

월간 「항만과 산업」

2010년 3호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center



목 차

I. 요약	1
1. 해외 항만 동향	3
2. 국내 항만 동향	5
3. 국내 품목별 산업 동향	9
 II. 해외 항만 동향	 13
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	15
1) 중국 제외	15
2) 중국	16
2. 중국	17
3. 아시아	20
1) 일본	20
2) 기타 아시아 지역	21
4. 유럽	26
5. 미주	29
6. 중동	31
7. 아프리카	32
 III. 국내 항만 동향	 33
1. 전국	35
2. 부산항	38
3. 광양항	42
4. 인천항	44
5. 울산항	47
6. 평택·당진항	49

IV. 국내 품목별 산업 동향	51
1. 식음료품 제조업	53
1) 동식물성유지류	53
2) 어패·갑각류	55
3) 당류	57
4) 양곡	59
5) 제분공업생산물	61
6) 육류	63
7) 음료·주류·조제식품	65
8) 기타동·식물성생산물	67
2. 섬유제품 제조업	69
1) 방직용섬유	69
2) 피혁류	71
3. 목재·종이 제조업	73
1) 목재	73
2) 원목	75
4. 석탄·석유 제조업	77
1) 무연탄	77
2) 유연탄	79
5. 화학제품 제조업	81
1) 원유·석유	81
2) 석유정제품	83
3) 석유가스류	85
4) 화학공업생산물	87
5) 플라스틱·고무제품	89
6) 비료	91
6. 비금속제품 제조업	93
1) 시멘트	93
2) 모래	95
3) 기타광석	97
7. 철강제품 제조업	99
1) 고철	99
2) 철광석	101
3) 철강	103

8. 기계 및 전자부품 제조업	105
1) 비철금속	105
2) 기계류	107
3) 전기기기	109
9. 운송장비 제조업	111
1) 차량	111
2) 항공기·선박부품	113
10. 기타잡화	115
V. 해외 항만 포커스(특집)	117
1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황	119
1) 중국의 항만시설 현황	119
2) 일본의 항만시설 현황	125
2. 중국 및 일본의 컨테이너물동량 분석	130
1) 한·중·일 컨테이너물동량 분석	130
2) 한국-중국 입출항 컨테이너물동량 분석	133
3. 중국 및 일본의 항만개발 정책추진 현황	137
1) 중국의 항만정책 동향	137
2) 일본의 항만정책 동향	139
부 록	143
1. 해외 주요 항만시설 현황	145
1) 벤쿠버항	145
2) 상트페테르부르크항	150
3) 시드니항	157
4) 콘스탄차항	160
5) 주룽항	163
6) 난통항	166
7) 코친항	170
2. 국내 기타항만 물동량	174
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	180

〈표 차례〉

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	21
<표 II-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	29
<표 II-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	32
<표 III-1> 전국 1월 물동량 현황	37
<표 III-2> 부산항 1월 물동량 현황	38
<표 III-3> 광양항 1월 물동량 현황	42
<표 III-4> 인천항 1월 물동량 현황	44
<표 III-5> 울산항 1월 물동량 현황	47
<표 III-6> 평택·당진항 1월 물동량 현황	49
<표 IV-7> 동식물성유지류 항만물동량 현황	53
<표 IV-8> 어패·갑각류 항만물동량 현황	55
<표 IV-9> 당류 항만물동량 현황	57
<표 IV-10> 양곡 항만물동량 현황	59
<표 IV-11> 제분공업생산물 항만물동량 현황	61
<표 IV-12> 육류 항만물동량 현황	63
<표 IV-13> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	65
<표 IV-14> 기타동·식물성생산물 항만물동량 현황	67
<표 IV-15> 방직용섬유 항만물동량 현황	69
<표 IV-16> 피혁류 항만물동량 현황	71
<표 IV-17> 목재 항만물동량 현황	73
<표 IV-18> 원목 항만물동량 현황	75
<표 IV-19> 무연탄 항만물동량 현황	77
<표 IV-20> 유연탄 항만물동량 현황	79
<표 IV-21> 원유·석유 항만물동량 현황	81
<표 IV-22> 석유정제품 항만물동량 현황	83
<표 IV-23> 석유가스류 항만물동량 현황	85
<표 IV-24> 화학공업생산물 항만물동량 현황	87
<표 IV-25> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	89
<표 IV-26> 비료 항만물동량 현황	91
<표 IV-27> 시멘트 항만물동량 현황	93
<표 IV-28> 모래 항만물동량 현황	95
<표 IV-29> 기타광석 항만물동량 현황	97
<표 IV-30> 고철 항만물동량 현황	99
<표 IV-31> 철광석 항만물동량 현황	101

<표 IV-32> 철강 항만물동량 현황	103
<표 IV-33> 비철금속 항만물동량 현황	105
<표 IV-34> 기계류 항만물동량 현황	107
<표 IV-35> 전기기기 항만물동량 현황	109
<표 IV-36> 차량 항만물동량 현황	111
<표 IV-37> 항공기·선박부품 항만물동량 현황	113
<표 IV-38> 기타잡화 항만물동량 현황	115
<표 V-1> 상하이항 컨테이너터미널 시설 현황	119
<표 V-2> 선전항 컨테이너터미널 시설 현황	120
<표 V-3> 닝보-저우산항 컨테이너터미널 시설 현황	121
<표 V-4> 다롄항 컨테이너터미널 시설 현황	122
<표 V-5> 칭다오항 구항만 컨테이너터미널 시설 현황	123
<표 V-6> 첸완 신항만 컨테이너터미널 시설 현황	123
<표 V-7> 톈진항 컨테이너터미널 시설 현황	124
<표 V-8> 도쿄항 컨테이너터미널 시설 현황	125
<표 V-9> 요코하마항 컨테이너터미널 시설 현황	126
<표 V-10> 고베항 컨테이너터미널 시설 현황	127
<표 V-11> 오사카항 컨테이너터미널 시설 현황	128
<표 V-12> 나고야항 컨테이너터미널 시설 현황	129
<표 V-13> 한·중·일 주요 항만의 환적 컨테이너물동량 비중 추이	130
<표 V-14> 국내 항만별 중국 환적 컨테이너물동량 추이	134
<표 V-15> 국내 항만별 일본 환적 컨테이너물동량 추이	136
<표 V-16> 중국의 항만 간 통합 추진 현황	138
<표 V-17> 수퍼중추항만 발전계획	140
<표 부록 1-1> 벤쿠버항 컨테이너터미널 시설 현황	146
<표 부록 1-2> 벤쿠버항 컨테이너물동량 처리실적	149
<표 부록 1-3> 상트페테르부르크항 터미널별 시설 현황	152
<표 부록 1-4> 상트페테르부르크항 컨테이너물동량 처리실적	156
<표 부록 1-5> 시드니항 컨테이너부두 시설 현황	158
<표 부록 1-6> 시드니항 컨테이너물동량 처리실적	158
<표 부록 1-7> 콘스탄차항 컨테이너터미널 시설 현황	162
<표 부록 1-8> 콘스탄자항 물동량	162
<표 부록 1-9> 주룽항 시설 현황	164
<표 부록 1-10> 주룽항 컨테이너물동량 처리실적	165
<표 부록 1-11> 난통항 시설 현황	169
<표 부록 1-12> 난통항 컨테이너물동량 처리실적	169
<표 부록 1-13> 코친항의 연도별 물동량 처리실적 추이	171

<표 부록 1-14> 코친항의 부두시설 현황	172
<표 부록 1-15> 코친항 컨테이너물동량 처리실적	173
<표 부록 2-1> 기타항만 1월 총물동량 현황	174
<표 부록 2-2> 기타항만 1월 컨테이너물동량 현황	177
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	180
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	181
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	182
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	183
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	184
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	185
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	186
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	187
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	188
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	190
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	191
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	192
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	193
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	194
<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적	195
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	196
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	197
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	198
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	199
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	200
<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적	201
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	202
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	203
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	205
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	206
<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적	207
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	208
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	209
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	210
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	211
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	212
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	213

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 현황	15
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 현황	16
<그림 Ⅲ-1> 항만별 1월 총물동량 현황	35
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 1월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	36
<그림 Ⅲ-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이	38
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-6> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중	40
<그림 Ⅲ-7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이	40
<그림 Ⅲ-8> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이	42
<그림 Ⅲ-9> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이	44
<그림 Ⅲ-10> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이	47
<그림 Ⅲ-11> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이	49
<그림 IV-12> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	53
<그림 IV-13> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	54
<그림 IV-14> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이	55
<그림 IV-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중	56
<그림 IV-16> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이	57
<그림 IV-17> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	58
<그림 IV-18> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이	59
<그림 IV-19> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	60
<그림 IV-20> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-21> 항만별 제분공업생산물 물동량 및 처리 비중	62
<그림 IV-22> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이	63
<그림 IV-23> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중	64
<그림 IV-24> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	65
<그림 IV-25> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	66
<그림 IV-26> '09-'10 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이	67
<그림 IV-27> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 및 처리 비중	68
<그림 IV-28> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이	69
<그림 IV-29> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	70
<그림 IV-30> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이	71
<그림 IV-31> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	72
<그림 IV-32> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이	73

<그림 IV-33> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중	74
<그림 IV-34> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-35> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중	76
<그림 IV-36> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-37> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-38> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이	79
<그림 IV-39> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	80
<그림 IV-40> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-41> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-42> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이	83
<그림 IV-43> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	84
<그림 IV-44> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-45> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-46> '09-'10 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-47> 항만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-48> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-49> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	90
<그림 IV-50> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-51> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-52> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이	93
<그림 IV-53> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	94
<그림 IV-54> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이	95
<그림 IV-55> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	96
<그림 IV-56> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-57> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-58> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-59> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-60> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-61> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	102
<그림 IV-62> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-63> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	104
<그림 IV-64> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-65> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-66> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이	107
<그림 IV-67> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	108
<그림 IV-68> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이	109
<그림 IV-69> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	110

<그림 IV-70> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이	111
<그림 IV-71> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	112
<그림 IV-72> '09-'10 항공기·선박부품 총물동량 월별 추이	113
<그림 IV-73> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중	114
<그림 IV-74> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이	115
<그림 IV-75> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	116
<그림 V-1> 2008년 한·중·일 주요 항만의 환적 컨테이너물동량 비중	131
<그림 V-2> 일본 주요 항만의 환적물동량 추이	131
<그림 V-3> 일본 수출입 화물 중 해외 환적 비율	132
<그림 V-4> 연도별 한국-중국 간 컨테이너물동량과 환적 컨테이너물동량 비중	133
<그림 V-5> 연도별 한국-중국 간 입출항 컨테이너물동량 처리실적	134
<그림 V-6> 연도별 한국-일본 간 컨테이너물동량과 환적 비중	135
<그림 V-7> 연도별 한국-일본 간 입출항 컨테이너물동량 처리실적	136
<그림 V-8> 고품격 컨테이너터미널 구축 계획	141
<그림 V-9> 컨테이너터미널 및 임해부 물류거점 형성 촉진	142
<그림 부록 1-1> 벤쿠버항 위치 및 터미널 모습	145
<그림 부록 1-2> 벤쿠버항 항계 및 접근	147
<그림 부록 1-3> 벤쿠버항 터미널 위치	148
<그림 부록 1-4> 벤쿠버항 터미널 배치도(1)	148
<그림 부록 1-5> 벤쿠버항 터미널 배치도(2)	149
<그림 부록 1-6> 상트페테르부르크항의 지정학적 위치	150
<그림 부록 1-7> 상트페테르부르크항의 위성사진	151
<그림 부록 1-8> 상트페테르부르크항 항로 및 선석 현황	153
<그림 부록 1-9> 상트페테르부르크항 Logistika Terminal 위치	154
<그림 부록 1-10> 상트페테르부르크항 Logistika Terminal 배치도	154
<그림 부록 1-11> 시드니항 위치	157
<그림 부록 1-12> Port Botany와 Sydney Harbour 상세도	157
<그림 부록 1-13> 시드니항 개발 계획도 (1)	159
<그림 부록 1-14> 시드니항 개발 계획도 (2)	159
<그림 부록 1-15> 콘스탄차항 위치	160
<그림 부록 1-16> 콘스탄차항 배치도 및 자유지역	161
<그림 부록 1-17> 주룽항 위치	163
<그림 부록 1-18> 주룽항 터미널 Layout	165
<그림 부록 1-19> 난통항 위치	166
<그림 부록 1-20> 난통항 배치도	167
<그림 부록 1-21> Langshan 구역의 배치도	167
<그림 부록 1-22> Tianshan 구역의 배치도	168

<그림 부록 1-23> 난통항의 하역장 배치도	168
<그림 부록 1-24> 코친항의 위치	170
<그림 부록 1-25> 코친항 위성사진	170
<그림 부록 1-26> 코친항 배치도	172
<그림 부록 1-27> 코친항 개발계획	173



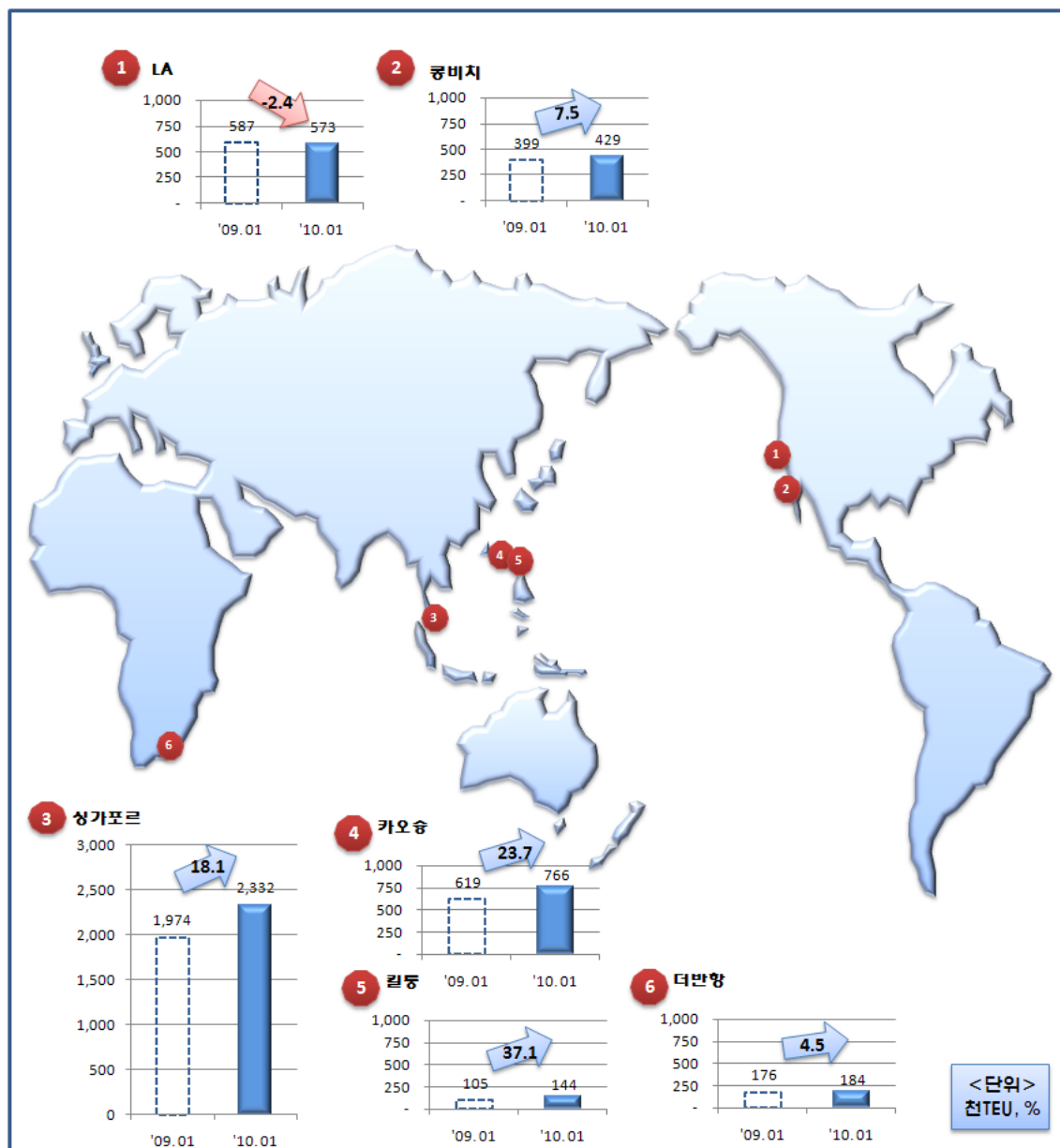
요 약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향



1. 해외 항만 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만 동향

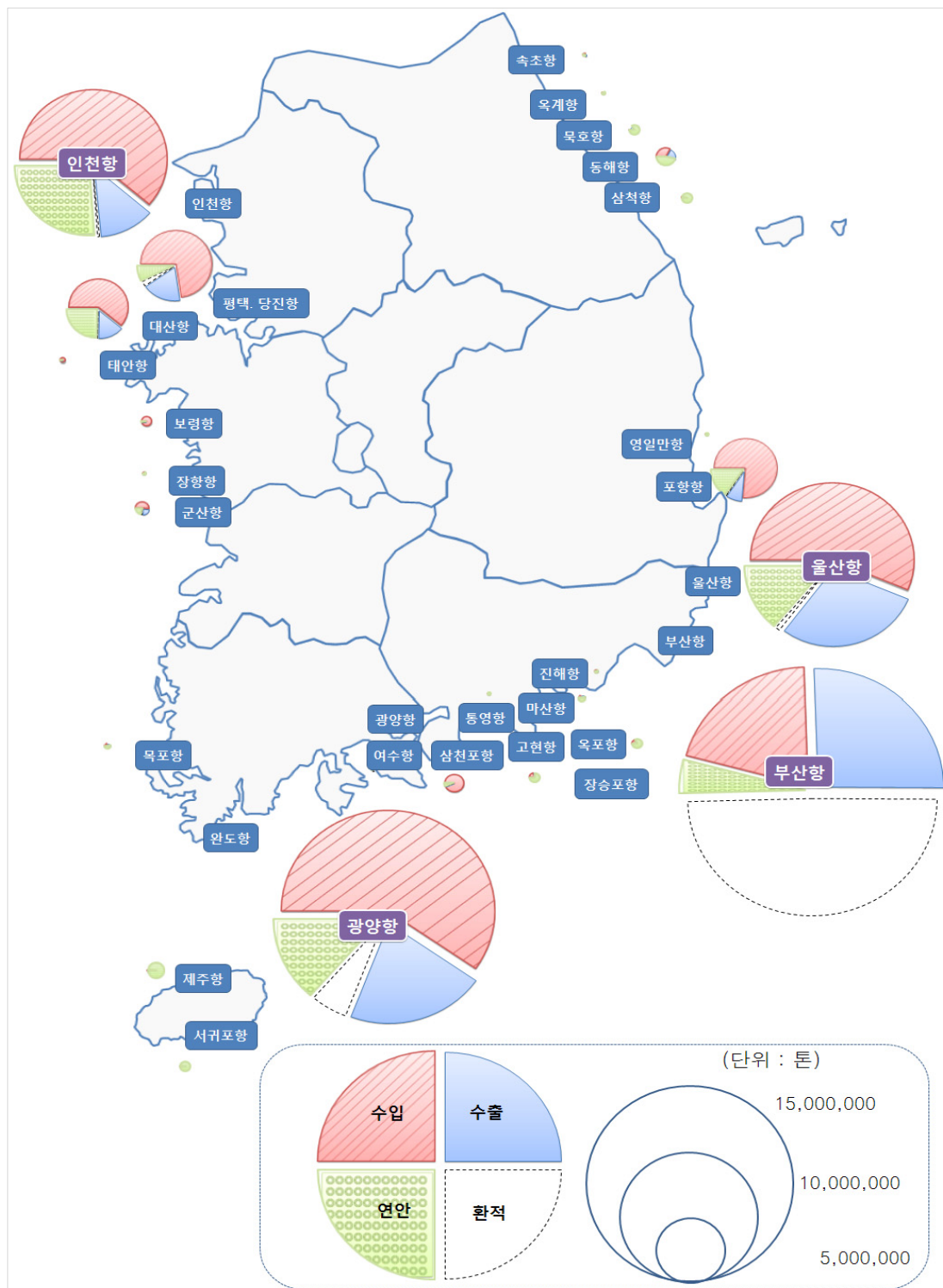
□ 중국 주요 항만 1월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

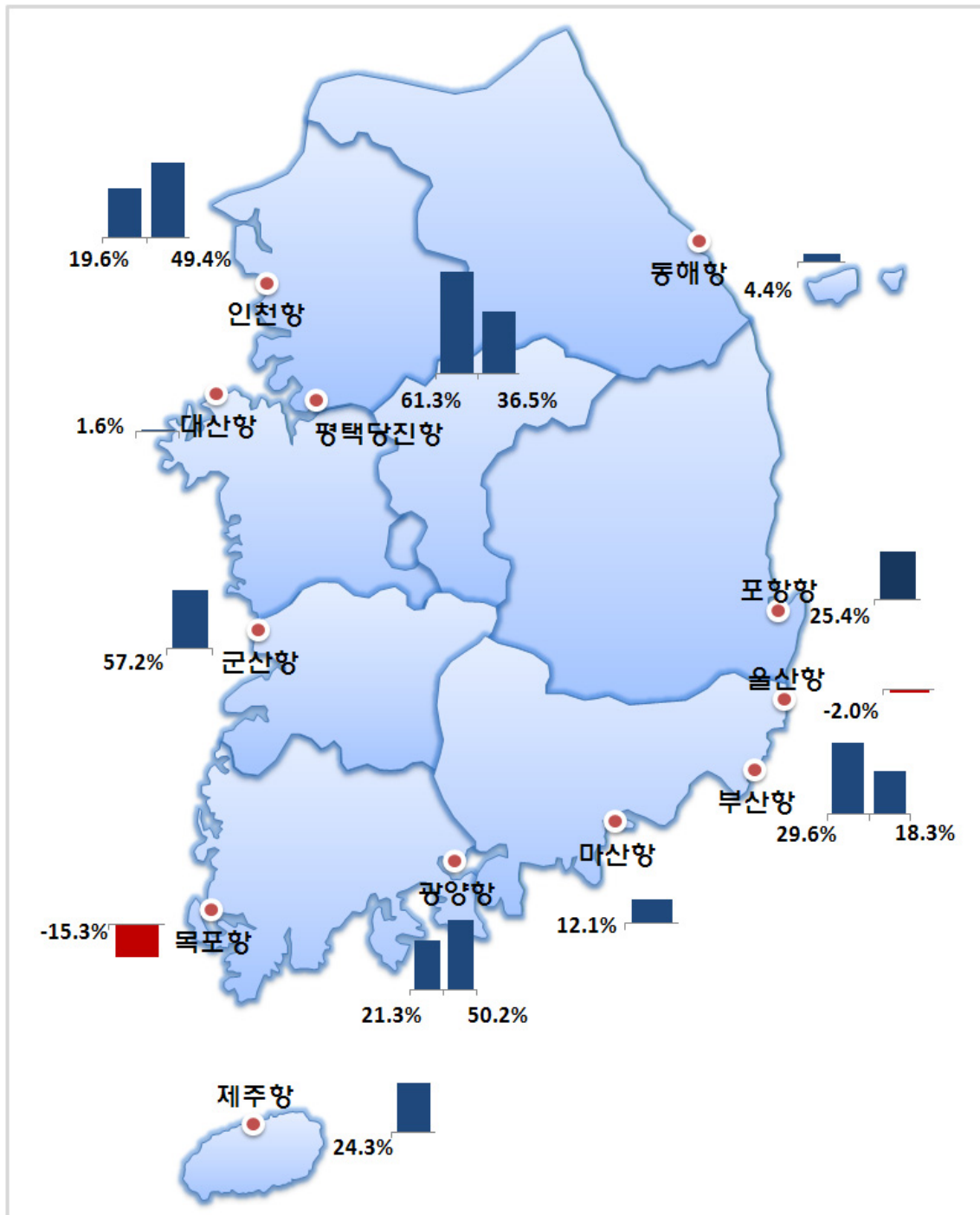
2. 국내 항만 동향

□ 항만별 1월 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

□ 국내 주요 항만의 1월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
전국	82,539	82,539	95,561	96,680	96,680	1.2	17.1	17.1
인천항	10,200	10,200	12,417	12,197	12,197	-1.8	19.6	19.6
평택·당진항	3,870	3,870	5,761	6,242	6,242	8.3	61.3	61.3
대산항	5,265	5,265	5,531	5,351	5,351	-3.3	1.6	1.6
태안항	1,228	1,228	670	1,110	1,110	65.6	-9.6	-9.6
보령항	968	968	1,056	1,330	1,330	25.9	37.4	37.4
장항항	81	81	152	71	71	-53.2	-12.0	-12.0
군산항	1,049	1,049	1,379	1,649	1,649	19.6	57.2	57.2
목포항	969	969	1,326	820	820	-38.1	-15.3	-15.3
완도항	44	44	58	55	55	-6.4	23.1	23.1
광양항	14,240	14,240	16,493	17,273	17,273	4.7	21.3	21.3
여수항	913	913	961	1,635	1,635	70.2	79.1	79.1
삼천포항	2,178	2,178	2,016	2,178	2,178	8.0	-0.0	-0.0
통영항	31	31	115	22	22	-81.3	-29.5	-29.5
고현항	270	270	262	226	226	-13.5	-16.1	-16.1
마산항	1,028	1,028	1,306	1,152	1,152	-11.8	12.1	12.1
진해항	104	104	107	70	70	-34.7	-32.9	-32.9
목포항	199	199	126	325	325	158.6	63.2	63.2
장승포항	0	0	-	0	0	-	-	-
부산항	15,506	15,506	21,084	20,090	20,090	-4.7	29.6	29.6
울산항	13,958	13,958	13,628	13,680	13,680	0.4	-2.0	-2.0
포항항	4,437	4,437	4,851	5,562	5,562	14.7	25.4	25.4
삼척항	353	353	598	455	455	-23.8	28.9	28.9
동해항	1,727	1,727	2,061	1,803	1,803	-12.5	4.4	4.4
목호항	177	177	209	183	183	-12.8	3.1	3.1
옥계항	385	385	500	499	499	-0.1	29.7	29.7
속초항	8	8	6	7	7	18.1	-12.5	-12.5
제주항	165	165	204	205	205	0.6	24.3	24.3
서귀포항	48	48	66	61	61	-7.2	27.9	27.9
기타항	3,138	3,138	2,618	2,429	2,429	-7.2	-22.6	-22.6

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
전국	1,172	1,172	1,551	1,465	1,465	-5.5	25.1	25.1
인천항	93	93	159	139	139	-12.3	49.4	49.4
평택·당진항	21	21	36	29	29	-19.2	36.5	36.5
대산항	1	1	4	3	3	-20.3	181.9	181.9
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	2	2	8	9	9	22.1	292.9	292.9
목포항	10	10	10	10	10	-6.0	-6.1	-6.1
완도항	3	3	4	4	4	-5.0	17.2	17.2
광양항	115	115	177	173	173	-2.4	50.2	50.2
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	1	1	1	1	1	-22.6	5.9	5.9
진해항	0	0	0	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
옥포항	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	895	895	1,110	1,059	1,059	-4.6	18.3	18.3
울산항	23	23	32	29	29	-7.3	26.3	26.3
포항항	-	-	1	1	1	13.3	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	0	0	1	0	0	-46.6	1,056.0	1,056.0
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	0	0	0	0	-5.5	-39.4	-39.4
제주항	3	3	5	4	4	-18.2	58.1	58.1
서귀포항	3	3	4	4	4	-6.5	20.4	20.4

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

3. 국내 품목별 산업 동향

□ 품목별 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계		82,539	82,539	95,561	96,680	96,680	1.2	17.1	17.1
식품·음료 제조업	동식물성유지류	233	233	176	262	262	48.4	12.4	12.4
	어패 · 갑각류	202	202	296	239	239	-19.3	18.1	18.1
	당류	123	123	146	228	228	56.7	86.3	86.3
	양곡	628	628	665	884	884	32.9	40.8	40.8
	제분공업생산물	13	13	35	116	116	228.3	823.4	823.4
	육류	37	37	80	83	83	4.1	126.7	126.7
	음료·주류·조제식품	1,116	1,116	1,158	1,137	1,137	-1.8	1.9	1.9
섬유제품 제조업	기타동 · 식물성 생산물	965	965	1,318	1,162	1,162	-11.9	20.4	20.4
	방직용섬유	6,670	6,670	8,804	8,424	8,424	-4.3	26.3	26.3
목재·원목 제조업	피혁류	126	126	185	168	168	-9.2	33.5	33.5
	목재	411	411	653	627	627	-4.0	52.4	52.4
석탄·석유 제조업	원목	279	279	403	228	228	-43.6	-18.5	-18.5
	무연탄	405	405	1,143	1,415	1,415	23.7	249.2	249.2
화학제품 제조업	유연탄	8,163	8,163	7,721	8,211	8,211	6.4	0.6	0.6
	원유·석유	11,653	11,653	10,551	11,578	11,578	9.7	-0.6	-0.6
	석유정제품	13,125	13,125	12,583	12,960	12,960	3.0	-1.3	-1.3
	석유가스류	5,286	5,286	6,747	6,541	6,541	-3.1	23.7	23.7
	화학공업생산물	3,642	3,642	4,298	4,531	4,531	5.4	24.4	24.4
	플라스틱·고무제품	1,108	1,108	969	1,015	1,015	4.7	-8.4	-8.4
비금속 제품 제조업	비료	283	283	434	375	375	-13.5	32.8	32.8
	시멘트	2,205	2,205	3,396	2,470	2,470	-27.3	12.0	12.0
	모래	3,348	3,348	3,695	3,371	3,371	-8.8	0.7	0.7
철강제품 제조업	기타광석	3,107	3,107	3,288	3,722	3,722	13.2	19.8	19.8
	고철	232	232	430	398	398	-7.5	71.1	71.1
	철광석	3,709	3,709	4,111	4,744	4,744	15.4	27.9	27.9
기계 및 전자제품 제조업	철강	4,782	4,782	6,734	6,850	6,850	1.7	43.2	43.2
	비철금속	621	621	1,114	806	806	-27.7	29.7	29.7
	기계류	1,867	1,867	2,580	2,617	2,617	1.5	40.2	40.2
운송장비 제조업	전기기기	1,531	1,531	2,359	2,212	2,212	-6.3	44.5	44.5
	차량	2,447	2,447	3,738	3,401	3,401	-9.0	39.0	39.0
기타	항공기 · 선박부품	452	452	673	791	791	17.7	75.2	75.2
	기타잡화	3,770	3,770	5,079	5,113	5,113	0.7	35.6	35.6

자료 : SP-IDC

□ 항만별 총물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분	2009년 1~12월					2009년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	40,815	14,310	10,247	17,166	82,539
인천항	74,213	16,627	445	41,112	132,397	6,150	1,028	71	2,951	10,200
평택·당진항	34,568	10,011	1,711	5,031	51,321	2,821	686	14	349	3,870
대산항	42,791	9,007	-	12,917	64,716	3,761	687	-	818	5,265
태안항	12,058	-	-	301	12,359	1,205	-	-	23	1,228
보령항	11,642	-	-	324	11,966	951	-	-	17	968
장항항	200	15	-	990	1,205	18	-	-	63	81
군산항	7,673	3,658	152	5,609	17,093	479	187	14	369	1,049
목포항	2,037	1,826	3	11,190	15,056	130	72	2	765	969
완도항	4	3	-	242	248	-	0	-	44	44
광양항	105,903	42,469	8,462	25,893	182,727	8,485	2,678	1,061	2,016	14,240
여수항	505	546	6,306	917	8,273	-	54	779	80	913
삼천포항	22,804	122	-	1,202	24,129	2,093	1	-	85	2,178
통영항	66	1	-	469	536	7	0	-	24	31
고현항	535	176	-	3,071	3,782	34	11	-	226	270
마산항	1,706	4,164	148	7,600	13,618	149	321	17	542	1,028
진해항	435	120	-	888	1,443	43	10	-	51	104
옥포항	546	1,026	-	1,110	2,682	61	12	-	126	199
장승포항	-	-	-	1	1	-	-	-	0	0
부산항	44,879	60,834	109,525	10,945	226,182	2,777	3,633	8,141	954	15,506
울산항	90,084	54,821	2,164	22,313	169,382	7,652	4,139	129	2,038	13,958
포항항	42,448	5,849	180	10,210	58,688	3,286	346	20	785	4,437
삼척항	204	129	-	6,220	6,553	6	3	-	344	353
동해항	6,665	4,034	0	11,681	22,380	656	348	-	723	1,727
목호항	144	160	0	1,916	2,220	40	-	-	137	177
옥계항	691	699	-	5,322	6,712	8	89	-	288	385
속초항	37	62	-	22	120	4	3	-	1	8
제주항	2	5	-	1,960	1,967	-	2	-	163	165
서귀포항	-	-	-	354	354	-	-	-	48	48
기타항	-	-	-	38,433	38,433	-	-	-	3,138	3,138

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('09년)

(단위 : 천TEU)

구분	2009년 1~12월					2009년 1월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,128	5,242	5,719	253	16,341	355	340	457	20	1,172
인천항	785	739	19	36	1,578	49	42	2	1	93
평택·당진항	185	186	5	2	378	10	11	0	-	21
대산항	10	19	-	-	29	0	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	22	25	1	20	68	1	1	0	-	2
목포항	4	4	-	70	77	0	0	-	10	10
완도항	-	-	-	14	14	-	-	-	3	3
광양항	732	766	306	27	1,830	47	47	21	-	115
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	6	8	0	-	13	0	1	0	-	1
진해항	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0
옥포항	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,267	3,302	5,373	39	11,980	237	225	433	1	895
울산항	112	190	16	1	319	9	13	1	-	23
포항항	2	1	0	0	3	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	-	-	2	-	0	-	-	0
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	4	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	29	29	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	14	14	-	-	-	3	3
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('09년)

(단위 : 천톤)

구분		2009년 1~12월					2009년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		502,840	216,363	129,096	228,242	1,076,541	40,815	14,310	10,247	17,166	82,539
식품 제조업	동식물성 유지류	269	30	341	0	640	14	1	22	-	37
	어패 · 갑각류	1,541	309	989	70	2,909	111	27	54	10	202
	당류	8,275	11	219	22	8,527	607	1	21	-	628
	양곡	396	27	76	-	498	8	1	3	-	13
	제분공업 생산물	6,866	1,630	2,572	1,328	12,397	481	103	204	177	965
	육류	1,893	74	71	826	2,864	151	3	8	71	233
	음료·주류· 조제식품	1,920	57	58	-	2,035	115	3	5	-	123
	기타동 · 식물성생산물	7,600	1,238	5,479	722	15,039	441	71	557	47	1,116
섬유 제품 제조업	방직용섬유	1,120	4,588	6	33,219	38,933	55	428	0	1,723	2,205
	피혁류	593	10	38	51,275	51,916	48	0	0	3,300	3,348
목재 ·원목 제조업	목재	9,713	2	5	449	10,168	392	-	-	13	405
	원목	93,198	46	108	2	93,354	8,162	0	0	-	8,163
석탄 ·석유 제조업	무연탄	44,978	85	816	1,368	47,247	3,598	2	25	83	3,709
	유연탄	17,166	1,993	489	21,275	40,923	1,243	73	37	1,754	3,107
화학 제품 제조업	원유·석유	117,348	1,276	6,250	8,854	133,728	9,734	56	1,079	784	11,653
	석유정제품	37,402	49,952	1,515	59,560	148,429	4,089	3,666	123	5,249	13,125
	석유가스류	45,661	1,671	88	3,749	51,170	4,908	80	2	296	5,286
	화학공업 생산물	913	1,768	540	455	3,676	130	85	33	34	283
	플라스틱 ·고무제품	14,450	17,983	8,317	7,723	48,473	854	1,236	516	1,036	3,642
	비료	1,016	6,293	4,727	63	12,099	71	492	543	2	1,108
비금속 제품 제조업	시멘트	912	335	568	-	1,814	56	23	47	-	126
	모래	3,573	2	85	74	3,734	275	0	4	-	279
	기타광석	3,034	1,197	2,200	33	6,463	181	54	176	-	411
철강 제품 제조업	고철	24,002	33,476	39,917	349	97,744	1,477	2,395	2,787	11	6,670
	철광석	4,298	610	72	365	5,345	95	96	6	36	232
	철강	22,987	21,142	2,808	25,609	72,545	1,476	1,313	190	1,803	4,782
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	3,413	2,692	3,712	49	9,867	244	141	235	1	621
	기계류	7,046	11,268	9,484	411	28,209	433	733	638	63	1,867
	전기기기	6,608	6,315	10,762	1	23,685	376	371	784	-	1,531
운송 장비 제조업	차량	1,249	27,116	5,605	2,522	36,492	116	1,549	615	166	2,447
	항공기 · 선박부품	2,744	1,674	2,163	20	6,601	212	84	155	-	452
기타	기타잡화	10,656	21,495	19,017	7,847	59,015	663	1,224	1,378	506	3,770

자료 : SP-IDC



II

해외 항만 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카

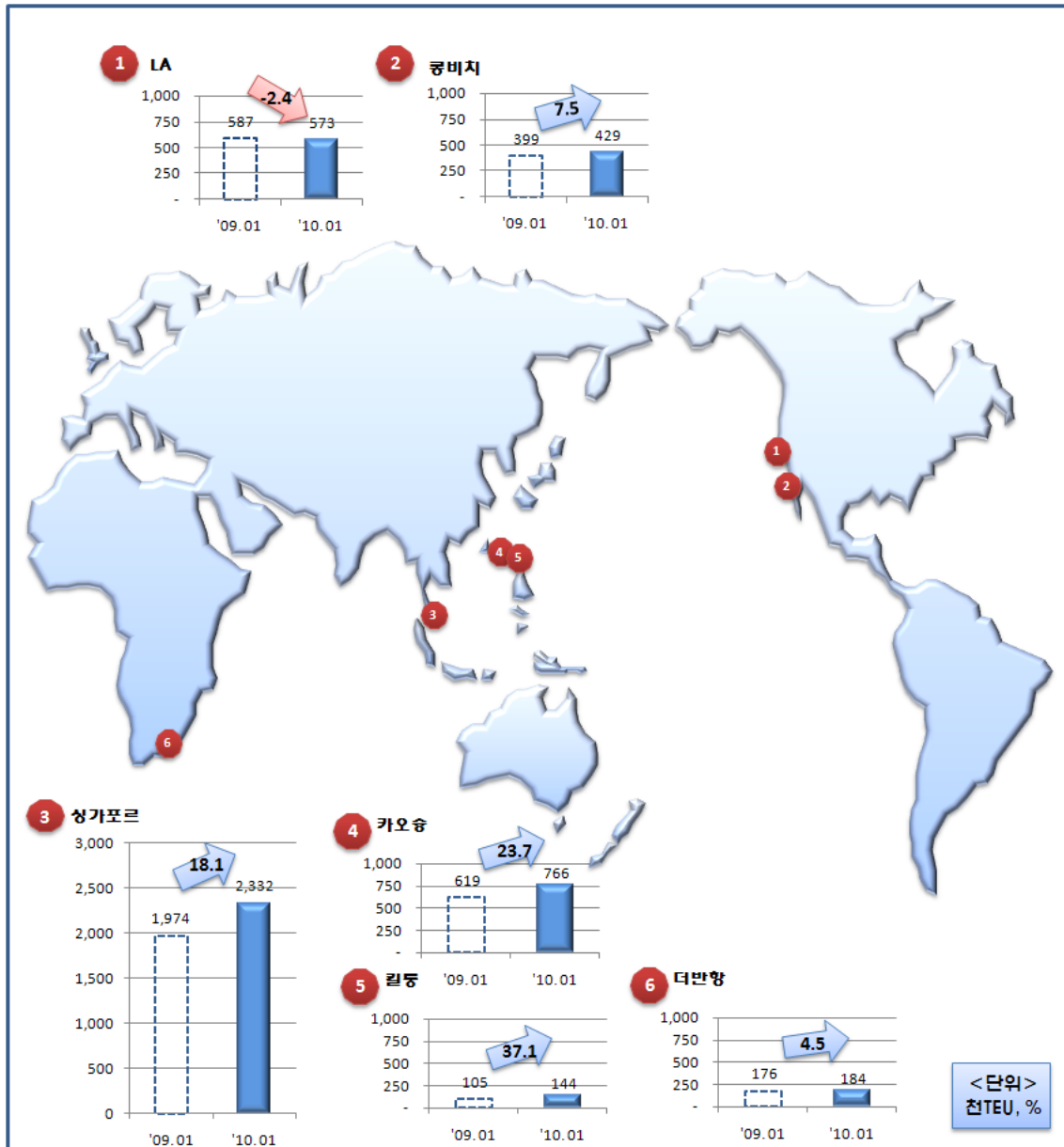


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 현황

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 1월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

3) 전년 동기대비 증가율은 천TEU 단위에서 계산

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

□ 중국 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 현황

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 1월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '10년 1월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,114만 4천TEU로 전년 동기대비 20.2% 증가
- 물동량 처리량이 많은 상하이항, 선전항, 광저우항의 경우 지난달에 비해 항만물동량이 감소했으나, 그 외의 항만은 물동량이 전월 대비 증가하였음
- 중국 주요 항만의 컨테이너물동량은 전월 대비 2.2% 증가하였음

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
상하이항	1,950	1,950	2,451	2,250	2,250	-8.2	15.4	15.4
홍콩항	1,612	1,612	1,841	1,888	1,888	2.6	17.1	17.1
선전항	1,587	1,587	1,758	1,739	1,739	-1.0	9.6	9.6
광저우항	675	675	1,083	1,082	1,082	-0.1	60.2	60.2
닝보/저우산항	798	798	921	972	972	5.6	21.8	21.8
칭다오항	853	853	864	935	935	8.2	9.6	9.6
톈진항	628	628	752	763	763	1.4	21.4	21.4
샤먼항	383	383	431	470	470	9.0	22.8	22.8
다롄항	388	388	394	423	423	7.5	9.1	9.1
렌원강항	180	180	280	313	313	11.7	73.8	73.8
잉커우항	219	219	132	309	309	134.9	41.3	41.3
합계	9,273	9,273	10,906	11,144	11,144	2.2	20.2	20.2

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ Ningbo/저우산항

- 난청-베이룬항만 간 복합운송 서비스 실시
 - 장시성(Jiangxi, 江西省)에 위치한 난청에서 Ningbo 베이룬항만까지 철도를 이용한 컨테이너 운송 시작
 - 서비스를 시작한 철도는 1회 운송 시 96TEU를 운송할 수 있으며 27시간 안에 난청-베이룬항 간 컨테이너를 Ningbo/저우산항까지 운송, 이후 타 항만으로 환적되어 전 세계로 수출됨
 - 향후 장시성과 후난성(Hunan, 湖南省) 사이에 배후부지 확장 계획을 가지고 있으며 수출입 물동량에 대해 항만까지 철도 및 트럭을 이용한 복합운송을 구상 중에 있음
- 빠른 물동량 증가율 기록
 - '09년 Ningbo/저우산항은 총 5억 7천만톤을 처리하며 연평균 10%의 증가율을 기록
 - 이는 '08년에 비해 5천만톤 증가한 물동량이며 저장성(Zhejiang, 浙江省) 지역 항만 중 81.4%의 물동량을 담당
 - 이 중 수·출입물동량은 2억 4천만톤으로 저장성 지역 항만 중 92.3%의 물동량을 담당

□ 선전항

- 선전항 내 셰커우 컨테이너터미널(SCT : Shekou Container Terminal) 과 중국 중부와의 철송 서비스 시작
 - 선전시는 광저우 북부 220km 부근에 위치한 사오관(Shaoguan, 韶關) 지역과 철도로 연결되어 우한과 베이징 지역의 화물도 처리할 수 있게 됨
 - 주 6회 매일 운행되는 철송시설로 주저우(Zhuzhou, 株州), 리링(Liling, 醴陵), 쿤밍(Kunming, 昆明), 난창(Nanchang, 南昌) 지역과도 접근이 용이하게 됨
 - 사오관과 셰커우 간 컨테이너 철도 운송을 시작으로 안정적이고 안전한 운송 서비스를 더욱 더 많은 지역 화주들에게 제공할 예정

□ 다롄항

- '10년 1월 다롄항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 9.1% 증가한 42만 3천TEU를 기록함
- 해외 국가와의 무역을 통한 컨테이너물동량이 4.4% 증가하였으며, 이는 다롄항이 성장하는 요인으로 작용하고 있음
- '09년 겨울의 강추위 때문에 다른 항만들이 운영에 어려움을 겪을 때에도 다롄항은 큰 타격이 없었음

□ 상하이항

- 상하이 엑스포 행사
 - 상하이 엑스포 행사는 '10년 5월 1일부터 10월 31일까지 개최되며, 7천만 명의 관람객이 방문할 것으로 예상
- 엑스포 행사 기간 동안 위험화물의 선적을 금지
 - 상하이 해양안전기구(Sanghai Maritime Safety Authority)는 상하이에서 개최되는 '10 엑스포 행사 기간 동안 위험화물의 선적을 금지하기로 함
 - 4월 15일부터 11월 15일까지 상하이 황푸강에 위치한 15개 항만 터미널에서 위험화물 취급을 금지
 - 또한 4월 30일부터 10월 31일까지 양산 터미널을 제외한 모든 터미널에서 위험화물 선적을 금지
 - 위험물 취급 금지 기간 동안 모든 선박들이 이를 잘 따르기를 당부함

3. 아시아

1) 일본

□ 제3회 국제 대량 전략 항만 검토위원회 개최

- 2월 18일 개최되었으며, 철광석과 석탄을 주제로 하였음
 - 철광석과 관계하여 “일본철강연맹”, 석탄과 관계하여 “전기사업연합회”와 “한국콜센터기술교류회”가 참석하였음
- 검토위원회에서는 다음과 같은 의견이 제시되었음
 - 철광석에 대해서는 일본 철강산업이 국제경쟁력이 있다고 판단되기 때문에 20만톤급 선박이 입항할 수 있는 시설이 필요
 - 철광석과 석탄 모두 현재 사용되고 있는 선박의 만재입항을 위한 항로 준설이 필요
 - 대형선박 입항을 위한 야간 입항 등의 완화가 필요

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

- '10년 1월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 233만 2천TEU로 전년 동기대비 18.1% 증가
 - 전월 대비 컨테이너물동량은 2.1% 증가
- '10년 1월 카오슝항 컨테이너물동량은 76만 6천TEU로 전년 동기대비 23.7% 증가
 - 전월 대비 컨테이너물동량은 0.6% 감소
- '10년 1월 킬롱항 컨테이너물동량은 14만 4천TEU로 전년 동기대비 37.8% 증가
 - 전월 대비 컨테이너물동량은 2.4% 감소

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
싱가포르항	1,974	1,974	2,284	2,332	2,332	2.1	18.1	18.1
카오슝항	619	619	770	766	766	-0.6	23.7	23.7
킬롱항	105	105	148	144	144	-2.4	37.8	37.8

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 마닐라항

- 터미널 운영사 Asian Terminals, 선석크레인 2기 도입
 - 터미널운영사인 Asian Terminals는 마닐라항의 South Harbor Container Terminal에 선석크레인 2기를 유럽으로부터 2011년 초에 도입할 예정임
 - 선석크레인의 하역능력은 약 60톤이며 트윈 리프트를 장착하고 있음

□ 카오슝항

- 한진해운, 카오슝항 컨테이너터미널 확장
 - 한진해운은 2010년 5월부터 카오슝항 컨테이너터미널에 기존 3개 선석을 추가 및 통합하여 확장할 예정
 - 컨테이너터미널 확장으로 한진해운 카오슝 터미널은 물동량 처리 능력이 연간 50만TEU에서 150만TEU로 크게 증가할 것으로 예상

□ 인도항만

- 인도항만, 국영항만 추가시설 확보 계획 축소
 - 인도정부가 자국 경제가 예상보다 낮은 성장율을 보이고 있으며 경기침체의 여파로 글로벌 물동량 또한 감소됨에 따라 인도 내 주요 12개 항만의 추가시설 확보 계획을 축소할 것으로 알려짐
 - 인도 국영 항만은 2012년 3월 31일까지 당초의 10억 2,000만톤에서 총 7억 4,300만톤 규모의 화물 처리시설로 축소하게 되어 투자규모로는 61%가량 감소된 2,200억루피(미화66억달러)가 될 것으로 전망됨
 - 인도 내 12개 국영항만의 경우 지난해 3월 31일까지 총 5억 7,477만톤을 처리한 것으로 나타났으며, 이 가운데 동부 비사카파트남(Visakhapatnam), 첸나이(Chennai) 및 서부 모르무가오(Mormugao), 뭄바이(Mumbai)항의 경우 수용선복량 이상의 물동량을 처리
 - 한편, 민영항만의 경우 이번 국영항만의 추가시설 축소의 이익을 볼 것으로 예상되며 특히 인도 최대 민간 터미널인 Mundra Port and Special Economic Zone Ltd와 동부해안에 위치한 Gangavaram Port Ltd 및 Krishnapatnam Port Co등이 가장 수혜를 볼 것으로 전망됨

○ 인도-방글라데시 항만협력 강화

- 최근 인도 델리에서 개최된 인도-방글라데시 정상회담을 통해 인도가 방글라데시의 치타공(Chittagong)항과 몽글라(Mongla)항을 이용할 수 있을 것으로 전해짐
- 지난 11일 체결된 양국간 공동협약 보도문에서 인도산 제품은 방글라데시의 철도 및 육로를 통해 이웃항으로 수출이 가능할 것으로 나타났음. 아울러 인도 북부 7개 자매주인 Arunachal Pradesh, Assam, Manipur, Meghalaya, Mizoram, Nagaland 및 Tripura와 인도 나머지 지역을 간접적으로 연결할 수 있을 것으로 전망됨
- 또한, 방글라데시는 네팔 및 부탄 지역과 치타공 및 몽글라항의 연결을 계획하고 있음

○ 머스크, 첸나이에 최신식 CFS 운영

- 머스크 인도가 첸나이항 내륙지역인 폰네리(Ponneri)에 최신식 CFS(container freight station) 운영 시작
- 이번 CFS는 수입화물 보관 및 스트리핑(stripping) 서비스와 수출화물 콘솔 서비스를 제공하며, 6,000m² 규모의 트레일러 전용주차 시설과 3,000m² 상당의 창고시설 보유
- 또한 12에이커 규모의 1단계 운영에 이어 30에이커까지 시설을 확대할 계획이며, 현대적인 보안 장비를 장착하고 있음

□ 탄중프리옥항

- 탄중프리옥항의 2009년 컨테이너물동량 처리실적은 전년대비 4.52% 감소한 380만TEU 기록
- 탄중프리옥항의 처리실적은 재래부두의 151만TEU와, Jakarta International Container Terminal(JICT)의 167만TEU, TPK Koja터미널의 62만TEU를 포함
- 탄중프리옥항의 물동량 감소는 특히 JICT와 TPK Koja터미널의 수출입 감소에 따른 것임
- 반면 연안물동량 증가에 따라 탄중프리옥항의 재래부두 물동량은 증가

□ 콜롬보항

- 스리랑카 콜롬보항의 2009년 컨테이너물동량 처리실적은 전년대비 6% 감소한 346만TEU 기록
 - 콜롬보항은 교역량 감소로 인한 노선서비스가 일부 중단됨에 따라 물동량 감소
 - 스리랑카항만청(SLPA)은 콜롬보항 시설의 2/3를 차지하고 있는 Jaye Container Terminal(JCT)과 Unity Container Terminal(UCT)의 처리실적이 12.6% 감소한 171만TEU를 기록했다고 발표
 - 반면 South Asia Gateway Terminal(SAGT)은 글로벌 경제위기에도 불구하고 전년대비 1.4% 증가한 175만TEU를 기록
 - 이는 낮은 항만생산성과 잦은 파업을 겪고 있는 스리랑카항만청의 JCT와 UCT와는 달리 SAGT가 안정적인 서비스를 제공하고 있기 때문으로 파악됨
 - 2009년 콜롬보항의 환적 컨테이너물동량은 전년대비 5.5% 감소한 263만TEU를 기록, 수입과 수출은 각각 8.3%, 6.8%의 감소하여 37만 3,533TEU와 37만 8,459TEU를 기록
 - 그러나 2009년 12월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 19% 증가한 30만 9,009TEU를 처리하였으며, 스리랑카항만청(SLPA)이 관리하는 터미널은 전년 동기대비 12.5% 증가한 15만 3,317TEU 기록

□ 코친항

- 인도 코친항은 메가급 선박 입항을 위한 터미널 개장 연기
 - 인도 코친항 남서부의 첫 포스트파나막스 컨테이너터미널은 조만간 개장 예정이었으나 올해 말로 연기
 - International Container Transshipment Terminal은 간선항로를 확보함으로써 싱가포르와 콜롬보항의 피더 서비스를 인도로 유치하기 위한 목적으로 개발
 - 1단계 터미널 개발 후 약 100만TEU의 처리능력을 확보하고 수요가 보장된다면 개발 완료 후 약 300만TEU의 물동량을 처리 가능

□ 호치민항

- DP World는 2009년 베트남 호치민시 인근의 Hiep Phuoc에서 새 컨테이너터미널인 Saigon Premier Container Terminal 개장
 - Saigon Premier Container Terminal은 2009년 10월부터 운영 시작
 - 터미널 건설프로젝트의 1단계는 2개 선석으로 1만 5천TEU의 컨테이너물동량을 동시에 처리할 수 있는 능력을 확보
 - 최종 완공된 이후 전체 약 150만TEU의 능력을 갖추게 될 예정
 - 호치민시 인근에 지어질 6개 컨테이너터미널 중 하나인 이 터미널은 베트남 제조산업의 생산품 수출을 위한 교두보 역할을 할 것으로 예상

4. 유럽

□ 함부르크항

- 함부르크항의 가장 큰 하역사인 Hamburger Hafen und Logistik AG(HHLA)는 2009년 수입과 순이익이 크게 감소했다고 발표
- 함부르크항의 HHLA 터미널 물동량이 2008년 730만TEU에서 2009년 490만TEU로 32.9%가 감소함에 따라 순이익 또한 5억 100만달러에서 2억 4,600만달러로 크게 감소
- 수입 또한 전년대비 4억 7,500만달러 감소한 13억 8천달러를 기록

□ 엔트워프항

- 엔트워프항 Scheldt강 준설 공사 시작
- 엔트워프항만청은 네덜란드 국경방향의 Scheldt강 중심공사를 2월 12일부터 시작한다고 발표
- 이미 2007년부터 벨기에 지역에서의 중심공사가 시작되었으며, 이번 공사는 나머지 지역에 해당
- 이번 공사는 엔트워프항에 대한 접근성을 향상시키는 중요한 이점을 가지고 있으며, 12개월 후 공사가 마무리되면 현재 11.9~13.1m에서 15m로 증설되어 선박 입출항이 용이하게 됨
- 2005년 12월 21일 체결된 네덜란드와 벨기에의 협약인 "Development Sketch 2010 for the Scheldt Estuary"로 인한 이번 공사를 통해 엔트워프항은 조수에 따른 입출항 제한에서 벗어나게 됨

□ 런던항

- 런던 템즈강 준설공사 3월부터 시작
- 템즈강 준설공사로 인해 영국의 새로운 컨테이너터미널인 London Gateway Terminal에 대형선박 입항이 가능해질 전망
- DP World는 2006년 영국의 P&O Port 인수를 통해 London Gateway Terminal의 사업권을 획득

- 연간 350만TEU의 처리능력을 가지게 될 London Gateway Terminal은 배후단지가 항만에 인접하고 있어 운송 효율성이 높은 항만임

□ 펠릭스토우항

- 한파로 컨테이너물동량 처리작업 중단
 - 영국 최대 컨테이너터미널인 펠릭스토우항이 10년만에 찾아온 최악의 한파로 인해 1월 7일 오전부로 운영이 중단
 - 펠릭스토우항만의 보세창고와 로로선 출항은 정상적으로 이뤄지고 있으나, 컨테이너화물의 작업 제한으로 당분간 컨테이너화물의 양적하 작업은 중단될 것으로 전망됨
- PD Logistics, 세계 10대 맥주브랜드인 중국 칭다오맥주 수입물동량을 펠릭스토우항을 통해 전량 처리 예정
 - PD Ports Group의 PD Logistics는 영국 최대의 음료제조 및 유통 업체인 Halewood International과 함께 영국으로 수입되는 칭다오 맥주를 전량 처리하기로 합의

□ 예테보리항

- 스웨덴의 예테보리(Gothenburg)항은 항만운영의 수익성과 효율성을 향상시키기 위해 민간 터미널운영사 선정 추진
 - 예테보리항은 스칸디나비아 지역의 화물허브 육성을 위해 Ro-Ro화물, 컨테이너, 자동차 수출입터미널을 운영할 민간 하역사 선정을 추진하고 있음
 - 예테보리시가 소유하고 있는 예테보리항만청 및 새로 설립된 3개의 터미널회사는 민영화에 앞서 2월 1일 운영을 시작한 바 있음
 - 선정될 민간 터미널 운영사는 선석과 터미널 사용에 대한 권한을 가지게 되지만, 항만을 관리하고 향후 개발을 위해 예테보리항만청이 모든 토지와 인프라를 소유
 - 예테보리항은 2009년 상반기에는 전년 동기대비 약 10%에 가까운 감소율을 나타냈으나, 2009년 총컨테이너물동량 처리실적은 전년대비 5% 감소한 81만 8천TEU를 기록

- Ro-Ro화물은 2009년 전년대비 19% 감소한 50만 4천톤, 유류는 7% 감소한 2,100만 1천톤, 자동차는 42% 감소한 15만 7천대를 기록

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '10년 1월 롱비치항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 증가세를 보인 반면, LA항의 컨테이너물동량은 감소세를 보임
- LA항은 '10년 1월 57만 3천TEU를 기록하며 전년 동기대비 2.4% 감소하였으나, 이는 전월 대비 1.8% 증가한 수치임
- 롱비치항의 경우 1월 물동량은 전년 동기대비 7.4%의 증가하였으나, 전월에 비해서는 8.2% 감소한 42만 9천TEU를 기록함

<표 II-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
LA항	587	587	563	573	573	1.8	-2.4	-2.4
롱비치항	399	399	467	429	429	-8.2	7.4	7.4

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

□ 브런스윅항

- 미국 조지아주 브런스윅항에 메르세데스 벤츠 수입자동차 1,600여 대 처리¹⁾
- 브런스윅항은 미국 7대 자동차화물 처리 항만 중 하나로, MOL소속 자동차 운반선이 메르세데스 벤츠사의 완성 자동차 수입 시작
- 조지아항만청은 메르세데스 벤츠의 브런스윅항 기항으로 인해 항만 인근 지역의 일자리 창출과 경제적 효과 등이 추가로 발생할 것으로 기대하고 있음
- 메르세데스 벤츠가 수출입 자동차 항만으로 브런스윅항 콜로넬아일랜드터미널을 선정함에 따라 동 터미널의 올해 총물동량이 16% 이상 증가할 것으로 기대하고 있음
- 벤츠사는 콜로넬아일랜드 터미널 남측 배후부지에 6,503m² 규모의 유통센터 시설을 신규 개장하였으며, 이 시설은 미국 동남부 지역

1) 한국해운신문

의 거점으로 남대서양 지역의 자동차 관련 허브 유통센터 역할을 수행할 것으로 기대하고 있음

- 미국 해사당국은 향후 연간 4만대 이상의 자동차 관련 물류수요 창출과 이를 통한 122종의 신규 일자리 창출, 150만달러의 세금 수익을 기대하고 있음

6. 중동

□ 살랄라항

- 오만 살랄라항의 컨테이너물동량 처리실적은 전년대비 14% 크게 증가한 349만TEU 기록
- 살랄라항은 2008년 307만TEU를 처리
- 살랄라항의 물동량 급증은 중동지역에서 제다항과 두바이항이 6~7% 수준의 감소를 보인데 반해 이례적인 성과로 볼 수 있음
- 살랄라항의 2009년 물동량 증가는 MSC의 환적물동량 증가에 따른 것으로 볼 수 있음
- 2010년 또한 2009년 11월부터 시작된 CMA CGM의 정기서비스와 뒤따르는 피더서비스 개설로 인해 지속적으로 물동량 증가가 예상됨

□ 아카바항

- 요르단 아카바항의 Aqaba Container Terminal(ACT) 겐트리크레인 2기 추가 확보
- 추가된 크레인 포스트파나막스급으로 시간당 30move가 가능함
- ACT는 2006년에 덴마크 APM Terminals사와 Aqaba Development Corporation(ADC)간의 합작회사로 ADC로부터 터미널 운영권을 획득
- ACT는 2008년 60만TEU로 전년 대비 42% 증가하였으며, 2009년 9월 누적 처리실적은 전년 동기대비 25% 증가하는 등 지리적 여건 및 지역 컨테이너물동량 증가로 처리실적이 증가
- ACT는 선석 추가 확보를 통해 2013년까지 연간 200만TEU의 터미널로 개발될 예정

7. 아프리카

□ 주요 항만물동량

- '10년 1월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 전년 동기예 비해 증가추세를 나타내고 있음
- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 '10년 1월 18만 4천TEU를 처리하며 전년 동기대비 4.4% 증가를 나타냈으나 전월 대비 5.5% 감소
- 케이프 타운항은 전년 동기대비 25.4%, 전월 대비 16.0% 증가하였으나, 처리량의 변동 폭이 크게 나타남

<표 II-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
더반항	176	176	195	184	184	-5.5	4.4	4.4
케이프 타운항	53	53	57	66	66	16.0	25.4	25.4
포트 엘리자베스항	15	15	18	19	19	7.3	24.3	24.3
이스트 런던항	3	3	3	2	2	-32.0	-27.3	-27.3
리차드 베이항	0	0	2	1	1	-48.3	420.0	420.0
NGQURA항	0	0	3	8	8	0.0	0.0	0.0

자료 : TRANSNET(www.transnetnationalportsauthority.net)

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산



국내 항만 동향

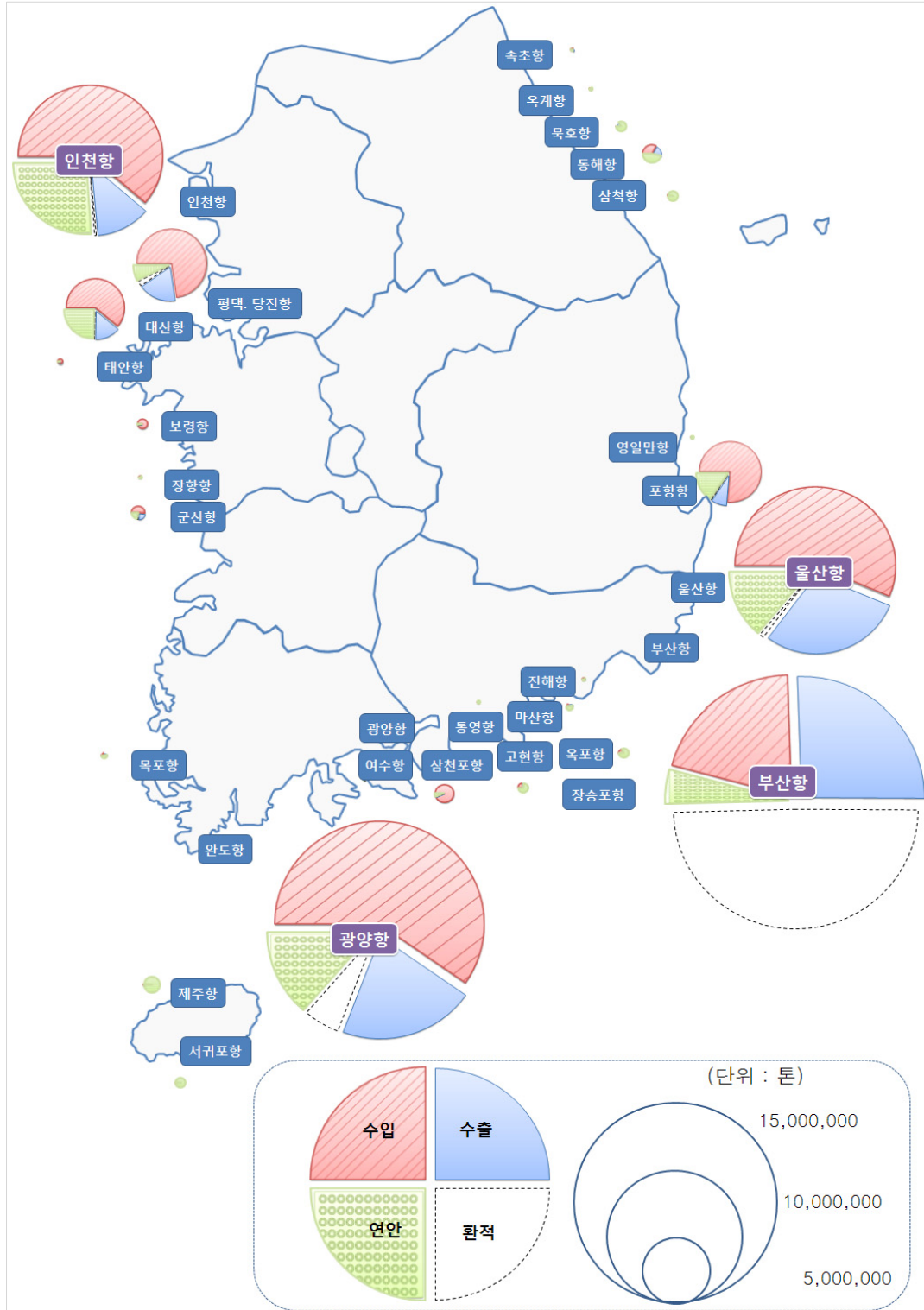
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항



1. 전국

○ '10년 1월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

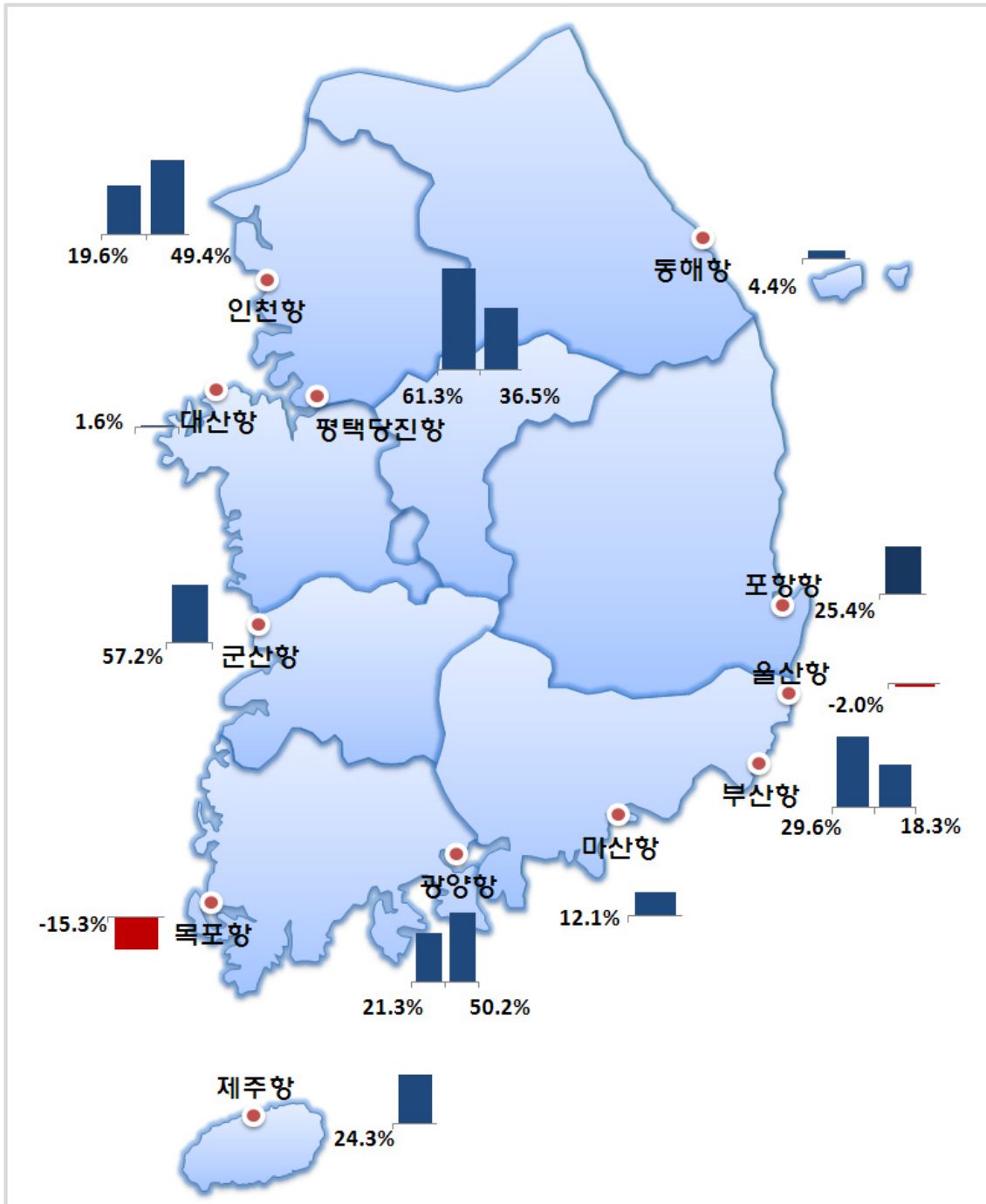
<그림 III-1> 항만별 1월 총물동량 현황



1. 전국

- '09년 1월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 1월 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 전국 총물동량은 9,668만톤으로 전년 동기대비 17.1% 증가하였으며 '09년 12월에 비해서도 1.2% 증가
- 수입과 수출, 환적과 연안물동량 모두 전년 동기대비 증가하였으며 수입과 환적은 전월에 비해서도 각각 6.1%와 10.8% 증가
- '10년 1월 전국 컨테이너물동량은 146만 5천TEU로 전년 동기대비 25.1% 증가하였으나 전월에 비해서는 5.5% 감소
- 환적물동량은 전년 동기대비 15.2% 증가하였으며 전월에 비해서도 0.7% 증가한 52만 6천TEU를 처리

<표 III-1> 전국 1월 물동량 현황

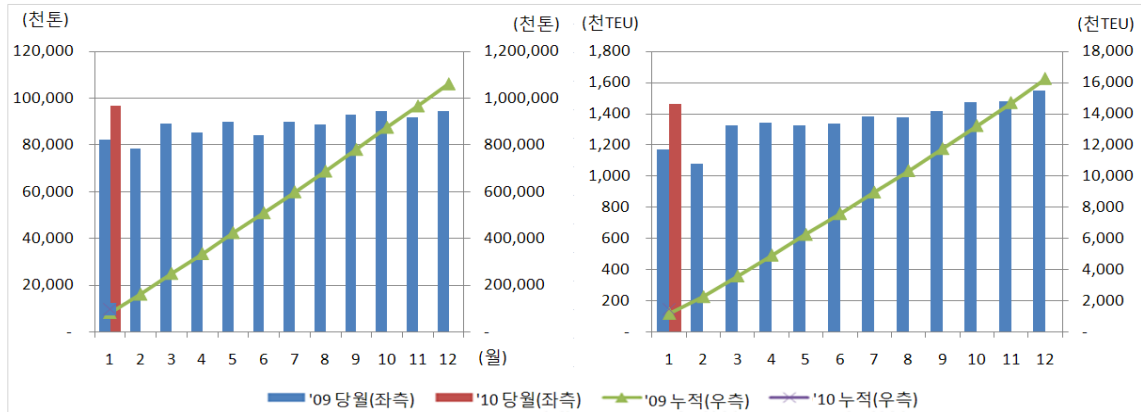
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전월	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적	대비	동월	누적
총물동량	합계	82,539	82,539	95,561	96,680	96,680	1.2	17.1	17.1
	수입	40,815	40,815	45,266	48,014	48,014	6.1	17.6	17.6
	수출	14,310	14,310	19,959	18,140	18,140	-9.1	26.8	26.8
	환적	10,247	10,247	11,546	12,787	12,787	10.8	24.8	24.8
	연안	17,166	17,166	18,791	17,739	17,739	-5.6	3.3	3.3
컨테이너	합계	1,172	1,172	1,551	1,465	1,465	-5.5	25.1	25.1
	수입	355	355	497	438	438	-11.9	23.3	23.3
	수출	340	340	495	468	468	-5.3	37.6	37.6
	환적	457	457	523	526	526	0.7	15.2	15.2
	연안	20	20	37	33	33	-10.5	68.7	68.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '09-'10 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 부산항 총물동량은 2,009만톤으로 전년 동기대비 29.6% 증가, 전월 대비 4.7% 감소하며 '09년 말과 비슷한 수준 유지
- '10년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 18.3% 증가한 105만 9천TEU를 기록

<표 III-2> 부산항 1월 물동량 현황

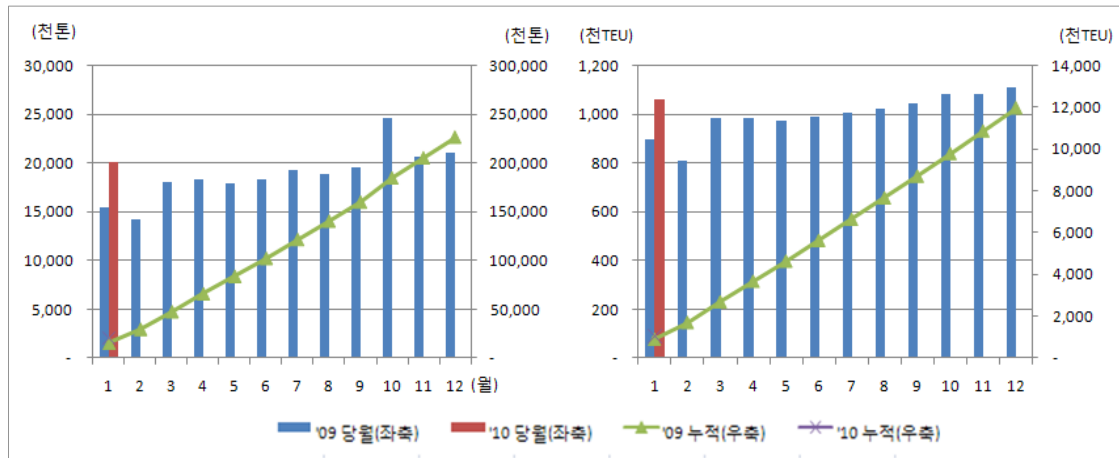
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적	대비	동월	누적
총 물 동 량	합계	15,506	15,506	21,084	20,090	20,090	-4.7	29.6	29.6
	수입	2,777	2,777	4,391	4,079	4,079	-7.1	46.9	46.9
	수출	3,633	3,633	6,138	5,147	5,147	-16.1	41.7	41.7
	환적	8,141	8,141	9,580	9,944	9,944	3.8	22.1	22.1
	연안	954	954	975	920	920	-5.6	-3.6	-3.6
컨 테 이 너	합계	895	895	1,110	1,059	1,059	-4.6	18.3	18.3
	수입	237	237	312	274	274	-12.0	15.6	15.6
	수출	225	225	304	291	291	-4.2	29.6	29.6
	환적	433	433	490	491	491	0.2	13.4	13.4
	연안	1	1	5	3	3	-41.7	418.3	418.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

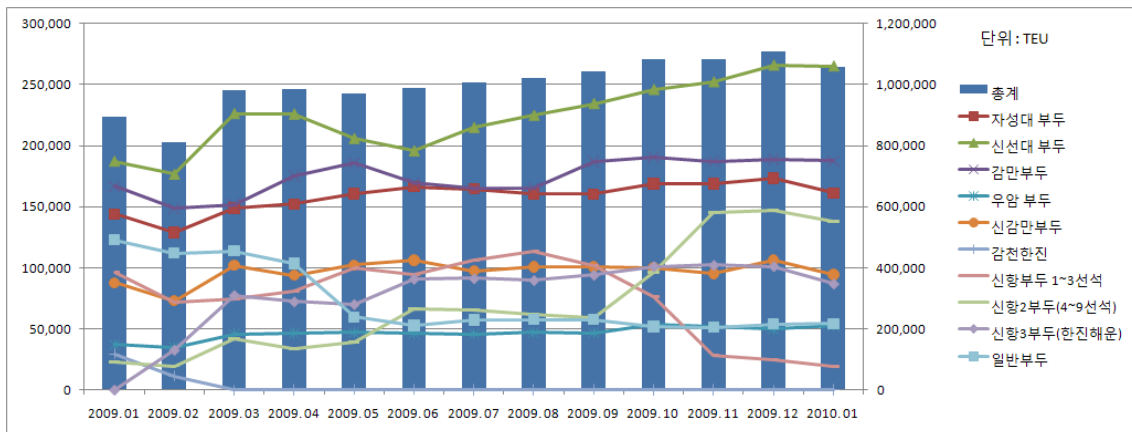
<그림 III-4> '09-'10 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 1월 부산항 컨테이너물동량은 우암부두, 일반부두, 감천한진터미널을 제외한 모든 터미널이 전월 대비 감소
 - 신항부두(1~3선석)가 전월 대비 21.9%의 가장 높은 감소율을 나타냈으며, 신항3부두(한진해운) 또한 14.1% 감소를 기록
 - 가장 높은 처리실적을 나타낸 신선대부두는 전월 대비 0.3% 감소한 26만 5천TEU를 처리하였으며, 감만부두는 전월 대비 0.6% 감소한 18만 7천TEU를 기록
 - 자성대부두의 허치슨터미널은 전월 대비 7.1% 감소, 남컨테이너부두의 현대상선 부산신항터미널(HPNT) 개장과 함께 2월 이후 국적선사의 신항 이전이 예상

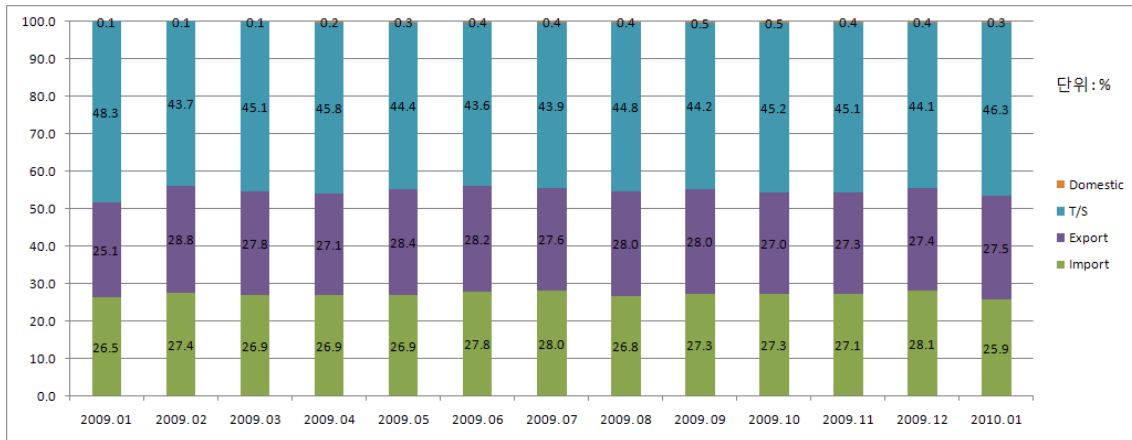
<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

- 1월 부산항의 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중은 환적, 수출, 수입, 연안순으로 나타남
 - 환적물동량이 46.3%로 전월 대비 2.2% 포인트 증가
 - 수출은 27.5%로 전월 대비 0.1% 포인트 증가한 반면, 수입은 2.2% 포인트 감소한 25.9%를 나타냄

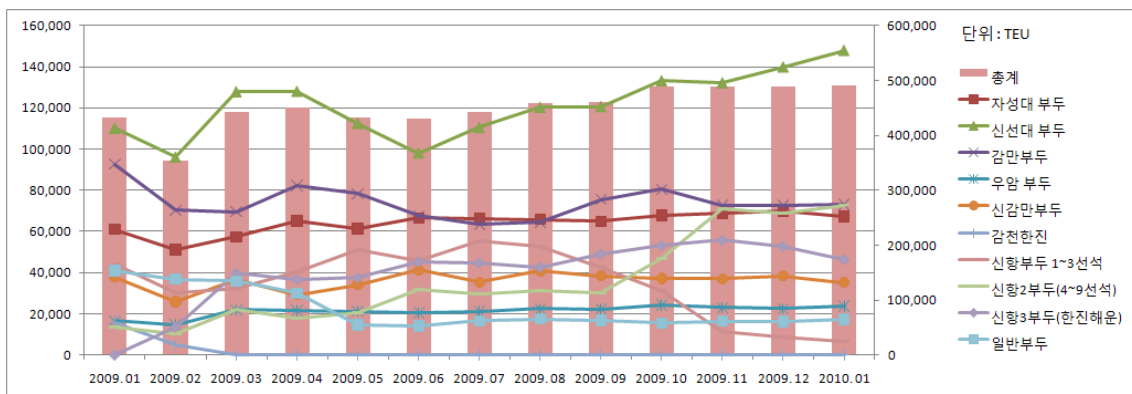
<그림 III-6> 부산항 수입·수출·환적·연안별 컨테이너물동량 월별 비중



자료 : 부산항만공사

- 1월 부산항 환적컨테이너물동량 처리실적은 신선대터미널, 감만터미널, 신항2부두(4~9선석), 자성대 순으로 나타났음
 - 신선대의 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)은 전월 대비 5.7% 증가한 14만 8천TEU를 처리하여 가장 높은 처리실적을 기록
 - 감만터미널과 전월 대비 0.8% 증가한 7만 3천TEU를 처리하였으며, 자성대 허치슨터미널은 전월 대비 3.8% 감소한 6만 7천TEU를 처리
 - 신항2부두의 경우 '09년 9월 이후 환적물동량이 급증하여 11월 7만 1천TEU를 처리하였으며, '10년 1월 7만 3천TEU로 감만터미널에 이어 3번째 처리실적을 기록

<그림 III-7> 부산항 부두별 환적 컨테이너물동량 월별 추이



자료 : 부산항만공사

- 국토해양부는 '10년 부산항 컨테이너물동량 처리목표를 '09년 대비 7.4% 증가한 1,284만TEU로 수립

- 국내 컨테이너물동량의 73.4%를 차지하고 있는 부산항은 수출입과 환적에 대한 목표 물동량을 각각 '09년 대비 6.6%, 8.3% 증가한 700만 3천TEU, 581만 7천TEU로 설정
- 부산항은 환적화물 유치를 위해 85억원 규모의 볼륨인센티브를 부여하고, 일본 및 중국 등 전략지역 화주 및 물류기업을 대상으로 타겟마케팅을 펼칠 계획
- 또한 국토해양부는 '10년 우리나라 총컨테이너물동량 처리목표는 '09년 대비 7.5% 증가한 1,750만TEU로 밝혔음
- '09년 신항의 북컨테이너부두가 모두 개장한데 이어 '10년 2월 남 컨테이너부두 현대상선 부산신항터미널(HPNT) 개장
 - 남컨테이너부두에서 가장 먼저 개장하는 현대상선 부산신항터미널은 2월 26일 현대 브릿지호(2,200TEU급)를 시작으로 본격적으로 터미널 운영을 시작할 예정
 - 현대상선 부산신항터미널은 1,600억원이 투입되어 2004년에 착공하여 '09년에 완공
 - 선석길이는 1.15km, 총면적 55만㎡, 수심 17m로 연간 200만TEU의 컨테이너 처리능력 확보
 - 현대상선 부산신항터미널은 텐덤(Tandem) 크레인 11기, 자동화 게이트 등 최첨단 IT시스템을 보유하여 높은 생산성 기대

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 총물동량은 전년 동기대비 21.3% 증가한 1,727만 3천톤을 처리
- '10년 1월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 50.2% 증가한 17만 3천 TEU 기록

<표 III-3> 광양항 1월 물동량 현황

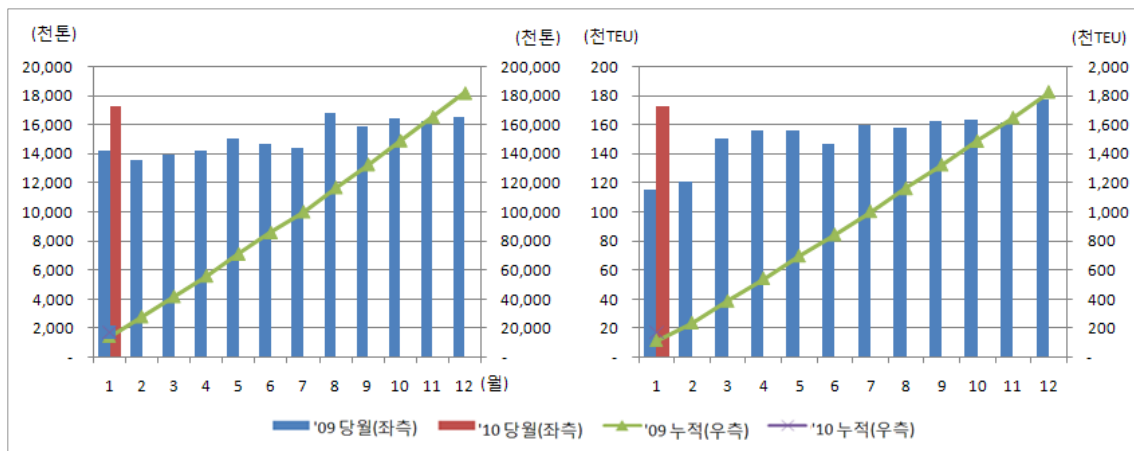
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	14,240	14,240	16,493	17,273	17,273	4.7	21.3	21.3
	수입	8,485	8,485	9,577	10,312	10,312	7.7	21.5	21.5
	수출	2,678	2,678	3,784	3,646	3,646	-3.6	36.1	36.1
	환적	1,061	1,061	813	963	963	18.5	-9.3	-9.3
	연안	2,016	2,016	2,319	2,351	2,351	1.4	16.6	16.6
컨테이너	합계	115	115	177	173	173	-2.4	50.2	50.2
	수입	47	47	72	67	67	-6.8	42.4	42.4
	수출	47	47	72	71	71	-1.5	50.7	50.7
	환적	21	21	30	32	32	5.4	53.0	53.0
	연안	-	-	3	3	3	3.0	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-8> '09-'10 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 2010년 광양항의 목표 및 세부 실행계획 발표

- 금년 목표 : 연간 200만TEU 이상 처리와 매주 75항차 기항선박 확보
- 2009년 연간 물동량은 전년도 수준인 181만TEU임
- 금년 1월에는 차이나쉬핑 신규 기항과 주요 화주의 물량 증대로 전년 동기대비 50.2% 증가한 17만 3천TEU를 처리하여 물동량 증가세가 이어지고 있음
- 그동안 광양항은 기대에 못 미치는 성장을 하였으며, 지난 2년간 세계적인 경기 침체의 영향으로 물동량이 감소
- 하지만 서부지역의 화주에게 광양항이 물류비 절감의 대안으로 인식되고 있는 등 광양항에 대한 이미지가 긍정적으로 변하고 있음
- 고효율 저비용 항만 구축, 차별화된 인센티브 제도 및 공격적인 마케팅으로 광양항 물동량 창출에 노력을 하고 있음

○ 광양시 세풍리에 일반산업단지 조성 예정

- 광양시 광양읍 세풍리에 2015년까지 3,900억 원의 사업비가 투입되어 일반산업단지가 조성될 예정
- 울촌 1산단의 분양이 끝나면서 부족한 산업용지를 확보하기 위해 광양읍 세풍리 일원에 1.97km² 규모로 세풍 일반산업단지 조성사업이 추진되고 있음
- 세풍산단 조성지는 그동안 농수산물 가공 및 물류유통 등 식품산업단지 조성을 추진했으나 국제 금융위기로 개발사업자가 사업을 포기해 사업의 장기화가 우려되었음
- 하지만 울촌 1산단의 분양이 끝나가면서 광양만권의 산업용지 부족 현상과 7월 준공 예정인 포스코 광양 신후판공장 연관업체의 입주 수요를 맞추기 위해 일반산업단지로 변경 개발이 이루어짐

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 인천항 총물동량은 1,219만 7천톤으로 전년 동기대비 19.6% 증가
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 석유가스류 및 석유정제품, 모래, 방직용섬유의 물동량이 전년 동기대비 각각 5.4%, 31.3%, 9.8%, 38.0% 증가하였고, 유연탄 물동량도 전년 동기대비 91.5% 증가
- 반면 기타광석 및 원목 물동량은 전년 동기대비 27.4%, 20.3% 감소
- 컨테이너물동량은 13만 9천TEU로 전년 동기대비 49.4% 크게 증가

<표 III-4> 인천항 1월 물동량 현황

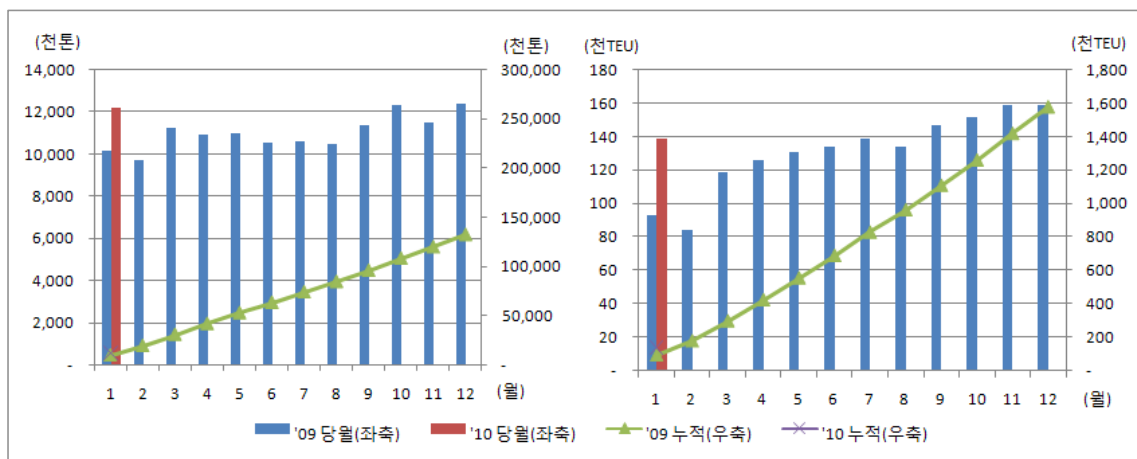
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적	대비	동월	누적
총 물 동 량	합계	10,200	10,200	12,417	12,197	12,197	-1.8	19.6	19.6
	수입	6,150	6,150	7,647	7,481	7,481	-2.2	21.6	21.6
	수출	1,028	1,028	1,518	1,485	1,485	-2.1	44.5	44.5
	환적	71	71	30	49	49	62.2	-31.5	-31.5
	연안	2,951	2,951	3,223	3,182	3,182	-1.3	7.8	7.8
컨 테 이 너	합계	93	93	159	139	139	-12.3	49.4	49.4
	수입	49	49	78	66	66	-14.8	35.7	35.7
	수출	42	42	76	67	67	-12.3	57.9	57.9
	환적	2	2	2	3	3	99.5	70.4	70.4
	연안	1	1	4	4	4	-4.9	484.0	484.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '09-'10 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 인천항 건설예산 2배 증액

- 인천지방해양항만청은 올해 인천지역 항만건설예산이 지난해 1,226억원에 비해 약 2배 증가한 2,420억원(연안항 포함)으로 확정
- 인천신항의 예산은 1,321억원으로 진입도로 및 호안 축조공사 1, 2공구에 755억원, 관리부두 축조공사에 150억원, 배후단지 축조공사에 368억원, 인천신항 감리비 등에 48억원 투입
- 북항 개발에 344억원, 제3투기장 연결교량 건설에 135억원, 용기포항 및 연평도항 건설에 198억원, 2009년 말에 발주한 국제여객부두 외곽시설 축조공사에 248억원, 기타 갑문 유지보수 등에 89억원 투입
- 새로 추진하는 사업 투자에는 영종도 준설토 투기장 호안증고공사에 324억원, 인천항 국제여객부두 외곽시설 추진 및 도서민의 편익증진, 관광활성화를 위한 서해 백령도와 연평도의 항만시설 확충도 추진할 예정임
- 이 외에도 중봉로 지하차도 건설과 서부 순환로 확장사업에 인천시 국고 85억원이 지원됨으로 인해 인천북항 배후지역의 원활한 소통이 기대되고 있음

○ 인천항 배후단지 기업유치 활성화 및 배후물류단지 조성 가속화²⁾

- 인천항만공사는 '투자유치 지원 및 운영에 관한 지침'을 마련하고 투자유치매니저제도와 투자유치 유공자 인센티브 제도를 본격 도입
- '투자유치 유공자 인센티브'는 인천항 배후물류단지 입주기업 유치와 관련하여 인천항 물동량 증대와 부가가치 창출 등 파급효과가 우수한 외국인 투자기업 유치 프로젝트를 대상으로 유공자에게 포상금을 지급하는 것
- 인천항만공사는 아암물류 2단지를 고부가가치 물류활동을 위해 전국 항만 최초로 핵심 아이템 위주의 물류클러스터를 조성하기 위한 계획을 수립
- 이에 따라 식품존, 자동차부품 가공 및 물류센터인 자동차 부품존,

2) 해사신문

글로벌 물류센터존, 친환경 기계류부품공급물류센터 중심의 그린존, 섬유패션 가공물류센터인 글로벌 브랜드존 등 전체 8개에 대한 투자유치 사업을 진행 중임

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- 울산항의 '10년 1월 총물동량은 1,368만톤으로 전년 동기대비 2.0% 감소
- 반면, 전월 대비 0.4% 증가
- '10년 1월 울산항 컨테이너물동량은 2만 9천TEU로 전월 대비 7.3% 감소
- 전년 동기대비 26.3% 증가

<표 III-5> 울산항 1월 물동량 현황

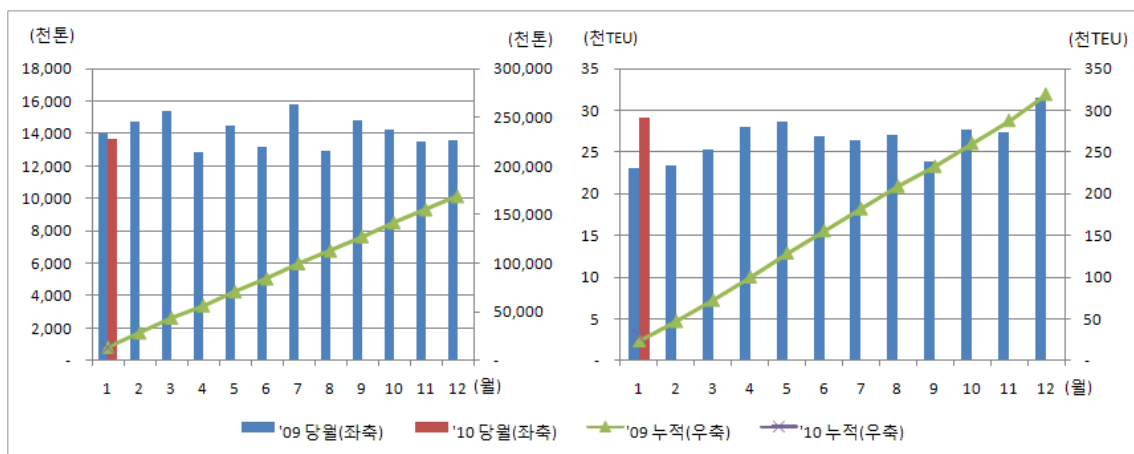
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전월	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적	대비	동월	누적
총물동량	합계	13,958	13,958	13,628	13,680	13,680	0.4	-2.0	-2.0
	수입	7,652	7,652	6,903	7,706	7,706	11.6	0.7	0.7
	수출	4,139	4,139	4,695	3,955	3,955	-15.8	-4.5	-4.5
	환적	128,999	128,999	152,552	117,51	117,51	-23.0	-8.9	-8.9
	연안	2,038	2,038	1,877	1,901	1,901	1.3	-6.7	-6.7
컨테이너	합계	23	23	32	29	29	-7.3	26.3	26.3
	수입	9	9	12	11	11	-9.7	18.3	18.3
	수출	13	13	18	18	18	-3.0	39.0	39.0
	환적	1	1	-	0	0	-	-64.1	-64.1
	연안	-	-	0	0	0	-46.5	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '09-'10 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 울산항 액체화물 환적물동량 급증

- 액체화물 해상환적 정박지로 활용되던 M9, M10 정박지 폐쇄로 급감했던 울산항의 환적물동량이 울산신항 남방파제 해상환적부두 개장으로 급증하고 있는 것으로 나타남
- 2009년 12월 16일 울산신항 남방파제가 액체화물 환적부두로 개장되면서 네덜란드 소속 STOLT ISLAND호(총톤수 25,841톤)의 첫 기항을 시작으로 이탈됐던 환적물동량이 울산항으로 되돌아오고 있음. 올 1월 처리한 환적물동량이 지난해 1월에 비해 1.7배 증가하는 등 M9, M10 정박지 폐쇄이전 수준으로 회복하고 있음('09년 1월 : 2만 9천톤/'10년 1월 : 5만톤)
- SK에너지(주)의 해저송유관 이설공사로 2008년 3월 18일부터 액체화물 환적정박지 M9, M10이 폐쇄되어 환적정박지가 부족하게 되었음. 울산항에서 2007년 약 290만톤이 처리되던 액체화물 환적물동량이 타항으로 이탈되어 2008년 160만톤, 2009년 150만톤으로 급감함

○ 동부, 울산항 최초 사료부원료 창고 개장

- 울산항 최초로 사료부원료 창고가 개장, 비산먼지 발생을 획기적으로 줄이는 등 부두 주변 환경이 크게 개선될 전망
- 종합물류기업 동부익스프레스(사장 정주섭)는 울산항에 사료부원료 등 비산먼지 발생 우려가 높은 화물 보관이 가능한 대형 창고 2개동(13,576㎡)을 21일 개장해 본격적인 물류서비스 시작

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 평택·당진항 총물동량은 624만 2천톤으로 전년 동기대비 61.3% 증가
 - 전월 대비 8.3% 증가
 - 수입물동량은 453만 8천톤으로 전년 동기대비 60.9% 증가
 - 환적물동량은 15만 1천톤으로 전년 동기대비 987.1% 증가

<표 III-6> 평택·당진항 1월 물동량 현황

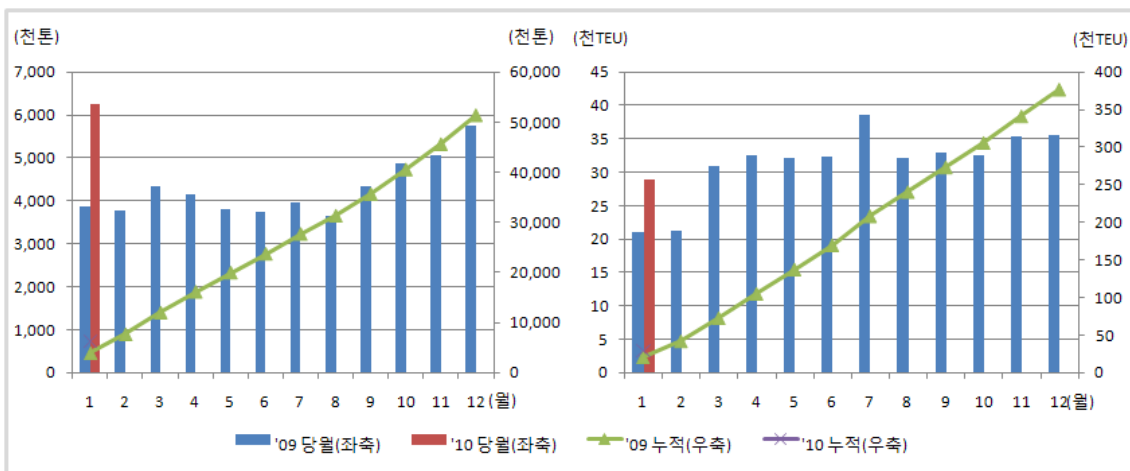
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
총물동량	합계	3,870	3,870	5,761	6,242	6,242	8.3	61.3	61.3
	수입	2,821	2,821	4,068	4,538	4,538	11.5	60.9	60.9
	수출	686	686	1,032	1,094	1,094	6.1	59.5	59.5
	환적	14	14	228	151	151	-33.8	987.1	987.1
	연안	349	349	434	459	459	5.9	31.7	31.7
컨테이너	합계	21	21	36	29	29	-19.2	36.5	36.5
	수입	10	10	17	13	13	-24.5	31.3	31.3
	수출	11	11	18	15	15	-17.1	33.7	33.7
	환적	0	0	0	0	0	-6.5	-69.7	-69.7
	연안	-	-	1	1	1	41.0	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '09-'10 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 해운항만분야 열린강좌 운영을 위해 평택지방해양항만청-평택항만공사 간 MOU 체결
 - 해운항만분야 열린강좌는 2월부터 11월까지 총 10회에 걸쳐 진행되며, 해운항만산업의 이론과 사례중심의 실무교육, 평택·당진항 개발계획 및 발전전략에 관한 내용으로 진행될 예정
- 신규 항로 취항
 - 평택-석도-칭다오-평택을 노선으로 하며 주2항차 운영
 - 9,520톤급 선박으로 선박명은 "SITC평택"호



IV

국내 품목별 산업 동향

- 
1. 식·음료품 제조업
 2. 섬유제품 제조업
 3. 목재·종이 제조업
 4. 석탄·석유 제조업
 5. 화학제품 제조업
 6. 비금속제품 제조업
 7. 철강제품 제조업
 8. 기계 및 전자부품 제조업
 9. 운송장비 제조업
 10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 동식물성유지류 물동량은 26만 2천톤으로 전년 동기대비 12.4% 증가, 전월 대비 48.4% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 29.5%가 증가하였으며, 수출물동량은 8.1% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 26.2%, 전월 대비 17.8% 각각 감소

<표 IV-7> 동식물성유지류 항만물동량 현황

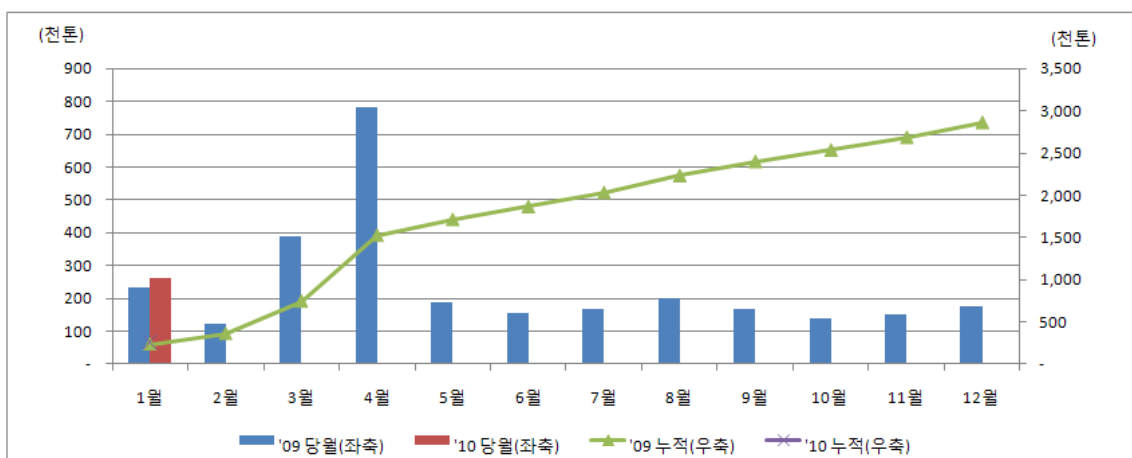
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	233	233	176	262	262	48.4	12.4	12.4
수입	151	151	92	196	196	113.6	29.5	29.5
수출	3	3	13	3	3	-76.7	8.1	8.1
환적	8	8	8	10	10	35.0	34.8	34.8
연안	71	71	64	52	52	-17.8	-26.2	-26.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-12> '09-'10 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 1월 동식물성유지류 물동량은 울산항, 부산항, 평택·당진항, 인천항 순으로 나타났음
- '10년 1월 수입 물동량이 전량으로 나타난 울산항의 동식물성유지류 총물동량 비중은 47.6%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 증가
- '10년 1월 부산항의 처리 비중은 18.5%로 전년 동기대비 3.3% 포인트 증가

<그림 IV-13> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 어패·갑각류 물동량은 23만 9천톤으로 전년 동기대비 18.1% 증가했으나, 전월 대비 19.3% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 14.0% 증가하였으나, 수출물동량은 전년 동기대비 26.0% 감소

<표 IV-8> 어패·갑각류 항만물동량 현황

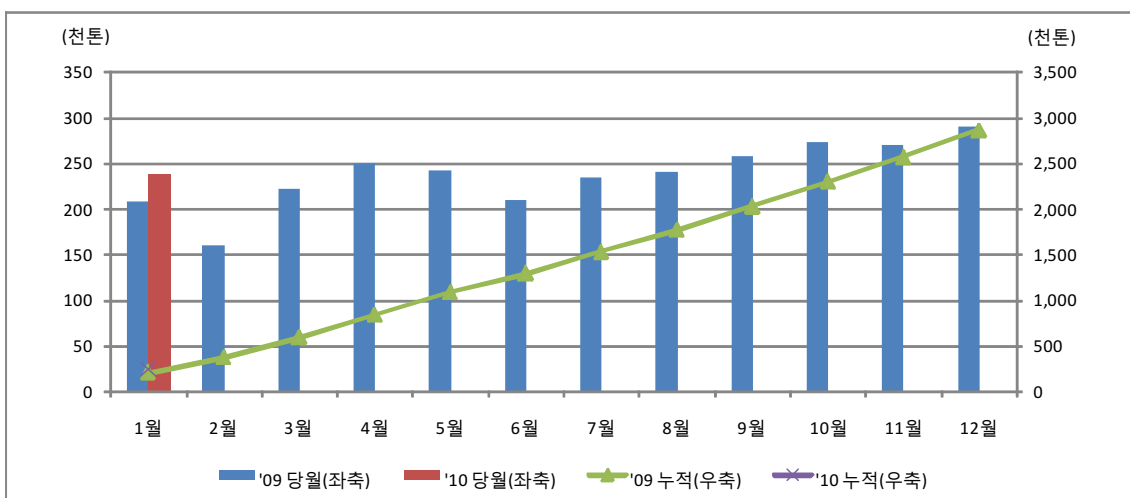
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	202	202	296	239	239	-19.3	18.1	18.1
수입	111	111	180	126	126	-29.9	14.0	14.0
수출	27	27	26	20	20	-21.4	-26.0	-26.0
환적	54	54	79	89	89	12.3	65.6	65.6
연안	10	10	11	3	3	-70.3	-69.4	-69.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

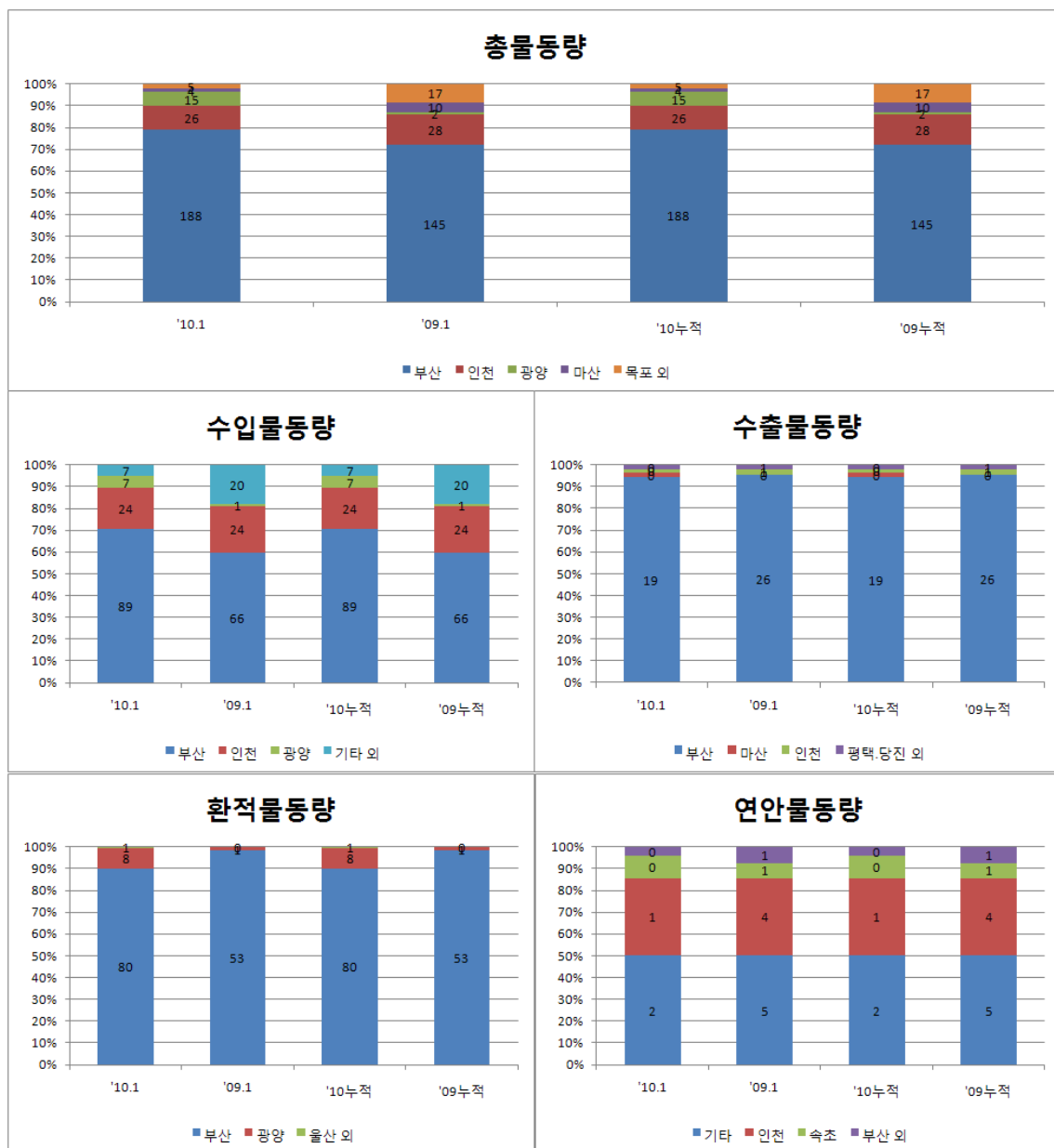
<그림 IV-14> '09-'10 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 79.0%로 전년 동기대비 7.1% 포인트 증가
 - '10년 1월 인천항의 처리 비중은 10.8%로 전년 동기대비 3.3% 포인트 감소

<그림 IV-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 당류 물동량은 22만 8천톤으로 전년 동기대비 86.3% 증가
 - 전월 대비 56.7% 증가
 - 수입 및 환적물동량은 전년 동기대비 각각 88.5%, 15.8% 증가

<표 IV-9> 당류 항만물동량 현황

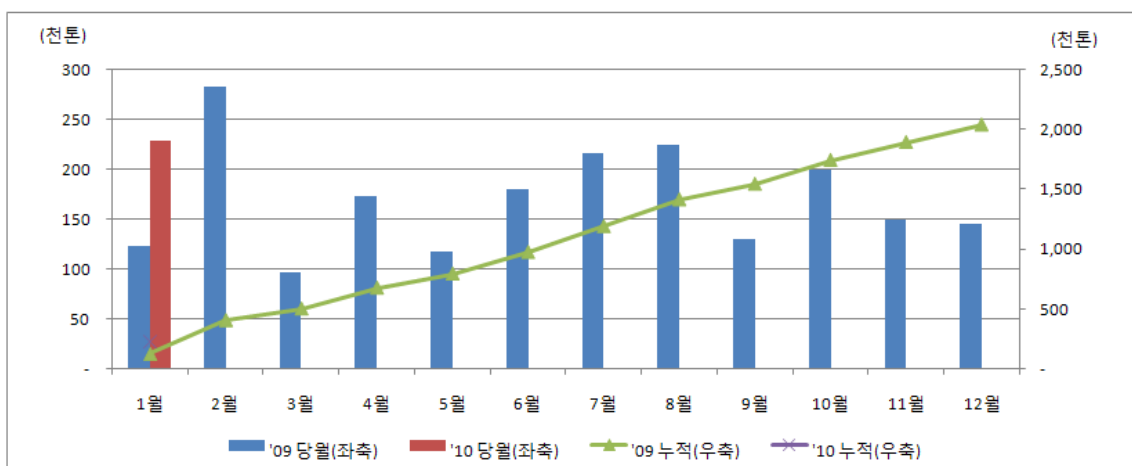
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	123	123	146	228	228	56.7	86.3	86.3
수입	115	115	133	217	217	63.0	88.5	88.5
수출	3	3	6	6	6	-1.5	114.7	114.7
환적	5	5	6	5	5	-15.8	15.8	15.8
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-16> '09-'10 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 울산항, 군산항, 포항항에서 처리
- '10년 1월 인천항의 당류 처리 비중은 전년 동기대비 4.7% 포인트 감소
- 반면 울산항의 처리 비중은 전년 동기대비 33.6% 포인트 증가

<그림 IV-17> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 양곡 물동량은 88만 4천톤으로 전년 동기대비 40.8% 증가
 - 전월 대비 32.9% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 41.4% 증가하였으며 전월 대비 33.4% 증가

<표 IV-10> 양곡 항만물동량 현황

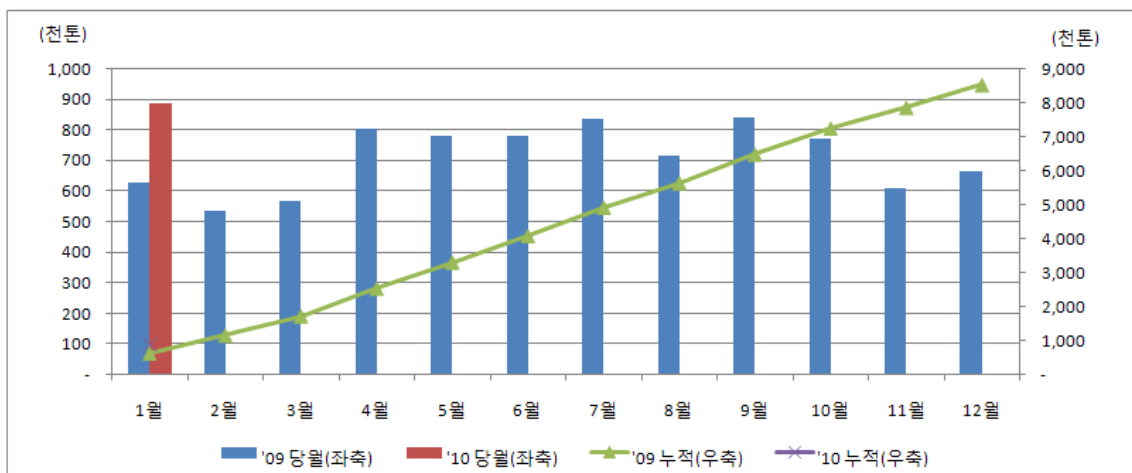
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	628	628	665	884	884	32.9	40.8	40.8
수입	607	607	643	858	858	33.4	41.4	41.4
수출	1	1	2	1	1	-5.0	187.7	187.7
환적	21	21	16	22	22	42.0	7.3	7.3
연안	-	-	5	3	3	-47.7	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

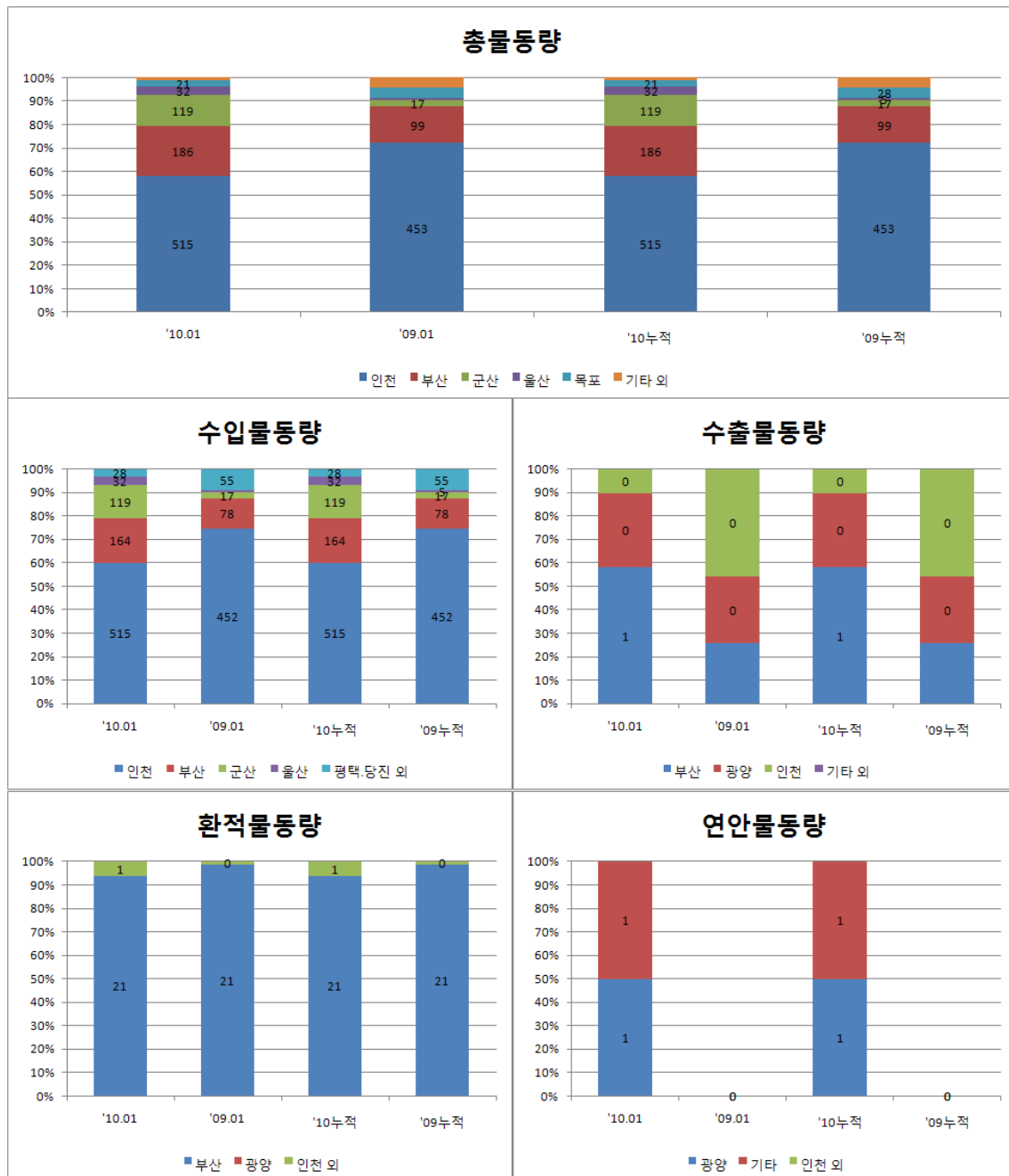
<그림 IV-18> '09-'10 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 군산항, 울산항 등에서 처리
- '10년 1월 인천항의 양곡 처리 비중은 전년 동기대비 13.9% 포인트 감소
- 반면 군산항의 양곡 처리 비중은 전년 동기대비 10.8% 포인트 증가

<그림 IV-19> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 제분공업생산물 물동량은 11만 6천톤으로 전년 동기대비 823.4% 증가
- 전월 대비 228.3% 증가
- 수입, 환적물동량이 전년 동기대비 각각 1,046.9%, 219.9% 증가

<표 IV-11> 제분공업생산물 항만물동량 현황

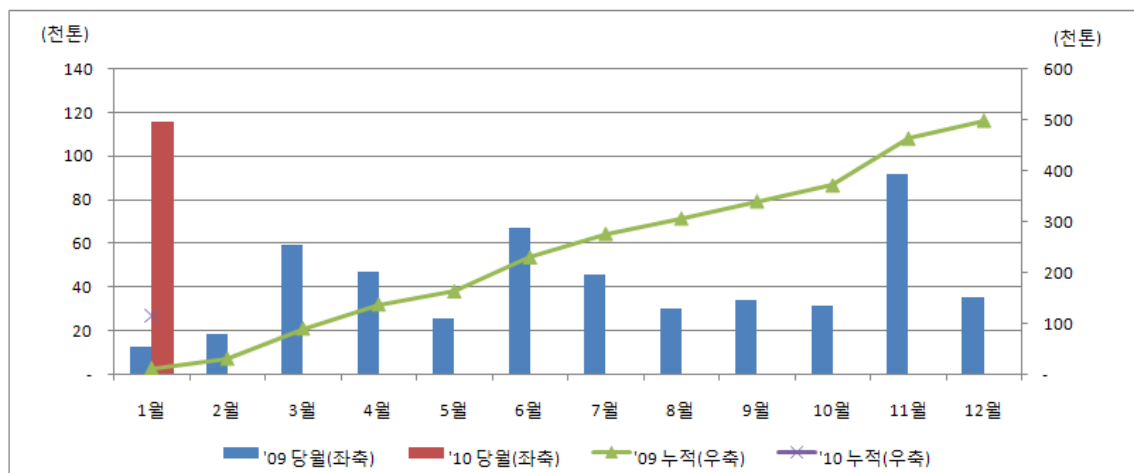
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	13	13	35	116	116	228.3	823.4	823.4
수입	8	8	24	95	95	293.5	1,046.9	1,046.9
수출	1	1	5	1	1	-70.5	38.9	38.9
환적	3	3	6	10	10	62.8	219.9	219.9
연안	-	-	-	9	9	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

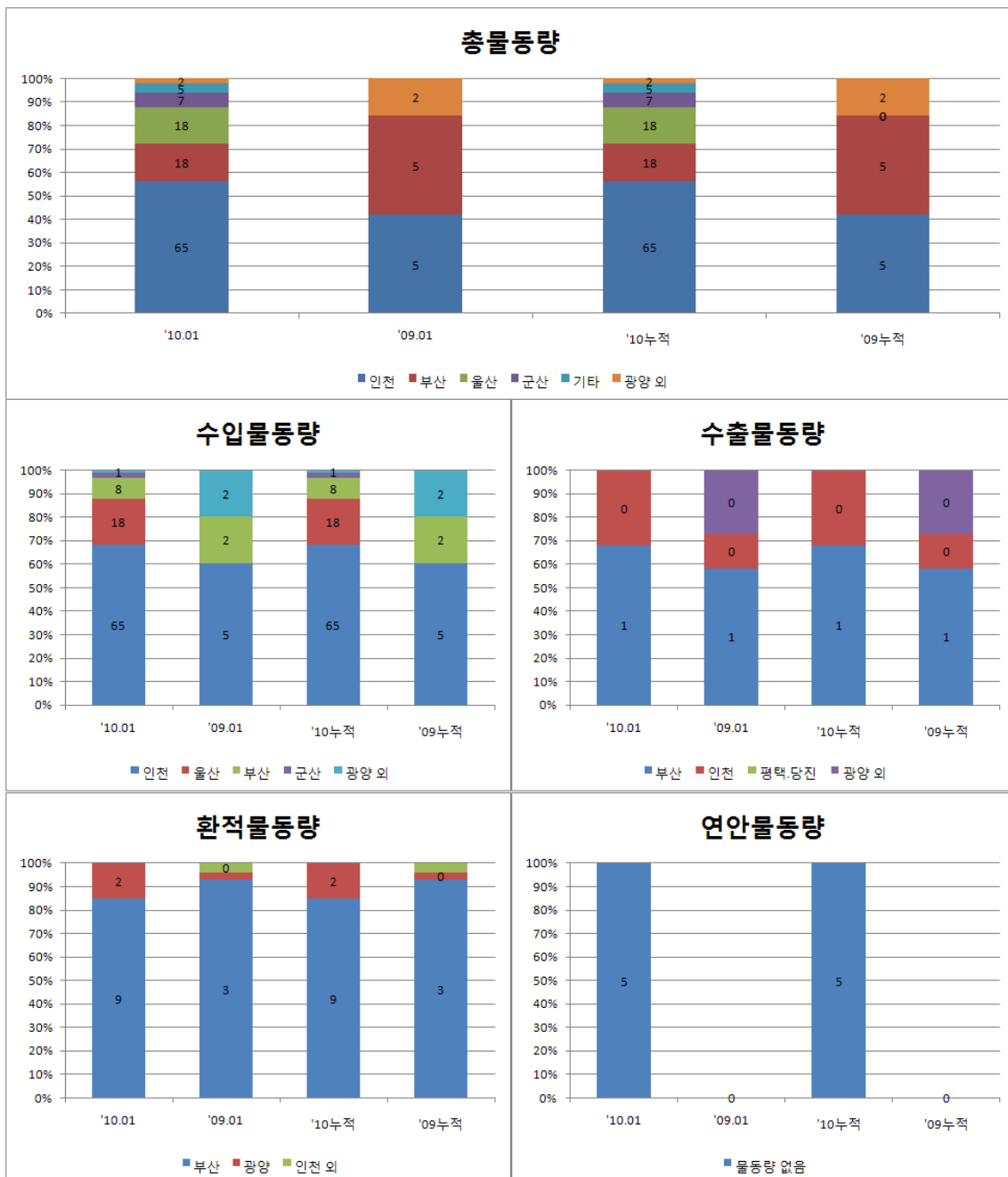
<그림 IV-20> '09-'10 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 인천항, 부산항, 울산항 등에서 처리
 - '10년 1월 부산항 물동량의 처리 비중은 전년 동기대비 26.4% 포인트 감소
 - 울산항 물동량이 발생하여 15.7% 비중 차지

<그림 IV-21> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 육류의 총물동량은 8만 3천톤으로 전년 동기대비 126.7% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 51.5%, 환적물동량이 전년 동기대비 134.4% 크게 증가함
- 전년 동기대비 수입물동량이 크게 증가한 반면, 전월 대비 수입량은 25.7% 감소함

<표 IV-12> 육류 항만물동량 현황

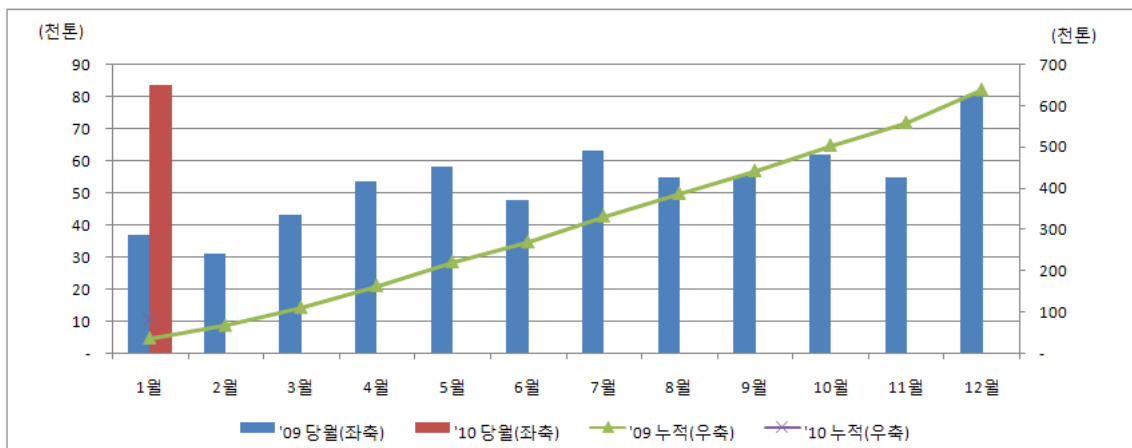
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	37	37	80	83	83	4.1	126.7	126.7
수입	14	14	28	20	20	-25.7	51.5	51.5
수출	1	1	11	12	12	4.2	704.2	704.2
환적	22	22	41	51	51	23.9	134.4	134.4
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-22> '09-'10 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 91.4%로 전년 동기대비 0.3% 포인트 감소
 - '10년 1월 인천항의 처리 비중은 6.6%로 전년과 같은 수준 유지

<그림 IV-23> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 음료·주류·조제식품 물동량은 113만 7천톤으로 전년 동기대비 1.9%증가, 전월 대비 1.8% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 33.9% 증가, 전월 대비 12.1% 증가
- 환적물동량은 전년 동기대비 27.8% 감소, 전월 대비 8.6% 감소

<표 IV-13> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

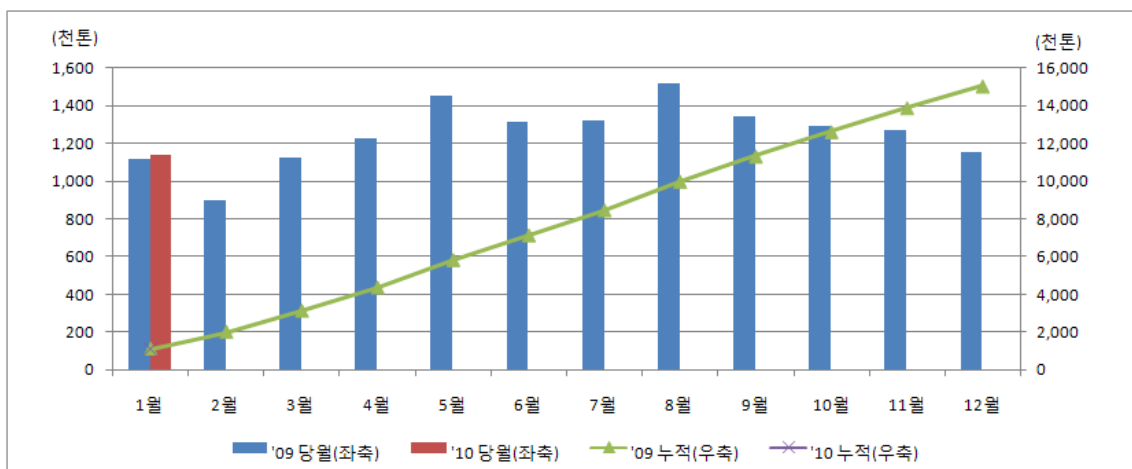
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	1,116	1,116	1,158	1,137	1,137	-1.8	1.9	1.9
수입	441	441	527	591	591	12.1	33.9	33.9
수출	71	71	112	88	88	-21.3	24.9	24.9
환적	557	557	441	403	403	-8.6	-27.8	-27.8
연안	47	47	78	56	56	-28.6	19.3	19.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-24> '09-'10 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 52.7%로 전년 동기대비 12.9% 포인트 감소
 - '10년 1월 군산항의 처리 비중은 23.2%로 전년 동기대비 10.3% 포인트 증가

<그림 IV-25> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 기타동 · 식물성생산물 물동량은 116만 2천톤으로 전년 동기대비 20.4% 증가했으나, 전월 대비 11.9% 감소
- 수출과 수입물동량이 전년 동기대비 49.5%, 19.5% 증가

<표 IV-14> 기타동 · 식물성생산물 항만물동량 현황

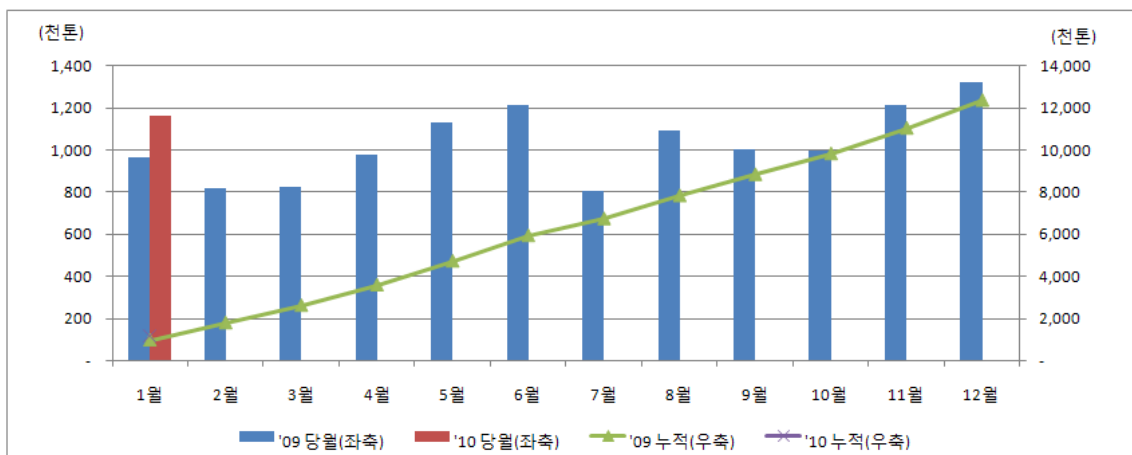
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	965	965	1,318	1,162	1,162	-11.9	20.4	20.4
수입	481	481	725	575	575	-20.7	19.5	19.5
수출	103	103	176	154	154	-12.6	49.5	49.5
환적	204	204	213	227	227	6.5	11.5	11.5
연안	177	177	205	206	206	0.9	16.3	16.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-26> '09-'10 기타동 · 식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 광양항, 울산항, 평택·당진항 등에서 처리
- '10년 1월 부산항의 처리 비중은 39.2%로 전년 동기대비 5.2% 포인트 감소
- 인천항은 전년 동기대비 5.4% 포인트 증가한 24.8%의 비중을 차지

<그림 IV-27> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 방직용섬유 물동량은 842만 4천톤으로 전년 동기대비 26.3% 증가했으나 전월 대비 4.3% 감소
- 수입과 수출물동량은 각각 전년 동기대비 35.5%, 21.6% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 87.4% 증가

<표 IV-15> 방직용섬유 항만물동량 현황

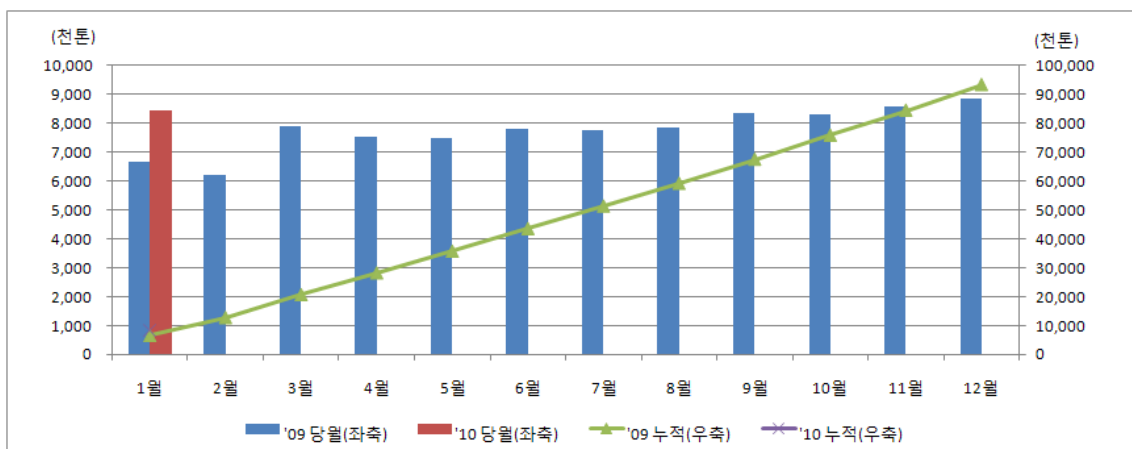
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	6,670	6,670	8,804	8,424	8,424	-4.3	26.3	26.3
수입	1,477	1,477	2,342	2,001	2,001	-14.6	35.5	35.5
수출	2,395	2,395	3,065	2,914	2,914	-4.9	21.6	21.6
환적	2,787	2,787	3,377	3,489	3,489	3.3	25.2	25.2
연안	11	11	20	20	20	1.2	87.4	87.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-28> '09-'10 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 74.4%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 증가
 - '10년 1월 인천항의 처리 비중은 10.5%로 전년 동기대비 0.9% 포인트 증가

<그림 IV-29> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 피혁류 물동량은 16만 8천톤으로 전년 동기대비 33.5% 증가했으나 전월 대비 9.2% 감소
- 수출물동량과 수입물동량은 각각 61.6%, 17.0% 증가

<표 IV-16> 피혁류 항만물동량 현황

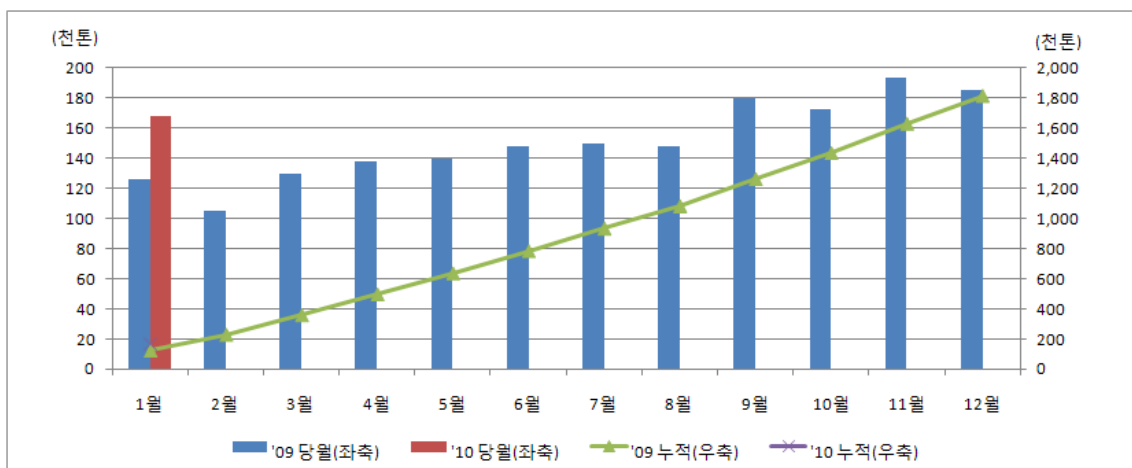
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	126	126	185	168	168	-9.2	33.5	33.5
수입	56	56	102	66	66	-35.4	17.0	17.0
수출	23	23	30	38	38	26.7	61.6	61.6
환적	47	47	54	65	65	20.5	39.3	39.3
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-30> '09-'10 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 부산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 59.2%로 전년 동기대비 6.6% 포인트 증가
 - '10년 1월 인천항의 처리 비중은 33.4%로 전년 동기대비 11.1% 포인트 감소

<그림 IV-31> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 목재 물동량은 62만 7천톤으로 전년 동기대비 52.4% 증가
- 반면, 전월 대비 4.0% 감소
- 수입, 수출물동량이 각각 전년 동기대비 58.1%, 127.0% 증가

<표 IV-17> 목재 항만물동량 현황

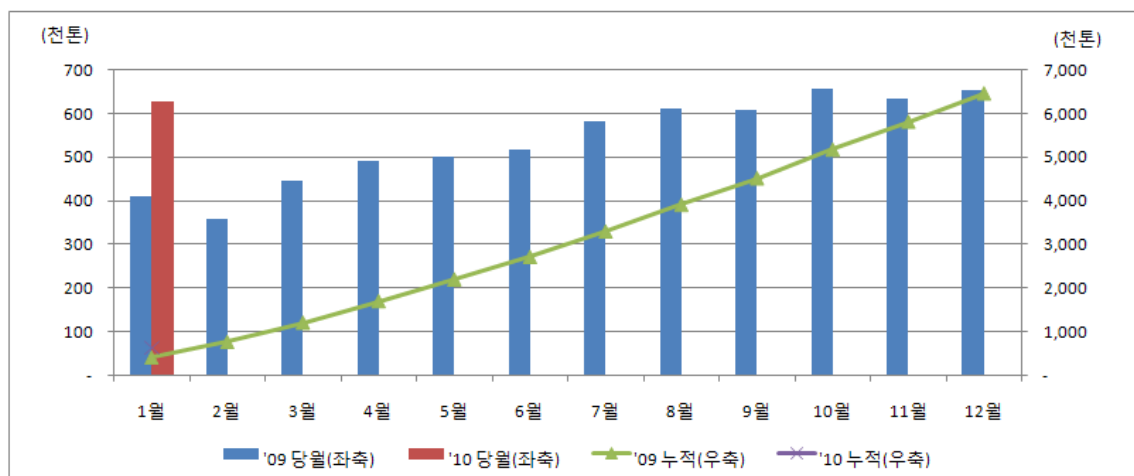
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	411	411	653	627	627	-4.0	52.4	52.4
수입	181	181	181	286	286	58.1	58.1	58.1
수출	54	54	54	123	123	127.0	127.0	127.0
환적	176	176	176	211	211	19.7	19.7	19.7
연안	-	-	-	7	7	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-32> '09-'10 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 군산항 등에서 처리
- '10년 1월 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소
- 반면 군산항의 처리 비중이 전년 동기대비 5.2% 포인트 증가

<그림 IV-33> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 원목 물동량은 22만 8천톤으로 전년 동기 대비 18.5% 감소
 - 전월 대비 43.6% 감소
 - 수입물동량이 전년 동기대비 21.9% 감소
 - 반면 수출, 환적물동량이 각각 전년 동기대비 1,172.3%, 140.9% 증가

<표 IV-18> 원목 항만물동량 현황

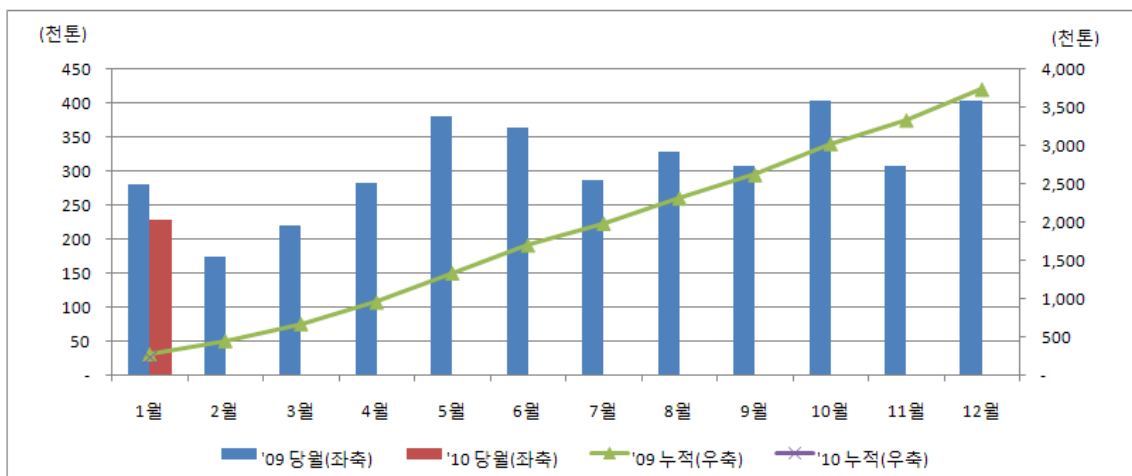
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	279	279	403	228	228	-43.6	-18.5	-18.5
수입	275	275	393	215	215	-45.3	-21.9	-21.9
수출	0	0	0	1	1	107.3	1,172.3	1172.3
환적	4	4	5	10	10	121.8	140.9	140.9
연안	-	-	6	2	2	-69.6	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-34> '09-'10 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
 - '10년 1월 인천항의 처리비중이 전년 동기대비 1.5% 포인트 감소
 - 반면 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 1.6% 포인트 증가

<그림 IV-35> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 무연탄의 총물동량은 141만 5천톤으로 전년 동기대비 249.2% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 258.9% 증가함
- 최근 1년 중 무연탄 수입량이 가장 많았으며, 전월 수입물동량 대비 24.7%로 크게 증가함

<표 IV-19> 무연탄 항만물동량 현황

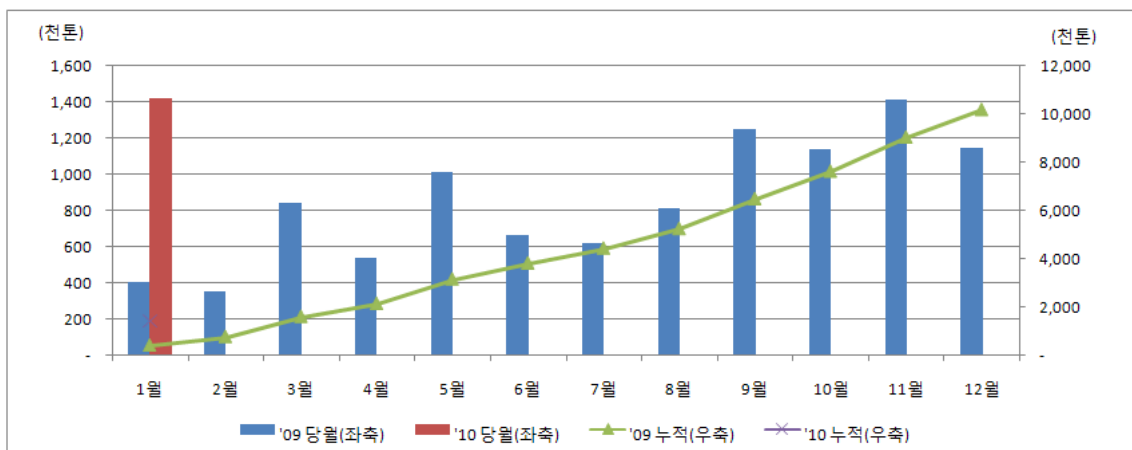
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	405	405	1,143	1,415	1,415	23.7	249.2	249.2
수입	392	392	1,127	1,406	1,406	24.7	258.9	258.9
수출	-	-	-	0	0	-	-	-
환적	-	-	0	0	0	-89.2	-	-
연안	13	13	16	9	9	-46.0	-35.5	-35.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-36> '09-'10 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 광양항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 1월 포항항의 처리 비중은 40.6%로 전년 동기대비 18.4% 포인트 증가
 - '10년 1월 광양항의 처리 비중은 26.4%로 전년 동기대비 26.4% 포인트가 증가

<그림 IV-37> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 유연탄의 총물동량은 821만 1천톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가
- 수입물동량이 0.6% 증가
- 전월 물동량에 대비하여 총 6.4% 증가

<표 IV-20> 유연탄 항만물동량 현황

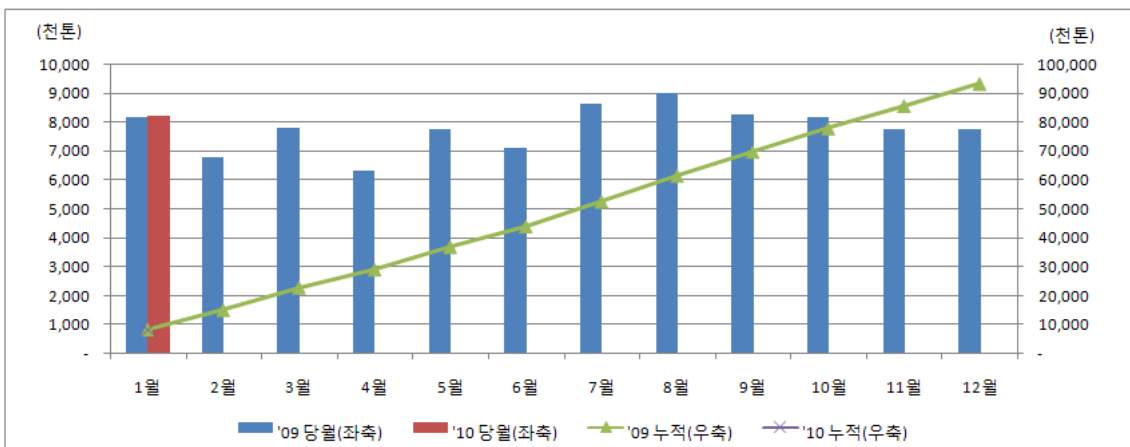
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	8,163	8,163	7,721	8,211	8,211	6.4	0.6	0.6
수입	8,162	8,162	7,721	8,209	8,209	6.3	0.6	0.6
수출	0	0	0	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
환적	0	0	0	1	1	680.3	5,188.9	5,188.9
연안	-	-	-	1	1	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

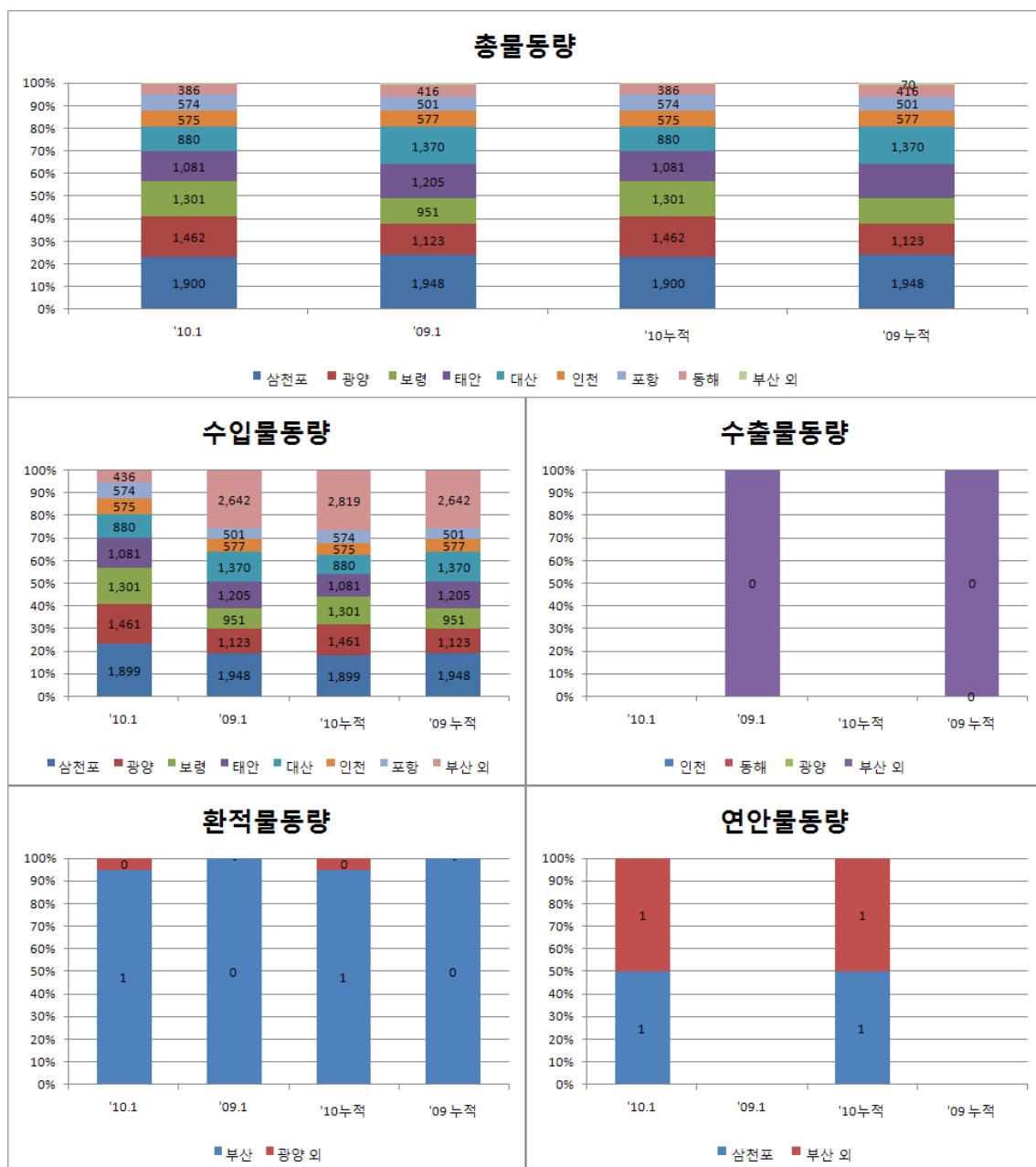
<그림 IV-38> '09-'10 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 광양항, 보령항 등에서 처리
 - '10년 1월 삼천포항의 처리 비중은 23.1%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소
 - '10년 1월 광양항의 처리 비중은 17.8%로 전년 동기대비 4.0% 포인트 증가

<그림 IV-39> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 원유·석유 물동량은 1,157만 8천톤으로 전년 동기대비 0.6% 감소
- 전월 대비 9.7% 증가

<표 IV-21> 원유·석유 항만물동량 현황

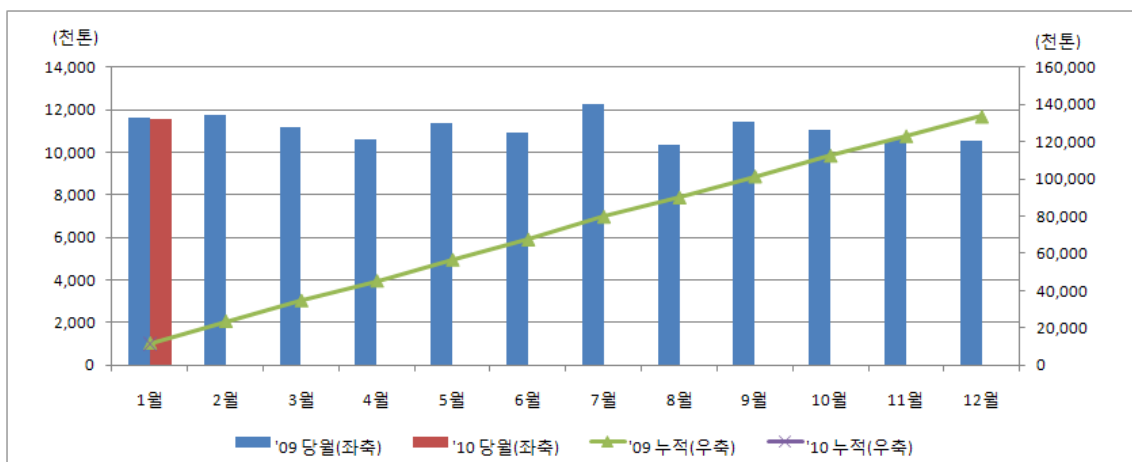
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	11,653	11,653	10,551	11,578	11,578	9.7	-0.6	-0.6
수입	9,734	9,734	9,461	9,254	9,254	-2.2	-4.9	-4.9
수출	56	56	230	60	60	-74.1	6.0	6.0
환적	1,079	1,079	384	1,310	1,310	241.4	21.4	21.4
연안	784	784	476	955	955	100.6	21.8	21.8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-40> '09-'10 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 여수항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 1월 울산항의 처리 비중은 43.2%로 전년 동기대비 5.8% 포인트 감소
 - '10년 1월 광양항의 처리 비중은 25.3%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 감소

<그림 IV-41> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 석유정제품 물동량은 1,296만톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소
- 전월 대비 3.0% 증가

<표 IV-22> 석유정제품 항만물동량 현황

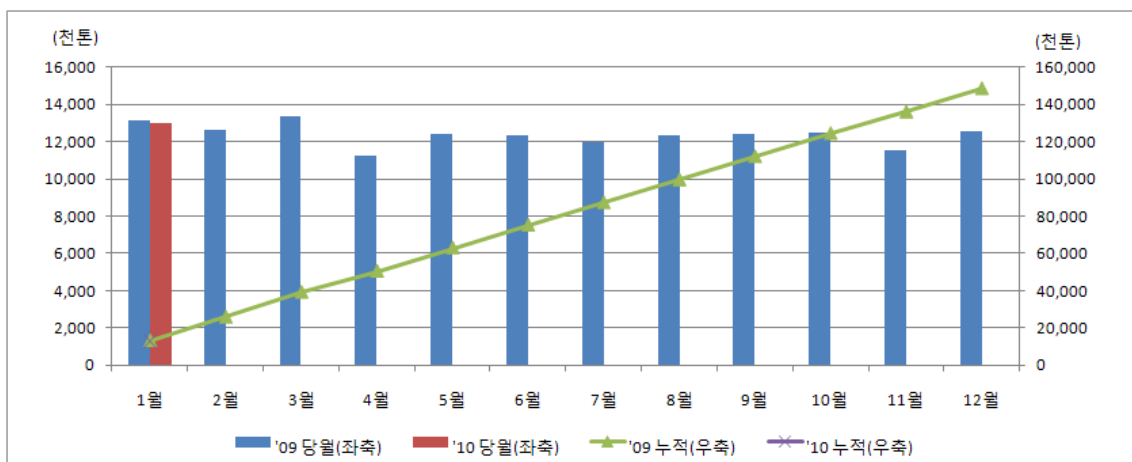
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	13,125	13,125	12,583	12,960	12,960	3.0	-1.3	-1.3
수입	4,089	4,089	3,064	3,642	3,642	18.9	-10.9	-10.9
수출	3,666	3,666	4,148	3,693	3,693	-11.0	0.8	0.8
환적	123	123	115	101	101	-11.7	-17.3	-17.3
연안	5,249	5,249	5,256	5,523	5,523	5.1	5.2	5.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-42> '09-'10 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 광양항, 울산항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 1월 광양항의 처리 비중은 29.9%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가
 - '10년 1월 울산항의 처리 비중은 28.6%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소

<그림 IV-43> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 석유가스류 물동량은 654만 1천톤으로 전년 동기대비 23.7% 증가
- 전월 대비 3.1% 감소

<표 IV-23> 석유가스류 항만물동량 현황

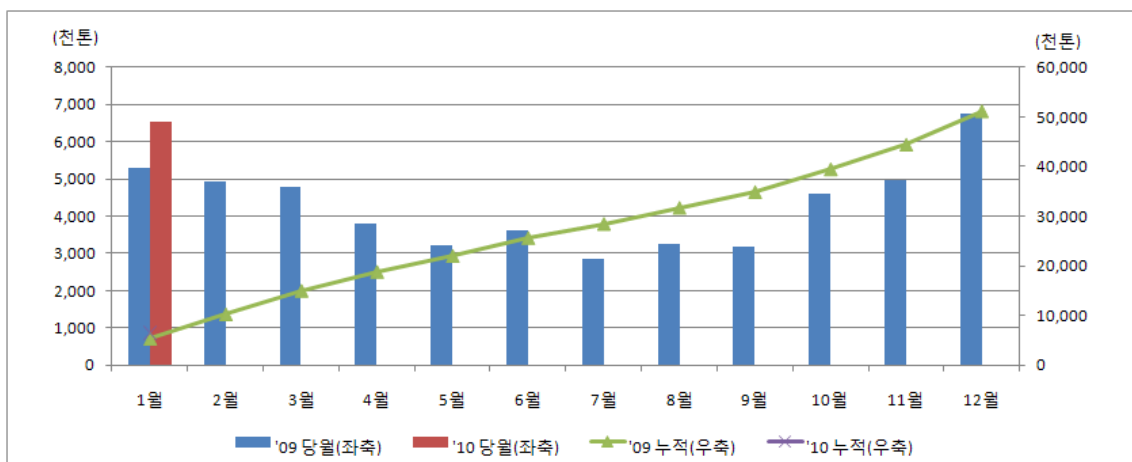
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	5,286	5,286	6,747	6,541	6,541	-3.1	23.7	23.7
수입	4,908	4,908	5,774	6,232	6,232	7.9	27.0	27.0
수출	80	80	692	88	88	-87.3	10.2	10.2
환적	2	2	13	10	10	-19.0	371.1	371.1
연안	296	296	269	211	211	-21.5	-28.8	-28.8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-44> '09-'10 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '10년 1월 인천항의 처리 비중은 43.6%로 전년 동기대비 7.6% 포인트 감소
 - '10년 1월 평택·당진항의 처리 비중은 39.5%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가

<그림 IV-45> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산품

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 화학공업생산품 물동량은 453만 1천톤으로 전년 동기대비 24.4% 증가
- 수출물동량은 전년 동기대비 20.1% 증가, 전월 대비 5.1% 증가
- 연안물동량은 전년 동기대비 44.1% 감소했으나 전월 대비 20.5% 증가

<표 IV-24> 화학공업생산품 항만물동량 현황

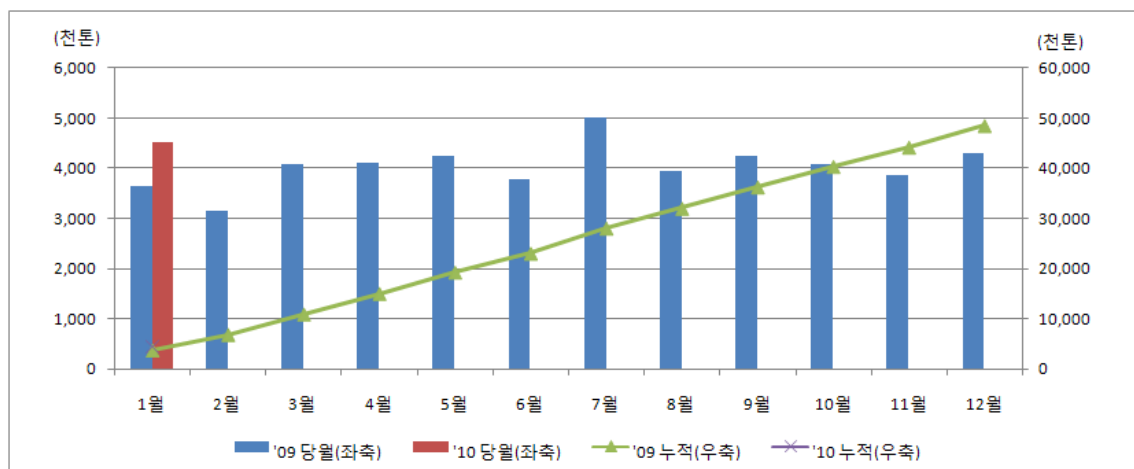
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	3,642	3,642	4,298	4,531	4,531	5.4	24.4	24.4
수입	854	854	1,318	1,609	1,609	22.0	88.5	88.5
수출	1,236	1,236	1,413	1,485	1,485	5.1	20.1	20.1
환적	516	516	1,087	859	859	-21.0	66.3	66.3
연안	1,036	1,036	480	579	579	20.5	-44.1	-44.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-46> '09-'10 화학공업생산품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항 등에서 처리
 - '10년 1월 울산항의 처리 비중은 38.0%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 감소
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 19.0%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 증가

<그림 IV-47> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 플라스틱·고무제품 물동량은 101만 5천톤으로 전년 동기 대비 8.4% 감소
- 전월 대비 4.7% 증가

<표 IV-25> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

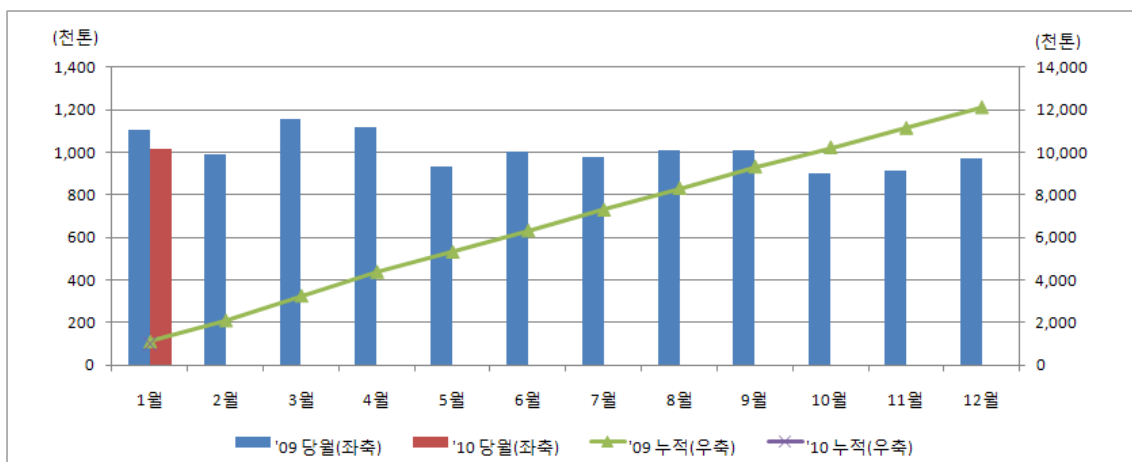
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	1,108	1,108	969	1,015	1,015	4.7	-8.4	-8.4
수입	71	71	104	104	104	0.0	45.8	45.8
수출	492	492	543	531	531	-2.3	8.0	8.0
환적	543	543	319	377	377	18.1	-30.5	-30.5
연안	2	2	3	3	3	3.3	66.1	66.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-48> '09-'10 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 대산항, 여수항 등에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 56.5%로 전년 동기대비 6.5% 포인트 감소
 - '10년 1월 광양항의 처리 비중은 22.1%로 전년 동기대비 6.8% 포인트 증가

<그림 IV-49> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 비료 물동량은 37만 5천톤으로 전월 대비 13.5% 감소
- 수입물동량은 전월 대비 0.5% 감소하였으며, 전년 동기대비 1.2% 감소

<표 IV-26> 비료 항만물동량 현황

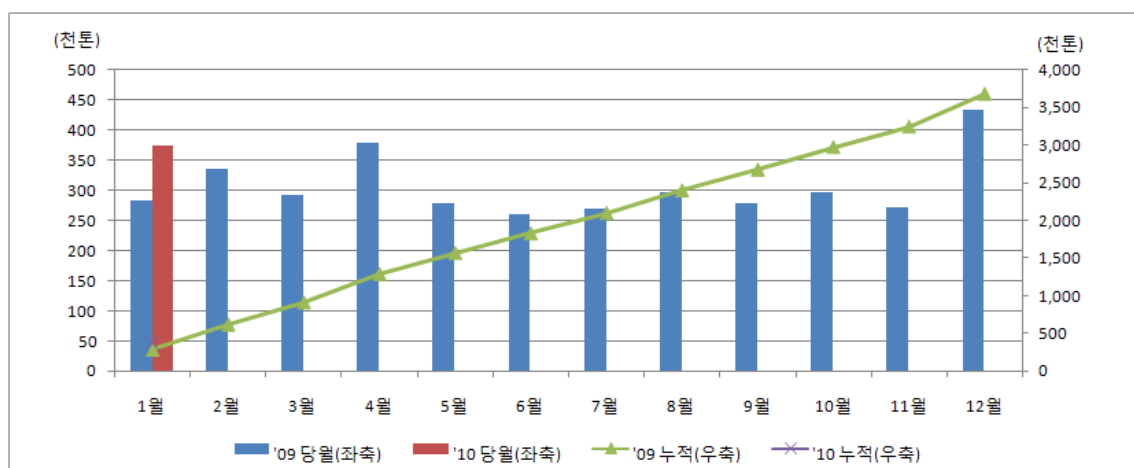
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	283	283	434	375	375	-13.5	32.8	32.8
수입	130	130	129	128	128	-0.5	-1.2	-1.2
수출	85	85	209	150	150	-28.5	75.6	75.6
환적	33	33	61	50	50	-18.1	48.4	48.4
연안	34	34	35	48	48	36.3	39.4	39.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-50> '09-'10 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비료는 주로 광양항, 부산항 등에서 처리

- '10년 1월 광양항의 처리 비중은 30.1%로 전년 동기대비 8.7% 포인트 증가
- '10년 1월 부산항의 비중은 26.4%로 전년 동기대비 6.7% 포인트 증가

<그림 IV-51> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 시멘트 물동량은 247만톤으로 전년 동기대비 12.0% 증가했으나, 전월 대비 27.3% 감소
- 총물동량의 78.5% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 12.6% 증가했으나, 전월 대비 31.6% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 8.8% 증가하였으나 전월 대비 1.3% 감소

<표 IV-27> 시멘트 항만물동량 현황

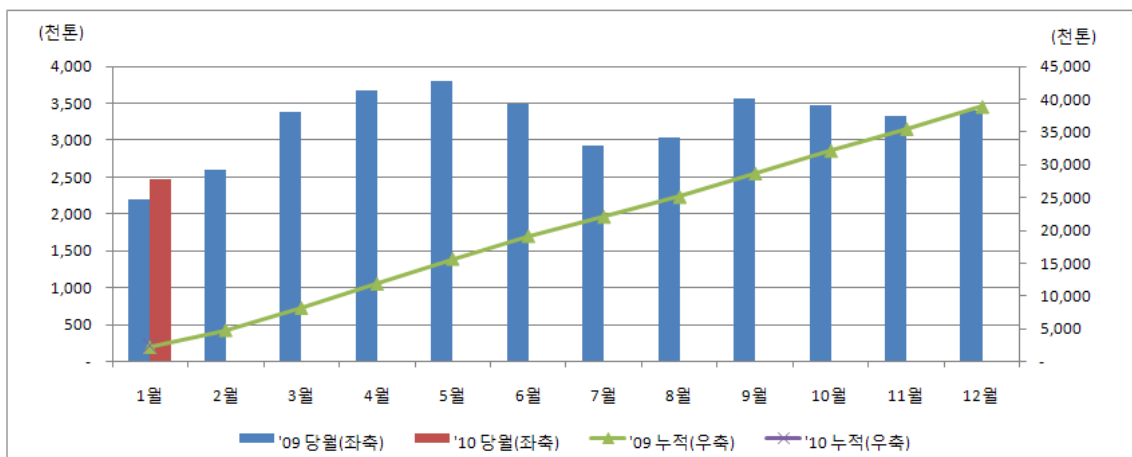
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	2,205	2,205	3,396	2,470	2,470	-27.3	12.0	12.0
수입	55	55	90	64	64	-28.5	17.9	17.9
수출	428	428	471	466	466	-1.3	8.8	8.8
환적	0	0	1	1	1	-5.0	1651.7	1651.7
연안	1,723	1,723	2,834	1,939	1,939	-31.6	12.6	12.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-52> '09-'10 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 1월 시멘트 물동량은 동해항, 삼척항, 옥계항, 광양항, 인천항 순으로 처리
- '10년 1월 동해항은 전체 시멘트 수출의 70.0%를 처리하였으며, 총 물동량 처리 비중은 23.9%로 전년 동기대비 3.8% 포인트 감소
- 수입물동량의 경우 84.3%의 비중을 나타낸 광양항의 처리 비중은 9.65%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소

<그림 IV-53> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 모래 물동량은 337만 1천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가, 전월 대비 8.8% 감소
- '10년 1월 모래 총물동량의 99.0%를 차지한 연안물동량은 332만 3천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가, 전월 대비 8.0% 감소
- '10년 1월 수입물동량은 4만 5천톤으로 전년 동기대비 4.9%, 전월 대비 43.5% 각각 감소

<표 IV-28> 모래 항만물동량 현황

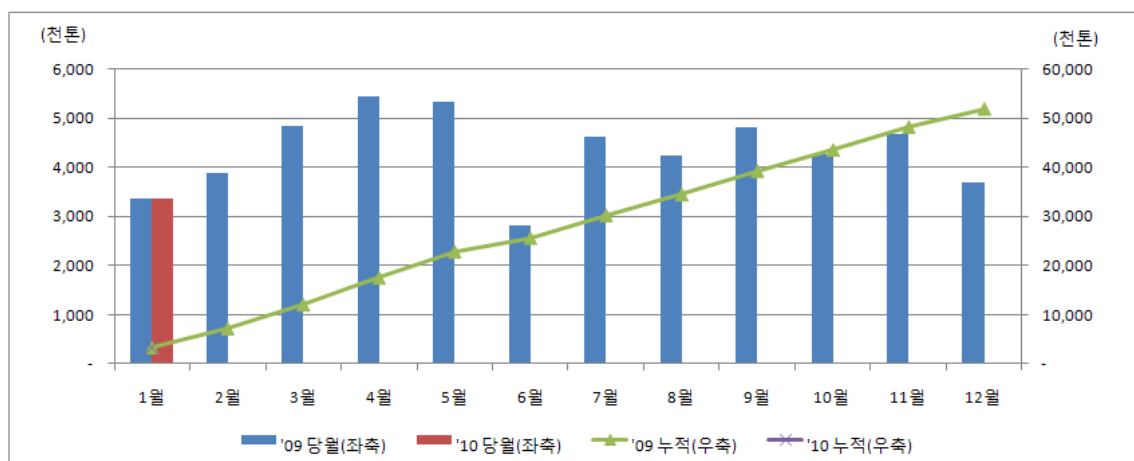
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	3,348	3,348	3,695	3,371	3,371	-8.8	0.7	0.7
수입	48	48	80	45	45	-43.5	-4.9	-4.9
수출	0	0	0	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
환적	0	0	4	3	3	-35.3	580.1	580.1
연안	3,300	3,300	3,610	3,323	3,323	-8.0	0.7	0.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-54> '09-'10 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 주로 인천항, 평택·당진항, 목포항, 마산항 등에서 처리
 - '10년 1월 인천항의 처리 비중은 47.0%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소
 - '10년 1월 평택·당진항(4.2% 비중)과 목포항(2.2% 비중)의 모래물동량 처리 비중은 전년 동기대비 각각 0.2% 포인트 증가, 1.3% 포인트 감소

<그림 IV-55> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 기타광석 물동량은 372만 2천톤으로 전년 동기대비 19.8%, 전월 대비 13.2% 각각 증가
- 기타광석의 수입은 167만 5천톤으로 전년 동기대비 34.8% 증가하였으며, 연안물동량은 188만 8천톤으로 7.6% 증가
- 수출물동량은 12만톤으로 전년 동기대비 63.8%, 전월 대비 50.6% 증가

<표 IV-29> 기타광석 항만물동량 현황

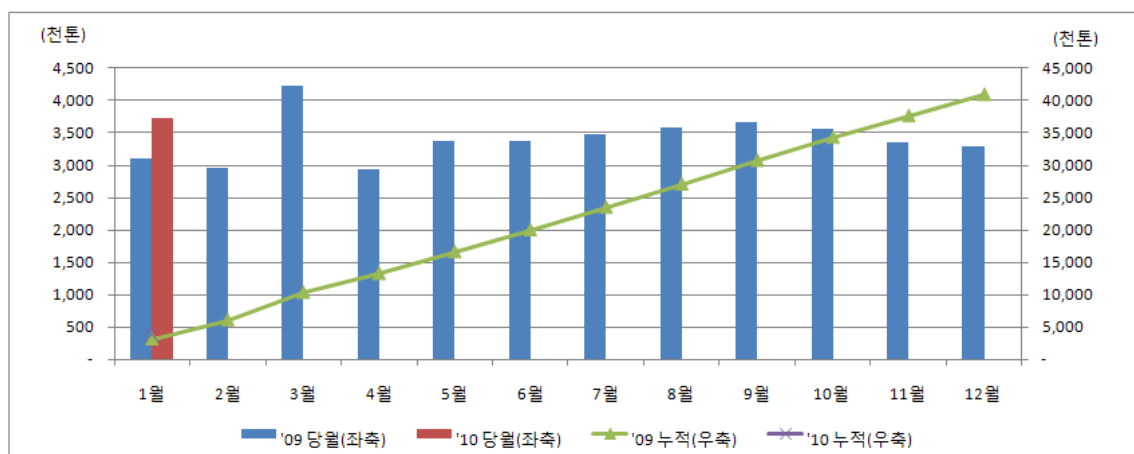
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	3,107	3,107	3,288	3,722	3,722	13.2	19.8	19.8
수입	1,243	1,243	1,295	1,675	1,675	29.4	34.8	34.8
수출	73	73	80	120	120	50.6	63.8	63.8
환적	37	37	38	39	39	3.7	7.6	7.6
연안	1,754	1,754	1,875	1,888	1,888	0.7	7.6	7.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-56> '09-'10 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- '10년 1월 기타광석 물동량은 광양항, 동해항, 포항항, 울산항, 인천항 순으로 처리
- '10년 1월 동해항의 기타광석 처리 비중은 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가한 19.5%의 비중을 나타내며 광양항에 이어 두 번째 처리실적 기록
- 광양항의 처리 비중은 19.7%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가

<그림 IV-57> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 고철의 총물동량은 39만 8천톤으로 전년 동기대비 71.1% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 217.5% 증가한 반면, 전월 대비 8.6% 감소, 수출물동량은 전년 동기대비 28.3% 감소

<표 IV-30> 고철 항만물동량 현황

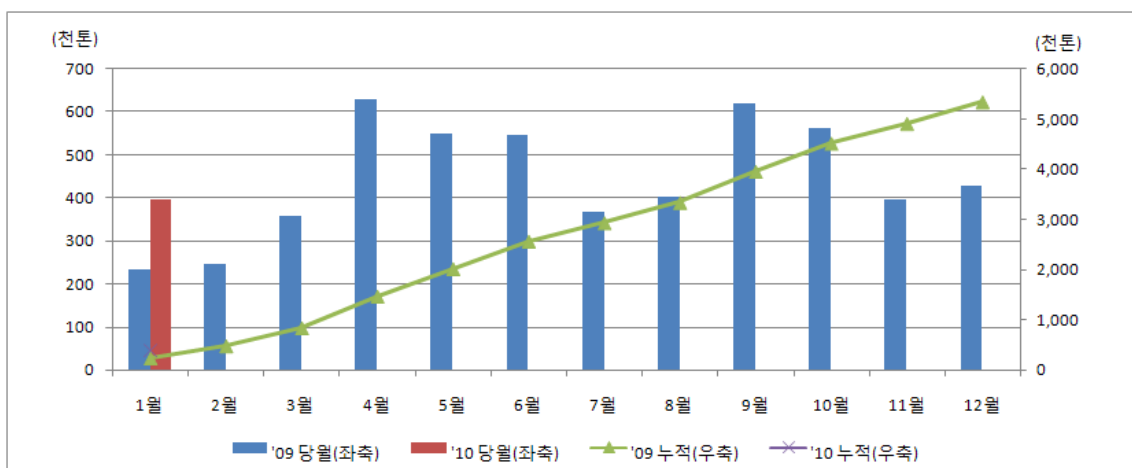
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	232	232	430	398	398	-7.5	71.1	71.1
수입	95	95	330	302	302	-8.6	217.5	217.5
수출	96	96	51	69	69	34.2	-28.3	-28.3
환적	6	6	10	8	8	-19.5	51.7	51.7
연안	36	36	38	19	19	-50.3	-47.3	-47.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-58> '09-'10 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 포항항, 부산항 등에서 처리

- '10년 1월 포항항의 처리 비중은 26.3%로 전년 동기대비 11.8% 포인트 증가
- '10년 1월 부산항의 처리 비중은 19.5%로 전년 동기대비 16.4% 포인트 감소

<그림 IV-59> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 철광석의 총물동량은 474만 4천톤으로 전년 동기대비 27.9% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 27.0%, 전월 대비 18.3% 증가하였음
- '08년 금융위기 영향으로 지속적인 감소추세가 이어졌으나 '09년 7월 이후 감소세가 둔화되기 시작함

<표 IV-31> 철광석 항만물동량 현황

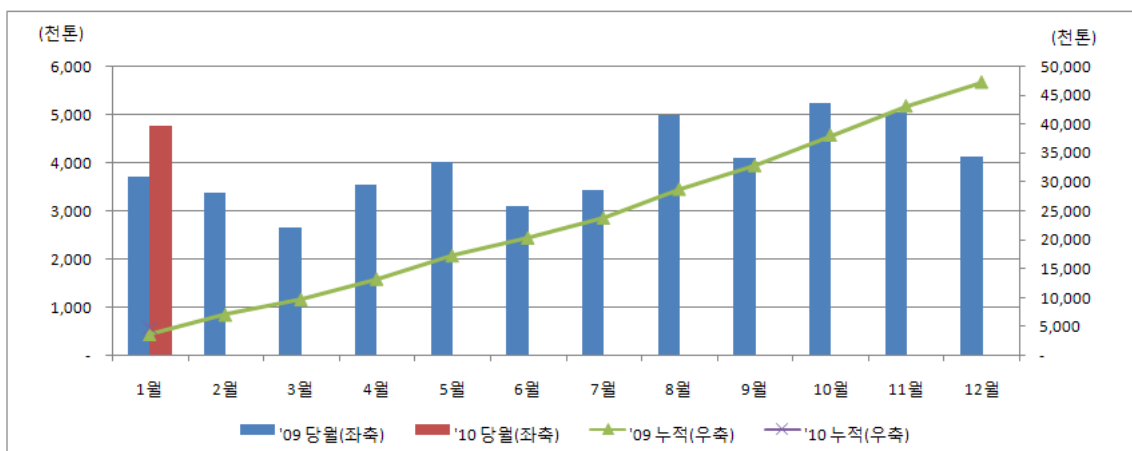
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	3,709	3,709	4,111	4,744	4,744	15.4	27.9	27.9
수입	3,598	3,598	3,862	4,570	4,570	18.3	27.0	27.0
수출	2	2	15	25	25	71.7	1,252.4	1,252.4
환적	25	25	85	55	55	-35.3	116.2	116.2
연안	83	83	149	94	94	-37.0	12.5	12.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

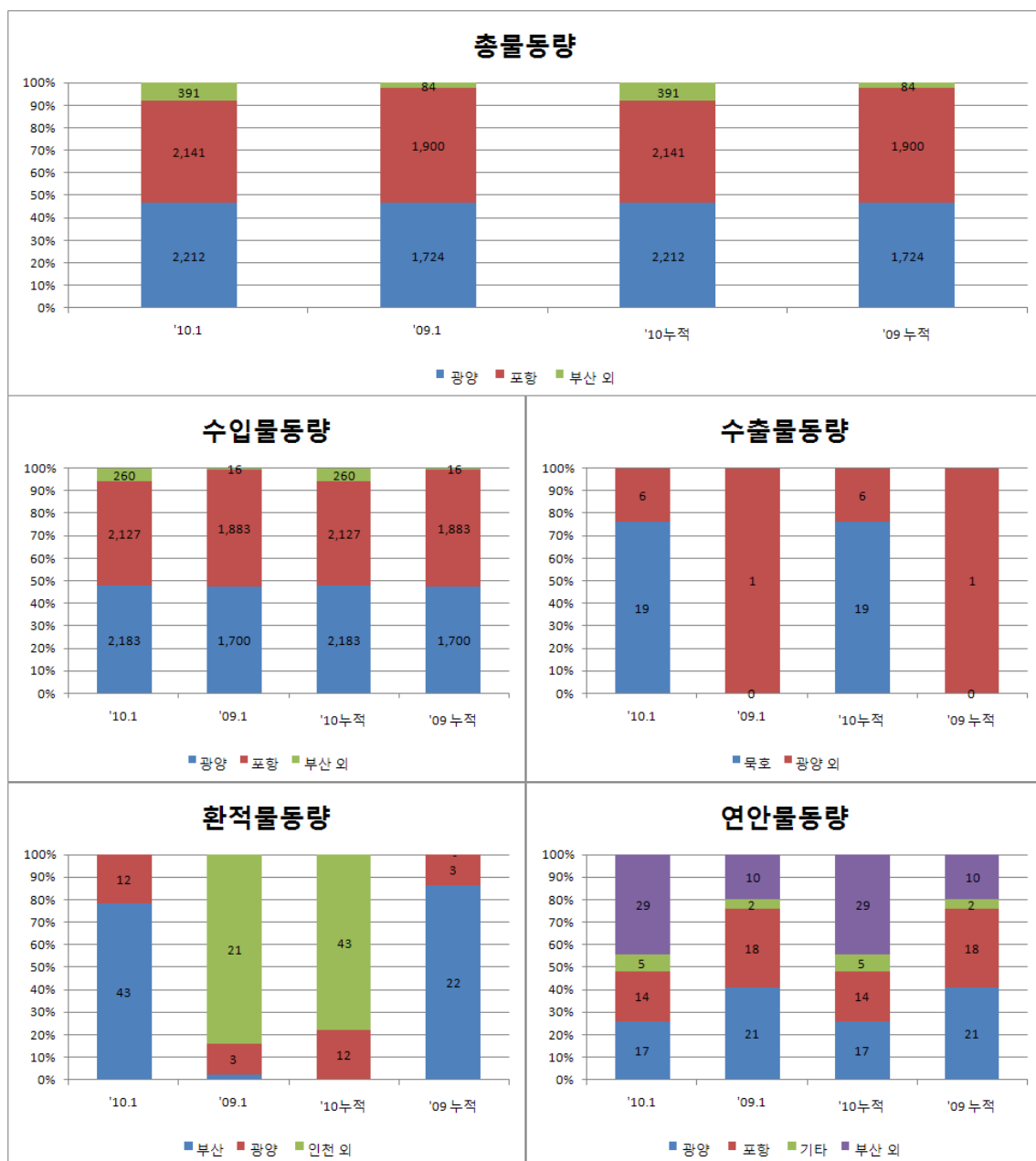
<그림 IV-60> '09-'10 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리
 - '10년 1월 광양항의 처리 비중은 46.6%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가
 - '10년 1월 포항항의 처리 비중은 45.1%로 전년 동기대비 6.1% 포인트 감소

<그림 IV-61> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 철강의 총물동량은 685만톤으로 전년 동기대비 43.2% 증가
- 수입물동량은 전월 대비 16.5% 증가하였으나, 연안물동량이 19.5% 감소함

<표 IV-32> 철강 항만물동량 현황

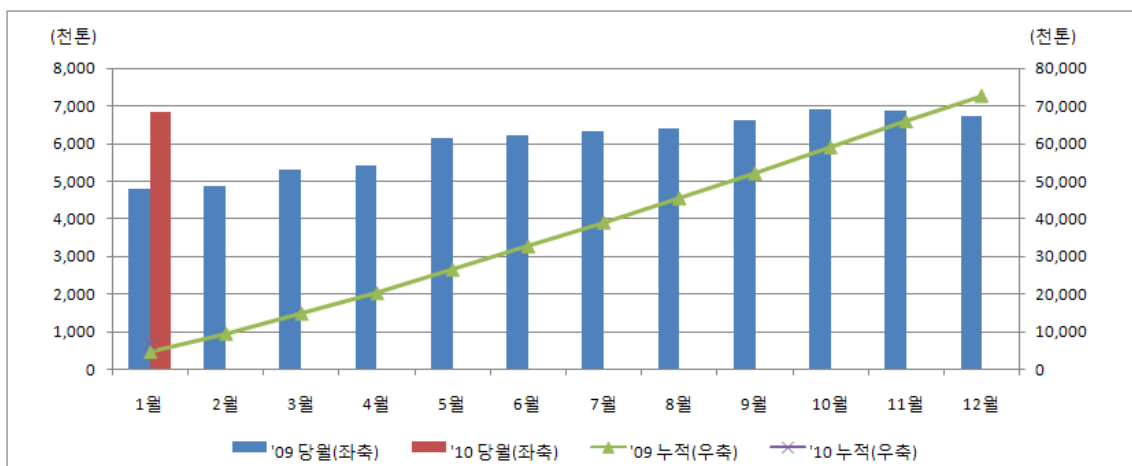
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	4,782	4,782	6,734	6,850	6,850	1.7	43.2	43.2
수입	1,476	1,476	2,123	2,473	2,473	16.5	67.5	67.5
수출	1,313	1,313	1,826	1,860	1,860	1.8	41.7	41.7
환적	190	190	285	504	504	76.8	164.5	164.5
연안	1,803	1,803	2,500	2,014	2,014	-19.5	11.7	11.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-62> '09-'10 철강 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '10년 1월 포항항의 처리 비중은 21.5%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 감소
- '10년 1월 광양항의 처리 비중은 18.0%로 전년 동기대비 2.6% 포인트 증가

<그림 IV-63> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 1월 비철금속 물동량은 80만 6천톤으로 전년 동기대비 29.7% 증가를 기록
- 수입은 전년 동기대비 9.7% 감소하였고 전월에 비해서도 56.9% 감소한 22만 1천톤 기록
- 수출은 전년 동기대비 49.5% 증가했지만 전월에 비해서 10.4% 감소한 21만 1천톤 기록
- 환적은 전년 동기대비 57.7% 증가하였고 전월에 비해서도 2.6% 증가한 37만 1천톤 기록

<표 IV-33> 비철금속 항만물동량 현황

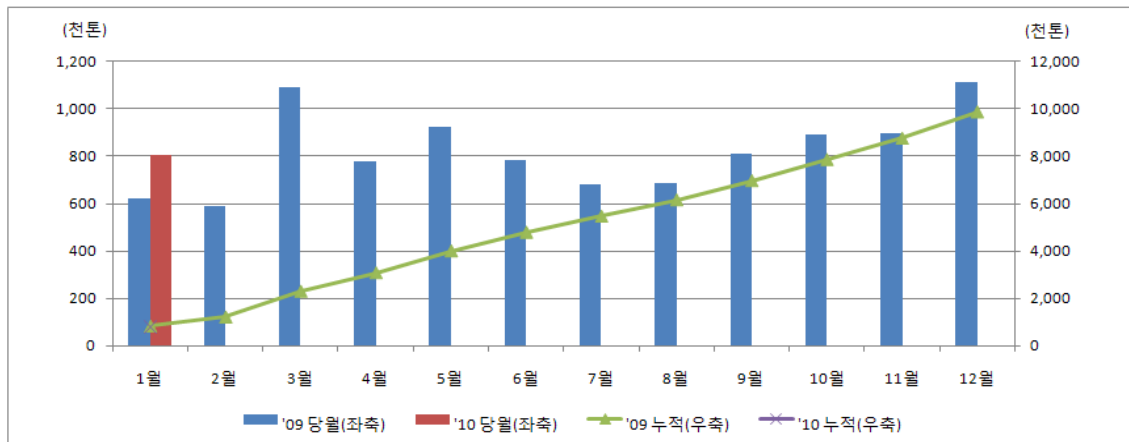
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	621	621	1,114	806	806	-27.7	29.7	29.7
수입	244	244	511	221	221	-56.9	-9.7	-9.7
수출	141	141	235	211	211	-10.4	49.5	49.5
환적	235	235	361	371	371	2.6	57.7	57.7
연안	1	1	6	4	4	-36.6	276.4	276.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

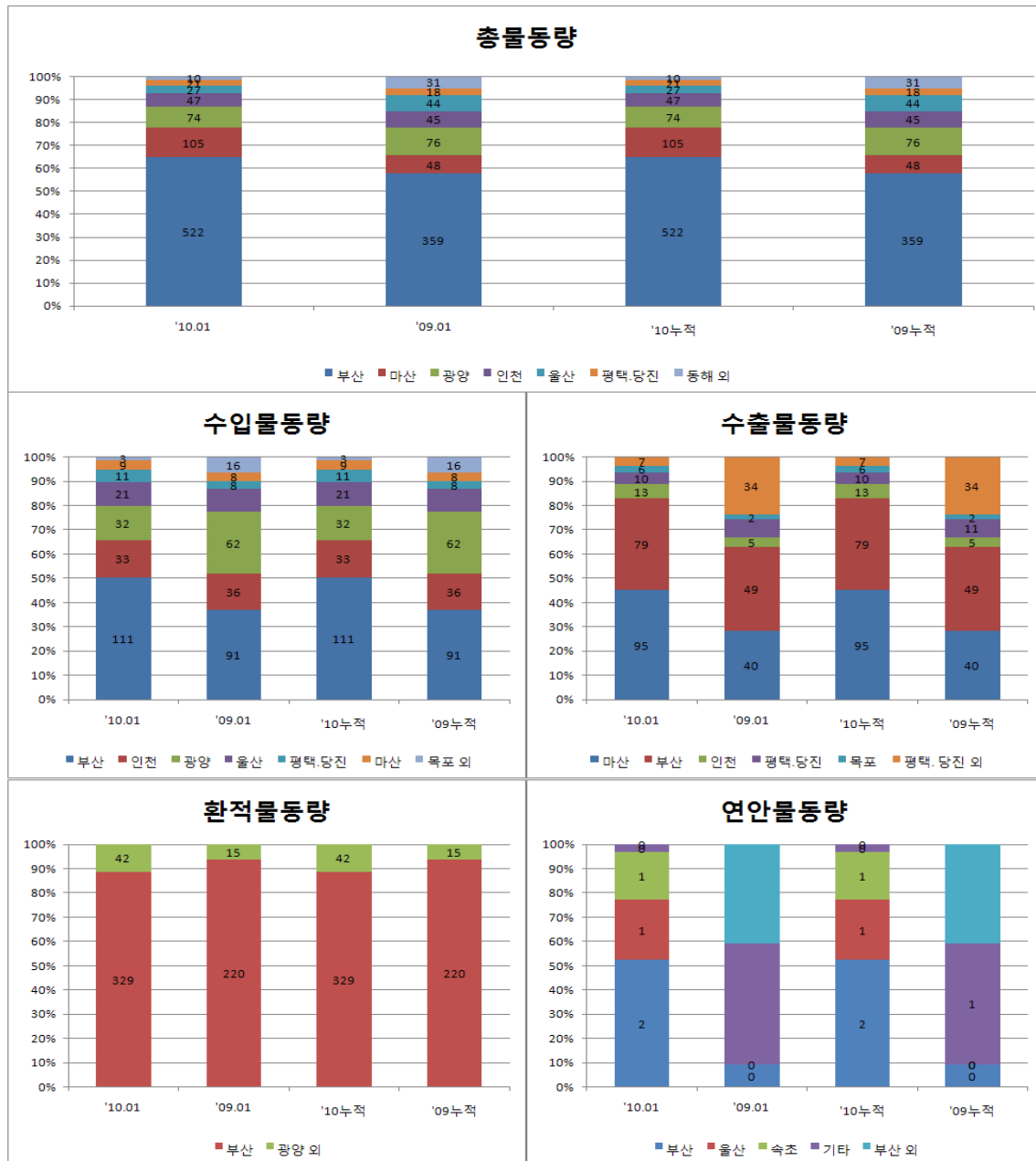
<그림 IV-64> '09-'10 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 마산항, 광양항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 64.7%로 전년 동기대비 6.9% 포인트 증가
 - '10년 1월 마산항의 처리 비중은 13.1%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 증가

<그림 IV-65> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 기계류 물동량은 261만 7천톤으로 전년 동기대비 40.2% 증가하였으며 전월에 비해서도 1.5% 증가를 기록
- 수입물동량은 전년 동기대비 50.2% 증가하였으며 전월에 비해서도 6.9% 증가한 65만 1천톤을 기록
- 수출물동량은 전년 동기대비 43.0% 증가한 104만 8천톤을 기록하며 전월 대비 0.2% 증가

<표 IV-34> 기계류 항만물동량 현황

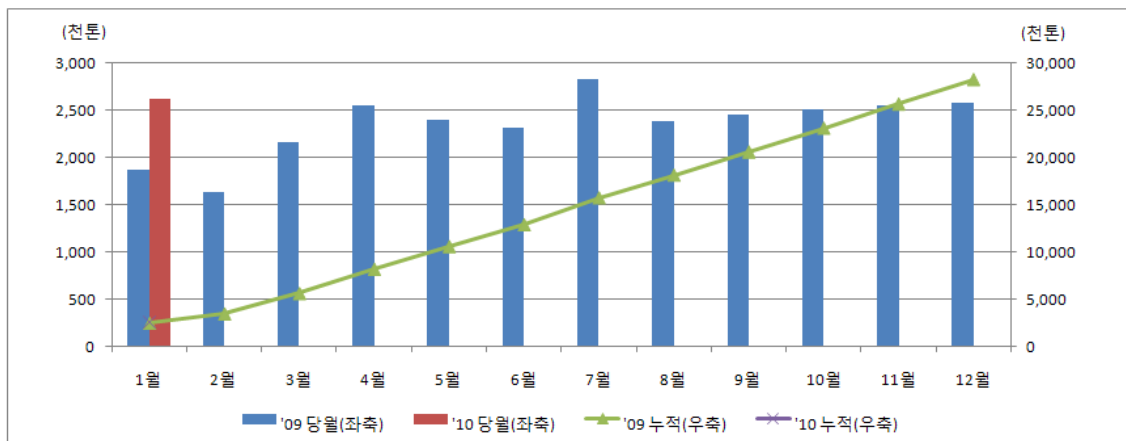
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	1,867	1,867	2,580	2,617	2,617	1.5	40.2	40.2
수입	433	433	609	651	651	6.9	50.2	50.2
수출	733	733	1,046	1,048	1,048	0.2	43.0	43.0
환적	638	638	895	901	901	0.7	41.2	41.2
연안	63	63	31	18	18	-40.6	-70.9	-70.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

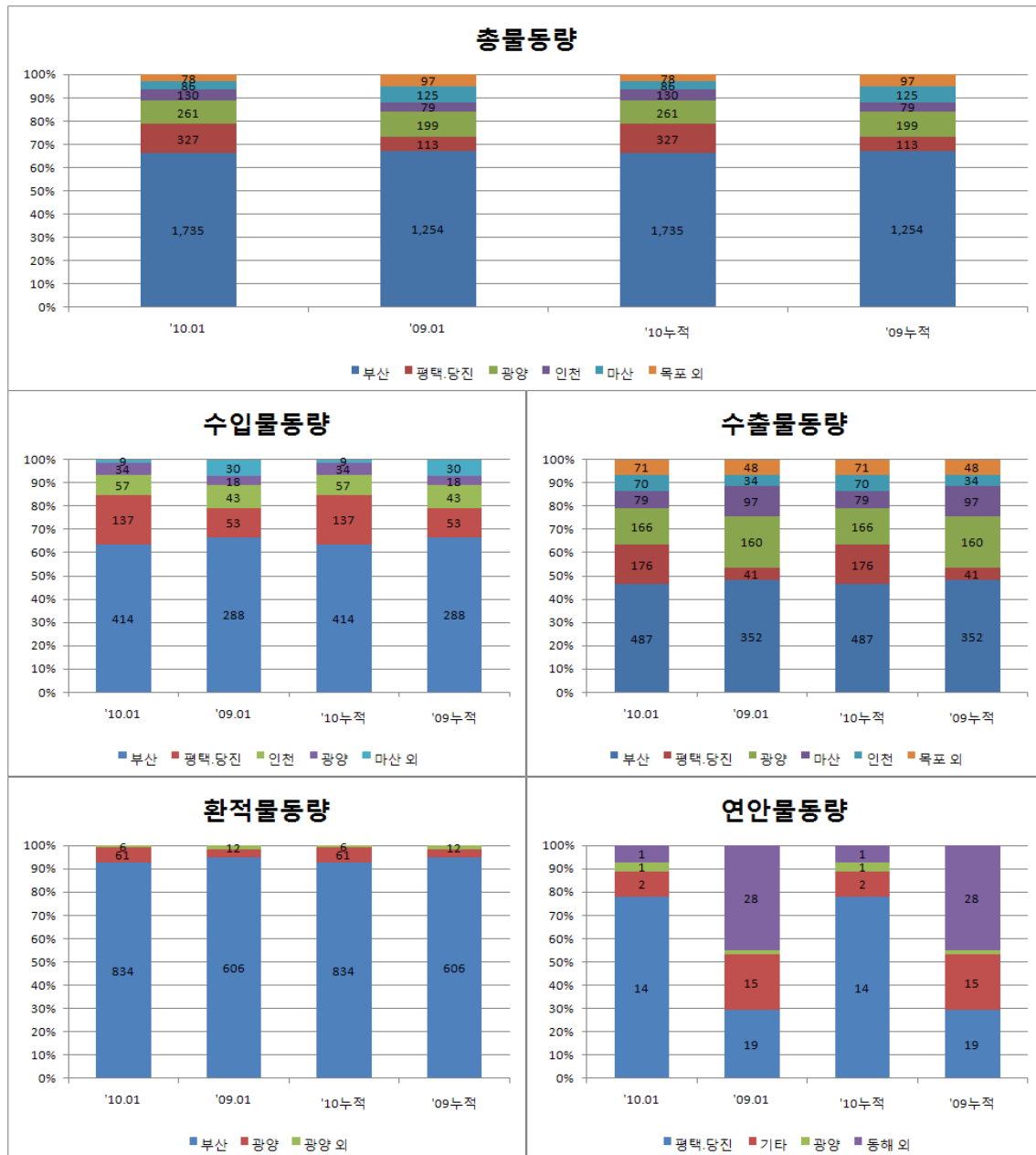
<그림 IV-66> '09-'10 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 66.3%로 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소
 - '10년 1월 평택·당진항의 처리 비중은 12.5%로 전년 동기대비 6.5% 포인트 증가

<그림 IV-67> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 전기기기 물동량은 221만 2천톤으로 전년 동기대비 44.5% 증가
 - 총물동량은 전월에 비해 6.3% 감소를 기록하였지만 '09년 1~11월 보다 높은 물동량을 기록
 - 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 두 자릿수 증가율
 - 환적물동량의 경우 전년 동기대비 30.1%, 전월 대비 2.3% 증가한 102만톤 기록

<표 IV-35> 전기기기 항만물동량 현황

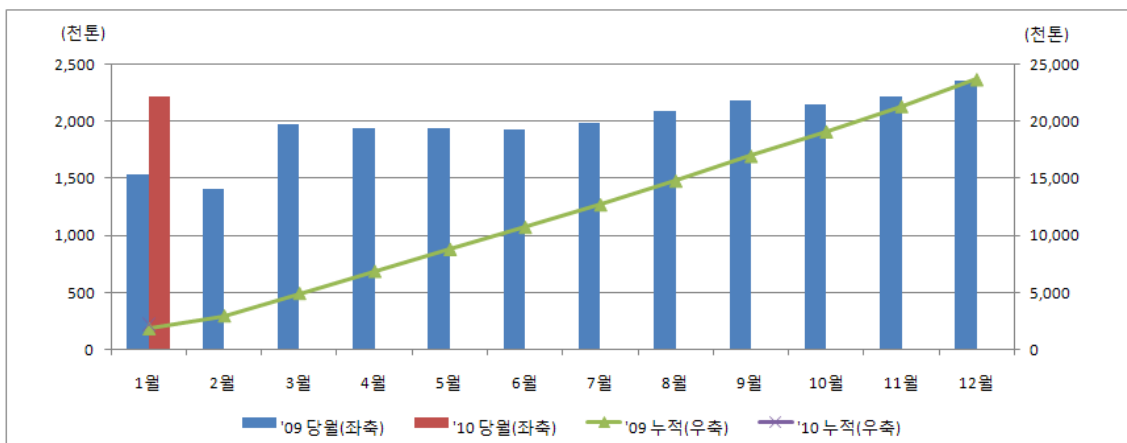
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	1,531	1,531	2,359	2,212	2,212	-6.3	44.5	44.5
수입	376	376	714	668	668	-6.4	77.6	77.6
수출	371	371	648	524	524	-19.2	41.3	41.3
환적	784	784	996	1,020	1,020	2.3	30.1	30.1
연안	-	-	1	-	-	-100.0	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-68> '09-'10 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '10년 1월 부산항의 처리 비중은 74.6%로 전년 동기대비 6.2% 포인트 감소
 - '10년 1월 인천항의 처리 비중은 14.2%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 증가

<그림 IV-69> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 차량 물동량은 340만 1천톤으로 전년 동기대비 39.0% 증가 하였으나 전월에 비해서는 9.0% 감소
- 수출은 전년 동기대비 60.3% 증가한 248만 4천톤을 기록하였으며 수입도 전년 동기대비 12.1% 증가한 13만톤 기록
- 환적물동량 역시 전년 동기대비 16.9% 증가한 71만 9천톤을 기록 하였으며 이는 전월 대비 20.7% 증가

<표 IV-36> 차량 항만물동량 현황

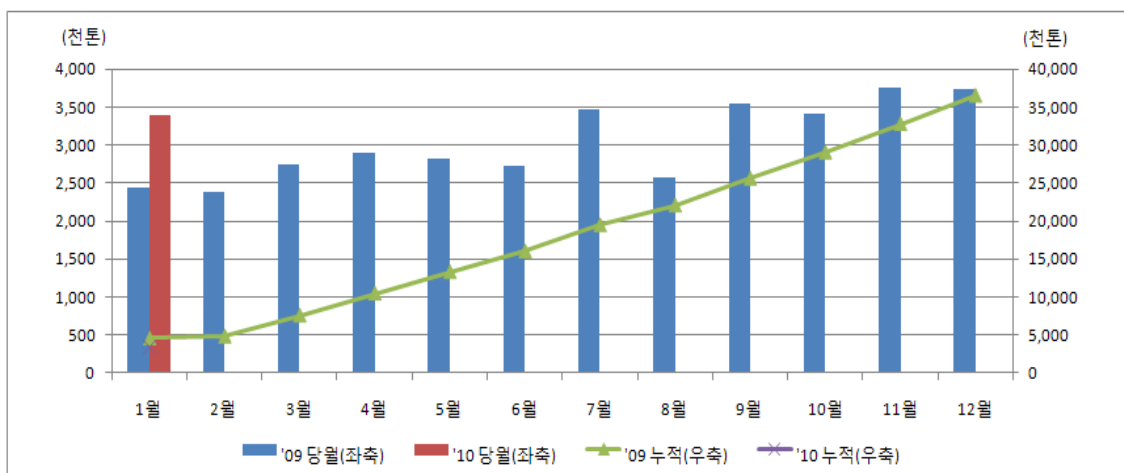
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	2,447	2,447	3,738	3,401	3,401	-9.0	39.0	39.0
수입	116	116	143	130	130	-9.2	12.1	12.1
수출	1,549	1,549	2,742	2,484	2,484	-9.4	60.3	60.3
환적	615	615	596	719	719	20.7	16.9	16.9
연안	166	166	256	68	68	-73.4	-59.0	-59.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

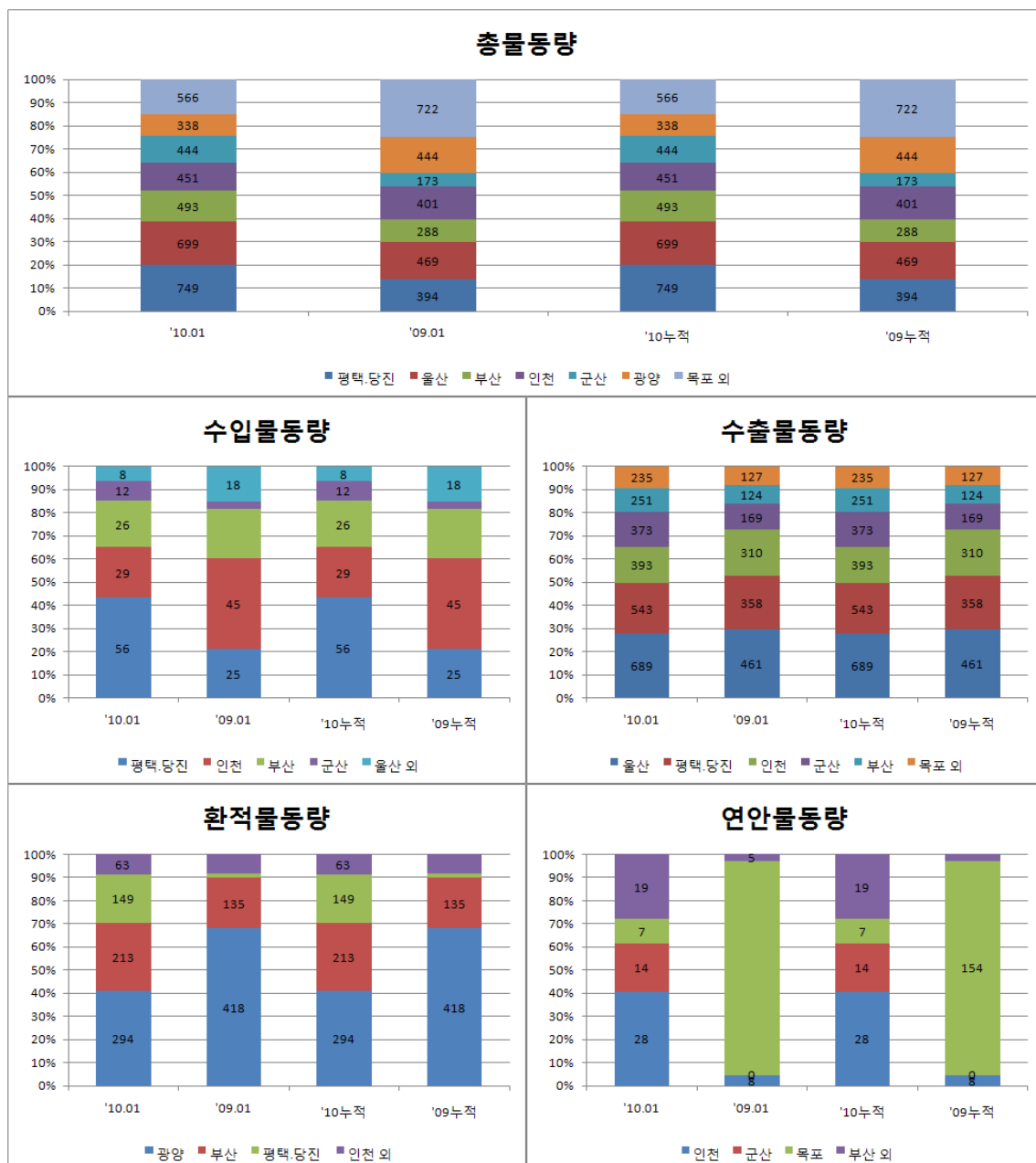
<그림 IV-70> '09-'10 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 평택·당진항, 울산항, 부산항, 인천항 등에서 처리
 - '10년 1월 평택·당진항의 처리 비중은 22.0%로 전년 동기대비 5.9% 포인트 증가
 - '10년 1월 울산항의 처리 비중은 20.6%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가

<그림 IV-71> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 항공기·선박부품 물동량은 79만 1천톤으로 전년 동기대비 75.2% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 89.3% 증가한 40만 1천톤 기록
 - 수출과 환적물동량도 전년 동기대비 각각 32.7%, 75.8% 증가한 11만 2천톤과 27만 3천톤 기록
- '09년 1~12월 실적에 비해 가장 높은 물동량을 기록

<표 IV-37> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

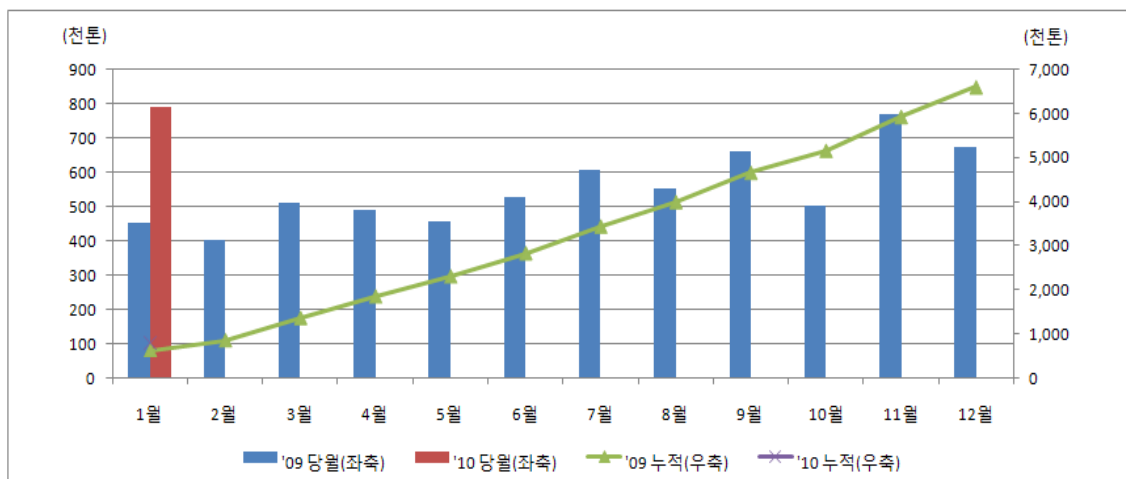
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	452	452	673	791	791	17.7	75.2	75.2
수입	212	212	362	401	401	10.8	89.3	89.3
수출	84	84	94	112	112	18.7	32.7	32.7
환적	155	155	208	273	273	31.3	75.8	75.8
연안	-	-	8	5	5	-38.7	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

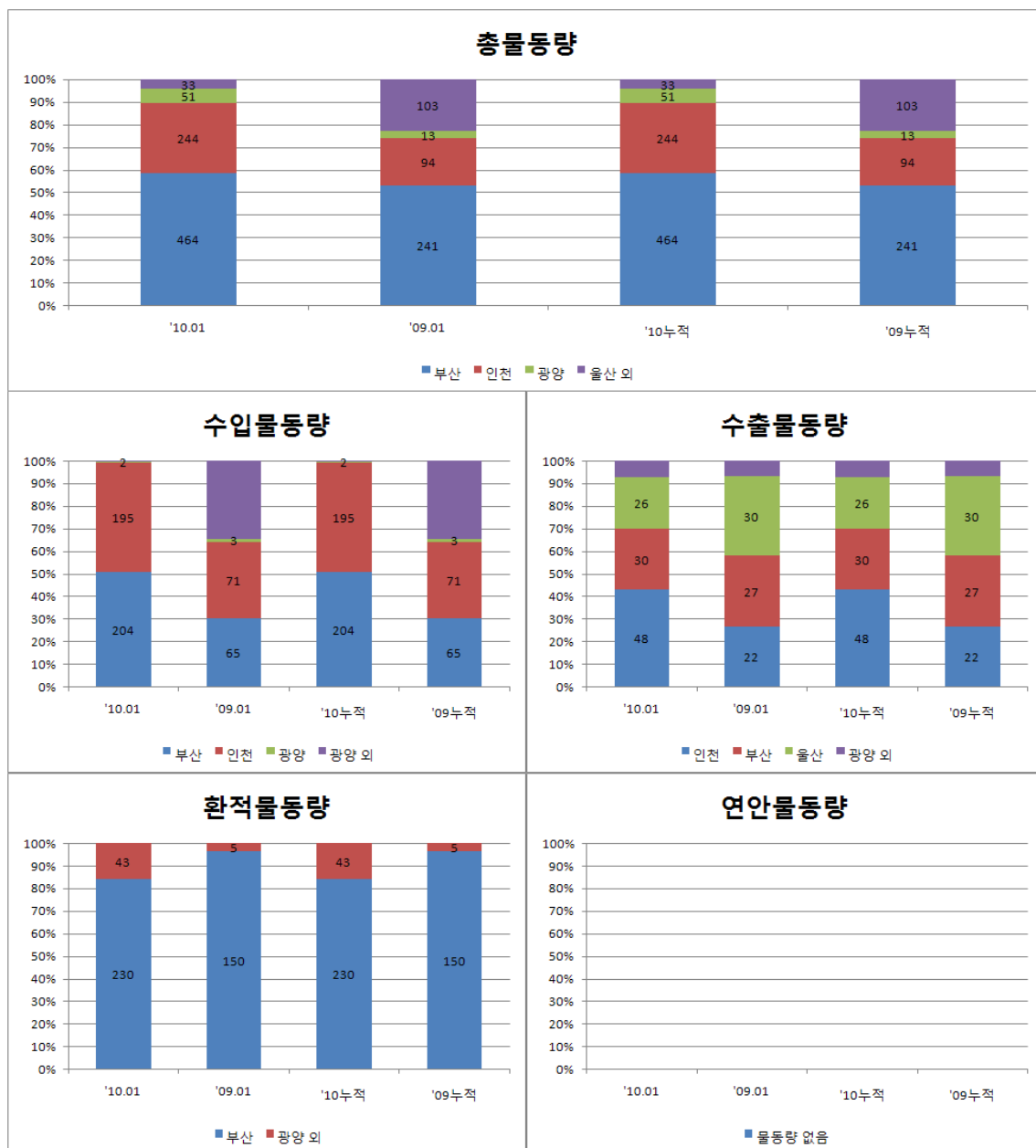
<그림 IV-72> '09-'10 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 1월 부산항의 처리 비중은 58.6%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 증가
- '10년 1월 인천항의 처리 비중은 30.9%로 전년 동기대비 10.1% 포인트 증가

<그림 IV-73> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '10년 1월 기타잡화 물동량은 511만 3천톤을 기록하며 전년 동기대비 35.6%, 전월 대비 0.7% 증가
- 전월에 비해 수입물동량이 4.7% 증가하였으나, 수출과 환적은 각각 4.6%, 2.7% 감소
- 전년 동기대비 수출 및 수입물동량은 각각 51.5%, 48.6% 증가

<표 IV-38> 기타잡화 항만물동량 현황

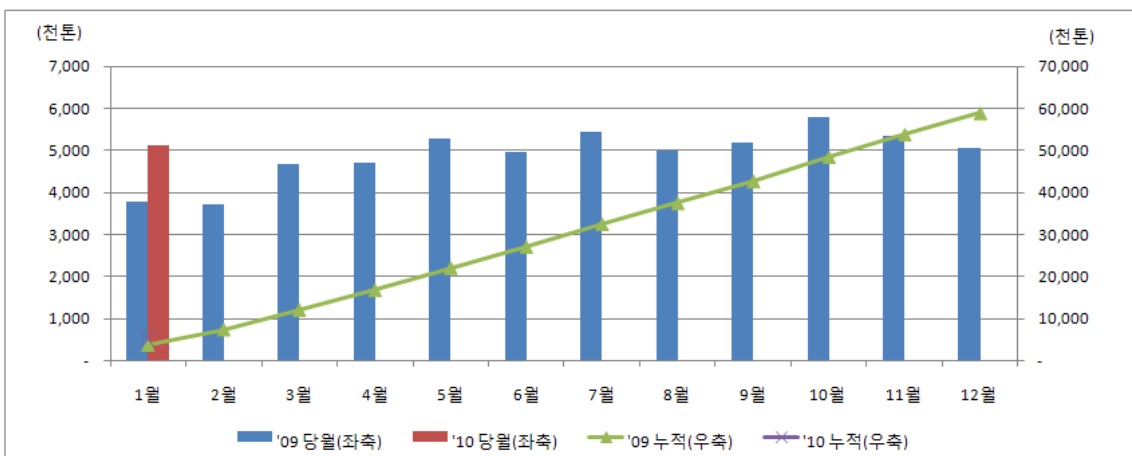
(단위 : 천톤, %)

구분	2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
합계	3,770	3,770	5,079	5,113	5,113	0.7	35.6	35.6
수입	663	663	941	985	985	4.7	48.6	48.6
수출	1,224	1,224	1,944	1,854	1,854	-4.6	51.5	51.5
환적	1,378	1,378	1,637	1,592	1,592	-2.7	15.6	15.6
연안	506	506	557	681	681	22.4	34.5	34.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

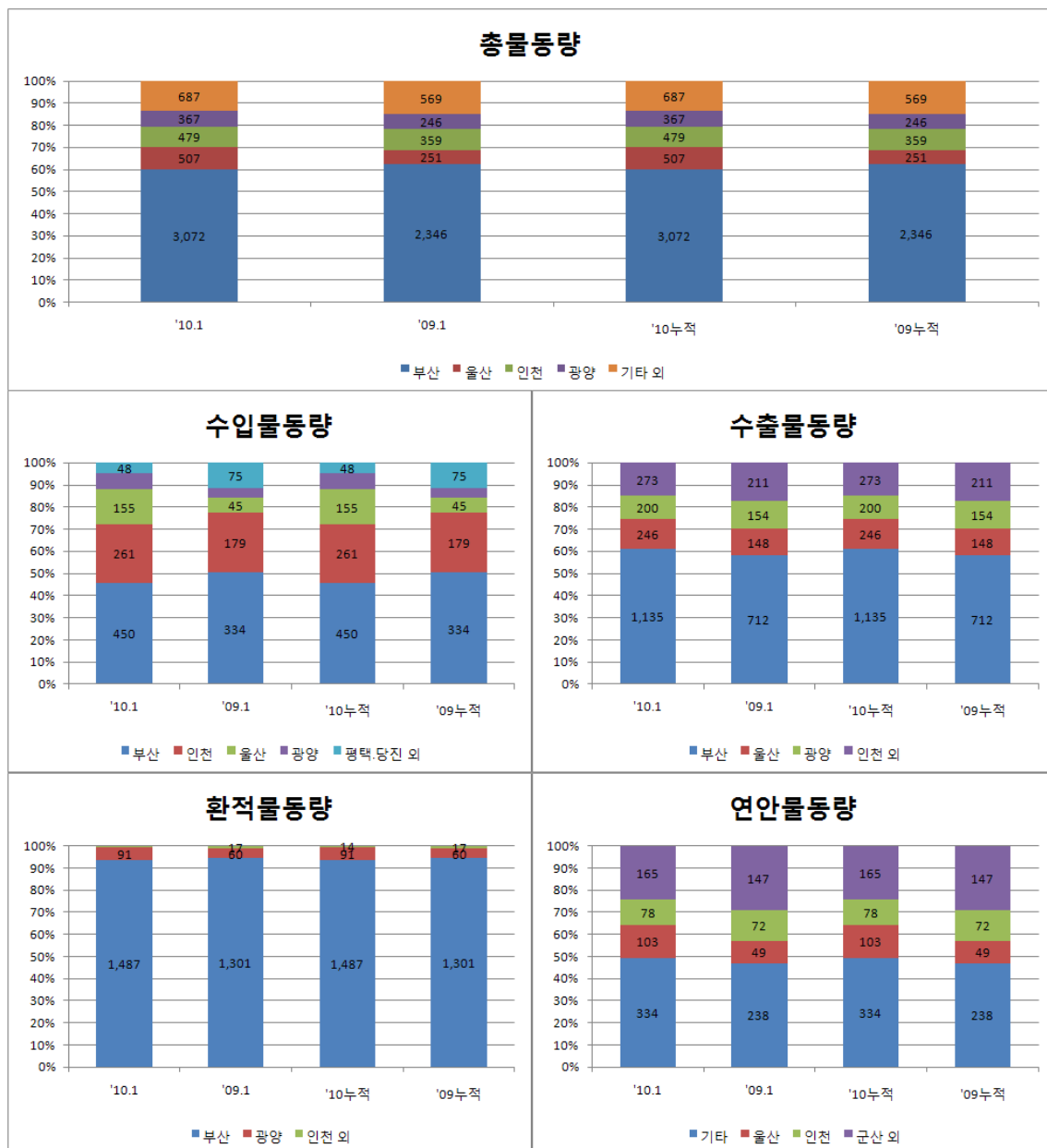
<그림 IV-74> '09-'10 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 울산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '10년 1월 부산항의 처리 비중은 60.1%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 감소
- '10년 1월 울산항의 처리 비중은 9.9%로 전년 동기대비 3.3% 포인트 증가

<그림 IV-75> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄



해외 항만 포커스

(중국·일본³⁾ 특집)

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황
2. 중국 및 일본의 컨테이너물동량 분석
3. 중국 및 일본의 항만개발 정책추진
현황



3) 중국 출장 시 방문했던 주요 항만 및 관련 기관, 국내 관련 문헌들을 바탕으로 작성

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

1) 중국의 항만시설 현황

(1) 상하이항

□ 개요

- 상하이항은 북중국의 중심 항만으로 최근 양산항을 개발·운영
 - 양쯔강 하구에 위치하고 있는 상하이항은 북중국의 중심 항만으로, 최근 인접한 닝보/저우산항의 물동량이 크게 증가함에 따라 경쟁 항만으로 부상하고 있음

□ 컨테이너터미널 현황

- 상하이항은 크게 상하이 컨테이너터미널, 와이가오차오터미널, 양산항 등 크게 3개 구역으로 이루어져 있음

<표 V-1> 상하이항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석수 (개)	안벽 길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Shanghai Container Terminal	Zhanghuabang	3	784	12.5	305	Shanghai Container Terminals Limited
	Jungonglu	4	857	10.5	307	
	Baoshan	3	640	10.5	218	
	소계	10	2,281	-	830	
Waigaoqiao Terminal	Phase-1	3	900	12	500	Shanghai Pudong International Container Terminals Ltd
	Phase-2, 3	6	1,566	13.2	1,659	SIPG Zhendong Container Terminal Branch
	Phase-4	4 (2)	1,250 (186)	14.2 (8.5)	1,550	Shanghai East Container Terminal Co Ltd
	Phase-5	4	1,100	12.8	1,630	Shanghai Mingdong Container Terminals Ltd
		2	190	4.0		
	소계	19 (2)	5,006 (186)	-	5,339	-
Yanshan Deepwater Port	Phase-1	5	1,600	16.0		Shanghai Shengdong International Container Terminals Co Ltd
	Phase-2	4	1,400	16.0		
	Phase-3(A)	4	1,350	16.0		
	Phase-3(B)	3	850	16.0		
	소계	16	5,200	-		
합계		45 (2)	12,487 (186)	-	-	

자료 : Shanghai International port Co. Ltd, Shanghai Container Terminals Limited Shanghai East Container Terminal Co Ltd

주 : ()는 바지(Barge) 선석 현황

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

1) 중국의 항만시설 현황

(2) 선전항

□ 개요

- 선전항은 광둥성 주강(珠江) 하구 서편에 있는 선전시의 동부 및 서부 양편에 위치
- 동부지구의 항만은 대붕만 북서쪽에 있으며 주요 터미널은 셰커우, 츠완, 마완, 둥자오테우 및 푸용 등

□ 컨테이너터미널 현황

- 선전항은 옌티엔, 츠완, 셰커우, 마완, 둥자오테우, 샤위융, 샤똥, 푸용, 내이허 9개 항만으로 구성
- 총 해안선 길이는 260km에 달하며 구룡반도를 중심으로 서안 항만 지역은 주장강 입구에 위치하고 있으며 동쪽 항만은 치완, 마완, 셰커우항이 위치

<표 V-2> 선전항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석 길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
셰커우 컨테이너터미널 (SCT : Shekou Container Terminals)	8	3,000	16	1,000	28	셰커우 컨테이너터미널 주식회사
마완 컨테이너터미널 (MCT : Mawan Container Terminals)	3	1,080	16	410	12	선전 마완항 서비스 주식회사
츠완 컨테이너터미널 (CCT : Chiwan Container Terminals)	9	3,418	16	1,020	37	츠완 컨테이너터미널 주식회사
옌티엔 컨테이너터미널 (YICT : Yantian International Container Terminals)	14	6,092	14~16	2,520	74	옌티엔 컨테이너터미널 주식회사
합계	34	13,590	62	4,950	151	

자료 : 각 터미널 홈페이지

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

1) 중국의 항만시설 현황

(3) Ningbo/저우산항

□ 개요

- 상하이항과 더불어 장강삼각주 경제구의 핵심항만
- 저우산항의 쓰자오(泗礁), 뤼화산(綠華山), 양산(洋山)항 등은 북부에 위치하여 Ningbo보다는 상하이와 가까운 곳에 위치

□ 컨테이너터미널 현황

- Ningbo항은 5개 부두, 저우산항 8개 부두, 총 13개 부두로 구성

<표 V-3> Ningbo-저우산항 컨테이너터미널 시설 현황

부두명	운영사	취급 품목	정박 톤 (만톤)	선석길이 (m)	선석수	수심 (m)
Beilun (베이룬항)	베이룬 제이집장상마두분공사 (北侖第二集裝箱碼頭分公司)	컨테이너	7.0-10.0	1,238	4	15.0
	베이룬 국제집장상마두유한공사 (北侖國際集裝箱碼頭有限公司)	컨테이너	5.0	900	3	13.5
Chuansan (촐산항)	Ningbo항 길마두경영유한공사 (寧波港吉碼頭經營有限公司)	컨테이너	10.0	1,400	4	17.0
	Ningbo 원동마두경영유한공사 (寧波遠東碼頭經營有限公司)	컨테이너	10.0	385	1	17.0
Daxie (따시에항)	따시에 국제초상마두유한공사 (大榭國際招商碼頭有限公司)	컨테이너	10.0	810	2	17.5
합 계			-	4,733	14	-

자료 : Ningbo Port Co., Ltd 홈페이지(<http://www.nbport.com.cn/wps/portal/>)

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

1) 중국의 항만시설 현황

(4) 다롄항

□ 개요

- 다롄항은 요동반도 남단에 위치한 항만으로 동북 3성과 내몽고 자치구의 최대 무역항
- 다롄항은 중국에서 세 번째로 큰 항만이며, 동북 지구의 70% 이상의 해운화물과 90% 이상의 컨테이너 운송을 담당
- 다롄항의 항만은 다롄시 중심에 있는 따깡 및 동쪽 경제개발구에 있는 따야오완 항만으로 조성
- 따야오완항(보세항지역)의 부두 길이는 3,347m이고 평균수심은 14m
- 현재 13개 전용선석이 건설되어 있으며 앞으로 총 100개에 달하는 전용선석을 건설할 계획

□ 컨테이너터미널 현황

- 다롄항 컨테이너부두는 14개의 선석으로 구성

<표 V-4> 다롄항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	처리능력 (천TEU)	C/C (대)	운영사
DCT	5	1,459	12.1~14.0	2,000	13	다롄컨테이너부두 유한공사
DDCT	4	876	8.9~11.8	400	3	다롄대항중컨테이너부두유한공사
DPCT	3	360	15~16	300	1	다롄항컨테이너 주식유한공사두부지사
DPCM	2	652	13.5	700	4	다롄항만컨테이너부두유한공사
총계	14	3,347	-	3,400	21	-

자료 : 다롄경제개발구

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

1) 중국의 항만시설 현황

(5) 칭다오항

□ 개요

- 칭다오항은 산둥성의 황해 연안 북쪽, 자오저우만 동·서부에 위치
- 1892년 개항한 중국 내륙운송의 거점항만으로 중국 최대의 벌크항만이자 컨테이너 환적항만임

□ 컨테이너터미널 현황

- 칭다오항은 크게 구항만, 황다오 원유부두, 첸완 신항만으로 구분
- 제5세대, 제6세대 컨테이너 선박을 수용할 수 있는 수심을 확보
- 첸완 신항만은 칭다오의 신도시가 있는 경제개발구역에 위치하고 있으며 최근 물동량이 급속히 증가하고 있는 칭다오의 대표 항만

<표 V-5> 칭다오항 구항만 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	운영자
QQCT	4	1,355	11.6-14.5	Qingdao Qianwan Container Terminal
구항	2	316	7.2-8.3	-
총계	6	1,671	-	-

자료 : Ports and Terminal Guide 2009

<표 V-6> 첸완 신항만 컨테이너터미널 시설 현황

선석명	길이(m)	수심(m)	취급화물	접안능력(DWT)
No.69	168	11.6	컨테이너	15,000
No.70	242	11.8	컨테이너	25,000
No.71	385	14.0	컨테이너	50,000
No.77/78	560	14.5	컨테이너	6,000TEU

자료 : Ports and Terminal Guide 2009

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

1) 중국의 항만시설 현황

(5) 텐진항

□ 개요

- 텐진항은 중국의 수도인 베이징의 관문항으로 환발해지역 중 화북, 서북지역이 직배후지역인 중국 최대의 인공항
- 텐진항은 하이허강 하구에 위치해 있으며, 하이허강 내 위치한 항만지역, 북강지역, 남강지역, 동강지역 4개 지역으로 구분

□ 컨테이너터미널 현황

- 컨테이너터미널은 총 12개 선석으로, 선석길이는 총 3,472m

<표 V-7> 텐진항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Container Terminal	Berth 21	1	397	12	800	Tianjin Port Container Terminal Co Ltd
	Berth 27~29	3	825	15.2		
Tianjin Orient Container Terminal		4	1,150	14	429	Tianjin Orient Container Terminals Co Ltd
Tianjin Port Alliance international Container Terminal		4	1,100	16	63	Tianjin Port Alliance international Container Terminal Co Ltd
합계		12	3,472	-	1,292	-

자료 : CI-Online

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

2) 일본의 항만시설 현황

(1) 도쿄항

□ 개요

- 도쿄항은 일본의 수도인 도쿄를 배후지로 하고 있으며, 아라카와강과 타마가와강 사이에 위치
- 도쿄항이 위치한 도쿄만을 주위로 치바항, 가와사키항, 요코하마항이 위치하고 있으며, 그 중 요코하마항은 도쿄항과 함께 기능을 분담 및 보완하는 형태의 수퍼중추항만으로 개발되고 있음

□ 컨테이너터미널 현황

- 도쿄항의 총 안벽길이는 22,744m로 총 204개의 선석으로 이루어져 있으며, 그 중 컨테이너부두의 안벽길이는 4,479m로 총 15개 선석으로 구성
- 도쿄항의 컨테이너시설은 오이터미널, 아오미터미널, 시나가와터미널이 있음
- 오이컨테이너터미널은 일본에서 가장 큰 터미널 중에 하나로 도쿄 지역 교역의 중심지 기능을 하고 있으며, 시나가와터미널은 주로 아시아 역내 서비스항로로 이용

<표 V-8> 도쿄항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	총면적 (㎡)	선석수 (개)	연장 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT)	C/C대수 (기)	장치능력 (TEU)	사용 형태
오이 터미널	945,700	7	2,354	-15	50,000	19	57,642 (5,156)	임대
아오미 터미널	66,946	1(A0)	260	-13	35,000	6	8,863 (1,050)	공용
	100,755	1(A1)	260	-13	35,000			
	72,255	1(A2)	350	-15	50,000			
	122,500 116,623	1(A3) 1(A4)	350 350	-15	50,000	6	16,020 (1,620)	임대
소계	479,079	5	1,570	-13 ~ -15	-	12	24,883 (2,670)	
시나가와 터미널	79,939	3	555	-10	15,000	4	5,598 (272)	공용
합계	-	15	4,479	-	-	35	88,123 (8,098)	-

주 : 아오미터미널의 A0 선석은 2001년 12월에 운영, A1은 1992년 11월, A2의 경우 1993년 8월, A3는 1994년 5월, A4는 1996년 5월에 운영됨. 시나가와 터미널은 1967년에 운영되었음.

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

2) 일본의 항만시설 현황

(2) 요코하마항

□ 개요

- 요코하마항은 2009년 개항 150주년을 맞이한 항만으로 1998년 209만 1천TEU를 기록하여 세계 컨테이너처리실적 17위를 기록
- 2008년까지 연평균 5.2%의 물동량 증가율을 기록하였으며, 2008년 348만 1천TEU를 처리하여 전 세계 항만 중 29위를 차지

□ 컨테이너터미널 현황

- 요코하마항의 항만구역 면적은 7,315.9 헥타르로 이중 임항지구 면적은 2,839.6 헥타르이며, 총 264선석(국가 소유 : 101선석, 민간 소유 : 163선석)⁴⁾을 보유

<표 V-9> 요코하마항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	비고
혼목(本牧) 부두	10	3,300	13.0~15.0	596	18	
미나미 혼목(南本牧) 부두	2	700	15.0~16.0	350	5	
혼목(本牧)/대흑부두	3	700	15.0~16.0	280	8	
합계	15	4,700	-	1,226	31	

자료 : 東京都港湾局, 「Port of Tokyo 2009」, 2009

4) 2007년 기준

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

2) 일본의 항만시설 현황

(3) 고베항

□ 개요

- 고베항은 혼슈지역 오사카만(灣) 북쪽에 위치하고 있으며, 1998년 210만 1천TEU를 기록하여 세계 컨테이너처리실적 16위를 기록
- 그러나 고베대지진의 여파로 2008년까지 연평균 2.0%의 물동량 증가율에 그쳤으며, 2008년 255만 6천TEU를 처리

□ 컨테이너터미널 현황

- 고베항은 포트아일랜드와 로코아일랜드로 구분되며 총 10개 선석에 3,680m 선석길이를 확보, 수심은 14m~15m 수준이며 선석 각각의 안벽길이는 350m로 비슷한 수준을 유지
- 향후 일본의 슈퍼중추항만 계획으로 오사카항과 함께 '한신항'으로 육성되며, 컨테이너물동량이 증가할지 여부에 관심을 두고 있음

<표 V-10> 고베항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	비고
포트 아일랜드	PC13	1	350	117	3	The Sumitomo Warehouse Co., Ltd.
	PC14	1	350	123	3	Shosen Koun Co., Ltd.
	PC15	1	350	129	2	Shosen Koun Co., Ltd. The Sumitomo Warehouse Co., Ltd. Sankyu Inc. Nickel & Lyons, Ltd. Kamigumi Co., Ltd.
	PC16 /17	2	700	251	4	The Mitsi Soko Co., Ltd
	PC18	1	350	134	3	Kamigumi Co., Ltd
로코 아일랜드	RC4	1	530	14.0	245	6 Nitto Total Logistics, Ltd.
	RC5	1	350	14.0	123	Misubishi Logistics Corporation
	RC6	1	350	14.0	123	5 Mitsubishi Logistics Corporation UNI-X Corporation
	RC7	1	350	14.0	123	Nippon Container Terminal Co.,Ltd
합계	10	3,680	-	1,368	26	

자료 : 고베항

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

2) 일본의 항만시설 현황

(4) 오사카항

□ 개요

- 오사카만 북동쪽에 위치하고 있으며 북쪽으로는 Kanazaki강과 남쪽으로는 Yamatogawa강 사이에 위치
- 일본 국내·외적으로 중요한 역할을 담당하고 있으며 '07년 고베항과 함께 한신항으로 통합되어 일본에서 두 번째로 큰 항만으로 운영되고 있음
- 14개의 컨테이너터미널을 포함하여 총 70개의 선석에서 석탄, 벌크 화물, LPG, 원유, 일반화물 등의 화물을 처리

□ 컨테이너터미널 현황

- 오사카항은 사키시마컨테이너터미널과 유메시마컨테이너터미널로 이루어져 있으며 총 17개 선석에 4,465m 선석길이를 확보
- 수심은 12m~16m 수준이며, 유메시마 컨테이너터미널은 수심 15m 이상을 확보

<표 V-11> 오사카항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)
사키시마 컨테이너터미널	C-1	1	350	13.5	104	2
	C-2	1	350	13.5	105	2
	C-3	1	350	13.5	104	2
	C-4	1	350	13.5	120	3
	C-8	1	350	14.0	126	3
	R-2	1	240	12.0	43	4
	R-3	1	240	12.0	43	
	R-4	1	185	10.0	31	
	C-6	1	300	12.0	60	4
	C-7	1	300	12.0	60	
	C-9	1	300	13.0	122	2
유메시마 컨테이너터미널	C-10	1	350	15.0	175	2
	C-11	2	350	15.0	175	2
	C-12 (개발중)	3	450	15.0~16.0	200	미정
합계		17	4,465	184	1,468	26

자료 : 오사카항

1. 중국 및 일본 항만의 시설 현황

2) 일본의 항만시설 현황

(5) 나고야항

□ 개요

- 나고야항은 이세만에 위치하고 있으며, '04년 7월 요카이치항과 함께 이세만 수퍼중추항만으로 지정되었음
- 나고야항은 1998년 145만 8천TEU를 기록하여 세계 컨테이너처리 실적 30위를 기록하였으며, 2008년 281만 7천TEU로 전 세계 항만 중 39위를 기록
- 2001, 2008년을 제외하고 매년 증가하였지만, 경쟁항만에 비해 증가율이 낮아 순위가 하락하고 있음

□ 컨테이너터미널 현황

- 나고야항 컨테이너부두의 안벽길이는 총 4,105m로 총 14개 선석으로 이루어져 있음

<표 V-12> 나고야항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)
Tobishima Pier Container Terminals	South Terminal	2	700	15.0	225	5
	North Terminal	3	620	10.0~12.0	170	4
Kinjo Pier Container Terminal		2	400	10.5	88	3
NCB Container Terminal		3	900	12.0	289	6
Nabeta Pier Container Terminal		2	735	14.0	385	6
Tobishima Pier South Side Container Terminal		2	750	16.0	355	6
합계		14	4,105	-	1,511	30

자료 : www.port-authority.minato.nagoya.jp

2. 중국 및 일본의 컨테이너물동량 분석

1) 한·중·일 컨테이너물동량 분석

□ 한·중·일 총컨테이너물동량 현황

- 부산항의 '08년 총물동량은 증가 폭이 둔화되었지만 전년 대비 1.2% 증가하였음
- '08년 환적 컨테이너물동량 또한 전년 대비 1.2%증가하였으나, 환적비중은 '07년부터 '08년까지 43.8%로 일정하게 유지하였음
- 상하이항의 총물동량은 전년 대비 6.6%증가한 2,788만TEU를 처리하였음
- 환적 컨테이너물동량은 '06년부터 '08년까지 꾸준히 증가하였음
- 일본의 환적 컨테이너물동량은 '05년까지 매년 감소 추세임
- 도쿄항의 환적 컨테이너물동량은 '00년 34만 8천TEU를 기록한 이후 매년 감소 현상을 보이고 있음

<표 V-13> 한·중·일 주요 항만의 환적 컨테이너물동량 비중 추이

(단위 : 백만TEU, %)

구분	2006			2007			2008		
	총물동량	환적	비중	총물동량	환적	비중	총물동량	환적	비중
Shanghai	21.71	4.342	20.0	26.15	5.753	22.0	27.882	6.134	22.0
Hong Kong	23.540	7.062	30.0	23.904	7.171	30.0	24.494	6.124	25.0
Busan	12.039	5.213	43.3	13.261	5.809	43.8	13.426	5.880	43.8
Shenzhen	-	-	-	-	-	-	21.347	3.736	17.5
Ningbo	-	-	-	9.36	0.936	10.0	11.219	1.683	15.0
Qingdao	-	-	-	9.462	0.946	10.0	10.32	1.548	15.0
Tokyo	3.659	0.322	8.8	4.124	0.363	8.8	4.271	0.542	12.7
Kobe	-	-	-	-	-	-	2.400	0.485	20.2
Kwangang	1.751	0.443	25.3	1.737	0.314	18.1	1.810	0.362	20.0
Taichung	-	-	-	-	-	-	1.239	0.279	22.5
Yokohama	2.977	0.262	8.8	3.182	0.280	8.8	3.481	0.279	8.0
Osaka	-	-	-	-	-	-	1.950	0.255	13.1

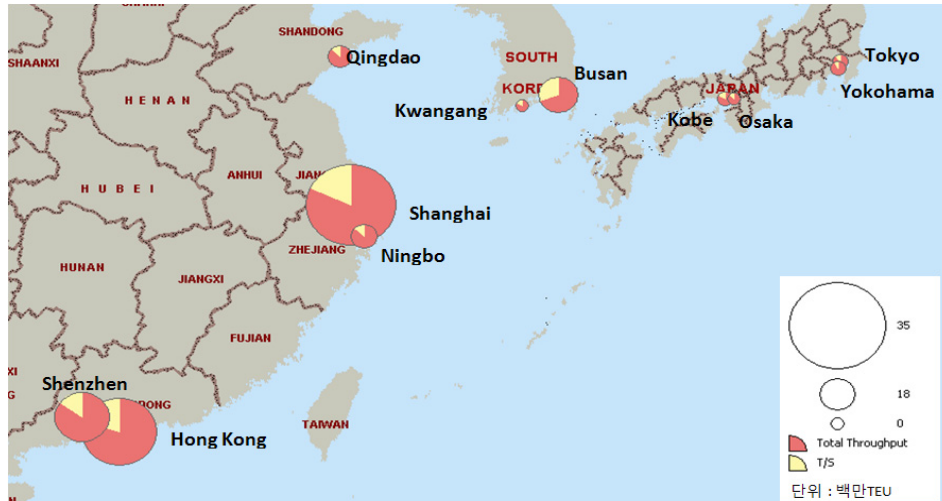
자료 : Container Market Review and Forecast Annual Report 2009/10, Drewry

□ 한·중·일 각 주요 항만의 환적 컨테이너물동량 현황

- 환적물동량의 경우, 부산항은 '08년 588만TEU를 차지하였음
- 반면, 총물동량에서 환적물동량이 차지하는 비중은 43.8%로 동북아 지역에서 가장 높은 환적중심형 항만의 형태를 보이고 있음

- 중국의 주요 항만들의 총물동량은 한국과 일본에 비해 현저하게 높은 수준임

<그림 V-1> 2008년 한·중·일 주요 항만의 환적 컨테이너물동량 비중

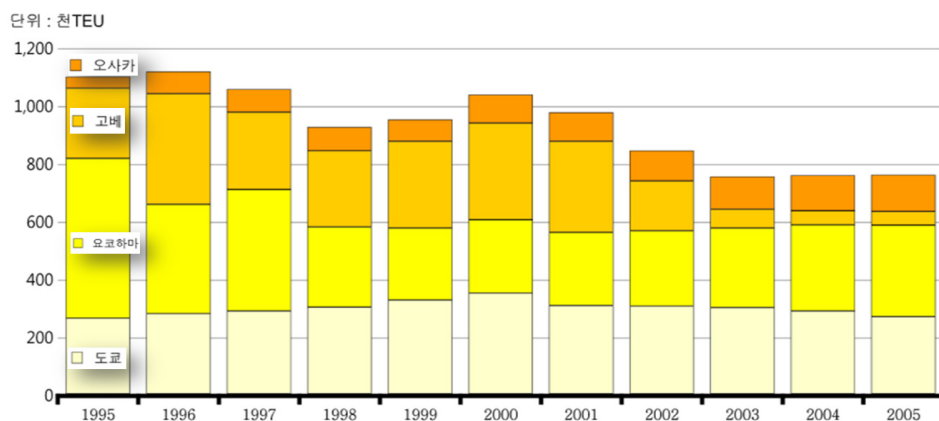


자료 : 저자 제작성

Container Market Review and Forecast Annual Report 2009/10, Drewry

- 일본은 한국, 중국과 비교하여 환적물동량이 미미함
- 이것은 일본의 높은 항비에 따른 선사의 기항지 변경에 따른 것으로 파악됨

<그림 V-2> 일본 주요 항만의 환적물동량 추이

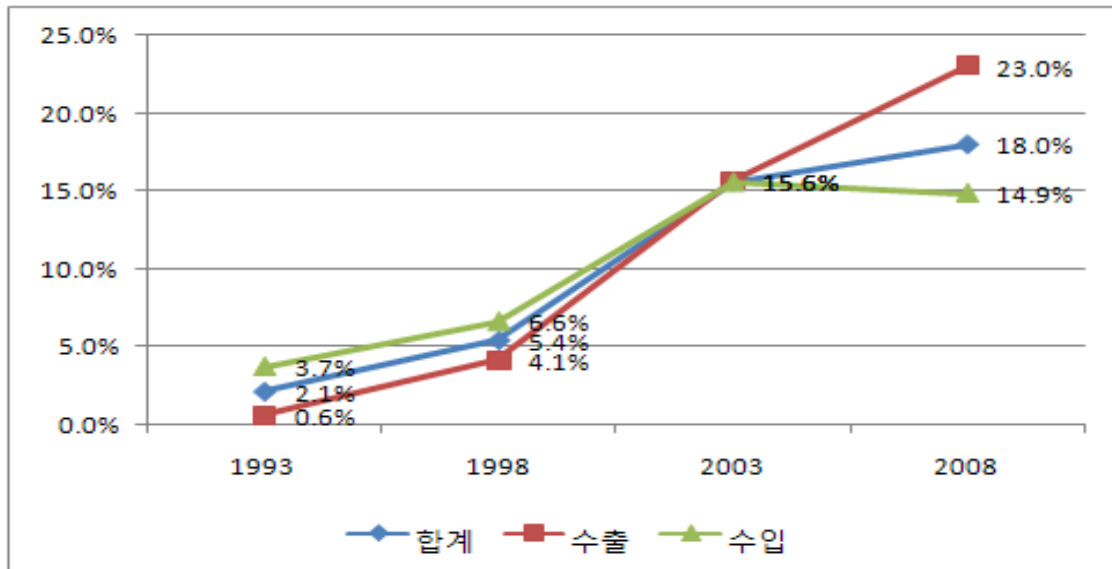


자료 : Ocean Shipping Consultants, East Asian containerport markets to 2020, 2003

「환적 컨테이너동향 및 전망」, 2009 재인용

- 최근 일본으로 수출입되는 화물의 해외 환적 비율이 증가
 - 수출의 경우 특히 한국, 중국 등의 인근 항만에서 환적되어 수출되는 비율이 증가하고 있음

<그림 V-3> 일본 수출입 화물 중 해외 환적 비율



자료 : 일본 국토교통성

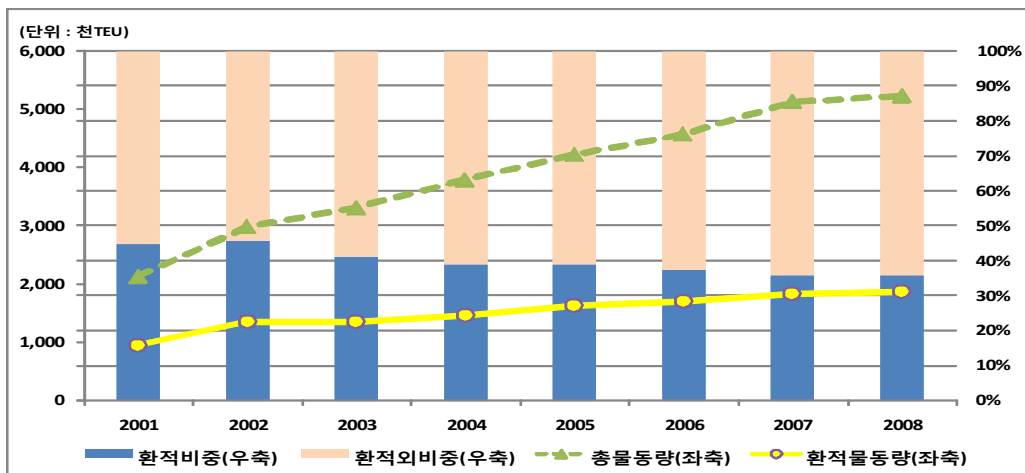
2. 중국 및 일본의 컨테이너물동량 분석

2) 한국-중국 입출항 컨테이너물동량 분석

□ 한국-중국 컨테이너물동량

- 총물동량은 '01년부터 '08년까지 지속적인 증가추세를 보이고 있으며, 총물동량은 '02년부터 '07년까지 일정한 상승폭을 유지하였음
- 자료의 마지막 시점인 '08년에는 미미한 증가추세를 보였는데, 이것은 '08년도 금융위기 쇼크의 영향으로 판단됨
- 환적 컨테이너물동량은 '01년부터 '08년까지 총물동량과 지속적인 증가 추세를 보이고 있음
- 환적물동량 비중은 '01년부터 '02년까지 증가하다 '08년까지 점차 감소하고 있는 추세를 보이고 있음

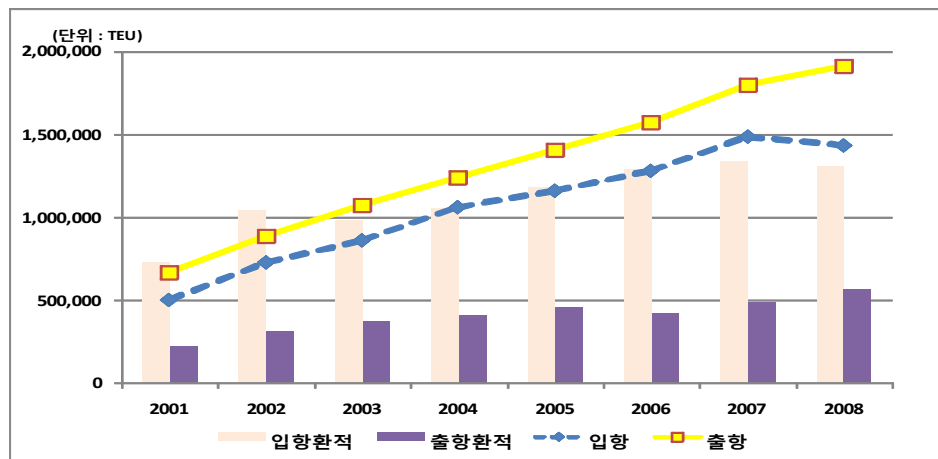
<그림 V-4> 연도별 한국-중국 간 컨테이너물동량과 환적 컨테이너물동량 비중



□ 한국-중국 환적 컨테이너물동량

- '08년 출항 컨테이너물동량은 전년 대비 소폭 증가를 하였지만, 입항 컨테이너물동량은 작은 폭으로 감소하였음
- 이것은 금융위기 쇼크가 출항 컨테이너물동량보다는 입항 컨테이너물동량에 상대적으로 더 큰 영향을 미쳤다고 파악됨

<그림 V-5> 연도별 한국-중국 간 입출항 컨테이너물동량 처리실적



- 부산항의 대중국 환적 컨테이너물동량은 '07년까지 증가추세를 보이다, '08년에는 전년 대비 4.1%로 소폭 감소하였음
- 광양항은 '07년 환적 컨테이너물동량이 30%로 크게 감소하였으나, '08년에 12.2% 증가하였음

<표 V-14> 국내 항만별 중국 환적 컨테이너물동량 추이

(단위: 천TEU, %)

구분	2006		2007		2008	
	환적물동량	전년 대비 증가율	환적물동량	전년 대비 증가율	환적물동량	전년 대비 증가율
부산항	1,519.1	1.6	1,671.4	10.0	1,602.2	-4.1
광양항	154.0	28.5	107.8	-30.0	121.0	12.2
인천항	9.8	116.6	13.4	37.3	18.2	36.0
평택·당진항	0.5	879.6	1.3	146.9	1.6	19.0
울산항	0.1	-14.3	0.1	164.8	0.2	69.2

자료: SP-IDC

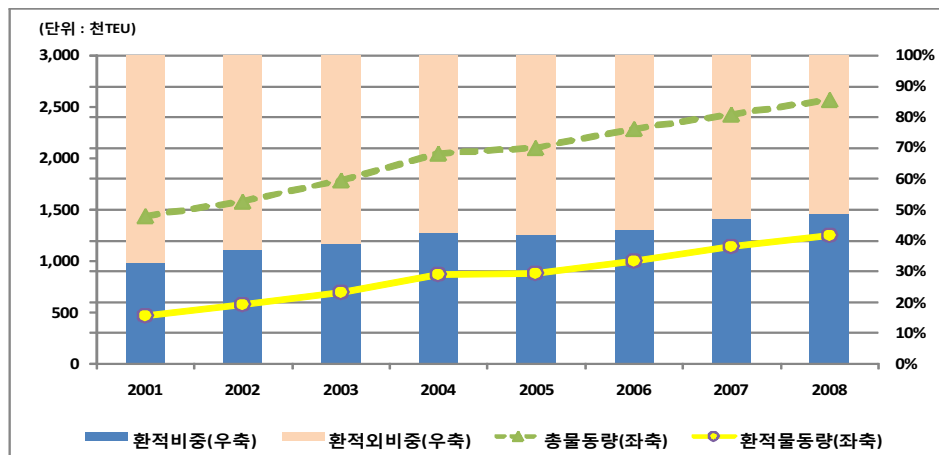
2. 중국 및 일본의 컨테이너물동량 분석

2) 한국-중국 입출항 컨테이너물동량 분석

□ 한국-일본 컨테이너물동량

- 총물동량은 '01년부터 '08년도까지 지속적으로 증가하였으며 환적 컨테이너물동량도 큰 변화 없이, '08년도까지 꾸준히 증가하였음
- 환적물동량 비중은 '01년부터 계속 증가하여 '08년에는 총물동량에 거의 절반에 가까운 비중을 차지하였음

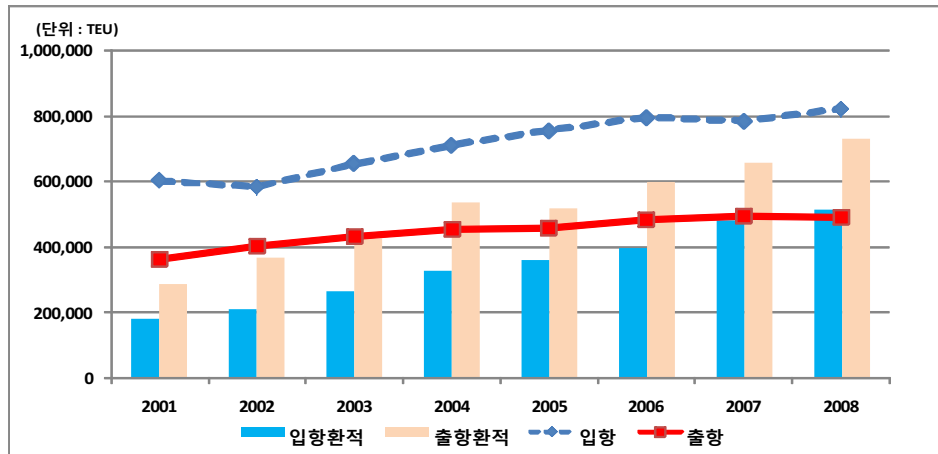
<그림 V-6> 연도별 한국-일본 간 컨테이너물동량과 환적 비중



□ 한국-일본 환적 컨테이너물동량

- 입항 컨테이너물동량은 '01년도 이후 '08년도까지 증가하는 추세임
- 출항 컨테이너물동량은 '07년까지 매년 증가세를 보이다 '08년 1.0% 감소하였음

<그림 V-7> 연도별 한국-일본 간 입출항 컨테이너물동량 처리실적



- 부산항의 대일본 환적 컨테이너물동량은 '08년까지 매년 증가추세임
- 광양항은 '07년까지 환적 컨테이너물동량이 매년 감소하였으나, '08년에는 전년 대비 33%증가하였음
- 그 이외 항들의 환적 컨테이너물동량은 부산과 광양항에 비해 매우 작은 수준임

<표 V-15> 국내 항만별 일본 환적 컨테이너물동량 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	2006		2007		2008	
	물동량	전년 대비 증가율	물동량	전년 대비 증가율	물동량	전년 대비 증가율
부산항	940.4	11.0	1,021.1	8.6	1,063.1	4.1
광양항	14.0	-1.3	6.7	-52.0	9.0	33.0
인천항	0.2	643.3	0.4	58.7	0.9	164.1
평택·당진항	0.4	-	0.8	117.1	-	-
울산항	0.7	5.6	0.3	-54.7	0.4	12.9

자료 : SP-IDC

3. 중국 및 일본의 항만개발 정책추진 현황

1) 중국의 항만정책 동향

□ 중국의 항만관리 형식

- 중국은 1998년 이전에는 중앙에서 직접 관리하거나 지방의 성·시에
서 관리하는 두 가지 형태를 가지고 있었음
- 그러나 1999년 이후에는 모두 지방정부에서 관리하고 있음
- 중국은 항만을 3개의 급(교통운수부, 성 직할시, 항만이 있는 시)으
로 나누어 관리하고 있는데, 시→성→중앙정부로 개발에 대한 의견이
단계적으로 추진
- 상해항의 경우 과거 중국교통운수부에서 주도하였으나 2000년에
들어서서 상해시에서 관리
- 중앙정부는 전국발전계획을 수립·발표
- 중국 컨테이너부두는 80% 이상이 합작형태로 운영되고 있으며, 한
국 업체의 직접투자는 없으나 CY에 대한 투자는 이루어지고 있음

□ 중국의 교통운수부 2009년 사업계획

- 중국의 교통운수부(Ministry of Transport : MOT)는 경기침체가 이
어짐에 따라 경제위기 극복을 위한 다양한 대안을 제시
- 2009년 교통인프라 건설과 통합운송시스템 개발, 다양한 운송수단
의 서비스 수준 향상에 초점을 맞추기 시작했으며 이는 중국정부
가 가장 우선순위를 두고 있는 국내 수요확대와 지속적인 경제성
장에 대한 조치로 볼 수 있음
- 또한 2008년 12월 '해상운송의 안정적이고 빠른 개발 촉진을 위한 지
침(Notice on Prompting Stable and Relatively Fast Development of
Water Transportation)' 발표
- 중국 정부는 2008년 11월부터 시작된 금융혼란에 대응하고 경기
활성화를 위한 방편으로 2010년까지 4조원(yuan)의 자금을 편성하
기로 결정함
- 이 금액은 지방의 인프라 및 주요 교통 인프라 구축, 그리고 재난복
구를 위해 10개 주요 지역에 대한 투자와 프로젝트 자금으로 쓰임

□ 중국의 항만 간 통합 추진 현황

- 2006년 8월 ‘전국연해항만분포계획’을 마련하여 항만통합을 적극 추진
 - 중국에서 해안선을 보유한 연해지역은 거의 모든 도시에서 항만이 개발되었으며, 이는 해안선자원의 낭비와 중복건설은 물론 항만 간 무질서한 경쟁을 초래하여 전체적으로 중국항만의 경쟁력을 약화 시킴
 - 지방정부의 이와 같은 무리한 항만개발은 중복건설과 과잉투자의 문제를 야기하여 항만통합을 추진하는 계기로 작용
 - 각기 상이한 지역의 경제발전 현황과 특징, 지역 내 항만현황 및 내륙운송체계, 주요 화물 운송의 경제적 합리성 등을 기준으로 추진되고 있으며, 연해 주요 항만을 환보하이, 장강삼각주, 동남연해, 주강삼각주, 서남연해 등 5개 항만군으로 편성

<표 V-16> 중국의 항만 간 통합 추진 현황

구분	통합시기	통합내용
타이창-장자강-창수	2002.08	쑤저우항으로 통합
르조우-란산	2003.05	르조우항으로 통합
엔타이-펑라이	2005.05	엔타이항으로 통합
칭다오-웨이하이	2005.12	웨이하이항 컨터미널 공동 경영
닝보-저우산	2006.01	통합(공동운영협의회)
다렌-진저우	2006.09	진저우항 컨 터미널 지분 참여, 전략적 파트너십 구축
엔타이-룽커우	2006.04	엔타이항으로 통합
팡청-친저우-베이하이	2007.02	통합하여 신규 북부만(통킹만)국제항만그룹 발족
칭다오-르조우	2007.05	르조우항 컨터미널 공동 경영
샤먼-장저우	2007.08	샤먼항으로 통합
상하이-주우장	2007.09	상하이-주우장 2007.9 SIPG, 주우장항 70% 지분 매입, 향후 90%까지 확대
다렌-친황다오	2007.10	친황다오항 컨 터미널 공동 경영

자료 : 한국해양수산개발원, 「지구촌 해양수산」 해운·항만(제396호)

3. 중국 및 일본의 항만개발 정책추진 현황

2) 일본의 항만정책 동향

□ 수퍼중추항만프로젝트 추진

- 일본의 운수성 항만심의회의에서는 1999년 말 「경제·사회의 변화에 대응한 항만의 정비·관리 방향」이라는 보고서를 통해 21세기 일본항만의 정책방향을 수립한 바 있음
 - 핵심내용으로는 해륙을 잇는 수송거점, 지역조성에 이바지하는 공간, 연안의 환경보전 및 창조에 공헌한다는 것을 주요 골자로 하고 있음
 - 특히, 해륙을 잇는 수송거점이 되기 위한 세부사항은 3가지로 경쟁력 있는 국제해상 컨테이너 수송의 거점, 산업경쟁력을 지원하는 국제물류 거점, 국토의 골격을 형성하는 국내수송망 거점을 주요 과제로 제시
- 이러한 21세기 일본 항만의 기본 틀을 중심으로 2002년 교통정책 심의회 항만분과위의 보고서에 따라 구체적인 시책의 하나인 수퍼중추항만육성에 대한 방안이 제시되었고, 2003년 11월을 기점으로 수퍼중추항만 프로젝트가 추진되고 있음
 - 수퍼중추항만 계획은 2002년 10월 수퍼중추항만 선정위원회를 조직하고 제 1회 위원회를 개최, 2002년 12월에 지정후보를 위한 공모를 개시
 - 각 항만관리자가 수퍼중추항만육성에 대한 사업계획서를 제출, 후보 경선회를 통해 수퍼중추항만프로젝트 대상항만을 선정하였음
 - 2004년 7월 총 6개 항만인 케이힌항(동경항, 요코하마항), 한신항(고베항, 오사카항), 이세만항(나고야항, 요가이치항)이 수퍼중추항만프로젝트 주요 항만으로 지정되어 개발이 추진되고 있음
- 그러나 2008년 수퍼 항만통합에 대한 논의가 본격적으로 이루어진 이후 오사카항, 고베항, 아마가시키 니시노미야 아시야항을 한신항으로, 도쿄항, 가와사키항, 요코하마항을 케이힌항으로 개편
 - 2007년 12월에 일본은 항척법 개정을 통하여 고베항, 아마기시키 니시노미야 아시야항, 오사카항을 한신항으로 통합하였으며, 2008

년 3월에는 도쿄도, 요코하마시, 가와사키시가 각 지역의 3개 항을 광역제휴 한다는 내용의 합의 도출

- 일본은 수퍼중추항만을 집중적인 육성하여 해당 컨테이너터미널을 차세대 고규격 컨테이너터미널로 지정한 후 집중적으로 발전시켜 나갈 계획임
- 수퍼중추항만 발전계획은 물류 네트워크의 강화, 항만비용 저감, 수속 공통화·정보화 촉진, 위기관리체제 구축, 국가에 대한 협조 요청 등의 내용⁵⁾을 포함하고 있음

<표 V-17> 수퍼중추항만 발전계획

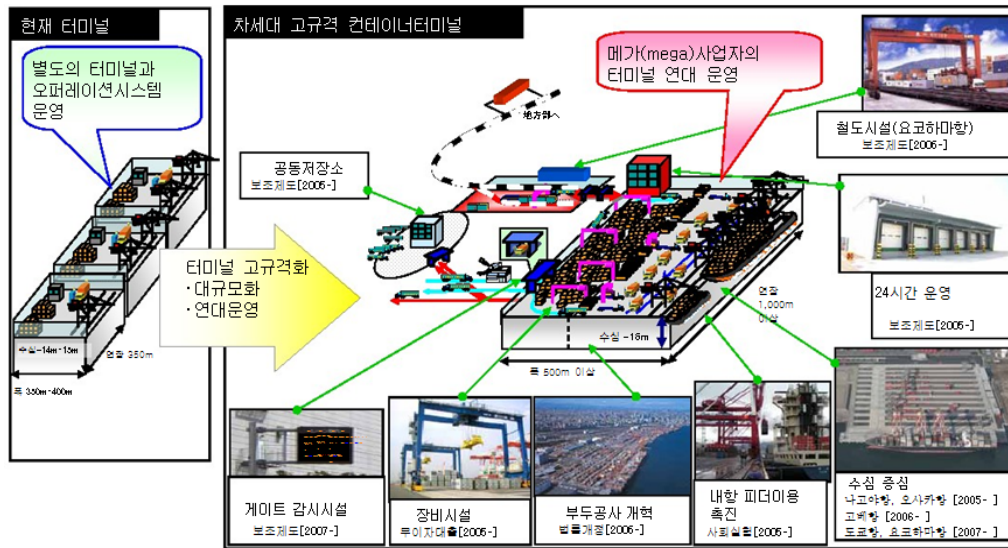
구분	내용
물류 네트워크의 강화	- 수송의 효율성을 위해서, 해상 철도 차량을 이용, 수송 적합한 타당성 검증, 실증 실험의 조기 실시 - 내항 컨테이너 수송 활성화를 위한 검토 및 효과적인 인센티브 조치 도입 등에 대해서 검토 등
항만 비용 저감	- 케이힌 3개 항에 연계한 입항료의 인센티브제도 도입을 고려 - 공사 부두 대출 비용 감소를 위한 방안 검토, 국비 도입에 관한 요구 등
수속 공통화 정보화 촉진	- 시설 이용 절차 등 일반화된 IT화 - 정보 플랫폼의 조기 구축
위기관리 체제 구축	- 지진 발생 시 지진 선석간의 상호 이용 체제 구축 - 항만 보안 대책 강화
국가에 대한 협조 요청	- 항만 시설 보안 대책의 운영에 대한 재정 지원, 국도 357호선 정비 추진, 컨테이너 차량의 고속도로 요금 저감, 동식물 검역 등

자료 : 국토교통성

- 또한 수퍼중추항만프로젝트 추진을 위해 차세대 고규격 컨테이너 터미널 형성에 대한 종합적인 검토 및 노력을 하고 있음
- 이를 통해 일본은 2010년까지 항만관련비용 30% 감소 및 리드타임 단축 실현을 위한 목표를 설정하였음

5) Bureau of Port and Harbor Tokyo Metropolitan Government

<그림 V-8> 고품격 컨테이너터미널 구축 계획

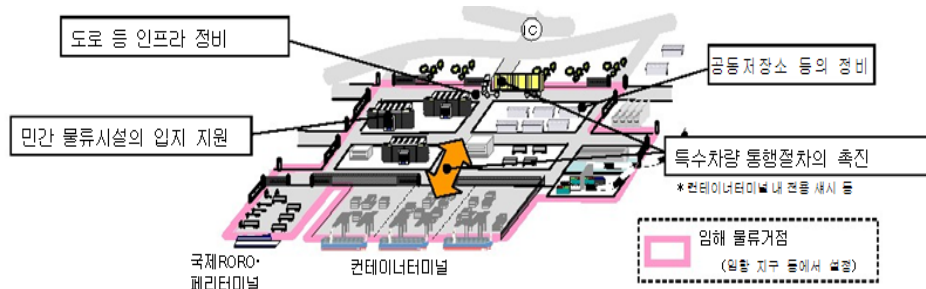


자료 : 국토교통성

- 수퍼중추항만 개발정책 추진을 심화하기 위한 임해 물류거점 형성 촉진에 대한 다각적 검토
 - 이는 수퍼중추항만과 함께 물류시설의 집적화를 도모함으로써 컨테이너터미널의 기능 향상을 도모하기 위한 목적임
 - 특히 유통·가공·포장 등에 대한 요구가 증가하고 있는 상황에 일본은 소규모 물류시설이 산재해 있고, 야드 내 컨테이너 이송이 바로 배후지역과 연결될 수 없는 한계를 가지고 있음⁶⁾
 - 따라서 국토교통성은 대형 컨테이너터미널과 높은 수준의 대규모 임해부 물류거점(물류센터) 개편 시책을 마련하였는데, 도로 등 인프라 정비, 민간 물류시설의 입지지원, 공동저장소 정비, 특수차량통행 촉진 등에 관한 내용이 이에 포함되어 있음

6) 요코하마항의 경우 물류시설은 약 20ha로 50ha인 컨테이너터미널 면적에 비해 턱없이 부족한 상황

<그림 V-9> 컨테이너터미널 및 임해부 물류거점 형성 촉진



자료 : 국토교통성



부 록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황

부록 3. 항만별 품목별 물동량 및 처리
비중



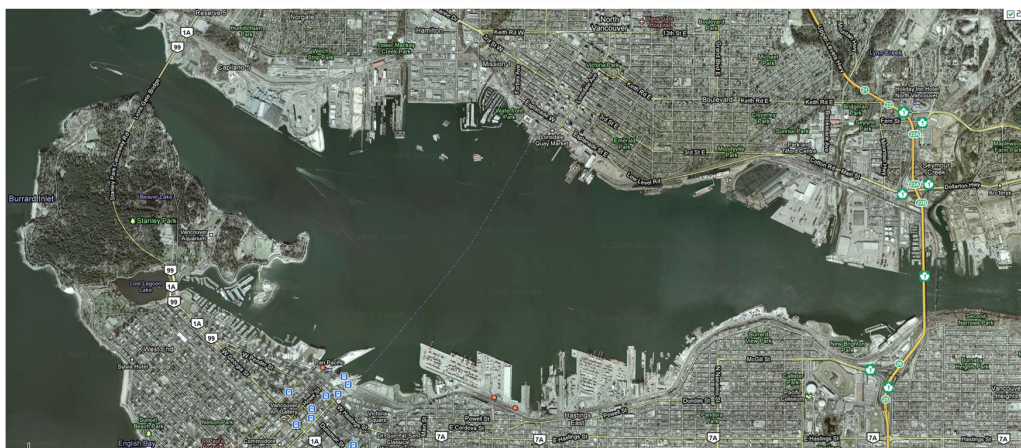
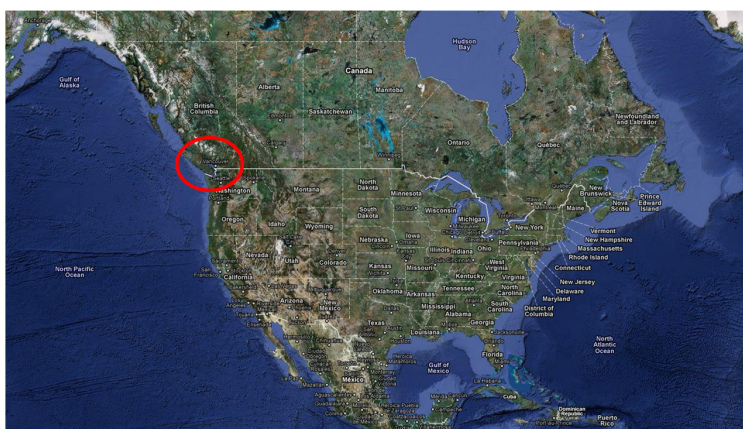
1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 벤쿠버항

□ 항만 위치

- 벤쿠버항은 캐나다 브리티시컬럼비아 남서해안에 위치하고 있으며, 북아메리카의 관문역할을 담당하고 있음
- 항만은 캐나다/미국 국경의 Point Roberts로부터 시작되어 버라드 만을 거쳐 Port Moody와 Indian Arm까지, 그리고 Fraser River 입구에서부터 Fraser Valley 동부, Pitt River를 따라 북부에서 Pitt Lake까지, 그리고 북부 및 중부의 Fraser강줄기를 포함하여 해안선의 약 600km를 차지하고 있음
- 북미 항만 중 4번째로 많은 물동량을 기록하고 있는 벤쿠버항은 28개 주요 해상 화물 터미널과 3개의 1급 철로가 있으며, 국제 선사들에게 모든 분야의 시설 설비 및 서비스를 제공하고 있음

<그림 부록 1-1> 벤쿠버항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

- 벤쿠버항은 총 2,847m 길이의 10개 선석으로 이루어져 있으며, 총 면적은 178만 3천㎡임
- 수심은 약 12~16m이며, 21대의 컨테이너크레인을 보유하고 있음
- Deltaport의 3번째 컨테이너터미널은 2010년 1월 18일 개장

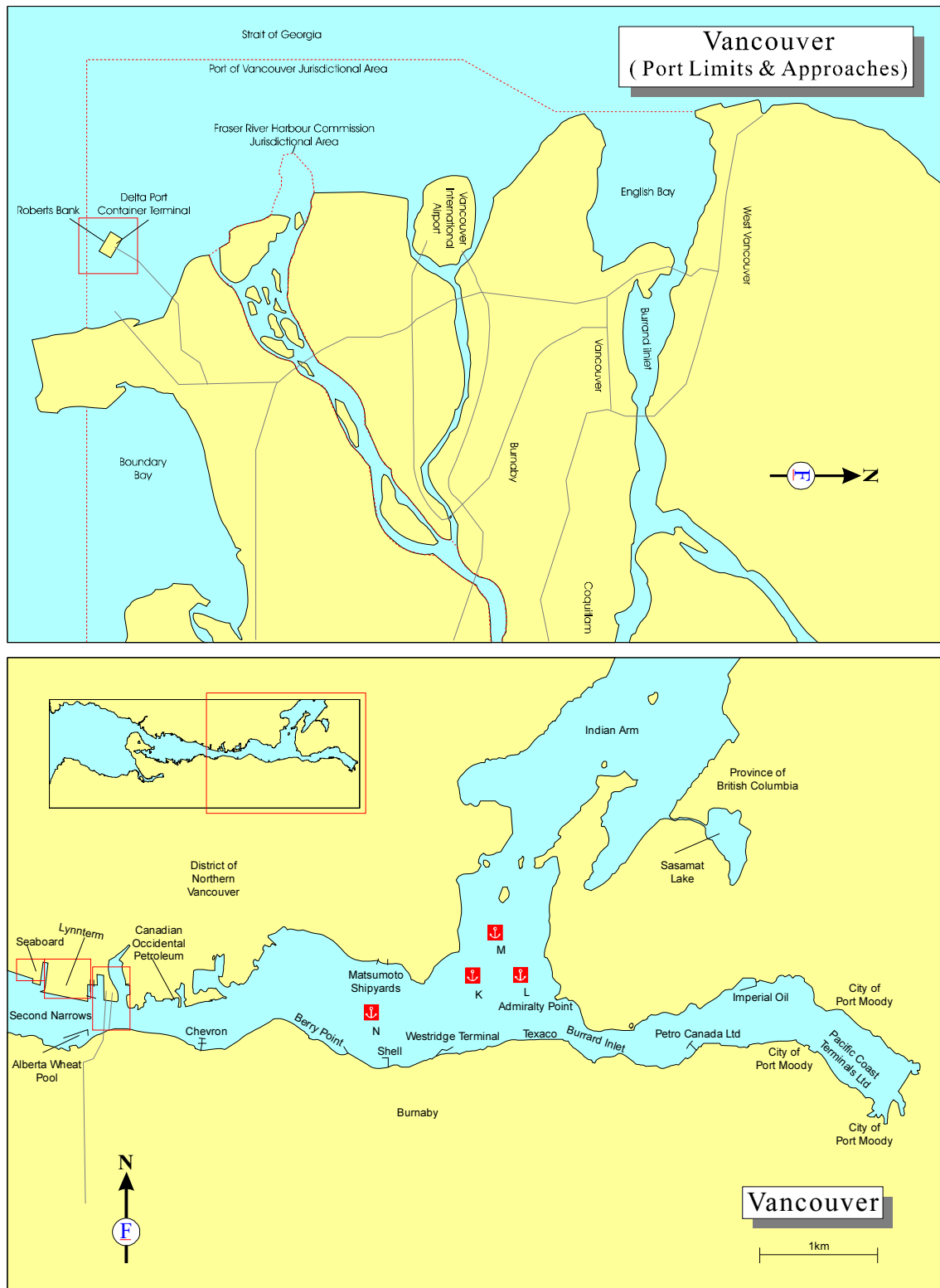
<표 부록 1-1> 벤쿠버항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Centerm	2	644	12.4-16.0	291	4	DP World Vancouver.
Deltaport	3	670	15.8	850	7	TSI Terminal Systems Inc
Vanterm	2	619	15.5	310	2	TSI Terminal Systems Inc
Lynnterm	3	914	15.2	332	8	Water Stevedoring Co Ltd.
총계	10	2,847	12.4-16.0	1,783	21	-

자료 : 벤쿠버항 홈페이지, C-I Yearbook 2009

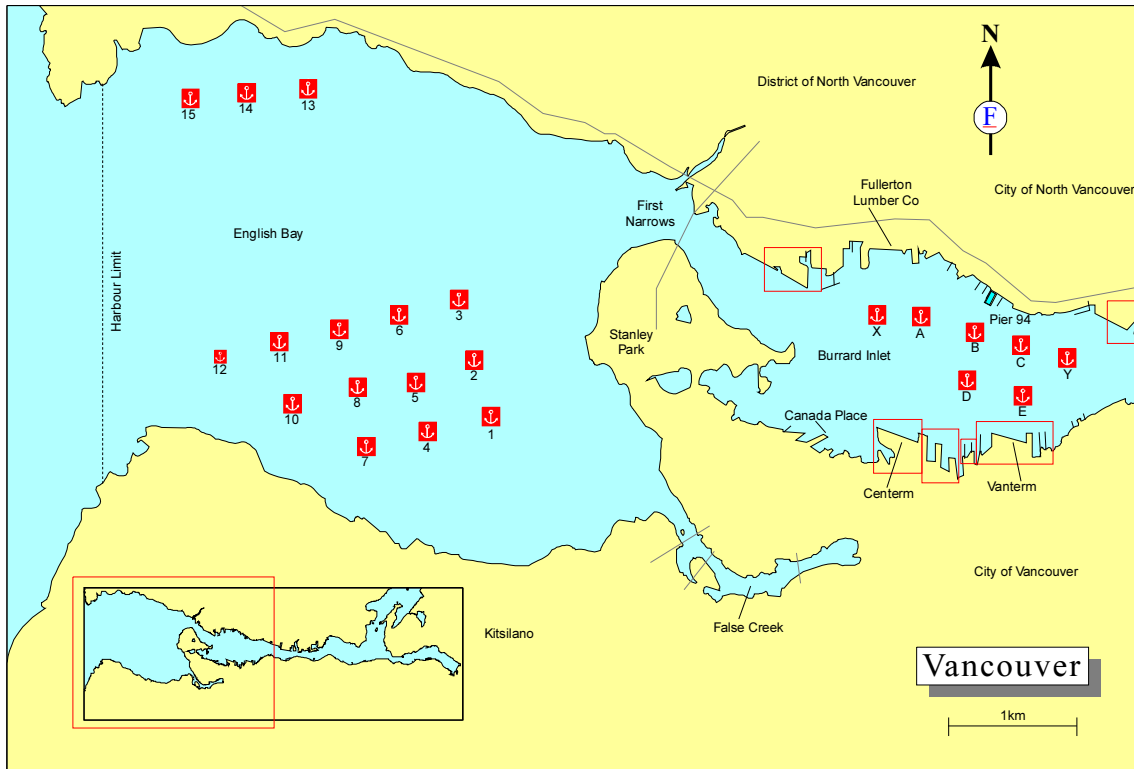
- Roverts만의 컨테이너터미널의 처리능력을 확장하기 위해 Terminal 2 프로젝트가 제안됨
- Roverts만에 3개의 신규 컨테이너 선석을 건설하는 것으로 아직 결정된 사항은 아님
- APM Terminals North America와 SNC-Lavalin이 조인트벤처로 선정되어 다음 단계를 진행해 갈 예정임

<그림 부록 1-2> 벤쿠버항 항계 및 접근



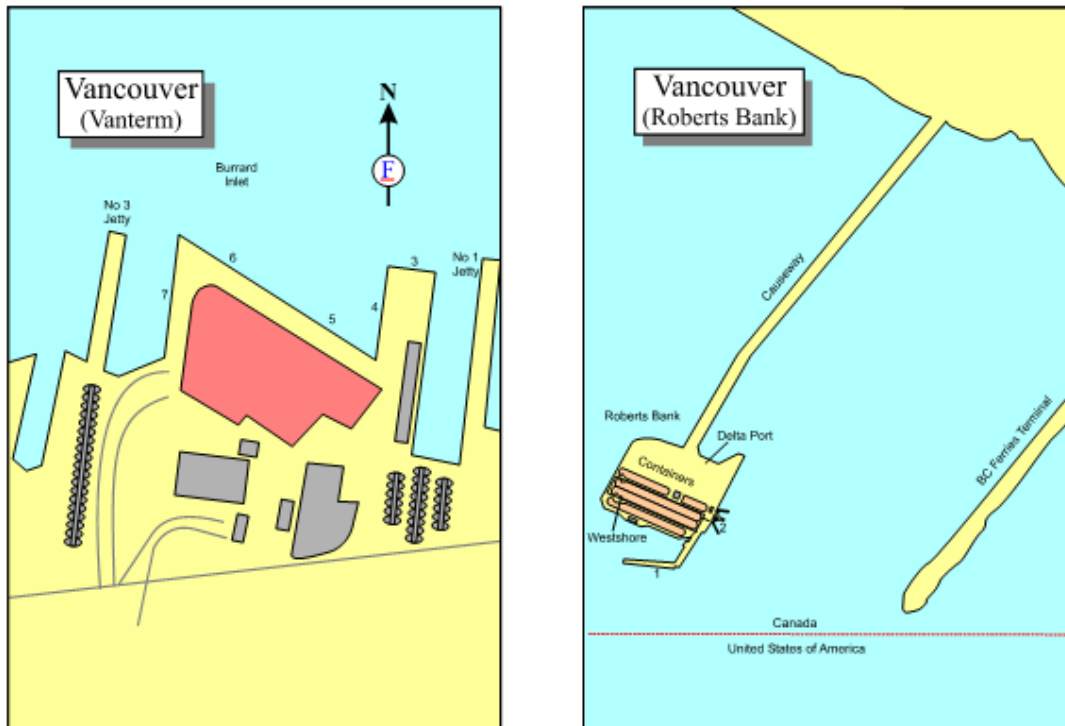
자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<그림 부록 1-3> 벤쿠버항 터미널 위치



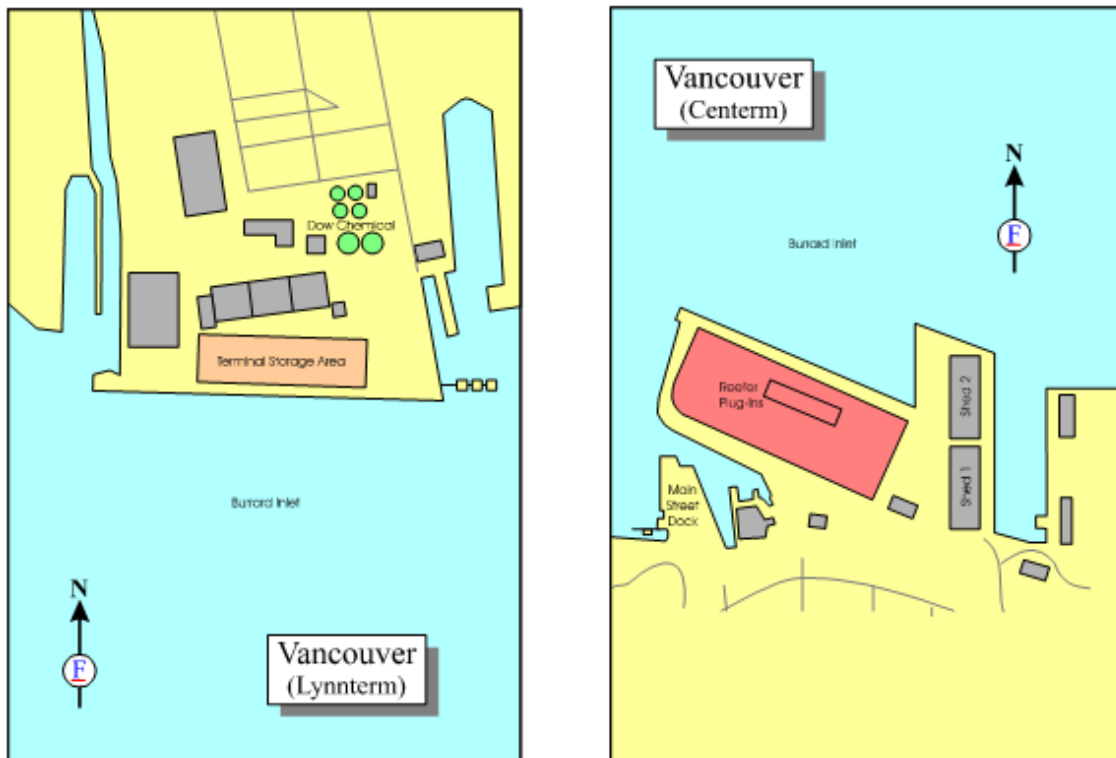
자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<그림 부록 1-4> 벤쿠버항 터미널 배치도(1)



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<그림 부록 1-5> 벤쿠버항 터미널 배치도(2)



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 벤쿠버항은 '09년 총컨테이너물동량 215만TEU를 처리하였으며, '05년 214만TEU를 처리한 이후 연평균 0.1%의 상승세만을 유지해 왔음

<표 부록 1-2> 벤쿠버항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	2009	연평균 증가율
물동량	2,140	2,302	2,496	2,492	2,152	0.1

자료 : 벤쿠버항 홈페이지

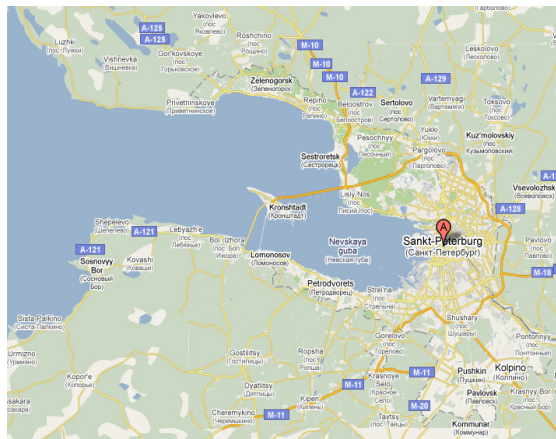
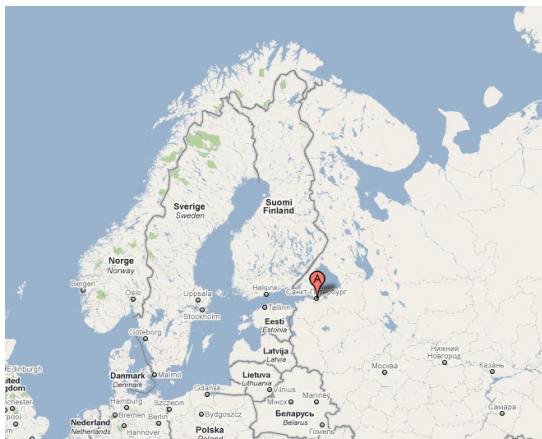
1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 상트페테르부르크항

□ 항만 위치

- 상트페테르부르크항은 러시아 주요 수출입 관문으로의 역할을 하고 있으며, 러시아 북서지역의 발틱해와 핀란드해를 통과하는 지점에 위치
 - 최근 함부르크항, 브레멘항, 로테르담항 등 북유럽 주요 항만과의 피더 서비스 개설이 활발히 진행
- 상트페테르부르크항의 물동량 증가와 함께 선사의 서비스항로 개설 및 물류업체의 법인설립이 적극적으로 추진되고 있음
 - 글로비스는 '08년 상트페테르부르크에 글로비스러시아법인인 'GLOVIS RUS, LLC'를 설립하며 2011년부터 연산 15만대 규모의 완성차 양산 예정인 현대자동차 러시아 공장의 부품조달에서 완성차 물류까지 물류전반에 걸친 업무 수행
- 주요 입항선사로는 APL, CMA CGM, DELTA MARINE LIMITED, EVERGREEN, FESCO ESF, MAERSK, MSC, OOCL, SAMSKIP, SEA CONNECT, SWAN CL, TEAM LINES, UNIFEEDER, W.E.C LINES B.V., X-PRESS 등이 있으며 기항선사가 꾸준히 늘고 있음

<그림 부록 1-6> 상트페테르부르크항의 지정학적 위치



자료 : Google 지도

- Maersk는 남미와 북유럽간 서비스를 2010년부터 상트페테르부르크항 Petrolesport(PLP) 터미널까지 연장하기로 결정
- 2010년 2월부터 Delta Shipping Lines가 함부르크항을 경유하여 상트페테르부르크항의 Petrolesport(PLP) 터미널과 킬버리(Tilbury)항 구간에 주간 1항차 서비스를 제공할 예정
- 독일 선사인 SEA CONNECT사는 함부르크항에서 상트페테르부르크까지 새로운 피더 서비스를 개시하였으며, 국내 선사로는 '08년 3월 현대상선이 상트페테르부르크에 해외지사를 설립
- 일본의 NYK 또한 상트페테르부르크항에 대표 사무실을 설치

<그림 부록 1-7> 상트페테르부르크항의 위성사진



자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

- 상트페테르부르크항은 총 7개 선석, 1,292m 길이의 컨테이너터미널을 보유하고 있으며, 주요 컨테이너터미널로 First Container Terminal (FCT)과 Petrolesport(PLP)터미널이 있음
- National Container Company(NCC)의 First Container Terminal(FCT)은 1973년 개장된 컨테이너 전용터미널로, 상트페테르부르크항에서

7) Seacconnect사는 5일 마다 정기적으로 피더선을 운항

가장 큰 터미널임

- Petrolesport(PLP)는 상트페테르부르크항의 두 번째 규모의 터미널로 러시아 최대의 컨테이너터미널 사업자인 Global Ports Investments 사가 지분을 확보하고 있음
- Petrolesport(PLP)는 처음에 목재 처리를 위한 부두로 1994년 컨테이너선을 처음 취급하였으나 2003년 독일의 HHLA가 러시아 ORIMI 그룹으로부터 Petrolesport(PLP)의 지분 25.1%를 매수하며 컨테이너 시설확충⁸⁾이 이루어지기 시작하였음
- Petrolesport(PLP) 컨테이너터미널은 6기의 선석 크레인(35톤 2기, 40톤 1기, 50톤 3기)이 있으며, 내년 중에 1대 추가 확보할 계획
- 독일의 HHLA는 2004년 Petrolesport(PLP) 지분을 보유하기 전 3기의 파나막스 크레인을 PLP에 팔면서 PLP의 모빌 크레인 2기를 교체하였으며, 추가적으로 3기 도입
- 현재 20대에 RTGC와 18대의 리치스태커(reach stacker)⁹⁾ 등을 운영하고 있음
- 85만TEU의 컨테이너 처리능력을 확보하고 있으며, 냉동화물, 위험물, 비규격 컨테이너 등도 함께 처리하고 있음

<표 부록 1-3> 상트페테르부르크항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
First Container Terminal (Berth 82-87)	6	780	11.5	740	10	First Container Terminal ZAO
Fourth Terminal	5	-	-	-	-	Fourth Stevedoring Co.
Petrolesport Container Terminal	4	757	8.7~11.0	220	6	JSC Petrolesport
총계	11	780	8.7~11.5	740	10	-

자료 : C-I Yearbook 2009, National Container Company(www.container.ru)

8) HHLA는 컨테이너터미널 2선석에 대하여 4,000~5,000만달러를 투자

9) 컨테이너 적재용 14대, 공컨테이너 적재용 4대

<그림 부록 1-8> 상트페테르부르크항 항로 및 선석 현황

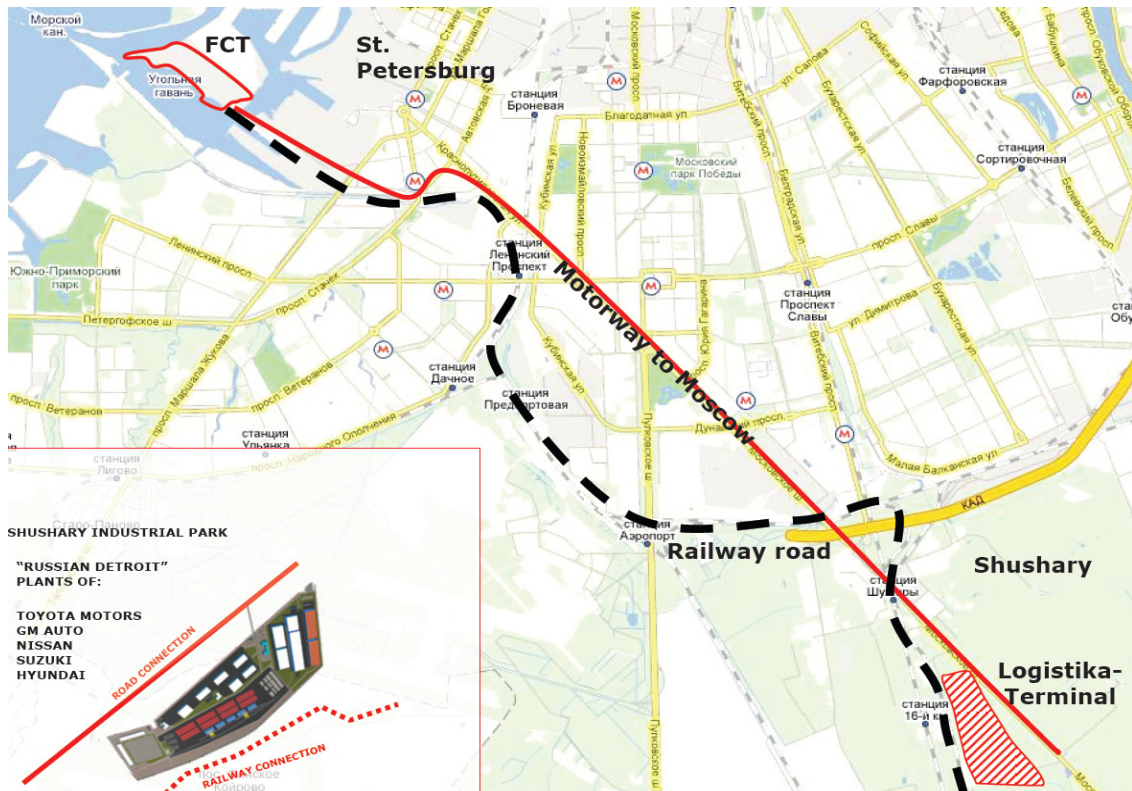


자료 : radiusbroker.ru/images/seaportmap.jpg

- 상트페테르부르크항은 현재 101번 부두를 현대식 부두로 개발 하고 있으며 106, 107번 부두에 비료 및 가성칼륨(potash)을 처리할 수 있도록 개발
- 2010년까지 총 2,108m길이의 7개 선석을 추가로 개발할 예정
- 또한 1개 선석과 2개의 원유부두를 건설할 예정이며 현재 Ro/Ro 화물을 처리하고 있는 부두를 컨테이너부두로 변경할 계획
- 현재 건설하고 있는 컨테이너터미널의 1차 개발 완공은 2010년 초로 35만TEU 처리능력을 확보하게 되며, 2차 최종 완공은 2015년으로 총 연간 150만TEU의 물동량 처리가 가능
 - 1차 개발은 이미 공사 완성단계이며, 주변도로 공사와 하역장비가 거의 갖춰지고 있음
 - 화물 종류에 따라 일정 온도를 유지해야 하는 시설을 위해 일정온도 유지장치가 3개 정도 추가 설치될 계획이며 공사 중에 있음

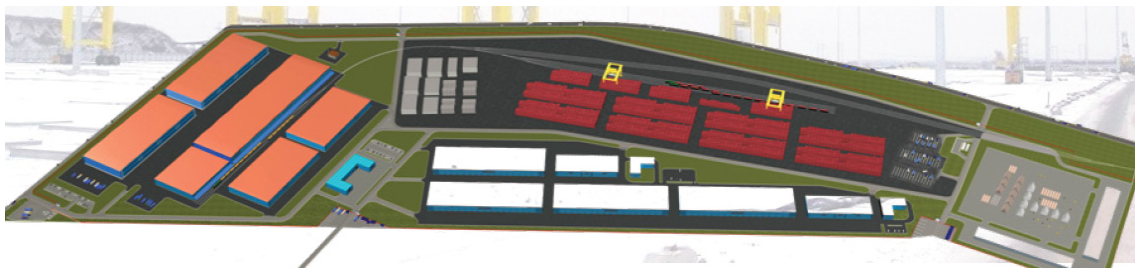
- National Container Company (NCC)의 오프독 컨테이너터미널인 Logistika Terminal은 FCT로부터 17km 거리에 위치하고 있으며 연간 20만TEU의 처리능력을 가지고 있음
- Logistika Terminal은 92헥타르의 부지에 철송, 화물혼재, 창고 및 세관 서비스 시설들을 갖추고 있음

<그림 부록 1-9> 상트페테르부르크항 Logistika Terminal 위치



자료 : NCC(www.container.ru)

<그림 부록 1-10> 상트페테르부르크항 Logistika Terminal 배치도



- 우슬로가항과 연계하여 유해한 성분은 우슬로가항에서 처리하는 것으로 계획하고 있음
- 상트페테르부르크항은 도시 중심에 위치하고 있으므로 도심에서 140km 떨어진 우슬로가항과 연계할 예정
- 도시에서 여객선터미널 건설이 진행 중이며 바실리섬에 여객기 전용부두 2개가 완공되면 현재 여객선터미널이 들어오는 선석을 화물처리 전용 공간으로 확보할 계획

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 상트페테르부르크항은 매년 컨테이너물동량 처리실적이 크게 증가하고 있으며, 2005년 100만TEU를 돌파하였고 2002년부터 2008년까지 연평균 45.2%의 증가율을 기록
- National Container Company(NCC)의 First Container Terminal (FCT)은 상트페테르부르크항의 운영정책 변화로 2003년 물동량이 전년의 43만 8,624TEU에서 약 1.29% 감소한 43만 2,951TEU를 처리하였음
- 그러나 2004년 전년대비 2.7% 증가한 53만 1,231TEU를 처리하고 2008년에는 107만 2,346TEU를 기록하였으나, 2009년 93만 8,931TEU로 컨테이너 다소 둔화
- 2004년 Petrolesport(PLP) 컨테이너터미널은 전년대비 20% 증가한 11만 1,151TEU, 2005년에는 19만 6,522TEU를 처리하며 실적이 크게 증가
- Containerships Group의 Container Finance와 Forth Ports의 조인트벤처 형태인 Multi-Link Terminal(MLT) 또한 2005년 11만 6,881TEU 처리
- 2009년 5월까지의 누적 처리실적은 전년 동기대비 48.5% 급감한 바 있음

<표 부록 1-4> 상트페테르부르크항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	481	581	650	773	1,121	1,450	1,698	1,983	22.4

자료 : C-I Online, 2009.12 기준

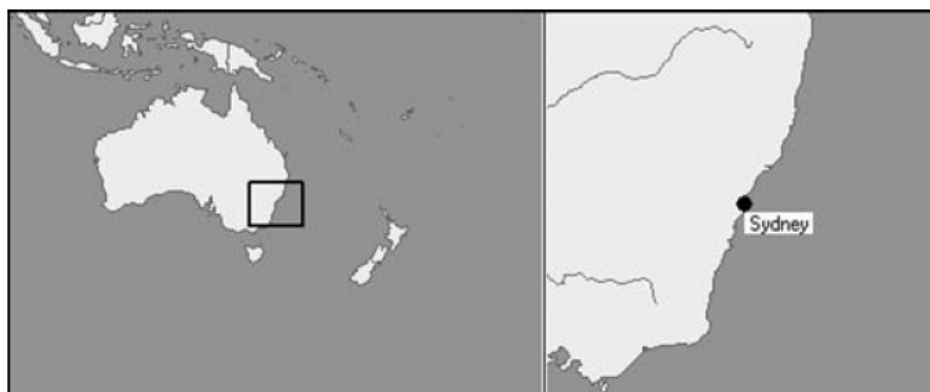
1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 시드니항

□ 항만 위치

- 호주 뉴사우스웨일스 주의 주요 항만으로 천연항임

<그림 부록 1-11> 시드니항 위치



자료 : Lloyd's List , 「Port of the World 2007」

- 시드니항은 Sydney Harbour(White Bay), Port Botany, Sydney Harbour(Darling Harbour) 등 3지역으로 구분됨

<그림 부록 1-12> Port Botany와 Sydney Harbour 상세도



자료 : www.sydneyports.com.au

□ 항만시설

- 시드니항의 컨테이너 전용터미널은 총 안벽길이가 1,986m로 7개 선석을 갖추고 있으며, 면적은 82만 8천㎡임
- 이 외 잠화부두인 Sydney Harbour에서 컨테이너물동량의 일부가 처리되고 있음
- Port Botany 두 터미널 모두 철도시설을 갖추고 있음

<표 부록 1-5> 시드니항 컨테이너부두 시설 현황

구분		선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)
터미널명	운영사				
Port Botany Brotherson Dock	DP World	3	936	13.9-14.8	386
Port Botany Northern Terminal	Patrick Terminals	4	1,050	14.2-14.9	442
합계		7	1,986	13.9-14.2	828

자료 : CI-Online

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 시드니항의 컨테이너물동량은 2000~2008년 동안 꾸준한 증가세를 보임
- 시드니항만청에 의하면, 2009년 7~12월 간 물동량은 99만 3천TEU로 전년 동기대비 0.8% 증가

<표 부록 1-6> 시드니항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
물동량	991	1,009	1,161	1,270	1,376	1,445	1,620	1,778	1,784
증가율	-	1.9	15.0	9.4	8.4	5.0	12.1	9.8	0.3

자료 : CI-Online

주 : 1) 각 연도 물동량은 해당연도 7월부터 다음해 6월까지 물동량
2) 증가율은 전년 동기대비 기준

□ 개발계획

- 총 1,850m의 길이의 5개 선석을 개발을 진행 중에 있음
- 컨테이너터미널의 면적은 총 60헥타르
- 선석의 수심은 16.5m로 예정하고 있음

- 터미널 내에 철도 시설을 갖출 예정임
- 2012년 첫 번째 선석이 운영될 예정

<그림 부록 1-13> 시드니항 개발 계획도 (1)



자료 : Sydney Ports, "Summary of Contracts:Design and Donstruction of port Botany Expansion Works", 2008

<그림 부록 1-14> 시드니항 개발 계획도 (2)



자료 : Sydney Ports, "Summary of Contracts:Design and Donstruction of port Botany Expansion Works", 2008

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 콘스탄차항

□ 항만 위치

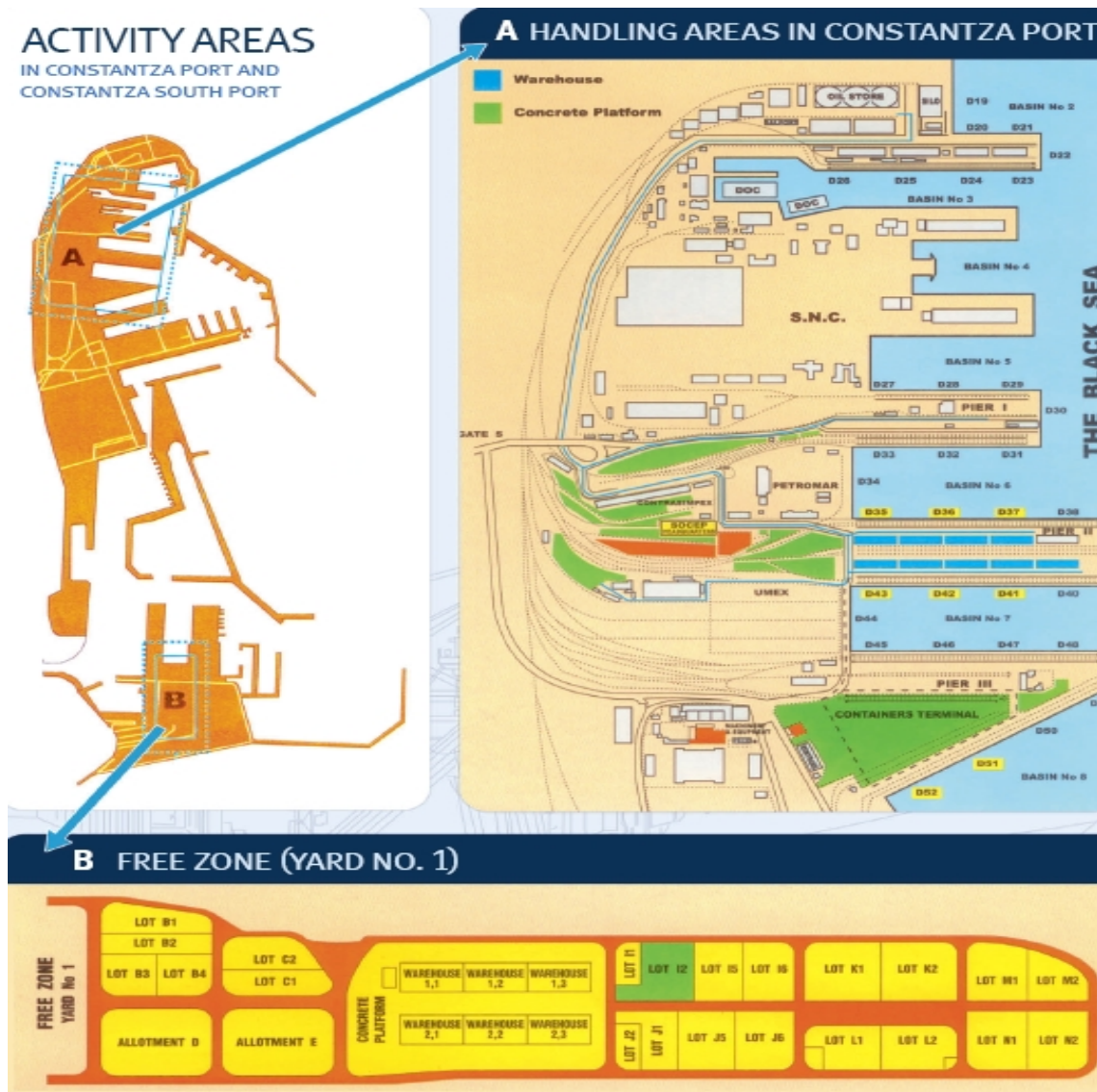
- 콘스탄차항은 루마니아의 대표항만으로 중앙유럽과 동유럽 물류를 잇는 주요 센터임
- 수에즈운하를 통과하는 가장 큰 선박을 수용할 수 있는 시설과 수심을 갖춘 다목적항만이며 흑해의 컨테이너물동량 수송의 허브 역할을 하고 있음
- 또한 철도, 도로, 강, 항공, 파이프라인 등 모든 형태의 수송형태와 연결되어 있음
- 2001년 1월 1일부터 콘스탄차항은 자유지역으로 지정됨

<그림 부록 1-15> 콘스탄차항 위치



자료 : <http://www.portofconstantza.com>

<그림 부록 1-16> 콘스탄차항 배치도 및 자유지역



자료 : <http://www.portofconstantza.com>

□ 항만시설 및 개발계획

- 콘스탄차항의 컨테이너부두는 6개의 선석을 4개의 운영사에서 나누어 운영
- 2003년에 콘스탄차 남항의 컨테이너항(CSCT; Constanta South Container Terminal) 건설 프로젝트가 국제입찰로 발주
- 프로젝트를 낙찰받은 Dubai Port World사는 2015년까지 계획된 3단계 개발계획을 8년 정도 앞당겨 2007년 말 하역시설 완공함

<표 부록 1-7> 콘스탄차항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석번호	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C (대)	운영자
National Company Maritime Port	119	1	238	10.9	42	-	APM TERMINALS ROMANIA
Constantza South Container Terminal	121	1	634	14.5	260	8	DP World Constantza South Container Terminals
SOCEP Container Terminal	51	2	467	13.5	142	24	SOCEP SA
	52						
UMEX Container Terminals	39	2	200.05	10	100	5	UMEX SA CTA
	44		220.15	11.5			
합계	-	6	1,759.2	10~14.5	544	37	-

자료 : <http://www.portofconstantza.com/>
<http://www.socep.ro/>
<http://www.umex.ro/>

- 2007년부터 2013년까지 Sectorial Operational Transport Programme (SOPT 2007-2013)을 진행중임

- 물동량 증가에 대비하고, 루마니아의 EU체제로 통합 및 도로 연계 인프라 개발인 Pan-European Transport Corridors과 콘스탄차항을 연결하기 위한 프로젝트임

☐ 컨테이너물동량 처리실적

- 2008년 138만TEU를 기록하며 전년 동기대비 2.2% 감소

<표 부록 1-8> 콘스탄자항 물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	386	768	1,037	1,411	1,380	37.5

자료 : <http://www.portofconstantza.com>

1. 해외 주요 항만시설 현황

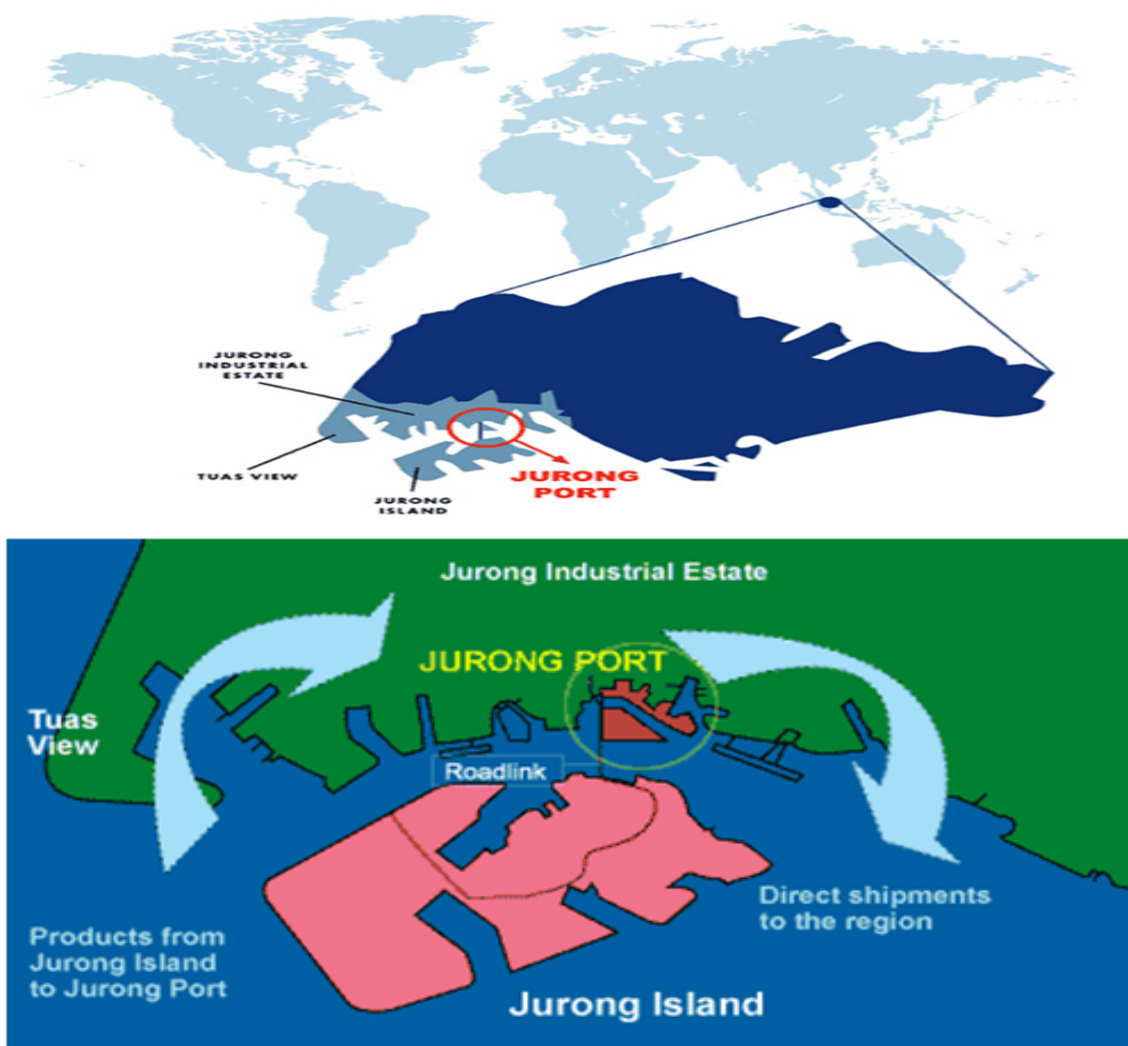
5) 주룽항

□ 항만 위치

- 주룽항은 싱가포르 남서부에 있는 항으로 싱가포르에서 다양한 화물처리를 담당하고 있음
- 주룽항의 인근지역에는 대규모 산업지구인 주룽 공업단지가 위치해 있음
 - 산업단지시설에 위치한 국립제철소는 연간 30만톤의 강철을 처리할 수 있도록 설계된 용광로를 보유하고 있음

<그림 부록 1-17> 주룽항 위치

Location in Singapore



자료 : <http://www.jp.com.sg/>

□ 항만시설 및 개발계획

- 주룽항은 주로 벌크 및 일반화물 터미널 운영에 중점을 두고 컨테이너 전용터미널 운영사업을 지속적으로 추진하고 있음
- 주룽항은 총 26개의 선석이 있으며 총길이는 5,386m임
 - 14대의 컨테이너크레인 중 5기는 한국의 두산중공업으로부터 도입된 초대형 컨테이너크레인임
- 주룽항의 항만당국은 중소형 다목적 터미널을 중심으로 해외 터미널 사업 진출 기회를 꾸준히 모색하고 있음
 - 항만당국은 중국과 베트남 등 아시아 역내 항만을 중심으로 터미널 운영사업 진출을 적극적으로 추진하고 있음
 - 현재 베트남 봉타우와 호치민 지역에 6선석 규모의 다목적 부두 운영계획을 추진하고 있음

<표 부록 1-9> 주룽항 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Jurong Port Pte Ltd	Berth J1	1	172	4	-	-	-
	Berths J2-J3	2	423	7.9	-	-	-
	Berths J4-J6	3	549	13	-	-	-
	Berths J7-J11	5	968	12.1	-	-	-
	Berth J12	1	275	10.8	-	-	-
	Berth J13	1	170	12.7	-	-	-
	Berths J14-J19	6	1,120	16.7	-	-	-
	Berths J22-J23	2	404	13.5	-	-	-
	Berths J24-J25	2	405	13.5	-	-	-
Container Terminal	Container berth	3	900	16.7	-	14	-
총계		26	5,386	120.9	-	14	-

자료 : Container International Yearbook 2009

1. 해외 주요 항만시설 현황

6) 난통항

□ 항만 개요

- 장쑤성의 난통항은 양쯔강 하구에 위치하고 있으며, 동중국해와 연결됨
- 난통항은 상하이에서 양쯔강 내륙 방향으로 196km 떨어진 항만으로 충칭, 우한, 난징 등과 함께 양쯔강의 물류를 담당하고 있는 대표적인 항만임
- 주요 수출품은 화학제품, 석탄, 곡물, LNG, 오일, 철광석, 강철, 목재 등이고 수입품은 시멘트, 의류, 면화, 백운석, 일반화물, 쌀, 소금, 강철, 직물 등임

<그림 부록 1-19> 난통항 위치



자료 : Google map

<그림 부록 1-20> 난통항 배치도

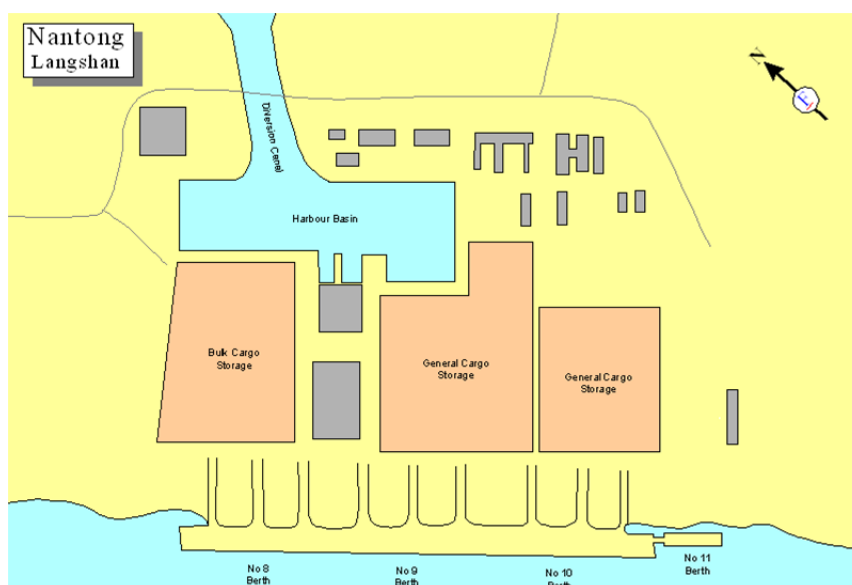


자료 : www.ntport.com.cn

□ 항만시설 및 개발계획

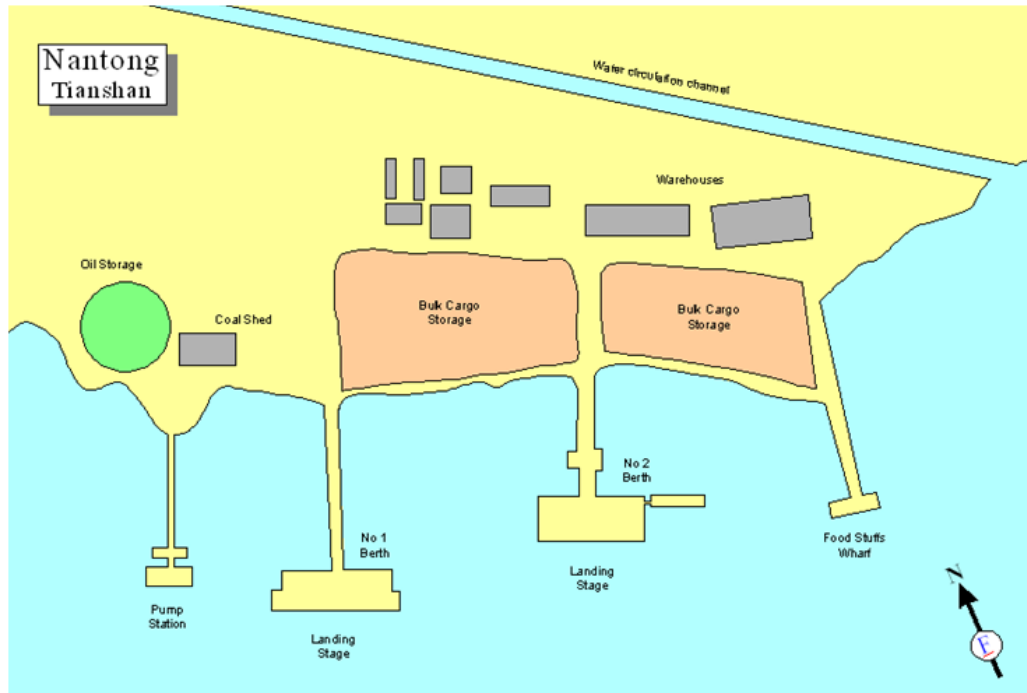
- Fuzhou Port Group에 의해 관리되고 있으며, 주요 터미널은 FICT(Fuzhou International Container Terminal)과 FQCT(Fuzhou Qingzhou Container Terminal)에 의해 운영되고 있음
- 양쯔강을 따라 8개 구역이 존재함
 - 총 4,500m 길이의 선석으로 이루어짐
 - Rogao, Tiansheng, Tongzhou, Rengang, Langshan, Fumingang, Jianghai, Tonghai
- 해안에 2개 구역이 위치
 - Yangkou, Lusi

<그림 부록 1-21> Langshan 구역의 배치도



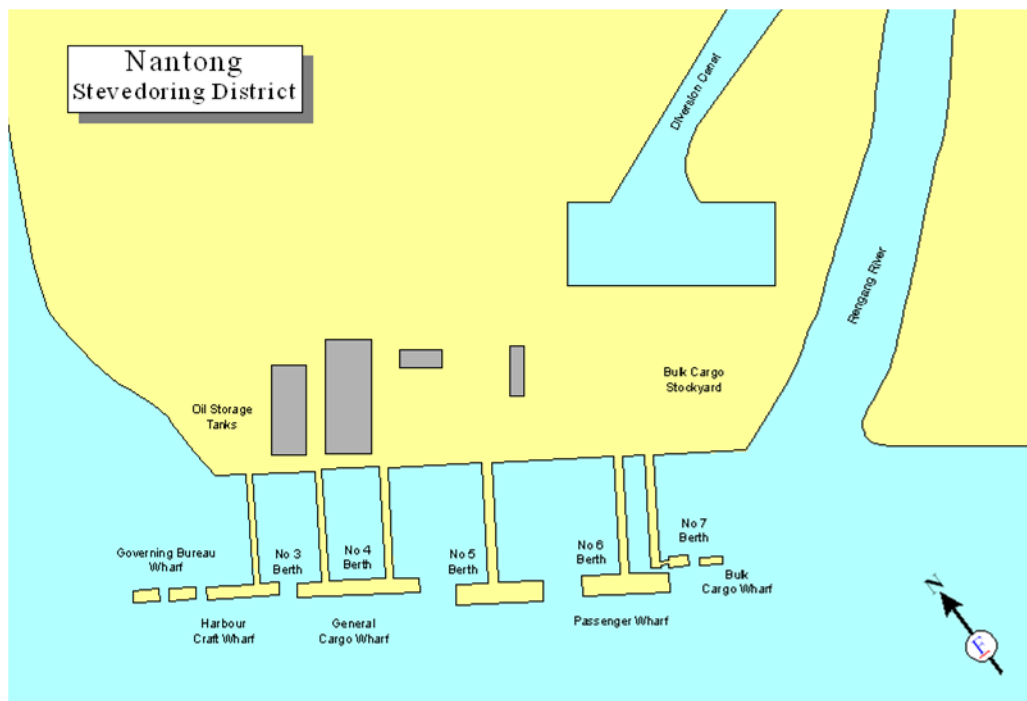
자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

<그림 부록 1-22> Tianshan 구역의 배치도



자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

<그림 부록 1-23> 난통항의 하역장 배치도



자료: Lloyd's Register, 「Ports & Terminal Guide 2010」

<표 부록 1-11> 난통항 시설 현황

구분	선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	비고
Rugao Area	3	360	8~10.5	오일, 화학제품, 50,000DWT 이하 선박
Tiansheng Area	4	130	4.5	석탄, 아스팔트, 일반화물, 5,000DWT 이하 선박
Tongzhou Area	5	482	7~10	석탄, 일반화물, 16,000DWT 이하 선박
Langshan Area	4	587	10~11	일반, 벌크화물, 25,000DWT 이하 선박
Yaogang Area	8	1,044	10~11	벌크화물, 컨테이너, 석유, 화학제품, 25,000DWT 이하 선박
Fumingang Area	5	930	4.2~10.5	오일, 화학제품, 벌크 액체 화물, LPG, 50,000DWT 이하 선박
Rengang Area	6	1,107	4.5~10.5	석탄, 일반화물, 곡물, 사료, 25,000DWT 이하 선박
Nantong Cereals & Oil Transportation Co.	2	-	-	일반화물, 석유, 50,000DWT 이하 선박
COSCO Nantong Shipyard	6	1,714	8~9	수리업, 일반화물, 25,000DWT 이하 선박
Jianghai Area	5	1,190	7~10.5	석유, LNG, 화학제품, 일반화물, 25,000DWT 이하 선박
Tonghai Area	1	-	-	석유, 화학제품, 25,000DWT 이하 선박
합계	49	7,544	4.2~11	-

자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2010」

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 난통항은 2005년부터 2008년까지 30만TEU에서 44만TEU를 처리하였음
- 2008년 처리실적은 세계 145위에 해당

<표 부록 1-12> 난통항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008
물동량	300	301	N.A.	440

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만시설 현황

7) 코친항

□ 항만 위치

- 인도 Kerala주 남서부해안에 위치
 - Willingdon섬에 위치해 있으며 평균 12.5m의 수심 확보
- 동과 서를 잇는 선사들의 주요 항로에 위치하고 있는 장점이 있음

<그림 부록 1-24> 코친항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 부록 1-25> 코친항 위성사진



자료 : Google earth

- Willingdon섬 북쪽으로 Ernakulam 해역에 총 917m 길이로 6개의 선석이 위치해 있음
- 이 중 3개 선석은 컨테이너터미널, 2개 선석은 일반화물 및 벌크화물을 처리하고 있으며 나머지 1개 선석은 비료를 처리
- 이 외에도 3개의 원유전용 선석이 운영되고 있음

<표 부록 1-13> 코친항의 연도별 물동량 처리실적 추이

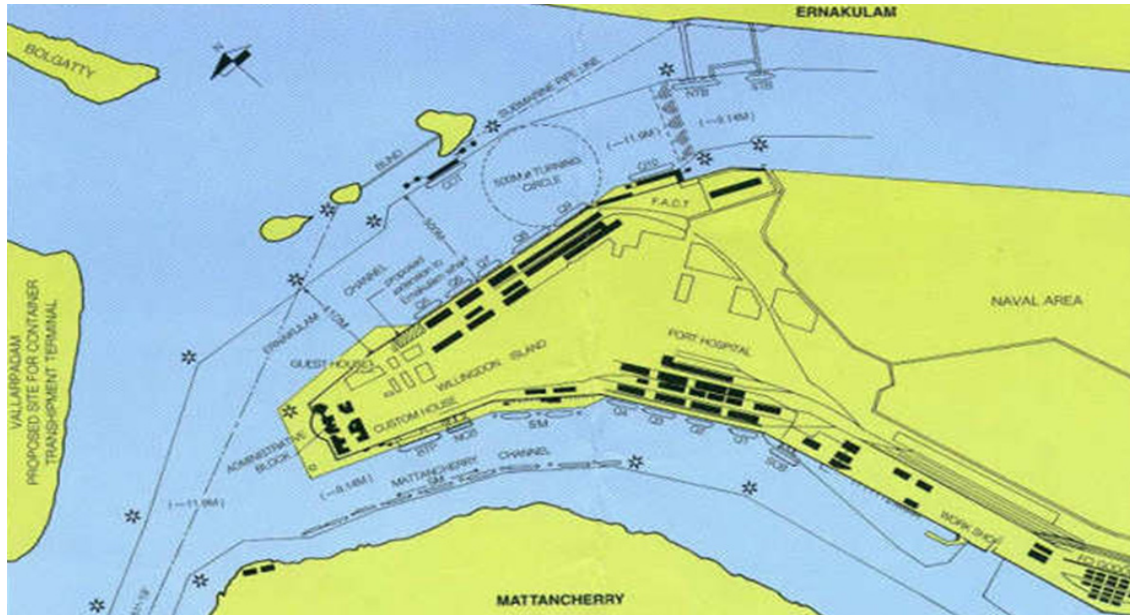
(단위 : 천톤)

구분	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
일반화물						
소다회	65	46	60	65	41	44
석유	66	45	30	13	6	12
목재	0	5	8	31	34	51
기타	304	323	290	190	58	30
소계	435	419	388	299	139	137
건화물						
인회암	213	278	346	322	182	126
유황(Sulphur)	182	197	252	203	89	139
농축아연	76	69	40	67	58	60
석탄	142	210	199	219	246	259
가성 칼륨	101	71	81	79	56	123
고철	59	86	145	121	104	64
기타	140	28	114	252	120	308
소계	913	939	1177	1263	855	1079
액체화물						
석유	9,960	10,277	9,641	10,476	11,299	10,492
기타	139	145	194	270	278	264
소계	10,099	10,422	9,835	10,746	11,577	10,756

자료 : 코친항 홈페이지(www.cochinport.com)

- Mattancherry 해역에는 4개의 일반화물부두와 1개의 열차화물부두, 2개의 부두(jetty)가 위치해 있음

<그림 부록 1-26> 코친항 배치도



자료 : 인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in>)

□ 항만시설 및 개발계획

- 주요 취급 화물로는 POL10) 및 철광석, 석탄, 비료, 컨테이너가 있으며, 원유부두의 경우 11만 5천톤(DWT)급 선박까지 접안 가능

<표 부록 1-14> 코친항의 부두시설 현황

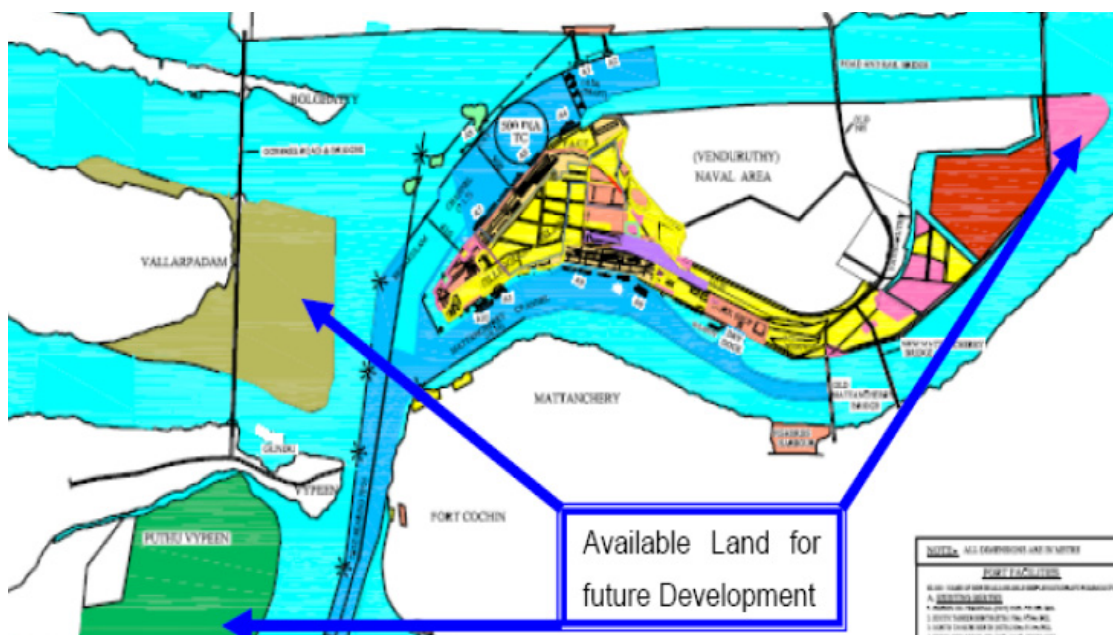
선석	길이 (m)	수심 (m)	취급화물	운영사
SPM	370	22.50	원유	Cochin Port Turst
COT	250	12.50	원유, 석유	
NTB	213	9.14	원유, 석유	
STB	170	9.14	석유	
ERNAKULAM WHARF (Q5 - Q6)	250	10.00	건화물	
ERNAKULAM WHARF (Q7)	250	10.50	컨테이너	
ERNAKULAM WHARF (Q8 - Q9)	250	12.50	컨테이너	
FERTILIZER BERTH (Q 10)	207	10.70	비료	
SCB	170	9.14	액체화물	
NCB	170	9.14	건화물/액체화물	
B.T.P	200	10.00	건화물/액체화물	
MATTANCHERRY WHARF (Q1 - Q4)	180	9.14	건화물	
No. 11 STREAM MOORING	120	7.00	-	
계	2,800	-	-	

자료 : 코친항 홈페이지(www.cochinport.com)

10) Petroleum, Oil and Lubricants

- 코치항은 향후 LNG/LPG 터미널, 크루즈부두, Vallarpadam 지역에 컨테이너부두 개발을 검토 중에 있으며, 항만을 잇는 국가 차원의 도로와 철도 건설을 고려하고 있음

<그림 부록 1-27> 코친항 개발계획



자료 : Port of Rotterdam(2007), Coordination of business plans for major ports in India

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 1998년부터 2007년까지 연평균 7.3%의 증가율을 보이고 있으며 2007년에는 24만 3천TEU를 처리
- 컨테이너물동량은 매년 증가를 보이지만 증가 폭과 물동량이 많지 않아 전 세계 항만 중 컨테이너 처리 순위는 낮은 편임

<표 부록 1-15> 코친항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	연평균 증가율
물동량	129	130	143	152	166	170	185	203	227	243	7.3

자료 : CI-Online

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 2-1> 기타항만 1월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
대산항	합계	5,265,498	5,265,498	5,531,086	5,350,881	5,350,881	-3.3	1.6	1.6
	수입	3,761,144	3,761,144	3,864,181	3,265,968	3,265,968	-15.5	-13.2	-13.2
	수출	686,699	686,699	681,905	764,425	764,425	12.1	11.3	11.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	817,655	817,655	985,000	1,320,488	1,320,488	34.1	61.5	61.5
태안항	합계	1,228,169	1,228,169	670,388	1,109,965	1,109,965	65.6	-9.6	-9.6
	수입	1,204,670	1,204,670	641,629	1,081,227	1,081,227	68.5	-10.2	-10.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,499	23,499	28,759	28,738	28,738	-0.1	22.3	22.3
보령항	합계	968,080	968,080	1,056,436	1,330,436	1,330,436	25.9	37.4	37.4
	수입	950,820	950,820	1,031,469	1,301,420	1,301,420	26.2	36.9	36.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,260	17,260	24,967	29,016	29,016	16.2	68.1	68.1
장항항	합계	80,906	80,906	151,964	71,181	71,181	-53.2	-12.0	-12.0
	수입	18,253	18,253	32,200	21,100	21,100	-34.5	15.6	15.6
	수출	-	-	1,600	3,200	3,200	100.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	62,653	62,653	118,164	46,881	46,881	-60.3	-25.2	-25.2
군산항	합계	1,048,779	1,048,779	1,378,990	1,648,615	1,648,615	19.6	57.2	57.2
	수입	479,470	479,470	565,221	849,498	849,498	50.3	77.2	77.2
	수출	187,002	187,002	401,567	409,044	409,044	1.9	118.7	118.7
	환적	13,529	13,529	23,739	47,801	47,801	101.4	253.3	253.3
	연안	368,778	368,778	388,463	342,272	342,272	-11.9	-7.2	-7.2
목포항	합계	968,786	968,786	1,325,885	820,174	820,174	-38.1	-15.3	-15.3
	수입	130,216	130,216	201,607	157,639	157,639	-21.8	21.1	21.1
	수출	72,070	72,070	163,561	208,071	208,071	27.2	188.7	188.7
	환적	1,818	1,818	-	6,586	6,586	-	262.3	262.3
	연안	764,682	764,682	960,717	447,878	447,878	-53.4	-41.4	-41.4
완도항	합계	44,495	44,495	58,493	54,772	54,772	-6.4	23.1	23.1
	수입	-	-	1,033	-	-	-100.0	-	-
	수출	178	178	280	184	184	-34.3	3.4	3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,317	44,317	57,180	54,588	54,588	-4.5	23.2	23.2

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
여수항	합계	912,769	912,769	960,847	1,635,147	1,635,147	70.2	79.1	79.1
	수입	-	-	99,950	5,297	5,297	-94.7	-	-
	수출	53,977	53,977	48,207	35,111	35,111	-27.2	-35.0	-35.0
	환적	778,903	778,903	678,696	1,487,064	1,487,064	119.1	90.9	90.9
	연안	79,889	79,889	133,994	107,675	107,675	-19.6	34.8	34.8
삼천포항	합계	2,178,312	2,178,312	2,015,684	2,177,764	2,177,764	8.0	0.0	0.0
	수입	2,092,583	2,092,583	1,929,774	2,043,747	2,043,747	5.9	-2.3	-2.3
	수출	600	600	-	501	501	-	-16.5	-16.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	85,129	85,129	85,910	133,516	133,516	55.4	56.8	56.8
통영항	합계	30,569	30,569	114,923	21,548	21,548	-81.3	-29.5	-29.5
	수입	6,786	6,786	3,279	380	380	-88.4	-94.4	-94.4
	수출	94	94	60	1,554	1,554	2490.0	1553.2	1553.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,689	23,689	111,584	19,614	19,614	-82.4	-17.2	-17.2
고현항	합계	270,047	270,047	261,906	226,491	226,491	-13.5	-16.1	-16.1
	수입	33,587	33,587	60,677	46,412	46,412	-23.5	38.2	38.2
	수출	10,504	10,504	7,766	13,790	13,790	77.6	31.3	31.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	225,956	225,956	193,463	166,289	166,289	-14.0	-26.4	-26.4
마산항	합계	1,028,294	1,028,294	1,305,887	1,152,249	1,152,249	-11.8	12.1	12.1
	수입	149,011	149,011	145,553	155,338	155,338	6.7	4.2	4.2
	수출	320,875	320,875	446,461	371,739	371,739	-16.7	15.9	15.9
	환적	16,705	16,705	6,581	8,076	8,076	22.7	-51.7	-51.7
	연안	541,703	541,703	707,292	617,096	617,096	-12.8	13.9	13.9
진해항	합계	103,696	103,696	106,512	69,568	69,568	-34.7	-32.9	-32.9
	수입	42,968	42,968	39,191	25,035	25,035	-36.1	-41.7	-41.7
	수출	10,100	10,100	4,540	3,020	3,020	-33.5	-70.1	-70.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	50,628	50,628	62,781	41,513	41,513	-33.9	-18.0	-18.0
옥포항	합계	199,297	199,297	125,818	325,347	325,347	158.6	63.2	63.2
	수입	61,088	61,088	35,000	54,393	54,393	55.4	-11.0	-11.0
	수출	12,208	12,208	9,216	4,863	4,863	-47.2	-60.2	-60.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	126,001	126,001	81,602	266,091	266,091	226.1	111.2	111.2
장승포항	합계	107	107	-	107	107	-	0.0	0.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	107	107	-	107	107	-	0.0	0.0

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
포항항	합계	4,436,930	4,436,930	4,851,012	5,562,027	5,562,027	14.7	25.4	25.4
	수입	3,286,373	3,286,373	3,342,685	4,244,429	4,244,429	27.0	29.2	29.2
	수출	346,164	346,164	517,966	447,726	447,726	-13.6	29.3	29.3
	환적	19,650	19,650	33,128	14,184	14,184	-57.2	-27.8	-27.8
	연안	784,743	784,743	957,233	855,688	855,688	-10.6	9.0	9.0
삼척항	합계	353,272	353,272	597,750	455,209	455,209	-23.8	28.9	28.9
	수입	5,883	5,883	21,875	16,870	16,870	-22.9	186.8	186.8
	수출	3,000	3,000	12,400	11,400	11,400	-8.1	280.0	280.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	344,389	344,389	563,475	426,939	426,939	-24.2	24.0	24.0
동해항	합계	1,726,740	1,726,740	2,060,978	1,803,100	1,803,100	-12.5	4.4	4.4
	수입	655,559	655,559	647,163	590,117	590,117	-8.8	-10.0	-10.0
	수출	348,177	348,177	368,410	375,618	375,618	2.0	7.9	7.9
	환적	-	-	123	-	-	-	-	-
	연안	723,004	723,004	1,045,282	837,365	837,365	-19.9	15.8	15.8
목호항	합계	177,236	177,236	209,489	182,653	182,653	-12.8	3.1	3.1
	수입	40,331	40,331	245	146	146	-40.4	-99.6	-99.6
	수출	-	-	20,758	30,767	30,767	48.2	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	136,905	136,905	188,486	151,740	151,740	-19.5	10.8	10.8
옥계항	합계	384,851	384,851	499,546	499,230	499,230	-0.1	29.7	29.7
	수입	8,353	8,353	14,477	37,212	37,212	157.0	345.5	345.5
	수출	88,700	88,700	104,670	126,910	126,910	21.2	43.1	43.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	287,798	287,798	380,399	335,108	335,108	-11.9	16.4	16.4
속초항	합계	8,185	8,185	6,061	7,160	7,160	18.1	-12.5	-12.5
	수입	3,907	3,907	2,399	2,033	2,033	-15.3	-48.0	-48.0
	수출	3,072	3,072	3,385	2,830	2,830	-16.4	-7.9	-7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,206	1,206	277	2,297	2,297	729.2	90.5	90.5
제주항	합계	164,984	164,984	203,976	205,155	205,155	0.6	24.3	24.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	1,500	1,500	-	1,130	1,130	-	-24.7	-24.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	163,484	163,484	203,976	204,025	204,025	0.0	24.8	24.8
서귀포항	합계	48,077	48,077	66,252	61,488	61,488	-7.2	27.9	27.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,077	48,077	66,252	61,488	61,488	-7.2	27.9	27.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 2-2> 기타항만 1월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
대산항	합계	1,152	1,152	4,074	3,247	3,247	-20.3	181.9	181.9
	수입	450	450	1,386	877	877	-36.7	94.9	94.9
	수출	702	702	2,688	2,370	2,370	-11.8	237.6	237.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	2,381	2,381	7,665	9,356	9,356	22.1	292.9	292.9
	수입	1,318	1,318	2,710	3,519	3,519	29.9	167.0	167.0
	수출	1,026	1,026	2,740	3,528	3,528	28.8	243.9	243.9
	환적	37	37	112	79	79	-29.5	113.5	113.5
	연안	-	-	2,103	2,230	2,230	6.0	-	-
목포항	합계	968,786	968,786	1,325,885	820,174	820,174	-38.1	-15.3	-15.3
	수입	130,216	130,216	201,607	157,639	157,639	-21.8	21.1	21.1
	수출	72,070	72,070	163,561	208,071	208,071	27.2	188.7	188.7
	환적	1,818	1,818	-	6,586	6,586	-	262.3	262.3
	연안	764,682	764,682	960,717	447,878	447,878	-53.4	-41.4	-41.4
완도항	합계	44,495	44,495	58,493	54,772	54,772	-6.4	23.1	23.1
	수입	-	-	1,033	-	-	-100.0	-	-
	수출	178	178	280	184	184	-34.3	3.4	3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,317	44,317	57,180	54,588	54,588	-4.5	23.2	23.2
여수항	합계	912,769	912,769	960,847	1,635,147	1,635,147	70.2	79.1	79.1
	수입	-	-	99,950	5,297	5,297	-94.7	-	-
	수출	53,977	53,977	48,207	35,111	35,111	-27.2	-35.0	-35.0
	환적	778,903	778,903	678,696	1,487,064	1,487,064	119.1	90.9	90.9
	연안	79,889	79,889	133,994	107,675	107,675	-19.6	34.8	34.8

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	961	961	1,316	1,018	1,018	-22.6	5.9	5.9
	수입	436	436	655	406	406	-38.0	-6.9	-6.9
	수출	504	504	657	608	608	-7.5	20.6	20.6
	환적	21	21	4	4	4	0.0	-81.0	-81.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	8	8	5	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	수입	8	8	5	-	-	-100.0	-100.0	-100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	863	978	978	13.3	-	-
	수입	-	-	275	222	222	-19.3	-	-
	수출	-	-	107	97	97	-9.3	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	481	659	659	37.0	-	-

구분		2009		2009	2010		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월(전월)	1월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	25	25	541	289	289	-46.6	1,056.0	1,056.0
	수입	-	-	519	240	240	-53.8	-	-
	수출	25	25	22	49	49	122.7	96.0	96.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	371	371	238	225	225	-5.5	-39.4	-39.4
	수입	210	210	133	114	114	-14.3	-45.7	-45.7
	수출	161	161	105	111	111	5.7	-31.1	-31.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,520	2,520	4,869	3,983	3,983	-18.2	58.1	58.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,520	2,520	4,869	3,983	3,983	-18.2	58.1	58.1
서귀포항	합계	2,968	2,968	3,820	3,573	3,573	-6.5	20.4	20.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,968	2,968	3,820	3,573	3,573	-6.5	20.4	20.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
인천	합계	452,715	452,715	514,895	514,895	13.7	13.7	72.1	72.1	58.2	58.2
	수입	452,476	452,476	514,743	514,743	13.8	13.8	74.6	74.6	60.0	60.0
	수출	239	239	152	152	-36.4	-36.4	46.0	46.0	10.2	10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	합계	98,546	98,546	185,956	185,956	88.7	88.7	15.7	15.7	21.0	21.0
	수입	77,874	77,874	164,095	164,095	110.7	110.7	12.8	12.8	19.1	19.1
	수출	135	135	869	869	543.7	543.7	26.0	26.0	58.1	58.1
	환적	20,537	20,537	20,992	20,992	2.2	2.2	98.5	98.5	93.9	93.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
군산	합계	16,663	16,663	118,973	118,973	614.0	614.0	2.7	2.7	13.5	13.5
	수입	16,663	16,663	118,973	118,973	614.0	614.0	2.7	2.7	13.9	13.9
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	합계	5,017	5,017	32,317	32,317	544.1	544.1	0.8	0.8	3.7	3.7
	수입	5,017	5,017	32,317	32,317	544.1	544.1	0.8	0.8	3.8	3.8
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
기타 외	합계	55,266	55,266	32,118	32,118	-41.9	-41.9	8.8	8.8	3.6	3.6
	수입	54,815	54,815	27,710	27,710	-49.4	-49.4	9.0	9.0	3.2	3.2
	수출	146	146	475	475	225.3	225.3	28.1	28.1	31.8	31.8
	환적	305	305	1,363	1,363	346.9	346.9	1.5	1.5	6.1	6.1
	연안	-	-	2,570	2,570	-	-	-	-	100.0	100.0
합계	합계	628,207	628,207	884,259	884,259	40.8	40.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	606,845	606,845	857,838	857,838	41.4	41.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	520	520	1,496	1,496	187.7	187.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	20,842	20,842	22,355	22,355	7.3	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	2,570	2,570	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
울산	합계	5,710,709	5,710,709	5,000,748	5,000,748	-12.4	-12.4	49.0	49.0	43.2	43.2
	수입	5,710,709	5,710,709	5,000,748	5,000,748	-12.4	-12.4	58.7	58.7	54.0	54.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,298,746	3,298,746	2,928,786	2,928,786	-11.2	-11.2	28.3	28.3	25.3	25.3
	수입	2,995,811	2,995,811	2,816,384	2,816,384	-6.0	-6.0	30.8	30.8	30.4	30.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	302,935	302,935	78	78	-100.0	-100.0	28.1	28.1	0.0	0.0
	연안	-	-	112,324	112,324	-	-	-	-	11.8	11.8
대산	합계	1,036,904	1,036,904	1,930,457	1,930,457	86.2	86.2	8.9	8.9	16.7	16.7
	수입	980,773	980,773	1,394,272	1,394,272	42.2	42.2	10.1	10.1	15.1	15.1
	수출	56,131	56,131	58,906	58,906	4.9	4.9	99.7	99.7	98.7	98.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	477,279	477,279	-	-	-	-	50.0	50.0
인천	합계	776,470	776,470	1,309,645	1,309,645	68.7	68.7	6.7	6.7	11.3	11.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	776,470	776,470	1,309,645	1,309,645	68.7	68.7	71.9	71.9	99.9	99.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	합계	434,048	434,048	406,933	406,933	-6.2	-6.2	3.7	3.7	3.5	3.5
	수입	42,108	42,108	41,978	41,978	-0.3	-0.3	0.4	0.4	0.5	0.5
	수출	24	24	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	391,916	391,916	364,955	364,955	-6.9	-6.9	50.0	50.0	38.2	38.2
기타 외	합계	396,559	396,559	1,598	1,598	-99.6	-99.6	3.4	3.4	0.0	0.0
	수입	4,434	4,434	252	252	-94.3	-94.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	135	135	754	754	458.5	458.5	0.2	0.2	1.3	1.3
	환적	74	74	592	592	700.0	700.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	391,916	391,916	-	-	-100.0	-100.0	50.0	50.0	-	-
합계	합계	11,653,436	11,653,436	11,578,167	11,578,167	-0.6	-0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,733,835	9,733,835	9,253,634	9,253,634	-4.9	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	56,290	56,290	59,660	59,660	6.0	6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,079,479	1,079,479	1,310,315	1,310,315	21.4	21.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	783,832	783,832	954,558	954,558	21.8	21.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
울산	합계	3,860,590	3,860,590	3,879,125	3,879,125	0.5	0.5	29.4	29.4	29.9	29.9
	수입	1,885,623	1,885,623	1,662,745	1,662,745	-11.8	-11.8	46.1	46.1	45.6	45.6
	수출	1,034,933	1,034,933	1,255,643	1,255,643	21.3	21.3	28.2	28.2	34.0	34.0
	환적	10,185	10,185	25,600	25,600	151.4	151.4	8.3	8.3	25.3	25.3
	연안	929,849	929,849	935,137	935,137	0.6	0.6	17.7	17.7	16.9	16.9
광양	합계	3,919,592	3,919,592	3,704,622	3,704,622	-5.5	-5.5	29.9	29.9	28.6	28.6
	수입	501,272	501,272	586,946	586,946	17.1	17.1	12.3	12.3	16.1	16.1
	수출	2,241,225	2,241,225	1,946,913	1,946,913	-13.1	-13.1	61.1	61.1	52.7	52.7
	환적	31,390	31,390	9,098	9,098	-71.0	-71.0	25.6	25.6	9.0	9.0
	연안	1,145,705	1,145,705	1,161,665	1,161,665	1.4	1.4	21.8	21.8	21.0	21.0
대산	합계	2,417,987	2,417,987	1,956,782	1,956,782	-19.1	-19.1	18.4	18.4	15.1	15.1
	수입	1,389,242	1,389,242	888,675	888,675	-36.0	-36.0	34.0	34.0	24.4	24.4
	수출	339,064	339,064	351,203	351,203	3.6	3.6	9.3	9.3	9.5	9.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	689,681	689,681	716,904	716,904	3.9	3.9	13.1	13.1	13.0	13.0
인천	합계	1,285,701	1,285,701	1,687,634	1,687,634	31.3	31.3	9.8	9.8	13.0	13.0
	수입	253,954	253,954	404,137	404,137	59.1	59.1	6.2	6.2	11.1	11.1
	수출	30,690	30,690	106,795	106,795	248.0	248.0	0.8	0.8	2.9	2.9
	환적	178	178	94	94	-47.2	-47.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	연안	1,000,879	1,000,879	1,176,608	1,176,608	17.6	17.6	19.1	19.1	21.3	21.3
부산 외	합계	1,641,471	1,641,471	1,732,326	1,732,326	5.5	5.5	12.5	12.5	13.4	13.4
	수입	58,603	58,603	99,897	99,897	70.5	70.5	1.4	1.4	2.7	2.7
	수출	19,634	19,634	32,788	32,788	67.0	67.0	0.5	0.5	0.9	0.9
	환적	80,771	80,771	66,531	66,531	-17.6	-17.6	65.9	65.9	65.7	65.7
	연안	1,482,463	1,482,463	1,533,110	1,533,110	3.4	3.4	28.2	28.2	27.8	27.8
합계	합계	13,125,341	13,125,341	12,960,489	12,960,489	-1.3	-1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,088,694	4,088,694	3,642,400	3,642,400	-10.9	-10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,665,546	3,665,546	3,693,342	3,693,342	0.8	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	122,524	122,524	101,323	101,323	-17.3	-17.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,248,577	5,248,577	5,523,424	5,523,424	5.2	5.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	2,705,530	2,705,530	2,851,730	2,851,730	5.4	5.4	51.2	51.2	43.6	43.6
	수입	2,653,275	2,653,275	2,823,584	2,823,584	6.4	6.4	54.1	54.1	45.3	45.3
	수출	794	794	-	-	-100.0	-100.0	1.0	1.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	51,461	51,461	28,146	28,146	-45.3	-45.3	17.4	17.4	13.3	13.3
평택·당진	합계	2,084,447	2,084,447	2,586,549	2,586,549	24.1	24.1	39.4	39.4	39.5	39.5
	수입	2,069,590	2,069,590	2,568,852	2,568,852	24.1	24.1	42.2	42.2	41.2	41.2
	수출	1,673	1,673	13,623	13,623	714.3	714.3	2.1	2.1	15.5	15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,184	13,184	4,074	4,074	-69.1	-69.1	4.5	4.5	1.9	1.9
광양	합계	186,193	186,193	639,891	639,891	243.7	243.7	3.5	3.5	9.8	9.8
	수입	88,813	88,813	571,993	571,993	544.0	544.0	1.8	1.8	9.2	9.2
	수출	29,219	29,219	22,429	22,429	-23.2	-23.2	36.7	36.7	25.5	25.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	68,161	68,161	45,469	45,469	-33.3	-33.3	23.0	23.0	21.6	21.6
울산	합계	180,051	180,051	337,146	337,146	87.3	87.3	3.4	3.4	5.2	5.2
	수입	96,163	96,163	264,679	264,679	175.2	175.2	2.0	2.0	4.2	4.2
	수출	25,623	25,623	7,684	7,684	-70.0	-70.0	32.1	32.1	8.7	8.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	58,265	58,265	64,783	64,783	11.2	11.2	19.7	19.7	30.7	30.7
대산 외	합계	130,143	130,143	125,881	125,881	-3.3	-3.3	2.5	2.5	1.9	1.9
	수입	651	651	3,108	3,108	377.4	377.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	22,409	22,409	44,101	44,101	96.8	96.8	28.1	28.1	50.2	50.2
	환적	2,180	2,180	10,270	10,270	371.1	371.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	104,903	104,903	68,402	68,402	-34.8	-34.8	35.4	35.4	32.4	32.4
합계	합계	5,286,364	5,286,364	6,541,197	6,541,197	23.7	23.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,908,492	4,908,492	6,232,216	6,232,216	27.0	27.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	79,718	79,718	87,837	87,837	10.2	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,180	2,180	10,270	10,270	371.1	371.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	295,974	295,974	210,874	210,874	-28.8	-28.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	35,266	35,266	48,391	48,391	37.2	37.2	15.2	15.2	18.5	18.5
	수입	5,171	5,171	23,833	23,833	360.9	360.9	3.4	3.4	12.2	12.2
	수출	2,239	2,239	1,594	1,594	-28.8	-28.8	78.5	78.5	51.7	51.7
	환적	7,655	7,655	9,874	9,874	29.0	29.0	98.4	98.4	94.2	94.2
	연안	20,201	20,201	13,090	13,090	-35.2	-35.2	28.5	28.5	25.0	25.0
평택·당진	합계	33,155	33,155	31,080	31,080	-6.3	-6.3	14.2	14.2	11.9	11.9
	수입	33,155	33,155	31,080	31,080	-6.3	-6.3	21.9	21.9	15.9	15.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	7,332	7,332	16,289	16,289	122.2	122.2	3.2	3.2	6.2	6.2
	수입	6,911	6,911	15,528	15,528	124.7	124.7	4.6	4.6	7.9	7.9
	수출	421	421	761	761	80.8	80.8	14.8	14.8	24.7	24.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	105,538	105,538	124,655	124,655	18.1	18.1	45.4	45.4	47.6	47.6
	수입	105,538	105,538	124,655	124,655	18.1	18.1	69.8	69.8	63.7	63.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	15,254	15,254	13,072	13,072	-14.3	-14.3	6.6	6.6	5.0	5.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,254	15,254	13,072	13,072	-14.3	-14.3	21.5	21.5	25.0	25.0
광양 외	합계	36,167	36,167	28,179	28,179	-22.1	-22.1	15.5	15.5	10.8	10.8
	수입	396	396	675	675	70.5	70.5	0.3	0.3	0.3	0.3
	수출	194	194	730	730	276.3	276.3	6.8	6.8	23.7	23.7
	환적	122	122	612	612	401.6	401.6	1.6	1.6	5.8	5.8
	연안	35,455	35,455	26,162	26,162	-26.2	-26.2	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	232,712	232,712	261,666	261,666	12.4	12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	151,171	151,171	195,771	195,771	29.5	29.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,854	2,854	3,085	3,085	8.1	8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,777	7,777	10,486	10,486	34.8	34.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	70,910	70,910	52,324	52,324	-26.2	-26.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
광양	합계	60,705	60,705	113,110	113,110	86.3	86.3	21.5	21.5	30.1	30.1
	수입	42,221	42,221	32,079	32,079	-24.0	-24.0	32.6	32.6	25.0	25.0
	수출	6,121	6,121	63,214	63,214	932.7	932.7	7.2	7.2	42.3	42.3
	환적	363	363	617	617	70.0	70.0	1.1	1.1	1.2	1.2
	연안	12,000	12,000	17,200	17,200	43.3	43.3	34.9	34.9	35.9	35.9
부산	합계	55,750	55,750	99,073	99,073	77.7	77.7	19.7	19.7	26.4	26.4
	수입	11,186	11,186	13,554	13,554	21.2	21.2	8.6	8.6	10.6	10.6
	수출	7,435	7,435	29,650	29,650	298.8	298.8	8.7	8.7	19.8	19.8
	환적	33,129	33,129	49,092	49,092	48.2	48.2	98.9	98.9	98.8	98.8
	연안	4,000	4,000	6,777	6,777	69.4	69.4	11.6	11.6	14.1	14.1
울산	합계	78,473	78,473	74,422	74,422	-5.2	-5.2	27.8	27.8	19.8	19.8
	수입	6,944	6,944	17,989	17,989	159.1	159.1	5.4	5.4	14.0	14.0
	수출	71,529	71,529	56,433	56,433	-21.1	-21.1	84.0	84.0	37.7	37.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	36,415	36,415	34,015	34,015	-6.6	-6.6	12.9	12.9	9.1	9.1
	수입	36,415	36,415	33,696	33,696	-7.5	-7.5	28.1	28.1	26.3	26.3
	수출	-	-	319	319	-	-	-	-	0.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	합계	16,700	16,700	23,977	23,977	43.6	43.6	5.9	5.9	6.4	6.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,700	16,700	23,977	23,977	43.6	43.6	48.5	48.5	50.0	50.0
군산 외	합계	34,712	34,712	30,803	30,803	-11.3	-11.3	12.3	12.3	8.2	8.2
	수입	32,911	32,911	30,803	30,803	-6.4	-6.4	25.4	25.4	24.0	24.0
	수출	101	101	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,700	1,700	-	-	-100.0	-100.0	4.9	4.9	-	-
합계	합계	282,755	282,755	375,400	375,400	32.8	32.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	129,677	129,677	128,121	128,121	-1.2	-1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	85,186	85,186	149,616	149,616	75.6	75.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	33,492	33,492	49,709	49,709	48.4	48.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	34,400	34,400	47,954	47,954	39.4	39.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
동해	합계	610,069	610,069	589,684	589,684	-3.3	-3.3	27.7	27.7	23.9	23.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	335,575	335,575	326,102	326,102	-2.8	-2.8	78.4	78.4	70.0	70.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	274,494	274,494	263,582	263,582	-4.0	-4.0	15.9	15.9	13.6	13.6
삼척	합계	305,452	305,452	408,166	408,166	33.6	33.6	13.9	13.9	16.5	16.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	3,000	3,000	11,400	11,400	280.0	280.0	0.7	0.7	2.4	2.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	302,452	302,452	396,766	396,766	31.2	31.2	17.6	17.6	20.5	20.5
옥계	합계	316,308	316,308	384,691	384,691	21.6	21.6	14.3	14.3	15.6	15.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	88,700	88,700	126,910	126,910	43.1	43.1	20.7	20.7	27.3	27.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	227,608	227,608	257,781	257,781	13.3	13.3	13.2	13.2	13.3	13.3
광양	합계	227,000	227,000	238,193	238,193	4.9	4.9	10.3	10.3	9.6	9.6
	수입	46,919	46,919	54,200	54,200	15.5	15.5	86.0	86.0	84.3	84.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	180,081	180,081	183,993	183,993	2.2	2.2	10.5	10.5	9.5	9.5
인천	합계	193,998	193,998	209,440	209,440	8.0	8.0	8.8	8.8	8.5	8.5
	수입	7,517	7,517	10,033	10,033	33.5	33.5	13.8	13.8	15.6	15.6
	수출	27	27	-	-	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	186,454	186,454	199,407	199,407	6.9	6.9	10.8	10.8	10.3	10.3
울산 외	합계	552,398	552,398	639,706	639,706	15.8	15.8	25.0	25.0	25.9	25.9
	수입	15,145	111	87	87	-99.4	-21.6	27.8	0.2	0.1	0.1
	수출	718	718	1,124	1,124	56.5	56.5	0.2	0.2	0.2	0.2
	환적	58	58	1,016	1,016	1651.7	1651.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	551,511	551,511	637,479	637,479	15.6	15.6	32.0	32.0	32.9	32.9
합계	합계	2,205,225	2,205,225	2,469,880	2,469,880	12.0	12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	54,547	54,547	64,320	64,320	17.9	17.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	428,020	428,020	465,536	465,536	8.8	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	58	58	1,016	1,016	1651.7	1651.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,722,600	1,722,600	1,939,008	1,939,008	12.6	12.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	96,143	96,143	141,981	141,981	47.7	47.7	23.7	23.7	10.0	10.0
	수입	96,143	96,143	141,981	141,981	47.7	47.7	24.5	24.5	10.1	10.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	1,070	1,070	70,218	70,218	6,462.4	6,462.4	0.3	0.3	5.0	5.0
	수입	1,070	1,070	70,218	70,218	6,462.4	6,462.4	0.3	0.3	5.0	5.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	-	-	373,929	373,929	-	-	-	-	26.4	26.4
	수입	-	-	373,929	373,929	-	-	-	-	26.6	26.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	90,155	90,155	574,772	574,772	537.5	537.5	22.3	22.3	40.6	40.6
	수입	86,139	86,139	570,445	570,445	562.2	562.2	22.0	22.0	40.6	40.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,016	4,016	4,327	4,327	7.7	7.7	29.9	29.9	50.0	50.0
삼천포	합계	139,572	139,572	134,958	134,958	-3.3	-3.3	34.5	34.5	9.5	9.5
	수입	139,572	139,572	134,958	134,958	-3.3	-3.3	35.6	35.6	9.6	9.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	8,005	8,005	93,473	93,473	1,067.7	1,067.7	2.0	2.0	6.6	6.6
	수입	8,005	8,005	93,473	93,473	1,067.7	1,067.7	2.0	2.0	6.6	6.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	70,151	70,151	25,238	25,238	-7,862.8	-7,862.8	17.3	17.3	1.8	1.8
	수입	60,747	60,747	20,794	20,794	-7,877.8	-7,877.8	15.5	15.5	1.5	1.5
	수출	-	-	97	97	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	-	-	20	20	-	-	-	-	100.0	100.0
	연안	9,404	9,404	4,327	4,327	-43.3	-43.3	70.1	70.1	50.0	50.0
합계	합계	405,096	405,096	1,414,569	1,414,569	249.2	249.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	391,676	391,676	1,405,798	1,405,798	258.9	258.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	97	97	-	-	-	-	100.0	100.0
	환적	-	-	20	20	-	-	-	-	100.0	100.0
	연안	13,420	13,420	8,654	8,654	-35.5	-35.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	577,476	577,476	575,277	575,277	-0.4	-0.4	7.1	7.1	7.0	7.0
	수입	577,476	577,476	575,277	575,277	-0.4	-0.4	7.1	7.1	7.0	7.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	416,136	416,136	385,992	385,992	-7.2	-7.2	5.1	5.1	4.7	4.7
	수입	416,136	416,136	385,992	385,992	-7.2	-7.2	5.1	5.1	4.7	4.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,123,147	1,123,147	1,461,524	1,461,524	30.1	30.1	13.8	13.8	17.8	17.8
	수입	1,123,147	1,123,147	1,461,476	1,461,476	30.1	30.1	13.8	13.8	17.8	17.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	48	48	-	-	-	-	5.0	5.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	501,155	501,155	574,285	574,285	14.6	14.6	6.1	6.1	7.0	7.0
	수입	501,155	501,155	574,285	574,285	14.6	14.6	6.1	6.1	7.0	7.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,948,470	1,948,470	1,899,988	1,899,988	-2.5	-2.5	23.9	23.9	23.1	23.1
	수입	1,948,470	1,948,470	1,899,470	1,899,470	-2.5	-2.5	23.9	23.9	23.1	23.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	518	518	-	-	-	-	50.0	50.0
대산	합계	1,370,178	1,370,178	880,224	880,224	-35.8	-35.8	16.8	16.8	10.7	10.7
	수입	1,370,178	1,370,178	880,224	880,224	-35.8	-35.8	16.8	16.8	10.7	10.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	950,820	950,820	1,301,420	1,301,420	36.9	36.9	11.6	11.6	15.8	15.8
	수입	950,820	950,820	1,301,420	1,301,420	36.9	36.9	11.6	11.6	15.9	15.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
태안	합계	1,204,670	1,204,670	1,081,227	1,081,227	-10.2	-10.2	14.8	14.8	13.2	13.2
	수입	1,204,670	1,204,670	1,081,227	1,081,227	-10.2	-10.2	14.8	14.8	13.2	13.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	2,225,940	2,225,940	2,433,943	2,433,943	1.7	1.7	27.3	27.3	29.6	29.6
	수입	2,225,908	2,225,908	2,432,521	2,432,521	1.8	1.8	27.3	27.3	29.6	29.6
	수출	14	14	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
	환적	18	18	904	904	5,188.9	5,188.9	100.0	100.0	95.0	95.0
	연안	-	-	518	518	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	합계	8,162,502	8,162,502	8,211,233	8,211,233	0.6	0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,162,470	8,162,470	8,209,245	8,209,245	0.6	0.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	14	14	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
	환적	18	18	952	952	5,188.9	5,188.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,036	1,036	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	53,433	53,433	92,345	92,345	72.8	72.8	13.0	13.0	14.7	14.7
	수입	48,574	48,574	82,258	82,258	69.3	69.3	26.8	26.8	28.7	28.7
	수출	4,836	4,836	9,790	9,790	102.4	102.4	8.9	8.9	8.0	8.0
	환적	23	23	297	297	1,191.3	1,191.3	0.0	0.0	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	합계	217,883	217,883	321,573	321,573	47.6	47.6	53.0	53.0	51.3	51.3
	수입	41,070	41,070	75,754	75,754	84.5	84.5	22.7	22.7	26.5	26.5
	수출	24,057	24,057	54,720	54,720	127.5	127.5	44.5	44.5	44.6	44.6
	환적	152,756	152,756	191,099	191,099	25.1	25.1	86.7	86.7	90.7	90.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
군산	합계	25,397	25,397	71,650	71,650	182.1	182.1	6.2	6.2	11.4	11.4
	수입	24,315	24,315	70,471	70,471	189.8	189.8	13.4	13.4	24.6	24.6
	수출	1,082	1,082	1,179	1,179	9.0	9.0	2.0	2.0	1.0	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광양	합계	34,676	34,676	53,318	53,318	53.8	53.8	8.4	8.4	8.5	8.5
	수입	4,709	4,709	14,698	14,698	212.1	212.1	2.6	2.6	5.1	5.1
	수출	6,595	6,595	14,960	14,960	126.8	126.8	12.2	12.2	12.2	12.2
	환적	23,372	23,372	17,082	17,082	-26.9	-26.9	13.3	13.3	8.1	8.1
	연안	-	-	6,578	6,578	-	-	-	-	92.2	92.2
울산	합계	64,981	64,981	46,959	46,959	-27.7	-27.7	15.8	15.8	7.5	7.5
	수입	54,153	54,153	12,414	12,414	-77.1	-77.1	29.9	29.9	4.3	4.3
	수출	10,828	10,828	34,545	34,545	219.0	219.0	20.0	20.0	28.2	28.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
기타 외	합계	14,870	14,870	41,061	41,061	176.1	176.1	3.6	3.6	6.5	6.5
	수입	8,233	8,233	30,723	30,723	273.2	273.2	4.5	4.5	10.7	10.7
	수출	6,637	6,637	7,450	7,450	12.2	12.2	12.3	12.3	6.1	6.1
	환적	-	-	2,330	2,330	-	-	0.0	0.0	1.1	1.1
	연안	-	-	558	558	-	-	-	-	7.8	7.8
합계	합계	411,240	411,240	626,906	626,906	52.4	52.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	181,054	181,054	286,318	286,318	58.1	58.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	54,035	54,035	122,644	122,644	127.0	127.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	176,151	176,151	210,808	210,808	19.7	19.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	7,136	7,136	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	190,216	190,216	151,528	151,528	-20.34	-20.34	68.1	68.1	66.6	66.6
	수입	190,216	190,216	151,528	151,528	-20.34	-20.34	69.2	69.2	70.6	70.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	21,209	21,209	21,041	21,041	-0.8	-0.8	7.6	7.6	9.2	9.2
	수입	17,005	17,005	11,056	11,056	-35.0	-35.0	6.2	6.2	5.1	5.1
	수출	65	65	515	515	692.3	692.3	100.0	100.0	62.3	62.3
	환적	4,139	4,139	9,470	9,470	128.8	128.8	97.2	97.2	92.3	92.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
군산	합계	58,651	58,651	42,759	42,759	-27.1	-27.1	21.0	21.0	18.8	18.8
	수입	58,651	58,651	41,870	41,870	-28.6	-28.6	21.3	21.3	19.5	19.5
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	889	889	-	-	-	-	50.0	50.0
평택·당진	합계	6,333	6,333	3,455	3,455	-45.4	-45.4	2.3	2.3	1.5	1.5
	수입	6,333	6,333	3,455	3,455	-45.4	-45.4	2.3	2.3	1.6	1.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
기타 외	합계	2,814	2,814	8,813	8,813	213.2	213.2	1.0	1.0	3.9	3.9
	수입	2,696	2,696	6,826	6,826	153.2	153.2	1.0	1.0	3.2	3.2
	수출	-	-	312	312	-	-	0.0	0.0	37.7	37.7
	환적	118	118	786	786	566.1	566.1	2.8	2.8	7.7	7.7
	연안	-	-	889	889	-	-	-	-	50.0	50.0
합계	합계	279,223	279,223	227,596	227,596	-18.5	-18.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	274,901	274,901	214,735	214,735	-21.9	-21.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	65	65	827	827	1,172.3	1,172.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,257	4,257	10,256	10,256	140.9	140.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,778	1,778	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
광양	합계	543,514	543,514	734,378	734,378	35.1	35.1	17.5	17.5	19.7	19.7
	수입	119,405	119,405	255,241	255,241	113.8	113.8	9.6	9.6	15.2	15.2
	수출	426	426	13,652	13,652	3104.7	3104.7	0.6	0.6	11.4	11.4
	환적	11,093	11,093	5,590	5,590	-49.6	-49.6	30.2	30.2	14.2	14.2
	연안	412,590	412,590	459,895	459,895	11.5	11.5	23.5	23.5	24.4	24.4
동해	합계	547,632	547,632	726,539	726,539	32.7	32.7	17.6	17.6	19.5	19.5
	수입	157,905	157,905	176,976	176,976	12.1	12.1	12.7	12.7	10.6	10.6
	수출	2,427	2,427	48,000	48,000	1877.8	1877.8	3.3	3.3	40.0	40.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	387,300	387,300	501,563	501,563	29.5	29.5	22.1	22.1	26.6	26.6
포항	합계	518,290	518,290	473,181	473,181	-8.7	-8.7	16.7	16.7	12.7	12.7
	수입	238,547	238,547	247,068	247,068	3.6	3.6	19.2	19.2	14.7	14.7
	수출	11,296	11,296	7,525	7,525	-33.4	-33.4	15.4	15.4	6.3	6.3
	환적	2,500	2,500	-	-	-100.0	-100.0	6.8	6.8	-	-
	연안	265,947	265,947	218,588	218,588	-17.8	-17.8	15.2	15.2	11.6	11.6
울산	합계	310,422	310,422	366,756	366,756	18.1	18.1	10.0	10.0	9.9	9.9
	수입	292,555	292,555	348,524	348,524	19.1	19.1	23.5	23.5	20.8	20.8
	수출	3,395	3,395	-	-	-100.0	-100.0	4.6	4.6	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,472	14,472	18,232	18,232	26.0	26.0	0.8	0.8	1.0	1.0
인천	합계	289,413	289,413	210,129	210,129	-27.4	-27.4	9.3	9.3	5.6	5.6
	수입	191,963	191,963	137,356	137,356	-28.4	-28.4	15.4	15.4	8.2	8.2
	수출	8,140	8,140	8,365	8,365	2.8	2.8	11.1	11.1	7.0	7.0
	환적	-	-	41	41	-	-	-	-	0.1	0.1
	연안	89,310	89,310	64,367	64,367	-27.9	-27.9	5.1	5.1	3.4	3.4
군산 외	합계	897,369	897,369	1,211,326	1,211,326	35.0	35.0	28.9	28.9	32.5	32.5
	수입	242,365	242,365	509,930	509,930	110.4	110.4	19.5	19.5	30.4	30.4
	수출	47,581	47,581	42,469	42,469	-10.7	-10.7	64.9	64.9	35.4	35.4
	환적	23,100	23,100	33,836	33,836	46.5	46.5	63.0	63.0	85.7	85.7
	연안	584,323	584,323	625,091	625,091	7.0	7.0	33.3	33.3	33.1	33.1
합계	합계	3,106,640	3,106,640	3,722,309	3,722,309	19.8	19.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,242,740	1,242,740	1,675,095	1,675,095	34.8	34.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	73,265	73,265	120,011	120,011	63.8	63.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,693	36,693	39,467	39,467	7.6	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,753,942	1,753,942	1,887,736	1,887,736	7.6	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
인천	합계	1,091,348	1,091,348	1,198,617	1,198,617	9.8	9.8	32.6	32.6	35.6	35.6
	수입	4,643	4,643	3,500	3,500	-24.6	-24.6	9.7	9.7	7.7	7.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,086,705	1,086,705	1,195,117	1,195,117	10.0	10.0	32.9	32.9	36.0	36.0
평택·당진	합계	132,617	132,617	140,255	140,255	5.8	5.8	4.0	4.0	4.2	4.2
	수입	-	-	3,580	3,580	-	-	-	-	7.9	7.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	132,617	132,617	136,675	136,675	3.1	3.1	4.0	4.0	4.1	4.1
목포	합계	115,413	115,413	73,232	73,232	-36.5	-36.5	3.4	3.4	2.2	2.2
	수입	-	-	4,600	4,600	-	-	-	-	10.1	10.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	115,413	115,413	68,632	68,632	-40.5	-40.5	3.5	3.5	2.1	2.1
울산	합계	62,653	62,653	29,600	29,600	-52.8	-52.8	1.9	1.9	0.9	0.9
	수입	25,000	25,000	-	-	-100.0	-100.0	52.5	52.5	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	37,653	37,653	29,600	29,600	-21.4	-21.4	1.1	1.1	0.9	0.9
부산 외	합계	1,946,334	1,946,334	1,929,109	1,929,109	-0.9	-0.9	58.1	58.1	57.2	57.2
	수입	17,993	17,993	33,645	33,645	87.0	87.0	37.8	37.8	74.2	74.2
	수출	107	107	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
	환적	372	372	2,530	2,530	580.1	580.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,927,862	1,927,862	1,892,934	1,892,934	-1.8	-1.8	58.4	58.4	57.0	57.0
합계	합계	3,348,365	3,348,365	3,370,813	3,370,813	0.7	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	47,636	47,636	45,325	45,325	-4.9	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	107	107	-	-	-100.0	-100.0	100.0	100.0	-	-
	환적	372	372	2,530	2,530	580.1	580.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,300,250	3,300,250	3,322,958	3,322,958	0.7	0.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	731,509	731,509	599,251	599,251	-18.1	-18.1	65.5	65.5	52.7	52.7
	수입	144,840	144,840	170,329	170,329	17.6	17.6	32.8	32.8	28.8	28.8
	수출	46,369	46,369	50,109	50,109	8.1	8.1	65.5	65.5	56.7	56.7
	환적	540,300	540,300	377,813	377,813	-30.1	-30.1	96.9	96.9	93.9	93.9
	연안	-	-	1,000	1,000	-	-	-	-	1.8	1.8
군산	합계	144,112	144,112	264,329	264,329	83.4	83.4	12.9	12.9	23.2	23.2
	수입	142,744	142,744	262,551	262,551	83.9	83.9	32.4	32.4	44.4	44.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,368	1,368	1,778	1,778	30.0	30.0	2.9	2.9	3.2	3.2
인천	합계	85,047	85,047	101,770	101,770	19.7	19.7	7.6	7.6	8.9	8.9
	수입	76,978	76,978	92,416	92,416	20.1	20.1	17.4	17.4	15.6	15.6
	수출	7,049	7,049	9,032	9,032	28.1	28.1	10.0	10.0	10.2	10.2
	환적	615	615	136	136	-77.9	-77.9	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	405	405	186	186	-54.1	-54.1	0.9	0.9	0.3	0.3
평택·당진	합계	31,678	31,678	54,763	54,763	72.9	72.9	2.8	2.8	4.8	4.8
	수입	31,656	31,656	41,883	41,883	32.3	32.3	7.2	7.2	7.1	7.1
	수출	22	22	652	652	2863.6	2863.6	0.0	0.0	0.7	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	12,228	12,228	-	-	-	-	22.0	22.0
광양	합계	34,088	34,088	53,643	53,643	57.4	57.4	3.1	3.1	4.7	4.7
	수입	4,680	4,680	8,424	8,424	80.0	80.0	1.1	1.1	1.4	1.4
	수출	12,858	12,858	19,813	19,813	54.1	54.1	18.2	18.2	22.4	22.4
	환적	16,550	16,550	24,620	24,620	48.8	48.8	3.0	3.0	6.1	6.1
	연안	-	-	786	786	-	-	-	-	1.4	1.4
울산 외	합계	89,625	89,625	63,550	63,550	-29.1	-29.1	8.0	8.0	5.6	5.6
	수입	40,292	40,292	15,100	15,100	-62.5	-62.5	9.1	9.1	2.6	2.6
	수출	4,496	4,496	8,830	8,830	96.4	96.4	6.4	6.4	10.0	10.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,837	44,837	39,620	39,620	-11.6	-11.6	96.2	96.2	71.3	71.3
합계	합계	1,116,059	1,116,059	1,137,306	1,137,306	1.9	1.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	441,190	441,190	590,703	590,703	33.9	33.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	70,794	70,794	88,436	88,436	24.9	24.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	557,465	557,465	402,569	402,569	-27.8	-27.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	46,610	46,610	55,598	55,598	19.3	19.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	145,027	145,027	188,403	188,403	29.9	29.9	71.8	71.8	79.0	79.0
	수입	66,000	66,000	89,132	89,132	35.0	35.0	59.7	59.7	70.7	70.7
	수출	25,925	25,925	18,979	18,979	-26.8	-26.8	95.3	95.3	94.3	94.3
	환적	52,948	52,948	80,167	80,167	51.4	51.4	98.4	98.4	89.9	89.9
	연안	154	154	125	125	-18.8	-18.8	1.5	1.5	4.0	4.0
인천	합계	28,327	28,327	25,705	25,705	-9.3	-9.3	14.0	14.0	10.8	10.8
	수입	23,832	23,832	23,699	23,699	-0.6	-0.6	21.5	21.5	18.8	18.8
	수출	697	697	365	365	-47.6	-47.6	2.6	2.6	1.8	1.8
	환적	134	134	519	519	287.3	287.3	0.2	0.2	0.6	0.6
	연안	3,664	3,664	1,122	1,122	-69.4	-69.4	35.7	35.7	35.7	35.7
광양	합계	711	711	323	323	-54.6	-54.6	0.4	0.4	0.1	0.1
	수입	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	711	711	323	323	-54.6	-54.6	6.9	6.9	10.3	10.3
평택·당진외	합계	1,902	1,902	15,481	15,481	713.9	713.9	0.9	0.9	6.5	6.5
	수입	732	732	6,787	6,787	827.2	827.2	0.7	0.7	5.4	5.4
	수출	479	479	286	286	-40.3	-40.3	1.8	1.8	1.4	1.4
	환적	691	691	8,408	8,408	1,116.8	1,116.8	1.3	1.3	9.4	9.4
	연안	0	0	0	0			0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진 외	합계	25,934	25,934	8,631	8,631	-66.7	-66.7	12.8	12.8	3.6	3.6
	수입	20,080	20,080	6,530	6,530	-67.5	-67.5	18.1	18.1	5.2	5.2
	수출	94	94	500	500	431.9	431.9	0.3	0.3	2.5	2.5
	환적	31	31	31	31		0.0	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	5,729	5,729	1,570	1,570	-72.6	-72.6	55.8	55.8	50.0	50.0
합계	합계	201,901	201,901	238,543	238,543	18.1	18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	110,644	110,644	126,148	126,148	14.0	14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	27,195	27,195	20,130	20,130	-26.0	-26.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	53,804	53,804	89,125	89,125	65.6	65.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	10,258	10,258	3,140	3,140	-69.4	-69.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
광양	합계	1,724,056	1,724,056	2,211,917	2,211,917	28.3	28.3	46.5	46.5	46.6	46.6
	수입	1,699,793	1,699,793	2,182,659	2,182,659	28.4	28.4	47.2	47.2	47.8	47.8
	수출	38	38	61	61	60.5	60.5	2.0	2.0	0.2	0.2
	환적	3,423	3,423	11,855	11,855	246.3	246.3	13.5	13.5	21.6	21.6
	연안	20,802	20,802	17,342	17,342	-16.6	-16.6	24.9	24.9	18.5	18.5
포항	합계	1,900,384	1,900,384	2,141,006	2,141,006	12.7	12.7	51.2	51.2	45.1	45.1
	수입	1,882,693	1,882,693	2,126,541	2,126,541	13.0	13.0	52.3	52.3	46.5	46.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,691	17,691	14,465	14,465	-18.2	-18.2	21.2	21.2	15.4	15.4
부산 외	합계	84,435	84,435	390,924	390,924	-13.1	-13.1	2.3	2.3	8.2	8.2
	수입	15,706	15,706	260,456	260,456	-14.4	-14.4	0.4	0.4	5.7	5.7
	수출	1,8647	1,847	25,432	25,432	1,191.9	1,191.9	98.0	98.0	99.8	99.8
	환적	21,911	21,911	42,907	42,907	-130.2	-130.2	86.5	86.5	78.4	78.4
	연안	44,971	44,971	62,129	62,129	47.4	47.4	53.9	53.9	66.1	66.1
합계	합계	3,708,875	3,708,875	4,743,847	4,743,847	27.9	27.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,598,192	3,598,192	4,569,656	4,569,656	27.0	27.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,885	1,885	25,493	25,493	1,252.4	1,252.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	25,334	25,334	54,762	54,762	116.2	116.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	83,464	83,464	93,936	93,936	12.5	12.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	359,403	359,403	521,598	521,598	45.1	45.1	57.8	57.8	64.7	64.7
	수입	90,819	90,819	111,192	111,192	22.4	22.4	37.2	37.2	50.4	50.4
	수출	48,551	48,551	79,485	79,485	63.7	63.7	34.4	34.4	37.7	37.7
	환적	219,939	219,939	328,931	328,931	49.6	49.6	93.6	93.6	88.7	88.7
	연안	94	94	1,990	1,990	2017.0	2017.0	9.3	9.3	52.3	52.3
인천	합계	44,677	44,677	47,152	47,152	5.5	5.5	7.2	7.2	5.9	5.9
	수입	36,113	36,113	33,453	33,453	-7.4	-7.4	14.8	14.8	15.2	15.2
	수출	5,460	5,460	12,639	12,639	131.5	131.5	3.9	3.9	6.0	6.0
	환적	3,104	3,104	1,060	1,060	-65.9	-65.9	1.3	1.3	0.3	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진	합계	18,434	18,434	20,775	20,775	12.7	12.7	3.0	3.0	2.6	2.6
	수입	7,716	7,716	11,036	11,036	43.0	43.0	3.2	3.2	5.0	5.0
	수출	10,718	10,718	9,739	9,739	-9.1	-9.1	7.6	7.6	4.6	4.6
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	75,619	75,619	74,007	74,007	-2.1	-2.1	12.2	12.2	9.2	9.2
	수입	61,931	61,931	31,814	31,814	-48.6	-48.6	25.3	25.3	14.4	14.4
	수출	3,471	3,471	2,716	2,716	-21.8	-21.8	2.5	2.5	1.3	1.3
	환적	10,217	10,217	39,477	39,477	286.4	286.4	4.3	4.3	10.7	10.7
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
마산	합계	48,379	48,379	105,445	105,445	118.0	118.0	7.8	7.8	13.1	13.1
	수입	8,264	8,264	9,172	9,172	11.0	11.0	3.4	3.4	4.2	4.2
	수출	40,115	40,115	95,100	95,100	137.1	137.1	28.5	28.5	45.1	45.1
	환적	-	-	1,173	1,173	-	-	0.0	0.0	0.3	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
울산 외	합계	74,955	74,955	36,836	36,836	-50.9	-50.9	12.1	12.1	4.6	4.6
	수입	39,590	39,590	23,940	23,940	-39.5	-39.5	16.2	16.2	10.9	10.9
	수출	32,631	32,631	11,084	11,084	-66.0	-66.0	23.2	23.2	5.3	5.3
	환적	1,818	1,818	-	-	-100.0	-100.0	0.8	0.8	0.0	0.0
	연안	916	916	1,812	1,812	97.8	97.8	90.7	90.7	47.7	47.7
합계	합계	621,467	621,467	805,813	805,813	29.7	29.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	244,433	244,433	220,607	220,607	-9.7	-9.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	140,946	140,946	210,763	210,763	49.5	49.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	235,078	235,078	370,641	370,641	57.7	57.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,010	1,010	3,802	3,802	276.4	276.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	1,253,972	1,253,972	1,735,132	1,735,132	38.4	38.4	67.2	67.2	66.3	66.3
	수입	288,449	288,449	414,223	414,223	43.6	43.6	66.6	66.6	63.7	63.7
	수출	352,238	352,238	486,653	486,653	38.2	38.2	48.1	48.1	46.5	46.5
	환적	606,224	606,224	833,873	833,873	37.6	37.6	95.0	95.0	92.6	92.6
	연안	7,061	7,061	383	383	-94.6	-94.6	11.2	11.2	2.1	2.1
인천	합계	78,685	78,685	129,919	129,919	65.1	65.1	4.2	4.2	5.0	5.0
	수입	42,960	42,960	56,717	56,717	32.0	32.0	9.9	9.9	8.7	8.7
	수출	34,209	34,209	69,538	69,538	103.3	103.3	4.7	4.7	6.6	6.6
	환적	962	962	2,999	2,999	211.7	211.7	0.2	0.2	0.3	0.3
	연안	554	554	665	665	20.0	20.0	0.9	0.9	3.6	3.6
평택·당진	합계	112,824	112,824	327,420	327,420	190.2	190.2	6.0	6.0	12.5	12.5
	수입	53,305	53,305	136,816	136,816	156.7	156.7	12.3	12.3	21.0	21.0
	수출	40,928	40,928	175,993	175,993	330.0	330.0	5.6	5.6	16.8	16.8
	환적	-	-	271	271	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	18,591	18,591	14,340	14,340	-22.9	-22.9	29.4	29.4	78.0	78.0
광양	합계	199,420	199,420	261,174	261,174	31.0	31.0	10.7	10.7	10.0	10.0
	수입	18,134	18,134	33,753	33,753	86.1	86.1	4.2	4.2	5.2	5.2
	수출	159,952	159,952	165,656	165,656	3.6	3.6	21.8	21.8	15.8	15.8
	환적	20,187	20,187	61,067	61,067	202.5	202.5	3.2	3.2	6.8	6.8
	연안	1,147	1,147	698	698	-39.1	-39.1	1.8	1.8	3.8	3.8
마산 외	합계	222,013	222,013	163,811	163,811	-26.2	-26.2	11.9	11.9	6.3	6.3
	수입	30,264	30,264	9,219	9,219	-69.5	-69.5	7.0	7.0	1.4	1.4
	수출	145,191	145,191	149,715	149,715	3.1	3.1	19.8	19.8	14.3	14.3
	환적	10,621	10,621	2,575	2,575	-75.8	-75.8	1.7	1.7	0.3	0.3
	연안	35,937	35,937	2,302	2,302	-93.6	-93.6	56.8	56.8	12.5	12.5
합계	합계	1,866,914	1,866,914	2,617,456	2,617,456	40.2	40.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	433,112	433,112	650,728	650,728	50.2	50.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	732,518	732,518	1,047,555	1,047,555	43.0	43.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	637,994	637,994	900,785	900,785	41.2	41.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	63,290	63,290	18,388	18,388	-70.9	-70.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	1,237,204	1,237,204	1,649,974	1,649,974	33.4	33.4	80.8	80.8	74.6	74.6
	수입	216,405	216,405	364,643	364,643	68.5	68.5	57.5	57.5	54.6	54.6
	수출	292,955	292,955	354,123	354,123	20.9	20.9	79.0	79.0	67.6	67.6
	환적	727,844	727,844	931,208	931,208	27.9	27.9	92.9	92.9	91.3	91.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	174,245	174,245	313,985	313,985	80.2	80.2	11.4	11.4	14.2	14.2
	수입	131,751	131,751	243,115	243,115	84.5	84.5	35.0	35.0	36.4	36.4
	수출	39,471	39,471	67,030	67,030	69.8	69.8	10.6	10.6	12.8	12.8
	환적	3,023	3,023	3,840	3,840	27.0	27.0	0.4	0.4	0.4	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	90,788	90,788	204,852	204,852	125.6	125.6	5.9	5.9	9.3	9.3
	수입	17,537	17,537	46,548	46,548	165.4	165.4	4.7	4.7	7.0	7.0
	수출	33,748	33,748	79,977	79,977	137.0	137.0	9.1	9.1	15.3	15.3
	환적	39,503	39,503	78,327	78,327	98.3	98.3	5.0	5.0	7.7	7.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 외	합계	28,473	28,473	42,843	42,843	50.5	50.5	1.9	1.9	1.9	1.9
	수입	10,556	10,556	13,746	13,746	30.2	30.2	2.8	2.8	2.1	2.1
	수출	4,777	4,777	22,947	22,947	380.4	380.4	1.3	1.3	4.4	4.4
	환적	13,140	13,140	6,150	6,150	-53.2	-53.2	1.7	1.7	0.6	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,530,710	1,530,710	2,211,654	2,211,654	44.5	44.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	376,249	376,249	668,052	668,052	77.6	77.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	370,951	370,951	524,077	524,077	41.3	41.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	783,510	783,510	1,019,525	1,019,525	30.1	30.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	287,631	287,631	492,995	492,995	71.4	71.4	11.8	11.8	14.5	14.5
	수입	24,859	24,859	25,727	25,727	3.5	3.5	21.4	21.4	19.8	19.8
	수출	124,412	124,412	251,241	251,241	101.9	101.9	8.0	8.0	10.1	10.1
	환적	135,096	135,096	212,667	212,667	57.4	57.4	22.0	22.0	29.6	29.6
	연안	3,264	3,264	3,360	3,360	2.9	2.9	2.0	2.0	4.9	4.9
인천	합계	401,199	401,199	450,576	450,576	12.3	12.3	16.4	16.4	13.2	13.2
	수입	45,396	45,396	28,730	28,730	-36.7	-36.7	39.1	39.1	22.1	22.1
	수출	309,669	309,669	393,037	393,037	26.9	26.9	20.0	20.0	15.8	15.8
	환적	38,234	38,234	1,134	1,134	-97.0	-97.0	6.2	6.2	0.2	0.2
	연안	7,900	7,900	27,675	27,675	250.3	250.3	4.8	4.8	40.6	40.6
평택·당진	합계	394,229	394,229	748,775	748,775	89.9	89.9	16.1	16.1	22.0	22.0
	수입	24,649	24,649	56,297	56,297	128.4	128.4	21.2	21.2	43.2	43.2
	수출	357,784	357,784	543,123	543,123	51.8	51.8	23.1	23.1	21.9	21.9
	환적	11,796	11,796	149,355	149,355	1166.1	1166.1	1.9	1.9	20.8	20.8
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	173,108	173,108	443,996	443,996	156.5	156.5	7.1	7.1	13.1	13.1
	수입	3,631	3,631	11,515	11,515	217.1	217.1	3.1	3.1	8.8	8.8
	수출	169,179	169,179	372,505	372,505	120.2	120.2	10.9	10.9	15.0	15.0
	환적	298	298	45,697	45,697	15234.6	15234.6	0.0	0.0	6.4	6.4
	연안	-	-	14,279	14,279	-	-	0.0	0.0	21.0	21.0
광양	합계	443,745	443,745	337,738	337,738	-23.9	-23.9	18.1	18.1	9.9	9.9
	수입	4,254	4,254	690	690	-83.8	-83.8	3.7	3.7	0.5	0.5
	수출	21,238	21,238	40,711	40,711	91.7	91.7	1.4	1.4	1.6	1.6
	환적	417,833	417,833	293,781	293,781	-29.7	-29.7	67.9	67.9	40.8	40.8
	연안	420	420	2,556	2,556	508.6	508.6	0.3	0.3	3.8	3.8
울산	합계	468,622	468,622	699,234	699,234	49.2	49.2	19.2	19.2	20.6	20.6
	수입	106	106	664	664	526.4	526.4	0.1	0.1	0.5	0.5
	수출	460,921	460,921	688,853	688,853	49.5	49.5	29.7	29.7	27.7	27.7
	환적	7,595	7,595	9,287	9,287	22.3	22.3	1.2	1.2	1.3	1.3
	연안	-	-	430	430	-	-	0.0	0.0	0.6	0.6
목포 외	합계	278,182	278,182	228,148	228,148	-18.0	-18.0	11.4	11.4	6.7	6.7
	수입	13,287	13,287	6,591	6,591	-50.4	-50.4	11.4	11.4	5.1	5.1
	수출	106,153	106,153	194,358	194,358	83.1	83.1	6.9	6.9	7.8	7.8
	환적	4,178	4,178	7,353	7,353	76.0	76.0	0.7	0.7	1.0	1.0
	연안	154,564	154,564	19,846	19,846	-87.2	-87.2	93.0	93.0	29.1	29.1
합계	합계	2,446,716	2,446,716	3,401,462	3,401,462	39.0	39.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	116,182	116,182	130,214	130,214	12.1	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,549,356	1,549,356	2,483,828	2,483,828	60.3	60.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	615,030	615,030	719,274	719,274	16.9	16.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	166,148	166,148	68,146	68,146	-59.0	-59.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	241,030	241,030	463,957	463,957	92.5	92.5	53.4	53.4	58.6	58.6
	수입	64,569	64,569	203,753	203,753	215.6	215.6	30.5	30.5	50.8	50.8
	수출	26,525	26,525	29,743	29,743	12.1	12.1	31.4	31.4	26.6	26.6
	환적	149,936	149,936	230,223	230,223	53.5	53.5	96.5	96.5	84.3	84.3
	연안	-	-	238	238	-	-	-	-	5.0	5.0
인천	합계	93,979	93,979	244,163	244,163	159.8	159.8	20.8	20.8	30.9	30.9
	수입	71,452	71,452	194,908	194,908	172.8	172.8	33.7	33.7	48.6	48.6
	수출	22,465	22,465	48,483	48,483	115.8	115.8	26.6	26.6	43.3	43.3
	환적	62	62	772	772	1145.2	1145.2	0.0	0.0	0.3	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광양	합계	13,453	13,453	50,676	50,676	276.7	276.7	3.0	3.0	6.4	6.4
	수입	2,726	2,726	2,200	2,200	-19.3	-19.3	1.3	1.3	0.5	0.5
	수출	5,331	5,331	6,289	6,289	18.0	18.0	6.3	6.3	5.6	5.6
	환적	5,396	5,396	42,187	42,187	681.8	681.8	3.5	3.5	15.4	15.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	합계	102,944	102,944	26,269	26,269	-74.5	-74.5	22.8	22.8	3.3	3.3
	수입	73,220	73,220	488	488	-99.3	-99.3	34.5	34.5	0.1	0.1
	수출	29,724	29,724	25,781	25,781	-13.3	-13.3	35.2	35.2	23.0	23.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
평택·당진 외	합계	383	383	6,275	6,275	1538.4	1538.4	0.1	0.1	0.8	0.8
	수입	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	383	383	1,713	1,713	347.3	347.3	0.5	0.5	1.5	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	4,562	4,562	-	-	-	-	95.0	95.0
합계	합계	451,789	451,789	791,340	791,340	75.2	75.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	211,967	211,967	401,349	401,349	89.3	89.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	84,428	84,428	112,009	112,009	32.7	32.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	155,394	155,394	273,182	273,182	75.8	75.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	4,800	4,800	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
포항	합계	33,612	33,612	104,495	104,495	210.9	210.9	14.5	14.5	26.3	26.3
	수입	26,108	26,108	102,769	102,769	293.6	293.6	27.5	27.5	34.1	34.1
	수출	4,841	4,841	1,001	1,001	-79.3	-79.3	5.1	5.1	1.5	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,663	2,663	725	725	-72.8	-72.8	7.4	7.4	3.8	3.8
부산	합계	83,461	83,461	77,482	77,482	-7.2	-7.2	35.9	35.9	19.5	19.5
	수입	8,138	8,138	14,360	14,360	76.5	76.5	8.6	8.6	4.8	4.8
	수출	69,766	69,766	54,709	54,709	-21.6	-21.6	73.0	73.0	79.8	79.8
	환적	5,557	5,557	8,413	8,413	51.4	51.4	100.0	100.0	99.8	99.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	8,409	8,409	77,312	77,312	819.4	819.4	3.6	3.6	19.4	19.4
	수입	8,409	8,409	69,778	69,778	729.8	729.8	8.9	8.9	23.1	23.1
	수출	-	-	7,534	7,534	-	-	-	-	11.0	11.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	43,133	43,133	46,970	46,970	8.9	8.9	18.6	18.6	11.8	11.8
	수입	42,695	42,695	43,273	43,273	1.4	1.4	44.9	44.9	14.3	14.3
	수출	438	438	3,697	3,697	744.1	744.1	0.5	0.5	5.4	5.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	11,000	11,000	36,571	36,571	232.5	232.5	4.7	4.7	9.2	9.2
	수입	7,641	7,641	35,860	35,860	369.3	369.3	8.0	8.0	11.9	11.9
	수출	-	-	102	102	-	-	-	-	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,359	3,359	609	609	-81.9	-81.9	9.3	9.3	3.2	3.2
광양 외	합계	52,755	52,755	54,837	54,837	3.9	3.9	22.7	22.7	13.8	13.8
	수입	2,025	2,025	35,598	35,598	1657.9	1657.9	2.1	2.1	11.8	11.8
	수출	20,574	20,574	1,504	1,504	-92.7	-92.7	21.5	21.5	2.2	2.2
	환적	-	-	19	19	-	-	-	-	0.2	0.2
	연안	30,156	30,156	17,716	17,716	-41.3	-41.3	83.4	83.4	93.0	93.0
합계	합계	232,370	232,370	397,667	397,667	71.1	71.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	95,016	95,016	301,638	301,638	217.5	217.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	95,619	95,619	68,547	68,547	-28.3	-28.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,557	5,557	8,432	8,432	51.7	51.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	36,178	36,178	19,050	19,050	-47.3	-47.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
포항	합계	1,188,363	1,188,363	1,471,616	1,471,616	23.8	23.8	24.8	24.8	21.5	21.5
	수입	542,816	542,816	603,859	603,859	11.2	11.2	36.8	36.8	24.4	24.4
	수출	322,421	322,421	438,403	438,403	36.0	36.0	24.6	24.6	23.6	23.6
	환적	17,150	17,150	14,184	14,184	-17.3	-17.3	9.0	9.0	2.8	2.8
	연안	305,976	305,976	415,170	415,170	35.7	35.7	17.0	17.0	20.6	20.6
광양	합계	734,863	734,863	1,231,944	1,231,944	67.6	67.6	15.4	15.4	18.0	18.0
	수입	37,191	37,191	142,712	142,712	283.7	283.7	2.5	2.5	5.8	5.8
	수출	418,934	418,934	712,610	712,610	70.1	70.1	31.9	31.9	38.3	38.3
	환적	13,949	13,949	24,105	24,105	72.8	72.8	7.3	7.3	4.8	4.8
	연안	264,789	264,789	352,517	352,517	33.1	33.1	14.7	14.7	17.5	17.5
부산	합계	550,128	550,128	1,154,291	1,154,291	109.8	109.8	11.5	11.5	16.9	16.9
	수입	154,895	154,895	360,618	360,618	132.8	132.8	10.5	10.5	14.6	14.6
	수출	175,907	175,907	249,368	249,368	41.8	41.8	13.4	13.4	13.4	13.4
	환적	158,987	158,987	464,036	464,036	191.9	191.9	83.5	83.5	92.1	92.1
	연안	60,339	60,339	80,269	80,269	33.0	33.0	3.3	3.3	4.0	4.0
평택·당진	합계	446,811	446,811	908,961	908,961	103.4	103.4	9.3	9.3	13.3	13.3
	수입	244,699	244,699	628,963	628,963	157.0	157.0	16.6	16.6	25.4	25.4
	수출	110,054	110,054	150,657	150,657	36.9	36.9	8.4	8.4	8.1	8.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	92,058	92,058	129,341	129,341	40.5	40.5	5.1	5.1	6.4	6.4
인천	합계	349,310	349,310	668,944	668,944	91.5	91.5	7.3	7.3	9.8	9.8
	수입	169,866	169,866	447,200	447,200	163.3	163.3	11.5	11.5	18.1	18.1
	수출	152,949	152,949	210,188	210,188	37.4	37.4	11.7	11.7	11.3	11.3
	환적	376	376	-	-	-100.0	-100.0	0.2	0.2	-	-
	연안	26,119	26,119	11,556	11,556	-55.8	-55.8	1.4	1.4	0.6	0.6
울산	합계	294,627	294,627	297,443	297,443	1.0	1.0	6.2	6.2	4.3	4.3
	수입	111,157	111,157	130,246	130,246	17.2	17.2	7.5	7.5	5.3	5.3
	수출	89,661	89,661	67,573	67,573	-24.6	-24.6	6.8	6.8	3.6	3.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	93,809	93,809	99,624	99,624	6.2	6.2	5.2	5.2	4.9	4.9
마산	합계	280,105	280,105	257,868	257,868	-7.9	-7.9	5.9	5.9	3.8	3.8
	수입	64,178	64,178	41,294	41,294	-35.7	-35.7	4.3	4.3	1.7	1.7
	수출	22,040	22,040	8,772	8,772	-60.2	-60.2	1.7	1.7	0.5	0.5
	환적	-	-	1,100	1,100	-	-	-	-	0.2	0.2
	연안	193,887	193,887	206,702	206,702	6.6	6.6	10.8	10.8	10.3	10.3

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2009		2010	
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	1월	누적	1월	누적
목포 외	합계	938,067	938,067	858,955	858,955	-8.4	-8.4	19.6	19.6	12.5	12.5
	수입	151,389	151,389	117,941	117,941	-22.1	-22.1	10.3	10.3	4.8	4.8
	수출	20,695	20,695	22,161	22,161	7.1	7.1	1.6	1.6	1.2	1.2
	환적	-	-	359	359	-	-	-	-	0.1	0.1
	연안	765,983	765,983	718,494	718,494	-6.2	-6.2	42.5	42.5	35.7	35.7
합계	합계	4,782,274	4,782,274	6,850,022	6,850,022	43.2	43.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,476,191	1,476,191	2,472,833	2,472,833	67.5	67.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,312,661	1,312,661	1,859,732	1,859,732	41.7	41.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	190,462	190,462	503,784	503,784	164.5	164.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,802,960	1,802,960	2,013,673	2,013,673	11.7	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	33,644	33,644	76,188	76,188	126.5	126.5	91.5	91.5	91.4	91.4
	수입	10,997	10,997	14,473	14,473	31.6	31.6	81.4	81.4	70.7	70.7
	수출	851	851	11,489	11,489	1,250.1	1,250.1	58.1	58.1	97.5	97.5
	환적	21,796	21,796	50,226	50,226	130.4	130.4	100.0	100.0	98.3	98.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,415	2,415	5,531	5,531	129.0	129.0	6.6	6.6	6.6	6.6
	수입	2,294	2,294	5,491	5,491	139.4	139.4	17.0	17.0	26.8	26.8
	수출	121	121	40	40	-66.9	-66.9	8.3	8.3	0.3	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	716	716	1,641	1,641	-128.8	-128.8	1.9	1.9	2.0	2.0
	수입	223	223	515	515	-119.4	-119.4	1.7	1.7	2.5	2.5
	수출	493	493	252	252	-479.0	-479.0	33.7	33.7	2.1	2.1
	환적	-	-	874	874	4.0	4.0	-	-	1.7	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	36,775	36,775	83,360	83,360	126.7	126.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	13,514	13,514	20,479	20,479	51.5	51.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,465	1,465	11,781	11,781	704.2	704.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	21,796	21,796	51,100	51,100	134.4	134.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	5,255	5,255	65,333	65,333	1,143.3	1,143.3	41.9	41.9	56.4	56.4
	수입	4,975	4,975	64,882	64,882	1,204.2	1,204.2	60.3	60.3	68.5	68.5
	수출	147	147	451	451	206.8	206.8	14.5	14.5	31.9	31.9
	환적	133	133	-	-	-100.0	-100.0	4.1	4.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	합계	5,293	5,293	18,270	18,270	245.2	245.2	42.2	42.2	15.8	15.8
	수입	1,668	1,668	8,446	8,446	406.4	406.4	20.2	20.2	8.9	8.9
	수출	592	592	962	962	62.5	62.5	58.2	58.2	68.1	68.1
	환적	3,033	3,033	8,862	8,862	192.2	192.2	92.9	92.9	84.8	84.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	합계	-	-	18,196	18,196	-	-	0.0	0.0	15.7	15.7
	수입	-	-	18,196	18,196	-	-	0.0	0.0	19.2	19.2
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
군산	합계	-	-	6,924	6,924	-	-	0.0	0.0	6.0	6.0
	수입	-	-	2,310	2,310	-	-	0.0	0.0	2.4	2.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	4,614	4,614	-	-	-	-	50.0	50.0
기타	합계	-	-	4,614	4,614	-	-	0.0	0.0	4.0	4.0
	수입	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	4,614	4,614	-	-	-	-	50.0	50.0
광양 외	합계	1,990	1,990	2,433	2,433	22.3	22.3	15.9	15.9	2.1	2.1
	수입	1,613	1,613	850	850	-47.3	-47.3	19.5	19.5	0.9	0.9
	수출	278	278	-	-	-100.0	-100.0	27.3	27.3	0.0	0.0
	환적	99	99	1,583	1,583	1,499.0	1,499.0	3.0	3.0	15.2	15.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
합계	합계	12,538	12,538	115,770	115,770	823.4	823.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,256	8,256	94,684	94,684	1,046.9	1,046.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,017	1,017	1,413	1,413	38.9	38.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,265	3,265	10,445	10,445	219.9	219.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	9,228	9,228	-	-	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	427,952	427,952	455,006	455,006	6.3	6.3	44.4	44.4	39.2	39.2
	수입	147,342	147,342	157,706	157,706	7.0	7.0	30.6	30.6	27.4	27.4
	수출	52,276	52,276	57,586	57,586	10.2	10.2	50.8	50.8	37.5	37.5
	환적	187,875	187,875	192,776	192,776	2.6	2.6	92.3	92.3	85.0	85.0
	연안	40,459	40,459	46,938	46,938	16.0	16.0	22.8	22.8	22.7	22.7
인천	합계	186,570	186,570	287,992	287,992	54.4	54.4	19.3	19.3	24.8	24.8
	수입	157,856	157,856	263,082	263,082	66.7	66.7	32.8	32.8	45.8	45.8
	수출	28,360	28,360	19,697	19,697	-30.5	-30.5	27.6	27.6	12.8	12.8
	환적	354	354	5,213	5,213	1,372.6	1,372.6	0.2	0.2	2.3	2.3
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	합계	126,055	126,055	85,424	85,424	-32.2	-32.2	13.1	13.1	7.4	7.4
	수입	120,046	120,046	69,297	69,297	-42.3	-42.3	25.0	25.0	12.1	12.1
	수출	6,009	6,009	12,759	12,759	112.3	112.3	5.8	5.8	8.3	8.3
	환적	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	3,368	3,368	-	-	0.0	0.0	1.6	1.6
광양	합계	45,487	45,487	107,300	107,300	135.9	135.9	4.7	4.7	9.2	9.2
	수입	17,639	17,639	20,136	20,136	14.2	14.2	3.7	3.7	3.5	3.5
	수출	12,566	12,566	58,330	58,330	364.2	364.2	12.2	12.2	37.9	37.9
	환적	15,282	15,282	28,834	28,834	88.7	88.7	7.5	7.5	12.7	12.7
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진	합계	24,441	24,441	54,633	54,633	123.5	123.5	2.5	2.5	4.7	4.7
	수입	23,006	23,006	52,106	52,106	126.5	126.5	4.8	4.8	9.1	9.1
	수출	1,435	1,435	2,527	2,527	76.1	76.1	1.4	1.4	1.6	1.6
	환적	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
마산 외	합계	154,190	154,190	171,426	171,426	11.2	11.2	16.0	16.0	14.8	14.8
	수입	14,947	14,947	12,468	12,468	-16.6	-16.6	3.1	3.1	2.2	2.2
	수출	2,216	2,216	2,864	2,864	29.2	29.2	2.2	2.2	1.9	1.9
	환적	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	137,027	137,027	156,094	156,094	13.9	13.9	77.2	77.2	75.6	75.6
합계	합계	964,695	964,695	1,161,781	1,161,781	20.4	20.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	480,836	480,836	574,795	574,795	19.5	19.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	102,862	102,862	153,763	153,763	49.5	49.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	203,511	203,511	226,823	226,823	11.5	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	177,486	177,486	206,400	206,400	16.3	16.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	65,089	65,089	110,547	110,547	69.8	69.8	53.1	53.1	48.4	48.4
	수입	62,834	62,834	106,075	106,075	68.8	68.8	54.6	54.6	48.9	48.9
	수출	2,255	2,255	4,220	4,220	87.1	87.1	77.3	77.3	67.4	67.4
	환적	-	-	252	252	-	-	0.0	0.0	4.7	4.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	8,800	8,800	6,854	6,854	-22.1	-22.1	7.2	7.2	3.0	3.0
	수입	3,942	3,942	1,061	1,061	-73.1	-73.1	3.4	3.4	0.5	0.5
	수출	626	626	959	959	53.2	53.2	21.5	21.5	15.3	15.3
	환적	4,232	4,232	4,834	4,834	14.2	14.2	90.6	90.6	89.4	89.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	48,068	48,068	22,641	22,641	-52.9	-52.9	39.2	39.2	9.9	9.9
	수입	48,068	48,068	22,605	22,605	-53.0	-53.0	41.8	41.8	10.4	10.4
	수출	-	-	36	36	-	-	0.0	0.0	0.6	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	-	76,750	76,750	-	-	0.0	0.0	33.6	33.6
	수입	-	-	76,750	76,750	-	-	0.0	0.0	35.4	35.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	647	647	11,652	11,652	1,700.9	1,700.9	0.5	0.5	5.1	5.1
	수입	173	173	10,282	10,282	5,843.4	5,843.4	0.2	0.2	4.7	4.7
	수출	36	36	1,048	1,048	2,811.1	2,811.1	1.2	1.2	16.7	16.7
	환적	438	438	322	322	-26.5	-26.5	9.4	9.4	6.0	6.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	122,604	122,604	228,444	228,444	86.3	86.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	115,017	115,017	216,773	216,773	88.5	88.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,917	2,917	6,263	6,263	114.7	114.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,670	4,670	5,408	5,408	15.8	15.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
울산	합계	1,487,368	1,487,368	1,720,323	1,720,323	15.7	15.7	40.8	40.8	38.0	38.0
	수입	373,458	373,458	676,905	676,905	81.3	81.3	43.8	43.8	42.1	42.1
	수출	528,625	528,625	680,464	680,464	28.7	28.7	42.8	42.8	45.8	45.8
	환적	68,001	68,001	88,872	88,872	30.7	30.7	13.2	13.2	10.4	10.4
	연안	517,284	517,284	274,082	274,082	-47.0	-47.0	49.9	49.9	47.3	47.3
광양	합계	686,341	686,341	881,937	881,937	28.5	28.5	18.8	18.8	19.5	19.5
	수입	114,256	114,256	153,616	153,616	34.4	34.4	13.4	13.4	9.5	9.5
	수출	150,540	150,540	205,993	205,993	36.8	36.8	12.2	12.2	13.9	13.9
	환적	407,538	407,538	505,132	505,132	23.9	23.9	78.9	78.9	58.8	58.8
	연안	14,007	14,007	17,196	17,196	22.8	22.8	1.4	1.4	3.0	3.0
부산	합계	620,172	620,172	860,742	860,742	38.8	38.8	17.0	17.0	19.0	19.0
	수입	195,846	195,846	286,581	286,581	46.3	46.3	22.9	22.9	17.8	17.8
	수출	291,578	291,578	332,163	332,163	13.9	13.9	23.6	23.6	22.4	22.4
	환적	36,980	36,980	91,299	91,299	146.9	146.9	7.2	7.2	10.6	10.6
	연안	95,768	95,768	150,699	150,699	57.4	57.4	9.2	9.2	26.0	26.0
대산	합계	313,423	313,423	415,323	415,323	32.5	32.5	8.6	8.6	9.2	9.2
	수입	20,951	20,951	100,327	100,327	378.9	378.9	2.5	2.5	6.2	6.2
	수출	215,641	215,641	215,398	215,398	-0.1	-0.1	17.4	17.4	14.5	14.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	76,831	76,831	99,598	99,598	29.6	29.6	7.4	7.4	17.2	17.2
여수 외	합계	535,120	535,120	653,023	653,023	22.0	22.0	14.7	14.7	14.4	14.4
	수입	149,106	149,106	391,235	391,235	162.4	162.4	17.5	17.5	24.3	24.3
	수출	49,804	49,804	51,206	51,206	2.8	2.8	4.0	4.0	3.4	3.4
	환적	3,789	3,789	173,237	173,237	4472.1	4472.1	0.7	0.7	20.2	20.2
	연안	332,421	332,421	37,345	37,345	-88.8	-88.8	32.1	32.1	6.5	6.5
합계	합계	3,642,424	3,642,424	4,531,348	4,531,348	24.4	24.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	853,617	853,617	1,608,664	1,608,664	88.5	88.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,236,188	1,236,188	1,485,224	1,485,224	20.1	20.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	516,308	516,308	858,540	858,540	66.3	66.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,036,311	1,036,311	578,920	578,920	-44.1	-44.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
부산	합계	698,428	698,428	573,813	573,813	-17.8	-17.8	63.0	63.0	56.5	56.5
	수입	37,845	37,845	50,262	50,262	32.8	32.8	53.1	53.1	48.3	48.3
	수출	164,113	164,113	189,946	189,946	15.7	15.7	33.4	33.4	35.8	35.8
	환적	496,470	496,470	333,605	333,605	-32.8	-32.8	91.5	91.5	88.5	88.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	157,991	157,991	224,473	224,473	42.1	42.1	14.3	14.3	22.1	22.1
	수입	10,033	10,033	14,222	14,222	41.8	41.8	14.1	14.1	13.7	13.7
	수출	107,344	107,344	170,353	170,353	58.7	58.7	21.8	21.8	32.1	32.1
	환적	40,614	40,614	39,080	39,080	-3.8	-3.8	7.5	7.5	10.4	10.4
	연안	-	-	818	818	-	-	-	-	26.9	26.9
울산	합계	55,020	55,020	99,188	99,188	80.3	80.3	5.0	5.0	9.8	9.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	55,020	55,020	99,188	99,188	80.3	80.3	11.2	11.2	18.7	18.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	92,349	92,349	32,507	32,507	-64.8	-64.8	8.3	8.3	3.2	3.2
	수입	15,286	15,286	23,620	23,620	54.5	54.5	21.4	21.4	22.7	22.7
	수출	77,063	77,063	8,887	8,887	-88.5	-88.5	15.7	15.7	1.7	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	103,963	103,963	84,992	84,992	-18.2	-18.2	9.4	9.4	8.4	8.4
	수입	8,146	8,146	15,861	15,861	94.7	94.7	11.4	11.4	15.3	15.3
	수출	88,204	88,204	62,543	62,543	-29.1	-29.1	17.9	17.9	11.8	11.8
	환적	5,785	5,785	4,370	4,370	-24.5	-24.5	1.1	1.1	1.2	1.2
	연안	1,828	1,828	2,218	2,218	21.3	21.3	100.0	100.0	73.1	73.1
합계	합계	1,107,751	1,107,751	1,014,973	1,014,973	-8.4	-8.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	71,310	71,310	103,965	103,965	45.8	45.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	491,744	491,744	530,917	530,917	8.0	8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	542,869	542,869	377,055	377,055	-30.5	-30.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,828	1,828	3,036	3,036	66.1	66.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
인천	합계	56,136	56,136	56,266	56,266	0.2	0.2	44.5	44.5	33.4	33.4
	수입	41,687	41,687	43,288	43,288	3.8	3.8	74.1	74.1	65.8	65.8
	수출	11,273	11,273	11,777	11,777	4.5	4.5	48.6	48.6	31.4	31.4
	환적	3,176	3,176	1,201	1,201	-62.2	-62.2	6.8	6.8	1.8	1.8
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
부산	합계	66,397	66,397	99,654	99,654	50.1	50.1	52.7	52.7	59.2	59.2
	수입	12,925	12,925	16,178	16,178	25.2	25.2	23.0	23.0	24.6	24.6
	수출	11,294	11,294	24,239	24,239	114.6	114.6	48.7	48.7	64.6	64.6
	환적	42,178	42,178	59,237	59,237	40.4	40.4	90.4	90.4	91.2	91.2
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,407	1,407	8,548	8,548	507.5	507.5	1.1	1.1	5.1	5.1
	수입	534	534	5,308	5,308	894.0	894.0	0.9	0.9	8.1	8.1
	수출	233	233	355	355	52.4	52.4	1.0	1.0	0.9	0.9
	환적	640	640	2,885	2,885	350.8	350.8	1.4	1.4	4.4	4.4
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	2,152	2,152	3,816	3,816	77.3	77.3	1.7	1.7	2.3	2.3
	수입	1,074	1,074	1,028	1,028	-4.3	-4.3	1.9	1.9	1.6	1.6
	수출	411	411	1,130	1,130	174.9	174.9	1.8	1.8	3.0	3.0
	환적	667	667	1,658	1,658	148.6	148.6	1.4	1.4	2.6	2.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	126,092	126,092	168,284	168,284	33.5	33.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	56,220	56,220	65,802	65,802	17.0	17.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	23,211	23,211	37,501	37,501	61.6	61.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	46,661	46,661	64,981	64,981	39.3	39.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	4,887,595	4,887,595	6,271,167	6,271,167	28.3	28.3	73.3	73.3	74.4	74.4
	수입	823,914	823,914	1,048,024	1,048,024	27.2	27.2	55.8	55.8	52.4	52.4
	수출	1,317,082	1,317,082	1,819,501	1,819,501	38.1	38.1	55.0	55.0	62.4	62.4
	환적	2,746,599	2,746,599	3,400,642	3,400,642	-	-	98.6	98.6	97.5	97.5
	연안	0	0	3,000	3,000	23.8	23.8	0.0	0.0	14.8	14.8
인천	합계	641,299	641,299	884,789	884,789	38.0	38.0	9.6	9.6	10.5	10.5
	수입	408,348	408,348	537,967	537,967	31.7	31.7	27.7	27.7	26.9	26.9
	수출	214,885	214,885	321,644	321,644	49.7	49.7	9.0	9.0	11.0	11.0
	환적	7,462	7,462	15,093	15,093	-4.9	-4.9	0.3	0.3	0.4	0.4
	연안	10,604	10,604	10,085	10,085	102.3	102.3	97.9	97.9	49.7	49.7
광양	합계	480,553	480,553	741,475	741,475	54.3	54.3	7.2	7.2	8.8	8.8
	수입	72,821	72,821	186,547	186,547	156.2	156.2	4.9	4.9	9.3	9.3
	수출	376,920	376,920	483,369	483,369	28.2	28.2	15.7	15.7	16.6	16.6
	환적	30,812	30,812	71,493	71,493	-	-	1.1	1.1	2.0	2.0
	연안	0	0	66	66	132.0	132.0	0.0	0.0	0.3	0.3
평택·당진·외	합계	660,391	660,391	526,567	526,567	-20.3	-20.3	9.9	9.9	6.3	6.3
	수입	171,699	171,699	228,005	228,005	32.8	32.8	11.6	11.6	11.4	11.4
	수출	486,361	486,361	289,290	289,290	-40.5	-40.5	20.3	20.3	9.9	9.9
	환적	222	222	7,135	7,135	3,114.0	3,114.0	0.0	0.0	0.2	0.2
	연안	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
합계	합계	6,669,838	6,669,838	8,423,998	8,423,998	26.3	26.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,476,782	1,476,782	2,000,543	2,000,543	35.5	35.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,395,248	2,395,248	2,913,804	2,913,804	21.6	21.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,786,982	2,786,982	3,489,365	3,489,365	87.4	87.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	10,826	10,826	20,286	20,286	25.2	25.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009		2010		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		1월	누적	1월	누적	동월	누적	2009		2010	
								1월	누적	1월	누적
부산	합계	2,346,286	2,346,286	3,072,071	3,072,071	30.9	30.9	62.2	62.2	60.1	60.1
	수입	333,629	333,629	450,191	450,191	34.9	34.9	50.3	50.3	45.7	45.7
	수출	711,601	711,601	1,134,628	1,134,628	59.4	59.4	58.2	58.2	61.2	61.2
	환적	1,300,506	1,300,506	1,487,252	1,487,252	14.4	14.4	94.4	94.4	93.4	93.4
	연안	550	550	0	0	-	-100.0	0.1	0.1	0.0	0.0
인천	합계	358,544	358,544	479,339	479,339	33.7	33.7	9.5	9.5	9.4	9.4
	수입	178,823	178,823	260,869	260,869	45.9	45.9	27.0	27.0	26.5	26.5
	수출	101,177	101,177	129,520	129,520	28.0	28.0	8.3	8.3	7.0	7.0
	환적	6,117	6,117	10,643	10,643	74.0	74.0	0.4	0.4	0.7	0.7
	연안	72,427	72,427	78,307	78,307	8.1	8.1	14.3	14.3	11.5	11.5
울산	합계	250,657	250,657	507,384	507,384	102.4	102.4	6.6	6.6	9.9	9.9
	수입	45,014	45,014	154,544	154,544	243.3	243.3	6.8	6.8	15.7	15.7
	수출	147,510	147,510	246,405	246,405	67.0	67.0	12.1	12.1	13.3	13.3
	환적	8,893	8,893	3,170	3,170	-64.4	-64.4	0.6	0.6	0.2	0.2
	연안	49,240	49,240	103,265	103,265	109.7	109.7	9.7	9.7	15.2	15.2
광양	합계	245,711	245,711	366,902	366,902	49.3	49.3	6.5	6.5	7.2	7.2
	수입	30,155	30,155	71,555	71,555	137.3	137.3	4.5	4.5	7.3	7.3
	수출	153,785	153,785	199,845	199,845	30.0	30.0	12.6	12.6	10.8	10.8
	환적	60,071	60,071	90,962	90,962	51.4	51.4	4.4	4.4	5.7	5.7
	연안	1,700	1,700	4,540	4,540	167.1	167.1	0.3	0.3	0.7	0.7
마산	합계	153,598	153,598	153,028	153,028	-0.4	-0.4	4.1	4.1	3.0	3.0
	수입	9,204	9,204	16,344	16,344	77.6	77.6	1.4	1.4	1.7	1.7
	수출	98,811	98,811	91,653	91,653	-7.2	-7.2	8.1	8.1	4.9	4.9
	환적	2,058	2,058	131	131	-93.6	-93.6	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	43,525	43,525	44,900	44,900	3.2	3.2	8.6	8.6	6.6	6.6
평택·당진·외	합계	415,673	415,673	533,900	533,900	28.4	28.4	11.0	11.0	10.4	10.4
	수입	66,207	66,207	31,642	31,642	-52.2	-52.2	10.0	10.0	3.2	3.2
	수출	10,768	10,768	52,298	52,298	385.7	385.7	0.9	0.9	2.8	2.8
	환적	0	0	0	0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	338,698	338,698	449,960	449,960	32.8	32.8	66.9	66.9	66.1	66.1
합계	합계	3,770,469	3,770,469	5,112,624	5,112,624	35.6	35.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	663,032	663,032	985,145	985,145	48.6	48.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,223,652	1,223,652	1,854,349	1,854,349	51.5	51.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,377,645	1,377,645	1,592,158	1,592,158	15.6	15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	506,140	506,140	680,972	680,972	34.5	34.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

월간 항만과 산업

2010年 3月 日 印刷

2010年 3月 日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 상암동 1652

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 姜 淙 熙
發行人

組版·印刷/영진인쇄사 734-3713