) 8대, 컨테이너 핸들링 유닛 1대 등임

○ 잉커우항의 컨테이너물동량은 2008년 203만TEU에서 2009년 254만TEU로 25% 증가하였음

3. 아시아

1) 일본

□ 국제 컨테이너 전략 항만 선정을 위한 지원 결과

○ 일본 국토교통성 항만국은 국제 컨테이너항만 전략 검토위원회의 논의를 바탕으로 국제 컨테이너항만 경쟁력 강화를 위하여 국제 컨테이너 전략 항만을 선정하기로 함

○ 지원 항만은 다음과 같음

- 케이힌항(도쿄항, 가와사키항, 요코하마항)
- 한신항(고베항, 오사카항)
- 이세만항(나고야항, 요가이치항)
- 북큐슈항(하카타항, 키타큐슈항)

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

○ '10년 2월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 218만 3천TEU로 전년 동기대비 18.0% 증가

- 전월 대비 컨테이너물동량은 6.4% 감소

○ '10년 2월 카오슝항 컨테이너물동량은 61만 9천TEU로 전년 동기대비 12.3% 증가

- 전월 대비 컨테이너물동량은 19.2% 감소

○ '10년 2월 킬룽항 컨테이너물동량은 10만 5천TEU로 전년 동기대비 6.4% 감소

- 전월 대비 컨테이너물동량은 27.6% 감소

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
싱가포르항	1,851	3,825	2,332	2,183	4,515	-6.4	18.0	18.1
카오슝항	551	1,170	766	619	1,385	-19.2	12.3	18.3
킬룽항	112	217	144	105	249	-27.6	-6.4	15.0

주 : 100TEU 단위에서 계산

□ 사이공항

○ 사이공항, 항만서비스 개선으로 화물운영실적 향상

- 사이공항은 단계적으로 항만서비스를 개선함으로써 화물운영에 큰 성과를 달성

- 사이공항을 이용하는 화주와 화물 에이전트가 정기적으로 협력함으로써 선박신고, 화물처리 생산성 등의 항만서비스가 개선됨

- 항만서비스 개선으로 2010년 초에 예상된 벌크/포대포장 화물처리 생산성을 이미 초과하였음

- 특히, 벌크 화물처리 평균생산성의 경우, USHUAIA선박은 하루에 3.7톤, MARKARIT 선박은 하루에 3.5톤, VTC DRAGON 선박은 하루에 2.5톤, LE SHENG 선박은 하루에 3.0톤으로 향상되었음

□ 멜버른항

○ 멜버른항, 2010년 1월 총 교역량이 전년 동기대비 9.5% 증가

- 2010년 3월 1일, Port of Melbourne Corporation(PoMC)는 지난 1월 총 교역량이 전년과 비교하여 9.5% 증가하였다고 발표
- 총 컨테이너물동량의 경우, 전년 동기대비 12.2% 증가한 17만 4천 TEU를 처리
- 특히, 수출물동량은 전년 동기대비 14.7% 증가
- PoMC는 현재 수출실적 호조가 낙관적인 신호이며, 향후 Channel Deepening Project가 완료되어 수심이 깊어지면 수출 컨테이너물동량은 더욱 증가할 것으로 예상

□ 포트켈랑항

○ 포트켈랑항, 2010년 1월부터 무료보관기간(Free Storage Period) 제도 시행

- 포트켈랑당국(Port Kelang Authority : PKA)은 무료보관기간 제도 시행에 대한 예비조사를 2개월 간 실시
- 예비조사 중 항만 이용자들이 제기한 문제점과 조사 결과에 근거하여 포트켈랑항에 입항된 FCL 수입컨테이너에 대해 72시간 무료보관기간제도를 적용할 경우 발생 가능한 여러 가지 문제점을 파악하였음
- PKA는 포트켈랑항만의 효율적인 공간활용과 항만의 경쟁력 향상에 초점을 맞추어, 첫 번째 단계로 2010년 1월부터 FCL 수입 컨테이너물동량에 대해 무료보관기간을 96시간으로 적용하며 향후 72시간으로 단축시킬 것임

□ 자와할랄 네루항

○ 자와할랄 네루항 선석 확장 프로젝트에 8개 회사 관심 표명

- 국내외 8개 기업과 콘소시엄이 자와할랄 네루항의 330m 선석 확장 계획에 관심을 나타냄
- 관심 기업은 DP-World, 인도의 ABG Infralogistics와 IL & FS Maritime Infrastructure, 바르셀로나에 본사를 두고 있는 Group Maritime TCB와 영국 기반의 Eredene Capital, 인도 기반의 L&T Transco, Mundra Ports and Special Economic Zone, SEW Infrasturucture, Sterlite Industries와 시드니 본사의 Leighton Contractors, Vadinar Oil Terminal과 Essar Ports and Terminal임
- 비록 '09년에 전년 동기대비 8.2% 물동량 감소를 나타냈지만, 향후 물동량의 반등과 인도 해운산업 활성화를 위해 이번 프로젝트가 지연 없이 추진될 것으로 예상

□ 첸나이항

○ 인도의 제2항만인 첸나이항 컨테이너처리능력 과잉 우려

- PSA와 첸나이에 소재한 SIcal Logistics사가 공동으로 투자한 첸나이 2차 컨테이너터미널(Chennai International Terminal)은 150만 TEU 처리능력을 보유한 터미널임
- 총 832m의 3개 선석과 15.5m의 수심을 확보하고 있으며 '09년 하반기에 개장
- 그러나 Chennai International Terminal은 불과 매달 약 2만TEU, 연간 약 24만TEU의 물동량을 처리하고 있음
- 첸나이항은 '09년 113만 4천TEU의 처리실적을 보여 전년대비 5.7% 감소를 나타냈으나, 미국 동부연안과 첸나이항을 기항하던 Maersk Line의 서비스 중단으로 올해는 물동량 변화가 나타날 것으로 전망

4. 유럽

□ 로테르담항

○ '09년 로테르담항만청 수익 전년대비 4.4% 감소

- 로테르담항만청은 '09년 순수입이 1억 9,700만달러로 전년대비 4.4% 감소, 소득이 7억 1,200만달러로 전년대비 0.6% 감소하였다고 밝힘
- 로테르담항의 총물동량은 8.1% 감소한 3억 8,700만톤(M/T)를 처리하였고, 컨테이너물동량은 9.6% 감소한 975만TEU를 처리
- 로테르담항만청은 Maasvlakte 2 건설과 물류단지 조성으로 인해 투자금액이 '09년 4억 6,400만달러, '10년 6억 8,000만달러, '11년 9억 5,200만달러로 크게 증가할 예정임

□ 함부르크항

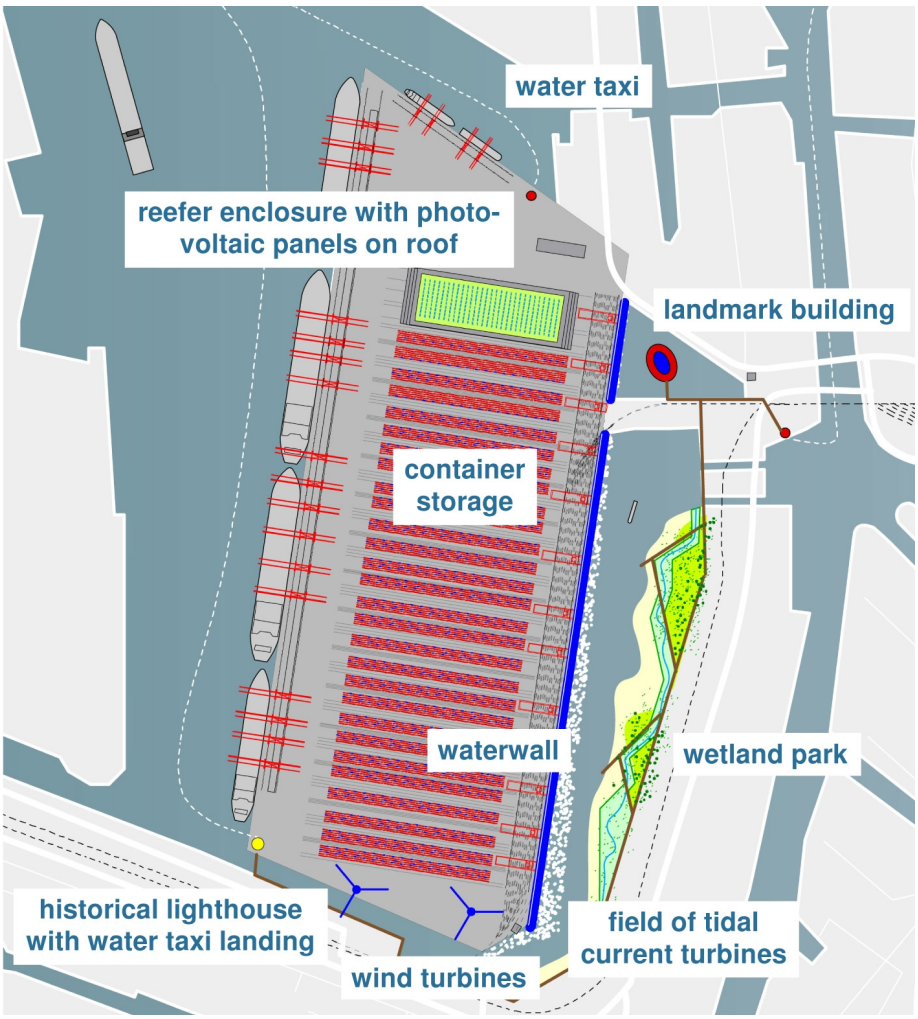
○ 2009년의 화물 처리량과 2010년 전망 발표

- 함브르크항의 2009년 총 화물 처리량은 전년대비 21.4% 감소한 1억 1,000만톤으로 역사상 최대 감소 폭을 보임
- 그러나 작년 3분기(7~9월)의 물동량이 회복세를 보임에 따라 2010년 물동량은 3~4%의 증가세로 전환될 것으로 예측

○ 함부르크항, 새로운 컨테이너터미널 개발 결정

- 함부루크항만청은 350만TEU 처리능력의 새로운 컨테이너터미널을 함부르크항 Steinwerder dock에 건설하기로 확정하였음
- 이번 프로젝트는 2년 전에 제안되었으나 경기침체로 인해 최근에서야 영국의 엔지니어링 회사인 Royal Haskoning로 선정
- 터미널 건설은 2020년 이후에 완공될 예정으로 환경변화 요인들을 지속적으로 반영할 계획
- Royal Haskoning의 개발 컨셉은 'Port Evolution'으로 'CO_2 neutral', 'automated', 'truck-free container terminal with optimised land use'에 중점을 둘 계획

<그림 Ⅱ-3> 함부르크항 Steinwerder dock 개발 계획



자료 : www.portstrategy.com

□ 런던항

○ London Gateway Terminal 준설 시작

- DP World[1]에 의해 개발·운영되는 London Gateway Terminal은 연간 350만TEU의 처리능력을 확보하게 될 예정
- 6억 550만달러가 투입되는 준설 및 매립공사는 약 3~4년이 소요될 예정이며, 17m의 안벽 수심을 확보할 계획
- London Gateway Terminal 개발 프로젝트는 금융위기에 따른 경기침체로 사업 추진에 대한 논란이 있었으나 예정대로 추진되고 있음

1) DP World는 2006년 영국의 P&O Port 인수를 통해 London Gateway Terminal의 사업권을 획득

□ 예테보리항

○ 스웨덴의 예테보리(Gothenburg)항은 선사에 대한 항비 절감 대책을 마련

- 예테보리항만청은 물동량 급감에 대한 선사 지원책의 일환으로 2010년 4월 1일부터 1년간 건화물 선박에 대한 항비를 20%까지 낮추기로 결정

- 2010년 1월 1일에 소개된 이번 항비정책은 기존의 항비(port dues)와 터미널 처리비용(terminal handling charges)을 일원화하여 계약하는 것으로 추진될 예정

□ 사보나 바도항

○ 이탈리아의 사보나 바도(Savona Vado)항 선석크레인 2기 설치

- 사보나 바도항은 동쪽의 사보나항과 서쪽의 바도 리구레(Vado Ligure)항을 포함하고 있으며 항만관리는 사보나항만청에서 담당[2)]

- 설치된 크레인은 4월 중순부터 운영될 예정이며 컨테이너터미널의 하역능력을 향상시킬 것으로 기대

- 현재 터미널은 42만TEU의 처리능력을 가지고 있으나, 2013년까지 72만TEU로 확장할 계획이 검토 중임

2) KMI 국제물류위클리 제16호, 2009. 08. 12.

5. 미주

□ 주요 항만물동량

○ '10년 2월 LA항 및 롱비치항의 컨테이너물동량은 전월보다 감소하였으나 전년 동기보다 25% 이상 증가함

- LA항은 '10년 2월 52만 5천TEU를 기록하며 전년 동기대비 26.9% 증가하였으나, 이는 전월 대비 8.3% 감소한 수치임

- 롱비치항의 경우 2월 물동량은 전년 동기대비 29.9% 증가하였으나, 전월에 비해서는 3.7% 감소한 41만 3천TEU를 기록함

<표 Ⅱ-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
LA항	414	1,001	573	525	1,098	-8.3	26.9	9.7
롱비치항	318	717	429	413	842	-3.7	29.9	17.4

주 : 1TEU 단위에서 계산

□ 뉴욕항

○ DHL이 미국 뉴욕, 시카고-부산 간 직항 LCL 해상물류서비스 시작[3)]

- DHL이 항공 특송시장에 이어 해상 LCL 시장에도 공급망 서비스를 시작함에 따라 한-미간 교역량이 크게 증대할 것으로 보임

- 새로 개설한 주간 직항 LCL 서비스는 DHL이 보유한 단마선(Danmar Lines)으로 운항되며, 기존 서비스 시간과 비교해 한·미간 운송시간을 뉴욕 출발 기준 3일 이상, 시카고 출발 시 3~5일까지 앞당길 수 있음

- 또한 서비스는 매주 운항하는 뉴욕-부산 간 서비스 예상 운송 기일을 26일로 단축, 뉴욕항에서 바로 선적해 물류 유연성을 대폭 늘릴 계획이며, 매주 운항되는 시카고-부산 간 서비스는 미국 서남부지역의 롱비치항을 통해 최상의 컨테이너를 활용, 화물의 손상 없이 재취급과정을 생략함

3) 세계일보(2010. 2. 26.)

□ 산토스항

○ 세계 철강 수요 증가에 따라 남미 최대 컨테이너항만인 브라질 산토스항의 리오 쿠바타오(Cubatao) 터미널이 4월 초 철강전용 터미널로 기능 변경[4)]

- 이에 따라 이 항만에 기항하는 컨테이너 선사들의 스케줄 차질이 우려됨
- 리오 쿠바타오 터미널은 산토스항 컨테이너터미널의 상류지역에 위치해 있으며, 3개사가 지분을 가지고 있는데, 이 지분을 보유하고 있는 철강회사인 Cospia사는 폭증하고 있는 철강화물을 처리하기 위해 이 터미널의 기능을 변경할 예정이라고 밝힘
- 리오 쿠바타오 터미널을 이용해 오던 9개 컨테이너 선사들은 다른 터미널을 선정하는데 어려움을 겪고 있는 것으로 알려짐
- 가장 큰 영향을 받은 선사인 CMA CGM의 관계자는 산토스항뿐만 아니라 브라질항만 대부분이 시설능력 부족상태이기 때문에 기항지 결정이 쉽지 않다고 지적

4) EBN

6. 중동

□ 아덴항

○ DPW, 아덴항 확장 계획

- DPW는 지난 2008년 예멘 정부와 공동회사 설립을 통해 아덴항을 운영해 왔으나 2009년 컨테이너물동량은 39% 감소한 26만 5천TEU를 기록함
- 한편, 초대형선박 접안을 위한 이번 항만확장을 추진하기 위해서 최소 2억 7천만달러가 소요될 것임
- 8km에 달하는 보관시설이 확충될 경우 3~4개월간 컨테이너 저장 능력은 50~95만TEU로 늘어날 것으로 전망되며, 향후 3년 내에 400미터 길이의 선석 또한 추가될 예정임

7. 아프리카

□ 주요 항만물동량

○ '10년 2월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 전년 동기에 비해 증가 추세를 나타냄

- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 22만 2천TEU를 처리하며 전년 동기대비 13.2% 증가했으며, 전월 대비 20.8% 증가

- 케이프 타운항은 전년 동기대비 2.6%, 전월 대비 11.3% 증가하였으며, '09년 12월부터 실적이 나타난 니쿠라(Ngqura)항은 '09년 12월 3천TEU, '10년 1월 8천TEU, 2월 1만 9천TEU로 크게 증가하고 있음

<표 II-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
더반항	196	373	184	222	407	20.8	13.2	9.0
케이프 타운항	72	125	66	74	140	11.3	2.6	12.3
포트 엘리자베스항	27	42	19	27	46	39.3	0.6	9.3
이스트 런던항	3	7	3	6	8	60.3	59.8	17.7
리차드 베이항	0	0	1	2	3	77.9	2,644.1	980.8
니쿠라항	0	0	8	19	27	146.3	-	-

자료 : TRANSNET(www.transnetnationalportsauthority.net)
주 : 1TEU 단위에서 계산



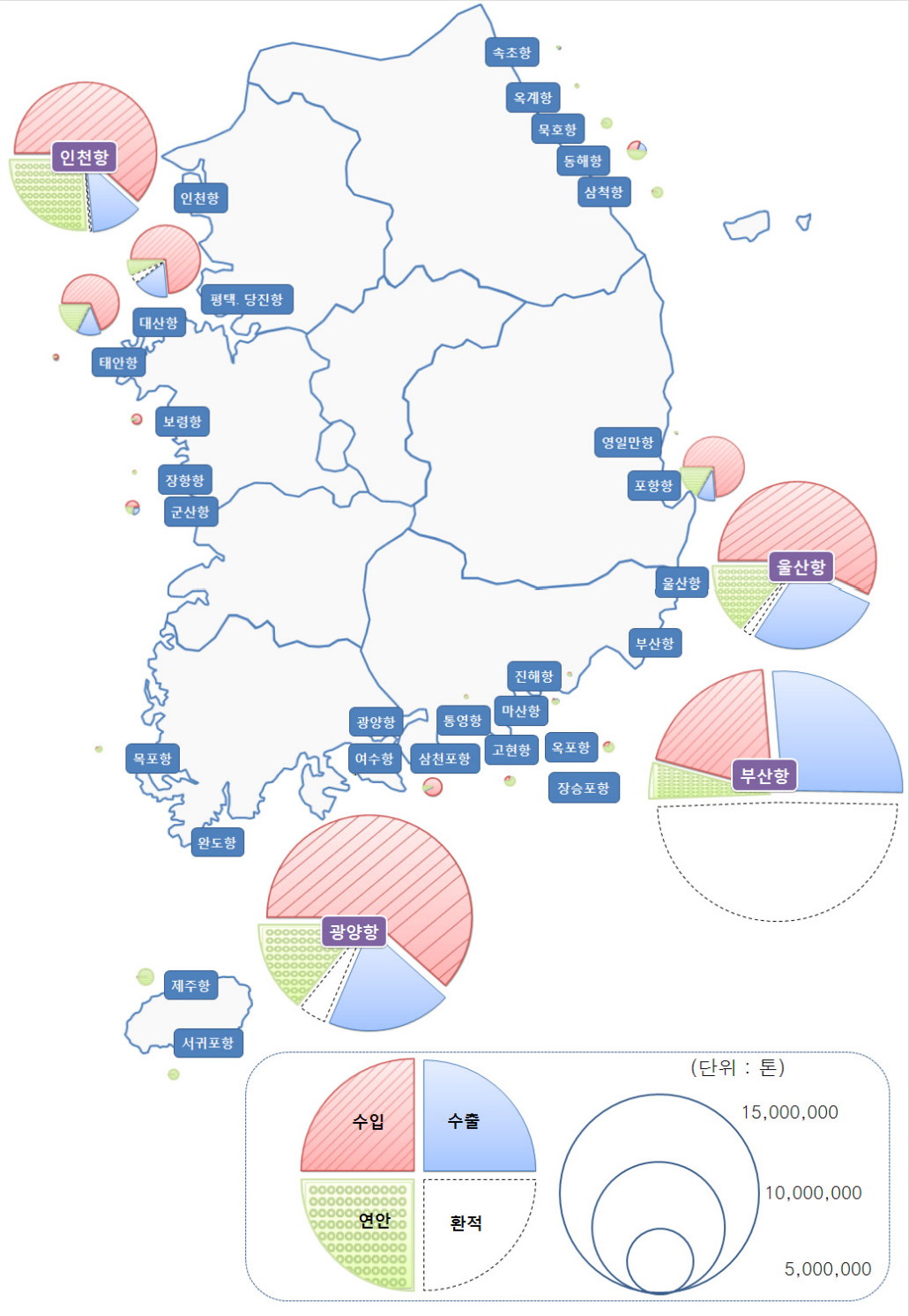
국내 항만물동량 동향

1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항

1. 전국

○ ‘10년 2월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

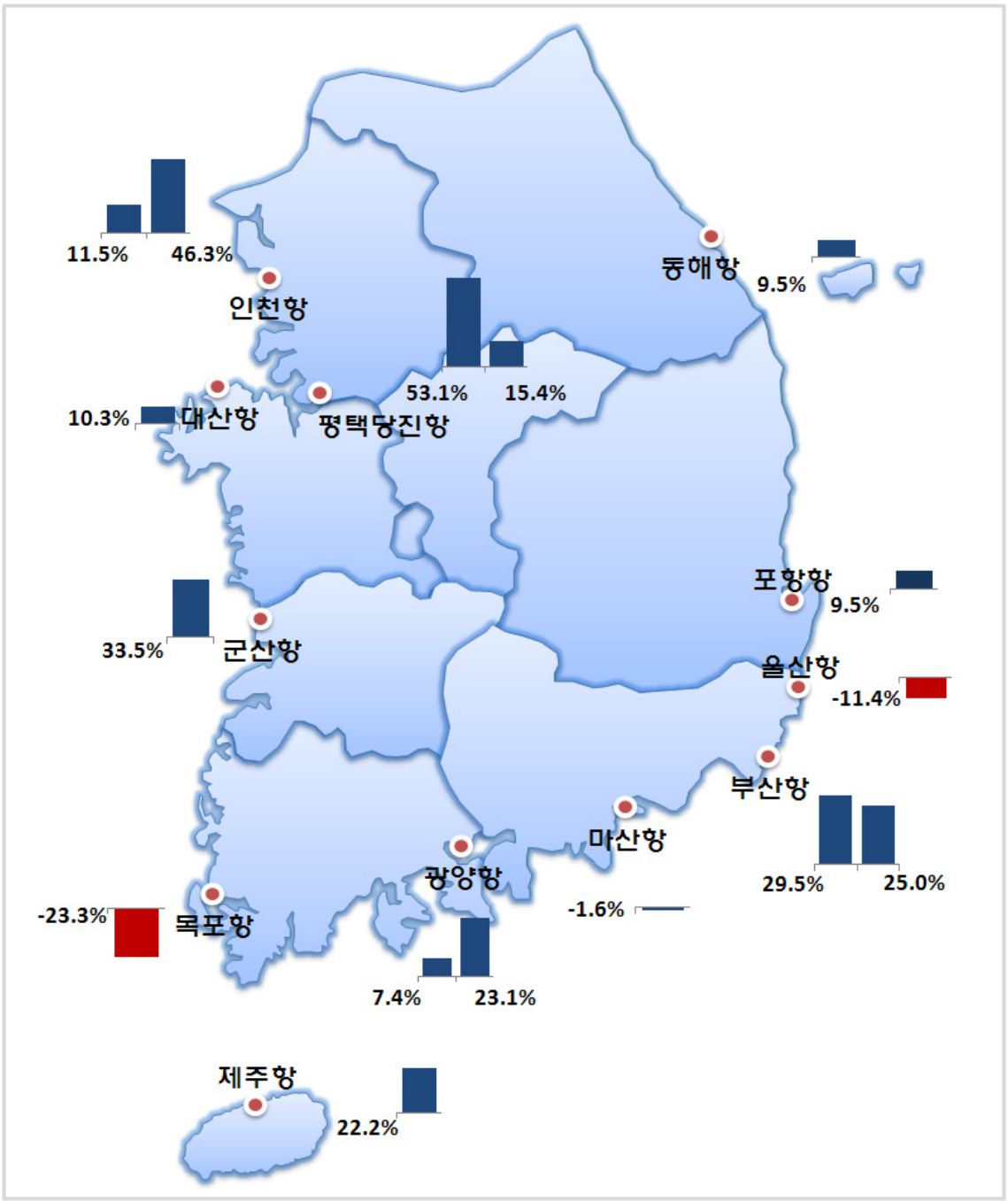
<그림 III-1> 항만별 2월 총물동량 현황



1. 전국

○ ‘10년 2월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 2월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 전국 총물동량은 8,623만 6천톤으로 전년 동기대비 9.5% 증가하였으나 '09년 1월에 비해서는 10.8% 감소

- 수입과 수출, 환적물동량은 전년 동기대비 증가하였으며 환적물동량은 전년 동기대비 34.6% 증가

○ '10년 2월 전국 컨테이너물동량은 136만 5천TEU로 전년 동기대비 26.4% 증가하였으나 전월에 비해서는 6.8% 감소

- 환적물동량은 전년 동기대비 28.6% 증가하였으나 전월에 비해서는 7.3% 감소한 48만 8천TEU를 처리

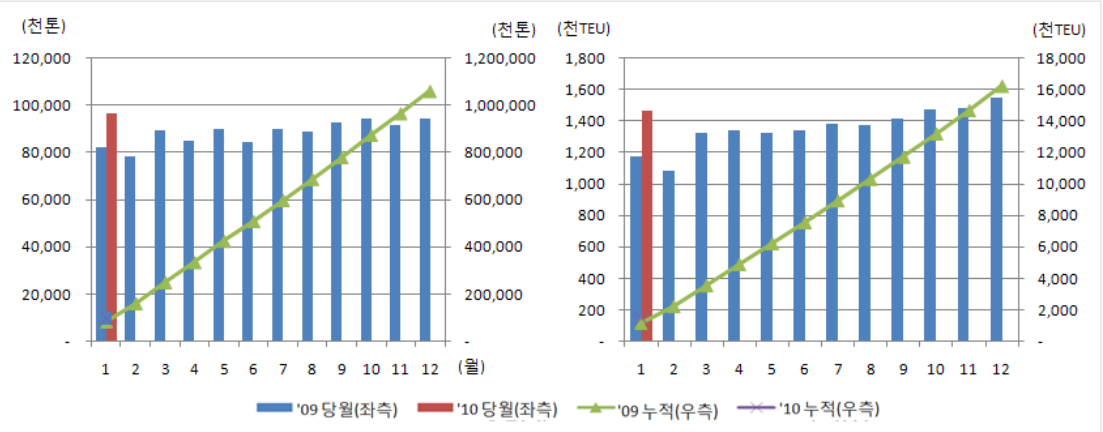
<표 Ⅲ-1> 전국 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**78,725**	**161,264**	**96,680**	**86,236**	**182,916**	**-10.8**	**9.5**	**13.4**
	수입	37,873	78,688	48,014	43,210	91,223	-10.0	14.1	15.9
	수출	15,762	30,073	18,140	16,005	34,144	-11.8	1.5	13.5
	환적	7,996	18,244	12,787	10,766	23,553	-15.8	34.6	29.1
	연안	17,094	34,260	17,739	16,255	33,995	-8.4	-4.9	-0.8
컨테이너	**합계**	**1,080**	**2,252**	**1,465**	**1,365**	**2,831**	**-6.8**	**26.4**	**25.7**
	수입	329	684	438	425	862	-3.0	28.9	26.0
	수출	357	697	468	427	895	-8.9	19.6	28.4
	환적	379	836	526	488	1,014	-7.3	28.6	21.3
	연안	15	35	33	26	59	-21.9	75.1	71.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 부산항 총물동량은 1,846만 7천톤으로 전년 동기대비 29.5% 증가, 전월 대비 8.1% 감소

- 2월까지 누적물동량은 전년 동기대비 29.5% 증가한 3,855만 6천톤을 나타냄

○ '10년 2월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 25.0% 증가한 101만 2천TEU를 기록하였으나 1월에 비해 4.4% 감소

- 2월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 21.5% 증가한 207만 1천TEU를 기록

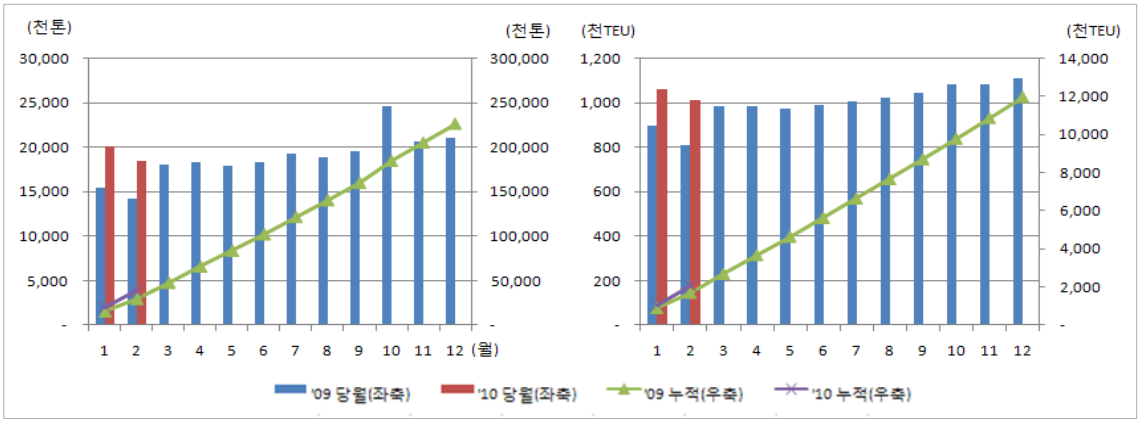
<표 III-2> 부산항 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**14,260**	**29,766**	**20,090**	**18,467**	**38,556**	**-8.1**	**29.5**	**29.5**
	수입	2,399	5,176	4,079	3,602	7,681	-11.7	50.2	48.4
	수출	4,307	7,940	5,147	4,910	10,057	-4.6	14.0	26.7
	환적	6,641	14,782	9,944	9,075	19,018	-8.7	36.7	28.7
	연안	914	1,868	920	880	1,800	-4.3	-3.7	-3.6
컨테이너	**합계**	**810**	**1,705**	**1,059**	**1,012**	**2,071**	**-4.4**	**25.0**	**21.5**
	수입	222	459	274	276	550	0.6	24.3	19.8
	수출	233	458	291	274	565	-6.1	17.4	23.4
	환적	354	787	491	459	949	-6.5	29.5	20.7
	연안	0	1	3	4	7	42.4	779.5	576.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

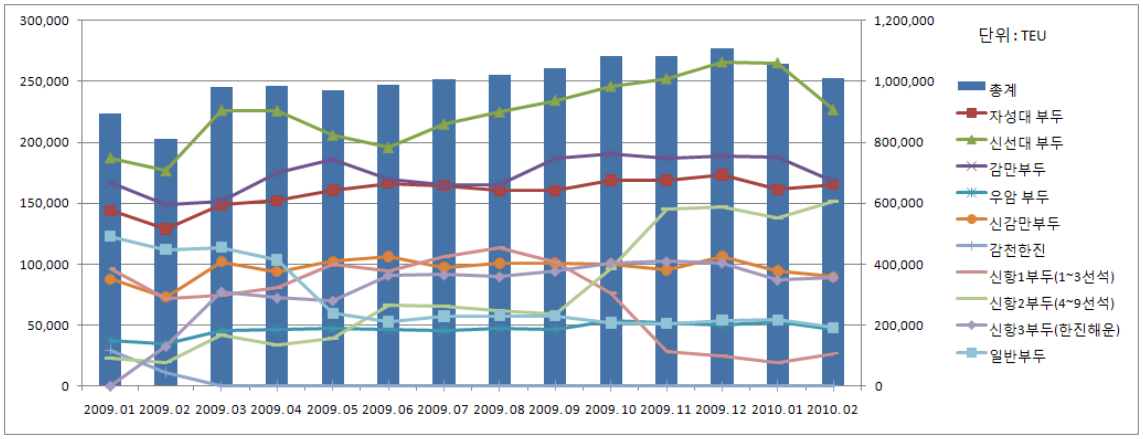
○ 2월 부산항 컨테이너물동량은 부산신항과 자성대부두를 제외한 모든 터미널이 전월 대비 감소세를 나타냈음

- 신항부두(1~3선석)가 전월 대비 40.2%의 가장 높은 증가율을 나타냈으며, 신항2부두와 신항3부두(한진해운) 또한 각각 9.6%, 2.8% 증가를 기록

- 가장 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전월 대비 14.5% 감소한 22만 7천TEU를 처리하였으며, 감만부두는 전월 대비 10.5% 감소한 16만 8천TEU를 기록

- 자성대부두의 허치슨터미널은 전월 대비 2.6% 증가한 16만 6천TEU를 나타냈으나, 부산신항 남컨테이너부두의 개장과 함께 일부 선사의 기항지 이전이 예상

<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



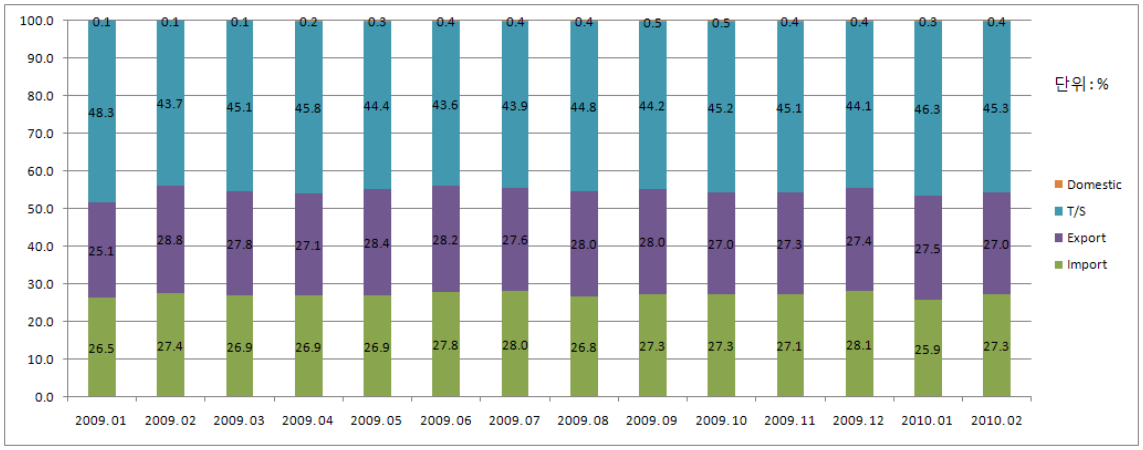
자료 : 부산항만공사

○ 2월 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수입, 수출, 연안순으로 나타남

- 환적물동량이 45.3%로 전월 대비 1.0% 포인트 감소

- 수출은 27.0%로 전월 대비 0.5% 포인트 감소한 반면, 수입은 1.4% 증가한 27.3%를 나타냄

<그림 III-6> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

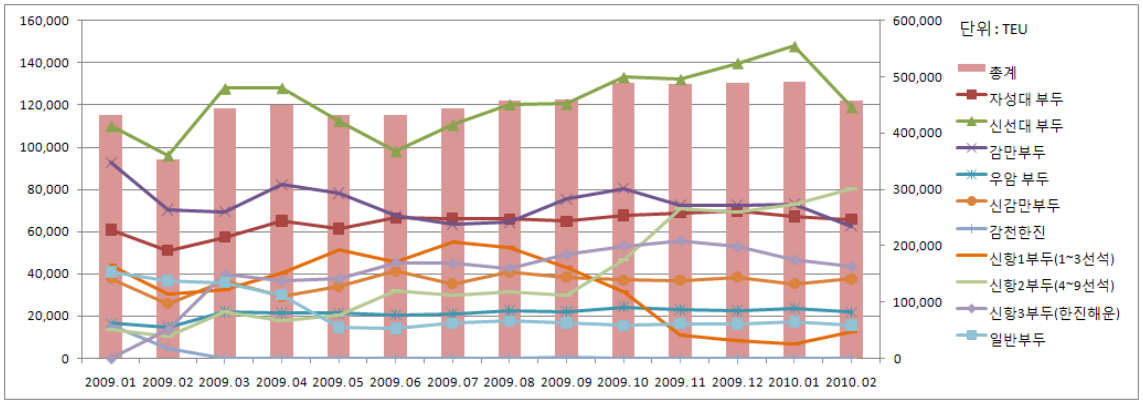
○ 2월 부산항 환적 컨테이너물동량 처리실적은 신선대, 신항2부두(4~9선석), 자성대, 감만 순으로 나타났음

- 신선대의 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)은 전월 대비 19.6% 감소한 11만 9천TEU를 나타내며 가장 높은 처리실적을 기록

- 신항2부두의 경우 '09년 9월 이후 환적물동량이 급증하여 11월 7만 1천TEU를 기록한 바 있으며, '10년 2월 8만TEU로 신선대에 이어 2번째로 높은 처리실적을 기록

- 감만터미널은 전월 대비 14.3% 감소한 6만 3천TEU를 처리하였으며, 자성대 허치슨터미널은 전월 대비 2.1% 감소한 6만 6천TEU를 처리

<그림 III-7> 부산항 부두별 환적컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

○ 허치슨 부산컨테이너터미널 선석 반납 의사를 밝힘

- 북항의 자성대부두 운영사업자인 허치슨 부산컨테이너터미널(HBCT)은 최근 자성대의 5개 임대 선석 수를 2014년 말까지 2개 선석으로 조정해 달라는 내용의 공문을 부산항만공사로 제출

- HBCT의 이같은 조치는 '09년 신항의 북컨테이너부두가 모두 개장한 데 이어 '10년 2월 남컨테이너부두 현대상선 부산신항터미널(HPNT)이 개장함에 따라 물동량이 크게 감소하였기 때문으로 판단됨

- 또한 '09년 경기침체 영향에 따른 부산항 물동량 감소와 함께 선석 임대료의 부담을 줄이기 위한 대안으로 여겨지고 있음

- HBCT는 1999년 7월부터 2019년 6월말까지 20년간 선석을 임차하는 것으로 계약되어 있으나 임대차 계약서에서 선석반납에 대한 규정이 없기 때문에 이번 사태에 대해 신중한 검토가 이루어지고 있는 것으로 알려져 있음

○ '09년 부산항 생산성 우수터미널로 대한통운부산컨테이너터미널 선정

- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)은 부산항만공사가 실시한 '09년 생산성 종합평가에서 '올해의 터미널'상을 수상하였으며 우암터미널은 특별상을 수상

- 대한통운부산컨테이너터미널은 글로벌 경기침체의 영향에도 불구하고 265만 5천TEU를 처리하며 전년대비 16%의 높은 증가율을 기록

- 우암터미널은 신규 선사 유치와 고객을 위한 터미널 이용 합리화 노력 등에서 높은 점수를 받은 것으로 나타남

- 항만물류 전문가들로 구성된 부산항만공사 평가위원회는 지난해 선사들의 기항이 줄어 부산항 총선석생산성(GBP[5])는 감소했지만 서비스 품질 제고 노력 등이 특히 돋보였다고 평가

○ 부산항 지능형 항만개발 추진

- 국토해양부는 부산항 대한통운부산컨테이너터미널과 감만 동부부산컨테이너터미널에 이어 '10년 4월부터 자성대의 허치슨터미널과 우암컨테이너터미널에 지능형 항만자동화 시스템을 본격 운영한다고 밝힘

5) Gross Berth Productivity

- 지능형 항만자동화 시스템은 RFID, GPS, USN 등 첨단 정보통신 기술들이 융합된 시스템으로 실시간 야드 트랙트 멀티사이클 시스템(RYMS : Real time Yard-tracter, Multi-cycle System), 컨테이너 터미널 게이트 반출입 자동화 시스템, 위험물 컨테이너 감시 시스템을 포함

- 국토해양부는 RFID/RTLS/USN관련 기술을 바탕으로 2012년까지 2개 이상 선석보유 전국터미널 16개소에 보급할 계획을 제시

○ 부산항 폭설 및 강풍에 도선서비스 중단

- 부산항은 3월 10일 새벽부터 많은 눈이 내린 것과 함께 풍랑주의보까지 내려져 도선 서비스가 일시적으로 중단

- 이 때문에 컨테이너선뿐만 아니라 화물선 등이 북항과 감천항에 입항하지 못하고 정박지에 대기 하는 등 기상악화에 따른 선박 입출항 차질 발생

○ 북항재개발사업 민간투자 활성화를 위한 토론회 개최

- 부산항만공사는 지난해 유찰된 '북항재개발 사업지내 유치시설용지 개발 민간사업자 공모'와 관련, 도심복합 용도 개발 활성화와 민간제안사업의 가이드라인 제시를 위해 마련

- 부산항만공사는 이번 결과를 바탕으로 민간제안사업에 반영하여 4월 민간사업자 공모를 추진할 계획

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 총물동량은 전년 동기대비 7.4% 증가한 1,467만 2천톤의 처리실적 기록

- 2월까지 누적물동량은 전년 동기대비 14.5% 증가한 3,194만 4천톤 기록

○ '10년 2월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 23.1% 증가한 15만TEU를 나타냄

- 2월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 36.3% 증가한 32만 3천TEU 기록

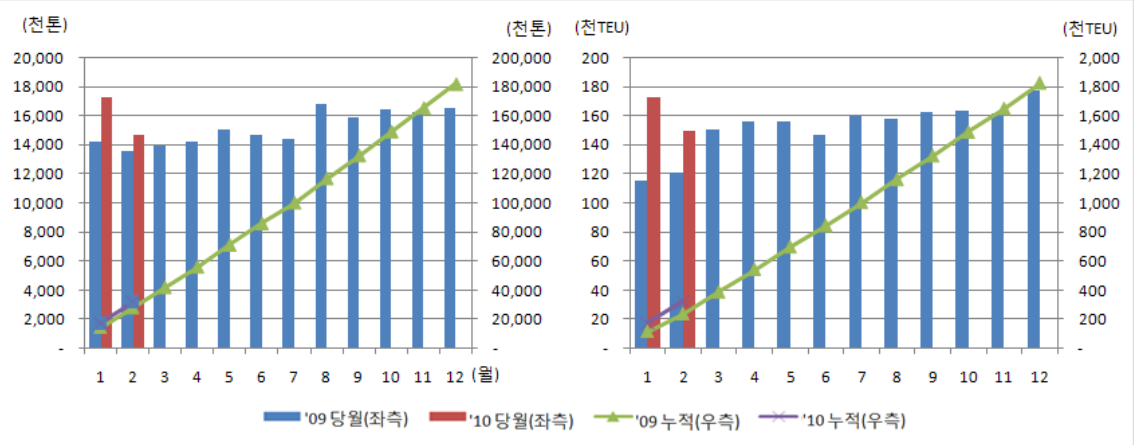
<표 Ⅲ-3> 광양항 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**13,664**	**27,905**	**17,273**	**14,672**	**31,944**	**-15.1**	**7.4**	**14.5**
	수입	8,049	16,534	10,312	9,050	19,362	-12.2	12.4	17.1
	수출	2,987	5,666	3,646	2,893	6,539	-20.7	-3.2	15.4
	환적	712	1,773	963	633	1,596	-34.3	-11.1	-10.0
	연안	1,916	3,932	2,351	2,096	4,448	-10.8	9.4	13.1
컨테이너	**합계**	**122**	**237**	**173**	**150**	**323**	**-13.3**	**23.1**	**36.3**
	수입	47	95	67	63	131	-6.1	33.4	37.9
	수출	51	98	71	59	130	-16.5	14.6	31.8
	환적	22	43	32	25	57	-20.1	14.4	33.1
	연안	0	0	3	2	5	-28.6	342.1	961.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-8> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 광양항의 2월 컨테이너물동량 처리실적 우수

- 광양항의 2월 컨테이너물동량 처리실적은 15만TEU로 광양항 개장 이래 2월 물동량으로는 최대 실적을 기록함
- 평월에 비해 작업일수가 짧고 설명절의 연휴가 포함된 것을 감안하면 괄목할만한 실적임
- 올해 목표 물량인 200만TEU를 초과 달성할 수 있을 것으로 기대하고 있음
- 한국컨테이너부두공단은 목표 물량을 달성하기 위해서 공격적 마케팅을 지속적으로 추진할 것으로 밝힘

○ 광양만권경제자유구역청, 4,797억원 투자협약 체결

- 광양경제청은 SPP그룹, ㈜에코윈, ㈜고려리사이클, ㈜태융, ㈜달성, ㈜디엠티, ㈜기성 등 7개사와 율촌산단 입주를 위한 투자협약을 체결함
- 7개 기업의 총 투자 규모는 4,797억원으로 3,162명을 고용할 예정이며, 컨테이너물동량은 연간 1만 1,000TEU가 창출되고 연간 매출액이 2조 1,298억원에 달하는 등 광양만권 지역경제 활성화 및 일자리창출에 기여할 것으로 기대됨
- 이번 기업유치는 국내외적 경기침체와 정부의 세종시 기업도시화 방침 등으로 어려운 여건에도 불구하고 유망한 기업들을 대상으로 대규모 투자유치를 이끌어 냈다는 점에 큰 의미가 있음

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 인천항 총물동량은 1,082만 6천톤으로 전년 동기대비 11.5% 증가

- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 석유가스류 및 석유정제품, 방직용섬유의 물동량이 전년 동기대비 각각 31.2%, 2.1%, 25.3% 증가한 반면, 모래 물동량은 전년 동기대비 6.0% 감소

- 철강 및 잡화도 전년 동기대비 각각 59.2%, 35.2% 증가

○ 컨테이너물동량은 12만 4천TEU로 전년 동기대비 46.3% 크게 증가

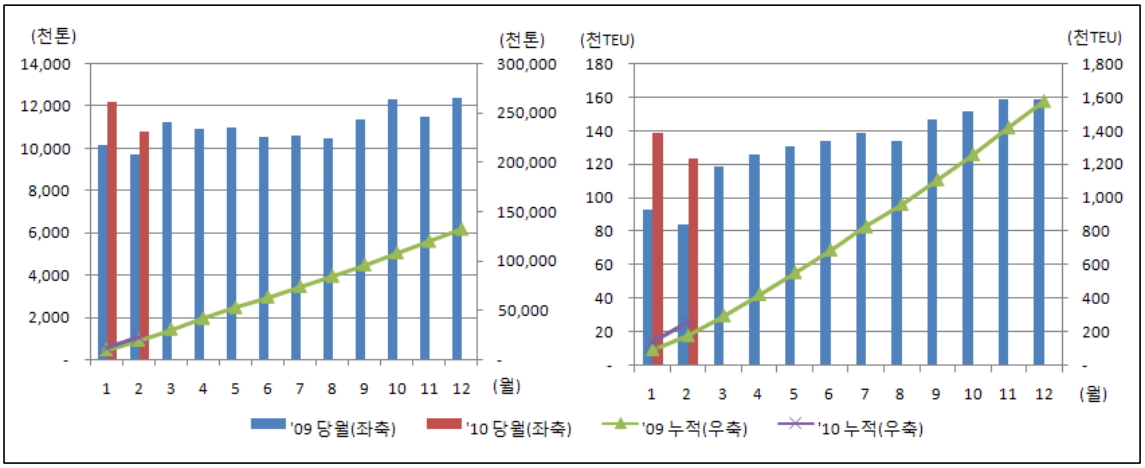
<표 Ⅲ-4> 인천항 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**9,709**	**19,909**	**12,197**	**10,826**	**23,023**	**-11.2**	**11.5**	**15.6**
	수입	5,496	11,646	7,481	6,689	14,170	-10.6	21.7	21.7
	수출	1,292	2,320	1,485	1,267	2,752	-14.7	-2.0	18.6
	환적	21	92	49	44	92	-10.4	107.6	0.3
	연안	2,900	5,850	3,182	2,826	6,008	-11.2	-2.5	2.7
컨테이너	**합계**	**85**	**178**	**139**	**124**	**263**	**-11.0**	**46.3**	**47.9**
	수입	39	88	66	59	125	-10.4	50.3	42.2
	수출	43	85	67	60	127	-9.5	39.4	48.5
	환적	1	3	3	2	5	-25.9	66.4	68.7
	연안	1	1	4	2	6	-37.3	192.6	322.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-9> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 인천신항 I-1단계 컨테이너부두 운영사 선정[6)]

- 인천항만공사는 인천항의 국제경쟁력 제고를 위해 현재 개발 중인 '인천신항 Ⅰ-1단계 A, B 컨테이너터미널' 운영사 선정을 '10년 2월 12일 공고, '10년 4월 13일 제안서 접수, 전문 평가단을 구성하여 평가 후 '10년 4월 16일 선정할 계획

- 현재 I단계 사업 중 정부에서 약 1조원을 투입해 진입도로 등 기반시설을 조성하고 접안시설은 인천항만공사에서 약 1조 7천억원을 투입해 건설하게 됨

- 금번 인천신항 I-1단계 사업은 2009년 국토해양부로부터 최종 승인·고시됨으로써 사업시행을 위한 모든 법적 절차를 완료하고 '09년 4월 30일 착공하였음

- 각각 선석 길이 800m, 야드면적 480천㎡의 2개의 컨테이너터미널로서 연간 100만TEU를 처리할 수 있으며, 상부공사는 운영사가 직접 건설함으로써 이용자 중심의 맞춤형 전용 컨테이너터미널을 건설할 예정

○ '09년 5월 설립한 국적선사인 양해해운이 인천항을 기점으로 한 일본향 컨테이너항로를 개설[7)]

- 양해해운은 이번 항로를 통해 인천항에서 처음으로 서비스를 제공하는 것이며 인천항 역시 중국이나 동남아시아에 비해 상대적으로 물동량 처리실적이 적은 일본 간 컨테이너 정기항로를 개설하는데 큰 의미를 두고 있음

- 이 서비스는 양해해운의 PAPHOS(700TEU)와 HAPENTOR(500TEU) 2척으로 운항하는 항로이며 국내의 목포와 부산 및 일본의 고베, 오사카, 도쿄, 요코하마, 모지를 거쳐 인천항에 귀항

- 인천항만공사관계자는 동 서비스로 인해 인천항과 일본 간 서비스 다변화를 확대하는 효과 이외에 '09년도 인천항 5위 컨테이너화물 교역국가인 일본에 기항하는 5번째 항로를 보유하게 되어 한-일 간 교역 활성화와 동시에 향후 연간 약 7,800TEU의 물동량이 증대될

6) 인천항만공사
7) 인천항만공사

것으로 기대하고 있다고 밝힘

○ 인천항만공사 인센티브 지급[8)]

- 인천항만공사는 2월 인천시와 공동으로 인천항 물동량 증가에 기여한 업체에 인센티브 격려금으로 23억원 지급

- 지난해 화물 실적이 전년 비교 증가한 업체 중 상위 실적을 기록한 업체를 중심으로 51개 선사와 30개 물류주선업체, 50개 화주, 30개 보세창고 등 모두 161곳에 지급

- 인천항만공사는 인센티브제도를 통해 선사와 포워더, 보세창고 등의 인천항 이용률 확대를 기대하고 있으며, 이는 물동량 확대와 경쟁력 강화에 큰 도움이 될 것으로 기대

○ 국내 최초 천연가스 운행 선박 건조 예정[9)]

- 인천항만공사는 2월 25일 천연가스(LNG)를 연료로 사용하는 150톤급, 100여명 탑승 가능한 선박건조사업을 추진하고 있음

- 이는 옛 경인운하와 인천항을 오가는 홍보용으로 사용할 예정이라고 밝힘

- 기존 벙커C유와 경유를 사용하는 선박들에 비해 이산화탄소 저감율이 20%나 가능한 동시에 연료비를 30% 이상 절감할 수 있고, 질소산화물 등의 배출이 거의 없어 친환경성이 높음

- 현재 천연가스 운행 선박은 유럽 노르웨이나 네덜란드 등 북유럽에서 일부 운용되고 있으나 아시아에는 최초임

- 인천항만공사는 선박건조에 80억 정도의 예산을 들일 계획이며, 타당성조사 및 실시 설계 등의 과정을 거쳐 내년 하반기에는 운용할 계획임

8) 뉴시스사회
9) 에너지경제

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

○ 울산항의 '10년 2월 총물동량은 1,304만 2천톤으로 전년 동기대비 11.4% 감소

- 전월 대비 4.7% 감소

○ '10년 2월 컨테이너물동량은 2만 5천TEU로 전년 동기대비 8.8% 증가

- 반면, 전월 대비 12.9% 감소

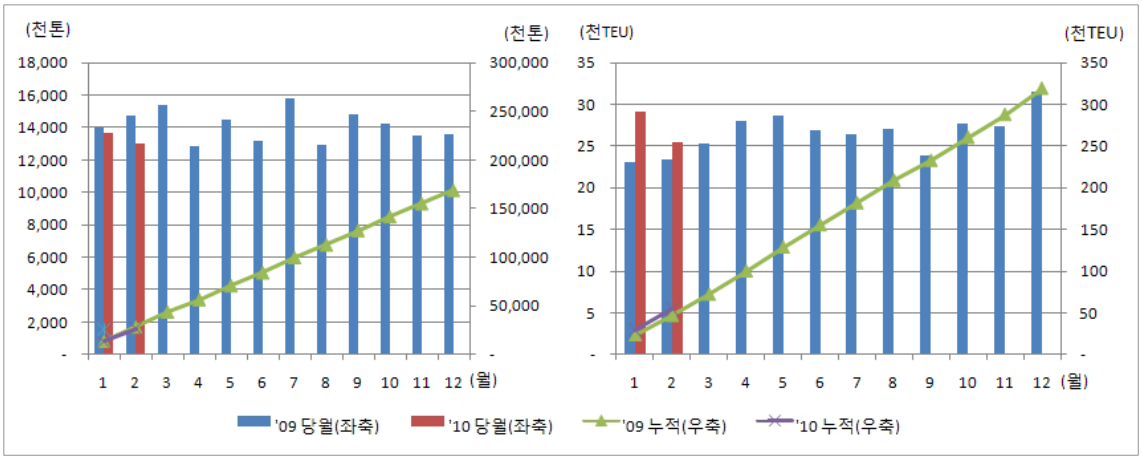
<표 III-5> 울산항 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	합계	14,727	28,685	13,680	13,042	26,721	-4.7	-11.4	-6.8
	수입	8,434	16,085	7,706	7,411	15,117	-3.8	-12.1	-6.0
	수출	4,300	8,439	3,955	3,571	7,526	-9.7	-16.9	-10.8
	환적	73	202	118	235	353	100.2	221.9	74.6
	연안	1,920	3,959	1,901	1,824	3,726	-4.1	-5.0	-5.9
컨테이너	합계	23	46	29	25	55	-12.9	8.8	17.5
	수입	8	17	11	10	20	-11.7	27.3	22.4
	수출	15	27	18	15	33	-13.5	5.6	21.2
	환적	1	3	0	1	1	23.3	-60.6	-62.3
	연안	-	-	0	-	0	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 울산항 액체 환적화물 처리 상승세

- 지난 1~2월 울산항에서 처리된 액체 환적화물은 29만 9천톤이였으며, 2월에는 20만 1천톤의 물동량이 처리됨

- 이는 울산항에서 해상 환적지가 활발하게 가동되던 지난 2003년 2월에 26만 4천톤을 기록한 이후 2월 처리 물동량이 20만톤을 상회한 것은 7년 만이며, 해상 환적지 폐쇄로 물량 처리에 큰 애로를 겪었던 지난해 2월 대비 505% 증가함

- 전 세계적인 경기 회복에 따른 전반적인 해상물동량 증가와 남방파제 환적부두의 개장이 맞물리면서 액체 환적화물이 증가하는 것으로 분석됨

○ 지난 2월 4일 '울산항 정박지 확충을 위한 항계선 확장 및 예부선 안전통항에 관한 연구용역' 최종보고회 개최

- 이날 기존 항계선 남측 해역과 집단정박지 E1에서 E3 구간 동측해역 일부를 포함 약 33㎢(기존 해상항만구역 83㎢)의 해상항만구역을 확장하는 방안이 제시됐으며, 확장되는 항계선 남측 해역 일부 및 기존 미포항 해역 일부구역 등에 중대형선 10척 정도가 추가로 이용할 수 있는 정박지 지정안도 함께 제시됨

- 울산항 항계 확장과 정박지 확충사업이 계획대로 추진된다면 울산항의 항만 여건 개선과 선박 혼잡도 완화로 해상교통안전 확보는 물론, 원활한 물류흐름과 항만이용 효율 증진으로 울산항의 대외경쟁력 향상에 크게 기여할 것으로 기대됨

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 평택·당진항 총물동량은 576만 9천톤으로 전년 동기대비 53.1% 증가

- 전월 대비 7.6% 감소
- 수입물동량은 424만 1천톤으로 전년 동기대비 56.6% 증가
- 환적물동량은 23만 3천톤으로 전년 동기대비 382.5% 증가

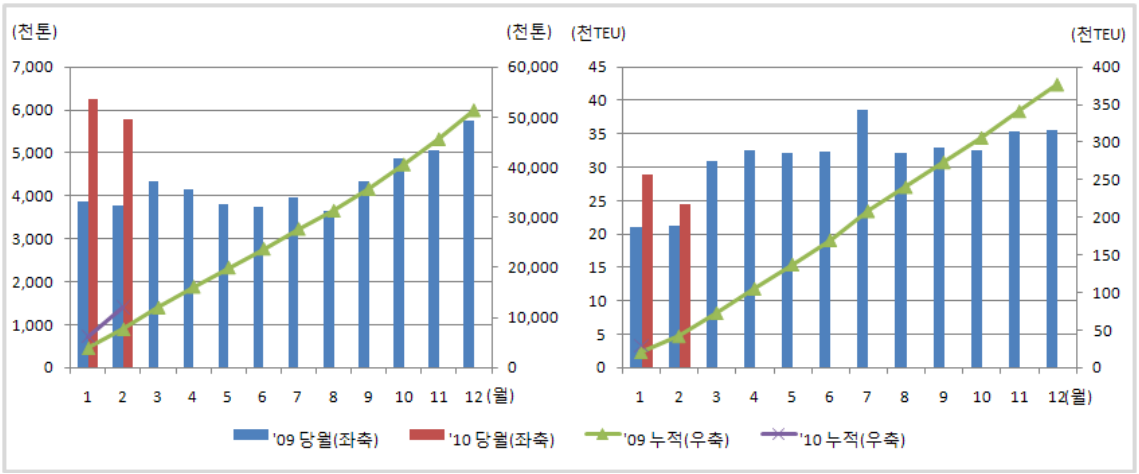
<표 III-6> 평택·당진항 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**3,769**	**7,639**	**6,242**	**5,769**	**12,011**	**-7.6**	**53.1**	**57.2**
	수입	2,707	5,528	4,538	4,241	8,778	-6.5	56.6	58.8
	수출	688	1,374	1,094	931	2,025	-15.0	35.3	47.4
	환적	48	62	151	233	384	54.7	382.5	517.3
	연안	326	674	459	365	824	-20.5	12.0	22.2
컨테이너	**합계**	**21**	**42**	**29**	**24**	**53**	**-15.0**	**15.4**	**25.9**
	수입	10	19	13	11	24	-12.8	15.1	23.2
	수출	11	22	15	12	27	-19.4	5.6	19.5
	환적	0	1	0	0	0	83.2	-33.9	-53.3
	연안	-	-	1	1	2	7.8	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 평택·당진항 고대지구 공용부두(2공구) 기공식

○ 5만톤급 1선석 280m, 가호안 280m, 박지 준설 및 부대시설 등으로 2만 9천평의 부지 조성 사업

- 총사업비 370억이 투입될 것이며, '10년 2월 착공하여 '13년 7월 준공 예정임

- 이 사업이 완료되면 2013년부터 연간 77만톤의 일반잡화 화물처리 능력 향상으로 화물적체가 해소될 것으로 기대됨

Ⅳ 국내 산업별 물동량 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 동식물성유지류 물동량은 13만 4천톤으로 전년 동기대비 7.6% 증가, 전월 대비 48.8% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 23.0% 증가하였으며, 연안물동량은 16.6% 감소

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 39만 6천톤으로 전년 동기대비 10.8% 증가

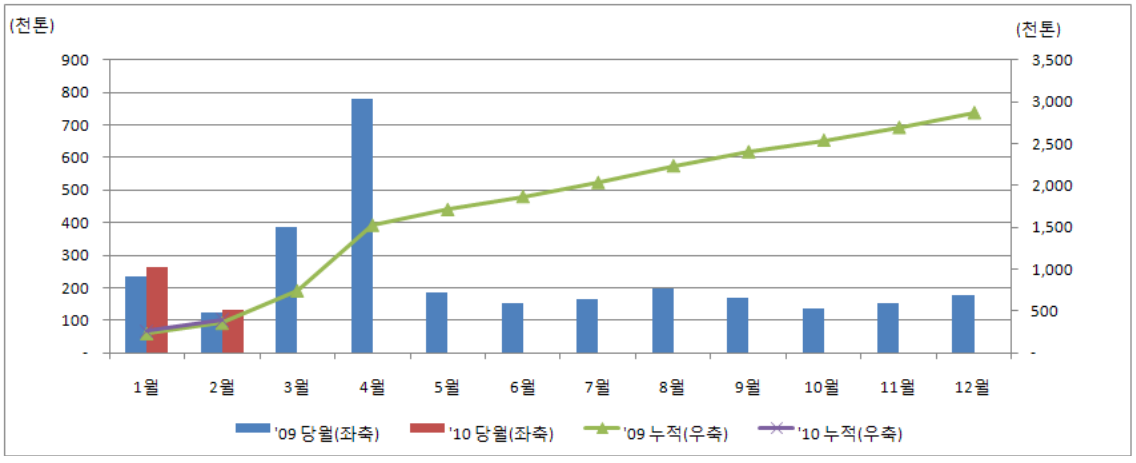
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**124**	**357**	**262**	**134**	**396**	**-48.8**	**7.6**	**10.8**
수입	48	199	196	59	255	-70.0	23.0	27.9
수출	2	5	3	9	12	185.4	277.2	129.2
환적	5	13	10	8	19	-19.4	74.1	49.9
연안	69	140	52	58	110	10.6	-16.6	-21.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-1> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



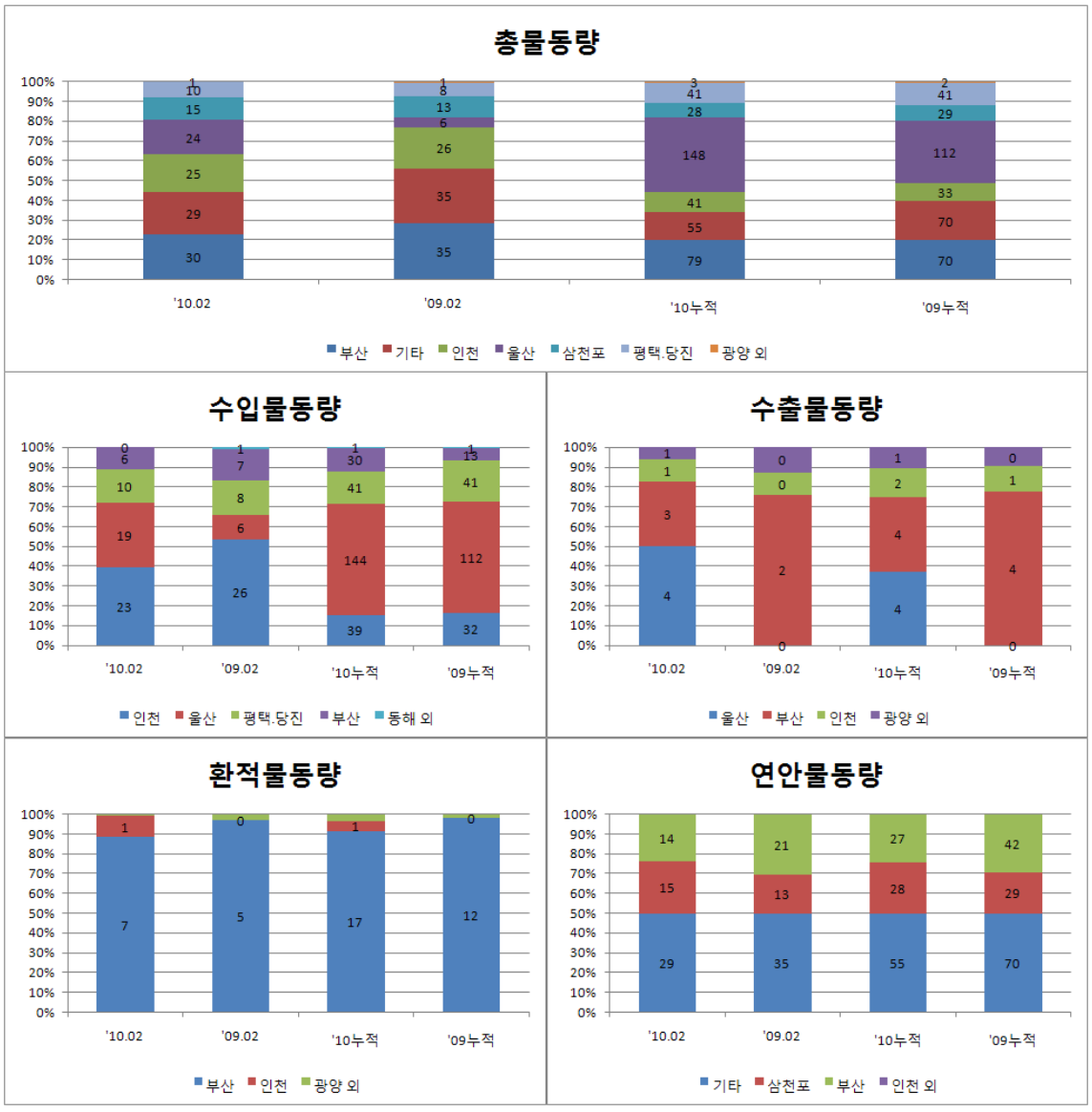
□ 항만별 처리 비중 현황

○ '10년 2월 동식물성유지류 물동량은 부산항, 기타항, 인천항, 울산항, 삼천포항, 평택·당진항 순으로 나타났음

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 22.7%로 전년 동기대비 5.5% 포인트 감소

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 18.7%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 어패·갑각류 물동량은 21만 7천톤으로 전년 동기대비 34.9% 증가했으나, 전월 대비 9.0% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 74.3% 증가하였으나, 수출물동량은 전년 동기대비 30.6% 감소

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 45만 6천톤으로 전년 동기대비 25.6% 증가

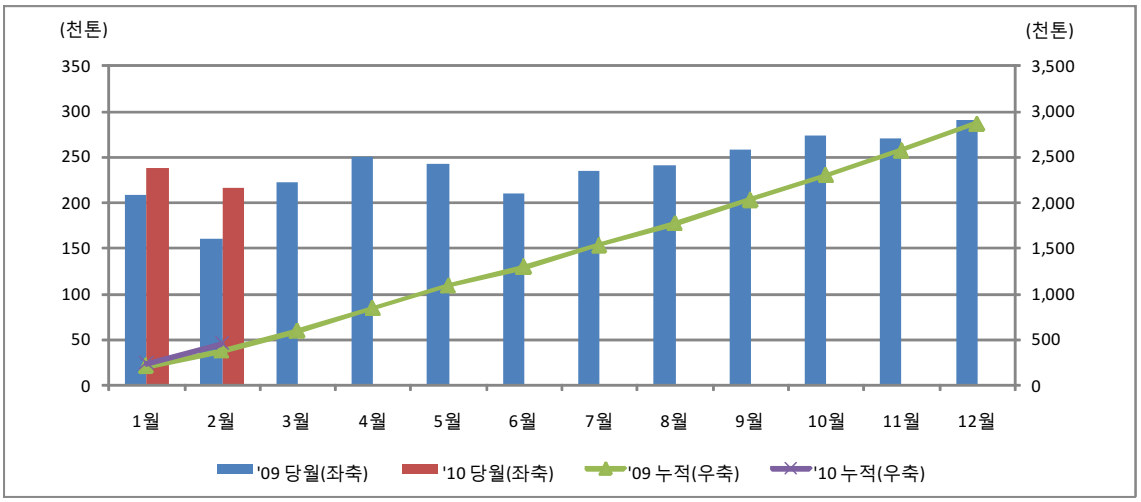
<표 Ⅳ-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**161**	**363**	**239**	**217**	**456**	**-9.0**	**34.9**	**25.6**
수입	69	179	126	119	246	-5.3	74.3	37.1
수출	25	52	20	17	37	-14.6	-30.6	-28.2
환적	60	114	89	74	163	-16.9	23.3	43.3
연안	7	18	3	6	9	99.9	-15.7	-46.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-3> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 75.9%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 감소

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 10.5%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 당류 물동량은 9만 1천톤으로 전년 동기대비 68.0% 감소

- 전월 대비 60.4% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 71.9% 감소

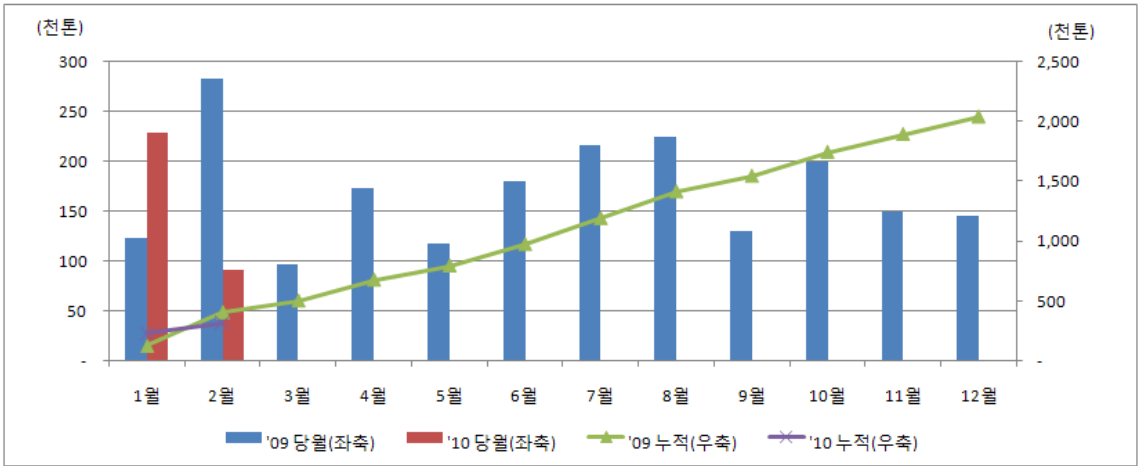
<표 Ⅳ-3> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**283**	**405**	**228**	**91**	**319**	**-60.4**	**-68.0**	**-21.3**
수입	278	393	217	78	295	-64.0	-71.9	-25.0
수출	1	4	6	8	15	34.1	620.2	259.0
환적	4	8	5	4	9	-24.4	10.6	13.5
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-5> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 당류는 주로 군산항, 울산항, 인천항, 부산항에서 처리

- '10년 2월 인천항의 당류 처리 비중은 전년 동기대비 40.0% 포인트 감소
- 반면 군산항의 처리 비중은 전년 동기대비 28.7% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 양곡 물동량은 58만 4천톤으로 전년 동기대비 8.7% 증가

- 반면, 전월 대비 34.0% 감소
- 수입물동량이 전년 동기대비 3.9% 증가하였으며 전월 대비 36.8% 감소

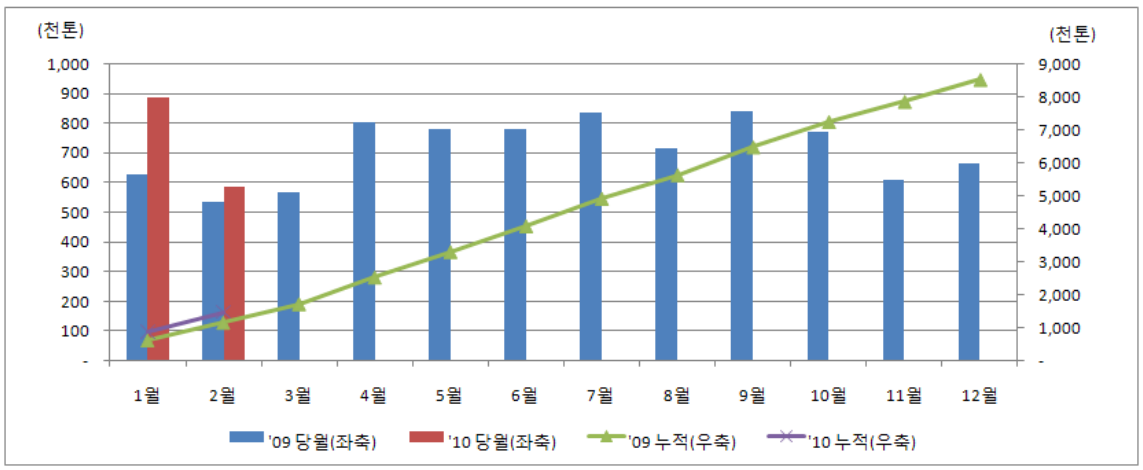
<표 Ⅳ-4> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**537**	**1,165**	**884**	**584**	**1,468**	**-34.0**	**8.7**	**26.0**
수입	521	1,128	858	542	1,400	-36.8	3.9	24.1
수출	0	1	1	1	2	-54.0	450.4	238.6
환적	16	36	22	41	64	85.2	165.5	75.0
연안	-	-	3	-	3	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-7> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이

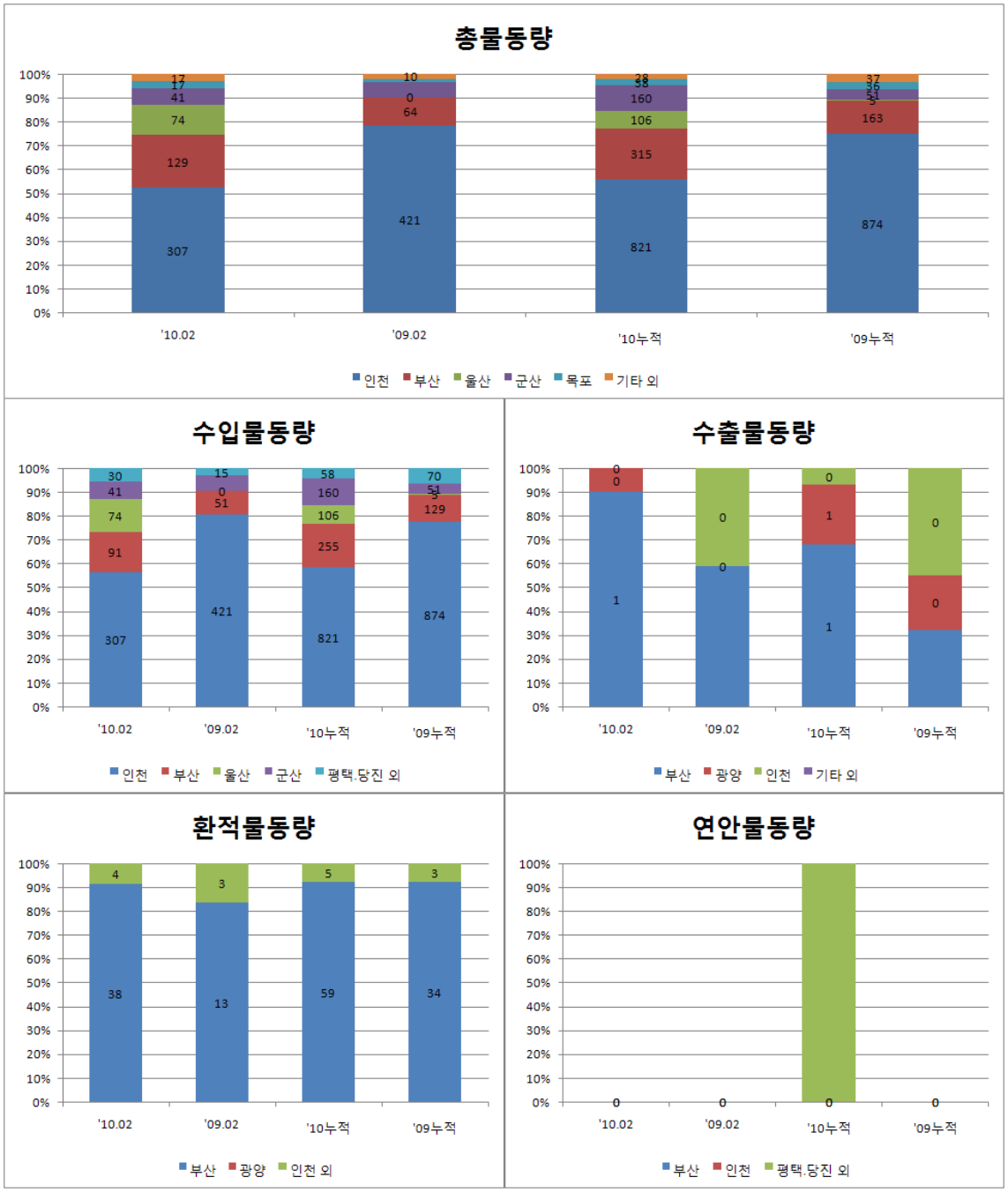


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항, 군산항 등에서 처리

- '10년 2월 인천항의 양곡 처리 비중은 전년 동기대비 26.0% 포인트 감소
- 반면 부산항의 양곡 처리 비중은 전년 동기대비 10.2% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 제분공업생산품 물동량은 5만 4천톤으로 전년 동기대비 195.2% 증가

- 반면, 전월 대비 53.5% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 550.8% 증가

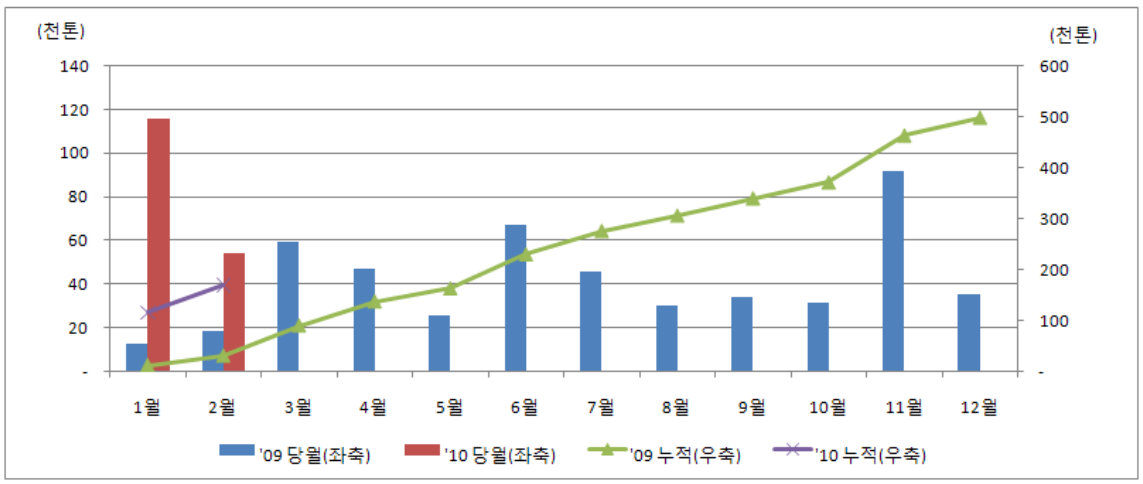
<표 Ⅳ-5> 제분공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**18**	**31**	**116**	**54**	**170**	**-53.5**	**195.2**	**451.0**
수입	6	14	95	40	135	-57.7	550.8	835.1
수출	4	5	1	2	3	31.7	-53.5	-34.8
환적	8	11	10	6	17	-40.2	-22.8	46.9
연안	-	-	9	6	15	-37.7	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-9> '09-'10 제분공업생산품 총물동량 월별 추이



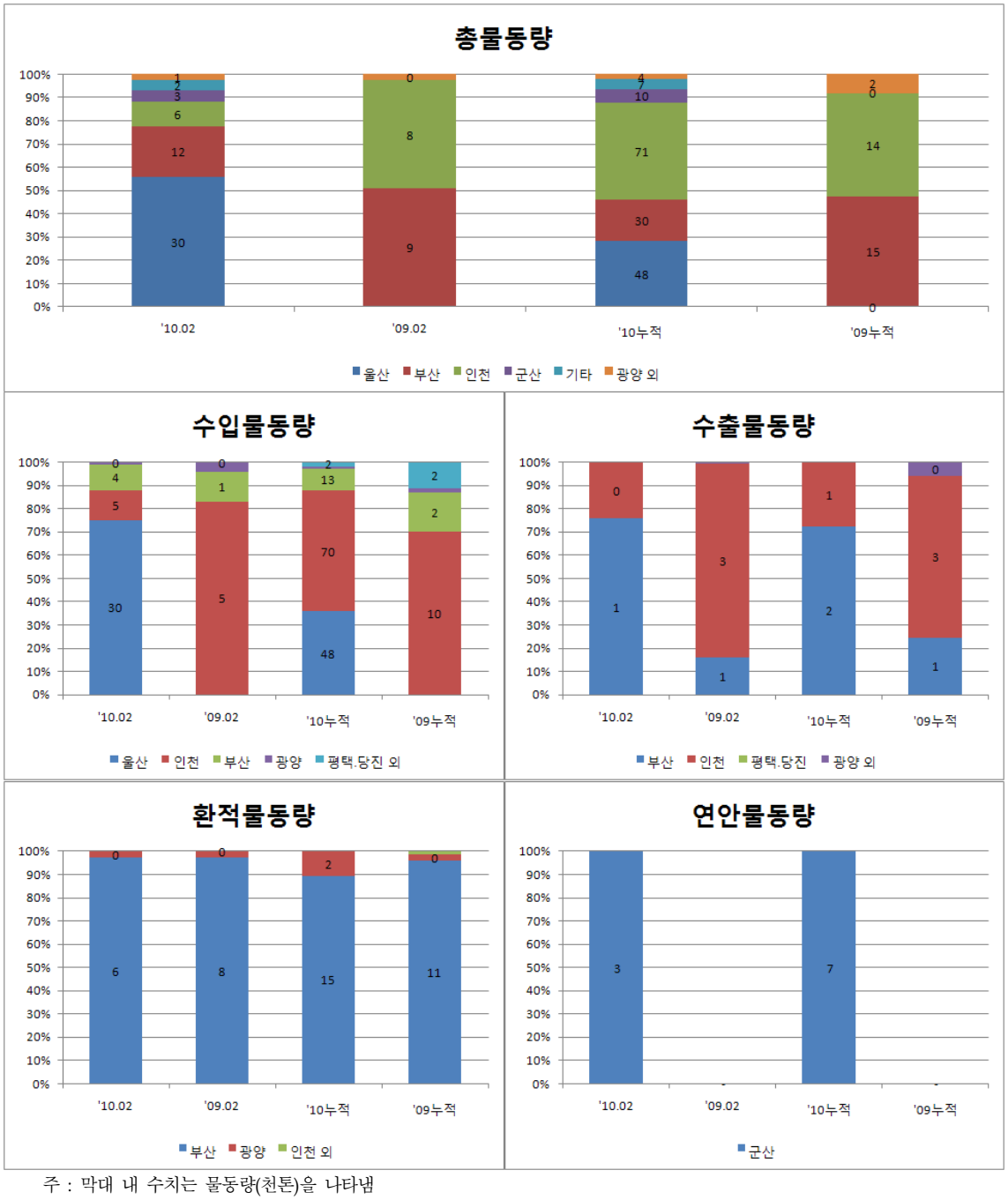
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 제분공업생산품은 주로 울산항, 부산항, 인천항 등에서 처리

- '10년 2월 울산항 물동량의 처리 비중은 전년 동기대비 55.8% 포인트 증가

- 반면, 인천항 물동량은 전년 동기대비 35.9% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-10> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 육류의 총물동량은 3만 7천톤으로 전년 동기대비 19.5% 증가

- 전년 동기대비 물동량이 크게 증가한 반면, 전월 대비 물동량은 55.7% 감소함

- 수입물동량이 전년 동기대비 47.4% 크게 증가하고, 수출물동량은 전년 동기대비 6.8% 증가하였으나, 환적물동량은 2.8% 감소

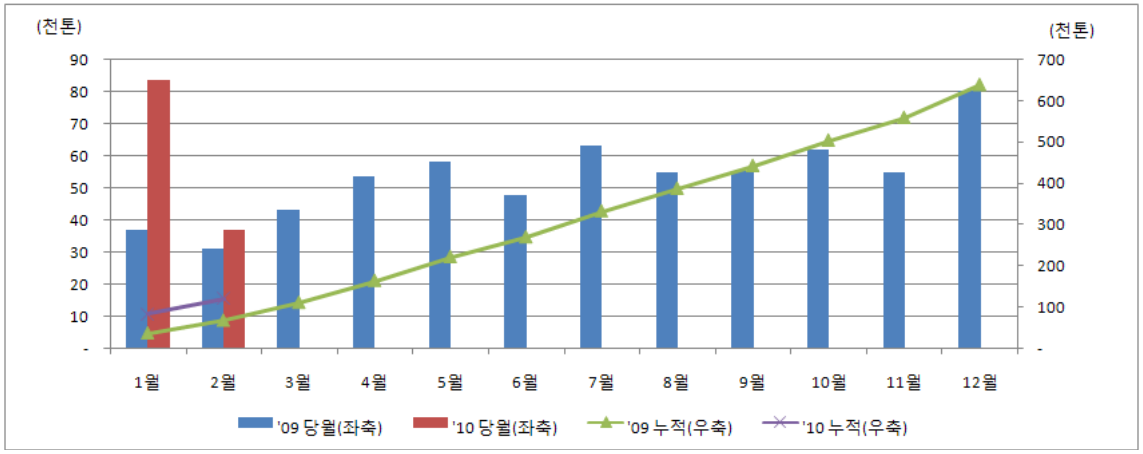
<표 Ⅳ-6> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**31**	**68**	**83**	**37**	**120**	**-55.7**	**19.5**	**77.7**
수입	13	27	20	20	40	-3.1	47.4	49.5
수출	1	3	12	2	13	-87.2	6.8	361.4
환적	16	38	51	16	67	-69.5	-2.8	76.2
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-11> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 85.2%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 감소

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 9.4%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 음료·주류·조제식품 물동량은 102만 9천톤으로 전년 동기대비 14.5% 증가, 전월 대비 9.5% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 42.5% 증가, 전월 대비 12.6% 감소
- 환적물동량은 전년 동기대비 2.5% 증가, 전월 대비 2.4% 감소

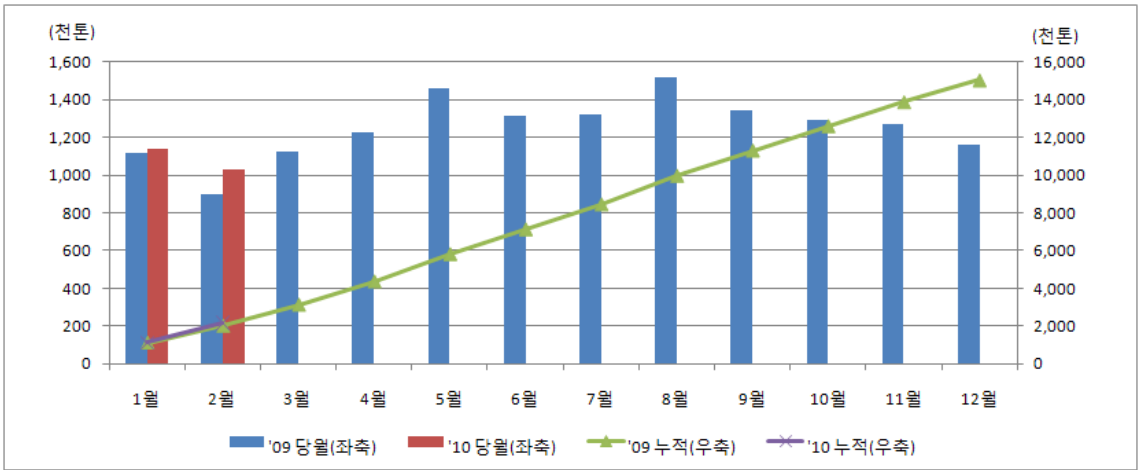
<표 Ⅳ-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**899**	**2,015**	**1,137**	**1,029**	**2,167**	**-9.5**	**14.5**	**7.5**
수입	362	804	591	516	1,107	-12.6	42.5	37.7
수출	93	164	88	70	158	-21.1	-25.0	-3.4
환적	384	941	403	393	796	-2.4	2.5	-15.4
연안	60	107	56	50	106	-9.2	-16.5	-0.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-13> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 53.3%로 전년 동기대비 6.8% 포인트 감소

- '10년 2월 군산항의 처리 비중은 22.2%로 전년 동기대비 10.0% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 기타동·식물성생산품 물동량은 114만 6천톤으로 전년 동기대비 39.4% 증가했으나, 전월 대비 1.3% 감소

- 수입과 수출물동량이 전년 동기대비 57.3%, 33.8% 증가

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 230만 8천톤으로 전년 동기대비 29.2% 증가

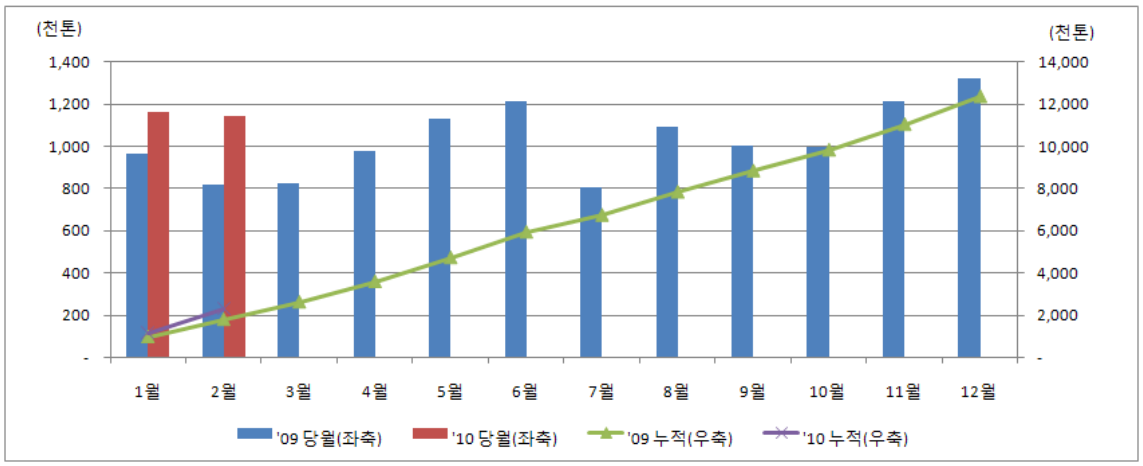
<표 Ⅳ-8> 기타동·식물성생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**822**	**1,787**	**1,162**	**1,146**	**2,308**	**-1.3**	**39.4**	**29.2**
수입	391	872	575	615	1,190	7.1	57.3	36.5
수출	118	221	154	158	311	2.5	33.8	41.1
환적	184	387	227	201	427	-11.6	9.2	10.4
연안	130	307	206	173	379	-16.4	33.2	23.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-15> '09-'10 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 36.7%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 감소

- 인천항은 전년 동기대비 2.9% 포인트 감소한 23.7%의 비중을 차지

<그림 Ⅳ-16> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 방직용섬유 물동량은 750만톤으로 전년 동기대비 20.9% 증가했으나 전월 대비 11.0% 감소

- 수입물동량과 환적물동량은 각각 전년 동기대비 48.8%, 34.6% 증가

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 1,592만 4천톤으로 전년 동기대비 23.7% 증가

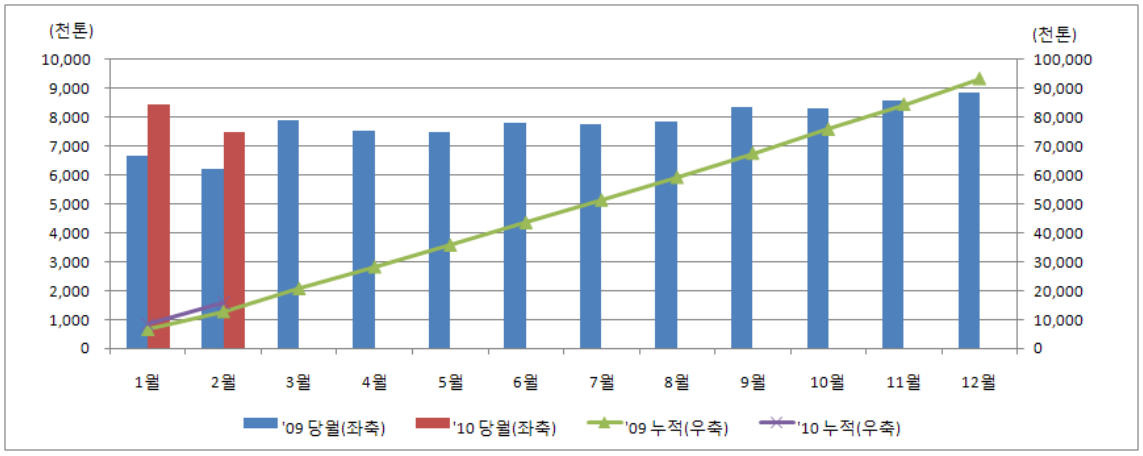
<표 Ⅳ-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**6,203**	**12,873**	**8,424**	**7,500**	**15,924**	**-11.0**	**20.9**	**23.7**
수입	1,160	2,636	2,001	1,726	3,726	-13.7	48.8	41.3
수출	2,641	5,036	2,914	2,541	5,455	-12.8	-3.8	8.3
환적	2,385	5,172	3,489	3,212	6,701	-8.0	34.6	29.6
연안	17	28	20	21	41	4.5	25.7	49.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-17> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 76.1%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 증가

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 10.5%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 피혁류 물동량은 14만 4천톤으로 전년 동기대비 37.4% 증가했으나 전월 대비 14.6% 감소

- 수입물동량과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 46.1%, 39.9% 증가

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 31만 2천톤으로 전년 동기대비 35.3% 증가

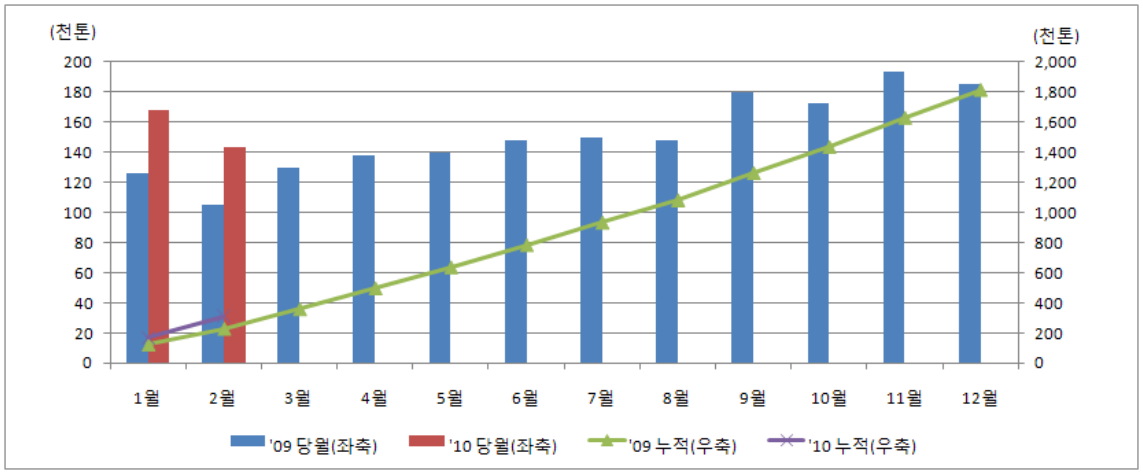
<표 Ⅳ-10> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**105**	**231**	**168**	**144**	**312**	**-14.6**	**37.4**	**35.3**
수입	42	98	66	62	127	-6.3	46.1	29.5
수출	22	46	38	26	64	-30.5	16.6	39.5
환적	40	87	65	56	121	-13.7	39.9	39.6
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-19> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 피혁류는 주로 부산항, 인천항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 54.7%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 36.1%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 목재 물동량은 63만 7천톤으로 전년 동기대비 78.6% 증가

- 전월 대비 1.6% 증가

- 수입, 수출물동량은 전년 동기대비 각각 135.2%, 78.8% 증가

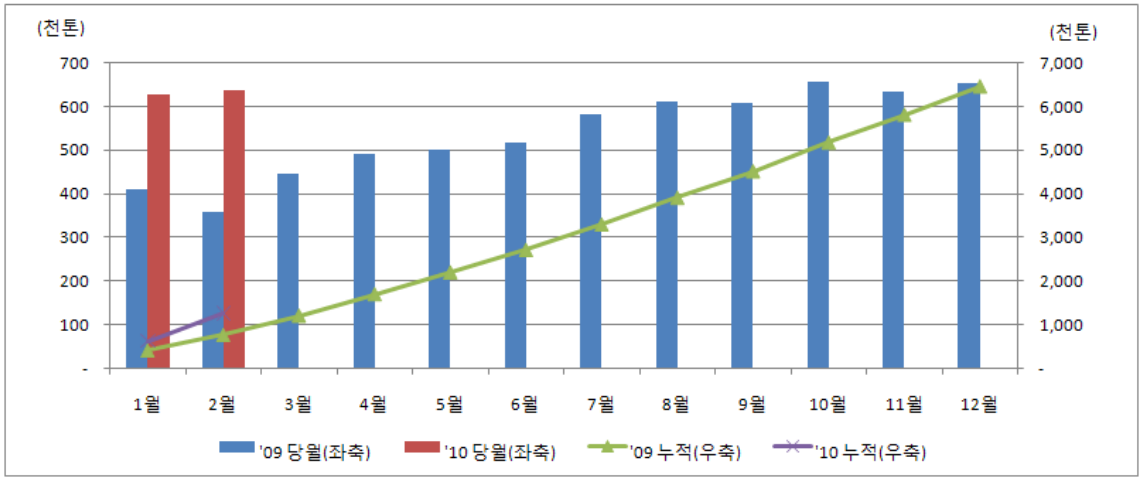
<표 Ⅳ-11> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**357**	**768**	**627**	**637**	**1,264**	**1.6**	**78.6**	**64.6**
수입	147	328	286	345	631	20.5	135.2	92.6
수출	54	108	123	96	219	-21.4	78.8	102.9
환적	155	331	211	190	401	-9.7	22.6	21.1
연안	1	1	7	5	12	-30.7	581.0	1,563.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-21> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 목재는 주로 부산항, 인천항, 군산항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 7.4% 포인트 감소
- 반면 군산항의 처리 비중이 전년 동기대비 7.0% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 원목 물동량은 27만 5천톤으로 전년 동기 대비 57.2% 증가

- 전월 대비 20.9% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 55.9% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 367.9% 증가

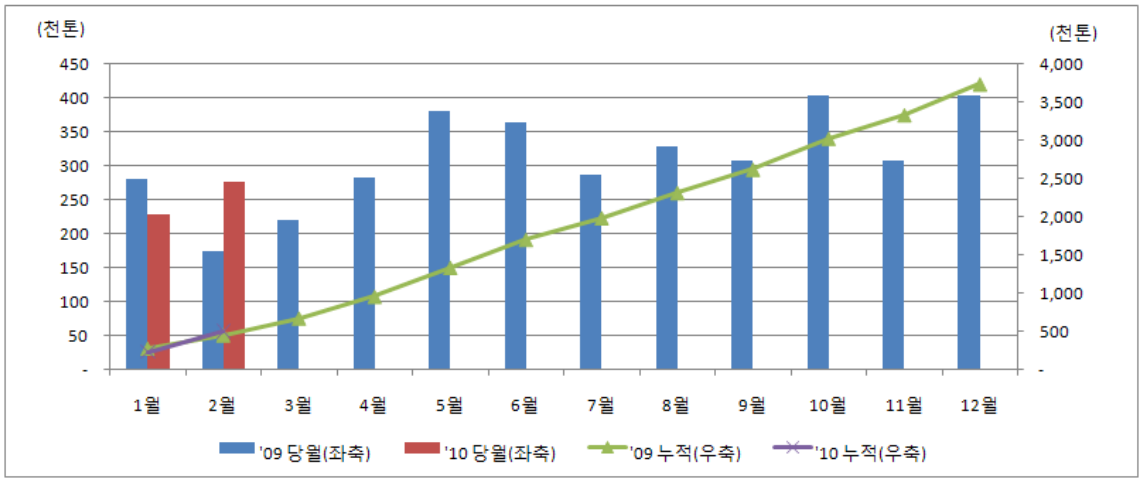
<표 Ⅳ-12> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**175**	**454**	**228**	**275**	**503**	**20.9**	**57.2**	**10.7**
수입	167	441	215	260	474	20.9	55.9	7.5
수출	0	-	1	-	1	-66.7	13,650.0	1,544.8
환적	7	11	10	6	16	-40.8	-7.7	50.7
연안	2	2	2	9	11	412.6	367.9	459.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-23> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 원목은 주로 인천항, 부산항, 군산항 등에서 처리

- '10년 2월 인천항의 처리비중이 전년 동기대비 16.5% 포인트 증가
- 반면 군산항의 처리 비중은 전년 동기대비 16.3% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 무연탄의 총물동량은 119만 2천톤으로 전년 동기대비 235.2% 증가

- 수입물동량이 전년 동기대비 259.9% 증가함
- 지난 8월 이후 무연탄물동량은 지속적으로 약 8백만톤 이상을 유지하고 있으나, 지난달 최대치를 기록한 이후 이번달에는 전월 대비 15.7% 감소를 기록함

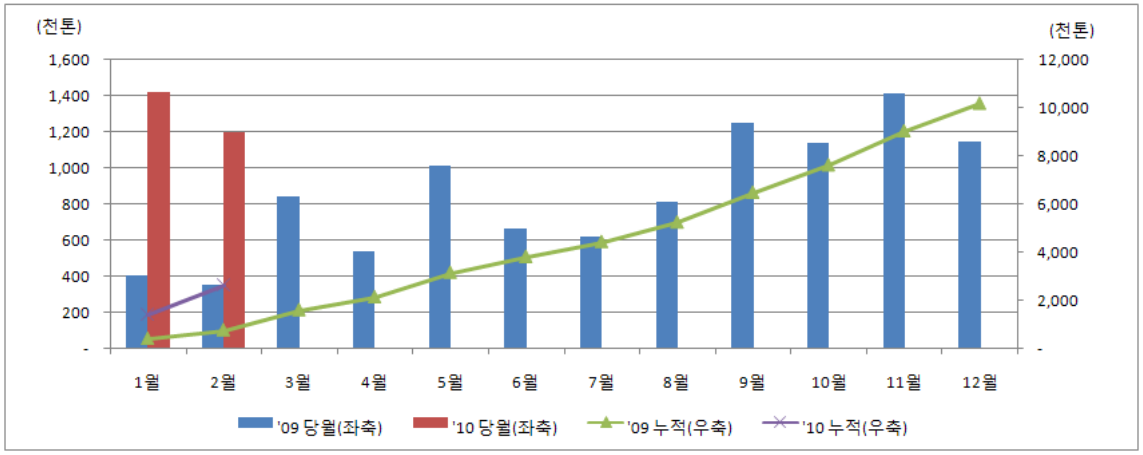
<표 Ⅳ-13> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**356**	**761**	**1,415**	**1,192**	**2,606**	**-15.7**	**235.2**	**242.7**
수입	331	723	1,406	1,192	2,597	-15.2	259.9	259.4
수출	-	-	0	0	0	40.2	-	-
환적	0	0	0	-	0	-100.0	-100.0	-83.3
연안	24	38	9	-	9	-100.0	-100.0	-77.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-25> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이



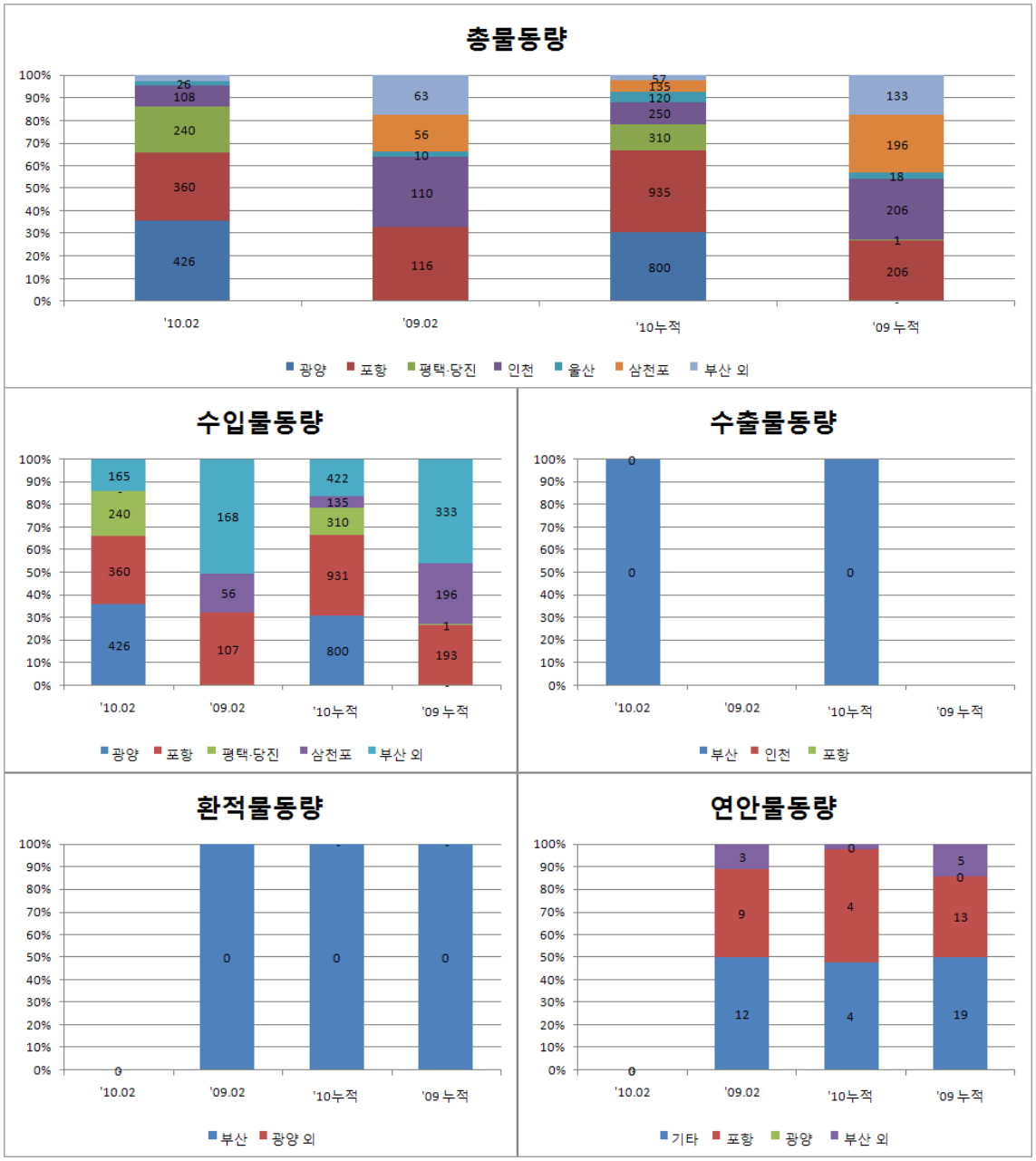
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 무연탄은 주로 광양항, 포항항, 평택·당진항 등에서 처리

- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 35.7%로 전년 동기대비 35.7% 포인트가 증가

- '10년 2월 포항항의 처리 비중은 30.2%로 전년 동기대비 2.5% 포인트가 감소

<그림 Ⅳ-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 유연탄의 총물동량은 724만 3천톤으로 전년 동기대비 6.8% 증가

- 수입물동량이 7.3% 증가함
- 전월 물동량에 대비하여 총 11.8% 감소함

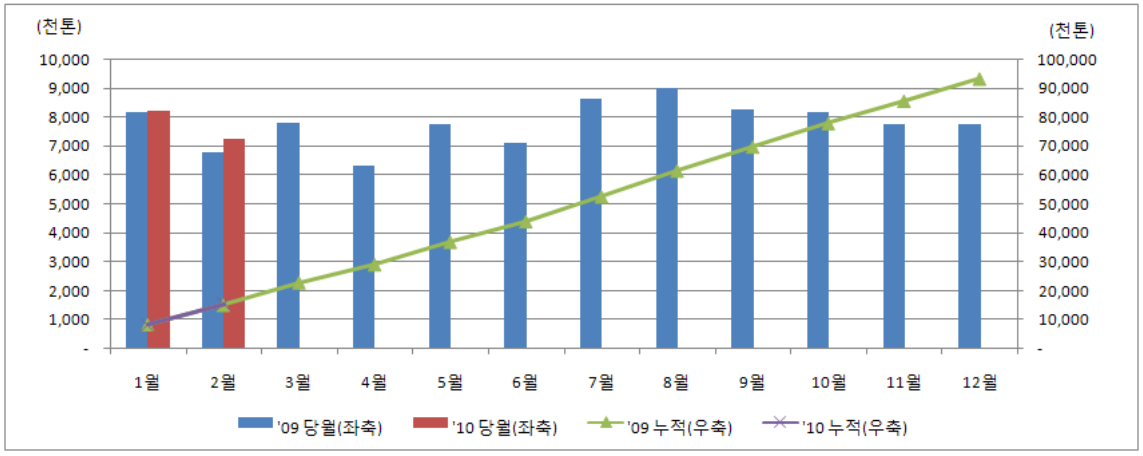
<표 Ⅳ-14> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**6,780**	**14,942**	**8,211**	**7,243**	**15,454**	**-11.8**	**6.8**	**3.4**
수입	6,750	14,913	8,209	7,243	15,452	-11.8	7.3	3.6
수출	0	0	-	0	0	-	-94.9	-95.9
환적	29	29	1	-	1	-100.0	-100.0	-96.7
연안	-	-	1	-	1	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-27> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 유연탄은 주로 삼천포항, 보령항, 대산항 등에서 처리

- '10년 2월 삼천포항의 처리 비중은 20.4%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 증가

- '10년 2월 보령항의 처리 비중은 17.2%로 전년 동기대비 3.6% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 원유·석유 물동량은 1,050만 9천톤으로 전년 동기대비 10.7% 감소

- 전월 대비 9.2% 감소

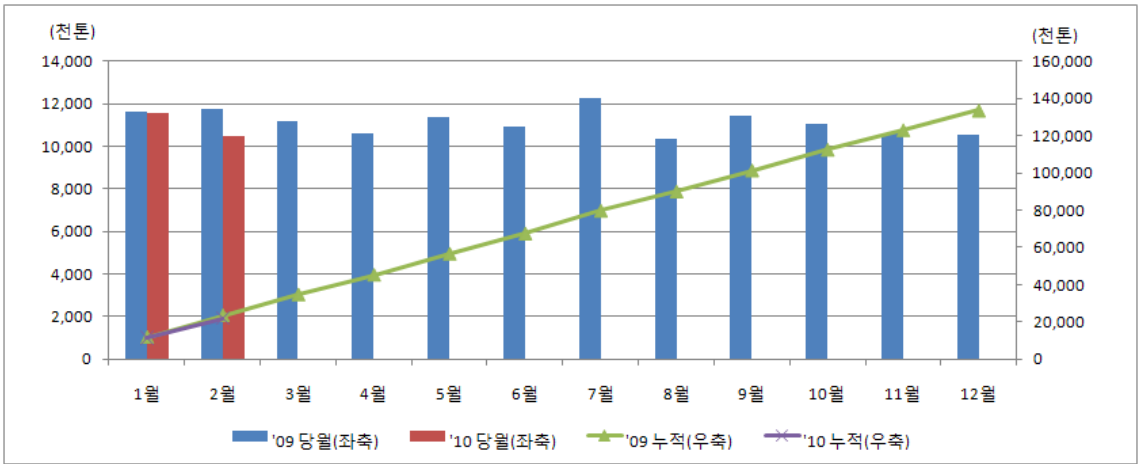
<표 Ⅳ-15> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**11,773**	**23,427**	**11,578**	**10,509**	**22,087**	**-9.2**	**-10.7**	**-5.7**
수입	10,425	20,159	9,254	9,404	18,658	1.6	-9.8	-7.4
수출	91	148	60	31	91	-48.2	-66.2	-38.7
환적	582	1,661	1,310	508	1,818	-61.2	-12.7	9.4
연안	675	1,459	955	566	1,520	-40.7	-16.1	4.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-29> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 여수항, 인천항 등에서 처리

- '10년 2월 울산항의 처리 비중은 46.9%로 전년 동기대비 8.7% 포인트 감소

- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 26.1%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 석유정제품 물동량은 1,126만 3천톤으로 전년 동기대비 10.9% 감소

- 전월 대비 13.1% 감소

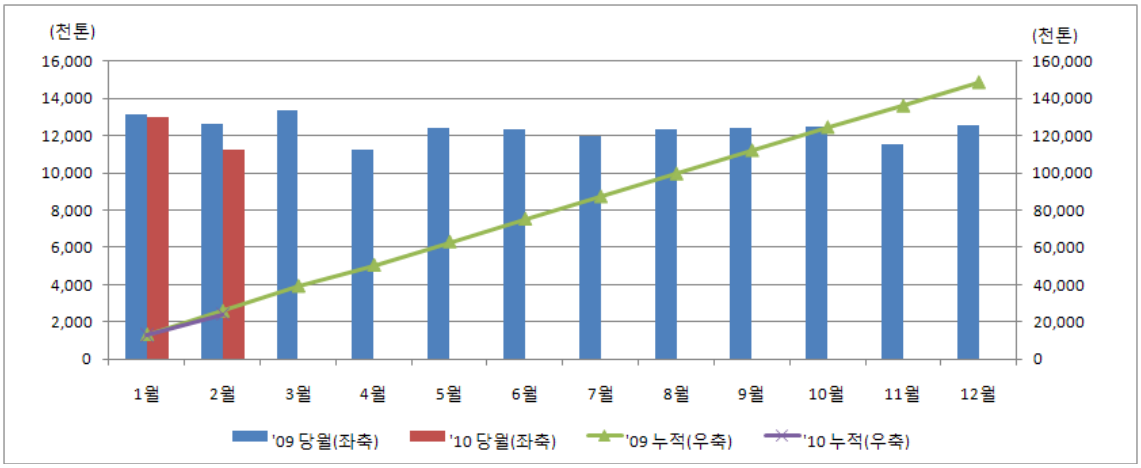
<표 Ⅳ-16> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**12,641**	**25,767**	**12,960**	**11,263**	**24,223**	**-13.1**	**-10.9**	**-6.0**
수입	3,732	7,821	3,642	3,168	6,811	-13.0	-15.1	-12.9
수출	3,989	7,655	3,693	3,118	6,811	-15.6	-21.8	-11.0
환적	55	178	101	81	182	-20.1	45.9	2.4
연안	4,864	10,113	5,523	4,896	10,419	-11.4	0.7	3.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-31> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리

- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 29.5%로 전년 동기대비 4.9% 포인트 감소

- '10년 2월 울산항의 처리 비중은 28.4%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 석유가스류 물동량은 569만 5천톤으로 전년 동기대비 15.5% 증가

- 전월 대비 12.9% 감소

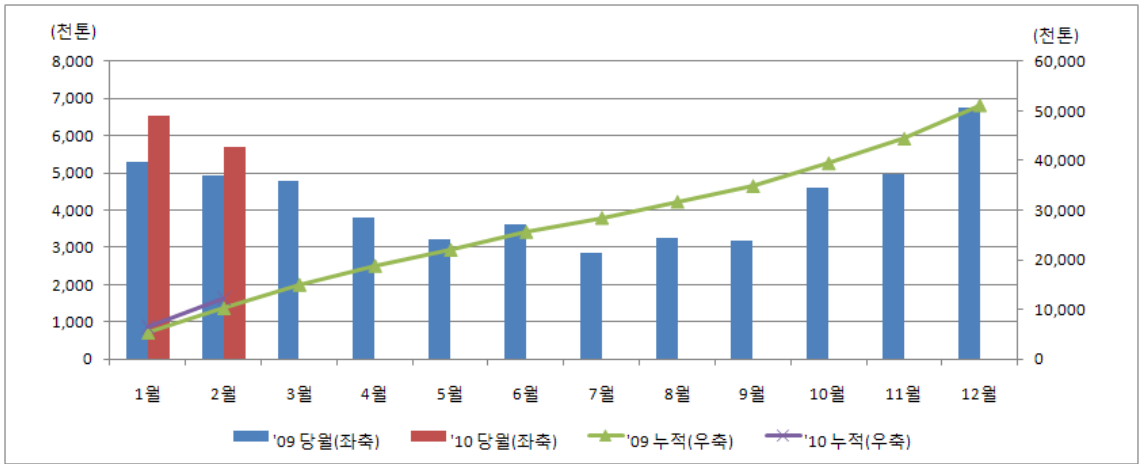
<표 Ⅳ-17> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**4,932**	**10,218**	**6,541**	**5,695**	**12,236**	**-12.9**	**15.5**	**19.7**
수입	4,631	9,539	6,232	5,421	11,654	-13.0	17.1	22.2
수출	73	153	88	93	181	5.9	27.1	18.3
환적	2	4	10	10	20	-6.9	349.6	360.5
연안	226	522	211	171	382	-19.0	-24.3	-26.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-33> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 47.5%로 전년 동기대비 5.7% 포인트 증가

- '10년 2월 평택·당진항의 처리 비중은 40.4%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 화학공업생산품 물동량은 421만 9천톤으로 전년 동기대비 34.4% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 67.0% 증가, 전월 대비 17.4% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 6.5% 감소, 전월 대비 9.2% 감소

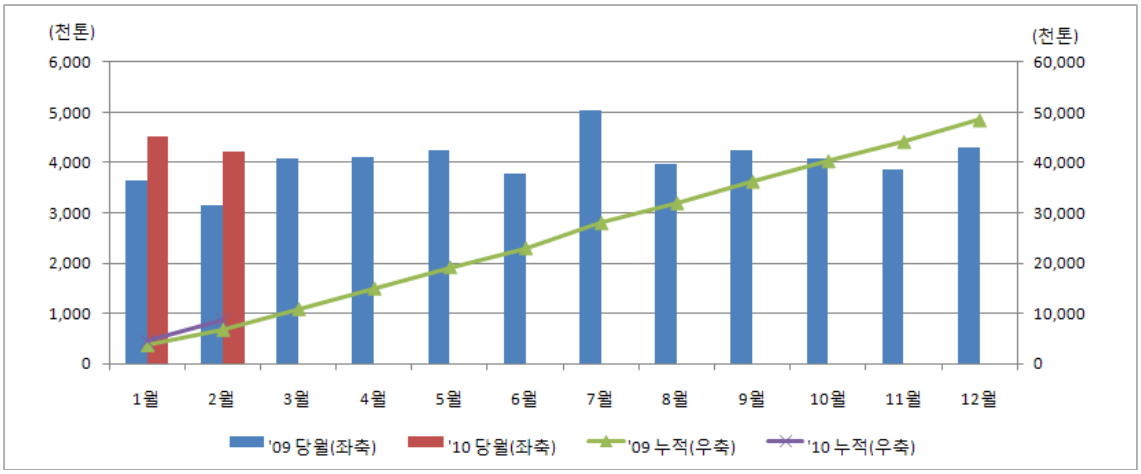
<표 Ⅳ-18> 화학공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**3,140**	**6,782**	**4,531**	**4,219**	**8,750**	**-6.9**	**34.4**	**29.0**
수입	796	1,649	1,609	1,329	2,937	-17.4	67.0	78.1
수출	1,443	2,679	1,485	1,349	2,834	-9.2	-6.5	5.8
환적	419	936	859	747	1,606	-13.0	78.2	71.6
연안	482	1,518	579	794	1,373	37.2	64.7	-9.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-35> '09-'10 화학공업생산품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항 등에서 처리

- '10년 2월 울산항의 처리 비중은 42.3%로 전년 동기대비 7.9% 포인트 증가

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 19.8%로 전년 동기대비 9.6% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-36> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 플라스틱·고무제품 물동량은 93만 6천톤으로 전년 동기 대비 5.8% 감소

- 전월 대비 7.8% 감소

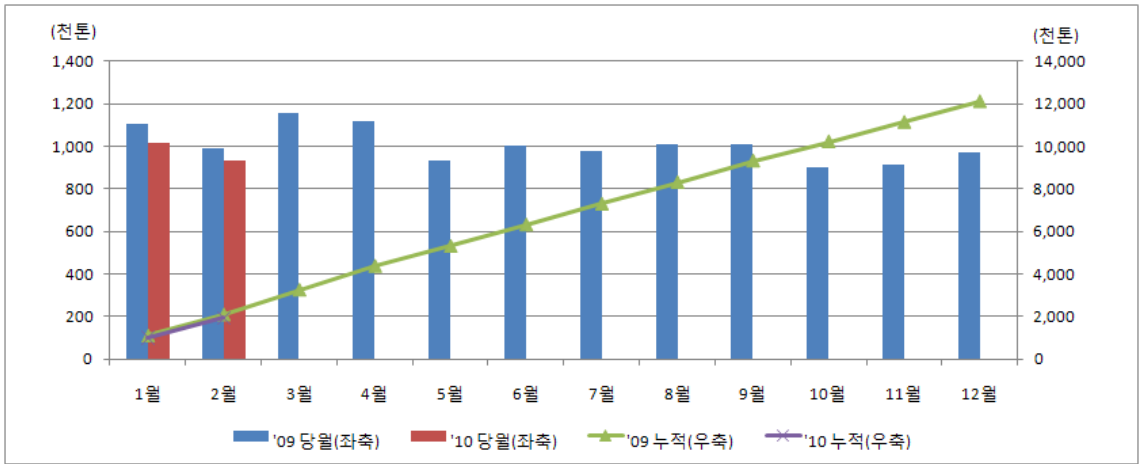
<표 Ⅳ-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**993**	**2,101**	**1,015**	**936**	**1,951**	**-7.8**	**-5.8**	**-7.1**
수입	69	140	104	93	197	-10.6	35.1	40.5
수출	489	980	531	419	950	-21.1	-14.3	-3.1
환적	434	977	377	421	798	11.6	-3.1	-18.3
연안	1	3	3	3	7	15.0	139.0	98.5

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-37> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 대산항, 여수항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 64.5%로 전년 동기대비 7.4% 포인트 증가
- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 16.5%로 전년 동기대비 1.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 비료 물동량은 35만 1천톤으로 전월 대비 6.4% 감소

- 수입물동량은 전월 대비 22.1% 감소하였으며, 전년 동기대비 23.6% 감소

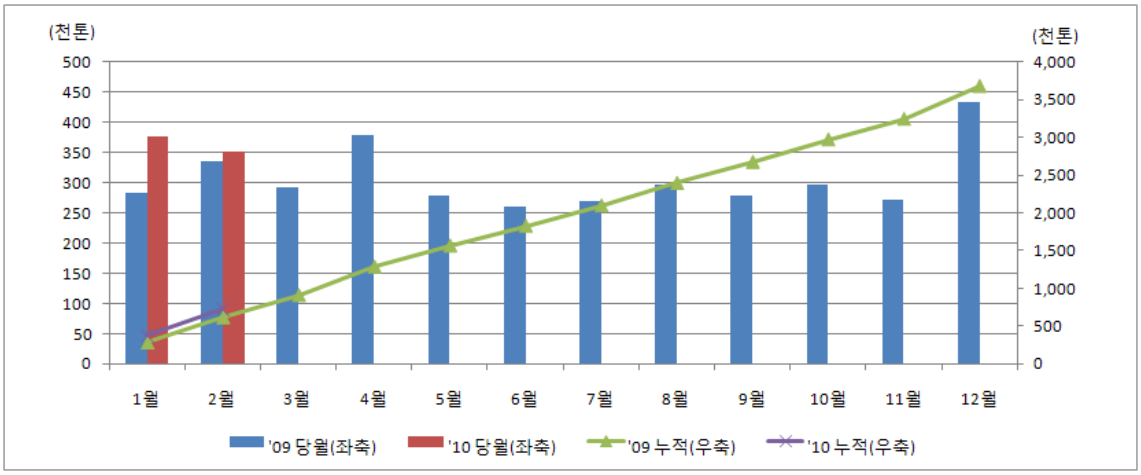
<표 Ⅳ-20> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**336**	**619**	**375**	**351**	**727**	**-6.4**	**4.5**	**17.4**
수입	131	260	128	100	228	-22.1	-23.6	-12.4
수출	120	205	150	158	307	5.4	31.1	49.6
환적	46	79	50	48	97	-4.3	4.2	22.9
연안	40	74	48	46	94	-3.1	16.7	27.2

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-39> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비료는 주로 광양항, 울산항 등에서 처리

- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 27.5%로 전년 동기대비 5.2% 포인트 감소

- '10년 2월 울산항의 비중은 27.4%로 전년 동기대비 0.3% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 시멘트 물동량은 215만 6천톤으로 전년 동기대비 17.1% 감소, 전월 대비 12.7% 감소

- 총물동량의 77% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 25.8%, 전월 대비 14.3% 각각 감소하였으나, 수출물동량은 전년 동기대비 61.2% 크게 증가

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 462만 6천톤으로 전년 동기대비 3.7% 감소하여 전년과 비슷한 수준을 나타냄

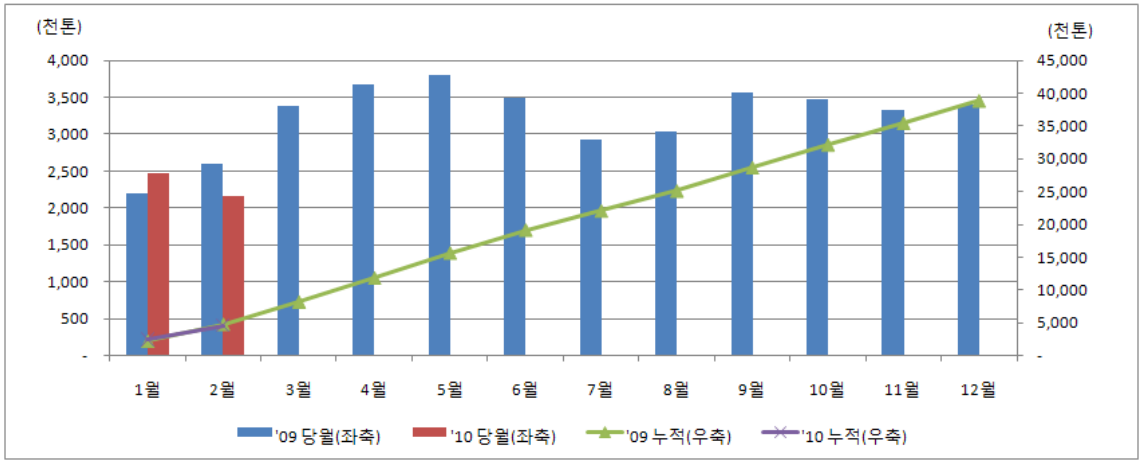
<표 Ⅳ-21> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**2,600**	**4,806**	**2,470**	**2,156**	**4,626**	**-12.7**	**-17.1**	**-3.7**
수입	91	146	64	57	121	-11.2	-37.3	-16.7
수출	272	700	466	438	903	-6.0	61.2	29.1
환적	0	-	1	-	1	-100.0	-100.0	1,139.0
연안	2,238	3,960	1,939	1,661	3,600	-14.3	-25.8	-9.1

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-41> '09-'10시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ '10년 2월 시멘트 물동량은 동해항, 삼척항, 옥계항, 광양항, 인천항 순으로 처리

- '10년 2월 동해항은 전체 시멘트 수출의 82.5%를 처리하였으며, 총 물동량 처리 비중은 29.4%로 전년 동기대비 7.1% 포인트 증가

- 광양항의 처리 비중은 10.4%를 나타냈으며, 수입물동량의 98.5%를 처리하며 인천항보다 높은 처리실적을 나타냄

<그림 Ⅳ-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 모래 물동량은 336만 7천톤으로 전년 동기대비 13.4%, 전월 대비 0.1% 각각 감소

- '10년 2월 모래 총물동량의 약 98%를 차지한 연안물동량은 329만 5천톤으로 전년 동기대비 14.3%, 전월 대비 0.8% 각각 감소

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 673만 8천톤으로 전년 동기대비 6.9% 감소

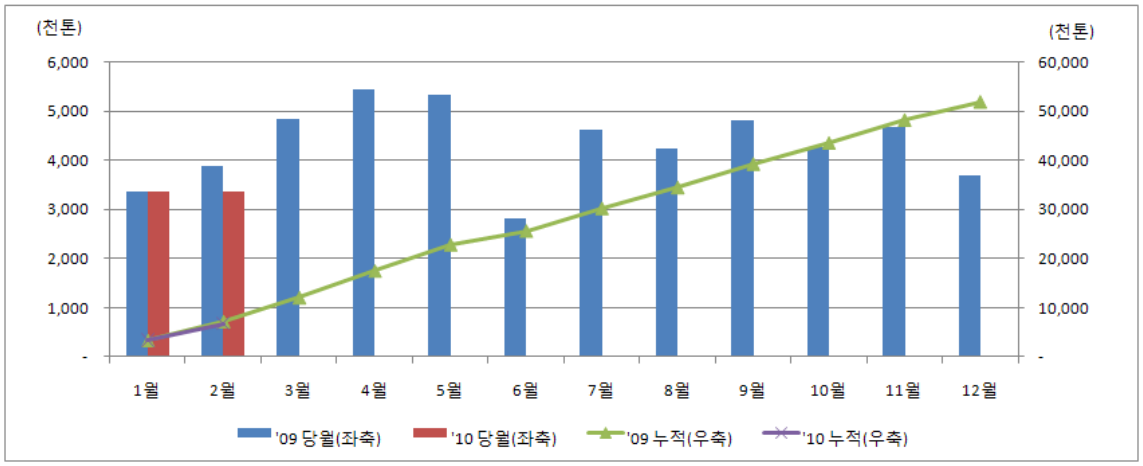
<표 Ⅳ-22> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**3,889**	**7,238**	**3,371**	**3,367**	**6,738**	**-0.1**	**-13.4**	**-6.9**
수입	37	85	45	71	117	57.3	91.3	37.3
수출	4	4	-	0	0	-	-97.7	-97.8
환적	1	1	3	1	3	-66.9	-1.2	176.1
연안	3,847	7,147	3,323	3,295	6,618	-0.8	-14.3	-7.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-43> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이



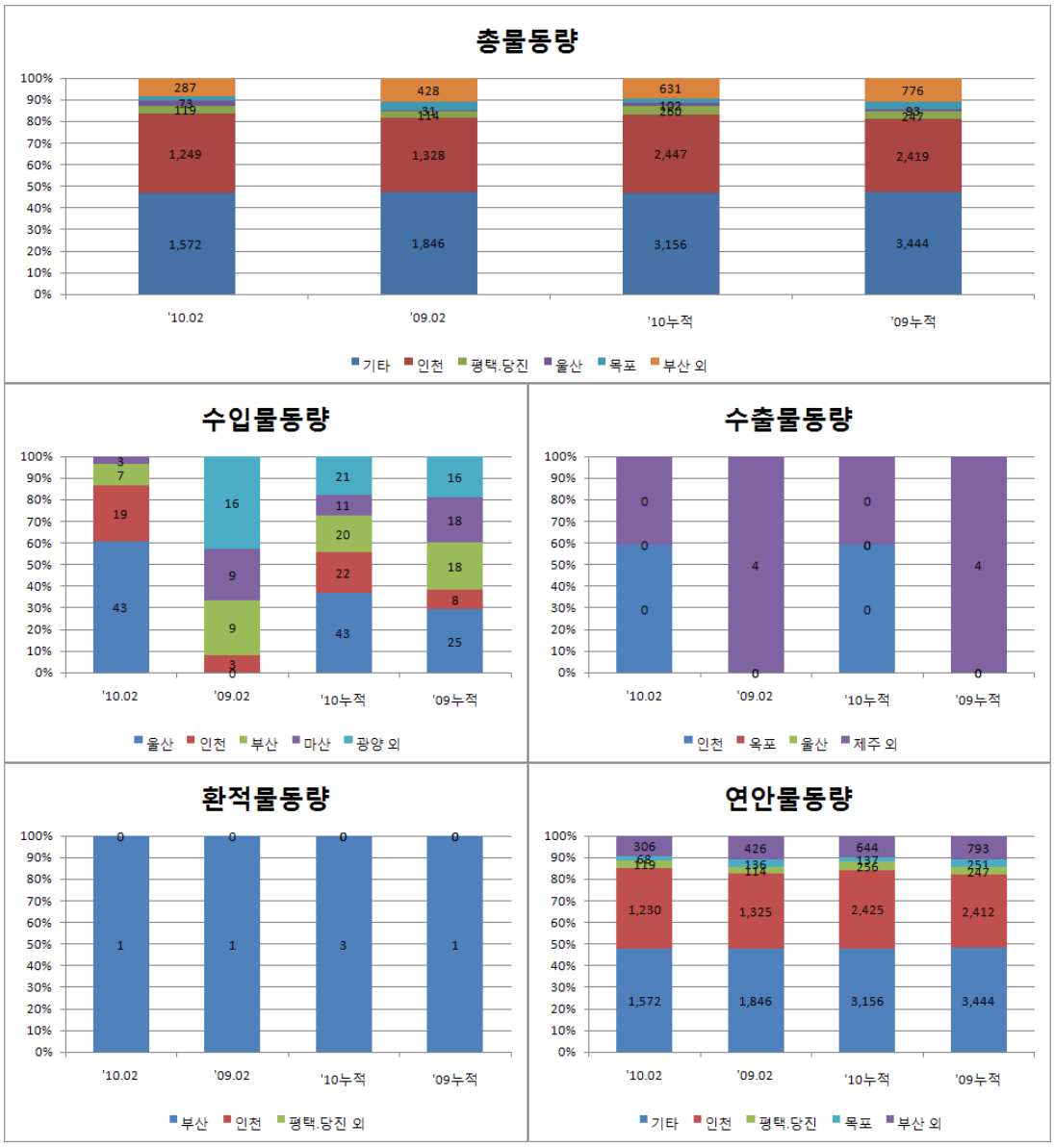
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 모래는 인천항, 평택·당진항, 울산항, 목포항 순으로 처리

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 37.1%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 증가

- 평택·당진항은 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가한 3.5%의 비중을 나타냈으며, 울산항은 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가한 2.2%의 비중을 차지

<그림 Ⅳ-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 기타광석 물동량은 344만 9천톤으로 전년 동기대비 16.2% 증가, 전월 대비 7.3% 감소

- 기타광석의 수입은 152만 6천톤으로 전년 동기대비 25.1% 증가하였으며, 연안물동량은 181만 6천톤으로 12.6% 증가

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 717만 1천톤으로 전년 동기대비 18.0% 증가

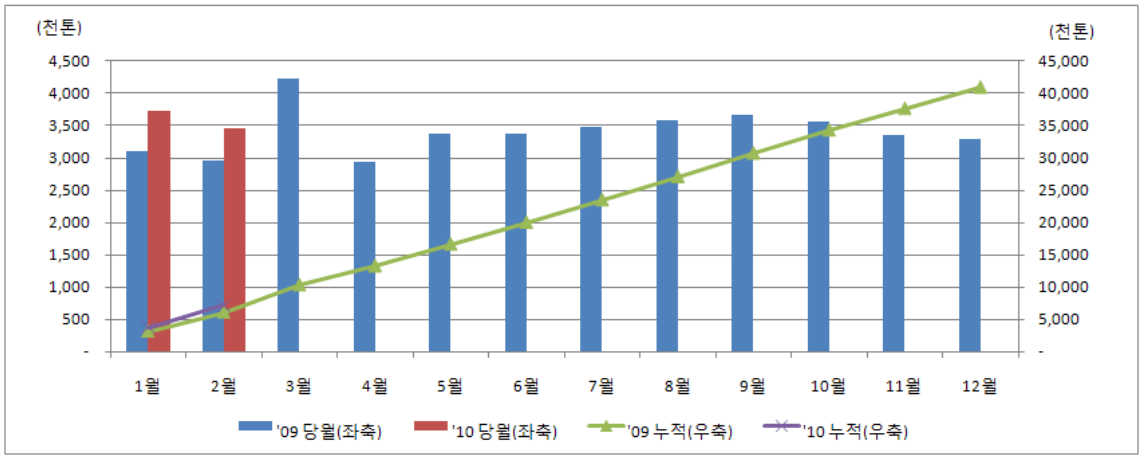
<표 Ⅳ-23> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**2,969**	**6,076**	**3,722**	**3,449**	**7,171**	**-7.3**	**16.2**	**18.0**
수입	1,219	2,462	1,675	1,526	3,201	-8.9	25.1	30.0
수출	95	168	120	77	197	-35.6	-18.5	17.4
환적	43	79	39	30	70	-23.5	-29.4	-12.3
연안	1,612	3,366	1,888	1,816	3,703	-3.8	12.6	10.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-45> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이



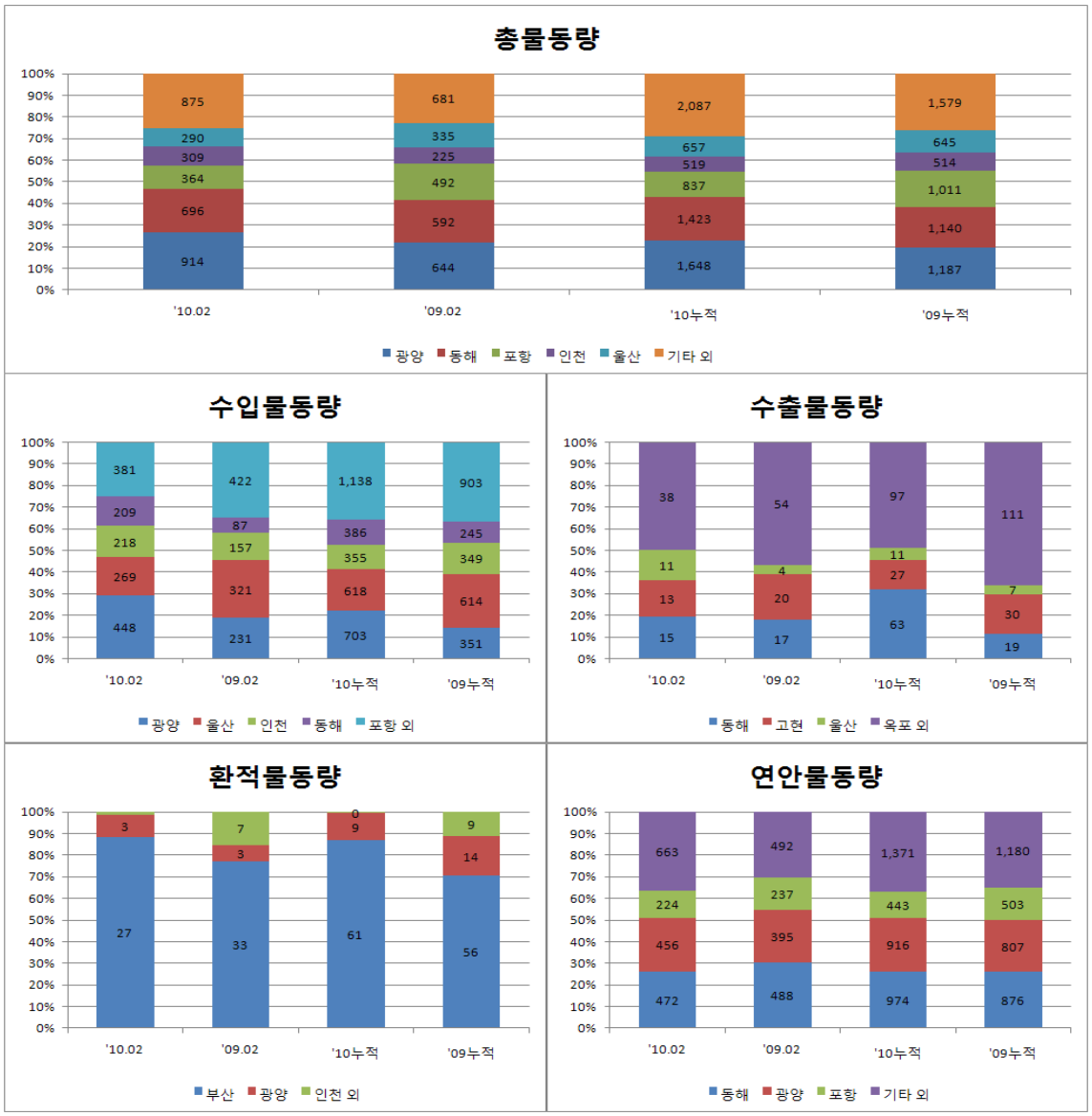
□ 항만별 처리 비중 현황

○ '10년 2월 기타광석 물동량은 광양항, 동해항, 포항항, 인천항, 울산항 순으로 처리

- '10년 2월 동해항의 기타광석 처리 비중은 전년 동기대비 0.3% 포인트 증가한 20.2%의 비중을 나타냈으며, 연안물동량은 26.0%로 가장 높은 처리실적을 나타냄

- 광양항은 수입물동량 증가와 함께 전년 동기대비 4.8% 포인트 증가한 26.5%의 처리 비중을 나타냄

<그림 Ⅳ-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 고철의 총물동량은 45만 6천톤으로 전년 동기대비 85.3% 증가

- 수입물동량이 전년 동기대비 125.0% 증가, 전월 대비 36.9% 증가
- 수출물동량은 전년 동기대비 72.1% 감소, 전월 대비 80.6% 감소

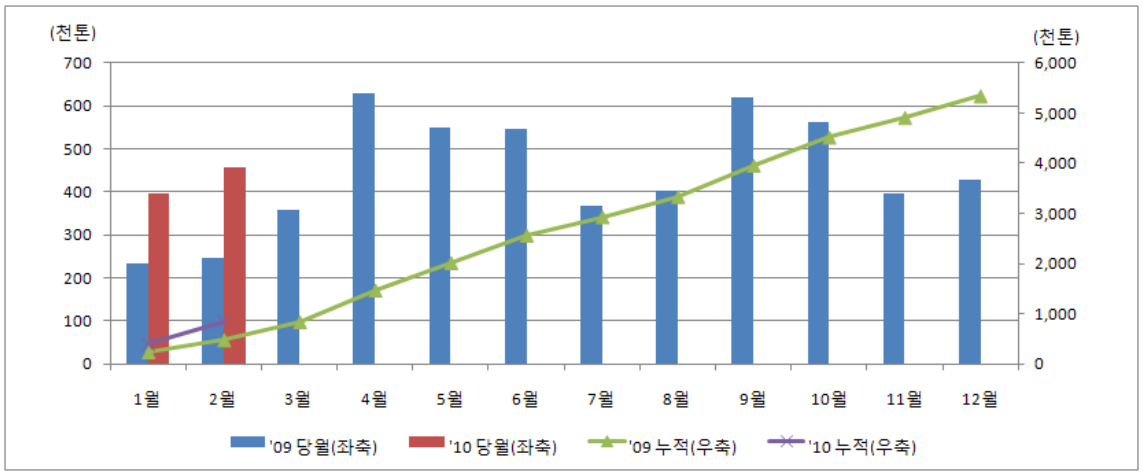
<표 Ⅳ-24> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**246**	**478**	**398**	**456**	**854**	**14.7**	**85.3**	**78.4**
수입	183	278	302	413	714	36.9	125.0	156.6
수출	47	143	69	13	82	-80.6	-72.1	-42.8
환적	2	7	8	5	14	-38.0	216.0	89.4
연안	13	50	19	25	44	29.4	83.4	-11.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-47> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이



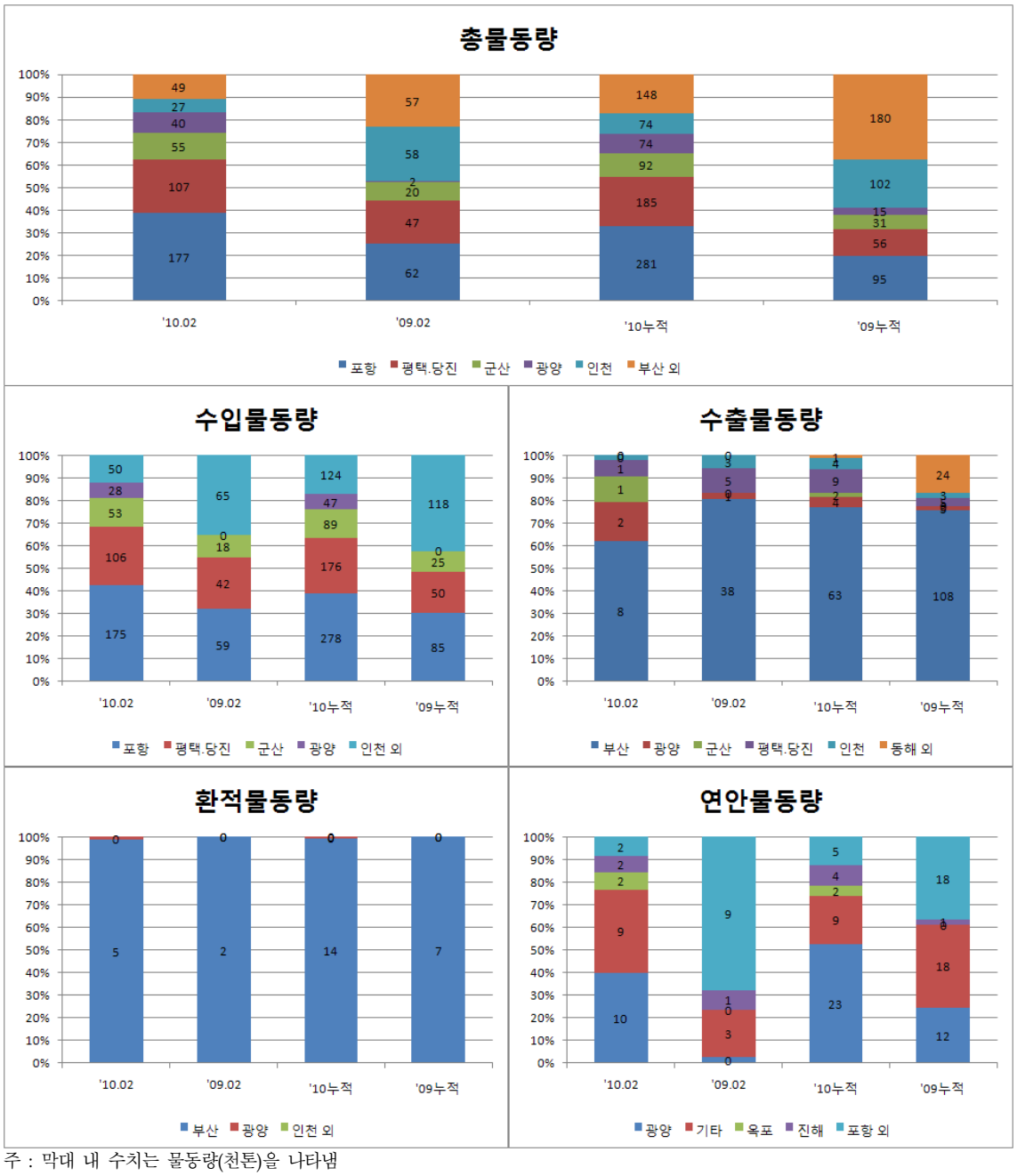
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리

- '10년 2월 포항항의 처리 비중은 38.7%로 전년 동기대비 13.7% 포인트 증가

- '10년 2월 평택·당진항의 처리 비중은 23.5%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 철광석의 총물동량은 371만 5천톤으로 전년 동기대비 10.1% 증가

- 수입물동량이 전년 동기대비 10.6% 증가하였으나, 전월 대비 21.4% 감소함

- '08년 금융위기 영향으로 지속적인 감소추세가 이어졌으나 '09년 7월 이후 감소세가 둔화되기 시작함

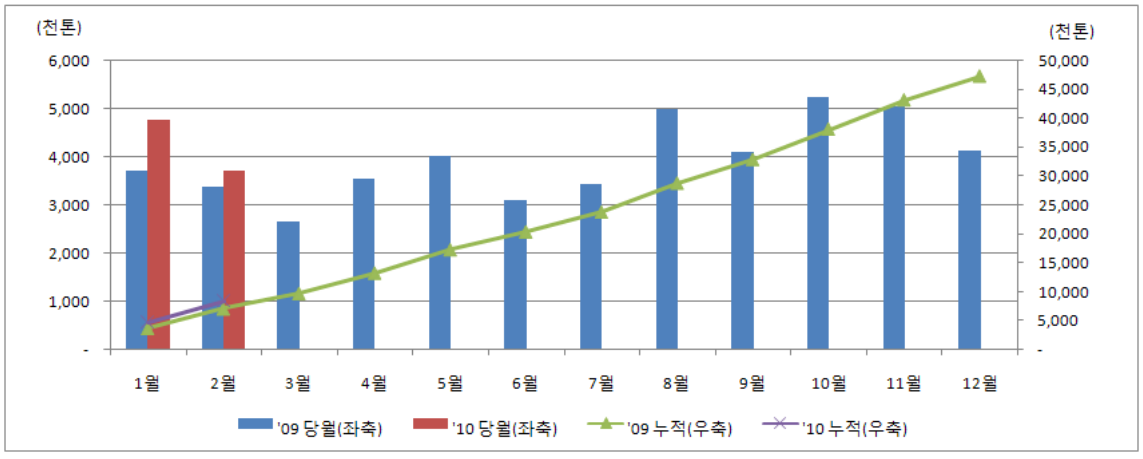
<표 Ⅳ-25> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**3,375**	**7,084**	**4,744**	**3,715**	**8,459**	**-21.7**	**10.1**	**19.4**
수입	3,246	6,844	4,570	3,591	8,161	-21.4	10.6	19.2
수출	0	2	25	5	30	-80.7	4,857.6	1,432.3
환적	36	61	55	31	85	-44.0	-14.8	39.3
연안	93	177	94	88	182	-6.7	-5.8	2.9

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-49> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리

- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 55.6%로 전년 동기대비 3.2% 포인트 증가

- '10년 2월 포항항의 처리 비중은 37.1%로 전년 동기대비 7.6% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 철강의 총물동량은 562만 1천톤으로 전년 동기대비 15.8% 증가

- 연안물동량은 전년 동기대비 12.2% 감소, 전월 대비 19.0% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 2.4% 증가, 전월 대비 16.3% 감소

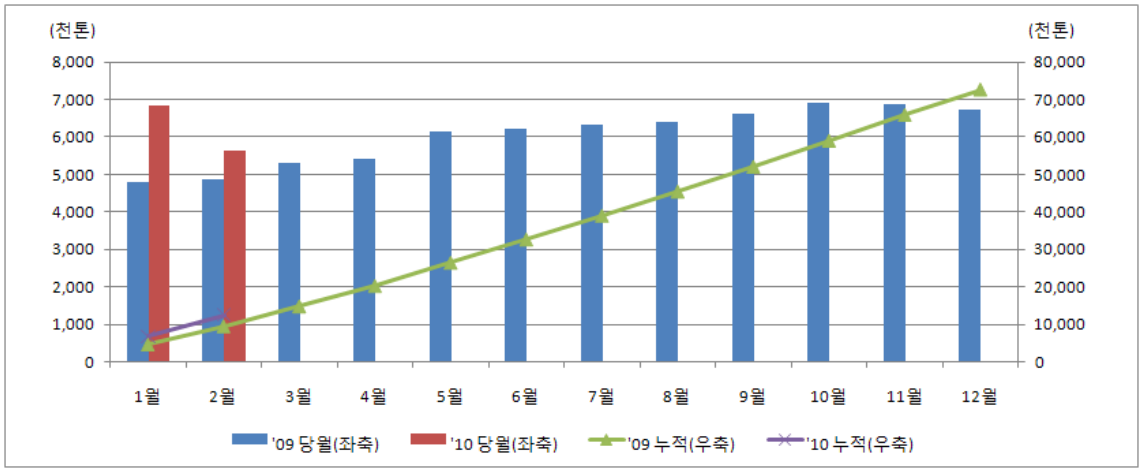
<표 Ⅳ-26> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**4,855**	**9,637**	**6,850**	**5,621**	**12,471**	**-17.9**	**15.8**	**29.4**
수입	1,305	2,781	2,473	2,218	4,691	-10.3	70.0	68.7
수출	1,519	2,832	1,860	1,556	3,416	-16.3	2.4	20.6
환적	174	364	504	215	719	-57.3	23.9	97.4
연안	1,858	3,660	2,014	1,632	3,645	-19.0	-12.2	-0.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-51> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '10년 2월 포항항의 처리 비중은 20.4%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 감소

- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 17.6%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

○ '09년 2월 비철금속 물동량은 77만 5천톤으로 전년 동기대비 31.7% 증가

- 수입은 전년 동기대비 3.3% 증가하였으나 전월에 비해서 4.3% 감소한 21만 1천톤 기록
- 수출은 전년 동기대비 12.1% 감소하였고 전월에 비해서도 8.7% 감소한 19만 2천톤 기록
- 환적은 전년 동기대비 124.0% 증가하였고 전월과 비슷한 36만 8천톤 기록

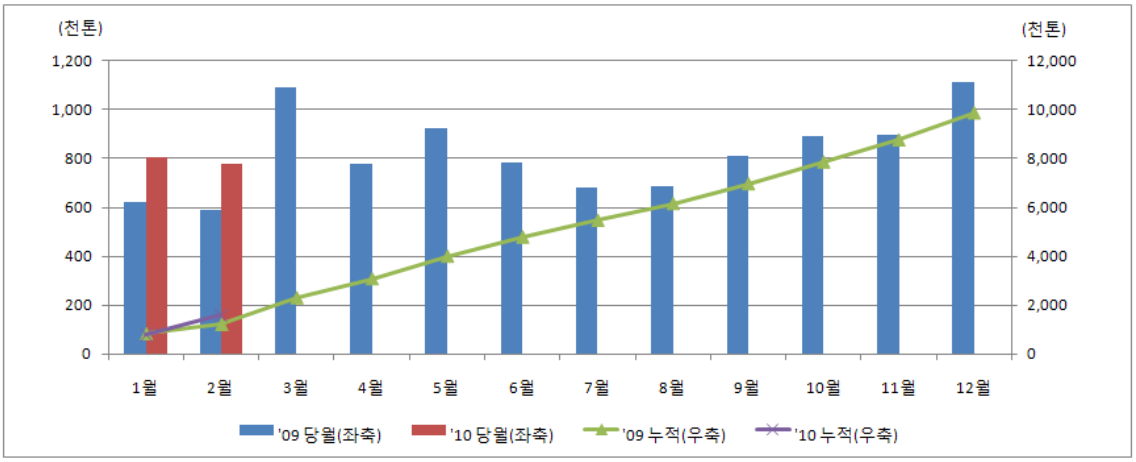
<표 Ⅳ-27> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**589**	**1,210**	**806**	**775**	**1,581**	**-3.8**	**31.7**	**30.6**
수입	204	449	221	211	432	-4.3	3.3	-3.8
수출	219	360	211	192	403	-8.7	-12.1	12.0
환적	164	399	371	368	738	-0.8	124.0	84.9
연안	2	3	4	5	8	19.1	190.6	224.4

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-53> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이



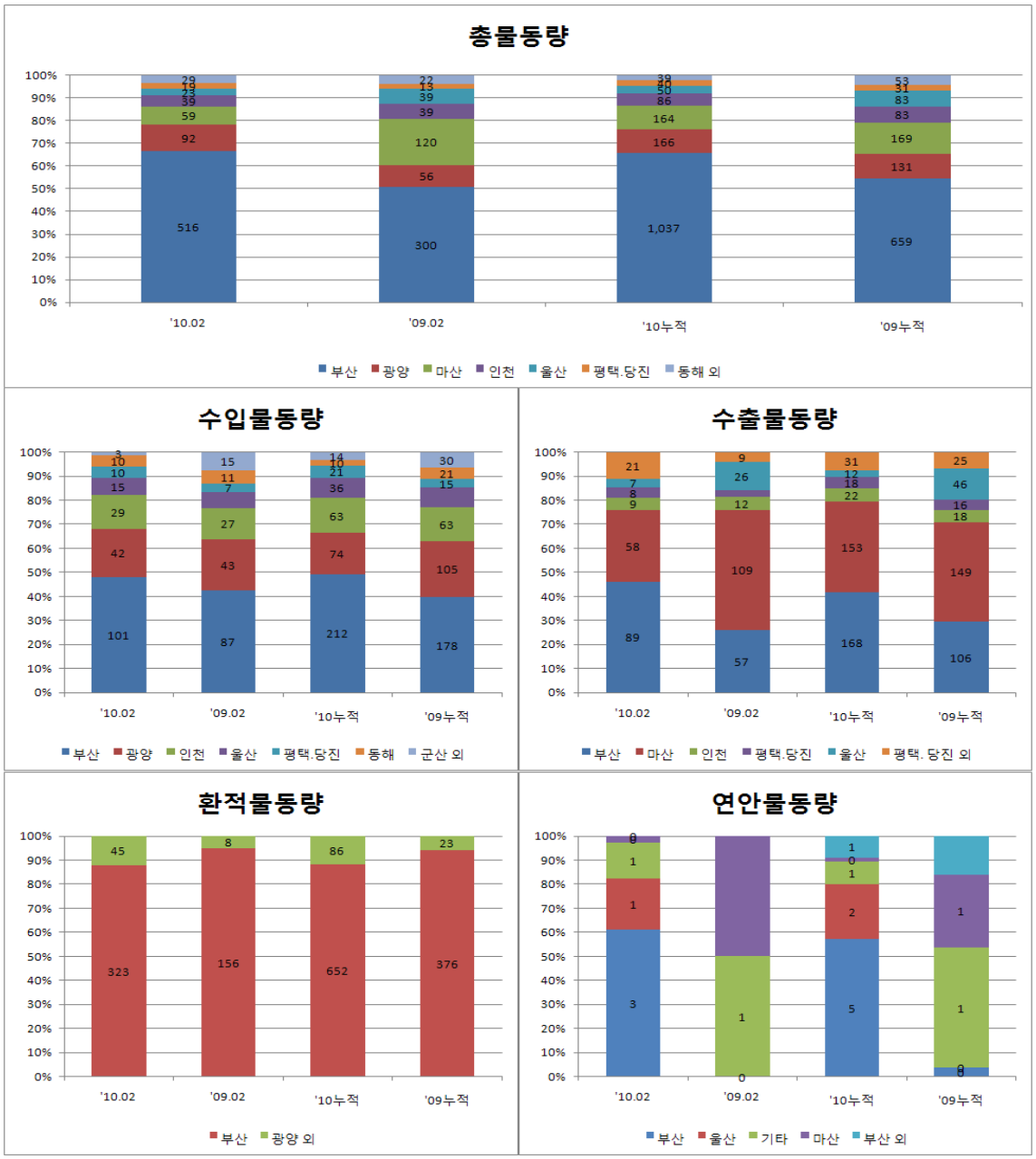
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비철금속은 주로 부산항, 마산항, 광양항, 인천항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 66.5%로 전년 동기대비 15.6% 포인트 증가

- '10년 2월 광양항의 처리 비중은 11.9%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 기계류 물동량은 259만 6천톤으로 전년 동기대비 58.8% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 78.1% 증가하였으며 전월에 비해서도 3.5% 증가한 67만 4천톤을 기록

- 수출물동량은 전년 동기대비 63.1% 증가한 104만 8천톤을 기록하며 전월 대비 0.1% 증가

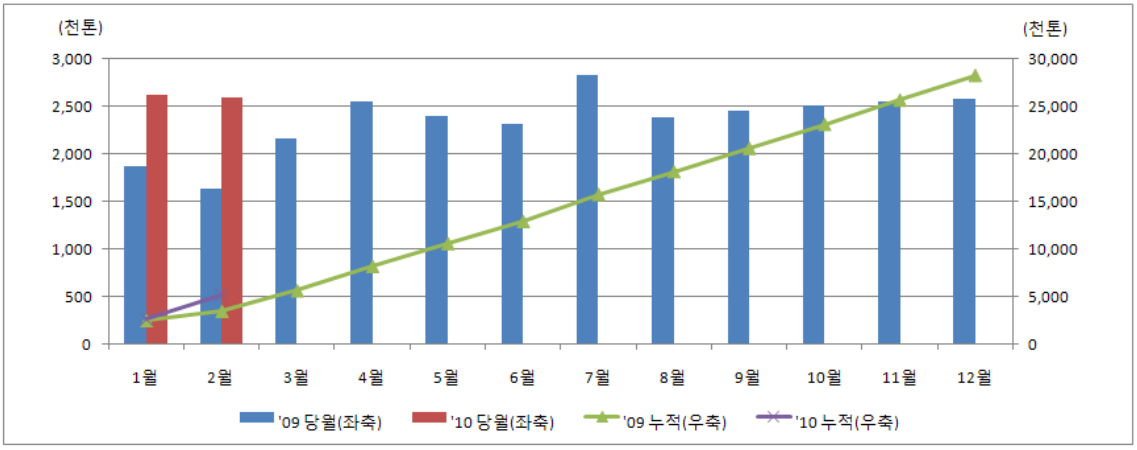
<표 Ⅳ-28> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**1,635**	**3,502**	**2,617**	**2,596**	**5,214**	**-0.8**	**58.8**	**48.9**
수입	378	811	651	674	1,324	3.5	78.1	63.2
수출	643	1,376	1,048	1,048	2,096	0.1	63.1	52.4
환적	565	1,203	901	834	1,735	-7.4	47.6	44.2
연안	48	112	18	40	58	118.1	-17.3	-47.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-55> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 65.5%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 감소

- '10년 2월 평택·당진항의 처리 비중은 15.1%로 전년 동기대비 9.2% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 전기기기 물동량은 203만 2천톤으로 전년 동기대비 44.3% 증가하였으며 전월에 비해 8.1% 감소

- 수입과 환적물동량 모두 전년 동기대비 두 자릿수 증가율 기록
- 환적물동량의 경우 전년 동기대비 50.0% 증가하였지만 전월에 비해 6.5% 감소한 95만 3천톤 기록

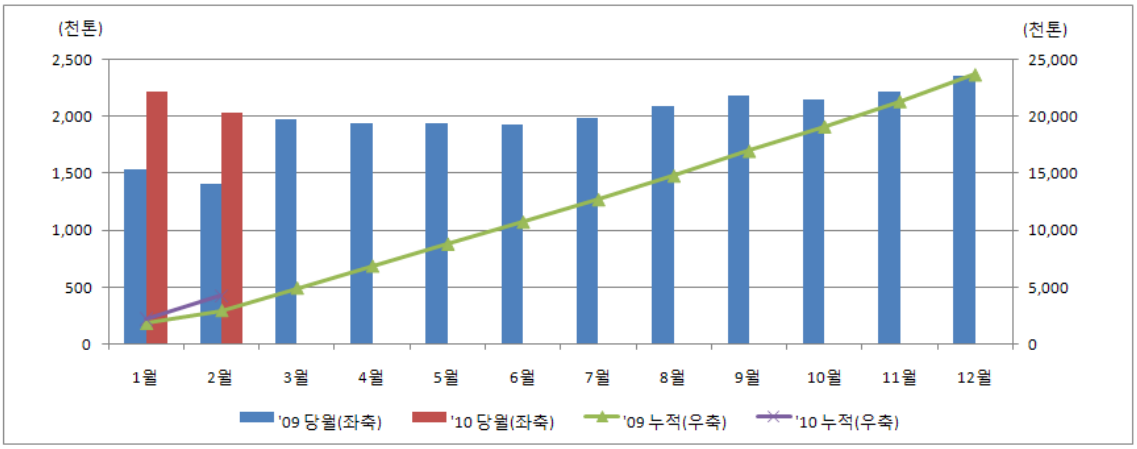
<표 Ⅳ-29> 전기기기 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**1,408**	**2,938**	**2,212**	**2,032**	**4,243**	**-8.1**	**44.3**	**44.4**
수입	347	724	668	614	1,282	-8.2	76.6	77.1
수출	425	796	524	464	988	-11.5	9.3	24.2
환적	635	1,419	1,020	953	1,973	-6.5	50.0	39.0
연안	-	-	-	1	1	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-57> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 76.6%로 전년 동기대비 4.1% 포인트 감소

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 14.3%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 차량 물동량은 310만톤으로 전년 동기대비 30.5% 증가하였으나 전월에 비해서는 8.8% 감소

- 수출은 전년 동기대비 26.8% 증가한 226만 9천톤을 기록하였으며 수입도 전년 동기대비 73.4% 증가한 10만 5천톤 기록

- 환적물동량 역시 전년 동기대비 37.2% 증가한 48만 5천톤을 기록하였으나 전월 대비 32.6% 감소

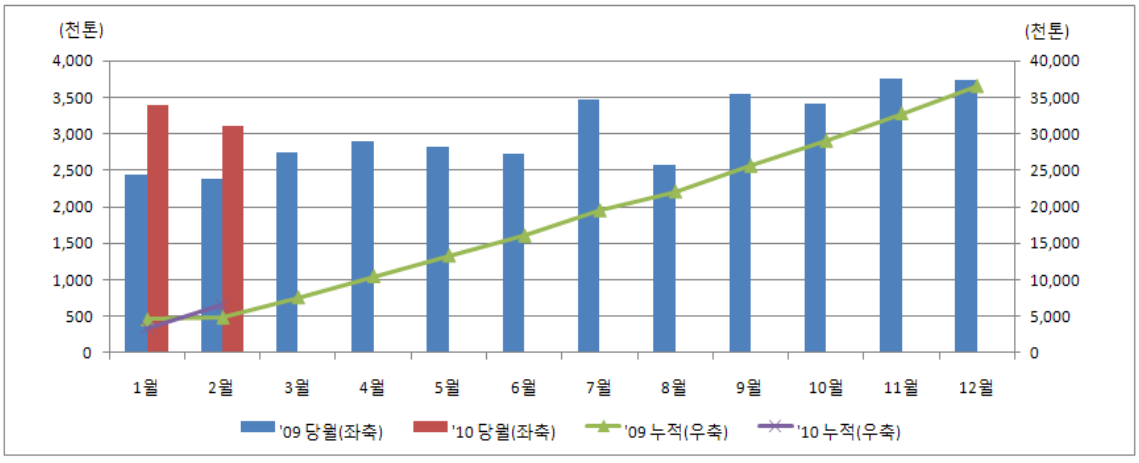
<표 Ⅳ-30> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**2,376**	**4,823**	**3,401**	**3,100**	**6,502**	**-8.8**	**30.5**	**34.8**
수입	61	177	130	105	235	-19.3	73.4	33.1
수출	1,788	3,338	2,484	2,269	4,752	-8.7	26.8	42.4
환적	353	968	719	485	1,204	-32.6	37.2	24.3
연안	174	340	68	242	310	255.4	39.6	-8.6

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-59> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이



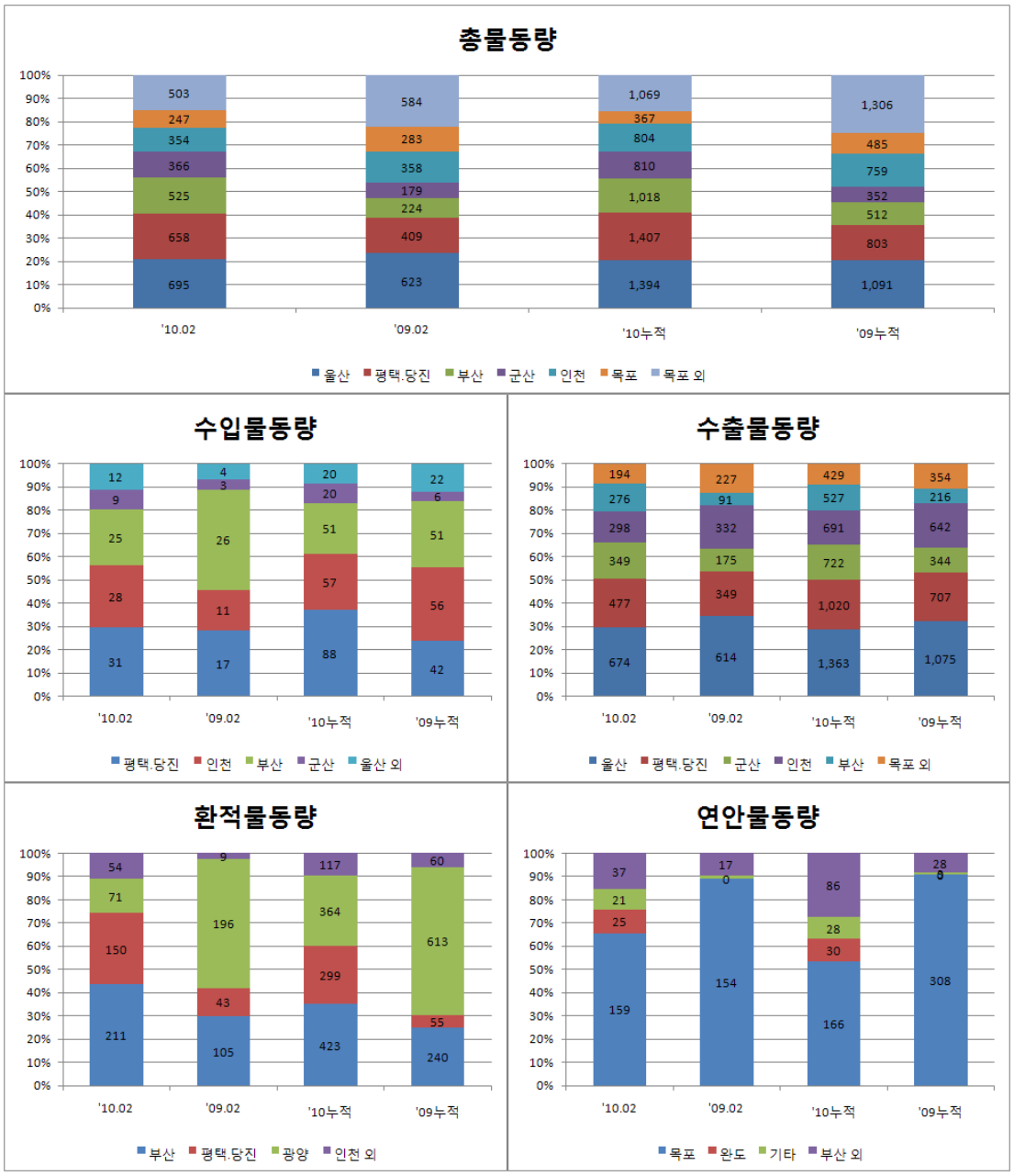
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 부산항, 군산항 등에서 처리

- '10년 2월 울산항의 처리 비중은 22.4%로 전년 동기대비 3.8% 포인트 감소

- '10년 2월 평택·당진항의 처리 비중은 21.2%로 전년 동기대비 4.0% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 항공기·선박부품 물동량은 48만 3천톤으로 전년 동기대비 20.0% 증가

- 수입물동량은 전년 동기대비 21.3% 증가한 17만 4천톤 기록
- 수출물동량은 전년 동기대비 33.6% 감소한 8만 7천톤 기록
- 환적물동량은 21만 3천톤으로 전년 동기대비 76.4% 증가

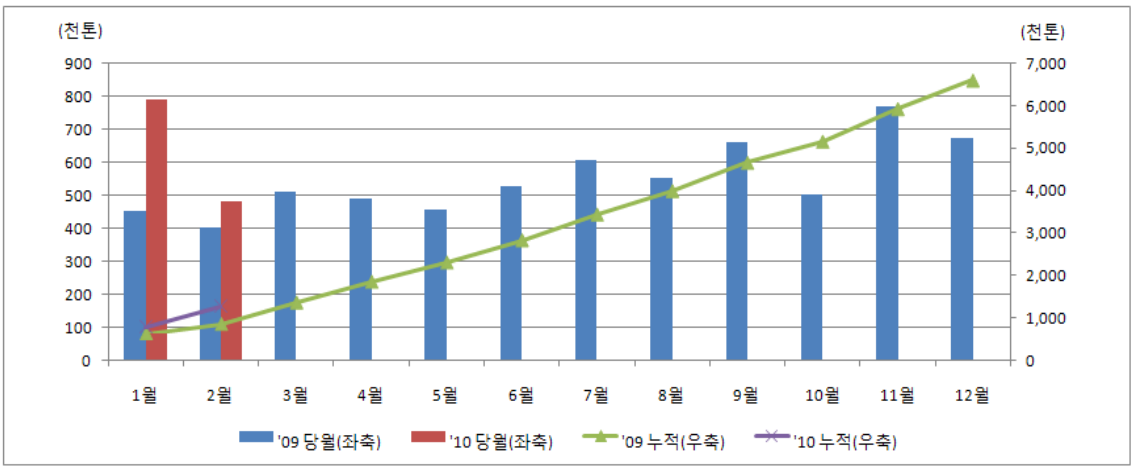
<표 Ⅳ-31> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**402**	**854**	**791**	**483**	**1,274**	**-39.0**	**20.0**	**49.2**
수입	144	356	401	174	576	-56.6	21.3	61.9
수출	132	216	112	87	199	-21.9	-33.6	-7.7
환적	120	276	273	213	486	-22.2	76.4	76.1
연안	6	6	5	8	13	70.2	34.6	113.7

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-61> '09-'10 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 61.0%로 전년 동기대비 13.0% 포인트 증가

- '10년 2월 인천항의 처리 비중은 25.2%로 전년 동기대비 8.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

○ '10년 2월 기타잡화 물동량은 523만톤을 기록하며 전년 동기대비 40.8%, 전월 대비 2.3% 증가

- 전월에 비해 수입과 환적물동량은 각각 24.3%, 1.1% 증가하였으나, 수출과 연안은 각각 5.2%, 6.2% 감소

○ '10년 2월까지의 누적물동량은 1,034만 3천톤으로 전년 동기대비 38.2% 증가

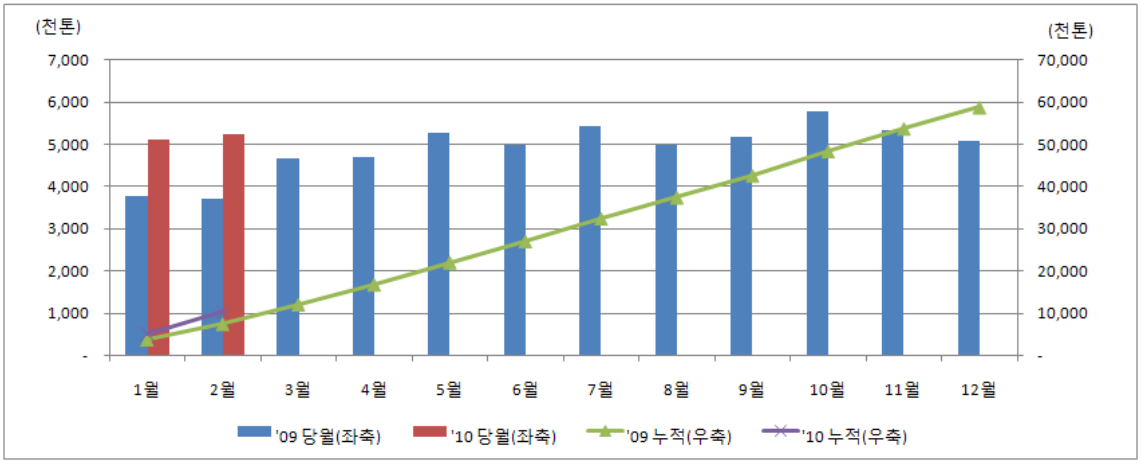
<표 Ⅳ-32> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2010			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	**3,715**	**7,486**	**5,113**	**5,230**	**10,343**	**2.3**	**40.8**	**38.2**
수입	587	1,250	985	1,224	2,210	24.3	108.5	76.7
수출	1,451	2,675	1,854	1,757	3,612	-5.2	21.1	35.0
환적	1,072	2,449	1,592	1,610	3,202	1.1	50.2	30.7
연안	605	1,111	681	639	1,320	-6.2	5.6	18.8

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-63> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기타잡화는 주로 부산항, 울산항, 광양항, 인천항 등에서 처리

- '10년 2월 부산항의 처리 비중은 58.6%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 증가

- '10년 2월 울산항의 처리 비중은 12.2%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

V

항만 포커스

(동해지역항만, 대산항)

1. 동해지역 항만 현황
2. 대산항 현장조사

1. 동해지역항만 현황

1) 일반현황

(1) 삼척항

□ 개요

○ 삼척항은 무역항으로 동양시멘트 공장에서 생산되는 시멘트를 주로 처리하고 있으며 인근에 세광엠텍의 조선블럭 제작공장이 있어 조선용기자재도 함께 처리하고 있음

<그림 Ⅴ-1> 삼척항의 전경



자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

○ 삼척항은 크게 1부두, 2부두, 3부두, 물양장으로 구분됨

<표 Ⅴ-1> 삼척항의 접안시설 현황

부두명	선석번호	길이 (m)	접안능력 (DWT)	취급화물	상재하중 (톤/㎡)
1부두	11	72	1,000	잡화	2.0
	12	75	1,000	유류	2.0
	13	75	1,000	잡화	2.0
2부두	21	130	5,000	잡화, 벌크멘트	3.0
	22	148	8,000	벌크시멘트	3.0
3부두	31	138	5,000	벌크시멘트	3.0
	32	138	5,000	잡화, 벌크시멘트	3.0
물양장	51	1,288	500	유류	

자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

(2) 동해항

□ 개요

○ 동해항은 무역항만으로 주로 시멘트, 유연탄과 석회석 처리를 담당하고 있음

<그림 Ⅴ-2> 동해항의 전경



자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

○ 동해항은 크게 남부두, 서부두, 북부두, 중앙부두, 석탄부두, 유류부두로 구분되어 있음

- 석탄부두는 시멘트와 화력발전 연료용 수입유연탄을 처리하는 전용부두로 최대 5만톤급 1척이 접안 가능함
- 남부두는 시멘트 출하기지와 제철용 석회석을 처리하는 부두로 5개 선석이 있음
- 북부두는 시멘트와 아연과 같은 기타광석, 기타잡화를 처리하는 부두로 5개의 선석이 있음
- 중앙부두는 광석, 잡화 등을 처리하는 부두로 5만톤급 1척이 접안 가능함

- 서부두는 컨테이너, 잡화와 기타광석처리를 담당하고 있는 부두로 2개의 선석이 있음

- 돌핀부두는 영동지역 에너지공급을 위한 부두로 3천톤급 1척이 접안 가능함

<표 Ⅴ-2> 동해항의 접안시설 현황

부두명	선석 번호	길이 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT)	취급화물	하역장비	야적장 (㎡)
석탄부두	10	270	13	50,000	유연탄	양하기 600T/H 2기	26,100
남부두	11	270	13	50,000	크링카 시멘트	선적기 1,000T/H 2기	
	12	270	13	50,000	벌크시멘트	선적기 900T/H 1기	
	13	270	13	50,000	벌크시멘트, 석탄회	시멘트선적기 900T/H 2기 석탄회양하기 500T/H 1기	
	14	270	13	50,000	석회석	선적기 2,000T/H 2기	상옥18,000
	15	202	10	20,000	부원료		
북부두	21	270	13	50,000	크링카 및 벌크시멘트	선적기 1,000T/H 1기	
	22	270	13	50,000	크링카 및 벌크시멘트	선적기 1,000T/H 2기	
	23	270	13	50,000	잡화화물,기타 광석	호퍼 150T/H 2기	72,200 (여객터미널 구역포함)
	24	195	10	20,000	잡화화물		
	25	185	9	10,000(G/T)	여객선		
중앙부두	30	270	14	50,000	컨테이너 및 기타화물		17,600
서부두	41	195	11	3,000	관공선		76,200
	42	205	11	20,000	컨테이너 및 기타화물		
유류부두	돌핀	172	6.5	3,000	유류	송유관시설 1식	

자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

(3) 묵호항

□ 개요

○ 묵호항은 주로 시멘트, 발전용 석회석, 철광석 등을 처리하고 있으며 동해항의 보조항만 기능을 담당하고 있음

○ 묵호항 재개발 계획으로 향후 묵호항에서 처리되던 물동량은 동해항을 비롯한 인접 항만으로 이전되어야 할 필요가 있음

<그림 Ⅴ-3> 묵호항의 전경



자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

○ 묵호항에서 취급되는 품목은 1부두, 3부두, 4부두, 중앙부두에서 처리되고 있음

- 1부두에는 무연탄과 기타광석이 처리되고 있음
- 3부두에는 시멘트와 유류, 기타잡화가 처리되고 있음
- 4부두에는 시멘트가 처리되고 있음
- 중앙부두에는 기타잡화가 처리되고 있음

<표 Ⅴ-3> 묵호항의 접안시설 현황

부두명	선석번호	길이 (m)	접안능력 (DWT)	하역장비	상재하중 (톤/㎡)
제1부두	11	150	6,000	무연탄, 기타 산화물	3.0
	12	150	6,000	무연탄, 기타 산화물	3.0
	13	70	1,000	대기선박	3.0
제3부두	31	165	10,000	벌크·빽시멘트, 잡화	3.0 (북측36m 2.0)
	32	165	10,000	크링카시멘트, 유류	3.0
제4부두	41	140	5,000(최대8,000)	벌크시멘트, 기타산화물	3.0
중앙부두	10	133	3,000	잡화, 수산물	2.0
여객선부두	42	100	2,000 (G/T)	여객선	3.0
해경전용부두		450	5,000 (G/T)		
1물양장	01	290	200	수산물	2.0
2물양장	02	170	200	수산물, 유류	2.0
3물양장	03	363	500	수산물, 유류	2.0

자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

(4) 옥계항

□ 개요

○ 옥계항은 라파즈한라시멘트에서 민간자본을 투입하여 건설 후 국가에 귀속된 무역항으로 동해항의 보조항만 역할을 하고 있음

- 옥계항은 시멘트 수송 기지로 시멘트를 처리하고 있음

○ 옥계지역에 포스코의 마그네슘괴 제련공장을 신설할 계획임

- 마그네슘괴는 비철금속으로 무게가 철강의 1/4, 알루미늄의 2/3 수준의 초경량 고강도 소재이며 자동차, 항공기 등의 생산에 사용됨

- 2010년까지 마그네슘괴 제련공장신설로 연간 1만톤의 마그네슘괴를 생산하고, 2013년 이후 생산규모를 연간 최대 10만톤 이상으로 확대할 계획임

<그림 Ⅴ-4> 옥계항의 전경



자료 : 한국향토문화전자대전 홈페이지

<표 Ⅴ-4> 옥계항의 접안시설 현황

부두명	선석 번호	길이 (m)	접안능력 (DWT)	하역장비	상재하중 (톤/㎡)
1부두	11	266.5	50,000 (최대 55,000)	유연탄	2.0
	12	190	10,000	벌크시멘트	2.0
2부두	21	249	20,000	크링카·벌시멘트	2.0
3부두	31	168	10,000	부원료	2.0
유류부두	돌핀	218	5,000	유류	

자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

(5) 속초항

□ 개요

○ 속초항은 국제관광항만으로 속초-자루비노-블라디보스톡 간 해륙 교통로 역할을 하는 항만일뿐만 아니라 2008년에는 중고 자동차 수출이 활발하게 이루어졌던 항만임

<그림 Ⅴ-5> 속초항의 전경



자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

<표 Ⅴ-5> 속초항의 접안시설 현황

부두명	선석 번호	길이 (m)	접안능력 (DWT)	하역장비	상재하중 (톤/㎡)
신부두	11	130	5,000 (G/T)	카페리	3.0
	12	130	5,000	잡화	3.0
	13	121	3,000	잡화	3.0
	14	121	3,000	잡화	3.0
관공선부두	21	83	1,000 (G/T)	여객선	3.0
	22	83	1,000	관공선	3.0
	23	83	1,000	관공선	3.0
	24	83	-	해경전용	3.0
	25	83	-	해경전용	3.0
관광선부두		270	20,000	여객선	

자료 : 동해지방해양항만청 홈페이지

1. 동해지역항만 현황

2) 품목별 현장조사 현황

(1) 석회석

□ 동석물류(주)

○ 동석물류는 제철용 석회석을 광양/포항의 포스코로 전량 공급하고 있는 동해지역의 유일한 업체로 동해항의 남부두에서 석회석을 처리하고 있음

- 동해항의 남부두는 시멘트 출하기지와 석회석을 처리하기 위한 부두로 5개 선석으로 이루어져있음
- 석회석은 5개의 선석 중 1개의 선석에서 처리되고 있으며, 최대 5만톤급 선박이 접안 가능함
- 동석물류의 제철용 석회석은 수출되지 않으며 전량 연안으로 수송됨
- 묵호항에서 처리되는 석회석은 화력발전용 석회석으로 한전으로 공급됨

<그림 Ⅴ-6> 동해항 내 동석물류 사옥 입구



<그림 Ⅴ-7> 남부두 석회석 수송선박 접안 모습



○ 포스코에서 사용되는 제철용 석회석 중 65%~68%를 동석물류에서 동해항을 통해 공급하고 있음

- 국내에서 제철용 석회석을 생산/공급하는 곳은 동해항의 동석물류와 평해가 유일함
- 포스코에서 사용되는 석회석은 연간 약 850만톤으로 이 중에 동해항의 동석물류로부터 500만톤, 평해로부터 130~150만톤을 내수로 공급받고 있으며 일본에서 약 140~150만톤을 수입하고 있음
- 동석물류가 처리하는 석회석의 생산업체는 모두 4곳으로 쌍용자원개발이 연간 250만톤, 대성MDI가 연간 110만톤, 태영/청림이 연간 160만톤을 생산하고 있음
- 동석물류가 포스코로 공급하는 석회석 중 약 70%는 광양으로, 나머지 30%는 포항으로 배분되어 수송됨

○ 동석물류의 공급량 비중이 높은 이유는 동해지역이 풍부한 석회석 자원을 보유하고 있으며 다양한 제철용 석회석 생산이 가능하고 물류비가 저렴하기 때문임

- 크기별로 생산된 제철용 석회석은 중괴, 소괴, 분의 형태로 포스코에 공급됨
- 분은 제선공정으로 사용되며 중괴와 소괴는 생석회로 가공 후 제선공정에서 생산된 선철의 불순물 제거에 사용됨

- 동석물류의 경우 제철공정마다 필요한 석회석을 크기별로 생산/공급이 가능하지만 평해의 경우 작은 경질만을 생산 가능함
- 동석물류는 2008년에는 530만톤, 2009년 470만톤의 제철용 석회석을 포스코에 공급하였음
- 2009년 석회석 물동량의 감소는 금융위기에 따른 일시적인 포스코의 조업감소가 원인이었음

<그림 Ⅴ-8> 석회석 용도별 구분처리 현장



○ 광양/포항의 포스코는 후판공장증설 및 고로설비 증설로 석회석의 수요가 증가될 것으로 예상됨

- 포스코는 현재 일본산 석회석을 연간 약 140~150만톤은 사용하지만 향후 국내산 석회석에 대한 수요가 꾸준히 늘어나고 수입은 감소할 것으로 예상됨
- 특히, 물류비, 품질 등의 경쟁력을 가진 동해항의 석회석 수요가 증가할 것으로 예상됨
- 동석물류는 예상 공급량은 2010년에 540만톤, 2011년에 560만톤, 2013년과 2014년에 600만톤을 포스코에 공급할 것으로 전망하고 있음

- 제철용 석회석 물동량이 향후 700만톤 가까이 증가할 경우 동해항의 추가 부두개발이 필요

○ 현대제철 석회석 물류시설이 2010년 하반기에 유치됨

- 현대제철이 평택·당진의 고로신설로 석회석 수요가 예상되어 2010년 하반기에 동해항에 석회석 물류시설을 유치할 예정임

- 석회석의 특성상 분진발생을 이유로 현대제철의 석회석물류시설유치에 대한 지역주민의 민원이 크게 발생하고 있음

<표 Ⅴ-6> 2014년 기준 현대제철의 석회석물동량 처리계획

(단위 : 천톤)

구분	2010	2011	2012	2013	2014
제철용 석회석	1,100	2,000	2,200	2,500	3,000

자료 : 동해지방해양항만청

(2) 기타광석(합금철)

□ 동부메탈(주)

○ 동부메탈은 망간광석, 콕스 등의 원료를 전기로에 융해하여 다양한 종류의 합금철을 생산하는 업체

- 합금철은 기타광석으로 제철소의 고로에서 나온 선철의 산소 및 유황제거 등을 위한 첨가제로 조강생산에 필수적인 부원료임
- 동부메탈은 동해항을 통해 망간광석과 콕스 등을 전량 수입하고 있으며, 생산된 합금철은 트럭에 적재 후 육로를 통하여 지역별 철강업체로 운송됨

○ 동부메탈은 합금철생산을 위한 원재료와 전기로 시설관련 자재 등의 수입의존도가 높음

- 망간, 콕스 등의 원재료는 동해항에서 벌크화물 형태로 수입하며 규석, 백운석 등은 내수로 공급받음
- 망간광석은 남아프리카, 브라질 호주에서 수입하며, 콕스는 중국, 일본에서 수입, 전기로의 전극봉도 수입하여 공급받음

<그림 Ⅴ-9> 동부메탈 사옥 입구



<표 Ⅴ-7> 지역별 주요 합금철 수요업체 및 조강 생산방식

지역구분	지역별 주요 업체	조강 생산방식
평택·당진	현대제철	고로 조강생산('10년부터 가동)
	환영철강	전기로 조강생산
	동부제철	전기로 조강생산
광양	포스코	고로 조강생산
부산	동국제강	전기로 조강생산
	한국제강	전기로 조강생산
	대한제강	전기로 조강생산
	YK 스틸	전기로 조강생산
포항	포스코	고로 조강생산

자료 : 동부메탈

○ 동부메탈은 탄소의 양에 따라 고탄소 훼르망간, 중탄소 훼르망간, 저탄소 훼르망간, 실리망간 등의 합금철을 생산

- 다양한 종류로 생산되는 합금철은 고로업체에서 판재류를 생산하거나, 전기로 제강에서 철근, 형강 등의 제조에 사용됨
- 철강 1톤당 10~20㎏의 합금철이 사용되며 합금철의 수요량은 철강업체의 조강생산량에 의해 영향을 많이 받고 있음
- 합금철 생산 시 발생하는 폐기물은 포대에 담아 처리함

<그림 Ⅴ-10> 합금철 생산 후 발생한 폐기물 처리 현장



○ 동부메탈은 현재 연간 240만톤의 합금철을 생산하고 있으며 올해 전기로 증설공사 완료 후 연간 50만톤의 추가생산량 증가가 예상됨

- 현재 전기로는 7기이며, 2010년 말에 3기의 전기로가 완공될 예정
- 평택·당진에서 가동될 현대제철 고로시설에는 중/저탄소 훼르망간을 전량 공급하기로 계획

<표 Ⅴ-8> 망간광석과 콕스의 연도별 수요량 예측

(단위 : 천톤)

구분	2009	2010	2011
망간광석	328	450	850
콕스	98	120	220

자료 : 동부메탈

(3) 철재(조선블럭)

□ 세광엠텍(주)

○ 세광엠텍은 조선블럭 제작공장으로 삼척항을 통하여 조선블럭을 울산항으로 운송함

- 제작된 조선블럭은 울산항에 입지한 세광중공업으로 운송된 후 조선소에서 선박으로 조립되어 수출됨
- 조선블록은 바지선으로 운송됨
- 출항빈도는 한 달에 3번 정도이며, 조선블럭 하나의 무게는 약 20톤임
- 현재 세광엠텍의 향후 시설증설 계획은 없음

<그림 Ⅴ-11> 세광엠텍 조선블럭 제작 현장



○ 조선블럭제작에 필요한 철판은 세광중공업으로부터 육상으로 공급받음

- 해상운송은 육상운송보다 물류비가 많이 발생함
- 조선블럭 제작에 필요한 철판 중 약 80%는 포스코로부터 공급받으며, 나머지 약 20%는 중국에서 수입하여 공급받고 있음

- 세광엠텍의 현재 조선블럭 생산가동률은 30%정도이며, 최대 3만 6천톤까지 생산이 가능함

- 2010년 9월까지 1만 2천톤의 조선블럭 수주물량이 예정되어 있음

<그림 Ⅴ-12> 세광엠텍 조선블록 제작 공장 모습



(4) 자동차 품목

- 동해지역항만에서 수출되는 자동차는 중고자동차임

- 동해항과 속초항에서 카페리를 이용하여 러시아로 수출되고 있음

가. 동해시물류센터(동해항)

□ DBS크루즈훼리(주)

○ 'Eastern Dream호'

- DBS크루즈훼리(주)가 운영하고 있는 1만 3천톤급의 크루즈형 카페리
- 매주 월요일 동해항~러시아 블라디보스토크를, 목요일과 토요일은 동해항~일본 사카이미나토항을 정기 운항하고 있음

<그림 Ⅴ-13> DBS크루즈훼리(주)의 Eastern Dream호 모습



자료 : 연합뉴스

- Eastern Dream호를 통해 컨테이너와 차량, 팔레트 및 유닛으로 포장된 품목이 러시아로 수출되고 있음
- 이 중 2010년 3월까지 러시아로 수출된 차량은 총 205대[10)]

10) 굴삭기 24대, 모터카 21대, 베라크루즈 1대, 봉고 17대, 스타렉스 78대, 스포츠카 13대, 산타페 4대, 아반떼 1대, 액티언 1대, 트라제 1대, 윈스톰 2대, 트럭 13대, 프라이드 1대, 닛산 1대, 혼다 1대 수출(자료: DBS크루즈훼리)

- 중고 타이어와 휠은 컨테이너로 수출되고 있음
- 러시아의 중고자동차 수입 관세 인상으로 인해, 동해항에서의 중고자동차 수출은 감소하였으나,
- 매 항차 10대 정도의 차량은 꾸준히 수출되고 있음

· 2010년 3월 22(월) 사카이미나토-동해-블라디보스톡(3국간 화물)

: 차량 8대(도요타 5, 크루저 2, 벤츠 1)

· 2010년 3월 22(월) 동해-블라디보스톡

: 차량 11대(스타렉스 5, 봉고 2, 굴삭기 2, 불도저, 포드 1)

○ 향후 환동해권 항로 활성화를 위해 한-러-일간 해운항로 활성화를 계속적으로 추진할 예정

- 한국의 강원도, 러시아의 연해주, 일본의 돗토리현 간 전시·상담회 개최 및 3국간 해운항로 활성화를 위한 노력 진행
- 이러한 노력으로 향후 3국간 물동량 증가가 기대되고 있으며 동해항을 통한 컨테이너 및 일반화물이 증가할 것으로 전망됨

<그림 Ⅴ-14> 동해시해양물류센터 사무실 모습



나. 속초항만지원센터(속초항)

□ 속초항의 중고자동차 수출 현황

○ '08년까지 러시아로의 중고자동차 수출이 큰 폭으로 증가하였으나, '09년 러시아에서 중고자동차 수입관세를 대폭 인상하면서 물량이 크게 감소

- 러시아에서 관세 인하 시 중고자동차 수출이 다시 증가할 것으로 전망하고 있으나 러시아 푸틴 정권은 자국의 자동차 산업 보호를 위해 강경한 입장을 보이고 있는 상황임
- 이에 속초항 및 시 당국은 무역협회를 통해 관세인하에 대한 요구를 진행하고 있음

<그림 V-15> 비어있는 수출자동차 야적장



<표 V-9> 대(對) 러시아 중고자동차 수출 실적(동춘훼리)

구분	항차수	차량(대)	중장비(대)	화물(TEU)
2008	108	703	121	3,973
2009	110	11,189	489	3,787

자료 : 강원도 해양개발과

- 속초시 국제 중고자동차 수출상담전시회(SAF : Sokcho Auto-heavy Machinery Fair)도 3회 진행하여 러시아 바이어들 초정한 바 있음
- 현재는 러시아의 관세 증가로 중고자동차 상담전시회는 잠시 중단된 상태임

<그림 V-16> SAF 현판 모습



(5) 석탄

가. 한국동서발전

□ **현황**[11)]

○ 위치 : 강원도 동해시 북평동 북평항 인근 약 22만평

- 사업주관 : STX에너지(주), 동서발전(주)

<그림 Ⅴ-17> 북평산업단지 내 한국동서발전소 전경



자료 : 동해지방해양항만청

- 사용연료 : 유연탄
- 1000MW기준 일당 석탄소요량 : 약 8,800Ton/day
- 연간 발전소 가동율 92% 기준 석탄 총소요량 : 약 300만톤/year

<표 Ⅴ-10> 한국동서발전(주) 주요 설비 구성

항목		주요 특성
설비 규모		500㎿× 2기
발전소 증기 조건		255 kg/cm2g, 566℃ / 596℃
주기기	보일러 형식	초임계압, 관류형, 1단 재열식, 평형통풍
	사용 연료	유연탄 / 경유 (기동시)
	터빈 형식	직렬배열형, 단류고압, 중압터빈 및 복류저압터빈1단재열, 재생 및 복수식

자료 : 한국동서발전

11) 자료 : 한국동서발전(주)

□ 무연탄 수급 상황

○ 폐광 등 국내 무연탄 생산량 감소로 국내에서 생산되는 무연탄은 내수용으로 사용

- 따라서 발전용으로 무연탄 사용량은 감소하고 있으며 이에 따라 수입탄(유연탄)의 비중이 증가하고 있으며, 무연탄 수급을 위해 3~4년 전부터 북한, 베트남 등에서 무연탄을 수입하고 있음

○ 유연탄은 거의 전량이 수입이며 쌍용해운이 운영하는 선석에서 주로 처리

- 쌍용해운에서 처리하는 수입 유연탄은 시멘트용과 발전용으로 공급되고 있으며, 시멘트용으로 쌍용양회와 동양시멘트에 공급되고 있음

- 발전용으로는 동서발전, 남동발전, 중부발전으로 들어가고 있으나, 주로 동서발전에 많이 공급되고 있음

<그림 V-18> 쌍용해운 유연탄 하역 모습



<표 Ⅴ-11> 동해항 유연탄 수입실적(2009)

(단위 : 톤)

선사/대리점	합계	외항			내항		
		소계	입항	출항	소계	입항	출항
			입항환적	출항환적			
쌍용해운(주)동해지점	1,301,189	1,299,914	1,299,914	0	1,275	1,275	0
			0	0			

자료 : 인천지방해양항만청 PORT-MIS

- 동해항을 통해 하역한 유연탄은 석탄부두에 적재 후 한국동서발전으로 트럭킹으로 이동

<그림 Ⅴ-19> 한국동서발전(주) 사옥 및 발전시설



주 : 한국동서발전(주) 사옥(좌), 및 발전시설(우)

□ 향후 계획

○ 국내에서의 무연탄 수급의 어려움으로 인한 유연탄 수입의 증가가 예상됨에 따라, 발전소 사용연료 수급을 위해서는 기존 동해항을 이용하거나 발전소 인근해역에 신규 부두 건설 불가피한 상황임

○ 향후 STX에너지(주)의 발전시설이 추가로 준공 될 시[12], 추가적인 원료 수급이 요구됨

12) '10. 3. 사업타당성 용역실시 (STX에너지(주), 동서발전(주), KOPEC)
'10. 4. 제5차 전원개발계획신청(KOPEC→지식경제부)
'10.~'11. 기본 및 실시설계
'12.~'16. 공사착수 및 준공(발전소 건립기간 : 약 40개월)

나. 코레일유통

□ 현황

○ 묵호항에서 석탄을 하역하여 철도로 내륙운송

- 하역시설 현황 : 12,027m^2(3,638평)
- 하치장(상옥) : 13,252m^2(4,009평)

<그림 Ⅴ-20> 묵호항 코레일유통 동해지점 사옥 및 사무실 모습



주 : 묵호항 코레일유통 동해지점 사옥(좌) 및 사무실(우) 모습

□ 석탄 수입 및 운송 상황

○ 유연탄의 수입 증가로 철도 수송물동량 증가

- 무연탄 생산량 감소에 따라 유연탄의 수입 증가하면서 철도를 이용하여 국내로 운송하는 화물량 증가
- 묵호항 재개발 계획에 따라 수송시설 및 하치장 시설 이전 검토

<표 Ⅴ-12> 해상 및 철도수송을 통한 묵호항의 연간물동량 운송 추이

(단위 : 천톤)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	2010 추정	비고
해상수송	892	869	1,240	1,650	2,350	2,900	석회석, 철광석 등
철도수송	760	749	1,181	1,240	1,550	2,100	석탄
합계	1,652	1,618	2,421	2,890	3,900	5,000	

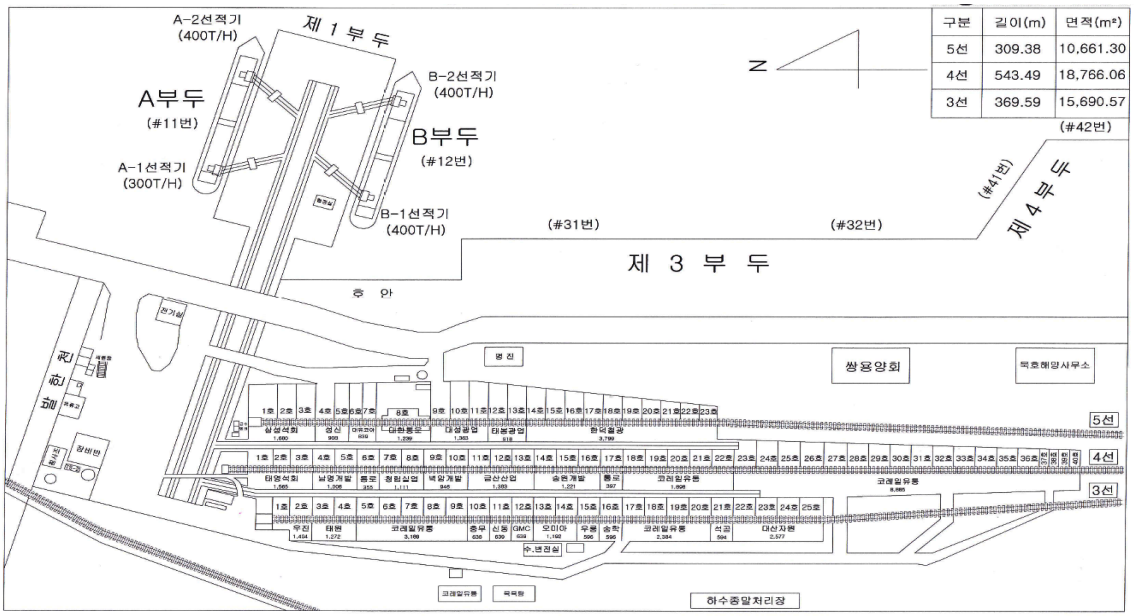
자료 : 코레일유통

<그림 V-21> 묵호항 석탄 하역 모습(제 1부두)



주 : A부두(위), B부두(아래)

<그림 V-22> 묵호항 하치장 시설 현황도



자료 : 코레일유통

<그림 Ⅴ-23> 묵호항 하치장(상옥) 시설 모습



○ 석탄은 묵호항에서 하역시설(선적기)를 통해 컨테이어벨트로 하치장(상옥)으로 운송, 이후 하치장 시설내 철도 인입선이 연결되어 있어 국내 각지로 운송

- 3선 : 292m, 4선 : 542m, 5선 : 362m

□ 향후 계획

○ 묵호항 항만재개발사업이 계획되면서 증가하는 석탄 수입 및 운송량 처리를 위한 철도시설 신설이 어려움

- 이에 따라 동해항을 비롯한 인접 항만으로 이전이 필요한 상황

<그림 Ⅴ-24> 묵호항 항만 재개발사업 조감도



자료 : 동해시

○ 묵호항 1부두는 외항의 경우 19.5%, 내항은 4.4%로 높은 체선율을 보이고 있음[13)]

○ 따라서 묵호항 재개발에 따른 묵호항 물동량은 인접한 항만(동해항, 옥계항)으로 이전되어야 하지만,

○ 현재 동해항과 옥계항에서는 코레일유통(주)의 석탄을 비롯하여 쌍용양회(주)의 시멘트와 S-Oil의 석유 등 수송 시설을 받아들일 만한 여유 부지가 없는 실정

- 또한 묵호항 재개발 사업은 민간 주도형 사업으로 예정되어 항만 내 수송 시설은 관련 업체들이 거액의 사업비를 부담해야 하는 상황

13) 코레일유통

다. 한국남동발전(주) 영동화력발전처

□ 현황[14)]

○ 1973년 국내 저열량 무연탄 사용을 목적으로 설립

- 현재 사용 종류별 발전연료 : BC유, 국내 무연탄, 수입 무연탄, 수입 유연탄
- 발전용량 : 325,000kW(강릉시 전지역 공급)
  · 1호기 : 125,000kW
  · 2호기 : 200,000kW

<그림 Ⅴ-25> 한국남동발전(주) 영동화력발전처 전경



주 : 한국남동발전 영동화력발전처 사옥(좌), 생산공장 전경(우)

○ 영동화력발전처의 석탄 사용 전망

- 국내 무연탄 생산 감소 및 국내무연탄의 내수용 사용 전환 정책에 따라 수입탄(유연탄)이 증가할 것으로 전망
- 현재 석탄 주요 수입국으로는 인도네시아, 북한, 중국, 러시아 및 베트남으로 주로 인도네이사에서 수입하고 있음

14) 자료 : 영동화력발전처 면담자료

<표 Ⅴ-13> 석탄 사용추이 및 전망

(단위 : 만톤)

구분		2007	2008	2009	2010	2011	2012
국내무연탄		48	43	30	17	10	-
수입탄	무연탄	-	6	17	26	26	26
	유연탄	23	41	47	62	70	80
합계		71	90	94	105	106	106

자료 : 영동화력발전처

□ 향후 계획

○ 현재 라파즈한라(주)에서 전용으로 사용하고 있는 옥계항 이용을 검토 중에 있음

- 현재 동해항과 묵호항을 통해 석탄을 수입하고 있으나, 두 항만 모두 체선이 발생하고 있어 원료 수급이 원활하지 못한 상황임

- 물류비 차원에서도 동해항(36km)보다는 옥계항(18km)이 더 유리한 상황임

<표 Ⅴ-14> 영동화력발전처의 석탄 수입 현황(동해항, 묵호항)

(단위 : 톤)

선사/대리점	합계	외항			내항		
		소계	입항	출항	소계	입항	출항
			입항환적	출항환적			
동해항	496,654	496,654	496,654	0	0	0	0
			0	0			
묵호항	58,188	54,186	54,186	0	4,002	4,002	0
			0	0			

자료 : 인천지방해양항만청 PORT-MIS

(6) 목재

□ 원목 및 목재

○ 러시아와 캐나다 등지로부터 목재가 수입

- 최근 러시아 내에서도 자체 가공공장이 운영되어 원목보다는 각재로 수입되는 경향이 있음
- 이는 러시아 내 가공공장을 통한 자국의 부가가치 창출을 위하기 때문임
- 러시아에서 수입되는 원목의 감소로 캐나다에서 원목을 수입하는 경우가 있으나
- 북미항로의 경우 대형선박으로 운항되어 동해항 접안이 어려운 경우가 발생하기도 함

<그림 Ⅴ-26> 동해항에 적재되어 있는 각재 모습



○ 원목 및 각재의 수요처

- 동해항으로 수입된 원목 및 각재는 북평산업단지 등 인근 목재 공장으로 운송
- 동해항 배후 산업단지 개발 시 원목업체들의 입주가 증가하여 원목 및 목재에 대한 물동량은 증가할 것으로 전망

<그림 Ⅴ-27> 동해항 원목 처리 현황



자료: 동해지방해양항만청

○ 북평산업단지 내 목재 가공공장 현황[15]

- (주) 대중
  · 원목수입 및 판매(미송, 러시아산 소송, 미국산 홍송 등)
  · 제품생산 및 판매(한옥제, 조경재, 소송각재 등 생산)
- (주) 대통
  · 목재가공용 목재(일반건축 내장재)
- (주) 성도기업, (주) 태광
  · 사무, 주방 기타 목재 가구 일체 생산
- (주) 명승종합목제
  · 러시아에서 수입한 원목으로 건축 토목용 자재, 건축내장재, 산업재 등 생산
- (주) 세경목제
  · 한옥재, 각재, 합판등 생산
- 시에라 대창목재
  · 목재가공, 각재, 판재, 한옥재 등 생산

<그림 Ⅴ-28> 북평산업단지 내 목재 가공공장 현황



자료: 동해시

15) 동해시,「동해 북평산업단지 입주업체」

(7) 시멘트

가. 쌍용양회 북평공장

□ 현황

○ 쌍용양회는 1962년 5월 설립된 시멘트 제조회사로 동해항에서는 동해공장과 북평공장을 운영하고 있음

○ 쌍용양회 북평공장은 시멘트 생산 및 출하공장임

- 쌍용양회 동해공장에서 생산한 크링카를 벨트 컨베이어로 북평공장으로 이송하고 있으며, 시간당 1,200톤(연간 23,000~24,000톤) 이송 능력을 가지고 있음
- 이송된 크링카는 석고와 섞어서 시멘트를 생산하며 하루 시멘트 24,000톤 정도 생산 가능
- 쌍용양회 북평공장은 1종(보통시멘트), 2종(중용열시멘트), 3종(조강시멘트), 5종(내황산염시멘트) 생산

○ 동해항 남부두의 시멘트부두는 5만톤급(DWT) 3선석을 쌍용양회에서 운영

- 최대수심은 13.0m이며 허용수심은 11.8m임
- 하역장비로 선적기 5기(900T/H X 3, 1,000T/H X 2), 양하기 1기(500T/H X 1)가 있음

<표 V-15> 쌍용양회 저장설비

구분	저장능력	시설현황
크링카	16만톤	2만톤 8기
시멘트	9만 8천톤	500톤~1만톤 14기
Fly-Ash	1만톤	1만톤 1기

자료 : 쌍용양회 북평공장

<표 V-16> 쌍용양회 출하설비

구분	해상 선적기		육상	
	크링카	시멘트	B.C.T 상차	C/T Bag 상차
보유	1,000T/H x 2기	900T/H x 4기	100T/H x 4기	100T/H x 1기

자료 : 쌍용양회 북평공장

<그림 Ⅴ-29> 동해항 쌍용양회 북평공장 하역 전경(1)



주 : 쌍용양회 시멘트 하역기기(좌), 시멘트 선적을 위해 접안해 있는 선박(우)

<그림 Ⅴ-30> 동해항 쌍용양회 북평공장 하역 전경(2)



<그림 Ⅴ-31> 묵호항 쌍용양회 공장 하역 전경



자료 : 동해지방해양항만청

□ 수급동향

○ 쌍용양회 시멘트 생산에 필요한 유연탄은 동해항 남부두의 쌍용해운 부두에서 전량 공급

- 시멘트 생산시 유연탄이 주로 연료로 사용되었으나, 원가절감 차원에서 무연탄과 같이 쓰이기도 함
- 주원료인 석회석의 경우 전량 내륙에서 공급

○ 쌍용양회 북평공장의 생산계획은 710만톤 정도이며 수요에 따라 양이 조금씩 변하며 올해는 650만톤 계획

- 출하는 '10년 850만톤 정도 예상(크링카 160만톤, 시멘트 700~750만톤)
- 보통 매년 850만톤에서 900만톤 정도가 출하되고 있음

<표 V-17> 2010년 쌍용양회 시멘트 출하계획 및 실적

(단위 : 천톤)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
계획 (누적)	573	1,107	1,818	2,584	3,396	4,177	4,957	5,707	6,493	7,272	8,059	8,848
실적	503	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 쌍용양회 북평공장

○ 쌍용양회 북평공장에서 해운으로 수송되는 양은 연간 1,100~1,200만톤 정도임

- '10년에는 1,100만톤을 목표로 하고 있으며, 크링카 160만톤, 유연탄 150만톤, 석고 45만톤, fly-ash 50만톤을 차지
- 1,100만톤 중 크링카, 유연탄, 석고 등을 제외한 나머지 물동량은 시멘트이며 약 150만톤은 수출, 나머지는 연안물동량임

<표 V-18> 2009년 쌍용양회 해상물동량 처리실적

(단위 : 톤)

선사/대리점	합계	외항			내항		
		소계	입항	출항	소계	입항	출항
			입항환적	출항환적			
동해항 쌍용양회(주)	10,707,188	4,935,051	1,971,234	2,963,817	5,772,137	328,465	5,443,672
			0	0			
묵호항 쌍용양회(주)북평	576,140	0	0	0	576,140	0	576,140
			0	0			

자료 : 인천지방해양항만청 PORT-MIS

○ 시멘트는 내수경기에 따라 수출량이 결정

- 내수량이 많을때는 상대적으로 수출량이 줄어들며, 내수량이 적을 때는 수출량이 증가
- 수출물동량은 최근 몇 년동안 250만톤에서 350만톤 수준을 유지하고 있으며, 작년에는 약 290만톤이며 올해는 350만톤 정도 예상
- 쌍용양회 북평공장에서 출하되는 시멘트는 연안과 수출 모두 벌크 상태로 나가고 있음

○ 북평공장의 생산은 매년 비슷한 수준을 나타낼 것으로 예상하고 있으나 구체적으로 중장기 계획을 세우기는 곤란한 부분이 있음

- 수출과 연안물동량을 합할 경우 거의 비슷한 수준을 유지

○ 쌍용양회 묵호공장은 묵호항의 재개발 추진시 묵호항의 물동량이 동해항으로 이전되어야 하기 때문에 추가 검토 필요

- 묵호항은 쌍용양회에서 연간 약 50만톤에서 100만톤이 출하되고 있으며, 소형선박 위주로 선박이 접안하고 있음
- '09년 묵호항에서 제주도로 시멘트 연안물동량(벌크형태로 운송)이 약 27만 1천톤 발생하였으며, 포항항으로는 크링카가 운송됨
- 묵호항의 시멘트 설비는 크링카 싸이로 1만톤 1개, 시멘트 1만 3개와 크링카 및 시멘트 선적기 3기가 있음
- 또한 동해항의 하역설비는 1만톤에서 5만톤급 대형선박 접안을 위해 개발되어 있기 때문에 묵호항에 기항하던 소형 선박에 대한 추가 시설 확충이 필요
- 묵호항의 재개발 추진시, 성수기때에 동해항이 채선으로 포화될 가능성이 있음

나. 동양시멘트 삼척공장

□ 현황

○ 동양시멘트는 삼척공장, 동해공장, 광양슬래그 공장을 보유

- 동양시멘트의 전용기지라 볼 수 있는 삼척항은 주로 연안물동량을 처리하고 있으며, 동해공장은 주로 수출물동량 처리
- 광양슬래그 공장은 슬래그를 광양제철 및 일본에서 수입하고 있으며, 최근 슬래그 수입이 증가하고 있음
- 광양항 뿐만 아니라 부산항에서도 수입할 예정임

○ 삼척항에서는 2부두와 3부두에 5,000톤급(DWT) 3선석, 8,000톤급(DWT) 1선석을 운영

- 삼척항의 동양시멘트 부두는 최대 1만톤급까지만 접안이 가능하기 때문에 주로 연안 물동량 처리를 위해 이용
- 하역장비로 선적기 4기(1,000T/H)가 있음

○ 동해항 북부두의 시멘트부두는 5만톤급(DWT) 3선석을 동양시멘트에서 운영

- 동해항 북부두의 동양시멘트는 5만톤급 선박의 접안이 가능하기 때문에 주로 수출 물동량이 많음
- 하역장비로 선적기 2기(1,000T/H), 호퍼 2기(150T/H)가 있음

<그림 Ⅴ-32> 삼척항 동양시멘트 공장 전경



주 : 삼척항 동양시멘트 생산공장(좌), 동양시멘트 하역기기(우)

<그림 Ⅴ-33> 동해항 동양시멘트 공장 전경




자료 : 동해지방해양항만청
주 : 동해항 동양시멘트 공장(좌), 동해항 동양시멘트 시멘트 선적기(우)

□ 수급동향

○ '09년 동양시멘트의 연안물동량이 쌍용양회와 라파즈한라에 비해 감소 폭이 크게 나타남

- 동양시멘트는 경기도, 인천지역의 수요가 높은데, '09년 이 지역의 물동량이 많이 줄었기 때문으로 볼 수 있음

- '10년 3월에는 폭설과 같은 계절적인 요인으로 물동량이 감소

<표 Ⅴ-19> 2009년 동양시멘트 해상물동량 처리실적

(단위 : 톤)

선사/대리점	합계	외항			내항		
		소계	입항	출항	소계	입항	출항
			입항환적	출항환적			
동해항 동양시멘트(주)	1,839,698	1,778,940	991,303	787,637	60,758	2,362	58,396
			0	0			
삼척항 동양시멘트(주)	6,300,649	332,940	204,440	128,500	5,967,709	288,793	5,678,916
			0	0			

자료 : 인천지방해양항만청 PORT-MIS

○ 동양시멘트 국내 연안물동량은 전체 생산량의 약 80% 수준이며 나머지가 철송 및 BCT[16]로 운송되고 있음

- 동양시멘트는 광산부터 벨크컨베이어로 연결

16) BCT는 시멘트 벌크 운반용 차량임

- 동해항 동양시멘트 공장으로 가는 물동량은 트럭킹을 이용(크링카를 운송)하며 동해공장에서 석고를 섞어서 수출

○ 삼척항에서 일본수출은 30만톤 정도이며, 동해항은 거의 전량이 수출물동량임

- 동양시멘트의 수출물동량은 전량 벌크선으로 운반

- 일본의 경우 교역확대 방침으로 시멘트를 벌크상태로 수출하여, 같은 선박으로 벌크 슬래그파우더를 부산 및 광양으로 수입하기도 함

- 슬래그시멘트의 수요가 증가하고는 있으나 특별히 슬래그시멘트 생산을 위한 시설확충 계획은 없음

○ 크링카는 국내의 경우 동해항에서 포항으로 가는 한국시멘트 판매분이 있음

- 한국시멘트로 매년 약 10~15만톤 정도 발생하고 있음

- 트럭킹 혹인 동해항에서 전용선이 아닌 일반 벌크선에 실어서 보내기도 함

- 크링카는 온도가 높기 때문에 별도의 시설이 필요하며, 삼척항에는 크링카 선적 시설이 없음

○ 동해항에서의 크링카 수출은 매년 감소하는 추세임

- '10년에 60만톤을 계획하였으나, '10년 110~120만톤 수준이 될 것이며 향후 증가할 전망

- 동해항에서 시멘트 수출은 60만톤 수준으로 크링카와 합쳐서 약 160만톤 예상

- 시멘트 주요 수출국은 남미, 북미, 유럽 등임

○ 연료용 유연탄은 모두 동해항 유연탄부두에서 들어오고 있음

- 동해항에서 삼척항까지는 트럭킹을 이용

- 삼척항으로는 석유코크스(페콕)가 울산의 현대오일과 여수공단에서 들어오고 있음

- 또한 광양제철에서 생산되는 대체분탄이 들어오고 있음

○ 부원료(fly-ash, 석고, 슬래그, 대체분탄)는 연간 60~70만톤 정도 수급되고 있음

- 일본에서 약 24~25만톤 수입되고 있으며, 남해에서 약 30~40만톤이 들어오고 있음
- 부원료는 32번 부두에서 주로 처리, 석고의 경우 분진이 없어 21번으로 들어오기도 함

○ 동양시멘트는 최근 석회석광산 추가 개발을 완료하였기 때문에 석회석을 안정적으로 공급받을 수 있음

- 석회석 생산은 '10년 6월부터 생산이 시작되며, 약 30년 정도 물량(3억톤 정도)을 확보하고 있는 것으로 알려져 있음

다. 라파즈한라 항만공장

□ 현황

○ 라파즈한라는 옥계공장을 중심으로 광양공장, 포항공장을 운영하고 있음

- 옥계에는 옥계본공장과 항만공장이 해상물동량을 담당
- 라파즈한라가 민간자본을 투입하여 건설한 옥계항은 국가에 무역항으로 귀속되었지만, 라파즈한라 전용항만으로 이용되고 있음

<그림 Ⅴ-34> 라파즈한라시멘트 공장 전경



주 : 라파즈한라시멘트 옥계항만공장 건물(좌), 라파즈한라시멘트 본공장으로부터 시멘트를 운송하는 열차(우)

□ 수급동향

○ 라파즈한라는 광산에서 석회석을 채굴하여 컨베이어로 본공장으로 이송

- 본공장에서는 반제품인 크링카를 생산하며, 크링카를 항만공장으로 컨베이어로 이송하여 시멘트 완제품을 생산
- 본공장에서는 철송을 위해 일부 반제품을 시멘트로 생산하고 있음
- 항만공장에서는 해상 및 트럭킹 운송을 담당
- 시멘트 생산에 필요한 유연탄은 옥계항에서 전량 처리하고 있음

○ 라파즈한라 옥계항만공장에서는 대부분 벌크형태로 출하가 이루어지고 있음

- 내수는 전량 벌크형태이며 수출 또한 거의 벌크형태임

- 포장의 경우 팔레트를 이용하고 있으나 단가가 높은 단점이 있음

○ 라파즈한라의 연안물동량은 온산으로 주로 빠지고 있으며, 포항으로도 물동량이 발생하고 있음

- 경남 및 동부부산은 온산에서 모두 판매를 하고 있기 때문임

- 또한 포항의 슬래그시멘트 공장으로 시멘트 연안물동량이 발생하고 있으나, 생산된 슬래그시멘트는 전량 내륙으로 공급됨

- 크랑카의 경우 킬른이 없는 광양의 대한시멘트, 한국시멘트 등으로 운송

<표 Ⅴ-20> 2009년 라파즈한라 해상물동량 처리실적

(단위 : 톤)

선사/대리점	합계	외항			내항		
		소계	입항	출항	소계	입항	출항
			입항환적	출항환적			
옥계항 라파즈한라시멘트(주)	6,269,232	1,333,253	633,984	699,269	4,935,979	480,735	4,455,244
			0	0			

자료 : 인천지방해양항만청 PORT-MIS

○ 라파즈한라는 '10년 내수가 부진할 것으로 예상하고 있기 때문에 수출에 집중할 예정

- '10년 수출은 약 150만톤을 계획하고 있음

1. 동해지역항만 현황

3) 배후산업단지

(1) 북평산업단지

가. 현황

□ 조성목적

○ 북방교역 무역기지건설로 국토의 균형발전 도모와 지역경제 기반 조성

□ 산업단지 개요

○ 북평산업단지는 동해시 북평동(구호동) 일원에 소재해 있으며 총 258만 7천㎡(국가 : 187만 2천㎡, 지방 : 71만 5천㎡)[17]의 면적에 걸쳐 있음

- 북평산업단지는 1975년 12월 22일 북평산업단지 개발구역이 지정(건설부고시 제207호)되었으며, 사업기간은 1989~1995년으로 6년간 1,129억원이 투입됨

- 한국토지공사가 사업시행자이며, 한국산업단지공단에서 관리

○ 북평산업단지는 '06년 9월 100% 분양이 완료

<표 Ⅴ-21> 북평산업단지 입주업체 현황

(단위 : 개사, %)

구분	가동률	총업체수	가동중	건설중	미착공	휴폐업	분양률
전체	71.8	149	107	16	16	10	99.4
국가산업단지	45.2	31	14	9	6	2	100.0
지방산업단지	78.8	118	93	7	10	8	98.5

자료 : 동해시

<표 Ⅴ-22> 북평산업단지 가동업체 고용 현황

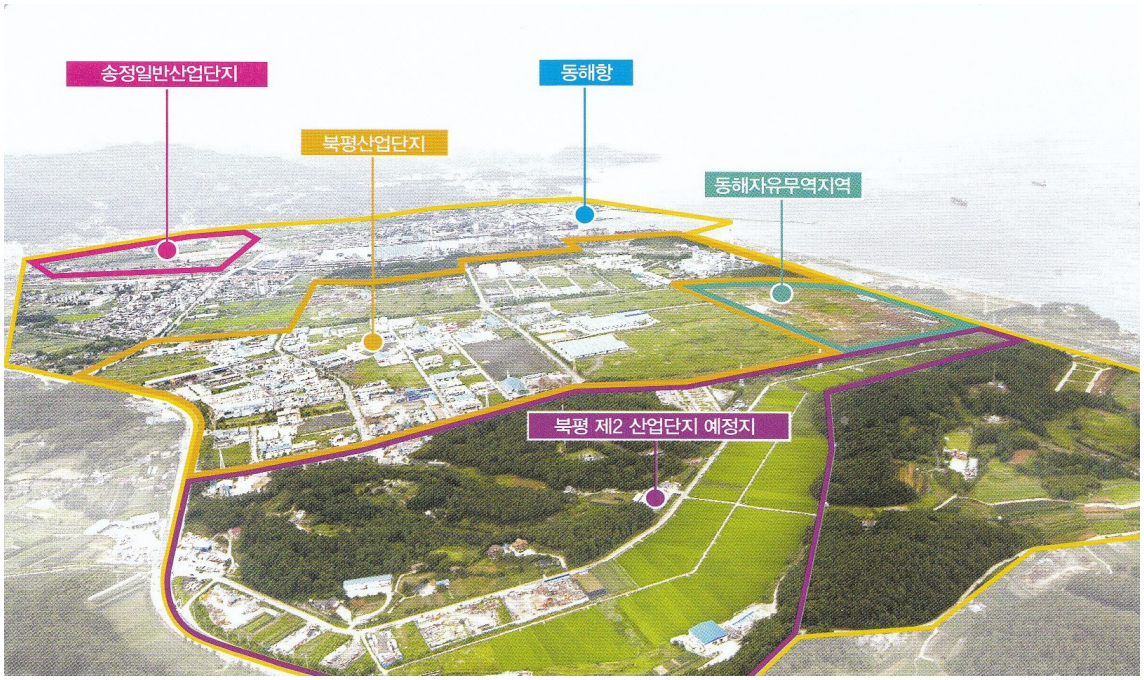
(단위 : 명)

구분	현재 고용인원					
	계	남	여	관내	관외	외국인
106개 업체	1,498	1,002	496	1,182	298	18

자료 : 동해시

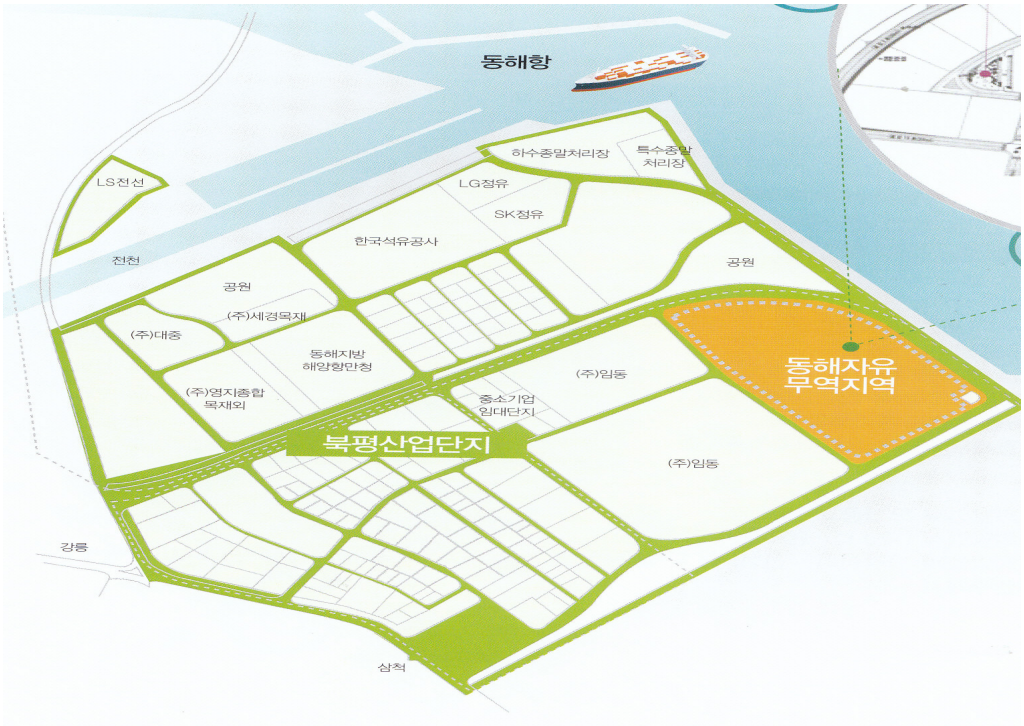
17) 자유무역지역 포함

<그림 V-35> 동해지역 산업단지 조성 계획



자료 : 동해시

<그림 V-36> 북평산업단지 업체 배치도



자료 : 동해시

□ 기반시설 현황

○ 도로, 철도, 항공, 항만과의 연계성이 뛰어남

- 도로는 영동고속도로 종점 및 국도(7번, 38번, 42번)와의 연계가 잘 이루어져 있음
- 양양공항은 산업단지에서 80㎞(약 50분 소요)임
- 동해항과의 접근성이 뛰어날 뿐만 아니라 동해-포항간 중앙·영동선이 건설중

나. 기대효과 및 활성화 대책

□ 기대효과

○ 동해 제2산업단지, 송정일반산업단지, 동해자유무역지역과 동해항 국제컨테이너선 취항, 국제정기 크루즈훼리 취항 예정 등 활성화 기대

○ 가동률 증대로 고용창출, 인구유입효과 및 산업클러스터 구축 효과, 환동해권 경제의 축으로 자리매김

□ 북평산업단지 활성화를 위한 대책

○ 물류비, 폐수처리비, 고용보조금, 입지보조금 등 지원('09년 13억원)

○ 장기 미착공 20개 업체, 휴·폐업 10개 업체 퇴출

○ 지방중소기업 특별지원구역 재지정 추진

○ 특화산업 육성 및 관련기업 유치(자동차부품 클러스터 조성 등)

□ 주요 업체별 물동량 검토

○ 북평산업단지 입주업체는 기계·철강, 석유화학, 발전소, 전기전자, 비금속, 목재·가구·종이, 음·식료업 등 다양하게 이루어져 있음

- 유류와 관련하여 GS칼텍스(주) 동해저유소, 한국석유공사 동해지사, SK에너지(주) 동해물류센터가 있음
- 한국동서발전(주) 동해화력발전처는 무연탄을 주로 이용하고 있으나 수입 유연탄을 수급할 예정이며, 한국동서발전(주) STX에너지도 공장건설 계획을 추진 중
- 골재의 경우 골프장용 모래를 주로 공급하는 동해소토사가 있음

- 자동차의 경우 자동차 부품을 생산·수출하는 (주)임동, 광운정밀(주)이 있음
- 석유화학제품은 LG하이샷시를 전문으로 생산하는 (주)대동, 비밀제품 일체를 생산·가공하는 (주)세진산업, 공업용 접착제를 수출하는 (주)인터비즈콥 등이 있음
- 그 외 기계·철강 뿐만 아니라 목재·가구를 생산하는 관련 업체들이 입주해 있음

(2) 동해자유무역지역

가. 현황

□ 조성목적

○ 동해자유무역지역 환동해권 및 북방교역의 거점으로 개발하여 국토 균형발전 도모

□ 산업단지 개요

○ 동해자유무역지역은 강원도 동해시 구호동 247번지(북평산업단지내 위치) 일원에 소재해 있으며 총 24만 7,734㎡의 면적에 걸쳐 있음

- 동해자유무역지역은 2005년 12월 12일 지정(지식경제부고시 제2005~107호)되었으며, 사업기간은 2006~2009년으로 총 432억원의 사업비가 투입됨
- 사업시행자 및 관리권자는 지식경제부로 현재 마산자유무역지역관리원에서 관리

<표 Ⅴ-23> 동해자유무역지역 연도별 사업비

(단위 : 백만원)

총사업비	2006년	2007년	2008년	2009년 이후
43,279	709	4,471	8,047	30,052
	실시설계비	시설비, 감리비 등	토지매입비, 시설비 등	토지매입비, 시설비 등

□ 추진상황

○ 동해자유무역지역은 '05년 12월 자유무역지역으로 고시된 이후 '09년 12월 조성공사를 완료

- '05년 12월 : 동해자유무역지역지정 고시(산자부)
- '07년 8월 8일 : 동해자유무역지역 조성사업 기공식
- '08년 6~9월 : 홍보인쇄물 제작 및 발송(업체 및 투자유관기관 등)
- '08년 9~12월 : 해외투자유치설명회 개최 등 본격적 투자유치활동 개시
- '09년 2월 : 입주기업체 모집공고

- '09년 9~11월 : 입주희망업체 접수, 심사 및 최종선정
- '09년 12월 : 조성공사완료 및 입주 개시

나. 기대효과 및 활성화 대책

□ 입지공간 활용 방안

○ 임대기간은 50년 범위 이내이며, 40여개사(물류업 4개사, 제조업 36개사)를 유치할 계획

□ 기대효과

○ 제조·물류 등의 기능이 포괄된 동해자유무역지역의 지역특성을 고려하여 지역발전 파급효과를 제고할 수 있는 국내외 선두기업을 40개사, 외국인 투자 6,000만불 유치

- 고용 5천명, 수출 7억불 창출
- 낙후된 동해안 지역 경제 성장에 기여('07년 강원도 연간 수출 : 11억불)
- 국가균형 발전 도모

□ 동해자유무역지역 활성화를 위한 대책

○ T/F팀 구성(마산관리원, 강원도, 동해시), 주요 타깃업체 유치 홍보

○ 동해자유무역지역 전지역 전선 지중화 공사 완료('09년 12월)

○ 외국 투자기업 등 30개 이상 유치 추진

(3) 송정일반산업단지

□ 산업단지 개요

○ 송정일반산업단지는 강원도 동해시 송정동 일원에 소재해 있으며 총 32만 3,362㎡의 면적에 걸쳐 있음

- 송정일반산업단지는 2008년 4월 30일 기공하여 2008~2010년까지 3년간 사업이 진행됨
- 산업단지 조성을 위한 사업비는 약 703억원임
- 송정일반산업단지는 물류유통촉진, 항만연접 맞춤형 기업유치의 기능을 담당

□ 추진상황

○ 조성중인 송정일반산업단지에는 첨단 해저 및 선박케이블을 생산하는 LS전선(주)가 공장 가동중

- LS전선 동해공장은 '09년 11월 19일 준공하였으며, 계열사(4~5개), 협력업체(20~30개) 유치

(4) 북평제2일반산업단지

□ 산업단지 개요

○ 북평제2일반산업단지는 강원도 동해시 구호동, 추암동 일원에 소재해 있으며 총 92만 3,000㎡의 면적에 걸쳐 있음

- 조성계획이 수립중에 있으며 연구 및 특화 친환경 첨단생태산업단지로써의 기능을 담당

1. 동해지역항만 현황

4) 동해항 운영상의 문제점

□ 동해항 운영상 한계 및 부두 확장 의견[18)]

○ 향후 3년 이내 신규화물 약 1,100만톤 이상 수요 발생으로 항만 체선·체화 가중 및 분진공해 등으로 인한 지역주민의 민원 극심

- 산화물 처리과정에서 불가피하게 발생되는 분진, 소음 등 환경공해 발생 저감을 위해 주거지역과 이격된 시설 확보 시급

- '09년 동해항 처리 물동량은 22,180천톤으로 산화물이 96% 점유

<그림 Ⅴ-37> 동해지방해양항만청사 앞에 걸려있는 시위 현수막





- 국내 타항만과는 달리 항만과 주거지역간 이격 거리가 좁아 분진이 직접 주거지역에 영향을 주고 있는 상황임

- 따라서 주거지와 이격된 산화물 처리부두 확보가 필요한 상황

- 향후 현대제철 석회석 300만톤, 동부메탈 망간 등 200만톤, 동해화력발전소 유연탄 수입 300만톤, 묵호항 전이 화물 약 300만톤이 예상되고 있어 신규 항만에 대한 수요가 필요한 상황

- LS 전선 등(협력사 20~30개사) 수도권 기업이 동해항 배후로 이전, 동해 송정일반산업단지 조성 등 물류 창출 인프라 구축

18) 동해지방해양항만청

<그림 Ⅴ-38> 동해항 내 석탄 운송 모습



2. 대산항 현장조사

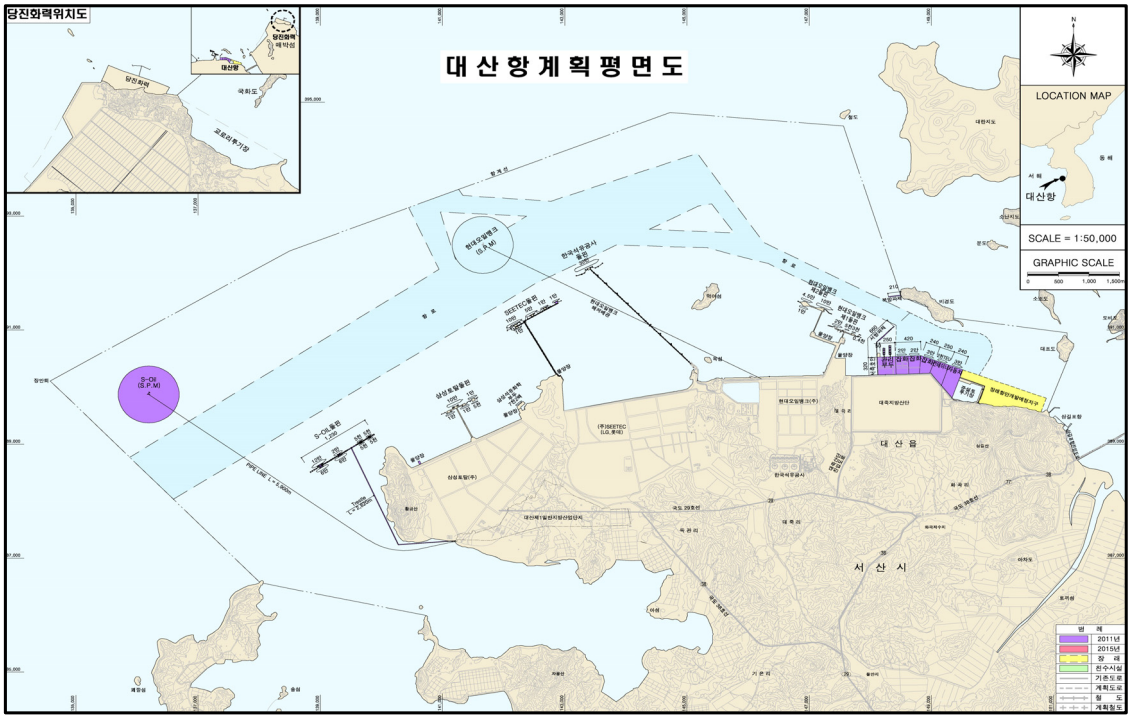
1) 운영 현황

□ 일반현황

○ 위치 : 충남 서산시 대산읍 대죽리

- 주요 취급화물 : 컨테이너, 잡화

<그림 Ⅴ-39> 대산항 계획 평면도



<표 Ⅴ-24> 대산항 선박 입출항 현황 및 화물운송 현황

선박 입출항 (척)	소계	10,980	11,715	112.6
	외항선	3,654	4,236	122.5
	내항선	7,326	7,479	108.3
화물운송 (천RT)	합계	48,994	52,124	106.4
	수입	28,009	30,299	108.2
	수출	8,590	9,007	104.9
	연안	12,395	12,818	103.4

자료 : 대산지방해양항만청

<그림 Ⅴ-40> 대산항 1부두 모습



<표 Ⅴ-25> 대산항 시설능력 현황(1)

항내수면적 (km^2)	수심 (m)	선석수	접안능력 (DWT)	부두길이	야적장 (m^2)	자원시설부지 (m^2)
70.31	11~40m	1	20,000	210m	82,103	47,576

자료 : 대산지방해양항만청

<표 Ⅴ-26> 대산항 시설능력 현황(2)

구분	접안능력(DWT)	하역장비(기)
합 계	1,150,600/21선석	
1부두	20,000(1)	
현대오일뱅크(주)	300,000(1)	SPM 1
	45,000(1)	로딩암 21
	10,000(1)	
	3,000(1)	
	100,000(1)	
	20,000(1)	
	5,000(1)	
	400(1)	
(주)씨텍	100,000(1)	로딩암 38
	10,000(3)	
	50,000(1)	
삼성토탈(주)	100,000(1)	로딩암 24
	5,000(1)	
	10,000(3)	
삼성석유화학(주)	7,200(1)	
한국석유공사	325,000(1)	로딩암 5

자료 : 대산지방해양항만청

2. 대산항 현장조사

2) 개발현황

□ 공사개요

○ 공사명 : 대산항 개발(1단계 2차) 사업 축조공사

○ 위치 : 충청남도 서산시 대산읍 대죽지 지선(대죽지방산업단지 전면해상)

○ 발주자 : 국토해양부 대산지방해양항만청

○ 감리자 : (주)삼안, (주)혜인이엔씨, (주)세일종합기술공사

○ 시공자 : 현대산업개발(주), 에스케이건설(주), 지에스건설(주), 삼성중공업(주), 활림건설(주)

○ 공사기간 : 2006.12.27 ~ 2010.9.26

○ 공사규모

- 외곽시설 : 북방파제 210m, 마무리호안 378m
- 접안시설 : 컨테이너부두 250m, 잡화부두 450m
- 준설 및 매립 : 항로준설 1,796천m3
- 부대시설 : 급배수, 포장, 조경, 건축, 연약지반처리, 전기, 부대공각 1식

<그림 Ⅴ-41> 대산항 개발계획 조감도



자료 : 대산지방해양항만청 홈페이지

<그림 Ⅴ-42> 대산항 개발 공사 현장(2010년 3월 현재)



2. 대산항 현장조사

3) 자동차

□ 자동차 관련 물동량 창출 가능성 검토

○ 대산항은 여객 및 자동차 수출입을 위한 다목적부두를 계획 중에 있음

- 이에 신규 자동차 물동량 수요예측을 위해 현재 대산항 배후 산업단지 현황 조사

<그림 Ⅴ-43> 서산시 산업단지 사업 총괄도



자료 : 대산시

□ 대산항 배후 자동차 생산 및 부품업체 현황

○ 동희오토(주)

- 대표이사 : 배 근 호
- 소 재 지 : 서산시 성연면 갈현리 137-2
- 최초설립일 : 2004. 01. 01
- 공장면적 : 대지【116,424㎡(35천평)】건물 【 75,769㎡(23천평)】

- 종업원 : 1,083명(남 995, 여 87)
- 주 생산품 : 소형자동차(모닝, 수출명:피칸토)
- 연간 생산량 : 156천대
- 연간 매출액 : 855억62백만원(협력업체 현황 : 14개 업체)

<그림 Ⅴ-44> 동희오토(기아자동차) 공장 정문 모습



□ 기타 자동차 부품 업체

○ (주)엠지에스

- 주 생산품 : 자동차용도어, 헤드라인, 범퍼
- 주요 납품처 : 동희오토, GM대우

○ 현대모비스(주)

- 주 생산품 : 자동차모듈(자동차운전석 앞 일체형 제품)
- 주요 납품처 : 동희오토에 전량 납품

○ (주)코넥

- 주 생산품 : 자동차밋션, 엔진용주물
- 주요 납품처 : 현대파워텍, 다이모스, 서울산업 등

○ 현대파워택

<그림 Ⅴ-45> 현대 파워택 공장(건물) 모습과 기아자동차(주) 예정부지



□ 자동차 공장 위주 산업단지 현황

○ 서산산업일반단지

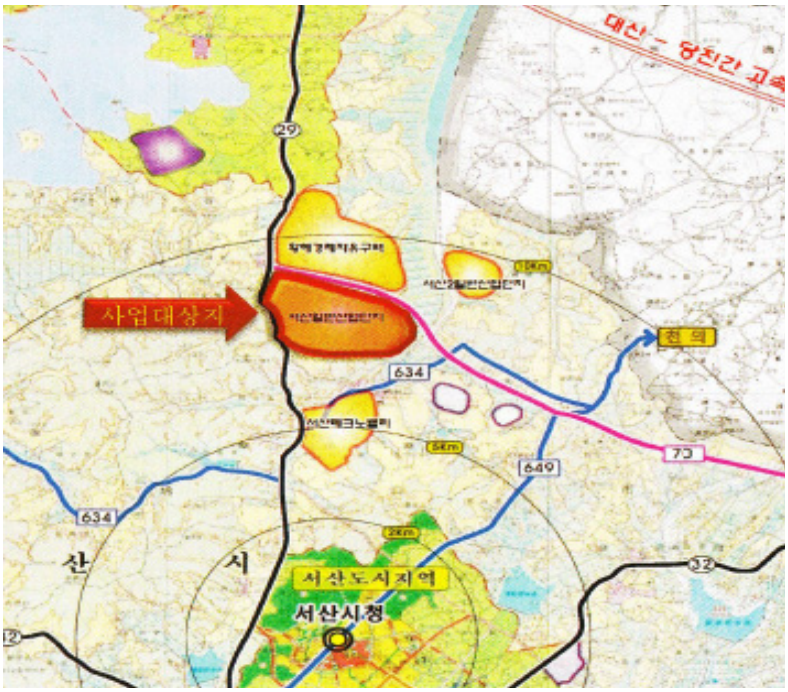
- 목적 : 자동차 관련 산업의 집적화를 통한 자동차 산업 클러스터 조성
- 위치 : 충청남도 서산시 지곡면 화천리 무장리 일원
- 면적 : 4,051,069m^2 (1,225,448평)
- 사업비 : 6,165억원
- 시행사 : 기아자동차(주), 계룡건설산업(주)
- 유치업종 : 자동차 및 트레일러 제조업, 기타 기계 및 장비 제조업, 조립금속제품 제조업, 1차 금속제조업, 비금속광물제조업
- 향후 추진계획

· 2010.01 ~ : 수도권 이전기업 집중공략을 통한 분양 촉진

· 2011.06 ~ : 토목공사 완료 및 기업 입주

· 2011.12 : 산업단지 조성 완료

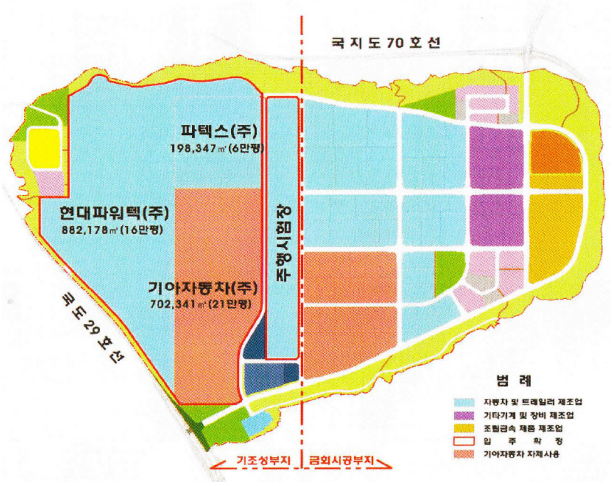
<그림 Ⅴ-46> 서산산업일반단지 위치



자료 : 대산시

<그림 Ⅴ-47> 서산산업일반단지 토지 이용계획

- 현재 서산산업일반단지에는 현대파워택(주)과 피택스(주) 일부가 들어서 있었으며 그 외에는 아직 업체들이 입주하지 않은 상황



자료 : 대산시

<그림 Ⅴ-48> 서산산업일반단지 현장 모습



○ 서산테크노밸리

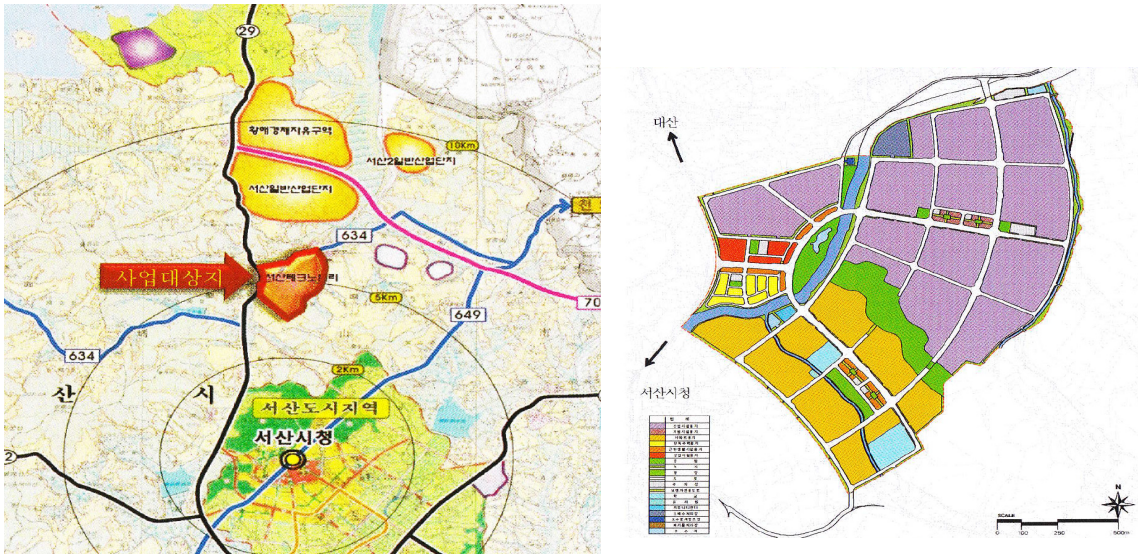
- 목적 : 자동차산업 집적화를 위한 첨단 복합산업단지 조성, 인근 산업단지와 연계한 자동차 클러스터화 추진
- 위치 : 서산시 성연면 완정리, 오사리, 일람리, 평리 일원
- 면적 : 1,991,585m^2 (602,454평)
- 사업비 : 2조 832억원
- 시행자 : (주)서산테크노밸리
- 유치업종 : 자동차 및 트레일러 제조업, 기타 기계 및 장비 제조업, 전기장비 제조업, 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업, 금속가공제품 제조업, 제1차 금속, 고무 및 플라스틱 제조업

- 향후 추진계획

· 2010.05 : 기반시설(용수공급시설 및 폐수 종말처리장) 착공

· 2011.12 : 서산테크노밸리 준공

<그림 Ⅴ-49> 서산 테크노밸리 위치 및 토지이용 계획



자료 : 대산시
주 : 서산 테크노밸리 위치(좌) 및 토지이용 계획(우)

<그림 Ⅴ-50> 서산테크노밸리 조성사업현장

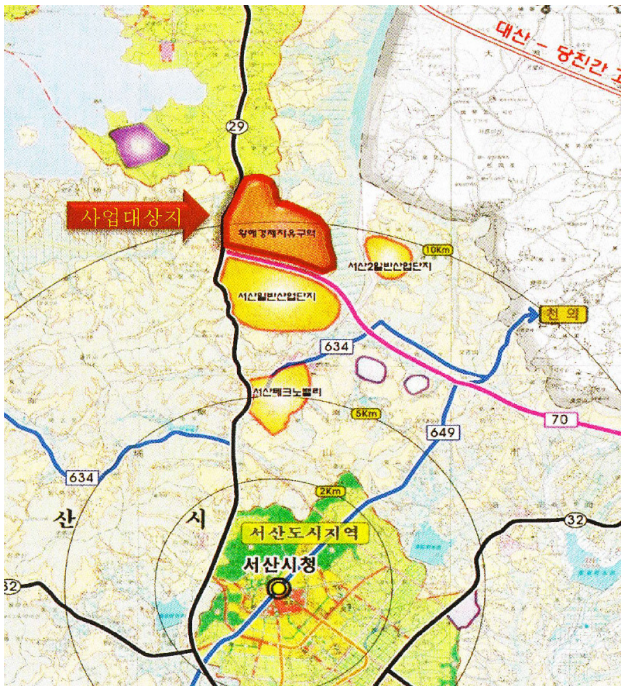


주 : 2010년 3월 현재, 산업용지 분양율 19.5%

○ 황해경제자유구역

- 목적 : 자동차 클러스터 기반 마련에 따른 미래 성장동력 확보
- 위치 : 서산시 지곡면 화천리 무장리 일원
- 면적 : 3,542,550m^2 (1,071,621평)
- 사업비 : 3,037억원
- 시행청 : 황해경제자유구역청(YESFEZ)
- 도입기능 : 자동차 부품위주 산업유통시설 상업업무용지, 공공용지

<그림 Ⅴ-51> 황해경제자유구역 위치



자료 : 대산시

- 향후 추진계획

· 2010.08 : 토지이용계획 변경 수립 (거주지 확보)

· 2010.10 : 조기개발 사업자 공모

- 황해경제자유구역에 대한 기반공사 및 시공은 현재 이루어지지 않은 상태임

2. 대산항 현장조사

4) 컨테이너물동량

□ 향후 컨테이너물동량 증가 요인

○ 특성화된 산업단지 확충으로 컨테이너물동량 증가 예상

- 총 11개 단지 29,651,118m^2

· 대산임해산업지역 준산업단지 지정 및 개발
· KCC 서산 일반산업단지 조성
· 도시형 일반산업단지 조성
· 서산 일반산업단지
· 서산 2일반산업단지
· 대산일반산업단지
· 대산 2일반산업단지
· 대산 3일반산업단지
· 대죽 일반산업단지(KCC) 투자촉진
· 서산 미래혁신 산업단지 조성
· 서산 테크노밸리 조성

○ 대산항 국가부두(제1부두) 컨테이너물동량 현황

- 2009년 29,031TEU 처리하여 2008년(9,278TEU) 대비 213% 증가

- 대산항의 컨테이너물동량은 주로 석유화학제품

- 석유 및 원유를 수입하여 가공된 제품을 컨테이너로 수출하기 때문에 향후 컨테이너 수출물동량은 증가할 것으로 전망

<표 Ⅴ-27> 대산항 컨테이너물동량 처리실적

구분	2009년			2008년			2007년		
	계	상반기	하반기	계	상반기	하반기	계	상반기	하반기
물동량 (TEU)	29,031	9,891	19,140	9,278	4,174	5,104	8,388	2,591	5,797

자료 : 대산지방해양항만청

<그림 Ⅴ-52> 대산항 1부두 모습



<그림 Ⅴ-53> 대산항 1부두(컨테이너 처리) 모습



- 대산항 1부두는 컨테이너전용부두로 개발된 부두가 아니기 때문에 컨테이너는 2단까지만 적재가능

부 록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황
부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황
부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리 비중

1. 해외 주요 항만시설 현황

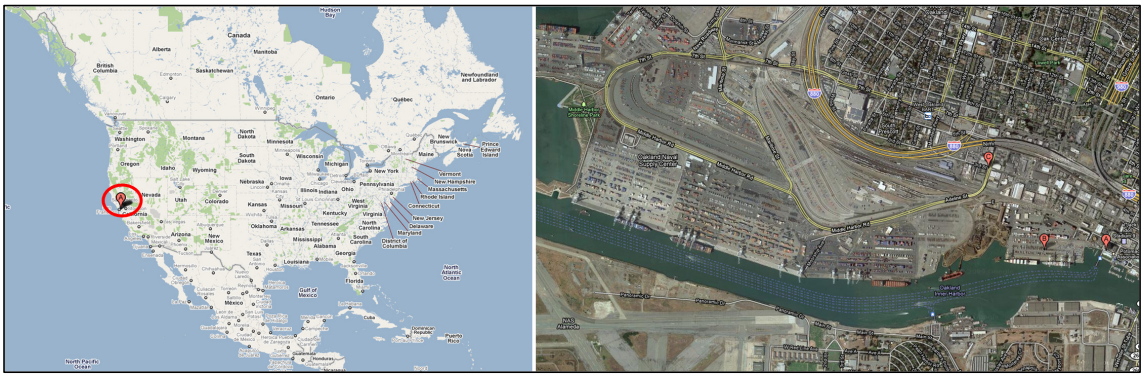
1) 오클랜드항

□ 항만 위치

○ 오클랜드항은 미국 샌프란시스코 내륙에 위치한 항만으로 약 31km의 부두를 따라 길게 형성되어 있는 컨테이너항만임

○ 세계적 규모로 성장시켜 현재 포화상태가 되어가고 있는 롱비치 및 LA항을 잇는 차기 미국 주요 항만을 목표로 하고 있음

<그림 부록 1-1> 오클랜드항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

○ 오클랜드항은 전체 면적이 약 308만㎡로 총 10개의 컨테이너터미널, 24개 선석을 보유하고 있음

○ 오클랜드항 컨테이너터미널의 총 길이는 7,000m임

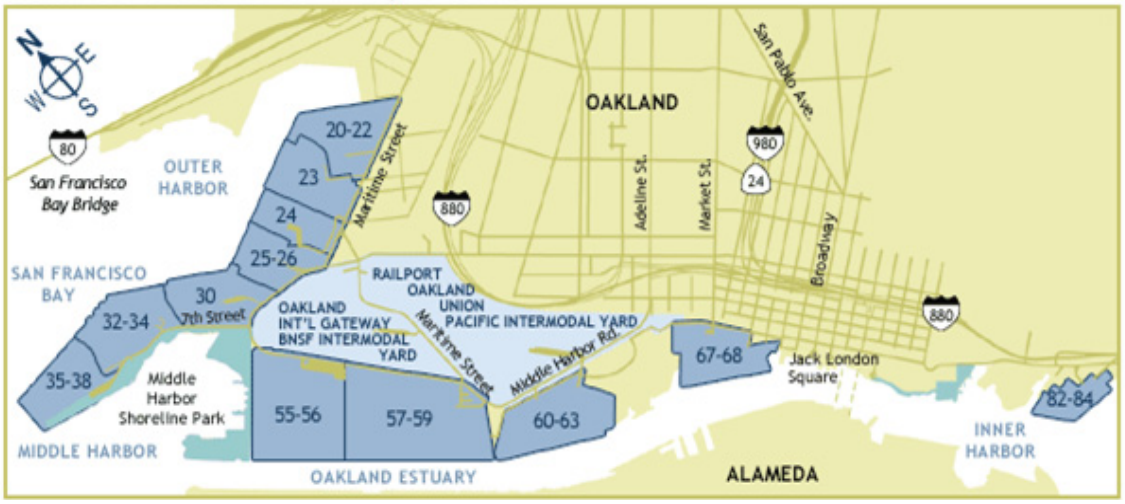
- 수심은 약 11~15m이며, 38대의 크레인을 보유하고 있음

<표 부록 1-1> 오클랜드항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Mersk Sealand Terminal (Berth 20-23)	3	1,084.0	12.8	428	5	APM Terminals
Mersk Sealand Terminal (Berth 24)	1	393.2	12.8	211	3	APM Terminals
Transbay Container Terminal (Berth 25-26)	2	320.1	12.8	200	2	Transbay Container Terminal Co.
Trapac Terminal (Berth 30)	1[1)]	327.7	12.8	134	3	TransPacific Container Service Corp.
Outer Harbor Terminal (Berth 32-34)	3[2)]	687.0	11.3	264	3	-
Ben E. Nutter Marine Container Terminal (Berth 35, 37, 38)	3	931.0	11.3-12.8	235	4	Seaside Transportation Services
Hanjin Terminal (Berth 55-56)	2	731.5	15.2	486	4	Total Terminals Inc., LLC
Oakland International Container Terminal (Berth 57-59)	3[3)]	1,097.3	15.2	594	6	SSA Terminals, Inc
APL Terminal (Berth 60-63)	4	836.0	12.8	321	4	Eagle Marine Services
Charles P. Howard Terminal (Berth 67-68)	2	593.1	12.8	204	4	SSA Terminals LLC
총계	24	7,000.9	11.3-15.2	3,077	38	-

자료 : 오클랜드항 웹페이지
주 : 1) 컨테이너, 중량화물 및 벌크화물 처리
2) 컨테이너, 중량벌크, Ro/Ro화물 처리
3) 컨테이너, Ro/Ro화물 처리

<그림 부록 1-2> 오클랜드항 터미널 레이아웃



자료 : 오클랜드항 웹페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ '00년부터 '09년 오클랜드항의 컨테이너물동량은 연평균 1.6%의 성장세를 보임

- '06년 239만 2천TEU를 기록한 이후 조금씩 감소하였으며, '08~'09년에는 글로벌 경제위기의 영향으로 감소 폭이 더 커져 '09년에는 205만TEU를 처리하는데 그침

<표 부록 1-2> 오클랜드항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	1,777	1,644	1,708	1,923	2,048	2,274	2,392	2,388	2,234	2,050	1.6

자료 : 오클랜드항 웹페이지

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 버지니아항

□ 항만 위치

○ 미국 동부 주요 항

- 미국 동부 연안 항 중 유일하게 초대형 컨테이너선 입항 가능 시설을 갖추고 있음

○ 버지니아 전역에 광범위한 철도 기반 시설을 갖추고 있으며, 6개 주요 주간 고속도로를 이용하여 미국의 동북부, 동남부, 중서부 지역으로의 접근성이 좋음

<그림 부록 1-3> 버지니아항 위치

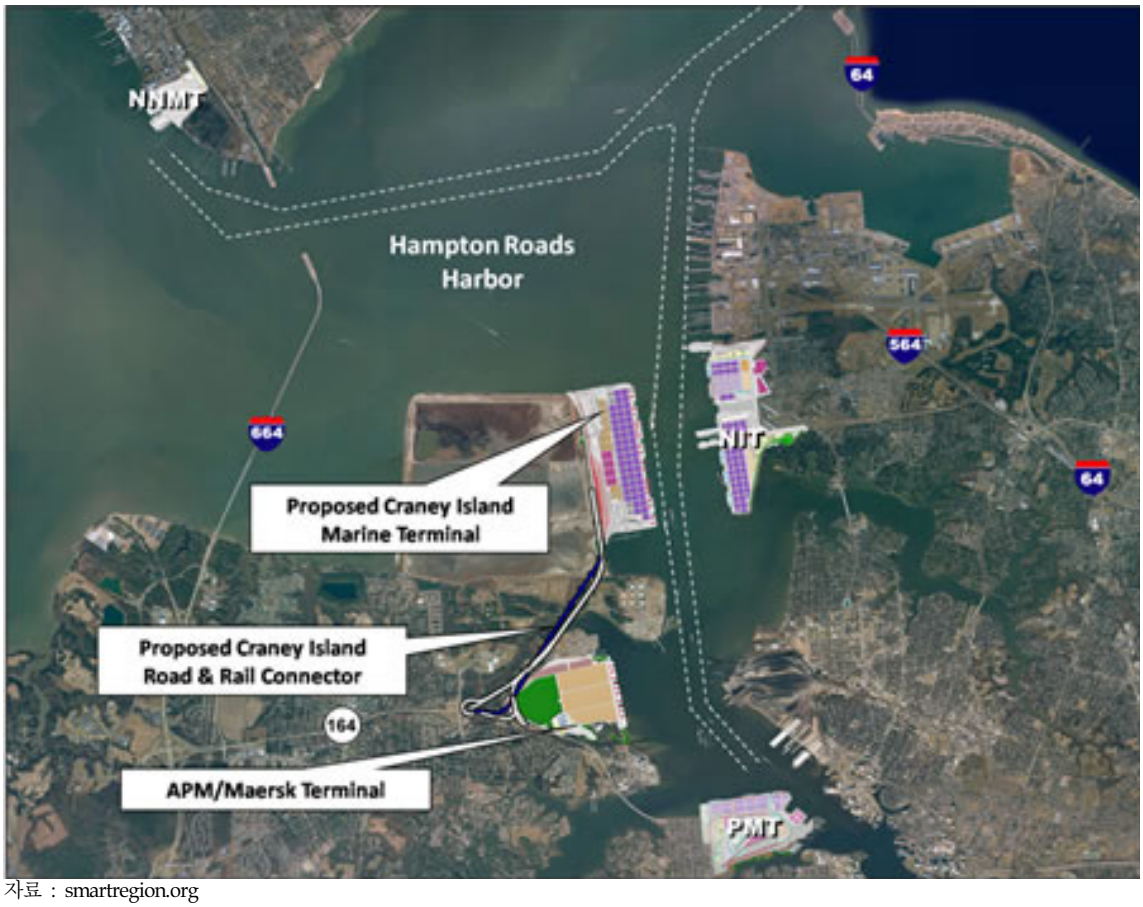


자료 : Google Map

○ 버지니아항은 4개의 컨테이너터미널로 구성

- Portsmouth Marine Terminal(PMT)
- Newport News Marine Terminal(NNM)
- Norfolk International Terminal(NIT)
- APM Terminal Virginia

<그림 부록 1-4> 버지니아항 상세도



자료 : smartregion.org

□ 항만시설

○ 버지니아항의 컨테이너터미널은 총 4,286m의 안벽을 갖추고 있음

- Norfolk International Terminal의 일부와 APM Terminal Virginia는 컨테이너 전용시설로 컨테이너만 처리하고 있으나, 그 외의 터미널은 자동차와 일반화물 등과 혼재 처리되고 있음

<표 부록 1-3> 버지니아항 컨테이너부두 시설 현황

구분	선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Portsmouth Marine Terminal	2	759	13.7	886	Virginia International Terminals Inc
Newport News Marine Terminal	5	1,007	10.4~12.2	596	
Norfolk International Terminal	4	1,290	10.7~12.5	-	
APM Terminal Virginia	-	1,230	15.4	1,177	APM Terminal Virginia
합계	-	4,286	10.4~15.4	-	-

자료 : CI-Online

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 버지니아항의 컨테이너물동량은 2002~2007년 동안 꾸준한 증가세를 보임

○ 2008~2009년에는 금융위기 여파로 물동량 감소를 보임

<표 부록 1-4> 버지니아항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	1,348	1,304	1,438	1,646	1,809	1,982	2,046	2,128	2,083	1,745	3.3

자료 : CI-Online
주 : 증가율은 전년 동기대비 기준

□ 개발계획

○ Craney섬에 Craney Island Marine Terminal 건설 계획

○ 총 22억 달러가 투자되어 2,560m 규모의 현대식 컨테이너터미널을 계획하고 있음

- 20기의 Suez-Class 크레인과 터미널 내에 철송시설을 갖출 예정
- 총 3단계에 걸쳐 진행될 예정이며, 2030~2035년에 완공 예정임

○ 1단계 공사는 2011년에 시작되어 2019(2020)년에 완공될 예정

- 선석 914m가 개발될 예정이며, 총 8기의 크레인과 터미널 내 철송시설을 갖출 예정

<그림 부록 1-5> Craney Island Marine Terminal 1단계 개발 계획



자료 : www.craneyisland.info

<그림 부록 1-6> Craney Island Marine Terminal 개발 계획



자료 : www.craneyisland.info

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 킹스톤항

□ 항만 위치

○ 킹스톤항은 자메이카 남동쪽 해안에 위치

○ 킹스톤항 인근지역에는 킹스톤 산업단지가 조성되어 있음

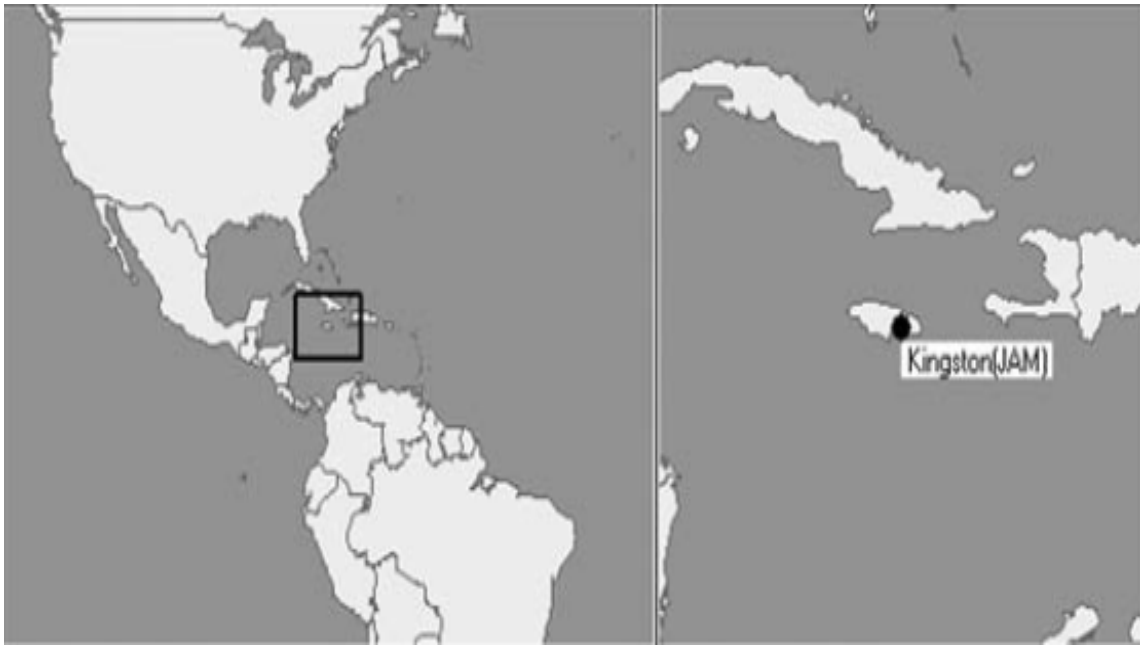
- 산업단지 시설에서 발생하는 물동량은 킹스톤항을 통하여 처리되고 있음

○ 자메이카 항만청은 킹스톤항의 항만시설과 서비스 관리를 담당하고 있음

- 항만청은 킹스톤 컨테이너터미널(KCT)을 소유하고 있음

- KCT는 Kingston Container Terminal Services Ltd.에 의해 운영되고 있음

<그림 부록 1-7> 킹스톤항 위치



자료 : Port of World 2007

□ 항만시설 및 개발계획

○ KCT는 크게 3개의 터미널(North Terminal, South Terminal, West Terminal)로 구성되어 있음

- KCT는 현재 280만TEU의 처리능력을 보유하고 있음

- KCT에는 총 19기의 Gantry 크레인이 있으며 그 중 4기(Super Post Panamax)는 컴퓨터 시스템을 활용하여 유지 및 보수를 하고 있음

○ '07년 KCT는 5단계 확장(The Fifth Phase Expansion)을 위한 주요 작업을 완료하였음

- 5단계 확장프로젝트가 최종 완료되면 KCT는 처리능력은 320만 TEU까지 증가할 것으로 예상됨

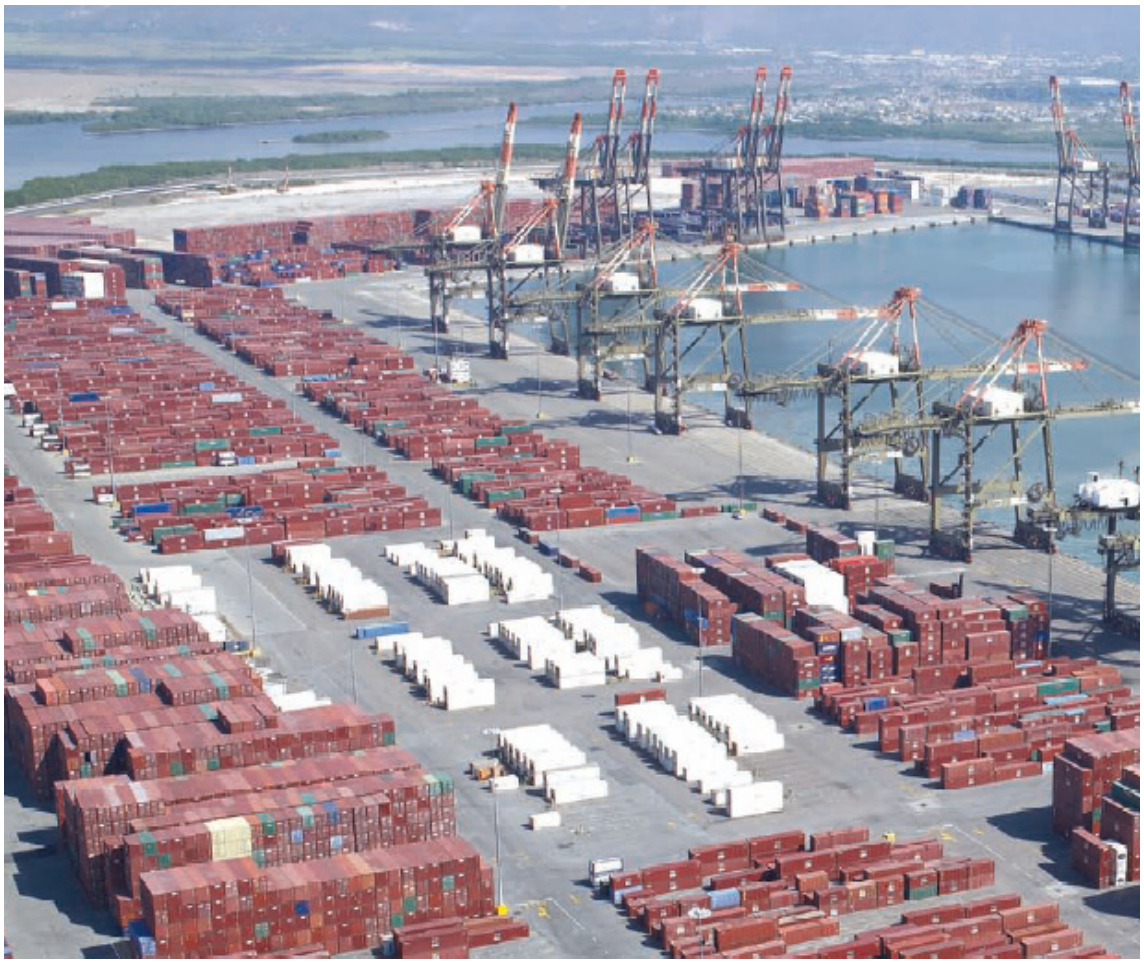
- 4기의 Super Post Panamax 크레인은 5단계 확장프로젝트에 의해 새로 도입되었음

<표 부록 1-5> 킹스톤항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Public Wharves	Berth No.1	1	160	8	-	-	Kingston Wharves Ltd
	Berth No.2	1	182.8	9.14	-	-	
	Berth No.3	1	182.8	10.06	-	-	
	Berth No.4	1	182.8	10.36	-	-	
	Berth No.5	1	182.8	10.06	-	-	
	Berth No.6	1	182.8	9.75	-	-	
	Berth No.7	1	182.8	10.06	-	-	
North Container Terminal	Berth No.8-11	4	535	11.58-12.81	-	4	Kingston Container Terminal Services Ltd
South Container Terminal	Berth No.12-13	2	1300	12.81	-	11	
West Container Terminal	-	-	475			4	
총계		13	3,566.8	-	-	19	-

자료 : CI-Online, 자메이카 항만청 홈페이지

<그림 부록 1-8> 킹스톤항 컨테이너터미널



자료 : 자메이카 항만청 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 킹스톤항은 '08년 191만 6천TEU를 처리하였음

- '04년부터 '07년까지 컨테이너물동량은 증가 추세를 보였으나 '08년에는 전년대비 5.0% 감소하였음

○ '04년부터 '08년까지 4년간 컨테이너물동량은 연평균 8.9% 증가

<표 부록 1-6> 킹스톤항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균증가율
물동량	1,361	1,672	2,150	2,017	1,916	8.9

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 암발리항

□ 항만 위치

○ 암발리항은 터키의 대표항만으로 동유럽과 아시아, 중동을 연결하는 유라시아물류의 접경지역에 위치

- 터키 서북부에 위치한 마르마라해 지역에 위치하고 있음

<그림 부록 1-9> 암발리항 위치



자료 : http://www.altasliman.com/

<그림 부록 1-10> 암발리항 배치도



자료 : http://www.altasliman.com/

□ 항만시설

○ 암발리항은 7개의 터미널사가 모여 ALTAS Ambarlı Liman Tesisleri Tic. A.Ş.로 운영하고 있음

○ 암발리항의 컨테이너부두는 4개의 운영사에서 나누어 운영 중임

<표 부록 1-7> 암발리항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
KumPort	5	1,930	12.0~15.5	400	9	Kumport Liman Hizmetleri Lojistik san ve Tic AS
Mardas	1	910	13.0~14.5	254	10	Mardas Marmara Deniz Isletmeciligi AS
Marport East Terminal	-	800	14.5	170	6	Marport Terminal Operators SA
Marport Main Terminal	-	700	14.5	170	3	Marport Terminal Operators SA
Marport west Terminal	-	450	13.5	69	-	Marport Terminal Operators SA
합계	-	4,790	12.0~15.5	1,063	28	-

자료 : http://www.altasliman.com
http://eng.kumport.com.tr
http://www.marport.com.tr

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 2008년 226만 2천TEU를 처리, 2002년부터 연평균증가율 26.0%를 기록

<표 부록 1-8> 암발리항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	564	775	1,078	1,186	1,446	1,940	2,262	26.0

자료 : http://www.portofconstantza.com

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 리오데자네이루항

□ 항만 개요

○ 리오데자네이루(Rio De Janeiro)항은 브라질 Guanabara만 남서부에 위치

○ 컨테이너를 비롯하여 벌크, 철강, 설탕, 종이를 처리

○ 매년 1,700척의 선박이 드나들고 있으며 850만톤의 화물과 39만 TEU의 화물을 처리하고 있음

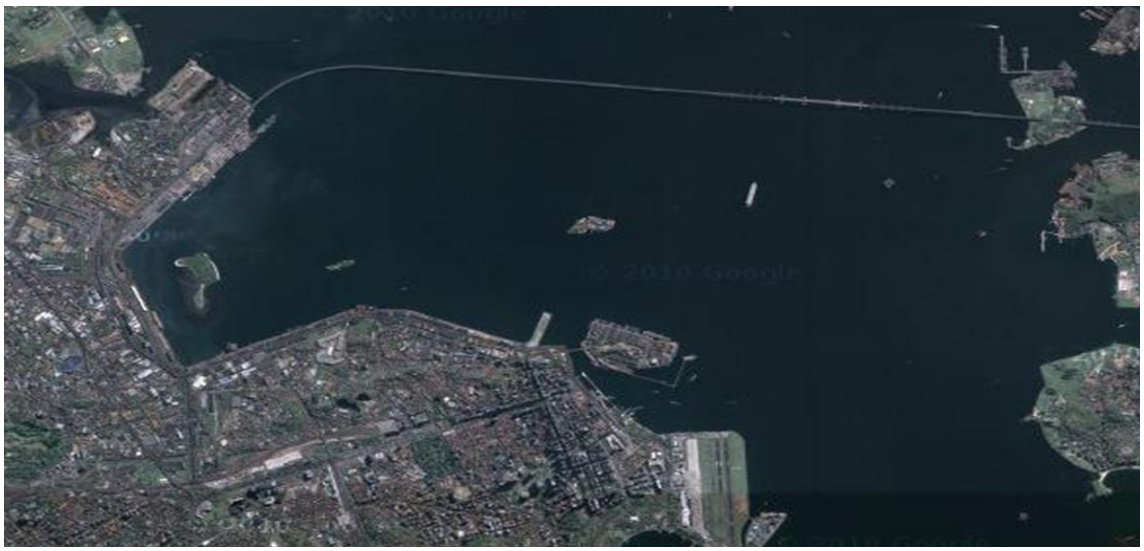
- 최대수심은 11.5m로 최대 6만톤급 선박이 접안 가능

<그림 부록 1-11> 리오데자네이루항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 부록 1-12> 리오데자네이루항 위성사진



자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

○ 현재 10개의 부두(drydock)가 운영 중에 있으며 이 중 가장 큰 부두는 길이 254m로 4개의 플로팅(floating) 부두가 운영 중

○ 컨테이너터미널은 약 1km 길이로 4개 선석이 운영 중

<표 부록 1-9> 리오데자네이루항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	운영사
Terminal 1-RIO	2	546	12-13.5	Libra Terminal Rio S/A
Terminal 2-RIO Multiterminais Container Terminal	2	535	12-13.5	Multi-Rio Operacoes Portuarias
총계	4	1,081	12-13.5	-

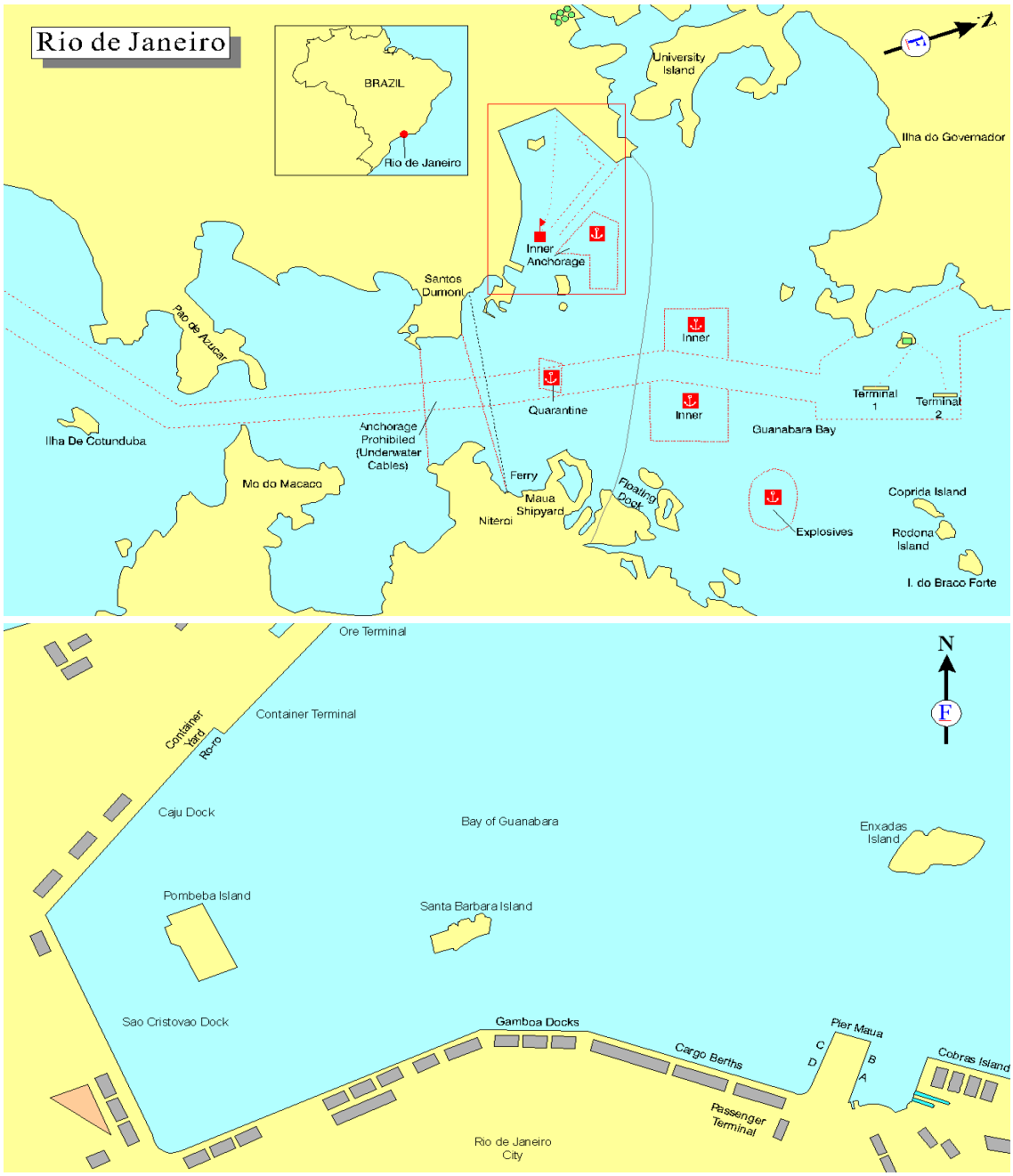
자료 : CI-Online

<그림 부록 1-13> 리오데자네이루항 컨테이너터미널 운영 현황



자료 : Rio de Janeiro Port Authority

<그림 부록 1-14> 리오데자네이루항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<그림 부록 1-15> 리오데자네이루항 개발계획도



자료 : Rio de Janeiro Port Authority

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ 1998년부터 2009년까지 연평균 9.6%의 증가율을 기록하여 2009년에는 45만 8천TEU 기록

- 브라질에서 산토스항과 아타자이항에 이어 3번째로 많은 컨테이너 물동량을 처리

○ 세계 금융위기에도 불구하고 컨테이너물동량은 꾸준히 증가

<표 부록 1-10> 리오데자네이루항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	183	211	217	252	288	334	344	326	335	388	429	458	9.6

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

6) 카라치항

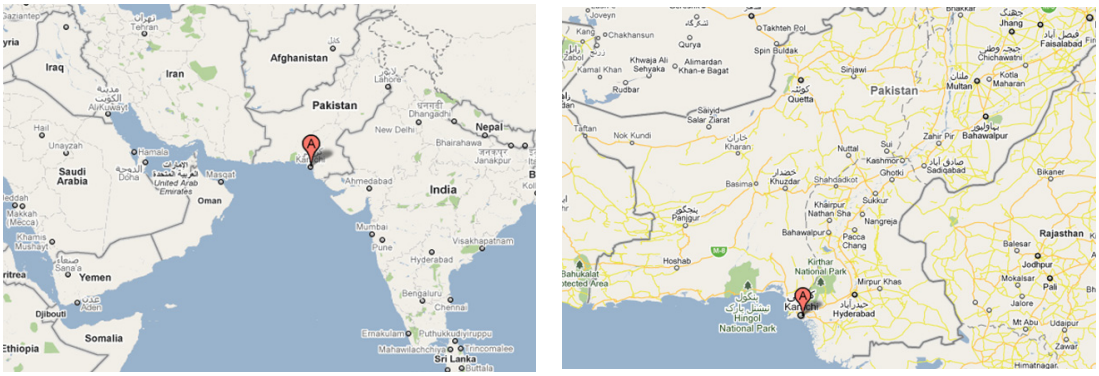
□ 항만 위치

○ 카라치(Karachi)항은 파키스탄 남부, 아라비아 해에 접해 있는 무역항으로 파키스탄 최대의 컨테이너항만이며 한 때 수도의 기능을 담당

- 파키스탄 물동량의 약 60%(연간 약 2,500만톤)를 처리[19)]
- 주요 입항선사로는 APL, COSCON, Hanjin, OOCL, Wan Hai, CSAV NORASIA, MOL, NYK 등이 있음

○ 카라치항은 Karachi Port Trust(KPT)가 운영하는 부두와 함께 전용 컨테이너터미널로 Karachi International Container Terminal(KICT)와 Parkistan International Container Terminal(PICT)이 있음

<그림 부록 1-16> 카라치항의 지정학적 위치



자료 : Google 지도

□ 항만시설 및 개발계획

○ Hutchison Port Holdings(HPH)의 자회사인 Karachi International Container Terminal(KICT)은 카라치항의 서부두에 있으며 3단계까지 개발이 완료

- 1단계 3기의 크레인, 6기의 RTG크레인을 갖춘 35만TEU 처리능력
- 2단계 1기의 크레인, 4기의 RTG크레인 추가 확충하며 총 52만 5천 TEU의 처리능력을 갖춤

19) www.wikipedia.org

- '05년 3월 7일 시작된 3단계 공사에서는 5,500만달러를 투자하여 10만 4천㎡의 배후지를 추가 확보하였고, 총 처리능력은 70만TEU로 증가

- 3단계에서는 973m의 선석에 14m의 수심 확보하였으며, '08년 3월에 공사 완료

○ Parkistan International Container Terminal(PICT)은 카라치항의 두 번째 컨테이너터미널이며 BOT방식으로 '02년 6월 개장

- PICT는 6~9번 선석 600m에 걸쳐 있으며, 13.5m의 수심과 함께 45만TEU의 처리능력을 확보하고 있음

<표 부록 1-11> 카라치항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Parkistan International Container Terminal(PICT)	2	600	13.5	210	6	Parkistan International Container Terminal
Karachi International Container Terminal(KICT)	3	973	12.0	260	4	Karachi International Container Terminal
총계	5	1,573	10.5~13.5	470	10	-

자료 : C-I Yearbook 2009, PICT(www.pictt.com.pk), KPT(www.kpt.gov.pk)

○ 카라치항은 Parkistan Deep Water Container Port(PDWCP) 프로젝트를 진행 중

- 카라치항의 항만개발 프로젝트는 총 4.8km에 이르는 10개의 선석과 18m의 수심확보를 목표로 하고 있음

- 1단계는 85만㎡의 면적에 1,500m 4선석과 연간 150만TEU의 시설능력을 확보할 계획으로 '11년 12월에 완공 예정

- PDWCP 4선석은 홍콩 Hutchison Port holdings사가 BOT 조건으로 25년간 운영할 계획임

- PDWCP는 public private partnership(PPP)에 의해 진행되며, 1단계에서는 약 6억달러가 투자될 예정

- 준설과 매립사업은 중국의 China International Water and Electric Company(CWE)에서 공사를 진행하고 있음

<그림 부록 1-17> 카라치항의 전경



자료 : www.wikipedia.org

□ 과거 물동량 처리실적 현황

○ 카라치항은 매년 처리실적이 크게 증가하고 있으며, 2005년 100만 TEU를 돌파하였고, 2002년부터 2008년까지 연평균 8.3%의 증가율을 기록

- 카라치항은 글로벌 금융위기가 시작된 '08년에도 2.6% 물동량 증가세를 나타냄

<표 부록 1-12> 카라치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	716	739	455	912	1,146	1,107	1,220	1,251	8.3

자료 : C-I Online, 2009.12 기준

1. 해외 주요 항만시설 현황

7) 난징항

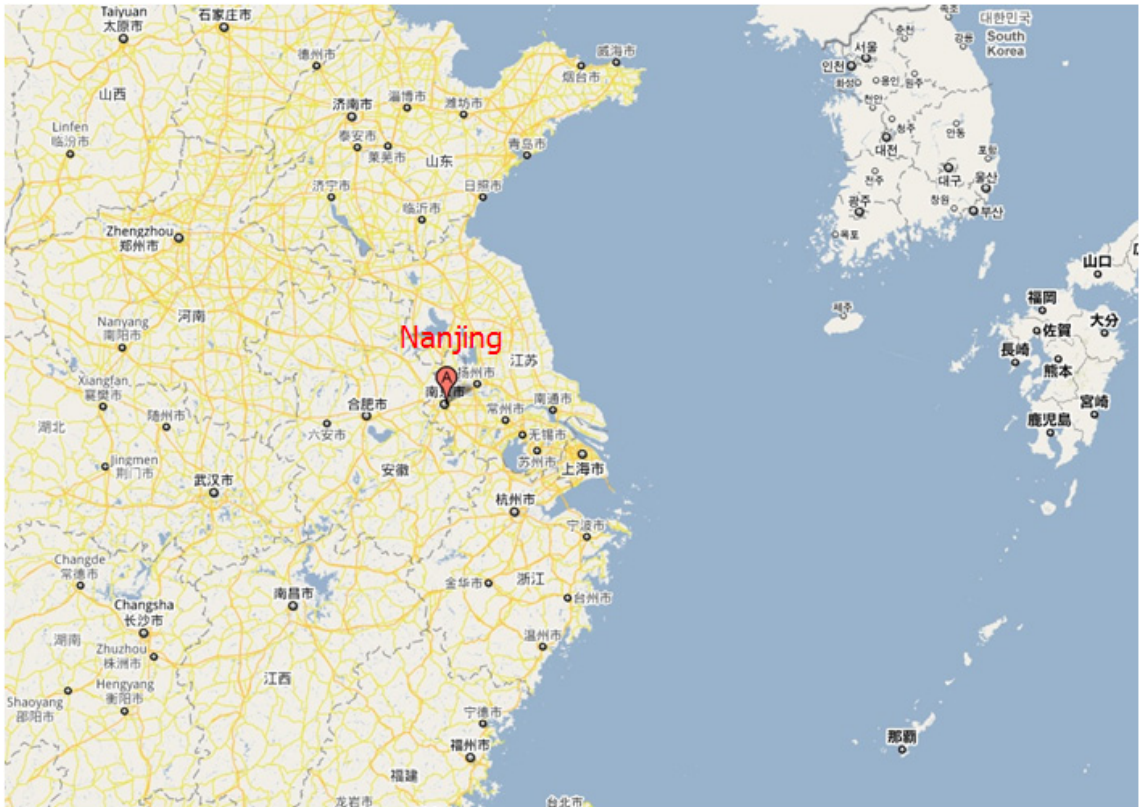
□ 항만 개요

○ 장수성의 성도인 난징항은 장강의 최대 항만이자 중국 최대의 내륙항만임

○ 장강의 하류에 위치한 난징항은 상하이에서 북서쪽 내륙 270㎞에 위치한 항만으로 충칭, 우한, 난통 등과 함께 장강의 물류를 담당하고 있는 대표적인 항만임

○ 난징항에서 처리하는 주요 품목은 석탄, 석유, 금속, 기타광석, 철강, 고철, 컨테이너, 시멘트, 목재, 경공업 제품, 의약품, 농산물, 비료, 소금 등임

<그림 부록 1-18> 난징항 위치



자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

○ Port of Nanjing이 항만관리를 담당하고 있으며, 14개의 항만구역별로 별도의 운영사 체제를 유지함

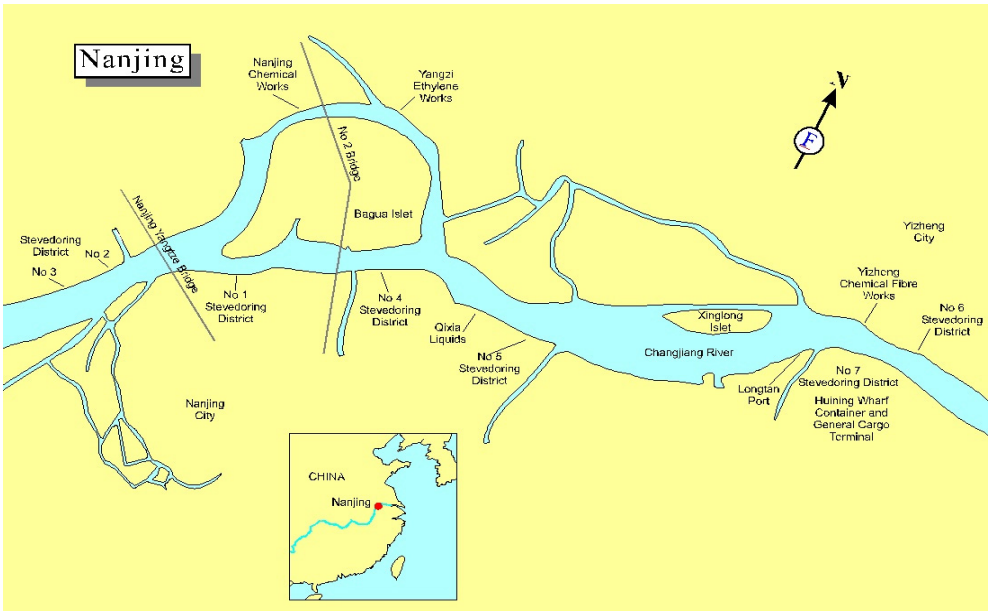
○ 난징항은 컨테이너전용시설인 룽탄터미널, 석탄전용시설인 푸커우터미널, 석유화학전용시설인 이징터미널, 자동차전용터미널 등으로 구성되어 있음

<그림 부록 1-19> 난징항 배치도(1)



자료: www.njp.com.cn

<그림 부록 1-20> 난징항 배치도(2)



자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

<표 부록 1-13> 난징항 주요 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	취급화물
Sino Petrochemical	4	350	8.0-20.0	액체 석유화학제품, LPG, 원유
Yi Zheng No 6	8	778	9.0-11.0	액체 석유화학제품, 원유
Nanjing Oil Refinery No 7	7	674	11.0	석유화학제품
Xinshengwei No 4	4	670	13.0	일반화물, 벌크화물
Nanjing International Container Terminal	2	410	13.0	컨테이너
Xinshengwei (Huining) No 7	12	1,483	11.0-13.0	일반화물, 벌크화물, 인산염, 구리, 광석, 철광석, 강철, 벌크 화학제품
Xinshengwei (Sinopec) No 5	6	580	9.0	LGP, 석유
Yangzi	3	390	8.4-10.0	화학공업생산품
Longtan Container Terminal	5	910	12.0	컨테이너
Longtan Tianyu General Cargo Terminal	3	-	-	일반잡화
기타	9	994	7.0-15.0	시멘트, LPG, 액체 화학공업생산품, 황산, 아스팔트, 원유, 일반잡화, 백운석
총계	63	7,239	7.0-20.0	-

자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2010」

□ 물동량 처리실적

○ 난징항은 2005년부터 2009년까지 최소 59만TEU에서 최대 129만 TEU까지 처리하였음

<표 부록 1-14> 난징항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	588	700	950	1,292	730	11.8

자료 : CI-Online

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 2-1> 기타항만 2월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
대산항	합계	4,535,577	9,801,075	5,350,881	5,004,456	10,355,337	-6.5	10.3	5.7
	수입	3,021,209	6,782,353	3,265,968	3,453,566	6,719,534	5.7	14.3	-0.9
	수출	657,129	1,343,828	764,425	671,451	1,435,876	-12.2	2.2	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	857,239	1,674,894	1,320,488	879,439	2,199,927	-33.4	2.6	31.3
태안항	합계	1,253,841	2,482,010	1,109,965	949,974	2,059,939	-14.4	-24.2	-17.0
	수입	1,229,008	2,433,678	1,081,227	932,522	2,013,749	-13.8	-24.1	-17.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,833	48,332	28,738	17,452	46,190	-39.3	-29.7	-4.4
보령항	합계	940,802	1,908,882	1,330,436	1,264,904	2,595,340	-4.9	34.4	36.0
	수입	922,308	1,873,128	1,301,420	1,242,942	2,544,362	-4.5	34.8	35.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,494	35,754	29,016	21,962	50,978	-24.3	18.8	42.6
장항항	합계	88,350	169,256	71,181	49,061	120,242	-31.1	-44.5	-29.0
	수입	13,080	31,333	21,100	15,291	36,391	-27.5	16.9	16.1
	수출	1,500	1,500	3,200	1,654	4,854	-48.3	10.3	223.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	73,770	136,423	46,881	32,116	78,997	-31.5	-56.5	-42.1
군산항	합계	1,039,623	2,088,402	1,648,615	1,387,811	3,036,426	-15.8	33.5	45.4
	수입	420,666	900,136	849,498	675,022	1,524,520	-20.5	60.5	69.4
	수출	210,279	397,281	409,044	379,304	788,348	-7.3	80.4	98.4
	환적	2,289	15,818	47,801	7,994	55,795	-83.3	249.2	252.7
	연안	406,389	775,167	342,272	325,491	667,763	-4.9	-19.9	-13.9
목포항	합계	1,108,896	2,077,682	820,174	850,527	1,670,701	3.7	-23.3	-19.6
	수입	142,630	272,846	157,639	130,103	287,742	-17.5	-8.8	5.5
	수출	151,320	223,390	208,071	95,437	303,508	-54.1	-36.9	35.9
	환적	-	1,818	6,586	27,536	34,122	318.1	-	1776.9
	연안	814,946	1,579,628	447,878	597,451	1,045,329	33.4	-26.7	-33.8
완도항	합계	24,567	69,062	54,772	59,417	114,189	8.5	141.9	65.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	134	312	184	153	337	-16.8	14.2	8.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,433	68,750	54,588	59,264	113,852	8.6	142.6	65.6

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
여수항	합계	644,311	1,557,080	1,635,147	833,966	2,469,113	-49.0	29.4	58.6
	수입	78,666	78,666	5,297	208,711	214,008	3840.2	165.3	172.0
	수출	22,742	76,719	35,111	25,079	60,190	-28.6	10.3	-21.5
	환적	480,521	1,259,424	1,487,064	506,590	1,993,654	-65.9	5.4	58.3
	연안	62,382	142,271	107,675	93,586	201,261	-13.1	50.0	41.5
삼천포항	합계	1,491,429	3,669,741	2,177,764	1,591,134	3,768,898	-26.9	6.7	2.7
	수입	1,428,235	3,520,818	2,043,747	1,480,279	3,524,026	-27.6	3.6	0.1
	수출	-	600	501	-	501	-100.0	-	-16.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	63,194	148,323	133,516	110,855	244,371	-17.0	75.4	64.8
통영항	합계	24,424	54,993	21,548	6,829	28,377	-68.3	-72.0	-48.4
	수입	2,419	9,205	380	2,347	2,727	517.6	-3.0	-70.4
	수출	91	185	1,554	68	1,622	-95.6	-25.3	776.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,914	45,603	19,614	4,414	24,028	-77.5	-79.9	-47.3
고현항	합계	288,388	558,435	226,491	173,344	399,835	-23.5	-39.9	-28.4
	수입	35,035	68,622	46,412	40,395	86,807	-13.0	15.3	26.5
	수출	20,084	30,588	13,790	12,961	26,751	-6.0	-35.5	-12.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	233,269	459,225	166,289	119,988	286,277	-27.8	-48.6	-37.7
마산항	합계	1,021,818	2,050,112	1,152,249	1,005,616	2,157,865	-12.7	-1.6	5.3
	수입	115,546	264,557	155,338	128,003	283,341	-17.6	10.8	7.1
	수출	379,073	699,948	371,739	353,335	725,074	-5.0	-6.8	3.6
	환적	5,284	21,989	8,076	2,998	11,074	-62.9	-43.3	-49.6
	연안	521,915	1,063,618	617,096	521,280	1,138,376	-15.5	-0.1	7.0
진해항	합계	139,891	243,587	69,568	65,835	135,403	-5.4	-52.9	-44.4
	수입	53,376	96,344	25,035	28,450	53,485	13.6	-46.7	-44.5
	수출	15,096	25,196	3,020	4,483	7,503	48.4	-70.3	-70.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71,419	122,047	41,513	32,902	74,415	-20.7	-53.9	-39.0
옥포항	합계	183,848	383,145	325,347	173,639	498,986	-46.6	-5.6	30.2
	수입	51,433	112,521	54,393	48,187	102,580	-11.4	-6.3	-8.8
	수출	14,021	26,229	4,863	8,848	13,711	81.9	-36.9	-47.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	118,394	244,395	266,091	116,604	382,695	-56.2	-1.5	56.6
장승포항	합계	-	107	107	-	107	-100.0	-	0.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	107	107	-	107	-100.0	-	0.0

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
포항항	합계	3,963,211	8,400,141	5,562,027	4,337,896	9,899,923	-22.0	9.5	17.9
	수입	2,796,555	6,082,928	4,244,429	3,197,707	7,442,136	-24.7	14.3	22.3
	수출	421,657	767,821	447,726	410,217	857,943	-8.4	-2.7	11.7
	환적	13,612	33,262	14,184	1,156	15,340	-91.8	-91.5	-53.9
	연안	731,387	1,516,130	855,688	728,816	1,584,504	-14.8	-0.4	4.5
삼척항	합계	468,691	821,963	455,209	360,055	815,264	-20.9	-23.2	-0.8
	수입	13,785	19,668	16,870	23,726	40,596	40.6	72.1	106.4
	수출	9,400	12,400	11,400	9,400	20,800	-17.5	0.0	67.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	445,506	789,895	426,939	326,929	753,868	-23.4	-26.6	-4.6
동해항	합계	1,531,687	3,258,427	1,803,100	1,677,303	3,480,403	-7.0	9.5	6.8
	수입	383,768	1,039,327	590,117	502,955	1,093,072	-14.8	31.1	5.2
	수출	278,640	626,817	375,618	383,678	759,296	2.1	37.7	21.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	869,279	1,592,283	837,365	790,670	1,628,035	-5.6	-9.0	2.2
묵호항	합계	170,425	347,661	182,653	154,923	337,576	-15.2	-9.1	-2.9
	수입	20,686	61,017	146	38	184	-74.0	-99.8	-99.7
	수출	-	-	30,767	10,833	41,600	-64.8	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	149,739	286,644	151,740	144,052	295,792	-5.1	-3.8	3.2
옥계항	합계	449,745	834,596	499,230	435,475	934,705	-12.8	-3.2	12.0
	수입	58,729	67,082	37,212	105,931	143,143	184.7	80.4	113.4
	수출	-	88,700	126,910	66,920	193,830	-47.3	-	118.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	391,016	678,814	335,108	262,624	597,732	-21.6	-32.8	-11.9
속초항	합계	8,448	16,633	7,160	530	7,690	-92.6	-93.7	-53.8
	수입	247	4,154	2,033	-	2,033	-100.0	-100.0	-51.1
	수출	7,012	10,084	2,830	440	3,270	-84.5	-93.7	-67.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,189	2,395	2,297	90	2,387	-96.1	-92.4	-0.3
제주항	합계	143,690	308,674	205,155	175,519	380,674	-14.4	22.2	23.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	1,500	1,130	-	1,130	-100.0	-	-24.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	143,690	307,174	204,025	175,519	379,544	-14.0	22.2	23.6
서귀포항	합계	33,626	81,703	61,488	42,623	104,111	-30.7	26.8	27.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,626	81,703	61,488	42,623	104,111	-30.7	26.8	27.4

자료 : SP-IDC

<표 부록 2-2> 기타항만 2월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
대산항	합계	1,181	2,333	3,247	3,450	6,697	6.3	192.1	187.1
	수입	549	999	877	1,298	2,175	48.0	136.4	117.7
	수출	632	1,334	2,370	2,152	4,522	-9.2	240.5	239.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	4,126	6,507	9,356	8,110	17,466	-13.3	96.6	168.4
	수입	1,932	3,250	3,519	3,288	6,807	-6.6	70.2	109.4
	수출	1,638	2,664	3,528	3,115	6,643	-11.7	90.2	149.4
	환적	82	119	79	141	220	78.5	72.0	84.9
	연안	474	474	2,230	1,566	3,796	-29.8	230.4	700.8
목포항	합계	7,703	18,085	9,748	7,771	17,519	-20.3	0.9	-3.1
	수입	352	534	642	418	1,060	-34.9	18.8	98.5
	수출	246	404	438	452	890	3.2	83.7	120.3
	환적	-	-	-	673	673	-	-	-
	연안	7,105	17,147	8,668	6,228	14,896	-28.1	-12.3	-13.1
완도항	합계	1,711	4,729	3,538	2,365	5,903	-33.2	38.2	24.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,711	4,729	3,538	2,365	5,903	-33.2	38.2	24.8
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	996	1,957	1,018	927	1,945	-8.9	-6.9	-0.6
	수입	409	845	406	371	777	-8.6	-9.3	-8.0
	수출	587	1,091	608	555	1,163	-8.7	-5.5	6.6
	환적	-	21	4	1	5	-75.0	-	-76.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	19	27	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	15	23	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4	4	-	-	-	-	-100.0	-100.0
옥포항	합계	12	12	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	12	12	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	978	1,084	2,062	10.8	-	-
	수입	-	-	222	75	297	-66.2	-	-
	수출	-	-	97	115	212	18.6	-	-
	환적	-	-	-	36	36	-	-	-
	연안	-	-	659	858	1,517	30.2	-	-

구분		2009		2010			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	61	86	289	104	393	-64.0	70.5	357.0
	수입	52	52	240	24	264	-90.0	-53.8	407.7
	수출	9	34	49	80	129	63.3	788.9	279.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	162	533	225	32	257	-85.8	-80.2	-51.8
	수입	51	261	114	-	114	-100.0	-100.0	-56.3
	수출	111	272	111	32	143	-71.2	-71.2	-47.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,125	4,645	3,983	2,796	6,779	-29.8	31.6	45.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,125	4,645	3,983	2,796	6,779	-29.8	31.6	45.9
서귀포항	합계	1,716	4,684	3,573	2,667	6,240	-25.4	55.4	33.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,716	4,684	3,573	2,667	6,240	-25.4	55.4	33.2

자료 : SP-IDC

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	421,323	874,038	306,515	821,410	-27.2	-6.0	78.5	75.0	52.5	55.9
	수입	421,272	873,748	306,515	821,258	-27.2	-6.0	80.8	77.4	56.6	58.7
	수출	51	290	-	152	-100.0	-47.6	40.8	45.0	-	7.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	64,369	162,915	129,407	315,363	101.0	93.6	12.0	14.0	22.2	21.5
	수입	51,248	129,122	90,929	255,024	77.4	97.5	9.8	11.4	16.8	18.2
	수출	74	209	620	1,489	737.8	612.4	59.2	32.4	90.1	68.2
	환적	13,047	33,584	37,858	58,850	190.2	75.2	83.7	92.2	91.4	92.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	34,014	50,677	40,614	159,587	19.4	214.9	6.3	4.3	7.0	10.9
	수입	34,014	50,677	40,614	159,587	19.4	214.9	6.5	4.5	7.5	11.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	5,017	73,731	106,048	-	2,013.8	-	0.4	12.6	7.2
	수입	-	5,017	73,731	106,048	-	2,013.8	-	0.4	13.6	7.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	17,325	72,591	33,627	65,745	94.1	-9.4	3.2	6.2	5.8	4.5
	수입	14,777	69,592	30,019	57,729	103.1	-17.0	2.8	6.2	5.5	4.1
	수출	-	146	68	543	-	271.9	-	22.6	9.9	24.9
	환적	2,548	2,853	3,540	4,903	38.9	71.9	16.3	7.8	8.6	7.7
	연안	-	-	-	2,570	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	537,031	1,165,238	583,894	1,468,153	8.7	26.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	521,311	1,128,156	541,808	1,399,646	3.9	24.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	125	645	688	2,184	450.4	238.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	15,595	36,437	41,398	63,753	165.5	75.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	2,570	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
울산	합계	6,541,758	12,252,467	4,931,745	9,932,493	-24.6	-18.9	55.6	52.3	46.9	45.0
	수입	6,201,469	11,912,178	4,931,745	9,932,493	-20.5	-16.6	59.5	59.1	52.4	53.2
	수출	2,947	2,947	-	-	-100.0	-100.0	3.2	2.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	337,342	337,342	-	-	-100.0	-100.0	50.0	23.1	-	-
광양	합계	2,742,810	6,041,556	2,740,371	5,669,157	-0.1	-6.2	23.3	25.8	26.1	25.7
	수입	2,553,666	5,549,477	2,691,464	5,507,848	5.4	-0.8	24.5	27.5	28.6	29.5
	수출	88,222	88,222	192	192	-99.8	-99.8	96.5	59.7	0.6	0.2
	환적	100,922	403,857	-	78	-100.0	-100.0	17.3	24.3	-	-
	연안	-	-	48,715	161,039	-	-	-	-	8.6	10.6
대산	합계	1,341,007	2,377,911	1,707,734	3,638,191	27.3	53.0	11.4	10.2	16.3	16.5
	수입	1,341,007	2,321,780	1,479,622	2,873,894	10.3	23.8	12.9	11.5	15.7	15.4
	수출	-	56,131	29,416	88,322	-	57.3	-	38.0	95.2	97.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	198,696	675,975	-	-	-	-	35.1	44.5
인천	합계	559,187	1,335,657	714,333	2,023,978	27.7	51.5	4.7	5.7	6.8	9.2
	수입	78,666	78,666	207,743	207,743	164.1	164.1	0.8	0.4	2.2	1.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	480,521	1,256,991	506,590	1,816,235	5.4	44.5	82.6	75.7	99.7	99.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	합계	410,511	844,559	268,157	675,090	-34.7	-20.1	3.5	3.6	2.6	3.1
	수입	249,319	291,427	92,608	134,586	-62.9	-53.8	2.4	1.4	1.0	0.7
	수출	102	126	98	98	-3.9	-22.2	0.1	0.1	0.3	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	161,090	553,006	175,451	540,406	8.9	-2.3	23.9	37.9	31.0	35.5
기타 외	합계	177,846	574,405	146,566	148,164	-17.6	-74.2	1.5	2.5	1.4	0.7
	수입	1,074	5,508	1,067	1,319	-0.7	-76.1	-	-	-	-
	수출	117	252	1,190	1,944	917.1	671.4	0.1	0.2	3.9	2.1
	환적	403	477	1,345	1,937	233.7	306.1	0.1	-	0.3	0.1
	연안	176,252	568,168	142,964	142,964	-18.9	-74.8	26.1	39.0	25.3	9.4
합계	합계	11,773,119	23,426,555	10,508,906	22,087,073	-10.7	-5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,425,201	20,159,036	9,404,249	18,657,883	-9.8	-7.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	91,388	147,678	30,896	90,556	-66.2	-38.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	581,846	1,661,325	507,935	1,818,250	-12.7	9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	674,684	1,458,516	565,826	1,520,384	-16.1	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
울산	합계	3,581,081	7,441,671	3,202,952	7,082,077	-10.6	-4.8	28.3	28.9	28.4	29.2
	수입	1,678,482	3,564,105	1,293,049	2,955,794	-23.0	-17.1	45.0	45.6	40.8	43.4
	수출	1,081,607	2,116,540	1,015,519	2,271,162	-6.1	7.3	27.1	27.6	32.6	33.3
	환적	9,822	20,007	16,135	41,735	64.3	108.6	17.7	11.2	19.9	22.9
	연안	811,170	1,741,019	878,249	1,813,386	8.3	4.2	16.7	17.2	17.9	17.4
광양	합계	4,342,291	8,261,883	3,317,276	7,021,898	-23.6	-15.0	34.4	32.1	29.5	29.0
	수입	895,386	1,396,658	584,461	1,171,407	-34.7	-16.1	24.0	17.9	18.4	17.2
	수출	2,442,901	4,684,126	1,649,152	3,596,065	-32.5	-23.2	61.2	61.2	52.9	52.8
	환적	9,359	40,749	14,563	23,661	55.6	-41.9	16.9	22.9	18.0	13.0
	연안	994,645	2,140,350	1,069,100	2,230,765	7.5	4.2	20.4	21.2	21.8	21.4
대산	합계	1,929,146	4,347,133	1,834,906	3,791,688	-4.9	-12.8	15.3	16.9	16.3	15.7
	수입	829,274	2,218,516	924,373	1,813,048	11.5	-18.3	22.2	28.4	29.2	26.6
	수출	365,516	704,580	312,411	663,614	-14.5	-5.8	9.2	9.2	10.0	9.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	734,356	1,424,037	598,122	1,315,026	-18.6	-7.7	15.1	14.1	12.2	12.6
인천	합계	1,257,509	2,543,210	1,284,342	2,971,976	2.1	16.9	9.9	9.9	11.4	12.3
	수입	264,247	518,201	201,669	605,806	-23.7	16.9	7.1	6.6	6.4	8.9
	수출	69,921	100,611	112,458	219,253	60.8	117.9	1.8	1.3	3.6	3.2
	환적	-	178	852	946	-	431.5	-	0.1	1.1	0.5
	연안	923,341	1,924,220	969,363	2,145,971	5.0	11.5	19.0	19.0	19.8	20.6
부산 외	합계	1,531,143	3,172,614	1,623,297	3,355,623	6.0	5.8	12.1	12.3	14.4	13.9
	수입	65,002	123,605	164,780	264,677	153.5	114.1	1.7	1.6	5.2	3.9
	수출	29,421	49,055	28,301	61,089	-3.8	24.5	0.7	0.6	0.9	0.9
	환적	36,294	117,065	49,392	115,923	36.1	-1.0	65.4	65.8	61.0	63.6
	연안	1,400,426	2,882,889	1,380,824	2,913,934	-1.4	1.1	28.8	28.5	28.2	28.0
합계	합계	12,641,170	25,766,511	11,262,773	24,223,262	-10.9	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,732,391	7,821,085	3,168,332	6,810,732	-15.1	-12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,989,366	7,654,912	3,117,841	6,811,183	-21.8	-11.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	55,475	177,999	80,942	182,265	45.9	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,863,938	10,112,515	4,895,658	10,419,082	0.7	3.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	2,063,802	4,769,332	2,707,136	5,558,866	31.2	16.6	41.8	46.7	47.5	45.4
	수입	2,012,626	4,665,901	2,681,103	5,504,687	33.2	18.0	43.5	48.9	49.5	47.2
	수출	1,319	2,113	130	130	-90.1	-93.8	1.8	1.4	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	49,857	101,318	25,903	54,049	-48.0	-46.7	22.1	19.4	15.2	14.2
평택·당진	합계	2,086,884	4,171,331	2,298,491	4,885,040	10.1	17.1	42.3	40.8	40.4	39.9
	수입	2,062,165	4,131,755	2,264,745	4,833,597	9.8	17.0	44.5	43.3	41.8	41.5
	수출	7,299	8,972	33,746	47,369	362.3	428.0	10.0	5.9	36.3	26.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,420	30,604	-	4,074	-100.0	-86.7	7.7	5.9	-	1.1
광양	합계	467,181	653,374	338,254	978,145	-27.6	49.7	9.5	6.4	5.9	8.0
	수입	380,145	468,958	285,777	857,770	-24.8	82.9	8.2	4.9	5.3	7.4
	수출	36,008	65,227	16,554	38,983	-54.0	-40.2	49.2	42.7	17.8	21.6
	환적	-	-	248	248	-	-	-	-	2.6	1.3
	연안	51,028	119,189	35,675	81,144	-30.1	-31.9	22.6	22.8	20.9	21.3
울산	합계	236,620	416,671	252,671	589,817	6.8	41.6	4.8	4.1	4.4	4.8
	수입	175,865	272,028	189,518	454,197	7.8	67.0	3.8	2.9	3.5	3.9
	수출	9,161	34,784	1,221	8,905	-86.7	-74.4	12.5	22.8	1.3	4.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	51,594	109,859	61,932	126,715	20.0	15.3	22.9	21.1	36.3	33.2
대산외	합계	77,340	207,483	98,161	224,042	26.9	8.0	1.6	2.0	1.7	1.8
	수입	1	652	219	3,327	21800.0	410.3	-	-	-	-
	수출	19,364	41,773	41,333	85,434	113.5	104.5	26.5	27.3	44.5	47.2
	환적	2,126	4,306	9,311	19,581	338.0	354.7	100.0	100.0	97.4	98.7
	연안	55,849	160,752	47,298	115,700	-15.3	-28.0	24.7	30.8	27.7	30.3
합계	합계	4,931,827	10,218,191	5,694,713	12,235,910	15.5	19.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,630,802	9,539,294	5,421,362	11,653,578	17.1	22.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	73,151	152,869	92,984	180,821	27.1	18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,126	4,306	9,559	19,829	349.6	360.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	225,748	521,722	170,808	381,682	-24.3	-26.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	35,176	70,442	30,430	78,821	-13.5	11.9	28.3	19.7	22.7	19.9
	수입	7,340	12,511	6,431	30,264	-12.4	141.9	15.4	6.3	10.9	11.9
	수출	1,774	4,013	2,860	4,454	61.2	11.0	76.0	77.4	32.5	37.5
	환적	4,705	12,360	7,479	17,353	59.0	40.4	96.9	97.8	88.5	91.6
	연안	21,357	41,558	13,660	26,750	-36.0	-35.6	30.8	29.6	23.6	24.3
평택·당진	합계	8,287	41,442	9,962	41,042	20.2	-1.0	6.7	11.6	7.4	10.4
	수입	8,287	41,442	9,962	41,042	20.2	-1.0	17.3	20.8	17.0	16.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	25,799	33,131	24,999	41,288	-3.1	24.6	20.7	9.3	18.7	10.4
	수입	25,537	32,448	23,094	38,622	-9.6	19.0	53.5	16.3	39.3	15.2
	수출	262	683	1,006	1,767	284.0	158.7	11.2	13.2	11.4	14.9
	환적	-	-	899	899	-	-	-	-	10.6	4.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	6,024	111,562	23,687	148,342	293.2	33.0	4.8	31.2	17.7	37.5
	수입	6,024	111,562	19,265	143,920	219.8	29.0	12.6	56.1	32.8	56.5
	수출	-	-	4,422	4,422	-	-	-	-	50.2	37.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	13,367	28,621	15,287	28,359	14.4	-0.9	10.7	8.0	11.4	7.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,367	28,621	15,287	28,359	14.4	-0.9	19.2	20.4	26.4	25.7
광양 외	합계	35,760	71,927	29,539	57,718	-17.4	-19.8	28.7	20.1	22.1	14.6
	수입	588	984	0	675	-100.0	-31.4	1.2	0.5	-	0.3
	수출	298	492	517	1,247	73.5	153.5	12.8	9.5	5.9	10.5
	환적	150	272	75	687	-50.0	152.6	3.1	2.2	0.9	3.6
	연안	34,724	70,179	28,947	55,109	-16.6	-21.5	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	124,413	357,125	133,904	395,570	7.6	10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	47,776	198,947	58,752	254,523	23.0	27.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,334	5,188	8,805	11,890	277.2	129.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,855	12,632	8,453	18,939	74.1	49.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	69,448	140,358	57,894	110,218	-16.6	-21.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
광양	합계	109,921	170,626	96,670	209,780	-12.1	22.9	32.7	27.6	27.5	28.9
	수입	56,143	98,364	37,748	69,827	-32.8	-29.0	43.0	37.8	37.8	30.6
	수출	38,788	44,909	43,840	107,054	13.0	138.4	32.2	21.9	27.8	34.8
	환적	490	853	1,482	2,099	202.4	146.1	1.1	1.1	3.1	2.2
	연안	14,500	26,500	13,600	30,800	-6.2	16.2	36.4	35.7	29.3	32.6
울산	합계	93,196	171,669	96,239	170,661	3.3	-0.6	27.7	27.7	27.4	23.5
	수입	16,074	23,018	3,010	20,999	-81.3	-8.8	12.3	8.8	3.0	9.2
	수출	69,741	141,270	92,529	148,962	32.7	5.4	58.0	68.8	58.7	48.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,381	7,381	700	700	-90.5	-90.5	18.5	9.9	1.5	0.7
부산	합계	64,940	120,690	90,822	189,895	39.9	57.3	19.3	19.5	25.8	26.1
	수입	8,806	19,992	14,890	28,444	69.1	42.3	6.7	7.7	14.9	12.5
	수출	11,013	18,448	20,939	50,589	90.1	174.2	9.2	9.0	13.3	16.5
	환적	45,121	78,250	46,065	95,157	2.1	21.6	98.9	98.9	96.9	97.8
	연안	-	4,000	8,928	15,705	-	292.6	-	5.4	19.2	16.6
기타	합계	12,019	28,719	22,528	46,505	87.4	61.9	3.6	4.6	6.4	6.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,019	28,719	22,528	46,505	87.4	61.9	30.2	38.7	48.5	49.3
인천	합계	16,063	52,478	21,548	55,563	34.1	5.9	4.8	8.5	6.1	7.6
	수입	15,948	52,363	21,182	54,878	32.8	4.8	12.2	20.1	21.2	24.1
	수출	115	115	366	685	218.3	495.7	0.1	0.1	0.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	40,079	74,791	23,614	54,417	-41.1	-27.2	11.9	12.1	6.7	7.5
	수입	33,557	66,468	22,914	53,717	-31.7	-19.2	25.7	25.5	23.0	23.6
	수출	622	723	-	-	-100.0	-100.0	0.5	0.4	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,900	7,600	700	700	-88.1	-90.8	14.8	10.2	1.5	0.7
합계	합계	336,218	618,973	351,421	726,821	4.5	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	130,528	260,205	99,744	227,865	-23.6	-12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	120,279	205,465	157,674	307,290	31.1	49.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,611	79,103	47,547	97,256	4.2	22.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	39,800	74,200	46,456	94,410	16.7	27.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
동해	합계	579,174	1,189,243	632,911	1,222,595	9.3	2.8	22.3	24.7	29.4	26.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	260,662	596,237	360,925	687,027	38.5	15.2	96.0	85.2	82.5	76.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	318,512	593,006	271,986	535,568	-14.6	-9.7	14.2	15.0	16.4	14.9
삼척	합계	412,980	718,432	307,214	715,380	-25.6	-0.4	15.9	14.9	14.2	15.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	9,400	12,400	9,400	20,800	-	67.7	3.5	1.8	2.1	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	403,580	706,032	297,814	694,580	-26.2	-1.6	18.0	17.8	17.9	19.3
옥계	합계	328,763	645,071	275,068	659,759	-16.3	2.3	12.6	13.4	12.8	14.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	88,700	66,920	193,830	-	118.5	-	12.7	15.3	21.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	328,763	556,371	208,148	465,929	-36.7	-16.3	14.7	14.0	12.5	12.9
광양	합계	308,905	535,905	224,861	463,054	-27.2	-13.6	11.9	11.2	10.4	10.0
	수입	75,202	122,121	56,300	110,500	-25.1	-9.5	82.5	83.8	98.5	91.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	233,703	413,784	168,561	352,554	-27.9	-14.8	10.4	10.4	10.1	9.8
인천	합계	227,806	421,804	205,441	414,881	-9.8	-1.6	8.8	8.8	9.5	9.0
	수입	7,525	15,042	481	10,514	-93.6	-30.1	8.3	10.3	0.8	8.7
	수출	-	27	-	-	-	-100.0	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	220,281	406,735	204,960	404,367	-7.0	-0.6	9.8	10.3	12.3	11.2
울산 외	합계	742,863	1,295,261	510,451	1,150,157	-31.3	-11.2	28.6	27.0	23.7	24.9
	수입	23,512	8,573	357	444	-98.5	-94.8	25.8	5.9	0.6	0.4
	수출	1,554	2,272	501	1,625	-67.8	-28.5	0.6	0.3	0.1	0.2
	환적	24	82	0	1,016	-100.0	1139.0	100.0	100.0	-	100.0
	연안	732,823	1,284,334	509,593	1,147,072	-30.5	-10.7	32.7	32.4	30.7	31.9
합계	합계	2,600,491	4,805,716	2,155,946	4,625,826	-17.1	-3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	91,189	145,736	57,138	121,458	-37.3	-16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	271,616	699,636	437,746	903,282	61.2	29.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24	82	-	1,016	-100.0	1139.0	100.0	100.0	-	100.0
	연안	2,237,662	3,960,262	1,661,062	3,600,070	-25.8	-9.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	110,145	206,288	108,004	249,985	-1.9	21.2	31.0	27.1	9.1	9.6
	수입	110,145	206,288	108,004	249,985	-1.9	21.2	33.3	28.5	9.1	9.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	-	1,070	240,052	310,270	-	28,897.2	-	0.1	20.1	11.9
	수입	-	1,070	240,052	310,270	-	28,897.2	-	0.1	20.1	11.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	-	-	425,878	799,807	-	-	-	-	35.7	30.7
	수입	-	-	425,878	799,807	-	-	-	-	35.7	30.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	116,214	206,369	360,280	935,052	210.0	353.1	32.7	27.1	30.2	35.9
	수입	106,734	192,873	360,280	930,725	237.5	382.6	32.2	26.7	30.2	35.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,480	13,496	-	4,327	-100.0	-67.9	39.0	35.7	-	50.0
삼천포	합계	56,284	195,856	-	134,958	-100.0	-31.1	15.8	25.7	-	5.2
	수입	56,284	195,856	-	134,958	-100.0	-31.1	17.0	27.1	-	5.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	9,747	17,752	26,231	119,704	169.1	574.3	2.7	2.3	2.2	4.6
	수입	9,747	17,752	26,231	119,704	169.1	574.3	2.9	2.5	2.2	4.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산외	합계	63,145	133,296	31,364	56,602	-42.0	-29,572.0	17.8	17.5	2.6	2.2
	수입	48,167	108,914	31,228	52,022	-44.8	-29,584.8	14.5	15.1	2.6	2.0
	수출	-	-	136	233	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	120	120	-	20	-100.0	-83.3	100.0	100.0	-	100.0
	연안	14,858	24,262	-	4,327	-	-9.1	61.0	64.3	-	50.0
합계	합계	355,535	760,631	1,191,809	2,606,378	235.2	242.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	331,077	722,753	1,191,673	2,597,471	259.9	259.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	136	233	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	120	120	-	20	-100.0	-83.3	100.0	100.0	-	100.0
	연안	24,338	37,758	-	8,654	-100.0	-77.1	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	696,658	1,274,134	654,242	1,229,519	-6.1	-3.5	10.3	8.5	9.0	8.0
	수입	696,658	1,274,134	654,242	1,229,519	-6.1	-3.5	10.3	8.5	9.0	8.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	237,728	653,864	247,957	633,949	4.3	-3.0	3.5	4.4	3.4	4.1
	수입	237,728	653,864	247,957	633,949	4.3	-3.0	3.5	4.4	3.4	4.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	941,644	2,064,791	782,417	2,243,941	-16.9	8.7	13.9	13.8	10.8	14.5
	수입	912,594	2,035,741	782,417	2,243,893	-14.3	10.2	13.5	13.7	10.8	14.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	29,050	29,050	-	48	-100.0	-99.8	99.8	99.8	-	5.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	463,357	964,512	742,528	1,316,813	60.2	36.5	6.8	6.5	10.3	8.5
	수입	463,357	964,512	742,528	1,316,813	60.2	36.5	6.9	6.5	10.3	8.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,371,951	3,320,421	1,480,279	3,380,267	7.9	1.8	20.2	22.2	20.4	21.9
	수입	1,371,951	3,320,421	1,480,279	3,379,749	7.9	1.8	20.3	22.3	20.4	21.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	518	-	-	-	-	-	50.0
대산	합계	827,556	2,197,734	1,020,934	1,901,158	23.4	-13.5	12.2	14.7	14.1	12.3
	수입	827,556	2,197,734	1,020,934	1,901,158	23.4	-13.5	12.3	14.7	14.1	12.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	922,308	1,873,128	1,242,942	2,544,362	34.8	35.8	13.6	12.5	17.2	16.5
	수입	922,308	1,873,128	1,242,942	2,544,362	34.8	35.8	13.7	12.6	17.2	16.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,229,008	2,433,678	932,522	2,013,749	-24.1	-17.3	18.1	16.3	12.9	13.0
	수입	1,229,008	2,433,678	932,522	2,013,749	-24.1	-17.3	18.2	16.3	12.9	13.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산외	합계	2,240,696	4,466,636	2,314,169	4,748,112	-66.0	-23.5	33.1	29.9	32.0	30.7
	수입	2,240,589	4,466,497	2,314,166	4,746,687	-68.2	-24.9	33.2	30.0	32.0	30.7
	수출	59	73	3	3	-94.9	-95.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	48	66	-	904	-	3.1	0.2	0.2	-	95.0
	연안	-	-	-	518	-	-	-	-	-	50.0

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
합계	합계	6,779,590	14,942,092	7,242,526	15,453,759	6.8	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,750,433	14,912,903	7,242,523	15,451,768	7.3	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	59	73	3	3	-94.9	-95.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	29,098	29,116	-	952	-100.0	-96.7	100.0	100.0	-	100.0
	연안	-	-	-	1,036	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	60,460	113,893	120,017	212,362	98.5	86.5	17.0	14.8	18.8	16.8
	수입	53,598	102,172	107,063	189,321	99.8	85.3	36.5	31.2	31.0	30.0
	수출	6,832	11,668	12,449	22,239	82.2	90.6	12.7	10.8	12.9	10.2
	환적	30	53	505	802	1,583.3	1,413.2	0.0	0.0	0.3	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	175,419	393,302	266,034	587,607	51.7	49.4	49.2	51.2	41.8	46.5
	수입	39,804	80,874	64,345	140,099	61.7	73.2	27.1	24.7	18.7	22.2
	수출	18,851	42,908	34,076	88,796	80.8	106.9	35.0	39.7	35.3	40.5
	환적	116,764	269,520	167,613	358,712	43.5	33.1	75.2	81.3	88.0	89.4
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	24,971	50,368	89,113	160,763	256.9	219.2	7.0	6.6	14.0	12.7
	수입	24,902	49,217	87,984	158,455	253.3	222.0	17.0	15.0	25.5	25.1
	수출	69	1,151	1,129	2,308	1,536.2	100.5	0.1	1.1	1.2	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	48,137	82,813	47,020	100,338	-2.3	21.2	13.5	10.8	7.4	7.9
	수입	3,845	8,554	15,108	29,806	292.9	248.4	2.6	2.6	4.4	4.7
	수출	5,081	11,676	9,298	24,258	83.0	107.8	9.4	10.8	9.6	11.1
	환적	38,491	61,863	19,962	37,044	-48.1	-40.1	24.8	18.7	10.5	9.2
	연안	720	720	2,652	9,230	268.3	1,181.9	99.2	99.2	53.6	76.4
울산	합계	26,018	90,999	88,130	135,089	238.7	48.5	7.3	11.9	13.8	10.7
	수입	12,121	66,274	55,159	67,573	355.1	2.0	8.3	20.2	16.0	10.7
	수출	13,897	24,725	32,971	67,516	137.3	173.1	25.8	22.9	34.2	30.8
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	21,569	36,439	26,403	67,464	22.4	85.1	6.0	4.7	4.1	5.3
	수입	12,379	20,612	15,248	45,971	23.2	123.0	8.4	6.3	4.4	7.3
	수출	9,184	15,821	6,494	13,944	-29.3	-11.9	17.0	14.7	6.7	6.4
	환적	-	-	2,369	4,699	-	-	0.0	0.0	1.2	1.2
	연안	6	6	2,292	2,850	38,100.0	47,400.0	0.8	0.8	46.4	23.6
합계	합계	356,574	767,814	636,717	1,263,623	78.6	64.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	146,649	327,703	344,907	631,225	135.2	92.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	53,914	107,949	96,417	219,061	78.8	102.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	155,285	331,436	190,449	401,257	22.6	21.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	726	726	4,944	12,080	581.0	1,563.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	80,667	270,883	172,367	323,895	113.68	19.57	46.1	59.6	62.6	64.4
	수입	80,667	270,883	172,367	323,895	113.68	19.57	48.4	61.4	66.4	68.3
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	13,818	35,027	45,143	66,184	226.7	89.0	7.9	7.7	16.4	13.2
	수입	7,243	24,248	39,034	50,090	438.9	106.6	4.3	5.5	15.0	10.6
	수출	2	67	236	751	11,700.0	1,020.9	100.0	100.0	85.8	68.1
	환적	6,573	10,712	5,873	15,343	-10.6	43.2	100.0	98.9	96.8	94.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	51,877	110,528	36,679	79,438	-29.3	-28.1	29.6	24.3	13.3	15.8
	수입	51,877	110,528	32,122	73,992	-38.1	-33.1	31.1	25.0	12.4	15.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	4,557	5,446	-	-	0.0	0.0	50.0	50.0
평택·당진	합계	-	6,333	8,881	12,336	-	94.8	0.0	1.4	3.2	2.5
	수입	-	6,333	8,881	12,336	-	94.8	0.0	1.4	3.4	2.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	28,701	31,515	12,085	20,898	-57.9	-33.7	16.4	6.9	4.4	4.2
	수입	26,753	29,449	7,294	14,120	-72.7	-52.1	16.1	6.7	2.8	3.0
	수출	-	-	39	351	-	-	0.0	0.0	14.2	31.9
	환적	-	118	195	981	-	731.4	0.0	1.1	3.2	6.0
	연안	1,948	1,948	4,557	5,446	133.9	179.6	100.0	100.0	50.0	50.0
합계	합계	175,063	454,286	275,155	502,751	57.2	10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	166,540	441,441	259,698	474,433	55.9	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2	67	275	1,102	13,650.0	1,544.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,573	10,830	6,068	16,324	-7.7	50.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,948	1,948	9,114	10,892	367.9	459.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
광양	합계	643,742	1,187,256	913,677	1,648,055	41.9	38.8	21.7	19.5	26.5	23.0
	수입	231,407	350,812	448,113	703,354	93.6	100.5	19.0	14.2	29.4	22.0
	수출	14,582	15,008	6,606	20,258	-54.7	35.0	15.4	8.9	8.5	10.3
	환적	3,197	14,290	3,126	8,716	-2.2	-39.0	7.5	18.0	10.4	12.5
	연안	394,556	807,146	455,832	915,727	15.5	13.5	24.5	24.0	25.1	24.7
동해	합계	591,976	1,139,608	696,431	1,422,970	17.6	24.9	19.9	18.8	20.2	19.8
	수입	86,860	244,765	209,217	386,193	140.9	57.8	7.1	9.9	13.7	12.1
	수출	16,838	19,265	15,136	63,136	-10.1	227.7	17.7	11.5	19.6	32.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	488,278	875,578	472,078	973,641	-3.3	11.2	30.3	26.0	26.0	26.3
포항	합계	492,248	1,010,538	363,545	836,726	-26.1	-17.2	16.6	16.6	10.5	11.7
	수입	244,411	482,958	135,951	383,019	-44.4	-20.7	20.0	19.6	8.9	12.0
	수출	4,125	15,421	3,366	10,891	-18.4	-29.4	4.3	9.2	4.4	5.5
	환적	6,512	9,012	-	-	-100.0	-100.0	15.2	11.3	-	-
	연안	237,200	503,147	224,228	442,816	-5.5	-12.0	14.7	14.9	12.4	12.0
울산	합계	334,932	645,354	290,485	657,241	-13.3	1.8	11.3	10.6	8.4	9.2
	수입	321,262	613,817	269,142	617,666	-16.2	0.6	26.3	24.9	17.6	19.3
	수출	4,003	7,398	10,836	10,836	170.7	46.5	4.2	4.4	14.0	5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,667	24,139	10,507	28,739	8.7	19.1	0.6	0.7	0.6	0.8
인천	합계	224,732	514,145	309,258	519,387	37.6	1.0	7.6	8.5	9.0	7.2
	수입	157,302	349,265	217,702	355,058	38.4	1.7	12.9	14.2	14.3	11.1
	수출	1,299	9,439	3,127	11,492	140.7	21.8	1.4	5.6	4.0	5.8
	환적	-	-	297	338	-	-	-	-	1.0	0.5
	연안	66,131	155,441	88,132	152,499	33.3	-1.9	4.1	4.6	4.9	4.1
군산 외	합계	681,313	1,578,682	875,355	2,086,681	28.5	32.2	22.9	26.0	25.4	29.1
	수입	178,061	420,426	245,503	755,433	37.9	79.7	14.6	17.1	16.1	23.6
	수출	54,036	101,617	38,273	80,742	-29.2	-20.5	57.0	60.4	49.5	40.9
	환적	33,020	56,120	26,752	60,588	-19.0	8.0	77.3	70.7	88.7	87.0
	연안	416,196	1,000,519	564,827	1,189,918	35.7	18.9	25.8	29.7	31.1	32.1
합계	합계	2,968,943	6,075,583	3,448,751	7,171,060	16.2	18.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,219,303	2,462,043	1,525,628	3,200,723	25.1	30.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	94,883	168,148	77,344	197,355	-18.5	17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	42,729	79,422	30,175	69,642	-29.4	-12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,612,028	3,365,970	1,815,604	3,703,340	12.6	10.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	1,328,060	2,419,408	1,248,817	2,447,434	-6.0	1.2	34.1	33.4	37.1	36.3
	수입	3,005	7,648	18,530	22,030	516.6	188.0	8.1	9.0	26.0	18.9
	수출	-	-	58	58	-	-	-	-	59.2	59.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,325,055	2,411,760	1,230,229	2,425,346	-7.2	0.6	34.4	33.7	37.3	36.6
평택·당진	합계	114,253	246,870	119,302	259,557	4.4	5.1	2.9	3.4	3.5	3.9
	수입	162	162	-	3,580	-100.0	2109.9	0.4	0.2	-	3.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	114,091	246,708	119,302	255,977	4.6	3.8	3.0	3.5	3.6	3.9
목포	합계	142,045	257,458	67,908	141,140	-52.2	-45.2	3.7	3.6	2.0	2.1
	수입	6,000	6,000	-	4,600	-100.0	-23.3	16.1	7.1	-	3.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	136,045	251,458	67,908	136,540	-50.1	-45.7	3.5	3.5	2.1	2.1
울산	합계	30,747	93,400	72,758	102,358	136.6	9.6	0.8	1.3	2.2	1.5
	수입	-	25,000	43,138	43,138	-	72.6	-	29.4	60.5	37.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30,747	68,400	29,620	59,220	-3.7	-13.4	0.8	1.0	0.9	0.9
부산외	합계	2,274,158	4,220,492	1,858,610	3,787,719	-18.3	-10.3	58.5	58.3	55.2	56.2
	수입	28,099	46,092	9,607	43,252	-65.8	-6.2	75.4	54.3	13.5	37.1
	수출	4,283	4,390	40	40	-99.1	-99.1	100.0	100.0	40.8	40.8
	환적	848	1,220	838	3,368	-1.2	176.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,240,928	4,168,790	1,848,125	3,741,059	-17.5	-10.3	58.3	58.3	56.1	56.5
합계	합계	3,889,263	7,237,628	3,367,395	6,738,208	-13.4	-6.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	37,266	84,902	71,275	116,600	91.3	37.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,283	4,390	98	98	-97.7	-97.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	848	1,220	838	3,368	-1.2	176.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,846,866	7,147,116	3,295,184	6,618,142	-14.3	-7.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	540,363	1,271,872	548,864	1,148,115	1.6	-9.7	60.1	63.1	53.3	53.0
	수입	141,804	286,644	131,950	302,279	-6.9	5.5	39.1	35.7	25.6	27.3
	수출	49,799	96,168	48,863	98,972	-1.9	2.9	53.6	58.7	70.1	62.6
	환적	345,860	886,160	366,801	744,614	6.1	-16.0	90.2	94.2	93.3	93.6
	연안	2,900	2,900	1,250	2,250	-56.9	-22.4	4.8	2.7	2.5	2.1
군산	합계	109,289	253,401	228,150	492,479	108.8	94.3	12.2	12.6	22.2	22.7
	수입	106,753	249,497	221,983	484,534	107.9	94.2	29.5	31.1	43.0	43.8
	수출	18	18	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,518	3,886	6,167	7,945	144.9	104.5	4.2	3.6	12.2	7.5
인천	합계	64,852	149,899	97,462	199,232	50.3	32.9	7.2	7.4	9.5	9.2
	수입	57,256	134,234	88,960	181,376	55.4	35.1	15.8	16.7	17.2	16.4
	수출	7,294	14,343	7,622	16,654	4.5	16.1	7.8	8.8	10.9	10.5
	환적	122	737	680	816	457.4	10.7	0.0	0.1	0.2	0.1
	연안	180	585	200	386	11.1	-34.0	0.3	0.5	0.4	0.4
광양	합계	58,308	92,396	48,840	102,483	75.8	10.9	6.5	4.6	4.7	4.7
	수입	2,073	6,753	8,495	16,919	716.2	150.5	0.6	0.8	1.6	1.5
	수출	18,704	31,562	12,218	32,031	71.3	1.5	20.1	19.3	17.5	20.2
	환적	37,531	54,081	25,581	50,201	33.8	-7.2	9.8	5.7	6.5	6.3
	연안	-	-	2,546	3,332	-	-	-	-	5.0	3.1
울산	합계	52,425	101,649	46,194	72,057	-11.9	-29.1	5.8	5.0	4.5	3.3
	수입	38,255	78,187	42,444	57,544	11.0	-26.4	10.6	9.7	8.2	5.2
	수출	8,693	11,383	-	6,963	-100.0	-38.8	9.4	7.0	-	4.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,477	12,079	3,750	7,550	-31.5	-37.5	9.1	11.3	7.4	7.1
평택·당진 외	합계	74,015	146,094	59,938	152,388	-19.0	4.3	8.2	7.2	5.8	7.0
	수입	16,194	48,210	22,320	64,203	37.8	33.2	4.5	6.0	4.3	5.8
	수출	8,454	10,282	1,049	3,568	-87.6	-65.3	9.1	6.3	1.5	2.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	49,367	87,602	36,569	84,617	-25.9	-3.4	81.7	81.8	72.4	79.8
합계	합계	899,252	2,015,311	1,029,448	2,166,754	14.5	7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	362,335	803,525	516,152	1,106,855	42.5	37.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	92,962	163,756	69,752	158,188	-25.0	-3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	383,513	940,978	393,062	795,631	2.5	-15.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	60,442	107,052	50,482	106,080	-16.5	-0.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	123,804	268,831	164,770	353,173	33.1	31.4	77.0	74.1	75.9	77.5
	수입	42,036	108,036	77,956	167,088	85.5	54.7	61.3	60.3	65.2	68.0
	수출	24,157	50,082	16,520	35,499	-31.6	-29.1	97.6	96.4	96.1	95.1
	환적	57,611	110,559	70,294	150,461	22.0	36.1	95.9	97.1	94.9	92.2
	연안	-	154	-	125	-	-18.8	-	0.9	-	1.3
인천	합계	19,610	47,937	22,680	48,385	15.7	0.9	12.2	13.2	10.5	10.6
	수입	16,588	40,420	18,910	42,609	14.0	5.4	24.2	22.6	15.8	17.3
	수출	200	897	208	573	4.0	-36.1	0.8	1.7	1.2	1.5
	환적	23	157	517	1,036	2,147.8	559.9	0.0	0.1	0.7	0.6
	연안	2,799	6,463	3,045	4,167	8.8	-35.5	37.6	36.5	48.5	44.2
속초	합계	924	1,635	90	413	-90.3	-74.7	0.6	0.5	-	0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	924	1,635	90	413	-90.3	-74.7	12.4	9.2	1.4	4.4
광양	합계	2,792	4,694	19,580	35,061	601.3	646.9	1.7	1.3	9.0	7.7
	수입	315	1,047	16,080	22,867	5,004.8	2,084.0	0.5	0.6	13.5	9.3
	수출	313	792	336	622	7.3	-21.5	1.3	1.5	2.0	1.7
	환적	2,164	2,855	3,164	11,572	46.2	305.3	3.6	2.5	4.3	7.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	13,725	39,659	9,909	18,540	-27.8	-53.3	8.5	10.9	4.6	4.1
	수입	9,617	29,697	6,548	13,078	-31.9	-56.0	14.0	16.6	5.5	5.3
	수출	91	185	125	625	37.4	237.8	0.4	0.4	0.7	1.7
	환적	294	325	93	124	-68.4	-61.8	0.5	0.3	0.1	0.1
	연안	3,723	9,452	3,143	4,713	-15.6	-50.1	50.0	53.4	50.1	50.0
합계	합계	160,855	362,756	217,029	455,572	34.9	25.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	68,556	179,200	119,494	245,642	74.3	37.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	24,761	51,956	17,189	37,319	-30.6	-28.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	60,092	113,896	74,068	163,193	23.3	43.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	7,446	17,704	6,278	9,418	-15.7	-46.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
광양	합계	1,767,520	3,491,576	2,064,514	4,276,431	16.8	22.5	52.4	49.3	55.6	50.6
	수입	1,728,223	3,428,016	2,039,826	4,222,485	18.0	23.2	53.2	50.1	56.8	51.7
	수출	42	80	-	61	-100.0	-23.8	42.4	4.0	-	0.2
	환적	11,091	14,514	8,502	20,357	-23.3	40.3	30.8	23.7	27.7	23.8
	연안	28,164	48,966	16,186	33,528	-42.5	-31.5	30.3	27.7	18.5	18.5
포항	합계	1,509,780	3,410,164	1,377,688	3,518,694	-8.7	3.2	44.7	48.1	37.1	41.6
	수입	1,498,779	3,381,472	1,356,158	3,482,699	-9.5	3.0	46.2	49.4	37.8	42.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,001	28,692	21,530	35,995	95.7	25.5	11.8	16.3	24.6	19.8
부산 외	합계	97,975	182,410	272,474	663,398	2.0	-6.3	2.9	2.6	7.3	7.8
	수입	19,113	34,819	195,448	455,904	2.1	-6.9	0.6	0.5	5.4	5.6
	수출	57	1,904	4,908	30,340	4,957.6	1,456.1	57.6	96.0	100.0	99.8
	환적	24,924	46,835	22,192	65,099	8.6	-1.0	69.2	76.3	72.3	76.2
	연안	53,881	98,852	49,926	112,055	-59.0	8.9	57.9	56.0	57.0	61.7
합계	합계	3,375,275	7,084,150	3,714,676	8,458,523	10.1	19.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,246,115	6,844,307	3,591,432	8,161,088	10.6	19.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	99	1,984	4,908	30,401	4,857.6	1,432.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,015	61,349	30,694	85,456	-14.8	39.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	93,046	176,510	87,642	181,578	-5.8	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	300,041	659,444	515,529	1,037,127	71.8	57.3	50.9	54.5	66.5	65.6
	수입	87,080	177,899	101,138	212,330	16.1	19.4	42.6	39.6	47.9	49.2
	수출	57,101	105,652	88,741	168,226	55.4	59.2	26.1	29.4	46.1	41.7
	환적	155,860	375,799	322,883	651,814	107.2	73.4	95.0	94.1	87.8	88.3
	연안	-	94	2,767	4,757	-	4960.6	-	3.7	61.1	57.1
인천	합계	38,735	83,412	38,926	86,078	0.5	3.2	6.6	6.9	5.0	5.4
	수입	26,578	62,691	29,443	62,896	10.8	0.3	13.0	14.0	14.0	14.6
	수출	12,132	17,592	9,329	21,968	-23.1	24.9	5.5	4.9	4.9	5.4
	환적	25	3,129	154	1,214	516.0	-61.2	0.0	0.8	0.0	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	12,809	31,243	18,764	39,539	46.5	26.6	2.2	2.6	2.4	2.5
	수입	7,361	15,077	10,315	21,351	40.1	41.6	3.6	3.4	4.9	4.9
	수출	5,448	16,166	8,449	18,188	55.1	12.5	2.5	4.5	4.4	4.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	55,707	131,326	92,051	166,058	65.2	26.4	9.5	10.8	11.9	10.5
	수입	43,212	105,143	42,465	74,279	-1.7	-29.4	21.1	23.4	20.1	17.2
	수출	4,584	8,055	6,756	9,472	47.4	17.6	2.1	2.2	3.5	2.3
	환적	7,911	18,128	42,830	82,307	441.4	354.0	4.8	4.5	11.7	11.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	120,151	168,530	58,694	164,139	-51.1	-2.6	20.4	13.9	7.6	10.4
	수입	9,803	18,067	390	9,562	-96.0	-47.1	4.8	4.0	0.2	2.2
	수출	109,250	149,365	57,509	152,609	-47.4	2.2	49.9	41.5	29.9	37.9
	환적	319	319	671	1,844	110.3	478.1	0.2	0.1	0.2	0.2
	연안	779	779	124	124	-84.1	-84.1	50.0	30.3	2.7	1.5
울산외	합계	61,509	136,464	51,499	88,335	-16.3	-35.3	10.4	11.3	6.6	5.6
	수입	30,368	69,958	27,309	51,249	-10.1	-26.7	14.9	15.6	12.9	11.9
	수출	30,362	62,993	21,550	32,634	-29.0	-48.2	13.9	17.5	11.2	8.1
	환적	-	1,818	1,003	1,003	-	-44.8	0.0	0.5	0.3	0.1
	연안	779	1,695	1,637	3,449	110.1	103.5	50.0	66.0	36.2	41.4
합계	합계	588,952	1,210,419	775,463	1,581,276	31.7	30.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	204,402	448,835	211,060	431,667	3.3	-3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	218,877	359,823	192,334	403,097	-12.1	12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	164,115	399,193	367,541	738,182	124.0	84.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,558	2,568	4,528	8,330	190.6	224.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	1,175,156	2,429,128	1,701,025	3,436,157	44.7	41.5	71.9	69.4	65.5	65.9
	수입	242,457	530,906	408,349	822,572	68.4	54.9	64.1	65.4	60.6	62.1
	수출	394,333	746,571	599,630	1,086,283	52.1	45.5	61.3	54.3	57.2	51.8
	환적	530,506	1,136,730	690,622	1,524,495	30.2	34.1	93.8	94.5	82.8	87.9
	연안	7,860	14,921	2,424	2,807	-69.2	-81.2	16.2	13.3	6.0	4.8
인천	합계	78,637	157,322	115,420	245,339	46.8	55.9	4.8	4.5	4.4	4.7
	수입	30,588	73,548	51,231	107,948	67.5	46.8	8.1	9.1	7.6	8.2
	수출	46,321	80,530	56,544	126,082	22.1	56.6	7.2	5.9	5.4	6.0
	환적	664	1,626	6,380	9,379	860.8	476.8	0.1	0.1	0.8	0.5
	연안	1,064	1,618	1,265	1,930	18.9	19.3	2.2	1.4	3.2	3.3
평택·당진	합계	97,002	209,826	393,189	720,609	305.3	243.4	5.9	6.0	15.1	13.8
	수입	54,780	108,085	157,322	294,138	187.2	172.1	14.5	13.3	23.4	22.2
	수출	33,612	74,540	130,596	306,589	288.5	311.3	5.2	5.4	12.5	14.6
	환적	2,693	2,693	80,671	80,942	2895.6	2905.6	0.5	0.2	9.7	4.7
	연안	5,917	24,508	24,600	38,940	315.8	58.9	12.2	21.9	61.3	66.6
광양	합계	122,833	322,253	237,547	498,721	93.4	54.8	7.5	9.2	9.1	9.6
	수입	12,860	30,994	34,905	68,658	171.4	121.5	3.4	3.8	5.2	5.2
	수출	77,642	237,594	146,406	312,062	88.6	31.3	12.1	17.3	14.0	14.9
	환적	31,428	51,615	55,398	116,465	76.3	125.6	5.6	4.3	6.6	6.7
	연안	903	2,050	838	1,536	-7.2	-25.1	1.9	1.8	2.1	2.6
마산 외	합계	161,515	383,528	149,280	313,091	-7.6	-18.4	9.9	11.0	5.7	6.0
	수입	37,609	67,873	21,746	30,965	-42.2	-54.4	9.9	8.4	3.2	2.3
	수출	91,094	236,285	115,282	264,997	26.6	12.2	14.2	17.2	11.0	12.6
	환적	77	10,698	1,277	3,852	1558.4	-64.0	0.0	0.9	0.2	0.2
	연안	32,735	68,672	10,975	13,277	-66.5	-80.7	67.5	61.4	27.4	22.7
합계	합계	1,635,143	3,502,057	2,596,461	5,213,917	58.8	48.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	378,294	811,406	673,553	1,324,281	78.1	63.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	643,002	1,375,520	1,048,458	2,096,013	63.1	52.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	565,368	1,203,362	834,348	1,735,133	47.6	44.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	48,479	111,769	40,102	58,490	-17.3	-47.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	1,135,983	2,373,187	1,555,417	3,205,391	36.9	35.1	80.7	80.8	76.6	75.5
	수입	210,366	426,771	353,358	718,001	68.0	68.2	60.5	59.0	57.6	56.0
	수출	322,797	615,752	311,299	665,422	-3.6	8.1	76.0	77.4	67.1	67.3
	환적	602,820	1,330,664	890,260	1,821,468	47.7	36.9	94.9	93.8	93.4	92.3
	연안	-	-	500	500	-	-	-	-	50.0	50.0
인천	합계	161,195	335,440	291,181	605,166	80.6	80.4	11.5	11.4	14.3	14.3
	수입	107,979	239,730	207,164	450,279	91.9	87.8	31.1	33.1	33.8	35.1
	수출	48,830	88,301	78,398	145,428	60.6	64.7	11.5	11.1	16.9	14.7
	환적	4,386	7,409	5,619	9,459	28.1	27.7	0.7	0.5	0.6	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	75,841	166,629	156,998	361,850	107.0	117.2	5.4	5.7	7.7	8.5
	수입	14,440	31,977	38,805	85,353	168.7	166.9	4.2	4.4	6.3	6.7
	수출	44,100	77,848	65,979	145,956	49.6	87.5	10.4	9.8	14.2	14.8
	환적	17,301	56,804	52,214	130,541	201.8	129.8	2.7	4.0	5.5	6.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	34,501	62,974	27,995	70,838	-18.9	12.5	2.5	2.1	1.4	1.7
	수입	14,666	25,222	14,265	28,011	-2.7	11.1	4.2	3.5	2.3	2.2
	수출	8,957	13,734	8,342	31,289	-6.9	127.8	2.1	1.7	1.8	3.2
	환적	10,878	24,018	4,888	11,038	-55.1	-54.0	1.7	1.7	0.5	0.6
	연안	-	-	500	500	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	합계	1,407,520	2,938,230	2,031,591	4,243,245	44.3	44.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	347,451	723,700	613,592	1,281,644	76.6	77.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	424,684	795,635	464,018	988,095	9.3	24.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	635,385	1,418,895	952,981	1,972,506	50.0	39.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,000	1,000	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	224,238	511,869	524,657	1,017,652	134.0	98.8	9.4	10.6	16.9	15.7
	수입	26,056	50,915	25,137	50,864	-3.5	-0.1	43.0	28.8	23.9	21.6
	수출	91,483	215,895	276,161	527,402	201.9	144.3	5.1	6.5	12.2	11.1
	환적	105,264	240,360	210,775	423,442	100.2	76.2	29.8	24.8	43.5	35.2
	연안	1,435	4,699	12,584	15,944	776.9	239.3	0.8	1.4	5.2	5.1
인천	합계	357,570	758,769	353,521	804,097	-1.1	6.0	15.1	15.7	11.4	12.4
	수입	10,553	55,949	28,089	56,819	166.2	1.6	17.4	31.6	26.7	24.2
	수출	332,205	641,874	297,598	690,635	-10.4	7.6	18.6	19.2	13.1	14.5
	환적	52	38,286	6,654	7,788	12696.2	-79.7	0.0	4.0	1.4	0.6
	연안	14,760	22,660	21,180	48,855	43.5	115.6	8.5	6.7	8.7	15.7
평택·당진	합계	409,227	803,456	658,326	1,407,101	60.9	75.1	17.2	16.7	21.2	21.6
	수입	17,218	41,867	31,220	87,517	81.3	109.0	28.4	23.7	29.7	37.2
	수출	348,971	706,755	477,365	1,020,488	36.8	44.4	19.5	21.2	21.0	21.5
	환적	43,038	54,834	149,741	299,096	247.9	445.5	12.2	5.7	30.9	24.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	178,560	351,668	366,111	810,107	105.0	130.4	7.5	7.3	11.8	12.5
	수입	2,710	6,341	8,897	20,412	228.3	221.9	4.5	3.6	8.5	8.7
	수출	174,748	343,927	349,392	721,897	99.9	109.9	9.8	10.3	15.4	15.2
	환적	1,102	1,400	4,654	50,351	322.3	3496.5	0.3	0.1	1.0	4.2
	연안	-	-	3,168	17,447	-	-	-	-	1.3	5.6
광양	합계	233,483	677,228	127,739	465,477	-45.3	-31.3	9.8	14.0	4.1	7.2
	수입	2,242	6,496	3,881	4,571	73.1	-29.6	3.7	3.7	3.7	1.9
	수출	35,587	56,825	52,820	93,531	48.4	64.6	2.0	1.7	2.3	2.0
	환적	195,635	613,468	70,580	364,361	-63.9	-40.6	55.4	63.4	14.6	30.3
	연안	19	439	458	3,014	2310.5	586.6	0.0	0.1	0.2	1.0
울산	합계	622,596	1,091,218	695,059	1,394,293	11.6	27.8	26.2	22.6	22.4	21.4
	수입	34	140	188	852	452.9	508.6	0.1	0.1	0.2	0.4
	수출	614,464	1,075,385	674,078	1,362,931	9.7	26.7	34.4	32.2	29.7	28.7
	환적	8,098	15,693	20,793	30,080	156.8	91.7	2.3	1.6	4.3	2.5
	연안	-	-	-	430	-	-	-	-	-	0.1
목포 외	합계	350,160	628,342	375,058	603,206	7.1	-4.0	14.7	13.0	12.1	9.3
	수입	1,785	15,072	7,647	14,238	328.4	-5.5	2.9	8.5	7.3	6.1
	수출	191,009	297,162	141,089	335,447	-26.1	12.9	10.7	8.9	6.2	7.1
	환적	54	4,232	21,528	28,881	39766.7	582.4	0.0	0.4	4.4	2.4
	연안	157,312	311,876	204,794	224,640	30.2	-28.0	90.7	91.8	84.6	72.4
합계	합계	2,375,834	4,822,550	3,100,471	6,501,933	30.5	34.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	60,598	176,780	105,059	235,273	73.4	33.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,788,467	3,337,823	2,268,503	4,752,331	26.8	42.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	353,243	968,273	484,725	1,203,999	37.2	24.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	173,526	339,674	242,184	310,330	39.6	-8.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	192,976	434,006	294,372	758,329	52.5	74.7	48.0	50.8	61.0	59.5
	수입	48,184	112,753	90,818	294,571	88.5	161.3	33.5	31.7	52.1	51.2
	수출	33,829	60,354	19,795	49,538	-41.5	-17.9	25.7	27.9	22.6	24.8
	환적	110,963	260,899	183,759	413,982	65.6	58.7	92.1	94.6	86.5	85.2
	연안	-	-	-	238	-	-	-	-	-	1.8
인천	합계	136,656	230,635	121,752	365,915	-10.9	58.7	34.0	27.0	25.2	28.7
	수입	75,408	146,860	65,002	259,910	-13.8	77.0	52.5	41.3	37.3	45.1
	수출	59,597	82,062	56,695	105,178	-4.9	28.2	45.2	38.0	64.8	52.7
	환적	1,651	1,713	55	827	-96.7	-51.7	1.4	0.6	0.0	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	14,345	27,798	37,475	88,151	161.2	217.1	3.6	3.3	7.8	6.9
	수입	1,187	3,913	2,569	4,769	116.4	21.9	0.8	1.1	1.5	0.8
	수출	5,293	10,624	6,194	12,483	17.0	17.5	4.0	4.9	7.1	6.3
	환적	7,865	13,261	28,712	70,899	265.1	434.6	6.5	4.8	13.5	14.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	51,871	154,815	20,348	46,617	-60.8	-69.9	12.9	18.1	4.2	3.7
	수입	18,917	92,137	15,658	16,146	-17.2	-82.5	13.2	25.9	9.0	2.8
	수출	32,954	62,678	4,690	30,471	-85.8	-51.4	25.0	29.0	5.4	15.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진외	합계	6,211	6,594	8,611	14,886	38.6	125.8	1.5	0.8	1.8	1.2
	수입	15	15	326	326	2073.3	2073.3	0.0	0.0	0.2	0.1
	수출	126	509	115	1,828	-8.7	259.1	0.1	0.2	0.1	0.9
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	6,070	6,070	8,170	12,732	34.6	109.8	100.0	100.0	100.0	98.2
합계	합계	402,059	853,848	482,558	1,273,898	20.0	49.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	143,711	355,678	174,373	575,722	21.3	61.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	131,799	216,227	87,489	199,498	-33.6	-7.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	120,479	275,873	212,526	485,708	76.4	76.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6,070	6,070	8,170	12,970	34.6	113.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
포항	합계	61,631	95,243	176,696	281,191	186.7	195.2	25.0	19.9	38.7	32.9
	수입	58,751	84,859	175,429	278,198	198.6	227.8	32.0	30.5	42.5	38.9
	수출	-	4,841	-	1,001	-	-79.3	-	3.4	-	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,880	5,543	1,267	1,992	-56.0	-64.1	21.4	11.2	5.1	4.6
평택·당진	합계	47,143	55,552	107,292	184,604	127.6	232.3	19.2	11.6	23.5	21.6
	수입	41,971	50,380	106,292	176,070	153.3	249.5	22.9	18.1	25.7	24.6
	수출	5,172	5,172	1,000	8,534	-80.7	65.0	10.9	3.6	7.5	10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	20,407	31,407	55,171	91,742	170.4	192.1	8.3	6.6	12.1	10.7
	수입	17,746	25,387	53,402	89,262	200.9	251.6	9.7	9.1	12.9	12.5
	수출	-	-	1,469	1,571	-	-	-	-	11.1	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,661	6,020	300	909	-88.7	-84.9	19.8	12.1	1.2	2.1
광양	합계	1,608	14,935	40,400	74,310	2412.4	397.6	0.7	3.1	8.9	8.7
	수입	-	24	28,177	47,465	-	197670.8	-	0.0	6.8	6.6
	수출	1,258	2,828	2,282	3,786	81.4	33.9	2.6	2.0	17.2	4.6
	환적	-	-	71	90	-	-	-	-	1.4	0.7
	연안	350	12,083	9,870	22,969	2720.0	90.1	2.6	24.3	40.0	52.5
인천	합계	58,423	101,556	26,992	73,962	-53.8	-27.2	23.7	21.2	5.9	8.7
	수입	55,656	98,351	26,731	70,004	-52.0	-28.8	30.3	35.3	6.5	9.8
	수출	2,767	3,205	261	3,958	-90.6	23.5	5.8	2.2	2.0	4.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산외	합계	56,839	179,728	49,464	147,873	-13.0	-17.7	23.1	37.6	10.8	17.3
	수입	9,333	19,472	22,828	53,498	144.6	174.7	5.1	7.0	5.5	7.5
	수출	38,296	127,066	8,255	62,964	-78.4	-50.4	80.6	88.8	62.2	77.0
	환적	1,655	7,212	5,159	13,572	211.7	88.2	100.0	100.0	98.6	99.3
	연안	7,555	25,978	13,222	17,839	75.0	-31.3	56.2	52.3	53.6	40.8
합계	합계	246,051	478,421	456,015	853,682	85.3	78.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	183,457	278,473	412,859	714,497	125.0	156.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,493	143,112	13,267	81,814	-72.1	-42.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,655	7,212	5,230	13,662	216.0	89.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	13,446	49,624	24,659	43,709	83.4	-11.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
포항	합계	1,108,012	2,296,375	1,147,344	2,618,960	3.5	14.0	22.8	23.8	20.4	21.0
	수입	413,611	956,427	406,985	1,010,844	-1.6	5.7	31.7	34.4	18.3	21.5
	수출	417,406	739,827	405,729	844,132	-2.8	14.1	27.5	26.1	26.1	24.7
	환적	7,100	24,250	1,156	15,340	-83.7	-36.7	4.1	6.7	0.5	2.1
	연안	269,895	575,871	333,474	748,644	23.6	30.0	14.5	15.7	20.4	20.5
광양	합계	762,628	1,497,491	987,222	2,219,166	29.5	48.2	15.7	15.5	17.6	17.8
	수입	54,779	91,970	121,841	264,553	122.4	187.7	4.2	3.3	5.5	5.6
	수출	464,362	883,296	542,532	1,255,142	16.8	42.1	30.6	31.2	34.9	36.7
	환적	9,910	23,859	23,097	47,202	133.1	97.8	5.7	6.6	10.7	6.6
	연안	233,577	498,366	299,752	652,269	28.3	30.9	12.6	13.6	18.4	17.9
평택·당진	합계	406,412	853,223	901,195	1,810,156	121.7	112.2	8.4	8.9	16.0	14.5
	수입	245,752	490,451	670,123	1,299,086	172.7	164.9	18.8	17.6	30.2	27.7
	수출	86,795	196,849	114,219	264,876	31.6	34.6	5.7	7.0	7.3	7.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	73,865	165,923	116,853	246,194	58.2	48.4	4.0	4.5	7.2	6.8
부산	합계	604,454	1,154,582	860,212	2,014,503	42.3	74.5	12.5	12.0	15.3	16.2
	수입	161,456	316,351	338,555	699,173	109.7	121.0	12.4	11.4	15.3	14.9
	수출	218,446	394,353	257,613	506,981	17.9	28.6	14.4	13.9	16.6	14.8
	환적	156,391	315,378	190,699	654,735	21.9	107.6	90.0	86.6	88.6	91.1
	연안	68,161	128,500	73,345	153,614	7.6	19.5	3.7	3.5	4.5	4.2
인천	합계	365,842	715,152	582,511	1,251,455	59.2	75.0	7.5	7.4	10.4	10.0
	수입	152,361	322,227	436,512	883,712	186.5	174.3	11.7	11.6	19.7	18.8
	수출	185,673	338,622	141,930	352,118	-23.6	4.0	12.2	12.0	9.1	10.3
	환적	344	720	32	32	-90.7	-95.6	0.2	0.2	0.0	0.0
	연안	27,464	53,583	4,037	15,593	-85.3	-70.9	1.5	1.5	0.2	0.4
목포	합계	363,635	697,033	235,679	443,018	-35.2	-36.4	7.5	7.2	4.2	3.6
	수입	51,775	107,069	59,957	114,417	15.8	6.9	4.0	3.9	2.7	2.4
	수출	13,158	23,844	3,445	18,789	-73.8	-21.2	0.9	0.8	0.2	0.6
	환적	-	-	287	287	-	-	-	-	0.1	0.0
	연안	298,702	566,120	171,990	309,525	-42.4	-45.3	16.1	15.5	10.5	8.5
울산	합계	332,533	627,160	226,890	524,333	-31.8	-16.4	6.8	6.5	4.0	4.2
	수입	129,666	240,823	89,343	219,589	-31.1	-8.8	9.9	8.7	4.0	4.7
	수출	100,771	190,432	80,734	148,307	-19.9	-22.1	6.6	6.7	5.2	4.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	102,096	195,905	56,813	156,437	-44.4	-20.1	5.5	5.4	3.5	4.3

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
마산외	합계	911,489	1,796,263	680,376	1,589,860	-25.4	-11.5	18.8	18.6	12.1	12.7
	수입	95,350	255,623	95,148	199,923	-0.2	-21.8	7.3	9.2	4.3	4.3
	수출	32,389	64,438	9,900	25,489	-69.4	-60.4	2.1	2.3	0.6	0.7
	환적	-	-	-	1,459	-	-	-	-	-	0.2
	연안	783,750	1,476,202	575,328	1,362,989	-26.6	-7.7	42.2	40.3	35.3	37.4
합계	합계	4,855,005	9,637,279	5,621,429	12,471,451	15.8	29.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,304,750	2,780,941	2,218,464	4,691,297	70.0	68.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,519,000	2,831,661	1,556,102	3,415,834	2.4	20.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	173,745	364,207	215,271	719,055	23.9	97.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,857,510	3,660,470	1,631,592	3,645,265	-12.2	-0.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	27,514	61,158	31,491	107,679	14.5	76.1	89.0	90.3	85.2	89.5
	수입	10,612	21,609	15,283	29,756	44.0	37.7	78.8	80.1	77.0	73.8
	수출	1,066	1,917	1,236	12,725	15.9	563.8	75.3	66.5	81.7	95.7
	환적	15,836	37,632	14,972	65,198	-5.5	73.3	98.7	99.4	96.0	97.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,396	4,811	3,461	8,992	44.4	86.9	7.7	7.1	9.4	7.5
	수입	2,285	4,579	3,298	8,789	44.3	91.9	17.0	17.0	16.6	21.8
	수출	111	232	163	203	46.8	-12.5	7.8	8.1	10.8	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	1,021	1,737	2,005	3,646	-39.4	-85.3	3.3	2.6	5.4	3.0
	수입	569	792	1,271	1,786	-40.9	-80.2	4.2	2.9	6.4	4.4
	수출	239	732	113	365	-56.0	-189.9	16.9	25.4	7.5	2.7
	환적	213	213	621	1,495	2.6	3.0	1.3	0.6	4.0	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	30,931	67,706	36,957	120,317	19.5	77.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	13,466	26,980	19,852	40,331	47.4	49.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,416	2,881	1,512	13,293	6.8	361.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	16,049	37,845	15,593	66,693	-2.8	76.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	8,454	13,709	5,618	70,951	-33.5	417.6	46.3	44.5	10.4	41.8
	수입	5,106	10,081	5,167	70,049	1.2	594.9	83.1	70.0	12.9	52.0
	수출	3,348	3,495	451	902	-86.5	-74.2	83.6	69.6	24.2	27.6
	환적	-	133	-	-	-	-100.0	0.0	1.2	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	합계	9,307	14,600	11,787	30,057	26.6	105.9	51.0	47.4	21.9	17.7
	수입	799	2,467	4,302	12,748	438.4	416.7	13.0	17.1	10.8	9.5
	수출	635	1,227	1,410	2,372	122.0	93.3	15.9	24.4	75.8	72.4
	환적	7,873	10,906	6,075	14,937	-22.8	37.0	97.3	96.0	97.3	89.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	합계	-	-	30,053	48,249	-	-	0.0	0.0	55.8	28.4
	수입	-	-	30,053	48,249	-	-	0.0	0.0	75.1	35.8
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
군산	합계	-	-	2,724	9,648	-	-	0.0	0.0	5.1	5.7
	수입	-	-	-	2,310	-	-	0.0	0.0	0.0	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	2,724	7,338	-	-	-	-	47.4	49.0
기타	합계	-	-	2,314	6,928	-	-	0.0	0.0	4.3	4.1
	수입	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	2,314	6,928	-	-	-	-	40.3	46.3
광양 외	합계	486	2,476	1,368	3,801	181.5	53.5	2.7	8.0	2.5	2.2
	수입	243	1,856	489	1,339	101.2	-27.9	4.0	12.9	1.2	1.0
	수출	23	301	-	-	-100.0	-100.0	0.6	6.0	0.0	0.0
	환적	220	319	169	1,752	-23.2	449.2	2.7	2.8	2.7	10.5
	연안	-	-	710	710	-	-	-	-	12.4	4.7
합계	합계	18,247	30,785	53,864	169,634	195.2	451.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,148	14,404	40,011	134,695	550.8	835.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,006	5,023	1,861	3,274	-53.5	-34.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,093	11,358	6,244	16,689	-22.8	46.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	5,748	14,976	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	345,949	773,901	420,887	875,893	21.7	13.2	42.1	43.3	36.7	37.9
	수입	102,722	250,064	148,776	306,482	44.8	22.6	26.3	28.7	24.2	25.7
	수출	44,382	96,658	50,148	107,734	13.0	11.5	37.7	43.8	31.8	34.6
	환적	156,636	344,511	177,489	370,265	13.3	7.5	85.2	89.0	88.5	86.6
	연안	42,209	82,668	44,474	91,412	5.4	10.6	32.6	26.9	25.8	24.1
인천	합계	218,409	404,979	271,397	559,389	24.3	38.1	26.6	22.7	23.7	24.2
	수입	185,541	343,397	257,068	520,150	38.6	51.5	47.4	39.4	41.8	43.7
	수출	32,867	61,227	11,982	31,679	-63.5	-48.3	27.9	27.7	7.6	10.2
	환적	1	355	2,347	7,560	234,600.0	2,029.6	-	0.1	1.2	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	94,745	220,800	129,866	215,290	37.1	-2.5	11.5	12.4	11.3	9.3
	수입	75,864	195,910	90,526	159,823	19.3	-18.4	19.4	22.5	14.7	13.4
	수출	18,881	24,890	38,945	51,704	106.3	107.7	16.0	11.3	24.7	16.6
	환적	-	-	395	395	-	-	-	-	0.2	0.1
	연안	-	-	-	3,368	-	-	-	-	-	0.9
광양	합계	54,703	100,190	93,390	200,690	70.7	100.3	6.7	5.6	8.1	8.7
	수입	10,803	28,442	21,551	41,687	99.5	46.6	2.8	3.3	3.5	3.5
	수출	16,752	29,318	51,508	109,838	207.5	274.6	14.2	13.3	32.7	35.3
	환적	27,148	42,430	20,331	49,165	-25.1	15.9	14.8	11.0	10.1	11.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	6,190	30,631	87,956	142,589	1,320.9	365.5	0.8	1.7	7.7	6.2
	수입	3,422	26,428	86,076	138,182	2,415.4	422.9	0.9	3.0	14.0	11.6
	수출	1,415	2,850	1,829	4,356	29.3	52.8	1.2	1.3	1.2	1.4
	환적	-	-	51	51	-		-	-	-	-
	연안	1,353	1,353	-	-	-	-	1.0	0.4	-	-
마산외	합계	102,389	256,579	142,755	314,181	39.4	22.5	12.5	14.4	12.5	13.6
	수입	12,864	27,811	11,453	23,921	-11.0	-14.0	3.3	3.2	1.9	2.0
	수출	3,483	5,699	3,196	6,060	-8.2	6.3	3.0	2.6	2.0	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	86,042	223,069	128,106	284,200	48.9	27.4	66.4	72.6	74.2	75.0
합계	합계	822,385	1,787,080	1,146,251	2,308,032	39.4	29.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	391,216	872,052	615,450	1,190,245	57.3	36.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	117,780	220,642	157,608	311,371	33.8	41.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	183,785	387,296	200,613	427,436	9.2	10.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	129,604	307,090	172,580	378,980	33.2	23.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	179,611	244,700	21,243	131,790	-88.2	-46.1	63.5	60.4	23.5	41.3
	수입	179,195	242,029	17,072	123,147	-90.5	-49.1	64.5	61.6	21.9	41.8
	수출	416	2,671	4,171	8,391	902.6	214.2	35.7	65.4	49.7	57.2
	환적	-	-	-	252	-	-	0.0	0.0	0.0	2.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	4,851	13,651	15,296	22,150	215.3	62.3	1.7	3.4	16.9	6.9
	수입	804	4,746	9,259	10,320	1,051.6	117.4	0.3	1.2	11.9	3.5
	수출	750	1,376	2,123	3,082	183.1	124.0	64.3	33.7	25.3	21.0
	환적	3,297	7,529	3,914	8,748	18.7	16.2	89.2	90.0	95.7	92.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	54,708	102,776	44,033	66,674	-19.5	-35.1	19.3	25.3	48.6	20.9
	수입	54,708	102,776	44,033	66,638	-19.5	-35.2	19.7	26.2	56.4	22.6
	수출	-	-	-	36	-	-	0.0	0.0	0.0	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	36,000	36,000	-	76,750	-100.0	113.2	12.7	8.9	0.0	24.1
	수입	36,000	36,000	-	76,750	-100.0	113.2	13.0	9.2	0.0	26.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	7,683	8,330	9,975	21,627	29.8	159.6	2.7	2.1	11.0	6.8
	수입	7,284	7,457	7,698	17,980	5.7	141.1	2.6	1.9	9.9	6.1
	수출	-	36	2,103	3,151	-	8,652.8	0.0	0.9	25.0	21.5
	환적	399	837	174	496	-56.4	-40.7	10.8	10.0	4.3	5.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	282,853	405,457	90,547	318,991	-68.0	-21.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	277,991	393,008	78,062	294,835	-71.9	-25.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,166	4,083	8,397	14,660	620.2	259.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,696	8,366	4,088	9,496	10.6	13.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
울산	합계	1,078,572	2,565,940	1,783,667	3,503,990	65.4	36.6	34.4	37.8	42.3	40.0
	수입	371,864	745,322	583,979	1,260,884	57.0	69.2	46.7	45.2	44.0	42.9
	수출	498,574	1,027,199	620,965	1,301,429	24.5	26.7	34.6	38.3	46.0	45.9
	환적	30,531	98,532	186,743	275,615	511.7	179.7	7.3	10.5	25.0	17.2
	연안	177,603	694,887	391,980	666,062	120.7	-4.1	36.8	45.8	49.4	48.5
부산	합계	922,981	1,609,322	836,003	1,717,940	-9.4	6.7	29.4	23.7	19.8	19.6
	수입	105,956	220,212	140,848	294,464	32.9	33.7	13.3	13.4	10.6	10.0
	수출	448,324	598,864	212,765	418,758	-52.5	-30.1	31.1	22.4	15.8	14.8
	환적	355,839	763,377	466,877	972,009	31.2	27.3	84.9	81.6	62.5	60.5
	연안	12,862	26,869	15,513	32,709	20.6	21.7	2.7	1.8	2.0	2.4
광양	합계	570,131	1,190,303	769,451	1,630,193	35.0	37.0	18.2	17.6	18.2	18.6
	수입	166,712	362,558	274,940	561,521	64.9	54.9	21.0	22.0	20.7	19.1
	수출	255,120	546,698	266,631	598,794	4.5	9.5	17.7	20.4	19.8	21.1
	환적	32,034	69,014	92,611	183,910	189.1	166.5	7.6	7.4	12.4	11.5
	연안	116,265	212,033	135,269	285,968	16.3	34.9	24.1	14.0	17.0	20.8
대산	합계	309,124	622,547	300,288	715,611	-2.9	14.9	9.8	9.2	7.1	8.2
	수입	23,372	44,323	26,784	127,111	14.6	186.8	2.9	2.7	2.0	4.3
	수출	212,890	428,531	205,610	421,008	-3.4	-1.8	14.8	16.0	15.2	14.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,862	149,693	67,894	167,492	-6.8	11.9	15.1	9.9	8.5	12.2
평택·당진 외	합계	258,880	794,000	529,506	1,182,529	104.5	48.9	8.2	11.7	12.6	13.5
	수입	127,688	276,794	302,100	693,335	136.6	150.5	16.0	16.8	22.7	23.6
	수출	27,721	77,525	43,172	94,378	55.7	21.7	1.9	2.9	3.2	3.3
	환적	903	4,692	766	174,003	-15.2	3608.5	0.2	0.5	0.1	10.8
	연안	102,568	434,989	183,468	220,813	78.9	-49.2	21.3	28.6	23.1	16.1
합계	합계	3,139,688	6,782,112	4,218,915	8,750,263	34.4	29.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	795,592	1,649,209	1,328,651	2,937,315	67.0	78.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,442,629	2,678,817	1,349,143	2,834,367	-6.5	5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	419,307	935,615	746,997	1,605,537	78.2	71.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	482,160	1,518,471	794,124	1,373,044	64.7	-9.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	567,048	1,265,476	603,656	1,177,469	6.5	-7.0	57.1	60.2	64.5	60.4
	수입	25,999	63,844	46,741	97,003	79.8	51.9	37.8	45.6	50.3	49.3
	수출	153,075	317,188	174,320	364,266	13.9	14.8	31.3	32.4	41.6	38.4
	환적	387,974	884,444	382,595	716,200	-1.4	-19.0	89.3	90.5	90.9	89.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	181,740	339,731	154,639	379,112	-14.9	11.6	18.3	16.2	16.5	19.4
	수입	10,999	21,032	14,701	28,923	33.7	37.5	16.0	15.0	15.8	14.7
	수출	129,139	236,483	103,174	273,527	-20.1	15.7	26.4	24.1	24.6	28.8
	환적	41,418	82,032	33,547	72,627	-19.0	-11.5	9.5	8.4	8.0	9.1
	연안	184	184	3,217	4,035	1648.4	2092.9	12.6	5.6	92.2	61.8
울산	합계	62,929	117,949	84,142	183,330	33.7	55.4	6.3	5.6	9.0	9.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	62,929	117,949	84,142	183,330	33.7	55.4	12.9	12.0	20.1	19.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	102,742	195,091	28,794	61,301	-72.0	-68.6	10.3	9.3	3.1	3.1
	수입	26,116	41,402	15,297	38,917	-41.4	-6.0	37.9	29.5	16.5	19.8
	수출	76,626	153,689	13,497	22,384	-82.4	-85.4	15.7	15.7	3.2	2.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	78,774	182,737	64,795	149,787	-17.7	-18.0	7.9	8.7	6.9	7.7
	수입	5,710	13,856	16,214	32,075	184.0	131.5	8.3	9.9	17.4	16.3
	수출	66,792	154,996	43,501	106,044	-34.9	-31.6	13.7	15.8	10.4	11.2
	환적	4,996	10,781	4,807	9,177	-3.8	-14.9	1.2	1.1	1.1	1.1
	연안	1,276	3,104	273	2,491	-78.6	-19.7	87.4	94.4	7.8	38.2
합계	합계	993,233	2,100,984	936,026	1,950,999	-5.8	-7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	68,824	140,134	92,953	196,918	35.1	40.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	488,561	980,305	418,634	949,551	-14.3	-3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	434,388	977,257	420,949	798,004	-3.1	-18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,460	3,288	3,490	6,526	139.0	98.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
인천	합계	40,327	96,463	51,949	108,215	28.8	12.2	38.5	41.8	36.1	34.7
	수입	24,398	66,085	38,661	81,949	58.5	24.0	57.8	67.1	62.7	64.3
	수출	14,165	25,438	10,822	22,599	-23.6	-11.2	63.3	55.8	41.5	35.5
	환적	1,764	4,940	2,466	3,667	39.8	-25.8	4.4	5.7	4.4	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	57,973	124,370	78,686	178,340	35.7	43.4	55.4	53.9	54.7	57.2
	수입	16,254	29,179	19,422	35,600	19.5	22.0	38.5	29.6	31.5	27.9
	수출	7,045	18,339	14,572	38,811	106.8	111.6	31.5	40.2	55.9	61.0
	환적	34,674	76,852	44,692	103,929	28.9	35.2	86.6	88.6	79.7	85.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,558	5,965	8,260	16,808	81.2	181.8	4.4	2.6	5.7	5.4
	수입	904	1,438	2,393	7,701	164.7	435.5	2.1	1.5	3.9	6.0
	수출	748	981	217	572	-71.0	-41.7	3.3	2.2	0.8	0.9
	환적	2,906	3,546	5,650	8,535	94.4	140.7	7.3	4.1	10.1	7.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	1,759	3,911	4,858	8,674	176.2	121.8	1.7	1.7	3.4	2.8
	수입	638	1,712	1,149	2,177	80.1	27.2	1.5	1.7	1.9	1.7
	수출	405	816	462	1,592	14.1	95.1	1.8	1.8	1.8	2.5
	환적	716	1,383	3,247	4,905	353.5	254.7	1.8	1.6	5.8	4.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	104,617	230,709	143,753	312,037	37.4	35.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	42,194	98,414	61,625	127,427	46.1	29.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,363	45,574	26,073	63,574	16.6	39.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	40,060	86,721	56,055	121,036	39.9	39.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	4,538,163	9,425,758	5,708,377	11,979,544	25.8	27.1	73.2	73.2	76.1	75.2
	수입	669,165	1,493,079	938,265	1,986,289	40.2	33.0	57.7	56.6	54.4	53.3
	수출	1,539,136	2,856,218	1,614,887	3,434,388	4.9	20.2	58.3	56.7	63.5	63.0
	환적	2,329,862	5,076,461	3,151,625	6,552,267	35.3	29.1	97.7	98.1	98.1	97.8
	연안	-	-	3,600	6,600	-	-	-	-	17.0	15.9
인천	합계	626,971	1,268,270	785,715	1,670,504	25.3	31.7	10.1	9.9	10.5	10.5
	수입	295,740	704,088	467,752	1,005,719	58.2	42.8	25.5	26.7	27.1	27.0
	수출	313,952	528,837	300,848	622,492	-4.2	17.7	11.9	10.5	11.8	11.4
	환적	3,769	11,231	5,309	20,402	40.9	81.7	0.2	0.2	0.2	0.3
	연안	13,510	24,114	11,806	21,891	-12.6	-9.2	80.1	87.1	55.7	52.8
광양	합계	575,443	1,055,996	578,682	1,320,157	0.6	25.0	9.3	8.2	7.7	8.3
	수입	64,043	136,864	145,726	332,273	127.5	142.8	5.5	5.2	8.4	8.9
	수출	461,992	838,912	383,546	866,915	-17.0	3.3	17.5	16.7	15.1	15.9
	환적	49,408	80,220	49,410	120,903	-	50.7	2.1	1.6	1.5	1.8
	연안	-	-	-	66	-	-	-	-	-	0.2
평택·당진 외	합계	462,225	1,122,616	427,275	953,842	-7.6	-15.0	7.5	8.7	5.7	6.0
	수입	130,746	302,445	173,997	402,002	33.1	32.9	11.3	11.5	10.1	10.8
	수출	325,771	812,132	242,082	531,372	-25.7	-34.6	12.3	16.1	9.5	9.7
	환적	3,358	3,580	5,802	12,937	72.8	261.4	0.1	0.1	0.2	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	6,202,802	12,872,640	7,500,049	15,924,047	20.9	23.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,159,694	2,636,476	1,725,740	3,726,283	48.8	41.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,640,851	5,036,099	2,541,363	5,455,167	-3.8	8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,385,389	5,172,371	3,211,738	6,701,103	34.6	29.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	16,868	27,694	21,208	41,494	25.7	49.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		2월	누적	2월	누적	동월	누적	2월	누적	2월	누적
부산	합계	2,122,871	4,469,157	3,067,082	6,139,153	44.5	37.4	57.1	59.7	58.6	59.4
	수입	308,860	642,489	422,960	873,151	36.9	35.9	52.6	51.4	34.5	39.5
	수출	811,452	1,523,053	1,123,674	2,258,302	38.5	48.3	55.9	56.9	63.9	62.5
	환적	997,609	2,298,115	1,520,448	3,007,700	52.4	30.9	93.1	93.8	94.4	93.9
	연안	4,950	5,500	-	-	-	-	0.8	0.5	-	-
인천	합계	310,854	669,398	420,367	899,706	35.2	34.4	8.4	8.9	8.0	8.7
	수입	116,624	295,447	228,317	489,186	95.8	65.6	19.9	23.6	18.6	22.1
	수출	112,136	213,313	114,242	243,762	1.9	14.3	7.7	8.0	6.5	6.7
	환적	2,301	8,418	5,332	15,975	131.7	89.8	0.2	0.3	0.3	0.5
	연안	79,793	152,220	72,476	150,783	-9.2	-0.9	13.2	13.7	11.3	11.4
울산	합계	291,046	541,703	640,010	1,147,394	119.9	111.8	7.8	7.2	12.2	11.1
	수입	28,366	73,380	293,556	448,100	934.9	510.7	4.8	5.9	24.0	20.3
	수출	183,234	330,744	232,414	478,819	26.8	44.8	12.6	12.4	13.2	13.3
	환적	14,571	23,464	8,211	11,381	-43.6	-51.5	1.4	1.0	0.5	0.4
	연안	64,875	114,115	105,829	209,094	63.1	83.2	10.7	10.3	16.6	15.8
광양	합계	297,121	542,832	440,919	807,821	48.4	48.8	8.0	7.3	8.4	7.8
	수입	36,738	66,893	207,096	278,651	463.7	316.6	6.3	5.3	16.9	12.6
	수출	206,965	360,750	157,575	357,420	-23.9	-0.9	14.3	13.5	9.0	9.9
	환적	52,448	112,519	75,448	166,410	43.9	47.9	4.9	4.6	4.7	5.2
	연안	970	2,670	800	5,340	-17.5	100.0	0.2	0.2	0.1	0.4
마산	합계	177,790	331,388	161,145	314,173	-9.4	-5.2	4.8	4.4	3.1	3.0
	수입	17,748	26,952	10,216	26,560	-42.4	-1.5	3.0	2.2	0.8	1.2
	수출	112,591	211,402	112,680	204,333	0.1	-3.3	7.8	7.9	6.4	5.7
	환적	4,911	6,969	237	368	-95.2	-94.7	0.5	0.3	0.0	0.0
	연안	42,540	86,065	38,012	82,912	-10.6	-3.7	7.0	7.7	5.9	6.3
평택·당진 외	합계	515,356	931,029	500,785	1,034,685	-2.8	11.1	13.9	12.4	9.6	10.0
	수입	79,014	145,221	62,225	93,867	-21.2	-35.4	13.5	11.6	5.1	4.2
	수출	24,646	35,414	16,636	68,934	-32.5	94.7	1.7	1.3	0.9	1.9
	환적	-	-	165	165	-	-	-	-	-	-
	연안	411,696	750,394	421,759	871,719	2.4	16.2	68.1	67.5	66.0	66.0
합계	합계	3,715,038	7,485,507	5,230,308	10,342,932	40.8	38.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	587,350	1,250,382	1,224,370	2,209,515	108.5	76.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,451,024	2,674,676	1,757,221	3,611,570	21.1	35.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,071,840	2,449,485	1,609,841	3,201,999	50.2	30.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	604,824	1,110,964	638,876	1,319,848	5.6	18.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : 1톤 단위에서 계산

< 정오표 >

□ 2010년 3호 p.12에서 품목별 물동량('09년) 데이터에 오류가 있어 바로 잡습니다.

※수정 후

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	40,815	14,310	10,247	17,166	82,539
식음료품 제조업	동식물성 유지류	1,893	74	71	826	2,864	151	3	8	71	233
	어패·갑각류	1,541	309	989	70	2,909	111	27	54	10	202
	당류	1,920	57	58	-	2,035	115	3	5	-	123
	양곡	8,275	11	219	22	8,527	607	1	21	-	628
	제분공업 생산품	396	27	76	-	498	8	1	3	-	13
	육류	269	30	341	0	640	14	1	22	-	37
	음료·주류·조제식품	7,600	1,238	5,479	722	15,039	441	71	557	47	1,116
	기타동·식물성생산품	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	481	103	204	177	965
섬유제품 제조업	방직용섬유	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,477	2,395	2,787	11	6,670
	피혁류	912	335	568	-	1,814	56	23	47	-	126
목재·원목 제조업	목재	3,034	1,197	2,200	33	6,463	181	54	176	-	411
	원목	3,573	2	85	74	3,734	275	0	4	-	279
석탄·석유 제조업	무연탄	9,713	2	5	449	10,168	392	-	-	13	405
	유연탄	93,198	46	108	2	93,354	8,162	0	0	-	8,163
화학제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,734	56	1,079	784	11,653
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	4,089	3,666	123	5,249	13,125
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,908	80	2	296	5,286
	화학공업 생산품	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	854	1,236	516	1,036	3,642
	플라스틱·고무제품	1,016	6,293	4,727	63	12,099	71	492	543	2	1,108
	비료	913	1,768	540	455	3,676	130	85	33	34	283
비금속제품 제조업	시멘트	1,120	4,588	6	33,219	38,933	55	428	0	1,723	2,205
	모래	593	10	38	51,275	51,916	48	0	0	3,300	3,348
	기타광석	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,243	73	37	1,754	3,107
철강제품 제조업	고철	4,298	610	72	365	5,345	95	96	6	36	232
	철광석	44,978	85	816	1,368	47,247	3,598	2	25	83	3,709
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,476	1,313	190	1,803	4,782
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	244	141	235	1	621
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	433	733	638	63	1,867
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	376	371	784	-	1,531
운송장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	116	1,549	615	166	2,447
	항공기·선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	212	84	155	-	452
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	663	1,224	1,378	506	3,770

자료 : SP-IDC

월간 **항만과 산업**

2010年 4月　日 印刷
2010年 4月　日 發刊

發行處　韓 國 海 洋 水 産 開 發 院
서울특별시 마포구 상암동 1652
전　화　2105-2700　FAX：2105-2800

編輯兼
發行人　姜　　涼　　熙

組版·印刷/영진인쇄사 734-3713