

월간 「항만과 산업」

2009년 12월호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER



목 차

I. 요약	1
1. 해외 항만 동향	3
2. 국내 항만 동향	5
3. 국내 품목별 산업 동향	9
II. 해외 항만 동향	13
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	15
1) 중국 제외	15
2) 중국	16
2. 중국	17
3. 아시아	20
1) 일본	20
2) 기타 아시아 지역	21
4. 유럽	24
5. 미주	27
6. 중동	29
7. 아프리카	30
III. 국내 항만 동향	31
1. 전국	33
2. 부산항	36
3. 광양항	39
4. 인천항	41
5. 울산항	44
6. 평택·당진항	46

IV. 국내 품목별 산업 동향 49

1. 식음료품 제조업	51
1) 동식물성유지류	51
2) 어패·갑각류	53
3) 당류	55
4) 양곡	57
5) 제분공업생산물	59
6) 육류	61
7) 음료·주류·조제식품	63
8) 기타동식물성생산물	56
2. 섬유제품 제조업	67
1) 방직용섬유	67
2) 피혁류	69
3. 목재·종이 제조업	71
1) 목재	71
2) 원목	73
4. 석탄·석유 제조업	75
1) 무연탄	75
2) 유연탄	77
5. 화학제품 제조업	79
1) 원유·석유	79
2) 석유정제품	81
3) 석유가스류	83
4) 화학공업생산물	85
5) 플라스틱·고무제품	87
6) 비료	89
6. 비금속제품 제조업	91
1) 시멘트	91
2) 모래	93
7. 철강제품 제조업	95
1) 고철	95
2) 철광석	97
3) 철강	99
8. 기계 및 전자부품 제조업	101

1) 비철금속	101
2) 기계류	103
3) 전기기기	105
9. 운송장비 제조업	107
1) 차량	107
2) 항공기□선박부품	109
10. 기타잡화	111
V. 해외 항만 포커스(러시아 특집)	113
1. 러시아 항만 현황	115
1) 개요	115
2) 상트페테르부르크(St. Petersburg)항	120
3) 노보로시스크(Novorossiysk)항	125
4) 칼리닌그라드(Kaliningrad)항	127
5) 블라디보스톡(Vladivostok)항	129
6) 보스토치니(Vostochny)항	132
7) 나호드카(Nakhodka)항	135
8) 바니노(Vanino)항	137
2. 한-러시아 관계	140
1) 러시아 경제동향 및 교역 현황	140
2) 러시아 경영환경	143
3) 한국 기업의 러시아 진출 현황	147
3. 러시아의 주요 산업	150
1) 개요	150
2) 석유산업	151
3) 천연가스산업	153
4) 자동차산업	154
5) IT산업	156
부 록	157
1. 해외 주요 항만시설 현황	159
1) 지오이아 타우로항	159
2) 산토스항	163
3) 마닐라항	166

4) 킬롱항	169
5) 하이파항	173
6) 타이창항	176
7) 투티코린(Tuticorin)항	181
2. 국내 기타항만 물동량	186
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	192

〈표 차례〉

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 Ⅱ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	21
<표 Ⅱ-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	27
<표 Ⅱ-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	30
<표 Ⅲ-1> 전국 11월 물동량 현황	35
<표 Ⅲ-2> 부산항 11월 물동량 현황	36
<표 Ⅲ-3> 광양항 11월 물동량 현황	39
<표 Ⅲ-4> 인천항 11월 물동량 현황	41
<표 Ⅲ-5> 울산항 11월 물동량 현황	44
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 11월 물동량 현황	46
<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	51
<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황	53
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황	55
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황	57
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황	59
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황	61
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	63
<표 IV-8> 기타동식물성생산물 항만물동량 현황	65
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황	67
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황	69
<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황	71
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황	73
<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황	75
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황	77
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황	79
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황	81
<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황	83
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황	85
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	87
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황	89
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황	91
<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황	93
<표 IV-23> 고철 항만물동량 현황	95
<표 IV-24> 철광석 항만물동량 현황	97
<표 IV-25> 철강 항만물동량 현황	99

<표 IV-26> 비철금속 항만물동량 현황	101
<표 IV-27> 기계류 항만물동량 현황	103
<표 IV-28> 전기기기 항만물동량 현황	105
<표 IV-29> 차량 항만물동량 현황	107
<표 IV-30> 항공기口선박부품 항만물동량 현황	109
<표 IV-31> 기타잡화 항만물동량 현황	111
<표 V-1> 러시아 컨테이너터미널 시설 현황	116
<표 V-2> 상트페테르부르크항 터미널별 시설 현황	121
<표 V-3> 상트페테르부르크항 컨테이너물동량 처리실적	124
<표 V-4> 노보로시스크항 터미널별 시설 현황	125
<표 V-5> 노보로시스크항 컨테이너물동량 처리실적	126
<표 V-6> 칼리닌그라드항 터미널별 시설 현황	127
<표 V-7> 칼리닌그라드항 컨테이너물동량 처리실적	128
<표 V-8> 블라디보스톡항 터미널별 시설 현황	130
<표 V-9> 블라디보스톡항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	131
<표 V-10> 보스토치니항 터미널별 시설 현황	133
<표 V-11> 보스토치니항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	134
<표 V-12> 나호드카항 터미널별 시설 현황	136
<표 V-13> 바니노항 터미널별 시설 현황	138
<표 V-14> 러시아 주요 거시경제 동향	140
<표 V-15> 러시아 주요 산업 생산 규모	150
<표 V-16> 주요 산유국의 확인매장량	151
<표 V-17> 외국 자동차 브랜드의 러시아 현지생산 공장 현황	155
<표 부록 1-1> 지오이아 타우로항 터미널별 시설 현황	160
<표 부록 1-2> 지오이아 타우로항 컨테이너물동량 처리실적	162
<표 부록 1-3> 산토스항 터미널별 시설 현황	164
<표 부록 1-4> 산토스항 컨테이너물동량 처리실적	165
<표 부록 1-5> 마닐라항 터미널별 시설 현황	167
<표 부록 1-6> 마닐라항 컨테이너물동량 처리실적	168
<표 부록 1-7> 킬롱항 부두시설 현황(컨테이너 제외)	170
<표 부록 1-8> 킬롱항 컨테이너부두 시설 현황	171
<표 부록 1-9> 킬롱항 컨테이너물동량 처리실적	172
<표 부록 1-10> 킬롱항 총물동량 처리실적	172
<표 부록 1-11> 하이파항 컨테이너 터미널시설 현황	174
<표 부록 1-12> 타이창항 터미널별 시설 현황	177
<표 부록 1-13> 타이창항 컨테이너물동량 처리실적	179
<표 부록 1-14> 타이창항 총물동량 처리실적	180

<표 부록 1-15> 투티코린항 터미널별 시설 현황	182
<표 부록 1-16> 투티코린항 품목별 수출입물동량 현황	183
<표 부록 1-17> 투티코린항 컨테이너물동량 처리실적	185
<표 부록 2-1> 기타항만 11월 총물동량 현황	186
<표 부록 2-2> 기타항만 11월 컨테이너물동량 현황	189
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	192
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	193
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	194
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	195
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	196
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	197
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	198
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적	199
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적	201
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	203
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	204
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	205
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	206
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	207
<표 부록 3-15> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	208
<표 부록 3-16> 항만별 철광석의 물동량 처리실적	209
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	210
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	211
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	212
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	213
<표 부록 3-21> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	214
<표 부록 3-22> 항만별 고철물동량 처리실적	215
<표 부록 3-23> 항만별 철강물동량 처리실적	216
<표 부록 3-24> 항만별 육류의 물동량 처리실적	218
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	219
<표 부록 3-26> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 처리실적	220
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	221
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물물동량 처리실적	222
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	223
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	224
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	225
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	226

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 현황	15
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율	16
<그림 Ⅱ-3> 일본 국토교통성 관리 지정 항로	20
<그림 Ⅲ-1> 항만별 11월 총물동량 현황	33
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	34
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이	35
<그림 Ⅲ-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	36
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-6> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-7> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이	41
<그림 Ⅲ-8> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	44
<그림 Ⅲ-9> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이	46
<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	51
<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	52
<그림 IV-3> '08-'09 어패□갑각류 총물동량 월별 추이	53
<그림 IV-4> 항만별 어패□갑각류 물동량 및 처리 비중	54
<그림 IV-5> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이	55
<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	56
<그림 IV-7> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	57
<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	58
<그림 IV-9> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	59
<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산물 물동량 및 처리 비중	60
<그림 IV-11> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중	62
<그림 IV-13> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	63
<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	64
<그림 IV-15> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	65
<그림 IV-16> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 및 처리 비중	66
<그림 IV-17> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	67
<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	68
<그림 IV-19> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	69
<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	70
<그림 IV-21> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이	71
<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중	72
<그림 IV-23> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이	73

<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중	74
<그림 IV-25> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	76
<그림 IV-27> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-29> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이	79
<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	80
<그림 IV-31> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-33> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	83
<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	84
<그림 IV-35> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-37> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-39> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중	90
<그림 IV-41> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-43> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	93
<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	94
<그림 IV-45> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	95
<그림 IV-46> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	96
<그림 IV-47> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-48> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-49> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-50> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-51> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-52> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	102
<그림 IV-53> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-54> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	104
<그림 IV-55> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-56> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-57> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	107
<그림 IV-58> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	108
<그림 IV-59> '08-'09 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-60> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중	10

<그림 IV-61> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	111
<그림 IV-62> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	112
<그림 V-1> 러시아 주요 항만 위치	116
<그림 V-2> 상트페테르부르크항의 위치	120
<그림 V-3> 상트페테르부르크항의 위성사진	120
<그림 V-4> 상트페테르부르크항 항로 배치도	121
<그림 V-5> 하역회사 위치	122
<그림 V-6> 상트페테르부르크항 Layout	122
<그림 V-7> 노보로시스크항의 위치 및 모습	125
<그림 V-8> 노보로시스크항의 layout	126
<그림 V-9> 칼리닌그라드항의 위치 및 모습	127
<그림 V-10> 칼리닌그라드항의 layout	128
<그림 V-11> 블라디보스톡항의 위치	129
<그림 V-12> 블라디보스톡항 위성사진	129
<그림 V-13> 블라디보스톡항 개발계획 배치도	130
<그림 V-14> 보스토치니항의 위치	132
<그림 V-15> 보스토치니항의 위성사진	132
<그림 V-16> 보스토치니항 개발계획 배치도	133
<그림 V-17> 나호드카항의 위치	135
<그림 V-18> 나호드카항의 위성사진	135
<그림 V-19> 나호드카항 개발계획 배치도	136
<그림 V-20> 바니노항의 위치	137
<그림 V-21> 바니노항의 위성사진	137
<그림 V-22> 바니노항 항로 배치도	138
<그림 V-23> 바니노항 개발계획 배치도	139
<그림 V-24> 최근 러시아의 경제정책 기초	141
<그림 V-25> 러시아 투자진출기업 소재지 현황	147
<그림 V-26> 한국기업의 러시아 진출 사례	148
<그림 V-27> 러시아의 석유 생산 및 소비 동향	152
<그림 V-28> 러시아의 가스 생산 및 소비 동향	153
<그림 부록 1-1> 지오이아 타우로항의 지정학적 위치	159
<그림 부록 1-2> 지오이아 타우로항의 컨테이너터미널 현황	161
<그림 부록 1-3> 지오이아 타우로항의 컨테이너터미널 LAYOUT	161
<그림 부록 1-4> 산토스항 위치 및 터미널 모습	163
<그림 부록 1-5> 산토스항 위성사진 및 배치도	163
<그림 부록 1-6> 산토스항 개발계획 배치도	165
<그림 부록 1-7> 마닐라항 위치 및 터미널 모습	166

<그림 부록 1-8> 마닐라항(MICT) Layout	168
<그림 부록 1-9> 킬롱항	169
<그림 부록 1-10> 하이파항	173
<그림 부록 1-11> 하이파항 개발계획	175
<그림 부록 1-12> 하이파항 물동량 추이	175
<그림 부록 1-13> 타이창항 위치	176
<그림 부록 1-14> 타이창항	177
<그림 부록 1-15> Jiangsu Yangtze Petro Chemical 터미널 Layout	178
<그림 부록 1-16> Mobil & Cosco 터미널 Layout	179
<그림 부록 1-17> 투티코린항의 위치	181
<그림 부록 1-18> 투티코린항 위성사진	181
<그림 부록 1-19> 투티코린항 배치도	182
<그림 부록 1-20> 향후 투티코린항 개발계획	184
<그림 부록 1-21> 투티코린항 종합개발계획	184



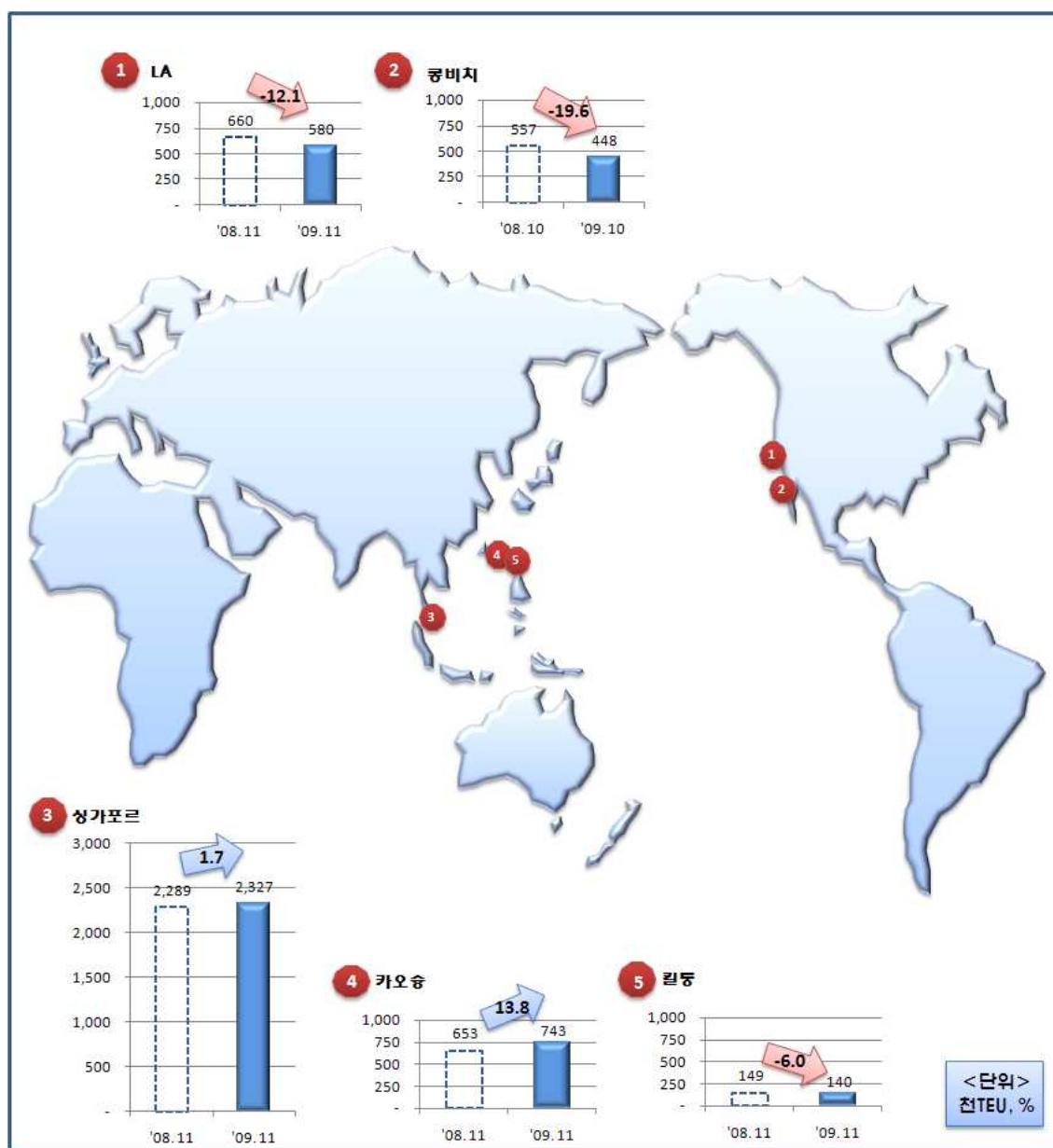
요 약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향



1. 해외 항만 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 현황



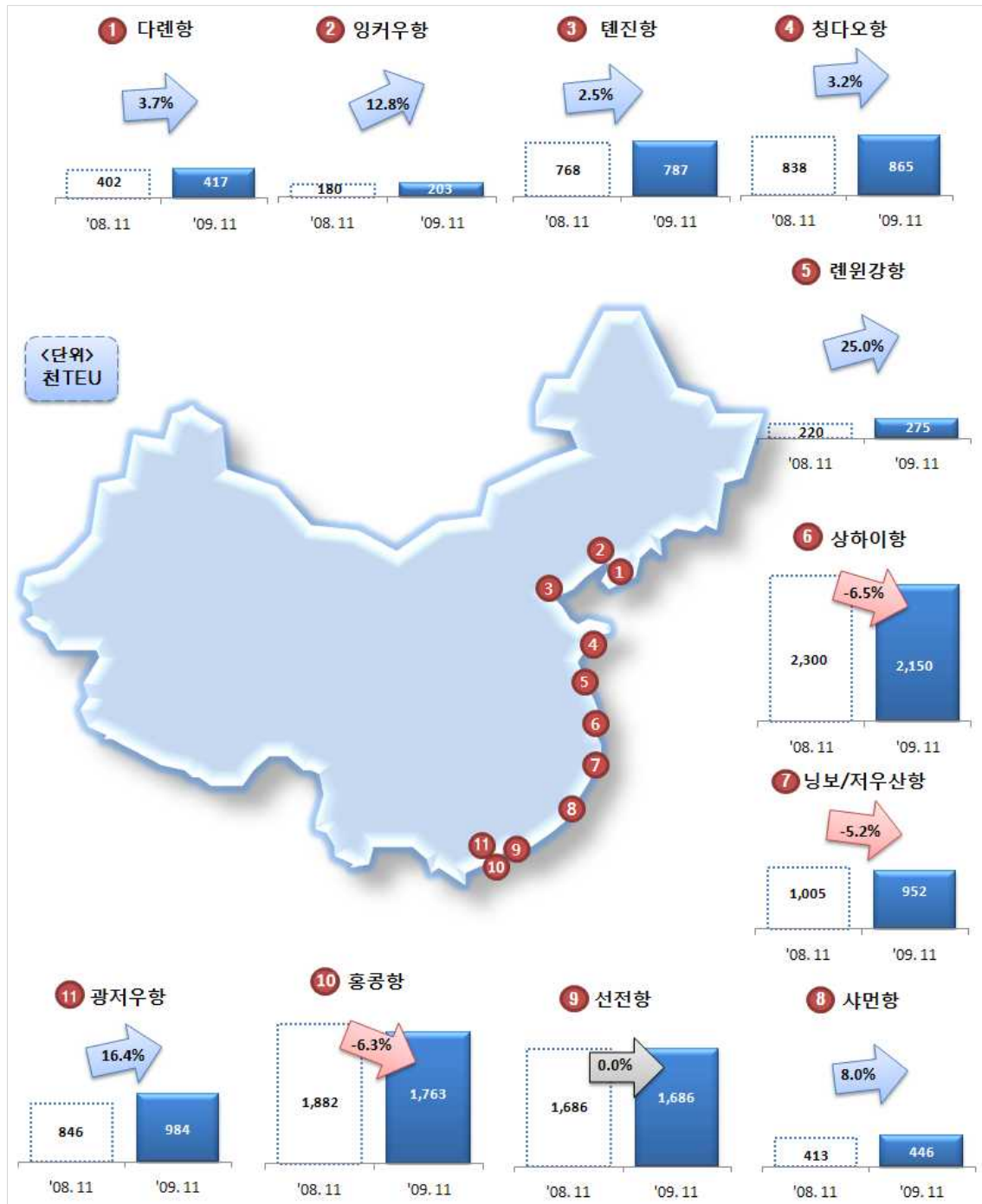
자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증감율

1. 해외 항만 동향

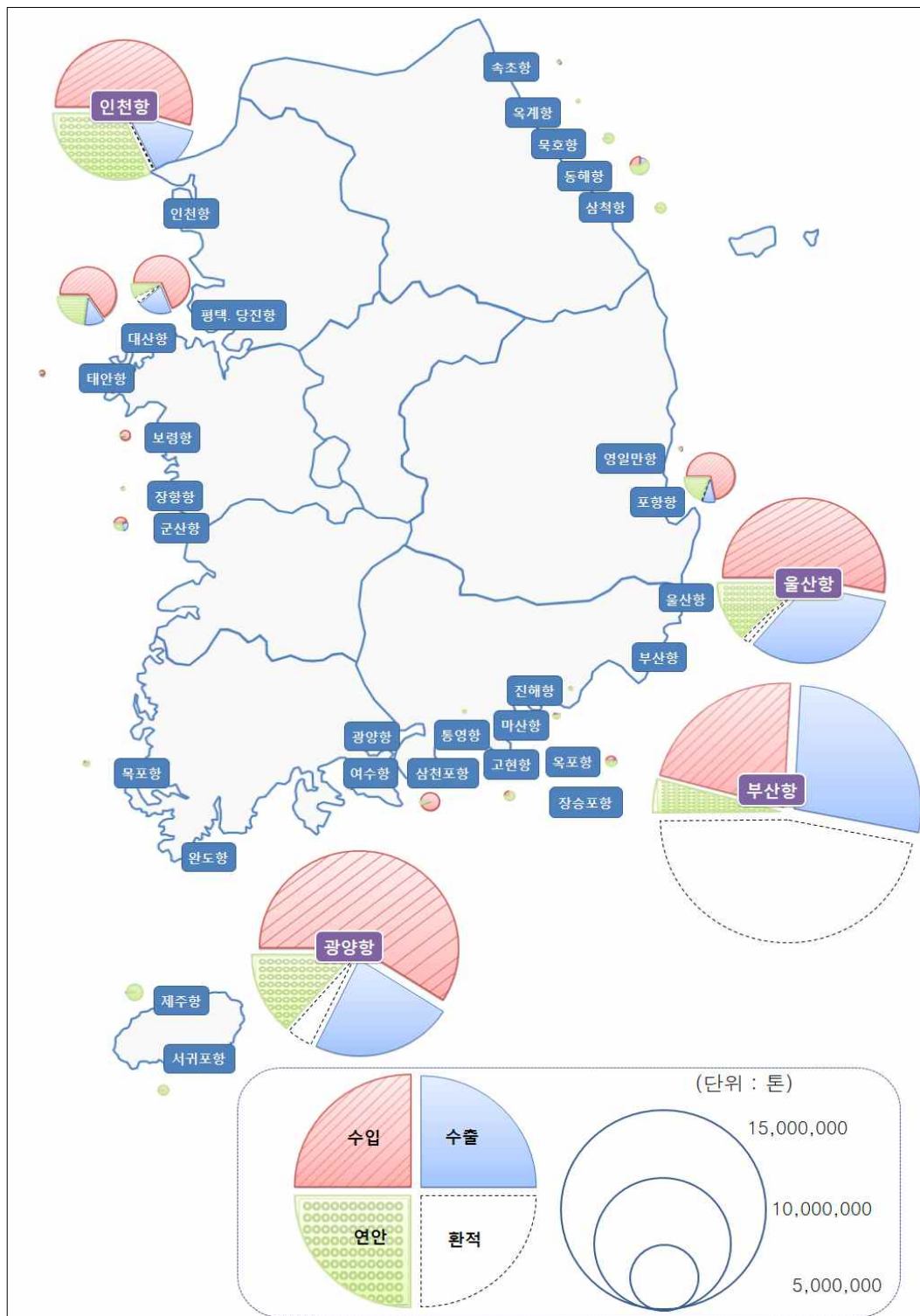
□ 중국 주요 항만 11월 컨테이너물동량 및 증가율



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

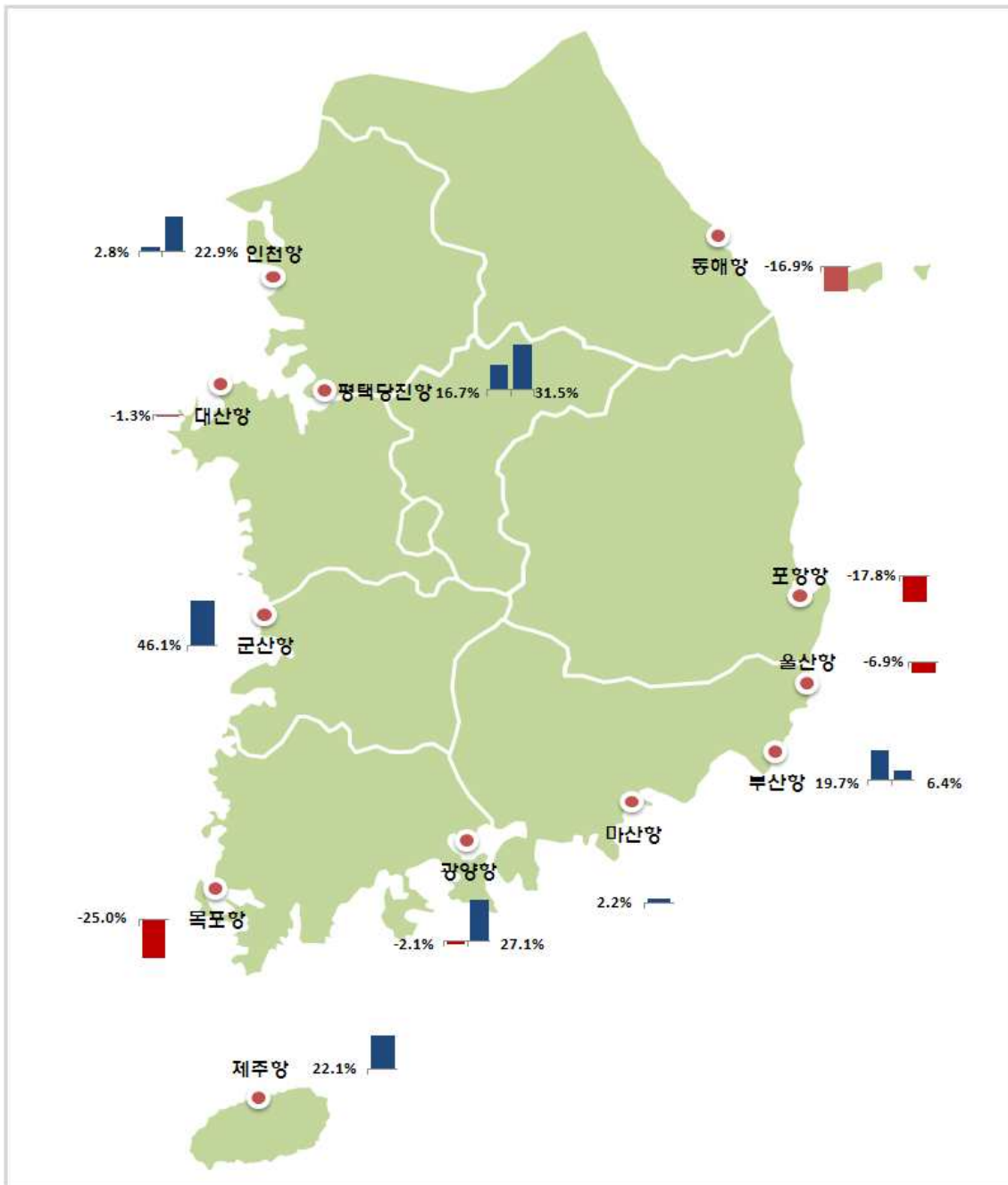
2. 국내 항만 동향

□ 항만별 11월 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

□ 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	91,857	1,050,904	94,508	91,815	971,492	-2.8	0.0	-7.6
인천항	11,079	130,297	12,208	11,395	119,395	-6.7	2.8	-8.4
평택·당진항	4,338	46,397	4,870	5,061	45,558	3.9	16.7	-1.8
대산항	5,190	56,253	5,700	5,124	59,182	-10.1	-1.3	5.2
태안항	1,091	11,282	1,089	1,091	11,688	0.2	0.0	3.6
보령항	1,161	10,244	1,165	1,139	10,909	-2.2	-1.9	6.5
장항항	118	1,145	97	85	1,049	-11.8	-27.9	-8.4
군산항	1,186	16,427	1,622	1,733	15,712	6.8	46.1	-4.4
목포항	1,210	13,185	1,168	908	11,920	-22.3	-25.0	-9.6
완도항	32	121	22	49	189	122.7	51.3	56.7
광양항	16,608	187,723	16,392	16,256	165,949	-0.8	-2.1	-11.6
여수항	1,479	13,386	615	374	7,277	-39.2	-74.7	-45.6
삼천포항	1,814	19,502	2,160	2,045	22,109	-5.3	12.8	13.4
통영항	35	197	47	30	405	-35.4	-13.2	105.5
고현항	382	2,978	157	307	3,321	95.4	-19.7	11.5
마산항	1,109	14,446	1,228	1,133	12,241	-7.8	2.2	-15.3
진해항	179	1,305	82	127	1,310	55.2	-28.9	0.4
옥포항	164	1,653	52	60	2,240	13.5	-63.6	35.5
장승포항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
부산항	17,191	224,761	20,411	20,586	200,838	0.9	19.7	-10.6
울산항	14,377	156,165	14,181	13,382	155,543	-5.6	-6.9	-0.4
포항항	5,481	62,855	4,757	4,504	52,594	-5.3	-17.8	-16.3
삼척항	627	6,530	604	588	5,955	-2.6	-6.2	-8.8
동해항	2,094	21,381	1,978	1,741	20,316	-12.0	-16.9	-5.0
목호항	240	2,425	167	177	2,010	6.5	-26.2	-17.1
옥계항	661	6,381	620	522	6,158	-15.8	-21.0	-3.5
속초항	25	257	8	10	114	21.3	-59.6	-55.7
제주항	151	1,732	174	184	1,759	5.9	22.1	1.5
서귀포항	41	216	21	49	280	133.0	18.6	29.5
기타항	3,794	41,661	2,915	3,156	35,469	8.3	-16.8	-14.9

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	1,337	16,622	1,472	1,482	14,735	0.7	10.9	-11.4
인천항	124	1,595	146	153	1,393	4.3	22.9	-12.6
평택·당진항	27	330	33	35	342	8.4	31.5	3.5
대산항	1	8	3	3	25	2.6	464.3	196.7
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	3	23	7	6	60	-10.1	90.9	163.3
목포항	7	69	4	7	65	50.7	-3.9	-5.0
완도항	2	6	1	3	11	159.5	41.4	68.2
광양항	127	1,697	164	162	1,650	-1.2	27.1	-2.8
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	2	23	1	1	12	19.0	-53.8	-46.7
진해항	0	0	0	0	0	-68.8	900.0	85.4
옥포항	-	0	-	-	0	-	-	900.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,013	12,459	1,081	1,078	10,847	-0.3	6.4	-12.9
울산항	25	376	28	27	287	-1.7	8.9	-23.6
포항항	-	-	0	1	2	88.1	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	1	4	0	0	2	-52.8	-85.4	-49.0
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	3	0	0	4	18.3	25.4	28.0
제주항	3	23	3	4	24	21.3	41.7	6.8
서귀포항	2	6	1	3	10	256.6	35.5	58.5

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

3. 국내 품목별 산업 동향

□ 품목별 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계		91,857	1,050,904	94,508	91,815	971,492	-2.8	0.0	-7.6
식음료품 제조업	동식물성유지류	347	3,468	137	151	2,688	10.1	-56.3	-22.5
	어패 · 갑각류	277	3,011	273	271	2,592	-0.6	-2.1	-13.9
	당류	196	2,184	199	149	1,889	-25.0	-24.0	-13.5
	양곡	518	8,863	770	609	7,861	-20.8	17.7	-11.3
	제분공업생산물	18	746	31	92	463	194.8	407.4	-37.9
	육류	64	691	62	55	560	-11.3	-14.7	-18.9
	음료·주류·조제식품	1,307	16,148	1,291	1,270	13,878	-1.6	-2.8	-14.1
	기타동 · 식물성 생산물	961	9,932	996	1,213	11,059	21.8	26.2	11.4
섬유제품 제조업	방직용섬유	7,127	99,930	8,293	8,600	84,481	3.7	20.7	-15.5
	피혁류	161	1,654	173	194	1,628	12.2	20.2	-1.5
목재·원목 제조업	목재	565	6,072	656	635	5,803	-3.2	12.4	-4.4
	원목	266	3,732	403	307	3,327	-23.8	15.4	-10.8
석탄·석유 제조업	무연탄	616	6,791	1,137	1,196	8,808	5.2	94.2	29.7
	유연탄	8,100	81,076	8,169	7,478	85,383	-8.5	-7.7	5.3
화학제품 제조업	원유·석유	12,836	128,693	11,077	10,594	123,177	-4.4	-17.5	-4.3
	석유정제품	11,415	131,813	12,436	11,479	135,647	-7.7	0.6	2.9
	석유가스류	5,240	50,216	4,588	4,952	44,418	7.9	-5.5	-11.5
	화학공업생산물	3,341	40,102	4,044	3,799	44,062	-6.1	13.7	9.9
	플라스틱·고무제품	1,023	12,270	900	909	11,128	1.0	-11.1	-9.3
	비료	236	4,258	297	263	3,198	-11.4	11.6	-24.9
비금속 제품 제조업	시멘트	3,810	37,801	3,479	3,334	35,536	-4.2	-12.5	-6.0
	모래	5,343	58,023	4,100	4,634	47,639	13.0	-13.3	-17.9
	기타광석	3,277	41,967	3,512	3,220	37,413	-8.3	-1.7	-10.9
철강제품 제조업	고철	204	5,356	549	380	4,885	-30.7	86.8	-8.8
	철광석	5,167	56,014	5,231	4,531	42,626	-13.4	-12.3	-23.9
	철강	5,812	75,767	6,585	6,195	64,481	-5.9	6.6	-14.9
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	832	10,230	890	890	8,745	0.0	7.0	-14.5
	기계류	2,104	26,811	2,486	2,533	25,598	1.9	20.4	-4.5
	전기기기	1,817	22,522	2,108	2,196	21,261	4.2	20.8	-5.6
운송장비 제조업	차량	4,224	42,584	3,362	3,571	31,458	6.2	-15.5	-26.1
	항공기 · 선박부품	524	6,887	483	762	5,903	57.8	45.5	-14.3
기타	기타잡화	4,128	55,292	5,791	5,352	53,895	-7.6	29.6	-2.5

자료 : SP-IDC

□ 항만별 총물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 12월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,780	244,386	1,139,087	39,429	17,199	10,518	21,036	88,183
인천항	80,999	17,042	516	43,258	141,815	6,527	1,316	51	3,623	11,518
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2,686	1,032	102	507	4,326
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	2,880	591	-	1,270	4,741
태안항	11,889	-	-	306	12,195	890	-	-	24	913
보령항	11,029	-	-	225	11,254	990	-	-	20	1,010
장항항	259	7	-	1,043	1,309	20	2	-	142	164
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	495	229	27	384	1,136
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	160	153	-	1,011	1,324
완도항	6	4	-	157	167	0	0	-	46	46
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	8,416	3,428	1,228	2,421	15,493
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	27	58	496	84	665
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,564	-	-	84	1,648
통영항	85	1	-	143	229	9	0	-	23	32
고현항	710	154	-	2,460	3,323	33	8	-	304	345
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	146	416	10	662	1,235
진해항	447	121	0	894	1,463	46	11	-	101	158
옥포항	401	123	0	1,372	1,895	50	13	-	179	242
장승포항	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	3,202	4,377	8,370	973	16,922
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	7,342	4,664	217	1,927	14,149
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	3,384	485	18	915	4,803
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	16	6	-	541	563
동해항	6,485	5,274	14	11,307	23,080	436	228	-	1,035	1,699
목호항	161	106	-	2,430	2,697	45	6	-	221	272
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	62	146	-	451	659
속초항	36	232	-	17	284	3	23	-	2	27
제주항	1	16	-	1,911	1,928	-	6	-	190	196
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	57	57
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	3,839	3,839

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('08년)

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 12월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,426	5,329	5,715	120	16,590	404	402	479	20	1,305
인천항	797	749	22	11	1,579	55	51	2	1	109
평택·당진항	160	167	2	-	329	11	14	1	-	26
대산항	1	8	-	0	9	0	1	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	9	13	0	-	23	1	2	0	-	3
목포항	3	3	-	64	71	0	0	-	9	9
완도항	-	-	-	7	7	-	-	-	3	3
광양항	716	687	293	-	1,695	54	49	22	-	125
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	11	12	0	-	23	1	1	0	-	2
진해항	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0
옥포항	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,561	3,501	5,371	6	12,440	270	271	452	1	994
울산항	163	187	26	-	376	12	12	2	-	25
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	0	-	4	0	0	-	-	1
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	1	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	24	24	-	-	-	4	4
서귀포항	-	-	-	7	7	-	-	-	3	3

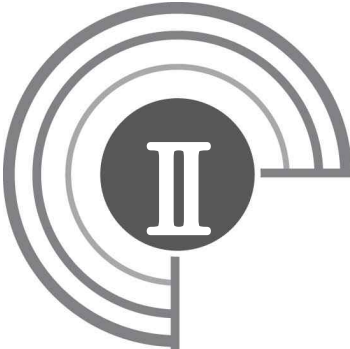
자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,780	244,386	1,139,087	39,429	17,199	10,518	21,036	88,183
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	259	3	6	75	343
	어패 · 갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	144	21	81	10	256
	당류	2,211	72	38	-	2,321	124	8	5	-	137
	양곡	9,175	10	393	0	9,578	697	0	18	-	715
	제분공업 생산물	673	56	87	-	816	56	1	13	-	70
	육류	271	19	454	-	743	18	1	33	-	53
	음료·주류· 조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	498	160	416	61	1,134
	기타동 · 식물성생산물	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	320	127	223	208	878
섬유 제품 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	1,739	2,410	2,783	17	6,949
	피혁류	946	324	509	-	1,778	65	25	35	-	125
목재 ·원목 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	273	76	213	-	561
	원목	3,887	8	84	50	4,029	290	0	7	-	297
석탄 ·석유 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	433	0	-	13	447
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	7,567	-	-	5	7,572
화학 제품 제조업	원유·석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	9,316	389	407	712	10,823
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	1,730	4,150	243	5,420	11,543
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	5,044	118	2	310	5,475
	화학공업 생산물	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	833	1,404	650	608	3,495
	플라스틱 ·고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	65	580	443	3	1,091
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	115	71	45	60	292
비금속 제품 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	104	370	2	2,932	3,408
	모래	737	9	14	62,219	62,979	72	0	0	4,883	4,956
	기타광석	18,118	866	815	25,811	45,609	1,573	72	100	1,896	3,642
철강 제품 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	45	51	2	11	109
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	4,185	3	19	197	4,404
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	1,473	1,661	245	2,512	5,891
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	212	120	296	5	633
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	391	871	831	125	2,218
	전기기기	6,669	6,189	11,388	0	24,246	436	440	848	-	1,724
운송 장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	133	2,449	1,003	174	3,757
	항공기 · 선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	179	200	162	-	541
기타	기타잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	1,040	1,420	1,387	797	4,644

자료 : SP-IDC



II

해외 항만 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동
7. 아프리카

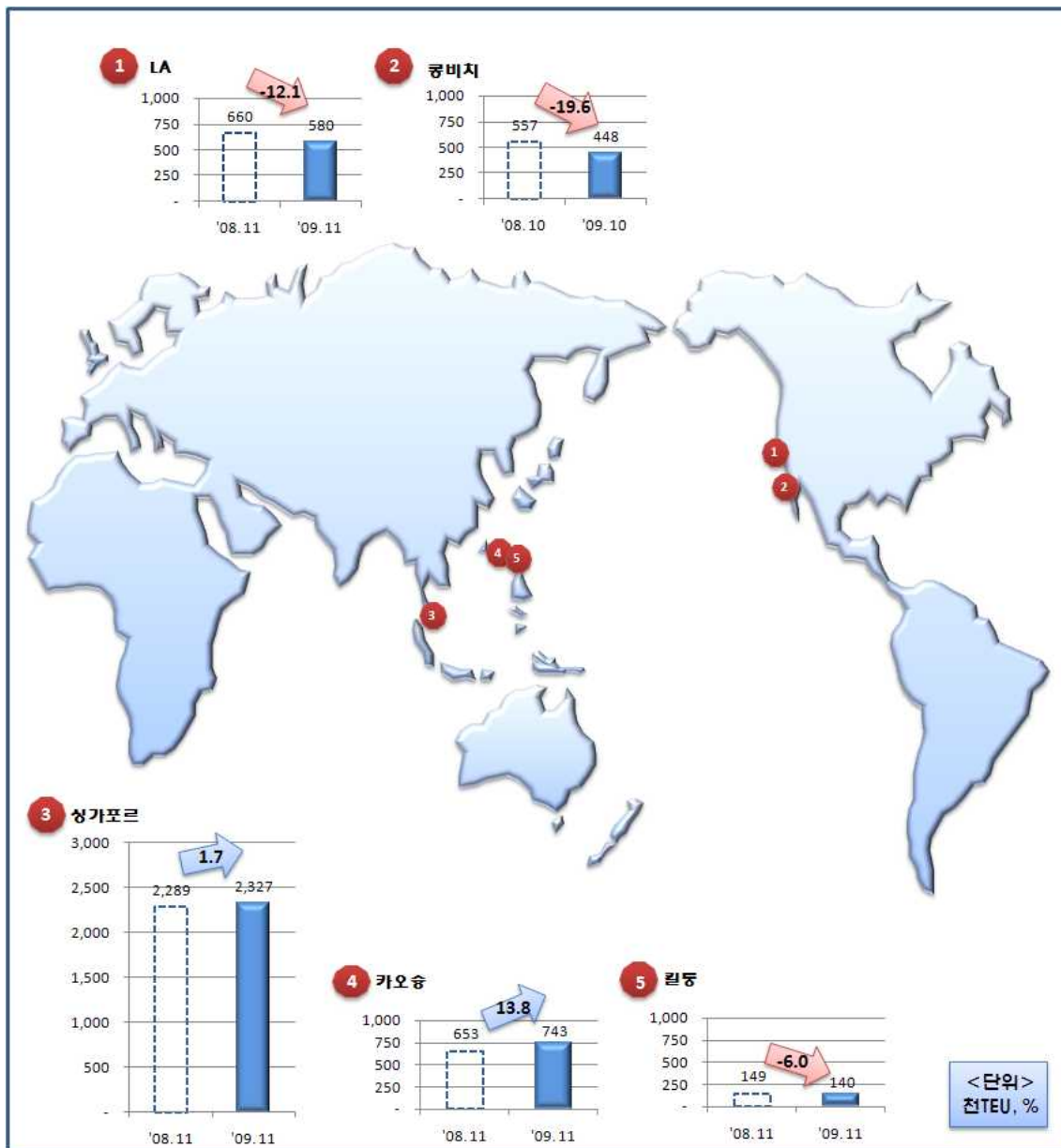


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 11월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

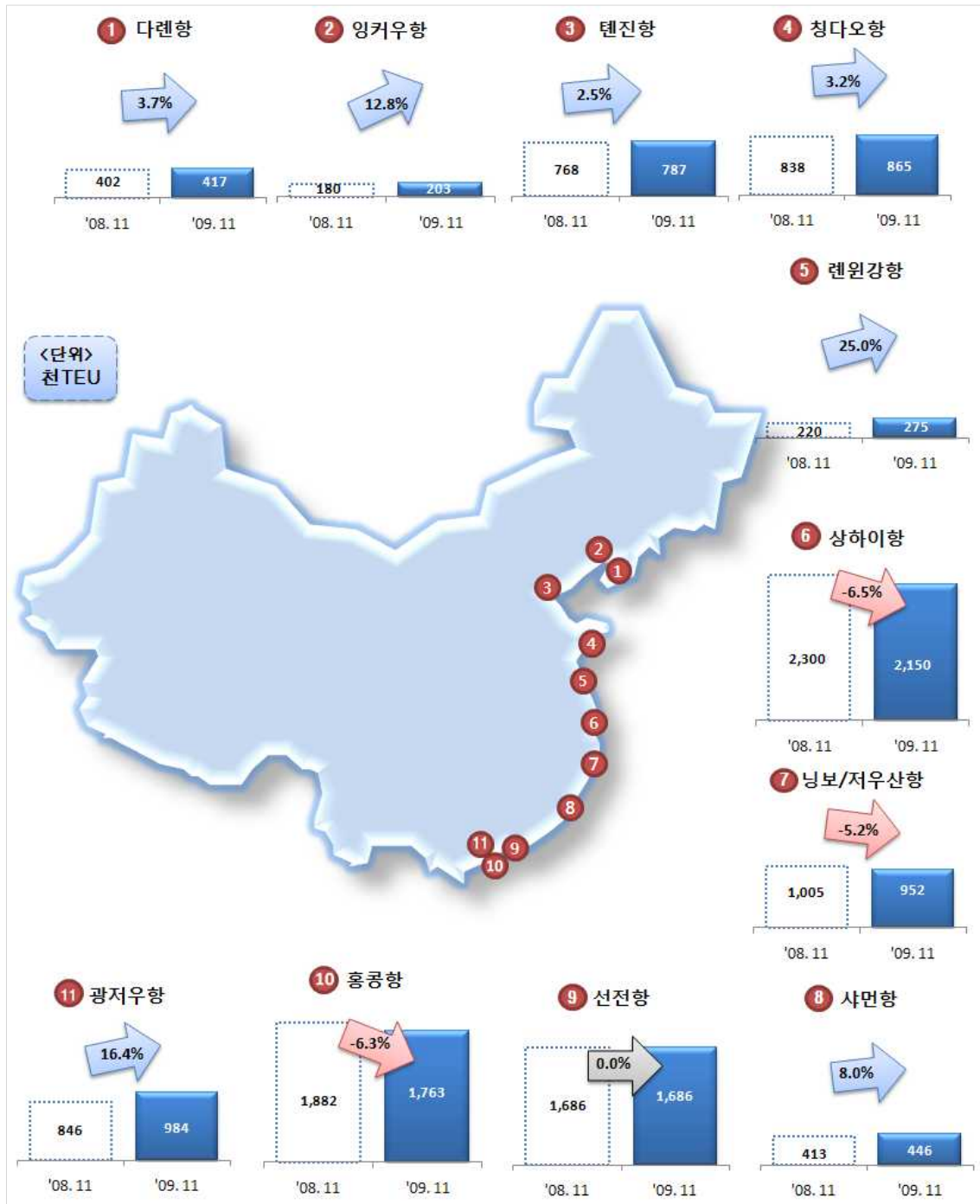
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 11월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '09년 11월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,052만 9천TEU로 전년 동기대비 0.1% 감소
- 전체적으로 전월에 비해 증가하는 추세를 보이고 있음
- 중국 주요 항만들의 컨테이너물동량 처리실적이 점차 회복되고 있으며, 다롄항의 경우 전월 대비 12.1% 증가하였음

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
상하이항	2,300	25,788	2,170	2,150	22,551	-0.9	-6.5	-12.6
홍콩항	1,882	22,706	1,738	1,763	18,973	1.4	-6.3	-16.4
선전항	1,686	19,733	1,667	1,686	16,493	1.2	0.0	-16.4
광저우항	846	10,312	956	984	10,107	3.0	16.4	-2.0
닝보/저우산항	1,005	10,166	962	952	9,582	-1.0	-5.2	-5.7
칭다오항	838	9,197	856	865	9,396	1.0	3.2	2.2
톈진항	768	7,761	785	787	7,948	0.3	2.5	2.4
샤먼항	413	4,643	414	446	4,250	7.7	8.0	-8.5
다롄항	402	4,108	372	417	4,158	12.1	3.7	1.2
렌원강항	220	2,630	280	275	2,741	-1.8	25.0	4.2
잉커우항	180	1,883	223	203	2,405	-9.0	12.8	27.7
합계	10,540	118,926	10,423	10,529	108,603	1.0	-0.1	-8.7

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 선전항

- 선전항 물동량 회복세
 - 10월까지 누적물동량은 1,482만TEU로 전년 동기대비 18.1% 감소를 기록하며 중국 내 다른 주요 항만 중 가장 높은 감소를 보였음
 - 이에 선전시는 항만기능의 최적화를 위한 노력과 더불어 해상운송 루트 개선, 해운 연료 공급 서비스 실시
 - 이러한 노력으로 11월 선전항의 컨테이너물동량은 168만 6천TEU로 2008년 11월보다 약 4백TEU 많은 처리 실적을 기록함
- 셰커우 컨테이너터미널(SCT : Shekou Container Terminals)에서 아시아-지중해 간 컨테이너선 서비스(AMC1 : Asia-Mediterranean Container Service 1) 시작
 - 5,600TEU급 컨테이너선박 8척이 운행되며, 이 중 6척은 UASC (United Arab Shipping Company)가 운영, 2척은 CSCL(China Shipping Container Lines)이 운영됨
 - 매주 목요일 칭다오항을 시작으로 상하이-닝보-선전(셰커우터미널)-싱가포르-포트클랑-수에즈-포트사이드-라스페차아-제노바-포스-발렌시아-포트사이드-수에즈-제다-코파칸-싱가포르를 운항

□ 샤먼항

- 11월 환적물동량 33,600TEU 처리
 - 이는 전월에 비해 49.6% 증가한 것으로 지난해 11월에 비해서도 2.5배 증가한 수치임
 - 11월까지 처리한 환적컨테이너는 124,900TEU로 2009년 말까지 15만TEU 이상을 처리할 것으로 전망하고 있음

□ 닝보항

- 11월까지 닝보 따세항(Daxie port)의 누적물동량은 전년 동기대비 10% 증가
 - 11월까지 누적 컨테이너물동량은 102만TEU 기록

- 따세항의 11월까지 누적 컨테이너물동량은 Ningbo항 전체물동량의 11.9%를 담당
- 11월까지 따세항의 누적 총물동량은 4,070만톤으로 전년 동기대비 13.4% 증가하였으며 이는 Ningbo항 전체물동량의 13%를 담당
- 이 중 해외 수출입물동량은 2,370만톤으로 전년 동기대비 6.3% 증가한 것이며 Ningbo항 전체 수출입물동량의 15.8%를 담당

3. 아시아

1) 일본

□ 16개 지정 항로 관리

- 일본 국토교통성은 해상 수송을 담당하는 선박 등의 안전을 확보하기 위해 전국 16개 항로를 지정 관리하기로 함
- 16개 지정 항로에 대해 항로 표지 등을 설치하고, 수심 정비, 표류 화물 제거 등 지속적으로 관리하기로 함

<그림 II-3> 일본 국토교통성 관리 지정 항로



자료 : 일본 국토교통성 보도자료

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

- '09년 11월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 232만 7천TEU로 전년 동기대비 1.7% 증가
 - 11월까지의 누적컨테이너물동량은 2,358만 3천TEU로 전년 동기대비 15.1% 감소
- '09년 11월 카오슝항 컨테이너물동량은 74만 3천TEU로 전년 동기대비 13.7% 증가
 - 11월까지의 누적컨테이너물동량은 781만 1천TEU로 전년 동기대비 13.0% 감소
- '09년 11월 킬롱항 컨테이너물동량은 14만TEU로 전년 동기대비 6.1% 감소
 - 11월까지의 누적컨테이너물동량은 143만TEU로 전년 동기대비 25.4% 감소

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,289	27,762	2,314	2,327	23,583	0.5	1.7	-15.1
카오슝항	653	8,974	775	743	7,811	-4.1	13.7	-13.0
킬롱항	149	1,917	136	140	1,430	2.6	-6.1	-25.4

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 호치민항/카이맵항

- 세계 경기 침체에서도 불구하고 호치민항과 카이맵(Cai Mep)항의 컨테이너물동량은 전년 대비 2%의 성장이 기대됨
- Grand Alliance(OOCL, NYK, Hapag Lloyd)는 베트남 카이맵(Cai Mep)과 미국 간의 신규항로를 개설하기로 함
 - 내년 1월부터 운영 예정이며, 5,500TEU급 선박 10척이 투입될 예정

□ 마닐라항

- International Container Terminal Services(ICTSI)는 마닐라항에 신규 센터를 개설함
 - 31만 7천달러를 투입하여 2010년까지 항만운영 시스템을 확장할 계획이며, 2011년부터 운영할 예정임
 - 항만운영 시스템이 확장되면, 항만운영 효율성이 증대될 것으로 기대됨

□ 코친항

- DP World는 인도 코친(Cochin)항의 환적터미널 개발에 두바이발 경제위기 여파가 없을 것으로 발표
 - DP World는 인도에서 가장 큰 민간 컨테이너터미널 운영사이며, 코친항 남부지역에 인도의 첫 '국제 컨테이너 환적터미널(international container transshipment terminal)'을 개발 중에 있음
 - BOT(build-operate-transfer)방식으로 2010년 4월 운영될 터미널은 개발 1단계 이후 약 100만TEU의 처리능력을 확보할 예정
 - 수심은 14.5m로 내년 3월 31일까지 완공될 예정이며, 수심확보를 통해 8,000TEU급의 컨테이너선 접안 가능
 - 1단계는 30헥타르 부지, 600m 선석을 갖추게 될 예정이며, 야드에서의 컨테이너 처리는 RMGC(Rail-mounted gantry crane)방식으로 개발될 예정
 - DP World의 터미널은 6기의 슈퍼 포스트 파나맥스 크레인(super post-Panamax crane)을 가동할 예정

□ 스리랑카항

- 12일 스리랑카항 하역업자들의 태업의 영향으로 터미널 생산성이 거의 절반가량 떨어짐
 - 이로 인해 콜롬보항 내 수출입 트럭킹 또한 지장을 받고 있으며 특히 Jaya 컨테이너터미널의 환적작업이 크게 영향을 받음
 - 또한 일부 터미널의 경우 생산성이 거의 절반가량 하락했지만, 민영 South Asia Gateway Terminals의 경우 정상적인 작업 진행 중
 - 만약 태업상황이 지속될 경우 주요 정기선사들이 싱가포르, 두바이 및 기타 경쟁 항만으로 환적항을 이전할 수 있는 가능성이 제기됨

□ 카라치항

- 파키스탄 카라치 항만당국이 무슬림 연휴를 앞두고 발생할 수 있는 테러공격에 대비해 항만의 보안등급을 격상함
 - 이러한 움직임은 지난 9월 14~15일 밤 키마리(Keamari)항 정유터미널을 무장단체가 공격한 것에 따른 대책의 일환으로 전해졌으며, 지난 달 검찰당국은 당시 테러를 감행한 단체의 관련자 일부를 검거함

4. 유럽

□ 마르세유항

- 프랑스의 마르세유(Marseilles)항은 2010년 항비 동결 결정
 - 마르세유항의 이 같은 조치는 경제위기로 인한 선사지원 및 항만경쟁력 강화를 위한 목적으로 진행
 - 내년에 동결될 항비에는 컨테이너, 유류, 벌크와 같은 화물뿐 아니라 승객 및 창고임대 등에 대한 비용도 동결될 예정

□ 브레멘/브레머하벤항

- 브레멘/브레머하벤항의 컨테이너물동량은 전년 대비 약 20% 감소 예상
 - 항만운영사인 BLG는 전년 대비 컨테이너 처리량은 약 20% 감소한 440만TEU 수준이며, 자동차 처리량은 약 40% 감소할 것이라고 발표
 - 총물동량은 전년 7,450만톤(MT)에서 16.8% 감소한 6,200만톤 예상

□ 로테르담항

- 수요 확대에 따라 정박지(anchorage)를 확장할 계획
 - 유럽 최대 규모가 될 정박지는 네덜란드 북해 쉬베닝엔(Scheveningen) 북서 15km 지역으로, 오일 투자자들의 저장시설로 사용될 예정인 탱커 계선선박 급증에 대응하기 위한 네덜란드 당국의 조치임
 - 경기침체의 영향으로 로테르담항에서의 평균 정박선박수는 40척에서 60척으로 증가함

□ 암스테르담항

- 암스테르담 내 유일한 컨테이너터미널을 기항하던 주요 고객선사가 터미널을 이탈함에 따라 유럽 컨 정기항로 지도상에서 암스테르담 이름이 사라질 위기에 처함

- 그랜드얼라이언스(GA)의 EU1서비스가 오는 2010년부터 암스테르담 컨테이너터미널(ACT) 기항 중단을 밝힘에 따라 암스테르담항의 물동량에 큰 타격이 우려되고 있으며, 유럽-일본 간을 연결하는 주간 EU1서비스는 GA의 동계 선복량 감축과 함께 Loop A로 재편돼 이웃 로테르담항에 기항할 것으로 알려짐
- 정기선사들이 대형항만 기항에 주력함에 따라 급격한 물동량 감소를 기록한 암스테르담항은 유럽-아시아 서비스 합리화 조치에 따른 영향을 받았으며, 이밖에도 GA가 도입한 8,600TEU급 초대형선박은 암스테르담과 공해를 연결하는 운하 입구쪽의 수문을 통과하지 못하는 것도 하나의 원인이 됨

□ 함부르크항

- 최근 차이나쉬핑(CSCL)이 함부르크항 피더 서비스를 점진적으로 중단할 계획이라고 발표
 - 이와 관련 CSCL은 기존 함부르크항 이용계약을 완료하고, 대신 로테르담이나 쥐브리헤(Zeebrugge)와 계약할 것으로 알려졌으며, 이를 통해 선복량 최적화를 위해 필요한 비용절감이 가능해 질 것으로 예상함
 - 하지만, CSCL의 주요 정기선박들은 계속해서 함부르크항에 기항하게 될 것으로 전망되며, 이번 결정은 함부르크항이 로테르담, 앤트워프 및 쥐브리헤 등과의 경쟁에서 밀려나고 있다고 볼 수 있음
 - 함부르크항의 피더 스케줄이 너무 엄격하다는 점과 글로벌 경기침체 속에서 고비용이라는 비난이 있음에 따라 지난 주 함부르크항 만당국은 이 피더 스케줄을 재편한다는 계획을 발표함. 새로운 시스템은 기존 화물량별로 항비를 부과하던 것과 비교하여 기항횟수에 따라 항비를 부과함
- 함부르크항, 환적 중심항만으로 거듭나기 위해 노력 중
 - 슈타인베이더(Steinwerder)지역의 재래화물 시설을 통합 터미널선박 시스템으로 개조해, 모선과 피더선박이 동시에 접안이 가능해져 RTG 크레인을 통한 환적작업이 가능해 질 것으로 알려짐
 - 이번 항만개발 계획은 독일 해운물류 학회와 이전 하팍로이드 출

신의 한 관계자가 공동으로 제안한 것으로 별다른 추가 부지 필요 없이 기존부지의 절반만을 이용해 연간 350만TEU를 처리가능

- 한편, 이번 프로젝트는 로테르담에게 피더 물동량을 뺏긴 것을 되찾기 위한 함부르크 항만의 노력이라고 보여짐

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '09년 후반기부터 타 지역 항만들이 조금씩 회복의 기미를 보이는데 반해 미주 항만은 11월까지 경기침체의 영향이 지속되고 있음
- '09년 11월 LA항, 롱비치항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 두 자리 수의 감소세를 보임
 - LA항은 '09년 11월 58만TEU를 기록하며 전년 동기대비 12.1% 감소하였으며, 11월까지의 누적물동량은 전년 동기대비 15.1% 감소세를 보임
 - 롱비치항 역시 11월 물동량은 전년 동기대비 19.6%의 큰 폭 감소세를 기록하였으며, 11월까지의 누적물동량 또한 전년 동기대비 24.1%의 큰 폭 감소세를 기록함

<표 II-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
LA항	660	7,289	647	580	6,186	-10.4	-12.1	-15.1
롱비치항	557	6,058	452	448	4,600	-0.9	-19.6	-24.1

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

□ 산토스항

- CARGILL과 Dreyfus가 브라질 산토스항의 TGG 곡물터미널 운영권을 획득
 - 곡물 저장고는 남아메리카의 가장 큰 항인 산토스항(48,000m²) 터미널 운영을 위해 향후 23년간 1억 2,740만달러를 지불
 - 이 가격은 기대했던 최소액에 비해 230% 높은 금액으로 산토스항에서 곡물 교역이 점차 더 중요해질 것을 의미한다고 밝힘
 - 컨테이너터미널과 곡물터미널의 로비스트들 사이에 10년 이상 분쟁이 있어 왔고, 항상 컨테이너터미널에 유리했었으나, 향후 곡물터미널이 더 중요한 투자처가 될 수 있음을 시사

□ 리몬항

- 북아메리카 코스타리카 정부는 리몬항에 컨테이너터미널을 설계, 건설, 운영하기 위한 입찰을 진행
 - 프로젝트 관리자는 금번 리몬 지역 계획이 정부의 35개년 항만 계획에 큰 계기를 부여하게 될 것이라고 밝힘
 - 입찰은 4월부터 진행되었으나 입찰 규정의 개정때문에 지금까지 지연되어 왔고, 입찰은 이 개정 부분이 반영되어 11월에 다시 진행되며, 입찰기한은 2010년 1월 15일임
 - 리몬항의 기존 터미널이 2015년 운영을 중지하고 관광 시설로 재편성될 계획이며, 신규 터미널이 기존 항만물동량을 처리하게 될 것임
 - 신규 터미널은 1단계 연간 1백만TEU를 처리할 수 있는 시설을 확보할 것이며 예산은 5억 6천만달러이고, 2단계 추가 확장 예산은 약 2억 5천만달러임

6. 중동

□ 푸자이라항

- 아랍 에미레이트 푸자이라(Fujairah)항이 오는 2010년부터 싱글헬 선박의 입항을 금지한다고 밝힘에 따라 이들 선박의 해체 움직임이 가속화 될 것이라는 주장이 제기됨
- 최근 로이드의 통계자료에 따르면, 전 세계 선대의 17%에 달하는 선박이 싱글헬 선박인 것으로 나타났으며 이는 싱글헬 선박에 치명적인 타격을 입힐 수도 있으나, 내년 선복량을 줄이는 올바른 방향으로 이끄는 방법이 될 수도 있다는 평가
- 169개 회원국으로 구성된 IMO는 내년부터 싱글헬(단일선체 구조) 선박의 운항 금지규정을 실시할 것으로 알려진 가운데 회원국들은 이를 2015년까지 연장할 수 있는 선택권을 갖고 있음

□ DP월드, 3분기 컨테이너물동량 긍정적 전망

- 3분기 아랍에미리트연합(UAE)항만의 물동량이 회복조짐을 보인 결과 1~9월의 물동량 감소폭은 전년 동기대비 -5%로 둔화
- DP월드는 2009년 마지막 분기에 비컨테이너부문 영업실적이 30% 정도 위축될 것으로 예상하고 있음
- 지금 같이 힘든 경제상황에서 DP월드는 몇몇 터미널 수용력 확장 계획을 잠정적으로 보류할 계획이며, 이는 이미 은행 대출협상에 들어갔음에도 불구하고 런던 게이트웨이 컨테이너터미널과 영국내의 물류단지 확장에 영향을 줄 것으로 보임
- 한편, DP월드의 개발 마무리 단계 터미널은 운영시작단계에 진입. 2010년 2월까지 공식 개장 할 예정인 베트남의 사이공 프리미어 컨테이너 터미널(SPCT)은 연간 150만TEU를 처리 능력 확보
- DP월드의 실적은, 작년 전 세계 50개의 터미널에서 4,680만TEU의 물동량을 처리해 2007년 대비 7% 증가. 또한 앞으로 10년간 전 세계적으로 9,500만TEU 가까이 처리할 것으로 기대

7. 아프리카

□ 주요 항만물동량

- '09년 11월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 전년 동기에 비해 소폭 감소하였으며, 10월에 다소 감소하였던 처리량이 11월 10~20% 회복
- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 '09년 11월 23만 2천TEU를 처리하며 전년 동기대비 5.3% 감소를 나타냈으나 전월 대비 10.4% 증가
- 케이프 타운항은 전년 동기대비 8.5%, 전월 대비 19.8% 증가하였으나, 컨테이너 처리량의 기복이 있음
- 포트 엘리자베스항은 전년 동기대비 20.7% 감소하였으나, 전월 대비 19.0% 증가

<표 II-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
더반항	245	2,450	210	232	2,200	10.4	-5.3	-10.2
케이프 타운항	63	711	57	68	703	19.8	8.5	-1.1
포트 엘리자베스항	41	397	27	33	291	19.0	-20.7	-26.7
이스트 런던항	5	55	5	4	37	-23.2	-17.1	-32.7
리차드 베이항	0	9	1	2	5	174.7	1,347.8	-52.2

자료 : TRANSNET(www.transnetnationalportsauthority.net)

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산



국내 항만 동향

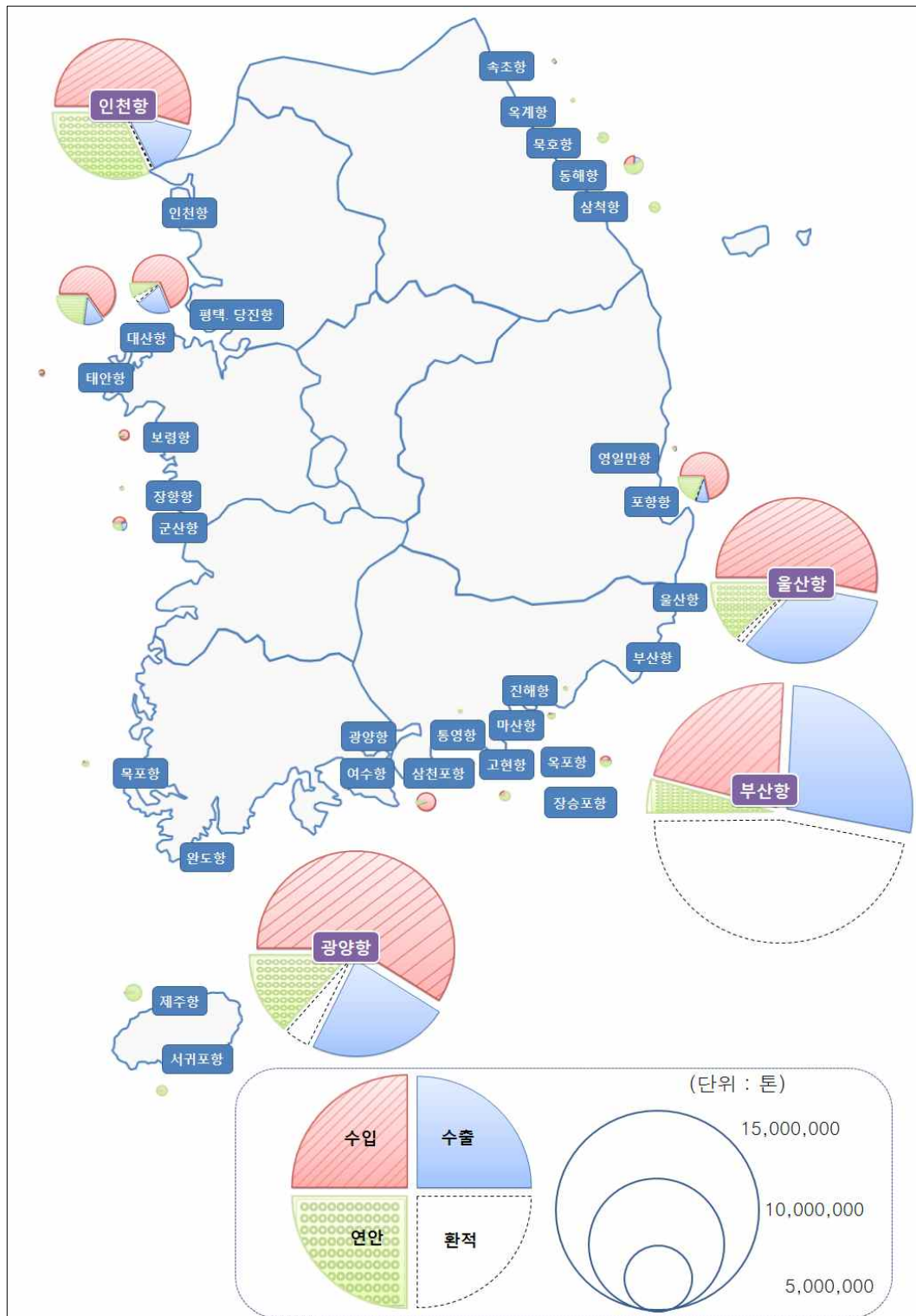
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항



1. 전국

○ '09년 11월 주요 항만 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

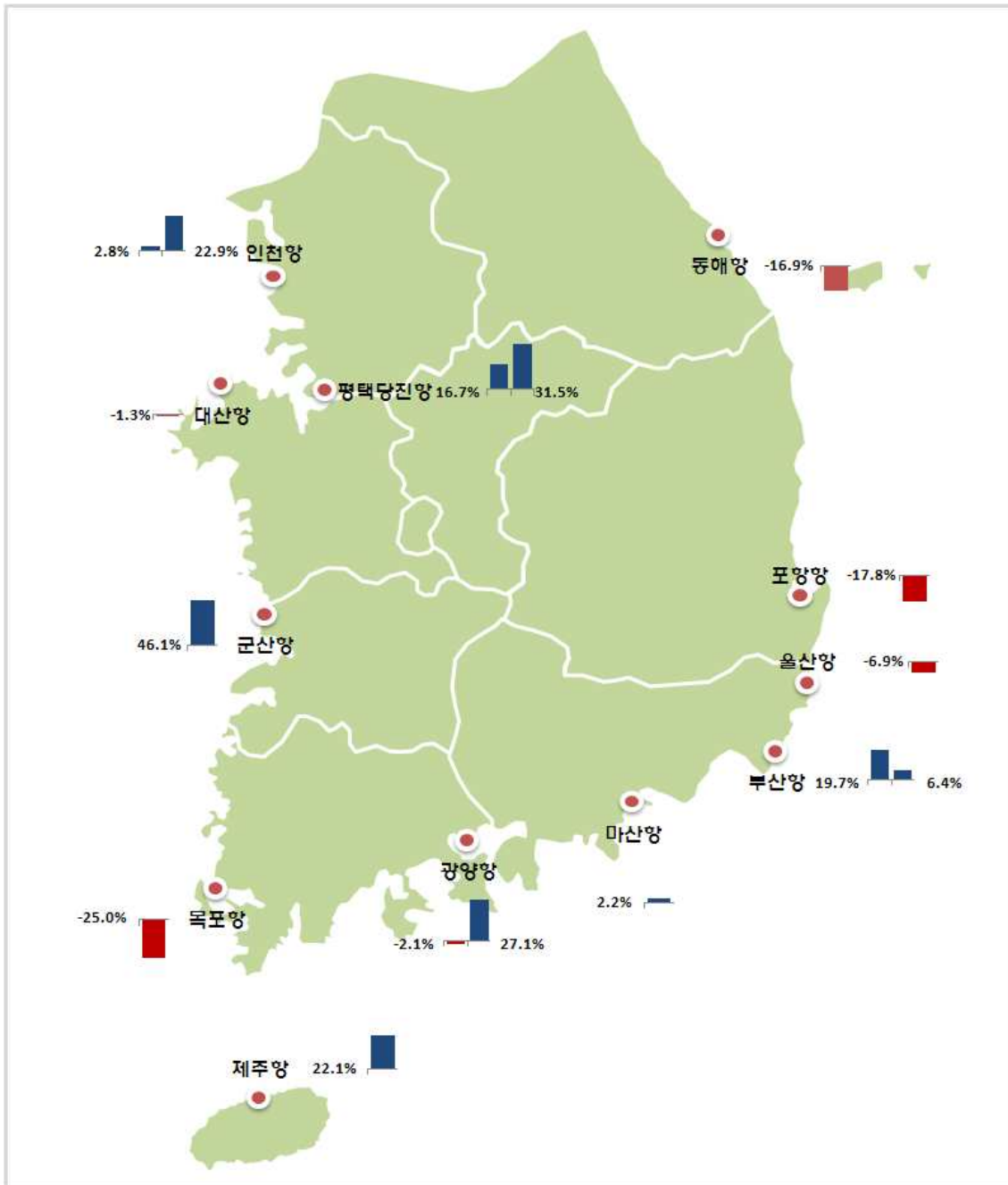
<그림 III-1> 항만별 11월 총물동량 현황



1. 전국

- '09년 11월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 전국 총물동량은 9,181만 5천톤으로 전년 동기대비 같은 수준 기록하였으나 10월에 비해서는 2.8% 감소
 - 11월까지 누적물동량은 전년 동기대비 7.6% 감소한 9억 7,149만 2천톤 기록
- '09년 11월 전국 컨테이너물동량은 148만 2천TEU로 전년 동기대비 10.9% 증가를 기록하였으며 전월에 비해서도 0.7% 증가
 - 11월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 11.4% 감소한 1,473만 5천TEU 기록

<표 III-1> 전국 11월 물동량 현황

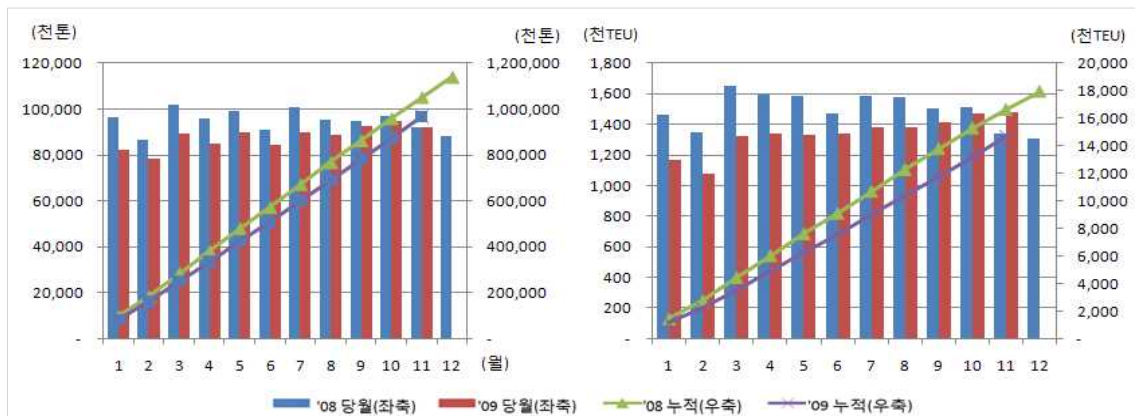
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	91,857	1,050,904	94,508	91,815	971,492	-2.8	0.0	-7.6
	수입	43,059	491,970	45,694	43,235	455,856	-5.4	0.4	-7.3
	수출	17,352	204,322	19,144	18,670	196,087	-2.5	7.6	-4.0
	환적	11,068	131,262	11,296	10,966	113,292	-2.9	-0.9	-13.7
	연안	20,377	223,350	18,374	18,944	206,256	3.1	-7.0	-7.7
컨테이너	합계	1,337	16,622	1,472	1,482	14,735	0.7	10.9	-11.4
	수입	427	5,449	463	464	4,624	0.1	8.6	-15.1
	수출	423	5,351	468	471	4,742	0.6	11.2	-11.4
	환적	471	5,707	521	520	5,177	0.0	10.4	-9.3
	연안	15	115	20	27	192	33.4	81.3	67.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 부산항 총물동량은 2,058만 6천톤으로 전년 동기대비 19.7%, 전월 대비 0.9% 증가하며 올해 가장 높은 처리실적 기록
- 11월까지 누적물동량은 전년 동기대비 10.6% 감소한 2억 83만 8천톤을 나타냄
- '09년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 6.4% 증가한 107만 8천TEU를 기록하며 올해 최초로 전년 동기대비 증가 기록
- 11월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 12.9% 감소한 1,084만 7천TEU를 기록

<표 III-2> 부산항 11월 물동량 현황

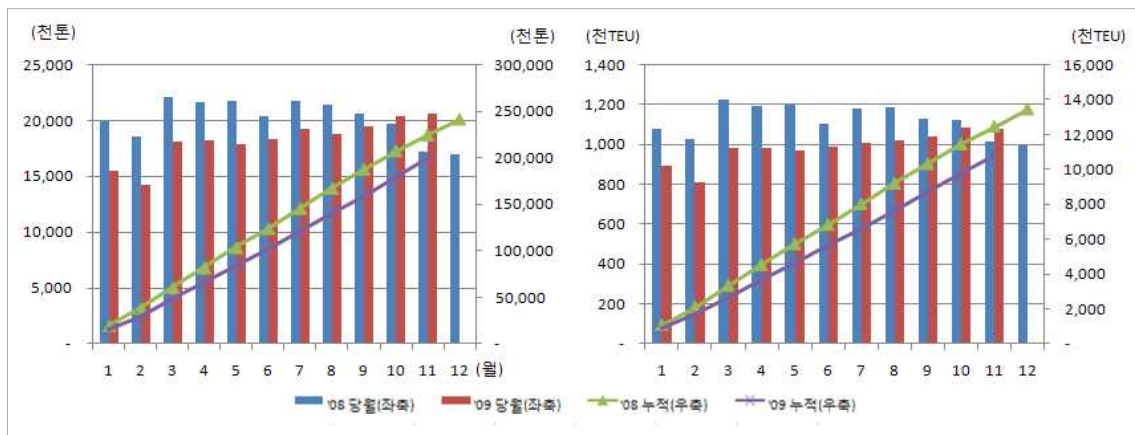
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	17,191	224,761	20,411	20,586	200,838	0.9	19.7	-10.6
	수입	3,425	50,494	4,131	4,457	40,428	7.9	30.1	-19.9
	수출	4,554	60,943	5,674	5,618	54,717	-1.0	23.4	-10.2
	환적	8,143	102,518	9,688	9,625	95,768	-0.6	18.2	-6.6
	연안	1,070	10,806	917	886	9,924	-3.4	-17.3	-8.2
컨테이너	합계	1,013	12,459	1,081	1,078	10,847	-0.3	6.4	-12.9
	수입	292	3,583	297	294	2,955	-1.0	0.6	-17.5
	수출	284	3,514	294	296	2,999	0.7	4.4	-14.7
	환적	437	5,356	489	488	4,881	-0.2	11.6	-8.9
	연안	0	6	2	0	13	-86.5	-39.9	107.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 11월 부산항 컨테이너물동량은 전월 대비 0.3% 물동량 감소에도 불구하고 107만 8천TEU를 기록, 7월부터 4개월 연속 100만TEU 이상을 처리
- 부산신항은 수출입물동량이 전월 대비 4.2% 감소함에도 불구하고 환적물동량이 5.9% 증가함에 따라 총 0.6% 소폭 증가를 기록
- 부산신항의 총컨테이너물동량은 27만 5천TEU를 처리하였으며, 환적은 부산신항 물동량의 약 50% 수준인 13만 8천TEU로 신항 개항 이후 최고의 실적을 기록

<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



- 부산항만공사는 올 한해 동안 해외 선사 22곳을 방문하였으며, 도쿄와 하얼빈 등 5개 지역에서 포트 마케팅을 전개하는 등 환적물동량 확충을 위한 마케팅활동 강화
- 일본 도쿄와 센다이, 아키타 등과 중국 하얼빈 등지에서 물류업체와 화주들을 대상으로 신항 배후물류단지 등 부산항 투자환경 정보를 제공하고, 상하이와 도쿄에서 100여개 기업체들을 200여 차례 방문하며 부산항 홍보 노력 지속
- 그 밖에도 경기 침체로 어려움을 겪고 있는 선사들을 위해 불륨인센티브 조기집행과 선대교체 선박 항비 감면, 항비 유예와 연근해선사 지원 인센티브 제도 등 다양한 지원방안을 마련
- 그 결과 11월 부산항 전체의 환적컨테이너는 48만 8천TEU로 10월

에 비해 0.2% 소폭 감소하였으나, 매월 지속적으로 증가

- 이는 부산을 기항하는 주요 선사의 환적물동량 증가(홍콩 OOCL 37%, 머스크 36%, 칠레 CSAV 60%, APL 14%)에 따른 영향으로 향후 부산항의 환적 거점항 입지를 위한 기반으로 작용
- 특히 최근 전체 처리물량에 비해 상대적으로 부산항 이용 비중이 적었던 중국의 코스코¹⁾를 방문하여 환적항을 일본 요코하마에서 부산항으로 이전해줄 것을 요청한 바 있음. 또한 차이나쉬핑²⁾ 본사를 방문하여 환적화물 증가를 위한 의견수렴 및 향후 지속적 이용을 당부하였음

1) 세계 7위 규모의 선사

2) 세계 8위 규모의 선사

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 총물동량은 전년 동기대비 2.1% 감소한 1,625만 6천톤을 처리
 - 11월까지 누적물동량은 전년 동기대비 11.6% 감소한 1억 6,594만 9천톤 기록
- '09년 11월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 27.1% 증가한 16만 2천 TEU 기록
 - 11월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.8% 감소한 165만 TEU 기록

<표 III-3> 광양항 11월 물동량 현황

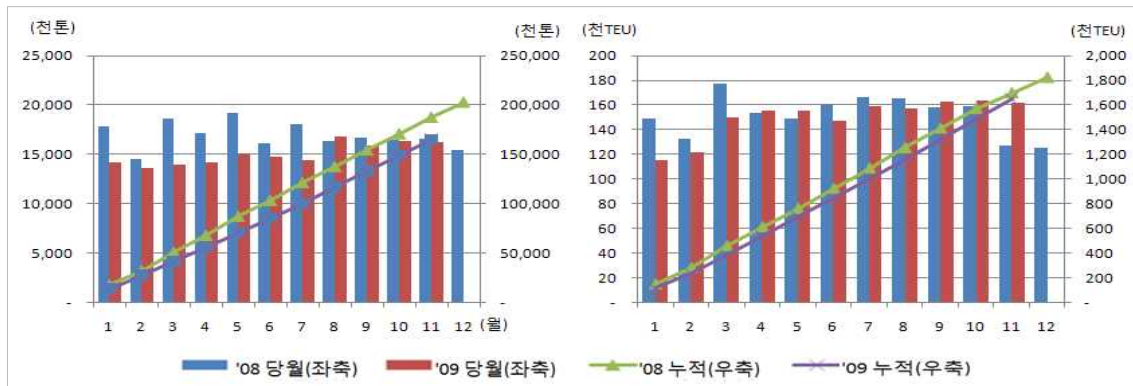
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	16,608	187,723	16,392	16,256	165,949	-0.8	-2.1	-11.6
	수입	9,568	106,907	9,565	9,597	96,247	0.3	0.3	-10.0
	수출	2,993	36,998	3,989	3,768	38,597	-5.6	25.9	4.3
	환적	1,611	14,380	643	683	7,649	6.3	-57.6	-46.8
	연안	2,436	29,437	2,195	2,209	23,456	0.6	-9.3	-20.3
컨테이너	합계	127	1,697	164	162	1,650	-1.2	27.1	-2.8
	수입	50	712	65	65	668	-0.5	30.0	-6.2
	수출	48	685	67	65	700	-3.1	34.9	2.2
	환적	29	300	29	29	258	0.4	-1.4	-13.9
	연안	-	-	3	3	24	8.7	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-6> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 광양항 진입항로 등대 기능 강화
 - 광양항 입출항로 야간 통항선박의 안전을 위해 등대 2개소의 기능을 강화
 - 바다의 블루 하이웨이(Blue-Highway) 구축사업으로 진행됨
 - 금년 6월 대형유도등부포(직경 10m) 2개소 설치
 - 여수해만 진입부의 대도등대, 깊은 수심항로의 삼여등표에 기존의 등대 광도보다 2개 정도 증대됨
 - 광양항 이용자들에게 보다 안전하고 편리한 해양교통시설의 서비스를 제공할 것으로 기대됨
- 광양항 배후단지, 저탄소 녹색산업 연관 산업단지로 개발 예정
 - 전남도는 온실가스 배출량이 전국 최고지역인 광양에 ‘저탄소 녹색성장 기술연구원’을 유치하고 광양항 배후단지를 연관 산업단지로 개발할 계획임
 - 친환경연료 연구, 에너지효율 향상, 온실가스 처리 연구
 - 친환경부품소재, 미래융·복합부품소재 연구
 - 전남도는 17일 도청에서 산업계 전문가, 기업인, 공무원 등 200여명이 참석한 가운데 ‘국내 녹색기술·산업 추진방안’ 강연 및 패널토론회 등을 가짐
 - 패널토론회에서 광양만권에서의 배출가스 감축을 위한 산업현장형 연구원 설립과 친환경부품소재산업 육성이 필요한 것으로 제기됨

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 인천항 총물동량은 1,139만 5천톤으로 전년 동기대비 2.8% 증가
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 석유가스류 물동량이 전년 동기대비 17.0% 감소하였으나, 석유정제품, 방직용섬유, 철강물동량이 전년 동기대비 각각 40.0%, 13.7%, 73.4% 증가
- 컨테이너물동량은 15만 3천TEU로 전년 동기대비 22.9% 증가

<표 III-4> 인천항 11월 물동량 현황

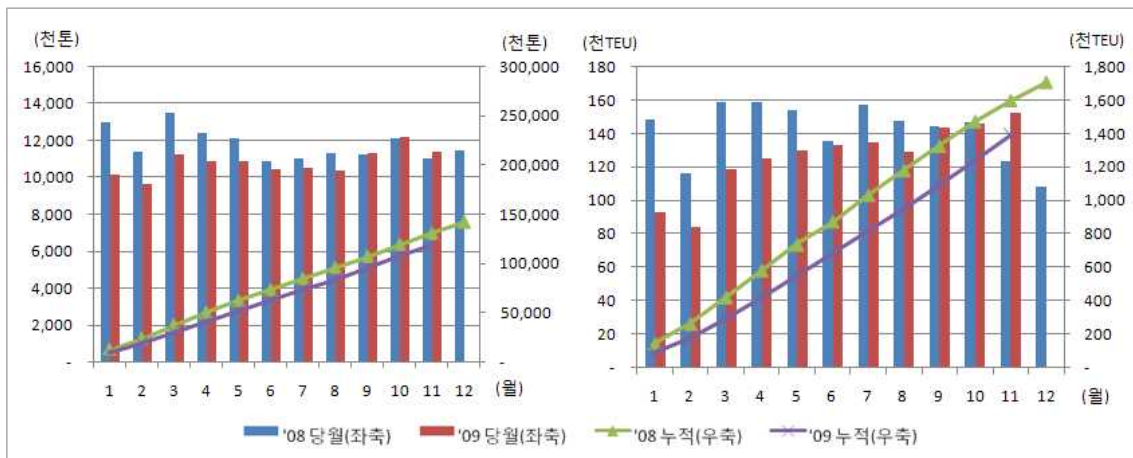
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	11,079	130,297	12,208	11,395	119,395	-6.7	2.8	-8.4
	수입	6,048	74,472	7,498	6,191	66,300	-17.4	2.4	-11.0
	수출	1,282	15,726	1,346	1,517	14,935	12.7	18.3	-5.0
	환적	38	458	37	32	413	-13.6	-14.3	-9.8
	연안	3,711	39,642	3,327	3,655	37,747	9.9	-1.5	-4.8
컨테이너	합계	124	1,595	146	153	1,393	4.3	22.9	-12.6
	수입	60	803	72	74	693	3.6	23.6	-13.7
	수출	61	759	68	72	651	5.0	17.8	-14.2
	환적	2	22	2	2	17	0.6	-16.7	-22.4
	연안	1	11	4	5	32	7.3	411.1	189.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 인천신항 진입도로(2공구) 공사 착공
 - 신항 진입도로 공사는 신항에서 남동구 해안도로까지 이어지는 6,409m의 2차선 도로와 연장 431m(폭35m)에 이르는 1주탑 사장교 교량 건설 공사
 - 신항 진입도로 공사는 포스코 컨소시엄(포스코건설, 삼성건설, 한진중공업, 한양, 남광토건)을 시공자로 선정했으며, 우선시공이 가능한 부분은 실시설계를 병행하는 방식으로 추진
 - 이 공사가 완공되면 컨테이너부두 6번 선석 개장시기에 맞추어 배후수송망이 구축되어 인천신항 활성화에 크게 기여할 수 있을 것으로 전망되고 있음
- 인천항만공사는 인천항과 중국 텐진항 간 공동물류센터의 구축을 통한 LCL화물 활성화를 위해 한국무역협회, 인천항공동물류(주)와 중국 텐진항베스트국제물류(유) 간 의견을 수렴
 - 한국과 중국 상호 국가 간에 투자한 공동물류센터의 성공적인 운영을 위해 적극적인 업무 협력을 목적으로 MOU를 체결
 - MOU 체결로 양국간 물류네트워크가 구축되어 중국 내 물류기지를 통한 LCL화물의 활성화를 기대
 - 인천항 공동물류센터는 중소기업의 물류비 절감을 위하여 아암물류단지 17,918㎡의 부지에 LCL의 콘솔서비스를 위한 것으로 12월부터 본격 가동
 - 인천항에서 이 서비스를 이용할 경우 부산항 대비 해상운송료의 20~30%, 육상운송료의 60~80%를 절감할 수 있으며, CFS 작업료 및 통관수수료에 대해 약 30%의 가격 경쟁력이 있음
 - 인천항이 중국, 일본 등 동남아시아의 지역 편중 현상에서 벗어나 유럽, 미주는 물론 몽골을 포함한 중앙아시아 등의 광범위한 서비스가 가능해짐
 - 인천항만공사는 이번 MOU를 계기로 향후 중국지역은 물론 인도, 베트남, 캄보디아 등 서남아시아에도 우리 물류기업 간의 공동물류센터가 추가적으로 생길 수 있도록 적극 지원해 나갈 계획이라고 밝힘

- 인천항 아암물류2단지에 조성될 푸드존 입주기업과 투자를 위한 MOU 체결
 - 푸드존에 입주할 대상기업은 국내 2위 (주)농심, 국내 주류 판매 2위 기업 하이트진로그룹과 수입육 가공 1위 하이랜드푸드, 국내 축산가공 수출 1위 이유푸드 등 4개 기업
 - 인천항만공사는 제조업과 물류산업의 연계를 통하여 물동량 확대와 부가가치 창출이라는 목적을 달성하기 위해 푸드존 기획
 - 항만배후단지 입주기업의 투자유치 전략 수립과 더불어 수개월간 투자유치 활동을 통해 이루어 짐
 - 4개 회사 투자유치 금액은 총 853억원 규모이며, 면적은 115,500m² 규모로 고용인원은 약 700여명에 달해 지역경제 활성화에도 크게 기여할 것으로 전망됨
 - 이 밖에도 인천항만공사는 자동차부품 가공 및 물류센터인 자동차부품존, 글로벌 물류센터존, 친환경 기계류부품공급물류센터 중심의 그린존, 섬유패션 가공물류센터인 글로벌 브랜드존 등 총 8개의 클러스터 조성을 계획하고 있음

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- 울산항의 '09년 11월 총물동량은 1,338만 2천톤으로 전월 대비 5.6% 감소
- 전년 동기대비 6.9% 감소하였으며, 누적물동량은 0.4% 감소
- '09년 11월 울산항 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전월 대비 1.7% 감소
- 반면, 전년 동기대비 8.9% 증가, 누적물동량은 전년 동기대비 23.6% 감소

<표 III-5> 울산항 11월 물동량 현황

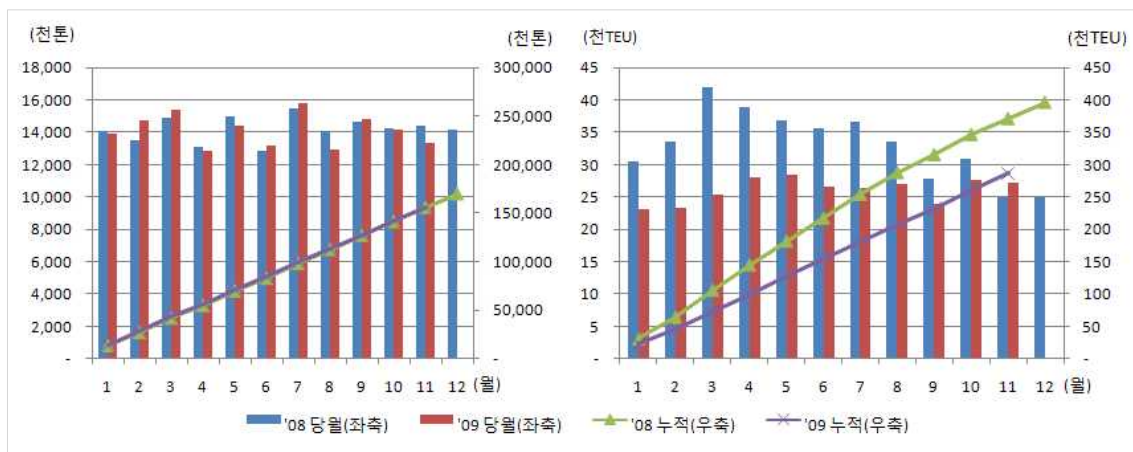
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	14,377	156,165	14,181	13,382	142,161	-5.6	-6.9	-0.4
	수입	7,695	83,944	7,644	7,095	76,079	-7.2	-7.8	-0.9
	수출	4,820	51,103	4,546	4,447	45,686	-2.2	-7.7	-1.9
	환적	219	2,334	216	172	1,763	-20.7	-21.5	-17.1
	연안	1,643	18,783	1,774	1,669	18,633	-6.0	1.6	8.1
컨 테 이 너	합계	25	376	28	27	287	-1.7	8.9	-23.6
	수입	9	161	9	10	99	6.2	2.8	-38.2
	수출	13	189	17	16	172	-8.6	18.8	-8.9
	환적	2	26	1	1	15	7.3	-45.5	-42.0
	연안	-	-	-	0	0	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-8> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 울산항, 컨테이너물동량 감소세에서 벗어남
 - 11월 울산항에서 1,338만 2천톤의 물동량을 처리하였으며, 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 8.9% 증가하여 글로벌 금융위기로 시작된 지난해 10월부터의 컨테이너물동량 감소세에서 벗어남
 - 지난 8월 전년 대비 20.6% 감소세가 나타난 컨테이너물동량은 점차 감소 폭이 둔화되기 시작한 가운데, 중국과 홍콩 등 극동아시아 지역의 철강, 전기제품 및 부품 수출 증가에 따라 13개월 만에 증가세로 전환
 - 총물동량 중 77.2%를 차지한 액체화물은 도입단가 상승과 재고물량 조정 등에 따른 원유수입 감소와 국제 석유제품 시장의 부정적 여건에 따른 수출량 감소 등의 영향으로 전년 동월대비 감소
 - 또한, 미국과 동유럽 시장의 수요침체 지속으로 인하여 차량·부품 화물 수출 감소, 사료와 주류의 수입량 및 합성수지 수출량도 감소한 것으로 나타남
- 오일허브 사업을 위한 포트세일즈
 - 울산항만공사는 11월 2일부터 5일간 동북아 오일허브 추진 계획의 일환으로 유럽 선진항만 및 울산항의 주요 투자기업인 오드펠사와 보팩사를 방문하여 해외 포트세일즈를 함
 - UPA는 3일부터 이틀간 유럽 최대 액체화물 처리 항만인 앤트워프와 로테르담항을 방문하여 액체화물 처리 현황 및 관리시스템 등을 벤치마킹하였음. 5일부터는 울산항에도 탱크터미널을 운영 중인 보팩 및 오드펠 터미널을 방문하여 고객의 의견수렴 및 향후 투자활동 등에 대한 폭넓은 의견을 나눔

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 평택·당진항 총물동량은 506만 1천톤으로 전년 동기대비 16.7% 증가
 - 수입물동량은 349만 1천톤으로 전년 동기대비 26.4% 증가
 - 환적물동량은 18만 9천톤으로 전년 동기대비 5,069.7% 증가
- '09년 11월 컨테이너물동량은 3만 5천TEU로 전년 동기대비 31.5% 증가

<표 III-6> 평택·당진항 11월 물동량 현황

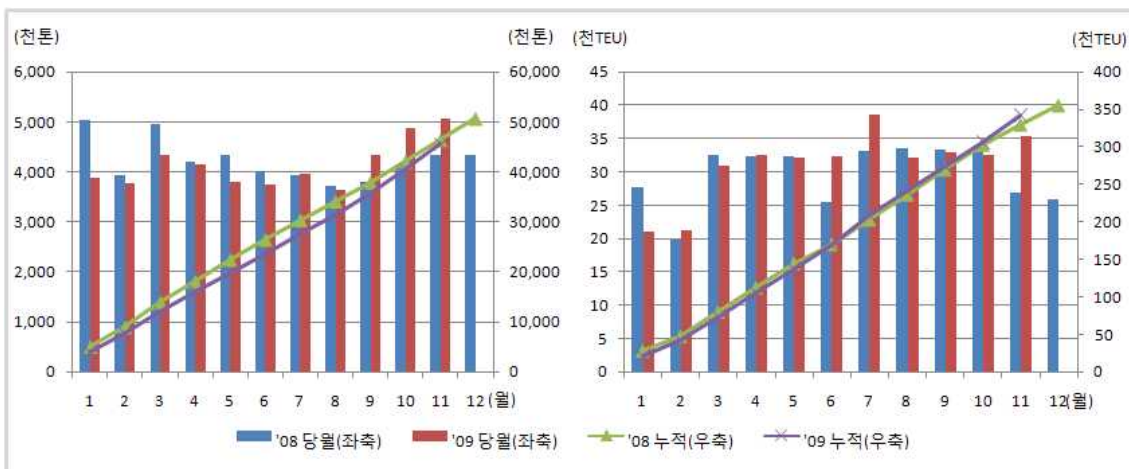
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
총물동량	합계	4,338	46,397	4,870	5,061	45,558	3.9	16.7	-1.8
	수입	2,761	30,735	3,429	3,491	30,499	1.8	26.4	-0.8
	수출	1,045	9,826	860	1,001	8,979	16.4	-4.2	-8.6
	환적	4	417	193	189	1,483	-2.0	5069.7	255.6
	연안	528	5,418	387	380	4,597	-1.8	-28.0	-15.2
컨테이너	합계	27	330	33	35	342	8.4	31.5	3.5
	수입	13	162	16	17	168	4.0	28.6	4.1
	수출	14	167	16	17	168	4.9	22.5	0.9
	환적	0	2	0	1	5	84.9	586.4	149.7
	연안	-	-	-	1	1	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 해상교통관제(VTS)센터 이전
 - 평택지방해양항만청은 해상교통관제센터를 평택·당진항 마린센터로 이전
 - 관제센터는 기존 2개의 관제콘솔 데스크를 5개로 확충
 - 장래 물동량 및 통항량 증가에 대비하여 추가적인 시설 수용능력을 갖추게 되었음
 - 향후 레이더 1기와 선박자동식별장치(AIS) 서버 및 선박 모니터링 시스템(VMS) 등을 추가 도입할 예정



IV

국내 품목별 산업 동향

- 
1. 식·음료품 제조업
 2. 섬유제품 제조업
 3. 목재·종이 제조업
 4. 석탄·석유 제조업
 5. 화학제품 제조업
 6. 비금속제품 제조업
 7. 철강제품 제조업
 8. 기계 및 전자부품 제조업
 9. 운송장비 제조업
 10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 동식물성유지류 물동량은 15만 1천톤으로 전년 동기대비 56.3% 감소, 전월 대비 10.1% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 67.6%가 감소하였으며, 연안물동량도 26.7% 감소하였음
- '09년 11월까지의 누적물동량은 268만 8천톤으로 전년 동기대비 22.5% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

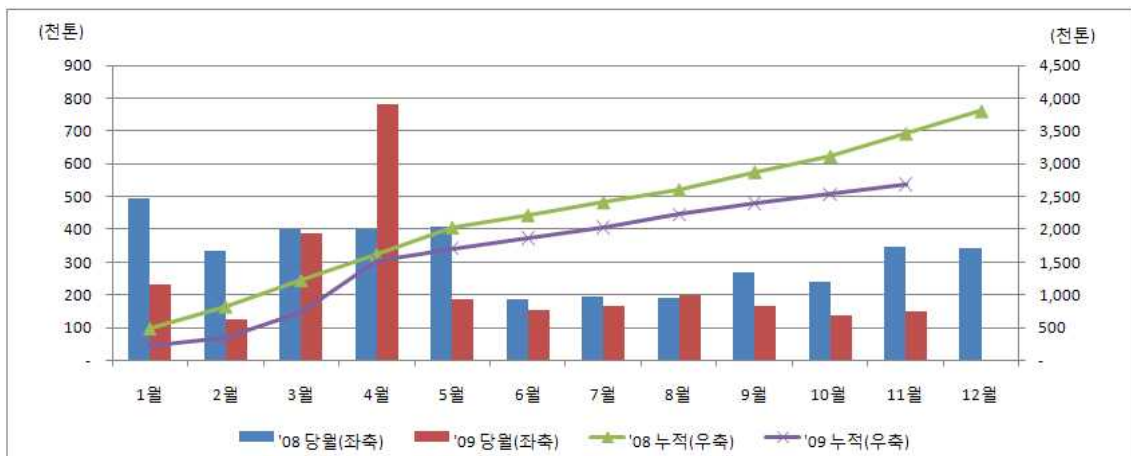
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	347	3,468	137	151	2,688	10.1	-56.3	-22.5
수입	263	2,280	59	85	1,802	44.8	-67.6	-21.0
수출	2	119	6	6	61	0.9	204.3	-49.0
환적	6	82	5	5	64	3.9	-16.2	-22.3
연안	76	987	68	55	762	-18.6	-26.7	-22.8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 동식물성유지류는 주로 울산항, 부산항, 평택·당진항 등에서 처리
 - 동식물성유지류 전량이 수입물동량인 울산항의 11월 처리 비중은 25.8%로 나타났으나, 전년 동기대비 36.3% 포인트 감소한 수준
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 18.3%로 전년 동기대비 4.7% 포인트 증가
 - 평택·당진항은 전량 수입물동량을 처리하고 있으며, 6.9% 포인트 증가한 12.9% 비중 차지

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 어패·갑각류 물동량은 27만 1천톤으로 전년 동기대비 2.1%, 전월 대비 0.6% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 15.4% 감소한 반면, 연안물동량은 전년 동기대비 41.1% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 259만 2천톤으로 전년 동기대비 13.9% 감소

<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황

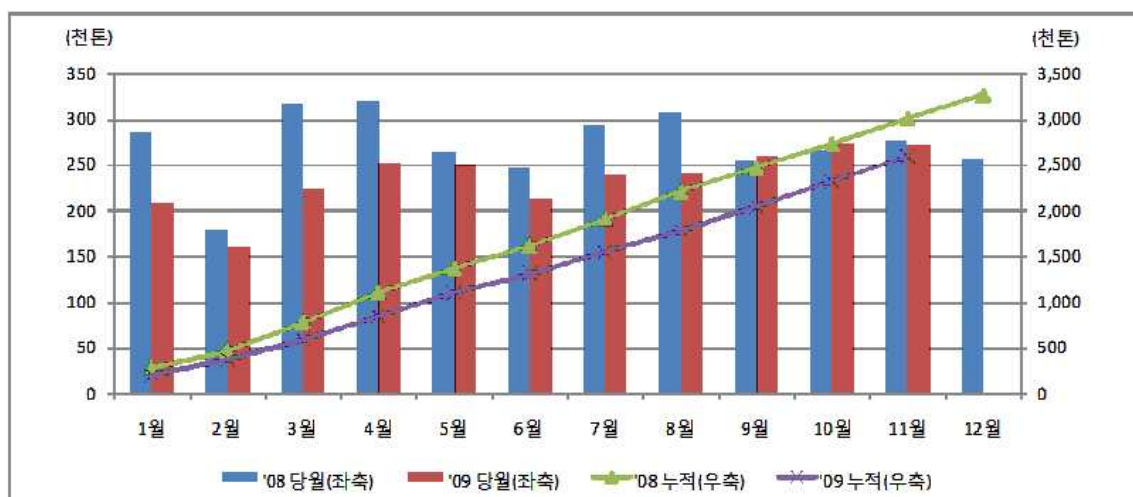
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	277	3,011	273	271	2,592	-0.6	-2.1	-13.9
수입	152	1,733	135	159	1,345	17.6	4.3	-22.4
수출	25	231	24	21	278	-9.9	-15.4	20.2
환적	92	983	109	81	909	-25.7	-12.4	-7.5
연안	7	64	6	10	60	87.4	41.1	-7.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-3> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 월별 추이

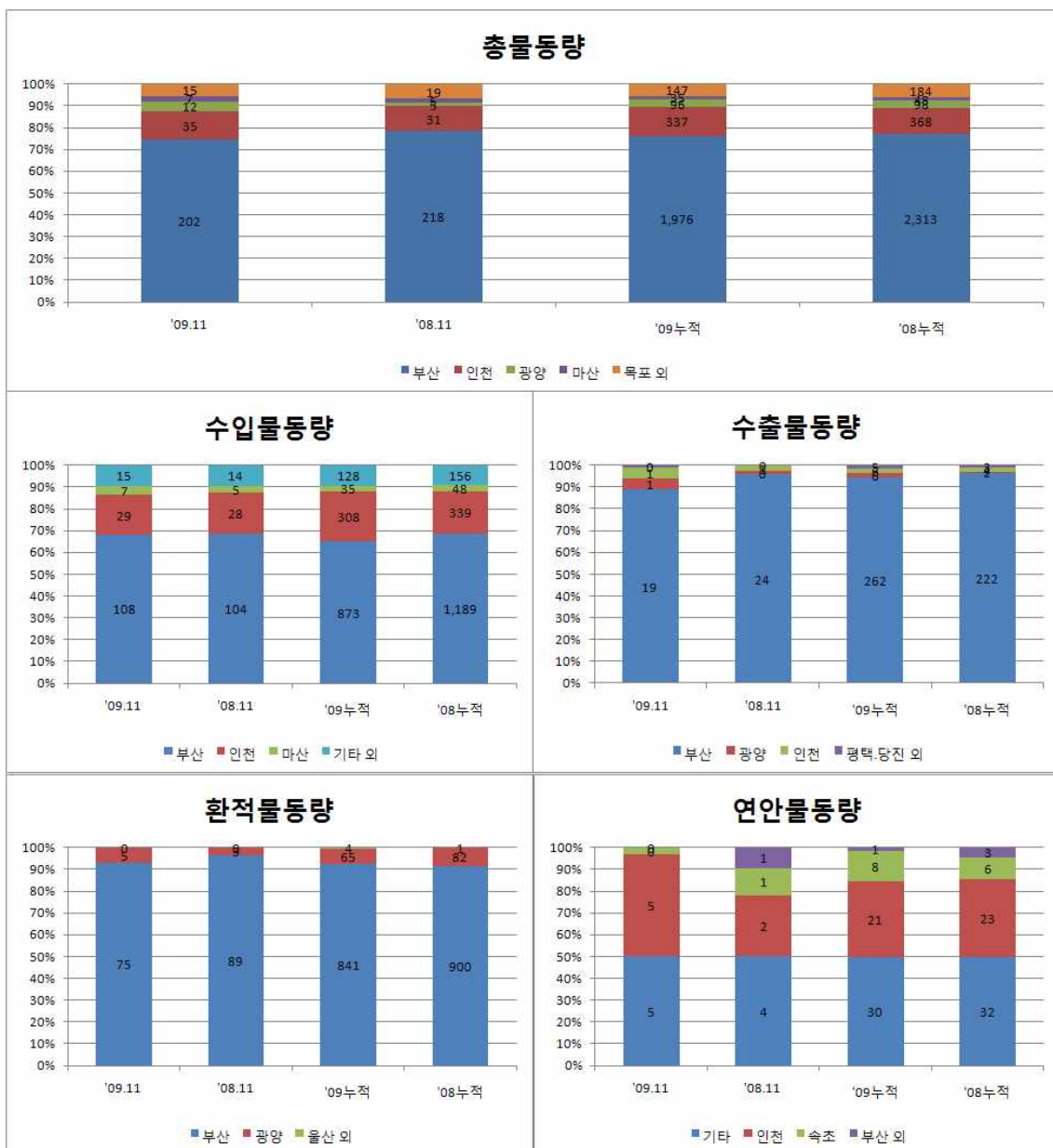


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리

- '09년 11월 부산항의 처리 비중은 74.5%로 전년 동기대비 4.0% 포인트 감소
- '09년 11월 인천항의 처리 비중은 12.9%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 감소

<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 당류 물동량은 14만 9천톤으로 전월 대비 25.0% 감소
 - 전년 동기대비 24.0% 감소하였으며, 누적물동량은 13.5% 감소
 - 수입, 수출이 전년 동기대비 각각 26.2%, 54.2% 감소하였으나 환적은 358.8% 증가

<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황

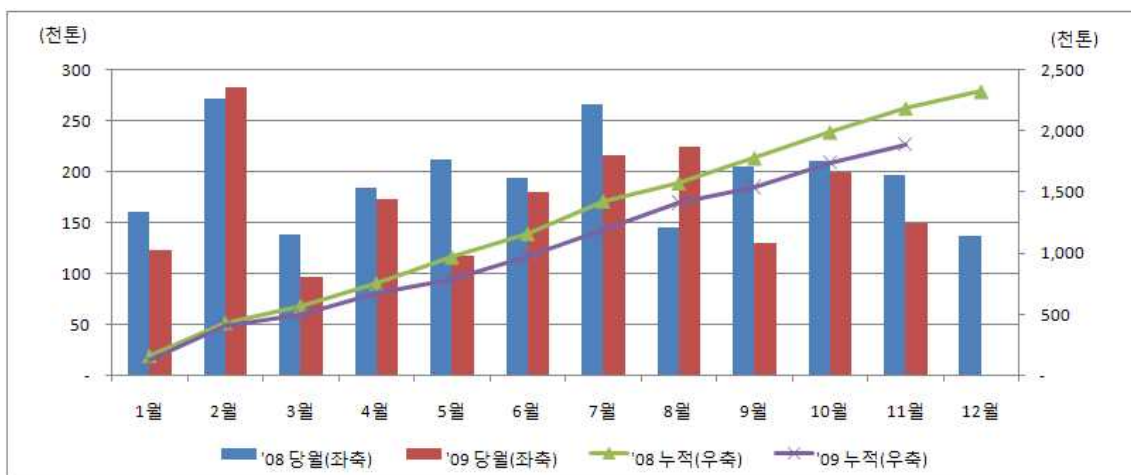
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	196	2,184	199	149	1,889	-25.0	-24.0	-13.5
수입	186	2,087	182	137	1,787	-24.8	-26.2	-14.4
수출	9	64	11	4	51	-64.7	-54.2	-20.0
환적	2	33	5	8	52	50.7	358.8	56.9
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

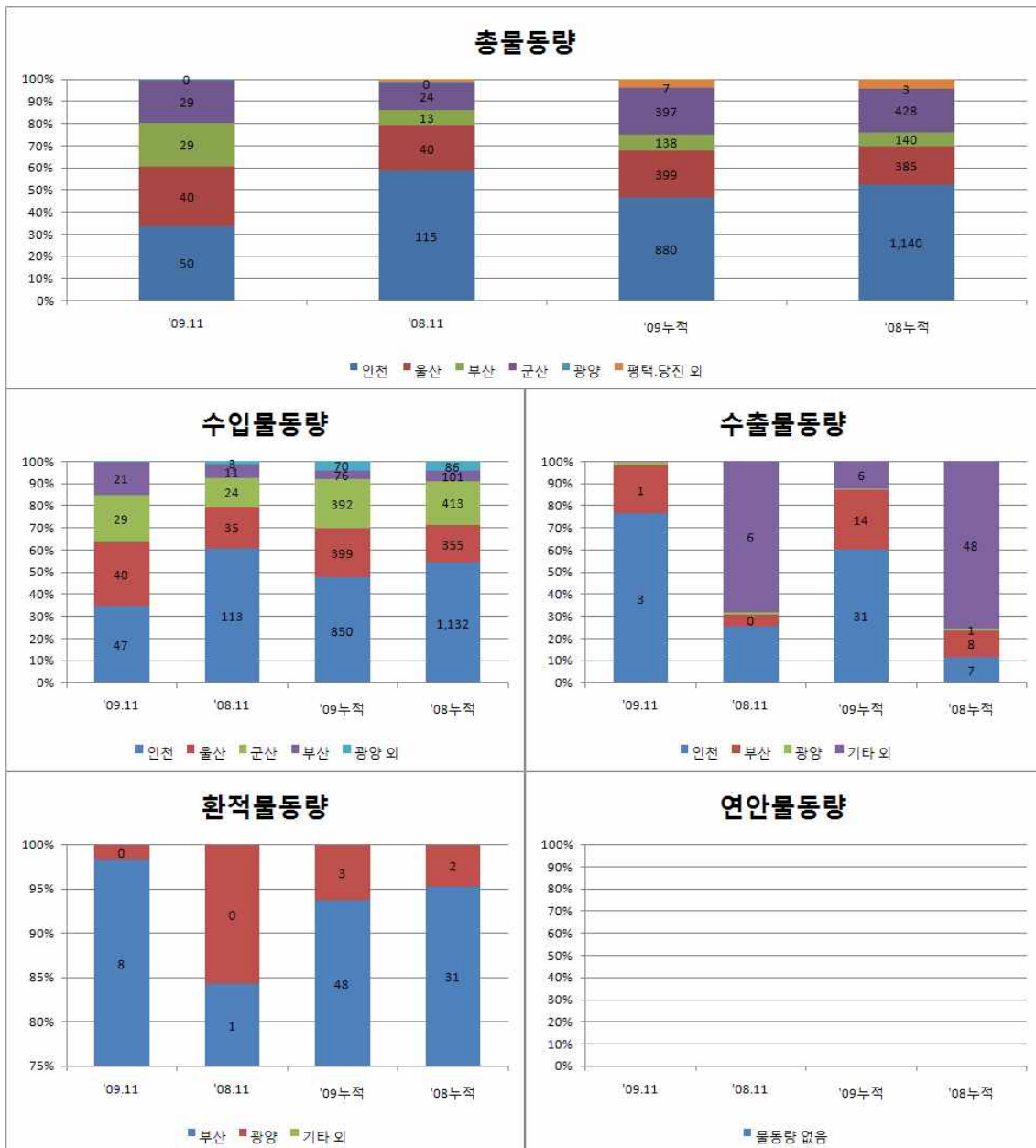
<그림 IV-5> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 부산항, 울산항, 군산항에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 당류 처리비중은 전년 동기대비 12.9% 포인트 증가
 - 반면 인천항의 처리비중은 전년 동기대비 24.8% 포인트 감소

<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 양곡 물동량은 60만 9천톤으로 전월 대비 20.8% 감소
 - 전년 동기대비 17.7% 증가하였으나, 누적물동량은 11.3% 감소
 - 최근 양곡 물동량이 전년 동기대비 증가추세를 보이고 있음
 - 수입물동량이 전년 동기대비 20.6% 증가

<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황

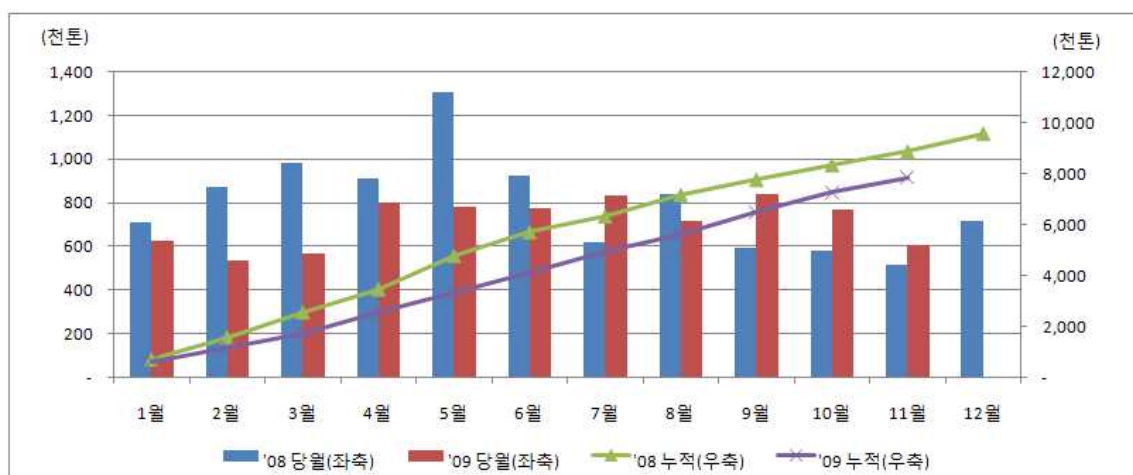
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	518	8,863	770	609	7,861	-20.8	17.7	-11.3
수입	484	8,478	750	584	7,631	-22.1	20.6	-10.0
수출	0	10	0	2	10	346.0	489.4	-0.5
환적	33	376	14	19	203	35.8	-41.1	-46.0
연안	-	0	5	4	17	-17.5	-	72,358.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

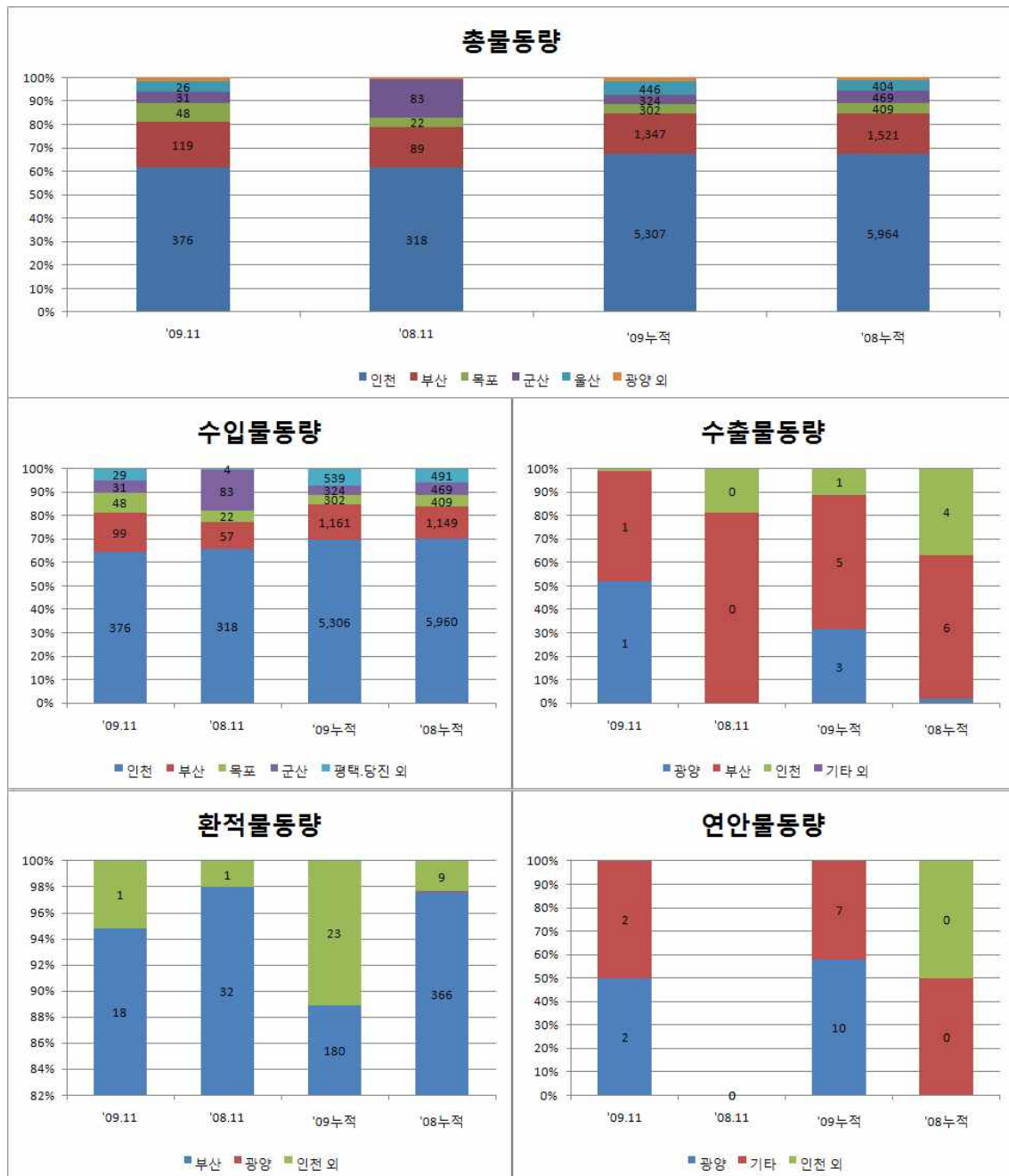
<그림 IV-7> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 양곡 처리비중은 전년 동기대비 2.3% 포인트 증가
 - 반면 군산항의 처리비중은 전년 동기대비 11.0% 포인트 감소

<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 제분공업생산물 물동량은 9만 2천톤으로 전월 대비 194.8% 증가
- 전년 동기대비 407.4% 증가, 반면 누적물동량은 37.9% 감소
- 수입, 수출, 환적물동량이 각각 전년 동기대비 833.9%, 37.6%, 22.6% 증가

<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황

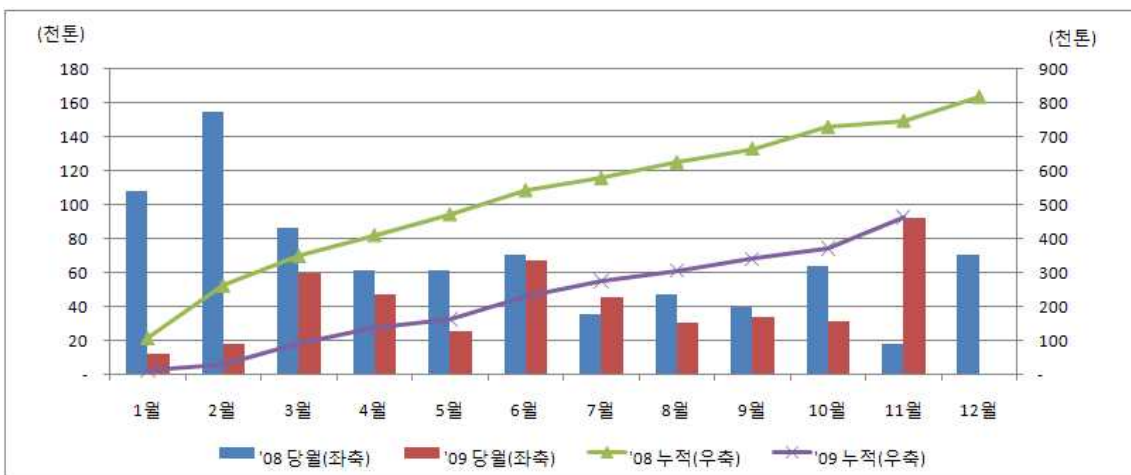
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	18	746	31	92	463	194.8	407.4	-37.9
수입	9	617	21	80	372	278.5	833.9	-39.7
수출	2	54	3	3	22	-22.9	37.6	-59.4
환적	8	75	7	9	69	40.6	22.6	-7.1
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-9> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 부산항, 울산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 11월 울산항 물동량이 발생하여 65.0% 비중 차지
 - 반면 인천항의 처리 비중은 전년 동기대비 27.6% 포인트 감소

<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 육류의 총물동량은 5만 5천톤으로 전년 동기대비 14.7% 감소
- 수입물동량이 전년 동기대비 22.8% 크게 감소하였으며, 환적물동량도 전년 동기대비 11.8% 감소함
- '09년 11월까지의 누적물동량은 56만톤으로 전년 동기대비 18.9% 감소

<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황

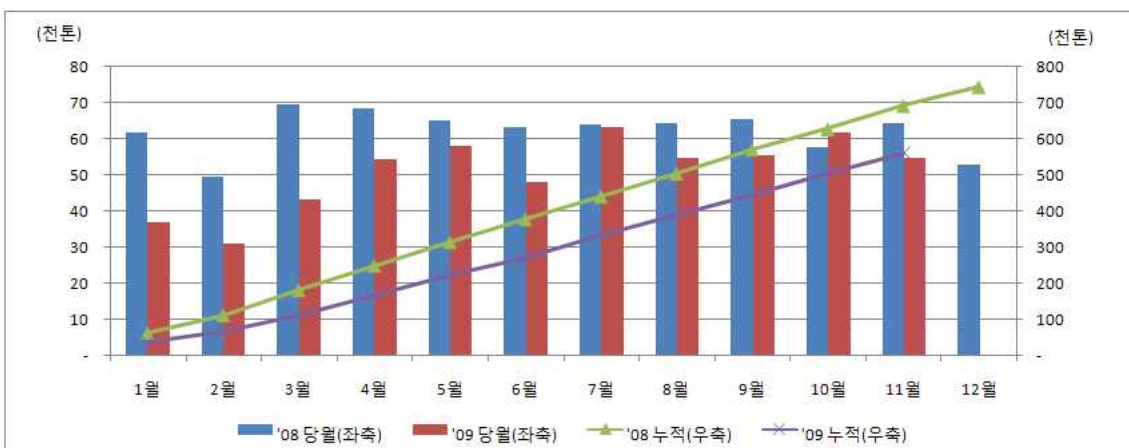
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	64	691	62	55	560	-11.3	-14.7	-18.9
수입	23	253	22	18	241	-16.6	-22.8	-4.7
수출	1	18	2	2	19	-5.3	45.4	5.9
환적	40	420	38	35	300	-8.7	-11.8	-28.5
연안	-	-	-	-	0	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-11> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리

- '09년 11월 부산항의 처리 비중은 92.1%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가
- '09년 11월 인천항의 처리 비중은 6.7%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 감소

<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 음료·주류·조제식품 물동량은 127만톤으로 전년 동기대비 2.8%, 전월 대비 1.6% 감소
- 환적물동량의 감소가 두드러지게 나타난 반면, 수출물동량은 전년 동기대비 20.0% 증가, 전월 대비 7.3% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 1,387만 8천톤으로 전년 동기대비 14.1% 감소

<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

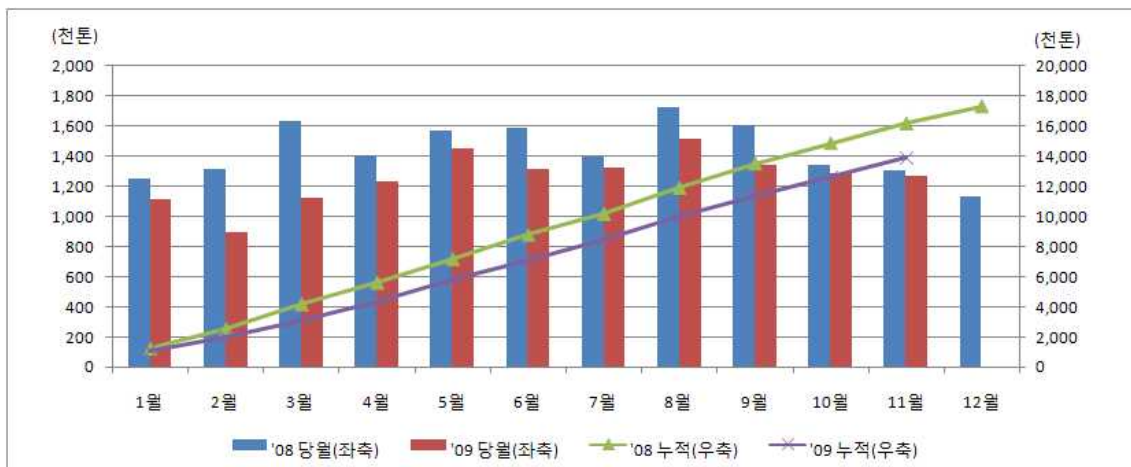
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	1,307	16,148	1,291	1,270	13,878	-1.6	-2.8	-14.1
수입	695	8,899	672	680	7,072	1.2	-2.1	-20.5
수출	97	1,232	109	117	1,125	7.3	20.0	-8.7
환적	462	5,482	446	407	5,038	-8.7	-11.9	-8.1
연안	53	534	64	67	643	3.8	26.7	20.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

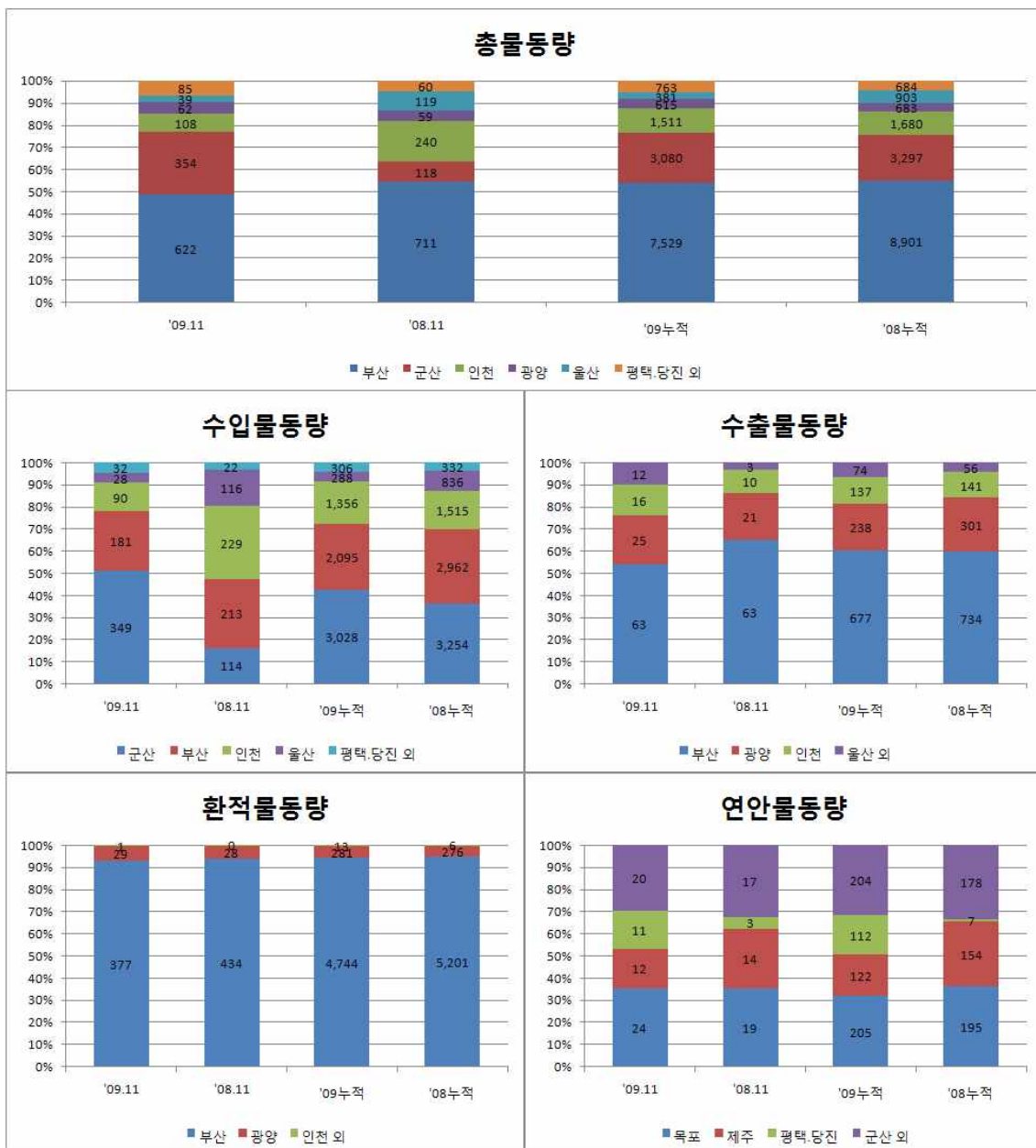
<그림 IV-13> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 49.0%로 전년 동기대비 6.1% 포인트 감소
 - '09년 11월 군산항의 처리 비중은 27.8%로 전년 동기대비 18.8% 포인트 증가

<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 기타동 · 식물성생산물 물동량은 121만 3천톤으로 전년 동기대비 26.2%, 전월 대비 21.8% 증가
- 수출과 환적물동량이 전년 동기대비 각각 50.0%, 42.1%로 크게 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 1,105만 9천톤으로 전년 동기대비 11.4% 증가
- 4월 이후의 누적물동량은 전년에 비해 매월 높은 추세를 유지

<표 IV-8> 기타동 · 식물성생산물 항만물동량 현황

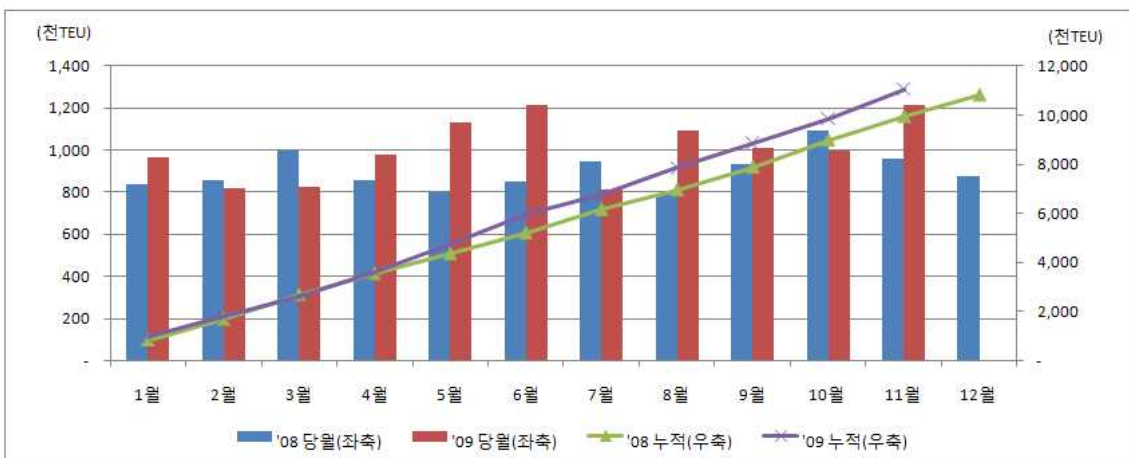
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	961	9,932	996	1,213	11,059	21.8	26.2	11.4
수입	508	5,399	512	611	6,135	19.4	20.3	13.6
수출	116	1,287	142	173	1,454	22.3	50.0	13.0
환적	186	2,169	250	264	2,360	5.4	42.1	8.8
연안	152	1,077	92	165	1,110	79.6	8.4	3.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-15> '08-'09 기타동 · 식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
- '09년 11월 부산항의 처리 비중은 41.9%로 전년 동기대비 3.1% 포인트 증가
- 인천항은 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가한 23.7%의 비중을 차지

<그림 IV-16> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 방직용섬유 물동량은 860만톤으로 전년 동기대비 20.7% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 8,448만 1천톤으로 전년 동기대비 15.5% 감소

<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

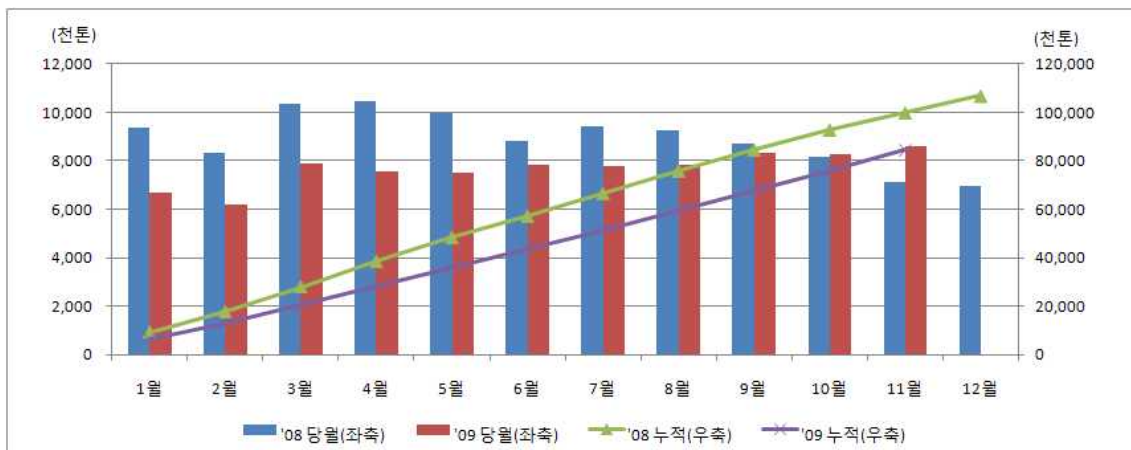
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	7,127	99,930	8,293	8,600	84,481	3.7	20.7	-15.5
수입	1,811	26,920	2,122	2,313	21,486	9.0	27.7	-20.2
수출	2,480	34,601	2,893	3,119	30,284	7.8	25.8	-12.5
환적	2,812	38,198	3,241	3,150	32,393	-2.8	12.0	-15.2
연안	24	211	37	18	319	-51.2	-25.5	51.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

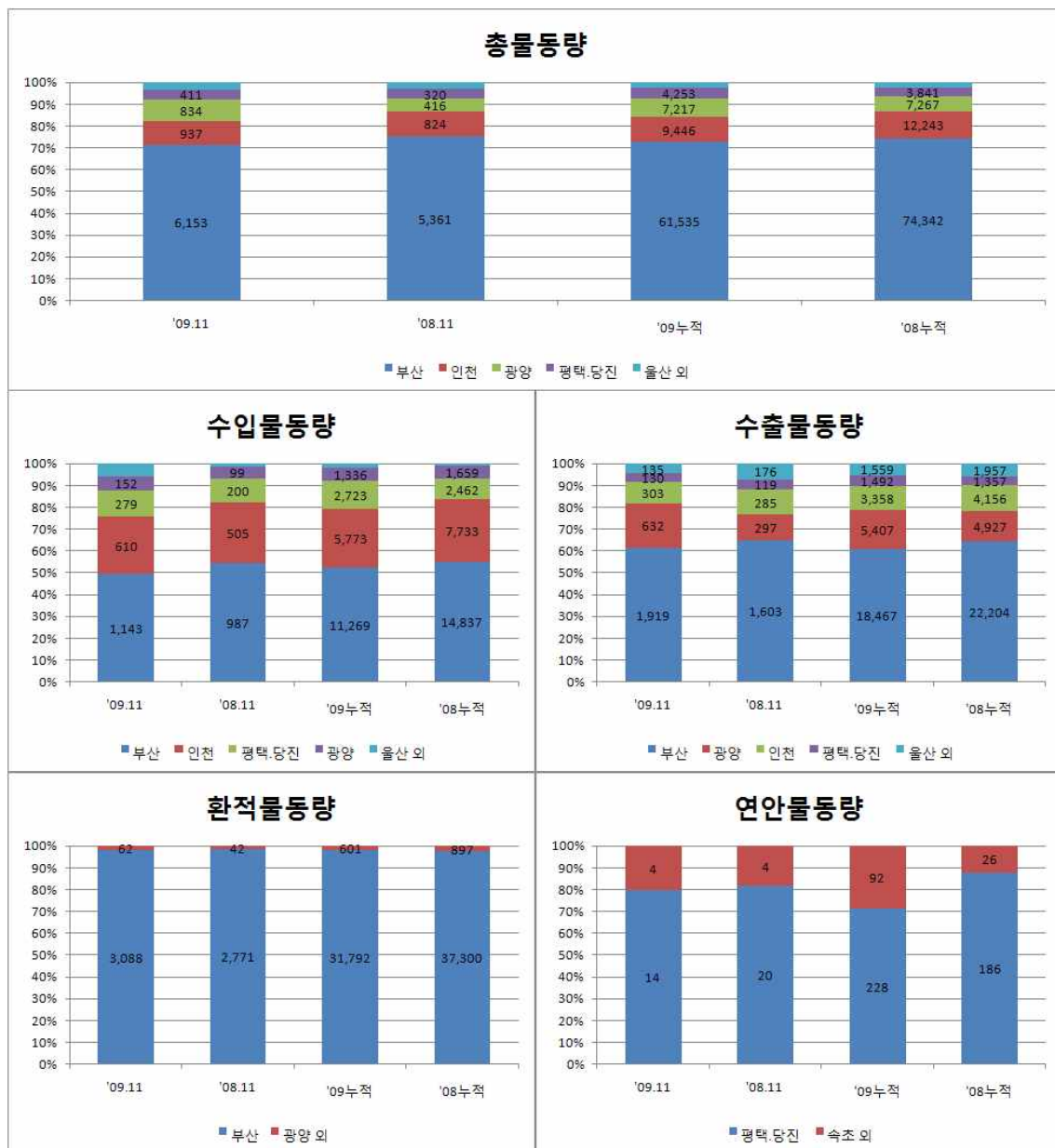
<그림 IV-17> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 71.5%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 감소
 - '09년 11월 인천항의 처리 비중은 10.9%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 피혁류 물동량은 19만 4천톤으로 전년 동기대비 20.2% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 162만 8천톤으로 전년 동기대비 1.5% 감소

<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황

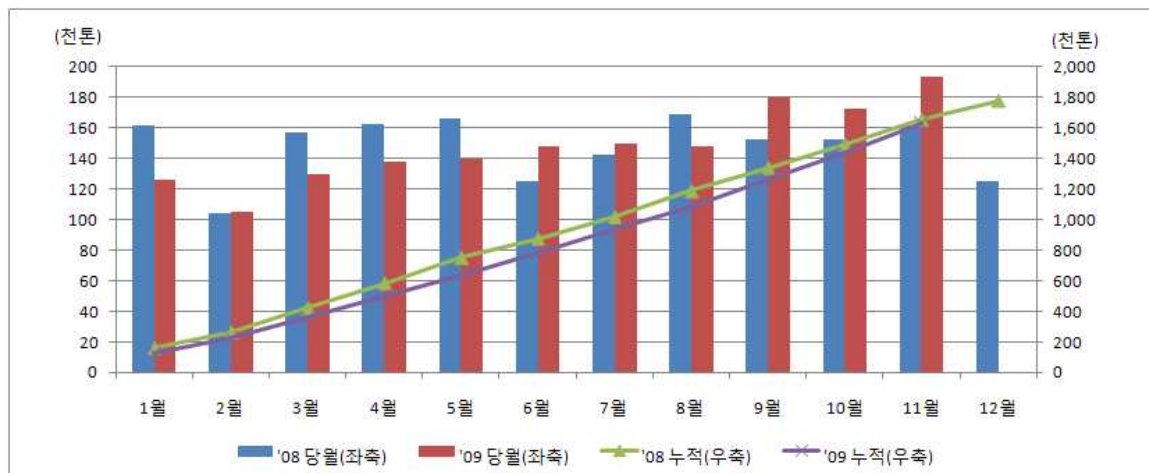
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	161	1,654	173	194	1,628	12.2	20.2	-1.5
수입	99	881	99	111	809	12.2	11.8	-8.1
수출	26	299	25	23	305	-8.5	-11.2	2.1
환적	36	473	49	60	514	22.6	65.0	8.5
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

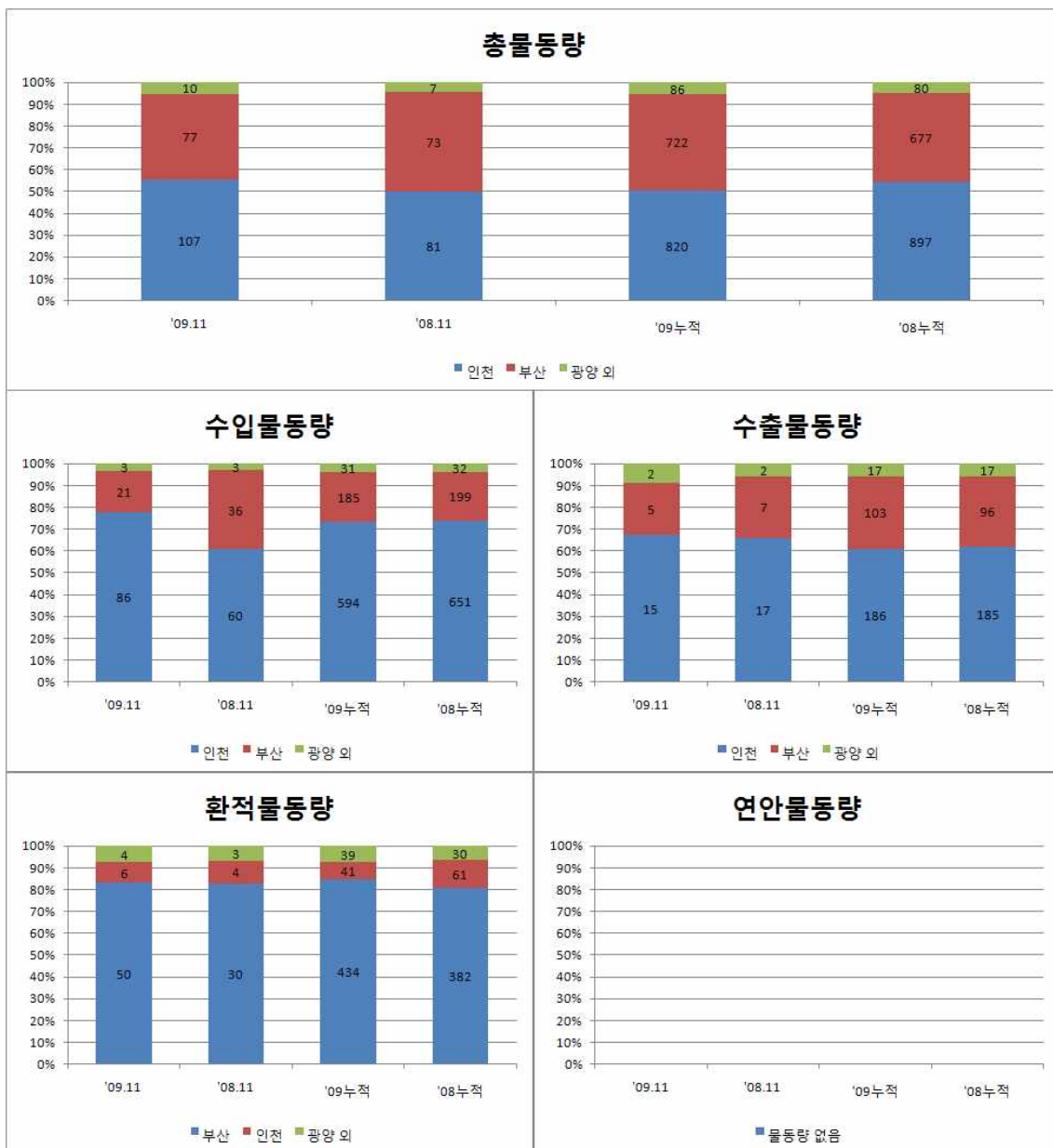
<그림 IV-19> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 인천항, 부산항 등에서 처리
 - '09년 11월 인천항의 처리 비중은 55.3%로 전년 동기대비 5.1% 포인트 증가
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 39.6%로 전년 동기대비 5.8% 포인트 감소

<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 목재 물동량은 63만 5천톤으로 전월 대비 3.2% 감소
- 전년 동기대비 12.4% 증가하였으며, 누적물동량은 4.4% 감소
- 수입, 수출, 환적물동량이 각각 전년 동기대비 5.2%, 70.5%, 0.3% 증가

<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황

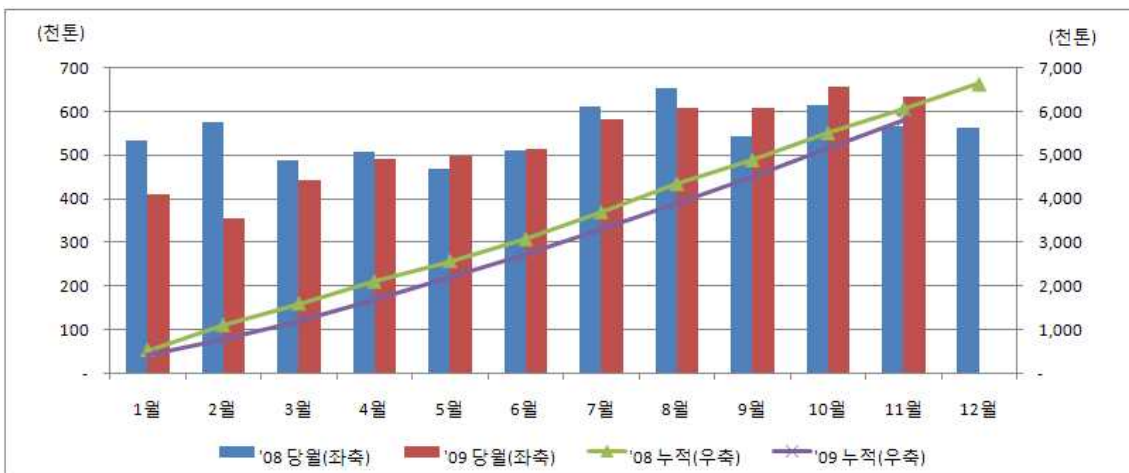
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	565	6,072	656	635	5,803	-3.2	12.4	-4.4
수입	294	3,487	346	309	2,711	-10.8	5.2	-22.3
수출	71	612	106	121	1,072	13.8	70.5	75.3
환적	200	1,965	197	201	1,991	2.0	0.3	1.3
연안	-	9	7	4	29	-35.5	-	231.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

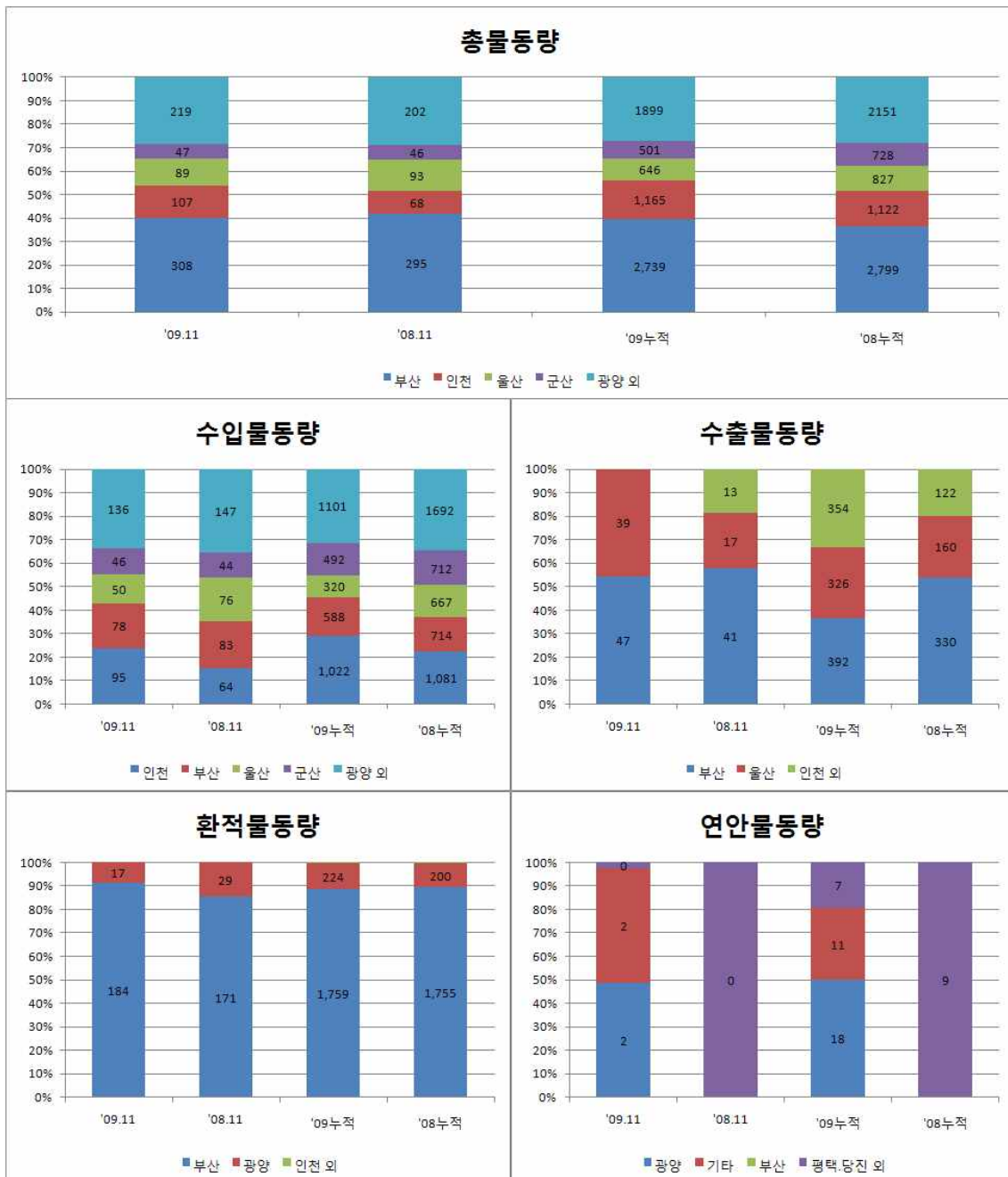
<그림 IV-21> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 3.6% 포인트 감소
 - 반면 인천항의 처리비중이 전년 동기대비 4.9% 포인트 증가

<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 원목 물동량은 30만 7천톤으로 전월 대비 23.8% 감소
 - 전년 동기대비 15.4% 증가하였으며, 누적물동량은 10.8% 감소
 - 수입, 수출, 환적물동량이 각각 전년 동기대비 13.0%, 505.0%, 34.5% 증가

<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황

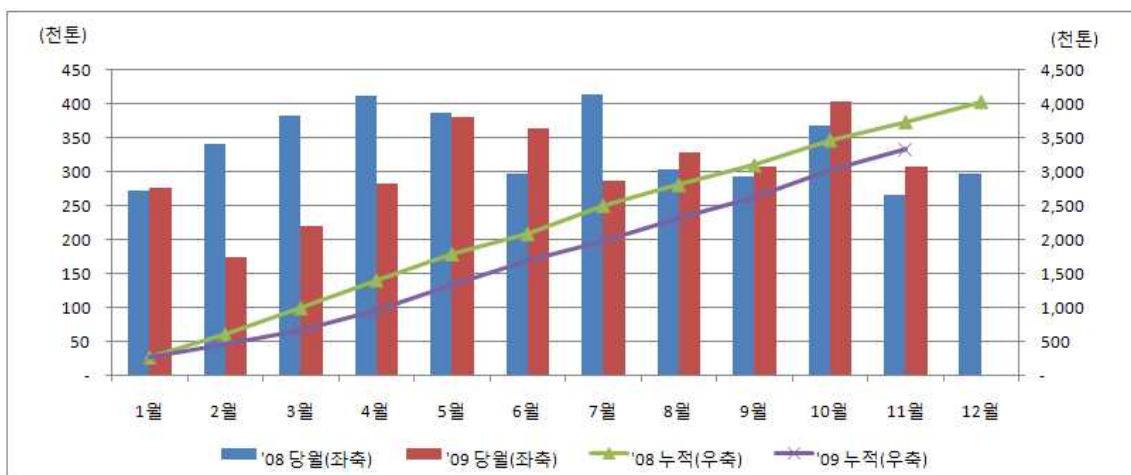
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	266	3,732	403	307	3,327	-23.8	15.4	-10.8
수입	259	3,597	393	293	3,177	-25.6	13.0	-11.7
수출	0	8	0	0	1	317.2	505.0	-86.2
환적	7	77	8	9	81	26.3	34.5	5.3
연안	-	50	2	5	68	95.3	-	38.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-23> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
 - '09년 11월 인천항의 처리비중이 전년 동기대비 10.0% 포인트 감소
 - 반면 부산의 처리비중은 전년 동기대비 11.4% 포인트 증가

<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 무연탄의 총물동량은 119만 6천톤으로 전년 동기대비 94.2% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 107.3% 증가함
- '09년 11월까지의 누적물동량은 880만 8천톤으로 전년 동기대비 29.7% 증가
 - 7월 이후 전년과 비슷한 수준으로 회복하였으며 8월부터는 전년 동기대비 물동량을 초과하여 큰 폭의 상승세를 보이고 있음

<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황

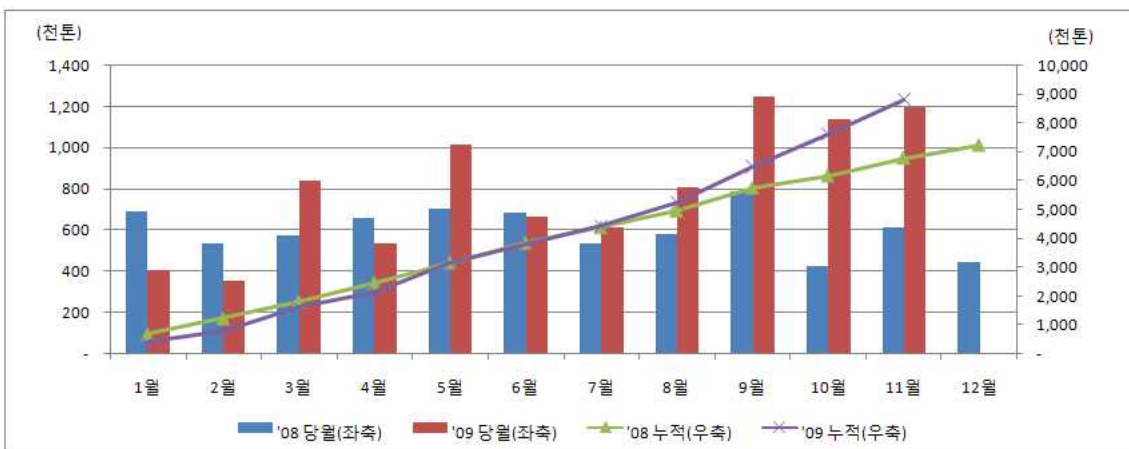
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	616	6,791	1,137	1,196	8,808	5.2	94.2	29.7
수입	569	6,233	1,095	1,180	8,376	7.8	107.3	34.4
수출	0	3	0	0	2	173.3	315.9	-49.6
환적	-	145	-	0	4	-	-	-97.0
연안	46	410	42	15	427	-65.0	-68.2	4.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-25> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '09년 11월 포항항의 처리 비중은 32.5%로 전년 동기대비 29.2% 포인트 감소
 - '09년 11월 광양항의 처리 비중은 33.3%로 전년 동기대비 31.1% 포인트 증가

<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 유연탄의 총물동량은 747만 8천톤으로 전년 동기대비 7.7% 감소
 - 수입물동량이 6.6% 감소
- '09년 11월까지의 누적물동량은 8,538만 3천톤으로 전년 동기대비 5.3% 증가
 - 유연탄은 7월 이후부터 소폭 상승세를 유지하고 있음

<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황

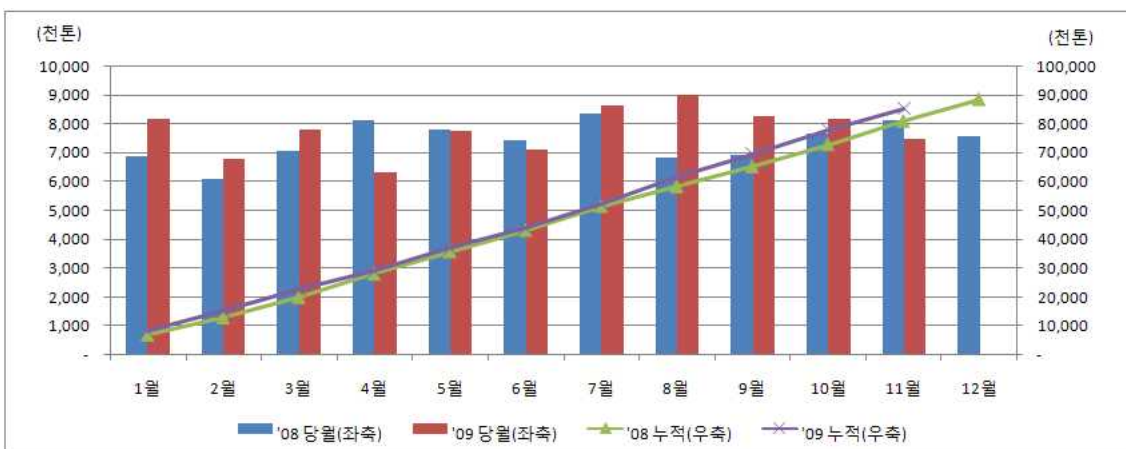
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	8,100	81,076	8,169	7,478	85,383	-8.5	-7.7	5.3
수입	8,008	80,763	8,169	7,478	85,228	-8.5	-6.6	5.5
수출	-	61	0	0	46	-	-	-24.4
환적	0	2	0	0	108	648.0	790.5	5,146.5
연안	92	250	-	-	2	-	-100.0	-99.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

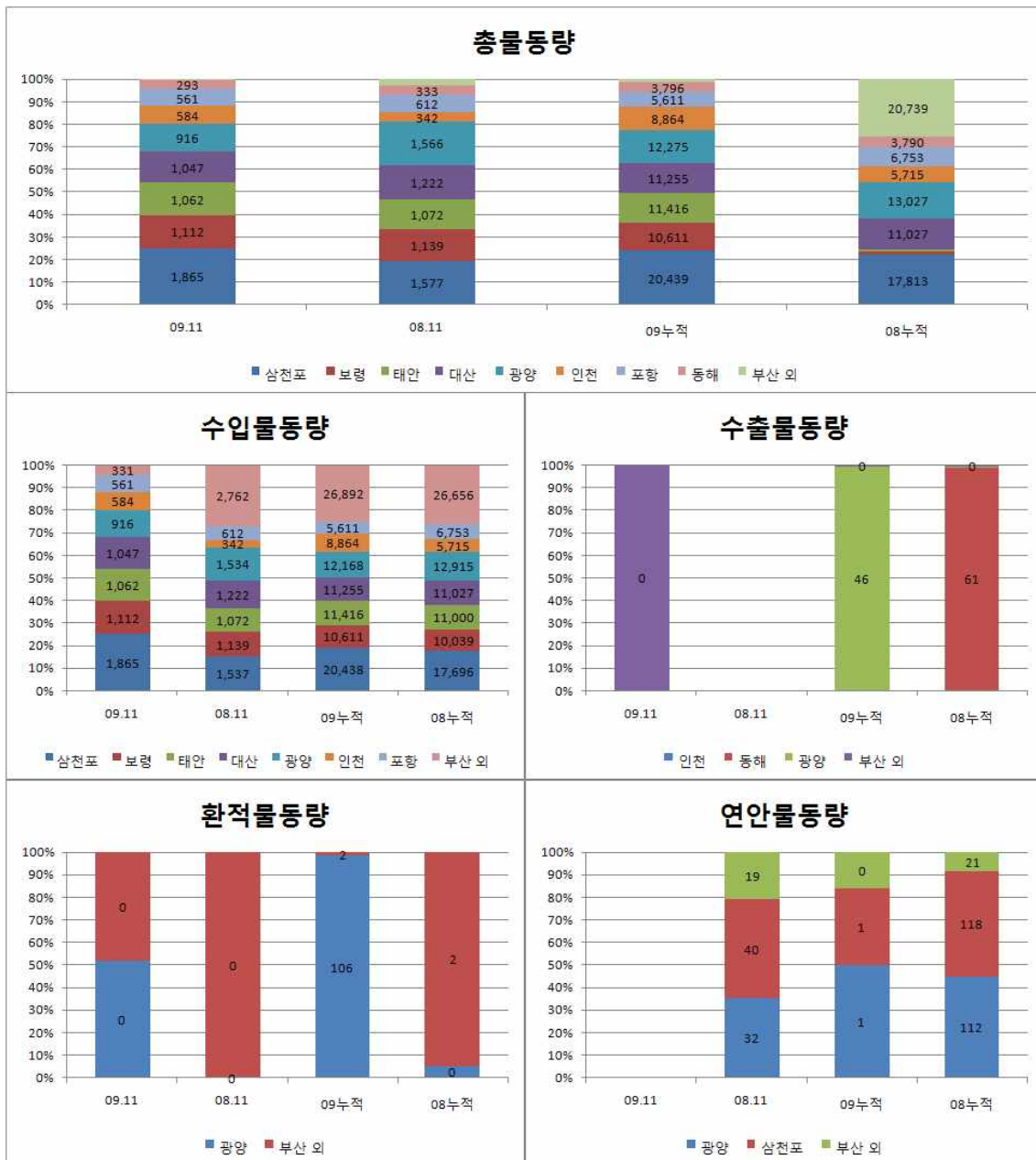
<그림 IV-27> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 보령항, 태안항, 대산항 등에서 처리
 - '09년 11월 삼천포항의 처리 비중은 24.9%로 전년 동기대비 5.4% 포인트 증가
 - '09년 11월 광양항의 처리 비중은 12.3%로 전년 동기대비 7.0% 포인트 감소

<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 원유·석유 물동량은 1,059만 4천톤으로 전년 동기대비 17.5% 감소
- '09년 11월까지의 누적물동량은 1억 2,317만 7천톤으로 전년 동기 대비 4.3% 감소

<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황

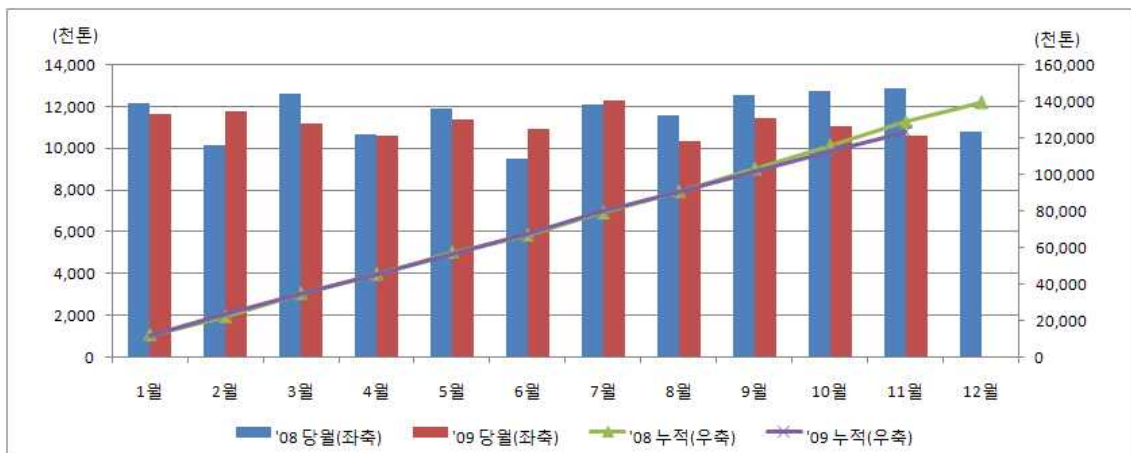
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	12,836	128,693	11,077	10,594	123,177	-4.4	-17.5	-4.3
수입	11,134	108,799	9,979	9,438	107,887	-5.4	-15.2	-0.8
수출	100	1,164	148	1	1,046	-99.2	-98.8	-10.2
환적	1,194	10,116	404	246	5,867	-39.0	-79.4	-42.0
연안	407	8,613	546	908	8,378	66.4	123.2	-2.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

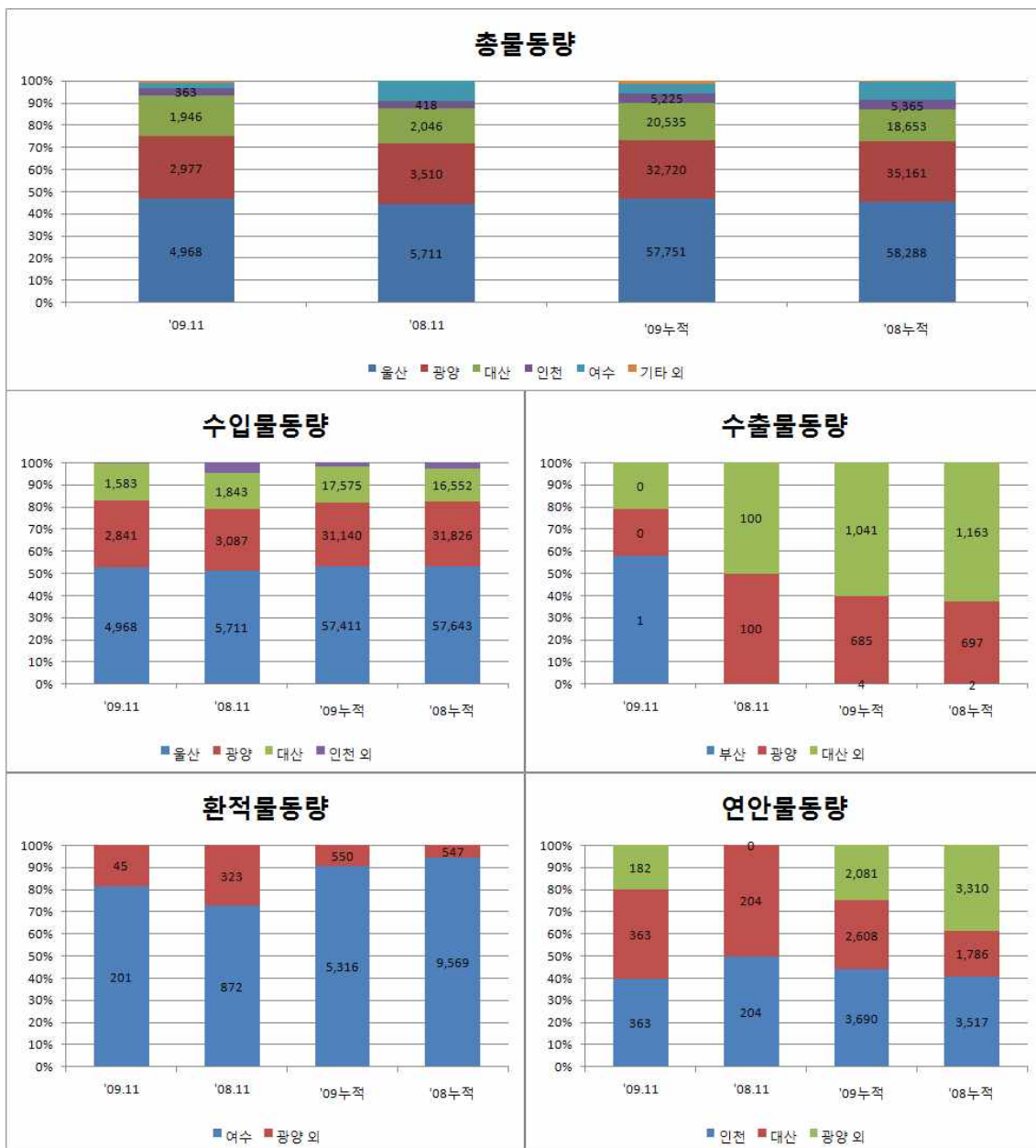
<그림 IV-29> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 11월 울산항의 처리 비중은 46.9%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가
 - '09년 11월 광양항의 처리 비중은 28.1%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가

<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 석유정제품 물동량은 1,147만 9천톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 1억 3,564만 7천톤으로 전년 동기 대비 2.9% 증가

<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황

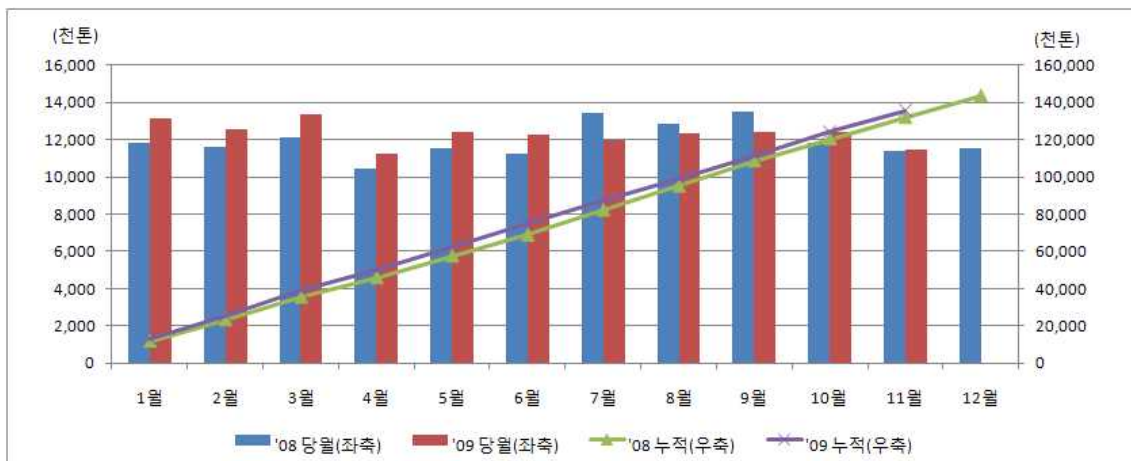
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	11,415	131,813	12,436	11,479	135,647	-7.7	0.6	2.9
수입	1,983	30,768	3,083	2,270	34,323	-26.4	14.5	11.6
수출	4,368	44,645	4,251	4,130	45,769	-2.9	-5.5	2.5
환적	220	1,793	233	118	1,396	-49.5	-46.6	-22.1
연안	4,843	54,607	4,870	4,962	54,160	1.9	2.4	-0.8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

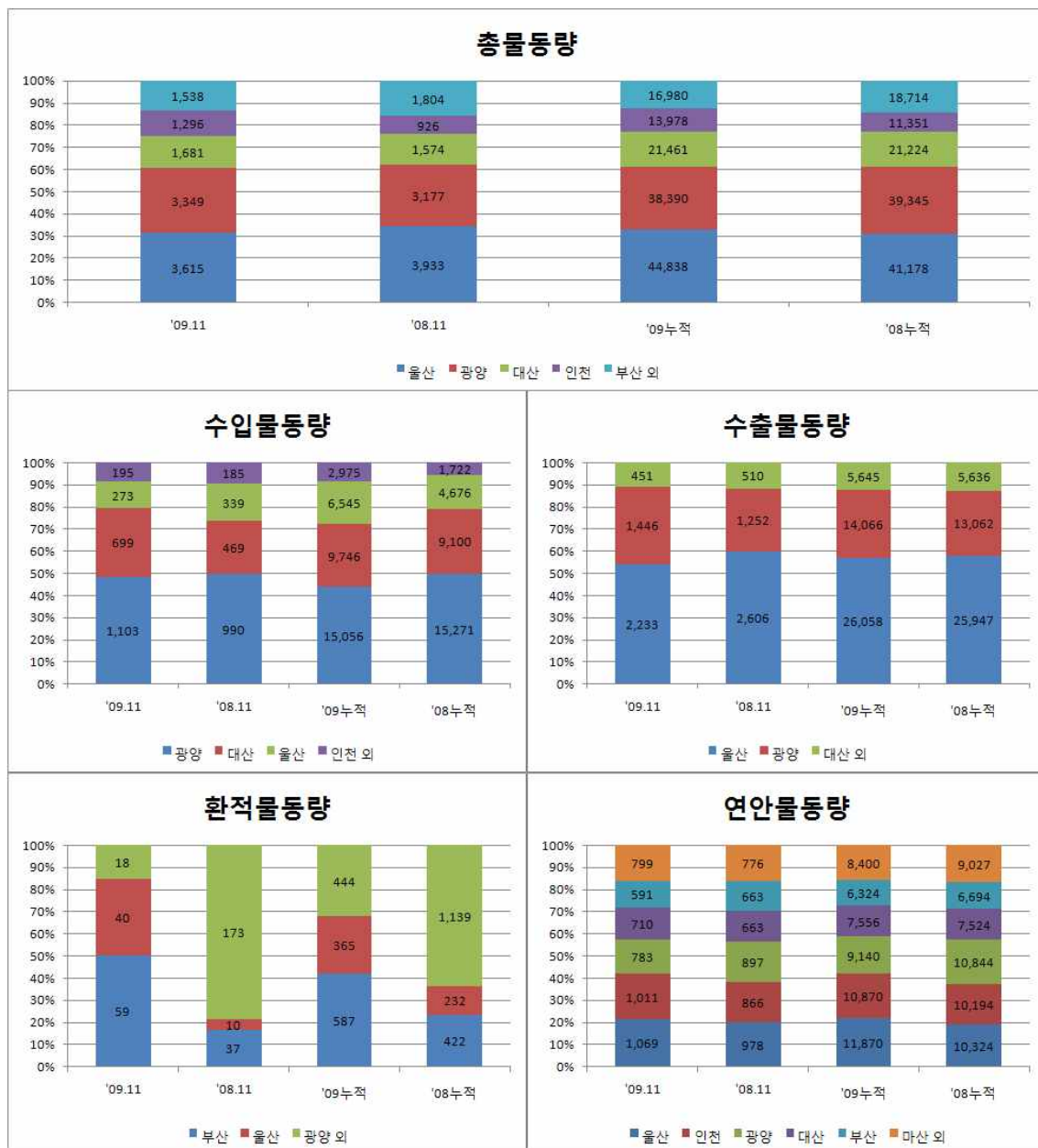
<그림 IV-31> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 11월 울산항의 처리 비중은 31.5%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 감소
 - '09년 11월 광양항의 처리 비중은 29.2%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가

<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 석유가스류 물동량은 495만 2천톤으로 전년 동기대비 5.5% 감소
- '09년 11월까지의 누적물동량은 4,441만 8천톤으로 전년 동기대비 11.5% 감소

<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황

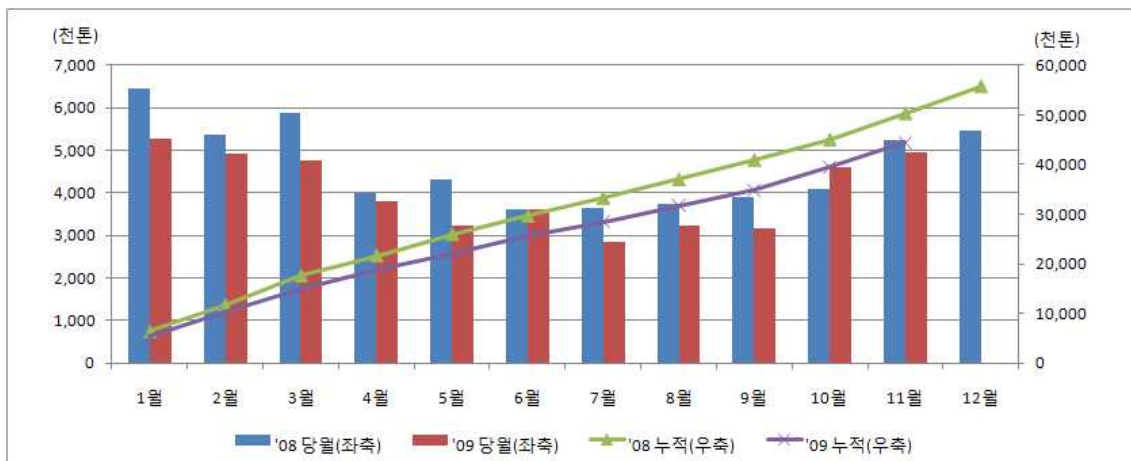
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	5,240	50,216	4,588	4,952	44,418	7.9	-5.5	-11.5
수입	4,834	45,595	4,232	4,686	39,887	10.7	-3.1	-12.5
수출	129	1,187	113	83	979	-26.9	-36.0	-17.5
환적	1	39	8	8	76	3.2	455.0	93.5
연안	275	3,396	235	175	3,477	-25.6	-36.4	2.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

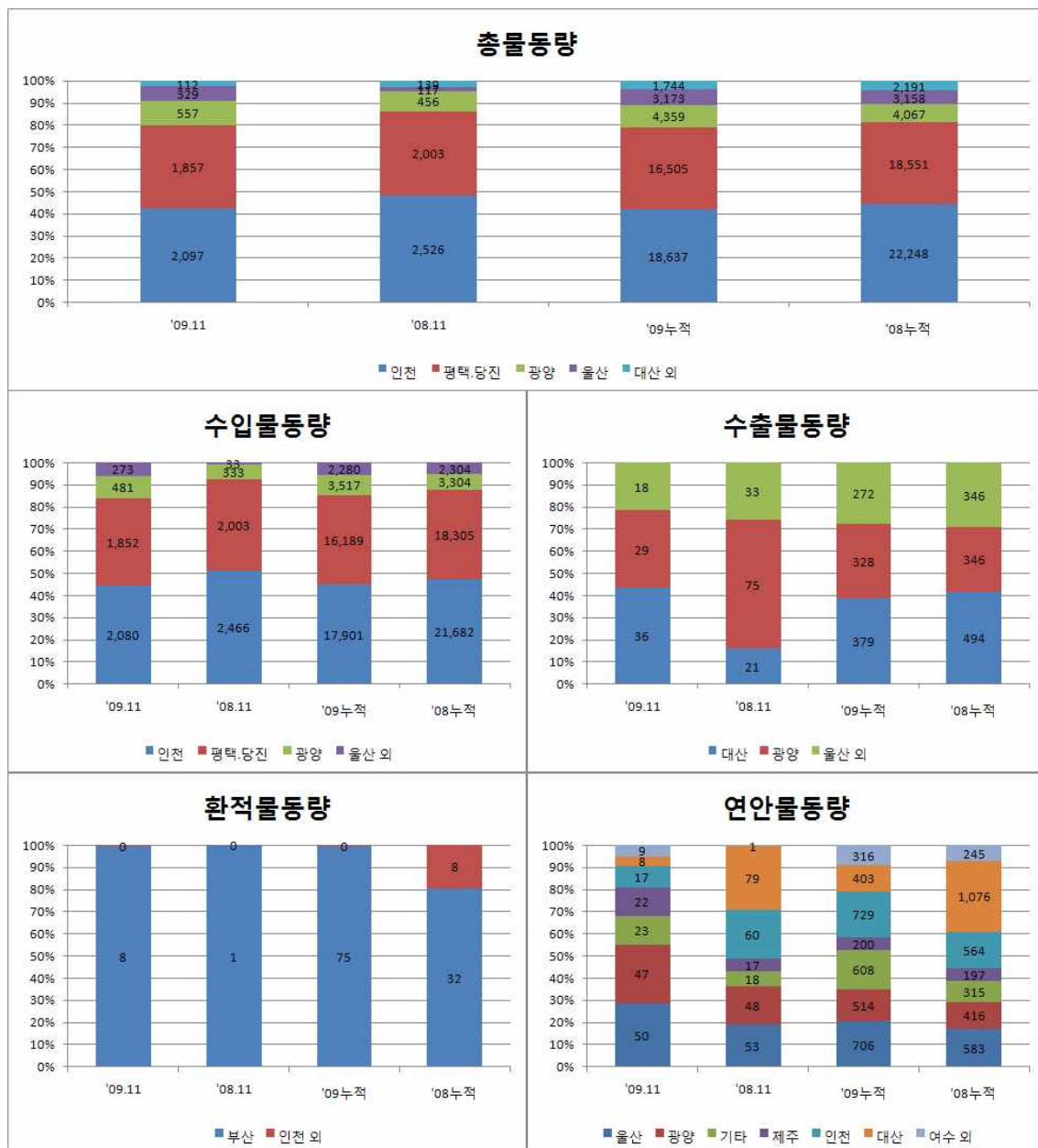
<그림 IV-33> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 11월 인천항의 처리 비중은 42.3%로 전년 동기대비 5.9% 포인트 감소
 - '09년 11월 평택·당진항의 처리 비중은 37.5%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 화학공업생산물 물동량은 379만 9천톤으로 전년 동기대비 13.7% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 4,406만 2천톤으로 전년 동기대비 9.9% 증가

<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	3,341	40,102	4,044	3,799	44,062	-6.1	13.7	9.9
수입	1,044	13,763	1,265	1,206	13,079	-4.6	15.5	-5.0
수출	1,204	14,038	1,476	1,394	16,581	-5.6	15.8	18.1
환적	670	6,652	754	777	7,158	3.0	15.9	7.6
연안	423	5,650	549	422	7,243	-23.1	0.0	28.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-35> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 울산항의 처리 비중은 36.2%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 25.9%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가

<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 플라스틱·고무제품 물동량은 90만 9천톤으로 전년 동기 대비 11.1% 감소
- '09년 11월까지의 누적물동량은 1,112만 8천톤으로 전년 동기대비 9.3% 감소

<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

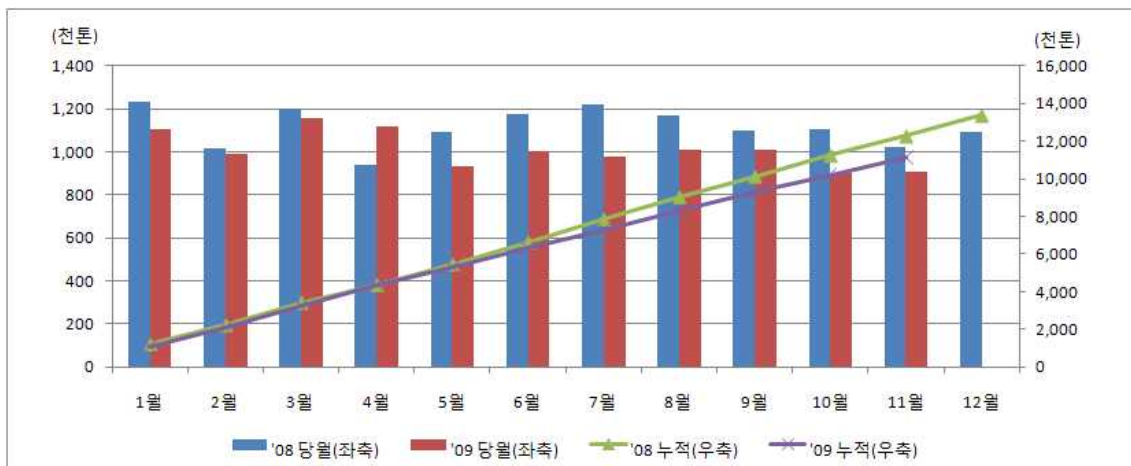
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	1,023	12,270	900	909	11,128	1.0	-11.1	-9.3
수입	85	1,312	89	102	912	15.0	20.2	-30.5
수출	521	5,735	465	468	5,747	0.7	-10.2	0.2
환적	417	5,153	340	332	4,409	-2.4	-20.4	-14.4
연안	-	70	6	7	61	12.1	-	-13.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

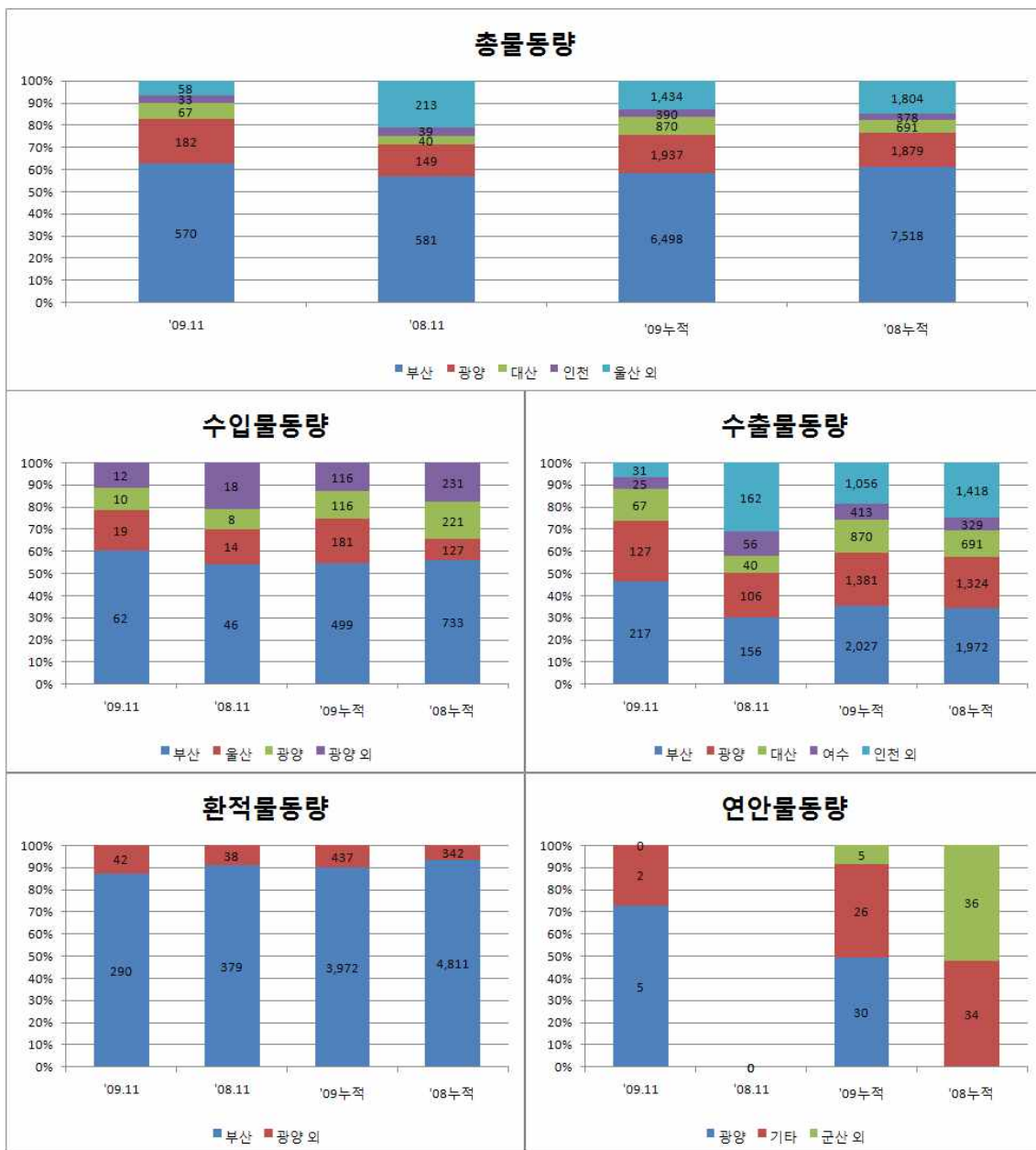
<그림 IV-37> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 62.6%로 전년 동기대비 5.8% 포인트 감소
 - '09년 11월 광양항의 처리 비중은 20.0%로 전년 동기대비 5.4% 포인트 증가

<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 비료 물동량은 26만 3천톤으로 전월 대비 11.4% 감소
 - 전년 동기대비 11.6% 증가하였으며, 누적물동량은 24.9% 감소
 - 수입은 전년 동기대비 40.2% 감소하였으나, 수출, 환적 연안은 각각 38.9%, 46.3%, 5.6% 증가

<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황

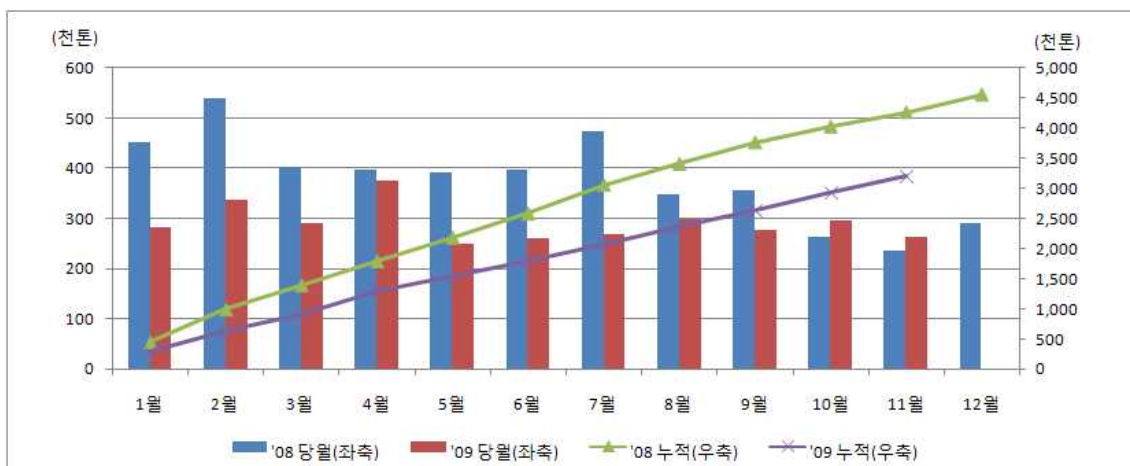
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	236	4,258	297	263	3,198	-11.4	11.6	-24.9
수입	72	1,342	25	43	753	70.9	-40.2	-43.9
수출	94	1,818	185	130	1,552	-29.9	38.9	-14.6
환적	39	483	49	57	479	15.6	46.3	-0.7
연안	32	615	38	33	414	-11.0	5.6	-32.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

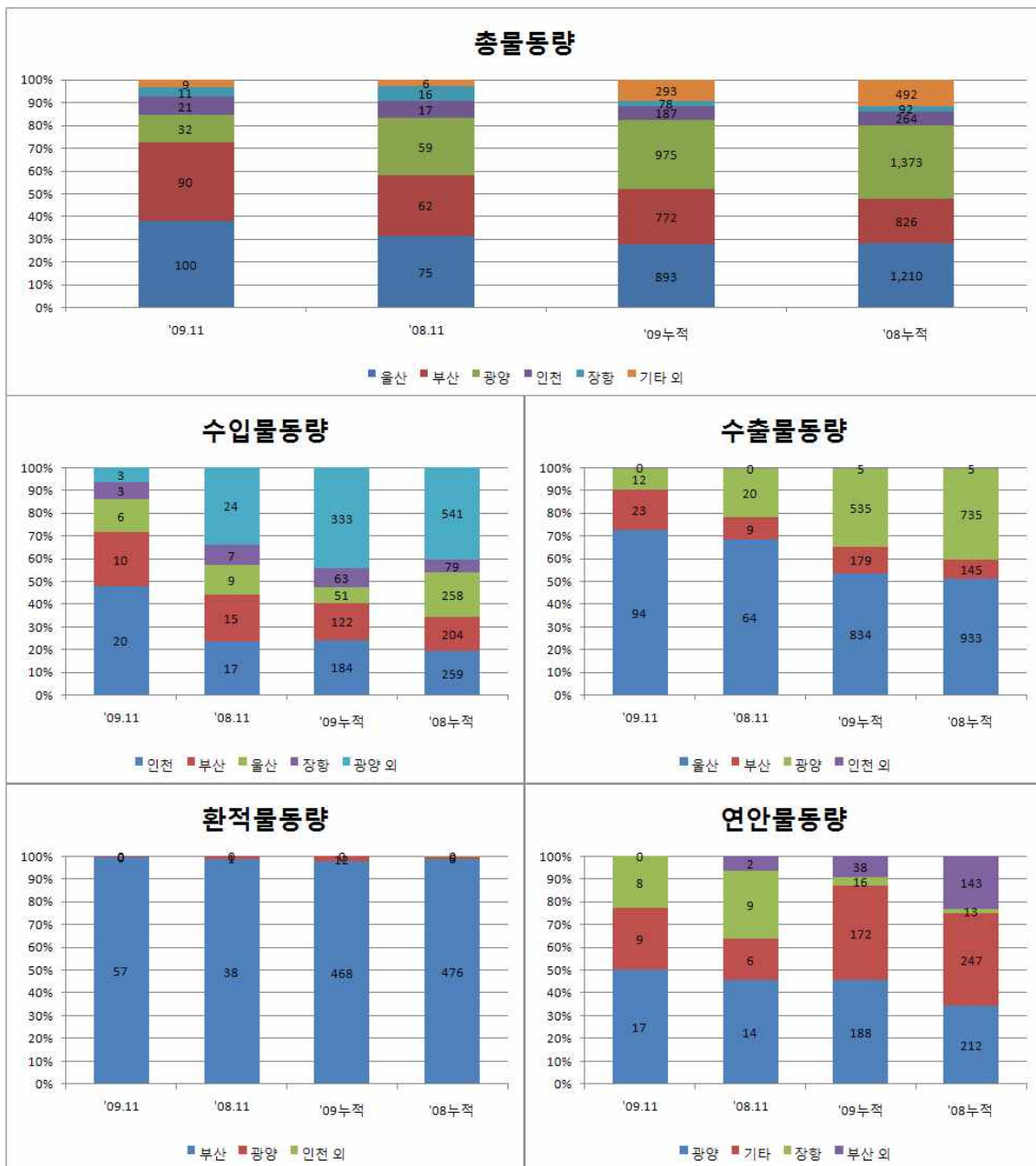
<그림 IV-39> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비료는 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 울산항의 처리 비중은 전년 동기대비 6.3% 포인트 증가
 - 반면 광양항의 비중은 13.0% 포인트 감소

<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 시멘트 물동량은 333만 4천톤으로 전년 동기대비 12.5%, 전월 대비 4.2% 감소
- 총물동량의 86.9% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 5.5%, 전월 대비 0.4% 감소
- '09년 11월까지의 누적물동량은 3,553만 6천톤으로 전년 동기대비 6.0% 감소

<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황

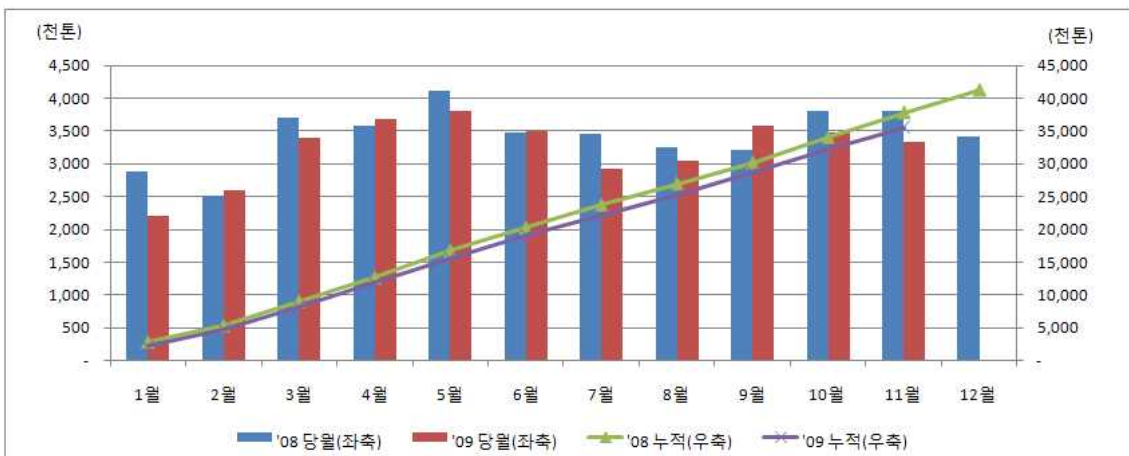
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	3,810	37,801	3,479	3,334	35,536	-4.2	-12.5	-6.0
수입	131	2,262	120	97	1,030	-19.3	-26.3	-54.5
수출	610	6,077	448	339	4,117	-24.4	-44.4	-32.3
환적	1	7	1	0	5	-69.6	-76.7	-33.9
연안	3,068	29,454	2,910	2,898	30,384	-0.4	-5.5	3.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-41> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 시멘트는 주로 동해항, 삼척항, 옥계항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 동해항은 전체 시멘트 수출의 68.8%를 처리하고 있으며, 총물동량 처리 비중은 22.3%로 전년 동기대비 3.6% 포인트 감소
 - 광양항의 처리 비중은 10.8%를 차지하고 있으며, 수입물동량의 경우 68.6%의 비중을 차지

<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 모래 물동량은 463만 4천톤으로 전년 동기대비 13.3% 감소, 전월 대비 13.0% 증가
- 모래물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량은 455만 2천톤으로 전년 동기대비 14.4% 감소, 전월 대비 11.9% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 4,763만 9천톤으로 전년 동기대비 17.9% 감소

<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	5,343	58,023	4,100	4,634	47,639	13.0	-13.3	-17.9
수입	22	665	20	71	511	261.2	226.6	-23.1
수출	0	9	0	0	10	-44.8	-80.7	20.6
환적	1	14	12	11	34	-14.5	1623.0	140.9
연안	5,320	57,336	4,068	4,552	47,084	11.9	-14.4	-17.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

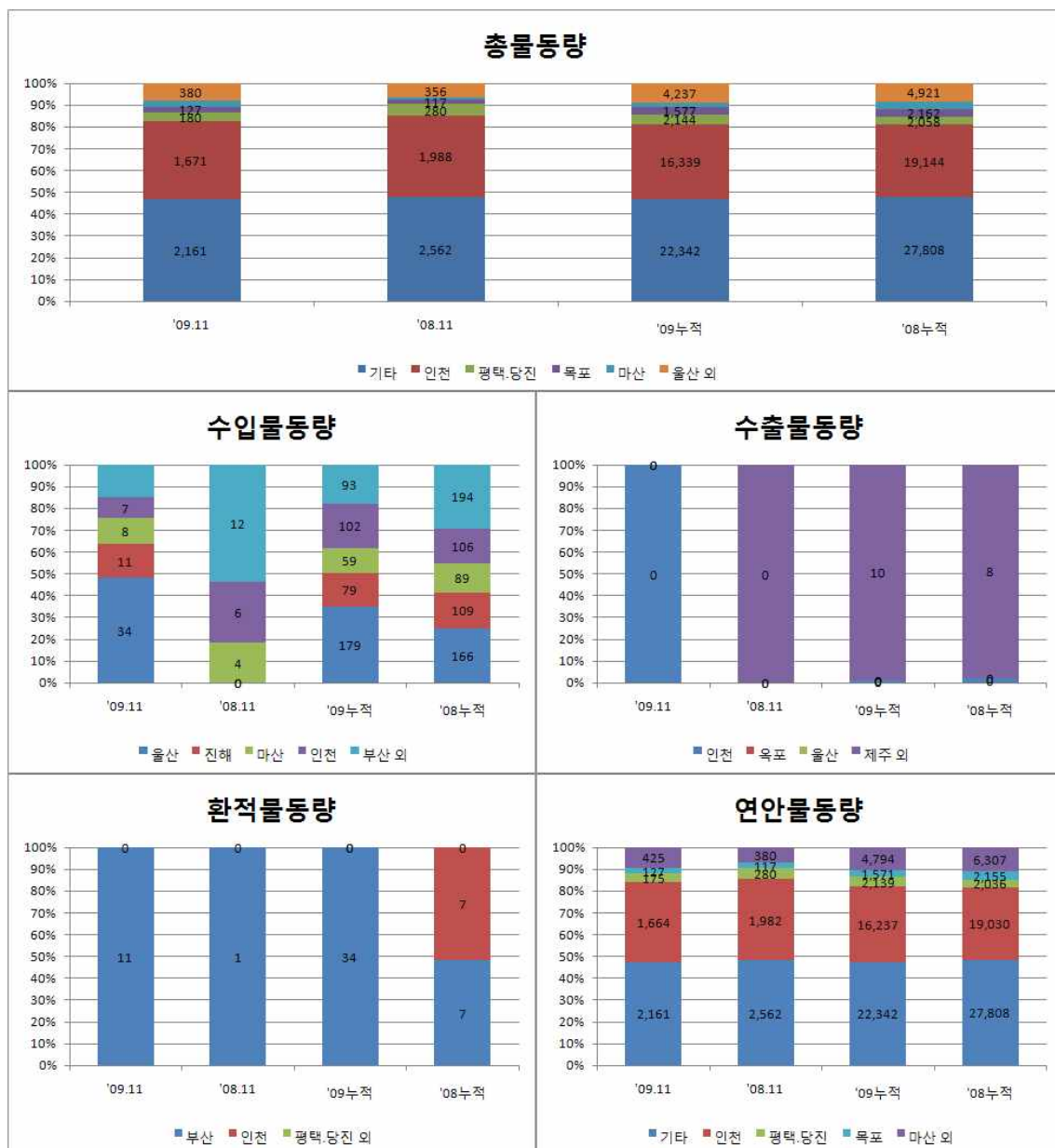
<그림 IV-43> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 주로 인천항, 평택·당진항, 목포항, 마산항 등에서 처리
 - '09년 11월 인천항의 처리 비중은 36.1%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소
 - '09년 11월 목포항의 처리 비중은 2.7%, 평택·당진항의 처리 비중은 3.9%로 전년 동기대비 각각 0.5% 포인트 증가, 1.4% 포인트 감소

<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 고철 총물동량은 38만톤으로 전년 동기대비 86.8% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 69.3% 증가함
- '09년 11월까지의 누적물동량은 488만 5천톤으로 전년 동기대비 8.8% 감소

<표 IV-23> 고철 항만물동량 현황

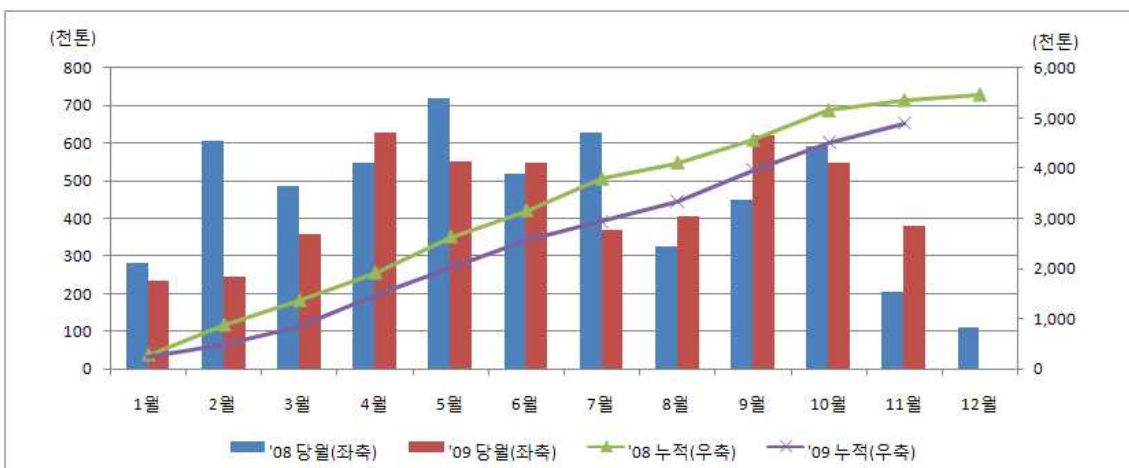
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	204	5,356	549	380	4,885	-30.7	86.8	-8.8
수입	157	3,813	474	266	3,940	-44.0	69.3	3.3
수출	26	691	19	90	558	371.1	251.2	-19.2
환적	3	70	12	9	61	-26.7	203.4	-13.3
연안	18	781	43	15	325	-64.9	-16.0	-58.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-45> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 고철은 주로 평택·당진항, 부산항, 포항항 등에서 처리
 - '09년 11월 평택·당진항의 처리 비중은 34.3%로 전년 동기대비 12.4% 포인트 증가
 - '09년 11월 포항항의 처리 비중은 14.9%로 전년 동기대비 12.6% 포인트 감소

<그림 IV-46> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 철광석의 총물동량은 453만 1천톤으로 전년 동기대비 12.3% 감소
 - 수입물동량이 13.7% 감소함
 - 지난해 금융위기 영향으로 지속적인 감소추세가 이어지고 있음
- '09년 11월까지의 누적물동량은 4,262만 6천톤으로 전년 동기대비 23.9% 감소

<표 IV-24> 철광석 항만물동량 현황

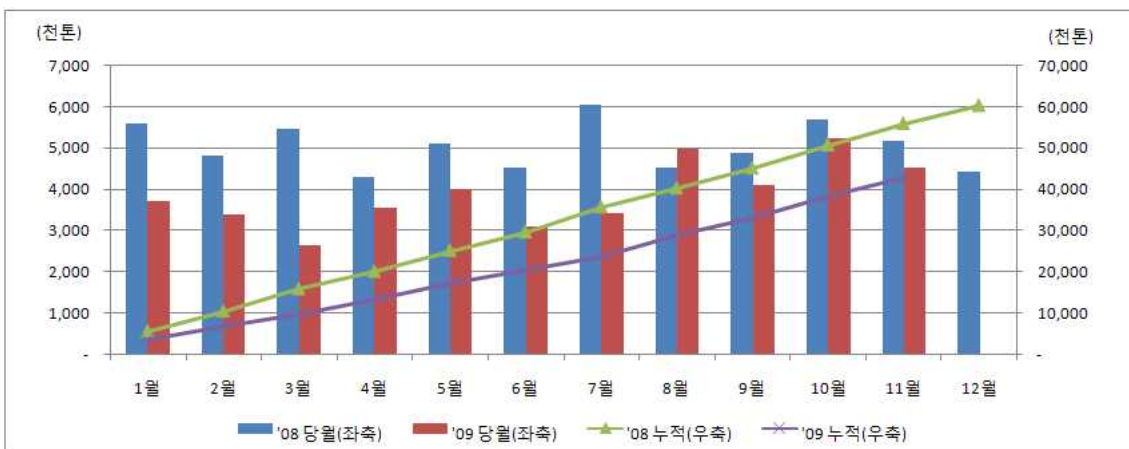
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	5,167	56,014	5,231	4,531	42,626	-13.4	-12.3	-23.9
수입	4,998	54,534	4,940	4,315	40,609	-12.7	-13.7	-25.5
수출	3	68	11	20	71	82.8	646.8	3.7
환적	27	322	92	85	731	-7.7	214.4	126.9
연안	140	1,090	188	112	1,215	-40.5	-20.3	11.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-47> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리

- '09년 11월 광양항의 처리 비중은 61.6%로 전년 동기대비 12.5% 포인트 증가
- '09년 11월 포항항의 처리 비중은 34.0%로 전년 동기대비 14.7% 포인트 감소

<그림 IV-48> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 철강의 총물동량은 619만 5천톤으로 전년 동기대비 6.6% 증가
 - 수입물동량은 전년 동기대비 42.6% 증가하였으나 연안물동량은 27.1% 감소함
- '09년 11월까지의 누적물동량은 6,448만 1천톤으로 전년 동기대비 14.9% 감소

<표 IV-25> 철강 항만물동량 현황

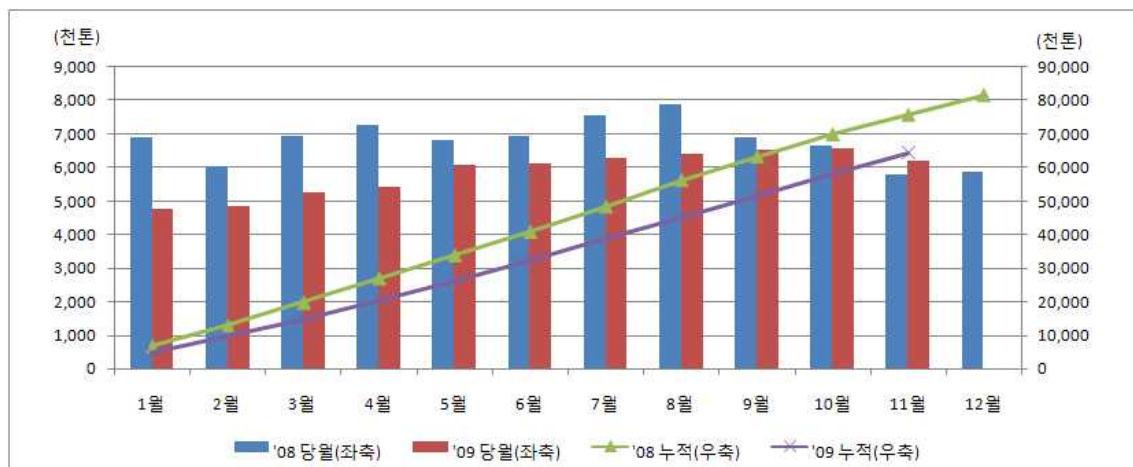
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	5,812	75,767	6,585	6,195	64,481	-5.9	6.6	-14.9
수입	1,622	29,151	2,568	2,313	20,648	-9.9	42.6	-29.2
수출	1,328	19,473	1,924	1,728	19,303	-10.2	30.1	-0.9
환적	281	2,797	250	272	2,523	8.8	-3.3	-9.8
연안	2,582	24,346	1,843	1,883	22,006	2.1	-27.1	-9.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-49> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '09년 11월 포항항의 처리 비중은 21.0%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 감소
- '09년 11월 광양항의 처리 비중은 18.8%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가

<그림 IV-50> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 비철금속 물동량은 89만톤으로 전년 동기대비 7.0% 증가를 기록
 - 수입은 전년 동기대비 0.8% 감소를 기록하였으나 10월에 비해서는 7.5% 증가한 31만 6천톤을 기록
 - 이와 반대로 수출은 전년 동기대비 12.2% 증가를 기록하였으나 10월에 비해서는 10.7% 감소한 21만 1천톤을 기록
- '09년 11월까지 누적물동량은 874만 5천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소

<표 IV-26> 비철금속 항만물동량 현황

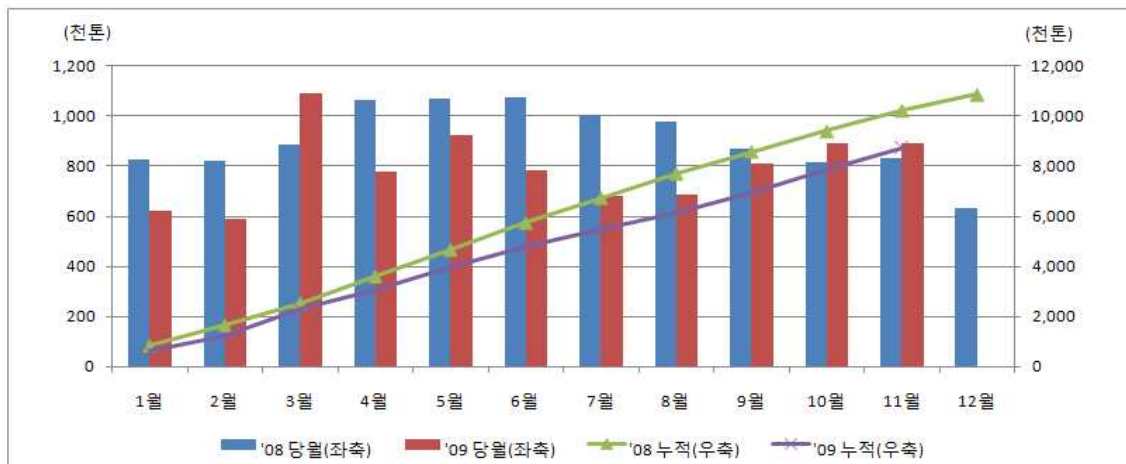
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	832	10,230	890	890	8,745	0.0	7.0	-14.5
수입	319	4,095	294	316	2,901	7.5	-0.8	-29.2
수출	188	1,944	236	211	2,455	-10.7	12.2	26.3
환적	325	4,138	348	358	3,352	2.8	10.2	-19.0
연안	0	53	11	5	38	-55.7	2432.0	-29.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

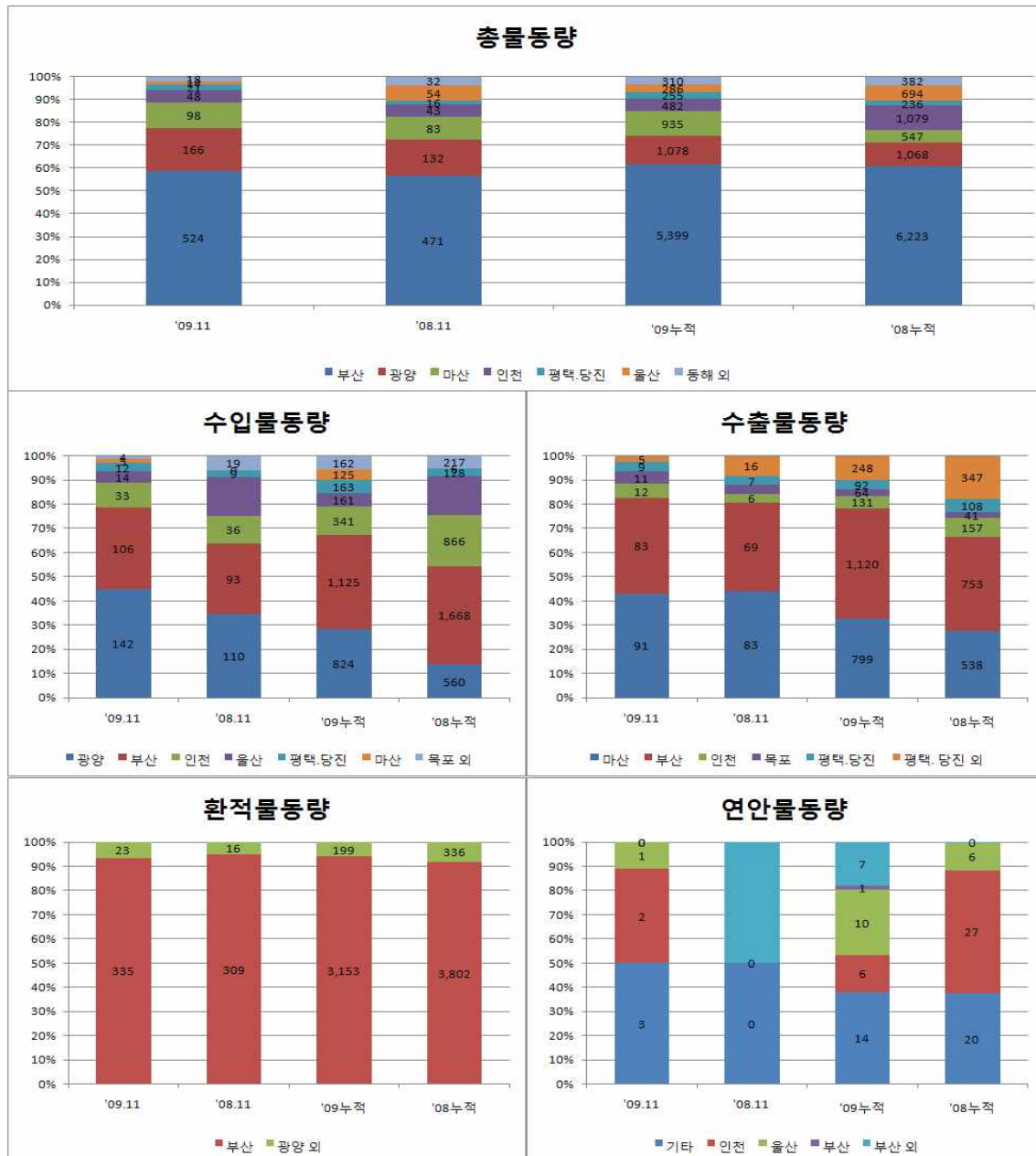
<그림 IV-51> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 광양항, 마산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 58.9%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 증가
 - '09년 11월 광양항의 처리 비중은 18.7%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 증가

<그림 IV-52> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 기계류 물동량은 253만 3천톤으로 전년 동기대비 20.4% 증가하였으며 10월에 비해서도 1.9% 증가를 기록
- 수입물동량은 전년 동기대비 38.9% 증가, 10월에 비해서도 7.8% 증가한 63만 1천톤을 기록
- '09년 11월까지의 누적물동량은 2,559만 8천톤으로 전년 동기대비 4.5% 감소

<표 IV-27> 기계류 항만물동량 현황

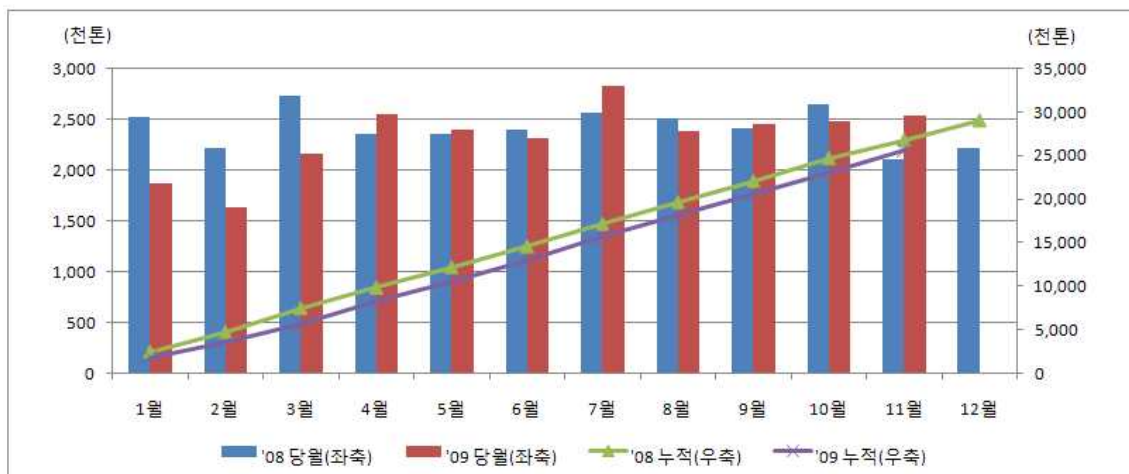
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	2,104	26,811	2,486	2,533	25,598	1.9	20.4	-4.5
수입	454	6,343	585	631	6,433	7.8	38.9	1.4
수출	792	10,493	944	945	10,216	0.1	19.4	-2.6
환적	755	9,186	904	917	8,560	1.5	21.4	-6.8
연안	103	789	53	40	389	-25.2	-61.6	-50.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

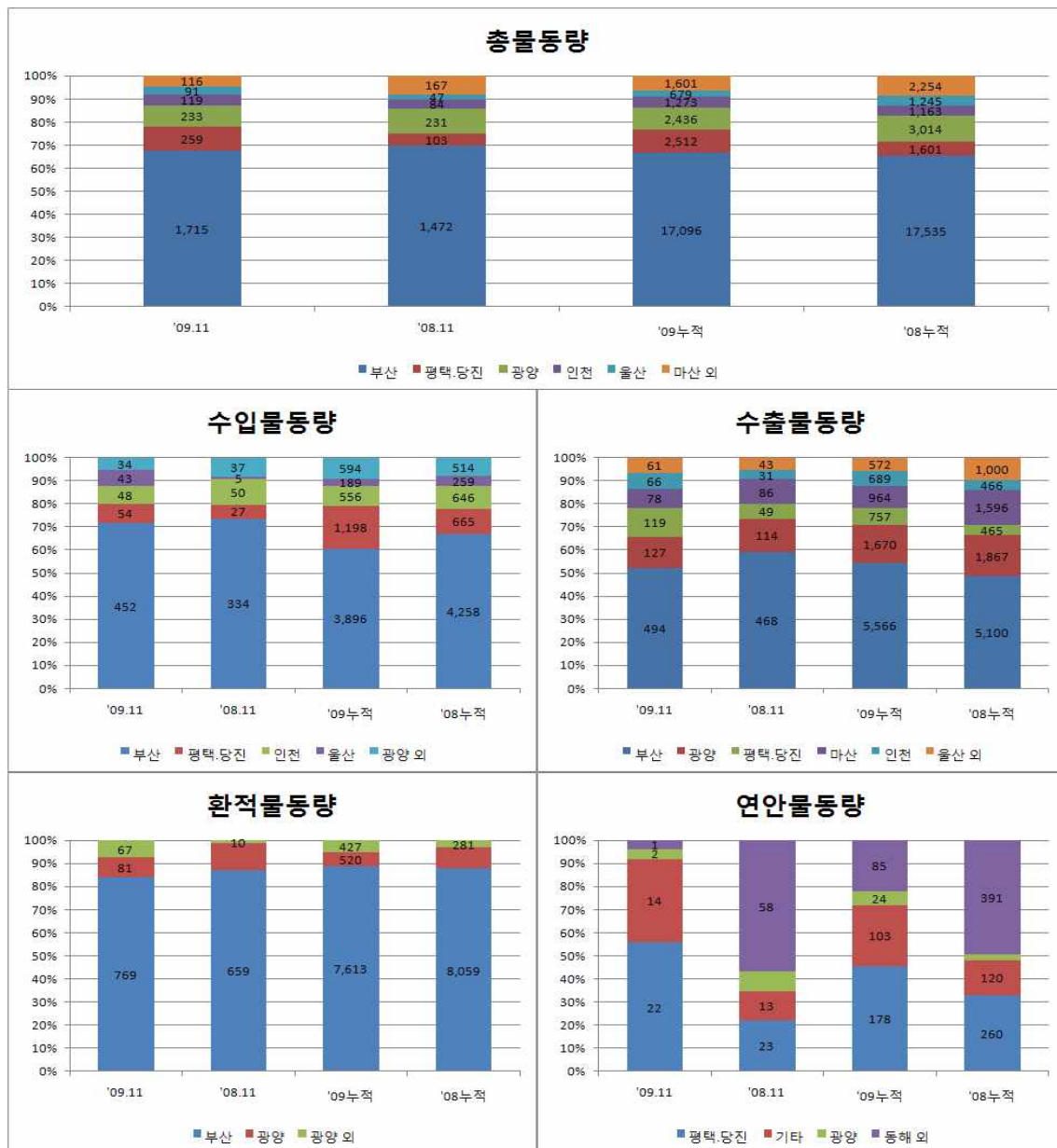
<그림 IV-53> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 67.7%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 감소
 - '09년 11월 평택·당진항의 처리 비중은 10.2%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 증가

<그림 IV-54> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- 11월 전기기기 물동량은 219만 6천톤으로 '09년 가장 높은 물동량을 기록
 - 이는 전년 동기대비 20.8% 증가한 것이며 10월에 비해서도 4.2% 증가를 기록
 - 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 두 자릿수 증가를 기록
- '09년 11월까지의 누적물동량은 2,126만 1천톤으로 전년 동기대비 5.6% 감소를 기록하였으나 감소 폭은 줄어들고 있음

<표 IV-28> 전기기기 항만물동량 현황

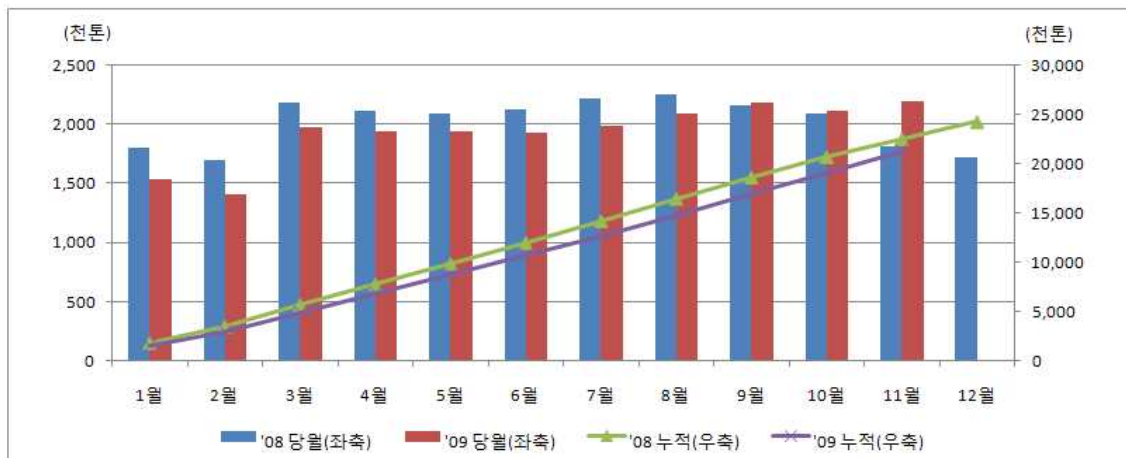
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	1,817	22,522	2,108	2,196	21,261	4.2	20.8	-5.6
수입	495	6,234	584	619	5,830	6.1	25.0	-6.5
수출	452	5,749	537	524	5,666	-2.4	16.0	-1.4
환적	870	10,540	987	1,052	9,765	6.6	21.0	-7.3
연안	-	0	-	-	0	-	-	29.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-55> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 78.8%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 감소
 - '09년 11월 인천항의 처리 비중은 12.6%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 증가

<그림 IV-56> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 차량 물동량은 357만 1천톤으로 전년 동기대비 15.5% 감소하였으나 10월에 비해서는 6.2% 증가를 기록
- 수입물동량은 전년 동기대비 13.0% 증가하였으나 수출과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 3.4%와 54.5% 감소를 기록
- '09년 11월까지의 누적물동량은 3,145만 8천톤으로 전년 동기대비 26.1% 감소

<표 IV-29> 차량 항만물동량 현황

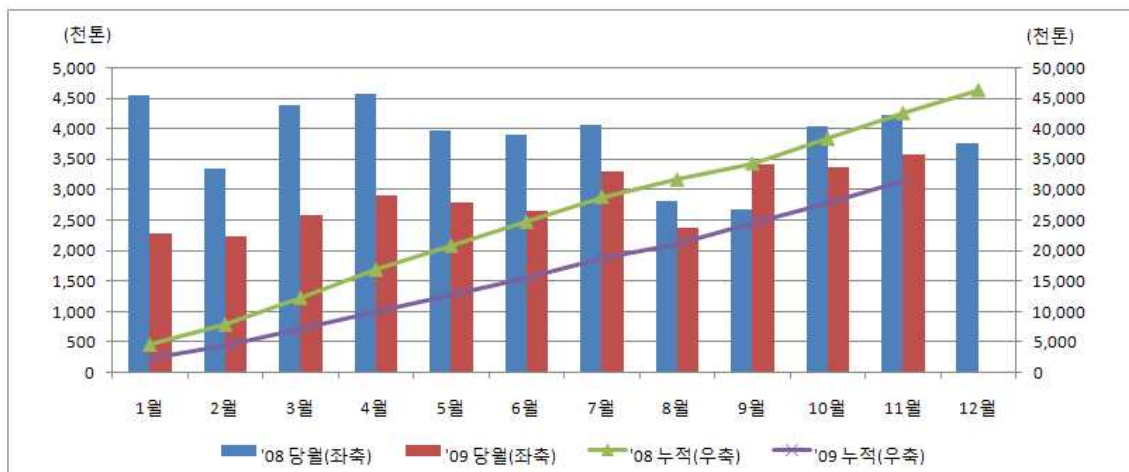
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	4,224	42,584	3,362	3,571	31,458	6.2	-15.5	-26.1
수입	117	1,420	124	133	1,093	6.9	13.0	-23.0
수출	3,070	30,661	2,625	2,965	24,256	12.9	-3.4	-20.9
환적	882	9,602	437	401	5,009	-8.3	-54.5	-47.8
연안	155	901	175	72	1,100	-58.7	-53.4	22.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-57> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 부산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 11월 울산항의 처리 비중은 26.5%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 증가
 - '09년 11월 평택·당진항의 처리 비중은 21.4%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 증가

<그림 IV-58> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 항공기·선박부품 물동량은 76만 2천톤으로 전년 동기대비 45.5% 증가
- 수출물동량은 전년 동기대비 26.9% 감소를 기록한 반면, 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 66.6%, 67.3% 증가
- '09년 11월까지의 누적물동량은 590만 3천톤으로 전년 동기대비 14.3% 감소

<표 IV-30> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

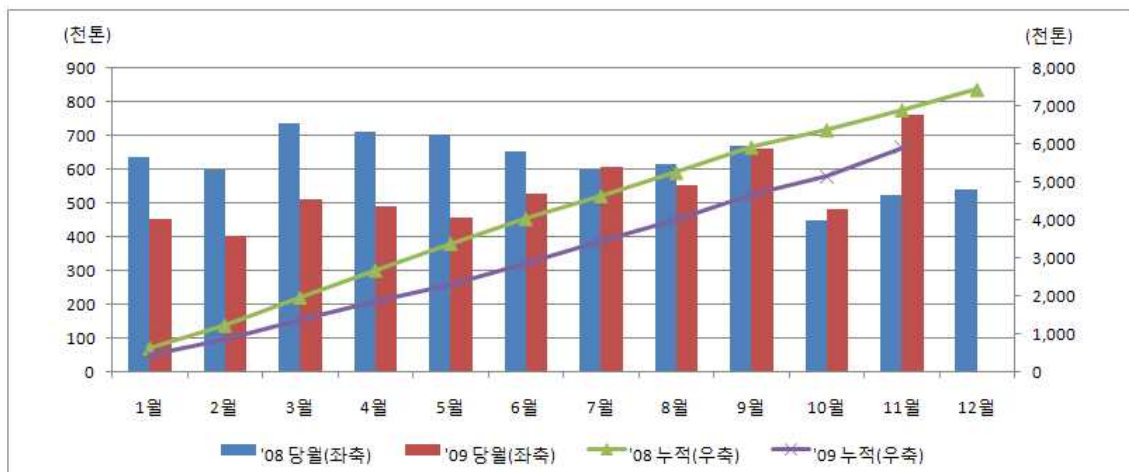
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	524	6,887	483	762	5,903	57.8	45.5	-14.3
수입	270	2,727	208	450	2,362	116.7	66.6	-13.4
수출	127	2,092	91	92	1,572	1.5	-26.9	-24.8
환적	127	2,064	184	213	1,956	15.5	67.3	-5.2
연안	-	5	-	7	13	-	-	147.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-59> '08-'09 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 72.5%로 전년 동기대비 31.8% 포인트 증가
 - '09년 11월 인천항의 처리 비중은 22.7%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 감소

<그림 IV-60> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '09년 11월 기타잡화 물동량은 535만 2천톤을 기록하며 전년 동기 대비 29.6% 증가했으나 10월에 비해서는 7.6% 감소
- 전월에 비해 수입물동량이 6.2% 증가하였으며, 수출과 환적은 각각 17.1%, 3.7% 감소
- 전년 동기대비 수입 및 환적물동량은 각각 42.0%, 36.0% 증가
- 반면 '09년 11월까지의 누적물동량은 5,389만 5천톤으로 전년 동기 대비 2.5% 감소

<표 IV-31> 기타잡화 항만물동량 현황

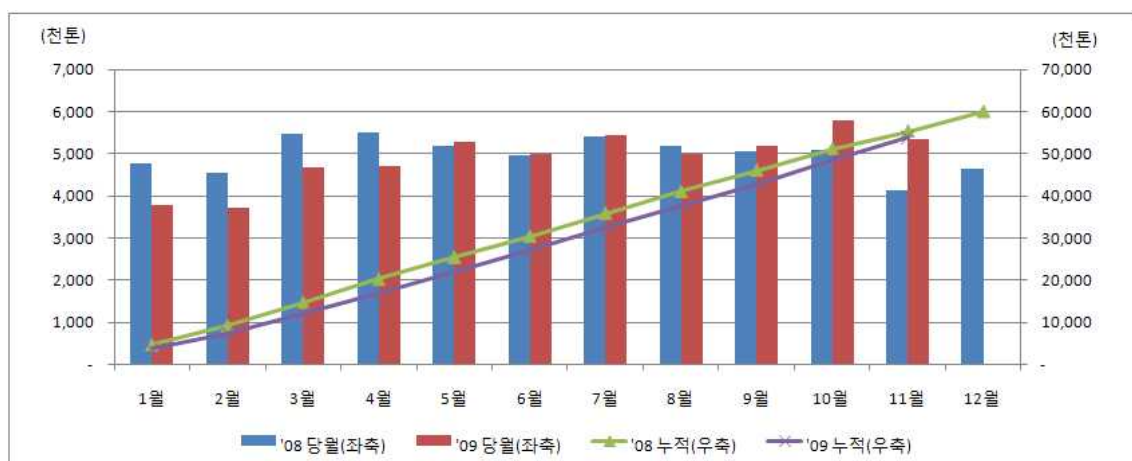
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
합계	4,128	55,292	5,791	5,352	53,895	-7.6	29.6	-2.5
수입	748	10,977	1,000	1,062	9,696	6.2	42.0	-11.7
수출	1,411	19,088	2,262	1,875	19,555	-17.1	32.9	2.4
환적	1,330	17,091	1,879	1,809	17,377	-3.7	36.0	1.7
연안	639	8,136	650	605	7,267	-6.9	-5.2	-10.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-61> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 11월 부산항의 처리 비중은 66.0%로 전년 동기대비 4.0% 포인트 증가
 - '09년 11월 인천항의 처리 비중은 8.7%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 감소

<그림 IV-62> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄



해외 항만 포커스

(러시아³⁾ 특집)

1. 러시아 항만 현황
2. 한-러시아 관계
3. 러시아의 주요 산업



3) 러시아 출장 시 방문했던 러시아항만 및 관련 기관, 국내 기업 면담자료와 관련 문헌들을 바탕으로 작성

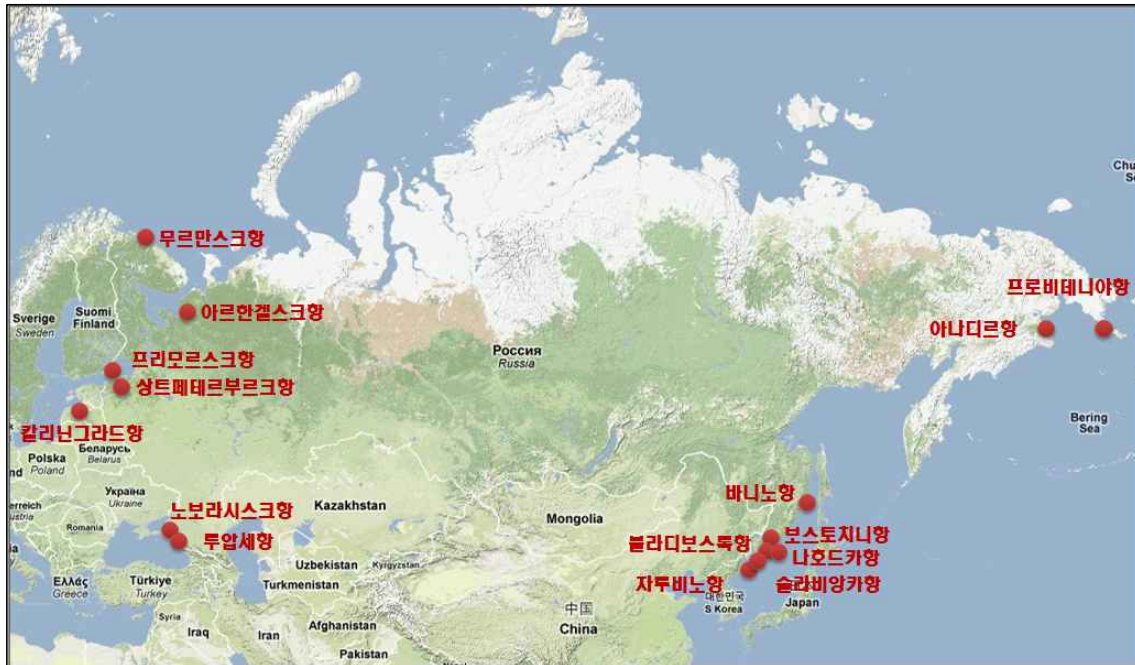
1. 러시아 항만 현황

1) 개요

□ 러시아 항만

- 러시아에는 대서양, 북극해, 태평양 3개의 대양을 포함하여 모두 14개의 바다가 위치하고 있으며, 해안 경계선은 37,655km에 이릅니다
- 러시아는 해상운송에 좋은 자연조건을 갖추고 있으나 소련 해체 후 새롭게 형성된 지정학적 환경에 의해 악화되었음
 - 구 소련 연방 시기 자유롭게 이용했던 흑해, 아조프해, 발트해, 카스피해 대부분의 항구들이 새롭게 독립한 구 소련 연방공화국들의 관할권에 속하게 되었음
 - 1992년 1월 해운부는 해체되었고, 러시아는 구 소련연방 해운부에 속해있던 17개의 대형선사 중 10개, 그리고 17개의 주요 항구 중 8개만을 보유하게 되었음
- 러시아는 구 소련 해체와 동시에 항만보유수가 92개에서 41개로 급감하였으며, 2003년 43개, 2006년 기준 45개 항만을 보유
- 러시아의 주요 항만은 북서지역에 상트페테르부르크, 프리모르스크, 무르만스크, 아르한겔스크가 있으며, 남부지역에 노보라시스크, 투압세, 극동지역에 보스토치니, 블라디보스토크, 바니노, 나호드카 등의 항만이 있음
 - 러시아 제1의 항만은 상트페테르부르크항이며, 러시아의 대표적 항만으로는 북서지역은 상트페테르부르크, 칼리닌그라드, 남부지역은 노보로시스크, 극동지역은 보스토치니, 블라디보스토크, 나호드카 등
 - 극동지역의 항만은 보스토치니항, 바니노항, 나호드카항, 자루비노항, 슬라브양카항, 포시에트항 등

<그림 V-1> 러시아 주요 항만 위치



<표 V-1> 러시아 컨테이너터미널 시설 현황

항만명	터미널명	운영사	선석수	장비 현황	비고
보스토치니	VICS Terminal	Vostochny International Container	2	- Container Cranes 2 - Yard Cranes 2 - Straddle Carriers 5 - Forklifts 2	www.vics.ru
블라디보스톡		Transek Ltd	2	- Container Cranes 2 - Mobile Cranes 3 - Yard Cranes 6 - Yard Cranes(RMO) 2	www.vmtpru
나호드카		Nakhodka Commercial Sea Port	1	- Container Cranes 2 - Yard Cranes 2 - Straddle Carriers 8	www.ncsp.ru
바니노		JSC Vanino Commercial Sea Port	1	- Quay Cranes 1 - Mobile Crane 1 - Yard Cranes 5 - Reachesacker 1 - Forklifts 1	www.vcsp.ru
상트페테르부르크	Container Terminal Petroesport	JSC Petroesport	2	- Container Cranes 3 - Mobile Crane 2 - Reach stackers 7 - Yard tractors 14	www.Petrolesport.ru
	First Container Terminal	First Container Terminal ZAO	4	- Container Cranes 6 - Mobile Crane 1 - Yard Cranes 5 - Straddle Carriers 35 - Reach stackers 14 - Yard tractors 18	www.container.ru

항만명	터미널명	운영사	선석수	장비 현황	비고
노보로스스크	JSC NCSP Terminal	JSC Novorossiysk Commercial Sea Port	4 - RoRo 2 - 철강 2	- Mobile Crane 6 - Reach stackers 6 - Yard tractors 27	www.ncsp.nross.ru
	JSC Novorocles export	JSC Novoroslesexport	4	- Container Cranes 2 - Mobile Crane 1 - Yard Cranes 2 - Reach stackers 9	www.nle.ru
	JSC NUTEP Terminal	JSC Novorossiyskoe UTEP	8	- Container Cranes 2 - Reach stackers 3 - Forklifts 1 - Yard tractors 3	-
칼리닌그라드		Kaliningrad Stevedoring Co.	2	- Container Cranes 5 - Reach stackers 3 - Forklifts 10	www.scport.ru

자료 : 동향분석 리포트, KMI

- 러시아 연방정부는 연방예산 490억달러를 포함한 총 2,065억달러를 투입하여 '러시아 연방 운송시스템 현대화 2020 계획'을 추진 중이며 철도, 도로, 항공, 해상운송을 포함한 전국적인 운송시스템의 현대화를 계획하고 있음
- 특히 해상운송 부문에서의 현대화를 통한 러시아 항만의 국제화를 위해 노력하고 있음
 - 기술적 물질적 기초를 개선하여 러시아 경제발전 및 국제무역의 수요에 상응하도록 함
 - 선박을 현대화하여 세계적 표준에 부합하도록 함
 - 항만의 처리능력을 향상시키고, 선박운항의 네비게이션과 안전을 확보하며, 관련 교육기관의 발전을 도모함
 - 항만의 화물처리량을 연간 5억 4,200만톤으로 늘리고, 보유선단을 1,680만톤으로 증대
 - 러시아 대외무역 물량의 러시아 항만사용 비중을 90%로 끌어 올리고, 선단의 항해 및 환경안전성을 제고함
 - 선박의 평균선령을 20년에서 14년으로 낮춤
- 세부 내용을 살펴보면, 핀란드만의 프리모르스크항만의 처리능력 향상, 선단의 확충, 운항 및 환경보호 안전도 제고, 테러위협에 대한 방어 강화를 포함한 현대화 프로그램을 계획하고 있음
 - 무르만스크, 상트페테르부르크, 브소츠크, 투압세, 바니노항의 카스

- 트리, 사할린 코르사코브항에 석유터미널 건설
- 무르만스크, 바니노항에 석탄터미널 건설
- 상트페테르부르크항에 비료터미널 건설
- 상트페테르부르크, 올라, 나호드카항에 컨테이너터미널 건설
- 운송 서비스 수출증대를 위해 2010년까지 화물처리 능력을 연간 3억 7천만톤 확충
- 액체화물 운송을 위해 90척의 신규 유조선 건조(10만톤급, 16만톤급 포함)
- 산적 화물 운송을 위해 18척의 신규 화물선(2만, 5만톤급), 20척의 일반 화물선, 18척의 목재 운반선 공급
- 8척의 컨테이너선 공급
- 우스트-루가-발티스크, 바니노-홀름스크, 마하츠칼라-악타우 구간(3천, 5천톤급), 우스트-루가-발티스크-독일 구간(1만톤 급) 총 9척의 내륙 하운 선박 공급
- 극지역의 화물물동량 증가를 고려하여 17척의 건조화물선, 6척의 탱커, 5척의 가스운반선 공급
- 전체적으로 167척의 배(810만톤) 신규 공급
- 8척의 쇄빙선, 17척의 구조선, 12척의 환경보호선, 2척의 수로안내선, 7척의 준설선(바닥을 깊게 작업하는 것), 26척의 관리보조선 등 총 73척의 다양한 용도의 선박 공급

□ 항만의 현대화 작업

- 극동지방의 항만이 타항만 시설에 비해 열악하기 때문에 극동지방의 나호드카항 및 블라디보스톡항을 근대화할 필요가 있으며, 2012년 아시아 경제회의까지 경제개발부와 교통부 주도로 항만을 적극 개발하여 근대화할 방침이 세워지고 있음
- 교통부와 지역개발부에서는 항만을 포함하여 경제 인프라 구축 사업을 시행하고 있음

- 최근에는 극동지방의 항만개발에 대하여 중국이 큰 관심을 보이고 있어 항만시설 구축은 러시아에서도 큰 관심을 보이게 될 것으로 보임
- 극동지역 항만개발과 관련하여, 중국의 관심이 증가하여 직접 투자 까지 계획하고 있음
- 현재 나오드카항에 러시아 DVTG사와 중국회사, 한국의 부산항만 공사가 각각 50 : 10 : 40 의 지분으로 항만개발 사업을 시작

1. 러시아 항만 현황

2) 상트페테르부르크(St. Petersburg)항

□ 항만 위치

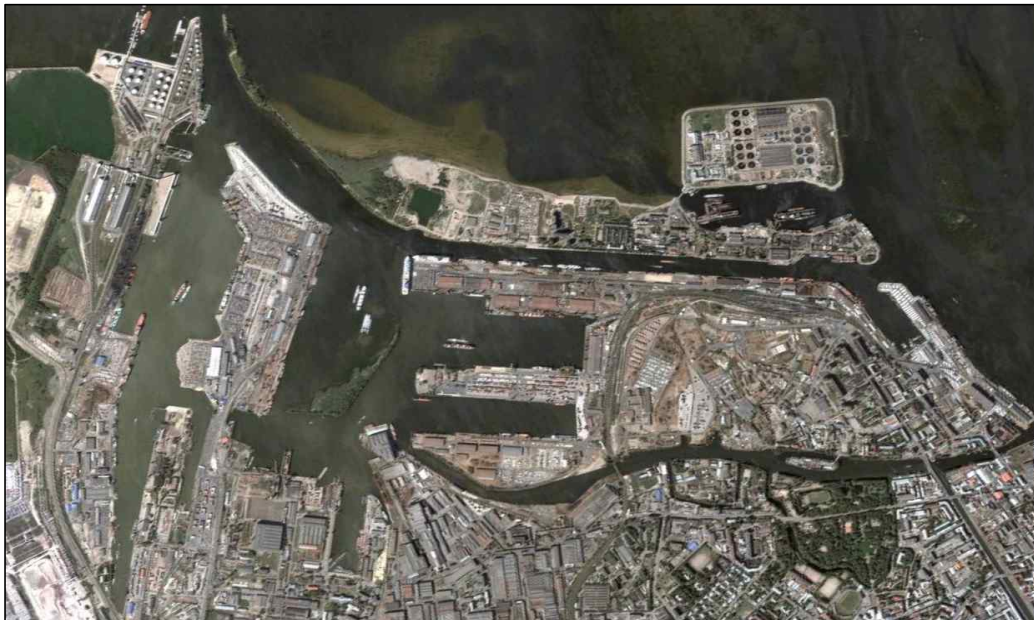
- 항만은 발틱해와 핀란드해를 통과하는 지점에 있으며, 겨울에는 쇄빙선을 이용하고 있음
- 해역은 27마일, 수심은 11m, 길이 260m, 폭 40m임

<그림 V-2> 상트페테르부르크항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 V-3> 상트페테르부르크항의 위성사진



자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

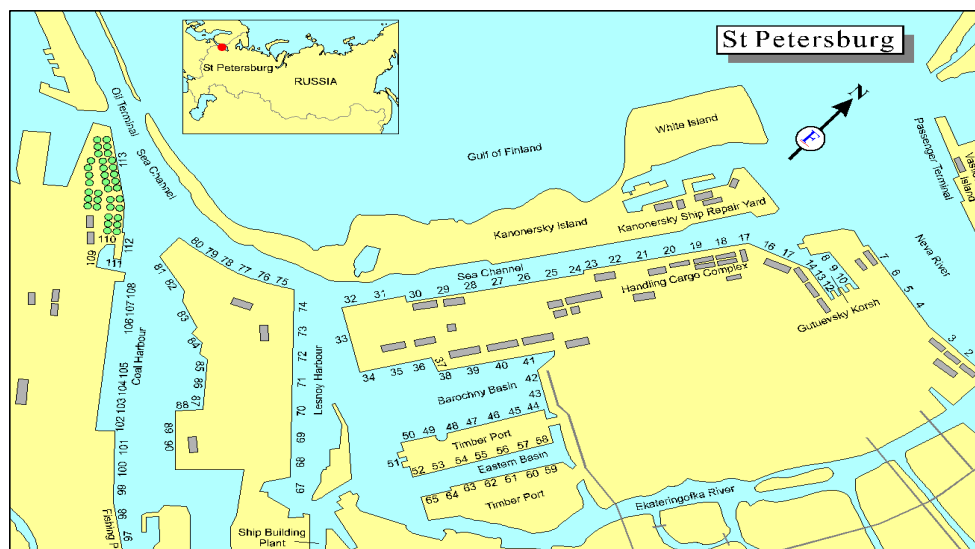
- 총 7개, 1,292m 길이의 컨테이너 선석을 보유하고 있음
- Petrolesport는 상트페테르부르크항 중 가장 넓은 면적을 가진 터미널로 126헥타르임
- 컨테이너, Ro-Ro, 고철수출, 목재, 냉동선을 처리하고 있으며 1년에 약 100만TEU 처리 가능
- 유니피더, WC, 현대 등 16개 회사가 이용하고 있음
- Petrolesport항의 컨테이너 하역능력은 시간당 50개
 - 크레인 하나의 하역능력이 시간당 25~30개이며, 한 선박당 2개의 크레인이 할당됨
- Petrolesport 컨테이너터미널에 6대의 하역기계가 있으며, 내년 중에 1대 추가 확보

<표 V-2> 상트페테르부르크항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
First Container Terminal (Berth 82-87)	3	535	11.5	740	6	First Container Terminal ZAO
Petrolesport Container Terminal (Berth 101 A/B/V)	4	757	8.7~11.0	220	6	JSC Petrolesport
총계	7	1,292	8.7~11.5	960	12	-

자료 : C-I Yearbook 2009

<그림 V-4> 상트페테르부르크항 항로 배치도



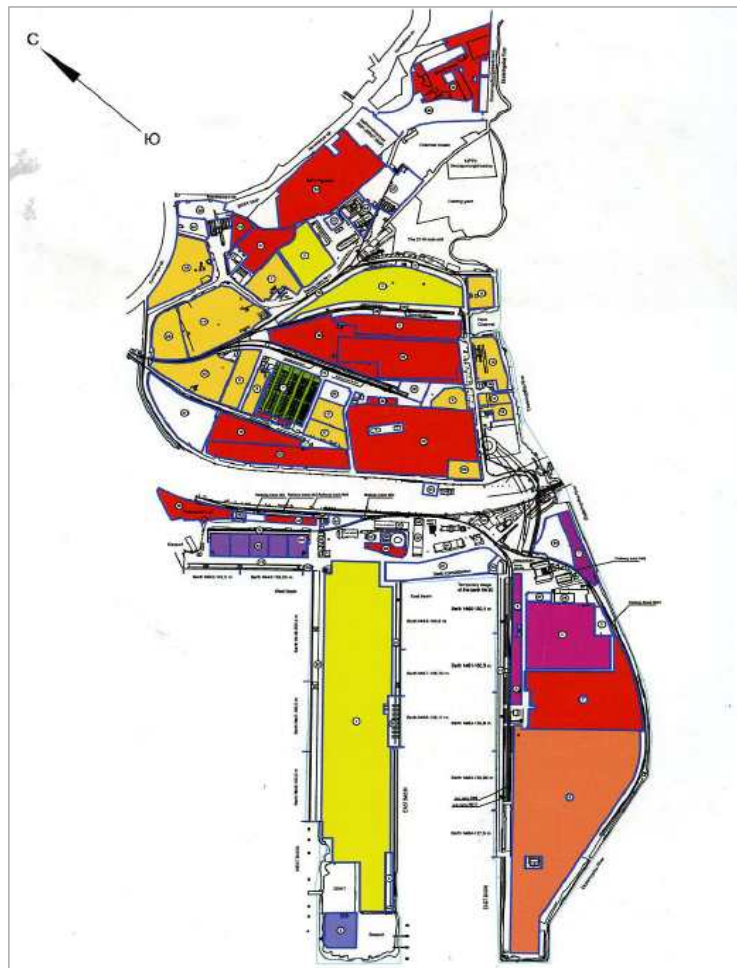
자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<그림 V-5> 하역회사 위치



자료 : UCLH

<그림 V-6> 상트페테르부르크항 Layout



자료 : Peteroleport 항만공사

- 현재 101번 부두를 현대식 부두로 개발 하고 있으며 106, 107번 부두에 비료 및 가성칼륨(potash)을 처리할 수 있도록 개발
- 2010년까지 총 2,108m길이의 7개 선석을 추가로 개발할 예정
- 또한 1개 선석과 2개의 원유부두를 건설할 예정이며 현재 Ro/Ro 화물을 처리하고 있는 부두를 컨테이너부두로 변경할 계획
- 현재 컨테이너터미널을 건설하고 있으며, 1차 개발 완공은 2010년 초로 35만TEU 처리가 가능하게 되며, 2차 최종 완공은 2015년으로 총 150만TEU 처리가 가능하게 됨
 - 1차 개발은 이미 공사 완성단계이며, 주변도로 공사와 하역장비가 거의 갖춰지고 있음
 - 화물 종류에 따라 일정 온도를 유지해야 하는 시설을 위해 일정온도 유지장치가 3개 정도 추가 설치될 계획이며 공사 중에 있음
- 우슬로가항과 연계하여 유해한 성분은 우슬로가항에서 처리하는 것으로 계획하고 있음
 - 상트페테르부르크항은 도시 중심에 위치하고 있으므로 도심에서 140km 떨어진 우슬로가항과 연계할 예정임
- 도시에서 여객선터미널 건설이 진행 중이며 바실리섬에 여객기 전용부두 2개가 완공되면 현재 여객선터미널이 들어오는 선석을 화물처리 전용 공간으로 확보할 계획임

□ 물동량 처리실적

- 매년 원유 1,470만톤, 금속 820만톤, 목재 240만톤, 냉동화물 380만톤, 석탄/철광석 3백만톤, 양속 66만톤, 일반화물 1,490만톤을 처리
- 금융위기로 물동량 감소는 어느 정도 발생하였으며, 일부 감소 물량에 대해 3~4년 내 회복이 예상됨
 - Ro-Ro는 유럽에서 50%, 컨테이너선은 30% 감소함
- 주요 고객들은 오래되고 지속적인 관계의 기업들로 물동량 창출을 위한 노력은 실제 필요 없음
 - 한국과도 향후 처리물량이 발생할 가능성이 있다면 물동량 창출을 위한 노력을 시도할 계획임

- 과거 현대사와 고철 30~100만톤 수송에 대해 논의한 바 있으나 아직 논의 단계임

<표 V-3> 상트페테르부르크항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	581	650	773	1,121	1,450	1,698	1,983	45.2
순위	88	92	86	77	68	68	57	-

자료 : C-I Online, 2009.6 기준

1. 러시아 항만 현황

3) 노보로시스크(Novorossiysk)항

□ 항만 위치

- 노보로시스크항은 러시아 서남부에 위치한 항만으로 러시아 최대 항만인 상트페테르부르크 남쪽에 위치하고 있음

<그림 V-7> 노보로시스크항의 위치 및 모습



자료 : Google Map

□ 항만시설

- 노보로시스크항은 총 3개 터미널로, 총 길이 1,308m의 18개 선석으로 이루어져 있음
- 이 중 JSC NCSP 터미널의 4개 부두는 컨테이너, Ro-Ro, 철강부두로 같이 사용되고 있으며, JSC Novoroslesexport 터미널의 11개 부두 중 4개 부두는 컨테이너 및 잡화 공용부두로 사용되고 있음

<표 V-4> 노보로시스크항 터미널별 시설 현황

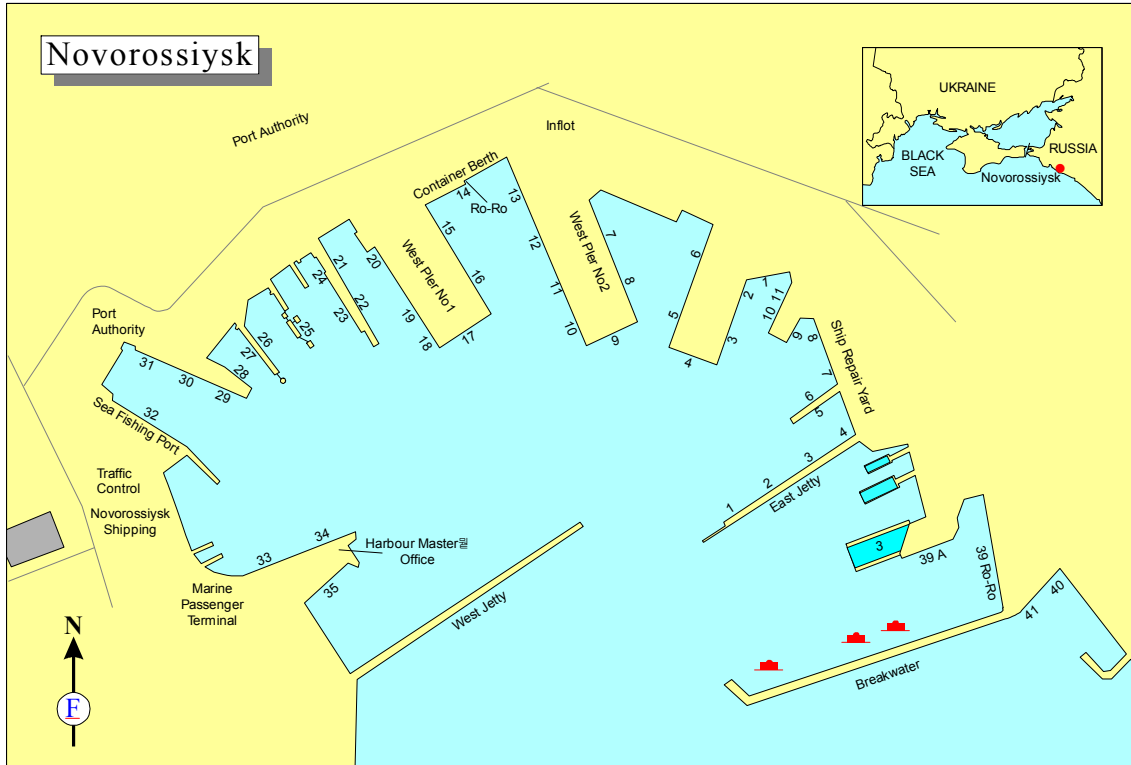
구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
JSC NCSP Terminal	4 ¹⁾	165	8.25-11.5	865	-	JSC Novorossiysk Commercial Sea Port
JSC Novoroslesexport	11 ²⁾	566	7.5-13.9	650	2	JSC Novoroslesexport
JSC NUTEP Terminal	3	577	10.3-10.9	103	2	JSC Novorossiyskoe UTEP
총계	18	1,308	7.5-13.9	1,618	4	-

자료 : C-I Yearbook 2009

주 : 1) Berth 14, 39는 컨테이너-RoRo부두, Berth 17-18은 컨테이너-철강부두

2) 이 중 4개 부두는 잡화 및 컨테이너 부두임

<그림 V-8> 노보로시스크항의 layout



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 물동량 처리실적

- 노보로시스크항에서 '08년 처리한 컨테이너물동량은 총 38만 1천 TEU로 세계 순위 147위를 기록함
- 아직 100위권 밖에 속하고 있지만 '04년 이후 연평균증가율이 29.5%로 빠르게 성장하고 있음

<표 V-5> 노보로시스크항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	135	162	227	342	381	29.5
순위	269	257	224	187	147	-

자료 : C-I Online, 2009.6

1. 러시아 항만 현황

4) 칼리닌그라드(Kaliningrad)항

□ 항만 위치

- 칼리닌그라드항은 발트해 남쪽 연안에 위치하고 있으며, 고립된 러시아의 영토이자 러시아에 유일한 발트해의 부동항임

<그림 V-9> 칼리닌그라드항의 위치 및 모습



자료 : Google Map

□ 항만시설

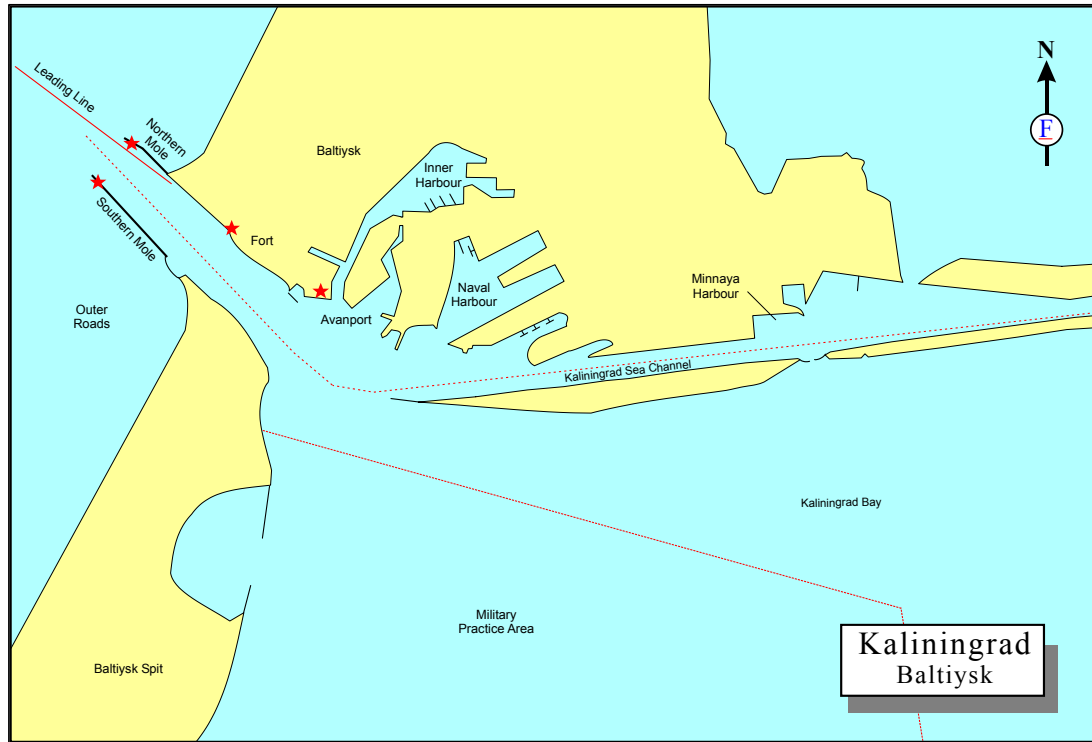
- 칼리닌그라드항은 총 2개의 터미널로, 총 길이 810m의 3개 선석으로 이루어져 있음

<표 V-6> 칼리닌그라드항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Kaliningrad Stevedoring Co.	2	535	9.75	250	5	Kaliningrad Stevedoring Co.
Container Terminal	1	275	10.5	153	2	APM Terminals Kaliningrad LLC
총계	3	810	9.75-10.5	403	4	-

자료 : C-I Yearbook 2009

<그림 V-10> 칼리닌그라드항의 layout



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 물동량 처리실적

- 칼리닌그라드항에서 '08년 처리한 컨테이너물동량은 총 21만 3천 TEU로 세계 순위 176위를 기록함
- '08년 처음으로 200위권 내를 기록하였으며, 아직 100위 권 밖에 속하고 있지만 '05년 이후 연평균증가율이 23.7%로 빠르게 성장하고 있음

<표 V-7> 칼리닌그라드항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	113	151	252	213	23.7
순위	292	274	219	176	-

자료 : C-I Online, 2009.6

1. 러시아 항만 현황

5) 블라디보스톡(Vladivostok)항

□ 항만 위치

- 러시아 극동지역 Gold Horn만의 Muravyo V-Amurski반도 남쪽에 위치한 항만으로 벌크화물, 일반화물, 양곡, 석탄, 원유, 철강 및 어류를 처리하고 있으며 해군기지로도 사용되고 있음

<그림 V-11> 블라디보스톡항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 V-12> 블라디보스톡항 위성사진



자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

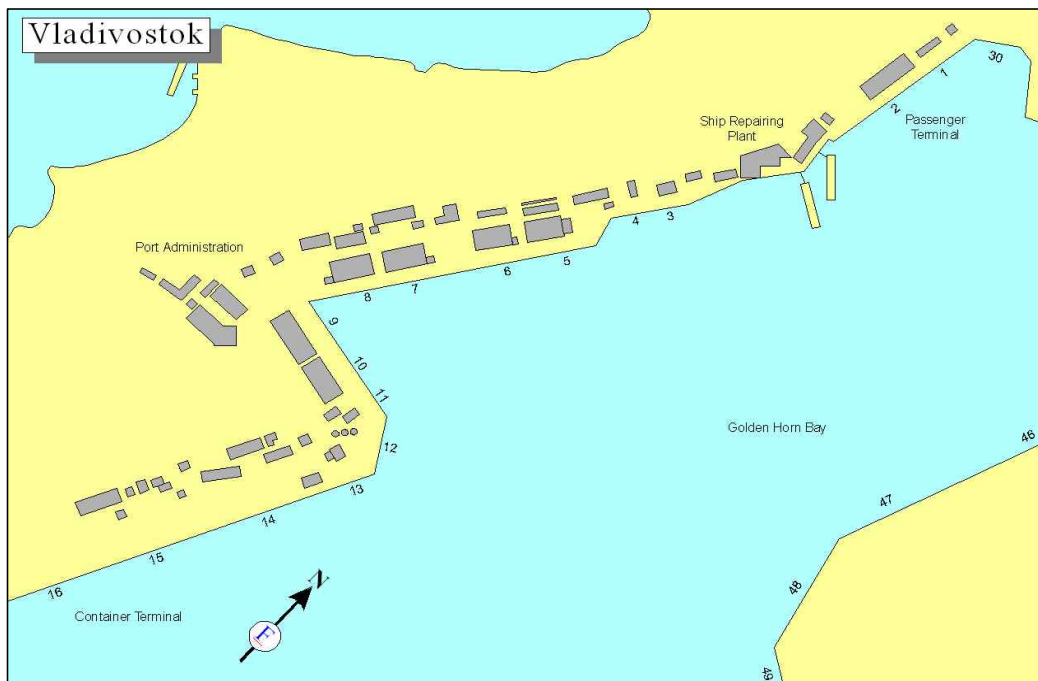
- 매년 1,850척의 선박이 드나들고 있으며 445만톤의 화물을 처리
- 원유부두에는 최대 수심 9.5m에 3만톤급 선박이 접안 가능
- 블라디보스톡항의 3번과 4번 부두는 재공사 중에 있음

<표 V-8> 블라디보스톡항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	2	320	11.6	-	5	Transek Ltd.
총계	2	320	11.6	-	5	-

자료 : C-I Yearbook 2009

<그림 V-13> 블라디보스톡항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 물동량 처리실적

- 2004년부터 2008년까지 컨테이너물동량 처리실적은 연평균 26.9%의 높은 증가율을 보이고 있음
- 전 세계 컨테이너항만의 순위는 2004년 10만 3천TEU를 처리하여 289위를 기록한 바 있고, 2008년 26만 7천TEU를 처리하며 178위까지 순위가 상승

<표 V-9> 블라디보스톡항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	103	125	147	223	267	26.9
순위	289	282	276	202	178	-

자료 : C-I online, 2009.6

1. 러시아 항만 현황

6) 보스토치니(Vostochny)항

□ 항만 위치

- 나호드카만 남동쪽에 위치하고 있으며, USSR 철도와 연관되어 있다. 최대 15만톤급 선박까지 접안 가능하며 석탄, 코르크, 금속, 화학제품, 양곡, 목재, 원유 등의 품목을 처리

<그림 V-14> 보스토치니항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 V-15> 보스토치니항의 위성사진



자료 : Google Earth

□ 항만시설 및 개발계획

- 보스토치니항은 총 2개의 터미널로, 총 길이 1,347m의 4개 선석으로 이루어져 있음
- 선석 4개는 모두 일반화물 및 컨테이너를 같이 처리하는 공용 선석임
- 총 길이 500m에 6백만톤을 처리할 수 있는 항만을 개발 중에 있으며 원유부두에 10만톤급 선박이 접안 가능하도록 준설을 실시

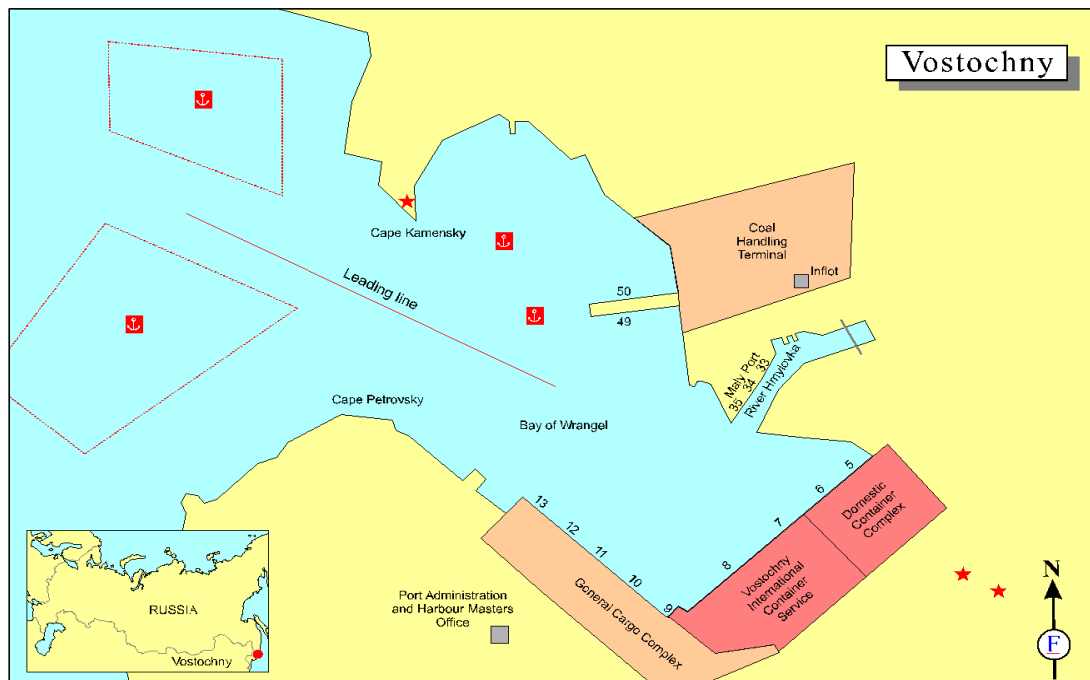
<표 V-10> 보스토치니항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	2	675	13.5	141	2	JSC Vostochny Port
VICS Terminal	2	672	11.5-12.5	380	4	Vostochny International Container Services
총계	4 ¹⁾	1,347	11.5-13.5	521	6	-

자료 : C-I Yearbook 2009

주 : Berth 5, 6은 컨테이너-잡화부두, Berth 7, 8은 컨테이너-잡화부두

<그림 V-16> 보스토치니항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 물동량 처리실적

- 매년 1,600만톤의 화물과 40만TEU의 컨테이너를 처리
- 2001년부터 2008년까지 컨테이너물동량 처리실적은 연평균 23.8%의 높은 증가율을 기록하고 있으며 2008년에는 40만 1천TEU로 전 세계 컨테이너항만 중 154위를 기록

<표 V-11> 보스토티니항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	90	134	205	237	272	291	342	401	23.8
순위	260	220	200	191	194	197	185	154	-

자료 : C-I Online, 2009.6

1. 러시아 항만 현황

7) 나호드카(Nakhodka)항

□ 항만 위치

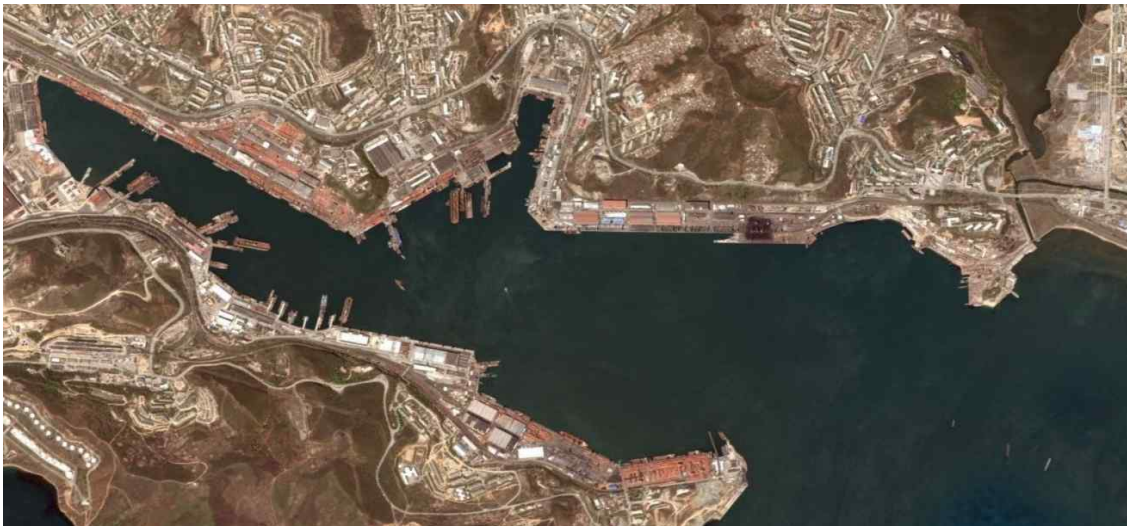
- 극동 지역에 위치하고 있으며, 벌크화물, 원유 및 원유제품, 목재, 양곡, 금속, 철광석, 석탄, 비료, 건설자재, 시멘트 등을 처리

<그림 V-17> 나호드카항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 V-18> 나호드카항의 위성사진



자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

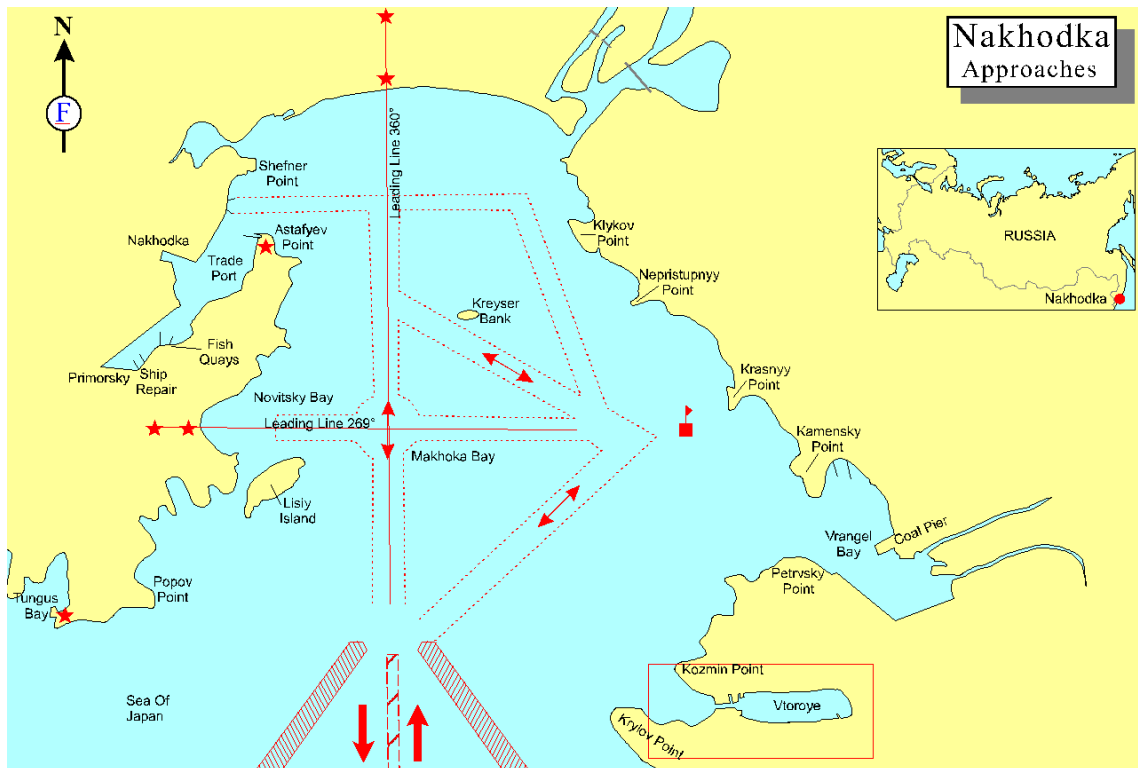
- 나호드카항은 1개의 컨테이너터미널로 총길이는 195m, 수심은 9.7m임

<표 V-12> 나호드카항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	1	195	9.7	29	2	Nakhodka Commercial Sea Port
총계	1	195	9.7	29	2	-

자료 : C-I Yearbook 2009

<그림 V-19> 나호드카항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 물동량 처리실적

- 매년 580만톤의 화물이 원유부두를 통해 수출

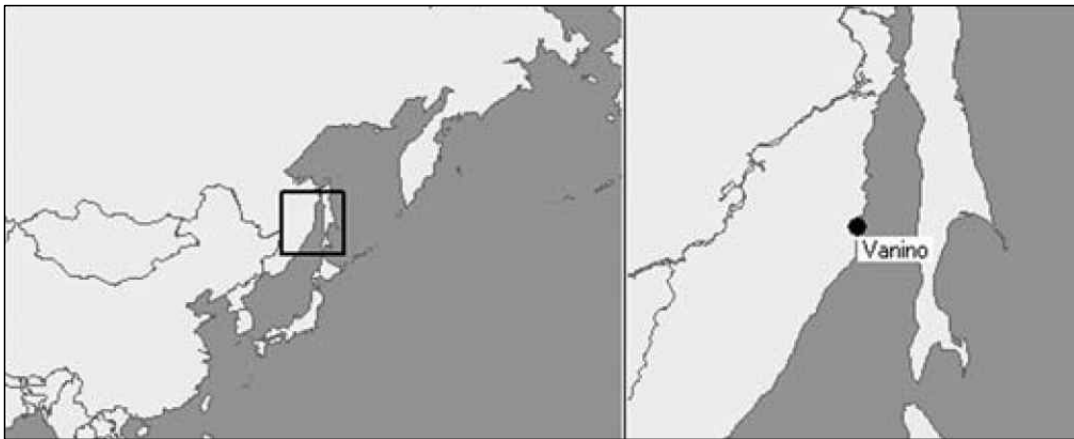
1. 러시아 항만 현황

8) 바니노(Vanino)항

□ 항만 위치

- 러시아 동쪽 사할린 섬 맞은편 Tartary 해협에 위치하고 있는 항만으로 러시아 10대 항만 중 하나
- 자연적으로 수심이 깊으며 Khabarovsk 지역에서 가장 큰 항만

<그림 V-20> 바니노항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 V-21> 바니노항의 위성사진



자료 : Google earth

□ 항만시설 및 개발계획

- 연간 4백만톤의 화물을 처리하고 있으며 최대 수심 11.3m에 4,500톤의 선박이 접안 가능한 항만

<표 V-13> 바니노항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Container Terminal	1	210	11.3	-	1	JSC Vanino Commercial Sea Port
총계	1	210	11.3	-	1	-

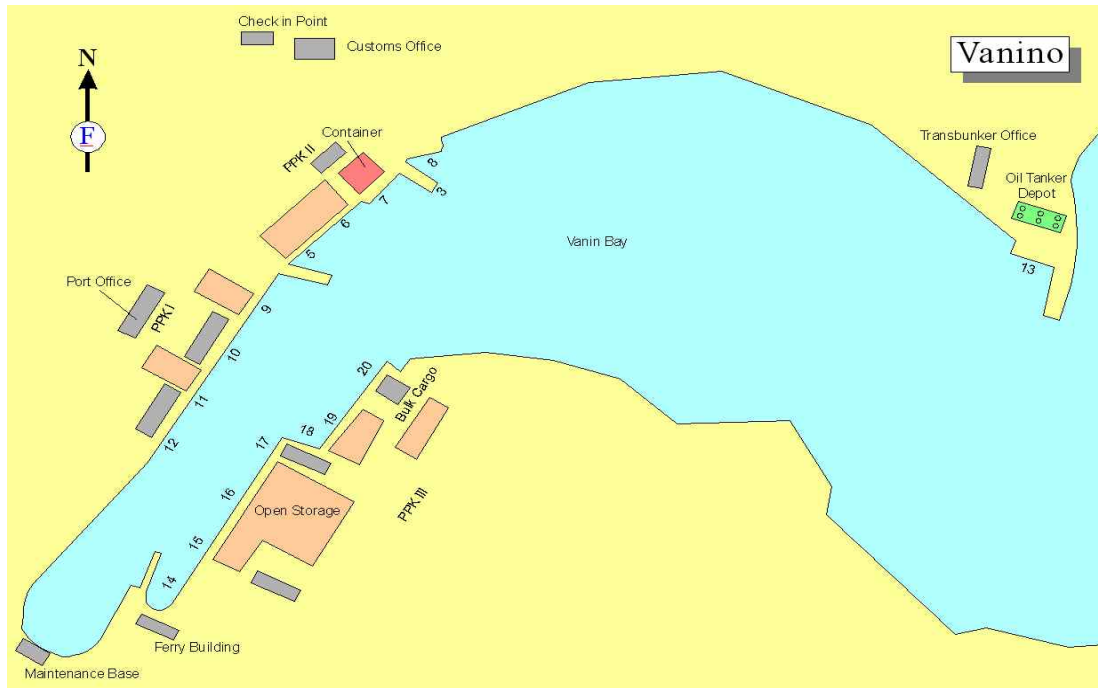
자료 : C-I Yearbook 2009

<그림 V-22> 바니노항 항로 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<그림 V-23> 바니노항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

2. 한-러시아 관계

1) 러시아 경제동향 및 교역 현황

□ 러시아 주요 경제 및 정책 동향

- 러시아는 '05년 이후 5% 이상의 GDP성장률을 기록하였으며, '08년에도 5.6% 증가하였음
- 하지만 '08년 세계 경제위기 영향으로 '09년 들어서는 마이너스 성장을 기록하고 있으며 '09년 7월까지 집계된 자료에 의하면 '09년 7개월간의 GDP성장률은 -10.2%인 것으로 나타났음

<표 V-14> 러시아 주요 거시경제 동향

구분	GDP 성장률 (%)	외환보유고 (억달러)	인플레이션 (%)	실업률 (%)	대외수입 (억달러/증감%)
2005	6.4	1,822	10.9	7.6	1,253(28.7)
2006	6.8	2,686	9.0	6.9	1,647(31.3)
2007	8.1	4,644	11.9	6.1	2,235(36.0)
2008	5.6	4,125	13.3	6.2	2,918(30.6)
2009.1-7	-10.2	4,019	8.1	8.3	823(-39.3)

자료 : KOTRA MOSCOW KBC

- 최근 러시아는 낙후된 시설 및 사회 정책을 바로잡고 성장하기 위하여 다양한 경제정책 기조를 내세우고 있으며 크게 산업경쟁력 강화, 경제위기 극복, 지방균형발전, 외국인투자유치 등 8가지를 내세우고 있음

<그림 V-24> 최근 러시아의 경제정책 기초



자료 : KOTRA MOSCOW KBC

□ 한-러 교역 현황

- 2008년 한국과 러시아의 교역이 절정에 달해 약 180억달러 수준까지 이르렀으나 지난해 말 세계적인 금융위기로 인해 올해(2009) 8~9개월간의 통계자료를 통해 보면 전년 동기대비 약 50% 감소
 - 러시아의 수출은 약 45% 감소하였으며, 한국으로부터의 수입은 80% 정도로 크게 감소함
- 중국, 일본 등 타국과의 교역량도 금융위기의 영향으로 떨어졌으나 한-러 교역량 수준만큼은 아님
- 러시아에서는 금년 내로 2008년 수준을 회복하기는 어렵고 시간이 걸릴 것으로 예측하고 있으며, 2011~2012년에 접어들면서 2008년 수준으로 회복될 수 있을 것으로 예상하고 있음
 - 이는 러시아 측의 예측이며, 이와 반대로 빠른 속도로 회복할 가능성도 있다고 봄
- 한국과 러시아 간 물동량의 감소는 첫째로 한국의 주력 수출품목인 자동차가 금융위기로 인해 러시아 내 자동차 수요 급감의 영향을 받고 있기 때문임
- 두 번째 이유는 2007년 이후 러시아 현지생산이 지속적으로 증가하고 있기 때문으로 물동량 증가가 쉽지는 않은 상황임

- 삼성과 LG에 이어 2010년 말 현대자동차 공장이 상트페테르부르크에 완공되어 생산을 시작할 예정임

2. 한-러시아 관계

2) 러시아 경영환경

□ 러시아 경쟁력 및 경영환경

- 상트페테르부르크항은 과거 식품 수입항이었으며, 블라디보스톡항은 과거 군사항이었음. 하지만 자본주의 영향으로 자유경쟁 원리로 접근하게 되면서 경쟁력을 잃었음
- 러시아의 라마 자동차는 불량품 생산에도 불구하고 국가 도움으로 생산을 계속하고 있는 등 비효율적인 체계를 지속적으로 유지함으로써 경쟁력을 잃고 있음
- 러시아가 사고 전환을 전제로 개방하면 풍부한 자원 등을 기반으로 경쟁력을 갖출 수 있는 상황임
- 러시아 경영환경의 이점
 - 외국인 투자가 자유화되어 있으며, 외국인의 부동산 소유를 허용
 - 전문 기술 인력의 확보가 용이하며, 전체적으로 한국기업 진출에 우호적인 분위기임
 - 한국상품 브랜드 이미지가 양호
 - 유럽식 법체계를 확보하고 있으며, 노동 유연성이 양호함
- 러시아 경영환경 단점
 - 외국인 직접투자 유치에 대한 정책이 미비, 불안정한 법규
 - 높은 인건비와 근로인력 부족 문제가 있으며, 이민에 대한 규제로 노동력 확보 곤란
 - 물류비용이 매우 비싸며, 기초 인프라 시설이 열악함
 - 서류공화국이란 말이 생길 정도로 복잡한 행정과 행정전산화 미비
 - 공무원 등 사회 전반의 부정부패가 심각함
 - 신용없는 사회, 선불관행으로 신뢰도 취약
 - 금융기관 후진성 및 서비스 낙후
 - 높은 유통마진, 카르텔 구조

- 3통(소통, 통행, 통관)의 애로
- 러시아 기업의 비효율적 구조로 인해 기업경쟁력이 취약하고 재무자료 탈루 등 대외 신용 하락세가 지속되고 있음
- 현대적인 기술력 및 기업경영 능력이 부족하며, 프로젝트 기획 후 상세 계획 수립에 한계가 있음
- 방대한 서류와 복잡한 절차로 인허가가 지연되고 있으며, 부패가 유발됨
- 관련 법규의 미비와 상호 충돌로 진행에 장애가 많음
- 자국산 원자재가 수입산보다 품질 및 가격면에서 열위
- 대부분 공장 설비와 건축자재를 수입에 의존하고 있으며 과다고용에 인건비가 높아 제조원가 상승
- 통관지연과 물류비용 과다로 간접비 부담이 과다
- 마케팅 능력부족에도 불구하고 정부의 지원책이 미비
- 기업 활동 지원보다는 탈세 및 자금세탁 적발 위주의 행정규제
- 기타 문제 : 고물가
- 비싼 러시아 물가는 높은 건축비, 유통마진, 운송통관 비용, 금융비용, 대정부 행정 업무 비용, 교통 인프라의 열악, 과다한 고용 인원과 그에 비해 낮은 생산성, 시장진입 장벽과 독과점 횡포, 에너지 수출로 인한 무역흑자 유입, 만성적인 공급부족으로 인한 수입에의 의존 등의 문제가 발생하고 있으며, 이러한 고물가와 기업경쟁력 취약이 계속 발생하고 있음
- 높은 인허가 비용, 건축 자재비뿐만 아니라 시공기간의 문제로 건축비가 비쌈
- 유통 마진이 보통 공장도 가격의 2~3배가 될 만큼 높음
- 대출이자 20% 이상일 정도임
- 중국의 경우 개방과 함께 구시대적 사고방식을 가진 정치지도자들을 대거 교체하였으나 러시아는 세대 교체가 없었고, 아직 정치적 및 국토적 안정이 이루어지지 않은 상태임

□ 러시아의 발전 및 과제, 한국과의 관계 개선 가능성

- 실패사례가 발생함에도 러시아 및 CIS 지역에 계속 진출을 시도하고, 실제 진출 사례가 증가하고 있는 이유는 가능성이 매우 큰 시장이기 때문임
- 공급이 부족하여 공급자 시장이 성장하고 있고, 중산층이 증가하고 있으며 생필품은 수입에 의존하고 있고 경쟁에 제한적인 구조로 수익성이 높은 내수시장임
- 에너지 및 자원개발, 전력송배전, 정유, 폐기물소각, 도로 및 주택 건설 등 건설/플랜트 잠재 수요가 높음
- 수출과 수입이 모두 중요한 교역 상대국으로 한국과 보완적 산업 구조를 가지고 있음
- 안정적인 내수시장을 확보하고 있음에도 자국기업의 기술이 미비하며, 복제품 생산능력이 미비함
- 석유가스, 광물, 수산, 임산, 농업자원 공급국으로 우리나라의 에너지/자원 확보 기지가 될 수 있음
- 러시아는 산업경쟁력 강화를 위해 지역균형발전 및 투자 유치가 중요한 과제
 - 지역균형발전이 매우 중요한 과제일 것임. 외국인투자로 인프라 구축 참여를 유도한다고 하지만 아직까지 구체적인 액션은 보이지 않고 있으며, 실제로 국토의 면적이 어마어마하기 때문에 쉽지 않은 일일 것임
- 또한 러시아와의 교역확대 및 인프라 개발 촉구 필요
 - 개방 이후 최근 러시아에서는 외국에서 다양한 기술 및 정책을 배우려는 노력이 증가하는 것으로 보이며, 유럽국가들은 이미 공무원 초청 등 노력을 기울이고 있음
 - 러시아 관련 공무원들을 초청하여 우리나라의 발전된 기술 등을 보여주는 것이 큰 도움이 될 것임
 - 특히 항만 등이 현대화를 위해서는 관련 공무원 및 직원 초청 후 교육이 필요함
- 물류 개선을 위해서 통관문제 해결이 가장 급선무임
 - 관세청 직원 파견 등 물류 애로사항을 듣고 정부 대 정부로 대응

하는 등의 문제해결 노력이 필요함

- 러시아 법의 한글화 작업이 필요함
 - 특히 러시아의 법은 매우 복잡하며, 물류를 위해 관세법, 항만법, 철도운송 등 관련법 등에 대한 번역과 해설이 꼭 필요함
- 향후 4~5년 내 한-러 관계 개선을 위해 KOTRA도 많은 노력을 하고 있음
 - KOTRA는 우리나라 기업의 진출을 지원하기 위해 모스크바 한국 투자기업 지원센터를 운영 중이며, 건설플랜트 수주 지원, 모스크바 공동물류지원센터 설립 추진, 모스크바 일류상품전시회 개최 추진 등 다양한 지원 사업을 시행하고 있음
 - 2008년 3월 모스크바 한국투자기업 지원센터를 설립, 운영하고 있으며, 자문변호사 및 회계사 상담 지원, 경영지원세미나 개최, 뉴스레터 발행 등의 활동을 하고 있음. 또한 모스크바 한국기업전용공단 설립을 추진하기 위해 모스크바주 4개 후보지를 지정하여 타당성 조사 추진 중
 - 플랜트 수주 조사단 상담회를 올해 11월 개최하였으며, 현재 블라디보스톡에 플랜트수주지원센터를 설립, 운영 중에 있으며 향후 모스크바 등으로 확대 할 예정임
 - 모스크바 공동물류지원센터는 2010년 1/4분기에 오픈 예정이며, 모스크바 시범 추진 후 CIS 각 지역으로 확대될 예정임
 - 2010년 5월 20~23일 모스크바 일류상품전시회를 개최할 예정으로 CIS 전지역 바이어를 초청할 계획

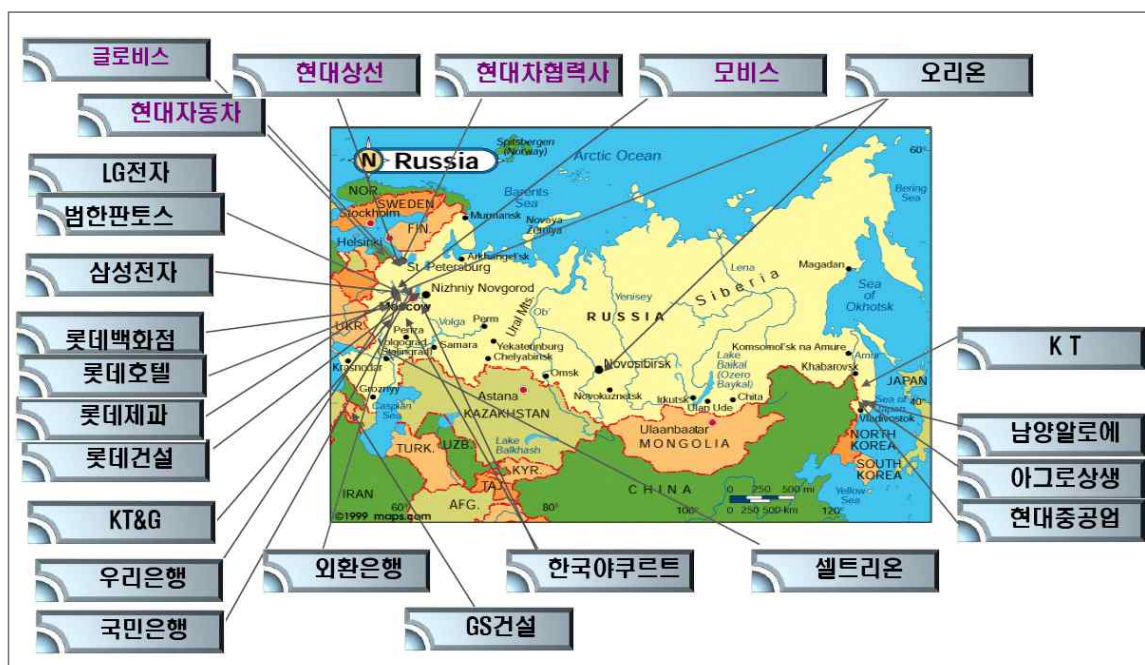
2. 한-러시아 관계

3) 한국 기업의 러시아 진출 현황

□ 한국 기업의 러시아 진출 현황

- 한국기업의 대러시아 비즈니스 발전 단계는 2004년 이전에는 직수출보다는 핀란드 등 주변국을 통한 우회 수출에 의존하였음. 그러나 2005년 이후에는 판매법인 설립을 통한 직수출 체제로 전환하였으며, 2007년 이후 현지 생산체제로 돌아섬
- 현재 러시아 투자진출 기업은 주로 모스크바와 상트페테르부르크에 많이 몰려 있으며 일부 기업은 블라디보스톡 주변에 진출

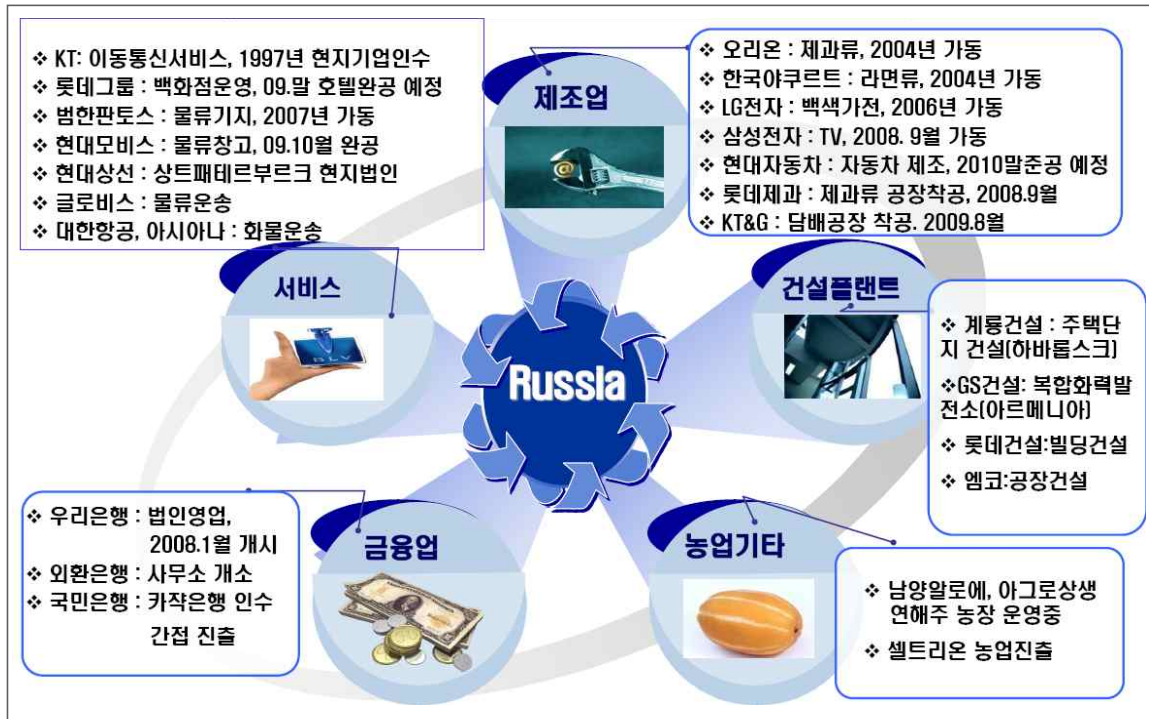
<그림 V-25> 러시아 투자진출기업 소재지 현황



자료 : KOTRA MOSCOW KBC

- 현재 러시아 진출 한국 기업은 제조업 분야, 건설플랜트, 서비스, 금융업, 농업 및 기타 분야에 다양하게 진출해 있음

<그림 V-26> 한국기업의 러시아 진출 사례



자료 : KOTRA MOSCOW KBC

○ CIS 진출 애로 및 실패 사례

- 러시아에서는 수입물품의 재반출이 사실상 불가능하나 이에 대한 사전지식 없이 물품부터 발송하는 사례가 있어 통관에 애로
- 전문가가 아닌 개인들의 단편적인 정보에 의해 투자를 결정하는 등 사전 시장조사 없이 현지법인을 설립하고 거액의 투자를 진행
- 중국, 인도 등 아시아권 진출의 경험을 과신하는 등 CIS권 이외 지역의 비즈니스 경험과 지식을 바탕으로 접근
- 채산성에 대한 고려없이 광산 개발 후보지를 현지 답사하는 등 검증되지 않은 현실성 없는 투자정보를 과신하여 현지 출장부터 실시
- 러시아어 구사직원이 없다는 이유로 고려인 등에 의존하여 사업 진행하거나 현지 브로커에만 의존하는 경향이 있음

□ 우리나라 기업의 러시아 진출 장벽

- 가장 큰 장벽은 체류 규제, 비관세 장벽 문제임
- 상용비자를 한국에서 발급받아야 하기 때문에 매년 한국을 다녀와야 하는 문제가 발생함
- 거주등록제도라는 법이 있어서 3일 이상 체류시, 해외 출장시마다 거주등록 신고를 반복해야 함
- 외국인 고용쿼터 규제가 있으며, 노동허가 발급절차가 매우 복잡함
- 자동차등록 및 운전면허를 비자기간에 연동시켜 비자와 동시에 만료되어 매년 갱신해야 하는 문제 발생
- 러시아의 Gost인증(러시아 표준규격) 등 수입규제체도로 인해 수입품에 1개 이상의 인증/허가/검사가 요구됨
- 국제규범을 준수하지 않아 영문 상업서류는 인정되지 않고, 세관공무원도 영어 구사를 하지 못함
- 수입통관서류의 양이 매우 방대하며, 미비시 통관 보류 조치를 시행하고 이를 복구하기엔 엄청난 시간이 소요됨
- 최저통관가격제라는 회색통관 색출활동, 수입품 검사확대, 통관단가 임의상향조정, 보세창고료 발생
- 수입하기보다 수출하기가 더 어려워 수입품의 재수출이 거의 불가능함

3. 러시아의 주요 산업⁴⁾

1) 개요

- 러시아의 주요 산업은 천연가스, 석유, 화학, 금속, 석탄, 방산과 같은 1차 산업이 주를 이루고 있으며, 특히 천연가스, 석유, 석탄 등에 의존하는 에너지자원 의존형 산업구조를 가지고 있음
- 2006년 러시아 총수출 3,020억 달러 중 석유, 석유제품, 천연가스 등 에너지자원의 수출은 1,968억달러를 기록하며 전체의 65.2%를 차지

<표 V-15> 러시아 주요 산업 생산 규모

(단위 : 십억 루블)

산업	2007	GDP 내 비중(%)	2008	GDP 내 비중(%)
농업, 사냥, 임업	932.4	4.04	1,691.9	4.07
어획, 양식업	64.7	0.28	79.9	0.19
에너지자원 채광	1,848.3	8.01	3,353.6	8.07
설비	4,061.6	17.61	6,295.5	15.16
전기, 가스, 수력	645.2	2.80	1,076.6	2.59
건축	1,285.2	5.58	2,336.8	5.62
자동차, 오토바이, 생활용품 도·소매	3,771.7	16.35	7,515.0	18.09
호텔, 레스토랑	193	0.84	361.0	0.87
운송, 통신	1,929.8	8.37	3,398.3	8.18
금융	929.8	4.03	1,696.9	4.08
부동산, 임대업	1,922	8.33	3,995.4	9.62
사회보장	1,144.8	4.96	1,811.2	4.36
교육	592	2.57	946.4	2.28
보건 및 공공 서비스	685.3	2.97	1,144.8	2.76
기타 사회보장 서비스	408.3	1.77	638.2	1.54

자료 : KOTRA Global Window

주 : 1달러=26루블('07년), 24,85루블('08년)

4) KOTRA의 Global Window.org 사이트 참조

3. 러시아의 주요 산업

2) 석유산업

- 2008년 말 기준 러시아의 확인된 석유매장량은 108억톤으로 세계 7위를 기록하고 있으며, 현재 지속적인 탐사 및 채굴작업이 진행되고 있음
- 러시아의 최근 석유 생산량은 지속적으로 증가하면서 R/P비율⁵⁾이 21.8에 머물러 이란, 쿠웨이트, 사우디아라비아 등 중동 산유국과 카자흐스탄 등 CIS 산유국에 비해서 가채 연수가 짧아 추가적인 광구의 개발이 시급

<표 V-16> 주요 산유국의 확인매장량

(단위 : 십억 배럴, %)

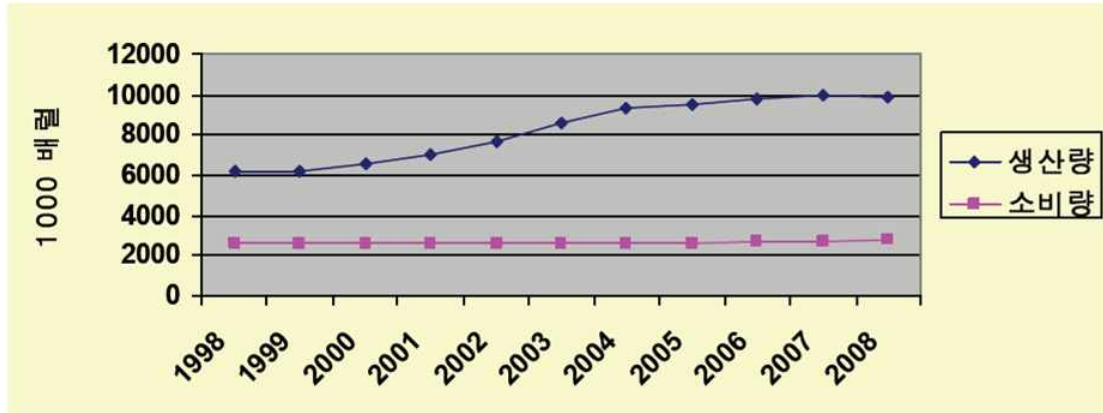
지역	국가	2007 확인매장량	2008		
			확인매장량	비중	R/P비율
CIS	러시아	80.4	79.0	6.3	21.8
	카자흐스탄	39.8	39.8	3.2	70.0
	아제르바이잔	7.0	7.0	0.6	20.9
중동	이란	138.2	137.6	10.9	86.9
	쿠웨이트	101.5	101.5	8.1	99.6
	사우디아라비아	264.2	264.1	21.0	66.5

자료 : Global window, BP Statistical Review of World Energy, 2009.05

- 2008년 석유생산량은 일일 평균 9,886천배럴로 2007년 대비 0.8% 감소하여 사우디아라비아에 이어 세계 2위의 생산량을 기록
- 러시아의 세계 2위 석유생산량은 중·단기적으로 지속될 것으로 전망되나 석유의 R/P비율이 다른 주요 산유국가들과 비교해 낮은 21.8을 기록하고 있어 장기적으로 높은 석유생산량을 유지할지는 불확실한 편
- 국내 제조업 경기의 침체로 국내 석유소비의 증가세가 낮고 정유 산업 인프라 부족으로 정제능력이 낮기 때문에 생산된 석유의 대부분이 원유의 형태로 수출
- 추가적인 설비투자가 부진하여 성장에 어려움을 겪고 있음

5) R/P 비율 : 석유의 확인 매장량을 생산량으로 나눈 수치로, 그 결과는 향후 그 해의 생산량과 동일한 양의 석유를 생산할 경우의 가채 연수를 나타냄

<그림 V-27> 러시아의 석유 생산 및 소비 동향



자료 : Global Window, BP Statistical Review of World Energy, 2009.05

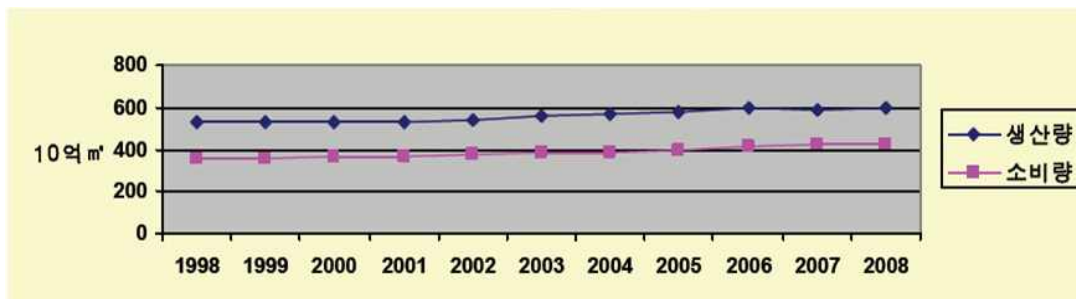
- 현재 러시아의 주요 석유채취 지역은 접근이 용이한 우랄지역에 편중되어 있으며, 극동·동시베리아 지역은 탐사와 개발이 미진한 상태
- 이에 따라 2000년부터 미개척 지역인 극동·동시베리아 지역에서 원전탐사와 개발을 본격적으로 추진
- 최근 들어 민간 석유회사들이 기존 광구에서의 석유생산 효율성 증대를 위해 노력하고 있으나 석유생산에 대한 투자는 감소하고 있어 생산량 증가속도는 매우 더딤
- 또한 최신기술 습득과 장비의 현대화가 요구됨

3. 러시아의 주요 산업

3) 천연가스산업

- 러시아의 천연가스 확인매장량은 43.3조 입방미터로 전 세계 1위의 매장량을 가지고 있음
- 천연가스는 대부분 유럽으로 수출되고 있으며, 석유 및 천연가스 수출은 전체 수출에서 약 60%를 차지하고 있음
- 러시아의 주요 천연가스 산지는 서시베리아 지역으로 총 생산량의 90%를 차지하고 있으나 향후 서시베리아 지역 가스전의 매장량이 곧 고갈될 것으로 예상됨에 따라 신규 가스전에 대한 개발이 요구되고 있음

<그림 V-28> 러시아의 가스 생산 및 소비 동향



자료 : Global window, BP Statistical Review of World Energy, 2009.05

- 러시아 정부는 연평균 1.4%의 가스 생산량 증가율을 실현하여 2020년까지 연간 6,800~7,300억 입방미터의 가스 생산을 목표로 하고 있음
- 러시아 에너지 정책기구(Institute of Energy Policy)는 2010년에 러시아의 가스 생산량은 연간 약 7,300억 입방미터, 가스수요량은 연간 약 8,300억 입방미터가 될 것으로 추정하여 국내가스 수급 불균형을 예상하고 있음
- 또한 러시아 에너지 정책기구는 현재 러시아 가스전의 고갈 속도가 빨라질 것으로 예상하고 있으며, 유럽지역과 중국으로부터의 가스수요가 증가할 것으로 전망하고 있음

3. 러시아의 주요 산업

4) 자동차산업

- 구소련 시절 5,000여 개의 러시아 자동차 관련회사들은 분업화된 생산체계를 갖춘 정보 통제의 생산 활동만을 했음
- 러시아는 구소련 시절 연간 약 200만대 이상의 자동차를 생산하였으나, 사회적 문제와 함께 극심한 경기침체로 1995년에는 1990년대 초반 생산량의 절반인 약 102만대만 생산하기에 이르렀음
- 하지만 이후 지속적인 경제성장을 이루면서 자동차 생산량도 점차 증가하고 있으며, 2004년까지 증가를 계속함
- 러시아의 승용차 시장규모는 1997년 150만대에서 외환위기 직후 110만대로 감소했으나 2000년 이후 급속한 경제성장과 실질소득의 증가로 인해 2007년과 2008년 각각 260만대와 300만대로 약 31% 및 16%의 높은 성장률을 기록
- 러시아는 미국, 중국, 독일, 일본에 이어 자동차 판매기준 세계 5위 시장으로 성장했으나, 2009년 현재 경기침체로 인해 약 26%의 감소세를 보이며 약세를 보이고 있음
- 2000년대 들어서면서 외국 자동차 브랜드들이 러시아 시장에 직접 진출하며 외국 자동차 브랜드 선호도 증가 추세가 뚜렷해짐
- 이에 러시아정부는 2002년 7월 낙후된 자국 자동차 브랜드 경쟁력 강화를 위해 '2010 정부의 자동차산업 개발개념(The Government Concept of Automotive Industry Development up to 2010)'을 발표
- 이것은 러시아 자동차산업의 현대화를 기본 목표로 2010년까지 러시아 국민들의 차량공급 1.7배 증대 등을 세부 목표로 수립하고 단계적으로 실행하고 있음
- 국제수준에 부합하기 위한 국내 자동차 기술수준 향상, 조립라인의 신기술 적용, 국제기준에 맞는 최신 자동차부품 생산, 관세 및 세금규제 최적화, 국제시장에서의 러시아 자동차 판매활로 개척, 버스 및 대중교통시스템 현대화 등을 세부 목표로 하고 있음

- 최근 3년간 자동차 판매 현황을 살펴보면 지속적인 러시아 자동차의 경쟁력 약화와 수입 중고차의 관세 인상⁶⁾에 따라 국산차와 수입 중고차의 점유율은 줄어들고 있음. 반면, 러시아 국민의 전반적인 소득 증가와 외국산 브랜드의 선호에 힘입어 외국산 브랜드의 국내 생산과 수입 신차의 비중은 점점 높아지고 있음
- 현재 수입차 판매량이 현지 생산한 외국 브랜드의 판매량보다 높지만 앞으로 러시아에서 조립 생산한 현지생산 외국 브랜드가 각광 받을 것으로 예상⁶⁾
- 러시아 현지에서 가장 많은 자동차를 생산하는 공장은 현대 자동차의 Accent(국내명 : 베르나)와 소나타를 현지생산하고 있는 TagAZ임

<표 V-17> 외국 자동차 브랜드의 러시아 현지생산 공장 현황

(단위 : 대)

공장명	주요 브랜드	연간 생산능력	생산량	
			2005	2006
TagAZ	현대 (Accent, Sonata)	120,000	43,631	75,000
Avtotor	기아(Rio, 구형 Sportage) BMW(3-Series, 5-Series)	35,000	16,468	25,000
Ford	Ford(Focus)	50,000	33,038	58,193
Autoframos	Renault(Logan)	60,000	10,000	50,000
IzhAvto	기아(Spectra)	40,000	3,010	25,000
Total		305,000	106,147	233,193

자료 : 신현준 외, 러시아의 주요 산업, KIEP, KOTRA, 2007

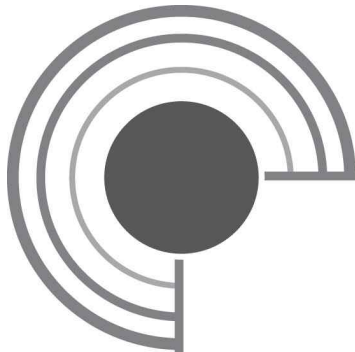
- 러시아 국산 자동차 산업의 점유율이 낮아지는 이유는 생산설비의 노후화와 추가 설비투자 부족으로 인해 품질개선이 이루어지지 않고 있기 때문임
- 국내 자동차 생산업체의 설비 중 10년 이상 된 설비가 전체의 80%를 차지할 정도로 노후화가 심하여, 이러한 문제의 해결을 위해 러시아는 자체 브랜드와 외국 브랜드의 합작기업을 설립하여 선진국 자동차의 기술 이전을 기대하고 있음

6) 신현준 외, 러시아의 주요 산업, KIEP, KOTRA, 2007

3. 러시아의 주요 산업

5) IT산업

- 러시아는 최근 높은 경제성장과 실질소득 증가로 인해 IT산업의 발전이 가속화되고 있음
- 이동통신의 경우 2007년 말 기준 가입자는 총 1억 7,280만명으로 119.1%의 가입률을 기록했고, 특히 모스크바 지역의 경우에는 176.3%를 기록했음. 이러한 추세는 2008년에도 이어져 2009년 3월 말 기준 이동통신 가입자는 총 1억 9,100만명으로 131.4%의 가입률을 보이고 있음
- 이동통신 분야는 2008년 전년 동기대비 22.9%의 성장률을 보였으며, 새로운 가입서비스 및 혜택 도입, 지방 주요 도시 사용자의 증가, 1인당 몇 개의 SIM카드 보유 등으로 인해 지속적으로 성장세를 보이고 있음
- 또 하나의 유망분야인 인터넷시장의 경우, 러시아의 인터넷 이용인구는 성인 기준 전체 17% 수준으로 인터넷 접속방법도 전화접속에서 광대역 통신망(ADSL, Ethernet 등)으로 전환되고 있음
- 러시아 정부는 IT산업의 집중육성을 위해 각종 법적, 제도적 장치를 마련하는 한편, 예산 지원을 활발히 하고 있으며, 러시아 정부는 IT산업의 GDP 비중을 2015년까지 17%로 끌어올릴 목표를 가지고 있음
- 이러한 목적으로 2002년에 e-Russia 프로젝트를 확정하고, 러시아 정부의 적극적인 IT산업 활성화 및 e-Russia 추진계획에 따라 현재 상트페테르부르크, 노브고로드, 모스크바 인근 두브나 지역에 이미 TECHO PARK가 개설되었고 2010년까지 6~10개 추가 IT TECHO PARK 건설계획이 추진 중



부 록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황

부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리
비중



1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 지오이아 타우로항

□ 항만 위치

- 이탈리아 남부에 위치하고 있는 지오이아 타우로항(Gioia Tauro)은 대형선사들의 기항지로 각광받으며 지중해 지역의 허브항으로 급성장
- 지오이아 타우로항은 1970년대 이탈리아의 5번째 스틸 밀(steel mill)건설을 위해 사우스펀드 프로젝트(South Fund Project)와 연계하여 운영을 시작하였으며, 1980년대에 이르러 제철산업에서 다목적부두로 재건설이 추진되었음
- 그후 Medcenter Container Terminal(MCT)을 운영하며 컨테이너 처리를 본격적으로 시작
- 2002년에 전년 대비 18.7% 증가한 295만TEU를 처리하며 2001년 세계 20위에서 2002년 17위로 도약
- 이러한 지오이아 타우로항의 물동량 증가는 당 항이 그랜드 얼라이언스(Grand Alliance)와 뉴 월드 얼라이언스(New World Alliance)의 주 기항지로 선택되었기 때문임

<그림 부록 1-1> 지오이아 타우로항의 지정학적 위치



<지오이아 타우로항 위치>

<Contship Italia Group의 터미널 운영현황>

자료 : Google 지도

Contship Italia Group(www.contshipitalia.com)

- 지오이아 타우로항은 이탈리아의 철송 및 육송뿐만 아니라, 피더네트워크와 내륙터미널과의 효율적인 연계성을 갖추고 있음
- 지오이아 타우로항은 1999년부터 전용 철송터미널(dedicated railroad station)을 운영하여 이탈리아 주요 지역뿐만 아니라 유럽전역으로 연결
- 지오이아 타우로항의 전용 철송터미널은 하루 20여차례 이상의 블록트레인 운행을 하고 있으며 연간 40만TEU를 처리
- Medcenter Container Terminal은 거의 대부분의 피더운영사가 지중해, 흑해, 아드리아해(Adriatic Sea), 에게해(Aegean Sea) 등으로 피더서비스를 실시
- 주요 복합운송업체들은 지오이아 타우로항의 Medcenter Container Terminal과 연계하여 내륙터미널을 운영하고 있으며, 이탈리아 주요 목적지까지 적어도 24시간 안에 도달할 수 있음

□ 항만시설 및 개발계획

- 지오이아 타우로항의 컨테이너터미널은 120만㎡ 면적에 3,395m 선석을 갖추고 있으며 300백만TEU의 처리능력을 확보

<표 부록 1-1> 지오이아 타우로항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
MCT	11	3,395	14.5~17.0	1,200	18	Medcenter Container Terminal SpA
합계	11	3,395	14.5~17.0	1,200	18	-

자료 : APM Terminal(www.apmterminals.com)

Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

- 수퍼 포스트 파나막스급 크레인 4기 등 총 18기의 안벽 크레인을 갖추고 있으며, 모바일 크레인(mobile harbor crane)은 3기 보유
- 그 외 야드에서의 컨테이너 운영을 총 115대의 S/C(Straddle Carriers)로 처리하고 있으며, 추가적으로 Reach Stacker 7대 등의 장비를 보유
- 야드 계획 시스템(yard planning system)과 선박 계획 시스템

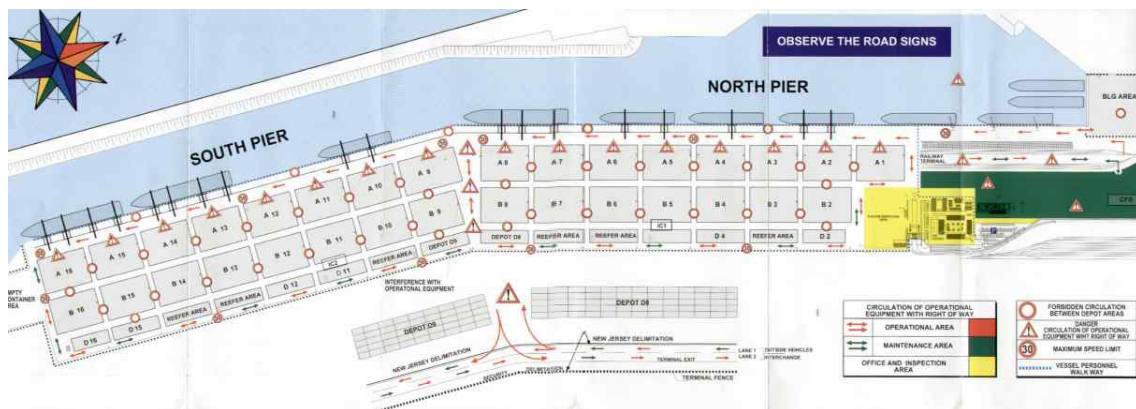
(vessel planning system)으로 COSMOS 시스템을 채택하여 운영

<그림 부록 1-2> 지오이아 타우로항의 컨테이너터미널 현황



자료 : Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

<그림 부록 1-3> 지오이아 타우로항의 컨테이너터미널 LAYOUT



자료 : APM Terminal(www.apmterminals.com)

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 지오이아 타우로항은 1995년 1만 6천TEU 컨테이너 처리를 시작으로 1998년 212만 6천TEU를 처리하며 운영 초기에 물동량 급증
 - 2002년에 전년 대비 18.7% 증가(2001년 248만 8천TEU 처리)한 295만 5천TEU를 처리하며 세계 20위에서 2002년 17위로 도약)
 - '08년 처리실적은 346만 8천TEU를 기록하였으며 '08년까지 9년간 연평균 3.4%가 증가하였으나, '03~'08년의 5년간은 연평균 1.9% 증가하였음

<표 부록 1-2> 지오이아 타우로항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	2,653	2,488	2,955	3,149	3,261	3,161	2,900	3,445	3,468	3.4

자료 : CI-Online

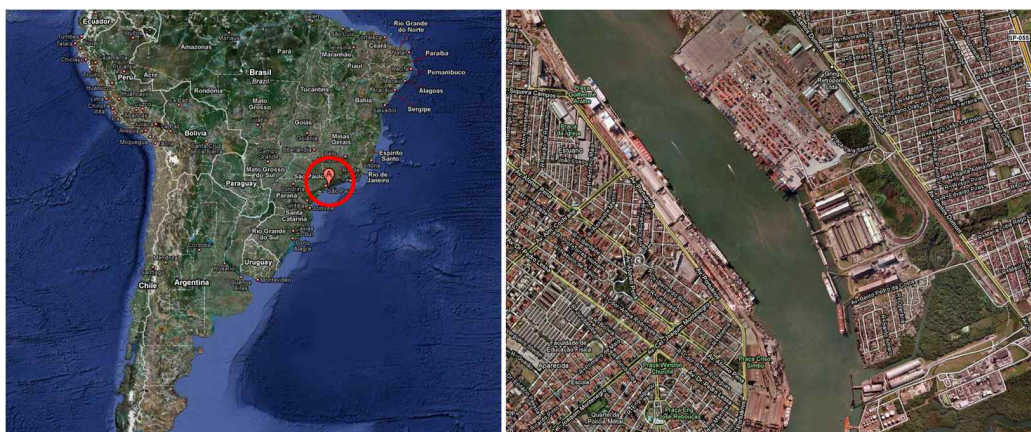
1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 산토스항

□ 항만 위치

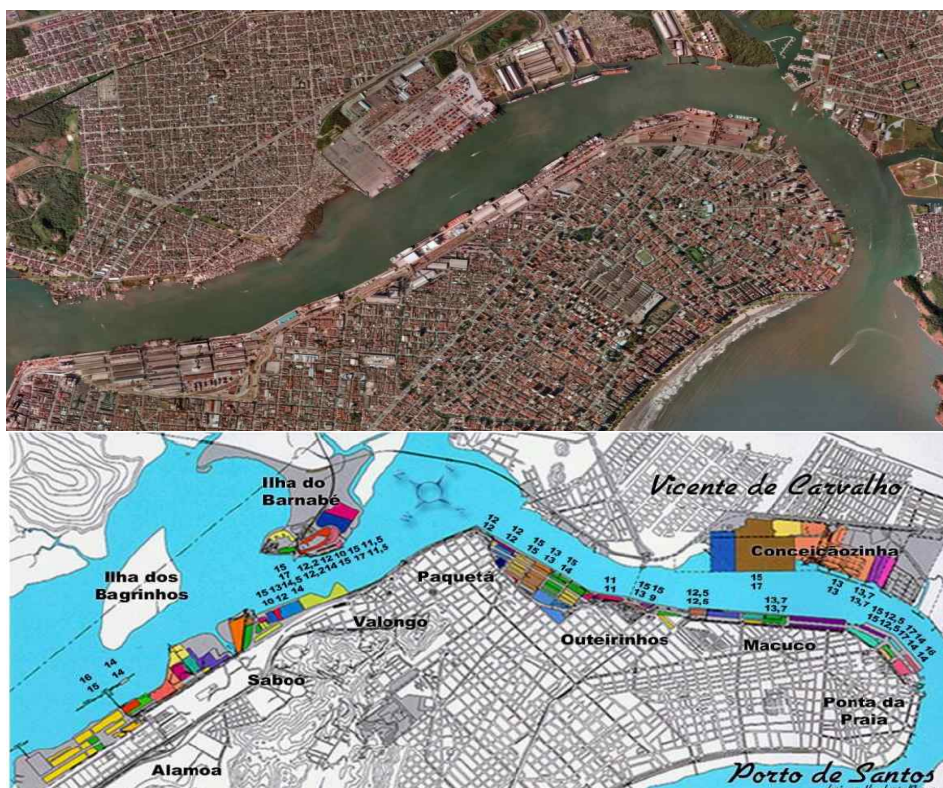
- 브라질과 남아메리카 지역에서 가장 큰 항만으로 Sao Paulo주 해안가에 위치

<그림 부록 1-4> 산토스항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

<그림 부록 1-5> 산토스항 위성사진 및 배치도



자료 : 산토스항 웹페이지

□ 항만시설 및 개발계획

- 잡화 및 컨테이너 공용부두와 다목적부두를 포함 총 13개 선석을 가지고 있으며, 선석 길이는 총 2,160m에 이릅니다
- 현대식 시설을 갖춘 다목적부두는 일반화물과 액체화물, 벌크화물, Ro/Ro화물 및 컨테이너화물을 처리하고 있음
- 산토스항을 통해 수출되는 주요 품목으로는 커피와 대두, 오렌지주스, 바나나, 설탕 면제품, 기계류, 차량 등이 있으며 수입품목으로는 원유와 소금, 밀, 비료와 휘발유 등이 있음
- 매년 7,630만톤의 화물과 5,600척의 선박이 산토스항을 이용하고 있으며 최대 12만 5천톤급 선박까지 접안 가능함

<표 부록 1-3> 산토스항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Cais Publico	3 ¹⁾	-	13	-	-	-
Tecon Terminal	2	510	13	350	5	Santos Brasil SA
Tecondi Container Terminal	2 ²⁾	210	11.7	100	-	Terminal para Contêineres da Margem Direita S/A
Terminal 35	1 ³⁾	350	13	-	-	Libra Terminal 35 S/A
Terminal 37	5	1,090	10-13.5	249	7	Libra Terminal 37/A
총계	13	2,160	10-13.5	699	12	-

자료 : C-I Yearbook, 2009

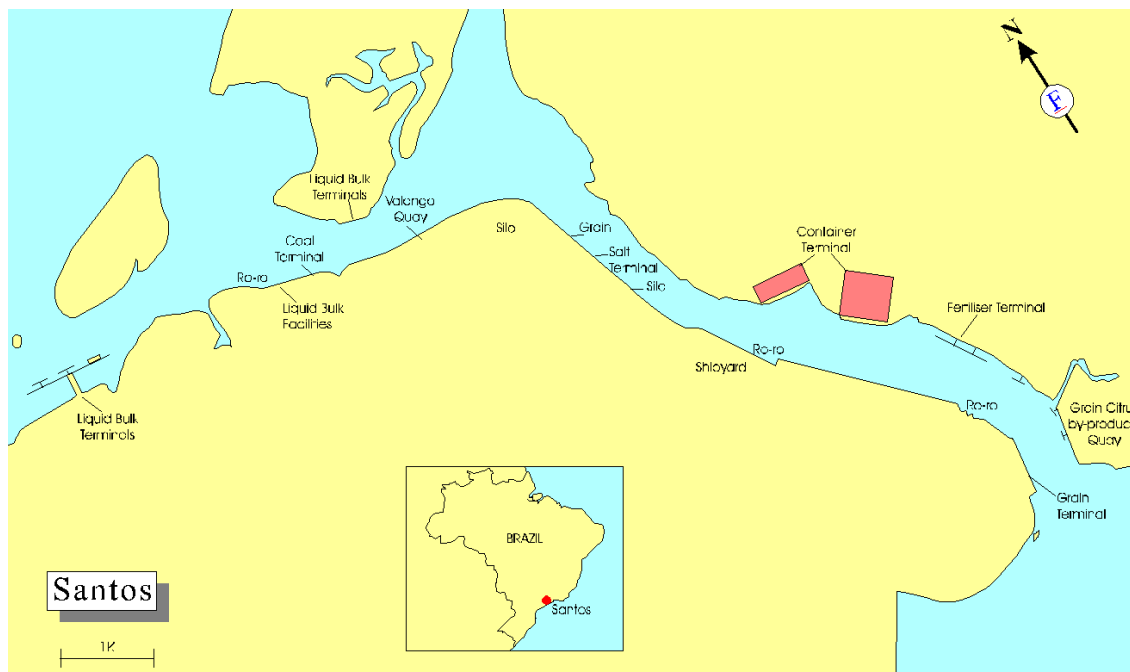
주 : 1) 일반-컨테이너 부두

2) 다목적부두

3) 일반-컨테이너 부두

- Terminal Intermodal de Santos(TIS)사(社)는 Rio Cubatao container terminal 개발로 에탄올 및 화학제품과 식물성 유지를 처리할 예정이며, 크루즈 선박도 기항 할 수 있도록 시설을 갖추어 예정
- Tecon Terminal은 부두면적을 확장하여 총 760m, 수심 15m의 부두에 5기의 크fp인을 도입할 예정
- Cereal Sul사(社)는 양곡부두 개발에 투자를 하고 있으며, 신항만 개발에 대해서도 개발이 이루어 질 예정

<그림 부록 1-6> 산토스항 개발계획 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 브라질에서 가장 많은 컨테이너를 처리하고 있는 산토스항의 '08년 컨테이너물동량은 267만 5천TEU로 최근 10년동안 연평균 12.8%의 증가율을 기록
- 전 세계 컨테이너항만에서 차지하는 위치도 매년 조금씩 상승하여 2008년에는 40위를 기록
- 향후 브라질 경제 성장과 더불어 산토스항을 통해 처리되는 컨테이너물동량은 점차 증가할 전망

<표 부록 1-4> 산토스항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	799	872	988	1,048	1,224	1,560	1,883	2,268	2,446	2,533	2,675	12.8
순위	58	60	64	63	57	53	43	38	37	41	40	-

자료 : C-I Online, 2009.3

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 마닐라항

□ 항만 위치

- 마닐라항은 필리핀에서 가장 크고 처리물량이 많은 천연 항으로 마닐라에 위치하고 있음
- 마닐라항은 크게 3개의 주요 지역(North Harbor, South Harbor, Manila)으로 구성되어 있음
- 마닐라항은 마닐라북부 Luzon 항만 구역 사무소인 Philippine Ports Authority(PPA)에 의해 관리되고 있으며, 주요 지역별 항만 터미널은 민간 터미널 운영회사에 의해 운영되고 있음
- PPA는 2010년까지 마닐라항을 포함한 필리핀의 10개 항만의 현대화를 위해 노력하고 있으며, 항만통합과 지역사회 발전을 최우선 목표로 하고 있음

<그림 부록 1-7> 마닐라항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map ,ICTSI 홈페이지

□ 항만시설 및 개발계획

- 마닐라항에는 모두 10개의 터미널이 있으며, 그 중 Manila International Container Terminal(MICT)이 가장 대표적인 터미널임
- MICT의 처리 물동량(컨테이너 포함)은 10개의 터미널의 총 처리 물동량에 대부분을 차지하고 있음
- MICT의 주요 기항 선사로 APL, CCNI, CNC LINE, COSCON, Hamburg Sud, Hanjin 등이 있음

<표 부록 1-5> 마닐라항 터미널별 시설 현황

구분		선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
MICT		5	1,300	12	972	10	International Container Terminal Service Inc
Pier10		5	220	6	1	-	-
Pier12		5	221	6	18	-	Sulpicio Lines Inc
Pier14		14	222	6	18	-	William Gothong & Aboitiz Inc
Pier16		4	250	6	25	-	Loadstar Shipping Co Inc
Pier2		4	444	6	40	-	Negros Navigation Co Inc
Pier4		5	217	6	18	-	WG & A Philippines Inc
Pier6		5	217	6	18	-	
Pier8		5	220	6	18	-	Solid Shipping Lines Corp
South Harbor	Pier3	2	859	10.5	850	6	Asian Terminals Inc
	Pier5	5	1,397	12			
	Pier9	5	826	8.7			
	Pier15	5	859	10.5			
총계		64	7,252	6.0~12.0	1,978	6	-

- 필리핀 항만당국이 25년 간 마닐라 북부항만 개발을 위해 Metro Pacific Investments사 및 Harbor Centre Port Terminal사와 3억 800만 달러 규모의 계약을 체결하였음
- MICT를 운영하고 있는 International Container Terminal Service 사는 최근 RTGC 8대를 구입하여 배치하였음

<그림 부록 1-8> 마닐라항(MICT) Layout



자료 : ICTSI 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '00년부터 '08년 마닐라항의 컨테이너물동량은 연평균 2.0%의 성장세를 보임
- '04년 세계 컨테이너물동량 처리실적 기준 29위를 기록한 이후 '08년도 까지 매년 순위가 하락하였음
- '08년 현재 37위를 기록함

<표 부록 1-6> 마닐라항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	2,697	2,665	2,720	2,869	2,978	2.0

자료 : CI-Online, 2009

1. 해외 주요 항만시설 현황

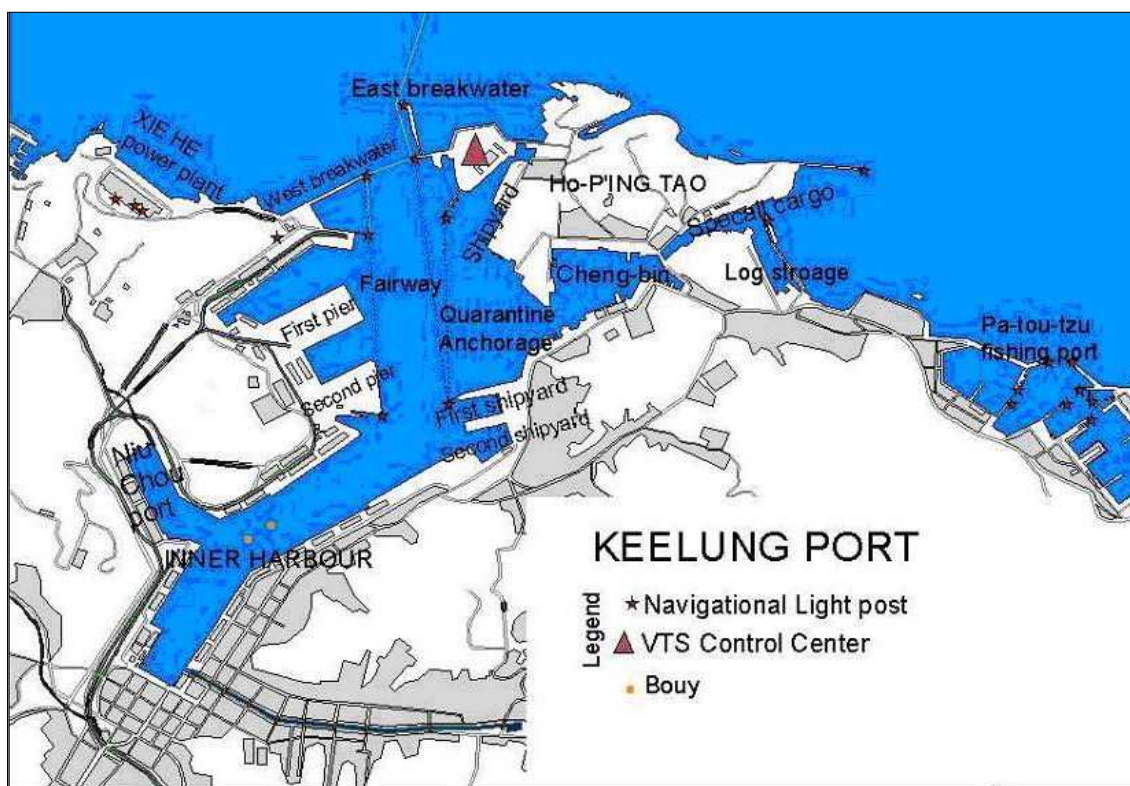
4) 킬롱항

□ 항만 위치

- 킬롱항은 대만 북동지역에 위치하고 있으며, 대만 북부지역의 대표 항만임
 - 인근에 타이페이항과 수아오항이 위치하고 있으며, 이들 항만은 킬롱항의 보조 기능을 담당하고 있음
- 킬롱항은 크게 East Coast Area와 West Coast Area로 나누어짐



<그림 부록 1-9> 킬롱항



자료 : <http://www.klhb.gov.tw>

□ 항만시설

- 킬롱항은 군용부두를 제외하고 총 40개 선석으로 이루어져 있으며, 총 안벽길이는 7,879m임

<표 부록 1-7> 킬롱항 부두시설 현황(컨테이너 제외)

구분	선석명	취급화물	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)
West Coast Area	2	승객, 화물	204.5	9.0	2.54
	3	일반화물	183.0	9.0	2.27
	4	일반화물	167.0	9.0	2.07
	7	일반화물	106.0	9.0	1.37
	8	일반화물	136.4	8.0	1.76
	12B	시멘트	251.0	3.0-9.0	4.42
	14	일반화물	172.4	9.0	2.55
	15	일반화물	148.3	9.0	2.19
	27	모래	150.0	7.0	1.95
	29	일반화물	178.0	4.5-6.5	1.96
	30	벌크화물	180.0	10.5	1.98
	31	벌크화물	165.0	10.5	2.48
	32	벌크화물	165.0	11.0	2.48
	33	유류	210.0	11.5	3.11
	33B	유류	95.8	6.5	1.14
	소계		2512.4	-	34.25
East Coast Area	2	승객, 화물	200.0	9.0	2.10
	3	일반화물	170.0	9.0	1.79
	4	일반화물	145.0	9.0	1.52
	6	일반화물	180.0	9.0	2.70
	7	일반화물	178.0	9.0	4.81
	17	일반화물	223.6	3.0-8.0	1.79
	19	벌크화물	220.0	9.0	6.60
	20	일반화물	120.0	6.0	3.60
	21	벌크화물	113.0	9.0	2.26
	22	벌크화물	113.0	9.0	2.26
	소계		4810.8	-	72.87
합계			7323.2	-	107.13

자료 : <http://www.klhb.gov.tw>

- 킬롱항의 컨테이너부두는 총 15개로 안벽길이는 3,704m이며, 면적은 33만 4천 m²임
- West Coast Area의 16~26번 선석은 West Bank Container Terminal (WBCT)에서 운영하고 있음
- East Coast Area의 8~11번 선석은 United logistics international Co(ULIC)에서 운영하고 있음

<표 부록 1-8> 킬롱항 컨테이너부두 시설 현황

구분	선석명	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C (대)
West Coast Area	16	156.5	12.0	5.32	2
	17	207.0	13.0	7.04	1
	18	403.9	13.0	13.73	3
	19	364.4	14.5	43.73	3
	20	325.6	10.5	39.07	3
	21	236.6	10.0	28.39	1
	22	190.0	11.0	22.80	1
	23	210.0	11.0	25.20	2
	24	240.0	13.0	28.80	2
	25	300.0	13.0	36.00	2
	26	210.0	11.0	25.20	2
	소계	2844.1	-	275.29	22
East Coast Area	8	240.0	12.0	11.28	2
	9	220.0	12.0	16.72	2
	10	200.0	12.0	15.20	2
	11	200.0	13.0	15.20	1
	소계	860.0	-	58.40	7
합계		3,704.1	-	333.69	29

자료 : <http://www.klhb.gov.tw>

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 킬롱항 컨테이너물동량은 2000년 이후 200만TEU 내외에서 정체를 보이고 있음
- 하지만, 환적물동량은 2000~2008년 동안 연평균 20%에 가까운 증가율을 보이고 있음

<표 부록 1-9> 킬롱항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,955 (95)	1,816 (123)	1,919 (104)	2,001 (116)	2,070 (94)	2,091 (111)	2,129 (150)	2,215 (219)	2,055 (242)	0.6

자료 : <http://www.klhb.gov.tw>

주 : ()는 환적물동량

- 킬롱항의 총물동량은 2001~2006년 동안 완만한 증가세를 보였으나, 2006년 이후 감소하고 있음

<표 부록 1-10> 킬롱항 총물동량 처리실적

(단위 : 만MT)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	8,834	8,242	8,891	9,310	9,777	9,917	9,948	9,721	9,126	0.4

자료 : <http://www.klhb.gov.tw>

□ 개발계획

- 5,500TEU급 선박의 원활한 입항할 수 있도록 항로를 증심할 계획임
 - West Coast Area의 18, 19번 선석, East Coast Area의 11번 선석을 13.0~14.5m로 증심 예정

1. 해외 주요 항만 시설 현황

5) 하이파항

□ 항만 위치

- 하이파항은 이스라엘 최대의 항구이며, 아쉬도드항과 예일라트항과 더불어 이스라엘의 3대 국제 무역항 중 하나임
- 하이파항은 이스라엘의 하이파시 중앙에 위치하고 있으며, 여객 및 모든 종류의 화물을 취급
- 자연적으로 수심이 깊고 연중 24시간 서비스를 계속할 수 있으며, 사계절 내내 선박 운항이 환경의 영향을 받지 않음
- "Maspenot 이스라엘" (이스라엘 조선소)에 근접하여 선박의 수리가 신속하고 편리하게 이루어짐

<그림 부록 1-10> 하이파항



자료 : <http://www.haifaport.co.il>

- 하이파항은 미국으로 수송이 이루어지는 메가포트임
- 메가 운반 포트 프로그램은 미국 에너지청(Department of Energy (DOE))과 함께 보안운영 책임을 갖고 있으며, 무기로 이용될 수 있는 방사선, 핵 물질의 운반에 대한 ID, 테스트, 예방 및 통제를 위한 세계적인 프로그램임

- 예비시스템 테스트는 2007년 11월부터 시행되었으며, 계획에 의하면 모든 항만 지역에서 화물의 100% 검사는 2010년부터 시작됨

□ 항만시설 및 개발계획

- 하이파항은 2개의 터미널, Eastern과 Western Terminal이 있음
- Western터미널은 2개의 일반부두 및 컨테이너를 처리할 수 있는 터미널 시설이 있음

<표 부록 1-11> 하이파항 컨테이너 터미널시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C (대)	운영자
Eastern Terminal	4	960	14.0	400	10	Haifa Port Co.Ltd
Western Terminal	2	400	10.5	1,000	9	
합계	6	1,360	10.5~14.0	1,400	19	-

자료 : <http://www.haifaport.co.il/>

- 하이파항은 2014년 개발계획이 종료되는 시점까지 현대적이고 복합적인 게이트를 완성할 계획임
- 1단계 계획은 2010년까지이며, 부두 700m 확장, 7기의 super post panamax Gantry Cranes 확충
- 2단계 계획은 700m²의 방파제 증설, 부두 길이 700m, 넓이 300m 확장

<그림 부록 1-11> 하이파항 개발계획

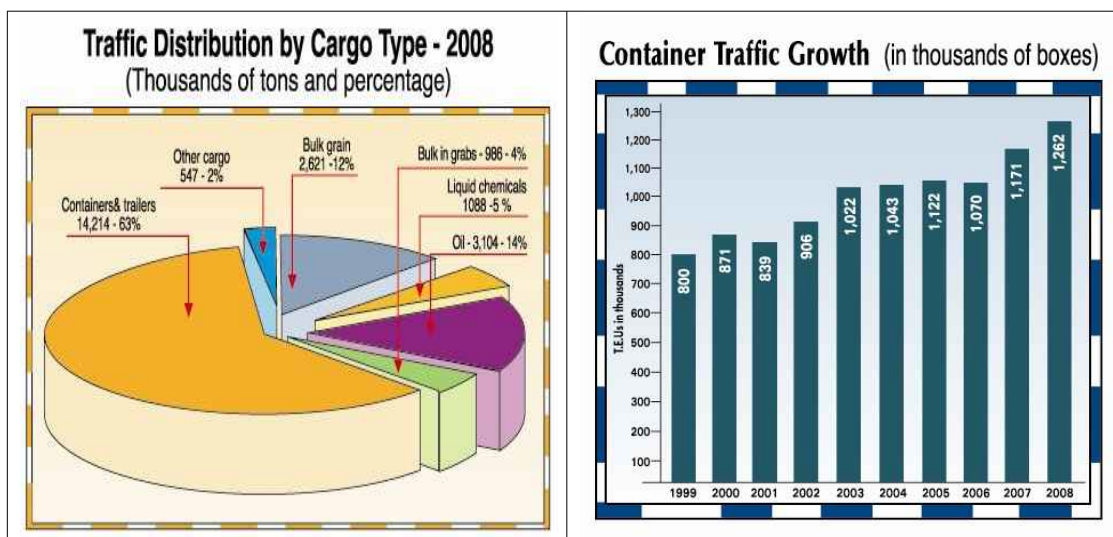


자료 : <http://www.haifaport.co.il>

□ 물동량 처리실적 현황

- 하이파항의 물동량은 2008년 2,250만톤을 처리하여 2007년 2,140만톤 대비 5.1%의 증가
- 컨테이너물동량은 2008년 1,262TEU를 처리하여 2007년 1,150만TEU 대비 약 8.9% 증가
- 또한 전체 물동량에서 컨테이너와 트레일러의 물동량은 총물동량 중 약 63%의 비중을 차지함

<그림 부록 1-12> 하이파항 물동량 추이



자료 : <http://www.haifaport.co.il>

1. 해외 주요 항만시설 현황

6) 타이창항

□ 항만 위치

- 장쑤(江蘇)성의 타이창(太倉)항은 양쯔강 하구에 위치하고 있으며, 상하이시와 쑤저우(蘇州)시 인근에 있음
- 타이창항은 장쑤성 쑤저우시에 속해 있는 장자(張家)항과 창서우(常熟)항을 통합한 쑤저우항의 기축항임
- 지정학적 장점을 가진 상하이항의 보조항으로서 장쑤성의 무역 창구 역할을 담당하고 있음
- 주로 컨테이너, 석유, 화학제품, 석유가스류, 강철, 원목 등을 취급하고 있음

<그림 부록 1-13> 타이창항 위치



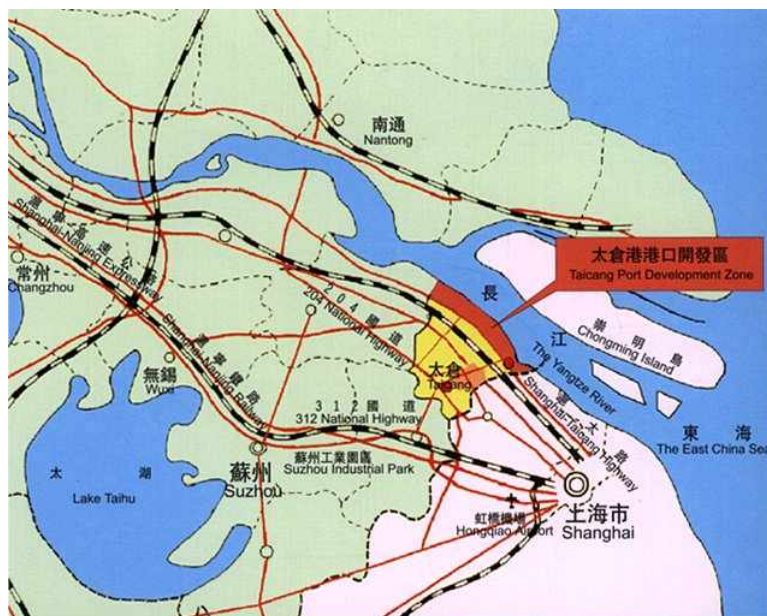
자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

- Taicang Port Authority에 의해 관리되고 있으며, 주요 터미널은 Jiangsu Yangtze Petrochemical Company Limited와 TICT(Taicang International Container Terminal Company Limited)에 의해 운영되고 있음

- 타이창항은 전체 면적이 약 80km²로 총 3개의 터미널, 7개 선석을 보유하고 있음

<그림 부록 1-14> 타이창항



자료 : www.arty.co.jp/taicang/02-e.html

<표 부록 1-12> 타이창항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Jiangsu Yangtze Petro Chemical Terminal	3	638	4.5~9	-	Jiangsu Yangtze Petro Chemical Company Limited
Mobil Terminal	2	326	6.5~8	400	Taicang International Container Terminal Company Limited
Cosco Terminal	2	540	11	190	Taicang International Container Terminal Company Limited
합	7	1,504	4.5~11	-	-

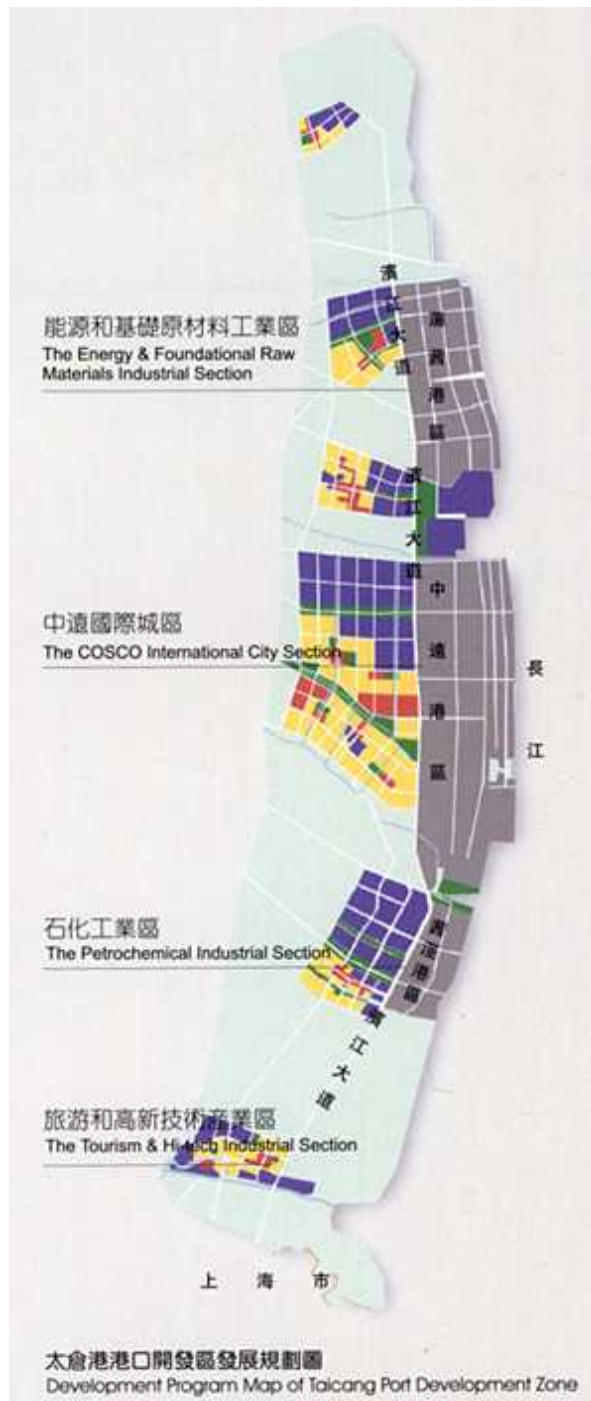
자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

- 컨테이너 터미널 2차 건설 공사가 진행 중이며, 공사가 완료되면 연간 200백만TEU 컨테이너를 처리할 수 있음

○ Jiangsu Yangtze Petro Chemical Terminal

- 화학제품, LPG, 석유 처리

<그림 부록 1-15> Jiangsu Yangtze Petro Chemical 터미널 Layout



자료 : www.arty.co.jp/taicang/02-e.html

○ Mobil and Cosco Terminal

- LPG, 석유, 컨테이너, 벌크화물 처리

<그림 부록 1-16> Mobil & Cosco 터미널
Layout

자료 : www.taicangterminals.com

□ 컨테이너물동량 처리실적

○ '00년부터 '08년 타이창항의 컨테이너물동량(TEU 기준)은 연평균 67.9%의 높은 증가율을 보이고 있음

<표 부록 1-13> 타이창항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	36	41	48	50	92	251	601	1,019	1,450	67.9

자료 : www.tcport.gov.cn

- '00년부터 '08년 타이창항의 물동량 처리실적은 연평균 43.0%의 높은 증가율을 보이고 있음

<표 부록 1-14> 타이창항 총물동량 처리실적

(단위 : 만톤, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	240	362	457	809	1,040	1,511	2,251	3,043	4,004	43.0

자료 : www.tcport.gov.cn

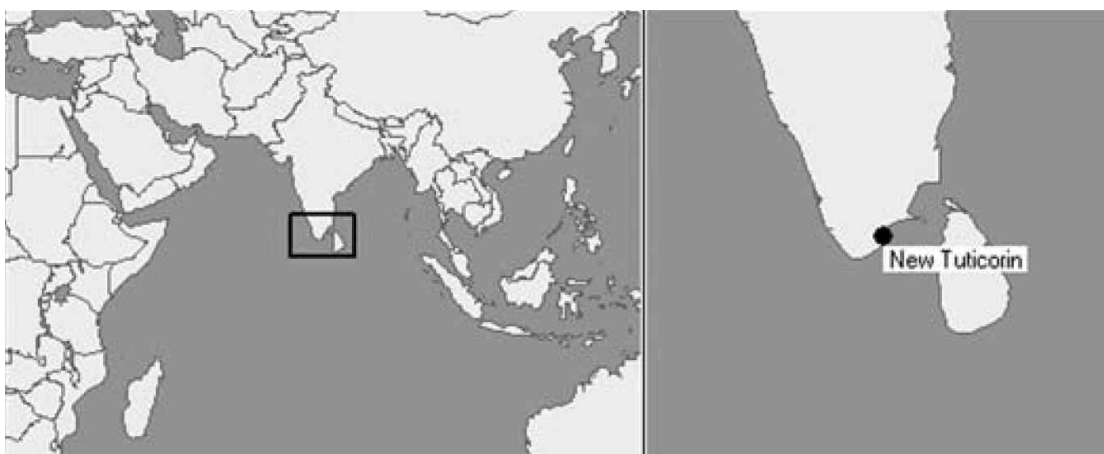
1. 해외 주요 항만시설 현황

7) 투티코린(Tuticorin)항

□ 항만 위치

- 투티코린항은 인도 타밀 나두(Tamil Nadu) 주(州) 동쪽 해안에 위치
 - 지리적 이점으로 전 세계 많은 선사가 기항
 - 항만 하부는 암석으로 되어 있어 준설 시 많은 비용이 들지만, 유지 준설비용이 들지 않는 이점이 있음

<그림 부록 1-17> 투티코린항의 위치



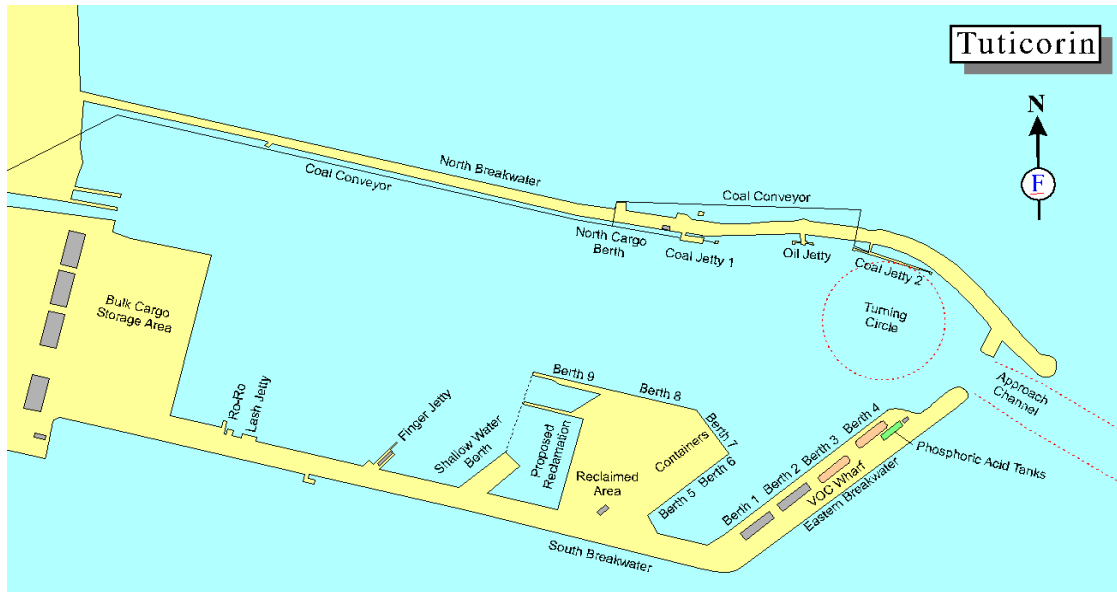
자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

<그림 부록 1-18> 투티코린항 위성사진



자료 : Google earth

<그림 부록 1-19> 투티코린항 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 항만시설 및 개발계획

- 총 12개의 선석을 보유(Jetty 부두와 Shallow water berth 포함)하고 있으며, 이 중 1개 선석은 컨테이너부두로 PSA에서 운영
 - 주로 벌크화물 및 산적화물을 처리하고 있으며, 1개 선석(7번 선석)에서 컨테이너를 처리
 - 항만 배후에 위치한 Tamil Nadu 지역의 시멘트/제지 산업에 필요한 화력발전용 석탄을 주로 수입하고 있으며, 비료와 POL제품도 수입하고 있음

<표 부록 1-15> 투티코린항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	기항 가능 톤(DWT)
V.O.C.Berth	4	720	9.3~10.8	25,000~50,000
일반선석	3	681	8.6~10.9	40,000~65,000
컨테이너터미널 (PSA 운영)	1	370	10.9	50,000
Shallow water berth	2	250	5.85	5,000
Jetty(원유, 석탄)	2	679	10.7	50,000~65,000
합 계	12	2,700	-	-

자료 : Tuticorin Port Trust, 시설자료 재정리

- 컨테이너터미널의 장비현황
 - 44m 길이(outreach)의 젠트리크레인
 - 컨테이너를 5단까지 적재할 수 있는 4대의 RTGC 보유
- 투티코린항의 품목별 수출입 현황
 - 투티코린항을 통해 수입되는 품목으로는 석탄과 비료가 가장 큰 비중을 담당하고 있으며, 수출 품목으로는 일반화물을 제외하고 건축자재와 유류화물, 설탕, 화강석, 철강석이 대부분임
 - 수출에 비해 수입물동량이 많으며 '08년의 경우 '07년에 비해 수입 물동량은 증가를 기록한 반면, 수출물동량은 감소를 기록

<표 부록 1-16> 투티코린항 품목별 수출입물동량 현황

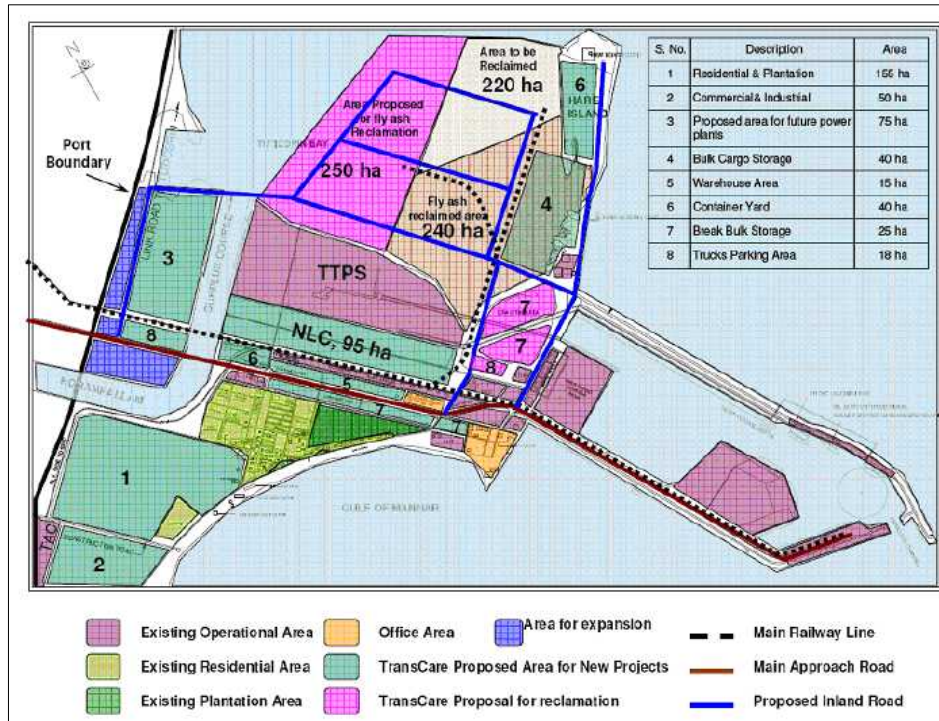
(단위 : 톤)

구분	수입 품목	2007년	2008년	구분	수출 품목	2007년	2008년
1	석탄	8,032,998	7,992,737	1	시멘트	15,704	4,337
2	비료	1,097,588	1,146,601	2	쌀	7,688	4,261
3	비료(원료)	631,994	676,774	3	설탕	377,574	313,299
4	인산	10,424	-	4	화강석	330,484	210,144
5	시멘트	-	-	5	소금	8,986	352
6	일반화물	4,284,159	5,549,039	6	건축자재	863,710	785,930
7	육류	35,943	-	7	철광석	173,212	142,720
8	액체암모니아	20,836	-	8	일반화물	3,492,658	3,449,818
9	기타유류	372,887	502,611	9	구리슬래그	45,224	75
10	액체화물	352,700	501,951	10	유류화물	692,989	730,418
총계		14,839,529	16,369,713	총계		6,008,229	5,641,354

자료 : Tuicorin Port Trust, 통계자료 재정리

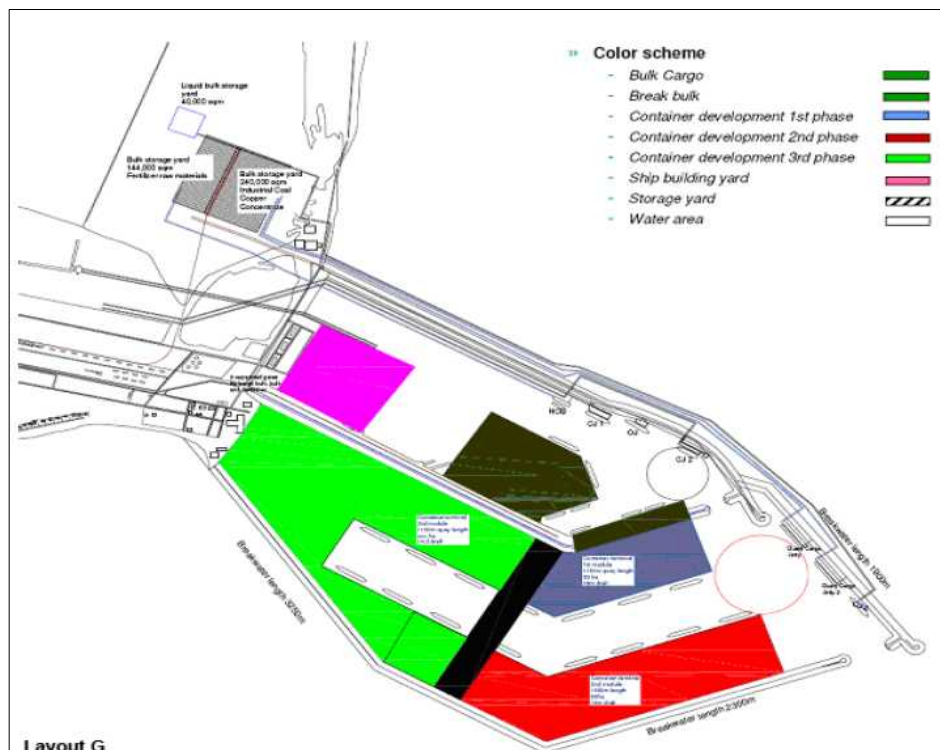
- 투티코린항과 연결된 배후단지를 개발 및 정비 사업 예정
- 북항은 석탄 전용 처리부두로 전환 할 계획
- 향후 물동량 증가를 대비하여 8번 선석을 컨테이너터미널로 전환 계획을 검토 중에 있음

<그림 부록 1-20> 향후 투티코린항 개발계획



자료 : Port of Rotterdam(2007), Coordination of business plans for major ports in India

<그림 부록 1-21> 투티코린항 종합개발계획



자료 : Port of Rotterdam(2007), Coordination of business plans for major ports in India

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 1998년 10만TEU를 처리하여 전 세계 211위의 컨테이너물동량 처리실적을 기록
- 매년 18.2%의 컨테이너물동량 증가율을 기록하고 있으며, '07년 45만TEU를 처리하여 전 세계 컨테이너항만 중 146위의 순위를 기록
- 인도 당국은 향후 인도 경제의 발전과 더불어 컨테이너물동량은 꾸준히 증가할 것으로 전망하고 있음

<표 부록 1-17> 투티코린항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	연평균 증가율
물동량	100	137	157	214	213	254	307	321	377	450	18.2

자료 : CI-online, 2009

주 : 인도항만의 컨테이너물동량 집계는 인도의 회계연도를 기준으로 하기 때문에 CI-online 자료와 다소 차이가 있으며 2008년 실적은 발표되지 않음

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 2-1> 기타항만 11월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
대산항	합계	5,189,916	56,253,013	5,700,485	5,123,833	59,181,846	-10.1	-1.3	5.2
	수입	3,548,750	36,932,028	3,893,689	3,352,110	38,927,209	-13.9	-5.5	5.4
	수출	634,612	7,998,356	698,345	594,444	8,325,080	-14.9	-6.3	4.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,006,554	11,322,629	1,108,451	1,177,279	11,929,557	6.2	17.0	5.4
태안항	합계	1,090,975	11,281,763	1,088,884	1,090,966	11,688,318	0.2	0.0	3.6
	수입	1,071,657	10,999,758	1,063,481	1,061,606	11,415,987	-0.2	-0.9	3.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,318	282,005	25,403	29,360	272,331	15.6	52.0	-3.4
보령항	합계	1,161,150	10,243,839	1,164,970	1,138,888	10,909,363	-2.2	-1.9	6.5
	수입	1,139,104	10,039,059	1,121,477	1,112,237	10,610,514	-0.8	-2.4	5.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,046	204,780	43,493	26,651	298,849	-38.7	20.9	45.9
장항항	합계	118,044	1,144,970	96,506	85,094	1,049,339	-11.8	-27.9	-8.4
	수입	12,544	238,767	14,714	27,519	164,336	87.0	119.4	-31.2
	수출	1,650	5,200	-	1,650	13,506	-	0.0	159.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	103,850	901,003	81,792	55,925	871,497	-31.6	-46.1	-3.3
군산항	합계	1,186,264	16,427,043	1,622,274	1,733,091	15,712,165	6.8	46.1	-4.4
	수입	468,402	8,584,165	731,554	751,995	7,107,709	2.8	60.5	-17.2
	수출	343,134	3,460,081	411,285	459,767	3,256,452	11.8	34.0	-5.9
	환적	3,101	339,867	7,502	21,768	128,525	190.2	602.0	-62.2
	연안	371,627	4,042,930	471,933	499,561	5,219,479	5.9	34.4	29.1
목포항	합계	1,209,991	13,184,942	1,168,444	907,677	11,920,095	-22.3	-25.0	-9.6
	수입	206,967	2,526,037	209,589	155,635	1,805,712	-25.7	-24.8	-28.5
	수출	184,726	1,422,551	232,047	141,048	1,597,986	-39.2	-23.6	12.3
	환적	-	41,503	-	-	2,572	-	-	-93.8
	연안	818,298	9,194,851	726,808	610,994	8,513,825	-15.9	-25.3	-7.4
완도항	합계	32,244	120,763	21,908	48,782	189,253	122.7	51.3	56.7
	수입	672	6,093	535	501	2,554	-6.4	-25.4	-58.1
	수출	277	3,636	284	333	2,997	17.3	20.2	-17.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	31,295	111,034	21,089	47,948	183,702	127.4	53.2	65.4

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
여수항	합계	1,478,591	13,386,365	614,637	373,641	7,277,228	-39.2	-74.7	-45.6
	수입	340,494	1,721,993	922	45,830	402,789	4870.7	-86.5	-76.6
	수출	55,954	376,548	44,154	25,086	497,530	-43.2	-55.2	32.1
	환적	1,006,715	10,403,971	483,047	201,133	5,626,894	-58.4	-80.0	-45.9
	연안	75,428	883,853	86,514	101,592	750,015	17.4	34.7	-15.1
삼천포항	합계	1,813,908	19,502,065	2,159,739	2,045,194	22,109,363	-5.3	12.8	13.4
	수입	1,673,350	18,369,787	2,067,652	1,937,494	20,874,614	-6.3	15.8	13.6
	수출	1,616	20,066	11,290	1,800	122,028	-84.1	11.4	508.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	138,942	1,112,212	80,797	105,900	1,112,721	31.1	-23.8	0.0
통영항	합계	34,932	197,118	46,890	30,309	405,169	-35.4	-13.2	105.5
	수입	9,574	76,188	7,829	2,389	54,145	-69.5	-75.0	-28.9
	수출	82	779	66	83	833	25.8	1.2	6.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,276	120,151	38,995	27,837	350,191	-28.6	10.1	191.5
고현항	합계	382,050	2,978,202	156,938	306,670	3,321,374	95.4	-19.7	11.5
	수입	83,291	676,836	31,015	67,469	473,887	117.5	-19.0	-30.0
	수출	10,878	145,490	11,277	10,111	168,034	-10.3	-7.1	15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	287,881	2,155,876	114,646	229,090	2,679,453	99.8	-20.4	24.3
마산항	합계	1,108,915	14,445,664	1,228,290	1,132,868	12,241,428	-7.8	2.2	-15.3
	수입	112,707	1,667,473	180,927	136,631	1,559,500	-24.5	21.2	-6.5
	수출	360,053	4,449,149	358,688	313,676	3,714,799	-12.5	-12.9	-16.5
	환적	5,346	126,404	12,599	17,045	138,316	35.3	218.8	9.4
	연안	630,809	8,202,638	676,076	665,516	6,828,813	-1.6	5.5	-16.7
진해항	합계	179,025	1,304,612	82,009	127,248	1,309,931	55.2	-28.9	0.4
	수입	32,781	401,021	15,002	33,053	396,034	120.3	0.8	-1.2
	수출	15,102	110,813	1,983	1,213	115,146	-38.8	-92.0	3.9
	환적	-	5	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	131,142	792,773	65,024	92,982	798,751	43.0	-29.1	0.8
목포항	합계	163,573	1,652,907	52,481	59,549	2,240,082	13.5	-63.6	35.5
	수입	34,465	350,423	17,211	25,279	465,628	46.9	-26.7	32.9
	수출	12,189	109,294	1,551	5,316	1,009,505	242.7	-56.4	823.7
	환적	-	246	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	116,919	1,192,944	33,719	28,954	764,949	-14.1	-75.2	-35.9
장승포항	합계	232	411	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	232	411	-	-	-	-	-100.0	-100.0

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
포항항	합계	5,480,747	62,854,858	4,757,082	4,504,041	52,593,550	-5.3	-17.8	-16.3
	수입	4,151,905	45,564,007	3,385,411	3,228,785	37,946,687	-4.6	-22.2	-16.7
	수출	387,173	5,067,679	466,209	382,430	5,323,106	-18.0	-1.2	5.0
	환적	31,295	220,682	15,598	24,093	146,902	54.5	-23.0	-33.4
	연안	910,374	12,002,490	889,864	868,733	9,176,855	-2.4	-4.6	-23.5
삼척항	합계	627,114	6,529,804	603,747	587,921	5,955,182	-2.6	-6.2	-8.8
	수입	18,838	221,635	19,742	10,241	182,565	-48.1	-45.6	-17.6
	수출	9,800	122,700	6,400	8,500	116,100	32.8	-13.3	-5.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	598,476	6,185,469	577,605	569,180	5,656,517	-1.5	-4.9	-8.6
동해항	합계	2,094,317	21,380,749	1,977,894	1,740,905	20,315,674	-12.0	-16.9	-5.0
	수입	513,471	6,048,872	544,863	442,596	6,017,616	-18.8	-13.8	-0.5
	수출	523,717	5,046,585	390,414	252,007	3,665,923	-35.5	-51.9	-27.4
	환적	7,843	13,829	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	1,049,286	10,271,463	1,042,617	1,046,302	10,632,135	0.4	-0.3	3.5
목호항	합계	240,337	2,424,693	166,608	177,438	2,010,388	6.5	-26.2	-17.1
	수입	20,891	116,025	197	169	144,164	-14.2	-99.2	24.3
	수출	-	99,724	23,386	19,814	138,849	-15.3	-	39.2
	환적	-	-	-	-	23	-	-	-
	연안	219,446	2,208,944	143,025	157,455	1,727,352	10.1	-28.2	-21.8
옥계항	합계	660,913	6,380,866	619,536	521,927	6,157,505	-15.8	-21.0	-3.5
	수입	119,349	842,914	116,576	9,781	621,781	-91.6	-91.8	-26.2
	수출	96,836	1,067,948	67,550	96,420	594,599	42.7	-0.4	-44.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	444,728	4,470,004	435,410	415,726	4,941,125	-4.5	-6.5	10.5
속초항	합계	24,662	257,032	8,221	9,970	113,799	21.3	-59.6	-55.7
	수입	3,594	33,015	3,699	3,287	34,286	-11.1	-8.5	3.8
	수출	19,613	208,733	3,715	4,733	58,163	27.4	-75.9	-72.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,455	15,284	807	1,950	21,350	141.6	34.0	39.7
제주항	합계	150,894	1,732,062	173,889	184,208	1,758,747	5.9	22.1	1.5
	수입	-	1,325	-	1,048	1,758	-	-	32.7
	수출	1,021	10,396	-	-	4,813	-	-100.0	-53.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	149,873	1,720,341	173,889	183,160	1,752,176	5.3	22.2	1.9
서귀포항	합계	40,932	216,191	20,826	48,525	280,068	133.0	18.6	29.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,932	216,191	20,826	48,525	280,068	133.0	18.6	29.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 2-2> 기타항만 11월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
대산항	합계	554	8,412	3,046	3,126	24,957	2.6	464.3	196.7
	수입	240	978	1,340	1,281	8,590	-4.4	433.8	778.3
	수출	314	7,399	1,706	1,845	16,367	8.1	487.6	121.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	35	-	-	-	-	-	-100.0
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	3,278	22,972	6,962	6,258	60,495	-10.1	90.9	163.3
	수입	1,744	10,400	2,393	2,016	19,591	-15.8	15.6	88.4
	수출	1,456	12,055	2,680	2,111	21,874	-21.2	45.0	81.5
	환적	78	517	62	90	902	45.2	15.4	74.5
	연안	-	-	1,827	2,041	18,128	11.7	-	-
목포항	합계	6,875	68,709	4,382	6,605	65,244	50.7	-3.9	-5.0
	수입	130	3,154	277	547	3,331	97.5	320.8	5.6
	수출	367	3,541	334	546	3,544	63.5	48.8	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,378	62,014	3,771	5,512	58,369	46.2	-13.6	-5.9
완도항	합계	2,191	6,388	1,194	3,098	10,742	159.5	41.4	68.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,191	6,388	1,194	3,098	10,742	159.5	41.4	68.2
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	2,065	22,699	802	954	12,104	19.0	-53.8	-46.7
	수입	866	10,563	309	352	4,819	13.9	-59.4	-54.4
	수출	1,060	11,746	492	602	7,230	22.4	-43.2	-38.4
	환적	139	390	1	-	55	-100.0	-100.0	-85.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	1	103	32	10	191	-68.8	900.0	85.4
	수입	1	91	20	10	167	-50.0	900.0	83.5
	수출	-	10	12	-	20	-100.0	-	100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2	-	-	4	-	-	100.0
목포항	합계	-	4	-	-	40	-	-	900.0
	수입	-	-	-	-	38	-	-	-
	수출	-	4	-	-	2	-	-	-50.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	337	634	1,801	88.1	-	-
	수입	-	-	217	482	1,272	122.1	-	-
	수출	-	-	4	142	271	3,450.0	-	-
	환적	-	-	116	10	258	-91.4	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	697	3,658	216	102	1,865	-52.8	-85.4	-49.0
	수입	-	1,634	204	69	1,099	-66.2	-	-32.7
	수출	278	1,149	12	33	766	175.0	-88.1	-33.3
	환적	419	875	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	299	2,992	317	375	3,831	18.3	25.4	28.0
	수입	178	1,525	189	177	1,909	-6.3	-0.6	25.2
	수출	121	1,467	128	198	1,922	54.7	63.6	31.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,575	22,653	3,010	3,650	24,186	21.3	41.7	6.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,575	22,653	3,010	3,650	24,186	21.3	41.7	6.8
서귀포항	합계	2,261	6,471	859	3,063	10,254	256.6	35.5	58.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,261	6,471	859	3,063	10,254	256.6	35.5	58.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2008		2009		전년 대비		2008		2009	
		11월	누적	10월	11월	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	318,369	5,963,916	375,696	5,306,672	18.0	-11.0	61.5	67.3	61.7	67.5
	수입	318,310	5,960,044	375,677	5,305,604	18.0	-11.0	65.7	70.3	64.3	69.5
	수출	59	3,535	19	1,068	-67.8	-69.8	19.0	36.8	1.0	11.2
	환적	-	337	-	-	-	-100.0	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
부산	합계	89,158	1,520,982	118,713	1,346,828	33.1	-11.5	17.2	17.2	19.5	17.1
	수입	56,553	1,148,669	99,388	1,161,084	75.7	1.1	11.7	13.5	17.0	15.2
	수출	252	5,911	865	5,478	243.3	-7.3	81.0	61.6	47.2	57.4
	환적	32,353	366,402	18,460	180,266	-42.9	-50.8	98.0	97.6	94.8	88.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
군산	합계	83,220	468,660	30,898	324,253	-62.9	-30.8	16.1	5.3	5.1	4.1
	수입	83,220	468,660	30,898	324,253	-62.9	-30.8	17.2	5.5	5.3	4.2
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
울산	합계	-	403,525	26,159	446,452	-	10.6	0.0	4.6	4.3	5.7
	수입	-	403,525	26,159	446,452	-	10.6	0.0	4.8	4.5	5.9
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	26,832	505,745	57,755	436,760	115.2	-13.6	5.2	5.7	9.5	5.6
	수입	26,158	496,737	51,682	393,849	97.6	-20.7	5.4	5.9	8.9	5.2
	수출	-	155	949	3,005	-	1,838.7	0.0	1.6	51.8	31.5
	환적	674	8,829	1,006	22,516	49.3	155.0	2.0	2.4	5.2	11.1
	연안	-	24	4,118	17,390	-	72,358.3	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	517,579	8,862,828	609,221	7,860,965	17.7	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	484,241	8,477,635	583,804	7,631,242	20.6	-10.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	311	9,601	1,833	9,551	489.4	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	33,027	375,568	19,466	202,782	-41.1	-46.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	24	4,118	17,390	-	72,358.3	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
울산	합계	5,710,905	58,287,532	4,967,866	57,751,280	-13.0	-0.9	44.5	45.3	46.9	46.9
	수입	5,710,905	57,642,960	4,967,866	57,410,991	-13.0	-0.4	51.3	53.0	52.6	53.2
	수출	-	149,543	-	2,947	-	-98.0	-	12.8	-	0.3
	환적	-	64,376	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
	연안	-	430,653	-	337,342	-	-21.7	-	5.0	-	4.0
광양	합계	3,510,058	35,160,736	2,977,382	32,719,710	-15.2	-6.9	27.3	27.3	28.1	26.6
	수입	3,086,939	31,825,524	2,841,039	31,140,139	-8.0	-2.2	27.7	29.3	30.1	28.9
	수출	100,354	697,120	319	685,116	-99.7	-1.7	99.9	59.9	26.5	65.5
	환적	322,765	482,311	44,926	545,423	-86.1	13.1	27.0	4.8	18.2	9.3
	연안	-	2,155,781	91,098	349,032	-	-83.8	-	25.0	10.0	4.2
대산	합계	2,046,054	18,653,409	1,946,148	20,535,150	-4.9	10.1	15.9	14.5	18.4	16.7
	수입	1,842,529	16,551,939	1,583,019	17,574,629	-14.1	6.2	16.5	15.2	16.8	16.3
	수출	-	315,089	-	352,883	-	12.0	-	27.1	-	33.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	203,525	1,786,381	363,129	2,607,638	78.4	46.0	50.0	20.7	40.0	31.1
인천	합계	417,821	5,365,235	363,171	5,224,986	-13.1	-2.6	3.3	4.2	3.4	4.2
	수입	214,260	1,847,344	42	1,535,188	-100.0	-16.9	1.9	1.7	0.0	1.4
	수출	36	958	-	268	-100.0	-72.0	0.0	0.1	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	203,525	3,516,933	363,129	3,689,530	78.4	4.9	50.0	40.8	40.0	44.0
여수	합계	1,151,143	10,488,861	246,061	5,522,042	-78.6	-47.4	9.0	8.2	2.3	4.5
	수입	279,419	919,402	44,928	205,818	-83.9	-77.6	2.5	0.8	0.5	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	871,724	9,569,459	201,133	5,316,224	-76.9	-44.4	73.0	94.6	81.7	90.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	175	736,896	93,282	1,424,120	53204.0	93.3	0.0	0.6	0.9	1.2
	수입	108	11,527	1,064	20,210	885.2	75.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	67	1,772	885	4,487	1220.9	153.2	0.1	0.2	73.5	0.4
	환적	-	255	235	4,955	-	1843.1	-	0.0	0.1	0.1
	연안	-	723,342	91,098	1,394,468	-	92.8	-	8.4	10.0	16.6
합계	합계	12,836,156	128,692,669	10,593,910	123,177,288	-17.5	-4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	11,134,160	108,798,696	9,437,958	107,886,975	-15.2	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	100,457	1,164,482	1,204	1,045,701	-98.8	-10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,194,489	10,116,401	246,294	5,866,602	-79.4	-42.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	407,050	8,613,090	908,454	8,378,010	123.2	-2.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
울산	합계	3,932,721	41,178,171	3,615,085	44,838,038	-8.1	8.9	34.5	31.2	31.5	33.1
	수입	338,906	4,675,622	273,340	6,545,431	-19.3	40.0	17.1	15.2	12.0	19.1
	수출	2,605,704	25,946,894	2,232,823	26,057,584	-14.3	0.4	59.7	58.1	54.1	56.9
	환적	10,233	231,970	40,304	364,827	293.9	57.3	4.6	12.9	34.3	26.1
	연안	977,878	10,323,685	1,068,618	11,870,196	9.3	15.0	20.2	18.9	21.5	21.9
광양	합계	3,177,339	39,345,418	3,349,050	38,389,859	5.4	-2.4	27.8	29.8	29.2	28.3
	수입	989,987	15,270,539	1,102,611	15,056,007	11.4	-1.4	49.9	49.6	48.6	43.9
	수출	1,252,455	13,061,856	1,445,614	14,066,183	15.4	7.7	28.7	29.3	35.0	30.7
	환적	37,750	168,980	17,883	128,074	-52.6	-24.2	17.2	9.4	15.2	9.2
	연안	897,147	10,844,043	782,942	9,139,595	-12.7	-15.7	18.5	19.9	15.8	16.9
대산	합계	2,046,054	18,653,409	1,946,148	20,535,150	-4.9	10.1	17.9	14.2	17.0	15.1
	수입	1,842,529	16,551,939	1,583,019	17,574,629	-14.1	6.2	92.9	53.8	69.7	51.2
	수출	-	315,089	-	352,883	-	12.0	-	0.7	-	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	203,525	1,786,381	363,129	2,607,638	78.4	46.0	4.2	3.3	7.3	4.8
인천	합계	926,282	11,351,368	1,296,384	13,978,424	40.0	23.1	8.1	8.6	11.3	10.3
	수입	36,993	460,677	147,143	2,076,777	297.8	350.8	1.9	1.5	6.5	6.1
	수출	23,495	696,505	138,681	986,606	490.3	41.7	0.5	1.6	3.4	2.2
	환적	-	18	-	44,702	-	248244.4	-	0.0	-	3.2
	연안	865,794	10,194,168	1,010,560	10,870,339	16.7	6.6	17.9	18.7	20.4	20.1
부산 외	합계	1,332,174	21,284,804	1,272,426	17,905,980	-4.5	-15.9	11.7	16.1	11.1	13.2
	수입	-1,225,265	-6,190,584	-835,865	-6,930,232	-31.8	11.9	-61.8	-20.1	-36.8	-20.2
	수출	486,227	4,624,901	312,447	4,305,960	-35.7	-6.9	11.1	10.4	7.6	9.4
	환적	172,122	1,391,545	59,378	858,186	-65.5	-38.3	78.2	77.6	50.5	61.5
	연안	1,899,090	21,458,942	1,736,466	19,672,066	-8.6	-8.3	39.2	39.3	35.0	36.3
합계	합계	11,414,570	131,813,170	11,479,093	135,647,451	0.6	2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,983,150	30,768,193	2,270,248	34,322,612	14.5	11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,367,881	44,645,245	4,129,565	45,769,216	-5.5	2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	220,105	1,792,513	117,565	1,395,789	-46.6	-22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,843,434	54,607,219	4,961,715	54,159,834	2.4	-0.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	2,525,749	22,248,062	2,097,009	18,636,872	-17.0	-16.2	48.2	44.3	42.3	42.0
	수입	2,465,622	21,681,722	2,079,759	17,901,011	-15.6	-17.4	51.0	47.6	44.4	44.9
	수출	179	2,328	105	6,650	-41.3	185.7	0.1	0.2	0.1	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	59,948	564,012	17,145	729,211	-71.4	29.3	21.8	16.6	9.8	21.0
평택·당진	합계	2,003,140	18,551,428	1,857,182	16,505,150	-7.3	-11.0	38.2	36.9	37.5	37.2
	수입	2,002,623	18,304,613	1,851,611	16,188,959	-7.5	-11.6	41.4	40.1	39.5	40.6
	수출	517	10,358	-	12,662	-100.0	22.2	0.4	0.9	-	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	236,457	5,571	303,529	-	28.4	-	7.0	3.2	8.7
광양	합계	455,592	4,067,296	556,891	4,359,012	22.2	7.2	8.7	8.1	11.2	9.8
	수입	332,729	3,304,152	481,378	3,517,390	44.7	6.5	6.9	7.2	10.3	8.8
	수출	75,355	346,164	28,746	327,748	-61.9	-5.3	58.3	29.2	34.8	33.5
	환적	-	1,206	18	150	-	-87.6	-	3.1	0.2	0.2
	연안	47,508	415,774	46,749	513,724	-1.6	23.6	17.2	12.2	26.7	14.8
울산	합계	116,749	3,157,829	328,867	3,172,856	181.7	0.5	2.2	6.3	6.6	7.1
	수입	33,082	2,253,750	264,515	2,243,927	699.6	-0.4	0.7	4.9	5.6	5.6
	수출	31,133	314,890	14,192	222,843	-54.4	-29.2	24.1	26.5	17.2	22.8
	환적	-	6,344	-	-	-	-100.0	-	16.2	-	-
	연안	52,534	582,845	50,160	706,086	-4.5	21.1	19.1	17.2	28.6	20.3
대산 외	합계	139,126	2,191,245	111,809	1,744,241	-19.6	-20.4	2.7	4.4	2.3	3.9
	수입	133	50,440	8,746	35,750	6475.9	-29.1	0.0	0.1	0.2	0.1
	수출	22,130	512,786	39,669	409,047	79.3	-20.2	17.1	43.2	48.0	41.8
	환적	1,411	31,537	7,813	75,484	453.7	139.4	100.0	80.7	99.8	99.8
	연안	115,452	1,596,482	55,581	1,223,960	-51.9	-23.3	41.9	47.0	31.7	35.2
합계	합계	5,240,356	50,215,860	4,951,758	44,418,131	-5.5	-11.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,834,189	45,594,677	4,686,009	39,887,037	-3.1	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	129,314	1,186,526	82,712	978,950	-36.0	-17.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,411	39,087	7,831	75,634	455.0	93.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	275,442	3,395,570	175,206	3,476,510	-36.4	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	44,656	553,303	26,666	944,779	-40.3	70.8	12.9	16.0	17.6	35.1
	수입	17,147	172,680	8,780	667,767	-48.8	286.7	6.5	7.6	10.3	37.1
	수출	1,466	16,716	1,198	25,096	-18.3	50.1	77.5	14.1	20.8	41.4
	환적	5,538	77,717	4,575	59,022	-17.4	-24.1	91.7	94.8	90.4	92.7
	연안	20,505	286,190	12,113	192,894	-40.9	-32.6	27.1	29.0	21.9	25.3
평택·당진	합계	21,026	345,049	19,591	333,634	-6.8	-3.3	6.1	10.0	12.9	12.4
	수입	21,026	333,426	19,591	333,053	-6.8	-0.1	8.0	14.6	23.0	18.5
	수출	-	11,623	-	581	-	-95.0	-	9.8	-	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	8,588	227,329	17,152	223,384	99.7	-1.7	2.5	6.6	11.3	8.3
	수입	8,415	217,028	16,402	215,589	94.9	-0.7	3.2	9.5	19.3	12.0
	수출	173	10,301	750	7,744	333.5	-24.8	9.1	8.7	13.0	12.8
	환적	-	-	-	51	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	215,187	1,619,565	39,005	577,111	-81.9	-64.4	62.1	46.7	25.8	21.5
	수입	215,187	1,546,394	39,005	566,239	-81.9	-63.4	81.8	67.8	45.8	31.4
	수출	-	73,171	-	10,872	-	-85.1	-	61.6	-	17.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	17,271	207,169	15,582	188,213	-9.8	-9.2	5.0	6.0	10.3	7.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,271	207,169	15,582	188,213	-9.8	-9.2	22.9	21.0	28.1	24.7
광양 외	합계	39,967	515,308	33,378	421,003	-16.5	-18.3	11.5	14.9	22.1	15.7
	수입	1,438	10,668	1,388	18,994	-3.5	78.0	0.5	0.5	1.6	1.1
	수출	253	7,061	3,809	16,291	1405.5	130.7	13.4	5.9	66.2	26.9
	환적	500	4,220	486	4,611	-2.8	9.3	8.3	5.2	9.6	7.2
	연안	37,776	493,359	27,695	381,107	-26.7	-22.8	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	346,695	3,467,723	151,374	2,688,124	-56.3	-22.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	263,213	2,280,196	85,166	1,801,642	-67.6	-21.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,892	118,872	5,757	60,584	204.3	-49.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,038	81,937	5,061	63,684	-16.2	-22.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	75,552	986,718	55,390	762,214	-26.7	-22.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
울산	합계	74,794	1,210,256	100,094	892,829	33.8	-26.2	31.7	28.4	38.0	27.9
	수입	9,205	258,312	6,070	51,031	-34.1	-80.2	12.9	19.3	14.2	6.8
	수출	64,179	933,184	94,024	833,517	46.5	-10.7	68.6	51.3	72.4	53.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,410	18,760	-	8,281	-100.0	-55.9	4.5	3.0	-	2.0
부산	합계	61,984	825,958	90,245	772,296	45.6	-6.5	26.3	19.4	34.3	24.1
	수입	14,727	204,310	10,200	121,930	-30.7	-40.3	20.6	15.2	23.9	16.2
	수출	8,803	145,478	23,297	178,675	164.6	22.8	9.4	8.0	17.9	11.5
	환적	38,454	476,170	56,748	467,691	47.6	-1.8	98.6	98.6	99.5	97.6
	연안	-	-	-	4,000	-	-	-	-	-	1.0
광양	합계	59,407	1,373,059	32,194	974,781	-45.8	-29.0	25.2	32.2	12.2	30.5
	수입	24,150	419,829	2,764	240,121	-88.6	-42.8	33.8	31.3	6.5	31.9
	수출	20,318	734,573	12,441	534,999	-38.8	-27.2	21.7	40.4	9.6	34.5
	환적	539	6,474	289	11,535	-46.4	78.2	1.4	1.3	0.5	2.4
	연안	14,400	212,183	16,700	188,126	16.0	-11.3	45.5	34.5	50.0	45.5
인천	합계	17,090	264,414	20,574	187,327	20.4	-29.2	7.3	6.2	7.8	5.9
	수입	16,823	259,333	20,414	183,794	21.3	-29.1	23.5	19.3	47.8	24.4
	수출	267	1,447	160	3,533	-40.1	144.2	0.3	0.1	0.1	0.2
	환적	-	52	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	3,582	-	-	-	-100.0	-	0.6	-	-
장항	합계	15,985	91,905	10,816	78,344	-32.3	-14.8	6.8	2.2	4.1	2.4
	수입	6,600	78,731	3,277	62,817	-50.3	-20.2	9.2	5.9	7.7	8.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,385	13,174	7,539	15,527	-19.7	17.9	29.7	2.1	22.6	3.8
기타 외	합계	6,425	492,337	9,161	292,702	42.6	-40.5	2.7	11.6	3.5	9.2
	수입	-	121,350	-	93,015	-	-23.3	-	9.0	-	12.4
	수출	-	3,324	-	1,747	-	-47.4	-	0.2	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,425	367,663	9,161	197,940	42.6	-46.2	20.3	59.7	27.4	47.8
합계	합계	235,685	4,257,929	263,084	3,198,279	11.6	-24.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	71,505	1,341,865	42,725	752,708	-40.2	-43.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	93,567	1,818,006	129,922	1,552,471	38.9	-14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	38,993	482,696	57,037	479,226	46.3	-0.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	31,620	615,362	33,400	413,874	5.6	-32.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
동해	합계	985,875	9,197,138	742,155	8,413,098	-24.7	-8.5	25.9	24.3	22.3	23.7
	수입	-	60,000	-	-	-	-100.0	-	2.7	-	-
	수출	501,678	4,835,821	233,037	3,398,464	-53.5	-29.7	82.3	79.6	68.8	82.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	484,197	4,301,317	509,118	5,014,634	5.1	16.6	15.8	14.6	17.6	16.5
삼척	합계	583,328	5,839,812	536,935	5,284,440	-8.0	-9.5	15.3	15.4	16.1	14.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	9,800	122,700	8,500	116,100	-13.3	-5.4	1.6	2.0	2.5	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	573,528	5,717,112	528,435	5,168,340	-7.9	-9.6	18.7	19.4	18.2	17.0
옥계	합계	471,333	4,745,140	448,238	4,734,881	-4.9	-0.2	12.4	12.6	13.4	13.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	96,836	1,067,948	96,420	589,499	-0.4	-44.8	15.9	17.6	28.5	14.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	374,497	3,677,192	351,818	4,145,382	-6.1	12.7	12.2	12.5	12.1	13.6
광양	합계	444,762	4,242,713	359,551	3,886,494	-19.2	-8.4	11.7	11.2	10.8	10.9
	수입	123,160	1,397,494	66,250	840,651	-46.2	-39.8	94.0	61.8	68.6	81.6
	수출	-	5,003	-	59	-	-98.8	-	0.1	-	0.0
	환적	629	874	-	-	-100.0	-100.0	50.8	11.7	-	-
	연안	320,973	2,839,342	293,301	3,045,784	-8.6	7.3	10.5	9.6	10.1	10.0
인천	합계	319,390	3,494,048	341,825	3,383,763	7.0	-3.2	8.4	9.2	10.3	9.5
	수입	7,800	432,121	13,938	84,935	78.7	-80.3	6.0	19.1	14.4	8.2
	수출	998	998	-	27	-100.0	-97.3	0.2	0.0	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	310,592	3,060,929	327,887	3,298,801	5.6	7.8	10.1	10.4	11.3	10.9
울산 외	합계	1,005,507	10,282,260	905,339	9,832,946	-10.0	-4.4	26.4	27.2	27.2	27.7
	수입	15,600	372,434	16,324	104,214	4.6	-72.0	11.9	16.5	16.9	10.1
	수출	359	44,738	858	12,740	139.0	-71.5	0.1	0.7	0.3	0.3
	환적	609	6,624	288	4,954	-52.7	-25.2	49.2	88.3	100.0	100.0
	연안	1,004,539	9,858,464	887,869	9,711,038	-11.6	-1.5	32.7	33.5	30.6	32.0
합계	합계	3,810,195	37,801,111	3,334,043	35,535,622	-12.5	-6.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	130,960	2,262,049	96,512	1,029,800	-26.3	-54.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	609,671	6,077,208	338,815	4,116,889	-44.4	-32.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,238	7,498	288	4,954	-76.7	-33.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,068,326	29,454,356	2,898,428	30,383,979	-5.5	3.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	128,438	1,990,481	30,467	1,193,997	-76.3	-40.0	20.9	29.3	2.5	13.6
	수입	128,438	1,983,303	30,467	1,193,976	-76.3	-39.8	22.6	31.8	2.6	14.3
	수출	-	-	-	21	-	-	-	-	-	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	7,178	-	-	-	-100.0	-	1.8	-	-
평택·당진	합계	-	-	246,942	465,742	-	-	-	-	20.7	5.3
	수입	-	-	246,942	465,742	-	-	-	-	20.9	5.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	13,304	2,131,395	397,678	848,486	2,889.2	-60.2	2.2	31.4	33.3	9.6
	수입	-	1,932,909	397,307	847,794	-	-56.1	-	31.0	33.7	10.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	144,260	371	692	-	-99.5	-	99.3	100.0	15.8
	연안	13,304	54,226	-	-	-100.0	-100.0	28.7	13.2	-	-
포항	합계	380,147	1,363,108	388,937	4,520,638	2.3	231.6	61.7	20.1	32.5	51.3
	수입	371,006	1,175,522	381,554	4,387,130	2.8	273.2	65.2	18.9	32.3	52.4
	수출	-	2,053	-	-	-	-100.0	-	64.9	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,141	185,533	7,383	133,508	-19.2	-28.0	19.7	45.3	50.0	31.3
삼천포	합계	-	449,000	62,022	383,725	-	-14.5	-	6.6	5.2	4.4
	수입	-	449,000	62,022	383,725	-	-14.5	-	7.2	5.3	4.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	39,996	460,295	50,718	678,949	26.8	47.5	6.5	6.8	4.2	7.7
	수입	39,996	453,654	50,718	678,949	26.8	49.7	7.0	7.3	4.3	8.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,641	-	-	-	-100.0	-	1.6	-	-
부산 외	합계	53,971	397,036	19,039	716,800	-2,747.8	-134.7	8.8	5.8	1.6	8.1
	수입	29,921	238,533	11,369	418,283	153.9	-178.0	5.3	3.8	1.0	5.0
	수출	69	1,108	287	1,573	315.9	50.4	100.0	35.1	100.0	98.7
	환적	-	1,041	-	3,696	-	2.5	-	0.7	-	84.2
	연안	23,981	156,354	7,383	293,248	51.0	332.1	51.7	38.1	50.0	68.7

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
합계	합계	615,856	6,791,315	1,195,803	8,808,337	94.2	29.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	569,361	6,232,921	1,180,379	8,375,599	107.3	34.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	69	3,161	287	1,594	315.9	-49.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	145,301	371	4,388	-	-97.0	-	100.0	100.0	100.0
	연안	46,426	409,932	14,766	426,756	-68.2	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	342,320	5,715,126	583,736	8,863,793	70.5	55.1	4.2	7.0	7.8	10.4
	수입	342,320	5,715,108	583,736	8,863,791	70.5	55.1	4.3	7.1	7.8	10.4
	수출	-	18	-	2	-	-88.9	-	0.0	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	333,185	3,789,735	293,218	3,796,400	-12.0	0.2	4.1	4.7	3.9	4.4
	수입	333,185	3,729,198	293,218	3,750,699	-12.0	0.6	4.2	4.6	3.9	4.4
	수출	-	60,537	-	45,701	-	-24.5	-	99.6	-	99.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,566,302	13,027,190	916,219	12,274,822	-41.5	-5.8	19.3	16.1	12.3	14.4
	수입	1,533,838	12,915,412	916,122	12,167,971	-40.3	-5.8	19.2	16.0	12.3	14.3
	수출	-	50	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	환적	-	110	97	105,972	-	96,238.2	-	5.4	51.9	98.4
	연안	32,464	111,618	-	879	-100.0	-99.2	35.5	44.7	-	50.0
보령	합계	612,259	6,753,389	560,505	5,610,990	-8.5	-16.9	7.6	8.3	7.5	6.6
	수입	612,259	6,753,389	560,505	5,610,990	-8.5	-16.9	7.6	8.4	7.5	6.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,576,706	17,813,319	1,865,435	20,438,696	18.3	14.7	19.5	22.0	24.9	23.9
	수입	1,536,836	17,695,795	1,865,435	20,438,096	21.4	15.5	19.2	21.9	24.9	24.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	39,870	117,524	-	600	-100.0	-99.5	43.6	47.0	-	34.1
광양	합계	1,221,609	11,027,184	1,047,376	11,254,583	-14.3	2.1	15.1	13.6	14.0	13.2
	수입	1,221,609	11,027,184	1,047,376	11,254,583	-14.3	2.1	15.3	13.7	14.0	13.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	1,139,104	10,039,059	1,112,237	10,610,514	-2.4	5.7	14.1	12.4	14.9	12.4
	수입	1,139,104	10,039,059	1,112,237	10,610,514	-2.4	5.7	14.2	12.4	14.9	12.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
삼천포	합계	1,071,657	10,999,758	1,061,606	11,415,987	-0.9	3.8	13.2	13.6	14.2	13.4
	수입	1,071,657	10,999,758	1,061,606	11,415,987	-0.9	3.8	13.4	13.6	14.2	13.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	2,447,631	22,950,100	2,211,939	23,143,618	-20.3	-44.1	30.2	28.3	29.6	27.1
	수입	2,428,408	22,927,260	2,211,848	23,141,386	-23.5	-45.0	30.3	28.4	29.6	27.2
	수출	-	196	1	266	-	189.0	-	0.3	100.0	0.6
	환적	21	1,942	90	1,687	790.5	-91,091.6	100.0	94.6	48.1	1.6
	연안	19,202	20,702	-	279	100.0	99.4	21.0	8.3	-	15.9
합계	합계	8,100,012	81,076,043	7,478,428	85,382,902	-7.7	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,008,455	80,763,346	7,478,240	85,227,516	-6.6	5.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	60,801	1	45,969	-	-24.4	-	100.0	100.0	100.0
	환적	21	2,052	187	107,659	790.5	5,146.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	91,536	249,844	-	1,758	-100.0	-99.3	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	10월	11월	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	67,977	1,122,078	107,101	1,165,177	57.6	3.8	12.0	18.5	16.9	20.1
	수입	63,678	1,080,654	95,332	1,021,848	49.7	-5.4	21.7	31.0	30.9	37.7
	수출	4,275	31,957	11,652	139,854	172.6	337.6	6.0	5.2	9.6	13.0
	환적	24	9,467	117	3,475	387.5	-63.3	0.0	0.5	0.1	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
부산	합계	294,775	2,799,330	308,385	2,738,894	4.6	-2.2	52.2	46.1	48.6	47.2
	수입	82,919	714,477	77,786	587,841	-6.2	-17.7	28.2	20.5	25.2	21.7
	수출	41,001	329,655	47,022	391,657	14.7	18.8	57.9	53.9	38.9	36.5
	환적	170,855	1,755,198	183,577	1,759,396	7.4	0.2	85.3	89.3	91.3	88.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
광양	합계	37,285	311,028	46,185	453,474	23.9	45.8	6.6	5.1	7.3	7.8
	수입	6,172	68,687	13,246	104,697	114.6	52.4	2.1	2.0	4.3	3.9
	수출	1,694	42,292	13,569	107,190	701.0	153.5	2.4	6.9	11.2	10.0
	환적	29,419	200,049	17,269	223,889	-41.3	11.9	14.7	10.2	8.6	11.2
	연안	-	-	2,101	17,698	-	-	-	0.0	50.0	60.6
울산	합계	93,060	826,881	88,721	646,349	-4.7	-21.8	16.5	13.6	14.0	11.1
	수입	76,480	666,960	49,501	320,079	-35.3	-52.0	26.0	19.1	16.0	11.8
	수출	16,580	159,921	39,220	326,270	136.6	104.0	23.4	26.1	32.5	30.4
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	71,629	1,013,166	84,297	798,821	17.7	-21.2	12.7	16.7	13.3	13.8
	수입	64,352	956,452	72,884	676,293	13.3	-29.3	21.9	27.4	23.6	24.9
	수출	7,277	47,883	9,312	107,124	28.0	123.7	10.3	7.8	7.7	10.0
	환적	-	17	-	3,920	-	22,958.8	0.0	0.0	0.0	0.2
	연안	-	8,814	2,101	11,484	-	30.3	-	100.0	50.0	39.4
합계	합계	564,726	6,072,483	634,689	5,802,715	12.4	-4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	293,601	3,487,230	308,749	2,710,758	5.2	-22.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	70,827	611,708	120,775	1,072,095	70.5	75.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	200,298	1,964,731	200,963	1,990,680	0.3	1.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	8,814	4,202	29,182	-	231.1	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		11월	누적	10월	11월	동월	누적	11월	누적	11월	누적
인천	합계	180,201	2,256,865	177,227	1,944,297	-1.7	-13.8	67.7	60.5	57.7	58.4
	수입	180,201	2,231,816	176,899	1,943,625	-1.8	-12.9	69.6	62.0	60.4	61.2
	수출	-	235	-	344	-	46.4	0.0	2.8	0.0	29.8
	환적	-	-	328	328	-	-	0.0	0.0	3.5	0.4
	연안	-	24,814	-	-	-	-100.0	-	50.0	0.0	0.0
부산	합계	13,996	311,665	51,238	390,889	266.1	25.4	5.3	8.4	16.7	11.7
	수입	7,147	233,230	41,939	310,671	486.8	33.2	2.8	6.5	14.3	9.8
	수출	60	7,122	139	568	131.7	-92.0	100.0	85.0	38.3	49.2
	환적	6,789	71,313	9,160	79,650	34.9	11.7	96.3	93.1	96.5	98.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
군산	합계	36,424	713,423	51,218	640,618	40.6	-10.2	13.7	19.1	16.7	19.3
	수입	36,424	713,423	51,218	640,618	40.6	-10.2	14.1	19.8	17.5	20.2
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
평택·당진	합계	7,221	90,149	15,978	92,716	121.3	2.8	2.7	2.4	5.2	2.8
	수입	7,221	90,149	15,978	92,716	121.3	2.8	2.8	2.5	5.5	2.9
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	28,231	359,859	11,517	258,799	-59.2	-28.1	10.6	9.6	3.7	7.8
	수입	27,968	328,705	6,613	189,351	-76.4	-42.4	10.8	9.1	2.3	6.0
	수출	-	1,018	224	242	-	-76.2	0.0	12.2	61.7	21.0
	환적	263	5,322	-	732	-100.0	-86.2	3.7	6.9	0.0	0.9
	연안	-	24,814	4,680	68,474	-	175.9	-	50.0	100.0	100.0
합계	합계	266,073	3,731,961	307,178	3,327,319	15.4	-10.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	258,961	3,597,323	292,647	3,176,981	13.0	-11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	60	8,375	363	1,154	505.0	-86.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,052	76,635	9,488	80,710	34.5	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	49,628	4,680	68,474	-	38.0	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
광양	합계	892,175	10,333,301	601,070	7,768,077	-32.6	-24.8	27.2	24.6	18.7	20.8
	수입	318,349	4,100,260	117,478	2,691,843	-63.1	-34.3	26.2	24.8	9.9	17.0
	수출	8,545	104,493	7,868	95,144	-7.9	-8.9	8.3	13.2	9.4	5.0
	환적	983	178,959	937	85,108	-4.7	-52.4	2.5	25.0	1.9	18.9
	연안	564,298	5,949,589	474,787	4,895,982	-15.9	-17.7	29.4	24.9	24.9	25.4
동해	합계	617,343	7,185,471	604,661	6,645,865	-2.1	-7.5	18.8	17.1	18.8	17.8
	수입	101,560	1,722,133	130,017	1,707,424	28.0	-0.9	8.4	10.4	11.0	10.8
	수출	13,515	68,843	16,236	172,126	20.1	150.0	13.1	8.7	19.3	9.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	502,268	5,394,495	458,408	4,766,315	-8.7	-11.6	26.1	22.6	24.1	24.7
포항	합계	383,902	5,174,486	445,376	5,670,871	16.0	9.6	11.7	12.3	13.8	15.2
	수입	113,507	1,768,205	205,676	2,993,047	81.2	69.3	9.4	10.7	17.4	19.0
	수출	6,549	69,623	4,163	81,751	-36.4	17.4	6.4	8.8	5.0	4.3
	환적	8,512	80,660	6,037	20,049	-29.1	-75.1	21.5	11.3	12.0	4.4
	연안	255,334	3,255,998	229,500	2,576,024	-10.1	-20.9	13.3	13.6	12.1	13.4
울산	합계	288,018	3,597,918	357,415	3,611,770	24.1	0.4	8.8	8.6	11.1	9.7
	수입	252,543	3,290,243	315,506	3,386,412	24.9	2.9	20.8	19.9	26.7	21.4
	수출	20,976	119,265	13,608	56,758	-35.1	-52.4	20.4	15.0	16.2	3.0
	환적	-	6,229	-	-	-	-100.0	-	0.9	-	-
	연안	14,499	182,181	28,301	168,600	95.2	-7.5	0.8	0.8	1.5	0.9
인천	합계	275,714	3,244,383	274,779	3,121,546	-0.3	-3.8	8.4	7.7	8.5	8.3
	수입	193,983	2,293,656	139,796	2,000,043	-27.9	-12.8	16.0	13.9	11.8	12.7
	수출	8,441	55,086	9,397	83,372	11.3	51.3	8.2	6.9	11.2	4.4
	환적	-	2,852	73	86	-	-97.0	-	0.4	0.1	0.0
	연안	73,290	892,789	125,513	1,038,045	71.3	16.3	3.8	3.7	6.6	5.4
군산 외	합계	820,300	12,431,816	936,855	10,594,887	14.2	-14.8	25.0	29.6	29.1	28.3
	수입	233,162	3,370,524	272,925	3,011,901	17.1	-10.6	19.2	20.4	23.1	19.1
	수출	44,774	376,437	32,810	1,416,694	-26.7	276.3	43.6	47.4	39.0	74.3
	환적	30,119	445,809	43,357	346,114	44.0	-22.4	76.0	62.4	86.0	76.7
	연안	512,245	8,239,046	587,763	5,820,178	14.7	-29.4	26.7	34.5	30.9	30.2
합계	합계	3,277,452	41,967,375	3,220,156	37,413,016	-1.7	-10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,213,104	16,545,021	1,181,398	15,790,670	-2.6	-4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	102,800	793,747	84,082	1,905,845	-18.2	140.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	39,614	714,509	50,404	451,357	27.2	-36.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,921,934	23,914,098	1,904,272	19,265,144	-0.9	-19.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	1,987,556	19,143,704	1,671,021	16,338,862	-15.9	-14.7	37.2	33.0	36.1	34.3
	수입	6,018	106,484	6,700	101,929	11.3	-4.3	27.8	16.0	9.5	19.9
	수출	-	179	16	130	-	-27.4	-	2.1	100.0	1.2
	환적	-	7,200	-	-	-	-100.0	-	51.6	-	-
	연안	1,981,538	19,029,841	1,664,305	16,236,803	-16.0	-14.7	37.2	33.2	36.6	34.5
평택·당진	합계	280,287	2,057,871	179,508	2,143,895	-36.0	4.2	5.2	3.5	3.9	4.5
	수입	-	22,000	4,110	4,414	-	-79.9	-	3.3	5.8	0.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	280,287	2,035,871	175,398	2,139,481	-37.4	5.1	5.3	3.6	3.9	4.5
목포	합계	117,102	2,161,954	126,731	1,576,907	8.2	-27.1	2.2	3.7	2.7	3.3
	수입	-	6,500	-	6,000	-	-7.7	-	1.0	-	1.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	117,102	2,155,454	126,731	1,570,907	8.2	-27.1	2.2	3.8	2.8	3.3
울산	합계	16,338	672,018	74,465	786,320	355.8	17.0	0.3	1.2	1.6	1.7
	수입	-	166,210	34,000	179,059	-	7.7	-	25.0	48.1	35.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,338	505,808	40,465	607,261	147.7	20.1	0.3	0.9	0.9	1.3
부산 외	합계	2,941,536	33,987,859	2,581,819	26,792,925	-12.2	-21.2	55.1	58.6	55.7	56.2
	수입	15,612	363,839	25,825	219,830	65.4	-39.6	72.2	54.7	36.6	43.0
	수출	83	8,444	0	10,271	-100.0	21.6	100.0	97.9	-	98.8
	환적	612	6,745	10,545	33,599	1623.0	398.1	100.0	48.4	100.0	100.0
	연안	2,925,229	33,608,831	2,545,449	26,529,225	-13.0	-21.1	55.0	58.6	55.9	56.3
합계	합계	5,342,819	58,023,406	4,633,544	47,638,909	-13.3	-17.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	21,630	665,033	70,635	511,232	226.6	-23.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	83	8,623	16	10,401	-80.7	20.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	612	13,945	10,545	33,599	1623.0	140.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,320,494	57,335,805	4,552,348	47,083,677	-14.4	-17.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	711,428	8,900,912	622,386	7,529,455	-12.5	-15.4	54.5	55.1	49.0	54.3
	수입	213,239	2,962,113	181,393	2,094,536	-14.9	-29.3	30.7	33.3	26.7	29.6
	수출	63,075	734,090	63,288	676,710	0.3	-7.8	64.9	59.6	54.3	60.1
	환적	433,564	5,200,519	376,905	4,744,009	-13.1	-8.8	93.9	94.9	92.6	94.2
	연안	1,550	4,190	800	14,200	-48.4	238.9	2.9	0.8	1.2	2.2
군산	합계	117,821	3,297,288	353,562	3,080,090	200.1	-6.6	9.0	20.4	27.8	22.2
	수입	114,488	3,253,840	348,605	3,028,495	204.5	-6.9	16.5	36.6	51.2	42.8
	수출	82	6,809	113	448	37.8	-93.4	0.1	0.6	0.1	0.0
	환적	-	-	-	283	-	-	-	-	-	0.0
	연안	3,251	36,639	4,844	50,864	49.0	38.8	6.2	6.9	7.3	7.9
인천	합계	240,261	1,679,637	108,388	1,510,613	-54.9	-10.1	18.4	10.4	8.5	10.9
	수입	229,245	1,514,552	89,550	1,355,544	-60.9	-10.5	33.0	17.0	13.2	19.2
	수출	9,974	140,630	16,481	136,630	65.2	-2.8	10.3	11.4	14.1	12.1
	환적	7	4,149	1,117	7,446	15857.1	79.5	0.0	0.1	0.3	0.1
	연안	1,035	20,306	1,240	10,993	19.8	-45.9	2.0	3.8	1.9	1.7
광양	합계	58,882	682,711	62,049	614,542	943.7	-10.0	4.5	4.2	4.9	4.4
	수입	9,767	100,160	6,635	80,589	725.1	-19.5	1.4	1.1	1.0	1.1
	수출	20,817	301,293	25,170	237,515	1041.0	-21.2	21.4	24.5	21.6	21.1
	환적	28,298	275,642	29,006	280,827	892.4	1.9	6.1	5.0	7.1	5.6
	연안	-	5,616	1,238	15,611	-	178.0	-	1.1	1.9	2.4
울산	합계	118,526	903,431	38,890	380,928	-67.2	-57.8	9.1	5.6	3.1	2.7
	수입	116,060	836,362	28,324	287,793	-75.6	-65.6	16.7	9.4	4.2	4.1
	수출	866	27,722	6,316	36,319	629.3	31.0	0.9	2.3	5.4	3.2
	환적	-	1,867	-	5,142	-	175.4	-	0.0	-	0.1
	연안	1,600	37,480	4,250	51,674	165.6	37.9	3.0	7.0	6.4	8.0
평택·당진·외	합계	59,627	683,747	85,204	762,796	42.9	11.6	4.6	4.2	6.7	5.5
	수입	12,141	232,071	25,714	225,505	111.8	-2.8	1.7	2.6	3.8	3.2
	수출	2,336	21,149	5,234	37,478	124.1	77.2	2.4	1.7	4.5	3.3
	환적	-	260	-	49	-	-81.2	-	0.0	-	0.0
	연안	45,150	430,267	54,256	499,764	20.2	16.2	85.9	80.5	81.4	77.7
합계	합계	1,306,545	16,147,726	1,270,479	13,878,424	-2.8	-14.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	694,940	8,899,098	680,221	7,072,462	-2.1	-20.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	97,150	1,231,693	116,602	1,125,100	20.0	-8.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	461,869	5,482,437	407,028	5,037,756	-11.9	-8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	52,586	534,498	66,628	643,106	26.7	20.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-15> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	217,588	2,313,410	202,144	1,975,767	-7.1	-14.6	78.5	76.8	74.5	76.2
	수입	104,481	1,188,996	107,958	873,103	3.3	-26.6	68.7	68.6	68.1	64.9
	수출	24,095	222,162	18,900	261,511	-21.6	17.7	95.7	96.2	88.7	94.1
	환적	89,012	900,021	75,286	840,699	-15.4	-6.6	96.4	91.6	93.1	92.4
	연안	-	2,231	-	454	-	-79.7	0.0	3.5	0.0	0.8
인천	합계	31,217	367,628	34,964	337,354	12.0	-8.2	11.3	12.2	12.9	13.0
	수입	28,453	339,374	29,012	308,362	2.0	-9.1	18.7	19.6	18.3	22.9
	수출	643	4,156	974	5,713	51.5	37.5	2.6	1.8	4.6	2.1
	환적	43	1,057	79	2,702	83.7	155.6	0.0	0.1	0.1	0.3
	연안	2,078	23,041	4,899	20,577	135.8	-10.7	28.1	35.8	46.9	34.4
속초	합계	940	9,652	403	8,395	-57.1	-13.0	0.3	0.3	0.1	0.3
	수입	16	3,370	79	79	393.8	-97.7	0.0	0.2	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	924	6,282	324	8,316	-64.9	32.4	12.5	9.8	3.1	13.9
광양	합계	4,589	97,590	12,445	95,864	171.2	-1.8	1.7	3.2	4.6	3.7
	수입	999	13,909	5,832	24,964	483.8	79.5	0.7	0.8	3.7	1.9
	수출	363	1,953	1,150	5,827	216.8	198.4	1.4	0.8	5.4	2.1
	환적	3,227	81,728	5,463	65,073	69.3	-20.4	3.5	8.3	6.8	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
평택 ·당진 외	합계	22,725	222,561	21,306	174,353	-6.2	-21.7	8.2	7.4	7.9	6.7
	수입	18,192	187,002	15,745	138,198	-13.5	-26.1	12.0	10.8	9.9	10.3
	수출	79	2,724	276	4,710	249.4	72.9	0.3	1.2	1.3	1.7
	환적	52	57	62	982	19.2	1622.8	0.1	0.0	0.1	0.1
	연안	4,402	32,778	5,223	30,463	18.7	-7.1	59.5	51.0	50.0	50.9
합계	합계	277,059	3,010,841	271,262	2,591,733	-2.1	-13.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	152,141	1,732,651	158,626	1,344,706	4.3	-22.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,180	230,995	21,300	277,761	-15.4	20.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	92,334	982,863	80,890	909,456	-12.4	-7.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	7,404	64,332	10,446	59,810	41.1	-7.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-16> 항만별 철광석의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
광양	합계	2,539,509	27,501,944	2,792,397	21,958,598	10.0	-20.2	49.1	49.1	61.6	51.5
	수입	2,483,853	27,077,526	2,747,286	21,373,486	10.6	-21.1	49.7	49.7	63.7	52.6
	수출	-	40	-	80	-	100.0	-	0.1	-	0.1
	환적	9,095	116,385	23,083	308,689	153.8	165.2	33.6	36.1	27.2	42.2
	연안	46,561	307,993	22,028	276,343	-52.7	-10.3	33.2	28.3	19.7	22.7
포항	합계	2,514,305	27,207,334	1,538,916	18,659,696	-38.8	-31.4	48.7	48.6	34.0	43.8
	수입	2,500,910	26,995,055	1,528,523	18,410,016	-38.9	-31.8	50.0	49.5	35.4	45.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,395	212,279	10,393	249,680	-22.4	17.6	9.6	19.5	9.3	20.5
부산 외	합계	113,547	1,305,176	200,101	2,008,199	16.5	27.7	2.2	2.3	4.4	4.7
	수입	12,852	461,378	39,063	825,750	14.6	27.3	0.3	0.8	0.9	2.0
	수출	2,658	68,035	19,850	70,524	646.8	-96.3	100.0	99.9	100.0	99.9
	환적	17,947	205,891	61,929	422,648	60.6	-38.3	66.4	63.9	72.8	57.8
	연안	80,090	569,872	79,259	689,277	54.8	4.1	57.2	52.3	71.0	56.7
합계	합계	5,167,361	56,014,454	4,531,414	42,626,493	-12.3	-23.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,997,615	54,533,959	4,314,872	40,609,252	-13.7	-25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,658	68,075	19,850	70,604	646.8	3.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,042	322,276	85,012	731,337	214.4	126.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	140,046	1,090,144	111,680	1,215,300	-20.3	11.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	470,772	6,223,032	523,995	5,399,227	11.3	-13.2	56.6	60.8	58.9	61.7
	수입	92,938	1,667,878	106,141	1,125,378	14.2	-32.5	29.2	40.7	33.6	38.8
	수출	69,285	753,109	83,184	1,120,172	20.1	48.7	36.8	38.7	39.4	45.6
	환적	308,549	3,802,045	334,670	3,152,962	8.5	-17.1	95.0	91.9	93.5	94.1
	연안	-	-	-	715	-	-	0.0	0.0	0.0	1.9
인천	합계	43,230	1,079,353	47,978	481,996	11.0	-55.3	5.2	10.6	5.4	5.5
	수입	36,083	865,514	33,228	341,297	-7.9	-60.6	11.3	21.1	10.5	11.8
	수출	6,172	157,361	12,447	130,983	101.7	-16.8	3.3	8.1	5.9	5.3
	환적	975	29,371	330	3,922	-66.2	-86.6	0.3	0.7	0.1	0.1
	연안	-	27,107	1,973	5,794	-	-78.6	0.0	50.9	39.0	15.4
평택·당진	합계	15,988	236,323	20,746	255,337	29.8	8.0	1.9	2.3	2.3	2.9
	수입	9,353	128,160	11,906	163,065	27.3	27.2	2.9	3.1	3.8	5.6
	수출	6,635	108,163	8,840	91,589	33.2	-15.3	3.5	5.6	4.2	3.7
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	683	-	-	0.0	0.0	0.0	1.8
광양	합계	132,426	1,068,053	166,443	1,077,817	25.7	0.9	15.9	10.4	18.7	12.3
	수입	110,032	560,180	141,889	824,109	29.0	47.1	34.5	13.7	44.9	28.4
	수출	7,546	245,559	3,951	65,905	-47.6	-73.2	4.0	12.6	1.9	2.7
	환적	14,848	262,314	20,603	187,803	38.8	-28.4	4.6	6.3	5.8	5.6
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
마산	합계	83,212	546,963	98,270	935,040	18.1	71.0	10.0	5.3	11.0	10.7
	수입	45	5,536	5,219	124,624	11497.8	2151.2	0.0	0.1	1.7	4.3
	수출	82,641	537,751	90,778	799,317	9.8	48.6	43.9	27.7	43.0	32.6
	환적	526	3,676	2,273	5,106	332.1	38.9	0.2	0.1	0.6	0.2
	연안	-	-	-	5,993	-	-	0.0	0.0	0.0	15.9
울산 외	합계	86,203	1,076,157	32,510	595,547	-62.3	-44.7	10.4	10.5	3.7	6.8
	수입	70,123	867,586	17,598	322,426	-74.9	-62.8	22.0	21.2	5.6	11.1
	수출	15,880	142,139	11,821	246,914	-25.6	73.7	8.4	7.3	5.6	10.1
	환적	-	40,305	-	1,818	-	-95.5	0.0	1.0	0.0	0.1
	연안	200	26,127	3,091	24,389	1445.5	-6.7	100.0	49.1	61.0	64.9
합계	합계	831,831	10,229,881	889,942	8,744,964	7.0	-14.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	318,574	4,094,854	315,981	2,900,899	-0.8	-29.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	188,159	1,944,082	211,021	2,454,880	12.2	26.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	324,898	4,137,711	357,876	3,351,611	10.2	-19.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	200	53,234	5,064	37,574	2432.0	-29.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	1,472,299	17,534,729	1,715,305	17,096,328	16.5	-2.5	70.0	65.4	67.7	66.8
	수입	334,470	4,257,841	451,710	3,896,425	35.1	-8.5	73.6	67.1	71.6	60.6
	수출	467,983	5,099,625	494,127	5,566,041	5.6	9.1	59.1	48.6	52.3	54.5
	환적	659,193	8,059,029	769,468	7,612,628	16.7	-5.5	87.3	87.7	83.9	88.9
	연안	10,653	118,234	-	21,234	-100.0	-82.0	10.3	15.0	0.0	5.5
인천	합계	83,603	1,162,640	119,173	1,273,427	42.5	9.5	4.0	4.3	4.7	5.0
	수입	50,144	646,427	48,437	556,015	-3.4	-14.0	11.0	10.2	7.7	8.6
	수출	30,946	466,169	66,222	688,863	114.0	47.8	3.9	4.4	7.0	6.7
	환적	2,208	37,585	3,126	16,799	41.6	-55.3	0.3	0.4	0.3	0.2
	연안	305	12,459	1,388	11,750	355.1	-5.7	0.3	1.6	3.5	3.0
평택·당진	합계	102,613	1,600,679	258,894	2,511,739	152.3	56.9	4.9	6.0	10.2	9.8
	수입	27,471	664,769	53,777	1,198,125	95.8	80.2	6.0	10.5	8.5	18.6
	수출	49,152	465,137	119,192	756,529	142.5	62.6	6.2	4.4	12.6	7.4
	환적	3,104	210,980	63,926	379,569	1959.5	79.9	0.4	2.3	7.0	4.4
	연안	22,886	259,793	21,999	177,516	-3.9	-31.7	22.2	32.9	55.7	45.6
광양	합계	231,484	3,013,898	232,655	2,436,078	0.5	-19.2	11.0	11.2	9.2	9.5
	수입	21,811	281,757	23,628	223,529	8.3	-20.7	4.8	4.4	3.7	3.5
	수출	114,488	1,867,040	126,637	1,669,514	10.6	-10.6	14.5	17.8	13.4	16.3
	환적	86,095	846,388	80,661	519,519	-6.3	-38.6	11.4	9.2	8.8	6.1
	연안	9,090	18,713	1,729	23,516	-81.0	25.7	8.8	2.4	4.4	6.0
마산 외	합계	214,398	3,499,463	206,841	2,280,523	-3.5	-34.8	10.2	13.1	8.2	8.9
	수입	20,353	491,795	53,326	559,250	162.0	13.7	4.5	7.8	8.5	8.7
	수출	129,195	2,595,400	139,026	1,535,316	7.6	-40.8	16.3	24.7	14.7	15.0
	환적	4,807	32,152	99	31,040	-97.9	-3.5	0.6	0.4	0.0	0.4
	연안	60,043	380,116	14,390	154,917	-76.0	-59.2	58.3	48.2	36.4	39.8
합계	합계	2,104,397	26,811,409	2,532,868	25,598,095	20.4	-4.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	454,249	6,342,589	630,878	6,433,344	38.9	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	791,764	10,493,371	945,204	10,216,263	19.4	-2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	755,407	9,186,134	917,280	8,559,555	21.4	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	102,977	789,315	39,506	388,933	-61.6	-50.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	11월	누적	11월	누적
부산	합계	1,453,517	17,642,486	1,730,039	16,801,668	19.0	-4.8	80.0	78.3	78.8	79.0
	수입	294,388	3,708,409	384,392	3,514,207	30.6	-5.2	59.4	59.5	62.1	60.3
	수출	340,945	4,276,851	368,043	4,111,117	7.9	-3.9	75.4	74.4	70.2	72.6
	환적	818,184	9,657,226	977,604	9,176,344	19.5	-5.0	94.1	91.6	92.9	94.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
인천	합계	198,029	2,448,727	275,959	2,611,497	39.4	6.6	10.9	10.9	12.6	12.3
	수입	152,392	1,888,405	190,216	1,813,576	24.8	-4.0	30.8	30.3	30.7	31.1
	수출	41,810	524,931	81,104	748,051	94.0	42.5	9.3	9.1	15.5	13.2
	환적	3,827	35,391	4,639	49,870	21.2	40.9	0.4	0.3	0.4	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
광양	합계	112,623	1,746,168	156,555	1,374,196	39.0	-21.3	6.2	7.8	7.1	6.5
	수입	26,008	329,536	32,979	324,038	26.8	-1.7	5.3	5.3	5.3	5.6
	수출	57,169	825,781	65,215	663,798	14.1	-19.6	12.7	14.4	12.4	11.7
	환적	29,446	590,808	58,361	386,360	98.2	-34.6	3.4	5.6	5.5	4.0
	연안	-	43	-	-	-	-100.0	-	22.4	-	0.0
울산 외	합계	52,596	685,069	32,957	473,386	-37.3	-30.9	2.9	3.0	1.5	2.2
	수입	22,536	307,409	11,764	177,810	-47.8	-42.2	4.5	4.9	1.9	3.1
	수출	11,995	121,301	9,728	142,777	-18.9	17.7	2.7	2.1	1.9	2.5
	환적	18,065	256,210	11,465	152,551	-36.5	-40.5	2.1	2.4	1.1	1.6
	연안	-	149	-	248	-	66.4	-	77.6	-	100.0
합계	합계	1,816,765	22,522,450	2,195,510	21,260,747	20.8	-5.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	495,324	6,233,759	619,351	5,829,631	25.0	-6.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	451,919	5,748,864	524,090	5,665,743	16.0	-1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	869,522	10,539,635	1,052,069	9,765,125	21.0	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	192	-	248	-	29.2	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	448,868	6,460,301	616,814	4,568,276	37.4	-29.3	10.6	15.2	17.3	14.5
	수입	27,031	338,807	30,278	322,789	12.0	-4.7	23.0	23.9	22.8	29.5
	수출	256,615	4,384,412	403,504	2,496,478	57.2	-43.1	8.4	14.3	13.6	10.3
	환적	163,777	1,706,306	179,333	1,620,744	9.5	-5.0	18.6	17.8	44.7	32.4
	연안	1,445	30,776	3,699	128,265	156.0	316.8	0.9	3.4	5.1	11.7
인천	합계	600,194	6,085,063	488,961	4,470,892	-18.5	-26.5	14.2	14.3	13.7	14.2
	수입	77,961	851,283	37,179	296,151	-52.3	-65.2	66.4	60.0	28.0	27.1
	수출	500,982	5,092,979	413,246	3,809,125	-17.5	-25.2	16.3	16.6	13.9	15.7
	환적	7,097	16,921	316	91,286	-95.5	439.5	0.8	0.2	0.1	1.8
	연안	14,154	123,880	38,220	274,330	170.0	121.4	9.1	13.7	53.0	24.9
평택·당진	합계	746,285	6,152,576	763,512	6,224,837	2.3	1.2	17.7	14.4	21.4	19.8
	수입	623	23,059	41,090	270,746	6495.5	1074.1	0.5	1.6	31.0	24.8
	수출	745,433	5,964,417	600,223	4,893,114	-19.5	-18.0	24.3	19.5	20.2	20.2
	환적	229	165,100	122,199	1,060,977	53262.0	542.6	0.0	1.7	30.5	21.2
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	284,453	3,147,868	448,822	3,010,665	57.8	-4.4	6.7	7.4	12.6	9.6
	수입	4,493	22,714	12,228	90,241	172.2	297.3	3.8	1.6	9.2	8.3
	수출	278,613	3,031,290	417,114	2,822,839	49.7	-6.9	9.1	9.9	14.1	11.6
	환적	1,347	93,864	19,480	97,585	1346.2	4.0	0.2	1.0	4.9	1.9
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	725,709	8,192,834	105,679	2,605,548	-85.4	-68.2	17.2	19.2	3.0	8.3
	수입	1,884	24,602	902	19,542	-52.1	-20.6	1.6	1.7	0.7	1.8
	수출	66,162	876,793	50,396	655,564	-23.8	-25.2	2.2	2.9	1.7	2.7
	환적	657,663	7,291,227	52,794	1,911,341	-92.0	-73.8	74.6	75.9	13.2	38.2
	연안	-	212	1,587	19,101	-	8909.9	0.0	0.0	2.2	1.7
울산	합계	1,052,667	9,632,398	947,409	7,892,786	-10.0	-18.1	24.9	22.6	26.5	25.1
	수입	102	3,844	125	13,216	22.5	243.8	0.1	0.3	0.1	1.2
	수출	1,000,850	9,310,278	931,772	7,731,411	-6.9	-17.0	32.6	30.4	31.4	31.9
	환적	51,715	318,276	14,708	147,310	-71.6	-53.7	5.9	3.3	3.7	2.9
	연안	-	-	804	849	-	-	0.0	0.0	1.1	0.1
목포 외	합계	365,938	2,912,519	200,275	2,684,714	-45.3	-7.8	8.7	6.8	5.6	8.5
	수입	5,311	155,209	10,919	80,726	105.6	-48.0	4.5	10.9	8.2	7.4
	수출	221,384	2,000,946	149,187	1,847,358	-32.6	-7.7	7.2	6.5	5.0	7.6
	환적	148	10,188	12,331	79,574	8231.8	681.1	0.0	0.1	3.1	1.6
	연안	139,095	746,176	27,838	677,056	-80.0	-9.3	89.9	82.8	38.6	61.6
합계	합계	4,224,114	42,583,559	3,571,472	31,457,718	-15.5	-26.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	117,405	1,419,518	132,721	1,093,411	13.0	-23.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,070,039	30,661,115	2,965,442	24,255,889	-3.4	-20.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	881,976	9,601,882	401,161	5,008,817	-54.5	-47.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	154,694	901,044	72,148	1,099,601	-53.4	22.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	213,338	3,642,749	552,427	3,576,689	158.9	-1.8	40.7	52.9	72.5	60.6
	수입	66,219	1,051,138	320,314	1,118,465	383.7	6.4	24.5	38.6	71.1	47.3
	수출	36,640	779,754	32,486	597,341	-11.3	-23.4	29.0	37.3	35.1	38.0
	환적	110,479	1,811,857	199,627	1,860,883	80.7	2.7	86.8	87.8	93.8	95.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
인천	합계	120,226	1,793,153	173,221	1,550,565	44.1	-13.5	22.9	26.0	22.7	26.3
	수입	63,181	1,183,820	120,409	1,031,590	90.6	-12.9	23.4	43.4	26.7	43.7
	수출	56,185	607,291	52,723	516,910	-6.2	-14.9	44.4	29.0	57.0	32.9
	환적	860	2,042	89	2,065	-89.7	1.1	0.7	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
광양	합계	22,103	368,946	27,637	220,301	25.0	-40.3	4.2	5.4	3.6	3.7
	수입	1,942	67,088	7,328	56,678	277.3	-15.5	0.7	2.5	1.6	2.4
	수출	4,262	57,421	7,100	72,724	66.6	26.7	3.4	2.7	7.7	4.6
	환적	15,899	244,437	13,209	90,899	-16.9	-62.8	12.5	11.8	6.2	4.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
울산	합계	36,657	812,247	2,298	531,584	-93.7	-34.6	7.0	11.8	0.3	9.0
	수입	7,391	181,098	2,298	152,907	-68.9	-15.6	2.7	6.6	0.5	6.5
	수출	29,266	625,550	-	376,826	-100.0	-39.8	23.1	29.9	0.0	24.0
	환적	-	5,599	-	1,851	-	-66.9	0.0	0.3	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
평택·당진·외	합계	131,755	270,164	6,703	23,502	-94.9	-91.3	25.1	3.9	0.9	0.4
	수입	131,608	243,462	53	2,774	-100.0	-98.9	48.7	8.9	0.0	0.1
	수출	147	21,626	138	8,146	-6.1	-62.3	0.1	1.0	0.1	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	5,076	6,512	12,582	-	147.9	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	524,079	6,887,259	762,286	5,902,641	45.5	-14.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	270,341	2,726,606	450,402	2,362,414	66.6	-13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	126,500	2,091,642	92,447	1,571,947	-26.9	-24.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	127,238	2,063,935	212,925	1,955,698	67.3	-5.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	5,076	6,512	12,582	-	147.9	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-22> 항만별 고철물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
평택·당진	합계	44,643	1,160,110	130,464	1,205,426	192.2	3.9	21.9	21.7	34.3	24.7
	수입	44,643	1,131,823	123,048	1,140,530	175.6	0.8	28.4	29.7	46.3	28.9
	수출	-	28,287	7,416	64,896	-	129.4	-	4.1	8.2	11.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	15,178	658,673	96,010	593,052	532.6	-10.0	7.5	12.3	25.3	12.1
	수입	6,658	116,376	9,494	116,817	42.6	0.4	4.2	3.1	3.6	3.0
	수출	6,669	492,350	77,782	415,924	1066.3	-15.5	25.9	71.3	86.1	74.5
	환적	1,851	49,947	8,634	59,211	366.5	18.5	61.4	70.9	94.4	96.9
	연안	-	-	100	1,100	-	-	-	-	0.7	0.3
포항	합계	55,854	1,407,879	56,539	1,506,725	1.2	7.0	27.4	26.3	14.9	30.8
	수입	50,760	1,365,942	54,741	1,463,977	7.8	7.2	32.3	35.8	20.6	37.2
	수출	2,235	11,922	-	9,681	-100.0	-18.8	8.7	1.7	-	1.7
	환적	1,012	7,764	-	-	-100.0	-100.0	33.6	11.0	-	-
	연안	1,847	22,251	1,798	33,067	-2.7	48.6	10.3	2.8	12.0	10.2
군산	합계	36,389	551,744	33,360	367,780	-8.3	-33.3	17.9	10.3	8.8	7.5
	수입	35,000	537,115	33,036	336,679	-5.6	-37.3	22.3	14.1	12.4	8.5
	수출	-	1,163	-	-	-	-100.0	-	0.2	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,389	13,466	324	31,101	-76.7	131.0	7.8	1.7	2.2	9.6
인천	합계	19,544	526,416	30,794	593,708	57.6	12.8	9.6	9.8	8.1	12.2
	수입	14,214	511,043	29,702	583,970	109.0	14.3	9.1	13.4	11.2	14.8
	수출	5,330	15,373	606	9,252	-88.6	-39.8	20.7	2.2	0.7	1.7
	환적	-	-	486	486	-	-	-	-	5.3	0.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산 외	합계	31,915	1,050,833	33,061	618,170	3.6	-41.2	15.7	19.6	8.7	12.7
	수입	5,660	150,503	15,740	297,949	178.1	98.0	3.6	3.9	5.9	7.6
	수출	11,485	141,843	4,517	58,658	-60.7	-58.6	44.7	20.5	5.0	10.5
	환적	150	12,736	22	1,393	-85.3	-89.1	5.0	18.1	0.2	2.3
	연안	14,620	745,751	12,782	260,170	-12.6	-65.1	81.9	95.4	85.2	79.9
합계	합계	203,523	5,355,655	380,228	4,884,861	86.8	-8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	156,935	3,812,802	265,761	3,939,922	69.3	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,719	690,938	90,321	558,411	251.2	-19.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,013	70,447	9,142	61,090	203.4	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	17,856	781,468	15,004	325,438	-16.0	-58.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-23> 항만별 철강물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
포항	합계	1,278,931	17,827,311	1,301,712	13,795,053	1.8	-22.6	22.0	23.5	21.0	21.4
	수입	498,564	7,277,600	494,398	4,741,660	-0.8	-34.8	30.7	25.0	21.4	23.0
	수출	371,838	4,888,946	367,278	5,166,455	-1.2	5.7	28.0	25.1	21.3	26.8
	환적	21,771	132,258	18,056	120,600	-17.1	-8.8	7.7	4.7	6.6	4.8
	연안	386,758	5,528,507	421,980	3,766,338	9.1	-31.9	15.0	22.7	22.4	17.1
광양	합계	955,550	13,294,008	1,164,780	11,157,961	21.9	-16.1	16.4	17.5	18.8	17.3
	수입	82,413	1,713,231	178,726	1,280,410	116.9	-25.3	5.1	5.9	7.7	6.2
	수출	428,805	6,778,153	663,649	6,722,719	54.8	-0.8	32.3	34.8	38.4	34.8
	환적	67,394	406,143	22,118	189,513	-67.2	-53.3	24.0	14.5	8.1	7.5
	연안	376,938	4,396,481	300,287	2,965,319	-20.3	-32.6	14.6	18.1	15.9	13.5
부산	합계	693,414	11,902,246	971,786	8,842,175	40.1	-25.7	11.9	15.7	15.7	13.7
	수입	214,791	5,743,331	326,087	2,812,797	51.8	-51.0	13.2	19.7	14.1	13.6
	수출	214,150	3,140,166	318,103	2,745,390	48.5	-12.6	16.1	16.1	18.4	14.2
	환적	190,789	2,215,882	228,619	2,206,774	19.8	-0.4	67.9	79.2	84.1	87.5
	연안	73,684	802,867	98,977	1,077,214	34.3	34.2	2.9	3.3	5.3	4.9
인천	합계	413,702	8,950,768	717,266	6,317,396	73.4	-29.4	7.1	11.8	11.6	9.8
	수입	239,086	6,562,070	520,863	4,168,703	117.9	-36.5	14.7	22.5	22.5	20.2
	수출	124,035	1,902,862	180,364	1,952,649	45.4	2.6	9.3	9.8	10.4	10.1
	환적	996	11,845	603	2,264	-39.5	-80.9	0.4	0.4	0.2	0.1
	연안	49,585	473,991	15,436	193,780	-68.9	-59.1	1.9	1.9	0.8	0.9
평택·당진	합계	465,132	6,787,590	678,835	6,715,468	45.9	-1.1	8.0	9.0	11.0	10.4
	수입	249,985	3,791,916	482,125	4,573,277	92.9	20.6	15.4	13.0	20.8	22.1
	수출	72,518	1,070,758	86,653	999,464	19.5	-6.7	5.5	5.5	5.0	5.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	142,629	1,924,916	110,057	1,142,727	-22.8	-40.6	5.5	7.9	5.8	5.2
목포	합계	471,170	4,861,110	271,701	4,380,006	-42.3	-9.9	8.1	6.4	4.4	6.8
	수입	83,680	870,966	52,972	546,182	-36.7	-37.3	5.2	3.0	2.3	2.6
	수출	23,072	120,804	18,137	255,222	-21.4	111.3	1.7	0.6	1.0	1.3
	환적	-	1,324	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	364,418	3,868,016	200,592	3,578,602	-45.0	-7.5	14.1	15.9	10.7	16.3
울산	합계	284,749	3,984,166	267,572	3,396,601	-6.0	-14.7	4.9	5.3	4.3	5.3
	수입	109,538	1,710,990	110,119	1,358,742	0.5	-20.6	6.8	5.9	4.8	6.6
	수출	57,093	1,204,270	76,372	1,075,103	33.8	-10.7	4.3	6.2	4.4	5.6
	환적	-	3,675	74	734	-	-80.0	-	0.1	0.0	0.0
	연안	118,118	1,065,231	81,007	962,022	-31.4	-9.7	4.6	4.4	4.3	4.4

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
마산 외	합계	1,249,728	8,160,257	821,221	9,876,445	-34.3	21.0	265.2	167.9	302.3	225.5
	수입	144,245	1,480,718	147,325	1,166,703	2.1	-21.2	172.4	170.0	278.1	213.6
	수출	36,031	366,785	16,998	386,423	-52.8	5.4	156.2	303.6	93.7	151.4
	환적	-	26,361	2,342	3,238	-	-87.7	-	1,991.0	-	-
	연안	1,069,452	6,286,393	654,556	8,320,081	-38.8	32.4	293.5	162.5	326.3	232.5
합계	합계	5,812,376	75,767,456	6,194,873	64,481,105	6.6	-14.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,622,302	29,150,822	2,312,615	20,648,474	42.6	-29.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,327,542	19,472,744	1,727,554	19,303,425	30.1	-0.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	280,950	2,797,488	271,812	2,523,123	-3.3	-9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,581,582	24,346,402	1,882,892	22,006,083	-27.1	-9.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-24> 항만별 육류의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	58,668	606,032	50,401	489,866	-14.1	-19.2	91.5	87.7	92.1	87.4
	수입	18,092	183,390	14,354	183,394	-20.7	0.0	77.5	72.5	79.6	76.1
	수출	1,228	12,601	1,432	11,863	16.6	-5.9	97.4	71.3	78.1	63.4
	환적	39,348	410,041	34,615	294,609	-12.0	-28.2	99.6	97.6	99.3	98.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	4,840	64,815	3,687	55,357	-23.8	-14.6	7.5	9.4	6.7	9.9
	수입	4,782	63,536	3,423	53,150	-28.4	-16.3	20.5	25.1	19.0	22.1
	수출	33	1,162	264	2,055	700.0	76.9	2.6	6.6	14.4	11.0
	환적	25	117	-	152	-100.0	29.9	0.1	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	610	19,971	624	15,215	23.2	14.9	1.0	2.9	1.1	2.7
	수입	472	6,003	254	4,495	26.3	11.6	2.0	2.4	1.4	1.9
	수출	-	3,906	138	4,785	-671.2	-65.1	-	22.1	7.5	25.6
	환적	138	10,062	232	5,535	100.2	-30.3	0.3	2.4	0.7	1.8
	연안	-	-	-	400	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	64,118	690,818	54,712	560,438	-14.7	-18.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23,346	252,929	18,031	241,039	-22.8	-4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,261	17,669	1,834	18,703	45.4	5.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	39,511	420,220	34,847	300,296	-11.8	-28.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	400	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	10월	11월	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	5,666	458,190	3,439	90,852	-39.3	-80.2	31.3	61.4	3.7	19.6
	수입	5,556	448,887	2,874	82,981	-48.3	-81.5	64.9	72.8	3.6	22.3
	수출	110	9,250	565	6,988	413.6	-24.5	5.8	17.0	21.6	31.6
	환적	-	53	-	883	-	1,566.0	0.0	0.1	0.0	1.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	10,150	117,284	15,922	153,449	56.9	30.8	56.0	15.7	17.3	33.1
	수입	2,299	38,614	5,583	79,061	142.8	104.7	26.9	6.3	7.0	21.3
	수출	604	10,959	1,922	10,056	218.2	-8.2	31.8	20.1	73.5	45.5
	환적	7,247	67,711	8,417	64,332	16.1	-5.0	94.6	90.9	89.6	93.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,311	46,083	2,691	13,935	16.4	-69.8	12.7	6.2	2.9	3.0
	수입	707	5,097	1,584	4,901	124.0	-3.8	8.3	0.8	2.0	1.3
	수출	1,187	34,241	128	5,050	-89.2	-85.3	62.4	62.9	4.9	22.9
	환적	417	6,745	979	3,984	134.8	-40.9	5.4	9.1	10.4	5.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	40,769	59,792	181,478	-	345.1	0.0	5.5	65.0	39.2
	수입	-	40,769	59,792	181,478	-	345.1	0.0	6.6	74.8	48.8
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	-	83,488	10,126	23,260	-	-72.1	0.0	11.2	11.0	5.0
	수입	-	83,464	10,126	23,260	-	-72.1	0.0	13.5	12.7	6.3
	수출	-	24	-	-	-	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	18,127	745,814	91,970	462,974	407.4	-37.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,562	616,831	79,959	371,681	833.9	-39.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,901	54,474	2,615	22,094	37.6	-59.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,664	74,509	9,396	69,199	22.6	-7.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	372,794	4,457,244	508,152	4,912,888	36.3	10.2	38.8	44.9	41.9	44.4
	수입	102,011	1,463,957	161,255	1,688,364	58.1	15.3	20.1	27.1	26.4	27.5
	수출	62,703	601,861	89,202	691,360	42.3	14.9	54.2	46.8	51.4	47.5
	환적	169,494	1,979,964	224,160	2,118,144	32.3	7.0	91.3	91.3	85.0	89.8
	연안	38,586	411,462	33,535	415,020	-13.1	0.9	25.4	38.2	20.3	37.4
인천	합계	206,769	2,183,261	288,010	2,757,616	39.3	26.3	21.5	22.0	23.7	24.9
	수입	192,360	2,110,593	280,824	2,603,455	46.0	23.4	37.9	39.1	46.0	42.4
	수출	14,409	54,635	7,123	152,387	-50.6	178.9	12.5	4.2	4.1	10.5
	환적	-	513	63	1,774	-	245.8	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	-	17,520	-	-	-	-100.0	0.0	1.6	0.0	0.0
울산	합계	167,382	1,465,340	52,952	1,220,068	-68.4	-16.7	17.4	14.8	4.4	11.0
	수입	146,865	1,165,131	14,822	999,010	-89.9	-14.3	28.9	21.6	2.4	16.3
	수출	19,504	288,058	37,624	215,902	92.9	-25.0	16.9	22.4	21.7	14.8
	환적	1,013	12,151	506	5,036	-50.0	-58.6	0.5	0.6	0.2	0.2
	연안	-	-	-	120	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	53,050	721,761	94,527	753,202	78.2	4.4	5.5	7.3	7.8	6.8
	수입	26,443	313,471	23,689	214,722	-10.4	-31.5	5.2	5.8	3.9	3.5
	수출	11,449	237,670	31,714	302,793	177.0	27.4	9.9	18.5	18.3	20.8
	환적	15,158	170,620	39,124	234,793	158.1	37.6	8.2	7.9	14.8	9.9
	연안	-	-	-	894	-	-	0.0	0.0	0.0	0.1
평택·당진	합계	30,472	313,072	118,964	487,597	290.4	55.7	3.2	3.2	9.8	4.4
	수입	28,957	260,832	114,634	446,375	295.9	71.1	5.7	4.8	18.8	7.3
	수출	1,515	45,189	4,330	39,829	185.8	-11.9	1.3	3.5	2.5	2.7
	환적	-	5,651	-	-	-	-100.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	연안	-	1,400	-	1,393	-	-0.5	0.0	0.1	0.0	0.1
마산 외	합계	130,664	790,922	150,377	927,538	15.1	17.3	13.6	8.0	12.4	8.4
	수입	11,090	84,784	15,544	182,838	40.2	115.7	2.2	1.6	2.5	3.0
	수출	6,110	59,137	3,504	51,733	-42.7	-12.5	5.3	4.6	2.0	3.6
	환적	-	35	-	18	-	-48.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	113,464	646,966	131,329	692,949	15.7	7.1	74.6	60.1	79.7	62.4
합계	합계	961,131	9,931,600	1,212,982	11,058,909	26.2	11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	507,726	5,398,768	610,768	6,134,764	20.3	13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	115,690	1,286,550	173,497	1,454,004	50.0	13.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	185,665	2,168,934	263,853	2,359,765	42.1	8.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	152,050	1,077,348	164,864	1,110,376	8.4	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	10월	11월	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	114,956	1,139,532	50,411	880,338	-56.1	-22.7	58.6	52.2	33.8	46.6
	수입	112,751	1,132,313	47,405	849,607	-58.0	-25.0	60.7	54.3	34.6	47.6
	수출	2,205	7,219	3,006	30,731	36.3	325.7	25.7	11.3	76.5	60.3
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	13,405	139,870	29,398	138,420	119.3	-1.0	6.8	6.4	19.7	7.3
	수입	11,456	100,581	20,561	76,297	79.5	-24.1	6.2	4.8	15.0	4.3
	수출	456	7,907	852	13,723	86.8	73.6	5.3	12.4	21.7	26.9
	환적	1,493	31,382	7,985	48,400	434.8	54.2	84.3	95.3	98.3	93.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	23,967	427,735	28,936	397,402	20.7	-7.1	12.2	19.6	19.4	21.0
	수입	23,950	412,909	28,936	392,104	20.8	-5.0	12.9	19.8	21.1	21.9
	수출	17	14,826	-	5,298	-100.0	-64.3	0.2	23.3	0.0	10.4
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	40,358	384,727	40,000	399,015	-0.9	3.7	20.6	17.6	26.8	21.1
	수입	35,000	355,000	40,000	399,015	14.3	12.4	18.8	17.0	29.2	22.3
	수출	5,358	29,727	-	-	-100.0	-100.0	62.4	46.7	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	3,506	91,864	376	74,090	-89.3	-19.3	1.8	4.2	0.3	3.9
	수입	2,681	86,327	163	69,600	-93.9	-19.4	1.4	4.1	0.1	3.9
	수출	547	3,994	73	1,217	-86.7	-69.5	6.4	6.3	1.9	2.4
	환적	278	1,543	140	3,273	-49.6	112.1	15.7	4.7	1.7	6.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	196,192	2,183,728	149,121	1,889,265	-24.0	-13.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	185,838	2,087,130	137,065	1,786,623	-26.2	-14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	8,583	63,673	3,931	50,969	-54.2	-20.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,771	32,925	8,125	51,673	358.8	56.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
울산	합계	1,266,734	15,281,087	1,376,318	17,844,692	8.7	16.8	37.9	38.1	36.2	40.5
	수입	427,734	5,468,122	524,520	5,931,052	22.6	8.5	41.0	39.7	43.5	45.3
	수출	551,049	6,224,466	578,805	7,846,945	5.0	26.1	45.8	44.3	41.5	47.3
	환적	114,337	1,143,618	96,406	1,119,834	-15.7	-2.1	17.1	17.2	12.4	15.6
	연안	173,614	2,444,881	176,587	2,946,861	1.7	20.5	41.1	43.3	41.8	40.7
부산	합계	836,826	9,488,003	983,411	9,345,219	17.5	-1.5	25.0	23.7	25.9	21.2
	수입	167,016	2,019,181	174,499	1,571,127	4.5	-22.2	16.0	14.7	14.5	12.0
	수출	202,290	2,671,217	210,533	2,376,481	4.1	-11.0	16.8	19.0	15.1	14.3
	환적	450,243	4,555,314	578,265	5,203,994	28.4	14.2	67.2	68.5	74.4	72.7
	연안	17,277	242,291	20,114	193,617	16.4	-20.1	4.1	4.3	4.8	2.7
광양	합계	670,424	7,394,801	788,178	8,311,935	17.6	12.4	20.1	18.4	20.7	18.9
	수입	216,996	2,467,643	249,638	2,862,161	15.0	16.0	20.8	17.9	20.7	21.9
	수출	263,702	2,714,269	334,242	3,263,656	26.7	20.2	21.9	19.3	24.0	19.7
	환적	104,443	943,549	101,558	775,811	-2.8	-17.8	15.6	14.2	13.1	10.8
	연안	85,283	1,269,340	102,740	1,410,307	20.5	11.1	20.2	22.5	24.3	19.5
대산	합계	187,316	2,862,390	323,739	4,137,821	72.8	44.6	5.6	7.1	8.5	9.4
	수입	15,524	219,837	18,737	329,708	20.7	50.0	1.5	1.6	1.6	2.5
	수출	131,488	1,897,855	219,472	2,562,927	66.9	35.0	10.9	13.5	15.7	15.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,304	744,698	85,530	1,245,186	112.2	67.2	9.5	13.2	20.3	17.2
인천 외	합계	379,572	5,075,624	327,417	4,422,143	-13.7	-12.9	11.4	12.7	8.6	10.0
	수입	216,760	3,587,775	238,525	2,385,278	10.0	-33.5	20.8	26.1	19.8	18.2
	수출	55,496	529,731	50,616	530,956	-8.8	0.2	4.6	3.8	3.6	3.2
	환적	1,275	9,601	881	58,628	-30.9	510.6	0.2	0.1	0.1	0.8
	연안	106,041	948,517	37,395	1,447,281	-64.7	52.6	25.1	16.8	8.9	20.0
합계	합계	3,340,872	40,101,905	3,799,063	44,061,810	13.7	9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,044,030	13,762,558	1,205,919	13,079,326	15.5	-5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,204,025	14,037,538	1,393,668	16,580,965	15.8	18.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	670,298	6,652,082	777,110	7,158,267	15.9	7.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	422,519	5,649,727	422,366	7,243,252	0.0	28.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	581,442	7,517,889	569,588	6,497,649	-2.0	-13.6	56.8	61.3	62.6	58.4
	수입	45,913	732,875	61,750	498,542	34.5	-32.0	53.9	55.8	60.4	54.7
	수출	156,302	1,972,085	217,409	2,027,345	39.1	2.8	30.0	34.4	46.5	35.3
	환적	379,227	4,811,454	290,429	3,971,761	-23.4	-17.5	90.9	93.4	87.4	90.1
	연안	-	1,475	-	1	-	-99.9	-	2.1	-	0.0
광양	합계	149,346	1,878,785	181,921	1,936,808	21.8	3.1	14.6	15.3	20.0	17.4
	수입	7,636	221,278	10,279	115,805	34.6	-47.7	9.0	16.9	10.1	12.7
	수출	105,641	1,323,907	127,357	1,381,030	20.6	4.3	20.3	23.1	27.2	24.0
	환적	36,069	333,600	39,295	410,080	8.9	22.9	8.6	6.5	11.8	9.3
	연안	-	-	4,990	29,893	-	-	-	-	73.0	49.4
울산	합계	130,750	1,188,644	26,968	893,142	-79.4	-24.9	12.8	9.7	3.0	8.0
	수입	13,741	126,781	18,585	181,414	35.3	43.1	16.1	9.7	18.2	19.9
	수출	117,009	1,061,208	8,383	711,728	-92.8	-32.9	22.5	18.5	1.8	12.4
	환적	-	655	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	40,455	691,328	66,785	869,711	65.1	25.8	4.0	5.6	7.3	7.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	40,455	691,328	66,785	869,711	65.1	25.8	7.8	12.1	14.3	15.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	121,135	993,306	63,903	931,087	-47.2	-6.3	11.8	8.1	7.0	8.4
	수입	17,816	231,311	11,648	116,303	-34.6	-49.7	20.9	17.6	11.4	12.8
	수출	101,395	686,017	47,943	756,912	-52.7	10.3	19.5	12.0	10.2	13.2
	환적	1,924	7,601	2,466	27,220	28.2	258.1	0.5	0.1	0.7	0.6
	연안	-	68,377	1,846	30,652	-	-55.2	-	97.9	27.0	50.6
합계	합계	1,023,128	12,269,952	909,165	11,128,397	-11.1	-9.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	85,106	1,312,245	102,262	912,064	20.2	-30.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	520,802	5,734,545	467,877	5,746,726	-10.2	0.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	417,220	5,153,310	332,190	4,409,061	-20.4	-14.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	69,852	6,836	60,546	-	-13.3	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
인천	합계	80,884	896,767	107,103	820,137	32.4	-8.5	50.2	54.2	55.3	50.4
	수입	60,357	650,762	86,127	594,027	42.7	-8.7	60.9	73.9	77.7	73.4
	수출	16,877	185,141	15,257	185,555	-9.6	0.2	66.0	61.9	67.2	60.8
	환적	3,650	60,864	5,719	40,555	56.7	-33.4	10.0	12.9	9.5	7.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	73,143	677,228	76,598	721,866	4.7	6.6	45.4	41.0	39.6	44.3
	수입	35,763	198,557	21,216	184,760	-40.7	-6.9	36.1	22.5	19.1	22.8
	수출	7,189	96,458	5,468	102,661	-23.9	6.4	28.1	32.3	24.1	33.6
	환적	30,191	382,213	49,914	434,445	65.3	13.7	82.9	80.7	83.1	84.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,162	49,853	4,440	47,373	6.7	-5.0	2.6	3.0	2.3	2.9
	수입	1,749	16,247	1,094	16,091	-37.4	-1.0	1.8	1.8	1.0	2.0
	수출	938	12,010	1,159	8,590	23.6	-28.5	3.7	4.0	5.1	2.8
	환적	1,475	21,596	2,187	22,692	48.3	5.1	4.1	4.6	3.6	4.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	2,909	29,695	5,419	38,962	86.3	31.2	1.8	1.8	2.8	2.4
	수입	1,258	15,604	2,357	14,621	87.4	-6.3	1.3	1.8	2.1	1.8
	수출	567	5,400	821	8,472	44.8	56.9	2.2	1.8	3.6	2.8
	환적	1,084	8,691	2,241	15,869	106.7	82.6	3.0	1.8	3.7	3.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	161,098	1,653,543	193,560	1,628,338	20.2	-1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	99,127	881,170	110,794	809,499	11.8	-8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,571	299,009	22,705	305,278	-11.2	2.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,400	473,364	60,061	513,561	65.0	8.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	5,361,246	74,341,855	6,152,707	61,534,923	14.8	-17.2	75.2	74.4	71.5	72.8
	수입	987,004	14,837,338	1,142,890	11,269,420	15.8	-24.0	54.5	55.1	49.4	52.5
	수출	1,603,425	22,204,416	1,918,679	18,467,267	19.7	-16.8	64.7	64.2	61.5	61.0
	환적	2,770,817	37,300,101	3,088,138	31,791,726	11.5	-14.8	98.5	97.7	98.0	98.1
	연안	-	-	3,000	6,510	-	-	0.0	0.0	16.5	2.0
인천	합계	823,919	12,242,506	937,186	9,445,892	13.7	-22.8	11.6	12.3	10.9	11.2
	수입	504,711	7,733,417	609,643	5,772,730	20.8	-25.4	27.9	28.7	26.4	26.9
	수출	284,830	4,156,087	302,745	3,357,859	6.3	-19.2	11.5	12.0	9.7	11.1
	환적	14,483	167,228	10,322	87,803	-28.7	-47.5	0.5	0.4	0.3	0.3
	연안	19,895	185,774	14,476	227,500	-27.2	22.5	81.8	87.9	79.9	71.3
광양	합계	415,941	7,267,332	833,773	7,217,323	100.5	-0.7	5.8	7.3	9.7	8.5
	수입	99,480	1,658,777	152,297	1,335,718	53.1	-19.5	5.5	6.2	6.6	6.2
	수출	296,623	4,926,609	632,063	5,406,746	113.1	9.7	12.0	14.2	20.3	17.9
	환적	19,838	681,946	49,413	474,859	149.1	-30.4	0.7	1.8	1.6	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진·외	합계	526,382	6,078,058	676,196	6,282,743	28.5	3.4	7.4	6.1	7.9	7.4
	수입	220,037	2,690,418	408,084	3,107,656	85.5	15.5	12.1	10.0	17.6	14.5
	수출	294,637	3,313,741	265,503	3,051,629	-9.9	-7.9	11.9	9.6	8.5	10.1
	환적	7,283	48,325	1,957	38,426	-73.1	-20.5	0.3	0.1	0.1	0.1
	연안	4,425	25,574	652	85,032	-85.3	232.5	18.2	12.1	3.6	26.7
합계	합계	7,127,488	99,929,751	8,599,862	84,480,881	20.7	-15.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,811,232	26,919,950	2,312,914	21,485,524	27.7	-20.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,479,515	34,600,853	3,118,990	30,283,501	25.8	-12.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,812,421	38,197,600	3,149,830	32,392,814	12.0	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,320	211,348	18,128	319,042	-25.5	51.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		11월	누적	11월	누적	동월	누적	2008		2009	
								11월	누적	11월	누적
부산	합계	2,559,358	34,405,730	3,530,467	33,512,162	37.9	-2.6	62.0	62.2	66.0	62.2
	수입	427,042	5,950,450	591,870	4,975,559	38.6	-16.4	57.1	54.2	55.7	51.3
	수출	954,949	12,645,059	1,201,404	11,982,365	25.8	-5.2	67.7	66.2	64.1	61.3
	환적	1,177,367	15,803,045	1,737,188	16,545,983	47.5	4.7	88.5	92.5	96.0	95.2
	연안	-	7,176	5	8,255	-	15.0	0.0	0.1	0.0	0.1
인천	합계	391,173	4,707,846	465,475	4,686,524	19.0	-0.5	9.5	8.5	8.7	8.7
	수입	191,632	2,351,004	268,973	2,430,482	40.4	3.4	25.6	21.4	25.3	25.1
	수출	94,458	1,144,412	140,960	1,361,755	49.2	19.0	6.7	6.0	7.5	7.0
	환적	267	64,105	1,539	22,805	-	-64.4	0.0	0.4	0.1	0.1
	연안	104,816	1,148,325	54,003	871,482	-	-24.1	16.4	14.1	8.9	12.0
울산	합계	204,291	3,349,808	383,397	3,957,972	87.7	18.2	4.9	6.1	7.2	7.3
	수입	4,677	523,942	89,166	681,223	1806.5	30.0	0.6	4.8	8.4	7.0
	수출	113,434	1,810,197	235,452	2,446,317	107.6	35.1	8.0	9.5	12.6	12.5
	환적	23,445	263,789	9,005	145,107	-61.6	-45.0	1.8	1.5	0.5	0.8
	연안	62,735	751,880	49,774	685,325	-	-	9.8	9.2	8.2	9.4
광양	합계	337,839	3,496,021	305,375	3,555,272	-9.6	1.7	8.2	6.3	5.7	6.6
	수입	54,180	713,571	61,771	617,019	14.0	-13.5	7.2	6.5	5.8	6.4
	수출	143,453	1,722,799	179,391	2,268,611	25.1	31.7	10.2	9.0	9.6	11.6
	환적	127,952	881,280	61,713	648,132	-51.8	-26.5	9.6	5.2	3.4	3.7
	연안	12,254	178,371	2,500	21,510	-	-	1.9	2.2	0.4	0.3
마산	합계	159,835	2,191,983	142,765	1,800,956	-10.7	-17.8	3.9	4.0	2.7	3.3
	수입	8,651	244,266	5,979	200,401	-30.9	-18.0	1.2	2.2	0.6	2.1
	수출	100,607	1,276,104	89,921	1,091,562	-10.6	-14.5	7.1	6.7	4.8	5.6
	환적	-	70,177	-	14,691	-	-79.1	0.0	0.4	0.0	0.1
	연안	50,577	601,436	46,865	494,302	-	-17.8	7.9	7.4	7.7	6.8
평택·당진·외	합계	475,969	7,141,035	524,462	6,381,890	10.2	-10.6	11.5	12.9	9.8	11.8
	수입	61,771	1,194,080	44,051	791,365	-28.7	-33.7	8.3	10.9	4.1	8.2
	수출	4,451	489,589	28,141	403,944	532.2	-17.5	0.3	2.6	1.5	2.1
	환적	1,319	8,766	21	73	-	-99.2	0.1	0.1	0.0	0.0
	연안	408,428	5,448,600	452,249	5,186,508	10.7	-4.8	63.9	67.0	74.7	71.4
합계	합계	4,128,465	55,292,423	5,351,941	53,894,776	29.6	-2.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	747,953	10,977,313	1,061,810	9,696,049	42.0	-11.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,411,352	19,088,160	1,875,269	19,554,554	32.9	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,330,350	17,091,162	1,809,466	17,376,791	36.0	1.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	638,810	8,135,788	605,396	7,267,382	-5.2	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율