

월간 「항만과 산업」

2009년 11월호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER



목 차

I. 요약	1
1. 해외 항만 동향	3
2. 국내 항만 동향	5
3. 국내 품목별 산업 동향	9
II. 해외 항만 동향	13
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	15
1) 중국 제외	15
2) 중국	16
2. 중국	17
3. 아시아	19
1) 일본	19
2) 기타 아시아 지역	20
4. 유럽	26
5. 미주	29
6. 중동	32
III. 국내 항만 동향	33
1. 전국	35
2. 부산항	38
3. 광양항	40
4. 인천항	42
5. 울산항	45
6. 평택·당진항	47
7. 기타항	49

IV. 국내 품목별 산업 동향	51
1. 식음료품 제조업	53
1) 동식물성유지류	53
2) 어패·갑각류	55
3) 당류	57
4) 양곡	59
5) 제분공업생산물	61
6) 육류	63
7) 음료·주류·조제식품	65
8) 기타동식물성생산물	70
2. 섬유제품 제조업	69
1) 방직용섬유	69
2) 피혁류	71
3. 목재·종이 제조업	73
1) 목재	73
2) 원목	75
4. 석탄·석유 제조업	77
1) 무연탄	77
2) 유연탄	79
5. 화학제품 제조업	81
1) 원유·석유	81
2) 석유정제품	83
3) 석유가스류	85
4) 화학공업생산물	87
5) 플라스틱·고무제품	89
6) 비료	91
6. 비금속제품 제조업	93
1) 시멘트	93
2) 모래	95
3) 기타광석	97
7. 철강제품 제조업	99
1) 고철	99
2) 철광석	101
3) 철강	103

8. 기계 및 전자부품 제조업	105
1) 비철금속	105
2) 기계류	107
3) 전기기기	109
9. 운송장비 제조업	111
1) 차량	111
2) 항공기□선박부품	113
10. 기타잡화	115
V. 해외 항만 포커스	117
1. 인도의 항만 현황	119
1) 개요	119
2) 자와할랄 네루항(JNPT)	125
3) 뭄바이항(Mumbai Port Trust)	133
2. 인도의 물류 현황	138
3. 한-인도의 관계 및 현황	144
4. 인도의 자동차 시장	152
5. 인도 진출 물류 기업	157
부 록	159
1. 해외 주요 항만시설 현황	161
1) 탄중프리옥항	161
2) 살랄라항	165
3) 바르셀로나항	170
4) 잉커우항	172
5) 고베항	175
2. 국내 기타항만 물동량	180
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	186

〈표 차례〉

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 Ⅱ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	20
<표 Ⅱ-3> 인도 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적('09년 4~9월)	24
<표 Ⅱ-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	29
<표 Ⅲ-1> 전국 10월 물동량 현황	37
<표 Ⅲ-2> 부산항 10월 물동량 현황	38
<표 Ⅲ-3> 광양항 10월 물동량 현황	40
<표 Ⅲ-4> 인천항 10월 물동량 현황	42
<표 Ⅲ-5> 울산항 10월 물동량 현황	45
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 10월 물동량 현황	47
<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	53
<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황	55
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황	57
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황	59
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황	61
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황	63
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	65
<표 IV-8> 기타동식물성생산물 항만물동량 현황	66
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황	69
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황	71
<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황	73
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황	75
<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황	77
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황	79
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황	81
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황	83
<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황	85
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황	87
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	89
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황	91
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황	93
<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황	95
<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황	97
<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황	99
<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황	101

<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황	103
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황	105
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황	107
<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황	109
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황	111
<표 IV-31> 항공기口선박부품 항만물동량 현황	118
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황	115
<표 V-1> 인도 주요 항만의 컨테이너물동량 추이	121
<표 V-2> 인도의 주(州)별 항만 수	121
<표 V-3> 자와할랄 네루항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	130
<표 V-4> 뭄바이항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	135
<표 V-5> 뉴델리 주재 기업 리스트	146
<표 부록 1-1> 탄중프리옥항 터미널별 시설 현황	162
<표 부록 1-2> 탄중프리옥항 컨테이너물동량 처리실적	163
<표 부록 1-3> 살랄라항 터미널별 시설 현황	166
<표 부록 1-4> 살랄라항 컨테이너물동량 처리실적	169
<표 부록 1-5> 바르셀로나항 터미널별 시설 현황	171
<표 부록 1-6> 잉커우항 터미널별 시설 현황	173
<표 부록 1-7> 잉커우항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	173
<표 부록 1-8> 잉커우항 물동량 처리실적	173
<표 부록 1-9> 고베항 터미널별 시설 현황	176
<표 부록 1-10> 고베항 정기컨테이너선 운송 루트(2009년 7월 현재)	177
<표 부록 1-11> 고베항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	179
<표 부록 1-1> 기타항만 10월 총물동량 현황	180
<표 부록 1-2> 기타항만 10월 컨테이너물동량 현황	183
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	186
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	187
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	188
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	189
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	190
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	191
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	192
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	193
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	195
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	197
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	198
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	199

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	200
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	201
<표 부록 3-15> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	202
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	203
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	204
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	205
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	206
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	206
<표 부록 3-21> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	208
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	209
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	210
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	212
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	213
<표 부록 3-26> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 처리실적	214
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	215
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	216
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	217
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	218
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	219
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	220

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 현황	15
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율	16
<그림 Ⅱ-3> 싱글 윈도우의 시스템 전환	19
<그림 Ⅱ-4> 이즈미르항 Yilport Container Terminal 확장계획	28
<그림 Ⅲ-1> 항만별 10월 총물동량 현황	35
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	36
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	38
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-6> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	40
<그림 Ⅲ-7> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이	42
<그림 Ⅲ-8> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	45
<그림 Ⅲ-9> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이	47
<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	53
<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	54
<그림 IV-3> '08-'09 어패□갑각류 총물동량 월별 추이	55
<그림 IV-4> 항만별 어패□갑각류 물동량 및 처리 비중	56
<그림 IV-5> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이	57
<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	58
<그림 IV-7> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	59
<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	60
<그림 IV-9> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산물 물동량 및 처리 비중	62
<그림 IV-11> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이	63
<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중	64
<그림 IV-13> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	65
<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	66
<그림 IV-15> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	67
<그림 IV-16> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 및 처리 비중	68
<그림 IV-17> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	69
<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	70
<그림 IV-19> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	71
<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	72
<그림 IV-21> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이	73
<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중	74

<그림 IV-23> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중	76
<그림 IV-25> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-27> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	79
<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	80
<그림 IV-29> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-31> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	83
<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	84
<그림 IV-33> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-35> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-37> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	90
<그림 IV-39> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-41> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	93
<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	94
<그림 IV-43> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	95
<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	96
<그림 IV-45> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-47> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-49> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	102
<그림 IV-51> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	104
<그림 IV-53> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-55> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	107
<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	108
<그림 IV-57> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	109
<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	110
<그림 IV-59> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	111

<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	112
<그림 IV-61> '08-'09 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이	113
<그림 IV-62> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중	114
<그림 IV-63> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	115
<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	116
<그림 V-1> 인도의 항만 위치	120
<그림 V-2> 인도 주요 항만 향후 물동량 전망 및 그래프	122
<그림 V-3> 인도의 항만 현황	123
<그림 V-4> 인도 주요 항만의 개발계획 보고서	124
<그림 V-5> 자와할랄 네루항의 위치	125
<그림 V-6> 자와할랄 네루항 위성사진	126
<그림 V-7> 자와할랄 네루항 배치도	126
<그림 V-8> Nhava Sheva International Container Terminal(NSICT) 입구 모습 ..	127
<그림 V-9> 자와할랄 네루항-내륙 간 운송중인 열차	127
<그림 V-10> 자와할랄 네루항 시설 현황	128
<그림 V-11> 자와할랄 네루항 물동량 현황(터미널별)	129
<그림 V-12> 터미널별 ICD 시설 현황	129
<그림 V-13> 현재 자와할랄 네루항 현황(좌) 및 향후 개발계획(우)	130
<그림 V-14> 자와할랄 네루항 배후부지 개발계획 도면	131
<그림 V-15> 배후부지 개발 모습	132
<그림 V-16> 뭄바이항의 위치	133
<그림 V-17> 뭄바이항 위성사진	134
<그림 V-18> 뭄바이항 배치도	134
<그림 V-19> 뭄바이항 크루즈터미널 확장 개발계획	136
<그림 V-20> 뭄바이항 개발계획	137
<그림 V-21> 뭄바이항 신규 컨테이너터미널 개발계획	137
<그림 V-22> 국가별 사업환경 순위	140
<그림 V-23> 인도의 철도 운송망 지도	141
<그림 V-24> 인도 ICD 현황	143
<그림 V-25> 한-인도 CEPA 자료(KOTRA 뉴델리 무역관 이해인 과장 발표자료) ...	150
<그림 V-26> 인도의 자동차 운송 차량 모습	155
<그림 V-27> 인도의 고속도로망	156
<그림 부록 1-1> 탄중프리옥항 위치 및 터미널 모습	161
<그림 부록 1-2> 탄중프리옥항 터미널 Layout	162
<그림 부록 1-3> 탄중프리옥항 배후지역 연결	163
<그림 부록 1-4> 탄중프리옥항 총물동량 처리실적 현황	164
<그림 부록 1-5> 탄중프리옥항 컨테이너물동량 처리실적 현황	164

<그림 부록 1-6> 살랄라항의 지정학적 위치	165
<그림 부록 1-7> 살랄라항의 컨테이너터미널 현황	167
<그림 부록 1-8> 살랄라항 컨테이너부두 개발계획	168
<그림 부록1-9> 바르셀로나항 위치	170
<그림 부록 1-10> TerCat(Catalunya터미널)	171
<그림 부록 1-11> 잉커우항의 위치	172
<그림 부록 1-12> 잉커우항 개발 계획도	174
<그림 부록 1-13> 고베항 Layout	175
<그림 부록 1-14> 고베항 배치도	177
<그림 부록 1-15> 고베항 향후 개발 계획도	178
<그림 부록 1-16> 고베항의 배후부지와 연계성	178
<그림 부록 1-17> 고베항의 연계수송망	179



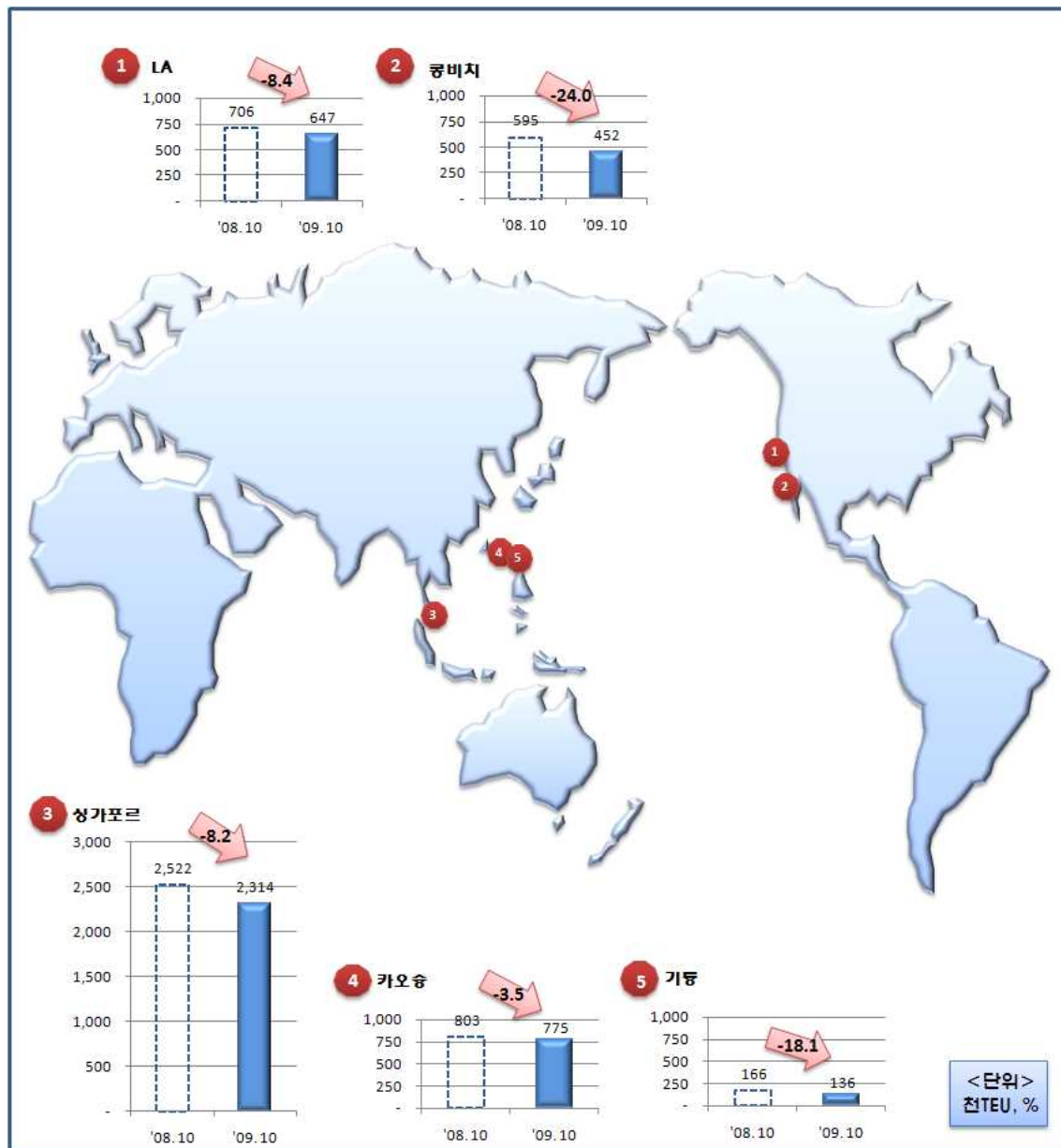
요 약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향



1. 해외 항만 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 현황



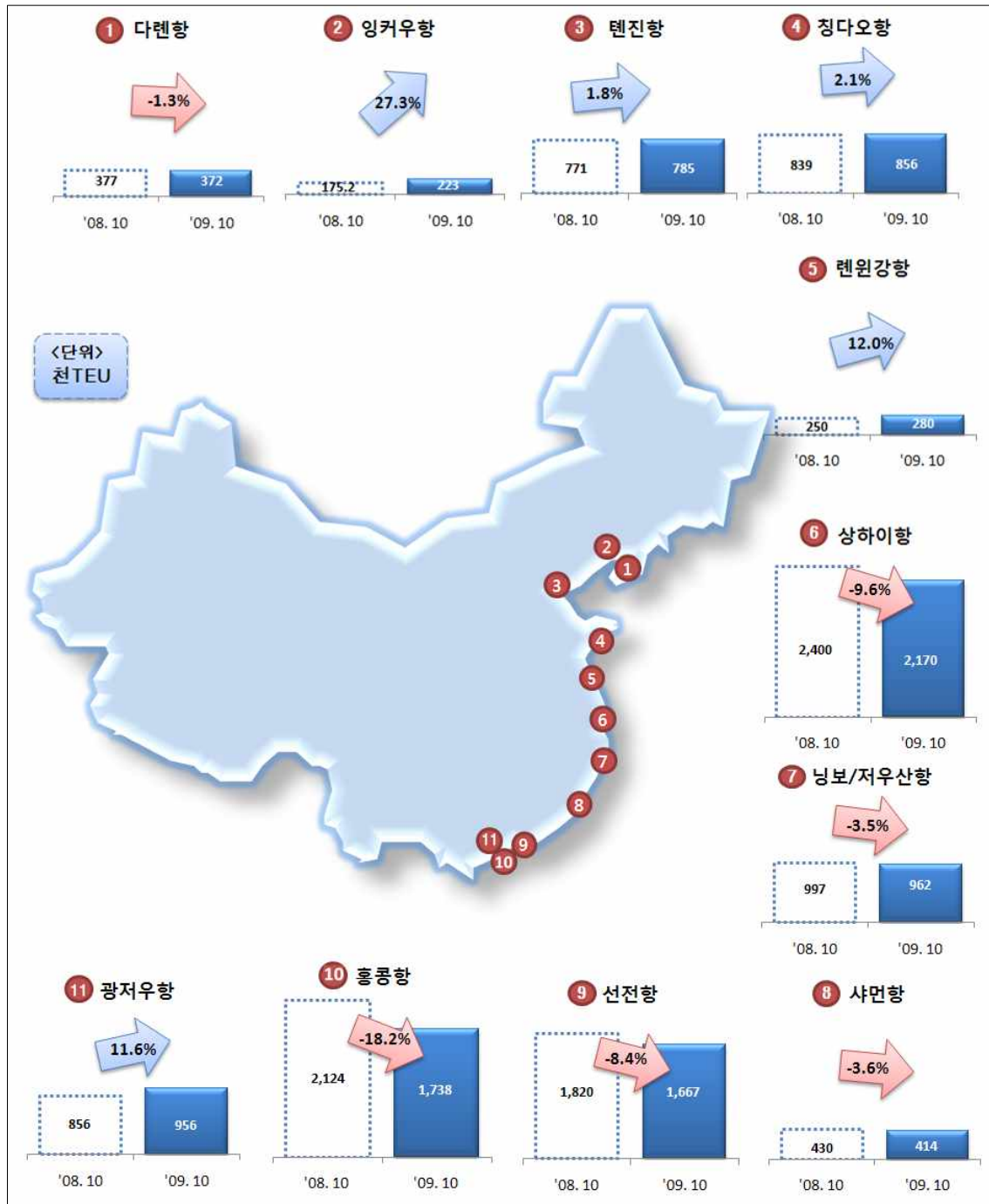
자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만 동향

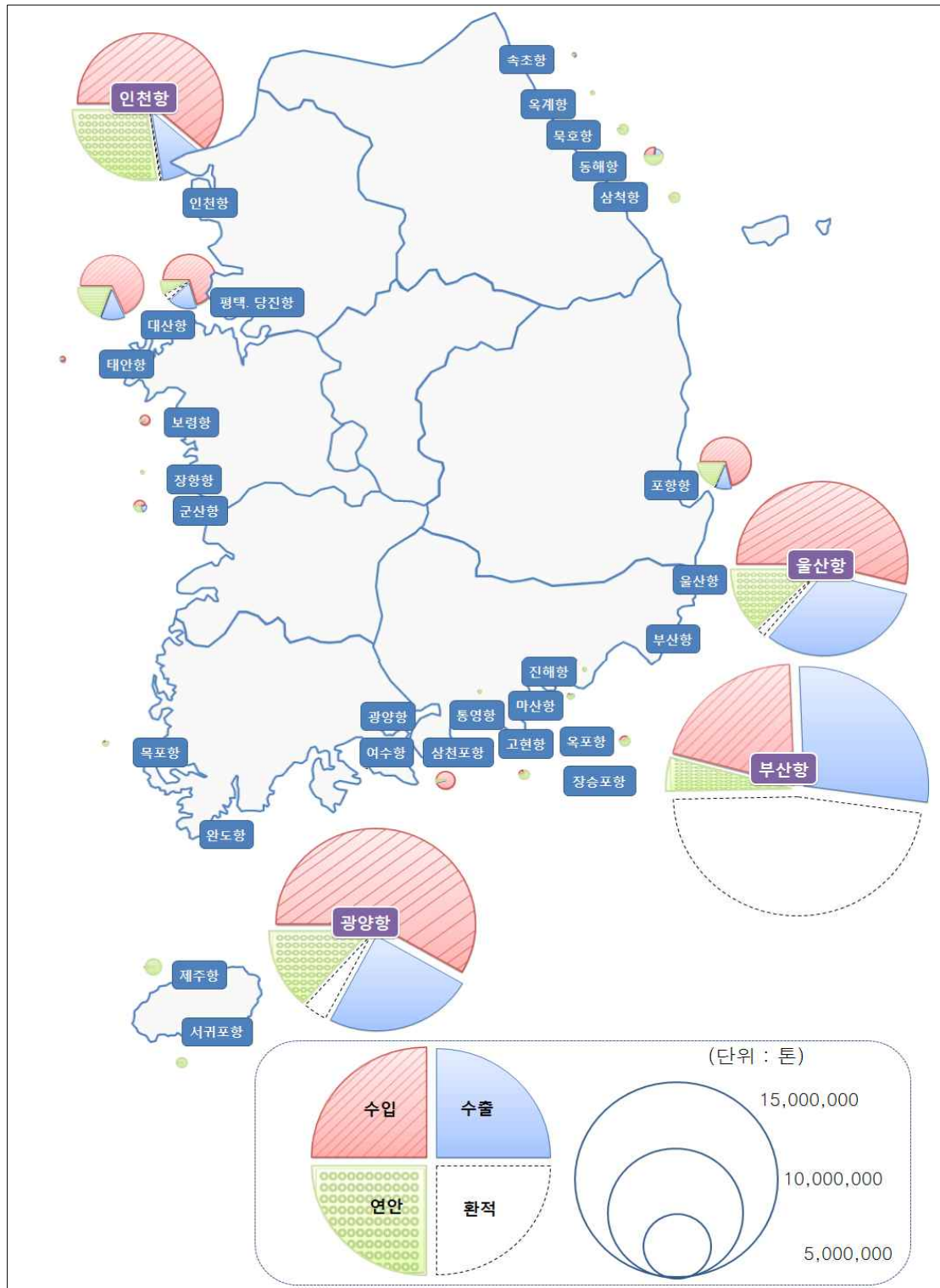
□ 중국 주요 항만 10월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

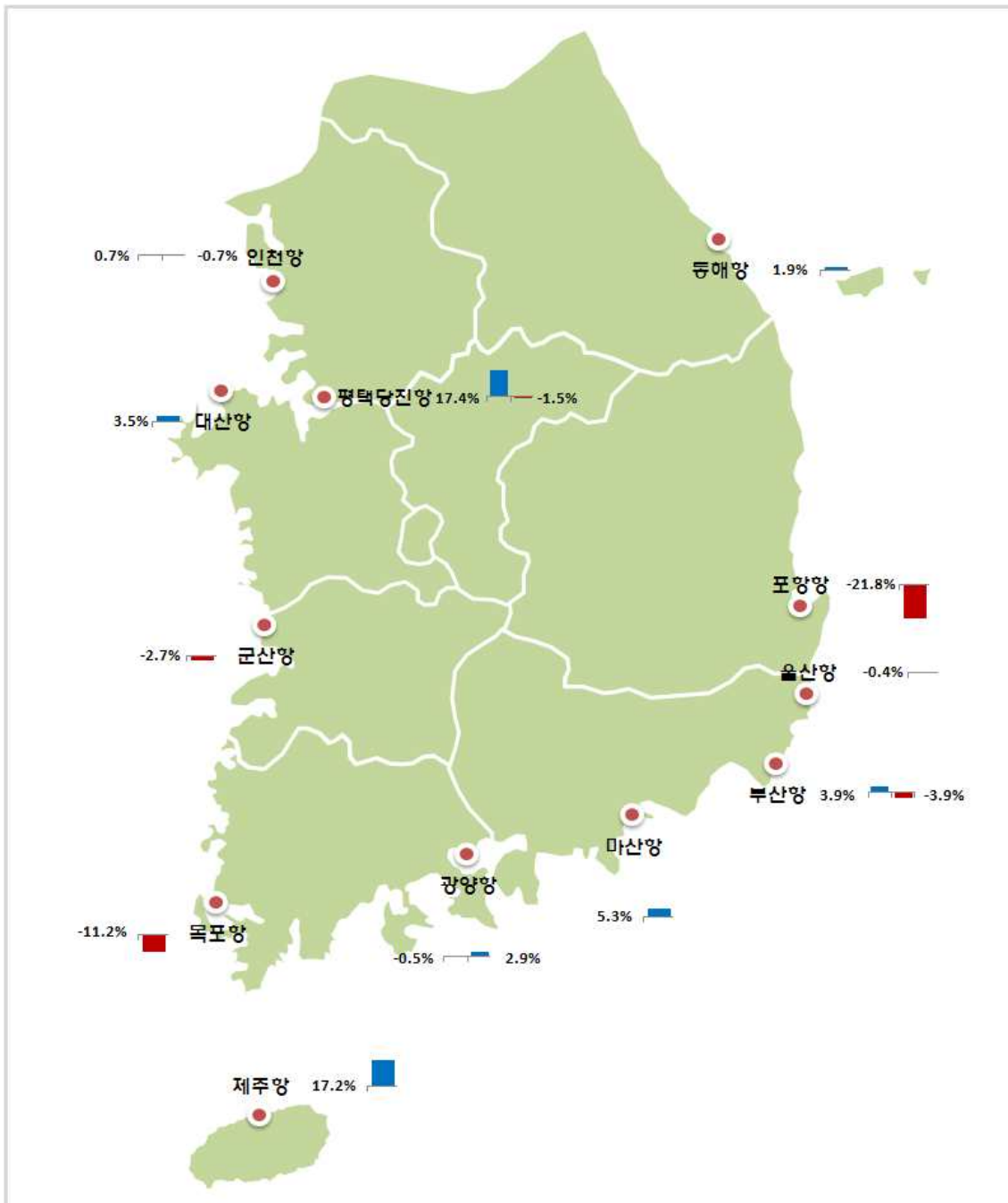
2. 국내 항만 동향

□ 항만별 10월 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

□ 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	96,691	959,047	93,249	94,508	879,677	1.3	-2.3	-8.3
인천항	12,127	119,218	11,318	12,208	108,000	7.9	0.7	-9.4
평택·당진항	4,148	42,059	4,331	4,870	40,497	12.4	17.4	-3.7
대산항	5,509	51,063	5,345	5,700	54,058	6.7	3.5	5.9
태안항	880	10,191	943	1,089	10,597	15.4	23.7	4.0
보령항	855	9,083	974	1,165	9,770	19.6	36.3	7.6
장항항	185	1,027	85	97	964	13.4	-47.8	-6.1
군산항	1,667	15,241	1,489	1,622	13,979	8.9	-2.7	-8.3
목포항	1,315	11,975	1,134	1,168	11,012	3.0	-11.2	-8.0
완도항	10	89	4	22	140	445.8	109.2	58.7
광양항	16,471	171,115	15,917	16,392	149,693	3.0	-0.5	-12.5
여수항	1,965	11,908	881	615	6,904	-30.2	-68.7	-42.0
삼천포항	2,025	17,688	2,083	2,160	20,064	3.7	6.6	13.4
통영항	24	162	34	47	375	37.1	97.2	131.1
고현항	296	2,596	302	157	3,015	-48.1	-47.0	16.1
마산항	1,166	13,337	1,207	1,228	11,109	1.7	5.3	-16.7
진해항	186	1,126	124	82	1,183	-33.9	-56.0	5.1
옥포항	190	1,489	96	52	2,181	-45.5	-72.3	46.4
장승포항	0	0	-	-	-	-	-100.0	-100.0
부산항	19,647	207,570	19,502	20,411	180,252	4.7	3.9	-13.2
울산항	14,241	141,788	14,815	14,181	142,161	-4.3	-0.4	0.3
포항항	6,080	57,374	5,751	4,757	48,090	-17.3	-21.8	-16.2
삼척항	692	5,903	599	604	5,367	0.8	-12.8	-9.1
동해항	1,942	19,286	2,019	1,978	18,575	-2.0	1.9	-3.7
목호항	233	2,184	174	167	1,833	-4.4	-28.4	-16.1
옥계항	588	5,720	543	620	5,636	14.0	5.4	-1.5
속초항	31	232	11	8	104	-26.0	-73.8	-55.3
제주항	148	1,581	178	174	1,575	-2.1	17.2	-0.4
서귀포항	17	175	26	21	232	-21.0	24.1	32.1
기타항	4,054	37,867	3,361	2,915	32,313	-13.3	-28.1	-14.7

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	1,511	15,285	1,420	1,472	13,253	3.7	-2.6	-13.3
인천항	147	1,471	144	146	1,241	1.8	-0.7	-15.6
평택·당진항	33	303	33	33	306	-1.0	-1.5	1.1
대산항	1	8	3	3	22	-9.8	316.7	177.8
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	3	20	6	7	54	10.5	168.0	175.4
목포항	6	62	4	4	59	0.1	-27.8	-5.2
완도항	1	4	-	1	8	-	101.0	82.1
광양항	159	1,570	163	164	1,489	0.5	2.9	-5.2
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	2	21	1	1	11	-9.9	-52.9	-46.0
진해항	0	0	0	0	0	128.6	166.7	77.5
옥포항	-	0	-	-	0	-	-	900.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,124	11,446	1,038	1,081	9,769	4.1	-3.9	-14.6
울산항	31	351	24	28	260	15.6	-11.9	-25.9
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	1	3	0	0	2	51.0	-80.6	-40.5
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	3	0	0	3	-21.1	-14.3	28.3
제주항	2	20	3	3	21	10.3	47.5	2.3
서귀포항	1	4	-	1	7	-	44.6	70.8

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

3. 국내 품목별 산업 동향

□ 품목별 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계		96,691	959,047	93,249	94,508	879,677	1.3	-2.3	-8.3
식품료품 제조업	동식물성유지류	241	3,121	167	137	2,537	-17.9	-42.9	-18.7
	어패 · 갑각류	266	2,734	260	273	2,320	5.1	2.8	-15.1
	당류	210	1,988	129	199	1,740	53.9	-5.3	-12.4
	양곡	582	8,345	842	770	7,252	-8.6	32.3	-13.1
	제분공업생산물	64	728	34	31	371	-7.9	-50.9	-49.0
	육류	57	627	55	62	506	11.6	7.4	-19.3
	음료·주류·조제식품	1,343	14,841	1,341	1,291	12,608	-3.7	-3.9	-15.0
	기타동 · 식물성 생산물	1,094	8,970	1,007	996	9,846	-1.1	-9.0	9.8
섬유제품 제조업	방직용섬유	8,188	92,802	8,345	8,293	75,881	-0.6	1.3	-18.2
	피혁류	153	1,492	180	173	1,435	-4.2	12.9	-3.9
목재·원목 제조업	목재	615	5,508	607	656	5,168	8.0	6.6	-6.2
	원목	367	3,466	306	403	3,020	31.6	9.9	-12.9
석탄·석유 제조업	무연탄	423	6,175	1,243	1,137	7,613	-8.5	168.9	23.3
	유연탄	7,660	72,976	8,241	8,169	77,904	-0.9	6.7	6.8
화학제품 제조업	원유·석유	12,714	115,857	11,440	11,077	112,583	-3.2	-12.9	-2.8
	석유정제품	11,814	120,399	12,391	12,436	124,168	0.4	5.3	3.1
	석유가스류	4,100	44,976	3,177	4,588	39,466	44.4	11.9	-12.2
	화학공업생산물	3,860	36,761	4,257	4,044	40,263	-5.0	4.8	9.5
	플라스틱·고무제품	1,106	11,247	1,012	900	10,219	-11.1	-18.6	-9.1
	비료	263	4,022	278	297	2,935	6.9	13.1	-27.0
비금속 제품 제조업	시멘트	3,801	33,991	3,570	3,479	32,202	-2.6	-8.5	-5.3
	모래	5,996	52,681	4,740	4,100	43,005	-13.5	-31.6	-18.4
	기타광석	3,716	38,690	3,662	3,512	34,193	-4.1	-5.5	-11.6
철강제품 제조업	고철	593	5,152	621	549	4,505	-11.6	-7.4	-12.6
	철광석	5,668	50,847	4,094	5,231	38,095	27.8	-7.7	-25.1
	철강	6,666	69,955	6,541	6,585	58,286	0.7	-1.2	-16.7
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	815	9,398	812	890	7,855	9.6	9.2	-16.4
	기계류	2,650	24,707	2,450	2,486	23,065	1.5	-6.2	-6.6
	전기기기	2,087	20,706	2,176	2,108	19,065	-3.2	1.0	-7.9
운송장비 제조업	차량	4,044	38,359	3,411	3,362	27,886	-1.4	-16.9	-27.3
	항공기 · 선박부품	450	6,363	662	483	5,140	-27.0	7.5	-19.2
기타	기타잡화	5,088	51,164	5,197	5,791	48,543	11.4	13.8	-5.1

자료 : SP-IDC

□ 항만별 총물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분	2008년 1~12월					2008년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	43,059	17,352	11,068	20,377	91,857
인천항	80,999	17,042	509	43,265	141,815	6,048	1,282	38	3,711	11,079
평택·당진항	33,421	10,858	519	5,926	50,723	2,761	1,045	4	528	4,338
대산항	39,812	8,590	-	12,592	60,994	3,549	635	-	1,007	5,190
태안항	11,889	-	-	306	12,195	1,072	-	-	19	1,091
보령항	11,029	-	-	225	11,254	1,139	-	-	22	1,161
장항항	259	7	-	1,043	1,309	13	2	-	104	118
군산항	9,079	3,690	367	4,427	17,563	468	343	3	372	1,186
목포항	2,686	1,575	42	10,206	14,509	207	185	-	818	1,210
완도항	6	4	-	157	167	1	0	-	31	32
광양항	115,323	40,427	15,608	31,858	203,216	9,568	2,993	1,611	2,436	16,608
여수항	1,749	434	10,900	968	14,052	340	56	1,007	75	1,479
삼천포항	19,934	20	-	1,196	21,150	1,673	2	-	139	1,814
통영항	85	1	-	143	229	10	0	-	25	35
고현항	710	154	-	2,460	3,323	83	11	-	288	382
마산항	1,813	4,866	137	8,865	15,680	113	360	5	631	1,109
진해항	447	121	0	894	1,463	33	15	-	131	179
옥포항	401	123	0	1,372	1,895	34	12	-	117	164
장승포항	-	-	-	0	0	-	-	-	0	0
부산항	53,696	65,320	110,888	11,779	241,683	3,425	4,554	8,143	1,070	17,191
울산항	91,287	55,767	2,551	20,710	170,314	7,695	4,820	219	1,643	14,377
포항항	48,948	5,553	239	12,917	67,658	4,152	387	31	910	5,481
삼척항	237	129	-	6,727	7,093	19	10	-	598	627
동해항	6,485	5,274	14	11,307	23,080	513	524	8	1,049	2,094
목호항	161	106	-	2,430	2,697	21	-	-	219	240
옥계항	905	1,214	-	4,921	7,040	119	97	-	445	661
속초항	36	232	-	17	284	4	20	-	1	25
제주항	1	16	-	1,911	1,928	-	1	-	150	151
서귀포항	-	-	-	273	273	-	-	-	41	41
기타항	-	-	-	45,501	45,501	-	-	-	3,794	3,794

자료 : SP-IDC

□ 항만별 컨테이너물동량('08년)

(단위 : 천TEU)

구분	2008년 1~12월					2008년 11월				
	수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
전국	5,853	5,753	6,186	135	17,927	427	423	471	15	1,337
인천항	857	810	24	12	1,703	60	61	2	1	124
평택·당진항	173	180	3	-	356	13	14	0	-	27
대산항	1	8	-	0	9	0	0	-	-	1
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	11	14	1	-	26	2	1	0	-	3
목포항	3	4	-	71	78	0	0	-	6	7
완도항	-	-	-	10	10	-	-	-	2	2
광양항	766	735	322	-	1,822	50	48	29	-	127
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	12	13	0	-	25	1	1	0	-	2
진해항	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0
옥포항	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	3,853	3,785	5,808	7	13,453	292	284	437	0	1,013
울산항	172	201	28	-	401	9	13	2	-	25
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	2	1	1	-	4	-	0	0	-	1
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	2	2	-	-	3	0	0	-	-	0
제주항	-	-	-	27	27	-	-	-	3	3
서귀포항	-	-	-	10	10	-	-	-	2	2
기타항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

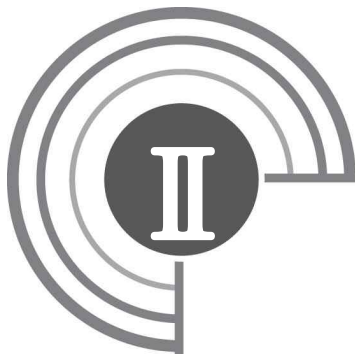
자료 : SP-IDC

□ 품목별 물동량('08년)

(단위 : 천톤)

구분		2008년 1~12월					2008년 11월				
		수입	수출	환적	연안	합계	수입	수출	환적	연안	합계
합계		531,399	221,522	141,773	244,394	1,139,087	43,059	17,352	11,068	20,377	91,857
식음 료품 제조업	동식물성 유지류	2,539	122	88	1,061	3,810	263	2	6	76	347
	어패 · 갑각류	1,877	252	1,064	75	3,267	152	25	92	7	277
	당류	2,211	72	38	-	2,321	186	9	2	-	196
	양곡	9,175	10	393	0	9,578	484	0	33	-	518
	제분공업 생산물	673	56	87	-	816	9	2	8	-	18
	육류	271	19	454	-	743	23	1	40	-	64
	음료·주류· 조제식품	9,397	1,391	5,898	595	17,281	695	97	462	53	1,307
	기타동 · 식물성생산물	5,719	1,414	2,392	1,285	10,810	508	116	186	152	961
섬유 제품 제조업	방직용섬유	28,659	37,011	40,980	229	106,879	1,811	2,480	2,812	24	7,127
	피혁류	946	324	509	-	1,778	99	26	36	-	161
목재 ·원목 제조업	목재	3,760	687	2,177	9	6,634	294	71	200	-	565
	원목	3,887	8	84	50	4,029	259	0	7	-	266
석탄 ·석유 제조업	무연탄	6,666	4	145	423	7,238	569	0	-	46	616
	유연탄	88,330	61	2	255	88,648	8,008	-	0	92	8,100
화학 제품 제조업	원유·석유	118,114	1,553	10,523	9,325	139,516	11,134	100	1,194	407	12,836
	석유정제품	32,498	48,795	2,036	60,027	143,356	1,983	4,368	220	4,843	11,415
	석유가스류	50,639	1,304	41	3,706	55,691	4,834	129	1	275	5,240
	화학공업 생산물	14,596	15,442	7,302	6,258	43,597	1,044	1,204	670	423	3,341
	플라스틱 ·고무제품	1,377	6,315	5,596	73	13,361	85	521	417	0	1,023
	비료	1,457	1,889	528	676	4,550	72	94	39	32	236
비금속 제품 제조업	시멘트	2,366	6,447	10	32,386	41,209	131	610	1	3,068	3,810
	모래	737	9	7	62,226	62,979	22	0	1	5,320	5,343
	기타광석	18,118	866	815	25,811	45,609	1,213	103	40	1,922	3,277
철강 제품 제조업	고철	3,858	742	72	792	5,464	157	26	3	18	204
	철광석	58,719	71	341	1,287	60,419	4,998	3	27	140	5,167
	철강	30,624	21,133	3,043	26,859	81,659	1,622	1,328	281	2,582	5,812
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	4,307	2,064	4,434	59	10,863	319	188	325	0	832
	기계류	6,734	11,364	10,017	914	29,029	454	792	755	103	2,104
	전기기기	6,669	6,189	11,388	0	24,246	495	452	870	-	1,817
운송 장비 제조업	차량	1,552	33,110	10,605	1,075	46,341	117	3,070	882	155	4,224
	항공기 · 선박부품	2,905	2,292	2,226	5	7,428	270	127	127	-	524
기타	기타잡화	12,017	20,509	18,478	8,933	59,937	748	1,411	1,330	639	4,128

자료 : SP-IDC



II

해외 항만 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 중동

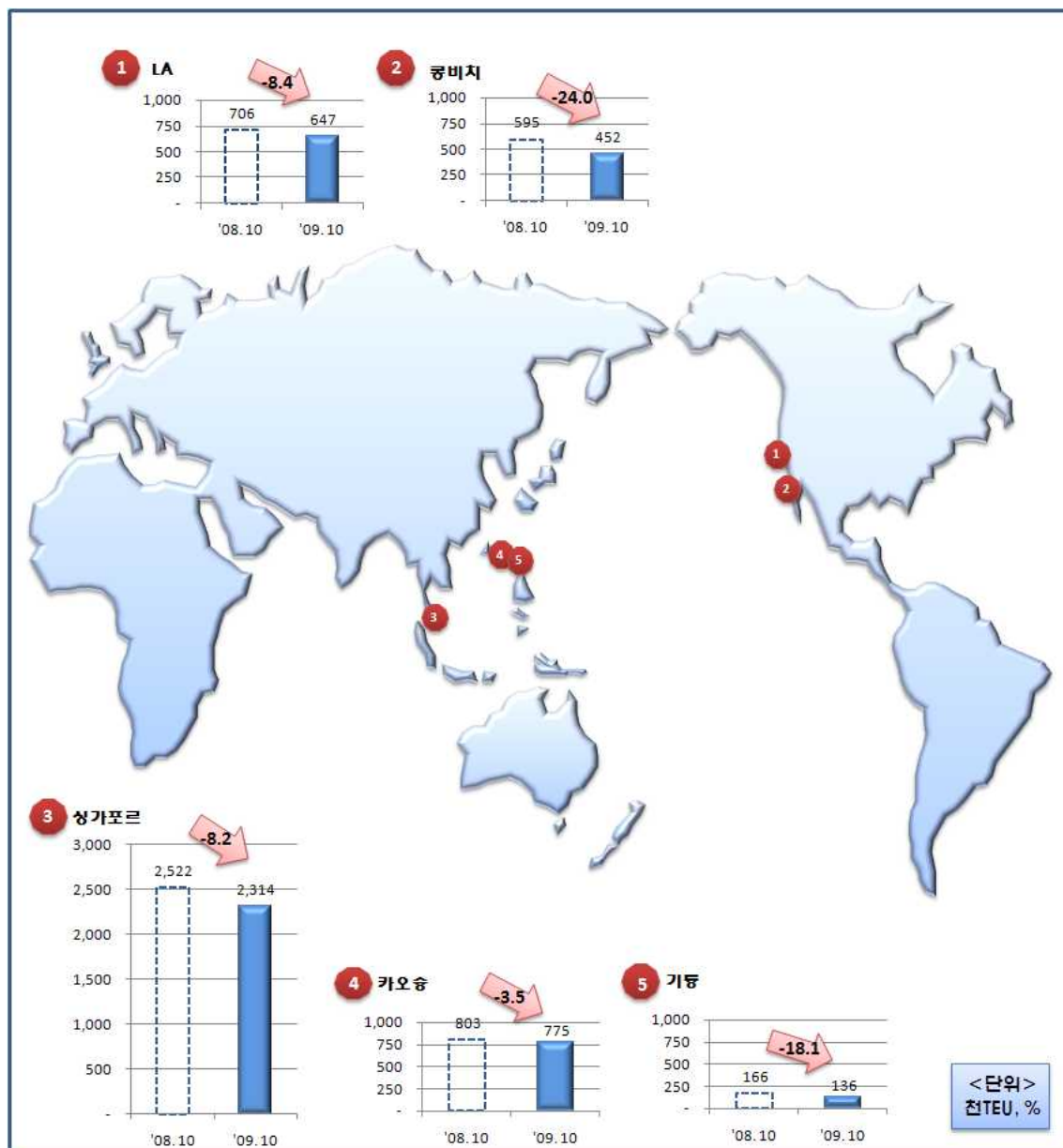


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 10월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

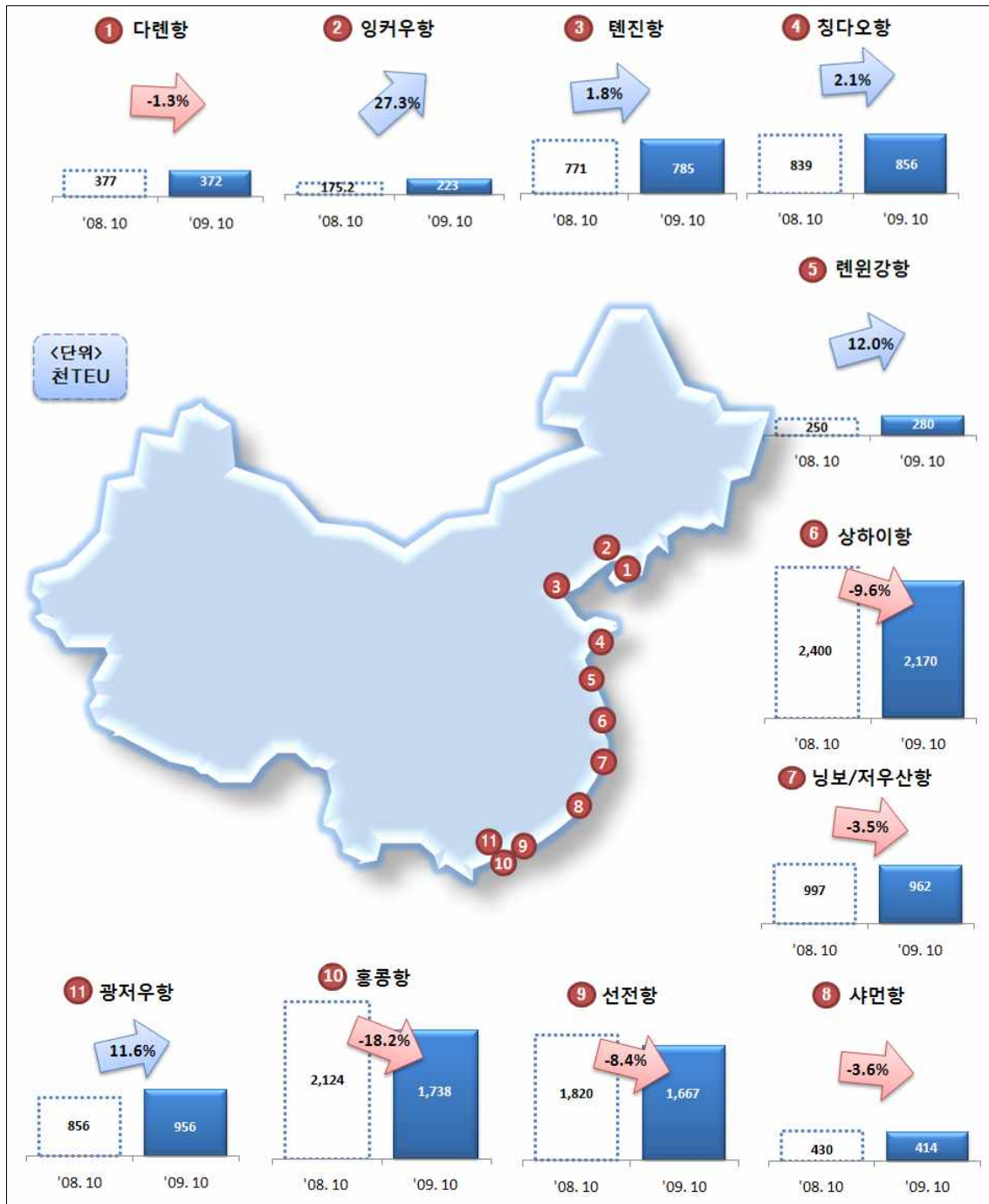
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 10월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '09년 10월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,042만 3천TEU로 전년 동기대비 5.6% 감소
- 중국 주요 항만들은 3분기에 2분기에 비해 증가세를 보여왔지만, 4분기에는 그 증가세가 둔화되었음
- 증가 추세에서 감소 추세로 전환된 항만들도 존재함

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
상하이항	2,400	23,485	2,230	2,170	20,399	-2.7	-9.6	-13.1
홍콩항	2,124	20,824	1,801	1,738	17,163	-3.5	-18.2	-17.6
선전항	1,820	18,049	1,708	1,667	14,823	-2.4	-8.4	-17.9
닝보/저우산항	997	9,158	1,038	962	8,624	-7.3	-3.5	-5.8
광저우항	856	9,363	997	956	9,112	-4.1	11.6	-2.7
칭다오항	839	8,358	859	856	8,532	-0.3	2.1	2.1
톈진항	771	6,993	730	785	7,161	7.5	1.8	2.4
샤먼항	430	4,228	414	414	3,800	0.0	-3.6	-10.1
다롄항	377	3,721	430	372	3,742	-13.5	-1.3	0.5
렌원강항	250	2,404	275	280	2,463	1.8	12.0	2.5
잉커우항	175	1,703	260	223	2,202	-14.2	27.3	29.3
합계	11,039	108,287	10,741	10,423	98,020	-3.0	-5.6	-9.5

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 선전항

- 10월까지 누적 컨테이너물동량은 1,482만TEU로 전년 동기대비 17.9% 감소
 - 10월까지 누적물동량은 1억 5,700톤으로 전년 동기대비 13% 감소
 - 항만물동량은 물론 선전 지역의 항공 물동량 역시 전년 동기대비 3.5% 감소한 것으로 나타남
- 광둥지역 화물 통관 24시간 서비스 제공
 - 사전에 신고 시, 업무시간 외에도 주말과 휴일에도 통관을 받을 수 있게 됨
 - 향후 낮은 통관세 및 대외 무역 촉진을 위해 광둥시 정부 차원의 노력이 진행될 예정
- 선전항 셰커우 컨테이너터미널(SCT : Shekou Container Terminal)에 AMC1(Asia-Mediterranean Container Service 1) 실시
 - 매주 목요일 5,600TEU급 선박 8척을 투입
 - 칭다오, 상하이, 닝보, 선전(셰커우), 싱가포르, 포트클랑, 수에즈, 포트사이드, 라스페지아, 게노아, 바르셀로나를 운행할 예정

□ 샤먼항

- 샤먼항 3/4분기 환적물동량 전년 동기대비 10.8% 증가
 - 3/4분기까지 누적 환적물동량은 89,700TEU를 기록하였으며 3/4분기에만 65,300TEU의 환적물동량을 처리
 - 8월과 9월 각각 28,200TEU, 22,400TEU의 환적물동량을 처리하였으며 9월의 환적물동량은 전년 동기대비 73.3% 증가한 물동량임
 - '09년 말까지 10만TEU의 환적물동량을 처리하게 될 것으로 전망하고 있음
 - 국제 경기침체로 인한 물동량 감소의 대안으로 시정부는 샤먼항을 환적 허브항으로 독려하고 있는 중 임

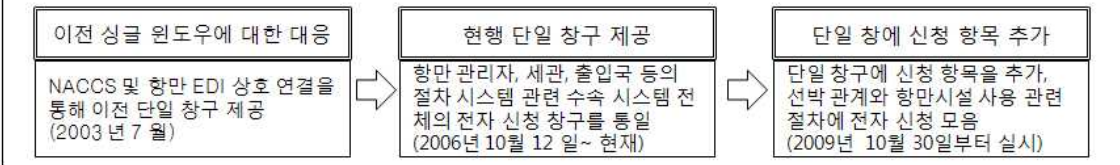
3. 아시아

1) 일본

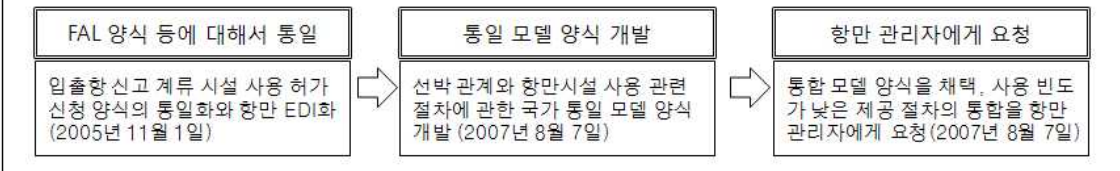
□ 항만 절차 통일화·단순화 진행 상황 조사 결과를 발표

○ 항만 절차의 통일화 단순화 전자화 대처 방침

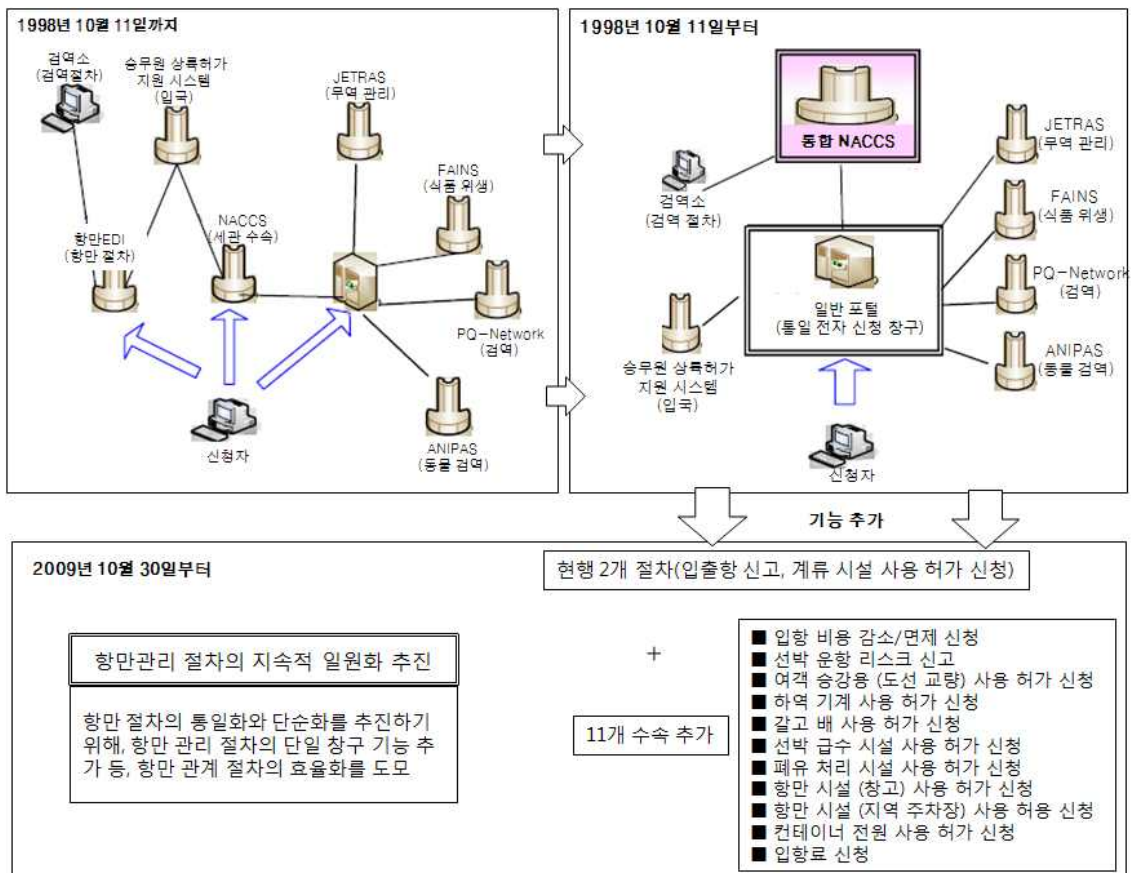
싱글 윈도우의 전자화 추진



항만관리 절차 양식의 통일화



<그림 II-3> 싱글 윈도우의 시스템 전환



3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

- '09년 10월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 231만 4천TEU로 전년 동기대비 8.2% 감소
 - '08년 금융위기의 영향으로 올해 2자릿수 감소세를 지속해왔으나 이번달 들어 처음으로 1자릿수 감소세를 기록함
 - 10월까지의 누적컨테이너물동량은 2,125만 6천TEU로 전년 동기대비 16.6% 감소
- '09년 10월 카오슝항 컨테이너물동량은 77만 5천TEU로 전년 동기대비 3.4% 감소
 - 10월까지의 누적컨테이너물동량은 706만 8천TEU로 전년 동기대비 15.1% 감소
- '09년 10월 기륭항 컨테이너물동량은 13만 6천TEU로 전년 동기대비 17.9% 감소
 - 10월까지의 누적컨테이너물동량은 129만TEU로 전년 동기대비 27.0% 감소

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,522	25,474	2,145	2,314	21,256	7.9	-8.2	-16.6
카오슝항	803	8,320	755	775	7,068	2.7	-3.4	-15.1
기륭항	166	1,768	134	136	1,290	1.6	-17.9	-27.0

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 아시아 지역 통합

- 아시아-유럽 컨테이너 물동량 감소 완화 추세
 - 1년 가까이 지속되던 아시아-유럽 간 물동량이 유럽 수출 증가에 힘입어 감소 완화세를 보이고 있음

- 유럽 선사연합(ELAA)에 따르면 8월 두 지역 간 물동량은 전년 동기대비 11% 낮은 108만TEU를 기록했으며, 이는 상반기 물동량 하락폭인 22%에 비하면 크게 개선된 수치임
- 교역별로 보면 8월 아시아-북미 간 물동량은 전년 동기대비 10.4% 감소, 아시아-지중해서부/북아프리카 물동량은 전년 동기대비 8.6% 하락, 아시아-지중해동부/흑해 지역은 전년 동기대비 18.7% 감소
- 아시아-유럽 간 물동량의 72.3%는 중국으로 가장 큰 교역국이며, 유럽의 대 아시아 수출은 전년 동기대비 9.7% 증가한 47만TEU를 기록했으며, 특히 지중해 서부지역으로부터 아시아 국가의 쌀 수입이 14% 이상 증가
- 하노이 컨퍼런스에서 베트남 항만의 2030년까지 종합기본계획의 개요가 발표됨
 - Van Phong International Transhipment Terminal은 대형선 9,000~15,000TEU 선박을 위해 계획됨
 - Haiphong의 국제적인 관문항인 Ba Ria-Vung Tau, Central Vietnam은 80,000~100,000DWT와 4,000~8,000TEU급 선박을 위해 계획될 예정
 - 기타항은 액체화물을 수송하는 400,000DWT급 선박, 기타 광석들을 수송하는 300,000DWT급까지의 선박을 위해 계획됨
 - 이를 위해선 약 200~250억달러가 2020년까지 투자되어야 할 것으로 보이며, 정부 예산은 전체의 12.5~15% 정도가 투자될 예정임

□ 대만항

- 대만 Taipei Port Container Terminal(TPCT)의 3, 4번 선석이 '10년에 개장 예정
 - 3번 선석은 '10년 6월, 4번 선석은 '10년말에 개장될 것으로 계획됨
 - TPCT는 '14년까지 총 부두길이 2,366m, 부지면적 110ha 규모에 연간 400만TEU를 처리할 수 있는 총 7개 선석을 운영할 계획인 것으로 알려졌다
 - 대만 주요선사인 에버그린, 양밍라인 및 완하이가 각각 50%, 40% 및 10%의 지분을 보유중인 것으로 나타남

- 이 터미널 개발계획의 총 투자금액은 6억달러 규모로 50년간 BOT(build-operate-transfer) 방식으로 운영될 예정임

□ 인도

- 중동 DPW사가 약 5억달러 수준의 투자를 한 인도 고아(Goa) 남부 Vallarpadam지역에 건설 중인 인도 최초 국제허브터미널 ICTT (International Container Transshipment Terminal)이 내년 상반기 개장할 예정임
- 코친항 관계 당국은 내년 3월 정상적으로 운영되면 이번 개발프로젝트는 Kerela주 개발지도를 완전히 바꾸게 될 것으로 기대되고 있음
- 총 4,200만톤 규모의 화물을 처리할 수 있는 이 터미널은 115헥타르 부지에 2단계 공정으로 개발될 예정으로, 1단계 구간은 이미 운영에 들어간 것으로 알려짐
- 총 선석 길이 1,800m에 수심 14.5m의 이 터미널은 연간 100만TEU를 처리할 수 있으며, 1단계 구간은 전세계 최대규모의 컨테이너 선박을 수용할 수 있을 것으로 예상됨
- 수심 준설과 도로 및 철도 연계망 개발에 약 3억만달러를 투자하였으며, 수심증가로 콜롬보, 싱가포르 및 살랄라항 등으로 일주일 이상 환적(transship)해야 하는 번거로움을 줄일 수 있을 것으로 기대됨
- 또한, ICTT는 벌크화물, 급유시설 및 크루즈선 터미널을 포함해 LNG터미널, 특별경제구역, 국제선박수리기지, Kochi Refineries사 전용 단일 정박지, 인도가스관리국 전용 페트로 케미컬 기지 등을 구축하고 있는 것으로 알려짐
- 인도, '콜카타항' 입항선 처리 불가 위기
 - 인도 콜카타항 당국(Kolkata Port Trust)은 항만혼잡과 장비고장 등으로 오는 17일까지 Kolkata terminal이 문을 닫을 예정이라고 발표
 - 현재 터미널 내 약 200~300개의 컨테이너가 쌓여 있으며, 약 600~700개가 운송을 기다리고 있는 상황이여서 충분한 장비가 확보되지 않는다면 항만적체 현상은 지속될 전망이다

- 이 터미널이 보유한 22개 트레일러 트랙터가 고장난 상태이며 리치스택(reach stacker) 4기만 보유 중이라고 전해지고 있음
 - 또한 수입의 경우 0.4m, 수출은 0.2m로 각각 수심제한을 발표한 것에 대해 한 수입업자는 이로 인해 컨선박은 콜카타 입항 전에 할디아(Haldia)항에서 화물을 대신 양하해야 하는 상황이며, 최근 상황악화로 더 큰 어려움을 야기시킬 것으로 전망함
 - 이 상황에 대하여 콜카타(Kolkata)항 당국은 화물 유동성이 빠르게 처리되고 있지 않은 상황이지만 항만운영은 아직 중단되지 않은 상태라며 고객들을 설득 중이며 지속적인 항만운영과 혼잡을 완화시키기 위해 가능한 모든 방법을 동원하고 있는 것으로 알려짐
 - 한편, 콜카타항을 기항하는 피더선사들은 비용 증가를 충당하기 위해 운임을 인상하고 있는 것으로 알려짐
 - 특히 싱가포르 Bengal Tiger Line(BTL)사의 경우 항만체류 기간이 평소보다 2배 늘어난 8일에 다다른다며 15일부터 TEU당 240달러 가량 운임을 인상할 계획인 것으로 전해짐
- 자와할랄 네루항 물동량 회복 조짐
- '09년 4월부터 9월까지 인도 8개 주요 항만의 총 물동량은 353만 TEU로 전년 동기대비 6.5% 감소
 - 인도의 가장 큰 항만인 자와할랄 네루항(JNP)은 199만 3천TEU로 전년 동기대비 6.4% 감소를 기록하였으나 '09년 1월부터 6월까지의 14.7% 감소에 비해 물동량 회복 추세를 나타냄
 - 인도의 두 번째 규모인 첸나이항의 경우 58만 8천TEU로 6.5% 물동량 감소를 나타냈으나 회복 조짐을 보이고 있으며, 코치항(Kochi), 콜카타항(Kolkata), 비샤카파트남항(Vishakapatnam)은 증가 추세를 나타냄

<표 II-3> 인도 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적('09년 4~9월)

(단위 : TEU, %)

구분	H1 2009/10	H1 2008/09	증감률
Kolkata (with Haldia)	241,000	233,000	3.4
Vishakapatnam	45,000	34,000	32.4
Chennai	588,000	629,000	- 6.5
Tuticorin	220,000	233,000	- 5.8
Kochi	151,000	143,000	5.6
Mumbai	27,000	57,000	- 52.6
JNP	1,993,000	2,129,000	- 6.4
Kandla	34,000	72,000	- 52.8
Total	3,299,000	3,530,000	- 6.5

자료 : 인도 항만 협회(Indian Ports Association)

- 자와할랄 네루항, 컨테이너터미널 확장 연기
 - 인도 자와할랄 네루항이 1억 3,000만달러 규모의 길이 330m 컨테이너선석 확장계획 입찰을 연기한 것으로 전해짐
 - 이는 올 상반기 인도 주요 항만의 물동량이 6.32% 하락한 가운데 응찰자들의 반응이 좋지 않은 것과 더불어 한 자격미달 입찰자가 이번 입찰을 고소한 것에 따른 것으로 알려짐
 - 이에 자와할랄 네루항은 이번 확장계획을 포기하지는 않을 예정이며, 법적문제를 해결한 뒤 새로운 입찰을 진행할 계획임
 - 지난 해 6월, 자와할랄 네루항만당국은 18년 간 BOT(build-operate-transfer) 방식으로 진행될 이 프로젝트를 위해 공개입찰을 진행한 바 있으며, 기술적 평가를 거친 뒤 8개 입찰자 가운데 두바이의 DPW, Vadinar Oil Terminal, Essar Group로 구성된 국내 컨소시엄을 2개 우선협상 대상자로 지정한 바 있음. 당초 계획에 따르면, 연간 80만TEU를 처리할 수 있는 신생 터미널은 2011년에 본격 운영에 들어갈 예정이었음
 - 인도 최대 관문항인 자와할랄 네루항은 현재 연간 417만TEU를 처리할 수 있는 3개 터미널을 보유하고 있으며, 이 가운데 하나는 국영 터미널이고 나머지 2개는 각각 DPW와 APM 머스크 소속 민간 터미널임

□ 콜롬보항

- 콜롬보항의 컨테이너터미널 노조는 시위의 한 형태라 볼 수 있는 최소규정근무(work-to-rule action)를 '09년 11월 11일부터 실시
 - 콜롬보항은 스리랑카항만청(Sri Lanka Ports Authority : SLPA)에 의해 운영되고 있으나 1월부터 시행 예정이었던 임금상승요구를 이행하지 못하였음
 - 이러한 노조의 조치로 하역작업이 지체가 되면서, 항만정체를 야기하고 있음
 - 현재 입항해 있는 선박들의 경우도 3일 이상 하역작업이 지체되고 있으며, 생산성은 매우 낮은 수준으로 떨어지고 있음
 - 그러나 민간터미널인 South Asia Gateway Terminal은 현재 정상적으로 운영 중임
- Jaya Container Terminal(JCT)은 물동량 증가에 따라 컨테이너 처리능력을 현재의 270만TEU에서 320만TEU로 확장할 계획이라고 발표
 - 정부가 운영하는 콜롬보항의 Jaya Container Terminal(JCT)은 몇 달 전 NAVIS라는 터미널 관리시스템을 도입한 바 있으며, 최근 새로운 장비를 주문한 바 있음
 - 이러한 새로운 장비확충과 야드 처리능력 개선작업을 통해 본격적인 운영은 2010년 2월부터 5월 사이에 시작될 예정

□ 파키스탄

- 카라치 KPT, 터미널 준설 매립 16% 완료
 - 카라치항의 KPT(Karachi Port Trust)가 Pakistan Deep Water Container Port의 준설 및 매립작업을 16% 가량 완료했다고 발표
 - KPT는 보도문을 통해 이같이 전했으며 동 터미널의 East Wharf, 컨테이너 및 석탄 부두 등의 준설, 매립작업의 진척상황과 석탄 부두용 철도 수송망을 확인했다고 전함
 - 한편 10~14번 선석은 오는 2010년까지 완공될 예정이며 1~3번과 15~17번 선석은 입찰진행과 함께 조속한 시일 내 작업에 들어갈 것으로 전망됨

4. 유럽

□ 함부르크항

- 물동량 감소 및 항비절감 요구와 함께 대형선박의 운항을 위한 엘베강(Elbe) 증심 등의 압박에 곤혹
- 함부르크항의 '09년 9월 누적물동량은 530만TEU로 전년 동기대비 29% 감소한 바 있으며 환적물동량은 38% 감소를 나타냄
- 이러한 결과는 해운선사들이 기항지를 로테르담항으로 바꾸는데 기인하는 것으로, 최근 로테르담항이 항비 인하를 발표함에 따라 이러한 압박은 더욱 커지게 되었음
- 또한 초대형선박(ultra large container vessel)의 원활한 항만 기항을 위해 엘베강의 증심에 대한 검토가 진행 중

□ 암스테르담항

- Grand Alliance(GA), 암스테르담항에서의 마지막 아시아 서비스 기항지를 로테르담항으로 변경할 예정
- Grand Alliance(GA)는 암스테르담항 Ceres Terminals를 기항하던 아시아항로 GA EU1서비스를 2010년 1월부터 로테르담항 ECT터미널로 변경
- 암스테르담항을 포함하던 GA의 EU2서비스는 '09년 4월에 로테르담항으로 변경된 바 있음

□ 로테르담항

- 로테르담항만당국이 항구에서의 온실가스 배출을 획기적으로 줄이기 위한 목적으로 물위에 떠다니는 인공 섬을 통한 해상운송과 철도운송서비스 계획을 추진
- 컨테이너, 산화물 및 물류 책임자인 Emile Hoogesteden는 10월 1일 도쿄에서 네덜란드 대사관과 수송, 공공사업 및 수질관리 장관과 함께한 세미나에서 “지속적인 물류와 환경 변화”에 관한 계획을 발표했으며, 항구에서의 이산화탄소 배출량을 2025년까지 1990년 대비 50%까지 줄일 계획이라고 밝힘

- 또한, 올해 말 추가적인 철도허브를 건설하고 남부 독일과 연결되는 철도를 강화함으로써 낮은 환경오염량을 가진 운송형태로의 계획을 추진할 것이라고 발표함

□ 엔트워프항

- 2010년도 항비(port due)와 시설 운영비용(concession fee)을 2009년과 같은 수준으로 유지 결정
- 이 같은 결정은 9월 누적 컨테이너물동량이 전년 동기대비 18% 감소한 바 있는 엔트워프항의 시장점유율을 회복하기 위한 조치로 판단됨
- 엔트워프항 인근의 로테르담항과 르아브르항은 전년 동기대비 각각 13%, 9% 감소한 바 있음

□ 바르셀로나항

- 컨테이너물동량 회복, 그러나 환적물동량은 아직 우려할 단계
- 스페인의 지중해 항만인 바르셀로나항은 세계 경기불황으로부터 회복하는 양상을 나타내고 있음
- '09년 10월 바르셀로나항은 16만 1천TEU를 처리하며 전년 동기대비 25% 감소를 나타냈으나 '09년동안 최고의 처리실적을 나타냄
- 그러나 '09년 10월까지의 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 33% 감소한 150만TEU를 나타냈으며, 그 중 환적물동량은 50만 TEU로 41% 감소를 기록

□ 이즈미르항

- 터키 이즈미르항(Izmir)의 Yilport Container Terminal(YCT)은 지리적 장점으로 항만개발 적극적 추진
- 최근 MSC사의 8,400TEU선박¹⁾ 기항이 이루어지는 등 대형 컨테이너선박의 입항이 늘고 있음

1) MSC사의 Northern Jubilee호로 총 길이 332m, 폭 43m, 94,419톤(GT)임

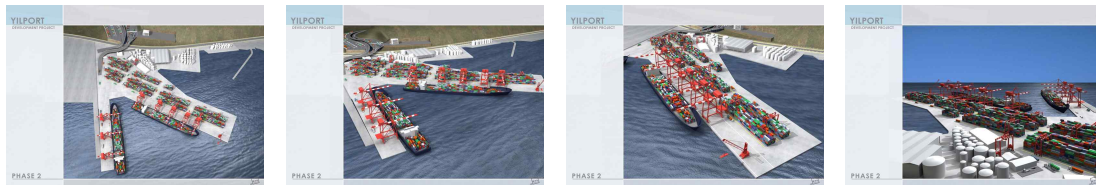
- 2011년까지 연간 100만TEU 처리능력 확보를 목표로 하고 있으며, 2014년까지 200만TEU로 증가할 계획
- Yilport Container Terminal(YCT)의 확장계획은 3단계로 이루어지고 있으며, 선석확장, 야드 처리능력 향상 등의 내용을 포함하고 있음

<그림 II-4> 이즈미르항 Yilport Container Terminal 확장계획

<1단계>



<2단계>



<3단계>



자료 : www.yilport.com

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '09년 10월 미주 항만은 글로벌 경기침체의 근원지로 컨테이너물동량 감소세가 지속되고 있으나 전월 대비 증가세를 나타내며 회복세를 보여주고 있음
- 특히 LA항은 '09년 10월 64만 7천TEU를 기록하며 전월 대비 10.9% 크게 증가한 모습을 보여줌

<표 II-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
LA항	706	6,629	584	647	5,606	10.9	-8.3	-15.4
롱비치항	595	5,500	440	452	4,152	2.7	-24.0	-24.5

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

□ 미주지역 통합

- 머스크라인, 최근 11월에 적용하는 미주항로 수출입 컨테이너에 대한 유류할증료(BAF) 인상 조정
- 아시아에서 미국 서안항로의 경우 20피트 드라이는 220달러, 40피트 드라이는 290달러, 40피트 하이큐빅은 290달러, 40피트 리퍼는 370달러 징수
- 미주 동안 항로의 경우 20피트 드라이가 345달러, 40피트 드라이 460달러, 40피트 하이큐빅 460달러, 40피트 리퍼 580달러 징수
- 미주 서안 발 아시아 향 화물에 대해서는 20피트 드라이가 115달러, 40피트 드라이 150달러, 40피트 하이큐빅 150달러, 40피트 리퍼 220달러 적용
- 미주 동안에서 아시아 향 화물은 20피트 드라이 175달러, 40피트 드라이 230달러, 40피트 하이큐빅 230달러, 40피트 리퍼 350달러 적용

- CMA CGM이 북아메리카 고객을 대상으로 인트라 웹기반의 'e-Invoice' 소프트웨어를 도입
 - 인트라는 해운 화물 업계에서 'e-connerce'를 공급하는 업체로, 10% 이상의 해운 컨테이너 무역의 운송 프로세스 표준화 실시
 - CMA CGM이 도입하는 'e-Invoice'는 운송사와 고객이 송장을 주고 받고, 검토하는 등의 업무를 돕는 역할을 하게 되어 고객과 회사가 대금 지불과 관련한 비용과 시간을 줄일 수 있도록 도울 것이라고 밝힘
- 에버그린, CSCL과 아시아-북서 태평양 서비스 개시
 - 에버그린과 CSCL이 아시아와 미국, 캐나다 북서태평양의 항만들을 잇는 조인트 정기 서비스 개시
 - 합동 서비스의 목적은 두 회사의 자원을 통합해 중국, 홍콩, 일본, 한국과 미국 및 캐나다 간의 보다 경제적이고 효율적인 노선운영
 - 북서태평양(PNW) 서비스에는 5,500TEU 선박 6척 투입
- CMA CGM 뉴올리언즈항 경유 신규 정기서비스 실시
 - CMA CGM이 뉴올리언즈항을 경유하는 신규 정기노선을 10월 21일부터 개시
 - 뉴올리언즈항은 최근 물동량이 회복되고 있으며, CMA CGM은 빅토리 브릿지를 이용해 북유럽으로 직행하는 주간 정기 서비스를 실시할 계획임

□ 시애틀-타코마항

- 시애틀과 타코마가 빠르게 변화하는 해운업계 상황에 대응하기 위해 협력체계 구축
 - 파나마 운하와 수에즈 운하의 확장은 운송업자들에게 새로운 가능성을 열어 줬으며, 새 국제운송로가 열리면서 이 구간의 주요 항만들은 북서태평양노선을 글로벌 무역의 발판으로 삼기 위한 장기 전략을 마련하는 중
 - 시애틀, 타코마 위원회는 두 지역의 지리적 장점을 이용한 협력 운송시스템을 구축하고 수익과 일자리 창출을 도모할 계획

- 시애틀과 타코마의 항만들은 LA, 오كل랜드, 포틀랜드의 항만들과 BNSF, 유니온 퍼시픽 철도 등 철도운송사와 함께 서부 항만들의 친환경성과 대 아시아 무역에서의 운송효율성 등을 적극적으로 홍보할 계획

□ 플로리다항

- 플로리다 LNG항 건설 승인
- 하루에 1,200만ft³의 수입 LNG를 처리할 수 있는 심해장비 설치 착공은 2013년 내에 시작할 계획임

6. 중동

□ 제다항

- 두바이에 본사를 두고 있는 DP World는 사우디아라비아 제다항에 지속적으로 투자
 - DP World는 최근 Super post-panamax gantry crane 3기와 Rubber-typed gantry crane(RTGC) 12기를 도입을 발표하는 등 지속적인 시설투자에 나서고 있음
 - 새로 도입될 quay crane은 65톤의 하역능력과 55m의 아웃리치를 가지고 있으며, TRGC는 6단 적재가 가능한 7열 컨테이너(1개의 트럭차선 제외) 처리가 가능한 장비임



국내 항만 동향

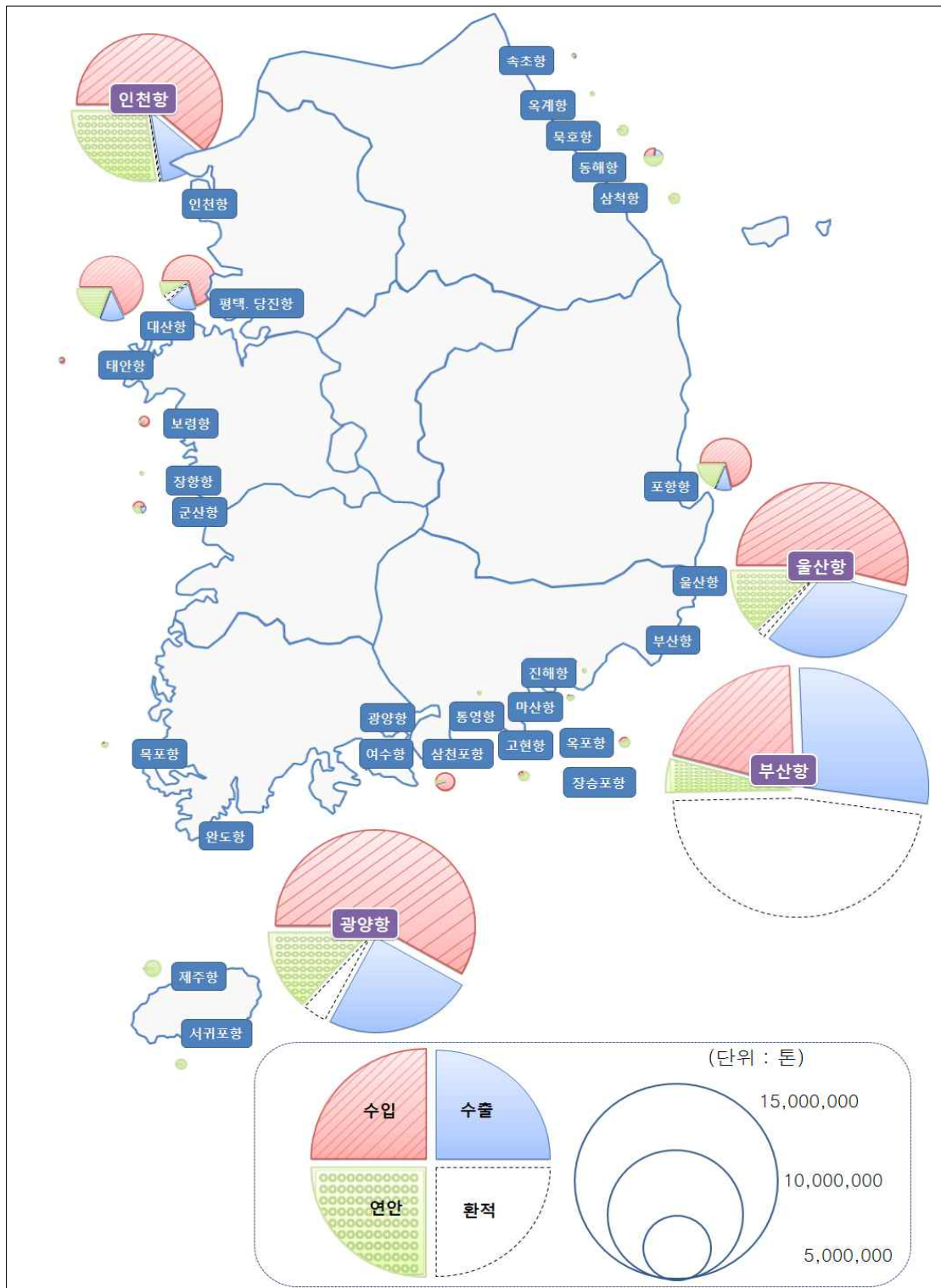
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항



1. 전국

○ '09년 10월 주요 항만 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

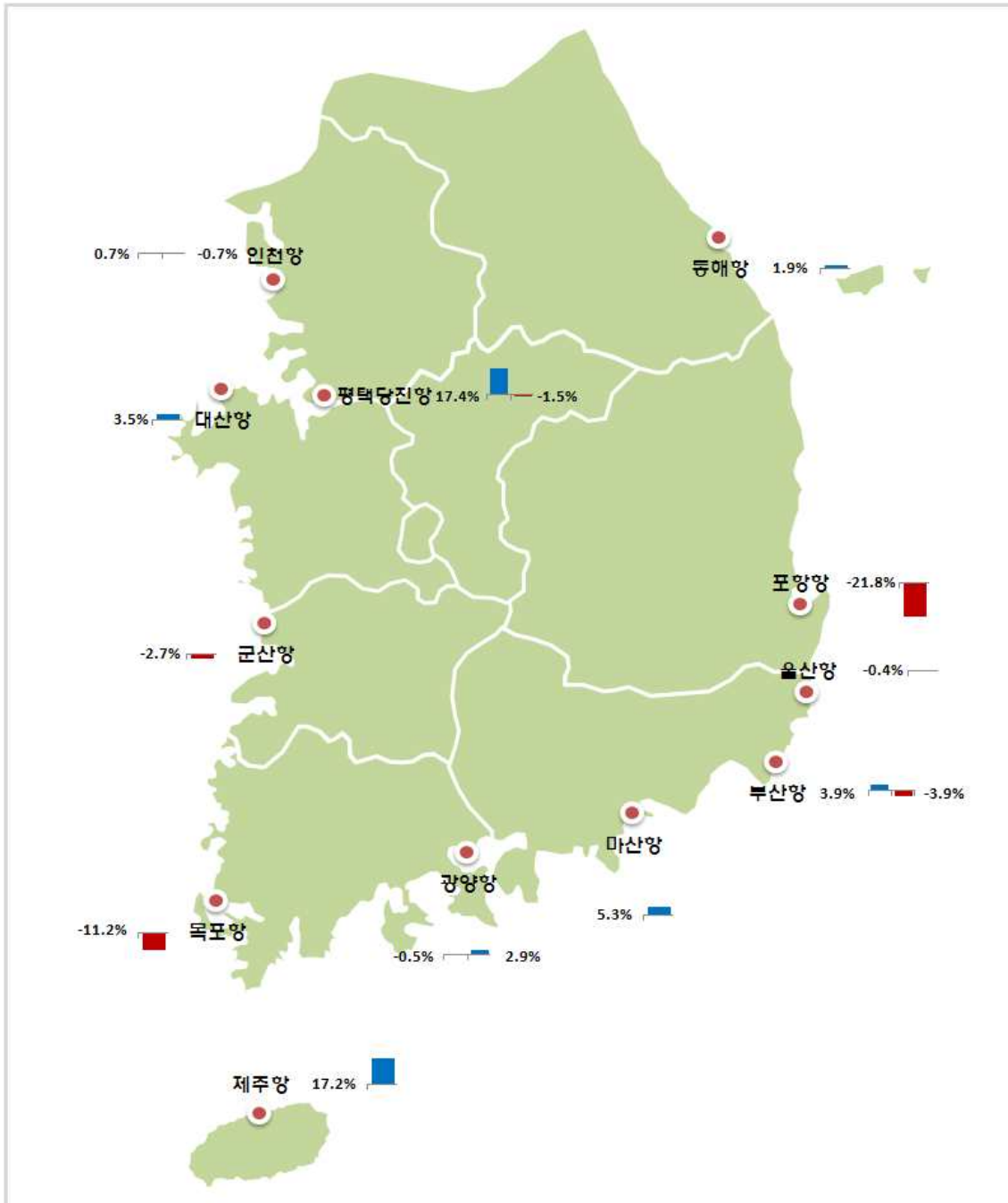
<그림 III-1> 항만별 10월 총물동량 현황



1. 전국

- '09년 10월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 전국 총물동량은 9,450만 8천톤으로 전년 동기대비 2.3% 감소를 기록하였으나 9월에 비해 1.3% 증가
 - 10월까지 누적물동량은 전년 동기대비 8.3% 감소한 8억 7,967만 7천톤 기록
- '09년 10월 전국 컨테이너물동량은 147만 2천TEU로 전년 동기대비 2.6% 감소를 기록하였으나 9월에 비해 3.7% 증가
 - 10월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 13.3% 감소한 1,325만 3천톤 기록

<표 III-1> 전국 10월 물동량 현황

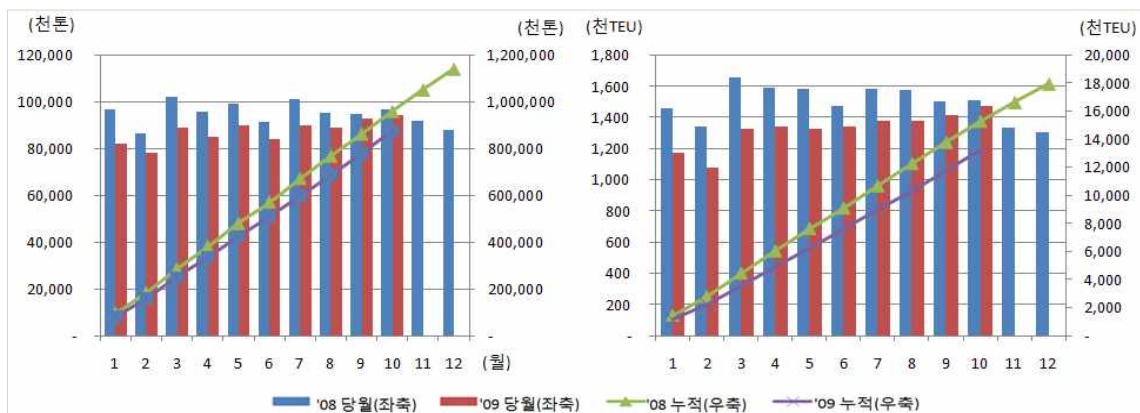
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	96,691	959,047	93,249	94,508	879,677	1.3	-2.3	-8.3
	수입	44,063	448,910	42,906	45,694	412,620	6.5	3.7	-8.1
	수출	19,431	186,970	19,084	19,144	177,418	0.3	-1.5	-5.1
	환적	11,808	120,193	11,108	11,296	102,326	1.7	-4.3	-14.9
	연안	21,389	202,973	20,151	18,374	187,312	-8.8	-14.1	-7.7
컨테이너	합계	1,511	15,285	1,420	1,472	13,253	3.7	-2.6	-13.3
	수입	494	5,022	450	463	4,160	3.0	-6.2	-17.2
	수출	496	4,928	462	468	4,271	1.4	-5.7	-13.3
	환적	510	5,236	490	521	4,656	6.3	2.1	-11.1
	연안	10	100	19	20	165	7.4	93.9	65.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 부산항 총물동량은 2,041만 1천톤으로 전년 동기대비 3.9%, 전월 대비 4.7% 증가하며 올해 최초로 전년 동기 물동량 상회
- 10월까지 누적물동량은 전년 동기대비 13.2% 감소한 1억 8,025만 2천톤을 기록
- '09년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 3.9% 감소한 108만 1천TEU를 기록하며 5월 이후 물동량 증가세 지속
- 10월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 14.6% 감소한 976만 9천TEU를 기록

<표 III-2> 부산항 10월 물동량 현황

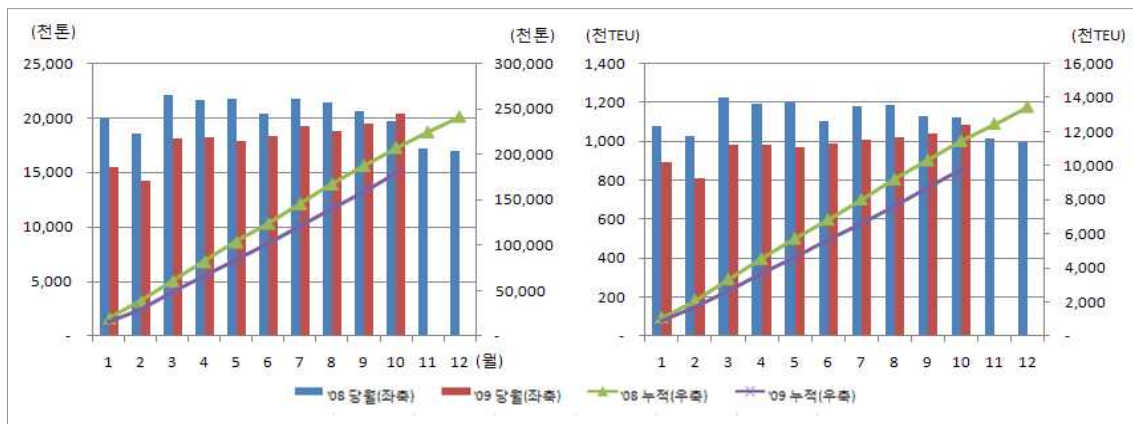
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	19,647	207,570	19,502	20,411	180,252	4.7	3.9	-13.2
	수입	4,064	47,069	4,007	4,131	35,971	3.1	1.7	-23.6
	수출	5,576	56,390	5,247	5,674	49,099	8.1	1.8	-12.9
	환적	9,032	94,376	9,365	9,688	86,143	3.5	7.3	-8.7
	연안	974	9,736	883	917	9,038	3.8	-5.9	-7.2
컨테이너	합계	1,124	11,446	1,038	1,081	9,769	4.1	-3.9	-14.6
	수입	320	3,291	284	297	2,661	4.4	-7.4	-19.1
	수출	327	3,230	292	294	2,703	0.6	-10.1	-16.3
	환적	477	4,919	461	489	4,393	6.1	2.4	-10.7
	연안	0	6	2	2	13	34.4	458.6	119.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

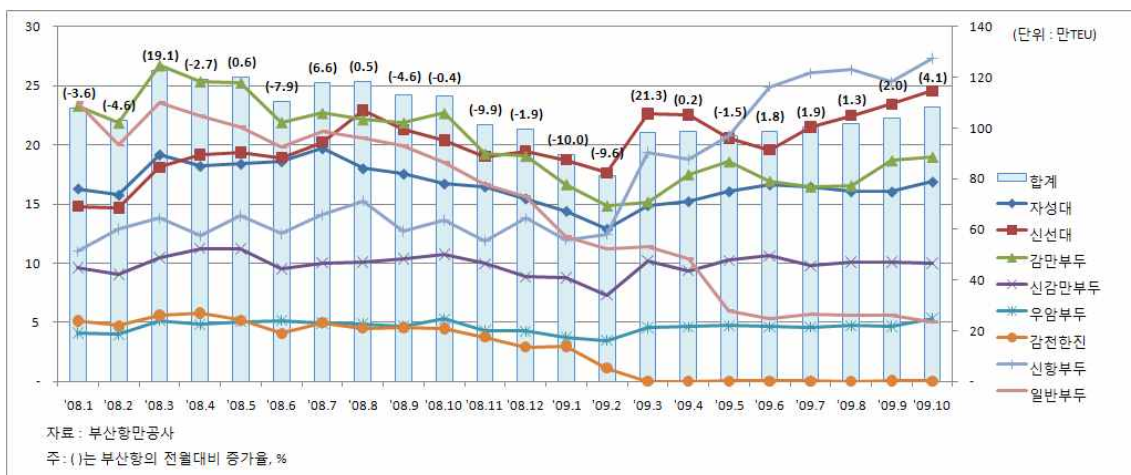
<그림 III-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 10월 부산항 컨테이너물동량은 신항부두와 신선대의 물동량 증가에 힘입어 108만 1천TEU를 기록, 7월부터 4개월 연속 100만TEU 이상을 처리
- 부산신항은 수출입물동량과 환적물동량이 전월 대비 각각 8.8%, 7.0% 증가한 27만 3천TEU(7.9% 증가)를 나타내며 신항 개항이후 최고의 실적을 기록
- 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)의 신선대부두는 환적물동량 증가에 힘입어 꾸준한 처리량 증가를 나타내고 있으며 '09년 10월 부산항 전체 컨테이너처리량의 22.7%인 24만 6천TEU를 기록
- 이는 환적물동량이 전월 대비 10.4% 증가한 13만 3천TEU를 나타내고 있기 때문이며, 특히 APL과 ZIM라인의 물동량이 전월대비 각각 6,100TEU, 1,700TEU 증가하였기 때문으로 판단됨
- 감만부두와 자성대는 각각 19만TEU, 16만 9천TEU를 처리하며 전월 대비 1.6%, 5.3%씩 증가
- 우암부두는 수출입컨테이너의 급격한 증가로 전월 대비 14.1% 증가를 나타낸 반면, 신감만부두는 1.1% 감소

<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 총물동량은 전년 동기대비 0.5% 감소한 1,639만 2천톤을 처리
 - 10월까지 누적물동량은 전년 동기대비 12.5% 감소한 1억 4,969만 3천톤 기록
- '09년 10월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.9% 증가한 16만 4천 TEU 기록
 - 10월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 5.2% 감소한 148만 9천TEU 기록

<표 III-3> 광양항 10월 물동량 현황

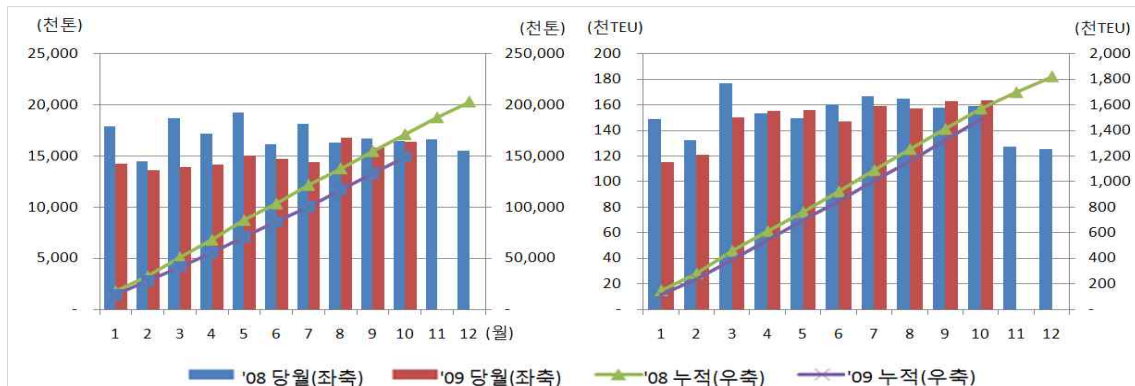
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	16,471	171,115	15,917	16,392	149,693	3.0	-0.5	-12.5
	수입	9,571	97,340	9,110	9,565	86,650	5.0	-0.1	-11.0
	수출	3,660	34,005	3,708	3,989	34,830	7.6	9.0	2.4
	환적	979	12,769	666	643	6,966	-3.5	-34.3	-45.4
	연안	2,261	27,001	2,433	2,195	21,247	-9.8	-2.9	-21.3
컨테이너	합계	159	1,570	163	164	1,489	0.5	2.9	-5.2
	수입	71	662	65	65	603	1.2	-7.9	-8.9
	수출	60	637	69	67	635	-3.0	11.2	-0.3
	환적	28	271	26	29	229	10.2	2.0	-15.2
	연안	-	-	3	3	21	-16.7	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-6> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 광양항 인도·중동 서비스 개설
 - FIX(Far East India Express)와 FMX(Far East Middle Express)로 명명되어 각각 주 1회 정기 서비스 제공
 - FIX 노선 : 광양-상해-닝보-안티안-싱가포르-나바샤바-페낭-싱가폴-칭다오-울산-부산
 - FMX 노선 : 광양-부산-상해-닝보-가오슝-세커우-싱가포르-반다라바스-제벨알리-코파칸-카라치-포트클랑-싱가포르-청도
 - FIX노선은 한국-인도 CEPA(포괄적 경제동반자 협정)에 따라 거대 신흥 시장인 인도 지역의 시장 점유와 국가간 협력에 빠르게 대응하기 위한 것으로 한진해운 2척, 고려해운 2척, STX 1척 총 5척의 선박이 서비스 예정
 - FMX노선은 신흥시장인 중동지역에 한진해운 4척, 장금상선 1척, STX 1척 총 6척의 선박이 서비스
- 2012 여수세계박람회 부지조성사업 지원
 - 여수신항 수제선 정비 기본 및 실시설계용역 검토
 - 국동항 이전대상 선박 이전 추진(계속)
 - 여수신항 내 잔류선박 배치계획 수립
 - 여수항 여객선터미널 지장물 철거 검토
 - 여수신항 북방파제 등대 철거 검토

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 인천항 총물동량은 1,220만 8천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가
 - 올해 들어 처음으로 전년 동기대비 증가세를 기록함
 - 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 유류물동량이 전년 동기대비 15.2% 증가하였으며, 유연탄 및 철재 물동량도 전년 동기대비 각각 33.2%, 20.7% 증가
- 컨테이너물동량은 14만 6천TEU로 전년 동기대비 0.7% 감소

<표 III-4> 인천항 10월 물동량 현황

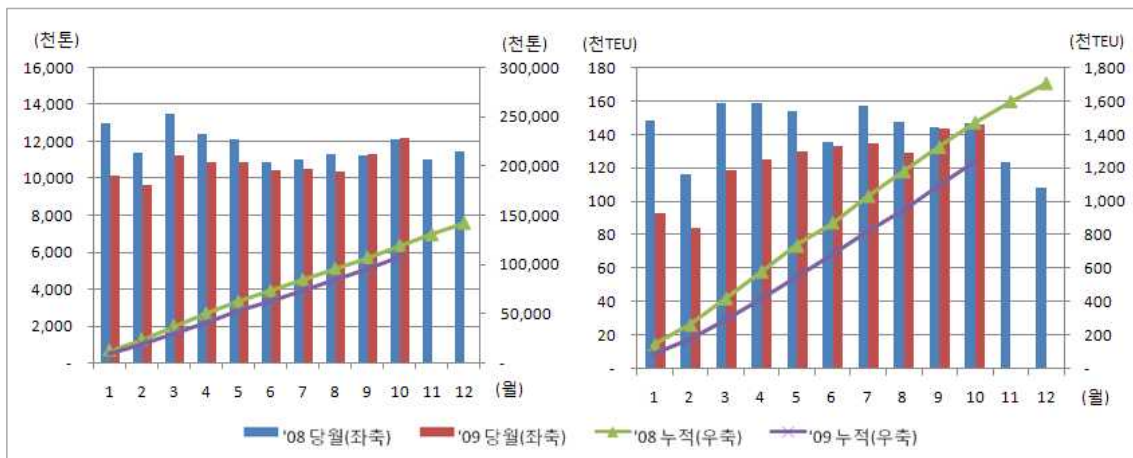
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	12,127	119,218	11,318	12,208	108,000	7.9	0.7	-9.4
	수입	6,397	68,424	5,768	7,498	60,109	30.0	17.2	-12.2
	수출	1,552	14,443	1,487	1,346	13,418	-9.5	-13.3	-7.1
	환적	52	421	66	37	381	-43.6	-28.3	-9.5
	연안	4,126	35,930	3,997	3,327	34,092	-16.8	-19.4	-5.1
컨테이너	합계	147	1,471	144	146	1,241	1.8	-0.7	-15.6
	수입	71	743	72	72	619	-1.1	1.5	-16.7
	수출	73	698	65	68	579	4.4	-6.5	-17.0
	환적	2	20	1	2	15	35.5	-21.4	-23.0
	연안	1	10	4	4	28	0.6	259.9	169.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- '10년 인천지역 항만건설예산 정부안이 올해 1,188억원에서 두 배 증가한 2,382억원으로 확정
 - 전국 항만건설 예산이 올해 예산 대비 평균 15% 감소한데 비해 전국에서 유일하게 두 배 이상 예산이 증가한 경우로 내년도 인천 항만시설 확충 및 지역경제 활성화에 도움이 될 것으로 전망
 - 특히 인천신항 건설 예산은 1,321억원으로 올해 753억원에 비해 79% 증가한 것으로, 진입도로 및 호안 축조공사, 1, 2 공구에 755억원, 관리부두 축조공사에 150억원이 투입될 계획이며, 내년에 발주하는 배후단지 호안 축조공사에도 368억원의 공사비가 투입될 예정임
 - 인천북항 개발에는 423억원, 제3투기장 연결교량 건설에 135억원, 용기포항 및 연평도항 건설에 198억원이 각각 투입될 예정
 - 새로 추진되는 사업은 경인항 진입항로 준설을 위한 용역이 있으며, 경인항에서 발생하는 준설토를 수용하기 위해 영종도 준설토 투기장 호안 증고 공사를 시작할 예정임
 - 예산이 정부안대로 국회를 통과해 확정되면 인천신항은 2012년 컨테이너부두 6개 선석 완공과 더불어 항만배후단지가 계획대로 공급될 것으로 전망됨
- 인천항 물동량 회복을 위해 인천항만공사는 지원 정책을 마련하여 다방면으로 노력
 - 총 78억원 지원효과의 항만시설사용료 및 항만부지 임대료 감면 정책을 수립하여 항만·물류업계와 고통분담
 - 인천항 이용 활성화·유인과 간접 지원을 위해 인천광역시와 함께 역대 최대 규모인 25억의 인센티브 지급 추진
 - 특히 연안운송 활성화를 위해 경영권 및 중부권의 안정적인 물량 확보와 저탄소 녹색성장을 선도
 - 인천의 지리적 강점을 살린 해·공복합운송 활성화로 '08년 기준 6만 1천톤을 처리하는 등 신규물동량 창출 및 신물류시장 개척 노력 계속

- 신물류시장 개척을 위한 인센티브 확대, 선박 기항여건 확보 및 선화주 마케팅 실시로 원양항로 유치에 힘써 '09년 5개 신규항로 개설
- 인도네시아항 신규 항로서비스 개설
 - 인천항만공사는 태국에 본사를 둔 세계 24위 선사인 RCL(Regional Container Line)과 국적선사인 현대상선, STX팬오션이 인천항을 기점으로 한 인도네시아항 신규 컨테이너 항로를 개설
 - RCL은 이번 기항을 통해 인천항에서 처음으로 서비스를 제공하는 것이며, 현대상선 역시 '06년 4월 이후 처음으로 컨테이너 정기선을 인천항에 투입
 - 인천항만공사는 이번 서비스로 인천항과 중국, 동남아를 잇는 아시아권 서비스가 다변화됨에 따라 동남아시아 주요 교역국인 인도네시아에 기항하는 세 번째 항로를 보유하게 되어 향후 연간 약 34,000TEU의 물동량이 증대될 수 있을 것으로 기대하고 있음

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- 울산항의 '09년 10월 총물동량은 1,418만 1천톤으로 전월 대비 4.3% 감소
- 전년 동기대비 0.4% 감소하였으며, 누적물동량은 0.3% 증가
- 차량 화물은 미국과 동유럽시장의 전반적인 침체로 감소하였으며, 세계시장 회복의 불확실성에 기인한 저수요 등으로 섬유, 철강 및 기계제품 등의 수출량도 감소
- '09년 10월 울산항 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전월 대비 17.5% 증가
- 전년 동기대비 11.9% 감소하였으며, 누적물동량은 26.3% 감소

<표 III-5> 울산항 10월 물동량 현황

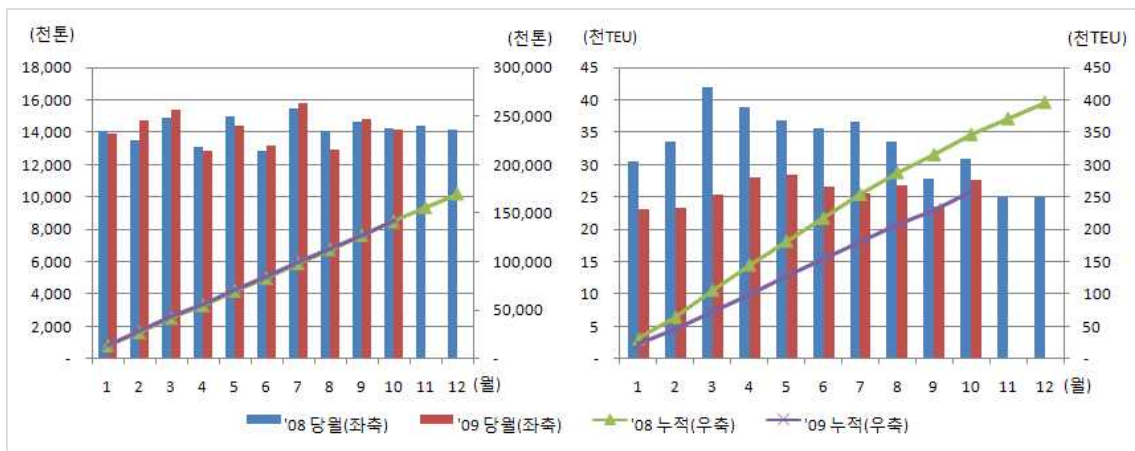
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	14,241	141,788	14,815	14,181	142,161	-4.3	-0.4	0.3
	수입	7,459	76,249	8,021	7,644	76,079	-4.7	2.5	-0.2
	수출	4,892	46,283	4,779	4,546	45,686	-4.9	-7.1	-1.3
	환적	232	2,115	198	216	1,763	9.5	-6.8	-16.7
	연안	1,657	17,140	1,817	1,774	18,633	-2.4	7.1	8.7
컨테이너	합계	31	351	24	28	259	17.5	-11.9	-26.3
	수입	14	151	8	9	89	10.9	-34.1	-41.0
	수출	16	176	13	17	155	29.4	12.4	-11.6
	환적	2	24	2	1	14	-41.0	-46.5	-42.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-8> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ ‘액체화물 환적부두’ 본격 가동

- 25일 울산신항 남방파제 환적부두를 이용하는 선박들의 항로를 담당할 4항로가 이번 주 고시될 예정이어서 환적부두 역시 본격 운영이 가능해질 것으로 기대됨
- 5만톤급 2개 선석을 갖춘 환적부두가 개장되면 1일(24시간 기준) 선박 2척을 기준으로 척당 5천톤, 연간 최대 300만톤의 환적화물이 처리될 것으로 전망됨
- 이는 지난 2007년 울산항 전체 액체화물 환적처리물량인 290만톤을 상회하는 것임
- 지금까지 울산항의 액체화물 환적은 선박 2척이 동시에 붙어 작업하는 일명 ‘이중접안’ 형태로 이뤄졌으며 이에 따라 안벽을 갖추고 계류시설을 통한 선박간 환적은 사실상 남방파제 환적부두가 유일함
- 특히 울산항만공사가 이 남방파제 전용 환적부두를 이용하는 선사들에게 그동안 일반 정박지에 적용해 온 것과 같이 접안료 50% 감면 등의 혜택을 제공키로 해 신규화물 유치도 기대되고 있음

○ 울산신항, 21일 신규항로 첫 선박 입항

- 울산항만공사는 신규로 개설한 원양항로 피더선인 한진 베라크루즈호가 21일 새벽 1시에 울산항에 처녀 기항함
- 한진 베라크루즈호는 한진해운의 계열사인 HJLK(한진로지스틱스코리아)에서 신규로 개설한 원양항로 피더선으로 이번 운항에서는 울산신항컨테이너터미널에서 79TEU의 컨테이너를 선적하고 21일 오전 7시에 부산항으로 출항함
- 이 배는 1,708TEU급(길이 172m) 선박으로 중국에서 출발해 울산, 부산을 거쳐 인도네시아를 운항하며, 매주 화요일 울산항에 입항할 예정임

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 평택·당진항 총물동량은 487만톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가
 - 수입물동량은 342만 9천톤으로 전년 동기대비 36.6% 증가
 - 환적물동량은 19만 3천톤으로 전년 동기대비 387.6% 증가
- '09년 10월 컨테이너물동량은 3만 3천TEU로 전년 동기대비 1.5% 감소

<표 III-6> 평택·당진항 10월 물동량 현황

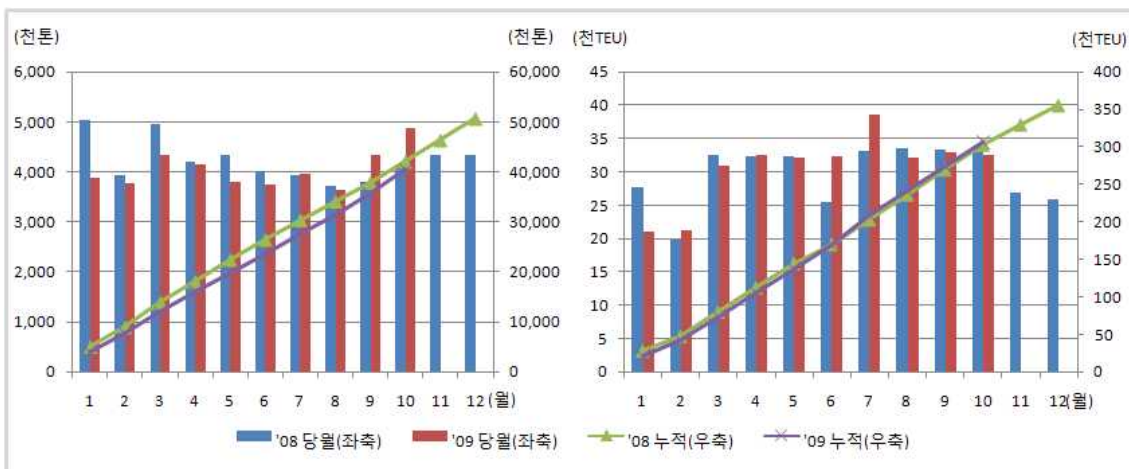
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총물동량	합계	4,148	42,059	4,331	4,870	40,497	12.4	17.4	-3.7
	수입	2,511	27,974	2,754	3,429	27,008	24.5	36.6	-3.5
	수출	1,029	8,781	1,043	860	7,977	-17.5	-16.4	-9.2
	환적	40	413	117	193	1,295	64.6	387.6	213.1
	연안	569	4,890	417	387	4,217	-7.2	-31.9	-13.8
컨테이너	합계	33	303	33	33	306	-1.0	-1.5	1.1
	수입	15	149	17	16	152	-3.5	2.9	1.9
	수출	17	153	16	16	151	-0.8	-6.9	-1.1
	환적	0	2	0	0	4	373.5	125.2	118.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 평택·당진항 마린센터 건립

- 마린센터는 국립수산물품질검사원 평택지원, 국립수의과학검역원 중부지원, 국립식물검역원 평택지원, 국립인천검역소 평택지소, 경인지방식품의약품안전청 평택수입식품검사소, 황해경제자유구역청 경기지소, 해양환경관리공단 평택지사, 평택지방해양항만청 관제실, SITC(주), 연운항훼리, (주)홍해 등이 입주해 있음
- 마린센터 준공으로 항만이용의 효율성을 높아질 것으로 전망됨

7. 기타항

□ 항만운영 동향

- 동영해운, 한일항로에서 포항영일만항을 새로운 기항지로 추가
 - 동영해운은 한국과 일본 한신지역(고베·오사카)을 연결하는 2개 노선에서 영일만항을 기항할 예정임
 - 동영해운은 현재 700TEU급 컨테이너선 카리나스타호를 배선해 한신항로를 운영중이며, 지난 11일부터 영일만항 기항을 시작했음
 - 영일만항은 지금까지 니카타 등 일본 서안과의 물류교류와 네크워크는 구축했으나 부산항 등에 밀려 오사카-고베 노선 등 일본 동안 노선은 확보하지 못했었음
 - 서비스 노선은 포항-울산-부산-오사카-고베 순이며, 영일만항엔 2주간격으로 토요일과 일요일에 번갈아 기항하게 됨
 - 한편 17일엔 러시아 선사인 페스코의 2,200TEU급 블라디보스토크호가 포항과 러시아 연해주를 잇는 첫 서비스를 시작하며, 이 서비스는 부산-포항-보스토치니·블라디보스토크를 경유할 예정
- 포항영일만항, 원양항로 개설
 - 포항영일만항이 북미와 유럽항로와 연결될 수 있는 발판을 마련했음. 또 대구경북 지역을 포함한 포항 지역 업체의 물류비용도 크게 줄어든 것으로 전망됨
 - 최동준 포항영일신항만 대표와 최영배 한진해운신항만 대표는 6일 경북 포항시청에서 포항영일만항과 부산 신항만 한진해운컨테이너터미널간 정기연안해송 양해각서(MOU)를 체결
 - MOU는 한진해운이 315TEU급 컨테이너선박을 투입해 영일만항과 부산 신항을 주 2회 이상 운항하는 연안항로를 개설한다는 내용을 담고 있음
 - MOU 체결로 환동해거점항으로 주목 받으면서도 유럽과 미주로 가는 원양 컨테이너화물에선 상대적으로 취약했던 포항영일만항이 유럽과 미주 노선에 대해서도 경쟁력을 가지게 됨

- 또한 이 지역으로 나가는 경북·포항지역 업체들의 물류비용이 컨테이너 당 15만원정도 절감되는 효과를 가져올 것으로 기대돼 영일만항 배후산업단지는 물론 포항시가 조성하는 산업단지의 경쟁력도 함께 높아질 것으로 기대됨
- LG전자, 포항항 통해 러시아 수출 전망
 - 기아자동차에 이어 LG전자가 러시아 수출물동량을 경북 포항영일만항을 통해 수출할 것으로 보여 영일만항 컨테이너부두의 조기 활성화에 도움을 줄 것으로 전망됨
 - 포항시는 LG전자가 10월부터 구미공장에서 생산되는 러시아 수출물동량을 영일만항을 이용해 수출할 계획이라고 밝힘
 - 그동안 부산항을 이용했던 LG전자는 올 연말부터 월 200TEU이상 연간 3,000TEU에 달하는 러시아 수출물동량을 영일만항을 통해 러시아 보스토치니로 보내게 됨



IV

국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 동식물성유지류 물동량은 13만 7천톤으로 전년 동기대비 42.9%, 전월 대비 17.9% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 61.4%가 감소하였으며, 연안물동량도 5.6% 감소하였음
- '09년 10월까지의 누적물동량은 253만 7천톤으로 전년 동기대비 18.7% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

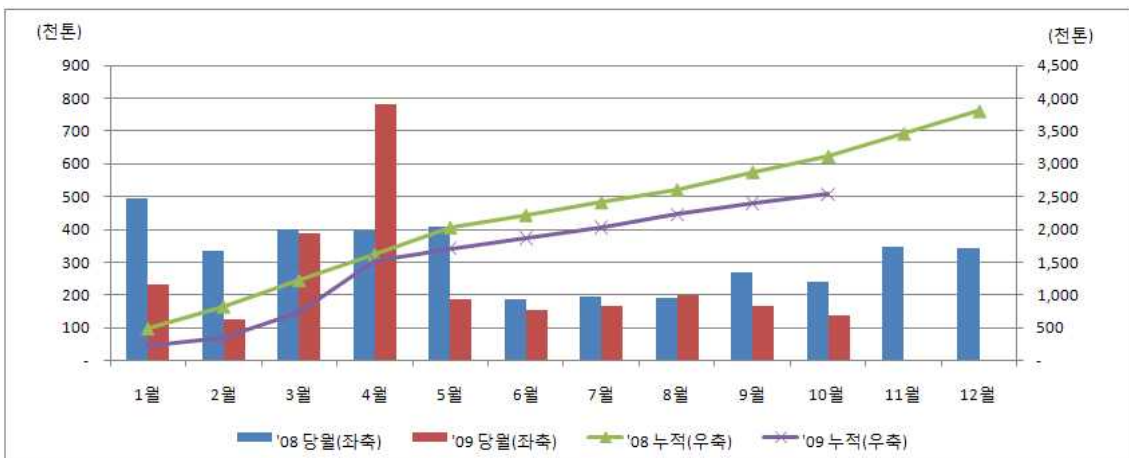
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	241	3,121	167	137	2,537	-17.9	-42.9	-18.7
수입	152	2,017	91	59	1,716	-35.7	-61.4	-14.9
수출	11	117	5	6	55	22.3	-46.3	-53.1
환적	5	76	5	5	59	2.7	-7.8	-22.8
연안	72	911	67	68	707	2.2	-5.6	-22.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 동식물성유지류는 주로 부산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 26.5%로 전년 동기대비 12.5% 포인트 증가
 - '09년 10월 울산항의 물동량 비중은 수출입 증가로 인해 13.2%로 나타났으나 전년 동기대비 35.9% 포인트 감소한 수준
 - 삼천포항은 연안물동량 증가로 12.9%의 비중을 나타내며 4.8% 포인트 증가

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 어패·갑각류 물동량은 27만 3천톤으로 전년 동기대비 2.8% 증가, 9월에 비해 5.1% 증가하였음
- 수입물동량은 전년 동기대비 12.3% 감소한 반면, 연안물동량은 전년 동기대비 38.0% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 232만톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소

<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황

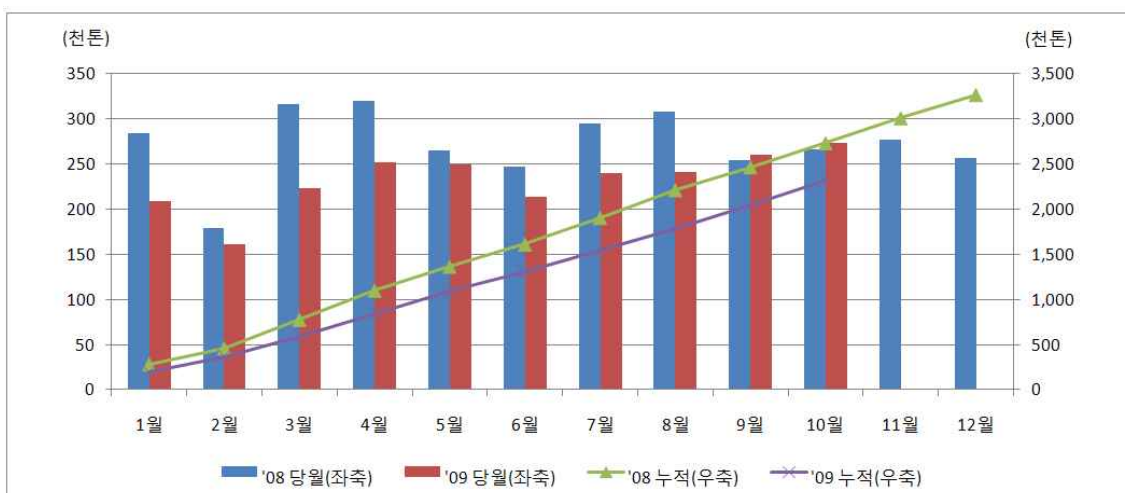
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	266	2,734	260	273	2,320	5.1	2.8	-15.1
수입	154	1,581	144	135	1,186	-6.5	-12.3	-25.0
수출	23	206	17	24	256	36.1	1.6	24.6
환적	85	891	94	109	829	15.5	28.7	-7.0
연안	4	57	4	6	49	47.5	38.0	-13.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-3> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리

- '09년 10월 부산항의 처리 비중은 74.7%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 감소
- '09년 10월 인천항의 처리 비중은 12.9%로 전년 동기대비 0.3% 포인트 감소

<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 당류 물동량은 19만 9천톤으로 전월 대비 53.9% 증가
 - 전년 동기대비 5.3% 감소하였으며, 누적물동량은 12.4% 감소
 - 수입, 환적이 각각 전년 동기대비 7.1%, 10.9% 감소하였으나 수출은 46.7% 증가

<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황

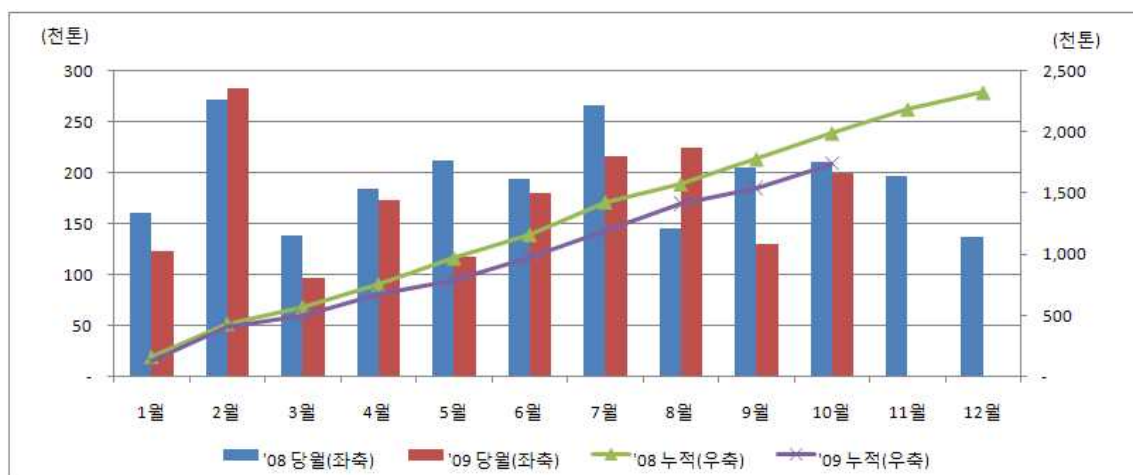
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	210	1,988	129	199	1,740	53.9	-5.3	-12.4
수입	196	1,901	118	182	1,650	54.5	-7.1	-13.2
수출	8	55	7	11	47	69.1	46.7	-14.6
환적	6	31	5	5	44	17.3	-10.9	39.8
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

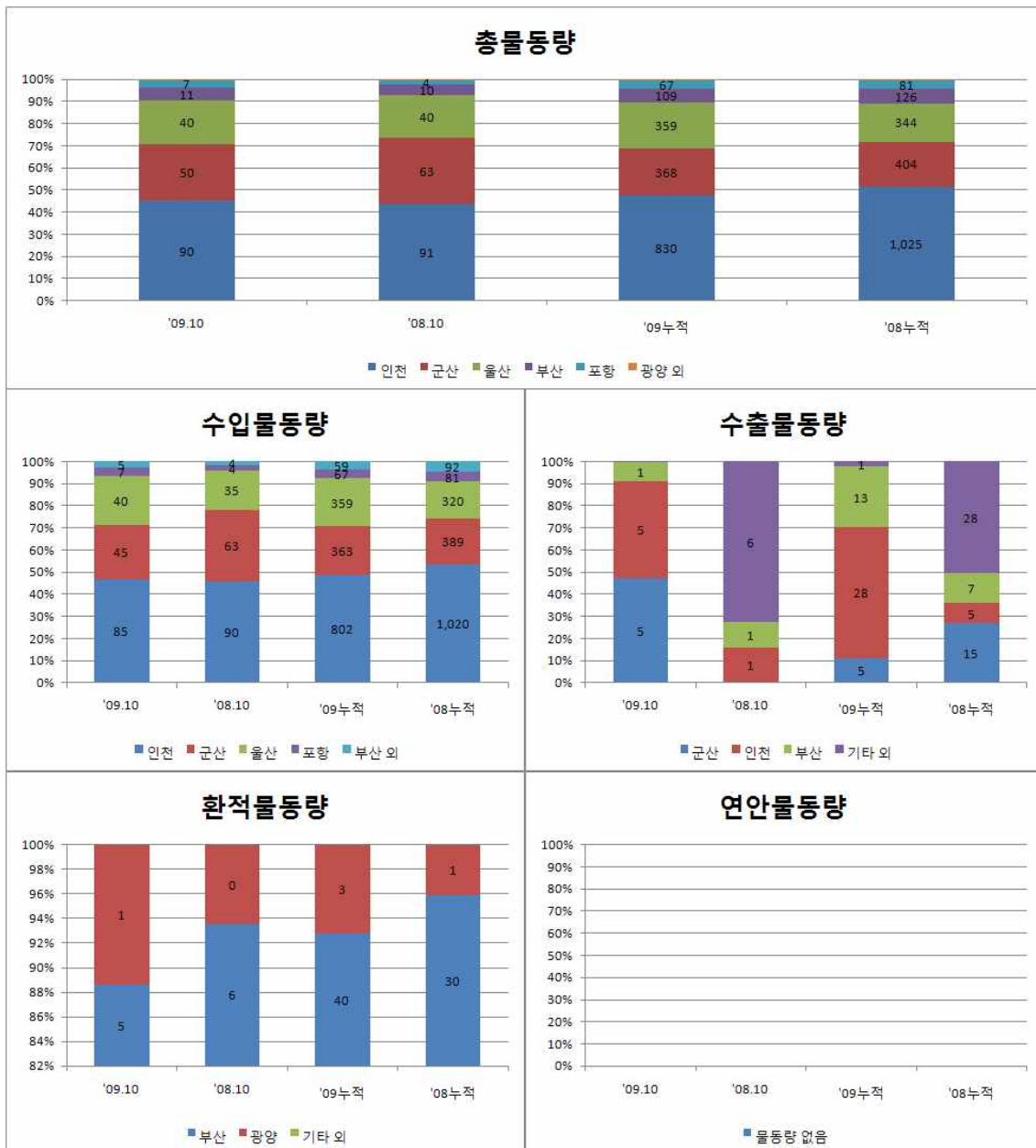
<그림 IV-5> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 부산항, 울산항, 군산항에서 처리
- '09년 10월 인천항의 당류 처리비중은 전년 동기대비 1.8% 포인트 증가
- 반면 군산항의 처리비중은 전년 동기대비 4.9% 포인트 감소

<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 양곡 물동량은 77만톤으로 전월 대비 8.6% 감소
 - 전년 동기대비 32.3% 증가하였으나, 누적물동량은 13.1% 감소
 - 수입물동량이 전년 동기대비 32.2% 증가

<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황

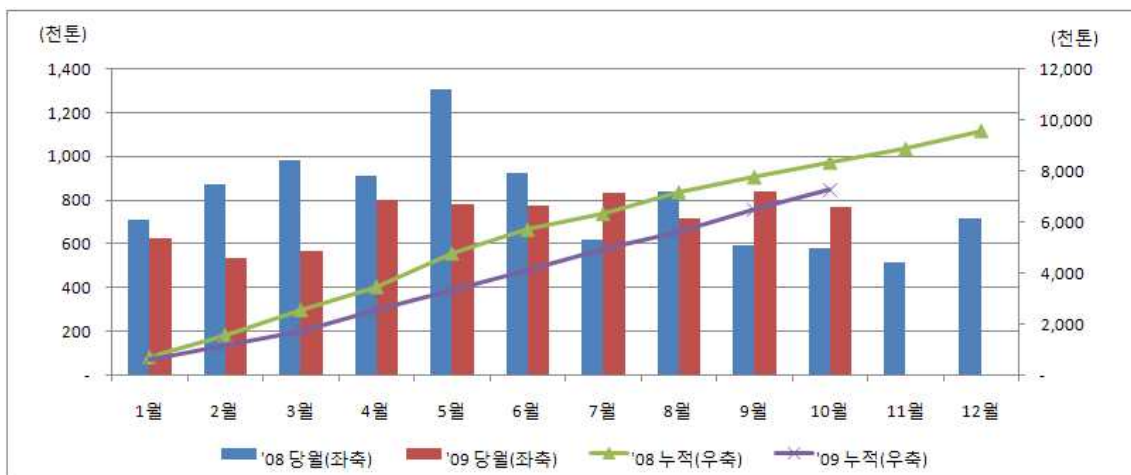
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	582	8,345	842	770	7,252	-8.6	32.3	-13.1
수입	567	7,993	820	750	7,047	-8.6	32.2	-11.8
수출	1	9	1	0	8	-45.9	-58.1	-16.9
환적	14	343	17	14	183	-14.8	3.6	-46.5
연안	-	0	4	5	13	14.7	-	55,200.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-7> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 10월 인천항의 양곡 처리비중은 전년 동기대비 7.7% 포인트 감소
 - 반면 부산항의 처리비중은 전년 동기대비 6.5% 포인트 증가

<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 제분공업생산물 물동량은 3만 1천톤으로 전월 대비 7.9% 감소
- 전년 동기대비 50.9% 감소하였으며, 누적물동량은 49.0% 감소
- 수입, 수출물동량이 각각 전년 동기대비 43.0%, 85.1% 감소하였으나 환적은 82.9% 증가

<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황

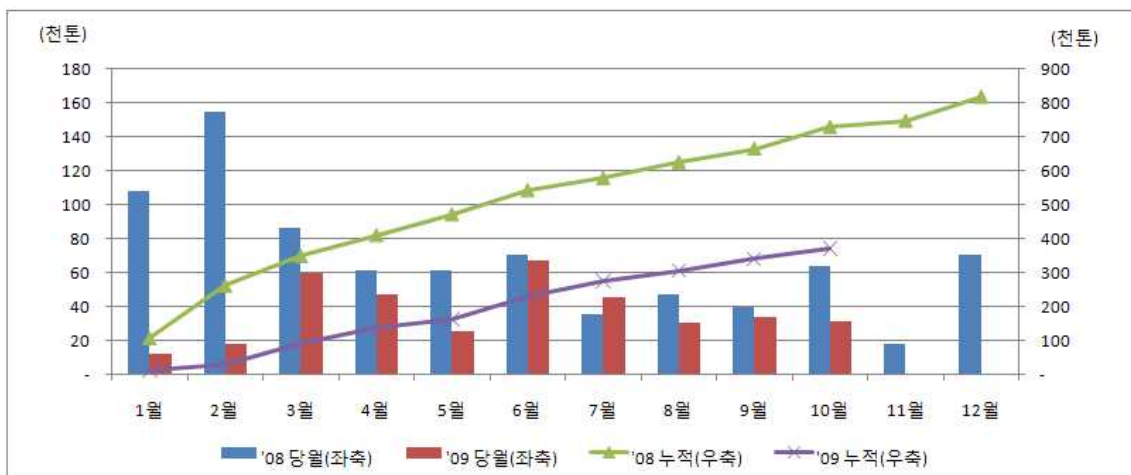
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	64	728	34	31	371	-7.9	-50.9	-49.0
수입	37	608	26	21	292	-18.4	-43.0	-52.0
수출	23	53	1	3	19	155.8	-85.1	-62.9
환적	4	67	7	7	60	0.6	82.9	-10.5
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

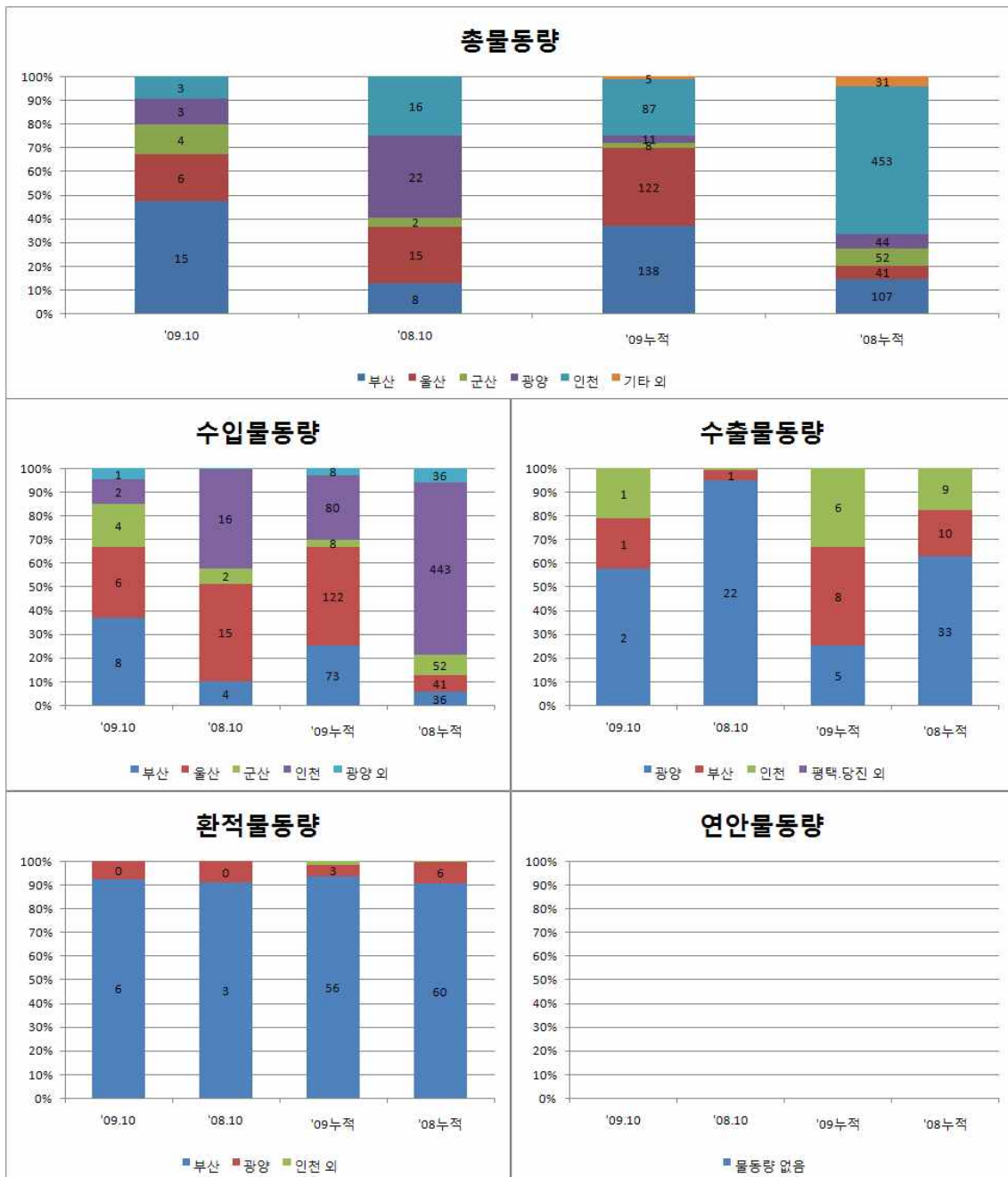
<그림 IV-9> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 부산항, 울산항, 군산항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 18.8% 포인트 증가
 - 반면 인천항의 처리 비중은 전년 동기대비 34.5% 포인트 감소

<그림 IV-10> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 육류의 총물동량은 6만 3천톤으로 전년 동기대비 9.1% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 3.3% 증가했으며 환적물동량도 전년 동기대비 13.0% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 50만 7천톤으로 전년 동기대비 19.1% 감소

<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황

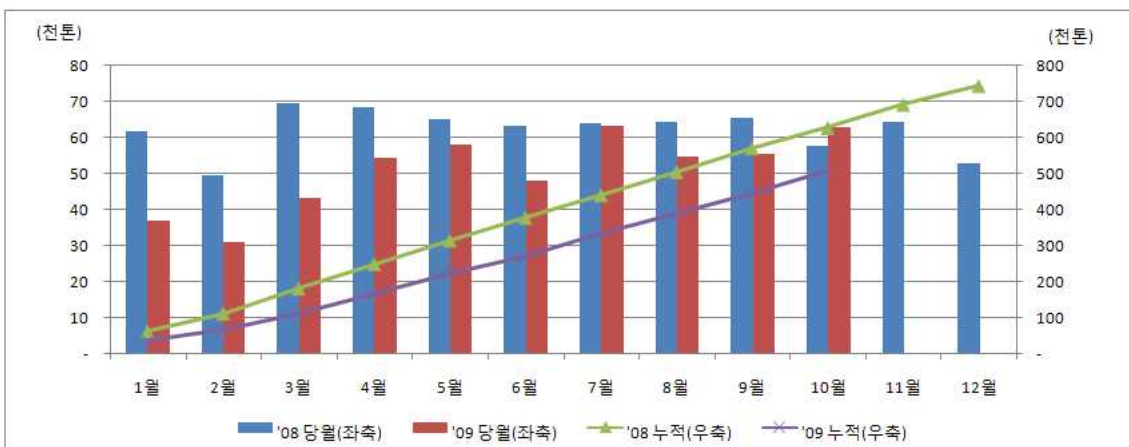
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	57	627	55	63	507	13.4	9.1	-19.1
수입	21	230	24	22	223	-11.4	3.3	-2.9
수출	2	16	2	2	17	25.4	2.7	3.1
환적	35	381	29	39	266	33.3	13.0	-30.0
연안	-	-	-	-	0	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-11> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리

- '09년 10월 부산항의 처리 비중은 90.3%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가
- '09년 10월 인천항의 처리 비중은 8.6%로 전년 동기대비 2.6% 포인트 증가

<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 음료·주류·조제식품 물동량은 129만 1천톤으로 전년 동기 대비 3.9%, 전월 대비 3.7% 감소
- 수출과 환적물동량의 감소가 두드러지게 나타난 반면, 수입물동량은 전년 동기 대비 5.4% 증가, 전월 대비 5.8% 감소
- '09년 10월까지의 누적물동량은 1,260만 8천톤으로 전년 동기 대비 15.0% 감소

<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

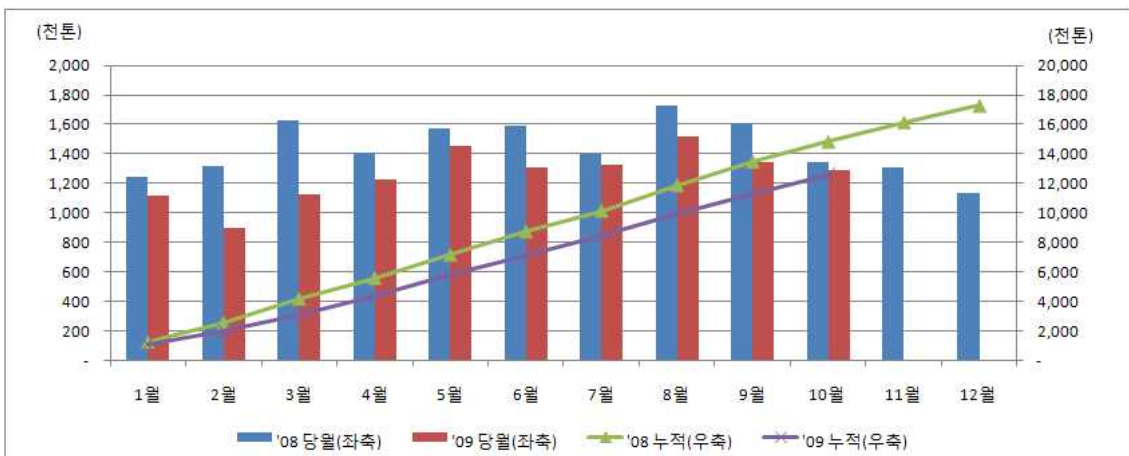
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	1,343	14,841	1,341	1,291	12,608	-3.7	-3.9	-15.0
수입	638	8,204	714	672	6,392	-5.8	5.4	-22.1
수출	141	1,135	125	109	1,008	-13.1	-23.1	-11.1
환적	506	5,021	438	446	4,631	1.9	-11.9	-7.8
연안	58	482	64	64	576	0.2	11.0	19.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 53.9%로 전년 동기대비 5.4% 포인트 감소
 - '09년 10월 군산항의 처리 비중은 18.2%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가

<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 기타동 · 식물성생산물 물동량은 99만 6천톤으로 전년 동기대비 9.0% 전월 대비 1.1% 감소
 - 수입과 수출물동량이 전년 동기대비 각각 13.1%, 27.4%로 감소
- '09년 10월까지의 누적물동량은 984만 6천톤으로 전년 동기대비 9.8% 증가
 - 4월 이후의 누적물동량은 전년에 비해 매월 높은 추세를 유지

<표 IV-8> 기타동 · 식물성생산물 항만물동량 현황

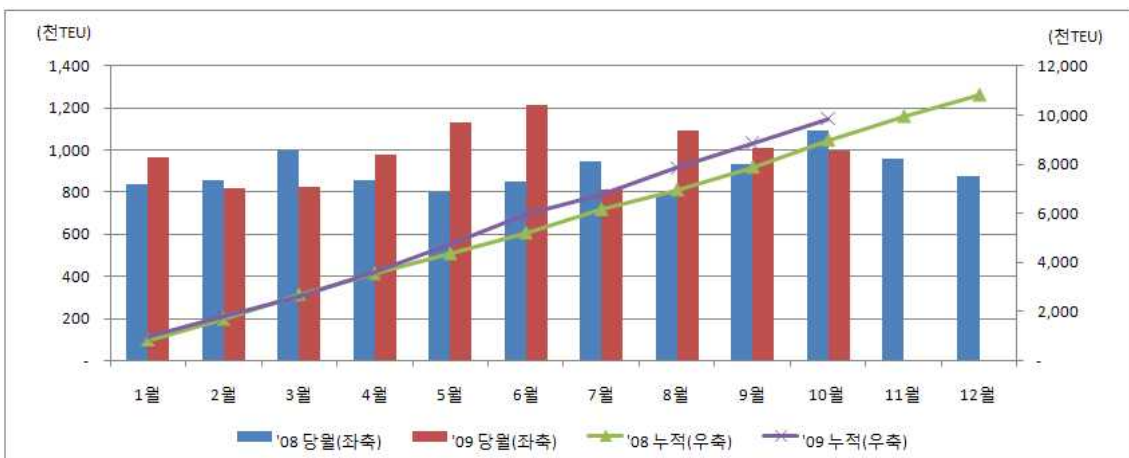
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	1,094	8,970	1,007	996	9,846	-1.1	-9.0	9.8
수입	589	4,891	590	512	5,524	-13.3	-13.1	12.9
수출	195	1,171	154	142	1,281	-8.1	-27.4	9.4
환적	209	1,983	216	250	2,096	16.1	20.0	5.7
연안	101	925	47	92	946	96.4	-9.4	2.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-15> '08-'09 기타동 · 식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동 · 식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 광양항, 평택 · 당진항, 울산항, 등에서 처리
- '09년 10월 부산항의 처리 비중은 46.3%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가
- 인천항은 전년 동기대비 1.6% 포인트 감소한 24.3%의 비중을 차지

<그림 IV-16> 항만별 기타동 · 식물성생산품 물동량 및 처리 비중



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 방직용섬유 물동량은 829만 3천톤으로 전년 동기대비 1.3% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 7,588만 1천톤으로 전년 동기대비 18.2% 감소

<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

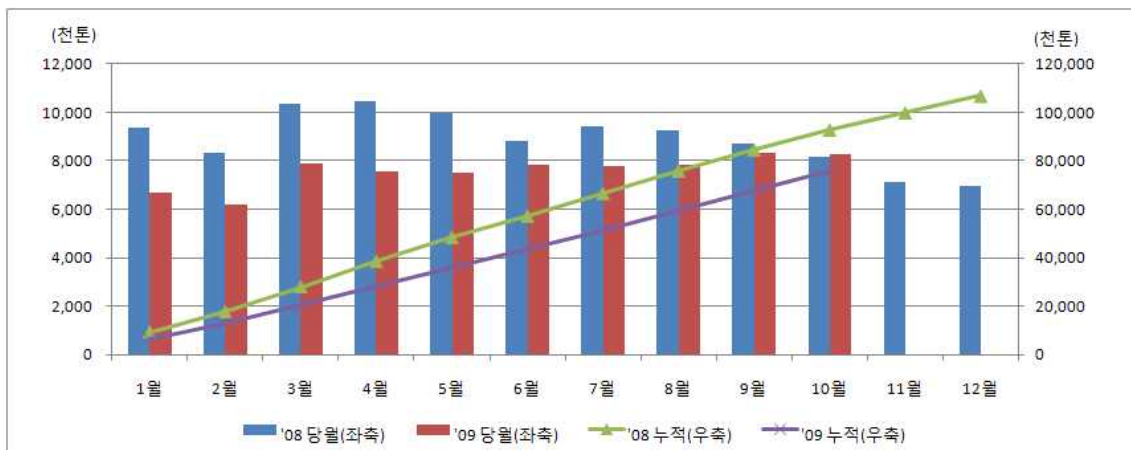
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	8,188	92,802	8,345	8,293	75,881	-0.6	1.3	-18.2
수입	2,089	25,109	2,295	2,122	19,173	-7.5	1.6	-23.6
수출	2,894	32,121	2,812	2,893	27,165	2.9	0.0	-15.4
환적	3,176	35,385	3,109	3,241	29,243	4.2	2.0	-17.4
연안	29	187	128	37	301	-71.1	29.7	60.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

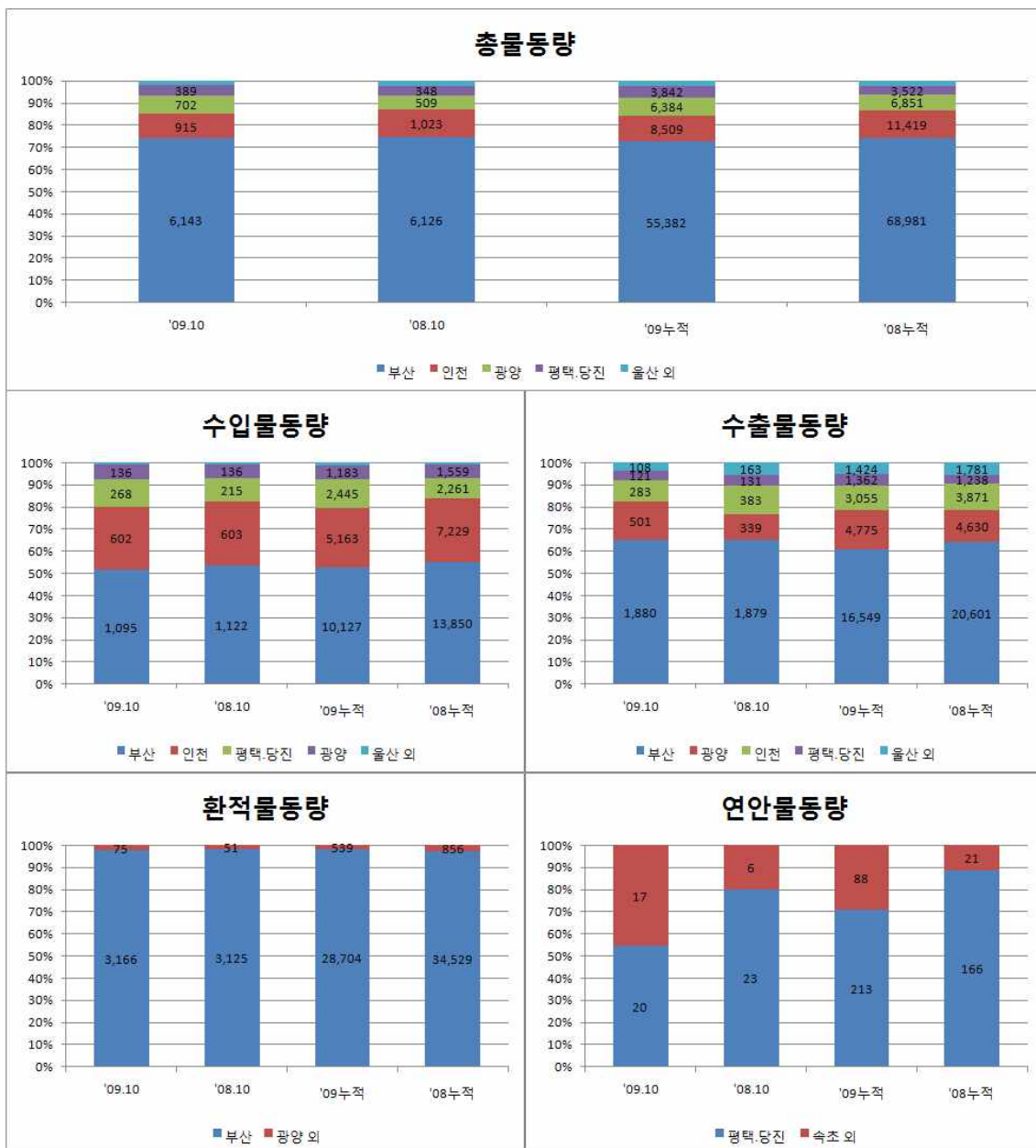
<그림 IV-17> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 74.1%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소
 - '09년 10월 인천항의 처리 비중은 11.0%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 감소

<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 피혁류 물동량은 17만 3천톤으로 전년 동기대비 12.9% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 143만 5천톤으로 전년 동기대비 3.9% 감소

<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황

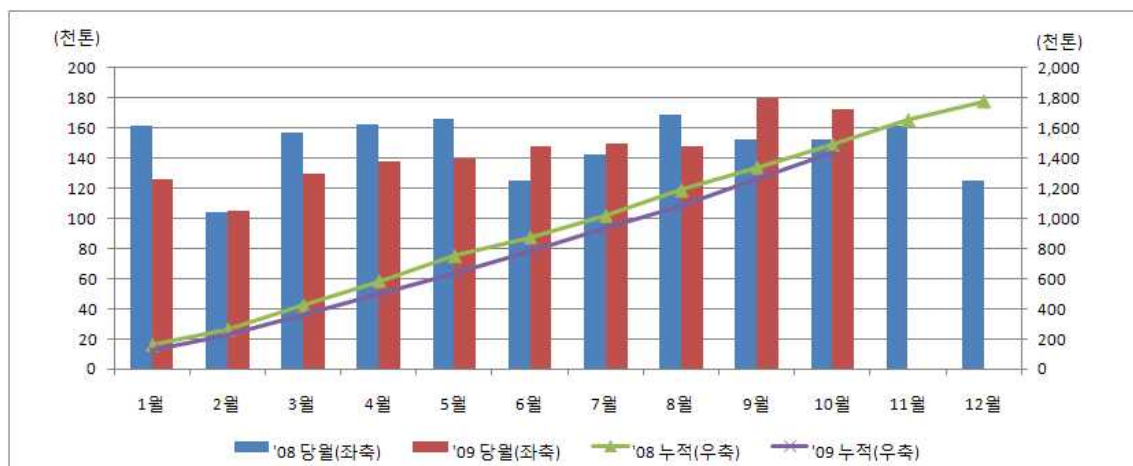
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	153	1,492	180	173	1,435	-4.2	12.9	-3.9
수입	90	782	100	99	699	-1.2	9.8	-10.7
수출	26	273	33	25	283	-24.6	-4.2	3.3
환적	37	437	47	49	454	3.6	32.7	3.8
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 피혁류는 주로 인천항, 부산항 등에서 처리

- '09년 10월 인천항의 처리 비중은 56.2%로 전년 동기대비 4.8% 포인트 감소
- '09년 9월 부산항의 처리 비중은 38.2%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 증가

<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 목재 물동량은 65만 6천톤으로 전월 대비 8.0% 증가
 - 전년 동기대비 6.6 증가하였으며, 누적물동량은 6.2% 감소
 - 수입이 전년 동기대비 7.0% 감소하였으나 수출과 환적은 각각 76.9%, 7.7% 증가

<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황

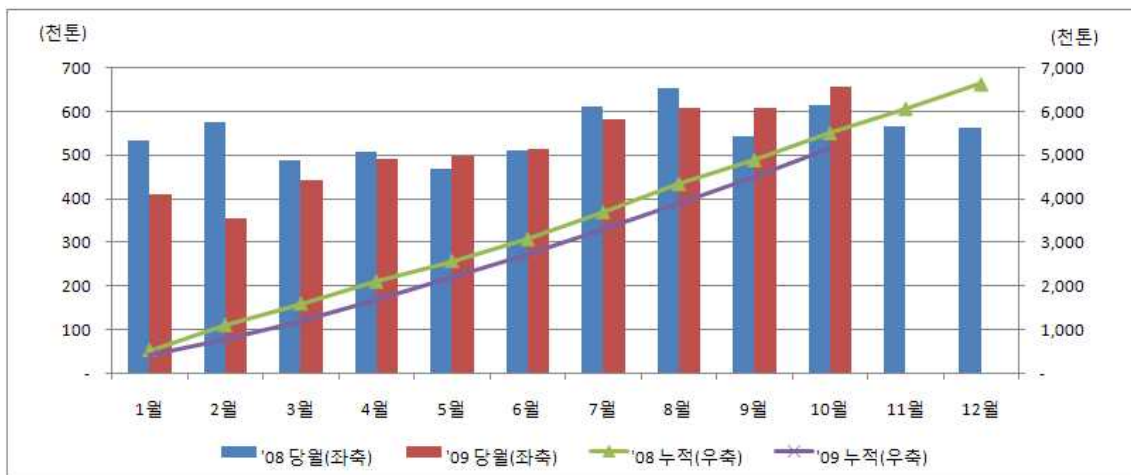
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	615	5,508	607	656	5,168	8.0	6.6	-6.2
수입	372	3,194	301	346	2,402	14.9	-7.0	-24.8
수출	60	541	125	106	951	-15.0	76.9	75.9
환적	183	1,764	177	197	1,790	11.1	7.7	1.4
연안	-	9	4	7	25	71.5	-	183.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-21> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소
 - 반면 인천항의 처리비중이 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가

<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 원목 물동량은 40만 3천톤으로 전월 대비 31.6% 증가
 - 전년 동기대비 9.9% 증가하였으며, 누적물동량은 12.9% 감소
 - 수입이 전년 동기대비 12.7% 증가하였으며, 수출과 환적은 각각 98.8%, 30.0% 감소

<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황

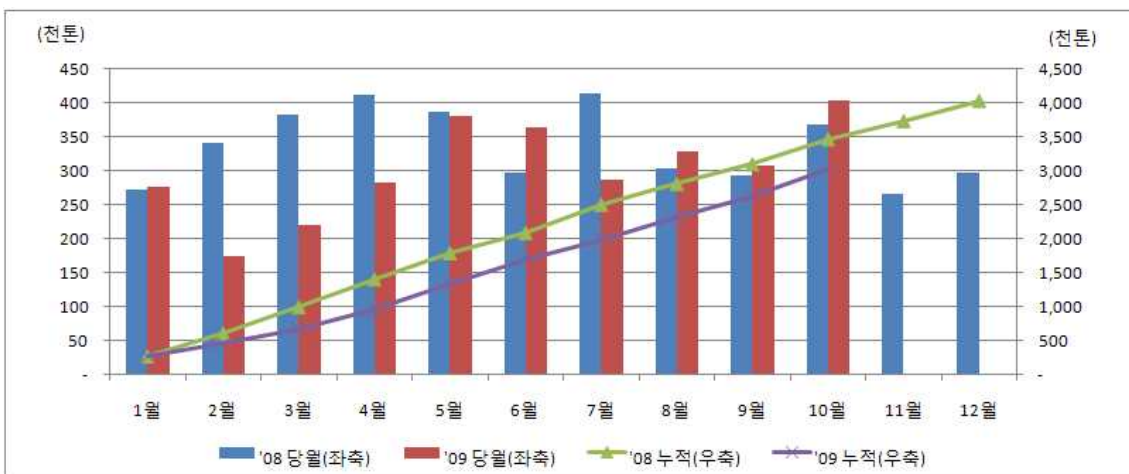
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	367	3,466	306	403	3,020	31.6	9.9	-12.9
수입	349	3,338	298	393	2,884	32.2	12.7	-13.6
수출	7	8	0	0	1	-23.0	-98.8	-90.5
환적	11	70	4	8	71	82.8	-30.0	2.4
연안	-	50	5	2	64	-49.0	-	28.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-23> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
- '09년 10월 인천항의 처리비중이 전년 동기대비 7.0% 포인트 증가
- 반면 평택·당진항의 처리비중은 전년 동기대비 5.9% 포인트 감소

<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 무연탄의 총물동량은 113만 7천톤으로 전년 동기대비 168.9% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 184.5% 증가함
- '09년 10월까지의 누적물동량은 761만 3천톤으로 전년 동기대비 23.3% 증가
 - 7월 이후 전년과 비슷한 수준으로 회복하였으며 8월부터는 전년 동기대비 물동량을 초과하여 큰 상승세를 보이고 있음

<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	423	6,175	1,243	1,137	7,613	-8.5	168.9	23.3
수입	385	5,664	1,160	1,095	7,195	-5.6	184.5	27.0
수출	1	3	0	0	1	-11.8	-91.3	-57.7
환적	-	145	-	-	4	-	-	-97.2
연안	37	364	83	42	412	-49.3	14.6	13.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

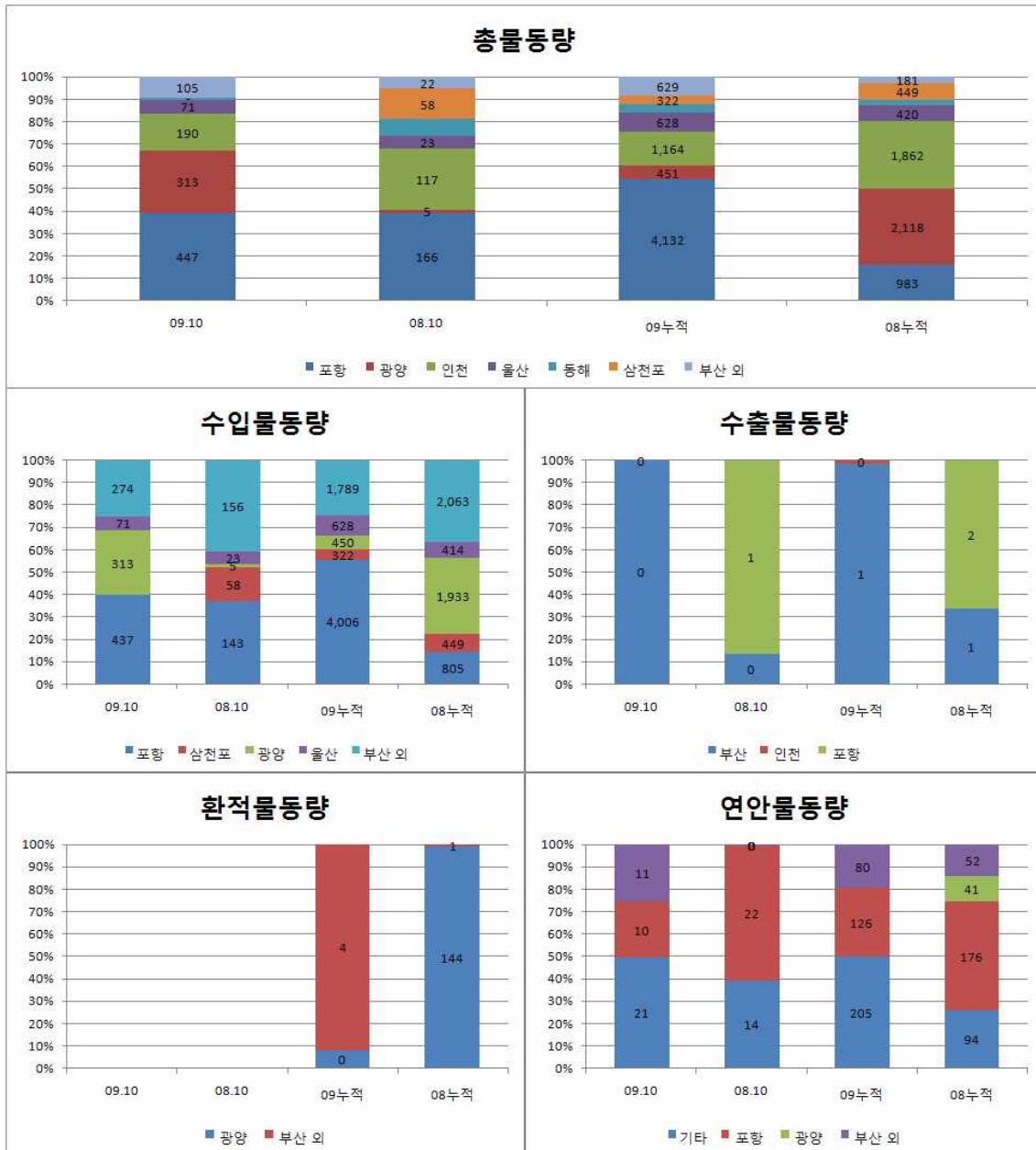
<그림 IV-25> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 광양항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 10월 포항항의 처리 비중은 39.3%로 전년과 같은 비중을 기록함
 - '09년 10월 광양항의 처리 비중은 27.5%로 전년 동기대비 26.3% 포인트 증가

<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 유연탄의 총물동량은 816만 9천톤으로 전년 동기대비 6.7% 증가
 - 수입물동량이 8.1% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 7,790만 4천톤으로 전년 동기대비 6.8% 증가
 - 경제위기로 인한 총물동량 감소에도 불구하고 유연탄은 2분기 이후 다시 상승세를 유지하고 있음

<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황

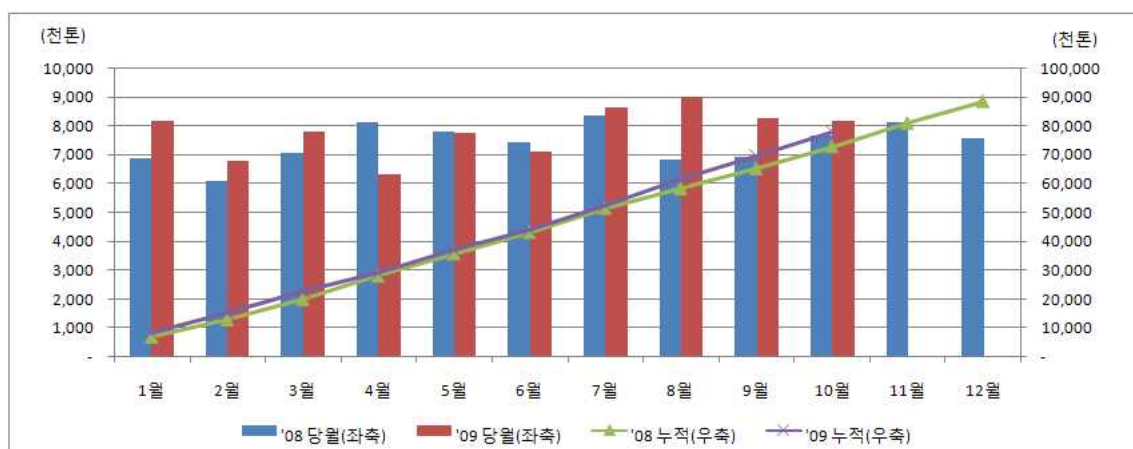
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	7,660	72,976	8,241	8,169	77,904	-0.9	6.7	6.8
수입	7,555	72,755	8,241	8,169	77,749	-0.9	8.1	6.9
수출	-	61	0	0	46	-	-	-24.4
환적	0	2	-	0	107	-	-65.8	5,191.6
연안	105	158	-	-	2	-	-100.0	-98.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-27> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 인천항, 보령항, 태안항 등에서 처리
 - '09년 10월 삼천포항의 처리 비중은 25.2%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가
 - '09년 10월 인천항의 처리 비중은 14.6%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 증가

<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 원유·석유 물동량은 1,107만 7천톤으로 전년 동기대비 12.9% 감소
- '09년 10월까지의 누적물동량은 1억 1,258만 3천톤으로 전년 동기 대비 2.8% 감소

<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황

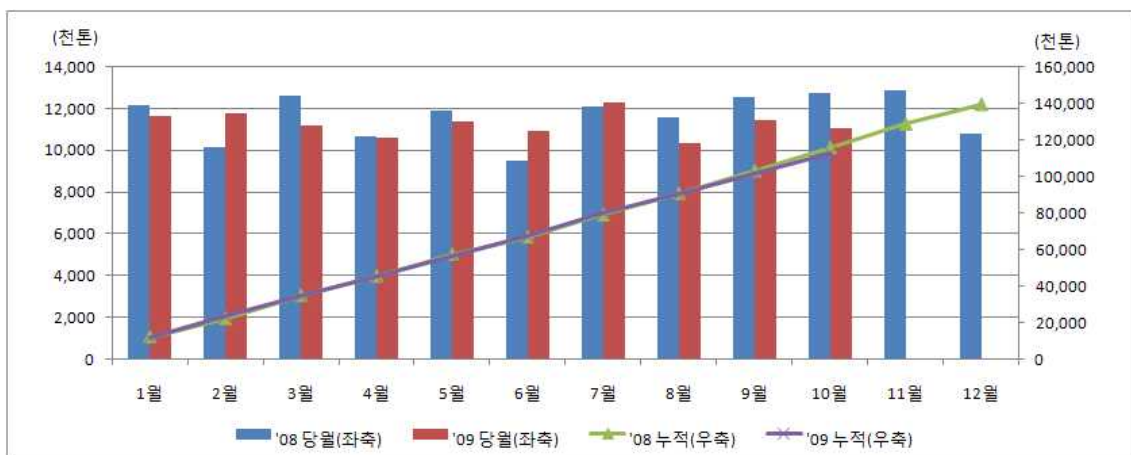
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	12,714	115,857	11,440	11,077	112,583	-3.2	-12.9	-2.8
수입	10,736	97,665	9,878	9,979	98,449	1.0	-7.1	0.8
수출	1	1,064	86	148	1,044	71.9	22315.6	-1.8
환적	1,396	8,922	578	404	5,620	-30.0	-71.1	-37.0
연안	580	8,206	898	546	7,470	-39.2	-5.9	-9.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

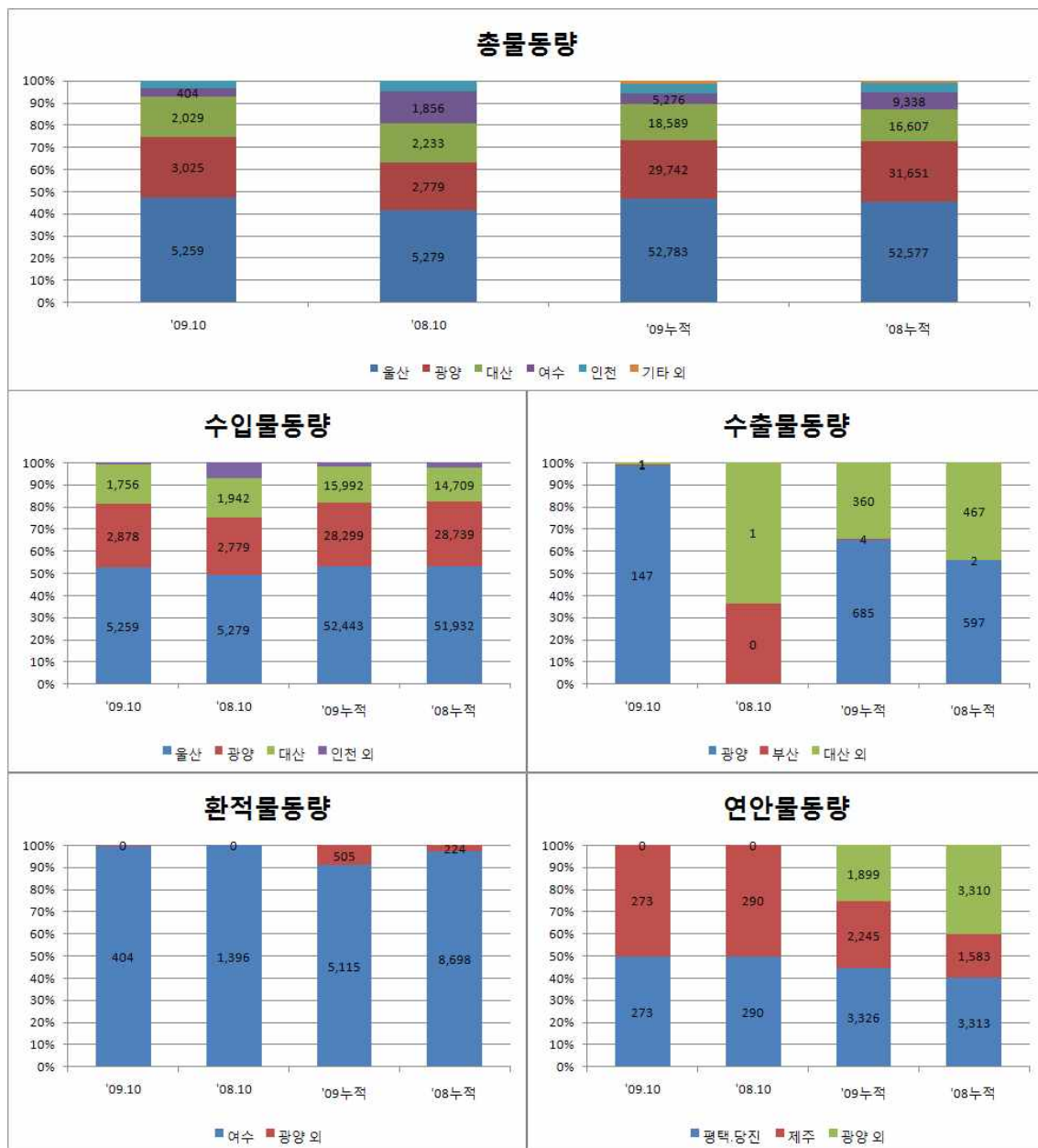
<그림 IV-29> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 10월 울산항의 처리 비중은 47.5%로 전년 동기대비 6.0% 포인트 증가
 - '09년 10월 광양항의 처리 비중은 27.3%로 전년 동기대비 5.4% 포인트 증가

<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 석유정제품 물동량은 1,243만 6천톤으로 전년 동기대비 5.3% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 1억 2,416만 8천톤으로 전년 동기 대비 3.1% 증가

<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황

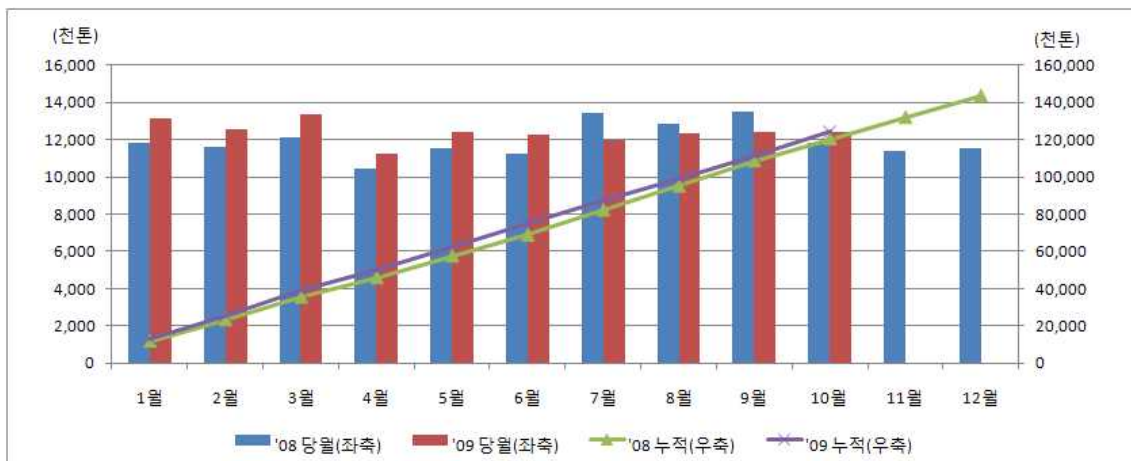
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	11,814	120,399	12,391	12,436	124,168	0.4	5.3	3.1
수입	2,494	28,785	2,651	3,083	32,052	16.3	23.6	11.4
수출	4,457	40,277	4,337	4,251	41,640	-2.0	-4.6	3.4
환적	101	1,572	286	233	1,278	-18.5	131.1	-18.7
연안	4,763	49,764	5,117	4,870	49,198	-4.8	2.3	-1.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

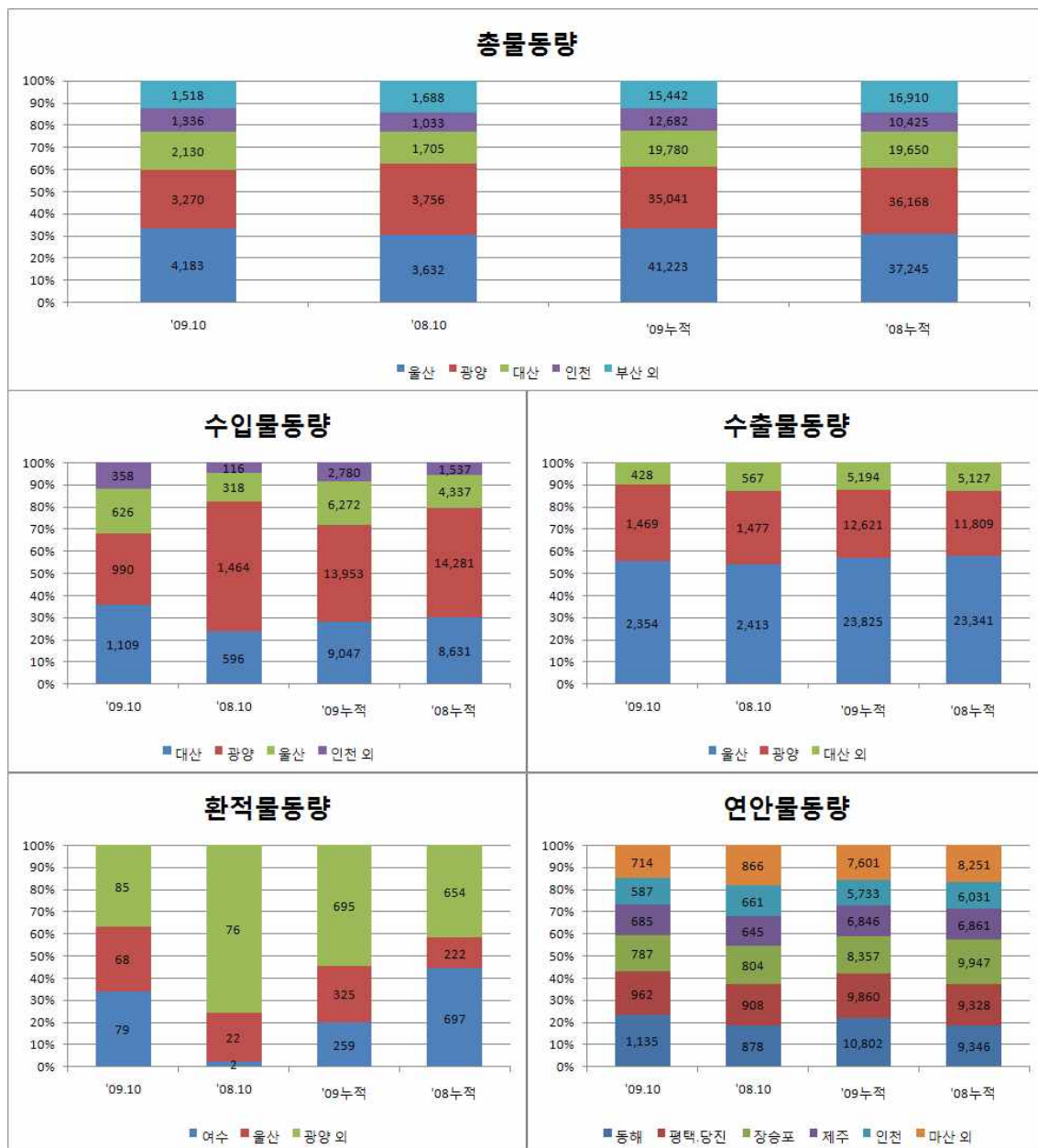
<그림 IV-31> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 10월 울산항의 처리 비중은 33.6%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 증가
 - '09년 10월 광양항의 처리 비중은 26.3%로 전년 동기대비 5.5% 포인트 감소

<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 석유가스류 물동량은 458만 8천톤으로 전년 동기대비 11.9% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 3,946만 6천톤으로 전년 동기대비 12.2% 감소

<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황

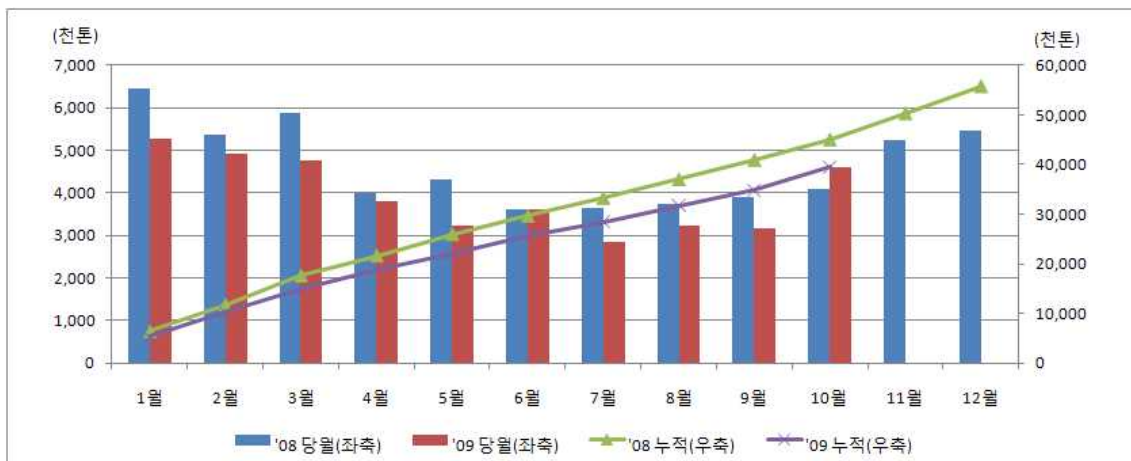
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	4,100	44,976	3,177	4,588	39,466	44.4	11.9	-12.2
수입	3,534	40,760	2,759	4,232	35,201	53.4	19.7	-13.6
수출	153	1,057	88	113	896	29.2	-26.1	-15.2
환적	2	38	14	8	68	-47.2	383.6	80.0
연안	411	3,120	317	235	3,301	-25.6	-42.7	5.8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

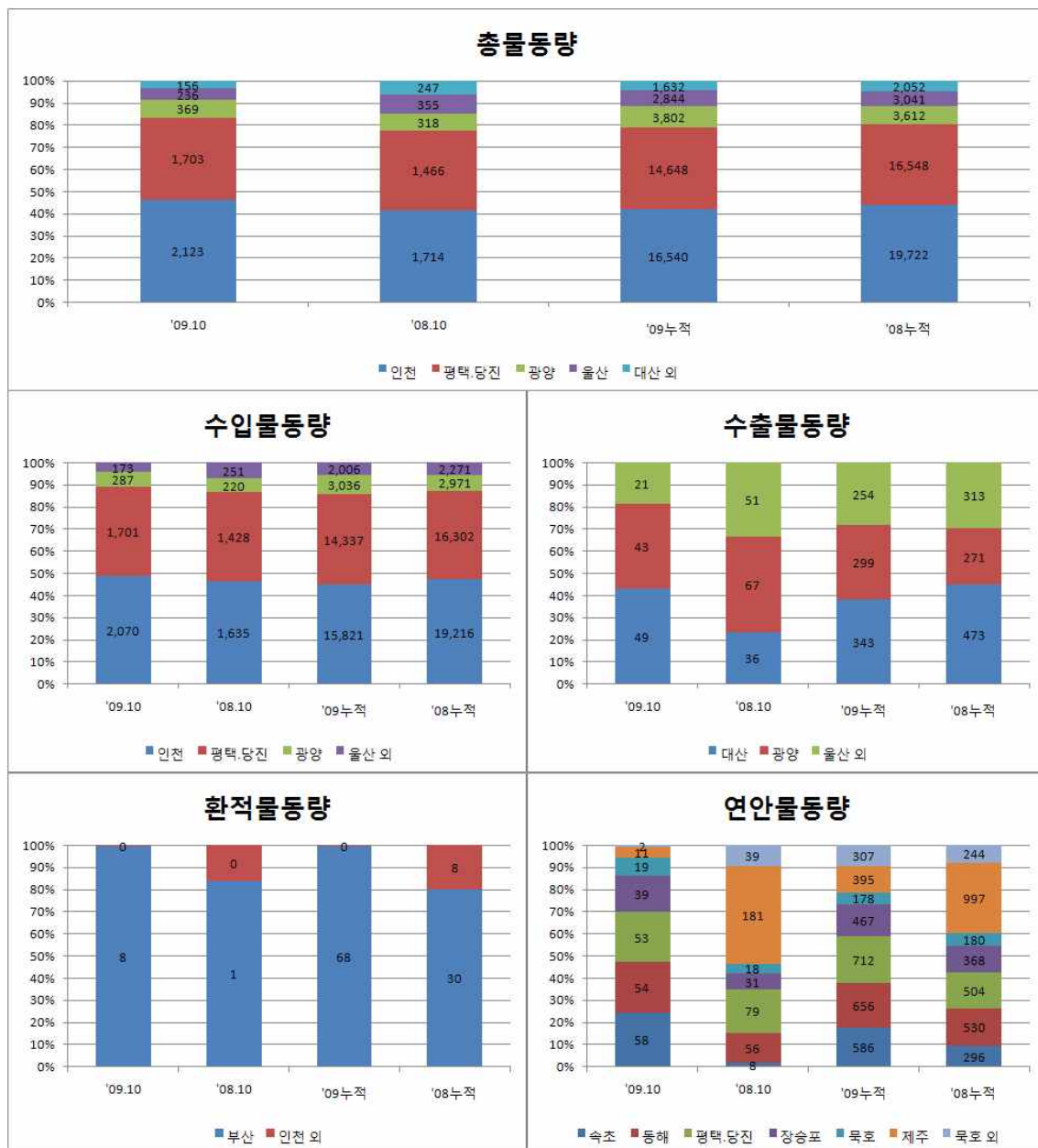
<그림 IV-33> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 10월 인천항의 처리 비중은 46.3%로 전년 동기대비 4.5% 포인트 감소
 - '09년 10월 평택·당진항의 처리 비중은 37.1%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소

<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 화학공업생산물 물동량은 404만 4천톤으로 전년 동기대비 4.8% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 4,026만 3천톤으로 전년 동기대비 9.5% 증가

<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황

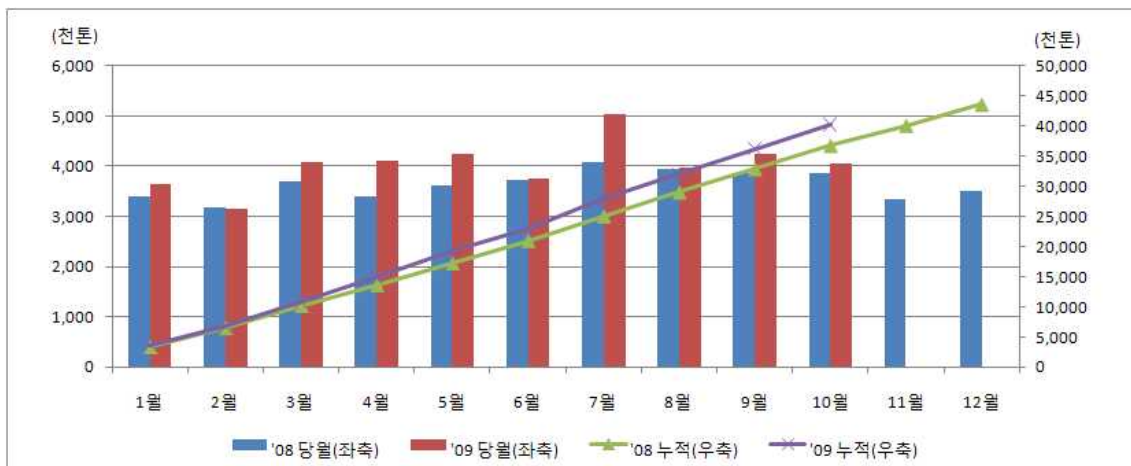
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	3,860	36,761	4,257	4,044	40,263	-5.0	4.8	9.5
수입	1,303	12,719	1,409	1,265	11,873	-10.3	-2.9	-6.6
수출	1,445	12,834	1,472	1,476	15,187	0.3	2.2	18.3
환적	614	5,982	781	754	6,381	-3.4	22.8	6.7
연안	499	5,227	595	549	6,821	-7.7	10.1	30.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

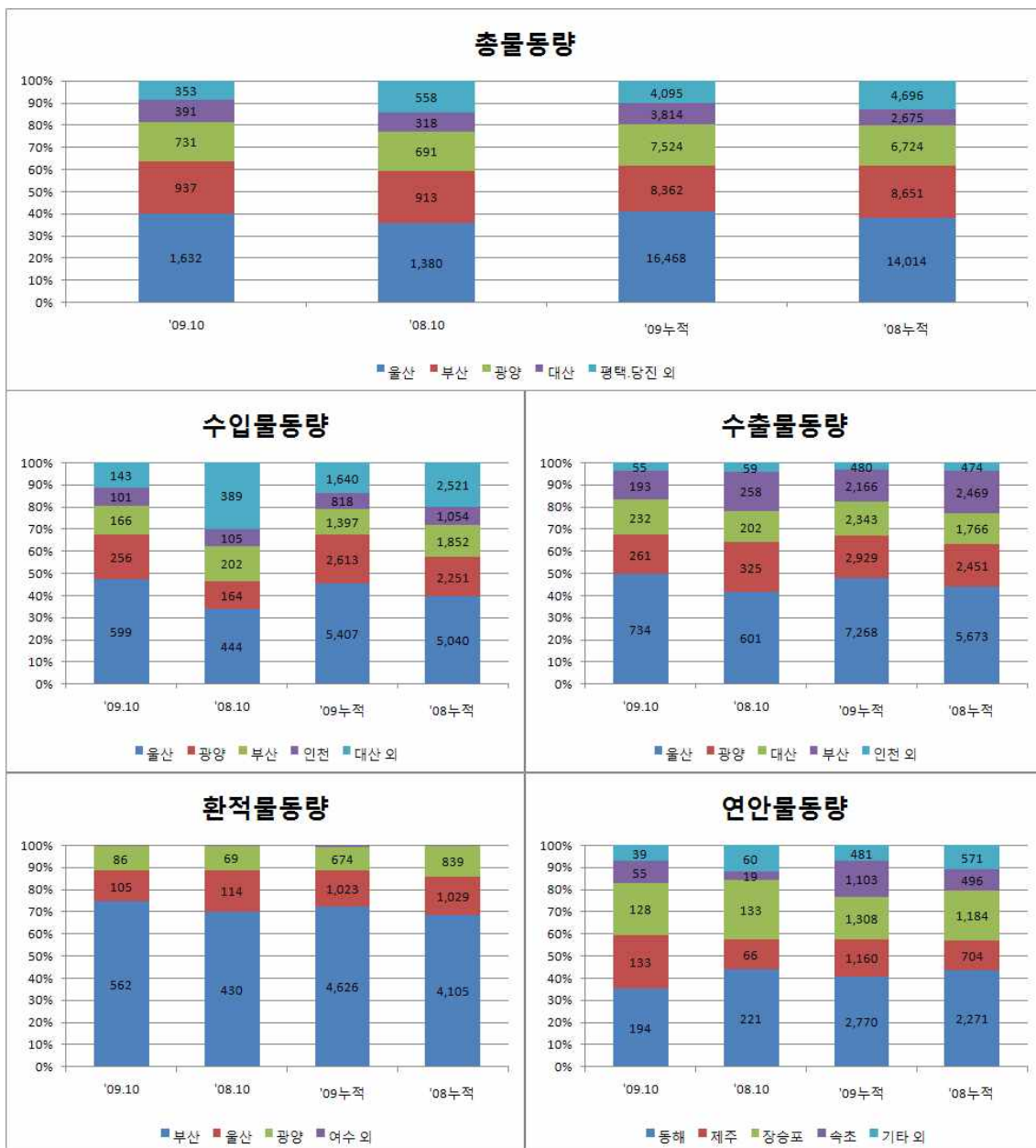
<그림 IV-35> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 10월 울산항의 처리 비중은 40.4%로 전년 동기대비 4.7% 포인트 증가
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 23.2%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 감소

<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 플라스틱·고무제품 물동량은 90만톤으로 전년 동기대비 18.6% 감소
- '09년 10월까지의 누적물동량은 1,021만 9천톤으로 전년 동기대비 9.1% 감소

<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

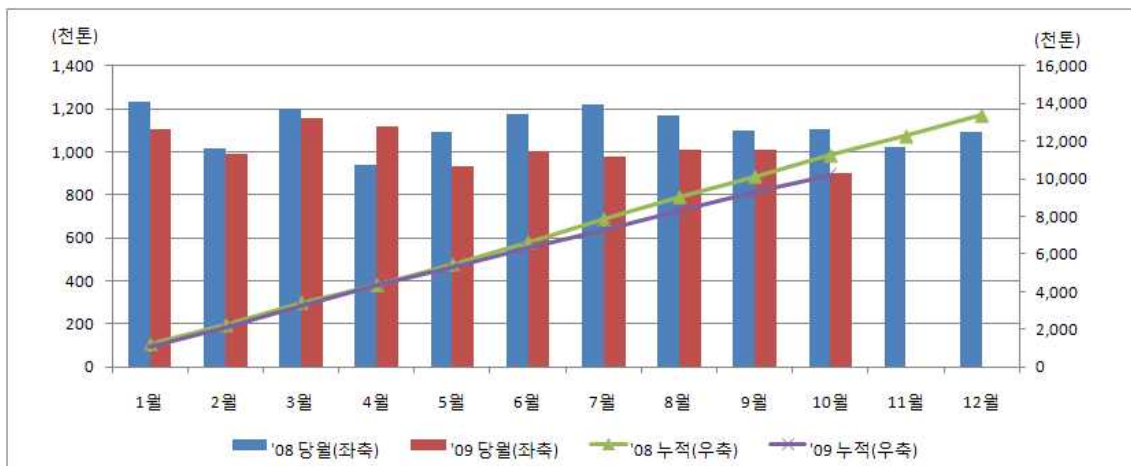
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	1,106	11,247	1,012	900	10,219	-11.1	-18.6	-9.1
수입	106	1,227	99	89	810	-10.0	-16.2	-34.0
수출	592	5,214	569	465	5,279	-18.3	-21.5	1.2
환적	404	4,736	339	340	4,077	0.3	-15.8	-13.9
연안	3	70	5	6	54	13.8	90.5	-23.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-37> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 60.9%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소
 - '09년 10월 광양항의 처리 비중은 18.2%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 증가

<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 비료 물동량은 29만 7천톤으로 전월 대비 6.9% 증가
 - 전년 동기대비 13.1% 감소하였으며, 누적물동량은 27.0% 감소
 - 수입이 전년 동기대비 66.4% 감소하였으나, 수출, 환적 연안은 각각 64.9%, 15.0%, 13.3% 증가

<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황

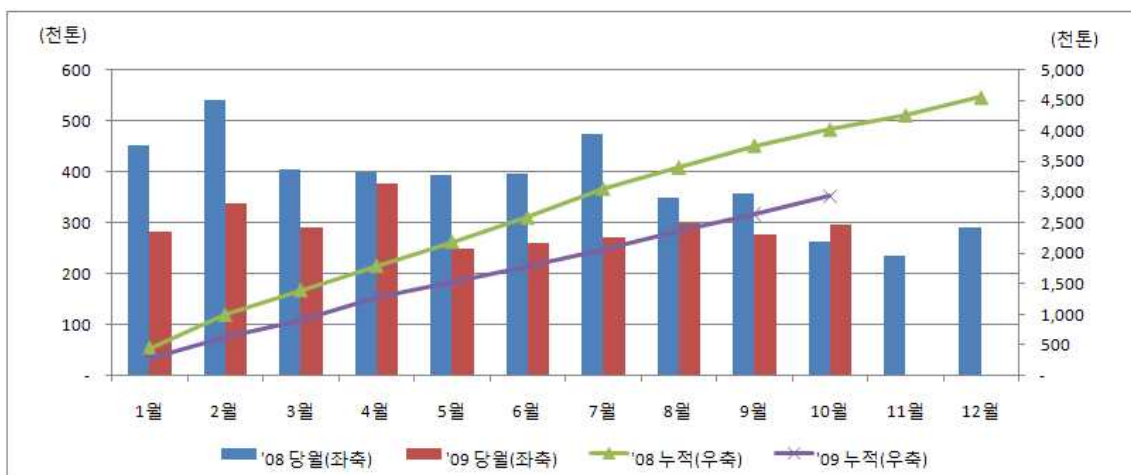
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	263	4,022	278	297	2,935	6.9	13.1	-27.0
수입	74	1,270	47	25	710	-47.3	-66.4	-44.1
수출	112	1,724	138	185	1,423	33.9	64.9	-17.5
환적	43	444	51	49	422	-3.6	15.0	-4.8
연안	33	584	41	38	380	-8.3	13.3	-34.8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-39> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비료는 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 10월 울산항의 처리 비중은 전년 동기대비 15.3% 포인트 증가
 - 반면 부산항의 비중은 1.4% 포인트 감소

<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 시멘트 물동량은 347만 9천톤으로 전년 동기대비 8.5%, 전월 대비 2.6% 감소
- 총물동량의 81.2% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 5.7%, 전월 대비 6.5% 감소
- '09년 10월까지의 누적물동량은 3,220만 2천톤으로 전년 동기대비 5.3% 감소

<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황

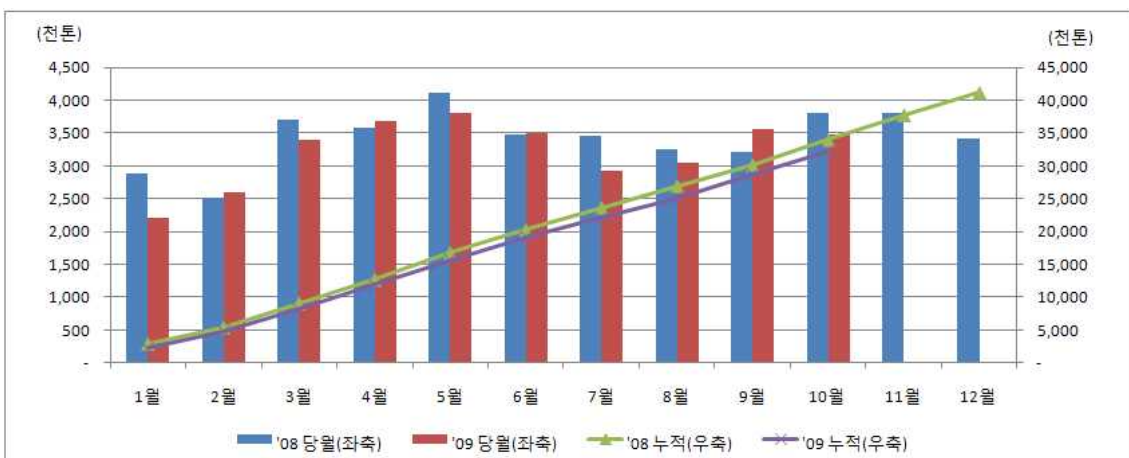
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	3,801	33,991	3,570	3,479	32,202	-2.6	-8.5	-5.3
수입	164	2,131	98	120	933	22.4	-26.9	-56.2
수출	551	5,468	358	448	3,778	25.0	-18.7	-30.9
환적	1	6	1	1	5	-15.5	51.8	-25.5
연안	3,086	26,386	3,113	2,910	27,486	-6.5	-5.7	4.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-41> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 시멘트는 주로 동해항, 삼척항, 옥계항 등에서 처리
 - '09년 10월 동해항의 처리 비중은 25.0%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 증가
 - '09년 10월 광양항의 처리 비중은 10.4%를 나타내고 있으나, 수입 물동량의 경우 광양항이 66.7%의 비중을 차지

<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 모래 물동량은 410만톤으로 전년 동기대비 31.6% 크게 감소, 전월 대비 13.5% 감소
- 모래물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량은 406만 8천톤으로 전년 동기대비 31.4%, 전월 대비 12.5% 감소
- '09년 10월까지의 누적물동량은 4,300만 5천톤으로 전년 동기대비 18.4% 감소

<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황

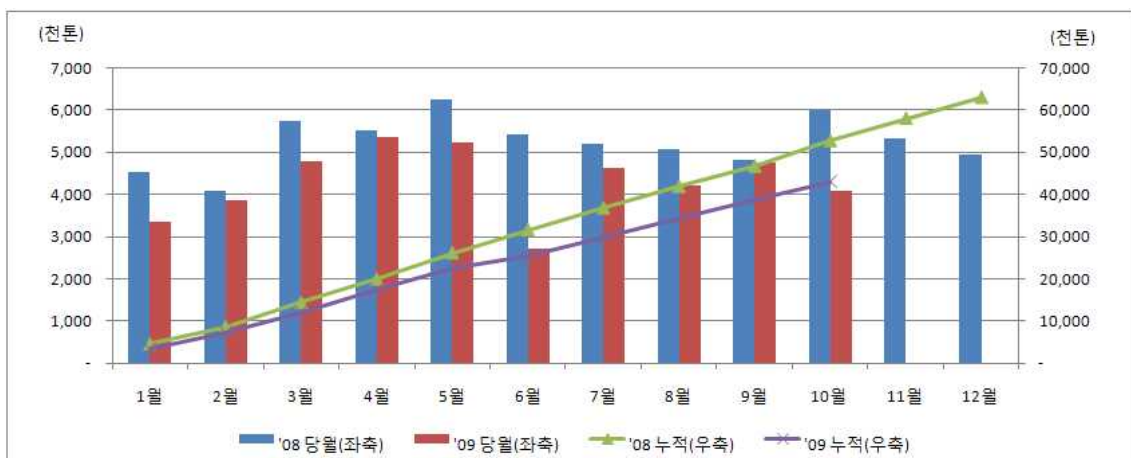
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	5,996	52,681	4,740	4,100	43,005	-13.5	-31.6	-18.4
수입	68	643	87	20	441	-77.6	-71.1	-31.5
수출	0	9	0	0	10	-52.5	-86.7	21.6
환적	1	13	4	12	23	208.8	1544.3	72.9
연안	5,927	52,015	4,649	4,068	42,531	-12.5	-31.4	-18.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-43> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 주로 인천항, 목포항, 평택·당진항, 마산항 등에서 처리
 - '09년 10월 인천항의 처리 비중은 35.3%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 감소
 - '09년 10월 목포항의 처리 비중은 4.3%, 평택·당진항의 처리 비중은 3.7%로 전년 동기대비 각각 1.2%, 0.1% 포인트 증가

<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 기타광석 물동량은 351만 2천톤으로 전년 동기대비 5.5%, 전월 대비 4.1% 소폭 감소
- 기타광석의 수입은 152만 9천톤으로 전년 동기대비 5.7% 감소하였으며, 연안물동량이 186만 5천톤으로 3.4% 감소
- '09년 10월까지의 누적물동량은 3,419만 3천톤으로 전년 동기대비 11.6% 감소

<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황

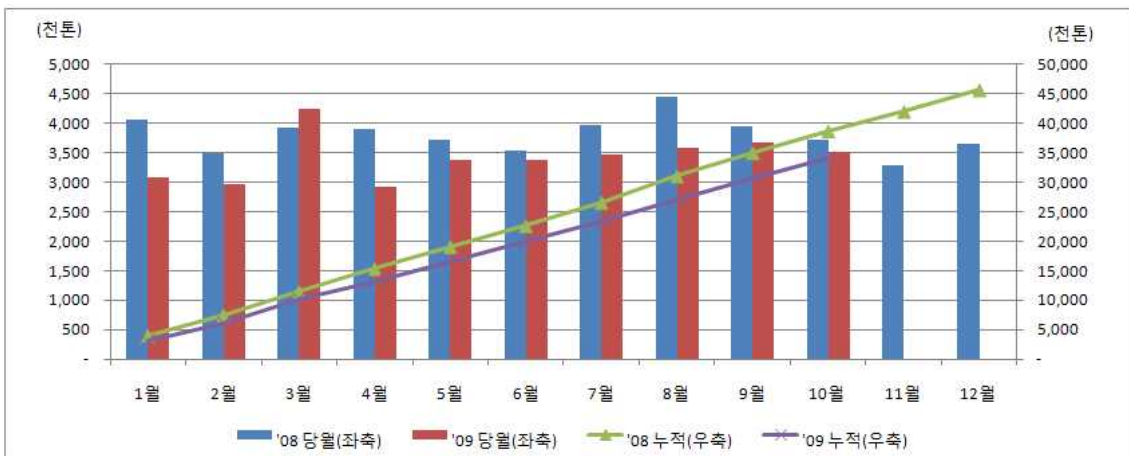
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	3,716	38,690	3,662	3,512	34,193	-4.1	-5.5	-11.6
수입	1,621	15,332	1,493	1,529	14,609	2.4	-5.7	-4.7
수출	90	691	106	86	1,822	-18.2	-4.4	163.7
환적	75	675	43	31	401	-26.6	-58.1	-40.6
연안	1,930	21,992	2,020	1,865	17,361	-7.7	-3.4	-21.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-45> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타광석은 주로 광양항, 동해항, 포항항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 10월 광양항의 처리 비중은 22.7%로 전년 동기대비 2.5% 포인트 증가
 - '09년 10월 동해항의 처리 비중은 3.9% 포인트 증가하며 포항항 (11.7%)보다 높은 19.8%의 비중을 차지

<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 고철의 총물동량은 54만 9천톤으로 전년 동기대비 7.4% 감소
 - 수입물동량이 전년 동기대비 34.2% 증가함
- '09년 10월까지의 누적물동량은 450만 5천톤으로 전년 동기대비 12.6% 감소
 - 지난달 물동량 상승세 이후 이번 달 다시 감소세 기록함

<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	593	5,152	621	549	4,505	-11.6	-7.4	-12.6
수입	354	3,656	572	474	3,674	-17.1	34.2	0.5
수출	148	665	16	19	468	20.5	-87.1	-29.6
환적	11	67	9	12	52	45.6	18.6	-23.0
연안	80	764	24	43	310	80.0	-46.8	-59.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-47> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이

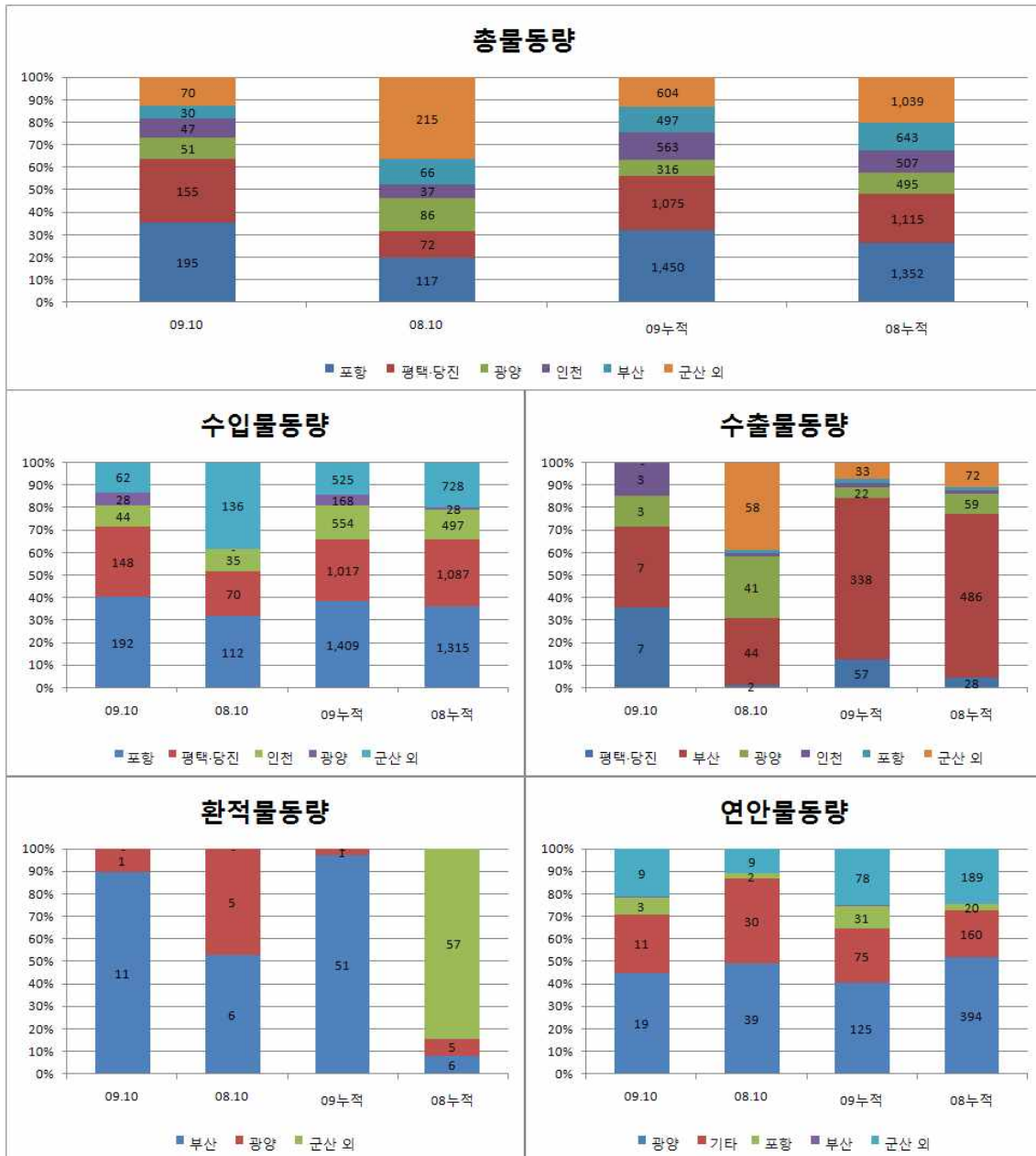


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리

- '09년 10월 포항항의 처리 비중은 35.5%로 전년 동기대비 15.8% 포인트 증가
- '09년 10월 평택·당진항의 처리 비중은 28.2%로 전년 동기대비 16.1% 포인트 증가

<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 철광석의 총물동량은 523만 1천톤으로 전년 동기대비 7.7% 감소
 - 수입물동량이 10.2% 감소함
 - 지난해 금융위기 영향으로 지속적인 감소추세가 이어지고 있으며, 지난 8월을 제외하고 계속 감소세를 보이고 있음
- '09년 10월까지의 누적물동량은 3,809만 5천톤으로 전년 동기대비 25.1% 감소

<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황

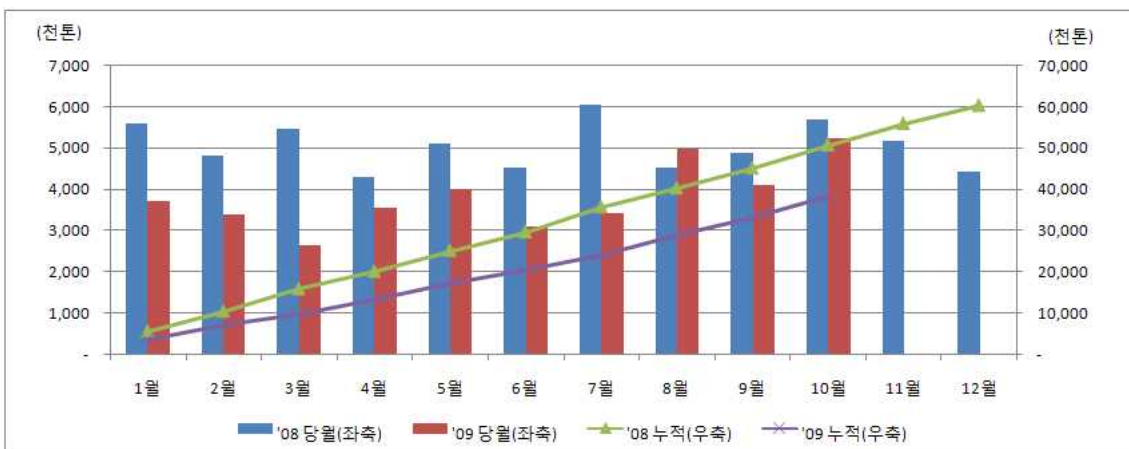
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	5,668	50,847	4,094	5,231	38,095	27.8	-7.7	-25.1
수입	5,501	49,536	3,890	4,940	36,294	27.0	-10.2	-26.7
수출	0	65	0	11	51	16,354.5	34,932.3	-22.4
환적	31	295	93	92	646	-0.7	197.4	118.9
연안	136	950	112	188	1,104	68.0	38.2	16.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-49> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이

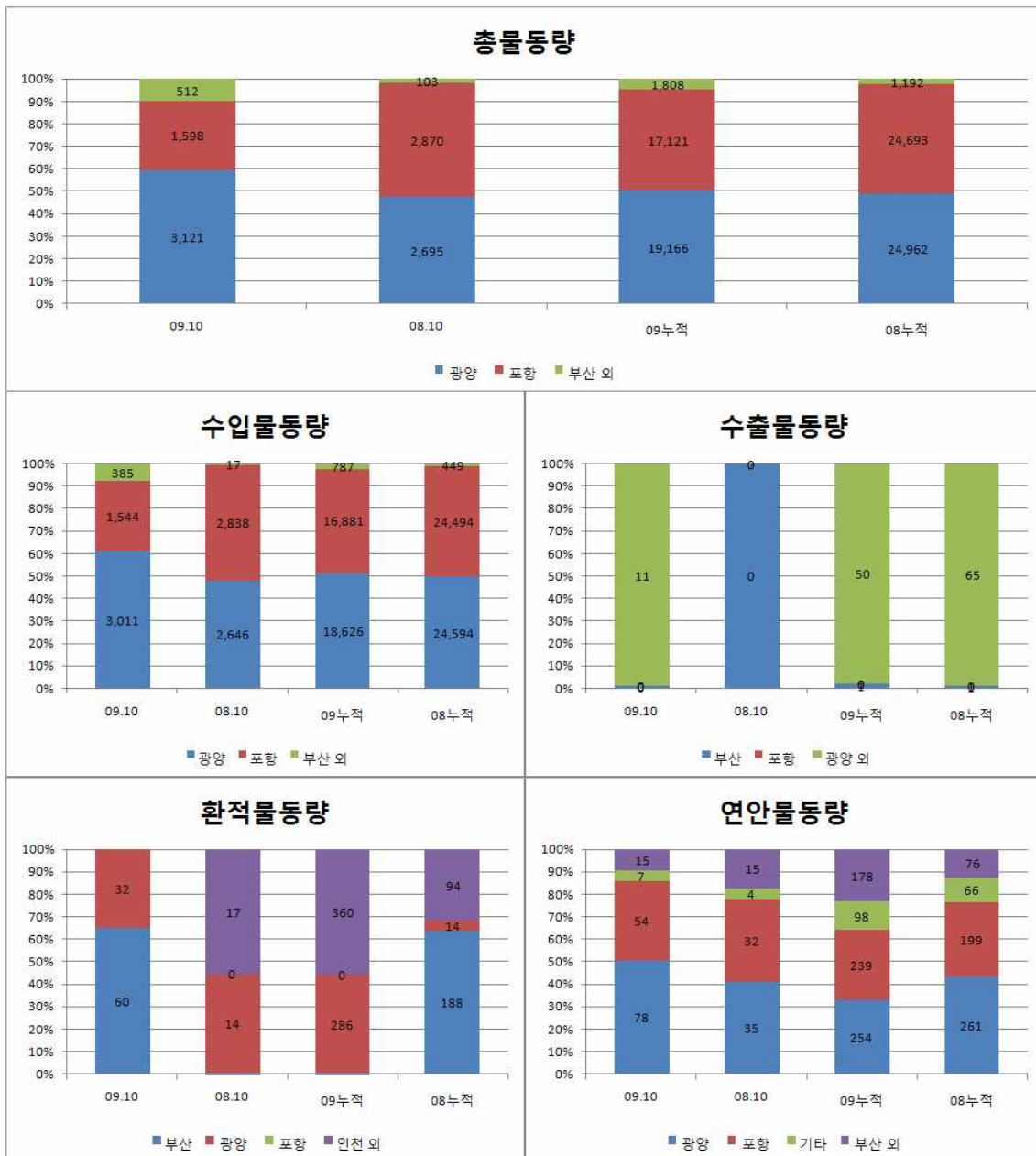


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리

- '09년 10월 광양항의 처리 비중은 59.7%로 전년 동기대비 12.1% 포인트 증가
- '09년 10월 포항항의 처리 비중은 30.6%로 전년 동기대비 20.0% 포인트 감소

<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 철강의 총물동량은 658만 5천톤으로 전년 동기대비 1.2% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 20.0% 증가하였으나 연안물동량이 25.3% 감소함
- '09년 10월까지의 누적물동량은 5,828만 6천톤으로 전년 동기대비 16.7% 감소

<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황

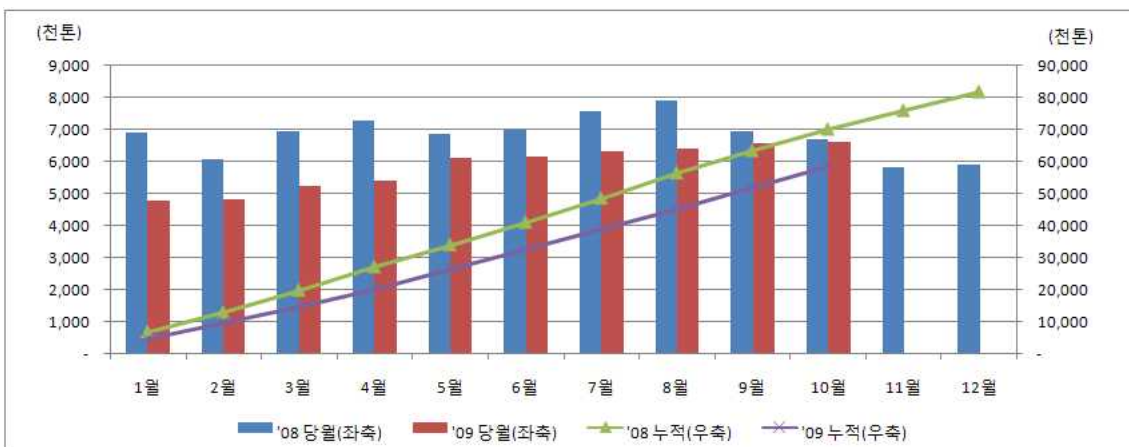
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	6,666	69,955	6,541	6,585	58,286	0.7	-1.2	-16.7
수입	2,140	27,529	2,383	2,568	18,336	7.8	20.0	-33.4
수출	1,773	18,145	1,881	1,924	17,576	2.3	8.5	-3.1
환적	284	2,517	250	250	2,251	-0.2	-12.1	-10.5
연안	2,469	21,765	2,027	1,843	20,123	-9.0	-25.3	-7.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-51> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이

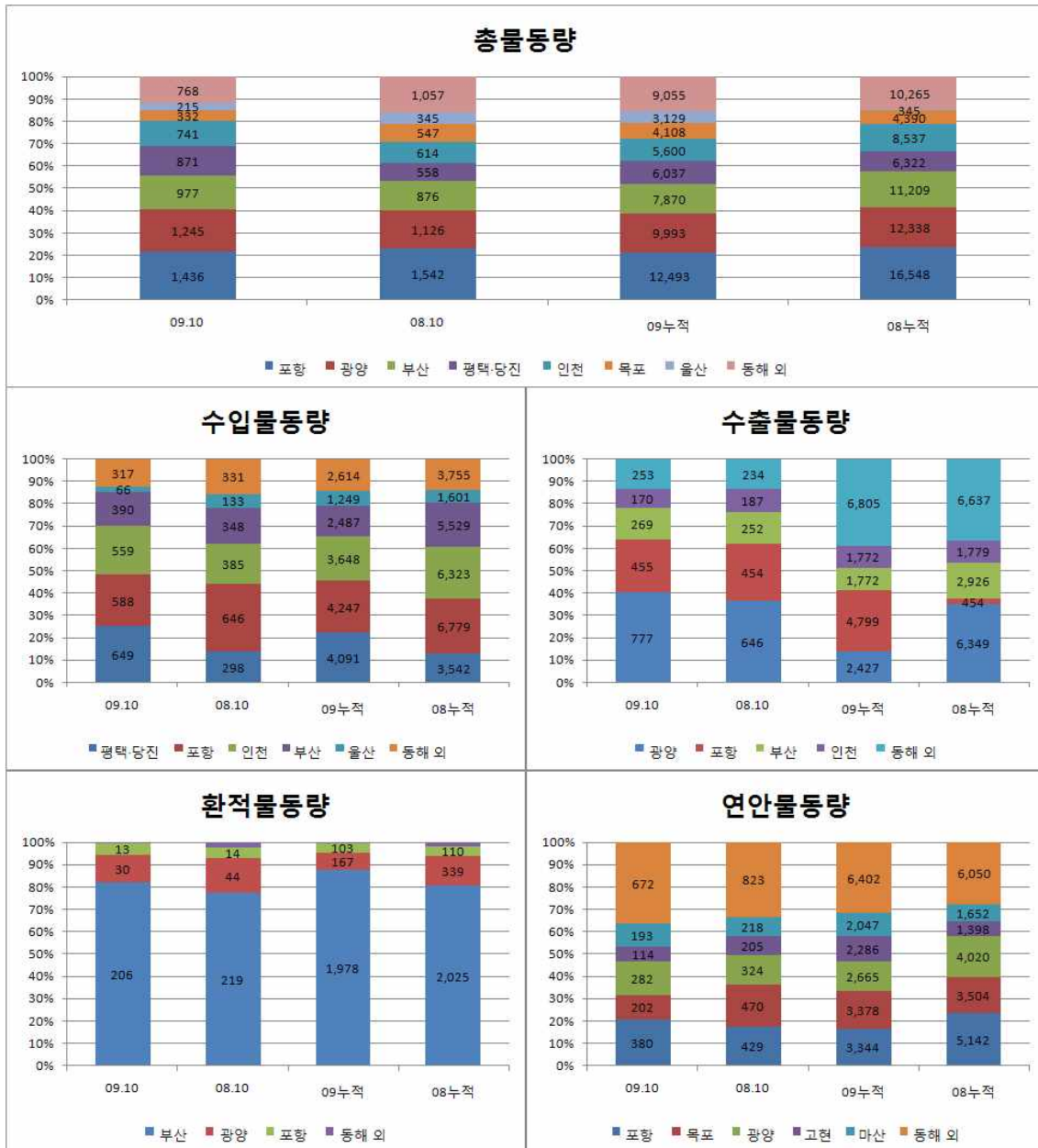


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '09년 10월 포항항의 처리 비중은 21.8%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소
- '09년 10월 광양항의 처리 비중은 18.9%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 증가

<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 비철금속 물동량은 89만톤으로 전년 동기대비 9.2% 증가를 기록하였고 9월에 비해서도 9.6% 증가하였음
- 수입과 수출물동량의 증가로 전년 동기대비 및 전월대비 물동량 증가
- '09년 10월까지 누적물동량은 785만 5천톤으로 전년 동기대비 16.4% 감소

<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황

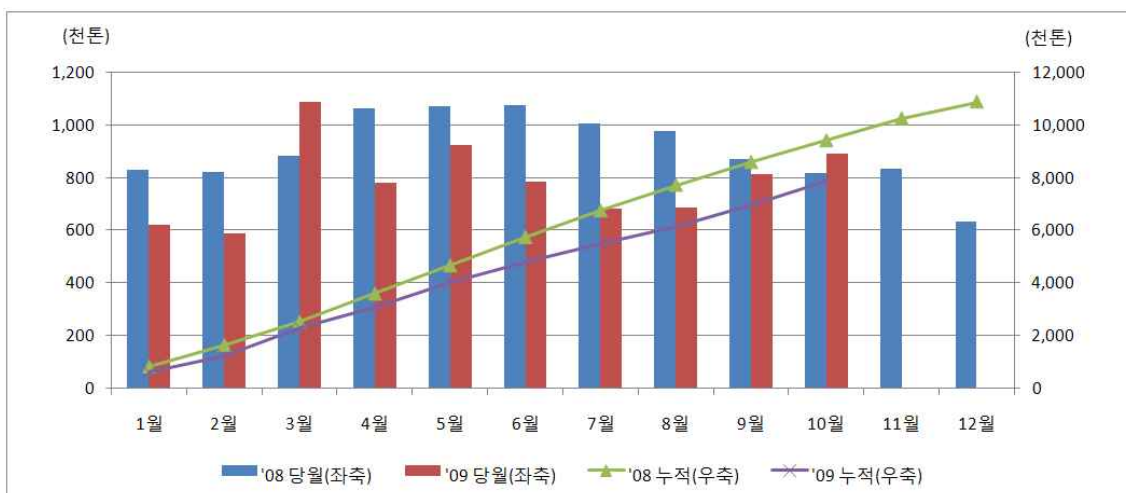
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	815	9,398	812	890	7,855	9.6	9.2	-16.4
수입	284	3,776	239	294	2,585	23.0	3.4	-31.5
수출	169	1,756	234	236	2,244	1.1	39.4	27.8
환적	354	3,813	338	348	2,994	2.9	-1.6	-21.5
연안	8	53	1	11	33	979.6	49.6	-38.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

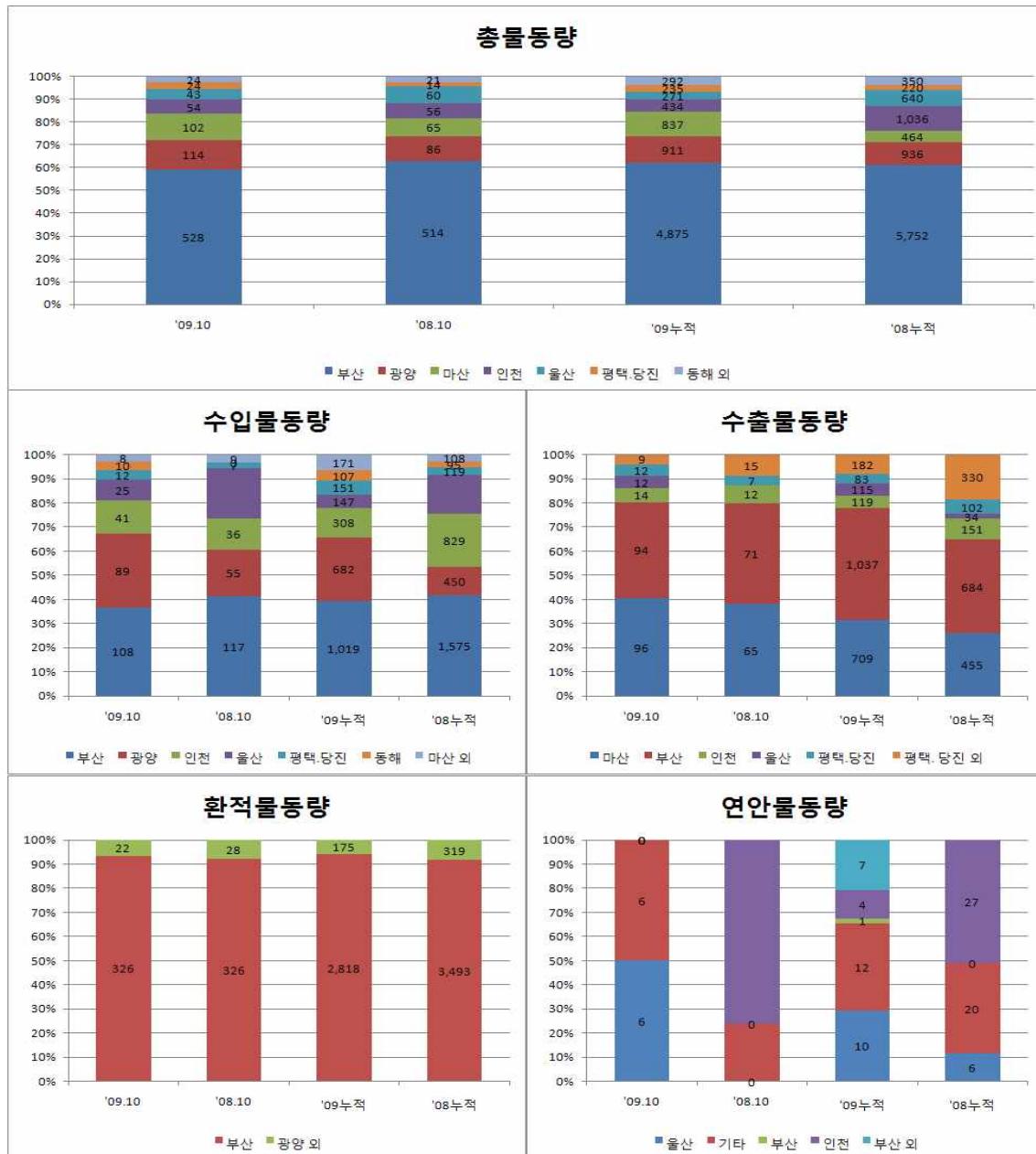
<그림 IV-53> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 마산항, 광양항, 인천항 등에서 처리
- '09년 10월 부산항의 처리 비중은 59.3%로 전년 동기대비 3.8% 포인트 감소
- '09년 10월 광양항의 처리 비중은 12.8%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 증가

<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 기계류 물동량은 248만 6천톤으로 전년 동기대비 6.2% 감소하였으나 9월에 비해 1.5% 증가를 기록
- 수출물동량은 전년 동기대비 0.7% 감소, 9월에 비해서도 9.4% 감소한 94만 4천톤을 기록
- '09년 10월까지의 누적물동량은 2,306만 5천톤으로 전년 동기대비 6.6% 감소

<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황

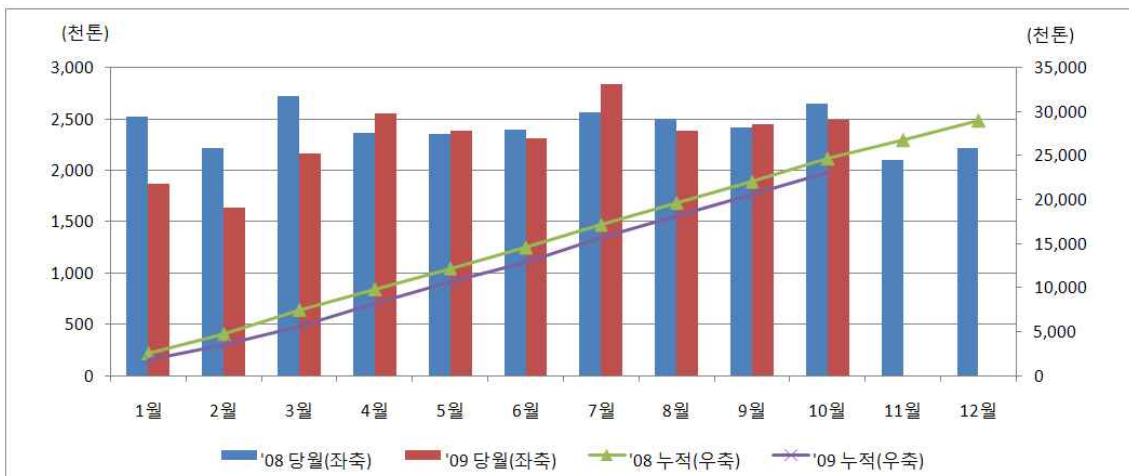
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	2,650	24,707	2,450	2,486	23,065	1.5	-6.2	-6.6
수입	654	5,888	577	585	5,802	1.4	-10.5	-1.5
수출	950	9,702	1,042	944	9,271	-9.4	-0.7	-4.4
환적	926	8,431	814	904	7,642	11.0	-2.4	-9.4
연안	120	686	17	53	349	204.2	-56.2	-49.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-55> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 71.6%로 전년 동기대비 8.2% 포인트 증가
 - '09년 10월 광양항의 처리 비중은 10.3%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 감소

<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 전기기기 물동량은 210만 8천톤으로 전년 동기대비 1.0% 증가하였으나 9월에 비해 3.2% 감소하였음
- 수입과 수출, 환적물동량 모두 9월에 비해 감소를 기록하였으나 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 1,906만 5천톤으로 전년 동기대비 7.9% 감소

<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황

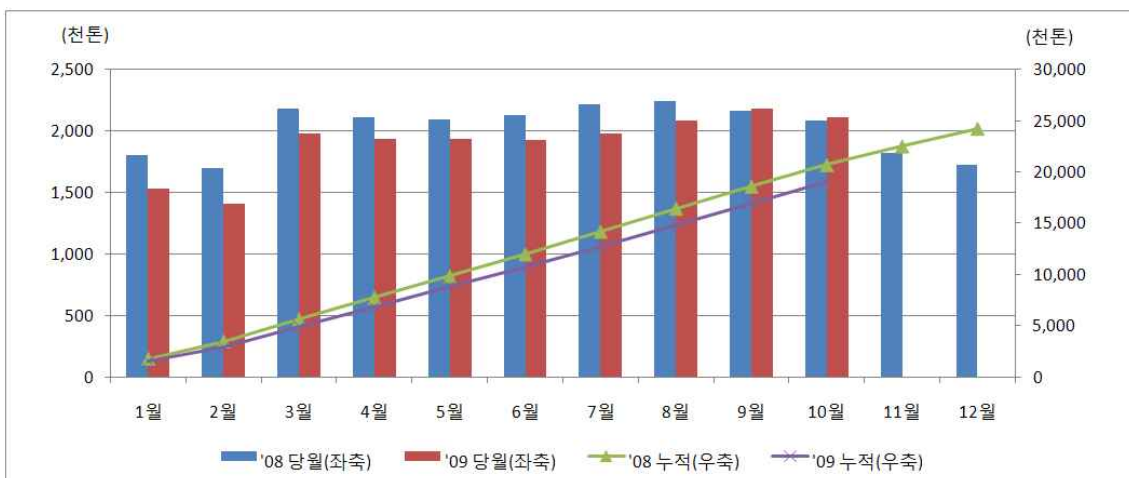
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	2,087	20,706	2,176	2,108	19,065	-3.2	1.0	-7.9
수입	556	5,738	596	584	5,210	-2.0	5.0	-9.2
수출	572	5,297	560	537	5,142	-4.1	-6.0	-2.9
환적	959	9,670	1,020	987	8,713	-3.3	2.9	-9.9
연안	-	0	0	-	0	-100.0	-	29.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-57> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 79.0%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 증가
 - '09년 10월 인천항의 처리 비중은 11.6%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 증가

<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 차량 물동량은 336만 2천톤으로 전년 동기대비 16.9% 감소하였으며 9월에 비해서도 1.4% 감소
- 수입과 환적물동량은 9월에 비해 증가하였으나 수출물동량은 전월에 비해 8.4% 감소를 기록
- '09년 10월까지의 누적물동량은 2,788만 6천톤으로 전년 동기대비 27.3% 감소

<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황

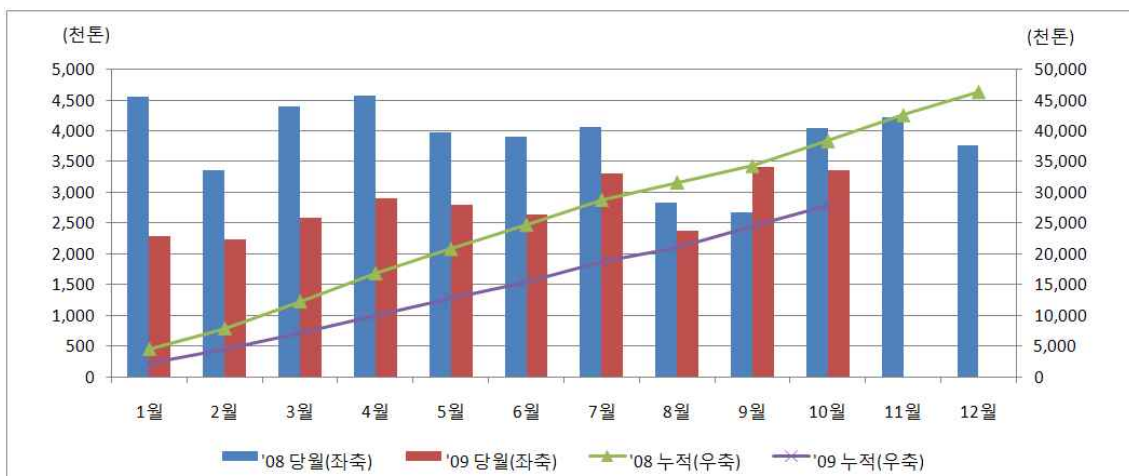
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	4,044	38,359	3,411	3,362	27,886	-1.4	-16.9	-27.3
수입	147	1,302	108	124	961	15.3	-15.3	-26.2
수출	3,123	27,591	2,865	2,625	21,290	-8.4	-15.9	-22.8
환적	605	8,720	362	437	4,608	20.9	-27.6	-47.2
연안	169	746	76	175	1,027	128.3	3.1	37.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-59> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 10월 울산항의 처리 비중은 24.0%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 감소
 - '09년 10월 평택·당진항의 처리 비중은 22.3%로 전년 동기대비 5.2% 포인트 증가

<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 항공기·선박부품 물동량은 48만 3천톤으로 전년 동기대비 7.5% 증가
- 수출물동량은 전년 동기대비 감소를 기록한 반면, 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 9.7%, 48.1% 증가
- '09년 10월까지의 누적물동량은 514만톤으로 전년 동기대비 19.2% 감소

<표 IV-31> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

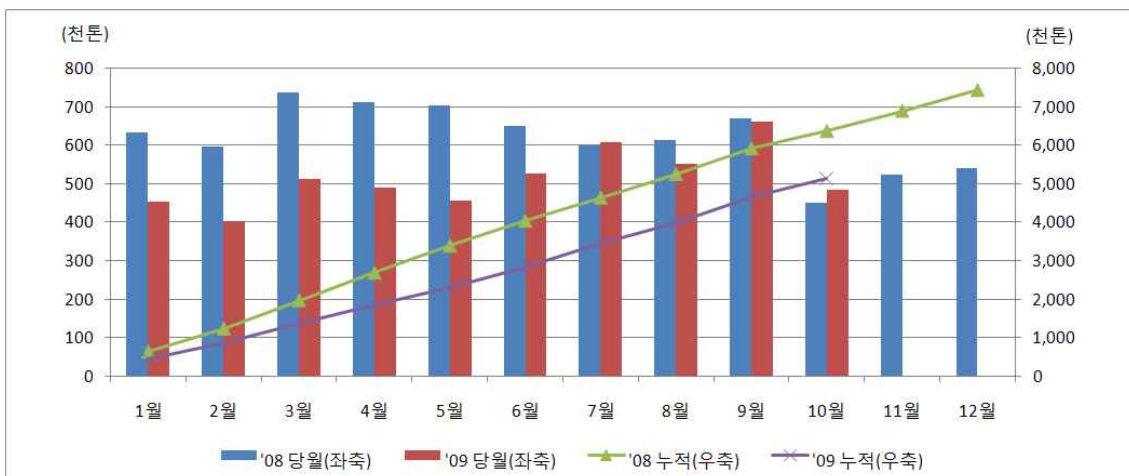
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	450	6,363	662	483	5,140	-27.0	7.5	-19.2
수입	189	2,456	197	208	1,912	5.4	9.7	-22.2
수출	135	1,965	262	91	1,480	-65.2	-32.5	-24.7
환적	124	1,937	203	184	1,743	-9.3	48.1	-10.0
연안	1	5	-	-	6	-	-100.0	19.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-61> '08-'09 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 59.9%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 증가
 - '09년 10월 인천항의 처리 비중은 34.3%로 전년 동기대비 3.8% 포인트 증가

<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '09년 10월 기타잡화 물동량은 '09년 최고 실적인 579만 1천톤을 기록하며 전년 동기대비 13.8%, 전월 대비 11.4% 크게 증가
 - 전월에 비해 수출물동량이 26.4% 증가하였으며, 수입과 환적은 각각 11.0%, 5.9% 증가
 - 전년 동기대비 수입 및 수출물동량은 각각 5.9%, 28.1% 증가
- 반면 '09년 10월까지의 누적물동량은 4,854만 3천톤으로 전년 동기 대비 5.1% 감소

<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황

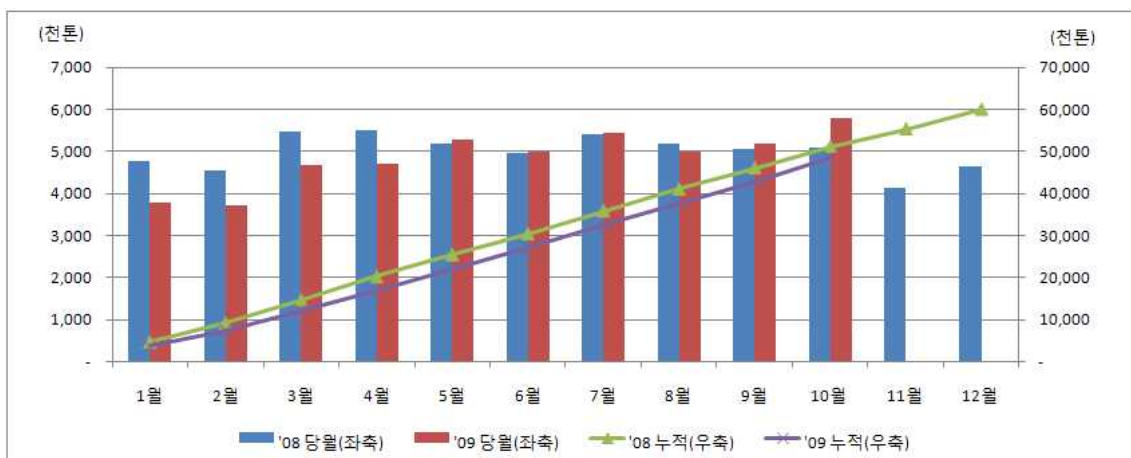
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	5,088	51,164	5,197	5,791	48,543	11.4	13.8	-5.1
수입	944	10,229	901	1,000	8,634	11.0	5.9	-15.6
수출	1,766	17,677	1,790	2,262	17,679	26.4	28.1	0.0
환적	1,609	15,761	1,774	1,879	15,567	5.9	16.8	-1.2
연안	768	7,497	732	650	6,662	-11.2	-15.4	-11.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-63> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 광양항 울산항 등에서 처리
 - '09년 10월 부산항의 처리 비중은 66.4%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 증가
 - '09년 10월 울산항의 처리 비중은 7.9%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가하였으며, 부산항에 이어 2번째 잡화처리 주요 항만으로 대두(수입 비중 12.9%, 수출 비중 11.0% 차지)

<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄



해외 항만 포커스

(인도²⁾ 특집)

1. 인도의 항만 현황
2. 인도의 물류 현황
3. 한-인도의 관계 및 현황
4. 인도의 자동차 시장
5. 인도 진출 물류 기업



2) 인도 출장 시 방문했던 인도항만 및 관련 기관, 국내 기업 면담자료를 바탕으로 작성

1. 인도의 항만 현황

1) 개요

□ 인도 항만 현황

○ 인도의 항만

- 7,500여km의 긴 해안선에 걸쳐 12개 주요항구와 187개 중소규모 항구가 위치해 있음
- 주요 12개 항만은 인도 전체 물동량의 75%를 처리
- 현재 여타 지역 Hub port를 경유, 이용하고 있으며 이에 따라 해운물류비용의 약 30%를 추가 지출하였음
- 컨테이너 취급장비, 부두의 정박시설, 컨테이너 야적장 개발 등 향후 Hub port가 되기 위한 노력을 진행 중에 있음
- 이러한 노력의 일환으로 Hub port 육성과 관련, 동해안의 첸나이항구와 서해안의 자와할랄 네루항(JNPT)을 Hub port로 중점 육성하고 있고 아울러 국제 컨테이너 환적 터미널(ICTT)도 컨테이너 운송능력 확대를 위해 개발 중에 있음
- 인도 정부는 인도 전체의 컨테이너 물동량이 2008년 현재의 700만 TEU에서 2016년에는 3배인 2,100만TEU에 달할 것으로 전망하고 있음

<그림 V-1> 인도의 항만 위치



자료 : Fairplay Publication LTD.

<표 V-1> 인도 주요 항만의 컨테이너물동량 추이

구분		2007-2008	2006-2007	2005-2006	2004-2005	2003-2004	2002-2003
KOLKATA	톤	5,139	4,003	3,234	2,357	1,746	1,498
	TEUs	(297)	(239)	(203)	(159)	(123)	(106)
HADIA	톤	2,242	1,918	1,711	2,029	2,275	1,850
	TEUs	(128)	(110)	(110)	(128)	(137)	(117)
PARADIP	톤	54	31	45	31	60	33
	TEUs	(4)	(2)	(3)	(2)	(4)	(2)
VISAKHAPATNAM	톤	1,133	799	630	635	277	296
	TEUs	(71)	(56)	(47)	(45)	(20)	(22)
CHENNAI	톤	18,049	14,166	11,756	9,864	8,628	7,218
	TEUs	(1,128)	(886)	(735)	(617)	(539)	(425)
TUTICORIN	톤	5,630	4,011	3,428	3,205	2,687	2,301
	TEUs	(450)	(377)	(321)	(307)	(254)	(213)
COCHIN	톤	3,239	2,949	2,539	2,315	2,125	2,070
	TEUs	(254)	(227)	(203)	(185)	(170)	(166)
NEW MANGALORE	톤	319	265	149	136	96	84
	TEUs	(21)	(17)	(10)	(9)	(7)	(6)
MORMUGAO	톤	135	127	105	117	103	90
	TEUs	(14)	(13)	(9)	(10)	(10)	(9)
MUMBAI	톤	1,632	1,580	1,957	2,571	2,816	3,143
	TEUs	(118)	(138)	(159)	(219)	(197)	(213)
JNPT	톤	51,923	40,810	33,777	28,747	27,785	22,864
	TEUs	(4,060)	(3,298)	(2,667)	(2,371)	(2,269)	(1,930)
KANDLA	톤	2,639	2,778	2,311	2,754	2,404	2,225
	TEUs	(167)	(178)	(148)	(181)	(170)	(157)
총계	톤	92,134	73,437	59,727	54,761	51,002	43,672
	TEUs	(6,712)	(5,541)	(4,744)	(4,233)	(3,900)	(3,366)

자료 : 인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in>)

<표 V-2> 인도의 주(州)별 항만 수

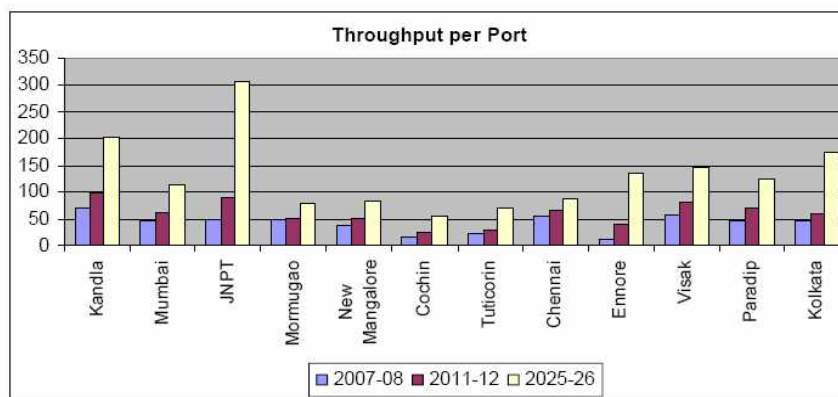
지역	주(州)	항(port/harbour) 수
인도 서부연안	Gujarat	40
	Maharashtra	53
	Goa	5
	Daman & Diu Port	2
	Karnataka	10
	Kerala	13
	Lakshadweep Islands	10
인도 동부연안	Tamilnad	15
	Pondicher	1
	Andhra Pradesh	12
	Orissa	2
	West Bengal	1
	Andaman & Nicobar Islands	23
	총	187

자료 : IPA

<그림 V-2> 인도 주요 항만 향후 물동량 전망 및 그래프

(단위 : 백만톤)

	2007-08	2011-12	2025-26
Kandla	70,63	98,13	204,51
Mumbai	52,38	76,13	128,61
JNPT	49,98	88,77	305,99
Mormugao	49,15	52,25	78,30
New Mangalore	37,41	52,17	84,14
Cochin	15,36	24,63	53,49
Tuticorin	21,20	30,80	71,80
Chennai	54,75	64,17	87,11
Ennore	11,30	40,64	136,40
Visak	57,70	81,70	146,80
Paradip	45,60	71,55	125,60
Kolkata	45,01	58,47	172,32
	510,47	739,41	1595,07



자료 : Port of Rotterdam(2007), Coordination of business plans for major ports in India

○ Indian Ports Association(인도항만협회)의 주요 업무

- 인도 주요 12개 항만을 관리
- 인도에는 총 187개 항이 있으나 정부에서 다 관리하지는 못하고 있는 상황으로 Major port를 위주로 관리
- 인도의 주요 12개 항만에 대해 모니터링(물동량, 선박입·출항, 재무, 인력 등) 업무를 하고 있음
- 인도항만협회는 인도의 해운부(Ministry of Shipping)와 함께 항만 정책 수립을 하는 코디네이터 역할을 하거나 이러한 정책을 각 항만에 알려주는 등 정부와 각 항만 간 가교 역할을 하고 있음
- 항만정책 수립 시, 각 항만의 의견을 수렴하여 정부에 의견을 제시하는 역할도 담당하고 있음
- 항만의 향후 개발계획은 물론 항만의 관리, 운영, 유지, 건설 등을 위해 기술, 경제, 공학적 검토 역시 향후 추진 사항임

<그림 V-3> 인도의 항만 현황



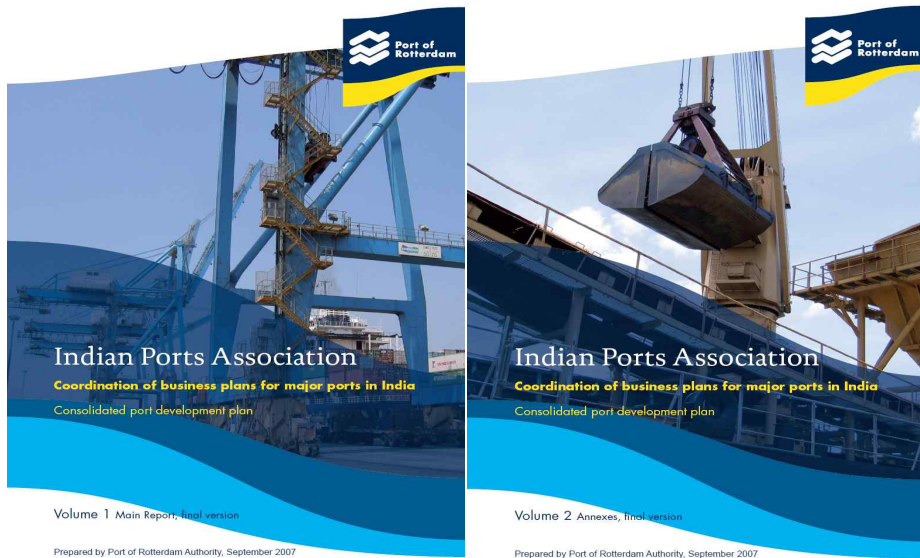
자료 : IPA 면담자료

주 : 굵은 글자로 표시된 부분이 인도 12개 주요 항만

- 인도항의 통계집계 절차
 - 매월 각 항만으로부터 선박의 입·출항, 채무, 물동량 등의 보고를 받으며 IPA에서 검토 절차를 거쳐서 통계를 작성
 - 이상한 수치가 보이면 수정을 요구
 - 워드 파일로 된 보고서를 IPA에서 취합하고 있는 형태
- 인도 항만개발 여건
 - 철도와 도로 등 인프라 건설이 완공이 된 후 항만 건설이 이루어 지는 형태임
 - 현재 석탄, 유류 등에 대한 개발 소요가 많지만, 비용의 문제로 개발이 이루어지지 못하고 있음
- 인도 항만의 개발계획
 - 인도 주요 항만별 품목별로 2025년까지의 물동량 예측 등 대부분 장기 플랜으로 수립되어 있음

- 2008년 인도항만의 개발계획에 대해 인도 정부가 국제입찰을 추진 하여여러 컨설턴트사들이 지원하였고, 이 중 네덜란드 로테르담 컨설턴트 에이전트가 선정이 되어 연구를 진행한 바 있음

<그림 V-4> 인도 주요 항만의 개발계획 보고서



자료 : IPA

- 2008년 말 불어 닥친 세계 경제 불황으로 인도 역시 개발계획이 지연되었거나 수정된 부분이 많음
- 현재는 항만 유지보수 쪽에만 투자를 진행하고 있는 상황
- 신규 개발에 대해서는 부지만 제공해 주고 민간투자를 통해 개발을 진행 중임
- 첸나이항 신규 컨테이너터미널에 PSA사(社)가 투자하여 운영하는 방식이 좋은 예
- 인도 내에 컨테이너터미널의 경우 많은 부분이 해외 운영사들이 터미널 개발 및 운영을 담당하고 있음

1. 인도의 항만 현황

2) 자와할랄 네루항(JNPT)

□ 자와할랄 네루항(JNPT : Jawaharlal Nehru Port Trust)

- 자와할랄 네루항(JNPT : Jawaharlal Nehru Port Trust) 운영 및 화물운송 현황
 - 자와할랄 네루항은 뭄바이만(灣) 동쪽 끝, Nhava Sheva 지역에 위치하고 있으며, 총 2,584만m² 면적에 3개의 컨테이너터미널이 운영 중에 있음

<그림 V-5> 자와할랄 네루항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

- 인도에서 가장 큰 컨테이너터미널로 약 400만TEU를 처리하여, 세계 물동량 순위로 24위를 기록하였음
- 인도 서부에 위치하고 있으며 인도 총 컨테이너물동량 중 60%를 담당
- 3개의 컨테이너 터미널(JNPCT : Jawaharlal Nehru Port Container Terminal, NSICT : Nhava Sheva International Container Terminal, GTICT : Gateway Terminal India Container Terminal)이 운영되고 있음
- 항만배후에 30개의 CFS와 인도 전역에 걸쳐 28개의 ICD를 보유하고 있으며 2014-2015년까지 1,000만TEU 처리를 목표로 하고 있음

<그림 V-6> 자와할랄 네루항 위성사진



자료 : Google earth

- 인도 경제의 발전에 따른 항만물동량 증가로 뭄바이항에서 체선/체화현상이 발생하면서, 1989년 자와할랄 네루항의 개발이 시작
- 11~13.5m의 수심으로 6,000TEU급 컨테이너선박이 접안 가능하며, 최대 165m의 원유선박이 접안 가능
- Jawaharlal Nehru Port Trust가 관리하는 인도 최대의 컨테이너항만 3개 터미널로 운영되고 있으며 인도 전체 컨테이너물동량의 약 60%를 처리(2008년)하고 있음

<그림 V-7> 자와할랄 네루항 배치도



자료 : Ports & Terminal Guide 2009

자와할랄 네루항 홈페이지(<http://jnport.gov.in>)

□ 터미널별 현황

- NSICT(Nhava Sheva International Container Terminal)
 - 현재 DP World社가 운영하고 있으며, 2008년 143만TEU를 처리
 - 터미널의 총 길이는 600m로 총 30만m² 면적에 평균 13.5m의 수심 확보
- JNPCT(Jawaharlal Nehru Port Container Terminal)
 - Jawaharlal Nehru Port Trust가 직영, 2008년 106만 TEU처리
 - 총 680m 길이에 3개 선석이 있으며 Post Panamax 크레인 6기, Super post panmax 크레인 2기를 가지고 있음
- GTICT(Gateway Terminals India Container Terminal)
 - 2008년 146만 TEU 처리
 - 총 712m의 길이 52만m²의 배후부지를 가지고 있으며 10개의 Twin-lift 크레인을 보유

<그림 V-8> Nhava Sheva International Container Terminal(NSICT) 입구 모습



주 : 2009.11.06 현재 모습

- 자와할랄 네루항 철도운송 현황
 - 자와할랄 네루항은 철송에 역점을 두고 있으며, 이에 대한 연구 용역도 실시하고 있음
 - 보통 열차 1대당 90TEU의 컨테이너를 운송

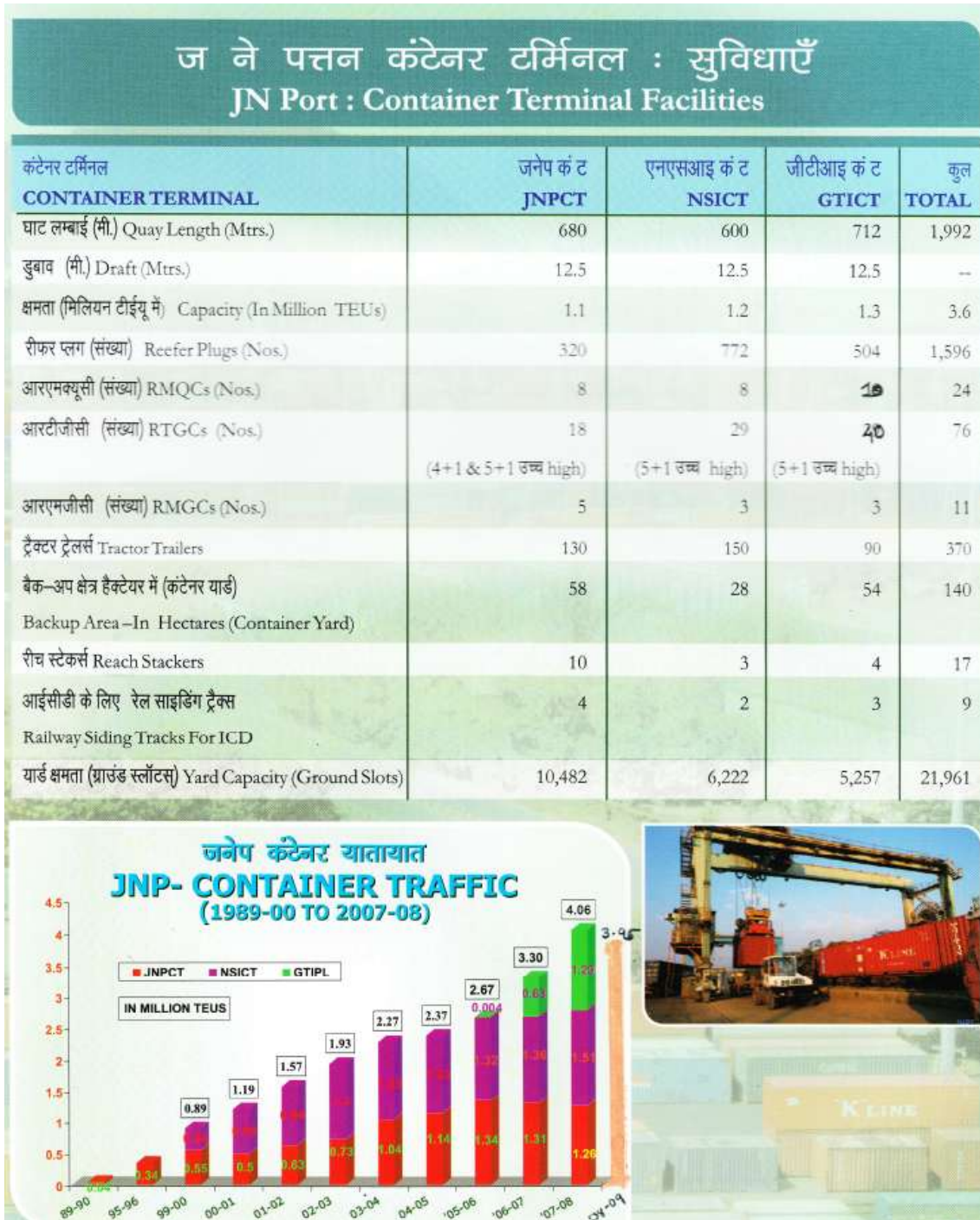
<그림 V-9> 자와할랄 네루항-내륙 간 운송중인 열차



주 : 2009.11.06 현재 모습

○ 항만 시설³⁾ 및 화물 운송량

<그림 V-10> 자와할랄 네루항 시설 현황



자료 : 자와할랄 네루항 면담자료

3) 자와할랄 네루항 내 사진 촬영은 엄격히 제한되어 있으며 출입 절차도 매우 까다로움

<그림 V-11> 자와할랄 नेरुहंग 물동량 현황(터미널별)



자료 : 자와할랄 नेरुहंग 먼담자료

<그림 V-12> 터미널별 ICD 시설 현황

सुविधाएँ Facilities	जनेपकट JNPCT	एनएसआईसीटी NSICT	जीटीआईसीटी GTICT	कुल TOTAL
रेल आरुढ़ गंत्री क्रेनें (अंकों में) RMGCs (Nos.)	5	3	3	11
रीच स्टेकर Reach Stackers :				
किराए पर Hired	8	Nil	Nil	8
स्वामित्व वाले Owned	2	2	2	6
रेल ट्रैक्स Railway Tracks	4	2	3	9

자료 : 자와할랄 नेरुहंग 먼담자료

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 1998년부터 2008년까지 연평균 19.4%의 높은 컨테이너물동량 증가율을 보이고 있음
- 2002년 전 세계 컨테이너처리량 순위로 30위 안에 진입하여 2008년에는 26위를 기록
- 향후 인도경제의 빠른 성장과 더불어 자와할랄 네루항에서의 컨테이너물동량도 증가할 것으로 전망

<표 V-3> 자와할랄 네루항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

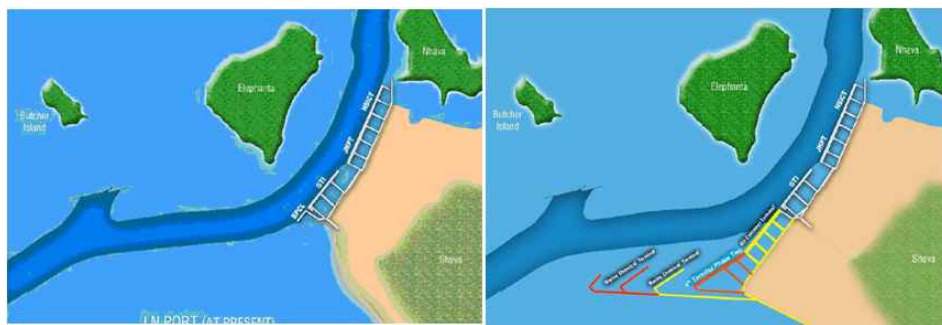
구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	669	890	1,190	1,574	1,930	2,269	2,371	2,667	3,298	4,060	3,953	19.4
순위	68	58	48	36	29	30	31	30	25	25	26	-

자료 : containerization international, 2009

□ 자와할랄 네루항 향후 개발계획

- 2014-15년에 1,000만TEU를 처리를 목표로 4번째 컨테이너터미널을 개발할 예정

<그림 V-13> 현재 자와할랄 네루항 현황(좌) 및 향후 개발계획(우)



자료: Port of Rotterdam(2007), 「Coordination of business plans for major ports in India」

- BOT 방식으로 운영할 예정이며, 2단계로 개발될 예정
- 1단계는 1,000m 길이의 컨테이너부두와 300m 길이의 액체화물을 처리할 수 있는 시설을 개발할 예정

- 1단계 공사를 통해 연간 240만TEU의 처리능력과 연간 500만톤의 액체화물을 추가로 처리할 수 있을 것으로 기대
- 2단계는 1단계와 동일하게 1,000m의 컨테이너부두를 개발할 예정이고 위치는 정해졌으나, 아직 세부 개발계획은 세워지지 않음
- 항만에서 내륙까지 원활한 물류의 흐름을 위해 철도와 도로 인프라 개선 사업에도 투자 예정
- 수심이 깊지 않아 잔교 형식으로 터미널을 개발하였으나, 선박대형화 추세 및 이에 따른 대형선박이 접안할 수 있도록 하기 위해 준설을 실시할 예정

<그림 V-14> 자와할랄 네루항 배후부지 개발계획 도면



자료 : 자와할랄 네루항 면담자료

<그림 V-15> 배후부지 개발 모습



주 : 2009.11.06 현재 모습

1. 인도의 항만 현황

3) 뭄바이항(Mumbai Port Trust)

□ 뭄바이항 현황 및 개발계획

○ 뭄바이항 운영 및 화물운송 현황

- 인도 서부해안에 위치한 항만으로 수심이 깊고 잔잔한 천해의 요건을 갖추고 있음

<그림 V-16> 뭄바이항의 위치



자료 : Lloyd's List, 「Ports of the World 2007」

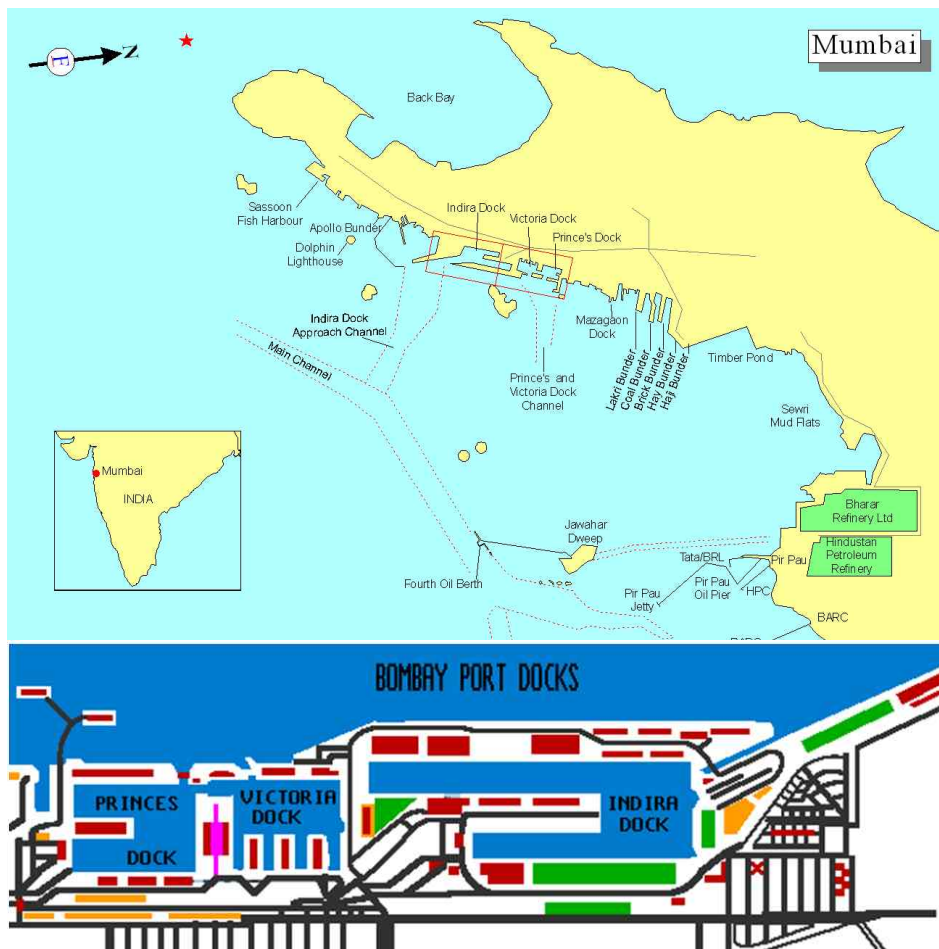
- Kolkata항에 인도에서 이어 두 번째로 오래된 주요 항만으로 3개 dock(Indria, Princes, Victoria)에서 여러 화물을 처리하고 있는 다목적항만임
- 컨테이너는 물론 일반화물(21개 선석), 원유 및 석유제품(4개 Jetty), 화학제품(2개 Jetty)을 처리하고 있음
- 자동차부두에서는 인도의 TATA사(社)와 마루티 스즈끼(Maruti Suzuki) 외에도 Mahindra, Ashok Leyland, Eicher Motors, Honda Sael Cars, Toyota Kirloskar Motors의 차량들이 운송되고 있음
- Dry dock에서는 소형선박 건조 및 수리가 이루어지고 있음
- 인도에서는 최초로 뭄바이항에 크루즈 터미널이 운영되어 2008년 30척의 국제 크루즈선이 접안

<그림 V-17> 뭄바이항 위성사진



자료 : Google earth

<그림 V-18> 뭄바이항 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」
인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in>)

□ 뭍바이항 물동량 및 운영계획

- 뭍바이항의 컨테이너물동량 추이 및 전망
 - 1998년 이후 연평균 15.0% 감소를 보이고 있음
 - 뭍바이항과 인접한 자와할랄 네루항의 개발 및 운영으로 뭍바이항의 컨테이너물동량 감소
 - 컨테이너의 적치 및 배후부지, 운송시설이 열악한 영향으로 컨테이너물동량 감소
 - 인도의 컨테이너물동량은 증가하고 있으며 이와 더불어 뭍바이항의 향후 신규 컨테이너터미널 개발이 완료되면, 뭍바이항에서의 컨테이너물동량은 증가할 것으로 판단됨
- 컨테이너물동량 처리실적
 - 뭍바이항에 인접한 자와할랄 네루항에서 컨테이너를 주로 처리하면서 뭍바이항에서의 물동량은 연평균 15.0% 감소를 기록
 - 컨테이너 이외의 제품을 주로 처리하고 있으며 향후 개발계획에서도 컨테이너에 대한 시설계획은 없어 컨테이너물동량은 감소할 것으로 전망

<표 V-4> 뭍바이항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

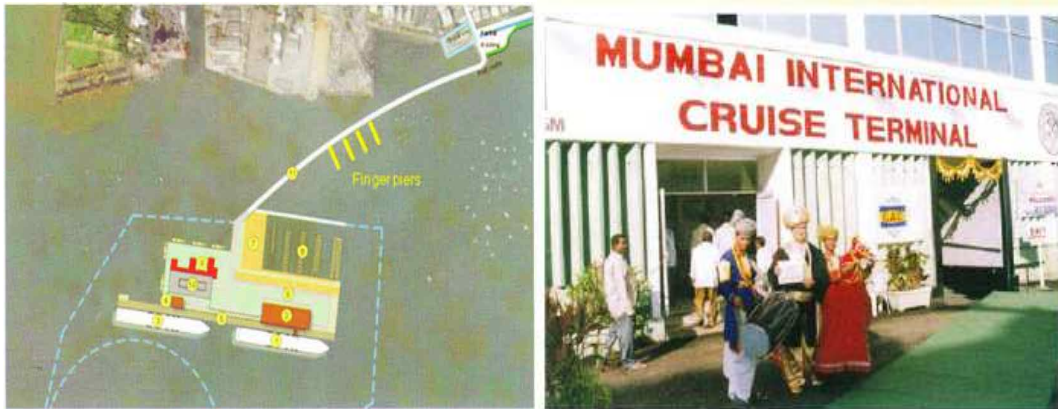
구분	1997	1998	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	연평균 증가율
물동량	509	429	321	254	213	197	219	156	138	118	-15.0
순위	80	104	137	156	178	207	203	263	277	241	-

자료 : containerization international, 2009

- 뭍바이항의 운영
 - 항만운영 및 개발에 대해서는 정부의 지원을 받지 않고 있음
 - 정부의 지원을 받고 있는 항은 인도 내 주요 12개 항 중 2~3개 항만에 불과
 - 자와할랄 네루항이 인접해 있으나 경쟁관계가 아닌 협력관계로 매우 좋은 관계를 유지
 - 뭍바이항만 종사자는 약 1,900명에 달함

- 크루즈 부두 및 마리나 시설 개발계획
 - 2013년까지 크루즈부두를 확장할 예정이며, 마리나 시설도 개발 예정
 - 크루즈 부두 인근에 컨퍼런스홀과 쇼핑몰 등도 들어설 예정

<그림 V-19> 뭄바이항 크루즈터미널 확장 개발계획

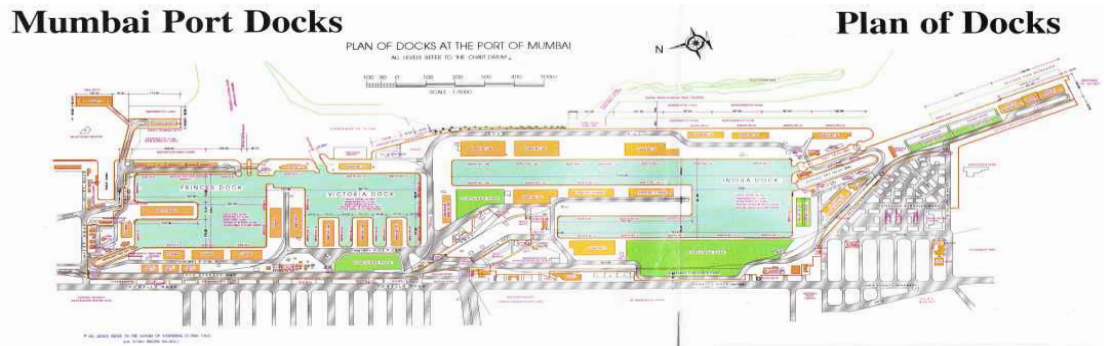


자료 : Mumbai Port Trust

□ 뭄바이항 향후 개발계획

- 뭄바이항 개발계획
 - Indira dock 내 선석을 18개에서 21개로 추가 개발하고 준설작업으로 수심(14.64m) 확보
 - 일반화물의 경우 8백만톤의 하역능력을 목표로 하고 있음
 - 두 번째 액체/화학 부두는 2011년까지 개발을 목표로 하고 있으며 200만톤을 처리할 수 있도록 설계
 - 5번째 원유부두는 2013년까지 완공을 목표로 하고 있으며, VLCC 급 선박이 접안할 수 있도록 깊은 수심(17m)을 확보하여 연간 1,778만톤을 처리할 수 있게 될 예정
 - 철도는 델리까지도 연결되어 운송되고 있으며, 2012년까지 철도시설을 보완할 예정

<그림 V-20> 뭄바이항 개발계획



자료 : 뭄바이항 면담자료

○ 컨테이너터미널

- 컨테이너물동량 증가로 컨테이너터미널 개발을 구상
- 기존의 3개 컨테이너터미널(Princes, Victoria, Indira dock) 중 Princes dock와 Victoria dock를 매립하여 Container stackyard로 만들고 신규 선석(Offshore container terminal)을 개발할 예정
- 신규선석 개발 1단계는 2011년까지 700m 길이 2개 선석으로 6,000TEU급 선박이 접안 가능하도록 설계/시공 중에 있으며 육지와는 다리(1,100m)로 연결
- 2단계 개발은 추가 1개 선석을 개발할 예정으로 연간 40만TEU를 처리할 수 있도록 계획 중
- 인도와 스페인이 컨소시엄으로 개발 중(BOT 방식으로 운영 예정)

<그림 V-21> 뭄바이항 신규 컨테이너터미널 개발계획



자료 : 뭄바이항 면담자료

2. 인도의 물류 현황

□ 인도에서의 물류 현황 및 비용⁴⁾

○ 인도의 물류 현황

- 인도에서의 80~85%는 벌크화물이며 이 중 쌀, 감자, 양파, 원자재, 철광석 등이 주요 수출품임
- 수입 대비 수출 물량은 15% 정도로 파악되고 있어, 인도의 수입에 비해 수출물량은 적음
- 인도전체 컨테이너물동량은 한국보다 적고, 항만과 부두도 영세

○ 물류비용

- 컨테이너가 부산에서 델리까지 운송되는데 총 1,500~1,700달러의 비용(부산에서 뭄바이항까지 800~1,000달러, 뭄바이항에서 철도운송으로 델리까지 700달러)이 들게 됨
- 반면 수출 컨테이너에 대한 요금은 델리에서 뭄바이까지의 철도운임은 700달러로 수입 시 비용과 같고, 뭄바이항에서 부산으로의 해상운임은 50달러 정도로 수입에 비해 매우 저렴
- 인도에서의 수입과 통관은 까다롭지만, 수출통관은 수입에 비해 쉽고 비용도 저렴한 편임. 이는 컨테이너를 이용한 수입은 많지만 수출량은 적어 공컨테이너가 많이 발생하기 때문임

□ 인도에서의 운송시장 현황

○ 인도의 환경

- 인도는 사회·경제·문화적으로 복잡하게 느껴지며, 책임감이 낮은 문화적 상황으로 문서화를 통한 업무가 요구되고 있음
- 대가족사회에 가족 중심적인 문화로 일보다는 가족의 대소사에 우선순위를 두고 있으며, 다른 회사의 급여가 더 높을 경우, 쉽게 이직하는 경우도 많음

○ 컨테이너 및 화물운송 현황

4) KCTC(고려종합국제운송 인도 델리 법인) 주재원과 면담 내용 정리

- 컨테이너 도난사고가 많이 일어나며 주로 야드에서 일어나며 이동 중 도난은 적은 편이나, 이동 중에는 운전사의 부주의(마약, 음주 등)로 인한 사고가 많음
- 몬순기간(5~7월초)에는 뭍바이항에서 약 6,000TEU정도가 적체. 인도의 도로사정이 좋지 않으며 도착예정시간이 일정치 않아 적시성이 높은 철도를 주로 이용
- 하지만, Concor(인도 국영철도)의 하루 운송량이 300TEU로 매우 적으며 뭍바이항에 적체되어 있는 컨테이너가 델리까지 운송되려면 최대 20일씩 기다려야 하는 경우도 발생함
- 인도 운송업체에게 60~70% 트럭 선금을 지불해야 하며, 모든 요금도 선불이 필요, 한국기업들은 신용으로 선운송 후지급을 해 주는데, 운송에 인도회사에게는 선금으로 주어야 하므로 자금 운영에 대한 어려움도 발생하기도 함
- 각 주(州)마다 통관절차가 각기 다르고, 까다로운 상황임. 물류의 생명은 적시성(On time)이나 적시성을 확보하기 어려워 물류활동에 애로사항이 많음. 기업들은 인도 현지에서 구매가 어려워 해외에서 수입하다보니 물류비도 많이 들어가고, 물류가 불확실하게 되어 재고부담을 안고 가야 하는 상황이 발생하게 됨
- 인도의 물류 인프라가 열악한 부분도 어려운 부분으로 작용. 공항, 항만은 물론 이러한 시설을 뒷받침 해주는 도로와 철도시설이 열악한 상황임. 한편 인도에서 생산되는 곡식이 저장시설 부족으로 썩어 버려지고 있어 냉동창고와 같은 저장시설이 필요하지만 인도 경제상황 등으로 고려해 볼 때 저장시설에 대한 시설투자는 시기상으로 판단됨
- 운송사들은 대부분 4~5대 정도를 소유하고 있는 영세업체이지만 조합이 있어서 파업을 벌이는 경우도 있으며 노조가 강해서 함부로 직원 해임하거나 하지 못함
- 관리영역은 시스템적으로 열악하여 문서(Document)를 많이 필요로 하고 있음. 과거 영국의 영향을 받아서 프로세스는 잘 되어 있으나 이를 뒷받침해주는 인력과 시스템이 부족한 상황임
- 2009년 인도의 사업환경은 세계 132위이며 서로간의 신뢰가 이루어지지 못하고 있는 것도 현지 사업운영에 어려운 점으로 작용하고 있음

<그림 V-22> 국가별 사업환경 순위

2010 RANK	2009 RANK	ECONOMY	2010 REFORMS	2010 RANK	2009 RANK	ECONOMY	2010 REFORMS	2010 RANK	2009 RANK	ECONOMY	2010 REFORMS
1	1	Singapore	3	62	51	Spain	1	123	123	Nepal	1
2	2	New Zealand	0	63	64	Kazakhstan	3	124	122	Paraguay	1
3	3	Hong Kong, China	3	64	53	Luxembourg	1	125	120	Nigeria	1
4	4	United States	0	65	60	Oman	2	126	124	Bhutan	0
5	6	United Kingdom	2	66	54	Namibia	0	127	130	Morocco	1
6	5	Denmark	0	67	143	Rwanda	7	128	125	Micronesia, Fed. Sts.	0
7	7	Ireland	1	68	59	Bahamas, The	0	129	127	Brazil	1
8	8	Canada	0	69	73	Tunisia	2	130	128	Lesotho	0
9	9	Australia	0	70	62	St. Vincent and the Grenadines	2	131	126	Tanzania	0
10	10	Norway	1	71	77	Montenegro	4	132	131	Malawi	2
11	16	Georgia	2	72	72	Poland	4	133	132	India	1
12	12	Thailand	1	73	63	Turkey	1	134	144	Madagascar	1
13	15	Saudi Arabia	2	74	66	Czech Republic	3	135	140	Mozambique	2
14	11	Iceland	1	75	67	Jamaica	1	136	134	Algeria	4
15	13	Japan	0	76	70	St. Kitts and Nevis	1	137	142	Iran, Islamic Rep.	4
16	14	Finland	1	77	83	Panama	2	138	133	Ecuador	0
17	24	Mauritius	6	78	74	Italy	0	139	137	West Bank and Gaza	2
18	17	Sweden	0	79	79	Kiribati	0	140	135	Gambia, The	0
19	23	Korea, Rep.	2	80	75	Belize	0	141	136	Honduras	3
20	18	Bahrain	1	81	78	Trinidad and Tobago	0	142	146	Ukraine	1
21	19	Switzerland	0	82	89	Albania	3	143	138	Syrian Arab Republic	1
22	20	Belgium	2	83	76	Dominica	0	144	141	Philippines	3
23	21	Malaysia	2	84	81	El Salvador	0	145	139	Cambodia	0
24	22	Estonia	2	85	85	Pakistan	1	146	147	Cape Verde	2
25	27	Germany	2	86	102	Dominican Republic	1	147	155	Burkina Faso	5
26	25	Lithuania	1	87	71	Maldives	0	148	156	Sierra Leone	5
27	30	Latvia	2	88	90	Serbia	2	149	159	Liberia	3
28	26	Austria	0	89	86	China	1	150	145	Uzbekistan	2
29	29	Israel	1	90	99	Zambia	1	151	154	Haiti	2
30	28	Netherlands	1	91	88	Grenada	2	152	164	Tajikistan	5
31	31	France	2	92	87	Ghana	1	153	150	Iraq	0
32	69	Macedonia, FYR	7	93	91	Vietnam	2	154	149	Sudan	2
33	47	United Arab Emirates	3	94	108	Moldova	3	155	148	Suriname	0
34	32	South Africa	1	95	84	Kenya	1	156	162	Mali	5
35	33	Puerto Rico	0	96	94	Brunei Darussalam	1	157	152	Senegal	1
36	34	St. Lucia	1	97	92	Palau	0	158	151	Gabon	0
37	49	Colombia	8	98	93	Marshall Islands	0	159	160	Zimbabwe	1
38	38	Azerbaijan	2	99	103	Yemen, Rep.	3	160	168	Afghanistan	3
39	37	Qatar	0	100	104	Jordan	6	161	158	Bolivia	0
40	36	Cyprus	0	101	98	Guyana	2	162	153	Comoros	0
41	80	Kyrgyz Republic	7	102	95	Papua New Guinea	1	163	157	Djibouti	1
42	35	Slovak Republic	1	103	110	Croatia	1	164	173	Timor-Leste	1
43	50	Armenia	3	104	96	Solomon Islands	0	165	166	Togo	2
44	42	Bulgaria	2	105	97	Sri Lanka	1	166	161	Mauritania	0
45	39	Botswana	2	106	116	Egypt, Arab Rep.	4	167	165	Lao PDR	1
46	61	Taiwan, China	2	107	111	Ethiopia	3	168	163	Côte d'Ivoire	0
47	41	Hungary	1	108	101	Lebanon	2	169	170	Angola	3
48	48	Portugal	4	109	100	Greece	1	170	169	Equatorial Guinea	0
49	40	Chile	0	110	117	Guatemala	4	171	167	Cameroon	3
50	44	Antigua and Barbuda	0	111	105	Seychelles	0	172	172	Benin	2
51	55	Mexico	2	112	106	Uganda	1	173	171	Guinea	0
52	46	Tonga	1	113	107	Kosovo	1	174	174	Niger	1
53	58	Slovenia	2	114	109	Uruguay	1	175	175	Eritrea	0
54	43	Fiji	1	115	114	Swaziland	0	176	177	Burundi	0
55	45	Romania	1	116	119	Bosnia and Herzegovina	1	177	178	Venezuela, R.B.	0
56	65	Peru	6	117	113	Nicaragua	0	178	176	Chad	0
57	68	Samoa	2	118	112	Argentina	1	179	179	Congo, Rep.	0
58	82	Belarus	6	119	115	Bangladesh	3	180	180	São Tomé and Príncipe	0
59	57	Vanuatu	1	120	118	Russian Federation	3	181	181	Guinea-Bissau	1
60	56	Mongolia	0	121	121	Costa Rica	1	182	182	Congo, Dem. Rep.	1
61	52	Kuwait	2	122	129	Indonesia	3	183	183	Central African Republic	1

Note: The rankings for all economies are benchmarked to June 2009 and reported in the country tables. Rankings on the ease of doing business are the average of the economy's rankings on the 10 topics covered in *Doing Business 2010*. Last year's rankings are presented in italics. These are adjusted for changes in the methodology, data corrections and the addition of 2 new economies. The number of reforms excludes reforms making it more difficult to do business.

Source: *Doing Business* database.

자료: World Bank, 「Doing Business 2010」

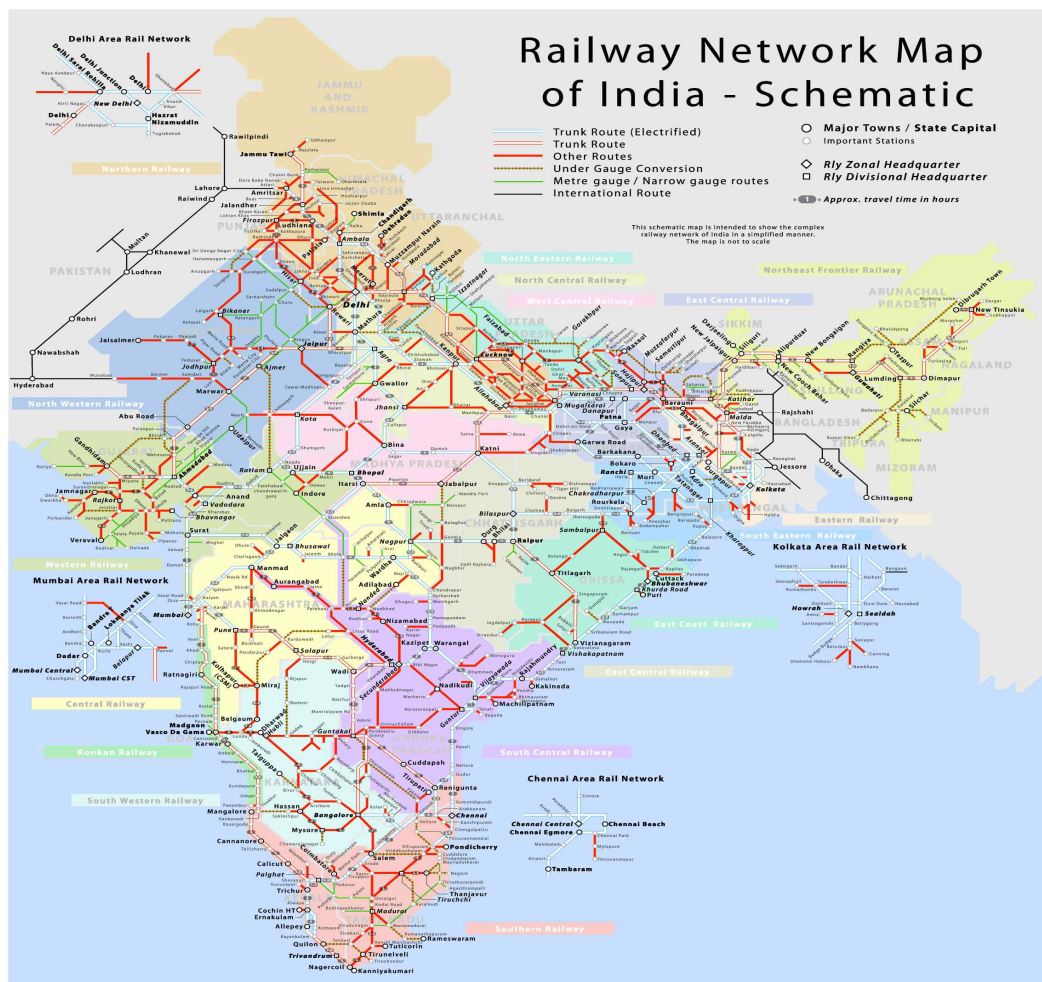
○ 인도에서의 컨테이너운송

- 인도 국영기관인 CONCOR(Container Corporation of India Ltd.)가 철도운송을 담당하고 있으며 인도 전체 컨테이너의 31~33%가 철도

송을 통해 인도 내륙으로 운송되고 있음

- 현재 일본에서 더블데크 트레인(Double deck train) 등 인도 철도운송에 대한 부분을 개발 중에 있음

<그림 V-23> 인도의 철도 운송망 지도



자료 : www.indiamapstore.com

- Mumbai항과 Chennai항의 경우 컨테이너물동량은 증가하는 반면 이를 적재할 장소가 부족한 상황
- 이를 해결하기 위해 자와할랄 네루항 컨테이너터미널에 넓은 적재 장소 및 배후부지를 마련하였으며, Chennai항의 경우도 신규 터미널은 on-dock로 운영될 예정임
- 코친항 컨테이너터미널 역시 DP world에서 개발 및 운영을 진행할 예정임

- 인도 현지 물류업체 현황
 - 델리와 첸나이에 각각 물류업체가 10개, 15개로 주로 포워딩을 담당
 - 범한판토스는 LG전자의 물량을 담당하고 있으며, 현대택배는 2년 전에 운영을 시작하였음. 첸나이에서는 글로비스가 현대자동차 운송을 담당하고 있음
- 향후 인도 물류 및 물동량 전망
 - 닛산, GM대우 등 세계의 유명 기업들이 계속해서 인도로 진출하고 있으며 중국의 기업들도 인도로 진출하고 있어 향후 인도의 물동량은 증가할 것으로 전망하고 있음
 - 향후 우리나라 대기업들도 인도에 투자를 계획하고 있음
 - 두산중공업은 문드라 지역에 발전소 건설, 첸나이 남쪽에는 삼성엔지니어링이 발전소 건설을 계획 중에 있으며, 쌍용건설은 인도 중앙지역의 도로 건설을 계획하고 있음

<그림 V-24> 인도 ICD 현황



자료 : 자와할랄 ने루항 면담자료

3. 한-인도의 관계 및 현황

: CEPA를 중심으로

□ 인도와의 CEPA(Comprehensive Economic Partnership Agreement) 체결 이후 상황⁵⁾

- 인도의 대(對)한국 상품 수출 부분으로는 원자재에 초점이 맞춰져 있지만, 원자재 수출이 인도에서 큰 이익이 되는 것은 아님
- 사실상 인도측에서 가장 원하는 것은 인력 이동에 대한 부분임
 - CEPA를 토대로 협의 채널을 갖기로 함(예, 자격증 상호 인정, 의사, 변호사를 확대 수출 방안을 모색하고 있음)
 - 인도와 한국간 관계는 CEPA를 통해 좋아지겠지만, 대(對)한국 무역적자가 심한 인도로서는 전반적 협력관계를 강화한다는 점에서 의미가 있다고 보고 있음
- 인도에서 바라보는 CEPA
 - 인도-태국 간의 FTA 체결 후, 82개 품목에 있어 투자가 유출된 경험에 있어 국민정서가 FTA에 대해 좋지 않은 상황임
 - 이 때문에 FTA라는 용어를 사용하지 않고, 한국과는 CEPA라는 용어를 사용
 - CEPA에 대해 인도 내부에서는 널리 알리고 있지 않지만, 일부 인도 관계자는 알고 있는 사항임
 - 우리나라에서 생각하는 것만큼 인도에서는 CEPA가 워낙 알려지지 않아 인도경제인연합회, 삼성, LG가 연합하여 인도 대중매체에 광고를 내기도 했음
- CEPA 이후, 인도에서의 산업정책 변화 양상
 - FTA나 CEPA와 같은 국가 간의 협정으로 양국간 산업의 피해를 줄이도록 하는 것이 큰 목표이고 이에 인도에서도 CEPA 이후, 산업정책의 변화는 따로 있지 않음
 - 현재 인도는 EU와 일본과의 협정을 진행하기 위해 노력하고 있으나 일본과의 협정은 연기되었음. 이들 주요 경쟁국가와 인도간의 협정이 언제 발효되는지가 CEPA에 영향을 줄 것임

5) KOTRA 뉴델리 무역관 사무소 이해인 과장 면담 내용 정리

○ CEPA가 품목별 물동량에 미치는 증감 영향

- 철강이 제일 좋을 것 같고 기계류(건설 및 공작기계)는 단기적으로 수혜가 가장 클 것으로 전망(그림 V-25 참고)
- 이 중 사출기계는 인도에서 가장 필요로 하는 제품이며 한국의 사출기계는 독일, 일본에 비해 저렴하면서 중국보다는 품질이 좋아 인도에서 인기가 높음. 사출성형 기계의 경우 바로 수입을 해서 각 필요한 산업에 원활하게 하도록 하기 위해 관세를 0%로 적용
- 자동차 생산에 사용되는 플라스틱의 생산 사출 성형기기는 인도에서 관세가 인하되기 전에도 계약될 만큼 수요가 많은 상황임
- 이처럼 기계류의 제품은 많은 이익이 있을 것으로 전망
- 섬유류의 경우, 우리나라에서 원하는 원단 수준이 있어서, 인도로 부터 수입되는 섬유류는 급격하게 증가하지는 않을 것으로 전망
- 한국에서 대인도 수출은 대기업 품목 위주이며, 인도 현지에서 조달하는 경우도 많음
- CEPA 이후, 인도 바이어가 느낄 만큼 CEPA의 인지도는 크지 않으며, 이러한 품목 뿐 아니라 방송, 콘텐츠 공동 제작 등과 같은 경제적이라고 하기 어려운 부분도 CEPA에 포함되어 있음
- 또한 한국과 같은 선진국에서 CEPA에 대한 영향력 분석 보고서를 유관 연구기관에서 발간하는 것만큼 인도는 그렇지 못한 상황임

○ CEPA 이후 인도에서의 투자환경 변화

- 인도정부는 네가티브 방식의 투자를 규정하고 있으며, CEPA 이전에도 제조업 관련 투자는 열려 있어 제조업 관련 투자환경은 달라진 부분이 없음
- 다만 투자부분에 있어서 바뀐 부분은 정부를 대상으로 제소를 할 수 있는 메커니즘으로 체계화하여 우리 기업이 보호를 받을 수 있게 된 부분임
- 한편 민감한 부분은 서비스 부문(금융, 유통업)으로서 대기업들이 진출할 수 있는 부분이나, 인도 정부에서 서비스 부문은 코어섹터(Core sector)로 자국 내 경제 보호를 위해 열지 않았음
- 이에 따라 한-인도 간 교역에 있어 기계, 철강, 자동차를 제외한 항만물동량은 크게 늘어나지 않을 것으로 전망되나 실제 일정 시간이 지나봐야 알 수 있을 것으로 판단됨

○ CEPA 체결 이후 자동차 물동량 증감 전망

- 인도의 수입자동차에 대한 관세가 높아 저가 차량 시장이 우세한 인도 시장에서 수입차는 거의 없음
- 이러한 상황에서 CEPA 체결 항목에서 완성차에 대한 부분은 제외되어 있어 자동차 물량이 크게 증가하지는 않을 것으로 전망
- 현재 현대자동차 2공장이 완성되면서 60만대 생산능력을 갖추고 있으나 추가로 공장을 늘리지 않는 한 추가로 부품업체가 진입할 가능성은 낮은 실정임
- 또한 자동차 생산에 필요한 부품을 현지화 시키려는 전략을 가지고 있으며, 현재 수입하고 있는 자동차 부품의 관세율도 점진적으로 감소할 것이기 때문에 당분간 큰 효과는 없을 것으로 전망
- 향후 생산 차종이 어떻게 바뀔지 모르는 상황이며, 새 차종에 대한 부품 현지화 정도도 영향을 끼칠 것임. 인도와 유럽과의 FTA가 체결될 경우, 인도에서 현지화 정도에 따라 양허가 적용되므로 앞으로 부품의 현지조달 정도가 높아질 수 있음

<표 V-5> 뉴델리 주재 기업 리스트

구분	기업명	업종	비고
1	고려종합국제운송(주) 인도법인	물류	현지법인
2	길스컨설팅	부동산컨설팅	현지법인
3	까마인디아 트레이딩	무역/컨설팅	현지법인
4	나루 로지스틱스 인디아	종합물류	현지법인
5	나인코	CTV 조립 및 PCB 제조	현지법인/LG협력업체
6	달마 엔터프라이즈	컨설팅	현지법인
7	대륙항공해운	물류	현지법인
8	대림산업	건설	
9	대우건설	건설	현지법인
10	대우인터내셔널	무역	
11	대성정밀	신발기계	현지법인
12	대한항공	항공화물	
13	동광무역	무역/컨설팅,부동산	현지법인
14	동남물류	물류	
15	동림정밀	프레스	현지법인
16	(주)동아지질	건설업	현지법인
17	동진테크	제조업	현지법인
18	두산중공업	발전소, 건설	현지법인
19	두산 밥콕 E&S	엔지니어링	현지법인
20	동양건설	건설	법인
21	라이페 콤포넌트 테크	전자부품	법인
22	롯데건설	건설	법인

V. 항만 시설 현황(특집)

구분	기업명	업 종	비고
23	롯데백화점	백화점	연락사무소
24	롯데마트	유통	연락사무소
25	리얼네트웍스아시아퍼시픽(주)	정보통신	현지법인
26	만도소프트텍	자동차	현지법인
27	맥스틴 경영자문(주)	컨설팅	현지법인
28	(주)메디슨	의료기기	현지법인
29	명문인테리어	인테리어	현지법인
30	무일정보통신	정보통신	현지법인
31	미래정보기술	컨설팅/네트워킹시스템설계, 설치	현지법인
32	박썬 엔터프라이즈	무역, 투자, 컨설팅	현지법인
33	발보린 커민스	자동차, 금속, 윤활유	
34	범우화학공업	금속가공유	KBDC입주
35	범한종합물류	종합물류	현지법인
36	비겐의료기	의료기기	현지법인
37	삼동무역	무역	현지법인
38	삼미사운드	스피커시스템	현지법인
39	삼성건설 인도법인	건설	현지법인
40	삼성물산	무역	연락사무소
41	삼성중공업	중공업	현지법인
42	삼성엔지니어링	플랜트설계, 건설	현지법인
43	삼성전자	전기전자	현지법인
44	삼성SDI 인도 사무소	CRT,PDP,배터리	연락사무소
45	삼원 인테리어	인테리어컨설팅	현지법인
46	삼원정밀	플라스틱사출	현지법인
47	삼성화재	보험	
48	AtechGMPManufacturers	건설/기계설비/자동제어/플랜트	현지법인
49	삼호건설	건설업	현지법인
50	삼화콘덴서	콘덴서	연락사무소
51	서니 텔레콤	핸드폰서비스	현지법인
52	서릉인디아	철강용부자재	
53	성일인디아		
54	세라젬의료기	의료기	현지법인
55	스타리온	냉장고용부품	현지법인/LG협력업체
56	신광전자		
57	신한은행	은행	현지법인
58	(주)쌍용	무역	
59	쌍용건설 뉴델리 지사	건설	
60	아시아나항공	여객운송	
61	아이디알시스템	곡물선별기	KDBC입주
62	올인 (인디아)	게스트하우스	현지법인
63	아진시스템	전자	현지법인
64	에이텍 기계제작	아스팔트, 콘크리트, 믹서기계	현지법인
65	엔게디무역	무역	
66	엘리아킴전자	전자	현지법인/LG협력업체
67	연합뉴스	통신사	
68	연호전자	전자	현지법인
69	영스타트레이딩	무역	현지법인
70	웅진케미칼	필터류(Membrane)	연락사무소
71	에스디	의약품 제조	현지법인

구분	기업명	업종	비고
72	외환은행	은행	사무소
73	오성전자	제조	현지법인
74	용마엔지니어링	건설	
75	(주)우일개발	도로포장/설계/감리/건설/컨설팅	현지법인
76	우리은행	은행	
77	웨이즈 인 텔레콤	정보통신	현지법인
78	유콤 테크놀로지	이동통신 기술자문	현지법인
79	이노션	광고 서비스	
80	이랜텍 인도법인	전자	현지법인/삼성협력업체
81	이젠텍 인디아	제조	
82	인성전자	전자부품	
83	인코텍	사출성형	현지법인/삼성협력업체
84	일진전자	전자	현지법인/LG협력업체
85	재우월드(주)	무역	
86	제일기획 인도법인	광고 서비스	현지법인
87	지레전자	전자	현지법인
88	지아이씨하이테크	카드리더기	
89	차 엔지니어링	엔지니어링, 건설, 인테리어	현지법인
90	카스전자저울	전자저울	현지법인
91	코텍전자	CTV용 부품	현지법인/LG협력업체
92	터보벨 몰드	금형	현지법인
93	태화 엔터프라이즈	모터제작	현지법인
94	티드	소방안전용품	
95	파티파크	파티플래닝, 이벤트	현지법인
96	포스코 건설	건설	현지법인
97	포스코경영연구소	연구소	
98	포스코인디아	제철	현지법인
99	POSCO-IDPC(구POSS-DLPC)	제철	현지법인
100	포커스텍	제조	현지법인
101	하나은행	금융	
102	한국관광공사	관광진흥기관	
103	한국산업은행	금융	
104	한국수출입은행	금융	
105	한국수출보험공사	수출보험	연락사무소
106	한성메탈	전자	현지법인
107	한전KPS	전력	연락사무소
108	한화석유화학(주)	화학	
109	HER TECHNO	제조	현지법인
110	현대로템주식회사	전동차 공급	현지법인
111	현대건설	건설	
112	현대자동차 인도법인	자동차	현지법인
113	현대모비스	자동차부품	현지법인
114	현대종합상사	무역	
115	현대택배	물류	
116	호성 뉴델리사무소	섬유	연락사무소
117	후아시스	화장품	현지법인
118	화인캠텍	신발기계/신발제조	현지법인
119	Access Mobile (I) Pvt. Ltd.	정보통신	현지법인
120	Bestrade Corp.	무역	

구분	기업명	업 종	비고
121	Carrier	파견	
122	CJ	제조/유통,엔터테인먼트	
123	D&B Enterprises (P) Ltd.	공장건설 (설계포함)	현지법인
124	Ernst & Young	컨설팅	
125	GSP AQUABELLE PVT., LTD.	정수기 및 부품서비스	
126	GS건설	건설	
127	HSC상사	무역	현지법인
128	IndiaGlobalService	서비스	
129	Inko Cargo Pvt. Ltd./	화물운송여행업	현지법인
130	JBW Aviation Pvt. Ltd.	화물운송여행업	지점
131	KAICO Deer Abrasive	연마지	현지법인
132	Business Incubating Center	공공기관	공공기관
133	KBS 뉴델리지국	방송	
134	Koo Consultancy	컨설팅/숙박/요식업	
135	Korea Indo Traders	무역	현지법인
136	KOREA INDUS MARBLE	석재가공생산업	라자스탄 주
137	KOTRA 코트라	공공기관	
138	KT	통신	
139	KPMG 삼정회계법인	컨설팅	
140	Lee Indo	무역	현지법인
141	LG상사	무역	
142	LG생명과학	의약품	현지법인
143	LG전자 인도법인	전기전자	현지법인
144	LG화학	화학	현지법인
145	LS전선(주)	전기,기계	연락사무소
146	LSM 터보텍	아케이드, 비디오, 게임기, 제작	현지법인
147	New Korea Traders	인력공급, 무역	현지법인
148	P.M 건설	건설장비임대-건설업	현지법인
149	PWC 삼일회계법인	컨설팅	
150	SC 제일은행	금융	
151	Sharma Motor Industries	제조	
152	SK 건설	엔지니어링	현지법인
153	SK C&C PVT Ltd.	정보통신	현지법인
154	Westland Trading	무역/요식업	

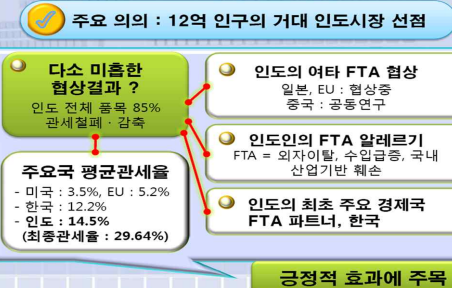
자료 : KOTRA 델리 무역관

- 한-인도 간 해운분야 이중관세 방지 협약 체결 필요
 - 우리나라의 경우 이중관세 방지 협약이 체결되어 있지 않아, 가격 경쟁력이 떨어짐
 - 하지만 다른 나라 국적 해운사(일본, 중국, 싱가포르, 유럽)의 경우 인도지사가 운영을 할 경우 세금이 면제됨
 - 현재 상황으로는 인도가 우리나라로 취항하는 선사가 없어 현실적으로 체결이 불가능할 것으로 예상됨
 - 현재 협약이 체결되어 있지 않아, 인도로 수입되는 물동량만 주로 취급하고 있음. 수입되는 물동량에 대해서는 세금을 내지 않음

<그림 V-25> 한-인도 CEPA 자료(KOTRA 뉴델리 무역관 이해인 과장 발표자료)

한-인도 CEPA 의의

한-인도 CEPA 의의



한-인도 CEPA 의의

[한-인도 CEPA의 경제적 효과]

구분	FTA 체결전 (2004년)	FTA 체결후 금액	
		금액	변동액
국내총생산(GDP)	778조4천억원	779조7천억원	↑1조3천억원 (0.17%)
1인당 국민소득	14,162불 (1,620만원)	14,186불 (1,623만원)	↑24불(3만원)
대인도 교역량	55억불	88억불	↑33억불(60%)
대인도 수출	36억불	64억불	↑28억불(80%)
대인도 수입	19억불	24억불	↑5억불(30%)
무역수지	17억불	40억불	↑23억불
국내 취업자수 (제조업)	1,668만명	1,672만7600명	14만7600명

자료 : KIEP

분야별 주요내용

상품분야

[상품 양허]

국가	양허 비율	품목 관련 비고
인도	품목수 기준 85% 수입액 기준 85%	- 대인도 10대 주력수출품목 포함 - 자동차부품, 철강, 무선전화기 등 - 수출 잠재력 높은 품목 - 디젤엔진, 철도차량, 엘리베이터 등
한국	품목수 기준 93% 수입액 기준 90%	- 원자재 집중 - 나프타, 적철광, 유채, 대두유 등

관세 철폐 가속화 및 추가개방을 위한 채널 도입

상품분야

[무역 자유화 및 분쟁]

구분	주요 내용
반덤핑	- 제로잉 금지 - 최소마진 부과 - 반덤핑 재심 종료후 1년간 동일 수입품 조사 면제
세이프 가드	- 세이프가드 발동시 양허의 형태로 보상 - 동등한 무역 효과 보장 - 세이프가드 조치로 발생하는 추가적 관세 상당액
품목분류 마찰	- 기준 : 사법/준사법 절차 조정 → 통상마찰 비화가능 - CEPA : 정부간 상호 협의채널 확보

투자분야

선진적 투자보호제도 도입, 투자자 보호수준 증대에 초점

투자자산의 간접 수용 금지

- 국가 정책과 조치를 통해 투자자산의 가치를 현저히 훼손하는 행위

투자자-국가소송제도 도입

- 투자자가 국내법원 또는 국제 중재절차 중 택일, 소 제기 가능
- 투자자 국내법원에 잠정조치 가능

투자분야

[인도의 주요 투자 규제 - Negative 방식]

업종	투자한도	비고
대부분 품목	100%	- 자동승인
은행	74%	- 자동승인
통신	74%	- 49%까지 자동승인 - 그 이상은 FIPB승인 요
방송	20% ~ 100%	- FIPB승인 요
보험	26%	- 자동승인
금융업(은행제외)	100%	- 투자금액에 따라 상이 - 자동승인
소매업	51%	- 싱글브랜드에 한함 - FIPB승인 요
무역업	100%	- 품목별 FIPB승인 요

원산지 규정

구분	내용
일반 기준	6단위 세번변경 + 35% 역내부가가치 동시 충족
예외	939개 품목별 원산지 기준(PSR) 규정
역외가공지	미소기준 도입 : 가공농수산물, 섬유, 의류
증명서 발급	개성공단 생산 108개 품목 한국산 인정 관세청, 대한상의, 기타 기관

전반적으로 완화된 원산지 기준 도입

해외 원부자재 조달, 국내 생산 제품의 특혜관세 적용가능성 확대

서비스분야

WTO DDA+ 높은 수준 개방

주요 분야 인력이종 개방
개인 독립 전문가의 국내 입국 허용

국내기업 - 인도 개인 전문가 간 서비스 공급 계약 인정

외국 전문인력 필요 160여개 분야
컴퓨터, 경영컨설턴트, 엔지니어, 자연과학자, 영어보조교사 등

서비스 전문인력의 출입국 조치에 대한 포괄적 규제권 확보

인도 인력 대량 유입, 불법체류 확대 방지 안전장치

상품 분야 양허 방식

상품분야 양허방식

[양허 카테고리별 양허방식 요약]

양허 카테고리	최종 감축/철폐 시기(주3) (매년 1월 1일)	기준관세율(주2)	최종관세율(주2)
E-0(즉시 철폐)	2010년		0%
E-5(5년내 철폐)	2014년		0%
E-8(8년내 철폐)	2017년	HS 코드별 양허표 참고	0%
RED(감축)	2017년		1~5%(주3)
SEN(민감)	2019년		기준관세율의 50%
EXC(양허 제외)	-		특혜관세 없음

주 1 : 최종 감축/철폐시기는 2010년 1월 1일 발효 가정하의 결과
주 2 : 양허 대상이 되는 기준관세율은 기본관세율에 국한하며,
2006년 4월 1일 교환한 해당시장의 양국 관세율표를 대상으로 함
주 3 : RED의 최종관세율은 발효전 당사국의 재량으로 결정 및 발표

상품분야 양허방식

[기준관세율 인하 예시(E-8)]



- 매년 1월 1일 기준 균등비율 철폐
- Y 회차 기준관세율 12.5%의 E-8의 경우 산식 : $12.5 - (12.5 \div 8 \times \text{감축회차})$ (소수점 첫째자리까지 반올림)
- 실제 관세인하 효과 발생 : 양허관세율 < 해당시장 기본관세율

주요 수혜 품목

대인도 수출 주요 수혜품목

단기 수혜품목

철강 및 비철 금속류, 기계류(건설기계, 공작기계 등), 디지털 기기, 섬유류, 목재제품류

중장기 수혜품목

기타 기계류, 자동차부품, 석유화학제품 등
인도 정부가 자국내 산업 보호를 위해 개방 연기

대인도 수출 주요 수혜품목 - 철강

인도 철강 시장 동향

- 제조업 성장, 건설수요 증가에 따른 철강수요 증가 → ('11) 8천만톤
- 로컬기업의 낮은 품질경쟁력, 중국 철강 수출관세를 폐지
- 수입산 범람에 따른 보호주의 경향(BIS 강제인증)

한-인도 CEPA 체결

- 주요 기준관세율 = 평균 기본관세율 = 5%
→ 발효 즉시 가격 경쟁력 1% 확보
- 대인도 수출경쟁력 향상 전망
- 현지 진출 P사 : 연간 1800만 달러 수출증대 전망

대인도 수출 주요 수혜품목 - 건설기계

인도 건설기계 시장 동향

- 건설시장의 지속적 성장(8% 성장세, 1천억 달러 규모)
- 건설기계 시장 : 연 40% 성장세 ('08) 34억 달러, → ('15)130억 달러
- 주요 외산브랜드 현지 기진출
- 인프라 건설 프로젝트의 원활한 수행 위해 수입시장 개방에 적극적

한-인도 CEPA 체결

- 주요 기준관세율 = 12.5% 평균 기본관세율 = 7.5%
→ 5년내 철폐 품목 많아 2년 후부터 효과,
현행기본관세율 10%인 품목은 1년 후부터 효과
- 현지 주요 바이어 S사 : 중국산 점유율 2~3% 한국산이 대체

대인도 수출 주요 수혜품목 - 공작기계

인도 공작기계 시장 동향

- 작년 한해, 25억 달러, 58% 성장 (수입 시장 77% 성장)
- 향후 5년간 20~25% 성장 전망
- 국내생산 < 국내 수요 → 수요의 32% 수입에 의존
- 인도 제조업과 소비시장의 급성장으로 밝은 수요 전망

한-인도 CEPA 체결

- 즉시 철폐 : 나사 절삭기, 연삭기, 머시닝 센터 등
- 5년내 철폐 : 금속가공용 머시닝센터, 반죽기 파쇄기, 분쇄기 등
→ 발효 후 1~2년내 관세 인하효과
- 현재 6~7%의 한국산 인도 시장점유율 확대 전망

4. 인도의 자동차 시장

: 국내 자동차 기업을 중심으로

□ 인도 자동차 시장 현황

- 인구규모에 비해 자동차 시장은 작은 편이지만, 내수시장은 상당히 튼튼한 편임
 - 소형 승용차 중심 시장
 - '08년도 내수 200만대 규모(승용은 120만대)
 - 세계적인 경제 불황에도 불구하고, '09년 내수시장은 두 자리 성장이 예상됨
- 인도 자동차메이커 진출 현황
 - 첸나이 : 현대, 포드, 볼보, 르노('10년 진출 예정)
 - 뭄바이 : 타타, 폭스바겐, GM
 - 델리 : 마루티-스즈끼
 - 현대자동차의 경우 100% 지분을 가지고 진출해 있으며, 이러한 경우는 매우 드문 현상임. 대부분 조인트 벤처 형식으로 진출해 있음
- 인도 자동차 수출입 현황
 - 수입은 거의 없으며 고급 차종에 한정하여 이루어짐. 그 이유는 수입관세가 110%
 - 수입관세, 물류비 등의 이유로 자동차 주요 메이커가 직접 투자 또는 현지 업체와 조인트벤처 형태로 진출한 상태임
 - 연간 40만대 정도의 수출이 이루어지고 있음(현대자동차 28만대, 마루티-스즈끼 13만대 등)
 - 대형 고급 차종의 경우 품질문제로 생산이 이루어지고 있지 않음
 - 소형차 위주로 수출이 이루어지고 있어, 경제 불황의 영향을 적게 받고 있음
- 인도 자동차부두 현황
 - 현재 인도는 자동차부두가 없음. 부두뿐만 아니라 도로, 철도시설 등 인프라가 매우 열악함

- 인도 측에 개발요청을 하였으나, 예산확보가 되지 않아 개발이 순조롭게 이루어지고 있지 않음
- 현재 자동차부두, 주차빌딩 등 개발계획 등이 수립되어 있으나, 진행은 순조롭게 이루어지고 있지 않음
- 르노에서 엔노르항에 자동차부두를 개발 중이며, 10년 계약을 함
- 마루티-스즈키는 문드라항에 자동차부두를 개발 중에 있음

○ 현대자동차-첸나이항 간 장기 계약

- 첸나이항에서 현대자동차는 전용 야적장을 제공하고, 현대자동차는 첸나이항만을 이용하기로 계약을 함
- 장기적으로 현대자동차는 연간 30만대 수출을 목표로 하고 있음
- 첸나이항에서 월간 2만 5천대 정도 수출이 이루어지고 있으며, 월간 5~6척의 선박이 입항하고 있음
- 적치 공간은 총 4천대 규모로 최대 적치기간은 5일 정도로 짧음

□ 인도 현대자동차 생산 및 판매, 수출 현황

○ 생산 현황

- 2007년 10월부터 60만대 생산 체제를 갖추
- 2009년 56만대를 생산하여 판매할 것으로 기대하고 있으며 2010년에는 58만대를 생산하여 판매 할 전망임
- 첸나이 공장은 3교대 23시간을 운영하고 있으며 향후 공장 내부시설을 보완하여 2012년도에는 65만대까지 생산이 가능하도록 할 예정
- 총 7개 차종(SANTRO, i10, i20, GETZ, 엑센트, 베르나, 소나타)을 판매하고 있음
- 산트로, i10, i20의 경우 인도 현지에서 90% 이상을 자체 생산하고 있으며, 엔진과 같은 주요 부품도 인도 현지에서 생산하여 조달하고 있음
- 엑센트, 베르나, GETZ는 물량이 많지 않아, 한국에서 부품들을 많이 수입하고 있으며 이들 부품의 비용은 구매 금액이 30% 정도 수준임

○ 수출 현황

- 산트로, i10, i20, 엑센트 4개 차종이 유럽 수출에 65~70%를 담당하고 있으며, 중동, 아프리카, 중남미 지역에는 산트로, 엑센트가 주로 수출되고 있음
- 2009년 생산차 56만대 중 내수와 수출이 50 : 50의 비중이나, 향후 산업수요가 커져 내수 비율이 더 높아질 것으로 전망하고 있음

○ CEPA 이후, 자동차 부분에 대한 이익은 기대만큼 크지 않을 것으로 전망

- 현재 인도에 현대, 삼성, LG 부품업체들 많이 들어와 있으며, 이중 현대의 수입물량이 가장 많으나, 일부 부품은 현지 공장에서 생산, 납품하고 있음
- 자동차 부품에 대해 관세가 단계적으로 줄어드는 항목이 CEPA에 있지만, 일부 주요 28개 품목들만 주로 5%정도 다운시키는 것으로 되어 있고, 내부적으로 검토한 결과 이익은 있으나 크지는 않을 것으로 전망
- 인도-EU와의 FTA 체결이 될 경우, 한-인도보다는 EU 시장이 크므로 더 이익이 있을 것으로 전망하고 있으나, 언제 어떤 품목이 양허될지 모르는 상황이어서 선불리 예측하기 어려운 상황임

○ 향후 인도 자동차 시장에서의 전략

- 인도의 자동차 시장은 앞으로도 저가차량, Compact 차량, 소형차 위주가 될 것이며 인도는 특히 가격경쟁이 치열한 상황임
- 이에 따라 부품의 현지화가 필요하고, 물류비용을 최소화시키는 것이 과제임
- 한편 인도의 부품협력업체들의 수준은 품질, 규모, 기술적 수준을 기준으로 한국을 따라잡기가 어렵기 때문에 당분간 인도의 부품이 한국으로 진출할 수는 없을 것으로 전망
- 또한 한국은 중대형차량 위주로 자동차의 질적인 특성도 고려하는 측면이 강하기 때문에 인도에서의 완성차도 마찬가지로 인도에서 한국으로 수출할 물량은 없을 것임

- 소형차 역시 국산 생산능력으로도 충분히 가능하기 때문에 수요와 가격 비교해 볼 때 아직은 인도시장에서 역으로 한국으로 수출하는 상황은 향후 10년 간 발생하지 않을 것으로 예상하고 있음
- 인도에서의 자동차 운송 현황
 - 첸나이항에서 트럭과 철도를 이용하여 텔리로 운송하고 있으나, 철도운송 비용이 높은 편이어서 주로 트럭을 이용하고 있음

<그림 V-26> 인도의 자동차 운송 차량 모습



- 첸나이에서 텔리까지 운송은 일주일 정도 소요
- 인도에서의 도로 인프라는 열악하지만, 대도시(텔리, 첸나이, 뭄바이, 콜카타) 간에는 다이아몬드 형 고속도로가 잘 되어 있음
- 한국에서 인도로 가는 자동차부품 물동량은 컨테이너로 운송되고 있음
- 현대자동차 운송 현황
 - 첸나이항과 12년 단독 계약(MOU 체결, 2007~2018)을 체결하여 이 기간동안 첸나이항 자동차 부두를 독자적으로 사용할 수 있게 됨
 - 해외로 수출되는 차량의 경우, 인도 첸나이공장에서 완성된 자동차를 글로벌리스사(社)가 첸나이항까지 운송하고 있으며, 유코카케리어스사(社)가 자동차전용 운반선을 이용하여 해외로 운송
 - 2010년부터는 글로벌리스가 유코카케리어스를 대신하여 단계적으로 자동차 운송까지 담당할 예정

<그림 V-27> 인도의 고속도로망



자료 : www.mapsofindia.com

- 완성된 차량은 낮에는 공장 주변 도로변에 대기하고 있다가 밤(22 : 30부터 06 : 00시까지)에만 운송. 이는 인도의 도로사정이 좋지 않아 낮에 대형차가 들어가면 교통이 마비되는 경우가 있기 때문
- 첸나이항에서 현대자동차 생산공장까지 수입하는 물량 부품은 컨테이너로 인도 운송 업체들이 담당했던 부분을 2009년 11월 16일부터는 글로비스가 담당
- 글로비스가 모두 담당해서 차량운송을 통해 인도 270개 현대자동차 판매소까지 운송, 철도와 연안운송을 통해 운송되는 부분은 거의 없음

5. 인도 진출 물류 기업

: KCTC, STX, 유코카게리어스, 한진해운

□ 인도 내 우리나라 3PL기업 운영 현황(KCTC)

○ 주요 운송품목 및 현황

- 삼성전자의 핸드폰을 비롯하여 백색가전(에어컨, 전자레인지, TV, 냉장고 등) 등을 주로 운송하고 있으며 인도 현지 공장에서는 주로 원자재를 수입하여 조립·판매하고 있음
- 델리 노이다에 삼성전자 공장이 있으며, 첸나이에서는 창고를 주로 운영하고 있음
- 이러한 전자제품은 인도 내수 및 중동지역으로 수출
- 삼성전자는 머스크와 다이렉트 계약하여 월 1,000TEU정도 수입하고 있음
- 고려종합국제운송은 ICD 및 세관에서 통관업무를 담당하고 있으나 인도 각 주(州)와 ICD마다 정책과 Tax 등이 다름
- 포스코건설의 물량을 담당하고 있으나 도로 인프라가 좋지 않아 운송에 어려운 점이 많음
- 중량화물의 경우 왕복 폭이 7m인 도로에서 폭이 6m인 중량화물을 운송해야 하는 경우가 있음. 이러한 중량화물을 운송하는데 첸나이에서 델리까지 약 1개월 소요

□ STX⁶⁾

○ 철강 수출 현황

- 포스코의 경우 인도 현지 업체에 비해 가격 경쟁력이 있음
- 가격 경쟁력이 있을 뿐만 아니라, 인도 자체수급이 되지 않아 앞으로 물동량이 지속될 것으로 기대됨
- 철강제품의 경우 회사 간 가격차이가 크지 않아, CEPA 체결로 인해 관세가 인하가 될 경우 경쟁력이 더욱 높아질 것으로 기대됨
- 단, 오리샤 지역에 포스코 공장이 완공이 될 경우 수출물동량이 급격하게 줄어들 것으로 예상됨

6) (주)STX 몸바이 지사 박종원 소장 면담 내용 정리

○ STX 인도 진출 현황

- 철강의 경우 포스코 물동량을 처리하고 있으며, 주로 뽀바이와 칸들라항을 이용하고 있음. 월 10만톤 규모
- 석탄은 호주, 인도네시아, 아프리카 등에서 수입

□ 유코카케리어스

○ 유코카케리어스 인도 진출 현황

- 지금 현재 현대자동차 수출물동량 전부 담당하고 있으며, 그 외 다른 자동차메이커의 수출물동량을 담당하고 있음
- '08년까지 유코카케리어스가 인도에서 처리하는 물동량 중 현대자동차 수출물동량의 70% 정도를 차지하였으나, 현재 다른 자동차메이커들의 물동량도 늘려가고 있는 상황임
- 마루티-스즈키의 수출물동량을 담당하고 있음('10년 15만대 예상)
- 인도에서 남미쪽으로 수출하는 경우 평택·당진항을 환적항으로 이용하는 경우가 많음
- 장기적으로 르노, 포드, GM 등의 수출물동량을 유치할 계획임

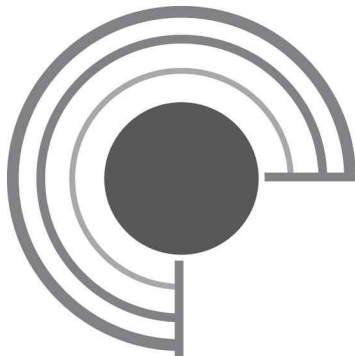
○ 자동차 전문 선사

- 세계적으로 6개 정도의 주요 선사가 있음. 각 선사별로 자동차 메이커와 장기계약을 맺고 있어, 운임의 변동 폭이 크지 않으며, 경쟁이 심하지 않음
- 내년부터 글로비스가 현대자동차의 물동량을 일부 담당하기로 함

□ 한진해운

○ 한진해운 인도 진출 현황

- 한-인도 간 컨테이너화물 중 20~25% 정도 처리
- 자동차 부품이 주를 이루고 있으며, 전자부품도 주요 취급 품목임
- 앞으로 3자물류사업 진출을 긍정적으로 검토하고 있음



부 록

- 부록 1. 해외 주요 항만시설 현황
- 부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황
- 부록 3. 항만별 품목별 물동량 및 처리
비중



1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 탄중프리옥항

□ 항만 위치

- 인도네시아의 수도인 자카르타 북부에 위치한 인도네시아 최대의 항만으로 자카르타는 물론 인도네시아의 주요 도시와 철도 및 도로로 연결됨
- PT(Persero) Pelabuhan Indonesia II에 의해 관리되고 있으며, 주요 터미널은 민간 터미널 운영회사에 의해 각각 운영되고 있음
 - 1991년 10월 관계법 제정을 통해 정부가 소유권을 갖는 공사체제로 항만운영체제가 변경함에 따라 교통부 산하 기관인 PT(Persero) Pelabuhan Indonesia II가 인도네시아의 주요 항만운영과 관리를 전담하고 있을 뿐만 아니라 개발도 담당하고 있음
- ISPS 규정 심사를 통과한 인도네시아의 소수 항만중 하나로 인도네시아에 산재한 수많은 항만뿐 아니라 세계 주요 항만과 연계된 관문항의 역할을 담당하고 있음

<그림 부록 1-1> 탄중프리옥항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

- 탄중프리옥항은 전체 면적이 약 166만 m^2 로 총 3개의 컨테이너터미널, 14개 선석을 보유하고 있음
- 탄중프리옥항 컨테이너터미널의 총 길이는 3,192m임
 - 수심은 약 8~14m이며, 31대의 크레인을 보유하고 있음

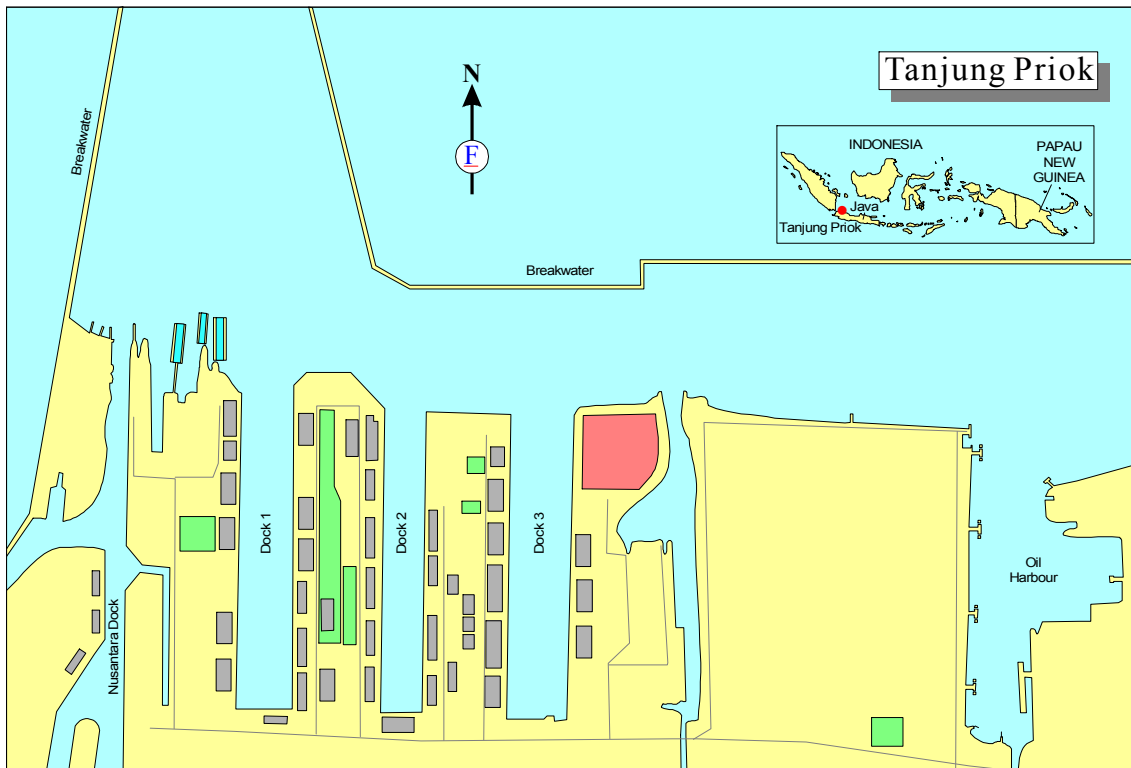
- 터미널운영은 민간에 의해 이루어지고 있으며 JICT(Jakarta International Container Terminal)이 대표적인 터미널 운영업체임

<표 부록 1-1> 탄중프리옥항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Jakarta International Container Terminal	10	2,338	9~14	1,280	21	Jakarta International Container Terminal
KOJA Terminal	2	450	14	306	6	PT Terminal Petikemas Koja
Multi Terminal T009	2	404	8	70	4	PT Serbaguna Terminal
총계	14	3,192	8~14	1,656	31	-

- 항만개발은 2018년까지 현존 탄중프리옥 및 순다켈라과항을 개발하는 것으로 싱가포르와 말레이시아를 경유하지 않은 직항로의 개설에 주력하고 있으며 이를 위한 항만투자에 주력
- 홍콩 허치슨에 의한 투자가 확대됨에 따라 동 항만에 대한 독점적 지위문제가 제기되어 논의되고 있음

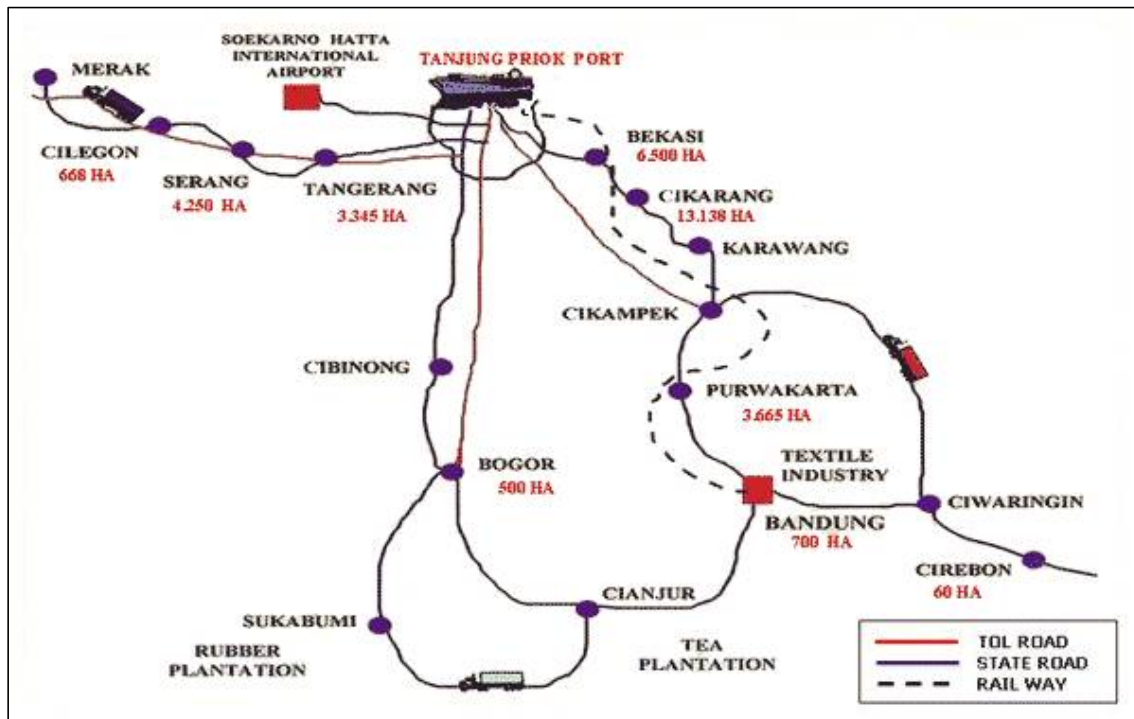
<그림 부록 1-2> 탄중프리옥항 터미널 Layout



자료 : Ports and Terminal Guide, Fairplay

- 탄중프리옥항은 인도네시아 전역을 도로 및 철로를 통해 잘 연결되어 있음

<그림 부록 1-3> 탄중프리옥항 배후지역 연결



자료 : 탄중프리옥항 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '00년부터 '08년 탄중프리옥항의 컨테이너물동량은 연평균 6.1%의 성장세를 보임
- '01~'02년 전 세계 컨테이너물동량 처리실적 기준 17위를 기록한 이후 '03년 24위로 떨어져 현재까지 24~26위 사이를 유지하고 있음
- '08년 26위를 기록함
- 인도네시아 수출의 25%, 수입의 50%가 동 항만을 통해 이루어지고 있음

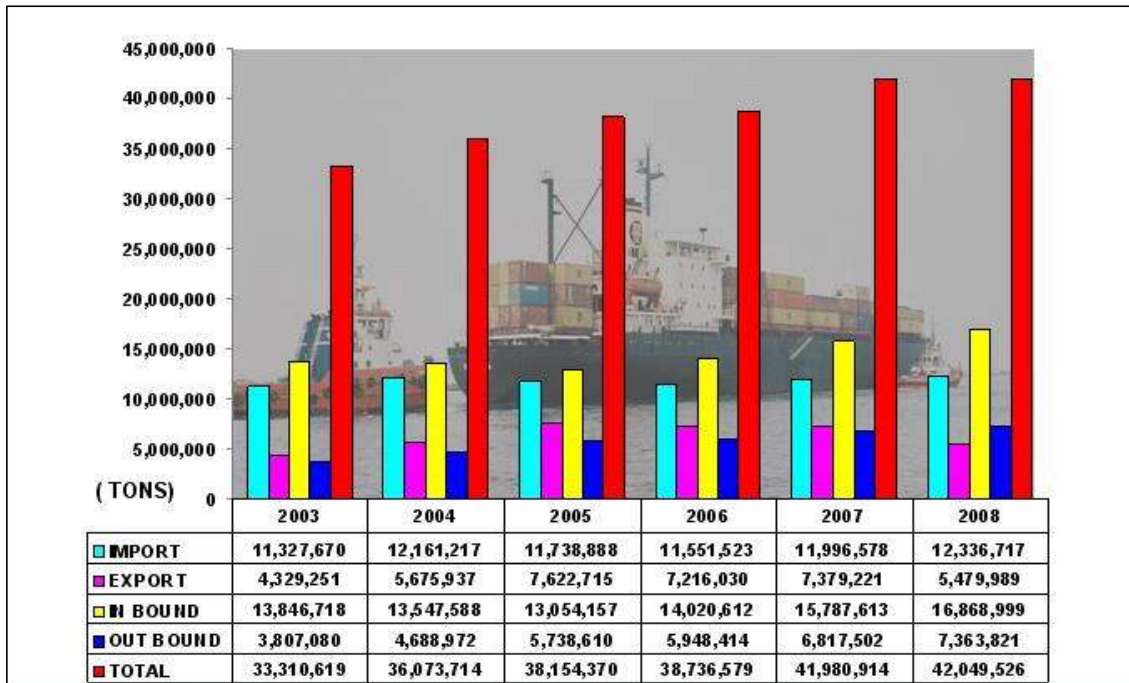
<표 부록 1-2> 탄중프리옥항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	2,476	2,824	2,964	2,758	3,248	3,278	3,420	3,690	3,984	6.1
순위	20	17	17	24	24	24	24	26	24	-

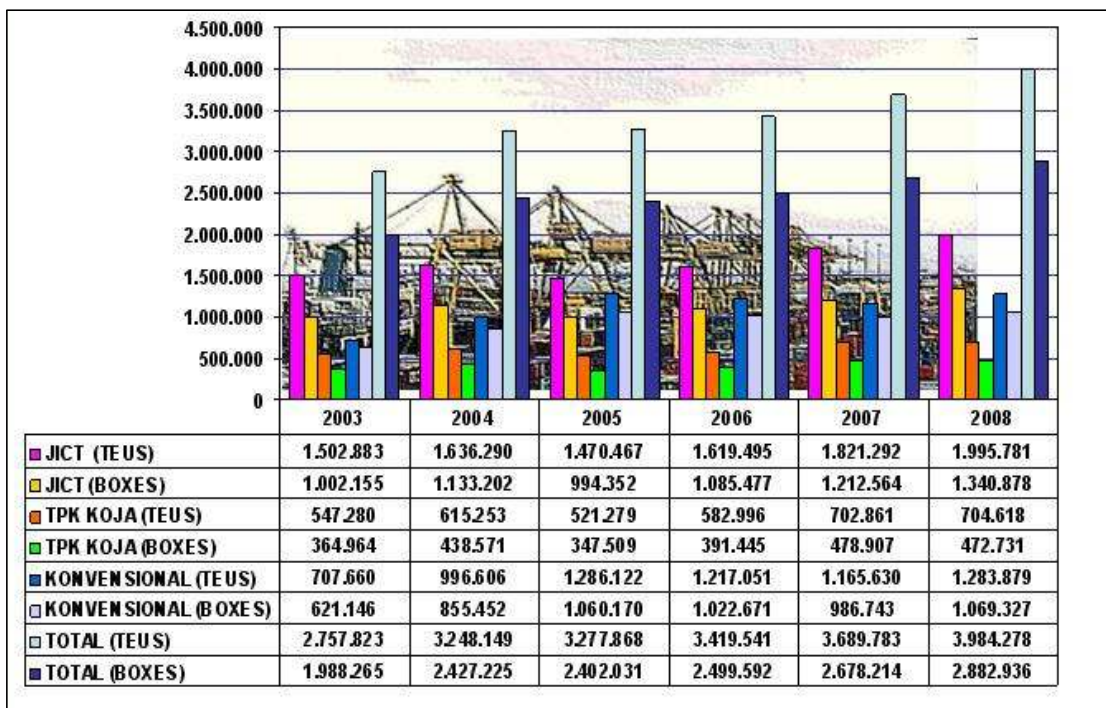
자료 : CI-Online, 2009.06

<그림 부록 1-4> 탄중프리옥항 총물동량 처리실적 현황



자료 : 탄중프리옥항 홈페이지

<그림 부록 1-5> 탄중프리옥항 컨테이너물동량 처리실적 현황



자료 : 탄중프리옥항 홈페이지

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 살랄라항

□ 항만 위치

- 살랄라항(Salalah)은 수도 무스카트(Muscat) 인근의 Sultan Qaboos 항, Hormuz해협 입구의 Sohar항과 함께 오만의 3대 항만으로 오만에서 가장 많은 컨테이너물동량을 처리하고 있음
- 오만의 남쪽해안에 위치하고 있으며 아시아-유럽 간 교역의 훌륭한 입지조건을 통해 환적허브항으로서의 전략가를 세우고 있음
- 주요 기항 선사로 APL, Safmarine이 있으며 그 외 BTL(Bengal Tiger Line)⁸⁾, CMA-CGM, CSAV Norasia, Mitsui O.S.K Line, 등이 있음
- Salalah Port Services에 의해 운영 중인 살랄라항은 APM Terminal이 30%의 지분을 보유하고 있는 Salalah Port Services Co(SPS)사가 운영하고 있음

<그림 부록 1-6> 살랄라항의 지정학적 위치



<살랄라항 위치>

자료 : Google 지도



<오만 내 살랄라항 위치>

7) 꾸준한 시설확보를 통해 2010년말 환적허브항 세계 순위 10위 진입을 목표로 하고 있음

8) BTL사는 싱가포르에 본사를 둔 선사로 650TEU~2,500TEU규모인 22척의 선박을 보유하고 있으며, 싱가포르, 포르투갈과 중동/남아시아, 동북 아시아, 유럽으로 잇는 서비스 라인을 갖추고 있음

- 살랄라항은 24시간 운영⁹⁾되는 6선석의 컨테이너터미널과 12선석의 일반화물터미널로 구분되어 있으며, 보관, 병커링, 선박검수, 화물 분류, 부동산 리스, 세관업무 등의 부대서비스 제공

□ 항만시설 및 개발계획

- 살랄라항은 6선석과 수퍼 포스트 파나막스급 크레인 17기, RTGC (Rubber tired gantry crane) 45기를 갖추고 있음
- 그 외 리치 스택커(Reach stacker) 9대, 탑 로더(Top loader) 2대, 스피드 로더(Speed loader) 7대, 포크 리프트(Fork lift) 7대, 트랙터 123대, 트레일러 158대 등의 장비를 보유
- 또한 NAVIS yard & planning system과 함께 CFS(Container Freight Station), 컨테이너 수리소, 긴급 전력 공급장치 등의 시설을 갖추고 있음

<표 부록 1-3> 살랄라항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Salalah Port	6	2,205	16~18	765	17	Salalah Port Services Co SAOG
합계	6	2,205	16~18	765	17	-

자료 : Port of Salalah(www.salalahport.com)
Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

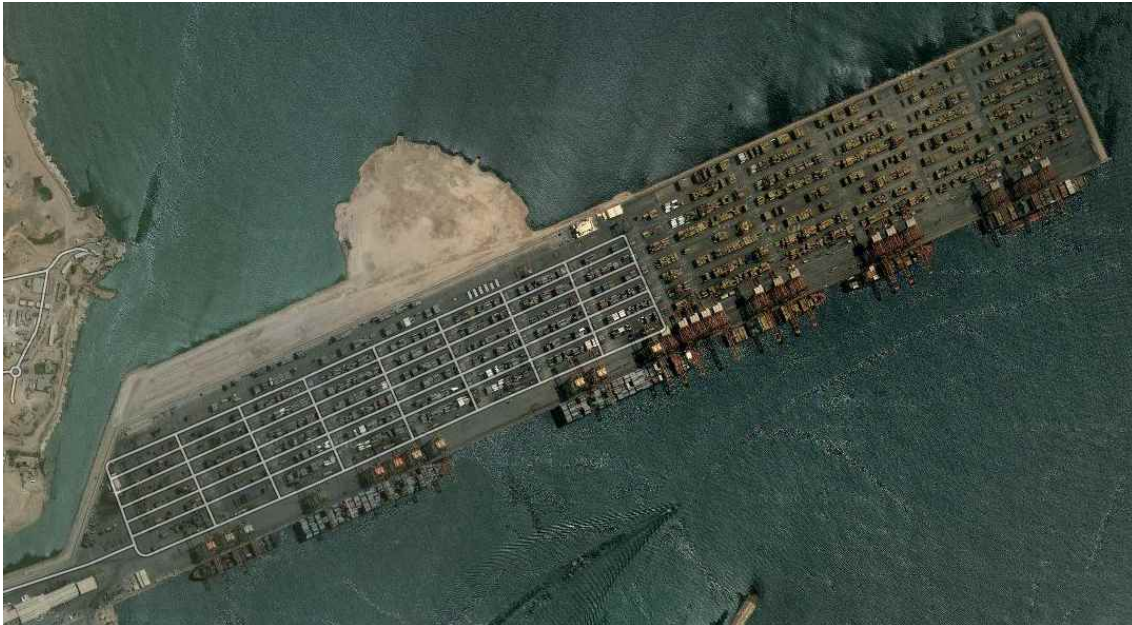
- '07년 5월과 '08년 4월 960m의 컨테이너 두 선석(5번, 6번) 차례로 개장
- '09년(1월) 살랄라항은 수퍼 포스트 파나막스급 크레인 4기¹⁰⁾와 RTGC(Rubber tired gantry crane) 5기를 도입하여 5번과 6번 선석에 배치
- 이 새로운 크레인은 살랄라항은 컨테이너 하역능력을 400만TEU로 증가
- 추가적으로 '09년 1분기 4기의 크레인 추가하며 6개 선석에 대한 설비능력을 향상시킬 예정

9) 지정된 공휴일 제외

10) ZPMC사의 크레인으로 68.5m 아웃리치를 가진 23열 크레인(65톤)

- 살랄라항은 2개의 컨테이너 선석을 통해 116만TEU의 컨테이너 처리능력 향상(연간 약 400만TEU의 처리능력)을 계획하고 있으며, 크레인 도입 등을 통해 적어도 30% 이상(연간 약 600만TEU의 처리능력) 향상 기대

<그림 부록 1-7> 살랄라항의 컨테이너터미널 현황



자료 : Google 지도

○ 살랄라항 컨테이너부두 개발계획

- 현재 운영중인 Terminal 1의 6개 선석(berth 1~berth 6)과 함께 18.5m 수심의 새로운 선석인 7, 8, 9번 3개 선석(1,350m)을 추가로 개발할 예정
- 3개 선석의 Terminal 2는 2012년까지 개장 예정으로 약 150~200만 TEU의 처리량 증가 기대
- 살랄라항은 APL사¹¹⁾와의 50 : 50 조인트벤처를 통해 새로 개발될 Terminal 2의 2개 선석(700m)에 대한 운영 계획을 발표한 바 있으며, 터미널 확장이 마무리되는 2011년 운영을 시작할 계획

11) APL사는 미국 서부연안(Los Angeles, Seattle, Oakland, Dutch Harbor), 일본(Kobe, Yokohama), 대만(Kaohsiung)에 터미널을 소유하고 있으며, 태국(Laem Chabang), 베트남(Ho Chi Minh)에서는 조인트 벤처형태로 터미널을 운영하고 있음. 또한 APL은 '07년 로테르담 Maasvlakte 2에서 컨소시엄의 형태로 첫 컨테이너터미널 운영권을 획득한 바 있음

- 조인트벤처 기업인 JV12)는 수퍼 포스트 파나막스급 크레인과 컨테이너 장비 및 시스템에 먼저 투자할 계획으로 알려져 있음

<그림 부록 1-8> 살랄라항 컨테이너부두 개발계획



자료 : APM Terminal(www.apmterminals.com)

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 살랄라항은 운영을 시작한 1998년 1만 7천TEU의 컨테이너 처리실적을 나타낸 이후 1999년 64만 9천TEU로 급성장
- '00년 103만 3천TEU를 기록하였으며, '03년 200만TEU를 돌파('03년 처리실적 34위)하는 등 물동량 증가세가 두드러짐
- 특히 예멘사태로 인해 PSA Aden Container Terminal(ACT)을 이용하던 APL사가 중동의 환적 기항지로 살랄라항을 선택하는 등 주변 여건 또한 물동량 증가 요인으로 작용

12) 살랄라항과 APL사의 조인트벤처 기업인 JV는 28헥타르의 부지에 대한 부두 및 시설을 운영하게 됨

- '00~'08년 연평균증가율은 14.6%를 나타냈으나, '03~'08년의 연평균증가율은 8.9%로 증가추세가 다소 둔화되고 있음
- 특히 중동지역에서 컨테이너물동량이 크게 증가했던 '05년의 처리 실적은 40위('04년 처리실적 33위)를 기록하였으나, 이는 주요 선사의 노선 개편에 의한 것으로 판단됨
- '08년 살랄라항은 제네바에 본사를 둔 MSC사(Mediterranean Shipping Company)와의 협약을 통해 아시아 유럽 간 노선 중 인도 항만들과의 환적물동량을 처리하며 컨테이너 처리실적이 크게 증가하고 있음

<표 부록 1-4> 살랄라항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,033	1,188	1,212	2,000	2,229	2,492	2,390	2,600	3,068	14.6
순위	58	52	58	34	33	33	40	40	36	

자료 : CI-Online

1. 해외 주요 항만 시설 현황

3) 바르셀로나항

□ 항만 위치

- 바르셀로나항은 지중해의 일자로 뻗은 해안선을 따라 형성된 스페인 최대의 항구임
- 중세 시대 때 처음으로 건립된 바르셀로나항은 18~19세기 식민지들과 활발한 교역 덕택에 유럽의 중심항으로 발전한 이후 남부 유럽의 관문으로 성장했으며 바르셀로나 항만공사(APB)는 항만의 운영을 맡고 있음
- 또한 컨테이너를 비롯하여 자동차, 화학제품, 커피, 벌크 등 다양한 화물을 처리하는 바르셀로나항은 화물하역 기능의 분산이 부두별로 잘 이뤄져 있음
- 바르셀로나항은 정기선사를 통하여 세계의 825개의 항만을 연결하고 있음

<그림 부록1-9> 바르셀로나항 위치



자료 : <http://www.apb.es/>

□ 항만시설 및 개발계획

- 바르셀로나항은 4개의 국제터미널 TCB and TerCat이 있음
 - Super-post-panamax급의 선박까지 처리할 수 있으며, 정박지의 길이는 약 3,000m 이상임
 - Estibadora de Ponent의 1개의 터미널 국가와 해안선박 소통을 위한 것임
 - Terminal Port Nou의 1개의 터미널은 컨테이너 및 일반화물을 처리하는 다목적 부두임

<표 부록 1-5> 바르셀로나항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
TCB	2	1,384	12-16	540	14	Terminal de Contenidors de Barcelona
TerCat	1	1448	8.7-14	381	8	Terminal Catalunya, S.A.
Estibadora de Ponent, SA	2	300	6.5	45	6	Estibadora de Ponent
Terminal Port Nou, SA	1	452	11.2	78	3	PORT NOU S. A.
합계	6	3,584	8.7-16	1,044	31	-

자료 : <http://www.apb.es>
<http://www.tcbcn.com/>
<http://www.tercat.es/>
<http://www.portnou.com/>

<그림 부록 1-10> TerCat(Catalunya터미널)



자료 : www.tercat.es

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 잉커우항

□ 항만 위치

- 잉커우항은 리아오둥만(遼東灣)에 위치하고 있으며, 중국 북동부 지역에서 두 번째로 큰 항임
- 잉커우항은 주로 중국 북동부 지역과 몽골 지역의 화물을 처리하고 있음
- 잉커우항은 잉커우(營口), 바위쇠열(鯊魚圈), 셴런다오(仙人島) 등 3개 항구로 이루어져 있음
- 주로 자동차, 석탄, 곡물, 철광석, 원유, 석유정제품, 액체화학제품 등을 취급하고 있음
- '07년 1억 2,200만톤, '08년 1억 5,000만톤을 처리하는 등 2010년에는 2억톤을 달성할 것으로 예상됨¹³⁾

<그림 부록 1-11> 잉커우항의 위치



자료 : <http://english.yingkou.net.cn/evaluation.htm>

13) 자료 : www.ykport.com.cn

□ 항만시설

- 잉커우항 컨테이너터미널은 Cosco Group에 의해 운영되고 있음

<표 부록 1-6> 잉커우항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)
Yingkou Cosco International Container Terminal	2	309	14.0	-	-
합계	-	826	14.0	2,401	-

자료 : 1) 합계는 Containerisation International Yearbook2009

2) Yingkou Cosco International Container Terminal은 Cosco Group 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 잉커우항은 컨테이너물동량(톤 기준) 기준 2005년 이후 연평균 47.4%의 높은 증가율을 보이고 있음

<표 부록 1-7> 잉커우항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	634	838	1,371	2,030	47.4
순위	115	100	75	54	-

자료 : Containerisation International, 2009

- 잉커우항은 컨테이너물동량 기준 2001~2006년 동안 연평균 24.4%의 높은 증가율을 보이고 있음

<표 부록 1-8> 잉커우항 물동량 처리실적

(단위 : 만톤)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	연평균 증가율
물동량	2,508	3,127	4,009	5,977	7,539	7,477	24.4

자료 : 지구촌 해양수산·해운·항만(제368호), 한국해양수산개발원

<그림 부록 1-12> 잉커우항 개발 계획도



자료 : www.ykport.com.cn

□ 개발계획

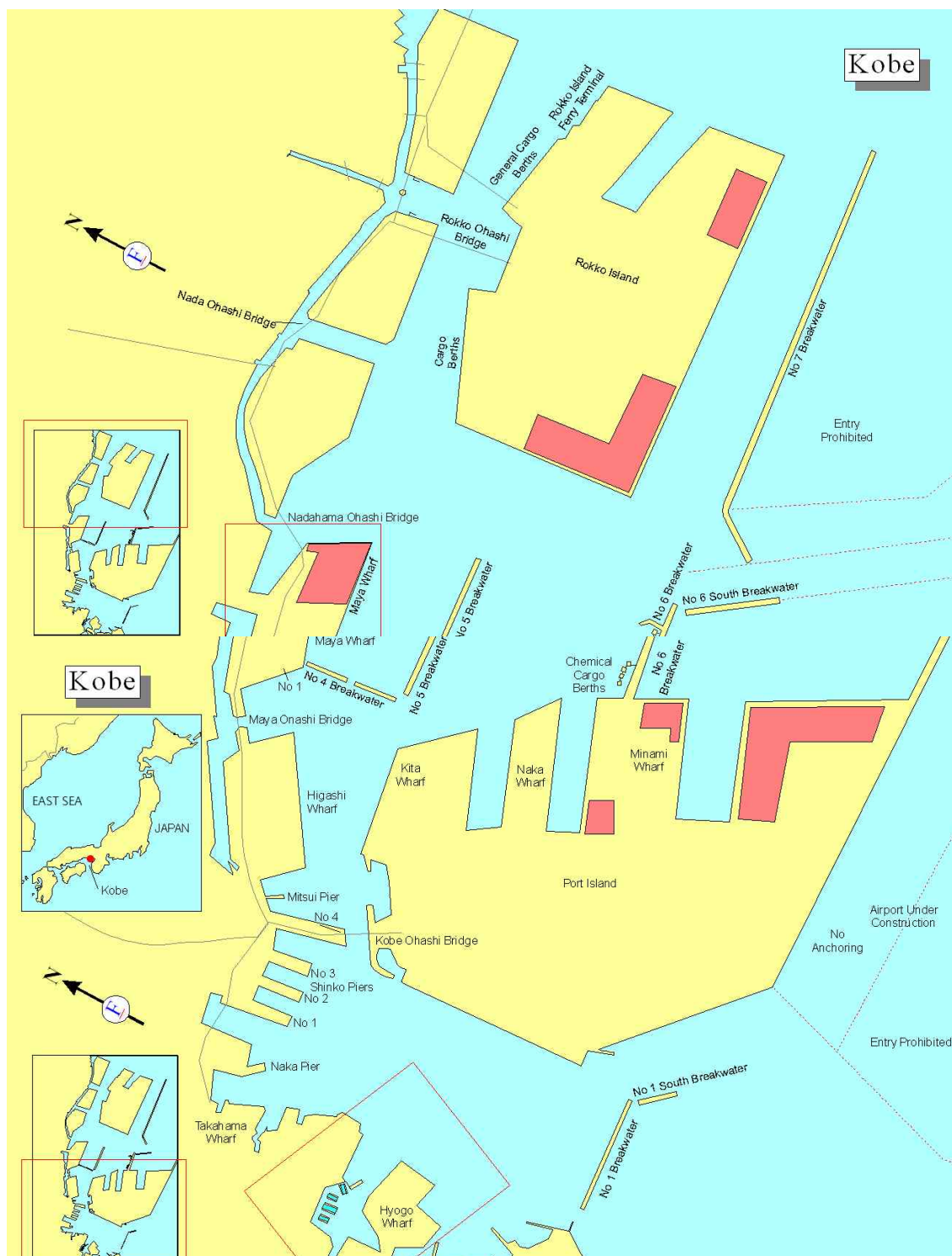
- '10년까지 바이췌얼 지역의 54, 55, 56번 선석의 완공을 목표로 하고 있음
- '07년부터 8천만달러를 투자하여 선양근해경제구역에 60만㎡규모의 물류단지를 개발하고 있음¹⁴⁾
 - '10년까지 40만㎡, '15년까지 나머지 20만㎡를 개발할 예정임
 - 개발이 완료될 경우 연간 3천만톤의 화물이 발생할 것으로 전망됨

14) 자료 : 지구촌 해양수산:해운·항만(제368호), 한국해양수산개발원

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 고베항

<그림 부록 1-13> 고베항 Layout



자료 : Ports and Terminal Guide, Fairplay

□ 항만 개요

- 혼슈지역 오사카만(灣) 북쪽에 위치
- 향후 지진에도 견딜 수 있는 7개의 선석을 건설 예정

□ 항만시설

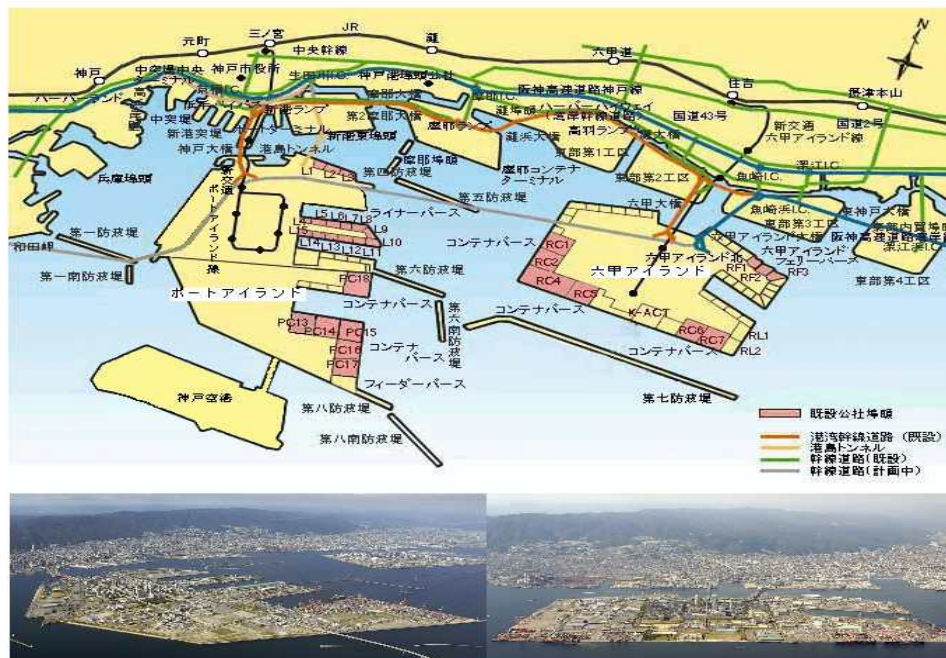
- 포트아일랜드와 로코아일랜드로 나뉘어 총 10개의 선석, 3,680m 길이에 선석이 운영 중에 있음

<표 부록 1-9> 고베항 터미널별 시설 현황

구분		선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
포트 아일랜드	PC13	1	350	15.0	117	3	The Sumitomo Warehouse Co., Ltd.
	PC14	1	350	15.0	123	3	Shosen Koun Co., Ltd.
	PC15	1	350	15.0	129	2	Shosen Koun Co., Ltd. The Sumitomo Warehouse Co., Ltd. Sankyu Inc. Nickel & Lyons, Ltd. Kamigumi Co., Ltd.
	PC16/17	2	700	15.0	251	4	The Mitsi Soko Co., Ltd
	PC18	1	350	15.0	134	3	Kamigumi Co., Ltd
로코 아일랜드	RC4	1	530	14.0	245	6	Nitto Total Logistics, Ltd. Misubishi Logistics Corporation
	RC5	1	350	14.0	123		
	RC6	1	350	14.0	123	5	Mitsubishi Logistics Corporation UNI-X Corporation Nippon Container Terminal Co.,Ltd
	RC7	1	350	14.0	123		
합계		10	3,680	－	1,368	26	

자료 : 고베항

<그림 부록 1-14> 고베항 배치도



<포트아일랜드>

<로코 아일랜드>

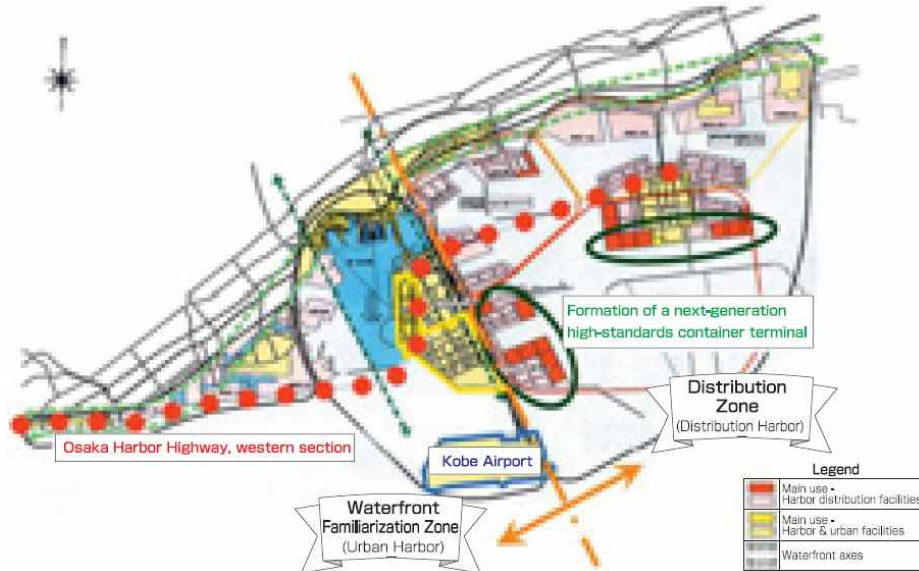
자료 : Kobe Port Terminal Corporation

<표 부록 1-10> 고베항 정기컨테이너선 운송 루트(2009년 7월 현재)

운송루트	운항 루트 수	운행횟수(월간)
North America West Coast route North America	8	36
North America/Europe route	2	16
Europe/Mediterranean route	4	16
South America/Africa route	1	4
Oceania route	3	8
India/Pakistan route	1	4
Southeast Asia route	26	104
China route	31	128
Korea route	6	28
Nakhodka route	1	2
Total	83	346

자료 : Kobe Port Terminal Corporation

<그림 부록 1-15> 고베항 향후 개발 계획도



<그림 부록 1-16> 고베항의 배후부지와 연계성



자료 : Kobe Port Terminal Corporation

<그림 부록 1-17> 고베항의 연계수송망



자료 : Kobe Port Terminal Corporation

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 고베항은 2008년 255만 6천TEU을 처리
 - 전 세계 컨테이너 항만 중에서 43위를 기록
 - 지난 10년간 2.0%의 증가율을 기록하였으나 1998년 16위에서 매년 순위 하락
 - 향후 일본의 수퍼중추항만 계획으로 오사카항과 함께 ‘한신항’으로 육성되며, 컨테이너물동량이 증가할지 여부에 관심을 두고 있음

<표 부록 1-11> 고베항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	2,101	2,176	2,266	2,010	1,993	2,046	2,177	2,262	2,413	2,473	2,556	2.0
순위	16	21	23	28	28	32	36	39	38	42	43	-

자료 : Container International, 2009

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 1-1> 기타항만 10월 총물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
대산항	합계	5,508,646	51,063,097	5,344,885	5,700,485	54,058,013	6.7	3.5	5.9
	수입	3,554,883	33,383,278	3,306,850	3,893,689	35,575,099	17.7	9.5	6.6
	수출	748,431	7,363,744	789,345	698,345	7,730,636	-11.5	-6.7	5.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,205,332	10,316,075	1,248,690	1,108,451	10,752,278	-11.2	-8.0	4.2
태안항	합계	880,125	10,190,788	943,312	1,088,884	10,597,352	15.4	23.7	4.0
	수입	855,050	9,928,101	918,773	1,063,481	10,354,381	15.8	24.4	4.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,075	262,687	24,539	25,403	242,971	3.5	1.3	-7.5
보령항	합계	854,999	9,082,689	974,077	1,164,970	9,770,475	19.6	36.3	7.6
	수입	834,726	8,899,955	945,331	1,121,477	9,498,277	18.6	34.4	6.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,273	182,734	28,746	43,493	272,198	51.3	114.5	49.0
장항항	합계	184,769	1,026,926	85,139	96,506	964,245	13.4	-47.8	-6.1
	수입	20,895	226,223	13,665	14,714	136,817	7.7	-29.6	-39.5
	수출	1,550	3,550	3,200	-	11,856	-100.0	-100.0	234.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	162,324	797,153	68,274	81,792	815,572	19.8	-49.6	2.3
군산항	합계	1,667,026	15,240,779	1,489,187	1,622,274	13,979,074	8.9	-2.7	-8.3
	수입	851,899	8,115,763	610,651	731,554	6,355,714	19.8	-14.1	-21.7
	수출	301,043	3,116,947	392,856	411,285	2,796,685	4.7	36.6	-10.3
	환적	47,015	336,766	26,980	7,502	106,757	-72.2	-84.0	-68.3
	연안	467,069	3,671,303	458,700	471,933	4,719,918	2.9	1.0	28.6
목포항	합계	1,315,384	11,974,951	1,133,914	1,168,444	11,012,418	3.0	-11.2	-8.0
	수입	223,530	2,319,070	143,158	209,589	1,650,077	46.4	-6.2	-28.8
	수출	104,476	1,237,825	218,677	232,047	1,456,938	6.1	122.1	17.7
	환적	1,324	41,503	-	-	2,572	-	-100.0	-93.8
	연안	986,054	8,376,553	772,079	726,808	7,902,831	-5.9	-26.3	-5.7
완도항	합계	10,470	88,519	4,014	21,908	140,471	445.8	109.2	58.7
	수입	9	5,421	522	535	2,053	2.5	5844.4	-62.1
	수출	408	3,359	320	284	2,664	-11.3	-30.4	-20.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,053	79,739	3,172	21,089	135,754	564.8	109.8	70.2

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
여수항	합계	1,964,973	11,907,774	880,826	614,637	6,903,587	-30.2	-68.7	-42.0
	수입	468,011	1,381,499	150,528	922	356,959	-99.4	-99.8	-74.2
	수출	29,011	320,594	41,648	44,154	472,444	6.0	52.2	47.4
	환적	1,398,691	9,397,256	630,095	483,047	5,425,761	-23.3	-65.5	-42.3
	연안	69,260	808,425	58,555	86,514	648,423	47.7	24.9	-19.8
삼천포항	합계	2,025,228	17,688,157	2,082,745	2,159,739	20,064,169	3.7	6.6	13.4
	수입	1,873,626	16,696,437	1,895,823	2,067,652	18,937,120	9.1	10.4	13.4
	수출	-	18,450	97,578	11,290	120,228	-88.4	-	551.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	151,602	973,270	89,344	80,797	1,006,821	-9.6	-46.7	3.4
통영항	합계	23,783	162,186	34,202	46,890	374,860	37.1	97.2	131.1
	수입	7,181	66,614	4,111	7,829	51,756	90.4	9.0	-22.3
	수출	46	697	52	66	750	26.9	43.5	7.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,556	94,875	30,039	38,995	322,354	29.8	135.5	239.8
고현항	합계	296,311	2,596,152	302,125	156,938	3,014,704	-48.1	-47.0	16.1
	수입	38,789	593,545	40,067	31,015	406,418	-22.6	-20.0	-31.5
	수출	15,420	134,612	18,835	11,277	157,923	-40.1	-26.9	17.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	242,102	1,867,995	243,223	114,646	2,450,363	-52.9	-52.6	31.2
마산항	합계	1,166,100	13,336,749	1,207,438	1,228,290	11,108,560	1.7	5.3	-16.7
	수입	165,994	1,554,766	149,414	180,927	1,422,869	21.1	9.0	-8.5
	수출	395,382	4,089,096	381,894	358,688	3,401,123	-6.1	-9.3	-16.8
	환적	2,753	121,058	19,734	12,599	121,271	-36.2	357.6	0.2
	연안	601,971	7,571,829	656,396	676,076	6,163,297	3.0	12.3	-18.6
진해항	합계	186,226	1,125,587	124,069	82,009	1,182,683	-33.9	-56.0	5.1
	수입	29,632	368,240	36,867	15,002	362,981	-59.3	-49.4	-1.4
	수출	6,742	95,711	4,198	1,983	113,933	-52.8	-70.6	19.0
	환적	-	5	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	149,852	661,631	83,004	65,024	705,769	-21.7	-56.6	6.7
목포항	합계	189,602	1,489,334	96,309	52,481	2,180,533	-45.5	-72.3	46.4
	수입	31,758	315,958	35,426	17,211	440,349	-51.4	-45.8	39.4
	수출	38,458	97,105	9,610	1,551	1,004,189	-83.9	-96.0	934.1
	환적	-	246	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	119,386	1,076,025	51,273	33,719	735,995	-34.2	-71.8	-31.6
장승포항	합계	179	179	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	179	179	-	-	-	-	-100.0	-100.0

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
포항항	합계	6,079,632	57,374,111	5,751,092	4,757,082	48,089,509	-17.3	-21.8	-16.2
	수입	4,544,467	41,412,102	4,389,159	3,385,411	34,717,902	-22.9	-25.5	-16.2
	수출	481,296	4,680,506	471,568	466,209	4,940,676	-1.1	-3.1	5.6
	환적	17,819	189,387	19,270	15,598	122,809	-19.1	-12.5	-35.2
	연안	1,036,050	11,092,116	871,095	889,864	8,308,122	2.2	-14.1	-25.1
삼척항	합계	692,157	5,902,690	598,935	603,747	5,367,261	0.8	-12.8	-9.1
	수입	26,237	202,797	21,166	19,742	172,324	-6.7	-24.8	-15.0
	수출	10,700	112,900	12,400	6,400	107,600	-48.4	-40.2	-4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	655,220	5,586,993	565,369	577,605	5,087,337	2.2	-11.8	-8.9
동해항	합계	1,941,944	19,286,432	2,018,929	1,977,894	18,574,769	-2.0	1.9	-3.7
	수입	473,143	5,535,401	573,926	544,863	5,575,020	-5.1	15.2	0.7
	수출	487,696	4,522,868	303,246	390,414	3,413,916	28.7	-19.9	-24.5
	환적	5,648	5,986	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	975,457	9,222,177	1,141,757	1,042,617	9,585,833	-8.7	6.9	3.9
목호항	합계	232,597	2,184,356	174,257	166,608	1,832,950	-4.4	-28.4	-16.1
	수입	13,394	95,134	862	197	143,995	-77.1	-98.5	51.4
	수출	-	99,724	5,616	23,386	119,035	316.4	-	19.4
	환적	-	-	-	-	23	-	-	-
	연안	219,203	1,989,498	167,779	143,025	1,569,897	-14.8	-34.8	-21.1
옥계항	합계	587,597	5,719,953	543,407	619,536	5,635,578	14.0	5.4	-1.5
	수입	44,300	723,565	5,900	116,576	612,000	1875.9	163.2	-15.4
	수출	75,383	971,112	63,452	67,550	498,179	6.5	-10.4	-48.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	467,914	4,025,276	474,055	435,410	4,525,399	-8.2	-6.9	12.4
속초항	합계	31,346	232,370	11,114	8,221	103,829	-26.0	-73.8	-55.3
	수입	3,648	29,421	3,572	3,699	30,999	3.6	1.4	5.4
	수출	25,676	189,120	5,366	3,715	53,430	-30.8	-85.5	-71.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,022	13,829	2,176	807	19,400	-62.9	-60.1	40.3
제주항	합계	148,393	1,581,168	177,606	173,889	1,574,539	-2.1	17.2	-0.4
	수입	828	1,325	710	-	710	-100.0	-100.0	-46.4
	수출	-	9,375	-	-	4,813	-	-	-48.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	147,565	1,570,468	176,896	173,889	1,569,016	-1.7	17.8	-0.1
서귀포항	합계	16,783	175,259	26,356	20,826	231,543	-21.0	24.1	32.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,783	175,259	26,356	20,826	231,543	-21.0	24.1	32.1

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 1-2> 기타항만 10월 컨테이너물동량 현황

(단위 : 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
대산항	합계	731	7,858	3,378	3,046	21,831	-9.8	316.7	177.8
	수입	70	738	1,200	1,340	7,309	11.7	1,814.3	890.4
	수출	661	7,085	2,178	1,706	14,522	-21.7	158.1	105.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	35	-	-	-	-	-	-100.0
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	2,598	19,694	6,301	6,962	54,237	10.5	168.0	175.4
	수입	1,217	8,656	1,637	2,393	17,575	46.2	96.6	103.0
	수출	1,335	10,599	1,816	2,680	19,763	47.6	100.7	86.5
	환적	46	439	63	62	812	-1.6	34.8	85.0
	연안	-	-	2,785	1,827	16,087	-34.4	-	-
목포항	합계	6,068	61,834	4,376	4,382	58,639	0.1	-27.8	-5.2
	수입	320	3,024	255	277	2,784	8.6	-13.4	-7.9
	수출	207	3,174	362	334	2,998	-7.7	61.4	-5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,541	55,636	3,759	3,771	52,857	0.3	-31.9	-5.0
완도항	합계	594	4,197	-	1,194	7,644	-	101.0	82.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	594	4,197	-	1,194	7,644	-	101.0	82.1
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,704	20,634	890	802	11,150	-9.9	-52.9	-46.0
	수입	801	9,697	317	309	4,467	-2.5	-61.4	-53.9
	수출	841	10,686	573	492	6,628	-14.1	-41.5	-38.0
	환적	62	251	-	1	55	-	-98.4	-78.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	12	102	14	32	181	128.6	166.7	77.5
	수입	12	90	12	20	157	66.7	66.7	74.4
	수출	-	10	2	12	20	500.0	-	100.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2	-	-	4	-	-	100.0
목포항	합계	-	4	-	-	40	-	-	900.0
	수입	-	-	-	-	38	-	-	-
	수출	-	4	-	-	2	-	-	-50.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	1,116	2,961	143	216	1,763	51.0	-80.6	-40.5
	수입	362	1,634	125	204	1,030	63.2	-43.6	-37.0
	수출	315	871	18	12	733	-33.3	-96.2	-15.8
	환적	439	456	-	-	-	-	-100.0	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	370	2,693	402	317	3,456	-21.1	-14.3	28.3
	수입	160	1,347	197	189	1,732	-4.1	18.1	28.6
	수출	210	1,346	205	128	1,724	-37.6	-39.0	28.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	2,040	20,078	2,730	3,010	20,536	10.3	47.5	2.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,040	20,078	2,730	3,010	20,536	10.3	47.5	2.3
서귀포항	합계	594	4,210	-	859	7,191	-	44.6	70.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	594	4,210	-	859	7,191	-	44.6	70.8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
인천	합계	376,662	5,645,547	438,288	4,930,976	16.4	-12.7	64.7	67.6	57.0	68.0
	수입	376,571	5,641,734	438,288	4,929,927	16.4	-12.6	66.4	70.6	58.5	70.0
	수출	91	3,476	-	1,049	-100.0	-69.8	9.3	37.4	0.0	13.6
	환적	-	337	-	-	-	-100.0	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
부산	합계	75,614	1,431,824	150,179	1,228,115	98.6	-14.2	13.0	17.2	19.5	16.9
	수입	62,201	1,092,116	138,000	1,061,696	121.9	-2.8	11.0	13.7	18.4	15.1
	수출	891	5,659	411	4,613	-53.9	-18.5	90.7	60.9	100.0	59.8
	환적	12,522	334,049	11,768	161,806	-6.0	-51.6	90.5	97.5	82.1	88.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
군산	합계	34,317	385,440	19,050	293,355	-44.5	-23.9	5.9	4.6	2.5	4.0
	수입	34,317	385,440	19,050	293,355	-44.5	-23.9	6.1	4.8	2.5	4.2
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
울산	합계	56,850	403,525	107,120	420,293	88.4	4.2	9.8	4.8	13.9	5.8
	수입	56,850	403,525	107,120	420,293	88.4	4.2	10.0	5.0	14.3	6.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	38,423	478,913	54,888	379,005	42.9	-20.9	6.6	5.7	7.1	5.2
	수입	37,109	470,579	47,335	342,167	27.6	-27.3	6.5	5.9	6.3	4.9
	수출	-	155	-	2,056	-	1,226.5	0.0	1.7	0.0	26.6
	환적	1,314	8,155	2,563	21,510	95.1	163.8	9.5	2.4	17.9	11.7
	연안	-	24	4,990	13,272	-	55,200.0	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	581,866	8,345,249	769,525	7,251,744	32.3	-13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	567,048	7,993,394	749,793	7,047,438	32.2	-11.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	982	9,290	411	7,718	-58.1	-16.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	13,836	342,541	14,331	183,316	3.6	-46.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	24	4,990	13,272	-	55,200.0	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	5,278,854	52,576,627	5,259,123	52,783,414	-0.4	0.4	41.5	45.4	47.5	46.9
	수입	5,278,854	51,932,055	5,259,123	52,443,125	-0.4	1.0	49.2	53.2	52.7	53.3
	수출	-	149,543	-	2,947	-	-98.0	-	14.1	-	0.3
	환적	-	64,376	-	-	-	-100.0	-	0.7	-	-
	연안	-	430,653	-	337,342	-	-21.7	-	5.2	-	4.5
광양	합계	2,778,856	31,650,678	3,025,264	29,742,328	8.9	-6.0	21.9	27.3	27.3	26.4
	수입	2,778,856	28,738,585	2,878,107	28,299,100	3.6	-1.5	25.9	29.4	28.8	28.7
	수출	-	596,766	147,117	684,797	-	14.8	-	56.1	99.4	65.6
	환적	-	159,546	40	500,497	-	213.7	-	1.8	0.0	8.9
	연안	-	2,155,781	-	257,934	-	-88.0	-	26.3	-	3.5
대산	합계	2,232,633	16,607,355	2,028,728	18,589,002	-9.1	11.9	17.6	14.3	18.3	16.5
	수입	1,942,410	14,709,410	1,755,686	15,991,610	-9.6	8.7	18.1	15.1	17.6	16.2
	수출	-	315,089	-	352,883	-	12.0	-	29.6	-	33.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	290,223	1,582,856	273,042	2,244,509	-5.9	41.8	50.0	19.3	50.0	30.0
인천	합계	565,957	4,947,414	357,667	4,861,815	-36.8	-1.7	4.5	4.3	3.2	4.3
	수입	275,453	1,633,084	84,578	1,535,146	-69.3	-6.0	2.6	1.7	0.8	1.6
	수출	281	922	47	268	-83.3	-70.9	42.6	0.1	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	290,223	3,313,408	273,042	3,326,401	-5.9	0.4	50.0	40.4	50.0	44.5
여수	합계	1,856,361	9,337,718	403,963	5,275,981	-78.2	-43.5	14.6	8.1	3.6	4.7
	수입	460,147	639,983	-	160,890	-100.0	-74.9	4.3	0.7	-	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	1,396,214	8,697,735	403,963	5,115,091	-71.1	-41.2	100.0	97.5	100.0	91.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	1,062	736,721	2,301	1,330,838	116.7	80.6	0.0	0.6	0.0	1.2
	수입	541	11,419	1,462	19,146	170.2	67.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	379	1,705	779	3,602	105.5	111.3	57.4	0.2	0.5	0.3
	환적	142	255	60	4,720	-57.7	1751.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	-	723,342	-	1,303,370	-	80.2	-	8.8	-	17.4
합계	합계	12,713,723	115,856,513	11,077,046	112,583,378	-12.9	-2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,736,261	97,664,536	9,978,956	98,449,017	-7.1	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	660	1,064,025	147,943	1,044,497	2,2315.6	-1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,396,356	8,921,912	404,063	5,620,308	-71.1	-37.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	580,446	8,206,040	546,084	7,469,556	-5.9	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
울산	합계	3,631,923	37,245,450	4,183,084	41,222,953	15.2	10.7	30.7	30.9	33.6	33.2
	수입	318,317	4,336,716	625,960	6,272,091	96.6	44.6	12.8	15.1	20.3	19.6
	수출	2,413,380	23,341,190	2,353,583	23,824,761	-2.5	2.1	54.1	58.0	55.4	57.2
	환적	22,053	221,737	68,159	324,523	209.1	46.4	21.9	14.1	29.3	25.4
	연안	878,173	9,345,807	1,135,382	10,801,578	29.3	15.6	18.4	18.8	23.3	22.0
광양	합계	3,756,105	36,168,079	3,269,885	35,040,809	-12.9	-3.1	31.8	30.0	26.3	28.2
	수입	1,463,807	14,280,552	990,346	13,953,396	-32.3	-2.3	58.7	49.6	32.1	43.5
	수출	1,477,002	11,809,401	1,469,253	12,620,569	-0.5	6.9	33.1	29.3	34.6	30.3
	환적	11,159	131,230	23,767	110,191	113.0	-16.0	11.1	8.3	10.2	8.6
	연안	804,137	9,946,896	786,519	8,356,653	-2.2	-16.0	16.9	20.0	16.2	17.0
대산	합계	1,705,482	19,649,771	2,129,767	19,780,294	24.9	0.7	14.4	16.3	17.1	15.9
	수입	595,538	8,630,800	1,108,692	9,047,338	86.2	4.8	23.9	30.0	36.0	28.2
	수출	464,712	4,158,068	335,732	3,887,347	-27.8	-6.5	10.4	10.3	7.9	9.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	645,232	6,860,903	685,343	6,845,609	6.2	-0.2	13.5	13.8	14.1	13.9
인천	합계	1,033,159	10,425,086	1,335,724	12,682,040	29.3	21.6	8.7	8.7	10.7	10.2
	수입	46,597	423,684	306,608	1,929,634	558.0	355.4	1.9	1.5	9.9	6.0
	수출	78,773	673,010	66,558	847,925	-15.5	26.0	1.8	1.7	1.6	2.0
	환적	-	18	336	44,702	-	248.444	-	0.0	0.1	3.5
	연안	907,789	9,328,374	962,222	9,859,779	6.0	5.7	19.1	18.7	19.8	20.0
부산 외	합계	1,687,788	16,910,214	1,517,694	15,442,262	-10.1	-8.7	14.3	14.0	12.2	12.4
	수입	69,821	1,113,291	50,917	849,905	-27.1	-23.7	2.8	3.9	1.7	2.7
	수출	23,140	295,695	25,892	459,049	11.9	55.2	0.5	0.7	0.6	1.1
	환적	67,466	1,219,423	140,399	798,808	108.1	-34.5	67.0	77.6	60.3	62.5
	연안	1,527,361	14,281,805	1,300,486	13,334,500	-14.9	-6.6	32.1	28.7	26.7	27.1
합계	합계	11,814,457	120,398,600	12,436,154	124,168,358	5.3	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,494,080	28,785,043	3,082,523	32,052,364	23.6	11.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,457,007	40,277,364	4,251,018	41,639,651	-4.6	3.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	100,678	1,572,408	232,661	1,278,224	131.1	-18.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,762,692	49,763,785	4,869,952	49,198,119	2.3	-1.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	1,714,314	19,722,313	2,123,391	16,539,863	23.9	-16.1	41.8	43.9	46.3	41.9
	수입	1,634,869	19,216,100	2,070,345	15,821,252	26.6	-17.7	46.3	47.1	48.9	44.9
	수출	471	2,149	48	6,545	-89.8	204.6	0.3	0.2	0.0	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	78,974	504,064	52,998	712,066	-32.9	41.3	19.2	16.2	22.5	21.6
평택·당진	합계	1,465,884	16,548,288	1,703,307	14,647,968	16.2	-11.5	35.8	36.8	37.1	37.1
	수입	1,428,362	16,301,990	1,701,218	14,337,348	19.1	-12.1	40.4	40.0	40.2	40.7
	수출	-	9,841	-	12,662	-	28.7	-	0.9	-	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	37,522	236,457	2,089	297,958	-94.4	26.0	9.1	7.6	0.9	9.0
광양	합계	317,907	3,611,704	369,333	3,802,121	16.2	5.3	7.8	8.0	8.0	9.6
	수입	220,113	2,971,423	287,106	3,036,012	30.4	2.2	6.2	7.3	6.8	8.6
	수출	66,609	270,809	43,431	299,002	-34.8	10.4	43.5	25.6	38.4	33.4
	환적	252	1,206	18	132	-92.9	-89.1	16.1	3.2	0.2	0.2
	연안	30,933	368,266	38,778	466,975	25.4	26.8	7.5	11.8	16.5	14.1
울산	합계	354,986	3,041,080	236,386	2,843,989	-33.4	-6.5	8.7	6.8	5.2	7.2
	수입	250,391	2,220,668	166,955	1,979,412	-33.3	-10.9	7.1	5.4	3.9	5.6
	수출	48,532	283,757	15,499	208,651	-68.1	-26.5	31.7	26.8	13.7	23.3
	환적	-	6,344	-	-	-	-100.0	-	16.8	-	-
	연안	56,063	530,311	53,932	655,926	-3.8	23.7	13.6	17.0	22.9	19.9
대산 외	합계	247,037	2,052,119	155,658	1,632,432	-37.0	-20.5	6.0	4.6	3.4	4.1
	수입	596	50,307	6,384	27,004	971.1	-46.3	0.0	0.1	0.2	0.1
	수출	37,558	490,656	54,151	369,378	44.2	-24.7	24.5	46.4	47.9	41.2
	환적	1,317	30,126	7,570	67,671	474.8	124.6	83.9	80.0	99.8	99.8
	연안	207,566	1,481,030	87,553	1,168,379	-57.8	-21.1	50.5	47.5	37.2	35.4
합계	합계	4,100,128	44,975,504	4,588,075	39,466,373	11.9	-12.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,534,331	40,760,488	4,232,008	35,201,028	19.7	-13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	153,170	1,057,212	113,129	896,238	-26.1	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,569	37,676	7,588	67,803	383.6	80.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	411,058	3,120,128	235,350	3,301,304	-42.7	5.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	33,793	508,647	36,454	918,113	7.9	80.5	14.1	16.3	26.5	36.2
	수입	10,364	155,533	14,276	658,987	37.7	323.7	6.8	7.7	24.3	38.4
	수출	1,763	15,250	1,531	23,898	-13.2	56.7	16.6	13.0	26.8	43.6
	환적	5,123	72,179	4,328	54,447	-15.5	-24.6	97.0	95.1	88.9	92.9
	연안	16,543	265,685	16,319	180,781	-1.4	-32.0	22.9	29.2	24.0	25.6
평택·당진	합계	20,291	324,023	15,239	314,043	-24.9	-3.1	8.4	10.4	11.1	12.4
	수입	12,087	312,400	15,239	313,462	26.1	0.3	7.9	15.5	25.9	18.3
	수출	8,204	11,623	-	581	-100.0	-95.0	77.3	9.9	-	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	10,257	218,741	11,790	206,232	14.9	-5.7	4.3	7.0	8.6	8.1
	수입	9,953	208,613	11,011	199,187	10.6	-4.5	6.5	10.3	18.7	11.6
	수출	304	10,128	779	6,994	156.3	-30.9	2.9	8.7	13.7	12.8
	환적	-	-	-	51	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	118,092	1,404,378	18,149	538,106	-84.6	-61.7	49.1	45.0	13.2	21.2
	수입	118,092	1,331,207	17,275	527,234	-85.4	-60.4	77.4	66.0	29.4	30.7
	수출	-	73,171	874	10,872	-	-85.1	-	62.6	15.3	19.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	19,514	189,898	17,705	172,631	-9.3	-9.1	8.1	6.1	12.9	6.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,514	189,898	17,705	172,631	-9.3	-9.1	27.1	20.8	26.0	24.4
광양·외	합계	38,561	475,341	38,104	387,625	-1.2	-18.5	16.0	15.2	27.7	15.3
	수입	1,995	9,230	1,019	17,606	-48.9	90.7	1.3	0.5	1.7	1.0
	수출	349	6,808	2,519	12,482	621.8	83.3	3.3	5.8	44.2	22.8
	환적	160	3,720	542	4,125	238.8	10.9	3.0	4.9	11.1	7.0
	연안	36,057	455,583	34,024	353,412	-5.6	-22.4	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	240,508	3,121,028	137,441	2,536,750	-42.9	-18.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	152,491	2,016,983	58,820	1,716,476	-61.4	-14.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,620	116,980	5,703	54,827	-46.3	-53.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,283	75,899	4,870	58,623	-7.8	-22.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	72,114	911,166	68,048	706,824	-5.6	-22.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	20,467	247,324	14,043	166,753	-31.4	-32.6	7.8	6.1	4.7	5.7
	수입	20,246	242,510	13,767	163,380	-32.0	-32.6	27.2	19.1	55.1	23.0
	수출	221	1,180	276	3,373	24.9	185.8	0.2	0.1	0.1	0.2
	환적	-	52	-	-	-	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	3,582	-	-	-	-100.0	0.0	0.6	0.0	0.0
부산	합계	73,650	763,974	79,062	682,051	7.3	-10.7	28.0	19.0	26.6	23.2
	수입	14,161	189,583	10,604	111,730	-25.1	-41.1	19.1	14.9	42.4	15.7
	수출	17,233	136,675	19,255	155,378	11.7	13.7	15.3	7.9	10.4	10.9
	환적	42,256	437,716	49,203	410,943	16.4	-6.1	98.5	98.7	99.7	97.3
	연안	-	-	-	4,000	-	-	0.0	0.0	0.0	1.1
광양	합계	75,584	1,313,652	71,243	942,587	-5.7	-28.2	28.8	32.7	24.0	32.1
	수입	22,450	395,679	628	237,357	-97.2	-40.0	30.2	31.1	2.5	33.4
	수출	36,957	714,255	52,116	522,558	41.0	-26.8	32.9	41.4	28.1	36.7
	환적	663	5,935	139	11,246	-79.0	89.5	1.5	1.3	0.3	2.7
	연안	15,514	197,783	18,360	171,426	18.3	-13.3	46.8	33.9	48.9	45.1
울산	합계	60,753	1,135,462	113,961	792,735	87.6	-30.2	23.1	28.2	38.4	27.0
	수입	1,802	249,107	-	44,961	-100.0	-82.0	2.4	19.6	0.0	6.3
	수출	57,901	869,005	113,561	739,493	96.1	-14.9	51.6	50.4	61.3	52.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,050	17,350	400	8,281	-61.9	-52.3	3.2	3.0	1.1	2.2
기타 외	합계	32,214	561,832	18,778	351,069	-41.7	-37.5	12.3	14.0	6.3	12.0
	수입	15,650	193,481	-	152,555	-100.0	-21.2	21.1	15.2	0.0	21.5
	수출	-	3,324	18	1,747	-	-47.4	0.0	0.2	0.0	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	16,564	365,027	18,760	196,767	13.3	-46.1	50.0	62.5	50.0	51.7
합계	합계	262,668	4,022,244	297,087	2,935,195	13.1	-27.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	74,309	1,270,360	24,999	709,983	-66.4	-44.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,312	1,724,439	185,226	1,422,549	64.9	-17.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	42,919	443,703	49,342	422,189	15.0	-4.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	33,128	583,742	37,520	380,474	13.3	-34.8	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
동해	합계	926,166	8,211,263	870,990	7,670,943	-6.0	-6.6	24.4	24.2	25.0	23.8
	수입	-	60,000	-	-	-	-100.0	-	2.8	-	-
	수출	464,390	4,334,143	371,965	3,165,427	-19.9	-27.0	84.3	79.3	83.0	83.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	461,776	3,817,120	499,025	4,505,516	8.1	18.0	15.0	14.5	17.1	16.4
삼척	합계	603,462	5,256,484	535,911	4,747,505	-11.2	-9.7	15.9	15.5	15.4	14.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	10,700	112,900	6,400	107,600	-40.2	-4.7	1.9	2.1	1.4	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	592,762	5,143,584	529,511	4,639,905	-10.7	-9.8	19.2	19.5	18.2	16.9
옥계	합계	454,527	4,273,807	423,410	4,286,643	-6.8	0.3	12.0	12.6	12.2	13.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	75,383	971,112	67,550	493,079	-10.4	-49.2	13.7	17.8	15.1	13.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	379,144	3,302,695	355,860	3,793,564	-6.1	14.9	12.3	12.5	12.2	13.8
광양	합계	414,048	3,797,951	363,233	3,526,943	-12.3	-7.1	10.9	11.2	10.4	11.0
	수입	124,633	1,274,334	79,750	774,401	-36.0	-39.2	76.2	59.8	66.7	83.0
	수출	-	5,003	-	59	-	-98.8	-	0.1	-	0.0
	환적	-	245	-	-	-	-100.0	-	3.9	-	-
	연안	289,415	2,518,369	283,483	2,752,483	-2.0	9.3	9.4	9.5	9.7	10.0
인천	합계	347,115	3,174,658	371,749	3,041,938	7.1	-4.2	9.1	9.3	10.7	9.4
	수입	27,209	424,321	26,202	70,997	-3.7	-83.3	16.6	19.9	21.9	7.6
	수출	-	-	-	27	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	319,906	2,750,337	345,547	2,970,914	8.0	8.0	10.4	10.4	11.9	10.8
울산 외	합계	1,055,244	9,276,753	913,428	8,927,607	-13.4	-3.8	27.8	27.3	26.3	27.7
	수입	11,681	372,434	13,606	87,890	16.5	-76.4	7.1	17.5	11.4	9.4
	수출	341	44,379	2,103	11,882	516.7	-73.2	0.1	0.8	0.5	0.3
	환적	623	6,015	946	4,666	51.8	-22.4	100.0	96.1	100.0	100.0
	연안	1,042,599	8,853,925	896,773	8,823,169	-14.0	-0.3	33.8	33.6	30.8	32.1
합계	합계	3,800,562	33,990,916	3,478,721	32,201,579	-8.5	-5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	163,523	2,131,089	119,558	933,288	-26.9	-56.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	550,814	5,467,537	448,018	3,778,074	-18.7	-30.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	623	6,260	946	4,666	51.8	-25.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,085,602	26,386,030	2,910,199	27,485,551	-5.7	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	116,692	1,862,043	189,690	1,163,530	62.6	-37.5	27.6	30.2	16.7	15.3
	수입	116,692	1,854,865	189,690	1,163,509	62.6	-37.3	30.3	32.8	17.3	16.2
	수출	-	-	-	21	-	-	-	-	-	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	7,178	-	-	-	-100.0	-	2.0	-	-
동해	합계	32,311	161,734	11,730	287,791	-63.7	77.9	7.6	2.6	1.0	3.8
	수입	32,111	150,406	11,530	287,291	-64.1	91.0	8.3	2.7	1.1	4.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	200	11,328	200	500	-	-95.6	0.5	3.1	0.5	0.1
광양	합계	5,096	2,118,091	312,979	450,808	6,041.7	-78.7	1.2	34.3	27.5	5.9
	수입	5,096	1,932,909	312,979	450,487	6,041.7	-76.7	1.3	34.1	28.6	6.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	144,260	-	321	-	-99.8	-	99.3	-	8.0
	연안	-	40,922	-	-	-	-100.0	-	11.3	-	-
포항	합계	166,230	982,961	447,161	4,131,701	169.0	320.3	39.3	15.9	39.3	54.3
	수입	142,963	804,516	436,692	4,005,576	205.5	397.9	37.2	14.2	39.9	55.7
	수출	1,051	2,053	-	-	-100.0	-100.0	86.6	66.4	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,216	176,392	10,469	126,125	-52.9	-28.5	60.3	48.5	24.8	30.6
삼천포	합계	57,875	449,000	-	321,703	-100.0	-28.4	13.7	7.3	-	4.2
	수입	57,875	449,000	-	321,703	-100.0	-28.4	15.0	7.9	-	4.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	22,764	420,299	70,584	628,231	210.1	49.5	5.4	6.8	6.2	8.3
	수입	22,764	413,658	70,584	628,231	210.1	51.9	5.9	7.3	6.4	8.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,641	-	-	-	-100.0	-	1.8	-	-
부산 외	합계	21,772	181,331	104,799	628,770	-6,150.6	-279.9	5.2	2.9	9.2	8.3
	수입	7,200	58,206	73,167	338,423	-6,171.1	-371.4	1.9	1.0	6.7	4.7
	수출	162	1,039	105	1,286	8.7	42.3	13.4	33.6	100.0	98.4
	환적	-	1,041	-	3,696	-	2.5	-	0.7	-	92.0
	연안	14,410	121,045	31,527	285,365	67.5	437.4	39.1	33.3	74.7	69.3

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
합계	합계	422,740	6,175,459	1,136,943	7,612,534	168.9	23.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	384,701	5,663,560	1,094,642	7,195,220	184.5	27.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,213	3,092	105	1,307	-91.3	-57.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	145,301	-	4,017	-	-97.2	-	100.0	-	100.0
	연안	36,826	363,506	42,196	411,990	14.6	13.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	894,806	5,372,806	1,192,169	8,280,057	33.2	54.1	11.7	7.4	14.6	10.6
	수입	894,806	5,372,788	1,192,169	8,280,055	33.2	54.1	11.8	7.4	14.6	10.6
	수출	-	18	-	2	-	-88.9	-	0.0	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	228,710	3,456,550	289,794	3,503,182	26.7	1.3	3.0	4.7	3.5	4.5
	수입	228,710	3,396,013	289,794	3,457,481	26.7	1.8	3.0	4.7	3.5	4.4
	수출	-	60,537	-	45,701	-	-24.5	-	99.6	-	99.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,462,533	11,460,888	879,060	11,358,603	-39.9	-0.9	19.1	15.7	10.8	14.6
	수입	1,410,223	11,381,574	879,060	11,251,849	-37.7	-1.1	18.7	15.6	10.8	14.5
	수출	-	50	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	환적	-	110	-	105,875	-	96,150.0	-	5.4	-	98.5
	연안	52,310	79,154	-	879	-100.0	-98.9	50.0	50.0	-	50.0
보령	합계	470,415	6,141,130	439,011	5,050,485	-6.7	-17.8	6.1	8.4	5.4	6.5
	수입	470,415	6,141,130	439,011	5,050,485	-6.7	-17.8	6.2	8.4	5.4	6.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,848,933	16,236,613	2,060,540	18,573,261	11.4	14.4	24.1	22.2	25.2	23.8
	수입	1,796,623	16,158,959	2,060,540	18,572,661	14.7	14.9	23.8	22.2	25.2	23.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	52,310	77,654	-	600	-100.0	-99.2	50.0	49.1	-	34.1
광양	합계	967,094	9,805,575	997,989	10,207,207	3.2	4.1	12.6	13.4	12.2	13.1
	수입	967,094	9,805,575	997,989	10,207,207	3.2	4.1	12.8	13.5	12.2	13.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	834,726	8,899,955	1,121,477	9,498,277	34.4	6.7	10.9	12.2	13.7	12.2
	수입	834,726	8,899,955	1,121,477	9,498,277	34.4	6.7	11.0	12.2	13.7	12.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
삼천포	합계	855,050	9,928,101	1,063,481	10,354,381	24.4	4.3	11.2	13.6	13.0	13.3
	수입	855,050	9,928,101	1,063,481	10,354,381	24.4	4.3	11.3	13.6	13.0	13.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산외	합계	1,787,175	20,502,469	2,310,891	20,931,679	-21.4	-48.5	23.3	28.1	28.3	26.9
	수입	1,787,102	20,498,852	2,310,865	20,929,538	-25.4	-49.2	23.7	28.2	28.3	26.9
	수출	-	196	1	265	-	189.0	-	0.3	100.0	0.6
	환적	73	1,921	25	1,597	-65.8	-99.84	100.0	94.6	100.0	1.5
	연안	-	1,500	-	279	100.0	99.2	-	0.9	-	15.9
합계	합계	7,659,666	72,976,031	8,169,454	77,904,474	6.7	6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,554,973	72,754,891	8,169,428	77,749,276	8.1	6.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	60,801	1	45,968	-	-24.4	-	100.0	100.0	100.0
	환적	73	2,031	25	107,472	-65.8	5,191.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	104,620	158,308	-	1,758	-100.0	-98.9	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	113,694	1,054,101	128,607	1,058,076	13.1	0.4	18.5	19.1	19.6	20.5
	수입	110,856	1,016,976	113,741	926,516	2.6	-8.9	29.8	31.8	32.9	38.6
	수출	2,826	27,682	14,866	128,202	426.0	363.1	4.7	5.1	14.0	13.5
	환적	12	9,443	-	3,358	-100.0	-64.4	0.0	0.5	0.0	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
부산	합계	276,360	2,504,555	288,925	2,430,509	4.5	-3.0	44.9	45.5	44.0	47.0
	수입	83,250	631,558	69,823	510,055	-16.1	-19.2	22.4	19.8	20.2	21.2
	수출	33,868	288,654	39,853	344,635	17.7	19.4	56.4	53.4	37.5	36.2
	환적	159,242	1,584,343	179,249	1,575,819	12.6	-0.5	87.0	89.8	91.0	88.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
광양	합계	33,544	273,743	42,120	407,289	25.6	48.8	5.5	5.0	6.4	7.9
	수입	6,899	62,515	11,159	91,451	61.7	46.3	1.9	2.0	3.2	3.8
	수출	2,929	40,598	10,815	93,621	269.2	130.6	4.9	7.5	10.2	9.8
	환적	23,716	170,630	16,890	206,620	-28.8	21.1	13.0	9.7	8.6	11.5
	연안	-	-	3,256	15,597	-	-	-	0.0	50.0	62.4
울산	합계	97,653	733,821	81,335	557,628	-16.7	-24.0	15.9	13.3	12.4	10.8
	수입	81,018	590,480	51,080	270,578	-37.0	-54.2	21.8	18.5	14.8	11.3
	수출	16,635	143,341	30,255	287,050	81.9	100.3	27.7	26.5	28.5	30.2
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	94,025	941,537	114,920	714,524	22.2	-24.1	15.3	17.1	17.5	13.8
	수입	90,276	892,100	100,435	603,409	11.3	-32.4	24.2	27.9	29.0	25.1
	수출	3,749	40,606	10,371	97,812	176.6	140.9	6.2	7.5	9.8	10.3
	환적	-	17	858	3,920	-	22,958.8	0.0	0.0	0.4	0.2
	연안	-	8,814	3,256	9,383	-	6.5	-	100.0	50.0	37.6
합계	합계	615,276	5,507,757	655,907	5,168,026	6.6	-6.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	372,299	3,193,629	346,238	2,402,009	-7.0	-24.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	60,007	540,881	106,160	951,320	76.9	75.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	182,970	1,764,433	196,997	1,789,717	7.7	1.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	8,814	6,512	24,980	-	183.4	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	200,386	2,076,664	248,505	1,767,070	24.0	-14.9	54.6	59.9	61.6	58.5
	수입	200,302	2,051,615	248,494	1,766,726	24.1	-13.9	57.4	61.5	63.2	61.3
	수출	84	235	11	344	-86.9	46.4	1.2	2.8	12.6	43.5
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	24,814	-	-	-	-100.0	-	50.0	0.0	0.0
부산	합계	23,781	297,669	19,095	339,651	-19.7	14.1	6.5	8.6	4.7	11.2
	수입	6,500	226,083	11,874	268,732	82.7	18.9	1.9	6.8	3.0	9.3
	수출	6,749	7,062	76	429	-98.9	-93.9	93.8	84.9	87.4	54.2
	환적	10,532	64,524	7,145	70,490	-32.2	9.2	98.0	92.7	95.1	99.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
군산	합계	88,551	676,999	102,083	589,400	15.3	-12.9	24.1	19.5	25.3	19.5
	수입	88,551	676,999	102,083	589,400	15.3	-12.9	25.4	20.3	26.0	20.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
평택·당진	합계	24,377	82,928	2,976	76,738	-87.8	-7.5	6.6	2.4	0.7	2.5
	수입	24,377	82,928	2,976	76,738	-87.8	-7.5	7.0	2.5	0.8	2.7
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	29,756	331,628	30,614	247,282	2.9	-25.4	8.1	9.6	7.6	8.2
	수입	29,186	300,737	27,848	182,738	-4.6	-39.2	8.4	9.0	7.1	6.3
	수출	360	1,018	-	18	-100.0	-98.2	5.0	12.2	0.0	2.3
	환적	210	5,059	370	732	76.2	-85.5	2.0	7.3	4.9	1.0
	연안	-	24,814	2,396	63,794	-	157.1	-	50.0	100.0	100.0
합계	합계	366,851	3,465,888	403,273	3,020,141	9.9	-12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	348,916	3,338,362	393,275	2,884,334	12.7	-13.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,193	8,315	87	791	-98.8	-90.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,742	69,583	7,515	71,222	-30.0	2.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	49,628	2,396	63,794	-	28.5	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
광양	합계	751,531	9,441,126	797,653	7,167,007	6.1	-24.1	20.2	24.4	22.7	21.0
	수입	223,831	3,781,911	265,861	2,574,365	18.8	-31.9	13.8	24.7	17.4	17.6
	수출	17,017	95,948	12,089	87,276	-29.0	-9.0	18.8	13.9	14.0	4.8
	환적	24,608	177,976	1,231	84,171	-95.0	-52.7	32.8	26.4	3.9	21.0
	연안	486,075	5,385,291	518,472	4,421,195	6.7	-17.9	25.2	24.5	27.8	25.5
동해	합계	592,324	6,568,128	696,116	6,041,204	17.5	-8.0	15.9	17.0	19.8	17.7
	수입	164,955	1,620,573	216,616	1,577,407	31.3	-2.7	10.2	10.6	14.2	10.8
	수출	11,625	55,328	18,022	155,890	55.0	181.8	12.9	8.0	20.8	8.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	415,744	4,892,227	461,478	4,307,907	11.0	-11.9	21.5	22.2	24.7	24.8
포항	합계	629,598	4,790,584	411,717	5,225,495	-34.6	9.1	16.9	12.4	11.7	15.3
	수입	323,769	1,654,698	174,979	2,787,371	-46.0	68.5	20.0	10.8	11.4	19.1
	수출	14,284	63,074	7,294	77,588	-48.9	23.0	15.8	9.1	8.4	4.3
	환적	3,998	72,148	-	14,012	-100.0	-80.6	5.3	10.7	-	3.5
	연안	287,547	3,000,664	229,444	2,346,524	-20.2	-21.8	14.9	13.6	12.3	13.5
울산	합계	330,461	3,309,900	337,407	3,254,355	2.1	-1.7	8.9	8.6	9.6	9.5
	수입	304,343	3,037,700	310,247	3,070,906	1.9	1.1	18.8	19.8	20.3	21.0
	수출	11,809	98,289	1,778	43,150	-84.9	-56.1	13.1	14.2	2.1	2.4
	환적	-	6,229	-	-	-	-100.0	-	0.9	-	-
	연안	14,309	167,682	25,382	140,299	77.4	-16.3	0.7	0.8	1.4	0.8
인천	합계	357,494	2,968,669	328,406	2,846,767	-8.1	-4.1	9.6	7.7	9.4	8.3
	수입	247,896	2,099,673	225,835	1,860,247	-8.9	-11.4	15.3	13.7	14.8	12.7
	수출	4,101	46,645	9,618	73,975	134.5	58.6	4.5	6.8	11.1	4.1
	환적	-	2,852	-	13	-	-99.5	-	0.4	-	0.0
	연안	105,497	819,499	92,953	912,532	-11.9	11.4	5.5	3.7	5.0	5.3
군산 외	합계	1,054,779	11,611,516	940,973	9,658,032	-10.8	-16.8	28.4	30.0	26.8	28.2
	수입	355,992	3,137,362	335,497	2,738,976	-5.8	-12.7	22.0	20.5	21.9	18.7
	수출	31,580	331,663	37,651	1,383,884	19.2	317.3	34.9	48.0	43.6	76.0
	환적	46,311	415,690	30,190	302,757	-34.8	-27.2	61.8	61.6	96.1	75.5
	연안	620,896	7,726,801	537,635	5,232,415	-13.4	-32.3	32.2	35.1	28.8	30.1
합계	합계	3,716,187	38,689,923	3,512,272	34,192,860	-5.5	-11.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,620,786	15,331,917	1,529,035	14,609,272	-5.7	-4.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	90,416	690,947	86,452	1,821,763	-4.4	163.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	74,917	674,895	31,421	400,953	-58.1	-40.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,930,068	21,992,164	1,865,364	17,360,872	-3.4	-21.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	2,214,770	17,156,148	1,447,878	14,667,841	-34.6	-14.5	36.9	32.6	35.3	34.1
	수입	4,415	100,466	6,658	95,229	50.8	-5.2	6.5	15.6	34.0	21.6
	수출	-	179	-	114	-	-36.3	-	2.1	-	1.1
	환적	-	7,200	-	-	-	-100.0	-	54.0	-	-
	연안	2,210,355	17,048,303	1,441,220	14,572,498	-34.8	-14.5	37.3	32.8	35.4	34.3
평택·당진	합계	214,793	1,777,584	151,005	1,964,387	-29.7	10.5	3.6	3.4	3.7	4.6
	수입	-	22,000	-	304	-	-98.6	-	3.4	-	0.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	214,793	1,755,584	151,005	1,964,083	-29.7	11.9	3.6	3.4	3.7	4.6
목포	합계	180,713	2,044,852	174,618	1,450,176	-3.4	-29.1	3.0	3.9	4.3	3.4
	수입	-	6,500	-	6,000	-	-7.7	-	1.0	-	1.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	180,713	2,038,352	174,618	1,444,176	-3.4	-29.1	3.0	3.9	4.3	3.4
울산	합계	87,000	655,680	15,864	711,855	-81.8	8.6	1.5	1.2	0.4	1.7
	수입	35,000	166,210	-	145,059	-100.0	-12.7	51.8	25.8	-	32.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	52,000	489,470	15,864	566,796	-69.5	15.8	0.9	0.9	0.4	1.3
부산 외	합계	3,298,371	31,046,323	2,310,479	24,211,106	-30.0	-22.0	55.0	58.9	56.4	56.3
	수입	28,210	348,227	12,899	194,005	-54.3	-44.3	41.7	54.1	66.0	44.0
	수출	218	8,361	29	10,271	-86.7	22.8	100.0	97.9	100.0	98.9
	환적	750	6,133	12,332	23,054	1544.3	275.9	100.0	46.0	100.0	100.0
	연안	3,269,193	30,683,602	2,285,219	23,983,776	-30.1	-21.8	55.2	59.0	56.2	56.4
합계	합계	5,995,647	52,680,587	4,099,844	43,005,365	-31.6	-18.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	67,625	643,403	19,557	440,597	-71.1	-31.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	218	8,540	29	10,385	-86.7	21.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	750	13,333	12,332	23,054	1544.3	72.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,927,054	52,015,311	4,067,926	42,531,329	-31.4	-18.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	796,273	8,189,484	696,181	6,907,069	-12.6	-15.7	59.3	55.2	53.9	54.8
	수입	239,036	2,748,874	217,693	1,913,143	-8.9	-30.4	37.5	33.5	32.4	29.9
	수출	67,691	671,015	63,050	613,422	-6.9	-8.6	47.9	59.1	58.0	60.8
	환적	487,506	4,766,955	415,438	4,367,104	-14.8	-8.4	96.3	94.9	93.1	94.3
	연안	2,040	2,640	-	13,400	-100.0	407.6	3.5	0.5	-	2.3
군산	합계	236,789	3,179,467	235,136	2,726,528	-0.7	-14.2	17.6	21.4	18.2	21.6
	수입	234,273	3,139,352	229,999	2,679,890	-1.8	-14.6	36.7	38.3	34.2	41.9
	수출	29	6,727	55	335	89.7	-95.0	0.0	0.6	0.1	0.0
	환적	-	-	-	283	-	-	-	-	-	0.0
	연안	2,487	33,388	5,082	46,020	104.3	37.8	4.3	6.9	7.9	8.0
인천	합계	134,715	1,439,376	179,050	1,402,225	32.9	-2.6	10.0	9.7	13.9	11.1
	수입	95,191	1,285,307	165,564	1,265,994	73.9	-1.5	14.9	15.7	24.6	19.8
	수출	35,507	130,656	12,141	120,149	-65.8	-8.0	25.1	11.5	11.2	11.9
	환적	8	4,142	15	6,329	87.5	52.8	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	4,009	19,271	1,330	9,753	-66.8	-49.4	6.9	4.0	2.1	1.7
광양	합계	58,029	623,829	71,201	552,493	22.7	-11.4	4.3	4.2	5.5	4.4
	수입	13,547	90,393	9,367	73,954	-30.9	-18.2	2.1	1.1	1.4	1.2
	수출	25,908	280,476	29,855	212,345	15.2	-24.3	18.3	24.7	27.5	21.1
	환적	18,574	247,344	30,592	251,821	64.7	1.8	3.7	4.9	6.9	5.4
	연안	-	5,616	1,387	14,373	-	155.9	-	1.2	2.2	2.5
평택·당진	합계	25,262	238,114	40,305	306,910	59.5	28.9	1.9	1.6	3.1	2.4
	수입	12,085	219,484	25,883	198,397	114.2	-9.6	1.9	2.7	3.8	3.1
	수출	10,296	13,989	864	7,934	-91.6	-43.3	7.3	1.2	0.8	0.8
	환적	-	260	-	49	-	-81.2	-	0.0	-	0.0
	연안	2,881	4,381	13,558	100,530	370.6	2194.7	5.0	0.9	21.1	17.4
울산 외	합계	91,985	1,170,911	69,302	712,720	-24.7	-39.1	6.8	7.9	5.4	5.7
	수입	43,801	720,748	23,828	260,863	-45.6	-63.8	6.9	8.8	3.5	4.1
	수출	1,805	31,680	2,671	54,313	48.0	71.4	1.3	2.8	2.5	5.4
	환적	0	1,867	0	5,142	-	175.4	-	0.0	-	0.1
	연안	46,379	416,616	42,803	392,402	-7.7	-5.8	80.2	86.5	66.7	68.1
합계	합계	1,343,053	14,841,181	1,291,175	12,607,945	-3.9	-15.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	637,933	8,204,158	672,334	6,392,241	5.4	-22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	141,236	1,134,543	108,636	1,008,498	-23.1	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	506,088	5,020,568	446,045	4,630,728	-11.9	-7.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	57,796	481,912	64,160	576,478	11.0	19.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-15> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	205,671	2,095,822	204,002	1,773,623	-0.8	-15.4	77.4	76.7	74.7	76.4
	수입	102,276	1,084,515	85,817	765,145	-16.1	-29.4	66.5	68.6	63.6	64.5
	수출	22,545	198,067	21,995	242,611	-2.4	22.5	96.9	96.2	93.0	94.6
	환적	80,713	811,009	96,190	765,413	19.2	-5.6	95.4	91.1	88.4	92.4
	연안	137	2,231	-	454	-100.0	-79.7	3.4	3.9	0.0	0.9
인천	합계	33,511	336,411	35,318	302,390	5.4	-10.1	12.6	12.3	12.9	13.0
	수입	32,218	310,921	31,464	279,350	-2.3	-10.2	21.0	19.7	23.3	23.6
	수출	370	3,513	1,026	4,739	177.3	34.9	1.6	1.7	4.3	1.8
	환적	89	1,014	247	2,623	177.5	158.7	0.1	0.1	0.2	0.3
	연안	834	20,963	2,581	15,678	209.5	-25.2	20.6	36.8	46.3	31.8
속초	합계	1,633	8,712	206	7,992	-87.4	-8.3	0.6	0.3	0.1	0.3
	수입	584	3,354	-	-	-100.0	-100.0	0.4	0.2	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,049	5,358	206	7,992	-80.4	49.2	26.0	9.4	3.7	16.2
광양	합계	6,109	93,001	17,016	83,419	178.5	-10.3	2.3	3.4	6.2	3.6
	수입	1,996	12,910	4,126	19,132	106.7	48.2	1.3	0.8	3.1	1.6
	수출	309	1,590	461	4,677	49.2	194.2	1.3	0.8	1.9	1.8
	환적	3,804	78,501	12,429	59,610	226.7	-24.1	4.5	8.8	11.4	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진·외	합계	18,724	199,836	16,424	153,047	-12.3	-23.4	7.0	7.3	6.0	6.6
	수입	16,658	168,810	13,466	122,453	-19.2	-27.5	10.8	10.7	10.0	10.3
	수출	46	2,645	171	4,434	271.7	67.6	0.2	1.3	0.7	1.7
	환적	-	5	-	920	-	18300.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	2,020	28,376	2,787	25,240	38.0	-11.1	50.0	49.8	50.0	51.1
합계	합계	265,648	2,733,782	272,966	2,320,471	2.8	-15.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	153,732	1,580,510	134,873	1,186,080	-12.3	-25.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	23,270	205,815	23,653	256,461	1.6	24.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	84,606	890,529	108,866	828,566	28.7	-7.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,040	56,928	5,574	49,364	38.0	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
광양	합계	2,694,674	24,962,435	3,120,671	19,166,201	15.8	-23.2	47.5	49.1	59.7	50.3
	수입	2,645,522	24,593,673	3,010,576	18,626,200	13.8	-24.3	48.1	49.6	60.9	51.3
	수출	-	40	-	80	-	100.0	-	0.1	-	0.2
	환적	13,767	107,290	31,987	285,606	132.3	166.2	44.5	36.3	34.7	44.2
	연안	35,385	261,432	78,108	254,315	120.7	-2.7	26.0	27.5	41.6	23.0
포항	합계	2,869,847	24,693,029	1,598,182	17,120,780	-44.3	-30.7	50.6	48.6	30.6	44.9
	수입	2,838,304	24,494,145	1,544,201	16,881,493	-45.6	-31.1	51.6	49.4	31.3	46.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	31,543	198,884	53,981	239,287	71.1	20.3	23.2	20.9	28.7	21.7
부산 외	합계	103,463	1,191,629	511,817	1,808,098	20.8	28.8	1.8	2.3	9.8	4.7
	수입	17,271	448,526	385,114	786,687	21.6	28.6	0.3	0.9	7.8	2.2
	수출	31	65,377	10,860	50,674	34,932.3	-122.4	100.0	99.9	100.0	99.8
	환적	17,193	187,944	60,100	360,719	65.1	-47.3	55.5	63.7	65.3	55.8
	연안	68,968	489,782	55,743	610,018	-153.7	-1.4	50.8	51.6	29.7	55.3
합계	합계	5,667,984	50,847,093	5,230,670	38,095,079	-7.7	-25.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	5,501,097	49,536,344	4,939,891	36,294,380	-10.2	-26.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	31	65,417	10,860	50,754	34,932.3	-22.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	30,960	295,234	92,087	646,325	197.4	118.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	135,896	950,098	187,832	1,103,620	38.2	16.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	513,935	5,752,260	527,728	4,875,232	2.7	-15.2	63.1	61.2	59.3	62.1
	수입	117,003	1,574,940	107,937	1,019,237	-7.7	-35.3	41.2	41.7	36.7	39.4
	수출	71,002	683,824	94,271	1,036,988	32.8	51.6	41.9	38.9	39.9	46.2
	환적	325,930	3,493,496	325,520	2,818,292	-0.1	-19.3	92.1	91.6	93.5	94.1
	연안	-	-	-	715	-	-	0.0	0.0	0.0	2.2
인천	합계	55,930	1,036,123	54,464	434,018	-2.6	-58.1	6.9	11.0	6.1	5.5
	수입	36,223	829,431	40,635	308,069	12.2	-62.9	12.7	22.0	13.8	11.9
	수출	12,088	151,189	13,597	118,536	12.5	-21.6	7.1	8.6	5.8	5.3
	환적	1,802	28,396	232	3,592	-87.1	-87.4	0.5	0.7	0.1	0.1
	연안	5,817	27,107	-	3,821	-100.0	-85.9	76.1	51.1	0.0	11.8
평택·당진	합계	13,940	220,335	23,787	234,591	70.6	6.5	1.7	2.3	2.7	3.0
	수입	7,154	118,807	12,125	151,159	69.5	27.2	2.5	3.1	4.1	5.8
	수출	6,786	101,528	11,662	82,749	71.9	-18.5	4.0	5.8	4.9	3.7
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	683	-	-	0.0	0.0	0.0	2.1
광양	합계	85,966	935,627	114,300	911,374	33.0	-2.6	10.5	10.0	12.8	11.6
	수입	55,453	450,148	89,329	682,220	61.1	51.6	19.5	11.9	30.4	26.4
	수출	4,672	238,013	2,921	61,954	-37.5	-74.0	2.8	13.6	1.2	2.8
	환적	25,841	247,466	22,050	167,200	-14.7	-32.4	7.3	6.5	6.3	5.6
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
마산	합계	64,595	463,751	102,085	836,770	58.0	80.4	7.9	4.9	11.5	10.7
	수입	87	5,491	6,338	119,405	7185.1	2074.6	0.0	0.1	2.2	4.6
	수출	64,508	455,110	95,531	708,539	48.1	55.7	38.1	25.9	40.4	31.6
	환적	-	3,150	216	2,833	-	-10.1	0.0	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	-	5,993	-	-	0.0	0.0	0.0	18.4
울산 외	합계	80,743	989,954	67,353	563,037	-16.6	-43.1	9.9	10.5	7.6	7.2
	수입	68,368	797,463	37,568	304,828	-45.1	-61.8	24.0	21.1	12.8	11.8
	수출	10,418	126,259	18,341	235,093	76.1	86.2	6.1	7.2	7.8	10.5
	환적	126	40,305	-	1,818	-100.0	-95.5	0.0	1.1	0.0	0.1
	연안	1,831	25,927	11,444	21,298	525.0	-17.9	23.9	48.9	100.0	65.5
합계	합계	815,109	9,398,050	889,717	7,855,022	9.2	-16.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	284,288	3,776,280	293,932	2,584,918	3.4	-31.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	169,474	1,755,923	236,323	2,243,859	39.4	27.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	353,699	3,812,813	348,018	2,993,735	-1.6	-21.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	7,648	53,034	11,444	32,510	49.6	-38.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	1,679,813	16,062,430	1,780,324	15,381,023	6.0	-4.2	63.4	65.0	71.6	66.7
	수입	390,815	3,923,371	420,802	3,444,715	7.7	-12.2	59.8	66.6	71.9	59.4
	수출	518,414	4,631,642	561,080	5,071,914	8.2	9.5	54.5	47.7	59.4	54.7
	환적	762,856	7,399,836	798,442	6,843,160	4.7	-7.5	82.4	87.8	88.3	89.5
	연안	7,728	107,581	-	21,234	-100.0	-80.3	6.4	15.7	0.0	6.1
인천	합계	120,051	1,079,037	114,627	1,154,254	-4.5	7.0	4.5	4.4	4.6	5.0
	수입	66,470	596,283	52,398	507,578	-21.2	-14.9	10.2	10.1	9.0	8.7
	수출	32,239	435,223	56,894	622,641	76.5	43.1	3.4	4.5	6.0	6.7
	환적	20,382	35,377	3,633	13,673	-82.2	-61.4	2.2	0.4	0.4	0.2
	연안	960	12,154	1,702	10,362	77.3	-14.7	0.8	1.8	3.2	3.0
평택·당진	합계	180,854	1,498,066	149,504	2,252,845	-17.3	50.4	6.8	6.1	6.0	9.8
	수입	73,985	637,298	54,245	1,144,348	-26.7	79.6	11.3	10.8	9.3	19.7
	수출	23,527	415,985	37,284	637,337	58.5	53.2	2.5	4.3	3.9	6.9
	환적	36,639	207,876	25,453	315,643	-30.5	51.8	4.0	2.5	2.8	4.1
	연안	46,703	236,907	32,522	155,517	-30.4	-34.4	38.8	34.5	61.6	44.5
광양	합계	295,003	2,782,414	256,386	2,203,423	-13.1	-20.8	11.1	11.3	10.3	9.6
	수입	33,824	259,946	18,176	199,901	-46.3	-23.1	5.2	4.4	3.1	3.4
	수출	154,275	1,752,552	162,202	1,542,877	5.1	-12.0	16.2	18.1	17.2	16.6
	환적	103,277	760,293	74,147	438,858	-28.2	-42.3	11.2	9.0	8.2	5.7
	연안	3,627	9,623	1,861	21,787	-48.7	126.4	3.0	1.4	3.5	6.2
마산 외	합계	374,607	3,285,065	184,989	2,073,682	-50.6	-36.9	14.1	13.3	7.4	9.0
	수입	88,481	471,442	39,377	505,924	-55.5	7.3	13.5	8.0	6.7	8.7
	수출	222,000	2,466,205	126,515	1,396,290	-43.0	-43.4	23.4	25.4	13.4	15.1
	환적	2,671	27,345	2,374	30,941	-11.1	13.2	0.3	0.3	0.3	0.4
	연안	61,455	320,073	16,723	140,527	-72.8	-56.1	51.0	46.6	31.7	40.2
합계	합계	2,650,328	24,707,012	2,485,830	23,065,227	-6.2	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	653,575	5,888,340	584,998	5,802,466	-10.5	-1.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	950,455	9,701,607	943,975	9,271,059	-0.7	-4.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	925,825	8,430,727	904,049	7,642,275	-2.4	-9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	120,473	686,338	52,808	349,427	-56.2	-49.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	1,617,425	16,188,969	1,666,062	15,071,629	3.0	-6.9	77.5	78.2	79.0	79.1
	수입	321,727	3,414,021	375,495	3,129,815	16.7	-8.3	57.8	59.5	64.3	60.1
	수출	412,177	3,935,906	370,788	3,743,074	-10.0	-4.9	72.1	74.3	69.0	72.8
	환적	883,521	8,839,042	919,779	8,198,740	4.1	-7.2	92.1	91.4	93.2	94.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
인천	합계	228,266	2,250,698	244,396	2,335,538	7.1	3.8	10.9	10.9	11.6	12.3
	수입	170,301	1,736,013	159,780	1,623,360	-6.2	-6.5	30.6	30.3	27.4	31.2
	수출	52,643	483,121	78,054	666,947	48.3	38.0	9.2	9.1	14.5	13.0
	환적	5,322	31,564	6,562	45,231	23.3	43.3	0.6	0.3	0.7	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
광양	합계	162,208	1,633,545	159,049	1,217,641	-1.9	-25.5	7.8	7.9	7.5	6.4
	수입	28,303	303,528	37,148	291,059	31.3	-4.1	5.1	5.3	6.4	5.6
	수출	88,134	768,612	71,969	598,583	-18.3	-22.1	15.4	14.5	13.4	11.6
	환적	45,771	561,362	49,932	327,999	9.1	-41.6	4.8	5.8	5.1	3.8
	연안	-	43	-	-	-	100.0	-	22.4	-	0.0
울산 외	합계	79,019	632,473	38,363	440,429	-51.5	-30.4	3.8	3.1	1.8	2.3
	수입	35,827	284,873	11,511	166,046	-67.9	-41.7	6.4	5.0	2.0	3.2
	수출	18,642	109,306	16,403	133,049	-12.0	21.7	3.3	2.1	3.1	2.6
	환적	24,550	238,145	10,449	141,086	-57.4	-40.8	2.6	2.5	1.1	1.6
	연안	-	149	-	248	-	66.4	-	77.6	-	100.0
합계	합계	2,086,918	20,705,685	2,107,870	19,065,237	1.0	-7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	556,158	5,738,435	583,934	5,210,280	5.0	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	571,596	5,296,945	537,214	5,141,653	-6.0	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	959,164	9,670,113	986,722	8,713,056	2.9	-9.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	192	-	248	-	29.2	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
부산	합계	598,090	6,011,433	502,848	3,951,462	-15.9	-34.3	14.8	15.7	15.0	14.2
	수입	31,370	311,776	43,773	292,511	39.5	-6.2	21.4	23.9	35.3	30.4
	수출	383,168	4,127,797	233,521	2,092,974	-39.1	-49.3	12.3	15.0	8.9	9.8
	환적	181,663	1,542,529	207,591	1,441,411	14.3	-6.6	30.0	17.7	47.5	31.3
	연안	1,889	29,331	17,963	124,566	850.9	324.7	1.1	3.9	10.3	12.1
인천	합계	640,620	5,484,869	434,832	3,981,931	-32.1	-27.4	15.8	14.3	12.9	14.3
	수입	92,425	773,322	29,044	258,972	-68.6	-66.5	63.1	59.4	23.4	27.0
	수출	533,754	4,591,997	375,993	3,395,879	-29.6	-26.0	17.1	16.6	14.3	16.0
	환적	1	9,824	1,355	90,970	13,5400	826.0	0.0	0.1	0.3	2.0
	연안	14,440	109,726	28,440	236,110	97.0	115.2	8.5	14.7	16.3	23.0
평택·당진	합계	693,257	5,406,291	749,780	5,461,325	8.2	1.0	17.1	14.1	22.3	19.6
	수입	1,444	22,436	26,413	229,656	1729.2	923.6	1.0	1.7	21.3	23.9
	수출	691,813	5,218,984	557,289	4,292,891	-19.4	-17.7	22.1	18.9	21.2	20.2
	환적	-	164,871	166,078	938,778	-	469.4	0.0	1.9	38.0	20.4
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	280,940	2,863,415	388,704	2,561,843	38.4	-10.5	6.9	7.5	11.6	9.2
	수입	3,215	18,221	13,716	78,013	326.6	328.1	2.2	1.4	11.0	8.1
	수출	260,718	2,752,677	369,031	2,405,725	41.5	-12.6	8.3	10.0	14.1	11.3
	환적	17,007	92,517	5,957	78,105	-65.0	-15.6	2.8	1.1	1.4	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	426,252	7,467,125	119,654	2,499,869	-71.9	-66.5	10.5	19.5	3.6	9.0
	수입	1,629	22,718	306	18,640	-81.2	-18.0	1.1	1.7	0.2	1.9
	수출	62,858	810,631	90,535	605,168	44.0	-25.3	2.0	2.9	3.4	2.8
	환적	361,665	6,633,564	27,166	1,858,547	-92.5	-72.0	59.8	76.1	6.2	40.3
	연안	100	212	1,647	17,514	1547.0	8161.3	0.1	0.0	0.9	1.7
울산	합계	1,055,710	8,579,731	805,421	6,945,377	-23.7	-19.0	26.1	22.4	24.0	24.9
	수입	1,677	3,742	195	13,091	-88.4	249.8	1.1	0.3	0.2	1.4
	수출	1,011,149	8,309,428	785,583	6,799,639	-22.3	-18.2	32.4	30.1	29.9	31.9
	환적	42,884	266,561	19,643	132,602	-54.2	-50.3	7.1	3.1	4.5	2.9
	연안	-	-	-	45	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
목포 외	합계	349,201	2,546,581	360,495	2,484,439	3.2	-2.4	8.6	6.6	10.7	8.9
	수입	14,802	149,898	10,715	69,807	-27.6	-53.4	10.1	11.5	8.6	7.3
	수출	180,037	1,779,562	213,519	1,698,171	18.6	-4.6	5.8	6.4	8.1	8.0
	환적	1,353	10,040	9,659	67,243	613.9	569.8	0.2	0.1	2.2	1.5
	연안	153,009	607,081	126,602	649,218	-17.3	6.9	90.3	81.3	72.5	63.2
합계	합계	4,044,070	38,359,445	3,361,734	27,886,246	-16.9	-27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	146,562	1,302,113	124,162	960,690	-15.3	-26.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,123,497	27,591,076	2,625,471	21,290,447	-15.9	-22.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	604,573	8,719,906	437,449	4,607,656	-27.6	-47.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	169,438	746,350	174,652	1,027,453	3.1	37.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	253,934	3,429,411	289,273	3,024,262	13.9	-11.8	56.5	53.9	59.9	58.8
	수입	72,580	984,919	81,120	798,151	11.8	-19.0	38.3	40.1	39.0	41.7
	수출	71,236	743,114	32,106	564,855	-54.9	-24.0	52.8	37.8	35.3	38.2
	환적	110,118	1,701,378	176,047	1,661,256	59.9	-2.4	88.5	87.8	95.5	95.3
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0
인천	합계	137,161	1,672,927	165,821	1,377,344	20.9	-17.7	30.5	26.3	34.3	26.8
	수입	86,636	1,120,639	117,443	911,181	35.6	-18.7	45.7	45.6	56.5	47.7
	수출	50,488	551,106	48,378	464,187	-4.2	-15.8	37.4	28.0	53.1	31.4
	환적	37	1,182	-	1,976	-100.0	67.2	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0
광양	합계	29,729	346,843	18,715	192,664	-37.0	-44.5	6.6	5.5	3.9	3.7
	수입	7,490	65,146	3,214	49,350	-57.1	-24.2	4.0	2.7	1.5	2.6
	수출	7,949	53,159	7,265	65,624	-8.6	23.4	5.9	2.7	8.0	4.4
	환적	14,290	228,538	8,236	77,690	-42.4	-66.0	11.5	11.8	4.5	4.5
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0
울산	합계	21,697	775,590	9,072	529,286	-58.2	-31.8	4.8	12.2	1.9	10.3
	수입	20,365	173,707	6,053	150,609	-70.3	-13.3	10.8	7.1	2.9	7.9
	수출	1,332	596,284	3,019	376,826	126.7	-36.8	1.0	30.3	3.3	25.5
	환적	-	5,599	-	1,851	-	-66.9	0.0	0.3	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0
평택·당진·외	합계	6,979	138,409	281	16,799	-96.0	-87.9	1.6	2.2	0.1	0.3
	수입	2,341	111,854	-	2,721	-100.0	-97.6	1.2	4.6	0.0	0.1
	수출	3,920	21,479	281	8,008	-92.8	-62.7	2.9	1.1	0.3	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	718	5,076	-	6,070	-100.0	19.6	100.0	100.0	-	100.0
합계	합계	449,500	6,363,180	483,162	5,140,355	7.5	-19.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	189,412	2,456,265	207,830	1,912,012	9.7	-22.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	134,925	1,965,142	91,049	1,479,500	-32.5	-24.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	124,445	1,936,697	184,283	1,742,773	48.1	-10.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	718	5,076	-	6,070	-100.0	19.6	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	37,027	506,872	46,933	562,914	26.8	11.1	6.2	9.8	8.6	12.5
	수입	35,279	496,829	44,080	554,268	24.9	11.6	10.0	13.6	9.3	15.1
	수출	1,748	10,043	2,853	8,646	63.2	-13.9	1.2	1.5	14.9	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	85,806	494,906	51,306	316,004	-40.2	-36.1	14.5	9.6	9.3	7.0
	수입	-	28,475	28,294	167,789	-	489.3	-	0.8	6.0	4.6
	수출	41,357	59,390	2,555	21,526	-93.8	-63.8	27.9	8.9	13.3	4.6
	환적	4,956	12,586	1,269	1,371	-74.4	-89.1	47.1	18.7	10.2	2.6
	연안	39,493	394,455	19,188	125,318	-51.4	-68.2	49.1	51.7	44.9	40.4
평택·당진	합계	116,649	1,352,025	194,939	1,450,186	67.1	7.3	19.7	26.2	35.5	32.2
	수입	112,487	1,315,182	191,625	1,409,236	70.4	7.2	31.8	36.0	40.4	38.4
	수출	2,197	9,687	-	9,681	-100.0	-0.1	1.5	1.5	-	2.1
	환적	-	6,752	-	-	-	-100.0	-	10.0	-	-
	연안	1,965	20,404	3,314	31,269	68.7	53.2	2.4	2.7	7.8	10.1
광양	합계	66,241	643,495	30,450	497,042	-54.0	-22.8	11.2	12.5	5.5	11.0
	수입	16,816	109,718	12,193	107,323	-27.5	-2.2	4.8	3.0	2.6	2.9
	수출	43,866	485,681	6,952	338,142	-84.2	-30.4	29.6	73.0	36.3	72.2
	환적	5,559	48,096	11,205	50,577	101.6	5.2	52.9	71.3	89.8	97.4
	연안	-	-	100	1,000	-	-	-	-	0.2	0.3
포항	합계	71,718	1,115,467	154,977	1,074,962	116.1	-3.6	12.1	21.7	28.2	23.9
	수입	70,075	1,087,180	148,164	1,017,482	111.4	-6.4	19.8	29.7	31.2	27.7
	수출	1,643	28,287	6,813	57,480	314.7	103.2	1.1	4.3	35.5	12.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	215,468	1,039,367	70,158	603,525	-123.2	31.7	36.3	20.2	12.8	13.4
	수입	118,926	618,483	50,004	418,063	-145.1	-498.9	33.6	16.9	10.5	11.4
	수출	57,606	72,131	-	32,615	-187.0	-24.7	38.8	10.8	-	7.0
	환적	-	-	-	-	-8.5	161.0	-	-	-	-
	연안	38,936	348,753	20,154	152,847	-64.1	-44.4	48.4	45.7	47.1	49.2
합계	합계	592,909	5,152,132	548,763	4,504,633	-7.4	-12.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	353,583	3,655,867	474,360	3,674,161	34.2	0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	148,417	665,219	19,173	468,090	-87.1	-29.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,515	67,434	12,474	51,948	18.6	-23.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	80,394	763,612	42,756	310,434	-46.8	-59.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
부산	합계	614,238	8,537,066	741,309	5,600,130	20.7	-34.4	9.2	12.2	11.3	9.6
	수입	385,161	6,322,984	558,936	3,647,840	45.1	-42.3	18.0	23.0	21.8	19.9
	수출	187,309	1,778,827	170,476	1,772,285	-9.0	-0.4	10.6	9.8	8.9	10.1
	환적	1,836	10,849	41	1,661	-97.8	-84.7	0.6	0.4	0.0	0.1
	연안	39,932	424,406	11,856	178,344	-70.3	-58.0	1.6	1.9	0.6	0.9
인천	합계	876,086	11,208,832	976,812	7,870,389	11.5	-29.8	13.1	16.0	14.8	13.5
	수입	347,721	5,528,540	390,202	2,486,710	12.2	-55.0	16.2	20.1	15.2	13.6
	수출	251,660	2,926,016	268,658	2,427,287	6.8	-17.0	14.2	16.1	14.0	13.8
	환적	219,355	2,025,093	205,559	1,978,155	-6.3	-2.3	77.2	80.5	82.3	87.9
	연안	57,350	729,183	112,393	978,237	96.0	34.2	2.3	3.4	6.1	4.9
평택·당진	합계	1,126,337	12,338,458	1,245,401	9,993,181	10.6	-19.0	16.9	17.6	18.9	17.1
	수입	111,737	1,630,818	156,054	1,101,684	39.7	-32.4	5.2	5.9	6.1	6.0
	수출	646,211	6,349,348	776,976	6,059,070	20.2	-4.6	36.5	35.0	40.4	34.5
	환적	44,395	338,749	30,497	167,395	-31.3	-50.6	15.6	13.5	12.2	7.4
	연안	323,994	4,019,543	281,874	2,665,032	-13.0	-33.7	13.1	18.5	15.3	13.2
광양	합계	1,541,969	16,548,380	1,435,618	12,493,341	-6.9	-24.5	23.1	23.7	21.8	21.4
	수입	645,570	6,779,036	587,949	4,247,262	-8.9	-37.3	30.2	24.6	22.9	23.2
	수출	453,714	4,517,108	454,654	4,799,177	0.2	6.2	25.6	24.9	23.6	27.3
	환적	13,821	110,487	12,812	102,544	-7.3	-7.2	4.9	4.4	5.1	4.6
	연안	428,864	5,141,749	380,203	3,344,358	-11.3	-35.0	17.4	23.6	20.6	16.6
포항	합계	557,751	6,322,458	870,690	6,036,633	56.1	-4.5	8.4	9.0	13.2	10.4
	수입	297,543	3,541,931	648,574	4,091,152	118.0	15.5	13.9	12.9	25.3	22.3
	수출	74,777	998,240	91,292	912,811	22.1	-8.6	4.2	5.5	4.7	5.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	185,431	1,782,287	130,824	1,032,670	-29.4	-42.1	7.5	8.2	7.1	5.1
목포	합계	547,448	4,389,940	332,131	4,108,305	-39.3	-6.4	8.2	6.3	5.0	7.0
	수입	67,951	787,286	60,155	493,210	-11.5	-37.4	3.2	2.9	2.3	2.7
	수출	7,973	97,732	69,866	237,085	776.3	142.6	0.4	0.5	3.6	1.3
	환적	1,324	1,324	-	-	-100.0	-100.0	0.5	0.1	-	-
	연안	470,200	3,503,598	202,110	3,378,010	-57.0	-3.6	19.0	16.1	11.0	16.8
울산	합계	344,550	3,699,417	215,273	3,129,029	-37.5	-15.4	5.2	5.3	3.3	5.4
	수입	133,353	1,601,452	65,515	1,248,623	-50.9	-22.0	6.2	5.8	2.6	6.8
	수출	104,082	1,147,177	60,834	998,731	-41.6	-12.9	5.9	6.3	3.2	5.7
	환적	3,474	3,675	4	660	-99.9	-82.0	1.2	0.1	0.0	0.0
	연안	103,641	947,113	88,920	881,015	-14.2	-7.0	4.2	4.4	4.8	4.4

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	10월	누적	10월	누적
동해 외	합계	1,401,872	10,609,946	983,149	12,184,253	-53.8	102.0	21.0	15.2	14.9	20.9
	수입	284,481	2,937,925	166,155	2,268,001	-174.6	155.6	13.3	10.7	6.5	12.4
	수출	150,994	1,477,931	92,124	1,368,156	-808.0	-121.4	8.5	8.1	4.8	7.8
	환적	3,474	30,036	844	1,556	230.5	234.2	1.2	1.2	0.3	0.1
	연안	962,923	6,164,054	724,026	8,546,540	59.8	130.6	39.0	28.3	39.3	42.5
합계	합계	6,665,701	69,955,080	6,585,110	58,286,232	-1.2	-16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,140,164	27,528,520	2,568,025	18,335,859	20.0	-33.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,772,638	18,145,202	1,924,046	17,575,871	8.5	-3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	284,205	2,516,538	249,753	2,251,311	-12.1	-10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,468,694	21,764,820	1,843,286	20,123,191	-25.3	-7.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	51,455	547,364	55,683	439,465	8.2	-19.7	89.5	87.3	90.3	86.9
	수입	15,981	165,298	16,173	169,040	1.2	2.3	76.4	72.0	74.9	75.8
	수출	1,038	11,373	1,483	10,431	42.9	-8.3	53.8	69.3	76.6	61.8
	환적	34,436	370,693	38,027	259,994	10.4	-29.9	99.5	97.4	99.7	97.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	3,426	59,975	5,286	51,670	54.3	-13.8	6.0	9.6	8.6	10.2
	수입	3,364	58,754	5,095	49,727	51.5	-15.4	16.1	25.6	23.6	22.3
	수출	62	1,129	191	1,791	208.1	58.6	3.2	6.9	9.9	10.6
	환적	-	92	-	152	-	65.2	-	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	2,583	19,361	727	14,591	-55.1	14.3	4.5	3.1	1.2	2.9
	수입	1,572	5,531	339	4,241	-49.4	10.2	7.5	2.4	1.6	1.9
	수출	829	3,906	262	4,647	-250.6	-47.5	43.0	23.8	13.5	27.5
	환적	182	9,924	126	5,303	-0.2	-65.6	0.5	2.6	0.3	2.0
	연안	-	-	-	400	-	-	-	-	-	100.0
합계	합계	57,464	626,700	61,696	505,726	7.4	-19.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	20,917	229,583	21,607	223,008	3.3	-2.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,929	16,408	1,936	16,869	0.4	2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	34,618	380,709	38,153	265,449	10.2	-30.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	400	-	-	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	15,750	452,524	2,882	87,413	-81.7	-80.7	24.8	62.2	9.2	23.6
	수입	15,606	443,331	2,166	80,107	-86.1	-81.9	42.1	72.9	10.3	27.5
	수출	144	9,140	716	6,423	397.2	-29.7	0.6	17.4	21.1	33.0
	환적	-	53	-	883	-	1,566.0	0.0	0.1	0.0	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	8,063	107,134	14,732	137,527	82.7	28.4	12.7	14.7	47.2	37.1
	수입	3,765	36,315	7,829	73,478	107.9	102.3	10.1	6.0	37.1	25.2
	수출	971	10,355	719	8,134	-26.0	-21.4	4.3	19.7	21.2	41.8
	환적	3,327	60,464	6,184	55,915	85.9	-7.5	91.1	90.5	92.5	93.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	22,082	43,772	3,457	11,244	-84.3	-74.3	34.7	6.0	11.1	3.0
	수입	68	4,390	1,002	3,317	1,373.5	-24.4	0.2	0.7	4.7	1.1
	수출	21,687	33,054	1,957	4,922	-91.0	-85.1	95.1	62.9	57.7	25.3
	환적	327	6,328	498	3,005	52.3	-52.5	8.9	9.5	7.5	5.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	15,316	40,769	6,296	121,686	-58.9	198.5	24.1	5.6	20.2	32.8
	수입	15,316	40,769	6,296	121,686	-58.9	198.5	41.3	6.7	29.8	41.7
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	2,344	83,488	3,835	13,134	63.6	-84.3	3.7	11.5	12.3	3.5
	수입	2,344	83,464	3,835	13,134	63.6	-84.3	6.3	13.7	18.2	4.5
	수출	-	24	-	-	-	-100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	63,555	727,687	31,202	371,004	-50.9	-49.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	37,099	608,269	21,128	291,722	-43.0	-52.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,802	52,573	3,392	19,479	-85.1	-62.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,654	66,845	6,682	59,803	82.9	-10.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	479,852	4,084,450	460,793	4,404,736	-4.0	7.8	43.9	45.5	46.3	44.7
	수입	177,652	1,361,946	152,391	1,527,109	-14.2	12.1	30.2	27.8	29.8	27.6
	수출	76,112	539,158	65,337	602,158	-14.2	11.7	38.9	46.0	46.1	47.0
	환적	183,378	1,810,470	212,732	1,893,984	16.0	4.6	87.9	91.3	85.0	90.4
	연안	42,710	372,876	30,333	381,485	-29.0	2.3	42.2	40.3	33.1	40.3
인천	합계	283,370	1,976,492	242,214	2,469,606	-14.5	24.9	25.9	22.0	24.3	25.1
	수입	271,272	1,918,233	232,729	2,322,631	-14.2	21.1	46.1	39.2	45.5	42.0
	수출	12,047	40,226	9,239	145,264	-23.3	261.1	6.2	3.4	6.5	11.3
	환적	51	513	246	1,711	382.4	233.5	0.0	0.0	0.1	0.1
	연안	-	17,520	-	-	-	-100.0	-	1.9	-	-
울산	합계	118,113	1,297,958	80,117	1,167,116	-32.2	-10.1	10.8	14.5	8.0	11.9
	수입	79,753	1,018,266	45,856	984,188	-42.5	-3.3	13.5	20.8	9.0	17.8
	수출	34,918	268,554	33,596	178,278	-3.8	-33.6	17.9	22.9	23.7	13.9
	환적	3,442	11,138	665	4,530	-80.7	-59.3	1.6	0.6	0.3	0.2
	연안	-	-	-	120	-	-	-	-	-	0.0
광양	합계	111,815	668,711	93,640	658,675	-16.3	-1.5	10.2	7.5	9.4	6.7
	수입	38,723	287,028	28,610	191,033	-26.1	-33.4	6.6	5.9	5.6	3.5
	수출	51,278	226,221	28,327	271,079	-44.8	19.8	26.2	19.3	20.0	21.2
	환적	21,814	155,462	36,703	195,669	68.3	25.9	10.5	7.8	14.7	9.3
	연안	-	-	-	894	-	-	-	-	-	0.1
평택·당진	합계	28,688	282,600	36,943	368,633	28.8	30.4	2.6	3.2	3.7	3.7
	수입	13,037	231,875	34,289	331,741	163.0	43.1	2.2	4.7	6.7	6.0
	수출	15,651	43,674	2,654	35,499	-83.0	-18.7	8.0	3.7	1.9	2.8
	환적	-	5,651	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
	연안	-	1,400	-	1,393	-	-0.5	-	0.2	-	0.1
마산 외	합계	72,319	660,258	81,858	777,161	13.2	17.7	6.6	7.4	8.2	7.9
	수입	8,303	73,694	17,715	167,294	113.4	127.0	1.4	1.5	3.5	3.0
	수출	5,424	53,027	2,680	48,229	-50.6	-9.0	2.8	4.5	1.9	3.8
	환적	0	35	18	18	-	-48.6	-	0.0	0.0	0.0
	연안	58,592	533,502	61,445	561,620	4.9	5.3	57.8	57.7	66.9	59.4
합계	합계	1,094,157	8,970,469	995,565	9,845,927	-9.0	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	588,740	4,891,042	511,590	5,523,996	-13.1	12.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	195,430	1,170,860	141,833	1,280,507	-27.4	9.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	208,685	1,983,269	250,364	2,095,912	20.0	5.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	101,302	925,298	91,778	945,512	-9.4	2.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	91,347	1,024,576	90,072	829,927	-1.4	-19.0	43.5	51.6	45.3	47.7
	수입	90,184	1,019,562	85,170	802,202	-5.6	-21.3	45.9	53.6	46.7	48.6
	수출	1,163	5,014	4,902	27,725	321.5	453.0	15.3	9.1	44.1	58.9
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	10,323	126,465	10,766	109,022	4.3	-13.8	4.9	6.4	5.4	6.3
	수입	3,796	89,125	5,036	55,736	32.7	-37.5	1.9	4.7	2.8	3.4
	수출	868	7,451	952	12,871	9.7	72.7	11.4	13.5	8.6	27.4
	환적	5,659	29,889	4,778	40,415	-15.6	35.2	93.6	95.9	88.6	92.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	63,167	403,768	50,168	368,466	-20.6	-8.7	30.1	20.3	25.2	21.2
	수입	63,123	388,959	44,918	363,168	-28.8	-6.6	32.1	20.5	24.6	22.0
	수출	44	14,809	5,250	5,298	11,831.8	-64.2	0.6	26.9	47.2	11.3
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	40,030	344,369	40,000	359,015	-0.1	4.3	19.1	17.3	20.1	20.6
	수입	35,000	320,000	40,000	359,015	14.3	12.2	17.8	16.8	21.9	21.8
	수출	5,030	24,369	-	-	-100.0	-100.0	66.3	44.2	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	5,156	88,358	7,886	73,714	52.9	-16.6	2.5	4.4	4.0	4.2
	수입	4,290	83,646	7,251	69,437	69.0	-17.0	2.2	4.4	4.0	4.2
	수출	477	3,447	22	1,144	-95.4	-66.8	6.3	6.3	0.2	2.4
	환적	389	1,265	613	3,133	57.6	147.7	6.4	4.1	11.4	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	210,023	1,987,536	198,892	1,740,144	-5.3	-12.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	196,393	1,901,292	182,375	1,649,558	-7.1	-13.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,582	55,090	11,126	47,038	46.7	-14.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,048	31,154	5,391	43,548	-10.9	39.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
울산	합계	1,379,590	14,014,353	1,632,040	16,468,374	18.3	17.5	35.7	38.1	40.4	40.9
	수입	443,733	5,040,388	598,663	5,406,532	34.9	7.3	34.1	39.6	47.3	45.5
	수출	600,810	5,673,417	734,482	7,268,140	22.2	28.1	41.6	44.2	49.8	47.9
	환적	114,447	1,029,281	104,841	1,023,428	-8.4	-0.6	18.6	17.2	13.9	16.0
	연안	220,600	2,271,267	194,054	2,770,274	-12.0	22.0	44.2	43.5	35.3	40.6
광양	합계	690,980	6,724,377	731,063	7,523,757	5.8	11.9	17.9	18.3	18.1	18.7
	수입	163,935	2,250,647	256,160	2,612,523	56.3	16.1	12.6	17.7	20.3	22.0
	수출	324,570	2,450,567	261,420	2,929,414	-19.5	19.5	22.5	19.1	17.7	19.3
	환적	69,049	839,106	85,674	674,253	24.1	-19.6	11.2	14.0	11.4	10.6
	연안	133,426	1,184,057	127,809	1,307,567	-4.2	10.4	26.7	22.7	23.3	19.2
부산	합계	912,838	8,651,177	937,239	8,361,808	2.7	-3.3	23.6	23.5	23.2	20.8
	수입	201,541	1,852,165	165,703	1,396,628	-17.8	-24.6	15.5	14.6	13.1	11.8
	수출	257,997	2,468,927	192,905	2,165,948	-25.2	-12.3	17.9	19.2	13.1	14.3
	환적	429,570	4,105,071	562,365	4,625,729	30.9	12.7	70.0	68.6	74.6	72.5
	연안	23,730	225,014	16,266	173,503	-31.5	-22.9	4.8	4.3	3.0	2.5
대산	합계	318,452	2,675,074	390,715	3,814,082	22.7	42.6	8.2	7.3	9.7	9.5
	수입	49,841	204,313	25,073	310,971	-49.7	52.2	3.8	1.6	2.0	2.6
	수출	202,180	1,766,367	232,253	2,343,455	14.9	32.7	14.0	13.8	15.7	15.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	66,431	704,394	133,389	1,159,656	100.8	64.6	13.3	13.5	24.3	17.0
인천 외	합계	558,248	4,696,052	353,239	4,094,726	-36.7	-12.8	14.5	12.8	8.7	10.2
	수입	443,591	3,371,015	218,993	2,146,753	-50.6	-36.3	34.1	26.5	17.3	18.1
	수출	59,153	474,235	55,113	480,340	-6.8	1.3	4.1	3.7	3.7	3.2
	환적	846	8,326	1,288	57,747	52.2	593.6	0.1	0.1	0.2	0.9
	연안	54,658	842,476	77,845	1,409,886	42.4	67.4	11.0	16.1	14.2	20.7
합계	합계	3,860,108	36,761,033	4,044,296	40,262,747	4.8	9.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,302,641	12,718,528	1,264,592	11,873,407	-2.9	-6.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,444,710	12,833,513	1,476,173	15,187,297	2.2	18.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	613,912	5,981,784	754,168	6,381,157	22.8	6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	498,845	5,227,208	549,363	6,820,886	10.1	30.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	665,627	6,936,447	548,520	5,928,061	-17.6	-14.5	60.2	61.7	60.9	58.0
	수입	69,175	686,962	59,731	436,792	-13.7	-36.4	65.2	56.0	67.1	53.9
	수출	231,804	1,815,783	182,894	1,809,936	-21.1	-0.3	39.1	34.8	39.4	34.3
	환적	364,648	4,432,227	305,895	3,681,332	-16.1	-16.9	90.2	93.6	89.9	90.3
	연안	-	1,475	-	1	-	-99.9	-	2.1	-	0.0
광양	합계	184,560	1,729,439	163,753	1,754,887	-11.3	1.5	16.7	15.4	18.2	17.2
	수입	16,640	213,642	8,759	105,526	-47.4	-50.6	15.7	17.4	9.8	13.0
	수출	129,996	1,218,266	119,758	1,253,673	-7.9	2.9	22.0	23.4	25.8	23.7
	환적	37,924	297,531	31,733	370,785	-16.3	24.6	9.4	6.3	9.3	9.1
	연안	-	-	3,503	24,903	-	-	-	-	57.5	46.4
울산	합계	104,634	1,057,894	20,885	866,174	-80.0	-18.1	9.5	9.4	2.3	8.5
	수입	25	113,040	10,193	162,829	40672.0	44.0	0.0	9.2	11.5	20.1
	수출	104,386	944,199	10,692	703,345	-89.8	-25.5	17.6	18.1	2.3	13.3
	환적	223	655	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	45,854	650,873	81,701	802,926	78.2	23.4	4.1	5.8	9.1	7.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	45,854	650,873	81,701	802,926	78.2	23.4	7.7	12.5	17.6	15.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	105,069	872,171	85,109	867,184	-19.0	-0.6	9.5	7.8	9.5	8.5
	수입	20,251	213,495	10,272	104,655	-49.3	-51.0	19.1	17.4	11.5	12.9
	수출	80,080	584,622	69,490	708,969	-13.2	21.3	13.5	11.2	15.0	13.4
	환적	1,538	5,677	2,754	24,754	79.1	336.0	0.4	0.1	0.8	0.6
	연안	3,200	68,377	2,593	28,806	-19.0	-57.9	100.0	97.9	42.5	53.6
합계	합계	1,105,744	11,246,824	899,968	10,219,232	-18.6	-9.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	106,091	1,227,139	88,955	809,802	-16.2	-34.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	592,120	5,213,743	464,535	5,278,849	-21.5	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	404,333	4,736,090	340,382	4,076,871	-15.8	-13.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,200	69,852	6,096	53,710	90.5	-23.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
인천	합계	93,295	815,883	97,078	713,034	4.1	-12.6	61.0	54.7	56.2	49.7
	수입	71,549	590,405	76,614	507,900	7.1	-14.0	79.5	75.5	77.6	72.7
	수출	16,729	168,264	14,607	170,298	-12.7	1.2	64.6	61.5	58.9	60.3
	환적	5,017	57,214	5,857	34,836	16.7	-39.1	13.6	13.1	12.0	7.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	51,694	604,085	65,954	645,268	27.6	6.8	33.8	40.5	38.2	45.0
	수입	15,160	162,794	18,859	163,544	24.4	0.5	16.8	20.8	19.1	23.4
	수출	7,882	89,269	8,756	97,193	11.1	8.9	30.4	32.6	35.3	34.4
	환적	28,652	352,022	38,339	384,531	33.8	9.2	77.6	80.6	78.3	84.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	5,056	45,691	5,566	42,933	10.1	-6.0	3.3	3.1	3.2	3.0
	수입	1,983	14,498	1,675	14,997	-15.5	3.4	2.2	1.9	1.7	2.1
	수출	639	11,072	652	7,431	2.0	-32.9	2.5	4.0	2.6	2.6
	환적	2,434	20,121	3,239	20,505	33.1	1.9	6.6	4.6	6.6	4.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	2,786	26,786	3,990	33,543	43.2	25.2	1.8	1.8	2.3	2.3
	수입	1,309	14,346	1,642	12,264	25.4	-14.5	1.5	1.8	1.7	1.8
	수출	656	4,833	803	7,651	22.4	58.3	2.5	1.8	3.2	2.7
	환적	821	7,607	1,545	13,628	88.2	79.2	2.2	1.7	3.2	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	152,831	1,492,445	172,588	1,434,778	12.9	-3.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	90,001	782,043	98,790	698,705	9.8	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,906	273,438	24,818	282,573	-4.2	3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,924	436,964	48,980	453,500	32.7	3.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	6,125,899	68,980,609	6,142,925	55,382,216	0.3	-19.7	74.8	74.3	74.1	73.0
	수입	1,122,244	13,850,334	1,095,414	10,126,530	-2.4	-26.9	53.7	55.2	51.6	52.8
	수출	1,878,602	20,600,991	1,880,124	16,548,588	0.1	-19.7	64.9	64.1	65.0	60.9
	환적	3,125,053	34,529,284	3,165,887	28,703,588	1.3	-16.9	98.4	97.6	97.7	98.2
	연안	-	-	1,500	3,510	-	-	-	-	4.0	1.2
인천	합계	1,022,941	11,418,587	915,228	8,508,706	-10.5	-25.5	12.5	12.3	11.0	11.2
	수입	602,857	7,228,706	602,206	5,163,087	-0.1	-28.6	28.9	28.8	28.4	26.9
	수출	382,501	3,871,257	283,249	3,055,114	-25.9	-21.1	13.2	12.1	9.8	11.2
	환적	14,644	152,745	9,437	77,481	-35.6	-49.3	0.5	0.4	0.3	0.3
	연안	22,939	165,879	20,336	213,024	-11.3	28.4	80.0	88.7	54.7	70.8
광양	합계	508,525	6,851,391	701,699	6,383,550	38.0	-6.8	6.2	7.4	8.5	8.4
	수입	135,934	1,559,297	136,189	1,183,421	0.2	-24.1	6.5	6.2	6.4	6.2
	수출	339,438	4,629,986	501,369	4,774,683	47.7	3.1	11.7	14.4	17.3	17.6
	환적	33,153	662,108	64,141	425,446	93.5	-35.7	1.0	1.9	2.0	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	530,615	5,551,676	533,484	5,606,547	0.5	1.0	6.5	6.0	6.4	7.4
	수입	227,775	2,470,381	288,126	2,699,572	26.5	9.3	10.9	9.8	13.6	14.1
	수출	293,545	3,019,104	228,698	2,786,126	-22.1	-7.7	10.1	9.4	7.9	10.3
	환적	3,562	41,042	1,314	36,469	-63.1	-11.1	0.1	0.1	0.0	0.1
	연안	5,733	21,149	15,346	84,380	167.7	299.0	20.0	11.3	41.3	28.0
합계	합계	8,187,980	92,802,263	8,293,336	75,881,019	1.3	-18.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,088,810	25,108,718	2,121,935	19,172,610	1.6	-23.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,894,086	32,121,338	2,893,440	27,164,511	0.0	-15.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,176,412	35,385,179	3,240,779	29,242,984	2.0	-17.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	28,672	187,028	37,182	300,914	29.7	60.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		10월	누적	10월	누적	동월	누적	2008		2009	
								10월	누적	10월	누적
부산	합계	3,191,115	31,846,372	3,845,471	29,981,695	20.5	-5.9	62.7	62.2	66.4	61.8
	수입	533,804	5,523,408	489,347	4,383,689	-8.3	-20.6	56.5	54.0	48.9	50.8
	수출	1,190,690	11,690,110	1,582,258	10,780,961	32.9	-7.8	67.4	66.1	69.9	61.0
	환적	1,466,621	14,625,678	1,773,866	14,808,795	20.9	1.3	91.1	92.8	94.4	95.1
	연안	-	7,176	-	8,250	-	15.0	-	0.1	-	0.1
인천	합계	441,190	4,316,673	457,027	4,221,049	3.6	-2.2	8.7	8.4	7.9	8.7
	수입	253,935	2,159,372	256,146	2,161,509	0.9	0.1	26.9	21.1	25.6	25.0
	수출	97,313	1,049,954	122,376	1,220,795	25.8	16.3	5.5	5.9	5.4	6.9
	환적	542	63,838	5,367	21,266	890.2	-66.7	0.0	0.4	0.3	0.1
	연안	89,400	1,043,509	73,138	817,479	-18.2	-21.7	11.6	13.9	11.2	12.3
울산	합계	306,607	3,145,517	458,021	3,574,575	49.4	13.6	6.0	6.1	7.9	7.4
	수입	8,082	519,265	129,132	592,057	1497.8	14.0	0.9	5.1	12.9	6.9
	수출	207,328	1,696,763	249,014	2,210,865	20.1	30.3	11.7	9.6	11.0	12.5
	환적	20,554	240,344	13,473	136,102	-34.5	-43.4	1.3	1.5	0.7	0.9
	연안	70,643	689,145	66,402	635,551	-6.0	-7.8	9.2	9.2	10.2	9.5
광양	합계	337,546	3,158,182	347,192	3,249,897	2.9	2.9	6.6	6.2	6.0	6.7
	수입	49,732	659,391	65,422	555,248	31.5	-15.8	5.3	6.4	6.5	6.4
	수출	158,732	1,579,346	193,184	2,089,220	21.7	32.3	9.0	8.9	8.5	11.8
	환적	115,323	753,328	86,186	586,419	-25.3	-22.2	7.2	4.8	4.6	3.8
	연안	13,759	166,117	2,400	19,010	-82.6	-88.6	1.8	2.2	0.4	0.3
마산	합계	160,659	2,032,148	156,969	1,658,191	-2.3	-18.4	3.2	4.0	2.7	3.4
	수입	18,554	235,615	24,390	194,422	31.5	-17.5	2.0	2.3	2.4	2.3
	수출	92,452	1,175,497	85,238	1,001,641	-7.8	-14.8	5.2	6.6	3.8	5.7
	환적	380	70,177	457	14,691	20.3	-79.1	0.0	0.4	0.0	0.1
	연안	49,273	550,859	46,884	447,437	-4.8	-18.8	6.4	7.3	7.2	6.7
평택·당진·외	합계	650,919	6,665,066	526,720	5,857,428	-19.1	-12.1	12.8	13.0	9.1	12.1
	수입	80,307	1,132,309	35,322	747,314	-56.0	-34.0	8.5	11.1	3.5	8.7
	수출	19,595	485,138	30,078	375,803	53.5	-22.5	1.1	2.7	1.3	2.1
	환적	5,648	7,447	0	52	-100.0	-99.3	0.4	0.0	-	0.0
	연안	545,369	5,040,172	461,320	4,734,259	-15.4	-6.1	71.0	67.2	71.0	71.1
합계	합계	5,088,036	51,163,958	5,791,400	48,542,835	13.8	-5.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	944,414	10,229,360	999,759	8,634,239	5.9	-15.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,766,110	17,676,808	2,262,148	17,679,285	28.1	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,609,068	15,760,812	1,879,349	15,567,325	16.8	-1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	768,444	7,496,978	650,144	6,661,986	-15.4	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

월간 항만과 산업

2009年 11月 日 印刷

2009年 11月 日 發刊

發行處 韓 國 海 洋 水 產 開 發 院

서울특별시 마포구 상암동 1652

전 화 2105-2700 FAX : 2105-2800

編輯兼 姜 淙 熙
發行人

組版□印刷/영진인쇄사 734-3713

