

월간 「항만과 산업」

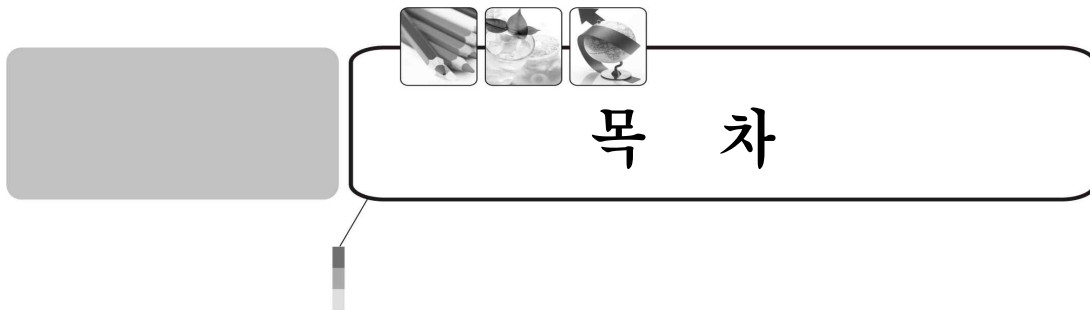
2009년 9월호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER



I. 요약	1
1. 해외 항만 동향	3
2. 국내 항만 동향	5
3. 국내 품목별 산업 동향	9
II. 해외 항만 동향	11
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	13
1) 중국 제외	13
2) 중국	14
2. 중국	15
3. 아시아	17
1) 일본	17
2) 기타 아시아 지역	18
4. 유럽	20
5. 미주	22
6. 아프리카	26
III. 국내 항만 동향	27
1. 전국	29
2. 부산항	32
3. 광양항	36
4. 인천항	38
5. 울산항	40
6. 평택·당진항	42

IV. 국내 품목별 산업 동향	45
1. 식음료품 제조업	47
1) 동식물성유지류	47
2) 어패·갑각류	52
3) 당류	56
4) 양곡	60
5) 제분공업생산물	64
6) 육류	68
7) 음료·주류·조제식품	74
8) 기타동□식물성생산물	77
2. 섬유제품 제조업	82
1) 방직용섬유	82
2) 피혁류	87
3. 목재·종이 제조업	91
1) 목재	91
2) 원목	97
4. 석탄·석유 제조업	99
1) 무연탄	99
2) 유연탄	105
5. 화학제품 제조업	110
1) 원유·석유	110
2) 석유정제품	114
3) 석유가스류	117
4) 화학공업생산물	120
5) 플라스틱·고무제품	124
6) 비료	128
6. 비금속제품 제조업	132
1) 시멘트	132
2) 모래	136
3) 기타광석	140
7. 철강제품 제조업	146
1) 고철	146
2) 철광석	151
3) 철강	156

8. 기계 및 전자부품 제조업	160
1) 비철금속	160
2) 기계류	164
3) 전기기기	168
9. 운송장비 제조업	172
1) 차량	172
2) 항공기□선박부품	176
10. 기타잡화	180

부록 189

1. 해외 주요항만 시설 현황	191
1) 도쿄항	191
2) 요코하마항	196
3) 탄중펠레파스항	200
4) 자와할랄네루항	204
5) 포트사이드항	208
2. 국내 기타항만 물동량	214
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	219

〈표 차례〉

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 Ⅱ-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	18
<표 Ⅱ-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	22
<표 Ⅱ-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	26
<표 Ⅲ-1> 전국 8월 물동량 현황	31
<표 Ⅲ-2> 부산항 8월 물동량 현황	32
<표 Ⅲ-3> 광양항 8월 물동량 현황	36
<표 Ⅲ-4> 인천항 8월 물동량 현황	38
<표 Ⅲ-5> 울산항 8월 물동량 현황	40
<표 Ⅲ-6> 평택·당진항 8월 물동량 현황	42
<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	47
<표 IV-2> 원료에 따른 식용유지의 분류	49
<표 IV-3> 식용유지 생산실적	50
<표 IV-4> 주요 업체별 매출실적('07년)	51
<표 IV-5> 식용유지 제조업체 현황	51
<표 IV-6> 어패□갑각류 항만물동량 현황	52
<표 IV-7> 해외 지역별 어패□갑각류 수출입물동량 처리실적	54
<표 IV-8> 해외 지역별 어패□갑각류 환적물동량 처리실적	55
<표 IV-9> 당류 항만물동량 현황	56
<표 IV-10> 제당업체 현황	58
<표 IV-11> 1인당 연간 설탕 소비량	59
<표 IV-12> 당류 생산 현황	59
<표 IV-13> 양곡 항만물동량 현황	60
<표 IV-14> 전국 양곡부두 현황	62
<표 IV-15> 양곡 사일로 현황	63
<표 IV-16> 제분공업생산물 항만물동량 현황	64
<표 IV-17> 밀 용도별 수요와 공급	67
<표 IV-18> 북한의 주요 밀 재배지역	67
<표 IV-19> 육류 항만물동량 현황	68
<표 IV-20> 육류 종류별 가격 변동	70
<표 IV-21> 육류 가격 변동에 따른 수출입량 변화	71
<표 IV-22> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	74
<표 IV-23> 다류 국내 출하액 및 수출액 기준 상위 10개사 현황	76
<표 IV-24> 기타동□식물성생산물 항만물동량 현황	77

<표 IV-25> '09년 콩 재배의향 면적	79
<표 IV-26> 식용콩 TRQ와 민간수입 실적	80
<표 IV-27> 국영무역 식용콩의 용도별 소비실적	81
<표 IV-28> 방직용섬유 항만물동량 현황	82
<표 IV-29> 섬유제품 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)	84
<표 IV-30> 섬유제품 제조업 지역별 생산액(10명 이상)	85
<표 IV-31> 피혁류 항만물동량 현황	87
<표 IV-32> 가죽, 가방 및 신발 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)	89
<표 IV-33> 가죽, 가방 및 신발 제조업 지역별 생산액(10명 이상)	90
<표 IV-34> 목재 항만물동량 현황	91
<표 IV-35> 산림·임업 세부지표 및 연차별 사업계획량	94
<표 IV-36> 원목 항만물동량 현황	97
<표 IV-37> 무연탄 항만물동량 현황	99
<표 IV-38> 무연탄 발전설비 현황	101
<표 IV-39> 발전기별 설비 현황	102
<표 IV-40> 무연탄 이용 발전설비 증감 추이	102
<표 IV-41> 연도별, 발전소별 무연탄 공급 현황	103
<표 IV-42> 유연탄 항만물동량 현황	105
<표 IV-43> 유연탄 이용 발전설비 현황	107
<표 IV-44> 발전기별 설비 현황	107
<표 IV-45> 유연탄 이용 발전설비 증감 추이	108
<표 IV-46> 원유·석유 항만물동량 현황	110
<표 IV-47> 1차 에너지원별 소비 추이	112
<표 IV-48> 1차 에너지원별 수요 전망	113
<표 IV-49> 석유정제품 항만물동량 현황	114
<표 IV-50> 유류 제품별 수출 현황	116
<표 IV-51> 석유가스류 항만물동량 현황	117
<표 IV-52> LNG 생산기지 현황	119
<표 IV-53> 화학공업생산물 항만물동량 현황	120
<표 IV-54> 화학물질 및 화학제품 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)	122
<표 IV-55> 화학물질 및 화학제품 제조업 지역별 생산액(10명 이상)	123
<표 IV-56> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	124
<표 IV-57> 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)	126
<표 IV-58> 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 지역별 생산액(10명 이상)	127
<표 IV-59> 비료 항만물동량 현황	128
<표 IV-60> 인광석의 수입국가	131
<표 IV-61> 인광석의 수출입 추이	131

<표 IV-62> 시멘트 항만물동량 현황	132
<표 IV-63> 양회업체별 시장점유율	134
<표 IV-64> 양회업체의 주요 원재료별 거래처 현황	135
<표 IV-65> 모래 항만물동량 현황	136
<표 IV-66> '09년 바다골재채취업 능력평가 결과	139
<표 IV-67> 기타광석 항만물동량 현황	140
<표 IV-68> 비료부문 업체별 비중	142
<표 IV-69> 인광석의 수출입 추이	143
<표 IV-70> 아연의 최근 3년간 국내수요 현황	144
<표 IV-71> 국내 연□아연 제련능력	144
<표 IV-72> 고철 항만물동량 현황	146
<표 IV-73> 고철 수입물동량 처리실적	148
<표 IV-74> 국내 고철의 유통상의 단계별 현황	149
<표 IV-75> 지역별 등급별 고철 구매 비중(2003)	150
<표 IV-76> 고철 및 관련 산업의 지역별 비중(2002)	150
<표 IV-77> 철광석 항만물동량 현황	151
<표 IV-78> 철광석 생산량	154
<표 IV-79> 금속광 생산 현황(1930~2008)	154
<표 IV-80> 철광석 가격 및 항만물동량 현황	155
<표 IV-81> 철강 항만물동량 현황	156
<표 IV-82> 철강 생산 및 소비	159
<표 IV-83> 비철금속 항만물동량 현황	160
<표 IV-84> 해외 지역별 비철금속 수출입물동량 처리실적	162
<표 IV-85> 해외 지역별 비철금속 환적물동량 처리실적	163
<표 IV-86> 기계류 항만물동량 현황	164
<표 IV-87> 해외 지역별 기계류 수출입물동량 처리실적	166
<표 IV-88> 해외 지역별 기계류 환적물동량 처리실적	167
<표 IV-89> 전기기기 항만물동량 현황	168
<표 IV-90> 해외 지역별 전기기기 수출입물동량 처리실적	170
<표 IV-91> 해외 지역별 전기기기 환적물동량 처리실적	171
<표 IV-92> 차량 항만물동량 현황	172
<표 IV-93> 해외 지역별 차량 수출입물동량 처리실적	174
<표 IV-94> 해외 지역별 차량 환적물동량 처리실적	175
<표 IV-95> 항공기□선박부품 항만물동량 현황	176
<표 IV-96> 해외 지역별 항공기·선박부품 수출입물동량 처리실적	178
<표 IV-97> 해외 지역별 항공기·선박부품 환적물동량 처리실적	179
<표 IV-98> 기타잡화 항만물동량 현황	180

<표 IV-99> 신발의 수입 동향	182
<표 IV-100> 신발의 품목별 수입 동향	183
<표 IV-101> 가구의 수입 동향	183
<표 IV-102> 가구의 품목별 수입 동향	184
<표 IV-103> 악기의 수입 동향	184
<표 IV-104> 악기의 품목별 수입 동향	185
<표 IV-105> 보석 및 귀금속의 수입 동향	185
<표 IV-106> 보석 및 귀금속의 품목별 수입 동향	186
<표 IV-107> 문구의 수입 동향	186
<표 IV-108> 문구의 품목별 수입 동향	187
<표 부록 1-1> 도쿄항 부두 현황	193
<표 부록 1-2> 도쿄항 컨테이너터미널별 시설 현황	193
<표 부록 1-3> 도쿄항 신규 개발계획	194
<표 부록 1-4> 도쿄항 확장계획	194
<표 부록 1-5> 도쿄항 컨테이너물동량 처리실적	195
<표 부록 1-6> 요코하마항 컨테이너터미널별 시설 현황	197
<표 부록 1-7> 미나미 혼모쿠 부두 현황 및 개발계획	197
<표 부록 1-8> 요코하마항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	199
<표 부록 1-9> 탄중펠레파스항 터미널별 시설 현황	201
<표 부록 1-10> 탄중펠레파스항 컨테이너물동량 처리실적	203
<표 부록 1-11> 자와할랄네루항 컨테이너터미널 시설 현황	205
<표 부록 1-12> 자와할랄네루항 컨테이너물동량 처리실적	206
<표 부록 1-13> 포트사이드항 컨테이너터미널별 시설 현황	209
<표 부록 1-14> 포트사이드항 컨테이너물동량 처리실적	212
<표 부록 2-1> 기타항만 8월 물동량 현황	214
<표 부록 3-1> 항만별 양곡의 물동량 처리실적	219
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	221
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	223
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	224
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	225
<표 부록 3-6> 항만별 비료의 물동량 처리실적	227
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	229
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	231
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	233
<표 부록 3-10> 항만별 목재의 물동량 처리실적	236
<표 부록 3-11> 항만별 원목의 물동량 처리실적	238
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	240

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	242
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	244
<표 부록 3-15> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	246
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	248
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	249
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	251
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	253
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	255
<표 부록 3-21> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	257
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	259
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	261
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	263
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품의 물동량 처리실적	264
<표 부록 3-26> 항만별 기타동□식물성생산품 물동량 처리실적	266
<표 부록 3-27> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적	268
<표 부록 3-28> 항만별 당류 물동량 처리실적	269
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적	271
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	272
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	273
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	274

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 현황	13
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율	14
<그림 Ⅱ-3> 키누라항 위치 및 전경	17
<그림 Ⅱ-4> 키누라항 항만정비사업	17
<그림 Ⅱ-5> 로테르담 항만청 항만시설 투자계획	20
<그림 Ⅲ-1> 항만별 8월 총물동량 현황	29
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	30
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이	31
<그림 Ⅲ-4> 08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	32
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	33
<그림 Ⅲ-6> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	36
<그림 Ⅲ-7> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이	38
<그림 Ⅲ-8> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	40
<그림 Ⅲ-9> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이	42
<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	47
<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	48
<그림 IV-3> '08-'09 어패□갑각류 총물동량 월별 추이	50
<그림 IV-4> 항만별 어패□갑각류 물동량 및 처리 비중	50
<그림 IV-5> 해외 지역별 어패□갑각류 수출입물동량 현황	54
<그림 IV-6> 해외 지역별 어패□갑각류 환적물동량 현황	55
<그림 IV-7> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이	56
<그림 IV-8> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	57
<그림 IV-9> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	60
<그림 IV-10> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	61
<그림 IV-11> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	64
<그림 IV-12> 항만별 제분공업생산물 물동량 및 처리 비중	65
<그림 IV-13> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이	68
<그림 IV-14> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중	69
<그림 IV-15> 소고기 가격 변동에 따른 수출입량 변화	72
<그림 IV-16> 돼지고기 가격 변동에 따른 수출입량 변화	72
<그림 IV-17> 닭고기 가격 변동에 따른 수출입량 변화	73
<그림 IV-18> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	74
<그림 IV-19> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	75
<그림 IV-20> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-21> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 및 처리 비중	87

<그림 IV-22>	'08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	82
<그림 IV-23>	항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	83
<그림 IV-24>	'08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-25>	항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-26>	'08-'09 목재 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-27>	항만별 목재 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-28>	영급구조 및 산림축적 장기전망	95
<그림 IV-29>	목재수급전망	95
<그림 IV-30>	'08-'09 원목 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-31>	항만별 원목 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-32>	'08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-33>	항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-34>	'08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-35>	항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-36>	'08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이	110
<그림 IV-37>	항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	111
<그림 IV-38>	'08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	114
<그림 IV-39>	항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	115
<그림 IV-40>	'08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	117
<그림 IV-41>	항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	118
<그림 IV-42>	'08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	120
<그림 IV-43>	항만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	121
<그림 IV-44>	'08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	124
<그림 IV-45>	항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	125
<그림 IV-46>	'08-'09 비료 총물동량 월별 추이	128
<그림 IV-47>	항만별 비료 물동량 및 처리 비중	129
<그림 IV-48>	'08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	132
<그림 IV-49>	항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	133
<그림 IV-50>	'08-'09 모래 총물동량 월별 추이	136
<그림 IV-51>	항만별 모래 물동량 및 처리 비중	137
<그림 IV-52>	'08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	140
<그림 IV-53>	항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	141
<그림 IV-54>	'08-'09 고철 총물동량 월별 추이	146
<그림 IV-55>	항만별 고철 물동량 및 처리 비중	147
<그림 IV-56>	고철의 총 수요 중 수입의 비중 변화 추이	149
<그림 IV-57>	'08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	151
<그림 IV-58>	항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	152

<그림 IV-59> 국내 철광산 분포도	153
<그림 IV-60> 철광석 가격변화에 따른 물동량 변화	155
<그림 IV-61> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	156
<그림 IV-62> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	157
<그림 IV-63> 철강 생산 및 소비	158
<그림 IV-64> 철강 축적량	159
<그림 IV-65> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	160
<그림 IV-66> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	161
<그림 IV-67> 해외 지역별 비철금속 수출입물동량 현황	162
<그림 IV-68> 해외 지역별 비철금속 환적물동량 현황	163
<그림 IV-69> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	164
<그림 IV-70> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	165
<그림 IV-71> 해외 지역별 기계류 수출입물동량 현황	166
<그림 IV-72> 해외 지역별 기계류 환적물동량 현황	167
<그림 IV-73> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	168
<그림 IV-74> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	169
<그림 IV-75> 해외 지역별 전기기기 수출입물동량 현황	170
<그림 IV-76> 해외 지역별 전기기기 환적물동량 현황	171
<그림 IV-77> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	172
<그림 IV-78> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	173
<그림 IV-79> 해외 지역별 차량 수출입물동량 현황	174
<그림 IV-80> 해외 지역별 차량 환적물동량 현황	175
<그림 IV-81> '08-'09 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이	Ⅹ
<그림 IV-82> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중	Ⅺ
<그림 IV-83> 해외 지역별 항공기·선박부품 수출입물동량 현황	178
<그림 IV-84> 해외 지역별 항공기·선박부품 환적물동량 현황	179
<그림 IV-85> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	180
<그림 IV-86> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	181
<그림 부록 1-1> 도쿄항 위치도	191
<그림 부록 1-2> 도쿄항 평면도	192
<그림 부록 1-3> 도쿄항 개발 및 정비계획 구역(파란색 부분)	195
<그림 부록 1-4> 요코하마항 배치도	196
<그림 부록 1-5> 미나미 혼모쿠 부두의 공사 계획도	197
<그림 부록 1-6> 탄중펠레파스항 위치 및 터미널 모습	200
<그림 부록 1-7> 탄중펠레파스항 전략적 위치	200
<그림 부록 1-8> 탄중펠레파스항 위치 및 터미널 모습	202
<그림 부록 1-9> 자와할랄네루항 위치	204

<그림 부록 1-10> JNCT와 GTI지도	205
<그림 부록 1-11> 자와할랄네루항 컨테이너터미널과 장래 확장 계획	206
<그림 부록 1-12> 자와할랄네루항 배후단지 현황	207
<그림 부록 1-13> 포트사이드항의 지정학적 위치	208
<그림 부록 1-14> Port Said Port	210
<그림 부록 1-15> SCCT Layout	211
<그림 부록 1-16> SCCT의 운영장비 현황	211
<그림 부록 1-17> East Port Said의 건설 계획	213



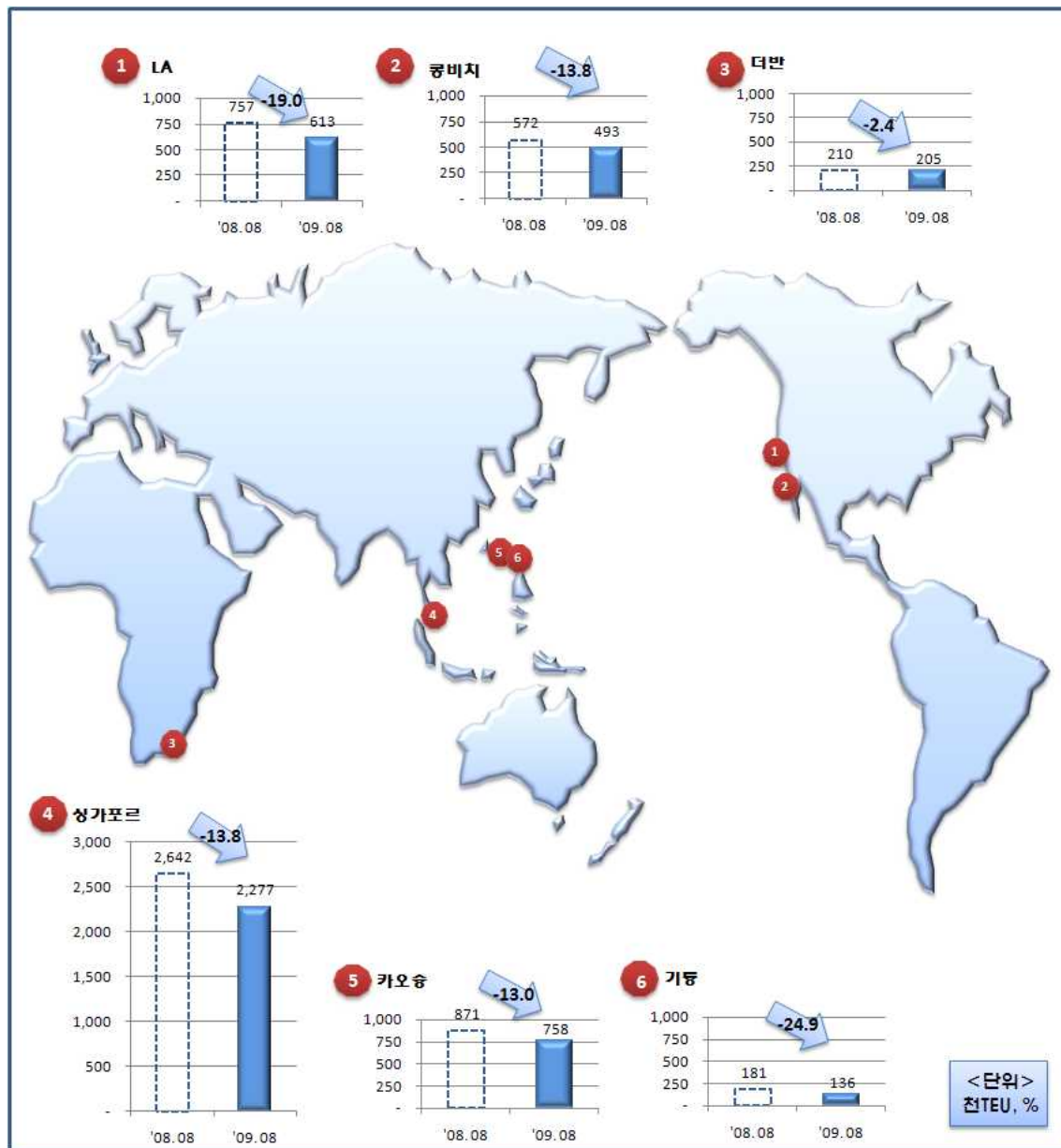
요 약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향



1. 해외 항만 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 현황



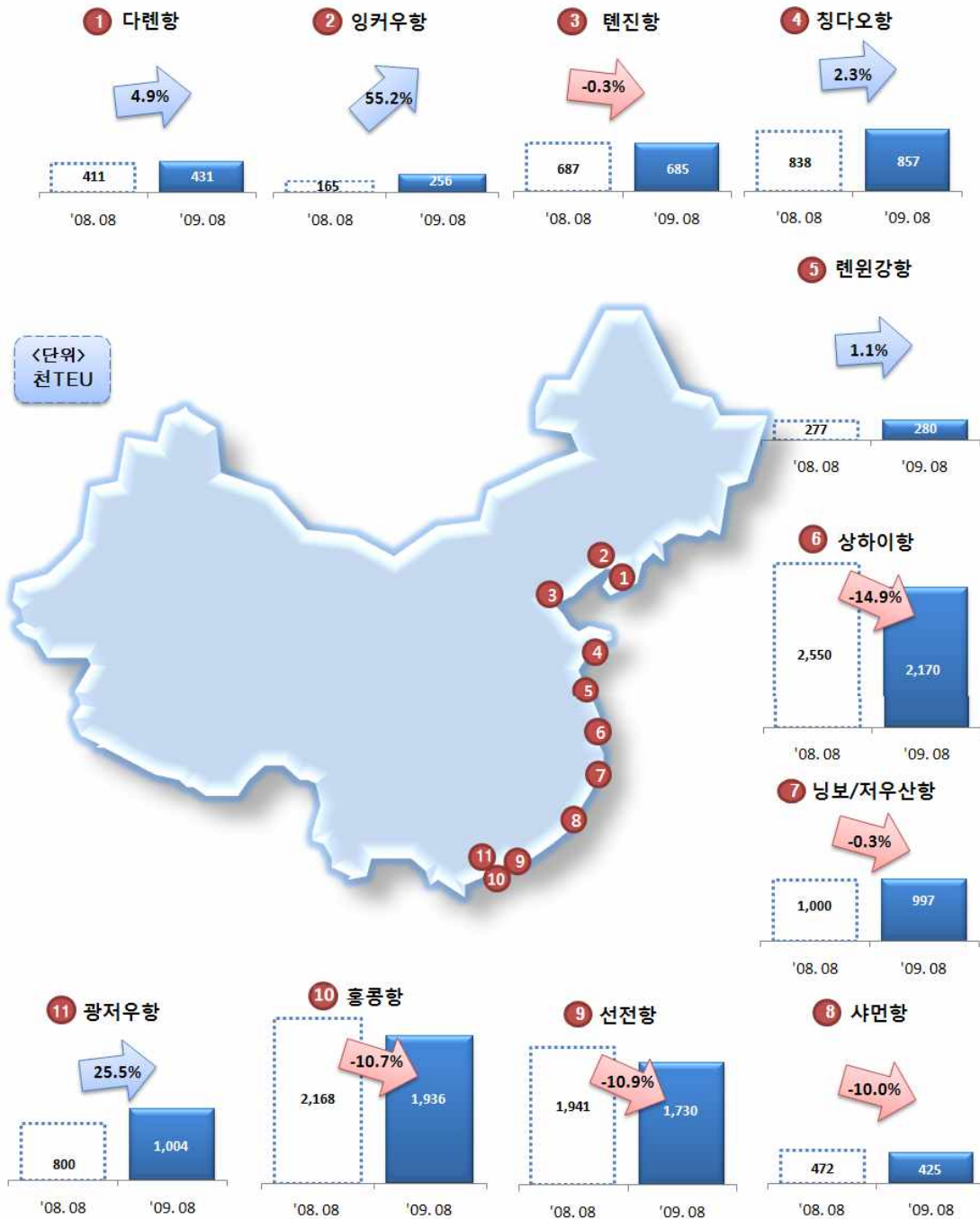
자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만 동향

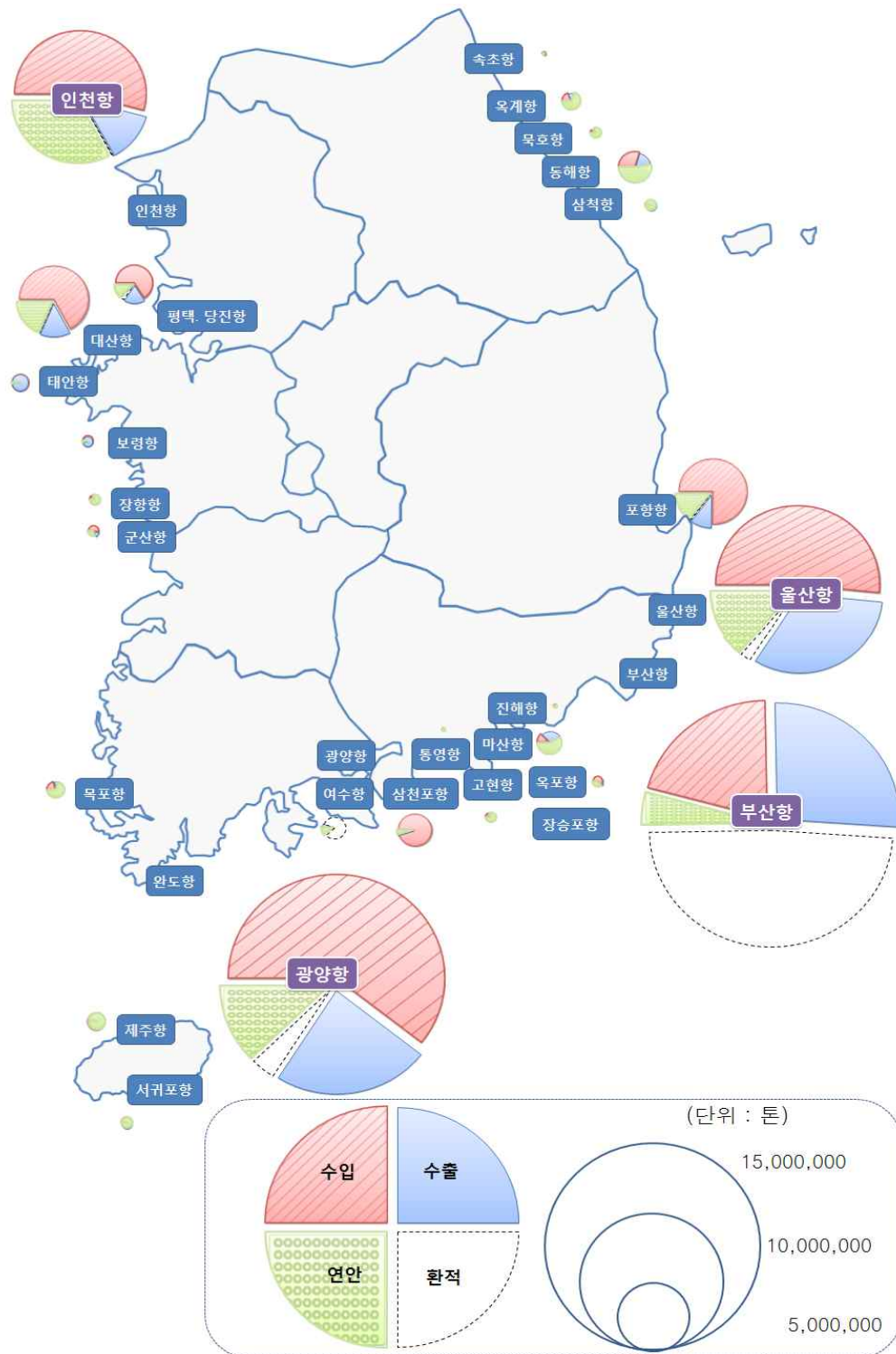
□ 중국 주요 항만의 8월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

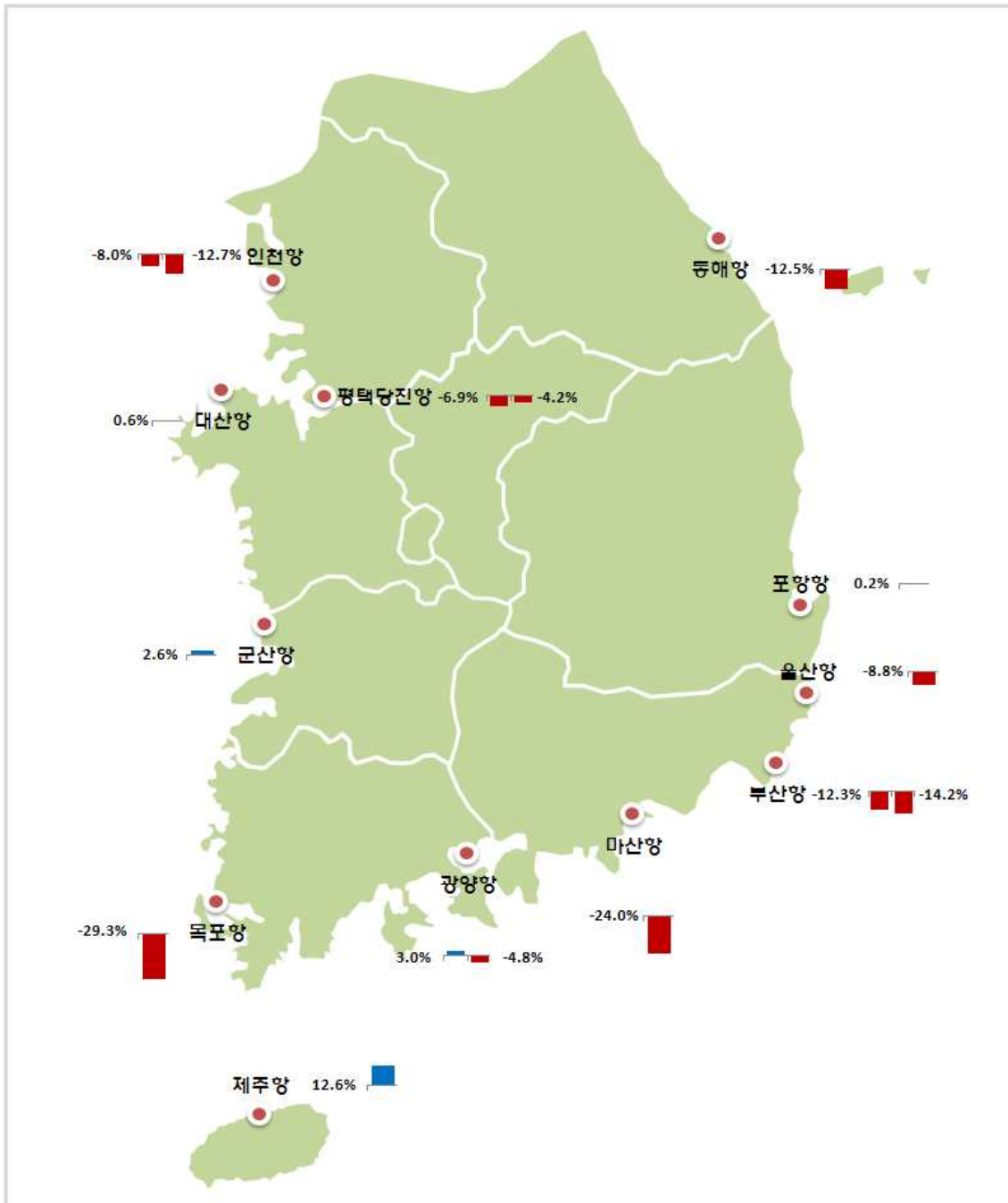
2. 국내 항만 동향

□ 항만별 8월 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

□ 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 총물동량

(단위 : 천톤, %)

구분	당월물동량			누적물동량		
	'09.08	'08.08	증가율	'09 누적	'08 누적	증가율
전국	88,732	95,358	-6.9	689,904	767,636	-10.1
인천항	10,405	11,314	-8.0	84,420	95,836	-11.9
평택·당진항	3,477	3,732	-6.9	31,125	34,117	-8.8
대산항	5,849	5,812	0.6	43,011	39,912	7.8
태안항	1,161	924	25.5	8,565	8,444	1.4
보령항	1,142	809	41.1	7,631	7,516	1.5
장항항	61	39	57.3	783	757	3.3
군산항	1,541	1,502	2.6	10,868	12,142	-10.5
목포항	787	1,114	-29.3	8,242	9,569	-13.9
완도항	2	4	-29.5	115	76	50.4
광양항	16,784	16,296	3.0	117,093	137,955	-15.1
여수항	492	1,908	-74.2	5,401	8,059	-33.0
삼천포항	2,164	1,632	32.6	15,816	13,889	13.9
통영항	34	20	74.6	289	122	137.4
고현항	295	259	13.9	2,439	2,073	17.7
마산항	1,033	1,360	-24.0	8,641	11,078	-22.0
진해항	117	89	31.2	972	727	33.6
옥포항	92	124	-25.5	1,955	1,154	69.5
장승포항	-	-	-	-	-	-
부산항	18,766	21,396	-12.3	140,294	167,367	-16.2
울산항	12,835	14,066	-8.8	113,065	112,923	0.1
포항항	5,752	5,742	0.2	37,534	45,717	-17.9
삼척항	406	534	-24.0	4,102	4,620	-11.2
동해항	1,745	1,994	-12.5	14,468	15,428	-6.2
목호항	159	237	-33.2	1,492	1,736	-14.0
옥계항	634	501	26.7	4,473	4,518	-1.0
속초항	9	25	-63.8	84	174	-51.5
제주항	159	141	12.6	1,223	1,299	-5.8
서귀포항	19	4	355.1	184	145	27.2

자료 : SP-IDC

2. 국내 항만 동향

□ 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	당월물동량			누적물동량		
	'09.08	'08.08	증가율	'09 누적	'08 누적	증가율
전국	1,377	1,577	-12.7	10,353	12,270	-15.6
인천항	129	148	-12.7	950	1,179	-19.5
평택·당진항	32	33	-4.2	241	237	1.7
대산항	3	1	199.2	15	6	138.8
태안항	-	-	-	-	-	-
보령항	-	-	-	-	-	-
장항항	-	-	-	-	-	-
군산항	6	2	215.5	41	15	166.6
목포항	2	6	-56.2	48	51	-5.3
완도항	-	-	-	6	4	79.0
광양항	157	165	-4.8	1,161	1,253	-7.4
여수항	-	-	-	-	-	-
삼천포항	-	-	-	-	-	-
통영항	-	-	-	-	-	-
고현항	-	-	-	-	-	-
마산항	1	2	-36.4	9	17	-45.0
진해항	0	0	17.4	0	0	50.0
옥포항	-	-	-	0	-	-
장승포항	-	-	-	-	-	-
부산항	1,016	1,184	-14.2	7,647	9,193	-16.8
울산항	27	18	45.8	207	275	-24.6
포항항	-	-	-	-	-	-
삼척항	-	-	-	-	-	-
동해항	0	0	-2.1	1	1	40.1
목호항	-	-	-	-	-	-
옥계항	-	-	-	-	-	-
속초항	0	0	177.2	3	2	47.5
제주항	3	2	34.7	15	17	-10.8
서귀포항	-	-	-	6	4	75.1

자료 : SP-IDC

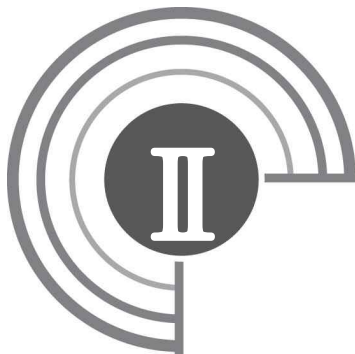
3. 국내 품목별 산업 동향

□ 품목별 물동량

(단위 : 천톤, %)

구분		당월물동량			누적물동량		
		'09.08	'08.08	증가율	'09 누적	'08 누적	증가율
합계		88,732	95,358	-6.9	689,904	767,636	-10.1
식품료품 제조업	동식물성유지류	199	193	3.5	2,232	2,612	-14.5
	어패 · 갑각류	241	307	-21.7	1,783	2,214	-19.5
	당류	224	146	54.0	1,412	1,573	-10.2
	양곡	715	842	-15.1	5,641	7,167	-21.3
	제분공업생산물	30	47	-35.5	306	624	-51.0
	육류	55	64	-14.5	388	504	-23.0
	음료·주류·조제식품	1,508	1,726	-12.7	9,966	11,890	-16.2
	기타동 · 식물성생산물	1,093	794	37.7	7,836	6,943	12.9
섬유제품 제조업	방직용섬유	7,836	9,241	-15.2	59,221	75,882	-22.0
	피혁류	148	169	-12.5	1,082	1,187	-8.8
목재·원목 제조업	목재	607	652	-6.9	3,902	4,348	-10.3
	원목	325	303	7.4	2,307	2,806	-17.8
석탄·석유 제조업	무연탄	781	581	34.4	5,206	4,964	4.9
	유연탄	8,928	6,808	31.1	61,452	58,421	5.2
화학제품 제조업	원유·석유	10,335	11,590	-10.8	90,066	90,605	-0.6
	석유정제품	12,312	12,831	-4.0	99,260	95,072	4.4
	석유가스류	3,240	3,742	-13.4	31,697	36,988	-14.3
	화학공업생산물	3,926	3,946	-0.5	31,862	29,039	9.7
	플라스틱·고무제품	1,007	1,170	-13.9	8,306	9,039	-8.1
	비료	296	347	-14.8	2,314	3,403	-32.0
비금속 제품 제조업	시멘트	2,931	3,256	-10.0	25,041	26,977	-7.2
	모래	4,161	5,070	-17.9	33,996	41,859	-18.8
	기타광석	3,537	4,446	-20.4	26,934	31,027	-13.2
철강제품 제조업	고철	400	323	23.7	3,331	4,110	-19.0
	철광석	4,973	4,530	9.8	28,771	40,294	-28.6
	철강	5,892	7,898	-25.4	43,989	56,375	-22.0
기계 및 전자제품 제조업	비철금속	686	976	-29.7	6,167	7,715	-20.1
	기계류	2,373	2,502	-5.2	18,118	19,643	-7.8
	전기기기	2,072	2,246	-7.7	14,770	16,459	-10.3
운송장비 제조업	차량	2,354	2,824	-16.7	21,022	31,640	-33.6
	항공기·선박부품	553	613	-9.8	3,995	5,244	-23.8
기타	기타잡화	4,995	5,177	-3.5	37,530	41,012	-8.5

자료 : SP-IDC



해외 항만 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 아프리카

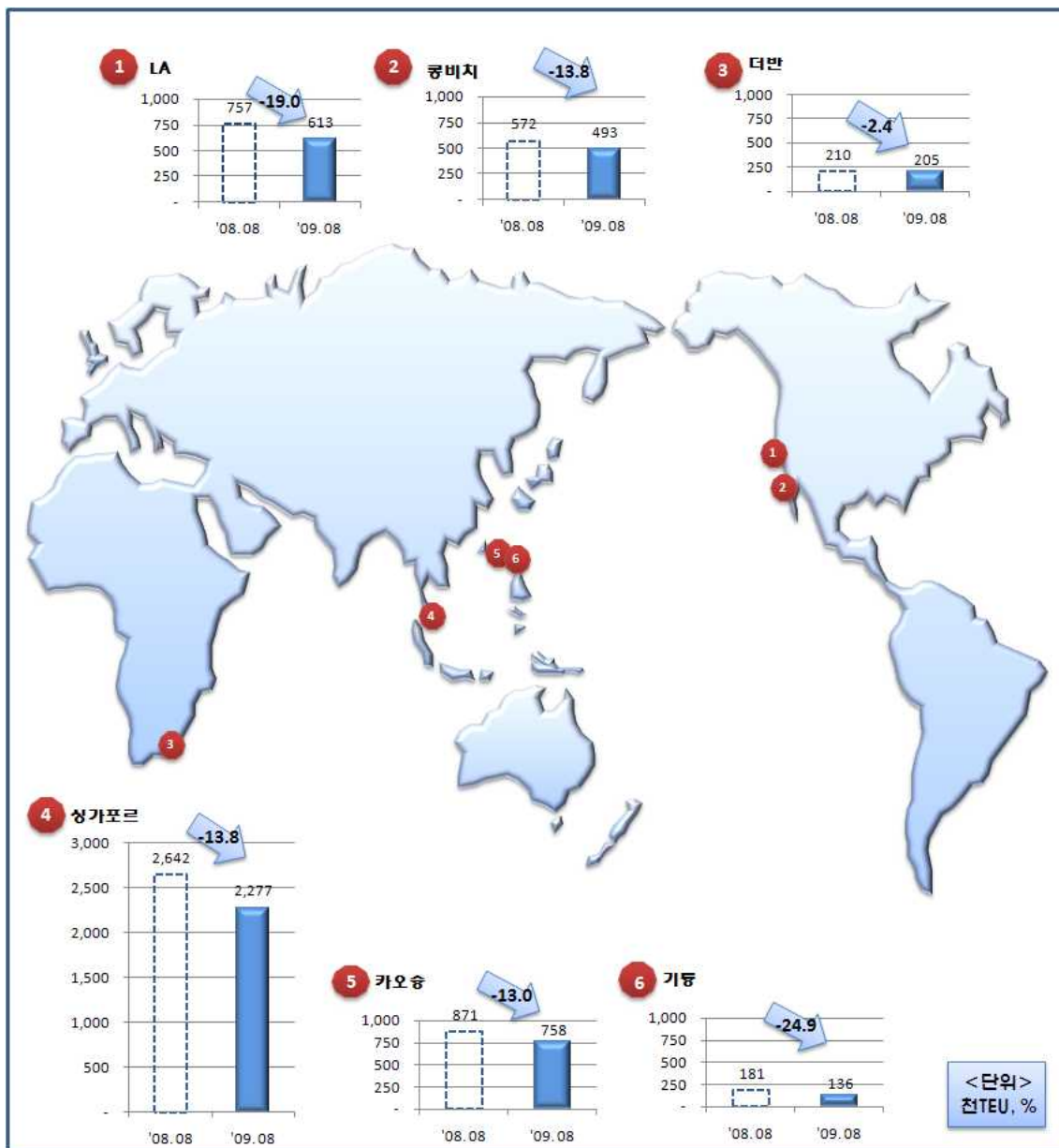


1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-2> 세계 주요 항만(중국 제외)의 8월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

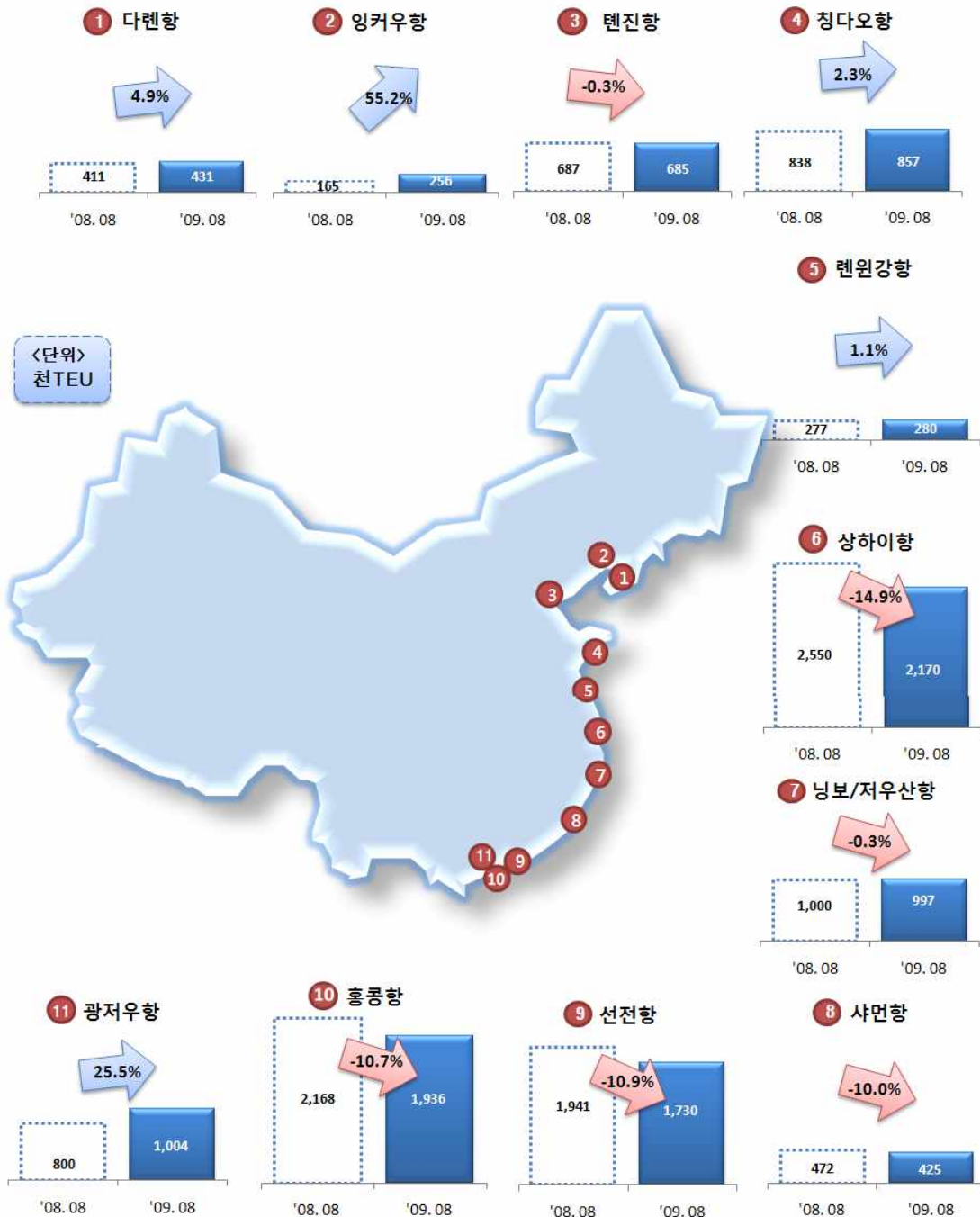
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 8월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-3> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '09년 8월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,077만 TEU로 전년 동기대비 4.8% 감소
- 전체적으로 지난 달에 비해 감소 추세가 둔화되었음
- 광저우항의 경우 상반기 동안 지속적인 감소 추세를 보였지만, 지난달부터 증가 추세를 보이고 있음. 특히 8월 달의 경우 큰 폭의 증가세를 보이고 있음

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
상하이항	2,170 (-14.9)	2,550	15,988 (-14.6)	18,723
홍콩항	1,936 (-10.7)	2,168	13,715 (-16.6)	16,442
선전항	1,730 (-10.9)	1,941	11,324 (-19.6)	14,092
광저우항	1,004 (25.5)	800	7,136 (-7.8)	7,735
닝보/저우산항	997 (-0.3)	1,000	6,596 (-8.3)	7,194
칭다오항	857 (2.3)	838	6,815 (2.0)	6,680
톈진항	685 (-0.3)	687	5,643 (2.8)	5,490
다롄항	431 (4.9)	411	2,942 (0.0)	2,941
샤먼항	425 (-10.0)	472	2,956 (-12.5)	3,380
렌원강항	280 (1.1)	277	1,899 (1.5)	1,870
잉커우항	256 (55.2)	165	1,714 (25.7)	1,363
합계	10,771 (-4.8)	11,309	76,726 (-10.7)	85,909

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 선전항

- 선사 유치를 위해 인센티브제도 실시
 - 유럽과 미국에서 중국제품에 대한 수요가 감소하면서 중국 남부 항만의 물동량이 크게 감소
 - 이에 선전항은 선사 유치를 위해 인센티브제도를 실시하기로 하였으며 4,690만달러를 투입할 예정

□ 푸저우항

- 푸저우항과 닝더(宁德)항 합병 예정
 - 닝더항은 222.9km의 해안선에 총 211개의 선석이 있는 항만으로 4억톤의 물동량을 처리할 수 있는 항만
 - 푸저우항은 118개의 선석이 운영되고 있으며 40개 국가에 12개 국적선사들이 운영되고 있는 항만
 - 이러한 두 항만은 올해 안으로 합병을 완료할 예정
 - 푸저우시는 지역내 항만간 경쟁을 피하기 위해 관저우항과 푸텐항을 합병시킨 사례가 있음

3. 아시아

1) 일본

□ 키누라항(衣浦港)

- 키누라항 항만정비사업 실시

<그림 II-4> 키누라항 위치 및 전경



자료 : Ports and Airports in the Chubu Region of Japan

<그림 II-5> 키누라항 항만정비사업



자료 : 일본 국토교통성 중부지방정비청

- 다케 유타카 북부 지역 다목적 국제 터미널 정비 사업
 - 중양부두 서쪽안벽 정비 : 물류의 효율화 및 선박의 대형화에 대응하기 위해 3만톤급 화물선에 해당하는 안벽을 정비
 - 중양부두 동쪽안벽 정비 : 시설 노후에 따른 내진 기능 저하, 이에 안전 확보, 편리성 향상을 위해 시설 정비
 - 항로박지 : 현재 200m인 항로 폭을 400m로 확대할 계획

□ 요코하마항

- 2009년 상반기 항만물동량
 - 세계 경제 침체의 영향으로 물동량 감소
 - 상반기 요코하마항의 총물동량은 5,398만톤(전년 동기대비 25.8% 감소)하여 7년만에 전년 동기대비 감소를 보임
 - 상반기 요코하마항의 총 컨테이너물동량은 126만TEU(전년 동기대비 29.2% 감소)로 2003년 수준의 물동량을 기록

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

- '09년 8월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 227만 7천TEU로 전년 동기대비 13.8% 감소
 - 8월까지의 누적컨테이너물동량은 1,679만 6천TEU로 전년 동기대비 17.6% 감소
- '09년 8월 카오슝항 컨테이너물동량은 75만 8천TEU로 전년 동기대비 12.9% 감소
 - 8월까지의 누적컨테이너물동량은 553만 8천TEU로 전년 동기대비 17.7% 감소

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
싱가포르항	2,277 (-13.8)	2,642	16,796 (-17.6)	20,396
카오슝항	758 (-12.9)	871	5,538 (-17.7)	6,725
기룡항	136 (-25.1)	181	1,019 (-29.1)	1,438

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 싱가포르항

- 7월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 220만TEU를 초과하며 지난 8개월 동안 최고치를 기록
 - 전년 동기대비 물동량에 비해서는 낮은 수치를 기록하였으나 11월 이후 최대 처리물동량을 기록함
 - 이러한 증가 움직임에도 불구하고 싱가포르 양대 터미널운영사의 처리실적은 계속해서 두 자릿수 이상의 감소세를 보이고 있음
- 싱가포르 NOL의 '09년 2분기 컨테이너물동량이 전년 동기대비 19% 감소
 - 태평양 횡단 항로 물동량은 25% 감소했으며, 아시아-유럽 교역량도 26% 감소함

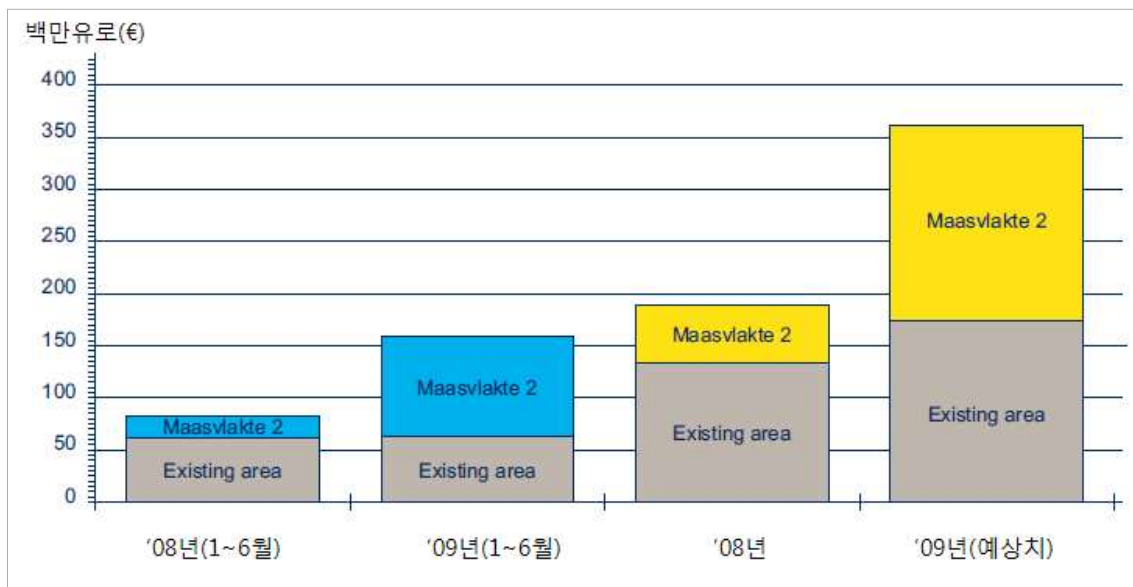
- '09년 상반기 중 총 3억 9,100만달러의 수입 감소를 기록하였으나 NOL은 현재 일부 분야에서는 지난 1분기보다 2분기의 교역량이 증가하고 있고 시장 수요도 점차 증가하고 있는 것으로 판단하고 있다고 밝힘

4. 유럽

□ 로테르담항

- 로테르담항만청, '09년 항만시설에 3억 7천만유로 투자 예정
 - 3억 7천만유로 중에서 약 반 정도가 기존 항만시설에 투자될 예정이며, 나머지 반은 Maasvlakte 2에 쓰일 예정임
 - 올해부터 2020년까지 약 40억유로가 중장기 계획 하에 투입될 예정
 - 로테르담항만청은 '09년 상반기 7,700만유로의 수익을 벌여 들이는 등 재정상황은 크게 문제없는 것으로 알려져 있음
 - Maasvlakte 2 공사는 일정대로 진행 중에 있으며, 2010년 첫 컨테이너터미널 부두공사가 시작될 예정

<그림 II-6> 로테르담 항만청 항만시설 투자계획



자료 : 로테르담항만청

□ 마르세유항

- 마르세유항의 전용터미널, 8월 누적 컨테이너물동량 크게 증가
 - 8월까지의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4% 증가한 58만 4천 TEU를 나타낸 반면, 컨테이너 전용터미널에서 처리된 컨테이너물동량의 경우 23%로 크게 증가

- 마르세유의 이스턴 하버(eastern harbor)를 통한 지중해 지역 화물 물동량이 감소에도 불구하고 수출입 컨테이너화물은 크게 증가
- 컨테이너화물을 톤으로 환산할 경우 8월까지 누적 575만톤(MT)을 기록하며 전년 동기대비 3% 증가를 나타냄
- 반면 일반화물은 952만톤(MT)으로 전년 동기대비 8% 감소

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '09년 8월 미주 항만은 글로벌 경기침체의 근원지로 컨테이너물동량 감소세가 지속되고 있음
- '09년 8월 LA항, 롱비치항, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 두 자리 수의 감소세를 보임
- Pacific Maritime Association(PMA)은 '09년 상반기 미국 서부항만들의 물동량이 전년 동기대비 20.7% 감소했다고 발표
 - 전년 동기대비 '09년 상반기 컨테이너물동량은 LA/LB항만이 21.8% 감소했고, 오클랜드는 10.8%, 포틀랜드는 22.1%, 시애틀-타코마항은 22.1% 감소한 것으로 집계됨
 - 특히 경제위기로 인한 미국인들의 소비 감소로 인해 수입 컨테이너물동량의 감소가 두드러졌으며, 전년 동기대비 LA/LB항은 21.7%, 오클랜드항은 17.3%, 포틀랜드항은 31.4%, 시애틀-타코마항은 27.1% 감소
 - 수출은 전년 동기대비 LA/LB항이 22.1%, 오클랜드항이 5.5%, 포틀랜드항이 13.2%, 시애틀-타코마항이 16.8% 감소함

<표 II-3> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
LA항	613 (-19.1)	757	4,375 (-16.3)	5,230
롱비치항	493 (-13.8)	572	3,259 (-25.1)	4,350

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

□ LA/LB항

- LA/LB항이 지속적인 물동량 감소에도 불구하고 PierPass 비용 부과율을 유지하고 있음
- PierPass제도는 항만적체와 대기오염 해소를 목적으로 도입한 제도로 사전 등록한 경우 야간 또는 주말에 게이트를 통과하는 컨테이너 운송트럭에 대해 비용부과를 면제하는 제도임

- 사전신고를 하지 않았거나 주간(03:00~18:00)에 운행하는 컨테이너 운송트럭에 대해서는 TEU당 약 50달러의 비용이 부과됨
- 이 운임을 유지로 인해서 터미널 운영사의 야간 게이트 운영비용이 낭비되고 있긴 하나 화물운송 산업은 기후 및 경제 위기에도 융통성 및 유연성을 유지하고 있으며, 환경 보호 및 적체현상 완화에 도움을 주고 있다고 PierPass Inc.는 밝힘
- LB항 컨테이너 운송 트럭의 52%는 클린디젤 및 액화천연가스 사용 트럭
 - LA항에서도 캘리포니아 남부 지역을 서비스하는 트럭의 대부분도 이와 비슷한 수치를 나타낸다고 발표함
 - 31%의 항만 트럭은 현재 항만의 클린 트럭 프로그램에 포함된 엄격한 배출 기준을 만족시키며, 이 수치는 '08년 10월 이후 10개월이 지난 지금 매우 만족할 만한 수준이라고 밝힘
 - 하지만 2010년 1월 1일까지 1994년도 이전 차량 2,077대가 기준 미달로 운행이 금지되고, 이 기준을 만족시키지 못하는 1994~2003년 모델 트럭 8,000대가 관련 장치를 바꾸지 않을 경우 운행이 금지되기 때문에 트럭 연합은 힘든 마감 기한에 직면해 있음
 - 디젤트럭이 항만의 컨테이너 운송의 96%를 차지하고 있으며, 양 항만은 올해 동안 트럭 소유주에게 대체 연료를 사용하는 운송수단의 구매를 장려할 계획임
 - 현재 항만에는 436 LNG 트럭과, 110대의 천연연료 트럭이 있음
- LA/LB항의 2년간 공기 오염 감소 프로젝트의 하나로 마침내 수십억 달러의 자본을 투자하기로 함
 - 두 항만은 Clean Air Action Plan의 합작으로 참여하여 미국 내 가장 큰 항만 단지의 20 marine 터미널, 철도, 도로 및 교량 프로젝트의 자격을 획득했음
- LA/LB항 항만위원회는 San Pedro Bay의 수질개선을 위한 회의 개최
 - 항만위원회는 연방 환경보호국 Region 9, LA Regional Water Quality Control Board에 합류할 계획임

- Water Resources Action Plan 프로그램은 항만 침전물로 남아있는 오염물질, 항만 육지지역 및 분기점의 상류로부터 항만으로 흘러들어가는 수류 등을 포함한 수질 문제 쟁점을 논의하기 위해 개발되어 왔음

□ NY/NJ항

- NY/NJ항만공사의 항만위원회는 2014년 대형 선박의 입항과 관련한 항해 문제를 분석하기 위해 1천만 달러를 투자하기로 결정
- 2014년 대형선박이 입항하게 될 때 Bayonne Bridge 아래 항로로 선박이 지나가기 어려워 항만의 서쪽 컨테이너터미널 사용이 어려울 것이라는 우려
- 특히 2014년에는 파나마 운하가 확장되어 더 큰 선박이 입항하게 될 가능성이 있기 때문에 이에 대하여 151피트 선박만을 허용하는 Bayonne Bridge가 방해가 될 수 있어 이에 대한 대책 논의를 위한 계획에 1천만 달러 투자

□ 산토스항

- 라틴아메리카 최대의 항만인 산토스항이 전 세계적인 경기 침체에도 불구하고 '09년 상반기에 3,840만톤의 실적을 기록하였음
- 이것은 전년 동기대비 3% 증가한 수치임
- 차량 수입은 지속적으로 회복되어 전년 동기대비 20.8%의 성장을 기록하였음
- 하지만 콩류, 설탕, 커피와 같은 벌크화물의 성장세에도 불구하고 총 컨테이너물동량은 17.4% 감소함
- 총 수입은 25.5% 감소하였으며, LPG, 소금 및 밀의 물동량은 증가

□ 휴스턴항

- 휴스턴항이 경제침체기 동안 입항하는 화물을 위해 freetime 연장
- 휴스턴 항만공사 항만위원회는 체선, 정박 및 운임지불과 관련한 서비스 및 건설 계약, 개정 Tariff No. 8을 승인함
- 8월 1일부터 완전한 freetime 자격으로 인해 항만 고객 및 이용자 뿐만 아니라 항만공사에게도 편의를 제공할 것으로 기대됨

- 제안된 안은 최대 입항 화물에 대해 freetime을 15일에서 30일로 연장하고, 2천톤 또는 그 이상의 개별 입항 위탁의 경우에는 30일에서 45일로 연장하는 것임

□ 시애틀항

- 시애틀항의 At-Berth Clean Fuels 프로그램을 통해 올해까지 이산화황 배출을 80%, 디젤입자상물질(DPM : Diesel Particulate Matter) 배출을 60% 감소
 - 이 프로그램에 참여한 선박은 항만에 입항하는 선박 중 35% 정도이며, 그들의 이산화황 배출은 1월부터 지금까지 약 20톤 감소함
- 시애틀항의 새 터미널 30에 첫 배(Zim Los Angeles)가 입항
 - China Shipping의 CSCL Jakarta가 터미널의 북쪽 선석으로 입항
 - 시애틀항은 70acre, 2개 선석 개장을 위해 거의 5,000만달러를 투자했으며 China Shipping 및 SSA Terminals는 장기 합작 형태로 터미널을 운영하게 될 예정임

6. 아프리카

□ 주요 항만물동량

- '09년 8월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 전년과 비슷한 수준으로 처리
- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 '09년 8월 20만 5천TEU를 처리하였으며 전년 동기 21만TEU에 비해 2.3% 감소에 그침
- 케이프 타운항은 6만 4천TEU를 처리하며 전년 동기대비 1.5% 감소하였으나, 포트 엘리자베스항은 31.8% 감소를 나타냄

<표 II-4> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
더반항	205 (-2.3)	210	1,537 (-11.7)	1,741
케이프 타운항	64 (-1.5)	67	749 (39.6)	536
포트 엘리자베스항	26 (-31.8)	38	188 (-32.1)	277
이스트 런던항	4 (-25.7)	5	25 (-35.7)	38
리차드 베이항	0 (-27.7)	0	1 (-89.8)	7

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산



국내 항만 동향

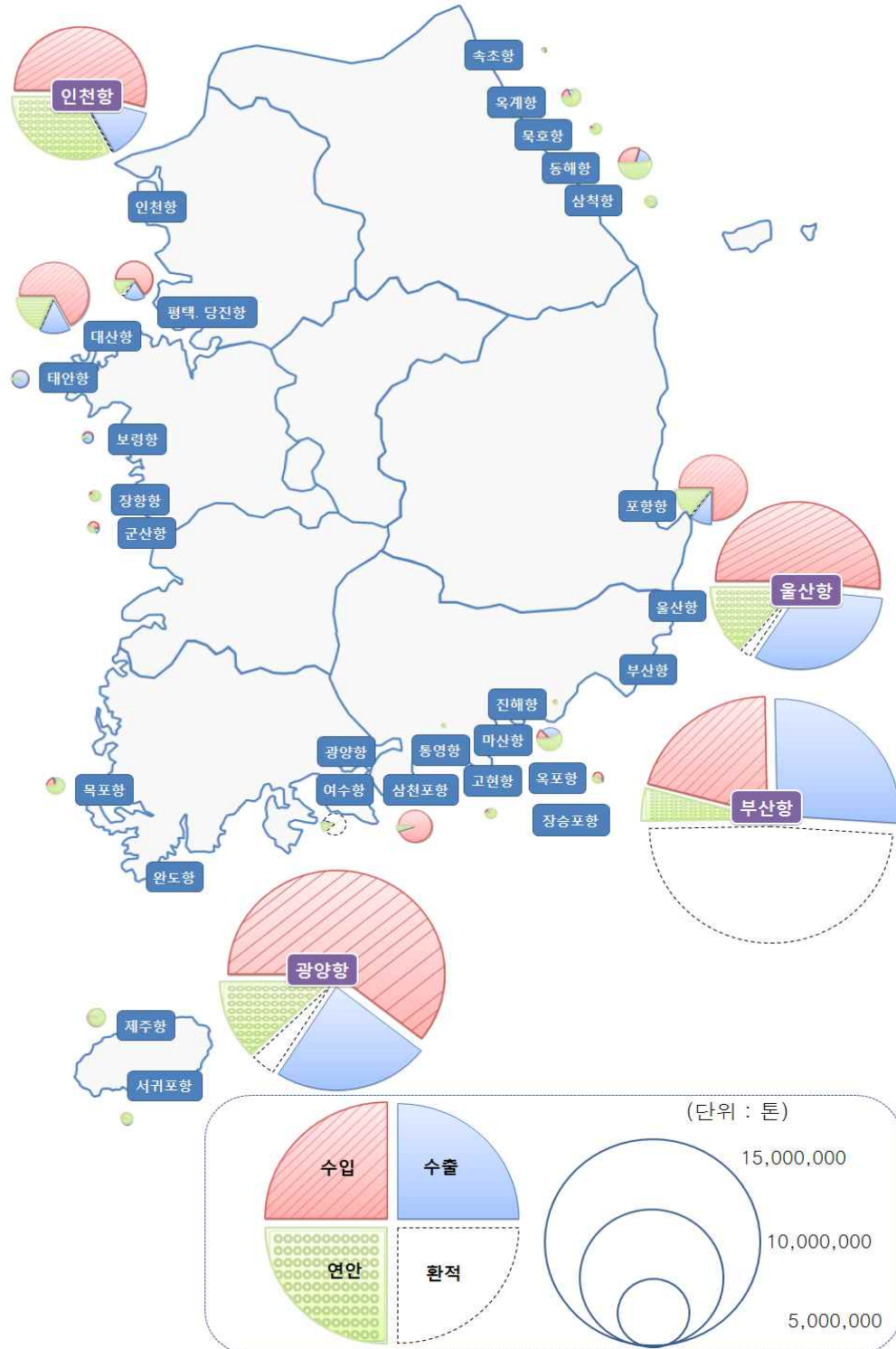
1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항



1. 전국

○ '09년 8월 주요 항만 총물동량은 아래 <그림-III-1>과 같음

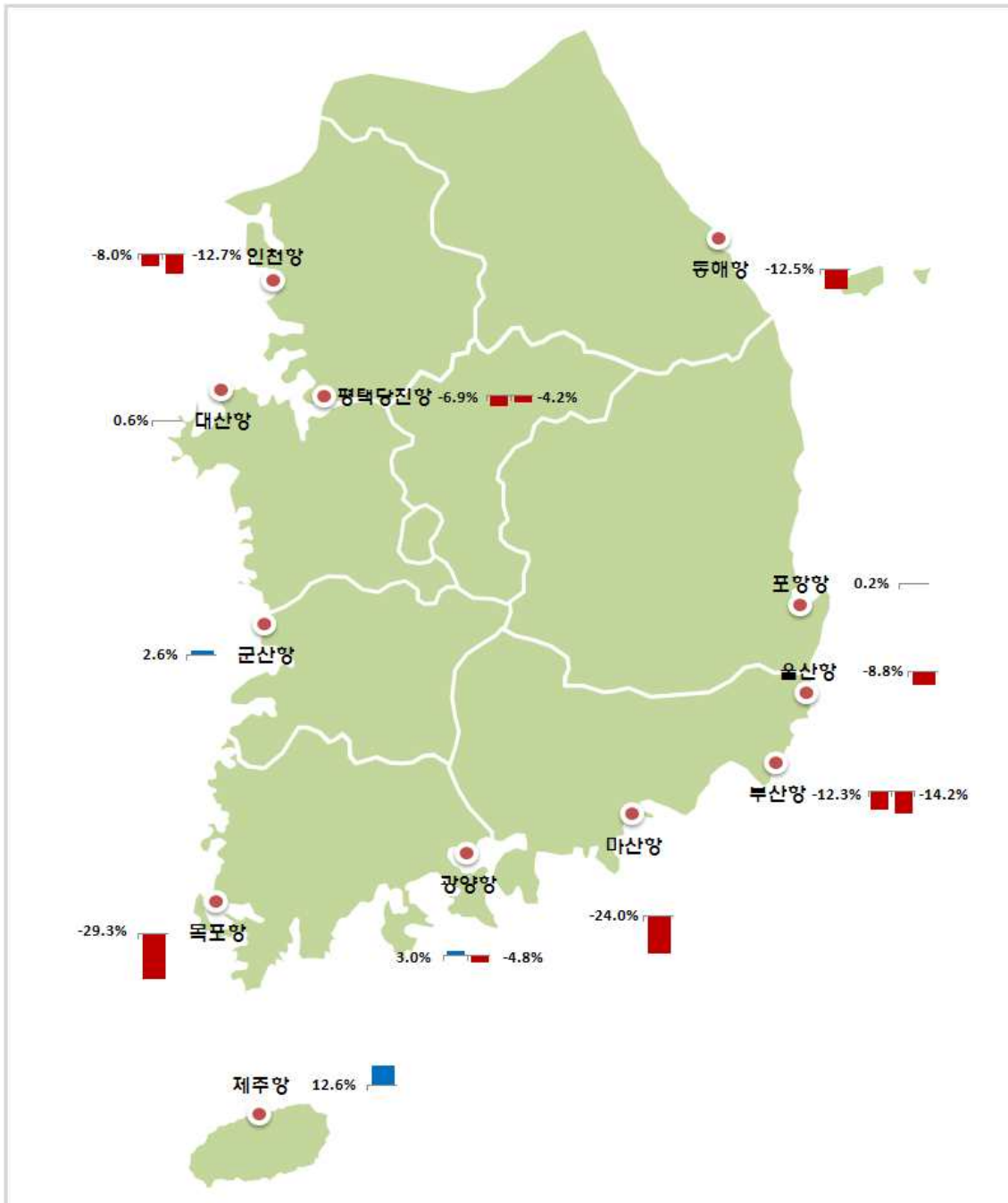
<그림 III-2> 항만별 8월 총물동량 현황



1. 전국

- '09년 8월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-3> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을, 이들 4개 항만을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 전국 총물동량은 8,873만 2천톤으로 전년 동기대비 6.9% 감소
 - 8월까지 누적물동량은 전년 동기대비 10.1% 감소한 6억 8,990만 4천톤 기록
- '09년 8월 전국 컨테이너물동량은 137만 7천TEU로 전년 동기대비 12.7% 감소
 - 연안을 제외한 수입, 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 감소

<표 III-1> 전국 8월 물동량 현황

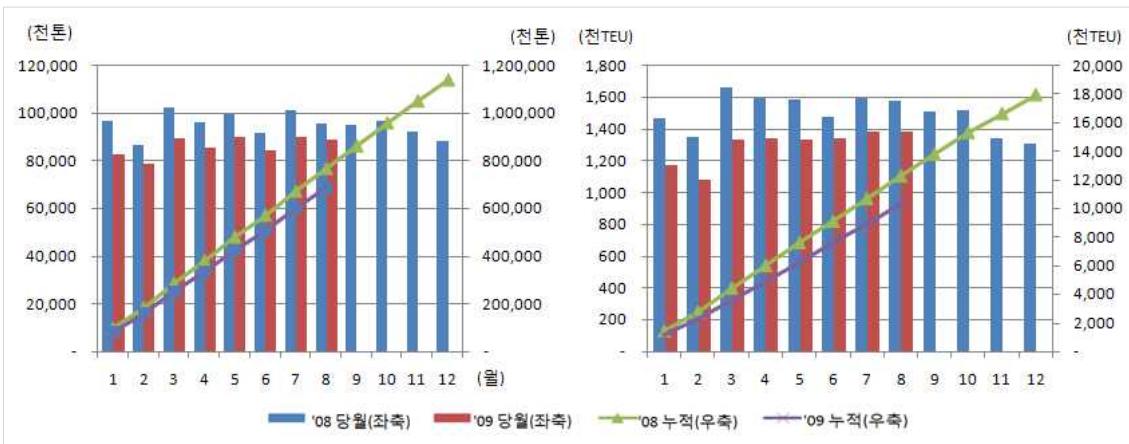
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	88,732 (-6.9)	95,358	689,904 (-10.1)	767,636	1,377 (-12.7)	1,577	10,353 (-15.6)	12,270
수입	43,095 (-2.9)	44,381	323,550 (-10.3)	360,649	430 (-17.8)	523	3,245 (-19.6)	4,037
수출	17,484 (-3.6)	18,145	138,972 (-6.8)	149,119	449 (-6.4)	479	3,337 (-15.6)	3,952
환적	10,589 (-17.7)	12,861	79,973 (-16.9)	96,242	486 (-14.2)	566	3,647 (-13.1)	4,199
연안	17,564 (-12.1)	19,972	147,409 (-8.8)	161,627	12 (46.9)	8	124 (50.7)	82

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-4> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 부산항 총물동량은 1,876만 6천톤으로 전년 동기대비 12.3% 감소
- 부산항 물동량의 가장 큰 부분을 차지하였던 방직용섬유는 전년 동기대비 16.8% 크게 감소하였으나, 기타잡화 물동량은 2.4% 소폭 증가
- 전기기기와 기계류는 각각 전년 동기대비 5.4%, 4.7% 소폭 감소하였으며 철강류 물동량은 36.0% 크게 감소
- 컨테이너물동량은 101만 6천TEU로 전년 동기대비 14.2% 감소

<표 III-2> 부산항 8월 물동량 현황

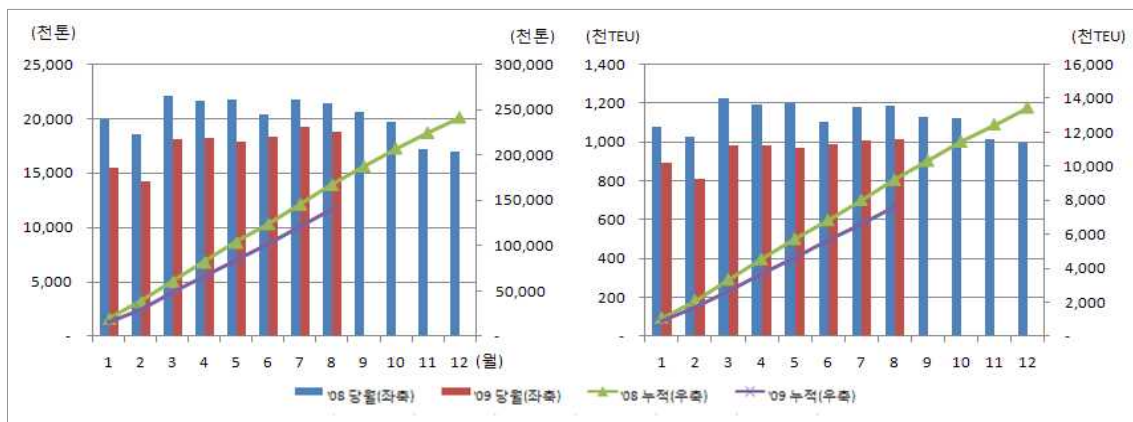
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	18,766 (-12.3)	21,396	140,294 (-16.2)	167,367	1,016 (-14.2)	1,184	7,647 (-16.8)	9,193
수입	3,854 (-24.1)	5,080	27,831 (-27.3)	38,261	273 (-20.1)	342	2,080 (-21.5)	2,651
수출	4,948 (-5.8)	5,255	38,110 (-15.8)	45,270	284 (-8.4)	310	2,114 (-18.3)	2,588
환적	9,131 (-9.8)	10,122	67,142 (-11.7)	76,047	458 (-13.8)	531	3,445 (-12.8)	3,949
연안	833 (-11.3)	939	7,213 (-7.4)	7,790	0 (-50.9)	1	8 (68.9)	5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

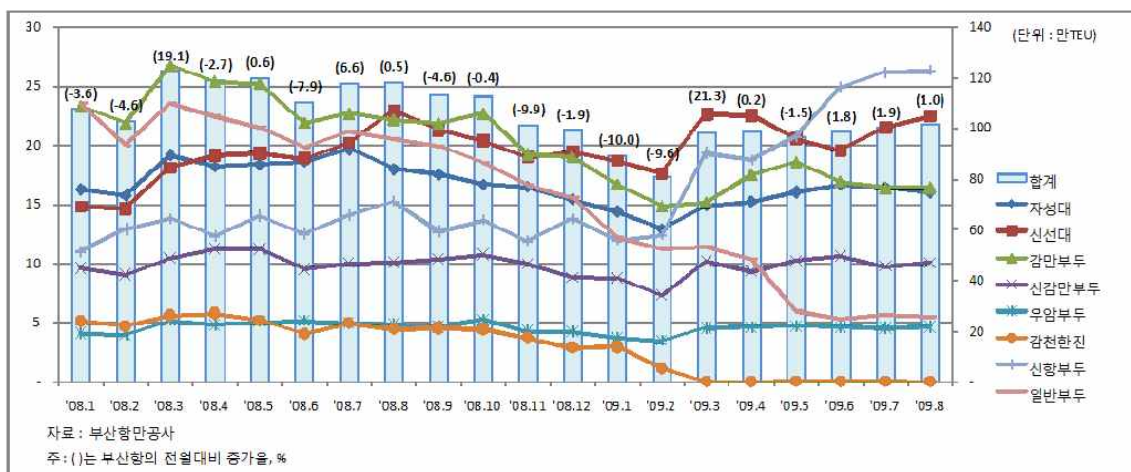
<그림 III-5> 08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 8월 부산항 컨테이너물동량은 부산신항과 신선대터미널의 물동량 증가로 전월대비 1.0% 소폭 상승하며 101만 6천TEU 기록
- 부산항은 '08년 글로벌 경제위기의 영향으로 12월에 99만 4천TEU를 기록하며 100만TEU 아래로 떨어졌으나, '09년 7월 100만TEU를 회복하고 8월 101만 6천TEU로 소폭 증가를 나타냄
- 8월의 컨테이너물동량 증가는 북중국 환적화물을 많이 처리하고 있는 신선대부두의 물동량 증가로 인한 것으로 분석되며, 8월에 22만 5천TEU를 기록하며 전월 대비 4.6%를 나타냄
- 8월 부산항의 환적물동량은 전월 대비 3.1% 증가를 나타냈으나, 신선대의 경우 8.8%의 증가치를 기록
- 신항부두는 8월 26만 3천TEU의 컨테이너물동량을 처리하였으나 지난 4월 이후 큰 폭으로 증가하던 증가세가 0.6%에 그치며 다소 주춤
- 부산항은 7월에 이어 8월도 100만TEU를 넘어서는 등 물동량 감소 폭이 둔화되고 있는 것으로 파악되고 있으나 국내 경기와 무역수지 등을 지속적으로 모니터링할 필요가 있음

<그림 III-6> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



- (주)한진, 부산신항 1-1단계 부두임대차 계약 체결
 - (주)한진은 9월 24일 싱가포르터미널운영사인 PSA, 부산항만공사(BPA)와 부두 임대차 계약과 함께 공동운영 협력 및 신항 활성화 공동이익 증진을 위한 조인식을 가진바 있음
 - 지난달 BPA가 공모한 부산신항 1-1단계 부두운영사 선정 국제입찰에서 PSA-(주)한진 컨소시엄과 대한통운부산컨테이너터미널이 신청서를 제출하였으나, 항만운영 노하우, 마케팅, 신규화물창출능력 등에서 PSA-(주)한진이 높은 평가를 받아 선정되었음
 - PSA와 한진은 BPA로부터 부산신항 1-1단계 부두 1,200m에 이르는 3개 선석과 G/C 9기 등의 운영장비를 30년간 임대하여 사용하게 될 예정
- 부산 북항재개발 사업 민간사업자 참여 유보
 - BPA는 18일 마감한 '부산항 북항재개발 사업지내 유치시설용지 개발 민간사업자 공모'에서 참여업체가 한군데도 없는 것으로 발표
 - 민간사업자의 유치시설용지 개발은 부지조성이 완료되는 2013년부터 2020년까지 장기적으로 추진하는 상부건축사업이므로 시간을 갖고 충분한 검토 후에 시행할 것으로 밝힘
 - 북항재개발사업은 일반부두 일원(153만㎡)을 시민친수공간과 국제해양관광거점으로 재개발하는 부산항 개항 이래 최대 프로젝트로, 지난 5월부터 유치시설용지(33만㎡)에 대한 상부시설 개발 민간사업자 공모를 추진해왔음
- BPA, 러시아 나훗카항부두 본격 개발 시작
 - BPA는 신규 물동량 창출을 위한 '한·중·러 동북아 물류 프로젝트'로 추진 중인 러시아 나훗카항 컨테이너부두 건설사업이 내년 1월 본격 착공될 것으로 발표
 - BPA는 나훗카항 개발사업 운영주체가 될 현지 합작법인인 나훗카항 인터네셔널터미널을 BPA 등 국내기업과 러시아, 중국기업이 공동으로 참여하여 자본금 5억루블¹⁾(약 208억원) 규모로 설립한 바 있음

1) 러시아의 통화단위

- 나훗카항 인터네셔널터미널의 참여지분은 러시아 극동운송그룹(DVTG)이 50%, BPA 24%, 중국 국유기업인 무단장시 도시투자그룹 10%, 국제통운 7%, 한진해운 5%, 한성라인 3%, 대우GTL 1% 순으로 전해지고 있음
- 이에 따라 BPA 등은 1,458억원을 투입, 2012년 6월까지 컨테이너부두 3개선석을 우선 건설하고, 2014년까지 2만톤급 다목적부두 3개선석을 추가 조성할 계획임

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 광양항은 철광석, 유류물동량의 증가로 전년 동기대비 3.0% 증가한 1,678만 4천톤을 처리
- 8월까지 누적물동량은 전년 동기대비 15.1% 감소한 1억 1,709만 3천톤 기록
- '09년 8월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4.8% 감소한 15만 7천 TEU 기록
- 수출은 전년 동기대비 3.2% 증가한 6만 7천TEU를 기록

<표 III-3> 광양항 8월 물동량 현황

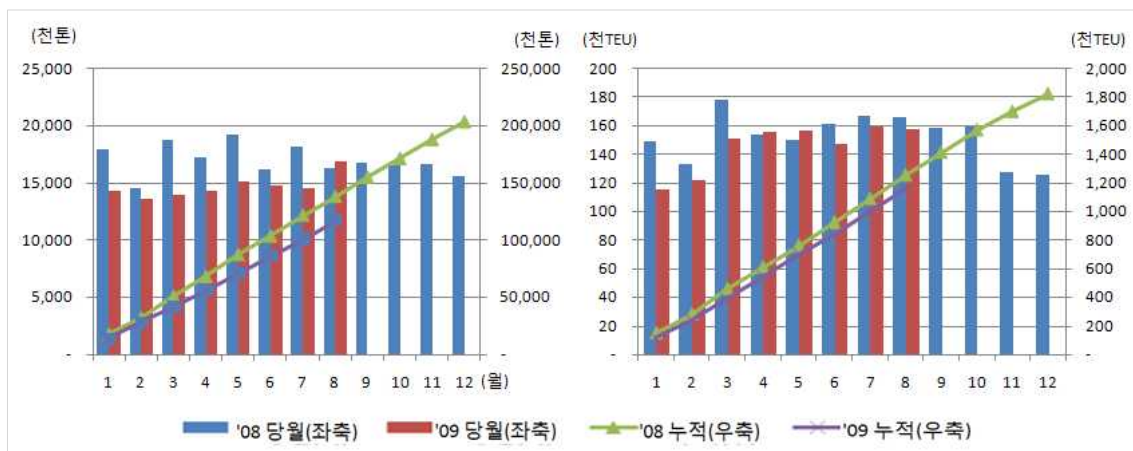
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	16,784 (3.0)	16,296	117,093 (-15.1)	137,955	157 (-4.8)	165	1,161 (-7.4)	1,253
수입	10,177 (8.6)	9,374	67,859 (-12.9)	77,881	63 (-11.0)	71	473 (-9.7)	523
수출	3,926 (14.2)	3,438	27,065 (-0.2)	27,115	67 (3.2)	65	499 (-3.3)	516
환적	615 (-28.2)	856	5,657 (-48.3)	10,933	24 (-17.0)	29	175 (-18.2)	214
연안	2,065 (-21.4)	2,627	16,512 (-25.0)	22,025	3	-	14	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 여수신항 투기장 연약지반 개량공사 착공
- 광양항 배후물류단지 입주기업 추가선정 평가
 - 4개사 사업제안서 평가 및 우선협상 대상자 결정(3개사)
- 동측배후부지 관리권 협약 체결
 - 단지외측 공원, 도로, 녹지, 상하수, 전기시설 유지관리
- 배후부지 입주확정 기업 입주 허가
 - (주)MSM글로벌 외 2건(총면적 140,314㎡)
- 경기활성화를 위한 항만공사 및 기술용역 추진
 - 광양항 관리부두 배후도로 확장 및 기타공사, 광양항·나로도항 유지준설공사, 거문도·나로도항 안전시설 설치공사 등 공사 및 용역 사업을 추진 중에 있음
- 한국컨테이너부두공단은 화물연대 전남지부와 '광양항 발전을 위한 공동협약'을 체결
 - 상호 상생의 정신에 입각하여 광양항은 물론 지역경제 발전을 위해 노력하기로 결의

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 인천항 총물동량은 1,040만 5천톤으로 전년 동기대비 8.0% 감소
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 유류물동량이 전년 동기대비 14.1% 감소하였으며, 기타잡화 및 모래 물동량도 전년 동기대비 각각 5.6%, 11.2% 감소
- 반면 유연탄 및 시멘트의 물동량은 각각 62.0%, 5.2% 증가함
- 컨테이너물동량은 12만 9천TEU로 전년 동기대비 12.7% 감소

<표 III-4> 인천항 8월 물동량 현황

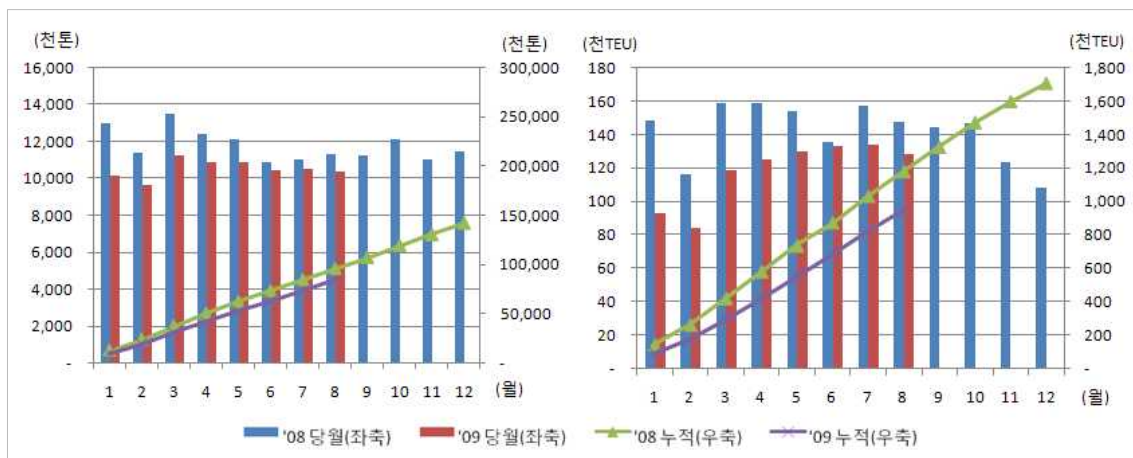
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	10,405 (-8.0)	11,314	84,420 (-11.9)	95,836	129 (-12.7)	148	950 (-19.5)	1,179
수입	5,637 (-12.7)	6,459	46,824 (-16.1)	55,823	64 (-15.1)	75	474 (-21.2)	601
수출	1,338 (2.1)	1,311	10,569 (-8.3)	11,530	61 (-10.9)	68	445 (-19.9)	556
환적	21 (-63.4)	57	277 (-13.4)	320	1 (-58.1)	3	12 (-18.0)	14
연안	3,408 (-2.2)	3,486	26,750 (-5.0)	28,162	3 (145.1)	1	19 (136.4)	8

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-8> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 인천항만공사와 인천시가 공동으로 인천항만관련 기업을 대상으로 한 총 25억원 규모의 '2009 인천항 인센티브 지급'을 추진
 - 항만공사가 15억, 인천시가 10억을 지원하는 역대 최대 규모인 25억원(전년 동기대비 13억원 증가)의 인센티브 지급을 추진
 - 선사 대상 볼륨인센티브의 경우, 전년보다 4억원 늘어난 14억원을 지급할 계획으로 인천항의 물동량 증가에 기여한 선사와 올해 신규 기항한 선사, 미주나 유럽항 정기항로를 신규 투입한 선사에게 인센티브를 지급하며, 신규로 환적물동량 및 연안물동량 대상 지급조건을 올해부터 적용하게 됨
 - 인천항만공사는 인센티브 금액 전액을 현금으로 지급하던 방식을 대체하여 선사들의 인천항 기항을 보다 실질적으로 유도하기 위한 일환으로 적립금 제도를 부분적으로 도입하여 선사들이 인센티브 적립금액 만큼 항만시설 사용료를 감면받을 수 있도록 할 예정
 - 지난해부터 지급해온 포워더 인센티브 역시 지급금액을 종전의 2억원에서 3억원으로 증가시켜 보다 많은 수출 포워더들이 인천항을 이용할 수 있도록 유도할 예정
 - 또한 올해부터 새롭게 인천항을 이용하는 중소 수출화주 및 수출입보세창고 대상으로 인센티브 제도를 각각 도입하여 인천항 물동량 창출에 기여한 바에 따라 추가적인 인센티브를 지급할 계획임

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- 울산항의 '09년 8월 총물동량은 1,283만 5천톤으로 전년 동기 1,406만 6천톤 대비 8.8% 감소
- 이는 소비부진에 따른 원유, 가스, 석유제품 등 원자재 수입 감소와 해외 정유사의 가동률 상승 및 국내 정유사들의 정제마진 악화로 인한 가동률 축소로 석유, 화학제품 수출량이 감소했기 때문
- '09년 8월 울산항 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전년 동기대비 45.8% 증가

<표 III-5> 울산항 8월 물동량 현황

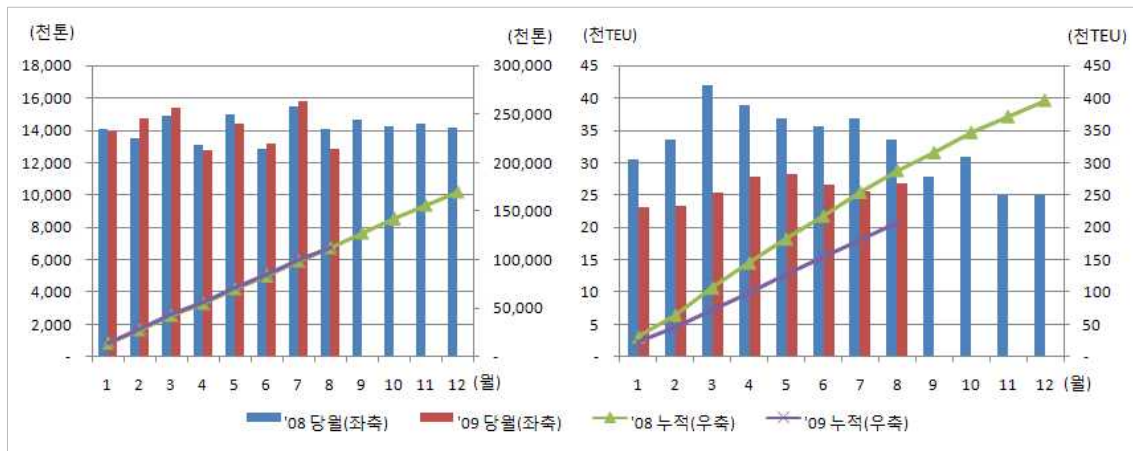
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	12,835 (-8.8)	14,066	113,065 (0.1)	112,923	27 (45.8)	18	207 (-24.6)	275
수입	6,626 (-13.2)	7,631	60,408 (-1.1)	61,084	9,472	-	72 (-34.1)	109
수출	4,161 (-9.2)	4,584	36,361 (-0.0)	36,369	15,743 (1227.4)	1	124 (-5.0)	131
환적	263 (55.7)	169	1,348 (-20.5)	1,697	0.801 (88.9)	0	10 (-46.4)	18
연안	1,785	-	14,947 (23.6)	12,091	0 (-100.0)	1	- (-100.0)	1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 울산항 첫 신규 원양항로 개설
 - HJLK(한진로지스틱스코리아)와 원양항로 개설을 위한 양해각서 체결
 - 9월경 울산신항컨테이너터미널에 한진해운 선박이 처녀 기항하여 서남아, 지중해, 유럽 및 미주를 오가는 원양항로 서비스를 개설할 예정이며 이를 위해 UPA, 울산지방해양항만청, 한진로지스틱스, 울산화주물류협의회, 한국무역협회울산지부, 동방컨테이너터미널 등 6개사가 13일 울산항 신규기항에 따른 물류협력 양해각서(MOU)를 체결
 - 원양선사가 울산항에 기항하는 것은 개항 이래 처음이며 이번 양해각서 체결에 참여하는 HJLK는 한진해운이 100% 지분을 갖고 있는 자회사로 국내외 신규 물류사업개발을 주력으로 전담하며 향후 울산항만공사 등과 다양한 물류사업을 협력하기로 함
 - HJLK는 취항 초기에는 영업적인 위험을 최소화하기 위해 1,000TEU 급 선박을 주 1회 투입하여 부산신항과 울산신항을 연결하는 피더 서비스 형태로 운영할 예정이며 향후 물동량의 추이에 따라 선박의 규모를 점차 확대하여 울산항 직기항을 검토할 예정임
- 5만톤급 크루즈선 「ASUKA II」 울산항 입항
 - 일본 최대 선사이자 세계 9위 선사인 NYK LINE의 호화 크루즈선인 'ASUKA II 호'가 2009년 8월 31일 울산항 제6부두에 입항
 - 총톤수 5만 142톤의 이 배는 총길이 241m로, 1천여명의 승객과 500여명의 승무원이 탑승할 수 있으며 객실 460여개와 초호화 편의시설을 갖추고 있음

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 평택·당진항 총물동량은 347만 7천톤으로 전년 동기대비 6.9% 감소
- 환적물동량은 10만 8천톤으로 전년 동기대비 209.0% 증가
- '09년 8월 컨테이너물동량은 3만 2천TEU로 전년 동기대비 4.2% 감소

<표 III-6> 평택·당진항 8월 물동량 현황

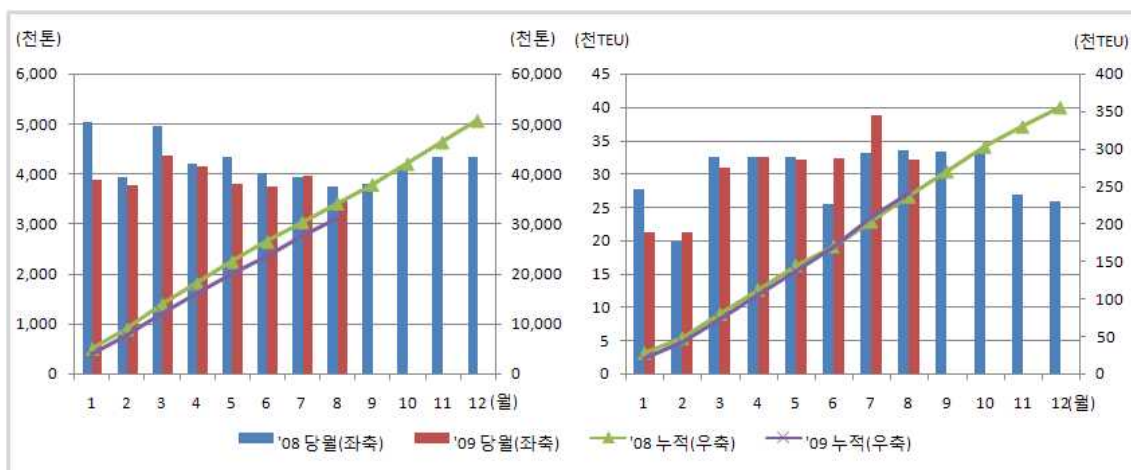
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	3,477 (-6.9)	3,732	31,125 (-8.8)	34,117	32 (-4.2)	33	241 (1.7)	237
수입	2,293 (-9.1)	2,524	20,653 (-9.9)	22,928	16 (-3.1)	17	119 (1.3)	118
수출	639 (-13.3)	737	6,075 (-14.1)	7,073	15 (-4.7)	16	118 (0.5)	118
환적	108 (209.0)	35	985 (236.8)	292	0 (-29.9)	0	3 (173.7)	1
연안	436 (-0.0)	436	3,412 (-10.8)	3,824	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 평택·당진항 배후단지 입주기업 공모
 - 2010년 3월 준공예정인 평택·당진항 배후물류단지 1단계 부지에 대해 입주기업 공모를 받고 있음
 - 현재 1차로 3개 구역 26만 9천㎡ 부지에 3개 기업을 선정하였으며, 잔여부지인 10개 구역 72만 9㎡를 대상으로 입주신청을 받고 있음
 - 1단계 배후물류단지에 기업 입주가 완료되고 본격적인 운영에 들어가면 연간 65만TEU의 신규화물 창출효과가 있을 것으로 기대됨



IV

국내 품목별 산업 동향

- 
1. 식·음료품 제조업
 2. 섬유제품 제조업
 3. 목재·종이 제조업
 4. 석탄·석유 제조업
 5. 화학제품 제조업
 6. 비금속제품 제조업
 7. 철강제품 제조업
 8. 기계 및 전자부품 제조업
 9. 운송장비 제조업
 10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 동식물성유지류 물동량은 19만 9천톤으로 전년 동기대비 3.5% 증가
 - 수입과 수출물동량은 각각 53.1%, 60.4%로 크게 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 223만 2천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

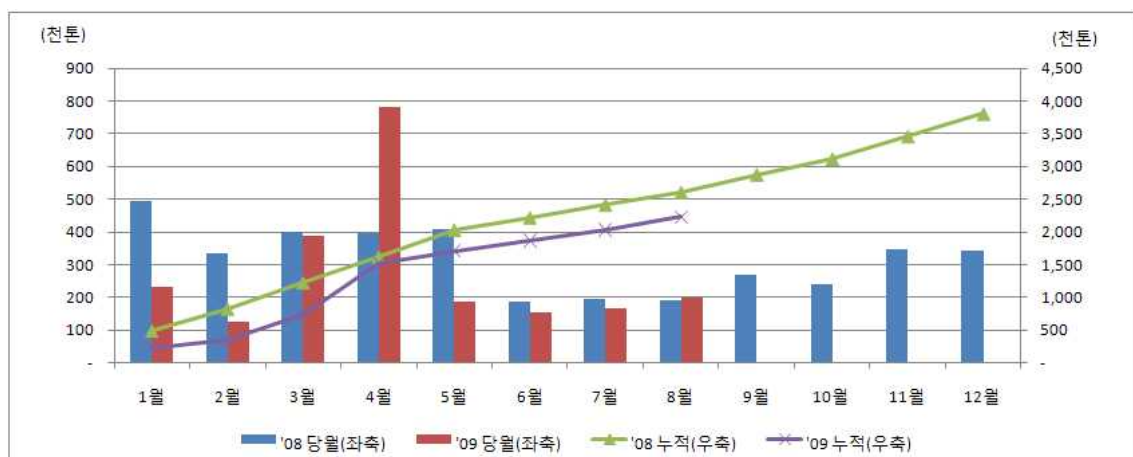
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	199 (3.5)	193	2,232 (-14.5)	2,612
수입	104 (53.1)	68	1,566 (-7.2)	1,688
수출	11 (60.4)	7	44 (-56.2)	102
환적	8 (10.9)	7	49 (-25.4)	66
연안	77 (-30.9)	111	572 (-24.4)	757

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-2> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 동식물성유지류는 주로 부산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 8월 부산항의 처리 비중은 22.4%로 전년 동기대비 4.5% 포인트 감소
 - '09년 8월 평택·당진항의 처리 비중은 26.8%로 전년 동기대비 15.2% 포인트 크게 증가

<그림 IV-3> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 2000년대 우리나라의 식용유지 산업은 기업체 간의 인수합병을 거듭하면서 구도가 정착되기 시작하였음
- '02년 CJ제일제당이 삼양유지를 인수하며 3강 구도였던 대두유시장을 양강 구도로 전환하였고, '04년 삼양사가 한국하인즈(현재 삼양웰푸드)를 인수함으로써 식용유지 제조기반을 확보
- '05년 롯데그룹이 삼립웰가(현재 웰가)를 인수하여 가공유지 사업을 더욱 공공히 함
- 오늘날 우리나라 식용유지 시장은 양적인 면에서 성숙기에 접어들었다고 볼 수 있는데, 이는 출산율 저하에 따른 인구 증가 속도가 현저히 둔화되고 있고, 건강에 대한 소비자의 관심이 증가하면서 지방을 적게 섭취하려는 추이가 강화되고 있기 때문으로 판단됨

<표 IV-2> 원료에 따른 식용유지의 분류

구분	유종
식물류	대두유, 옥수수유, 채종유, 올리브유, 포도씨유, 현미유, 해바라기유, 홍화유, 면실유, 낙화생유, 참기름, 들기름, 팜유류, 팜핵유, 아자유
동물지방	우지, 돈지, 어유, 버터

자료 : 식품유통연감 2009

- 식용유지의 원료인 곡물가격이 상승함에 따라, 식용유지 제조업체들은 판매가격 인상을 통해 손실을 보전하게 되므로, 매출액은 전년도 보다 10~15% 정도 상승. 그러나 손익은 그에 미치지 못하는 것으로 나타나고 있음

<표 IV-3> 식용유지 생산실적

(단위 : %)

구분	국내출하량		국내출하액	
	톤	비율	억원	비율
대두유	389,179	51.4	4,195	39.6
옥수수유	50,855	6.7	593	5.6
채종유	25,485	3.4	324	3.1
현미유	3,300	0.4	25	0.2
참기름	16,211	2.1	1,354	12.8
들기름	1,616	0.2	108	1.0
해바라기유	808	0.1	22	0.2
면실유	5,828	0.8	66	0.6
올리브유	9,191	1.2	537	5.1
팜유류	66,940	8.8	552	5.2
야자유	10,338	1.4	112	1.1
혼합식용유	26,098	3.4	336	3.2
가공유지	50,016	6.6	538	5.1
쇼트닝	49,304	6.5	584	5.5
마가린	37,505	5.0	614	5.8
기타식용유지	14,950	2.0	624	5.9
합계	757,624	100.0	10,584	100.0

자료 : 식품유통연감 2009

- 우리나라 식용유지 정제 및 가공업체는 크게 3가지로 분류할 수 있는데,
 - 대두를 수입하여 국내공장에서 착유 및 정제를 하는 회사들로 ‘대두 3사’로 불리던 CJ제일제당, 사조해표, 삼양유지가 이에 해당
 - 마가린, 쇼트닝 등 이차 가공유지를 주로 생산하는 롯데삼강, 웰가, 오투기, 삼양웰푸드 등 ‘가공유지 4사’
 - 현미유 정제업체를 포함한 중소 제조업체와 이들로부터 식용유지를 OEM방식으로 생산하여 판매하는 동원 F&B, 대상과 같은 유통전문 판매업체가 있음
- 매출액을 기준으로 한 제조업체별 개별 순위는 CJ제일제당이 1,590억원으로 수년간 식용유지 업계 1위를 유지하고 있음
 - 그러나 계열사인 삼양유지를 합산한 CJ그룹사의 매출액은 1,910억원으로 식용유지 그룹 업계 3위로 내려서는 반면, 오투기그룹(오투기, 오투리라면)은 2,510억원, 롯데그룹(롯데삼강, 웰가)은 2,000억원으로 각각 1, 2위로 올라서게 됨

<표 IV-4> 주요 업체별 매출실적('07년)

제조업체	제조업체	국내 출하액(천원)
1	CJ제일제당(주)	158,555,478
2	롯데삼강(주)	148,156,127
3	오뚜기(주)	138,842,863
4	사조해표(주)	114,639,026
5	오뚜기라면(주)	112,171,592
6	삼양웰푸드(주)	52,404,913
7	웰가(주)	51,765,636
8	농심(주)	37,090,731
9	유맥(주)	32,434,770
10	삼양유지(주)	32,338,841

자료 : 식품유통연감 2009

- 우리나라 최초로 대두 착유사업을 시작한 사조해표는 가정용 대두유 시장에서는 CJ제일제당에게 시장을 빼앗기고 있으나, 업소용 대두유 시장에서는 높은 인지도를 바탕으로 절대적인 지위를 확보
- 오뚜기는 '08년 저가격 공급을 통해 시장점유율을 높이는 전략을 지속적으로 추진하였고, 그 결과 업소용 시장에서 오뚜기 대두유 시장점유율이 증가하는 추세

<표 IV-5> 식용유지 제조업체 현황

제조업체	공장위치	생산제품
CJ제일제당	인천	대두유, 참기름, 카놀라유, 옥수수유, 가공유지 등
사조해표	인천 경남	대두유, 옥수수유
롯데삼강	충남	대두유, 옥수수유, 카놀라유, 팜유, 마가린, 쇼트닝
웰가	경남	대두유, 옥수수유, 카놀라유, 팜유, 마가린, 쇼트닝
삼양유지	인천	대두유, 카놀라유
오뚜기	경기	대두유, 참기름, 옥수수유, 카놀라유, 팜유, 마가린, 쇼트닝
삼양웰푸드	인천	대두유, 옥수수유, 카놀라유, 팜유, 마가린, 쇼트닝
유맥	전남	대두유, 옥수수유
진유원	경기	옥수수유, 카놀라유
세림	충남	현미유
영미산업	경기	옥수수유, 대두유, 체종유, 향미유

자료 : 식품유통연감 2009

1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 어패·갑각류 물동량은 24만 1천톤으로 전년 동기대비 21.7% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 36.4% 감소한 반면, 수출물동량은 전년 동기대비 59.7% 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 178만 3천톤으로 전년 동기대비 19.5% 감소

<표 IV-6> 어패·갑각류 항만물동량 현황

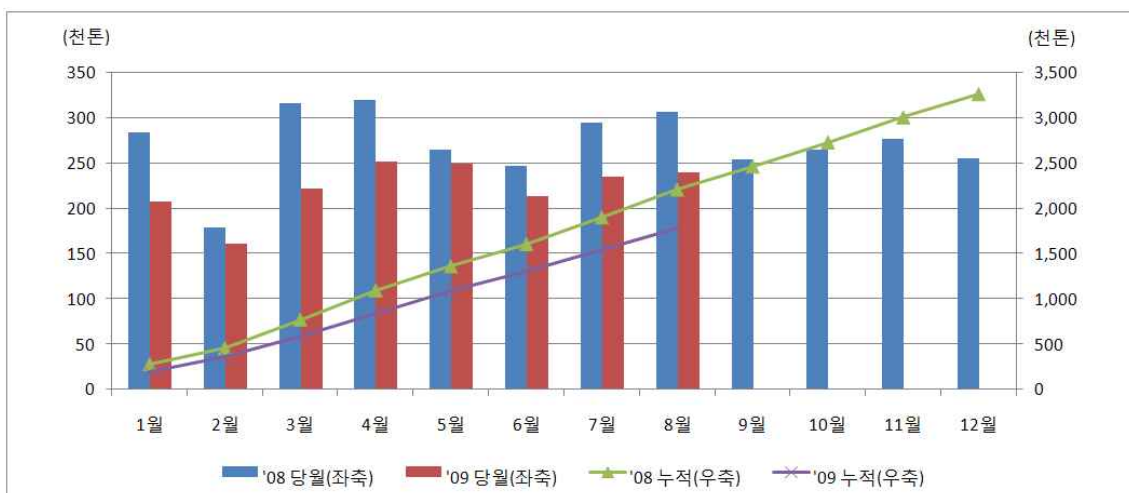
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	241 (-21.7)	307	1,783 (-19.5)	2,214
수입	110 (-36.4)	172	903 (-29.3)	1,279
수출	24 (59.7)	15	215 (29.4)	166
환적	106 (-10.2)	118	626 (-13.0)	719
연안	1 (-54.1)	2	40 (-21.2)	50

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

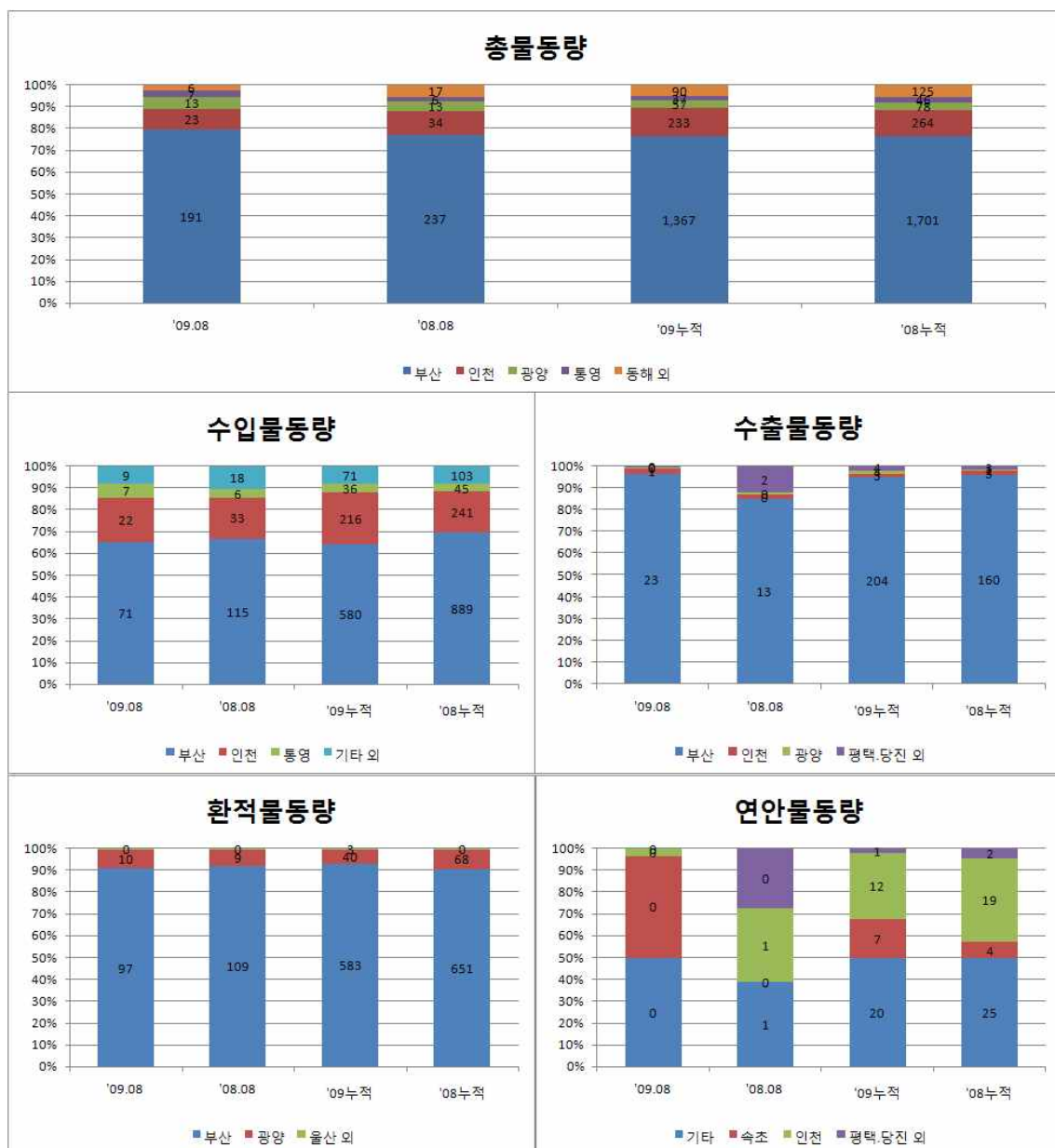
<그림 IV-4> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리
 - '09년 8월 부산항의 처리 비중은 79.4%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가
 - '09년 8월 인천항의 처리 비중은 9.6%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소

<그림 IV-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 해외 지역별 OD 물동량(8월까지 누적)

○ 수출입물동량(환적 제외)

- 중국을 포함한 극동아시아 지역과의 수출입물동량은 47만 6천톤으로 가장 많은 교역량을 기록
- 일본과의 수출입물동량은 11만 8천톤으로 우리나라와 두 번째로 많은 교역량을 보이고 있음

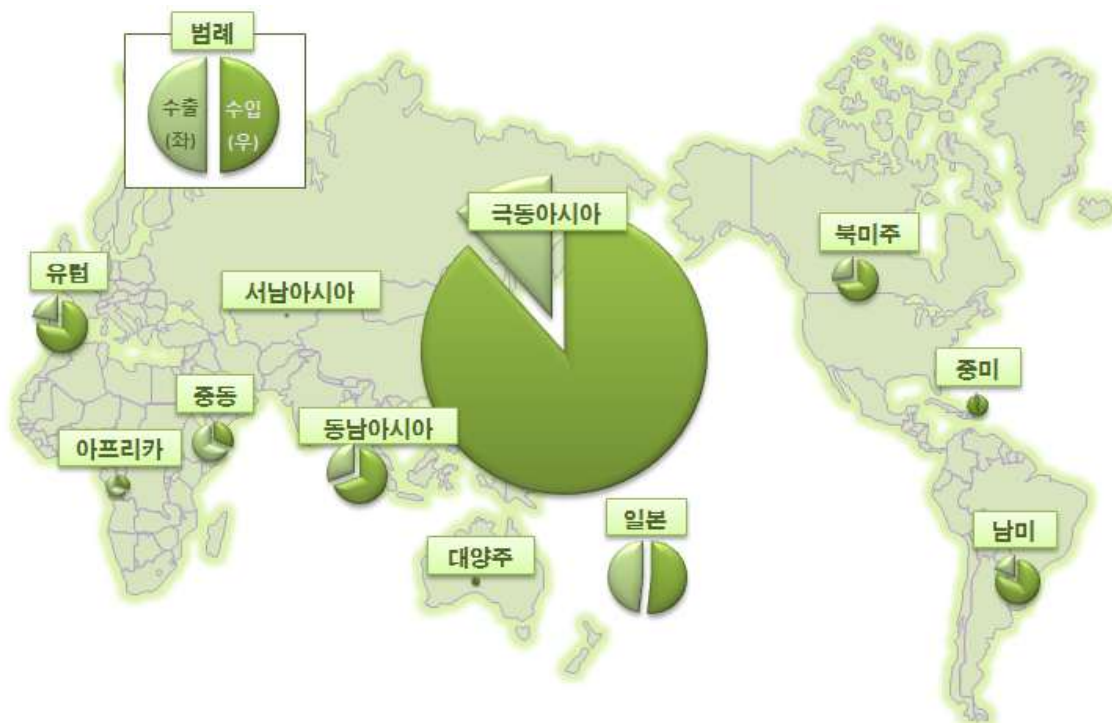
<표 IV-7> 해외 지역별 어패·갑각류 수출입물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
수입	61,295	420,669	63,511	6,972	5,116	65,275
수출	57,016	55,484	27,886	1,127	11,477	18,592
소계	118,311	476,153	91,397	8,099	16,593	83,867
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
수입	3,111	50,120	16,503	53,794	68,990	88,007
수출	6,605	18,613	418	12,592	2,063	2,977
소계	9,716	68,733	16,921	66,386	71,053	90,984

자료 : SP-IDC

<그림 IV-6> 해외 지역별 어패·갑각류 수출입물동량 현황



○ 환적물동량

- 극동아시아 지역에서의 환적물동량은 25만 1천톤으로 가장 높음
- 북미지역에서의 환적물동량은 13만 6천톤으로 아시아권과 북미권 사이에서 많은 환적물동량을 담당하고 있음

<표 IV-8> 해외 지역별 어패·감각류 환적물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
환적	55,250	251,322	39,250	4,648	1,559	43,891
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
환적	2,636	135,965	19,021	50,794	5,770	15,480

자료 : SP-IDC

<그림 IV-7> 해외 지역별 어패·감각류 환적물동량 현황



1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 당류 물동량은 22만 4천톤으로 전년 동기대비 54.0% 증가
- 수입물동량, 수출물동량, 환적물동량이 각각 52.9%, 38.9%, 127.6% 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 141만 2천톤으로 전년 동기대비 10.2% 감소

<표 IV-9> 당류 항만물동량 현황

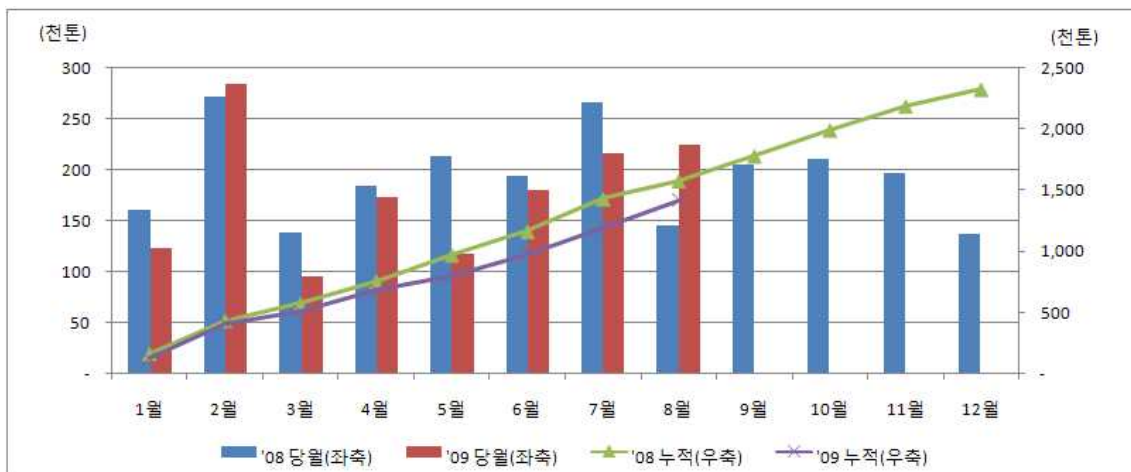
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	224 (54.0)	146	1,412 (-10.2)	1,573
수입	210 (52.9)	138	1,349 (-10.9)	1,515
수출	7 (38.9)	5	29 (-19.9)	37
환적	7 (127.6)	3	34 (56.1)	22
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-8> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 울산항, 군산항에서 처리
- '09년 8월 울산항의 처리 비중은 17.8%로 전년 동기대비 15.4% 포인트 증가

<그림 IV-9> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

□ 당류 산업분석

○ 국내 설탕산업

- 설탕은 1950년대 제일제당이 공장을 건설하고 원당을 수입해 제품을 생산하면서 일반소비자들에게 공급되기 시작함
- 1953년 제일제당이 국내 최초로 부산에 1일 생산량 25톤 규모의 제당공장을 건설함으로써 제품생산을 시작함
- 1954년 8월 동양제당이 서울 용산, 12월에 한국정당이 서울 영등포, 1955년 12월 삼양사가 경남 울산에 각각 공장을 건설하며 국내 생산을 시작함
- 이에 따라 제당산업이 경쟁시대로 돌입하게 되었으나 제일제당(현 CJ제일제당), 삼양사, 대동제당(현 대한제당) 등 3개 업체만 남게 되었음
- 1960년대 초반에는 수출길을 열어 도약의 발판을 마련했으며 이를 계기로 1970년대 후반까지 성장을 거듭함
- 그러나 최근 ‘삼백유해론’ 등의 영향으로 무설탕 제품이 등장하는 등 국내 설탕 수요 증가세가 둔화를 보이고 있음

<표 IV-10> 제당업체 현황

구분	설립일	가동개시일	공장소재지(설립당시)
CJ제일제당	'53.08.01	'53.11	인천(부산)
삼양사	'55.12.01	'56.01	울산(울산)
대한제당	'57.07.16	'57.07	인천(경기 시흥)

자료 : 2008 식품연감

○ 당류 산업 동향

- 설탕업계의 가장 큰 문제점은 주요 원료를 100% 수입에 의존하고 있어 환율과 외부 환경에 대한 영향을 제어하기 어렵다는 점임
- 또한 인체유해론이 대두되어 부정적 인식이 강해 시장 확대에 어려움을 겪고 있음
- 환율의 지속적인 상승으로 업계는 원가 상승 및 대규모 환차손으로 어려움을 겪고 있음

- 국내 설탕시장은 연 5,500억원 규모로 CJ제일제당, 삼양사, 대한제당 등이 전체시장을 100% 가까이 점유하고 있음
- 우리나라 국민 1인당 연간 설탕소비량은 2008년 기준 약 26kg임
- 국민 1인당 연간 쌀 소비량이 약 75kg인 것을 감안하면 설탕의 소비량은 높은 편이라 할 수 있음

<표 IV-11> 1인당 연간 설탕 소비량

(단위 : kg)

구분	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
한국	23.0	23.4	23.7	24.4	26.0	23.9	25.2	25.4
세계 평균	21.0	21.6	22.1	23.3	23.2	22.5	22.9	23.5

자료 : 2008 식품연감

- 2007년 기준 당류 생산량은 221만톤이었음
- 출하량은 177만 9천톤이었으며 그중 약 4.7%인 38만 2천톤이 수출되었음
- 당류 생산량의 대부분이 국내에서 소비되는 것으로 나타남

<표 IV-12> 당류 생산 현황

생산현황			출하현황			
생산능력(톤)	생산량(톤)	생산액(천원)	출하량(톤)	출하액(천원)	수출량(톤)	수출액(\$)
4,916,811	2,210,439	849,261,596	1,778,781	1,030,558,658	382,089	151,996,157

자료 : 2008 식품연감

- 설탕의 유통경로는 크게 3가지로 구분됨
- 첫째, 음료, 제과, 유가공, 제빵 등 대형 또는 군소 실수요자 경로인데 가공식품산업의 발달과 함께 수요 구성비가 증가하고 있는 경로임
- 둘째, 시중에서 흔히 접할 수 있는 점포로 업계에서는 재래시장이라고도 함
- 셋째, 신유통업태를 통한 유통임. 최근에는 메이커 간의 경쟁이라기보다는 경로간의 경쟁, 유통점간의 경쟁이 가세되어 시장경쟁이 매우 치열하게 전개되고 있음

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 양곡 물동량은 71만 5천톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소
 - 수출물동량이 69만 1천톤으로 138.9% 증가
 - 반면 수입물동량과 환적물동량은 각각 15.6%, 14.9% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 564만 1천톤으로 전년 동기대비 21.3% 감소

<표 IV-13> 양곡 항만물동량 현황

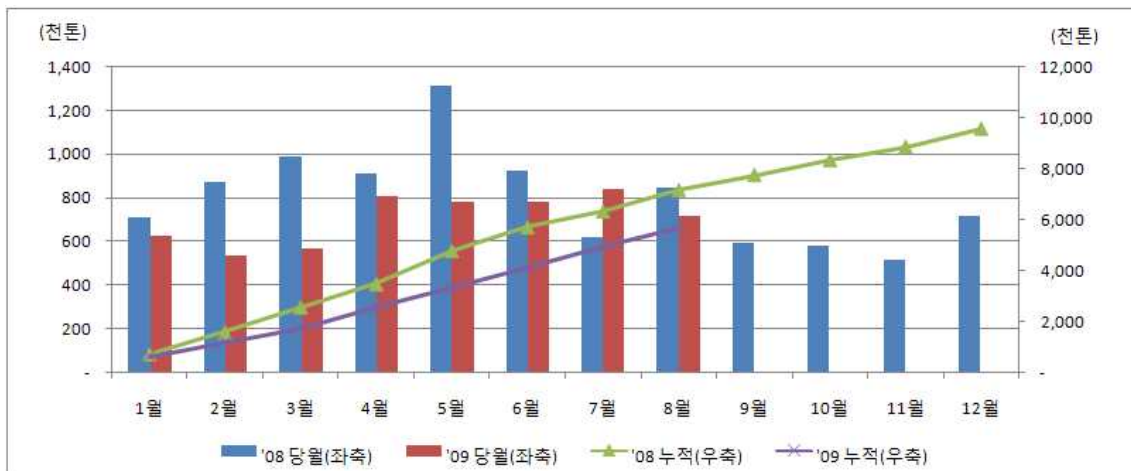
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	715 (-15.1)	842	5,641 (-21.3)	7,167
수입	691 (-15.6)	818	5,478 (-20.0)	6,849
수출	1 (138.9)	0	7 (-14.7)	8
환적	20 (-14.9)	23	153 (-50.8)	311
연안	3	-	4	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-10> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 군산항 등에서 처리
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 77.1%로 전년 동기대비 4.3% 포인트 증가

<그림 IV-11> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 양곡부두 및 사일로 현황

- 양곡전용부두란 양곡전용 보관시설(사일로 SILO)을 갖춘 부두임
 - 현재 우리나라의 양곡전용부두는 인천항, 군산항, 목포항, 부산항, 울산항에 위치함

<표 IV-14> 전국 양곡부두 현황

구분	양곡전용부두	운영사	접안능력	사일로 장치능력	배후권역
인천항	4부두	대한통운	5만톤x1	10만톤	수도권, 호남권일부 (천안지역), 강원권
		한진	3만톤x1	24만톤	
	5부두	선광	5만톤x1	18만톤	
		대한사일로	5만톤x2	28.7만톤	
	7부두	대한벌크터미널	5만톤x2	15만톤	
부산항	5부두(자성대)	우성산업	5만톤x1	13.3만톤	영남권(경남지역)
울산항	장생포	태영화학	5만톤x1	14.5만톤	영남권(경북지역)
목포항	1부두	한국제분	3만톤x1	3.4만톤	호남권(전남지역)
군산항	1부두	대한통운	2만톤x1	3만톤	호남권(전북지역)

- 사일로의 단위는 “1기” 또는 “1BIN”로 구분
- 저장능력 3천톤 용량의 사일로 1BIN당 직경 10.5m(원형), 높이 약 48m
 - 사일로 높이는 보통 48m 또는 52m로 비슷하며, 차지하는 면적은 저장용량에 따라 차이가 있음
- 군산항은 (주)선광이 운영사로 참여, 현재 2개운영사
 - 연간 회전능력은 10회전이며 현재 평균 8회전하고 있음
 - 61번 선석에서 운영 중
- 목포항은 대한통운이 운영 중
 - 한국제분은 운영을 중단한 상태이며 폐쇄 예정임
 - 목포항 삼학부두의 한국제분 사일로(SILO) 시설은 부두 밖(공장내)에 있으며, 부두에는 하역시설(PNT)만 있음
 - 대한통운이 운영하고 있는 목포항 대불부두(63번 선석)는 현재 사일로 없이 창고와 야적장을 이용하여 양곡을 저장하고 있음
 - 기존의 신항 양곡부두는 현재 수출자동차를 전담(전용부두는 아님) 처리하고 있음
- 평택항은 2011년 전용부두 완공 예정

<표 IV-15> 양곡 사일로 현황

구분		silos (기)	일시저장능력 (MT)	하역기	벨트컨베이어	비고
인천	대한사일로	126	300,000	언로더 750T/H×1기 400T/H×2기 총 1,860T/H	600T/H×1기	스틸(1동)5만톤, 일반창고(2동) 7만5천톤 포함
	대한 벌크터미널	48	150,000	언로더 750T/H×2기 360T/H×1기 총 1,860T/H	1,500T/H×1기	48기×3천톤
	선광공사	88	200,000	언로더 600 T/H×1기	1,500T/H×1기	51번 선석
	대한통운	50	100,000	언로더 800 T/H×1기 갠트리크레인 400 T/H×2기 (컨테이너 하역겸용)	800T/H×2기	44번 선석
	(주)한진	65	200,000	언로더 800 T/H×1기	450T/H×2기	42번 선석 (41번 선석)
	소계	377	950,000			
군산	대한통운	6	30,000		300T/H×1기	
	(주)선광	2	24,000 (12,000×2)	언로더 800 T/H×1기	1,400 T/H×1기	61번 선석
	소계	8	54,000			
목포	대한제분	28	32,000		300T/H×1기	일반부두 (대한제분의 양곡화물처리)
부산	우성산업	104	102,940	언로더 400T/H×2기	언로더 450 T/H×2기	연간 140만톤 처리능력
울산	태영 인더스트리	81	150,500	언로더 750 T/H×1기	750 T/H×2기	본항, 양곡부두 상옥1동(8,000) 평창고1동 (12,000)포함
계		598	1,265,440			

자료 : 각 항만공사 및 지방해양항만청

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 제분공업생산물 물동량은 3만톤으로 전년 동기대비 35.5% 감소
- 수입물동량과 수출물동량, 환적물동량이 각각 25.4%, 74.4%, 11.9% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 30만 6천톤으로 전년 동기대비 51.0% 감소

<표 IV-16> 제분공업생산물 항만물동량 현황

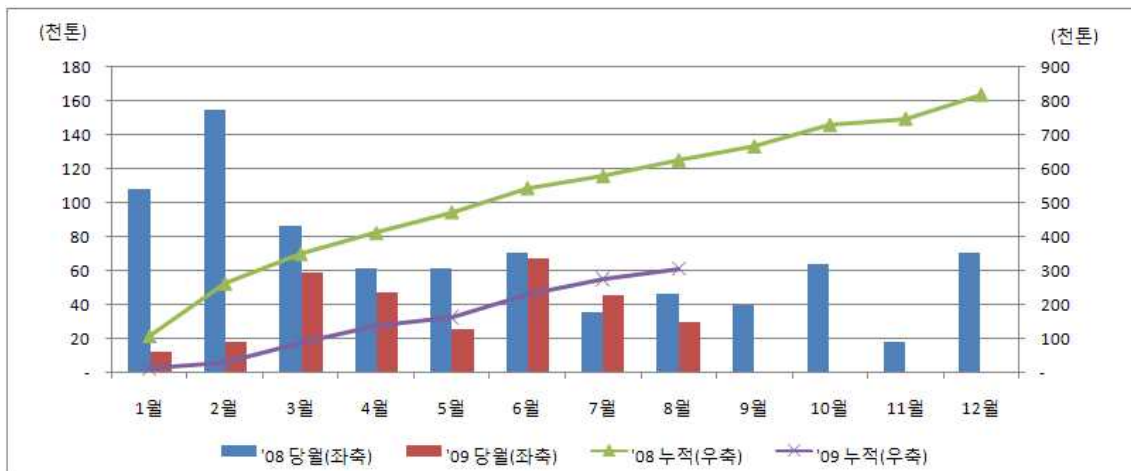
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	30 (-35.5)	47	306 (-51.0)	624
수입	22 (-25.4)	29	245 (-54.6)	539
수출	3 (-74.4)	11	15 (-48.7)	29
환적	5 (-11.9)	6	46 (-17.4)	56
연안	-	-	47	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

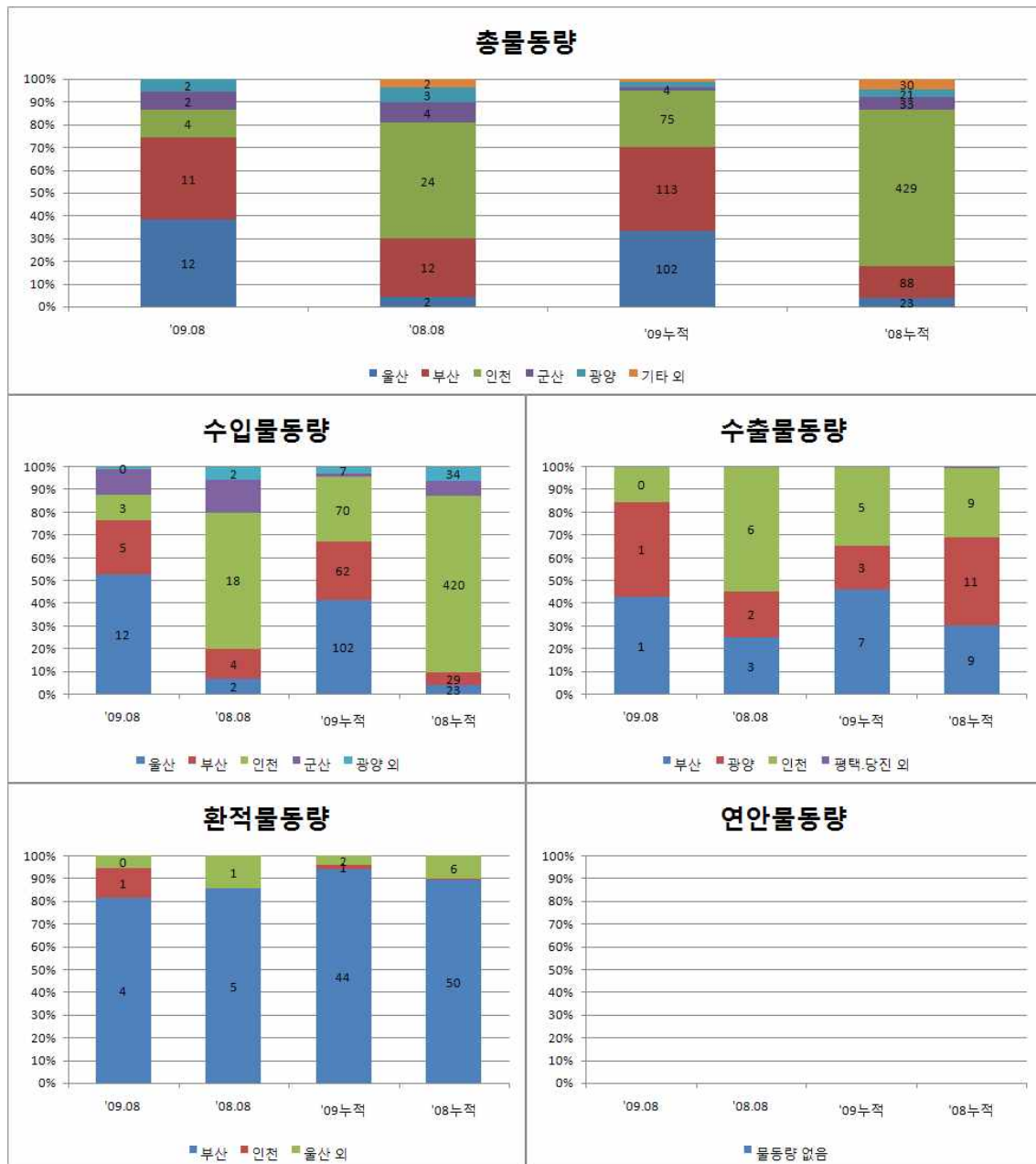
<그림 IV-12> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 울산항, 인천항, 부산항 등에서 처리
 - '09년 8월 울산항의 처리 비중은 38.4%로 전년 동기대비 34.0% 포인트 증가
 - 전월에 이어 비중이 크게 증가함

<그림 IV-13> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 제분산업

○ 제분산업 개요

- 제분이란 밀을 분쇄하고 외피, 섬유질 등을 분리하여 가루로 만드는 것이며, 밀의 제분원리는 밀알로부터 내부의 배유를 추출하기 위해서 껍질과 배유를 분리하는 작업임
- 밀은 외피를 제거하면 내부까지 부서지며, 또 밀알의 고랑이 깊어 도장하는 방법으로는 이를 제거할 수 없으므로 도정보다는 제분이 유리함
- 또한 입식에 비해 분식은 소화율을 높일 수 있으며, 밀가루 단백질은 수분과 결합하여 글루텐(gluten)을 형성하여 점성과 탄성이 커지므로 제빵, 제과, 제면 등의 여러 가지 제품을 만들 수 있어 이용 범위가 넓어짐
- 밀의 분쇄는 압력, 절단, 충격, 마찰 등의 물리적 작용에 의해 이루어지며, 이 중에서 절단과 충격작용은 선택성이 적어 제분에는 불리함
- 실제로는 두 가지 이상의 작용이 동시에 일어나 제분이 이루어지고 있음
- 국내 밀 생산량이 1만톤 수준 이하이므로 제분의 원료인 '밀'은 대부분을 수입에 의존하고 있음
- 1년에 국민 1인당 약 30Kg 이상의 밀가루를 소비하고 있고, 그 밀가루를 만드는 원료인 식용 밀은 전체적으로 약 230만톤 정도 소비되고 있음

○ 국내에서 유통되는 밀가루의 종류(2008년 기준)

- 국내 가공 밀가루(96.5%)
 - 수입밀 가공 밀가루(약 96%)
 - 국산밀 가공 밀가루(약 0.5%)
- 수입밀가루(3.5%)
 - 중국산, 인도네시아산, 스리랑카산, 캐나다산, 헝가리산 등

- 밀 생산량은 단일국가로는 중국이 가장 많으며, 미국은 최대 수출국임
- 곡물은 기후의 영향을 많이 받기 때문에 작황을 예측하기 어려우나, 올해 작황은 지금까지는 미국이나 전 세계적으로 양호한 상태로 진행되어 당분간 곡물가격 급등은 예상되지 않음
- 지난 15년간 밀의 1인당 소비량은 꾸준한 증가세를 보여 왔음
- 과거에는 사료용도 밀의 수입비중이 높았으나 식생활의 변화 등 외부환경적인 요인으로 식용 밀의 수입이 증가하고 있음

<표 IV-17> 밀 용도별 수요와 공급

연도	공급(수입)			수요				1인당소비량 (kg/년)
	계	식용	사료용	계	식량	가공	사료용	
1991	4,922	2,004	2,445	4,228	985	925	2,291	31.2
1992	4,551	1,991	1,865	4,056	1,015	944	2,074	32.6
1993	4,897	1,840	2,561	3,981	945	854	2,156	29.9
1994	6,968	2,015	4,035	6,058	1,068	902	4,052	32.5
1995	3,697	2,066	711	3,335	1,070	1,024	1,225	33.9
1996	3,398	2,144	881	2,882	1,082	1,061	721	33.8
1997	3,322	2,175	1,147	3,301	975	1,141	1,165	33.7
1998	4,194	2,111	2,283	4,202	988	1,185	2,004	34.6
1999	4,285	2,271	2,014	4,351	1,213	1,018	2,094	35.8
2000	3,740	2,342	924	3,279	1,363	880	1,016	35.9
2001	3,715	2,313	938	3,264	1,263	887	1,051	34.4
2002	-	-	-	-	-	-	-	34.6
2003	3,753	2,259	1,494	3,757	2,050		1,707	32.7
2004	-	-	-	-	-	-	-	34.1
2005	3,406	2,215	1,191	3,378	2,039		1,339	31.8
2006	3,579	2,170	1,409	3,623	2,030		1,593	33.5

자료 : 농촌진흥청 국립식량과학원

주 : 2003~2006년 수요량은 식용(가공용포함), 사료용(기타포함)

- 북한에서도 밀을 재배하고 있으며 주요 재배지역은 다음과 같음

<표 IV-18> 북한의 주요 밀 재배지역

구분	평남	평북	자강	황북	함남	함북	량강
100~500ha	덕천	비현,염주,동림,선천, 구장,태천,구성	낭림, 화평	곡산, 신계	장진	연사,회령, 무산	김정숙 백암
500ha이상					부전		보천,운흥,감산,풍서, 풍산, 삼수,대흥단, 삼지연

자료 : 농촌진흥청 국립식량과학원

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 육류의 총물동량은 5만 5천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 12.5% 증가했으나 환적물동량이 전년 동기대비 29.6% 크게 감소함
- '09년 8월까지의 누적물동량은 38만 8천톤으로 전년 동기대비 23.0% 감소

<표 IV-19> 육류 항만물동량 현황

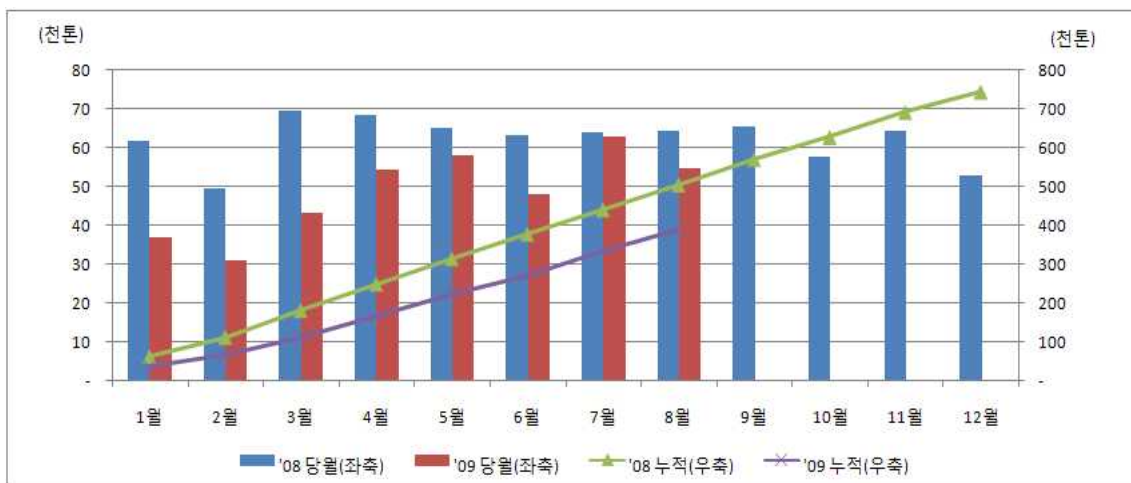
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	55 (-14.5)	64	388 (-23.0)	504
수입	23 (12.5)	20	177 (-7.2)	191
수출	2 (64.8)	1	13 (7.2)	12
환적	30 (-29.6)	42	198 (-34.2)	301
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-14> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리
 - '09년 8월 부산항의 처리 비중은 87.0%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 감소
 - '09년 8월 인천항의 처리 비중은 10.6%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 증가

<그림 IV-15> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 육류 종류별 가격 변동

- 육류의 가격은 지속적으로 증가하는 양상을 보이고 있음
 - 소의 산지가격은 '93년 이후 '08년까지 연평균 2.5%, 도매가격은 연평균 4.6% 증가
 - 돼지의 산지가격은 '93년 이후 '08년까지 연평균 4.5%, 도매가격은 연평균 4.4% 증가
 - 닭의 산지가격은 '93년 이후 '08년까지 연평균 3.2%, 도매가격은 연평균 0.1% 증가
- 소의 경우 산지가격에 비해 도매가격의 증가세가 두드러졌으며 닭의 경우에는 산지가격에 비해 도매가격의 증가세는 약하게 나타나고 있음

<표 IV-20> 육류 종류별 가격 변동

구분	소		돼지		닭	
	산지가격 (천원/500Kg)	도매가격 (원/Kg)	산지가격 (천원/100Kg)	도매가격 (원/Kg)	산지가격 (원/Kg)	도매가격 (원/Kg)
1993	2,693	7,153	141	2,151	971	1,698
1994	2,718	7,423	159	2,373	1,287	2,140
1995	3,173	8,245	155	2,298	1,242	2,088
1996	2,848	7,524	171	2,490	1,174	2,154
1997	2,426	6,078	171	2,422	1,138	2,205
1998	2,007	5,624	187	2,514	1,331	2,602
1999	2,488	7,274	199	3,017	1,209	2,453
2000	2,752	7,687	166	2,499	1,187	2,356
2001	3,245	8,842	174	2,599	1,397	2,528
2002	3,927	9,510	178	2,645	1,155	2,149
2003	3,907	9,446	164	2,444	938	1,854
2004	3,547	8,703	235	3,479	1,415	2,481
2005	3,876	10,898	253	3,730	1,440	2,469
2006	4,251	10,915	248	3,649	1,195	2,162
2007	4,751	11,509	221	3,247	1,118	2,030
2008	3,877	14,002	274	4,102	1,560	1,731

자료 : (사)한국육류유통수출입협회

□ 육류 가격 변동에 따른 수출입량 변화

- 소고기의 경우 '98년 이후 수출량은 없으며, '04년을 제외하고 가격은 지속적으로 증가했음
- '01년 초 유럽 광우병 파동으로 미국산 쇠고기 수입량이 크게 감소하였으나 '01년 가을부터 다시 수입이 재개되어 급증하였고, 미국산 쇠고기 수입이 다시 증진된 '03년 12월까지 가파르게 증가
- 소고기의 경우 가격의 영향보다는 소비량 및 광우병 등 사회적 요인이 더 크게 작용하는 것으로 보임
- 돼지고기의 경우에도 마찬가지로 '03년 및 '07년을 제외하고 지속적으로 도매가격이 증가하는 추세를 보이고 있으며, 수입량도 지속적으로 증가하고 있음
- '05년 도매가격 증가와 소비량 감소, '08년 돼지고기 도매가격의 급증과 수입량 감소로 볼 때 돼지고기의 경우 가격이 수입량 변화에 어느 정도는 영향을 주고 있는 것으로 보임
- 닭고기의 경우 도매가격이 증가추세를 보였으나 '03년 조류독감의 영향으로 가격 및 수입량 및 소비량이 모두 감소추세를 보임
- '05년 이후 도매가격이 급격하게 하락하고 있으며 소비는 다시 증가하는 추세를 보이고 있음

<표 IV-21> 육류 가격 변동에 따른 수출입량 변화

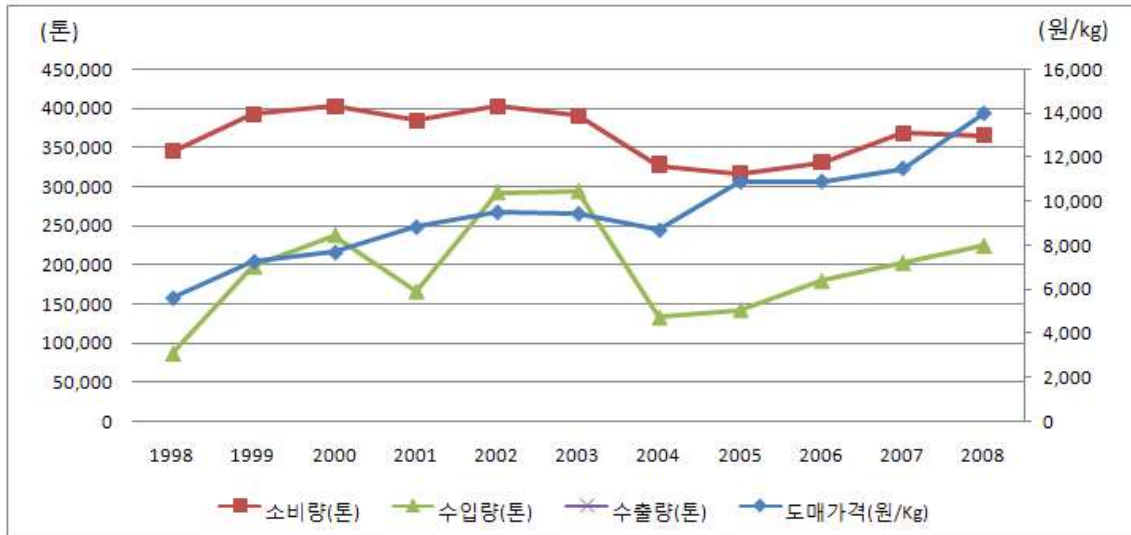
(단위 : 원/kg, 톤)

구분	소고기				돼지고기				닭고기			
	도매 가격	소비량	수입량	수출량	도매 가격	소비량	수입량	수출량	도매 가격	소비량	수입량	수출량
1998	5,624	345,486	87,078	-	2,514	700,763	55,673	88,317	2,602	260,375	11,752	529
1999	7,274	392,714	197,489	-	3,017	755,356	141,954	80,233	2,453	282,975	45,976	1,017
2000	7,687	402,381	237,841	-	2,499	779,908	95,892	16,156	2,356	327,298	66,334	1,562
2001	8,842	384,054	166,273	-	2,599	807,421	51,516	9,554	2,528	350,300	84,864	1,317
2002	9,510	402,683	292,246	-	2,645	810,447	71,045	2,494	2,149	383,136	97,324	1,415
2003	9,446	390,247	293,606	-	2,444	834,059	60,813	6,295	1,854	375,319	81,901	1,723
2004	8,703	327,776	132,869	-	3,479	856,682	108,832	1,937	2,481	318,849	23,556	547
2005	10,898	316,853	142,591	-	3,730	838,479	173,556	83	2,469	356,743	52,765	2,229
2006	10,915	330,554	179,405	-	3,649	874,704	210,555	1,423	2,162	416,849	58,781	2,563
2007	11,509	368,749	202,785	-	3,247	931,339	247,403	187	2,030	433,787	37,812	3,200
2008	14,002	365,116	224,147	-	4,102	926,853	214,289	270	1,731	435,991	62,119	8,520

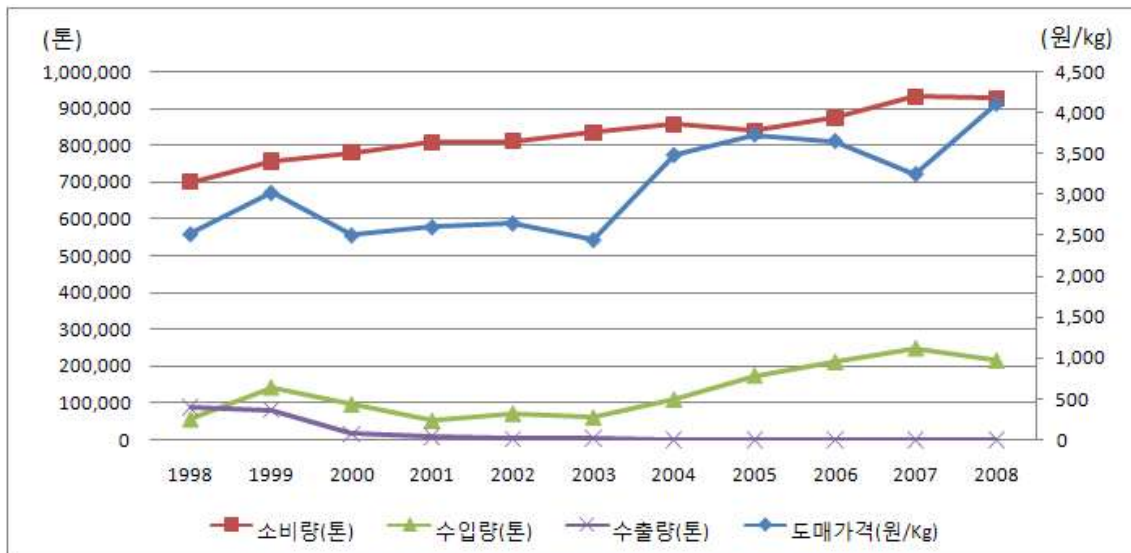
자료 : (사)한국육류유통수출입협회

주 : 수출입량은 국내 전체의 수출입량을 집계한 수치임

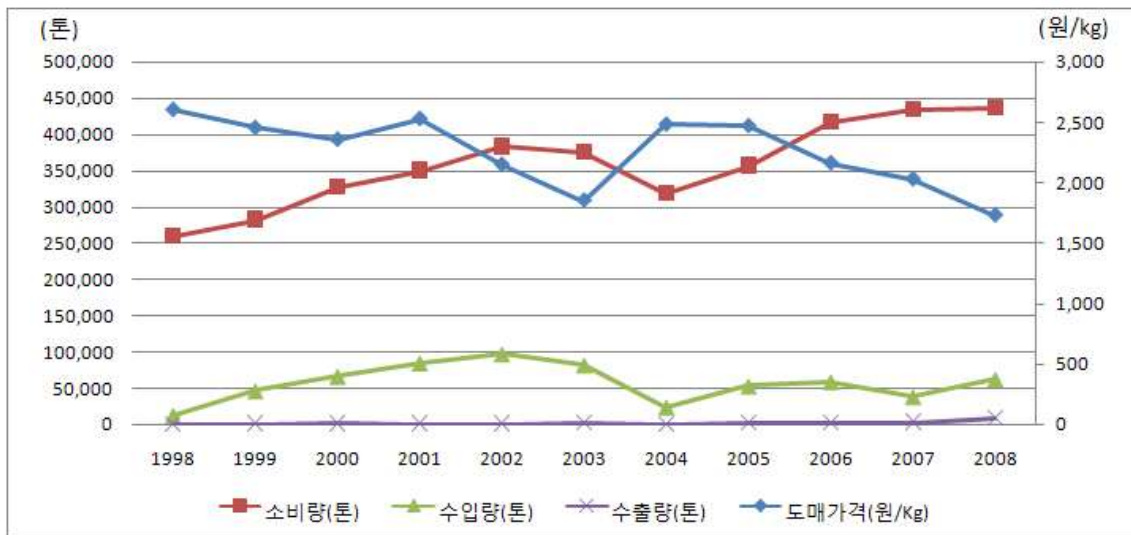
<그림 IV-16> 소고기 가격 변동에 따른 수출입량 변화



<그림 IV-17> 돼지고기 가격 변동에 따른 수출입량 변화



<그림 IV-18> 닭고기 가격 변동에 따른 수출입량 변화



1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 음료·주류·조제식품 물동량은 150만 8천톤으로 전년 동기대비 12.7% 감소
- 수입과 수출 모두 각각 18.0%, 14.7% 감소하였으며 환적과 연안물 동량도 감소를 나타냄
- '09년 8월까지의 누적물동량은 996만 6천톤으로 전년 동기대비 16.2% 감소

<표 IV-22> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

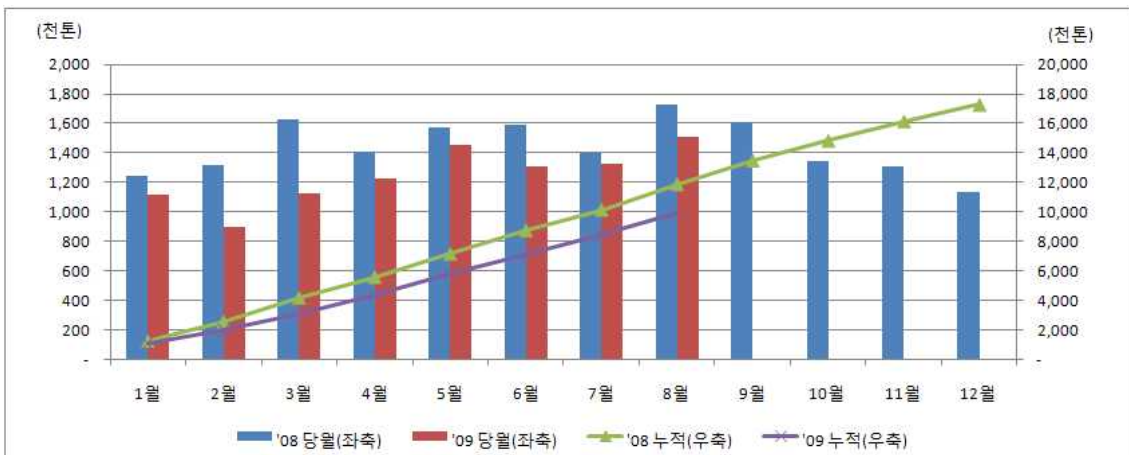
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	1,508 (-12.7)	1,726	9,966 (-16.2)	11,890
수입	860 (-18.0)	1,048	5,006 (-25.3)	6,700
수출	95 (-14.7)	112	773 (-10.8)	867
환적	493 (-2.3)	504	3,749 (-5.2)	3,955
연안	60 (-3.5)	62	438 (19.0)	368

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

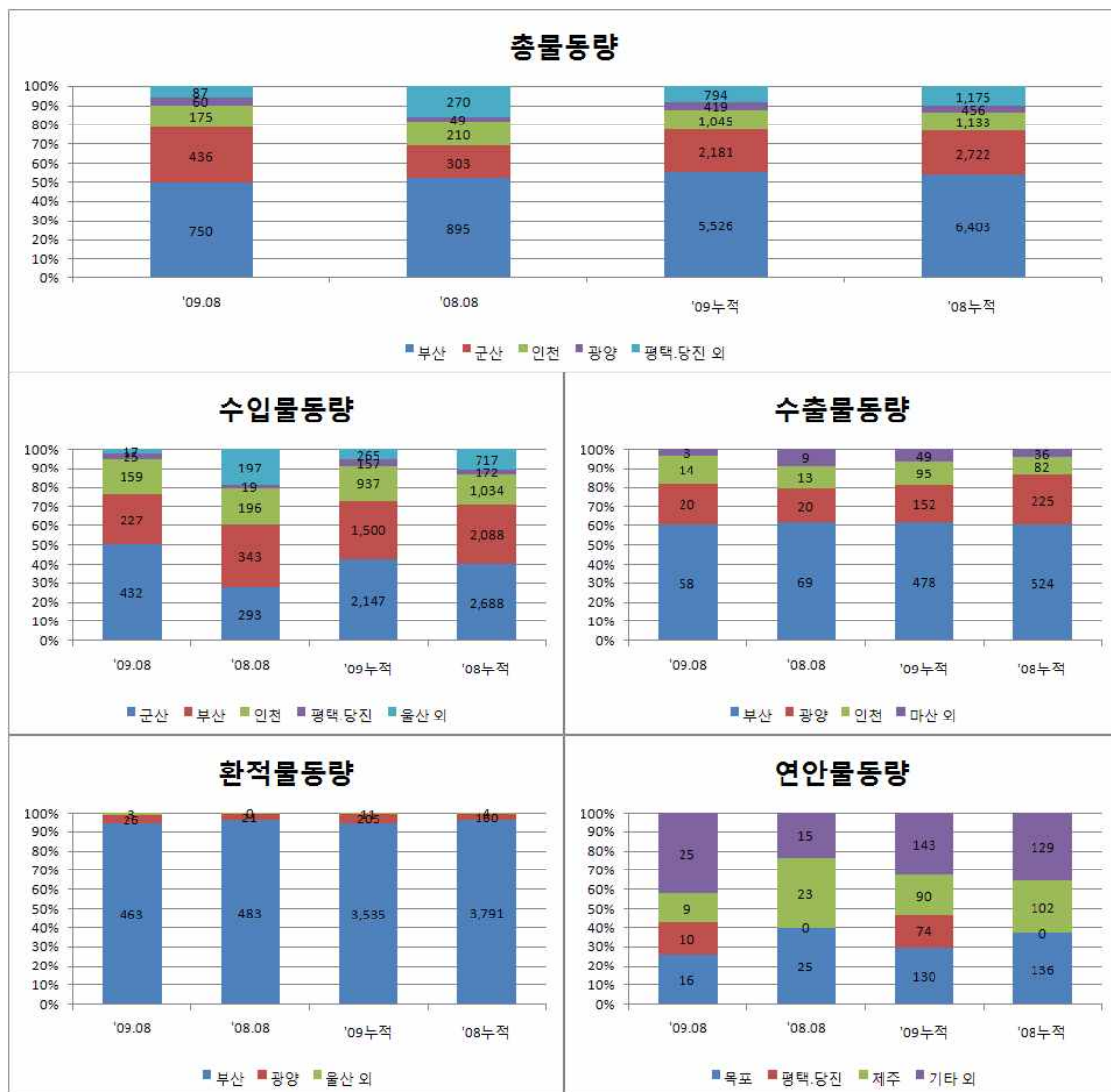
<그림 IV-19> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '09년 8월 부산항의 처리 비중은 49.7%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 감소
 - '09년 8월 군산항의 처리 비중은 28.9%로 전년 동기대비 11.4% 포인트 크게 증가

<그림 IV-20> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 다류의 주요 생산업체는 동서식품, 한국네슬레, 롯데칠성음료, 아모레퍼시픽, 광동제약 등이 있음
- 식약청에서 집계한 '07년 국내 유지업체 순위는 출하액 기준으로 동서식품이 5,687억 2천만원으로 1위를 차지하였으며, 롯데삼강이 1,980억 5천만원으로 2위를 차지
- 국내 유지업체의 수출액 기준 순위는 한국네슬레가 3,573만 3천달러로 1위, 한성푸드영농조합법인이 812만 7천달러로 2위, 대한제당이 737만 3천달러로 3위를 차지

<표 IV-23> 다류 국내 출하액 및 수출액 기준 상위 10개사 현황

(단위 : 천원, 달러)

순위	업체명	국내 출하액	순위	업체명	수출액
1	동서식품(주)	568,719,068	1	한국네슬레(주)	35,732,879
2	한국네슬레(주)	198,046,114	2	한성푸드영농조합법인	8,126,920
3	롯데칠성음료(주)	140,130,459	3	대한제당(주)	7,373,150
4	아모레퍼시픽(주)	75,002,194	4	두원농협청과물종합유통가공센터	6,554,000
5	광동제약(주)(평택공장)	36,843,345	5	동서식품(주)	4,646,659
6	자뎡(주)	22,746,491	6	삼화한양식품(주)	3,578,248
7	담터(주)	19,037,854	7	다정(주)	2,258,843
8	웅진식품(주)	16,327,902	8	성환에프엔비(주)	1,500,000
9	그래미(주)	15,726,470	9	국제식품	1,418,857
10	다이랑(주)	15,054,000	10	롯데칠성음료(주)	1,084,416

자료 : 식약청, 2007년도 식품 및 식품첨가물 생산실적

주 : 2007년 실적치 기준(국내 출하액은 원, 수출액은 달러 기준임)

1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 기타동 · 식물성생산물 물동량은 109만 3천톤으로 전년 동기대비 37.7% 증가
- 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 80.7%, 25.2% 크게 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 783만 6천톤으로 전년 동기대비 12.9% 증가

<표 IV-24> 기타동 · 식물성생산물 항만물동량 현황

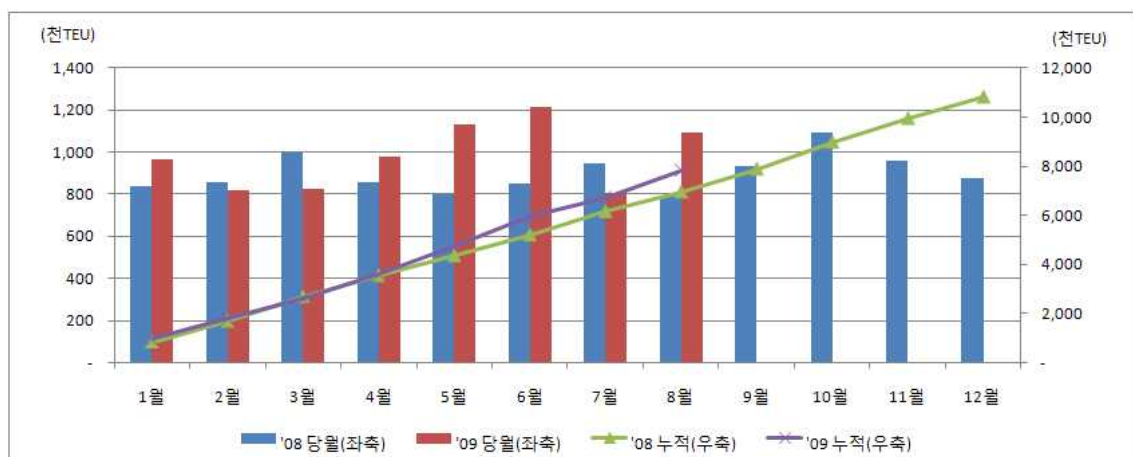
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	1,093 (37.7)	794	7,836 (12.9)	6,943
수입	703 (80.7)	389	4,416 (16.5)	3,789
수출	130 (25.2)	104	983 (20.3)	818
환적	210 (-7.9)	228	1,630 (3.0)	1,582
연안	50 (-31.3)	73	807 (7.1)	753

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-21> '08-'09 기타동 · 식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동 · 식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항, 평택 · 당진항 등에서 처리
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 39.6%로 전년 동기대비 18.1% 포인트 크게 감소
- 인천항은 전년 동기대비 13.6% 포인트 증가한 30.1% 비중 차지

<그림 IV-22> 항만별 기타동 · 식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 우리나라 콩 재배면적은 1990년 15만 2,265ha에서 2001년 7만 8,415ha로 연평균 5.9% 감소하였으며, '08년 7만 5,242ha로 나타남
- '02년에 쌀 공급과잉 완화를 위해 논콩 수매가를 당시 쌀소득 수준으로 하는 논콩 차등수매제가 실시되면서 '01~'05년 콩 재배면적은 연평균 7.7% 증가
- 그러나 논콩과 밭콩의 수매가격 차별적용에 따른 부작용 논란으로 '05~'07년 연착적 하향조정을 통해 '07년부터는 논콩과 밭콩의 수매가격이 동일하게 적용되면서 콩 면적은 '06년 이후 감소세로 전환
- '07년 콩가격의 호조로 강원, 충북, 제주 등 일부 면적이 증가한 지역도 있으나 논콩 차등수매제 폐지 등으로 인해 전국적으로 전년에 비해 소폭 감소
- 한국농촌경제연구원에 따르면 '09년산 콩 재배의향면적은 전년보다 1.9% 증가한 7만 6,657ha일 것으로 전망하였음

<표 IV-25> '09년 콩 재배의향 면적

(단위 : ha, %)

구분	밭콩	논콩	합계
'08년	68,200	7,042	75,242
'09년	69,903	6,754	76,657
증가율	2.5	-4.1	1.9

자료 : 식품유통연감 2009

주 : '08. 12.22~26 한국농촌경제연구원 콩 표본농가 657호 대상 전화조사 결과임

- 콩 재배면적은 감소추세이지만 '08년 콩 생산량은 13만 2,674톤으로 전년보다 16.1% 증가
- 지역별 생산량은 전남이 2만 5,343톤으로 가장 많고, 경북 2만 4,759톤, 충북 1만 5,876톤으로 이들 생산량이 전체 콩생산량의 49.7%를 차지

- 콩수입량은 1980년대 들어 소득수준의 향상과 더불어 가축의 사료용 수요가 크게 증가하면서 급증
 - 1996년(양곡연도)부터 '08년 양곡연도까지의 연평균 콩 수입량은 139만톤이며, 이 중 식용비중은 22%, 사료용은 78%로 추정됨. 사료용은 대부분 수입에 의존
 - 사료용을 제외한 식용콩의 자급률은 1956년(양곡연도)에 108.7%로 높은 수준을 유지하였으나, 그 이후 빠른 속도로 감소하여 '08년(양곡연도)에는 28.1%까지 감소
 - 사료용 뿐만 아니라 식용콩도 70% 이상을 외국산에 의존하고 있어 기초식량의 자급기반을 유지하는 차원에서 중대한 문제로 대두
 - '08년(양곡연도) 식용콩 수입량은 30만 3,530톤으로 전년보다 11.0% 증가
 - 이 중 TRQ(Tariff Rate Quotas : 저율관세할당) 물량은 전년 동기 대비 7.9% 증가한 26만 2,632톤이며, 민간수입량은 35.9% 증가한 4만 899톤임

<표 IV-26> 식용콩 TRQ와 민간수입 실적

(단위 : 톤)

구분		전년 11월	전년 12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	합계
'07	TRQ	3,144	33,760	28,044	3,900	29,437	28,090	27,072	29,877	27,673	29,228	-	3,100	243,325
	민간	377	2,880	204	2,365	2,064	3,765	3,597	4,812	1,629	1,934	2,317	1,447	27,391
	합계	6,221	36,640	28,248	6,265	31,501	31,855	30,669	34,689	29,302	31,162	2,317	4,547	273,416
'08	TRQ	5,944	32,993	28,100	12,526	52,804	9,756	24,678	37,929	45,726	8,376	-	3,800	262,632
	민간	5,005	6,498	6,940	3,807	5,660	4,497	1,718	2,729	1,074	1,310	934	726	40,898
	합계	10,949	39,491	35,040	16,333	58,464	14,253	26,396	40,658	46,800	9,686	934	4,526	303,530

자료 : 식품유통연감 2009

- 식용콩은 최근 3년간 평균수요량이 42만톤으로 이 중 국내 생산량이 33%, 수입량이 67%를 차지

- 식용콩 수입은 크게 농수산물유통공사, 실수요업체, 민간을 통해 수입되는데, 유통공사 수입량이 식용콩 수요량의 52%, 실수요업체가 6%, 민간이 9%를 차지
- 식용콩 수요량의 절반 정도를 공급하는 농수산물유통공사에서 수입한 콩의 용도별 소비를 보면 두부용이 50%로 가장 많고, 장류용 19%, 두유용 12%, 메주용 2%, 가격조절용은 6% 수준임
- 가격조절용은 콩나물콩으로 시중 도매가격의 70% 수준으로 공급하며, 이중 90%는 콩나물 재배업체인 실수요업체에 직배를 하며 나머지 10%는 공매를 실시

<표 IV-27> 국영무역 식용콩의 용도별 소비실적

(단위 : 톤, %)

구분		'06 양곡연도	'07 양곡연도	'08 양곡연도	평균비중
용도별 소비실적	두부용	124,020	120,866	113,882	50.3
	장류용	45,810	44,352	43,867	18.8
	두유용	27,324	28,575	27,251	11.7
	메주용	3,453	3,317	3,577	1.5
	가격조절용 (부산물)	16,915 (28,904)	13,994 (23,902)	12,949 (29,015)	6.1 (11.5)
	관수용	398	349	335	0.1
	소계	246,824	235,355	230,876	100.0

자료 : 농수산물유통공사

2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 방직용섬유 물동량은 783만 6천톤으로 전년 동기대비 15.2% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 5,922만 1천톤으로 전년 동기대비 22.0% 감소

<표 IV-28> 방직용섬유 항만물동량 현황

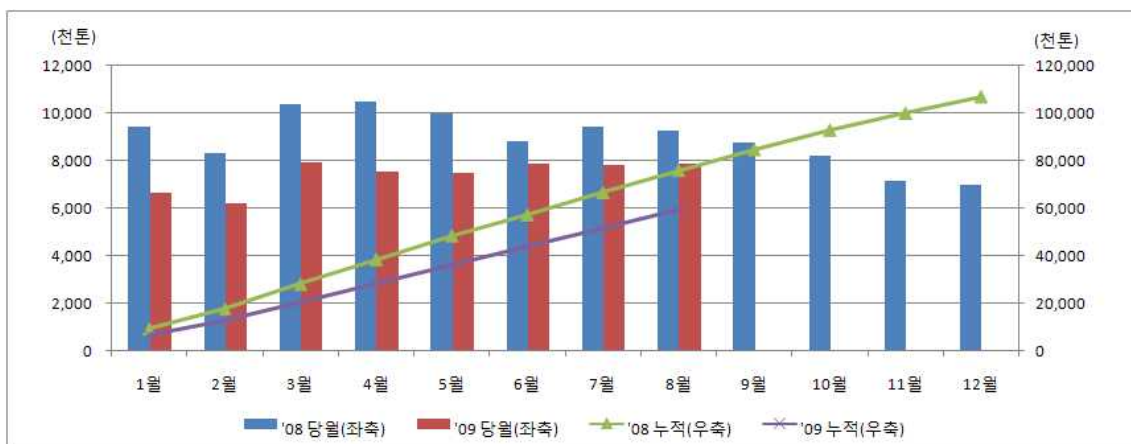
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	7,836 (-15.2)	9,241	59,221 (-22.0)	75,882
수입	2,031 (-19.7)	2,528	14,750 (-28.5)	20,621
수출	2,666 (-6.6)	2,856	21,441 (-18.8)	26,406
환적	3,119 (-18.7)	3,837	22,895 (-20.3)	28,721
연안	21 (10.5)	19	135 (0.4)	135

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

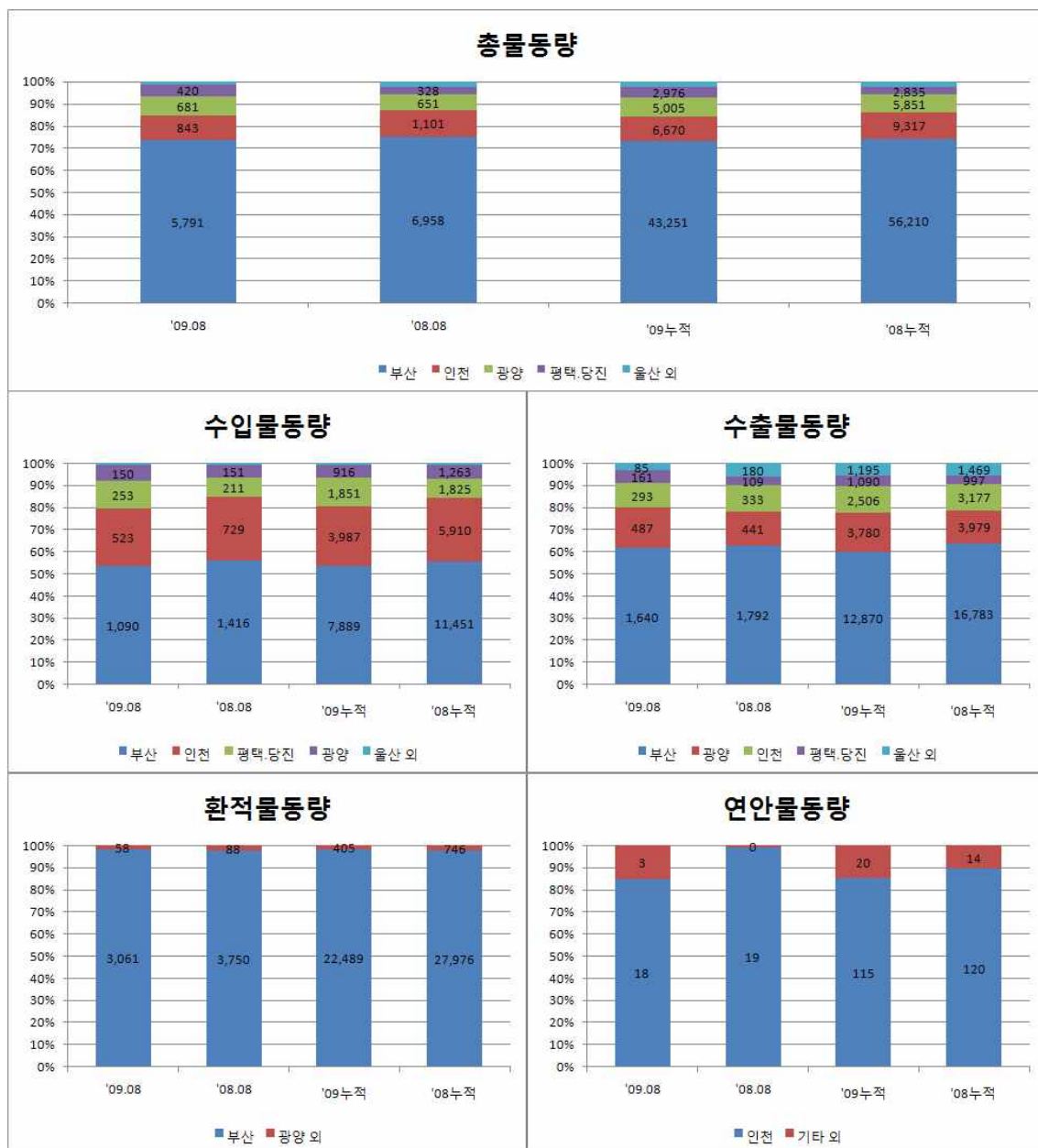
<그림 IV-23> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 73.9%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 감소
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 10.8%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소

<그림 IV-24> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 섬유제품 제조업 업체 현황

○ 섬유제품 제조업 업체는 서울과 경기지역에 대부분 위치하고 있음

<표 IV-29> 섬유제품 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)

(단위 : 개, %)

구분	산업별	2005	2006	2007	비율
서울	섬유제품 제조업; 의복제외	294	274	280	(8.3)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	1,920	1,814	2,040	(62.5)
	소계	2,214	2,088	2,320	(35.0)
부산	섬유제품 제조업; 의복제외	275	253	235	(7.0)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	305	271	285	(8.7)
	소계	580	524	520	(7.8)
대구	섬유제품 제조업; 의복제외	703	667	646	(19.2)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	124	122	124	(3.8)
	소계	827	789	770	(11.6)
인천	섬유제품 제조업; 의복제외	72	64	59	(1.7)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	110	107	100	(3.1)
	소계	182	171	159	(2.4)
광주	섬유제품 제조업; 의복제외	18	17	24	(0.7)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	30	29	22	(0.7)
	소계	48	46	46	(0.7)
대전	섬유제품 제조업; 의복제외	29	28	28	(0.8)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	32	25	30	(0.9)
	소계	61	53	58	(0.9)
울산	섬유제품 제조업; 의복제외	50	46	51	(1.5)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	9	5	7	(0.2)
	소계	59	51	58	(0.9)
경기	섬유제품 제조업; 의복제외	1,129	1,087	1,107	(32.8)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	418	410	432	(13.2)
	소계	1,547	1,497	1,539	(23.2)
강원	섬유제품 제조업; 의복제외	11	9	8	(0.2)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	7	9	6	(0.2)
	소계	18	18	14	(0.2)
충북	섬유제품 제조업; 의복제외	89	84	83	(2.5)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	8	8	7	(0.2)
	소계	97	92	90	(1.4)
충남	섬유제품 제조업; 의복제외	112	108	116	(3.4)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	30	36	32	(1.0)
	소계	142	144	148	(2.2)
전북	섬유제품 제조업; 의복제외	49	49	46	(1.4)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	156	147	126	(3.9)
	소계	205	196	172	(2.6)
전남	섬유제품 제조업; 의복제외	29	24	31	(0.9)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	9	7	7	(0.2)
	소계	38	31	38	(0.6)
경북	섬유제품 제조업; 의복제외	520	474	463	(13.7)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	21	20	20	(0.6)

구분	산업별	2005	2006	2007	비율
경남	소계	541	494	483	(7.3)
	섬유제품 제조업; 의복제외	207	210	195	(5.8)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	17	19	24	(0.7)
	소계	224	229	219	(3.3)
제주	섬유제품 제조업; 의복제외	0	0	0	(0.0)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	2	3	2	(0.1)
	소계	2	3	2	(0.0)
전국	섬유제품 제조업; 의복제외	3,587	3,394	3,372	(100.0)
	의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	3,198	3,032	3,264	(100.0)
	소계	6,785	6,426	6,636	(100.0)

자료 : 통계청

주 : 비율은 2007년 기준

- 전국 생산액 중 서울과 경기지역이 50% 이상을 차지함
- 섬유산업의 중심지인 경북과 대구지역은 전국 생산액 중 20% 정도를 차지함

<표 IV-30> 섬유제품 제조업 지역별 생산액(10명 이상)

(단위 : 백만원, %)

구분	2005	2006	2007
서울	10,867,188 (37.0)	11,629,414 (39.8)	12,087,578 (40.8)
부산	1,995,043 (6.8)	1,929,971 (6.6)	1,900,516 (6.4)
대구	2,647,105 (9.0)	2,529,499 (8.6)	2,497,682 (8.4)
인천	499,063 (1.7)	420,754 (1.4)	393,374 (1.3)
광주	331,418 (1.1)	247,808 (0.8)	314,417 (1.1)
대전	215,080 (0.7)	193,566 (0.7)	158,417 (0.5)
울산	982,702 (3.3)	951,677 (3.3)	903,731 (3.1)
경기	4,812,328 (16.4)	4,789,361 (16.4)	4,788,509 (16.2)
강원	47,953 (0.2)	32,389 (0.1)	29,953 (0.1)
충북	756,376 (2.6)	672,792 (2.3)	716,026 (2.4)
충남	961,696 (3.3)	866,597 (3.0)	928,433 (3.1)
전북	627,754 (2.1)	612,381 (2.1)	589,983 (2.0)
전남	166,727 (0.6)	149,969 (0.5)	145,200 (0.5)

구분	2005	2006	2007
경북	3,359,508 (11.4)	3,086,945 (10.6)	3,048,789 (10.3)
경남	1,094,428 (3.7)	1,127,848 (3.9)	1,122,592 (3.8)
제주	0 (0.0)	3637 (0.0)	0 (0.0)
전국	29,366,472 (100.0)	29,244,608 (100.0)	29,626,528 (100.0)

자료 : 통계청

주 : ()는 전국 대비 비율

섬유제품 제조업은 섬유제품 제조업; 의복제외의 의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업을 포함함

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 피혁류 물동량은 14만 8천톤으로 전년 동기대비 12.5% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 108만 2천톤으로 전년 동기대비 8.8% 감소

<표 IV-31> 피혁류 항만물동량 현황

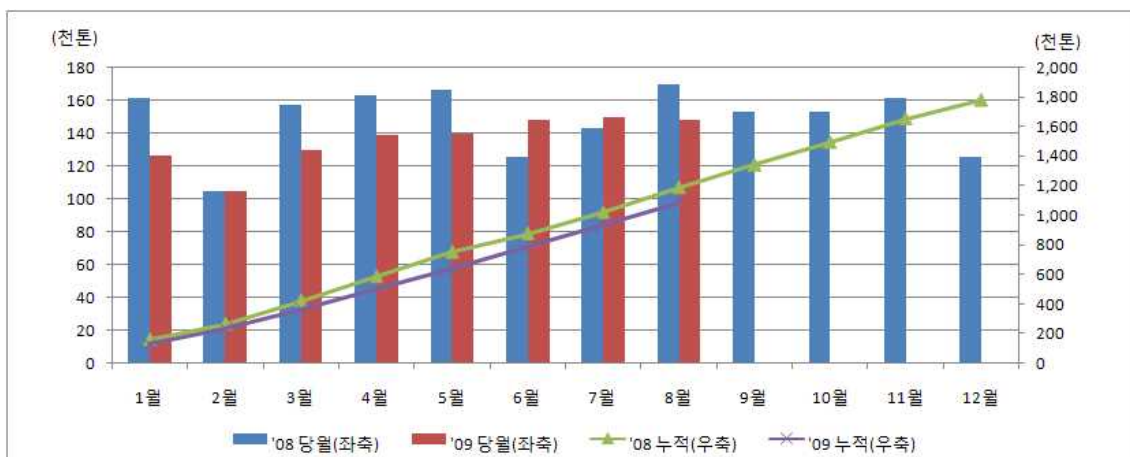
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	148 (-12.5)	169	1,082 (-8.8)	1,187
수입	73 (-11.5)	83	500 (-16.9)	601
수출	31 (-3.9)	32	225 (1.3)	222
환적	44 (-19.2)	54	358 (-1.7)	364
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-25> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 인천항, 부산항 등에서 처리
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 49.6%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 43.1%로 전년 동기대비 2.5% 포인트 감소

<그림 IV-26> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 가죽, 가방 및 신발 제조업 지역별 현황

- 가죽, 가방 및 신발 제조업 업체는 부산, 서울, 경기지역에 80% 이상이 위치하고 있음

<표 IV-32> 가죽, 가방 및 신발 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)

(단위 : 개, %)

구분	2005	2006	2007
서울	170 (22.4)	179 (24.1)	182 (23.9)
부산	270 (35.6)	238 (32.0)	254 (33.3)
대구	1 (0.1)	2 (0.3)	5 (0.7)
인천	18 (2.4)	21 (2.8)	19 (2.5)
광주	2 (0.3)	1 (0.1)	1 (0.1)
대전	10 (1.3)	10 (1.3)	7 (0.9)
울산	5 (0.7)	6 (0.8)	7 (0.9)
경기	225 (29.6)	224 (30.1)	223 (29.3)
강원	-	2 (0.3)	2 (0.3)
충북	3 (0.4)	5 (0.7)	11 (1.4)
충남	4 (0.5)	3 (0.4)	4 (0.5)
전북	4 (0.5)	4 (0.5)	3 (0.4)
전남	-	-	-
경북	7 (0.9)	9 (1.2)	8 (1.0)
경남	39 (5.1)	40 (5.4)	36 (4.7)
제주	-	-	-
전국	759 (100.0)	744 (100.0)	762 (100.0)

자료 : 통계청

주 : ()는 전국 대비 비율

- 전국 생산액 중 약 80% 이상이 경기, 부산, 서울지역이 집중됨
- 경기지역은 업체 수에 비해 높은 생산액 비율을 보이고 있음

<표 IV-33> 가죽, 가방 및 신발 제조업 지역별 생산액(10명 이상)

(단위 : 백만원, %)

구분	2005	2006	2007
서울	672,127 (18.3)	699,282 (19.2)	731,025 (20.1)
부산	743,459 (20.2)	731,570 (20.1)	746,818 (20.6)
대구	-	-	7,440 (0.2)
인천	262,357 (7.1)	282,070 (7.8)	285,770 (7.9)
광주	-	-	-
대전	30,798 (0.8)	35,536 (1.0)	25,644 (0.7)
울산	33,035 (0.9)	28,445 (0.8)	24,932 (0.7)
경기	1,465,102 (39.9)	1,373,014 (37.7)	1,332,078 (36.7)
강원	-	-	-
충북	165,210 (4.5)	176,321 (4.8)	177,599 (4.9)
충남	30,169 (0.8)	36,850 (1.0)	52,165 (1.4)
전북	10,700 (0.3)	10,203 (0.3)	6,926 (0.2)
전남	-	-	-
경북	89,259 (2.4)	96,097 (2.6)	96,270 (2.7)
경남	165,957 (4.5)	161,991 (4.5)	141,270 (3.9)
제주	-	-	-
전국	3,674,459 (100.0)	3,638,093 (100.0)	3,630,670 (100.0)

자료 : 통계청

주 : ()는 전국 대비 비율

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 목재 물동량은 60만 7천톤으로 전년 동기대비 6.9% 감소
 - 수입물동량이 24.5% 감소
 - 반면 수출과 환적물동량은 각각 53.3%, 3.6% 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 390만 2천톤으로 전년 동기대비 10.3% 감소

<표 IV-34> 목재 항만물동량 현황

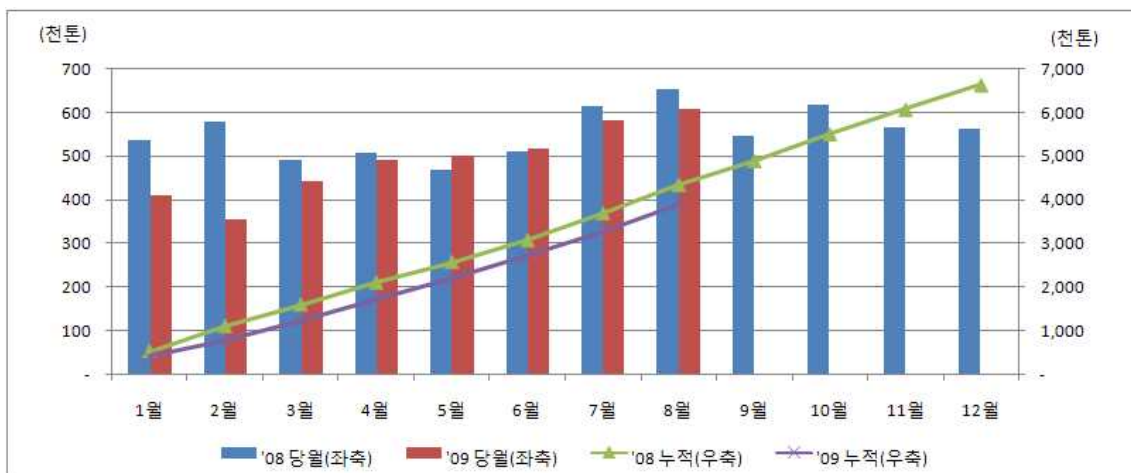
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	607 (-6.9)	652	3,902 (-10.3)	4,348
수입	293 (-24.5)	388	1,753 (-30.3)	2,514
수출	122 (53.3)	80	718 (73.1)	415
환적	191 (3.6)	184	1,416 (0.4)	1,411
연안	1	-	503 (5606.4)	9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

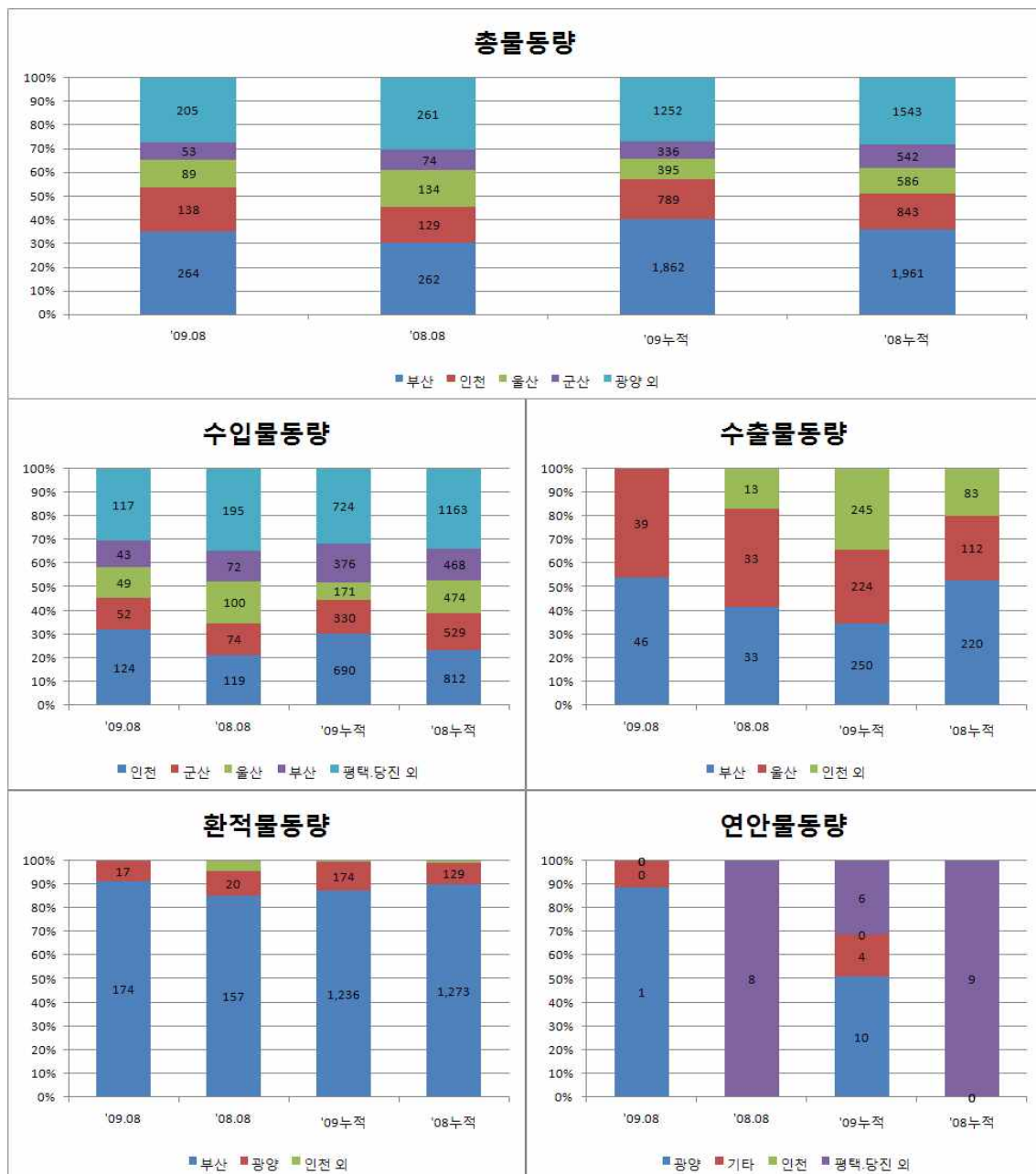
<그림 IV-27> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 군산항, 등에서 처리
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 22.8%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 증가
- 인천항의 처리비중이 전월에 이어 증가세를 보임

<그림 IV-28> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 제5차 산림기본계획(2008~2012)

- 세계 산림면적의 감소와 목재수요의 증가 등의 산림여건 변화
 - 세계 산림면적은 농경지 등으로의 전용으로 인해 지속적으로 감소 추세
 - 전세계 산림면적 감소량은 연간 730만ha이며 이중 남아메리카 430만, 아프리카 4백만ha가 줄어든 반면 아시아와 유럽은 인공조림 확대에 따라 증가
 - 국제적인 목재수요는 BRICs(Brazil, Russia, India, China) 지역의 경제성장으로 지속적인 수요증가 예상
 - 우리나라는 원목으로 환산한 목재류 순수입량 세계 6위로 인도네시아, 러시아 등 자원보유국의 원목수출 규제 강화 등에 따라 영향을 받을 전망
 - 중국의 시베리아 100만ha 산림개발권 획득 등 중국의 목재수요 및 목재산업 시장이 국내 목재산업에 미치는 영향 증가 예상
 - 국제적으로 SFM²⁾ 이행 및 산림경영인증 확대
 - 산림자원의 영급구조 편중 및 숲가꾸기 수요 증대
 - 국민 삶의 질과 관련한 산림수요 증대
 - 지구온난화 확대에 따라 산림생태계 영향 및 피해 증가 예상
 - 산림보호지역 확대 및 산지개발과 보전 갈등 심화
- 산림자원 및 임산물 수급 장기전망
 - 산림면적은 2020년까지는 인구증가에 따른 산림전용 증가로 감소하다가 2020년 이후에는 인구감소에 따른 산림전용둔화와 유향토지의 산림 전환으로 점차 증가

2) SFM(Sustainable Forest Management) : 산림을 현재 세대는 물론 미래세대의 경제·환경·사회적 수요를 충족시킬 수 있도록 보호하고 경영하는 것('92 리우환경회의 산림원칙 성명), 국제적 민간기구인 FSC(Forest Stewardship Council), PEFC(Program for the Endorsement of Forest Certification) 등에서 지속가능한 산림경영 활동을 실현하기 위한 수단으로 심사 인증하여 목재가 시장에서 차별화되어 거래되게 함으로써 지속가능한 산림경영을 유도하는 제도

<표 IV-35> 산림·임업 세부지표 및 연차별 사업계획량

구분		단위	2005	장기전망				
				2010	2020	2030	2040	2050
산림면적		천ha	6,394	6,397	6,341	6,352	6,427	6,518
임목축적	침엽수	백만m³	293	342	434	506	550	567
	활엽수		213	241	293	318	334	344
	소계		506	583	727	825	884	910
ha당축적		m³	79	92	114	128	136	138
연간생장량		전체(천m³)	12,705	15,022	14,132	11,486	9,134	7,445
		사업자(천m³)	9,163	12,177	11,299	9,760	8,107	7,011
목재수요	제재용재	천m³	6,215	6,624	7,413	8,612	9,688	10,453
	합판용재		3,247	3,637	4,364	5,291	6,119	6,744
	펄프용재		10,614	10,792	11,150	11,514	11,882	12,256
	보드용재		2,317	2,528	3,003	3,619	4,172	4,590
	기타용재		463	464	526	565	600	631
	소계		22,856	24,045	26,456	29,600	32,461	34,674
국내재생산량		전망(천m³)	2,350	3,214	4,234	5,065	5,726	6,244
		목표(천m³)	2,350	3,388	4,740	5,586	6,235	7,011
자급율(전망)		%	10	13	16	17	18	18
자급율(목표)		%	10	14	18	19	19	20
지속가능 생산수준 (사업지생산량/ 사업지생장량)		전망(%)	26	27	98	52	70	89
		목표(%)	26	28	42	57	77	100
산림의물저장량		백만톤	18,766	19,054	19,562	20,007	20,438	20,863
산림 휴양수요	방문 휴양	백만명	91	106	138	173	208	240
	일상적 휴양		982	1,180	1,603	1,924	2,054	2,034
	소계		1,073	1,286	1,741	2,097	2,262	2,274

자료 : 산림청 제5차 산림기본계획 2008~2012

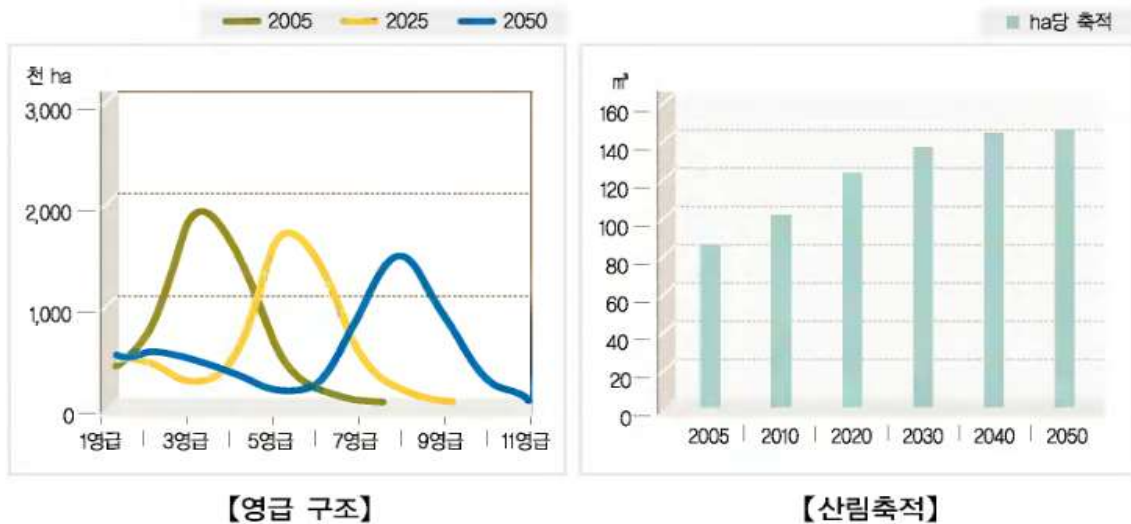
주 : 목재 수요공급은 원목환산량이며 중이와 판지 2차제품의 교역량은 포함하지 않음

국내재 생산량, 지속가능 생산수준은 사업지를 대상으로 선정

○ 산림자원 및 임산물 수급 장기전망

- 3, 4영급이 대부분을 차지(66%)하는 현재의 불균형적인 영급구조는 향후 노령림으로 편중되는 구조를 보일 것으로 전망
- 생산량 증가로 인해 지속가능 생산수준이 점차 증가하고, 그간 자원 비축에 따라 산림축적량 역시 증가 할 것으로 예상
- 2050년 ha당 축적은 현재의 약 1.7배 수준으로 증가
- ha당 임목축적 : ('06) 82m³ → ('20) 114m³ → ('50) 138m³
- OECD 국가 ha당 평균축적 : 독일 320m³, 일본 171 m³, 뉴질랜드 125m³

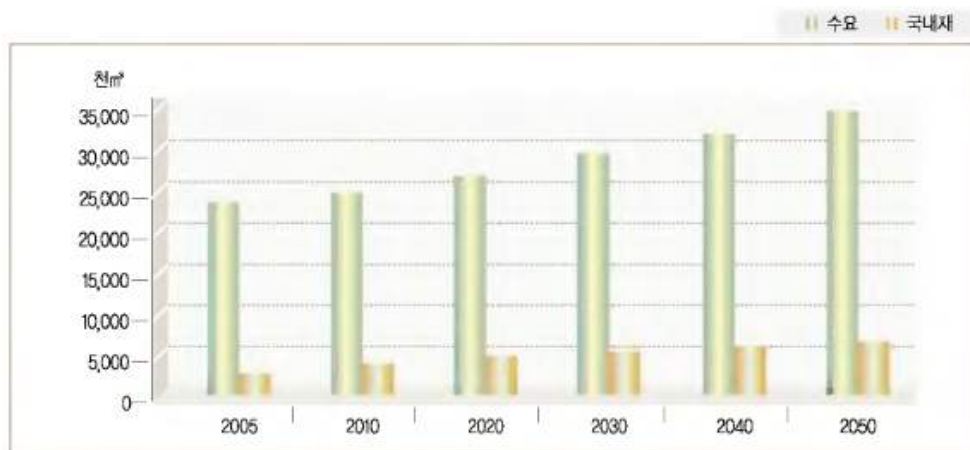
<그림 IV-29> 영급구조 및 산림축적 장기전망



자료 : 산림청 제5차 산림기본계획 2008~2012

- 목재수급전망 (목재류 2차 가공품을 제외하여 산출)
 - 목재수요는 연 0.8% 증가할 것으로 예상되며 국내공급량은 가격 경쟁력 약화 등으로 소량 증가
 - 수입제품 의존형 목재공급 구조는 더욱 심화될 전망
 - 전체 수입량 대비 제품수입량(%) : ('05) 69 → ('20) 74 → ('50) 83

<그림 IV-30> 목재수급전망



자료 : 산림청 제5차 산림기본계획 2008~2012

- 산림산업 여건 및 전망
 - DDA/FTA 협상에 따른 임산물 개방 가속화

- DDA/FTA 협상에 따라 선진국 수준으로 개방될 경우 목재류, 단기소득 임산물 모두 큰 폭의 관세 감축 및 생산 감소 영향
- 한·미 FTA 협상 타결로 인한 시장 개방 시 임산물(42개 품목) 수입증가액 1억 2,760만달러로 예상(한국농촌경제연구원)
- 안전한 먹거리 및 기능성 임산식품 수요 증가
- 단기소득임산물이 임업분야의 주 소득원으로서 매우 중요한 위치를 차지
 - 소득수준 증가와 웰빙에 대한 국민 관심 증대로 친환경 임산물 등에 대한 수요가 크게 증가
- 신기술을 접목한 기능성 임산식품의 수요 증대로 고부가가치 산업으로의 성장
 - 산양삼, 산채 등 산지재배 임산물의 품질 및 기능성 우수로 소비자 선호 증대
 - 수입임산물과의 차별화를 도모하고 안전한 먹거리 생산을 위해 생산기반조성 및 신물질, 기능성 식품개발 확대 시급
- 친환경 목재수요 및 재생에너지로써 바이오매스 이용 증대
- 친환경 소재로서 목재 용도의 다변화 및 수요층이 확대될 것으로 전망
 - 국가 온실가스 저감대책으로서 재생자원인 목재의 수요 증대
 - 조경시설물, 생활용재, 공예품 등 친환경 소재로서 목재의 용도 다변화
- 전 세계적으로 유가상승과 이산화탄소 저감 문제와 관련하여 바이오매스를 이용한 에너지 생산연구 및 활용 지원이 확대
 - EU는 '20년까지 신재생에너지를 6%→20%까지 확대할 계획이며 바이오매스, 폐목재 등 에너지 활용 기술개발 강화

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 원목 물동량은 32만 5천톤으로 전년 동기대비 7.4% 증가
- 수입물동량은 전년 동기대비 10.4% 증가
- 반면 수출물동량, 환적물동량이 각각 13.5%, 64.8% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 230만 7천톤으로 전년 동기대비 17.8% 감소

<표 IV-36> 원목 항만물동량 현황

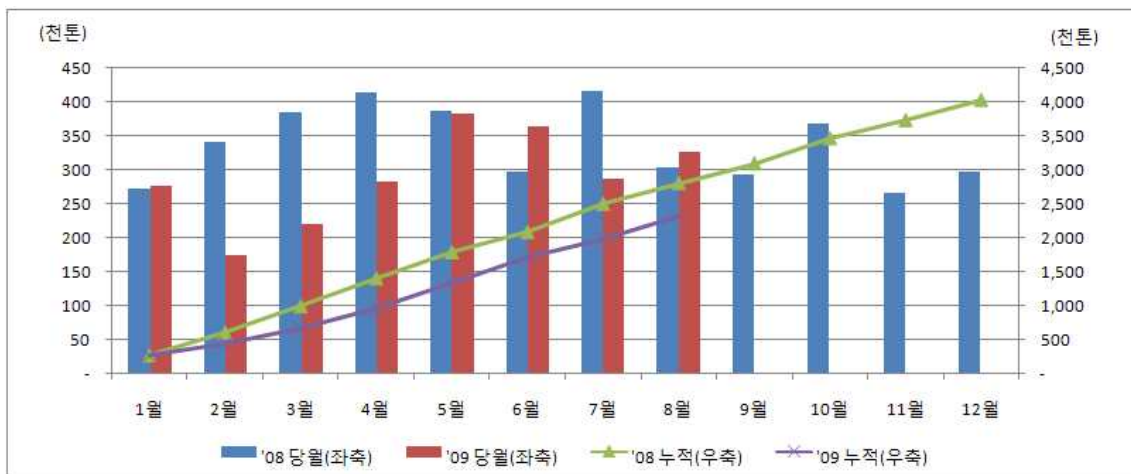
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	325 (7.4)	303	2,307 (-17.8)	2,806
수입	321 (10.4)	290	2,191 (-19.0)	2,706
수출	0 (-13.5)	0	1 (-32.7)	1
환적	4 (-64.8)	12	60 (20.1)	50
연안	-	-	57 (14.3)	50

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

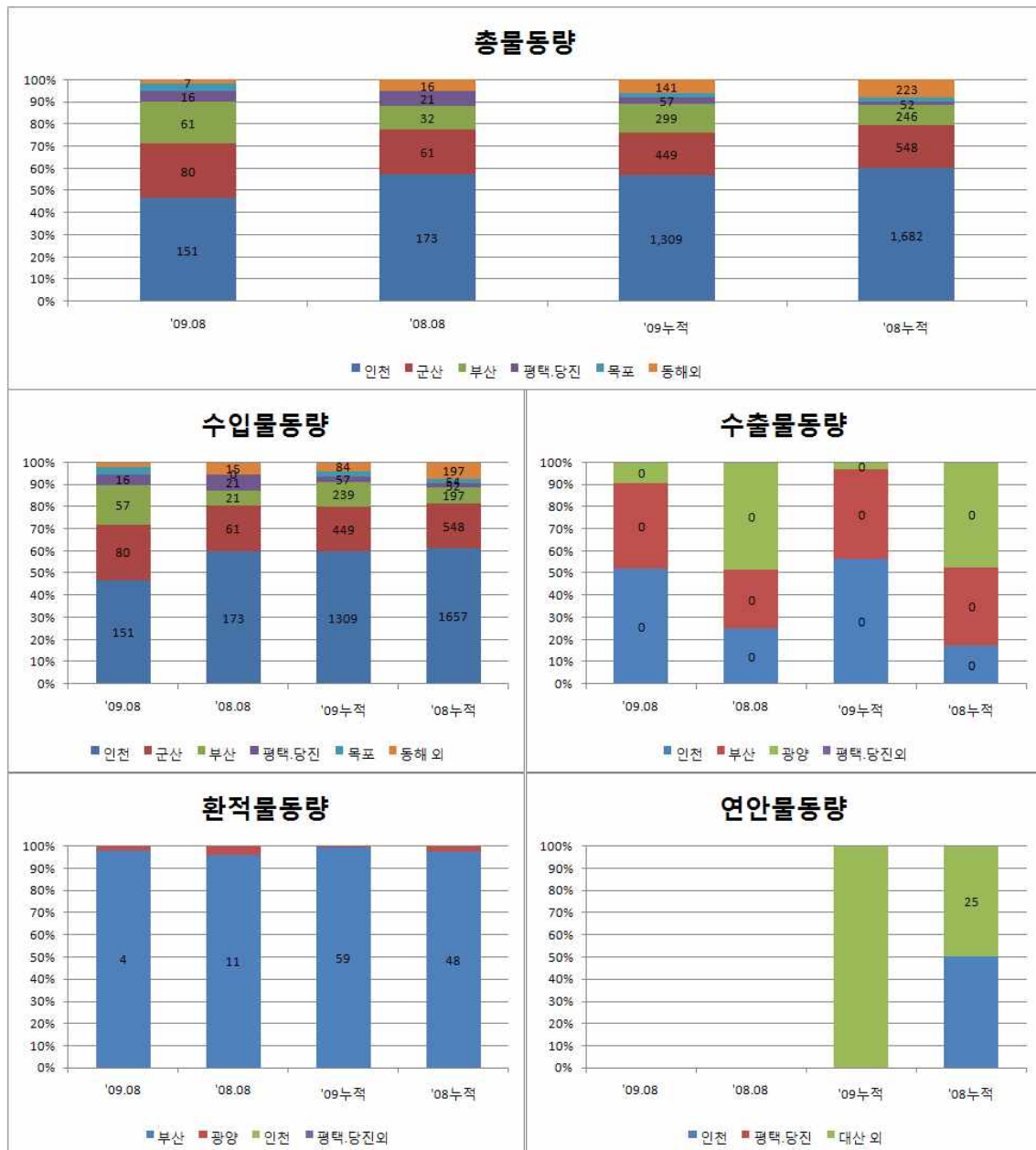
<그림 IV-31> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 46.4%로 전년 동기대비 10.9% 포인트 감소

<그림 IV-32> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 무연탄의 총물동량은 78만 1천톤으로 전년 동기대비 34.4% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 30.7% 증가함
- '09년 8월까지의 누적물동량은 520만 6천톤으로 전년 동기대비 4.9% 증가
 - 7월 이후 전년과 비슷한 수준으로 회복하였으며 8월부터는 전년 동기대비 물동량을 초과함

<표 IV-37> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	781 (34.4)	581	5,206 (4.9)	4,964
수입	724 (30.7)	554	4,914 (7.1)	4,587
수출	0 (-80.7)	1	1 (-42.4)	2
환적	- (-100.0)	1	4 (-95.4)	88
연안	57 (125.3)	25	287 (-0.1)	287

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

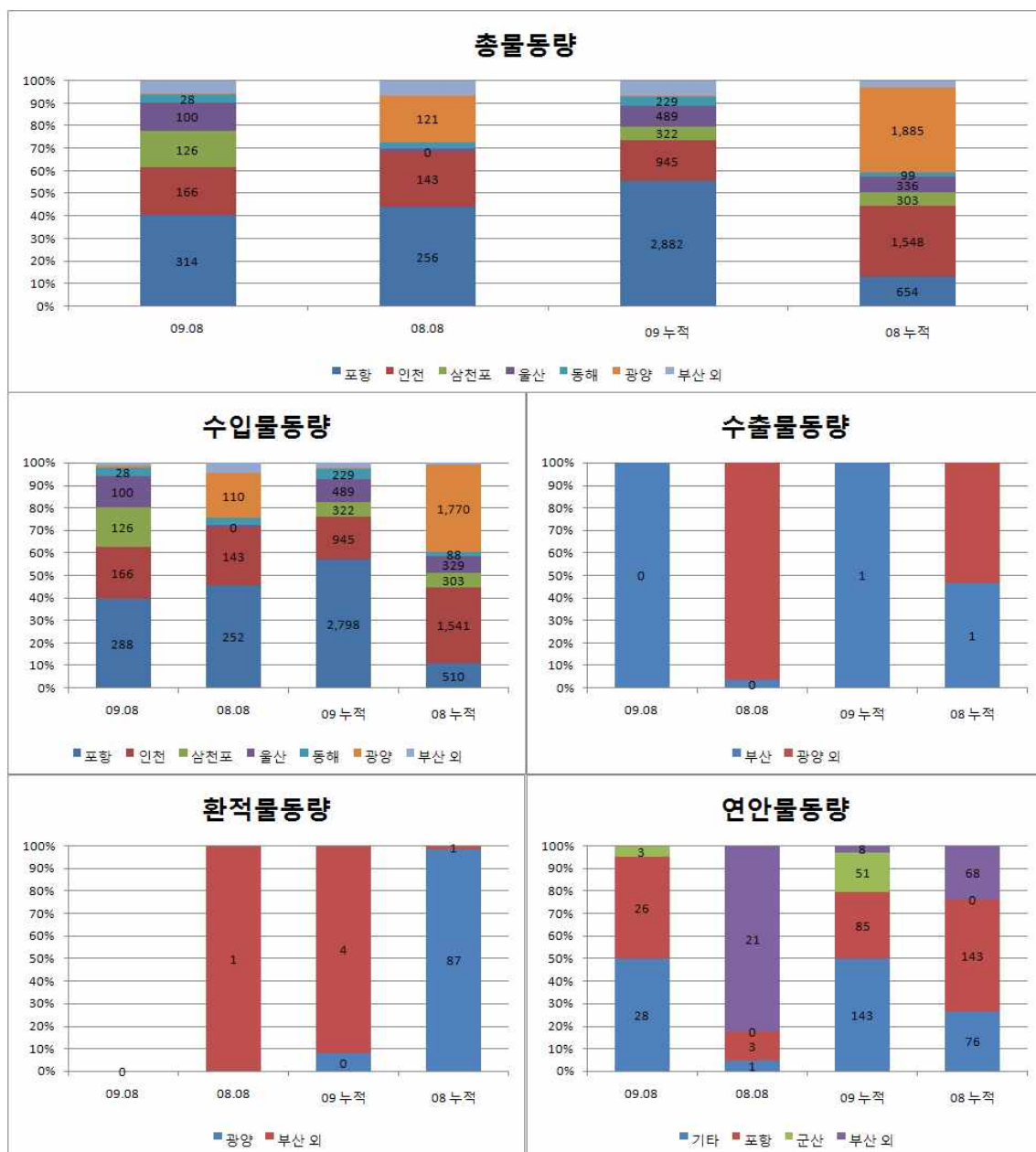
<그림 IV-33> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 인천항, 삼천포항 등에서 처리
- '09년 8월 포항항의 처리 비중은 40.2%로 전년 동기대비 3.9% 포인트 감소
- '09년 8월 광양항의 처리 비중은 0.5%로 전년 동기대비 19.4% 포인트 감소

<그림 IV-34> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 발전용 무연탄 설비 현황

- 발전용 무연탄은 1, 2차 석유과동 이후 에너지원 대체 및 국내 무연탄 소비를 목적으로 무연탄 화력발전소를 개발·운영하기 시작하면서 '80년대 초부터 본격적인 수요가 발생하였음
- '70년 57만톤이었던 발전용 무연탄 수요는 '80년 187만톤으로 연평균 12.5% 증가하였으나 그 후 증가세가 둔화되다가 '00년 285만톤을 정점으로 서서히 감소하는 추세임³⁾
- 국내탄은 최근 들어 채탄위치의 심도 증가 및 인건비 상승으로 원가부담이 가중되고, 외국산보다 탄화정보가 심하여 발연점이 상대적으로 높고 발연속도가 느리며, 높은 회분함유량으로 열량이 낮아 사용이 기피되는 추세임
- 발전용 무연탄의 경우 최근 북한산 무연탄 수입으로 증가세를 조금 보였으나 증가세는 크지 않은 것으로 보임
- 무연탄을 이용한 국내 발전설비는 남동발전이 32만 5천kW, 중부발전 및 동서발전이 각각 40만kW를 보유하고 있음

<표 IV-38> 무연탄 발전설비 현황

(단위 : kW)

구분	남동발전(주)	중부발전(주)	서부발전(주)	남부발전(주)	동서발전(주)	계
국내탄	325,000	400,000	-	-	400,000	1,125,000

자료 : 한국전력거래소

주 : 2009년 초 기준

- 발전설비는 영동발전소에 2기, 총 32만 5천kW, 서천발전소 2기 총 40만kW, 동해발전소에 2기, 총 40만kW 용량을 보유하고 있으며, 각각 강릉, 서천, 동해에 위치하고 있음

3) MT 단위임.

<표 IV-39> 발전기별 설비 현황

(단위 : kW)

구분	발전소명	준공년도	단위용량	대수	용량합계
국내 탄	영동 #1	'72	125,000	1	325,000
	#2	'79	200,000	1	
	서천 # 1,2	'83	200,000	2	400,000
	동해 # 1,2	'98, '99	200,000	2	400,000
	소계			6	1,125,000

자료 : 한국전력거래소

주 : 2009년 초 기준

□ 무연탄 발전설비 증감 추이

- 무연탄이용 발전설비는 '45년 이후 급증하였으나, 원가부담의 가중 및 연료효율성 문제로 인하여 사용이 기피되는 추세임
- 지속적인 감소 추세를 보이다가, '88년 21.22% 증가한 109만 1천 kW, '99년 18.88% 증가한 129만 1천kW를 기록하였으나, 다시 감소 추세로 돌아서 '04년 이후 112만 5천kW를 유지하고 있음
- '02년에는 영월발전소 1, 2호기, '04년에는 군산화력발전소가 각각 폐지되었으며, 향후 '13년에 영동 1호기, '14년에 서천 1, 2호기가 폐지될 계획이어서 앞으로 발전용 수요는 감소할 것으로 전망됨

<표 IV-40> 무연탄 이용 발전설비 증감 추이

(단위 : kW, %)

구분	국내탄	증감
1945	122,500	-
1956	222,500	81.63
1963	252,500	13.48
1964	384,500	52.28
1965	484,500	26.01
1968	559,500	15.48
1970	537,000	-4.02
1971	674,500	25.61
1972	799,500	18.53
1973	699,500	-12.51
1978	687,500	-1.72
1979	887,500	29.09
1980	750,000	-15.49
1982	650,000	-13.33
1983	1,050,000	61.54
1985	1,020,000	-2.86
1997	900,000	-11.76
1998	1,091,000	21.22

구분	국내탄	증감
1999	1,291,000	18.33
2002	1,191,000	-7.75
2004	1,125,000	-5.54
2007	1,125,000	-
2008	1,125,000	-

자료 : 한국전력거래소

- 연도별, 발전소별 무연탄 공급현황을 살펴보면 '91년부터 비슷한 추세를 보이고는 있으나, 부산을 시작으로 영월, 군산 발전소의 폐지로 점차 감소추세를 보이고 있음

<표 IV-41> 연도별, 발전소별 무연탄 공급 현황

(단위 : 천MT)

구분	영월	영동	군산	부산	서천	동해	계
1991	334	446	88	156	1,046	-	2,070 (97)
1992	330	461	89	187	878	-	1,945 (82)
1993	432	530	144	179	987 (70)	-	2,272 (70)
1994	352	504	128 (5)	174 (6)	1034 (38)	-	2,192 (49)
1995	414	720	133 (27)	163 (26)	991 (47)	-	2,421 (100)
1996	370	759	125	54	1041 (92)	-	2,349 (92)
1997	386	747	138	-	1038 (63)	14	2,323 (64)
1998	365	723	112	-	951 (30)	300	2,451 (30)
1999	199	631	89	-	859	774	2,552 (50)
2000	170	606	93	-	860	1,121	2,850 (-)
2001	-	590	71	-	853	1,175	2,689 (-)
2002	-	471	65	-	811	1,211	2,558 (-)
2003	-	648	50	-	810	1,202	2,710 (-)

자료 : 석탄통계연보

주 : '04년 군산 화력 발전소 폐지

□ 발전용 무연탄 수입 향만

- 동해항, 묵호항, 포항항, 인천항의 석탄 수입량 일부는 발전용 무연탄의 수입량으로, 현재 정부의 석탄산업 일정규모 유지 정책에 따라 일정 수준을 유지하고 있는 실정이지만 기존 무연탄발전소 노후로 인해 장기적으로 축소되고 있는 실정임
- 영동화력발전소는 강원도 강릉에 소재하고 있으며, 인근 탄광으로부터의 국내탄과 약 10만톤 가량의 수입 무연탄을 사용하고 있음. 수입 무연탄의 경우 일부 묵호항을 이용하고 있으며 대부분은 동해항을 통해 수입하고 있음
- 서천화력발전소는 충남 서천에 위치하고 있으며, 강원도 소재 탄광으로부터의 국내탄과 수입 무연탄을 사용하고 있음. 수입탄의 경우 북한산은 포항항, 그 외 러시아 및 중국탄은 인천항을 통해 수입하고 있음
- 동해화력발전소의 경우 근처의 도계탄광, 경동탄광, 장성탄광, 태백탄광으로부터의 무연탄 공급을 수급 받고 있음. 국내탄과 수입탄의 비율을 약 7:3으로 유지하고 있음. 수입탄은 주로 베트남탄으로 동해항을 통해 수입하고 있는 것으로 조사됨

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 유연탄의 총물동량은 892만 8천톤으로 전년 동기대비 31.1% 증가
 - 수입물동량이 31.1% 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 6,145만 2천톤으로 전년 동기대비 5.2% 증가
 - 경제위기로 인한 총물동량 감소에도 불구하고 유연탄은 2분기 이후 다시 상승세를 유지하고 있음

<표 IV-42> 유연탄 항만물동량 현황

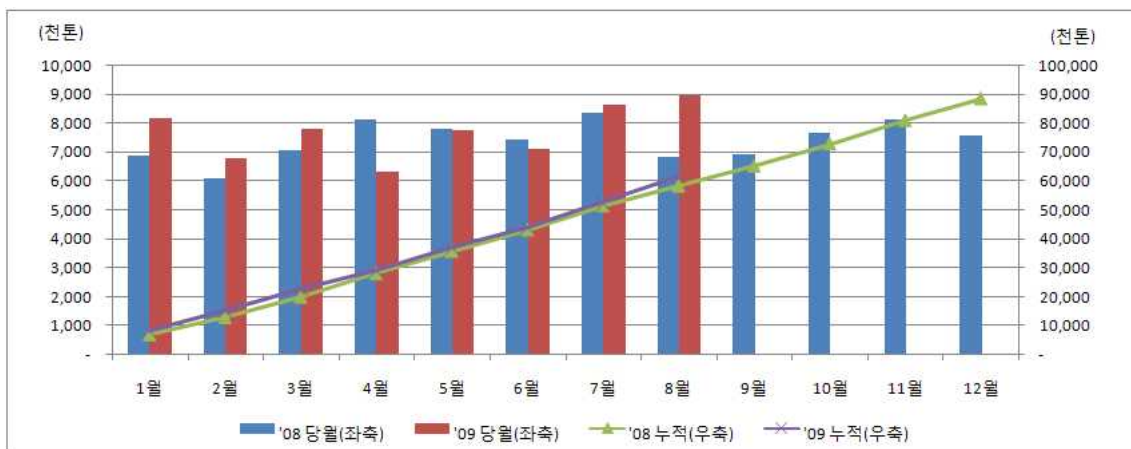
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	8,928 (31.1)	6,808	61,452 (5.2)	58,421
수입	8,904 (31.1)	6,790	61,297 (5.0)	58,356
수출	0 (-99.3)	17	46 (-24.3)	61
환적	24 (1,904.5)	1	107 (5,387.6)	2
연안	-	-	2 (-41.4)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

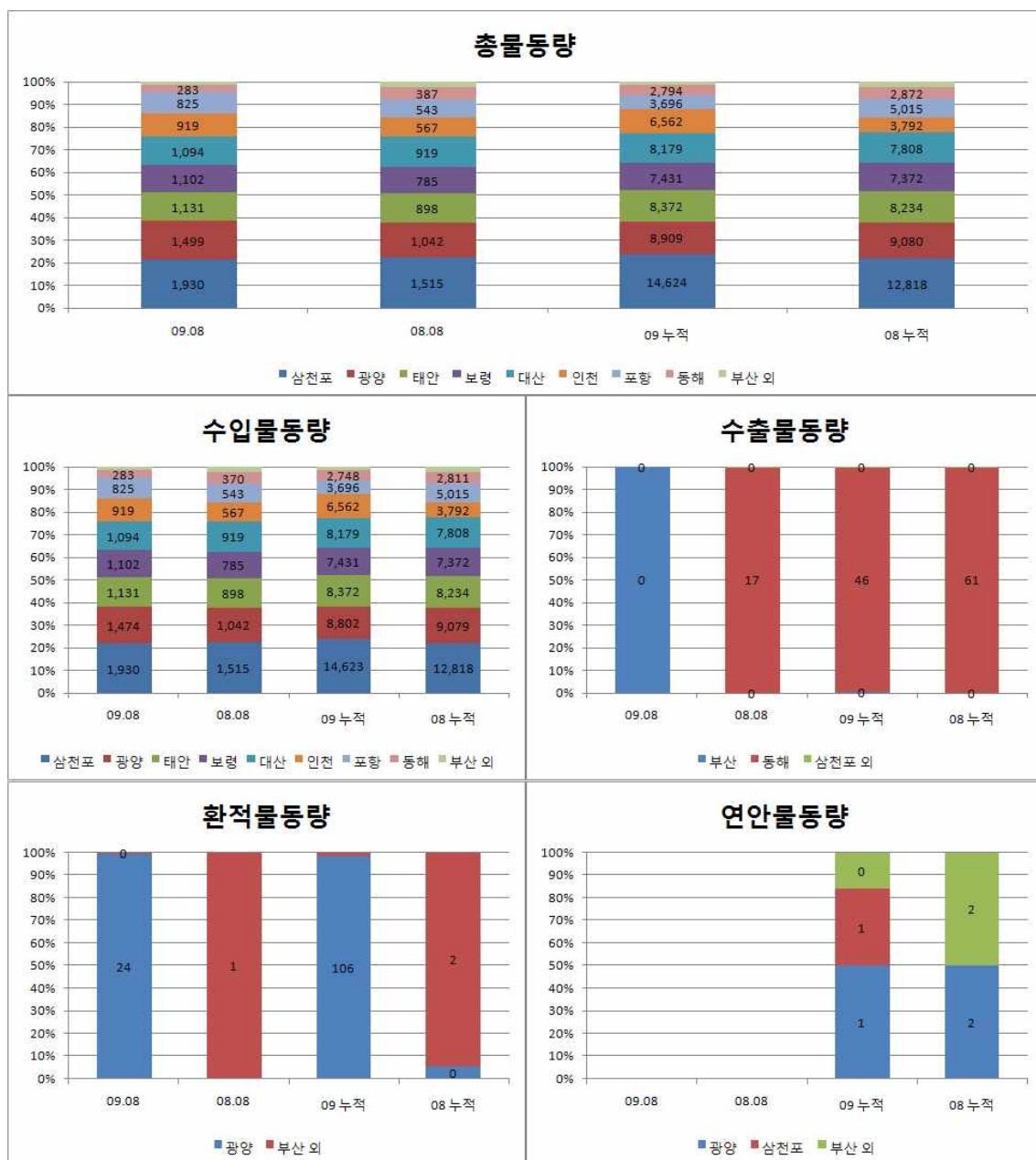
<그림 IV-35> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 광양항, 태안항, 보령항 등에서 처리
- '09년 8월 삼천포항의 처리 비중은 21.6%로 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소
- '09년 8월 광양항의 처리 비중은 16.8%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 증가

<그림 IV-36> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 발전용 무연탄 설비 현황

- 발전용 유연탄은 1, 2차 석유파동으로 원유수입을 줄이기 위해 '83년 국내 최초 유연탄 발전소인 삼천포 발전소가 건설되면서 수요가 발생함
- 현재 유연탄을 이용한 발전설비는 '09년 초 기준 총 2,258만kW를 생산할 수 있는 발전기 43기로 호남, 삼천포, 보령, 태안, 하동, 당진, 영흥 발전소에서 이용하고 있음
- 발전설비는 남동발전(주)에서 658만kW를 생산가능 한 설비를 갖추고 있어 총 29.14% 발전 담당 가능

<표 IV-43> 유연탄 이용 발전설비 현황

(단위 : kW, %)

구분	남동발전 (주)	중부발전 (주)	서부발전 (주)	남부발전 (주)	동서발전 (주)	계
석탄 (유연탄)	6,580,000	4,000,000	4,000,000	3,500,000	4,500,000	22,580,000
비율	29.14	17.71	17.71	15.50	19.93	100.0

자료 : 한국전력거래소

주 : 2009년 초 기준

<표 IV-44> 발전기별 설비 현황

(단위 : kW)

구분	발전소명		단위용량	대수	용량합계
유연탄	호남	#1,2	250,000	2	500,000
	삼천포	#1,2,3,4	560,000	4	3,240,000
		#5,6	500,000	2	
	보령	#1,2,3,4,5,6,7,8	500,000	8	4,000,000
	태안	#1,2,3,4,5,6	500,000	8	4,000,000
		#7,8			
	하동	#1,2,3,4,5,6,7	500,000	7	3,500,000
	당진	#1,2,3,4,5,6	500,000	8	4,000,000
		#7,8			
	영흥	#1,2	800,000	2	1,600,000
		#3,4	870,000	2	1,740,000
소계			43	22,580,000	

자료 : 한국전력거래소

주 : 2009년 초 기준

□ 유연탄 발전설비 증감 추이

- 발전설비 증감추이를 살펴보면 우리나라 최초 유연탄 화력 발전소인 삼천포화력발전소가 건설된 '83년 이후 '84년 126.4%증가한 240만kW 설비가 완비되었으며 '00년대 이후 10% 이내의 성장을 계속하여 '08년 말 기준 2,258만kW 생산능력을 갖는 설비가 갖추어짐

- 발전설비 능력 증감 추이와 전력용 유연탄 소비의 증감 추이가 비슷한 추이를 보임

<표 IV-45> 유연탄 이용 발전설비 증감 추이

(단위 : kW, 천MT, %)

연도	발전 설비		유연탄	
	능력	증감	전력용 소비	증감
1983	1,060,000	-	-	-
1984	2,400,000	126.42	3,342	-
1985	2,680,000	11.67	5,140	53.80
1993	4,740,000	76.87	9,008	75.25
1994	5,800,000	22.36	12,376	37.39
1995	6,800,000	17.24	14,229	14.97
1997	9,300,000	36.76	22,715	59.64
1998	10,240,000	10.11	25,682	13.06
1999	11,740,000	14.65	28,297	10.18
2000	12,740,000	8.52	33,305	17.70
2001	14,240,000	11.77	36,601	9.90
2004	16,340,000	14.75	45,512	24.35
2006	17,340,000	6.12	50,199	10.30
2007	19,340,000	11.53	55,486	10.53
2008	22,580,000	16.75	-	-

자료 : 한국전력거래소, 에너지경제연구원

주 : 조사 시점에서 2008년 유연탄의 전력용 소비량은 미집계

□ 발전용 유연탄 수입 향만

- 석탄의 수입물동량은 주로 삼천포항, 광양항, 태안항, 대산항, 보령항, 인천항, 포항항, 동해항 등에서 처리되고 있음
- 삼천포항의 경우 발전용 유연탄의 수입이 대부분을 차지하고 있으며, '94년 527만 4천톤에 불과하던 수입량이 '97년 및 1998년 5~6호기 준공으로 '08년에는 1,970만 7천톤에 달함
- 태안항은 '95년 태안화력발전소 1호기가 준공된 이후 '07년 8호기 준공까지, 대산항은 '99년 당진화력발전소 1기가 건설된 이후 '07년 8호기 준공되기까지 유연탄 수요가 지속적으로 늘어나면서, 수입물동량이 증가하고 있음
- 포항항의 경우 제철용 유연탄 및 무연탄의 수입이 활발하였으나, 포스코에서 신공법인 코렉스공법 개발 등으로 인하여 유연탄 및 무연탄의 수요가 감소하여, '03~'05년 사이 포항항의 석탄 수입이 1,131만톤에서 472만톤으로 급감

- 인천항은 '04년 영흥화력발전소 1호기 및 2호기의 준공 및 현대제철의 '04년 한보철강 인수 등으로 인하여 유연탄 및 무연탄의 수입이 증가
- 삼천포항, 태안항, 대산항, 보령항 등에서 수입되는 석탄은 주로 인근 발전소의 발전용 유연탄의 수입량으로, 발전량 증가에 따라 수입량도 조금씩 꾸준히 증가하고 있음
- 남동발전(주)의 삼천포 화력발전소의 경우에는 삼천포항, 영흥화력발전소는 인천항을 주로 이용
- 중부발전(주)의 보령화력발전소의 경우에는 가장 근접한 보령항 주로 이용
- 서부발전(주)의 태안화력발전소의 경우에는 태안항을 주로 이용
- 남부발전(주)의 하동화력발전소는 삼천포항을 주로 이용
- 동서발전(주)의 당진화력발전소는 당진(대산)항, 호남발전소의 경우에는 광양항을 이용

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 원유·석유 물동량은 1,033만 5천톤으로 전년 동기대비 10.8% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 9,006만 6천톤으로 전년 동기대비 0.6% 감소

<표 IV-46> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	10,335 (-10.8)	11,590	90,066 (-0.6)	90,605
수입	9,294 (1.4)	9,162	78,592 (2.4)	76,787
수출	156 (-2.2)	159	810 (-23.8)	1,063
환적	404 (-71.7)	1,424	4,639 (-21.9)	5,941
연안	482 (-43.0)	845	6,025 (-11.6)	6,814

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

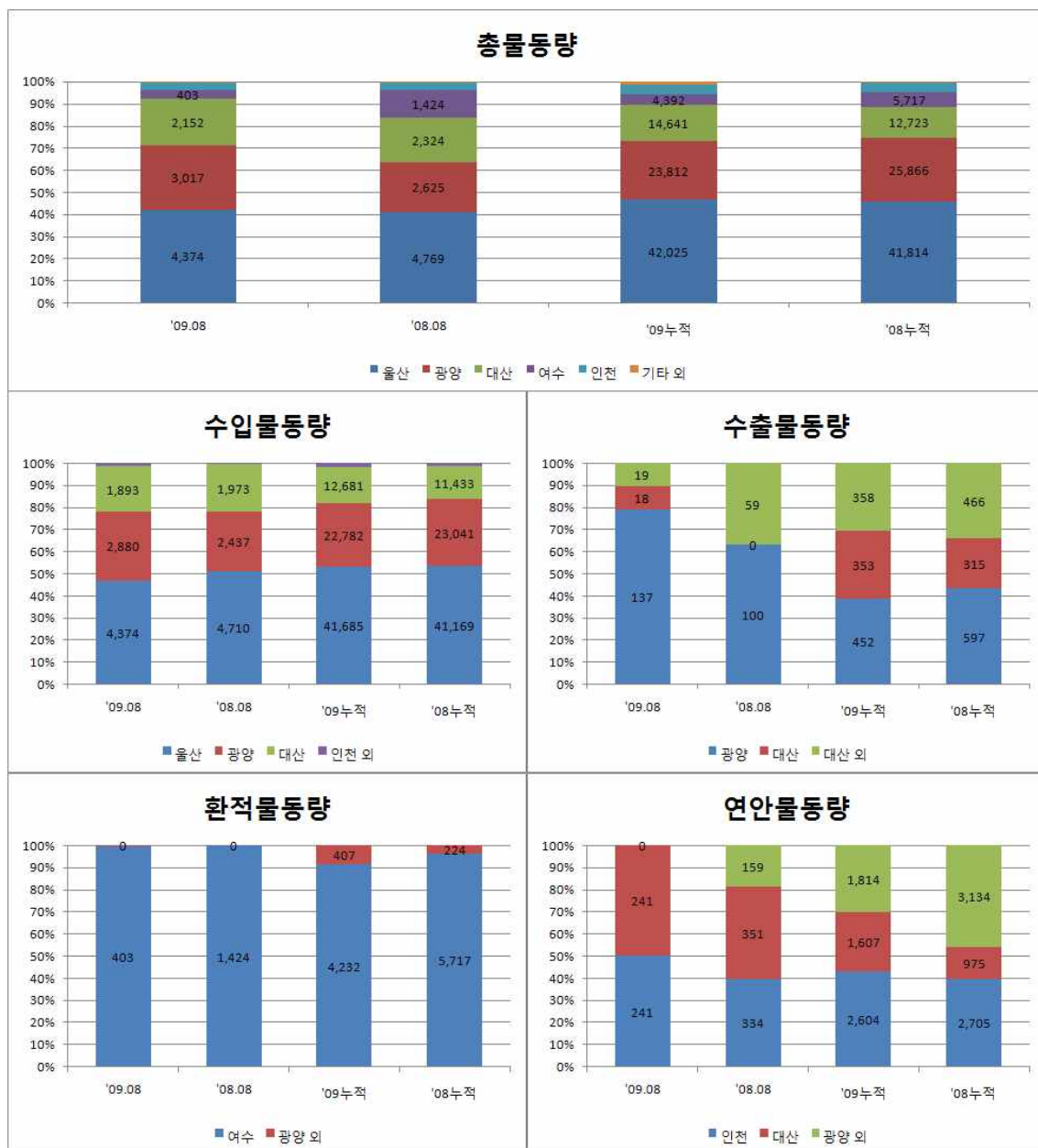
<그림 IV-37> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 8월 울산항의 처리 비중은 42.3%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 증가
 - '09년 8월 광양항의 처리 비중은 29.2%로 전년 동기대비 6.5% 포인트 증가

<그림 IV-38> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 1차 에너지원별 소비 추이

- 석유는 1990~1997년 기간 중 저유가, 석유화학업의 고성장, 자동차 등록 대수 증가 등으로 연평균 11.7%의 높은 증가세를 보임
- 그러나 1990년대 후반 이후 고유가, 환경규제 등으로 연평균 1.5%의 낮은 증가율을 기록하였음
- 총에너지에 대한 석유의존도는 1994년 63.0%를 정점으로 지속적으로 하락하여 2006에는 43.6%까지 하락하였음

<표 IV-47> 1차 에너지원별 소비 추이

(단위 : 백만TOE, %)

구분	1981	1990	1997	1998	2006	연평균증가율			
						'81-'90	'90-'97	'98-'06	'81-'06
석탄	15,244 (33.3)	24,285 (26.2)	34,799 (19.3)	36,039 (21.7)	56,687 (24.3)	5.4	5.2	5.8	5.4
석유	26,580 (58.1)	50,175 (53.8)	109,080 (60.4)	90,582 (54.6)	101,831 (43.6)	7.3	11.7	1.5	5.5
LNG	-	3,023 (3.2)	14,792 (8.2)	13,838 (8.3)	32,004 (13.7)	-	25.5	11.0	-
수력	677 (1.5)	1,590 (1.7)	1,351 (0.7)	1,525 (0.9)	1,305 (0.6)	9.9	-2.3	-1.9	2.7
원자력	724 (1.6)	13,222 (14.2)	19,272 (10.7)	22,422 (13.5)	37,187 (15.9)	38.1	5.5	6.5	17.1
신재생	2,492 (5.5)	797 (0.9)	1,344 (0.7)	1,526 (0.9)	4,358 (1.9)	-11.9	7.8	14.0	2.3
계	45,718 (100.0)	93,192 (100.0)	180,638 (100.0)	165,932 (100.0)	233,372 (100.0)	8.2	9.9	4.4	6.7

자료 : 국무총리실, 『제1차 국가에너지기본계획』, 2008

주 : ()는 비율

□ 1차 에너지원별 수요 전망

- 『제1차 국가에너지기본계획』에 따르면 석유는 수송용/산업용 수요가 꾸준히 증가하여 2030년까지 연평균 0.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 석유의존도는 2006년 43.6%에서 2030년 34.2%로 하락할 것으로 전망됨
- 석유의존도는 낮아지지만, 여전히 주 에너지로서의 역할을 담당할 것으로 전망됨

<표 IV-48> 1차 에너지원별 수요 전망

(단위 : 백만TOE, %)

구분	2006	2010	2015	2020	2025	2030	연평균증가율		
							'06-'10	'10-'20	'20-'30
석탄	56.7 (24.3)	68.9 (26.6)	73.9 (25.8)	79.5 (25.5)	83.8 (25.1)	84.6 (24.7)	5.0	1.4	0.6
석유	101.8 (43.6)	106.6 (41.2)	109.8 (38.3)	115.1 (36.9)	119.7 (35.8)	117.2 (34.2)	1.2	0.8	0.2
LNG	32.0 (13.7)	38.3 (14.8)	41.4 (14.4)	46.1 (14.8)	51.5 (15.4)	54.0 (15.8)	4.6	1.9	1.6
수력	1.3 (0.6)	1.3 (0.5)	1.3 (0.5)	1.3 (0.4)	1.5 (0.4)	1.6 (0.5)	-0.4	0.3	1.6
원자력	37.2 (15.9)	37.1 (14.3)	50.8 (17.7)	57.2 (18.4)	62.5 (18.7)	66.8 (19.5)	-0.1	4.4	1.6
신재생	4.4 (1.9)	6.5 (2.5)	9.4 (3.3)	12.3 (3.9)	15.4 (4.6)	18.6 (5.4)	10.6	6.6	4.2
계	233.4 (100.0)	258.7 (100.0)	286.6 (100.0)	311.6 (100.0)	334.3 (100.0)	342.8 (100.0)	2.6	1.9	1.0

자료 : 국무총리실, 『제1차 국가에너지기본계획』, 2008

주 : ()는 비율

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 석유정제품 물동량은 1,231만 2천톤으로 전년 동기대비 4.0% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 9,926만톤으로 전년 동기대비 4.4% 증가

<표 IV-49> 석유정제품 항만물동량 현황

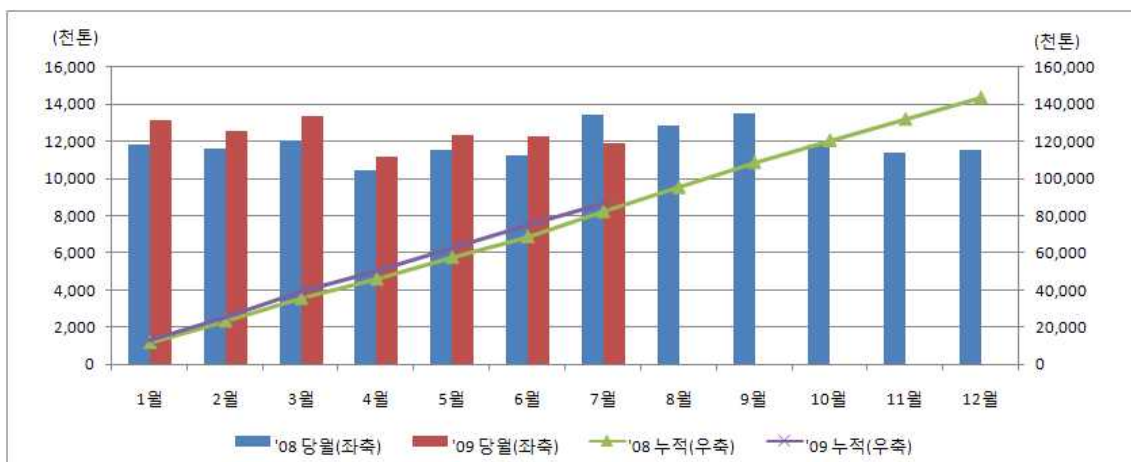
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	12,312 (-4.0)	12,831	99,260 (4.4)	95,072
수입	3,235 (-6.7)	3,468	26,312 (15.4)	22,799
수출	4,237 (-1.4)	4,298	33,041 (6.6)	30,995
환적	119 (-49.8)	237	760 (-44.0)	1,358
연안	4,721 (-2.2)	4,828	39,148 (-1.9)	39,920

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

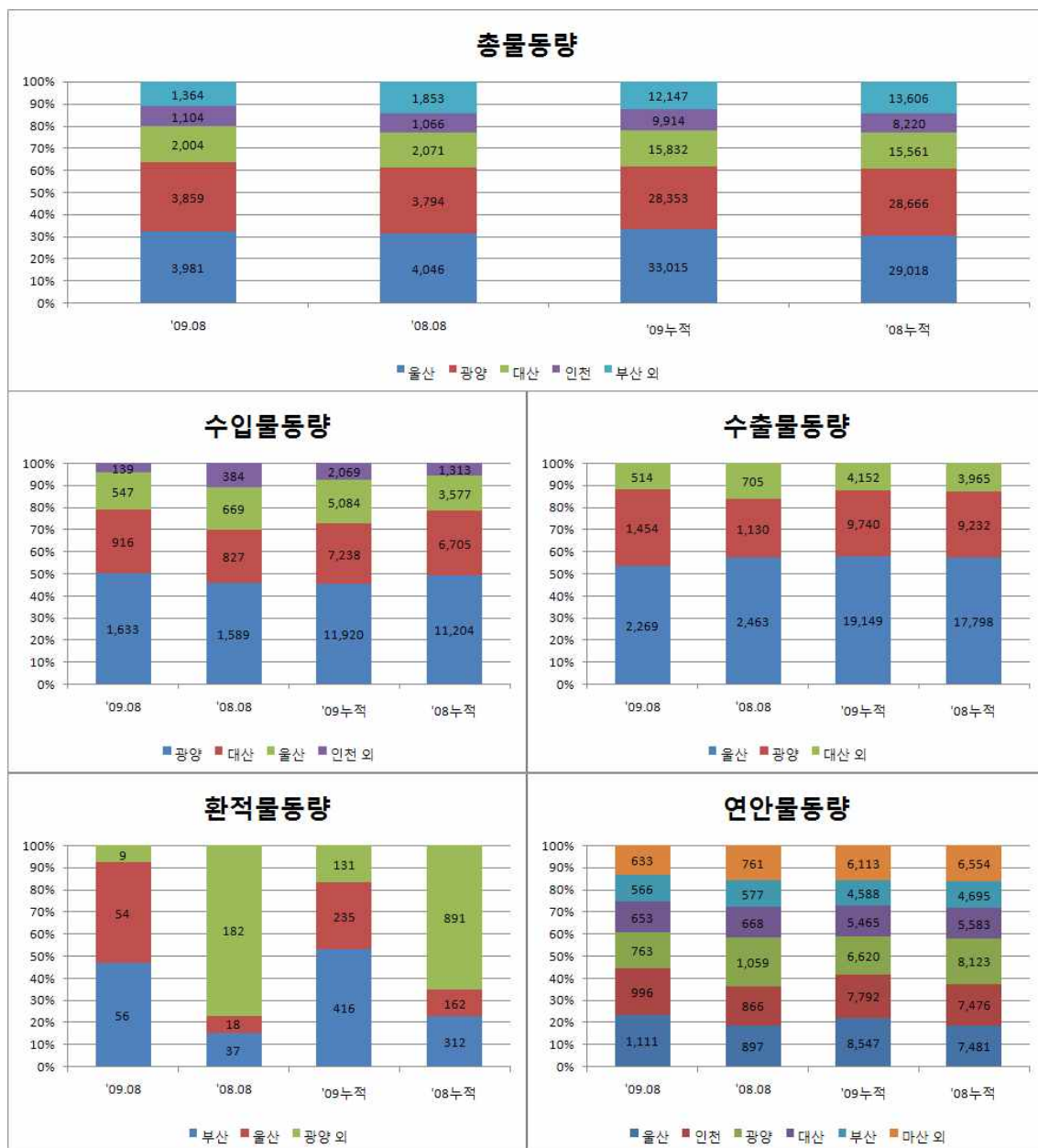
<그림 IV-39> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
- '09년 8월 울산항의 처리 비중은 32.3%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가
- '09년 8월 광양항의 처리 비중은 31.3%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 증가

<그림 IV-40> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 유류 제품별 수출 현황

- 우리나라에서 수출되는 유류 종류는 경유, 항공유, 벙커 C유 등 고유황 제품이 주를 이루고 있음
 - 이러한 수출물동량은 국내 유종간 수급불균형을 해소하기 위해 발생하는 것임
- 유류 수출물동량은 2~3억Bbl 사이를 보이고 있음
 - 제품별로 경유가 30% 이상을 차지하고 있으며, 그 다음으로 항공유가 20% 내외의 비율을 보이고 있음
 - 벙커 C유의 경우 2000년 초중반에는 20% 내외의 비율을 보였지만, 최근에 들어 그 비율이 감소하고 있음

<표 IV-50> 유류 제품별 수출 현황

(단위 : 천Bbl, %)

구분	휘발유	등유	경유	벙커 C유	납사	용제	항공유	LPG	아스팔트	운할유	기타 제품	합계
2000	14,869 (4.9)	19,874 (6.5)	96,675 (31.6)	72,157 (23.6)	48,849 (15.9)	8.21 (0.0)	37,675 (12.3)	8,131 (2.7)	3,184 (1.0)	2,571 (0.8)	2,301 (0.8)	306,293 (100.0)
2001	16,166 (5.5)	18,006 (6.1)	90,440 (30.7)	67,011 (22.7)	51,228 (17.4)	-	39,500 (13.4)	4,820 (1.6)	3,366 (1.1)	2,541 (0.9)	1,931 (0.7)	295,010 (100.0)
2002	15,525 (6.5)	10,205 (4.3)	76,235 (31.9)	35,025 (14.6)	44,943 (18.8)	-	42,006 (17.6)	2,882 (1.2)	7,060 (3.0)	3,560 (1.5)	1,684 (0.7)	239,127 (100.0)
2003	13,538 (6.5)	13,144 (6.3)	60,817 (29.1)	45,835 (21.9)	30,970 (14.8)	0.17 (0.0)	27,658 (13.2)	2,894 (1.4)	6,695 (3.2)	5,736 (2.7)	1,791 (0.9)	209,079 (100.0)
2004	18,323 (7.8)	7,693 (3.3)	68,038 (28.9)	45,539 (19.3)	31,157 (13.2)	30.21 (0.0)	45,508 (19.3)	964 (0.4)	7,725 (3.3)	8,200 (3.5)	2,328 (1.0)	235,506 (100.0)
2005	14,515 (5.5)	4,455 (1.7)	85,890 (32.7)	56,065 (21.3)	25,793 (9.8)	0.2 (0.0)	54,533 (20.8)	714 (0.3)	9,181 (3.5)	9,377 (3.6)	2,122 (0.8)	262,647 (100.0)
2006	19,927 (6.9)	4,763 (1.6)	91,520 (31.7)	58,266 (20.2)	27,991 (9.7)	-	62,399 (21.6)	762 (0.3)	10,250 (3.5)	10,439 (3.6)	2,752 (1.0)	289,070 (100.0)
2007	15,336 (5.3)	1,250 (0.4)	102,974 (35.3)	42,699 (14.6)	29,423 (10.1)	-	72,350 (24.8)	532 (0.2)	13,009 (4.5)	12,413 (4.2)	2,086 (0.7)	292,072 (100.0)
2008	24,878 (11.4)	3,664 (1.7)	83,937 (38.6)	15,150 (7.0)	15,559 (7.2)	7 (0.0)	49,959 (23.0)	112 (0.1)	10,832 (5.0)	11,384 (5.2)	2,073 (1.0)	217,556 (100.0)

자료 : 한국석유공사

주 : ()는 비율

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 석유가스류 물동량은 324만톤으로 전년 동기대비 13.4% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 3,169만 7천톤으로 전년 동기대비 14.3% 감소

<표 IV-51> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	3,240 (-13.4)	3,742	31,697 (-14.3)	36,988
수입	2,751 (-17.4)	3,330	28,210 (-16.6)	33,841
수출	72 (-4.7)	75	696 (-8.0)	756
환적	9 (285.3)	2	46 (36.7)	34
연안	408 (22.4)	334	2,746 (16.5)	2,357

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

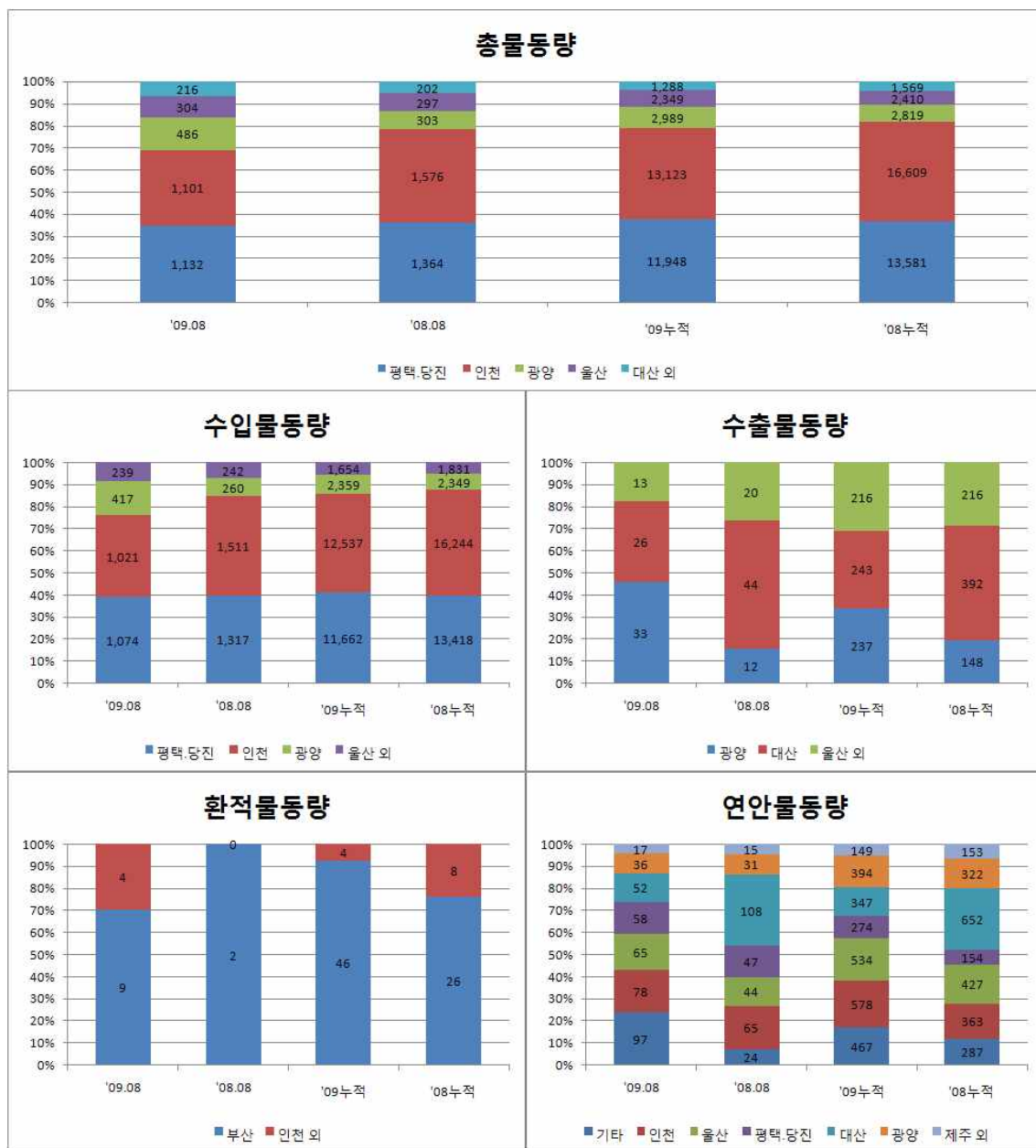
<그림 IV-41> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 평택·당진항, 인천항, 광양항, 울산항 등에서 처리
- '09년 8월 평택·당진항의 처리 비중은 35.0%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 감소
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 34.0%로 전년 동기대비 8.1% 포인트 감소

<그림 IV-42> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ LNG 생산기지 현황

- 세계 각지에서 수입되는 LNG는 생산기지에서도 하역되어 저장 탱크에 보관되었다가 다시 기화되어 전국 배관망을 통해 송출됨
- 현재 평택, 인천, 통영에 생산기지가 있음
- 제 4 LNG 생산기지로 강원도 삼척 호산지역 100만^m² 부지에 2019년까지 20만kl급 저장탱크 14기 건설 예정임

<표 IV-52> LNG 생산기지 현황

구분		평택생산기지	인천생산기지	통영생산기지	계
운전개시		1986.11	1996.1	2002.9	-
부지면적		43.7만평	44.5만평	40만평	-
저장탱크		10만kl급 x 10기 14만kl급 x 4기	10만kl급 x 10기 14만kl급 x 2기 20만kl급 x 7기	14만kl급 x 12기	592만 kl
송출 설비	저압펌프	150T/H x 32기	150T/H x 49기	150T/H x 27기	150 T/H x 108기
	고압펌프	80T/H x 6기 110T/H x 30기	110T/H x 34기	110T/H x 18기	80T/H x 6기 110 T/H x 82기
기화 설비	저압ORV	90T/H x 3기	-	-	90T/H x 3기
	고압ORV	180T/H x 12기	180T/H x 9기	180T/H x 8기	180 T/H x 29기
	SMV	68T/H x 2기 90T/H x 10기 120T/H x 3기	90T/H x 21기 120T/H x 3기	90T/H x 3기	68T/H x 2기 90T/H x 34기 120T/H x 6기
재액화설비		60T/H x 1기 30T/H x 2기	30T/H x 4기	17T/H x 2기 21T/H x 2기	17T/H x 2기 21T/H x 2기 30T/H x 6기 60T/H x 1기
BOG처리설비		12,000Nm³/H x 10기	12,000Nm³/H x 10기	12,000Nm³/H x 7기	12,000Nm³/H x 27기
기화용해수펌프		10,000m³/H x 13기 5,000m³/H x 1기	10,000m³/H x 5기 12,000m³/H x 4기	5,000m³/H x 1기 10,000m³/H x 9기	5,000m³/H x 2기 10,000m³/H x 27기 12,000m³/H x 4기
부두설비		75천톤급 1선좌 127천톤급 1선좌	75천톤급 1선좌 127천톤급 1선좌	75천톤급 1선좌	75천톤급 3선좌 127천톤급 2선좌
최대생산능력		3,556T/H	3,870T/H	1,710T/H	9,136 T/H

자료 : 한국가스공사

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산품

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 화학공업생산품 물동량은 392만 6천톤으로 전년 동기대비 0.5% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 3,186만 2천톤으로 전년 동기대비 9.7% 증가

<표 IV-53> 화학공업생산품 항만물동량 현황

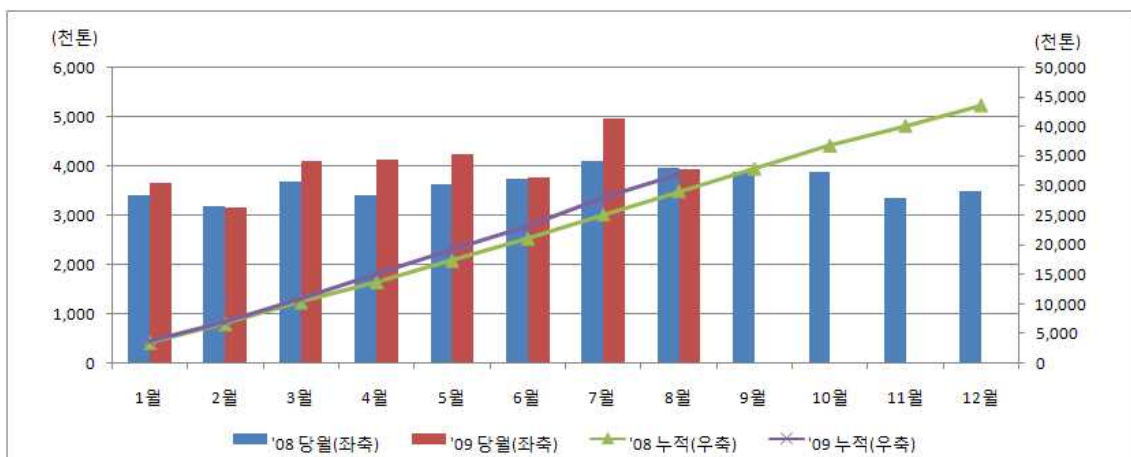
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	3,926 (-0.5)	3,946	31,862 (9.7)	29,039
수입	1,196 (-17.7)	1,454	9,096 (-9.4)	10,042
수출	1,346 (4.7)	1,285	12,232 (22.3)	10,000
환적	762 (30.6)	583	4,863 (2.4)	4,747
연안	623 (-0.1)	623	5,672 (33.4)	4,251

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

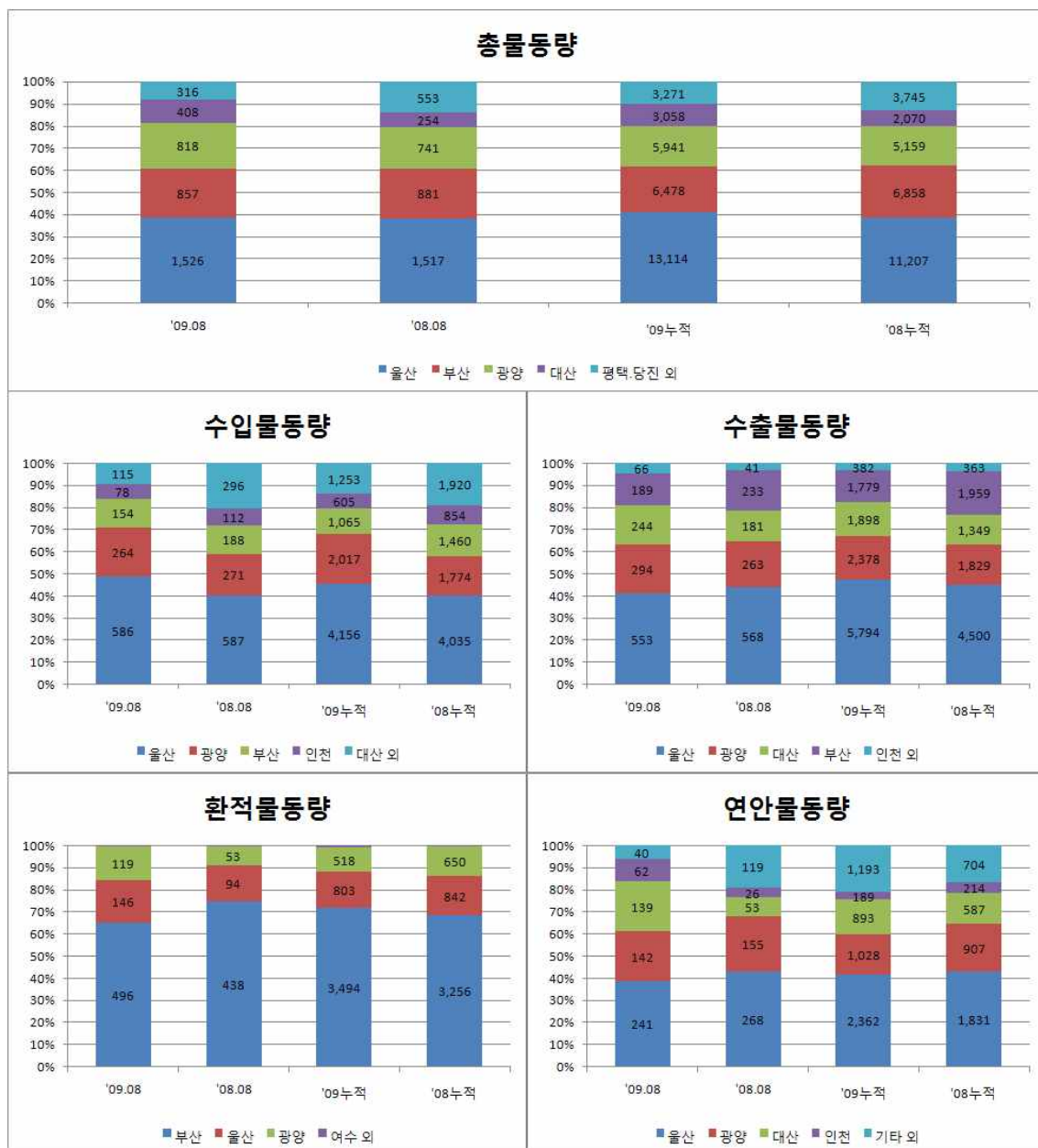
<그림 IV-43> '08-'09 화학공업생산품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
- '09년 8월 울산항의 처리 비중은 38.9%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 21.8%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 감소

<그림 IV-44> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 화학물질 및 화학제품 제조업 지역별 현황

- 화학물질 및 화학제품 제조업 업체는 경기지역에 대다수 위치하고 있음

<표 IV-54> 화학물질 및 화학제품 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)

(단위 : 개, %)

구분	2005	2006	2007
서울	53 (2.2)	63 (2.4)	69 (2.5)
부산	78 (3.3)	74 (2.8)	76 (2.8)
대구	39 (1.6)	39 (1.5)	47 (1.7)
인천	180 (7.5)	184 (7.1)	194 (7.1)
광주	11 (0.5)	13 (0.5)	17 (0.6)
대전	53 (2.2)	60 (2.3)	60 (2.2)
울산	135 (5.6)	136 (5.2)	128 (4.7)
경기	937 (39.1)	1,005 (38.6)	1,060 (38.6)
강원	27 (1.1)	33 (1.3)	33 (1.2)
충북	188 (7.8)	216 (8.3)	236 (8.6)
충남	191 (8.0)	212 (8.1)	219 (8.0)
전북	69 (2.9)	95 (3.6)	97 (3.5)
전남	91 (3.8)	102 (3.9)	108 (3.9)
경북	190 (7.9)	199 (7.6)	215 (7.8)
경남	149 (6.2)	166 (6.4)	182 (6.6)
제주	6 (0.3)	7 (0.3)	5 (0.2)
전국	2,397 (100.0)	2,604 (100.0)	2,746 (100.0)

자료 : 통계청

주 : ()는 전국 대비 비율

화학물질 및 화학제품 제조업은 화학물질 및 화학제품제조업, 의약품 제외와 의약품 물질 및 의약품 제조업을 포함함

- 울산과 전남지역의 경우 업체수는 적지만 생산액은 높음
- 이는 울산과 전남 여수지역의 석유화학공업단지에 대규모 업체가 위치하고 있기 때문임

<표 IV-55> 화학물질 및 화학제품 제조업 지역별 생산액(10명 이상)

(단위 : 백만원, %)

구분	2005	2006	2007
서울	465,362 (0.6)	255,165 (0.3)	326,823 (0.4)
부산	755,580 (1.0)	766,128 (1.0)	816,531 (0.9)
대구	398,406 (0.5)	320,855 (0.4)	325,353 (0.4)
인천	1,917,150 (2.5)	2,048,403 (2.5)	2,081,528 (2.3)
광주	23,449 (0.0)	36,329 (0.0)	46,128 (0.1)
대전	1,185,560 (1.5)	1,074,635 (1.3)	1,146,337 (1.3)
울산	16,659,169 (21.4)	16,325,312 (20.3)	17,526,623 (19.4)
경기	12,792,985 (16.5)	14,297,245 (17.8)	16,164,093 (17.9)
강원	246,123 (0.3)	243,964 (0.3)	256,550 (0.3)
충북	3,046,219 (3.9)	3,621,382 (4.5)	3,927,170 (4.3)
충남	8,344,782 (10.7)	10,766,541 (13.4)	11,980,542 (13.3)
전북	3,676,395 (4.7)	3,789,990 (4.7)	4,398,173 (4.9)
전남	21,948,348 (28.2)	20,704,319 (25.8)	24,666,534 (27.3)
경북	4,788,122 (6.2)	4,609,626 (5.7)	5,028,726 (5.6)
경남	1,440,673 (1.9)	1,450,722 (1.8)	1,551,278 (1.7)
제주	24,115 (0.0)	21,377 (0.0)	17,847 (0.0)
전국	77,713,884 (100.0)	80,333,789 (100.0)	90,317,059 (100.0)

자료 : 통계청

주 : ()는 전국 대비 비율

화학물질 및 화학제품 제조업은 화학물질 및 화학제품제조업;의약품 제외와 의약품 물질 및 의약품 제조업을 포함함

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 플라스틱·고무제품 물동량은 100만 7천톤으로 전년 동기 대비 13.9% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 830만 6천톤으로 전년 동기대비 8.1% 감소

<표 IV-56> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

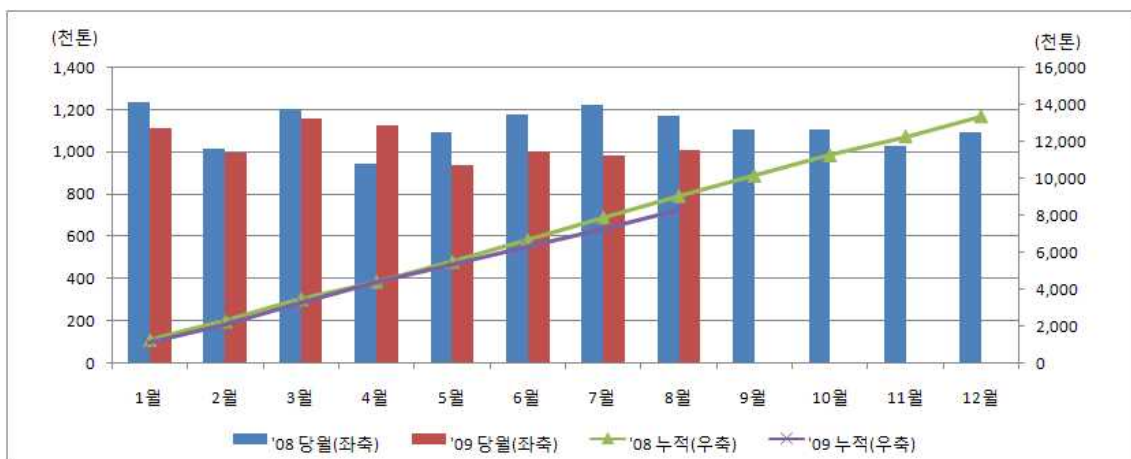
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	1,007 (-13.9)	1,170	8,306 (-8.1)	9,039
수입	79 (-42.3)	136	622 (-37.7)	998
수출	540 (-2.3)	552	4,246 (4.6)	4,060
환적	382 (-18.9)	471	3,396 (-13.4)	3,923
연안	7 (-30.2)	10	42 (-27.8)	59

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-45> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 8월 부산항의 처리 비중은 56.2%로 전년 동기대비 5.7% 포인트 감소
 - '09년 8월 광양항의 처리 비중은 18.9%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소

<그림 IV-46> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 지역별 현황

- 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 업체는 경기지역에 대부분 위치하고 있음
- 그 외 경상도지역과 인천지역에 주로 위치함

<표 IV-57> 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 지역별 업체 수(10명 이상)

(단위 : 개, %)

구분	2005	2006	2007
서울	154 (3.1)	147 (2.9)	156 (3.0)
부산	277 (5.6)	272 (5.4)	275 (5.2)
대구	218 (4.4)	229 (4.5)	227 (4.3)
인천	390 (7.9)	377 (7.5)	411 (7.8)
광주	129 (2.6)	127 (2.5)	128 (2.4)
대전	37 (0.7)	31 (0.6)	31 (0.6)
울산	48 (1.0)	43 (0.9)	37 (0.7)
경기	2,191 (44.2)	2,243 (44.4)	2,315 (44.1)
강원	47 (0.9)	43 (0.9)	45 (0.9)
충북	239 (4.8)	258 (5.1)	282 (5.4)
충남	269 (5.4)	280 (5.5)	280 (5.3)
전북	81 (1.6)	81 (1.6)	76 (1.4)
전남	76 (1.5)	75 (1.5)	85 (1.6)
경북	361 (7.3)	381 (7.5)	407 (7.8)
경남	431 (8.7)	450 (8.9)	475 (9.1)
제주	12 (0.2)	11 (0.2)	14 (0.3)
전국	4,960 (100.0)	5,048 (100.0)	5,244 (100.0)

자료 : 통계청

주 : ()는 전국 대비 비율

○ 전국 생산액 중 약 30%가 경기지역에서 생산됨

- 경남지역과 전남지역은 업체수 비율에 비해 생산액의 비율이 높은데 이는 울산과 여수의 석유화학공업단지에 대형 업체가 위치하기 때문임

<표 IV-58> 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 지역별 생산액(10명 이상)

(단위 : 백만원, %)

구분	2005	2006	2007
서울	592,646 (1.7)	558,974 (1.5)	588,635 (1.5)
부산	1,003,515 (2.8)	1,012,102 (2.8)	1,086,430 (2.8)
대구	1,024,478 (2.9)	1,090,239 (3.0)	1,256,261 (3.2)
인천	2,131,614 (6.1)	2,350,359 (6.4)	2,339,161 (6.0)
광주	1,599,506 (4.5)	1,522,392 (4.1)	1,677,515 (4.3)
대전	1,525,780 (4.3)	1,390,076 (3.8)	1,574,205 (4.0)
울산	1,200,691 (3.4)	1,168,564 (3.2)	1,050,827 (2.7)
경기	10,310,151 (29.3)	11,368,687 (30.9)	11,561,789 (29.7)
강원	190,000 (0.5)	199,156 (0.5)	221,127 (0.6)
충북	3,097,653 (8.8)	3,323,484 (9.0)	3,770,799 (9.7)
충남	3,043,388 (8.6)	3,252,192 (8.8)	3,551,246 (9.1)
전북	633,252 (1.8)	651,187 (1.8)	610,974 (1.6)
전남	1,040,847 (3.0)	1,010,729 (2.7)	1,131,164 (2.9)
경북	3,567,483 (10.1)	3,357,436 (9.1)	3,543,195 (9.1)
경남	4,236,181 (12.0)	4,491,807 (12.2)	4,987,611 (12.8)
제주	17,719 (0.1)	19,861 (0.1)	26,417 (0.1)
전국	35,214,904 (100.0)	36,767,245 (100.0)	38,977,356 (100.0)

자료 : 통계청

주 : ()는 전국 대비 비율

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 비료 물동량은 29만 6천톤으로 전년 동기대비 14.8% 감소
 - 수입, 수출, 연안물동량이 각각 6.6%, 26.5%, 8.4 감소
 - 반면 환적물동량이 25.0% 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 231만 4천톤으로 전년 동기대비 32.0% 감소

<표 IV-59> 비료 항만물동량 현황

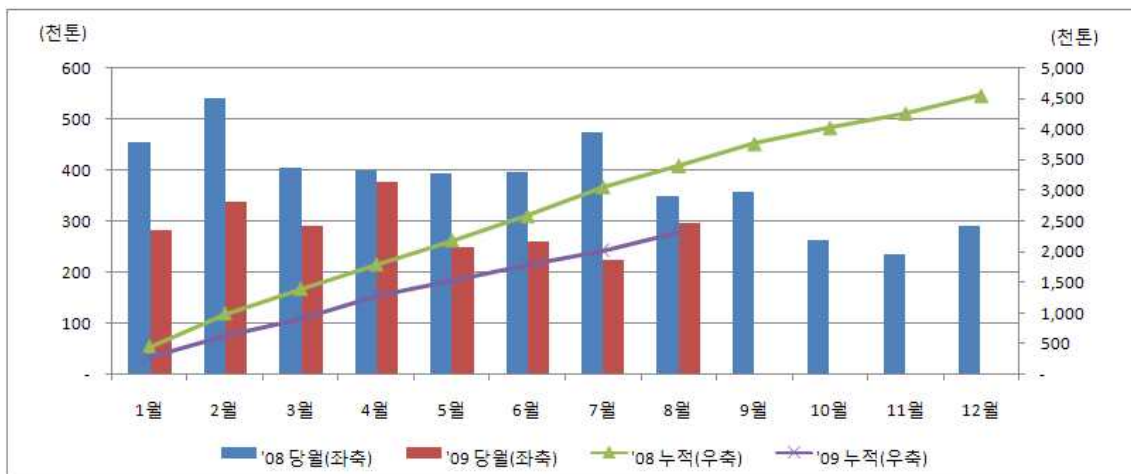
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	296 (-14.8)	347	2,314 (-32.0)	3,403
수입	54 (-6.6)	58	633 (-44.0)	1,129
수출	148 (-26.5)	201	1,063 (-24.6)	1,409
환적	48 (25.0)	39	323 (-7.3)	348
연안	46 (-8.4)	50	296 (-42.8)	517

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

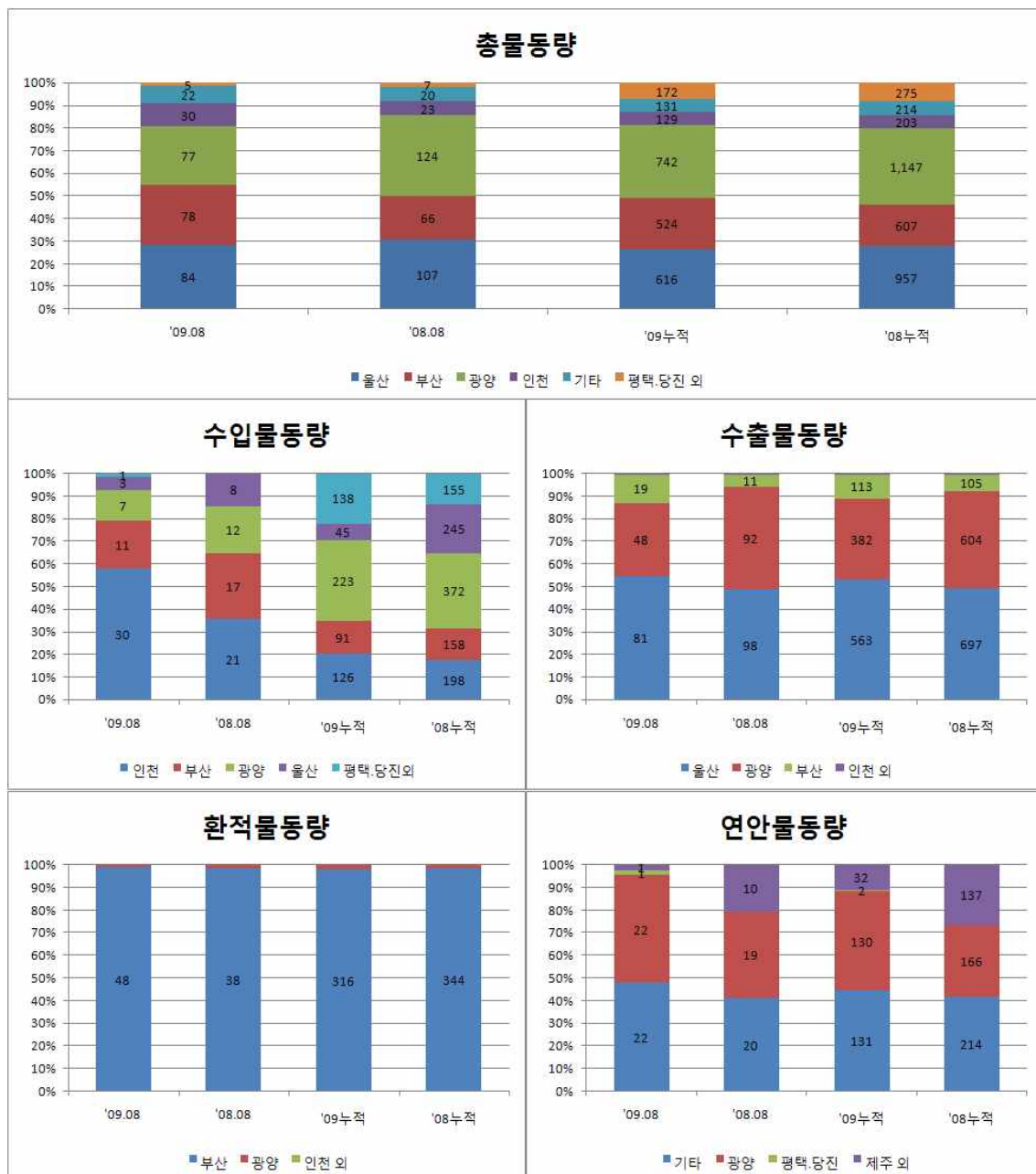
<그림 IV-47> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비료는 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 26.3%로 전년 동기대비 7.4% 포인트 증가

<그림 IV-48> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 인산비료

- 비료를 구성하는 요소들을 크게 3가지로 나누면 질소비료, 인산비료, 칼륨비료임
- 인산비료는 비료의 3요소 중 인산을 주성분으로 하는 비료로써 현행 비료공정 규격에는 인산전량, 구용성인산, 가용성인산, 수용성인산으로 구분하여 규격을 설정하고 있음. 그러나 인산비료를 형태에 따라 유기태인산(키친태, 레시틴태, 누크레인태) 및 무기태 인산으로 구분하며 일반적 규격으로 정해진 인산비료의 효과는 수용성이 가장 빠르고 가용성, 구용성의 순임
- 식물세포의 원형질을 구성하는 필수원소로서 인산성분을 주체로 하는 비료는 오래전부터 사용되어 왔으며, 제조원료에 따라 천연인산비료와 인조인산비료로 구분됨
- 동식물성 원료에서 유래된 골분·구아노·계분·쌀겨 등은 전자에 속하고, 후자에는 인광석을 원료로 제조한 과인산석회·중과인산석회·인산암모늄 등이 있음
- 최근 고도화성비료의 생산보급으로 인산용액이 인산비료로서 큰 몫을 차지함
- 우리나라 대부분의 농가에서 사용하는 인산비료는 인광석을 화학공정을 통해 인산비료로 생산함
- 인광석은 매년 150만톤, 8,000만 달러 규모가 수입됨

□ 인광석

- 인광석은 전량 수입에 의존하고 있는데, 수입된 인광석은 인산질비료와 사료 원료로 사용됨
- 국내 비료산업은 수확 품목의 다양화와 고객 요구의 다변화로 점차 맞춤 비료를 사용하는 비중이 증가하는 추세이기 때문에, 규격화된 비료 사용의 감소가 인광석의 수입량 감소로 이어지고 있음
- 실수요자가 비료 및 사료회사로 한정되기 때문에 유통구조가 단순하며, 수입은 대부분 실수요자인 동부하이텍, 남해화학, 달재화학, 효성오앤비 등이 주도하고 있음

- 이들 업체들은 원료수입과 수송문제로 인해 주로 임해지역에 위치하고 있는데, 동부하이텍은 울산과 제주에 비료공장을 두고 있으며, 남해화학은 여수의 삼일항 낙포부두 인근, 달재화학은 인천, 효성오앤비는 평택·당진항과 인접한 충남 아산에 위치하고 있음
- 우리나라의 인광석 수입은 주로 중국이며, 모로코, 나우르, 요르단 지역의 물동량이 크게 증가하고 있음
- '08년 우리나라는 중국으로부터 약 61만 9천톤의 수입실적을 나타냈으며, 모로코가 39만 6천톤, 나우르 28만 2천톤 등임

<표 IV-60> 인광석의 수입국가

(단위 : 백만불, MT)

구분	국가명	2004		2005		2006		2007		2008	
		금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
1	중국	59	1,132,670	80	1,044,248	52	630,859	66	619,441	159	618,652
2	나우르	0	4,762	1	11,077	2	16,640	10	82,121	87	281,893
3	모로코	15	300,218	18	257,616	9	129,448	30	350,371	63	396,087
4	요르단	-	-	-	-	12	159,259	9	76,542	23	118,276
5	인도네시아	0	1,680	0	473	-	-	0	360	0	2,620
총계		77	1,455,845	104	1,366,515	98	1,232,954	115	1,128,839	333	1,417,731

자료 : 한국무역협회 무역통계

<표 IV-61> 인광석의 수출입 추이

(단위 : 백만불, MT)

구분	수입		수출	
	금액	중량	금액	중량
2000	79	1,420,228	0	7
2001	65	1,275,037	-	-
2002	62	1,288,283	0	0
2003	63	1,403,441	0	0
2004	77	1,455,845	0	0
2005	104	1,366,515	0	1
2006	98	1,232,954	0	15
2007	115	1,128,839	0	49
2008	333	1,417,730	0	39

자료 : 한국무역협회 무역통계

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 시멘트 물동량은 293만 1천톤으로 전년 동기대비 10.0% 감소
- 수입과 수출물동량은 각각 70.1%, 27.2% 감소하였으며, 연안물동량은 전년 동기와 비슷한 수준을 유지
- '09년 8월까지의 누적물동량은 2,504만 1천톤으로 전년 동기대비 7.2% 감소

<표 IV-62> 시멘트 항만물동량 현황

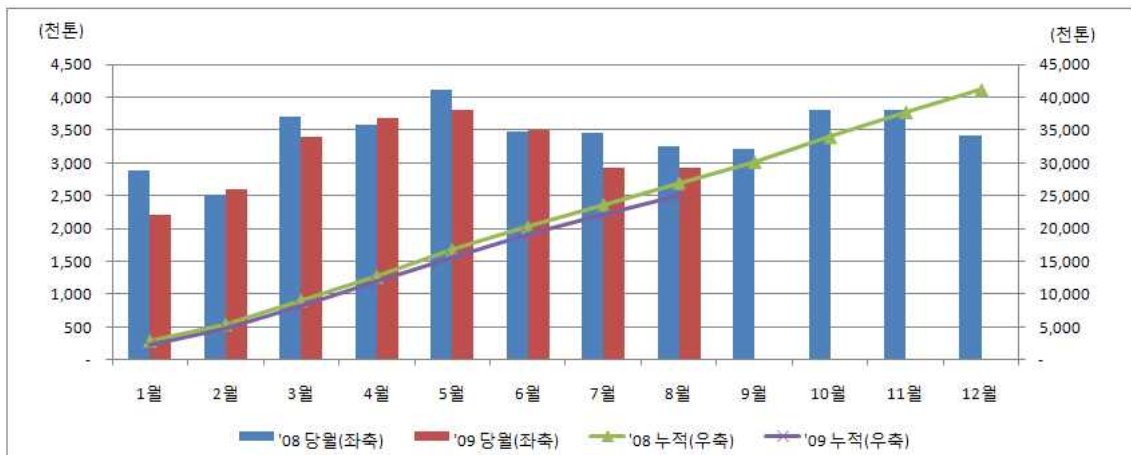
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	2,931 (-10.0)	3,256	25,041 (-7.2)	26,977
수입	78 (-70.1)	262	716 (-61.0)	1,836
수출	380 (-27.2)	522	2,969 (-32.5)	4,400
환적	-	-	3 (-53.2)	6
연안	2,473 (0.0)	2,472	21,354 (3.0)	20,735

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-49> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 시멘트는 주로 동해항, 옥계항, 삼척항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 8월 동해항의 처리 비중은 25.3%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가
- '09년 8월 옥계항의 처리 비중은 15.3%로 전년 동기대비 3.4% 포인트 증가

<그림 IV-50> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 국내 양회업체는 동양시멘트, 쌍용양회, 성신양회, 현대시멘트 등의 주요 업체들이 시장을 형성하고 있으며, 최근 라파즈한라의 물동량 증가세가 두드러지고 있음
- '09년 상반기 업체별 시장점유율을 살펴보면, 쌍용양회가 전체의 22.2%로 1위를 차지하고 있으며, 라파즈한라, 동양시멘트, 성신양회가 각각 14.1%, 14.0%, 12.7%를 차지하고 있음
- 라파즈한라는 '08년 상반기 실적으로 전년 동기대비 2.4% 증가에 그쳤으나, '09년에는 11.0%로 크게 증가하여 업계 2위의 업체로 성장하였음
- 그러나 특수시멘트 등 기술개발을 통해 고부가가치 제품을 생산하기 위해 경쟁하고 있기 때문에, 국내 뿐만 아니라 해외 수주도 크게 증가할 것으로 판단됨

<표 IV-63> 양회업체별 시장점유율

(단위 : %)

구분	1분기(1월~3월)			2분기(4월~6월)			상반기		
	2009	2008	2007	2009	2008	2007	2009	2008	2007
동양	14.9	14.7	14.5	13.5	13.8	13.1	14.0	14.1	13.7
쌍용	22.8	19.4	20.2	21.7	20.0	20.4	22.2	19.8	20.3
한일	11.3	12.0	11.4	11.6	11.4	10.7	11.4	11.7	11.0
현대	9.9	9.8	10.0	10.5	11.0	9.7	10.3	10.5	9.8
아세아	6.0	6.4	5.9	6.7	6.0	6.0	6.4	6.2	6.0
성신	11.1	11.2	12.3	13.8	13.6	13.8	12.7	12.6	13.2
라파즈	14.5	13.4	11.7	13.8	12.2	12.8	14.1	12.7	12.4
기타	9.5	13.1	14.0	8.5	12.0	13.4	8.9	12.4	13.6

자료 : '07, '08년도 시멘트 통계연보, '09년도 시멘트 통계월보

- 양회업체는 원재료의 가격변동 추이에 따라 원재료 수급량을 조절하고 있으며, 원재료별 주요 거래처는 아래표와 같음
- 쌍용양회는 시멘트 생산에 필요한 원재료인 석회석, 석고, 슬라그, 규석 등을 쌍용자원개발, POSCO 등의 업체로부터 구입하고 있음
- 이중 시멘트의 핵심 주원료인 석회석의 경우 안정적인 물량조달을 위해 생산공장과 인접한 광산에서 수송벨트를 이용하여 계열사인 쌍용자원개발로부터 필요량을 조달받고 있음

- 라파즈한라 및 대부분의 업체에서 원재료 매입액 중 장 큰 비중을 차지하는 것은 유연탄으로, 유연탄 단가의 경우 업체비밀로 간주하여 가격 공개를 기피하고 있음. 현대시멘트의 '08년 유연탄 매입 비중은 전체의 약 72.7%를 차지하였음

<표 IV-64> 양회업체의 주요 원재료별 거래처 현황

구분	매입유형	품목	구체적용도	주요거래처	비고
성신양회	원재료	경석	시멘트 제조	대한석탄공사 장성광업소	
		Clinker		부강공장(자사제품)	
		FLYASH		영동화력	
		석고		태원물산	
		수재슬래그		POSCO	
		Hime Lime		백광소재	
	부재료	유연탄	연료	삼성물산	
		B.C유		SK(주)	
쌍용양회	원재료	석회석	시멘트 제조	쌍용자원개발 등	
		석고		태원물산 등	
		슬라그		POSCO	
		규석		쌍용자원개발 등	
		철광석		원남상사 등	
		혈암		쌍용자원개발 등	
라파즈한라	원재료	탈황석고	시멘트 제조	영동화력, 쌍용	국내
		중화석고		남해화학	국내
	부재료	석유코크스	연료	써미트, 현대오일뱅크	수입/국내
동양시멘트	원재료	천연석고	시멘트 제조	GMT	수입
		탈황석고		라파즈, 쌍용	국내/수입
		중화석고		남해화학	국내
	부재료	석유코크스	연료	현대오일뱅크	국내
현대시멘트	원재료	석고	시멘트 조	태원석고 외	국내
	부재료	유연탄	연료		수입

자료 : 업체별 사업보고서

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 모래 물동량은 416만 1천톤으로 전년 동기대비 17.9% 감소
- 연안물동량은 412만 6천톤으로 전년 동기대비 17.5% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 3,399만 6천톤으로 전년 동기대비 18.8% 감소

<표 IV-65> 모래 항만물동량 현황

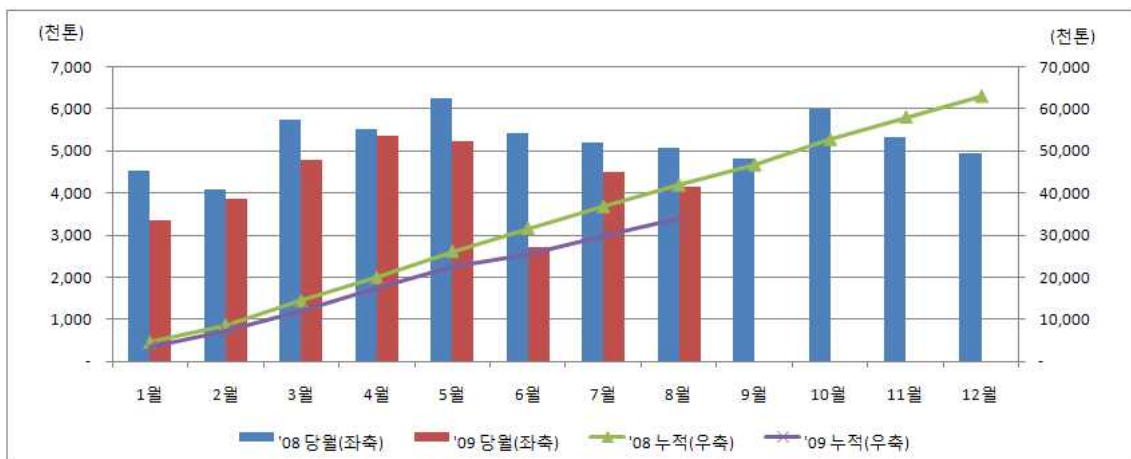
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	4,161 (-17.9)	5,070	33,996 (-18.8)	41,859
수입	32 (-52.7)	67	334 (-38.6)	544
수출	0 (-93.0)	3	10 (142.1)	4
환적	3 (392.6)	1	7 (31.0)	5
연안	4,126 (-17.5)	4,999	33,645 (-18.5)	41,306

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

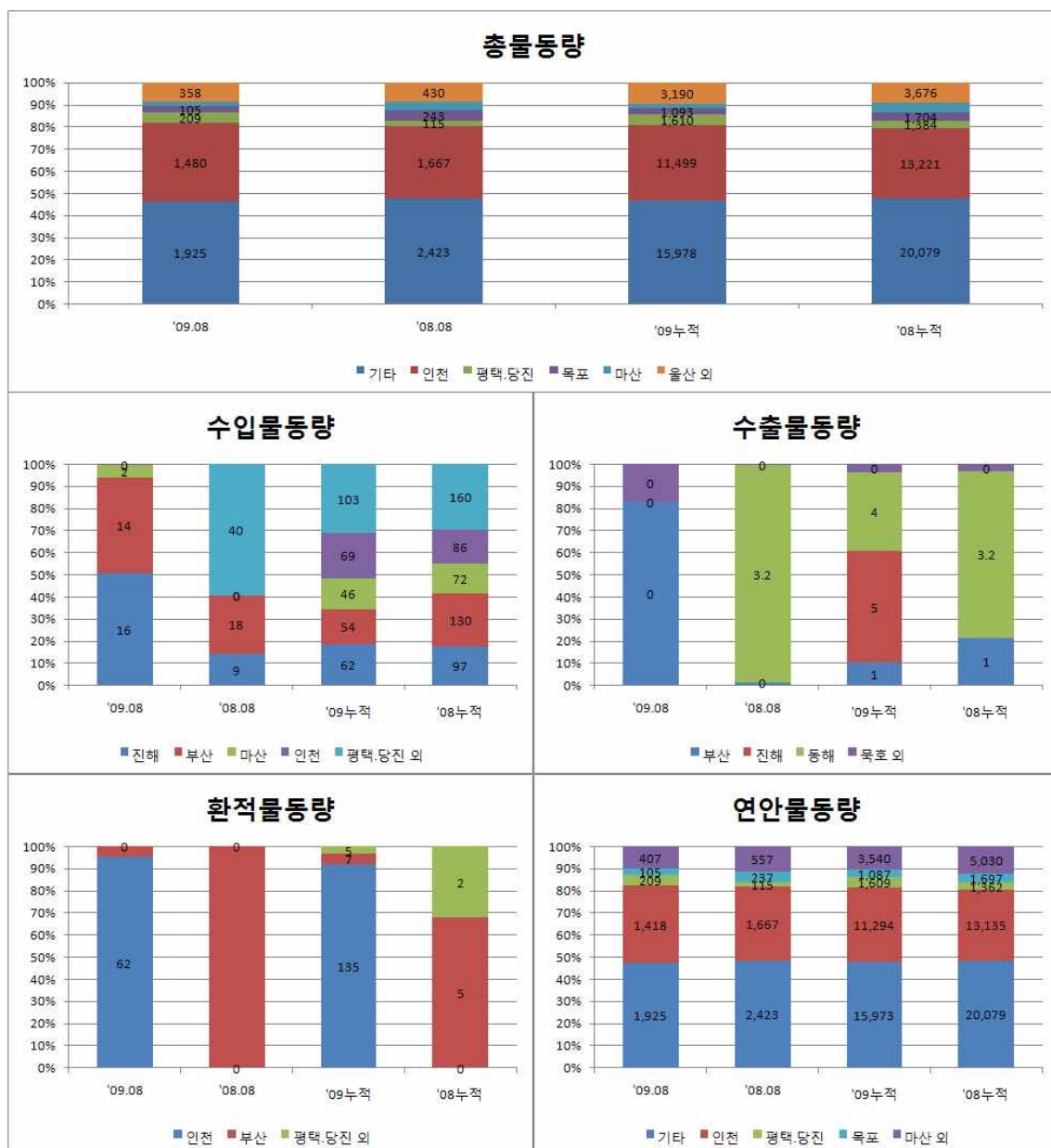
<그림 IV-51> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 주로 인천항, 평택·당진항, 목포항 등에서 처리
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 35.6%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 증가
- '09년 8월 평택·당진항의 처리 비중은 5.0%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 증가

<그림 IV-52> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 골재채취법 제22조의 3(골재채취능력의 평가 및 공시) 및 동법 시행규칙 제14조의 6(골재채취 능력의 공시)에 의거 '09년 골재채취 능력평가를 실시
 - 골재채취법 제22조의 3의 규정에 의한 골재채취 능력의 평가 및 공시는 '07.5.17일 제정('07.11.18일 시행)되어 시행하고 있는 제도임
 - 골재채취능력평가는 채취실적과 시설·장비능력으로 평가하고 신인도를 추가하도록 규정⁴⁾하고 있으며, 골재채취능력평가의 대상과 내용은 다음과 같음
 - 공시명 : '09년도 골재채취 능력평가 결과
 - 대상 : 골재채취 능력평가 신청업체
 - 내용 : 지역별, 업종별 골재채취능력평가 결과 각 1부
 - 바다골재채취업의 채취능력 평가 결과, 인천지역(서울의 1개 업체 포함)이 전국의 39.4%를 차지, 전라도지역(광주 1개 업체 포함)이 19.2%, 부산지역(울산 1개 업체 포함)이 15.4%, 경기도지역 9.4%를 차지하였음
 - 따라서 인천경기 지역이 전체의 48.8%를 차지하는 것으로 나타났으며, 부산, 울산, 제주를 제외한 서해안의 채취능력은 전체의 76.3%로 나타남

4) 국토해양부 보도해명자료(2008.07.07)

<표 IV-66> '09년 바다골재채취업 능력평가 결과

지역	연번	업체명	소재지	골재채취능력 (㎥/년)
서울, 인천	1	(주)삼표	서울 종로구 수송동 146-1	1,201,140.45
	2	(주)삼한강	인천 중구 항동7가 100	3,189,612.95
	3	경우해운(주)	인천 중구 항동7가 100	1,368,783.58
	4	(주)선광	인천 중구 항동7가 34-2	1,253,716.69
	5	(주)태원기업	인천 중구 운서동 산 378	1,166,016.37
	6	보람해운(주)	인천시 중구 항동7가 101	995,931.66
	7	성진소재(주)	인천 중구 항동7가 116	816,475.11
	8	(주)영진공사	인천 중구 항동7가 92-1	620,527.39
	9	세원산업(주)	인천 남동구 고잔동 971-1	617,155.65
	10	(주)한아해운	인천 중구 항동7가 112-10	532,362.90
	11	(주)동원	인천 중구 항동7가 114	495,634.83
	12	(주)태진해운	인천 중구 신흥동3가 7-241	476,527.53
	13	해동마린(주)	인천 서구 경서동 677-1	376,178.24
	14	화서개발(주)	인천 강화군 남산리 203-1 송조회관1층	87,290.62
소계		14개사		13,197,353.97
경기	1	(유)백석해운	경기 김포시 대곶면 대벽리 701-1	1,083,630.55
	2	아주산업(주)	경기 평택시 포승읍 원정리 9-17	542,907.94
	3	유진기업(주)	경기 부천시 오정구 삼정동 52-6	512,178.61
	4	(주)한일개발	경기 평택시 포승면 원정리 9-17	393,527.84
	5	경기해운(주)	경기 평택시 포승읍 원정리 산 109	338,919.19
	6	(주)창덕개발	경기 안산시 단원구 선감동 654-17	284,189.70
소계		6개사		3,155,353.83
충남	1	(주)대흥	충남 서산시 팔봉면 호리 621-3	1,488,164.06
	2	유진산업(주)	충남 서천군 장항읍 원수리 153	899,170.64
	3	보령해운개발(주)	충남 보령시 주교면 송학리 584-12	407,977.66
소계		3개사		2,795,312.36
전라, 광주	1	한반도해운(주)	전북 군산시 소룡동 682	639,132.14
	2	(주)다도해운	광주 서구 치평동1216-2	3,010,105.62
	3	(주)금호개발	전남 해남군 산이면 구성리 산24	1,551,880.00
	4	(유)진도해운	전남 영암군 삼호읍 용당리 480-3	705,282.45
	5	(유)유진산업	전남 목포시 옥암동 1095-7 2층	357,611.90
	6	(유)대복산업	전남 영암군 삼호읍 용당리 480-3	159,480.76
소계		6개사		6,423,492.87
부산, 울산	1	효천산업(주)	부산 중구 중앙동4가 30-9 한우빌딩2층	915,883.61
	2	신창마린(주)	부산 영도구 대평동1가 12 우림빌딩 204	787,191.87
	3	대진해운(주)	부산 영도구 대교동1가 150-3	734,950.75
	4	(주)삼봉	부산 중구 중앙동2가 51-6 항도빌딩 502	707,079.85
	5	신원해운(주)	부산 영도구 대교동2가 147	647,659.35
	6	태양해운(주)	부산서구암남동620-29	610,181.70
	7	청남해운(주)	부산중구중앙동4가37-16	308,065.43
	8	수양광업(주)	울산 남구 매암동 139-18	460,590.34
소계		8개사		5,171,602.90
제주도	1	대양해운(주)	제주도 제주시 건입동 709-18	1,605,968.29
	2	(주)시티코리아	제주도제주시이도2동390	636,685.07
	3	일광산업(주)	제주도 제주시 애월읍 고내리 619-1	515,166.97
소계		3개사		2,757,820.33
합계		총 40개사		33,500,936.26

자료 : 한국골재협회

주 : 골재채취 능력평가 신청업체 대상

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 기타광석 물동량은 353만 7천톤으로 전년 동기대비 20.4% 감소
- 수입과 연안물동량은 전년 동기대비 각각 20.9%, 19.8% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 2,693만 4천톤으로 전년 동기대비 13.2% 감소

<표 IV-67> 기타광석 항만물동량 현황

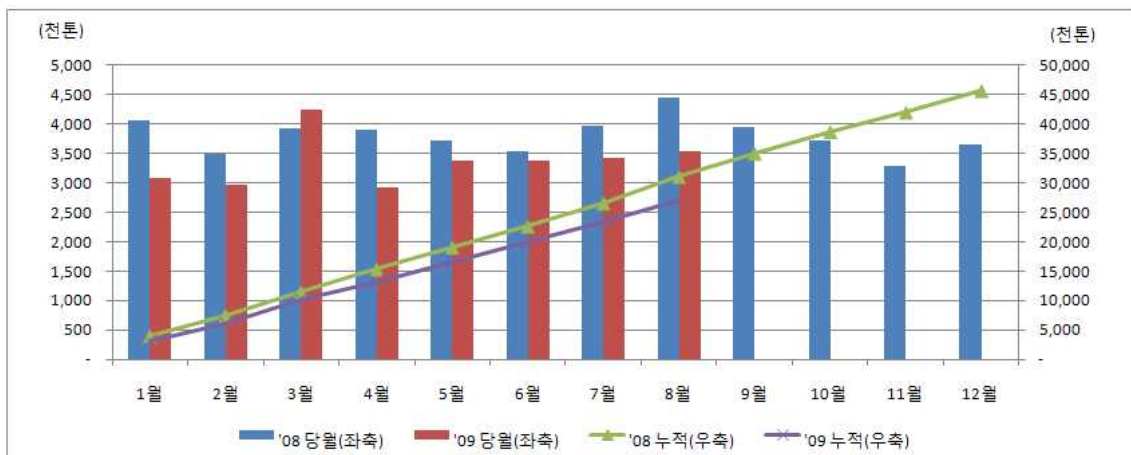
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	3,537 (-20.4)	4,446	26,934 (-13.2)	31,027
수입	1,731 (-20.9)	2,187	11,543 (-4.8)	12,120
수출	71 (13.8)	62	1,628 (209.1)	527
환적	33 (-55.5)	74	327 (-33.9)	494
연안	1,702 (-19.8)	2,123	13,436 (-24.9)	17,886

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-53> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타광석은 주로 광양항, 포항항, 동해항, 울산항 등에서 처리
- '09년 8월 포항항의 처리 비중은 20.1%로 전년 동기대비 4.6% 포인트 증가
- '09년 8월 광양항의 처리 비중은 20.9%로 전년 동기대비 4.5% 포인트 감소

<그림 IV-54> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업현황

- 인광석은 전량 수입에 의존하고 있는데, 수입된 인광석은 인산질 비료와 사료 원료로 사용됨
- 국내 비료산업은 수확 품목의 다양화와 고객의 요구의 다변화로 점차 맞춤 비료를 사용하는 비중이 증가하는 추세이기 때문에, 규격화된 비료 사용의 감소가 인광석의 수입량 감소로 이어지고 있음
- 실수요자가 비료 및 사료회사로 한정되기 때문에 유통구조가 단순하며, 수입은 대부분 실수요자인 동부하이텍, 남해화학, 달재화학, 효성오앤비 등이 주도하고 있음
- 동부하이텍의 경우 복합비료는 연간 48만톤, 고부가가치 과수, 원예비료는 연간 10만톤의 생산능력을 갖추고 있으며, 인광석은 복합비료제조시 약 12% 정도 비율로 섞어주고 있음
- 국내의 화학비료 산업은 포화상태로 기존업체의 생산능력은 이미 수요량을 초과해 생산이 점차 감소하는 추세이며, 업체별 비료부문 비중은 아래와 같음

<표 IV-68> 비료부문 업체별 비중

(단위 : %)

구 분		동부하이텍	남해화학	KG케미칼	풍농	조비	협화 등
복합비료	2008	20	42	8	16	5	9
	2007	18	46	9	14	5	9
	2006	20	45	9	13	5	8
원예,B/B	2008	14	26	16	27	5	12
	2007	14	30	23	20	7	6
	2006	13	30	24	19	8	6

자료 : 금융감독원 전자공시시스템

주 : 농협중앙회 전산검수데이터 기준

- 비료사업은 고도의 기술축적 및 대규모 설비투자가 필요한 전형적인 장치산업이자 자본집약적인 산업으로 이들 업체들은 원료수입과 수송문제로 인해 주로 임해지역에 위치하고 있음

- 동부하이텍은 울산과 제주에 비료공장을 두고 있으며, 남해화학은 여수의 삼일항낙포부두 인근, 달재화학은 인천, 효성오앤비는 평택·당진항과 인접한 충남 아산에 위치하고 있음
- 우리나라의 인광석 수입은 주로 중국이며, 모로코, 나우르, 요르단 지역의 물동량이 크게 증가하고 있음
- '08년 우리나라는 중국으로부터 약 61만 9천톤의 수입실적을 나타냈으며, 모로코가 39만 6천톤, 나우르 28만 2천톤, 요르단 11만 8천톤, 인도네시아 3천톤 등임

<표 IV-69> 인광석의 수출입 추이

(단위 : 백만불, MT)

년도	수입		년도	수출	
	금액	중량		금액	중량
1991	80	1,309,706	1991	0	2
1992	102	1,671,025	1992	0	-
1993	93	1,646,266	1993	0	11
1994	90	1,681,299	1994	0	-
1995	94	1,658,750	1995	0	2
1996	95	1,630,533	1996	0	12
1997	93	1,645,547	1997	0	2
1998	85	1,517,860	1998	0	5
1999	83	1,481,853	1999	0	6
2000	79	1,420,228	2000	0	7
2001	65	1,275,037	2001	-	-
2002	62	1,288,283	2002	0	0
2003	63	1,403,441	2003	0	0
2004	77	1,455,845	2004	0	0
2005	104	1,366,515	2005	0	1
2006	98	1,232,954	2006	0	15
2007	115	1,128,839	2007	0	49
2008	333	1,417,730	2008	0	39

자료 : 한국무역협회 무역통계

- 연·아연광의 매장은 경북과 강원지역에 집중적으로 분포되어 있으며, 주요 생산광산은 상안자원-금호(경북 봉화군 소천면), 삼기(강원도 영월군 수주면), 금풍(충북 제천시 수산면)에 위치하고 있음
- 주요 생산업체로는 1949년 설립된 영풍이 있는데, '70년에 석포제련소를 건립하여 비철금속 제련업에 진출하였으며, '74년 자매사인 고려아연을 설립하고 온산제련소를 건립하였음

- 우리나라 아연시장은 '08년 현재 고려아연과 영풍의 점유율이 79%이며, 나머지는 수입 및 반입품이 차지하고 있음

<표 IV-70> 아연의 최근 3년간 국내수요 현황

(단위 : M/T, %)

구분	2008년	2007년	2006년
고려아연	215,161 (47.8)	218,851 (50.7)	240,784 (52.6)
영풍	140,294 (31.2)	130,176 (30.2)	130,137 (28.5)
수입·반입	94,212 (21.0)	82,442 (19.1)	86,435 (18.9)
합계	449,667 (100.0)	431,469 (100.0)	457,356 (100.0)

자료 : 금융감독원 전자공시시스템

주 : 국내 Local 판매분 포함

()는 점유율

- 반면 연의 국내시장 점유율은 '06년 44%, '07년 45%, '08년 45%의 수준을 유지하고 있으며, 나머지는 중국산 등의 수입품과 재생연으로 구성됨
- 우리나라의 연과 아연의 제련 생산능력은 각각 20만톤과 75만톤이나, 생산수준이 미미하여 대부분 수입에 의존하고 있음

<표 IV-71> 국내 연·아연 제련능력

(단위 : 톤)

회사명	위치	연	아연	비고
고려아연	울산 울주군 온산읍 (온산제련소)	200,000	450,000	연말기준
영풍	경북 봉화군 석포면 석포리(석포제련소)	-	300,000	
합계		200,000	750,000	

자료 : 지식경제부, 한국지질자원연구원, 「2008년도 광산물 수급현황」, 2008.

주 : 국내 재생 연 생산능력 : 중일 25,000톤, 상신금속 20,000톤, 기타 41,000톤

온산 제련소는 전기연 생산

- '08년 연과 아연광의 국제가격은 전년도에 비해 소폭 떨어졌지만 국제가격의 지속적인 상승으로 수입량과 생산이 증가하고 있음
- 연·아연광의 수입은 실수요자인 영풍과 고려아연, 무역업체인 서린상사5)가 전량을 처리하고 있으며, 호주와 페루로부터의 수입 비중이 높은 편임

5) '84년 2월 2일 설립되어 비철금속 수출입업 및 위탁매매업, 건설업, 각종 섬유제품 제조 및 판매를 주요사업으로 하고 있으며, 서울에 본사, 부산과 이천에 영업소를 두고 있음

- 아연수요의 대부분은 강판, 강관 및 철구조물 도금용으로 '00년 이후 대형 냉연사 위주의 고부가가치 생산 정책에 따라 크게 성장하였으나 경제 위기의 영향으로 다소 주춤
- 특히 자동차산업의 침체와 연과 아연의 최대 수요부문인 배터리와 아연도금 강판의 판매 감소 및 재고부담으로 '08년 10월부터 가격 하락 폭 증가

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 고철의 총물동량은 40만톤으로 전년 동기대비 23.7% 증가
- 수입물동량이 전년 동기대비 9.9% 증가함
- '09년 8월까지의 누적물동량은 333만 1천톤으로 전년 동기대비 19.0% 감소
- 가격 변동 및 제강사들의 감산정책 등으로 인해 물동량 감소가 계속되어 8월 물동량 증가에도 불구하고 전년 동기대비 큰 폭 감소를 기록함

<표 IV-72> 고철 항만물동량 현황

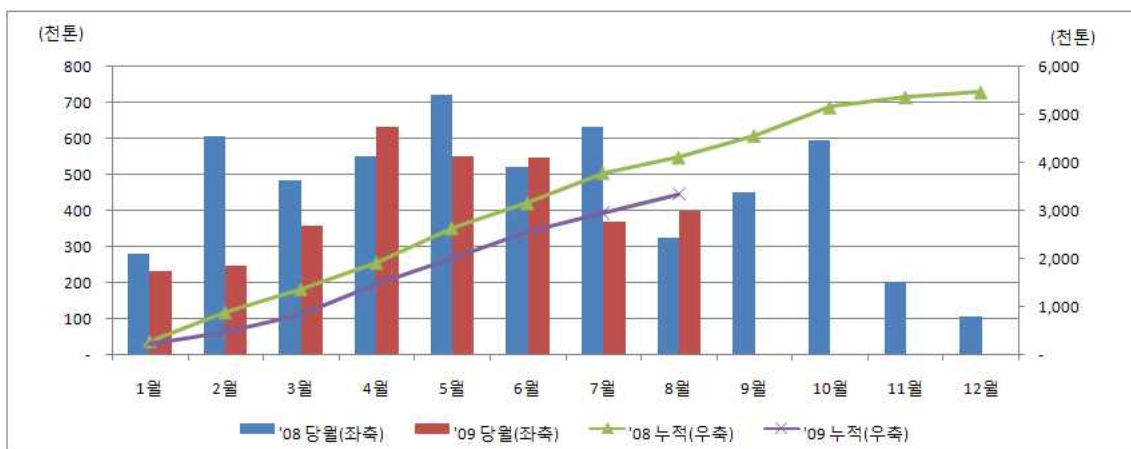
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	400 (23.7)	323	3,331 (-19.0)	4,110
수입	298 (9.9)	271	2,627 (-10.2)	2,927
수출	58 (317.5)	14	433 (-12.4)	494
환적	7 (23.8)	5	31 (-31.8)	45
연안	36 (12.4)	32	240 (-62.8)	644

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

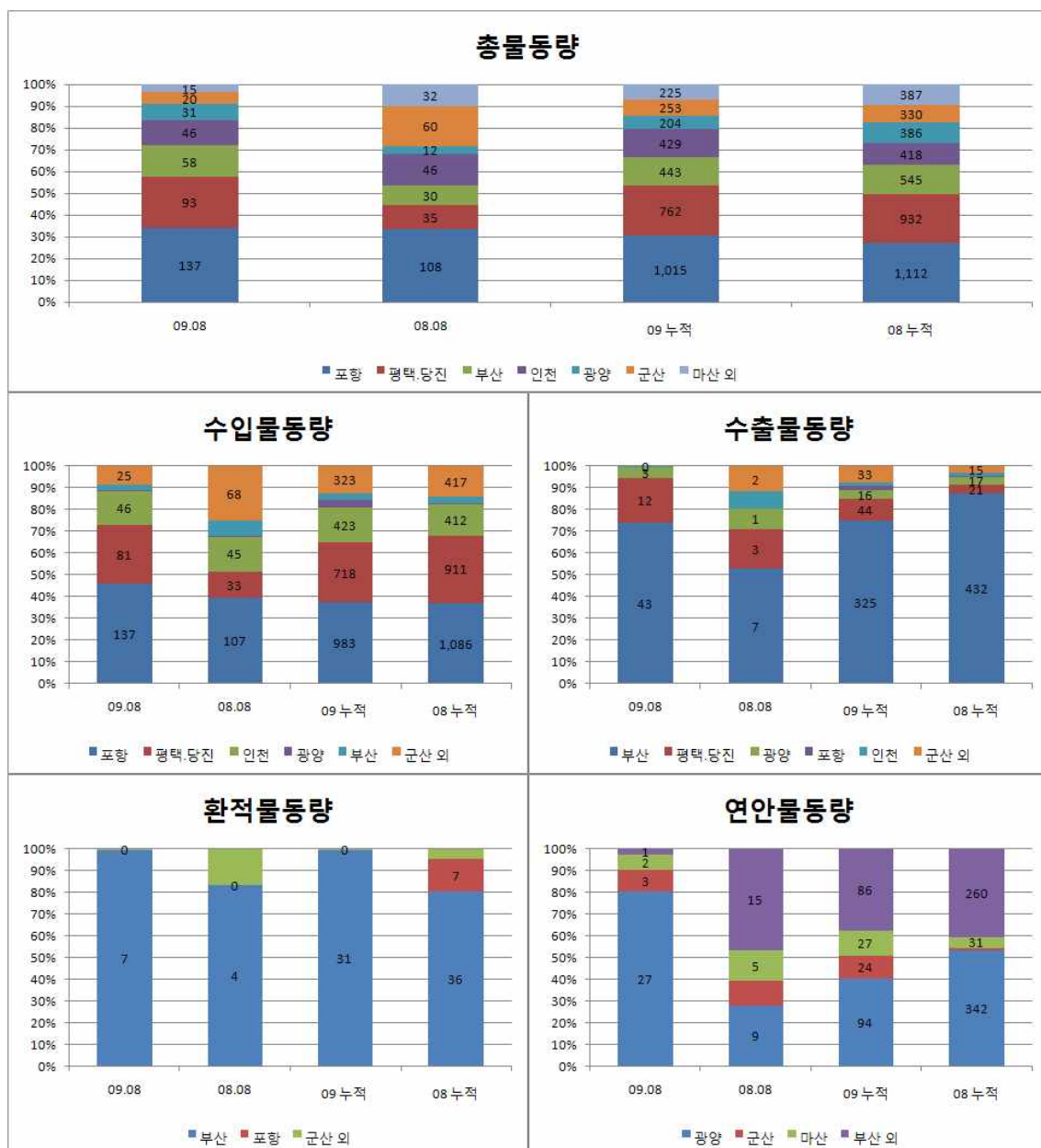
<그림 IV-55> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 고철은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리
- '09년 8월 포항항의 처리 비중은 34.2%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가
- '09년 8월 평택·당진항의 처리 비중은 23.3%로 전년 동기대비 12.4% 포인트 증가

<그림 IV-56> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 고철 수입물동량 추이

- 우리나라의 경우 국내에서 수집되는 고철의 종류가 대부분이 경량 고철이나 가공고철이 많아 철강재 생산을 위한 고철의 경우에는 특히 수입에 의존하고 있는 부분이 큼
- '95년 고철의 수입물동량은 총 359만 9천톤을 기록했으며, '08년에는 385만 8천톤을 기록하며 증가하였으나, 증가율 자체는 감소하고 있는 추세임

<표 IV-73> 고철 수입물동량 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분	1995	2000	2005	2008	연평균증가율		
					'95~'00	'00~'05	'05~'08
물동량	3,599	5,540	5,321	3,858	9.0	-0.8	-10.2

자료 : SP-IDC

주 : 컨테이너물동량이 포함되어 있음

- '77년에는 국내 고철 수요의 약 50%이상을 수입하였으나, 국내 생산량이 증가하면서 이 비중은 점차 줄어들어 현재에는 약 20% 정도를 수입에 의존하고 있음
- 국내 생산을 점차 증가시켜 향후 고철 수요를 국내 생산으로 전량 수급할 계획에 있으나, 이것은 어느 정도 시간이 소요될 것으로 보임
 - '04년 산업연구원은 '00년대 중반에 고철 소비량 증가가 예상되지만 공급이 지속적으로 증가하면서 '13년경에는 자급에 이를 것이라고 전망한 바 있음
 - 이는 철강축적량 증가에 따른 노폐고철에 의한 국내 발생 증가로 판단함(노폐고철 비중은 '02년 52.1%에서 '13년 64.3%가 될 것으로 전망함)

<그림 IV-57> 고철의 총 수요 중 수입의 비중 변화 추이



□ 주요업체 및 생산지역 분석

- 고철은 발생원이 다양하며, 국내는 고철산업의 다단계를 경유함
 - 납품상 및 중상의 구분은 규모, 처리능력보다는 납품권의 유무에 의해 구분되며, 이는 고철산업의 발전수준을 반영하고 있음
 - 납품상 마진율은 10% 내외로, 변형된 가격보상으로 10% 정도 추가 마진이 가능하여 중상 마진율은 15~20% 정도로 추정하고 있음

<표 IV-74> 국내 고철의 유통상의 단계별 현황

구분	거래 규모(월)	내용
납품상	2천톤 이상	제강업체의 수급완충 기능, 고철 가공 일부 담당
중상	1천톤~2천톤	일정규모로 고철의 집적기능, 대형화/광역화 진행
수집상	100톤 이하	산재한 발생고철 수집

자료 : 산업연구원, 「철스크랩 유통구조 합리화 방안」, 2004

- 고철의 분포를 지역별로 살펴보면, 전체 물량뿐만 아니라 등급별 공급도 지역별로 차별화 되어 있는 것을 알 수 있음
- 즉, 고철품목은 주로 철제생산의 원료로 사용되기 때문에 주요 전기로제강 철강사가 위치한 지역인 부산, 경남, 인천에 주로 위치하고 있음
- 고철의 수출입은 대형업체보다는 중·소규모의 업체들이 대행하는 경우가 많으며, 이러한 업체들도 마찬가지로 부산, 경남, 인천 그리고 광주, 대구 및 기타지역에 산재하고 있음
- 국내 발생 고철의 약 80% 정도는 경인, 영남지역에서 공급되고 있음

- 생철은 대형 조립금속, 중공업 비중이 높은 영남지역에 집중
- 중량 스크랩은 경인지역 비중이 높은 수준
- 노스크랩 비중이 높은 경량은 경인지역 비중이 높음

<표 IV-75> 지역별 등급별 고철 구매 비중(2003)

(단위 : %)

구분	경인	영남	충부	전라	강원	제주	소계
생철	2.3	7.0	1.0	1.6	0.1	0.0	12.0
중량	16.6	11.8	4.0	2.5	1.2	0.3	36.2
경량	3.9	1.9	1.0	1.0	0.1	0.2	8.0
가공계	5.6	3.1	2.6	1.4	0.1	0.0	12.9
	S/D	0.7	0.5	0.1	-	-	1.3
	G/S	2.6	1.8	1.0	0.1	0.0	6.7
	압축A	2.1	0.7	1.2	0.0	0.0	4.3
	압축B	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0	0.7
선반설	2.8	3.4	0.4	0.4	0.1	-	7.1
자가발생	2.3	19.1	0.2	0.6	0.4	-	22.7
직거래	0.0	0.9	0.1	-	0.0	-	1.1
소계	33.5	47.2	9.3	7.5	2.1	0.5	100.0

자료 : 산업연구원, 「철스크랩 유통구조 합리화 방안」, 2004

<표 IV-76> 고철 및 관련 산업의 지역별 비중(2002)

(단위 : %)

구분	경인	영남	충부	전라	강원	제주
고철공급비중	33.5	47.2	9.3	7.5	2.1	0.5
금속가공산업비중	31.4	53.9	9.8	4.2	0.7	0.0
제조업비중	37.7	38.7	12.4	10.0	1.0	0.1

자료 : 산업연구원, 「철스크랩 유통구조 합리화 방안」, 2004

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 철광석의 총물동량은 497만 3천톤으로 전년 동기대비 9.8% 증가
 - 수입물동량이 9.4% 증가함
 - 지난해 금융위기 영향으로 지속적인 감소추세가 이어졌으나, 올해 들어 처음으로 전년 동기대비 증가세를 기록함
- '09년 8월까지의 누적물동량은 2,877만 1천톤으로 전년 동기대비 28.6% 감소

<표 IV-77> 철광석 항만물동량 현황

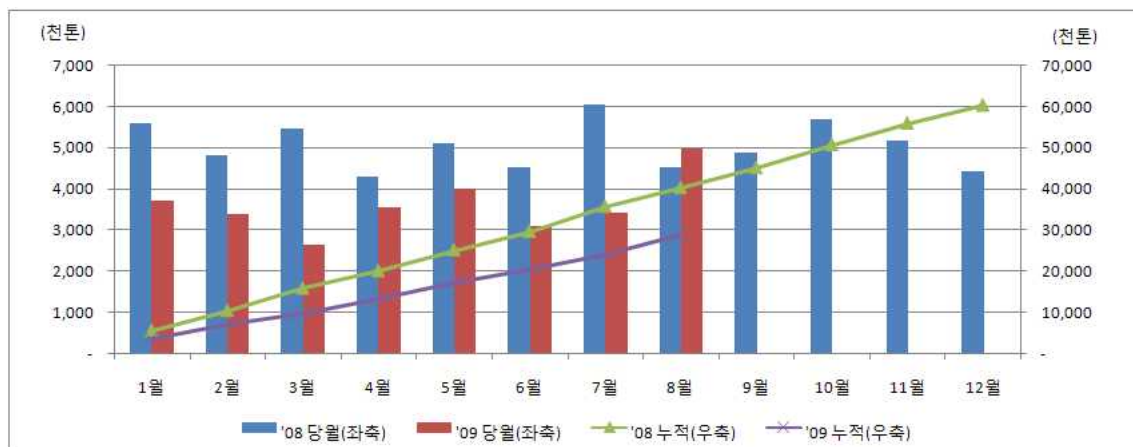
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	4,973 (9.8)	4,530	28,771 (-28.6)	40,294
수입	4,774 (9.4)	4,363	27,465 (-30.1)	39,308
수출	10 (9,654.2)	0	40 (-39.1)	65
환적	80 (86.3)	43	462 (105.8)	224
연안	108 (-12.7)	124	805 (15.5)	697

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

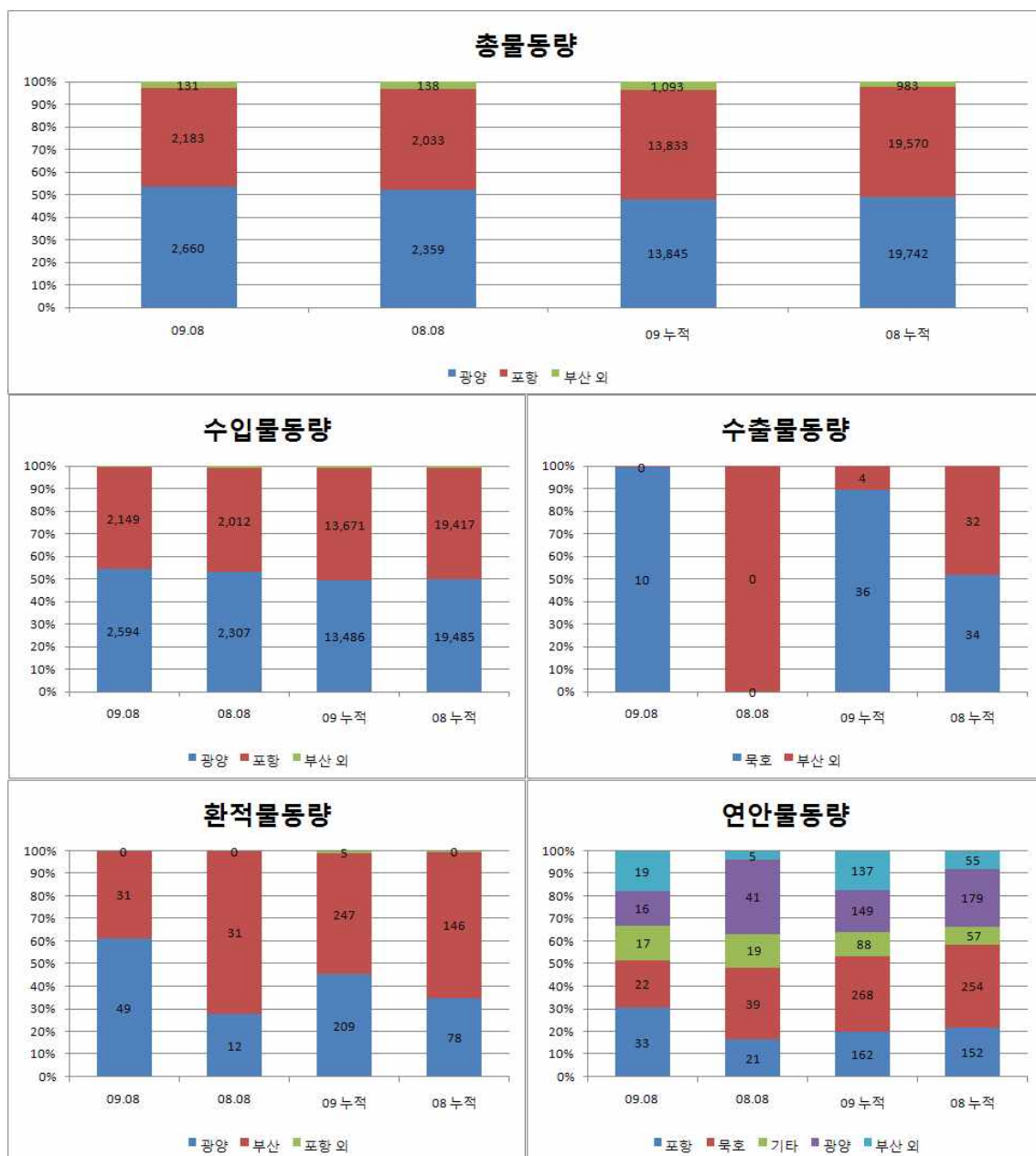
<그림 IV-58> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리
 - '09년 8월 광양항의 처리 비중은 53.5%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가
 - '09년 8월 포항항의 처리 비중은 43.9%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 감소

<그림 IV-59> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중

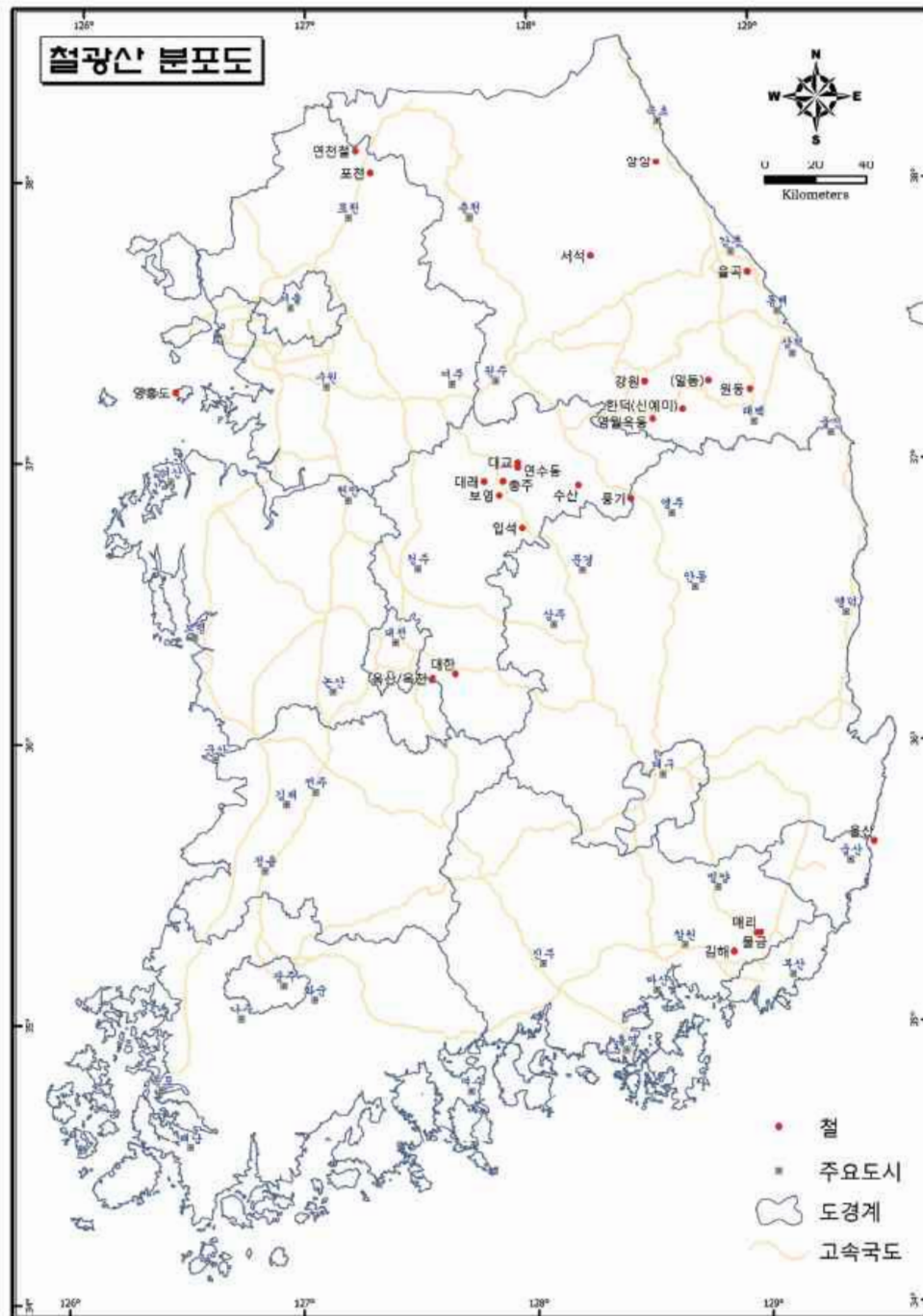


주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 국내 철광산 분포도

- 국내 철광산은 주로 충청북도 및 강원도 일대에 분포하고 있음

<그림 IV-60> 국내 철광산 분포도



자료 : 한국광물자원공사(2009)

□ 철광석 생산량

- 국내 철광석 생산량은 '05년 약 21만 3천톤을 기록한 이후 소폭씩 증가하여 '08년에는 약 36만 6천톤을 생산함

<표 IV-78> 철광석 생산량

(단위 : 톤)

광종	품위	'03~'04	'05	'06	'07	'08	계
철	Fe 56%	24,275,449	212,971	222,437	290,802	365,883	25,372,542

자료 : 지식경제부 한국광물자원공사, 「광물자원 매장량 현황」, 2009

- 국내 금속광 생산량(1930~2008년)은 총 3,483만톤으로 이 중에서 철광석이 2,537만톤(72.8%)으로 가장 많은 비중을 차지하고 있음
- 2006년 말 집계 당시에 비해 다른 광석들의 생산이 거의 전무한 반면 철광석은 2.7% 증가함

<표 IV-79> 금속광 생산 현황(1930~2008)

(단위 : 천톤, %)

구분		동	연	아연	철	중석	몰리브덴	티타늄	기타	계
생 산 량	1930~2006 (A)	172 (0.5)	848 (2.5)	2,311 (6.9)	24,716 (73.2)	189 (0.6)	52 (0.2)	5,175 (15.3)	279 (0.8)	33,742
	1930~2008 (B)	172 (0.5)	849 (2.4)	2,319 (6.7)	25,373 (72.8)	189 (0.5)	53 (0.2)	5,595 (16.1)	282 (0.8)	34,831
	증가량 (B-A)	0 [0]	0.5 [0.1]	8 [0.3]	657 [2.7]	0 [0]	0.5 [0.9]	420 [8.1]	3 [1.1]	1,088 [3.2]

자료 : 지식경제부 한국광물자원공사, 「광물자원 매장량 현황」, 2009

주 : ()는 광종별 점유율, []는 2006년 대비 2008년 증가율임

- 철광석 가격은 지속적인 증가추세를 보였으며 특히 '04년과 '08년에는 급격한 가격 상승을 보임
- 철광석의 수입 항만물동량도 지속적인 상승세를 보이고 있으며 가격변화에 크게 반응하지 않는 것으로 보임
- 철광석의 경우 가격의 변화 보다는 국내 철광석을 수요처로 하는 철강사의 조강생산 계획 변화에 따른 항만물동량 변동 영향이 더욱 큰 것으로 보임

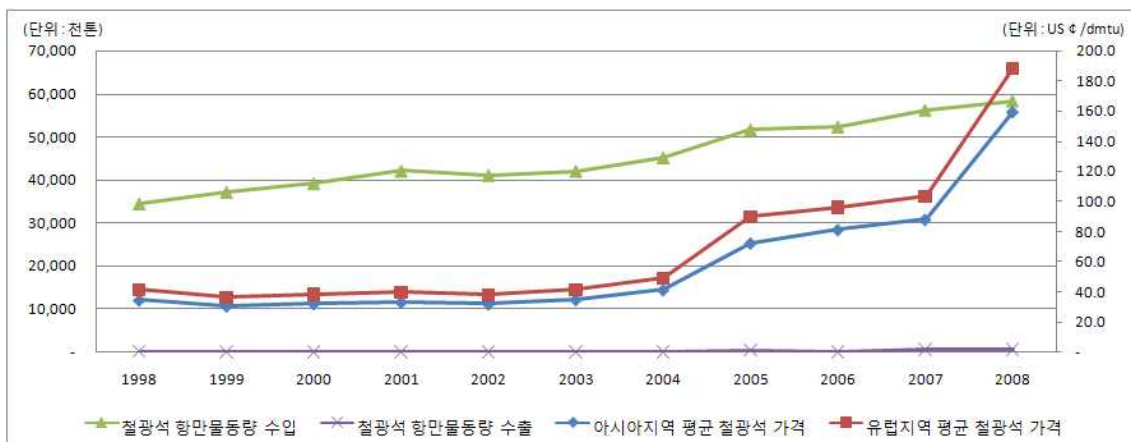
<표 IV-80> 철광석 가격 및 항만물동량 현황

(단위 : US \$ / dmtu, 천톤)

구분	철광석 가격		철광석 항만물동량	
	아시아지역 평균	유럽지역 평균	수입	수출
1998	34.3	41.6	34,556	217
1999	30.3	36.6	37,231	123
2000	31.9	38.5	39,266	66
2001	32.9	39.6	42,161	50
2002	31.7	38.1	41,185	43
2003	34.6	41.7	42,104	89
2004	41.0	49.4	45,272	107
2005	72.1	89.9	51,709	536
2006	81.0	96.3	52,382	148
2007	87.9	103.5	56,248	677
2008	159.5	188.2	58,412	742

자료 : 지식경제부 한국광물자원공사, 「광물자원 매장량 현황」, 2009

<그림 IV-61> 철광석 가격변화에 따른 물동량 변화



7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 철강의 총물동량은 589만 2천톤으로 전년 동기대비 25.4% 감소
 - 수입 및 연안물동량이 각각 38.6%, 27.1% 크게 감소함
- '09년 8월까지의 누적물동량은 4,398만 9천톤으로 전년 동기대비 22.0% 감소
 - 수입 및 연안물동량이 전년 동기대비 각각 42.1%, 10.4% 감소

<표 IV-81> 철강 항만물동량 현황

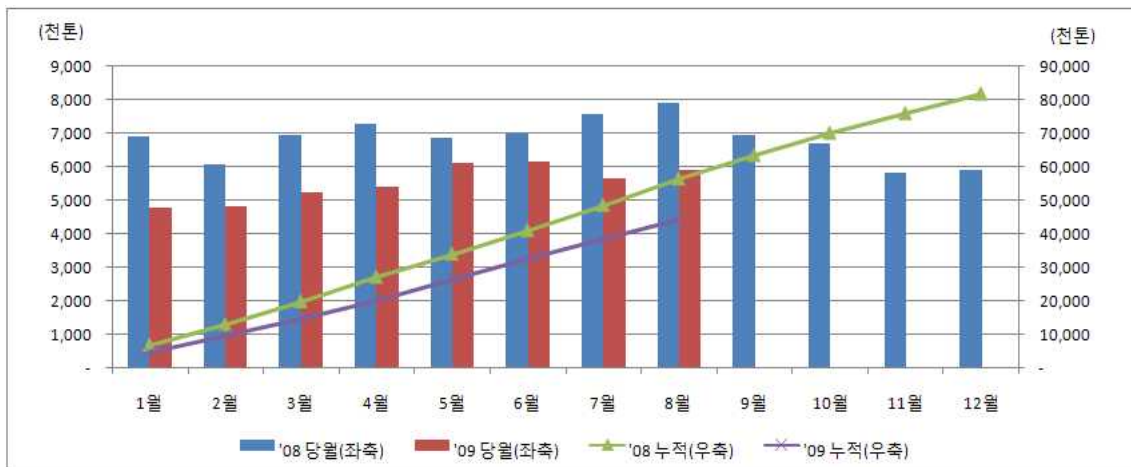
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	5,892 (-25.4)	7,898	43,989 (-22.0)	56,375
수입	1,959 (-38.6)	3,189	13,175 (-42.1)	22,736
수출	1,916 (-2.8)	1,970	13,742 (-5.7)	14,579
환적	239 (-20.0)	299	1,753 (-10.7)	1,963
연안	1,778 (-27.1)	2,439	15,319 (-10.4)	17,097

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-62> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이

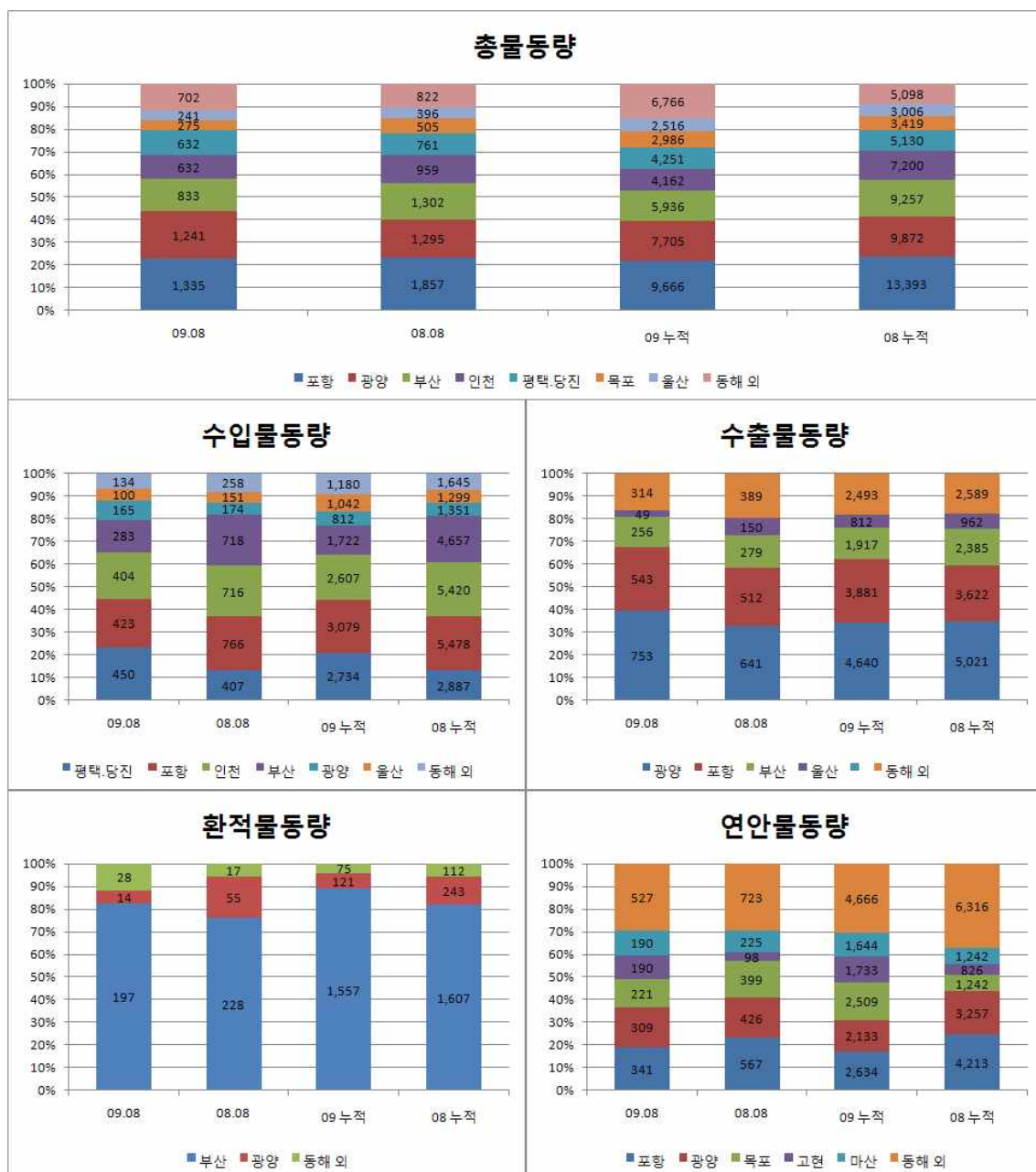


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '09년 8월 포항항의 처리 비중은 22.7%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 감소
- '09년 8월 광양항의 처리 비중은 21.1%로 전년 동기대비 4.7% 포인트 증가

<그림 IV-63> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중

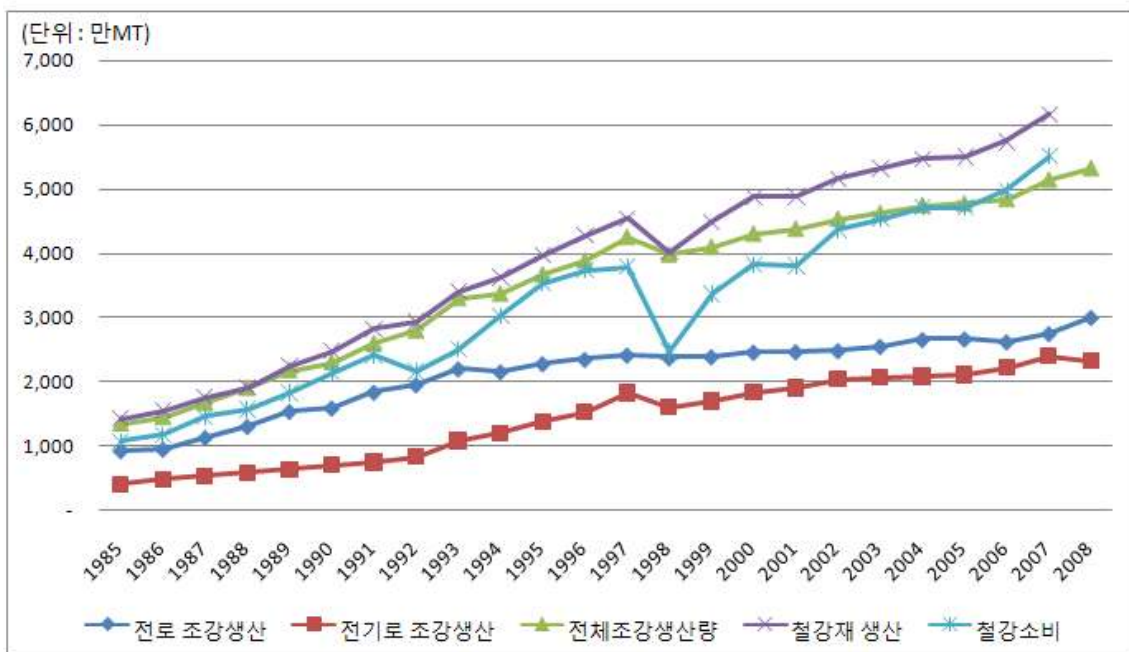


주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 철강 생산 및 소비량

- 철강 생산은 '85년 1,354만톤에 불과하던 것이 '08년에는 5,332만톤을 기록하면서 크게 성장함
 - 고로조강 생산량은 현재까지 포스코가 국내 유일이며, 포스코는 '85년 928만톤을 생산에서, '08년 3,009만톤 생산으로 크게 성장해 왔음
 - 전기로 조강 생산도 포스코 및 현대제철을 중심으로 '85년 426만톤의 조강을 생산하던 것에서 '08년 2,324만톤으로 크게 증가
 - 처음에는 고로조강 생산량이 월등하게 많았으나 점차 전기로 조강 업체들이 증가하면서 현재에는 비슷한 수준을 유지하고 있음
- 철강 축적량도 '85년 672만톤에 불과하던 것이, '06년에는 2,260만톤을 기록하면서 크게 증가함
- 국내 철강 소비량도 '85년 1,081만톤에서 '07년 5,511만톤으로 크게 증가함

<그림 IV-64> 철강 생산 및 소비



자료 : 한국철강협회

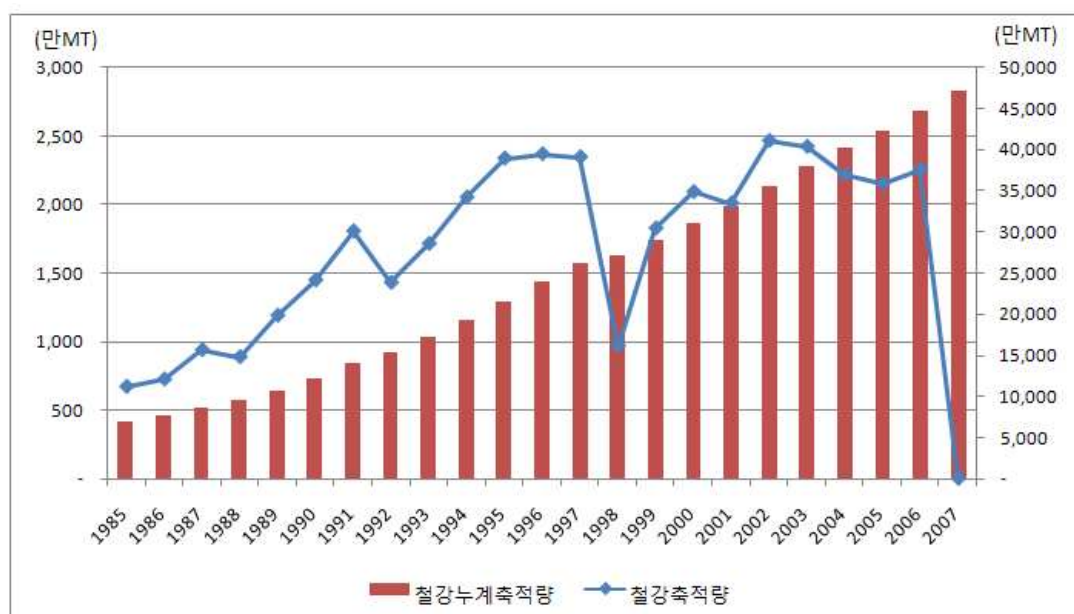
<표 IV-82> 철강 생산 및 소비

(단위 : 만MT)

구분	고로 조강 생산	전기로 조강 생산	전체 조강 생산량	철강재 생산	철강 축적량	철강 누계 축적량	철강 소비	발생 철 스크랩	철강 간접 수출	철강 간접 수입
1985	928	426	1,354	1,430	672	6,999	1,081	284	170	44
1986	953	503	1,455	1,547	726	7,725	1,179	307	195	49
1987	1,135	543	1,678	1,769	940	8,664	1,458	331	243	56
1988	1,308	604	1,912	1,924	889	9,553	1,579	415	328	53
1989	1,542	645	2,187	2,256	1,191	10,744	1,830	434	269	63
1990	1,594	719	2,312	2,487	1,450	12,193	2,147	481	288	76
1991	1,842	758	2,600	2,826	1,807	14,004	2,427	544	324	88
1992	1,959	847	2,805	2,937	1,431	15,435	2,169	625	356	71
1993	2,206	1,097	3,303	3,406	1,715	17,150	2,507	693	327	58
1994	2,161	1,213	3,374	3,633	2,054	19,204	3,034	827	412	85
1995	2,287	1,390	3,677	3,970	2,338	21,532	3,533	982	499	102
1996	2,354	1,536	3,890	4,281	2,370	23,902	3,738	1,080	612	127
1997	2,422	1,833	4,255	4,545	2,348	26,249	3,791	1,139	624	116
1998	2,382	1,608	3,990	4,021	968	27,217	2,472	1,004	706	68
1999	2,397	1,707	4,104	4,494	1,828	29,045	3,376	995	783	92
2000	2,467	1,844	4,311	4,873	2,094	31,139	3,830	1,123	864	116
2001	2,474	1,911	4,385	4,889	2,012	33,151	3,806	1,187	876	114
2002	2,489	2,050	4,539	5,168	2,467	35,618	4,371	1,258	935	148
2003	2,558	2,073	4,631	5,327	2,424	38,042	4,537	1,356	1,040	159
2004	2,665	2,087	4,752	5,468	2,218	40,260	4,722	1,463	1,270	192
2005	2,673	2,109	4,782	5,507	2,152	42,412	4,712	1,477	1,382	186
2006	2,629	2,216	4,846	5,744	2,260	44,671	4,983	1,617	1,461	239
2007	2,756	2,396	5,152	6,162	-	47,278	5,511	-	-	-
2008	3,009	2,324	5,332	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 한국철강협회

<그림 IV-65> 철강 축적량



8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 비철금속 물동량은 68만 6천톤으로 전년 동기대비 29.7% 감소
- 수출물동량은 전년과 비슷한 물동량을 기록한 반면 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 큰 폭의 감소를 기록
- '09년 8월까지 누적물동량은 616만 7천톤으로 전년 동기대비 20.1% 감소

<표 IV-83> 비철금속 항만물동량 현황

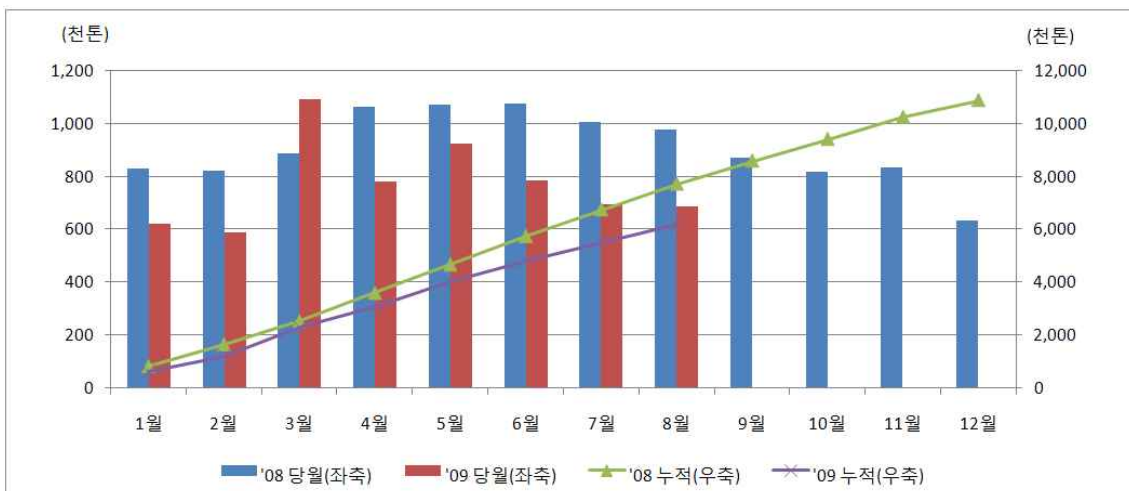
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	686 (-29.7)	976	6,167 (-20.1)	7,715
수입	211 (-45.9)	389	2,052 (-35.3)	3,170
수출	174 (0.7)	173	1,773 (27.2)	1,394
환적	297 (-27.4)	409	2,322 (-25.2)	3,106
연안	4 (-6.1)	5	20 (-55.9)	45

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-66> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 마산항, 광양항, 인천항 등에서 처리
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 67.5%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소
- '09년 8월 마산항의 처리 비중은 11.5%로 전년 동기대비 4.8% 포인트 증가

<그림 IV-67> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 해외 지역별 OD 물동량(8월까지 누적)

○ 수출입물동량(환적 제외)

- 8월까지 극동아시아와의 수출입물동량은 99만 2천톤으로 우리나라와 가장 많은 교역량을 보이고 있음
- 이어 일본이 38만톤으로 두 번째로 많은 비철금속 교역량을 기록

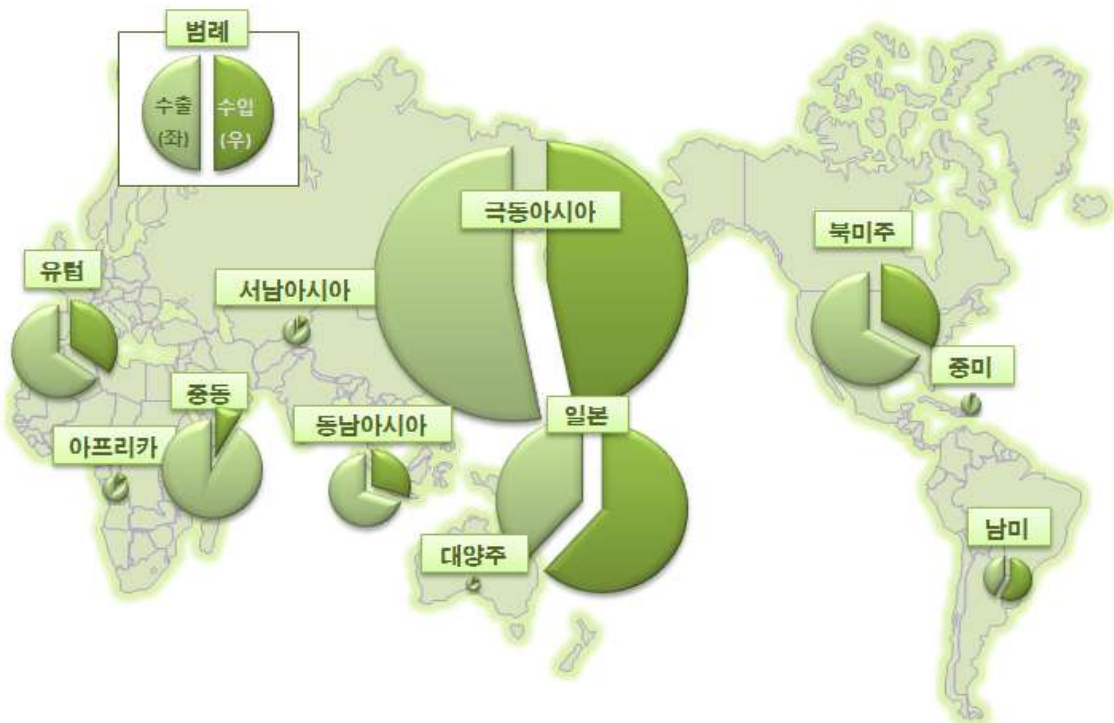
<표 IV-84> 해외 지역별 비철금속 수출입물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
수입	161,159	534,278	83,746	14,899	38,331	71,579
수출	219,107	458,196	83,390	387,895	129,403	90,072
소계	380,266	992,474	167,136	402,794	167,734	161,651
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
수입	177,685	318,231	23,076	125,882	503,020	40
수출	61,991	165,584	7,972	90,981	20,249	58,362
소계	239,676	483,815	31,048	216,863	523,269	58,402

자료 : SP-IDC

<그림 IV-68> 해외 지역별 비철금속 수출입물동량 현황



○ 환적물동량

- 비철금속의 환적물동량은 북미주 지역에서 94만 9천톤으로 가장 높음
- 극동아시아지역에서의 환적물동량은 61만톤을 기록
- 비철금속의 경우 아시아권과 북미권 사이에서 우리나라가 많은 환적물동량을 담당하고 있음

<표 IV-85> 해외 지역별 비철금속 환적물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
환적	180,421	610,734	297,843	10,748	20,756	62,067
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
환적	9,910	949,224	57,731	39,500	83,390	-

자료 : SP-IDC

<그림 IV-69> 해외 지역별 비철금속 환적물동량 현황



8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 기계류 물동량은 237만 3천톤으로 전년 동기대비 5.2% 감소
- 수입과 수출물동량은 증가를 보인 반면 환적물동량은 전년 동기대비 17.7% 감소한 76만 8천톤을 기록
- '09년 8월까지의 누적물동량은 1,811만 8천톤으로 전년 동기대비 7.8% 감소

<표 IV-86> 기계류 항만물동량 현황

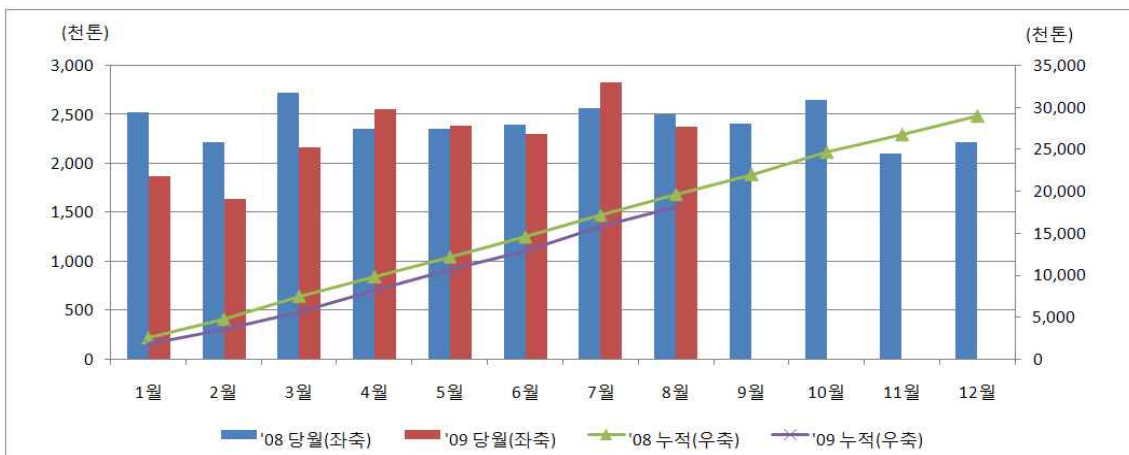
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	2,373 (-5.2)	2,502	18,118 (-7.8)	19,643
수입	606 (4.4)	581	4,638 (-0.6)	4,666
수출	974 (2.9)	946	7,272 (-7.7)	7,878
환적	768 (-17.7)	933	5,928 (-10.8)	6,646
연안	25 (-40.6)	43	279 (-38.4)	453

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-70> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 8월 부산항의 처리 비중은 68.9%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 증가
 - '09년 8월 평택·당진항의 처리 비중은 7.1%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 증가

<그림 IV-71> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 해외 지역별 OD 물동량(8월까지 누적)

○ 수출입물동량(환적 제외)

- 8월까지 중국을 포함한 극동아시아와의 기계류 수출입물동량은 347만 5천톤으로 우리나라와 가장 많은 교역량을 보이고 있음
- 이어 일본과 북미, 유럽과도 많은 기계류 교역량을 기록

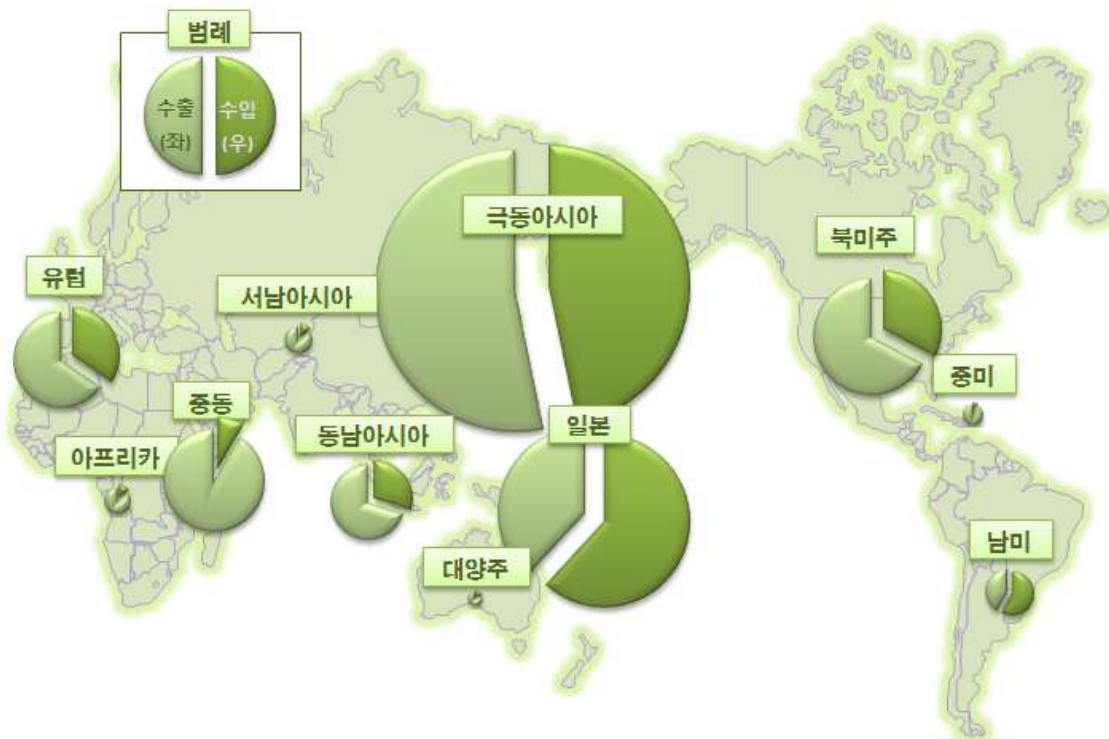
<표 IV-87> 해외 지역별 기계류 수출입물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
수입	1,320,976	1,624,204	273,877	47,819	105,620	405,988
수출	814,574	1,850,364	646,532	283,600	1,151,208	770,439
소계	2,135,550	3,474,568	920,409	331,419	1,256,828	1,176,427
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
수입	48,240	469,314	13,305	294,056	36,319	-
수출	271,576	965,914	156,561	212,842	139,570	9,961
소계	319,816	1,435,228	169,866	506,898	175,889	9,961

자료 : SP-IDC

<그림 IV-72> 해외 지역별 기계류 수출입물동량 현황



○ 환적물동량

- 기계류의 환적 OD물동량은 우리나라를 통해 극동아시아 지역으로 가장 많이 이루어지고 있음
- 일본에서의 환적물동량은 128만 5천톤, 북미주의 경우 91만 3천톤으로 이들 지역에서 기계류의 대부분 환적물동량이 발생

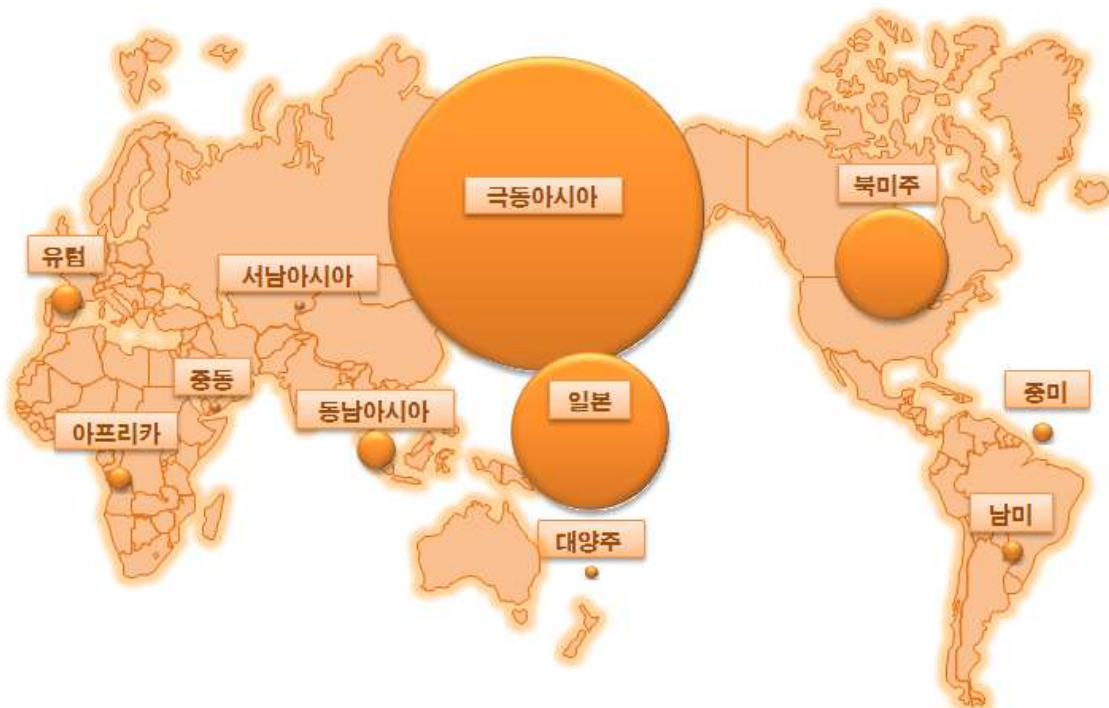
<표 IV-88> 해외 지역별 기계류 환적물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
환적	1,285,429	2,599,669	296,612	70,901	88,583	225,657
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
환적	40,517	913,489	171,458	153,735	81,943	834

자료 : SP-IDC

<그림 IV-73> 해외 지역별 기계류 환적물동량 현황



8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 전기기기 물동량은 207만 2천톤으로 전년 동기대비 7.7% 감소
- 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 각각 3.9%, 8.0%, 9.6% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 1,477만톤으로 전년 동기대비 10.3% 감소

<표 IV-89> 전기기기 항만물동량 현황

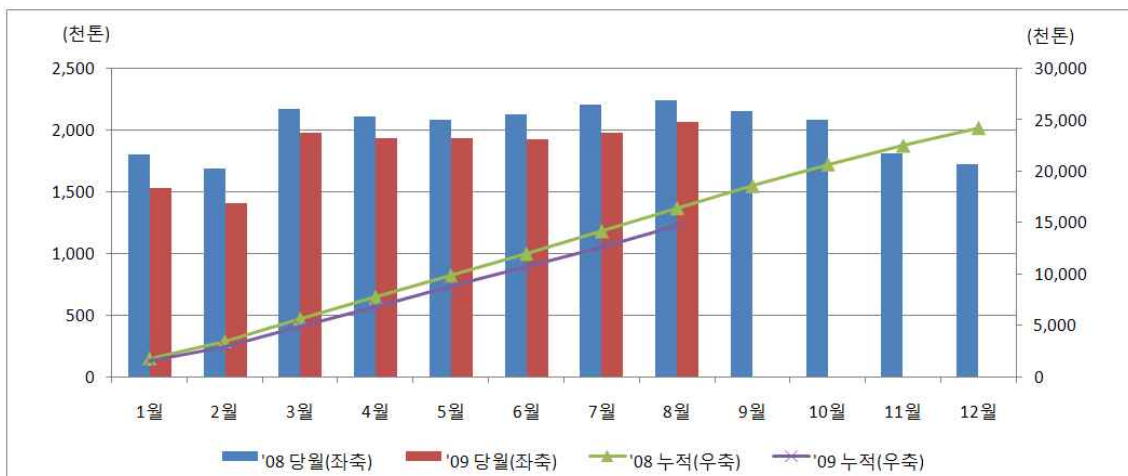
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	2,072 (-7.7)	2,246	14,770 (-10.3)	16,459
수입	557 (-3.9)	580	4,021 (-12.9)	4,614
수출	549 (-8.0)	596	4,044 (-3.2)	4,179
환적	967 (-9.6)	1,070	6,706 (-12.5)	7,665
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-74> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 79.0%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 증가
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 11.4%로 전년 동기대비 1.8% 포인트 증가

<그림 IV-75> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 해외 지역별 OD 물동량(8월까지 누적)

○ 수출입물동량(환적 제외)

- 극동아시아와의 전기기기 수출입물동량은 256만 9천톤으로 우리나라와 가장 많은 교역량을 보이고 있음
- 중국을 포함한 극동아시아 지역과 동남아시아 지역에서는 수입물동량이 많고, 유럽과 북미주 지역과의 교역에 있어서는 수출물동량이 많은 것으로 나타남

<표 IV-90> 해외 지역별 전기기기 수출입물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
수입	440,214	1,839,709	877,615	53,991	24,814	343,750
수출	45,674	729,693	657,423	131,472	398,387	685,204
소계	485,888	2,569,402	1,535,038	185,463	423,201	1,028,954
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
수입	24,677	235,747	22,604	87,570	70,022	-
수출	134,657	761,222	317,861	94,270	82,224	5,497
소계	159,334	996,969	340,465	181,840	152,246	5,497

자료 : SP-IDC

<그림 IV-76> 해외 지역별 전기기기 수출입물동량 현황



○ 환적물동량

- 전기기기의 환적물동량은 극동아시아 지역에서 239만 6천톤으로 가장 많이 이루어지고 있음
- 이어 북미주와 일본, 동남아시아 지역 간 전기기기의 환적물동량이 우리나라를 통해 운송되고 있음을 알 수 있음

<표 IV-91> 해외 지역별 전기기기 환적물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
환적	1,159,732	2,396,361	857,148	52,892	77,317	319,506
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
환적	37,098	1,110,644	274,745	230,772	189,189	130

자료 : SP-IDC

<그림 IV-77> 해외 지역별 전기기기 환적물동량 현황



9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 차량 물동량은 235만 4천톤으로 전년 동기대비 16.7% 감소
 - 수출물동량은 전년 동기대비 18.5% 감소한 183만 4천톤 기록
 - 연안물동량은 3만 9천톤으로 전년 동기대비 40.4% 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 2,102만 2천톤으로 전년 동기대비 33.6% 감소

<표 IV-92> 차량 항만물동량 현황

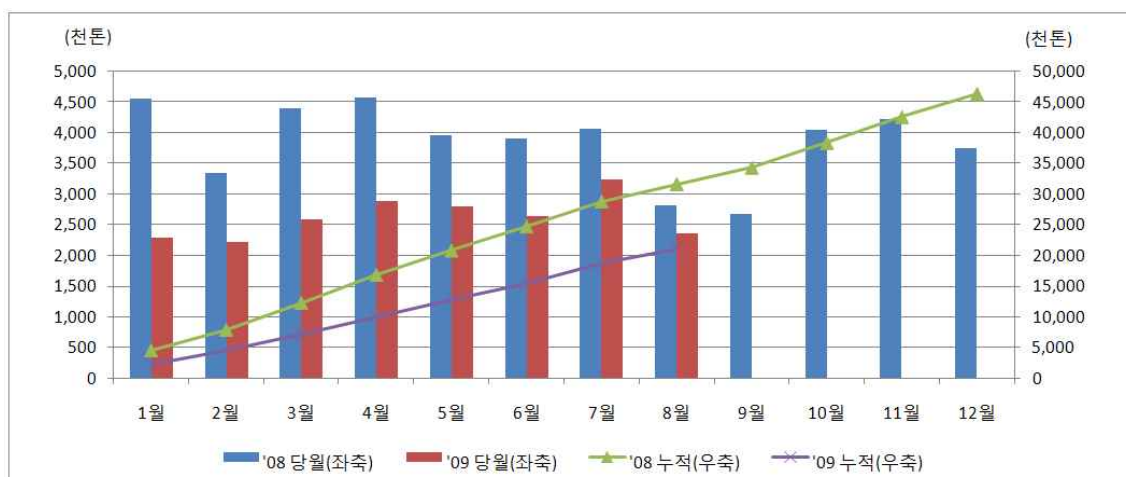
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	2,354 (-16.7)	2,824	21,022 (-33.6)	31,640
수입	118 (6.1)	112	733 (-27.6)	1,013
수출	1,834 (-18.5)	2,251	15,733 (-29.8)	22,413
환적	362 (-16.5)	434	3,810 (-51.0)	7,783
연안	39 (40.4)	28	745 (73.2)	430

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-78> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 부산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
- '09년 8월 울산항의 처리 비중은 28.1%로 전년 동기대비 6.1% 포인트 증가
- '09년 8월 평택·당진항의 처리 비중은 17.5%로 전년 동기대비 4.3% 포인트 증가

<그림 IV-79> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 해외 지역별 OD 물동량(8월까지 누적)

○ 수출입물동량(환적 제외)

- 차량의 수출입물동량은 북미주 지역과 가장 많은 400만 7천톤을 기록
- 차량은 수출물동량이 수입물동량에 비해 높게 나타나고 있으며 극동아시아 지역은 물론 유럽과 중동, 아프리카와 남미 지역에서도 높은 수출물동량을 보이고 있음

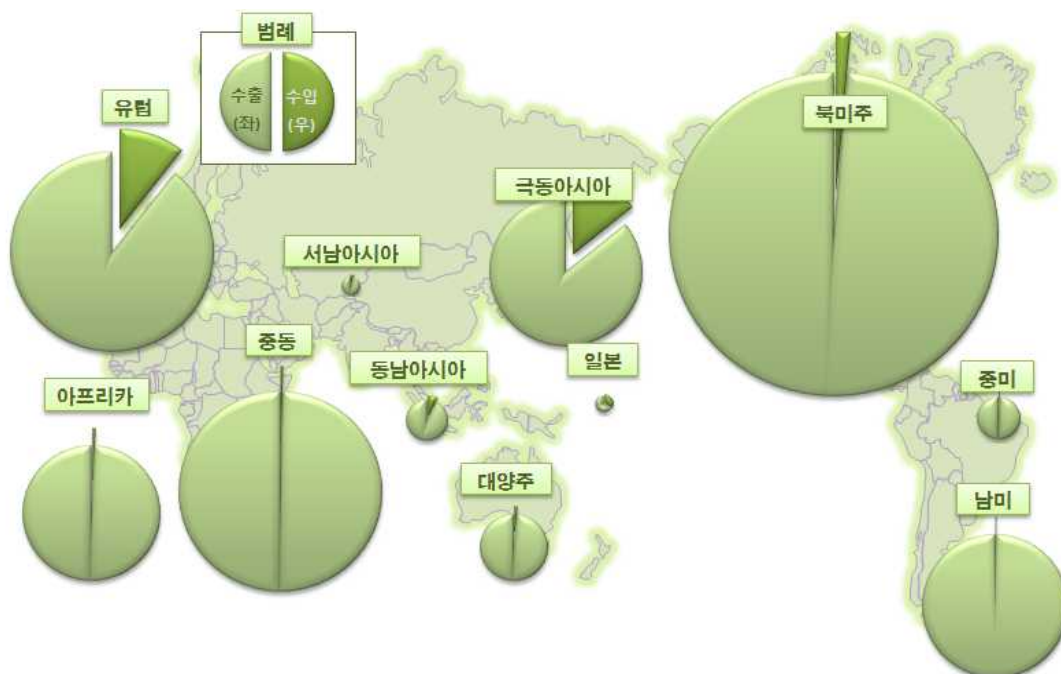
<표 IV-93> 해외 지역별 차량 수출입물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
수입	67,996	257,314	53,299	5,433	9,406	255,704
수출	132,259	1,561,518	659,222	96,767	2,524,916	2,163,580
소계	200,255	1,818,832	712,521	102,200	2,534,322	2,419,284
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
수입	11,227	55,187	3,693	2,976	11,019	42
수출	1,623,069	3,951,536	498,487	1,734,607	784,573	2,756
소계	1,634,296	4,006,723	502,180	1,737,583	795,592	2,798

자료 : SP-IDC

<그림 IV-80> 해외 지역별 차량 수출입물동량 현황



○ 환적물동량

- 차량의 환적물동량은 수출입물동량과는 달리 극동아시아 지역에서 가장 많이 이루어지고 있음
- 일본과 중동, 북미주와 남미 지역으로의 환적이 이루어지고 있음

<표 IV-94> 해외 지역별 차량 환적물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
환적	189,492	1,589,105	86,803	146,194	437,465	190,269
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
환적	318,708	345,620	136,770	318,654	51,230	-

자료 : SP-IDC

<그림 IV-81> 해외 지역별 차량 환적물동량 현황



9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 항공기·선박부품 물동량은 55만 3천톤으로 전년 동기대비 9.8% 감소
- 수입과 수출물동량 모두 전년 동기대비 감소를 나타냈으며 각각 20만톤과 16만 1천톤으로 전년 동기대비 17.5%, 13.3% 감소
- '09년 8월까지의 누적물동량은 399만 5천톤으로 전년 동기대비 23.8% 감소

<표 IV-95> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

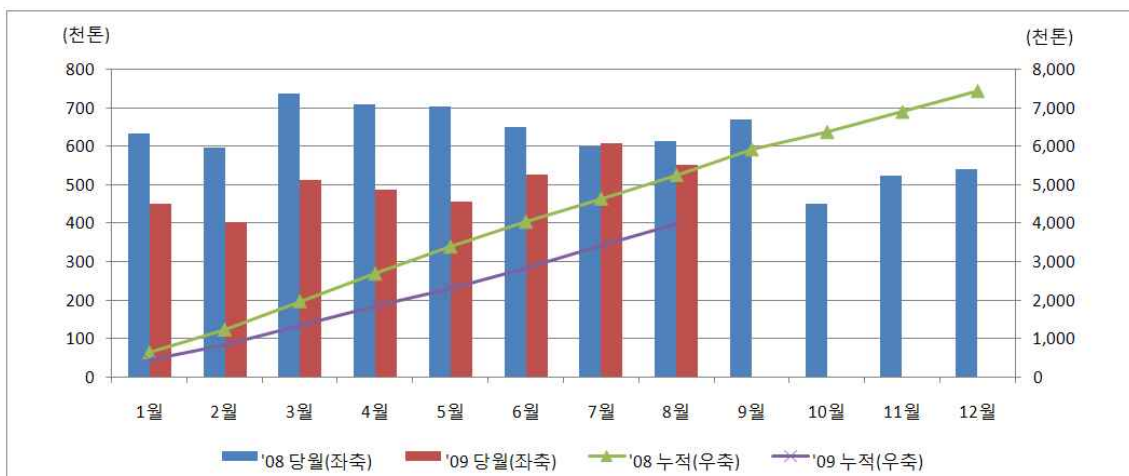
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	553 (-9.8)	613	3,995 (-23.8)	5,244
수입	200 (-17.5)	242	1,507 (-23.2)	1,962
수출	161 (-13.3)	185	1,127 (-29.2)	1,591
환적	192 (4.2)	184	1,355 (-19.7)	1,687
연안	0 (-100.0)	1	6 (39.3)	4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

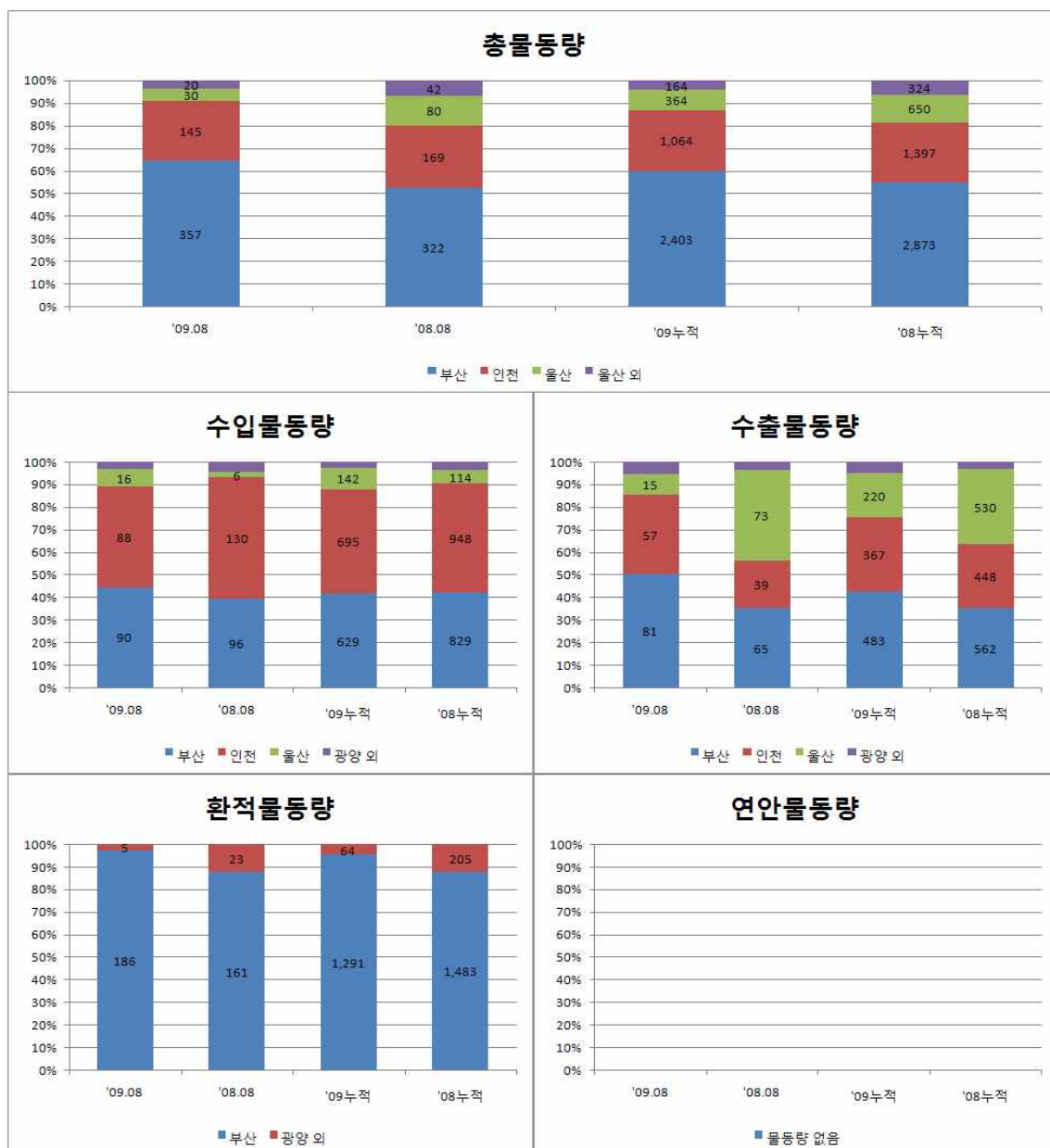
<그림 IV-82> '08-'09 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 64.6%로 전년 동기대비 12.0% 포인트 증가
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 26.3%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소

<그림 IV-83> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 해외 지역별 OD 물동량(8월까지 누적)

○ 수출입물동량(환적 제외)

- 항공기·선박부품의 수출입물동량은 동남아시아 지역과 가장 많은 91만 7천톤을 기록
- 이어 극동아시아 지역과도 높은 물동량을 기록
- 항공기·선박부품의 물동량은 수출에 비해 수입이 높게 나타나고 있음

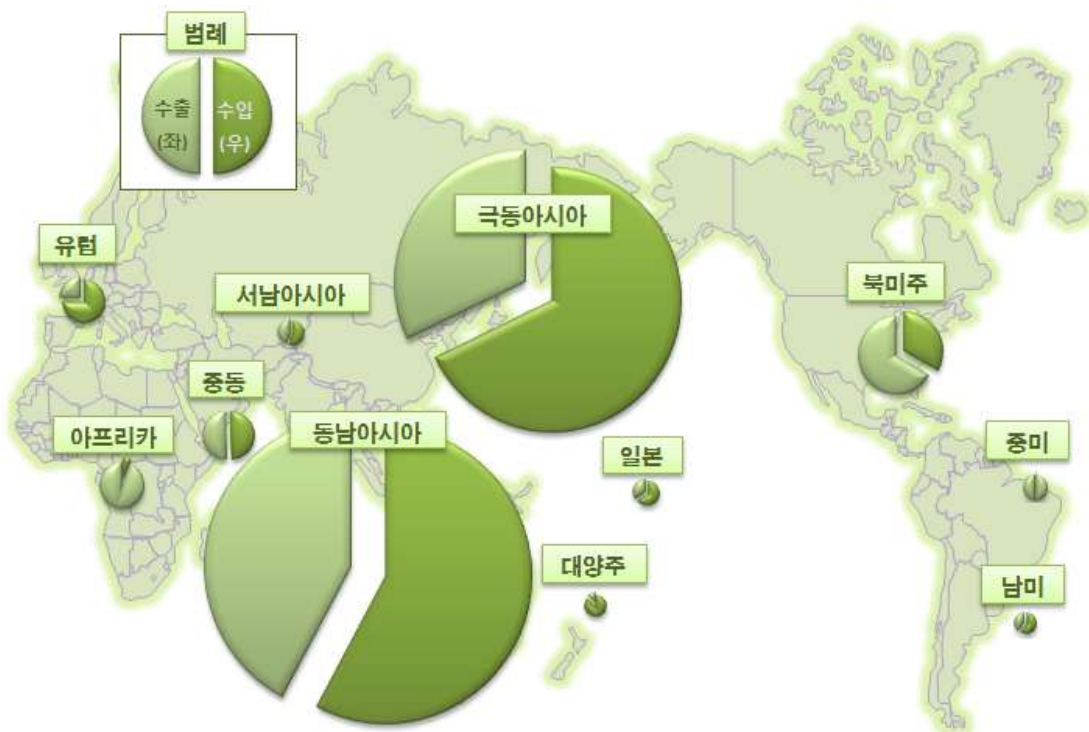
<표 IV-96> 해외 지역별 항공기·선박부품 수출입물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
수입	50,742	553,012	530,331	40,661	71,947	97,958
수출	27,352	261,605	387,019	33,207	73,908	32,260
소계	78,094	814,617	917,350	73,868	145,855	130,218
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
수입	8,430	80,085	1,653	13,082	58,943	-
수출	131,516	160,379	2,571	8,498	8,370	33
소계	139,946	240,464	4,224	21,580	67,313	33

자료 : SP-IDC

<그림 IV-84> 해외 지역별 항공기·선박부품 수출입물동량 현황



○ 환적물동량

- 항공기·선박부품은 주로 극동아시아 지역과 북미주 지역에서 많은 환적물동량을 보이고 있음
- 8월까지 환적물동량은 극동아시아 지역에서 55만 6천톤, 북미주 지역에서 47만 3천톤을 기록

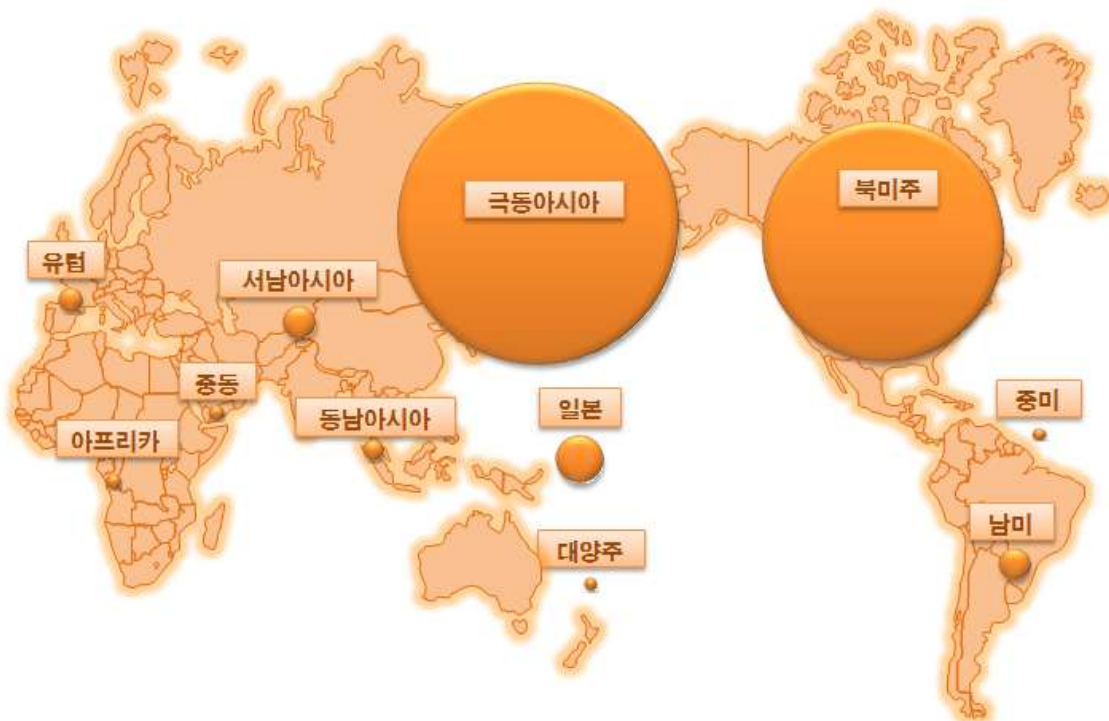
<표 IV-97> 해외 지역별 항공기·선박부품 환적물동량 처리실적

(단위 : 톤)

구분	일본	극동아시아	동남아시아	서남아시아	중동	유럽
환적	88,780	555,885	25,263	48,661	9,754	45,897
구분	아프리카	북미주	중미	남미	대양주	기타
환적	13,158	473,250	13,633	55,124	25,934	71

자료 : SP-IDC

<그림 IV-85> 해외 지역별 항공기·선박부품 환적물동량 현황



10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '09년 8월 기타잡화 물동량은 499만 5천톤으로 전년 동기대비 3.5% 소폭 감소
- 수입물동량은 29.6% 감소하였으나, 수출과 환적물동량은 각각 9.8%, 1.7% 증가
- '09년 8월까지의 누적물동량은 3,753만톤으로 전년 동기대비 8.5% 감소

<표 IV-98> 기타잡화 항만물동량 현황

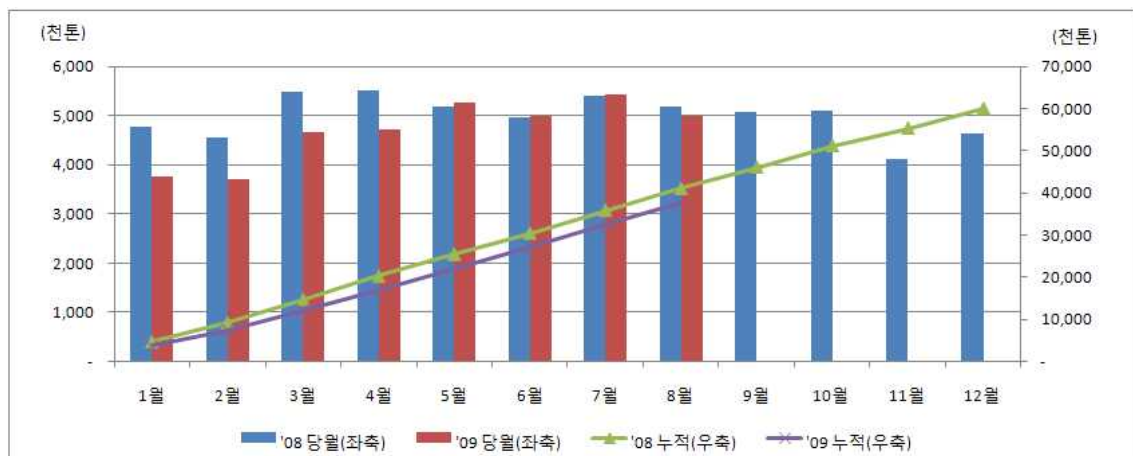
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
합계	4,995 (-3.5)	5,177	37,530 (-8.5)	41,012
수입	853 (-29.6)	1,212	6,731 (-18.2)	8,224
수출	1,767 (9.8)	1,609	13,602 (-4.0)	14,166
환적	1,658 (1.7)	1,631	11,920 (-5.5)	12,619
연안	717 (-1.2)	725	5,277 (-12.1)	6,002

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-86> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항 등에서 처리
- '09년 8월 부산항의 처리 비중은 64.0%로 전년 동기대비 3.7% 포인트 증가
- '09년 8월 인천항의 처리 비중은 8.0%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 증가

<그림 IV-87> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 신발 수입 동향

- 외환위기 이후 급감했던 신발 수입은 1998년 이후 지속적으로 증가하여 '07년 전년대비 14.7% 증가한 9억 5,900만달러를 기록

<표 IV-99> 신발의 수입 동향

(단위 : 백만 달러, %)

구분	2003	2004	2005	2006	2007
금액	516	553	671	836	959
전년대비 증가율	27.8	7.3	21.3	24.6	14.7

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

- 품목별 수입 동향을 살펴보면 수출에서는 부분품 대 완제품 비율이 90대 10이었던 것과는 반대로 수입에서는 부분품 대 완제품 비율이 12대 88로 나타나 해외 생산구조가 확연히 나타나고 있음
- '07년 신발 수입은 '06년과 비슷하게 등산화, 스포츠화, 구두, 스키부츠, 신발 부분품, 기타 신발 등 전 하위 품목에서 증가세를 나타냄
- 등산화 수입의 93%를 차지하는 중국으로부터의 수입이 크게 증가하는 추세임
- 신발 수입 품목 중 기타신발류를 제외하고 가장 큰 비중을 차지하는 스포츠화의 경우 '06년 월드컵 특수로, '07년 운동수요 증가 및 레서 문화확산으로 인해 증가세 지속되고 있음
- 구두의 경우수입의 큰 증가추세를 나타내고 있는데, 이는 최대 수입국인 중국으로부터의 수입이 40% 이상 증가했고, 포르투갈, 브라질, 미국 등 거의 대부분의 수입국으로부터 수입이 증가하였기 때문
- 수입 품목중에서 가장 큰 비중을 차지하는 기타 신발의 경우 중국으로부터의 수입 급감으로 수입 증가율이 '06년에 비해 절반 수준을 기록

<표 IV-100> 신발의 품목별 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

품목명	2006	2007
등산화	38(5.8)	41(7.5)
스포츠화	206(13.9)	228(10.7)
구두	21(63.5)	31(44.1)
스키부츠	7(34.0)	9(16.5)
신발부분품	110(1.6)	112(1.5)
기타신발	453(38.3)	539(18.9)
총계	836(24.6)	959(14.7)

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

□ 가구 수입 동향

- 가구의 수입은 1999년 이후('01년 제외) 지속적으로 두자릿수대의 상승세를 보였으며, '05년과 '06년에는 40%를 상회하는 증가율을 나타냄
- '07년 추세가 다소 완화되어 20.9%의 수입증가율을 기록한 12억 5,600만달러 수입실적을 기록

<표 IV-101> 가구의 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2003	2004	2005	2006	2007
금액	449	512	738	1,039	1,256
전년 동기대비 증가율	28.7	14.0	44.2	40.6	20.9

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

- 품목별 수입 동향을 살펴보면 식탁이 13.9%로 수입감소세를 나타냈으나 의자, 침대, 책상, 장롱 등이 '06년에 이어 호조세를 이어가고 있음
- 식탁의 감소는 최대 수입국인 중국의 수입실적이 전년 대비 28.3% 감소하였기 때문임
- 수입품목 중 기타가구와 의자의 수입비중은 각각 57%, 28%로 전체의 약 85%를 차지하고 있음

<표 IV-102> 가구의 품목별 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

품목명	2006	2007
의자	307(37.6)	359(17.0)
침대	67(55.8)	85(26.0)
식탁	41(7.3)	26(-13.9)
책상	21(69.8)	27(28.0)
장롱, 화장대 및 문갑	25(54.5)	30(18.7)
기타가구	577(42.4)	720(24.7)
총계	1,039(40.6)	1,256(20.9)

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

□ 악기 수입 동향

- 1990년대 후반 경제위기로 인해 급감했던 악기 수입은 1999년 이후 지속적으로 증가추세
- '07년에는 전년 동기대비 16.9% 증가한 1억 8,900만 달러 기록

<표 IV-103> 악기의 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2003	2004	2005	2006	2007
금액	105	118	137	162	189
전년 동기대비 증가율	1.6	11.7	16.7	17.8	16.9

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

- 품목별 수입 동향을 살펴보면 '07년에 전년 동기대비 16.9% 증가한 1억 8,900만달러를 기록

- 수입비중이 가장 큰 악기부분품의 수입은 '06년 3.5%에서 '07년 13.9%로 큰 폭으로 증가
- 두 번째 높은 비중을 차지하는 피아노는 '05년 41.3%, '06년 44.8%의 높은 수입 증가율을 기록하였으나 '08년 8.8%로 급감
- 관악기는 '06년 14.5%, '07년 15.7%로 증가세가 이어지고 있음
- 타악기는 '06년 11.8%에 이어 '07년 20.8%의 수입증가율을 기록

<표 IV-104> 악기의 품목별 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

품목명	2006	2007
피아노	43(44.8)	47(8.8)
현악기	8(2.2)	11(27.6)
관악기	31(14.5)	35(15.7)
타악기	8(11.8)	10(20.8)
악기부분품	52(3.5)	59(13.9)
기타악기	20(28.2)	28(38.2)
총계	162(17.8)	189(16.9)

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

□ 보석 및 귀금속 수입 동향

- 보석 및 귀금속 수입은 '01년 이후 지속적으로 증가하였으며, '07년에는 전년 동기대비 8.6% 증가한 2억 7,900만달러를 기록

<표 IV-105> 보석 및 귀금속의 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2003	2004	2005	2006	2007
금액	173	186	218	257	279
전년 동기대비 증가율	3.5	7.4	17.7	17.8	8.6

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

- 보석 및 귀금속 수입의 60.6%를 차지하는 귀금속 장식품은 '06년 23.4%의 수입증가율에서 '07년 9.6%로 감소
- 4% 미만의 공업용 귀금속제품은 주요 수입대상국인 일본으로부터의 수입이 크게 감소해 '07년 전년 동기대비 14.4% 감소한 1,000만달러의 실적을 기록

<표 IV-106> 보석 및 귀금속의 품목별 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

품목명	2006	2007
보석	91(8.7)	100(10.0)
귀금속 장식품	154(23.4)	169(9.6)
공업용 귀금속제품	12(23.9)	10(-14.4)
총계	257(17.8)	279(8.6)

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

□ 문구 수입 동향

- 문구 수입은 '02년 이후 지속적으로 증가하였으나, '06년부터 두 자릿수대로 수입이 크게 증가

<표 IV-107> 문구의 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2003	2004	2005	2006	2007
금액	124	133	143	173	199
전년 동기대비 증가율	3.2	7.5	7.9	20.9	14.9

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

- 품목별 수입을 보면 필기구가 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 기타문구, 사무용품, 미술용품이 뒤를 따르고 있음
 - 필기구의 경우 '06년에 이어 '07년에도 높은 증가율을 기록해 9,100만 달러의 실적을 기록
 - 미술용구는 25.8% 증가한 2,000만달러, 사무용품은 43.5% 증가한 2,100만달러를 기록

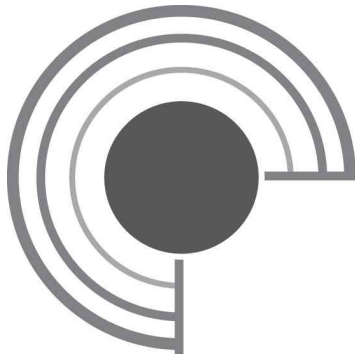
<표 IV-108> 문구의 품목별 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

품목명	2006	2007
필기구	78(19.1)	91(17.5)
미술용구	16(5.8)	20(25.8)
사무용품	15(56.1)	21(43.5)
기타문구	65(21.1)	67(2.9)
총계	173(20.9)	199(14.9)

자료 : 무역연감 2008, 한국무역협회

주 : ()는 전년 동기대비 증가율



부 록

- 부록 1. 해외 주요 항만시설 현황
- 부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황
- 부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리
비중



1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 도쿄항

□ 항만 위치

- 도쿄항은 일본의 수도인 도쿄를 배후지로 하고 있으며, 아라카와강과 타마가와강 사이에 위치하고 있음
- 도쿄항이 위치한 도쿄만을 주위로 치바항, 가와사키항 요코하마항이 위치하고 있음
- 그 중 요코하마항은 도쿄항과 함께 기능을 분담 및 보완하는 형태의 슈퍼중추항만으로 개발되고 있음

<그림 부록 1-2> 도쿄항 위치도



자료 : Bureau of Port and Harbor Tokyo Metropolitan Government

□ 항만시설

- 도쿄항은 총 안벽길이는 22,744m로 총 204개의 선석으로 이루어져 있음
- 그 중 컨테이너부두의 안벽길이는 4,479m로 총 15개 선석으로 이루어져 있음

<그림 부록 1-3> 도쿄항 평면도



자료 : 東京都港湾局, 「Port of Tokyo 2009」, 2009

<표 부록 1-1> 도쿄항 부두 현황

구분	선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	접안능력 (DWT)	주요 취급 품목
1 Takeshiba	3	465	7.5	5,000	농산물, 일반화물
2 Hinode	6	564	6.7	3,000	비철금속, 식품, 화공품
3 Shibaura	6	780	7.5	5,000	시멘트, 종이, 식품
	1	90	5.5	2,000	
4 Shinagawa(Domestic Trade)	3	476	8.0	6,000	종이, 차량
	2	380	10.0	15,000	
5 Shinagawa(Container)	3	555	10.0	15,000	컨테이너
6 Oi Container	7	2,354	15.0	50,000	컨테이너
7 Oi Marine products	2	450	12.0	30,000	수산물
8 Oi Foodstuffs	1	230	12.0	30,000	식품
	2	380	11.0	15,000	
9 Oi Construction Material	4	280	5.0	1,000	모래, 자갈
10 Bulk Cargo Terminal of Inner-Central Breakwater Reclamation Area	1	240	12.0	30,000	유류, 비철금속
11 Aomi Container	2	520	13.0	35,000	컨테이너
	1	350	15.0	50,000	
	2	700	15.0	50,000	
12 Odaiba liner	9	1,800	10.0	15,000	철재, 종이, 목재
13 No. 10	11	1,500	7.5	5,000	일반화물, 차량, 종이
	13	920	5.0	1,000	
14 Ferry	4	902	7.5~8.5	6,000~13,000(GT)	차량, 일반화물
15 No. 10-1 Multi-purpose Terminal	1	180	7.5	5,000(GT)	-
16 No. 15 Lumber	3	720	12.0	25,000	목재
17 Wakasu Domestic Trade	1	190	11.0	15,000	일반화물
18 Wakasu Construction Material	4	370	5.5	2,000	모래, 자갈
19 Tatsumi	13	1,040	5.0	1,000	일반화물, 철재
20 Toyosu	-	283	4.0	500	-
21 Harumi	1	161	9.0	10,000	화공품
	1	190	10.0	15,000	
22 Harumi(Passenger Ship)	2	456	10.0	20,000(GT)	-
23 Asashio	-	385	5.0	700	-
24 Tsukishima	2	266	7.5	5,000	철재
	-	1,085	3.0~4.5	300~500	

자료 : 東京都港湾局, 「Port of Tokyo 2009」, 2009

주 : 번호는 <그림 부록 1-2>을 따름

<표 부록 1-2> 도쿄항 컨테이너터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	비고
Oi Container Terminal	7	2,354	15.0	946	20	공사
Aomi Container Terminal	3	870	13.0~15.0	240	6	공용
	2	700	15.0	239	6	공사
Shinagawa Container Terminal	3	555	10.0	80	4	공용
합계	15	4,479	1	1,505	36	-

자료 : 東京都港湾局, 「Port of Tokyo 2009」, 2009

□ 개발계획

- 도쿄항은 현재 총 6개 선석의 컨테이너터미널 개발계획을 추진 중에 있음
- 그 외 기존 컨테이너터미널 시설의 터미널 면적을 확장계획 등을 추진 중에 있음

<표 부록 1-3> 도쿄항 신규 개발계획

구분		선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	주요 취급 품목	
국제	공용	Shinagawa Terminal	2	435	10.0	컨테이너
		Inner Central Breakwater	1	240	12.0	모래
		Outer Central Breakwater	3	1,030	11.0, 15.0~16.0	컨테이너
		New Waste Disposal Area	1	400	15.0~16.0	컨테이너
연안	공용	Hinode Terminal	2	310	7.5	화물, 여객
		Shinagawa Terminal	5	1,150	8.5	일반화물
		Oi No.2 Terminal	2	160	5.0	모래
		No.10-2 Terminal	6	1,380	9.0	일반화물
			2	530	8.5	페리
		No.10-1 East Side	1	230	8.5	다목적
		No.15 Terminal	2	440	9.0	일반화물
		Inner Central Breakwater	2	460	9.0	일반화물
	전용	Toyosu	1	200	8.0	식품
		Inner Central Breakwater	1	200	12.0	시멘트
여객		Harumi Terminal	1	350	11.0	여객

자료 : 東京都港湾局, 「Port of Tokyo 2009」, 2009

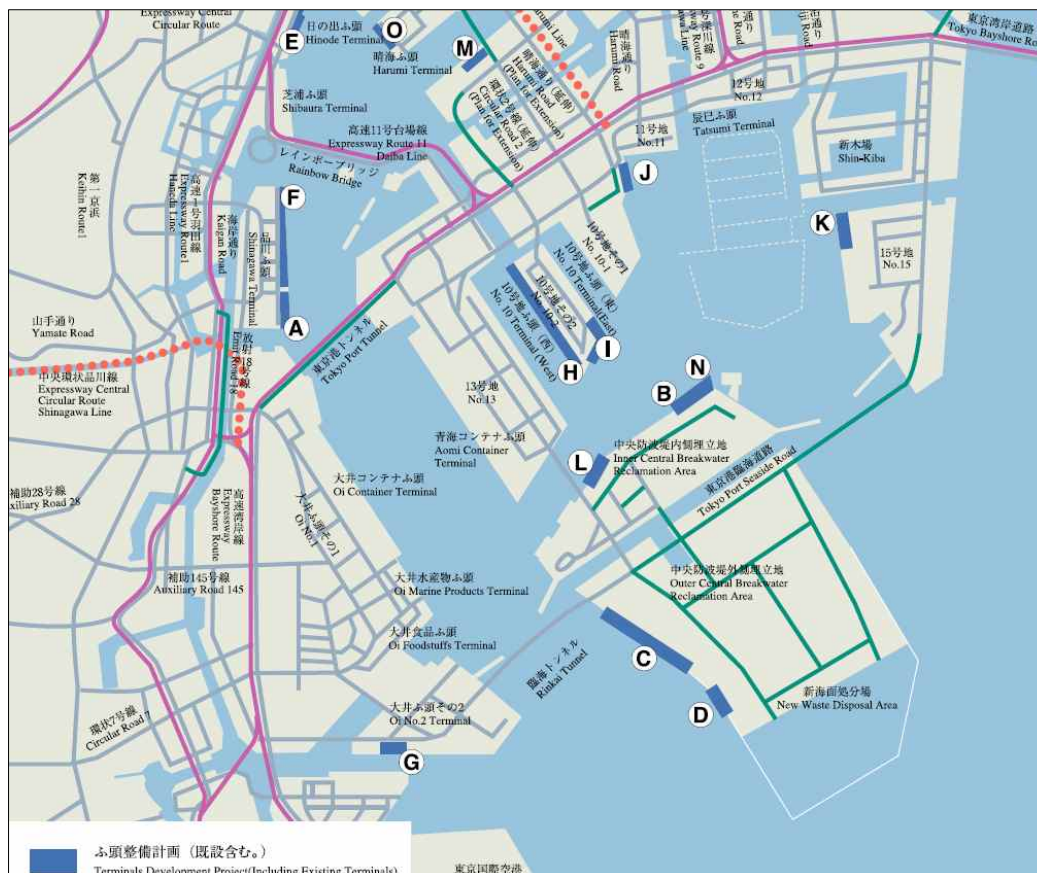
주 : 음영은 컨테이너터미널

<표 부록 1-4> 도쿄항 확장계획

구분	비고
Aomi Container Terminal	터미널 면적을 68ha로 확장
Oi Container Terminal	터미널 면적을 113ha로 확장

자료 : 東京都港湾局, 「Port of Tokyo 2009」, 2009

<그림 부록 1-4> 도쿄항 개발 및 정비계획 구역(파란색 부분)



자료 : Bureau of Port and Harbor Tokyo Metropolitan Government, Port of Tokyo 2009

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 도쿄항은 컨테이너물동량 기준 2000년 이후 연평균 7.8%의 증가율을 보이고 있음
- 2003년 컨테이너물동량이 감소하는 등 경쟁항만에 비해 증가율이 낮아 순위가 많이 하락한 상태임

<표 부록 1-5> 도쿄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
처리실적	2,169	2,696	2,899	2,536	2,712	3,314	3,358	3,819	3,969
증가율	-	24.30	7.53	-12.52	6.94	22.20	1.33	13.73	3.93
순위	14	16	16	21	20	17	21	20	23

자료 : CI-Online

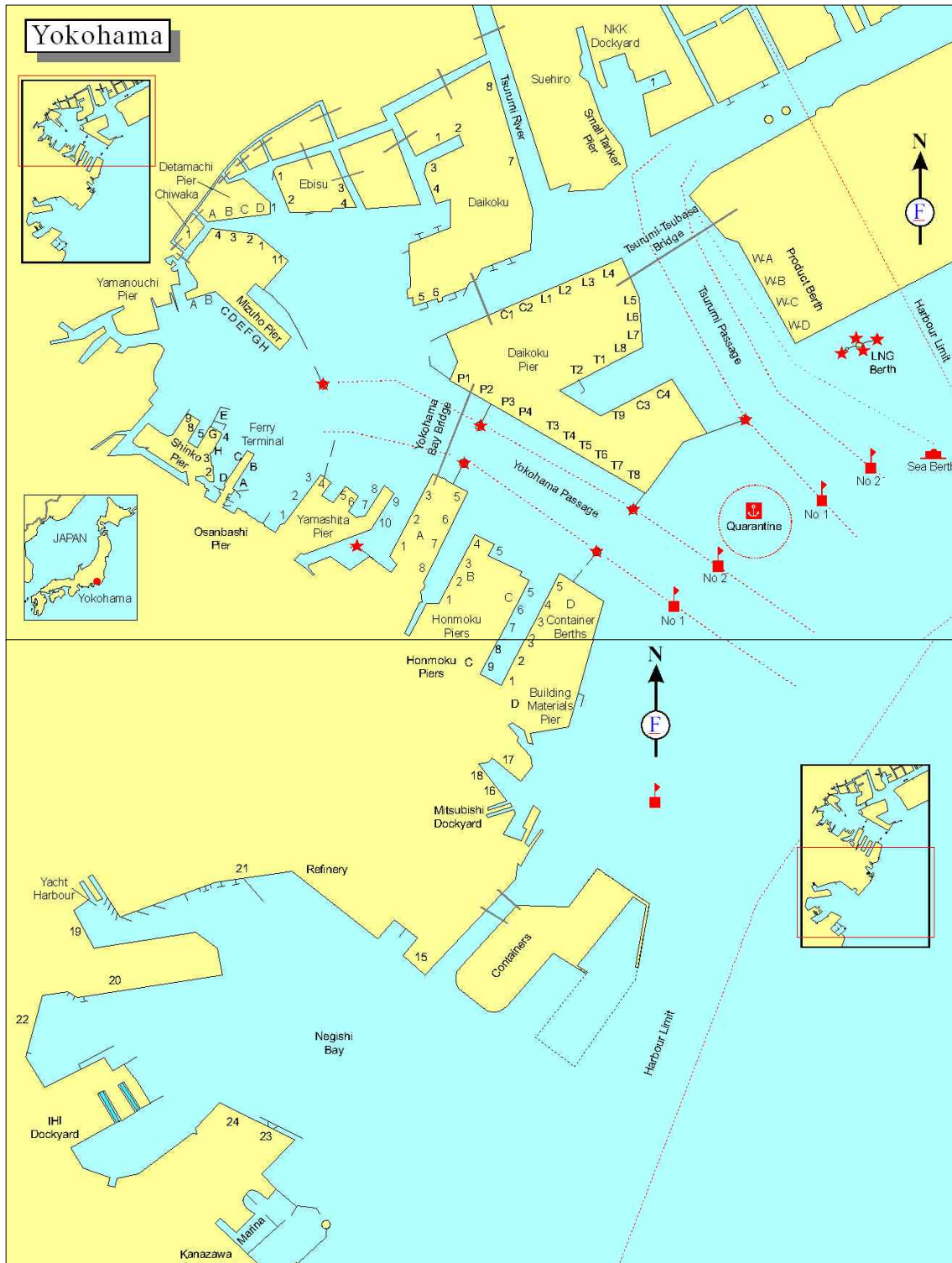
주 : 순위는 CI-Online 기준

증가율은 전년 동기대비 기준

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 요코하마항

<그림 부록 1-5> 요코하마항 배치도



자료 : Lloyd's Register, 「Ports and Terminals Guide 2009」

□ 항만시설

- 항만 구역 면적 : 7,315.9 헥타르
- 임항 지구 면적 : 2,839.6 헥타르
- 총 264선석(국가 소유 : 101선석, 민간 소유 : 163선석)⁶⁾
- ※ 2009년(헤세이 21년)은 개항 150 주년 되는 해임

<표 부록 1-6> 요코하마항 컨테이너터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)
혼목(本牧) 부두	10	3,300	13.0~15.0	596	18
미나미 혼목(南本牧) 부두	2	700	15.0~16.0	350	5
혼목(本牧)/대흑부두	3	700	15.0~16.0	280	8
합계	15	4,700	-	1,226	31

자료 : 요코하마항만청

□ 개발계획

<표 부록 1-7> 미나미 혼모쿠 부두 현황 및 개발계획

터미널 명	터미널 소개				취항 항로
	안벽 연장(m)	면적 (천㎡)	수심	크레인	
MC-3	400	350	16m 이상	미정	미정
MC-4					

자료 : 요코하마항만 부두공사

주 : MC-3은 수심 16m에서 20m로 공사 중

<그림 부록 1-6> 미나미 혼모쿠 부두의 공사 계획도



자료 : 요코하마 항만사무소

6) 2007년 기준

□ 슈퍼중추항만 사업에 대한 요코하마항의 행동 계획⁷⁾

- 항만 비용 서비스 수준 향상을 위한 노력
 - 항만 비용의 절감 : 물동량 증가와 기간 항로 국내·외 피더 운송 체계 정착으로 효율적인 운영을 목표로 하고 있음
 - 이를 위해 요금 체계와 인센티브 조치 등 시책 도입 예정
 - 입항료와 시설 사용료에 관한 기존의 광대한 인센티브 조치 외에도 지속적 인센티브 조치의 확충 계획
- 리드 타임 단축
 - 통관 검역 시간 단축과 행정 절차 간소화, IT화를 추진하여 리드 타임의 단축

□ 요코하마항의 장기 비전의 개요

- 기본 목표 : '시민이 사랑하는 항구 요코하마'
 - 강한 항만 : 국제 물류 및 생산 등 국제 경쟁력 강화
 - 아름다운 항만 : 항구의 경관과 풍부한 녹색 연안 환경 조성
 - 친화적인 항만
- 6가지의 미래상
 - 동아시아의 슈퍼 허브항 : 많은 국제 및 국내 항로를 기항하고 고급 물류 기능이 있는 슈퍼 허브항
 - 지식 창조형 제조 항만 : 연구개발 시설 및 고등교육 연구기관이 집적, 첨단 산업 기술을 생산하는 제조 항만
 - 세계의 문화가 섞이는 항만 : 세계에서 사람들이 방문, 각국의 문화가 섞여 새로운 요코하마 문화를 보이는 항만
 - 보고 만지고 즐길 수 있는 항만 : 휴양, 최첨단 물류 기능 등 항구 자체가 자원이 되어 배우고 즐길 수 있는 항만
 - 자원 에너지가 순환하는 항만 : 에너지 소비 절감, 재활용 등에 대한 활동을 통해 환경 부하를 최소화하는 항만
 - 생태계가 보전 재생되는 항만 : 해양 환경의 보전 재생에 종사하고 많은 시민들이 바다를 가까이에서 체험 학습할 수 있는 항만

7) Bureau of Port and Harbor Tokyo Metropolitan Government

□ 컨테이너물동량 처리실적

- 1998년 209만 1천TEU를 기록하여 세계 컨테이너처리실적 17위를 기록하였던 요코하마항은 2008년까지 연평균 5.2%의 물동량 증가율을 기록
- 2008년 348만 1천TEU를 처리하여 전 세계 항만 중 29위를 기록

<표 부록 1-8> 요코하마항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 천TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	2,091	2,173	2,317	2,304	2,365	2,505	2,718	2,873	3,200	3,428	3,481	5.2
순위	17	22	21	24	25	27	27	27	28	28	29	-

자료 : Container International, 2009

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 탄중펠레파스항

□ 항만 위치

- 탄중펠레파스항은 말레이시아 남서 조호르 지역의 Pulau River 동쪽 어귀에 위치한 컨테이너항만
- 외부 자연 현상으로부터 보호받으며, 조수의 제한을 받지 않는 자연 지리적 이점을 가지고 있으며 동서 국제 교역로의 접점에 전략적으로 위치하고 있음

<그림 부록 1-7> 탄중펠레파스항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

<그림 부록 1-8> 탄중펠레파스항 전략적 위치



자료 : 탄중펠레파스항 웹페이지

□ 항만시설 및 개발계획

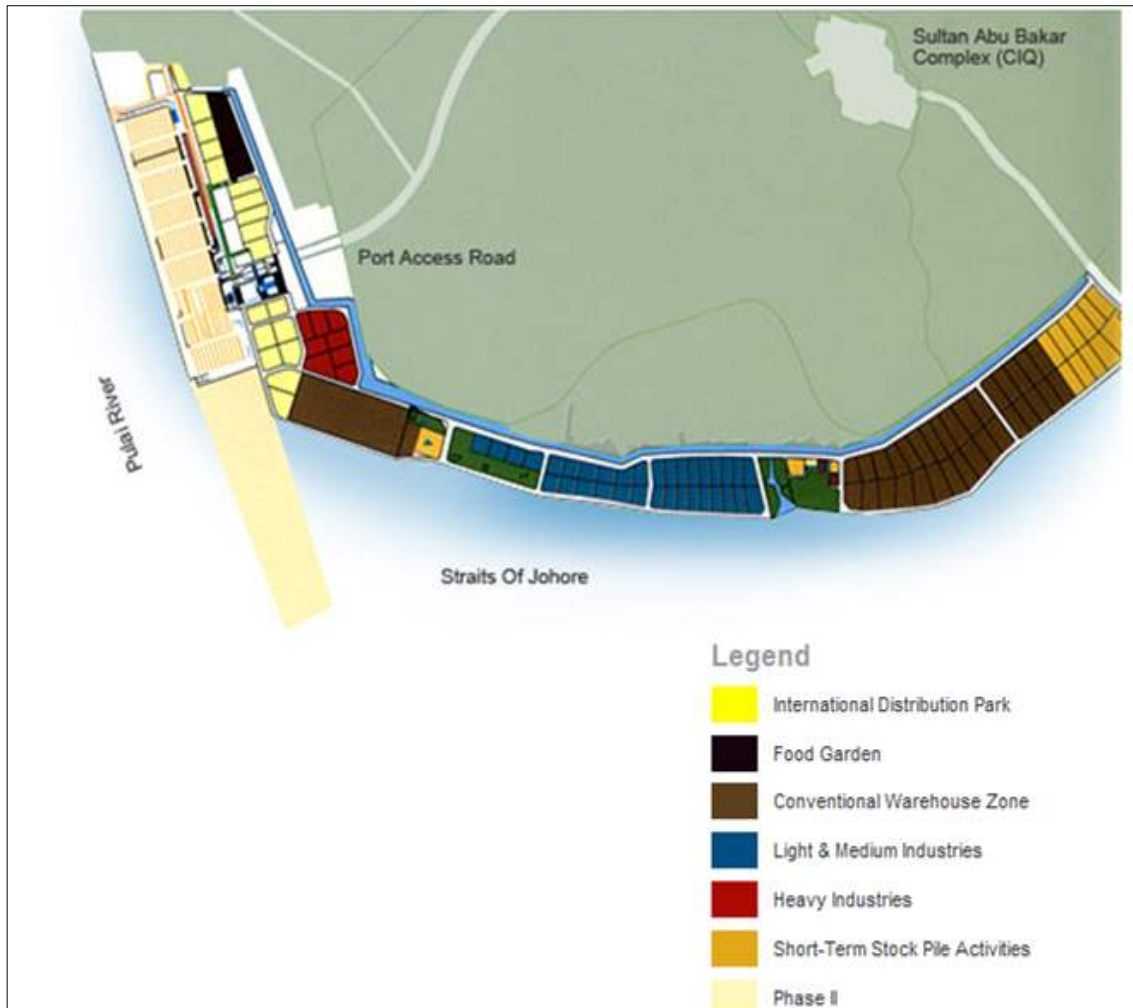
- 탄중펠레파스항은 전체 면적이 약 120만m²로 총 2개의 컨테이너터미널, 14개 선석을 보유하고 있음
- 탄중펠레파스항 컨테이너터미널의 총 길이는 5,040m임
 - 수심은 약 15~19m이며, 36대의 크레인을 보유하고 있음

<표 부록 1-9> 탄중펠레파스항 터미널별 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천m ²)	C/C (대)	운영사
Terminal - Phase I	6	2,160	15	1,200	36	Pelabuhan Tanjung Pelepas Sdn Bhd.
Terminal - Phase II	8	2,880	17-19			
총계	14	5,040	15-19	1,200	36	-

- 탄중펠라파스항의 Free Zone 개발 진행 중
 - 400만m² 지역이 국제 조달 센터 운영, 콘솔, 지역 배송 센터, 서비스 및 제조 활동에 적합한 배송, 물류, 창고 및 제조활동을 위한 공간으로 지정됨
 - 말레이시아 정부가 정책적으로 환적화물 유치에 위해 육성한 항만으로 향후 5년간 전 세계 컨테이너물동량 증가에 대비하기 위한 시설능력 확대를 계속 추진하고 있음
 - 또한 효율성 강화를 위해 '07년 4기의 신형 컨테이너크레인, 8기의 RTG 크레인, 리치스테커 등을 도입하였으며, 추가로 설비 도입도 추진 중임

<그림 부록 1-9> 탄중펠레파스항 위치 및 터미널 모습



자료 : 탄중펠레파스항 홈페이지

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '00년부터 '08년 탄중펠레파스항의 컨테이너물동량은 연평균 38.3%의 급성장세를 보임
- 탄중펠레파스항은 '99년 10월부터 운영을 시작하였으며, '00년 안정화시기를 거쳐 성장을 계속하고 있음
- '04년 7월 2단계 개발 일부가 완료되어 4개 선석이 추가 개장되었으며, 이를 통해 하역능력이 330만에서 600만TEU로 증가
- 안정화 시기를 거친 '00년 물동량을 제외하고, '01~'08년까지 7년간 컨테이너물동량의 연평균증가율은 15.4%를 기록함

- '00년 세계 1위의 해운업체인 머스크가 동남아 물류허브를 싱가포르에서 탄중펠레파스항으로 옮겼으며, 세계3위 업체인 대만 에버그린 해운도 지난 '02년 머스크의 허브전략을 벤치마킹하여 허브를 싱가포르에서 탄중펠레파스로 옮겨 물동량 증가에 크게 기여함
- '06년 초에 싱가포르항과 계약을 맺고 있는 P&O 네들로이드사가 머스크에 합병됨으로 인해 P&O의 화물이 추가적으로 유치되어 '05년 개장 이후 처음으로 한 자리 수의 성장률을 기록한 탄중펠레파스항이 다시 두 자리 수 성장을 하는데 기여
- 특히 탄중펠레파스항은 항만이용료의 절감, 컨테이너 하역시간 절감, 깊은 수심 및 대규모 크레인 시설, 자동화 게이트시스템 도입 등이 장점으로 작용하고 있음.
- 배후지역에는 자유상업지역을 설립하여 관세면제 등 각종 혜택을 주고 있어 지속적인 물동량 증가에 기여

<표 부록 1-10> 탄중펠레파스항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	418	2,050	2,660	3,487	4,020	4,177	4,770	5,500	5,600	38.3

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 자와할랄네루항

□ 항만 위치

- 자와할랄네루항은 인도의 뭍바이 동쪽에 위치하고 있으며, 연장 약 2km, 약 60ha의 부지에 조성

<그림 부록 1-10> 자와할랄네루항 위치



자료 : <http://www.jnport.gov.in>

□ 항만시설 및 개발계획

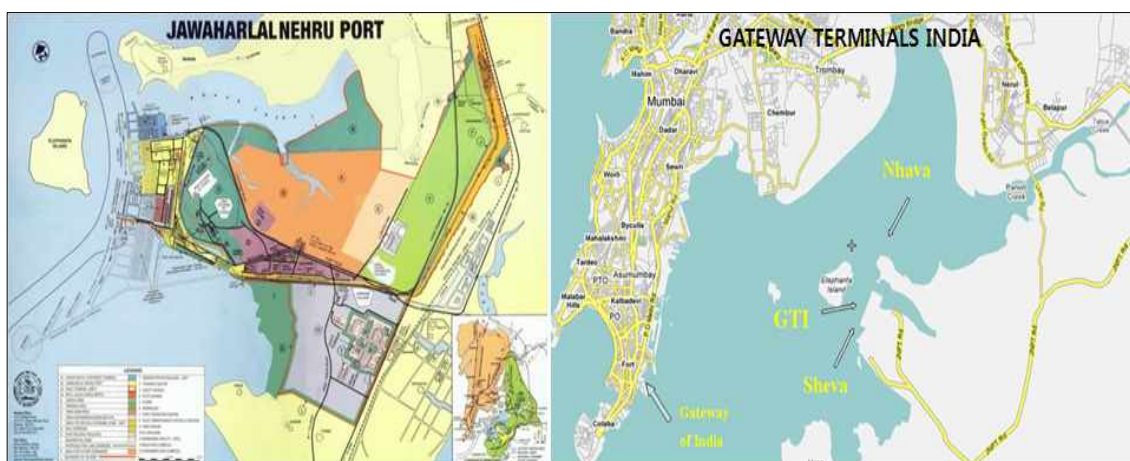
- 항만의 관리는 JNPT(Jawaharlal Nehru Port Trust)가 하고 있으며, 컨테이너터미널은 BOT 계약에 의해 민간업체가 운영
- 자와할랄네루항은 JNPT이며, NSICT, GTI는 같은 뭍바이 지역에 있는 컨테이너 항만임
 - JNPT는 JNPT 직영의 오퍼레이터, NSICT는 Dubai Port International의 출자회사, GTI는 APM Terminals과 CONCOR(정부계 철도 운영 회사)와의 조인트 벤처 기업

<표 부록 1-11> 자와할랄네루항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/O (대)	운영자
JNP Container Terminal	3	680	12.5	350	8	Jawaharlal Nehru Port Container Terminal
Nhava Sheva International Container Terminal	2	600	12.5	260	8	DP World Nhava Sheva
Gateway Terminals India	2	712	13.5	520	8	Gateway Terminals India
합계	7	1,992	12.5~13.5	1,130	24	-

자료 : <http://www.jnport.gov.in>
<http://70.40.216.149/dpworldmumbai/index.php>
<http://www.gatewayterminals.com/>

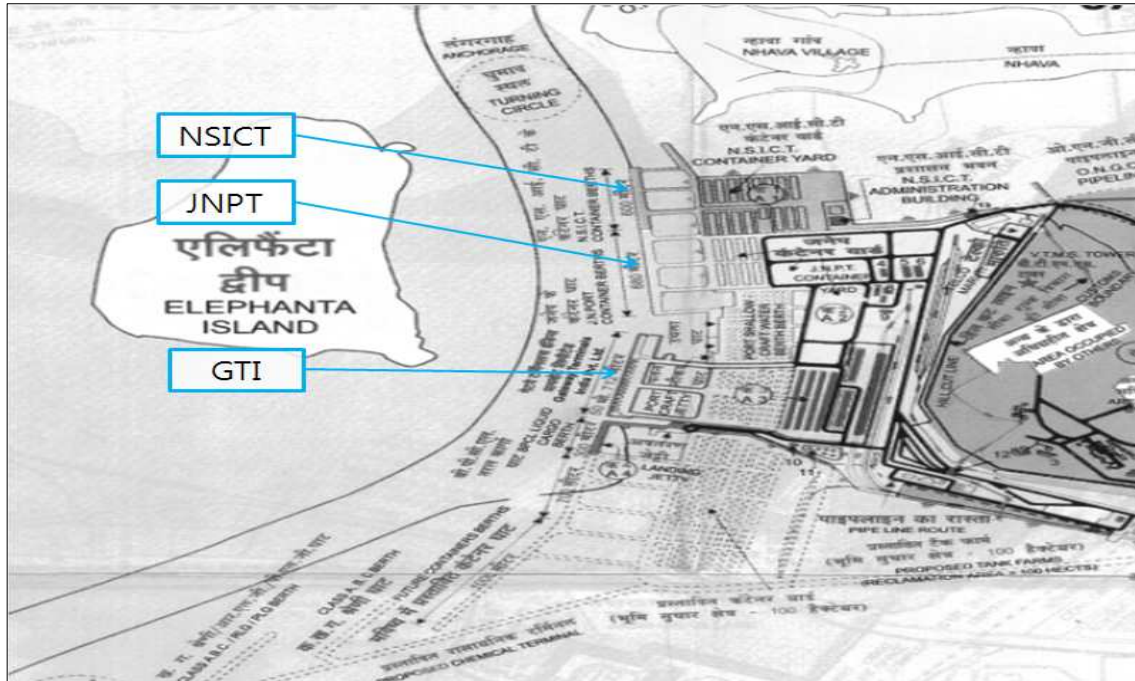
<그림 부록 1-11> JNCT와 GTI지도



자료 : <http://www.jnport.gov.in>, <http://www.gatewayterminals.com/>

- 안벽수심은 13.5m, 항로수심은 11m이며 만조시 입출항이 이루어지고 있음. 최근 항로 준설 공사 입찰이 이루어져 향후 12.8m로 증설될 예정
- 장래 계획으로서, 북측으로 300m, 남측에 2,000m의 새로운 암벽을 건설하고, 배후를 매립해 컨테이너 야드로 지정하는 안이 현재 중앙 정부의 허가 수속 중
- 이 계획에 따라 개발이 진행될 경우, 동항의 컨테이너 취급 능력은 840만TEU 정도로 추정

<그림 부록 1-12> 자와할랄네루항 컨테이너터미널과 장래 확장 계획



자료 : JNPT 팜플렛

OCDI(The Overseas Coastal Area Development Institute of Japan) 분기 자료 재인용, Quarterly 77.2008/vol 3.4
주 : 파선 표시는 장래의 확장 계획임

□ 컨테이너물동량 처리실적

- '00년부터 '08년 컨테이너물동량은 연평균 0.1%로 증가
- 최근 3년간 25위를 유지하고 있음

<표 부록 1-12> 자와할랄네루항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
물동량	1,930	2,269	2,371	2,667	3,298	4,060	3,953
항만 순위	29	30	31	30	25	25	25

자료 : Container International, 2009

□ 배후단지

- 자와할랄네루항의 연안지역 관리계획
- 자와할랄네루항을 위해 수정된 연안지역 관리 계획은 2005년 7월 22일 인도의 환경산림부에 허가를 받음

<그림 부록 1-13> 자와할랄네루항 배후단지 현황



자료 : <http://www.jnport.gov.in>

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 포트사이드항

□ 항만 위치

- 포트사이드항은 이집트의 주요 항만으로 유럽과 아시아의 경유지 역할을 하는 중요한 항만임
- 동 지중해에 위치한 지정학적 입지뿐만 아니라 수에즈운하 입구에 위치하고 있기 때문에 물동량 증가의 큰 요인으로 작용
- 포트사이드항은 전통적으로 North African 지역(Egypt, Libya, Algeria), East-Med-Levant 지역(Israel, Jordan, Lebanon, Syria, Cyprus, Turkey), Aegean 지역(Greece) 뿐만 아니라 Adriatic(Italy, Slovenia, Croatia, Albania), Black Sea 지역까지 서비스하고 있음

<그림 부록 1-14> 포트사이드항의 지정학적 위치



<포트사이드항 위치>



<포트사이드항 터미널>

자료 : Google 지도(좌)

SCCT 웹사이트(www.scctportsaid.com)(우)

□ 항만시설 및 개발계획

- 포트사이드항은 크게 West Port Said와 East Port Said로 구분 지을 수 있으며, 그 중 West Port Said의 PSCT(Port Said Container Terminal)은 1988년 10월에 개장
- PSCT는 PSCCHC(Port Said Container & Cargo Handling Co.)에 의해 운영되고 있으며, 이집트 투자청(Egyptian Ministry of Investment)가 대주주로 참여

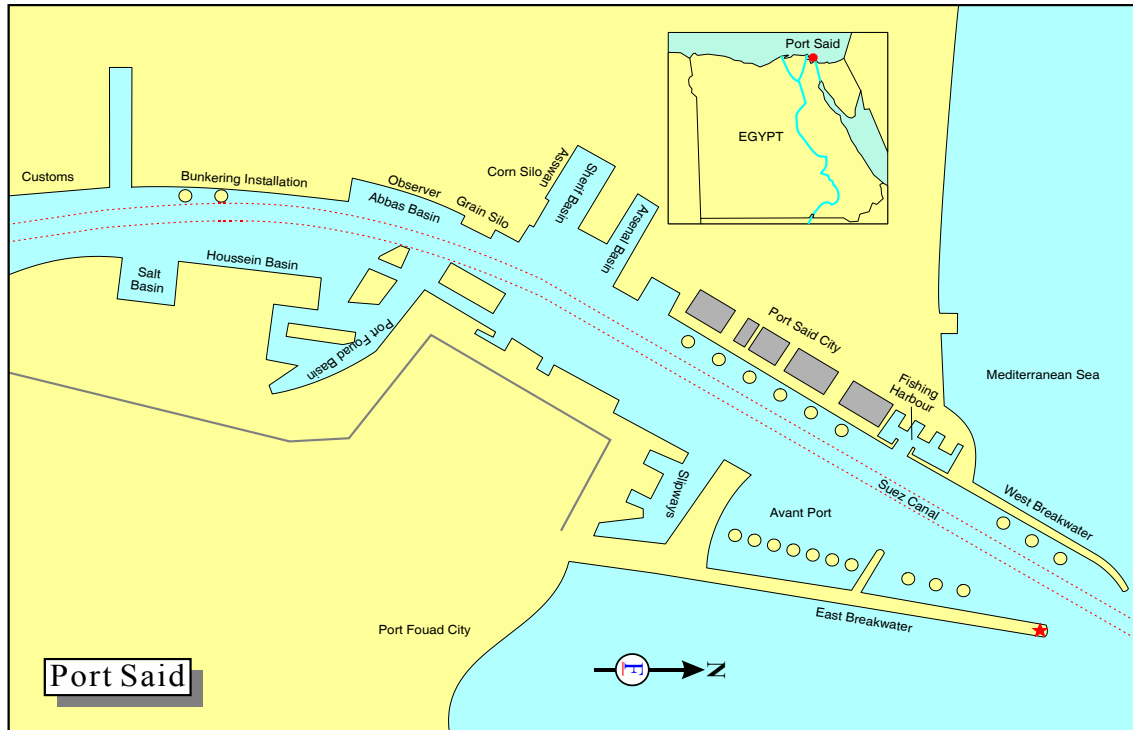
- PSCT의 주 고객은 K-line, YML, COSCO, CMA CGM, Hapag Lloyd 등이 있는 것으로 알려져 있음
- PSCT(West Port Said Container Terminal)은 Panamax급 1기, Post-panamax급 3기, Super post-panamax급 1기를 보유하고 있음
- East Port Said는 이집트 정부가 야심차게 추진하고 있는 대규모사업으로 수에즈 운하의 북측 입구의 동쪽에 위치하고 있으며 현재 SCCT(Suez Canal Container Terminal)이 운영되고 있음
- APM Terminal 55%, Cosco Pacific 20%, Suez Canal Authority 10%, National Bank of Egypt 5%, 그 외 민간이 10%의 SCCT 지분을 보유하고 있음
- SCCT의 주고객은 Maersk, CSCL, CMA CGM 등이 있는 것으로 알려져 있음

<표 부록 1-13> 포트사이드항 컨테이너터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Port Said Container Terminal(PSCT)	1	970	14	467	5	Port Said Container & Cargo Handling Co.
Suez Canal Container Terminal(SCCT)	4	1,200	16.5	600	12	SCCT
합계	5	2,170	14~16.5	1,067	17	-

자료 : Container Yearbook 2009

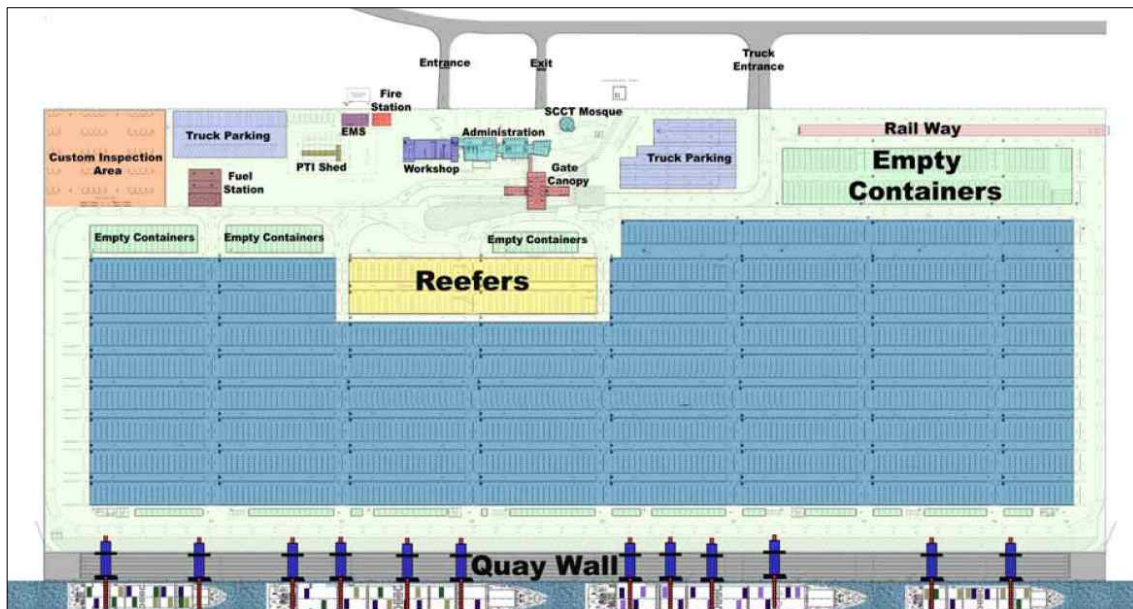
<그림 부록 1-15> Port Said Port



자료 : Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

- '04년 10월 개장한 SCCT(Suez Canal Container Terminal)는 현재 (1단계 공사 완료) 총 60만 m^2 의 지역에 1,200m 선석(500m 폭)을 갖추고 있으며 16.5m의 수심을 확보
- 또한 Super port-panamax급 크레인 12기를 확보하고 있으며 약 220만TEU 컨테이너 처리능력을 갖추고 있음
- '09년 6월 SCCT는 크레인이 시간당 평균 36회 이동(move)함으로써 하루에 최고 8,015회 까지 기록한 바 있으며, 6월 한달 동안 총 150,340회의 높은 생산성을 나타냈다고 밝힌 바 있음
- SCCT는 '08년 240만TEU를 처리하였으며, 이는 포트사이드항 전체 물동량의 약 75%에 해당하는 수준임

<그림 부록 1-16> SCCT Layout



자료 : SCCT 웹사이트(www.sctportsaid.com)

<그림 부록 1-17> SCCT의 운영장비 현황



Q/C(12기)

RTG(37기)

트랙터(73대)

트레일러(87대)

Reach Stacker(3대)
MT Handler(3대)

자료 : SCCT 웹사이트(www.sctportsaid.com)

□ 컨테이너 물동량 처리실적

- 포트사이드항은 '04년 SCCT가 운영되기 시작한 이후 물동량이 급격히 증가하고 있음
- '04년 86만 6천TEU를 처리한 포트사이드항은 '05년 162만 1천TEU로 전년 동기대비 87.2% 급증
- '06년 컨테이너 처리실적 또한 '05년 대비 62.9% 증가한 264만 1천TEU를 기록하는 등 물동량이 크게 증가하는 추세임

- '00~'08년 연평균증가율을 26.0%를 나타냈으나, '04~'08년의 연평균증가율은 38.7%로 크게 증가

<표 부록 1-14> 포트사이드항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

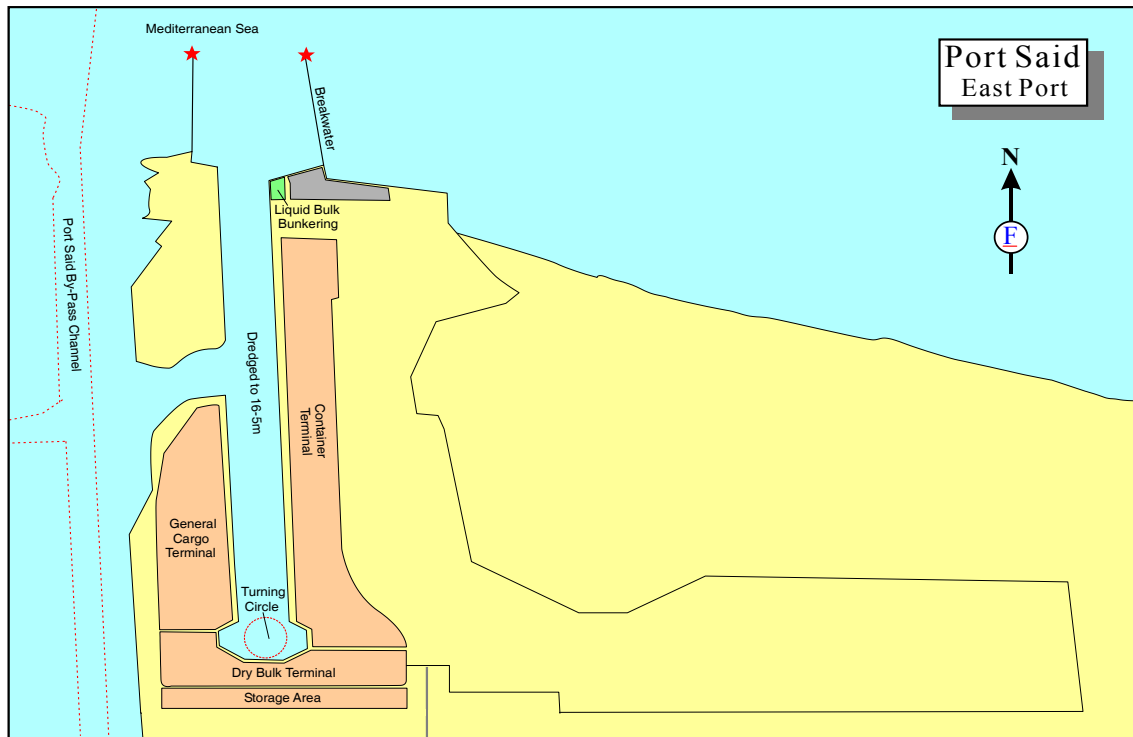
구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	504	569	-	-	866	1,621	2,641	2,769	3,202	26.0

주 : '02년 및 '03년은 집계 누락

○ East Port Said 개발계획

- East Port Said의 2단계와 3단계 계획은 2007~2012년으로 계획되어 있으며, 4단계 계획은 2012~2020년 단계적으로 건설될 예정
- East Port Said는 현재 SCCT의 1,200의 선석에 이어 연장선석 1,200m 길이에 추가적으로 건설하고 있음
- 추가로 건설될 선석은 총 3개 선석으로 400m의 길이와 16.5m의 수심을 갖추게 될 예정
- 2단계와 3단계에서는 씨클지역의 매립 및 준설 완료
- 4단계 중, 2012년부터 2017년까지는 저장, 유통, 서비스 시설 등을 완료하고, 항만 입구를 준설할 계획이며, 2017년부터 2020년까지는 인프라 네트워크 및 정보망 설비를 완료할 계획
- 또한 새로운 벙커링 터미널이 현재의 컨테이너 터미널 인근에 건설될 예정임

<그림 부록 1-18> East Port Said의 건설 계획



자료 : Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 2-1> 기타항만 8월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
대산항	합계	5,849,226 (0.6)	5,811,931	43,011,343 (7.8)	39,912,040	3,378 (199.2)	1,129	15,407 (138.8)	6,451
	수입	3,933,650 (5.0)	3,745,526	28,374,560 (8.7)	26,110,029	1,160 (203.7)	382	4,769 (796.4)	532
	수출	824,955 (-5.3)	871,023	6,242,946 (6.3)	5,871,066	2,218 (196.9)	747	10,638 (80.8)	5,884
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,090,621 (-8.8)	1,195,382	8,393,837 (5.8)	7,930,945	-	-	- (-100.0)	35
태안항	합계	1,160,500 (25.5)	924,358	8,565,156 (1.4)	8,444,199	-	-	-	-
	수입	1,130,998 (26.0)	897,697	8,372,127 (1.7)	8,233,917	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	29,502 (10.7)	26,661	193,029 (-8.2)	210,282	-	-	-	-
보령항	합계	1,141,932 (41.1)	809,405	7,631,428 (1.5)	7,515,759	-	-	-	-
	수입	1,102,259 (40.4)	785,267	7,431,469 (0.8)	7,372,105	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	39,673 (64.4)	24,138	199,959 (39.2)	143,654	-	-	-	-
장항항	합계	61,221 (57.3)	38,914	782,600 (3.3)	757,392	-	-	-	-
	수입	11,585 (92.8)	6,009	108,438 (-44.3)	194,761	-	-	-	-
	수출	-	-	8,656 (332.8)	2,000	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	49,636 (50.8)	32,905	665,506 (18.7)	560,631	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
군산항	합계	1,541,103 (2.6)	1,501,937	10,867,613 (-10.5)	12,142,187	5,855 (215.5)	1,856	40,974 (166.6)	15,370
	수입	835,171 (1.1)	826,340	5,013,509 (-22.9)	6,502,470	1,477 (67.8)	880	13,545 (104.9)	6,611
	수출	245,810 (-3.0)	253,485	1,992,544 (-21.8)	2,546,905	2,300 (148.4)	926	15,267 (80.7)	8,448
	환적	7,479 (4.7)	7,141	72,275 (-70.4)	244,054	77 (54.0)	50	687 (120.9)	311
	연안	452,643 (9.1)	414,971	3,789,285 (33.0)	2,848,758	2,001	-	11,475	-
목포항	합계	787,424 (-29.3)	1,114,489	8,242,475 (-13.9)	9,568,830	2,413 (-56.2)	5,515	48,395 (-5.3)	51,125
	수입	164,118 (-9.2)	180,766	1,276,224 (-31.8)	1,869,978	392 (11.4)	352	2,250 (-11.2)	2,534
	수출	66,765 (-41.8)	114,721	950,158 (-11.4)	1,072,954	248 (-49.0)	486	2,302 (-16.4)	2,752
	환적	-	-	2,572 (-93.6)	40,179	-	-	-	-
	연안	556,541 (-32.0)	819,002	6,013,521 (-8.7)	6,585,719	1,773 (-62.1)	4,677	43,843 (-4.4)	45,839
완도항	합계	2,493 (-29.5)	3,536	114,548 (50.4)	76,152	-	-	6,450 (79.0)	3,603
	수입	493 (-67.1)	1,499	995 (-81.6)	5,408	-	-	-	-
	수출	408 (-47.5)	777	2,060 (-23.2)	2,682	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,592 (26.3)	1,260	111,493 (63.8)	68,062	-	-	6,450 (79.0)	3,603
여수항	합계	491,537 (-74.2)	1,908,355	5,401,495 (-33.0)	8,058,653	-	-	-	-
	수입	1,866 (-99.0)	190,307	205,509 (-71.8)	727,509	-	-	-	-
	수출	29,097 (-40.3)	48,738	386,642 (59.8)	241,959	-	-	-	-
	환적	403,300 (-74.6)	1,588,986	4,312,619 (-32.8)	6,413,979	-	-	-	-
	연안	57,274 (-28.7)	80,324	496,725 (-26.4)	675,206	-	-	-	-
삼천포항	합계	2,163,525 (32.6)	1,631,616	15,816,268 (13.9)	13,888,951	-	-	-	-
	수입	2,062,535 (35.2)	1,524,999	14,973,645 (13.6)	13,181,298	-	-	-	-
	수출	5,391 (-10.9)	6,049	11,360 (-23.5)	14,841	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	95,599 (-4.9)	100,568	831,263 (20.0)	692,812	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
통영항	합계	34,249 (74.6)	19,621	288,957 (137.4)	121,730	-	-	-	-
	수입	7,311 (-27.1)	10,022	36,333 (-33.5)	54,676	-	-	-	-
	수출	47 (-17.5)	57	632 (6.4)	594	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,891 (181.8)	9,542	251,992 (279.2)	66,460	-	-	-	-
고현항	합계	294,792 (13.9)	258,898	2,438,667 (17.7)	2,072,706	-	-	-	-
	수입	46,768 (10.5)	42,340	335,336 (-33.8)	506,660	-	-	-	-
	수출	10,516 (44.3)	7,290	127,811 (23.7)	103,290	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	237,508 (13.5)	209,268	1,975,520 (35.1)	1,462,756	-	-	-	-
마산항	합계	1,033,458 (-24.0)	1,359,805	8,640,574 (-22.0)	11,078,414	1,069 (-36.4)	1,682	9,458 (-45.0)	17,198
	수입	130,656 (-15.0)	153,767	1,097,373 (-10.4)	1,224,785	348 (-51.2)	713	3,841 (-52.8)	8,141
	수출	288,164 (-27.1)	395,512	2,660,541 (-19.1)	3,290,248	721 (-19.8)	899	5,563 (-37.7)	8,926
	환적	12,342 (99.9)	6,174	88,938 (-21.8)	113,789	- (-100.0)	70	54 (-58.8)	131
	연안	602,296 (-25.1)	804,352	4,793,722 (-25.7)	6,449,592	-	-	-	-
진해항	합계	116,850 (31.2)	89,042	971,764 (33.6)	727,422	54 (17.4)	46	135 (50.0)	90
	수입	38,865 (-34.3)	59,123	310,981 (6.2)	292,795	54 (17.4)	46	125 (60.3)	78
	수출	2,616 (-76.6)	11,191	107,752 (37.8)	78,199	-	-	6 (-40.0)	10
	환적	-	-	- (-100.0)	5	-	-	-	-
	연안	75,369 (302.4)	18,728	553,031 (55.2)	356,423	-	-	4	2
옥포항	합계	92,447 (-25.5)	124,147	1,955,276 (69.5)	1,153,837	-	-	40	-
	수입	55,829 (149.7)	22,361	370,545 (45.9)	254,036	-	-	38	-
	수출	2,156 (-82.3)	12,162	993,028 (1846.5)	51,016	-	-	2	-
	환적	-	-	- (-100.0)	246	-	-	-	-
	연안	34,462 (-61.5)	89,624	591,703 (-30.3)	848,539	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	5,751,801 (0.2)	5,742,196	37,534,409 (-17.9)	45,717,449	-	-	-	-
	수입	4,323,670 (5.2)	4,110,021	26,918,030 (-18.0)	32,831,410	-	-	-	-
	수출	577,641 (11.8)	516,612	3,995,292 (6.7)	3,742,873	-	-	-	-
	환적	28,158 (42.1)	19,809	86,791 (-37.8)	139,601	-	-	-	-
	연안	822,332 (-25.0)	1,095,754	6,534,296 (-27.4)	9,003,565	-	-	-	-
삼척항	합계	405,608 (-24.0)	533,965	4,101,795 (-11.2)	4,619,570	-	-	-	-
	수입	13,790 (-58.4)	33,171	128,930 (-10.4)	143,825	-	-	-	-
	수출	- (-100.0)	9,400	85,800 (6.7)	80,400	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	391,818 (-20.3)	491,394	3,887,065 (-11.6)	4,395,345	-	-	-	-
동해항	합계	1,745,154 (-12.5)	1,994,287	14,467,818 (-6.2)	15,427,729	141 (-2.1)	144	1,404 (40.1)	1,002
	수입	515,053 (-18.8)	634,458	4,365,130 (-3.0)	4,500,395	134	-	701 (28.6)	545
	수출	316,659 (-31.6)	462,761	2,720,256 (-25.3)	3,641,466	7	-	703 (137.5)	296
	환적	-	-	- (-100.0)	338	-	-	- (-100.0)	17
	연안	913,442 (1.8)	897,068	7,382,432 (1.3)	7,285,530	-	-	-	-
묵호항	합계	158,575 (-33.2)	237,301	1,492,085 (-14.0)	1,735,887	-	-	-	-
	수입	11,117 (-58.0)	26,442	142,936 (85.0)	77,281	-	-	-	-
	수출	16,044 (491.4)	2,713	90,033 (-9.7)	99,724	-	-	-	-
	환적	-	-	23	-	-	-	-	-
	연안	131,414 (-36.9)	208,146	1,259,093 (-19.2)	1,558,882	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적
옥계항	합계	634,263 (26.7)	500,729	4,472,635 (-1.0)	4,518,438	-	-	-	-
	수입	117,405 (102.7)	57,934	478,674 (-15.4)	565,611	-	-	-	-
	수출	78,650 (-4.2)	82,130	367,177 (-52.3)	770,479	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	438,208 (21.5)	360,665	3,615,934 (13.6)	3,182,348	-	-	-	-
속초항	합계	9,194 (-63.8)	25,369	84,254 (-51.5)	173,795	463 (177.2)	167	2,737 (47.5)	1,856
	수입	3,714 (-7.2)	4,000	23,728 (4.9)	22,616	220	-	1,346 (62.0)	831
	수출	3,077 (-85.6)	21,369	44,349 (-68.7)	141,602	243	-	1,391 (62.1)	858
	환적	-	-	2,579	-	-	-	-	-
	연안	2,403	-	13,598 (42.0)	9,577	-	-	-	-
제주항	합계	158,622 (12.6)	140,921	1,223,044 (-5.8)	1,298,958	2,540 (34.7)	1,885	14,796 (-10.8)	16,588
	수입	-	-	- (-100.0)	497	-	-	-	-
	수출	3,000 (-0.8)	3,024	4,813 (-48.7)	9,375	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	155,622 (12.9)	137,897	1,218,231 (-5.5)	1,289,086	2,540 (34.7)	1,885	14,796 (-10.8)	16,588
서귀포항	합계	19,103 (355.1)	4,198	184,361 (27.2)	144,985	-	-	6,332 (75.1)	3,616
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,103 (355.1)	4,198	184,361 (27.2)	144,985	-	-	6,332 (75.1)	3,616

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	115,411 (-22.3)	148,465	935,163 (-24.4)	1,236,268	16.1	17.6	16.6	17.2
	수입	98,847 (-21.0)	125,059	795,668 (-14.2)	927,408	14.3	15.3	14.5	13.5
	수출	991 (139.4)	414	3,547 (-17.6)	4,306	97.8	97.6	54.2	56.1
	환적	15,573 (-32.3)	22,992	135,948 (-55.4)	304,554	78.6	98.9	88.9	97.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	551,264 (-10.1)	613,163	3,893,803 (-20.0)	4,867,541	77.1	72.8	69.0	67.9
	수입	551,242 (-10.1)	613,153	3,892,754 (-20.0)	4,863,993	79.8	74.9	71.1	71.0
	수출	22 (120.0)	10	1,049 (-67.3)	3,211	2.2	2.4	16.0	41.9
	환적	-	-	- (-100.0)	337	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	36,619 (-51.6)	75,612	236,779 (-22.9)	307,203	5.1	9.0	4.2	4.3
	수입	36,619 (-51.6)	75,612	236,779 (-22.9)	307,203	5.3	9.2	4.3	4.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	11,264 (129.7)	4,903	61,056 (49.1)	40,956	1.6	0.6	1.1	0.6
	수입	4,202 (-9.4)	4,640	38,763 (12.0)	34,624	0.6	0.6	0.7	0.5
	수출	-	-	1,951 (1,158.7)	155	-	-	29.8	2.0
	환적	4,228 (1,507.6)	263	17,028 (175.7)	6,177	21.4	1.1	11.1	2.0
	연안	2,834	-	3,314	-	95.4	-	84.3	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
기타외	합계	136	-	514,159	715,373	0.0	-	9.1	10.0
	수입	-	-	513,543	715,373	-	-	9.4	10.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	136	-	616	-	4.6	-	15.7	-
합계	합계	714,694 (-15.1)	842,143	5,640,960 (-21.3)	7,167,341	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	690,910 (-15.6)	818,464	5,477,507 (-20.0)	6,848,601	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,013 (138.9)	424	6,547 (-14.7)	7,672	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	19,801 (-14.9)	23,255	152,976 (-50.8)	311,068	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,970	-	3,930	-	100.0	-	100.0	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	4,374,273 (-8.3)	4,768,975	42,025,240 (0.5)	41,813,660	42.3	41.1	46.7	46.1
	수입	4,374,273 (-7.1)	4,710,108	41,684,951 (1.3)	41,169,108	47.1	51.4	53.0	53.6
	수출	- (-100.0)	58,867	2,947 (-98.0)	149,523	-	37.0	0.4	14.1
	환적	-	-	- (-100.0)	64,376	-	-	-	1.1
	연안	-	-	337,342 (-21.7)	430,653	-	-	5.6	6.3
광양	합계	3,016,694 (14.9)	2,625,115	23,811,900 (-7.9)	25,865,775	29.2	22.7	26.4	28.5
	수입	2,879,666 (18.2)	2,436,669	22,781,890 (-1.1)	23,041,407	31.0	26.6	29.0	30.0
	수출	137,028 (36.7)	100,264	452,458 (-24.2)	596,766	88.0	63.0	55.8	56.1
	환적	-	-	403,936 (153.2)	159,546	-	-	8.7	2.7
	연안	- (-100.0)	88,182	173,616 (-91.6)	2,068,056	-	10.4	2.9	30.3
대산	합계	2,151,974 (-7.4)	2,324,243	14,640,614 (15.1)	12,722,609	20.8	20.1	16.3	14.0
	수입	1,893,003 (-4.1)	1,972,928	12,681,106 (10.9)	11,432,837	20.4	21.5	16.1	14.9
	수출	18,189 (-)	-	352,883 (12.0)	315,089	11.7	-	43.5	29.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	240,782 (-31.5)	351,315	1,606,625 (64.8)	974,683	50.0	41.6	26.7	14.3
인천	합계	386,602 (3.2)	374,789	3,870,605 (0.8)	3,838,452	3.7	3.2	4.3	4.2
	수입	145,797 (260.2)	40,481	1,266,206 (11.8)	1,132,735	1.6	0.4	1.6	1.5
	수출	23 (-43.9)	41	200 (-58.5)	482	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	240,782 (-28.0)	334,267	2,604,199 (-3.7)	2,705,235	50.0	39.6	43.2	39.7
여수	합계	403,300 (-71.7)	1,423,913	4,392,446 (-23.2)	5,716,935	3.9	12.3	4.9	6.3
	수입	-	-	160,890 (-)	-	-	-	0.2	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	403,300 (-71.7)	1,423,913	4,231,556 (-26.0)	5,716,935	99.9	100.0	91.2	96.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	1,726 (-97.6)	72,770	1,325,301 (104.7)	647,492	0.0	0.6	1.5	0.7
	수입	975 (-41.9)	1,679	16,828 (58.8)	10,600	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	401 (791.1)	45	1,944 (67.3)	1,162	0.3	0.0	0.2	0.1
	환적	350 (-)	-	3,159 (2695.6)	113	0.1	-	0.1	0.0
	연안	- (-100.0)	71,046	1,303,370 (105.1)	635,617	-	8.4	21.6	9.3

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	10,334,569 (-10.8)	11,589,805	90,066,106 (-0.6)	90,604,923	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,293,714 (1.4)	9,161,865	78,591,871 (2.4)	76,786,687	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	155,641 (-2.2)	159,217	810,432 (-23.8)	1,063,022	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	403,650 (-71.7)	1,423,913	4,638,651 (-21.9)	5,940,970	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	481,564 (-43.0)	844,810	6,025,152 (-11.6)	6,814,244	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	3,980,877 (-1.6)	4,046,421	33,014,533 (13.8)	29,018,390	32.3	31.5	33.3	30.5
	수입	547,380 (-18.2)	668,925	5,084,326 (42.1)	3,577,259	16.9	19.3	19.3	15.7
	수출	2,269,043 (-7.9)	2,462,913	19,148,627 (7.6)	17,798,496	53.6	57.3	58.0	57.4
	환적	53,922 (200.4)	17,948	231,516 (44.5)	160,201	45.4	7.6	30.5	11.8
	연안	1,110,532 (23.9)	896,635	8,550,064 (14.3)	7,482,434	23.5	18.6	21.8	18.7
광양	합계	3,859,229 (1.7)	3,794,139	28,352,601 (-1.1)	28,665,881	31.3	29.6	28.6	30.2
	수입	1,633,002 (2.8)	1,588,623	11,920,107 (6.4)	11,204,150	50.5	45.8	45.3	49.1
	수출	1,454,166 (28.7)	1,129,612	9,740,347 (5.5)	9,231,986	34.3	26.3	29.5	29.8
	환적	9,268 (-45.9)	17,140	71,991 (-32.7)	106,922	7.8	7.2	9.5	7.9
	연안	762,793 (-28.0)	1,058,764	6,620,156 (-18.5)	8,122,823	16.2	21.9	16.9	20.3
대산	합계	2,003,928 (-3.3)	2,071,363	15,831,595 (1.7)	15,560,866	16.3	16.1	15.9	16.4
	수입	915,501 (10.7)	826,917	7,238,498 (8.0)	6,705,198	28.3	23.8	27.5	29.4
	수출	435,044 (-24.5)	576,181	3,127,778 (-4.4)	3,272,398	10.3	13.4	9.5	10.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	653,383 (-2.2)	668,265	5,465,319 (-2.1)	5,583,270	13.8	13.8	14.0	14.0
인천	합계	1,103,695 (3.5)	1,066,202	9,914,011 (20.6)	8,220,361	9.0	8.3	10.0	8.6
	수입	54,622 (-53.7)	117,923	1,480,102 (399.6)	296,246	1.7	3.4	5.6	1.3
	수출	53,451 (-35.2)	82,545	636,415 (42.4)	447,039	1.3	1.9	1.9	1.4
	환적	-	-	184 (922.2)	18	-	-	0.0	0.0
	연안	995,622 (15.0)	865,734	7,797,310 (4.3)	7,477,058	21.1	17.9	19.9	18.7
부산 외	합계	1,363,803 (-26.4)	1,852,881	12,147,443 (-10.7)	13,606,245	11.1	14.4	12.2	14.3
	수입	84,595 (-68.2)	266,020	588,539 (-42.1)	1,016,472	2.6	7.7	2.2	4.5
	수출	25,188 (-45.9)	46,550	387,903 (58.2)	245,212	0.6	1.1	1.2	0.8
	환적	55,702 (-72.4)	201,805	456,271 (-58.2)	1,090,609	46.9	85.2	60.0	80.3
	연안	1,198,318 (-10.5)	1,338,506	10,714,730 (-4.8)	11,253,952	25.4	27.7	27.4	28.2
합계	합계	12,311,532 (-4.0)	12,831,006	99,260,183 (4.4)	95,071,743	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,235,100 (-6.7)	3,468,408	26,311,572 (15.4)	22,799,325	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,236,892 (-1.4)	4,297,801	33,041,070 (6.6)	30,995,131	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	118,892 (-49.8)	236,893	759,962 (-44.0)	1,357,750	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,720,648 (-2.2)	4,827,904	39,147,579 (-1.9)	39,919,537	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,101,222 (-30.1)	1,575,658	13,122,943 (-21.0)	16,608,517	34.0	42.1	41.4	44.9
	수입	1,020,983 (-32.4)	1,510,836	12,536,664 (-22.8)	16,244,091	37.1	45.4	44.4	48.0
	수출	661 (3047.6)	21	6,497 (296.4)	1,639	0.9	0.0	0.9	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	79,578 (22.8)	64,801	579,782 (59.8)	362,787	19.5	19.4	21.1	15.4
평택·당진	합계	1,132,483 (-17.0)	1,364,324	11,947,838 (-12.0)	13,581,208	35.0	36.5	37.7	36.7
	수입	1,074,058 (-18.5)	1,317,250	11,661,613 (-13.1)	13,417,855	39.0	39.6	41.3	39.6
	수출	-	-	12,662 (28.7)	9,841	-	-	1.8	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	58,425 (24.1)	47,074	273,563 (78.2)	153,512	14.3	14.1	10.0	6.5
광양	합계	486,046 (60.6)	302,597	2,989,314 (6.0)	2,819,265	15.0	8.1	9.4	7.6
	수입	416,585 (60.2)	260,111	2,358,502 (0.4)	2,348,754	15.1	7.8	8.4	6.9
	수출	32,999 (177.7)	11,881	236,688 (59.9)	147,989	46.1	15.8	34.0	19.6
	환적	114 (-)	-	114 (-86.8)	865	1.3	-	0.2	2.6
	연안	36,348 (18.8)	30,605	394,010 (22.5)	321,657	8.9	9.2	14.4	13.6
울산	합계	303,956 (2.3)	297,084	2,349,234 (-2.5)	2,410,124	9.4	7.9	7.4	6.5
	수입	228,848 (-2.4)	234,567	1,634,439 (-8.5)	1,785,618	8.3	7.0	5.8	5.3
	수출	9,730 (-47.8)	18,644	181,255 (-4.6)	190,092	13.6	24.8	26.1	25.1
	환적	-	-	- (-100.0)	6,344	-	-	-	18.9
	연안	65,378 (49.0)	43,873	533,540 (24.6)	428,070	16.0	13.1	19.4	18.2
대산 외	합계	215,841 (6.9)	201,871	1,288,004 (-17.9)	1,568,944	6.7	5.4	4.1	4.2
	수입	10,037 (33.8)	7,499	19,063 (-57.7)	45,029	0.4	0.2	0.1	0.1
	수출	28,210 (-36.8)	44,603	258,438 (-36.4)	406,296	39.4	59.4	37.2	53.8
	환적	8,957 (280.5)	2,354	45,726 (73.6)	26,333	98.7	100.0	99.8	78.5
	연안	168,637 (14.4)	147,415	964,777 (-11.6)	1,091,286	41.3	44.2	35.1	46.3
합계	합계	3,239,548 (-13.4)	3,741,534	31,697,333 (-14.3)	36,988,058	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,750,511 (-17.4)	3,330,263	28,210,281 (-16.6)	33,841,347	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	71,600 (-4.7)	75,149	695,540 (-8.0)	755,857	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	9,071 (285.3)	2,354	45,840 (36.7)	33,542	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	408,366 (22.4)	333,768	2,745,672 (16.5)	2,357,312	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	44,587 (-13.7)	51,682	844,128 (93.4)	436,440	22.4	26.8	37.8	16.7
	수입	17,229 (87.3)	9,200	630,846 (370.2)	134,176	16.6	13.6	40.3	8.0
	수출	2,616 (-18.9)	3,227	19,455 (59.2)	12,223	23.4	46.3	43.8	12.0
	환적	7,473 (11.7)	6,688	45,416 (-27.7)	62,827	98.2	97.4	92.7	95.6
	연안	17,269 (-47.0)	32,567	148,411 (-34.7)	227,214	22.5	29.3	25.9	30.0
평택·당진	합계	53,343 (138.9)	22,329	264,313 (-2.8)	271,918	26.8	11.6	11.8	10.4
	수입	53,343 (144.5)	21,821	263,732 (-1.8)	268,499	51.4	32.2	16.8	15.9
	수출	-	508	581 (-83.0)	3,419	-	7.3	1.3	3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	27,539 (0.2)	27,473	167,766 (-10.2)	186,751	13.8	14.3	7.5	7.2
	수입	26,215 (-1.3)	26,561	161,856 (-10.2)	180,180	25.2	39.2	10.3	10.7
	수출	1,285 (40.9)	912	5,859 (-10.8)	6,571	11.5	13.1	13.2	6.5
	환적	39	-	51	-	0.5	-	0.1	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	11,478 (32.7)	8,650	505,348 (-56.9)	1,171,944	5.8	4.5	22.6	44.9
	수입	5,160 (-40.3)	8,650	495,350 (-54.9)	1,098,773	5.0	12.8	31.6	65.1
	수출	6,318	-	9,998 (-86.3)	73,171	56.5	-	22.5	72.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
삼천포	합계	21,076 (-8.1)	22,941	137,682 (-8.9)	151,159	10.6	11.9	6.2	5.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,076 (-8.1)	22,941	137,682 (-8.9)	151,159	27.5	20.7	24.1	20.0
광양 외	합계	68,887 (15.6)	59,611	480,348 (22.1)	393,366	34.6	30.9	21.5	15.1
	수입	28,145 (1663.5)	1,596	176,233 (2880.9)	5,912	27.1	2.4	11.3	0.4
	수출	2,258 (-3.1)	2,330	14,428 (133.9)	6,168	20.2	33.4	32.5	6.1
	환적	139 (-21.5)	177	3,594 (23.4)	2,913	1.8	2.6	7.3	4.4
	연안	38,345 (-30.9)	55,508	286,093 (-24.4)	378,373	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	199,371 (3.5)	192,686	2,231,819 (-14.5)	2,611,578	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	103,877 (53.1)	67,828	1,566,161 (-7.2)	1,687,540	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	11,192 (60.4)	6,977	44,462 (-56.2)	101,552	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,612 (10.9)	6,865	49,010 (-25.4)	65,740	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	76,690 (-30.9)	111,016	572,186 (-24.4)	756,746	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-6> 항만별 비료의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	77,924 (18.8)	65,617	523,810 (-13.7)	606,711	26.3	18.9	22.6	17.8
	수입	11,018 (-34.3)	16,759	91,156 (-42.5)	158,482	20.4	28.9	14.4	14.0
	수출	19,177 (76.1)	10,892	112,731 (7.7)	104,658	13.0	5.4	10.6	7.4
	환적	47,729 (25.7)	37,966	315,923 (-8.0)	343,571	99.0	98.4	97.9	98.6
	연안	-	-	4,000	-	-	-	1.4	-
인천	합계	30,223 (32.6)	22,792	129,278 (-36.3)	202,816	10.2	6.6	5.6	6.0
	수입	30,135 (44.9)	20,798	126,388 (-36.3)	198,298	55.7	35.9	20.0	17.6
	수출	88 (-55.6)	198	2,890 (208.8)	936	0.1	0.1	0.3	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,796	- (-100.0)	3,582	-	3.6	-	0.7
광양	합계	77,386 (-37.5)	123,778	742,005 (-35.3)	1,147,157	26.2	35.6	32.1	33.7
	수입	7,131 (-40.7)	12,031	222,698 (-40.2)	372,239	13.2	20.8	35.2	33.0
	수출	47,953 (-47.9)	92,044	382,284 (-36.7)	603,926	32.4	45.8	36.0	42.9
	환적	502 (-17.4)	608	6,895 (42.4)	4,841	1.0	1.6	2.1	1.4
	연안	21,800 (14.2)	19,095	130,128 (-21.7)	166,151	47.7	38.3	44.0	32.1
울산	합계	83,563 (-22.2)	107,367	616,260 (-35.6)	956,922	28.2	30.9	26.6	28.1
	수입	3,000 (-64.0)	8,342	44,961 (-81.6)	244,800	5.5	14.4	7.1	21.7
	수출	80,563 (-17.5)	97,675	563,418 (-19.1)	696,522	54.5	48.6	53.0	49.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,350	7,881 (-49.5)	15,600	-	2.7	2.7	3.0
기타 외	합계	26,726 (-4.0)	27,845	302,434 (-38.2)	489,287	9.0	8.0	13.1	14.4
	수입	2,826	-	147,339 (-4.8)	154,723	5.2	-	23.3	13.7
	수출	- (-100.0)	196	1,526 (-47.7)	2,919	-	0.1	0.1	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,900 (-13.6)	27,649	153,569 (-53.7)	331,645	52.3	55.4	52.0	64.2

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	295,822 (-14.8)	347,399	2,313,787 (-32.0)	3,402,893	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	54,110 (-6.6)	57,930	632,542 (-44.0)	1,128,542	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	147,781 (-26.5)	201,005	1,062,849 (-24.6)	1,408,961	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	48,231 (25.0)	38,574	322,818 (-7.3)	348,412	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	45,700 (-8.4)	49,890	295,578 (-42.8)	516,978	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해	합계	741,105 (-5.7)	786,208	5,993,340 (-7.9)	6,508,856	25.3	24.1	23.9	24.1
	수입	-	-	-	60,000	-	-	-	3.3
	수출	299,576 (-29.9)	427,132	2,511,713 (-28.3)	3,501,760	78.9	81.9	84.6	79.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	441,529 (23.0)	359,076	3,481,627 (18.1)	2,947,096	17.9	14.5	16.3	14.2
삼척	합계	369,152 (-19.7)	459,998	3,612,617 (-12.8)	4,141,656	12.6	14.1	14.4	15.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	9,400	85,800 (6.7)	80,400	-	1.8	2.9	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	369,152 (-18.1)	450,598	3,526,817 (-13.2)	4,061,256	14.9	18.2	16.5	19.6
옥계	합계	449,413 (15.6)	388,684	3,406,573 (0.2)	3,400,619	15.3	11.9	13.6	12.6
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	78,650 (-4.2)	82,130	362,077 (-53.0)	770,479	20.7	15.7	12.2	17.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	370,763 (20.9)	306,554	3,044,496 (15.8)	2,630,140	15.0	12.4	14.3	12.7
광양	합계	340,040 (-21.0)	430,575	2,749,855 (-9.5)	3,038,632	11.6	13.2	11.0	11.3
	수입	72,494 (-58.2)	173,600	615,946 (-41.6)	1,055,551	92.6	66.3	86.0	57.5
	수출	-	-	-	5,003	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	245	-	-	-	4.4
	연안	267,546 (4.1)	256,975	2,133,909 (7.9)	1,977,833	10.8	10.4	10.0	9.5

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	291,077 (5.2)	276,707	2,336,517 (-7.1)	2,514,829	9.9	8.5	9.3	9.3
	수입	183 (-99.6)	50,586	36,609 (-90.1)	369,475	0.2	19.3	5.1	20.1
	수출	-	-	27	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	290,894 (28.6)	226,121	2,299,881 (7.2)	2,145,354	11.8	9.1	10.8	10.3
울산 외	합계	1,189,526 (30.2)	913,363	10,349,084 (40.4)	7,372,221	40.6	28.1	41.3	27.3
	수입	5,636 (-85.0)	37,529	63,484 (-81.9)	351,112	7.2	14.3	8.9	19.1
	수출	80,297 (2677.5)	2,891	371,098 (768.4)	42,734	21.1	0.6	12.5	1.0
	환적	-	239	2,600 (-51.1)	5,314	-	100.0	100.0	95.6
	연안	1,103,593 (26.5)	872,704	9,911,902 (42.1)	6,973,061	44.6	35.3	46.4	33.6
합계	합계	2,930,900 (-10.0)	3,255,535	25,041,413 (-7.2)	26,976,813	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	78,313 (-70.1)	261,715	716,039 (-61.0)	1,836,138	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	379,873 (-27.2)	521,553	2,968,638 (-32.5)	4,400,376	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	239	2,600 (-53.2)	5,559	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,472,714 (0.0)	2,472,028	21,354,136 (3.0)	20,734,740	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	165,785 (16.2)	142,673	945,357 (-38.9)	1,548,345	21.2	24.6	18.2	31.2
	수입	165,785 (16.2)	142,673	945,357 (-38.7)	1,541,167	22.9	25.8	19.2	33.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	7,178	-	-	-	2.5
동해	합계	27,890 (78.0)	15,667	228,755 (130.8)	99,134	3.6	2.7	4.4	2.0
	수입	27,890 (78.0)	15,667	228,555 (159.7)	88,006	3.9	2.8	4.7	1.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	200 (-98.2)	11,128	-	-	0.1	3.9
광양	합계	4,180 (-96.6)	121,249	12,880 (-99.3)	1,885,479	0.5	20.9	0.2	38.0
	수입	4,180 (-96.2)	109,804	12,559 (-99.3)	1,769,914	0.6	19.8	0.3	38.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	321 (-99.6)	87,098	-	-	8.0	98.8
	연안	- (-100.0)	11,445	- (-100.0)	28,467	-	45.4	-	9.9
포항	합계	314,015 (22.4)	256,490	2,882,351 (340.9)	653,813	40.2	44.1	55.4	13.2
	수입	288,325 (14.3)	252,196	2,797,526 (448.5)	510,058	39.8	45.5	56.9	11.1
	수출	- (-100.0)	1,002	- (-100.0)	1,002	-	96.3	-	53.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	25,690 (680.4)	3,292	84,825 (-40.6)	142,753	45.2	13.1	29.6	49.7

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
삼천포	합계	125,847	-	321,703 (6.3)	302,683	16.1	-	6.2	6.1
	수입	125,847	-	321,703 (6.3)	302,683	17.4	-	6.5	6.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	100,379 (1,303.5)	7,152	488,566 (45.5)	335,731	12.9	1.2	9.4	6.8
	수입	100,379 (1,303.5)	7,152	488,566 (48.5)	329,090	13.9	1.3	9.9	7.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	6,641	-	-	-	2.3
부산 외	합계	42,835 (13.3)	37,802	325,939 (134.1)	139,207	5.5	6.5	6.3	2.8
	수입	11,550 (-56.4)	26,505	119,577 (157.3)	46,478	1.6	4.8	2.4	1.0
	수출	201 (415.4)	39	1,083 (23.5)	877	100.0	3.7	100.0	46.7
	환적	- (-100.0)	799	3,696 (255.0)	1,041	-	100.0	92.0	1.2
	연안	31,084 (197.2)	10,459	201,583 (122.0)	90,811	54.8	41.5	70.3	31.6
합계	합계	780,931 (34.4)	581,033	5,205,551 (4.9)	4,964,392	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	723,956 (30.7)	553,997	4,913,843 (7.1)	4,587,396	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	201 (-80.7)	1,041	1,083 (-42.4)	1,879	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	- (-100.0)	799	4,017 (-95.4)	88,139	-	100.0	100.0	100.0
	연안	56,774 (125.3)	25,196	286,608 (-0.1)	286,978	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	918,818 (62.0)	567,048	6,562,142 (73.1)	3,791,567	10.3	8.3	10.7	6.5
	수입	918,818 (62.0)	567,035	6,562,141 (73.1)	3,791,552	10.3	8.4	10.7	6.5
	수출	- (-100.0)	13	1 (-93.3)	15	-	0.1	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	283,464 (-26.7)	386,952	2,794,118 (-2.7)	2,871,631	3.2	5.7	4.5	4.9
	수입	283,464 (-23.3)	369,723	2,748,417 (-2.2)	2,811,094	3.2	5.4	4.5	4.8
	수출	- (-100.0)	17,229	45,701 (-24.5)	60,537	-	99.8	99.4	99.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,093,937 (19.0)	919,161	8,178,503 (4.7)	7,807,772	12.3	13.5	13.3	13.4
	수입	1,093,937 (19.0)	919,161	8,178,503 (4.7)	7,807,772	12.3	13.5	13.3	13.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	1,102,259 (40.4)	785,267	7,431,469 (0.8)	7,372,105	12.3	11.5	12.1	12.6
	수입	1,102,259 (40.4)	785,267	7,431,469 (0.8)	7,372,105	12.4	11.6	12.1	12.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
태안	합계	1,130,998 (26.0)	897,697	8,372,127 (1.7)	8,233,917	12.7	13.2	13.6	14.1
	수입	1,130,998 (26.0)	897,697	8,372,127 (1.7)	8,233,917	12.7	13.2	13.7	14.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,498,516 (43.9)	1,041,653	8,909,247 (-1.9)	9,080,460	16.8	15.3	14.5	15.5
	수입	1,474,299 (41.5)	1,041,653	8,802,493 (-3.0)	9,078,800	16.6	15.3	14.4	15.6
	수출	-	-	- (-100.0)	50	-	-	-	0.1
	환적	24,217	-	105,875 (96,150.0)	110	99.7	-	98.5	5.6
	연안	-	-	879 (-41.4)	1,500	-	-	50.0	50.0
포항	합계	825,416 (52.0)	542,902	3,695,902 (-26.3)	5,015,309	9.2	8.0	6.0	8.6
	수입	825,416 (52.0)	542,902	3,695,902 (-26.3)	5,015,309	9.3	8.0	6.0	8.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,930,448 (27.4)	1,515,190	14,623,867 (14.1)	12,817,962	21.6	22.3	23.8	21.9
	수입	1,930,448 (27.4)	1,515,190	14,623,267 (14.1)	12,817,962	21.7	22.3	23.9	22.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	600	-	-	-	34.1	-
부산 외	합계	144,554 (-5.0)	152,173	885,079 (-38.1)	1,430,568	-	-	-	-
	수입	144,350 (-4.4)	150,943	882,964 (-38.1)	1,427,108	-	-	-	-
	수출	126 (600.0)	18	264 (135.7)	112	1.0	-	-	-
	환적	78 (-93.6)	1,212	1,572 (-14.9)	1,848	-	1.0	-	0.9
	연안	-	-	279 (-81.4)	1,500	-	-	0.2	0.5

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	8,928,410 (31.1)	6,808,043	61,452,454 (5.2)	58,421,291	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,903,989 (31.1)	6,789,571	61,297,283 (5.0)	58,355,619	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	126 (-99.3)	17,260	45,966 (-24.3)	60,714	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24,295 (1,904.5)	1,212	107,447 (5,387.6)	1,958	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,758 (-41.4)	3,000	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-10> 항만별 목재의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	263,585 (0.7)	261,675	1,861,795 (-5.1)	1,960,936	43.4	40.1	47.7	45.1
	수입	43,464 (-39.6)	71,939	376,041 (-19.7)	468,427	14.8	15.8	21.5	15.6
	수출	46,484 (40.6)	33,062	249,799 (13.6)	219,867	38.0	44.2	34.8	56.1
	환적	173,637 (10.8)	156,674	1,235,955 (-2.9)	1,272,642	91.1	95.3	87.3	99.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	138,434 (7.3)	128,979	788,519 (-6.5)	843,442	22.8	19.8	20.2	19.4
	수입	124,217 (4.1)	119,319	690,244 (-15.0)	812,454	42.4	26.3	39.4	27.1
	수출	14,217 (641.2)	1,918	94,917 (340.0)	21,570	11.6	2.6	13.2	5.5
	환적	- (-100.0)	7,742	3,358 (-64.3)	9,418	-	4.7	0.2	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	52,651 (-28.7)	73,890	335,914 (-38.1)	542,423	8.7	11.3	8.6	12.5
	수입	51,733 (-29.9)	73,787	330,464 (-37.5)	529,136	17.6	16.2	18.9	17.7
	수출	918 (791.3)	103	4,953 (-44.2)	8,880	0.7	0.1	0.7	2.3
	환적	-	-	497	-	-	-	0.0	-
	연안	-	-	- (-100.0)	4,407	-	-	-	33.3
울산	합계	88,713 (-33.6)	133,544	394,739 (-32.7)	586,142	14.6	20.5	10.1	13.5
	수입	49,380 (-50.7)	100,230	171,080 (-63.9)	474,004	16.8	22.1	9.8	15.8
	수출	39,333 (18.1)	33,314	223,659 (99.4)	112,138	32.1	44.5	31.1	28.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	63,676 (18.4)	53,781	520,905 (25.4)	415,403	10.5	8.3	13.4	9.6
	수입	24,385 (-72.6)	89,065	185,121 (-74.0)	711,142	8.3	19.6	10.6	23.7
	수출	21,479 (232.6)	6,457	144,979 (393.1)	29,399	17.5	8.6	20.2	7.5
	환적	16,882	-	176,133 (1,035,976.5)	17	8.9	-	12.4	0.0
	연안	930	-	14,672 (66.5)	8,814	100.0	-	100.0	66.7

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	607,059 (-6.9)	651,869	3,901,872 (-10.3)	4,348,346	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	293,179 (-35.5)	454,340	1,752,950 (-41.5)	2,995,163	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	122,431 (63.6)	74,854	718,307 (83.3)	391,854	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	190,519 (15.9)	164,416	1,415,943 (10.4)	1,282,077	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	930	-	14,672 (11.0)	13,221	100.0	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-11> 항만별 원목의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	61,327 (91.6)	32,009	298,863 (21.5)	246,051	18.9	10.6	13.0	8.8
	수입	57,149 (178.3)	20,537	239,309 (21.3)	197,271	17.8	7.1	10.9	7.3
	수출	77 (26.2)	61	240 (-23.3)	313	38.9	26.6	40.6	35.6
	환적	4,101 (-64.1)	11,411	59,314 (22.4)	48,467	98.2	96.2	99.5	97.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	150,971 (-13.0)	173,492	1,309,383 (-22.2)	1,682,205	46.4	57.3	56.7	60.0
	수입	150,868 (-13.0)	173,435	1,309,050 (-21.0)	1,657,240	47.1	59.7	59.8	61.2
	수출	103 (80.7)	57	333 (120.5)	151	52.0	24.9	56.3	17.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	24,814	-	-	-	50.0
광양	합계	1,237 (-46.4)	2,307	40,597 (195.6)	13,735	0.4	0.8	1.8	0.5
	수입	1,144 (-34.3)	1,740	11,947 (-1.7)	12,150	0.4	0.6	0.5	0.4
	수출	18 (-83.8)	111	18 (-95.7)	414	9.1	48.5	3.0	47.2
	환적	75 (-83.6)	456	282 (-75.9)	1,171	1.8	3.8	0.5	2.4
	연안	-	-	28,350	-	-	-	50.0	-
군산	합계	79,887 (32.0)	60,507	448,530 (-18.2)	548,127	24.6	20.0	19.4	19.5
	수입	79,887 (32.0)	60,507	448,530 (-18.2)	548,127	24.9	20.8	20.5	20.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	31,599 (-7.8)	34,256	210,122 (-33.5)	315,856	9.7	11.3	9.1	11.3
	수입	31,599 (-7.8)	34,256	181,772 (-37.5)	291,042	9.9	11.8	8.3	10.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	28,350 (14.3)	24,814	-	-	50.0	50.0

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	325,021 (7.4)	302,571	2,307,495 (-17.8)	2,805,974	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	320,647 (10.4)	290,475	2,190,608 (-19.0)	2,705,830	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	198 (-13.5)	229	591 (-32.7)	878	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,176 (-64.8)	11,867	59,596 (20.1)	49,638	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	56,700 (14.3)	49,628	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	739,697 (-34.5)	1,130,042	5,408,544 (-29.0)	7,613,088	20.9	25.4	20.1	24.5
	수입	297,091 (-50.1)	595,026	1,955,577 (-37.4)	3,124,512	17.2	27.2	16.9	25.8
	수출	6,988 (7.8)	6,485	63,444 (-8.6)	69,400	9.8	10.4	3.9	13.2
	환적	2,479 (-90.6)	26,260	73,157 (-36.7)	115,644	7.5	35.6	22.4	23.4
	연안	433,139 (-13.8)	502,271	3,316,366 (-22.9)	4,303,532	25.4	23.7	24.7	24.1
동해	합계	575,743 (-22.6)	743,570	4,606,568 (-13.2)	5,309,820	16.3	16.7	17.1	17.1
	수입	187,266 (-22.1)	240,421	1,186,251 (-9.2)	1,306,849	10.8	11.0	10.3	10.8
	수출	15,018 (167.5)	5,615	125,038 (359.5)	27,212	21.1	9.0	7.7	5.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	373,459 (-24.9)	497,534	3,295,279 (-17.1)	3,975,759	21.9	23.4	24.5	22.2
포항	합계	710,120 (3.4)	686,970	4,313,800 (15.3)	3,739,879	20.1	15.5	16.0	12.1
	수입	490,619 (19.2)	411,571	2,383,313 (96.9)	1,210,153	28.3	18.8	20.6	10.0
	수출	16,518 (1550.1)	1,001	61,282 (49.8)	40,896	23.3	1.6	3.8	7.8
	환적	-	7,017	14,012 (-73.1)	52,132	-	9.5	4.3	10.5
	연안	202,983 (-24.1)	267,381	1,855,193 (-23.9)	2,436,698	11.9	12.6	13.8	13.6
울산	합계	325,799 (-14.4)	380,567	2,603,373 (-3.0)	2,684,537	9.2	8.6	9.7	8.7
	수입	304,670 (-12.5)	348,386	2,471,033 (0.1)	2,469,151	17.6	15.9	21.4	20.4
	수출	302 (-90.7)	3,247	39,144 (-53.0)	83,297	0.4	5.2	2.4	15.8
	환적	-	-	-	6,229	-	-	-	1.3
	연안	20,827 (-28.0)	28,934	93,196 (-26.0)	125,860	1.2	1.4	0.7	0.7

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	277,532 (-24.0)	365,245	2,222,404 (-1.8)	2,263,681	7.8	8.2	8.3	7.3
	수입	155,981 (-37.5)	249,706	1,441,312 (-10.9)	1,617,117	9.0	11.4	12.5	13.3
	수출	7,587 (-21.2)	9,626	57,106 (73.3)	32,956	10.7	15.4	3.5	6.3
	환적	13 (-78.7)	61	13 (-99.5)	2,852	0.0	0.1	0.0	0.6
	연안	113,951 (7.7)	105,852	723,973 (18.5)	610,756	6.7	5.0	5.4	3.4
군산 외	합계	1,618,431 (42.0)	1,139,864	12,092,620 (28.4)	9,415,951	45.8	25.6	44.9	30.3
	수입	785,959 (129.6)	342,279	4,488,887 (87.6)	2,392,227	45.4	15.6	38.9	19.7
	수출	41,141 (12.8)	36,458	1,342,919 (392.2)	272,840	57.9	58.4	82.5	51.8
	환적	30,371 (-25.0)	40,493	253,540 (-20.1)	317,519	92.4	54.8	77.6	64.2
	연안	760,960 (5.6)	720,634	6,007,274 (-6.6)	6,433,365	44.7	34.0	44.7	36.0
합계	합계	3,537,202 (-20.4)	4,446,258	26,933,509 (-13.2)	31,026,956	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,730,967 (-20.9)	2,187,389	11,543,060 (-4.8)	12,120,009	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	71,036 (13.8)	62,432	1,627,651 (209.1)	526,601	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	32,863 (-55.5)	73,831	326,710 (-33.9)	494,376	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,702,336 (-19.8)	2,122,606	13,436,088 (-24.9)	17,885,970	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,480,412 (-11.2)	1,666,975	11,498,745 (-13.0)	13,220,656	35.6	32.9	33.8	31.6
	수입	92	-	68,851 (-19.6)	85,600	0.3	-	20.6	15.7
	수출	39 (160.0)	15	114 (-17.4)	138	17.2	0.5	1.1	3.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,480,281 (-11.2)	1,666,960	11,429,780 (-13.0)	13,134,918	35.9	33.3	34.0	31.8
평택당진	합계	208,833 (81.5)	115,029	1,609,762 (16.3)	1,383,624	5.0	2.3	4.7	3.3
	수입	-	-	304 (-98.6)	22,000	-	-	0.1	4.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	208,833 (81.5)	115,029	1,609,458 (18.2)	1,361,624	5.1	2.3	4.8	3.3
목포	합계	105,364 (-56.7)	243,243	1,093,487 (-35.8)	1,703,987	2.5	4.8	3.2	4.1
	수입	- (-100.0)	6,500	6,000 (-7.7)	6,500	-	9.7	1.8	1.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	105,364 (-55.5)	236,743	1,087,487 (-35.9)	1,697,487	2.6	4.7	3.2	4.1
울산	합계	78,840 (-9.6)	87,210	616,115 (19.5)	515,680	1.9	1.7	1.8	1.2
	수입	- (-100.0)	33,010	97,059 (-26.0)	131,210	-	49.4	29.1	24.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	78,840 (45.5)	54,200	519,056 (35.0)	384,470	1.9	1.1	1.5	0.9
부산 외	합계	2,392,903 (-19.1)	2,957,442	20,271,190 (-19.0)	25,034,626	57.5	58.3	59.6	59.8
	수입	- (-100.0)	27,260	167,684 (-43.8)	298,339	-	40.8	50.2	54.9
	수출	188 (-94.2)	3,241	10,181 (147.5)	4,114	82.8	99.5	98.9	96.8

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	3,128 (392.6)	635	6,729 (31.0)	5,135	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,358,070 (-19.4)	2,926,306	20,086,596 (-18.8)	24,727,038	57.2	58.5	59.7	59.9
합계	합계	4,160,988 (-17.9)	5,069,899	33,995,812 (-18.8)	41,858,573	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	31,609 (-52.7)	66,770	333,898 (-38.6)	543,649	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	227 (-93.0)	3,256	10,295 (142.1)	4,252	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,128 (392.6)	635	6,729 (31.0)	5,135	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,126,024 (-17.5)	4,999,238	33,644,890 (-18.5)	41,305,537	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	749,782 (-16.2)	894,894	5,525,593 (-13.7)	6,403,332	49.7	51.8	55.4	53.9
	수입	227,130 (-33.8)	343,138	1,500,006 (-28.2)	2,087,785	26.4	32.7	30.0	31.2
	수출	57,878 (-15.8)	68,762	477,504 (-8.8)	523,829	60.7	61.5	61.8	60.4
	환적	463,374 (-4.1)	482,994	3,534,683 (-6.8)	3,791,118	94.1	95.8	94.3	95.9
	연안	1,400 -	-	13,400 (2133.3)	600	2.3	-	3.1	0.2
군산	합계	436,140 (44.0)	302,900	2,181,266 (-19.9)	2,722,042	28.9	17.5	21.9	22.9
	수입	431,850 (47.2)	293,370	2,146,727 (-20.2)	2,688,458	50.2	28.0	42.9	40.1
	수출	74 (-98.8)	6,096	262 (-95.8)	6,206	0.1	5.5	-	0.7
	환적	- -	-	283 -	-	-	-	-	-
	연안	4,216 (22.8)	3,434	33,994 (24.2)	27,378	7.0	5.5	7.8	7.4
인천	합계	174,776 (-16.7)	209,803	1,045,117 (-7.7)	1,132,873	11.6	12.2	10.5	9.5
	수입	158,685 (-18.9)	195,710	937,404 (-9.4)	1,034,307	18.5	18.7	18.7	15.4
	수출	14,098 (5.3)	13,386	94,614 (14.9)	82,355	14.8	12.0	12.2	9.5
	환적	893 (2026.2)	42	6,291 (237.5)	1,864	0.2	0.0	0.2	0.0
	연안	1,100 (65.4)	665	6,808 (-52.5)	14,347	1.8	1.1	1.6	3.9
광양	합계	60,223 (22.9)	48,992	419,064 (-8.1)	455,911	4.0	2.8	4.2	3.8
	수입	8,443 (5.1)	8,035	52,917 (-18.7)	65,084	1.0	0.8	1.1	1.0
	수출	20,331 (0.5)	20,234	151,812 (-32.6)	225,179	21.3	18.1	19.6	26.0
	환적	25,786 (24.4)	20,723	204,955 (28.1)	160,032	5.2	4.1	5.5	4.0
	연안	5,663 -	-	9,380 (67.0)	5,616	9.4	-	2.1	1.5

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진	합계	35,914 (81.3)	19,811	237,653 (35.7)	175,089	2.4	1.1	2.4	1.5
	수입	25,285 (31.9)	19,163	156,804 (-9.1)	172,472	2.9	1.8	3.1	2.6
	수출	354 (-8.8)	388	6,826 (189.6)	2,357	0.4	0.3	0.9	0.3
	환적	49 (-81.2)	260	49 (-81.2)	260	0.0	0.1	0.0	0.0
	연안	10,226 -	-	73,974 -	-	17.0	-	16.9	-
울산 외	합계	225,954 (-9.6)	250,046	1,601,928 (60.1)	1,000,395	15.0	14.5	16.1	8.4
	수입	167,273 (-11.5)	188,905	1,149,430 (76.3)	651,977	19.5	18.0	23.0	9.7
	수출	16,687 (467.2)	2,942	136,534 (404.4)	27,071	17.5	2.6	17.7	3.1
	환적	3,395 -	-	8,866 (566.6)	1,330	0.7	-	0.2	0.0
	연안	38,599 (-33.7)	58,199	307,098 (-4.0)	320,017	64.2	93.4	70.1	87.0
합계	합계	1,508,013 (-12.7)	1,726,446	9,965,504 (-16.2)	11,889,642	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	859,981 (-18.0)	1,048,321	5,005,884 (-25.3)	6,700,083	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	95,324 (-14.7)	111,808	772,938 (-10.8)	866,997	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	492,604 (-2.3)	504,019	3,748,836 (-5.2)	3,954,604	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	60,104 (-3.5)	62,298	437,846 (19.0)	367,958	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-15> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	191,088 (-19.5)	237,405	1,366,805 (-19.6)	1,700,946	79.4	77.2	76.6	76.8
	수입	71,410 (-38.1)	115,290	579,600 (-34.8)	888,672	65.1	66.8	64.2	69.5
	수출	23,125 (81.3)	12,758	204,084 (27.9)	159,569	96.4	84.9	95.0	96.1
	환적	96,553 (-11.4)	108,933	582,967 (-10.4)	650,611	90.9	92.1	93.2	90.5
	연안	- (-100.0)	424	154 (-92.6)	2,094	-	27.5	0.4	4.2
인천	합계	23,124 (-31.1)	33,579	232,903 (-11.8)	263,974	9.6	10.9	13.1	11.9
	수입	22,351 (-31.5)	32,640	215,942 (-10.5)	241,325	20.4	18.9	23.9	18.9
	수출	689 (108.2)	331	3,035 (7.5)	2,824	2.9	2.2	1.4	1.7
	환적	60 (-31.8)	88	1,801 (300.2)	450	0.1	0.1	0.3	0.1
	연안	24 (-95.4)	520	12,125 (-37.4)	19,375	3.4	33.7	30.7	38.6
속초	합계	330 (-20.7)	416	6,928 (7.2)	6,461	0.1	0.1	0.4	0.3
	수입	- (-100.0)	416	- (-100.0)	2,770	-	0.2	-	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	330	-	6,928 (87.7)	3,691	46.6	-	17.5	7.4
광양	합계	12,863 (-2.9)	13,252	56,789 (-27.4)	78,223	5.3	4.3	3.2	3.5
	수입	3,098 (-18.1)	3,784	13,152 (47.1)	8,938	2.8	2.2	1.5	0.7
	수출	113 (-27.1)	155	3,739 (232.4)	1,125	0.5	1.0	1.7	0.7
	환적	9,652 (3.6)	9,313	39,898 (-41.5)	68,160	9.1	7.9	6.4	9.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진·외	합계	13,292 (-41.5)	22,739	119,904 (-27.1)	164,404	5.5	7.4	6.7	7.4
	수입	12,867 (-36.8)	20,354	94,669 (-30.9)	136,909	11.7	11.8	10.5	10.7
	수출	71 (-96.0)	1,787	3,992 (59.3)	2,506	0.3	11.9	1.9	1.5
	환적	-	-	920 (18300.0)	5	-	-	0.1	0.0
	연안	354 (-40.8)	598	20,323 (-18.7)	24,984	50.0	38.8	51.4	49.8
합계	합계	240,697 (-21.7)	307,391	1,783,329 (-19.5)	2,214,008	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	109,726 (-36.4)	172,484	903,363 (-29.3)	1,278,614	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	23,998 (59.7)	15,031	214,850 (29.4)	166,024	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	106,265 (-10.2)	118,334	625,586 (-13.0)	719,226	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	708 (-54.1)	1,542	39,530 (-21.2)	50,144	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	2,659,807 (12.7)	2,359,370	13,844,622 (-29.9)	19,741,514	53.5	52.1	48.1	49.0
	수입	2,594,258 (12.5)	2,306,700	13,486,002 (-30.8)	19,484,536	54.3	52.9	49.1	49.6
	수출	-	-	80 (100.0)	40	-	-	0.2	0.1
	환적	49,325 (307.9)	12,093	209,415 (167.5)	78,277	61.4	28.0	45.4	34.9
	연안	16,224 (-60.0)	40,577	149,125 (-16.5)	178,661	15.0	32.8	18.5	25.6
포항	합계	2,182,556 (7.4)	2,033,007	13,832,824 (-29.3)	19,569,821	43.9	44.9	48.1	48.6
	수입	2,149,469 (6.8)	2,012,353	13,670,967 (-29.6)	19,417,412	45.0	46.1	49.8	49.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,087 (60.2)	20,654	161,857 (6.2)	152,409	30.7	16.7	20.1	21.9
부산 외	합계	130,602 (-5.3)	137,895	1,093,395 (11.3)	982,797	2.6	3.0	3.8	2.4
	수입	30,532 (-31.2)	44,362	308,014 (-24.1)	405,981	0.6	1.0	1.1	1.0
	수출	10,437 (9,654.2)	107	39,748 (-39.2)	65,332	100.0	100.0	99.8	99.9
	환적	31,054 (0.0)	31,045	252,107 (72.7)	145,950	38.6	72.0	54.6	65.1
	연안	58,579 (-6.1)	62,381	493,526 (35.0)	365,534	54.3	50.5	61.3	52.5
합계	합계	4,972,965 (9.8)	4,530,272	28,770,841 (-28.6)	40,294,132	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,774,259 (9.4)	4,363,415	27,464,983 (-30.1)	39,307,929	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	10,437 (9,654.2)	107	39,828 (-39.1)	65,372	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	80,379 (86.3)	43,138	461,522 (105.8)	224,227	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	107,890 (-12.7)	123,612	804,508 (15.5)	696,604	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	462,576 (-30.4)	664,241	3,826,335 (-18.4)	4,688,086	67.5	68.1	62.0	60.8
	수입	102,728 (-50.8)	208,723	797,665 (-39.6)	1,320,029	48.8	53.6	38.9	41.6
	수출	79,000 (19.0)	66,397	837,484 (55.6)	538,198	45.5	38.5	47.2	38.6
	환적	280,848 (-27.8)	389,121	2,190,471 (-22.6)	2,829,859	94.5	95.1	94.3	91.1
	연안	-	-	715	-	-	-	3.6	-
인천	합계	39,617 (-53.3)	84,899	338,361 (-63.6)	928,669	5.8	8.7	5.5	12.0
	수입	28,947 (-53.6)	62,387	236,614 (-68.6)	753,990	13.7	16.0	11.5	23.8
	수출	8,604 (-41.1)	14,614	94,693 (-25.9)	127,757	5.0	8.5	5.3	9.2
	환적	16 (-99.7)	5,630	3,233 (-87.4)	25,645	0.0	1.4	0.1	0.8
	연안	2,050 (-9.6)	2,268	3,821 (-82.0)	21,277	48.1	50.0	19.1	46.9
평택·당진	합계	14,339 (-29.9)	20,441	190,437 (-0.1)	190,552	2.1	2.1	3.1	2.5
	수입	8,985 (-18.5)	11,019	128,173 (24.0)	103,401	4.3	2.8	6.2	3.3
	수출	5,354 (-43.2)	9,422	61,581 (-29.3)	87,151	3.1	5.5	3.5	6.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	683	-	-	-	3.4	-
광양	합계	55,888 (0.8)	55,440	741,400 (-5.1)	781,157	8.2	5.7	12.0	10.1
	수입	37,077 (9.0)	34,016	562,235 (63.0)	344,839	17.6	8.7	27.4	10.9
	수출	2,623 (-62.4)	6,976	54,980 (-76.0)	229,316	1.5	4.0	3.1	16.5
	환적	16,188 (12.0)	14,448	124,185 (-40.0)	207,002	5.4	3.5	5.3	6.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	78,565 (19.8)	65,573	630,635 (94.9)	323,550	11.5	6.7	10.2	4.2
	수입	5,697	-	96,374 (1683.4)	5,404	2.7	-	4.7	0.2
	수출	72,788 (11.1)	65,490	525,651 (66.9)	314,996	41.9	38.0	29.6	22.6
	환적	- (-100.0)	83	2,617 (-16.9)	3,150	-	0.0	0.1	0.1
	연안	80	-	5,993	-	1.9	-	30.0	-
울산 외	합계	34,643 (-59.3)	85,050	439,865 (-45.2)	802,848	5.1	8.7	7.1	10.4
	수입	27,153 (-62.9)	73,161	230,440 (-64.1)	642,374	12.9	18.8	11.2	20.3
	수출	5,360 (-44.3)	9,621	198,813 (106.6)	96,212	3.1	5.6	11.2	6.9
	환적	-	-	1,818 (-95.5)	40,179	-		0.1	1.3
	연안	2,130 (-6.1)	2,268	8,794 (-63.5)	24,083	50.0	50.0	44.0	53.1
합계	합계	685,628 (-29.7)	975,644	6,167,033 (-20.1)	7,714,862	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	210,587 (-45.9)	389,306	2,051,501 (-35.3)	3,170,037	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	173,729 (0.7)	172,520	1,773,202 (27.2)	1,393,630	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	297,052 (-27.4)	409,282	2,322,324 (-25.2)	3,105,835	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,260 (-6.1)	4,536	20,006 (-55.9)	45,360	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,635,439 (-4.7)	1,715,293	11,932,682 (-6.8)	12,798,176	68.9	68.5	65.9	65.2
	수입	380,662 (-9.3)	419,797	2,652,096 (-15.1)	3,123,957	62.8	72.3	57.2	67.0
	수출	519,469 (10.5)	470,207	3,958,140 (8.2)	3,656,959	53.3	49.7	54.4	46.4
	환적	735,080 (-10.2)	818,420	5,301,213 (-10.5)	5,924,294	95.7	87.7	89.4	89.1
	연안	228 (-96.7)	6,869	21,233 (-77.2)	92,966	0.9	16.2	7.6	20.5
인천	합계	97,850 (-3.5)	101,358	914,587 (5.2)	869,553	4.1	4.1	5.0	4.4
	수입	42,062 (-28.0)	58,453	404,939 (-15.8)	480,695	6.9	10.1	8.7	10.3
	수출	54,114 (31.5)	41,155	495,040 (35.0)	366,642	5.6	4.4	6.8	4.7
	환적	1,007 (-16.1)	1,200	7,478 (-39.3)	12,322	0.1	0.1	0.1	0.2
	연안	667 (21.3)	550	7,130 (-27.9)	9,894	2.6	1.3	2.6	2.2
평택·당진	합계	167,593 (32.2)	126,798	1,881,759 (74.0)	1,081,454	7.1	5.1	10.4	5.5
	수입	115,371 (194.7)	39,155	970,994 (94.3)	499,724	19.0	6.7	20.9	10.7
	수출	35,876 (-23.4)	46,855	507,398 (50.6)	337,013	3.7	5.0	7.0	4.3
	환적	- (-100.0)	25,657	290,190 (197.9)	97,403	-	2.7	4.9	1.5
	연안	16,346 (8.0)	15,131	113,177 (-23.2)	147,314	64.7	35.6	40.6	32.5
광양	합계	235,182 (-16.6)	282,061	1,678,815 (-25.0)	2,239,113	9.9	11.3	9.3	11.4
	수입	19,910 (-38.2)	32,229	165,170 (-19.1)	204,204	3.3	5.6	3.6	4.4
	수출	181,204 (12.5)	161,039	1,186,369 (-17.5)	1,438,681	18.6	17.0	16.3	18.3
	환적	31,521 (-63.8)	87,109	309,204 (-47.7)	590,898	4.1	9.3	5.2	8.9
	연안	2,547 (51.2)	1,684	18,072 (239.1)	5,330	10.1	4.0	6.5	1.2

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산 외	합계	237,001 (-14.4)	276,861	1,710,027 (-35.6)	2,654,681	10.0	11.1	9.4	13.5
	수입	48,355 (56.0)	30,990	445,294 (24.6)	357,346	8.0	5.3	9.6	7.7
	수출	183,045 (-19.2)	226,648	1,125,220 (-45.9)	2,079,193	18.8	24.0	15.5	26.4
	환적	125 (-86.9)	952	20,120 (-3.6)	20,873	0.0	0.1	0.3	0.3
	연안	5,476 (-70.0)	18,271	119,393 (-39.5)	197,269	21.7	43.0	42.8	43.6
합계	합계	2,373,065 (-5.2)	2,502,371	18,117,870 (-7.8)	19,642,977	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	606,360 (4.4)	580,624	4,638,493 (-0.6)	4,665,926	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	973,708 (2.9)	945,904	7,272,167 (-7.7)	7,878,488	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	767,733 (-17.7)	933,338	5,928,205 (-10.8)	6,645,790	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	25,264 (-40.6)	42,505	279,005 (-38.4)	452,773	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,637,483 (-5.4)	1,730,415	11,760,122 (-8.5)	12,849,571	79.0	77.0	79.6	78.1
	수입	345,934 (-5.0)	363,991	2,422,074 (-11.5)	2,738,226	62.1	62.8	60.2	59.3
	수출	385,151 (0.1)	384,633	2,990,897 (-4.1)	3,118,551	70.2	64.5	74.0	74.6
	환적	906,398 (-7.7)	981,791	6,347,151 (-9.2)	6,992,794	93.8	91.8	94.7	91.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	237,025 (10.5)	214,528	1,785,899 (-1.1)	1,805,627	11.4	9.6	12.1	11.0
	수입	155,770 (-6.6)	166,773	1,247,780 (-10.7)	1,397,668	28.0	28.8	31.0	30.3
	수출	77,094 (69.0)	45,608	503,731 (31.3)	383,733	14.0	7.6	12.5	9.2
	환적	4,161 (93.8)	2,147	34,388 (41.9)	24,226	0.4	0.2	0.5	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	149,408 (-40.5)	251,105	891,793 (-31.0)	1,292,914	7.2	11.2	6.0	7.9
	수입	42,912 (53.9)	27,888	208,979 (-16.1)	249,135	7.7	4.8	5.2	5.4
	수출	66,079 (-58.3)	158,546	460,893 (-22.3)	593,267	12.0	26.6	11.4	14.2
	환적	40,417 (-37.5)	64,671	221,921 (-50.7)	450,469	4.2	6.0	3.3	5.9
	연안	-	-	-	43	-	-	-	0.0
울산 외	합계	48,371 (-3.2)	49,971	332,008 (-35.0)	510,592	2.3	2.2	2.2	3.1
	수입	12,352 (-41.7)	21,202	141,880 (-38.1)	229,092	2.2	3.7	3.5	5.0
	수출	20,441 (165.8)	7,690	88,054 (5.4)	83,580	3.7	1.3	2.2	2.0
	환적	15,578 (-26.1)	21,079	102,074 (-48.4)	197,771	1.6	2.0	1.5	2.6
	연안	-	-	-	149	-	-	-	0.0

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	2,072,287 (-7.7)	2,246,019	14,769,822 (-10.3)	16,458,704	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	556,968 (-3.9)	579,854	4,020,713 (-12.9)	4,614,121	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	548,765 (-8.0)	596,477	4,043,575 (-3.2)	4,179,131	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	966,554 (-9.6)	1,069,688	6,705,534 (-12.5)	7,665,260	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	192	-	-	-	0.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	361,649 (-40.7)	609,734	2,964,678 (-39.0)	4,856,670	15.4	21.6	14.1	15.3
	수입	40,664 (16.8)	34,803	224,041 (-9.2)	246,857	34.4	31.2	30.6	24.4
	수출	192,302 (-54.2)	419,555	1,590,570 (-53.0)	3,386,434	10.5	18.6	10.1	15.1
	환적	126,394 (-16.9)	152,056	1,073,814 (-10.5)	1,199,971	34.9	35.0	28.2	15.4
	연안	2,289 (-31.1)	3,320	76,253 (225.8)	23,408	5.9	11.9	10.2	5.4
인천	합계	410,043 (-15.6)	485,797	3,038,047 (-29.6)	4,315,962	17.4	17.2	14.5	13.6
	수입	23,928 (-63.9)	66,263	197,343 (-66.4)	587,708	20.2	59.4	26.9	58.0
	수출	362,092 (-10.6)	405,058	2,577,086 (-29.1)	3,635,157	19.7	18.0	16.4	16.2
	환적	338 (-56.4)	776	89,248 (825.1)	9,647	0.1	0.2	2.3	0.1
	연안	23,685 (72.9)	13,700	174,370 (109.0)	83,450	60.7	49.3	23.4	19.4
평택· 당진	합계	412,440 (10.4)	373,622	3,912,430 (-10.9)	4,390,147	17.5	13.2	18.6	13.9
	수입	23,976 (2307.2)	996	173,553 (778.5)	19,755	20.3	0.9	23.7	2.0
	수출	286,785 (-23.0)	372,626	3,082,320 (-26.7)	4,205,521	15.6	16.6	19.6	18.8
	환적	101,679	-	656,557 (298.2)	164,871	28.1	-	17.2	2.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	237,606 (9.9)	216,172	1,779,813 (-23.3)	2,319,313	10.1	7.7	8.5	7.3
	수입	11,343 (651.2)	1,510	53,495 (349.7)	11,897	9.6	1.4	7.3	1.2
	수출	220,626 (5.6)	209,024	1,679,512 (-25.4)	2,252,342	12.0	9.3	10.7	10.0
	환적	5,637 (-0.0)	5,638	46,806 (-15.0)	55,074	1.6	1.3	1.2	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	151,879 (-57.0)	353,344	2,236,536 (-67.3)	6,843,174	6.5	12.5	10.6	21.6
	수입	298 (-81.5)	1,615	16,755 (-15.9)	19,916	0.3	1.4	2.3	2.0
	수출	60,284 (-33.6)	90,721	418,088 (-38.4)	678,784	3.3	4.0	2.7	3.0
	환적	88,314 (-66.2)	261,008	1,789,013 (-70.9)	6,144,362	24.4	60.2	47.0	78.9
	연안	2,983	-	12,680 (11221.4)	112	7.6	-	1.7	0.0
울산	합계	662,172 (6.5)	621,487	5,292,164 (-24.3)	6,994,365	28.1	22.0	25.2	22.1
	수입	217 (123.7)	97	12,896 (528.2)	2,053	0.2	0.1	1.8	0.2
	수출	632,720 (3.9)	608,998	5,171,787 (-23.8)	6,790,658	34.5	27.1	32.9	30.3
	환적	29,235 (135.9)	12,392	107,436 (-46.7)	201,654	8.1	2.9	2.8	2.6
	연안	-	-	45	-	-	-	0.0	-
목포 외	합계	117,939 (-28.1)	164,120	1,798,159 (-6.4)	1,920,458	5.0	5.8	8.6	6.1
	수입	17,923 (185.2)	6,285	55,213 (-55.8)	124,889	15.1	5.6	7.5	12.3
	수출	79,217 (-45.4)	145,085	1,213,927 (-17.1)	1,464,506	4.3	6.4	7.7	6.5
	환적	10,734 (445.4)	1,968	47,436 (505.9)	7,829	3.0	0.5	1.2	0.1
	연안	10,065 (-6.6)	10,782	481,583 (49.0)	323,234	25.8	38.8	64.6	75.1
합계	합계	2,353,728 (-16.7)	2,824,276	21,021,827 (-33.6)	31,640,089	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	118,349 (6.1)	111,569	733,296 (-27.6)	1,013,075	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,834,026 (-18.5)	2,251,067	15,733,290 (-29.8)	22,413,402	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	362,331 (-16.5)	433,838	3,810,310 (-51.0)	7,783,408	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	39,022 (40.4)	27,802	744,931 (73.2)	430,204	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	356,762 (10.7)	322,379	2,403,198 (-16.4)	2,873,399	64.6	52.6	60.2	54.8
	수입	89,533 (-6.6)	95,832	629,226 (-24.1)	828,542	44.8	39.5	41.8	42.2
	수출	80,737 (23.4)	65,448	482,908 (-14.1)	562,179	50.2	35.3	42.9	35.3
	환적	186,492 (15.8)	161,099	1,291,064 (-12.9)	1,482,678	97.2	87.5	95.3	87.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	145,181 (-14.1)	169,042	1,063,947 (-23.8)	1,396,547	26.3	27.6	26.6	26.6
	수입	88,302 (-31.9)	129,738	695,305 (-26.6)	947,614	44.1	53.5	46.1	48.3
	수출	56,879 (44.7)	39,302	366,707 (-18.1)	447,868	35.4	21.2	32.5	28.2
	환적	-	2	1,935 (81.7)	1,065	-	0.0	0.1	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	20,000 (-45.4)	36,617	148,285 (-48.4)	287,249	3.6	6.0	3.7	5.5
	수입	6,354 (-5.7)	6,735	37,928 (-23.6)	49,663	3.2	2.8	2.5	2.5
	수출	8,293 (19.9)	6,917	49,797 (25.7)	39,602	5.2	3.7	4.4	2.5
	환적	5,353 (-76.7)	22,965	60,560 (-69.4)	197,984	2.8	12.5	4.5	11.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	30,436 (-61.8)	79,581	363,601 (-44.1)	650,049	5.5	13.0	9.1	12.4
	수입	15,864 (159.3)	6,117	141,879 (24.4)	114,082	7.9	2.5	9.4	5.8
	수출	14,572 (-80.2)	73,464	219,871 (-58.5)	530,368	9.1	39.6	19.5	33.3
	환적	-	-	1,851 (-66.9)	5,599	-	-	0.1	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진·외	합계	235 (-95.6)	5,361	16,011 (-56.8)	37,061	0.0	0.9	0.4	0.7
	수입	15 (-99.6)	3,943	2,506 (-88.5)	21,744	0.0	1.6	0.2	1.1
	수출	220 (17.0)	188	7,435 (-32.2)	10,959	0.1	0.1	0.7	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,230	6,070 (39.3)	4,358	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	552,614 (-9.8)	612,980	3,995,042 (-23.8)	5,244,305	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	200,068 (-17.5)	242,365	1,506,844 (-23.2)	1,961,645	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	160,701 (-13.3)	185,319	1,126,718 (-29.2)	1,590,976	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	191,845 (4.2)	184,066	1,355,410 (-19.7)	1,687,326	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	- (-100.0)	1,230	6,070 (39.3)	4,358	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	58,201 (94.0)	29,998	442,885 (-18.7)	544,601	14.6	9.3	13.3	13.2
	수입	8,193 (-54.7)	18,081	86,368 (13.4)	76,163	2.7	6.7	3.3	2.6
	수출	43,388 (483.3)	7,439	324,786 (-24.8)	431,996	74.2	53.1	75.0	87.4
	환적	6,620 (47.8)	4,478	30,831 (-15.4)	36,442	99.6	83.4	99.7	80.4
	연안	-	-	900	-	-	-	0.4	-
인천	합계	45,929 (-0.9)	46,332	428,813 (2.5)	418,358	11.5	14.3	12.9	10.2
	수입	45,579 (0.8)	45,238	423,459 (2.8)	411,746	15.3	16.7	16.1	14.1
	수출	350 (-68.0)	1,094	5,354 (-19.0)	6,612	0.6	7.8	1.2	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	93,216 (165.7)	35,088	762,403 (-18.2)	932,276	23.3	10.9	22.9	22.7
	수입	81,347 (149.8)	32,568	718,200 (-21.2)	911,242	27.3	12.0	27.3	31.1
	수출	11,869 (371.0)	2,520	44,203 (110.2)	21,034	20.3	18.0	10.2	4.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	30,790 (163.7)	11,674	203,590 (-47.3)	386,272	7.7	3.6	6.1	9.4
	수입	1,170 (226.8)	358	93,468 (270.4)	25,236	0.4	0.1	3.6	0.9
	수출	2,849 (117.6)	1,309	16,372 (-3.2)	16,905	4.9	9.4	3.8	3.4
	환적	25 (-97.2)	891	78 (-96.3)	2,114	0.4	16.6	0.3	4.7
	연안	26,746 (193.4)	9,116	93,672 (-72.6)	342,017	73.4	28.1	39.1	53.1

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
포항	합계	136,795 (26.1)	108,477	1,015,391 (-8.7)	1,112,077	34.2	33.6	30.5	27.1
	수입	136,795 (28.0)	106,906	983,297 (-9.4)	1,085,895	45.8	39.4	37.4	37.1
	수출	-	-	9,681 (222.7)	3,000	-	-	2.2	0.6
	환적	-	-	- (-100.0)	6,752	-	-	-	14.9
	연안	- (-100.0)	1,571	22,413 (36.4)	16,430	-	4.8	9.3	2.6
군산 외	합계	35,059 (-61.8)	91,720	477,930 (-33.3)	716,778	8.8	28.4	14.3	17.4
	수입	25,357 (-62.9)	68,335	322,540 (-22.6)	416,584	8.5	25.2	12.3	14.2
	수출	- (-100.0)	1,638	32,615 (124.5)	14,525	-	11.7	7.5	2.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,702 (-55.4)	21,747	122,775 (-57.0)	285,669	26.6	67.1	51.2	44.4
합계	합계	399,990 (23.7)	323,289	3,331,012 (-19.0)	4,110,362	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	298,441 (9.9)	271,486	2,627,332 (-10.2)	2,926,866	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	58,456 (317.5)	14,000	433,011 (-12.4)	494,072	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,645 (23.8)	5,369	30,909 (-31.8)	45,308	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	36,448 (12.4)	32,434	239,760 (-62.8)	644,116	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	833,006 (-36.0)	1,301,949	5,936,287 (-35.9)	9,256,788	14.1	16.5	13.5	16.4
	수입	283,120 (-60.6)	717,865	1,721,891 (-63.0)	4,656,563	14.5	22.5	13.1	20.5
	수출	256,397 (-8.0)	278,695	1,916,644 (-19.6)	2,385,035	13.4	14.1	13.9	16.4
	환적	197,225 (-13.4)	227,617	1,556,803 (-3.1)	1,607,293	82.4	76.1	88.8	81.9
	연안	96,264 (23.8)	77,772	740,949 (21.9)	607,897	5.4	3.2	4.8	3.6
인천	합계	632,221 (-34.1)	959,234	4,162,099 (-42.2)	7,199,939	10.7	12.1	9.5	12.8
	수입	404,170 (-43.6)	716,187	2,606,819 (-51.9)	5,420,014	20.6	22.5	19.8	23.8
	수출	207,051 (14.6)	180,723	1,412,911 (-2.0)	1,441,845	10.8	9.2	10.3	9.9
	환적	- (-100.0)	2,272	1,601 (-77.1)	6,993	-	0.8	0.1	0.4
	연안	21,000 (-65.0)	60,052	140,768 (-57.5)	331,087	1.2	2.5	0.9	1.9
평택·당진	합계	632,482 (-16.9)	761,194	4,250,571 (-17.1)	5,129,779	10.7	9.6	9.7	9.1
	수입	450,213 (10.7)	406,623	2,734,009 (-5.3)	2,887,079	23.0	12.8	20.8	12.7
	수출	78,305 (-53.6)	168,808	744,521 (-9.2)	819,569	4.1	8.6	5.4	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	103,964 (-44.0)	185,763	772,041 (-45.8)	1,423,131	5.8	7.6	5.0	8.3
광양	합계	1,241,236 (-4.2)	1,295,029	7,705,380 (-21.9)	9,871,920	21.1	16.4	17.5	17.5
	수입	165,219 (-5.0)	173,833	811,507 (-39.9)	1,351,005	8.4	5.5	6.2	5.9
	수출	752,649 (17.5)	640,614	4,639,750 (-7.6)	5,021,311	39.3	32.5	33.8	34.4
	환적	14,006 (-74.4)	54,718	120,923 (-50.2)	242,902	5.9	18.3	6.9	12.4
	연안	309,362 (-27.4)	425,864	2,133,200 (-34.5)	3,256,702	17.4	17.5	13.9	19.0

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
포항	합계	1,334,974 (-28.1)	1,857,410	9,666,255 (-27.8)	13,393,407	22.7	23.5	22.0	23.8
	수입	422,519 (-44.8)	765,837	3,079,045 (-43.8)	5,477,610	21.6	24.0	23.4	24.1
	수출	543,379 (6.2)	511,613	3,880,680 (7.2)	3,621,676	28.4	26.0	28.2	24.8
	환적	28,158 (120.1)	12,792	72,779 (-9.8)	80,717	11.8	4.3	4.2	4.1
	연안	340,918 (-39.9)	567,168	2,633,751 (-37.5)	4,213,404	19.2	23.3	17.2	24.6
목포	합계	275,151 (-45.5)	504,873	2,986,345 (-12.6)	3,418,656	4.7	6.4	6.8	6.1
	수입	46,149 (-54.9)	102,276	363,221 (-41.7)	386,461	2.4	3.2	2.8	2.7
	수출	7,653 (116.7)	3,532	114,112 (36.9)	156,117	0.4	0.2	0.8	0.6
	환적	-	-	-	24,508	-	-	-	-
	연안	221,349 (-44.5)	399,065	2,509,012 (-7.5)	1,242,290	12.5	16.4	16.4	15.9
울산	합계	241,217 (-39.1)	395,767	2,515,737 (-16.3)	3,006,136	4.1	5.0	5.7	5.3
	수입	100,094 (-33.6)	150,853	1,041,590 (-19.8)	1,299,296	5.1	4.7	7.9	5.7
	수출	49,462 (-67.1)	150,318	811,634 (-15.6)	962,219	2.6	7.6	5.9	6.6
	환적	-	-	656 (233.0)	197	-	-	-	-
	연안	91,661 (-3.1)	94,596	661,857 (-11.1)	744,424	5.2	3.9	4.3	4.4
동해 외	합계	701,795 (-14.6)	822,095	6,766,276 (32.7)	5,098,175	11.9	10.4	15.4	9.0
	수입	87,689 (-43.6)	155,555	817,000 (-35.1)	1,258,386	4.5	4.9	6.2	5.5
	수출	20,752 (-42.6)	36,170	221,665 (29.4)	171,284	1.1	1.8	1.6	1.2
	환적	2 (-99.9)	1,854	56 -	-	-	0.6	-	-
	연안	593,352 (-5.6)	628,516	6,389,412 (21.1)	5,277,785	33.4	25.8	41.7	30.9
합계	합계	5,892,082 (-25.4)	7,897,551	43,988,950 (-22.0)	56,374,800	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,959,173 (-38.6)	3,189,029	13,175,082 (-42.1)	22,736,414	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,915,648 (-2.8)	1,970,473	13,741,917 (-5.7)	14,579,056	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	239,391 (-20.0)	299,253	1,752,818 (-10.7)	1,962,610	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,777,870 (-27.1)	2,438,796	15,319,133 (-10.4)	17,096,720	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	47,601 (-15.9)	56,578	334,615 (-23.4)	436,701	87.0	88.4	86.1	86.6
	수입	17,369 (11.9)	15,520	134,204 (-1.6)	136,427	75.4	75.8	75.8	71.5
	수출	1,173 (137.4)	494	7,676 (-13.4)	8,866	63.9	44.3	57.5	71.2
	환적	29,059 (-28.4)	40,564	192,735 (-33.9)	291,408	97.3	95.7	97.3	96.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	5,807 (26.5)	4,589	40,543 (-21.5)	51,633	10.6	7.2	10.4	10.2
	수입	5,435 (19.5)	4,548	38,956 (-23.1)	50,686	23.6	22.2	22.0	26.6
	수출	267 (551.2)	41	1,435 (59.3)	901	14.5	3.7	10.7	7.2
	환적	105	-	152 (230.4)	46	0.4	-	0.1	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	1,333 (-53.0)	2,838	13,253 (-16.1)	15,799	2.4	4.4	3.4	3.1
	수입	235 (-43.6)	417	3,834 (7.3)	3,574	1.0	2.0	2.2	1.9
	수출	396 (-31.6)	579	4,242 (57.8)	2,688	21.6	52.0	31.8	21.6
	환적	702 (-61.9)	1,842	5,177 (-45.7)	9,537	2.4	4.3	2.6	3.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	54,741 (-14.5)	64,005	388,411 (-23.0)	504,133	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23,039 (12.5)	20,485	176,994 (-7.2)	190,687	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,836 (64.8)	1,114	13,353 (7.2)	12,455	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	29,866 (-29.6)	42,406	198,064 (-34.2)	300,991	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	10,770 (-10.0)	11,961	112,771 (27.9)	88,161	35.7	25.6	36.9	14.1
	수입	5,123 (33.0)	3,852	62,267 (114.2)	29,071	23.4	13.1	25.4	5.4
	수출	1,234 (-56.6)	2,843	6,819 (-21.9)	8,727	42.8	25.3	46.2	30.3
	환적	4,413 (-16.2)	5,266	43,685 (-13.3)	50,363	81.5	85.7	94.0	89.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	3,670 (-84.5)	23,746	75,477 (-82.4)	428,757	12.2	50.8	24.7	68.7
	수입	2,526 (-85.6)	17,592	69,523 (-83.4)	419,824	11.5	59.9	28.4	77.9
	수출	447 (-92.7)	6,154	5,124 (-42.3)	8,880	15.5	54.7	34.7	30.8
	환적	697	-	830 (1,466.0)	53	12.9	-	1.8	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,734 (-44.8)	3,143	6,888 (-67.4)	21,114	5.7	6.7	2.3	3.4
	수입	232	-	2,103 (-48.4)	4,075	1.1	-	0.9	0.8
	수출	1,199 (-47.0)	2,262	2,818 (-74.7)	11,158	41.6	20.1	19.1	38.8
	환적	303 (-65.6)	881	1,967 (-66.6)	5,881	5.6	14.3	4.2	10.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	11,600 (463.4)	2,059	102,117 (335.4)	23,453	38.4	4.4	33.4	3.8
	수입	11,600 (463.4)	2,059	102,117 (335.4)	23,453	53.0	7.0	41.7	4.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	2,401 (-58.9)	5,848	8,687 (-86.2)	62,809	8.0	12.5	2.8	10.1
	수입	2,401 (-58.9)	5,848	8,687 (-86.2)	62,785	11.0	19.9	3.6	11.6
	수출	-	-	- (-100.0)	24	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	30,175 (-35.5)	46,757	305,940 (-51.0)	624,294	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	21,882 (-25.4)	29,351	244,697 (-54.6)	539,208	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,880 (-74.4)	11,259	14,761 (-48.7)	28,789	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,413 (-11.9)	6,147	46,482 (-17.4)	56,297	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	432,864 (-5.4)	457,785	3,480,111 (9.1)	3,190,459	39.6	57.7	44.4	46.0
	수입	145,193 (12.1)	129,550	1,217,530 (16.9)	1,041,590	20.7	33.3	27.6	27.5
	수출	67,318 (-3.4)	69,710	450,164 (14.2)	394,268	51.6	66.9	45.8	48.2
	환적	193,625 (-10.3)	215,824	1,487,218 (1.6)	1,464,280	92.2	94.6	91.2	92.5
	연안	26,728 (-37.4)	42,701	325,199 (12.0)	290,321	53.6	58.8	40.3	38.5
인천	합계	329,533 (151.3)	131,130	2,035,144 (39.9)	1,454,879	30.1	16.5	26.0	21.0
	수입	320,288 (148.8)	128,710	1,909,606 (35.3)	1,410,959	45.6	33.1	43.2	37.2
	수출	9,121 (278.5)	2,410	124,073 (373.6)	26,200	7.0	2.3	12.6	3.2
	환적	124 (1140.0)	10	1,465 (632.5)	200	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	- -	-	- (-100.0)	17,520	-	-	-	2.3
울산	합계	187,110 (122.0)	84,298	910,232 (-16.4)	1,089,273	17.1	10.6	11.6	15.7
	수입	161,723 (113.8)	75,647	787,561 (-9.7)	872,447	23.0	19.4	17.8	23.0
	수출	25,167 (190.9)	8,651	120,785 (-43.4)	213,566	19.3	8.3	12.3	26.1
	환적	220 -	-	1,766 (-45.8)	3,260	0.1	-	0.1	0.2
	연안	- -	-	120 -	-	-	-	-	-
광양	합계	54,260 (-1.9)	55,307	501,809 (14.4)	438,566	5.0	7.0	6.4	6.3
	수입	14,957 (-42.8)	26,145	143,315 (-32.5)	212,276	2.1	6.7	3.2	5.6
	수출	22,323 (31.6)	16,964	218,115 (86.1)	117,199	17.1	16.3	22.2	14.3
	환적	16,086 (31.9)	12,198	139,485 (27.9)	109,091	7.7	5.3	8.6	6.9
	연안	894 -	-	894 -	-	1.8	-	0.1	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진	합계	48,248 (122.8)	21,652	257,910 (15.6)	223,100	4.4	2.7	3.3	3.2
	수입	46,686 (135.6)	19,818	227,144 (17.0)	194,128	6.6	5.1	5.1	5.1
	수출	1,562 (-14.8)	1,834	29,373 (34.0)	21,921	1.2	1.8	3.0	2.7
	환적	- -	-	- (-100.0)	5,651	-	-	-	0.4
	연안	- -	-	1,393 (-0.5)	1,400	-	-	0.2	0.2
마산 외	합계	276,537 (323.0)	65,377	1,819,075 (136.3)	769,881	25.3	8.2	23.2	11.1
	수입	- (-100.0)	29,033	1,145,415 (354.3)	252,127	-	7.5	25.9	6.7
	수출	31,592 (394.3)	6,391	190,987 (187.4)	66,452	24.2	6.1	19.4	8.1
	환적	220 -	-	1,766 (-68.7)	5,651	0.1	-	0.1	0.4
	연안	22,280 (-25.6)	29,953	480,907 (7.9)	445,651	44.6	41.2	59.6	59.1
합계	합계	1,093,194 (37.7)	793,897	7,836,139 (12.9)	6,943,058	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	702,883 (80.7)	389,085	4,415,866 (16.5)	3,789,399	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	130,354 (25.2)	104,126	983,339 (20.3)	817,685	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	210,055 (-7.9)	228,032	1,629,934 (3.0)	1,582,482	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	49,902 (-31.3)	72,654	807,000 (7.1)	753,492	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-27> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	1,526,151 (0.6)	1,516,626	13,114,190 (17.0)	11,207,023	38.9	38.4	41.2	38.6
	수입	586,084 (-0.2)	587,357	4,155,899 (3.0)	4,034,783	49.0	40.4	45.7	40.2
	수출	553,100 (-2.6)	567,592	5,793,681 (28.8)	4,499,509	41.1	44.2	47.4	45.0
	환적	146,259 (58.8)	92,102	798,320 (-4.3)	834,382	19.2	15.8	16.4	17.6
	연안	240,708 (-10.7)	269,575	2,366,290 (28.7)	1,838,349	38.6	43.2	41.7	43.2
광양	합계	818,145 (10.4)	741,139	5,940,716 (15.1)	5,159,417	20.8	18.8	18.6	17.8
	수입	263,726 (-2.6)	270,684	2,016,605 (13.7)	1,773,637	22.0	18.6	22.2	17.7
	수출	293,820 (11.6)	263,238	2,378,461 (30.0)	1,828,985	21.8	20.5	19.4	18.3
	환적	118,963 (126.0)	52,647	517,542 (-20.3)	649,699	15.6	9.0	10.6	13.7
	연안	141,636 (-8.4)	154,570	1,028,108 (13.3)	907,096	22.7	24.8	18.1	21.3
부산	합계	857,395 (-2.7)	881,312	6,478,465 (-5.5)	6,857,687	21.8	22.3	20.3	23.6
	수입	153,578 (-18.4)	188,287	1,065,125 (-27.0)	1,459,538	12.8	12.9	11.7	14.5
	수출	188,811 (-19.1)	233,384	1,779,073 (-9.2)	1,959,332	14.0	18.2	14.5	19.6
	환적	496,283 (13.4)	437,526	3,493,716 (7.3)	3,256,394	65.2	75.0	71.8	68.6
	연안	18,723 (-15.3)	22,115	140,551 (-23.0)	182,423	3.0	3.5	2.5	4.3
대산	합계	408,383 (60.5)	254,411	3,057,772 (47.7)	2,069,626	10.4	6.4	9.6	7.1
	수입	25,185 (24.4)	20,245	266,181 (98.2)	134,277	2.1	1.4	2.9	1.3
	수출	243,824 (34.9)	180,679	1,898,175 (40.7)	1,348,786	18.1	14.1	15.5	13.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	139,374 (160.6)	53,487	893,416 (52.3)	586,563	22.4	8.6	15.8	13.8
평택·당진 외	합계	316,407 (-42.8)	552,840	3,271,351 (-12.6)	3,745,061	8.1	14.0	10.3	12.9
	수입	167,736 (-56.7)	387,549	1,592,129 (-39.7)	2,639,267	14.0	26.7	17.5	26.3
	수출	65,967 (62.8)	40,508	382,431 (5.3)	363,245	4.9	3.2	3.1	3.6
	환적	121 (-89.1)	1,115	53,106 (767.6)	6,121	0.0	0.2	1.1	0.1
	연안	82,583 (-33.2)	123,668	1,243,685 (68.9)	736,428	13.3	19.8	21.9	17.3
합계	합계	3,926,481 (-0.5)	3,946,328	31,862,494 (9.7)	29,038,814	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,196,309 (-17.7)	1,454,122	9,095,939 (-9.4)	10,041,502	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,345,522 (4.7)	1,285,401	12,231,821 (22.3)	9,999,857	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	761,626 (30.6)	583,390	4,862,684 (2.4)	4,746,596	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	623,024 (-0.1)	623,415	5,672,050 (33.4)	4,250,859	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-28> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	15,505 (37.8)	11,254	78,955 (-23.7)	103,487	6.9	7.7	5.6	6.6
	수입	7,308 (-5.9)	7,763	37,358 (-51.3)	76,787	3.5	5.6	2.8	5.1
	수출	2,043 (208.1)	663	10,367 (78.6)	5,804	29.0	13.1	35.3	15.9
	환적	6,154 (117.6)	2,828	31,230 (49.5)	20,896	92.0	96.2	93.0	97.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	110,791 (25.9)	88,004	677,945 (-16.5)	811,667	49.4	60.4	48.0	51.6
	수입	105,801 (20.8)	87,562	660,113 (-18.6)	810,643	50.3	63.6	48.9	53.5
	수출	4,990 (1,029.0)	442	17,832 (1,641.4)	1,024	71.0	8.7	60.8	2.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	47,364 (50.2)	31,544	316,269 (13.1)	279,609	21.1	21.7	22.4	17.8
	수입	47,364 (50.2)	31,544	316,221 (17.3)	269,609	22.5	22.9	23.4	17.8
	수출	-	-	48 (-99.5)	10,000	-	-	0.2	27.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	40,000 (1058.4)	3,453	279,015 (-7.6)	301,946	17.8	2.4	19.8	19.2
	수입	40,000	-	279,015 (-2.1)	285,000	19.0	0.0	20.7	18.8
	수출	- (-100.0)	3,453	- (-100.0)	16,946	0.0	68.2	0.0	46.3
	환적	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	10,547 (-7.2)	11,364	59,842 (-21.2)	75,912	4.7	7.8	4.2	4.8
	수입	10,010 (-6.9)	10,747	56,423 (-22.1)	72,464	4.8	7.8	4.2	4.8
	수출	- (-100.0)	505	1,086 (-61.8)	2,842	-	10.0	3.7	7.8
	환적	537 (379.5)	112	2,333 (285.0)	606	8.0	3.8	7.0	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	224,207 (54.0)	145,619	1,412,026 (-10.2)	1,572,621	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	210,483 (52.9)	137,616	1,349,130 (-10.9)	1,514,503	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	7,033 (38.9)	5,063	29,333 (-19.9)	36,616	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,691 (127.6)	2,940	33,563 (56.1)	21,502	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	566,127 (-21.8)	723,742	4,814,311 (-14.9)	5,655,633	56.2	61.9	58.0	62.6
	수입	47,213 (-45.4)	86,539	320,169 (-42.8)	560,140	60.1	63.6	51.5	56.1
	수출	177,073 (-19.8)	220,864	1,417,044 (1.0)	1,403,407	32.8	40.0	33.4	34.6
	환적	341,841 (-17.9)	416,339	3,077,097 (-16.6)	3,691,192	89.4	88.3	90.6	94.1
	연안	-	-	↑ (-99.9)	894	-	-	0.0	1.5
광양	합계	190,636 (-11.0)	214,256	1,408,986 (1.9)	1,382,074	18.9	18.3	17.0	15.3
	수입	10,329 (-58.3)	24,771	84,639 (-51.7)	175,247	13.1	18.2	13.6	17.6
	수출	136,224 (1.2)	134,667	1,007,582 (3.0)	977,909	25.2	24.4	23.7	24.1
	환적	40,218 (-26.6)	54,818	297,743 (30.1)	228,918	10.5	11.6	8.8	5.8
	연안	3,865 (-)	-	19,022 (-)	-	56.2	-	45.0	-
울산	합계	81,662 (-2.6)	83,829	761,604 (-8.1)	828,330	8.1	7.2	9.2	9.2
	수입	5,850 (174.9)	2,128	136,291 (58.3)	86,120	7.4	1.6	21.9	8.6
	수출	75,812 (-7.2)	81,701	625,313 (-15.7)	741,778	14.0	14.8	14.7	18.3
	환적	-	-	- (-100.0)	432	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산 외	합계	168,980 (14.4)	147,712	1,321,091 (12.6)	1,173,306	16.8	12.6	15.9	13.0
	수입	15,179 (-33.2)	22,717	80,767 (-54.2)	176,332	19.3	16.7	13.0	17.7
	수출	150,536 (31.0)	114,927	1,196,252 (27.6)	937,357	27.9	20.8	28.2	23.1
	환적	250 (17.9)	212	20,837 (936.2)	2,011	0.1	0.0	0.6	0.1
	연안	3,015 (-69.4)	9,856	23,235 (-59.7)	57,606	43.8	100.0	55.0	98.5
합계	합계	1,007,405 (-13.9)	1,169,539	8,305,992 (-8.1)	9,039,343	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	78,571 (-42.3)	136,155	621,866 (-37.7)	997,839	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	539,645 (-2.3)	552,159	4,246,191 (4.6)	4,060,451	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	382,309 (-18.9)	471,369	3,395,677 (-13.4)	3,922,553	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6,880 (-30.2)	9,856	42,258 (-27.8)	58,500	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	73,276 (-14.4)	85,598	512,861 (-19.1)	633,865	49.6	50.7	47.4	53.4
	수입	51,442 (-19.8)	64,137	353,036 (-21.3)	448,735	70.4	77.7	70.6	74.6
	수출	17,815 (2.7)	17,348	135,617 (-1.3)	137,385	57.9	54.2	60.3	61.9
	환적	4,019 (-2.3)	4,113	24,208 (-49.3)	47,745	9.1	7.6	6.8	13.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	63,725 (-17.3)	77,087	512,539 (3.1)	497,101	43.1	45.6	47.4	41.9
	수입	17,517 (5.8)	16,562	127,247 (-3.2)	131,516	24.0	20.1	25.5	21.9
	수출	9,764 (-22.4)	12,586	77,596 (8.6)	71,461	31.7	39.3	34.5	32.2
	환적	36,444 (-24.0)	47,939	307,696 (4.6)	294,124	82.9	88.1	86.0	80.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	6,907 (174.9)	2,513	31,790 (-13.7)	36,824	4.7	1.5	2.9	3.1
	수입	2,693 (489.3)	457	10,811 (-0.1)	10,817	3.7	0.6	2.2	1.8
	수출	2,565 (334.0)	591	5,712 (-38.3)	9,264	8.3	1.8	2.5	4.2
	환적	1,649 (12.6)	1,465	15,267 (-8.8)	16,743	3.8	2.7	4.3	4.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	3,892 (2.4)	3,800	25,000 (28.4)	19,472	2.6	2.2	2.3	1.6
	수입	1,444 (2.4)	1,410	8,671 (-16.2)	10,351	2.0	1.7	1.7	1.7
	수출	622 (-58.6)	1,501	5,884 (56.7)	3,754	2.0	4.7	2.6	1.7
	환적	1,826 (105.4)	889	10,445 (94.6)	5,367	4.2	1.6	2.9	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	147,800 (-12.5)	168,998	1,082,190 (-8.8)	1,187,262	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	73,096 (-11.5)	82,566	499,765 (-16.9)	601,419	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	30,766 (-3.9)	32,026	224,809 (1.3)	221,864	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	43,938 (-19.2)	54,406	357,616 (-1.7)	363,979	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	5,790,755 (-16.8)	6,958,269	43,250,778 (-23.1)	56,209,524	73.9	75.3	73.0	74.1
	수입	1,089,519 (-23.1)	1,416,474	7,889,117 (-31.1)	11,450,570	53.7	56.0	53.5	55.5
	수출	1,639,733 (-8.5)	1,792,131	12,870,234 (-23.3)	16,783,355	61.5	62.8	60.0	63.6
	환적	3,061,003 (-18.4)	3,749,664	22,489,417 (-19.6)	27,975,599	98.2	97.7	98.2	97.4
	연안	500 (-)	-	2,010 (-)	-	2.3	-	1.5	-
인천	합계	842,607 (-23.4)	1,100,616	6,670,058 (-28.4)	9,317,374	10.8	11.9	11.3	12.3
	수입	523,340 (-28.2)	728,618	3,987,419 (-32.5)	5,909,751	25.8	28.8	27.0	28.7
	수출	292,980 (-12.0)	333,079	2,505,994 (-21.1)	3,176,981	11.0	11.7	11.7	12.0
	환적	8,207 (-58.5)	19,799	61,286 (-44.5)	110,413	0.3	0.5	0.3	0.4
	연안	18,080 (-5.4)	19,120	115,359 (-4.1)	120,229	84.9	99.2	85.3	89.2
광양	합계	680,792 (4.6)	650,645	5,004,855 (-14.5)	5,850,633	8.7	7.0	8.5	7.7
	수입	150,175 (-0.5)	150,864	915,749 (-27.5)	1,263,421	7.4	6.0	6.2	6.1
	수출	487,128 (10.4)	441,205	3,779,887 (-5.0)	3,979,174	18.3	15.5	17.6	15.1
	환적	43,489 (-25.8)	58,576	309,219 (-49.1)	608,038	1.4	1.5	1.4	2.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	522,260 (-1.7)	531,134	4,295,457 (-4.6)	4,504,855	6.7	5.7	7.3	5.9
	수입	267,659 (15.1)	232,536	1,957,646 (-2.0)	1,997,254	13.2	9.2	13.3	9.7
	수출	- (-100.0)	289,170	- (-100.0)	2,465,990	-	10.1	-	9.3
	환적	5,985 (-35.4)	9,266	34,785 (28.3)	27,122	0.2	0.2	0.2	0.1
	연안	2,718 (1577.8)	162	17,877 (23.4)	14,489	12.8	0.8	13.2	10.8
합계	합계	7,836,414 (-15.2)	9,240,664	59,221,148 (-22.0)	75,882,386	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,030,693 (-19.7)	2,528,492	14,749,931 (-28.5)	20,620,996	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,665,739 (-6.6)	2,855,585	21,441,264 (-18.8)	26,405,500	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,118,684 (-18.7)	3,837,305	22,894,707 (-20.3)	28,721,172	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	21,298 (10.5)	19,282	135,246 (0.4)	134,718	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	3,198,190 (2.4)	3,122,104	22,798,198 (-10.3)	25,413,207	64.0	60.3	60.7	62.0
	수입	490,784 (-4.8)	515,433	3,411,979 (-22.0)	4,373,739	57.5	42.5	50.7	53.2
	수출	1,122,573 (4.3)	1,076,597	8,022,186 (-13.7)	9,296,055	63.5	66.9	59.0	65.6
	환적	1,584,833 (3.6)	1,530,074	11,355,783 (-3.3)	11,737,498	95.6	93.8	95.3	93.0
	연안	- -	-	8,250 (39.5)	5,915	-	-	0.2	0.1
인천	합계	398,336 (4.2)	382,297	3,294,000 (-5.0)	3,466,476	8.0	7.4	8.8	8.5
	수입	220,958 (16.6)	189,575	1,636,599 (-3.3)	1,693,010	25.9	15.6	24.3	20.6
	수출	97,806 (17.9)	82,969	979,375 (13.7)	861,160	5.5	5.2	7.2	6.1
	환적	897 (-92.6)	12,179	14,909 (-75.9)	61,763	0.1	0.7	0.1	0.5
	연안	78,675 (-19.4)	97,574	663,117 (-22.0)	850,543	11.0	13.5	12.6	14.2
울산	합계	342,237 (-43.6)	607,187	2,815,158 (10.8)	2,541,561	6.9	11.7	7.5	6.2
	수입	17,186 (-94.5)	311,255	427,612 (-7.3)	461,082	2.0	25.7	6.4	5.6
	수출	243,445 (16.1)	209,748	1,779,115 (34.2)	1,325,825	13.8	13.0	13.1	9.4
	환적	15,709 (-37.2)	25,001	103,484 (-48.7)	201,776	0.9	1.5	0.9	1.6
	연안	65,897 (7.7)	61,183	504,947 (-8.7)	552,878	9.2	8.4	9.6	9.2
광양	합계	301,034 (5.5)	285,322	2,602,571 (5.2)	2,474,024	6.0	5.5	6.9	6.0
	수입	49,355 (-32.3)	72,924	430,010 (-20.3)	539,298	5.8	6.0	6.4	6.6
	수출	195,700 (33.7)	146,401	1,729,558 (38.0)	1,252,964	11.1	9.1	12.7	8.8
	환적	54,629 (-10.8)	61,224	431,793 (-21.2)	548,049	3.3	3.8	3.6	4.3
	연안	1,350 (-71.7)	4,773	11,210 (-91.6)	133,713	0.2	0.7	0.2	2.2

구분		'09.08	'08.08	'09 누적	'08 누적	'09.08 비중	'08.08 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	140,254 (-14.1)	163,325	1,312,659 (-22.1)	1,684,334	2.8	3.2	3.5	4.1
	수입	28,828 (29.7)	22,221	166,433 (-14.6)	194,931	3.4	1.8	2.5	2.4
	수출	62,143 (-22.7)	80,382	778,319 (-20.1)	973,687	3.5	5.0	5.7	6.9
	환적	1,481 (-27.3)	2,037	14,138 (-79.3)	68,372	0.1	0.1	0.1	0.5
	연안	47,802 (-18.5)	58,685	353,769 (-20.9)	447,344	6.7	8.1	6.7	7.5
평택당진 외	합계	956,719 (55.2)	616,345	7,522,459 (38.5)	5,431,950	19.2	11.9	20.0	13.2
	수입	63,204 (-36.9)	100,154	1,085,958 (12.9)	962,111	7.4	8.3	16.1	11.7
	수출	288,792 (2108.6)	13,076	2,092,318 (358.1)	456,763	16.3	0.8	15.4	3.2
	환적	15,730 -	-	103,505 (5653.5)	1,799	0.9	-	0.9	0.0
	연안	588,993 (17.1)	503,115	4,240,678 (5.7)	4,011,277	82.2	69.4	80.4	66.8
합계	합계	4,994,533 (-3.5)	5,176,580	37,529,887 (-8.5)	41,011,552	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	853,129 (-29.6)	1,211,562	6,730,979 (-18.2)	8,224,171	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,767,014 (9.8)	1,609,173	13,601,756 (-4.0)	14,166,454	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,657,570 (1.7)	1,630,515	11,920,128 (-5.5)	12,619,257	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	716,820 (-1.2)	725,330	5,277,024 (-12.1)	6,001,670	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

