

월간 「항만과 산업」

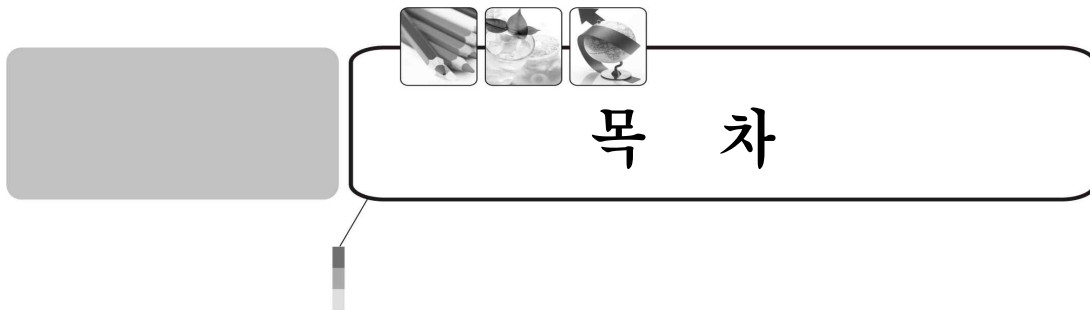
2009년 10월호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER



I. 요약	1
1. 해외 항만 동향	3
2. 국내 항만 동향	5
3. 국내 품목별 산업 동향	9
 II. 해외 항만 동향	 11
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	13
1) 중국 제외	13
2) 중국	14
2. 중국	15
3. 아시아	17
1) 일본	17
2) 기타 아시아 지역	18
4. 유럽	21
5. 미주	24
6. 아프리카	27
7. 중동	29
 III. 국내 항만 동향	 31
1. 전국	33
2. 부산항	36
3. 광양항	39
4. 인천항	41
5. 울산항	44
6. 평택·당진항	47

7. 기타항	48
--------------	----

IV. 국내 품목별 산업 동향 51

1. 식음료품 제조업	53
1) 동식물성유지류	53
2) 어패·갑각류	55
3) 당류	57
4) 양곡	59
5) 제분공업생산물	61
6) 육류	63
7) 음료·주류·조제식품	65
8) 기타동□식물성생산물	70
2. 섬유제품 제조업	69
1) 방직용섬유	69
2) 피혁류	71
3. 목재·종이 제조업	73
1) 목재	73
2) 원목	75
4. 석탄·석유 제조업	77
1) 무연탄	77
2) 유연탄	79
5. 화학제품 제조업	81
1) 원유·석유	81
2) 석유정제품	83
3) 석유가스류	85
4) 화학공업생산물	87
5) 플라스틱·고무제품	89
6) 비료	91
6. 비금속제품 제조업	93
1) 시멘트	93
2) 모래	95
3) 기타광석	97
7. 철강제품 제조업	99
1) 고철	99

2) 철광석	101
3) 철강	103
8. 기계 및 전자부품 제조업	105
1) 비철금속	105
2) 기계류	107
3) 전기기기	109
9. 운송장비 제조업	111
1) 차량	111
2) 항공기□선박부품	113
10. 기타잡화	115
V. 항만 포커스(특집)	117
1. 인천항	119
1) 일반 현황	119
2) 품목별 부두시설 현황	129
3) 개발계획	132
4) 항로 유치 현황	134
5) 주요 전용부두 시설 현황	137
6) 배후단지 현황 및 개발계획	146
7) 산업단지 현황	151
2. 평택·당진항	162
1) 평택·당진항 개요	162
2) 시설 현황	163
3) 개발계획	164
4) 운영 현황	166
5) 배후단지 및 산업단지	170
6) 주요 업체 현황	183
부 록	187
1. 해외 주요 항만시설 현황	189
1) NY/NJ항	189
2) 제다항	198
3) 알헤시라스항	201
4) 나고야항	204

5) 오사카항	208
2. 국내 기타항만 물동량 현황	214
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	220

〈표 차례〉

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 Ⅱ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	18
<표 Ⅱ-3> 오스트리아의 주요 5대 수출입항만 현황	21
<표 Ⅱ-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	24
<표 Ⅱ-5> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	27
<표 Ⅲ-1> 전국 9월 물동량 현황	35
<표 Ⅲ-2> 부산항 9월 물동량 현황	36
<표 Ⅲ-3> 광양항 9월 물동량 현황	39
<표 Ⅲ-4> 인천항 9월 물동량 현황	41
<표 Ⅲ-5> 울산항 9월 물동량 현황	44
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 9월 물동량 현황	47
<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	53
<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황	55
<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황	57
<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황	59
<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황	61
<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황	63
<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	65
<표 IV-8> 기타동식물성생산물 항만물동량 현황	70
<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황	69
<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황	71
<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황	73
<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황	75
<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황	77
<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황	79
<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황	81
<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황	83
<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황	85
<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황	87
<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	89
<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황	91
<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황	93
<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황	95
<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황	97

<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황	99
<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황	101
<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황	103
<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황	105
<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황	107
<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황	109
<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황	111
<표 IV-31> 항공기□선박부품 항만물동량 현황	11
<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황	115
<표 V-1> 인천항 총물동량 증감 추이	122
<표 V-2> 인천항 컨테이너물동량 증감 추이	123
<표 V-3> 품목별 물동량 증감 추이	123
<표 V-4> 북항 시설 현황	125
<표 V-5> 내항 시설 현황	126
<표 V-6> 남항 시설 현황	127
<표 V-7> 신항 시설 현황	128
<표 V-8> 연안항 및 거점도 시설 현황	128
<표 V-9> 컨테이너부두 시설 현황	129
<표 V-10> 모래부두 시설 현황	129
<표 V-11> 목재부두 시설 현황	129
<표 V-12> 석탄부두 시설 현황	129
<표 V-13> 시멘트부두 시설 현황	130
<표 V-14> 양곡부두 시설 현황	130
<표 V-15> 자동차부두 시설 현황	130
<표 V-16> 철재부두 시설 현황	130
<표 V-17> 유류부두 시설 현황	130
<표 V-18> 잡화부두 시설 현황	131
<표 V-19> 인천항 개발계획	132
<표 V-20> 인천신항 개발규모	132
<표 V-21> 인천신항 개발계획	133
<표 V-22> 인천항의 일본 항로 현황	134
<표 V-23> 인천항의 중국 항로 현황	134
<표 V-24> 인천항의 동남아 항로 현황	135
<표 V-25> 인천항의 중동 항로 현황	136
<표 V-26> 인천항의 오세아니아 항로 현황	136
<표 V-27> 인천항의 아프리카 항로 현황	136
<표 V-28> 양곡 물동량과 인천항의 비중	137

<표 V-29> 인천항 양곡 사이로 현황	138
<표 V-30> 인천항 양곡부두 각 사별 도입 물동량	138
<표 V-31> 인천항 양곡부두 각 사별 도입 물동량	139
<표 V-32> 인천항 대한사이로 화주 및 출고량	141
<표 V-33> 인천항 수출 자동차 현황	142
<표 V-34> 아암물류 1단지 토지 이용 현황	147
<표 V-35> 아암물류 2단지 토지 이용 계획	148
<표 V-36> 북항 배후단지 토지 이용 계획	149
<표 V-37> 인천신항 배후단지 토지 이용 계획	150
<표 V-38> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 입주업체 현황(8월)	151
<표 V-39> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 입주업체 현황(8월)	151
<표 V-40> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 가동업체 현황(8월)	152
<표 V-41> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 생산실적(8월)	152
<표 V-42> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 생산실적(8월)	152
<표 V-43> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 수출실적(8월)	153
<표 V-44> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 수출실적(8월)	153
<표 V-45> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 고용현황(8월)	153
<표 V-46> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 가동률(8월)	154
<표 V-47> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 가동률(8월)	154
<표 V-48> 인천항 인근 일반산업단지 현황	154
<표 V-49> 인천항 인근 일반산업단지 입주 및 고용	157
<표 V-50> 인천항 인근 일반산업단지 생산 및 수출	159
<표 V-51> 평택·당진항 시설 현황	163
<표 V-52> 평택·당진항 개발 계획	164
<표 V-53> 평택·당진항 개발 계획(세부)	164
<표 V-54> 평택·당진항 품목별 물동량 비중	166
<표 V-55> 평택·당진항 품목별 물동량	167
<표 V-56> 평택·당진항 항만배후단지 단계별 조성계획	170
<표 V-57> 당진지역 국가산업단지 현황	171
<표 V-58> 당진지역 일반산업단지 현황	171
<표 V-59> 황해경제자유구역 지정 현황	172
<표 V-60> 당진지역 농공산업단지 현황	172
<표 V-61> 평택·당진항 인근 산업단지별 입주업체 현황(2009. 8)	174
<표 V-62> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 입주업체 현황(2009. 8)	174
<표 V-63> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 가동업체 현황(2009. 8)	174
<표 V-64> 평택·당진항 인근 산업단지별 생산실적(2009. 8)	175
<표 V-65> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 생산실적(2009. 8)	175

<표 V-66> 평택·당진항 인근 산업단지별 수출실적(2009. 8)	175
<표 V-67> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 수출실적(2009. 8)	176
<표 V-68> 평택·당진항 인근 산업단지 단지별 고용현황(2009. 8)	176
<표 V-69> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 고용현황(2009. 8)	176
<표 V-70> 평택·당진항 인근 산업단지 단지별 가동률(2009. 8)	177
<표 V-71> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 가동률(2009. 8)	177
<표 V-72> 경기/충청/대전지역 일반산업단지 현황	178
<표 V-73> 기아자동차 공장 현황	183
<표 V-74> 쌍용자동차 공장 현황	183
<표 V-75> 현대제철 사업규모	184
<표 V-76> 동부제철 공장 현황	184
<표 부록 1-1> NY/NJ항 터미널별 시설 현황	191
<표 부록 1-2> NY/NJ항 컨테이너물동량 처리실적	197
<표 부록 1-3> 제다항 터미널별 시설 현황	199
<표 부록 1-4> 제다항 컨테이너물동량 처리실적	200
<표 부록 1-5> 알헤시라스항 터미널별 시설 현황	202
<표 부록 1-6> TCA의 계획	203
<표 부록 1-7> 알헤시라스항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	203
<표 부록 1-8> 나고야항 터미널별 시설 현황	205
<표 부록 1-9> 나고야항 개발계획	205
<표 부록 1-10> 나고야항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	207
<표 부록 1-11> 나고야항 물동량 처리실적 및 순위 추이	207
<표 부록 1-12> 오사카항 터미널별 시설 현황	210
<표 부록 1-13> 오사카항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	213
<표 부록 2-1> 기타항만 9월 총물동량 현황	214
<표 부록 2-2> 기타항만 9월 컨테이너물동량 현황	217
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	220
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	221
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	222
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	223
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	224
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	225
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	226
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	227
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	228
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	230
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	231

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	232
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	233
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	234
<표 부록 3-15> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	235
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	236
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	237
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	238
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	239
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	239
<표 부록 3-21> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	240
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	242
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	243
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	245
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	246
<표 부록 3-26> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 처리실적	247
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	248
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	249
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적	250
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	251
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	252
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	253

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 9월 컨테이너물동량 현황	13
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율	14
<그림 Ⅱ-3> 함부르크항 유로게이트터미널 확장계획	23
<그림 Ⅲ-1> 항만별 9월 총물동량 현황	33
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	34
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이	35
<그림 Ⅲ-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	36
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-6> 임대토지 위치 상세도	38
<그림 Ⅲ-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	39
<그림 Ⅲ-8> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이	41
<그림 Ⅲ-9> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	44
<그림 Ⅲ-10> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이	47
<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	53
<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	54
<그림 IV-3> '08-'09 어패□갑각류 총물동량 월별 추이	55
<그림 IV-4> 항만별 어패□갑각류 물동량 및 처리 비중	56
<그림 IV-5> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이	57
<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	58
<그림 IV-7> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	59
<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	60
<그림 IV-9> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-10> 제분공업생산물 항만물동량 현황	62
<그림 IV-11> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이	63
<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중	64
<그림 IV-13> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	65
<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	66
<그림 IV-15> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	67
<그림 IV-16> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 및 처리 비중	68
<그림 IV-17> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	69
<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	70
<그림 IV-19> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	71
<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	72
<그림 IV-21> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이	73
<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중	74

<그림 IV-23> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중	76
<그림 IV-25> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-27> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	79
<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	80
<그림 IV-29> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-31> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	83
<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	84
<그림 IV-33> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-35> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-37> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	90
<그림 IV-39> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-41> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	93
<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	94
<그림 IV-43> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	95
<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	96
<그림 IV-45> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-47> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-49> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	102
<그림 IV-51> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	104
<그림 IV-53> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-55> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	107
<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	108
<그림 IV-57> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	109
<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	110
<그림 IV-59> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	111

<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	112
<그림 IV-61> '08-'09 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이	113
<그림 IV-62> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중	114
<그림 IV-63> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	115
<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	116
<그림 V-1> 인천항 위성사진	119
<그림 V-2> 인천항 위치	120
<그림 V-3> 인천항 접근성	121
<그림 V-4> 인천항 도로 및 철도 현황	121
<그림 V-5> 인천항 주변 산업단지 현황	122
<그림 V-6> 인천항 터미널별 위치	124
<그림 V-7> 북항 부두 현황	125
<그림 V-8> 내항 부두 현황	126
<그림 V-9> 남항 부두 현황	127
<그림 V-10> 신항 부두 현황	128
<그림 V-11> 인천신항 개발 계획도	133
<그림 V-12> 인천항 7번 부두 및 양곡 하역 현장	139
<그림 V-13> 사료부원료 하역 현장	140
<그림 V-14> 사료부원료 보관창고 및 하역	140
<그림 V-15> 인천항 자동차 선적 및 수출 대기중인 신차 모습	143
<그림 V-16> 인천항 목재부두 모습	144
<그림 V-17> 인천항 철재부두 모습	145
<그림 V-18> 배후부지 조성계획	146
<그림 V-19> 아암물류 1단지 입주기업 현황	147
<그림 V-20> 아암물류 2단지 개발 계획	148
<그림 V-21> 북항 배후단지 개발 계획	149
<그림 V-22> 신항 배후단지 개발 계획	150
<그림 V-23> 평택·당진항 평면도	162
<그림 V-24> 평택·당진항 기계류 대형 시설화물	168
<그림 V-25> 평택·당진항 제주 연안화물	169
<그림 V-26> 평택·당진항 자동차부두	169
<그림 V-27> 평택·당진항 평면도	170
<그림 V-28> 당진지역 산업단지 현황도	173
<그림 V-29> 고대부두 9번 선석(동국제강 전용부두)	185
<그림 부록 1-1> NY/NJ항 위치 및 터미널 모습	189
<그림 부록 1-2> NY/NJ항 복합운송망 현황	189
<그림 부록 1-3> NY/NJ항 철도 네트워크	190

<그림 부록 1-4> NY/NJ항 터미널별 위치	191
<그림 부록 1-5> APM 터미널 Layout	192
<그림 부록 1-6> Global 터미널 Layout	193
<그림 부록 1-7> Maher 터미널 Layout	194
<그림 부록 1-8> Port Newark 컨테이너터미널 Layout	194
<그림 부록 1-9> New York 컨테이너터미널 Layout	195
<그림 부록 1-10> Red Hook 컨테이너터미널 Layout	196
<그림 부록 1-11> 제다항의 지정학적 위치	198
<그림 부록 1-12> 제다항의 컨테이너터미널 현황	199
<그림 부록 1-13> North Container Terminal	199
<그림 부록 1-14> 알헤시라스항 위치	201
<그림 부록 1-15> 알헤시라스항	202
<그림 부록 1-16> 나고야항의 위치	204
<그림 부록 1-17> 나고야항 평면도	204
<그림 부록 1-18> 제조업 지원항만으로서의 기능 담당	206
<그림 부록 1-19> 나고야항의 공간별 계획도	206
<그림 부록 1-20> 나고야항 주요 수출입 품목	207
<그림 부록 1-21> 오사카항 전경	208
<그림 부록 1-22> 오사카항 배치도	209
<그림 부록 1-23> 오사카항 운송망 현황	210
<그림 부록 1-24> 오사카항 시설별 배치도	211
<그림 부록 1-25> 수퍼중추항만 계획에 대한 오사카 항구 대책(C12 컨테이너터미널 개발)	212
<그림 부록 1-26> 오사카항 워터프론트 계획도	212
<그림 부록 1-27> 유메시마섬 개발구상도	213



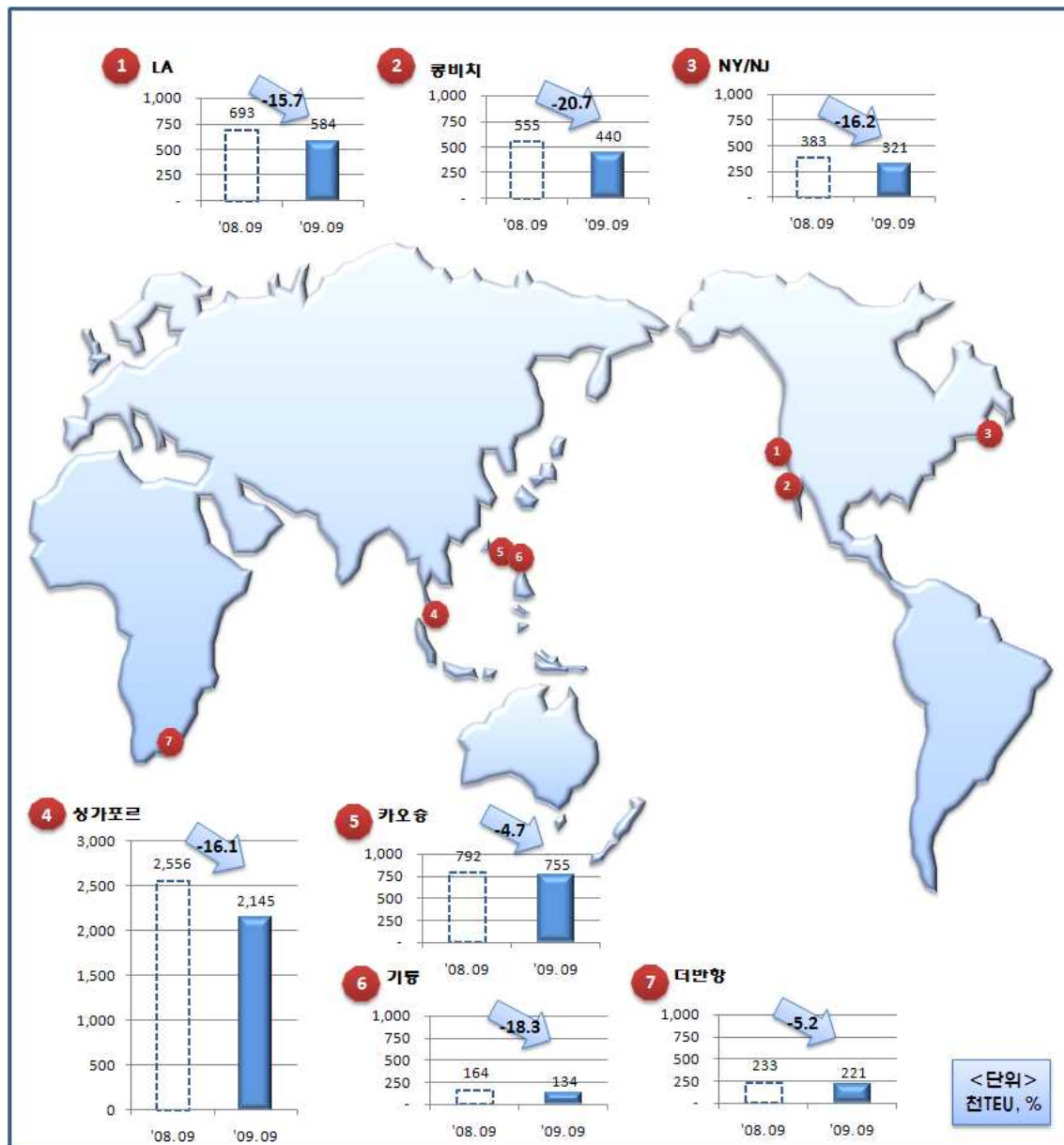
요 약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향



1. 해외 항만 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 9월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

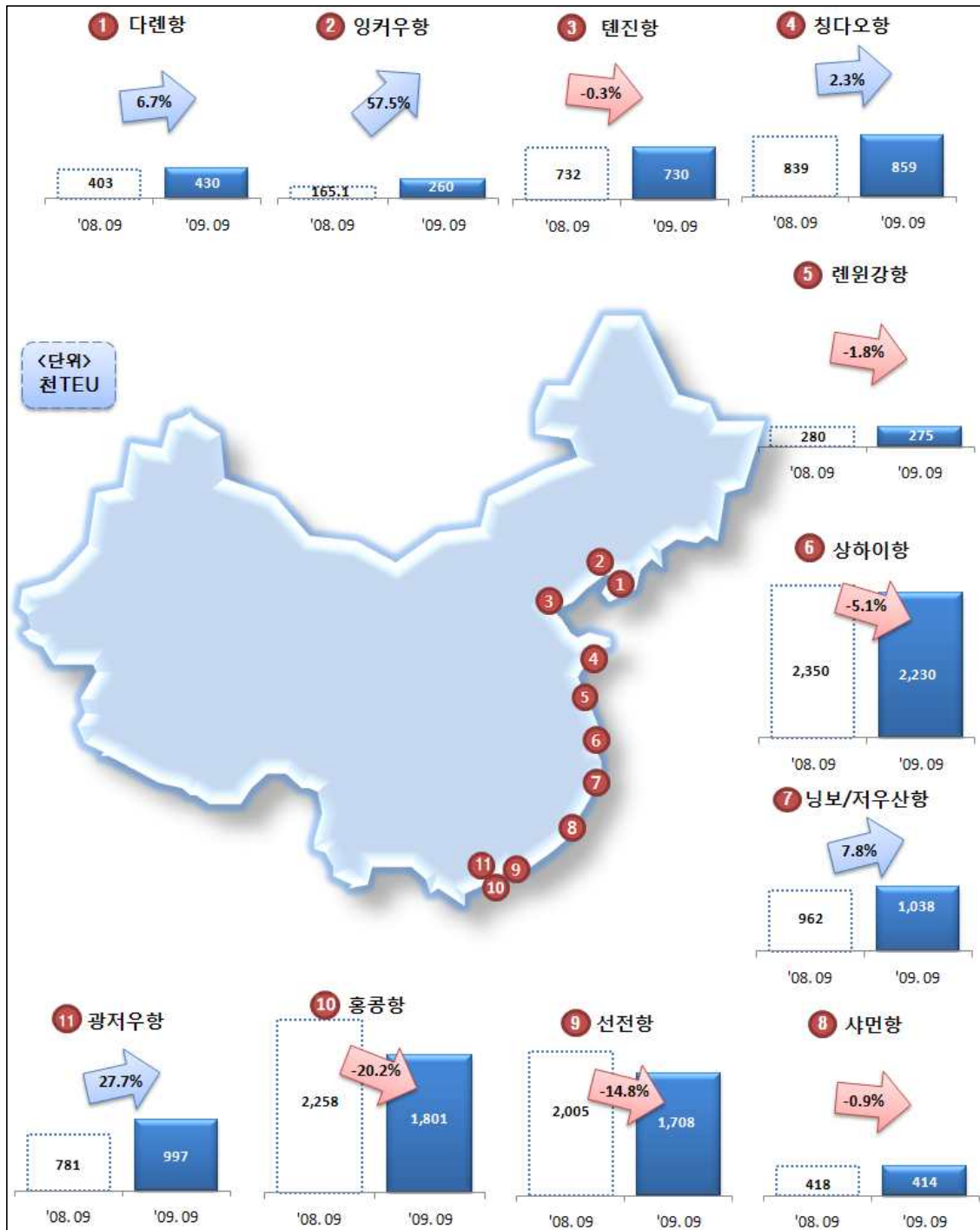
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

3) NY/NJ항의 물동량은 공컨테이너물동량을 제외한 물동량임

1. 해외 항만 동향

□ 중국 주요 항만의 9월 컨테이너물동량 현황

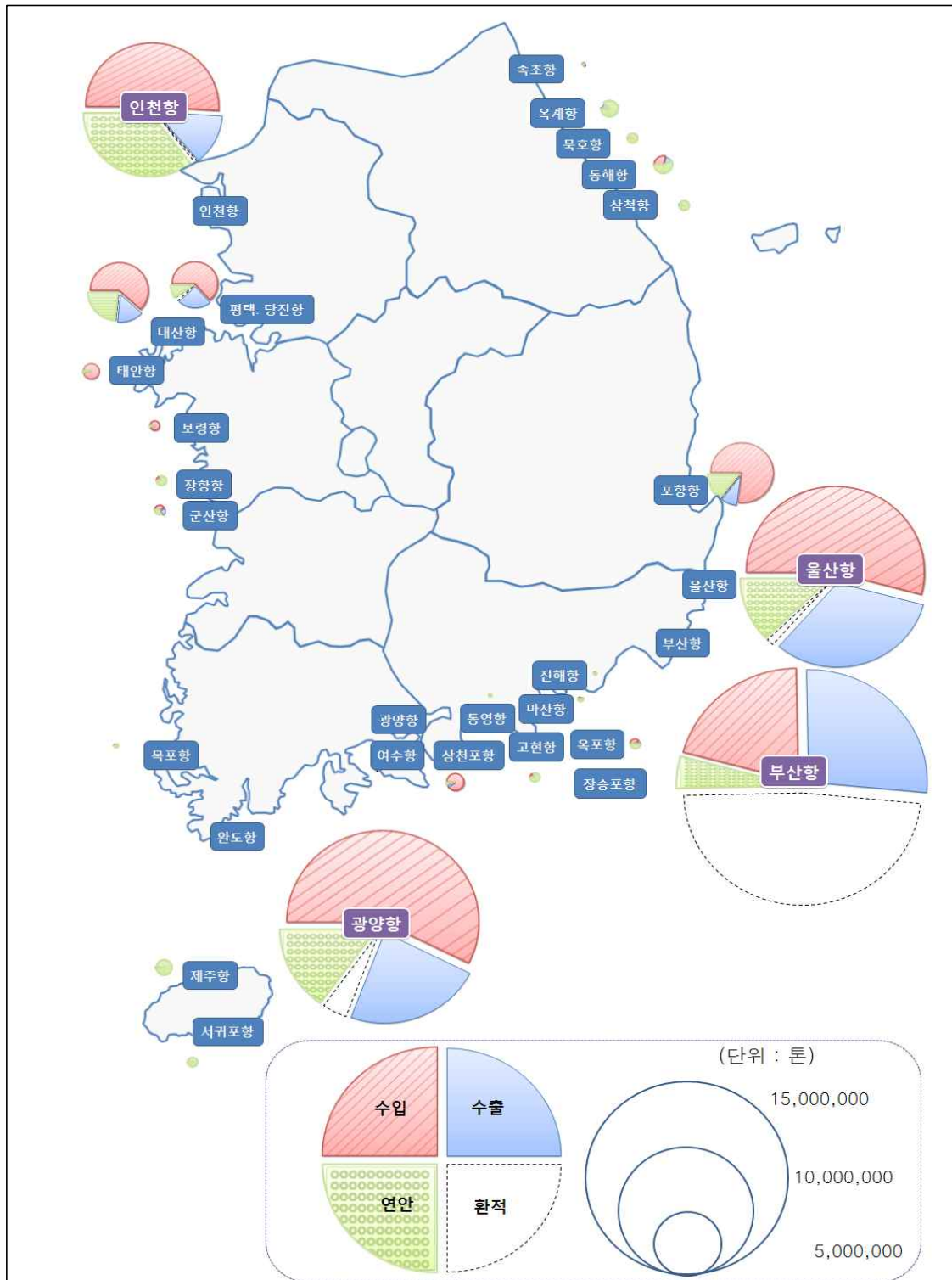


자료 : www.portcontainer.cn

주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

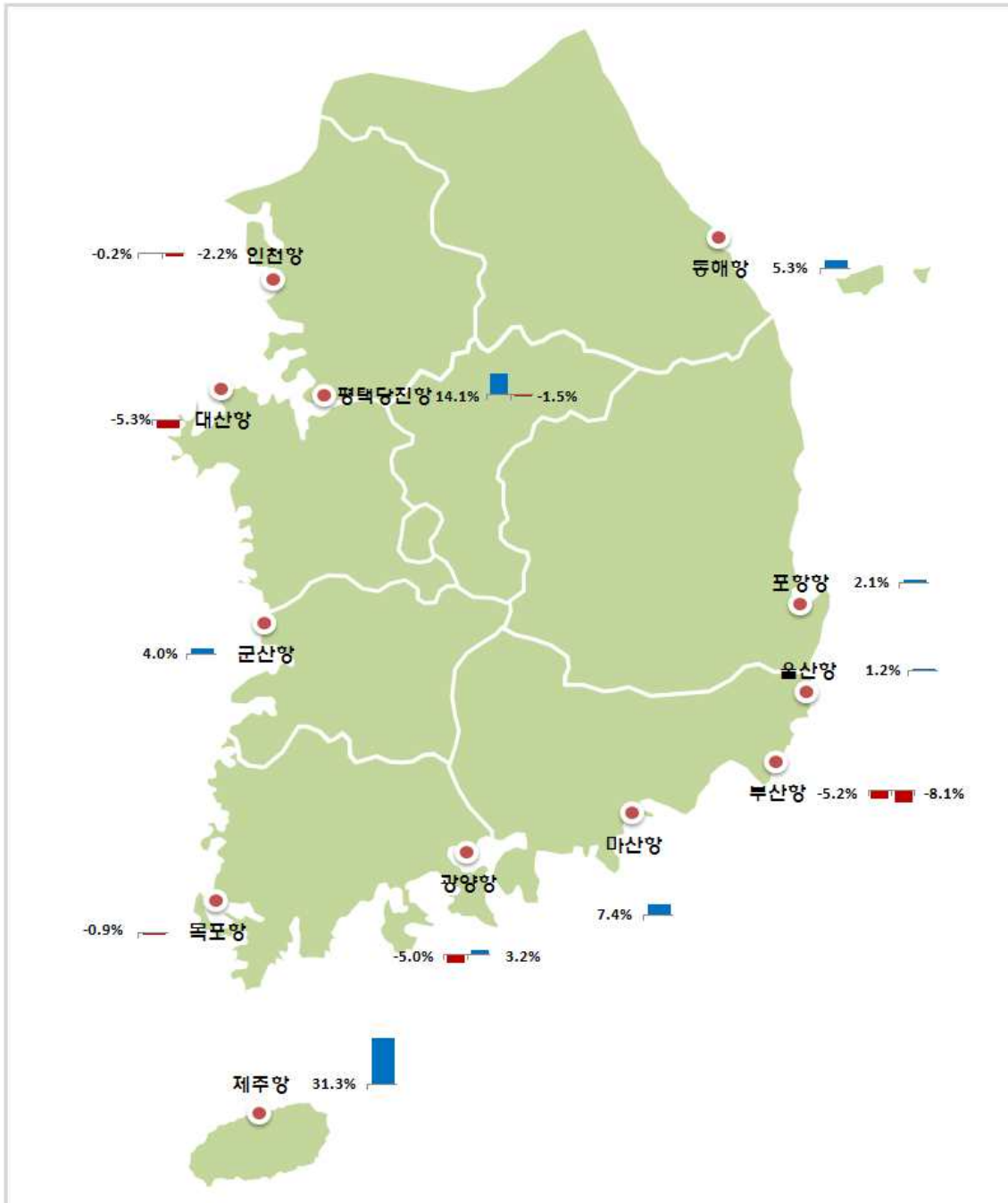
2. 국내 항만 동향

□ 항만별 9월 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

□ 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	94,720	862,356	88,732	92,842	782,745	4.6	-2.0	-9.2
인천항	11,256	107,092	10,405	11,234	95,654	8.0	-0.2	-10.7
평택·당진항	3,794	37,911	3,477	4,328	35,453	24.5	14.1	-6.5
대산항	5,642	45,554	5,849	5,345	48,356	-8.6	-5.3	6.2
태안항	866	9,311	1,161	943	9,508	-18.7	8.9	2.1
보령항	712	8,228	1,142	974	8,606	-14.7	36.8	4.6
장항항	85	842	61	85	868	39.1	0.4	3.0
군산항	1,432	13,574	1,541	1,489	12,357	-3.4	4.0	-9.0
목포항	1,091	10,660	787	1,081	9,323	37.2	-0.9	-12.5
완도항	2	78	2	4	118	43.3	88.3	51.3
광양항	16,689	154,644	16,784	15,854	132,947	-5.5	-5.0	-14.0
여수항	1,884	9,943	492	881	6,282	79.2	-53.3	-36.8
삼천포항	1,774	15,663	2,164	2,083	17,899	-3.7	17.4	14.3
통영항	17	138	34	34	323	-1.7	101.9	133.1
고현항	227	2,300	295	274	2,713	-6.9	20.8	
마산항	1,092	12,171	1,033	1,173	9,813	13.5	7.4	-19.4
진해항	212	939	117	123	1,094	4.9	-42.1	16.5
옥포항	146	1,300	92	80	2,035	-13.4	-45.1	56.6
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	20,556	187,923	18,766	19,487	159,781	3.8	-5.2	-15.0
울산항	14,624	127,547	12,835	14,805	127,869	15.3	1.2	0.3
포항항	5,577	51,294	5,752	5,695	43,229	-1.0	2.1	-15.7
삼척항	591	5,211	406	599	4,701	47.7	1.3	-9.8
동해항	1,917	17,344	1,745	2,019	16,487	15.7	5.3	-4.9
목호항	216	1,952	159	174	1,666	9.9	-19.3	-14.6
옥계항	614	5,132	634	531	5,004	-16.3	-13.5	-2.5
속초항	27	201	9	11	95	20.9	-59.2	-52.6
제주항	134	1,433	159	176	1,399	10.8	31.3	-2.4
서귀포항	13	158	19	26	211	38.0	95.4	33.0
기타항	3,530	33,813	2,812	3,336	28,953	18.6	-5.5	-14.4

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1톤단위에서 계산

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	1,504	13,774	1,377	1,416	11,769	2.8	-5.9	-14.6
인천항	144	1,323	129	141	1,091	9.6	-2.2	-17.6
평택·당진항	33	270	32	33	274	2.3	-1.5	1.3
대산항	1	7	3	3	19	0.0	399.7	163.6
태안항	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	2	17	6	6	47	7.6	265.1	176.5
목포항	5	56	2	4	53	81.4	-5.7	-5.4
완도항	-	4	-	-	6	-	-	79.0
광양항	158	1,411	157	163	1,324	3.6	3.2	-6.2
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	2	19	1	1	10	-18.1	-49.4	-45.4
진해항	-	0	0	0	0	-74.1	-	65.6
옥포항	0	0	-	-	0	-	-100.0	900.0
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항	1,129	10,322	1,016	1,037	8,685	2.1	-8.1	-15.9
울산항	29	319	27	24	231	-12.5	-17.8	-27.7
포항항	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	1	2	0	0	2	1.4	-72.9	-16.2
목호항	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	0	2	0	0	3	-13.2	46.2	35.1
제주항	1	18	3	3	18	7.5	88.3	-2.8
서귀포항	-	4	-	-	6	-	-	75.1

자료 : SP-IDC

주 : 증가율은 1TEU단위에서 계산

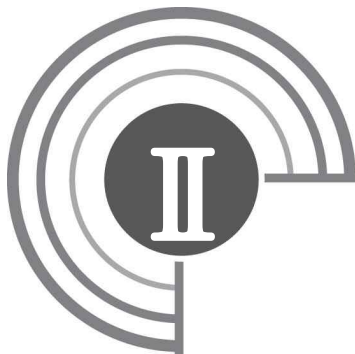
3. 국내 품목별 산업 동향

□ 품목별 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계		94,720	862,356	88,732	92,842	782,745	4.6	-2.0	-9.2
식품·음료 제조업	동식물성유지류	269	2,881	199	167	2,399	-16.0	-37.8	-16.7
	어패 · 갑각류	254	2,468	241	258	2,042	7.4	1.7	-17.3
	당류	205	1,778	224	129	1,541	-42.4	-36.9	-13.3
	양곡	596	7,763	715	842	6,483	17.8	41.2	-16.5
	제분공업생산물	40	664	30	34	340	12.2	-15.0	-48.8
	육류	65	569	55	55	444	1.0	-15.1	-22.1
	음료·주류·조제식품	1,608	13,498	1,508	1,340	11,305	-11.1	-16.7	-16.2
	기타동 · 식물성생산물	933	7,876	1,093	1,006	8,842	-8.0	7.8	12.3
섬유제품 제조업	방직용섬유	8,732	84,614	7,836	8,342	67,563	6.5	-4.5	-20.2
	피혁류	152	1,340	148	180	1,262	21.7	18.1	-5.8
목재·원목 제조업	목재	544	4,892	607	605	4,507	-0.3	11.2	-7.9
	원목	293	3,099	325	306	2,614	-5.7	4.6	-15.7
석탄·석유 제조업	무연탄	788	5,753	781	1,243	6,449	59.2	57.7	12.1
	유연탄	6,895	65,316	8,928	8,241	69,693	-7.7	19.5	6.7
화학제품 제조업	원유·석유	12,538	103,143	10,335	11,440	101,506	10.7	-8.8	-1.6
	석유정제품	13,512	108,584	12,312	12,366	111,626	0.4	-8.5	2.8
	석유가스류	3,887	40,875	3,240	3,177	34,875	-1.9	-18.3	-14.7
	화학공업생산물	3,862	32,901	3,926	4,254	36,117	8.3	10.1	9.8
	플라스틱·고무제품	1,102	10,141	1,007	1,011	9,317	0.4	-8.2	-8.1
	비료	357	3,760	296	265	2,579	-10.3	-25.6	-31.4
비금속 제품 제조업	시멘트	3,214	30,190	2,931	3,556	28,597	21.3	10.6	-5.3
	모래	4,826	46,685	4,161	4,682	38,678	12.5	-3.0	-17.2
	기타광석	3,947	34,974	3,537	3,598	30,531	1.7	-8.8	-12.7
철강제품 제조업	고철	449	4,559	400	621	3,952	55.2	38.3	-13.3
	철광석	4,885	45,179	4,973	4,087	32,858	-17.8	-16.3	-27.3
	철강	6,915	63,289	5,892	6,418	50,407	8.9	-7.2	-20.4
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	868	8,583	686	812	6,979	18.5	-6.4	-18.7
	기계류	2,414	22,057	2,373	2,439	20,557	2.8	1.1	-6.8
	전기기기	2,160	18,619	2,072	2,175	16,945	5.0	0.7	-9.0
운송장비 제조업	차량	2,675	34,315	2,354	3,365	24,387	43.0	25.8	-28.9
	항공기 · 선박부품	669	5,914	553	651	4,646	17.7	-2.8	-21.4
기타	기타잡화	5,064	46,076	4,995	5,175	42,704	3.6	2.2	-7.3

자료 : SP-IDC



해외 항만 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 아프리카

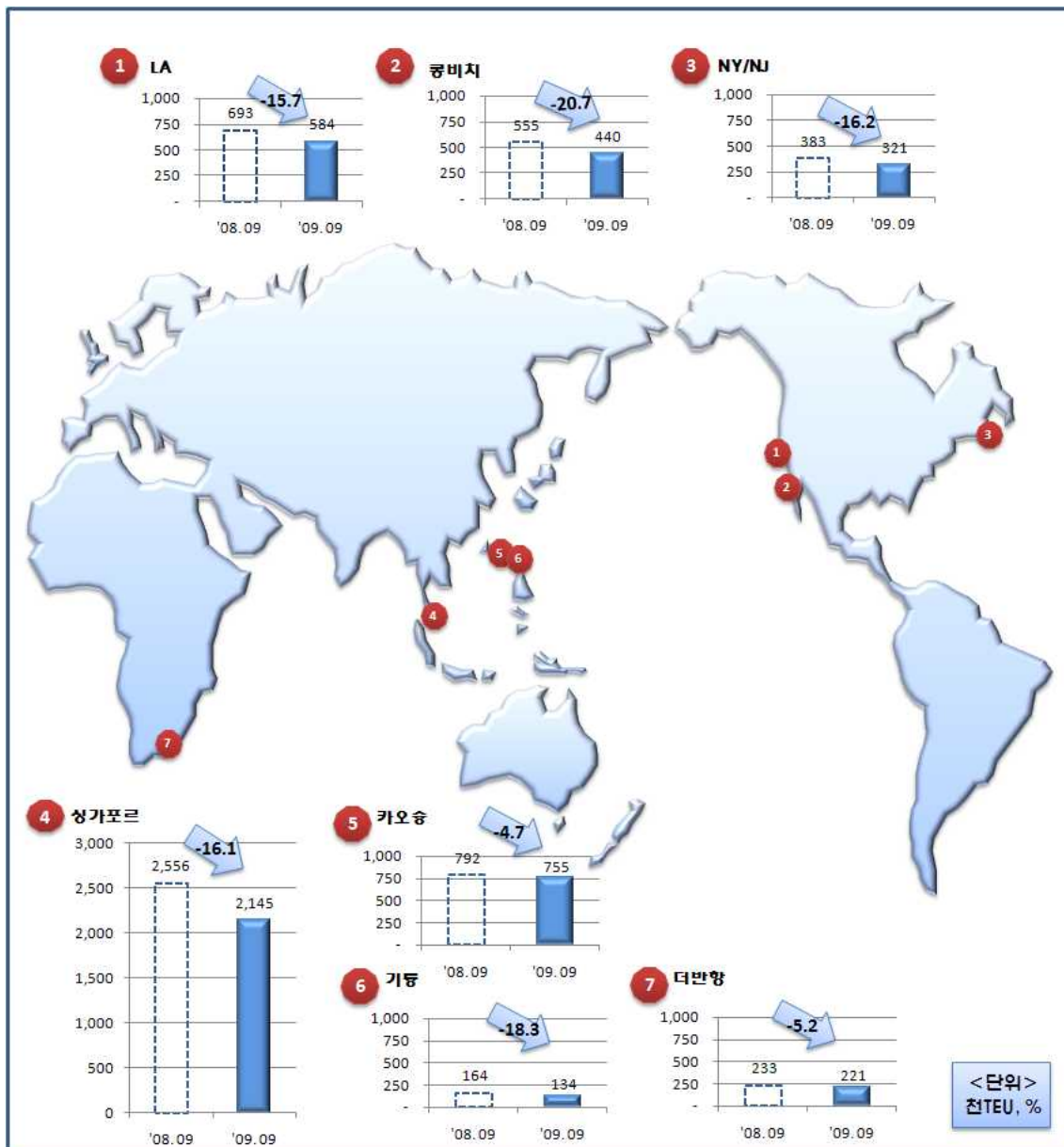


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 9월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 9월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

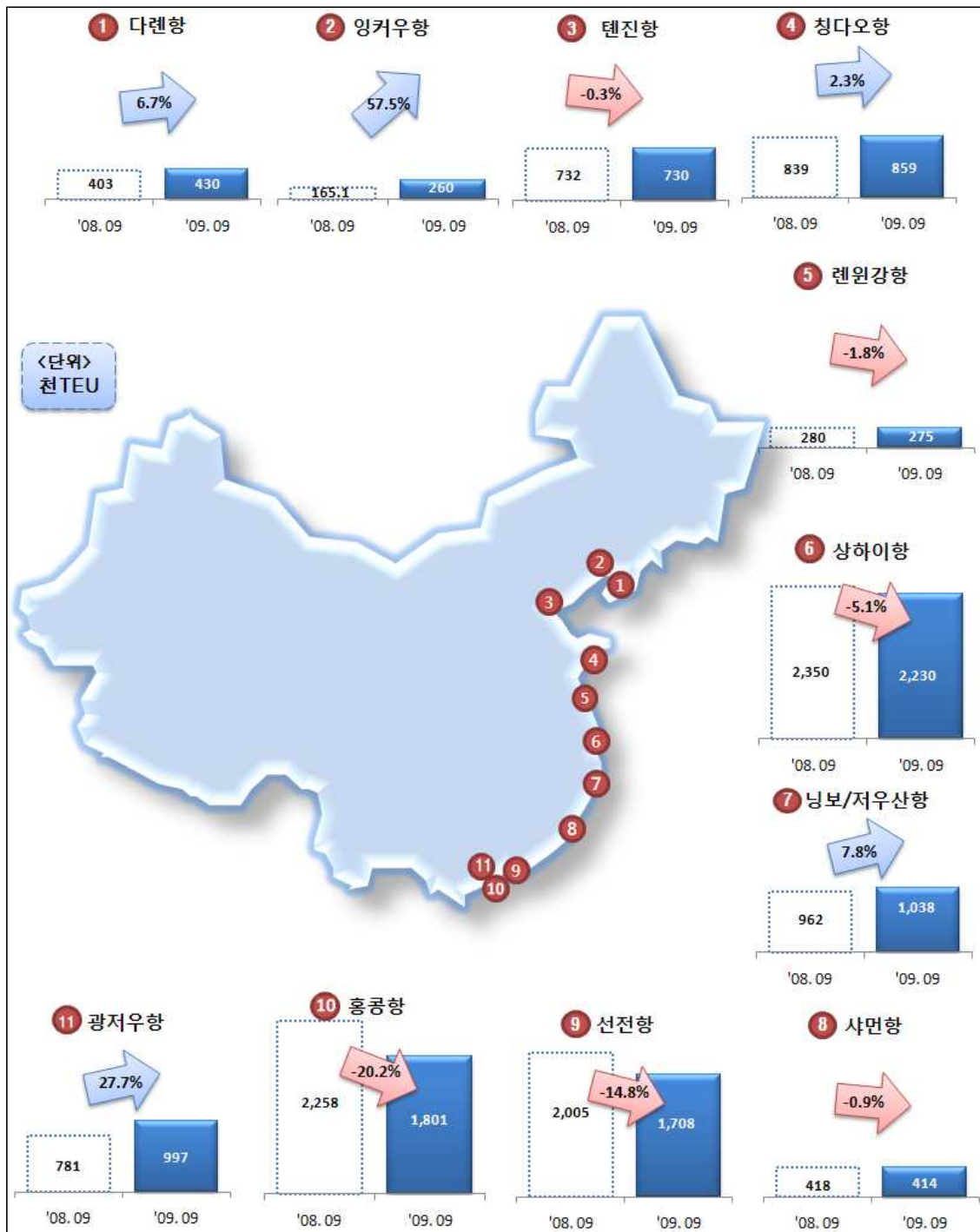
3) NY/NJ항의 물동량은 공컨테이너물동량을 제외한 물동량임

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 9월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율



2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '09년 9월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,074만 1천TEU로 전년 동기대비 4.0% 감소
- 전체적으로 지난 달에 비해 감소 추세가 둔화되었음
- 광저우항의 경우 상반기 동안 지속적인 감소 추세를 보였지만, 7월 부터 증가 추세를 보이고 있음. 특히 8, 9월 두 달 연속으로 큰 폭의 증가세를 보이고 있음

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
상하이항	2,350	21,080	2,170	2,230	18,236	2.8	-5.1	-13.5
홍콩항	2,258	18,700	1,936	1,801	15,460	-7.0	-20.2	-17.3
선전항	2,005	16,231	1,730	1,708	13,102	-1.3	-14.8	-19.3
닝보/저우산항	962	8,158	997	1,038	7,643	4.1	7.8	-6.3
광저우항	781	8,497	1,004	997	8,150	-0.7	27.7	-4.1
칭다오항	839	7,519	857	859	7,674	0.2	2.3	2.1
톈진항	732	6,222	685	730	6,375	6.6	-0.3	2.5
다롄항	403	3,344	431	430	3,373	-0.2	6.7	0.9
샤먼항	418	3,798	425	414	3,370	-2.5	-0.9	-11.3
렌원강항	280	2,150	280	275	2,176	-1.8	-1.8	1.2
잉커우항	165	1,528	256	260	1,974	1.6	57.5	29.2
합계	11,194	97,227	10,771	10,741	87,532	-0.3	-4.0	-10.0

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 홍콩항

- 홍콩-준하이-마카오 대교(HZMB) 건설 승인
 - 홍콩과 중국 본토를 연결하는 대교로 2015~2016년에 완공될 예정
 - 이 대교가 건설되면 남중국의 항만물동량이 홍콩에서 처리될 것으로 기대되며, 선전항의 물동량은 반대로 물동량이 감소할 것으로 예상됨

□ 상하이항

- 상하이 양산항 3단계 운영검사 통과
 - 양산항은 3단계 확장개발 제 2프로젝트에 대한 운영검사에 통과하여 올해 12월부터 시범운영 예정
 - 부두 길이는 총 1,250m로 연간 220만TEU의 처리능력을 갖게 됨
 - 양산항 3단계에서 2개의 터미널을 개발하는데 79억위엔(12억달러)가 투입될 예정이며 3단계 총 투입비용은 357억위엔이 투입될 예정
 - '08년 상반기까지 730척의 선박이 들어와 83만TEU를 처리하였고, 연말까지 170만TEU를 처리할 것으로 전망
 - 앞으로 개발될 양산항 개발 3단계 2개 선석은 주로 유럽과 아프리카 항로의 물동량을 처리하게 될 예정
 - 양산항 남쪽에 위치한 터미널에서는 총 16개의 선석이 운영 중에 있으며 60개의 크레인이 매년 930만TEU를 처리하고 있음

□ Ningbo항

- Ningbo시의 환적화물 유치를 위한 상호 협정 체결
 - 충칭시 상류에서 양쯔강으로 운송되는 화물을 유치하기 위해 Ningbo시를 통과하는 충칭시의 화물에 대해 TEU당 73달러를 충칭시에 제공하기로 함
 - 또한 충칭시의 화물에 대해 24시간 통관수속 서비스를 제공하기로 하였으며 신용등급이 A인 운송업체에 대해서는 화물 통관절차를 간소화하기로 함
 - 이러한 충칭시와 Ningbo시의 화물운송에 대한 협력으로 Ningbo항의 화물은 증가할 것으로 전망

3. 아시아

1) 일본

□ 항만 절차의 통일화·단순화 진행 상황 조사 실시

- 항만 절차의 통일화·단순화에 대한 민관합동 검토회(6차) 실시
 - 조사 대상 항만 : 143개 항만(특정 중요항만 23개, 중요항만 103개, 지역항만 17개)
 - 항만 절차의 통일화·단순화·전자화에 대한 대처 방침으로 싱글 윈도우의 전자화 추진 및 전환, 항만관리 절차 양식의 통일화를 추진 중에 있음
 - 항만 절차의 통일화 단순화 전자화 진행 상황은 순조롭게 진행되고 있으나, 소규모 항만에 대해서는 각 항만의 상황에 맞는 방법이 적용되어야 하는 것으로 나타남
 - 참여율과 활용도를 높이기 위해 인센티브를 제공할 예정

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

- '09년 9월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 214만 5천TEU로 전년 동기대비 16.1% 감소
 - 9월까지의 누적컨테이너물동량은 1,894만 2천TEU로 전년 동기대비 17.5% 감소
- '09년 9월 카오슝항 컨테이너물동량은 75만 5천TEU로 전년 동기대비 4.7% 감소
 - 9월까지의 누적컨테이너물동량은 629만 3천TEU로 전년 동기대비 16.3% 감소
- '09년 9월 기룡항 컨테이너물동량은 13만 4천TEU로 전년 동기대비 18.0% 감소
 - 9월까지의 누적컨테이너물동량은 115만 4천TEU로 전년 동기대비 28.0% 감소
- 지난 8월 아시아 주요 항만들의 물동량이 올해 들어 최고치를 기록하는 등 아시아 주요 항만의 물동량이 약간의 회복세를 나타내고 있는 것으로 나타났으나, 9월 물동량은 전월대비 다시 감소세를 보이고 있음

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
싱가포르항	2,556	22,952	2,277	2,145	18,942	-5.8	-16.1	-17.5
카오슝항	792	7,518	758	755	6,293	-0.4	-4.7	-16.3
기룡항	164	1,602	136	134	1,154	-1.0	-18.0	-28.0

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 인도

- 인도정부가 민영 항만운영업자들의 독립적인 요율책정 여부에 고심중인 것으로 전해짐

- 현재 인도의 항만규제기관인 Tariff Authority for Major Ports(TAMP) 측은 주요 12개 항만의 최고요율을 정해 두고 있으나, 해양수산부 장관이 제청한 이번 제안은 경쟁강화를 통한 가격 인하를 목적으로 하고 있음
- 이에 정부 관계부서의 한 고위 관계자는 "항만 규제당국과의 연결 고리를 끊으려고 고심중에 있다"며 "대부분의 항만에서 항만요율은 시장의 여러 힘에 의해 정해진다"고 전함
- 하지만, 환경적인 문제에 더욱 힘을 실어주면서 근본적으로 TAMP의 통제력을 더욱 강화하려는 목적인 것으로 알려짐

○ 인도항만, 보안등급 격상조치

- 지난 14일 파키스탄 카라치 외곽의 카심항에서 유류저장고 총기공격 사고가 있는 후 인도서부 전체 항만에 대한 보안이 강화 됨
- 인도항만당국 측은 '해상위협'의 가능성을 밝혔으며, 미해안경비대(USCG) 선박보안 레벨 가운데 MARSEC 1(최소한의 적절한 보안 조치 유지)보다 한단계 높은 MARSEC Level 2(장기간 적절한 보안 조치 유지)를 발효한 것으로 전해짐. 이에 한 업계 관계자는 이러한 보안강화조치는 역내 해운회사들의 비용증가를 가져오게 될 것으로 전망함

○ 투티코린항, 물동량 12% 증가

- 인도 투티코린항이 경제침체에도 불구하고 지난 4개월 동안 견조한 물동량 처리실적을 기록
- 4~7월 동안 처리한 물동량은 788만톤으로, 지난해 같은 기간에 비해 11.8% 성장했으며, 이 실적은 또 당초 목표치보다 10.6% 높음
- 투티코린항은 현재 내외항 부두 개발을 진행 중임

□ 스리랑카

- 아시아화주협회(Asian Shippers' Council, ASC)의 의장자리가 싱가포르에서 콜롬보(스리랑카 행정수도)로 이전될 것으로 알려짐
- Rohan Masakorala ASC의장은 "이러한 움직임은 스리랑카항을 아시아 역내 선도적인 허브항만으로 육성하는 데 일조하게 될 것"으로 전했으며, 이번 결정은 콜롬보에서 개최된 15회 ASC정기모임에

서 결정됨

- 이번 정기모임에는 호주를 포함해 20명 이상의 역내 화주 대표자들이 참석함
- 한편 지난해 기준 총 368만TEU를 처리한 콜롬보항은 현재 세계 27위권 항만으로 위치하고 있으며, 올해 10~15%가량 물동량이 하락했지만 2010년 중반 경에는 다시 상승할 수 있을 것으로 전망되고 있음

□ 콜롬보항

- 쓰리랑카항만당국(SLPA)은 콜롬보항의 물동량 증가에 따른 시설 포화상태에 대비해 시설 확충 진행
- 특히 정부가 운영하는 Jaya Container Terminal(JCT)의 경우 더 많은 물동량 유치를 희망하고 있으나 운영할 선석이 부족한 상황임
- 쓰리랑카항만당국은 선석부족 상황을 타개하기 위하여 3기의 크레인 확보를 도입할 예정이라고 밝힌 바 있음
- 추가적으로 기존 벙커선박의 체선이 5~6일에 달하고 있어, 이 상황을 타개하고 벙커선박 유치와 유류시장의 진입을 위해 새로운 파이프라인 및 연료탱크 건설을 추진 중에 있음

4. 유럽

□ 로테르담항

- 로테르담항, 12월 최신 설비를 갖춘 철강터미널 운영 시작
 - 로테르담 물류회사인 C.Steinweg사 소유의 터미널로 500미터의 안벽에 13만톤(DWT)의 선박이 접안할 수 있는 규모임
 - 터미널은 연간 500만톤을 처리할 수 있으며, 현재 주 고객은 브라질에서 독일로 철재 슬래브(steel slab)를 수입하는 독일의 철강회사인 ThyssenKrupp로 알려져 있음
 - 각각의 철재 슬래브는 제품 생산일, 무게, 고객정보 뿐만 아니라 환적일, 연계 운송 정보와 같은 물류프로세스 코드가 입력된 라벨이 RFID를 통해 읽혀지고 통제될 수 있음
 - 하역장비로 36톤(MT)을 처리할 수 있는 G/C 4기가 설치될 예정이며, 저장소/철도/바지선까지의 운반은 자석장비를 갖춘 포크리프트 트럭(forklift truck)으로 처리할 예정임
- 로테르담항, 연속 11번 오스트리아의 주요 수출입항만으로 선정
 - 2008년 로테르담항은 전년에 비해 약 6% 낮은 480만톤의 오스트리아 물동량을 처리하였으며 시장점유율 27%¹⁾로 높은 입지를 굳혔음

<표 II-3> 오스트리아의 주요 5대 수출입항만 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	수출	수입	합계	전년 동기대비 증가율
Rotterdam(1)	0.991	3.809	4.799	-6.1
Koper(2)	1.187	3.089	4.277	6.7
Hamburg(3)	1.630	1.041	2.670	5.2
Antwerp(4)	1.319	1.266	2.585	22.2
Triest(5)	703	622	1.325	9.7

자료 : 로테르담항만청

주 : ()는 순위

1) 2008년도 오스트리아 총 항만물동량 중 로테르담항의 시장점유율은 2007년 브레멘항의 데이터 미집계의 영향을 받음

□ 엔트워프항

- 9월까지의 엔트워프항 누적컨테이너물동량, 전년 동기대비 18.4% 감소
 - 엔트워프항의 9월까지 누적컨테이너물동량은 전년 동기의 665만 8천TEU에서 543만TEU로 크게 감소
 - 총물동량 또한 전년 동기대비 19.1%로 크게 감소하였으나 1/4분기 및 2/4분기에 비해 다소 안정세를 나타내고 있음
- 엔트워프항만공사는 APICS(Antwerp Port Information and Control System) 항만정보시스템 개선작업을 착수했다고 밝힘
 - 1989년 도입된 APICS는 선박의 빠르고 효율적인 항만 입출항 및 강에서의 운항을 돕기 위한 시스템으로, 선박운항 통제뿐만 아니라 관련 부가활동(도선, 예선, 선석관리, 화물처리, 위험화물 등록 등)을 함께 관리하고 있음
 - 엔트워프항만공사는 1년의 준비기간을 거쳐 APICS2를 도입하였으며, 현재 4단계(1단계는 Cook, 2단계는 Drake, 3단계는 Da Gama, 4단계는 Vespucci로 명명됨) 중 1단계 작업이 착수되었음
 - 이러한 변화는 2011년까지 APICS의 800개 이상의 이용자에게 급작스러운 변화로 나타나지 않을 것이며, 2012년 전가동될 예정임
- 엔트워프항, 바지운송을 위한 AIS(Automatic Identification System)를 2011년 3월 1일부터 의무적으로 사용할 것이라고 밝힘
 - AIS 장치가 장착된 바지선은 주기적으로 선명, 규모뿐만 아니라 위치, 경로, 수심, 화물, 목적지와 같은 통계 정보들을 전송하게 되며, 이러한 정보는 외항선박 항로 이용자 및 항만공사의 자료로 활용될 것임
 - 이러한 AIS 장치의 의무사용 규정은 바지교통시스템(Barge Traffic System)에 긍정적인 영향을 줄 뿐만 아니라 화물처리 작업에도 크게 도움을 줄 것으로 기대
 - 또한 바지 운송 마스터 플랜(Barge transport Master Plan) 구축의 일부분으로 전반적 교통 흐름의 효율성에 기여할 것임

□ 함부르크항

- 함부르크항은 유로게이트 터미널 확장공사 계획을 발표
 - 함부르크항만청(HPA)은 함부르크항의 서편 원유부두와 기존 터미널 지역 38ha, 1,059m의 부두를 유로게이트 터미널로 편입하여 컨테이너터미널로 개발할 예정
 - 이로 인해 함부르크항 내 유로게이트 컨테이너터미널의 처리능력은 연간 200만TEU가 증가한 600만TEU로 확대될 것으로 전망됨

<그림 II-3> 함부르크항 유로게이트터미널 확장계획



자료 : WESTERWEITERUNG EUROGATE Container Terminal Hamburg(www.westerweiterung.de)

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- 미주 항만은 글로벌 경기침체의 근원지로 컨테이너물동량 감소세가 지속되고 있음
- '09년 9월 LA항, 롱비치항, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 두 자리 수의 감소세를 보이고 있으며, 9월 물동량은 8월보다도 감소한 수치를 기록했다

<표 II-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
LA항	693	5,923	613	584	4,958	-4.7	-15.8	-16.3
롱비치항	555	4,905	493	440	3,700	-10.7	-20.6	-24.6
NY/NJ항	383	3,193	331	321	2,688	-3.2	-16.2	-15.8

주 : 1) ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산
2) NY/NJ항의 물동량은 공컨테이너물동량을 제외한 물동량임

□ LA항

- LA항의 컨테이너터미널 확장 논의 가속화
 - MOL TraPac 설비의 30년 임대 관련 논의가 8년 만에 종료됨
 - 확장 계획이 환경 및 임대 과정의 재편성 조항에 막혀 있었으나, 항만이 이제 Clean Air Action Plan 및 임대 템플릿을 가지고 있기 때문에 더 이상 연장하지 않겠다고 항만 관계자가 밝힘
 - 항만 관계자는 다음 APL 터미널의 55에이커 확장 프로젝트를 위한 환경 승인이 18개월 이내에 처리될 것으로 전망하고 있음

□ 산토스항

- 브라질 산토스항만 당국 CODESP는 남미 최대 항만의 좌측 제방 곡물 터미널 사용자 입찰을 착수
 - 48,000m² 터미널은 Grain Giant Cargill에 의해 23년간 운영되어 왔으나 계약이 만료됨

- 입찰사들 중 산토스 브라질 컨테이너터미널 옆 Guaruja 지역에 전략적으로 위치한 업체에는 Bunge and Louis Dreyfus 및 Cargill가 있음
- 이 특정 터미널은 국제 곡물 거래 및 경쟁에 있어 전략적으로 중요한 곳으로 입찰이 매우 치열할 수 있다고 밝힘

□ 버지니아항

- APM Terminal Americas 사가 버지니아항 및 버지니아 인터내셔널 터미널의 운영권 일부 인수를 논의 중
- 자산가치의 극대화, 항만의 장기적 성공 및 화주들의 통합지원을 이끌어 갈 능력과 물동량 감소 등에 관해 논의 중이며, 물량 통합, 임대예약 및 운항 협의 등도 포함됨
- 또한 버지니아항의 완전 민영화에 대한 것도 쟁점화 되고 있음
- 지난 3월 국영 버지니아항은 35억달러 상당의 인수 제안을 받은 바 있으며, SSA Marne과 골드만삭스 컨소시엄과 민간투자 업체인 Carlyle 등의 경장입찰도 고려중인 것으로 전해짐

□ 오클랜드항

- 오클랜드항이 APL터미널 선석의 선박 홀수를 증가시키기 위해 합작투자를 조성 중
- 오클랜드항은 포스트-파나막스급 선박들의 입항을 위해 모든 항만의 수심을 15.2m로 준설하기 위한 4억 3천만달러의 8개년 프로젝트를 완성함
- 12.8m에서 15.2m로 선석의 수심을 준설하는 새로운 프로젝트 제안은 APL의 자회사인 Eagle Marine Services에 의해 수행되게 됨
- APL터미널의 준설사업을 위해서는 부두 길어도 함께 확장해야 할 것으로 분석
- 2008년 APL은 2년간 6,700만달러의 터미널 확장사업을 마쳤으며, 이를 통해 기존 물동량이 연간 최대 36만 crane lifts로 두 배 증가

□ 휴스턴항

- 휴스턴의 해외 교역 물동량이 2009년 상반기 과거 3년간 물동량 수준으로 안정되게 유지됨
- 항만 관계자는 2009년 물동량이 2008년 수준과 비슷하거나 조금 증가할 것으로 기대하고 있으며, 이는 다른 미국 내 항만에 비해 매우 양호한 상황임
- 월간 평균 교역량은 2007년 1,110만톤, 2008년 1,130만톤이었으며, 2009년 상반기 평균은 1,120만톤을 기록함
- 쿠르드 오일 가격이 2008년 중반 배럴당 147달러에서 2009년 초 40달러로 떨어진 이후 월간 평균 물동량은 33% 감소하였음
- 하지만 일반적으로 자동차 및 철강을 제외하고 수출입 모두 지난 분기보다 강세를 보임

□ Bahia Blanca항

- 아르헨티나 부에노스 아이레스 지역 Bahia Blanca항에 200만달러 규모의 사유 항만 건설 계획이 발표됨
- 이 계획에 따르면 네덜란드의 Louis Dreyfus Commodities 및 아르헨티나 Oleaginosa Moreno가 이 프로젝트를 위해 8.8헥타르를 요청하였으며, 이 지역에 항만 및 저장 공간, 두류 및 해바라기 처리 공장을 건설할 계획임

□ Itajai항

- 브라질 Itajai항의 수심이 대형 선박을 수용하기 위해 10.5m로 증심
- 항만은 지난해 Santa Catarina주의 홍수 이후 흘수 6m 이상의 선박의 입항을 제한해 왔었음

6. 아프리카

□ 주요 항만물동량

- '09년 9월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 전년과 비슷한 수준으로 처리
- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 '09년 9월 22만 1천TEU를 처리하며 전년 동기대비 5.3% 감소를 나타냈으나 전월 대비 7.4% 증가
- 케이프 타운항은 전월 대비 23.4% 증가하여 8월에 다소 주춤하였던 물동량의 회복세가 나타남
- 포트 엘리자베스항은 전년 동기대비 0.4% 증가수준에 그쳤으나, 전월 대비 64.1% 크게 증가하며 '08년 7월 이후 최고치를 기록

<표 II-5> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
더반항	233	1,974	205	221	1,758	7.4	-5.3	-10.9
케이프 타운항	59	596	52	65	578	23.4	8.5	-3.0
포트 엘리자베스항	42	320	26	43	231	64.1	0.4	-27.8
이스트 런던항	6	44	4	3	27	-34.8	-54.5	-38.1
리차드 베이항	2	9	0	1	1	499.1	-66.7	-84.5

자료 : 남아프리카공화국 항만청(www.transnetnationalportsauthority.net)
 주 : 증가율은 1TEU 단위에서 계산

□ 탄자니아

- 다스에스살람항, 상반기 물량 25% 감소
- 경기침체와 항만혼잡의 영향으로 올 상반기 탄자니아 다스에스살람항(Tanzania's Dar es Salaam port)의 컨 처리물량이 25% 감소한 것으로 나타남
- 최근 탄자니아 은행의 한 보고서는 "외부적인 글로벌 경기침체로 물동량이 일부 감소하였다"고 분석했으며, 부룬디(Burundi), 르완다

(Rwanda), 잠비아(Zambia) 및 말라위(Malawi)등 역내 허브항만인 다스에스살람항의 올 상반기 처리물량은 53만 3,000톤(DWT)으로 집계됨

- 한편, 나칼라(Nacala)의 모잠비크항(Mozambique port)은 다스에스 살람(Dar es Salaam)의 최대 경쟁항만으로 거듭나기 위해 지난 주 말라위와 말라카를 연결하는 개발계획을 발표한 바 있음

7. 중동

□ 이란

- 이란이 2010년 3월까지 자국항만을 민영화할 계획이라고 밝힘
 - 이란 운송부 장관이자 해양항만부서의 수장인 Ali Taheri씨는 지난 3일 한 역내언론과의 자리에서 민영화에 따르는 비용은 13억달러에 달한다고 전했으며, 캐스피언(Caspian) 및 걸프(Gulf)항만 시설을 20년 혹은 40년간 장기 임대할 계획이라고 밝힘
 - 이에 언론에는 이러한 움직임을 두고 물류 인프라와 항만효율성 제고를 목적하는 것이라고 전함
 - 한편, Taheri씨는 2010년까지 유류수송 선박량을 지금의 1,200만톤에서 약 2,000만톤으로 확대할 계획이라고 덧붙임



국내 항만 동향

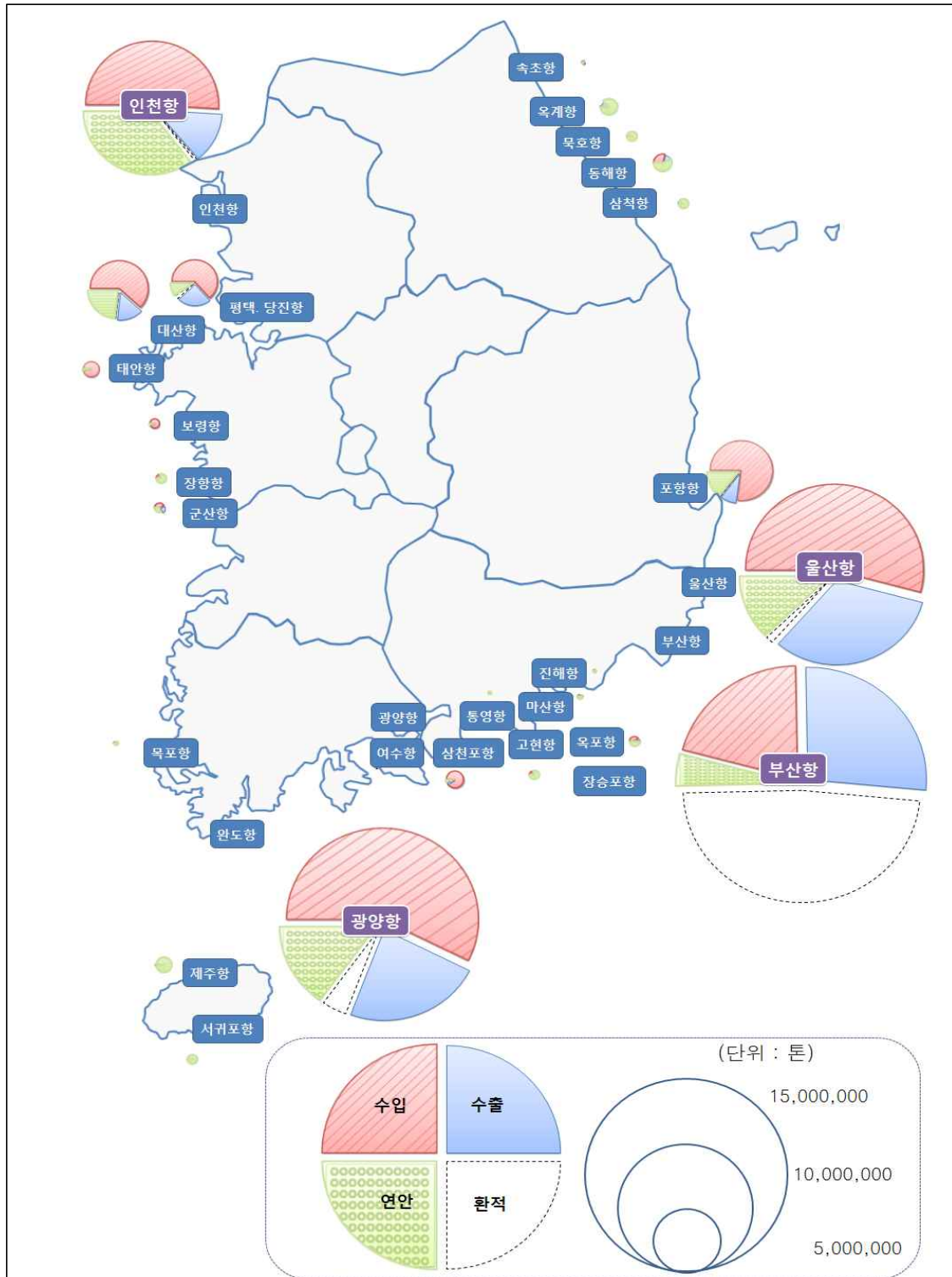
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항



1. 전국

○ '09년 9월 주요 항만 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

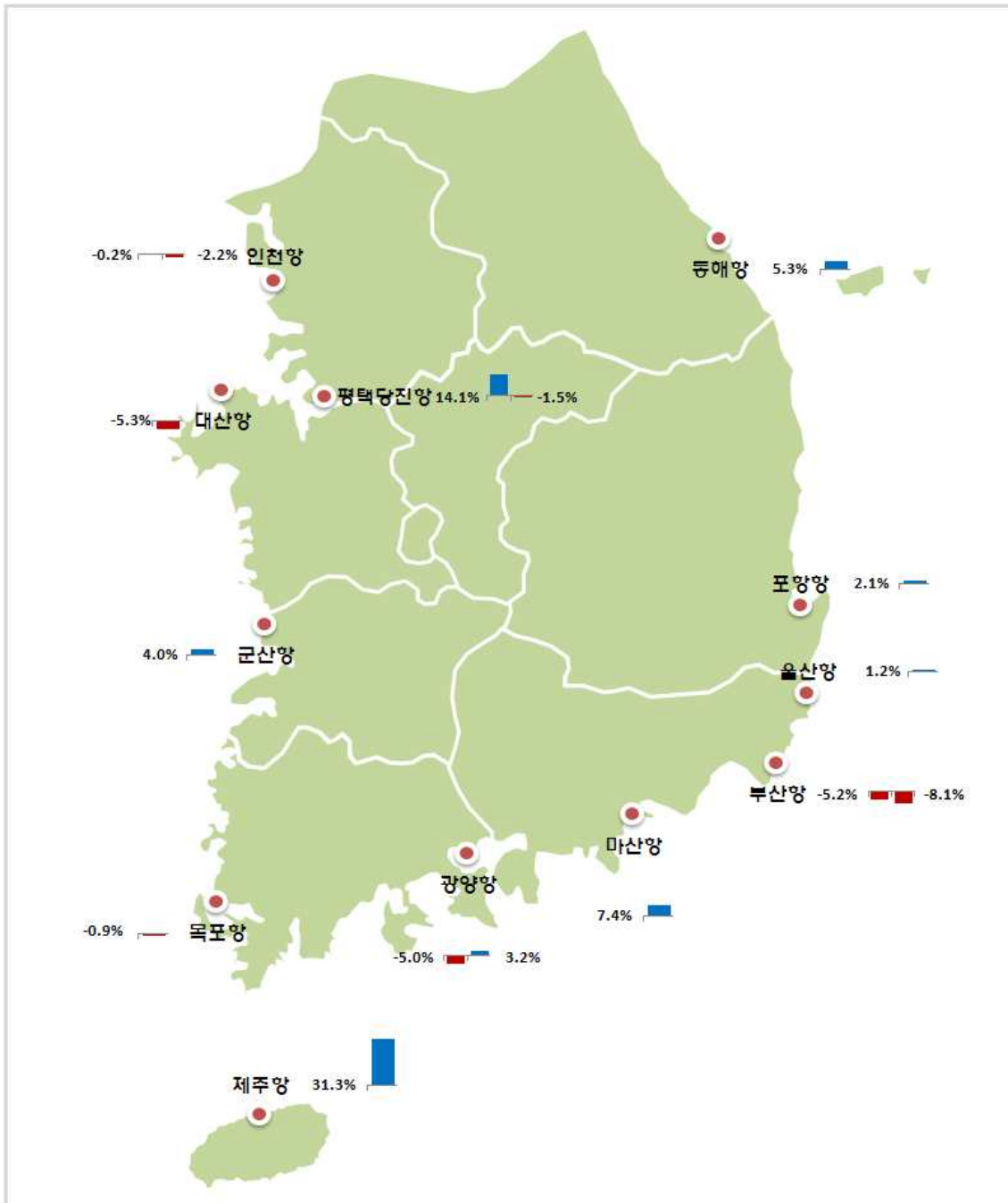
<그림 III-1> 항만별 9월 총물동량 현황



1. 전국

- '09년 9월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 전국 총물동량은 9,284만 2천톤으로 전년 동기대비 2.0% 감소를 기록하였으나 8월에 비해 4.6% 증가
- 9월까지 누적물동량은 전년 동기대비 9.2% 감소한 7억 8,274만 5천 톤 기록
- '09년 9월 전국 컨테이너물동량은 141만 6천TEU로 전년 동기대비 5.9% 감소를 기록하였으나 8월에 비해 2.8% 증가
- 9월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 14.6% 감소한 1,176만 9천톤 기록

<표 III-1> 전국 9월 물동량 현황

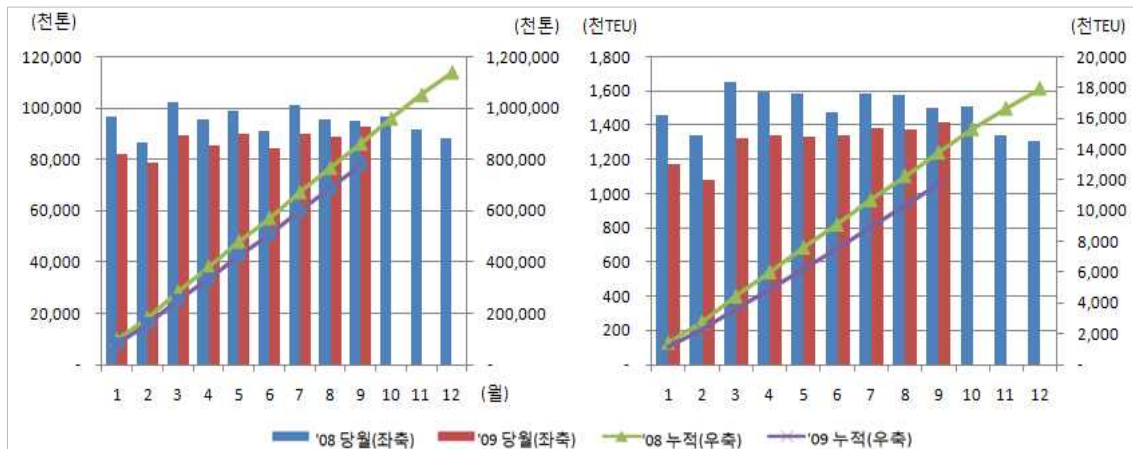
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총 물동량	합계	94,720	862,356	88,732	92,842	782,745	4.6	-2.0	-9.2
	수입	44,199	404,848	43,095	42,854	366,405	-0.6	-3.0	-9.5
	수출	18,421	167,539	17,484	18,996	157,968	8.6	3.1	-5.7
	환적	12,143	108,385	10,656	11,169	91,327	4.8	-8.0	-15.7
	연안	19,957	181,584	17,497	19,822	167,046	13.3	-0.7	-8.0
컨테이너	합계	1,504	13,774	1,377	1,416	11,769	2.8	-5.9	-14.6
	수입	491	4,528	431	448	3,692	4.0	-8.8	-18.4
	수출	479	4,431	449	459	3,796	2.3	-4.2	-14.3
	환적	527	4,726	486	490	4,138	1.0	-6.9	-12.4
	연안	7	90	12	19	143	53.9	154.5	59.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 부산항 총물동량은 1,948만 7천톤으로 전년 동기대비 5.2% 감소하였으나 전월 대비 3.8% 증가를 나타냄
- 9월까지 누적물동량은 전년 동기대비 15.0% 감소한 1억 5,978만 1천톤을 기록
- '09년 9월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 8.1% 감소한 103만 7천 TEU를 기록
- 9월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 15.9% 감소한 868만 5천TEU를 기록

<표 III-2> 부산항 9월 물동량 현황

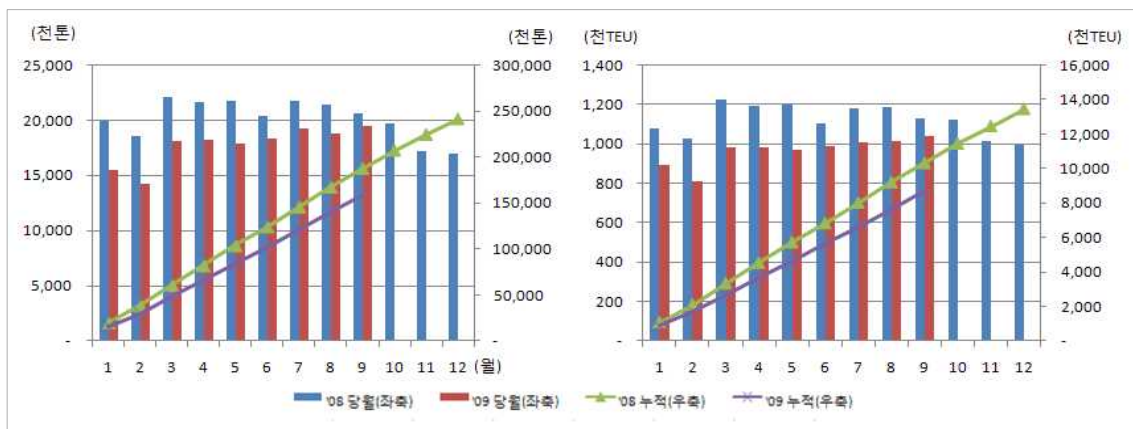
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	20,556	187,923	18,766	19,487	159,781	3.8	-5.2	-15.0
	수입	4,744	43,005	3,854	4,007	31,838	4.0	-15.5	-26.0
	수출	5,544	50,814	4,948	5,215	43,325	5.4	-5.9	-14.7
	환적	9,297	85,343	9,131	9,382	76,529	2.8	0.9	-10.3
	연안	972	8,762	833	882	8,089	5.9	-9.2	-7.7
컨 테 이 너	합계	1,129	10,322	1,016	1,037	8,685	2.1	-8.1	-15.9
	수입	320	2,971	273	284	2,364	3.9	-11.3	-20.4
	수출	316	2,904	284	291	2,405	2.3	-7.9	-17.2
	환적	493	4,442	458	461	3,906	0.7	-6.4	-12.1
	연안	1	5	0	2	10	474.6	161.1	79.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

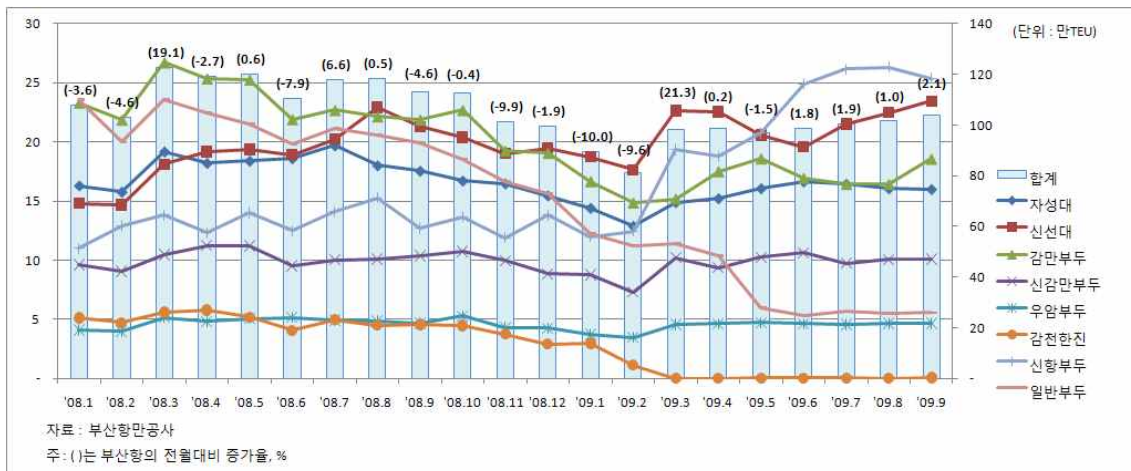
<그림 III-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 9월 부산항 컨테이너물동량은 신선대와 감만부두의 물동량 증가에 힘입어 103만 7천TEU를 기록하며 3개월 연속 100만TEU 이상을 처리
- 신선대부두는 대한통운이 신선대컨테이너터미널을 인수한 지난 4월 이후 꾸준한 물동량 증가세를 나타내고 있음
- 감만부두는 환적물동량이 전월 대비 16.6% 급증하였고, 수입과 수출물동량 또한 각각 8.5%, 10.4% 증가하며 총 9.6%의 높은 증가율을 기록
- 반면 매월 증가추세를 보이던 부산신항의 총컨테이너물동량은 전월 대비 3.5% 감소

<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이

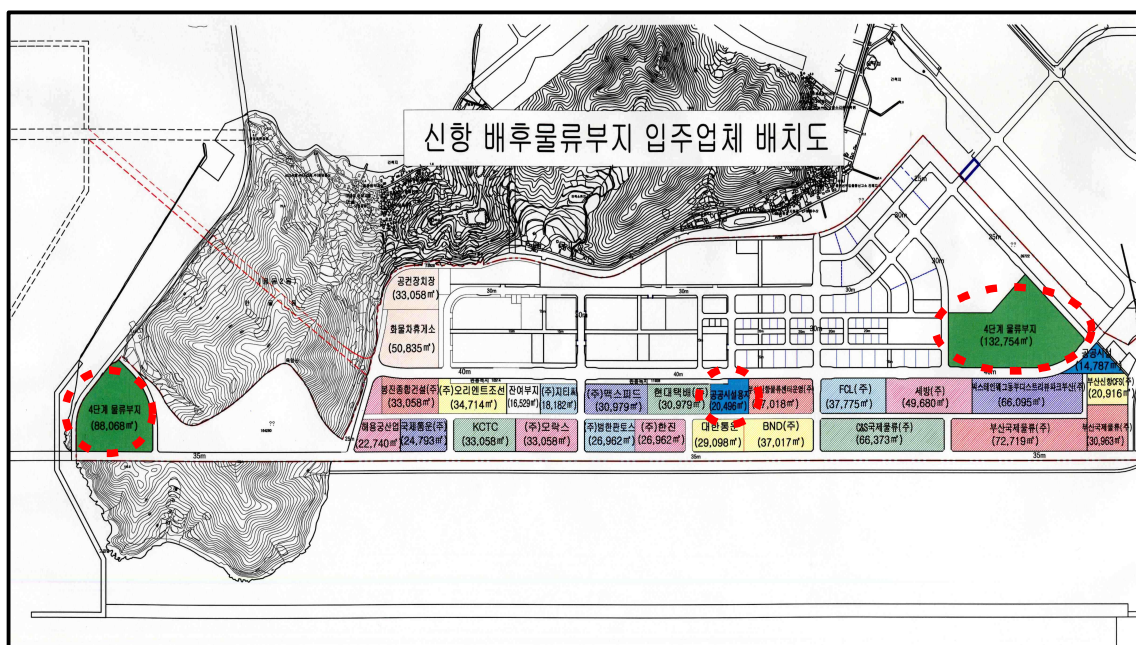


- 부산항 신항 배후물류단지 입주업체 선정 시작
- 부산항만공사는 23일 신항 북컨테이너부두 배후물류단지 가운데 마지막 4단계 부지에 입주할 기업 모집 발표
- 4단계 부지는 북컨테이너부두 배후물류단지 120만㎡ 가운데 22만 5천㎡의 규모이며, 지난해 준공된 3단계 2만㎡와 내년 말까지 조성될 20만 5천㎡임
- 입주업체는 물류업종을 영위하고자 하는 외국인투자기업이어야 하며, 신항 배후물류부지 3만 3천㎡ 이상을 이미 확보하고 있는 업체

는 참여가 제한됨

- 부산항만공사는 오는 11월 2일 사업설명회를 개최한 후 12월 22일까지 사업계획서를 접수받아 평가위원회의 평가를 거쳐 선정할 방침임
- 현재 북컨테이너부두 배후물류단지에서 물류센터를 운영하고 있는 업체는 1, 2단계 배후단지에 위치한 BIDC(주) 등 9개 물류기업이 있음

<그림 III-6> 임대토지 위치 상세도



자료 : 부산항만공사 보도자료

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 총물동량은 전년 동기대비 5.0% 감소한 1,585만 4천톤을 처리
- 9월까지 누적물동량은 전년 동기대비 14.0% 감소한 1억 3,294만 7천톤 기록
- '09년 9월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 3.2% 증가한 16만 3천 TEU 기록
- 9월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 6.2% 감소한 132만 4천TEU 기록

<표 III-3> 광양항 9월 물동량 현황

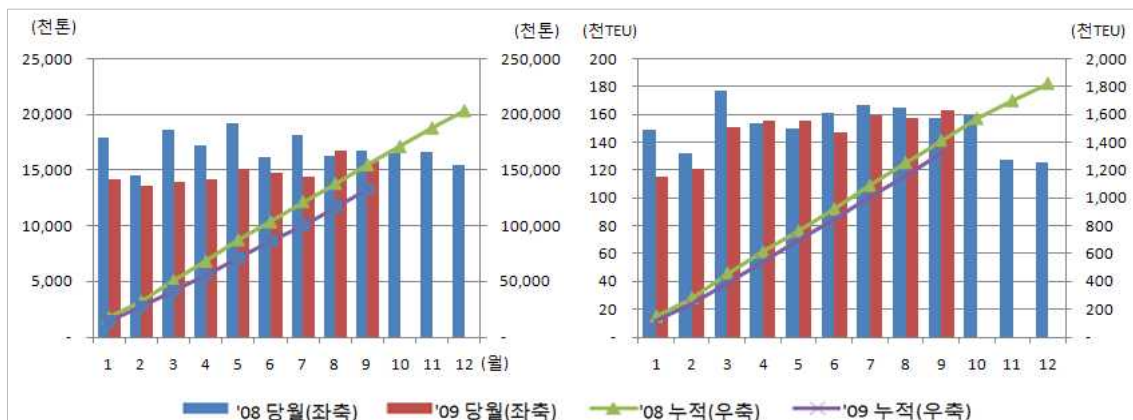
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	16,689	154,644	16,784	15,854	132,947	-5.5	-5.0	-14.0
	수입	9,888	87,769	10,177	9,105	76,964	-10.5	-7.9	-12.3
	수출	3,230	30,345	3,926	3,691	30,756	-6.0	14.3	1.4
	환적	857	11,790	615	666	6,323	8.3	-22.3	-46.4
	연안	2,714	24,740	2,065	2,392	18,904	15.8	-11.9	-23.6
컨 테 이 너	합계	158	1,411	157	163	1,324	3.6	3.2	-6.2
	수입	68	591	63	65	537	2.0	-5.0	-9.1
	수출	61	577	67	69	568	3.0	12.9	-1.6
	환적	29	243	24	26	201	6.6	-10.0	-17.2
	연안	-	-	3	3	18	26.8	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 광양항~유럽 정기항로(NE4·North Europe) 신규 개설 및 운항
 - 한진해운 등 3개 선사가 공동운항하며 8천TEU급 컨테이너선이 주 1회 정기 운항
 - 광양~중국 Ningbo~상하이~싱가포르~독일 함부르크~네덜란드 로테르담~이집트 포트사이드항을 주로 운항
- 광양항 중마 일반부두 옆 해안도로변에 위치한 방제 비축기지 운영
 - 광양에 기름 유출 등 해양오염 사고가 발생할 경우 신속한 조치를 위해 필요한 방제 기자재를 보관해두는 전국 최대 규모의 비축기지임
 - 1,813㎡의 부지에 총면적 2,672㎡로, 3층 규모의 창고동과 2층짜리 관리동, 방제훈련용 인공수조가 들어섬
 - 중유(重油) 1만톤의 유출사고를 기준으로 초기 3일간 초동방제에 필요한 유흡착재 60톤, 고점도유(油) 이송펌프 10대, 고압세척기 3대, 7,700명분의 방제작업복, 지게차 3대 등 각종 기자재 상시 보관
 - 동해권(울산)과 서해권(충남 대산), 남해권(광양)에 각각 이 같은 비축기지를 건설하거나 계획 중에 있으며, 이 가운데 남해권 비축지가 첫 번째로 완공된 것임
- 광양항 배후물류단지(관세자유무역지역) RFID 출입관리시스템 구축사업 추진
 - 케이엘넷이 광양항 배후물류단지의 RFID(전자태그) 출입관리시스템 구축 추진
 - 향후 28개 전국 항만을 대상으로 하는 'RFID기반 항만출입체계 개선 확산사업'에 표준으로 적용될 것을 감안, 광양항 배후물류단지 입주기업의 출입통제 민원 편의제고와 함께 보안강화에 주력할 예정

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 인천항 총물동량은 1,123만 4천톤으로 전년 동기대비 0.2% 감소
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 유류물동량은 전년 동기대비 7.7% 증가하였으나, 기타잡화 및 모래 물동량이 전년 동기대비 각각 5.9%, 1.1% 감소
- 양곡 및 시멘트의 물동량은 각각 49.2%, 6.7% 증가함
- 컨테이너물동량은 14만 1천TEU로 전년 동기대비 2.2% 감소

<표 III-4> 인천항 9월 물동량 현황

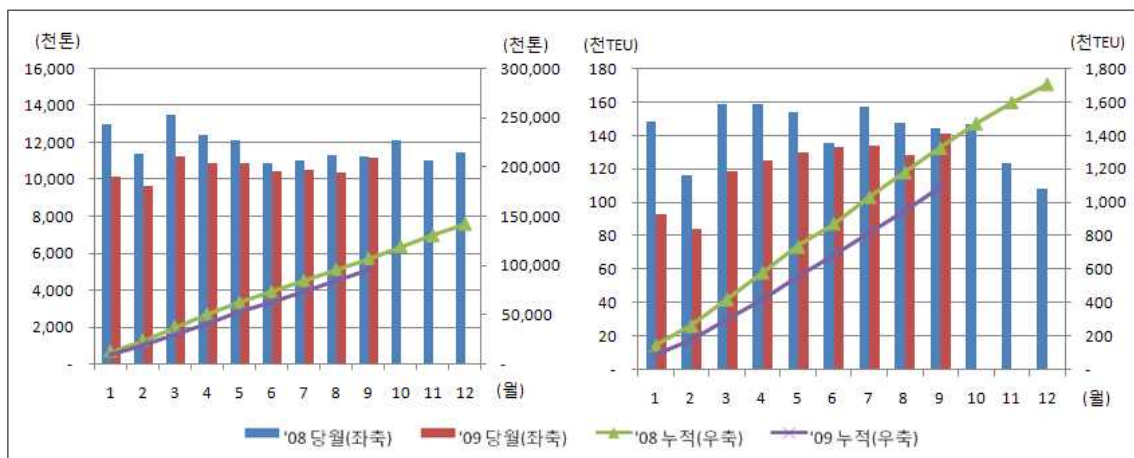
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	11,256	107,092	10,405	11,234	95,654	8.0	-0.2	-10.7
	수입	6,204	62,027	5,637	5,732	52,555	1.7	-7.6	-15.3
	수출	1,362	12,892	1,338	1,459	12,028	9.0	7.1	-6.7
	환적	48	369	21	66	344	216.1	37.4	-6.8
	연안	3,642	31,804	3,408	3,977	30,727	16.7	9.2	-3.4
컨 테 이 너	합계	144	1,323	129	141	1,091	9.6	-2.2	-17.6
	수입	71	672	64	71	545	10.6	-0.8	-19.0
	수출	69	625	61	65	510	6.5	-6.7	-18.4
	환적	3	17	1	1	13	11.7	-50.2	-23.3
	연안	1	9	3	4	23	54.6	320.4	157.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-8> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 인천항 생산유발효과 인천 총생산의 33% 차지
 - 인천항만공사와 인하대 산학협력단에 따르면 지난해 12월부터 8월 까지 9개월간의 인천항 관련 산업의 경제적 파급효과는 생산유발 12조 5,680억원, 부가가치 4조 8,919억원, 고용유발 10만 3,618명으로 분석됨
 - 이 중 생산유발효과 12조 5,680억원은 인천 총생산 대비 33.3%에 해당함
 - 선박별 기여도는 1회 입출항을 기준으로 컨테이너선이 4억 1,300만원으로 가장 높았으며, 이어 자동차선이 3억 8,900만원, 액체화물선 3억 1,000만원, 관광크루즈선 2억 2,000만원, 공컨테이너선 1억 8,500만원, 벌크화물선 1억 5,500만원임
 - 원자재 등 전체 수입 화물의 91%는 인천(59.9%)과 경기(30.9%)로 이동하는 것으로 나타났으며, 인천항을 통해 나가는 수출 화물의 목적지는 중국(56.7%), 홍콩(9.6%), 말레이시아(6.0%), 베트남(5.8%) 순이었음
 - 인천의 주요 산업단지의 인천항 의존도는 수입화물의 경우 남동공단 99.5%, 주안공단 97.7%, 부평공단 94.4%였고, 수출화물은 남동공단 47.5%, 주안공단 75.0%, 부평공단 96.9% 였음
- 인천 남항에 자전거도로와 산책로 등이 조성되는 대규모 친수공간이 오는 2016년 완공될 예정
 - 인천지방해양항만청은 인천 남항 제3준설토 투기장(아암물류 2단지) 전면 해상의 호안시설 2.6km에 인천시민을 위한 휴식처인 대규모 친수공간을 조성하기로 함
 - 호안시설 상부에 4만 8천평 규모의 녹지벨트 조성 및 호안 전 구간에 걸쳐 폭 3m의 자전거도로와 산책로를 설치할 계획
 - 특히 친수공간에는 인천대교를 가장 가까워서 바라볼 수 있는 위치에 약 400평 규모의 전망 데크를 설치하고, 송도국제신도시와 인접한 곳에 바닥분수와 파고라, 공원 및 엘리베이터 시설 등을 갖춘 조망타워(3층)를 수용하는 약 3천평 규모의 광장도 조성할 계획

- 인천항건설사무소는 친수공간 조성계획에 따라 9월 안에 설계를 완료하고 올해 안에 공사에 들어가 2012년 6월까지 호안을 완공할 예정임
- 인천항만공사 2009년 두 번째 공사채 발행 추진
 - 인천항만공사는 신규항만 공사 자금을 마련하기 위해 5년 만기 400억원어치 공사채를 발행
 - 당초 300억원 안팎을 계획했지만 추경예산이 편성되면서 발행규모가 소폭 확대됨

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- 울산항의 '09년 9월 총물동량은 1,480만 5천톤으로 전월 대비 15.3% 증가
 - 전년 동기대비 1.2% 증가하였으며, 누적물동량은 0.3% 증가
 - 차량 및 부품 화물이 미국과 유럽연합(EU), 신흥국 등의 자동차 수요 회복과 수출 전략차종의 투입 확대 등의 영향으로 전년 동월 대비 60.1% 증가, 액체화물은 석유제품 수출 감소로 3.2% 감소
- '09년 9월 울산항 컨테이너물동량은 2만 4천TEU로 전월 대비 12.5% 감소
 - 전년 동기대비 17.8% 감소하였으며, 누적물동량은 27.7% 감소

<표 III-5> 울산항 9월 물동량 현황

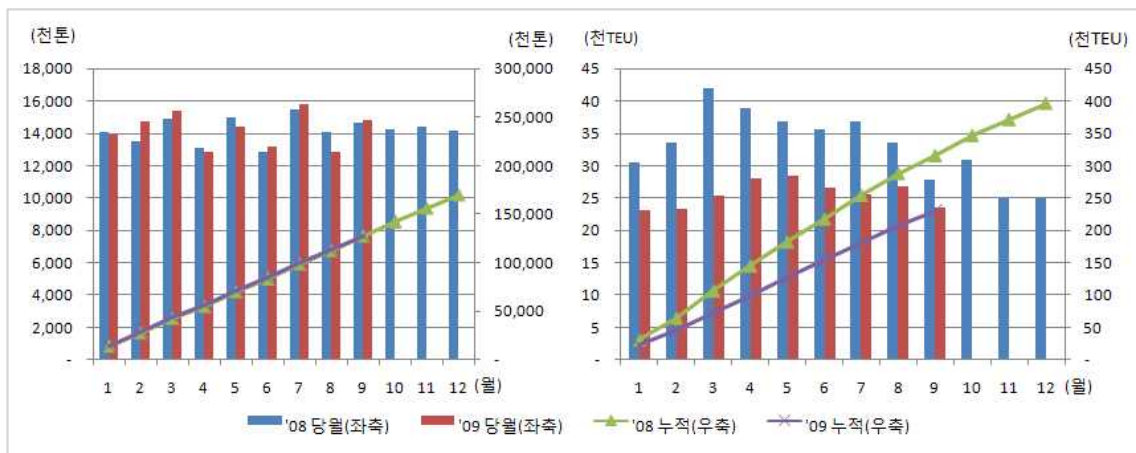
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총물동량	합계	14,624	127,547	12,835	14,805	127,869	15.3	1.2	0.3
	수입	7,706	68,790	6,626	8,022	68,430	21.1	4.1	-0.5
	수출	5,022	41,391	4,161	4,777	41,138	14.8	-4.9	-0.6
	환적	186	1,883	263	195	1,543	-25.9	4.7	-18.0
	연안	1,710	15,483	1,785	1,811	16,758	1.5	5.9	8.2
컨테이너	합계	29	319	27	24	231	-12.5	-17.8	-27.7
	수입	13	137	9	8	80	-13.1	-37.1	-41.7
	수출	14	160	16	13	138	-14.5	-1.6	-13.9
	환적	2	22	2	2	13	10.2	0.6	-41.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 울산항만공사(UPA), 방파제 접안선박 접안료 50% 감면
 - UPA는 지난 3일 제27차 항만위원회를 개최하여 방파제에 설치된 접안시설에 접안하는 액체환적화물 선박의 접안료 50%를 감면하는 '울산항만공사의 항만시설사용 및 사용료 등에 관한 규정 일부 개정(안)'과 울산광역시 울주군 온산읍 소재의 '민간기업 내 위치한 토지 매각(안)'을 심의·의결함
 - 방파제에 설치된 접안시설에 접안하는 액체환적화물 선박의 정박료를 50% 감면하는 규정 개정은, 최근 SK에너지의 원유부이 이설에 따른 해상환적정박지인 M9, M10의 폐쇄에 액체환적화물 선박의 비용이 증가됨에 따라 액체환적화물량의 울산항 이탈로 항만경쟁력이 저하된다고 판단되어 인센티브 차원에서 항만시설 사용료를 감면해 주기로 한 조치임
 - 또한 이번에 매각하기로 상정된 울산광역시 울주군 온산읍 원산리 소재 토지는 민간기업 공장부지 가운데에 위치하여 항만운영과 무관한 토지로, 기업활동에 지장이 된다고 판단되어 항만위원회에 상정하게 됨. 토지매각(안)이 통과 되면 당해 공장부지의 활용도를 높일 수 있어 기업활동에 큰 도움이 될 것으로 기대되고 있음
 - 아울러 '컨테이너화물 인센티브제 도입', '울산항의 날 지정 계획' 등 공사에서 향후 추진될 업무에 대해서도 항만위원회에 보고하고 협조를 당부할 예정임
 - '컨테이너화물 인센티브제 도입'은 울산항의 신규기항 선사 및 물동량 유치를 위해 공헌한 선사와 화주에게 인센티브를 제공하는 계획으로, 2009년 7월 1일부터 울산항에서 취급된 물동량에 대해 기산하여 2010년 초에 지급하며, 6억 5천만원의 예산이 소요될 것으로 예상됨
- 조도보강 사업 24일 완료
 - UPA는 야간하역 능력 증대 및 안전사고 예방을 위한 울산본항 5·6·7부두의 조도보강 사업을 지난 24일 완료함
 - 올해 3월에 착공한 조도보강 사업은 5억원의 사업비를 투입하여 전선관로 및 조명탑 10개소의 조명등 104개를 교체했으며, 공사 완

료 후 울산항 5·6·7부두의 야간 조명 밝기가 20-30lux에 불과하던 것이 75lux이상으로 개선되었음

- UPA는 이번 조도보강 사업 완료로 울산본항내 부두가 대낮처럼 밝아짐에 따라 항만이용자 및 하역근로자에게 좋은 반응을 보이고 있으며, 야간작업 환경개선에 따른 작업능률 향상과 안전사고 예방에 큰 도움이 될 것으로 기대하고 있음
- 울산항의 조도보강 사업을 연차적으로 시행하여 향후 시행예정인 '24시간 항만운영체제 구축'에 만전을 기할 계획임

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 평택·당진항 총물동량은 432만 8천톤으로 전년 동기대비 14.1% 증가
 - 수출물동량은 104만 3천톤으로 전년 동기대비 53.4% 증가
 - 환적물동량은 11만 7천톤으로 전년 동기대비 43.6% 증가
- '09년 9월 컨테이너물동량은 3만 3천TEU로 전년 동기대비 2.3% 증가

<표 III-6> 평택·당진항 9월 물동량 현황

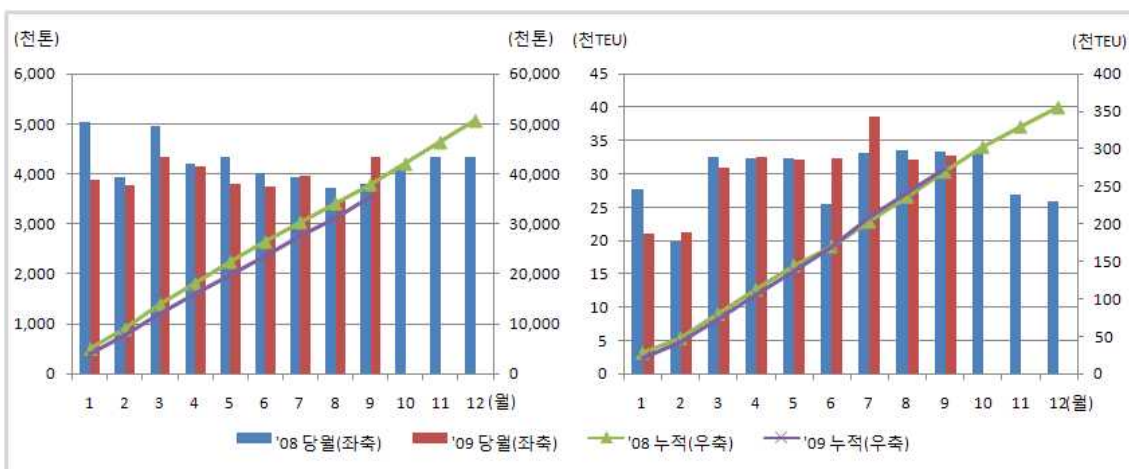
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
총 물 동 량	합계	3,794	37,911	3,477	4,328	35,453	24.5	14.1	-6.5
	수입	2,536	25,463	2,293	2,751	23,404	20.0	8.5	-8.1
	수출	680	7,753	639	1,043	7,117	63.1	53.4	-8.2
	환적	81	374	108	117	1,102	8.5	43.6	194.7
	연안	497	4,321	436	417	3,829	-4.3	-16.1	-11.4
컨 테 이 너	합계	33	270	32	33	274	2.3	-1.5	1.3
	수입	16	133	16	16	136	0.0	4.9	1.7
	수출	17	135	15	16	135	6.0	-5.9	-0.4
	환적	0	2	0	0	3	-66.3	-72.0	117.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



7. 기타항

□ 항만운영 동향

- 포항국제컨테이너터미널(PICT)이 코레일, 기아자동차와 각각 철도 운송 물류서비스 및 부두이용 양해각서(MOU)를 체결
 - 포항영일신항만(주)는 코레일, 기아자동차(주), 포항시, 포항지방해양항만청 등과 각각 철도운송 및 기아자동차의 포항 영일만항 컨테이너부두 이용에 대한 MOU를 맺고 철도운송물류 및 기아자동차 해외 수출물동량을 확보하게 됨
 - 포항 영일만항은 수출입 컨테이너 수송의 핵심지역인 포항 괴동역 철도를 이용, 컨테이너 철도운송에 나설 예정이며 괴동역에 부지 2만 평방미터 규모의 컨테이너 임시하치장도 완공함
 - 포항영일신항만(주)는 이번 철도운송 인프라를 확보함에 따라 향후 항만 인입 철도운송이 개설될 때까지 경기, 충북 등 수도권 지역의 물동량을 포항 괴동역까지 철도로 수송, 괴동역에서 영일만항까지는 육로로 운송하는 등 물류비를 대폭 절감할 수 있을 것으로 전망하고 있음
 - 또한, 이와 함께 기아자동차의 경기 화성소재 기아자동차 공장에서 유럽 및 동남아로 수출하는 물동량 연간 4만TEU를 포항 영일만항을 이용, 수출하기로 합의함
 - 기아자동차는 아울러 러시아 블라디보스톡과 포항국제컨테이너터미널 간 개설된 항로를 이용, 기아자동차의 러시아 수출입시 물류비를 대폭 절감할 수 있게 될 전망
 - 현재 포항국제컨테이너터미널은 극동러시아, 중국, 일본 항로를 개설하여 주 4편의 선박이 운항 중에 있으며, 10월에는 장금상선, 동영해운과의 러시아항로와 일본동안항로 개설과 미주나 유럽 화물의 원활한 수송을 위해 부산항과의 전략적 환적 서비스를 제공 할 예정임
- 지난 9월 18일 포항영일만항 컨테이너부두 개장식 개최
 - 18일 오후 경북지역 최초의 컨테이너 부두인 포항영일만항 컨테이너 터미널 개장식이 개최됨

- 포항영일만항 컨테이너부두는 지난 1992년 영일만항 개발계획이 수립되어 2005년 8월 착공 이후 4년 만에 완공된 컨테이너부두는 3만톤급 4선석이 동시 접안가능하며, 연간 48만TEU의 물동량을 처리할 수 있는 능력을 갖추게 됨
- 이번 포항 영일만항 컨테이너 부두 개장으로 러시아와 일본 서해안을 잇는 대구·경북 지역이 환동해 경제권의 국제물류거점으로 발전하여 지역경제를 한 단계 도약시킬 것으로 기대되고 있음



IV

국내 품목별 산업 동향

- 
1. 식·음료품 제조업
 2. 섬유제품 제조업
 3. 목재·종이 제조업
 4. 석탄·석유 제조업
 5. 화학제품 제조업
 6. 비금속제품 제조업
 7. 철강제품 제조업
 8. 기계 및 전자부품 제조업
 9. 운송장비 제조업
 10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 동식물성유지류 물동량은 16만 7천톤으로 전년 동기대비 37.8%, 전월 대비 16.0% 감소
- 수입물동량의 감소 폭이 48.3%로 크게 나타났으며, 연안물동량은 19.1% 감소를 나타냄
- '09년 9월까지의 누적물동량은 239만 9천톤으로 전년 동기대비 16.7% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

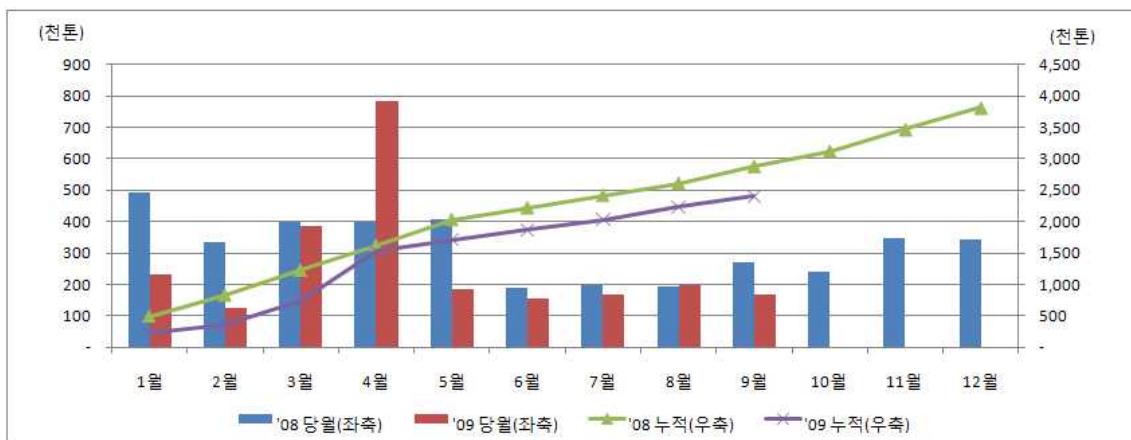
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	269	2,881	199	167	2,399	-16.0	-37.8	-16.7
수입	177	1,864	104	91	1,658	-12.0	-48.3	-11.1
수출	5	106	11	5	49	-58.3	-3.0	-53.8
환적	5	71	8	5	54	-37.7	-2.7	-23.9
연안	82	839	77	67	639	-13.2	-19.1	-23.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 동식물성유지류는 주로 부산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 22.4%로 전년 동기대비 8.1% 포인트 증가
 - '09년 9월 평택·당진항의 처리 비중은 20.6%로 전년 동기대비 8.8% 포인트 증가

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 어패·갑각류 물동량은 25만 8천톤으로 전년 동기대비 1.7% 증가, 8월에 비해 7.4% 증가하였음
- 수입물동량은 전년 동기대비 3.3% 감소한 반면, 연안물동량은 전년 동기대비 36.7% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 204만 2천톤으로 전년 동기대비 17.3% 감소

<표 IV-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황

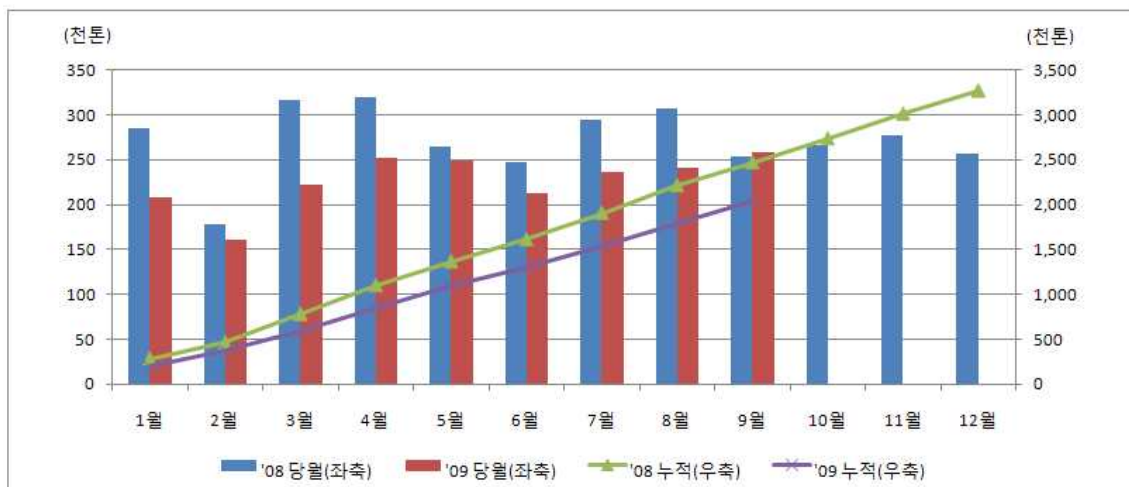
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	254	2,468	241	258	2,042	7.4	1.7	-17.3
수입	148	1,427	110	143	1,047	30.5	-3.3	-26.6
수출	17	183	24	17	232	-27.7	5.0	27.2
환적	87	806	106	94	720	-11.5	8.5	-10.7
연안	3	53	1	4	43	429.9	36.7	-18.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

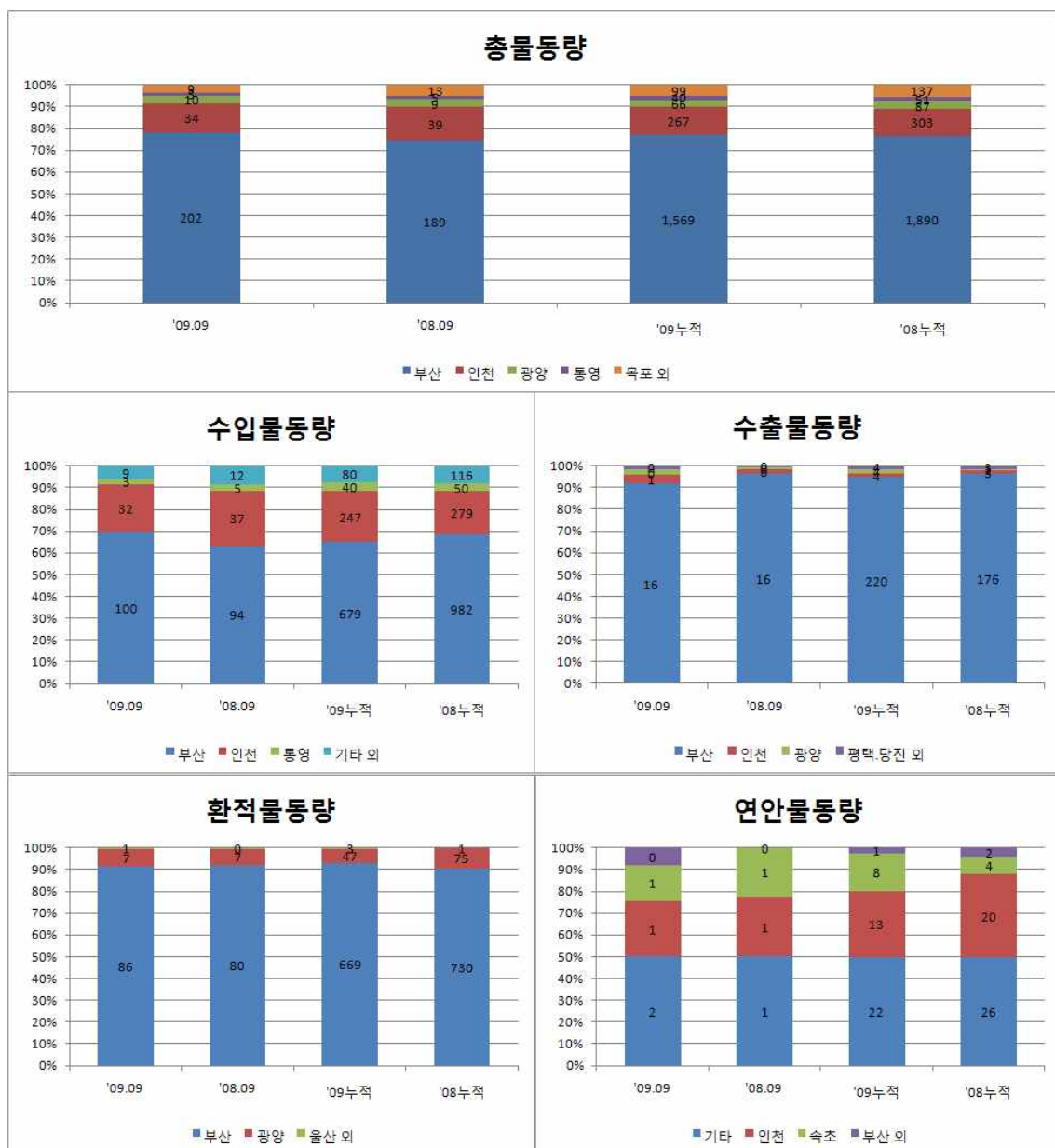
<그림 IV-3> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 78.2%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 감소
 - '09년 9월 인천항의 처리 비중은 13.1%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 감소

<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 당류 물동량은 12만 9천톤으로 전월 대비 42.4% 감소
- 전년 동기대비 36.9% 감소하였으며, 누적물동량은 13.3% 감소
- 수입, 수출이 각각 전년 동기대비 38.0%, 39.6% 감소하였으나 환적은 27.5% 증가

<표 IV-3> 당류 항만물동량 현황

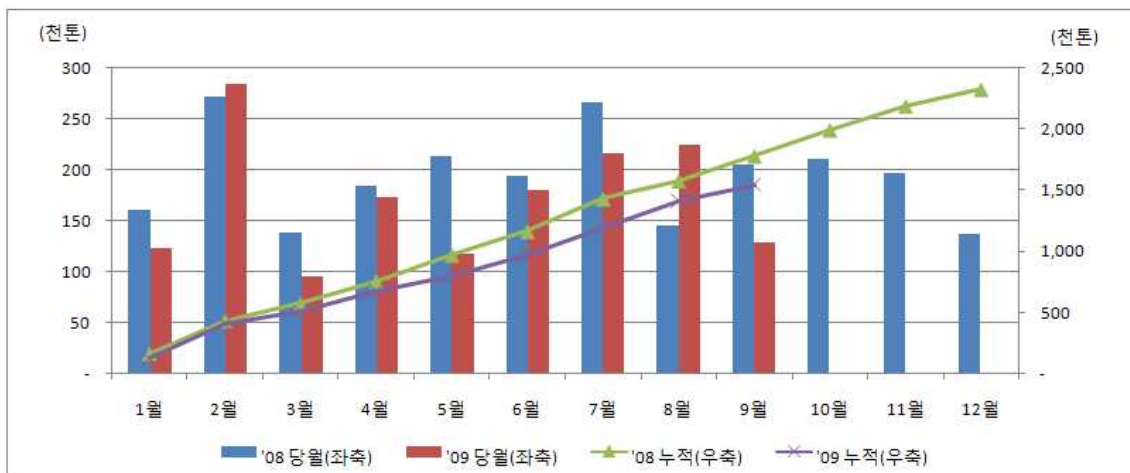
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	205	1,778	224	129	1,541	-42.4	-36.9	-13.3
수입	190	1,705	210	118	1,467	-43.9	-38.0	-13.9
수출	11	48	7	7	36	-6.5	-39.6	-24.4
환적	4	25	7	5	38	-31.3	27.5	52.0
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

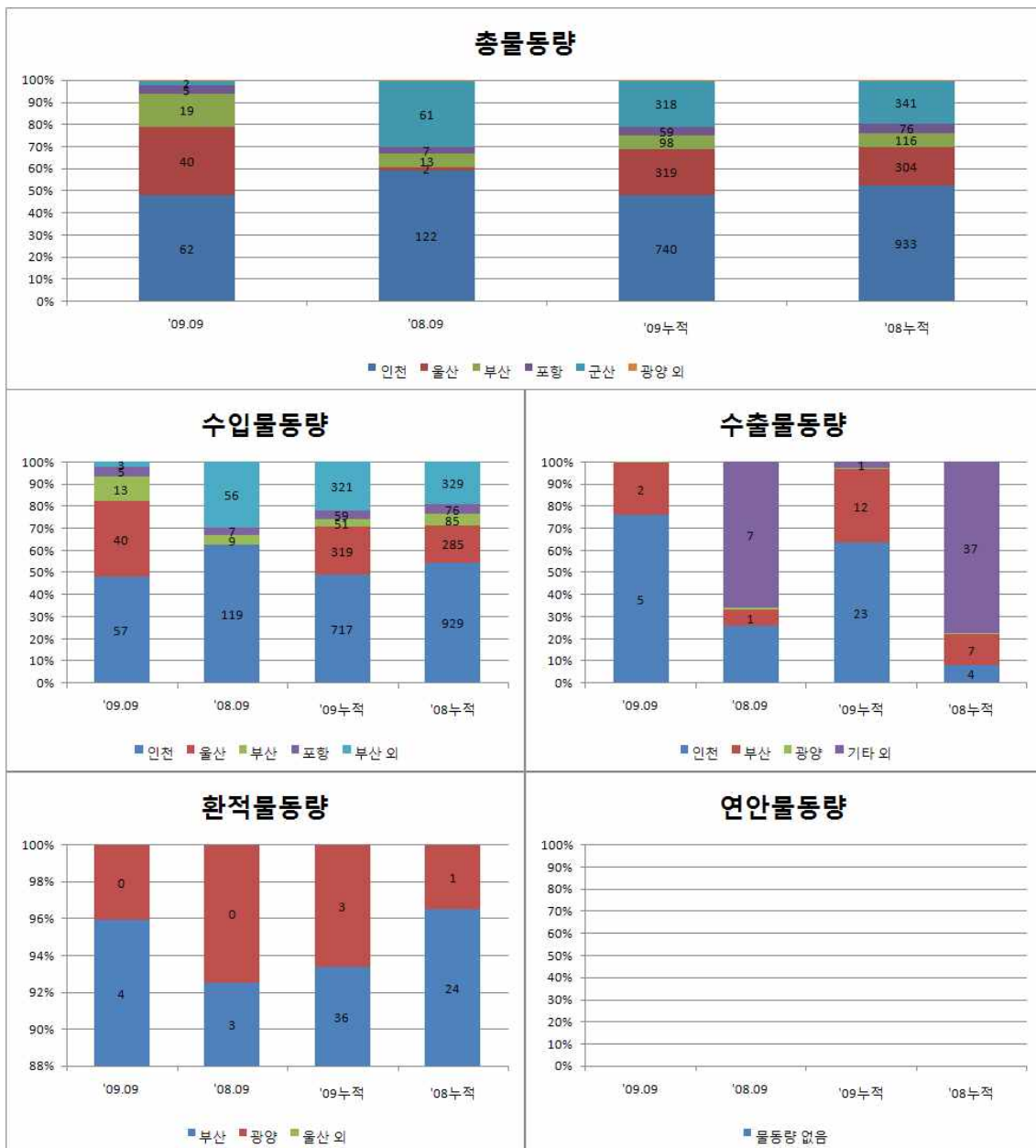
<그림 IV-5> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 부산항, 울산항, 군산항에서 처리
- '09년 9월 인천항의 당류 처리비중은 전년 동기대비 11.4% 포인트 감소
- 반면 울산항의 처리비중은 전년 동기대비 29.8% 포인트 증가

<그림 IV-6> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 양곡 물동량은 84만 2천톤으로 전월 대비 17.8% 증가
- 전년 동기대비 41.2% 증가하였으나, 누적물동량은 16.5% 감소
- 수입, 수출물동량이 각각 전년 동기대비 42.0%, 19.5% 증가

<표 IV-4> 양곡 항만물동량 현황

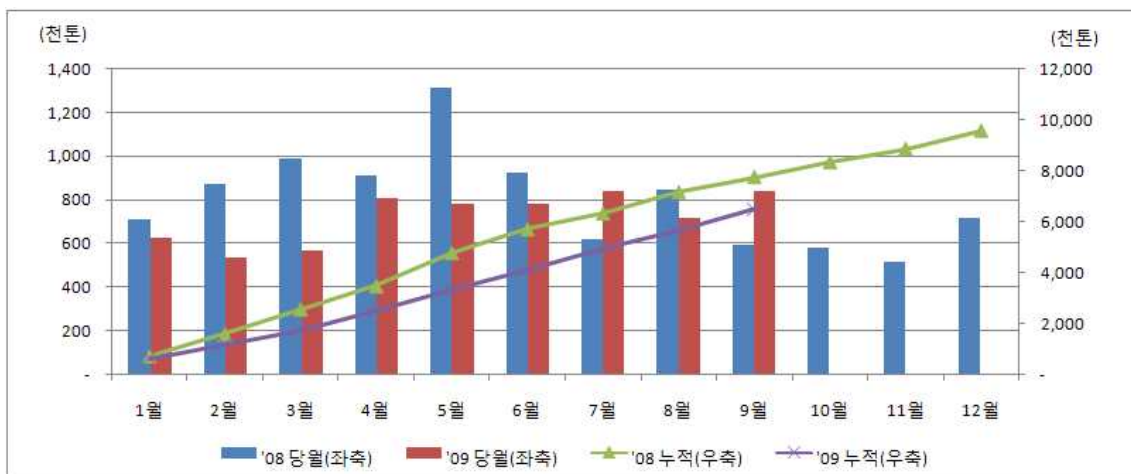
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	596	7,763	715	842	6,483	17.8	41.2	-16.5
수입	578	7,426	691	820	6,298	18.7	42.0	-15.2
수출	1	8	1	1	7	-25.0	19.5	-12.0
환적	18	329	20	16	169	-17.5	-7.4	-48.5
연안	0	0	3	4	8	46.5	18,033.3	34,408.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

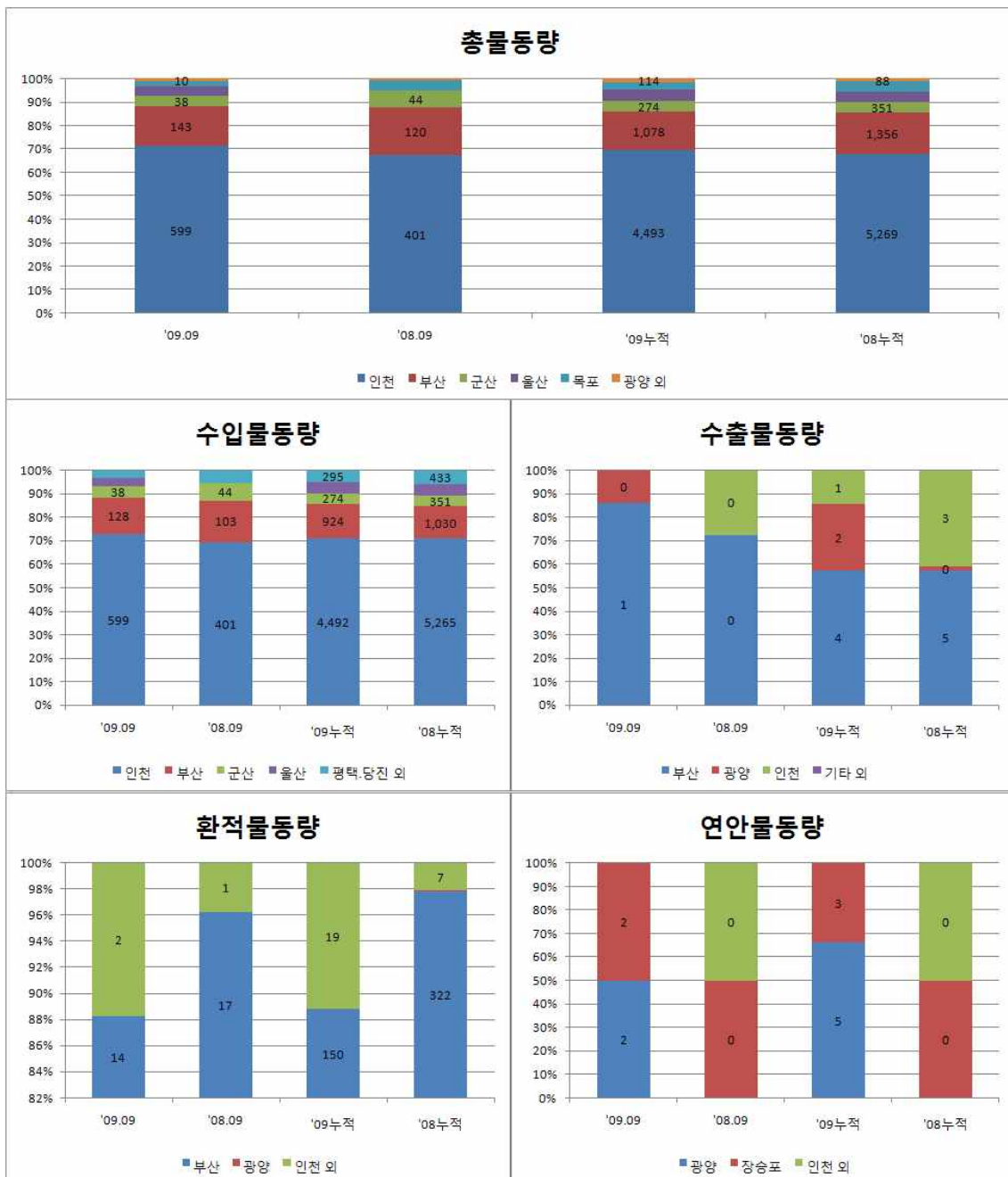
<그림 IV-7> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 군산항 등에서 처리
- '09년 9월 인천항의 양곡 처리비중은 전년 동기대비 3.9% 포인트 증가
- 반면 부산항의 처리비중은 전년 동기대비 3.1% 포인트 감소

<그림 IV-8> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 제분공업생산물 물동량은 3만 4천톤으로 전월 대비 12.2% 증가
- 반면 전년 동기대비 15.0% 감소하였으며, 누적물동량은 48.8% 감소
- 수입, 환적이 각각 전년 동기대비 19.0%, 3.7% 감소하였으나 수출은 35.0% 증가

<표 IV-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황

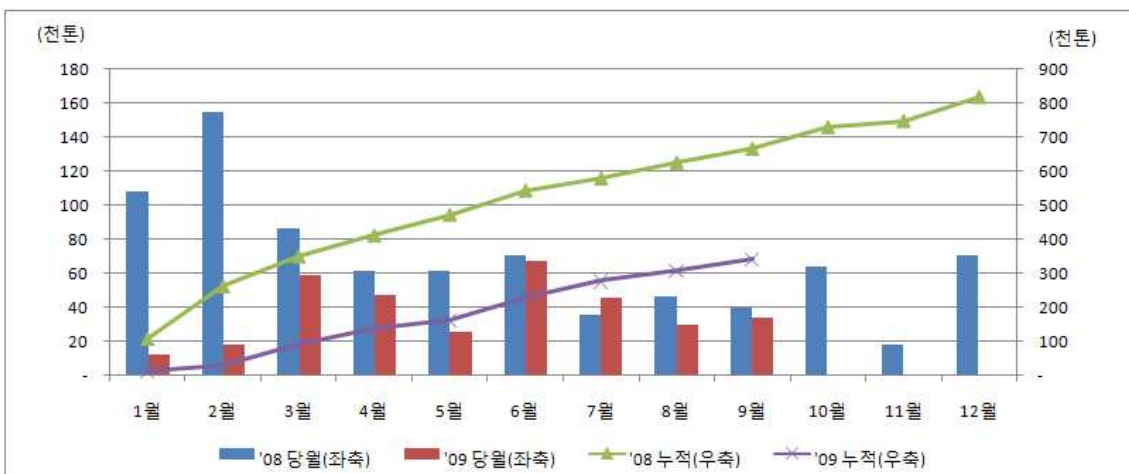
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	40	664	30	34	340	12.2	-15.0	-48.8
수입	32	571	22	26	271	18.3	-19.0	-52.6
수출	1	30	3	1	16	-54.0	35.0	-46.0
환적	7	63	5	7	53	22.6	-3.7	-15.9
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

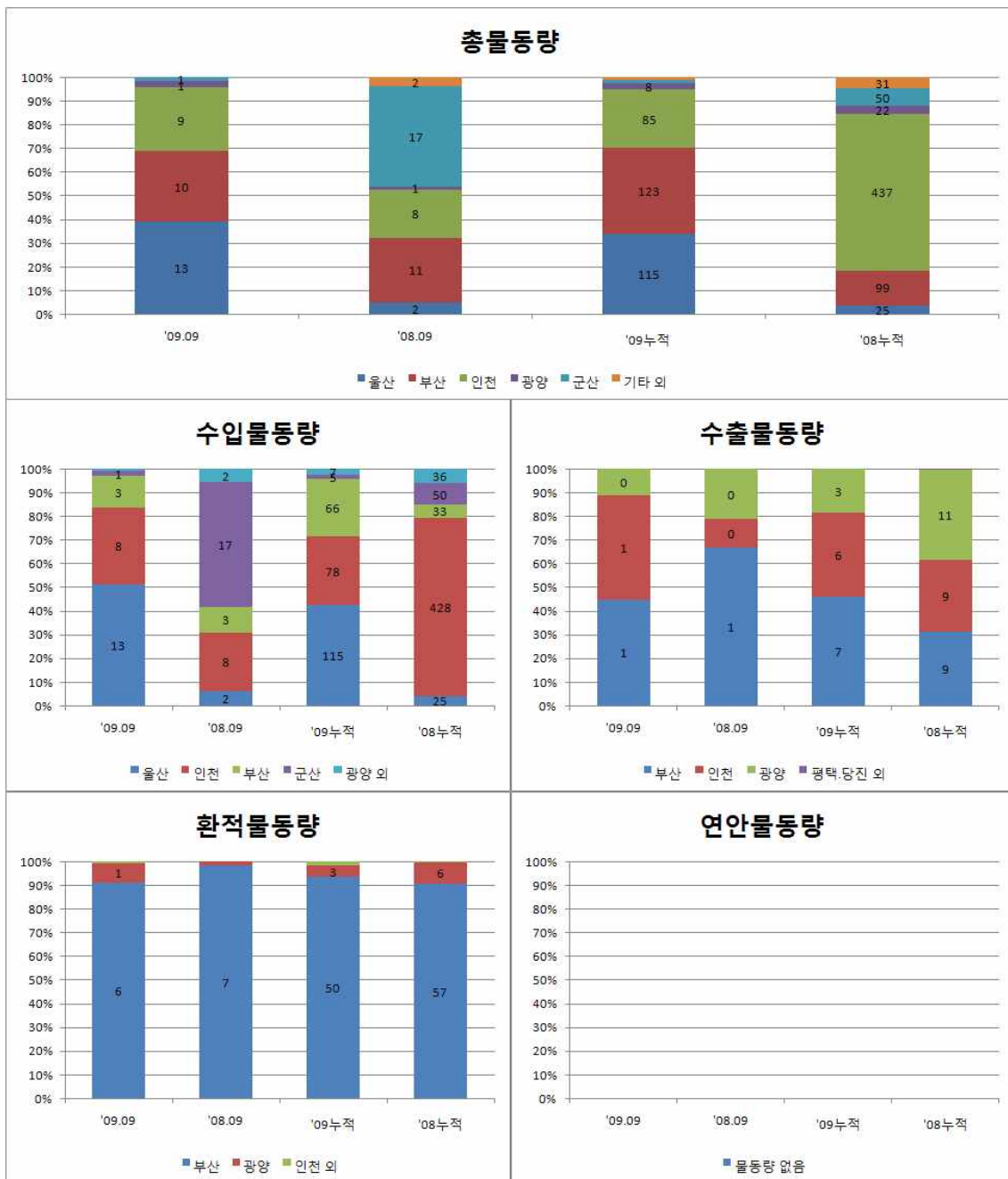
<그림 IV-9> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 울산항, 인천항, 부산항 등에서 처리
 - '09년 9월 울산항의 처리 비중은 전년 동기대비 34.2% 포인트 증가
 - 전월에 이어 비중이 크게 증가함

<그림 IV-10> 제분공업생산품 항만물동량 현황



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 육류의 총물동량은 5만 5천톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 35.6% 증가했으나, 환적물동량이 전년 동기대비 35.0% 감소함
- '09년 9월까지의 누적물동량은 44만 4천톤으로 전년 동기대비 22.1% 감소

<표 IV-6> 육류 항만물동량 현황

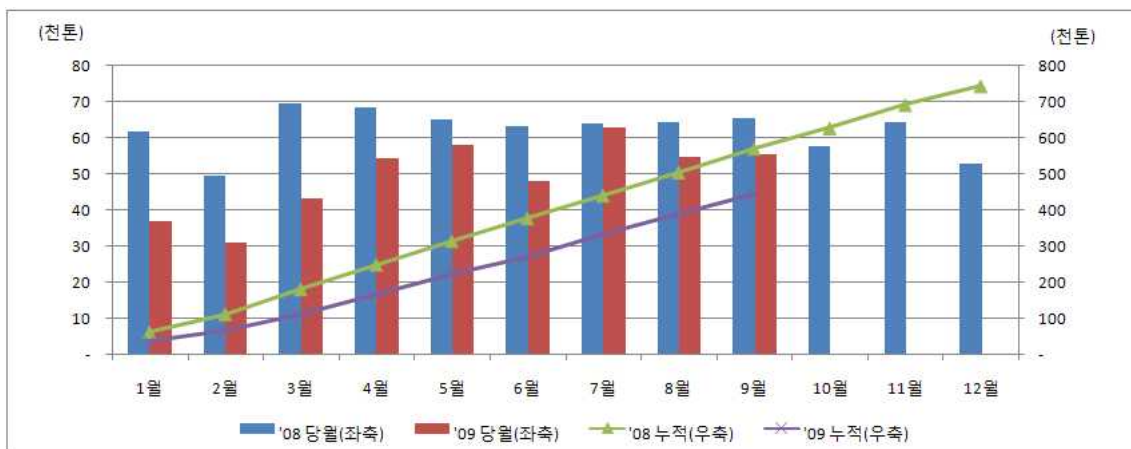
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	65	569	55	55	444	1.0	-15.1	-22.1
수입	18	209	23	24	201	5.8	35.6	-3.5
수출	2	14	2	2	15	-13.9	-21.9	3.1
환적	45	346	30	29	227	-1.8	-35.0	-34.3
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

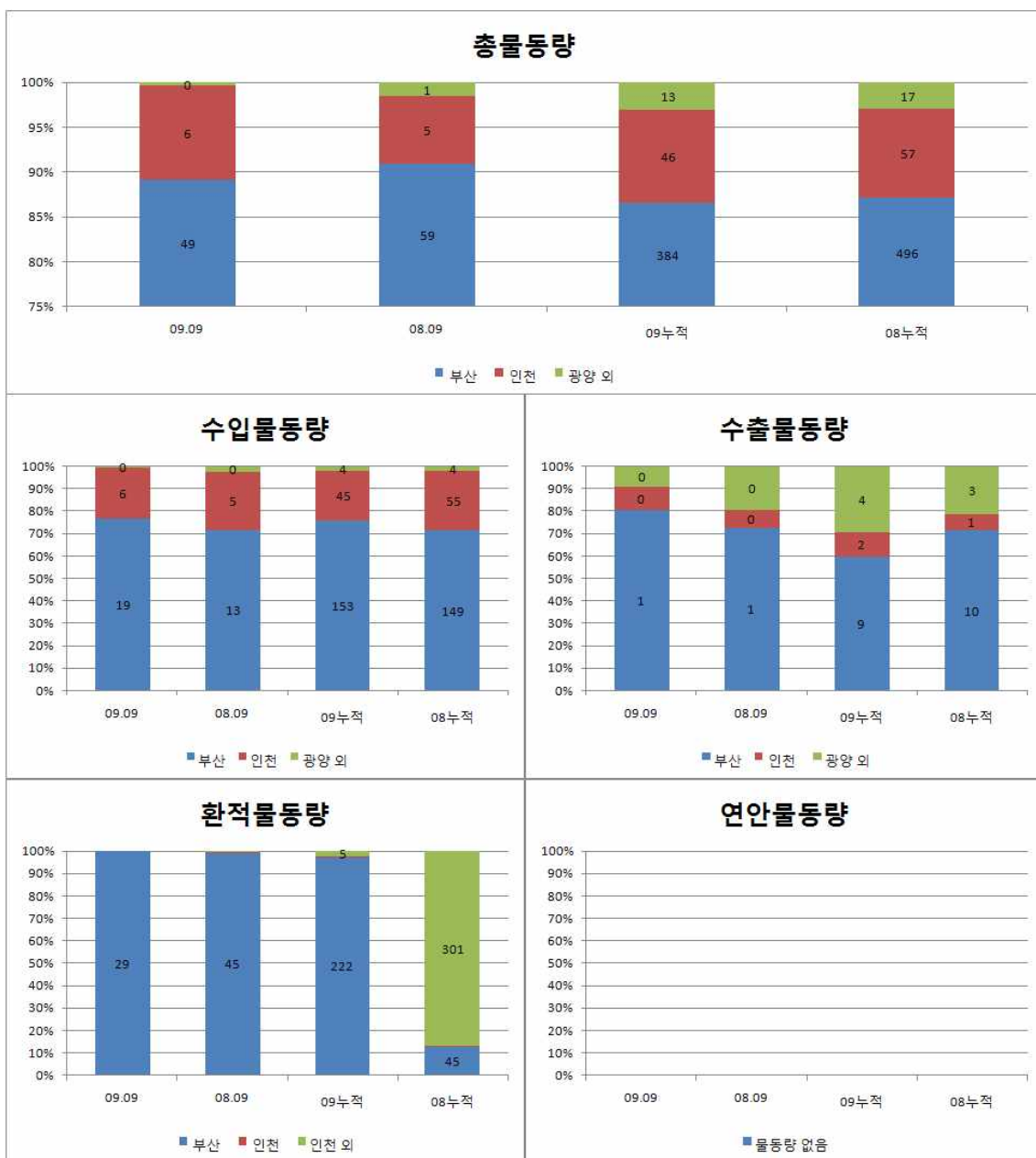
<그림 IV-11> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 89.1%로 전년 동기대비 1.8% 포인트 감소
 - '09년 9월 인천항의 처리 비중은 10.5%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 증가

<그림 IV-12> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 음료·주류·조제식품 물동량은 134만톤으로 전년 동기대비 16.7%, 전월 대비 11.1% 감소
- 수입과 환적물동량의 감소가 두드러지게 나타났으며, 연안물동량은 전년 동기대비 11.8%, 전월 대비 4.5% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 1,130만 5천톤으로 전년 동기대비 16.2% 감소

<표 IV-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

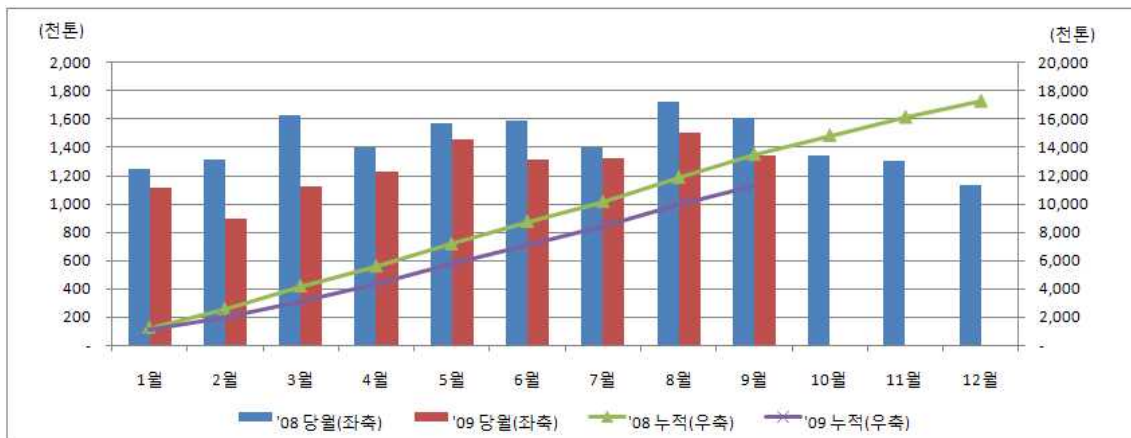
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	1,608	13,498	1,508	1,340	11,305	-11.1	-16.7	-16.2
수입	866	7,566	860	714	5,720	-17.0	-17.6	-24.4
수출	126	993	95	125	898	31.2	-1.0	-9.6
환적	560	4,514	493	439	4,189	-11.0	-21.7	-7.2
연안	56	424	60	63	499	4.5	11.8	17.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 51.3%로 전년 동기대비 10.3% 포인트 감소
 - '09년 9월 군산항의 처리 비중은 23.1%로 전년 동기대비 9.4% 포인트 증가

<그림 IV-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 기타동 · 식물성생산물 물동량은 100만 6천톤으로 전년 동기대비 7.8% 증가하였으나 전월 대비 8.0% 감소
- 수입과 환적물동량이 전년 동기대비 각각 15.0%, 12.1%로 크게 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 884만 2천톤으로 전년 동기대비 12.3% 증가
- 4월 이후 누적물동량은 전년에 비해 매월 높은 추세를 유지하고 있음

<표 IV-8> 기타동 · 식물성생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	933	7,876	1,093	1,006	8,842	-8.0	7.8	12.3
수입	513	4,302	703	590	5,006	-16.1	15.0	16.3
수출	158	975	130	154	1,137	18.2	-2.3	16.6
환적	192	1,775	210	215	1,845	2.5	12.1	4.0
연안	71	824	50	47	854	-6.3	-33.7	3.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

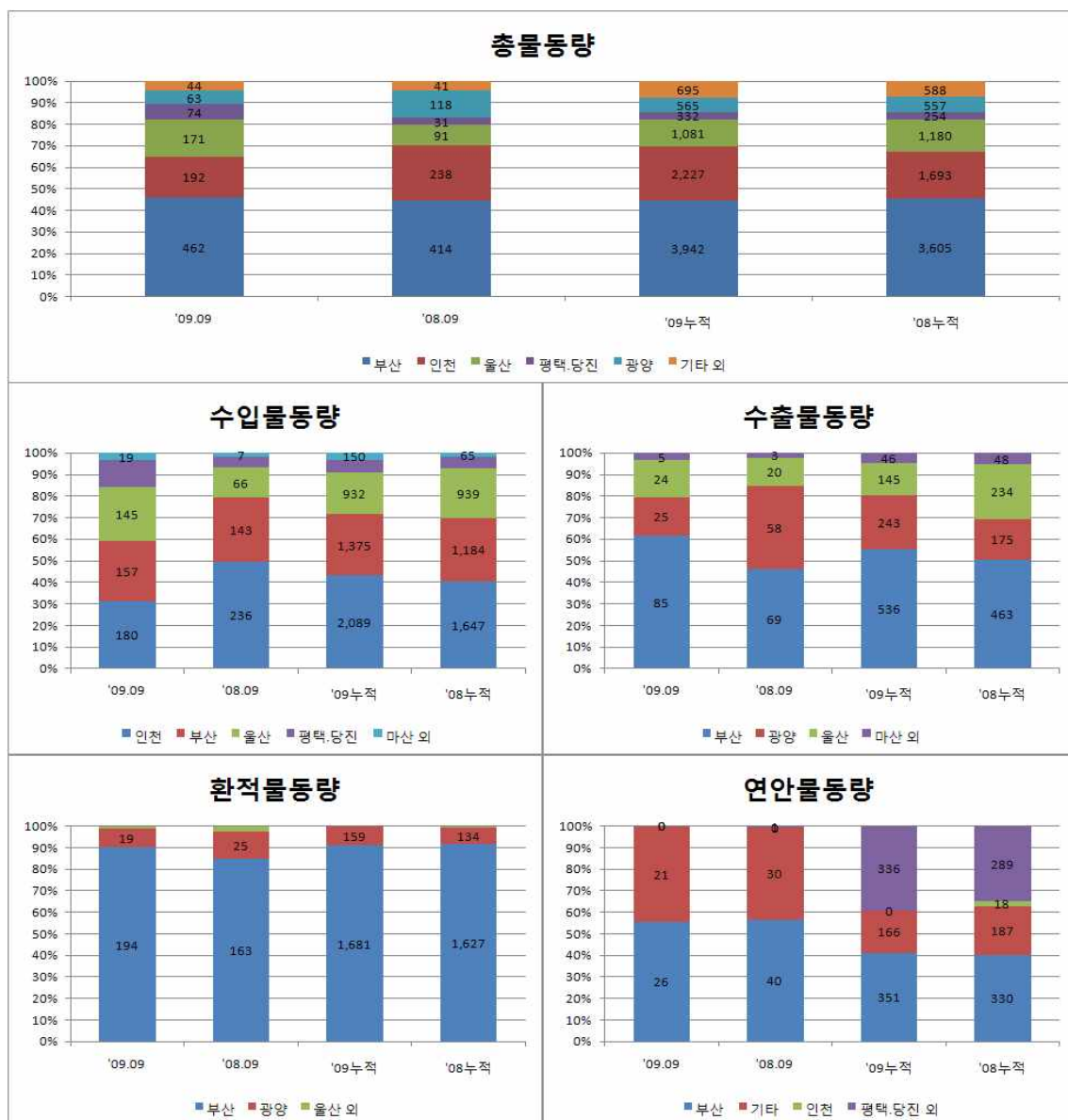
<그림 IV-15> '08-'09 기타동 · 식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동 · 식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항, 평택 · 당진항 등에서 처리
- '09년 9월 부산항의 처리 비중은 46.0%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 증가
- 인천항은 전년 동기대비 6.5% 포인트 감소한 19.0%의 비중을 차지

<그림 IV-16> 항만별 기타동 · 식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 방직용섬유 물동량은 834만 2천톤으로 전년 동기대비 4.5% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 6,756만 3천톤으로 전년 동기대비 20.2% 감소

<표 IV-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

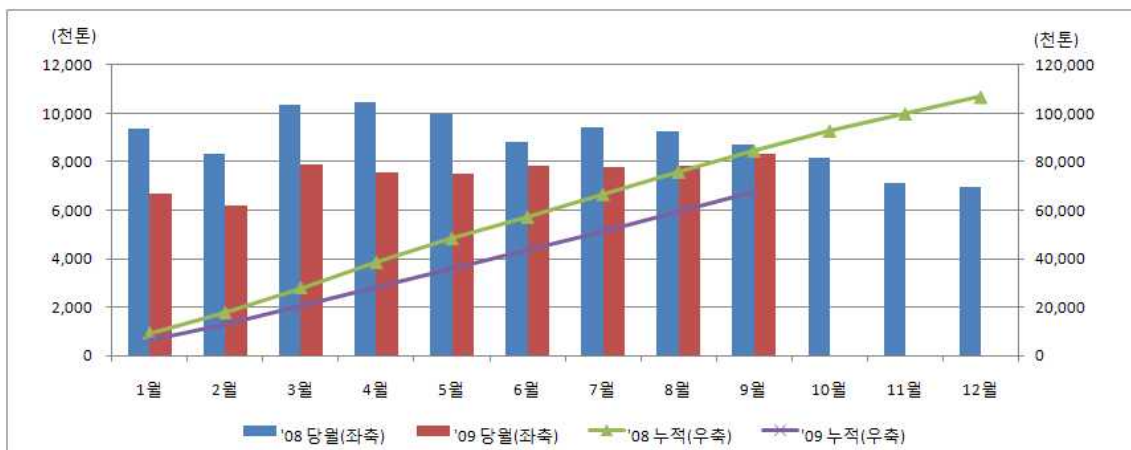
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	8,732	84,614	7,836	8,342	67,563	6.5	-4.5	-20.2
수입	2,399	23,020	2,031	2,288	17,038	12.7	-4.6	-26.0
수출	2,822	29,227	2,666	2,808	24,249	5.3	-0.5	-17.0
환적	3,488	32,209	3,119	3,118	26,013	0.0	-10.6	-19.2
연안	24	158	21	128	264	503.3	443.6	66.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

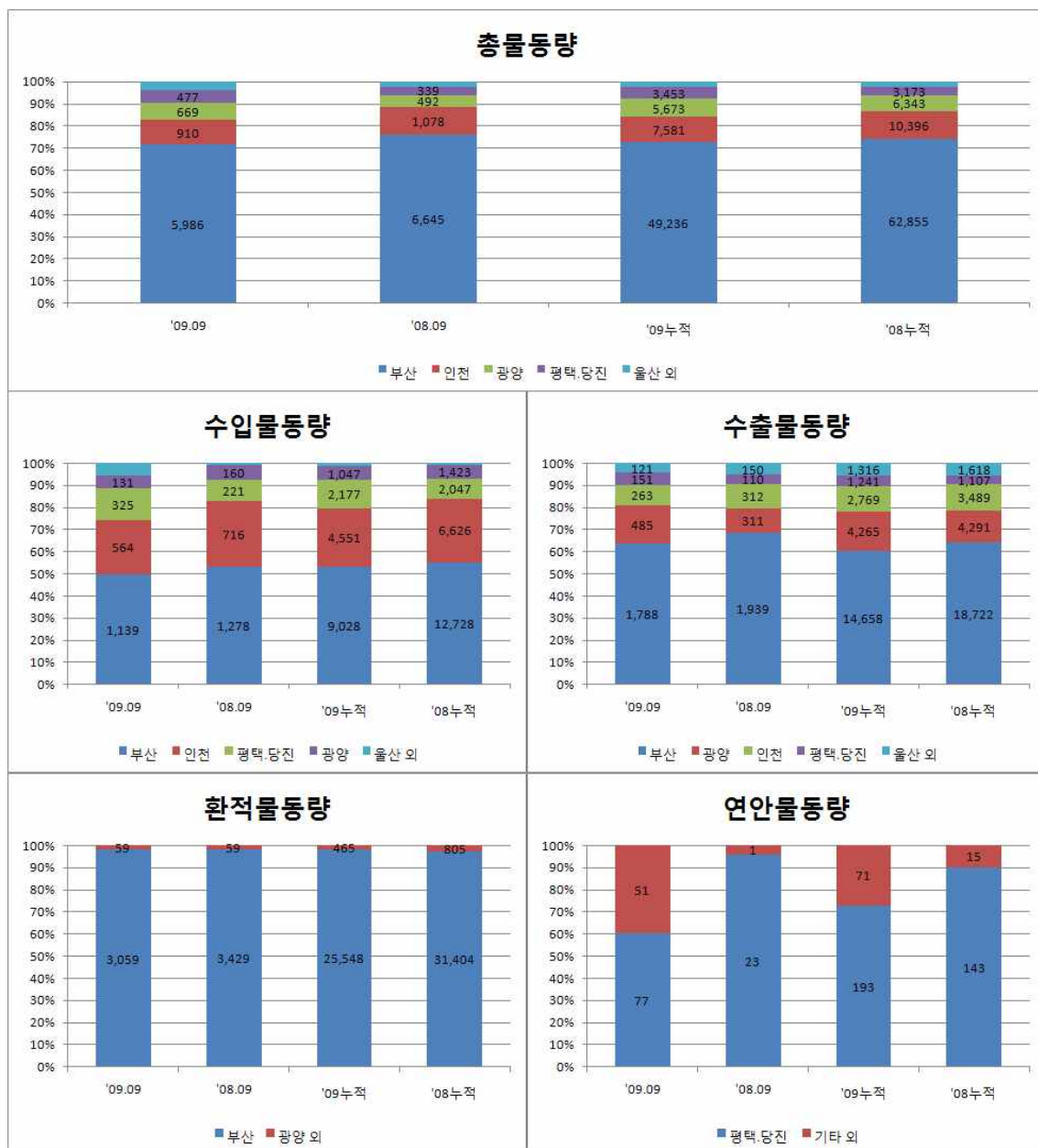
<그림 IV-17> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 71.8%로 전년 동기대비 4.3% 포인트 감소
 - '09년 9월 인천항의 처리 비중은 10.9%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 감소

<그림 IV-18> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 피혁류 물동량은 18만톤으로 전년 동기대비 18.1% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 126만 2천톤으로 전년 동기대비 5.8% 감소

<표 IV-10> 피혁류 항만물동량 현황

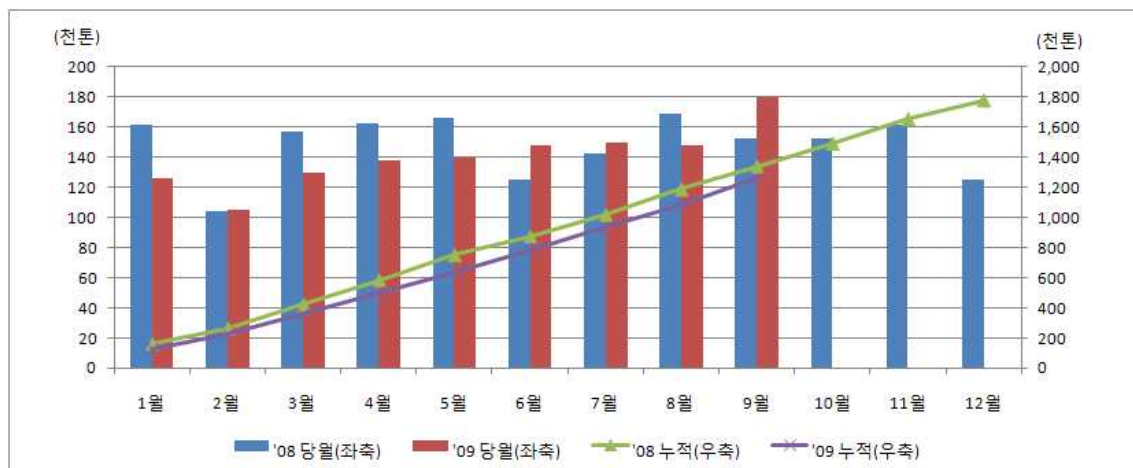
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	152	1,340	148	180	1,262	21.7	18.1	-5.8
수입	91	692	73	100	600	36.5	10.1	-13.4
수출	26	248	31	33	258	7.0	28.3	4.1
환적	36	400	44	47	405	7.4	30.9	1.2
연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 인천항, 부산항 등에서 처리
- '09년 9월 인천항의 처리 비중은 57.1%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소
- '09년 9월 부산항의 처리 비중은 37.3%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 감소

<그림 IV-20> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 목재 물동량은 60만 5천톤으로 전월 대비 0.3% 감소
- 반면 전년 동기대비 11.2% 증가하였으며, 누적물동량은 7.9% 감소
- 수입이 전년 동기대비 2.8% 감소하였으나 수출과 환적은 각각 89.2%, 4.1% 증가

<표 IV-11> 목재 항만물동량 현황

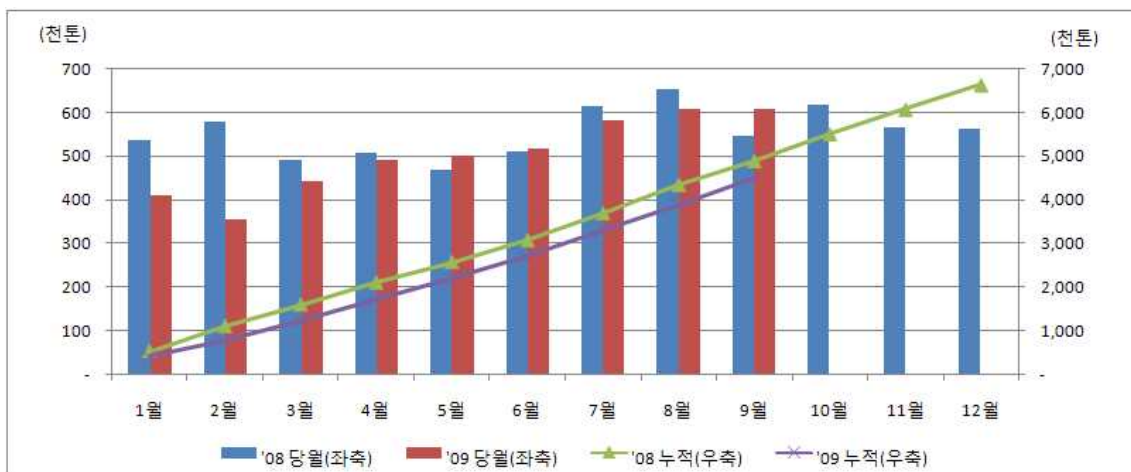
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	544	4,892	607	605	4,507	-0.3	11.2	-7.9
수입	308	2,821	293	299	2,052	2.0	-2.8	-27.3
수출	66	481	122	125	843	1.8	89.2	75.3
환적	171	1,581	191	178	1,593	-6.8	4.1	0.8
연안	-	9	1	4	18	308.2	-	109.5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-21> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 9월 인천항의 처리 비중은 22.8%로 전년 동기대비 5.1% 포인트 증가
 - 반면 부산항의 처리비중이 전년 동기대비 3.1% 포인트 감소

<그림 IV-22> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 원목 물동량은 30만 6천톤으로 전월 대비 5.7% 감소
- 전년 동기대비 4.6% 증가하였으며, 누적물동량은 15.7% 감소
- 수입이 전년 동기대비 4.9% 증가하였으며, 수출과 환적은 각각 55.7%, 55.3% 감소

<표 IV-12> 원목 항만물동량 현황

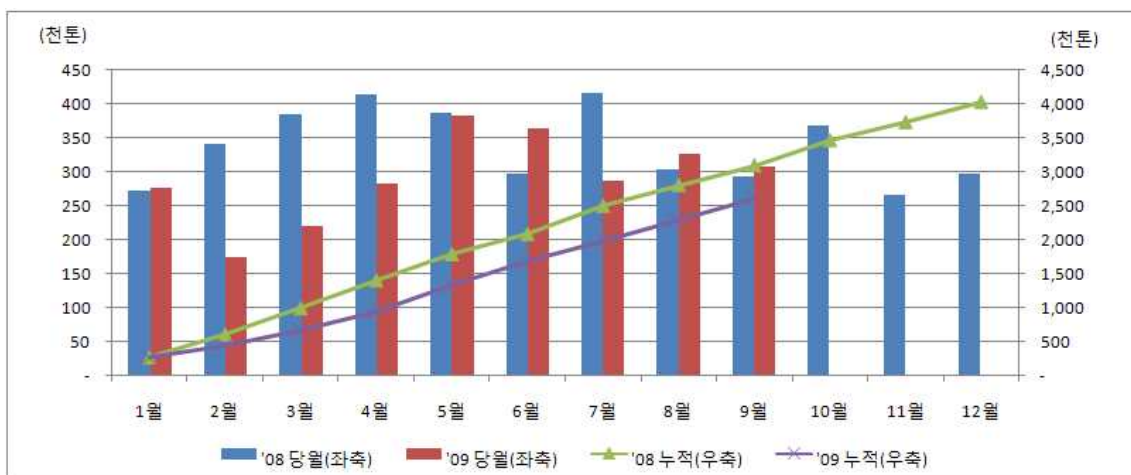
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	293	3,099	325	306	2,614	-5.7	4.6	-15.7
수입	284	2,989	321	298	2,488	-7.2	4.9	-16.8
수출	0	1	0	0	1	-45.5	-55.7	-37.7
환적	9	59	4	4	64	-1.6	-55.3	8.3
연안	-	50	-	5	61	-	-	23.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

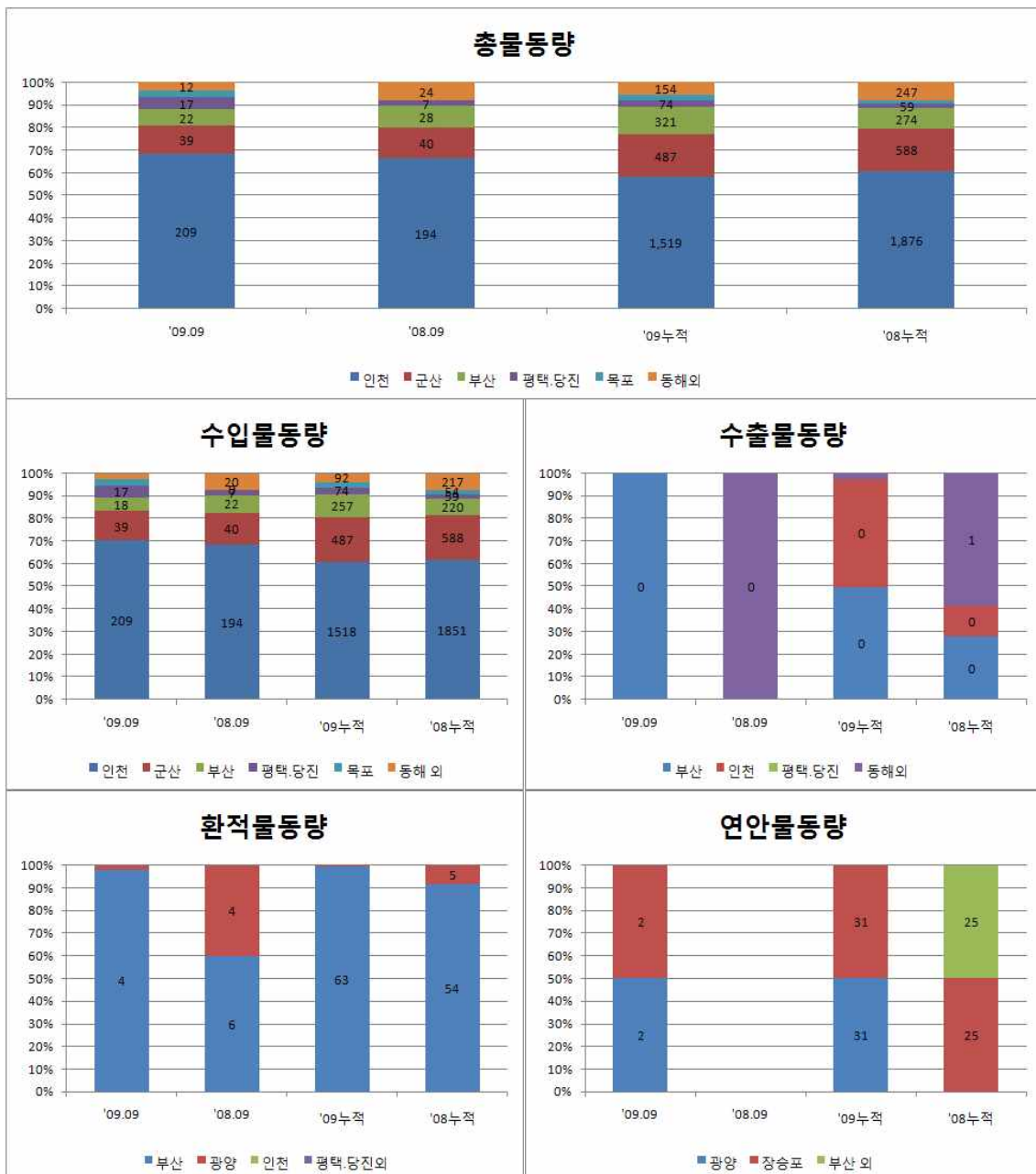
<그림 IV-23> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
- '09년 9월 인천항의 처리비중이 2.1%포인트 증가
- 또한 평택·당진항의 비중이 '08년 2.2%에서 5.4%로 3.2%포인트 증가

<그림 IV-24> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 무연탄의 총물동량은 124만 3천톤으로 전년 동기대비 57.7% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 67.7% 증가함
- '09년 9월까지의 누적물동량은 644만 9천톤으로 전년 동기대비 12.1% 증가
 - 7월 이후 전년과 비슷한 수준으로 회복하였으며 8월부터는 전년 동기대비 물동량을 초과함

<표 IV-13> 무연탄 항만물동량 현황

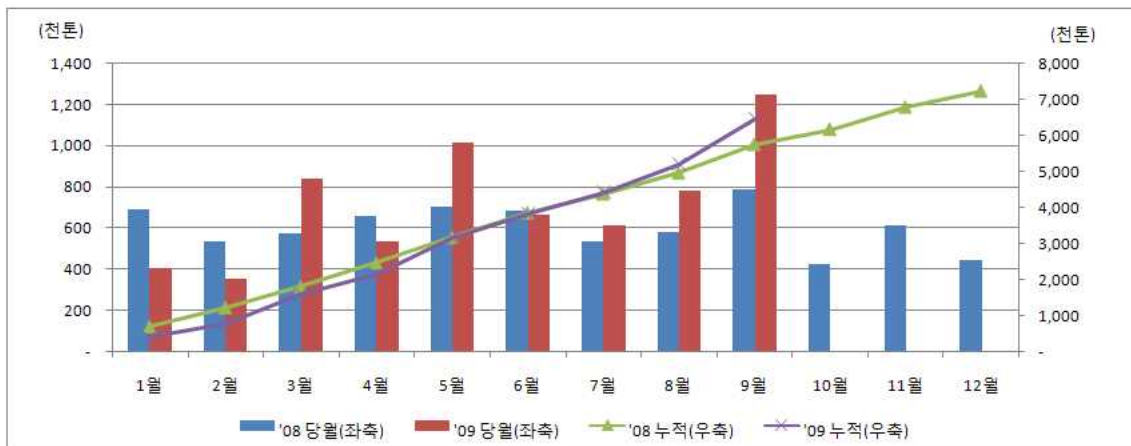
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	788	5,753	781	1,243	6,449	59.2	57.7	12.1
수입	691	5,279	724	1,160	6,074	60.2	67.7	15.1
수출	-	2	0	0	1	-40.8	-	-36.0
환적	57	145	-	-	4	-	-100.0	-97.2
연안	40	327	57	83	370	46.5	109.5	13.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

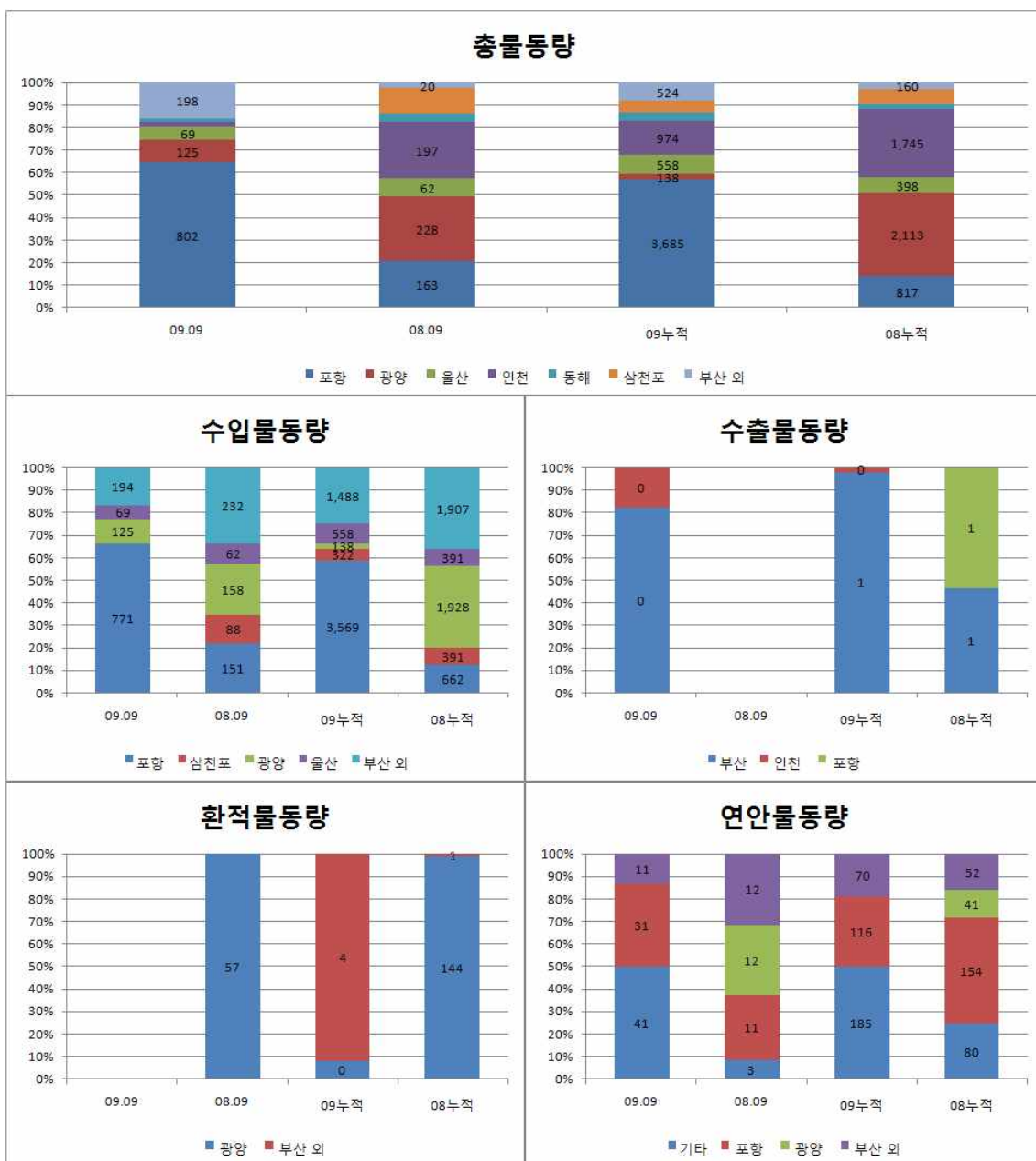
<그림 IV-25> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리
- '09년 9월 포항항의 처리 비중은 64.5%로 전년 동기대비 43.8% 포인트 증가
- '09년 9월 광양항의 처리 비중은 10.1%로 전년 동기대비 18.9% 포인트 감소

<그림 IV-26> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 유연탄의 총물동량은 824만 1천톤으로 전년 동기대비 19.5% 증가
 - 수입물동량이 20.4% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 6,969만 3천톤으로 전년 동기대비 6.7% 증가
 - 경제위기로 인한 총물동량 감소에도 불구하고 유연탄은 2분기 이후 다시 상승세를 유지하고 있음

<표 IV-14> 유연탄 항만물동량 현황

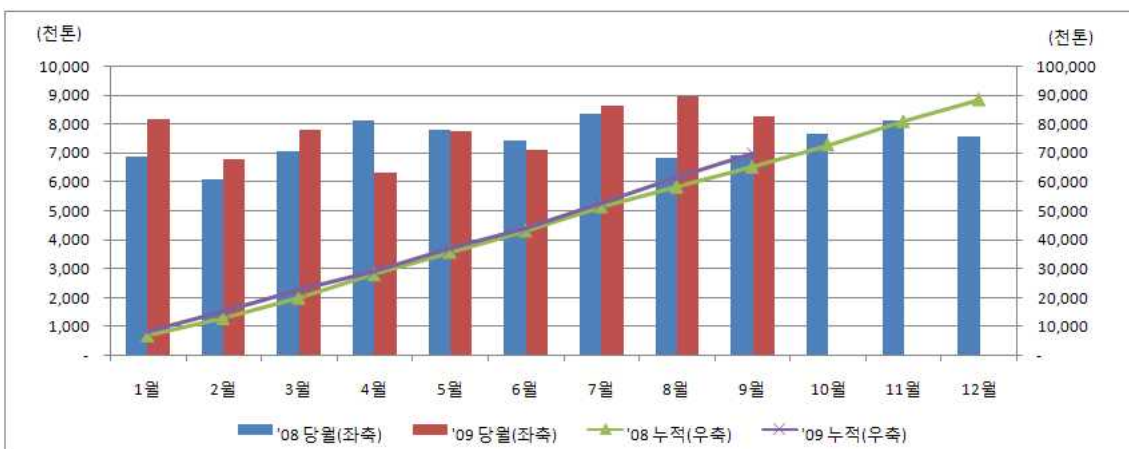
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	6,895	65,316	8,928	8,241	69,693	-7.7	19.5	6.7
수입	6,844	65,200	8,904	8,241	69,538	-7.4	20.4	6.7
수출	0	61	0	0	46	-99.2	-98.9	-24.4
환적	-	2	24	-	107	-100.0	-	5,387.6
연안	51	54	-	-	2	-	-100.0	-96.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

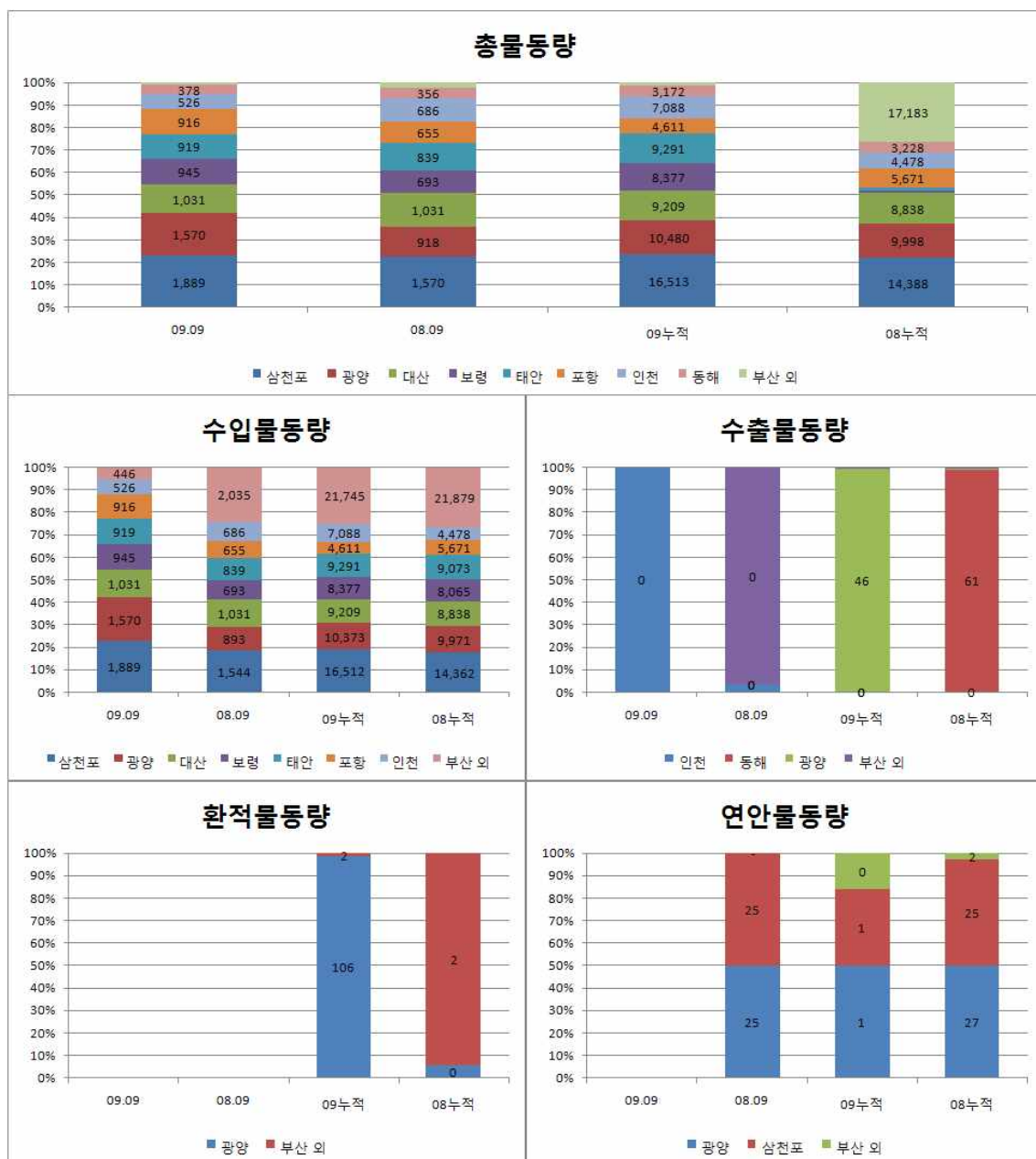
<그림 IV-27> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 광양항, 대산항, 보령항 등에서 처리
- '09년 9월 삼천포항의 처리 비중은 22.9%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가
- '09년 9월 광양항의 처리 비중은 19.1%로 전년 동기대비 5.8% 포인트 증가

<그림 IV-28> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 원유·석유 물동량은 1,144만톤으로 전년 동기대비 8.8% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 1억 150만 6천톤으로 전년 동기대비 1.6% 감소

<표 IV-15> 원유·석유 항만물동량 현황

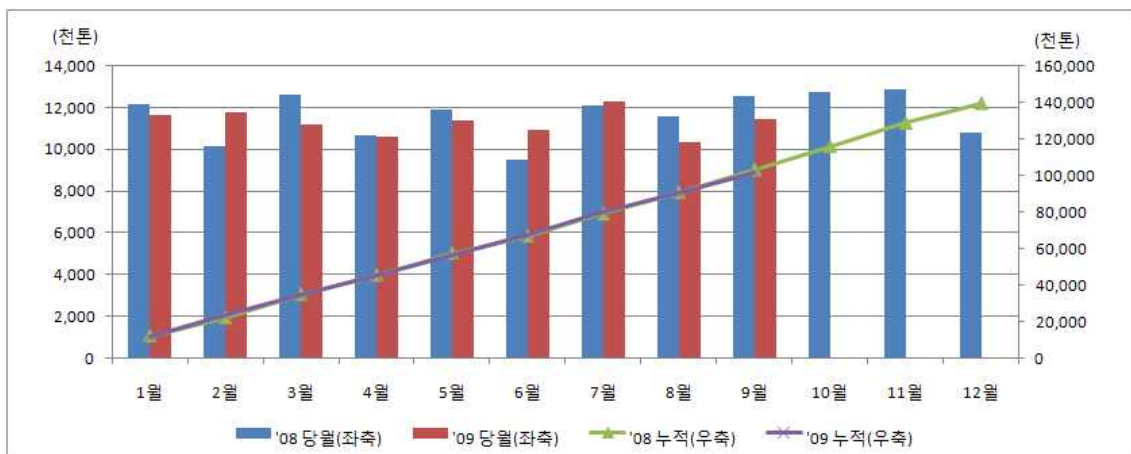
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	12,538	103,143	10,335	11,440	101,506	10.7	-8.8	-1.6
수입	10,142	86,928	9,294	9,878	88,470	6.3	-2.6	1.8
수출	0	1,063	156	86	896	-44.7	24987.5	-15.7
환적	1,585	7,526	404	578	5,216	43.1	-63.5	-30.7
연안	811	7,626	482	898	6,923	86.5	10.7	-9.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

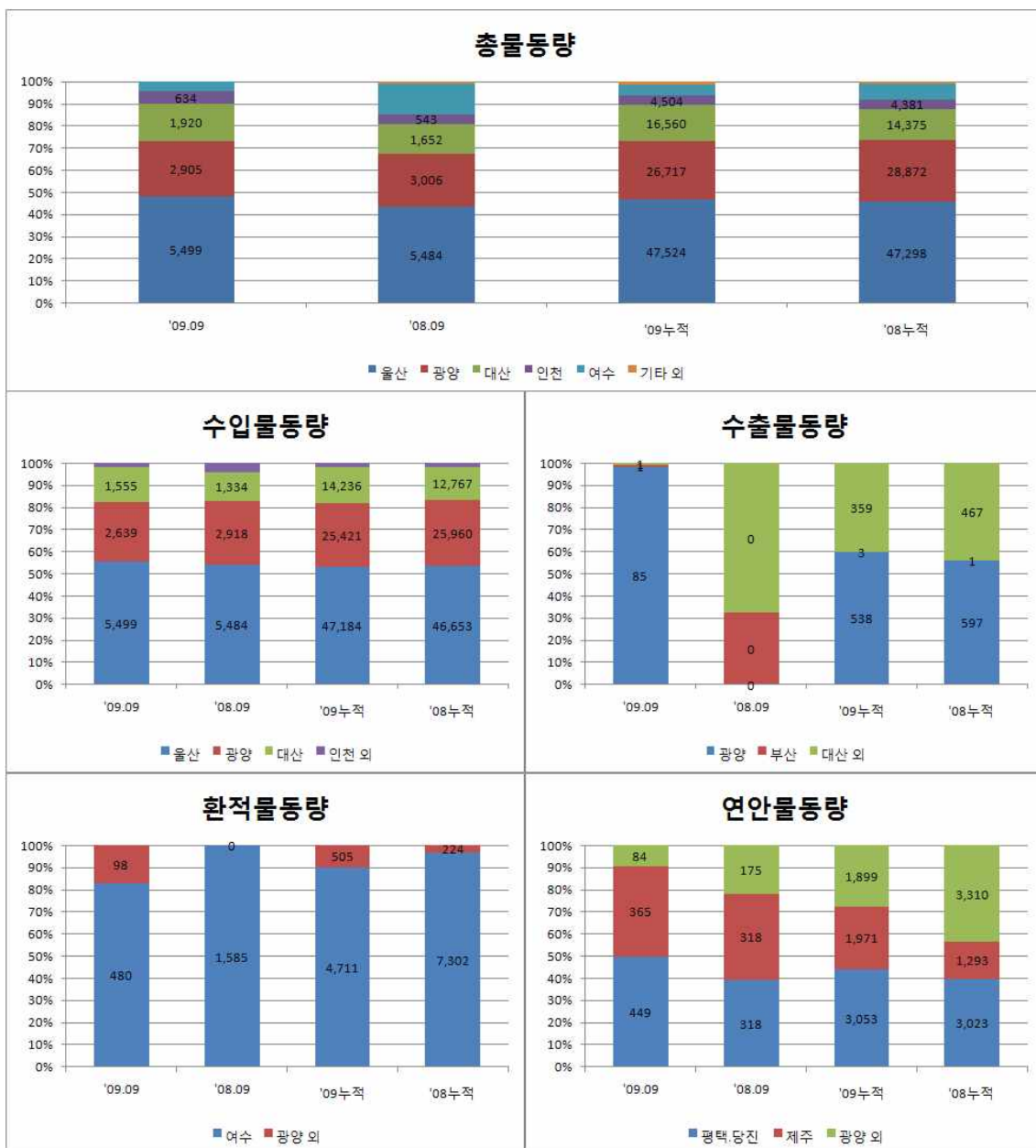
<그림 IV-29> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
- '09년 9월 울산항의 처리 비중은 48.1%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 증가
- '09년 9월 광양항의 처리 비중은 25.4%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가

<그림 IV-30> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 석유정제품 물동량은 1,236만 6천톤으로 전년 동기대비 8.5% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 1억 1,162만 6천톤으로 전년 동기대비 2.8% 증가

<표 IV-16> 석유정제품 항만물동량 현황

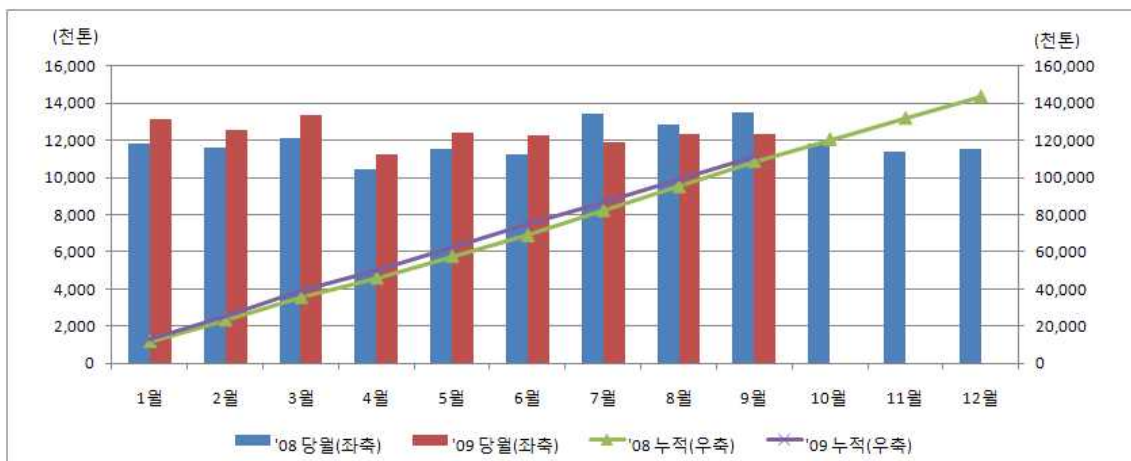
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	13,512	108,584	12,312	12,366	111,626	0.4	-8.5	2.8
수입	3,492	26,291	3,235	2,651	28,962	-18.1	-24.1	10.2
수출	4,825	35,820	4,237	4,337	37,378	2.4	-10.1	4.3
환적	114	1,472	119	288	1,070	142.5	153.0	-27.3
연안	5,082	45,001	4,721	5,090	44,216	7.8	0.2	-1.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

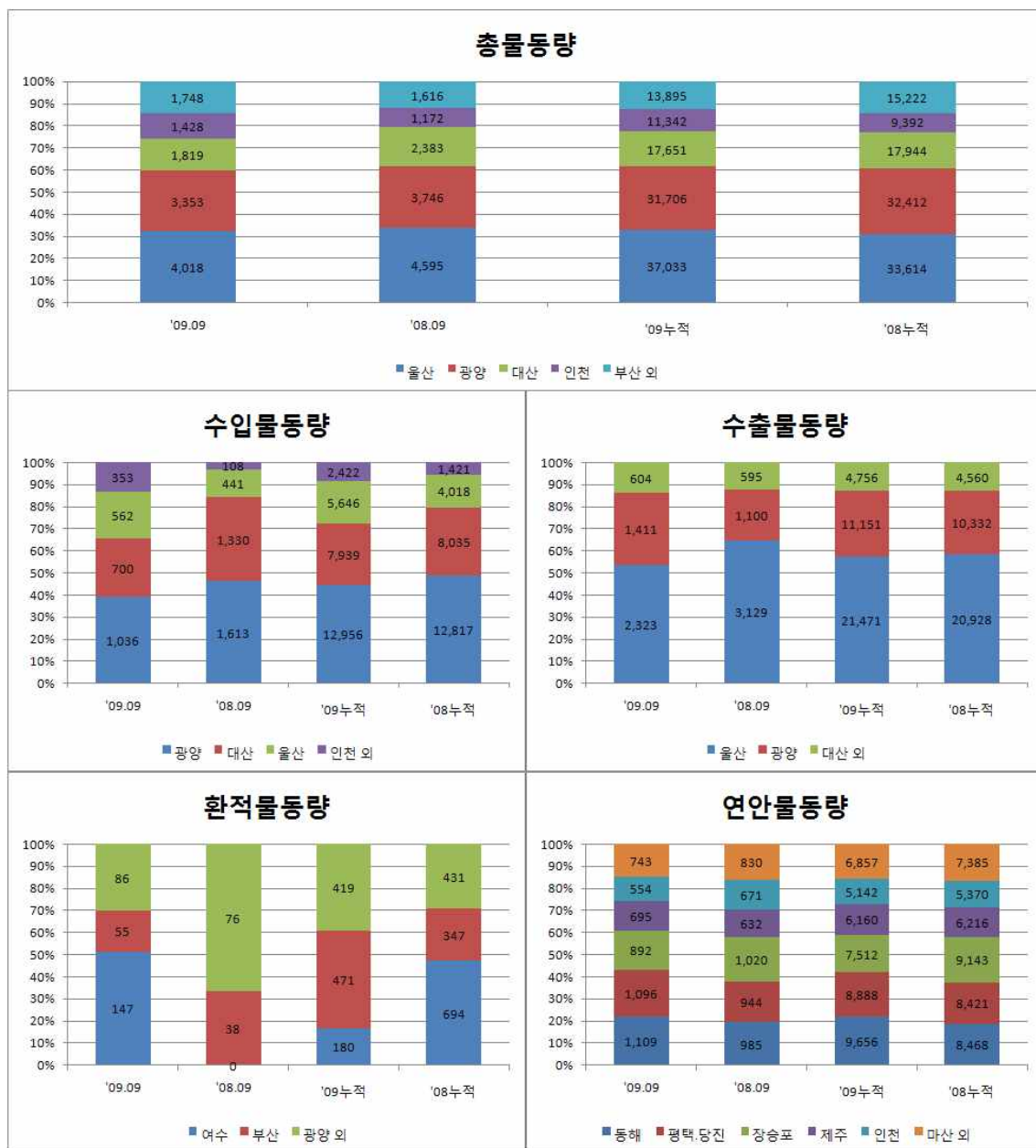
<그림 IV-31> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 9월 울산항의 처리 비중은 32.5%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 감소
 - '09년 9월 광양항의 처리 비중은 27.1%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소

<그림 IV-32> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 석유가스류 물동량은 317만 7천톤으로 전년 동기대비 18.3% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 3,487만 5천톤으로 전년 동기대비 14.7% 감소

<표 IV-17> 석유가스류 항만물동량 현황

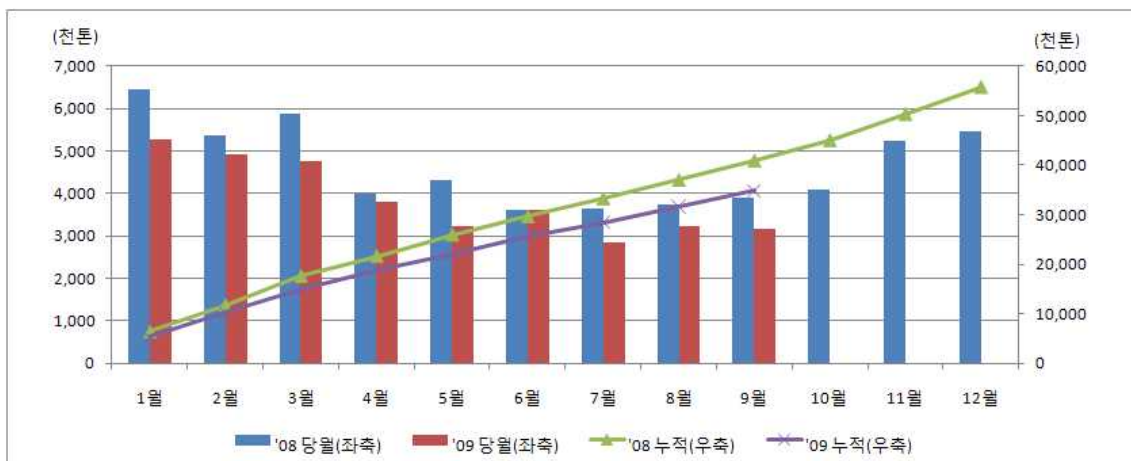
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	3,887	40,875	3,240	3,177	34,875	-1.9	-18.3	-14.7
수입	3,385	37,226	2,751	2,759	30,969	0.3	-18.5	-16.8
수출	148	904	72	88	783	22.3	-40.9	-13.4
환적	3	36	13	14	64	13.2	460.4	76.8
연안	352	2,709	405	317	3,059	-21.8	-10.0	12.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

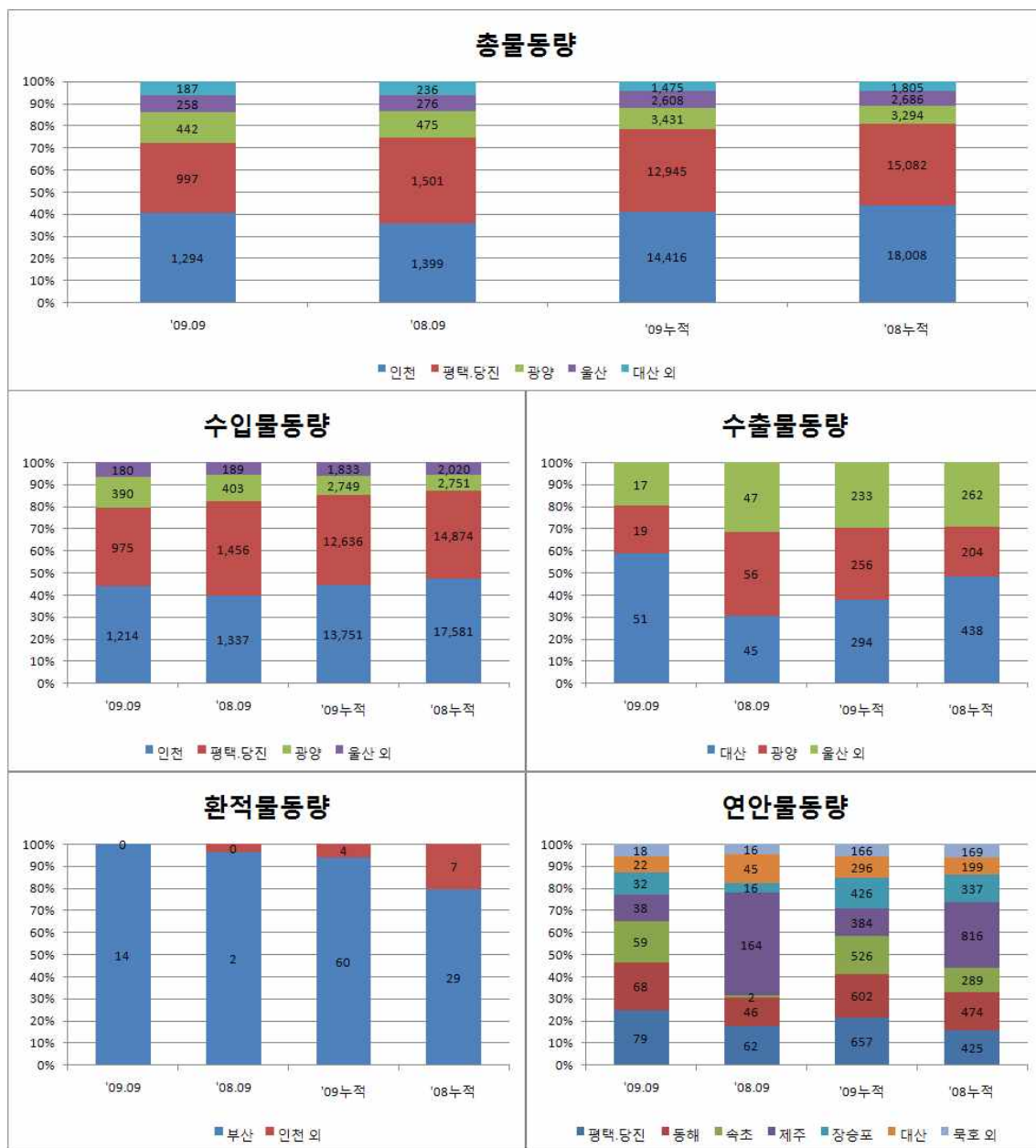
<그림 IV-33> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
- '09년 9월 인천항의 처리 비중은 40.7%로 전년 동기대비 4.7% 포인트 감소
- '09년 9월 평택·당진항의 처리 비중은 31.4%로 전년 동기대비 7.2% 포인트 감소

<그림 IV-34> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 화학공업생산물 물동량은 425만 4천톤으로 전년 동기대비 10.1% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 3,611만 7천톤으로 전년 동기대비 9.8% 증가

<표 IV-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황

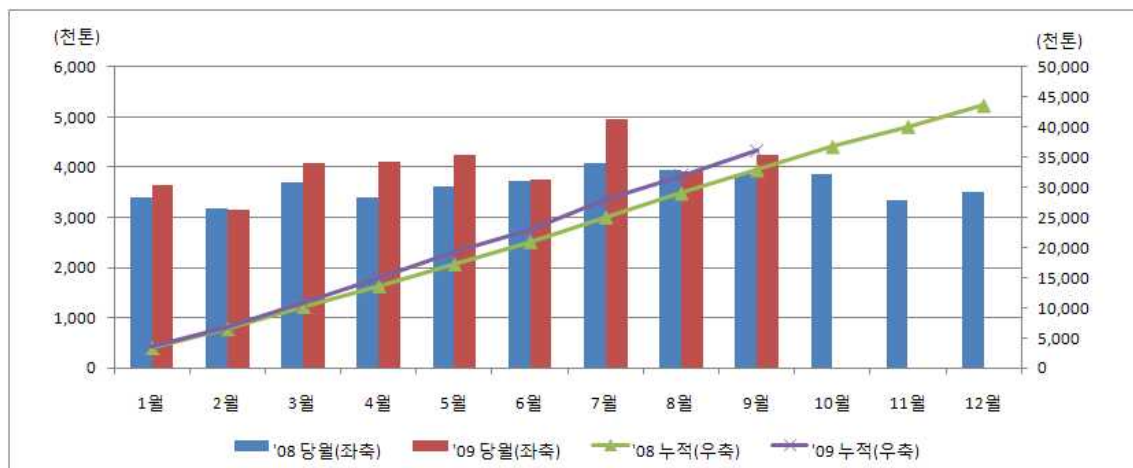
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	3,862	32,901	3,926	4,254	36,117	8.3	10.1	9.8
수입	1,374	11,416	1,196	1,406	10,502	17.5	2.3	-8.0
수출	1,389	11,389	1,346	1,472	13,703	9.4	5.9	20.3
환적	621	5,368	762	783	5,651	2.7	26.0	5.3
연안	478	4,728	623	594	6,260	-4.7	24.3	32.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

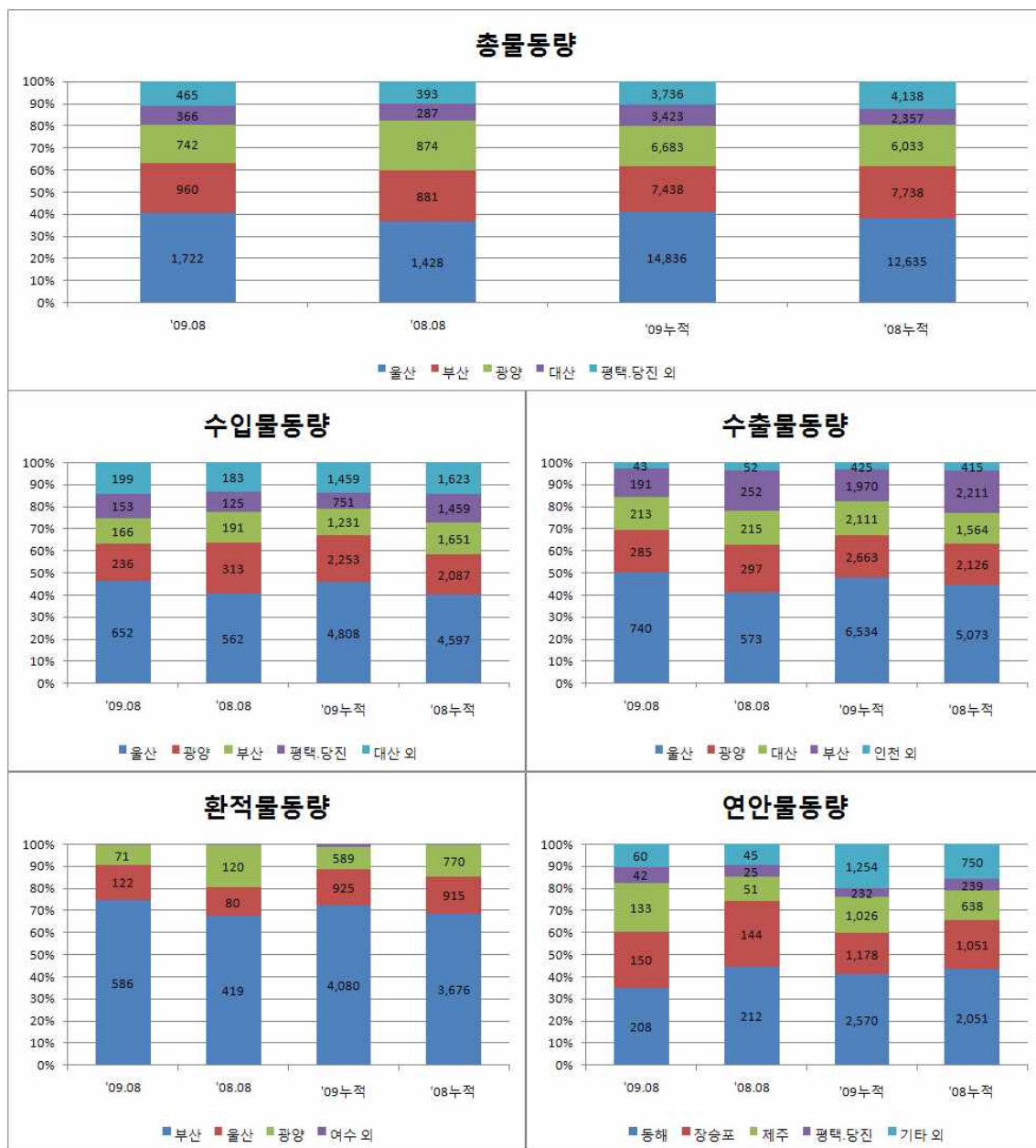
<그림 IV-35> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 9월 울산항의 처리 비중은 40.5%로 전년 동기대비 3.5% 포인트 증가
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 22.6%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 감소

<그림 IV-36> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 플라스틱·고무제품 물동량은 101만 1천톤으로 전년 동기 대비 8.2% 감소
- '09년 9월까지의 누적물동량은 931만 7천톤으로 전년 동기대비 8.1% 감소

<표 IV-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

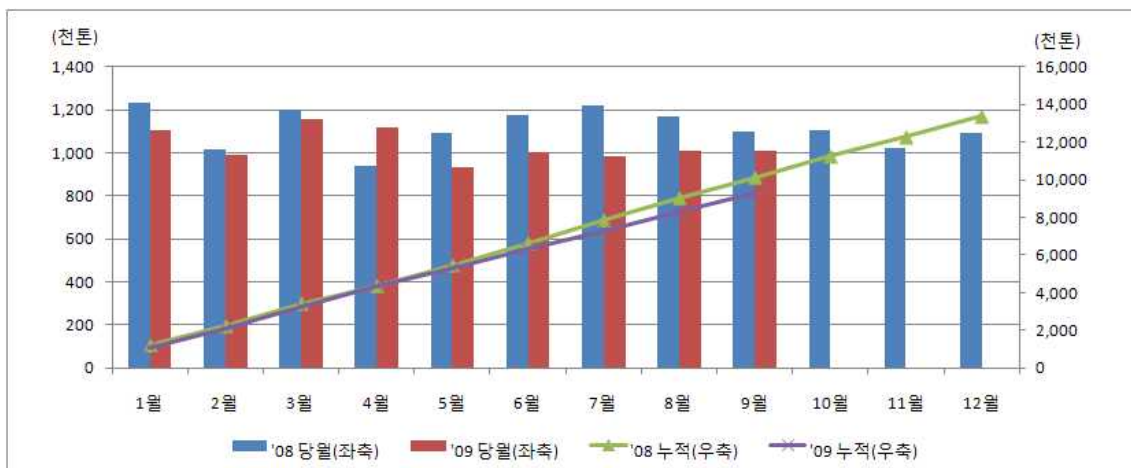
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	1,102	10,141	1,007	1,011	9,317	0.4	-8.2	-8.1
수입	123	1,121	79	99	720	25.4	-20.0	-35.7
수출	561	4,622	540	568	4,814	5.2	1.2	4.2
환적	409	4,332	382	340	3,736	-11.2	-17.0	-13.7
연안	8	67	7	5	47	-22.2	-34.3	-30.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

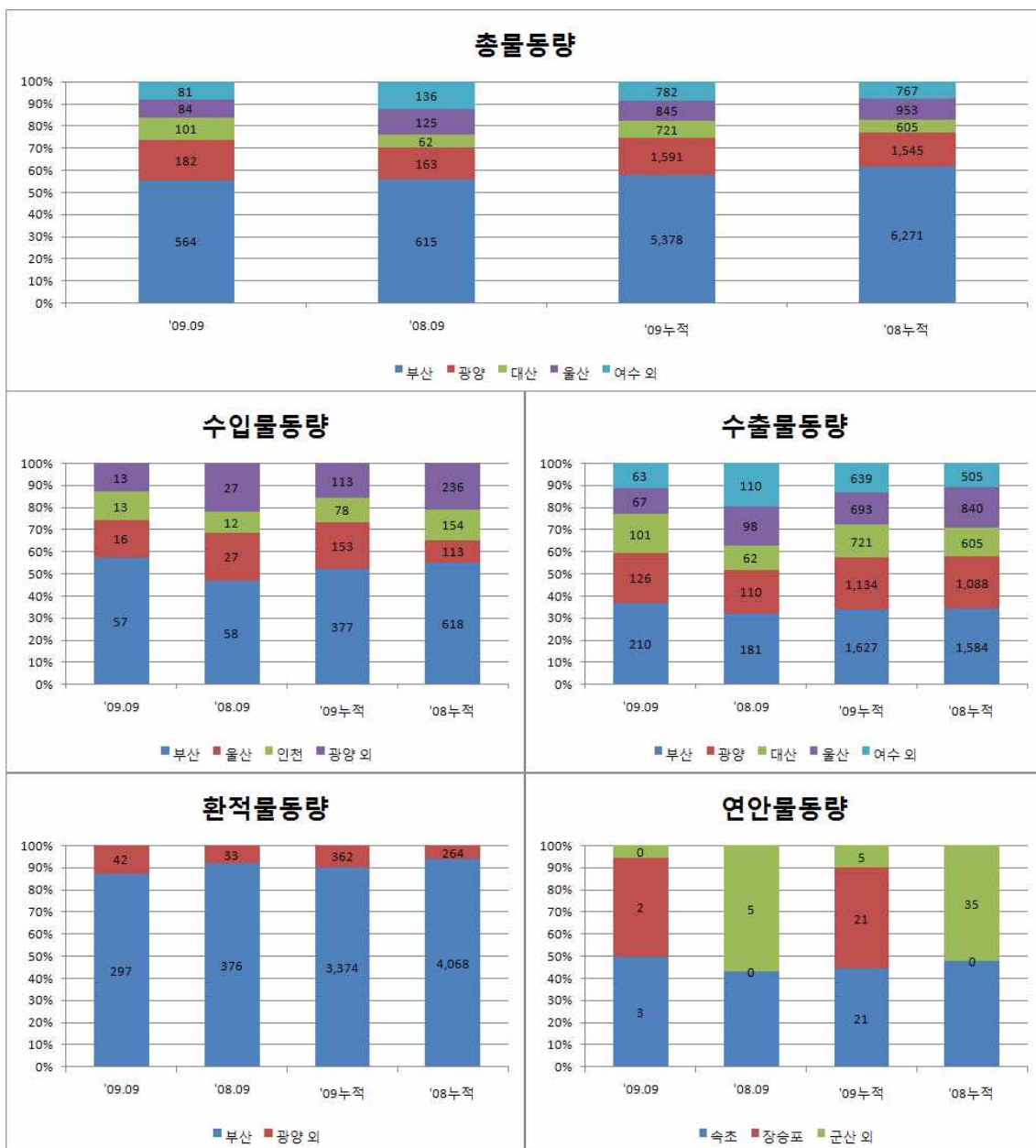
<그림 IV-37> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 대산항 등에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 55.7%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 감소
 - '09년 9월 광양항의 처리 비중은 18.0%로 전년 동기대비 4.2% 포인트 증가

<그림 IV-38> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 비료 물동량은 26만 5천톤으로 전월 대비 10.3% 감소
- 전년 동기대비 25.6% 감소하였으며, 누적물동량은 31.4% 감소
- 수입, 수출, 환적이 각각 전년 동기대비 36.7%, 36.0%, 0.9% 감소하였으나 연안은 21.6% 증가

<표 IV-20> 비료 항만물동량 현황

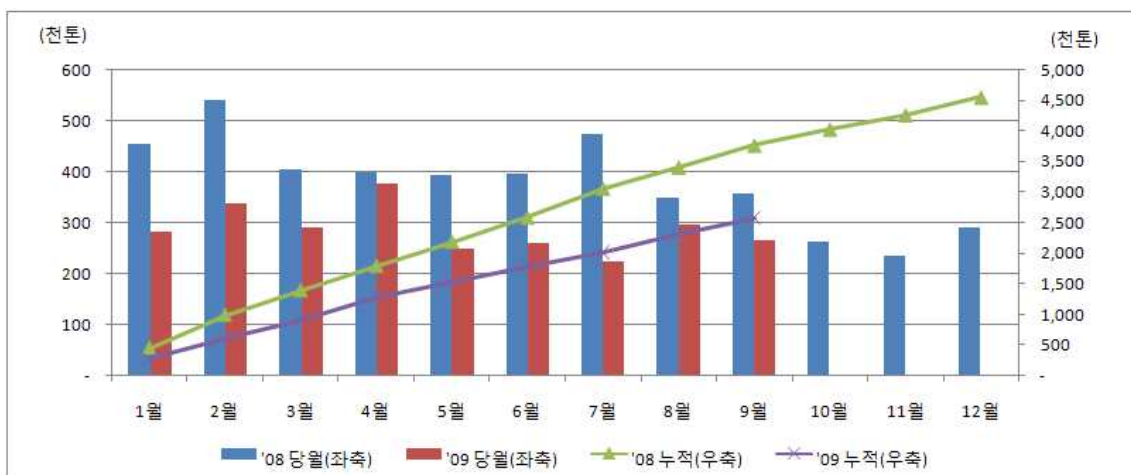
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	357	3,760	296	265	2,579	-10.3	-25.6	-31.4
수입	68	1,196	54	43	675	-21.0	-36.7	-43.5
수출	203	1,612	148	130	1,193	-12.1	-36.0	-26.0
환적	52	401	48	52	375	7.6	-0.9	-6.5
연안	34	551	46	41	336	-10.5	21.6	-38.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

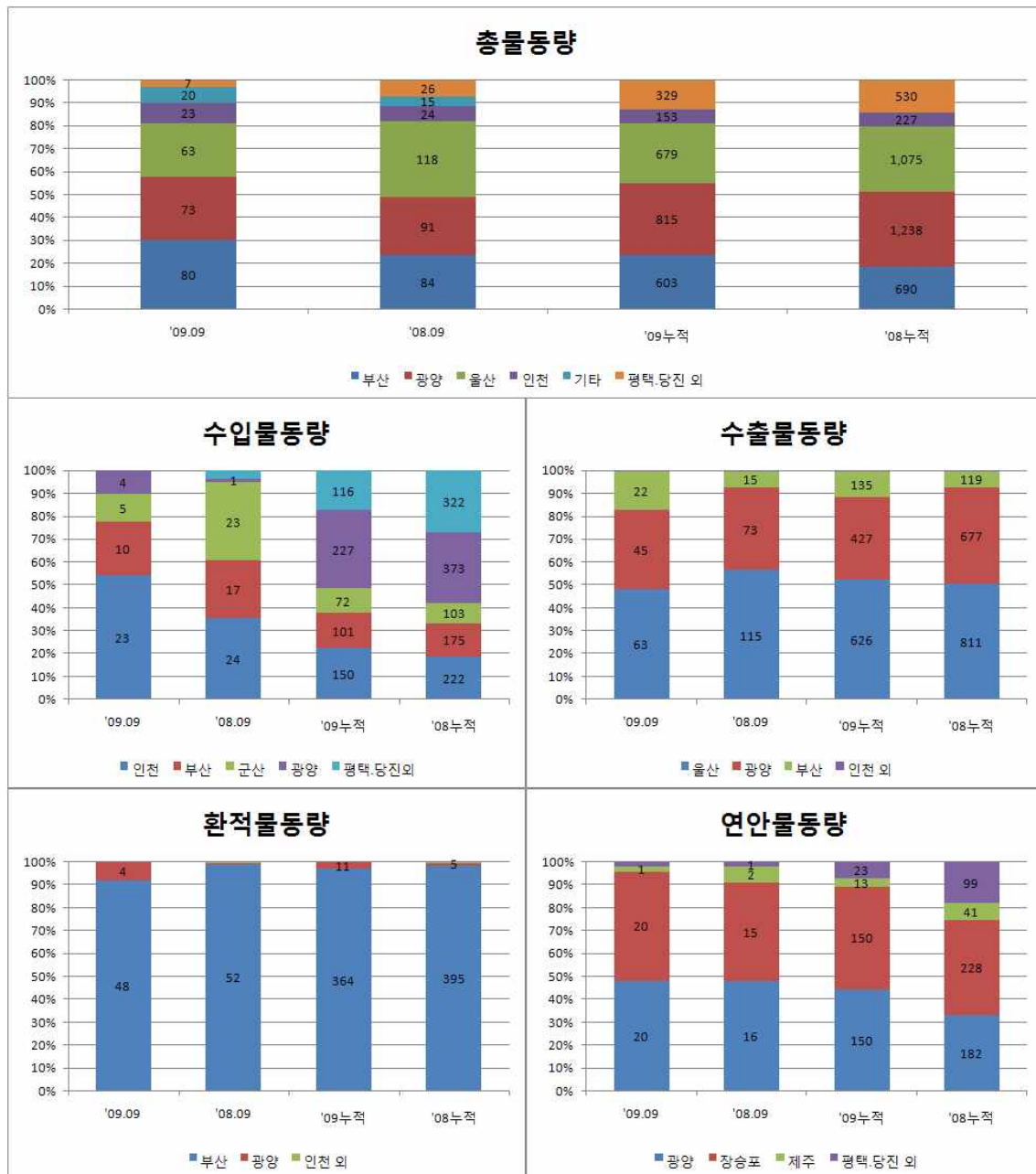
<그림 IV-39> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비료는 주로 인천항, 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 9월 인천항, 부산항의 처리 비중은 각각 2.1%포인트, 6.6% 포인트 증가
 - 반면 울산항의 비중은 6.5% 포인트 감소

<그림 IV-40> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 시멘트 물동량은 355만 6천톤으로 전년 동기대비 10.6%, 전월 대비 21.3% 증가
- 총물동량의 80% 수준인 연안물동량은 전년 동기대비 20.8%, 전월 대비 25.3%로 크게 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 2,859만 7천톤으로 전년 동기대비 5.3% 감소

<표 IV-21> 시멘트 항만물동량 현황

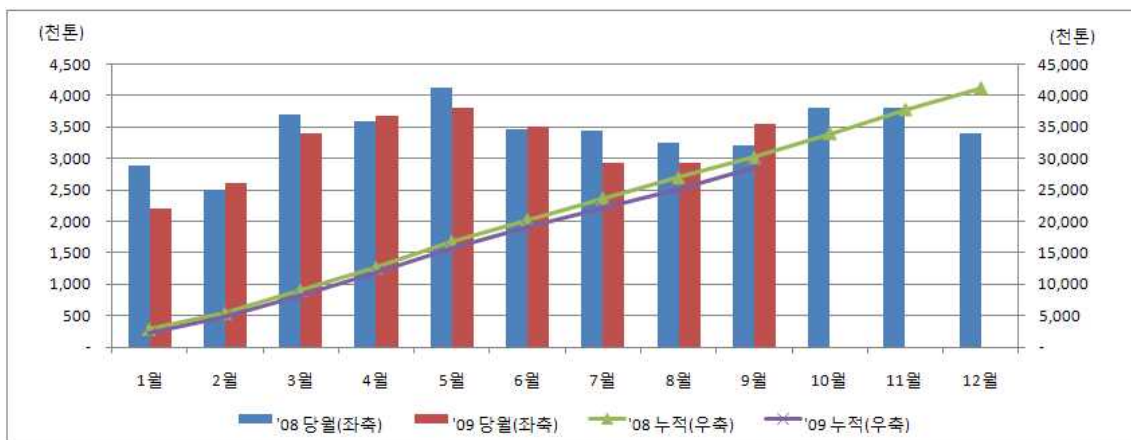
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	3,214	30,190	2,931	3,556	28,597	21.3	10.6	-5.3
수입	131	1,968	78	98	814	24.7	-25.7	-58.6
수출	516	4,917	380	358	3,327	-5.6	-30.6	-32.3
환적	0	6	-	1	4	-	1335.9	-34.0
연안	2,566	23,300	2,473	3,099	24,453	25.3	20.8	4.9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-41> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 시멘트는 주로 동해항, 삼척항, 옥계항 등에서 처리
 - '09년 9월 동해항의 처리 비중은 22.7%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 감소
 - '09년 9월 삼척항의 처리 비중은 15.2%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

<그림 IV-42> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 모래 물동량은 468만 2천톤으로 전년 동기대비 3.0% 감소 하였으나 전월 대비 12.5% 크게 증가
- 모래물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량은 454만 5천톤으로 전년 동기대비 5.0% 감소, 전월 대비 11.8% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 3,867만 8천톤으로 전년 동기대비 17.2% 감소

<표 IV-22> 모래 항만물동량 현황

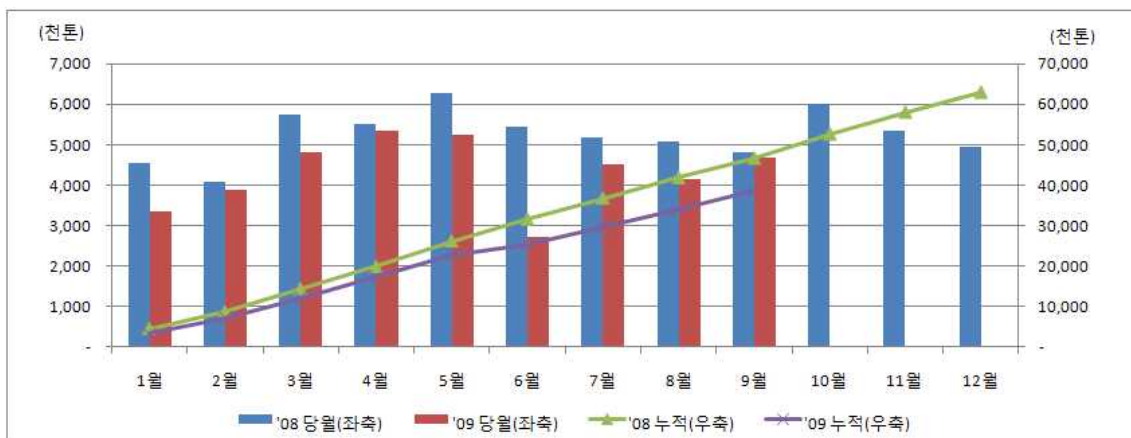
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	4,826	46,685	4,161	4,682	38,678	12.5	-3.0	-17.2
수입	32	576	32	87	421	175.7	171.2	-26.9
수출	4	8	0	0	10	-73.1	-98.5	24.4
환적	7	13	65	50	196	-23.8	566.4	1460.5
연안	4,783	46,088	4,064	4,545	38,050	11.8	-5.0	-17.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

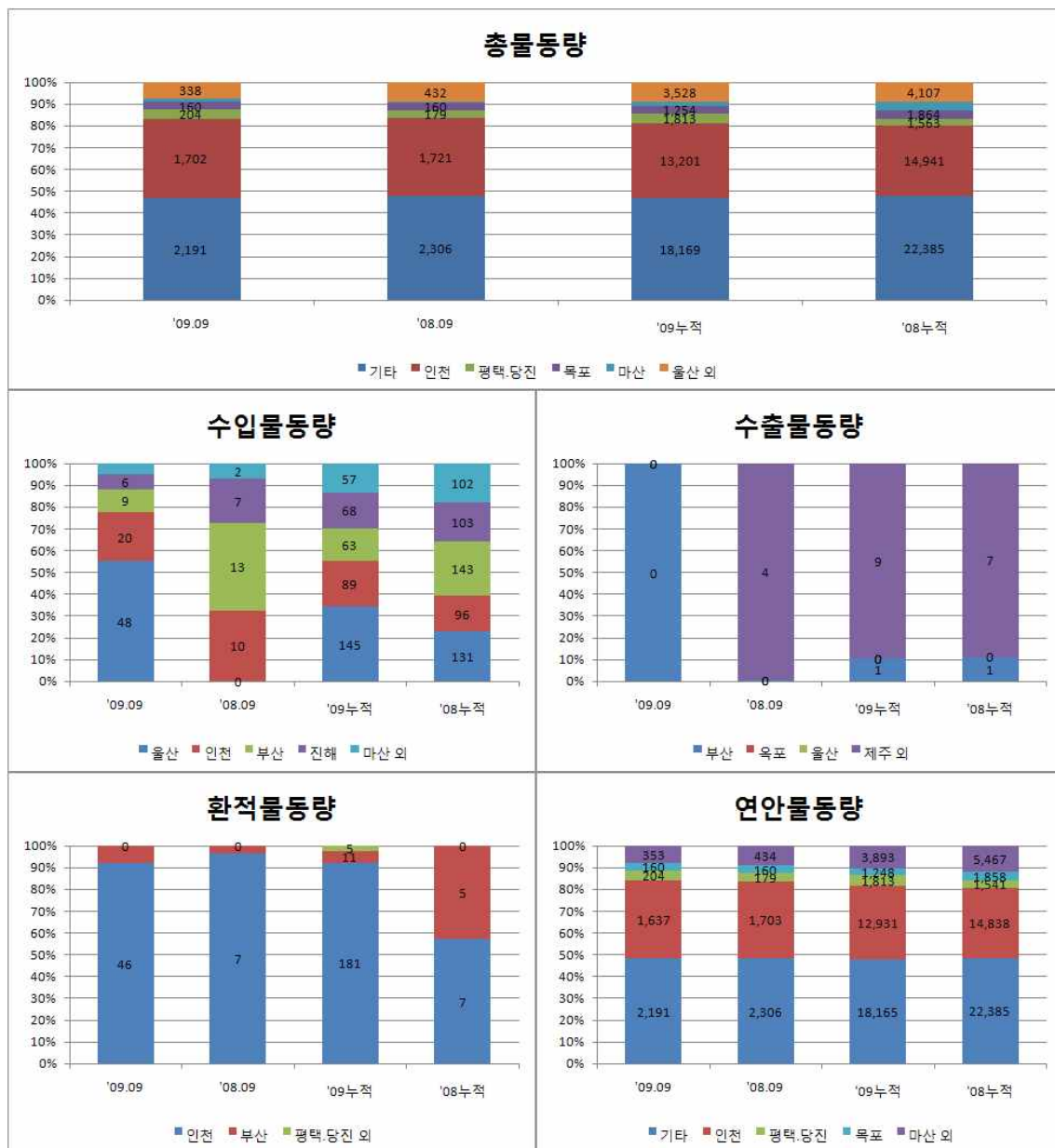
<그림 IV-43> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 주로 인천항, 평택·당진항, 목포항, 마산항 등에서 처리
 - '09년 9월 인천항의 처리 비중은 36.4%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 증가
 - '09년 9월 평택·당진항의 처리 비중은 4.3%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가

<그림 IV-44> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 기타광석 물동량은 359만 8천톤으로 전년 동기대비 8.8% 감소하였으나 전월 대비 1.7% 소폭 증가
- 기타광석은 전월에 비해 수입이 감소하였으나, 연안물동량이 195만 6천톤으로 14.9% 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 3,053만 1천톤으로 전년 동기대비 12.7% 감소

<표 IV-23> 기타광석 항만물동량 현황

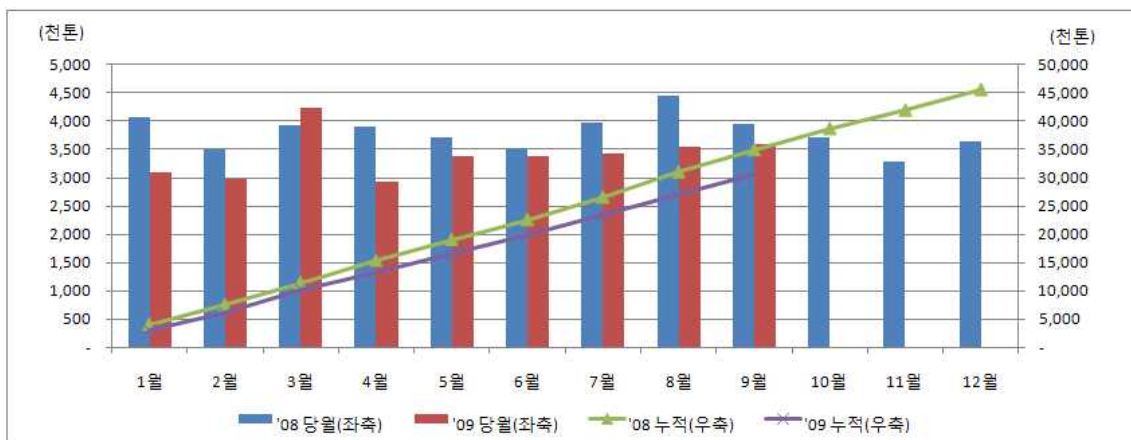
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	3,947	34,974	3,537	3,598	30,531	1.7	-8.8	-12.7
수입	1,591	13,711	1,731	1,493	13,036	-13.7	-6.2	-4.9
수출	74	601	71	106	1,733	48.7	42.9	188.6
환적	106	600	33	43	369	30.2	-59.5	-38.4
연안	2,176	20,062	1,702	1,956	15,392	14.9	-10.1	-23.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-45> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타광석은 주로 광양항, 동해항, 포항항, 울산항 등에서 처리
- '09년 9월 광양항의 처리 비중은 25.4%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 감소
- '09년 9월 동해항의 처리 비중은 2.6% 포인트 증가하며 포항항 (12.7%)보다 높은 19.5%의 비중을 차지

<그림 IV-46> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 고철의 총물동량은 62만 1천톤으로 전년 동기대비 38.3% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 52.5% 증가함
- '09년 9월까지의 누적물동량은 395만 2천톤으로 전년 동기대비 13.3% 감소
 - 가격 변동 및 제강사들의 감산정책 등으로 인해 물동량 감소가 계속되어 8~9월 물동량 증가에도 불구하고 전년 동기대비 감소를 기록함

<표 IV-24> 고철 항만물동량 현황

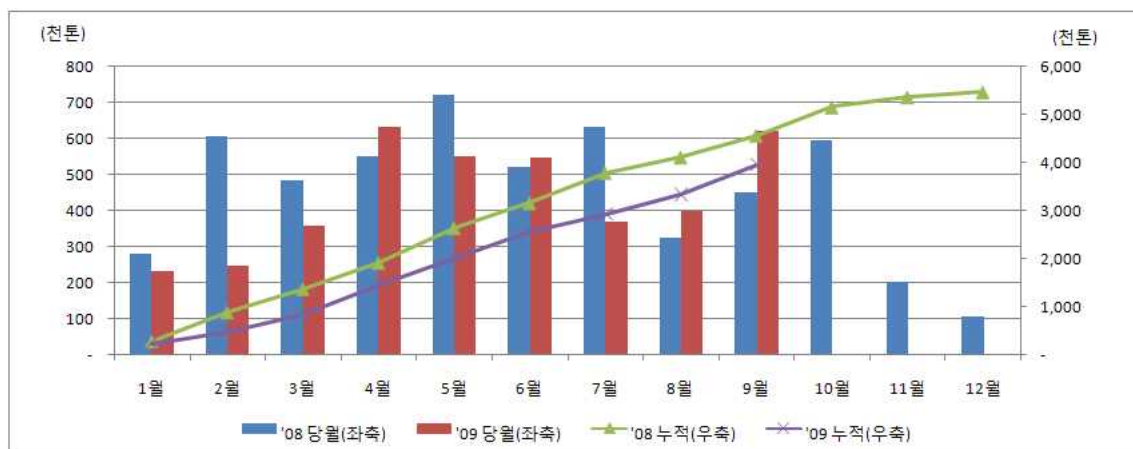
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	449	4,559	400	621	3,952	55.2	38.3	-13.3
수입	375	3,302	298	572	3,200	91.8	52.5	-3.1
수출	23	517	58	16	449	-72.8	-30.0	-13.1
환적	12	57	7	9	39	28.9	-26.2	-30.6
연안	39	683	36	24	264	-34.8	-39.3	-61.4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

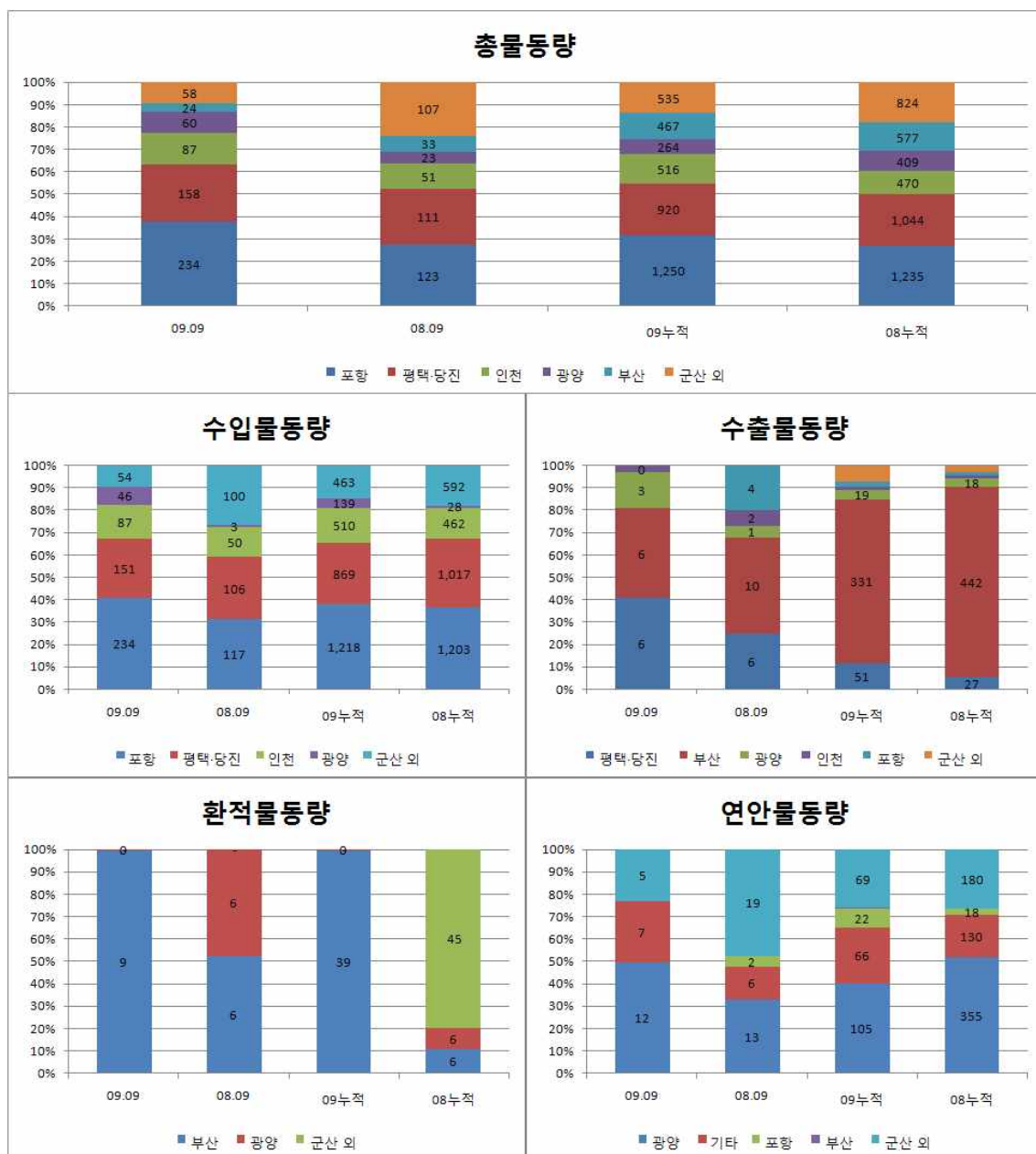
<그림 IV-47> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 고철은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '09년 9월 포항항의 처리 비중은 37.8%로 전년 동기대비 10.2% 포인트 증가
 - '09년 9월 평택·당진항의 처리 비중은 25.4%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가

<그림 IV-48> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 철광석의 총물동량은 408만 7천톤으로 전년 동기대비 16.3% 감소
- 수입물동량이 17.7% 감소함
- 지난해 금융위기 영향으로 지속적인 감소추세가 이어졌으며, 8월 올해 들어 처음으로 전년 동기대비 증가세를 기록하였으나 다시 감소로 돌아섬
- '09년 9월까지의 누적물동량은 3,285만 8천톤으로 전년 동기대비 27.3% 감소

<표 IV-25> 철광석 항만물동량 현황

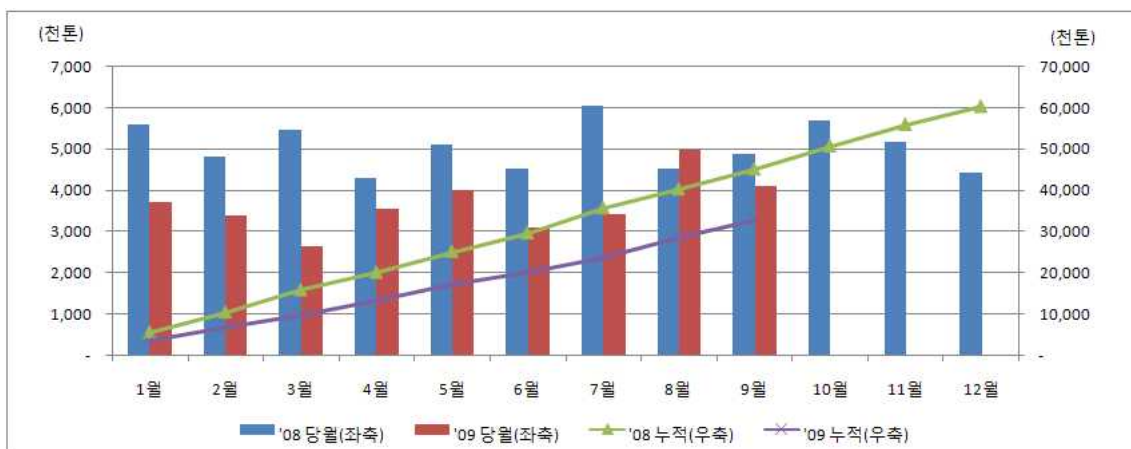
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	4,885	45,179	4,973	4,087	32,858	-17.8	-16.3	-27.3
수입	4,727	44,035	4,774	3,890	31,354	-18.5	-17.7	-28.8
수출	0	65	10	0	40	-99.4	371.4	-39.0
환적	40	264	80	93	554	15.3	131.3	109.7
연안	118	814	108	105	910	-2.6	-10.6	11.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

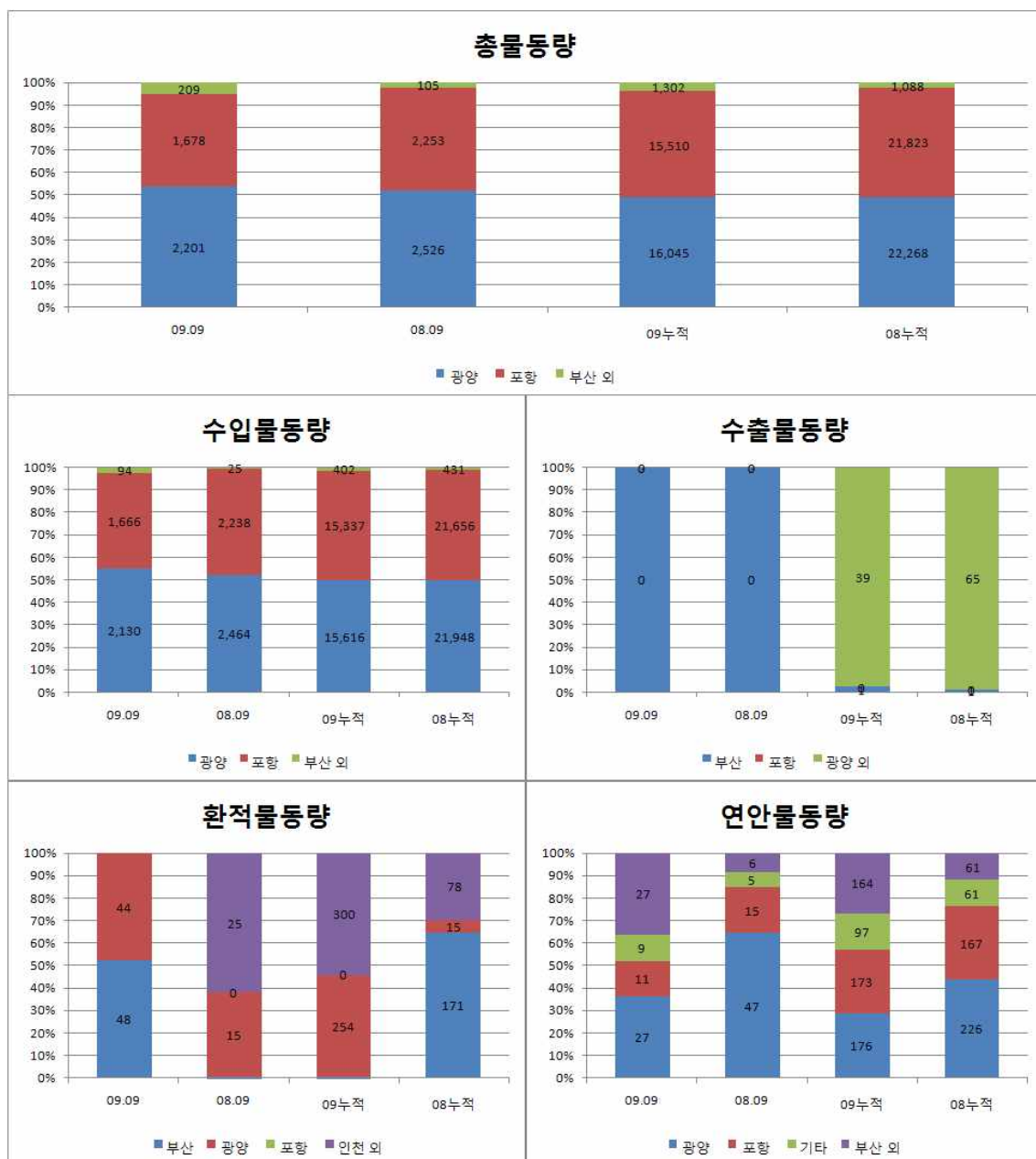
<그림 IV-49> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리
- '09년 9월 광양항의 처리 비중은 53.8%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 증가
- '09년 9월 포항항의 처리 비중은 41.0%로 전년 동기대비 5.1% 포인트 감소

<그림 IV-50> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 철강의 총물동량은 641만 8천톤으로 전년 동기대비 7.2% 감소
 - 수입 및 연안물동량이 각각 10.4%, 12.7% 감소함
- '09년 9월까지의 누적물동량은 5,040만 7천톤으로 전년 동기대비 20.4% 감소
 - 수입 및 연안물동량이 전년 동기대비 각각 38.7%, 10.7% 감소

<표 IV-26> 철강 항만물동량 현황

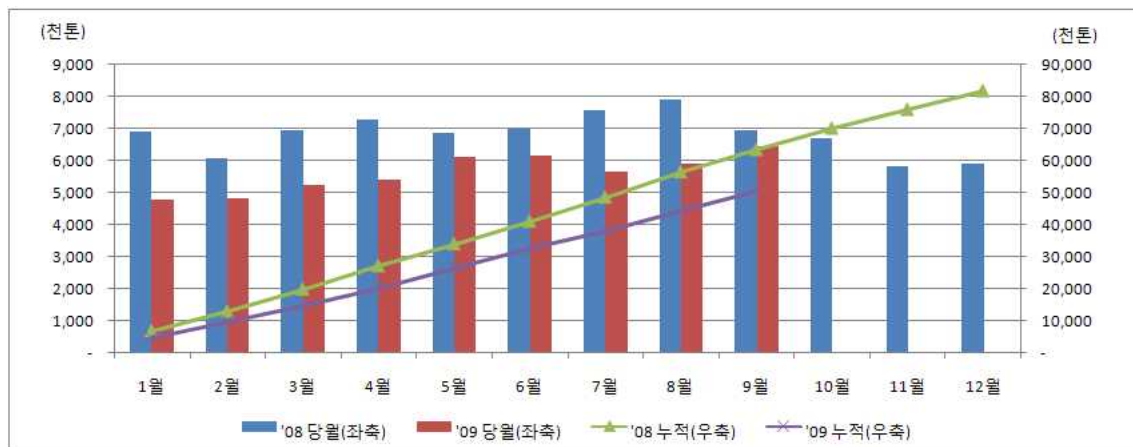
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	6,915	63,289	5,892	6,418	50,407	8.9	-7.2	-20.4
수입	2,652	25,388	1,959	2,377	15,552	21.3	-10.4	-38.7
수출	1,794	16,373	1,916	1,871	15,612	-2.4	4.3	-4.6
환적	270	2,232	239	250	2,003	4.6	-7.1	-10.3
연안	2,199	19,296	1,778	1,920	17,239	8.0	-12.7	-10.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-51> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이

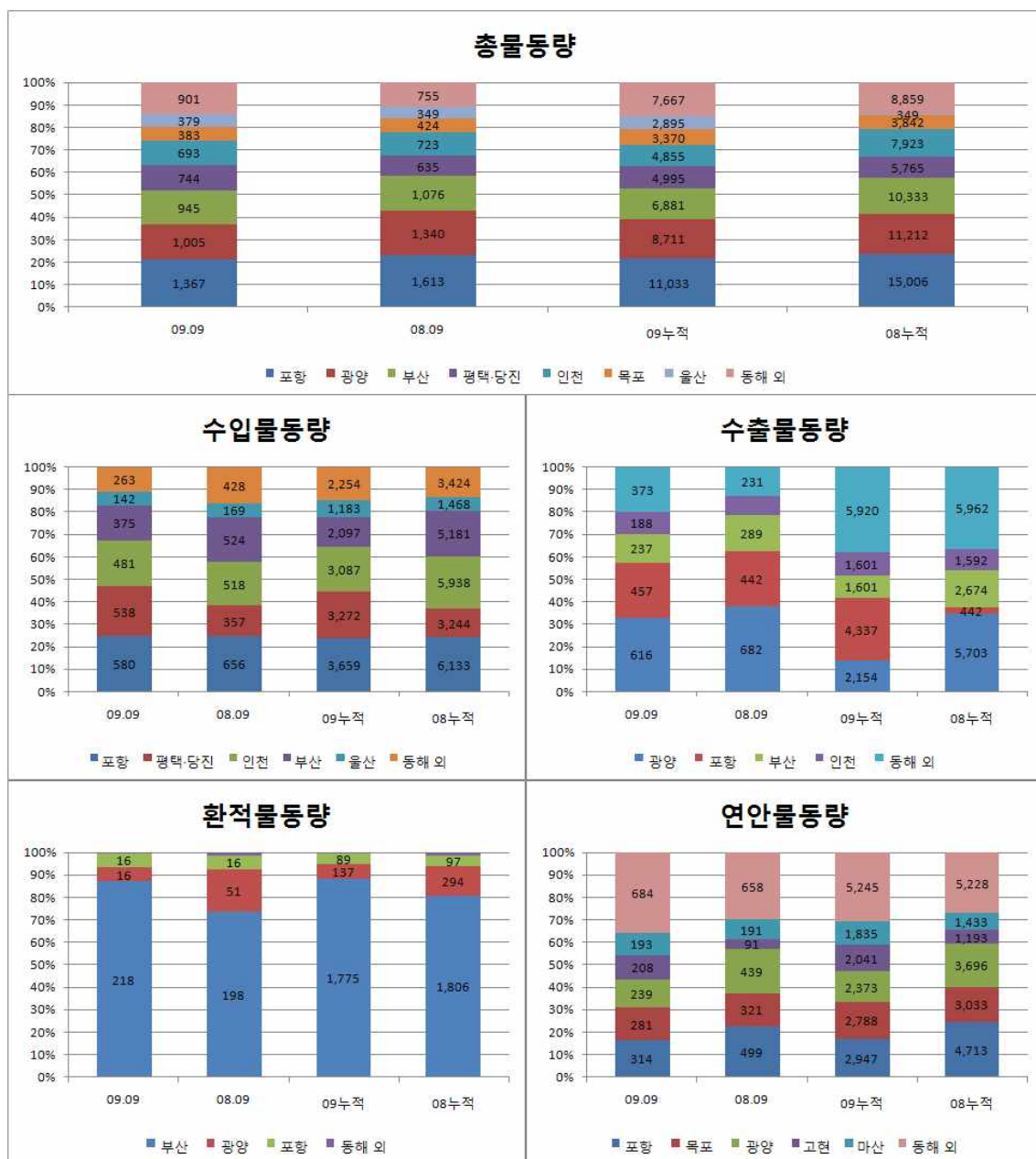


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '09년 9월 포항항의 처리 비중은 21.3%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 감소
- '09년 9월 광양항의 처리 비중은 15.7%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 감소

<그림 IV-52> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 비철금속 물동량은 81만 2천톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소를 기록하였으나 8월에 비해서는 18.5% 증가하였음
- 연안을 제외한 수입과 수출, 환적물동량은 8월에 비해 증가를 기록하였으며 '09년 수출물동량은 '08년에 비해 증가를 기록하고 있음
- '09년 9월까지 누적물동량은 697만 9천톤으로 전년 동기대비 18.7% 감소

<표 IV-27> 비철금속 항만물동량 현황

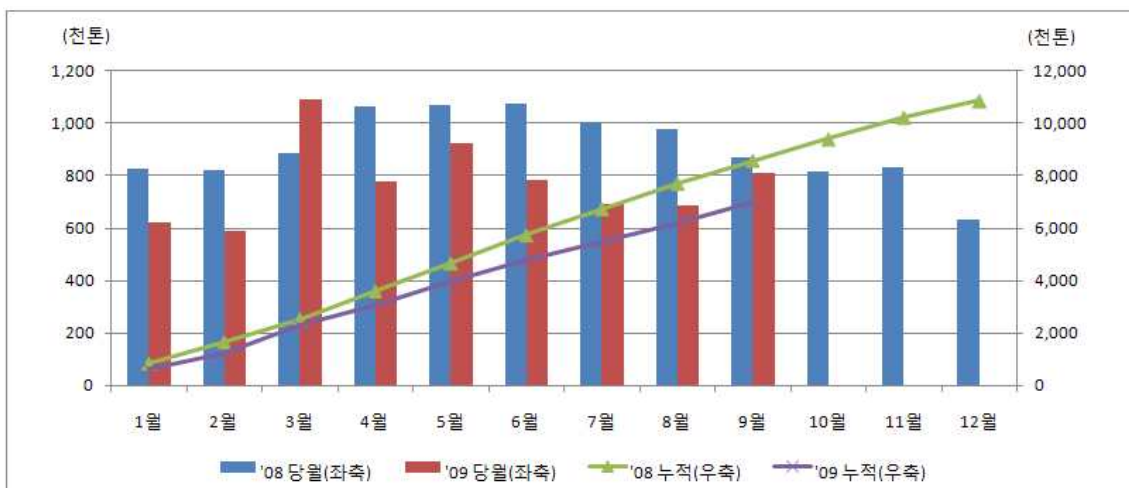
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	868	8,583	686	812	6,979	18.5	-6.4	-18.7
수입	322	3,492	211	238	2,289	12.9	-26.2	-34.4
수출	193	1,586	174	233	2,006	34.1	20.8	26.5
환적	353	3,459	297	341	2,663	14.6	-3.6	-23.0
연안	0	45	4	1	21	-75.1	3976.9	-53.6

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

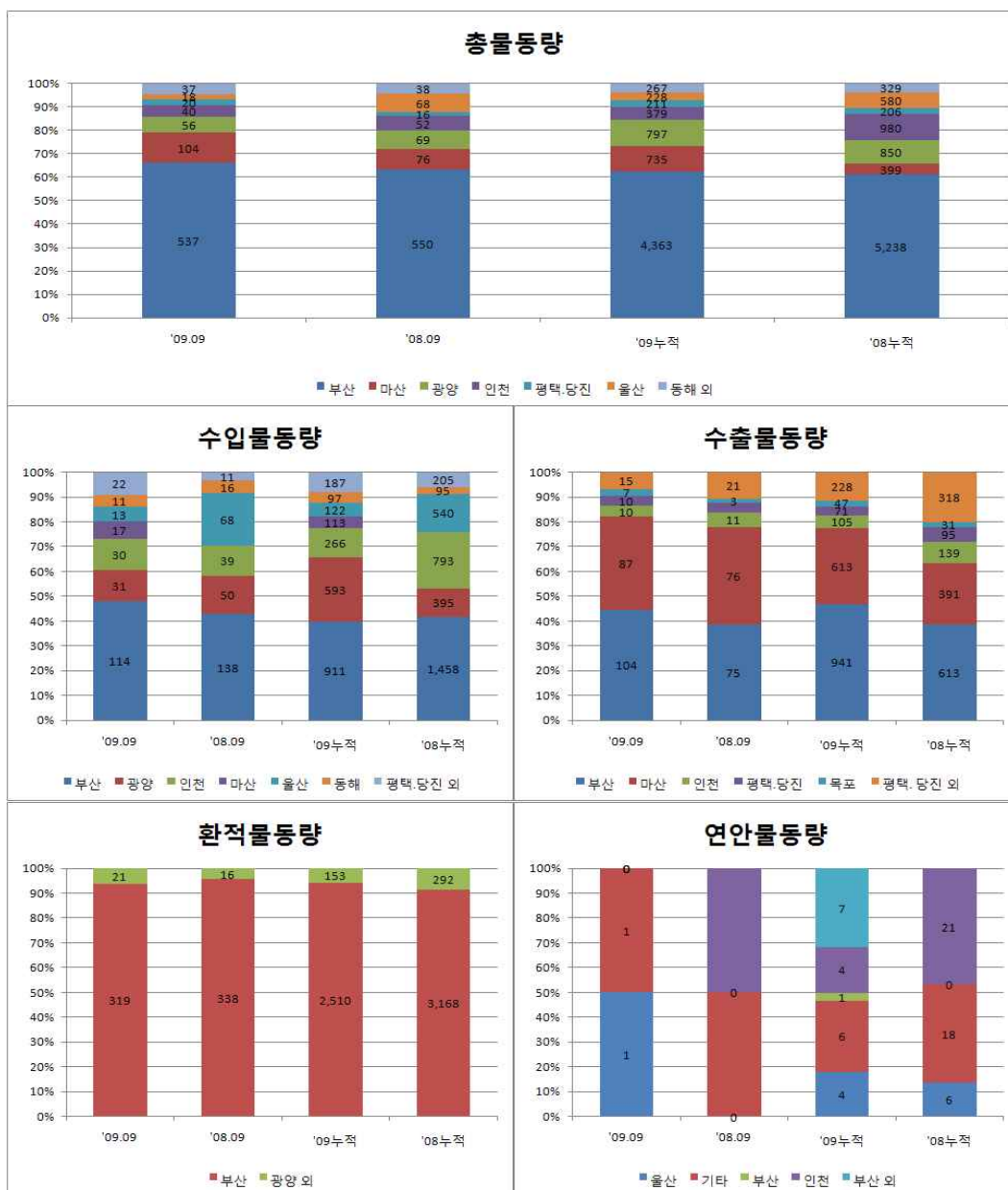
<그림 IV-53> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 마산항, 광양항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 66.1%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 증가
 - '09년 9월 마산항의 처리 비중은 12.8%로 전년 동기대비 4.1% 포인트 증가

<그림 IV-54> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 기계류 물동량은 243만 9천톤으로 전년 동기대비 1.1% 증가, 8월에 비해 2.8% 증가하였음
- 수출물동량은 전년 동기대비 19.1% 증가를 기록하였으며 8월에 비해서도 6.7% 증가한 103만 9천톤을 기록
- '09년 9월까지의 누적물동량은 2,055만 7천톤으로 전년 동기대비 6.8% 감소

<표 IV-28> 기계류 항만물동량 현황

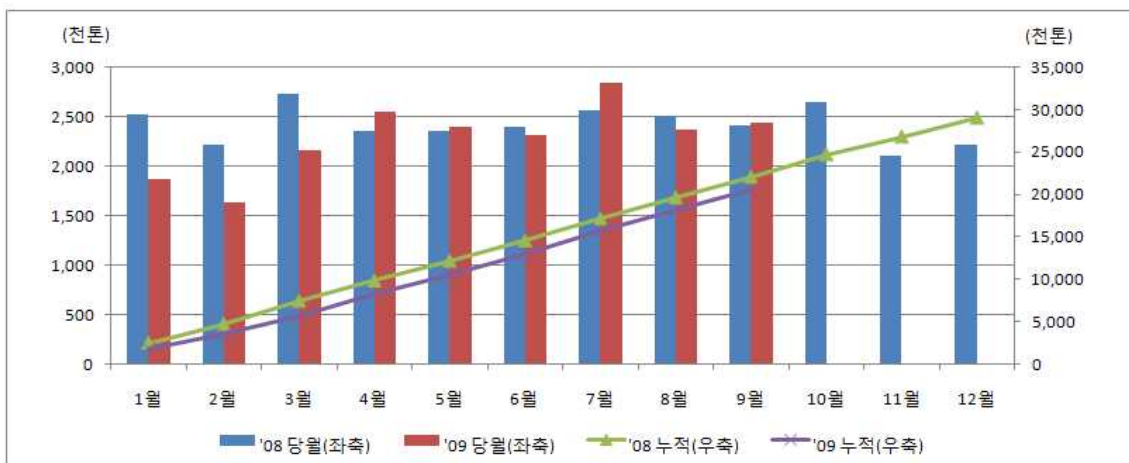
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	2,414	22,057	2,373	2,439	20,557	2.8	1.1	-6.8
수입	569	5,235	606	571	5,209	-5.8	0.4	-0.5
수출	873	8,751	974	1,039	8,311	6.7	19.1	-5.0
환적	859	7,505	768	812	6,741	5.7	-5.5	-10.2
연안	113	566	25	17	296	-31.3	-84.6	-47.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

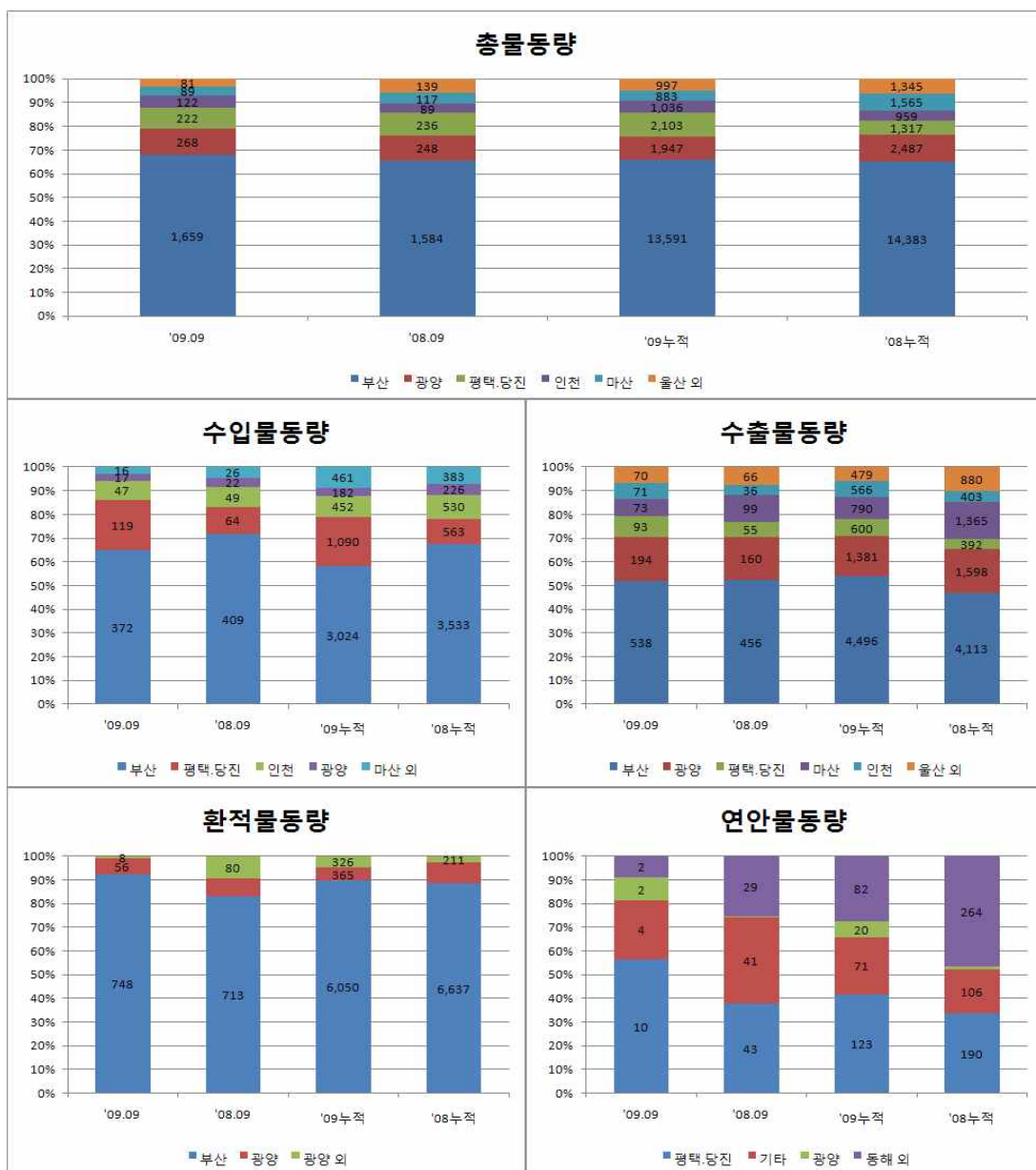
<그림 IV-55> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 68.0%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가
 - '09년 9월 평택·당진항의 처리 비중은 9.1%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

<그림 IV-56> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 전기기기 물동량은 217만 5천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가, 8월에 비해 5.0% 증가하였음
- 수입과 수출, 환적물동량 모두 8월에 비해 증가를 기록하였으며 '09년 들어 가장 많은 물동량을 기록
- '09년 9월까지의 누적물동량은 1,694만 5천톤으로 전년 동기대비 9.0% 감소

<표 IV-29> 전기기기 항만물동량 현황

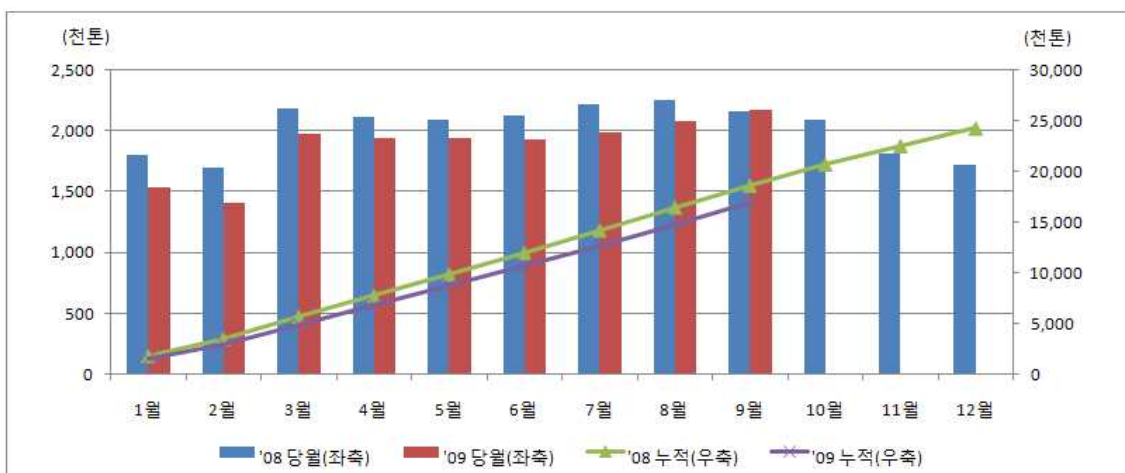
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	2,160	18,619	2,072	2,175	16,945	5.0	0.7	-9.0
수입	568	5,182	557	596	4,617	7.0	4.9	-10.9
수출	546	4,725	549	559	4,603	1.9	2.4	-2.6
환적	1,046	8,711	967	1,020	7,725	5.5	-2.5	-11.3
연안	-	0	-	0	0	-	-	29.2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

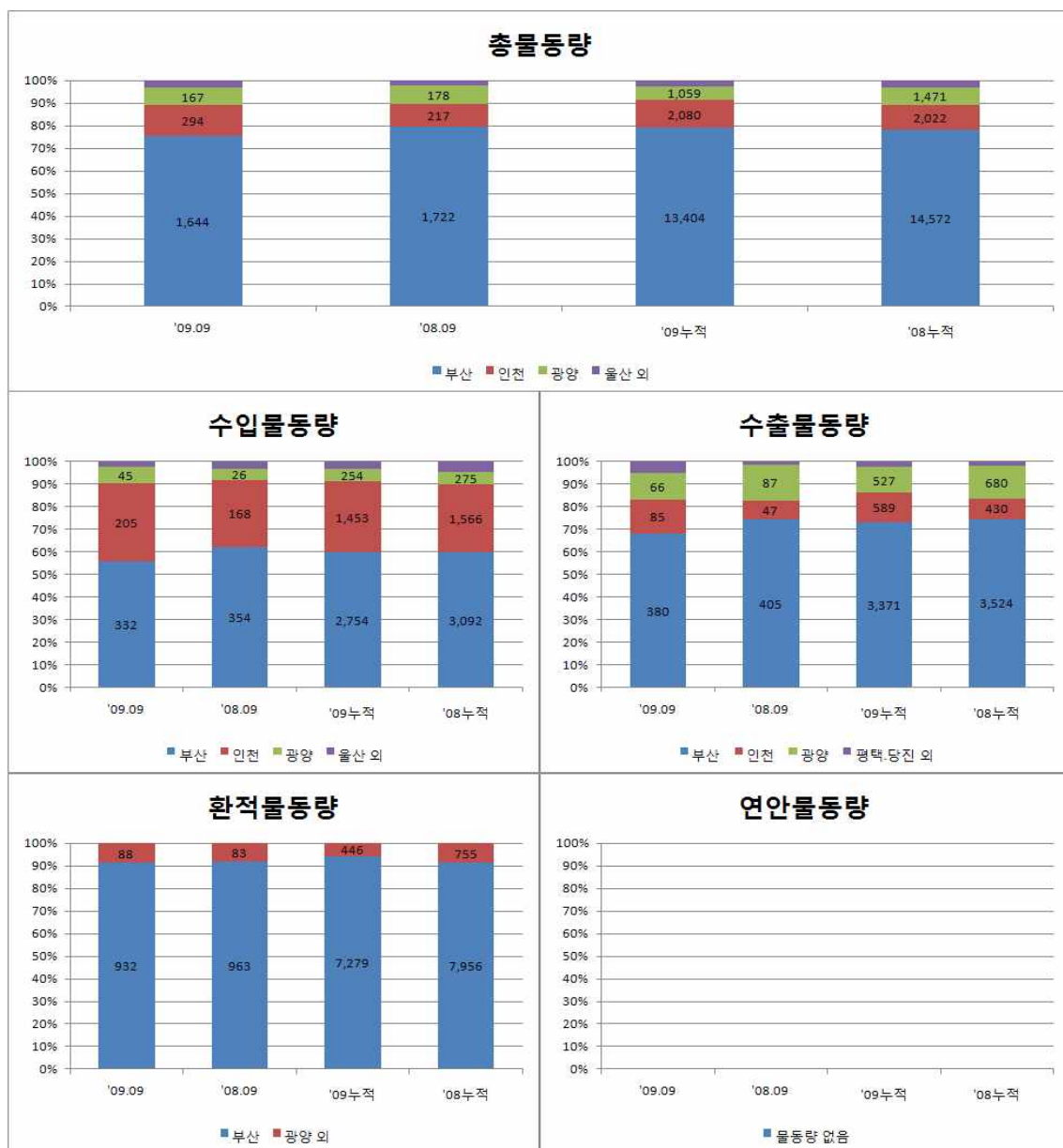
<그림 IV-57> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 9월 부산항의 처리 비중은 75.6%로 전년 동기대비 4.1% 포인트 감소
- '09년 9월 인천항의 처리 비중은 13.5%로 전년 동기대비 3.5% 포인트 증가

<그림 IV-58> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 차량 물동량은 336만 5천톤으로 전년 동기대비 25.8% 증가, 8월에 비해 43.0% 증가하였음
- 수출물동량은 282만톤을 기록하며 전년 동기대비 37.3% 증가하여 '09년 가장 많은 물동량을 기록
- '09년 9월까지의 누적물동량은 2,438만 7천톤으로 전년 동기대비 28.9% 감소

<표 IV-30> 차량 항만물동량 현황

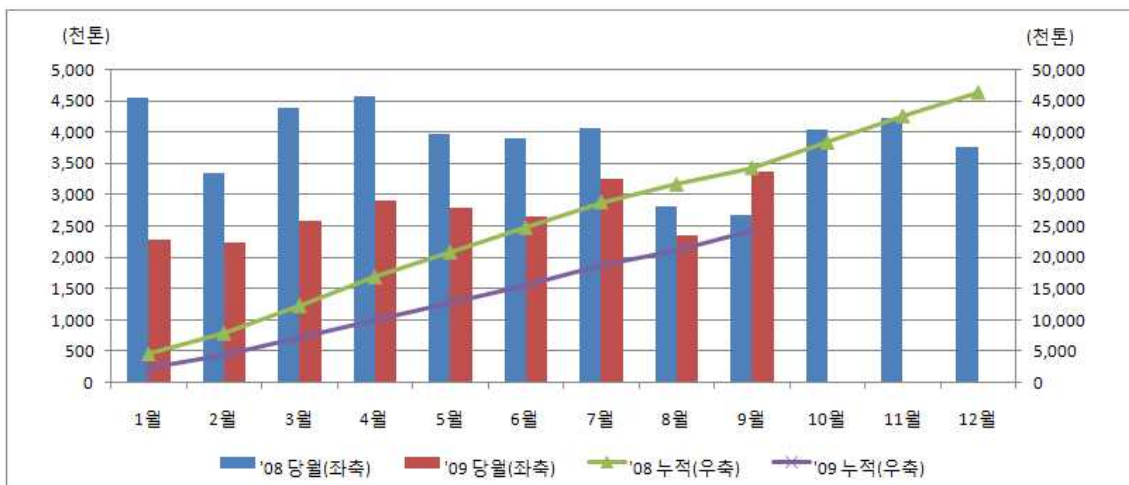
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	2,675	34,315	2,354	3,365	24,387	43.0	25.8	-28.9
수입	142	1,156	118	108	841	-9.1	-24.5	-27.2
수출	2,054	24,468	1,834	2,820	18,553	53.7	37.3	-24.2
환적	332	8,115	362	362	4,174	0.0	9.2	-48.6
연안	147	577	39	75	819	93.5	-48.5	42.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-59> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 9월 울산항의 처리 비중은 25.2%로 전년 동기대비 4.4% 포인트 감소
 - '09년 9월 평택·당진항의 처리 비중은 23.7%로 전년 동기대비 11.6% 포인트 증가

<그림 IV-60> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

9. 운송장비 제조업

2) 항공기·선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 항공기·선박부품 물동량은 65만 1천톤으로 전년 동기대비 2.8% 감소
- 수입물동량은 감소한 반면, 수출과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 4.9%, 62.6% 증가에 힘입어 '09년 들어 가장 많은 물동량을 기록
- '09년 9월까지의 누적물동량은 464만 6천톤으로 전년 동기대비 21.4% 감소

<표 IV-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황

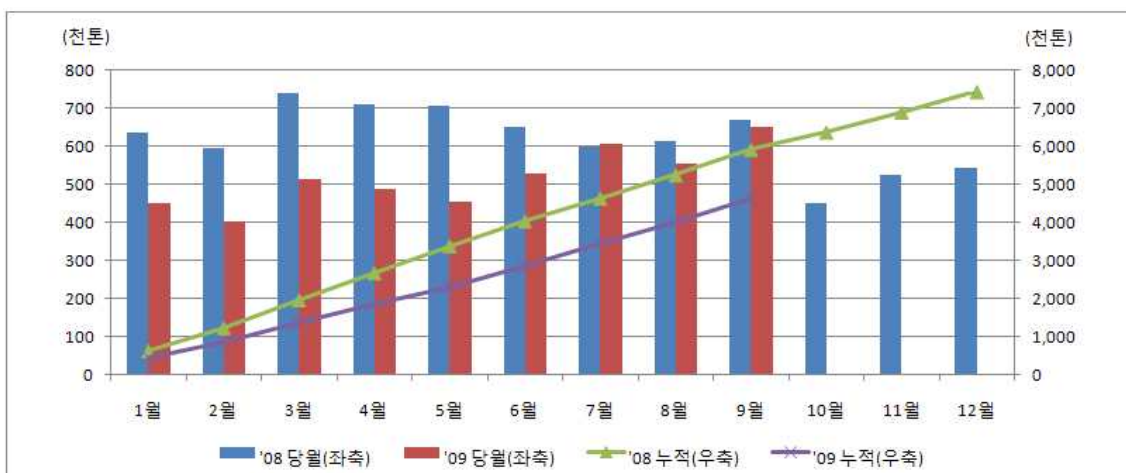
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	669	5,914	553	651	4,646	17.7	-2.8	-21.4
수입	305	2,267	200	197	1,704	-1.7	-35.6	-24.9
수출	239	1,830	161	251	1,378	56.2	4.9	-24.7
환적	125	1,812	192	203	1,558	5.9	62.6	-14.0
연안	-	4	-	-	6	-	-	39.3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-61> '08-'09 항공기·선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 9월 부산항의 처리 비중은 51.0%로 전년 동기대비 4.9% 포인트 증가
- '09년 9월 인천항의 처리 비중은 20.9%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가

<그림 IV-62> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '09년 9월 기타잡화 물동량은 517만 5천톤으로 전년 동기대비 2.2%, 전월 대비 3.6% 소폭 증가
 - 전월에 비해 환적물동량이 7.2% 증가하였으며, 수입과 수출은 각각 3.4%, 1.1% 증가
 - 전년 동기대비 수입물동량이 16.9% 크게 감소하였으나, 환적물동량이 15.9%로 크게 증가
- '09년 9월까지의 누적물동량은 4,270만 4천톤으로 전년 동기대비 7.3% 감소

<표 IV-32> 기타잡화 항만물동량 현황

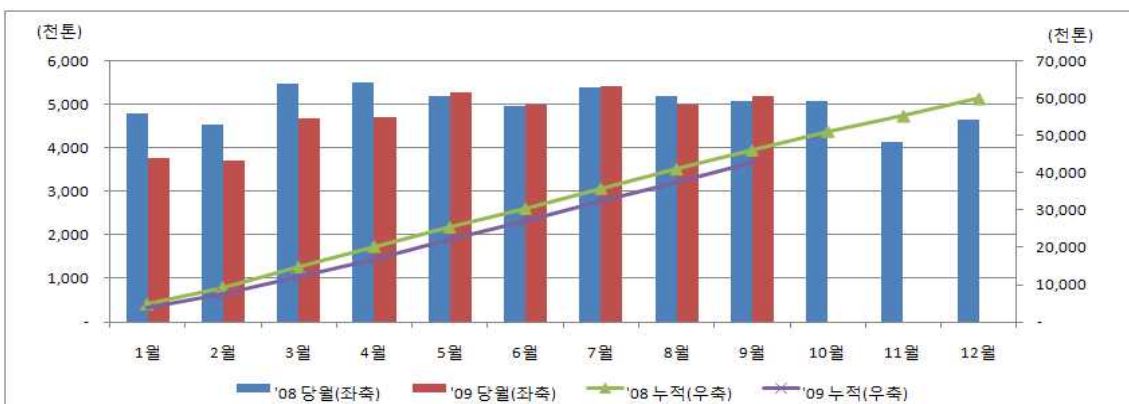
(단위 : 천톤, %)

구분	2008		2009			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	5,064	46,076	4,995	5,175	42,704	3.6	2.2	-7.3
수입	1,061	9,285	853	882	7,613	3.4	-16.9	-18.0
수출	1,744	15,911	1,767	1,786	15,388	1.1	2.4	-3.3
환적	1,532	14,152	1,658	1,776	13,696	7.2	15.9	-3.2
연안	727	6,729	717	730	6,007	1.9	0.5	-10.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-63> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 광양항 울산항 등에서 처리
 - '09년 9월 부산항의 처리 비중은 64.2%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 증가
 - '09년 9월 인천항의 처리 비중은 8.7%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가

<그림 IV-64> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄



항만 포커스(특집)

1. 인천항
2. 평택·당진항



1. 인천항

1) 일반 현황

□ 인천항 위치

- 인천항은 수도권에 가장 근접한 항만으로 서울 및 경기도가 둘러싸고 있음
- 수도권의 인구는 '07년 기준 총 2,396만 3천명으로 전국의 약 48.6%를 차지하고 있으며, 지역 총 생산액은 '06년 기준 409조원으로 전국 대비 47.7%를 차지하고 있음

<그림 V-1> 인천항 위성사진



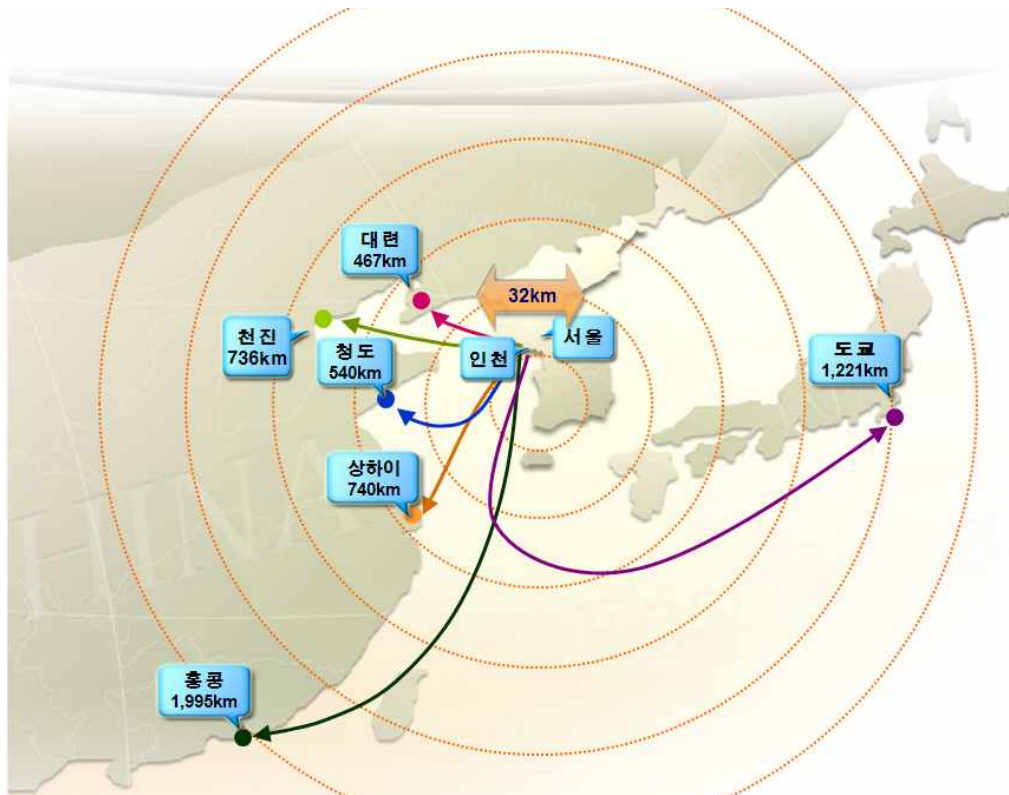
자료 : 인천항만공사

<그림 V-2> 인천항 위치



자료 : 인천항만공사

<그림 V-3> 인천항 접근성



자료 : 인천항만공사

<그림 V-4> 인천항 도로 및 철도 현황



자료 : 인천항만공사

□ 주변 산업단지 현황

- 인천항 주변에는 부평 및 주안국가산업단지를 포함하여 총 7개의 국가산업단지와 74개의 지방산업단지, 1개의 농공산업단지가 있음

<그림 V-5> 인천항 주변 산업단지 현황



자료 : 인천항만공사

□ 인천항 물동량 추이

- 인천항은 '01년 이후 완만한 성장세를 유지하고 있으며, '01년부터 '08년까지 7년간의 연평균 증가율은 2.3%를 기록함
- 컨테이너물동량은 '01년 66만 3천TEU에서 '08년 170만 3천TEU로 7년간 연평균 14.4%로 크게 증가하였음

<표 V-1> 인천항 총물동량 증감 추이

(단위 : 천톤)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
합계	120,685	125,857	127,071	113,654	123,453	129,566	138,139	141,815	2.3
수입	53,462	58,542	58,860	63,671	66,614	71,951	76,637	80,999	6.1
수출	12,672	10,053	11,640	14,147	15,879	17,087	19,650	17,042	4.3
환적	89	2,353	279	180	215	350	436	509	28.4
연안	54,462	54,909	56,292	35,657	40,746	40,178	41,417	43,265	-3.2

자료 : SP-IDC

<표 V-2> 인천항 컨테이너물동량 증감 추이

(단위 : 천톤)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
합계	663	770	821	935	1,149	1,377	1,664	1,703	14.4
수입	308	359	392	451	558	695	834	857	15.8
수출	229	292	317	377	498	637	793	810	19.8
환적	1	2	3	5	6	13	18	24	54.2
연안	125	117	108	102	86	33	18	12	-28.6

자료 : SP-IDC

- 인천항의 주요 처리 품목은 과거 5년간 실적 기준으로 석유가스 및 기타 가스류가 평균 16.6%의 비중으로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며 모래가 13.1%, 석유 정제품이 11.9%로 그 뒤를 잇고 있음
- 이 외에 방직용 섬유, 철강, 양곡 등도 인천항의 주요 처리 품목의 하나임
 - 방직용 섬유의 경우 과거 4년간 평균 23.5%로 급격하게 성장하였으며, 인천항 전체 비중의 평균 7.9%를 차지하고 있음

<표 V-3> 품목별 물동량 증감 추이

품목명	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율	평균 비중
석유가스 및 기타가스	19,488	19,358	22,002	21,476	25,076	6.5	16.6
모래	13,786	16,900	15,698	17,378	20,853	10.9	13.1
석유정제품	15,107	16,188	18,206	15,013	12,434	-4.8	11.9
방직용 섬유	5,601	8,103	11,029	13,534	13,047	23.5	7.9
철강	7,979	8,462	8,133	9,271	9,323	4.0	6.7
양곡	7,193	6,621	7,232	6,905	6,420	-2.8	5.3
원유(역청유류), 석유	4,587	6,208	4,433	9,408	5,765	5.9	4.7
차량	5,721	5,330	4,691	6,508	6,578	3.6	4.5
기타잡화	3,206	4,283	4,975	5,092	5,375	13.8	3.5
시멘트	4,413	3,935	4,161	3,546	3,735	-4.1	3.1
유연탄	1,911	3,265	3,549	3,422	6,361	35.1	2.9
기타광석	3,145	3,931	3,650	3,566	3,495	2.7	2.8
원목	3,038	3,128	2,903	2,754	2,462	-5.1	2.2
기타동식물성 생산품	1,636	2,341	2,220	1,760	2,325	9.2	1.6
전기기기	1,005	1,529	2,445	2,460	2,637	27.3	1.6
목재, 목탄	2,654	2,257	1,687	1,646	1,189	-18.2	1.5
화학공업생산물	1,662	1,442	1,788	1,922	1,841	2.6	1.3
조제식품, 음료, 주류	1,460	1,845	1,462	1,823	1,795	5.3	1.3
무연탄	1,472	1,116	1,135	1,771	2,137	9.8	1.2
항공기, 선박 및 부품	1,101	1,107	1,539	1,804	1,900	14.6	1.2
당류	1,367	1,145	1,198	1,135	1,227	-2.7	0.9
비철금속 및 부품	704	678	1,482	1,432	1,134	12.7	0.8
피혁류 및 그제품	970	920	1,116	1,095	966	-0.1	0.8

기계류 및 그부품	683	641	829	1,107	1,255	16.4	0.7
고철	1,728	1,200	557	341	532	-25.5	0.7
제분공업생산물	247	425	262	612	468	17.3	0.3
플라스틱, 고무	531	298	287	274	420	-5.7	0.3
어패류, 갑각류	298	299	337	441	398	7.5	0.3
동식물성생산물	590	210	265	259	237	-20.4	0.2
비료	343	275	252	310	318	-1.8	0.2
철광석	25	10	39	36	40	12.1	0.0
육류	3	2	7	38	68	115.5	0.0
합계	113,654	123,453	129,566	138,139	141,815	5.7	100.0

자료 : SP-IDC

□ 항구별 시설 현황

- 인천항은 북항, 내항, 남항, 연안항 및 인천신항으로 이루어져 있으며, 터미널별 위치는 아래 그림과 같음
- 인천 신항은 현재 개발 중에 있으며 나머지 항만은 활발하게 이용되고 있음

<그림 V-6> 인천항 터미널별 위치



자료 : 인천항만공사

- 북항은 올해 완공된 3개 잡화부두를 포함하여 총 23개 선석으로 이루어져 있음

<그림 V-7> 북항 부두 현황



자료 : 인천항만공사

<표 V-4> 북항 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
북항	선광부두	165	20,000 x 1	잡화	
북항	동부인천항만부두	840	50,000 x 3	잡화	
북항	쌍용부두	700	20,000 x 3	잡화	
북항	롯데부두	420	20,000 x 2	잡화	
북항	삼표부두	210	20,000 x 1	잡화	
북항	북항목재부두	450	20,000 x 2	목재	
북항	현대제철부두	560	50,000 x 2	철재	
북항	동국제강부두	270	50,000 x 1	철재	
북항	일도물양장-해동마린모래부두	0	10,000 x 1	모래	
북항	일도물양장-장강산업개발	0	3,000 x 1	모래	
북항	한전돌핀	240	20,000 x 1	유류	
북항	대한항공돌핀	315	50,000 x 1	유류	
북항	GS칼텍스돌핀	171	5,000 x 1	유류	
북항	인천정유제1부두돌핀	240	75,000 x 1	유류	
북항	인천정유제3부두돌핀	485	100,000 x 1	유류	
북항	인천정유제2부두돌핀	390	60,000 x 1	유류	

자료 : 인천항만공사

- 내항은 4개 컨테이너부두를 포함하여 총 48개 선석으로 이루어져 있음

<그림 V-8> 내항 부두 현황



자료 : 인천항만공사

<표 V-5> 내항 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
내항	4-1부두	225	10,000 x 1	컨테이너	용도변경(컨->잡화), 2011계획(고시전)
내항	4-1부두	200	20,000 x 1	컨테이너	
내항	4-2부두	250	40,000 x 1	컨테이너	용도변경(컨->잡화), 2011계획(고시전)
내항	4-2부두	285	50,000 x 1	컨테이너	용도변경(컨->잡화), 2011계획(고시전)
내항	1부두	306	2,000 x 3	잡화	
내항	1부두	165	3,000 x 1	잡화	
내항	1부두	633	4,500 x 4	잡화	
내항	1부두	580	35,000 x 2	잡화	
내항	1부두	280	50,000 x 1	잡화	
내항	2부두	656	8,000 x 4	잡화	
내항	3부두	700	8,000 x 4	잡화	
내항	3부두	195	20,000 x 1	잡화	
내항	3부두	355	10,000 x 2	잡화	
내항	5부두	280	50,000 x 1	잡화	
내항	6부두	134	5,000 x 1	잡화	
내항	6부두	134	5,000 x 1	잡화	
내항	6부두	270	50,000 x 1	잡화	
내항	6부두	480	30,000 x 2	잡화	
내항	6부두	200	20,000 x 1	잡화	
내항	8부두	280	50,000 x 1	잡화	용도변경(잡화->목재), 2011계획(고시전)
내항	7부두	242	20,000 x 1	잡화	
내항	8부두	270	50,000 x 1	목재	
내항	5부두	590	50,000 x 2	자동차	
내항	2부두	410	20,000 x 2	철재	
내항	2부두	212	30,000 x 1	철재	
내항	8부두	360	50,000 x 1	철재	용도변경(철재->목재), 2011계획(고시전)
내항	4부두	200	30,000 x 1	양곡	
내항	5부두	280	50,000 x 1	양곡	
내항	7부두	1,216	50,000 x 4	양곡	

자료 : 인천항만공사

- 남항은 7개 컨테이너부두 및 시멘트, 모래, 유류 전용 부두를 포함하여 총 28개 선석으로 이루어져 있음

<그림 V-9> 남항 부두 현황



자료 : 인천항만공사

<표 V-6> 남항 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
남항	대한통운부두	225.0	5,000 x 2	컨테이너	
남항	SICT	407	18,000 x 2	컨테이너	
남항	ICT	600	40,000 x 2	컨테이너	
남항	E1CT	250	30,000 x 1	컨테이너	
남항	남항영진부두	170	10,000 x 1	잡화	
남항	석탄부두돌핀	240	100,000 x 1	석탄	
남항	쌍용양회돌핀	186	10,000 x 1	시멘트	
남항	RH시멘트돌핀	188	10,000 x 1	시멘트	
남항	동양시멘트돌핀	188	10,000 x 1	시멘트	
남항	한일·대우시멘트돌핀	200	10,000 x 1	시멘트	
남항	남항모래부두1구역	465	3,000 x 5	모래	
남항	남항모래부두1구역	82	3,000 x 1	모래	
남항	남항모래부두2구역	375	3,000 x 4	모래	
남항	남항모래부두2구역	0	2,000 x 1	모래	
남항	남항영진모래부두	229.7	3,000 x 2	모래	
남항	석탄부두돌핀(SK(주)정유)		50,000 x 1	유류	
남항	한일탱크돌핀	29	3,000 x 1	유류	

자료 : 인천항만공사

- 신항은 현재 지속 개발 중이며 현재까지 개발된 부두는 총 유류 부두 및 모래 부두를 포함하여 5개 부두임

<그림 V-10> 신항 부두 현황



자료 : 인천항만공사

<표 V-7> 신항 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
송도	송도물양장-세원산업	0	3,000 x 1	모래	
송도	E1돌핀	340	55,000 x 1	유류	
송도	한국가스공사1돌핀	420	75,000 x 1	유류	
송도	한국가스공사2돌핀	420	75,000 x 1	유류	
송도	한국가스공사B/C부두	120	3,000 x 1	유류	

자료 : 인천항만공사

- 연안항 및 거침도에는 유류, 석탄, 모래를 주로 처리하는 14개 선석이 이용 중

<표 V-8> 연안항 및 거침도 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
연안항	SK정유돌핀	340	40,000 x 1	유류	
연안항	SK정유돌핀		2,000 x 1	유류	
연안항	S-OIL돌핀	218	20,000 x 1	유류	
연안항	SK정유돌핀		4,000 x 1	유류	
연안항	S-OIL돌핀		500 x 1	유류	
영흥도	영흥화력물량장	110	1,000 x 1	잡화	
영흥도	영흥화력물량장		3,000 x 1	잡화	
영흥도	영흥화력1돌핀	226	150,000 x 1	석탄	
영흥도	영흥화력2돌핀	410	200,000 x 1	석탄	
영흥도	영흥화력석회석부두	100	2,000 x 1	석회석	
거침도	거침도-선광모래부두	270	5,000 x 2	모래	
거침도	거침도-삼표모래부두	220	5,000 x 2	모래	

자료 : 인천항만공사

1. 인천항

2) 품목별 부두시설 현황

□ 품목별 부두 현황

○ 인천항의 품목별 부두시설 현황은 아래와 같음

<표 V-9> 컨테이너부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
남항	대한통운부두	225.0	5,000 x 2	컨테이너	
남항	SICT	407	18,000 x 2	컨테이너	
남항	ICT	600	40,000 x 2	컨테이너	
남항	E1CT	250	30,000 x 1	컨테이너	
내항	4-1부두	225	10,000 x 1	컨테이너	용도 변경(컨 -> 잡화), 2011 계획(고시전)
내항	4-1부두	200	20,000 x 1	컨테이너	
내항	4-2부두	250	40,000 x 1	컨테이너	용도 변경(컨 -> 잡화), 2011 계획(고시전)
내항	4-2부두	285	50,000 x 1	컨테이너	용도 변경(컨 -> 잡화), 2011 계획(고시전)

자료 : 인천항만공사

<표 V-10> 모래부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
남항	남항모래부두1구역	465	3,000 x 5	모래	
남항	남항모래부두1구역	82	3,000 x 1	모래	
남항	남항모래부두2구역	375	3,000 x 4	모래	
남항	남항모래부두2구역	0	2,000 x 1	모래	
남항	남항영진모래부두	229.7	3,000 x 2	모래	
거점도	거점도-선광모래부두	270	5,000 x 2	모래	
거점도	거점도-삼표모래부두	220	5,000 x 2	모래	
북항	일도물양장-해동마린모래부두	0	10,000 x 1	모래	
북항	일도물양장-장강산업개발	0	3,000 x 1	모래	
송도	송도물양장-세원산업	0	3,000 x 1	모래	

자료 : 인천항만공사

<표 V-11> 목재부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
내항	8부두	270	50,000 x 1	목재	
북항	북항목재부두	450	20,000 x 2	목재	

자료 : 인천항만공사

<표 V-12> 석탄부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
남항	석탄부두돌핀	240	100,000 x 1	석탄	
영흥도	영흥화력1돌핀	226	150,000 x 1	석탄	
영흥도	영흥화력2돌핀	410	200,000 x 1	석탄	
영흥도	영흥화력석회석부두	100	2,000 x 1	석회석	

자료 : 인천항만공사

<표 V-13> 시멘트부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
남항	쌍용양회돌핀	186	10,000 x 1	시멘트	
남항	RH시멘트돌핀	188	10,000 x 1	시멘트	
남항	동양시멘트돌핀	188	10,000 x 1	시멘트	
남항	한일·대우시멘트돌핀	200	10,000 x 1	시멘트	

<표 V-14> 양곡부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
내항	4부두	200	30,000 x 1	양곡	
내항	5부두	280	50,000 x 1	양곡	
내항	7부두	1,216	50,000 x 4	양곡	

자료 : 인천항만공사

<표 V-15> 자동차부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
내항	5부두	590	50,000 x 2	자동차	

자료 : 인천항만공사

<표 V-16> 철재부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
내항	2부두	410	20,000 x 2	철재	
내항	2부두	212	30,000 x 1	철재	
내항	8부두	360	50,000 x 1	철재	
북항	현대제철부두	560	50,000 x 2	철재	
북항	동국제강부두	270	50,000 x 1	철재	

자료 : 인천항만공사

<표 V-17> 유류부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
연안항	SK정유돌핀	340	40,000 x 1	유류	
연안항	SK정유돌핀		2,000 x 1	유류	
연안항	S-OIL 돌핀	218	20,000 x 1	유류	
남항	석탄부두돌핀(SK(주)정유)		50,000 x 1	유류	
북항	한전돌핀	240	20,000 x 1	유류	
북항	대한항공돌핀	315	50,000 x 1	유류	
북항	GS칼텍스돌핀	171	5,000 x 1	유류	
연안항	SK정유돌핀		4,000 x 1	유류	
연안항	S-OIL 돌핀		500 x 1	유류	
송도	E1돌핀	340	55,000 x 1	유류	
송도	한국가스공사1돌핀	420	75,000 x 1	유류	
송도	한국가스공사2돌핀	420	75,000 x 1	유류	
송도	한국가스공사B/C부두	120	3,000 x 1	유류	
북항	인천정유제1부두돌핀	240	75,000 x 1	유류	
북항	인천정유제3부두돌핀	485	100,000 x 1	유류	
북항	인천정유제2부두돌핀	390	60,000 x 1	유류	
남항	한일탱크돌핀	29	3,000 x 1	유류	

자료 : 인천항만공사

<표 V-18> 잡화부두 시설 현황

항구명	부두명	길이	점안능력(톤)	주요취급화물	비고
내항	1부두	306	2,000 x 3	잡화	
내항	1부두	165	3,000 x 1	잡화	
내항	1부두	633	4,500 x 4	잡화	
내항	1부두	580	35,000 x 2	잡화	
내항	1부두	280	50,000 x 1	잡화	
내항	2부두	656	8,000 x 4	잡화	
내항	3부두	700	8,000 x 4	잡화	
내항	3부두	195	20,000 x 1	잡화	
내항	3부두	355	10,000 x 2	잡화	
내항	5부두	280	50,000 x 1	잡화	
내항	6부두	134	5,000 x 1	잡화	
내항	6부두	134	5,000 x 1	잡화	
내항	6부두	270	50,000 x 1	잡화	
내항	6부두	480	30,000 x 2	잡화	
내항	6부두	200	20,000 x 1	잡화	
내항	8부두	280	50,000 x 1	잡화	용도 변경(잡화 -> 목재), 2011계획(고시전)
내항	7부두	242	20,000 x 1	잡화	
남항	남항영진부두	170	10,000 x 1	잡화	
북항	선광부두	165	20,000 x 1	잡화	
북항	동부인천항만부두	840	50,000 x 3	잡화	
북항	쌍용부두	700	20,000 x 3	잡화	
북항	롯데부두	420	20,000 x 2	잡화	
북항	삼표부두	210	20,000 x 1	잡화	
영흥도	영흥화력물량장	110	1,000 x 1	잡화	
영흥도	영흥화력물량장		3,000 x 1	잡화	

자료 : 인천항만공사

1. 인천항

3) 개발계획

□ 개발계획

○ 인천항 및 인천신항의 향후 개발계획은 아래와 같음

<표 V-19> 인천항 개발계획

개발완료연도	항구명	부두명	선석	길이	접안능력(톤)	주요취급화물	비고
2010	북항	한진부두	목재 및 잡화부두	560	50,000 x 2	목재, 잡화	건설
2011	남항	ICT(3단계)	컨테이너부두	300	40,000 x 2	컨테이너	건설
2011	내항	8부두	잡화 부두	280	50,000 x 1	목재	용도 변경(잡화 -> 목재)
2011	내항	8부두	철재 부두	360	50,000 x 1	목재	용도 변경(철재 -> 목재)
2011	내항	4부두	컨테이너부두	225	10,000 x 1	잡화	용도 변경(컨테이너 -> 잡화)
2011	내항	5부두	컨테이너부두	285	50,000 x 1	잡화	용도 변경(컨테이너 -> 잡화)
2011	내항	6부두	컨테이너부두	250	40,000 x 1	잡화	용도 변경(컨테이너 -> 잡화)
2012	신항	1-1(15,16,17)	일반부두	630	20,000 x 3	기타잡화	건설
2012	송도신항	1-1(3,4,5)	컨테이너부두	350	50,000 x 1	컨테이너	건설
2012	송도신항		컨테이너부두	500	30,000 x 2	컨테이너	건설
2012	송도신항	1-1(6,7,8)	컨테이너부두	750	30,000 x 3	컨테이너	건설
2015	송도신항	1-2(1,2)	컨테이너부두	700	30,000 x 2	컨테이너	건설
2015	송도신항	1-2(9,10,11,12,13)	컨테이너부두	1250	30,000 x 5	컨테이너	건설
2015	신항	1-2(14)	일반부두	210	20,000 x 1	잡화	건설

자료 : 인천항만공사

<표 V-20> 인천신항 개발규모

구분	선석기준	개발선석수		
		I 단계		II 단계
		2011년	2015년	2020년
일반부두 (잡화류)	2만톤급	3	1	1
	5만톤급	-	-	2
컨테이너	2,000TEU	5	5	9
	4,000TEU	1	2	1
소계		9	8	13
누계		9	17	30

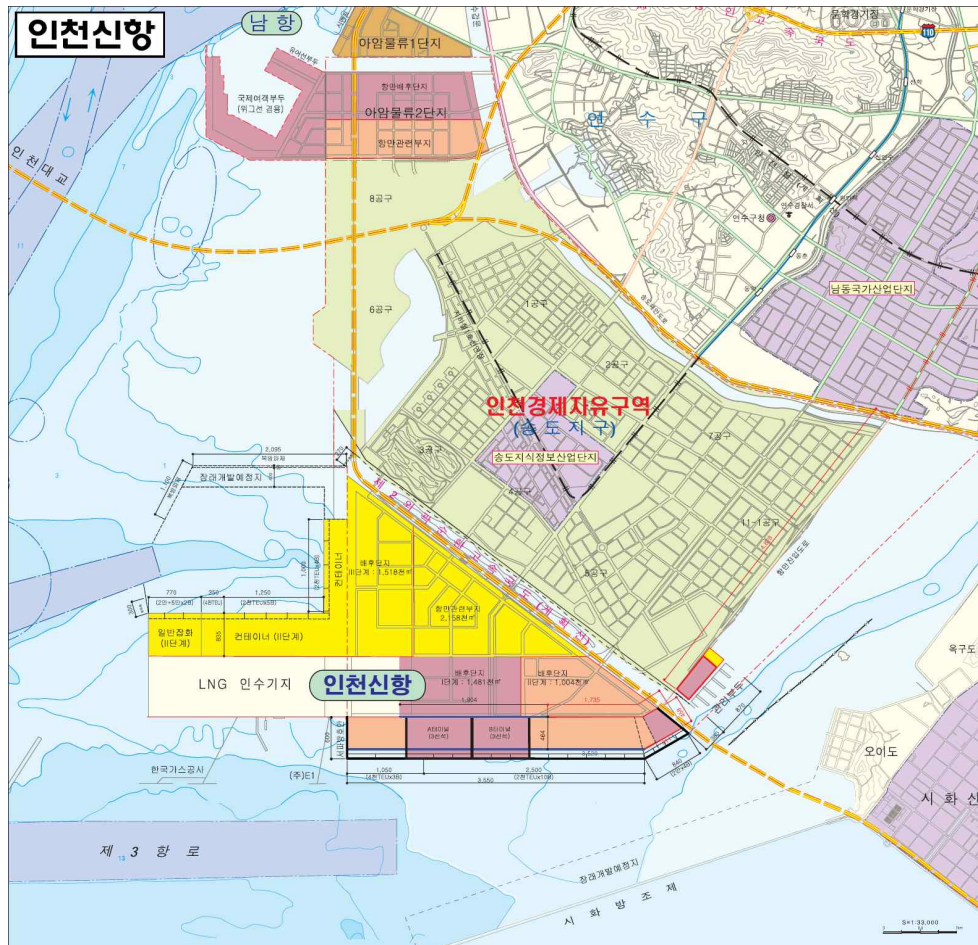
자료 : 인천항만공사

<표 V-21> 인천신항 개발계획

구분		전체 (2006~2015)	1-1단계 (2006~2011)	1-2단계 (2012~2015)
계	사업비(억원)	27,192	17,633	9,559
	사업량 (선석)	17	9	8
	효과	만RT	3,985	1,742
		만TEU	240	100
재정	사업비(억원)	9,752	8,259	1,493
	사업량	관리부두 0.72 km 호안9.3km 진입도로/연결호안8.0km 준설 36백만m³	관리부두 0.72 km 호안9.3km 진입도로/연결호안6.9km 준설 36백만m³	진압도로/연결호안 1.1km 항만배후부지 1식
	사업비(억원)	17,440	9,347	8,066
IPA	사업량 (선석)	컨부두 3.55 km(13) 일반부두0.84km(4) 부지조성248만m²	컨부두 1.6 km(6) 일반부두0.63km(3) 부지조성148만m²	컨부두 1.95 km(13) 일반부두0.21km(4) 부지조성100만m²

자료 : 인천항만공사

<그림 V-11> 인천신항 개발 계획도



자료 : 인천항만공사

1. 인천항

4) 항로 유치 현황

□ 인천항 정기선 컨테이너 항로

- 총 28개 선사 64척 선박이 인천항과 해외 48개 항을 잇는 항로를 유치 중임
- 일본항로는 2개 운항선사가 3척의 선박으로 8개 항 기항 중

<표 V-22> 인천항의 일본 항로 현황

운항 선사	선명	총톤수	적재량(Teu)	기항 주기	기항 항만
천경해운	SKY DUKE	3,988	342	주 1회	고베, 오사카, 미주시마, 도쿄, 요코하마, 나고야, 시미즈, 치바
	OM-AESATIS	7,170	570	주 1회	
태영상선	GRAND OCEAN	6,775	560	10일 1회	

자료 : 인천항만공사

- 중국항로는 11개 운항선사가 14척 선박으로 9개 항에 기항 중

<표 V-23> 인천항의 중국 항로 현황

운항 선사	선명	총톤수	적재량(Teu)	기항 주기	기항 항만
중국해운	JIN MAN JIANG	2,900	332	주 2회	대련, 상해, 닝보, 청도, 위해, 용구, 연태, 천진, 단둥
	XIANG PENG	6,764	580	주 1회	
	XIANG KUN	8,635	582	주 1회	
STX PANOCLEAN	X-PRESS TOWER	7,808	732	주 2회	
HS LINE	SINOKOR INCHEON	3,625	261	주 3회	
COSCO	MV ASIAN STAR	4,811	357	주 2회	
진천항운	TIAN YAN	5,231	300	주 1회	
두우해운	MING YUE	2,453	163	주 2회	
동영해운	PEGASUS PLENTY	4,393	400	주 1회	
범주해운	MCPALSTERTAL	7,990	405	주 1회	
CSC LINE	X-PRESS SINGAPORE	7,179	460	주 1회	
고려해운	SUNNY CEDAR	3,980	334	주 1회	
	FESCO VOYAGER	12,471	1,060	주 1회	
머스크라인	ASTOR	12,365	880	주 1회	

자료 : 인천항만공사

○ 동남아 항로는 14개 운항선사가 38척 선박으로 23개 항에 기항 중

<표 V-24> 인천항의 동남아 항로 현황

운항 선사	선명	총톤수	적재량(Teu)	기항 주기	기항 항만
완하이 라인	WAN HAI 503	42,579	4,300	주 1회	기류, 카우송, 홍콩, 싱가폴, 페낭, 포트켈랑, 파서구당, 다이중, 호치민, 마닐라, 자카르타, 람차방, 방콕, 세코우, 샤먼, 산토우, 관조우, 푸칭, 하이퉁, 연운항, 수라바야, 심천, 쿠안탄
	WAN HAI 506	42,579	4,300		
	WAN HAI 313	27,800	2,600		
	WAN HAI 315	27,800	2,600		
	WAN HAI 202	17,117	1,200	주 1회	
	WAN HAI 203	17,134	1,200		
	WAN HAI 207	17,136	1,200		
홍아해운	ASIAN ACE	18,075	1,710	주 1회	
한진해운	HANJIN SAO PAOLO	16,472	1,805		
	MERKUR CLOUG	15,929	1,608		
	HANJIN NHAVASHEVA	17,280	1,577		
STX PANOCEAN	SIMA SADAF	15,995	1,440	주 1회	
홍아해운	CAPE FELTON	14,278	1,222		
장금상선	CAPE FURMAR	14,278	1,216		
고려해운	MEDVIKAL	9,981	990	주 1회	
	CAPE CREUS	7,000	650		
CMA-CGM	KUOWEI	15,095	1,300	주 1회	
STX PANOCEAN	STX SINGAPORE	16,731	1,401		
ZIM	ST-CERGUE	28,000	2,800	주 1회	
	QINGDAO STAR	22,667	1,923		
	PHILIPPINE STAR	22,667	1,923		
STX PANOCEAN	STX BUSAN	8,523	660	주 1회	
	CAPE CAMPBELL	9,039	834		
TS-LINE	TS QINGDAO	27,900	2,100	주 1회	
STX PANOCEAN	STX MEBOURN	27,786	2,700		
S S L	SINAR SUNDA	16,705	1,556		
SITC	SITC QINGDAO	9,500	850	주 1회	
	SITC EXPRESS	8,971	850		
	YANG MING	YM INTERACTION	16,488		1,450
YM IMAGE		16,488	1,450		
YM INITIATIVE		16,488	1,450		
YM OSAKA		14,923	1,452	주 1회	
남성해운	LIBERTY STAR	7,409	706	주 1회	
	BOHAI STAR	706	706		
PIL	PERMAS	35,000	2,400	주 1회	
	PUSAKA	35,000	2,400		
	DEMAR	35,000	2,400		
	PEKARANG	35,000	2,400		

자료 : 인천항만공사

- 중동 항로는 1개 운항선사가 1척 선박으로 2개 항에 기항 중

<표 V-25> 인천항의 중동 항로 현황

운항 선사	선명	총톤수	적재량(Teu)	기항 주기	기항 항만
IRISL	IRAN TEHRAN	36,000	3,280	2주 1회	두바이, 반다라마스

자료 : 인천항만공사

- 오세아니아 항로는 1개 운항선사가 2척 선박으로 4개 항에 기항 중

<표 V-26> 인천항의 오세아니아 항로 현황

운항 선사	선명	총톤수	적재량(Teu)	기항 주기	기항 항만
TASMAN ORIENT LINE	TASMAN RESOLUTION	18,936	965	월1회	오클랜드, 티마루, 웰링턴, 타우랑아
	TASMAN INDEPENDENCE	18,936	963		

자료 : 인천항만공사

- 아프리카 항로는 1개 운항선사가 6척 선박으로 2개 항에 기항 중

<표 V-27> 인천항의 아프리카 항로 현황

운항 선사	선명	총톤수	적재량(Teu)	기항 주기	기항 항만
NileDutch Africa Lines	MV NileDutch Shanghai	23,150	1,730	월 1회	포인테 노이레, 루안다
	MV NileDutch Asia				
	MV NileDutch Singapore				
	MV NileDutch Tianjin				
	MV NileDutch Hongkong				
	MV NileDutch President				

자료 : 인천항만공사

1. 인천항

5) 주요 전용부두 시설 현황

□ 양곡부두

- 양곡은 주로 수입이 대부분이며, 그중 인천항이 수입의 절반 이상인 평균 71.0%의 비중을 차지하고 있음

<표 V-28> 양곡 물동량과 인천항의 비중

구분	합계		비중	수입		비중
	전국	인천항		전국	인천항	
1999	12,480,904	9,250,024	74.1	12,352,715	9,231,082	74.7
2000	11,574,103	8,807,229	76.1	11,338,002	8,798,766	77.6
2001	11,370,655	8,305,688	73.0	11,225,558	8,278,416	73.7
2002	12,431,085	9,080,340	73.0	11,477,339	9,040,727	78.8
2003	11,187,945	7,700,320	68.8	10,206,543	7,662,487	75.1
2004	9,919,671	7,193,211	72.5	9,864,908	7,192,020	72.9
2005	9,838,166	6,620,977	67.3	9,223,601	6,602,469	71.6
2006	10,531,052	7,231,787	68.7	10,158,044	7,231,750	71.2
2007	9,985,423	6,905,176	69.2	9,448,510	6,904,453	73.1
2008	9,578,062	6,419,543	67.0	9,174,953	6,415,671	69.9

자료 : SP-IDC

- 저장능력 3천톤 용량의 싸이로는 1BIN당 직경 10.5m(원형), 높이 약48m임
- 싸이로 높이는 보통 48m 또는 52m로 비슷하며, 싸이로가 차지하는 면적은 저장용량에 따라 차이가 있음
- 싸이로 BIN은 콘트리트로 만들어진 BIN과, 스틸로 만들어진 철재 BIN이 있음

<표 V-29> 인천항 양곡 사이로 현황

(단위 : MT)

구분	silو(기)	1BIN당 저장능력(톤)	하역기	벨트컨베이어	비고
TBT	48기	3천톤×48BIN	언로더 750T/H×2기 360T/H×1기 총 1,860T/H	1,500T/H×1기	3개동(48bin)
대한사이로	170기	A동 7만5천톤 B동 10만톤 스틸(7동) 5만톤 일반창고(2동) 7만5천톤	언로더 400T/H×2기 750T/H×1기 총 1,550T/H	600T/H×2기	2개동(126bin) 1개동(스틸)×7bin 일반창고(2개동)
대한통운(주)	50기	2천톤×50BIN	언로더 800 T/H×1기 갠트리크레인 400 T/H×2기 (컨테이너 하역겸용)	800T/H×2기	1개동(스틸)×50bin
(주)한진	65기	3천톤×30기, 650톤×16기, 450톤×4기 철제12기×8천톤	언로더 800 T/H×1기	450T/H×2기	1개동×50bin 1개동(스틸)×12bin
(주)선광	88기	3,000톤, 900톤, 300톤	언로더 600 T/H×1기	1,500T/H×1기	4개동×22bin(88bin)
소계	377기	950,000			

자료 : 인천항만공사, 기업내부자료

- 수입된 양곡은 제분, 사료, 전분당, 맥주, 대두유, 대두박 등으로 활용
- 사료부원료의 물동량은 많지 않음
- 향후 제분용소맥의 수입은 인천항에서 계속 유지할 것으로 전망(선박수배, 곡종등의 문제)

<표 V-30> 인천항 양곡부두 각 사별 도입 물동량

(단위 : 천MT, %)

구분	대한사이로	선광	TBT	한진	대한통운	일반하역사	합계
2002	3,004 (31.0)	1,908 (19.7)	1,562 (16.1)	1,986 (20.5)	1,239 (12.8)	- (0.0)	9,699 (100.0)
2003	2,852 (30.4)	1,900 (20.3)	1,366 (14.6)	1,932 (20.6)	1,270 (13.6)	47 (0.5)	9,367 (100.0)
2004	2,571 (30.6)	1,646 (19.6)	1,354 (16.1)	1,742 (20.7)	1,072 (12.8)	13 (0.1)	8,397 (100.0)
2005	2,852 (30.4)	1,900 (20.3)	1,366 (14.6)	1,932 (20.6)	1,270 (13.6)	47 (0.5)	9,367 (100.0)
2006	2,505 (30.8)	1,278 (15.7)	1,564 (19.2)	1,747 (21.5)	1,039 (12.8)	- (0.0)	8,133 (100.0)
2007	2,342 (30.5)	1,265 (0.2)	1,508 (0.2)	1,583 (0.2)	974 (0.1)	- (0.0)	7,671 (1.0)

자료 : 기업내부자료

주 : ()는 비중

대한사이로의 2007년도 부원료 취급량은 28,383MT로 2006년도 대비 16,327MT (135.4%) 증가

<표 V-31> 인천항 양곡부두 각 사별 도입 물동량

(단위 : 천RT, %)

구분	대한씨이로	선광	TBT	한진	대한통운	일반하역사	합계
2002	2,812	1,786	1,463	1,859	1,160	-	9,080
2003	2,345	1,562	1,123	1,588	1,044	39	7,700
2004	2,202	1,410	1,160	1,492	918	11	7,193
2005	2,016	1,343	965	1,365	898	33	6,621
2006	2,228	1,136	1,391	1,554	924	-	7,232
2007	2,108	11	14	14	9	-	6,905

자료 : 기업내부자료

주 : 비중을 RT로 환산함

대한씨이로의 2007년도 부원료 취급량은 28,383MT로 2006년도 대비 16,327MT (135.4%) 증가하였음

- 양곡은 벌크형태로 선박에 적재되며, 입항한 양곡은 주로 전용선석에서 하역됨
- 컨베이어를 통하여 씨이로에 저장되며, 저장되었던 양곡은 곡물수송차량으로 외부로 운송됨

<그림 V-12> 인천항 7번 부두 및 양곡 하역 현장



- 사료부원료는 벌크형태로 수입·하역됨

<그림 V-13> 사료부원료 하역 현장



○ 사료부원료는 벌크상태로 창고에서 보관되며, 전용 수송차량으로 운송됨

<그림 V-14> 사료부원료 보관창고 및 하역



- 대한사이로의 대형화주로는 CJ, 신동방 등이 있음
- 대한사이로에서 소맥종류는 대부분 처리하며 수입시 제분 5개사에서 공동구매 함
- 100km이내의 대부분의 공장에서 인천항을 이용하며 군산, 청주, 천안 등으로도 운송됨

<표 V-32> 인천항 대한사이로 화주 및 출고량

(단위 : 톤, Km)

구분	화주	일 평균 출고량	하차지	거리
사료협회	대한사료공업(주)인천공장	약 500	인천 중구	약 1
	대한제당(주)	약 800	인천 중구	약 2
	부국사료(주)	약 200	인천 남구	약 5
	대주산업(주)	약 300	인천 동구	약 6
	제일곡산(주)	약 400	인천 중구	약 6
	중앙축산자료(주)	약 200	인천 서구	약 10
	(주)한국축산서울사료	약 300	인천 남동구	약 15
	서부배합사료(주)	약 200	인천 부평구	약 17
	두산생물자원주식회사	약 200	경기 부천	약 20
	축협안산연합	약 400	경기 시흥	약 25
	홍성사료공업	약 400	경기 안산	약 35
	안양축협	약 150	경기 안양	약 35
	한일사료(주)	약 300	경기 수원	약 55
	양주축협배합사료공장	약 150	경기 양주	약 70
	한국유업(주)	약 60	경기 평택	약 75
	축산농협미래부연합사료	약 100	경기 평택	약 75
	퓨리나송탄	약 300	경기 송탄	약 85
	(주)팜스코	약 300	경기 안성	약 88
	(주)선진	약 150	경기 이천	약 90
	서울축협사료사업본부	약 100	경기 평택	약 90
	(주)삼양사-천안	약 200	경기 안성	약 100
	(주)우성사료천안공장	약 200	경기 이천	약 100
	당진축협	약 70	경기 평택	약 100
	천안축협배합사료공장	약 80	충남 천안	약 100
	동아에스에프당진	약 200	충남 당진	약 105
	(주)이지바이오시스템	약 30	충남 천안	약 110
	주식회사 아람	약 100	충남 음성	약 110
	현대사료(주)	약 250	충남 천안	약 115
	(주)도드람비엔에프	약 200	충북 음성	약 130
	수퍼피드주식회사	약 80	강원 원주	약 135
	(주)에이티생명과학	약 200	충북 청원	약 140
	홍성축협배합사료공장	약 100	충남 홍성	약 140
	(주)농협사료홍성배합사료	약 300	강원 횡성	약 145
	(주)농협사료청주배합사료	약 300	충북 청주	약 150
	제일사료(주)	약 300	충남 대전	약 165
	(주)우성사료논산공장	약 80	충남 논산	약 180
	(주)도드람비티	약 50	전북 정읍	약 240

구분	화주	일 평균 출고량	하차지	거리
대두	CJ(주)인천2공장	약 2,000	인천 중구	약 5
	(주)사조해표인천공장	약 2,000	인천 서구	약 7
가공용	(주)삼양제넥스	약 1,000	인천 서구	약 8
	(유)콘프로덕츠코리아부평	약 500	인천 부평구	약 10
	(주)신동방CP	약 700	경기 안산	약 35
	동일곡산(주)	약 200	경기 안산	약 45
	(유)콘프로덕츠코리아이천	약 600	경기 이천	약 90
	한국곡산(주)	약 60	경기 여주	약 105
	(주) 동아에스에프	약 600	인천 동구	약 2
제분사	(주) 삼양밀맥스아산공장	약 700	충남 아산	약 100
	대선제분(주)	약 500	서울 영등포구	약 30
	대한제분(주)	약 1,500	직송	
	삼화제분(주)	약 350	인천 동구	약 2
	CJ(주)영등포공장	약 1,200	서울 구로구	약 30

자료 : 기업내부자료
주 : 가공용은 옥수수임

□ 자동차 부두

- 인천항 내항 5부두는 자동차 전용 부두로 주로 GM대우자동차가 이용하고 있음
- 신차 및 중고차 수출로 인천항 이용이 증가하였으나 미국발 경기 침체로 GM대우 자동차가 타격을 받아 '08년 말부터 물동량 감소를 지속하다가 최근 다시 증가추세로 돌아서고 있음

<표 V-33> 인천항 수출 자동차 현황

구분	신차				중고차				합계			
	'06	'07	'08	증가율 (08)	'06	'07	'08	증가율 (08)	'06	'07	'08	증가율 (08)
1월	32,949	38,276	49,614	30	7,739	5,149	4,143	-19.5	40,688	43,425	53,757	23.8
2월	16,465	37,527	20,920	-44	4,530	6,662	2,528	-62.1	20,995	44,189	23,448	-46.9
3월	27,793	37,681	38,661	3	6,706	4,126	2,390	-42.1	34,499	41,807	41,051	-1.8
4월	36,298	47,088	33,690	-28	9,117	7,798	5,623	-27.9	45,415	54,886	39,313	-28.4
5월	26,246	41,755	37,621	-10	7,619	9,030	2,674	-70.4	33,865	50,785	40,295	-20.7
6월	34,329	40,151	40,306	0	7,353	5,983	4,481	-25.1	41,682	46,134	44,787	-2.9
7월	30,345	42,045	33,058	-21	6,154	6,320	4,418	-30.1	36,499	48,365	37,476	-22.5
8월	28,905	38,292	24,877	-35	8,376	6,948	5,894	-15.2	37,281	45,240	30,771	-32.0
9월	39,175	40,562	27,506	-32	7,073	5,133	5,273	2.7	46,248	45,695	32,779	-28.3
10월	30,825	34,000	37,611	11	6,581	5,437	7,505	38.0	37,406	39,437	45,116	14.4
11월	39,059	40,848	21,811	-47	7,789	3,474	12,859	270.1	46,848	44,322	34,670	-21.8
12월	33,368	35,845	26,946	-25	7,715	5,261	9,018	71.4	41,083	41,106	35,964	-12.5
누계	375,757	474,070	392,621	-17	86,752	71,321	66,806	-6.3	462,509	545,391	459,427	-15.8

<그림 V-15> 인천항 자동차 선적 및 수출 대기중인 신차 모습



□ 목재부두

- 인천항 목재부두는 내항 8부두 및 북항목재부두 총 3개 선석이며 대한통운, 동방, INTC에 의해 하역되며 주로 (주)광원목재, 일산목재(주), (주)유니드, 아주목재(주), 선창산업(주), 이견산업 등이 수출입 주요 이용 업체임

<그림 V-16> 인천항 목재부두 모습



□ 철재부두

- 인천항 철재부두는 내항 2부두 및 8부두, 북항 현대제철부두 및 동국제강 부두 총 7개 선석이며, 현대제철 및 동국제강이 주로 이용

<그림 V-17> 인천항 철재부두 모습



1. 인천항

6) 배후단지 현황 및 개발계획

□ 배후부지 조성계획 개요

- 인천항의 배후부지 조성계획은 아암물류 1단지 총 100만㎡에 컨테이너 처리 및 물류단지와 냉동냉장 창고, 2단지 총 262만 5천㎡에 물류단지, 북항투기장 총 56만 4천㎡에 목재가공 및 물류단지, 신항배후부지에 컨테이너 처리 및 물류단지를 조성할 계획에 있음
- 이 중 아암물류 1단지는 현재 운영 중이며 북항투기장은 '11년 말, 아암물류 2단지는 '14년 말부터 운영될 예정에 있음

<그림 V-18> 배후부지 조성계획



자료 : 인천항만공사

□ 아암물류 1단지 운영 현황

- 아암물류 1단지 총 100만㎡는 현재 운영 중이며, 총 52.1%의 물류 시설 공간에 12개가 운영 중이고 3개 업체가 개발 중에 있음

<표 V-34> 아암물류 1단지 토지 이용 현황

(단위 : 천㎡)

구분	물류 시설	지원 시설	도로	녹지	기타	총면적
1투기장	393 (113천평)	24 (7천평)	168 (51천평)	60 (18천평)	38 (12천평)	683 (207천평)
2투기장	128 (39천평)	0	28 (8천평)	22 (7천평)	139 (42천평)	317 (96천평)
합계	521 (158천평) 52.1%	24 (7천평) 2.4%	196 (59천평) 19.6%	82 (25천평) 8.2%	177 (54천평) 17.7%	1,000 (302천평) 100%

자료 : 인천항만공사

<그림 V-19> 아암물류 1단지 입주기업 현황



자료 : 인천항만공사

□ 아암물류 2단지 개발계획

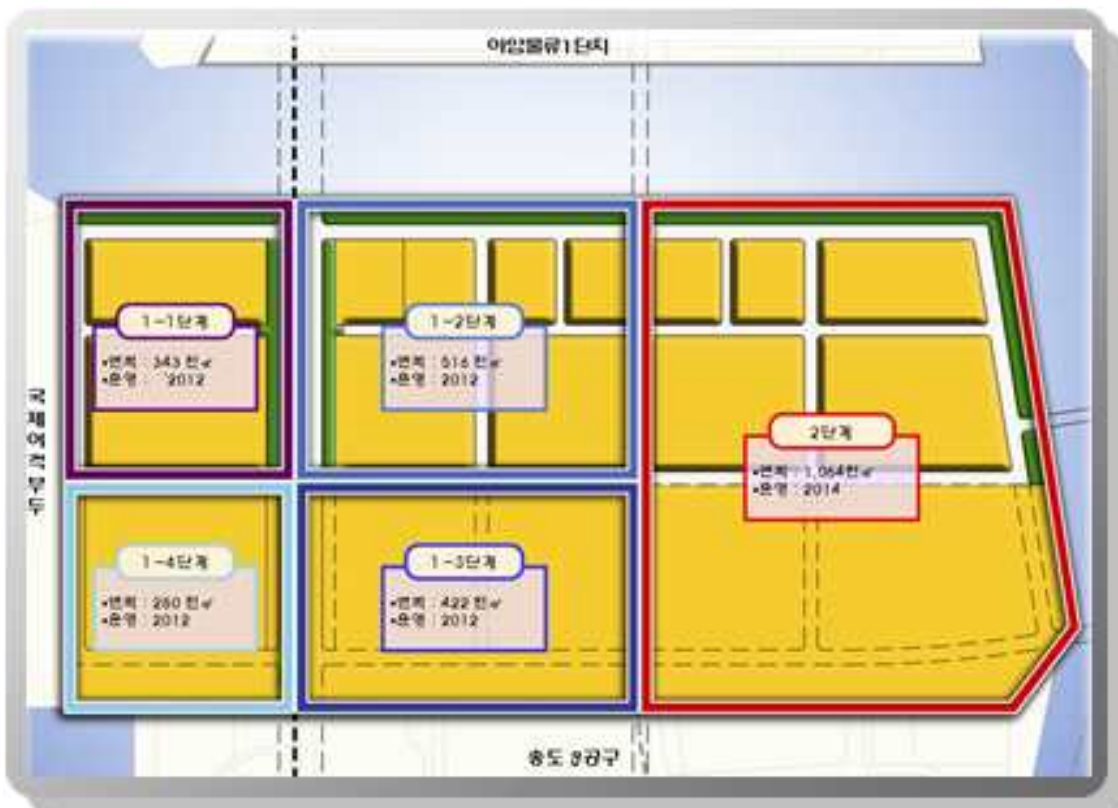
- 아암물류 2단지는 내항 및 남항 지원시설과 Sea&Air 처리물류 단지로 조성될 계획으로 총 면적의 약 48.9%인 128만 3천㎡가 복합물류 시설로 개발될 계획임

<표 V-35> 아암물류 2단지 토지 이용 계획

구분	면적		구성비(%)
	천㎡	천평	
합계	2,625	795	100.0
복합물류시설	1,283	389	48.9
지원시설 용지	96	29	3.6
	127	38	4.8
	92	28	3.5
공공시설 용지	612	185	23.3
	16	5	0.6
	180	55	6.9
	220	67	8.4

자료 : 인천항만공사

<그림 V-20> 아암물류 2단지 개발 계획



자료 : 인천항만공사

□ 인천 북항 배후단지 개발계획

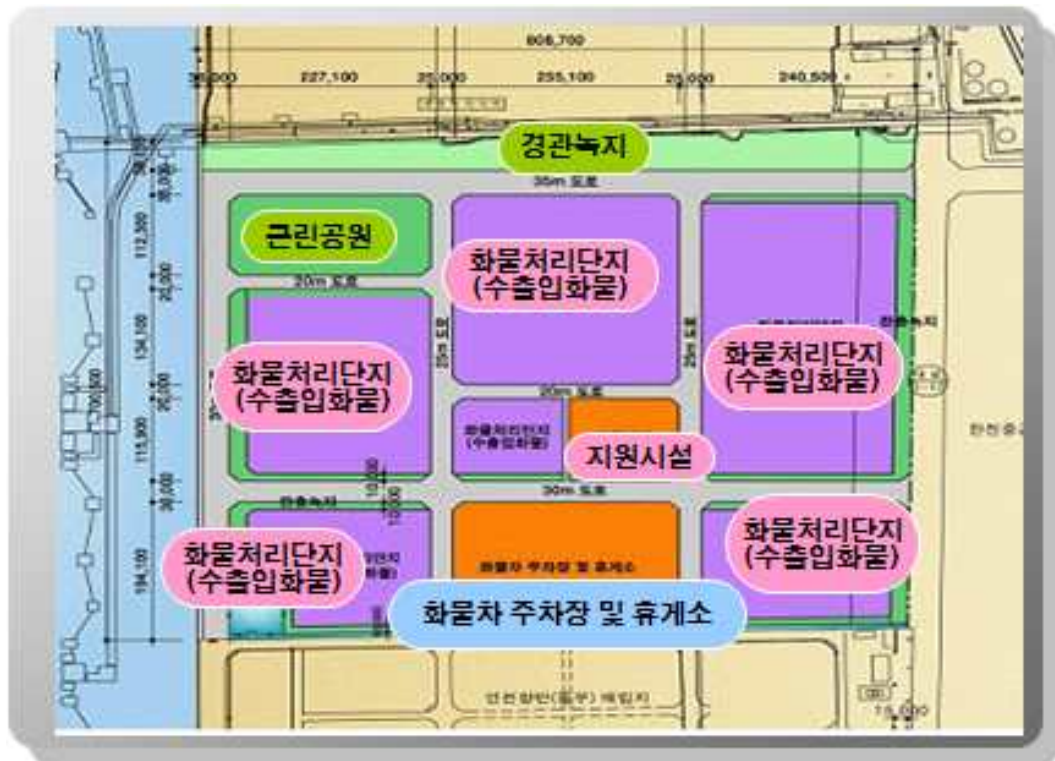
- 인천 북항 배후단지는 목재 가공 및 물류단지로 조성될 계획이며 총 56만 4천㎡ 면적 중 약 49.0%인 27만 7천㎡가 복합물류시설로 개발될 계획임
- 운영사는 '10년 선정될 예정이며, '11년 상반기 입주기업 상부공사를 시작하여 '11년 하반기에 운영이 가능하도록 할 계획임

<표 V-36> 북항 배후단지 토지 이용 계획

구분	면적		구성비(%)
	천㎡	천평	
합계	564	171	100.0
복합물류시설	277	84	49.0
지원시설	56	17	10.0
공공시설	217	66	38.3
기타(군부대)	15	5	2.7

자료 : 인천항만공사

<그림 V-21> 북항 배후단지 개발 계획



자료 : 인천항만공사

□ 인천신항 배후단지 개발계획

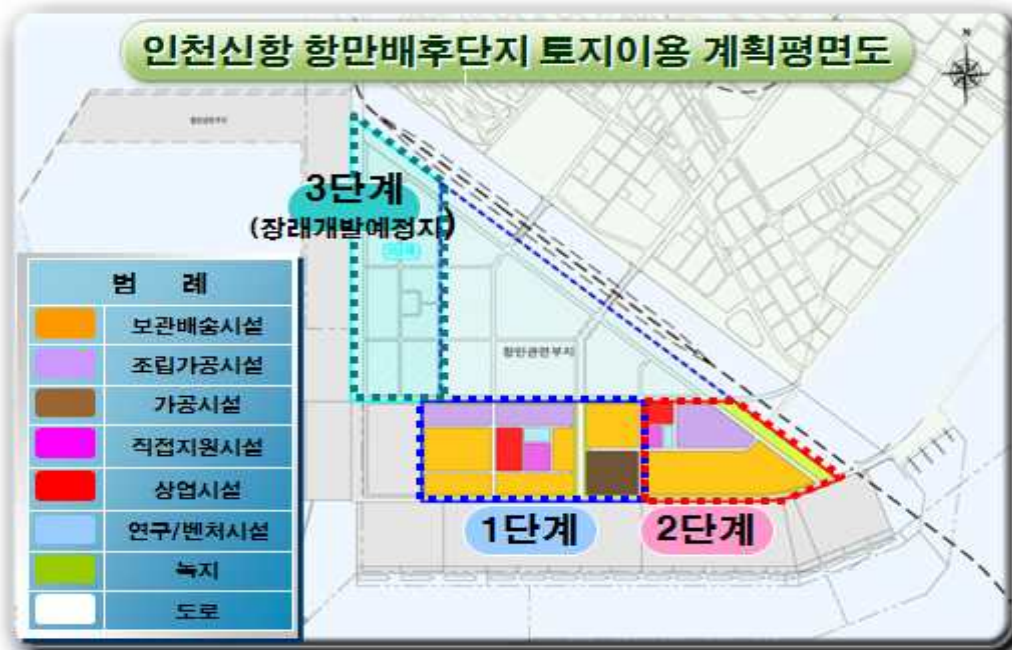
- 인천신항 배후단지는 '15년 개발계획 면적이 총 248만 5천㎡이며 1단계 148만 1천㎡는 '13년 운영사를 선정하여 '15년부터 운영될 예정이며, 2단계 100만 4천㎡는 '15년 이후 운영사를 선정할 계획이며 운영시기는 아직 미정임

<표 V-37> 인천신항 배후단지 토지 이용 계획

구분		면적		구성비(%)
		천㎡	천평	
합계		2,485	752	100.0
복합물류시설	계	1,634	494	65.8
	보관배송시설	1,084	328	43.6
	조립가공시설	395	119	15.9
	환적 및 공컨장치시설	155	47	6.3
지원시설	계	240	73	9.7
	직접지원시설	78	24	3.2
	상업시설	124	38	5.0
	연구/벤처시설	38	11	1.5
공공시설	계	611	185	24.5
	도로	374	113	15.0
	녹지	237	72	9.5

자료 : 인천항만공사

<그림 V-22> 신항 배후단지 개발 계획



자료 : 인천항만공사

1. 인천항

7) 산업단지 현황

□ 인근 국가산업단지 현황

○ 인천항 인근 국가산업단지의 현황은 아래와 같음

<표 V-38> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 입주업체 현황(8월)

(단위 : 개사)

단지	입주		가동		휴폐업		건설 중		미착공		임차
	당월	전월	당월	전월	당월	전월	당월	전월	당월	전월	
서울디지털	9,314	9,245	7,368	7,287	1	2	1,943	1,954	2	2	1,482
장호원(일)	5	2	0	0	0	0	2	1	3	1	0
부평	633	625	623	615	2	2	8	8	0	0	158
주안	458	454	415	426	1	0	42	28	0	0	218
남동	5,291	5,240	5,030	4,976	12	11	249	253	0	0	3,063
파주출판	279	279	221	219	0	0	57	59	1	1	144
파주탄현	59	59	59	59	0	0	0	0	0	0	12
반월	4,221	4,171	3,863	3,836	8	2	350	333	0	0	2,070
시화	7,522	7,461	7,293	7,236	36	29	193	196	0	0	4,172

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-39> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 입주업체 현황(8월)

(단위 : 개사, %)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	비제조	계
서울디지털	32	499	338	191	15	14	533	2,175	33	131	5,353	9,314
장호원(일)	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	5
부평	5	34	20	50	1	8	169	230	8	18	90	633
주안	6	8	13	51	2	12	176	102	19	24	45	458
남동	115	55	255	593	55	170	2,509	801	184	169	385	5,291
파주출판	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	218	279
파주탄현	3	0	0	11	0	0	29	9	0	0	7	59
반월	68	265	170	434	31	175	1,631	1,082	167	46	152	4,221
시화	57	136	234	563	41	536	4,029	958	396	100	472	7,522

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-40> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 가동업체 현황(8월)

(단위 : 개사, %)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	비제조	계
서울디지털	16	219	167	100	12	10	301	1,216	19	61	5,247	7,368
장호원(일)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부평	3	34	20	50	0	8	166	227	8	17	90	623
주안	6	6	12	46	1	12	154	94	18	21	45	415
남동	108	49	240	556	48	163	2,412	754	166	150	384	5,030
파주출판	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	162	221
파주탄현	3	0	0	11	0	0	29	9	0	0	7	59
반월	60	251	154	416	26	160	1,469	995	150	30	152	3,863
시화	55	132	233	560	36	529	3,856	936	387	98	471	7,293

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-41> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 생산실적(8월)

(단위 : 억원, %)

단지	생산실적(억원)				증감률(%)	
	당월	전월	2009 누계	2008 누계	전월대비	전년누계대비
서울디지털	4,818	4,866	37,327	37,625	-1.0	-0.8
장호원(일)	0	0	0	0	-	-
부평	1,403	1,553	12,058	10,695	-9.6	12.8
주안	1,912	1,983	15,232	18,519	-3.6	-17.8
남동	12,920	14,718	100,979	101,139	-12.2	-0.2
파주출판	140	134	1,025	1,279	4.5	-19.9
파주탄현	59	55	427	602	8.2	-29.1
반월	18,768	19,648	146,738	156,883	-4.5	-6.5
시화	18,511	17,667	128,842	151,073	4.8	-14.7

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-42> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 생산실적(8월)

(단위 : 개사, %)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	계
서울디지털	11	457	303	196	1	12	1,112	2,637	68	20	4,818
장호원(일)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부평	277	150	58	152	0	71	215	460	18	2	1,403
주안	12	7	27	99	0	123	270	1,012	299	62	1,912
남동	526	58	644	1,645	170	1,036	5,129	2,506	884	321	12,920
파주출판	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	140
파주탄현	1	0	0	10	0	0	25	23	0	0	59
반월	844	1,485	866	2,542	109	2,113	4,545	4,022	2,066	175	18,768
시화	471	395	867	2,442	366	2,851	5,394	4,190	1,023	511	18,511

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-43> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 수출실적(8월)

(단위 : 억원, %)

단지	생산실적(억원)				증감률(%)	
	당월	전월	2009 누계	2008 누계	전월대비	전년누계대비
서울디지털	116	117	920	934	-0.7	-1.6
장호원(일)	0	0	0	0	-	-
부평	32	34	216	206	-6.0	4.6
주안	75	72	616	657	3.9	-6.2
남동	234	231	1,663	1,585	1.3	4.9
파주출판	1	1	4	6	2.6	-26.9
파주탄현	0	0	2	3	17.7	-19.1
반월	303	301	2,407	2,716	0.6	-11.4
시화	206	211	1,583	2,611	-2.2	-39.4

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-44> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 수출실적(8월)

(단위 : 개사, %)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	계
서울디지털	0	3	1	16	0	0	10	82	2	1	116
장호원(일)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부평	1	0	3	1	0	0	5	17	0	4	32
주안	0	0	0	4	0	5	5	37	22	1	75
남동	2	2	1	38	1	13	58	87	28	5	234
파주출판	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
파주탄현	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
반월	3	40	6	24	4	60	43	85	36	3	303
시화	0	12	3	69	2	40	16	42	20	1	206

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-45> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 고용현황(8월)

(단위 : 명)

단지	당 월	전 월	전년동월	전월대비	전년 동월대비	계	남	여
서울디지털	119,296	119,173	106,082	0.1	12.5	119,296	84,986	34,310
장호원(일)	0	0	0	-	-	0	0	0
부평	10,294	10,409	10,844	-1.1	-5.1	10,294	6,377	3,917
주안	9,921	9,683	10,485	2.5	-5.4	9,921	7,545	2,376
남동	71,211	70,126	71,575	1.5	-0.5	71,211	54,572	16,639
파주출판	4,036	4,050	3,995	-0.3	1.0	4,036	2,458	1,578
파주탄현	466	461	462	1.1	0.9	466	325	141
반월	97,188	97,796	95,271	-0.6	2.0	97,188	78,052	19,136
시화	91,147	90,901	89,319	0.3	2.0	91,147	73,884	17,263

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-46> 인천항 인근 국가산업단지 단지별 가동률(8월)

(단위 : 개사, %)

단지	제조업 가동업체 수	생산(백만원)		가동률			
		최대생산 능력	당월생산액	당월	전월	전월 대비 (%p)	전년 동월
서울디지털	2,121	696,490	481,772	69.2	69.5	-0.3	74.2
장호원(일)	0	0	0	-	-	-	-
부평	533	199,603	140,306	70.3	73.9	-3.6	81.0
주안	370	242,636	191,195	78.8	80.9	-2.1	75.2
남동	4,646	1,711,979	1,291,955	75.5	77.7	-2.2	76.7
파주출판	59	18,523	14,020	75.7	74.5	1.2	70.2
파주탄현	52	7,939	5,941	74.8	74.4	0.5	70.0
반월	3,711	2,534,398	1,876,810	74.1	74.5	-0.4	76.5
시화	6,822	2,380,458	1,851,067	77.8	75.0	2.8	81.1

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

<표 V-47> 인천항 인근 국가산업단지 업종별 가동률(8월)

(단위 : %)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	계
서울디지털	42.6	62.0	67.5	47.5	35.6	25.5	85.9	71.9	47.7	11.1	69.2
장호원(일)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부평	61.0	72.9	76.7	82.7	-	81.8	75.4	71.9	29.8	40.5	70.3
주안	55.9	85.8	89.3	78.7	-	70.0	77.6	80.9	77.4	79.1	78.8
남동	79.1	73.3	80.8	76.7	86.0	76.0	76.2	79.0	58.8	68.5	75.5
파주출판	-	-	75.7	-	-	-	-	-	-	-	-
파주탄현	73.9	-	-	82.2	-	-	71.6	75.6	-	-	74.8
반월	77.1	74.8	87.5	75.4	88.8	72.1	74.6	68.2	77.6	87.9	74.1
시화	80.9	77.7	79.0	84.3	73.4	86.4	68.1	86.6	63.8	90.8	77.8

자료 : 한국산업단지공단, "2009.08 국가산업단지 산업동향", 2009.10

□ 인근 일반산업단지 현황

○ 인천항 인근 일반산업단지 현황은 아래와 같음

<표 V-48> 인천항 인근 일반산업단지 현황

(단위 : 천㎡, %)

구분	시·군·구	단지명	조성 현황	지정면적	관리면적	산업시설구역				
						전체면적	분양대상	분양	미분양	분양률
서울	구로구	서울온수	완료	156	160	137	137	137	-	100.0
	강서구	마곡	미개발	1,113	1,113	742	-	-	-	-
인천	남구	인천기계	완료	350	350	291	291	291	-	100.0
	남·서구	인천	완료	1,136	1,136	1,001	1,001	1,001	-	100.0
		검단	미개발	2,203	2,203	1,269	-	-	-	-
		인천서부	완료	939	939	767	767	767	-	100.0
		청라지구	완료	194	194	129	129	129	-	100.0

V. 항만 시설 현황(특집)

구분	시·군·구	단지명	조성 현황	지정면적	관리면적	산업시설구역				
						전체면적	분양대상	분양	미분양	분양률
경기	연수구	송도지식정보	완료	2,402	2,043	489	489	300	189	61.4
	강화군	강화하점	완료	59	59	43	43	43	-	100.0
	김포시	김포항공	조성중	337	335	208	208	208	-	100.0
		상마	완료	79	79	63	63	63	-	100.0
		양촌	조성중	1,683	1,684	885	885	885	-	100.0
		울생	완료	49	49	34	34	34	-	100.0
		통진(팬택)	조성중	34	35	28	28	28	-	100.0
		학운	완료	56	57	40	40	40	-	100.0
		학운2	조성중	633	633	382	-	-	-	-
	남양주시	남양주금곡	조성중	130	130	59	-	-	-	-
		남양주팔야	조성중	213	206	107	-	-	-	-
		남양주진관	미개발	142	142	96	-	-	-	-
	동두천시	동두천	완료	262	262	151	151	151	-	100.0
		동두천2	조성중	187	186	130	130	39	91	30.0
		상봉암	완료	54	55	45	45	45	-	100.0
	부천시	오정	조성중	290	290	130	-	-	-	-
	성남시	동원동	미개발	69	69	46	-	-	-	-
		성남	완료	1,823	1,823	1,238	1,238	1,238	-	100.0
	수원시	수원산업단지(1)	완료	287	287	154	154	154	-	100.0
		수원산업단지(2)	완료	123	123	70	70	70	-	100.0
		수원산업단지(3)	미개발	795	795	544	-	-	-	-
	안산시	반월도금	완료	137	137	115	115	115	-	100.0
	안성시	가울	완료	58	58	50	50	50	-	100.0
		개정	조성중	210	209	154	-	-	-	-
		공도	완료	69	69	63	63	63	-	100.0
		금산	완료	58	58	34	34	34	-	100.0
		덕산	완료	59	59	48	48	48	-	100.0
		동향	완료	57	57	47	47	47	-	100.0
		두교	완료	56	56	48	48	48	-	100.0
		무능	조성중	263	263	111	-	-	-	-
		미양2	완료	160	160	144	144	144	-	100.0
		방초	미개발	60	60	41	-	-	-	-
		안성제1	완료	668	668	549	549	549	-	100.0
		안성제2	완료	716	716	549	549	549	-	100.0
		안성제3	완료	397	397	285	285	285	-	100.0
		안성제4	미개발	800	800	529	-	-	-	-
		용월	완료	59	59	40	40	40	-	100.0
		원곡	완료	100	100	79	79	79	-	100.0
		장원1	완료	60	59	47	47	47	-	100.0
		월정	조성중	60	60	42	-	-	-	-
		장원 II	조성중	60	60	40	-	-	-	-
	양주시	구암	조성중	84	83	61	39	39	-	100.0
		남면	조성중	209	209	148	148	139	9	93.9
		도하	완료	35	35	23	23	23	-	100.0
		도하2	조성중	32	32	25	25	25	-	100.0
		상수	완료	59	59	48	48	48	-	100.0
		양주검준	완료	145	145	88	88	88	-	100.0
		홍죽	미개발	588	587	309	-	-	-	-

구분	시·군·구	단지명	조성 현황	지정면적	관리면적	산업시설구역				
						전체면적	분양대상	분양	미분양	분양률
	오산시	가장	조성중	514	514	332	332	332	-	100.0
		가장(2)	미개발	605	599	392	-	-	-	-
	용인시	덕성	미개발	1,015	1,015	624	-	-	-	-
	의정부시	의정부용현	완료	346	345	210	210	207	3	98.6
	이천시	장호원	완료	60	60	43	16	16	-	100.0
	파주시	문발1	완료	50	50	30	30	30	-	100.0
		문발2	완료	206	206	163	163	163	-	100.0
		문산첨단(당동지구) 외국인	조성중	641	641	239	239	239	-	100.0
		문산첨단(선유지구)	조성중	1,313	1,313	693	693	501	192	72.3
		신촌	미개발	193	189	118	-	-	-	-
		오산	완료	232	232	171	171	171	-	100.0
		축현	미개발	300	300	158	-	-	-	-
		파주금파	완료	78	78	50	50	50	-	100.0
		파주월릉첨단	조성중	840	839	567	-	-	-	-
		파주탄현	완료	123	123	84	84	84	-	100.0
		파주LCD	완료	1,711	1,711	1,169	1,169	1,169	-	100.0
		법원	미개발	346	346	207	-	-	-	-
		고덕국제화계획지구	미개발	3,966	3,966	3,966	-	-	-	-
		어연한산	완료	690	690	463	463	463	-	100.0
	평택시	오성	조성중	601	600	329	-	-	-	-
		장당	완료	150	150	142	142	142	-	100.0
		진위	조성중	486	494	274	-	-	-	-
		추팔	완료	610	610	414	414	414	-	100.0
		칠괴	완료	641	641	495	495	495	-	100.0
		평택	완료	535	535	407	407	407	-	100.0
		평택송탄	완료	1,086	1,086	787	787	787	-	100.0
		평택포승(2)	미개발	633	633	478	-	-	-	-
		현곡	완료	723	728	514	514	396	118	77.0
		평택서탄	미개발	1,380	1,380	642	-	-	-	-
		평택한중테크밸리	미개발	1,322	1,322	604	-	-	-	-
	포천시	신평	완료	57	57	43	43	43	-	100.0
		양문	완료	180	179	115	115	87	28	75.7
	화성시	마도	완료	943	943	587	587	587	-	100.0
		발안	완료	1,839	1,839	1,268	1,268	1,268	-	100.0
		장안첨단(1)외국인	완료	602	602	443	443	443	-	100.0
		장안첨단(2단지) 외국인	조성중	614	615	380	164	164	-	100.0
		전국해양	미개발	1,850	1,850	1,150	-	-	-	-
		팔탄(한미)	조성중	52	52	37	-	-	-	-
		항남제약	완료	648	648	464	464	464	-	100.0
		화남	조성중	149	149	110	110	110	-	100.0
		화성	조성중	971	971	430	344	344	-	100.0
	가평군	가평목동	완료	60	60	48	48	48	-	100.0
	여주군	여주장안	완료	59	59	44	44	44	-	100.0
		여주강천	조성중	59	58	38	-	-	-	-
	연천군	연천백학	조성중	400	408	254	-	-	-	-

자료 : 지식경제부, “전국산업단지 현황통계(2009. 2/4분기)”, 2009.10

V. 항만 시설 현황(특집)

<표 V-49> 인천항 인근 일반산업단지 입주 및 고용

(단위 : 개사, %, 명)

구분	시·군·구	단지명	입주 계약 업체	공장설립 완료업체	가동 업체	가동/입주 업체비율	가동/공장 설립업체 비율		
							남	여	계
서울	구로구	서울온수	168	168	168	100.0	100.0	1,495	294
	강서구	마곡	-	-	-	-	-	-	-
인천	남구	인천기계	127	127	126	99.2	99.2	1,937	398
	남·서구	인천	308	290	290	94.2	100.0	4,447	1,002
		검단	-	-	-	-	-	-	-
		인천서부	285	285	283	99.3	99.3	4,030	821
	연수구	청라1지구	11	11	11	100.0	100.0	417	75
		송도지식정보	39	9	9	23.1	100.0	459	140
	강화군	강화하점	15	15	12	80.0	80.0	83	47
경기	김포시	김포항공	1	1	1	100.0	100.0	X	X
		상마	27	27	27	100.0	100.0	299	54
		양촌	46	46	46	100.0	100.0	180	49
		울생	9	9	9	100.0	100.0	87	13
		통진(팬택)	1	1	1	100.0	100.0	X	X
		학운	29	26	26	89.7	100.0	192	32
		학운2	-	-	-	-	-	-	-
	남양주시	남양주금곡	-	-	-	-	-	-	-
		남양주팔야	-	-	-	-	-	-	-
		남양주진관	-	-	-	-	-	-	-
	동두천시	동두천	42	42	42	100.0	100.0	1,166	287
		동두천2	-	-	-	-	-	-	-
		상봉암	8	8	7	87.5	87.5	215	205
	부천시	오정	51	2	2	3.9	100.0	250	160
	성남시	동원동	-	-	-	-	-	-	-
		성남	2,024	2,012	2,012	99.4	100.0	22,179	10,274
	수원시	수원산업단지(1)	192	186	186	96.9	100.0	1,807	734
		수원산업단지(2)	31	6	6	19.4	100.0	136	19
		수원산업단지(3)	-	-	-	-	-	-	-
	안산시	반월도금	98	97	91	92.9	93.8	981	251
	안성시	가울	4	4	4	100.0	100.0	263	170
		개정	12	-	-	-	-	-	-
		공도	3	3	3	100.0	100.0	87	15
		금산	7	7	7	100.0	100.0	164	111
		덕산	12	11	11	91.7	100.0	173	145
		동향	9	9	9	100.0	100.0	296	88
		두교	4	2	2	50.0	100.0	120	18
		무능	-	-	-	-	-	-	-
		미양2	4	4	4	100.0	100.0	692	94
		방초	-	-	-	-	-	-	-
		안성제1	58	55	51	87.9	92.7	2,119	1,471
		안성제2	62	60	59	95.2	98.3	1,998	664
		안성제3	43	40	39	90.7	97.5	1,114	531
		안성제4	-	-	-	-	-	-	-
		용월	10	6	6	60.0	100.0	74	27

구분	시·군·구	단지명	입주 계약 업체	공장설립 완료업체	가동 업체	가동/입주 업체비율	가동/공장 설립업체 비율		
							남	여	계
		원곡	5	3	3	60.0	100.0	227	106
		장원1	12	12	12	100.0	100.0	129	62
		월정	-	-	-	-	-	-	-
		장원 II	-	-	-	-	-	-	-
	양주시	구암	1	1	1	100.0	100.0	X	X
		남면	27	-	-	-	-	-	-
		도하	1	1	1	100.0	100.0	X	X
		도하2	1	1	1	100.0	100.0	X	X
		상수	9	9	9	100.0	100.0	219	45
		양주검준	61	59	54	88.5	91.5	744	135
		홍죽	-	-	-	-	-	-	-
	오산시	가장	31	7	7	22.6	100.0	900	580
		가장(2)	-	-	-	-	-	-	-
	용인시	덕성	-	-	-	-	-	-	-
	의정부시	의정부용현	107	107	106	99.1	99.1	1,155	793
	이천시	장호원	-	-	-	-	-	-	-
	파주시	문발1	12	12	10	83.3	83.3	280	78
		문발2	15	15	11	73.3	73.3	924	1,304
		문산첨단(당동지구)	5	3	3	60.0	100.0	112	22
		문산첨단(선유지구)	67	11	11	16.4	100.0	189	84
		신촌	-	-	-	-	-	-	-
		오산	26	18	16	61.5	88.9	215	40
		축현	-	-	-	-	-	-	-
		파주금파	12	12	12	100.0	100.0	109	134
		파주월릉첨단	-	-	-	-	-	-	-
		파주탄현	45	45	31	68.9	68.9	273	68
		파주LCD	5	5	5	100.0	100.0	6,461	2,284
		법원	-	-	-	-	-	-	-
	평택시	고덕국제화계획지구	-	-	-	-	-	-	-
		어연한산	39	39	39	100.0	100.0	2,136	824
		오성	-	-	-	-	-	-	-
		장당	6	6	6	100.0	100.0	508	94
		진위	6	-	-	-	-	-	-
		추팔	41	39	39	95.1	100.0	1,163	435
		칠괴	20	20	20	100.0	100.0	794	192
		평택	68	68	68	100.0	100.0	1,959	797
		평택송탄	148	145	145	98.0	100.0	3,400	2,001
		평택포승(2)	-	-	-	-	-	-	-
		현곡	24	21	21	87.5	100.0	1,126	474
		평택서탄	-	-	-	-	-	-	-
		평택한중테크밸리	-	-	-	-	-	-	-
	포천시	신평	12	12	10	83.3	83.3	112	54
		양문	43	43	38	88.4	88.4	480	300
	화정시	마도	178	121	121	68.0	100.0	3,379	559
		발안	253	201	201	79.5	100.0	-	-
		장안첨단(1)	12	12	12	100.0	100.0	629	351

V. 항만 시설 현황(특집)

구분	시·군·구	단지명	입주 계약 업체	공장설립 완료업체	가동 업체	가동/입주 업체비율	가동/공장 설립업체 비율		
							남	여	계
		장안첨단(2단지)	2	2	2	100.0	100.0	305	75
		전곡해양	-	-	-	-	-	-	-
		팔탄(한미)	2	2	1	50.0	50.0	X	X
		항남제약	39	39	39	100.0	100.0	1,472	1,277
		화남	32	1	1	3.1	100.0	X	X
		화성	1	1	1	100.0	100.0	X	X
	가평군	가평목동	13	13	8	61.5	61.5	72	51
	여주군	여주장안	2	2	2	100.0	100.0	37	135
		여주강천	2	-	-	-	-	37	135
	연천군	연천백학	20	-	-	-	-	-	-

자료 : 지식경제부, “전국산업단지 현황통계(2009. 2/4분기)”, 2009.10

<표 V-50> 인천항 인근 일반산업단지 생산 및 수출

(단위 : 억원, 백만달러)

구분	시·군·구	단지명	생산액	수출액
서울	구로구	서울온수	365	4
	강서구	마곡	-	-
인천	남구	인천기계	193	1
	남·서구	인천	14,471	228
		검단	-	-
	서구	인천서부	5,790	49
		청라1지구	412	11
		송도지식정보	514	30
	연수구	송도지식정보	514	30
	강화군	강화하점	27	0
경기	김포시	김포항공	X	X
		상마	414	2
		양촌	-	-
		울생	400	-
		통진(괘택)	X	X
		학운	118	1
		학운2	-	-
	남양주시	남양주금곡	-	-
		남양주팔야	-	-
		남양주진관	-	-
	동두천시	동두천	1,500	55
		동두천2	-	-
		상봉암	510	22
	부천시	오정	358	12
		동원동	-	-
	성남시	성남	34,918	343
	수원시	수원산업단지(1)	2,301	55
		수원산업단지(2)	39	1
		수원산업단지(3)	-	-
	안산시	반월도금	928	4
	안성시	가율	268	-

구분	시·군·구	단지명	생산액	수출액
		개정	-	-
		공도	333	7
		금산	755	-
		덕산	281	4
		동향	228	15
		두교	157	0
		무능	-	-
		미양2	506	53
		방초	-	-
		안성제1	6,590	18
		안성제2	5,827	52
		안성제3	1,673	55
		안성제4	-	-
		용월	47	1
		원곡	265	4
		장원1	183	5
		월정	-	-
		장원II	-	-
	양주시	구암	X	X
		남면	-	-
		도하	X	X
		도하2	X	X
		상수	342	4
		양주검준	344	3
		홍죽	-	-
	오산시	가장	20	1
		가장(2)	-	-
	용인시	덕성	-	-
	의정부시	의정부용현	700	22
	이천시	장호원	-	-
	파주시	문발1	217	7
		문발2	1,999	105
		문산첨단(당동지구)외국인	2,858	96
		문산첨단(선유지구)	712	5
		신촌	-	-
		오산	526	3
		축현	-	-
		파주금파	230	1
		파주월롱첨단	-	-
		파주탄현	706	0
		파주LCD	33,100	2,560
		법원	-	-
		고덕국제화계획지구	-	-
	평택시	어연한산	3,183	155
		오성	-	-
		장당	1,261	12
		진위	-	-
		추팔	2,141	29

V. 항만 시설 현황(특집)

구분	시·군·구	단지명	생산액	수출액
		칠괴	1,293	23
		평택	3,190	62
		평택송탄	5,145	50
		평택포승(2)	-	-
		현곡	6,774	526
		평택서탄	-	-
		평택한중테크밸리	-	-
	포천시	신평	145	2
		양문	470	15
	화정시	마도	1,194	0
		발안	1,538	1
		장안첨단(1)	2,918	43
		장안첨단(2단지)	295	13
		전곡해양	-	-
		팔탄(한미)	X	X
		항남제약	16,585	19
		화남	X	X
		화성	X	X
	가평군	가평목동	89	-
	여주군	여주장안	64	1
		여주강천	-	-
	연천군	연천백학	-	-

자료 : 지식경제부, “전국산업단지 현황통계(2009. 2/4분기)”, 2009.10

2. 평택·당진항

1) 평택·당진항 개요

□ 개요

- 항만종류 : 제1종 지정항만(무역항)
- 항계 : 당진군 송산면 가곡리 성구미 ~ 경기도 화성시 우정면 고온리 남단을 연결한 선내의 해면(항내 수면적 123km²)
- 항계 외의 석문부두와 당진화력부두를 포함
- 항로 : 거리 30km, 폭 0.4~1.0km, 수심 11~18m
- 평택·당진항은 1995년 송악부두 1~3번 선석 개장을 시작되었으며, 2000년대 들어 본격적으로 개발되어 지역중추항만으로 발전하였음
- 석유가스류와 철강, 차량 등이 주요 취급품목임
- 평택·당진항은 크게 평택지역과 당진지역으로 나누어짐
 - 평택지역의 경우 컨테이너, 자동차, 잡화부두를 중심으로 개발되었음
 - 당진지역의 경우 현대제철, 동부제철, 동국제강 등 대형화주 중심으로 철재, 고철부두 등이 개발되었음

<그림 V-23> 평택·당진항 평면도



주: 평택지방해양항만청

2. 평택·당진항

2) 시설 현황

□ 시설 현황

- 평택·당진항은 2009년 10월 현재 총 24개 선석, 총 안벽길이 6,180m의 항만시설을 갖추고 있음(여객부두, 돌핀부두, 물양장 제외)

<표 V-51> 평택·당진항 시설 현황

구분	선석명칭	접안능력(DWT)	안벽길이(m)	처리화물	운영사
동부두	1	30,000	240	철강	(주)유성TNS
	2	30,000	240	잡화	평택항만(주)
	3	30,000	240		
	4	30,000	240		
	5	2,000(TEU)	240	컨테이너	PCTC(주)
	6	2,000(TEU)	240		
	7	2,000(TEU)	280		
	8	2,000(TEU)	280		
	9	50,000	290	자동차	글로벌비스(주)
	10	30,000	240	자동차	PIRT(주)
	11	50,000	290		
서부두	1	30,000	240	잡화	(주)평택당진항만
	2	30,000	240		
	3	30,000	240	잡화	평태강진중앙부두(주)
	4	30,000	240		
송악부두	1	30,000	240	고철	현대제철(주)
	2	30,000	240	철재	공용
	3	50,000	280		
	4	30,000	240		
	5	50,000	280	철재	현대제철
	6	100,000	330		
	7	200,000	390		
고대부두	1	5,000	120	철재	동부건설(주)
	9	50,000	280	철재	동국제강(주)
국제여객부두	국제1번	26,000	180	잡화, 컨테이너	(주)동방
	국제2번	26,000	180	잡화, 컨테이너	공영
돌핀부두	SK돌핀	70,000	360	LPG	SK가스
	SP탱크	30,000	245	유지류	SP탱크터미널
	석유공사1번	50,000	360	LPG	한국석유공사
	석유공사2번	5,000	160		
	한국서부발전	50,000	204	벙커C유	한국서부발전
	가스공사1번	65,000	420	LNG	한국가스공사
	가스공사2번	127,000	420		

자료 : 평택지방해양항만청

2. 평택·당진항

3) 개발계획

□ 개발 계획

- 평택·당진항은 2011년까지 28개 선석, 2015년까지 36개 선석 개발 계획을 가지고 있음
- 평택지역의 내항동부두와 내항서부두는 주로 컨테이너부두 중심으로 개발되며, 당진지역의 송악부두와 고대부두는 철재부두를 중심으로 개발될 예정
- 그 외 남양만은 모래 전용부두를 중심으로 개발될 예정임

<표 V-52> 평택·당진항 개발 계획

구분	2009.10	2011	2015
운영 계획 선석수	24	52	60
안벽길이(m)	6,180	11,880	14,115

주 : 여객부두, 돌핀부두 제외

<표 V-53> 평택·당진항 개발 계획(세부)

구분	준공년도	선석명칭	접압능력(DWT)	안벽길이(m)	처리화물	운영사
동부두	2010. 7	12	50,000	290	자동차	PIRT(주)
	2015	13	50,000	295	자동차	-
서부두	2015	5	30,000	240	-	-
	2011	6	30,000	240	시멘트	(주)영진공사
	2010	7	30,000	240	시멘트	대한글로벌(주) 외 3개사
내항동부두	2009	1	2,000(TEU)	240	컨테이너	(주)동방
	2010	2	2,000(TEU)	240		
	2010	3	2,000(TEU)	240		
	2011	4	2,000(TEU)	250	컨테이너	-
	2015	5	2,000(TEU)	250	컨테이너	-
	2015	6	2,000(TEU)	250	컨테이너	-
	2015	7	2,000(TEU)	250	컨테이너	-
내항서부두	2011. 7	1	50,000	280	양곡	평택당진항양곡부두(주)
	2011. 7	2	50,000	280		
	2011	3	4,000(TEU)	350	컨테이너	-
	2015	4	4,000(TEU)	350	컨테이너	-
	2015	5	4,000(TEU)	350	컨테이너	-
	2015	6	2,000(TEU)	250	컨테이너	-
송악부두	2011	8	20,000	220	철재	현대제철(주)
	2011	9	5,000	120		
	2011	10	5,000	120		
	2009. 12	11	5,000	120		

V. 항만 시설 현황(특집)

구분	준공년도	선석명칭	접압능력(DWT)	안벽길이(m)	처리화물	운영사
고대부두	2009	2	50,000	280	철재	동부건설(주)
	2009	3	50,000	280		
	2009	4	50,000	280		
	2009	5	30,000	240		
	2009	6	30,000	240		
	2011	7	30,000	240	잡화	공영
	2011	8	50,000	280	잡화	공영
내항동부두 국제여객	2011	1	-	180	-	-
	2011	2	-	180	-	-
	2011	3	-	180	-	-
	2011	4	-	180	-	-
남양만	2011	1	3,000	90	모래	(주)공영사 외 3개사
	2011	2	3,000	90		
	2011	3	3,000	90		
	2011	4	3,000	90		
	2011	5	3,000	90		
	2011	6	3,000	90		
	2011	7	3,000	90		

자료 : 평택지방해양항만청

2. 평택·당진항

4) 운영 현황

□ 주요 취급 품목

- 평택·당진항의 주요 취급 품목은 석유가스류, 철강, 차량 등임
- 평택·당진항에는 평택 LNG 생산기지 및 LNG 저장시설이 위치하고 있음
 - 평택 LNG 생산기지의 최대생산능력은 3,556T/H로 국내생산능력의 38.9%를 차지하고 있음
 - 10만kl급 10기, 14만kl 4기의 저장시설을 가지고 있음
- 평택·당진항 당진지역에는 현대제철, 동부제철, 동국제강 등 대규모 제철업체들이 위치하고 있음
 - 현대제철, 동부제철, 동국제강 등은 현재 전기로 방식을 이용하여 철강을 생산하고 있음
 - 전기로 방식은 고철, 슬래브 등을 원료로 하여 철강을 생산함
 - 현재 현대제철의 경우 고로를 건설 중에 있으며, 올해 하반기부터는 고로를 이용하여 철강을 생산할 예정임. 이로 인해 올해 하반기부터 평택·당진항의 철광석 물동량이 증가할 것으로 예상됨(고로 방식의 경우 철광석이 주원료)
- 평택·당진항은 기아자동차 화성공장에서 생산되는 차량과 쌍용자동차 평택공장에서 생산되는 차량이 처리되고 있음

<표 V-54> 평택·당진항 품목별 물동량 비중

(단위 : %)

구분	비중	구분	비중	구분	비중	구분	비중
석유가스류	36.5	석유정제품	2.5	목재	0.4	제분공업생산물	0.0
철강	14.1	화학공업생산물	2.2	전기기기	0.2	어패·갑각류	0.0
차량	13.3	기타동·식물생산물	0.9	원목	0.2	양곡	0.0
방직용섬유	9.7	동식물성유지류	0.8	플라스틱·고무제품	0.2	당류	0.0
기계류	5.9	음료·주류·조제식품	0.8	철광석	0.1	육류	0.0
모래	5.1	비철금속	0.6	비료	0.0	시멘트	0.0
기타	2.7	기타광석	0.6	피혁류	0.0	유연탄	0.0
고철	2.6	무연탄	0.4	항공기·선박부품	0.0	원유·석유	0.0

자료 : SP-IDC

주 : 2009년 8월 누적물동량 기준

□ 최근 물동량 동향

- 평택·당진항의 2009년 9월까지 누적물동량은 전년 동기대비 7.8% 감소하였음
- 기계류, 목재, 철광석, 비료 등이 높은 증가율을 보임
- 반면, 화학공업생산물, 전기기기, 항공기·선박부품, 어패·갑각류, 양곡, 당류, 육류 등은 높은 감소율을 보임

<표 V-55> 평택·당진항 품목별 물동량

(단위 : 톤, %)

구분	2008년 1~9월	2009년 1~9월	증가율
1 석유가스류	14,578,031	12,944,661	-11.2
2 철강	5,874,186	4,994,978	-15.0
3 차량	5,189,262	4,711,545	-9.2
4 방직용섬유	3,311,401	3,452,763	4.3
5 기계류	1,303,036	2,103,341	61.4
6 모래	1,587,244	1,813,382	14.2
7 기타	1,356,825	957,243	-29.4
8 고철	1,089,858	919,985	-15.6
9 석유정제품	862,300	894,238	3.7
10 화학공업생산물	1,536,152	779,549	-49.3
11 기타동·식물생산물	296,820	331,630	11.7
12 동식물성유지류	306,409	298,804	-2.5
13 음료·주류·조제식품	204,041	266,605	30.7
14 비철금속	210,919	210,804	-0.1
15 기타광석	195,290	207,913	6.5
16 무연탄	144,656	145,726	0.7
17 목재	61,246	143,507	134.3
18 전기기기	135,190	79,393	-41.3
19 원목	68,543	73,762	7.6
20 플라스틱·고무제품	76,676	63,546	-17.1
21 철광석	6,510	27,185	317.6
22 비료	790	12,073	1428.2
23 피혁류	12,432	9,719	-21.8
24 항공기·선박부품	8,075	3,948	-51.1
25 제분공업생산물	7,905	3,167	-59.9
26 어패·갑각류	15,661	2,979	-81.0
27 양곡	3,118	315	-89.9
28 원유·석유	100	100	0.0
29 당류	1,969	26	-98.7
30 육류	18	0	-100.0
31 시멘트	0	0	-
32 유연탄	0	0	-
합계	38,444,663	35,452,887	-7.8

자료 : SP-IDC

- 화학공업생산물, 전기기기, 플라스틱·고무제품, 차량 등의 물동량 감소는 세계 경기 침체에 따른 수출물동량 감소에 의한 것으로 판단됨
- 철광석 물동량은 전년 동기대비 300% 이상의 높은 증가율을 보임
 - 이는 당진지역의 현대제철 고로시설 건설이 완료되어감에 따른 도입 물동량 증가로 판단됨
 - 고로시설이 완공되면, 앞으로 많은 물량이 수입될 것으로 판단됨
- 기계류의 경우 우양H&C, 강원보일러 등의 대형 시설화물이 늘어나면서 큰 폭의 물동량 증가를 보임
 - 우양H&C의 경우 담수시설, 강원보일러의 경우 대형보일러를 항만 배후지역 및 항만 내에서 제작하여 중동 등 외국으로 수출하는 물동량이 큰 폭으로 증가함
 - 평택지방해양항만청에 따르면 기계류 대형 시설화물에 대한 물동량이 큰 폭으로 증가는 하였지만, 기존 잡화부두 시설능력으로 충분히 수용할 수 있는 부분으로 이에 대한 추가적인 선석 개발계획은 가지고 있지 않다고 함

<그림 V-24> 평택·당진항 기계류 대형 시설화물



- 제주지역으로부터 평택·당진항으로 주 3회 비정기적인 화물선이 운영되고 있음
 - 주로 평택지역과 제주지역 사이의 소형화물과 생수 등을 처리하고 있음

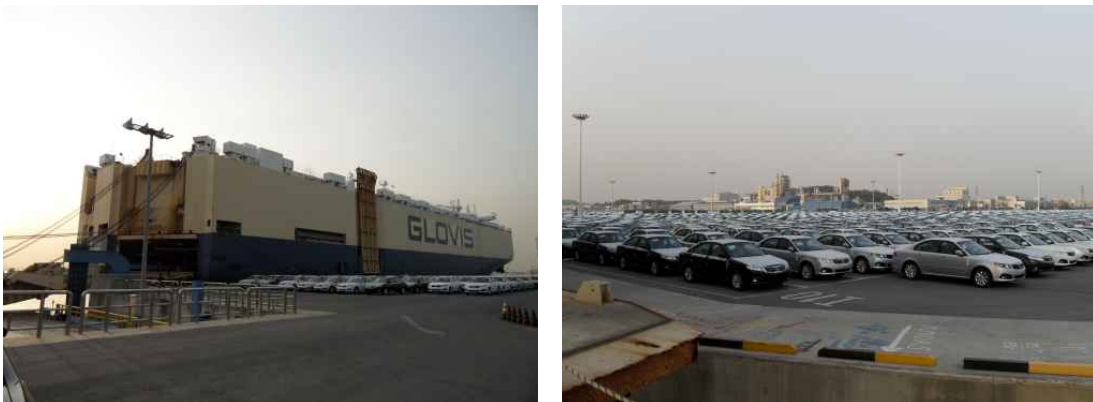
- 제주지역과 평택지역의 물동량 증가로 인하여 주 6회의 정기적인 운항이 필요하나, 정박시설 부족으로 정상 운항되지 못하고 있음
- 이 화물선은 동부두의 4번 선석의 Ro-Ro 시설을 제한적으로 이용하고 있음
- 평택지방해양항만청 관계장에 의하면 평택·당진항에 연안화물처리를 위한 전용 부두시설이 필요하다고 함

<그림 V-25> 평택·당진항 제주 연안화물



- 차량의 경우 환적물동량이 전년 동기대비 298.2%의 높은 증가율을 보임
- 울산과 전주지역의 현대자동차의 수출 차량을 평택·당진항으로 옮긴 후 인도, 중동지역으로 수출하기 때문임
- 이러한 물동량은 선박 크기와 선박 스케줄에 따른 발생 물동량임

<그림 V-26> 평택·당진항 자동차부두



2. 평택·당진항

5) 배후단지 및 산업단지

□ 평택·당진항 배후단지

- 평택·당진항 배후단지는 1~3단계까지 순차적으로 총 447만 9천㎡가 조성될 예정
- 경기도 평택시 포승읍 신영리 일원

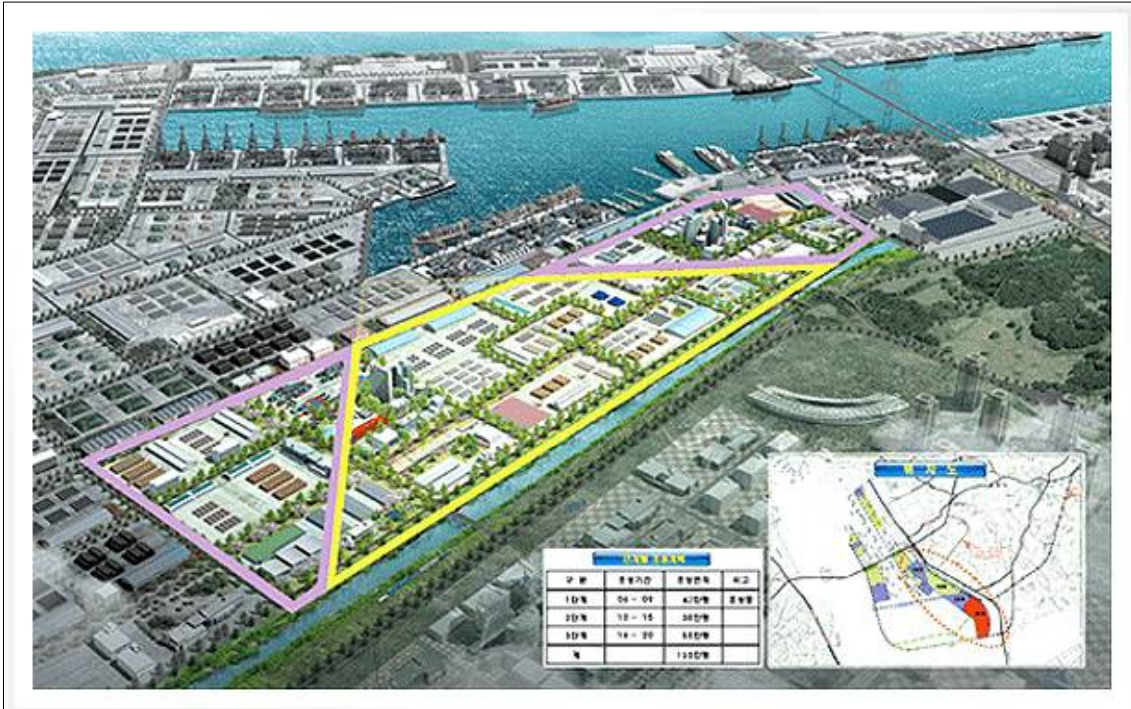
<표 V-56> 평택·당진항 항만배후단지 단계별 조성계획

(단위 : 천㎡)

구분	2011년	2015년	2020년	합계
내항	1,428	582	-	2,010
신규	-	618	1,851	2,469
합계	1,428	1,200	1,851	4,479

자료 : 평택지방해양항만청

<그림 V-27> 평택·당진항 평면도



자료 : 경기평택항만공사

- 이 중 현재 1단계를 조성 중이며 2010년 3월 준공될 예정임
- 배후단지 1단계 지역은 2008년 자유무역지역으로 지정됨
- 올해 6월 자유무역지역에 대한 입주자 선정을 진행하고 있으며, 2009년 10월 현재 한국도심공항(주), (주)GS글로벌, (주)모닝스타 등이 입주자로 선정된 상태임
- 하지만 분양율이 저조하여 추가적인 선정 공고를 낸 상태임

□ 당진지역 산업단지 현황

- 당진지역에는 현재 2개의 국가산업단지와 7개의 농공산업단지가 위치하고 있음
- 현재 1개의 국가산업단지, 6개의 일반산업단지, 1개의 황해경제자유구역이 추진 또는 계획 중에 있음

<표 V-57> 당진지역 국가산업단지 현황

구분	위 치	면적(천㎡)	조성기간	시 행 자	추진상황	비고
계	3개소	17,959 (5,491천평)				
아산국가산업단지 (부곡지구)	송악면 부곡리	2,760 (844천평)	1995~ 2000	한국토지공사	95개 입주	완료
아산국가산업단지 (고대지구)	송악면 고대리	3,200 (978천평)	1992~ 1998	한국토지공사	7개 입주	완료
석문국가산업단지	고대면 성산리 석문면 삼봉리	11,999 (3,669천평)	1992~ 2012	한국토지공사	분양 및 공사중	추진중

자료 : 당진군청

<표 V-58> 당진지역 일반산업단지 현황

구분	위 치	면적(천㎡)	조성기간	시 행 자	추진상황	비고
계	6개소	16,618 (5,056천평)				
송산 일반산업단지	송산면 가곡리 동곡리 일원	4,068 (1,230천평)	2005~ 2015	현대제철(주)	공사중(80%) 고로1기(96%)	추진중
송산 제2 일반산업단지	송산면 가곡리 동곡리 일원	5,598 (1,695천평)	2008~ 2012	충남개발공사 외 1개사	지구 승인 (‘09. 8. 28)	추진중
합덕 일반산업단지	합덕읍 소소리 석우리 일원	987 (298천평)	2006~ 2010	합덕산단 개발(주)	입주자선정완료 공사중(35%)	추진중
합덕 테크노폴리스	합덕읍 소소리 순성면 중방리 일원	4,549 (1,377천평)	2008~ 2015	태영 외 2개사	지구지정 신청 (‘09. 9. 1)	계획중
대호 일반산업단지	대호지면 사성리 일원	990 (300천평)	2008~ 2012	(주)유일HS 외 16개사	지구지정 신청 준비중	계획중
합덕 의약전문단지	합덕읍 석우리 일원	516 (156천평)	2009~ 2012	(주)수석	지구지정 신청 준비중	계획중

자료 : 당진군청

<표 V-59> 황해경제자유구역 지정 현황

구분	위 치	면적(천 m ²)	조성기간	시 행 자	추진상황	비고
황해경제자유구역 개발사업	송악면 중흥일원	13,029천 m ² (390천평)	2008 ~ 2025	충청남도지사 외	지구지정 고시 자유구역청 개청	추진중

자료 : 당진군청

<표 V-60> 당진지역 농공산업단지 현황

구분	위 치	면적(천 m ²)	조성기간	시 행 자	추진상황	비고
계	7개소	994 (303천평)			67개 입주	완료
당진농공단지	당진읍 시곡리	85 (26천평)	1987 ~ 1989	당진군수	9개 입주	
합덕농공단지	합덕읍 도곡리	106 (32천평)	1988 ~ 1989	당진군수	17개 입주	
석문농공단지	석문면 통정리	214 (65천평)	1990 ~ 1992	현대산업개발(주)	4개 입주	
면천농공단지	면천면 문봉리	139 (42천평)	1989 ~ 1991	당진군수	9개 입주	
신평농공단지	신평면 거산리	137 (42천평)	1989 ~ 1992	당진군수	10개 입주	
송악농공단지	송악면 석포리	170 (52천평)	2000 ~ 2004	당진군수	16개 입주	
한진농공단지	송악면 한진리	143 (44천평)	2002 ~ 2006	(주)중외	2개 입주	

자료 : 당진군청

<그림 V-28> 당진지역 산업단지 현황도



자료 : 당진군청

□ 평택·당진항 인근 국가산업단지 현황

<표 V-61> 평택·당진항 인근 산업단지별 입주업체 현황(2009. 8)

(단위 : 개사)

단지	입주		가동		휴폐업		건설중		미착공		임차
	당월	전월	당월	전월	당월	전월	당월	전월	당월	전월	
반월	4,221	4,171	3,863	3,836	8	2	350	333	0	0	2,070
시화	7,522	7,461	7,293	7,236	36	29	193	196	0	0	4,172
아산	357	352	301	296	4	5	44	43	8	8	95
석문	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
천안(외)	43	43	41	41	0	0	2	2	0	0	0
인주(외)	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0
오창(외)	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0
오송과학	57	57	0	0	0	0	6	6	51	51	0
오송(외)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

<표 V-62> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 입주업체 현황(2009. 8)

(단위 : 개사)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	비제조	계
반월	68	265	170	434	31	175	1,631	1,082	167	46	152	4,221
시화	57	136	234	563	41	536	4,029	958	396	100	472	7,522
아산	9	0	6	51	5	44	117	21	38	1	65	357
석문	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
천안(외)	0	0	0	12	0	0	8	15	8	0	0	43
인주(외)	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	5
오창(외)	0	0	0	3	1	0	1	3	1	0	0	9
오송과학	2	0	0	33	0	0	0	17	0	0	5	57
오송(외)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

<표 V-63> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 가동업체 현황(2009. 8)

(단위 : 개사)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	비제조	계
반월	60	251	154	416	26	160	1,469	995	150	30	152	3,863
시화	55	132	233	560	36	529	3,856	936	387	98	471	7,293
아산	8	0	4	44	5	36	94	19	34	1	56	301
석문	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
천안(외)	0	0	0	10	0	0	8	15	8	0	0	41
인주(외)	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	5
오창(외)	0	0	0	3	1	0	1	3	1	0	0	9
오송과학	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
오송(외)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

<표 V-64> 평택·당진항 인근 산업단지별 생산실적(2009. 8)

(단위 : 억원, %)

단지	생산실적(억원)				증감률(%)	
	당월	전월	2009 누계	2008 누계	전월대비	전년누계대비
반월	18,768	19,648	146,738	156,883	-4.5	-6.5
시화	18,511	17,667	128,842	151,073	4.8	-14.7
아산	6,483	6,421	52,941	56,922	1.0	-7.0
석문	0	0	0	0	-	-
천안(외)	1,003	1,115	8,289	10,739	-10.1	-22.8
인주(외)	101	56	376	251	79.0	49.7
오창(외)	532	527	3,665	2,694	1.0	36.0
오송과학	0	0	0	0	-	-
오송(외)	0	0	0	0	-	-

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

주 : 제조업 가동업체

<표 V-65> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 생산실적(2009. 8)

(단위 : 억원)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	계
반월	844	1,485	866	2,542	109	2,113	4,545	4,022	2,066	175	18,768
시화	471	395	867	2,442	366	2,851	5,394	4,190	1,023	511	18,511
아산	130	0	55	757	99	2,584	562	1,442	851	3	6,483
석문	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
천안(외)	0	0	0	190	0	0	87	589	137	0	1,003
인주(외)	0	0	0	20	22	0	51	0	9	0	101
오창(외)	0	0	0	276	0	0	29	199	28	0	532
오송과학	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
오송(외)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

주 : 제조업 가동업체

<표 V-66> 평택·당진항 인근 산업단지별 수출실적(2009. 8)

(단위 : 백만달러, %)

단지	생산실적(억원)				증감률(%)	
	당월	전월	2009 누계	2008 누계	전월대비	전년누계대비
반월	303	301	2,407	2,716	0.6	-11.4
시화	206	211	1,583	2,611	-2.2	-39.4
아산	176	185	1,465	1,881	-5.3	-22.1
석문	0	0	0	0	-	-
천안(외)	43	41	328	673	5.3	-51.2
인주(외)	1	1	6	4	31.9	43.7
오창(외)	40	41	274	142	-1.9	92.6
오송과학	0	0	0	0	-	-
오송(외)	0	0	0	0	-	-

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

주 : 제조업 가동업체

<표 V-67> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 수출실적(2009. 8)

(단위 : 백만달러)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	계
반월	3	40	6	24	4	60	43	85	36	3	303
시화	0	12	3	69	2	40	16	42	20	1	206
아산	0	0	0	4	1	57	6	105	2	0	176
석문	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
천안(외)	0	0	0	4	0	0	6	31	2	0	43
인주(외)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
오창(외)	0	0	0	26	0	0	1	13	1	0	40
오송과학	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
오송(외)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

주 : 제조업 가동업체

<표 V-68> 평택·당진항 인근 산업단지 단지별 고용현황(2009. 8)

(단위 : 명, %)

단지	당월	전월	전년동월	전월대비	전년 동월대비	계	남	여
반월	97,188	97,796	95,271	-0.6	2.0	97,188	78,052	19,136
시화	91,147	90,901	89,319	0.3	2.0	91,147	73,884	17,263
아산	11,267	11,213	11,106	0.5	1.4	11,267	9,501	1,766
석문	0	0	0	-	-	0	0	0
천안(외)	3,293	3,221	3,777	2.2	-12.8	3,293	2,354	939
인주(외)	293	179	127	63.7	130.7	293	272	21
오창(외)	1,565	1,545	1,511	1.3	3.6	1,565	1,171	394
오송과학	0	0	0	-	-	0	0	0
오송(외)	0	0	0	-	-	0	0	0

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

<표 V-69> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 고용현황(2009. 8)

(단위 : 명)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	비제조	계
반월	2,390	11,194	4,069	11,337	379	5,223	29,215	23,508	9,064	695	114	97,188
시화	1,732	3,179	4,411	9,416	2,309	7,698	36,522	14,685	7,307	1,731	2,157	91,147
아산	223	0	159	1,692	246	1,770	2,252	2,108	2,149	12	656	11,267
석문	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
천안(외)	0	0	0	431	0	0	508	1,753	601	0	0	3,293
인주(외)	0	0	0	39	35	0	181	0	38	0	0	293
오창(외)	0	0	0	287	133	0	162	923	60	0	0	1,565
오송과학	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
오송(외)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

<표 V-70> 평택·당진항 인근 산업단지 단지별 가동률(2009. 8)

(단위 : 개사, %)

단지	제조업 가동업체수	생산(백만원)		가동률			
		최대생산능력	당월생산액	당월	전월	전월대비(%)	전년동월
반월	3,711	2,534,398	1,876,810	74.1	74.5	-0.4	76.5
시화	6,822	2,380,458	1,851,067	77.8	75.0	2.8	81.1
아산	245	892,486	648,289	72.6	70.4	2.3	82.7
석문	0	0	0	-	-	-	-
천안(외)	41	125,220	100,283	80.1	81.5	-1.4	88.7
인주(외)	5	12,008	10,106	84.2	81.1	3.1	78.9
오창(외)	9	62,869	53,194	84.6	88.0	-3.4	82.8
오송과학	0	0	0	-	-	-	-
오송(외)	0	0	0	-	-	-	-

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

주 : 제조업 가동업체

<표 V-71> 평택·당진항 인근 산업단지 업종별 가동률(2009. 8)

(단위 : %)

단지	음식료	섬유 의복	목재 종이	석유 화학	비금속	철강	기계	전기 전자	운송 장비	기타	계
반월	77.1	74.8	87.5	75.4	88.8	72.1	74.6	68.2	77.6	87.9	74.1
시화	80.9	77.7	79.0	84.3	73.4	86.4	68.1	86.6	63.8	90.8	77.8
아산	80.4	-	76.7	72.5	70.9	70.2	71.8	72.9	80.1	50.0	72.6
석문	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
천안(외)	-	-	-	66.2	-	-	81.6	85.1	82.3	-	80.1
인주(외)	-	-	-	-	99.2	-	94.9	-	-	-	84.2
오창(외)	-	-	-	76.8	-	-	77.0	95.5	100.0	-	84.6
오송과학	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
오송(외)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 한국산업단지공단, "2009.8 국가산업단지 산업동향, 2009.10.

주 : 제조업 가동업체

□ 경기/충청/대전지역 일반산업단지 현황

<표 V-72> 경기/충청/대전지역 일반산업단지 현황

(단위 : 천㎡, %)

구분	시· 군·구	단지명	조성 현황	지정 면적	관리 면적	산업시설구역				
						전체 면적	분양 대상	분양	미분양	분양률
대전	대덕구	대전제1	완료	479	479	333	333	333	-	100.0
		대전제2	완료	777	777	644	644	644	-	100.0
경기	김포시	김포항공	조성중	337	335	208	208	208	-	100.0
		상마	완료	79	79	63	63	63	-	100.0
		양촌	조성중	1,683	1,684	885	885	885	-	100.0
		울생	완료	49	49	34	34	34	-	100.0
		통진(팬택)	조성중	34	35	28	28	28	-	100.0
		학운	완료	56	57	40	40	40	-	100.0
		학운2	조성중	633	633	382	-	-	-	-
	남양주시	남양주금곡	조성중	130	130	59	-	-	-	-
		남양주팔아	조성중	213	206	107	-	-	-	-
		남양주진관	미개발	142	142	96	-	-	-	-
	동두천시	동두천	완료	262	262	151	151	151	-	100.0
		동두천2	조성중	187	186	130	130	39	91	30.0
		상봉암	완료	54	55	45	45	45	-	100.0
	부천시	오정	조성중	290	290	130	-	-	-	-
	성남시	동원동	미개발	69	69	46	-	-	-	-
		성남	완료	1,823	1,823	1,238	1,238	1,238	-	100.0
	수원시	수원산업단지(1)	완료	287	287	154	154	154	-	100.0
		수원산업단지(2)	완료	123	123	70	70	70	-	100.0
		수원산업단지(3)	미개발	795	795	544	-	-	-	-
	안산시	반월도금	완료	137	137	115	115	115	-	100.0
	안성시	가율	완료	58	58	50	50	50	-	100.0
		개정	조성중	210	209	154	-	-	-	-
		공도	완료	69	69	63	63	63	-	100.0
		금산	완료	58	58	34	34	34	-	100.0
		덕산	완료	59	59	48	48	48	-	100.0
		동향	완료	57	57	47	47	47	-	100.0
		두교	완료	56	56	48	48	48	-	100.0
		무능	조성중	263	263	111	-	-	-	-
		미양2	완료	160	160	144	144	144	-	100.0
		방초	미개발	60	60	41	-	-	-	-
		안성제1	완료	668	668	549	549	549	-	100.0
		안성제2	완료	716	716	549	549	549	-	100.0
		안성제3	완료	397	397	285	285	285	-	100.0
		안성제4	미개발	800	800	529	-	-	-	-
		용월	완료	59	59	40	40	40	-	100.0
		원곡	완료	100	100	79	79	79	-	100.0
		장원1	완료	60	59	47	47	47	-	100.0
		월정	조성중	60	60	42	-	-	-	-

V. 항만 시설 현황(특집)

구분	시· 군·구	단지명	조성 현황	지정 면적	관리 면적	산업시설구역				
						전체 면적	분양 대상	분양	미분양	분양률
	양주시	장원II	조성중	60	60	40	-	-	-	-
		구암	조성중	84	83	61	39	39	-	100.0
		남면	조성중	209	209	148	148	139	9	93.9
		도하	완료	35	35	23	23	23	-	100.0
		도하2	조성중	32	32	25	25	25	-	100.0
		상수	완료	59	59	48	48	48	-	100.0
		양주검문	완료	145	145	88	88	88	-	100.0
		홍죽	미개발	588	587	309	-	-	-	-
	오산시	가장	조성중	514	514	332	332	332	-	100.0
		가장(2)	미개발	605	599	392	-	-	-	-
	용인시	덕성	미개발	1,015	1,015	624	-	-	-	-
	의정부 시	의정부용현	완료	346	345	210	210	207	3	98.6
	이천시	장호원	완료	60	60	43	16	16	-	100.0
	파주시	문발1	완료	50	50	30	30	30	-	100.0
		문발2	완료	206	206	163	163	163	-	100.0
경기	파주시	문산첨단(당동지구)외국인	조성중	641	641	239	239	239	-	100.0
		문산첨단(선유지구)	조성중	1,313	1,313	693	693	501	192	72.3
		신촌	미개발	193	189	118	-	-	-	-
		오산	완료	232	232	171	171	171	-	100.0
		축현	미개발	300	300	158	-	-	-	-
		파주금파	완료	78	78	50	50	50	-	100.0
		파주월릉첨단	조성중	840	839	567	-	-	-	-
		파주탄현	완료	123	123	84	84	84	-	100.0
		파주LCD	완료	1,711	1,711	1,169	1,169	1,169	-	100.0
		법원	미개발	346	346	207	-	-	-	-
	평택시	고덕국제화계획지구	미개발	3,966	3,966	3,966	-	-	-	-
		어연한산	완료	690	690	463	463	463	-	100.0
		오성	조성중	601	600	329	-	-	-	-
		장당	완료	150	150	142	142	142	-	100.0
		진위	조성중	486	494	274	-	-	-	-
		추팔	완료	610	610	414	414	414	-	100.0
		칠괴	완료	641	641	495	495	495	-	100.0
		평택	완료	535	535	407	407	407	-	100.0
		평택송탄	완료	1,086	1,086	787	787	787	-	100.0
		평택포승(2)	미개발	633	633	478	-	-	-	-
		현곡	완료	723	728	514	514	396	118	77.0
		평택서탄	미개발	1,380	1,380	642	-	-	-	-
		평택한중테크밸리	미개발	1,322	1,322	604	-	-	-	-
	포천시	신평	완료	57	57	43	43	43	-	100.0
		양문	완료	180	179	115	115	87	28	75.7
	화성시	마도	완료	943	943	587	587	587	-	100.0
		발안	완료	1,839	1,839	1,268	1,268	1,268	-	100.0
		장안첨단(1)외국인	완료	602	602	443	443	443	-	100.0
		장안첨단(2단지)외국인	조성중	614	615	380	164	164	-	100.0
		전곡해양	미개발	1,850	1,850	1,150	-	-	-	-
		팔탄(한미)	조성중	52	52	37	-	-	-	-

구분	시· 군·구	단지명	조성 현황	지정 면적	관리 면적	산업시설구역				
						전체 면적	분양 대상	분양	미분양	분양률
경기	가평군	항남제약	완료	648	648	464	464	464	-	100.0
		화남	조성중	149	149	110	110	110	-	100.0
		화성	조성중	971	971	430	344	344	-	100.0
		가평목동	완료	60	60	48	48	48	-	100.0
	여주군	여주장안	완료	59	59	44	44	44	-	100.0
		여주강천	조성중	59	58	38	-	-	-	-
	파주시	문산첨단(당동지구)외국인	조성중	641	641	239	239	239	-	100.0
		문산첨단(선유지구)	조성중	1,313	1,313	693	693	501	192	72.3
		신촌	미개발	193	189	118	-	-	-	-
		오산	완료	232	232	171	171	171	-	100.0
		축현	미개발	300	300	158	-	-	-	-
		파주금파	완료	78	78	50	50	50	-	100.0
		파주월릉첨단	조성중	840	839	567	-	-	-	-
		파주탄현	완료	123	123	84	84	84	-	100.0
		파주LCD	완료	1,711	1,711	1,169	1,169	1,169	-	100.0
		법원	미개발	346	346	207	-	-	-	-
	평택시	고덕국제화계획지구	미개발	3,966	3,966	3,966	-	-	-	-
		어연한산	완료	690	690	463	463	463	-	100.0
		오성	조성중	601	600	329	-	-	-	-
		장당	완료	150	150	142	142	142	-	100.0
		진위	조성중	486	494	274	-	-	-	-
		추팔	완료	610	610	414	414	414	-	100.0
		칠괴	완료	641	641	495	495	495	-	100.0
		평택	완료	535	535	407	407	407	-	100.0
		평택송탄	완료	1,086	1,086	787	787	787	-	100.0
		평택포승(2)	미개발	633	633	478	-	-	-	-
		현곡	완료	723	728	514	514	396	118	77.0
		평택서탄	미개발	1,380	1,380	642	-	-	-	-
		평택한중테크밸리	미개발	1,322	1,322	604	-	-	-	-
	포천시	신평	완료	57	57	43	43	43	-	100.0
		양문	완료	180	179	115	115	87	28	75.7
충북	화성시	마도	완료	943	943	587	587	587	-	100.0
		발안	완료	1,839	1,839	1,268	1,268	1,268	-	100.0
		장안첨단(1)외국인	완료	602	602	443	443	443	-	100.0
		장안첨단(2단지)외국인	조성중	614	615	380	164	164	-	100.0
		전곡해양	미개발	1,850	1,850	1,150	-	-	-	-
		팔탄(한미)	조성중	52	52	37	-	-	-	-
		항남제약	완료	648	648	464	464	464	-	100.0
		화남	조성중	149	149	110	110	110	-	100.0
		화성	조성중	971	971	430	344	344	-	100.0
	가평군	가평목동	완료	60	60	48	48	48	-	100.0
	여주군	여주장안	완료	59	59	44	44	44	-	100.0
		여주강천	조성중	59	58	38	-	-	-	-
경기	연천군	연천백학	조성중	400	408	254	-	-	-	-
충북	제천시	제천	완료	1,195	1,195	731	731	696	35	95.2
		제천제2	조성중	1,299	1,299	800	-	-	-	-
	청주시	청주	완료	4,099	4,098	3,019	3,019	3,019	-	100.0

V. 항만 시설 현황(특집)

구분	시· 군·구	단지명	조성 현황	지정 면적	관리 면적	산업시설구역				
						전체 면적	분양 대상	분양	미분양	분양률
	충주시	청주테크노폴리스	미개발	3,263	3,255	1,235	-	-	-	-
		중원	완료	375	378	208	208	174	34	83.7
		충주제1	완료	1,286	1,286	847	847	847	-	100.0
		충주첨단	조성중	2,009	2,009	945	-	-	-	-
	괴산군	감물가구	미개발	439	439	296	-	-	-	-
		괴산첨단	미개발	936	935	492	-	-	-	-
		괴산건축자재특화	미개발	855	854	550	-	-	-	-
	단양군	단양신소재	조성중	352	352	192	192	-	192	-
	보은군	보은첨단	미개발	1,484	1,484	814	-	-	-	-
		동부	미개발	683	683	472	-	-	-	-
	영동군	주곡	미개발	149	149	81	-	-	-	-
		영동	조성중	986	998	612	-	-	-	-
	옥천군	청산	미개발	351	351	257	-	-	-	-
	음성군	감곡	미개발	1,045	1,044	475	-	-	-	-
		금왕	완료	571	571	407	407	407	-	100.0
		대풍	완료	435	435	315	315	315	-	100.0
		맹동	완료	419	419	274	274	274	-	100.0
충북	음성군	원남	미개발	1,084	1,083	692	-	-	-	-
		용산	미개발	936	936	497	-	-	-	-
		음성이테크	완료	135	135	81	81	81	-	100.0
		음성하이텍	완료	397	397	303	303	303	-	100.0
		중부	미개발	148	147	112	-	-	-	-
		감곡상우	미개발	75	75	51	-	-	-	-
	증평군	증평	조성중	682	682	507	507	507	-	100.0
	진천군	이월	완료	283	283	180	180	180	-	100.0
		진천	미개발	1,469	1,469	858	-	-	-	-
		태락협동화	미개발	35	33	20	-	-	-	-
		금성	미개발	116	115	66	-	-	-	-
	청원군	오창과학	완료	9,450	9,450	3,909	3,909	3,595	314	92.0
		오창과학	완료	8,644	8,644	3,103	3,103	2,921	182	94.1
		오창(외국인)#	완료	806	806	806	806	674	132	83.6
		부용	완료	565	565	398	398	398	-	100.0
		오창제2	조성중	1,389	1,390	462	-	-	-	-
		현도	완료	715	715	412	412	412	-	100.0
		옥산	미개발	1,271	1,271	714	-	-	-	-
충남	계룡시	계룡제1(구:입암)	완료	327	181	160	160	113	47	70.6
	공주시	탄천	미개발	997	997	569	-	-	-	-
		유구자카드	조성중	102	101	61	-	-	-	-
	논산시	논산	완료	263	263	165	165	165	-	100.0
		논산2	미개발	481	481	348	-	-	-	-
	보령시	관창	조성중	2,442	2,442	1,264	1,264	1,264	-	100.0
		영보	미개발	1,067	1,066	642	-	-	-	-
	서산시	대산	조성중	1,087	1,087	901	-	-	-	-
		대산제2	미개발	1,142	1,142	1,014	-	-	-	-
		대죽	완료	2,101	2,101	1,540	1,540	1,540	-	100.0
		서산	조성중	4,051	4,051	2,638	1,081	807	274	74.7
		서산2	미개발	816	816	587	-	-	-	-

구분	시· 군·구	단지명	조성 현황	지정 면적	관리 면적	산업시설구역				
						전체 면적	분양 대상	분양	미분양	분양률
충남	아산시	서산테크노밸리	미개발	1,994	1,994	840	-	-	-	-
		인주	완료	3,432	3,427	2,467	2,467	2,434	33	98.7
		인주1	완료	1,455	1,450	893	893	893	-	100.0
		인주(외국인)#	완료	165	165	160	160	127	33	79.4
		인주2	완료	1,812	1,812	1,414	1,414	1,414	-	100.0
		아산테크노밸리	조성중	2,984	2,984	1,376	639	602	37	94.2
		탕정제2	조성중	2,114	2,114	704	-	-	-	-
	아산시	탕정테크노컴플렉스	조성중	2,467	2,467	1,571	1,571	1,571	-	100.0
	천안시	천안3	조성중	2,334	2,167	1,412	1,069	1,069	-	100.0
		천안제3	조성중	1,620	1,657	921	578	578	-	100.0
		천안(외국인)#	완료	714	510	491	491	491	-	100.0
		마정기계	완료	150	150	99	99	99	-	100.0
		천안제2	완료	823	823	567	567	567	-	100.0
		천안제4	완료	1,006	1,002	629	629	629	-	100.0
		천안제5	조성중	1,501	1,501	840	-	-	-	-
		천안산업기술	완료	183	173	131	131	131	-	100.0
		천안영상문화복합(외국인)	조성중	493	493	188	151	151	-	100.0
		천흥	완료	651	651	421	421	421	-	100.0
		풍세	조성중	1,624	1,613	776	-	-	-	-
	금산군	금산	완료	872	872	712	712	712	-	100.0
	당진군	송산	조성중	4,068	4,067	3,311	2,649	2,649	-	100.0
		송산2	미개발	5,606	5,606	3,281	-	-	-	-
		합덕	조성중	988	988	572	-	-	-	-
	연기군	소정	완료	271	270	181	181	181	-	100.0
		월산	완료	1,380	1,385	969	969	969	-	100.0
		전의	완료	492	492	346	346	346	-	100.0
		전의2	조성중	833	832	563	139	139	-	100.0
		조치원	완료	950	950	869	869	869	-	100.0
	홍성군	홍성	미개발	1,162	1,162	789	-	-	-	-
	예산군	예산	미개발	1,567	1,567	1,082	-	-	-	-

자료 : 지식경제부·한국산업단지공단, “전국산업단지 현황통계(2009.2/4분기), 2009.10.

2. 평택·당진항

6) 주요 업체 현황

□ 기아자동차

- 기아자동차는 소하리공장, 화성공장, 광주공장 등을 가지고 있으며, 이중 소하리공장과 화성공장은 평택·당진항을 이용하고 있음
- 동부두 9, 10번 선석을 이용하여 처리하고 있음

<표 V-73> 기아자동차 공장 현황

구분	생산차종	생산대수 (대)	면적 (평)	위치
소하리공장	프라이드	35만	20만	경기도 광명시 소하동
	카니발			
화성공장	쏘렌토	60만	100만	경기도 화성시 우정읍 이화리
	오리퍼스			
	로체			
	쎬라토			
광주공장	스포티지	42만	35만	광주광역시 서구 내방동
	뉴카렌스			
	봉고			
	대형버스			
	군수차			
	특수장치차량			

자료 : 기아자동차 홈페이지

□ 쌍용자동차

- 쌍용자동차는 차량을 생산하는 평택공장과 엔진을 생산하는 창원공장을 가지고 있음
- 평택공장의 경우 평택·당진항을 이용하고 있음
- 주로 동부두 11번 선석에서 처리함

<표 V-74> 쌍용자동차 공장 현황

구분	생산차종	생산대수 (대)	면적 (평)	위치
평택공장	뉴렉스턴	25만	30만	경기도 평택시 칠괴동
	카이런			
	엑티언			
	로디우스			
	뉴체어맨			
창원공장	엔진	-	3만 5천	경남 창원시 성산동

자료 : 기아자동차 홈페이지

□ 현대제철

- 현대제철은 송산일반산업단지에 위치하고 있으며, 현재 송악부두 1, 2, 4~7번 선석을 전용으로 사용하고 있음
- 송악부두 8~11번 선석을 현재 개발하고 있으며, 개발완료시 전용으로 사용할 예정임
- 현재 공용부두인 송악부두 3번 선석 역시 이용하고 있으며, 장래 고로시설 완공시 추가 부두시설 필요한 상황임

<표 V-75> 현대제철 사업규모

구분	생산능력	상업생산
사업규모	조강 연산 800만톤(친대) 제품 연산 800만톤 - 열연 코일 : 650만톤 - 후판 : 150만톤	고로 1호기(2010년 가동예정) 고로 2호기(2011년 가동예정)

자료 : 현대제철 홈페이지

□ 동부제철

- 동부제철 공장 중 아산만 열연공장과 아산만 냉연공장은 평택·당진항을 이용하고 있음
- 동부제철 아산만 열연공장과 냉연공장은 아산국가산업단지에 위치하고 있음
- 현재 고대부두 1번 선석을 이용하고 있으며, 고대부두 2~4번 선석을 임시로 사용하고 있음
- 고대부두 2~4번 선석은 공사가 완료되었으며, 준공허가가 나면 정식적으로 사용할 예정임

<표 V-76> 동부제철 공장 현황

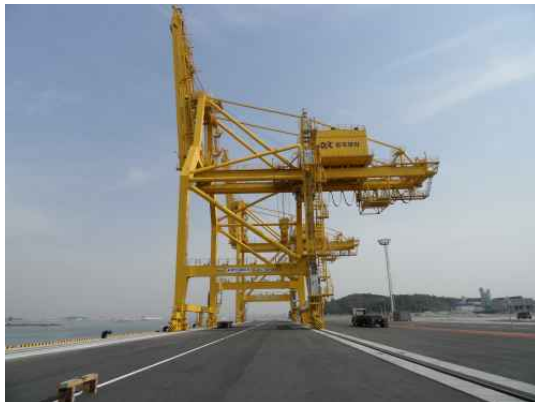
구분	생산제품	생산량	면적	위치
아산만 열연공장	열연강판	300만톤/년	28만 4천㎡	충남 당진군 송악면 고대2리
아산만 냉연공장	냉간압연기 이용	170만톤/년	100만㎡	충남 당진군 송악면 고대2리
	연속아연도 강판설비 이용	72만톤/년		
	전기아연도 강판설비 이용	18만톤/년		
	전기석도 강판설비 이용	25만톤/년		
인천공장	-	227만톤/년	32만㎡	인천시 서구 가좌동
포항공장	-	31만톤/년	14만㎡	경상북도 포항시 남구 괴동동

자료 : 동부제철 홈페이지

□ 동국제강

- 동국제강은 아산국가산업단지에 20만 8천평 부지에 연간 150만톤 후판 생산공장을 건설 중에 있음
 - 현재 공사가 완료되었으며, 시험운행 중에 있음
 - 2009년 11월부터 가동할 예정임
- 동국제강 당진공장의 경우 고대부두 5만톤급 1개 선석(9번 선석)을 이용할 예정임
 - 동국제강 관계자에 의하면 고대부두 9번 선석에 50톤급 크레인을 2대 설치하여 운영할 예정이지만, 공장 정상 가동 시 부두시설이 부족할 것으로 예상하고 있음

<그림 V-29> 고대부두 9번 선석(동국제강 전용부두)



□ 휴스틸

- 휴스틸은 철재강관 수출업체로 아산국가산업단지에 위치하고 있음
- 연간 50만톤의 생산능력을 보유하고 있음

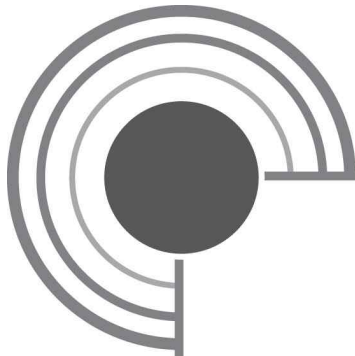
□ 썬메트리얼

- 2009년 5월 준공
- 썬메트리얼은 시멘트 대체재인 스라그(Slag)를 일본으로부터 수입하여 처리하는 업체임
- 현재 스라그 처리 공정만 운영하고 있으나, 추후 사업을 확장하여 스라그를 이용한 시멘트 생산을 목표로 하고 있음

- 직경 14m, 높이 35m(5,000톤급)의 싸이로 시설 가동 중
- 업체 관계자에 의하면 현재 연간 70만톤을 처리하였으며, 2010년에는 약 80만톤의 해상물동량이 발생할 예정이며, 추후 사업 확장 시 연간 160만톤의 해상물동량이 발생할 것으로 예상된다고 함
- 2009년 10월까지 1만 4천톤급 선박 5회 입항
- 현재 부두시설 부족으로 어려움을 겪고 있다고 함
- 2010년 하반기에 싸이로(직경 16m, 높이 50m, 1만톤급) 1기 추가 완공 예정

□ 범아스틸

- 범아스틸은 선재, 후판을 생산하는 업체로 신평일반산업단지 지역에 공장을 건설 중임
- 업체 관계자에 의하면 2010년 5월부터 가동할 예정이며, 연간 38만톤 정도의 해상물동량 발생이 예상된다고 함



부 록

- 부록 1. 해외 주요 항만시설 현황
- 부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황
- 부록 3. 항만별 품목별 물동량 및 처리
비중



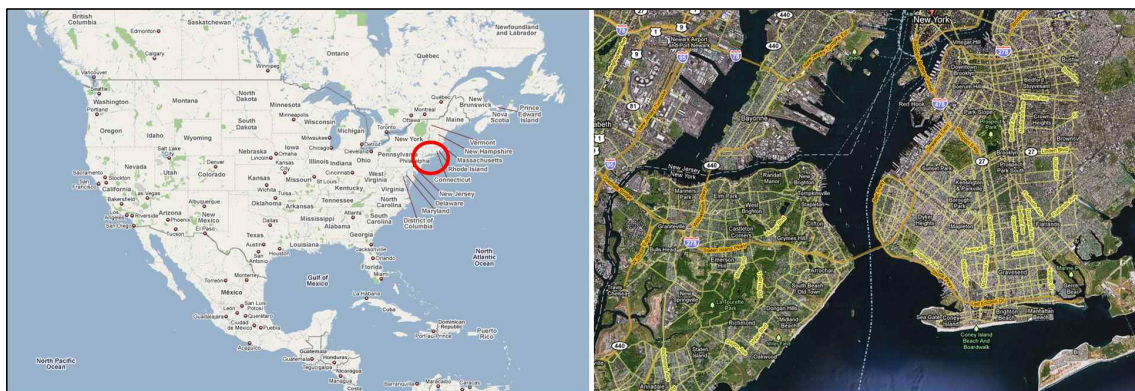
1. 해외 주요 항만시설 현황

1) NY/NJ항

□ 항만 위치

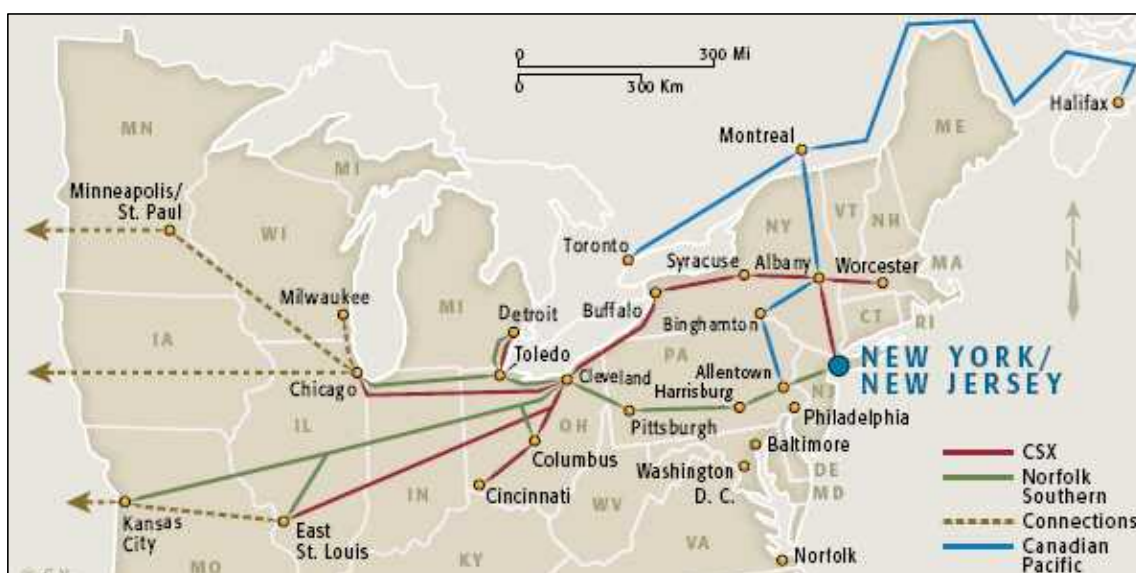
- NY/NJ항은 미주 동부에 위치하고 있는 컨테이너항만
- 주변에 맨하튼, 브루클린, 퀸즈, 스테튼 아일랜드, 브롱크스 총 5개의 자치 도시, 나소, 서포크, 록클랜드, 웨체스터 총 4개의 뉴욕 지역, 베르겐, 에섹스, 허드슨, 미들섹스, 모리스, 퍼세이익, 너머넷, 유니언 총 8개의 북부 뉴저지 지역으로 둘러싸여 있음

<그림 부록 1-1> NY/NJ항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

<그림 부록 1-2> NY/NJ항 복합운송망 현황



자료 : The Port Authority of NY&NJ, Port Guide 2009

- 특히 NY/NJ항의 컨테이너터미널들은 철도와의 연결성이 매우 뛰어나

<그림 부록 1-3> NY/NJ항 철도 네트워크



자료 : The Port Authority of NY&NJ, Port Guide 2009

□ 항만시설 및 개발계획

- NY/NJ항은 전체 면적이 약 539만㎡로 총 7개의 컨테이너터미널, 36개 선석을 보유하고 있음
- NY/NJ항 컨테이너터미널의 총 길이는 7,615m임
 - 수심은 약 10.7~14m이며, 총 70여기의 안벽크레인을 보유하고 있음

<표 부록 1-1> NY/NJ항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
APM Terminal	6	1,829	13.7-15.2	1,420	15	APM Terminals
Global Marine Terminal	2	549	13.1	397	6	Global Terminal & Container Services Inc.
Maher Fleet Street Terminal	15	1,249	14	1,000	10	Maher Terminals Inc.
Maher Tripoli Street Terminal	3	955	12	960	13	
New York Container Terminal	3	918	11.3-13.7	580	9	New York Container Terminal Inc.
Port Newark Container Terminal	4	1,481	12.2-15.8	712	9	Port Newark Container Terminal LLC
Red Hook Container Terminal	3	634	12.8	320	6	American Stevedoring Inc.
합계	36	7,615	10.7-14	5,389	68	-

<그림 부록 1-4> NY/NJ항 터미널별 위치

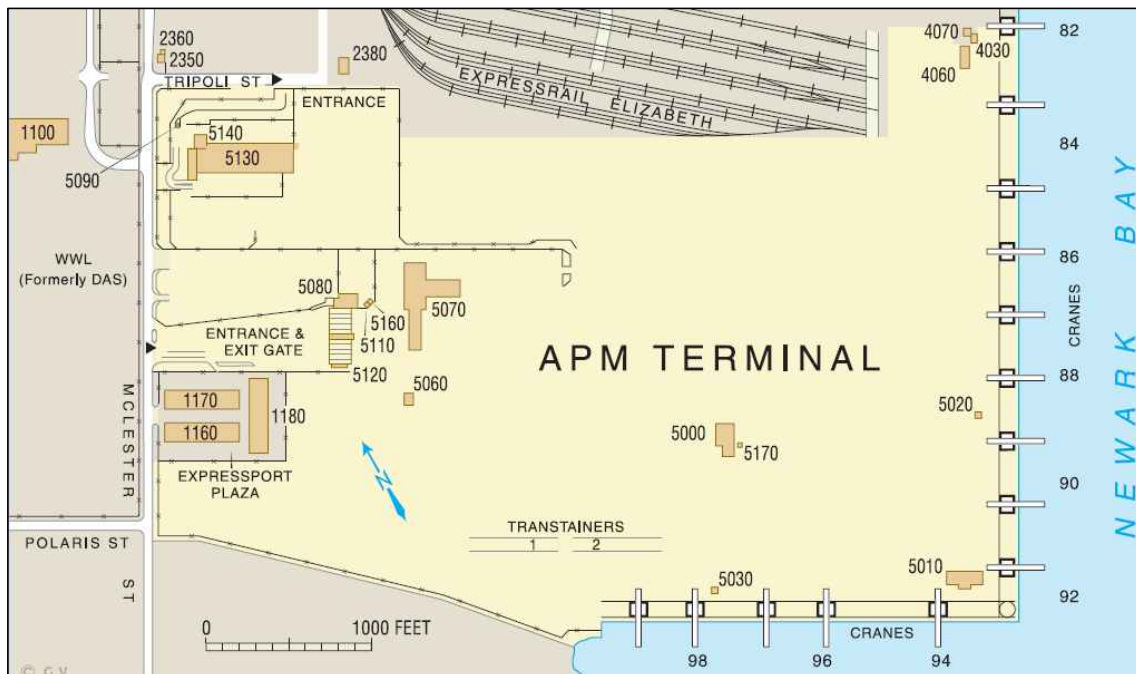


자료 : The Port Authority of NY&NJ, Port Guide 2009

○ APM Terminal

- 컨테이너를 주로 처리하는 터미널로 On-dock 철도 운송이 가능하며, APM이 Maher Millenium Marine Rail/ExpresRail Elizabeth와 합작 운영 중

<그림 부록 1-5> APM 터미널 Layout



자료 : The Port Authority of NY&NJ, Port Guide 2009

○ Global Terminal

- 컨테이너, Ro-Ro 및 중장비를 처리하고 있으며, ExpressRail Staten Island 및 ExpressRail Elizabeth와 매우 가깝게 위치하고 있음

<그림 부록 1-6> Global 터미널 Layout

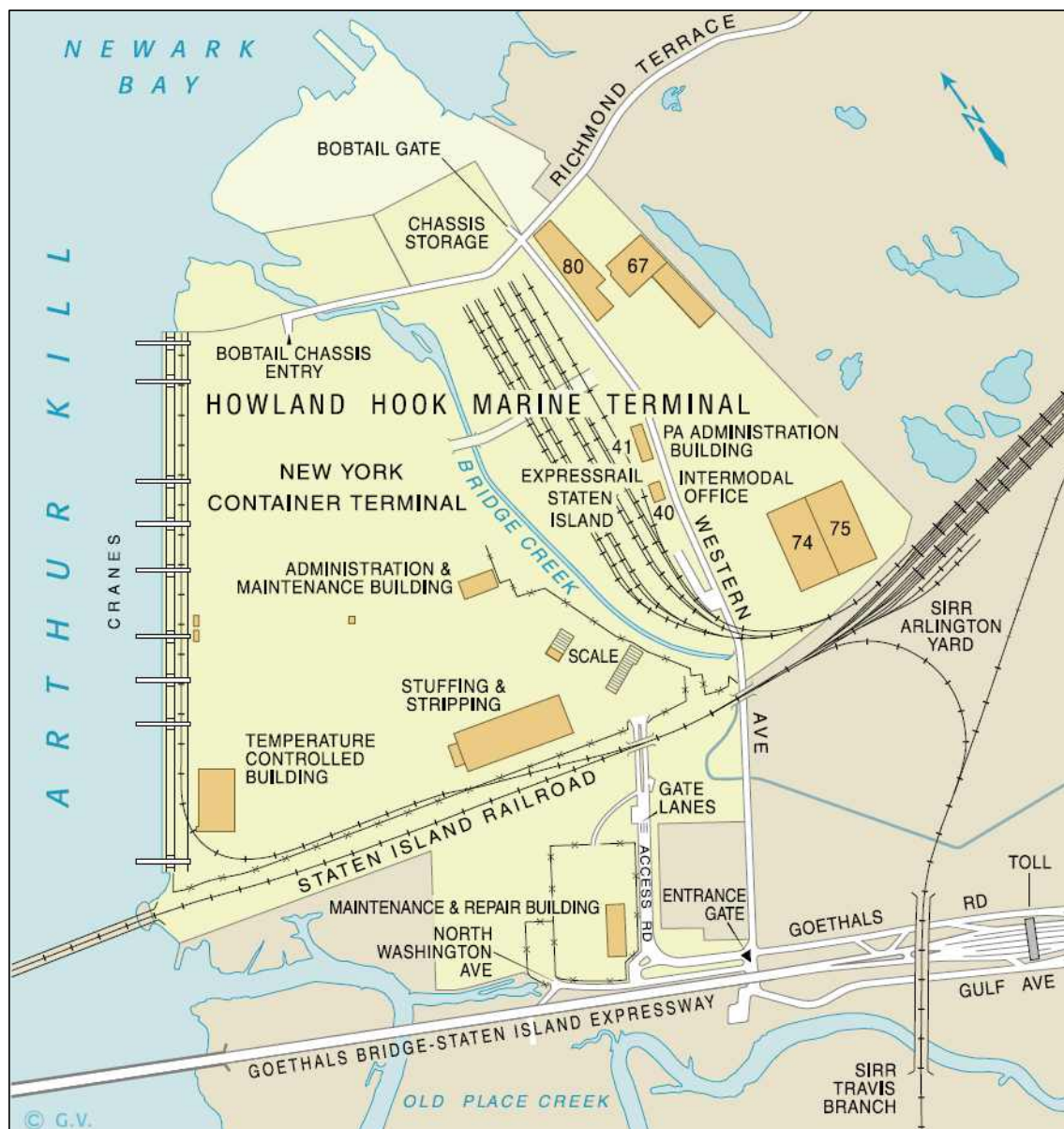


자료 : The Port Authority of NY&NJ, Port Guide 2009

○ New York Container Terminal

- 컨테이너 및 일반화물, 벌크화물 처리

<그림 부록 1-9> New York 컨테이너터미널 Layout

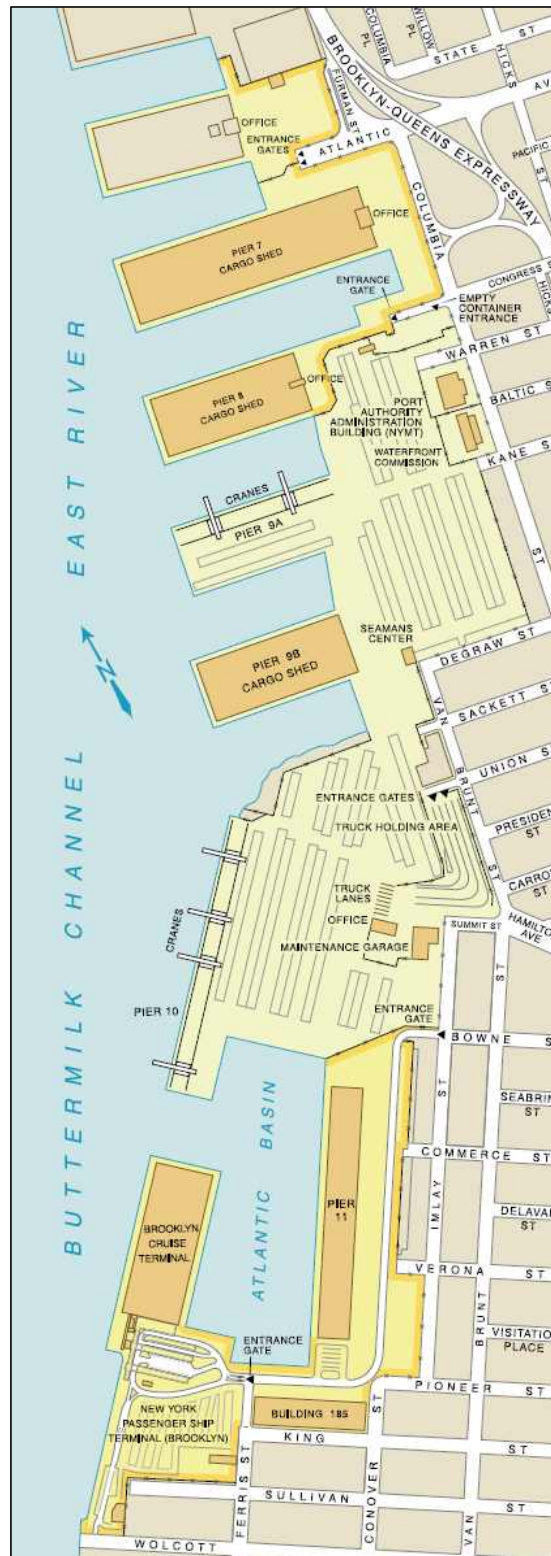


자료 : The Port Authority of NY&NJ, Port Guide 2009

○ Red Hook Container Terminal

- 컨테이너, Ro-Ro, 벌크화물 처리

<그림 부록 1-10> Red Hook
컨테이너터미널 Layout



자료 : The Port Authority of NY&NJ, Port Guide 2009

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 미국 동부 항만인 뉴욕항의 '00년부터 '08년까지 컨테이너물동량은 연평균 7.1% 증가를 보였음
 - '00년에는 세계 15위였으나 '08년에는 20위로 떨어져 상대적으로 他항만에 비해 물동량 증가율이 낮았음을 시사함
- '05~'08년의 적컨테이너 중 수출입 평균 비중을 살펴보면 수입은 65.5%, 수출은 33.9%로 수입이 31.7포인트 높음²⁾
- 또한, '05~'08년의 적컨테이너 중 수입은 연평균 1.9%, 수출은 연평균 21.6% 증가하였고, 공컨테이너는 연평균 -7.9% 감소
 - 아시아, 특히 중국과의 교역증가로 물동량이 증가하였음
 - 수입의 주요 품목은 가구, 여성 및 유아용품, 맥주, 남성의류이고, 수출의 주요 품목은 종이류, 자동차, 금속, 자동차 부품 등임
- '00~'07년까지 연평균 4.1%로 증가하였으나, '08년에는 리먼브러더스의 파산으로 시작된 금융위기로 인해 전년 동기대비 0.6% 감소하였음
 - '08년 미국 서부항만인 LA항 및 롱비치항은 전년 동기대비 각각 6.0%, 11.3% 감소한 것에 비해 미국 동부항인 뉴욕항은 감소폭이 작았음

<표 부록 1-2> NY/NJ항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	3,050	3,316	3,749	4,068	4,478	4,793	5,093	5,299	5,265	7.1

자료 : CI-online(2009.5. 기준)

2) '00~'04년 통계는 찾지 못하였음

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 제다항

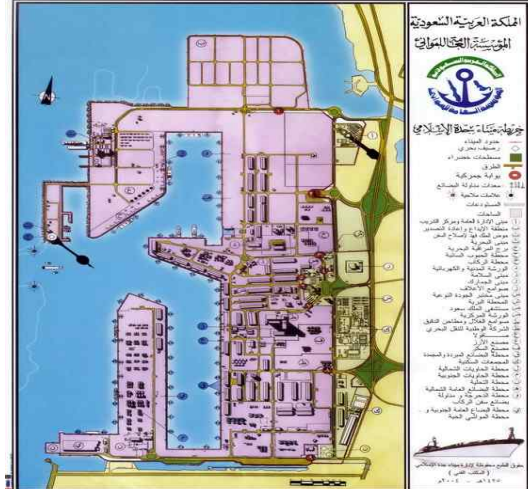
□ 항만 위치

- 홍해연안에 위치한 제다항은 사우디아라비아의 최대 항만으로 중동의 주요항으로 급부상한바 있음
- 그러나 항만 체선와 낮은 처리능력으로 중동 및 홍해 지역 다수의 피터선사가 기항지를 오만의 살랄라항으로 바꾸고 있으며, 유럽-북미간 서비스에서도 매력도가 떨어지고 있는 형편임

<그림 부록 1-11> 제다항의 지정학적 위치



<제다항 위치>



<제다항 부두>

자료 : Google 지도
Saudi Ports Authority

□ 항만시설 및 개발계획

- 제다항의 컨테이너물동량은 Gulf Stevedoring Contracting Company (GSCCO)에서 운영하고 있는 North Container Terminal과 DP World에서 운영하고 있는 South Container Terminal에서 주로 처리

<표 부록 1-3> 제다항 터미널별 시설 현황

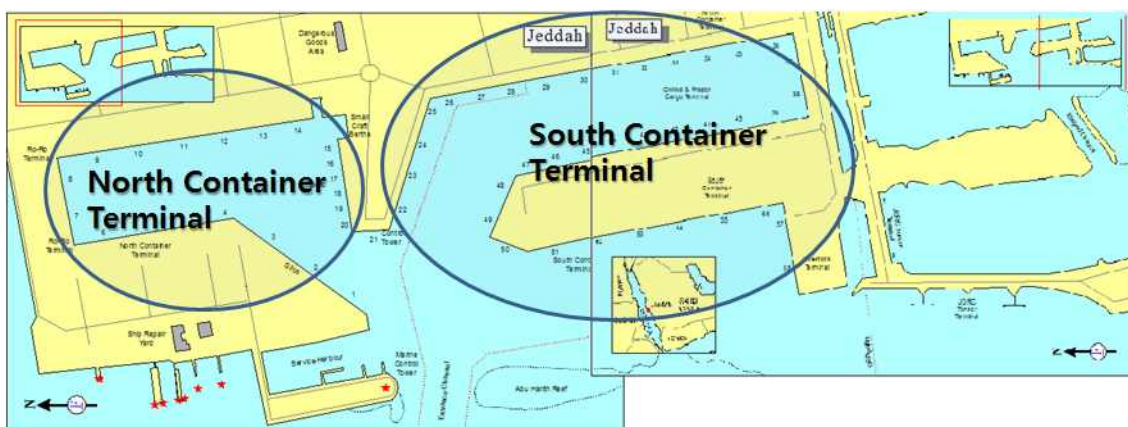
구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
North Container Terminal	4	1,000 (250m x 4)	15.5	960	8	Gulf Stevedoring Contracting Company(GSCCO)
South Container Terminal	7	1,682	16.5	1,410	19	DP World
합계	11	2,682	15.5~16.5	2,370	17	-

자료 : DP World(www.dpworld.com)

Gulf Stevedoring Contracting Company(www.gscoco-sa.com)

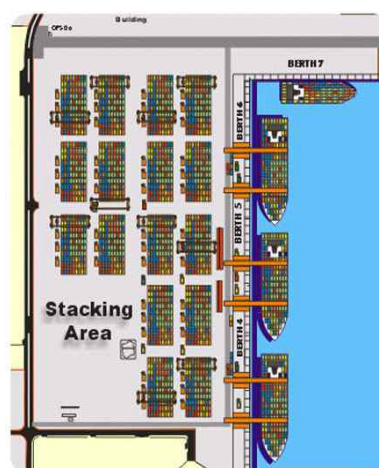
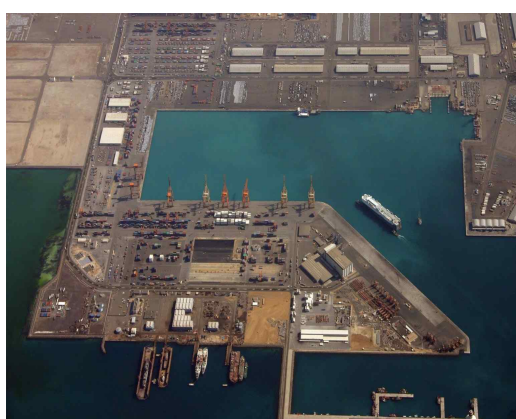
Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

<그림 부록 1-12> 제다항의 컨테이너터미널 현황



자료 : Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

<그림 부록 1-13> North Container Terminal



자료 : Gulf Stevedoring Contracting Company(www.gscoco-sa.com)

○ Red Sea Gateway Terminal(RSGT) 개장 예정

- 사우디아라비아는 '09년 11월 총 3선석 1,045m의 시설을 갖춘 민자 터미널인 RSGT를 개장할 예정임
- 이를 통해 연간 12,500TEU의 물동량을 처리하며 제다항의 만성적인 하역능력과 체선문제를 해결할 수 있을 것으로 기대

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 제다항은 1976년 8만 7천TEU의 컨테이너 처리실적을 나타낸 이후 '05년까지 높은 증가율을 나타냄
- '00~'08년 연평균증가율은 15.6%를 나타냈으나, '05~'08년의 연평균증가율은 5.5%로 증가율 추이가 다소 둔화되고 있음

<표 부록 1-4> 제다항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,044	1,180	1,367	1,777	2,426	2,836	2,908	3,068	3,326	15.6

주 : '02년 및 '03년은 집계 누락

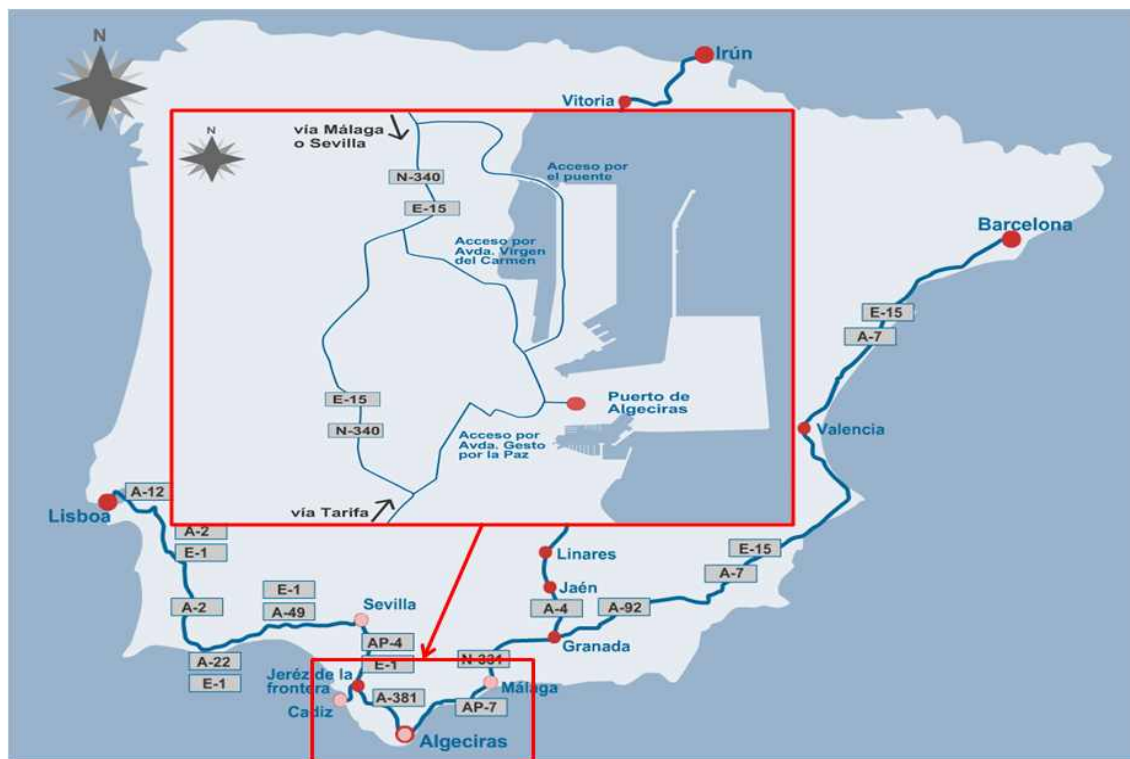
1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 알헤시라스항

□ 항만 위치

- 알헤시라스항은 스페인 남부에 위치하고 있음
- 지중해 지역 컨테이너물동량 1위의 항구로 유럽과 남/북미주, 아프리카 간 해운 운송 수요 증대에 따라 앞으로 해운 물동량 증가 가능성이 매우 높은 지역에 위치하며, 1만TEU급 이상 초대형선 기항이 가능함

<그림 부록 1-14> 알헤시라스항 위치



자료 : <http://webserver.apba.es/>

□ 항만시설 및 개발계획

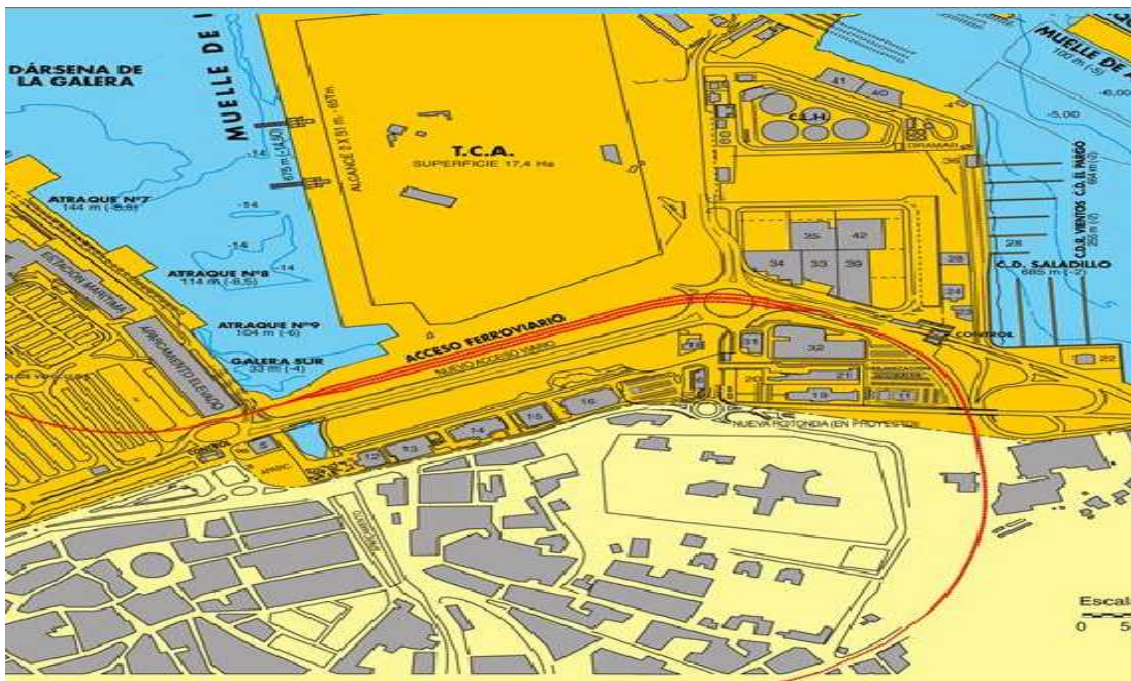
- 알헤시라스항의 컨테이너부두는 APM Terminals 2개 선석, Isla Verde Container Terminal 1개 선석, 총 3개의 선석으로 이루어져 있음

<표 부록 1-5> 알헤시라스항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C (대)	운영자
APM Terminal	2	2,062	17	686	18	APM Terminals
Isla Verde Container Terminal	1	680	14.5	180	3	Terminal de Contenedores de Algeciras, S.A
합계	3	2,742	14.5-17	866	21	-

자료 : <http://apmterminals.com/europe/algeciras/terminalinfo.aspx?id=218>
<http://www.tcalg.com/tca/ingles/index.htm>

<그림 부록 1-15> 알헤시라스항



자료 : <http://webserver.apba.es/>

- 2010년 7월 개장 예정인 한진해운 알헤시라스 전용터미널은 총면적 29만 2천 m² 규모로, 개발이 완료되면 3개 선석, 총 선석길이 1,200m로 연간 화물 처리능력이 150만TEU에 달할 것으로 예상됨
- 2008년 알헤시라스항 전용터미널 건설 사업자로 선정되어 건설을 진행중에 있음
- 알헤시라스항은 아프리카 지역과 인접성이 뛰어나 향후 점진적인 경제 성장이 예상되는 아프리카 지역을 공략할 교두보로 성장할 가능성이 있음. 아울러 북유럽, 미동안 및 남미 지역 등에 대한 서비스를 강화할 수 있는 최적의 해운물류 요충지(Hub Port)로 부상할 수 있을 것으로 기대되고 있음

- TCA(Terminal de Contenedores de Algeciras)터미널은 Iberian반도의 남쪽 끝, Algeciras 만 내에 위치하고 있음
- Isla Verde 부두안쪽에 위치하며 TCA는 가장 진보된 실시간 정보, 커뮤니케이션 및 기계화 체계로 갖추는 것이 목표임

<표 부록 1-6> TCA의 계획

구분	현재	계획
총면적(ha)	18	18
총선석길이(m)	680	680
수심(m)	14.5	14.5
처리능력(TEU)	363,000	856,000
C/C(대)	3	12

자료 : <http://www.tcalg.com/tca/ingles/index.htm>

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- '03년부터 '08년까지 컨테이너물동량은 연평균 5.7%를 기록
- '03년부터 꾸준히 증가하며 '07년 341만 4천TEU를 기록하였으나, '08년 332만 4천톤으로 감소하였으며 세계 항만 순위도 32위로 하락

<표 부록 1-7> 알헤시라스항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

구분	(단위 : 천TEU)					
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
컨테이너 수	2,517	2,937	3,179	3,257	3,414	3,324
항만 순위	26	25	25	26	29	32

자료 : Container Yearbook 2009

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 나고야항

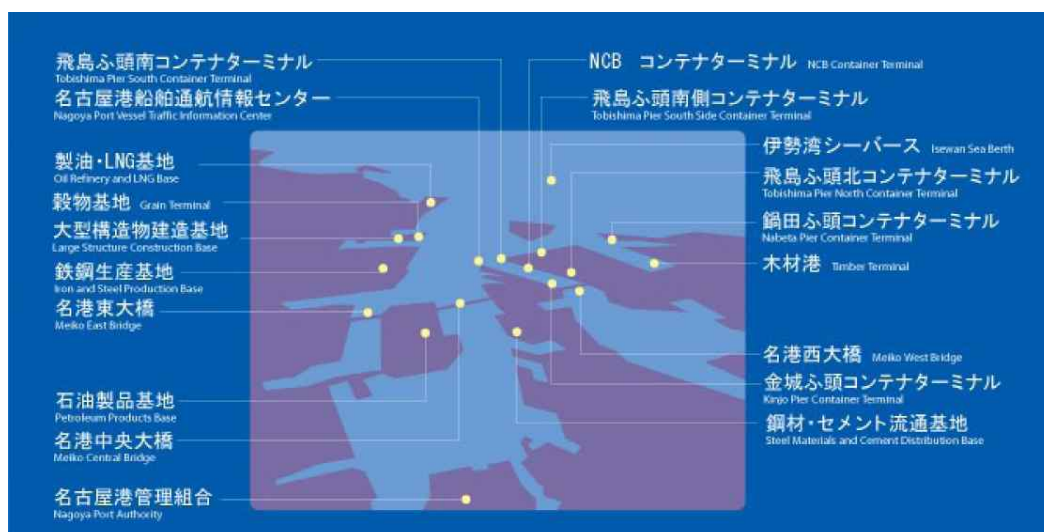
□ 항만 위치

- 나고야항은 이세만에 위치하고 있으며, '04년 7월 요카이치항과 함께 이세만 수퍼중추항만으로 지정되었음

<그림 부록 1-16> 나고야항의 위치



<그림 부록 1-17> 나고야항 평면도



자료 : www.port-authority.minato.nagoya.jp

□ 항만시설

- 나고야항 컨테이너부두의 안벽길이는 총 4,015m로 총 14개 선석으로 이루어져 있음

<표 부록 1-8> 나고야항 터미널별 시설 현황

구분		선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C (대)
Tobishima Pier Container Terminals	South Terminal	2	700	15.0	225	5
	North Terminal	3	620	10.0~12.0	170	4
Kinjo Pier Container Terminal		2	400	10.5	88	3
NCB Container Terminal		3	900	12.0	289	6
Nabeta Pier Container Terminal		2	735	14.0	385	6
Tobishima Pier South Side Container Terminal		2	750	16.0	355	6
합계		14	4,105	-	1,511	30

자료 : www.port-authority.minato.nagoya.jp

□ 개발계획

- 나고야항은 현재 총 2개 선석의 컨테이너터미널 개발계획을 추진 중에 있음

<표 부록 1-9> 나고야항 개발계획

구분	선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	목표연도
Nabeta Pier Container Terminal	2	700	14.0	2015

자료 : www.port-authority.minato.nagoya.jp

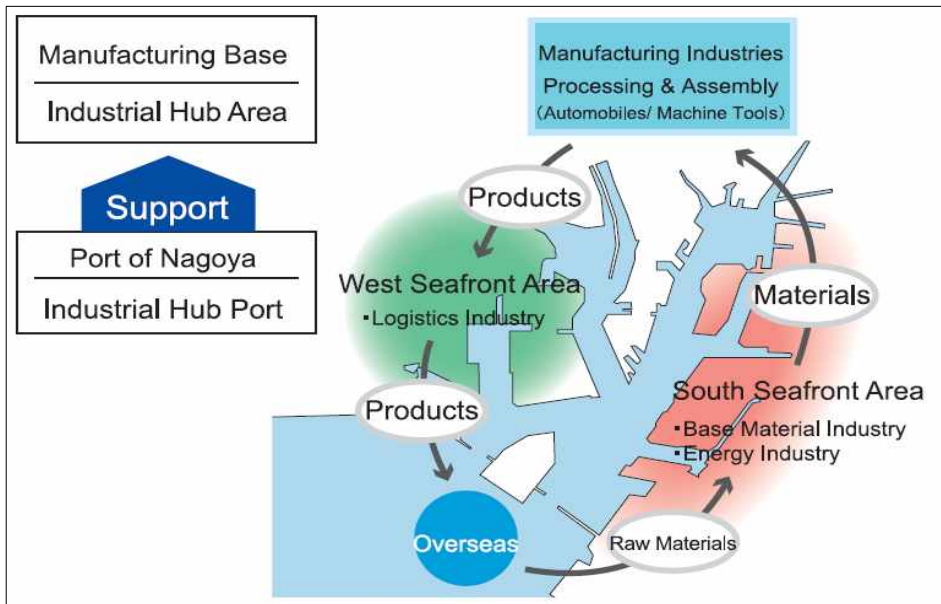
- 나고야항의 장기개발 구상 계획³⁾

- 일본 중부 지방을 세계로 잇는 선진 항만으로 기능과 물류 및 생산 단계 전반에 걸쳐 산업을 지원하는 제조업 지원 항만
- 쾌적한 항만공간과 매력적인 관광자원을 제공하고 안전하고 안심할 수 있는 생활환경을 조성하여 친환경적인 항만을 목표로 함

3) 나고야항 홈페이지(<http://www.port-of-nagoya.jp>)

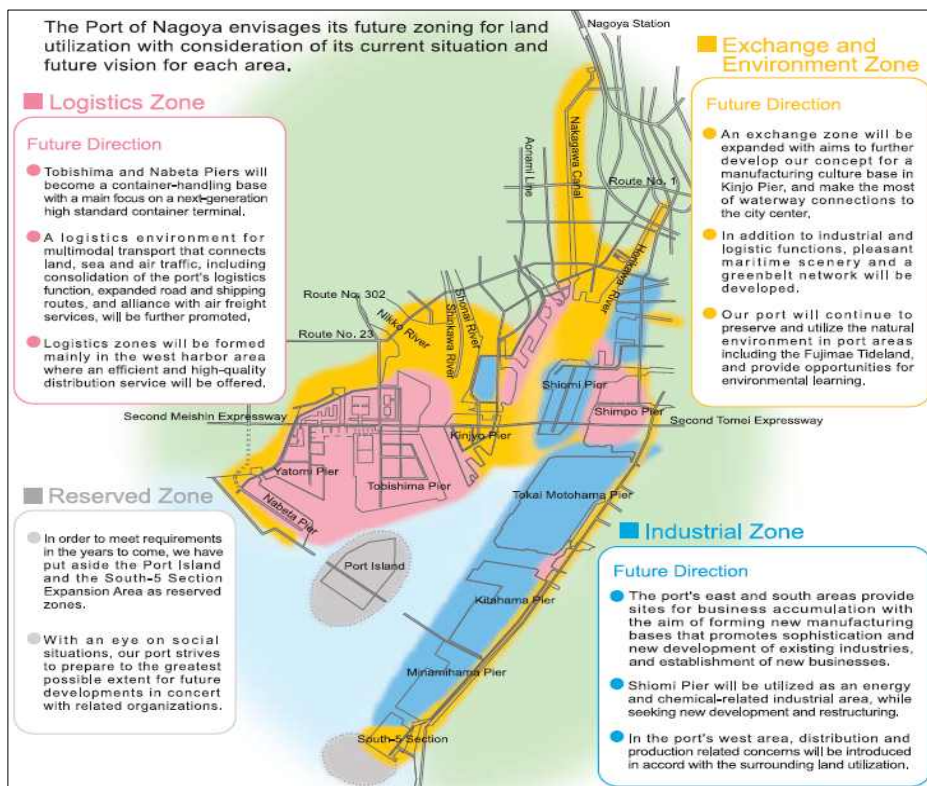
- 5개의 분야(물류, 산업, 교류, 환경, 안전)에서 미래 이미지를 설정 및 사업 추진

<그림 부록 1-18> 제조업 지원항만으로서의 기능 담당



자료 : 나고야항

<그림 부록 1-19> 나고야항의 공간별 계획도



자료 : 나고야항 소개 영문판

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 나고야항은 컨테이너물동량 기준으로 1998년 이후 연평균 6.8% 증가율을 보이고 있음
- 2001, 2008년을 제외하고 매년 증가하였지만, 경쟁항만에 비해 증가율이 낮아 순위가 하락하고 있음

<표 부록 1-10> 나고야항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,458	1,565	1,912	1,872	1,972	2,074	2,304	2,491	2,752	2,890	2,817	6.8
순위	30	31	29	30	30	31	32	34	33	35	39	-

자료 : Containerisation International, 2009

<표 부록 1-11> 나고야항 물동량 처리실적 및 순위 추이

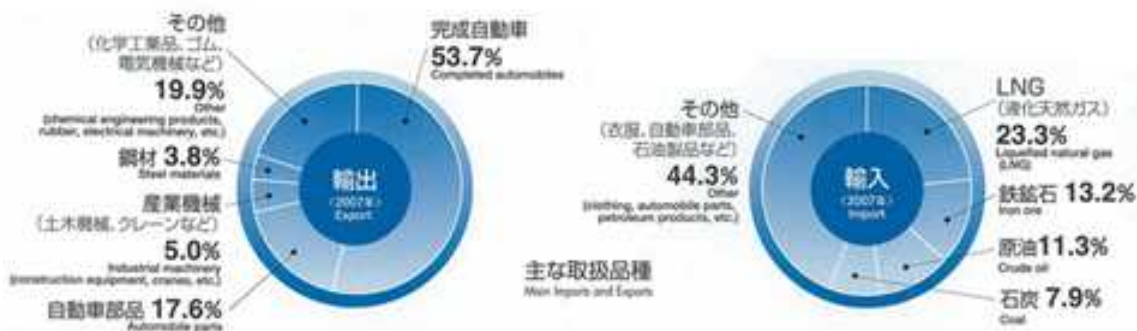
(단위 : 백만톤)

구분	2003	2004	2005	2006	2007	2008
물동량	172.0	182.3	187.1	208.0	215.6	218.1
순위	9	10	11	11	13	13

자료 : www.port-authority.minato.nagoya.jp

주 : Freight Tons(=0.920 metric tons)

<그림 부록 1-20> 나고야항 주요 수출입 품목

자료 : www.port-authority.minato.nagoya.jp

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 오사카항

□ 항만 개요

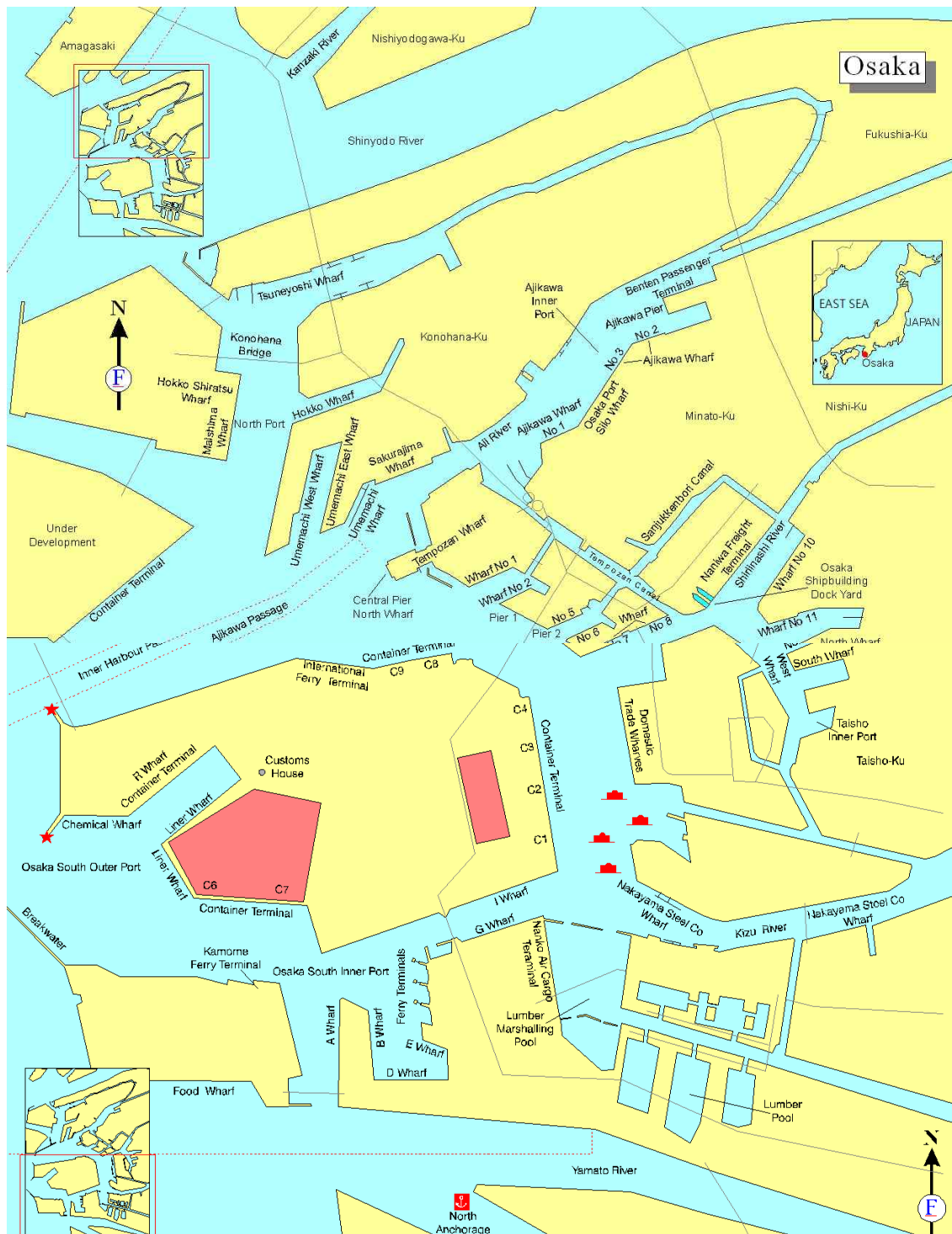
- 오사카만 북동쪽에 위치하고 있으며 북쪽으로는 Kanazaki강과 남쪽으로는 Yamatogawa강 사이에 위치
- 일본 국내·외적으로 중요한 역할을 담당하고 있으며 '07년 고베항과 함께 한신항으로 통합되어 일본에서 두 번째로 큰 항만으로 운영되고 있음
- 14개의 컨테이너터미널을 포함하여 총 70개의 선석에서 석탄, 벌크 화물, LPG, 원유, 일반화물 등의 화물을 처리
- 연간 34,000척의 선박이 드나들고 있으며 9,318만톤의 화물을 처리

<그림 부록 1-21> 오사카항 전경



자료 : 오사카항 홈페이지

<그림 부록 1-22> 오사카항 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

<표 부록 1-12> 오사카항 터미널별 시설 현황

구분		선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)
사키시마 컨테이너 터미널	C-1	1	350	13.5	104	2
	C-2	1	350	13.5	105	2
	C-3	1	350	13.5	104	2
	C-4	1	350	13.5	120	3
	C-8	1	350	14.0	126	3
	R-2	1	240	12.0	43	4
	R-3	1	240	12.0	43	
	R-4	1	185	10.0	31	
	C-6	1	300	12.0	60	4
	C-7	1	300	12.0	60	
	C-9	1	300	13.0	122	2
유메시마 컨테이너 터미널	C-10	1	350	15.0	175	2
	C-11	2	350	15.0	175	2
	C-12 (개발중)	3	450	15.0~16.0	200	미정
합계		17	4,465	184	1,468	26

자료 : 오사카항만청

<그림 부록 1-23> 오사카항 운송망 현황



자료 : 오사카항만청

<그림 부록 1-24> 오사카항 시설별 배치도



자료 : 오사카항만청

□ 개발계획

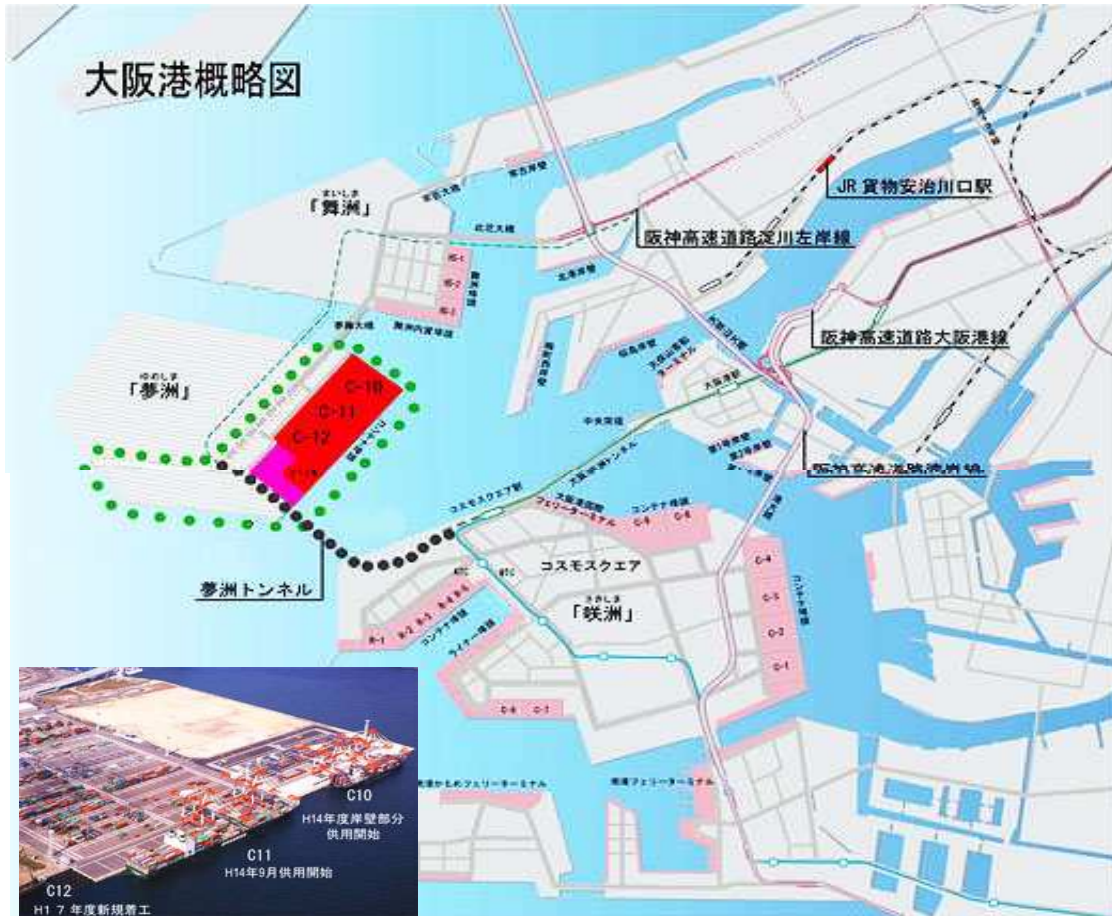
○ 수퍼중추항만 계획에 대한 오사카 항구 대책

- 필요한 시설 정비 추진 및 컨테이너터미널 C12 개발
- 메가 사업자의 육성
- 꿈(Dream) 물류 구상(해저터널 공사)
- 국제 교역 특구 활용
- 물류 기능의 재편

○ 고베 항구의 연계 시책

- 한신 항구의 하나로 이용 서비스
- 정보 플랫폼의 선도적인 도입
- 세토 여러 항구와의 제휴 촉진

<그림 부록 1-25> 수퍼중추항만 계획에 대한 오사카 항구 대책(C12 컨테이너터미널 개발)



자료 : 오사카항만청

<그림 부록 1-26> 오사카항 워터프론트 계획도



자료 : 오사카항만청

<그림 부록 1-27> 유메시마섬 개발구상도



자료 : 오사카항만청

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 최근 10년간 연평균 6.9%의 증가율을 기록
 - '98년 115만 6천TEU를 처리하였던 오사카항은 '08년 224만 3천 TEU를 처리하였으나 전 세계 컨테이너항만의 처리순위는 '98년 37위에서 4단계 하락한 41위의 실적을 기록

<표 부록 1-13> 오사카항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,156	1,273	1,474	1,509	1,515	1,864	1,726	2,094	2,232	2,310	2,243	6.9
순위	37	38	37	40	41	39	49	41	44	43	41	-

자료 : Containerisation International, 2009

2. 국내 기타항만 물동량 현황

<표 부록 2-1> 기타항만 9월 총물동량 현황

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
대산항	합계	5,642,411	45,554,451	5,849,226	5,344,885	48,356,228	-8.6	-5.3	6.2
	수입	3,718,366	29,828,395	3,933,650	3,306,850	31,681,410	-15.9	-11.1	6.2
	수출	744,247	6,615,313	824,955	789,345	7,032,291	-4.3	6.1	6.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,179,798	9,110,743	1,090,621	1,248,690	9,642,527	14.5	5.8	5.8
태안항	합계	866,464	9,310,663	1,160,500	943,312	9,508,468	-18.7	8.9	2.1
	수입	839,134	9,073,051	1,130,998	918,773	9,290,900	-18.8	9.5	2.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	27,330	237,612	29,502	24,539	217,568	-16.8	-10.2	-8.4
보령항	합계	711,931	8,227,690	1,141,932	974,077	8,605,505	-14.7	36.8	4.6
	수입	693,124	8,065,229	1,102,259	945,331	8,376,800	-14.2	36.4	3.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,807	162,461	39,673	28,746	228,705	-27.5	52.8	40.8
장항항	합계	84,765	842,157	61,221	85,139	867,739	39.1	0.4	3.0
	수입	10,567	205,328	11,585	13,665	122,103	18.0	29.3	-40.5
	수출	-	2,000	-	3,200	11,856	-	-	492.8
	환적	-	-	-	-	517	-	-	-
	연안	74,198	634,829	49,636	68,274	733,263	37.5	-8.0	15.5
군산항	합계	1,431,566	13,573,753	1,541,103	1,489,187	12,356,800	-3.4	4.0	-9.0
	수입	761,394	7,263,864	835,171	610,651	5,624,160	-26.9	-19.8	-22.6
	수출	268,999	2,815,904	245,810	392,856	2,385,400	59.8	46.0	-15.3
	환적	45,697	289,751	10,583	26,980	104,303	154.9	-41.0	-64.0
	연안	355,476	3,204,234	449,539	458,700	4,242,937	2.0	29.0	32.4
목포항	합계	1,090,737	10,659,567	787,424	1,080,584	9,323,059	37.2	-0.9	-12.5
	수입	225,562	2,095,540	164,118	143,158	1,419,382	-12.8	-36.5	-32.3
	수출	60,395	1,133,349	66,765	211,226	1,161,384	216.4	249.7	2.5
	환적	-	40,179	-	-	5,734	-	-	-85.7
	연안	804,780	7,390,499	556,541	726,200	6,736,559	30.5	-9.8	-8.8
완도항	합계	1,897	78,049	2,493	3,572	118,120	43.3	88.3	51.3
	수입	4	5,412	493	522	1,517	5.9	12,950.0	-72.0
	수출	269	2,951	408	320	2,380	-21.6	19.0	-19.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,624	69,686	1,592	2,730	114,223	71.5	68.1	63.9

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
여수항	합계	1,884,148	9,942,801	491,537	880,826	6,282,321	79.2	-53.3	-36.8
	수입	185,979	913,488	1,866	150,528	356,037	7966.9	-19.1	-61.0
	수출	49,624	291,583	29,097	41,648	428,290	43.1	-16.1	46.9
	환적	1,584,586	7,998,565	403,348	630,095	4,942,762	56.2	-60.2	-38.2
	연안	63,959	739,165	57,226	58,555	555,232	2.3	-8.4	-24.9
삼천포항	합계	1,773,978	15,662,929	2,163,525	2,082,745	17,899,013	-3.7	17.4	14.3
	수입	1,641,513	14,822,811	2,062,535	1,895,823	16,869,468	-8.1	15.5	13.8
	수출	3,609	18,450	5,391	97,578	108,938	1710.0	2603.7	490.4
	환적	-	-	-	-	270	-	-	-
	연안	128,856	821,668	95,599	89,344	920,337	-6.5	-30.7	12.0
통영항	합계	16,673	138,403	34,249	33,670	322,627	-1.7	101.9	133.1
	수입	4,757	59,433	7,311	3,579	39,912	-51.0	-24.8	-32.8
	수출	57	651	47	52	684	10.6	-8.8	5.1
	환적	-	-	-	-	38	-	-	-
	연안	11,859	78,319	26,891	30,039	281,993	11.7	153.3	260.1
고현항	합계	227,135	2,299,841	294,792	274,474	2,713,141	-6.9	20.8	18.0
	수입	48,096	554,756	46,768	39,301	374,637	-16.0	-18.3	-32.5
	수출	15,902	119,192	10,516	18,835	146,646	79.1	18.4	23.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	163,137	1,625,893	237,508	216,338	2,191,858	-8.9	32.6	34.8
마산항	합계	1,092,235	12,170,649	1,033,458	1,172,749	9,813,323	13.5	7.4	-19.4
	수입	163,987	1,388,772	130,656	149,169	1,246,542	14.2	-9.0	-10.2
	수출	403,466	3,693,714	288,164	381,894	3,042,435	32.5	-5.3	-17.6
	환적	4,516	118,305	12,342	22,504	113,438	82.3	398.3	-4.1
	연안	520,266	6,969,858	602,296	619,182	5,410,908	2.8	19.0	-22.4
진해항	합계	211,939	939,361	116,850	122,622	1,094,386	4.9	-42.1	16.5
	수입	45,813	338,608	38,865	36,867	347,848	-5.1	-19.5	2.7
	수출	10,770	88,969	2,616	4,198	111,950	60.5	-61.0	25.8
	환적	-	5	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	155,356	511,779	75,369	81,557	634,588	8.2	-47.5	24.0
옥포항	합계	145,895	1,299,732	92,447	80,055	2,035,331	-13.4	-45.1	56.6
	수입	30,164	284,200	55,829	31,256	401,801	-44.0	3.6	41.4
	수출	7,631	58,647	2,156	9,610	1,002,638	345.7	25.9	1609.6
	환적	-	246	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	108,100	956,639	34,462	39,189	630,892	13.7	-63.7	-34.1
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
포항항	합계	5,577,030	51,294,479	5,751,801	5,695,031	43,229,440	-1.0	2.1	-15.7
	수입	4,036,225	36,867,635	4,323,670	4,385,352	31,303,382	1.4	8.6	-15.1
	수출	456,337	4,199,210	577,641	471,013	4,466,305	-18.5	3.2	6.4
	환적	31,967	171,568	28,158	16,425	103,416	-41.7	-48.6	-39.7
	연안	1,052,501	10,056,066	822,332	822,241	7,356,337	0.0	-21.9	-26.8
삼척항	합계	590,963	5,210,533	405,608	598,935	4,700,730	47.7	1.3	-9.8
	수입	32,735	176,560	13,790	21,166	150,096	53.5	-35.3	-15.0
	수출	21,800	102,200	-	12,400	98,200	-	-43.1	-3.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	536,428	4,931,773	391,818	565,369	4,452,434	44.3	5.4	-9.7
동해항	합계	1,916,759	17,344,488	1,745,154	2,018,929	16,486,747	15.7	5.3	-4.9
	수입	561,863	5,062,258	515,053	573,926	4,939,056	11.4	2.1	-2.4
	수출	393,706	4,035,172	316,659	303,246	3,023,502	-4.2	-23.0	-25.1
	환적	-	338	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	961,190	8,246,720	913,442	1,141,757	8,524,189	25.0	18.8	3.4
목호항	합계	215,872	1,951,759	158,575	174,257	1,666,342	9.9	-19.3	-14.6
	수입	4,459	81,740	11,117	862	143,798	-92.2	-80.7	75.9
	수출	-	99,724	16,044	5,616	95,649	-65.0	-	-4.1
	환적	-	-	-	-	23	-	-	-
	연안	211,413	1,770,295	131,414	167,779	1,426,872	27.7	-20.6	-19.4
옥계항	합계	613,918	5,132,356	634,263	530,961	5,003,596	-16.3	-13.5	-2.5
	수입	113,654	679,265	117,405	5,900	495,424	-95.0	-94.8	-27.1
	수출	125,250	895,729	78,650	63,452	430,629	-19.3	-49.3	-51.9
	환적	-	-	-	-	581	-	-	-
	연안	375,014	3,557,362	438,208	461,609	4,076,962	5.3	23.1	14.6
속초항	합계	27,229	201,024	9,194	11,114	95,368	20.9	-59.2	-52.6
	수입	3,157	25,773	3,714	3,572	27,300	-3.8	13.1	5.9
	수출	21,842	163,444	3,077	5,366	49,715	74.4	-75.4	-69.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,230	11,807	2,403	2,176	18,353	-9.4	-2.4	55.4
제주항	합계	133,817	1,432,775	158,622	175,688	1,398,732	10.8	31.3	-2.4
	수입	-	497	-	710	710	-	-	42.9
	수출	-	9,375	3,000	-	4,813	-100.0	-	-48.7
	환적	-	-	-	-	604	-	-	-
	연안	133,817	1,422,903	155,622	174,978	1,392,605	12.4	30.8	-2.1
서귀포항	합계	13,491	158,476	19,103	26,356	210,717	38.0	95.4	33.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,491	158,476	19,103	26,356	210,717	38.0	95.4	33.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 2-2> 기타항만 9월 컨테이너물동량 현황

(단위 : TEU, %)

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
대산항	합계	676	7,127	3,378	3,378	18,785	0.0	399.7	163.6
	수입	136	668	1,160	1,200	5,969	3.4	782.4	793.6
	수출	540	6,424	2,218	2,178	12,816	-1.8	303.3	99.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	35	-	-	-	-	-	-100.0
태안항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산항	합계	1,726	17,096	5,855	6,301	47,275	7.6	265.1	176.5
	수입	828	7,439	1,477	1,637	15,182	10.8	97.7	104.1
	수출	816	9,264	2,300	1,816	17,083	-21.0	122.5	84.4
	환적	82	393	77	63	750	-18.2	-23.2	90.8
	연안	-	-	2,001	2,785	14,260	39.2	-	-
목포항	합계	4,641	55,766	2,413	4,376	52,771	81.4	-5.7	-5.4
	수입	170	2,704	392	255	2,505	-34.9	50.0	-7.4
	수출	215	2,967	248	362	2,664	46.0	68.4	-10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,256	50,095	1,773	3,759	47,602	112.0	-11.7	-5.0
완도항	합계	-	3,603	-	-	6,450	-	-	79.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,603	-	-	6,450	-	-	79.0
여수항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
삼천포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
고현항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,732	18,930	1,069	876	10,334	-18.1	-49.4	-45.4
	수입	755	8,896	348	303	4,144	-12.9	-59.9	-53.4
	수출	919	9,845	721	573	6,136	-20.5	-37.6	-37.7
	환적	58	189	-	-	54	-	-100.0	-71.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
진해항	합계	-	90	54	14	149	-74.1	-	65.6
	수입	-	78	54	12	137	-77.8	-	75.6
	수출	-	10	-	2	8	-	-	-20.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	2	-	-	4	-	-	100.0
옥포항	합계	4	4	-	-	40	-	-100.0	900.0
	수입	-	-	-	-	38	-	-	-
	수출	4	4	-	-	2	-	-100.0	-50.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
삼척항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	528	1,845	141	143	1,547	1.4	-72.9	-16.2
	수입	517	1,272	134	125	826	-6.7	-75.8	-35.1
	수출	11	556	7	18	721	157.1	63.6	29.7
	환적	-	17	-	-	-	-	-	-100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목호항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
속초항	합계	275	2,323	463	402	3,139	-13.2	46.2	35.1
	수입	151	1,187	220	197	1,543	-10.5	30.5	30.0
	수출	124	1,136	243	205	1,596	-15.6	65.3	40.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
제주항	합계	1,450	18,038	2,540	2,730	17,526	7.5	88.3	-2.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,450	18,038	2,540	2,730	17,526	7.5	88.3	-2.8
서귀포항	합계	-	3,616	-	-	6,332	-	-	75.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	3,616	-	-	6,332	-	-	75.1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
인천	합계	401,344	5,268,885	598,885	4,492,688	49.2	-14.7	67.3	67.9	71.2	69.3
	수입	401,170	5,265,163	598,885	4,491,639	49.3	-14.7	69.4	70.9	73.0	71.3
	수출	174	3,385	-	1,049	-100.0	-69.0	27.4	40.7	0.0	14.4
	환적	-	337	-	-	-	-100.0	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	합계	119,942	1,356,210	143,098	1,078,261	19.3	-20.5	20.1	17.5	17.0	16.6
	수입	102,507	1,029,915	128,028	923,696	24.9	-10.3	17.7	13.9	15.6	14.7
	수출	462	4,768	655	4,202	41.8	-11.9	72.6	57.4	86.2	57.5
	환적	16,973	321,527	14,415	150,363	-15.1	-53.2	96.2	97.8	88.3	88.8
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	43,920	351,123	37,526	274,305	-14.6	-21.9	7.4	4.5	4.5	4.2
	수입	43,920	351,123	37,526	274,305	-14.6	-21.9	7.6	4.7	4.6	4.4
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	합계	-	346,675	30,712	313,173	-	-9.7	0.0	4.5	3.6	4.8
	수입	-	346,675	30,712	313,173	-	-9.7	0.0	4.7	3.7	5.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	30,836	440,490	31,363	324,117	1.7	-26.4	5.2	5.7	3.7	5.0
	수입	30,148	433,470	24,987	294,832	-17.1	-32.0	5.2	5.8	3.0	4.7
	수출	-	155	105	2,056	-	1,226.5	0.0	1.9	13.8	28.1
	환적	664	6,841	1,919	18,947	189.0	177.0	3.8	2.1	11.7	11.2
	연안	24	24	4,352	8,282	18,033.3	34,408.3	100.0	100.0	100.0	100.0
합계	합계	596,042	7,763,383	841,584	6,482,544	41.2	-16.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	577,745	7,426,346	820,138	6,297,645	42.0	-15.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	636	8,308	760	7,307	19.5	-12.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	17,637	328,705	16,334	169,310	-7.4	-48.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24	24	4,352	8,282	18,033.3	34,408.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
울산	합계	5,484,113	47,297,773	5,499,051	47,524,291	0.3	0.5	43.7	45.9	48.1	46.8
	수입	5,484,093	46,653,201	5,499,051	47,184,002	0.3	1.1	54.1	53.7	55.7	53.3
	수출	20	149,543	-	2,947	-100.0	-98.0	5.8	14.1	-	0.3
	환적	-	64,376	-	-	-	-100.0	-	0.9	-	-
	연안	-	430,653	-	337,342	-	-21.7	-	5.6	-	4.9
광양	합계	3,006,047	28,871,822	2,905,164	26,717,064	-3.4	-7.5	24.0	28.0	25.4	26.3
	수입	2,918,322	25,959,729	2,639,103	25,420,993	-9.6	-2.1	28.8	29.9	26.7	28.7
	수출	-	596,766	85,222	537,680	-	-9.9	-	56.1	99.0	60.0
	환적	-	159,546	96,521	500,457	-	213.7	-	2.1	16.7	9.6
	연안	87,725	2,155,781	84,318	257,934	-3.9	-88.0	10.8	28.3	9.4	3.7
대산	합계	1,652,113	14,374,722	1,919,660	16,560,274	16.2	15.2	13.2	13.9	16.8	16.3
	수입	1,334,163	12,767,000	1,554,818	14,235,924	16.5	11.5	13.2	14.7	15.7	16.1
	수출	-	315,089	-	352,883	-	12.0	-	29.6	-	39.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	317,950	1,292,633	364,842	1,971,467	14.7	52.5	39.2	17.0	40.6	28.5
인천	합계	543,005	4,381,457	633,543	4,504,148	16.7	2.8	4.3	4.2	5.5	4.4
	수입	224,896	1,357,631	184,362	1,450,568	-18.0	6.8	2.2	1.6	1.9	1.6
	수출	159	641	21	221	-86.8	-65.5	46.4	0.1	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	317,950	3,023,185	449,160	3,053,359	41.3	1.0	39.2	39.6	50.0	44.1
여수	합계	1,764,422	7,481,357	479,572	4,872,018	-72.8	-34.9	14.1	7.3	4.2	4.8
	수입	179,836	179,836	-	160,890	-100.0	-10.5	1.8	0.2	-	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	1,584,586	7,301,521	479,572	4,711,128	-69.7	-35.5	100.0	97.0	83.0	90.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	88,167	735,659	3,164	1,328,465	-96.4	80.6	0.7	0.7	0.0	1.3
	수입	278	10,878	856	17,684	207.9	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	164	1,326	807	2,751	392.1	107.5	47.8	0.1	0.9	0.3
	환적	-	113	1,501	4,660	-	4023.9	-	0.0	0.3	0.1
	연안	87,725	723,342	-	1,303,370	-100.0	80.2	10.8	9.5	-	18.8
합계	합계	12,537,867	103,142,790	11,440,154	101,506,260	-8.8	-1.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,141,588	86,928,275	9,878,190	88,470,061	-2.6	1.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	343	1,063,365	86,050	896,482	24987.5	-15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,584,586	7,525,556	577,594	5,216,245	-63.5	-30.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	811,350	7,625,594	898,320	6,923,472	10.7	-9.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
울산	합계	4,595,137	33,613,527	4,018,381	37,032,914	-12.6	10.2	34.0	31.0	32.5	33.2
	수입	441,140	4,018,399	561,805	5,646,131	27.4	40.5	12.6	15.3	21.2	19.5
	수출	3,129,314	20,927,810	2,322,551	21,471,178	-25.8	2.6	64.9	58.4	53.6	57.4
	환적	39,483	199,684	24,848	259,487	-37.1	29.9	34.6	13.6	8.6	24.2
	연안	985,200	8,467,634	1,109,177	9,656,118	12.6	14.0	19.4	18.8	21.8	21.8
광양	합계	3,746,093	32,411,974	3,353,141	31,705,742	-10.5	-2.2	27.7	29.8	27.1	28.4
	수입	1,612,595	12,816,745	1,035,622	12,955,729	-35.8	1.1	46.2	48.7	39.1	44.7
	수출	1,100,413	10,332,399	1,410,969	11,151,316	28.2	7.9	22.8	28.8	32.5	29.8
	환적	13,149	120,071	14,433	86,424	9.8	-28.0	11.5	8.2	5.0	8.1
	연안	1,019,936	9,142,759	892,117	7,512,273	-12.5	-17.8	20.1	20.3	17.5	17.0
대산	합계	2,383,423	17,944,289	1,818,932	17,650,527	-23.7	-1.6	17.6	16.5	14.7	15.8
	수입	1,330,064	8,035,262	700,148	7,938,646	-47.4	-1.2	38.1	30.6	26.4	27.4
	수출	420,958	3,693,356	423,837	3,551,615	0.7	-3.8	8.7	10.3	9.8	9.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	632,401	6,215,671	694,947	6,160,266	9.9	-0.9	12.4	13.8	13.7	13.9
인천	합계	1,171,566	9,391,927	1,427,821	11,341,832	21.9	20.8	8.7	8.6	11.5	10.2
	수입	80,841	377,087	142,560	1,622,662	76.3	330.3	2.3	1.4	5.4	5.6
	수출	147,198	594,237	144,952	781,367	-1.5	31.5	3.1	1.7	3.3	2.1
	환적	-	18	44,182	49,871	-	27661.1	-	0.0	15.3	4.7
	연안	943,527	8,420,585	1,096,127	8,887,932	16.2	5.6	18.6	18.7	21.5	20.1
부산 외	합계	1,616,181	15,222,426	1,747,714	13,895,157	8.1	-8.7	12.0	14.0	14.1	12.4
	수입	26,998	1,043,470	210,449	798,988	679.5	-23.4	0.8	4.0	7.9	2.8
	수출	27,343	272,555	34,775	422,678	27.2	55.1	0.6	0.8	0.8	1.1
	환적	61,348	1,151,957	204,934	674,395	234.1	-41.5	53.8	78.3	71.1	63.0
	연안	1,500,492	12,754,444	1,297,556	11,999,096	-13.5	-5.9	29.5	28.3	25.5	27.1
합계	합계	13,512,400	108,584,143	12,365,989	111,626,172	-8.5	2.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,491,638	26,290,963	2,650,584	28,962,156	-24.1	10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,825,226	35,820,357	4,337,084	37,378,154	-10.1	4.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	113,980	1,471,730	288,397	1,070,177	153.0	-27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,081,556	45,001,093	5,089,924	44,215,685	0.2	-1.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
인천	합계	1,399,482	18,007,999	1,293,529	14,416,472	-7.6	-19.9	36.0	44.1	40.7	41.3
	수입	1,337,140	17,581,231	1,214,243	13,750,907	-9.2	-21.8	39.5	47.2	44.0	44.4
	수출	39	1,678	-	6,497	-100.0	287.2	0.0	0.2	-	0.8
	환적	-	-	-	1,706	-	-	-	-	-	2.7
	연안	62,303	425,090	79,286	657,362	27.3	54.6	17.7	15.7	25.1	21.5
평택·당진	합계	1,501,196	15,082,404	996,823	12,944,661	-33.6	-14.2	38.6	36.9	31.4	37.1
	수입	1,455,773	14,873,628	974,517	12,636,130	-33.1	-15.0	43.0	40.0	35.3	40.8
	수출	-	9,841	-	12,662	-	28.7	-	1.1	-	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	45,423	198,935	22,306	295,869	-50.9	48.7	12.9	7.3	7.0	9.7
광양	합계	474,532	3,293,797	441,587	3,430,901	-6.9	4.2	12.2	8.1	13.9	9.8
	수입	402,556	2,751,310	390,404	2,748,906	-3.0	-0.1	11.9	7.4	14.2	8.9
	수출	56,211	204,200	18,883	255,571	-66.4	25.2	37.9	22.6	21.6	32.6
	환적	89	954	-	114	-100.0	-88.1	3.5	2.6	-	0.2
	연안	15,676	337,333	32,300	426,310	106.0	26.4	4.5	12.5	10.2	13.9
울산	합계	275,970	2,686,094	258,369	2,607,603	-6.4	-2.9	7.1	6.6	8.1	7.5
	수입	184,659	1,970,277	178,018	1,812,457	-3.6	-8.0	5.5	5.3	6.5	5.9
	수출	45,133	235,225	11,897	193,152	-73.6	-17.9	30.5	26.0	13.6	24.7
	환적	-	6,344	-	-	-	-100.0	-	17.6	-	-
	연안	46,178	474,248	68,454	601,994	48.2	26.9	13.1	17.5	21.6	19.7
대산 외	합계	236,138	1,805,082	186,866	1,474,870	-20.9	-18.3	6.1	4.4	5.9	4.2
	수입	4,682	49,711	1,557	20,620	-66.7	-58.5	0.1	0.1	0.1	0.1
	수출	46,802	453,098	56,772	315,210	21.3	-30.4	31.6	50.1	64.8	40.3
	환적	2,476	28,809	14,375	62,027	480.6	115.3	96.5	79.8	100.0	97.1
	연안	182,178	1,273,464	114,162	1,077,013	-37.3	-15.4	51.8	47.0	36.1	35.2
합계	합계	3,887,318	40,875,376	3,177,174	34,874,507	-18.3	-14.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,384,810	37,226,157	2,758,739	30,969,020	-18.5	-16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	148,185	904,042	87,552	783,092	-40.9	-13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,565	36,107	14,375	63,847	460.4	76.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	351,758	2,709,070	316,508	3,058,548	-10.0	12.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	38,414	474,854	37,531	881,659	-2.3	85.7	14.3	16.5	22.4	36.7
	수입	10,993	145,169	13,865	644,711	26.1	344.1	6.2	7.8	15.2	38.9
	수출	1,264	13,487	2,912	22,367	130.4	65.8	26.3	12.7	62.5	45.5
	환적	4,229	67,056	4,703	50,119	11.2	-25.3	86.7	95.0	99.2	93.2
	연안	21,928	249,142	16,051	164,462	-26.8	-34.0	26.6	29.7	24.1	25.7
평택·당진	합계	31,814	303,732	34,491	298,804	8.4	-1.6	11.8	10.5	20.6	12.5
	수입	31,814	300,313	34,491	298,223	8.4	-0.7	18.0	16.1	37.7	18.0
	수출	-	3,419	-	581	-	-83.0	-	3.2	-	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	21,733	208,484	26,581	194,347	22.3	-6.8	8.1	7.2	15.9	8.1
	수입	18,480	198,660	26,225	188,081	41.9	-5.3	10.4	10.7	28.7	11.3
	수출	3,253	9,824	356	6,215	-89.1	-36.7	67.7	9.2	7.6	12.7
	환적	-	-	-	51	-	-	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	114,342	1,286,286	14,609	519,957	-87.2	-59.6	42.5	44.7	8.7	21.7
	수입	114,342	1,213,115	14,609	509,959	-87.2	-58.0	64.6	65.1	16.0	30.8
	수출	-	73,171	-	9,998	-	-86.3	-	68.8	-	20.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	19,225	170,384	17,244	154,926	-10.3	-9.1	7.1	5.9	10.3	6.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,225	170,384	17,244	154,926	-10.3	-9.1	23.4	20.3	25.9	24.3
광양·외	합계	43,414	436,780	36,939	349,521	-14.9	-20.0	16.1	15.2	22.1	14.6
	수입	1,323	7,235	2,210	16,587	67.0	129.3	0.7	0.4	2.4	1.0
	수출	291	6,459	1,394	9,963	379.0	54.2	6.1	6.1	29.9	20.3
	환적	647	3,560	40	3,583	-93.8	0.6	13.3	5.0	0.8	6.7
	연안	41,153	419,526	33,295	319,388	-19.1	-23.9	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	268,942	2,880,520	167,395	2,399,214	-37.8	-16.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	176,952	1,864,492	91,400	1,657,561	-48.3	-11.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,808	106,360	4,662	49,124	-3.0	-53.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,876	70,616	4,743	53,753	-2.7	-23.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	82,306	839,052	66,590	638,776	-19.1	-23.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		2008		2009		전년 대비		2008		2009	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
인천	합계	24,041	226,857	23,432	152,710	-2.5	-32.7	6.7	6.0	8.8	57.5
	수입	23,966	222,264	23,225	149,613	-3.1	-32.7	35.5	18.6	42.9	350.0
	수출	23	959	207	3,097	800.0	222.9	0.0	0.1	0.1	2.4
	환적	52	52	-	-	-100.0	-100.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	연안	-	3,582	-	-	-	-100.0	0.0	0.7	0.0	0.0
부산	합계	83,613	690,324	79,658	603,468	-4.7	-12.6	23.4	18.4	30.0	227.3
	수입	16,940	175,422	9,970	101,126	-41.1	-42.4	25.1	14.7	18.4	236.6
	수출	14,784	119,442	21,993	134,724	48.8	12.8	7.3	7.4	14.9	103.7
	환적	51,889	395,460	47,695	363,618	-8.1	-8.1	99.1	98.7	91.9	700.5
	연안	-	-	-	4,000	-	-	0.0	0.0	0.0	9.8
광양	합계	90,911	1,238,068	73,254	815,259	-19.4	-34.2	25.5	32.9	27.6	307.1
	수입	990	373,229	4,334	227,032	337.8	-39.2	1.5	31.2	8.0	531.1
	수출	73,372	677,298	45,008	427,292	-38.7	-36.9	36.1	42.0	30.5	328.9
	환적	431	5,272	4,212	11,107	877.3	110.7	0.8	1.3	8.1	21.4
	연안	16,118	182,269	19,700	149,828	22.2	-17.8	47.9	33.1	48.2	366.3
울산	합계	117,787	1,074,709	62,514	678,774	-46.9	-36.8	33.0	28.6	23.5	255.7
	수입	2,505	247,305	-	44,961	-100.0	-81.8	3.7	20.7	0.0	105.2
	수출	114,582	811,104	62,514	625,932	-45.4	-22.8	56.4	50.3	42.3	481.8
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	700	16,300	-	7,881	-100.0	-51.7	2.1	3.0	0.0	19.3
기타 외	합계	40,331	529,618	26,619	329,053	-34.0	-37.9	11.3	14.1	10.0	123.9
	수입	23,108	177,831	5,216	152,555	-77.4	-14.2	34.2	14.9	9.6	356.9
	수출	405	3,324	203	1,729	-49.9	-48.0	0.2	0.2	0.1	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	16,818	348,463	21,200	174,769	26.1	-49.8	50.0	63.3	51.8	427.3
합계	합계	356,683	3,759,576	265,477	2,579,264	-25.6	-31.4	100.0	100.0	100.0	971.6
	수입	67,509	1,196,051	42,745	675,287	-36.7	-43.5	100.0	100.0	79.0	1579.8
	수출	203,166	1,612,127	129,925	1,192,774	-36.0	-26.0	100.0	100.0	87.9	918.0
	환적	52,372	400,784	51,907	374,725	-0.9	-6.5	100.0	100.0	100.0	721.9
	연안	33,636	550,614	40,900	336,478	21.6	-38.9	100.0	100.0	100.0	822.7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
동해	합계	776,241	7,285,097	806,613	6,799,953	3.9	-6.7	24.2	24.1	22.7	23.8
	수입	-	60,000	-	-	-	-100.0	-	3.0	-	-
	수출	367,993	3,869,753	281,749	2,793,462	-23.4	-27.8	71.3	78.7	78.6	84.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	408,248	3,355,344	524,864	4,006,491	28.6	19.4	15.9	14.4	16.9	16.4
삼척	합계	511,366	4,653,022	542,186	4,154,803	6.0	-10.7	15.9	15.4	15.2	14.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	21,800	102,200	12,400	98,200	-43.1	-3.9	4.2	2.1	3.5	3.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	489,566	4,550,822	529,786	4,056,603	8.2	-10.9	19.1	19.5	17.1	16.6
옥계	합계	418,661	3,819,280	449,430	3,856,003	7.3	1.0	13.0	12.7	12.6	13.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	125,250	895,729	63,452	425,529	-49.3	-52.5	24.3	18.2	17.7	12.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	293,411	2,923,551	385,978	3,430,474	31.5	17.3	11.4	12.5	12.5	14.0
광양	합계	345,271	3,383,903	413,855	3,163,710	19.9	-6.5	10.7	11.2	11.6	11.1
	수입	94,150	1,149,701	78,705	694,651	-16.4	-39.6	71.6	58.4	80.6	85.4
	수출	-	5,003	59	59	-	-98.8	-	0.1	0.0	0.0
	환적	-	245	-	-	-	-100.0	-	4.3	-	-
	연안	251,121	2,228,954	335,091	2,469,000	33.4	10.8	9.8	9.6	10.8	10.1
인천	합계	312,714	2,827,543	333,647	2,670,164	6.7	-5.6	9.7	9.4	9.4	9.3
	수입	27,637	397,112	8,161	44,770	-70.5	-88.7	21.0	20.2	8.4	5.5
	수출	-	-	-	27	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	285,077	2,430,431	325,486	2,625,367	14.2	8.0	11.1	10.4	10.5	10.7
울산 외	합계	849,288	8,221,509	1,010,027	7,952,538	18.9	-3.3	26.4	27.2	28.4	27.8
	수입	9,641	360,753	10,800	74,284	12.0	-79.4	7.3	18.3	11.1	9.1
	수출	1,304	44,038	758	9,779	-41.9	-77.8	0.3	0.9	0.2	0.3
	환적	78	5,392	1,120	3,720	1335.9	-31.0	100.0	95.7	100.0	100.0
	연안	838,265	7,811,326	997,349	7,864,755	19.0	0.7	32.7	33.5	32.2	32.2
합계	합계	3,213,541	30,190,354	3,555,758	28,597,171	10.6	-5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	131,428	1,967,566	97,666	813,705	-25.7	-58.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	516,347	4,916,723	358,418	3,327,056	-30.6	-32.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	78	5,637	1,120	3,720	1335.9	-34.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,565,688	23,300,428	3,098,554	24,452,690	20.8	4.9	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
인천	합계	197,006	1,745,351	28,483	973,840	-85.5	-44.2	25.0	30.3	2.3	15.1
	수입	197,006	1,738,173	28,462	973,819	-85.6	-44.0	28.5	32.9	2.5	16.0
	수출	-	-	21	21	-	-	-	-	17.6	1.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	7,178	-	-	-	-100.0	-	2.2	-	-
동해	합계	30,289	129,423	20,284	249,039	-33.0	92.4	3.8	2.2	1.6	3.9
	수입	30,289	118,295	20,184	248,739	-33.4	110.3	4.4	2.2	1.7	4.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	11,128	100	300	-	-97.3	-	3.4	0.1	0.1
광양	합계	227,516	2,112,995	124,949	137,829	-45.1	-93.5	28.9	36.7	10.1	2.1
	수입	157,899	1,927,813	124,949	137,508	-20.9	-92.9	22.8	36.5	10.8	2.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	57,162	144,260	-	321	-100.0	-99.8	100.0	99.3	-	8.0
	연안	12,455	40,922	-	-	-100.0	-100.0	31.4	12.5	-	-
포항	합계	162,918	816,731	802,189	3,684,540	392.4	351.1	20.7	14.2	64.5	57.1
	수입	151,495	661,553	771,358	3,568,884	409.2	439.5	21.9	12.5	66.5	58.8
	수출	-	1,002	-	-	-	-100.0	-	53.3	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,423	154,176	30,831	115,656	169.9	-25.0	28.8	47.2	37.1	31.3
삼천포	합계	88,442	391,125	-	321,703	-100.0	-17.7	11.2	6.8	-	5.0
	수입	88,442	391,125	-	321,703	-100.0	-17.7	12.8	7.4	-	5.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	61,804	397,535	69,081	557,647	11.8	40.3	7.8	6.9	5.6	8.6
	수입	61,804	390,894	69,081	557,647	11.8	42.7	8.9	7.4	6.0	9.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	6,641	-	-	-	-100.0	-	2.0	-	-
부산 외	합계	20,352	159,559	198,032	523,971	-82.8	-316.3	2.6	2.8	15.9	8.1
	수입	4,528	51,006	145,679	265,256	-113.4	-422.8	0.7	1.0	12.6	4.4
	수출	-	877	98	1,181	-	64.0	-	46.7	82.4	98.3
	환적	-	1,041	-	3,696	-	2.5	-	0.7	-	92.0
	연안	15,824	106,635	52,255	253,838	39.6	435.5	39.9	32.6	62.8	68.6
합계	합계	788,327	5,752,719	1,243,018	6,448,569	57.7	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	691,463	5,278,859	1,159,713	6,073,556	67.7	15.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	1,879	119	1,202	-	-36.0	-	100.0	100.0	100.0
	환적	57,162	145,301	-	4,017	-100.0	-97.2	100.0	100.0	-	100.0
	연안	39,702	326,680	83,186	369,794	109.5	13.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
인천	합계	686,433	4,478,000	525,746	7,087,888	-23.4	58.3	10.0	6.9	6.4	10.2
	수입	686,430	4,477,982	525,745	7,087,886	-23.4	58.3	10.0	6.9	6.4	10.2
	수출	3	18	1	2	-66.7	-88.9	3.4	0.0	100.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	356,209	3,227,840	377,631	3,171,749	6.0	-1.7	5.2	4.9	4.6	4.6
	수입	356,209	3,167,303	377,631	3,126,048	6.0	-1.3	5.2	4.9	4.6	4.5
	수출	-	60,537	-	45,701	-	-24.5	-	99.6	-	99.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	917,895	9,998,355	1,570,296	10,479,543	71.1	4.8	13.3	15.3	19.1	15.0
	수입	892,551	9,971,351	1,570,296	10,372,789	75.9	4.0	13.0	15.3	19.1	14.9
	수출	-	50	-	-	-	-100.0	-	0.1	-	-
	환적	-	110	-	105,875	-	96,150.0	-	5.6	-	98.5
	연안	25,344	26,844	-	879	-100.0	-96.7	50.0	50.0	-	50.0
보령	합계	655,406	5,670,715	915,572	4,611,474	39.7	-18.7	9.5	8.7	11.1	6.6
	수입	655,406	5,670,715	915,572	4,611,474	39.7	-18.7	9.6	8.7	11.1	6.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,569,718	14,387,680	1,888,854	16,512,721	20.3	14.8	22.8	22.0	22.9	23.7
	수입	1,544,374	14,362,336	1,888,854	16,512,121	22.3	15.0	22.6	22.0	22.9	23.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,344	25,344	-	600	-100.0	-97.6	50.0	47.2	-	34.1
광양	합계	1,030,709	8,838,481	1,030,715	9,209,218	0.0	4.2	14.9	13.5	12.5	13.2
	수입	1,030,709	8,838,481	1,030,715	9,209,218	0.0	4.2	15.1	13.6	12.5	13.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	693,124	8,065,229	945,331	8,376,800	36.4	3.9	10.1	12.3	11.5	12.0
	수입	693,124	8,065,229	945,331	8,376,800	36.4	3.9	10.1	12.4	11.5	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	839,134	9,073,051	918,773	9,290,900	9.5	2.4	12.2	13.9	11.1	13.3
	수입	839,134	9,073,051	918,773	9,290,900	9.5	2.4	12.3	13.9	11.1	13.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산 외	합계	1,678,704	18,715,294	1,932,113	18,620,788	-94.2	-54.9	24.3	28.7	23.4	26.7
	수입	1,678,620	18,711,750	1,932,113	18,618,673	-100.1	-54.8	24.5	28.7	23.4	26.8
	수출	84	196	-	264	-32.2	189.0	96.6	0.3	-	0.6
	환적	-	1,848	-	1,572	-	-90,762.4	-	94.4	-	1.5
	연안	-	1,500	-	279	100.0	97.6	-	2.8	-	15.9
합계	합계	6,895,074	65,316,365	8,240,927	69,693,381	19.5	6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,844,299	65,199,918	8,240,926	69,538,209	20.4	6.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	87	60,801	1	45,967	-98.9	-24.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	1,958	-	107,447	-	5,387.6	-	100.0	-	100.0
	연안	50,688	53,688	-	1,758	-100.0	-96.7	100.0	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
인천	합계	96,965	940,407	138,476	926,995	42.8	-1.4	17.8	19.2	22.9	20.6
	수입	93,666	906,120	120,075	810,319	28.2	-10.6	30.4	32.1	40.1	39.5
	수출	3,286	24,856	18,401	113,318	460.0	355.9	5.0	5.2	14.8	13.4
	환적	13	9,431	-	3,358	-100.0	-64.4	0.0	0.6	0.0	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
부산	합계	267,259	2,228,195	278,377	2,140,172	4.2	-4.0	49.1	45.5	46.0	47.5
	수입	79,881	548,308	64,191	440,232	-19.6	-19.7	26.0	19.4	21.5	21.5
	수출	34,919	254,786	52,792	302,591	51.2	18.8	53.0	53.0	42.4	35.9
	환적	152,459	1,425,101	161,394	1,397,349	5.9	-1.9	89.4	90.1	90.9	87.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
광양	합계	31,745	240,199	43,672	365,169	37.6	52.0	5.8	4.9	7.2	8.1
	수입	7,932	55,616	13,439	80,292	69.4	44.4	2.6	2.0	4.5	3.9
	수출	5,655	37,669	12,173	82,806	115.3	119.8	8.6	7.8	9.8	9.8
	환적	18,158	146,914	16,162	189,730	-11.0	29.1	10.6	9.3	9.1	11.9
	연안	-	-	1,898	12,341	-	-	-	0.0	50.0	66.8
울산	합계	50,026	636,168	81,554	476,293	63.0	-25.1	9.2	13.0	13.5	10.6
	수입	35,458	509,462	48,418	219,498	36.6	-56.9	11.5	18.1	16.2	10.7
	수출	14,568	126,706	33,136	256,795	127.5	102.7	22.1	26.3	26.6	30.5
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	98,140	847,512	63,074	598,396	-35.7	-29.4	18.0	17.3	10.4	13.3
	수입	90,682	801,824	53,034	501,766	-41.5	-37.4	29.5	28.4	17.7	24.5
	수출	7,458	36,857	8,142	87,441	9.2	137.2	11.3	7.7	6.5	10.4
	환적	-	17	-	3,062	-	17,911.8	0.0	0.0	0.0	0.2
	연안	-	8,814	1,898	6,127	-	-30.5	-	100.0	50.0	33.2
합계	합계	544,135	4,892,481	605,153	4,507,025	11.2	-7.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	307,619	2,821,330	299,157	2,052,107	-2.8	-27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	65,886	480,874	124,644	842,951	89.2	75.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	170,630	1,581,463	177,556	1,593,499	4.1	0.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	8,814	3,796	18,468	-	109.5	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
인천	합계	194,073	1,876,278	209,182	1,518,565	7.8	-19.1	66.2	60.5	68.3	58.1
	수입	194,073	1,851,313	209,182	1,518,232	7.8	-18.0	68.4	61.9	70.3	61.0
	수출	-	151	-	333	-	120.5	0.0	13.5	0.0	47.6
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	24,814	-	-	-	-100.0	-	50.0	0.0	0.0
부산	합계	27,837	273,888	21,688	320,551	-22.1	17.0	9.5	8.8	7.1	12.3
	수입	22,312	219,583	17,549	256,858	-21.3	17.0	7.9	7.3	5.9	10.3
	수출	-	313	108	348	-	11.2	0.0	27.9	100.0	49.8
	환적	5,525	53,992	4,031	63,345	-27.0	17.3	60.0	91.8	98.1	99.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
군산	합계	40,321	588,448	38,787	487,317	-3.8	-17.2	13.8	19.0	12.7	18.6
	수입	40,321	588,448	38,787	487,317	-3.8	-17.2	14.2	19.7	13.0	19.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
평택·당진	합계	6,578	58,551	16,570	73,762	151.9	26.0	2.2	1.9	5.4	2.8
	수입	6,578	58,551	16,570	73,762	151.9	26.0	2.3	2.0	5.6	3.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
기타 외	합계	24,254	301,872	20,244	213,771	-16.5	-29.2	8.3	9.7	6.6	8.2
	수입	20,332	271,551	15,466	151,993	-23.9	-44.0	7.2	9.1	5.2	6.1
	수출	244	658	-	18	-100.0	-97.3	100.0	58.6	0.0	2.6
	환적	3,678	4,849	80	362	-97.8	-92.5	40.0	8.2	1.9	0.6
	연안	-	24,814	4,698	61,398	-	147.4	-	50.0	100.0	100.0
합계	합계	293,063	3,099,037	306,471	2,613,966	4.6	-15.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	283,616	2,989,446	297,554	2,488,162	4.9	-16.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	244	1,122	108	699	-55.7	-37.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,203	58,841	4,111	63,707	-55.3	8.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	49,628	4,698	61,398	-	23.7	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
광양	합계	1,076,507	8,689,595	913,888	6,322,432	-15.1	-27.2	27.3	24.8	25.4	20.7
	수입	433,568	3,558,080	352,927	2,308,504	-18.6	-35.1	27.2	26.0	23.6	17.7
	수출	9,531	78,931	9,743	73,187	2.2	-7.3	12.9	13.1	9.2	4.2
	환적	37,724	153,368	9,783	82,940	-74.1	-45.9	35.7	25.6	22.9	22.4
	연안	595,684	4,899,216	541,435	3,857,801	-9.1	-21.3	27.4	24.4	27.7	25.1
동해	합계	665,984	5,975,804	701,158	5,307,726	5.3	-11.2	16.9	17.1	19.5	17.4
	수입	148,769	1,455,618	156,205	1,342,456	5.0	-7.8	9.3	10.6	10.5	10.3
	수출	16,491	43,703	12,830	137,868	-22.2	215.5	22.3	7.3	12.1	8.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	500,724	4,476,483	532,123	3,827,402	6.3	-14.5	23.0	22.3	27.2	24.9
포항	합계	421,107	4,160,986	455,730	4,769,530	8.2	14.6	10.7	11.9	12.7	15.6
	수입	120,776	1,330,929	205,979	2,589,292	70.5	94.5	7.6	9.7	13.8	19.9
	수출	7,894	48,790	9,012	70,294	14.2	44.1	10.7	8.1	8.5	4.1
	환적	16,018	68,150	-	14,012	-100.0	-79.4	15.2	11.4	-	3.8
	연안	276,419	2,713,117	240,739	2,095,932	-12.9	-22.7	12.7	13.5	12.3	13.6
울산	합계	294,902	2,979,439	312,245	2,915,618	5.9	-2.1	7.5	8.5	8.7	9.5
	수입	264,206	2,733,357	289,626	2,760,659	9.6	1.0	16.6	19.9	19.4	21.2
	수출	3,183	86,480	2,228	41,372	-30.0	-52.2	4.3	14.4	2.1	2.4
	환적	-	6,229	-	-	-	-100.0	-	1.0	-	-
	연안	27,513	153,373	20,391	113,587	-25.9	-25.9	1.3	0.8	1.0	0.7
인천	합계	347,494	2,611,175	284,219	2,506,623	-18.2	-4.0	8.8	7.5	7.9	8.2
	수입	234,660	1,851,777	192,962	1,634,274	-17.8	-11.7	14.7	13.5	12.9	12.5
	수출	9,588	42,544	7,251	64,357	-24.4	51.3	13.0	7.1	6.9	3.7
	환적	-	2,852	-	13	-	-99.5	-	0.5	-	0.0
	연안	103,246	714,002	84,006	807,979	-18.6	13.2	4.7	3.6	4.3	5.2
군산 외	합계	1,140,786	10,556,737	930,384	8,709,204	-18.4	-17.5	28.9	30.2	25.9	28.5
	수입	389,143	2,781,370	295,376	2,400,950	-24.1	-13.7	24.5	20.3	19.8	18.4
	수출	27,243	300,083	64,582	1,346,219	137.1	348.6	36.8	50.0	61.1	77.7
	환적	51,860	369,379	32,998	272,526	-36.4	-26.2	49.1	61.6	77.1	73.8
	연안	672,540	7,105,905	537,428	4,689,509	-20.1	-34.0	30.9	35.4	27.5	30.5
합계	합계	3,946,780	34,973,736	3,597,624	30,531,133	-8.8	-12.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,591,122	13,711,131	1,493,075	13,036,135	-6.2	-4.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	73,930	600,531	105,646	1,733,297	42.9	188.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	105,602	599,978	42,781	369,491	-59.5	-38.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,176,126	20,062,096	1,956,122	15,392,210	-10.1	-23.3	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
인천	합계	1,720,722	14,941,378	1,702,091	13,200,836	-1.1	-11.6	35.7	32.0	36.4	34.1
	수입	10,451	96,051	19,720	88,571	88.7	-7.8	32.5	16.7	22.6	21.0
	수출	41	179	-	114	-100.0	-36.3	1.0	2.2	-	1.1
	환적	7,200	7,200	45,639	180,971	533.9	2413.5	96.7	57.2	92.0	92.2
	연안	1,703,030	14,837,948	1,636,732	12,931,180	-3.9	-12.9	35.6	32.2	36.0	34.0
평택·당진	합계	179,167	1,562,791	203,620	1,813,382	13.6	16.0	3.7	3.3	4.3	4.7
	수입	-	22,000	-	304	-	-98.6	-	3.8	-	0.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	179,167	1,540,791	203,620	1,813,078	13.6	17.7	3.7	3.3	4.5	4.8
목포	합계	160,152	1,864,139	160,371	1,253,858	0.1	-32.7	3.3	4.0	3.4	3.2
	수입	-	6,500	-	6,000	-	-7.7	-	1.1	-	1.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	160,152	1,857,639	160,371	1,247,858	0.1	-32.8	3.3	4.0	3.5	3.3
울산	합계	53,000	568,680	77,788	693,903	46.8	22.0	1.1	1.2	1.7	1.8
	수입	-	131,210	48,000	145,059	-	10.6	-	22.8	55.1	34.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	53,000	437,470	29,788	548,844	-43.8	25.5	1.1	0.9	0.7	1.4
부산 외	합계	2,713,326	27,747,952	2,538,009	21,715,712	-6.5	-21.7	56.2	59.4	54.2	56.1
	수입	21,678	320,017	19,422	181,106	-10.4	-43.4	67.5	55.6	22.3	43.0
	수출	4,029	8,143	61	10,242	-98.5	25.8	99.0	97.8	100.0	98.9
	환적	248	5,383	3,993	15,390	1510.1	185.9	3.3	42.8	8.0	7.8
	연안	2,687,371	27,414,409	2,514,533	21,508,974	-6.4	-21.5	56.2	59.5	55.3	56.5
합계	합계	4,826,367	46,684,940	4,681,879	38,677,691	-3.0	-17.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	32,129	575,778	87,142	421,040	171.2	-26.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,070	8,322	61	10,356	-98.5	24.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,448	12,583	49,632	196,361	566.4	1460.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,782,720	46,088,257	4,545,044	38,049,934	-5.0	-17.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
부산	합계	989,879	7,393,211	686,793	6,212,386	-30.6	-16.0	61.5	54.8	51.3	55.0
	수입	422,053	2,509,838	195,443	1,695,449	-53.7	-32.4	48.7	33.2	27.4	29.6
	수출	79,495	603,324	71,704	549,208	-9.8	-9.0	62.9	60.7	57.3	61.2
	환적	488,331	4,279,449	419,646	3,954,329	-14.1	-7.6	87.2	94.8	95.7	94.4
	연안	-	600	-	13,400	-	2133.3	-	0.1	-	2.7
군산	합계	220,636	2,942,678	310,126	2,491,392	40.6	-15.3	13.7	21.8	23.1	22.0
	수입	216,621	2,905,079	303,164	2,449,891	40.0	-15.7	25.0	38.4	42.5	42.8
	수출	492	6,698	18	280	-96.3	-95.8	0.4	0.7	0.0	0.0
	환적	-	-	-	1,657	-	-	-	-	-	0.0
	연안	3,523	30,901	6,944	39,564	97.1	28.0	6.3	7.3	11.1	7.9
인천	합계	171,788	1,304,661	176,761	1,221,878	2.9	-6.3	10.7	9.7	13.2	10.8
	수입	155,809	1,190,116	162,637	1,100,041	4.4	-7.6	18.0	15.7	22.8	19.2
	수출	12,794	95,149	12,676	107,290	-0.9	12.8	10.1	9.6	10.1	11.9
	환적	2,270	4,134	23	6,314	-99.0	52.7	0.4	0.1	0.0	0.2
	연안	915	15,262	1,425	8,233	55.7	-46.1	1.6	3.6	2.3	1.6
광양	합계	109,889	565,800	62,228	481,292	-43.4	-14.9	6.8	4.2	4.6	4.3
	수입	11,762	76,846	11,670	64,587	-0.8	-16.0	1.4	1.0	1.6	1.1
	수출	29,389	254,568	30,678	182,490	4.4	-28.3	23.3	25.6	24.5	20.3
	환적	68,738	228,770	16,274	221,229	-76.3	-3.3	12.3	5.1	3.7	5.3
	연안	-	5,616	3,606	12,986	-	131.2	-	1.3	5.7	2.6
평택·당진	합계	37,763	212,852	28,952	266,605	-23.3	25.3	2.3	1.6	2.2	2.4
	수입	34,927	207,399	15,710	172,514	-55.0	-16.8	4.0	2.7	2.2	3.0
	수출	1,336	3,693	244	7,070	-81.7	91.4	1.1	0.4	0.2	0.8
	환적	-	260	-	49	-	-81.2	-	0.0	-	0.0
	연안	1,500	1,500	12,998	86,972	766.5	5698.1	2.7	0.4	20.7	17.4
울산 외	합계	78,531	1,078,926	75,109	631,920	-4.4	-41.4	4.9	8.0	5.6	5.6
	수입	24,970	676,947	25,009	237,035	0.2	-65.0	2.9	8.9	3.5	4.1
	수출	2,804	29,875	9,722	51,642	246.7	72.9	2.2	3.0	7.8	5.8
	환적	537	1,867	2,567	5,142	378.0	175.4	0.1	0.0	0.6	0.1
	연안	50,220	370,237	37,811	338,101	-24.7	-8.7	89.4	87.3	60.2	67.7
합계	합계	1,608,486	13,498,128	1,339,969	11,305,473	-16.7	-16.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	866,142	7,566,225	713,633	5,719,517	-17.6	-24.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	126,310	993,307	125,042	897,980	-1.0	-9.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	559,876	4,514,480	438,510	4,188,720	-21.7	-7.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	56,158	424,116	62,784	499,256	11.8	17.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	합계	189,205	1,890,151	202,138	1,568,943	6.8	-17.0	74.5	76.6	78.2	76.8
	수입	93,567	982,239	99,693	679,293	6.5	-30.8	63.2	68.8	69.6	64.9
	수출	15,953	175,522	15,913	219,997	-0.3	25.3	96.6	96.2	91.8	94.7
	환적	79,685	730,296	86,232	669,199	8.2	-8.4	91.9	90.6	91.6	93.0
	연안	-	2,094	300	454	-	-78.3	0.0	4.0	8.0	1.0
인천	합계	38,926	302,900	33,729	266,632	-13.4	-12.0	15.3	12.3	13.1	13.1
	수입	37,378	278,703	31,518	247,460	-15.7	-11.2	25.2	19.5	22.0	23.6
	수출	319	3,143	678	3,713	112.5	18.1	1.9	1.7	3.9	1.6
	환적	475	925	575	2,376	21.1	156.9	0.5	0.1	0.6	0.3
	연안	754	20,129	958	13,083	27.1	-35.0	27.5	38.1	25.5	30.2
속초	합계	618	7,079	618	7,546	0.0	6.6	0.2	0.3	0.2	0.4
	수입	-	2,770	-	-	-	-100.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	618	4,309	618	7,546	0.0	75.1	22.5	8.1	16.5	17.4
광양	합계	8,669	86,892	9,614	66,403	10.9	-23.6	3.4	3.5	3.7	3.3
	수입	1,976	10,914	1,854	15,006	-6.2	37.5	1.3	0.8	1.3	1.4
	수출	156	1,281	477	4,216	205.8	229.1	0.9	0.7	2.8	1.8
	환적	6,537	74,697	7,283	47,181	11.4	-36.8	7.5	9.3	7.7	6.6
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진·외	합계	16,708	181,112	12,319	132,223	-26.3	-27.0	6.6	7.3	4.8	6.5
	수입	15,243	152,152	10,172	104,841	-33.3	-31.1	10.3	10.7	7.1	10.0
	수출	93	2,599	271	4,263	191.4	64.0	0.6	1.4	1.6	1.8
	환적	-	5	-	920	-	18300.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	1,372	26,356	1,876	22,199	36.7	-15.8	50.0	49.8	50.0	51.3
합계	합계	254,126	2,468,134	258,418	2,041,747	1.7	-17.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	148,164	1,426,778	143,237	1,046,600	-3.3	-26.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	16,521	182,545	17,339	232,189	5.0	27.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	86,697	805,923	94,090	719,676	8.5	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,744	52,888	3,752	43,282	36.7	-18.2	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
광양	합계	2,526,247	22,267,761	2,200,668	16,045,290	-12.9	-27.9	51.7	49.3	53.8	48.8
	수입	2,463,615	21,948,151	2,129,622	15,615,624	-13.6	-28.9	52.1	49.8	54.8	49.8
	수출	-	40	-	80	-	100.0	-	0.1	-	0.2
	환적	15,246	93,523	44,204	253,619	189.9	171.2	38.1	35.4	47.7	45.8
	연안	47,386	226,047	26,842	175,967	-43.4	-22.2	40.3	27.8	25.5	19.3
포항	합계	2,253,361	21,823,182	1,677,661	15,510,485	-25.5	-28.9	46.1	48.3	41.0	47.2
	수입	2,238,429	21,655,841	1,666,325	15,337,292	-25.6	-29.2	47.4	49.2	42.8	48.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,932	167,341	11,336	173,193	-24.1	3.5	12.7	20.6	10.8	19.0
부산 외	합계	105,369	1,088,166	209,012	1,302,407	22.1	29.6	2.2	2.4	5.1	4.0
	수입	25,274	431,255	93,559	401,573	21.4	29.2	0.5	1.0	2.4	1.3
	수출	14	65,346	66	39,814	371.4	-139.0	100.0	99.9	100.0	99.8
	환적	24,801	170,751	48,433	300,540	-58.6	-61.5	61.9	64.6	52.3	54.2
	연안	55,280	420,814	66,954	560,480	56.8	30.4	47.0	51.7	63.7	61.6
합계	합계	4,884,977	45,179,109	4,087,341	32,858,182	-16.3	-27.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,727,318	44,035,247	3,889,506	31,354,489	-17.7	-28.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	14	65,386	66	39,894	371.4	-39.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	40,047	264,274	92,637	554,159	131.3	109.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	117,598	814,202	105,132	909,640	-10.6	11.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
부산	합계	550,239	5,238,325	536,927	4,363,262	-2.4	-16.7	63.4	61.0	66.1	62.5
	수입	137,908	1,457,937	113,635	911,300	-17.6	-37.5	42.8	41.8	47.8	39.8
	수출	74,624	612,822	103,874	941,358	39.2	53.6	38.7	38.6	44.6	46.9
	환적	337,707	3,167,566	319,418	2,509,889	-5.4	-20.8	95.6	91.6	93.8	94.3
	연안	-	-	-	715	-	-	0.0	0.0	0.0	3.4
인천	합계	51,524	980,193	40,201	378,562	-22.0	-61.4	5.9	11.4	4.9	5.4
	수입	39,218	793,208	29,847	266,461	-23.9	-66.4	12.2	22.7	12.6	11.6
	수출	11,344	139,101	10,227	104,920	-9.8	-24.6	5.9	8.8	4.4	5.2
	환적	949	26,594	127	3,360	-86.6	-87.4	0.3	0.8	0.0	0.1
	연안	13	21,290	-	3,821	-100.0	-82.1	50.0	46.9	0.0	18.1
평택·당진	합계	15,843	206,395	20,367	210,804	28.6	2.1	1.8	2.4	2.5	3.0
	수입	8,252	111,653	10,861	139,034	31.6	24.5	2.6	3.2	4.6	6.1
	수출	7,591	94,742	9,506	71,087	25.2	-25.0	3.9	6.0	4.1	3.5
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	683	-	-	0.0	0.0	0.0	3.2
광양	합계	68,504	849,661	55,674	797,074	-18.7	-6.2	7.9	9.9	6.9	11.4
	수입	49,856	394,695	30,656	592,891	-38.5	50.2	15.5	11.3	12.9	25.9
	수출	4,025	233,341	4,053	59,033	0.7	-74.7	2.1	14.7	1.7	2.9
	환적	14,623	221,625	20,965	145,150	43.4	-34.5	4.1	6.4	6.2	5.5
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
마산	합계	75,606	399,156	104,050	734,685	37.6	84.1	8.7	4.7	12.8	10.5
	수입	-	5,404	16,693	113,067	-	1992.3	0.0	0.2	7.0	4.9
	수출	75,606	390,602	87,357	613,008	15.5	56.9	39.2	24.6	37.5	30.6
	환적	-	3,150	-	2,617	-	-16.9	0.0	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	5,993	-	-	0.0	0.0	0.0	28.4
울산 외	합계	106,363	909,211	55,018	494,883	-48.3	-45.6	12.3	10.6	6.8	7.1
	수입	86,721	729,095	36,019	266,459	-58.5	-63.5	26.9	20.9	15.2	11.6
	수출	19,629	115,841	17,939	216,752	-8.6	87.1	10.2	7.3	7.7	10.8
	환적	-	40,179	-	1,818	-	-95.5	0.0	1.2	0.0	0.1
	연안	13	24,096	1,060	9,854	8053.8	-59.1	50.0	53.1	100.0	46.8
합계	합계	868,079	8,582,941	812,237	6,979,270	-6.4	-18.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	321,955	3,491,992	237,711	2,289,212	-26.2	-34.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	192,819	1,586,449	232,956	2,006,158	20.8	26.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	353,279	3,459,114	340,510	2,662,834	-3.6	-23.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	26	45,386	1,060	21,066	3976.9	-53.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	1,584,441	14,382,617	1,658,686	13,591,368	4.7	-5.5	65.6	65.2	68.0	66.1
	수입	408,599	3,532,556	372,136	3,024,232	-8.9	-14.4	71.8	67.5	65.2	58.1
	수출	456,269	4,113,228	538,172	4,496,312	18.0	9.3	52.3	47.0	51.8	54.1
	환적	712,686	6,636,980	748,377	6,050,057	5.0	-8.8	83.0	88.4	92.2	89.8
	연안	6,887	99,853	1	20,767	-100.0	-79.2	6.1	17.6	0.0	7.0
인천	합계	89,433	958,986	121,783	1,036,370	36.2	8.1	3.7	4.3	5.0	5.0
	수입	49,118	529,813	47,076	452,015	-4.2	-14.7	8.6	10.1	8.2	8.7
	수출	36,342	402,984	70,615	565,655	94.3	40.4	4.2	4.6	6.8	6.8
	환적	2,673	14,995	2,562	10,040	-4.2	-33.0	0.3	0.2	0.3	0.1
	연안	1,300	11,194	1,530	8,660	17.7	-22.6	1.1	2.0	8.8	2.9
평택·당진	합계	235,758	1,317,212	221,582	2,103,341	-6.0	59.7	9.8	6.0	9.1	10.2
	수입	63,589	563,313	119,109	1,090,103	87.3	93.5	11.2	10.8	20.9	20.9
	수출	55,445	392,458	92,655	600,053	67.1	52.9	6.4	4.5	8.9	7.2
	환적	73,834	171,237	-	290,190	-100.0	69.5	8.6	2.3	0.0	4.3
	연안	42,890	190,204	9,818	122,995	-77.1	-35.3	37.9	33.6	56.6	41.6
광양	합계	248,298	2,487,411	268,095	1,946,910	8.0	-21.7	10.3	11.3	11.0	9.5
	수입	21,918	226,122	16,555	181,725	-24.5	-19.6	3.9	4.3	2.9	3.5
	수출	159,596	1,598,277	194,306	1,380,675	21.7	-13.6	18.3	18.3	18.7	16.6
	환적	66,118	657,016	55,507	364,711	-16.0	-44.5	7.7	8.8	6.8	5.4
	연안	666	5,996	1,727	19,799	159.3	230.2	0.6	1.1	9.9	6.7
마산 외	합계	255,777	2,910,458	169,256	1,879,283	-33.8	-35.4	10.6	13.2	6.9	9.1
	수입	25,615	382,961	16,124	461,418	-37.1	20.5	4.5	7.3	2.8	8.9
	수출	165,012	2,244,205	143,502	1,268,722	-13.0	-43.5	18.9	25.6	13.8	15.3
	환적	3,801	24,674	5,346	25,667	40.6	4.0	0.4	0.3	0.7	0.4
	연안	61,349	258,618	4,284	123,476	-93.0	-52.3	54.2	45.7	24.7	41.8
합계	합계	2,413,707	22,056,684	2,439,402	20,557,272	1.1	-6.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	568,839	5,234,765	571,000	5,209,493	0.4	-0.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	872,664	8,751,152	1,039,250	8,311,417	19.1	-5.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	859,112	7,504,902	811,792	6,740,665	-5.5	-10.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	113,092	565,865	17,360	295,697	-84.6	-47.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	1,721,973	14,571,544	1,643,985	13,404,107	-4.5	-8.0	79.7	78.3	75.6	79.1
	수입	354,068	3,092,294	332,312	2,754,386	-6.1	-10.9	62.3	59.7	55.8	59.7
	수출	405,178	3,523,729	379,761	3,370,658	-6.3	-4.3	74.2	74.6	67.9	73.2
	환적	962,727	7,955,521	931,912	7,279,063	-3.2	-8.5	92.1	91.3	91.4	94.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
인천	합계	216,805	2,022,432	294,303	2,080,202	35.7	2.9	10.0	10.9	13.5	12.3
	수입	168,044	1,565,712	204,860	1,452,640	21.9	-7.2	29.6	30.2	34.4	31.5
	수출	46,745	430,478	85,162	588,893	82.2	36.8	8.6	9.1	15.2	12.8
	환적	2,016	26,242	4,281	38,669	112.4	47.4	0.2	0.3	0.4	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
광양	합계	178,423	1,471,337	166,799	1,058,592	-6.5	-28.1	8.3	7.9	7.7	6.2
	수입	26,090	275,225	44,932	253,911	72.2	-7.7	4.6	5.3	7.5	5.5
	수출	87,211	680,478	65,721	526,614	-24.6	-22.6	16.0	14.4	11.8	11.4
	환적	65,122	515,591	56,146	278,067	-13.8	-46.1	6.2	5.9	5.5	3.6
	연안	-	43	-	-	-	-100.0	-	22.4	0.0	0.0
울산 외	합계	42,862	553,454	70,006	402,014	63.3	-27.4	2.0	3.0	3.2	2.4
	수입	19,954	249,046	13,916	155,796	-30.3	-37.4	3.5	4.8	2.3	3.4
	수출	7,084	90,664	28,583	116,637	303.5	28.6	1.3	1.9	5.1	2.5
	환적	15,824	213,595	27,259	129,333	72.3	-39.4	1.5	2.5	2.7	1.7
	연안	-	149	248	248	-	66.4	-	77.6	100.0	100.0
합계	합계	2,160,063	18,618,767	2,175,093	16,944,915	0.7	-9.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	568,156	5,182,277	596,020	4,616,733	4.9	-10.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	546,218	4,725,349	559,227	4,602,802	2.4	-2.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,045,689	8,710,949	1,019,598	7,725,132	-2.5	-11.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	192	248	248	-	29.2	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
부산	합계	556,673	5,413,343	441,455	3,406,133	-20.7	-37.1	20.8	15.8	13.1	14.0
	수입	33,549	280,406	25,047	249,088	-25.3	-11.2	23.5	24.3	23.3	29.6
	수출	358,195	3,744,629	238,785	1,829,355	-33.3	-51.1	17.4	15.3	8.5	9.9
	환적	160,895	1,360,866	162,773	1,236,587	1.2	-9.1	48.5	16.8	44.9	29.6
	연안	4,034	27,442	14,850	91,103	268.1	232.0	2.7	4.8	19.7	11.1
인천	합계	528,287	4,844,249	479,170	3,517,217	-9.3	-27.4	19.7	14.1	14.2	14.4
	수입	93,189	680,897	31,528	228,871	-66.2	-66.4	65.4	58.9	29.3	27.2
	수출	423,086	4,058,243	413,975	2,991,061	-2.2	-26.3	20.6	16.6	14.7	16.1
	환적	176	9,823	367	89,615	108.5	812.3	0.1	0.1	0.1	2.1
	연안	11,836	95,286	33,300	207,670	181.3	117.9	8.1	16.5	44.1	25.3
평택·당진	합계	322,887	4,713,034	799,115	4,711,545	147.5	0.0	12.1	13.7	23.7	19.3
	수입	1,237	20,992	29,690	203,243	2,300.2	868.2	0.9	1.8	27.6	24.2
	수출	321,650	4,527,171	653,282	3,735,602	103.1	-17.5	15.7	18.5	23.2	20.1
	환적	-	164,871	116,143	772,700	-	368.7	0.0	2.0	32.1	18.5
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
군산	합계	263,162	2,582,475	393,326	2,173,139	49.5	-15.9	9.8	7.5	11.7	8.9
	수입	3,109	15,006	10,802	64,297	247.4	328.5	2.2	1.3	10.0	7.6
	수출	239,617	2,491,959	357,182	2,036,694	49.1	-18.3	11.7	10.2	12.7	11.0
	환적	20,436	75,510	25,342	72,148	24.0	-4.5	6.2	0.9	7.0	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	197,699	7,040,873	143,679	2,380,215	-27.3	-66.2	7.4	20.5	4.3	9.8
	수입	1,173	21,089	1,579	18,334	34.6	-13.1	0.8	1.8	1.5	2.2
	수출	68,989	747,773	96,545	514,633	39.9	-31.2	3.4	3.1	3.4	2.8
	환적	127,537	6,271,899	42,368	1,831,381	-66.8	-70.8	38.4	77.3	11.7	43.9
	연안	-	112	3,187	15,867	-	14067.0	0.0	0.0	4.2	1.9
울산	합계	529,656	7,524,021	847,792	6,139,956	60.1	-18.4	19.8	21.9	25.2	25.2
	수입	12	2,065	-	12,896	-100.0	524.5	0.0	0.2	0.0	1.5
	수출	507,621	7,298,279	842,269	6,014,056	65.9	-17.6	24.7	29.8	29.9	32.4
	환적	22,023	223,677	5,523	112,959	-74.9	-49.5	6.6	2.8	1.5	2.7
	연안	-	-	-	45	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
목포 외	합계	276,922	2,197,380	260,513	2,058,672	-5.9	-6.3	10.4	6.4	7.7	8.4
	수입	10,207	135,096	8,900	64,113	-12.8	-52.5	7.2	11.7	8.3	7.6
	수출	135,019	1,599,525	217,676	1,431,603	61.2	-10.5	6.6	6.5	7.7	7.7
	환적	858	8,687	9,782	58,419	1,040.1	572.5	0.3	0.1	2.7	1.4
	연안	130,838	454,072	24,155	504,537	-81.5	11.1	89.2	78.7	32.0	61.6
합계	합계	2,675,286	34,315,375	3,365,050	24,386,877	25.8	-28.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	142,476	1,155,551	107,546	840,842	-24.5	-27.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,054,177	24,467,579	2,819,714	18,553,004	37.3	-24.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	331,925	8,115,333	362,298	4,173,809	9.2	-48.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	146,708	576,912	75,492	819,222	-48.5	42.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	302,078	3,175,477	331,702	2,734,900	9.8	-13.9	45.1	53.7	51.0	58.9
	수입	83,797	912,339	87,805	717,031	4.8	-21.4	27.5	40.2	44.6	42.1
	수출	109,699	671,878	49,752	532,660	-54.6	-20.7	45.9	36.7	19.8	38.7
	환적	108,582	1,591,260	194,145	1,485,209	78.8	-6.7	86.9	87.8	95.6	95.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
인천	합계	139,219	1,535,766	136,199	1,200,146	-2.2	-21.9	20.8	26.0	20.9	25.8
	수입	86,389	1,034,003	97,761	793,066	13.2	-23.3	28.3	45.6	49.7	46.6
	수출	52,750	500,618	38,397	405,104	-27.2	-19.1	22.0	27.4	15.3	29.4
	환적	80	1,145	41	1,976	-48.8	72.6	0.1	0.1	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
광양	합계	29,865	317,114	25,664	173,949	-14.1	-45.1	4.5	5.4	3.9	3.7
	수입	7,993	57,656	8,208	46,136	2.7	-20.0	2.6	2.5	4.2	2.7
	수출	5,608	45,210	8,562	58,359	52.7	29.1	2.3	2.5	3.4	4.2
	환적	16,264	214,248	8,894	69,454	-45.3	-67.6	13.0	11.8	4.4	4.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
울산	합계	103,844	753,893	156,613	520,214	50.8	-31.0	15.5	12.7	24.1	11.2
	수입	39,260	153,342	2,677	144,556	-93.2	-5.7	12.9	6.8	1.4	8.5
	수출	64,584	594,952	153,936	373,807	138.4	-37.2	27.0	32.5	61.3	27.1
	환적	-	5,599	-	1,851	-	-66.9	0.0	0.3	0.0	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
평택·당진·외	합계	94,369	131,430	507	16,518	-99.5	-87.4	14.1	2.2	0.1	0.4
	수입	87,769	109,513	215	2,721	-99.8	-97.5	28.8	4.8	0.1	0.2
	수출	6,600	17,559	292	7,727	-95.6	-56.0	2.8	1.0	0.1	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	4,358	-	6,070	-	39.3	-	100.0	-	100.0
합계	합계	669,375	5,913,680	650,685	4,645,727	-2.8	-21.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	305,208	2,266,853	196,666	1,703,510	-35.6	-24.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	239,241	1,830,217	250,939	1,377,657	4.9	-24.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	124,926	1,812,252	203,080	1,558,490	62.6	-14.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	4,358	-	6,070	-	39.3	-	100.0	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
부산	합계	51,487	469,845	87,111	515,924	69.2	9.8	11.5	10.3	14.0	13.1
	수입	49,804	461,550	86,672	510,131	74.0	10.5	13.3	14.0	15.1	15.9
	수출	1,683	8,295	439	5,793	-73.9	-30.2	7.4	1.6	2.8	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	22,828	409,100	60,404	263,994	164.6	-35.5	5.1	9.0	9.7	6.7
	수입	3,239	28,475	46,027	139,495	1,321.0	389.9	0.9	0.9	8.0	4.4
	수출	1,128	18,033	2,599	18,971	130.4	5.2	5.0	3.5	16.3	4.2
	환적	5,516	7,630	24	102	-99.6	-98.7	47.5	13.4	0.3	0.3
	연안	12,945	354,962	11,754	105,426	-9.2	-70.3	33.1	52.0	49.5	40.0
평택·당진	합계	123,299	1,235,376	234,314	1,249,705	90.0	1.2	27.5	27.1	37.8	31.6
	수입	116,800	1,202,695	234,314	1,217,611	100.6	1.2	31.1	36.4	40.9	38.1
	수출	4,490	7,490	-	9,681	-100.0	29.3	19.8	1.4	-	2.2
	환적	-	6,752	-	-	-	-100.0	-	11.9	-	-
	연안	2,009	18,439	-	22,413	-100.0	21.6	5.1	2.7	-	8.5
광양	합계	32,653	577,254	23,707	466,592	-27.4	-19.2	7.3	12.7	3.8	11.8
	수입	16,739	92,902	8,762	95,130	-47.7	2.4	4.5	2.8	1.5	3.0
	수출	9,819	441,815	6,404	331,190	-34.8	-25.0	43.2	85.5	40.3	73.8
	환적	6,095	42,537	8,541	39,372	40.1	-7.4	52.5	74.7	99.7	99.7
	연안	-	-	-	900	-	-	-	-	-	0.3
포항	합계	111,473	1,043,749	157,582	919,985	41.4	-11.9	24.8	22.9	25.4	23.3
	수입	105,863	1,017,105	151,118	869,318	42.7	-14.5	28.2	30.8	26.4	27.2
	수출	5,610	26,644	6,464	50,667	15.2	90.2	24.7	5.2	40.6	11.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	107,121	823,899	57,513	535,443	-299.5	42.2	23.9	18.1	9.3	13.5
	수입	82,973	499,557	45,519	368,059	-1,438.3	-392.6	22.1	15.1	8.0	11.5
	수출	-	14,525	-	32,615	33.0	-82.6	-	2.8	-	7.3
	환적	-	-	-	-	33.2	175.5	-	-	-	-
	연안	24,148	309,817	11,994	134,769	69.9	-12.7	61.8	45.3	50.5	51.1
합계	합계	448,861	4,559,223	620,631	3,951,643	38.3	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	375,418	3,302,284	572,412	3,199,744	52.5	-3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,730	516,802	15,906	448,917	-30.0	-13.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	11,611	56,919	8,565	39,474	-26.2	-30.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	39,102	683,218	23,748	263,508	-39.3	-61.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	722,889	7,922,828	692,508	4,854,607	-4.2	-38.7	10.5	12.5	10.8	9.6
	수입	517,809	5,937,823	480,513	3,087,332	-7.2	-48.0	19.5	23.4	20.2	19.9
	수출	149,673	1,591,518	187,832	1,600,743	25.5	0.6	8.3	9.7	10.0	10.3
	환적	2,020	9,013	19	1,620	-99.1	-82.0	0.7	0.4	0.0	0.1
	연안	53,387	384,474	24,144	164,912	-54.8	-57.1	2.4	2.0	1.3	1.0
인천	합계	1,075,958	10,332,746	945,203	6,881,490	-12.2	-33.4	15.6	16.3	14.7	13.7
	수입	524,256	5,180,819	374,617	2,096,508	-28.5	-59.5	19.8	20.4	15.8	13.5
	수출	289,321	2,674,356	237,244	2,153,888	-18.0	-19.5	16.1	16.3	12.7	13.8
	환적	198,445	1,805,738	218,042	1,774,845	9.9	-1.7	73.6	80.9	87.1	88.2
	연안	63,936	671,833	115,300	856,249	80.3	27.4	2.9	3.5	6.0	5.0
평택·당진	합계	1,340,201	11,212,121	1,005,310	8,710,690	-25.0	-22.3	19.4	17.7	15.7	17.3
	수입	168,076	1,519,081	134,123	945,630	-20.2	-37.7	6.3	6.0	5.6	6.1
	수출	681,826	5,703,137	615,912	5,255,662	-9.7	-7.8	38.0	34.8	32.9	33.7
	환적	51,452	294,354	15,975	136,898	-69.0	-53.5	19.1	13.2	6.4	6.8
	연안	438,847	3,695,549	239,300	2,372,500	-45.5	-35.8	20.0	19.2	12.5	13.8
광양	합계	1,613,004	15,006,411	1,367,049	11,033,304	-15.2	-26.5	23.3	23.7	21.3	21.9
	수입	655,856	6,133,466	580,268	3,659,313	-11.5	-40.3	24.7	24.2	24.4	23.5
	수출	441,718	4,063,394	456,743	4,337,423	3.4	6.7	24.6	24.8	24.4	27.8
	환적	15,949	96,666	16,425	89,404	3.0	-7.5	5.9	4.3	6.6	4.4
	연안	499,481	4,712,885	313,613	2,947,164	-37.2	-37.5	22.7	24.4	16.3	17.1
포항	합계	634,928	5,764,707	744,407	4,994,978	17.2	-13.4	9.2	9.1	11.6	9.9
	수입	357,309	3,244,388	537,604	3,271,613	50.5	0.8	13.5	12.8	22.6	21.0
	수출	103,894	923,463	76,998	821,519	-25.9	-11.0	5.8	5.6	4.1	5.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	173,725	1,596,856	129,805	901,846	-25.3	-43.5	7.9	8.3	6.8	5.2
목포	합계	423,836	3,842,492	383,362	3,369,707	-9.5	-12.3	6.1	6.1	6.0	6.7
	수입	96,014	719,335	48,773	411,994	-49.2	-42.7	3.6	2.8	2.1	2.6
	수출	6,394	89,759	53,107	167,219	730.6	86.3	0.4	0.5	2.8	1.1
	환적	-	-	-	2,332	-	-	-	-	-	0.1
	연안	321,428	3,033,398	281,482	2,788,162	-12.4	-8.1	14.6	15.7	14.7	16.2
울산	합계	348,731	3,354,867	379,162	2,894,899	8.7	-13.7	5.0	5.3	5.9	5.7
	수입	168,803	1,468,099	141,518	1,183,108	-16.2	-19.4	6.4	5.8	6.0	7.6
	수출	80,876	1,043,095	126,263	937,897	56.1	-10.1	4.5	6.4	6.7	6.0
	환적	4	201	-	656	-100.0	226.4	0.0	0.0	-	0.0
	연안	99,048	843,472	111,381	773,238	12.5	-8.3	4.5	4.4	5.8	4.5

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
동해 외	합계	1,103,763	9,208,074	1,279,931	10,561,944	41.7	126.2	16.0	14.5	19.9	21.0
	수입	332,622	2,653,444	221,322	2,079,912	55.9	188.8	12.5	10.5	9.3	13.4
	수출	120,682	1,326,937	242,733	1,276,032	-701.6	-59.9	6.7	8.1	13.0	8.2
	환적	1,857	26,562	-	7,549	148.0	134.9	0.7	1.2	-	0.4
	연안	648,602	5,201,131	815,876	7,198,451	82.1	143.8	29.5	27.0	42.5	41.8
합계	합계	6,914,579	63,289,379	6,417,770	50,406,720	-7.2	-20.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,651,942	25,388,356	2,377,220	15,552,302	-10.4	-38.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,793,508	16,372,564	1,870,569	15,612,486	4.3	-4.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	269,723	2,232,333	250,461	2,012,648	-7.1	-9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,199,406	19,296,126	1,919,520	17,229,284	-12.7	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	59,208	495,909	49,269	383,884	-16.8	-22.6	90.9	87.1	89.1	86.5
	수입	12,890	149,317	18,663	152,867	44.8	2.4	71.7	71.6	76.5	75.9
	수출	1,469	10,335	1,272	8,948	-13.4	-13.4	72.6	71.4	80.5	59.9
	환적	44,849	336,257	29,334	222,069	-34.6	-34.0	99.4	97.2	100.0	97.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	4,916	56,549	5,815	46,358	18.3	-18.0	7.6	9.9	10.5	10.4
	수입	4,704	55,390	5,650	44,606	20.1	-19.5	26.2	26.5	23.2	22.2
	수출	166	1,067	165	1,600	-0.6	50.0	8.2	7.4	10.4	10.7
	환적	46	92	-	152	-100.0	65.2	0.1	0.0	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	979	16,778	211	13,464	-17	19	2	3	0	3
	수입	385	3,959	68	3,902	-29	14	2	2	0	2
	수출	389	3,077	143	4,385	-8	-33	19	21	9	29
	환적	205	9,742	-	5,177	100	-66	0	3	-	2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	65,103	569,236	55,295	443,706	-15.1	-22.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	17,979	208,666	24,381	201,375	35.6	-3.5	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,024	14,479	1,580	14,933	-21.9	3.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,100	346,091	29,334	227,398	-35.0	-34.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
인천	합계	8,017	436,774	9,040	84,517	12.8	-80.6	20.1	65.8	26.7	24.9
	수입	7,901	427,725	8,404	77,927	6.4	-81.8	24.7	74.9	32.5	28.8
	수출	116	8,996	583	5,707	402.6	-36.6	11.8	30.2	44.0	35.5
	환적	-	53	53	883	-	1,566.0	0.0	0.1	0.8	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	10,910	99,071	10,024	122,795	-8.1	23.9	27.4	14.9	29.6	36.1
	수입	3,479	32,550	3,382	65,649	-2.8	101.7	10.9	5.7	13.1	24.3
	수출	657	9,384	596	7,415	-9.3	-21.0	66.9	31.5	44.9	46.1
	환적	6,774	57,137	6,046	49,731	-10.7	-13.0	98.3	90.4	91.1	93.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	576	21,690	899	7,787	56.1	-64.1	1.4	3.3	2.7	2.3
	수입	247	4,322	212	2,315	-14.2	-46.4	0.8	0.8	0.8	0.9
	수출	209	11,367	147	2,965	-29.7	-73.9	21.3	38.2	11.1	18.4
	환적	120	6,001	540	2,507	350.0	-58.2	1.7	9.5	8.1	4.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	2,000	25,453	13,273	115,390	563.7	353.3	5.0	3.8	39.2	34.0
	수입	2,000	25,453	13,273	115,390	563.7	353.3	6.3	4.5	51.3	42.6
	수출	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	18,335	81,144	612	9,299	-96.7	-88.5	46.0	12.2	1.8	2.7
	수입	18,335	81,120	612	9,299	-96.7	-88.5	57.4	14.2	2.4	3.4
	수출	-	24	-	-	-	-100.0	0.0	0.1	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	39,838	664,132	33,848	339,788	-15.0	-48.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	31,962	571,170	25,883	270,580	-19.0	-52.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	982	29,771	1,326	16,087	35.0	-46.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,894	63,191	6,639	53,121	-3.7	-15.9	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	414,139	3,604,598	462,302	3,942,413	11.6	9.4	44.4	45.8	46.0	44.6
	수입	142,704	1,184,294	157,188	1,374,718	10.1	16.1	27.8	27.5	26.6	27.5
	수출	68,778	463,046	85,361	535,525	24.1	15.7	43.6	47.5	55.4	47.1
	환적	162,812	1,627,092	193,800	1,681,018	19.0	3.3	84.8	91.7	90.0	91.1
	연안	39,845	330,166	25,953	351,152	-34.9	6.4	56.5	40.1	55.5	41.1
인천	합계	238,243	1,693,122	191,588	2,226,732	-19.6	31.5	25.5	21.5	19.0	25.2
	수입	236,002	1,646,961	179,636	2,089,242	-23.9	26.9	46.0	38.3	30.5	41.7
	수출	1,979	28,179	11,952	136,025	503.9	382.7	1.3	2.9	7.8	12.0
	환적	262	462	-	1,465	-100.0	217.1	0.1	0.0	-	0.1
	연안	-	17,520	-	-	-	-100.0	-	2.1	-	-
울산	합계	90,572	1,179,845	170,799	1,081,031	88.6	-8.4	9.7	15.0	17.0	12.2
	수입	66,066	938,513	144,803	932,364	119.2	-0.7	12.9	21.8	24.5	18.6
	수출	20,070	233,636	23,897	144,682	19.1	-38.1	12.7	24.0	15.5	12.7
	환적	4,436	7,696	2,099	3,865	-52.7	-49.8	2.3	0.4	1.0	0.2
	연안	-	-	-	120	-	-	-	-	-	0.0
광양	합계	118,330	556,896	63,226	565,035	-46.6	1.5	12.7	7.1	6.3	6.4
	수입	36,029	248,305	19,108	162,423	-47.0	-34.6	7.0	5.8	3.2	3.2
	수출	57,744	174,943	24,637	242,752	-57.3	38.8	36.6	17.9	16.0	21.3
	환적	24,557	133,648	19,481	158,966	-20.7	18.9	12.8	7.5	9.0	8.6
	연안	-	-	-	894	-	-	-	-	-	0.1
평택·당진	합계	30,812	253,912	73,720	331,630	139.3	30.6	3.3	3.2	7.3	3.8
	수입	24,710	218,838	70,248	297,392	184.3	35.9	4.8	5.1	11.9	5.9
	수출	6,102	28,023	3,472	32,845	-43.1	17.2	3.9	2.9	2.3	2.9
	환적	-	5,651	-	-	-	-100.0	-	0.3	-	-
	연안	-	1,400	-	1,393	-	-0.5	-	0.2	-	0.2
마산 외	합계	41,158	587,939	44,370	695,303	7.8	18.3	4.4	7.5	4.4	7.9
	수입	7,392	65,391	18,869	149,579	155.3	128.7	1.4	1.5	3.2	3.0
	수출	3,072	47,603	4,720	45,549	53.6	-4.3	1.9	4.9	3.1	4.0
	환적	35	35	0	0	-100.0	-100.0	0.0	0.0	-	-
	연안	30,659	474,910	20,781	500,175	-32.2	5.3	43.5	57.6	44.5	58.6
합계	합계	933,254	7,876,312	1,006,005	8,842,144	7.8	12.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	512,903	4,302,302	589,852	5,005,718	15.0	16.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	157,745	975,430	154,039	1,137,378	-2.3	16.6	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	192,102	1,774,584	215,380	1,845,314	12.1	4.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	70,504	823,996	46,734	853,734	-33.7	3.6	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
								2008		2009	
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	9월	누적	9월	누적
인천	합계	121,562	933,229	61,910	739,855	-49.1	-20.7	59.3	52.5	47.9	48.0
	수입	118,735	929,378	56,919	717,032	-52.1	-22.8	62.4	54.5	27.0	607.4
	수출	2,827	3,851	4,991	22,823	76.5	492.7	26.0	8.1	71.0	346.9
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	12,655	116,142	19,301	98,256	52.5	-15.4	6.2	6.5	14.9	6.4
	수입	8,542	85,329	13,342	50,700	56.2	-40.6	4.5	5.0	6.3	42.9
	수출	779	6,583	1,552	11,919	99.2	81.1	7.2	13.9	22.1	181.2
	환적	3,334	24,230	4,407	35,637	32.2	47.1	92.5	96.5	95.9	775.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	60,992	340,601	2,029	318,298	-96.7	-6.5	29.8	19.2	1.6	20.7
	수입	56,227	325,836	2,029	318,250	-96.4	-2.3	29.5	19.1	1.0	269.6
	수출	4,765	14,765	-	48	-100.0	-99.7	43.7	31.1	0.0	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	2,393	304,339	40,000	319,015	1,571.5	4.8	1.2	17.1	31.0	20.7
	수입	-	285,000	40,000	319,015	-	11.9	0.0	16.7	19.0	270.2
	수출	2,393	19,339	-	-	-100.0	-100.0	22.0	40.7	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	7,290	83,202	5,986	65,828	-17.9	-20.9	3.6	4.7	4.6	4.3
	수입	6,892	79,356	5,763	62,186	-16.4	-21.6	3.6	4.7	2.7	52.7
	수출	128	2,970	36	1,122	-71.9	-62.2	1.2	6.3	0.5	17.1
	환적	270	876	187	2,520	-30.7	187.7	7.5	3.5	4.1	54.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	204,892	1,777,513	129,226	1,541,252	-36.9	-13.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	190,396	1,704,899	118,053	1,467,183	-38.0	-13.9	100.0	100.0	56.1	1242.8
	수출	10,892	47,508	6,579	35,912	-39.6	-24.4	100.0	100.0	93.5	545.9
	환적	3,604	25,106	4,594	38,157	27.5	52.0	100.0	100.0	100.0	830.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
울산	합계	1,427,740	12,634,763	1,722,144	14,836,334	20.6	17.4	37.0	38.4	40.5	41.1
	수입	561,872	4,596,655	651,970	4,807,869	16.0	4.6	40.9	40.3	46.4	45.8
	수출	573,098	5,072,607	739,977	6,533,658	29.1	28.8	41.3	44.5	50.3	47.7
	환적	80,452	914,834	121,850	924,785	51.5	1.1	12.9	17.0	15.6	16.4
	연안	212,318	2,050,667	208,347	2,570,022	-1.9	25.3	44.5	43.4	35.1	41.1
광양	합계	873,980	6,033,397	741,804	6,682,520	-15.1	10.8	22.6	18.3	17.4	18.5
	수입	313,075	2,086,712	236,423	2,253,028	-24.5	8.0	22.8	18.3	16.8	21.5
	수출	297,012	2,125,997	284,753	2,663,214	-4.1	25.3	21.4	18.7	19.4	19.4
	환적	120,358	770,057	71,037	588,579	-41.0	-23.6	19.4	14.3	9.1	10.4
	연안	143,535	1,050,631	149,591	1,177,699	4.2	12.1	30.1	22.2	25.2	18.8
부산	합계	880,652	7,738,339	959,884	7,438,349	9.0	-3.9	22.8	23.5	22.6	20.6
	수입	191,086	1,650,624	165,859	1,230,984	-13.2	-25.4	13.9	14.5	11.8	11.7
	수출	251,598	2,210,930	191,019	1,970,092	-24.1	-10.9	18.1	19.4	13.0	14.4
	환적	419,107	3,675,501	586,320	4,080,390	39.9	11.0	67.5	68.5	74.9	72.2
	연안	18,861	201,284	16,686	156,883	-11.5	-22.1	3.9	4.3	2.8	2.5
대산	합계	286,996	2,356,622	365,595	3,423,367	27.4	45.3	7.4	7.2	8.6	9.5
	수입	20,195	154,472	19,717	285,898	-2.4	85.1	1.5	1.4	1.4	2.7
	수출	215,401	1,564,187	213,027	2,111,202	-1.1	35.0	15.5	13.7	14.5	15.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	51,400	637,963	132,851	1,026,267	158.5	60.9	10.8	13.5	22.4	16.4
인천 외	합계	392,743	4,137,804	464,666	3,736,017	18.3	-9.7	10.2	12.6	10.9	10.3
	수입	288,157	2,927,424	332,285	1,924,414	15.3	-34.3	21.0	25.6	23.6	18.3
	수출	51,837	415,082	42,731	425,162	-17.6	2.4	3.7	3.6	2.9	3.1
	환적	1,359	7,480	3,353	57,710	146.7	671.5	0.2	0.1	0.4	1.0
	연안	51,390	787,818	86,297	1,328,731	67.9	68.7	10.8	16.7	14.5	21.2
합계	합계	3,862,111	32,900,925	4,254,093	36,116,587	10.1	9.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,374,385	11,415,887	1,406,254	10,502,193	2.3	-8.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,388,946	11,388,803	1,471,507	13,703,328	5.9	20.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	621,276	5,367,872	782,560	5,651,464	26.0	5.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	477,504	4,728,363	593,772	6,259,602	24.3	32.4	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	615,187	6,270,820	563,757	5,378,068	-8.4	-14.2	55.8	61.8	55.7	57.7
	수입	57,647	617,787	56,847	377,016	-1.4	-39.0	46.8	55.1	57.7	52.3
	수출	180,572	1,583,979	209,847	1,626,891	16.2	2.7	32.2	34.3	36.9	33.8
	환적	376,387	4,067,579	297,063	3,374,160	-21.1	-17.0	92.0	93.9	87.5	90.3
	연안	581	1,475	-	1	-100.0	-99.9	7.1	2.2	-	0.0
광양	합계	162,805	1,544,879	182,148	1,591,134	11.9	3.0	14.8	15.2	18.0	17.1
	수입	21,755	197,002	12,128	96,767	-44.3	-50.9	17.7	17.6	12.3	13.4
	수출	110,361	1,088,270	126,333	1,133,915	14.5	4.2	19.7	23.5	22.2	23.6
	환적	30,689	259,607	41,309	339,052	34.6	30.6	7.5	6.0	12.2	9.1
	연안	-	-	2,378	21,400	-	-	-	-	44.4	45.8
울산	합계	124,930	953,260	83,685	845,289	-33.0	-11.3	11.3	9.4	8.3	9.1
	수입	26,895	113,015	16,345	152,636	-39.2	35.1	21.8	10.1	16.6	21.2
	수출	98,035	839,813	67,340	692,653	-31.3	-17.5	17.5	18.2	11.9	14.4
	환적	-	432	-	-	-	-100.0	-	0.0	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	62,419	605,019	101,058	721,225	61.9	19.2	5.7	6.0	10.0	7.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	62,419	605,019	101,058	721,225	61.9	19.2	11.1	13.1	17.8	15.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수 외	합계	136,396	767,102	80,741	781,665	-40.8	1.9	12.4	7.6	8.0	8.4
	수입	16,912	193,244	13,206	93,973	-21.9	-51.4	13.7	17.2	13.4	13.0
	수출	109,785	504,542	63,394	639,479	-42.3	26.7	19.6	10.9	11.2	13.3
	환적	2,128	4,139	1,163	22,940	-45.3	454.2	0.5	0.1	0.3	0.6
	연안	7,571	65,177	2,978	25,273	-60.7	-61.2	92.9	97.8	55.6	54.1
합계	합계	1,101,737	10,141,080	1,011,389	9,317,381	-8.2	-8.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	123,209	1,121,048	98,526	720,392	-20.0	-35.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	561,172	4,621,623	567,972	4,814,163	1.2	4.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	409,204	4,331,757	339,535	3,736,152	-17.0	-13.7	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,152	66,652	5,356	46,674	-34.3	-30.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
인천	합계	88,723	722,588	102,710	615,571	15.8	-14.8	58.2	53.9	57.1	48.8
	수입	70,121	518,856	77,865	430,901	11.0	-17.0	77.4	75.0	78.0	71.9
	수출	14,150	151,535	20,074	155,691	41.9	2.7	55.1	61.2	61.0	60.4
	환적	4,452	52,197	4,771	28,979	7.2	-44.5	12.3	13.0	10.1	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	55,290	552,391	67,064	579,603	21.3	4.9	36.3	41.2	37.3	45.9
	수입	16,118	147,634	17,438	144,685	8.2	-2.0	17.8	21.3	17.5	24.1
	수출	9,926	81,387	10,823	88,419	9.0	8.6	38.7	32.9	32.9	34.3
	환적	29,246	323,370	38,803	346,499	32.7	7.2	81.1	80.8	82.2	85.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,811	40,635	5,577	37,367	46.3	-8.0	2.5	3.0	3.1	3.0
	수입	1,698	12,515	2,511	13,322	47.9	6.4	1.9	1.8	2.5	2.2
	수출	1,169	10,433	1,067	6,779	-8.7	-35.0	4.6	4.2	3.2	2.6
	환적	944	17,687	1,999	17,266	111.8	-2.4	2.6	4.4	4.2	4.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	4,528	24,000	4,553	29,553	0.6	23.1	3.0	1.8	2.5	2.3
	수입	2,686	13,037	1,951	10,622	-27.4	-18.5	3.0	1.9	2.0	1.8
	수출	423	4,177	964	6,848	127.9	63.9	1.6	1.7	2.9	2.7
	환적	1,419	6,786	1,638	12,083	15.4	78.1	3.9	1.7	3.5	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	152,352	1,339,614	179,904	1,262,094	18.1	-5.8	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	90,623	692,042	99,765	599,530	10.1	-13.4	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,668	247,532	32,928	257,737	28.3	4.1	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,061	400,040	47,211	404,827	30.9	1.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	6,645,186	62,854,710	5,985,588	49,236,366	-9.9	-21.7	76.1	74.3	71.8	72.9
	수입	1,277,520	12,728,090	1,139,043	9,028,160	-10.8	-29.1	53.3	55.3	49.8	53.0
	수출	1,939,034	18,722,389	1,787,842	14,658,076	-7.8	-21.7	68.7	64.1	63.7	60.4
	환적	3,428,632	31,404,231	3,058,703	25,548,120	-10.8	-18.6	98.3	97.5	98.1	98.2
	연안	-	-	-	2,010	-	-	-	-	-	0.8
인천	합계	1,078,272	10,395,646	910,460	7,580,518	-15.6	-27.1	12.3	12.3	10.9	11.2
	수입	716,098	6,625,849	563,520	4,550,939	-21.3	-31.3	29.9	28.8	24.6	26.7
	수출	311,775	3,488,756	262,853	2,768,847	-15.7	-20.6	11.0	11.9	9.4	11.4
	환적	27,688	138,101	6,758	68,044	-75.6	-50.7	0.8	0.4	0.2	0.3
	연안	22,711	142,940	77,329	192,688	240.5	34.8	96.1	90.3	60.2	73.1
광양	합계	492,233	6,342,866	668,599	5,673,454	35.8	-10.6	5.6	7.5	8.0	8.4
	수입	159,942	1,423,363	131,483	1,047,232	-17.8	-26.4	6.7	6.2	5.7	6.1
	수출	311,374	4,290,548	485,030	4,264,917	55.8	-0.6	11.0	14.7	17.3	17.6
	환적	20,917	628,955	52,086	361,305	149.0	-42.6	0.6	2.0	1.7	1.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	516,206	5,021,061	777,421	5,072,878	50.6	1.0	5.9	5.9	9.3	7.5
	수입	245,352	2,242,606	453,800	2,411,446	85.0	7.5	10.2	9.7	19.8	14.2
	수출	259,569	2,725,559	272,094	2,557,243	4.8	-6.2	9.2	9.3	9.7	10.5
	환적	10,358	37,480	370	35,155	-96.4	-6.2	0.3	0.1	0.0	0.1
	연안	927	15,416	51,157	69,034	5418.6	347.8	3.9	9.7	39.8	26.2
합계	합계	8,731,897	84,614,283	8,342,068	67,563,216	-4.5	-20.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,398,912	23,019,908	2,287,846	17,037,777	-4.6	-26.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,821,752	29,227,252	2,807,819	24,249,083	-0.5	-17.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,487,595	32,208,767	3,117,917	26,012,624	-10.6	-19.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	23,638	158,356	128,486	263,732	443.6	66.5	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2008		2009		전년 대비		전국 대비 항만별 비중			
		9월	누적	9월	누적	동월	누적	2008		2009	
								9월	누적	9월	누적
부산	합계	3,242,050	28,655,257	3,321,412	26,119,610	2.4	-8.8	64.0	62.2	64.2	61.2
	수입	615,865	4,989,604	482,524	3,894,503	-21.7	-21.9	58.1	53.7	54.7	51.2
	수출	1,203,365	10,499,420	1,149,716	9,171,902	-4.5	-12.6	69.0	66.0	64.4	59.6
	환적	1,421,559	13,159,057	1,689,172	13,044,955	18.8	-0.9	92.8	93.0	95.1	95.2
	연안	1,261	7,176	-	8,250	-100.0	15.0	0.2	0.1	-	0.1
인천	합계	409,007	3,875,483	449,881	3,743,881	10.0	-3.4	8.1	8.4	8.7	8.8
	수입	212,427	1,905,437	250,585	1,887,184	18.0	-1.0	20.0	20.5	28.4	24.8
	수출	91,481	952,641	118,882	1,098,257	30.0	15.3	5.2	6.0	6.7	7.1
	환적	1,533	63,296	990	15,899	-35.4	-74.9	0.1	0.4	0.1	0.1
	연안	103,566	954,109	79,424	742,541	-23.3	-22.2	14.2	14.2	10.9	12.4
울산	합계	297,349	2,838,910	297,576	3,112,734	0.1	9.6	5.9	6.2	5.8	7.3
	수입	50,101	511,183	35,313	462,925	-29.5	-9.4	4.7	5.5	4.0	6.1
	수출	163,610	1,489,435	180,616	1,959,731	10.4	31.6	9.4	9.4	10.1	12.7
	환적	18,014	219,790	17,445	120,929	-3.2	-45.0	1.2	1.6	1.0	0.9
	연안	65,624	618,502	64,202	569,149	-2.2	-8.0	9.0	9.2	8.8	9.5
광양	합계	346,612	2,820,636	300,134	2,902,705	-13.4	2.9	6.8	6.1	5.8	6.8
	수입	70,361	609,659	59,816	489,826	-15.0	-19.7	6.6	6.6	6.8	6.4
	수출	167,650	1,420,614	166,478	1,896,036	-0.7	33.5	9.6	8.9	9.3	12.3
	환적	89,956	638,005	68,440	500,233	-23.9	-21.6	5.9	4.5	3.9	3.7
	연안	18,645	152,358	5,400	16,610	-71.0	-89.1	2.6	2.3	0.7	0.3
마산	합계	187,155	1,871,489	188,113	1,500,772	0.5	-19.8	3.7	4.1	3.6	3.5
	수입	22,130	217,061	3,599	170,032	-83.7	-21.7	2.1	2.3	0.4	2.2
	수출	109,358	1,083,045	138,084	916,403	26.3	-15.4	6.3	6.8	7.7	6.0
	환적	1,425	69,797	96	14,234	-93.3	-79.6	0.1	0.5	0.0	0.1
	연안	54,242	501,586	46,334	400,103	-14.6	-20.2	7.5	7.5	6.3	6.7
평택·당진·외	합계	582,197	6,014,147	617,427	5,324,728	6.1	-11.5	11.5	13.1	11.9	12.5
	수입	89,891	1,052,002	49,986	708,332	-44.4	-32.7	8.5	11.3	5.7	9.3
	수출	8,780	465,543	32,522	345,725	270.4	-25.7	0.5	2.9	1.8	2.2
	환적	0	1,799	31	52	-	-97.1	-	0.0	0.0	0.0
	연안	483,526	4,494,803	534,888	4,270,619	10.6	-5.0	66.5	66.8	73.2	71.1
합계	합계	5,064,370	46,075,922	5,174,543	42,704,430	2.2	-7.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,060,775	9,284,946	881,823	7,612,802	-16.9	-18.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,744,244	15,910,698	1,786,298	15,388,054	2.4	-3.3	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,532,487	14,151,744	1,776,174	13,696,302	15.9	-3.2	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	726,864	6,728,534	730,248	6,007,272	0.5	-10.7	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산