『항만 동향』

2009년 가을호

KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDRC 항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER



목 차

Ⅰ. 국내외 항만 동향 요약 ····· 1

1. 해외 항만 동향 ····· 3
2. 국내 항만 동향 ····· 5

Ⅱ. 해외 항만시설 현황 ····· 9

1. 람차방항 ····· 11
2. 샤먼항 ····· 17
3. 롄윈강항 ····· 20
4. 발렌시아항 ····· 22
5. 콜롬보항 ····· 25

Ⅲ. 품목별 항만물동량 ····· 33

1. 식·음료품 제조업 ····· 35
   1) 동식물성유지류 ····· 35
   2) 어패·갑각류 ····· 36
   3) 당류 ····· 37
   4) 양곡 ····· 38
   5) 제분공업생산품 ····· 39
   6) 육류 ····· 40
   7) 음료·주류·조제식품 ····· 41
   8) 기타동·식물성생산품 ····· 42
2. 섬유제품 제조업 ····· 43
   1) 방직용섬유 ····· 43
   2) 피혁류 ····· 44
3. 목재·종이제조업 ····· 45
   1) 목재 ····· 45
   2) 원목 ····· 46
4. 석탄·석유 제조업 ····· 47
   1) 무연탄 ····· 47
   2) 유연탄 ····· 48

5. 화학제품 제조업 ····· 49
1) 원유·석유 ····· 49
2) 석유정제품 ····· 50
3) 석유가스류 ····· 51
4) 화학공업생산품 ····· 52
5) 플라스틱·고무제품 ····· 53
6) 비료 ····· 54
6. 비금속제품 제조업 ····· 55
1) 시멘트 ····· 55
2) 모래 ····· 56
3) 기타광석 ····· 57
7. 철강제품 제조업 ····· 58
1) 고철 ····· 58
2) 철광석 ····· 59
3) 철강 ····· 60
8. 기계 및 전자부품 제조업 ····· 61
1) 비철금속 ····· 61
2) 기계류 ····· 62
3) 전기기기 ····· 63
9. 운송장비 제조업 ····· 64
1) 차량 ····· 64
2) 항공기·선박부품 ····· 65
10. 기타잡화 ····· 66

< 2009 가을호 특집>

Ⅳ. 항만 포커스 ····· 67
1. 군산항 및 장항항 ····· 69
2. 마산항 ····· 106
3. 통영항 ····· 115

Ⅴ. 부록 ····· 119
1. 해외 항만물동량 현황 ····· 121
2. 국내 기타 항만물동량 현황 ····· 122

〈표 목차〉

<표 Ⅰ-1> 전국 물동량 현황 ····· 6
<표 Ⅰ-2> 부산항 물동량 현황 ····· 6
<표 Ⅰ-3> 광양항 물동량 현황 ····· 7
<표 Ⅰ-4> 인천항 물동량 현황 ····· 7
<표 Ⅰ-5> 울산항 물동량 현황 ····· 8
<표 Ⅰ-6> 평택·당진항 물동량 현황 ····· 8
<표 Ⅱ-1> 람차방항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 12
<표 Ⅱ-2> 람차방항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 15
<표 Ⅱ-3> 샤먼항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 19
<표 Ⅱ-4> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이 ····· 19
<표 Ⅱ-5> 롄윈강항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 21
<표 Ⅱ-6> 롄윈강항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 21
<표 Ⅱ-7> 발렌시아항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 23
<표 Ⅱ-8> 발렌시아항 컨테이너터미널 개발계획 ····· 24
<표 Ⅱ-9> 발렌시아항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 24
<표 Ⅱ-10> 콜롬보항 SAGT터미널 피더 서비스 지역 현황 ····· 26
<표 Ⅱ-11> 콜롬보항 컨테이너터미널 시설 현황 ····· 27
<표 Ⅱ-12> 콜롬보항 JCT터미널 장비 현황 ····· 29
<표 Ⅱ-13> 콜롬보항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 30
<표 Ⅱ-14> South Asia Gateway Terminal(SAGT)의 컨테이너물동량 추이 ····· 31
<표 Ⅲ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅲ-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황 ····· 36
<표 Ⅲ-3> 당류 항만물동량 현황 ····· 37
<표 Ⅲ-4> 양곡 항만물동량 현황 ····· 38
<표 Ⅲ-5> 제분공업생산품 항만물동량 현황 ····· 39
<표 Ⅲ-6> 육류 항만물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅲ-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황 ····· 41
<표 Ⅲ-8> 기타동·식물성생산품 항만물동량 현황 ····· 42
<표 Ⅲ-9> 방직용섬유 항만물동량 현황 ····· 43
<표 Ⅲ-10> 피혁류 항만물동량 현황 ····· 44
<표 Ⅲ-11> 목재 항만물동량 현황 ····· 45
<표 Ⅲ-12> 원목 항만물동량 현황 ····· 46
<표 Ⅲ-13> 무연탄 항만물동량 현황 ····· 47
<표 Ⅲ-14> 유연탄 항만물동량 현황 ····· 48
<표 Ⅲ-15> 원유·석유 항만물동량 현황 ····· 49

<표 Ⅲ-16> 석유정제품 항만물동량 현황 ····· 50
<표 Ⅲ-17> 석유가스류 항만물동량 현황 ····· 51
<표 Ⅲ-18> 화학공업생산품 항만물동량 현황 ····· 52
<표 Ⅲ-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황 ····· 53
<표 Ⅲ-20> 비료 항만물동량 현황 ····· 54
<표 Ⅲ-21> 시멘트 항만물동량 현황 ····· 55
<표 Ⅲ-22> 모래 항만물동량 현황 ····· 56
<표 Ⅲ-23> 기타광석 항만물동량 현황 ····· 57
<표 Ⅲ-24> 고철 항만물동량 현황 ····· 58
<표 Ⅲ-25> 철광석 항만물동량 현황 ····· 59
<표 Ⅲ-26> 철강 항만물동량 현황 ····· 60
<표 Ⅲ-27> 비철금속 항만물동량 현황 ····· 61
<표 Ⅲ-28> 기계류 항만물동량 현황 ····· 62
<표 Ⅲ-29> 전기기기 항만물동량 현황 ····· 63
<표 Ⅲ-30> 차량 항만물동량 현황 ····· 64
<표 Ⅲ-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황 ····· 65
<표 Ⅲ-32> 기타잡화 항만물동량 현황 ····· 66
<표 Ⅳ-1> 군산항과 장항항 부두시설 현황 ····· 70
<표 Ⅳ-2> 부두별 이용선박 및 화물 ····· 71
<표 Ⅳ-3> 군산항 품목별 물동량 처리실적 현황 ····· 72
<표 Ⅳ-4> 장항항 품목별 물동량 처리설적 현황 ····· 73
<표 Ⅳ-5> 군산항 컨테이너물동량 처리실적 현황 ····· 74
<표 Ⅳ-6> 컨테이너선 운항 현황 ····· 74
<표 Ⅳ-7> 대중국 교역 현황 ····· 75
<표 Ⅳ-8> 군산항 자동차 수출 현황 ····· 76
<표 Ⅳ-9> 제3부두 시설 현황 ····· 77
<표 Ⅳ-10> 제2부두 시설 현황 ····· 79
<표 Ⅳ-11> 제1부두 시설 현황 ····· 81
<표 Ⅳ-12> 제5부두 시설 현황 ····· 84
<표 Ⅳ-13> 제4부두 시설 현황 ····· 89
<표 Ⅳ-14> 제6부두 시설 현황 ····· 90
<표 Ⅳ-15> 군산항 산업단지 현황 ····· 93
<표 Ⅳ-16> 군산지방산업단지 공장 현황 ····· 94
<표 Ⅳ-17> 군산국가산업단지 공장 현황 ····· 96
<표 Ⅳ-18> 군장국가산업단지 공장 현황 ····· 100
<표 Ⅳ-19> '09년 군산항 컨테이너화물 인센티브 지원제도 ····· 105
<표 Ⅳ-20> 군산시 인센티브 집행액 ····· 105

<표 IV-21> 마산항 부두시설 현황 ····· 107
<표 IV-22> 가공장 용지면적 ····· 114
<표 IV-23> 표준공장 용지면적 ····· 114
<표 IV-24> 통영항 부두시설 현황 ····· 115
<표 Ⅴ-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적 ····· 121
<표 Ⅴ-2> 기타항만 총물동량 처리실적 ····· 122
<표 Ⅴ-3> 기타항만 컨테이너물동량 처리실적 ····· 125

<그림 차례>

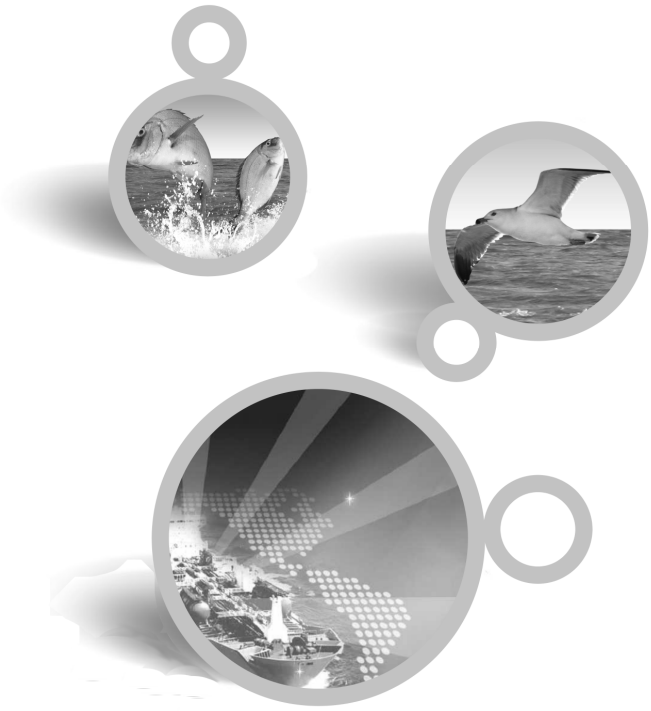
<그림 Ⅰ-1> 해외 주요 항만(중국 제외)의 3/4분기 컨테이너물동량 및 증가율 ···· 3
<그림 Ⅰ-2> 중국 주요 항만의 3/4분기 컨테이너물동량 및 증가율 ···· 4
<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만 3/4분기 총물동량 현황 ···· 5
<그림 Ⅱ-2> 람차방항 위치 및 터미널 모습 ···· 11
<그림 Ⅱ-3> 람차방항 터미널 Layout ···· 12
<그림 Ⅱ-4> 람차방항 터미널 개발 PhaseⅠ ···· 13
<그림 Ⅱ-5> 람차방항 터미널 개발 PhaseⅡ ···· 14
<그림 Ⅱ-6> 람차방항 터미널 개발 PhaseⅢ ···· 14
<그림 Ⅱ-7> 샤먼항 배치도 Ⅰ ···· 17
<그림 Ⅱ-8> 샤먼항 배치도 Ⅱ ···· 18
<그림 Ⅱ-9> 롄윈강항 위치 ···· 20
<그림 Ⅱ-10> Valenciaport 위치 ···· 22
<그림 Ⅱ-11> Port of Valencia와 Port of Sagunto ···· 23
<그림 Ⅱ-12> 발렌시아항 계획 ···· 24
<그림 Ⅱ-13> 콜롬보항의 지정학적 위치 ···· 25
<그림 Ⅱ-14> 콜롬보항 SAGT터미널 피더 서비스 루트 ···· 26
<그림 Ⅱ-15> 콜롬보항 Layout ···· 27
<그림 Ⅱ-16> Jaya Container Terminal ···· 28
<그림 Ⅱ-17> South Harbour 개발계획 ···· 30
<그림 Ⅲ-2> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 분기별 추이 ···· 35
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 분기별 추이 ···· 36
<그림 Ⅲ-4> '08-'09 당류 총물동량 분기별 추이 ···· 37
<그림 Ⅲ-5> '08-'09 양곡 총물동량 분기별 추이 ···· 38
<그림 Ⅲ-6> '08-'09 제분공업생산품 총물동량 분기별 추이 ···· 39
<그림 Ⅲ-7> '08-'09 육류 총물동량 분기별 추이 ···· 40
<그림 Ⅲ-8> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 분기별 추이 ···· 41
<그림 Ⅲ-9> '08-'09 기타동·식물성생산품 총물동량 분기별 추이 ···· 42
<그림 Ⅲ-10> '08-'09 방직용섬유 총물동량 분기별 추이 ···· 43
<그림 Ⅲ-11> '08-'09 피혁류 총물동량 분기별 추이 ···· 44
<그림 Ⅲ-12> '08-'09 목재 총물동량 분기별 추이 ···· 45
<그림 Ⅲ-13> '08-'09 원목 총물동량 분기별 추이 ···· 46
<그림 Ⅲ-14> '08-'09 무연탄 총물동량 분기별 추이 ···· 47
<그림 Ⅲ-15> '08-'09 유연탄 총물동량 분기별 추이 ···· 48
<그림 Ⅲ-16> '08-'09 원유·석유 총물동량 분기별 추이 ···· 49
<그림 Ⅲ-17> '08-'09 석유정제품 총물동량 분기별 추이 ···· 50

<그림 Ⅲ-18> '08-'09 석유가스류 총물동량 분기별 추이 ····· 51
<그림 Ⅲ-19> '08-'09 화학공업생산품 총물동량 분기별 추이 ····· 52
<그림 Ⅲ-20> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 분기별 추이 ····· 53
<그림 Ⅲ-21> '08-'09 비료 총물동량 분기별 추이 ····· 54
<그림 Ⅲ-22> '08-'09 시멘트 총물동량 분기별 추이 ····· 55
<그림 Ⅲ-23> '08-'09 모래 총물동량 분기별 추이 ····· 56
<그림 Ⅲ-24> '08-'09 기타광석 총물동량 분기별 추이 ····· 57
<그림 Ⅲ-25> '08-'09 고철 총물동량 분기별 추이 ····· 58
<그림 Ⅲ-26> '08-'09 철광석 총물동량 분기별 추이 ····· 59
<그림 Ⅲ-27> '08-'09 철강 총물동량 분기별 추이 ····· 60
<그림 Ⅲ-28> '08-'09 비철금속 총물동량 분기별 추이 ····· 61
<그림 Ⅲ-29> '08-'09 기계류 총물동량 분기별 추이 ····· 62
<그림 Ⅲ-30> '08-'09 전기기기 총물동량 분기별 추이 ····· 63
<그림 Ⅲ-31> '08-'09 차량 총물동량 분기별 추이 ····· 64
<그림 Ⅲ-32> '08-'09 항공기·선박부품 총물동량 분기별 추이 ····· 65
<그림 Ⅲ-33> '08-'09 기타잡화 총물동량 분기별 추이 ····· 66
<그림 IV-2> 군·장항 계획평면도 ····· 69
<그림 IV-3> 군산항(좌) 및 장항항(우) 부두시설 ····· 71
<그림 IV-4> LIVER STAR호 접안 모습 ····· 77
<그림 IV-5> 타피오카 하역 모습 ····· 77
<그림 IV-6> BIG GLORY호 접안 모습 ····· 78
<그림 IV-7> 규사 하역 모습 ····· 78
<그림 IV-8> CHI FENG KOU호 접안 모습 ····· 79
<그림 IV-9> JOO YOUNG호 접안 모습 ····· 80
<그림 IV-10> 팜박 하역 모습 ····· 80
<그림 IV-11> ANSAC LEGACY호 접안 모습 ····· 81
<그림 IV-12> 소다회 하역 모습 ····· 81
<그림 IV-13> MING SHI 1호 접안 모습 ····· 82
<그림 IV-14> 하역된 고철 모습 ····· 82
<그림 IV-15> 고철 하역 모습 ····· 82
<그림 IV-16> GUANG HUA 16호 접안 모습 ····· 83
<그림 IV-17> 방해석 하역 모습 ····· 83
<그림 IV-19> 소맥 하역 모습 ····· 84
<그림 IV-20> 미송 하역 모습 및 적재 모습 ····· 85
<그림 IV-21> TOUEI MARU호 접안 모습 ····· 86
<그림 IV-22> 방해석 하역 모습 ····· 86
<그림 IV-23> 한진 두봉호 접안 모습 ····· 87

<그림 IV-24> SITEAM DISCOVERER호 접안 모습 ····· 87
<그림 IV-25> 당밀 하역 모습 ····· 88
<그림 IV-26> ASIAN LEGEND호 접안 모습 ····· 88
<그림 IV-27> 선적 대기하고 있는 대우자동차 모습 ····· 89
<그림 IV-28> 선적 대기하고 있는 기아자동차 모습 ····· 89
<그림 IV-29> HANYANG ACE호 접안 모습 ····· 90
<그림 IV-30> 탄산칼슘 하역 모습 ····· 90
<그림 IV-31> HANYANG ACE호 접안 모습 ····· 91
<그림 IV-32> TETIEN TRADER호 접안 모습 ····· 91
<그림 IV-33> 대두박 하역 모습 ····· 92
<그림 IV-34> 양곡류 저장 모습(선광부두) ····· 92
<그림 IV-35> 선광부두 사이로 시설 ····· 92
<그림 IV-36> 군산산업단지 현황도 ····· 93
<그림 IV-37> 군산지방산업단지 현황도 ····· 93
<그림 IV-38> 군산국가산업단지 현황도 ····· 96
<그림 IV-39> 군장국가산업단지 현황도 ····· 100
<그림 IV-40> 마산항 계획평면도 ····· 106
<그림 IV-41> 시멘트(쌍용) 하역 모습 ····· 108
<그림 IV-42> 서항지구 모습 ····· 108
<그림 IV-43> SK부두 모습 ····· 109
<그림 IV-44> 마산항 컨테이너부두 공사현장 ····· 109
<그림 IV-45> 두산엔진(두산중공업) 부두 모습 ····· 110
<그림 IV-46> 두산엔진에서 제작한 겐트리크레인 모습 ····· 110
<그림 IV-47> 제5부두 모습 ····· 111
<그림 IV-48> 라파즈한라 시멘트부두 및 모래부두 ····· 111
<그림 IV-49> 동양시멘트 부두 및 시멘트 운반선 접안 모습 ····· 112
<그림 IV-50> 4부두에서 선적 대기 중인 차량 ····· 112
<그림 IV-51> 4부두에 접안 중인 자동차 운반선 모습 ····· 112
<그림 IV-52> 4부두 중량화물 처리 모습 ····· 113
<그림 IV-53> 마산 자유무역지역 위치 ····· 113
<그림 IV-54> 통영항 계획평면도 ····· 116
<그림 IV-55> 통영항 여객선 부두 모습 ····· 116
<그림 IV-56> 통영항에 접안 중인 참치 운반선 ····· 116
<그림 IV-57> 조업선으로부터 하역된 참치 ····· 117
<그림 IV-58> 참치 하역 모습 ····· 117

I

국내외 항만 동향 요약

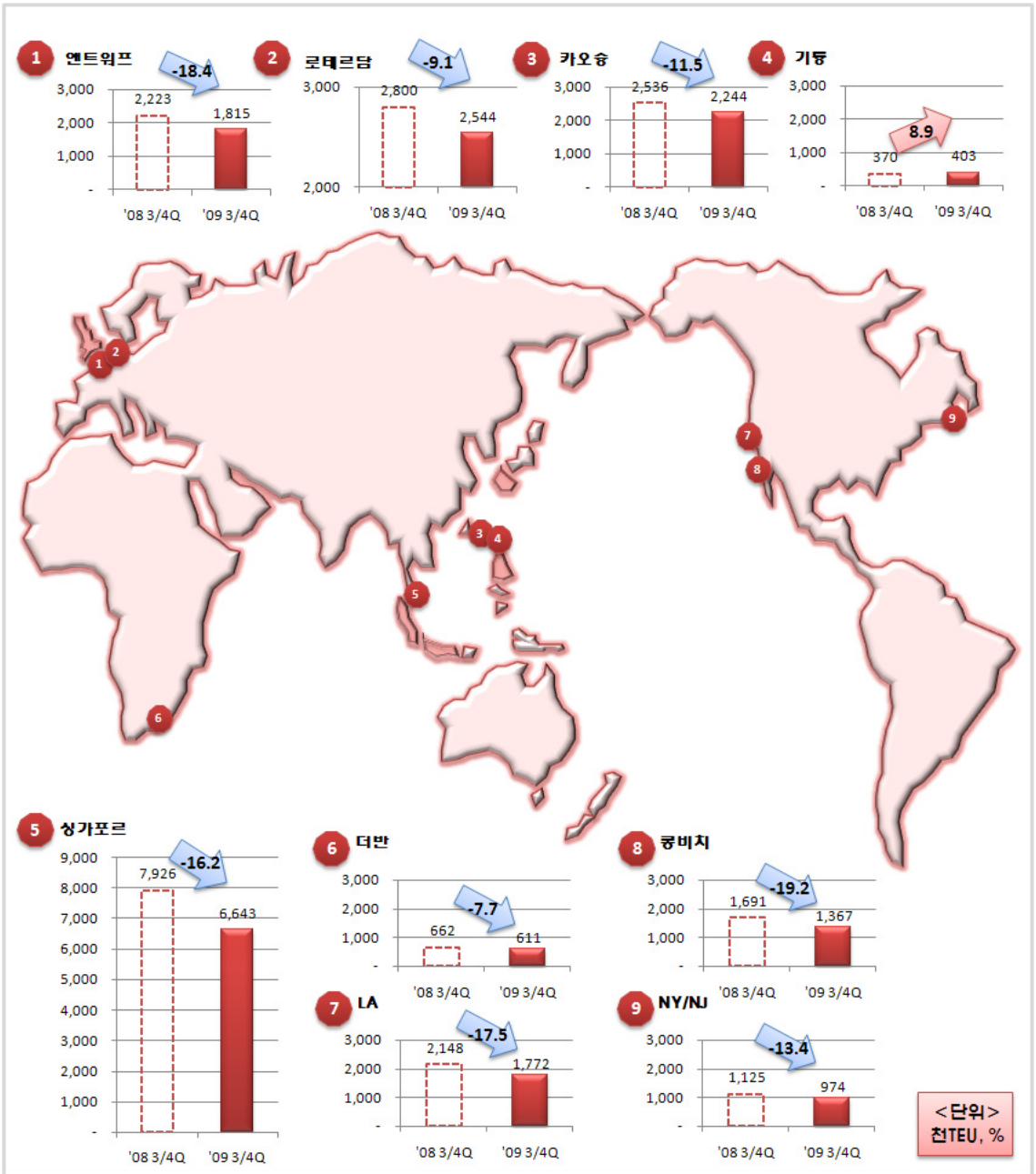


1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향

1. 해외 항만 동향

◆ 해외 주요 항만(중국 제외)의 3/4분기 컨테이너물동량 및 증가율

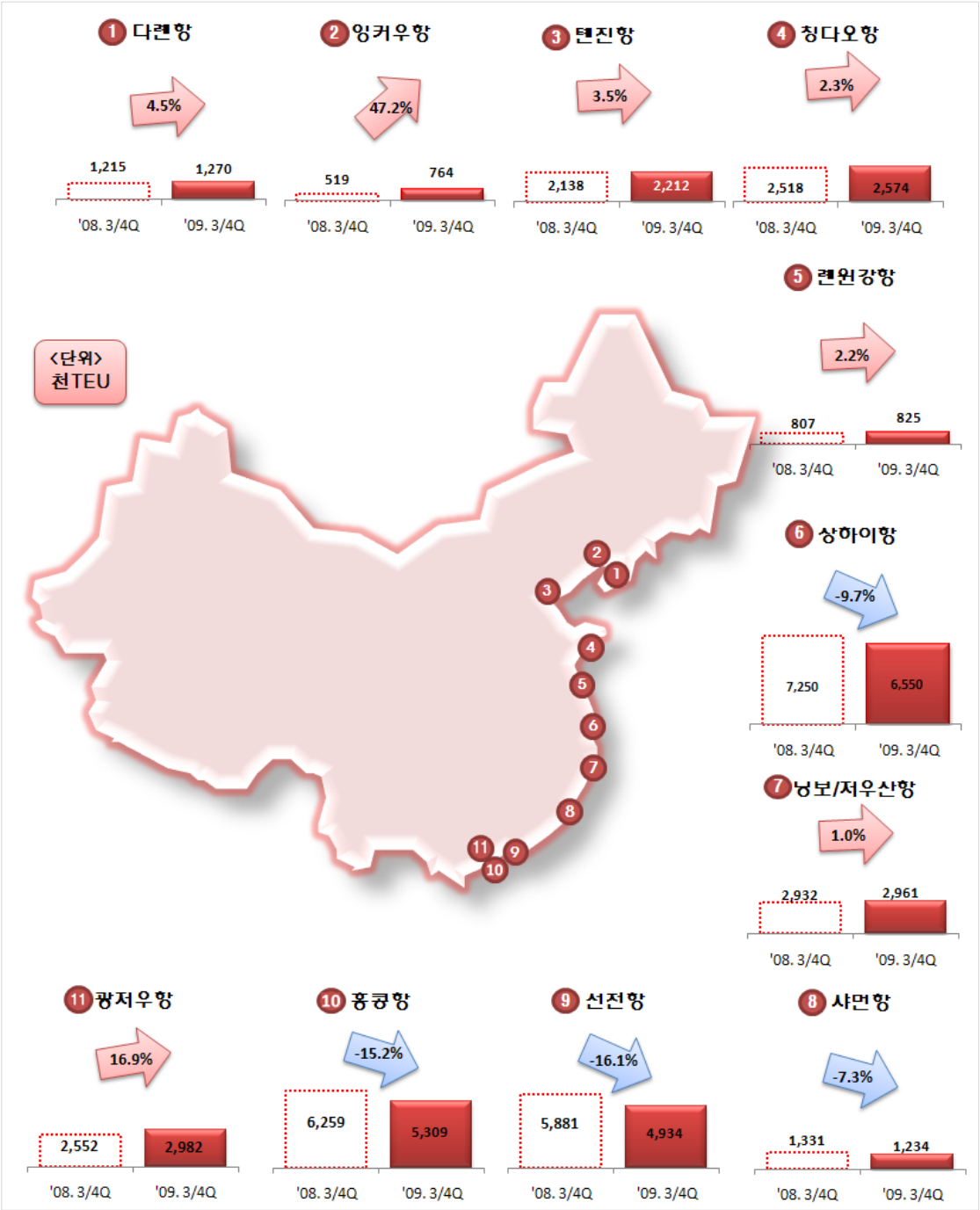
<그림 Ⅰ-1> 해외 주요 항만(중국 제외)의 3/4분기 컨테이너물동량 및 증가율



1. 해외 항만 동향

◆ 중국 주요 항만의 3/4분기 컨테이너물동량 및 증가율

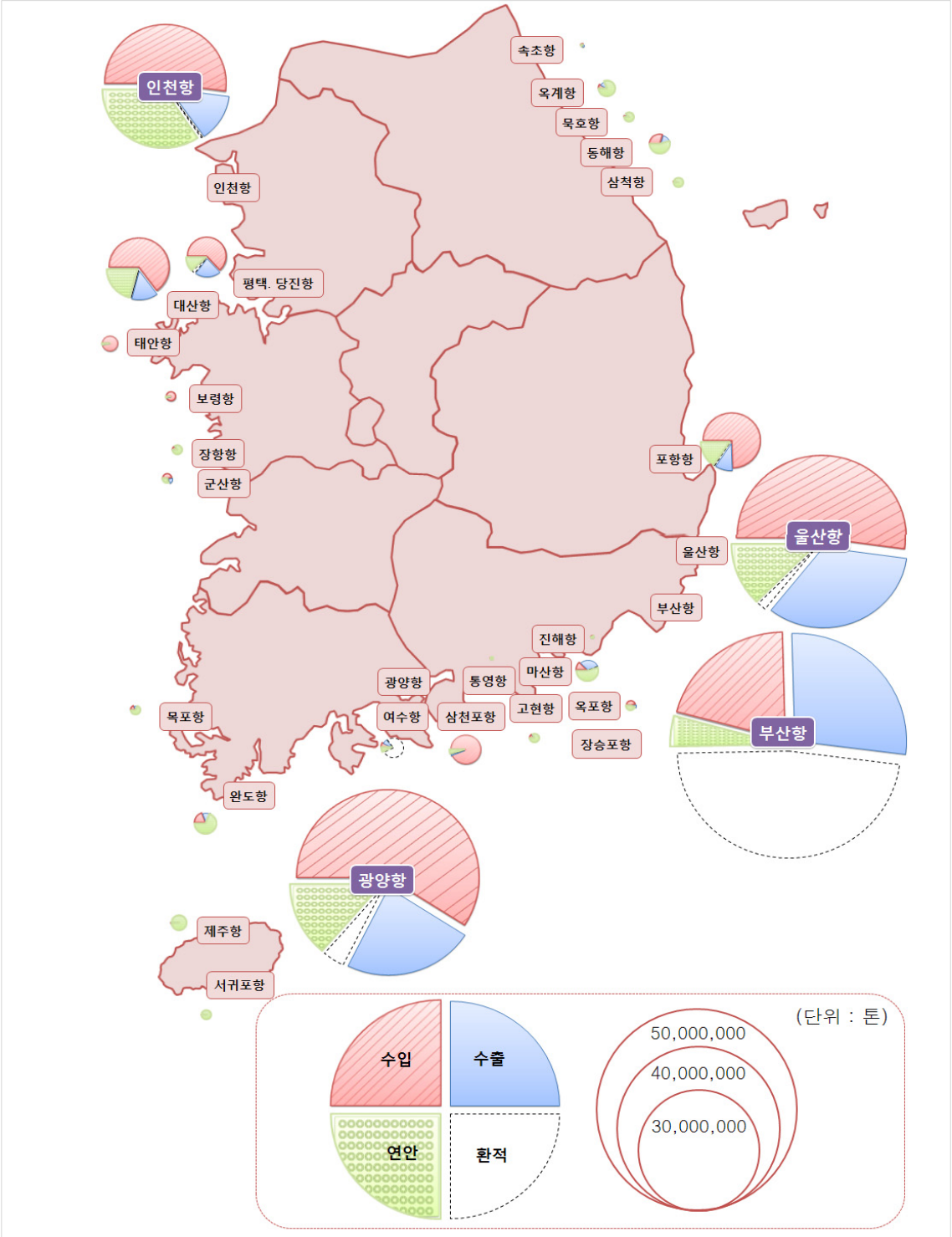
<그림 Ⅰ-2> 중국 주요 항만의 3/4분기 컨테이너물동량 및 증가율



2. 국내 항만 동향

◆ 국내 주요 항만의 3/4분기 총물동량 현황

<그림 Ⅰ-3> 국내 주요 항만 3/4분기 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

◆ 국내 주요 항만의 3/4분기 물동량

<표 Ⅰ-1> 전국 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동월	누적
총물동량	합계	291,004	862,356	261,308	271,557	782,745	3.9	-6.7	-9.2
	수입	135,890	404,848	119,453	127,062	366,405	6.4	-6.5	-9.5
	수출	57,165	167,539	52,663	55,986	157,968	6.3	-2.1	-5.7
	환적	38,097	108,385	30,629	32,558	91,092	6.3	-14.5	-16.0
	연안	59,853	181,584	58,562	55,951	167,281	-4.5	-6.5	-7.9
컨테이너	합계	4,667	13,774	4,018	4,173	11,769	3.9	-10.6	-14.6
	수입	1,517	4,528	1,268	1,322	3,692	4.2	-12.9	-18.4
	수출	1,517	4,431	1,312	1,359	3,796	3.6	-10.4	-14.3
	환적	1,610	4,726	1,392	1,445	4,138	3.8	-10.3	-12.4
	연안	7	90	47	14	143	-69.1	95.2	59.2

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<표 Ⅰ-2> 부산항 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동월	누적
총물동량	합계	63,708	187,923	54,494	57,477	159,781	5.5	-9.8	-15.0
	수입	14,740	43,005	11,579	11,738	31,838	1.4	-20.4	-26.0
	수출	17,151	50,814	14,468	15,762	43,325	8.9	-8.1	-14.7
	환적	28,895	85,343	25,715	27,407	76,524	6.6	-5.1	-10.3
	연안	2,922	8,762	2,733	2,570	8,095	-5.9	-12.0	-7.6
컨테이너	합계	3,490	10,322	2,940	3,058	8,685	4.0	-12.4	-15.9
	수입	991	2,971	801	839	2,364	4.8	-15.3	-20.4
	수출	984	2,904	821	852	2,405	3.8	-13.4	-17.2
	환적	1,513	4,442	1,313	1,364	3,906	3.8	-9.9	-12.1
	연안	1	5	5	2	10	-66.9	161.1	79.5

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<표 Ⅰ-3> 광양항 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**51,088**	**154,644**	**44,160**	**47,072**	**132,947**	**6.6**	**-7.9**	**-14.0**
	수입	29,575	87,769	24,755	27,820	76,964	12.4	-5.9	-12.3
	수출	10,590	30,345	10,896	10,959	30,756	0.6	3.5	1.4
	환적	2,954	11,790	2,035	1,837	6,323	-9.7	-37.8	-46.4
	연안	7,969	24,740	6,473	6,455	18,904	-0.3	-19.0	-23.6
컨테이너	**합계**	**490**	**1,411**	**458**	**479**	**1,324**	**4.6**	**-2.1**	**-6.2**
	수입	202	591	185	193	537	4.2	-4.6	-9.1
	수출	207	577	198	206	568	4.0	-0.5	-1.6
	환적	80	243	68	71	201	4.0	-11.6	-17.2
	연안	-	-	7	3	18	-49.0	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<표 Ⅰ-4> 인천항 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**33,625**	**107,092**	**32,305**	**32,167**	**95,654**	**-0.4**	**-4.3**	**-10.7**
	수입	19,021	62,027	17,838	16,774	52,555	-6.0	-11.8	-15.3
	수출	4,108	12,892	3,937	4,202	12,028	6.7	2.3	-6.7
	환적	147	369	105	113	344	7.9	-23.2	-6.8
	연안	10,349	31,804	10,425	11,078	30,727	6.3	7.0	-3.4
컨테이너	**합계**	**450**	**1,323**	**389**	**404**	**1,091**	**3.9**	**-10.1**	**-17.6**
	수입	224	672	195	201	545	3.1	-10.3	-19.0
	수출	215	625	181	188	510	3.9	-12.5	-18.4
	환적	8	17	4	4	13	7.4	-44.6	-23.3
	연안	3	9	9	11	23	21.5	242.1	157.5

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<표 Ⅰ-5> 울산항 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동월	누적
총물동량	**합계**	**44,169**	**127,547**	**40,435**	**43,426**	**127,869**	**7.4**	**-1.7**	**0.3**
	수입	23,687	68,790	21,188	22,658	68,430	6.9	-4.3	-0.5
	수출	14,493	41,391	13,264	14,582	41,138	9.9	0.6	-0.6
	환적	575	1,883	500	730	1,543	46.1	27.0	-18.0
	연안	5,414	15,483	5,483	5,456	16,758	-0.5	0.8	8.2
컨테이너	**합계**	101	319	83	76	231	-8.5	-24.4	-27.7
	수입	45	137	29	26	80	-10.0	-42.0	-41.7
	수출	49	160	50	45	138	-9.8	-7.1	-13.9
	환적	7	22	4	5	13	18.8	-31.6	-41.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<표 Ⅰ-6> 평택·당진항 물동량 현황

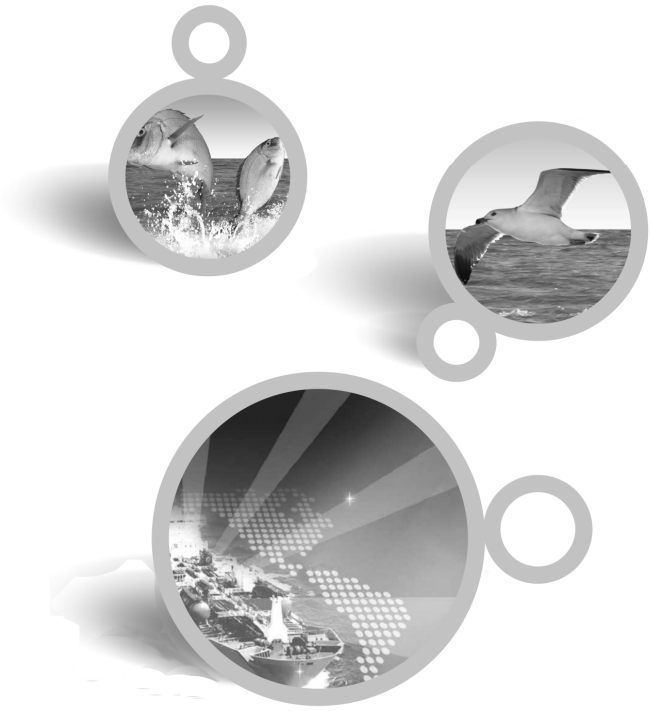
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
총물동량	**합계**	**11,453**	**37,911**	**11,700**	**11,766**	**35,453**	**0.6**	**2.7**	**-6.5**
	수입	7,569	25,463	7,391	7,443	23,404	0.7	-1.7	-8.1
	수출	2,330	7,753	2,430	2,592	7,117	6.7	11.2	-8.2
	환적	146	374	599	331	1,102	-44.8	127.0	194.7
	연안	1,407	4,321	1,280	1,401	3,829	9.4	-0.5	-11.4
컨테이너	**합계**	**100**	**270**	**97**	**104**	**274**	**6.7**	**3.7**	**1.3**
	수입	47	133	48	51	136	5.1	8.1	1.7
	수출	52	135	47	52	135	10.9	0.2	-0.4
	환적	1	2	2	1	3	-55.6	-24.4	117.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

Ⅱ

해외 항만시설 현황



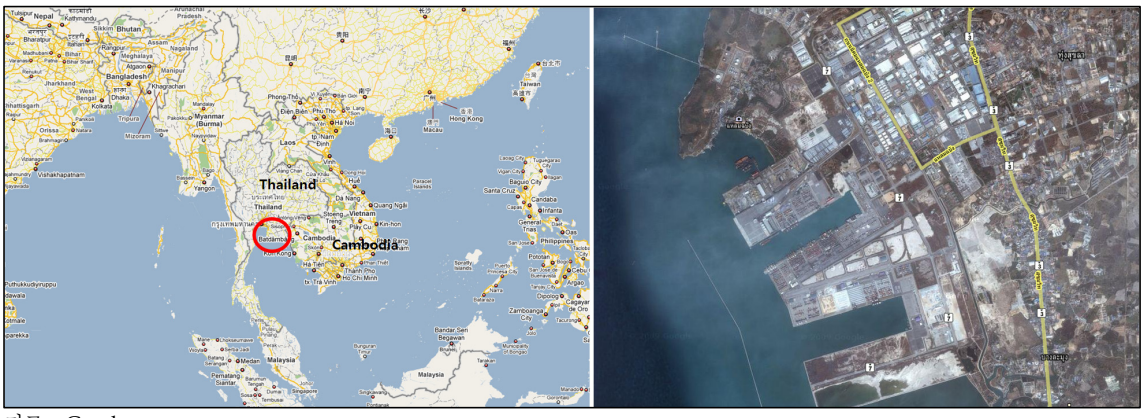
1. 람차방항
2. 샤먼항
3. 렌윈강항
4. 발렌시아항
5. 콜롬보항

1. 람차방항

항만 위치

- 람차방항은 태국 동부에 위치하고 있는 태국의 주요 심해 항만으로 방콕에서 130km 떨어진 곳에 위치
- 람차방항은 전 세계 교역 서비스를 제공하고 있으며, 1백만 TEU 이상을 처리하지 못하는 방콕항의 대체항으로 정부에 의해 승격됨
  - 방콕항(River Port)의 수심제약과 시내교통 혼잡을 피하기 위해 계획된 항만임
- 태국은 미얀마, 라오스, 말레이시아뿐만 아니라 중국 및 베트남과 인접하고 있어 동남아시아의 관문역할을 하고 있음
  - 이러한 주변국들을 배후지역으로 삼아 관문 항만으로 발전할 수 있는 높은 가능성을 가지고 있음
  - 항만과 도로, 철도 및 내륙 수로의 네트워크 연결로 국내 지역뿐만 아니라 주변국과의 연결이 매우 수월함
  - 뿐만 아니라 트럭 터미널, 배송 센터, 자유무역지역 등 업무와 관련된 시설 확장을 위한 충분한 공간과 위험물 창고, 화재 방지 센터 등과 같은 중요 시설도 입지해 있음

<그림 II-2> 람차방항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

항만시설 및 개발계획

- 람차방항은 총 640만m 길이의 25개 선석으로 이루어져 있으며, 총 면적은 263만 3천㎡임
- 최신 설비와 신기술 장비를 통해 모든 서비스를 지원하고 있으며 초대형선박의 접안도 가능함
  - 수심은 약 14~16m이며, 44대 이상의 컨테이너크레인을 보유하고 있음

<표 II-1> 람차방항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
EGCT Terminal B2	1	300	14	105	3	Evergreen Containe Terminal Co Ltd.
ESCO Terminal B3	1	300	14	115	4	Eastern Sea Leam Chabang Terminal Co Ltd.
LCB 1 Terminal B1&A0	2	950	14	289	6	LCB Container Terminnal 1 Ltd.
LCIT Terminal B5 & C3	2	900	14-16	407	8	Leam Chabang International Terminal Co. Ltd
TIPS Terminal B4	1	300	14	105	3	TIPS Co Ltd
HLT Terminal C1/C2	6	1,200	16	540	12	Hutchison Ports Thailand
TLT Terminal A2/A3	4	750	14	307	8	
Terminal D1/D2/D3	8	1,700	16	765		
총계	25	6,400	14-16	2,633	44	-

<그림 II-3> 람차방항 터미널 Layout



자료 : Leam Chabang Port

- 1991년 운영을 시작하여 현재 A~D 구역까지 조성을 완료하여 운영 중이며, 총 25개 선석을 운영 중임
- 1단계 시설은 11선석으로 연간 4백만TEU의 처리능력으로 14m의 수심을 확보하였음

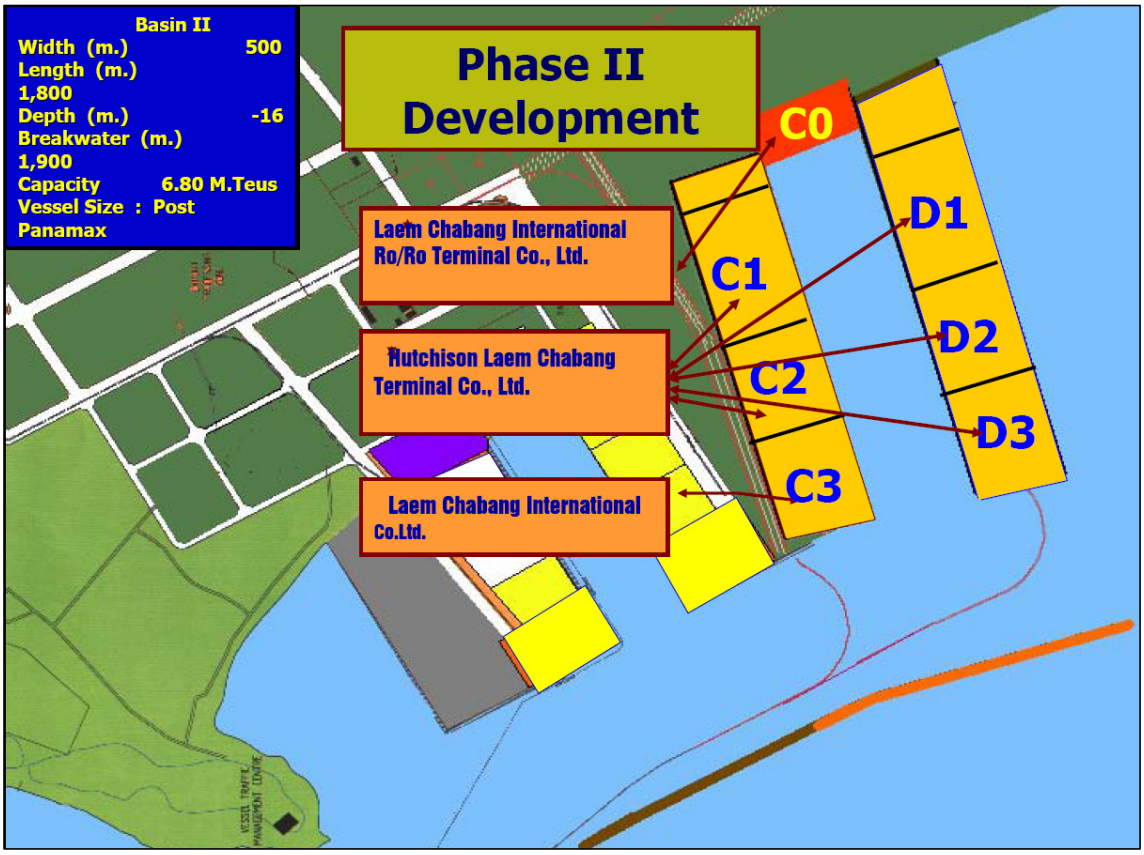
<그림 Ⅱ-4> 람차방항 터미널 개발 Phase Ⅰ



자료 : Leam Chabang Port, Port Authority of Thailand

- 2단계는 컨테이너 6선석과 1개의 Ro-Ro 선석으로 개발되었으며 16m의 수심을 확보
- 2단계 개발 완료로 총 1,080만TEU의 처리능력을 보유하게 됨

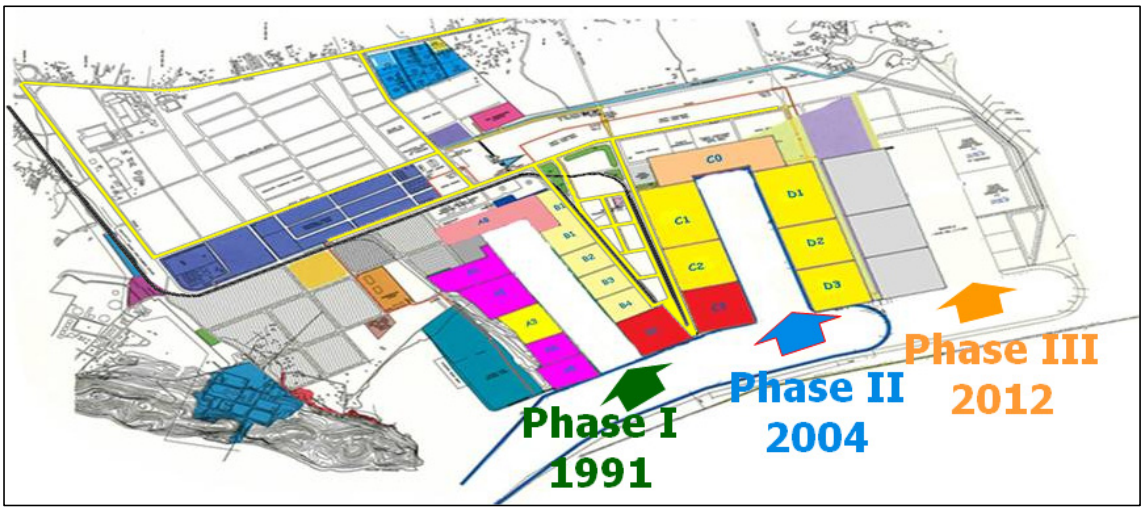
<그림 II-5> 람차방항 터미널 개발 PhaseII



자료 : Leam Chabang Port, Port Authority of Thailand

- 장래 수요에 맞추어 향후 2012년까지 3단계 개발을 계획하고 있음

<그림 II-6> 람차방항 터미널 개발 PhaseIII



자료 : Leam Chabang International Terminal

과거 물동량 처리실적 현황

- 람차방항은 '08년 513만 4천TEU를 처리하며 전 세계 컨테이너물동량 처리기준으로 21위를 기록하였으며, 과거 '04년 19위를 기록한 이후 4년간 21위의 자리를 지키고 있음
- 태국의 수출입 컨테이너물동량은 1991년 심수 컨테이너 항만인 람차방항이 개장하면서 비약적으로 증가
  - 람차방항 개장 이후 태국 전체 컨테이너물동량의 75% 처리, 주요 원양 항로 직기항 등의 성과에도 불구하고 20위 전후 순위 이상 성장하지 못하고 있음
- '00년부터 '08년까지 8년간 컨테이너물동량은 연평균 11.8%로 크게 증가함

<표 II-2> 람차방항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	2,105	2,312	2,657	3,047	3,529	3,766	4,123	4,642	5,134	11.8

배후단지

- 람차방항의 배후에는 산업단지가 조성되어 항만개장과 함께 운영중에 있음
- 람차방항과 방콕항 중간에는 Lat Krabang Dry Port(IDC)가 있어서 우리나라 부산항의 양산IDC와 같은 역할을 하고 있음
- 또한 람차방항 배후에는 20여개의 ODCY가 있어 공컨테이너 depot 역할을 하고 있음
  - 람차방항의 경우 수출입물동량의 불균형으로 인해 공컨테이너의 수요가 많은 편이며 ODCY의 공컨테이너 평균장치일은 6일 정도임
- 람차방항의 경우 약 30%를 철도운송이 담당하고 있어 철도운송기지가 있으나 철도궤간이 협궤(1m)이어서 고속운송이 불가능하고 안전성이 떨어지는 문제가 발생하고 있음
- 람차방항 건설 시 항만을 지원할 배후도시를 계획하지 않았고 배후에 산업단지와 항만배후단지 조성만 운영하고 있어 업무단지, 종사

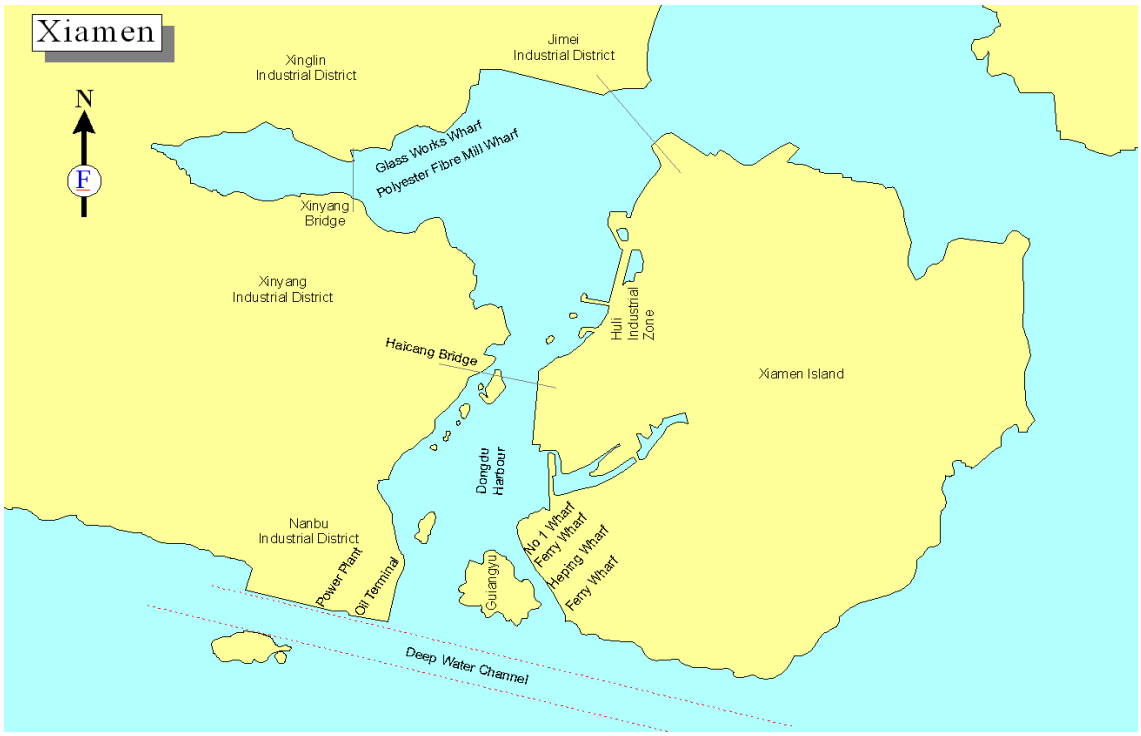
자 거주단지 등은 방콕 또는 인근 10~15km 거리의 소도시에서 담당하고 있음

2. 샤먼항

항만 개요

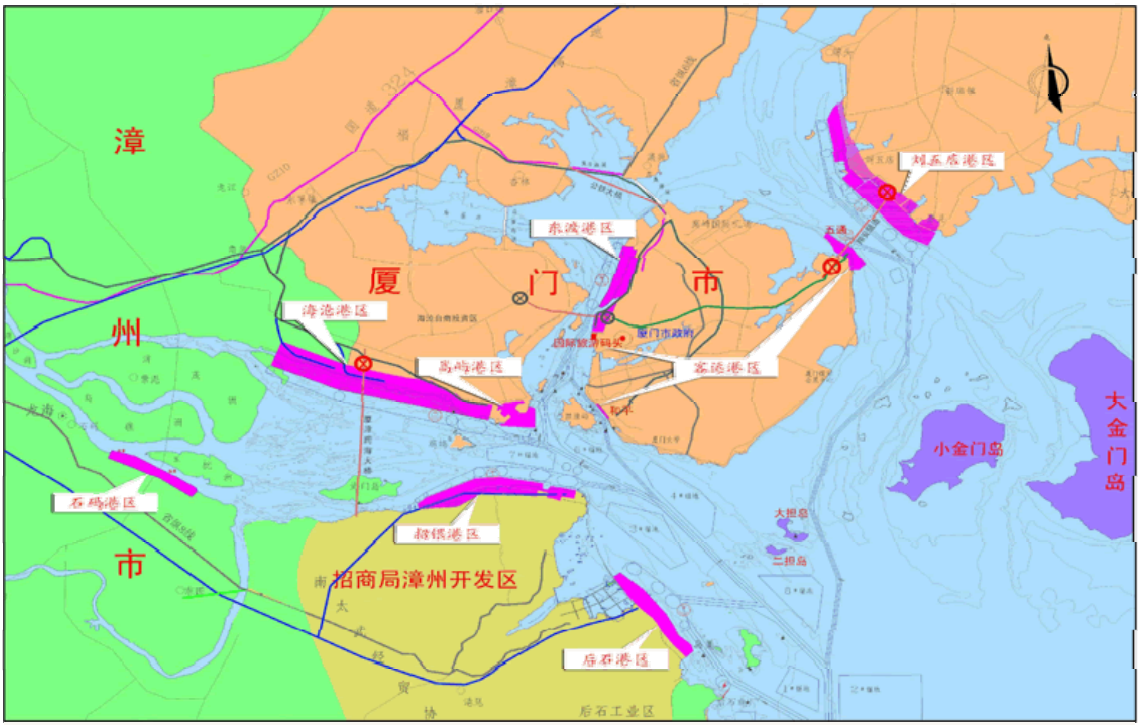
- Kuilung강 입구쪽에 위치하고 있으며, 중국에서 대만과 가장 가까운 항만
- Heping부두, Dongdu부두, Haitian부두, Gao원유부두는 샤먼섬에 위치하고 있으며, 샤먼 서부두, Songyu부두, Chong Yin부두, Haichang부두, Maluan부두는 대륙에 위치해 있음. 대륙과 샤먼섬 간에는 Haicang교(橋)와 샤먼교(敎)로 연결
- 철강, 시멘트, 화학비료, 양곡, 화강암, 일반화물, 컨테이너를 주로 처리
- 현재 컨테이너터미널과 LNG부두를 건설 중
- 2010년 8,000만톤의 화물과 컨테이너 8백만TEU를 처리를 목표

<그림 Ⅱ-7> 샤먼항 배치도 I



자료 : Ports & Terminals Guide

<그림 II-8> 샤먼항 배치도 II



자료 : Xaiman Port Authority

- 중국의 남동 해안에 중요한 천연 심해 항구로 전국 고속도로 및 철도 네트워크가 잘 갖춰져 있음
- 샤먼시는 높은 경제성장률을 보이고 있으며, 산업과 농업의 생산액이 높아 향후 물동량 증가를 기대하고 있음

항만시설 및 개발계획

XICT(Xiamen International Container Terminal)

- Haicang 투자지역에 위치하고 있음
- 평균 13.3m의 수심과 500m 길이의 부두로서 4세대 컨테이너 선박이 접안 가능 접안 할 수 있는 부두
- 현재 60만TEU와 2백만톤의 화물을 처리할 수 있는 능력을 갖추고 있으며, 향후 8,000TEU급 이상의 선박을 처리할 수 있도록 2대의 Post panamax 크레인을 도입 예정

<표 Ⅱ-3> 샤먼항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
XICT Terminal	3	1,083	13.3	640	11	Xiamen International Container Terminals Ltd
Container Terminal	2	470	12.2	235	4	-
합계	5	1,553	-	875	15	-

자료 : Containerisaton International on-line

- 컨테이너와 벌크화물을 처리할 수 있는 선석을 Dongdu부두에 개발 중에 있다. 향후 5개의 다목적부두를 포함한 8개 선석과 2개의 LNG부두를 개발 예정

과거 물동량 처리실적 현황

- 최근 10년간 29.3%의 컨테이너물동량 연평균 증가율을 기록
  - '98년 64만 5천TEU를 처리하였던 샤먼항은 '08년 503만 5천TEU를 처리하여 전 세계 컨테이너항만 중 22위의 처리실적을 기록

<표 Ⅱ-4> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	645	850	1,085	1,290	1,750	2,331	2,872	3,342	4,019	4,627	5,035	29.3
순위	71	62	52	47	35	29	26	23	22	22	22	-

자료 : Containerisaton International, 2009

3. 롄윈강항

항만 위치

- 롄윈강항이 위치한 롄윈강시은 TCR의 시발점으로 중앙아시아와 유럽을 잇는 물류거점임
  - 롄윈강시의 주요산업은 식품가공업과 화학공업 등임
- 차이나쉬핑이 모항으로 이용하고 있음

<그림 II-9> 롄윈강항 위치



자료 : http://www.lyg.gov.cn/template/lyggovkr/kr/7/01.htm

컨테이너터미널 시설 현황

- 롄윈강항은 2개의 컨테이너 선석을 보유하고 있음

<표 Ⅱ-5> 롄윈강항 컨테이너터미널 시설 현황

구분		선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	운영사
New Oriental Container Terminal	Berth 31	1	250	10.6	Lianyungang Port Authority
	Berth 32	1	290	9.8	
합계		2	540	-	-

자료 : CI-Online

물동량 처리실적

- 롄윈강항은 '04년 50만TEU 처리에 그쳤으나, 연평균 55.9%씩 증가하여 '08년에는 296만 5천TEU를 처리함
  - '04년 세계 컨테이너 처리 순위는 123위에 그쳤으나, '08년에는 37위를 기록하는 등 급격한 성장을 보임

<표 Ⅱ-6> 롄윈강항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008
처리실적	502	1,005	1,302	2,001	2,965
증가율	-	100.14	29.54	53.65	48.19

자료 : CI-Online
주 : 순위는 CI-online 기준
증가율은 전년 동기대비 기준

4. 발렌시아항

항만 위치

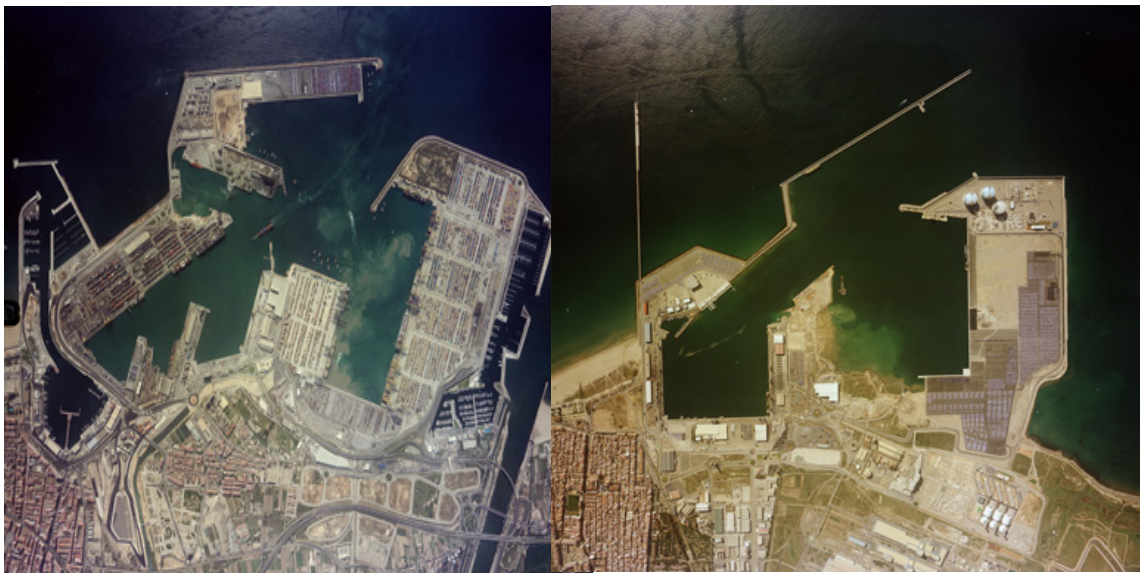
- Valenciaport는 Valencia, Sagunto 및 Gandía로 구성된 발렌시아 항만 관리 위원회가 경영에 참여하고 있음
  - 이 위원회는 스페인의 주요 지중해섬 항만의 연합이며, 기본적으로 컨테이너화물을 처리하고 있는데 이는 인근 지역 및 세계 중요한 항구를 연결하는 광범위한 네트워크 때문임
  - Valenciaport(3개의 항만)는 스페인의 동쪽 해안선의 80km를 따라서 Mediterranean Sea에 위치하고 있으며 최근 몇 년간 유럽 연합 중 가장 높은 성장률을 기록함

<그림 II-10> Valenciaport 위치



자료 http://www.valenciaport.com

<그림 Ⅱ-11> Port of Valencia와 Port of Sagunto



자료 : http://www.valenciaport.com/

항만시설 및 개발계획

- 발렌시아항의 컨테이너부두는 5개의 선석임

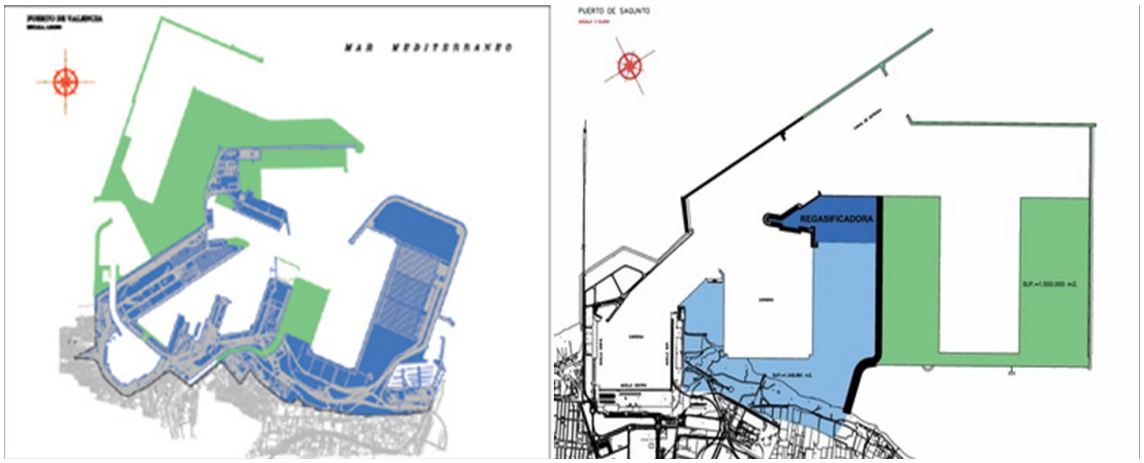
<표 Ⅱ-7> 발렌시아항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
Terminal Muelle de Levante	3	1,332	9-15	30	8	TCV Stevedoring Co SA
Valencia Public Container Terminal	2	1,780	16	113	16	Maritima Valenciana SA
합계	5	3,112	9~16	143	24	-

http://www.valenciaport.com/

- 발렌시아항의 개발 계획기간은 2002년부터 2015년까지이며 최대수심 17m, 안벽 12,000m 이상임
  - 전략적인 계획은 새로운 항만 및 물류 기반시설과 장비, 확장과 철도진입, 최신 정보통신 시설과 서비스, 시설 정비와 유지 등을 목표로 하고 있음
  - 발렌시아항 연합의 계획에 따라 2015년까지 현재시설의 2배 규모로 확장할 계획임
  - 약 6천 8백만톤 및 4백만TEU에 달하며 항만위원회의 확장계획은 항만의 기반시설과 항만지역에 대한 환경 보호가 포함되어 있음

<그림 II-12> 발렌시아항 계획



자료 : http://www.valenciaport.com

- Valencia Public Container Terminal은 3번째 선석을 개발할 계획임
  - 500m의 길이와 수심 16m이며 면적은 약 158만 평방미터의 규모임

<표 II-8> 발렌시아항 컨테이너터미널 개발계획

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (ha)	C/C (대)	운영자
현재	2	1,780	16	113	16	Maritima Valenciana SA
계획	1	500	16	45	4	
총계	3	2,280	-	158	20	-

http://marvalsa.com/

과거 물동량 처리실적 현황

- '08년 발렌시아항은 332만 4천TEU를 처리하였음. '07년 340만 3천 TEU대비 2.3% 감소하였으나 세계 컨테이너항만 순위는 상승하여 27위를 기록함
  - 발렌시아항은 '00년부터 '08년까지의 컨테이너 처리실적은 연평균 0.4%였음. 세계 컨테이너항만 중 27위를 기록함

<표 II-9> 발렌시아항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
물동량	1,308	1,507	1,821	1,993	2,145	2,410	2,612	3,403	3,324
항만 순위	43	41	33	35	37	36	36	34	27

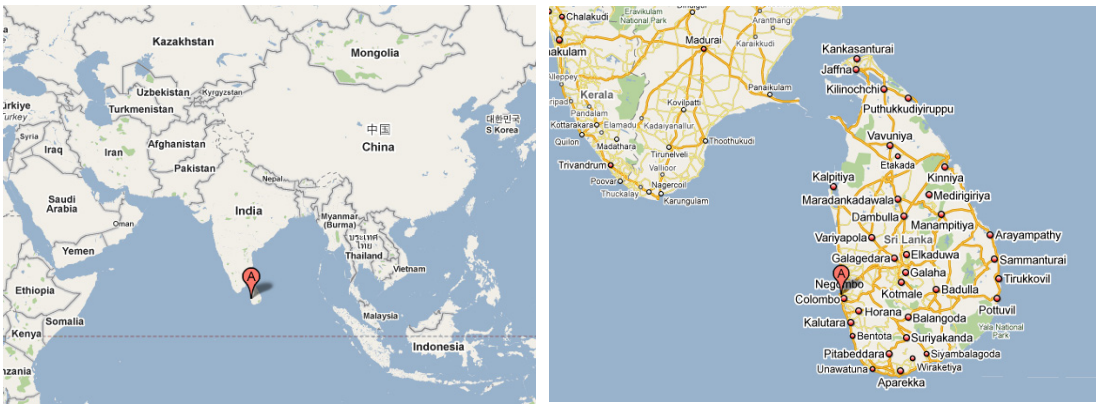
자료 : Containerisation International March, 2009

5. 콜롬보항

항만 위치

- 콜롬보항은 스리랑카의 주요항만으로 스리랑카의 서쪽해안에 위치하고 있으며, 유럽의 아시아 진출 관문으로써 네덜란드, 영국 등의 식민 지배를 받으며 군사적·경제적 항만으로 성장하는 계기가 되었음
  - 콜롬보항은 인도 주요항만들의 물동량 수용 처리능력이 한계에 다다르자 그 대안으로 유럽과 아시아를 잇는 환적 주요 거점항만으로 부상하고 있음

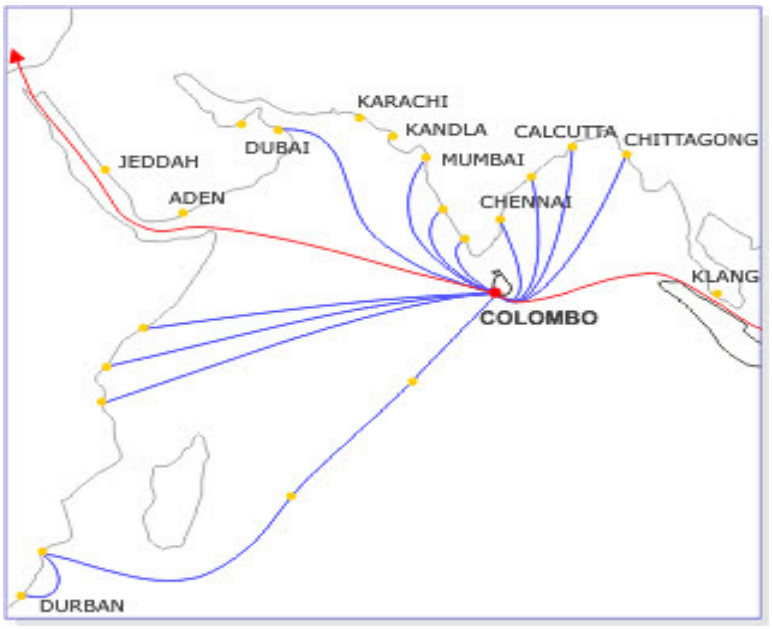
<그림 II-13> 콜롬보항의 지정학적 위치



자료 : Google 지도

- 콜롬보항은 인도 뿐만 아니라 두바이항, 제다항, 더반항 등 중동 및 아시아 항만들과 피더망으로 연결되어 있음
  - 특히 피더 요금과 운송시간이 짧은 장점을 통해 저렴한 지역 허브(regional hub)항으로 성장
  - 주요 피더선사로는 Ben Little Agencies Lanka, BTL Lanka, Capricorn Shipping, Cargoserv, Ceylon Ship Supplies, Clanon Shipping, Diamond Shipping Services, Eastern Maritime (Colombo), Far Shipping Lines Lanka, 등이 있음

<그림 II-14> 콜롬보항 SAGT터미널 피더 서비스 루트



자료 : SAGT(www.sagt.com.lk)

<표 II-10> 콜롬보항 SAGT터미널 피더 서비스 지역 현황

구분	주요 지역	월 기항수
1	U.A.E	6
2	KARACHI	6
3	KANDLA	5
4	MUMBAI / JNPT	14
5	GOA	2
6	COCHIN	15
7	TUTICORIN	28
8	CHENNAI	18
9	CALCUTTA / HALDIA / VIZ	13
10	CHITTAGONG	12

자료 : Sri Lanka Port Authority(www.slpa.lk)

항만시설 및 개발계획

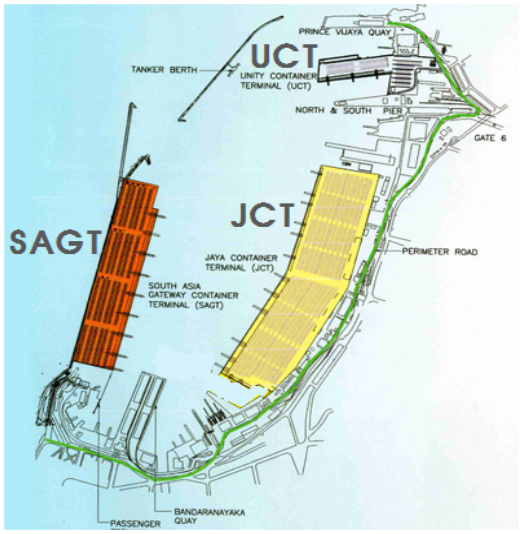
- 콜롬보항은 South Asia Gateway Terminal(SAGT)과 함께 Jaya Container Terminal(JCT), Unity Container Terminal(UCT)을 운영 중임

<표 Ⅱ-11> 콜롬보항 컨테이너터미널 시설 현황

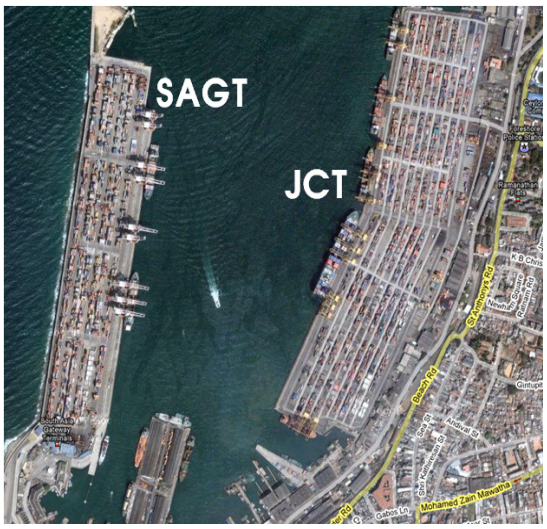
구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
South Asia Gateway Terminals(SAGT)	3	940	15.0	250.0	10	South Asia Gateway Terminals(Pvt) Ltd
Jaya Container Terminal (JCT)	6	1,642	12~15.0	455.0	14	-
Unity Container Terminal (UCT)	2	590	9~11.0	15.3	3	-
합계	11	3,172	15.5~16.5	720.3	27	-

자료 : Containerisation Yearbook 2009
SAGT Terminal(www.sagt.com.lk)
Sri Lanka Port Authority(www.slpa.lk)

<그림 Ⅱ-15> 콜롬보항 Layout



<콜롬보항 터미널 현황>



<SAGT, JCT 현황>

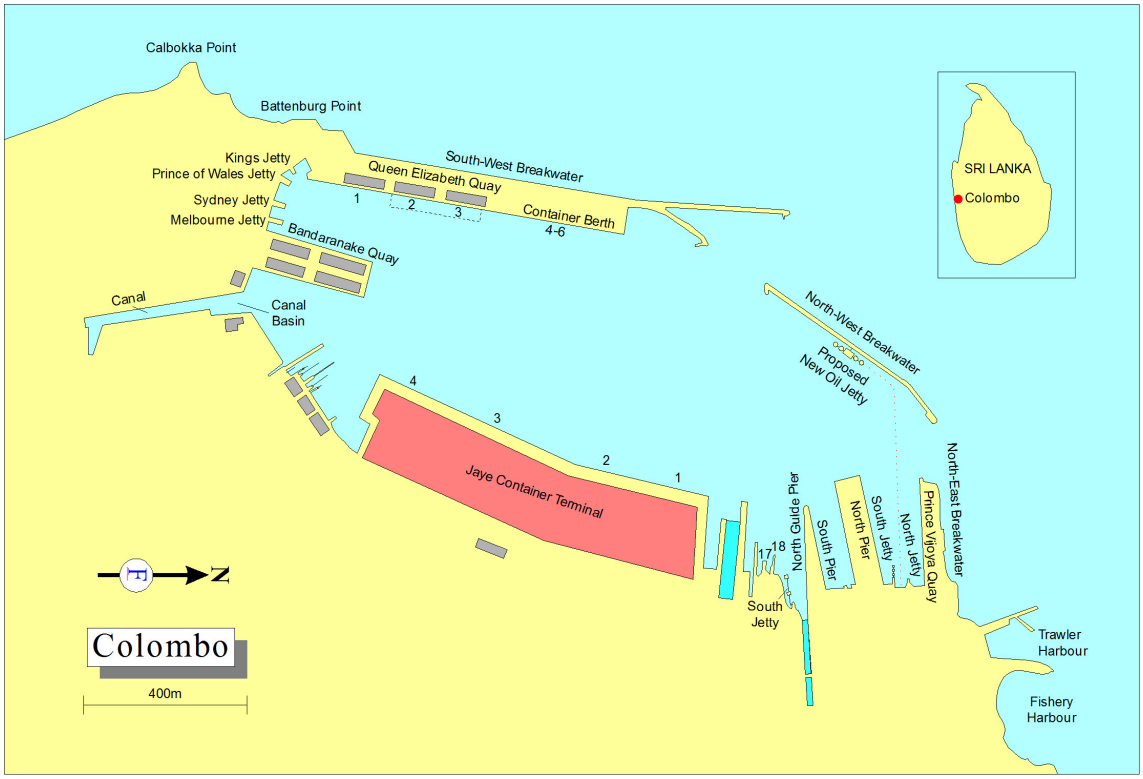
자료 : 콜롬보항만청(www.slpa.lk)(좌)
Google 지도(우)

- South Asia Gateway Terminals(SAGT)는 총 7기의 수퍼 포스트 파나막스 크레인과 3기의 포스트 파나막스 크레인을 보유하고 있으며, 스리랑카 항만 중에서 가장 최초로 그리고 유일하게 트윈리프트(twin lift) 크레인을 보유한 터미널임
- Jaya Container Terminals(JCT)는 4개의 주요 컨테이너 선석과 2개의 피더 선석을 갖추고 있으며, 각각의 선석 길이는 1,292m와 350m임
- JCT는 또한 39기의 RTGC(Rubber Tired Gantry Crane)와 8단까지

공컨테이너를 적재하기 위한 4기의 RMGC(Rail Mounted Gantry Crane) 시설을 보유하고 있음

- 그리고 SAGT와 JCT간 환적물동량 처리를 위해 Colombo Inter Terminal Trucking Office(CITO)[1]에서 운영중인 Inter Terminal Trucking(ITT) 시설을 갖추고 있음

<그림 II-16> Jaya Container Terminal



자료 : Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

1) SAGT와 JCT가 조인트 형식으로 관리하고 있음

<표 Ⅱ-12> 콜롬보항 JCT터미널 장비 현황

구분	제조사	처리 능력(톤)	장비수(기, 대)
Container Cranes	Mitsui	35.5	6
	Mitsui	41	8
Top Lifters	Caterpillar	35	7
	Mitsubishi	28	1
	Valmet	25	1
	Fantuzzi	10	3
Fork Lifts	Mitsubishi	2.5	12
	TCM	2.5	3
	TCM	2	9
Terminal Tractors		31.8	160
Terminal Trailers		45 foot	24
		40 foot	117
		20 foot	9

자료 : Sri Lanka Port Authority(www.slpa.lk)

- 콜롬보항 South Harbour 개발계획
  - 콜롬보 South Harbour의 개발은 SAGT 터미널 인근에 약 600ha부지에 조성될 예정이며, 4개의 터미널이 개발될 예정
  - 각각의 터미널은 1,200m길이의 3개 선석을 갖추게 되며, 안벽 수심은 18m이며 향후 24m로 증심될 계획임
  - South Harbour의 1단계 개발은 2번의 절차에 따라 개발될 예정으로, 첫 번째는 약 3억달러가 투입되어 관련 인프라를 조성하고 두 번째 민간 사업자의 참여와 함께 7억달러를 투입하여 터미널 시설을 건설할 예정
  - South Harbour의 준설공사는 '08년 4월부터 현대건설이 수주[2]한 바 있으며, 1,960만㎥의 규모의 준설과 함께 6㎞ 방파제 건설을 48개월의 기간 동안 진행하게 됨
  - 스리랑카 항만청은 종전 400만TEU 규모의 항만을 1,200만TEU로 확장하게 될 전망임

2) 약 3억 7,700만달러 규모의 수주로 알려져 있음

<그림 II-17> South Harbour 개발계획



자료 : Sri Lanka Port Authority(www.slpa.lk)

- 항만건설은 전체완공의 15% 정도가 완료된 상황[3]이며, 700m의 방파제가 건설이 완료되었고, Wadduwa Kalutara로부터 석재 자재 운송이 시작되었음
- 방파제 건설지역의 모래는 약 8백만 규빅미터(Cubic meters)가 준설되었음

과거 물동량 처리실적 현황

- 콜롬보항의 컨테이너 처리량은 '00~'08년 사이 연평균 9.9% 증가하였으며, '04~'08년 13.5% 증가하는 등 증가추세가 이어지고 있음
  - '02년 176만 5천TEU를 처리한 콜롬보항은 '03년 195만 9천TEU로 전년 동기대비 11.0% 증가하였으며, '04년 222만 1천TEU를 기록하며 연 컨테이너 처리량 200만TEU대 진입
  - '06년에는 300만TEU를 상회하였고, 글로벌 경제위기에도 불구하고 '08년 368만 7천TEU를 기록하는 등 물동량이 크게 증가하는 추세임

<표 II-13> 콜롬보항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,733	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079	3,382	3,687	9.9

주 : 연평균 증가율은 1TEU단위에서 계산

3) '09년 7월 말 현재

- 콜롬보항의 South Asia Gateway Terminal(SAGT)은 '09년 9월 컨테이너 16만 1천TEU의 처리실적을 기록하며 전년 동기대비 3.8%, 누적 대비 1.4% 감소를 기록한 바 있음
  - 특히 '09년 6월 콜롬보항 전체 컨테이너물동량의 52% 처리율을 기록하며 물동량 증가가 두드러짐
  - SAGT 터미널의 9월 누적 컨테이너물동량은 129만 2천TEU로 그 중 79.5%(102만 7천TEU)가 환적물동량이며 국내물동량은 18.7%의 비중을 차지
  - 환적물동량의 비중은 '05년 61.7%를 처리한 이후 '06년 74.9%, '08년 75.9%를 처리한 바 있음

<표 Ⅱ-14> South Asia Gateway Terminal(SAGT)의 컨테이너물동량 추이

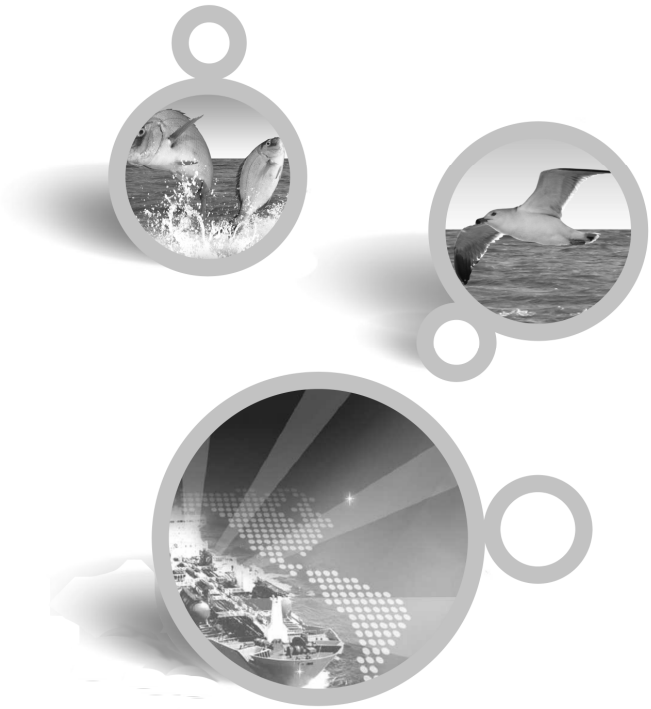
(단위 : TEU, %)

구분	'08년	'09년	전월 대비 증가율
1월	138,538	122,095	-11.9
2월	137,166	111,222	-18.9
3월	149,281	143,382	-4.0
4월	135,930	132,972	-2.2
5월	141,643	143,453	1.3
6월	144,413	156,122	8.1
7월	152,540	158,236	3.7
8월	155,143	163,024	5.1
9월	155,506	161,450	3.8
9월 누적	**1,310,160**	**1,291,956**	**-1.4**
10월	153,924		
11월	139,302		
12월	123,038		
합계	**1,728,432**		

자료 : South Asia Gateway Terminal(www.sagt.com.lk)

Ⅲ

품목별 항만물동량



1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식·음료품 제조업

1) 동식물성유지류

◆ 항만물동량 현황

- '09년 3/4분기 동식물성유지류의 항만물동량은 53만 4천톤으로 전년 동기대비 18.8% 감소, 2/4분기 대비 52.4% 감소
  - 3/4분기 동식물성유지류의 52% 비중을 차지하는 수입물동량은 전년 동기대비 14.3% 감소, 전분기 대비 68.7% 크게 감소
- 3/4분기 누적물동량은 239만 9천톤으로 전년 동기대비 16.7% 감소

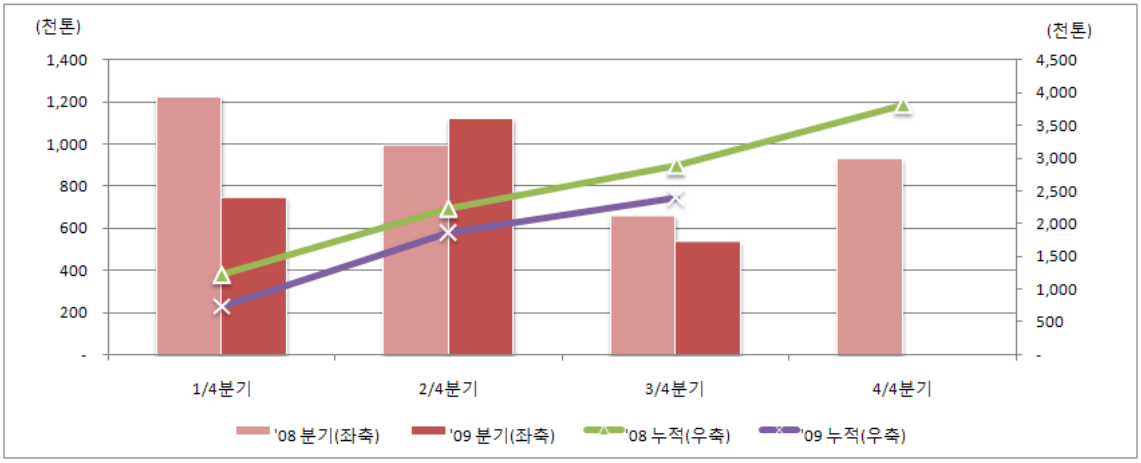
<표 Ⅲ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**657**	**2,881**	**1,122**	**534**	**2,399**	**-52.4**	**-18.8**	**-16.7**
수입	321	1,864	880	276	1,658	-68.7	-14.3	-11.1
수출	16	106	18	22	49	17.6	37.0	-53.8
환적	19	71	17	18	54	5.8	-5.9	-23.9
연안	301	839	206	219	639	6.1	-27.4	-23.9

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-2> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

2) 어패·갑각류

◆ 항만물동량 현황

- 3/4분기 어패·갑각류는 73만 5천톤으로 전년 동기대비 14.2% 감소
  - 수입과 환적, 연안물동량의 감소로 총물동량은 전년 동기대비 감소를 나타내었으나 2/4분기에 비해 2.7% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 204만 2천톤으로 전년 동기대비 17.3% 감소

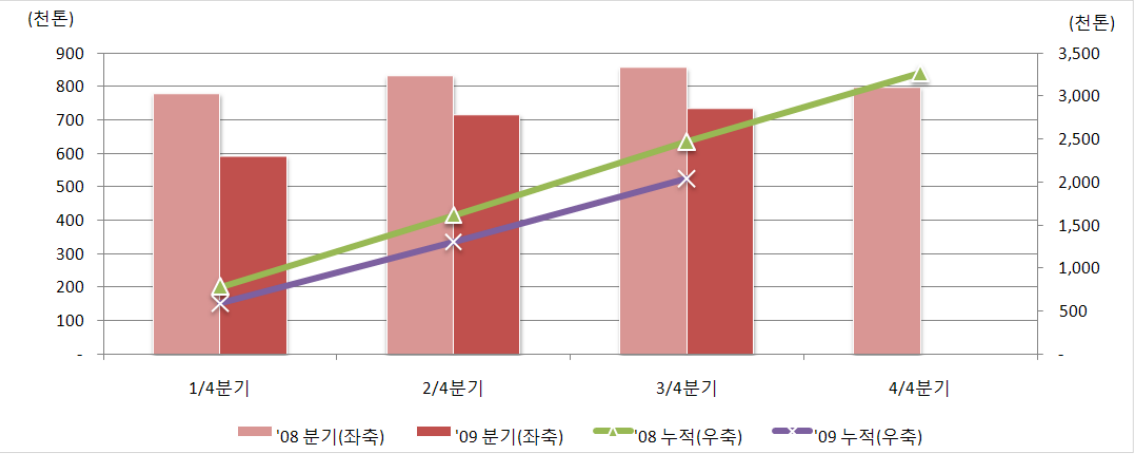
<표 III-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**856**	**2,468**	**715**	**735**	**2,042**	**2.7**	**-14.2**	**-17.3**
수입	495	1,427	380	375	1,047	-1.2	-24.2	-26.6
수출	47	183	90	64	232	-29.1	35.4	27.2
환적	309	806	233	291	720	25.2	-5.9	-10.7
연안	5	53	13	4	43	-65.0	-4.7	-18.2

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

3) 당류

◆ 항만물동량 현황

- 당류의 '09년 3/4분기 물동량은 56만 9천톤으로 전년 동기대비 7.7% 감소
  - 수입, 수출물동량이 각각 7.1%, 35.2% 감소
  - 반면 수출물동량이 51.7% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 154만 1천톤으로 전년 동기대비 13.3% 감소

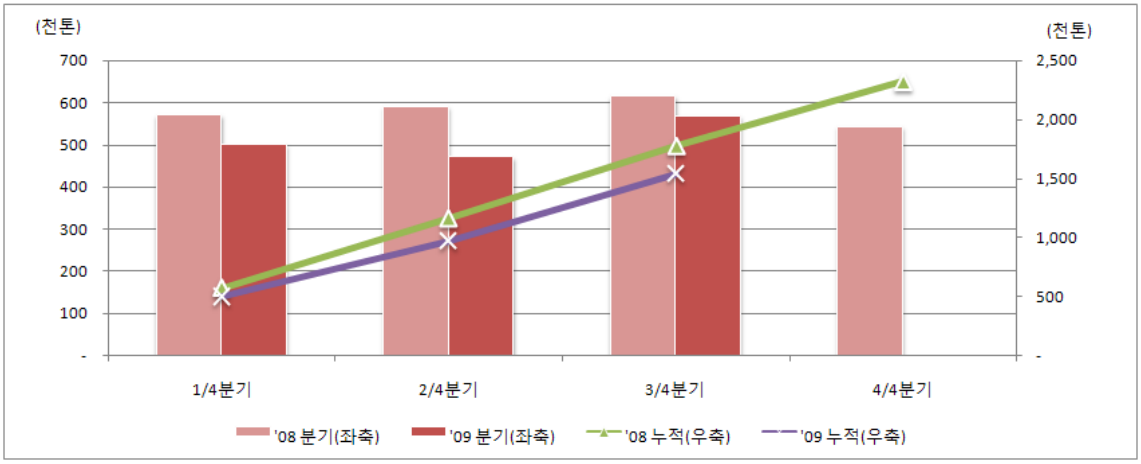
<표 Ⅲ-3> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**616**	**1,778**	**471**	**569**	**1,541**	**20.7**	**-7.7**	**-13.3**
수입	577	1,705	450	536	1,467	19.2	-7.1	-13.9
수출	30	48	9	20	36	114.7	-35.2	-24.4
환적	9	25	12	14	38	8.4	50.6	52.0
연안	0	0	0	0	0	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-4> '08-'09 당류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

4) 양곡

◆ 항만물동량 현황

- 양곡의 '09년 3/4분기 물동량은 239만 2천톤으로 전년 동기대비 16.2% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 648만 3천톤으로 전년 동기대비 16.5% 감소

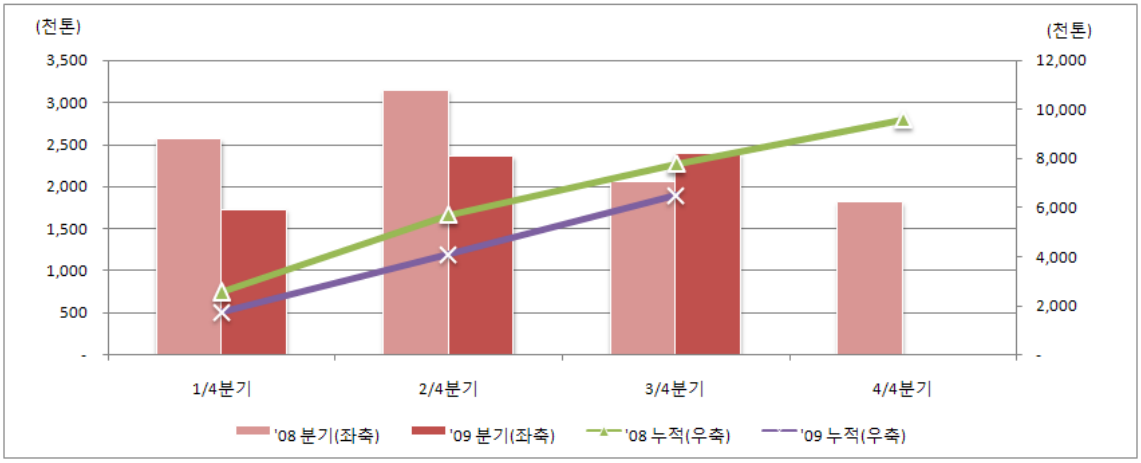
<표 III-4> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**2,058**	**7,763**	**2,361**	**2,392**	**6,483**	**1.3**	**16.2**	**-16.5**
수입	1,974	7,426	2,299	2,326	6,298	1.2	17.9	-15.2
수출	2	8	4	2	7	-37.3	10.4	-12.0
환적	82	329	58	55	169	-5.1	-32.6	-48.5
연안	0	0	0	8	8	-	34,408.3	34,408.3

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-5> '08-'09 양곡 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

5) 제분공업생산품

◆ 항만물동량 현황

- 제분공업생산품의 '09년 3/4분기 물동량은 11만톤으로 전년 동기대비 10.1% 감소
  - 수입, 수출물동량이 각각 3.3%, 61.7% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 34만톤으로 전년 동기대비 48.8% 감소

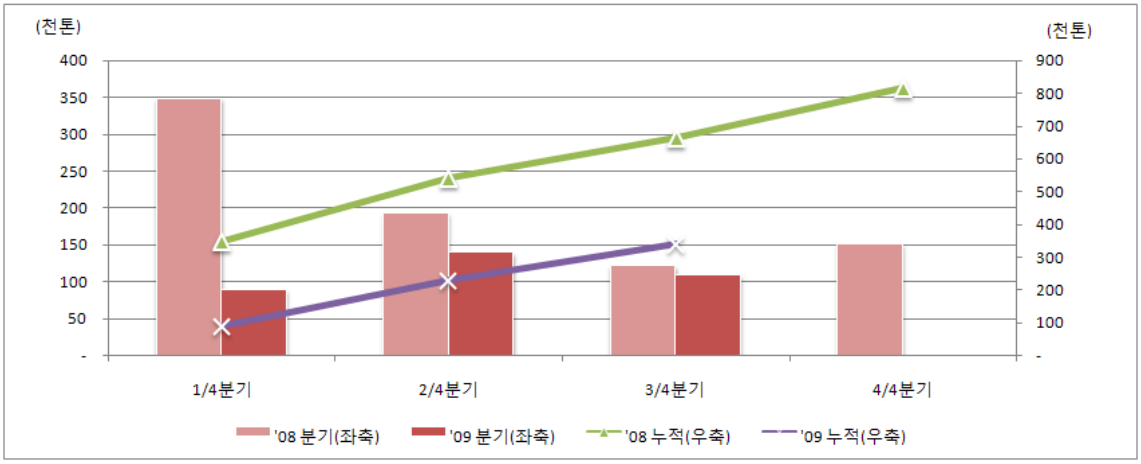
<표 Ⅲ-5> 제분공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**122**	**664**	**140**	**110**	**340**	**-21.5**	**-10.1**	**-48.8**
수입	89	571	118	86	271	-27.1	-3.3	-52.6
수출	16	30	3	6	16	77.6	-61.7	-46.0
환적	18	63	19	18	53	-4.6	1.4	-15.9
연안	0	0	0	0	0	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-6> '08-'09 제분공업생산품 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

6) 육류

◆ 항만물동량 현황

- '09년 육류의 3/4분기 항만물동량은 17만 3천톤으로 전년 동기대비 10.3% 감소
  - 환적물동량이 9만 1천톤으로 전년 동기대비 27.5% 크게 감소함
- '09년 9월까지 육류의 누적 항만물동량은 44만 4천톤으로 전년 동기대비 22.1% 감소

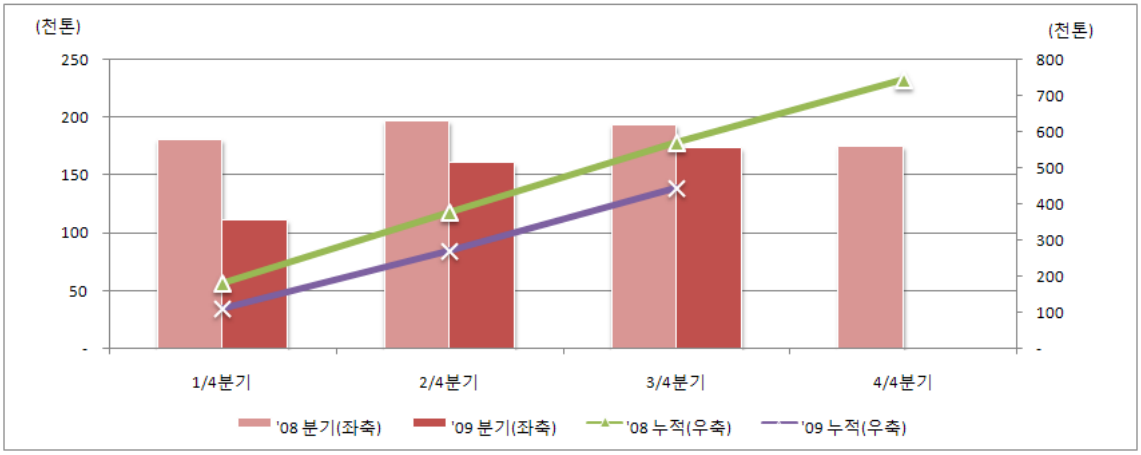
<표 III-6> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**193**	**569**	**160**	**173**	**444**	**8.0**	**-10.3**	**-22.1**
수입	62	209	77	77	201	-0.2	24.4	-3.5
수출	5	14	6	5	15	-13.0	-10.7	3.1
환적	125	346	77	91	227	17.9	-27.5	-34.3
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 육류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

◆ 항만물동량 현황

- '09년 3/4분기 음료·주류·조제식품의 항만물동량은 417만 2천톤으로 전년 동기대비 11.9% 감소, 전분기 대비 4.4% 증가
  - 음료·주류·조제식품은 매분기 증가세를 유지하고 있으며, 4/4분기 전년 동기의 물동량을 상회할 것으로 전망됨
- '09년 3/4분기 누적물동량은 1,130만 5천톤으로 전년 동기대비 16.2% 감소

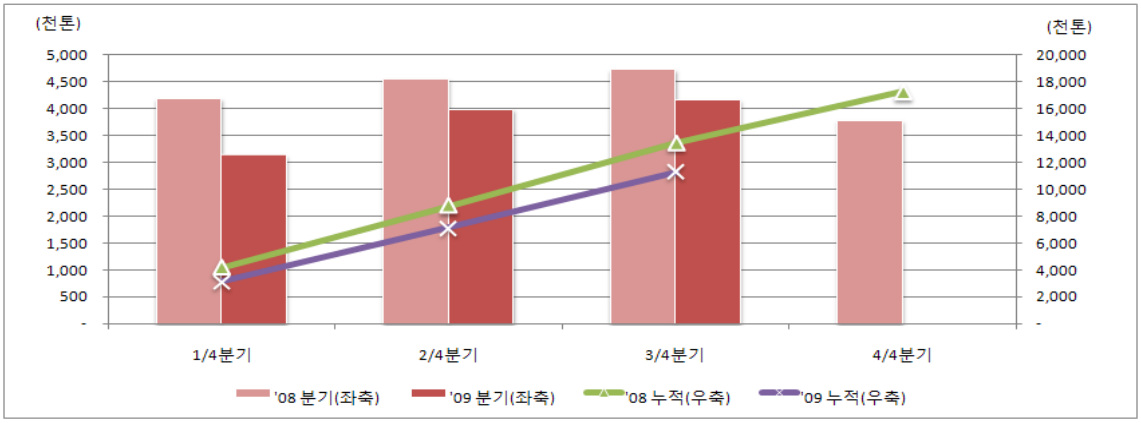
<표 Ⅲ-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**4,734**	**13,498**	**3,997**	**4,172**	**11,305**	**4.4**	**-11.9**	**-16.2**
수입	2,660	7,566	2,193	2,253	5,720	2.7	-15.3	-24.4
수출	384	993	300	333	898	11.1	-13.4	-9.6
환적	1,519	4,514	1,352	1,405	4,187	3.9	-7.5	-7.2
연안	170	424	153	181	501	18.6	6.5	18.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-8> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

8) 기타동·식물성생산품

◆ 항만물동량 현황

- '09년 3/4분기 기타동·식물성생산품의 항만물동량은 290만 7천톤으로 전년 동기대비 8.6% 증가, 전분기 대비 12.6% 감소
  - 7월 이후 크게 증가한 수입물동량은 전년 동기대비 20.0% 증가 기록
- '09년 3/4분기 누적물동량은 884만 2천톤으로 전년 동기대비 12.3% 증가

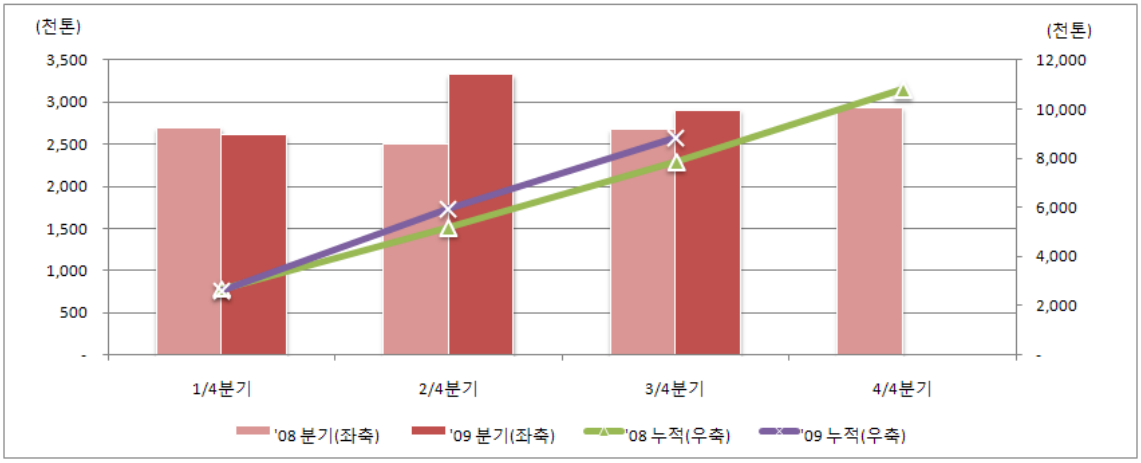
<표 III-8> 기타동·식물성생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**2,676**	**7,876**	**3,326**	**2,907**	**8,842**	**-12.6**	**8.6**	**12.3**
수입	1,458	4,302	1,971	1,749	5,006	-11.2	20.0	16.3
수출	403	975	435	400	1,137	-8.1	-0.7	16.6
환적	599	1,775	641	609	1,845	-5.0	1.6	4.0
연안	217	824	279	150	854	-46.4	-31.0	3.6

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 기타동·식물성생산품 총물동량 분기별 추이



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

◆ 항만물동량 현황

- 방직용섬유의 '09년 3/4분기 물동량은 2,394만 8천톤으로 전년 동기 대비 12.5% 감소
- 방직용섬유의 '09년 9월까지 물동량은 6,756만 3천톤으로 전년 동기 대비 20.2% 감소

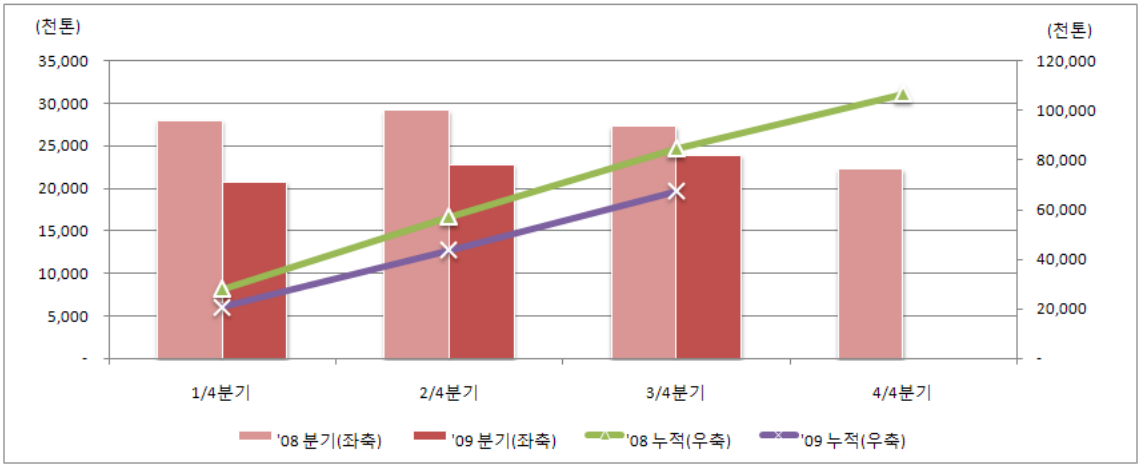
<표 Ⅲ-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**27,364**	**84,614**	**22,864**	**23,948**	**67,563**	**4.7**	**-12.5**	**-20.2**
수입	7,501	23,020	6,121	6,399	17,038	4.5	-14.7	-26.0
수출	9,034	29,227	8,136	8,189	24,249	0.7	-9.4	-17.0
환적	10,761	32,209	8,565	9,184	26,013	7.2	-14.7	-19.2
연안	68	158	42	176	264	324.4	157.9	66.5

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-10> '08-'09 방직용섬유 총물동량 분기별 추이



2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

◆ 항만물동량 현황

- 피혁류의 '09년 3/4분기 물동량은 47만 7천톤으로 전년 동기대비 2.9% 증가
- 피혁류의 '09년 9월까지 물동량은 126만 2천톤으로 전년 동기대비 5.8% 감소

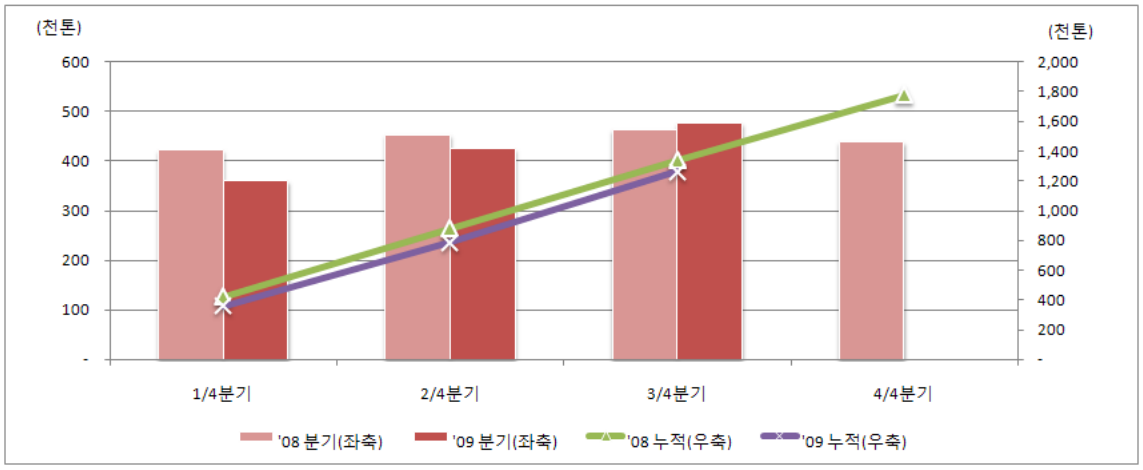
<표 III-10> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**464**	**1,340**	**425**	**477**	**1,262**	**12.2**	**2.9**	**-5.8**
수입	243	692	198	238	600	20.3	-2.2	-13.4
수출	89	248	88	98	258	11.8	10.1	4.1
환적	131	400	139	141	405	1.1	7.3	1.2
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-11> '08-'09 피혁류 총물동량 분기별 추이



3. 목재·종이제조업

1) 목재

◆ 항만물동량 현황

- 목재의 '09년 3/4분기 물동량은 179만 2천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
  - 수입물동량이 16.1% 감소한 반면, 수출물동량이 17.4%증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 450만 7천톤으로 전년 동기대비 7.9% 감소

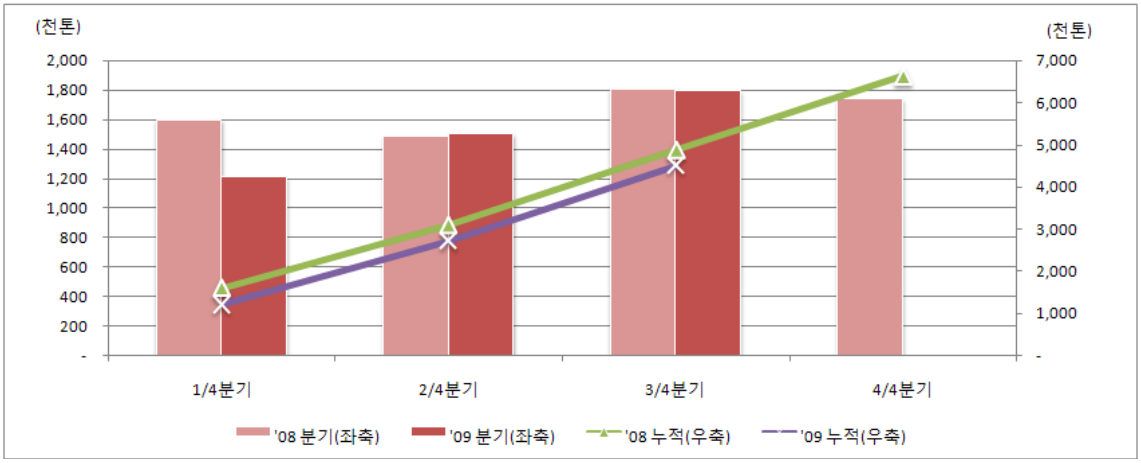
<표 Ⅲ-11> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,808**	**4,892**	**1,504**	**1,792**	**4,507**	**19.2**	**-0.9**	**-7.9**
수입	1,058	2,821	650	887	2,052	36.5	-16.1	-27.3
수출	206	481	293	353	843	20.5	71.4	75.3
환적	545	1,581	552	545	1,593	-1.3	0.0	0.8
연안	0	9	9	7	18	-18.9	-	109.5

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-12> '08-'09 목재 총물동량 분기별 추이



3. 목재·종이제조업

2) 원목

◆ 항만물동량 현황

- 원목의 '09년 3/4분기 물동량은 91만 7천톤으로 전년 동기대비 9.1% 감소
  - 수입, 환적물동량이 각각 9.9%, 55.2% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 261만 4천톤으로 전년 동기대비 15.7% 감소

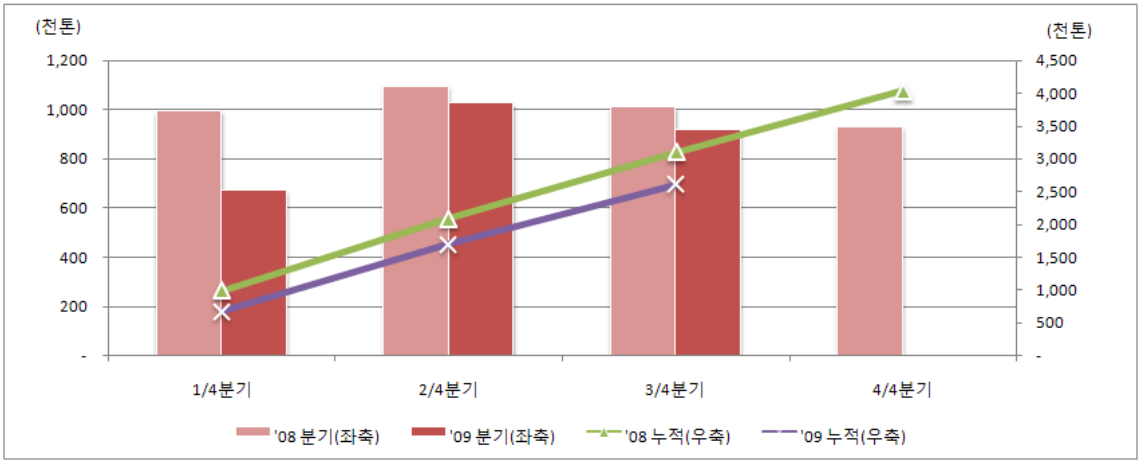
<표 III-12> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,010**	**3,099**	**1,026**	**917**	**2,614**	**-10.6**	**-9.1**	**-15.7**
수입	981	2,989	960	883	2,488	-7.9	-9.9	-16.8
수출	1	1	0	0	1	12.5	-66.1	-37.7
환적	28	59	32	13	64	-57.8	-52.2	8.3
연안	0	50	35	20	61	-41.8	-	23.7

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-13> '08-'09 원목 총물동량 분기별 추이



4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

◆ 항만물동량 현황

- ‘09년 무연탄의 3/4분기 항만물동량은 264만톤으로 전년 동기대비 38.8% 증가
  - 수입물동량이 249만 3천톤으로 전년 동기대비 41.9% 증가
- ‘09년 9월까지 무연탄의 누적 항만물동량은 644만 9천톤으로 전년 동기대비 12.1% 증가

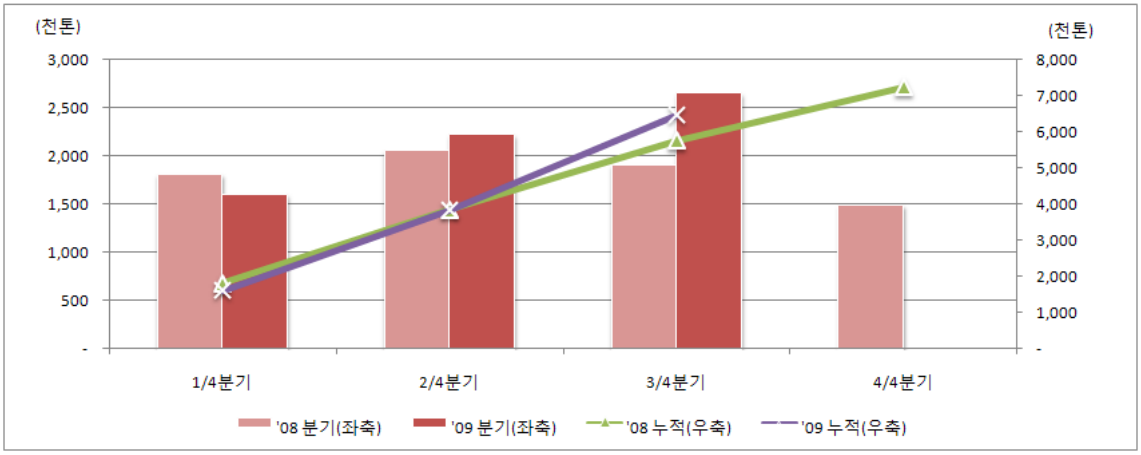
<표 Ⅲ-13> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,902**	**5,753**	**2,211**	**2,640**	**6,449**	**19.4**	**38.8**	**12.1**
수입	1,757	5,279	2,070	2,493	6,074	20.4	41.9	15.1
수출	2	2	1	1	1	8.7	-62.3	-36.0
환적	58	145	4	-	4	-100.0	-100.0	-97.2
연안	86	327	137	146	370	7.0	71.2	13.2

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-14> ’08-’09 무연탄 총물동량 분기별 추이



4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

◆ 항만물동량 현황

- '09년 유연탄의 3/4분기 항만물동량은 2,579만 8천톤으로 전년 동기대비 17.0% 증가
  - 수입물동량이 2,574만 8천톤으로 전년 동기대비 17.3% 증가
- '09년 9월까지 유연탄의 누적 항만물동량은 6,969만 3천톤으로 전년 동기대비 6.7% 증가

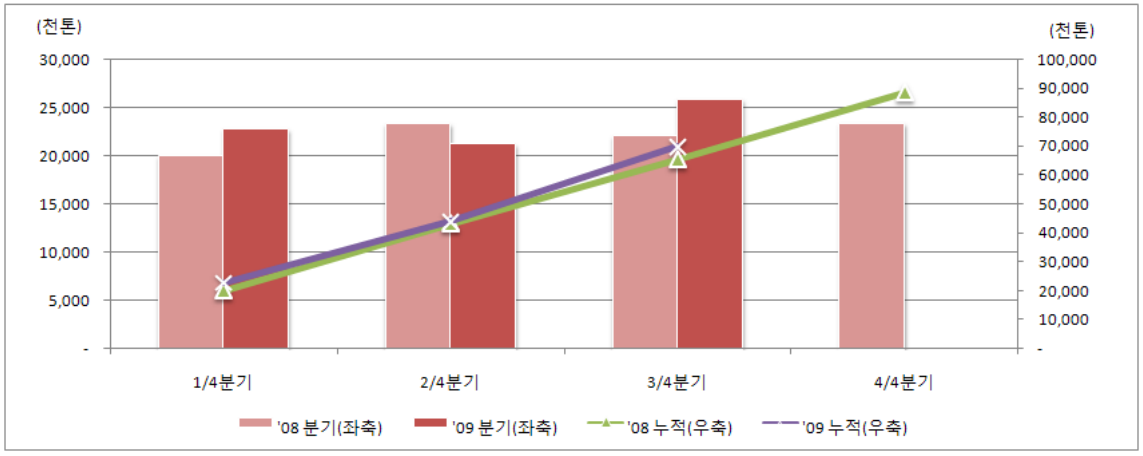
<표 III-14> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**22,047**	**65,316**	**21,169**	**25,798**	**69,693**	**21.9**	**17.0**	**6.7**
수입	21,956	65,200	21,139	25,748	69,538	21.8	17.3	6.7
수출	39	61	0	0	46	120.3	-99.7	-24.4
환적	1	2	28	50	107	77.6	3,972.4	5,387.6
연안	51	54	2	-	2	-100.0	-100.0	-96.7

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-15> '08-'09 유연탄 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

◆ 항만물동량 현황

- 원유·석유의 '09년 3/4분기 물동량은 3,403만 4천톤으로 전년 동기 대비 6.1% 감소
- 원유·석유의 '09년 9월까지 물동량은 10,150만 6천톤으로 전년 동기 대비 1.6% 감소

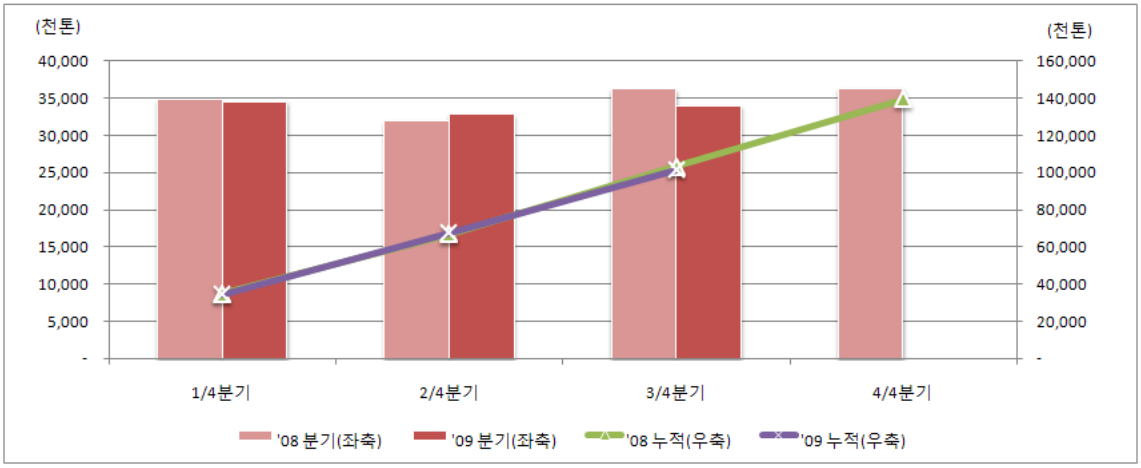
<표 Ⅲ-15> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**36,239**	**103,143**	**32,894**	**34,034**	**101,506**	**3.5**	**-6.1**	**-1.6**
수입	29,155	86,928	28,451	29,575	88,470	3.9	1.4	1.8
수출	168	1,063	282	329	896	16.8	96.1	-15.7
환적	4,732	7,526	1,610	1,862	5,216	15.6	-60.7	-30.7
연안	2,184	7,626	2,551	2,268	6,923	-11.1	3.8	-9.2

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-16> '08-'09 원유·석유 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

◆ 항만물동량 현황

- 석유정제품의 '09년 3/4분기 물동량은 3,658만 1천톤으로 전년 동기대비 8.1% 감소
- 석유정제품의 '09년 9월까지 물동량은 11,162만 6천톤으로 전년 동기대비 2.8% 증가

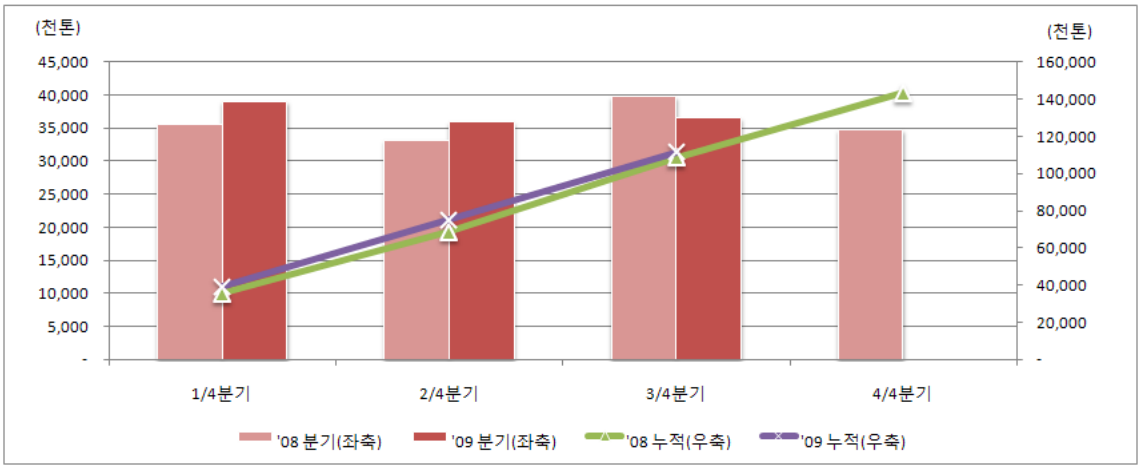
<표 III-16> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**39,811**	**108,584**	**35,976**	**36,581**	**111,626**	**1.7**	**-8.1**	**2.8**
수입	10,721	26,291	9,011	8,635	28,962	-4.2	-19.5	10.2
수출	13,605	35,820	12,345	12,699	37,378	2.9	-6.7	4.3
환적	727	1,472	243	561	1,046	130.8	-22.8	-29.0
연안	14,759	45,001	14,377	14,686	44,240	2.1	-0.5	-1.7

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-17> '08-'09 석유정제품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

◆ 항만물동량 현황

- 석유가스류의 '09년 3/4분기 물동량은 926만 1천톤으로 전년 동기 대비 17.8% 감소
- 석유가스류의 '09년 9월까지 물동량은 3,487만 5천톤으로 전년 동기 대비 14.7% 감소

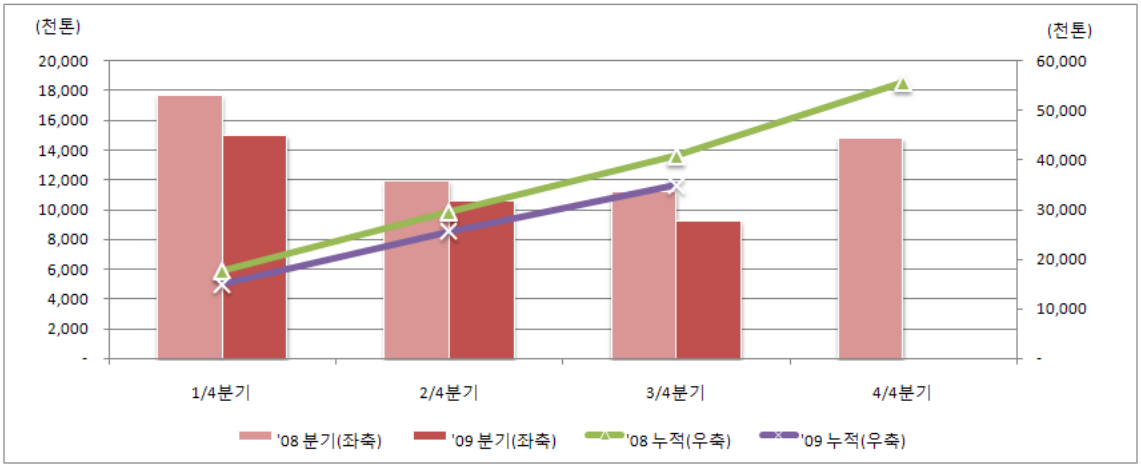
<표 Ⅲ-17> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**11,262**	**40,875**	**10,624**	**9,261**	**34,875**	**-12.8**	**-17.8**	**-14.7**
수입	9,899	37,226	9,122	7,921	30,969	-13.2	-20.0	-16.8
수출	342	904	303	241	783	-20.6	-29.5	-13.4
환적	9	36	21	31	60	45.1	242.5	66.8
연안	1,013	2,709	1,177	1,068	3,062	-9.3	5.5	13.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-18> '08-'09 석유가스류 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산품

◆ 항만물동량 현황

- 화학공업생산품의 '09년 3/4분기 물동량은 1,314만 1천톤으로 전년 동기대비 10.5% 증가
- 화학공업생산품의 '09년 9월까지 물동량은 3,611만 7천톤으로 전년 동기대비 9.8% 증가

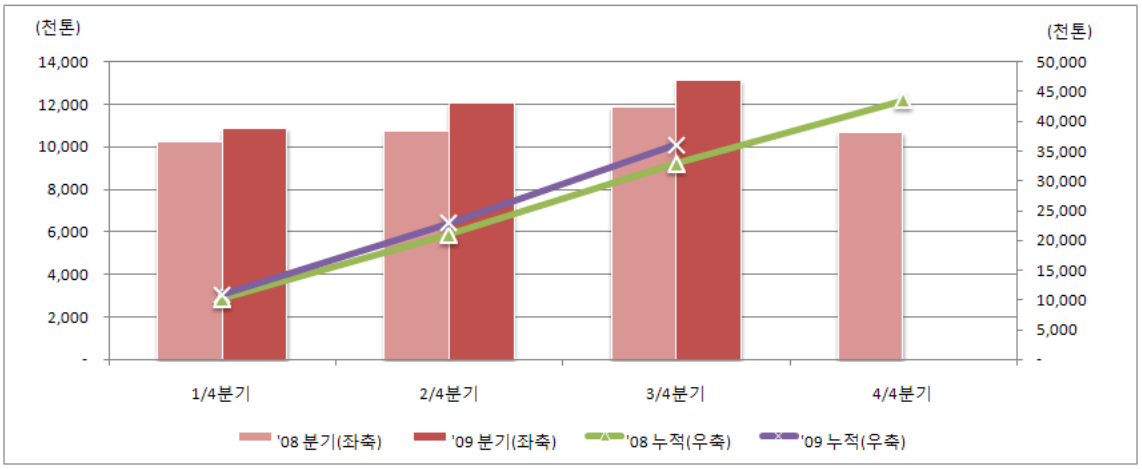
<표 III-18> 화학공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**11,895**	**32,901**	**12,104**	**13,141**	**36,117**	**8.6**	**10.5**	**9.8**
수입	4,205	11,416	3,670	3,952	10,502	7.7	-6.0	-8.0
수출	4,080	11,389	4,406	5,105	13,703	15.9	25.1	20.3
환적	1,806	5,368	1,835	2,310	5,644	25.9	27.9	5.1
연안	1,804	4,728	2,193	1,774	6,267	-19.1	-1.7	32.5

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-19> '08-'09 화학공업생산품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

◆ 항만물동량 현황

- 플라스틱·고무제품의 '09년 3/4분기 물동량은 300만톤으로 전년 동기대비 14.1% 감소
- 플라스틱·고무제품의 '09년 9월까지 물동량은 931만 7천톤으로 전년 동기대비 8.1% 감소

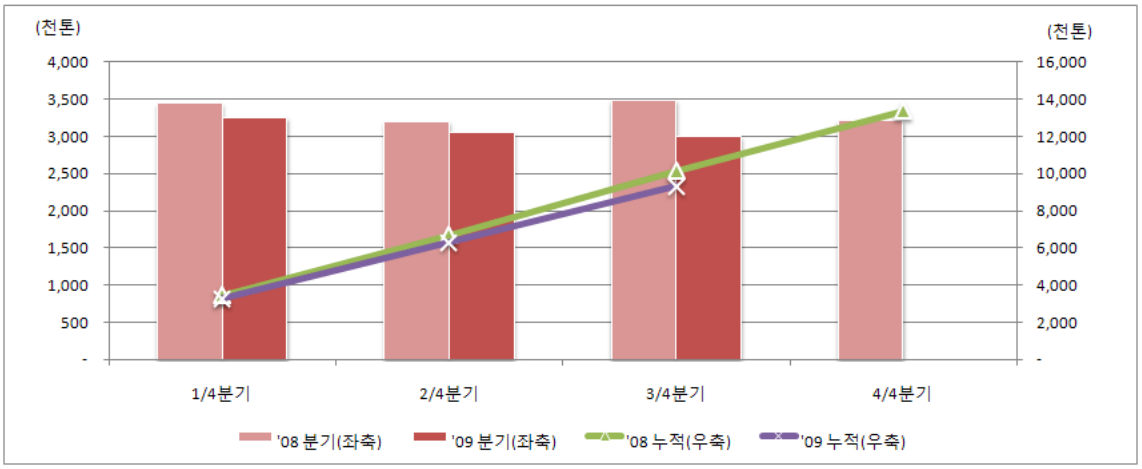
<표 Ⅲ-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**3,493**	**10,141**	**3,059**	**3,000**	**9,317**	**-1.9**	**-14.1**	**-8.1**
수입	400	1,121	255	263	720	3.1	-34.3	-35.7
수출	1,791	4,622	1,617	1,662	4,814	2.8	-7.2	4.2
환적	1,277	4,332	1,164	1,055	3,735	-9.3	-17.4	-13.8
연안	25	67	22	21	48	-8.6	-19.1	-28.6

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-20> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

6) 비료

◆ 항만물동량 현황

- 비료의 '09년 3/4분기 물동량은 78만 6천톤으로 전년 동기대비 33.2% 감소
  - 수입, 수출물동량이 각각 51.4%, 36.5% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 257만 9천톤으로 전년 동기대비 31.4% 감소

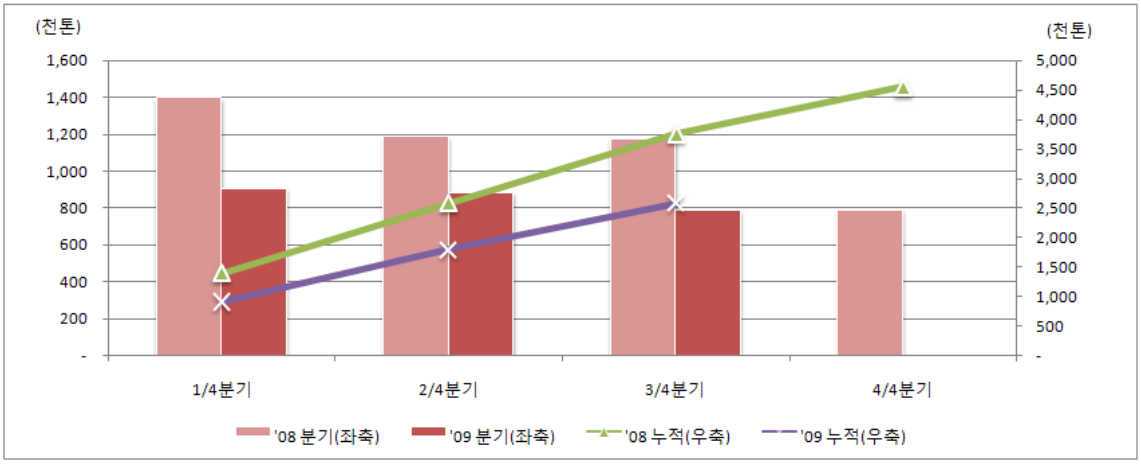
<표 III-20> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,177**	**3,760**	**886**	**786**	**2,579**	**-11.2**	**-33.2**	**-31.4**
수입	256	1,196	227	124	675	-45.3	-51.4	-43.5
수출	626	1,612	428	397	1,193	-7.2	-36.5	-26.0
환적	142	401	114	141	375	23.9	-1.0	-6.5
연안	153	551	116	124	336	6.8	-19.0	-38.9

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-21> '08-'09 비료 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

◆ 항만물동량 현황

- '09년 3/4분기 시멘트의 항만물동량은 941만 6천톤으로 전년 동기 대비 5.1% 감소, 전분기 대비 14.3% 감소
  - 3/4분기 약 86%의 비중을 차지하는 연안물동량은 전년 동기대비 6.9% 증가하였으나, 전분기 대비 14.6% 감소
- '09년 3/4분기 누적물동량은 2,859만 7천톤으로 전년 동기대비 5.3% 감소

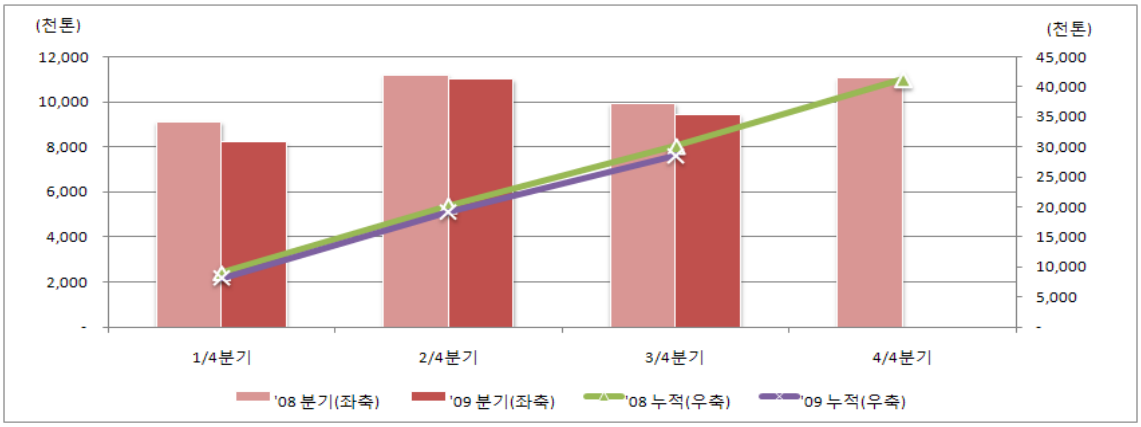
<표 Ⅲ-21> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**9,918**	**30,190**	**10,985**	**9,416**	**28,597**	**-14.3**	**-5.1**	**-5.3**
수입	597	1,968	324	250	814	-22.8	-58.1	-58.6
수출	1,704	4,917	1,124	1,024	3,327	-8.9	-39.9	-32.3
환적	1	6	2	2	4	-29.6	111.7	-34.0
연안	7,616	23,300	9,535	8,139	24,453	-14.6	6.9	4.9

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-22> '08-'09 시멘트 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

2) 모래

◆ 항만물동량 현황

- '09년 3/4분기 모래의 항만물동량은 1,335만 5천톤으로 전년 동기대비 11.5% 감소, 전분기 대비 0.3% 증가
  - 4월 이후 북한산 모래 채취의 전면 중단으로 물동량 감소세 지속[4)]
- '09년 3/4분기 누적물동량은 3,867만 8천톤으로 전년 동기대비 17.2% 감소

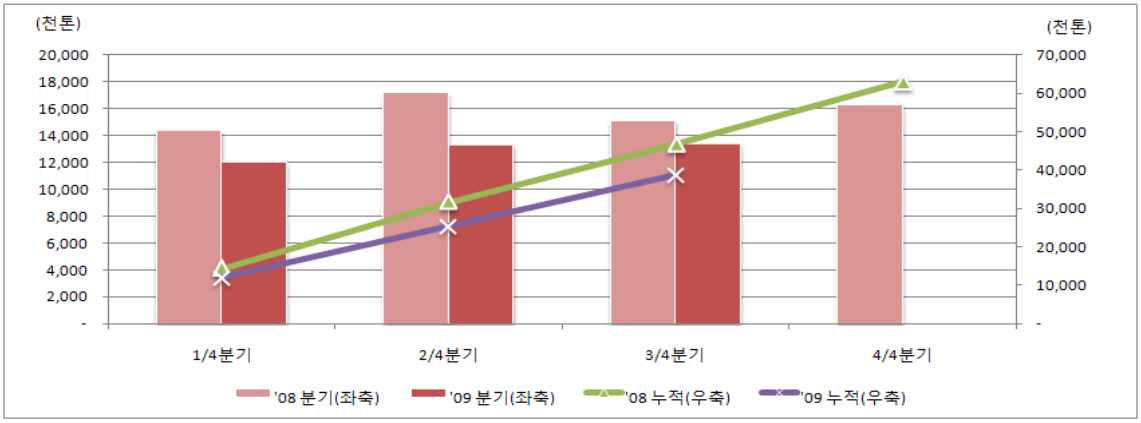
<표 III-22> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**15,090**	**46,685**	**13,309**	**13,355**	**38,678**	**0.3**	**-11.5**	**-17.2**
수입	160	576	96	179	421	86.5	12.0	-26.9
수출	7	8	1	1	10	-52.1	-91.2	24.4
환적	9	13	1	8	11	449.3	-8.2	-14.8
연안	14,914	46,088	13,210	13,167	38,236	-0.3	-11.7	-17.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-23> '08-'09 모래 총물동량 분기별 추이



4) 2009년 10월 29일부터 채취 재개

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

◆ 항만물동량 현황

- '09년 3/4분기 기타광석의 항만물동량은 1,055만 8천톤으로 전년 동기대비 14.6% 감소, 전분기 대비 9.0% 증가
  - 3/4분기 총물동량의 52%를 차지하는 연안물동량은 전년 동기대비 15.0% 감소, 전분기 대비 8.0% 증가
- '09년 3/4 누적물동량은 3,053만 1천톤으로 전년 동기대비 12.7% 감소

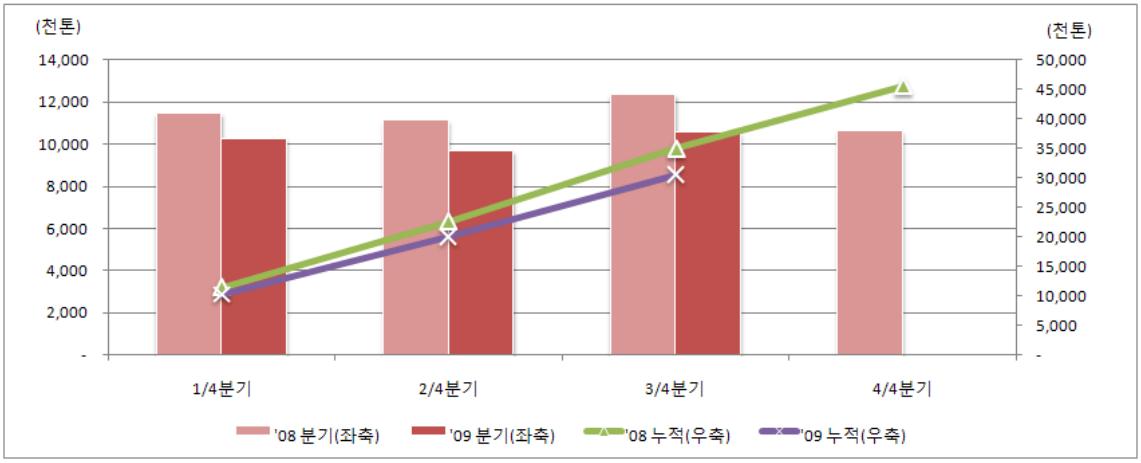
<표 Ⅲ-23> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**12,365**	**34,974**	**9,683**	**10,558**	**30,531**	**9.0**	**-14.6**	**-12.7**
수입	5,400	13,711	4,187	4,672	13,036	11.6	-13.5	-4.9
수출	225	601	262	276	1,733	5.4	22.6	188.6
환적	276	600	147	115	369	-22.0	-58.4	-38.4
연안	6,464	20,062	5,086	5,495	15,392	8.0	-15.0	-23.3

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-24> '08-'09 기타광석 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

1) 고철

◆ 항만물동량 현황

- '09년 고철의 3/4분기 항만물동량은 139만톤으로 전년 동기대비 0.8% 감소
  - 수입물동량은 119만 2천톤으로 전년 동기대비 3.1% 증가
- '09년 9월까지 고철의 누적 항만물동량은 395만 2천톤으로 전년 동기대비 13.3% 감소

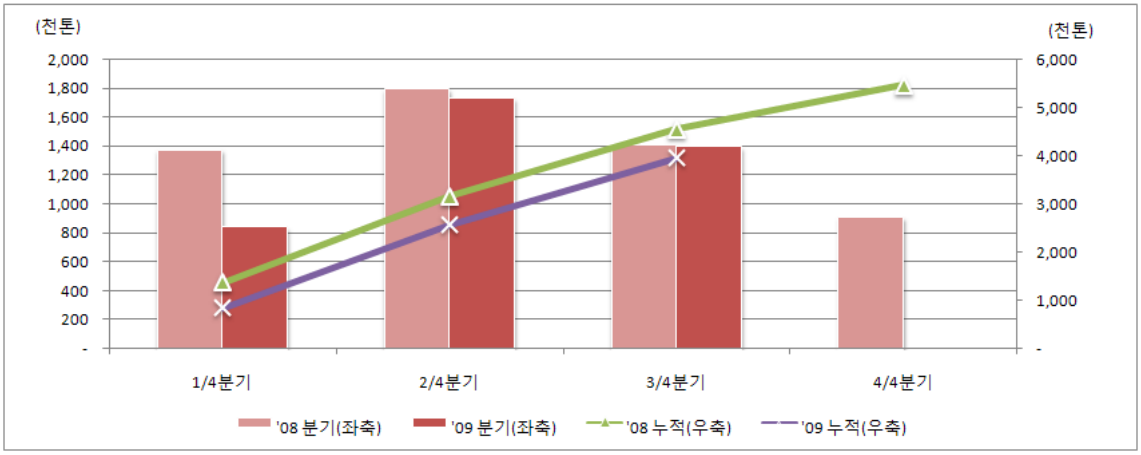
<표 III-24> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,401**	**4,559**	**1,726**	**1,390**	**3,952**	**-19.5**	**-0.8**	**-13.3**
수입	1,157	3,302	1,410	1,192	3,200	-15.4	3.1	-3.1
수출	92	517	189	104	449	-45.0	13.2	-13.1
환적	21	57	13	18	39	41.8	-17.2	-30.6
연안	131	683	114	76	264	-33.9	-42.4	-61.4

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-25> '08-'09 고철 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

2) 철광석

◆ 항만물동량 현황

- '09년 철광석의 3/4분기 항만물동량은 1,248만 3천톤으로 전년 동기대비 19.2% 감소
  - 수입물동량이 1,191만 2천톤으로 전년 동기대비 20.6% 크게 감소함
- '09년 9월까지 철광석의 누적 항만물동량은 3,285만 8천톤으로 전년 동기대비 27.3% 감소

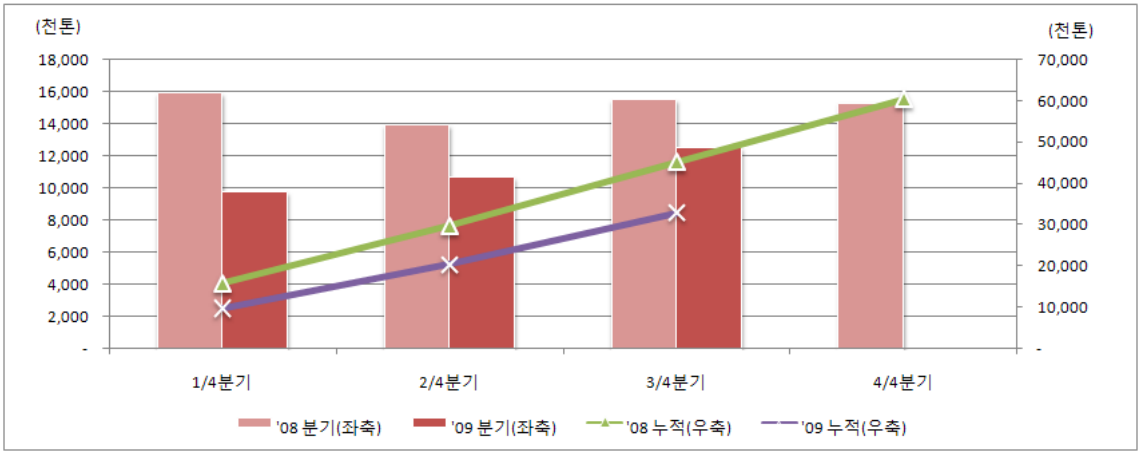
<표 Ⅲ-25> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**15,455**	**45,179**	**10,644**	**12,483**	**32,858**	**17.3**	**-19.2**	**-27.3**
수입	15,002	44,035	10,124	11,912	31,354	17.7	-20.6	-28.8
수출	12	65	10	28	40	170.4	123.8	-39.0
환적	120	264	178	257	554	43.9	114.0	109.7
연안	320	814	331	286	910	-13.6	-10.8	11.7

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-26> '08-'09 철광석 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

3) 철강

◆ 항만물동량 현황

- '09년 철강의 3/4분기 항만물동량은 1,795만톤으로 전년 동기대비 19.7% 감소
  - 수입물동량이 606만 9천톤으로 전년 동기대비 31.0% 크게 감소함
- '09년 9월까지 철강의 누적 항만물동량은 5,040만 7천톤으로 전년 동기대비 20.4% 감소

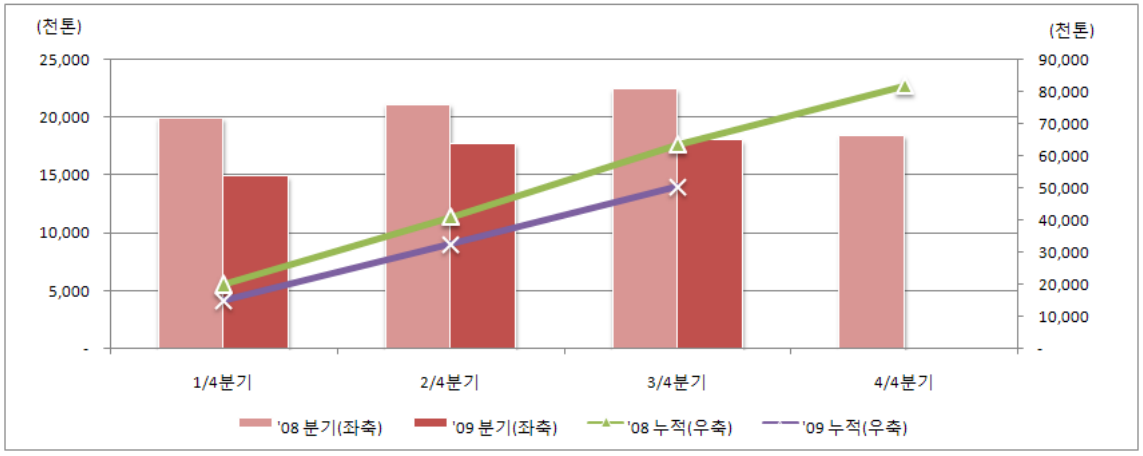
<표 III-26> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**22,357**	**63,289**	**17,625**	**17,950**	**50,407**	**1.8**	**-19.7**	**-20.4**
수입	8,795	25,388	5,056	6,069	15,552	20.0	-31.0	-38.7
수출	5,809	16,373	5,610	5,678	15,612	1.2	-2.3	-4.6
환적	836	2,232	700	714	2,003	2.0	-14.5	-10.3
연안	6,917	19,296	6,260	5,489	17,239	-12.3	-20.6	-10.7

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-27> '08-'09 철강 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조

1) 비철금속

◆ 항만물동량 현황

- 3/4분기 비철금속은 219만 2천톤으로 전년 동기대비 23.0% 감소
  - 수출을 제외한 수입, 연안물동량은 감소를 나타내며 전체 물동량이 전년 동기대비 줄어든 것으로 나타남
  - 이는 2/4분기에 비해서도 11.9% 감소를 기록
- '09년 9월까지의 누적물동량은 697만 9천톤으로 전년 동기대비 18.7% 감소

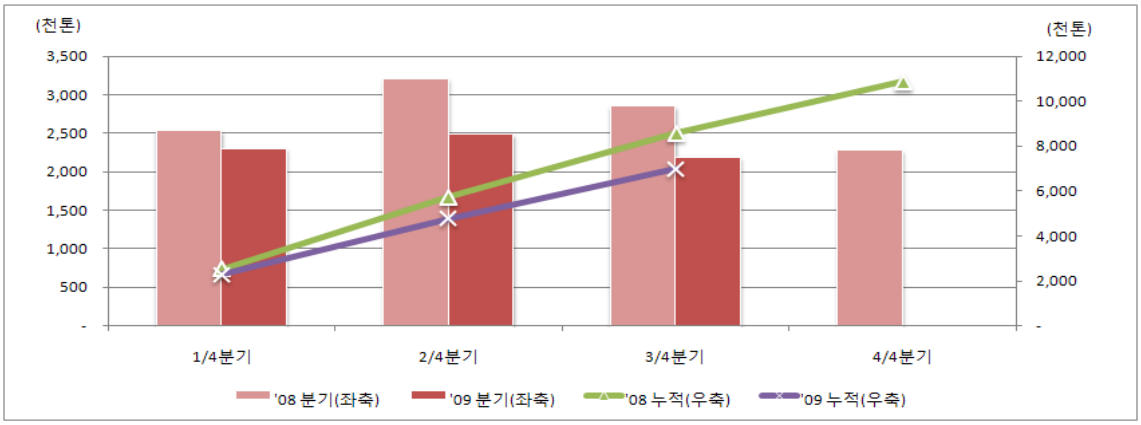
<표 Ⅲ-27> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**2,847**	**8,583**	**2,489**	**2,192**	**6,979**	**-11.9**	**-23.0**	**-18.7**
수입	1,130	3,492	821	639	2,289	-22.2	-43.4	-34.4
수출	544	1,586	635	608	2,006	-4.2	11.8	26.5
환적	1,162	3,459	1,022	939	2,663	-8.2	-19.2	-23.0
연안	10	45	10	5	21	-49.3	-49.0	-53.6

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-28> '08-'09 비철금속 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조

2) 기계류

◆ 항만물동량 현황

- 3/4분기 기계류는 764만 7천톤으로 전년 동기대비 2.2% 증가
  - 3/4분기 들어서면서 수입과 수출물동량이 증가하면서 전년 동기대비 각각 14.0%, 14.6%의 증가를 기록
  - 2/4분기에 비해서도 5.5% 증가
- 3/4분기 물동량은 전년 동기대비 증가를 나타내었으나 9월까지 누적 물동량은 2,055만 7천톤으로 전년 동기대비 6.8% 감소

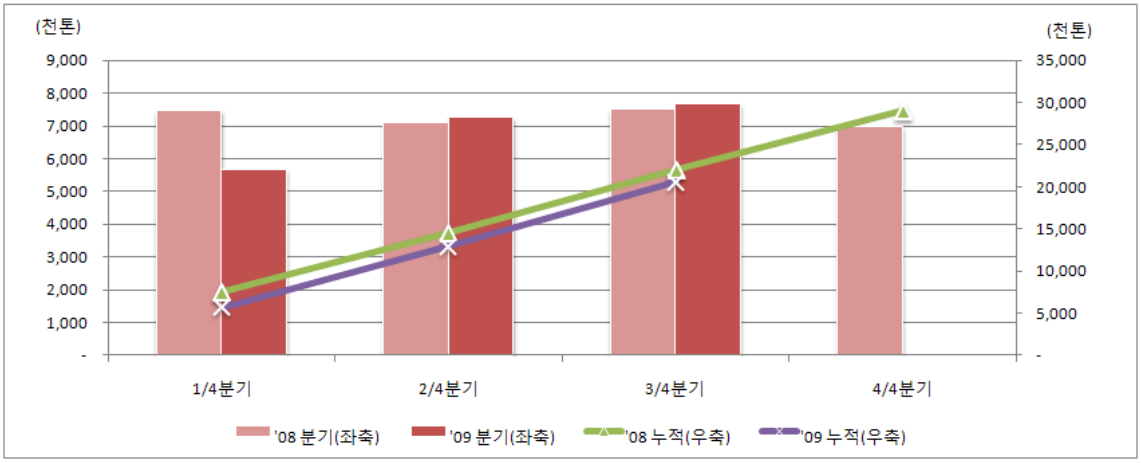
<표 III-28> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**7,484**	**22,057**	**7,248**	**7,647**	**20,557**	**5.5**	**2.2**	**-6.8**
수입	1,740	5,235	1,916	1,984	5,209	3.6	14.0	-0.5
수출	2,863	8,751	2,764	3,280	8,311	18.7	14.6	-5.0
환적	2,673	7,505	2,469	2,321	6,740	-6.0	-13.2	-10.2
연안	208	566	99	62	296	-37.2	-69.9	-47.6

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-29> '08-'09 기계류 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조

3) 전기기기

◆ 항만물동량 현황

- 3/4분기 전기기기는 623만 1천톤으로 전년 동기대비 5.9% 감소
  - 수출의 증가에도 불구하고 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 2.7%, 7.7% 감소를 기록하였으나 2/4분기에 비해서는 7.4% 증가
- 9월까지 누적물동량은 1,694만 5천톤으로 전년 동기대비 9.0% 감소를 기록

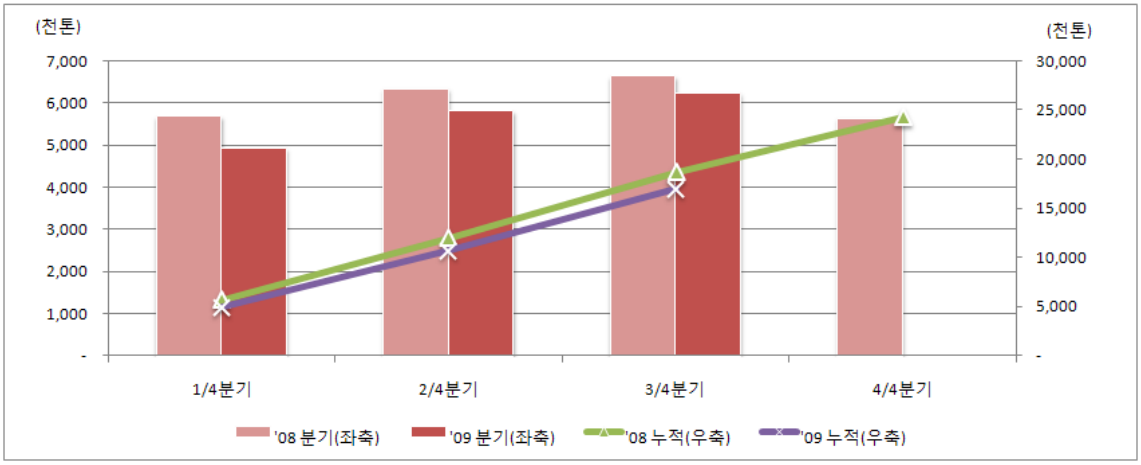
<표 Ⅲ-29> 전기기기 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**6,618**	**18,619**	**5,799**	**6,231**	**16,945**	**7.4**	**-5.9**	**-9.0**
수입	1,763	5,182	1,669	1,715	4,617	2.7	-2.7	-10.9
수출	1,760	4,725	1,536	1,659	4,603	8.0	-5.8	-2.6
환적	3,096	8,711	2,594	2,857	7,725	10.1	-7.7	-11.3
연안	-	0	-	0	0	-	-	29.2

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-30> '08-'09 전기기기 총물동량 분기별 추이



9. 운송장비 제조업

1) 차량

◆ 항만물동량 현황

- 3/4분기 차량은 896만 3천톤으로 전년 동기대비 6.3% 감소
  - 수출의 경우 전년 동기대비 2.0% 증가한 735만 1천톤을 기록
  - 2/4분기에 비해 7.6% 증가를 기록
- 9월까지 누적물동량은 2,438만 7천톤으로 전년 동기대비 28.9% 감소를 기록

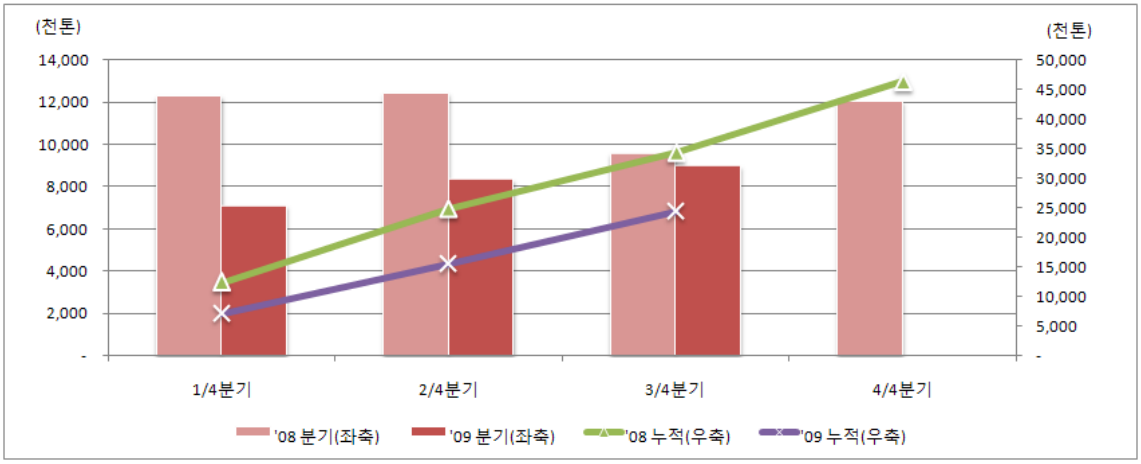
<표 III-30> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**9,568**	**34,315**	**8,329**	**8,963**	**24,387**	**7.6**	**-6.3**	**-28.9**
수입	394	1,156	279	323	841	15.9	-17.8	-27.2
수출	7,207	24,468	5,893	7,351	18,553	24.7	2.0	-24.2
환적	1,769	8,115	1,606	1,119	4,173	-30.3	-36.8	-48.6
연안	199	577	551	170	820	-69.1	-14.3	42.2

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-31> '08-'09 차량 총물동량 분기별 추이



9. 운송장비 제조업

2) 항공기·선박부품

◆ 항만물동량 현황

- 3/4분기 항공기·선박부품은 181만 1천톤으로 전년 동기대비 3.8% 감소
  - 수출과 환적의 경우 전년 동기대비 각각 4.8%, 16.1% 증가한 62만 톤과 58만 6천톤을 기록
  - 2/4분기에 비해서도 23.2% 증가
- 9월까지 누적물동량은 464만 6천톤으로 전년 동기대비 21.4% 감소

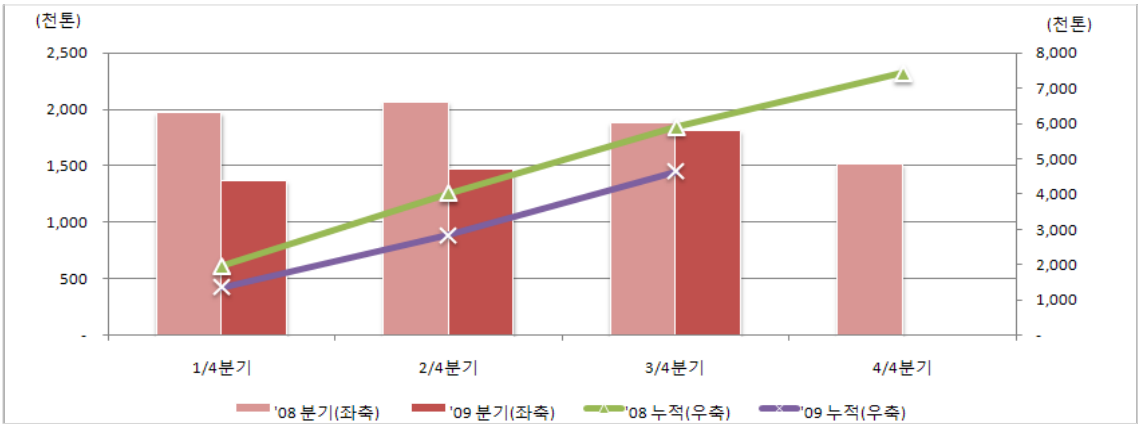
<표 Ⅲ-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**1,882**	**5,914**	**1,470**	**1,811**	**4,646**	**23.2**	**-3.8**	**-21.4**
수입	783	2,267	542	604	1,704	11.5	-22.9	-24.9
수출	592	1,830	393	620	1,378	58.0	4.8	-24.7
환적	505	1,812	535	586	1,558	9.5	16.1	-14.0
연안	2	4	-	-	6	-	-100.0	39.3

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅲ-32> '08-'09 항공기·선박부품 총물동량 분기별 추이



10. 기타잡화

항만물동량 현황

- '09년 3/4분기 기타잡화의 항만물동량은 1,559만 5천톤으로 전년과 비슷한 수준이며 전분기 대비 4.2% 증가
  - 수입물동량은 전년 동기대비 14.9% 감소한 반면, 환적물동량은 10.5% 증가
- '09년 3/4분기 누적물동량은 4,270만 4천톤으로 전년 동기대비 7.3% 감소

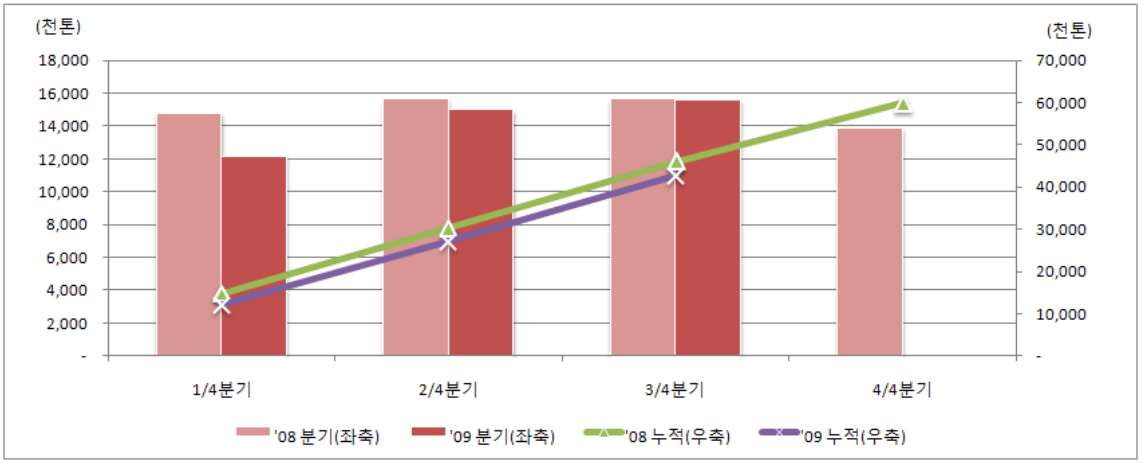
<표 III-32> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
	3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
합계	**15,635**	**46,076**	**14,967**	**15,595**	**42,704**	**4.2**	**-0.3**	**-7.3**
수입	3,203	9,285	2,787	2,725	7,613	-2.2	-14.9	-18.0
수출	5,464	15,911	5,482	5,432	15,388	-0.9	-0.6	-3.3
환적	4,731	14,152	4,645	5,230	13,696	12.6	10.5	-3.2
연안	2,238	6,729	2,053	2,208	6,007	7.5	-1.3	-10.7

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-33> '08-'09 기타잡화 총물동량 분기별 추이



Ⅳ

항만 포커스



1. 군산항 및 장항항
2. 마산항
3. 통영항

1. 군산항 및 장항항

항만시설 및 현황

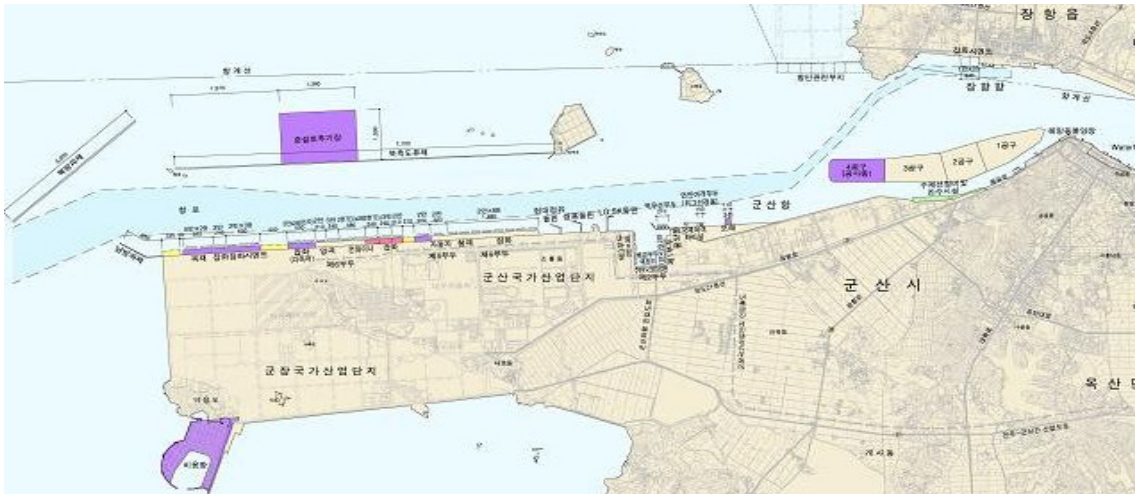
군산항 운영 현황

- 제1·2·3 부두는 'ㄷ자'형으로 연결되어 있는 부두로서 대한통운(주), 세방기업(주)에 임대하여 운영
- 제4부두는 1997년에 대우자동차(주)에 건설하여 자동차전용부두로 운영
- 제5부두는 군-장신항만 건설계획에 따라 2000년 10월에 준공된 부두로서 대한통운(주), 세방기업(주), 한솔CSN(주)에 임대하여 운영되고 있으며, 현대 및 기아자동차 수출, 청정화물 취급
- 제6부두는 2004년 5월에 준공된 신설부두로서 ㈜선광, GCT㈜에 임대하여 운영되고 있으며 10만톤급 양곡싸이로와 겐트리크레인 4기가 설치
- 국제여객부두에는 군산항과 중국 청도항간에 국제여객선이 취항

장항항 운영 현황

- 어선물양장, 1,000톤급 선박접안이 가능한 부잔교가 설치되어 있고 2001년 12월에는 1만톤급 선박 2척이 접안 가능한 안벽이 준공
- 주요취급화물은 시멘트, 비료, 원목

<그림 Ⅳ-2> 군·장항 계획평면도



군산항과 장항항의 부두시설 현황

<표 Ⅳ-1> 군산항과 장항항 부두시설 현황

구분	부두별	선석명	길이(m)	접안능력(DWT)
군산항	1부두	11	210	20,000
		12	140	10,000
		13	175	10,000
		물양장	112	1,000이하
	2부두	21	141	5,000
		22	205	20,000
		23	205	20,000
	3부두	31	220	20,000
		32	210	20,000
		33	210	20,000
	역무선부두	역1·2·3	310	200이하
	신역무선부두	역4·5·6	210	150이하
	국제여객선부두	-	180	15,000
	연안여객선부두	-	180	300이하
	대우부두	41	300	20,000
	5부두	51	210	20,000
		52	210	20,000
		53	210	20,000
		54	210	20,000
		55	210	20,000
		56	210	20,000
		57	210	20,000
		58	210	20,000
	6부두	61	210	50,000
		62	240	50,000
		63	240	2,000TEU
		64	240	2,000TEU
	내항부두	A·B·C	-	-
장항항	신항부두	1	165	10,000
		2	165	10,000
	물양장	부잔교	180	1,000

자료 : 군산지방해양항만청

● 군산항 및 장항항 부두별 이용선박 및 화물

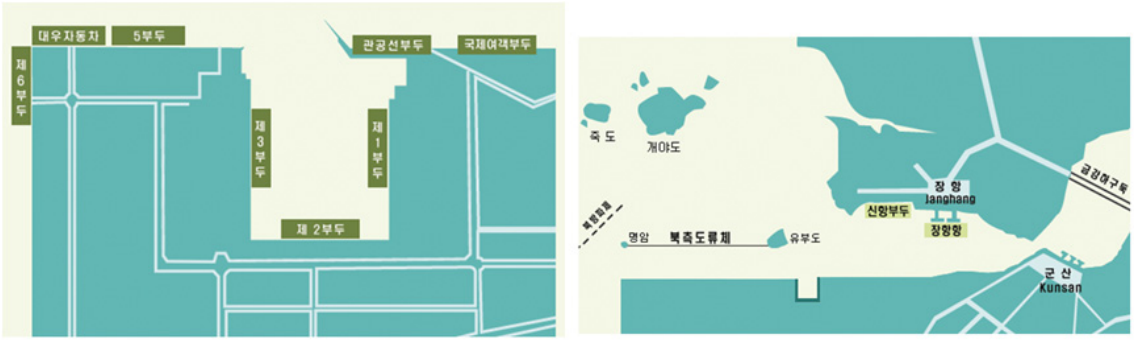
▸ 자동차와 컨테이너 양곡 전용부두에서 화물을 처리하고 있으며, 나머지는 잡화를 처리하고 있으며 청정화물을 유치하고자 하고 있음

<표 Ⅳ-2> 부두별 이용선박 및 화물

구분	부두별	선석	이용선박·화물	비고
군산항	1부두	11, 12, 13	잡화	
		물양장	소형 적재화물	
	2부두	21, 22, 23	잡화	
	3부두	31	시멘트	
		32, 33	잡화	
	역무선부두	역1~6	관공선, 역무선, 해경정	
	대우자동차 부두	41	자동차	
	5부두	51, 52	자동차	
		53, 54	잡화	
		55, 56	잡화, 양곡	
		57, 58	잡화, 양곡	대두박, 소맥피 취급 가능
	6부두	61, 62	양곡	대두박, 소맥피 취급 가능
		63, 64	컨테이너	
	내항부두	A·B·C	기타잡종선	
장항항	신항부두	1	시멘트, 잡화	
		2		
	물양장	A잔교	소형선박(관공선, 항내작업선, 부선)	
		B잔교		

자료 : 군산지방해양항만청

<그림 Ⅳ-3> 군산항(좌) 및 장항항(우) 부두시설



자료 : 군산지방해양항만청 홈페이지

항만물동량 현황

군산항

- 사료용 화물과 광석류, 차량을 많은 부분 처리
- 시멘트의 경우 전년 동기대비 증가를 기록하고 있으며, 동해와 삼척에서 연안으로 운송되고 있음
- 유류의 경우 울산과 광양에서 연안으로 운송되고 있음
- 차량(현대, 기아자동차)의 경우 여수, 광양에서 군산항으로부터 입항되어 다시 평택·당진항으로 출항
- 군산항으로 입항되는 컨테이너의 경우, GM대우자동차의 부품이 대부분임

<표 Ⅳ-3> 군산항 품목별 물동량 처리실적 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008년도 (1-9월누계)				2009년도 (1-9월누계)				전년 대비 (%)
품목별	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안	
합계	13,573	7,399	2,970	3,204	12,357	5,687	2,422	4,248	91
양곡	46	46	0	0	33	33	0	0	72
사료	1,182	1,182	0	0	1,323	1,323	0	0	112
옥수수	1,944	1,944	0	0	1,284	1,284	0	0	66
시멘트	765	160	0	605	1,009	0	0	1,009	132
슬래그	420	420	0	0	297	297	0	0	71
광석류	1,024	926	84	14	721	629	0	92	70
모래	516	0	0	516	621	0	0	621	120
원목	588	588	0	0	487	487	0	0	83
펄프	603	603	0	0	368	368	0	0	61
고철	401	391	1	9	284	258	0	26	71
철강류	438	158	75	205	452	129	73	250	103
차량 및 부품	2,582	57	2,525	0	2,173	100	2,073	0	84
화공생산품	269	157	104	8	201	106	85	10	75
당류	341	326	15	0	318	318	0	0	93
비료	106	103	3	0	74	72	2	0	70
유류	1,355	72	69	1,214	1,199	30	85	1,084	88
기타	993	266	94	633	1,513	253	104	1,156	152

자료 : 군산지방해양항만청
주 : 가통계임

● 장항항

- 시멘트와 모래를 주로 처리하고 있으며, 대부분의 화물이 연안화물임
- 시멘트의 경우 '09년 9월까지 36만 5천톤을 처리하여 전년 동기대비 증가를 나타냄

<표 Ⅳ-4> 장항항 품목별 물동량 처리설적 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008년도 (1-9월누계)				2009년도 (1-9월누계)				전년 대비 (%)
품목별	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안	
합계	834	205	2	627	867	122	11	734	104
양곡	0	0	0	0	0	0	0	0	-
사료	0	0	0	0	0	0	0	0	-
옥수수	0	0	0	0	0	0	0	0	-
시멘트	257	0	0	257	365	0	0	365	142
슬래그	0	0	0	0	0	0	0	0	-
광석류	143	124	2	17	99	60	11	28	69
모래	342	0	0	342	328	0	0	328	96
원목	5	5	0	0	0	0	0	0	0
펄프	4	0	0	4	0	0	0	0	0
고철	0	0	0	0	0	0	0	0	-
철강류	0	0	0	0	10	0	0	10	-
차량 및 부품	0	0	0	0	0	0	0	0	-
화공생산품	0	0	0	0	0	0	0	0	-
당류	0	0	0	0	0	0	0	0	-
비료	69	67	0	2	60	60	0	0	87
유류	5	0	0	5	3	0	0	3	60
기타	9	9	0	0	2	2	0	0	22

자료 : 군산지방해양항만청
주 : 가통계임

● 군산항 컨테이너 처리현황

- 군산항의 컨테이너는 군산항의 인센티브 지급 및 'Port sales'의 노력, 광양항과의 연안 컨테이너선 취항 등의 영향으로 처리 물동량이 증가하고 있음
- GCT에서 처리하는 물동량 이외에도 여객선부두에서도 카페리를 이용한 컨테이너가 (주)세방에 의해 하역되고 있음
- 카페리여객선으로 운송되는 컨테이너는 대부분 중국 화물임

<표 Ⅳ-5> 군산항 컨테이너물동량 처리실적 현황

(단위 : TEU, %)

구분	부두별				계
	6부두(GCT)	5부두	카페리여객선	기타(부정기)	
2007년도 (점유비)	14,586 (51)	-	14,198 (49)	-	28,784 (100)
2008년도 (점유비)	12,964 (50)	-	12,927 (50)	-	25,891 (100)
2008.1~9월말	7,289 (43)	-	9,807 (57)	-	17,096 (100)
2009.1~9월말	36,555 (77)	-	10,720 (23)	-	47,275 (100)
전년 동기대비 (%)	502	-	109	-	277

자료 : 군산지방해양항만청
주 : 가통계임

<표 Ⅳ-6> 컨테이너선 운항 현황

구분	항로	선명	총톤수	적재능력 (TEU)	비고
천경해운 태영상선	인천~군산~부산~일본(도쿄, 지바, 요코하마)	QSG ADMIRAL	7,197	642	
		O.M. AESTATIS	7,170	704	주 1회
		ISLET ACE	6,733	560	
천경해운	군산~연운항~청도~군산~부산	EAGLE SKY	6,102	653	주 2회
장금상선	인천~평택~대산~군산~상해	HANYANG	7,722	798	주 1회
한진	군산~광양	HAN SE	3,100	215	주 2회
석도국제훼리 (카페리)	군산~석도	SHIDAO	17,022	203TEU 750명	주 3회
제주훼리 (카페리)	군산~제주(화순항)	QUEEN QINGDAO	16,340	182TEU 750명	주 3회

자료 : 군산시

● 군산항 대중국 교역 현황

- 중국과의 교역 대부분은 수입물동량이며, 이 중 음료·주류·조제식품이 가장 많이 수입되고 있음
- 이어 기타광석과 시멘트 순으로 수입되고 있음
- 차량의 대중국 수출은 전년 동기대비 높은 증가를 기록
- 군산항 배후에 GM대우자동차 공장에서 바로 수출되는 대우자동차가 가장 많이 처리되고 있으며, 이어 기아자동차와 현대자동차가 평택·당진항으로 운송되어 수출되고 있음

<표 Ⅳ-7> 대중국 교역 현황

(단위 : 천톤)

구분	2007	2008	전년 대비		
			2009.9월말	2008.9월말	증가율(%)
계	**3,053**	**1,591**	**1,182**	**1,276**	**93**
수출	**217**	**186**	**282**	**118**	**239**
차량 및 부품	103	81	228	54	422
기타	114	105	54	64	84
수입	**2,836**	**1,405**	**900**	**1,158**	**78**
음료.주류.조제식품	1,150	254	141	214	66
기타광석 및 생산품	630	470	362	401	90
시멘트	309	112	0	112	0
화학공업생산품	127	127	72	105	69
철강 및 그제품	106	101	38	87	44
고철	9	2	0	2	0
기타동.식물생산품	27	28	28	19	147
기계류 및 그 부품	16	19	39	14	279
기타	462	292	220	204	108

자료 : 군산지방해양항만청

<표 Ⅳ-8> 군산항 자동차 수출 현황

구분	합계		수량(대)					비고
			대우자동차		현대자동차		기아자동차	기타
월별	차량 (대)	선박 (척)	차량 (대)	선박 (척)	차량 (대)	선박 (척)	차량 (대)	
1997	67,059	73	65,572	69	1,487	4	0	97.4월개시
1998	112,849	133	112,352	130	497	3	0	0
1999	121,592	169	103,387	142	2,902	27	15,303	0
2000	131,706	223	101,510	160	5,711	63	24,198	287
2001	90,203	166	50,411	84	7,582	82	32,074	136
2002	66,302	140	19,101	48	8,936	92	37,302	963
2003	128,418	180	60,206	72	8,620	108	54,923	4,669
2004	254,330	280	159,781	160	13,287	120	70,688	10,574
2005	261,207	308	164,691	170	14,662	138	70,643	11,211
2006	310,697	360	199,973	194	11,297	166	86,235	13,192
2007	320,934	332	196,547	172	13,700	160	99,871	10,816
2008	267,323	299	153,442	140	14,090	159	86,557	13,234
2009.1월	11,268	17	5,288	7	1,720	10	3,110	1,150
2월	11,275	16	5,480	7	1,059	9	4,432	304
3월	15,625	16	8,884	8	788	8	5,786	167
4월	11,473	16	5,239	5	1,724	11	4,209	301
5월	19,023	23	9,516	10	1,791	13	7,075	641
6월	13,832	19	6,148	10	1,266	9	6,134	284
7월	22,045	28	10,415	12	1,712	16	9,123	795
8월	16,546	23	10,040	12	1,061	11	4,688	757
9월	29,558	29	15,127	8	1,519	21	11,709	1,203
계	150,645	187	76,137	79	12,640	108	56,266	5,602
전년 대비 (%)	71		60		124	87		53

자료 : 군산지방해양항만청

군산항 부두별/품목별 하역 모습

<표 Ⅳ-9> 제3부두 시설 현황

선석	부두길이(m)	선박규모(DWT)	취급화물
31	220	20,000	시멘트, 단기(24시간이내) 하역하물
32	210	20,000	곡물류, 목재류, 일반산물류, 고철, 위험물
33	210	20,000	곡물류, 목재류, 일반산물류, 고철, 위험물

자료 : 군산항

- 제3부두 : 32-1번 선석
  - 선명 : LIVER STAR(총톤수 : 6,318톤, 길이 102m)

<그림 Ⅳ-4> LIVER STAR호 접안 모습



  - 수입지역 : 인도
  - 화주 : 주정협회
  - 하역사 : 세방
  - 하역품목 : 타피오카

<그림 Ⅳ-5> 타피오카 하역 모습



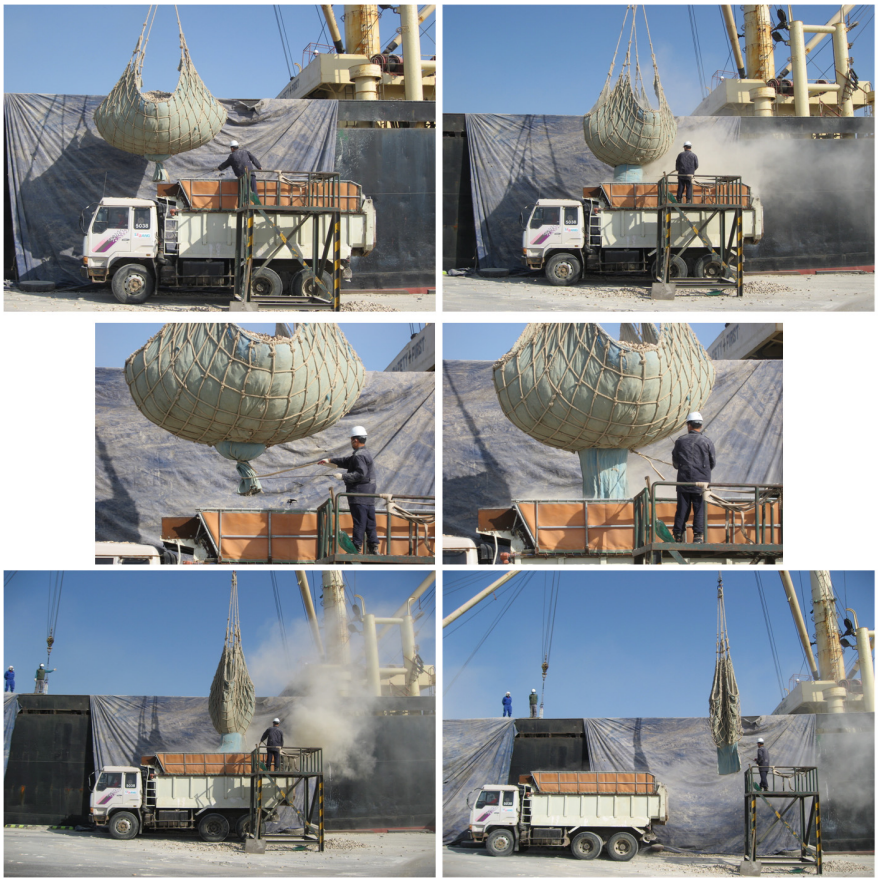
- 제3부두 : 32-2번 선석
  - 선명 : BIG GLORY(총톤수 : 30,777톤)

<그림 Ⅳ-6> BIG GLORY호 접안 모습



  - 수입지역 : 일본
  - 화주 : 한국유리
  - 하역사 : 세방
  - 하역품목 : 규사

<그림 Ⅳ-7> 규사 하역 모습



● 제2부두 시설 현황

<표 Ⅳ-10> 제2부두 시설 현황

선석	부두길이(m)	선박규모(DWT)	취급화물
21	100	5,000	곡물류, 목재류, 일반산물류
22	221	20,000	곡물류, 목재류, 일반산물류, 고철
23	219	20,000	곡물류, 목재류, 일반산물류, 고철

자료 : 군산항

● 제2부두 : 22번 선석

▸ 선명 : CHI FENG KOU(총톤수 : 13,615톤)

<그림 Ⅳ-8> CHI FENG KOU호 접안 모습



▸ 수입지역 : 인도

▸ 화주 : 농협

▸ 하역사 : 대한통운

▸ 하역품목 : 피마자박(사료용 부원료)

- 제2부두 : 22-1번 선석
  - 선명 : JOO YOUNG(총톤수 : 6,635톤)

<그림 Ⅳ-9> JOO YOUNG호 접안 모습



  - 수입지역 : 인도
  - 화주 : 대기업
  - 하역사 : 대한통운
  - 하역품목 : 팜박

<그림 Ⅳ-10> 팜박 하역 모습



● 제1부두 시설 현황

<표 Ⅳ-11> 제1부두 시설 현황

선석	부두길이(m)	선박규모(DWT)	취급화물
11	228.8	20,000	곡물류, 목재류, 일반산물류
12	180	10,000	곡물류, 목재류, 일반산물류
13	116.2	10,000	곡물류, 목재류, 일반산물류

자료 : 군산항

● 제1부두 : 13번 선석

▸ 선명 : ANSAC LEGACY(총톤수 : 19,891톤)

<그림 Ⅳ-11> ANSAC LEGACY호 접안 모습



▸ 수입지역 : 중국

▸ 화주 : OCI

▸ 하역사 : 대한통운

▸ 하역품목 : 소다회

<그림 Ⅳ-12> 소다회 하역 모습



- 제1부두 : 12번 선석
  - 선명 : MING SHI 1(총톤수 : 1,972톤)

<그림 Ⅳ-13> MING SHI 1호 접안 모습



  - 수입지역 : 일본
  - 화주 : 세아(세아제강으로 내륙운송)
  - 하역사 : 대한통운
  - 하역품목 : 고철

<그림 Ⅳ-14> 하역된 고철 모습



<그림 Ⅳ-15> 고철 하역 모습



- 제1부두 : 11번 선석
  - 선명 : GUANG HUA 16(총톤수 : 4,245톤)

<그림 Ⅳ-16> GUANG HUA 16호 접안 모습



  - 수입지역 : 중국
  - 화주 : 오미아
  - 하역사 : 대한통운
  - 하역품목 : 방해석

<그림 Ⅳ-17> 방해석 하역 모습



● 제5부두 시설 현황

<표 Ⅳ-12> 제5부두 시설 현황

선석	부두길이(m)	선박규모(DWT)	취급화물
51	210	20,000	자동차, 청정화물
52	210	20,000	자동차, 청정화물
53	210	20,000	청정화물, 컨테이너, 일반산물류
54	210	20,000	청정화물, 컨테이너, 일반산물류
55	210	20,000	청정화물, 목재류, 곡물류(낱알), 액체화물
56	210	20,000	청정화물, 목재류, 곡물류(낱알), 액체화물
57	210	20,000	곡물류, 목재류
58	210	20,000	청정화물

자료 : 군산항

● 제5부두 : 58번 선석

- 선명 : NAVIOS CIELO(총톤수 : 38,871톤)
- 수입지역 : 우크라이나
- 화주 : 대기업
- 하역사 : 대한통운
- 하역품목 : 소맥

<그림 Ⅳ-19> 소맥 하역 모습



- 제5부두 : 56번 선석
  - 선명 : GENCO PIONEER(총톤수 : 18,036톤)

<그림 Ⅳ-20> 미송 하역 모습 및 적재 모습



  - 수입지역 : 뉴질랜드
  - 화주 : UNID
  - 하역사 : 세방
  - 하역품목 : 미송

- 제5부두 : 55-2번 선석
  - 선명 : TOUEI MARU(총톤수 : 2,135톤)

<그림 Ⅳ-21> TOUEI MARU호 접안 모습



  - 수입지역 : 중국
  - 화주 : 오미아
  - 하역사 : 세방
  - 하역품목 : 방해석

<그림 Ⅳ-22> 방해석 하역 모습



- 제5부두 : 55-1번 선석
  - 선명 : 한진 두봉호

<그림 Ⅳ-23> 한진 두봉호 접안 모습



  - 수입지역 : 포항
  - 화주 : 현대
  - 하역사 : 세방
  - 하역품목 : 철판

- 제5부두 : 52번 선석
  - 선명 : SITEAM DISCOVERER(총톤수 : 26,751톤)

<그림 Ⅳ-24> SITEAM DISCOVERER호 접안 모습



  - 수입지역 : 호주
  - 화주 : GJ
  - 하역사 : 대한통운
  - 하역품목 : 당밀

<그림 Ⅳ-25> 당밀 하역 모습



- 제5부두 : 51번 선석
  - 선명 : ASIAN LEGEND(총톤수 : 55,680톤)

<그림 Ⅳ-26> ASIAN LEGEND호 접안 모습







  - 수입지역 : 국내(여수→평택·당진항)
  - 화주 : 기아
  - 하역사 : 대한통운
  - 하역품목 : 자동차
  - 자동차 전용부두인 4부두에서는 GM대우차 수출을 담당하고 있으며 5번 선석에서는 기아, 현대차의 연안운송을 담당하고 있음

● 제4부두 시설 현황

<표 Ⅳ-13> 제4부두 시설 현황

선석	부두길이(m)	선박규모(DWT)	취급화물
41	300	20,000	자동차, 컨테이너, 펄프, 일반잡화

자료 : 군산항

● 제4부두 : 자동차 전용부두

<그림 Ⅳ-27> 선적 대기하고 있는 대우자동차 모습



<그림 Ⅳ-28> 선적 대기하고 있는 기아자동차 모습



● 제6부두 시설 현황

<표 Ⅳ-14> 제6부두 시설 현황

선석	부두길이(m)	선박규모(DWT)	취급화물
61	225	50,000	곡물류, 펄프, 액체화물 등
62	225	50,000	〃
63	240	50,000 (20,000TEU)	컨테이너, 세미컨테이너
64	240	50,000 (20,000TEU)	〃

자료 : 군산항

● 제6부두(GCT : Gunsan Container Terminal) : 64번 선석

▸ 선명 : HANYANG ACE(총톤수 : 1,553톤)

<그림 Ⅳ-29> HANYANG ACE호 접안 모습



▸ 화주 : 오미아

▸ 하역사 : 대한통운

▸ 하역품목 : 탄산칼슘

▸ 컨테이너 전용부두인 6부두에서는 컨테이너 이외에도 품목도 처리

<그림 Ⅳ-30> 탄산칼슘 하역 모습



- 제6부두(GCT : Gunsan Container Terminal) : 63번 선석
  - 선명 : HUNZE TRADER(총톤수 : 7,170톤)

<그림 Ⅳ-31> HANYANG ACE호 접안 모습



  - 화주 : GM대우
  - 하역사 : GCT
  - 하역품목 : 컨테이너
  - GM대우자동차 생산에 필요한 휠, 내부제품 등이 컨테이너로 운송

- 제6부두 : 61번 선석
  - 선명 : TETIEN TRADER(총톤수 : 39,213톤)

<그림 Ⅳ-32> TETIEN TRADER호 접안 모습

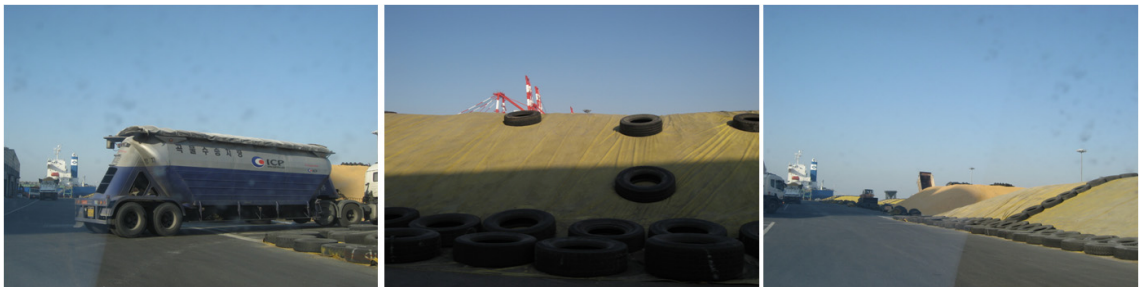


- 수입지역 : 브라질
- 화주 : 대기업
- 하역사 : 선광
- 하역품목 : 대두박

<그림 Ⅳ-33> 대두박 하역 모습



<그림 Ⅳ-34> 양곡류 저장 모습(선광부두)



<그림 Ⅳ-35> 선광부두 사이로 시설



배후지역 산업단지 현황

산업단지 현황

<표 Ⅳ-15> 군산항 산업단지 현황

산업단지	조성기간	조성면적(천㎡)
군장국가산업단지	1990~2006	15,889
군산국가산업단지	1988~1994	6,828
군산지방산업단지	1989~2001	5,685

자료 : 군산시

<그림 Ⅳ-36> 군산산업단지 현황도

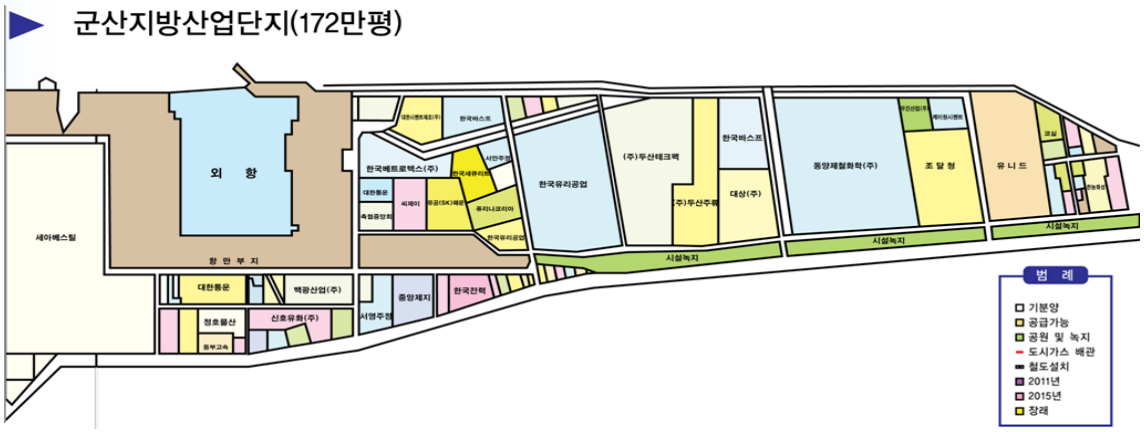


자료 : 군산시

산업단지 공장현황

군산지방산업단지

<그림 Ⅳ-37> 군산지방산업단지 현황도



자료 : 군산시

<표 Ⅳ-16> 군산지방산업단지 공장 현황

순번	회사명	생산품	주원자재
1	(유) 승우냉장	냉동어류	생선
2	(유)대산아스콘	아스콘	골재, 아스팔트유
3	(유)대신레미콘	레미콘	시멘트, 모래, 골재
4	(유)명광기계	기계부품, 산업기계	철
5	(유)일성건설	아스콘	아스팔트, 골재
6	(유)협성	마닐라판지	펄프, 재생종이
7	(주)SH에너지화학	합성수지	스치렌모노머
8	(주)대원산업	P.H.C 파일	시멘트, PC강선, 철선, 환화제, 골재
9	(주)롯데주류BG 군산공장	청주, 소주, 약주 등	쌀, 보리 등
10	(주)백광아이에스티	차아염소산소다	액화염소가스
11	(주)삼원중공업	선박	강판 및 강재류, 기관, 목재, 도료
12	(주)새한염공	염색	염료
13	(주)세아베스틸	특수강, 자동차부품, 철도용품	고철
14	(주)스마일페이퍼	백상지,도화지	펄프
15	(주)알엠씨 군산공장	레미콘	시멘트
16	(주)용문건설	철망.철구조물	
17	(주)유니드	MDF.제재목	피목,원목
18	(주)이래 군산공장	점프선, 전기호스	전선, 호스
19	(주)이영	액반. PAC	
20	(주)카길애그리퓨리나 군산공장	동물사료	옥수수, 소맥, 대두박
21	(주)케이에스텍	산업기계장비	철강재
22	(주)코씰	농약첨가제, 주방세제, 소독제	화이트카본
23	(주)테크팩솔루션	유리병(드링크병,쥬스병,맥주병)	규사, 석회석, 소다회, 파유리
24	(주)티엔지중공업	선박건조, 수리	강재
25	(주)한농화성	계면활성제	
26	(주)한원엔지니어링 제2공장	선박	철판
27	K-one 시멘트(주)	슬래그시멘트	
28	대상(주)	핵산, APM, MSG, 글루타민	당밀
29	대성목재	제재목	원목
30	대영종합가스(주)	가스	
31	대왕제지공업(주)	화장지원지	펄프, 우유팩

순번	회사명	생산품	주원자재
32	덕일목재	가공목재	원목
33	동양메이저(주)군산공장	레미콘	
34	동양시멘트(주)	시멘트, 레미콘	
35	동양특수고무	특수고무	
36	백광산업(주) 라이신공장	L-라이신	원당, 당밀
37	백광산업(주)군산공장	가성소다	원염
38	삼원포장(주)	포장용상자	나무
39	서안주정(주)	주정	타피오카, 쌀보리, 겉보리
40	서영주정(주)	주정	쌀, 보리, 타피오카등
41	성풍종합가스(주)	가스제조	고압가스
42	승우산업	가공수산물	선어
43	쌍용기초소재(주)	슬레그시멘트	시멘트. 슬레그
44	쌍용양회공업(주) 군산공장	벌크시멘트, 포장시멘트	시멘트
45	씨제이제일제당(주) 군산공장	배합사료	옥수수, 소맥, 수수
46	알앤씨코리아(유)	유리섬유	납석, 석회석, 붕산 및 망초 등
47	에어프로덕츠코리아(주)	액체. 질소. 산소	
48	오씨아이(주)	TDI, PVA	DNT, 나프타, VAN, MEOH
49	우진산업(주)	제지약품	지방산
50	우진산업(주) 제2공장	계면활성제	
51	유한회사 양지아스콘	아스팔트	
52	이생테크노팩(주)	플라스틱포장재	
53	제일금속공업	타이어, 캐스팅	고철
54	주은상사(주)	활성탄소	
55	지글라스텍(주)	복층유리	판유리
56	진흥테크(주)	디프케리어	선철, 고철
57	축협중앙회 군산배합사료공장	사료	
58	타미나기술(주)	차축	한봉
59	타미나정공(주)	한봉, 앵글, 빔, 잔넬	
60	한국바스프(주)군산공장	비타민B2	원당, 당밀
61	한국세큐리트(주)	자동차용 안전유리	판유리
62	한국유리공업(주)	판유리	
63	한라콘크리트(주)	레미콘	시멘트, 골재

자료 : 군산시
주 : '09년 6월 기준

군산국가산업단지

<그림 Ⅳ-38> 군산국가산업단지 현황도



자료 : 군산시

<표 Ⅳ-17> 군산국가산업단지 공장 현황

순번	회사명	생산품	주원자재
1	(유)대원종합선기	선박 기관부품	철판, SS41 등
2	(유)베리트	주방용 가구	목재, 철판
3	(유)씨앤에스조선산업	철구조물, 선박구성품	철판, 앵글
4	(유)아미아스콘	아스콘	아스팔트 등

순번	회사명	생산품	주원자재
5	(유)에스디아이이엔지	선박용 윤활유,페인트	광유 등
6	(유)한국오토웰	목재가구, 목재박스, KD Steel Skid	
7	(유)한은산업개발	선박 부분품	철판
8	(주)경덕산업	자동차 도어핸들 외	플라스틱
9	(주)경주수출포장	목재파렛트,나무상자	목재
10	(주)고려	자동차용SEAT	패드, 파이프
11	(주)교우산업	페인트, 신나	솔벤트, 유기용제
12	(주)극동이엔지 군산공장	자동차범퍼가드	철강
13	(주)금화	자동차부품, 열처리지그, 베어링 캡	철강
14	(주)기성 군산공장	자동차용 조립판넬 등	
15	(주)다송케미스타	도장 및 표면처리	
16	(주)대림	윤활유, 연료유	폐유
17	(주)대성정밀	자동차의자부품	파이프 및 철판
18	(주)대원바텍	파일	콘크리트, 철망
19	(주)대정	자동차부품	
20	(주)동우화성	헤드레스트	합성가죽, 스폰지 외
21	(주)렉셈	상토	제오라이트외
22	(주)미도	자동차플라스틱부문,	플라스틱(ABS)
23	(주)번영기공	축샤프트	
24	(주)비젤	바이오디젤	식물성 유지, 메탄올
25	(주)비티엑스코리아	도어리치, 엔진마운틴브라켓	로드, 파킹, 브라켓
26	(주)비티엑스코리아군산공장	스티어링컬럼등	컨트롤 암등
27	(주)삼원오토텍	I/P SIDE LH	P.P, ABS
28	(주)삼원중공업	선박	후판
29	(주)삼화	상용차 프레임용 MBR	
30	(주)서울화학연구소군산지점	솔더레지스트잉크 외	
31	(주)서한플랜트조선	선박수리	철판
32	(주)석원	유리섬유원료	광석
33	(주)성림테크	금형, 자동화설비	금형용강, 프라스틱
34	(주)세아제강	칼라강판	코일
35	(주)아르텍	동력장치	
36	(주)아이에스테크	SHIELD류, TRANS MTG등	코일
37	(주)아이엔드케이씨	자동화장비	
38	(주)에너지넷	Bunker-A,B,C, Marine Diesel Oil	
39	(주)에이스일렉트로닉스	인쇄회로기판(P.C.B)	동박적층판

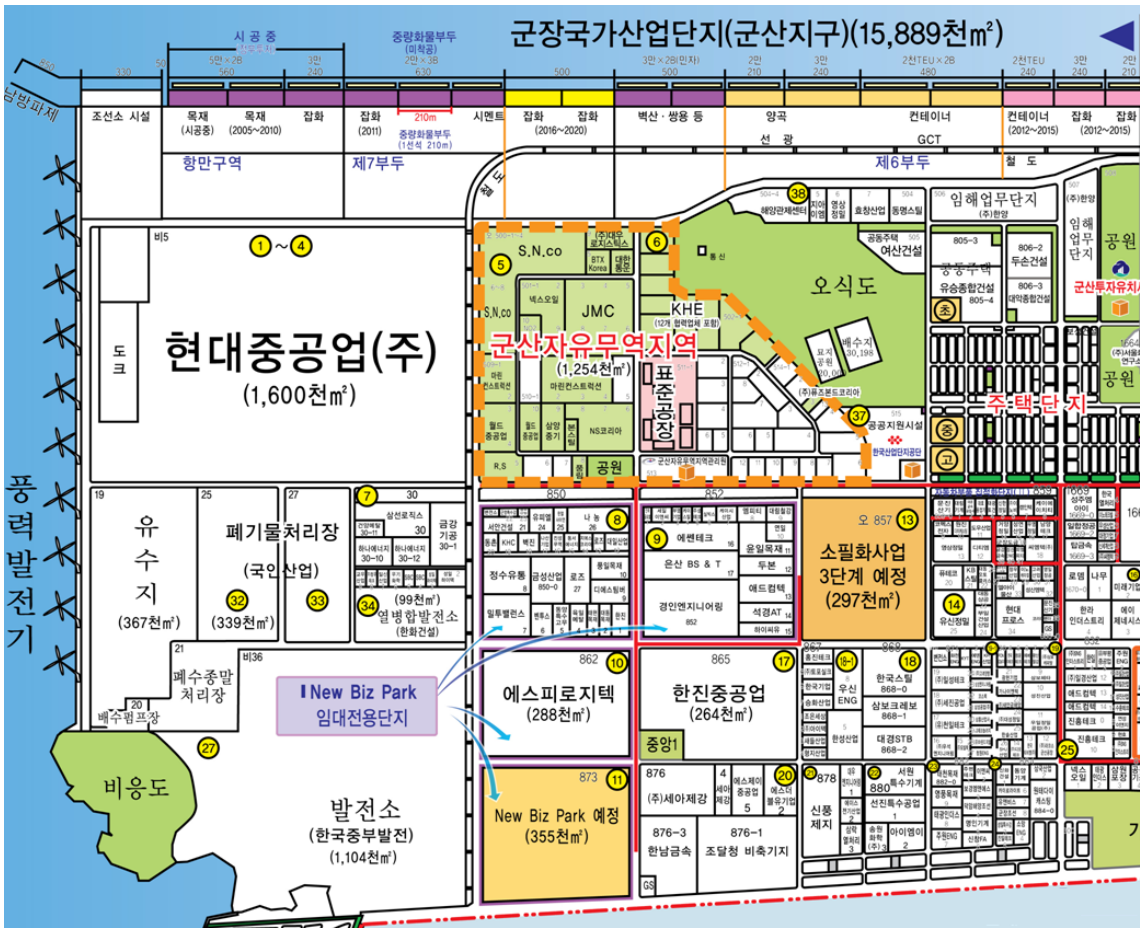
순번	회사명	생산품	주원자재
40	(주)에코웰	목재보존제,우드칩	
41	(주)엠피테크	도장	
42	(주)오미아군산	습식탄산칼슘	석회석
43	(주)오스템 군산공장	휠, 시트기능품 등	철, 판
44	(주)우석엔지니어링	브레이크 외	
45	(주)우진테크놀로지	BRAKE, FUEL PIPE	TUBE
46	(주)월드비젼코리아	포장용 목상자	
47	(주)일성테크	자동차부품및 임가공	
48	(주)재이스틸	엑셀샤프트 등	철강
49	(주)제이비플랜트	열처리로 컨베어, 산업플랜트	철판
50	(주)제이팩	종이상자	종이
51	(주)청도정밀화학	탈기제	지방산알콜
52	(주)카라	자동차부품	프라스틱
53	(주)케이엠앤아이	자동차 부품	
54	(주)코아텍스코리아	분산제	
55	(주)타모스	자동차부품 포장재	
56	(주)태산공사	산업용기계 제작	철판
57	(주)태창플랜트	산업용기계 제작	철판
58	(주)태화정공	지게차용 후레임, 후드 등	
59	(주)파이프라인	강관	강관
60	(주)한국메가와트	차량용히터	
61	(주)한산	자동차부품(console)	PP, ABS
62	(주)한성산업	제조, 건설, 산업설비 제작가공	철재류
63	(주)한양에스앤씨	자동차부품(덤프적재함)	철판
64	(주)한원엔지니어링	강선(선박)	강판, 알미늄강판, 알미늄앵글
65	(주)헥시온코리아	유화제 등	DPR, KOH, NAOH
66	CAxsoft	자동차 부품	
67	N.G.D.B(차세대자전거)	자전거	
68	S&T 대우(주) 군산공장	자동차현가장치	철재
69	경진기계	산업용기계	철강
70	광배산업(주)	유기산, 복합비로	황산, 염산, 요소
71	국일철강(주)	SKELP외	냉연강판코일
72	굳스타트(주)	PANEL END외	SS41철판
73	금풍에너지(주)	발전기, 모터	코일
74	대우엔지니어링	자동화설비	

순번	회사명	생산품	주원자재
75	대일산업	자동차부품(판넬) 등	
76	대한소재산업	자동차용 트렁크 매트	스폰지, 부직포
77	모빌텍(주)	자동차 샷시	냉연철판
78	미주엔비켐(주)	황산알미늄, 활성탄	수산화 알루미늄
79	삼보기계	자동차부품	철재
80	삼성공업(주)군산공장	자동차연료용 탱크	SS41철판
81	삼성수출포장(주)	골판지 상자	골판지
82	삼우중공업(주)군산공장	액슬, 에어서스펜션	스틸
83	서해산업	NaOCl, Al2(SO4)3	Cl2, Gas, NaOH 외
84	세일인텍(주)	자동차 내장재	부직포
85	에너원(주)	증기발생보일러	철골, 철판
86	에스티에스(주)	J&F, 시험장비	철강
87	에스티에이(주)	Door fuel filler & Mud Guard	P.P
88	연일중전기	전동기 외	전선류, 절연재료, 바니쉬 등
89	우리산업	호이스트크레인	열연철판
90	우성정밀공업사	차축부품	
91	우일정밀공업(주)	Bed PLATE 외	GCD 250
92	유진코리아	카고트럭적재함	철판, 목재
93	유창ENG	금속 포장재	
94	이엠티	자동화장비	
95	지엠대우오토앤테크놀러지(주)	자동차	철강
96	창성산업	자동차부품	부직포, 스폰지
97	코스모이엔지(주)	에어크리너, 써치램프 외	P.E, P.P
98	타마	탱크로리	
99	타타대우상용차(주)	자동차(대형트럭)	
100	티엔엠	금형제작	
101	평산볼트기공사	나사 및 볼트	
102	한국PLASTIC	플라스틱 박스	
103	한국델파이(주)	에어컨모즐,스티어링칼럼	플라스틱
104	한국에카화학(주)	제지용약품	
105	한국티비엠(주)	트럭적재함	
106	한국펠저(주)	인슐레이션 대쉬판넬	포리올
107	한국해양기술(주)	선박플랜트	철강
108	행복한정밀	기계부품 가공	사급
109	현대기계	산업용기계제작	철재

자료 : 군산시
주 : '09년 6월 기준

군장국가산업단지

<그림 Ⅳ-39> 군장국가산업단지 현황도



자료 : 군산시

<표 Ⅳ-18> 군장국가산업단지 공장 현황

순번	회사명	생산품	주원자재
1	(유)거흥	철구조물(탱크)	철강류
2	(유)경일테크	배전반 외	
3	(유)그린하우징	성형강판	강판
4	(유)나노하이텍	프라스틱 제조	
5	(유)나산기업	철구조물	
6	(유)대왕펄프	화장지	화장지
7	(유)덕암중공업	선박 내장재 단품	고무성형, 플라스틱, 스틸
8	(유)디에스팀버	제재목	원목
9	(유)부평중공업	강구조물, 선박부분품	철판 외
10	(유)세원산기산업단지지점	호이스트	철강

순번	회사명	생산품	주원자재
11	(유)소망엔지니어링	절단가공 및 표면처리	
12	(유)신세계이앤시	철구조물	
13	(유)연성엔지니어링	금속조립구조재	h빔, 환봉 등
14	(유)연성엔지니어링	철구조물	강재
15	(유)연일	목재	각목
16	(유)유영금속	산업용 볼트	
17	(유)윤일목재	목재	소나무
18	(유)일경산업	T-BAR, 선박부분품 및 외장품 등	철판
19	(유)일경산업	철구조물	철판
20	(유)일경산업	T-BAR, 선박부분품, 외장품 등	철판
21	(유)정우산업	유기산	
22	(유)정인테크	트럭쇼바	스틸
23	(유)주성테크	기계제작	
24	(유)천일테크	자동차 부품	
25	(주)나농	사료	곡물
26	(주)넥스오일	바이오디젤	식물성기름
27	(주)대경STB	선박블럭	철강재, 빔
28	(주)대동오토플러스	자동차 부품	플라스틱
29	(주)대현팀버	제재목	
30	(주)대호목재	목재	나무
31	(주)동촌	목재 제재	원목
32	(주)디오테크	자동차부품	철판
33	(주)라코스 군산공장	자동차부품	철판
34	(주)라코스 군산공장	자동차 부품	철판
35	(주)미도 오식도지점	엔진커버 등	플라스틱
36	(주)바이오에코돔	바이오디젤	
37	(주)벤투스	선박용 의장품	철강류
38	(주)부영기업	금속탱크, 설치용 구조물	철, 파이프, 엘보 등
39	(주)비앤디하이텍	과수안정제, 스케일방지제	
40	(주)서림이앤씨	금속탱크	철강
41	(주)서흥산업기계	산업용기계	철강
42	(주)세아제강	강관	철강
43	(주)세일이앤씨	자동차부품운반용 파렛트 외	철재
44	(주)세창	하이드로탈사이드	염화마그네슘 외
45	(주)아이엠이	선박구성품	강관, 강선, 강철 등
46	(주)애드컴텍	풍력발전기용 블레이드	글라스 파이브, 에복시 레진

순번	회사명	생산품	주원자재
47	(주)에스엔에스인더스트리	철재파렛트	철판
48	(주)에스엔에스인더스트리	스틸프레임	스틸
49	(주)에스케이중공업	조선 블럭, 철구조물	철구조물
50	(주)에이피에스	자동운항장치 및 해상용 전자장비 외	PCB, 코넥타 등
51	(주)엠피티	도료 첨가재	왁스, 용제
52	(주)우리테크	고속철도차량부품, 석회보로도액 등	
53	(주)우석엔지니어링	자동차부품	파이프및철판
54	(주)우영솔루션	호이스트, 겐트리크레인 구조물, 압력용기	특수강
55	(주)우진메탈	페로모리브덴(FE-MO)	산화몰리브덴
56	(주)월드인더스트리	도료	에폭시 레진, PVC 레진
57	(주)유성기업	조립식 철구조물	철판
58	(주)이노케미칼	스프링쿨러 및 자동차백미러 부품	플라스틱
59	(주)이노테크빌	도금	화학약품, 철판
60	(주)인코어텍	자동차부품	
61	(주)일합정공	자동차 부품	철강류
62	(주)제이엠티코리아	선박용 베아링	
63	(주)중원정밀 군산지점	자동차 플라스틱 부품	플라스틱 레진
64	(주)지성산업	철구조물	철판, 철봉
65	(주)진일이엔티	유압기기	철판, 철환봉, 파이프
66	(주)청우테크	동선, 동괴 등	전기동 등
67	(주)카이로라이트	애드폴(ADDPOL)	알루미나실리케이트, 계면활성제
68	(주)태광인더스	단열재	규사
69	(주)퓨텍	자동화설비기계	형강류
70	(주)하나에너지	로하스탄	P.P, P.E
71	(주)하이씨유	구리괴	구리
72	(주)한성산업	플랜트	
73	(주)해성산전	감속기 및 기어	
74	(주)해운테크	자동차 부품, 철구조물	
75	(주)현전산업 군산지점	선박용케이블	선박용케이블
76	(주)현호기공	철구조물, 선박블럭, 자동차side step	
77	광산스틸(주)	철구조물	
78	군산산업	공드럼 재생	공드럼
79	대동목재산업(주)	목재, 각재	
80	대림기계	자동차부품등	철재류
81	대상(주)	전분, 물엿, 고과당 등	옥수수

순번	회사명	생산품	주원자재
82	대영엔지니어링	크레인, 호이스트	호이스트 철강
83	대영엔지니어링(주)	도장설비	철재, 배관
84	대영엔지니어링(주)	전처리 전착도장	페인트
85	대운산업	자동차부품	COATEP, SAND
86	대원프라스틱	프라스틱자동차부품	철판, 프라스틱
87	동명스틸(주)	자동차 부품 외	
88	문진산기	크레인 외	코일판 등
89	문진산기	운반하역기계	철강
90	벤투스 투	선박의장품, 파이프 임가공	
91	비엔디에너지군산(주)	바이오디젤	
92	삼보기계	브라켓트 외	
93	삼원포장(주)	목재 파렛트	
94	서강기계산업	EX-펜디드메탈	
95	성연산업(주)	산업설비, 기계제작	
96	성일하이텍(주) 군산지점	금,은,백금,파라듐	
97	성진산업	철구조물	
98	송원화학(주)	소석회	산, 알카리
99	신한메탈	금속가공	철판
100	씨엠텍(주)	철구조물, 도장	형강류 및 메탈
101	영풍목재(주)	목재가공	목재
102	우기화학	황산동	
103	육일메탈(주)	연마봉, 샤프트	마봉강
104	주원엔지니어링(주)	PALLET 및 H-BEAM	철강
105	주원이엔시(주)	크레인	
106	진일테크	유공압기계	환봉,철판,파이프
107	창원금속공업(주)	페달, 트렁크 힌지	
108	케이비이스틸(주)	자동차부품	스틸
109	케이제이스틸(주)	자동차부품	
110	켐인텍(주)	자동차부품	폴리우레탄
111	코리아 BEN DER	중장비 단품	철판
112	큐앤씨텍	염화제일석	주석,염산
113	태주엔지니어링	가로등	
114	태천목재	일반 제재	
115	하이호경금속(주)	잉고트, 빌레트	알루미늄
116	한솔이엔티	제품적치대, 철파렛트	H-BEAM, Plate
117	현대중공업(주)	선박, 조선용기자재	조선용강재

자료 : 군산시
주 : '09년 6월 기준

군산시 21세기 환황해권 국제물류기지 조성 계획

- 목적
  - 환황해권의 물류거점 전진 기지로 국가 경쟁력을 강화하고
  - 물류비 절감 및 물류 효율화를 추구, 지역경제 활성화 기여
- 사업개요
  - 위치 : 군산시 일원
  - 사업규모 : 70만㎡정도(약 20만평)
  - 사업기간 : 2009~2013년
  - 개발방식 : 민간개발방식
  - 사업내용 : 물류창고, 화물터미널, 집배송센터, 교육·숙박·시설 등
  - 소요예산 : 628억원
- 추진계획
  - 타당성 용역 실시 후 전북도와 물량배정 협의
  - 물량배정 후 전북도에 물류기본계획과 함께 물류단지 지정 신청
  - 도시기본계획과 환경·교통평가, 각종 인허가 절차 완료후 단지착공
- 기대효과
  - 기업 물류비용 감소를 통한 기업 경쟁력 강화 및 지역경제 활성화
  - 경쟁력 있는 물류기업 양성을 통한 고용 창출 및 지역총생산 증가
  - 유통 및 상업기능(전문도매상가, 대형할인점)의 거점 형성으로 인근 지역경제 활동의 고도화

군산항 컨테이너화물 유치 지원사업

- 예산액 : 28억원(도비 15억원/시비 13억원)

<표 Ⅳ-19> '09년 군산항 컨테이너화물 인센티브 지원제도

인센티브 지원항목	세부내용	지원금액	비고
선사 인센티브	신규·순증화물	3만원/TEU	▪ 적·공 구분없이 지급
	신규선사 운영비	2억원/선사	
	신규항로개설 선사 운영비	1억원/항로	▪ 기존선사 신규항로 개설시
	볼륨인센티브	3억원	▪ 제1기준(9천) : 처리물동량 ▪ 제2기준(1억5천) : 기항횟수 ▪ 제3기준(6천) : 기항년수
	기존선사 손실 보전금	1억원	▪ 손실총액의 49%내 1억원까지
	* 피더항로 개설시 해당항목의 30%내에서 협약에 의거 지원 단, 신규·순증화물 인센티브는 3만원/TEU 전액 지급		
화주·포워더 인센티브	적컨테이너	3만원/TEU	▪ 적(積)컨테이너에 한해 지급 ▪ 연간 20TEU이상 처리 ▪ 화주,포워더 동시신청시 균등지급
물류업체 인센티브	본사이전 지사 개설	법인설립 : 4천만원 지사개설 : 2천만원	▪ 6개월 200TEU이상 처리

자료 : 군산시

<표 Ⅳ-20> 군산시 인센티브 집행액

(단위 : 천원)

사업비			집행액			잔액		
계	도비	시비	계	도비	시비	계	도비	시비
2,800,000	1,500,000	1,300,000	1,893,820	946,910	946,910	906,180	553,090	353,090

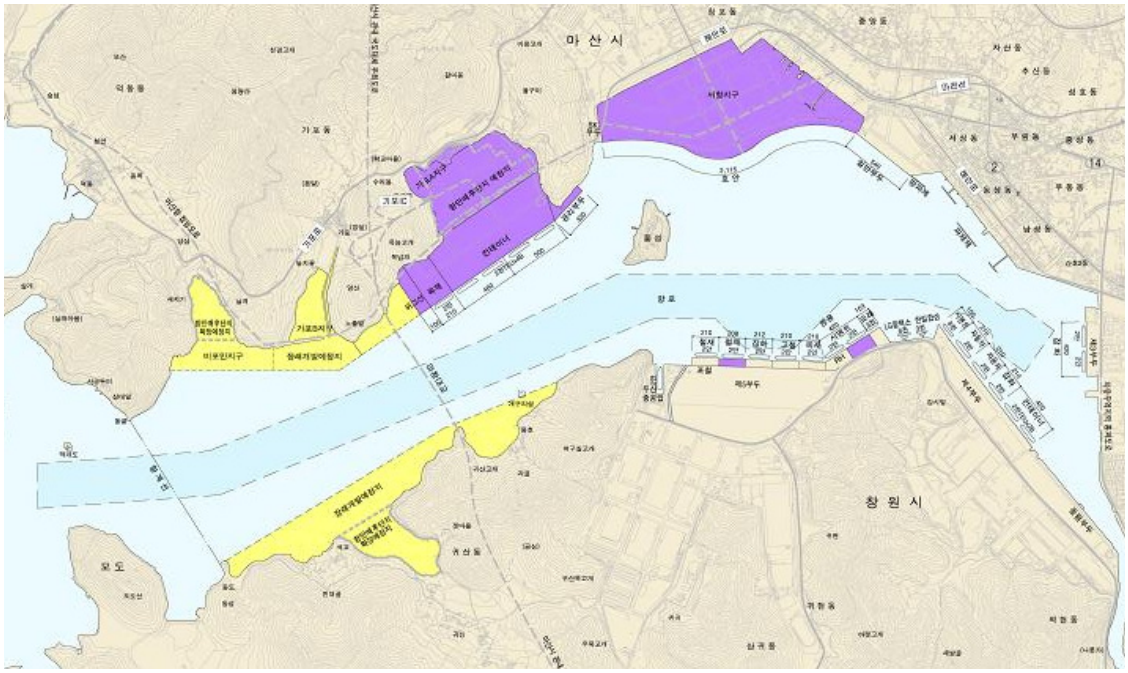
자료 : 군산시
주 : '09. 10. 9일 기준

2. 마산항

항만시설 및 현황[5)]

- 높은 산들이 병풍처럼 둘러싸인 리아스식 해안의 경관을 갖고 있고, 한반도의 동남단, 경상남도의 중앙부에 위치
- 자연적, 지리적 여건을 갖춘 천혜의 양항으로 1899년에 개항
- 남해, 구마고속도로 등 배후수송망과 연간 1천만톤 이상의 화물을 처리할 수 있는 항만시설을 갖추고 있음

<그림 Ⅳ-40> 마산항 계획평면도



5) 마산지방해양항만청 홈페이지

● 마산항 부두시설 현황

<표 Ⅳ-21> 마산항 부두시설 현황

부두별	선석	선석길이 (M)	접안능력 (척)	하역능력 (천톤)	야적장 (㎡)	주요취급화물	비 고
계	46	5,090 (1,989) [273]	31척	16,200	800,506		
제1부두	11.12	292	8,000	686	19,000	고철, 잡화	
	13.14		8,000				
중앙부두		(1,022)	소형선	712	34,000	골재류	사용가능:400
제2부두	21	540	3,000	945	32,622	컨테이너, 역무선, 잡화, 연안여객선 터미널	'03. 7월준공
	22		3,000				
	23		3,000				
	24		3,000				
제3부두	31.32	420	20,000	927	38,000	잡화, 철재, 냉동어	
	33.34		20,000				
제4부두	41.42	1,050	20,000	4,702	133,600 (CFS:3,501)	컨테이너, 자동차, 철재, 시멘트, 잡화	컨선석(47-49) LLC(40톤) 1기 G/C(40톤) 1기 레일450M
	43.44		20,000				
	45.46		20,000				
	47.48		20,000				
	49.49-1		20,000				
제5부두	51.52	632	20,000	1,766	414,400 (연약지반 포함)	고철, 원목	제2구간준공 ('04.12월) 10,600㎡ (50×212m)
	53.54		20,000				
	55.56		20,000				
서항부두	S1~S2	1,017	20,000	-	35,380 (창고:1,550)	냉동어, 잡화	수심미확보로 하역능력 미산정
	S3~S4		20,000				
	S5~S6		20,000				
	S7~S9		20,000				
두산부두	61	240	20,000	1,512	23,311	기계, 기자재	크레인 500T/H 2기
SK부두	Y1	130	3,000	-	-	유류	
두산엔진 부두	M1	80	3,000	680	2,817	기계, 기자재	크레인 450T/H 1기
동양부두	E1	150	8,000	756	10,267	시멘트	
포철부두	P1	210	20,000	2,002	37,705 (창고:10,177)	철재류	BTC(30T/H) 1기
한라부두	R1	210	20,000	756	13,388	시멘트	국가 비귀속
모래부두	M0	103	3,000	11	6,016	모래	'06.4월 준공
동림부두	F1	16	3,000	-	-	기자재	
GS돌핀	H1	[105]	6,000	-	-	유류	
STX돌핀	A1	[80]	3,000	-	-	섬유원료	
쌍용돌핀	D1	[88]	5,000	756	-	시멘트	
4부두물양장		(60)	소형선	-	-	폐기물	
구항물양장		(667)	소형선	-	-	유류, 수산물	
2부두 물양장		(240)	소형선	-	-	수산물	'03. 7월준공

자료 : 마산지방해양항만청

마산항 부두별 모습

서항지구 쌍용돌핀

- 컨베이어 시설을 이용하여 싸이로까지 운송
- 3천톤급 시멘트 운송 선박이 접안하여 시멘트를 하역하고 있으며 강원도 동해지역 항만에서 마산항으로 연안 운송되고 있음

<그림 Ⅳ-41> 시멘트(쌍용) 하역 모습



서항지구 중앙부두

- 현대산업개발에서 서항지구를 매립/개발하여 아파트 등 주거지역으로 착공계획('09.04)하려 하였으나 현재 타산이 맞지 않아 공사를 시작하지 않고 있는 상황임

<그림 Ⅳ-42> 서항지구 모습



- SK부두
  - 울산으로부터 운송된 유류를 처리하는 부두로서 돌핀시설이 아닌 접안하여 송유관을 통해 저장, 내륙으로 운송하는 시설을 갖춤

<그림 Ⅳ-43> SK부두 모습



- 마산항 컨테이너부두(개발중)
  - 현재 (주)마산아이포트에서 2,000TEU급 컨테이너 2개 선석을 개발 중에 있음
  - 나머지 2개 선석은 다목적부두로 활용 후, 컨테이너 선석으로 전환할 예정

<그림 Ⅳ-44> 마산항 컨테이너부두 공사현장



- 두산엔진부두
  - 1개 Dock를 가지고 있으며, 주로 발전설비를 제조하고 있음

<그림 Ⅳ-45> 두산엔진(두산중공업) 부두 모습



  - 두산중공업에서 겐트리크레인도 생산하고 있으며 6개 중 11월 중에 4개를 인수 예정에 있음

<그림 Ⅳ-46> 두산엔진에서 제작한 겐트리크레인 모습



- 제5부두
  - 총 5개 선석 중 2개 선석은 공용부두로 운영되고 있으며 나머지 3개 선석은 TOC부두로 운영 중에 있음
  - 5부두에서 처리되는 화물은 주로 중량화물임
  - 5부두 배후에 창원의 3천여 업체가 입주하고 있으나 이들 업체 중 약 94%가 부산항을 이용하고 있으며, 나머지 6% 정도가 벌크화물 및 부산물 형태로 마산항을 이용하고 있는 실정

- 5부두에 위치한 농산물 유통창고(냉동창고)에 우리나라 바나나의 약 48%를 처리하고 있음

<그림 Ⅳ-47> 제5부두 모습



- 모래부두는 현재 폐기물부두로 운영되고 있음(2013년까지 운영 예정)

<그림 Ⅳ-48> 라파즈한라 시멘트부두 및 모래부두



- 동양(시멘트) 부두(4부두)
  - 일반 컨베이어벨트가 아닌 지하파이프를 통해 시멘트를 운송하고 있음
  - 동해에서 오는 시멘트선박이 대부분

<그림 Ⅳ-49> 동양시멘트 부두 및 시멘트 운반선 접안 모습



- 자동차 부두(4부두)
  - 마산항 배후 3km부근 창원공단으로부터 대우자동차가 선적되어 수출되고 있음
  - 소형차(모닝, 마티즈)가 대부분으로 주로 유럽으로 수출되고 있음

<그림 Ⅳ-50> 4부두에서 선적 대기 중인 차량



<그림 Ⅳ-51> 4부두에 접안 중인 자동차 운반선 모습



- 컨테이너 부두(4부두)
  - 마산항의 컨테이너 화물이 없어 중량화물을 처리하고 있음
  - 마산항 배후에 두산DCM, 창원특수강, BNG스틸 등의 공장이 위치하고 있어 중량화물을 많은 부분 처리하고 있음

<그림 Ⅳ-52> 4부두 중량화물 처리 모습



● 마산항 자유무역지역

<그림 Ⅳ-53> 마산 자유무역지역 위치



자료 : 마산자유무역지역관리원

▸ 자가공장 용지면적

▪ 공장용지만을 정부로부터 임차하여 업체의 특성에 맞게 공장을 건축하여 사용할 수 있는 것

<표 Ⅳ-22> 가공장 용지면적

(단위 : ㎡)

구분	총면적	공장용지	공공용지
합 계	953,576	703,531	250,045
제1공구	535,136	409,483	125,653
제2공구	257,874	192,707	65,167
제3공구	160,566	101,341	59,225

자료 : 마산자유무역지역관리원

- 표준공장 건물면적

▪ 표준공장은 생산시설만 갖추면 즉시 가동할 수 있도록 지어진 3~4층의 아파트형공장

▪ 층별 규모는 가로 164.4m, 세로 20.55m, 높이 4.2m로 총 3496.02

▪ 최소 임대면적은 595㎡

<표 Ⅳ-23> 표준공장 용지면적

총면적	전용면적	공유면적
88,952	83,042	5,909

자료 : 마산자유무역지역관리원

- 현재 93개 업체가 입주해 있으며 연간 5억달러 이상 수출을 하고 있지만, 주요 품목은 금속, 전지류 등으로 항공을 통해 수출되고 있으며 마산항을 통해 수출되는 물량은 없음

3. 통영항

항만시설 및 현황

군산항 현황6)

- 1963년 9월 개항, 주로 수산물의 수출입을 담당하고 있는 국제무역항
- 통영지역의 수산물 생산량은 전국 생산량의 10%를 담당하고 있으며 우리나라 연근해 어업의 전진 기지항
- 남해안에 산재되어 있는 크고 작은 섬들을 연결하는 해상교통의 중심항

통영항 부두시설 현황

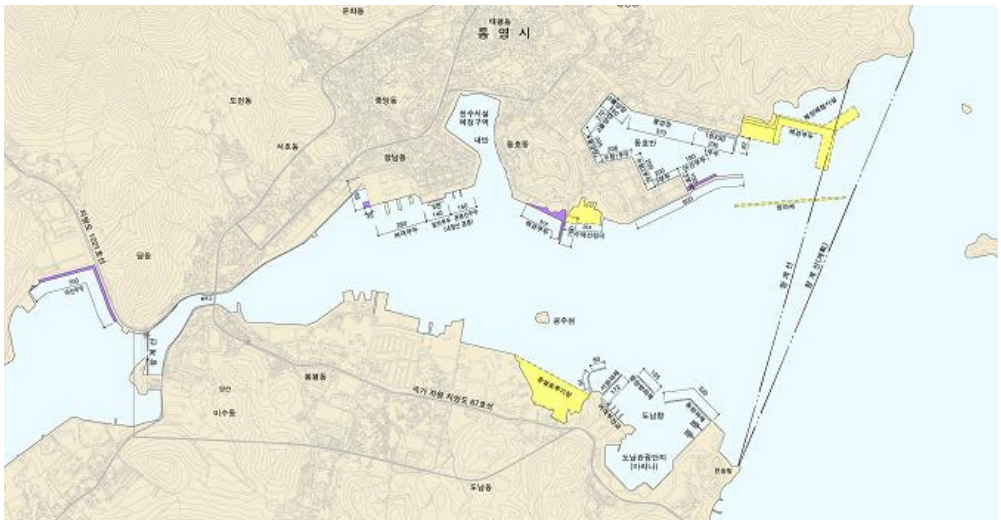
<표 Ⅳ-24> 통영항 부두시설 현황

부두별		선석	선석길이 (m)	접안능력 (척)	하역능력 (천톤)	야적장 (㎡)	주요취급화물	비 고
계			1,337 (2,421)	7척	269	6,860		
일반부두		11	140	6,000	269	6,860	냉동어, 잡화	'99 운영개시
동호만	1부두	21	230	1,000	-	-	유류, 수산물, 잡화	배면부지가 없어 하역능력 산정 제외
	2부두	22	100	1,000				
	3부두	23	200	1,000				
	수협1부두	F1	206	1,000				
	수협2부두	F2	200	1,000				
	1물양장		(370)	소형선				
	2물양장		(160)	〃				
	3물양장		(270)	〃				
	4물양장		(205)	〃				
내만물양장			(1,416)	〃	-	-	〃	〃
여객선터미널			261	〃	-	-	-	〃

자료 : 마산지방해양항만청

6) 마산지방해양항만청 홈페이지

<그림 Ⅳ-54> 통영항 계획평면도



<그림 Ⅳ-55> 통영항 여객선 부두 모습



◆ 통영항 품목별(어패·갑각류 - 참치) 하역 모습

- 통영항 일반부두에 월 2회 접안
  - 원양(주로 태평양)에서 참치를 어획
  - 조업선에서 하역된 참치는 사모아, 피지 등 지역에서 다시 운반선으로 옮겨 싣게 됨

<그림 Ⅳ-56> 통영항에 접안 중인 참치 운반선



- 영하 20°C 온도를 유지하며 국내로 운송

<그림 Ⅳ-57> 조업선으로부터 하역된 참치



- 통영항으로 운송된 참치는 다시 고성(사조참치, 오뚜기참치)지역 통조림 공장으로 운송

<그림 Ⅳ-58> 참치 하역 모습



- 3,800톤급 선박이 2주 정도에 걸쳐 하역을 하고 있으나 운송 선박이 대형화되고, 통영항의 부두시설이 부족하게 되면서, 연간 3~4척의 참치 운반선은 타항만(마산항)으로 가게 되는 불편을 겪고 있음
- 현재 통영항 일반부두 옆에 위치한 관공선부두(150m)를 개발하여 보다 여객부두로 증설, 여객 및 화물처리를 위한 다목적부두로 활용하려는 계획을 가지고 있음

V

부록

1. 해외 주요 항만의 물동량 현황
2. 국내 기타항만의 물동량 현황



1. 해외 항만물동량 현황

<표 Ⅴ-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
중국	상하이항	7,250	21,080	6,030	6,550	18,236	8.6	-9.7	-13.5
	홍콩항	6,684	18,700	6,259	5,611	15,460	-10.4	-16.1	-17.3
	선전항	5,881	16,231	4,130	4,934	13,102	19.5	-16.1	-19.3
	닝보/저우산항	2,932	8,158	2,393	2,961	7,643	23.7	1.0	-6.3
	광저우항	2,552	8,497	2,875	2,982	8,150	3.7	16.9	-4.1
	칭다오항	2,518	7,519	2,599	2,574	7,674	-0.9	2.3	2.1
	톈진항	2,138	6,222	2,235	2,212	6,375	-1.0	3.5	2.5
	다롄항	1,331	3,344	1,090	1,234	3,373	13.2	-7.3	0.9
	샤먼항	1,215	3,798	1,110	1,270	3,370	14.4	4.5	-11.3
	롄윈강항	807	2,150	750	825	2,176	10.0	2.2	1.2
	잉커우항	519	1,528	697	764	1,974	9.6	47.2	29.2
아시아	싱가포르항	7,926	22,952	6,281	6,643	18,941.6	5.8	-16.2	-17.5
	카오슝항	2,536	7,518	2,160	2,244	6,292.6	3.9	-11.5	-16.3
	기룽항	370	1,602	400	403	1,153.6	0.9	9.2	-28.0
유럽	로테르담	2,800	8,225	2,356	2,544	7,151	8.0	-9.2	-13.1
	앤트워프	2,223	6,658	1,878	1,815	5,430	-3.4	-18.4	-18.4
미국	LA항	2,148	5,923	1,659	1,772	4,958.4	6.9	-17.5	-16.3
	롱비치항	1,691	4,905	1,242	1,367	3,699.8	10.1	-19.2	-24.6
	NY/NJ항	1,125	3,193	891	974	2,688.1	9.3	-13.4	-15.8
아프리카	더반항	662	1,974	595	611	1,758	2.7	-7.7	-10.9
	케이프 타운항	192	596	204	181	578	-11.2	-5.8	-3.0
	포트 엘리자베스항	124	320	77	94	231	22.1	-24.5	-27.8
	이스트 런던항	16	44	8	10	27	28.3	-41.1	-38.1
	리차드 베이항	4	9	0	1	1	153.7	-82.1	-84.5

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산 (싱가포르항은 100TEU 단위에서 계산)

2. 국내 기타 항만물동량 현황

<표 Ⅴ-2> 기타항만 총물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
대산항	합계	16,670,311	45,554,451	16,609,057	16,979,804	48,356,228	2.2	1.9	6.2
	수입	10,941,405	29,828,395	10,762,807	11,020,994	31,681,410	2.4	0.7	6.2
	수출	2,464,312	6,615,313	2,242,983	2,404,551	7,032,291	7.2	-2.4	6.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,264,594	9,110,743	3,603,267	3,554,259	9,642,527	-1.4	8.9	5.8
태안항	합계	2,959,213	9,310,663	2,690,521	3,163,605	9,508,468	17.6	6.9	2.1
	수입	2,874,855	9,073,051	2,621,106	3,085,278	9,290,900	17.7	7.3	2.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	84,358	237,612	69,415	78,327	217,568	12.8	-7.1	-8.4
보령항	합계	2,883,956	8,227,690	2,860,318	3,034,979	8,605,505	6.1	5.2	4.6
	수입	2,820,986	8,065,229	2,776,420	2,945,733	8,376,800	6.1	4.4	3.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	62,970	162,461	83,898	89,246	228,705	6.4	41.7	40.8
장항항	합계	212,667	842,157	354,424	218,907	867,739	-38.2	2.9	3.0
	수입	47,471	205,328	49,757	29,474	122,103	-40.8	-37.9	-40.5
	수출	2,000	2,000	3,270	5,436	11,856	66.2	171.8	492.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	163,196	634,829	301,397	183,997	733,780	-39.0	12.7	15.6
군산항	합계	4,421,459	13,573,753	4,552,964	4,532,424	12,356,800	-0.5	2.5	-9.0
	수입	2,403,401	7,263,864	2,135,140	2,144,268	5,624,160	0.4	-10.8	-22.6
	수출	841,227	2,815,904	784,115	966,606	2,385,400	23.3	14.9	-15.3
	환적	70,002	289,751	20,318	55,299	99,255	172.2	-21.0	-65.7
	연안	1,106,829	3,204,234	1,613,391	1,366,251	4,247,985	-15.3	23.4	32.6
목포항	합계	3,408,438	10,659,567	3,749,936	2,717,143	9,323,059	-27.5	-20.3	-12.5
	수입	651,513	2,095,540	469,128	466,648	1,419,382	-0.5	-28.4	-32.3
	수출	314,379	1,133,349	448,900	375,019	1,161,384	-16.5	19.3	2.5
	환적	-	40,179	-	-	2,572	-	-	-93.6
	연안	2,442,546	7,390,499	2,831,908	1,875,476	6,739,721	-33.8	-23.2	-8.8
완도항	합계	8,443	78,049	25,067	7,845	118,120	-68.7	-7.1	51.3
	수입	2,256	5,412	-	1,517	1,517	-	-32.8	-72.0
	수출	1,393	2,951	890	920	2,380	3.4	-34.0	-19.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,794	69,686	24,177	5,408	114,223	-77.6	12.8	63.9

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
여수항	합계	6,232,899	9,942,801	1,936,946	2,541,355	6,282,321	31.2	-59.2	-36.8
	수입	692,278	913,488	9,646	182,674	356,037	1,793.8	-73.6	-61.0
	수출	125,659	291,583	124,223	195,739	428,290	57.6	55.8	46.9
	환적	5,209,604	7,998,565	1,623,292	1,977,774	4,942,714	21.8	-62.0	-38.2
	연안	205,358	739,165	179,785	185,168	555,280	3.0	-9.8	-24.9
삼천포항	합계	5,410,877	15,662,929	5,658,669	6,529,934	17,899,013	15.4	20.7	14.3
	수입	5,069,730	14,822,811	5,265,667	6,141,295	16,869,468	16.6	21.1	13.8
	수출	11,459	18,450	5,369	102,969	108,938	1,817.8	798.6	490.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	329,688	821,668	387,633	285,670	920,607	-26.3	-13.4	12.0
통영항	합계	53,626	138,403	132,032	106,612	322,627	-19.3	98.8	133.1
	수입	21,885	59,433	12,699	14,224	39,912	12.0	-35.0	-32.8
	수출	165	651	196	231	684	17.9	40.0	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	31,576	78,319	119,137	92,157	282,031	-22.6	191.9	260.1
고현항	합계	736,476	2,299,841	986,006	857,296	2,713,141	-13.1	16.4	18.0
	수입	128,232	554,756	133,786	120,357	374,637	-10.0	-6.1	-32.5
	수출	36,026	119,192	46,291	43,300	146,646	-6.5	20.2	23.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	572,218	1,625,893	805,929	693,639	2,191,858	-13.9	21.2	34.8
마산항	합계	3,809,301	12,170,649	3,330,783	3,256,960	9,813,323	-2.2	-14.5	-19.4
	수입	516,587	1,388,772	409,724	402,076	1,246,542	-1.9	-22.2	-10.2
	수출	1,198,525	3,693,714	962,830	1,015,077	3,042,435	5.4	-15.3	-17.6
	환적	20,391	118,305	27,316	52,172	108,672	91.0	155.9	-8.1
	연안	2,073,798	6,969,858	1,930,913	1,787,635	5,415,674	-7.4	-13.8	-22.3
진해항	합계	399,717	939,361	375,485	356,640	1,094,386	-5.0	-10.8	16.5
	수입	152,552	338,608	100,814	114,522	347,848	13.6	-24.9	2.7
	수출	37,822	88,969	56,704	15,107	111,950	-73.4	-60.1	25.8
	환적	-	5	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	209,343	511,779	217,967	227,011	634,588	4.1	8.4	24.0
옥포항	합계	436,849	1,299,732	334,125	262,318	2,035,331	-21.5	-40.0	56.6
	수입	94,446	284,200	107,225	121,486	401,801	13.3	28.6	41.4
	수출	30,587	58,647	33,202	24,045	1,002,638	-27.6	-21.4	1,609.6
	환적	-	246	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	311,816	956,639	193,698	116,787	630,892	-39.7	-62.5	-34.1
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
포항항	합계	17,492,189	51,294,479	14,121,540	16,152,376	43,229,440	14.4	-7.7	-15.7
	수입	12,583,414	36,867,635	9,806,393	12,028,462	31,303,382	22.7	-4.4	-15.1
	수출	1,545,563	4,199,210	1,727,897	1,583,543	4,466,305	-8.4	2.5	6.4
	환적	72,907	171,568	4,651	54,877	103,216	1,079.9	-24.7	-39.8
	연안	3,290,305	10,056,066	2,582,599	2,485,494	7,356,537	-3.8	-24.5	-26.8
삼척항	합계	1,755,801	5,210,533	1,805,925	1,511,670	4,700,730	-16.3	-13.9	-9.8
	수입	83,177	176,560	62,713	53,619	150,096	-14.5	-35.5	-15.0
	수출	34,200	102,200	43,800	28,100	98,200	-35.8	-17.8	-3.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,638,424	4,931,773	1,699,412	1,429,951	4,452,434	-15.9	-12.7	-9.7
동해항	합계	6,112,456	17,344,488	5,841,032	5,418,320	16,486,747	-7.2	-11.4	-4.9
	수입	1,937,222	5,062,258	1,730,782	1,595,516	4,939,056	-7.8	-17.6	-2.4
	수출	1,416,335	4,035,172	1,019,943	866,845	3,023,502	-15.0	-38.8	-25.1
	환적	-	338	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	2,758,899	8,246,720	3,090,307	2,955,959	8,524,189	-4.3	7.1	3.4
묵호항	합계	687,932	1,951,759	586,896	496,028	1,666,342	-15.5	-27.9	-14.6
	수입	38,121	81,740	26,696	16,220	143,798	-39.2	-57.5	75.9
	수출	16,738	99,724	28,856	48,291	95,649	67.4	188.5	-4.1
	환적	-	-	23	-	23	-100.0	-	-
	연안	633,073	1,770,295	531,321	431,517	1,426,872	-18.8	-31.8	-19.4
옥계항	합계	1,673,059	5,132,356	1,935,437	1,678,699	5,003,596	-13.3	0.3	-2.5
	수입	228,000	679,265	210,615	134,155	495,424	-36.3	-41.2	-27.1
	수출	344,461	895,729	122,327	192,102	430,629	57.0	-44.2	-51.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,100,598	3,557,362	1,602,495	1,352,442	4,077,543	-15.6	22.9	14.6
속초항	합계	80,463	201,024	35,167	33,671	95,368	-4.3	-58.2	-52.6
	수입	9,438	25,773	10,167	10,426	27,300	2.5	10.5	5.9
	수출	68,605	163,444	16,622	17,868	49,715	7.5	-74.0	-69.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,420	11,807	8,378	5,377	18,353	-35.8	122.2	55.4
제주항	합계	410,289	1,432,775	448,198	484,147	1,398,732	8.0	18.0	-2.4
	수입	497	497	-	710	710	-	42.9	42.9
	수출	3,024	9,375	-	3,000	4,813	-	-0.8	-48.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	406,768	1,422,903	448,198	480,437	1,393,209	7.2	18.1	-2.1
서귀포항	합계	25,772	158,476	46,302	55,969	210,717	20.9	117.2	33.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,772	158,476	46,302	55,969	210,717	20.9	117.2	33.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 Ⅴ-3> 기타항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
대산항	합계	2,953	7,127	5,462	8,894	18,785	62.8	201.2	163.6
	수입	518	668	900	3,110	5,969	245.6	500.4	793.6
	수출	2,435	6,424	4,562	5,784	12,816	26.8	137.5	99.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	35	-	-	-	-	-	-100.0
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	5,417	17,096	16,612	19,493	47,275	17.3	259.8	176.5
	수입	2,575	7,439	5,397	5,137	15,182	-4.8	99.5	104.1
	수출	2,679	9,264	5,832	6,503	17,083	11.5	142.7	84.4
	환적	163	393	262	197	750	-24.8	20.9	90.8
	연안	-	-	5,121	2,785	14,260	-45.6	-	-
목포항	합계	15,882	55,766	17,403	11,145	52,771	-36.0	-29.8	-5.4
	수입	824	2,704	1,026	933	2,505	-9.1	13.2	-7.4
	수출	1,336	2,967	1,069	880	2,664	-17.7	-34.1	-10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,256	50,095	15,308	3,759	47,602	-75.4	-11.7	-5.0
완도항	합계	-	3,603	703	-	6,450	-100.0	-	79.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,603	703	-	6,450	-100.0	-	79.0
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	6,174	18,930	3,686	3,134	10,334	-15.0	-49.2	-45.4
	수입	2,928	8,896	1,613	1,172	4,144	-27.3	-60.0	-53.4
	수출	3,118	9,845	2,041	1,961	6,136	-3.9	-37.1	-37.7
	환적	128	189	32	1	54	-96.9	-99.2	-71.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	46	90	34	68	149	100.0	47.8	65.6
	수입	46	78	28	66	137	135.7	43.5	75.6
	수출	-	10	6	2	8	-66.7	-	-20.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2	-	-	4	-	-	100.0
옥포항	합계	4	4	12	8	40	-33.3	100.0	900.0
	수입	-	-	10	8	38	-20.0	-	-
	수출	4	4	2	-	2	-100.0	-100.0	-50.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전분기 대비	전년 대비	
		3/4분기	누적	2/4분기	3/4분기	누적		동분기	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	1,092	1,845	748	355	1,547	-52.5	-67.5	-16.2
	수입	743	1,272	315	307	826	-2.5	-58.7	-35.1
	수출	349	556	433	48	721	-88.9	-86.2	29.7
	환적	-	17	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
묵호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	929	2,323	1,047	1,206	3,139	15.2	29.8	35.1
	수입	484	1,187	524	587	1,543	12.0	21.3	30.0
	수출	445	1,136	523	619	1,596	18.4	39.1	40.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	4,870	18,038	3,820	7,171	17,526	87.7	47.2	-2.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,450	18,038	3,820	2,730	17,526	-28.5	88.3	-2.8
서귀포항	합계	-	3,616	675	-	6,332	-100.0	-	75.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,616	675	-	6,332	-100.0	-	75.1

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

항만 동향

2009年 11月　日 印刷
2009年 11月　日 發刊

發行處　韓 國 海 洋 水 產 開 發 院
서울특별시 마포구 상암동 1652
전　화　2105-2700　FAX：2105-2800

編輯兼
發行人　姜　　涼　　熙

組版·印刷/영진인쇄사 734-3713