

월간 「항만과 산업」

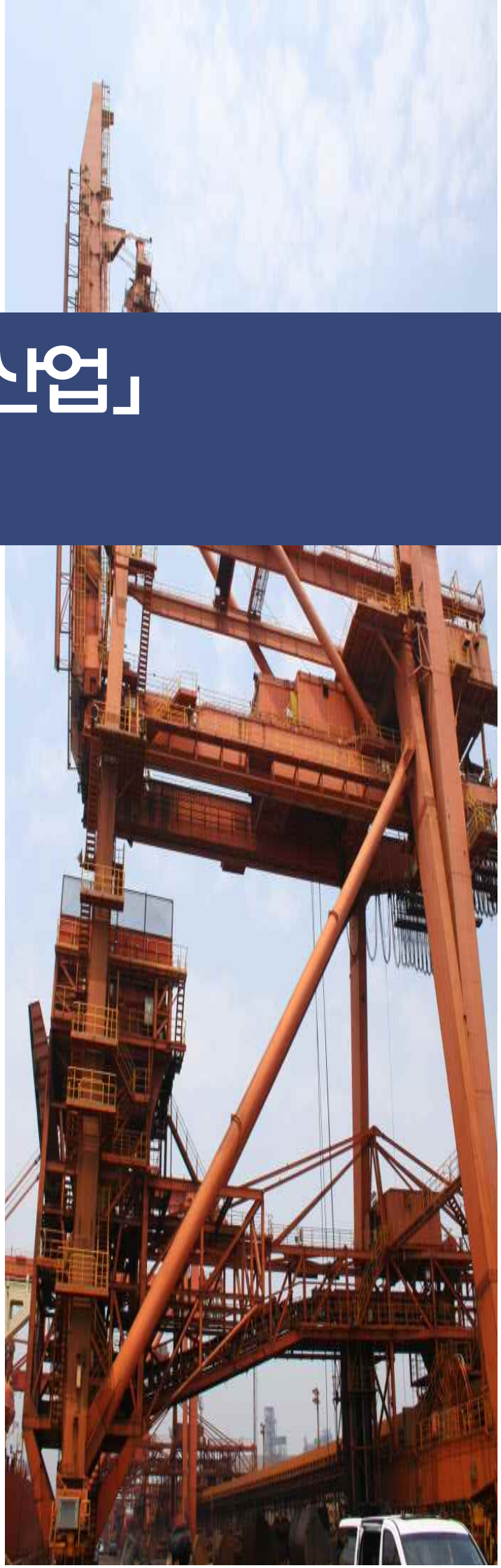
2009년 8월호



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER



〈목 차〉

I. 요약	1
1. 해외 항만 동향	2
2. 국내 항만 동향	4
3. 국내 품목별 산업 동향	6
II. 해외 항만 동향	9
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황	10
1) 중국 제외	10
2) 중국	11
2. 중국	12
3. 아시아	15
1) 일본	15
2) 기타 아시아 지역	17
4. 유럽	21
5. 미주	25
III. 국내 항만 동향	28
1. 전국	29
2. 부산항	32
3. 광양항	36
4. 인천항	38
5. 울산항	41
6. 평택·당진항	43
IV. 국내 품목별 산업 동향	45
1. 식음료품 제조업	46
1) 동식물성유지류	46
2) 어패·갑각류	51
3) 당류	56

4) 양곡	61
5) 제분공업생산물	64
6) 육류	68
7) 음료·주류·조제식품	77
8) 기타동□식물성생산물	88
2. 섬유제품 제조업	87
1) 방직용섬유	87
2) 피혁류	91
3. 목재·종이 제조업	95
1) 목재	95
2) 원목	99
4. 석탄·석유 제조업	102
1) 무연탄	102
2) 유연탄	108
5. 화학제품 제조업	116
1) 원유·석유	116
2) 석유정제품	120
3) 석유가스류	124
4) 화학공업생산물	127
5) 플라스틱·고무제품	131
6) 비료	135
6. 비금속제품 제조업	140
1) 시멘트	140
2) 모래	146
3) 기타광석	151
7. 철강제품 제조업	155
1) 고철	155
2) 철광석	159
3) 철강	164
8. 기계 및 전자부품 제조업	170
1) 비철금속	170
2) 기계류	173
3) 전기기기	177
9. 운송장비 제조업	180

1) 차량	180
2) 항공기□선박부품	B
10. 기타잡화	186

부록 190

1. 해외 주요 항만시설 현황	191
1) 칭다오항	191
2) 롱비치항	201
3) 텐진항	206
4) 르아브르항	209
5) 펠릭스토우항	214
2. 국내 기타항만 물동량	218
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	223

〈표 차례〉

<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 Ⅱ-2> 미나미 혼모쿠 부두 현황 및 개발계획	16
<표 Ⅱ-3> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 Ⅱ-4> 인도 주요 항만의 물동량 처리실적(4월~7월)	19
<표 Ⅱ-5> BCTN의 터미널 처리능력 확장 계획	22
<표 Ⅱ-6> Vopak사의 전세계 터미널 운영 현황	23
<표 Ⅱ-7> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	25
<표 Ⅲ-1> 전국 7월 물동량 현황	31
<표 Ⅲ-2> 부산항 7월 물동량 현황	32
<표 Ⅲ-3> 우리나라 항별 예선등록 현황	34
<표 Ⅲ-4> 광양항 7월 물동량 현황	36
<표 Ⅲ-5> 인천항 7월 물동량 현황	38
<표 Ⅲ-6> 울산항 7월 물동량 현황	41
<표 Ⅲ-7> 평택·당진항 7월 물동량 현황	43
<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	46
<표 IV-2> 우리나라 식용유지 시장의 품목별 예상규모(2008년)	48
<표 IV-3> 식용유지 국내 출하액 및 수출액 기준 상위 10개사 현황	49
<표 IV-4> 대두유의 업체별 시장점유율	50
<표 IV-5> 어패□갑각류 항만물동량 현황	51
<표 IV-6> 연도별 제품별 수산물 수입실적 추이	53
<표 IV-7> 연도별 제품별 수산물 수출실적 추이	54
<표 IV-8> 시·도별 어항 건설 추진 현황	54
<표 IV-9> 당류 항만물동량 현황	56
<표 IV-10> 당류 주요 수입국가	58
<표 IV-11> 당류 주요 수출국가	59
<표 IV-12> 양곡 항만물동량 현황	61
<표 IV-13> 양곡 주요 수입국가	63
<표 IV-14> 양곡 주요 수출국가	63
<표 IV-15> 제분공업생산물 항만물동량 현황	64
<표 IV-16> 제분공업생산물 주요 수입국가	66
<표 IV-17> 제분공업생산물 주요 수출국가	66
<표 IV-18> 밀가루의 생산 및 내수 현황	67
<표 IV-19> 육류의 항만물동량 현황	68

<표 IV-20> 돼지고기 국별 소비량	70
<표 IV-21> 쇠고기 국별 소비량	71
<표 IV-22> 닭고기 국별 소비량	72
<표 IV-23> 축산물 수급현황	73
<표 IV-24> 육류 국가별 수입 현황	75
<표 IV-25> 육류 국가별 수출 현황	76
<표 IV-26> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황	77
<표 IV-27> 음료류 국내 출하액 및 수출액 기준 상위 10개사 현황	79
<표 IV-28> 주요 음료회사의 영업실적 추이 및 대표제품	80
<표 IV-29> 우리나라 소주시장 점유율	81
<표 IV-30> 우리나라 맥주시장 점유율	82
<표 IV-31> '09년 상반기 하이트 맥주의 생산실적	82
<표 IV-32> 기타동식물성생산물 항만물동량 현황	83
<표 IV-33> 기타동식물성생산물의 HS코드에 따른 분류	83
<표 IV-34> 대두박의 주요업체별 시장 점유율	86
<표 IV-35> 인삼류 제조업체 현황	86
<표 IV-36> 방직용섬유 항만물동량 현황	87
<표 IV-37> 섬유류 품목별 수입 동향	89
<표 IV-38> 섬유류 품목별 수출 동향	89
<표 IV-39> 섬유류 주요 국가별 수입 동향	90
<표 IV-40> 섬유류 주요 국가별 수출 동향	90
<표 IV-41> 피혁류 항만물동량 현황	91
<표 IV-42> 원피·원단의 국가별 수입실적(2008)	93
<표 IV-43> 피혁제품 국가별 수출실적	94
<표 IV-44> 목재 항만물동량 현황	95
<표 IV-45> 목재류 주요 국가별 수입 동향	97
<표 IV-46> 임산물 수입상위 10개 품목	98
<표 IV-47> 목재류 주요 국가별 수출 동향	98
<표 IV-48> 원목 항만물동량 현황	99
<표 IV-49> 국가별 원목 수입량	101
<표 IV-50> 무연탄의 항만물동량 현황	102
<표 IV-51> 국내 탄전별 무연탄 매장량	104
<표 IV-52> 국가별 생산 현황	105
<표 IV-53> 무연탄 국가별 수입 현황	106
<표 IV-54> 무연탄 국가별 수출 현황	107
<표 IV-55> 유연탄의 항만물동량 현황	108
<표 IV-56> 유연탄 주요 국가별 생산 현황	110

<표 IV-57> 유연탄 주요 국가별 수출 실적	112
<표 IV-58> 유연탄 주요 국가별 수입 실적	113
<표 IV-59> 유연탄 국가별 수입 현황	115
<표 IV-60> 유연탄 국가별 수출 현황	115
<표 IV-61> 원유·석유 항만물동량 현황	116
<표 IV-62> 대륙별 원유 수입물동량 추이	118
<표 IV-63> 대륙별 원유 수입금액 추이	118
<표 IV-64> 주요 원유 수입국가	119
<표 IV-65> 석유정제품 항만물동량 현황	120
<표 IV-66> 국내 정유업체 현황	122
<표 IV-67> 정유사별 정제능력	123
<표 IV-68> 석유가스류 항만물동량 현황	124
<표 IV-69> 석유가스류 국가별 수입실적(물동량)	126
<표 IV-70> 석유가스류 국가별 수입실적(금액)	126
<표 IV-71> 화학공업생산물 항만물동량 현황	127
<표 IV-72> 국내 석유화학단지 현황	129
<표 IV-73> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	131
<표 IV-74> 플라스틱 국가별 수입실적	133
<표 IV-75> 플라스틱 국가별 수출실적	133
<표 IV-76> 고무 국가별 수입실적	134
<표 IV-77> 고무 국가별 수출실적	134
<표 IV-78> 비료 항만물동량 현황	135
<표 IV-79> 우리나라 현행 비료 분류체계	137
<표 IV-80> 농약 및 화학비료 사용량	138
<표 IV-81> 연도별 비료 수출실적	139
<표 IV-82> 시멘트 항만물동량 현황	140
<표 IV-83> 주요 시멘트업체의 시장점유율 비교	142
<표 IV-84> 시멘트 업체별 주요 생산설비 현황	144
<표 IV-85> 모래 항만물동량 현황	146
<표 IV-86> 전국 골재 수급실적 추이	148
<표 IV-87> 전국 레미콘업체 총괄 현황	150
<표 IV-88> 기타광석 항만물동량 현황	151
<표 IV-89> '08년 기타광석 수입의 품목별 비중	153
<표 IV-90> 가성소다의 용도	154
<표 IV-91> 고철의 항만물동량 현황	155
<표 IV-92> 주요 국가별 철 스크랩 수입 추이	157
<표 IV-93> 주요 국가별 철 스크랩 수입 추이	158

<표 IV-94> 철광석의 항만물동량 현황	159
<표 IV-95> 세계 철광석 생산량과 매장량	161
<표 IV-96> 철광석 주요 수출입 국가	162
<표 IV-97> 세계 주요 철광석 생산회사와 소비회사 현황	162
<표 IV-98> 철광석 국가별 수입 현황	163
<표 IV-99> 철광석 국가별 수출 현황	163
<표 IV-100> 철강의 항만물동량 현황	164
<표 IV-101> 주요 철강사 현황	166
<표 IV-102> 주요 생산 제품별 철강사 현황	167
<표 IV-103> 비철금속 항만물동량 현황	170
<표 IV-104> 비철금속 원자재 가격 추이	172
<표 IV-105> 기계류 항만물동량 현황	173
<표 IV-106> 기계 및 장비 BSI	175
<표 IV-107> 전기기기 항만물동량 현황	177
<표 IV-108> 전기기계 BSI	179
<표 IV-109> 차량 항만물동량 현황	180
<표 IV-110> 자동차 BSI	182
<표 IV-111> 항공기□선박부품 항만물동량 현황	183
<표 IV-112> 조선 및 기타 수송기계 BSI	185
<표 IV-113> 기타잡화 항만물동량 현황	186
<표 IV-114> 주요 기타잡화 품목의 국내 산업 현황	188
<표 부록 1-1> 황다오 원유부두 시설 현황	192
<표 부록 1-2> 칭다오 구항만시설 현황	193
<표 부록 1-3> 칭다오 석탄 및 광석부두 시설 현황	195
<표 부록 1-4> 첸완(前灣) 신항만시설 현황	196
<표 부록 1-5> 칭다오항 컨테이너터미널 현황	198
<표 부록 1-6> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적	198
<표 부록 1-7> LA항 컨테이너터미널 현황	203
<표 부록 1-8> LB 항만 제도 개선 사업	204
<표 부록 1-9> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적	205
<표 부록 1-10> 텐진항 컨테이너터미널 시설현황	207
<표 부록 1-11> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적	207
<표 부록 1-12> 르아브르항 컨테이너터미널 현황	211
<표 부록 1-13> 르아브르항 컨테이너물동량 처리실적	213
<표 부록 1-14> 펠릭스토우항 항만시설 현황	215
<표 부록 1-15> 펠릭스토우항 컨테이너물동량 처리실적	217
<표 부록 1-16> 펠릭스토우항 보관시설 현황	217

<표 부록 2-1> 기타항만 7월 물동량 현황	218
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	223
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	225
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	227
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	228
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	229
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적	231
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	233
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적	235
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적	237
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적	240
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적	242
<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	244
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적	246
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	248
<표 부록 3-15> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	250
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적	252
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	253
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적	255
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	257
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적	259
<표 부록 3-21> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	261
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적	263
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적	265
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적	267
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	267
<표 부록 3-26> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 처리실적	270
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적	272
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	274
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적	276
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	276
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	277
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	278

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황	10
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율	11
<그림 Ⅱ-3> 요코하마항에서 미나미 혼모쿠 부두의 위치 및 공사 진행 현황	15
<그림 Ⅱ-4> 미나미 혼모쿠 부두의 공사 계획도	15
<그림 Ⅱ-5> 미나미 혼모쿠 부두 조감도	16
<그림 Ⅱ-6> 자와할랄 네루항의 위치와 Layout	20
<그림 Ⅱ-7> Overslag Terminal Alphen 전경 및 Layout	22
<그림 Ⅱ-8> 네덜란드 Vopak터미널 전경	24
<그림 Ⅲ-1> 항만별 7월 총물동량 현황	29
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	30
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이	31
<그림 Ⅲ-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	32
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	33
<그림 Ⅲ-6> 국립해양박물관 조감도	35
<그림 Ⅲ-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	36
<그림 Ⅲ-8> 초남공단 위치	37
<그림 Ⅲ-9> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이	38
<그림 Ⅲ-10> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	41
<그림 Ⅲ-11> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이	43
<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	46
<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	47
<그림 IV-3> '08-'09 어패□갑각류 총물동량 월별 추이	51
<그림 IV-4> 항만별 어패□갑각류 물동량 및 처리 비중	51
<그림 IV-5> 연도별 어패류 수·출입 추이	53
<그림 IV-6> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이	56
<그림 IV-7> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중	57
<그림 IV-8> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-9> 양곡 항만별 물동량 및 처리 비중	62
<그림 IV-10> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	64
<그림 IV-11> 제분공업생산물 항만별 물동량 및 처리 비중	65
<그림 IV-12> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이	68
<그림 IV-13> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중	69
<그림 IV-14> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	77

<그림 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-16> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	38
<그림 IV-17> 항만별 기타동□식물성생산물 물동량 및 처리 비중	48
<그림 IV-18> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	87
<그림 IV-19> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	88
<그림 IV-20> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-21> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	92
<그림 IV-22> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이	95
<그림 IV-23> 목재 항만별 물동량 및 처리 비중	96
<그림 IV-24> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-25> 원목 항만별 물동량 및 처리 비중	100
<그림 IV-26> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	102
<그림 IV-27> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	103
<그림 IV-28> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	108
<그림 IV-29> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	109
<그림 IV-30> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이	116
<그림 IV-31> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	117
<그림 IV-32> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	120
<그림 IV-33> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	121
<그림 IV-34> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	124
<그림 IV-35> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	125
<그림 IV-36> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	127
<그림 IV-37> 항만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	128
<그림 IV-38> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	131
<그림 IV-39> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	132
<그림 IV-40> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이	135
<그림 IV-41> 비료 항만별 물동량 및 처리 비중	136
<그림 IV-42> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	140
<그림 IV-43> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	141
<그림 IV-44> 시멘트 업체별 전국 생산시설 현황	143
<그림 IV-45> 시멘트 업체의 전국 유통기지 현황	143
<그림 IV-46> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	146
<그림 IV-47> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	147
<그림 IV-48> '08년 모래·시멘트 총물동량 월별 추이비교	149
<그림 IV-49> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	151
<그림 IV-50> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	152
<그림 IV-51> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	155

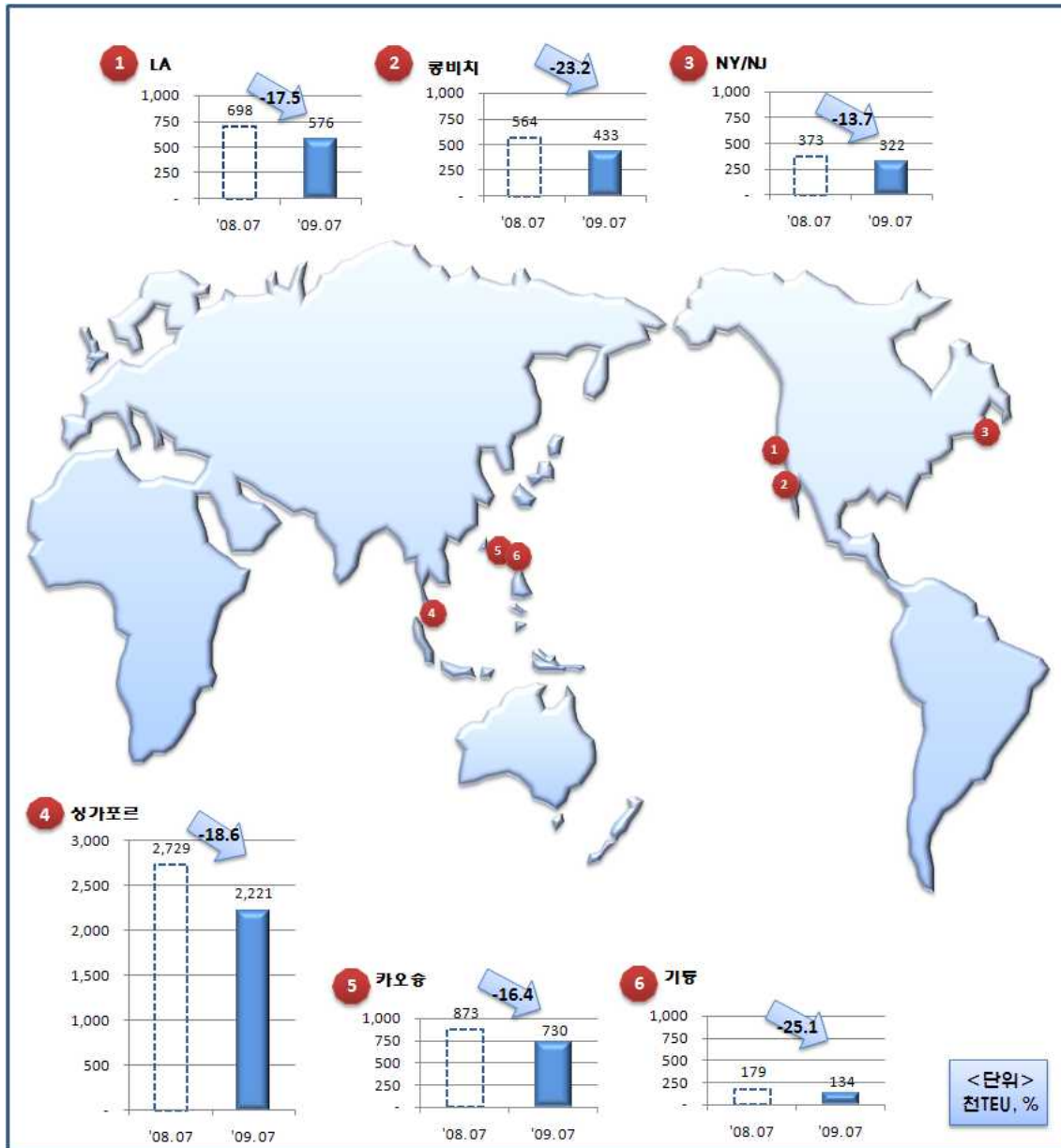
<그림 IV-52> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	156
<그림 IV-53> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	159
<그림 IV-54> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	160
<그림 IV-55> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	164
<그림 IV-56> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	165
<그림 IV-57> 주요 철강사 위치도	167
<그림 IV-58> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	170
<그림 IV-59> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중	171
<그림 IV-60> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	173
<그림 IV-61> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	174
<그림 IV-62> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	177
<그림 IV-63> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	178
<그림 IV-64> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	180
<그림 IV-65> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	181
<그림 IV-66> '08-'09 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이	183
<그림 IV-67> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중	184
<그림 IV-68> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	186
<그림 IV-69> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	187
<그림 IV-70> 지역별 신발 제조업체 현황(2006년)	189
<그림 부록 1-1> 칭다오항 위치	191
<그림 부록 1-2> 칭다오항 위치 및 현황	191
<그림 부록 1-3> 칭다오항의 황다오 원유항만	192
<그림 부록 1-4> 칭다오 구항만 위치 및 현황	194
<그림 부록 1-5> 칭다오 구항만 위성사진	194
<그림 부록 1-6> 칭다오항의 석탄 및 광석부두 시설	195
<그림 부록 1-7> 첸완(前灣) 신항만 위치 및 현황	196
<그림 부록 1-8> 첸완(前灣) 컨테이너터미널(QQCT) 위치 및 운송망 현황	197
<그림 부록 1-9> 2010년 완공 예정인 칭다오-황다오 간 대교(하이완대교)	199
<그림 부록 1-10> 롱비치항 위치 및 터미널 모습	201
<그림 부록 1-11> 롱비치항 Layout	203
<그림 부록 1-12> 텐진항 위치	206
<그림 부록 1-13> 르아브르항 위치	209
<그림 부록 1-14> 르아브르항 Layout	210
<그림 부록 1-15> 항구 2000 Layout	212
<그림 부록 1-16> 펠릭스토우항 위치	214
<그림 부록 1-17> 펠릭스토우항 Layout	215
<그림 부록 1-18> Felixstowe South container terminal 건설 계획도	216

I. 요약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향

1. 해외 항만 동향

□ 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

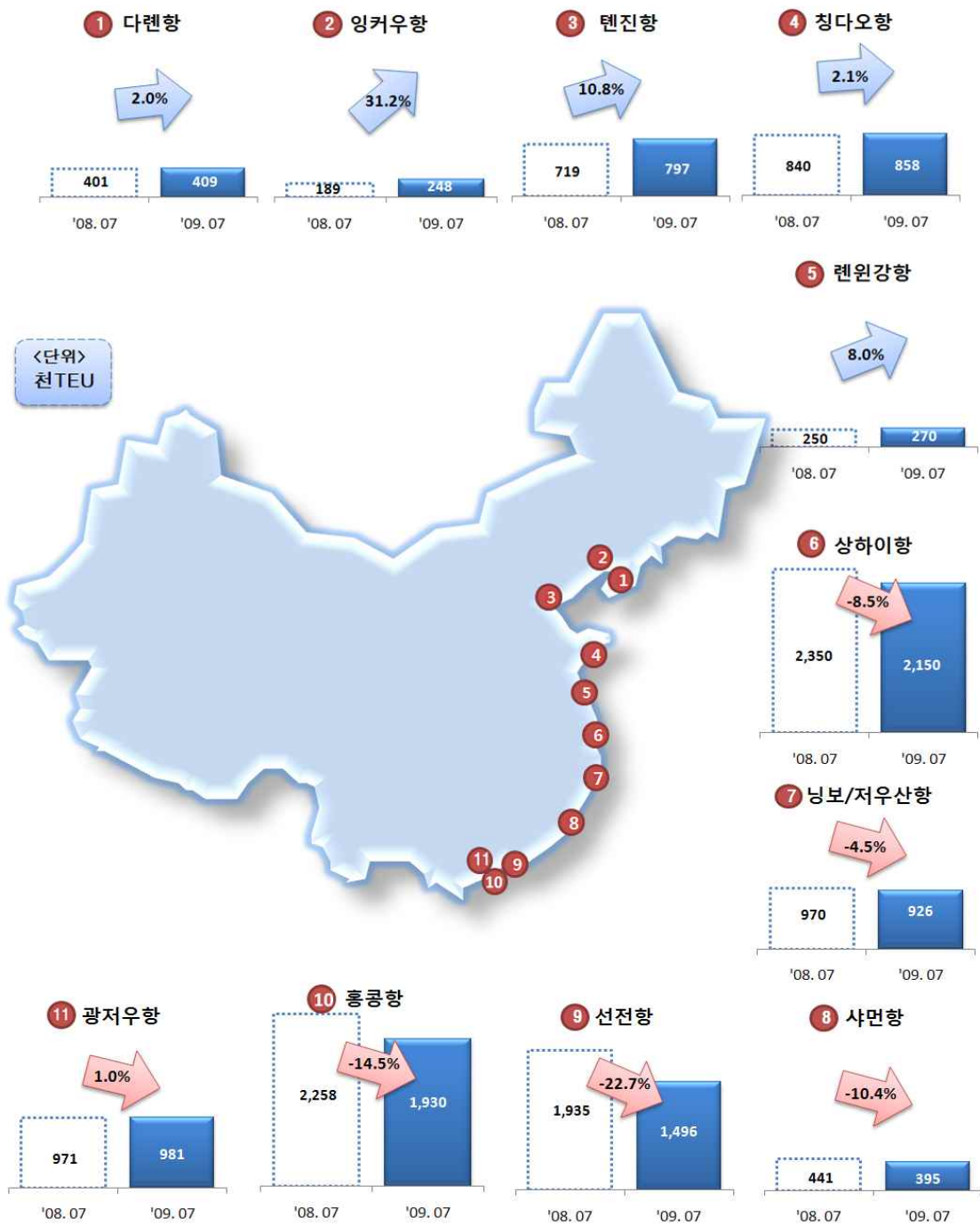
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

3) NY/NJ항의 물동량은 공컨테이너물동량을 제외한 물동량임

1. 해외 항만 동향

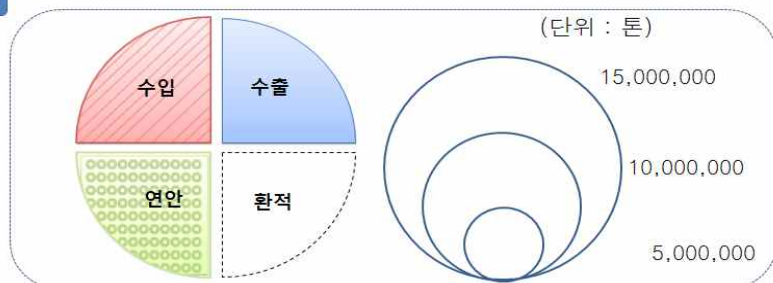
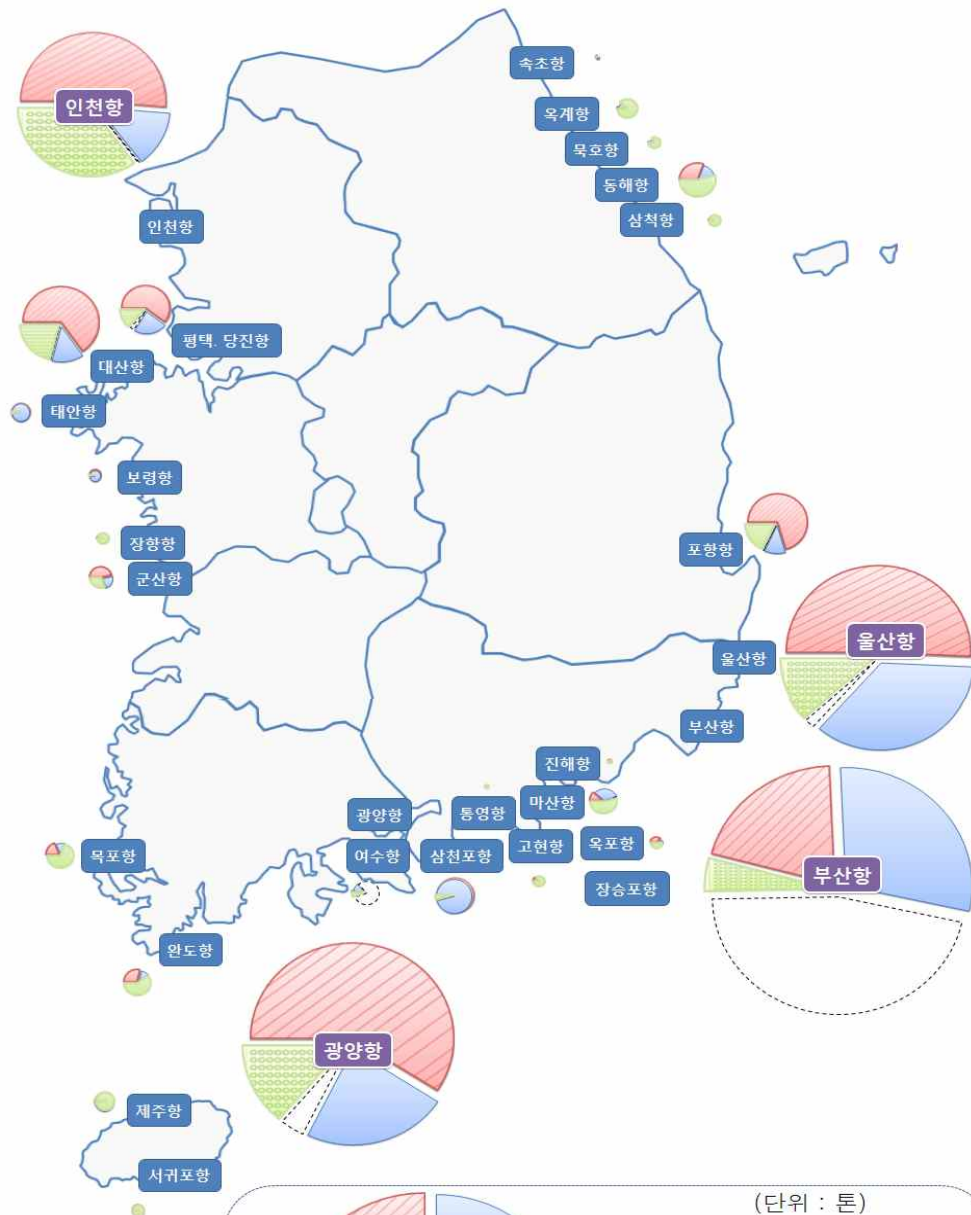
□ 중국 주요 항만의 7월 컨테이너물동량 현황



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

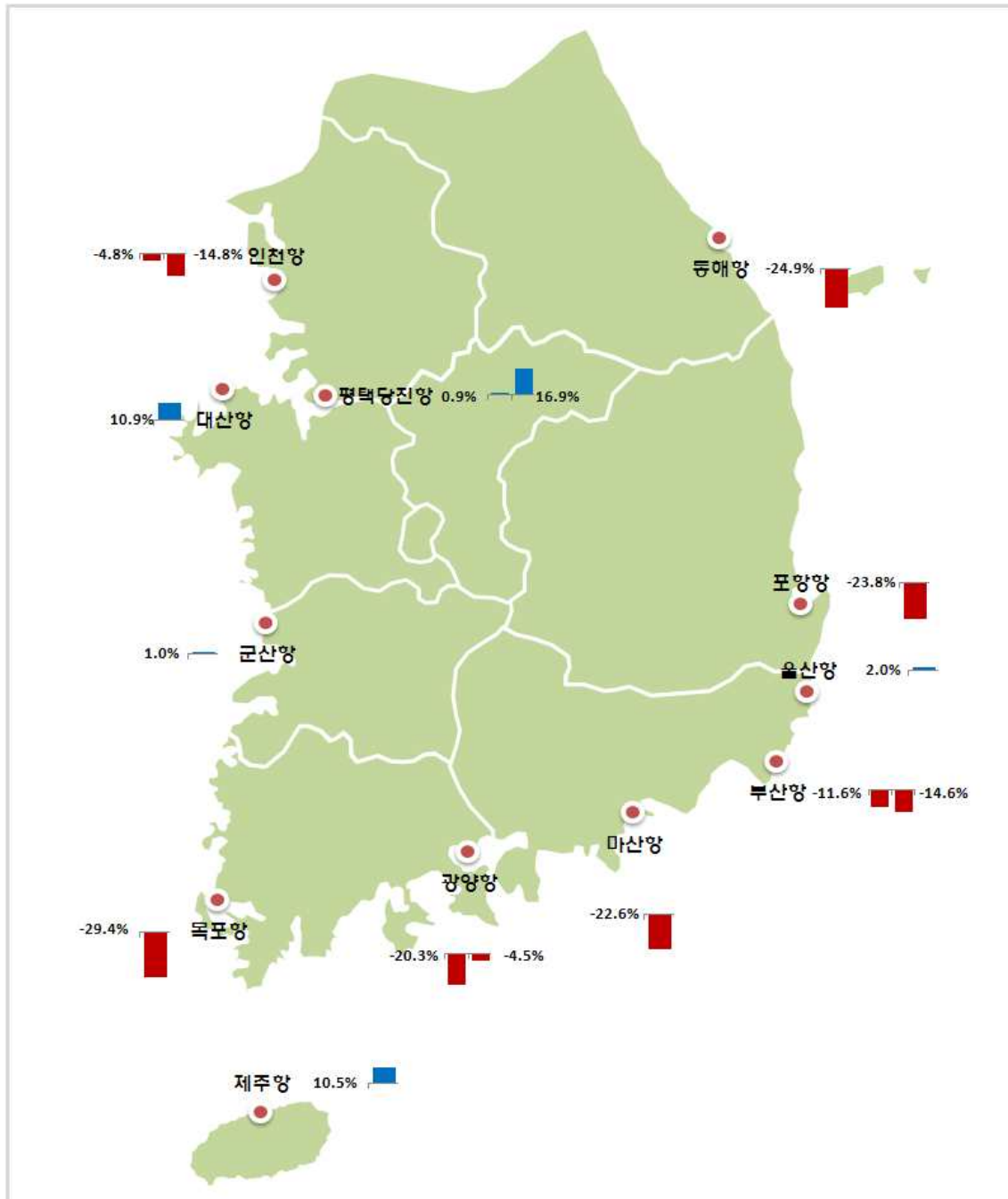
2. 국내 항만 동향

□ 항만별 7월 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

□ 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 1) 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄
2) 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

3. 국내 품목별 산업 동향¹⁾

☐ 식음료품 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
동식물성유지류	167 (-14.7)	196	2,032 (-16.0)	2,419
어패 · 갑각류	236 (-20.0)	295	1,530 (-19.8)	1,907
당류	215 (-18.9)	265	1,188 (-16.8)	1,427
양곡	836 (34.9)	619	4,916 (-22.3)	6,325
제분공업생산물	46 (28.5)	36	276 (-52.3)	578
육류	63 (-1.4)	64	334 (-24.2)	440
음료·주류·조제식품	1,324 (-5.4)	1,399	8,455 (-16.8)	10,163
기타동 · 식물성생산물	808 (-14.9)	949	6,742 (9.6)	6,149

☐ 섬유제품 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
방직용섬유	7,770 (-17.3)	9,392	51,331 (-23.0)	66,642
피혁류	149 (4.9)	142	934 (-8.2)	1,018

☐ 목재·종이 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
목재	580 (-5.2)	612	3,291 (-11.0)	3,696
원목	286 (-31.0)	414	1,977 (-21.0)	2,503

☐ 석탄·석유 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
무연탄	616 (15.7)	532	4,418 (0.8)	4,383
유연탄	8,629 (3.4)	8,344	52,344 (1.4)	51,613

자료 : SP-IDC

주 : 1) 단위 : 천톤, %

2) ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

3. 국내 품목별 산업 동향

☐ 화학제품 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
원유·석유	12,259 (1.2)	12,111	79,732 (0.9)	79,015
석유정제품	11,904 (-11.6)	13,468	86,839 (5.6)	82,241
석유가스류	2,844 (-21.7)	3,633	28,458 (-14.4)	33,247
화학공업생산물	4,960 (21.4)	4,087	27,878 (11.1)	25,092
플라스틱·고무제품	982 (-19.6)	1,221	7,297 (-7.3)	7,870
비료	225 (-52.4)	473	1,971 (-35.5)	3,055

☐ 비금속제품 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
시멘트	2,929 (-15.1)	3,449	22,111 (-6.8)	23,721
모래	4,512 (-13.1)	5,194	29,650 (-19.4)	36,789
기타광석	3,423 (-13.8)	3,972	23,305 (-12.3)	26,581

☐ 철강제품 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
고철	369 (-41.4)	629	2,894 (-23.6)	3,787
철광석	3,422 (-43.3)	6,039	23,793 (-33.5)	35,764
철강	5,640 (-25.2)	7,545	37,303 (-23.1)	48,477

☐ 기계 및 전자부품 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
비철금속	694 (-30.8)	1,003	5,465 (-18.9)	6,739
기계류	2,835 (10.4)	2,568	15,706 (-8.4)	17,141
전기기기	1,983 (-10.4)	2,212	12,694 (-10.7)	14,213

3. 국내 품목별 산업 동향

☐ 운송장비 제조업 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
차량	3,245 (-20.2)	4,068	18,315 (-36.4)	28,816
항공기·선박부품	607 (1.3)	599	3,443 (-25.7)	4,631

☐ 기타 총물동량

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
기타잡화	5,426 (0.6)	5,394	32,510 (-9.3)	35,835

II. 해외 항만 동향

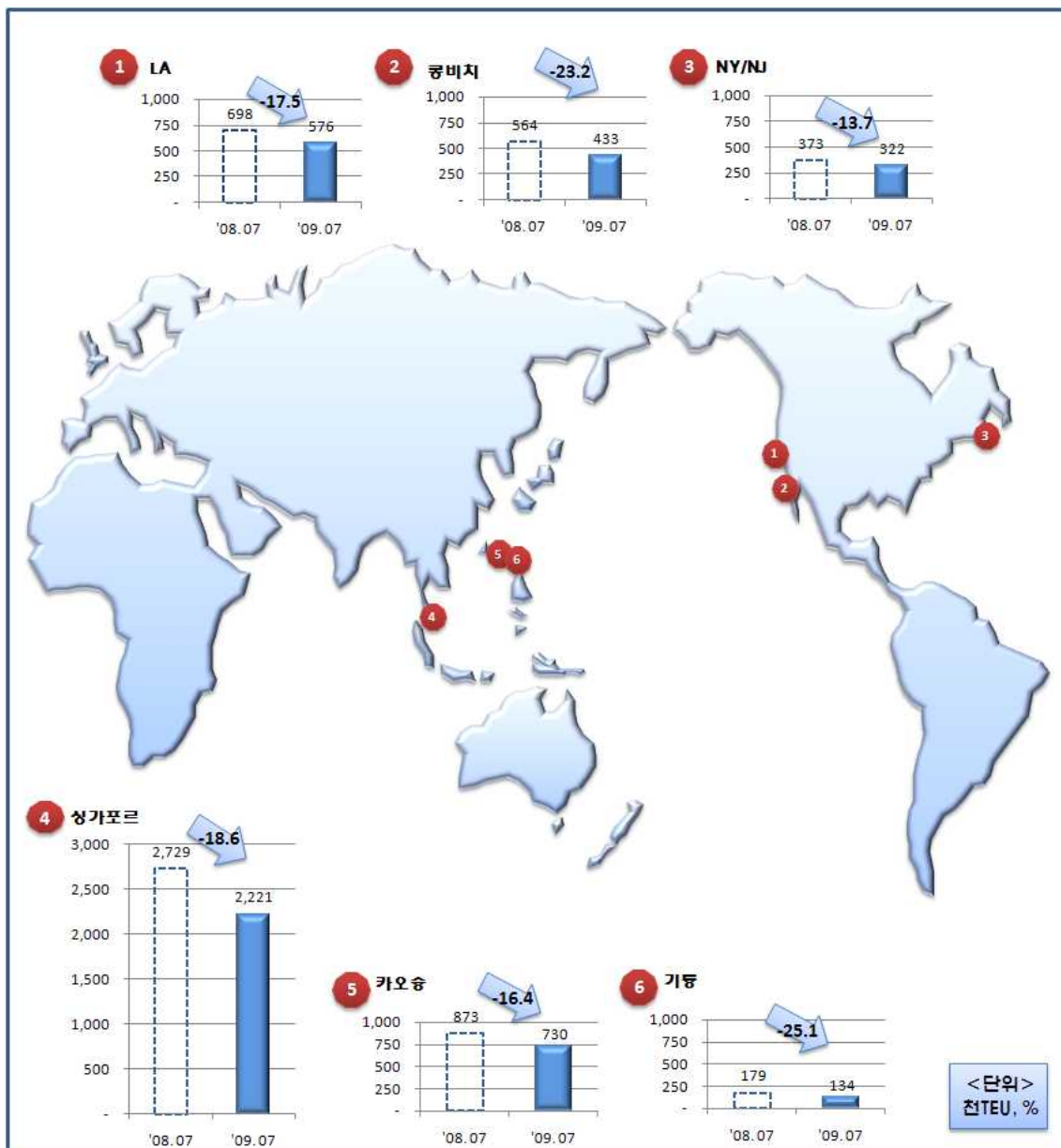
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 7월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

3) NY/NJ항의 물동량은 공컨테이너물동량을 제외한 물동량임

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황

2) 중국

○ 중국 주요 항만 7월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음
<그림 II-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율



2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '09년 7월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 1,046만 TEU로 전년 동기대비 7.6% 감소
- 전체적으로 지난 달에 비해 감소 추세가 둔화되었음
- 지난 달까지 감소세를 보이던 광저우항, 텐진항, 다롄항 등이 증가세로 전환됨

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
상해항	2,150 (-8.5)	2,350	13,822 (-14.5)	16,171
홍콩항	1,930 (-14.5)	2,258	11,842 (-17.0)	14,274
선전항	1,496 (-22.7)	1,935	9,576 (-21.0)	12,118
광저우항	981 (1.0)	971	6,119 (-11.8)	6,936
닝보/저우산항	926 (-4.5)	970	5,594 (-9.8)	6,201
칭다오항	858 (2.1)	840	5,958 (2.0)	5,842
텐진항	797 (10.8)	719	4,958 (3.3)	4,802
다롄항	409 (2.0)	401	2,509 (-0.8)	2,529
샤먼항	395 (-10.4)	441	2,529 (-13.0)	2,908
렌원강항	270 (8.0)	250	1,615 (1.8)	1,586
잉커우항	248 (31.2)	189	1,458 (21.7)	1,197
합계	10,460 (-7.6)	11,324	65,980 (-11.5)	74,563

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 텐진항

- 텐진항 항로 확장공사
 - 텐진항 2단계 공사 확대 및 3단계 공정은 절반 이상 진행되어 2010년 상반기에 완공될 것으로 전망
 - 항로 확장 공사가 완료되면 25만톤급 유조선과 10만톤급 컨테이너선이 동시에 통행이 가능해지면서 텐진항으로 입·출항하는 선박들의 체선문제를 해결할 수 있을 것으로 전망

□ 칭다오항

- 일반화물 물동량 2억톤 달성(8월 18일 기준)
 - 이 중 유류 물동량은 3,771만톤으로 전년 동기대비 11.5% 증가
 - '09년 글로벌 해운 네트워크 구축 및 철재 코일과 광석의 컨테이너 물동량 증가, 질적 서비스 개선으로 전 세계 경기침체에도 불구하고 항만물동량은 지속적으로 증가를 기록

□ 상하이항

- 상하이항 2개월 연속, 수입과 수출액 증가
 - 7월 상하이항의 수출입액은 4,686억달러를 기록
 - 전년 동기대비 20.2% 감소한 금액이지만, '09년 들어 가장 높은 것으로 나타났으며 6월에 이어 7월에도 수출·입액은 증가하고 있는 것으로 나타남
 - 수출의 경우 의류와 액세서리, 섬유 원사 및 직물 제품, 가구 및 부품, 플라스틱 제품, 가방 및 이와 유사한 용기에, 신발, 침구, 장난감 등의 전통적인 노동 집약적인 제품이 증가한 것으로 나타남

□ Ningbo항

- 상반기 목재 수입량 증가
 - 상반기까지 수입한 목재는 3,842만달러(16만 6천m³)로 전년 동기대비 약 35%의 증가율을 기록

- Ningbo항의 목재 수입이 증가하는 이유
 - 동남아시아 목재 원자재 가격 급락에 따른 수입 목재 대량 수입
 - 수입 목재의 가격, 품질이 중국의 목재보다 우수하기 때문
 - Ningbo항에서의 수입목재에 통관검사의 편리성

□ 위하이항

- 위하이항의 국제 컨테이너물동량 증가
 - 7월 위하이항은 전년 동기대비 11.4% 증가한 5만TEU를 처리
 - 7월까지 누적물동량은 27만 7천TEU로 전년 동기대비 3.7% 증가
 - 이같은 위하이항의 컨테이너물동량 증가는 세관 환경의 지속적인 최적화, 수출 진흥 정책 등의 노력의 결과에 기인한 것으로 보임

3. 아시아

1) 일본

□ 요코하마항

- 요코하마항 남쪽에 위치한 미나미 혼모쿠(Minami Honmoku)부두 정비사업 추진
 - 컨테이너물동량이 증가하고 컨테이너선의 대형화 추세에 따라 터미널 정비사업 추진
 - 항만 물류의 다변화에 대응하는 종합 물류 거점을 형성하고, 요코하마 시내에서 발생하는 공공 건설 발생 토양, 폐기물 등의 장기 안정적 수용을 목적으로 함

<그림 II-3> 요코하마항에서 미나미 혼모쿠 부두의 위치 및 공사 진행 현황



자료 : 요코하마 항만사무소

- 슈퍼중추항만 프로젝트의 하나로 2012년 완공을 목표
- MC-2단계까지 완성되었으며, 현재 MC-3 안벽 공사를 추진 중

<그림 11-4> 미나미 혼모쿠 부두의 공사 계획도



자료 : 요코하마 항만사무소

<표 11-2> 미나미 혼모쿠 부두 현황 및 개발계획

터미널 명	터미널 소개				취항 항로
	안벽 연장	부두 면적	수심	크레인	
MC-1 ¹⁾	350m	175,000m	16m	2개	북미 서안 북미카리브해 멕시코 만 북유럽, 근동 지중해 호주 뉴질랜드 태국 인도 차이나, 중국 남미 서안 남미
MC-2	350m	229,000m	16m	3개	
MC-3 ²⁾	400m	미정	16m 이상	미정	미정
MC-4					

자료 : 요코하마항만 부두공사

주 : 1) MC-1은 크레인 1기 증설 중

2) MC-3은 수심 -16m에서 -20m로 공사 중

<그림 11-5> 미나미 혼모쿠 부두 조감도



자료 : 요코하마시 항만국

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

- '09년 7월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 222만 1천TEU로 전년 동기대비 18.6% 감소
 - 7월까지의 누적 컨테이너물동량은 1,452만TEU로 전년 동기대비 18.2% 감소
- '09년 7월 카오슝항 컨테이너물동량은 73만TEU로 전년 동기대비 16.3% 감소
 - 7월까지의 누적 컨테이너물동량은 477만 9천TEU로 전년 동기대비 18.4% 감소

<표 II-3> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
싱가포르항	2,221 (-18.6)	2,729	14,520 (-18.2)	17,754
카오슝항	730 (-16.3)	873	4,779 (-18.4)	5,855
기룽항	134 (-25.5)	179	884 (-29.7)	1,257

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 카오슝항

- 머스크가 카오슝항에 임대 중인 선석 수를 축소할 계획
 - 머스크는 현재 카오슝항 내 3개 선석을 임대 중에 있으며, 이 가운데 75번 선석의 임대기간이 오는 10월까지이나 만기일 전에 계약 종료를 요구
 - 머스크는 내년 5월 만료될 나머지 2개 선석에 대해서도 임대를 연장하지 않을 것으로 전해짐
 - 머스크 대만지사 측은 75번 선석에 대한 임대 종료 결정 사실을 확인했으며, 이번 결정은 시황 불황에 따른 것으로 분석됨

□ 마닐라항

- 프랑스가 필리핀 마닐라에 항만건설을 위해 2억 3,600만USD를 대출해 주기로 결정함
- 항만 관계자는 향후 4년 동안 프랑스로부터의 대출을 통해 70여개 이상의 항만의 건설 및 수리에 들어가게 될 것이라고 밝힘
- 각 항만은 모듈화 되며 본토의 섬을 연결하는 RO-RO 운영을 지원하게 될 예정임
- 각 항은 새로운 모듈화 항만기술을 적용하여 최대 312만USD의 비용이 소요될 것으로 계획하고 있으며, 이는 기존 방법보다 저렴하고 30~50년 지속 가능하다는 장점이 있음
- 항만은 Isabela, Pangasinan, Quezon, Romblon, Mindoro, Cavite, Palawan, Masbate, Albey, Western Samar, Cotabato, Davao, Surigao del Norte에 건설될 예정임

□ 뉴캐슬항

- 호주의 뉴캐슬항이 선박의 체선을 줄이기 위해 3/4분기의 석탄 수출량을 1백만톤 줄인다는 계획을 발표함
- 이 항만을 운영하는 Port Waratah Coal Service는 이 결정이 선박 대기시간을 감소시키기 위한 관리시스템의 하나로 인식하고 있음
- 최근 50척 이상의 선박이 체선하는 등 2년 중 최고치를 기록한 바 있으며, Quatas도 지난 5월 1백만톤 감소한 바 있음
- 뉴캐슬항은 올해 9,200만톤을 수출할 계획임

□ Dalymple Bay항

- 퀸즈랜드 Dalymple Bay 석탄터미널 증설공사 완공
- 4년간 단계별 증설공사가 진행되어 처리규모를 기존보다 50% 향상시켜 연간 8,500만톤의 석탄을 수출할 수 있게됨
- 이로써 처리규모로는 세계 3위의 석탄터미널로 부상하였으며, 증설공사 완공으로 병목현상(현재 40~42척의 선적 대기)이 해소될 것으로 기대하고 있음

□ 자와할랄 네루항

- 자와할랄 네루항의 최근 4개월 간의 컨테이너물동량은 6.3% 감소
 - 인도 최대항만인 자와할랄 네루항의 4월에서 7월까지 누적물동량은 전년 동기대비 6.3% 감소한 132만 4천TEU를 기록

<표 II-4> 인도 주요 항만의 물동량 처리실적(4월~7월)

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량		컨테이너물동량	
	'09.04~07	'08.04~07	'09.04~07	'08.04~07
자와할랄 네루항(J.N.P.T.)	19,988 (-0.7)	20,133	1,324 (-6.3)	1,413
첸나이항(CHENNAI)	19,617 (-0.7)	19,752	383 (-8.1)	417
콜카타항(KOLKATA)	14,612 (-20.8)	18,440	160 (6.7)	150
투티코린항(TUTICORIN)	7,887 (11.8)	7,053	141 (-7.2)	152
코친항(COCHIN)	4,618 (-10.1)	5,139	100 (8.3)	92
합계	180,094 (1.2)	178,018	2,221 (-5.4)	2,349

자료 : 인도항만협회(www.ipa.nic.in)

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 천톤, 천TEU 단위에서 계산

- 인도의 컨테이너물동량의 60%가 자와할랄 네루항을 통해 처리되고 있는데, '09년 3월까지의 회계년도('08-'09년) 동안 3개의 컨테이너 터미널²⁾에서 처리된 물동량은 전년 동기대비 3% 감소한 395만TEU를 기록
- 반면, 항만청은 오랫동안 기다렸던 480만TEU의 처리능력을 갖춘 네 번째 컨테이너터미널 입찰을 다시 연기
- 그러나, 항만청은 330m의 선석 확장 개발계획을 승인한 바 있는데, 2010년에 60만TEU의 처리능력으로 운영될 계획

2) Gateway Terminal India, JNP Container Terminal, Nhava Sheva International Container Terminal

<그림 II-6> 자와할랄 네루항의 위치와 Layout



<자와할랄 네루항의 위치>

자료 : 자와할랄 네루항 항만청 웹사이트(www.jnport.com)



<자와할랄 네루항의 Layout>

4. 유럽

□ 로테르담항

- 로테르담항만청, Botlek지역 Brittanniëhaven에 있는 브로크만 디스트리포트(Broekman Distriport) 확장 공사 시작
 - 브로크만 디스트리포트(Broekman Distriport)는 철강제품(steel, iron, metal)과 프로젝트 카고(project cargo) 등이 주요 화물로 터미널 처리능력은 단계적으로 300만톤에 이를 것으로 예상
 - 로테르담항만청은 이를 위해 약 1,300만유로를 투자할 계획이며, 현재 터미널 동측의 선석을 약 120m까지 확장하는 공사를 진행하고 있어, '09년 11월에는 243m 길이와 12.65m 수심을 가진 선석을 운영할 수 있게 될 것으로 보임
 - 서측 부두 또한 올 연말부터 확장사업을 시작하여 2010년까지 완공 예정
 - 브로크만 디스트리포트(Broekman Distriport)는 현재 약 20헥타르의 부지에 3만 5천m²의 저장시설과 1만 3천m²의 전천후 터미널(all-weather terminal)³⁾로 구성되어 있음
 - 540m의 선석 중에 75m가 지붕에 가려져 있으며, 이곳에서 약 9천톤급(DWT) 선박의 환적 및 하역작업이 가능
 - 터미널의 복선 선로는 900m로 이중 150m가 지붕에 가려져 있음
- Van Uden 그룹, Overslag Terminal Alphen(OTA) 공사 시작
 - Alphen aan den Rijn지역의 Overslag Terminal Alphen(OTA)는 2010년 중순부터 운영을 시작할 예정으로 매년 10만TEU의 물동량 처리 가능
 - Van Uden 그룹은 최대 16만TEU에서 20만TEU를 목표로 하고 있으며, 이 터미널의 운영으로 로테르담과 알펜(Alphen)지역(암스테르담과 로테르담의 중간에 위치)의 물동량 처리가 증가할 것으로 예상
 - Overslag Terminal Alphen(OTA)은 gouwe강 아래에 있으며, 오른쪽으로 고속도로(motorway) N11과 이어지며, 지방도 N207이 터미널 경계선을 따라 건설될 예정

3) 전천후 터미널은 약 9천톤급(DWT) 선박의 하역작업이 가능

<그림 II-7> Overslag Terminal Alphen 전경 및 Layout



<Overslag Terminal Alphen 전경>

자료 : Van Uden 그룹 웹사이트(www.van-uden.nl)



<Overslag Terminal Alphen layout>

- Binnenlandse Container Terminals Nederland(BCTN) 100만TEU 물동량 처리목표로 터미널 확장 및 건설 추진
 - 내륙터미널(inland terminal)을 운영하는 BCTN은 글로벌 경제위기 와 로테르담항의 물동량 감소에도 불구하고 육상운송과의 가격경쟁력 등의 이유로 긍정적 목표 수립
 - 향후 현재의 3배에 이르는 약 100만TEU 처리를 목표로 하고 있으며, 인접 물류센터와의 협력을 통해 시너지효과 창출 구상

<표 II-5> BCTN의 터미널 처리능력 확장 계획

(단위 : 천TEU)

구분	현재 처리능력	향후 목표능력	진행 상황
Hengelo (a)	100	300	투자결정 완료
Nijmegen	90	250	건설 승인 완료
Den Bosch	120	240	토지협상
Wanssum (b)	100	200	토지구매 완료
Alblaserdam (b)	-	200	토지구매 합의
합계	410	1,190	

자료 : Nieuwsblad Transport, July 31 2009

로테르담항만청 자료 재인용(www.portofrotterdam.com)

주 : (a) Bolk, Nijhof-Wassink, MCS와의 조인트 벤처

(b) 로테르담항만청이 토지소유

- Veghel Terminal은 2014년까지 단계적으로 부지 확장
 - Inlandterminal Veghel(ITV)사는 Zuid-Willemsvaart지역 Veghel Terminal 의 부지를 2.1헥타르에서 5.6헥타르까지 확장할 계획
 - 2014년 Veghel Terminal은 500m의 선석과 함께 약 90TEU급의 선박 접안능력을 갖추게 됨

- Inlandterminal Veghel(ITV)사는 컨테이너뿐만 아니라 벌크화물을 함께 처리하고 있는데, 터미널의 컨테이너 저장능력은 3천TEU, 처리능력은 20만TEU에 이를 것으로 전망
- 네덜란드 Vopak Terminal Vlaardingen의 탱크보관능력 15%(7만 5천 m³) 증가
- 이로써 Vopak사의 Vopak Terminal Vlaardingen은 50만 m³에 약 420개의 탱크를 확보하게 되었으며, 파이프(pipe) 처리능력 향상과 함께 헤비어 펌프(heavier pump)를 설치하여 선박의 하역능력이 향상될 것으로 예상
- 또한 Vopak Terminal Vlaardingen은 향후 탱크의 보관능력을 65만 m³까지 증가시킬 계획임
- Vopak사는 전세계 32개국에 총 80개의 터미널을 보유하고 있으며, 탱크의 총 보관능력은 2,700만 m³ 이상임
- 국내에서는 울산에 Vopak Terminals Korea를 설립하여 26만 m³의 보관능력을 보유하고 있음

<표 II-6> Vopak사의 전세계 터미널 운영 현황

구분	터미널 수	저장능력(m ³)
Europe(Chemical), Middle East & Africa	19	5,051,413
Europe(Oil), Middle East & Africa	14	10,406,149
Asia	24	5,883,634
North America	10	5,328,778
Latin America	13	881,739
합계	80	27,551,713

자료 : Vopak 웹사이트(www.vopak.com)

- 네덜란드의 Vopak Botlek터미널 에탄올 시설 확보
- Vopak사의 Vopak Botlek터미널은 8개의 새 탱크를 건설하여 총 14만 9천 m³의 시설능력을 추가 확보
- 또한 에탄올⁴⁾ 시장규모의 성장과 함께 에탄올 수송열차(train)의 처리를 위한 시설 보완을 추진 중에 있음
- 로테르담항은 북유럽의 에탄올 주요 운송거점으로 작은 선박을 이용하여 스웨덴, 영국, 독일북부 지역으로 운송하거나 독일의 강과 운하를 통해 바지선을 이용하여 운송하고 있음

4) 에탄올은 석유로 정제되며 주요 생산국은 브라질임

- 열차를 이용한 운송은 배후지 연계성의 장점으로 향후 크게 발달할 가능성이 있음

<그림 II-8> 네덜란드 Vopak터미널 전경



<Vopak Terminal Vlaardingen>



<Vopak Botlek>

자료 : Vopak 웹사이트(www.vopak.com), 로테르담항만청 웹사이트(www.portofrotterdam.com)

5. 미주

□ 주요 항만물동량

- '09년 7월 미주 항만은 글로벌 경기침체의 근원지로 컨테이너물동량 감소세가 지속되고 있음
- '09년 7월 LA항, 롱비치항, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 두 자리 수의 감소세를 보임

<표 II-7> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
LA항	576 (-17.5)	698	3,762 (-15.9)	4,473
롱비치항	433 (-23.2)	564	2,766 (-26.8)	3,778
NY/NJ항	322 (-13.7)	373	2,036 (-16.6)	2,442

주 : 1) ()는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

2) NY/NJ항의 물동량은 공컨테이너물동량을 제외한 물동량임

□ LA항

- APL의 최대 US서부 터미널이 LA항의 컨테이너물동량을 15년간 230% 증가시키기 위해 확장할 계획
 - Eagle Marine Service Terminal의 처리량을 3백만TEU로 확장할 계획
 - 추가적으로 선석을 380m 확장하고, 터미널 면적을 56acre 확장하여 총 316acre를 확보할 계획이며, 갠트릭레인 8기와 cold ironng 장비도 설치될 계획임
 - 이 프로젝트는 2011년 시작하여 약 2년여 간 공사가 진행될 예정
- LA항의 주 수로 증심 계획이 계획대로 진행될 예정
 - LA항은 주 수로의 수심을 53ft로 증심할 계획에 있음
 - LA항은 증심 프로젝트로부터 준설된 자재를 기존 Southwest Marine shipyard 현장의 두 개의 slip에 사용할 계획에 있음
 - 하지만 조선소를 소형 선박 및 바지선의 건조 및 수리에 사용하길 원하는 Gambol Industries는 매립지를 한 개의 slip으로 제한하려고 함

- 또한 LA항 관리위원회는 slip과 역사적 건물 등을 보존하기 위해 이에 반대하고 있음
- LA항만은 Gambol, 항만관리위원회와 1년의 독점 협상을 조건으로 그들의 요구를 수용하는 각서를 체결
- 항만당국의 입장에서 대형선박을 수용하기 위해서 증심은 매우 중요한 과제라고 밝힘
- 증심이 된다면 Mitsui O.S.K. Lines, Evergreen Marine Corp., China Shipping Container Line, Yang Ming Line 및 NYK Line이 향후 8,000~14,000TEU급 선박을 수용할 수 있게 될 것임

□ 롱비치항

- 롱비치항이 지속적인 물동량 감소에도 불구하고 배후 수로를 확장할 계획임
- 수로는 현재 65m에서 95m로 확장될 계획이며, 수심은 52ft를 유지할 계획임
- 이를 통해 8,000TEU급 이상의 선박을 수용할 수 있게 될 것임
- 8월 입찰자를 선정하게 됨

□ NY/NJ항

- NY/NJ항이 철송 인센티브를 추가
- NY/NJ 항만국은 철송을 사용하는 선사들에게 제공하는 인센티브 프로그램 기간을 연장
- 항만국의 ExpressRail system을 추가 예약하는 새 사업자에게 컨테이너당 25USD를 제공
- 이 인센티브제도는 on-dock 철도 투자금 6억USD를 통해 제공될 예정이며, 항만국은 이 제도가 향후 도로의 혼잡을 줄이고 지역 대기질 개선에 도움을 줄 것으로 전망함

□ 빅토리아항

- Espirito Santo(ES)주 정부가 1억 2,100만USD를 빅토리아항에 투자하겠다는 의사를 밝힘
- 항만국장은 준설을 위해 5,900만USD를 투자하겠다고 공약
- 이를 통해 빅토리아항은 홀수 15m의 원양 컨테이너선을 연간 50만 TEU 수용할 수 있게 될 것으로 예상됨

□ 산토스항

- 브라질 산토스항의 '09년 상반기 물동량은 3,730만톤으로 전년 동기대비 3% 증가
 - 대두의 수출물동량이 전년 동기대비 20% 급증했으며, 중국으로의 수출이 크게 증가했기 때문으로 분석됨
 - 당류 수출물동량 또한 인도의 설탕 작물 실패에 따른 영향으로 전년 동기대비 51.2% 증가한 700만톤을 기록했음
 - '09년 상반기 중 중국이 산토스항의 최대 수입국을 기록함

□ Port Metro Vancouver(PMV)

- 캐나다 최대 항만인 PMV의 컨테이너물동량이 아시아 경기 침체와 함께 '09년 7월까지 15% 감소
 - '09년 7월까지의 누적물동량은 123만TEU로 지난해 같은 기간 149만TEU를 처리한 것에 비교하여 감소한 것으로 나타남
 - 수출량은 13% 감소하여 597,634TEU를 기록했으며, 수입량은 17% 감소하여 632,435TEU를 기록함

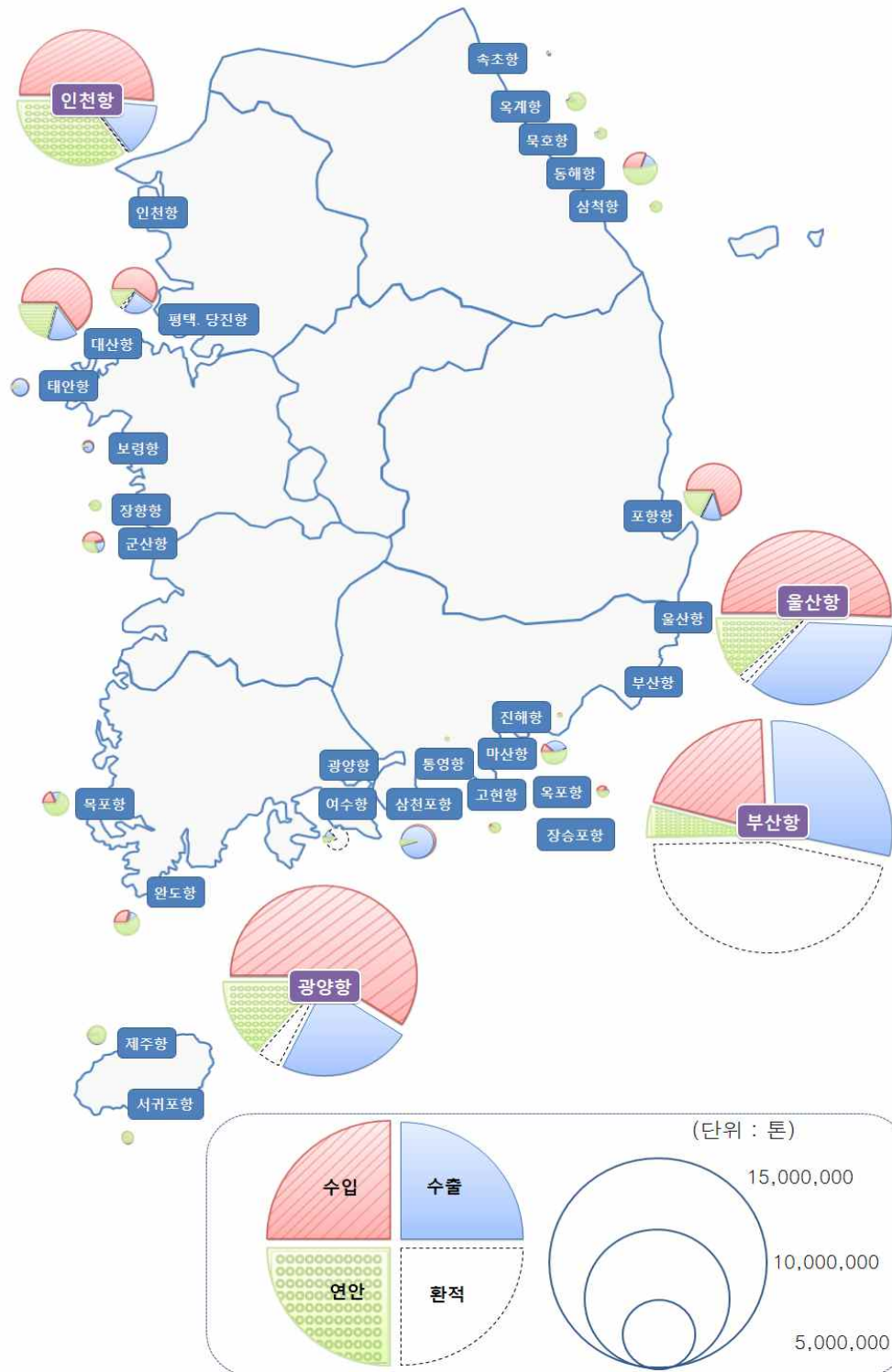
Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항

1. 전국

○ '09년 7월 주요 항만의 총물동량은 아래 <그림 III-1>과 같음

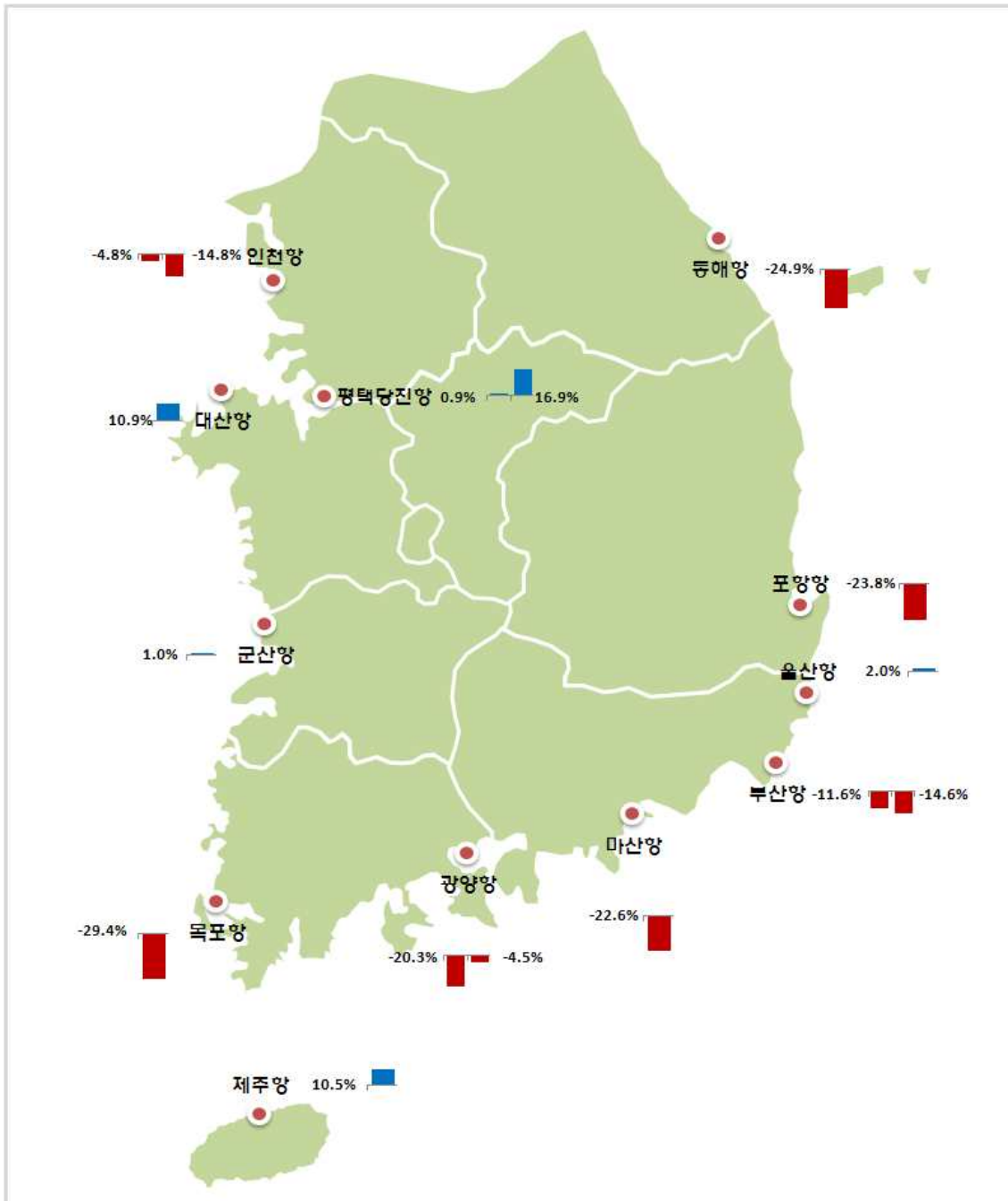
<그림 III-1> 항만별 7월 총물동량 현황



1. 전국

- '09년 7월 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량에 대한 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



- 주 : 1. 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄
2. 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 전국항만의 총물동량은 8,998만 3천톤으로 전년 동기대비 10.8% 감소
- 7월까지 누적물동량은 전년 동기대비 10.9% 감소한 5억 9,912만 9천톤 기록
- '09년 7월 전국항만의 컨테이너물동량은 138만TEU로 전년 동기대비 13.0% 감소
- 연안을 제외한 수입과 수출, 환적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 감소

<표 III-1> 전국 7월 물동량 현황

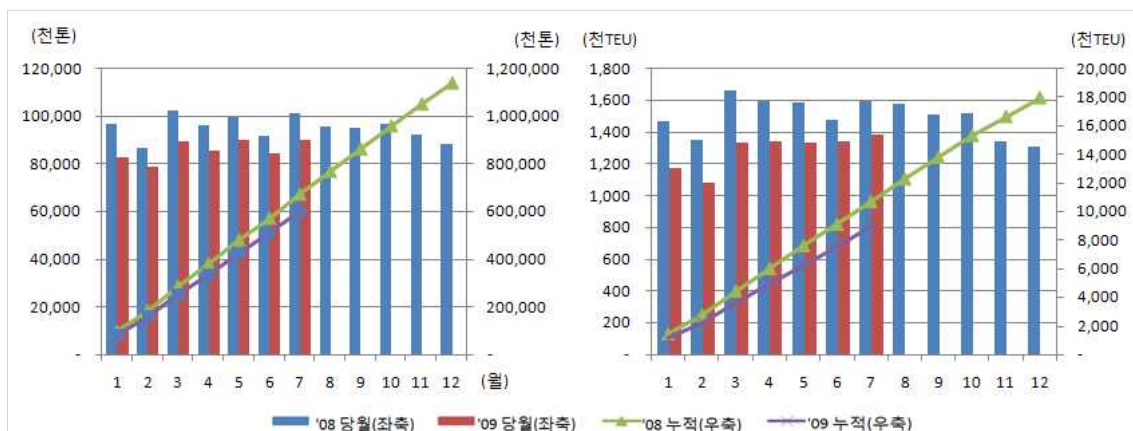
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	89,983 (-10.8)	100,926	599,129 (-10.9)	672,278	1,380 (-13.0)	1,586	8,965 (-16.2)	10,693
수입	41,113 (-13.1)	47,310	280,028 (-11.5)	316,268	444 (-11.8)	503	2,813 (-20.0)	3,514
수출	19,506 (-5.3)	20,599	121,313 (-7.4)	130,974	451 (-19.1)	558	2,887 (-16.9)	3,472
환적	10,849 (-17.1)	13,093	69,283 (-16.9)	83,380	468 (-9.4)	517	3,158 (-13.1)	3,633
연안	18,515 (-7.1)	19,924	128,505 (-9.3)	141,655	17 (109.8)	8	108 (45.7)	74

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 부산항 총물동량은 1,922만 5천톤으로 전년 동기대비 11.6% 감소
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 방직용섬유 물동량은 전년 동기대비 3.9% 증가하였으나, 기타잡화 물동량은 1.8% 소폭 감소
- 전기기기와 철강은 각각 13.2%, 34.1% 감소한 반면 기계류 물동량은 12.2% 증가
- 컨테이너물동량은 100만 5천TEU로 전년 동기대비 14.6% 감소

<표 III-2> 부산항 7월 물동량 현황

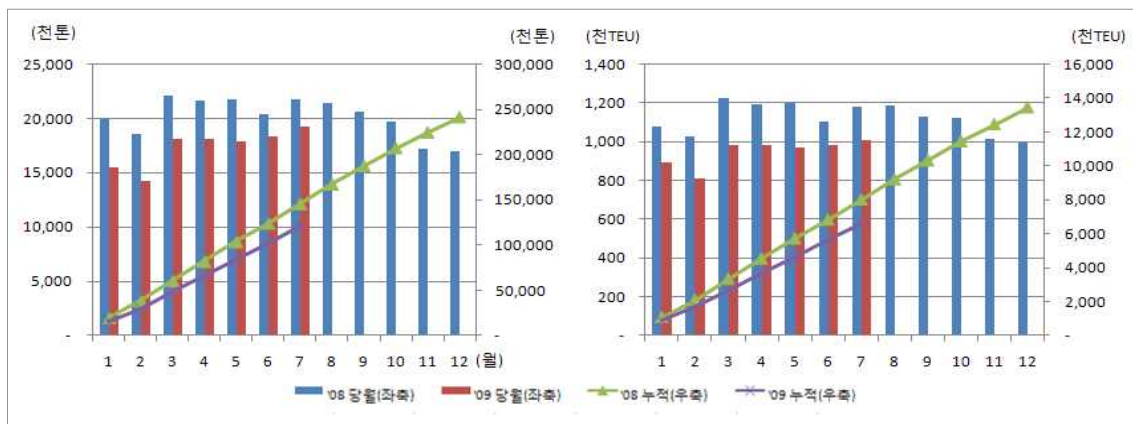
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	19,225 (-11.6)	21,755	121,276 (-16.9)	145,971	1,005 (-14.6)	1,177	6,621 (-17.3)	8,009
수입	3,876 (-21.2)	4,916	23,960 (-27.8)	33,181	282 (-14.2)	329	1,806 (-21.8)	2,309
수출	5,599 (-11.9)	6,352	33,094 (-17.3)	40,015	277 (-22.6)	358	1,828 (-19.7)	2,278
환적	8,894 (-6.1)	9,477	57,914 (-12.2)	65,925	444 (-9.2)	490	2,984 (-12.7)	3,418
연안	855 (-15.3)	1,010	6,308 (-7.9)	6,850	1 (87.7)	1	4 (-6.9)	4

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

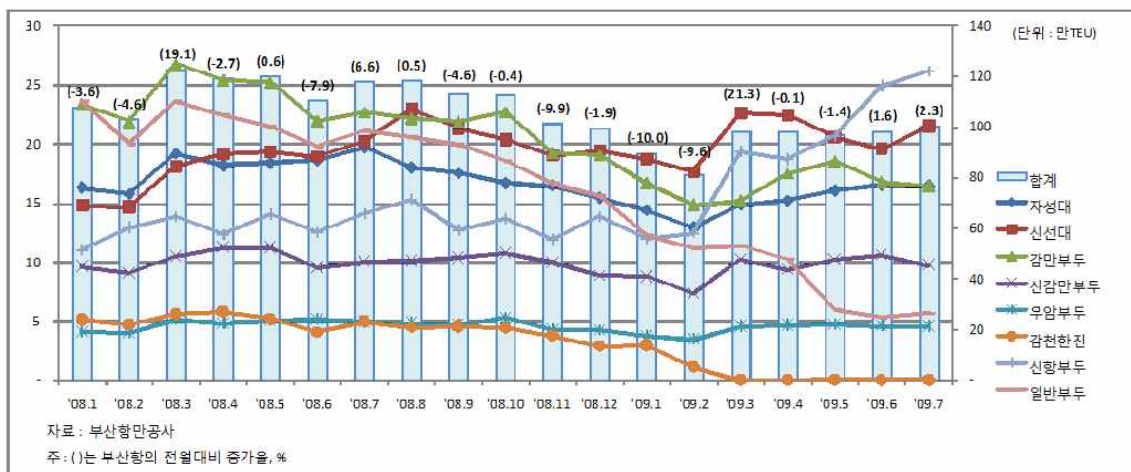
<그림 III-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 7월 부산항의 컨테이너물동량은 100만TEU선으로 회복
 - 부산항은 '08년 글로벌 경제위기의 영향으로 12월에 99만 4천TEU를 기록하며 100만TEU 아래로 떨어졌음
 - 이후 '09년 2월 80만 9천TEU까지 물동량 감소세가 이어졌으나, 3월에 98만 2천TEU를 기록하며 21.3% 급증
 - 7월에 100만 5천TEU를 기록하였는데, 이는 신항 물동량 증가에 힘입어 컨테이너물동량이 소폭 상승하였기 때문임(전월대비 2.3% 증가)
 - 신항부두는 7월 26만 2천TEU의 컨테이너물동량을 처리하여 지난 4월 이후 큰 폭의 물동량 증가세를 보이고 있음
 - 신선대의 대한통운부산컨테이너터미널(KBCT)⁵⁾ 또한 지난 6월 경영권을 인수한 이후 물동량이 전월대비 9.9% 크게 증가

<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



- 신항 1-1단계 3개 선석 운영사 선정에 2개 사업계획서 접수
 - 부산항만공사(BPA)는 2차례 유찰된 바 있는 1-1단계 3개 선석에 대하여 세 번째 사업신청서를 접수를 실시하였음
 - 부산항만공사는 사업신청서 마감 결과, PSA-(주)한진 컨소시엄과 대한통운부산컨테이너터미널이 신청서를 제출하였다고 밝혔음

5) 대한통운은 국제통운이 보유하던 신선대컨테이너터미널 28.3%의 지분을 확보하며 경영권을 확보(총 66.1% 지분 보유)함에 따라, '09년 6월 1일부터 신선대컨테이너터미널(주)(PECT)을 대한통운부산컨테이너터미널(주)(KBCT)로 사명을 변경한 바 있음

- 업체선정은 25일 항만관련 전문가들로 구성된 평가위원회를 구성해 화물창출능력(50점), 부두운영 역량(20점), 재무상태(15점), 임대료(10점), 운영형태(5점) 등을 평가하여 운영사를 선정할 계획
- 이번에 선정되는 운영사는 부산항만공사로부터 1,200m에 이르는 3선석과 G/C 9기 등의 운영장비를 30년간 임대하여 사용하게 될 예정
- 부산항 예선노조, 울산항 노조와 함께 파업 돌입
 - 부산항과 울산항 예인선 노조는 적용 법률과 선장의 노조 가입 여부를 두고 대응하며 7일부터 파업을 시작
 - 항만에서 중대형 선박을 예인하는 선원의 경우 원칙적으로 근로기준법을 적용받지만, 예인선이 항구 바깥을 운항할때는 선원법을 적용받는 경우도 있어서 논란이 되어 왔음
 - 이에 국토해양부는 노사교섭과 관련하여 일부 쟁점이 되고 있는 항만예선의 선원법 적용범위 및 기준을 설정하였으나 파업이 장기화될 가능성이 있음
 - 우리나라는 68개 예선업체에서 총 207척을 운영하고 있으며, 부산항은 7개 업체(고려예선, 메타예선, 선진종합, 방제조합, 킹스마린, 협성해운)가 예선을 보유하고 있음

<표 III-3> 우리나라 항별 예선등록 현황

구분	부산	인천	여수	마산	동해	군산	목포	포항	평택	울산	대산	제주	합계
업체수(개)	7	9	13	5	5	3	4	2	6	4	9	1	68
선박수(척)	32	35	31	18	8	5	5	8	18	29	17	1	207
선원수(명)	172	140	160	74	27	22	20	31	72	138	74	4	934

자료 : 국토해양부 보도자료(09.08.26)

주 : '09.08.11 현재

- 부산시, 국립해양박물관 조감도 발표
 - 14일 부산시청에서 열린 국립해양박물관 사업설명회에서 국립해양박물관 조감도 공개

- 건설될 박물관은 부산시 영도구 동삼동 혁신도시 내(부산항 국제크루즈터미널 옆)에 45,444m²(연면적 25,279m²) 면적, 4층 규모로 2012년 개관을 목표로 건설될 예정
- 박물관 건립사업은 892억원이 투자되는 임대형 민간투자사업(BTL : Build-Transfer-Lease)으로 여수세계박람회와 일정을 맞춰 당초 일정보다 이른 2012년 5월 12일 개관할 예정

<그림 III-6> 국립해양박물관 조감도



<조감도>

자료 : 부산시 보도자료('09.08.10)



<위치도(영도구 동삼동 혁신도시)>

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 광양항은 전년 동기대비 20.3% 감소한 1,443만 4천톤을 처리하였음
- 7월까지 누적물동량은 전년 동기대비 17.7% 감소한 1억 13만 2천톤 기록
- '09년 7월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4.5% 감소한 15만 9천 TEU임
- 7월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 7.8% 감소한 100만 4천TEU 기록

<표 III-4> 광양항 7월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	14,434 (-20.3)	18,103	100,132 (-17.7)	121,658	159 (-4.5)	167	1,004 (-7.8)	1,088
수입	8,538 (-17.2)	10,313	57,637 (-15.9)	68,507	65 (3.0)	63	409 (-9.5)	452
수출	3,342 (-14.8)	3,922	23,090 (-2.5)	23,677	71 (-13.6)	82	432 (-4.2)	451
환적	556 (-55.2)	1,241	5,039 (-50.0)	10,077	21 (-6.6)	22	151 (-18.4)	185
연안	1,998 (-23.9)	2,627	14,365 (-25.9)	19,398	3	0	12	0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 광양항 7월 물동량

- 컨테이너의 경우 GICT가 5만 2천TEU로 가장 많은 화물을 처리, 이어 한국국제터미널(KIT)이 4만 2천TEU, 대한통운이 4만 1천TEU, 동부가 1만 8천TEU를 각각 처리
- 일반화물의 경우 자동차 관련화물이 부진함에도 불구하고 광양항의 주요 화주인 여천석유화학과 전자제품 업종 등의 물량이 꾸준히 확보
- 그동안 부산항을 이용했던 화주들이 광양항으로 이전하는 사례가 늘면서 광양항의 향후 물동량은 증가할 것으로 기대

○ 광양항 3단계 2차 부두를 일반부두로 임시 활용

- 광양항은 현재 가동 중인 16선석만으로도 500만TEU 이상을 처리할 수 있는 상황임. 이에 3단계 2차부두가 준공 되더라도 컨테이너 부두로서 기능을 상당 기간 못할 것으로 예상
- 컨테이너부두 상부시설의 개발이 유보되어 있는 광양항 3단계 2차 부두를 일반부두로 임시 활용할 예정
- 3단계 2차 부두 2선석을 간이 포장해 앞으로 7~8년간 임시로 활용한 후 컨테이너 전용부두로 전환할 계획

○ 초남 제2공단을 오는 2012년까지 36만4천㎡ 부지 조성 계획

- 초남리 608-1번지 일원 공유수면 23만㎡와 육지부 13만 4천㎡ 등 모두 36만 4천㎡(약 11만평)에 500여억 원의 사업비 투자
- 25만㎡의 공업용지엔 기계, 1차금속, 비금속, 조립금속 업종의 공장이 유치되며, 11만 5천㎡의 도시계획시설용지에는 도로와 공원, 완충녹지, 주차장, 지원시설 등이 들어 설 예정
- 후판공장과 포스틸, 페로망간공장 등 철강 후방산업이 입주할 것으로 전망되어 향후 광양항 물동량 증가에도 영향을 줄 것으로 전망

<그림 III-8> 초남공단 위치



4. 인천항

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 인천항 총물동량은 1,052만 8천톤으로 전년 동기대비 4.8% 감소
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 유류물동량이 전년 동기대비 18.1% 크게 증가하였으며, 유연탄 및 양곡의 물동량도 각각 18.0%, 30.4% 소폭 증가함
- 반면 기타잡화 물동량은 전년 동기대비 19.2% 감소
- 컨테이너물동량은 13만 4천TEU로 전년 동기대비 14.8% 감소

<표 III-5> 인천항 7월 물동량 현황

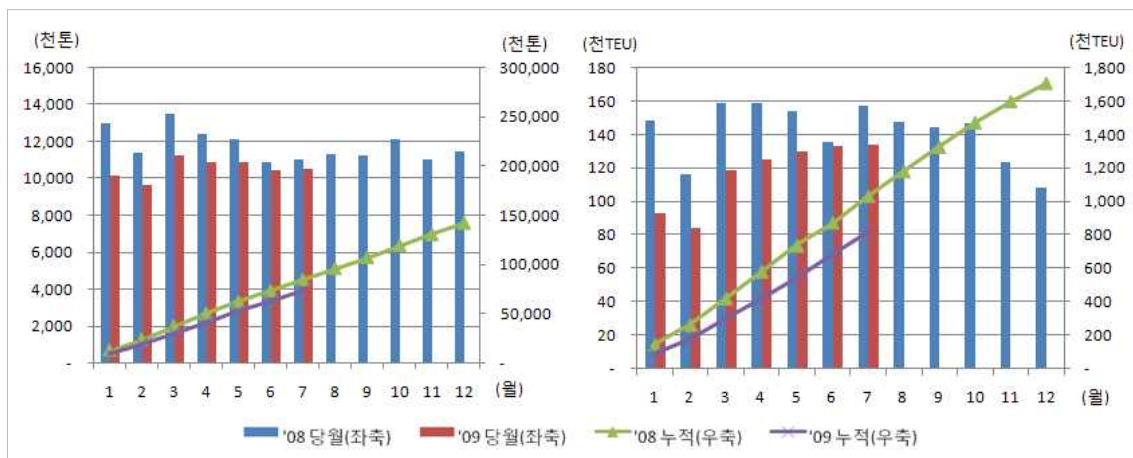
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	10,528 (-4.8)	11,055	74,015 (-12.4)	84,522	134 (-14.8)	158	821 (-20.4)	1,031
수입	5,405 (-15.0)	6,358	41,187 (-16.6)	49,364	66 (-14.4)	77	410 (-22.0)	525
수출	1,405 (-2.1)	1,435	9,231 (-9.7)	10,219	63 (-19.1)	77	384 (-21.2)	488
환적	26 (-37.9)	42	256 (-2.6)	263	2 (-18.1)	2	11 (-7.5)	11
연안	3,693 (14.6)	3,221	23,341 (-5.4)	24,676	4 (270.3)	1	16 (134.9)	7

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 인천항 콘솔서비스 시작
 - 인천항 공동물류센터가 아암물류 1단지 1만 7,918㎡(5,420평)에 위치할 LCL화물 콘솔서비스 전용 공동물류센터 건립을 위한 기공식을 개최
 - 기존에는 인천항에서 소량 화물을 위한 콘솔서비스가 이루어지지 않아 부산까지 가서 처리해야 했기 때문에 육상운송비용을 추가로 지불해야만 했음
 - 하지만 향후 남동, 부평, 주안, 시화, 반월산단 등지의 많은 중소기업이 인천항의 LCL전용 공동물류센터를 이용할 수 있게 됨에 따라 물류비를 줄일 수 있는 여건이 조성됨
 - 인천항에서 이 서비스를 이용할 경우 일관운송을 의뢰하면 부산항 대비 해상운송료의 20~30%, 육상운송료의 60~80%를 절감할 수 있으며, CFS작업료 및 통관수수료의 30% 정도의 가격 경쟁력이 생길 것으로 전망됨
 - 인천항이 중국, 일본 등 동남아시아의 지역 편중 현상에서 벗어나 유럽, 미주는 물론 몽골을 포함한 중앙아시아 등의 광범위한 서비스가 가능해질 전망
- 인천내항 컨테이너부두 생산성 저하 지속
 - '05년 초부터 '08년 말까지 4년 동안 인천 내항에서 처리된 전체 컨테이너물동량이 연간 처리능력의 25%도 미치지 못하는 것으로 나타남
 - 연도별 처리능력 대비 실제 물동량 비율의 경우 '05년 13.4%(실제 물동량 8만 6,133TEU), '06년 5%(실제 물동량 3만 2,720TEU), '07년 2.8%(실제 물동량 1만 8,174TEU), '08년 1.8%(실제 물동량 1만 1,849TEU) 등으로 인천내항 4부두의 컨테이너물동량 점유율이 점차 낮아지는 추세
 - 이것은 정시성을 요하는 컨테이너선이 갑문형식인 내항을 통과하는데 외항보다 1시간 정도 더 소요되고, 터그보트 및 도선료 등 컨테이너선 운항비용도 내항이 외항보다 적당 250만원(2만톤급 기준)이 더 비싸 인천내항의 컨테이너물동량이 남항 컨테이너터미널로 빠져나가고 있기 때문임

- 이에 따라 내항과 남항의 물량 유치 경쟁으로 내항의 컨테이너물동량 공동화 현상이 발생할 수 있다는 우려가 커짐에 따라 컨테이너부두인 인천내항 4부두에 대한 처리 기능 축소 및 기능 재편 의견이 제기되고 있음
- 인천~부산 연안운송 컨테이너 선사에 인센티브 지급
 - 최소의 자격 요건을 갖춘 인천항~부산항 간의 컨테이너 선사에 대한 인센티브로 컨테이너 1TEU당 1만원이 지급됨
 - 또한 인천~부산 연안 컨테이너 전용선에 대해 인천항만공사가 지급하는 인센티브와 동일한 규모의 인센티브가 부산항만공사에서도 지급됨
 - 자격 요건은 컨테이너 운송사업 능력을 갖추고 인천~부산 항로에 200~300TEU급 선박을 주 2항차 이상 정기적인 서비스를 6개월 이상 신뢰성 있게 제공하는 내항선 선사로, 연안운송 사업을 영위할 수 있도록 관계법에 등록된 선사이어야 함
 - 인천항만공사는 인천~부산 간의 컨테이너 전용선 인센티브를 통해 국가 물류비용 절감을 통한 경쟁력 강화와 환경친화적 운송수단 활성화로 환경오염을 억제하는 등 해상운송을 통해 지역 간 수송에서 화물차의 교통혼잡비용(연간 약 2조 2,580억원)을 일부 절감하고 도로파손비용(연간 약 820억원)도 일부 절감할 것으로 기대
 - 또한 연안운송 활성화로 경인·중부권역의 신규 컨테이너물동량을 창출, 인천항에 유치할 수 있고 연안운송 시 배출하는 일산화탄소가 육상운송의 8%에 불과해 환경오염을 억제하는 효과를 기대하고 있음
- 인천항 해외물류센터 건립 추진
 - 인천항만공사가 중국 텐진항과 몽골 울란바토르에 해외 물류센터 건립을 추진
 - 남항 배후 아암물류단지내 공동물류센터와 연결시켜 한국-중국-몽골 3국을 잇는 물류네트워크 구축도 모색됨

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

- 울산항의 '09년 7월 총물동량은 1,578만 6천톤으로 전년 동기 1,547만 9천톤 대비 2.0% 증가
- 울산항의 7월 물동량은 올해 최고를 기록하였으며 이중 액체화물은 전년 동기대비 3.6% 증가, 이는 중국의 내수부양책에 따른 수요회복세와 재고량 확보 등의 영향에 따라 석유화학공업생산물 수출량이 152.3%의 증가세를 보였기 때문인 것으로 분석됨
- '09년 7월 컨테이너물동량은 2만 6천TEU로 전년 동기대비 32.4% 감소

<표 III-6> 울산항 7월 물동량 현황

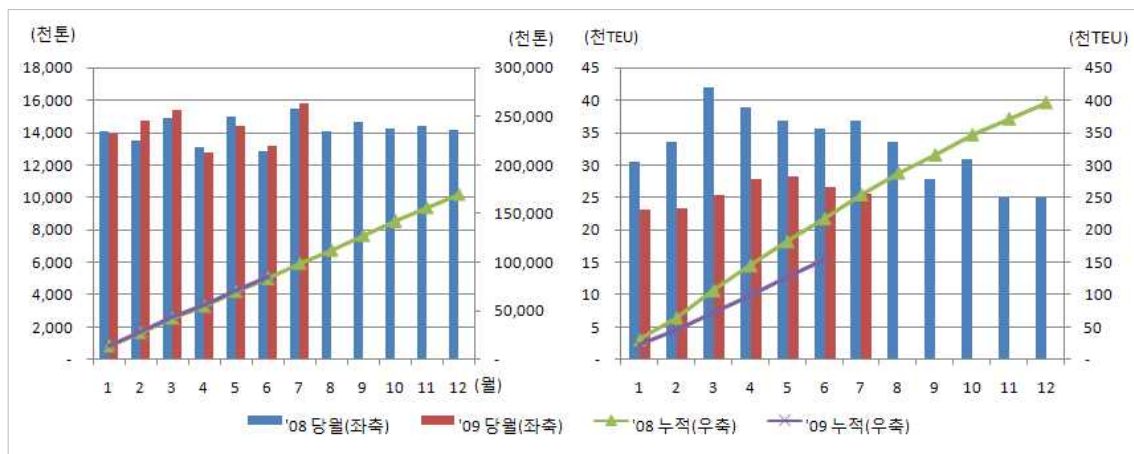
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	15,786 (2.0)	15,479	100,179 (1.3)	98,857	26 (-32.4)	38	180 (-29.8)	257
수입	8,010 (-4.1)	8,350	53,761 (0.6)	53,453	8,365 (-49.6)	17	62 (-42.9)	109
수출	5,644 (15.5)	4,887	32,196 (1.3)	31,785	16,029 (-13.0)	18	108 (-16.4)	130
환적	272 (23.7)	220	1,085 (-29.0)	1,528	1,212 (-56.9)	3	9 (-49.7)	18
연안	1,861 (-8.0)	2,022	13,137 (8.7)	12,091	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 울산신항 컨테이너터미널(UNCT) 개장
 - 울산에서 처음으로 전용 컨테이너터미널을 갖춘 울산신항컨테이너터미널(UNCT)이 7월 1일 개장
 - 지난 2004년 7월 착공, 5년만에 개장한 UNCT는 2,000TEU급 컨테이너 선박 4척이 동시에 접안 가능한 6개(컨테이너, 다목적, 광석 각 2개) 선석 규모의 부두와 35만㎡의 배후부지를 확보하고 있음
 - 컨테이너크레인 4대와 야드크레인 14대, 컨테이너 하역장비인 야드새시 48대 등을 갖추고 있음
 - UNCT는 민간투자회사인 울산동방아이포트(주)가 관리운영을 맡아 울산자유무역지역 지원항만과 동남권 거점항만 역할을 하게 됨
 - 개장 첫날 신항 컨테이너부두에는 고려해운의 씨니 스피러스호, STX팬오션의 실버오션호 등 4척의 컨테이너선이 동시에 접안, 하역작업이 이뤄졌음
 - UNCT 개장으로 상업항으로서의 울산항 기능이 강화될 것으로 기대되며 울산본항 6부두에서 컨테이너화물을 처리해 왔던 울산컨테이너터미널은 지난 달 일반잡화화물 처리부두로 기능을 전환함
- 울산신항컨테이너터미널 조기 정착 난항
 - UNCT는 기존 울산본항에서 컨테이너화물을 처리했던 울산항컨테이너터미널(UCTC) 기항 선사들을 이전 처리하는 조건으로 UCTC에 투입되던 항운노조원들을 상용화하는 것으로 계약돼 있지만 노임손실 보전문제 등으로 노무상용화에 어려움을 겪고 있음
 - 노조는 UNCT 개장 이전까지 노무공급 독점권(도급제)을 가지면서 월 3억~4억원 수준의 수입이 발생했으나 UNCT 개장에 따른 노무상용화가 실시되면 이런 수입에 손실을 입는 만큼 상용하는 수입을 일정기간 보전해줘야 한다는 입장임
 - UNCT측은 UCTC의 컨테이너화물 처리기능만 없어질 뿐, 법인은 그대로 남아 노무공급이 이뤄지기 때문에 손실보전 요구는 타당하지 않고 노조가 요구하는 연 38억원씩 10년간 손실보전은 터미널 운영을 하지 말라는 것과 마찬가지로 맞서고 있음

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 평택·당진항 총물동량은 396만 2천톤으로 전년 동기대비 0.9% 증가
- 환적물동량은 10만 6천톤으로 전년 동기대비 261.0% 증가
- '09년 7월 컨테이너물동량은 3만 9천TEU로 전년 동기대비 16.9% 증가

<표 III-7> 평택·당진항 7월 물동량 현황

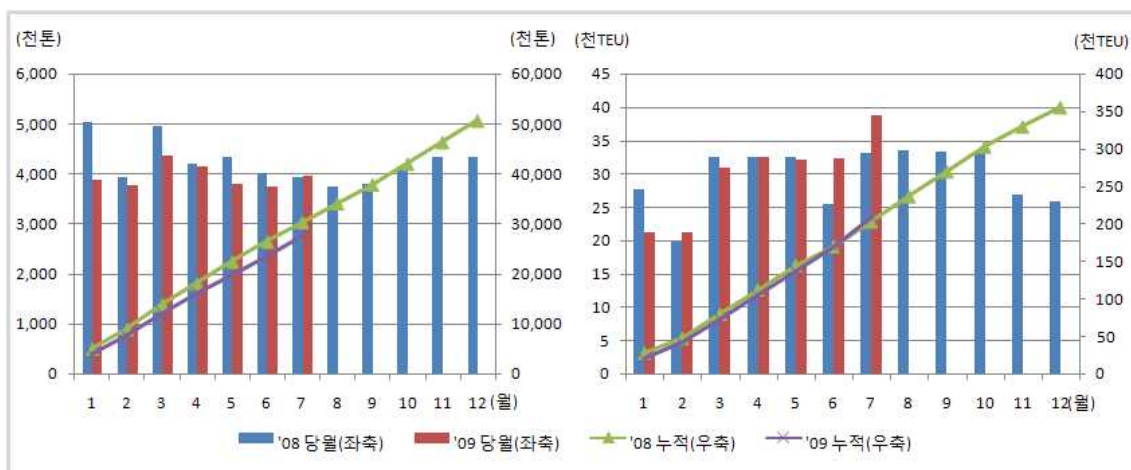
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	3,962 (0.9)	3,926	27,649 (-9.0)	30,385	39 (16.9)	33	209 (2.7)	203
수입	2,398 (-4.4)	2,509	18,360 (-10.0)	20,403	18 (24.4)	15	103 (2.0)	101
수출	910 (-0.3)	913	5,435 (-14.2)	6,336	20 (10.4)	18	103 (1.3)	102
환적	106 (261.0)	29	877 (240.5)	258	0 (37.0)	0	3 (285.6)	1
연안	547 (15.4)	474	2,976 (-12.2)	3,388	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 평택·당진항 개항 이래 최초로 20만톤급 선박 입항
 - 지난 23일 현대제철 20만톤급 원료운반선 'Anangel Happiness호'가 송악부두에 입항
 - 그 동안 평택·당진항은 수심이 낮아 초대형선 입항이 불가능하다는 인식이 있었지만, 그 동안 꾸준한 항로 준설을 통해 초대형선의 입항 가능한 수심을 확보하였음

IV. 국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 동식물성유지류 물동량은 16만 7천톤으로 전년 동기대비 14.7% 감소
- 수입과 수출물동량은 각각 4.7%, 44.6% 증가
- '09년 7월까지의 누적물동량은 203만 2천톤으로 전년 동기대비 16.0% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

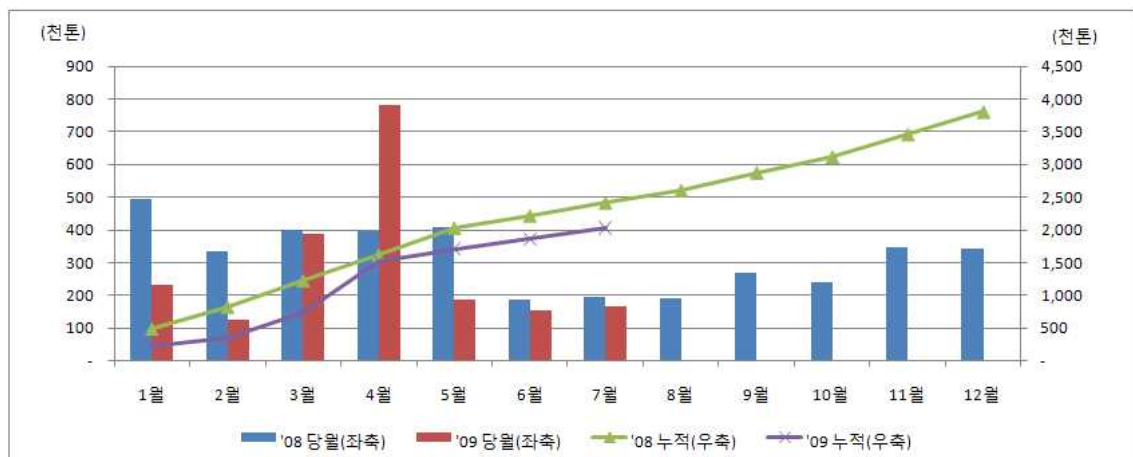
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	167 (-14.7)	196	2,032 (-16.0)	2,419
수입	80 (4.7)	77	1,462 (-9.7)	1,620
수출	6 (44.6)	4	33 (-64.8)	95
환적	5 (-24.0)	7	41 (-29.7)	59
연안	75 (-30.0)	108	495 (-23.3)	646

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 동식물성유지류는 주로 부산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 22.0%로 전년 동기대비 6.5% 포인트 감소
 - '09년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 20.5%로 전년 동기대비 5.5% 포인트 증가

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 일반적으로 식용유지는 유지를 함유한 식물 또는 동물로부터 얻은 원유나 이를 원료로 하여 제조·가공한 것임
- 식물성유지는 대두유, 옥수수기름, 채종유, 미강유, 참기름, 들기름, 홍화유, 해바라기유 등이 포함되며, 우리나라 시장에서는 대두유, 포도씨유, 참기름 등의 비중이 큰 것으로 추정됨

<표 IV-2> 우리나라 식용유지 시장의 품목별 예상규모(2008년)

(단위 : 억원)

구분	규모
대두유	2,600
옥수수유	720
채종유	320
면실유	90
홍화유	10
해바라기유	440
올리브유	1,000
포도씨유	1,200
참기름	1,200
미강유(현미유)	340
땅콩유	시장미미
팜유	600
고추맛기름	100

자료 : 한국식품정보원(www.foodi.com) 식용유지 시장 동향

주 : 사조해표(주)의 추정치

- 식용유지의 주요 생산업체는 CJ, 롯데삼강, 오뚜기, 사조산업 등이 있으며, 수출업체는 캄포트, 오뚜기, 롯데삼강 등이 있음
- 식약청에서 집계한 '07년 국내 유지업체 순위는 출하액 기준으로 CJ가 1,586억원으로 1위를 차지하였으며, 롯데삼강이 1,482억원으로 2위를 차지
- 국내 유지업체의 수출액 기준 순위는 캄포트가 685만달러로 1위, 오뚜기가 436만달러로 2위, 롯데삼강이 251만달러로 3위를 차지

<표 IV-3> 식용유지 국내 출하액 및 수출액 기준 상위 10개사 현황

(단위 : 천원, 달러)

순위	업체명	국내 출하액	순위	업체명	수출액
1	씨제이(주)	158,555,478	1	캠포트(주)	6,847,663
2	롯데삼강(주)	148,156,127	2	오뚜기(주)	4,363,776
3	오뚜기(주)	138,842,863	3	롯데삼강(주)	2,505,145
4	사조산업(주)	114,639,026	4	오뚜기라면(주)	2,262,302
5	오뚜기라면(주)	112,171,592	5	웰가(주)	2,004,808
6	삼양웰푸드(주)	52,404,913	6	한진산업(주)	1,295,196
7	웰가(주)	51,765,636	7	씨제이(주)	864,879
8	농심(주)	37,090,731	8	강서물산	689,800
9	유맥(주)	32,434,770	9	동서유지(주)	205,681
10	삼양유지(주)	32,338,841	10	삼양웰푸드(주)	191,246

자료 : 식약청, 2007년도 식품 및 식품첨가물 생산실적

주 : 2007년 실적치 기준(국내 출하액은 원, 수출액은 달러 기준임)

- 우리나라로 수입되는 동식물성유지류는 주로 대두유, 팜유, 올리브유 등이며 그 중 대두유의 수출입 비중이 가장 높은 편임
- 수입된 대두유는 주로 원재료의 정제를 통해 식용유로 생산되는데, 백설식용유로 유명한 CJ제일제당이 '08년 58.05%의 시장점유율을, 사조해표의 해표식용유가 41.95%의 시장점유율을 나타냄
- 사조해표는 식용유 부문⁶⁾, 대두박 부문, 기타 부문으로 나누어 사업을 진행하고 있는데, 식용유는 인천과 칠서공장(경남 함안군 칠서면)에서 생산되어 각 지역별 영업본부를 통해 실수요자에게 전달되고 있음
- CJ제일제당은 1953년 출범한 이래 식품사업, 사료사업, 생명공학사업 등을 진행하고 있으며 식품사업에 포함된 유지품목은 인천공장에서 전량 생산되고 있음
- 식용유지제품 전문회사인 삼양유지는 '09년 11월 CJ그룹 계열사로 편입된 바 있으며, '09년 9월 1일부터 CJ제일제당에 합병될 예정

6) 주요 품목으로 대두유, 포도씨유, 올리브유, 카놀라유, 참기름 등이 있음

<표 IV-4> 대두유의 업체별 시장점유율

(단위 : MT, %)

구분	2006년		2007년		2008년	
	판매량	시장 점유율	판매량	시장 점유율	판매량	시장 점유율
사조해표	81,095	36.46	77,437	40.16	77,285	41.95
CJ제일제당	131,101	58.94	115,383	59.84	106,960	58.05
삼양유지	10,223	4.60	-	-	-	-
합계	222,419	100.00	192,820	100.00	184,245	100.00

자료 : 금융감독원 전자공시시스템

주 : 수출, 자소분 포함

- 식용유 산업은 이미 성숙단계라 할 수 있으나, 국제곡물가 및 환율 변동에 많은 영향을 받고 있으며 원재료 가격의 지속적인 상승추세로 인해 수입액이 증가하고 있음
- 또한 기존의 대두유에서 고급유(카놀라유, 포도씨유 등)로의 소비증가 이어지고 있는 추세임
- 팜유는 대두유와 함께 세계적으로 가장 많이 사용되는 식용유지로 동식물성유지류 품목 중 우리나라에서도 높은 비중을 차지
- 팜의 과육이나 핵으로부터 채취한 기름으로 그대로 또는 분리 조작하여 식용에 적합하도록 처리한 것임
- 수입된 팜유는 식용으로 라면, 스낵제품 등과 같은 튀김류에 주로 사용되고 있으며, 바이오연료 등에도 다양하게 시도되고 있음

1. 식음료품 제조업

2) 어패·감각류

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 어패·감각류 물동량은 23만 6천톤으로 전년 동기대비 20.0% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 29.9% 감소한 반면, 수출물동량은 전년 동기대비 44.3% 증가
- '09년 7월까지의 누적물동량은 153만톤으로 전년 동기대비 19.8% 감소

<표 IV-5> 어패·감각류 항만물동량 현황

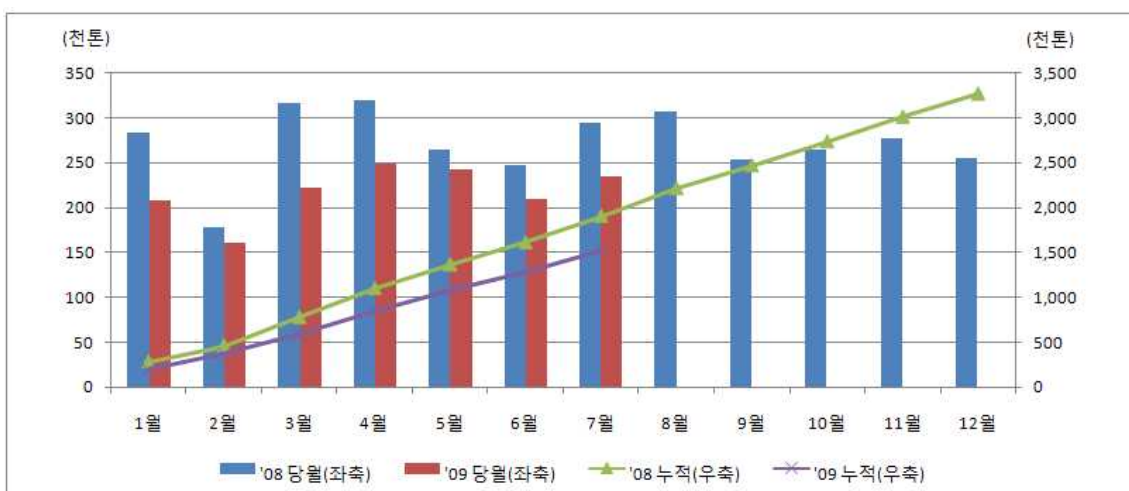
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	236 (-20.0)	295	1,530 (-19.8)	1,907
수입	122 (-29.9)	174	786 (-29.0)	1,106
수출	22 (44.3)	16	186 (23.1)	151
환적	91 (-12.9)	104	519 (-13.6)	601
연안	0 (-93.0)	0	39 (-20.1)	49

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

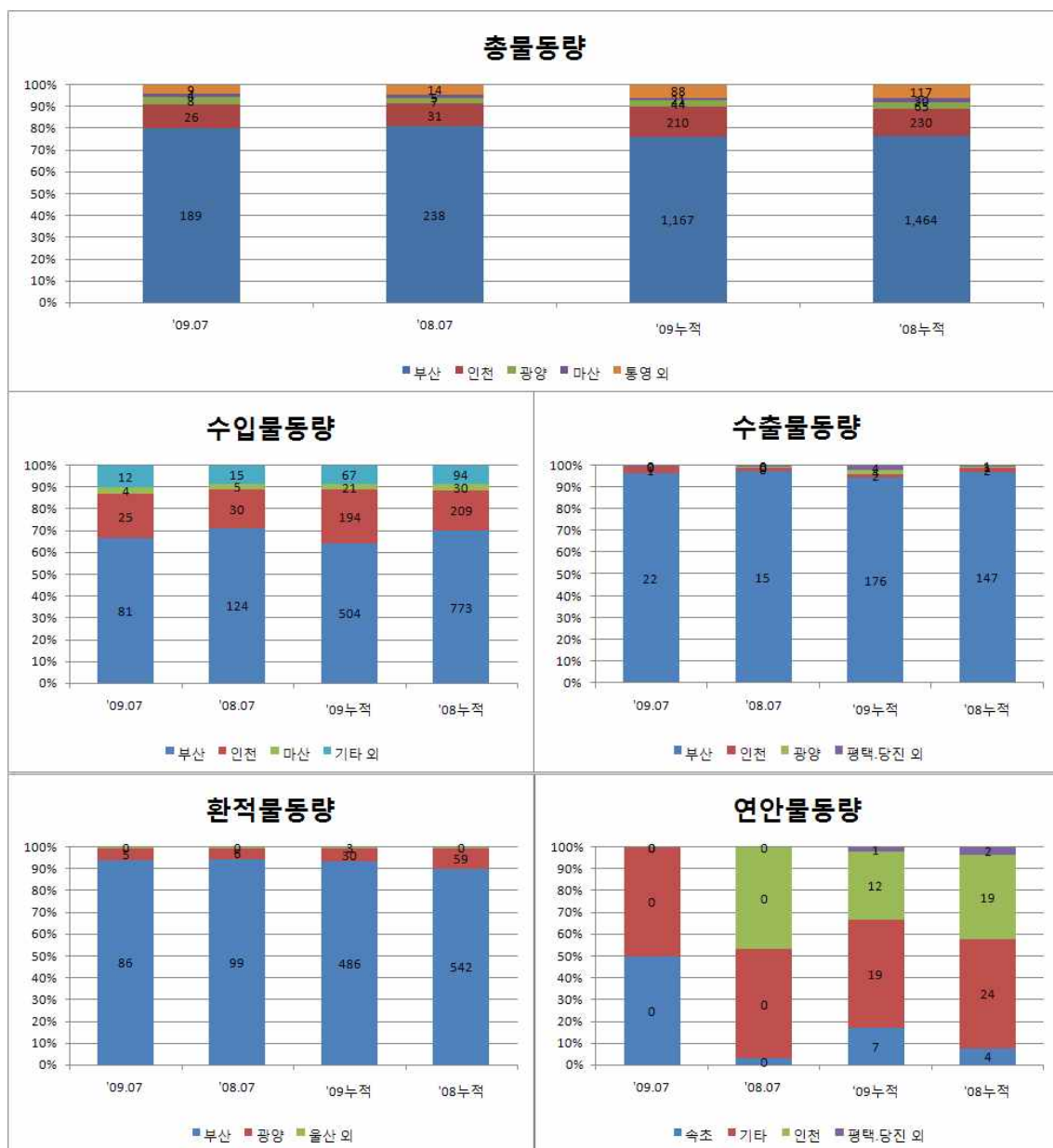
<그림 IV-3> '08-'09 어패·감각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 80.1%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소
 - '09년 7월 인천항의 처리 비중은 10.9%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 증가

<그림 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중

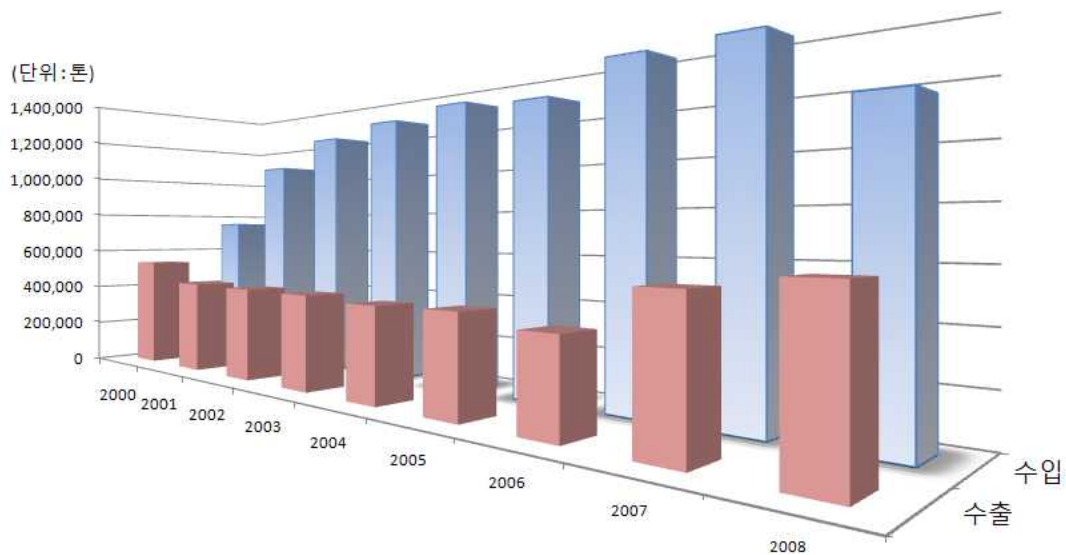


주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 연도별 어패류 수·출입 실적

- 글로벌 경기침체의 영향으로 수산물의 수입물동량은 감소를 보인 반면 수출물동량은 증가를 기록
- 수산물의 수·출입물동량 중 냉동 품목의 비중이 가장 높음

<그림 IV-5> 연도별 어패류 수·출입 추이



<표 IV-6> 연도별 제품별 수산물 수입실적 추이

(단위 : 톤)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
합계	749,191	1,056,252	1,186,400	1,238,603	1,280,915	1,256,142	1,377,101	1,391,506	1,140,593
활어	34,926	43,854	50,606	53,696	54,486	38,363	43,108	44,384	42,164
신선,냉장	43,191	61,582	100,117	112,500	129,212	120,852	146,315	142,379	103,616
냉동	534,831	805,712	876,769	913,143	904,422	897,413	977,206	1,007,531	821,677
훈제	393	402	646	622	732	890	584	843	677
건조	7,443	7,928	9,713	6,533	12,457	14,256	15,229	14,704	11,058
염장,염수장	25,376	27,333	36,441	38,604	42,987	37,573	40,192	36,719	27,717
이외기타	70,837	78,001	68,086	64,557	73,938	82,339	78,173	69,669	63,470
밀폐용기	617	1,154	1,102	1,847	3,132	3,616	4,290	4,401	4,650
기타조제	31,577	30,286	42,920	47,102	59,548	60,839	72,003	70,876	65,565

자료 : 수산정보포털

<표 IV-7> 연도별 제품별 수산물 수출실적 추이

(단위 : 톤)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
합계	533,824	435,691	429,884	424,785	406,435	411,878	367,498	536,009	582,461
활어	7,179	7,045	7,201	6,923	7,344	8,514	6,238	5,281	5,961
신선,냉장	54,664	46,929	32,166	29,197	27,108	24,238	21,648	18,896	27,139
냉동	343,650	260,763	281,032	273,931	270,761	278,863	252,891	419,623	462,341
훈제	140	247	233	164	205	114	71	52	135
건조	13,074	13,698	11,456	10,987	10,966	9,444	9,364	8,921	9,239
염장,염수장	11,608	7,763	8,636	11,709	14,123	13,135	7,734	5,433	9,240
이외기타	45,079	42,764	38,025	49,385	39,066	47,788	43,901	52,501	41,367
밀폐용기	10,200	11,506	11,239	10,561	8,567	6,318	5,855	6,401	6,322
기타조제	48,232	44,976	39,895	31,928	28,294	23,463	19,795	18,901	20,717

자료 : 수산정보포털

□ 어항 건설 추진 현황

- 국내 393개 어항 중 224개는 완공되어 운영 중에 있으며, 81개는 개발 중, 나머지 88개는 미개발항으로 조사
- 이 중 104곳은 국가어항으로 289곳은 지방어항으로 구분
- 전남지역 지방어항에 42곳이 가장 많은 미개발항으로 남아 있음

<표 IV-8> 시·도별 어항 건설 추진 현황

구분		어항 수	완공항	개발 중	미개발항
합계	계	393	224개 항(57)	81개 항(20)	88개 항(23)
	국가어항	104	90개 항(87)	14개 항(13)	-
	지방어항	289	134개 항(46)	67개 항(23)	88개 항(31)
부산	국가어항	2	다대포, 대변(100)		
	지방어항	14	10개 항(71)	1개 항(7)	3개 항(22)
인천	국가어항	5	어유정, 장봉, 덕적도, 울도(80)	선진포(20)	-
	지방어항	15	9개 항(60)	1개 항(7)	5개 항(33)
울산	국가어항	2	정자, 방어진항(100)	-	-
	지방어항	4	3개 항(75)	1개 항(25)	-
경기	국가어항	-	-	-	-
	지방어항	5	3개 항(60)	2개 항(40)	-

구분		어항 수	완공항	개발 중	미개발항
강원	국가어항	14	대진,거진,아야진,대포,남애,사천진,금진,덕산,장호,임원,수산,안목,공현진(93)	궁촌(7)	-
	지방어항	14	4개항(28)	7개항(50)	3개항(22)
충남	국가어항	7	안흥,오천,외연도,홍원,모항(71)	남당, 삼길포	-
	지방어항	29	17개항(58)	6개항(21)	6개항(21)
전북	국가어항	6	연도,위도,격포,말도,어청도(83)	구시포(17)	-
	지방어항	12	3개항(25)	3개항(25)	6개항(50)
전남	국가어항	30	국동,돌산,안도,녹동,발포,시산,풍남,계마,안마,원평,전장포,서거차,서망,어란진,마량,청산도,소안,사동,수품,여서,득암,낭도,초도,여호,소흑산도(83)	우이도,보옥,회진,연도,도장(17)	-
	지방어항	92	32개항(35)	18개항(19)	42개항(46)
경북	국가어항	15	죽변,대진,강구,구계,대보,양포,감포,읍천,저동,사동,축산,현포,오산,구산(93)	남양(7)	-
	지방어항	23	9개항(39)	13개항(57)	1개항(4)
경남	국가어항	17	광암,외포,능포,맥전포,신수,능양,미조,삼덕,육지,물건,다대다포,매물도,지세포,구조라,원전(88)	호두,대포(12)	-
	지방어항	63	34개항(54)	8개항(13)	21개항(33)
제주	국가어항	6	신양, 모슬포, 위미, 도두, 김녕(83)	하호(17)	-
	지방어항	18	10개항(56)	7개항(39)	1개항(5)

자료 : 농림수산식품 주요통계 2008

주 : 2007년을 기준으로 작성된 자료이기 때문에 완공율은 차이가 있을 수 있음

()는 증가율, %

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 당류 물동량은 21만 5천톤으로 전년 동기대비 18.9% 감소
 - 수입물동량, 수출물동량, 환적물동량이 각각 16.7%, 58.2%, 8.4% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 118만 8천톤으로 전년 동기대비 16.8% 감소

<표 IV-9> 당류 항만물동량 현황

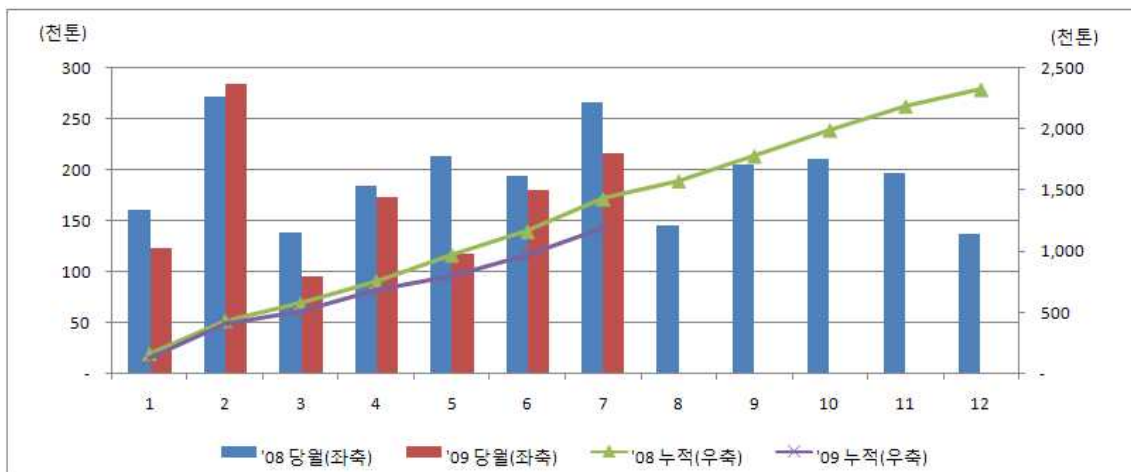
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	215 (-18.9)	265	1,188 (-16.8)	1,427
수입	207 (-16.7)	249	1,139 (-17.3)	1,377
수출	6 (-58.2)	14	22 (-29.3)	32
환적	2 (-8.4)	2	27 (44.6)	19
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

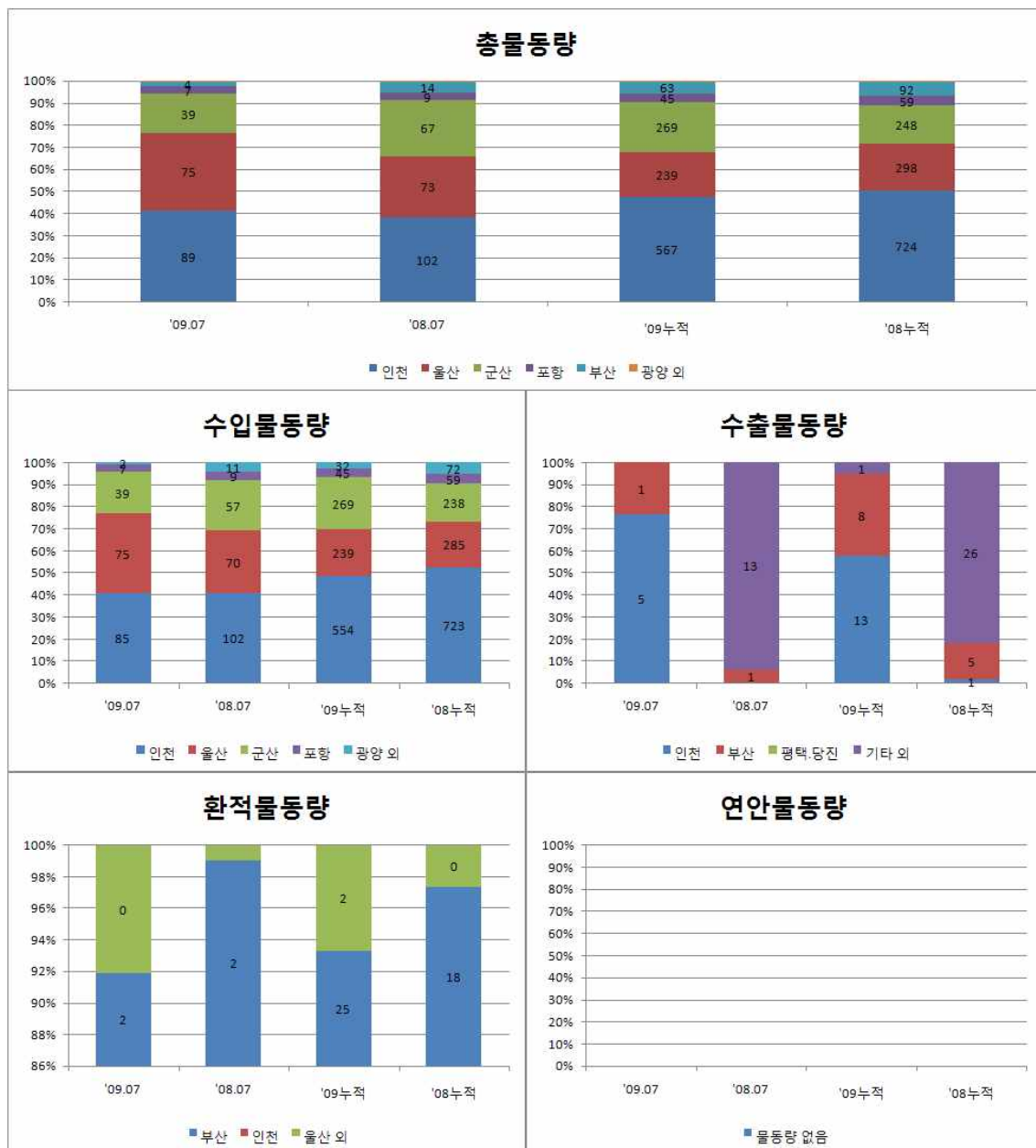
<그림 IV-6> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 울산항, 군산항에서 처리
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 41.4%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 증가

<그림 IV-7> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

□ 당류의 주요 수출·입 국가

- 당류의 주요 수입국가는 호주, 태국, 중국 순임
 - '08년 금액기준으로는 호주로부터 수입이 가장 많았으며, 물량의 경우도 호주가 가장 많은 양을 기록함
- '08년 당류의 수입량은 '07년 대비 15.5% 증가하였으며, 금액은 21.7% 증가

<표 IV-10> 당류 주요 수입국가

(단위 : 백만달러, 천MT)

구분	2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
호주	378	1,102,212	296	1,046,850	382	1,168,178
태국	44	243,521	50	379,498	149	802,961
중국	34	76,254	45	87,806	68	133,708
남아프리카	57	155,914	50	171,196	36	108,345
과테말라	90	256,913	79	254,982	35	123,336
미국	25	19,946	40	24,168	30	19,041
인도네시아	34	227,221	18	153,248	23	152,763
일본	12	3,384	14	4,513	13	3,167
네덜란드	8	3,540	12	3,241	9	3,026
스페인	8	1,387	9	1,499	9	1,375
기타	55	122,916	55	133,261	59	95,748
총계	745	2,213,208	668	2,260,262	813	2,611,648

자료 : 한국무역협회

- 당류의 주요 수출국가는 일본, 중국, 홍콩 순임
 - '08년 금액기준으로는 일본으로의 수출이 가장 많았으며, 물량은 중국이 가장 많은 양을 기록함
- '08년 당류의 수출량은 '07년 대비 20.6% 감소하였으나 반면 금액은 5.4% 증가

<표 IV-11> 당류 주요 수출국가

(단위 : 백만달러, MT)

구분	2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
일본	76	71,765	81	75,412	103	78,231
중국	61	122,095	64	150,886	67	121,109
홍콩	47	112,049	45	125,450	43	103,034
인도네시아	14	30,924	15	47,080	9	20,484
미국	6	2,115	4	1,558	4	1,460
필리핀	8	17,872	6	14,411	4	7,951
아랍에미리트연합	2	676	2	662	3	1,047
파키스탄	2	2,130	2	705	2	806
사우디아라비아	3	919	3	1,224	2	594
기타	16	13590	17	15133	15	8616
총계	235	374,135	239	432,521	252	343,332

자료 : 한국무역협회

- 설탕의 주재료가 되는 사탕수수 재배조건은 북한계선이 연평균기온 18도 이상 지역으로서 온대 일부 지역에도 재배되고 있음
 - 재배에는 연평균기온 20℃ 이상이어야 하고 연강수량 1,200~2,000mm가 필요하므로, 한국에서는 재배가 어려움
- 주요 분포와 생산지
 - 사탕수수의 주요 생산지는 중국 화남, 일본 난세이제도, 인도 지나반도, 미국 플로리다, 쿠바를 비롯한 서인도 제도와 카리브해 섬 지역, 브라질의 대부분(고원지역이나 셀바스지역은 제외), 하와이 등 임
 - 그 중에서도 인도와 쿠바의 생산량이 가장 많음
- 국제 설탕산업의 발전 동향
 - '08년 기준 전 세계 설탕 생산량은 1억 2천만~1억 6천만톤으로 전 세계 10대 설탕 생산국의 설탕 생산량은 전 세계 전체 생산량의 70% 이상을 차지함
 - 세계 설탕 생산량은 장기적으로 안정적인 성장 추세를 유지하였는데 최근에 세계 설탕 생산량이 비교적 빠른 속도로 증가하였지만 소비의 증가폭이 안정적이므로 공급이 수요를 초과하는 현상이 나타나

○ 설탕 수입 동향

- 과거 중국의 설탕은 주로 수입에 의존하여 부족한 부분을 메웠으므로 세계에서 설탕 수입대국이었음. 그러나 2007년 중국의 설탕 수입량(119만 3천톤, 12.6% 하락)과 수입금액(3억 8천만달러, 30.8% 하락)이 모두 하락하였는데 수입금액의 하락폭이 수입량을 훨씬 초월함. 또한 수입량이 관세 쿼터 범위 내에서 차지한 비중도 하락함

○ 국제, 중국 내 설탕 가격 및 수급 형세 분석

- 현재 중국의 백설탕 시장은 여전히 공급이 수요를 초과하는데 단기적으로 설탕 가격이 꾸준히 상승할 가능성이 크지 않음. 그러나 중국의 설탕 가격이 저조하고 콩, 밀과 같은 식량작물의 가격이 대폭 상승하고 옥수수과 벼의 가격도 뚜렷하게 상승 할 수 있음. 이러한 상황에서 농민들은 재배 효율성을 위해 파종 수익이 높은 것은 증가하고 수익이 적은 것은 감소할 것이므로 사탕수수의 재배면적은 대폭 감소하여 중국의 설탕 수급 형세가 변화가 발생할 것임
- '96년 이후 중국의 설탕 생산량은 점차 증가하여 공급이 시장의 수요를 기본상 만족시키고 과거 수입에 대량 의존하던 국면을 바꾸어놓았음. 향후 중국 내 수급관계에 변화가 발생하여 국제시장에 대한 의존도가 강화된다면 중국 내 설탕 가격과 국제 가격 간의 연동성이 강화될 것임

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 양곡 물동량은 83만 6천톤으로 전년 동기대비 34.9% 증가
 - 수입물동량이 41.4% 증가
 - 반면 수출물동량과 환적물동량은 각각 42.5%, 53.7% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 491만 6천톤으로 전년 동기대비 22.3% 감소

<표 IV-12> 양곡 항만물동량 현황

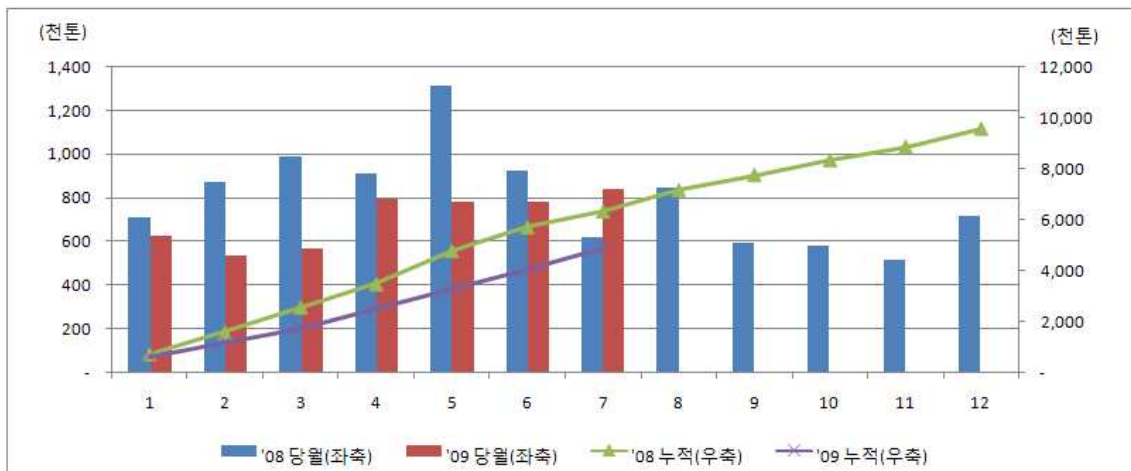
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	836 (34.9)	619	4,916 (-22.3)	6,325
수입	815 (41.1)	577	4,776 (-20.8)	6,030
수출	1 (-42.5)	1	6 (-23.6)	7
환적	19 (-53.7)	41	133 (-53.7)	288
연안	1	-	1	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-8> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항 등에서 처리
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 60.6%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 감소

<그림 IV-9> 양곡 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 양곡의 주요 수출·입 국가

- 양곡의 주요 수입국가는 중국, 호주, 캐나다 순임
 - 2008년 금액기준으로는 중국으로부터 수입이 가장 많았으며, 물량의 경우 호주가 가장 많은 양을 기록함
- 2008년 양곡의 수입량은 2007년 대비 0.2% 감소한 반면 금액은 53.2% 증가

<표 IV-13> 양곡 주요 수입국가

(단위 : 백만달러, MT)

구분	2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
미국	1,107	6,979,227	1,381	5,703,897	3,440	10,094,037
호주	236	1,079,234	247	857,302	362	717,701
중국	410	2,479,047	930	4,423,151	139	286,738
우크라이나	47	356,964	-	-	128	352,931
캐나다	95	611,874	32	101,968	86	156,673
인도	0	0	0	0	76	258,570
태국	14	42,722	11	35,143	40	63,163
브라질	136	869,159	177	763,435	33	87,742
기타	16	100,832	48	238,673	26	75,856
총계	2,061	12,519,059	2,826	12,123,569	4,330	12,093,411

자료 : 한국무역협회

- 양곡의 주요 수출국가는 미국, 일본, 네덜란드 순임
 - 2008년 금액기준으로는 미국으로 수출이 가장 많았으며, 물량 역시 미국이 가장 많은 양을 기록함
- 2008년 양곡의 수출량은 2007년 대비 24.1% 감소하였으며 금액은 50.0% 감소

<표 IV-14> 양곡 주요 수출국가

(단위 : 천달러, 천MT)

구분	2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
미국	51	14	1,050	425	380	147
일본	215	119	35	17	111	36
네덜란드	-	-	50	16	77	31
카타르	-	-	-	-	74	40
레바논	-	-	-	-	64	13
러시아연방	-	-	251	100	63	35
기타	112	34	189	97	414	195
총계	378	167	1,575	655	1,183	497

자료 : 한국무역협회

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 제분공업생산물 물동량은 4만 6천톤으로 전년 동기대비 28.5% 증가
 - 수입물동량과 환적물동량이 각각 39.2%, 25.5% 증가
 - 반면 수출물동량은 48.4% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 27만 6천톤으로 전년 동기대비 52.3% 감소

<표 IV-15> 제분공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	46 (28.5)	36	276 (-52.3)	578
수입	38 (39.2)	27	223 (-56.3)	510
수출	2 (-48.4)	4	12 (-32.2)	18
환적	6 (25.5)	5	41 (-18.1)	50
연안	-	-	47	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

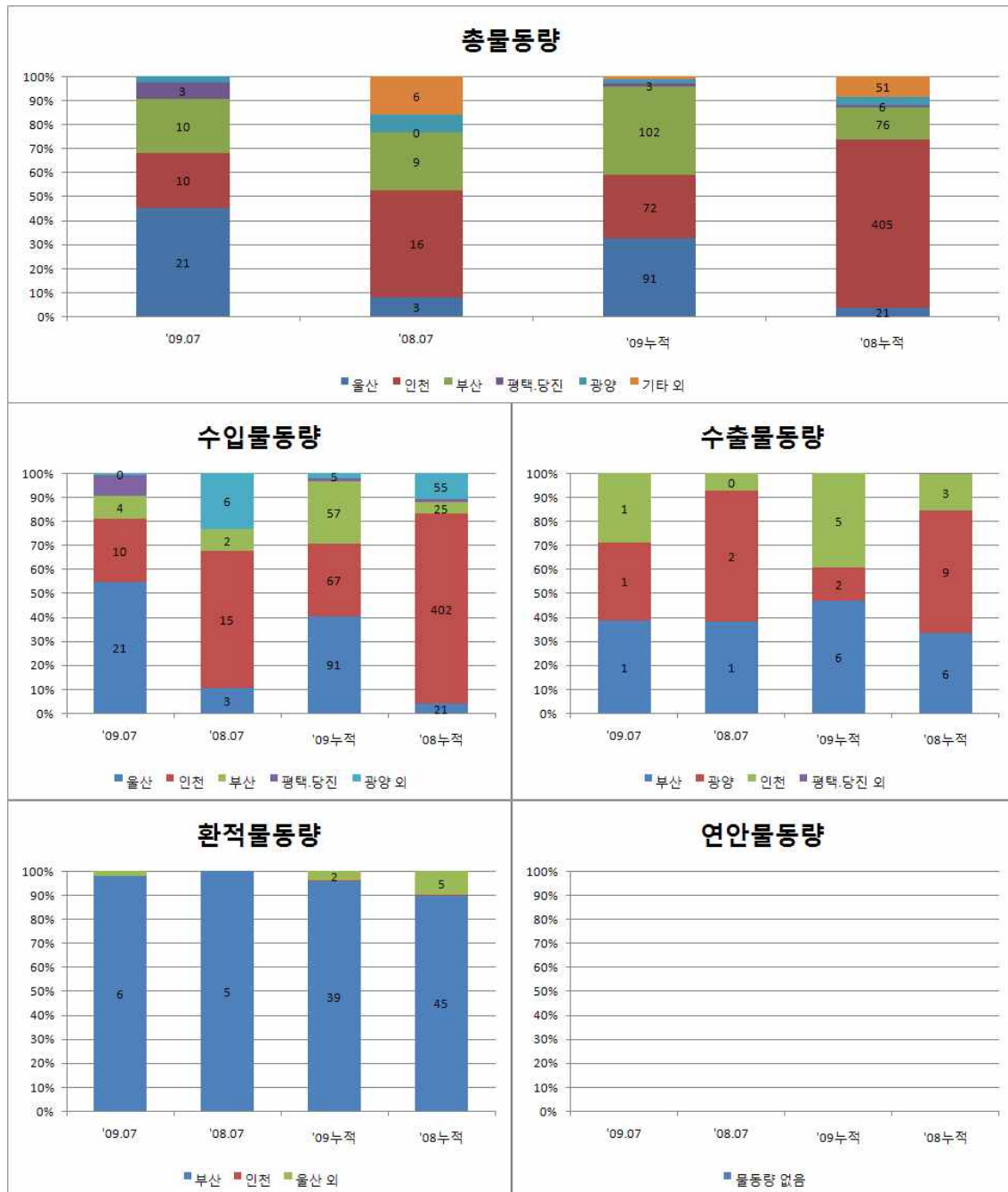
<그림 IV-10> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 울산항, 인천항, 부산항 등에서 처리
- '09년 7월 울산항의 처리 비중은 45.3%로 전년 동기대비 37.0% 포인트 증가

<그림 IV-11> 제분공업생산품 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 제분공업생산품의 주요 수출·입 국가 및 수급 현황

- 제분공업생산품의 주요 수입국가는 중국, 호주, 캐나다 순임
 - 2008년 금액기준으로 중국으로부터 수입이 가장 많았으며, 물량의 경우 호주가 가장 많은 양을 기록함
- 2008년 제분공업생산품의 수입액은 2억 3,100만달러로 2007년 대비 30.5% 증가

<표 IV-16> 제분공업생산품 주요 수입국가

(단위 : 백만달러, MT)

구분	2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
중국	35	100,200	58	151,546	76	145,630
호주	32	103,625	39	81,803	50	79,952
캐나다	15	41,186	24	51,764	29	41,429
독일	18	27,945	18	24,559	23	27,656
미국	1	574	7	12,172	10	14,864
태국	3	12,942	8	23,262	9	24,925
기타	16	34,475	23	45,944	34	51,335
총계	120	320,947	177	391,050	231	385,791

자료 : 한국무역협회

- 제분공업생산품의 주요 수출국가는 일본, 필리핀, 미국 순임
 - 2008년 금액기준으로 일본으로 수출이 가장 많았으며, 물량의 경우 필리핀이 가장 많은 양을 기록함
- 2008년 제분공업생산품의 수출액은 3,200만달러로 2007년 대비 5.9% 감소

<표 IV-17> 제분공업생산품 주요 수출국가

(단위 : 백만달러, MT)

구분	2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량
일본	5	7,250	5	8,540	8	8,979
필리핀	9	33,800	8	25,126	6	14,803
미국	3	2,760	3	2,629	5	3,685
중국	3	7,055	2	3,462	3	2,325
싱가포르	1	2,825	1	2,756	2	2,614
인도네시아	3	11,739	3	7,986	2	3,876
기타	7	23,116	12	31,923	6	11,421
총계	31	88,545	34	82,422	32	47,703

자료 : 한국무역협회

○ 밀 수입량

- 국내 밀 가공량은 연간 약 230만톤 내외로 100% 수입 밀에 의존
- 제분공업의 원료가 되는 밀의 수출국은 미국, 호주, 캐나다, EU, 아르헨티나 등이며 이중 세계 1위 수출국인 미국이 세계 교역량의 30% 이상을 차지하고 있어 세계 밀 수출시장과 가격 등에 큰 영향을 미치고 있음
- 현재 우리나라는 '06년 기준으로 농업선진국인 미국, 호주, 캐나다 3개국에서 밀 수입
- '83년까지는 제분용 밀을 거의 100% 미국에서 수입하였으나, 그 이후 수입선 다변화에 힘을 기울여 '02년 전체 수입량 386만톤 중 미국에서 125만톤, 호주 104만톤, 우크라이나 61만톤, 중국 60만톤, 인도 26만톤 등 대미 수입량이 대폭적으로 감소
- '06년도에는 미국에서 112만톤, 호주 102만톤, 캐나다에서 11만톤 도입

○ 밀가루의 생산 및 내수 현황

- 제분공업은 밀가루의 부피가 커 운송비용이 과다하게 소요됨에 따라 수출은 전체 출하량의 약 7% 미만으로 내수 의존적 특성을 보임
- 국내 제분업은 밀을 수입하여 국내 가공 후 내수시장에 공급하는 형태로서 밀의 경우 국내 생산기반이 취약하여 공급의 대부분을 미국 등 해외수입에 의존하고 있어 자급도가 약 0.002%에 불과함

<표 IV-18> 밀가루의 생산 및 내수 현황

(단위 : 천MT)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
생산량	1,871	1,843	1,814	1,792	1,891	1,837	1,850	1,760	1,681
출하량	1,844	1,819	1,787	1,794	1,865	1,798	1,832	1,749	1,614
재고량	72	77	85	57	35	47	41	25	40
내수량	1,827	1,811	1,780	1,786	1,856	1,789	1,822	1,740	1,607
수출량	18	8	8	7	9	10	10	9	6

자료 : 통계청

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 육류의 총물동량은 6만 3천톤으로 전년 동기대비 1.4% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 26.2% 증가했으나 수출물동량이 전년 동기대비 36.9% 크게 감소함
- '09년 7월까지의 누적물동량은 33만 4천톤으로 전년 동기대비 24.2% 감소

<표 IV-19> 육류의 항만물동량 현황

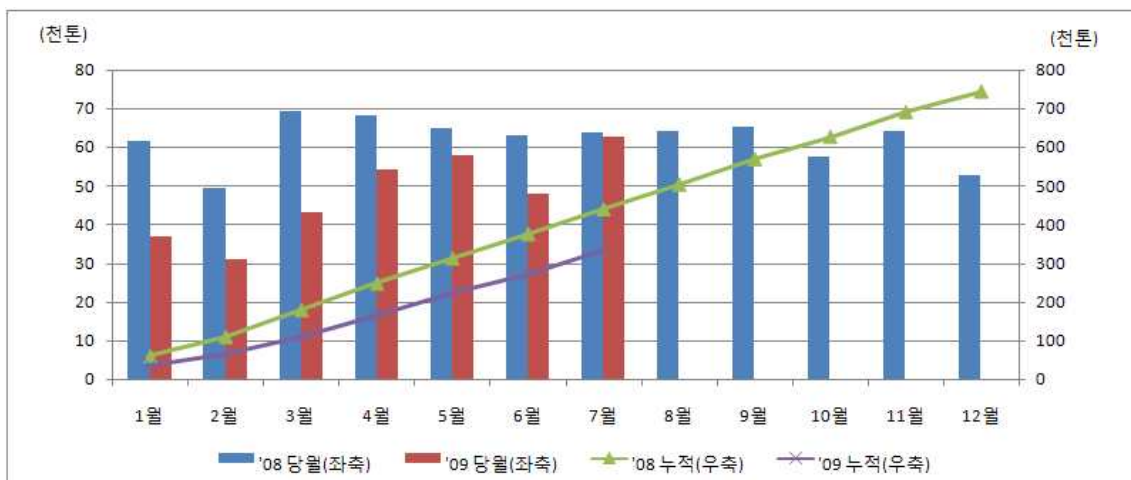
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	63 (-1.4)	64	334 (-24.2)	440
수입	30 (26.2)	23	154 (-9.5)	170
수출	1 (-36.9)	2	12 (1.6)	11
환적	32 (-16.3)	38	168 (-35.0)	259
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-12> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 육류는 주로 부산항 및 인천항에서 처리
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 84.0%로 전년 동기대비 3.5% 포인트 증가
 - '09년 7월 인천항의 처리 비중은 13.7%로 전년 동기대비 0.9% 포인트 감소

<그림 IV-13> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 국별 육류소비량

- 육류는 쇠고기, 돼지고기, 닭고기 등 육과 식용 설육으로 우리나라의 육류 소비량은 증가하는 추세를 보이고 있음
- 특히 돼지고기의 소비량은 '04년 잠시 주춤한 이후 다시 성장세를 보이며 꾸준히 증가하고 있음
- 돼지고기의 경우 중국의 소비량이 가장 많으며, EU-27개국, 미국 순
- 국내의 돼지고기 소비량은 '08년 예상치 기준으로 155만톤을 소비한 것으로 나타남

<표 IV-20> 돼지고기 국별 소비량

(단위 : 천톤(지육기준))

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008 ²⁾
아메리카 지역							
캐나다	1,076	1,003	1,068	966	971	984	969
멕시코	1,349	1,423	1,556	1,556	1,488	1,514	1,540
미국	8,685	8,816	8,817	8,669	8,640	8,964	9,384
브라질	1,975	1,957	1,979	1,949	2,191	2,260	2,340
합계	13,085	13,199	13,420	13,140	13,290	13,722	14,233
유럽 지역							
EU-27	20,689	20,683	20,528	20,632	20,631	21,257	21,315
러시아	2,429	2,417	2,338	2,486	2,639	2,803	2,939
우크라이나	599	623	606	544	544	610	604
합계	23,717	23,723	23,472	23,662	23,814	24,670	24,858
아시아 지역							
중국	43,193	45,054	46,648	49,703	48,246	44,048	44,580
일본	2,322	2,330	2,529	2,509	2,452	2,472	2,504
한국	1,202	1,286	1,336	1,311	1,420	1,506	1,550
필리핀	1,137	1,167	1,169	1,198	1,239	1,270	1,276
대만	958	934	948	944	928	926	927
홍콩	384	405	446	411	419	437	448
베트남	1,190	1,244	1,386	1,583	1,731	1,855	1,861
합계	49,196	51,176	53,076	56,076	54,704	50,659	51,285
오세아니아 지역							
오스트레일리아	377	412	416	430	428	450	460
합계	377	412	416	430	428	450	460
총계	86,375	88,510	90,384	93,308	92,236	89,501	90,836

자료 : 미국 농무성 해외농업국, (사)한국육가공협회에서 재인용

주 : 1) 잠정치임

2) 예상치임

- 쇠고기의 소비량은 '02년 이후 비슷한 수준을 유지하고 있음
- 미국의 소비량이 '08년 예상치 기준 1,282만 8천톤으로 가장 많으며, EU-27개국, 중국 및 브라질이 뒤를 이음

- 국내의 돼지고기 소비량은 '05년 기준으로 증가하고 있으며 '08년 예상치 기준으로 55만톤을 소비한 것으로 나타남

<표 IV-21> 쇠고기 국별 소비량

(단위 : 천톤(지육기준))

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008 ²⁾
아메리카 지역							
캐나다	977	1,059	1,023	1,079	1,086	1,099	1,035
멕시코	2,423	2,319	2,376	2,428	2,519	2,568	2,603
미국	12,737	12,340	12,667	12,664	12,834	12,830	12,828
아르헨티나	2,364	2,430	2,519	2,451	2,553	2,673	2,640
브라질	6,445	6,285	6,417	6,795	6,964	7,311	7,540
우루과이	203	168	192	190	184	169	179
합계	25,149	24,601	25,194	25,607	26,140	26,650	26,825
유럽 지역							
EU-27	8,416	8,596	8,582	8,550	8,649	8,674	8,575
러시아	2,441	2,369	2,300	2,492	2,361	2,392	2,462
우크라이나	531	405	507	526	546	502	477
터키	640	640	635	625	620	615	620
합계	12,028	12,010	12,024	12,193	12,176	12,183	12,134
아시아 지역							
중국	5,825	6,281	6,712	7,041	6,967	7,404	7,682
일본	1,304	1,348	1,169	1,188	1,159	1,182	1,157
한국	619	618	470	443	496	522	550
대만	96	107	87	101	109	107	100
필리핀	372	357	391	361	359	376	384
홍콩	101	105	102	109	111	124	129
인도	1,399	1,528	1,638	1,633	1,694	1,765	1,855
합계	9,716	10,344	10,569	10,876	10,895	11,480	11,857
아프리카 지역							
이집트	579	615	563	623	722	690	688
남아프리카공화국	658	635	618	665	700	683	688
합계	1,237	1,250	1,181	1,288	1,422	1,373	1,376
오세아니아 지역							
오스트레일리아	620	567	628	729	756	710	694
뉴질랜드	132	157	136	130	124	126	121
합계	752	724	764	859	880	836	815
총계	48,882	48,929	49,732	50,823	51,513	52,522	53,007

자료 : 미국 농무성 해외농업국, (사)한국육가공협회에서 재인용

주 : 1) 잠정치임

2) 예상치임

- 닭고기의 소비량은 '02년 이후 매년 소폭씩 증가하는 추세를 보임
 - 미국의 소비량이 '08년 예측치 기준 823만톤으로 가장 많으며, 중국, EU-27개국, 브라질이 그 뒤를 이음
 - 국내의 돼지고기 소비량은 '04년 기준으로 증가하고 있으며 '08년 예상치 기준으로 55만 7천톤을 소비한 것으로 나타남

<표 IV-22> 닭고기 국별 소비량

(단위 : 천톤(지육기준))

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008 ²⁾
아메리카 지역							
캐나다	925	941	961	966	984	989	1,005
멕시코	2,424	2,627	2,713	2,871	3,016	3,121	3,213
미국	12,270	12,540	13,080	13,430	13,671	13,624	13,892
아르헨티나	618	719	845	949	1,123	1,226	1,306
브라질	5,873	5,742	5,992	6,612	6,853	7,384	7,680
베네수엘라	917	705	755	842	804	983	1,030
합계	23,027	23,274	24,346	25,670	26,451	27,327	28,126
유럽 지역							
EU-27	7,920	7,740	7,616	8,087	7,661	8,128	8,230
러시아	1,697	1,680	1,675	2,139	2,373	2,581	2,724
우크라이나	159	213	477	428	524	594	644
합계	9,776	9,633	9,768	10,654	10,558	11,303	11,598
아시아 지역							
중국	9,556	9,963	9,931	10,088	10,371	11,624	12,700
홍콩	225	212	258	268	269	252	271
일본	1,830	1,841	1,713	1,880	1,939	1,936	1,927
말레이시아	824	869	876	922	939	965	979
한국	529	516	463	508	554	566	557
대만	631	629	648	629	660	623	633
태국	848	765	653	787	811	813	850
인도네시아	632	745	639	649	698	833	842
필리핀	638	649	680	670	678	685	698
인도	1,402	1,498	1,648	1,899	2,000	2,300	2,600
쿠웨이트	88	108	123	100	105	111	115
사우디아라비아	816	904	889	1,011	961	1,019	1,039
아랍에미리트연합	127	147	178	182	202	246	270
합계	18,146	18,846	18,699	19,593	20,187	21,973	23,481
아프리카 지역							
남아프리카공화국	830	928	956	1,010	1,141	1,182	1,238
합계	830	928	956	1,010	1,141	1,182	1,238
오세아니아 지역							
오스트레일리아	615	603	636	688	710	707	720
합계	615	603	636	688	710	707	720
총계	52,394	53,284	54,405	57,615	59,047	62,492	65,163

자료 : 미국 농무성 해외농업국, (사)한국육가공협회에서 재인용

주 : 1) 잠정치임

2) 예상치임

□ 국내 축산물 수급현황

○ 국내 축산물에 대한 국내 수요는 꾸준히 증가하고 있으며, 수요 증가에 따라 수입량도 증가 및 감소를 기록

<표 IV-23> 축산물 수급현황

(단위 : 톤)

구분		공급							수요					재고		
		수입육			국내산			공급계	국내소비			수출	수요계	수입	국내산	계
		이월	당년 수입	소계	이월	당년 생산	소계		수입	국내산	소계					
쇠 고 기	1998	37,832	76,967	114,799	8,799	264,074	272,873	387,672	85,416	260,070	345,486	-	345,486	29,383	12,803	42,196
	1999	29,383	162,598	191,981	12,803	226,918	239,721	431,702	152,993	239,721	392,714	-	392,714	38,988	-	38,988
	2000	38,988	222,768	261,756	-	214,108	214,108	475,864	190,015	212,366	402,381	-	402,381	71,741	1,742	73,483
	2001	71,741	165,978	237,719	1,742	162,640	164,382	402,101	219,672	164,382	384,054	-	384,054	18,047	-	18,047
	2002	18,047	292,039	310,086	-	147,402	147,402	457,488	255,281	147,402	402,683	-	402,683	54,805	-	54,805
	2003	54,805	293,653	348,458	-	141,641	141,641	490,099	248,606	141,641	390,247	-	390,247	99,852	-	99,852
	2004	99,852	132,874	232,726	-	144,902	144,902	377,628	182,874	144,902	327,776	-	327,776	49,852	-	49,852
	2005	49,852	142,593	192,445	-	152,424	152,424	344,869	164,429	152,424	316,853	-	316,853	28,016	-	28,016
	2006	28,016	179,405	207,421	-	158,161	158,161	365,582	172,393	158,161	330,554	-	330,554	35,028	-	35,028
	2007	35,028	202,785	237,813	-	171,247	171,247	409,060	197,502	171,247	368,749	-	368,749	40,311	-	40,311
돼 지 고 기	1998	1,195	55,722	56,917	16,454	732,698	749,152	806,069	49,917	650,846	700,763	88,306	789,069	7,000	10,000	17,000
	1999	7,000	142,256	142,256	10,000	701,365	711,365	860,621	139,256	616,100	755,356	80,265	835,621	10,000	15,000	25,000
	2000	10,000	95,891	105,891	15,000	714,445	729,445	835,336	105,891	674,017	779,908	16,156	796,064	-	39,272	39,272
	2001	-	102,170	102,170	39,272	733,403	772,675	874,845	92,574	714,847	807,421	37,587	845,008	9,596	20,241	29,837
	2002	9,596	71,045	80,645	20,241	785,328	805,569	886,210	71,000	739,447	810,447	18,090	828,537	9,641	48,032	57,673
	2003	9,641	60,790	70,431	48,032	782,572	830,604	901,035	57,995	776,064	834,059	27,144	861,203	12,436	27,396	39,832
	2004	12,436	108,829	121,265	27,396	748,558	775,953	897,218	112,444	744,238	856,682	15,790	872,472	8,821	15,925	24,746
	2005	8,821	173,598	182,419	15,925	701,526	717,451	899,870	161,915	676,564	838,479	14,738	853,217	20,504	26,149	46,653
	2006	20,504	210,555	231,059	26,149	677,441	703,590	934,649	203,559	671,145	874,704	12,216	886,920	27,500	20,229	47,729
	2007	27,500	248,162	275,662	20,229	705,578	725,807	1,001,469	241,217	690,122	931,339	12,616	943,955	35,483	22,031	57,514
닭	1998	-	13,000	13,000	3,485	244,737	248,222	261,222	13,000	247,375	260,375	847	261,222	-	-	-

고 기	1999	-	45,976	45,976	-	238,016	238,016	283,992	45,976	236,999	282,975	1,017	283,992	-	-	-
	2000	-	67,508	67,508	-	261,500	261,500	329,008	67,508	259,790	327,298	1,710	329,008	-	-	-
	2001	-	84,900	84,900	-	266,700	266,700	351,600	84,900	265,400	350,300	1,300	351,600	-	-	-
	2002	-	93,842	93,842	-	291,147	291,147	384,989	93,842	289,294	383,136	1,853	384,989	-	-	-
	2003	-	88,837	88,837	-	286,482	286,482	375,319	88,837	284,561	373,398	1,921	375,319	-	-	-
	2004	-	31,849	31,849	-	287,735	287,735	319,584	31,849	287,000	318,849	735	319,584	-	-	-
	2005	-	58,503	58,503	-	300,718	300,718	359,221	58,503	298,240	356,743	2,478	359,221	-	-	-
	2006	-	75,575	75,575	-	349,294	349,294	424,869	75,575	341,274	416,849	2,854	419,703	-	5,166	5,166
	2007	-	60,030	60,030	5,166	380,362	385,528	445,558	60,030	373,757	433,787	5,689	439,476	-	6,082	6,082
계 란	1998	-	-	-	830	455,352	456,182	456,182	-	456,182	456,182	-	456,182	-	-	-
	1999	-	214	214	-	461,667	461,667	461,881	214	461,667	461,881	-	461,881	-	-	-
	2000	-	-	-	-	478,800	478,800	478,800	-	478,800	478,800	-	478,800	-	-	-
	2001	-	-	-	-	490,400	490,400	490,400	-	490,400	490,400	-	490,400	-	-	-
	2002	-	-	-	-	536,635	536,635	536,635	-	536,635	536,635	-	536,635	-	-	-
	2003	-	-	-	-	502,975	502,975	502,975	-	502,975	502,975	-	502,975	-	-	-
	2004	-	-	-	-	508,000	508,000	508,000	-	508,000	508,000	-	508,000	-	-	-
	2005	-	3,457	3,457	-	514,862	514,862	518,319	3,457	514,855	518,312	7	518,319	-	-	-
	2006	-	3,153	3,153	-	537,399	537,399	540,552	3,153	537,389	540,542	10	540,552	-	-	-
	2007	-	3,054	3,054	-	543,785	543,785	546,839	3,054	543,768	546,822	17	546,839	-	-	-
	2008	-	281,680	281,680	85,941	2,027,210	2,113,151	2,394,831	281,680	2,004,660	2,286,340	12,582	2,298,922	-	95,909	95,909
우 유	1999	-	455,900	455,900	95,909	2,243,938	2,339,847	2,795,747	455,900	2,291,537	2,747,437	4,726	2,752,163	-	43,584	43,584
	2000	-	639,617	639,617	43,571	2,252,804	2,296,375	2,935,992	639,617	2,158,717	2,798,333	8,265	2,806,598	-	129,394	129,394
	2001	-	652,584	652,584	124,480	2,338,874	2,463,354	3,115,938	652,584	2,373,632	3,026,216	19,516	3,045,732	-	70,206	70,206
	2002	-	646,461	646,461	70,206	2,536,648	2,606,854	3,253,315	646,461	2,413,797	3,060,258	32,021	3,092,279	-	161,036	161,036
	2003	-	603,646	603,646	161,037	2,366,214	2,527,251	3,130,897	603,646	2,386,696	2,990,342	46,575	3,036,917	-	93,980	93,980
	2004	-	842,106	842,106	93,980	2,255,450	2,349,430	3,191,536	842,106	2,231,931	3,074,037	49,491	3,123,528	-	68,008	68,008
	2005	-	898,160	898,160	68,008	2,228,821	2,296,829	3,194,989	898,160	2,130,127	3,028,287	50,223	3,078,510	-	116,479	116,479
	2006	-	882,332	882,332	116,479	2,176,340	2,292,819	3,175,151	882,332	2,187,808	3,170,140	51,536	3,121,676	-	53,475	53,475
	2007	-	967,525	967,525	53,475	2,187,824	2,241,299	3,208,824	967,525	2,086,765	3,054,290	47,209	3,101,499	-	107,325	107,325
	2008	-	967,525	967,525	53,475	2,187,824	2,241,299	3,208,824	967,525	2,086,765	3,054,290	47,209	3,101,499	-	107,325	107,325

자료 : 농림수산식품부, (사)한국육가공협회에서 재인용

주 : 육류는 정육 기준임

□ 우리나라의 육류 국가별 수출·입 실적

- 항만을 통해 수입된 육류는 대부분 미국 및 호주에서 수입되는 양이 대부분임
- '08년 기준 육류의 국가별 수입량은 미국에서 17만 2천톤, 호주에서 15만 5천을 기록했으며, 캐나다에서의 수입량이 5만 9천톤으로 그 뒤를 이었음
- 미국으로부터의 수입량은 '04년 이후 크게 증가해 왔음

<표 IV-24> 육류 국가별 수입 현황

(단위 : 백만달러, 톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
미국	149	54,681	175	85,484	227	129,327	332	127,801	491	172,185
호주	358	101,694	544	143,999	698	184,499	762	183,054	685	155,024
캐나다	39	40,824	85	57,669	105	63,847	117	65,092	127	59,417
뉴질랜드	139	48,558	181	52,869	162	49,508	162	45,609	158	43,697
칠레	55	23,257	81	32,425	84	32,427	119	45,059	90	33,117
브라질	0	0	2	1,140	31	15,846	44	22,583	52	21,030
프랑스	44	17,461	69	24,132	76	23,540	79	23,631	72	20,810
덴마크	59	40,633	79	43,206	52	27,378	52	23,302	40	20,056
오스트리아	17	6,548	27	9,887	38	12,641	52	14,825	63	17,334
벨기에	52	19,686	55	17,875	63	20,264	57	17,342	53	16,050
합계	992	391,667	1,430	523,649	1,719	631,081	1,991	646,395	2,019	629,244

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

- 항만을 통해 수출되는 육류는 대부분 베트남, 필리핀, 태국 및 러시아로 수출되고 있음
- '08년 기준 국가별 육류 수출량은 미국으로의 수출량이 8천톤, 호주가 6천을 기록했으며, 태국 및 러시아로의 수출량이 약 2천톤을 기록함
- 육류의 수출은 수입량 대비 그 양이 매우 적은 편이나 꾸준히 증가를 계속하고 있음

<표 IV-25> 육류 국가별 수출 현황

(단위 : 백만달러, 톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
베트남	-	-	-	24	-	21	4	4,432	8	7,851
필리핀	5	6,160	3	4,989	3	4,720	3	4,688	5	5,875
태국	-	872	1	1,715	2	2,604	2	2,276	2	2,555
러시아연방	3	3,251	1	495	14	3,750	19	4,531	9	1,819
홍콩	-	136	1	1,191	1	1,361	-	844	-	287
말레이시아	-	-	-	-	-	50	-	20	-	78
호주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
아프카니스탄	-	-	-	-	-	-	-	5	-	8
오만	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
일본	5	1,036	4	824	3	702	1	267	-	5
합계	15	12,240	11	9,505	26	13,723	30	17,289	25	18,510

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 음료·주류·조제식품 물동량은 132만 4천톤으로 전년 동기대비 5.4% 감소
- 수입과 수출 모두 각각 8.9%, 23.1% 감소하였으나, 환적과 연안물동량은 각각 4.0%, 12.9% 증가
- '09년 7월까지의 누적물동량은 845만 5천톤으로 전년 동기대비 16.8% 감소

<표 IV-26> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

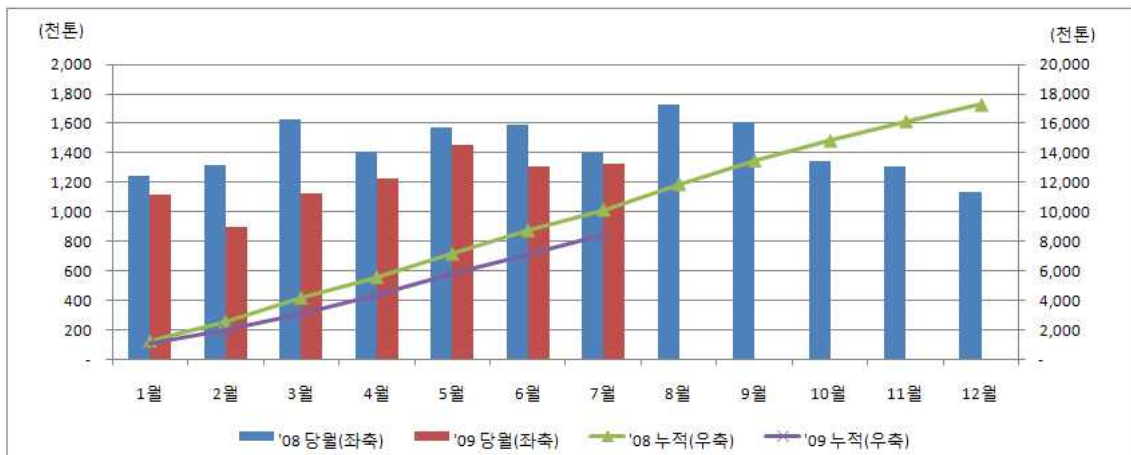
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	1,324 (-5.4)	1,399	8,455 (-16.8)	10,163
수입	679 (-8.9)	746	4,145 (-26.7)	5,652
수출	112 (-23.1)	146	677 (-10.3)	755
환적	474 (4.0)	455	3,255 (-5.7)	3,451
연안	58 (12.9)	52	378 (23.6)	306

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

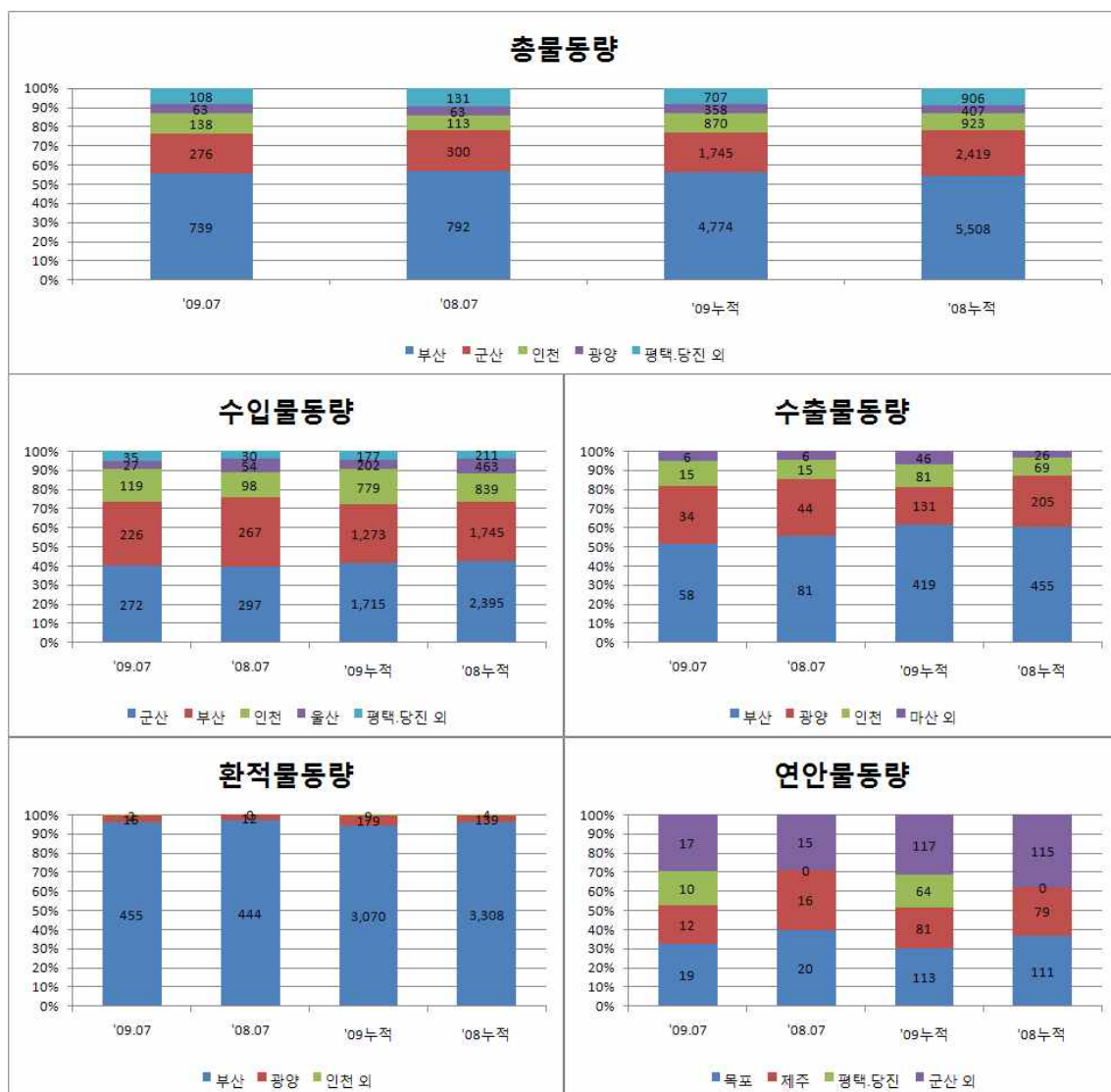
<그림 IV-14> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 55.8%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소
 - '09년 7월 군산항의 처리 비중은 20.9%로 전년 동기대비 0.6% 포인트 감소

<그림 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 우리나라 음료시장은 진입장벽이 낮은 편이나 제품간 유사성이 높기 때문에 신규회사의 진입이 어려운 편임
- 대부분 브랜드 인지도가 높은 상품들이 시장의 대부분을 점유하고 있으며, 상대적으로 영세한 중소기업들은 영업여건 및 기술력 부족으로 점유율이 줄어들고 있음
- 1990년대까지는 탄산음료와 주스류에 대한 의존도가 절대적으로 높았으나, 1990년대 후반부터는 스포츠음료를 비롯한 고급 냉장주스류가 경쟁적으로 출시
- 2000년대 들어서는 기능성 상품의 출시가 본격화되고 탄산음료와 주스류 보다 커피, 스포츠음료, 곡물혼합차, 생수 등이 높은 성장세를 나타내고 있음
- 음료류의 주요 생산업체는 롯데칠성, 코카콜라⁷⁾, 해태음료, 동아오츠카 등이 있으며, 수출업체는 삼미식품, 해태음료, 롯데칠성 등이 있음

<표 IV-27> 음료류 국내 출하액 및 수출액 기준 상위 10개사 현황

(단위 : 천원, 달러)

순위	업체명	국내 출하액	순위	업체명	수출액
1	롯데칠성음료(주)	913,141,504	1	삼미식품(주)	9,976,105
2	코카콜라음료(주)	491,271,689	2	해태음료(주)	8,012,553
3	해태음료(주)	355,280,817	3	롯데칠성음료(주)	6,007,367
4	동아오츠카(주)	135,096,115	4	코카콜라음료(주)	5,803,898
5	광동제약(주)(평택공장)	107,311,593	5	남양주	5,687,536
6	웅진식품(주)	104,024,970	6	금강비엔에프(주)	4,915,416
7	정식품(주)	102,534,043	7	웅진식품(주)	3,471,776
8	매일유업(주)	79,634,433	8	동아오츠카(주)	1,965,075
9	삼육식품	55,607,229	9	동아제약(주)달성공장	1,921,622
10	한국야쿠르트(주)	33,410,250	10	일해(주)	1,457,686

자료 : 식약청, 2007년도 식품 및 식품첨가물 생산실적

주 : 2007년 실적치 기준(국내 출하액은 원, 수출액은 달러 기준임)

- 식약청에서 집계한 '07년 국내 유지업체 순위는 출하액 기준으로 롯데칠성이 9,131억원으로 1위를 차지하였으며, 코카콜라가 4,913억원으로 2위를 차지

7) 코카콜라(주)는 '06년 LG생활건강이 코카콜라보틀링을 인수하며 국내 청량 음료시장에 진출

- 국내 음료업체의 수출액 기준 순위는 삼미식품이 998만달러로 1위, 해태음료가 801만달러로 2위, 롯데칠성이 601만달러로 3위를 차지
- 대형 음료생산업체들은 다양한 종류의 신제품을 개발해 시장을 주도하고 있으며, 소비자의 욕구를 트렌드로 이끌어 나가고 있음
- 롯데그룹의 롯데칠성은 '08년 54.4%의 매출액 비중을 나타내며 시장을 주도하고 있으며, 그 뒤로 LG그룹의 코카콜라(주), 해태음료, 동아오츠카 등이 뒤를 잇고 있음
- 가장 높은 점유율을 가진 롯데칠성은 칠성사이다, 펄시콜라, 델몬트, 게토레이 등의 주요 상품을 통해 매출액을 늘리고 있음
- 코카콜라 또한 코카콜라, 파워에이드, 네스티 등을 주력상품으로 전년에 비해 2.2% 포인트 증가한 24.6%의 시장 점유율을 차지

<표 IV-28> 주요 음료회사의 영업실적 추이 및 대표제품

회사명	연도	매출액 (백만원)	매출액 비중(%)	영업이익 (백만원)	주요제품	그룹명
롯데칠성	2005	1,090,302	52.5	95,206	칠성사이다, 펄시콜라, 델몬트, 게토레이, 레쓰비, 칸타타, 2%부족할때 등	롯데
	2006	1,078,181	52.5	80,280		
	2007	1,110,407	54.2	63,923		
	2008	1,181,421	54.4	60,093		
코카콜라	2005	498,394	24.0	-11,163	코카콜라, 킨사이다, 환타, 스폰라이트, 미닛메이드, 파워에이드, 네스티 등	LG
	2006	513,683	25.0	-24,392		
	2007	461,585	22.5	-7,415		
	2008	534,959	24.6	37,803		
해태음료	2005	318,408	15.3	-10,866	썬키스트, 갈아만든대, 봉봉, 썬니텐, 네버스탑, 아미노업 등	-
	2006	308,610	15.0	-16,066		
	2007	306,976	15.0	-19,529		
	2008	288,482	13.3	-40,930		
동아오츠카	2005	170,236	8.2	1,004	포카리스웨트, 데미소다, 파이브미니, 오란씨, 데자와, 컨퍼던스 등	동아 제약
	2006	151,513	7.4	-2,310		
	2007	168,039	8.2	2,239		
	2008	167,579	7.7	-1,998,257		

자료 : 각 회사 공시자료 및 금융감독원 전자공시시스템

- 국내 주류시장은 약 6조원 정도로 추정되며, 맥주가 전체 시장의 약 50%, 소주가 30%, 위스키가 10% 내외의 비중을 차지
- 소주의 경우 낮은 알코올 함량 소주의 보급 확대와 대중적인 수요가 지속되며 매우 안정적인 수요를 유지
- 맥주의 경우, 계절적인 변동성이 있음에도 불구하고 여성의 사회진출 확대와 소비자 인식변화, 식생활 변화 등으로 수요의 변동성이 완화되는 추세임

- 반면, 위스키는 국민 소득 변화와 직접적인 연관성을 나타내고 있으나 성장세가 지속되고 있음
- 우리나라 소주시장은 '08년 진로가 50% 이상을 차지하고 있으며, 두산, 금복주, 대선, 보해 등이 지역적으로 시장을 점유하고 있음
- 두산의 경우, 서울과 경기도 강원도에서 시장점유율 20.9%, 14.6%, 43.1%로 강한 영업력을 보이고 있음

<표 IV-29> 우리나라 소주시장 점유율

(단위 : %)

구분	2008년	2007년	2006년
두산	13.60	13.70	13.10
진로	51.00	49.30	51.20
보해	5.50	6.10	5.80
금복주	8.20	8.80	8.60
무학	7.30	7.60	7.10
대선	7.30	7.70	7.50
하이트주조	1.20	1.20	1.40
선양	3.30	3.20	3.10
한라산	1.10	1.20	1.20
충북소주	1.40	1.30	1.10
합계	100.00	100.00	100.00

자료 : 주류공업협회(수출포함)
금융감독원 전자공시시스템

- 주류 산업 중 시장 규모가 가장 큰 맥주시장은 2008년 한 해 경제 침체 속에서도 매출 증가세를 나타냄
- 기존 하이트맥주, 두산 오비, 진로쿠어스 카스의 3자 구도의 경쟁 구조는 IMF 및 벨기에 기업 Inbev의 오비맥주, 카스맥주 M&A 등을 거쳐, 현재 국내 유일의 토종맥주회사 하이트맥주와 외국주주회사 오비맥주의 양사 경쟁구도로 재편됨
- 최근 글로벌 사모펀드인 KKR(Kohlberg Kravis Roberts)와 AEP (Affinity Equity Partners)가 Inbev로부터 오비맥주 인수작업을 완료하여 오비맥주의 모기업이 다른 외국계 기업으로 변경
- 하이트는 '96년 시장 점유율 1위를 탈환한 이래로 2005년 57.09%, 2006년 59.73%, 2007년 59.15%, 2008년 58.15%, 2009년 6월 누계 57.06%⁸⁾의 시장점유율로 매년 꾸준하게 시장우위를 차지

- '08년 7월 1일 하이트홀딩스와 인적분할하여 하이트맥주주식회사 설립

<표 IV-30> 우리나라 맥주시장 점유율

(단위 : %)

구분	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년 6월 누적
HITE	57.09	59.73	59.15	58.15	57.06
OB(CASS)	42.91	40.27	40.85	41.85	42.94

자료 : 금융감독원 전자공시시스템

주 : '08년 이전 시장점유율은 구)하이트맥주의 자료를 토대로 작성

- 하이트는 현재 강원공장, 마산공장, 전주공장을 가동하고 있으며, '09년 상반기 동안 총 52만 5천kl의 생산실적을 나타냄
- 이중 강원공장에서는 21만 8천kl를 생산하여 가장 높은 실적을 나타냈으며, 전주공장이 15만 8천kl, 마산공장이 14만 9천kl를 기록

<표 IV-31> '09년 상반기 하이트 맥주의 생산실적

(단위 : kl, 시간, %)

구분	생산능력	생산실적	가동 가능시간	실제 가동시간	평균가동률
강원공장	279,830	217,880	1,584	1,233	77.86%
마산공장	175,575	149,018	1,584	1,344	84.87%
전주공장	192,904	157,606	1,584	1,294	81.70%
합계	648,309	524,504	4,752	3,844	80.90%

자료 : 금융감독원 전자공시시스템

1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 기타동 · 식물성생산물 물동량은 80만 8천톤으로 전년 동기대비 14.9% 감소
- 수입과 수출이 전년 동기대비 각각 17.8%, 18.0% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 674만 2천톤으로 전년 동기대비 9.6% 증가

<표 IV-32> 기타동 · 식물성생산물 항만물동량 현황

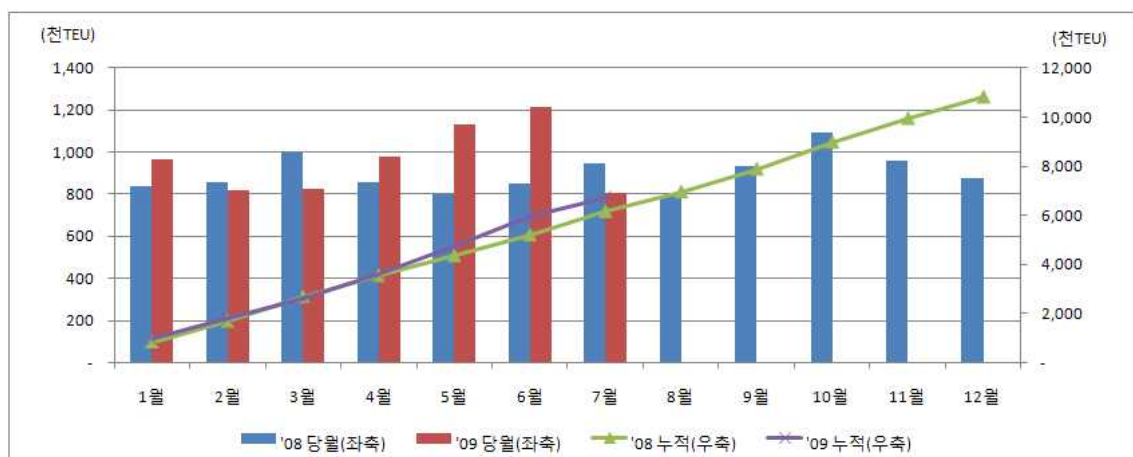
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	808 (-14.9)	949	6,742 (9.6)	6,149
수입	457 (-17.8)	556	3,713 (9.2)	3,400
수출	115 (-18.0)	141	853 (19.5)	714
환적	183 (2.2)	179	1,419 (4.8)	1,354
연안	53 (-28.0)	74	757 (11.2)	681

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-16> '08-'09 기타동 · 식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 울산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리
- '09년 7월 부산항의 처리 비중은 49.6%로 전년 동기대비 6.8% 포인트 증가
- 인천항은 전년 동기대비 15.4% 포인트 크게 감소한 14.5% 비중 차지

<그림 IV-17> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 기타동·식물성생산품은 산동물 등 다른류에 분류되지 아니한 식용의 동물성 생산품과 채소류, 산수목, 꽃, 과일, 견과류, 커피, 차 및 향신료, 채유용에 적합한 종자와 과실, 기타 식물성 액즙 등임
- 기타동·식물성생산품의 수입품목은 한약재·대두가 가장 큰 비중을 차지하며, 과일, 채소, 낙농품, 커피·차가 그 뒤를 따르고 있음

<표 IV-33> 기타동·식물성생산품의 HS코드에 따른 분류

HS코드	품목명
HS01	산동물
HS04	낙농품
HS05	기타 동물성 생산품
HS06	나무와 식물
HS07	채소
HS08	과일
HS09	커피·차
HS12	한약재·대두
HS13	식물성 액즙
HS14	식물성 식물재료

자료 : 관세청

- 대두는 주로 수입에 의존하고 있어 국제곡물가 변동 및 환율변동에 많은 영향을 받고 있음
- 우리나라 판매시장의 경우 성숙기에 접어든 시장으로서 전체 시장 매출규모의 급격한 변화는 이루어지지 않는 실정임
- 대두의 직접착유를 통해 발생하는 제품인 대두박은 배합사료의 주 원료로 사용되고 있으며, 국내 대두박 생산업체로는 CJ제일제당과 사조해표가 있음
- 그러나 국내 대두박 소비량에서 국내 생산업체가 차지하는 비중은 25~30% 수준으로써 수입 대두박이 대부분을 차지
- 대두박 사업의 경우 국내 축산업 부문의 성장에 따라 큰 영향을 받는데, 수요처의 생산 감소로 인해 국내 축산업 부문 성장의 둔화 추세와 수입박의 증가현상으로 향후 어려움이 예상됨

- 또한 수입에 의존하고 있는 대두는 국제곡물가 변동 및 환율변동에 많은 영향을 받음

<표 IV-34> 대두박의 주요업체별 시장 점유율

(단위 : MT, %)

구분	2008년		2007년		2006년	
	판매량	시장 점유율	판매량	시장 점유율	판매량	시장 점유율
사조해표	196,125	30.88	201,333	29.36	196,626	29.75
CJ	438,971	69.12	484,414	70.64	432,471	65.44
삼양유지	-	-	-	-	31,741	4.81
합계	635,096	100.00	685,747	100.00	660,838	100.00

자료 : 금융감독원 전자공시시스템

주 : 수출, 자소분 포함

- 우리나라 인삼류 제조업체 현황을 살펴보면, 충남 금산지역 중심으로 386개 업체가 분포하고 있어 우리나라 전체 인삼제조업체 수의 81.3%를 차지하고 있으며, 전북 44개, 경기 17개, 경북 14개 순으로 나타났음
- 특히 충남에는 백삼 제조업체가 280개가 있어 전체 백삼 제조업체의 90.0%의 비중을 차지

<표 IV-35> 인삼류 제조업체 현황

시도별	업체수	품목별 현황							
		홍삼	백삼	태극삼	홍삼 태극삼 백삼	홍삼 태극삼	홍삼 백삼	태극삼 백삼	기타
인천	5	1	-	-	2	1	-	-	1
경기	17	10	-	-	1	-	2	-	4
강원	1	-	-	-	1	-	-	-	-
충북	8	-	5	-	2	-	1	-	-
충남	386	2	280	-	40	-	36	11	17
전북	44	-	22	-	6	-	1	8	7
경북	14	-	4	-	7	-	3	-	-
합계	475	13	311	0	59	1	43	19	29

자료 : 농림수산식품부, 2007 인삼통계자료

2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 방직용섬유 물동량은 777만톤으로 전년 동기대비 17.3% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 5,133만 1천톤으로 전년 동기대비 23.0% 감소

<표 IV-36> 방직용섬유 항만물동량 현황

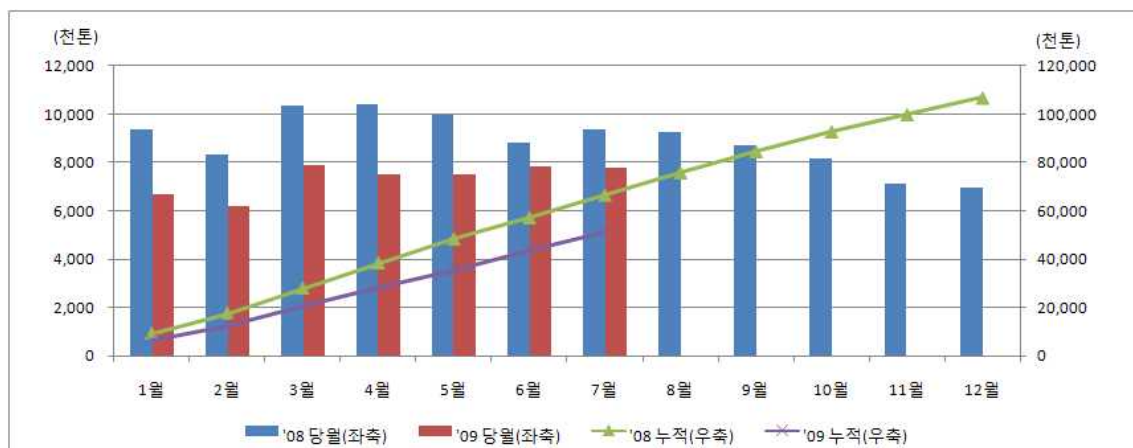
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	7,770 (-17.3)	9,392	51,331 (-23.0)	66,642
수입	2,080 (-19.2)	2,574	12,716 (-29.7)	18,093
수출	2,715 (-19.1)	3,356	18,768 (-20.3)	23,550
환적	2,948 (-14.2)	3,436	19,733 (-20.7)	24,884
연안	26 (3.9)	25	114 (-1.3)	115

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

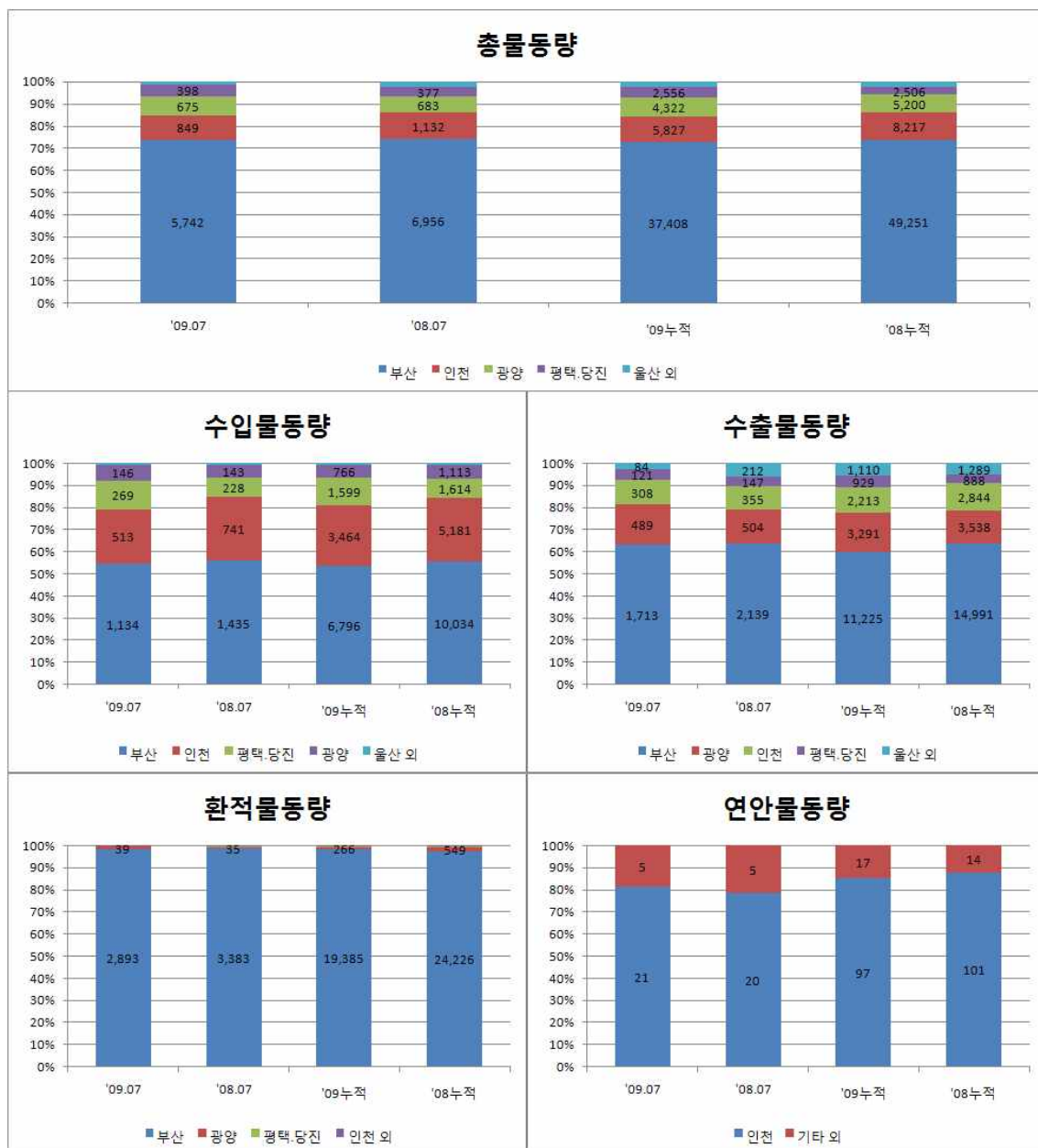
<그림 IV-18> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 73.9%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 감소
 - '09년 7월 인천항의 처리 비중은 10.9%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 감소

<그림 IV-19> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 섬유류 수출·입 동향

- 섬유류는 크게 섬유원료, 섬유사, 직물, 섬유제품으로 나눌 수 있음
 - 수입의 경우 섬유제품이 전체 섬유류 수입금액 중 절반 이상을 차지함
 - 수출의 경우 직물이 전체 수출금액 중 절반 이상을 차지함

<표 IV-37> 섬유류 품목별 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2004	2005	2006	2007
섬유원료	165 (0.8)	178 (7.9)	173 (-2.7)	198 (14.7)
섬유사	1,461 (8.7)	1,461 (0.0)	1,669 (14.2)	1,721 (3.2)
직물	1,411 (4.5)	1,471 (4.3)	1,529 (4.0)	1,602 (4.7)
섬유제품	3,322 (9.3)	3,655 (10.0)	4,666 (27.7)	5,388 (15.5)
총계	6,359 (7.8)	6,765 (6.4)	8,037 (18.8)	8,909 (10.8)

자료 : 한국무역협회

주 : ()는 전년대비 증가율

<표 IV-38> 섬유류 품목별 수출 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2004	2005	2006	2007
섬유원료	916 (17.2)	922 (0.6)	883 (-4.2)	1,036 (17.3)
섬유사	1,582 (1.2)	1,421 (-10.2)	1,322 (-7.0)	1,455 (10.1)
직물	8,350 (0.5)	8,038 (-3.7)	7,824 (-2.7)	7,955 (1.7)
섬유제품	4,343 (-5.6)	3,564 (-17.9)	3,203 (-10.1)	2,999 (-6.4)
총계	15,192 (-0.4)	13,946 (-8.2)	13,232 (-5.1)	13,446 (1.6)

자료 : 한국무역협회

주 : ()는 전년대비 증가율

- 우리나라와 주요 섬유류 교역 국가는 중국, 미국 등임
- 수입의 경우 중국이 전체 수입금액 중 50% 이상을 차지함
- 수출의 경우 중국이 전체 수출금액 중 20% 이상을 차지하며, 미국, 베트남이 그 다음의 비중을 차지하고 있음

<표 IV-39> 섬유류 주요 국가별 수입 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2004	2005	2006	2007
중국	3,450 (10.5)	3,862 (11.9)	4,901 (26.9)	5,638 (15.0)
이탈리아	413 (-5.5)	421 (2.0)	477 (13.3)	519 (8.9)
일본	447 (-4.9)	426 (-4.6)	423 (-0.8)	441 (4.3)
인도네시아	211 (7.8)	211 (0.1)	252 (19.2)	264 (4.9)
베트남	135 (30.1)	147 (8.6)	192 (30.6)	253 (31.8)
미국	230 (-2.2)	237 (3.2)	219 (-7.4)	248 (13.1)
인도	311 (18.3)	257 (17.3)	287 (11.6)	246 (-14.2)
총계	6,359 (7.8)	6,765 (6.4)	8,037 (18.8)	8,909 (10.8)

자료 : 한국무역협회

주 : ()는 전년대비 증가율

<표 IV-40> 섬유류 주요 국가별 수출 동향

(단위 : 백만달러, %)

구분	2004	2005	2006	2007
중국	2,764 (4.2)	2,943 (6.5)	2,852 (-3.1)	2,784 (-2.4)
미국	2,842 (-4.2)	2,327 (-18.1)	1,995 (-14.2)	1,729 (-13.3)
베트남	809 (11.9)	814 (0.7)	850 (4.4)	1,066 (25.4)
홍콩	1,080 (-5.8)	939 (-13.1)	854 (-9.0)	891 (4.4)
인도네시아	575 (3.4)	619 (7.6)	729 (17.8)	760 (4.3)
일본	792 (-1.4)	779 (-1.6)	682 (-12.4)	643 (-5.8)
총계	15,192 (-0.4)	13,946 (-8.2)	13,232 (-5.1)	13,446 (1.6)

자료 : 한국무역협회

주 : ()는 전년대비 증가율

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 피혁류 물동량은 14만 9천톤으로 전년 동기대비 4.9% 증가
- '09년 7월까지의 누적물동량은 93만 4천톤으로 전년 동기대비 8.2% 감소

<표 IV-41> 피혁류 항만물동량 현황

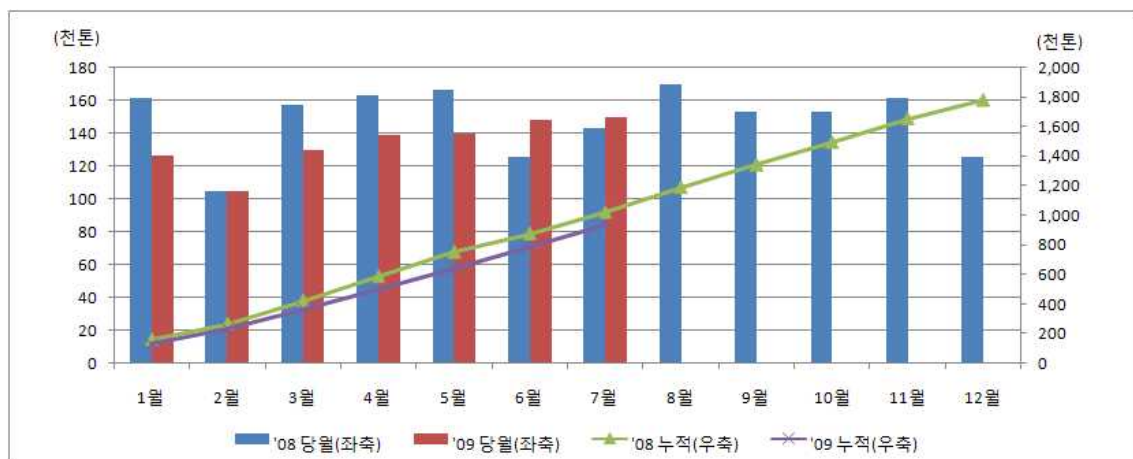
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	149 (4.9)	142	934 (-8.2)	1,018
수입	65 (-7.2)	70	427 (-17.8)	519
수출	35 (9.7)	32	194 (2.2)	190
환적	50 (21.8)	41	314 (1.3)	310
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-20> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 부산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 51.2%로 전년 동기대비 10.1% 포인트 증가
 - '09년 7월 인천항의 처리 비중은 43.4%로 전년 동기대비 11.3% 포인트 감소

<그림 IV-21> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 피혁류 국가별 수출·입 실적

- 우리나라의 피혁산업은 주로 원피와 원단을 가공하여 제품을 수출하는 형태를 띄고 있음
- 피혁제품의 원자재가 되는 원피와 원단은 주로 수입에 의존하고 있음
 - 원피의 경우 미국으로부터 대부분이 수입되고 있음
 - 원단의 경우 이탈리아, 중국, 인도 등에서 주로 수입되고 있음

<표 IV-42> 원피·원단의 국가별 수입실적(2008)

(단위 : 천달러)

구분	우 피		양 피		기 타		합 계	
	원피	원단	원피	원단	원피	원단	원피	원단
미국	353,506	10,041	71	192	45	682	353,622	10,915
중국	5,401	32,986	410	4,635	60	2,735	5,871	40,356
이탈리아	3,678	30,284	1,111	23,975	1,072	4,078	5,861	58,337
브라질	26,571	2,955	0	0	320	126	26,891	3,081
아르헨티나	24,606	499	0	0	0	6	24,606	505
인도	548	9,837	58	8,678	433	14,892	1,039	33,407
방글라데쉬	30,332	6,462	0	0	557	241	30,889	6,703
파키스탄	7,940	5,520	401	1,474	147	7,334	8,488	14,328
캐나다	39,238	10	0	0	0	0	39,238	10
뉴질랜드	2,440	56	21,917	0	89	11	24,446	67
호주	6,389	206	246	0	377	202	7,012	408
일본	4,060	1,416	14	159	2,486	480	6,560	2,055
기타	26,673	7,792	12,016	8,595	3,738	12,638	42,427	29,025
합계	531,382	108,064	36,244	47,708	9,324	43,425	576,950	199,197

자료 : 한국피혁공업협회동조합

- 원피와 원단을 가공한 피혁제품의 경우 중국으로 수출이 전체 수출 중 41.9%를 차지하고 있음
- 그 다음으로 홍콩, 베트남, 일본 등의 순서를 보임

<표 IV-43> 피혁제품 국가별 수출실적

(단위 : 천달러)

구분		혁제의류	가방류	신발류	원단	기타	합계
중국	2007	3,896	11,899	241,372	387,061	3,116	647,344
	2008	2,450	12,993	236,449	347,077	2,970	601,939
	증가율	-37.1	9.2	-2	-10.3	-4.7	-7
홍콩	2007	620	6,107	9,734	204,789	572	221,822
	2008	938	6,098	9,560	208,319	162	225,077
	증가율	51.3	-0.1	-1.8	1.7	-71.7	1.5
베트남	2007	57	2,148	72,612	93,899	54	168,770
	2008	95	2,016	90,773	111,846	81	204,811
	증가율	66.7	-6.1	25	19.1	50	21.4
일본	2007	13,832	22,503	28,478	16,434	939	82,786
	2008	11,934	21,758	33,925	20,213	975	88,805
	증가율	-13.7	-3.3	19.1	23	3.8	8.1
인도네시아	2007	238	51	30,503	49,034	29	79,855
	2008	139	49	24,290	62,632	9	87,119
	증가율	-41.6	-3.9	-20.4	27.7	-69	9.1
미국	2007	3,835	9,766	31,194	12,161	926	57,882
	2008	2,921	7,982	27,420	8,185	769	47,277
	증가율	-23.8	-18.3	-12.1	-32.7	-17	-18.3
러시아	2007	1,434	1,470	456	6,714	582	10,656
	2008	1,671	2,397	471	9,453	916	14,908
	증가율	16.5	63.1	3.3	40.8	57.4	39.9
독일	2007	349	1,704	7,665	688	243	10,649
	2008	222	2,051	9,275	392	214	12,154
	증가율	-36.4	20.4	21	-43	-11.9	14.1
이탈리아	2007	102	651	1,722	4,474	139	7,088
	2008	232	1,055	4,648	4,060	157	10,152
	증가율	127.5	20.4	169.9	-9.3	12.9	43.2
기타	2007	2,182	14,255	38,901	80,382	5,727	141,447
	2008	2,297	12,339	46,254	79,287	4,649	144,826
	증가율	5.3	-13.4	18.9	-1.4	-18.8	2.4
합계	2007	26,545	70,554	462,637	855,642	12,327	1,427,705
	2008	22,899	68,738	483,065	851,464	10,902	1,437,068
	증가율	-13.7	-2.6	4.4	-0.5	-11.6	0.7

자료 : 한국피혁공업협동조합

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 목재 물동량은 58만톤으로 전년 동기대비 5.2% 감소
 - 수입과 환적물동량은 각각 18.5%, 7.0% 감소
 - 반면 수출물동량이 전월에 비해 75.8% 증가
- '09년 7월까지의 누적물동량은 329만 1천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소

<표 IV-44> 목재 항만물동량 현황

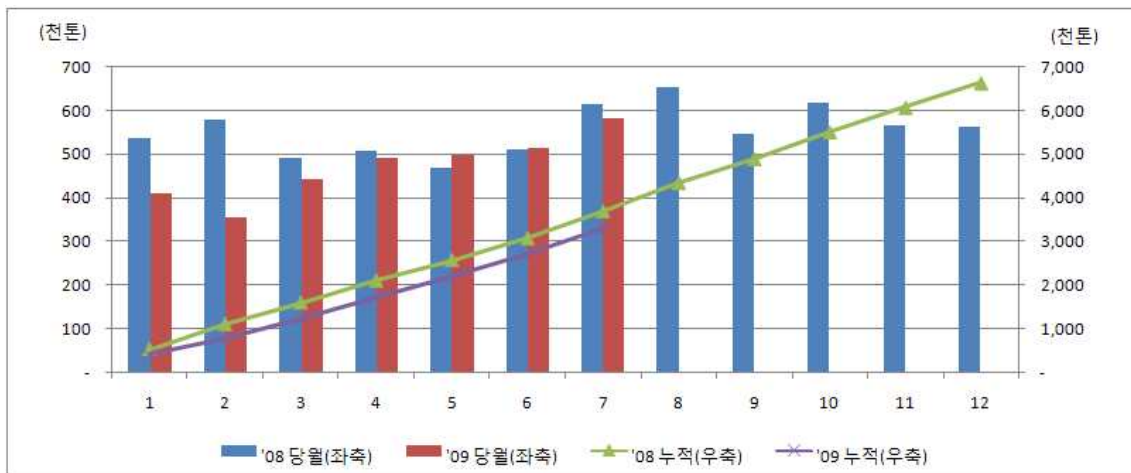
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	580 (-5.2)	612	3,291 (-11.0)	3,696
수입	295 (-18.5)	362	1,460 (-31.3)	2,126
수출	106 (75.8)	60	595 (77.5)	335
환적	177 (-7.0)	190	1,223 (-0.4)	1,227
연안	3	-	502 (5592.7)	9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-22> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 군산항, 등에서 처리
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 28.9%로 전년 동기대비 10.8% 포인트 증가
- 인천항의 처리비중이 전월에 이어 증가세를 보임

<그림 IV-23> 목재 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 목재 주요 수출·입 국가

- 목재류의 주요 수입국가는 중국, 뉴질랜드, 말레이시아 순임
 - 2008년 금액기준으로는 뉴질랜드로부터의 수입이 가장 많았으며, 물량의 경우 미국이 가장 많은 양을 기록함
- 2008년 목재류 수입액은 257억 264만 9천달러로 2007년 대비 0.4% 감소
 - 목재류는 전체 임산물의 대부분인 90% 이상을 차지하고 있음
 - 말레이시아로부터 수입되는 주요 임산물은 합판으로 약 2억 3천달러에 이르며, 이는 우리나라 합판규모의 38.2%를 차지하는 금액임

<표 IV-45> 목재류 주요 국가별 수입 동향

(단위 : 천kg, 톤, 천m³, 천달러)

구분	2006			2007			2008		
	중량	물량	금액	중량	물량	금액	중량	물량	금액
중국	856,722	426,185	420,823	715,553	255,561	474,456	552,662	221,184	438,075
뉴질랜드	2,860,208	4,099	328,628	2,817,684	3,686	394,563	2,300,632	2,882	392,419
말레이시아	808,637	13,812	325,279	823,072	15,058	378,777	799,180	17,560	375,194
미국	623,662	202,266	169,898	820,249	120,315	195,573	1,014,587	219,392	254,785
인도네시아	291,367	86,429	212,483	358,911	189,710	221,768	289,575	149,313	204,875
러시아	1,341,143	10,127	183,220	1,027,410	4,240	172,654	703,069	1,992	136,867
캐나다	409,782	44,623	111,276	529,898	10,776	151,028	368,546	10,447	127,160
기타	1,973,761	553,303	469,715	2,252,160	624,880	594,637	2,265,983	785,820	643,274
합계	9,165,283	1,340,845	2,221,322	9,344,936	1,224,225	2,583,455	8,294,233	1,408,591	2,572,649

자료 : 임산물 수출입 통계

주 : 물량의 단위는 톤, 천m³

위의 금액은 임산물 중 목재류의 금액만을 기록함

- 원목을 포함한 목재류는 수입의 비중이 큼
 - 2008년 임산물의 수입은 약 34억 9천만달러를 기록함
 - 원목의 수입이 8억 3천만달러로 임산물 수입의 24%의 비중을 차지함
 - 합판과 제재목이 각각 15.6%, 8.3%의 비중을 기록

<표 IV-46> 임산물 수입상위 10개 품목

(단위 : 천달러, %)

순위	구분	2008년	비중	주요 상대국
1	원목	838,829	24	뉴질랜드(364,844), 미국(182,296), 러시아(101,767)
2	가공석	628,604	18	중국(613,813), 인도(3,905), 일본(1,449)
3	합판	544,175	15.6	말레이시아(236,881), 중국(99,329), 인도네시아(91,545)
4	제재목	288,019	8.3	캐나다(45,091), 중국(39,384), 말레이시아(38,371)
5	단판	154,840	4.4	중국(55,320), 말레이시아(53,706), 브라질(15,120)
6	섬유판	153,816	4.4	중국(71,782), 태국(19,013), 오스트레일리아(18,250)
7	파티클보드	140,200	4	태국(95,016), 말레이시아(12,242), 미국(8,190)
8	칩	136,703	3.9	오스트레일리아(50,850), 미국(29,940), 베트남(27,092)
9	성형목재	85,917	2.5	중국(31,242), 인도네시아(22,749), 캐나다(6,308)
10	목탄	61,991	1.8	인도네시아(27,793), 중국(27,601), 말레이시아(3,906)
기 타		454,837	13	
합 계		3,487,931	100	

자료 : 임산물 수출입 통계

- 목재류의 주요 수출국가는 일본, 중국, 미국 순임
 - 2008년 기준으로 일본으로의 수출금액이 가장 많았으며, 물량의 경우 인도가 가장 많은 양을 기록함
- 2008년 목재류 수출액은 1,634만 6천달러로 2007년 대비 2.9% 증가
 - 목재류는 전체 임산물의 대부분인 90%이상을 차지하고 있음
 - 2007년까지 카자흐스탄에 대한 수출이 1,102.2% 증가하여 목재류 수출 호조 영향을 주었으나 2008년 83.7% 감소함

<표 IV-47> 목재류 주요 국가별 수출 동향

(단위 : 천kg, 천m³, 천달러)

구분	2006			2007			2008		
	종량	물량	금액	종량	물량	금액	종량	물량	금액
일본	21,679	3,578	20,613	20,542	3,320	18,251	16,286	3,469	16,346
중국	13,141	1,887	11,322	9,694	2,187	7,422	10,187	2,448	8,784
미국	4,629	3,419	3,766	4,255	3,398	3,946	4,724	4,277	4,283
러시아	2,452	189	2,613	4,176	901	5,237	3,084	154	3,419
인도	1,232	15	886	7,050	6,779	1,283	5,901	5,123	2,549
카자흐	250	77	474	2,138	1,127	5,695	667	18	927
기타	18,065	11,872	12,518	16,553	5,278	15,399	17,229	7,031	22,611
합계	61,448	21,037	52,191	64,408	22,989	57,233	58,078	22,521	58,920

자료 : 임산물 수출입 통계

주 : 물량의 단위는 천kg, 천m³

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 원목 물동량은 28만 6천톤으로 전년 동기대비 31.0% 감소
- 수입, 수출물동량, 환적물동량이 각각 34.8%, 96.1%, 26.1% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 197만 7천톤으로 전년 동기대비 21.0% 감소

<표 IV-48> 원목 항만물동량 현황

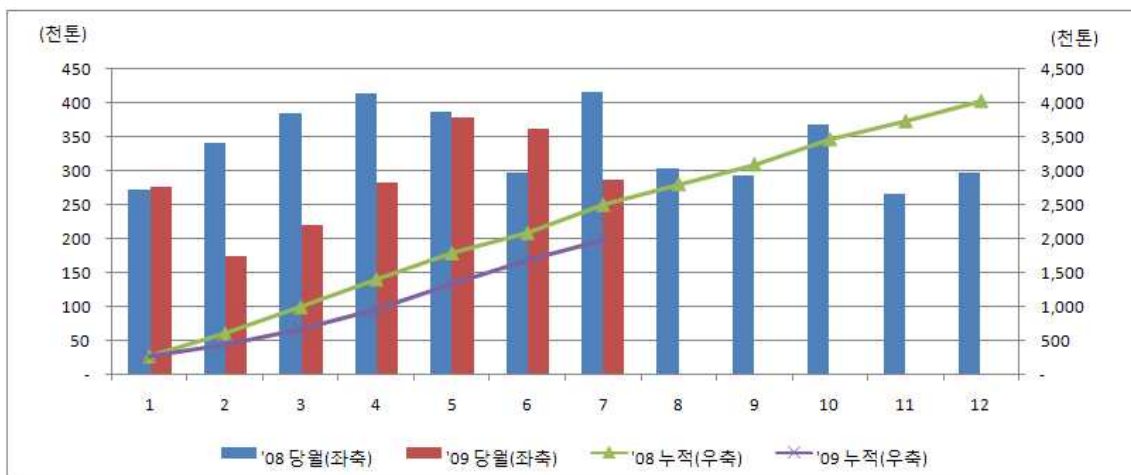
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	286 (-31.0)	414	1,977 (-21.0)	2,503
수입	265 (-34.8)	407	1,864 (-22.8)	2,415
수출	0 (-96.1)	0	0 (-39.4)	1
환적	5 (-26.1)	7	55 (46.7)	38
연안	16	-	57 (14.3)	50

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-24> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 군산항, 부산항 등에서 처리
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 57.0%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 감소

<그림 IV-25> 원목 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 원목 주요 수입 국가

- 우리나라의 원목은 주로 수입만이 이루어지고 있음
- 2008년 기준 원목 수입량은 전년 대비 20.7%(137만 6천m³) 감소한 526만 7천m³로 200년 이후 최저치를 기록함
- 원목의 주요 수입국은 뉴질랜드, 러시아, 미국 캐나다, 호주 등이며 뉴질랜드와 러시아로부터의 수입량은 전년 대비 각각 19.9%, 35.8% 감소
 - 반면 미국으로부터의 수입량은 전년 대비 10.0% 증가
 - 4/4분기 원목수입량은 82만 1천 m³로 전년 동분기 대비 51.8% 감소
- 2008년 뉴질랜드산 원목수입량은 259만 1천m³로 전년 대비 64만 4천m³, 19.9% 감소
 - 러시아산 원목은 66만 1천m³로 전년 대비 43만 9천m³(39.9%) 감소
- 원목수입량 급감의 원인은 4/4분기 이후 미국발 금융위기로 국내 경기가 극히 침체된 상황에서 아파트 건축 등 건설경기의 부진 및 원화환율 상승 영향이 큼

<표 IV-49> 국가별 원목 수입량

(단위 : 천m³, %)

구분	2007					2008					4/4분기 대비	전년 대비
	1/4	2/4	3/4	4/4	계	1/4	2/4	3/4	4/4	계		
뉴질랜드	783	884	744	824	3,235	780	752	764	295	2,591	-64.2	-19.9
러시아	312	286	214	288	1,100	216	195	158	92	661	-68.1	-39.9
미국	164	222	190	211	787	206	257	217	186	866	-11.8	10.0
캐나다	117	127	69	102	415	84	84	58	50	276	-51.0	-33.5
호주	135	170	135	101	541	120	91	80	103	394	2.0	-27.2
독일	6	42	64	100	212	38	47	28	32	145	-68.0	-31.6
PNG	18	13	21	21	73	19	17	15	16	67	-23.8	-8.2
솔로몬	37	36	37	27	137	30	29	40	29	128	7.4	-6.6
말레이시아	24	19	18	16	77	11	21	20	13	65	-18.8	-15.6
기타	14	26	12	14	66	4	5	15	5	29	-64.3	-56.1
합계	1,610	1,825	1,504	1,704	6,643	1,508	1,498	1,395	821	5,222	-51.8	-21.4

자료 : 산림청(임산물 수출입 통계)

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 무연탄의 총물동량은 61만 6천톤으로 전년 동기대비 15.7% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 19.2% 증가함
- '09년 7월까지의 누적물동량은 441만 8천톤으로 전년 동기대비 0.8% 증가
 - 올해 들어 누적물동량의 전년 동기대비 비율이 처음으로 증가세로 돌아섬

<표 IV-50> 무연탄의 항만물동량 현황

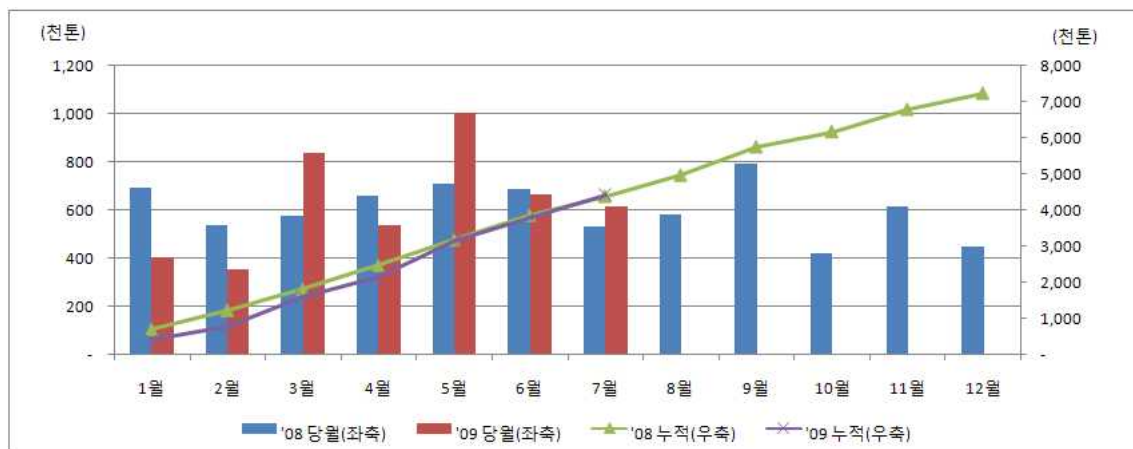
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	616 (15.7)	532	4,418 (0.8)	4,383
수입	609 (19.2)	511	4,183 (3.7)	4,033
수출	0 (-50.5)	1	1 (5.3)	1
환적	-	-	4 (-95.4)	87
연안	6 (-68.7)	21	230 (-12.2)	262

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-26> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 인천항, 울산항 등에서 처리
- '09년 7월 포항항의 처리 비중은 65.5%로 전년 동기대비 57.5% 포인트 증가
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 14.8%로 전년 동기대비 28.9% 포인트 감소

<그림 IV-27> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 국내 무연탄 산지

- 무연탄 부존 지역은 전 세계적으로 골고루 분포되어 있음
- 현재 산출량을 기준으로 할 때 경제적으로 채굴 가능한 확인 매장량은 향후 200년 이상 생산 가능한 양임
- 세계 무연탄 매장량의 절반 정도가 OECD 회원국에 분포되어 있으며 IEA 회원국들은 2000년을 기준으로 세계 무연탄의 35%, 무연탄 수출의 47%, 수입의 72%를 차지하고 있음
- 우리나라의 석탄광 매장량은 총 13억 6,703만톤이며, 이 중 석탄합리화사업과 관련된 탄광 매장량은 6억 4,789만톤으로 약 47.4%를 차지함
- 아직까지 석탄합리화가 시행되지 않은 탄광의 매장량은 7억 1,914만톤이며, 삼척탄전이 4억8,476만톤으로 가장 많고, 다음으로 정선탄전 4억 5,095만톤, 충남탄전 1억 1,629만톤, 호남탄전 9,055만톤의 순

<표 IV-51> 국내 탄전별 무연탄 매장량

(단위 : 천톤)

구분	매장량	가체광량(A)
강릉	4,583 (59,181)	1,316 (19,548)
정선	362,780 (88,170)	25,983 (18,886)
삼척	258,699 (226,058)	67,860 (85,881)
단양	20,531 (41,536)	4,165 (11,674)
문경	1,537 (68,391)	430 (24,976)
보은	1,973 (22,414)	1,158 (8,277)
충남	10,625 (105,668)	2,791 (27,111)
호남	57,429 (33,119)	17,196 (12,152)
기타	981 (3,355)	283 (1,376)
총계	719,138 (647,892)	121,182 (209,881)

자료 : 대한석탄협회, 「탄협 40호」, 2008

주 : 1) 2006년 말 기준

2) ()는 석탄합리화사업이 관련된 탄광의 매장량임

- 석탄은 우리나라에 부존되어 있는 유일한 에너지원으로 국민 경제 발전에 크게 이바지해왔음
 - 무연탄은 1938년 조선 중요광물 증산령이 공포되면서 연간 수십만 톤 생산에서 100만톤 이상 생산으로 증산되었으나 해방기와 한국 전쟁기에 100만톤 이하로 감산되었음
 - 1954년 정부와 UNKRA(국제연합한국재건위원단) 사이에 석탄개발 협정이 체결되면서 다시 증산(100~500만톤)이 이루어졌고, 1961년 제1차 5개년 경제계획 수립으로 본격적인 증산기(500~2,000만톤)에 접어들었음
 - 1988년 2,429만톤을 정점으로 생산이 활발히 이루어지다가 1989년 석탄산업합리화 조치로 급격히 감산되어, 1995년 이후 연간 330만 톤 수준의 생산이 이루어지고 있음
- 현재 강원도 태백시의 장성광업소, 강원도 삼척시의 상덕광업소에서 연간 4백만톤 내외의 무연탄을 생산하고 있으며, 생산된 양의 대부분을 발전 및 가정용으로 충당하고 있음

□ 수입국 현황

- 무연탄은 주로 중국, 인도네시아에서 생산되고 있으며, 베트남, 독일, 북한도 상당량을 생산하고 있음

<표 IV-52> 국가별 생산 현황

(단위 : 천톤)

구분	2002	2003	2004	2005	2006
중국	250,000	218,000	220,000	*246,000	*267,000
인도네시아(a)	103,372	114,278	132,352	146,943	177,000
베트남	16,409	19,314	27,349	34,396	38,900
독일(a)	26,363	25,873	25,872	24,910	20,882
북한	17,000	16,000	16,300	16,500	16,000
스페인	4,399	3,857	3,692	3,889	3,701
루마니아(a)	3,976	3,309	3,016	*3,000	*3,000
한국	3,318	3,298	3,191	2,832	2,824
터키	3,313	3,090	2,843	2,786	3,071
남아공	1,305	1,206	1,487	1,639	1,584
미국	1,240	1,169	1,542	1,542	*1,374
페루(a)	22	17	58	30	107

구분	2002	2003	2004	2005	2006
프랑스(a)	1,483	1,728	200	-	-
몽골(a)	1,550	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
불가리아(a)	122	53	170	n.a.	n.a.

자료 : World Mineral Statistics, 한국자원정보서비스에서 재인용

주 : 1) (a)는 역청탄 포함

2) *는 추정치

- 무연탄의 수입량 중 항만을 통해 들어오는 수입량의 약 50% 이상은 주요 무연탄 산지인 중국에서 들어오고 있음('08년 기준 무연탄 수입량 중 51.0%가 중국을 통해 수입됨)
- 그 외 호주 및 베트남에서 상당량 수입되고 있음

<표 IV-53> 무연탄 국가별 수입 현황

(단위 : 백만달러, 톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
중국	151	2,689,638	257	2,727,884	201	2,529,202	232	2,743,834	565	3,039,662
호주	50	1,005,876	129	1,295,792	114	1,304,217	145	1,726,252	264	1,631,258
베트남	27	484,211	25	357,788	41	635,492	52	739,664	148	1,207,454
러시아연방	-	25	2	15,649	18	233,187	14	174,921	10	55,858
몰타	-	-	-	-	-	-	-	-	3	15,556
인도네시아	-	-	-	-	-	-	-	16	1	5,296
필리핀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
미국	2	33,033	-	-	-	-	-	100	-	33
독일	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
캐나다	-	-	12	104,351	32	407,809	4	44,923	-	-
합계	233	4,251,497	429	4,566,800	407	5,112,987	447	5,443,912	991	5,955,268

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

- 항만을 통해 수출되는 무연탄은 대부분 중국 및 일본으로 수출되고 있음
- '08년 기준 국가별 무연탄 수출량은 중국으로 수출된 양이 1만 3천 톤, 일본으로 수출된 양이 약 9천톤을 기록함
- 무연탄의 수출은 수입량 대비 그 양이 매우 적은 편임

<표 IV-54> 무연탄 국가별 수출 현황

(단위 : 백만달러, 톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
중국	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13,461
일본	1	6,575	1	4,900	-	898	1	2,786	4	8,768
미얀마	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
합계	1	6,583	1	4,900	-	909	1	2,791	5	22,234

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 유연탄의 총물동량은 862만 9천톤으로 전년 동기대비 3.4% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 3.4% 증가함
- '09년 7월까지의 누적물동량은 5,234만 4천톤으로 전년 동기대비 1.4% 증가
 - 경제위기로 인한 총물동량 감소에도 불구하고 유연탄은 지난 해와 비슷한 수준을 꾸준히 유지하고 있음

<표 IV-55> 유연탄의 항만물동량 현황

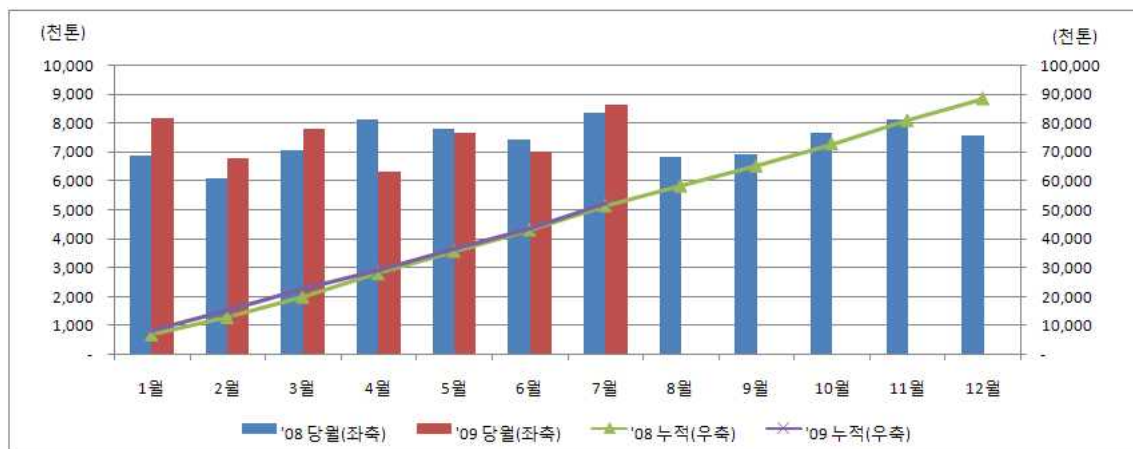
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	8,629 (3.4)	8,344	52,344 (1.4)	51,613
수입	8,603 (3.4)	8,322	52,213 (1.3)	51,566
수출	0 (-100.0)	22	46 (5.5)	43
환적	26 (143,211.1)	0	83 (11,046.4)	1
연안	-	-	2 (-41.4)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-28> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 광양항, 대산항, 태안항 등에서 처리
- '09년 7월 삼천포항의 처리 비중은 25.3%로 전년 동기대비 3.1% 포인트 증가
- '09년 7월 광양항의 처리 비중은 19.6%로 전년 동기대비 5.0% 포인트 감소

<그림 IV-29> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



□ 유연탄 주요 부존 국가

- 유연탄의 주요 생산국은 중국과 미국으로 중국은 '07년 기준 생산량이 25억 3,700만톤에 달했으며, 미국은 10억 3,900만톤을 생산함
- 우리나라의 경우 '07년 기준 유연탄 생산량은 3백만톤만을 기록하고 있으며, 국내 수요량을 만족시킬 수 없어 거의 대부분을 수입에 의존하고 있음

<표 IV-56> 유연탄 주요 국가별 생산 현황

(단위 : 백만톤)

구분	국가	2003	2004	2005	2006	2007
북미	미국	972	1,009	1,027	1,055	1,039
	캐나다	62	66	68	66	69
	멕시코	10	10	11	12	12
	소계	1,044	1,085	1,105	1,132	1,120
중남미	콜롬비아	50	54	61	67	72
	베네수엘라	7	8	7	8	8
	브라질	5	5	6	6	6
	기타	1	0	1	1	1
	소계	62	67	75	82	87
유라시아	러시아연방	277	282	298	310	314
	독일	205	208	203	197	202
	폴란드	164	162	160	156	146
	카자흐스탄	85	87	87	96	94
	터키	49	50	62	65	77
	우크라이나	80	81	79	80	76
	체코공화국	64	62	62	62	63
	그리스	71	72	71	65	63
	루마니아	33	32	31	35	35
	불가리아	27	27	26	28	30
	스페인	21	21	19	19	18
	영국	28	25	21	19	17
	헝가리	13	12	10	10	10
	프랑스	2	1	1	1	0
	기타	66	65	64	66	69
	소계	1,186	1,185	1,192	1,209	1,214
중동	소계	1	1	1	1	1
아프리카	남아공	238	243	244	257	269
	짐바브웨	3	4	3	2	2
	기타	2	2	2	2	2
	소계	243	249	249	261	273
아시아 태평양	중국	1,722	1,992	2,205	2,373	2,537
	인도	375	408	428	449	478
	호주	352	366	379	385	394
	인도네시아	113	129	153	181	175
	베트남	19	26	33	39	41

구분	국가	2003	2004	2005	2006	2007
	태국	19	20	21	19	18
	뉴질랜드	5	5	5	6	5
	파키스탄	3	3	4	4	4
	한국	3	3	3	3	3
	일본	1	1	1	1	1
	기타	38	40	43	43	44
	소계	2,651	2,995	3,274	3,503	3,700
세계 합계		5,187	5,583	5,896	6,187	6,396

자료 : BP, Statistical Review of World Energy 2008, 한국자원정보서비스에서 재인용

주 : 상업성 있는 고체 연료, 즉 역청탄, 무연탄, 갈탄, 아역청탄 생산량임

□ 국별 수출입 현황 및 동향

- 호주와 인도네시아는 세계 최대의 석탄 수출국임
- 특히 인도네시아는 Bumi Resources Tbk의 PT Kaltim Prima Coal (과거Rio Tinto와 BP가 소유했었음)과 PT Arutmin Indonesia 지분을 새로운 컨소시엄에 매각한 데 따라 '05년 이후 아시아 최대, 세계 최대의 연료탄 수출국 중 하나로 자리매김함
- '03~'08년 수출량이 8,800만톤에서 1억 9,100만톤으로 2배 이상 증가함(연평균 증가율 13.4%)

<표 IV-57> 유연탄 주요 국가별 수출 실적

(단위 : 백만톤)

구분	2004	2005	2006	2007	2008
캐나다	25.7	28.2	27.4	30.7	29.8
미국	43.4	45.1	44.9	53.5	71.1
북미소계	69.1	73.3	72.3	84.2	100.9
콜롬비아	51.7	55.4	59.7	65.3	71.6
베네수엘라	8.0	7.4	7.4	8.3	8.2
중남미소계	59.6	62.8	67.1	73.6	79.8
EU15개국*	0.5	0.6	0.3	0.0	0.0
폴란드	19.7	19.4	16.7	11.8	7.0
EU12개국	25.4	24.6	23.4	18.1	12.5
유럽소계	25.9	25.2	23.7	18.1	12.5
러시아	76.3	78.7	92.1	100.5	96.2
카자흐스탄	22.0	25.2	25.7	24.8	25.9
CIS소계	106.4	108.8	121.3	128.9	126.0
남아공	67.9	75.4	67.8	67.7	61.8
아프리카소계	67.9	75.4	67.8	67.7	61.8
중국	86.6	71.7	63.3	53.2	41.9
인도네시아	110.0	132.1	167.3	184.0	196.4
베트남	11.6	14.0	24.1	28.4	18.8
기타아시아	8.6	10.7	8.1	9.8	10.3
아시아소계	216.9	228.5	262.8	275.4	267.4
호주	224.7	233.8	237.2	250.3	262.3
뉴질랜드	2.2	2.7	3.0	3.1	2.6
오세아니아소계	226.9	236.5	240.2	253.4	264.9
세계 합계	772.7	810.5	855.3	901.3	913.3

자료 : AME Thermal/Metallurgical Coal Outlook, 2009, 한국자원정보서비스에서 재인용

주 : EU 15개국 : 영국, 아일랜드, 프랑스, 포르투갈, 스페인, 이탈리아, 그리스, 오스트리아, 룩셈부르크, 벨기에, 네덜란드, 독일, 덴마크, 스웨덴, 핀란드

- 주요 유연탄 수입국은 일본, EU 국가들, 그리고 한국 등으로 한국의 경우 '08년 유연탄 수입실적이 9,640만톤을 기록함
- 중국, 러시아 및 미국의 경우 상당량의 유연탄을 생산 및 수출하는 국가들이지만 타국으로부터 수입도 하고 있음

<표 IV-58> 유연탄 주요 국가별 수입 실적

(단위 : 백만톤)

구분	2004	2005	2006	2007	2008
캐나다	18.4	20.7	20.7	19.0	20.0
미국	24.6	27.5	32.7	32.9	30.2
북미 소계	47.2	55.5	61.0	57.5	56.3
중남미 소계	22.9	22.4	22.4	26.6	27.2
독일	34.3	34.8	37.7	42.4	39.4
영국	36.2	44.0	49.7	43.0	42.3
기타 EU 15개국	125.4	118.5	122.4	120.8	116.4
EU 15개국*	195.8	197.3	209.8	206.1	198.0
EU 12개국	20.6	20.9	23.6	24.5	24.3
기타 유럽	18.2	19.3	17.6	19.8	18.8
유럽 소계	234.6	237.5	251.0	250.3	241.1
러시아	22.3	22.4	25.7	23.4	31.8
기타 CIS	12.1	11.0	11.8	13.9	12.5
CIS 소계	34.4	33.4	37.5	37.3	44.3
중동	12.0	10.8	9.2	9.5	10.7
아프리카 소계	7.8	12.3	11.0	10.9	11.1
일본	179.8	180.8	177.0	186.5	191.7
한국	79.0	76.8	79.7	88.1	96.4
대만	61.1	61.1	62.4	66.0	64.0
중국	18.6	26.1	38.2	51.0	40.9
인도	32.8	44.6	52.7	55.7	64.1
기타 아시아	41.9	48.2	51.9	60.1	64.5
아시아 소계	413.2	437.6	462.0	507.5	521.7
오세아니아 소계	0.5	0.8	1.1	1.6	1.0
세계 합계	772.7	810.5	855.3	901.3	913.3

자료 : AME Thermal/Metallurgical Coal Outlook, 2009, 한국자원정보서비스에서 재인용

주 : EU 15개국 : 영국, 아일랜드, 프랑스, 포르투갈, 스페인, 이탈리아, 그리스, 오스트리아, 룩셈부르크, 벨기에, 네덜란드, 독일, 덴마크, 스웨덴, 핀란드

- 아시아 태평양 지역은 석탄의 생산, 수출, 소비 면에서 가장 중요한 지역으로, 세계 석탄 생산의 45%가 이 지역에서 집중적으로 이루어지고 있음
- 세계 4대 석탄 생산국 중 3개국인 중국(1위), 인도(3위), 호주(4위)가 위치하고 있음
- 이 중 호주와 중국은 석탄 수출 면에서 세계 2, 3위를 차지하고 있으며, 가장 중요한 석탄 수입국인 일본, 한국, 대만 역시 이 지역에 위치하고 있음
- 아메리카 지역에서는 미국과 캐나다 지역에서 수입 및 수출이 활발하게 발생하고 있으며, 남아메리카 북쪽 지역은 주로 유럽과 미국에 수출되는 연료탄의 주요 생산지임

- 남아메리카 지역의 콜롬비아와 베네수엘라가 주요 수출국으로 대부분의 남아메리카 국가에서 석탄의 자국 내 사용은 매우 한정적이나 브라질만은 예외적으로 많은 매장량에도 불구하고 석탄 생산은 거의 이루어지지 않아 다량의 원료탄을 외국에서 수입해 사용
- 베네수엘라는 라틴 아메리카에서 두 번째로 석탄을 많이 생산하는 나라임
- 아프리카의 석탄 생산은 페름기 카루(Karoo) 퇴적층이 있는 남아프리카공화국에 집중되어 있음
 - 보츠와나, 말라위, 모잠비크, 탄자니아, 잠비아, 짐바브웨와 같은 남아프리카와 동아프리카에도 같은 지층이 간혹 분포하는 경우가 있으나, 지역적인 사정과 개발 전략으로 인해 남아공과 같은 국가적 규모의 산업으로는 발전하지 못하고 있음
 - 또한, 니제르(석탄기), 나이지리아(백악기), 모로코(후기 석탄기), 이집트(쥐라기)에도 석탄을 함유한 지층이 있으나 지역적인 수준에 그치고 있음
- 구소련 국가들은 전통적으로 석탄 의존도가 매우 높음
 - 소련 붕괴 후 투르크메니스탄은 탄화수소를, 타지키스탄은 수력발전 댐을 이용하는 등 일부 국가는 지역 자원을 에너지원으로 이용하게 되었으나 나머지 대부분의 국가에서는 여전히 석탄이 주요 에너지원으로 이용되고 있음
 - 이에 따라 석탄 교역도 활발히 이루어지고 있으며, 3대 주요 석탄 생산국은 러시아, 카자흐스탄, 우크라이나임

□ 수입국 현황

- 국내로 수입하는 유연탄 중 항만을 통해 수입되는 양은 '08년 약 8,110만 9천톤을 기록했으며 주로 호주, 인도네시아, 중국으로 부터 수입되었음

<표 IV-59> 유연탄 국가별 수입 현황

(단위 : 백만달러, 천톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
호주	1,081	19,856	1,615	19,656	1,672	20,430	1,935	24,501	4,553	32,808
인도네시아	212	5,467	286	6,313	490	10,600	1,009	17,923	1,611	19,899
중국	841	13,941	803	11,298	822	12,849	1,156	15,764	1,758	14,027
러시아연방	176	2,754	139	1,857	236	3,817	415	5,604	849	6,587
캐나다	254	4,206	432	4,118	466	4,048	588	5,894	1,230	6,384
미국	76	616	110	795	44	367	29	229	301	997
남아프리카	-	-	-	-	-	-	21	301	29	344
사이프러스	-	-	-	-	-	-	-	-	12	62
합계	2,652	47,076	3,397	44,127	3,730	52,111	5,161	70,282	10,344	81,109

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

- 유연탄 항만물동량의 약 99%는 수입물동량으로 수출물동량은 매우 적고 변동 폭이 심한 편임
- '04~'05년에 중국, 태국 및 인도네시아로 일부를 수출하였으나 현재에는 수출물동량이 거의 없음

<표 IV-60> 유연탄 국가별 수출 현황

(단위 : 천달러, 톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
몽골	-	-	-	-	-	-	10	16	-	-
베트남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
독일	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
태국	314	1,584	85	420	-	-	-	-	-	-
인도네시아	64	288	69	330	-	-	-	-	-	-
중국	111	1,859	-	-	-	-	-	-	0	0
합계	490	3,731	153	750	-	-	10	16	0	1

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 원유·석유 물동량은 1,225만 9천톤으로 전년 동기대비 1.2% 증가
- '09년 7월까지의 누적물동량은 7,973만 2천톤으로 전년 동기대비 0.9% 증가

<표 IV-61> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	12,259 (1.2)	12,111	79,732 (0.9)	79,015
수입	10,403 (5.6)	9,851	69,298 (2.5)	67,625
수출	87 (963.2)	8	655 (-27.6)	904
환적	880 (-48.9)	1,723	4,235 (-6.2)	4,517
연안	888 (68.2)	528	5,544 (-7.1)	5,969

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-30> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
- '09년 7월 울산항의 처리 비중은 44.8%로 전년 동기대비 6.9% 포인트 감소
- '09년 7월 광양항의 처리 비중은 24.6%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가

<그림 IV-31> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 원유 수입 현황

- 국내로 수입되는 원유 중 80%이상을 중동지역으로부터 수입함
 - 그 다음으로 아시아지역에서 15%내외를 수입하고 있음
 - 아메리카, 아프리카, 유럽지역 등지에서 적은 물동량을 수입하고 있음

<표 IV-62> 대륙별 원유 수입물동량 추이

(단위 : 천Bbl, %)

구분	유럽	중동	아메리카	아프리카	아시아	전체
2001	3,061 (0.36)	661,649 (76.99)	25,469 (2.96)	39,155 (4.56)	130,033 (15.13)	859,367
2002	8,212 (1.04)	579,865 (73.31)	30,282 (3.83)	35,877 (4.54)	136,756 (17.29)	790,992
2003	1,936 (0.24)	639,453 (79.45)	28,543 (3.55)	34,156 (4.24)	100,721 (12.51)	804,809
2004	-	645,183 (78.13)	21,447 (2.60)	42,874 (5.19)	116,287 (14.08)	825,791
2005	-	689,356 (81.96)	5,363 (0.64)	34,424 (4.09)	111,937 (13.31)	841,080
2006	-	730,843 (82.23)	4,831 (0.54)	42,814 (4.82)	110,306 (12.41)	888,794
2007	-	704,020 (80.69)	1,690 (0.19)	35,557 (4.08)	131,273 (15.04)	872,540
2008	-	746,458 (86.31)	-	9,932 (1.15)	108,482 (12.54)	864,872

자료 : Petronet

주 : ()는 총 원유 수입물동량 대비 비율

<표 IV-63> 대륙별 원유 수입금액 추이

(단위 : 천달러, %)

구분	유럽	중동	아메리카	아프리카	아시아	전체
2001	72,776 (0.36)	15,611,039 (77.05)	526,587 (2.60)	900,819 (4.45)	3,148,943 (15.54)	20,260,164
2002	206,547 (1.12)	13,518,511 (73.21)	623,640 (3.38)	829,676 (4.49)	3,286,922 (17.80)	18,465,296
2003	62,922 (0.28)	17,403,927 (78.70)	729,442 (3.30)	972,292 (4.40)	2,945,575 (13.32)	22,114,158
2004	-	21,898,805 (76.88)	653,698 (2.29)	1,484,339 (5.21)	4,446,732 (15.61)	28,483,574
2005	-	33,503,717 (81.43)	210,883 (0.51)	1,565,671 (3.81)	5,864,162 (14.25)	41,144,433
2006	-	44,418,842 (81.82)	254,406 (0.47)	2,664,338 (4.91)	6,951,627 (12.80)	54,289,213
2007	-	47,485,538 (80.20)	86,124 (0.15)	2,298,824 (3.88)	9,336,445 (15.77)	59,206,931
2008	-	71,453,391 (86.22)	-	948,593 (1.14)	10,468,132 (12.63)	82,870,116

자료 : Petronet

주 : ()는 총 원유 수입금액 대비 비율

- 원유는 사우디아라비아, 아랍에미레이트, 쿠웨이트, 이란 등 중동지역의 국가로부터 주요 수입됨
- 사우디아라비아의 경우 국내로 수입되는 물동량 중 30% 내외를 차지하고 있음

<표 IV-64> 주요 원유 수입국가

(단위 : 천Bbl, %)

구분	사우디아라비아	아랍에미레이트	쿠웨이트	이란	카타르	전체
2000	264,925 (29.64)	128,064 (14.33)	66,627 (7.45)	81,251 (9.09)	45,722 (5.11)	893,944
2001	255,432 (29.72)	128,405 (14.94)	64,407 (7.49)	80,413 (9.36)	42,157 (4.91)	859,367
2002	240,765 (30.44)	105,905 (13.39)	56,996 (7.21)	51,512 (6.51)	35,330 (4.47)	790,992
2003	250,473 (31.12)	138,869 (17.25)	65,885 (8.19)	63,682 (7.91)	46,780 (5.81)	804,809
2004	253,849 (30.74)	145,598 (17.63)	64,659 (7.83)	64,974 (7.87)	45,581 (5.52)	825,791
2005	249,337 (29.64)	150,608 (17.91)	79,679 (9.47)	70,767 (8.41)	53,122 (6.32)	841,080
2006	261,563 (29.43)	158,865 (17.87)	92,620 (10.42)	75,058 (8.44)	49,871 (5.61)	888,794
2007	249,887 (28.64)	141,887 (16.26)	94,031 (10.78)	85,793 (9.83)	46,088 (5.28)	872,540
2008	262,637 (30.37)	158,109 (18.28)	104,593 (12.09)	73,016 (8.44)	64,402 (7.45)	864,872

자료 : Petronet

주 : ()는 총 원유 수입물동량 대비 비율
순서는 2008년 기준

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 석유정제품 물동량은 1,190만 4천톤으로 전년 동기대비 11.6% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 8,683만 9천톤으로 전년 동기대비 5.6% 증가

<표 IV-65> 석유정제품 항만물동량 현황

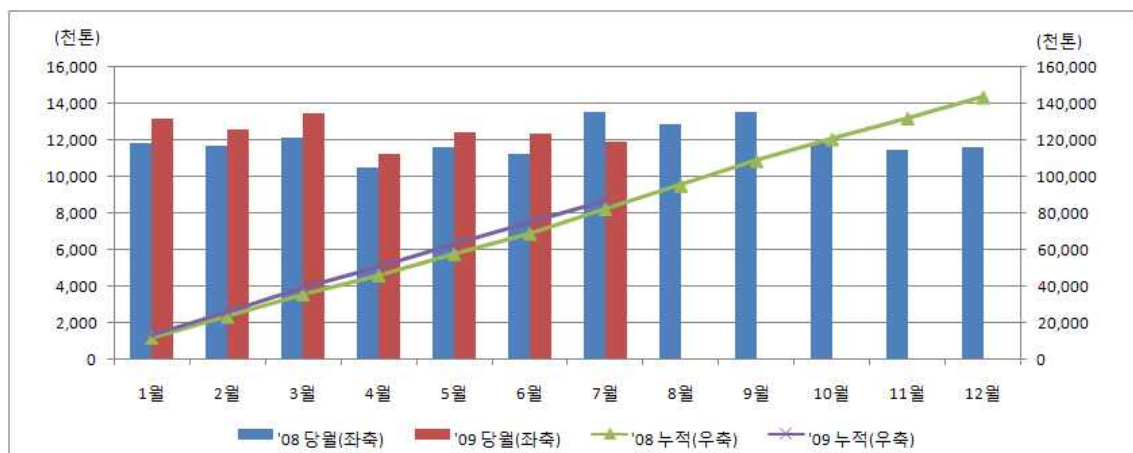
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	11,904 (-11.6)	13,468	86,839 (5.6)	82,241
수입	2,750 (-26.9)	3,761	23,067 (19.3)	19,331
수출	4,125 (-8.0)	4,482	28,804 (7.9)	26,697
환적	157 (-58.3)	376	641 (-42.8)	1,121
연안	4,873 (0.5)	4,849	34,327 (-2.2)	35,092

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

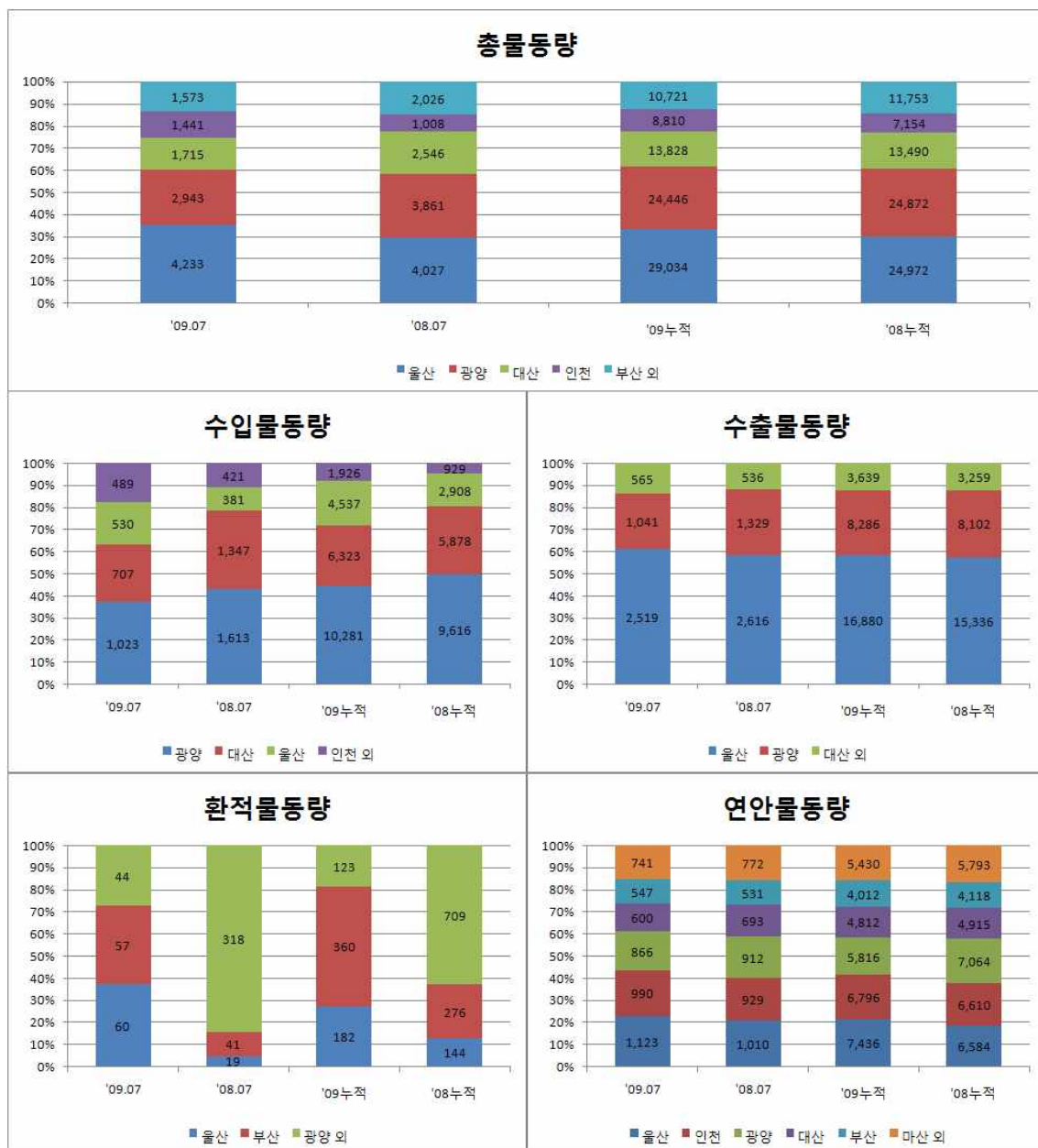
<그림 IV-32> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
- '09년 7월 울산항의 처리 비중은 35.6%로 전년 동기대비 5.7% 포인트 증가
- '09년 7월 광양항의 처리 비중은 24.7%로 전년 동기대비 4.0% 포인트 감소

<그림 IV-33> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 국내 정유업체 현황

- 국내에는 SK에너지, GS칼텍스, S-Oil, 현대오일뱅크 등 4개의 정유업체가 있음

<표 IV-66> 국내 정유업체 현황

구분		개요
SK 에너지	위치	- 본사 : 서울특별시 종로구 서린동 99 - 공장 : 울산광역시 고산동 110 : 인천 서구 원창동 100
	업종	- 종합에너지사업(정유, 석유개발, CWF), 석유화학·용제사업, 윤활유사업
	생산능력	- 원유처리 112만배럴/일 - 윤활유 4,000BBL/일 - 그리스 제조 7,000톤/년 - 석유화학 73만 MT/년 (에틸렌 기준)
	생산제품	- 고급·보통휘발유, 등유, 경유, 나프타, 솔벤트, LPG, 각종 저유황유, Bunker-C유, 중유, 윤활유, 아스팔트, 에틸렌, 프로필렌, 부타디엔, BTX다수
GS칼텍스	위치	- 본사 : 서울 강남구 역삼동 679 - 공장 : 전남 여수시 월내동 (정유, PP, Aromatics) 인천광역시 중구, 서구 (공장윤활유)
	업종	- 석유, 석유화학, 전력, 도시가스, LNG, 유전개발, Convenience Retail, 신·재생에너지, e-Business
	생산능력	- 원유처리 77만배럴/일, 윤활유 6000배럴/일, 그리스 3,000톤/년, 윤활기유 17,000배럴/일 - 폴리프로필렌 18만톤/년, 파라자일렌 120만톤/년, 총 방향족 제품 280만톤/년
	생산제품	- 휘발유, 실내등유, 보일러등유, 경유, 경질중유, 중유, bunkerC유, 프로판, 부탄, 납사, 솔벤트, Jet A-1, JP-8, 아스팔트, 윤활유, 그리스, 폴리프로필렌, 벤젠, 톨루엔, 혼합자일렌, 파라자일렌
S-Oil	위치	- 본사 : 서울 영등포구 여의도동 60번지 - 공장 : 울산광역시 울주군 온산읍 산암리 360
	업종	- 석유정제업, 윤활기유/윤활유제조업, 석유화학사업, 선박 윤활유 판매업
	생산능력	- 원유처리 58만배럴/일, 윤활기유 29,200배럴/일, 석유화학제품 105만톤/년
	생산제품	- 휘발유, 등유, 경유, 프로판, 부탄, 나프탄, T-나프타, Jet A-1, JP-4, 경질중유, 중유, B-C유, 아스팔트, 윤활기유, 윤활유, 벤젠, 톨루엔, 자일렌, 유황, 왁스, 파라자일렌, 프로필렌 등
현대 오일뱅크	위치	- 본사 : 서울시 중구 남대문로5가 84-11 연세재단빌딩 20층 - 공장 : 충청남도 서산시 대산읍 대죽리 640-6
	업종	- 석유정제 및 마케팅
	생산능력	- 원유처리 39만배럴/일
	생산제품	- 휘발유, 등유, 경유(저유황), JET유, LPG, 나프타, 솔벤트, 중유, 유황, 석유코크스, 벤젠, 파라자일렌

자료 : 대한석유회

- 2008년 기준 국내 정제능력은 일일 285만 5천BPSD(Barrel Per Steam Day)⁹⁾임
- 이 중 SK에너지가 111만 5천BPSD의 정제능력을 보유하고 있음

<표 IV-67> 정유사별 정제능력

(단위 : 천BPSD)

구분	SK	GS칼텍스	인천정유	현대	S-Oil	합계
1993	585	380	275	110	325	1,675
1994	610	380	275	110	325	1,700
1995	610	380	275	110	443	1,818
1996	810	600	275	310	443	2,438
1997	810	600	275	310	443	2,438
1998	810	600	275	310	443	2,438
1999	810	600	275	310	443	2,438
2000	810	600	275	310	443	2,438
2001	810	600	275	310	443	2,438
2002	810	600	275	310	443	2,438
2003	810	600	275	310	443	2,438
2004	840	650	275	390	580	2,735
2005	840	650	275	390	580	2,735
2006	840	687	275	390	580	2,772
2007	840	727	275	390	580	2,812
2008	1,115	770	0	390	580	2,855

자료 : 대한석유회 석유연보

주 : 2008년 2월부터 SK와 인천정유 물량은 합산됨

9) BPSD는 연간 총처리물량을 연간 실제 가동일수로 나눈 값으로서 실적의 규모를 표시할 때 주로 사용함(1 barrel : 158.9 liter)

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 석유가스류 물동량은 284만 4천톤으로 전년 동기대비 21.7% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 2,845만 8천톤으로 전년 동기대비 14.4% 감소

<표 IV-68> 석유가스류 항만물동량 현황

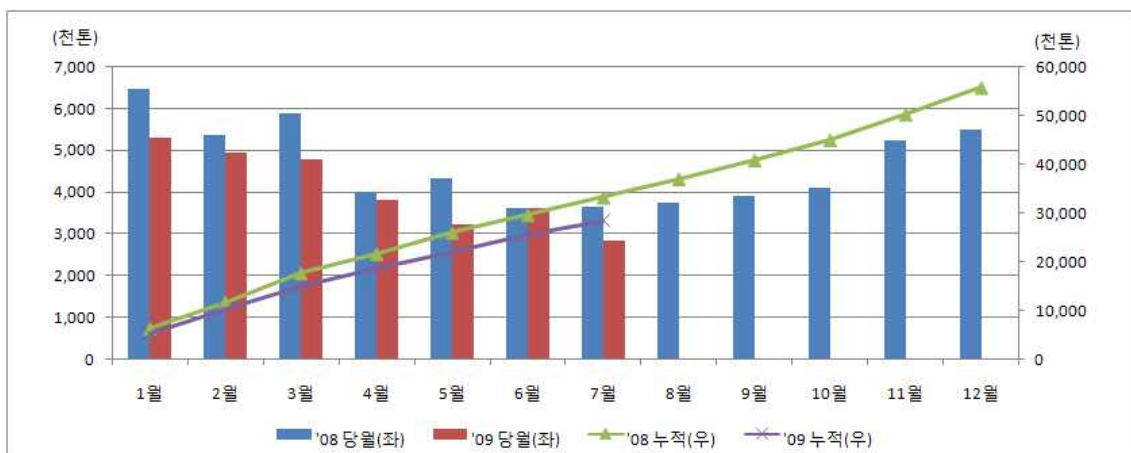
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	2,844 (-21.7)	3,633	28,458 (-14.4)	33,247
수입	2,412 (-24.2)	3,184	25,460 (-16.6)	30,511
수출	82 (-31.0)	118	624 (-8.3)	681
환적	7 (80.8)	4	37 (17.9)	31
연안	343 (4.9)	327	2,337 (15.5)	2,024

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

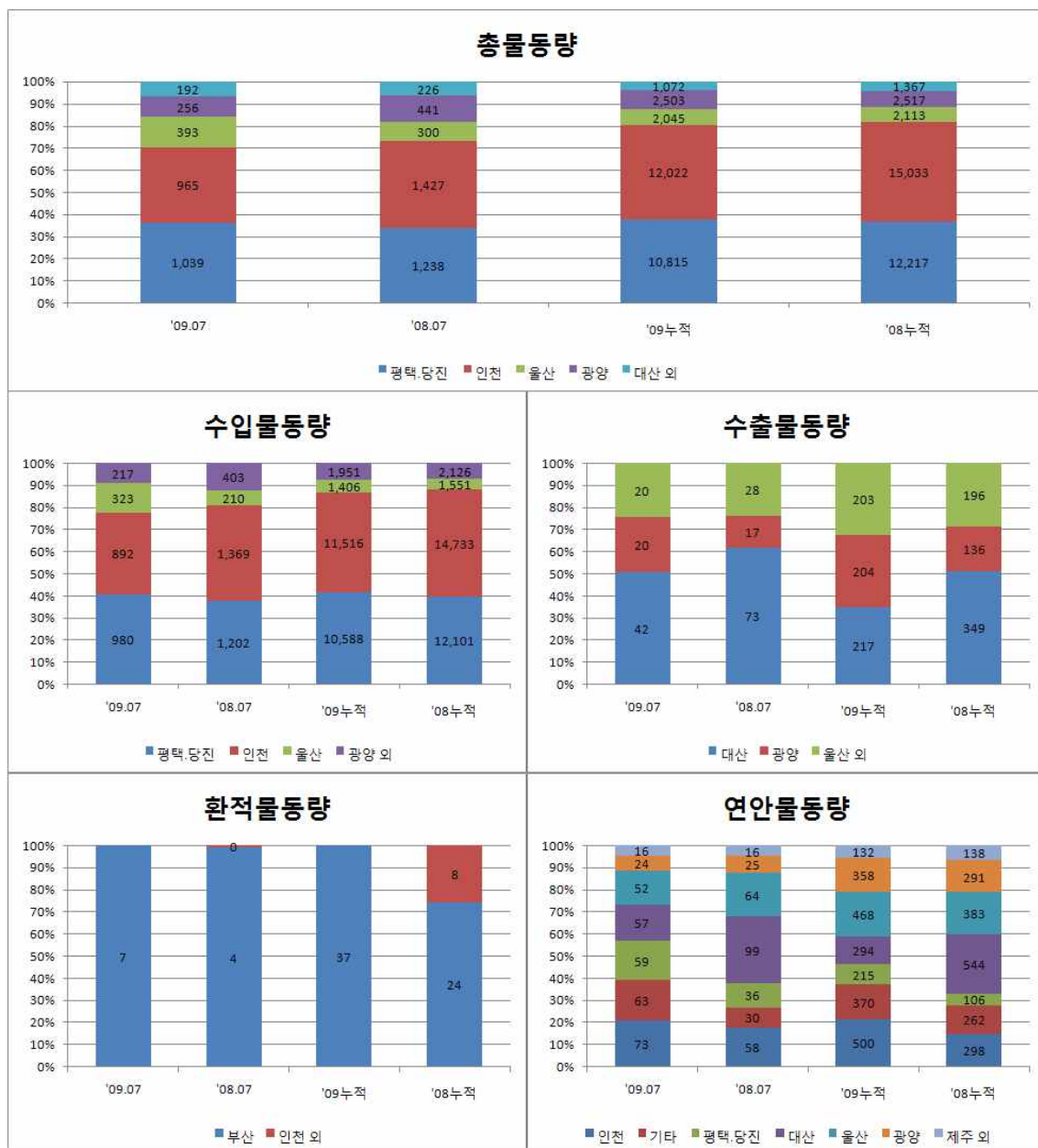
<그림 IV-34> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 평택·당진항, 인천항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 36.5%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가
 - '09년 7월 인천항의 처리 비중은 33.9%로 전년 동기대비 5.4% 포인트 감소

<그림 IV-35> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 석유가스류 수입현황

- 석유가스류는 주로 중동지역과 아시아지역에서 수입되고 있음
- 카타르와 말레이시아에서 50%에 가까운 물동량이 수입되고 있음

<표 IV-69> 석유가스류 국가별 수입실적(물동량)

(단위 : 천MT, %)

구분	카타르	말레이시아	오만	인도네시아	이집트	사우디아라비아	전체
2003	5,961 (25.13)	2,876 (12.13)	4,714 (19.88)	5,200 (21.92)	-	1,496 (6.31)	23,720
2004	5,949 (22.81)	4,881 (18.72)	4,411 (16.92)	5,436 (20.85)	-	1,572 (6.03)	26,077
2005	6,386 (23.85)	4,924 (18.39)	4,244 (15.85)	5,674 (21.19)	270 (1.01)	1,671 (6.24)	26,772
2006	6,733 (22.31)	5,938 (19.67)	5,221 (17.30)	5,237 (17.35)	955 (3.16)	1,212 (4.02)	30,185
2007	8,536 (27.65)	6,596 (21.37)	4,792 (15.52)	4,010 (12.99)	1,122 (3.64)	1,143 (3.70)	30,871
2008	9,463 (28.66)	6,842 (20.72)	4,544 (13.76)	3,229 (9.78)	1,414 (4.28)	1,177 (3.56)	33,017

자료 : 관세청

주 : ()는 전체 수입물동량 대비 비율

HS코드 2711 기준

<표 IV-70> 석유가스류 국가별 수입실적(금액)

(단위 : 백만달러, %)

구분	카타르	말레이시아	오만	인도네시아	이집트	사우디아라비아	전체
2003	1,582 (24.46)	723 (11.18)	1,231 (19.03)	1,423 (22.00)	-	457 (7.06)	6,469
2004	1,788 (21.85)	1,330 (16.25)	1,303 (15.92)	1,877 (22.93)	-	574 (7.01)	8,184
2005	2,573 (23.93)	1,457 (13.55)	1,737 (16.15)	2,678 (24.90)	49 (0.46)	758 (7.05)	10,754
2006	3,539 (24.07)	2,056 (13.99)	2,859 (19.45)	2,937 (19.98)	305 (2.07)	676 (4.60)	14,700
2007	4,692 (29.33)	2,439 (15.24)	2,711 (16.94)	2,489 (15.56)	425 (2.66)	669 (4.18)	15,999
2008	7,820 (31.41)	3,456 (13.88)	3,885 (15.61)	2,768 (11.12)	790 (3.17)	1,025 (4.12)	24,893

자료 : 관세청

주 : ()는 전체 수입금액 대비 비율

HS코드 2711 기준

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 화학공업생산물 물동량은 496만톤으로 전년 동기대비 21.4% 증가
- '09년 7월까지의 누적물동량은 2,787만 8천톤으로 전년 동기대비 11.1% 증가

<표 IV-71> 화학공업생산물 항만물동량 현황

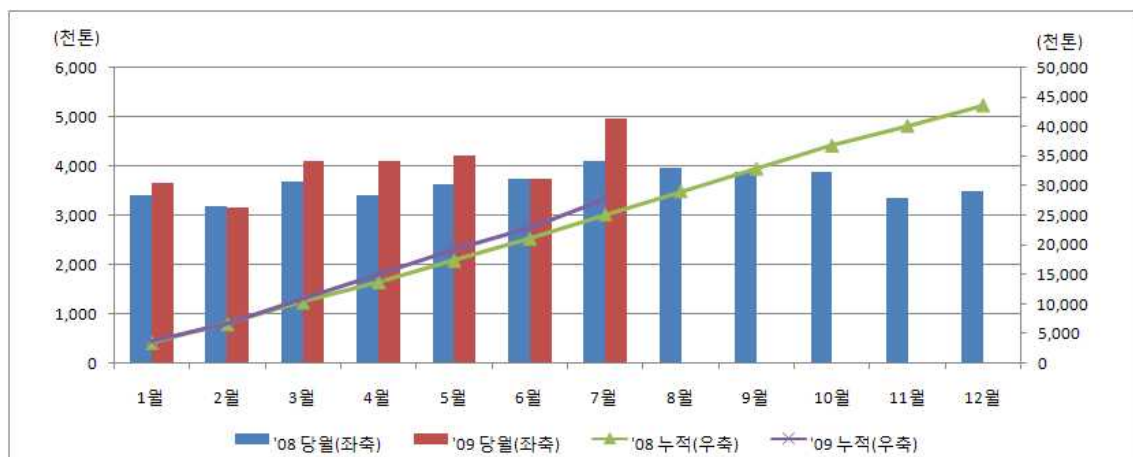
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	4,960 (21.4)	4,087	27,878 (11.1)	25,092
수입	1,350 (-1.9)	1,376	7,866 (-8.4)	8,587
수출	2,288 (62.8)	1,406	10,880 (24.9)	8,714
환적	767 (27.6)	601	4,099 (-1.5)	4,163
연안	556 (-21.0)	703	5,032 (38.7)	3,627

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

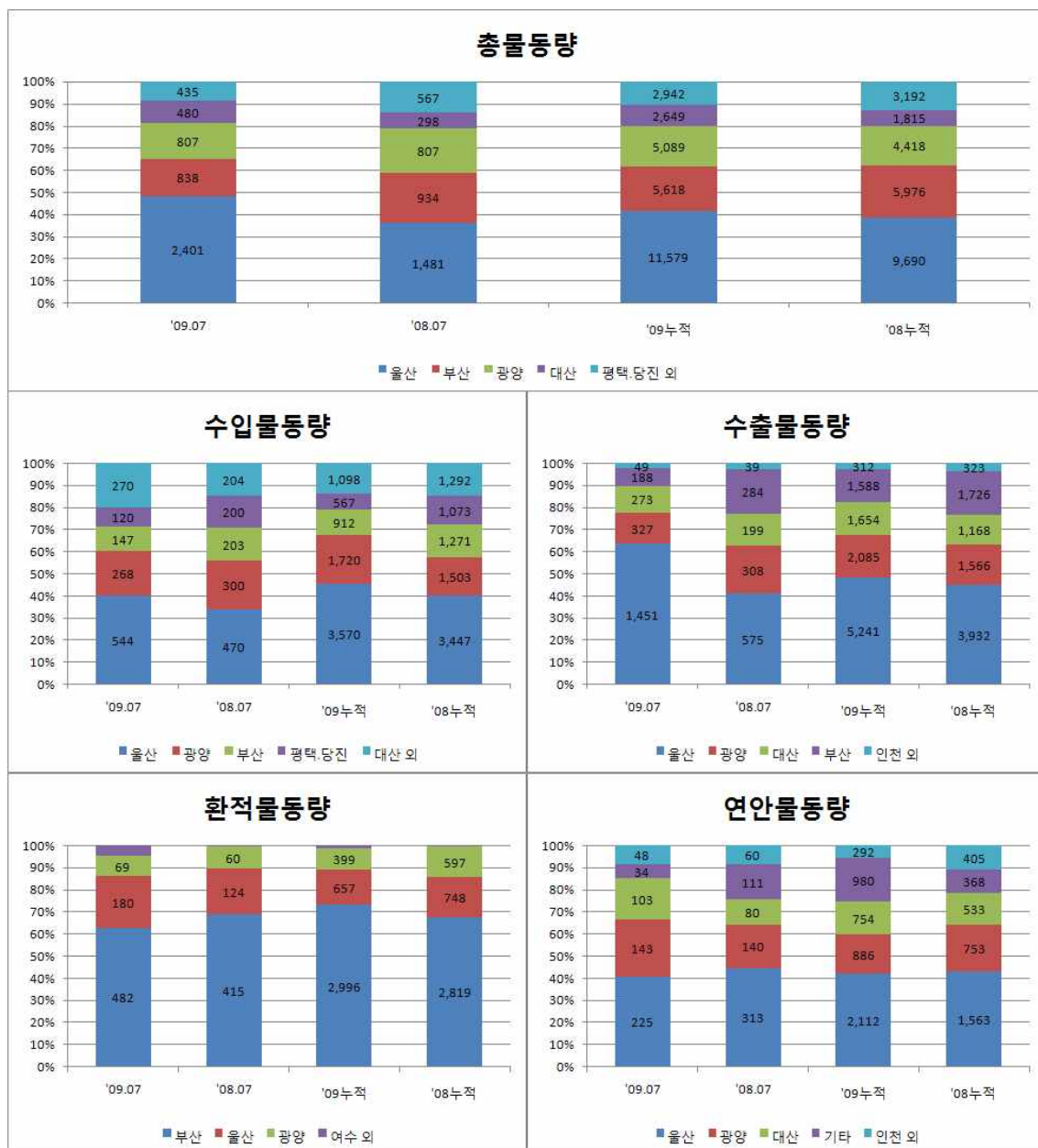
<그림 IV-36> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 7월 울산항의 처리 비중은 48.4%로 전년 동기대비 12.2% 포인트 증가
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 16.9%로 전년 동기대비 5.9% 포인트 감소

<그림 IV-37> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 석유화학 단지

- 국내에서 석유제품, 화학공업생산물, 플라스틱·고무제품, 비료 등을 생산하는 석유화학업체는 주로 울산, 광양, 대산 등에 위치함
- 2009년 5월 기준 에틸렌 생산능력은 여수 3,500KTA, 대산 2,610KTA, 울산 1,230KTA임

<표 IV-72> 국내 석유화학단지 현황

구분	업체명	주요 생산품목
울산	금호석유화학	합성수지, 합성고무, 기타 화성품
	대한유화공업	기초유분, 중간원료, 합성수지
	동부하이텍	중간원료, 합성수지
	동서석유화학	합성원료
	OCI	기타 화성품
	삼성BP화학	기타 화성품
	삼성석유화학	합성원료
	애경유화	기타 화성품
	SK에너지	석유제품, 기초유분, 중간원료, 합성수지, 기타 화성품
	SKC	중간원료, 기타 화성품
	SK유화	합성원료
	한국바스프	중간원료, 합성수지, 기타 화성품
	용산화학	기타 화성품
	이수화학	기타 화성품
	카프로	합성원료
	KP케미칼	기초유분, 중간원료, 합성고무
	코오롱	기타 화성품
	태광산업	기초유분, 합성원료
	한국알콜산업	기타 화성품
	KPX케미칼	기타 화성품
	한주	기타 화성품
	한화석유화학	중간원료, 합성수지, 기타 화성품
	효성	기초유분, 합성수지, 합성고무
여수	금호미쓰이화학	기타 화성품
	금호석유화학	합성고무
	금호폴리켐	합성고무
	금호P&B화학	중간원료, 기타 화성품
	대림산업	합성수지
	삼남석유화학	합성원료
	LG화학	기초유분, 중간원료, 합성수지, 기타 화성품
	LGMMA	기타 화성품
	연천NCC	기초유분, 중간원료
	제일모직	합성수지
	GS칼텍스	석유제품, 기초유분, 중간원료, 합성수지
	코오롱	기타 화성품
	폴리미래	합성수지
	한국바스프	기타 화성품
	한화석유화학	중간원료, 합성수지, 기타 화성품

구분	업체명	주요 생 산 품 목
	호남석유화학	기초유분, 중간원료, 합성수지, 합성원료, 기타 화성품
	휴켄스	기타 화성품
대산	삼성석유화학	합성원료
	삼성토탈	기초유분, 중간원료, 합성수지, 합성원료
	롯데대산유화	기초유분, 중간원료, 합성수지, 합성원료
	LG화학	기초유분, 중간원료, 합성수지, 합성고무
	OCI	기타 화성품
군산	SH에너지화학	합성수지
인천	SK에너지	석유제품, 기초유분
포항	OCI	기타 화성품
광양	OCI	기초유분, 기타 화성품

자료 : 한국석유화학공업협회

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 플라스틱·고무제품 물동량은 98만 2천톤으로 전년 동기 대비 19.6% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 729만 7천톤으로 전년 동기대비 7.3% 감소

<표 IV-73> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

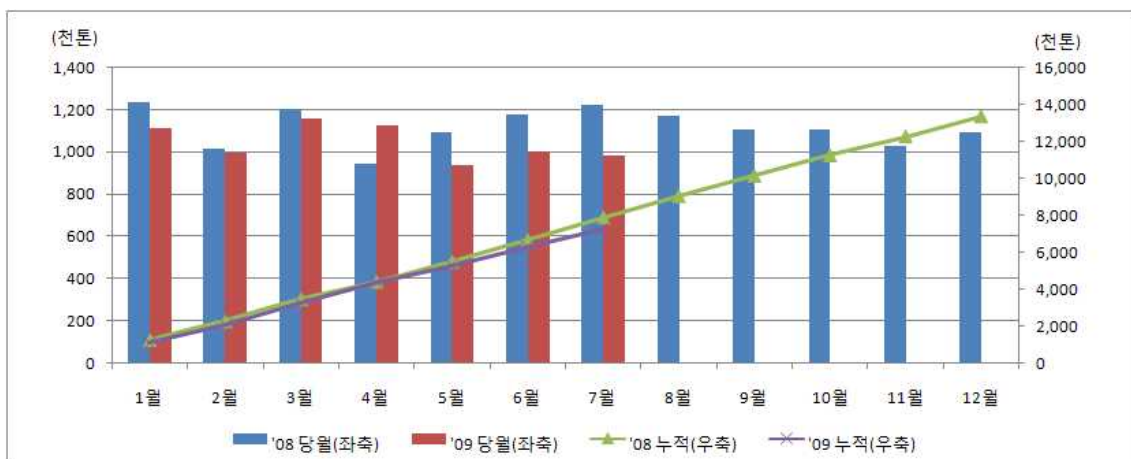
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	982 (-19.6)	1,221	7,297 (-7.3)	7,870
수입	86 (-39.0)	140	543 (-37.0)	862
수출	554 (-18.1)	677	3,706 (5.6)	3,508
환적	333 (-15.9)	396	3,012 (-12.7)	3,451
연안	8 (12.1)	7	35 (-27.3)	49

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-38> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 울산항 등에서 처리
- '09년 7월 부산항의 처리 비중은 55.5%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 감소
- '09년 7월 광양항의 처리 비중은 18.3%로 전년 동기대비 4.2% 포인트 감소

<그림 IV-39> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 플라스틱·고무제품 주요 수·출입 국가

- 플라스틱은 주로 일본, 중국, 미국 등에서 수입됨
 - 중국으로부터의 수입물동량은 2003년에는 11.9%에 그쳤으나, 점차 증가하여 2008년에는 24.6%에 이름

<표 IV-74> 플라스틱 국가별 수입실적

(단위 : 천MT)

구분	2003	2004	2005	2006	2007	2008
일본	285	315	332	339	378	365
중국	118	158	205	298	353	344
미국	216	233	237	259	246	245
독일	67	79	91	81	76	76
대만	55	55	58	62	67	67
기타	255	282	308	312	321	302
합계	996	1,122	1,230	1,350	1,442	1,399

자료 : 관세청

- 플라스틱은 주로 중국에 수출되며, 그 다음으로 홍콩, 일본, 러시아 순으로 수출되고 있음
 - 전체 수출물동량의 약 30% 이상이 중국으로 수출되고 있음

<표 IV-75> 플라스틱 국가별 수출실적

(단위 : 천MT)

구분	2003	2004	2005	2006	2007	2008
중국	2,985	3,239	3,385	3,361	3,518	3,603
홍콩	776	801	850	881	836	715
일본	390	376	411	424	407	480
러시아	409	414	498	485	478	437
베트남	175	216	197	205	251	326
기타	3,743	3,870	4,159	4,234	4,589	4,832
합계	8,477	8,915	9,500	9,591	10,079	10,393

자료 : 관세청

- 고무는 주로 태국, 인도네시아 등 동남아시아 지역 국가로부터 주로 수입되고 있음

<표 IV-76> 고무 국가별 수입실적

(단위 : 천MT)

구분	2003	2004	2005	2006	2007	2008
태국	201	209	220	209	198	177
인도네시아	83	87	90	93	105	112
중국	45	61	80	101	114	109
일본	208	202	163	150	118	97
말레이시아	74	78	78	75	80	67
기타	130	148	157	163	165	189
합계	742	784	787	790	780	751

자료 : 관세청

- 고무는 주로 미국, 중국, 일본 등에 수출되고 있음
- 중국으로의 수출 비중이 점차 증가하고 있음

<표 IV-77> 고무 국가별 수출실적

(단위 : 천MT)

구분	2003	2004	2005	2006	2007	2008
미국	244	275	305	298	288	287
중국	177	191	242	274	330	247
일본	78	70	71	63	88	110
인도	31	33	36	53	82	85
인도네시아	39	44	44	54	60	84
기타	699	746	782	788	869	887
합계	1,268	1,359	1,479	1,530	1,718	1,701

자료 : 관세청

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 비료 물동량은 22만 5천톤으로 전년 동기대비 52.4% 감소
 - 수입과 수출물동량이 각각 78.9%, 46.0% 감소
 - 환적과 연안물동량이 각각 20.7%, 46.2% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 197만 1천톤으로 전년 동기대비 35.5% 감소

<표 IV-78> 비료 항만물동량 현황

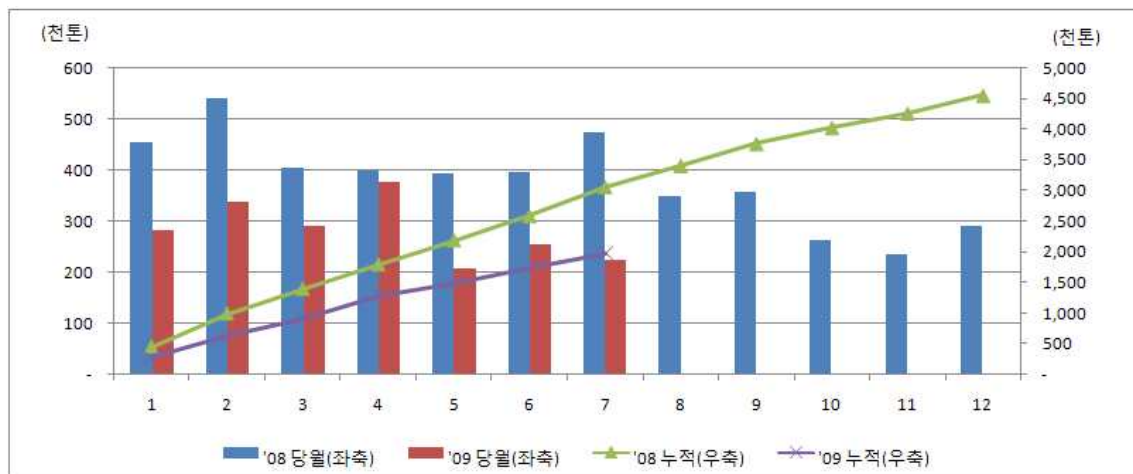
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	225 (-52.4)	473	1,971 (-35.5)	3,055
수입	27 (-78.9)	130	576 (-46.2)	1,071
수출	120 (-46.0)	221	871 (-27.9)	1,208
환적	41 (-20.7)	51	275 (-11.4)	310
연안	38 (-46.2)	70	250 (-46.5)	467

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-40> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비료는 주로 울산항, 부산항, 광양항 등에서 처리
- '09년 7월 부산항의 처리 비중은 30.3%로 전년 동기대비 11.8% 포인트 증가

<그림 IV-41> 비료 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 비료 주요 원료 및 수·출입 동향

○ 비료 주요 원료 분류

- 현재 우리나라에서 시행되고 있는 비료 공정규격은 1962년에 제정됨
- 제정 초기 비료 공정규격에 등록된 비료는 총 28종이었으며, 이후 비료 품목 신설 및 폐지와 비료공정 규격 변경 등의 비료공정규격 개정 과정을 통해 현재의 비료공정규격이 설정됨
- 1962년 비료공정규격 제정부터 2007년 4월까지 총 451번의 개정을 통해 현재의 비료공정규격이 완성되었으며, 비료 공정규격상에는 총 98종의 비료가 등록되어 있음¹⁰⁾

<표 IV-79> 우리나라 현행 비료 분류체계

구분		비료의 종류	비고
보통 비료	무기질 질소비료	황산 암모늄(유안), 요소, 염화암모늄, 부산 염화암모늄, 질산 암모늄, 석회 질소, 암모니아수 비료, 질산석회, 질황안, 질안석회, 피복요소, 씨.디.유(C.D.U)비료, 아이.비.디.유(I.B.D.U)비료, 엠.유(M.U) 비료, 칠레초석, 질산회토	16종
	무기질 인산비료	과린산석회(과석), 중과린산석회 (중과석), 토마스인비, 용성인비, 용과린	5종
	무기질 가리비료	황산가리, 입상황산가리, 염화가리, 황산가리고토	4종
	복합비료	제1종복합비료, 제2종복합비료, 제3종복합비료, 제4종복합비료(염면시비용, 양액재배용 또는 관주용, 화초용), 엠.유(M.U) 복합비료, 피복복합비료, 씨.디.유(C.D.U)복합비료, 피복요소복합비료, 아이.비.디.유(I.B.D.U)복합비료, 포름요소 복합비료	13종
	유기질비료	어박(어분포함), 골분, 잠용유박, 대두박, 채종유박, 면실유박, 깻묵, 낙화생유박, 아주까리유박 기타 식물성 유박, 미강유박, 혼합유박, 계분가공비료, 아미노산발효 부산비료(박), 혼합유기질비료, 증제피혁분, 맥주오니, 유기복합비료	18종
	석회질비료	소석회, 석회석, 석회고토, 부산 소석회, 부산석회, 패화석, 생석회	7종
	규산질비료	규산질비료, 규회석, 비료1호, 규회석, 비료2호, 광재(鑛滓), 규산질비료, 경량콘크리트, 규산질비료	5종
	고토비료	황산고토비료, 가공황산 고토비료, 고토붕소비료, 수산화고토비료	4종
	미량요소비료	붕산비료, 붕사비료, 황산아연비료, 미량요소 복합비료	4종
	규인비료	규인비료	1종
	규인가리비료	규인가리비료	1종
	기타비료	제오라이트, 벤토나이트, 액상석회, 수용성 분상석회, 석회처리비료, 부산석고비료	6종
부산물비료		그린(1급)퇴비, 퇴비, 부숙겨, 재, 분뇨잔사, 부엽토, 아미노산발효부산비료(액) 부산동물질비료(액), 가축분뇨발효비료(액) , 건계분, 건조축산 폐기물 부숙왕겨 또는 부숙톱밥, 토양미생물제제(미생물효소) 및 토양활성제제 비료	14종
합계			98종

자료 : 한국비료공업협회

10) 농촌진흥청 연구정책국

○ 비료 수·출입 동향

- 세계적으로 개도국의 비료소비는 증가하고 있으나 선진국은 감소하는 추세로 화학비료소비는 정체상태임
- 우리나라는 WTO 출범으로 농업분야에 대한 보조금 정책의 전환으로 비료가격보조정책이 2005년부터 폐지되고, 식품안전성에 대한 관심 증가로 친환경농업이 성장하면서 화학비료수요는 감소하는 반면 친환경비료의 수요는 증가하고 있음. 산업화·도시화로 경지면적은 감소하고 있으며, 노령화와 농업인구의 감소 및 수입개방 확대에 따른 국내 농업생산의 위축으로 비료 수요는 감소할 것으로 전망됨
- 비료의 국내 자급은 1970년대에 달성되었으며, 2000년대에는 자급률이 200%를 상회하여 약 190만톤 정도의 수출여력을 가지고 있음. 2000년대에 접어들어 소비감소와 수출부진으로 비료산업의 가동률은 80% 수준으로 하락하였음, 공급측면에서는 요소 등 단비의 생산능력은 감소하였지만 작물전용 및 저농도 복비의 개발 등으로 복합비료 생산능력은 1980년 이후 2배 가까이 증가함
- 비료생산 중 복합비료가 70%를 차지하며, 요소 등 질소질 단비가 27%를 차지하고 있음

<표 IV-80> 농약 및 화학비료 사용량

(단위 : 천톤, kg)

구분		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
농약	총사용량	22.1	25.8	26.1	28.2	25.8	24.6	25.3	24.5	24	23	23
	ha당 사용량	10.4	12.2	12.4	13.5	12.8	12.7	13	12.8	12.9	12.4	13.2
화학비료	총사용량	860	842	801	717	690	678	747	722	477	631	570
	ha당 사용량	406	398	382	343	342	350	385	376	257	340	311

자료 : <https://www.index.go.kr>

주 : 화학비료 사용량은 농업용 기준(공업용·수출용 등 제외)

- 수출은 1999년 대북 지원 이후 130~150만톤을 유지하고 있음, 2005년 수출물량(대북지원포함)은 1,479천톤으로 금액으로는 292백만달러에 달함
- 비중별로 보면 복합비료, 요소, 유안의 수출이 큰 비중을 차지하고 있으며, 주요 수출대상국은 태국, 말레이시아, 인도네시아 등 동남아 국가임
- 국내비료 생산을 위해 필요한 염화加里, 인광석 등의 비료원료는 거의 100% 수입되고 있으며 1989년 비료산업 합리화 조치 이후 요소가 복합비료 원료로서 수입되고 있음

- 암모니아를 제외한 비료원료 및 중간재의 수입금액은 2005년기준 420 백만달러에 이르고 있음

<표 IV-81> 연도별 비료 수출실적

(단위 : 천톤, 백만달러)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
물량	1,236	1,127	1,342	1,293	1,348	1,393	1,559	1,479
금액	160	153	190	167	183	188	276	292

자료 : 한국비료공업협회, 비료연감 각년도

주 : 대북지원 포함

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 시멘트 물동량은 292만 9천톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소
- 연안물동량은 0.4% 감소, 수입과 수출물동량은 각각 63.6%, 57.1% 크게 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 2,211만 1천톤으로 전년 동기대비 6.8% 감소

<표 IV-82> 시멘트 항만물동량 현황

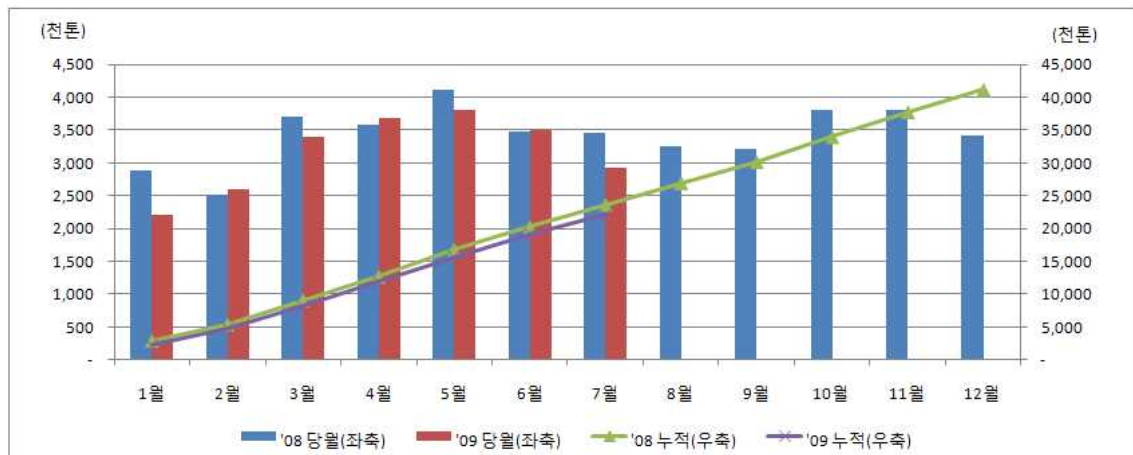
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	2,929 (-15.1)	3,449	22,111 (-6.8)	23,721
수입	74 (-63.6)	204	638 (-59.5)	1,574
수출	286 (-57.1)	666	2,589 (-33.3)	3,879
환적	0 (-2.5)	0	3 (-51.1)	5
연안	2,568 (-0.4)	2,578	18,881 (3.4)	18,263

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-42> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 시멘트는 주로 동해항, 삼척항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 7월 동해항의 처리 비중은 21.2%로 전년 동기대비 4.5% 포인트 감소
- '09년 7월 옥계항의 처리 비중은 15.1%로 전년 동기대비 2.6% 포인트 증가

<그림 IV-43> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 시멘트 산업은 경제개발과 더불어 성장하기 시작한 국가 기간 산업으로서 주택건설 및 SOC시설 확충 등에 필수적인 건축재료로 사용
 - 최근 각종 특수시멘트 및 2차제품의 개발로 토목, 건축 분야의 기술발전에 큰 역할을 하고 있으며, 해외건설 수주도 증가하고 있음
 - 시멘트 산업은 건설경기의 변화에 민감하게 반응하며, 국내 경제 상황 및 건설경기에 큰 영향을 받음
 - 향후 주택보급률 증가, 정부의 지속적인 SOC투자 확대, 대북경제 협력 활성화 등으로 성장 잠재력이 큰 산업이라 할 수 있음
- 시멘트 주요업체로는 동양시멘트, 쌍용양회, 성신양회, 한일시멘트, 현대시멘트가 시장을 주도하고 있음
 - '08년 쌍용양회가 20.7%의 시장점유율을 나타냈으며, 동양시멘트가 13.8%, 성신양회 13.3%, 한일시멘트 11.3%, 현대시멘트 10.6% 순으로 높은 점유율을 나타냄

<표 IV-83> 주요 시멘트업체의 시장점유율 비교

(단위 : %)

구분	2009년 2분기	2008년	2007년
동양	14.0	13.8	13.5
쌍용	22.2	20.7	20.4
성신	12.7	13.3	13.2
한일	11.4	11.3	10.7
현대	10.3	10.6	10.2

자료 : 금융감독원 전자공시시스템, 시멘트 통계연보

주 : 시멘트 내수 출하기준임

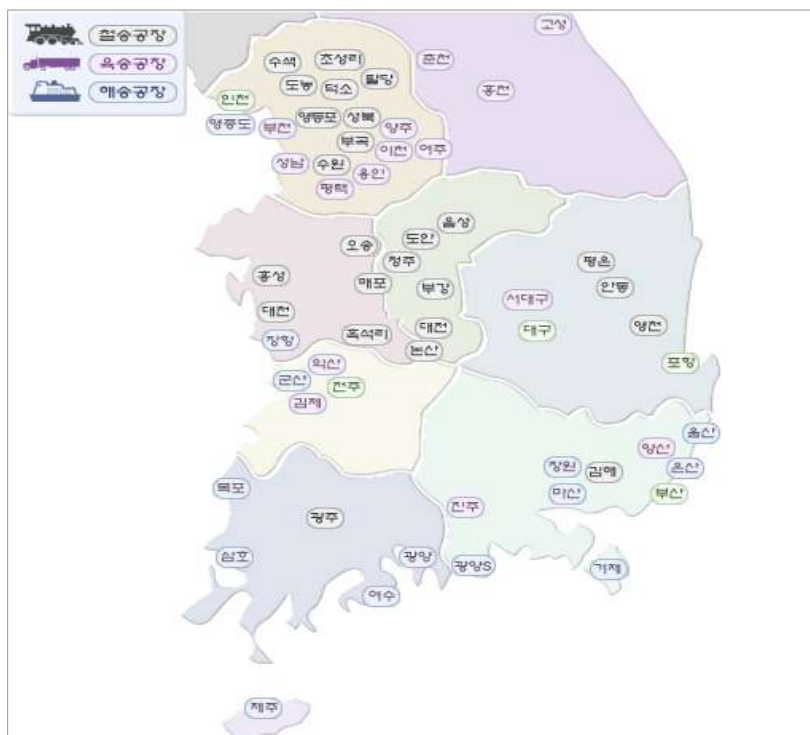
- 국내 시멘트업체는 생산공장의 위치에 따라 연안사, 내륙사로 구분할 수 있으며 연안사의 주요 시장은 해상운송이 용이한 연안지역이며, 내륙사의 주요시장은 수도권 및 내륙지역에 입지
 - 연안사는 동양시멘트, 쌍용양회, 라파즈한라로 주로 동해안(옥계, 북평, 삼척, 동해)에 위치

<그림 IV-44> 시멘트 업체별 전국 생산시설 현황



자료 : 한국양회공업협회

<그림 IV-45> 시멘트 업체의 전국 유통기지 현황



자료 : 한국양회공업협회

<표 IV-84> 시멘트 업체별 주요 생산설비 현황

구분	공장별	KILN	
		KILN수	능력(천톤/년)
동양	삼척	7	10,045
	북평	-	-
	광양	-	-
	계	7	10,045
쌍용	동해	7	11,056
	영월	5	3,536
	문경	2	568
	북평	-	-
	매포	-	-
	광양	-	-
	계	14	15,160
한일	단양	6	7,131
	영등포	-	-
	대구	-	-
	포항	-	-
	계	6	7,131
현대	단양	4	2,905
	영월	2	3,960
	계	6	6,865
아세아	제천	4	4,146
	대구	-	-
	계	4	4,146
성신	단양	5	9,686
	부강	-	-
	계	5	9,686
고려	장성	1	660
	광양	-	-
	계	1	660
라파즈한라	옥계	4	6,633
	광양	-	-
	신기	1	1,551
	계	5	8,184
한국	포항	-	-
합계		48	61,877

자료 : 한국양회공업협회

주 : '08년말 현재 기준

- 쌍용양회는 동해, 영월공장에서 클링커(Clinker) 및 벌크시멘트(Bulk Cement)를 생산하여 3개 분쇄공장(문경, 매포, 광양) 및 5개 출하공장에 해송, 철송, 육송을 이용하여 거래처에 제품을 공급
- 9개 지사 및 7개 영업소를 통한 전국적인 판매망을 구성하여 주요 고객인 약 400여개의 레미콘사에 당사가 직접 판매

- 건설사에는 당사와 대리점을 통하여 직, 간접적으로 벌크시멘트 (Bulk Cement) 및 포장시멘트를 판매
- 또한 본사에 해외영업팀을 두고 (주)지에스글로벌 및 태평양시멘트를 통하여 미국 및 아시아, 아프리카 시장을 중심으로 시멘트를 수출
- 시멘트는 민수와 관수로 나뉘어 판매되는데, 매출액의 대부분을 차지하는 민수는 특약점 등을 통해 소비자에게 배송되며, 관수의 경우 조달청을 통해 수요관청으로 배송되거나, 국방조달본부를 통해 각군부대로 보내짐

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 모래 물동량은 451만 2천톤으로 전년 동기대비 13.1% 감소
- 연안물동량은 445만 1천톤으로 전년 동기대비 13.3% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 2,965만톤으로 전년 동기대비 19.4% 감소

<표 IV-85> 모래 항만물동량 현황

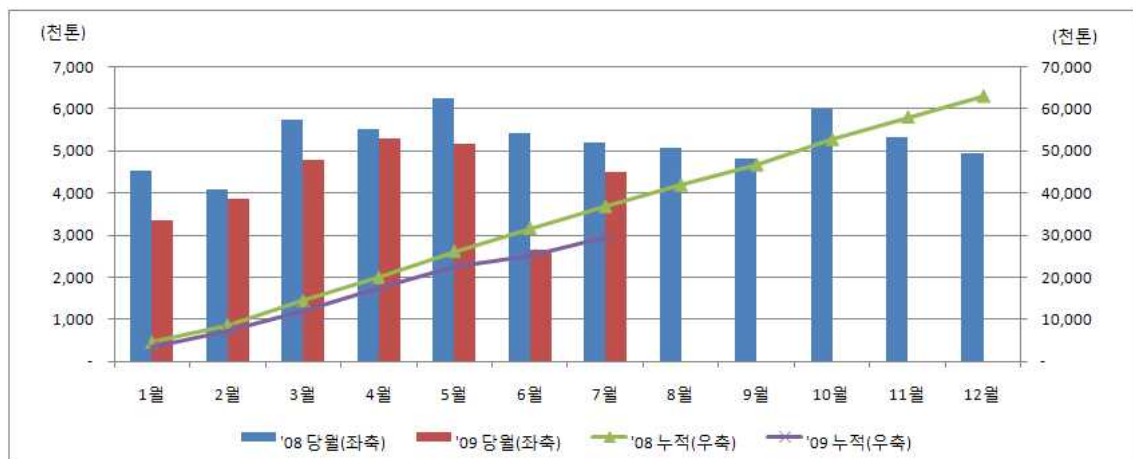
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	4,512 (-13.1)	5,194	29,650 (-19.4)	36,789
수입	61 (-1.0)	61	302 (-36.6)	477
수출	0 (513.6)	0	10 (910.8)	1
환적	1 (54.8)	0	4 (-20.0)	5
연안	4,451 (-13.3)	5,132	29,334 (-19.2)	36,306

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

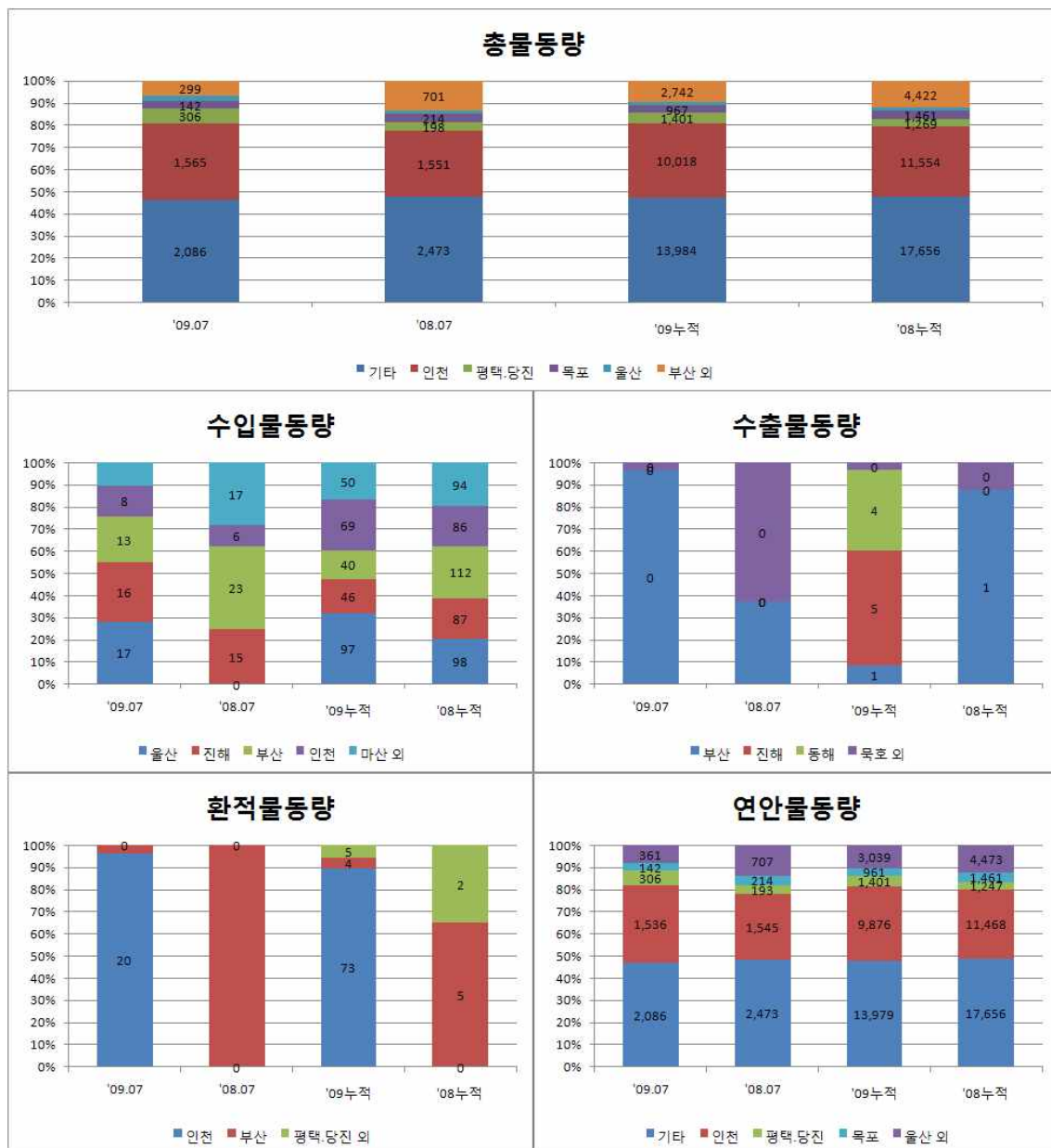
<그림 IV-46> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 주로 인천항, 평택·당진항, 목포항 등에서 처리
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 34.7%로 전년 동기대비 4.8% 포인트 증가
- '09년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 6.8%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 증가

<그림 IV-47> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 모래 공급원은 바다, 육상, 산림, 강 등 여러 종류가 있으나 해상수송되는 모래는 전량 해사로 전체 모래공급의 약 30%를 차지하고 있음
- '08년 전국 골재수급을 살펴보면 서울·경기지역이 7,721만 5천^{m³}로 전체 수급량의 37.5%를 차지하고 있으며, 부산·경남지역과 대구·경북, 대전·충남지역 등이 뒤를 따르고 있음
- 서울·경기지역에서는 해사 채취지역에 근접한 인천항, 평택·당진항, 목포항 등에서 모래의 연안물동량이 대부분 처리되고 있음
- 수도권을 제외한 전 지역의 골재수요가 감소, 특히 강원, 광주·전남, 대구·경북, 부산·경남지역의 골재수요가 크게 줄어든 것으로 나타났음

<표 IV-86> 전국 골재 수급실적 추이

(단위 : 천^{m³})

구분	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
계	161,464	179,938	187,271	230,472	241,063	231,168	201,820	208,576	222,507	205,690
서울·경인	64,356	73,489	76,144	97,388	94,374	86,405	73,699	76,700	73,395	77,215
강원	8,393	9,583	8,604	10,619	15,270	14,347	11,457	11,631	13,619	10,033
충북	6,780	6,974	7,504	9,412	9,465	8,041	9,205	8,506	10,784	10,711
대전·충남	15,238	16,219	16,096	20,638	23,750	24,190	23,164	20,960	21,922	21,726
전북	8,369	9,396	10,215	11,492	11,089	9,871	9,613	11,128	10,093	9,433
광주·전남	14,314	14,337	15,975	18,198	18,928	19,591	18,591	19,648	22,776	20,404
대구·경북	18,430	20,222	22,055	26,012	26,198	24,976	21,071	23,552	28,169	23,717
부산·경남	23,189	26,282	27,727	33,103	38,561	40,326	32,361	34,122	39,560	30,338
제주	2,395	3,436	2,951	3,610	3,428	3,421	2,659	2,329	2,189	2,113

자료 : 국토해양부

- 특히, 건축경기에 큰 관련성을 가지는 품목인 모래는 시멘트의 추세와 비슷하게 나타나고 있는데, 이를 통해 이들 두 품목의 관련성이 큰 것을 알 수 있음
- '08년 모래의 월별 총물동량을 살펴보면, 10월에 잠시 크게 증가하였으나 그 감소세가 지속되기 시작하였는데, 이는 10월 외환위기의 여파로 건설경기 및 경제침체가 이어졌기 때문임

<그림 IV-48> '08년 모래·시멘트 총물동량 월별 추이비교



자료 : SP-IDC

- 북한산 모래의 경우 2004년부터 반입이 꾸준히 증가하였으나, 최근 인천 웅진과 충남 태안의 바다모래 채취로 인해 수입량이 줄어드는 추세를 보이고 있음
- 레미콘 산업의 유통구조는 수요와 공급의 지역성, 소비자에 따른 유통채널의 다양성, 수요의 계절적 변동과 같은 특성을 가지고 있음
- 따라서 모래와 시멘트의 수급에 영향을 크게 받으며, 건설경기에 따라 민감하게 작용 받는 산업이라 할 수 있음
- 전국의 레미콘업체 수를 살펴보면 총 750개('08년 12월 31일 기준), 총 공장수 887개가 가동 중에 있음
- 지역별로 살펴보면, 영남권은 전체 업체의 33.3%(250개)가 위치해 있으며, 호남권 20.4%(153개), 충청권 17.2%(129개), 수도권 13.9%(104개)의 비중으로 전반적으로 고른 분포를 나타냄
- 이는 반제품으로써의 레미콘 특성상 수송가능 거리가 90분내로 제한되어 뚜렷한 시장의 지역성을 가지고 있기 때문¹¹⁾

11) 레미콘은 제품 특성상 믹서 배출 후 일반적으로 90분 이내 건설현장까지 운송하여 타설이 완료되어야 함으로 생산, 운송, 타설 등의 공정별 소요시간이 중요함(한국레미콘공업협회)

- 서울지역에서는 7개 레미콘 업체가 있는데, 레미콘 업계 1위 기업인 (주)삼표가 시간당 970m³의 레미콘 생산능력과 144대의 믹서트럭을 보유하고 있으며, 경기지역에서는 고양시의 유진기업(주)과 구리시의 성신양회(주)가 각각 840m³/hr의 생산능력을 갖추고 있음
- 그 외 지역 중 인천의 신공항레미콘(주)의 생산능력이 840m³/hr로 높게 나타났으며, 충북의 (주)성안레미콘 720m³/hr, 충남 (주)태건레미콘 630m³/hr으로 각각 나타났음

<표 IV-87> 전국 레미콘업체 총괄 현황

구분	업체수	공장수	배치 플랜트			레미콘 믹서트럭 보유대수(대)	시멘트 사이로(톤)
			기수	레미콘 생산능력			
				m³/hr	천 m³/hr		
서울·경인	104	178	327	71,560	143,120	8,389	221,900
강원	93	101	103	17,940	35,880	1,086	44,600
충북	48	53	65	12,510	25,020	916	31,170
대전·충남	81	104	141	26,300	52,600	2,426	102,670
전북	59	60	72	13,680	27,360	978	46,350
광주·전남	94	101	127	23,230	46,460	2,205	81,325
경북	108	112	134	25,410	50,820	1,678	75,980
대구	24	25	42	8,400	16,800	834	53,690
경남	83	86	117	22,770	45,540	1,757	78,446
울산	13	16	31	5,490	10,980	474	15,830
부산	22	30	60	11,610	23,220	947	42,870
제주	21	21	24	4,440	8,880	337	18,400
전국 총계	750	887	1,243	243,340	486,680	22,027	813,231

자료 : 한국레미콘공업협회

주 : 1) '08년 12월 31일 현재

2) 전국 업체수는 지역 중복을 피한 수치임

3) 연간 생산능력은 연 250일, 1일 8시간 가동 기준임

3) 시멘트사이로는 각 레미콘공장 보유 시멘트사이로의 합계임

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 기타광석 물동량은 342만 3천톤으로 전년 동기대비 13.8% 감소
- 수입과 연안물동량은 전년 동기대비 각각 10.7%, 15.2% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 2,330만 5천톤으로 전년 동기대비 12.3% 감소

<표 IV-88> 기타광석 항만물동량 현황

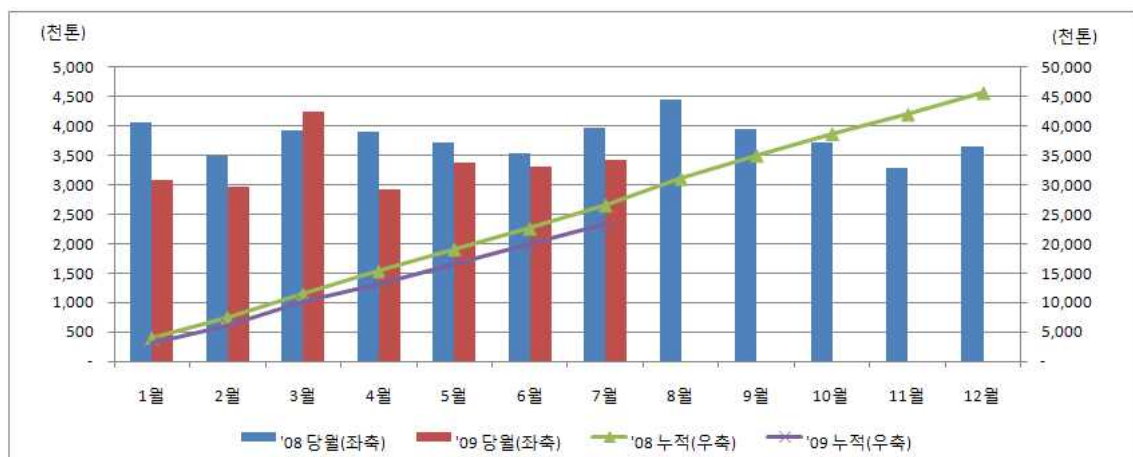
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	3,423 (-13.8)	3,972	23,305 (-12.3)	26,581
수입	1,448 (-10.7)	1,622	9,731 (-2.0)	9,933
수출	100 (11.9)	89	1,557 (235.4)	464
환적	39 (-59.5)	97	294 (-30.1)	421
연안	1,836 (-15.2)	2,165	11,723 (-25.6)	15,763

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-49> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타광석은 주로 포항항, 광양항, 동해항, 울산항 등에서 처리
- '09년 7월 포항항의 처리 비중은 20.1%로 전년 동기대비 8.6% 포인트 증가
- '09년 7월 광양항의 처리 비중은 18.9%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 감소

<그림 IV-50> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 기타광석의 주요 세부광종으로 소금, 황, 광, 석회석, 인광석, 갈탄, 토탄, 슬래그 등 여러 가지가 있음
- 주요 생산광종으로 석회석, 고령토, 운모, 장식 등을 들 수 있으며, 주요 수입광종으로 동광석, 인광석, 아연광, 망간광, 알루미늄광이 있음
- '08년 수입실적을 살펴보면 소금이 기타광석 전체의 15.6%로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 고온 콜타르의 증류물과 기타 이와 유사한 물품이 11.1%, 아연광 7.6%, 동광 7.6%, 석회석 7.5%, 인광석 7.3%, 망간광 4.1%의 비중을 나타냈음
- 그리고 철강제조시 생기는 슬래(입상 슬래샌드 6.6%, 입상제외 슬래 5.7%) 또한 높은 비중을 나타냈음

<표 IV-89> '08년 기타광석 수입의 품목별 비중

(단위 : MT, %)

순위	품목	물동량	비중
1	소금 (식탁염과 변성염 포함, 순염화나트륨, 해수)	3,036,054	15.6
2	고온 콜타르의 증류물과 기타 이와 유사한 물품(방향족 성분의 중량이 비방향족 성분의 중량을 초과하는 것에 한한다)	2,158,104	11.1
3	아연광과 그 정광	1,486,580	7.6
4	동광과 그 정광	1,483,914	7.6
5	석회석 용제, 석회석, 기타 석회질암석 (석회, 시멘트제조용)	1,459,741	7.5
6	천연인산칼슘, 천연인산알루미늄칼슘 및 인산염을 함유한 초크(인광석)	1,417,730	7.3
7	철강제조시 생기는 입상의 슬래 (슬래샌드)	1,292,827	6.6
8	철강제조시 생기는 슬래 (입상제외), 드로스, 스케일링, 기타웨이스트	1,106,694	5.7
9	망간광과 그 정광 (망간함유량이 20%이상인 망간철광포함)	808,039	4.1
10	기타 슬래와 회[해초의 회(켈프)를 포함한다], 생활폐기물의 소각으로 생기는 회와 잔재물	803,671	4.1
소계(기타광석 중 10개 품목의 비중)		15,053,354	77.1
기타광석 합계		19,517,063	100.0

자료 : 한국무역협회

- 소금은 가성소다와 염소를 생산하기 위한 원재료로 친환경적인 고부가가치 품목이라 할 수 있음
- 가성소다(Caustic Soda)는 염을 전기분해하여 제조하며 순수한 화학명은 수산화나트륨임. 가성소다 용액은 무색, 무취이며 물보다 무거운 액체로 희석시에는 다량의 희석열이 발생됨

- 양젯물이라 불리는 가성소다는 섬유, 금속, 제지산업 등에 널리 사용되고 있으며 최근 상하수도의 살균이나 소독, 표백제 등에 대한 수요가 증가하고 있음
- 또한 염기성이 강해 단백질을 쉽게 분해하는 특성을 가지고 있기 때문에 비누나 세제를 만드는데 이용되기도 함
- 전기를 이용하여 가성소다 및 염소를 생산업체는 (주)한화석유화학, LG화학(주), 삼성정밀화학(주), OCI¹²⁾, 백광산업 등이 있음

<표 IV-90> 가성소다의 용도

구분	용도
섬유	섬유(면)의 불순물을 제거하여 섬유를 깨끗이하며 염색등의 가공에 적합하게 함
화섬	나일론의 주원료인 카프로락탐의 제조에 사용
금속 및 요업	금속강과의 표면처리, 광석의 정련과정에 사용, 유리제조의 원료로 사용
비누 및 세제	지방산을 가성소다로 중화하여 비누로 만들, 세제의 원료로 사용
제지 및 셀로판	고지의 잉크제거(탈묵과정) 등
식품	화학조미료(글루타민산소다) 제조에 사용, 간장제조에 사용, 산패성분제거, 병 세척
무기화학	가성소다 유도품제품(청화소다, 규산소다) 등의 제조, 용도가 다양함
전기 및 전자	불순물 제거용
수처리	PH조절용으로 사용
기타	여러용도로 사용

자료 : OCI주식회사 웹사이트(www.oci.co.kr)

12) 동양제철화학은 '09년 4월 1일 사명을 OCI로 변경한 바 있음

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 고철의 총물동량은 36만 9천톤으로 전년 동기대비 41.4% 감소
 - 수입물동량이 전년 동기대비 37.0% 크게 감소함
- '09년 7월까지의 누적물동량은 289만 4천톤으로 전년 동기대비 23.6% 감소
 - 가격 변동 및 제강사들의 감산정책 등으로 인해 물동량 감소가 이어짐

<표 IV-91> 고철의 항만물동량 현황

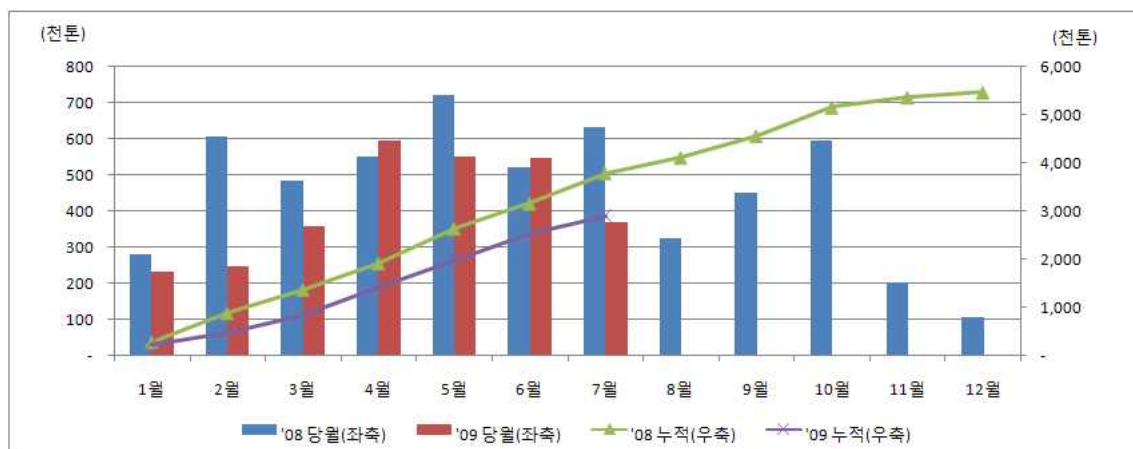
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	369 (-41.4)	629	2,894 (-23.6)	3,787
수입	321 (-37.0)	510	2,329 (-12.3)	2,655
수출	30 (-46.1)	55	339 (-29.4)	480
환적	3 (-43.0)	4	24 (-39.2)	40
연안	15 (-74.3)	60	202 (-67.0)	612

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-51> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 고철은 주로 평택·당진항, 포항항 등에서 처리
 - '09년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 33.0%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 증가
 - '09년 7월 포항항의 처리 비중은 27.3%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 감소

<그림 IV-52> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 고철 수입 국가

- 고철은 전기로 방식의 조강생산에 쓰이는 원료로 주요 조강생산국에서 수입하고 있음
- '08년 기준 미국의 수입량이 286만 5천톤으로 가장 많았으며, 일본이 233만 1천톤, 러시아가 118만 4천톤을 기록함
- 미국의 고철 수입은 '06년 이후 크게 증가한 반면, 일본의 고철 수입량은 감소함

<표 IV-92> 주요 국가별 철 스크랩 수입 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	2006		2007		2008	
	수입량	비중	수입량	비중	수입량	비중
일본	3,431	31.0	3,388	49.2	2,331	31.9
미국	896	15.9	2,046	29.7	2,865	39.2
러시아	1,033	18.4	909	13.2	1,184	16.2
EU(25)	95	1.7	144	2.1	137	1.9
기타	165	2.9	397	5.8	798	10.9
세계	5,620	100.0	6,884	100.0	7,315	100.0

자료 : 한국철스크랩공업협회

□ 국가별 수급 현황

- 세부 국가별로는 '06년 기준 체코 및 미국의 철 스크랩 수출량이 각각 316억 9,500만톤, 166억 4,200만톤으로 가장 많았음
- 우리나라의 철 스크랩 수출량은 '06년 2억 1,400만톤을 기록함
- '06년 기준 철 스크랩 수입량은 체코 및 터키의 수입량이 각각 323억 3,500만톤, 104억 9,900만톤으로 가장 많았음
- 우리나라의 철 스크랩 수출량은 '06년 68억 8,700만톤을 기록

<표 IV-93> 주요 국가별 철 스크랩 수입 추이

(단위 : 백만톤)

국가	2004		2005		2006	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
France	5,007	3,103	5,600	3,456	5,930	3,172
Germany	6,692	5,108	6,957	5,412	7,770	5,920
Italy	186	5,449	211	5,606	241	5,242
Spain	140	6,997	205	6,428	162	6,318
United Kingdom	6,098	2,283	6,767	226	6,012	206
Czech Republic	1,351	535	1,607	475	31,695	32,335
Poland	4,129	533	1,988	279	1,671	520
European union(25)	35,128	42,890	31,500	35,983	1,091	312
Romania	1,662	-	2,385	-	1,970	12
Turkey	67	13,279	82	12,776	12	10,499
Other Europe	4,056	16,439	11,071	15,780	9,582	16,647
Russia	12,510	11,993	12,836	161	7,855	96
Ukraine	1,264	868	1,451	13	688	21
C.I.S	18,115	15,774	18,630	2,350	10,353	1,521
Canada	3,141	2,524	2,965	1,826	4,100	1,435
Mexico	565	1,492	443	2,074	805	1,606
United States	13,002	9,408	11,899	4,596	16,642	3,692
North America	17,286	13,472	15,307	8,538	21,547	6,733
Argentina	7	36	14	8	7	27
Brazil	12	104	13	69	85	46
Venezuela	76	-	92	-	-	-
South America	393	247	269	277	162	358
Africa	2,979	1,897	1,661	1,232	-	-
China	2	10,136	6	10,194	32	3,395
India	4	3,521	8	2,175	17	1,991
Indonesia	70	1,212	39	1,400	81	1,260
Japan	7,576	301	6,809	261	6,449	397
South Korea	207	6,816	221	7,547	214	6,887
Malaysia	54	2,171	185	3,394	60	3,688
Philippines	1,164	-	1,321	-	-	-
Taiwan	121	3,430	118	3,783	168	5,418
Thailand	173	1,752	152	1,846	302	1,805
Asia	12,516	31,031	11,305	31,448	7,922	25,238
Australia	1,265	1,246	1,029	33	1,501	21
New Zealand	141	1	-	2	-	-
Oceania	1,431	1,247	1,138	35	-	-
World	93,693	123,322	92,573	96,113	83,494	82,932

자료 : 한국철스크랩공업협회

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 철광석의 총물동량은 342만 2천톤으로 전년 동기대비 43.3% 감소
- 수입물동량이 전년 동기대비 45.0% 크게 감소함
- '09년 7월까지의 누적물동량은 2,379만 3천톤으로 전년 동기대비 33.5% 감소
- 누적 수입물동량이 전년 동기대비 35.1% 크게 감소함

<표 IV-94> 철광석의 항만물동량 현황

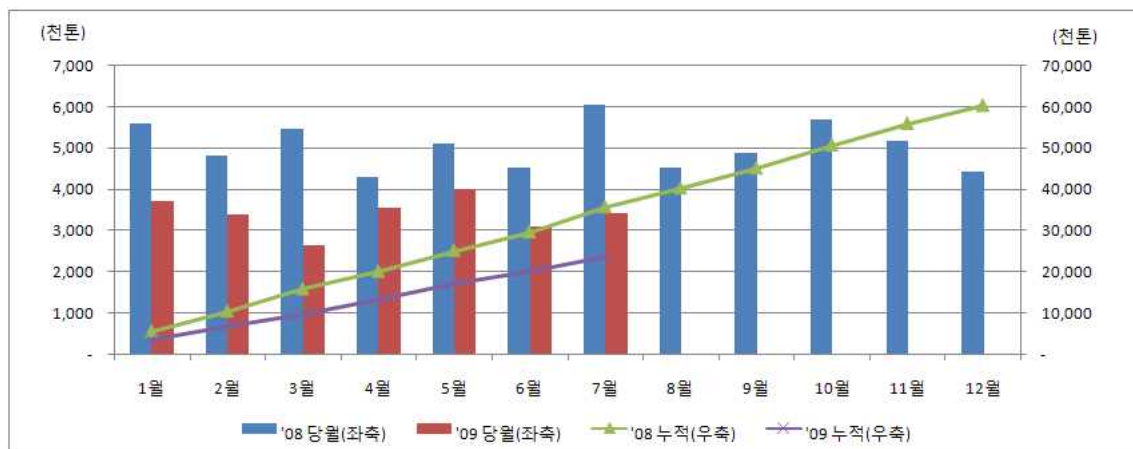
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	3,422 (-43.3)	6,039	23,793 (-33.5)	35,764
수입	3,249 (-45.0)	5,911	22,691 (-35.1)	34,945
수출	17 (40.3)	12	29 (-55.0)	65
환적	84 (127.5)	37	381 (1,10.5)	181
연안	73 (-7.9)	79	692 (20.7)	573

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

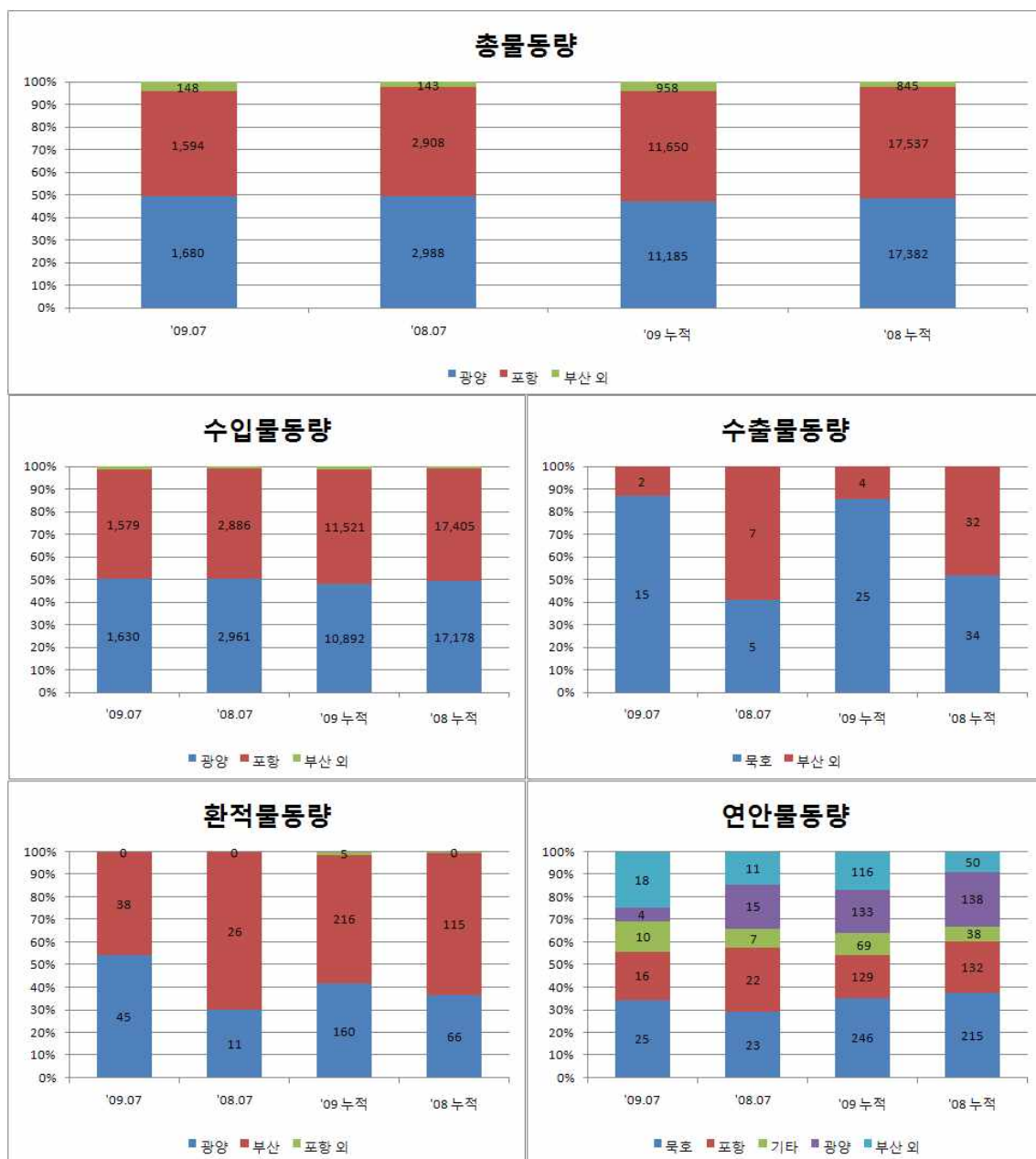
<그림 IV-53> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리
- '09년 7월 광양항의 처리 비중은 49.1%로 전년 동기대비 0.4% 포인트 감소
- '09년 7월 포항항의 처리 비중은 46.6%로 전년 동기대비 1.8% 포인트 감소

<그림 IV-54> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 철광석 산지

- 주요 철광석 매장국은 우크라이나, 러시아, 중국으로 우크라이나의 잠재 매장량은 약 680억톤에 이를 것으로 추정됨
- 호주 및 브라질의 매장량이 약 160억톤으로 그 다음으로 많았으며 잠재 매장량은 호주가 약 450억톤, 브라질이 약 270억톤 정도 되는 것으로 추정됨
- 철광석의 철 함량 기준 매장량으로는 러시아가 140억톤으로 가장 많으며 잠재 매장량은 약 310억톤에 이를 것으로 추정됨
- 호주 및 브라질, 우크라이나 매장량도 세계 합계 기준 비율 10.0% 이상으로 많은 양을 보유하고 있는 것으로 나타남

<표 IV-95> 세계 철광석 생산량과 매장량

(단위 : 백만톤)

국가	철광석 생산량		매장량(철광석 기준)			매장량(철함량 기준)		
	생산량	비율	매장량*	비율	잠재 매장량	매장량	비율	잠재 매장량
미국	52	2.7	6,900	4.5	15,000	2,100	2.9	4,600
호주	320	16.6	16,000	10.4	45,000	10,000	13.7	28,000
브라질	360	18.6	16,000	10.4	27,000	8,900	12.2	14,000
캐나다	33	1.7	1,700	1.1	3,900	1,100	1.5	2,500
중국	600	31.1	21,000	13.6	46,000	7,000	9.6	15,000
인도	160	8.3	6,600	4.3	9,800	4,200	5.8	6,200
이란	20	1.0	1,800	1.2	2,500	1,000	1.4	1,500
카자흐스탄	23	1.2	8,300	5.4	19,000	3,300	4.5	7,400
모리타니아	11	0.6	700	0.5	1,500	400	0.5	1,000
멕시코	12	0.6	700	0.5	1,500	400	0.5	900
러시아	110	5.7	25,000	16.2	56,000	14,000	19.2	31,000
남아공	40	2.1	1,000	0.6	2,300	650	0.9	1,500
스웨덴	24	1.2	3,500	2.3	7,800	2,200	3.0	5,000
우크라이나	76	3.9	30,000	19.5	68,000	9,000	12.4	20,000
베네주엘라	20	1.0	4,000	2.6	6,000	2,400	3.3	3,600
기타	70	3.6	11,000	7.1	30,000	6,200	8.5	17,000
세계 합계	1,931	100.0	154,200	100.0	341,300	72,850	100.0	159,200

자료 : U.S. Geological Survey, Mineral Commodity Summaries, Jan 2008, EBN 스틸뉴스에서 재인용

주 : *은 경제성이 확인된 매장량을 말함

□ 철광석의 주요 수·출입 국가

- 철광석은 주로 호주 및 브라질에서 수출하고 있으며 수출량은 각각 2억 9,500만톤, 2억 7,500만톤 정도임
- 각 국가의 수출량 비중은 약 35.8%, 33.3% 정도를 차지하며 세계 철광석 공급의 50% 이상을 담당하고 있음

- 반면 철광석 수입은 주로 중국 및 EU 25개국에서 행해지고 있으며, 중국의 수입량이 세계 수입량 비중의 약 45.6%를 차지하고 있음
- 우리나라의 철광석 수입량도 약 4,400만톤으로 세계 수입량 비중의 약 5.2% 차지하고 있음

<표 IV-96> 철광석 주요 수·출입 국가

(단위 : 백만톤)

철광석 수출			철광석 수입		
국가	철광석 수출량	비중	국가	철광석 수입량	비중
호주	295	35.8	중국	383	45.6
브라질	275	33.3	EU25국	186	22.1
인도	100	12.1	일본	139	16.5
남아공	28	3.4	한국	44	5.2
캐나다	27	3.3	대만	17	2.0
기타	100	12.1	기타	71	8.5
세계 합계	825	100.0	세계합계	840	100.0

자료 : FactBox : Global iron ore miners cut output, 2008, EBN 스틸뉴스에서 재인용

- 주요 철광석 생산회사는 브라질의 Vale사, 호주의 Rio Tinto 및 BHP Billiton사이며, 이 3사의 생산량이 총 생산량의 약 30% 이상을 차지하고 있음
- 조강생산의 원료인 철광석은 철강회사를 통해 수입, 소비되고 있으며, 주요 철광석 소비회사는 인도의 Arcelor Mittal사, 일본의 Nippon Steel사, 인도네시아의 JFE사, 한국의 Posco, 중국의 Bao Steel사가 있음

<표 IV-97> 세계 주요 철광석 생산회사와 소비회사 현황

(단위 : 백만톤)

철광석 광산회사			철강회사		
회사	철광석 생산량	비중	회사	조강 생산량	비중
Vale(브라질)	296	16.9	Arcelor Mittal(인도)	116	8.6
Rio Tinto(호주)	145	8.3	Nippon Steel(일본)	36	2.6
BHP Billiton(호주)	122	7.0	JFE(인도네시아)	34	2.5
KUMBA(남아공)	32	1.9	Posco(한국)	31	2.3
LKAB(스웨덴)	24	1.4	Bao Steel(중국)	29	2.1
기타	1,129	64.6	기타	1,110	81.9
세계 합계	1,749	100.0	세계합계	1,356	100.0

자료 : EBN 스틸뉴스

□ 철광석 수·출입 항만물동량

- 철광석의 수입 항만물동량은 '08년 기준 약 4,954만 2천톤으로 대부분 호주 및 브라질에서 수입되고 있음

<표 IV-98> 철광석 국가별 수입 현황

(단위 : 백만달러, 천톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
호주	688	27,346	946	25,901	1,322	27,477	1,713	31,181	3,126	34,137
브라질	495	12,369	729	13,308	763	12,070	786	10,390	1,359	12,132
남아프리카	39	879	68	1,334	95	1,359	168	1,924	185	1,531
인디아(인도)	78	2,313	49	1,232	85	1,655	128	2,062	92	1,073
캐나다	11	287	33	392	11	142	9	132	40	279
칠레	38	572	72	817	47	475	16	162	17	165
페루	29	459	23	313	28	328	32	294	18	142
합계	1,377	44,225	1,928	43,459	2,377	43,895	2,856	46,176	4,846	49,542

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

- 철광석의 수출 항만물동량은 '08년 약 5천톤을 기록할 만큼 그 양이 매우 적음

<표 IV-99> 철광석 국가별 수출 현황

(단위 : 천달러, 천톤)

구분	2004		2005		2006		2007		2008	
	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량	금액	중량
중국	5	11	3	6	3	7	462	9,930	208	4,971
호주	0	0	0	0	12,746	144,513	0	0	0	0
합계	11	29	11	59	12,753	144,530	462	9,930	208	4,971

자료 : 한국무역협회

주 : 1) 국가 순서는 '08년 중량 기준 순위 정렬임

2) 합계는 제시된 국가 외 기타국들의 금액 및 중량을 모두 합한 값임

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 철강의 총물동량은 564만톤으로 전년 동기대비 25.2% 크게 감소
- 수입, 수출 및 연안물동량이 각각 41.4%, 7.5%, 21.4% 감소함
- '09년 7월까지의 누적물동량은 3,730만 3천톤으로 전년 동기대비 23.1% 감소
- 수입 및 연안물동량이 전년 동기대비 각각 43.0%, 12.3% 감소

<표 IV-100> 철강의 항만물동량 현황

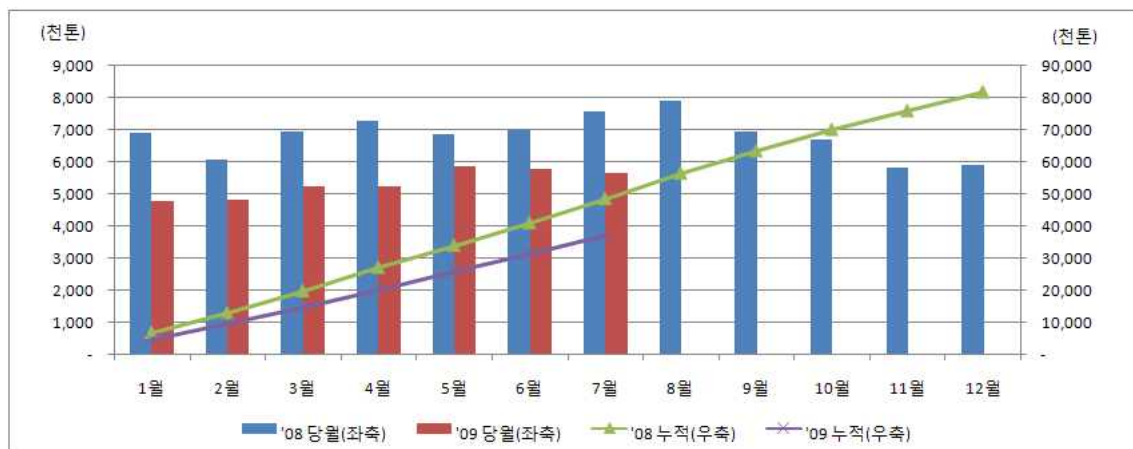
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	5,640 (-25.2)	7,545	37,303 (-23.1)	48,477
수입	1,733 (-41.4)	2,954	11,142 (-43.0)	19,547
수출	1,891 (-7.5)	2,045	11,810 (-6.3)	12,609
환적	224 (-15.9)	267	1,502 (-9.7)	1,663
연안	1,792 (-21.4)	2,279	12,848 (-12.3)	14,658

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-55> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리
- '09년 7월 포항항의 처리 비중은 21.2%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소
- '09년 7월 광양항의 처리 비중은 19.0%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 증가

<그림 IV-56> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 종류별 생산 기업

- 국내에는 현재 유일의 일관제철소인 포스코를 포함하여 현대제철 및 동국제강 등 대규모 및 중·소규모의 철강사가 활동하고 있음
- 현대제철이 올해 말부터 일관제철소 가동을 시작할 계획이 있음에 따라 향후 국내에는 두 개의 일관제철소가 가동되게 될 것임
- 전기로 제강업체에는 현대제철, 동국제강, 한국철강, 대한제강, 와이케이스틸, 환영철강공업사가 활동 중임

<표 IV-101> 주요 철강사 현황

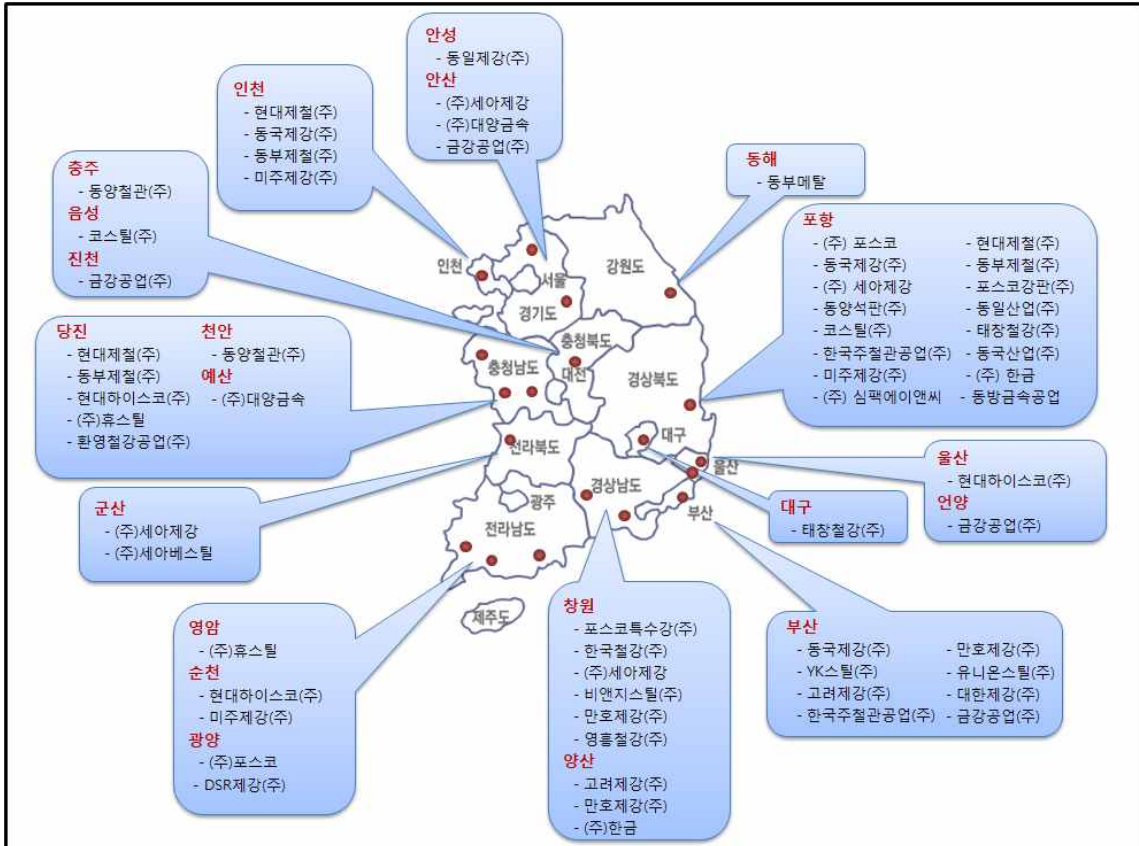
업종	회원사 명
일관제철	(주)포스코
제강(전기로)	현대제철(주), 동국제강(주), 한국철강(주), 대한제강(주), 와이케이스틸(주), 환영철강공업(주)
제강(특수강)	(주)세아베스틸, 포스코특수강(주)
냉연·도금강판	현대하이스코(주), 동부제철(주), 유니온스틸(주), 포스코강판(주), 동양석판(주), 동국산업(주), (주)한금
냉연(Stainless)	비앤지스틸(주), (주)대양금속, (주)대양금속
강관	(주)세아제강, (주)휴스틸, 미주제강(주), 금강공업(주), 동양철관(주), 한국주철관공업(주)
열간압연	(주)코스틸
선재가공	고려제강(주), DSP제강(주), 영흥철강(주), 만호제강(주), 동일제강(주)
합금철	동일산업(주), (주)동부메탈, (주)심팩에이앤씨
기타	태창철강(주)

자료 : 한국철강협회

주 : 한국철강협회의 회원사 리스트임

- 각 철강사는 전국에 걸쳐 분포하고 있으나 특히 포스코가 입지하고 있는 경상북도 포항, 전라남도 광양에 철강사가 많이 분포하고 있음
- 특히 주변에 철재 전용부두 및 전용시설이 확보되어 있는 평택·당진항, 광양항, 마산항, 울산항, 포항항 주변에 철강사가 많이 위치하고 있음

<그림 IV-57> 주요 철강사 위치도



자료 : 한국철강협회 회원사

- 각 세부 생산 제품별 철강사 현황은 아래 표와 같음
- 형강은 주로 현대제철에서 생산되고 있으며, 합금철은 주로 동부메탈, 강판은 주로 포스코에서 생산되고 있음

<표 IV-102> 주요 생산 제품별 철강사 현황

구분		회사
형강	H형강	현대제철(주), 동국제강(주)
	I형강	현대제철(주), 미주제강(주)
	ㄱ형강	동국제강(주), 현대제철(주)
	ㄴ형강	미주제강(주), 동국제강(주), 현대제철(주)
	강시판	현대제철(주)
	기타형강	현대제철(주)
	형강(특수강)	현대제철(주)
	고탄소웨어망간	(주)동부메탈
합금철	실리콘망간	(주)동부메탈, 통일산업(주), (주)심팩에이앤씨
	저탄소실리콘망간	(주)동부메탈
	저탄소웨어망간	(주)동부메탈
	중탄소웨어망간	(주)동부메탈

구분		회사
칼라강판	헤로니첼크롬	(주)심팩에이앤씨
	헤로망간	(주)동부메탈, 동일산업(주), (주)심팩에이앤씨
	기타칼라강판	동부제철(주), 유니온스틸(주)
	착색아연도강판	(주)세아제강, 동부제철(주), 유니온스틸(주), 포스코강판(주), 현대하이스코(주)
철근	철근	(주)코스틸, 대한제강(주), 동국제강(주), 동일산업(주), 현대제철(주), 한국철강(주), 한영철강공업(주)
철근가공제품	강연선	DSR제강(주), 고려제강(주), 동일제강(주), 만호제강(주), 영흥철강(주)
	와이어로프	영흥철강(주), 만호제강(주), 고려제강(주), DSR제강(주)
	용접H형강	동부제철(주)
	항공기용와이어로프	고려제강(주), 영흥철강(주)
중후판	중후판	(주)포스코, 동국제강(주)
주철관	주철관	한국주철관공업(주)
주단강	AXLE	(주)세아베스틸
	단강품(보통강)	현대제철(주), 한국철강(주), (주)세아베스틸
	단강품(특수강)	한국철강(주)
	선철	(주)세아베스틸
	주강품	현대제철(주), 동일산업(주)
전기아연도강판	전기아연도강판	전기아연도강판, 동부제철(주)
전기강판	전기강판	(주)포스코
열연강판	PO강대	(주)포스코, 동부제철(주), 유니온스틸(주), 현대하이스코(주)
	STS열연강대	(주)포스코
	열연광폭강대	(주)포스코, 현대제철(주)
아연도강판	열연용융아연도강판	(주)포스코
	용융아연도강판	(주)포스코, 동부제철(주), 유니온스틸(주), 포스코강판(주), 현대하이스코(주)
	전기아연도강판	(주)포스코, 유니온스틸(주), 현대하이스코(주)
선철	선철	(주)포스코
선재	선재(STS)	포스코특수강(주)
	선재(보통강)	(주)코스틸, (주)포스코
	선재(특수강)	(주)포스코, (주)세아베스틸, 포스코특수강(주)
석도강판	석도강판	(주)포스코, 동부제철(주), 동양석판(주)
봉강	마봉강	동부제철(주), 동일산업(주), 동일제강(주), 영흥철강(주)
	마봉강(STS)	금강공업(주)
	평강	동국제강(주)
	평강(특수강)	포스코특수강(주), (주)세아베스틸
	환강	동일산업(주)
	환강(특수강)	(주)세아베스틸, 동일산업(주), 현대제철(주), 포스코특수강(주)
냉연강판	FullHard강대	(주)포스코
	냉연광폭강대	(주)포스코, 동부제철(주), 유니온스틸(주), 현대하이스코(주)
	석도용원판	(주)포스코, 동부제철(주)
기타도금강판	ZN-AL 합금강판	유니온스틸(주), 동부제철(주)
	기타도금강판	동부제철(주) 동양석판(주), 유니온스틸(주), 포스코강판(주)
	동도금강판	동양석판(주)
	용융알루미늄도금강판	포스코강판(주)
	크롬도금강판	동부제철(주), 동양석판(주)
케조	경케조	미주제강(주), 현대제철(주)

구분		회사
강선류	중궤조	현대제철(주)
	PC강선	고려제강(주), 동일제강(주), 만호제강(주), 영흥철강(주)
	STS강선	만호제강(주)
	경강선	DSR제강(주), 영흥철강(주), 만호제강(주), 고려제강(주)
	냉간압조용강선	동부제철(주)
	비드와이어	고려제강(주)
	아연도경강선	만호제강(주), 동일제강(주), 고려제강(주), DSR제강(주), 영흥철강(주)
강반제품	블룸	(주)세아베스틸, 현대제철(주), (주)포스코, 포스코특수강(주), 동국제강(주)
	빌렛	동국제강(주), (주)세아베스틸, 현대제철(주), (주)포스코, 대한제강(주), 한국철강(주), 포스코특수강(주), 한영철강공업(주)
	슬래브	(주)포스코
강관	STS전기용접강관	(주)세아제강, 미주제강(주), 현대하이스코(주)
	단열관	(주)세아제강
	롤벤더강관	(주)세아제강, 동양철관(주), 현대하이스코(주)
	무게목강관	포스코특수강(주)
	스파이럴강관	현대하이스코(주), 한국주철관공업(주), 미주제강(주), 동부제철(주), (주)세아제강, 동양철관(주)
	전기용접강관(대구경)	현대하이스코(주), (주)세아제강, (주)휴스틸, 동부제철(주)
	전기용접강관(중소구경)	(주)휴스틸, 현대하이스코(주), 한국철강(주), 미주제강(주), 동부제철(주), 금강공업(주), (주)세아제강
STS냉연강판	STS냉연강판	(주)대양금속, (주)포스코, 현대제철(주), 비앤지스틸(주)

자료 : 한국철강협회

주 : 한국철강협회의 회원사 리스트임

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 비철금속 물동량은 69만 4천톤으로 전년 동기대비 30.8% 감소
- 수출물동량은 전년 동기대비 12.9% 증가를 나타낸 반면 수입과 환적, 연안물동량은 전년 동기대비 감소를 기록
- '09년 7월까지 누적물동량은 546만 5천톤으로 전년 동기대비 18.9% 감소

<표 IV-103> 비철금속 항만물동량 현황

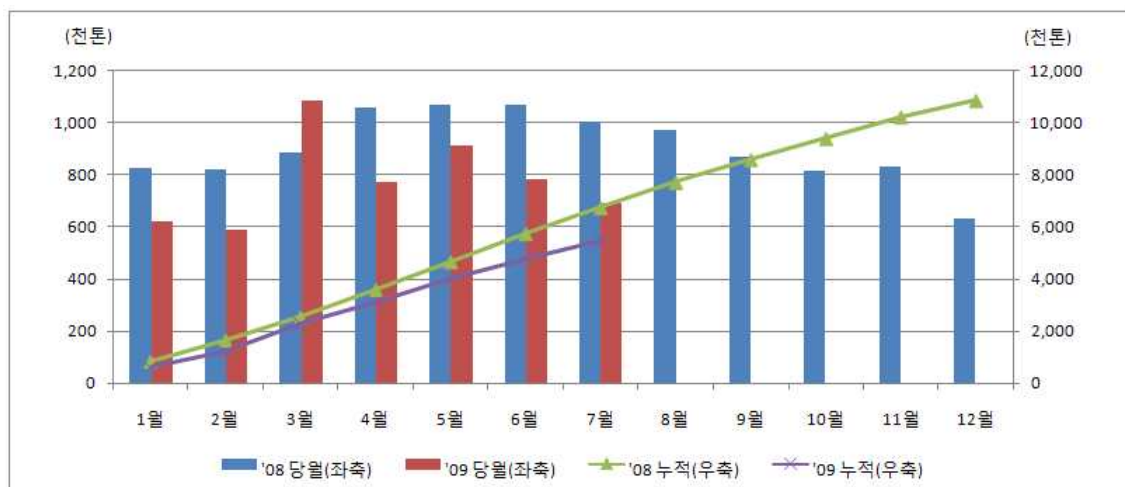
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	694 (-30.8)	1,003	5,465 (-18.9)	6,739
수입	191 (-54.4)	419	1,830 (-34.2)	2,781
수출	202 (12.9)	179	1,599 (31.0)	1,221
환적	301 (-24.6)	400	2,020 (-25.1)	2,697
연안	0 (-100.0)	6	16 (-61.4)	41

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

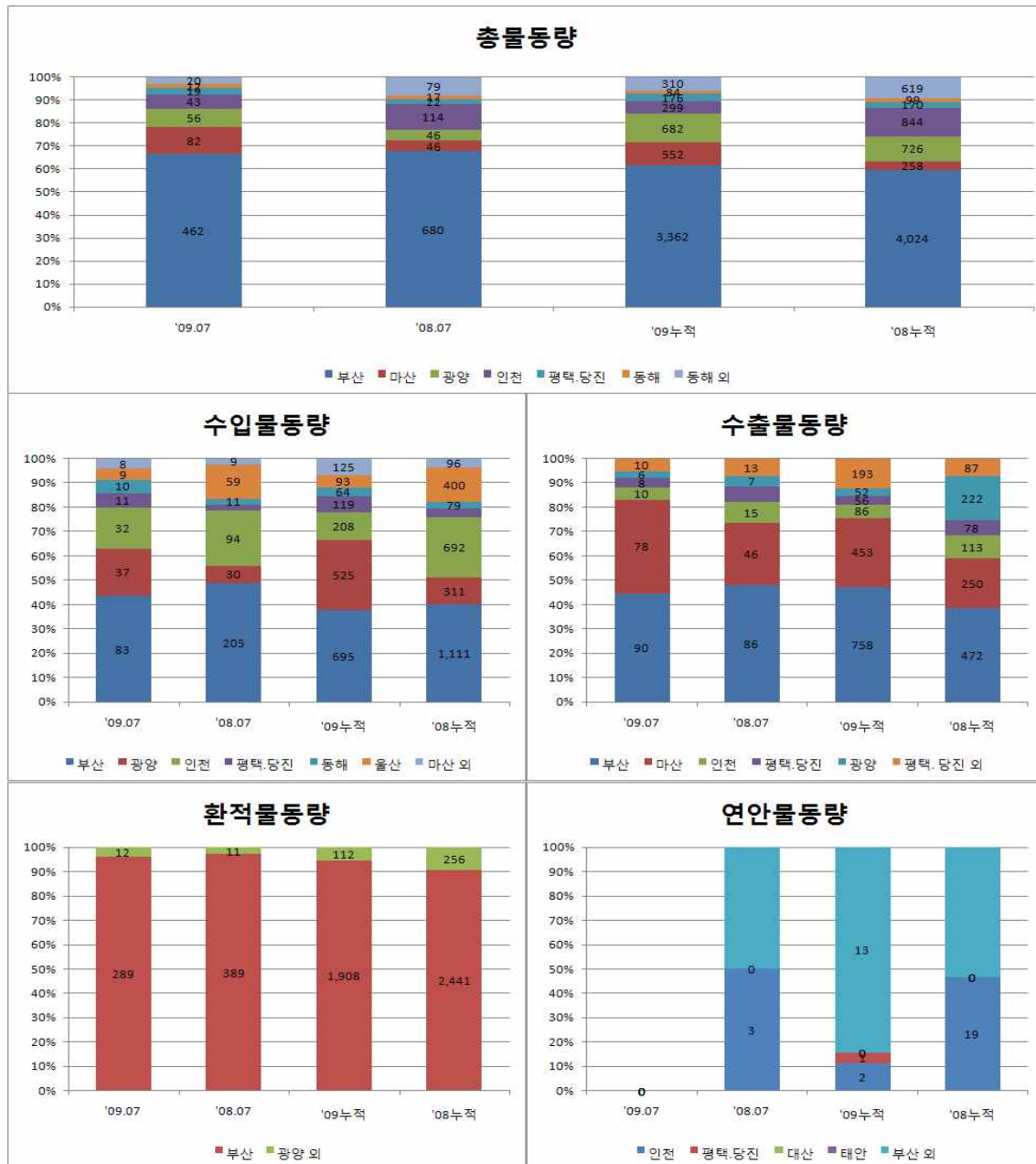
<그림 IV-58> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 마산항, 광양항, 인천항 등에서 처리
- '09년 7월 부산항의 처리 비중은 66.6%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소
- '09년 7월 마산항의 처리 비중은 11.8%로 전년 동기대비 7.2% 포인트 감소

<그림 IV-59> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ LME(런던금속거래소 : London Metal Exchange) 현황

- 거래품목은 동, 알루미늄, 아연, 납, 주석, 니켈, 알루미늄 합금 7개 품목
- LME는 동, 아연, 납, 주석, 알루미늄, 니켈, 알루미늄합금 등 7개 비철금속과 강철빌레트, 플라스틱 등을 선물거래하는 곳으로 하루 35억~45억 달러 상당의 거래가 이루어지고 있음
- 비철금속 원자재 가격 추이
 - 세계 경기 회복에 대한 기대감 및 美 달러화 약세, 중국 수요증가세, 투자심리 회복 등으로 전반적인 상승세를 보이고 있음

<표 IV-104> 비철금속 원자재 가격 추이

(단위 : US \$/톤, %)

구분	'07.	'08.7	'09.5	'09.6	'09.7.28	'09.7.29	전일비	전월비	전년비
구리	7,117	8,413	4,568	5,013	5,615	5,411	-3.6%	7.9	-35.7
연	2,579	1,944	1,440	1,674	1,774	1,733	-2.3%	3.5	-10.9
아연	3,242	1,852	1,484	1,557	1,705	1,622	-4.9%	4.1	-12.5
알루미늄	2,637	3,071	1,460	1,573	1,814	1,776	-2.1%	12.8	-42.2
니켈	37,216	20,156	12,629	14,956	16,995	16,350	-3.8%	9.3	-18.9
주석	14,529	23,132	13,779	14,975	14,705	14,350	-2.4%	-4.2	-38.0

자료 : 지식경제부

주 : LME(London Metal Exchange) Official Price(Cash) 09.07.30 가격 기준, 각 년·월 가격은 해당기간 평균

- LME는 세계 14개국 38개 지역에 432개 지정 창고를 운영 중이며 현재 우리나라에는 부산항, 광양항, 인천항에 52개 창고가 있음
- 세계 13번째, 아시아 3번째 국가로 우리나라 부산항 및 광양항을 지정지역으로 승인('01.11.16)
- 우리나라는 '08년 전 세계 LME 화물의 9%, 아시아의 32%에 해당하는 물량을 중계(싱가포르에 이어 아시아 두 번째 규모)
- 최근 관세청 종합보세구역 4곳 추가하여 LME 창고 유치
 - 부산항에 있는 녹산공단 내 우양물류창고, JBS물류센터, 은산터미널
 - 인천항의 인천북항 다목적부두
 - LME 창고는 자유무역지역과 종합보세구역인 경우에만 유치 가능
- LME 창고를 유치 시 우리나라가 주요 비철금속 등 원자재의 물류 공급기지 역할을 할 수 있고 LME 화물 보관, 재포장, 분배에 따른 부가가치 창출 효과가 클 것으로 기대

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 기계류 물동량은 283만 5천톤으로 전년 동기대비 10.4% 증가
- 수입과 수출물동량 증가로 '09년 들어 가장 높은 물동량 기록
- '09년 7월까지의 누적물동량은 1,570만 6천톤으로 전년 동기대비 8.4% 감소

<표 IV-105> 기계류 항만물동량 현황

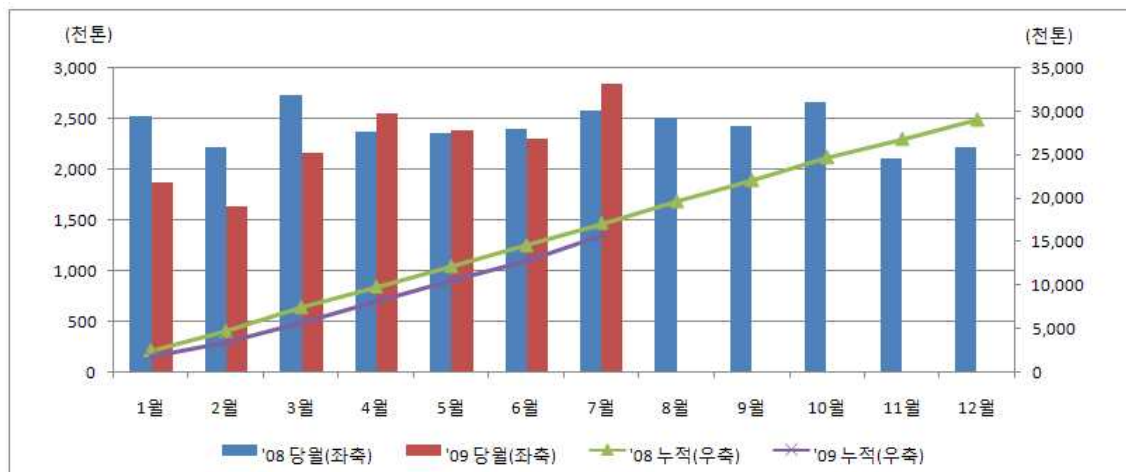
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	2,835 (10.4)	2,568	15,706 (-8.4)	17,141
수입	807 (36.5)	591	4,031 (-1.3)	4,085
수출	1,267 (21.3)	1,045	6,287 (-9.3)	6,933
환적	741 (-15.8)	881	5,144 (-10.0)	5,712
연안	20 (-61.8)	52	244 (-40.6)	410

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

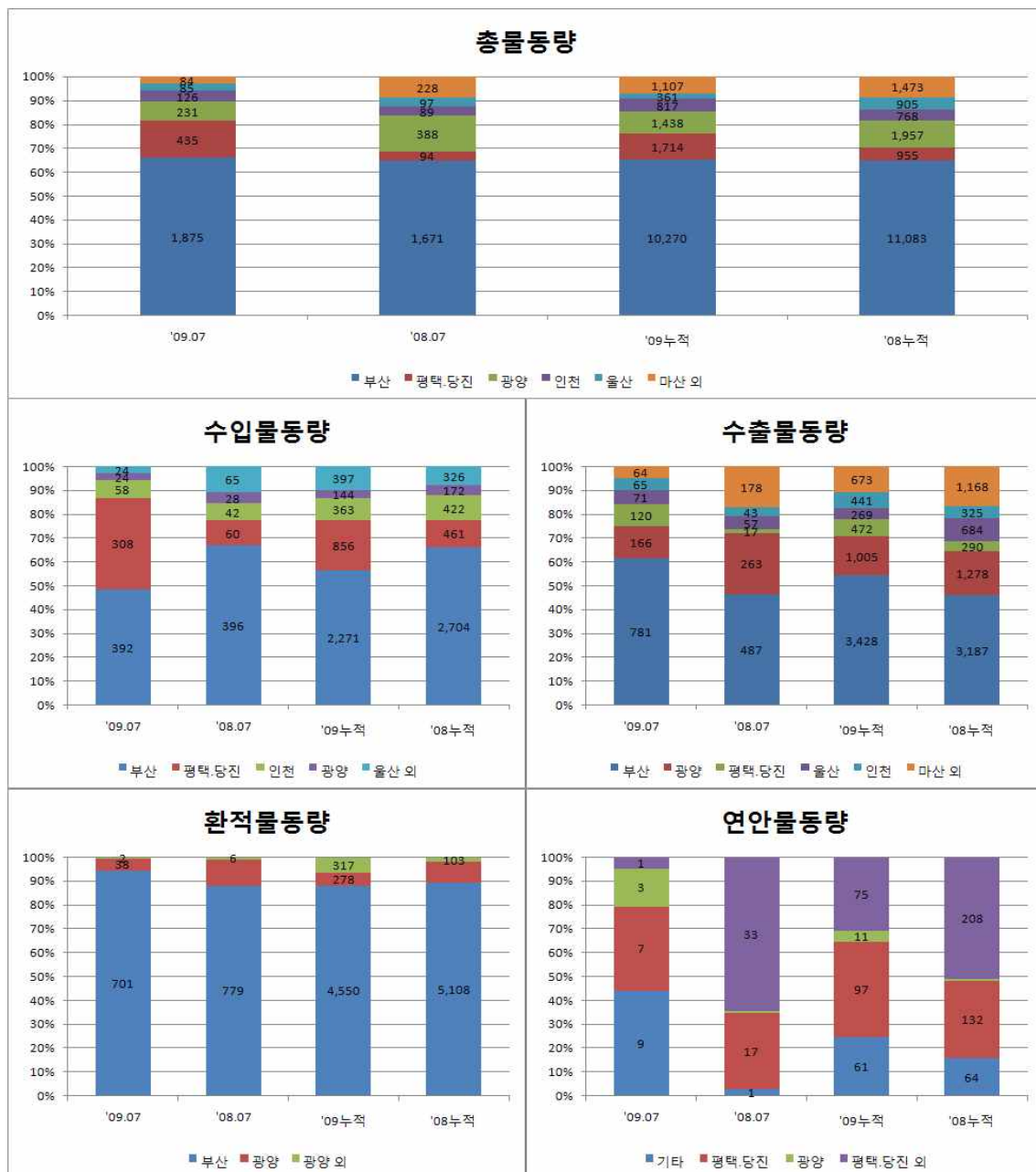
<그림 IV-60> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 7월 부산항의 처리 비중은 66.1%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 증가
 - '09년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 15.3%로 전년 동기대비 11.6% 포인트 증가

<그림 IV-61> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 기계류의 경기실사지수¹³⁾(BSI : Business Survey Index)

- '09년 2/4분기 매출은 전분기보다 감소하였으나, 감소세는 상당 폭 둔화¹⁴⁾
- 내수(57→92)와 수출(62→80) 모두 전분기 대비 감소하여 감소세가 지속되었으나 감소폭은 축소
- 재고(99→97)는 전분기 수준보다 소폭 감소

<표 IV-106> 기계 및 장비 BSI

구분	2008		2009		
	3/4분기 현황(전망)	4/4분기 현황(전망)	1/4분기 현황(전망)	2/4분기 현황(전망)	3/4분기 (전망)
전분기대비 현재시황	91 (92)	60 (73)	56 (65)	87 (88)	(103)
매 출 액	101 (100)	67 (82)	54 (67)	87 (87)	(109)
국내시장출하(내수)	102 (95)	64 (79)	57 (66)	92 (85)	(106)
수 출	97 (101)	74 (83)	62 (77)	80 (87)	(102)
재 고	97 (98)	106 (101)	99 (107)	97 (99)	(97)
경상이익	81 (85)	63 (76)	55 (72)	81 (79)	(93)
설비투자	98 (93)	88 (83)	79 (85)	82 (88)	(94)
설비가동률	104 (96)	74 (83)	66 (77)	83 (84)	(101)
고 용	103 (101)	91 (95)	80 (82)	90 (87)	(98)
원자재 가격	145 (137)	115 (118)	118 (106)	107 (112)	(108)
자금사정	76 (84)	67 (76)	60 (65)	82 (78)	(96)
제품가격	104 (105)	100 (98)	95 (92)	93 (95)	(94)

자료 : 산업연구원

주 : 7 Scale BSI 가중치를 부여

13) 지식경제부와 산업연구원이 공동으로 산업별 경기동향과 전망을 파악하기 위하여 국내 제조업 및 제조업 지원 서비스업 관련 업체를 대상으로 실시하는 기업경기실사지수(Business Survey Index : BSI)는 614개 국내 제조업체로부터의 응답결과를 토대로 작성

지수 기업 활동의 실적·계획·경기동향 등에 대한 기업가들의 의견을 직접 조사, 이를 지수로 나타낸 전반적인 경기동향을 파악하는 지표임. 다른 경기지표와는 달리 기업가의 주관적이고 심리적인 요소까지 조사가 가능. 정부 정책의 파악 효과를 분석 하는데 활용되기도 함. 기업가들의경기에 대한 판단, 장래 전망 등을 설문지를 통해 조사하는 것으로 기업가의 판단과 계획이 단기적인 경기 변동에 중요한 영향을 미친다는 점에서 중요한 경기예측지표로 사용. 우리나라에서는 전경련·상공회의소·산업은행·한국은행 등에서 조사 발표
경기 호전 전망에 대한 [O·X] 방식 설문 후 [O]와 [X]가 차지하는 비율을 구하고 다음 [O]비율에서 [X]비율을 빼고 100을 더해줌. 만약 [O]의 비율이 54.5%이고 [X]의 비율이 45.9%라면 BSI지수는 54.5에서 45.5를 뺀 뒤 100을 더해준 109가 되며 이는 경기가 호전될 것으로 보는 응답자가 악화될 것으로 비판하는 응답자보다 9%포인트 가량 많다는 사실을 의미

14) 산업연구원(2009.07), 「제조업 업종별 경기실사지수」 인용

- '09년 2/4분기 설비투자(79→82)는 동산업의 투자부진이 지속된 것으로 나타남
 - 설비가동률(66→83)도 전분기 수준을 하회하였으나 하락폭은 축소
 - 고용(80→90)은 기업실적 부진의 영향이 지속되면서 감소세가 지속
 - 경상이익(55→81)과 자금사정(60→82)도 매출부진이 지속되면서 전분기대비 감소 및 악화
- '09년 3/4분기 매출(109)은 전분기 실적을 상회하여 개선 될 것으로 예상됨에 따라 최근의 매출부진이 완화될 것으로 전망
 - 내수(106)와 수출(102) 모두 전분기 대비 증가할 것으로 예상되어 매출 증가에 기여할 것으로 전망
 - 재고(97)는 전분기에 이어 소폭 감소할 것으로 조사
- '09년 3/4분기 설비투자(94)는 여전히 감소세가 지속될 것으로 예상되나 감소폭은 축소될 것으로 전망
 - 설비가동률(101)은 전분기 수준과 비교하여 큰 변동이 없을 것으로 전망
 - 고용(98)은 전분기 대비 소폭 감소할 것으로 예상되는 등 감소세가 지속될 것으로 예상되나 감소폭은 축소될 것으로 전망
 - 경상이익(93)과 자금사정(96) 등도 전분기에 이어 전분기 대비 감소 또는 악화될 것으로 예상되나, 감소 또는 악화 정도는 전분기보다 완화될 것으로 전망

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 전기기기 물동량은 198만 3천톤으로 전년 동기대비 10.4% 감소
- 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 각각 8.6%, 10.8%, 11.2% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 1,269만 4천톤으로 전년 동기대비 10.7% 감소

<표 IV-107> 전기기기 항만물동량 현황

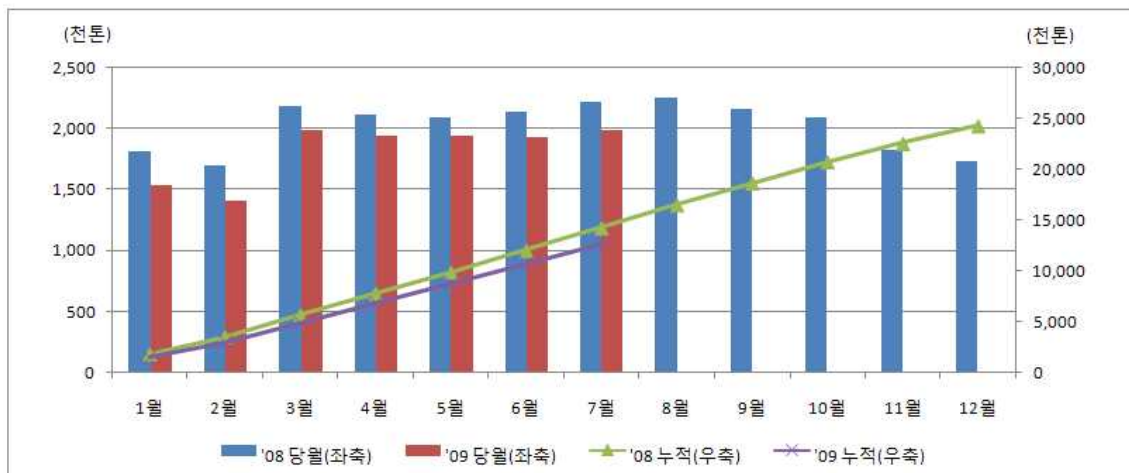
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	1,983 (-10.4)	2,212	12,694 (-10.7)	14,213
수입	562 (-8.6)	615	3,463 (-14.1)	4,034
수출	551 (-10.8)	617	3,495 (-2.5)	3,583
환적	871 (-11.2)	980	5,736 (-13.0)	6,596
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

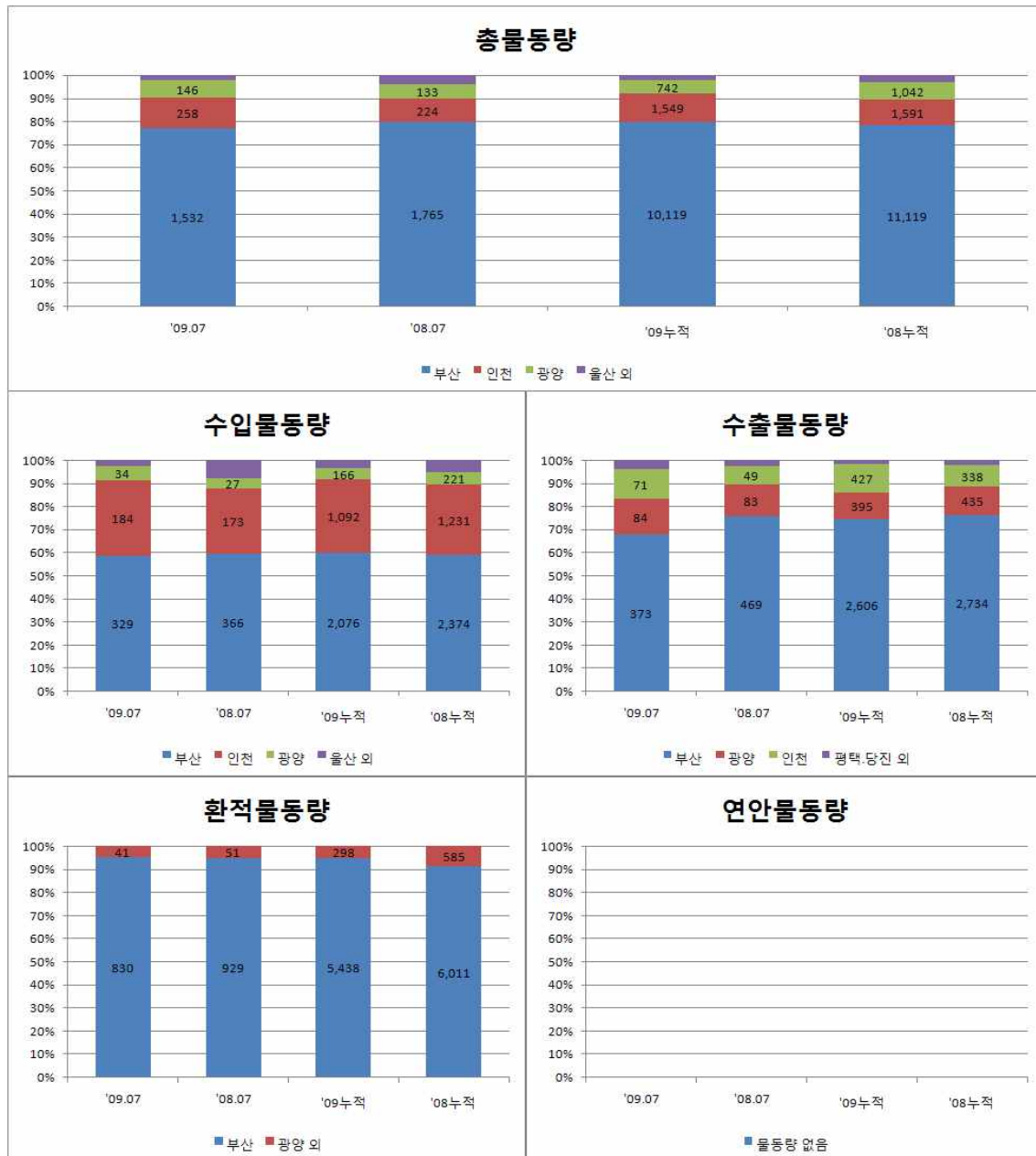
<그림 IV-62> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 7월 부산항의 처리 비중은 77.2%로 전년 동기대비 2.6% 포인트 감소
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 13.0%로 전년 동기대비 2.9% 포인트 증가

<그림 IV-63> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 전기기기의 경기실사지수(BSI)

- '09년 2/4분기 전기기계산업의 매출 BSI는 94를 기록하여 분기 매출액의 감소세가 전분기(87)에 비해서 둔화¹⁵⁾
- 내수(86→93)와 수출(88→96)의 감소세가 전분기와 마찬가지로 둔화
- 설비가동률(89→96)이 전분기에 비해서 덜 하락하고, 투자(85→99)와 고용(91→101)은 거의 전분기와 비슷한 수준을 나타냄
- 매출액 감소세의 둔화로 경상이익(72→86)의 감소폭이 축소되고, 기업들의 자금난(78→89)도 상당폭 완화

<표 IV-108> 전기기계 BSI

구분	2008		2009		
	3/4분기 현황(전망)	4/4분기 현황(전망)	1/4분기 현황(전망)	2/4분기 현황(전망)	3/4분기 (전망)
전분기대비 현재시황	78 (112)	61 (90)	85 (50)	95 (87)	(91)
매 출 액	86 (114)	69 (99)	87 (55)	94 (96)	(95)
국내시장출해(내수)	90 (109)	69 (93)	86 (57)	93 (91)	(94)
수 출	88 (106)	81 (98)	88 (74)	96 (103)	(99)
재 고	112 (97)	94 (106)	92 (105)	100 (100)	(93)
경상이익	82 (99)	72 (76)	72 (55)	86 (79)	(85)
설비투자	98 (104)	82 (102)	85 (80)	99 (91)	(101)
설비가동률	86 (113)	79 (99)	89 (76)	96 (98)	(95)
고 용	99 (105)	85 (99)	91 (81)	101 (99)	(99)
원자재 가격	140 (123)	80 (133)	119 (96)	115 (112)	(121)
자금사정	76 (96)	72 (90)	78 (62)	89 (80)	(91)
제품가격	101 (101)	95 (99)	92 (90)	94 (94)	(98)

자료 : 산업연구원

주 : 7 Scale BSI 가중치를 부여

- '09년 3/4분기 매출전망 BSI는 95로서 매출액이 전분기와 비슷한 규모로 감소하는 모습을 보일 것으로 전망
- 내수(94)와 수출(99)이 전분기와 비슷한 규모의 감소세를 보일 것으로 전망
- 설비가동률(95)도 전분기와 비슷한 수준의 하락세를 이어가며, 투자(101)와 고용(99) 역시 전분기 수준이 예상
- 매출액의 감소세가 이어지면서 경상이익(85)의 감소세도 불가피해 보이며, 기업들의 자금난(91)은 전분기와 비슷할 것으로 전망

15) 산업연구원(2009.07), 「제조업 업종별 경기실사지수」 인용

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 차량 물동량은 324만 5천톤으로 전년 동기대비 20.2% 감소
 - 수출물동량의 증가로 '09년 들어 가장 높은 물동량 기록
 - 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 30.0%, 60.7% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 1,831만 5천톤으로 전년 동기대비 36.4% 감소

<표 IV-109> 차량 항만물동량 현황

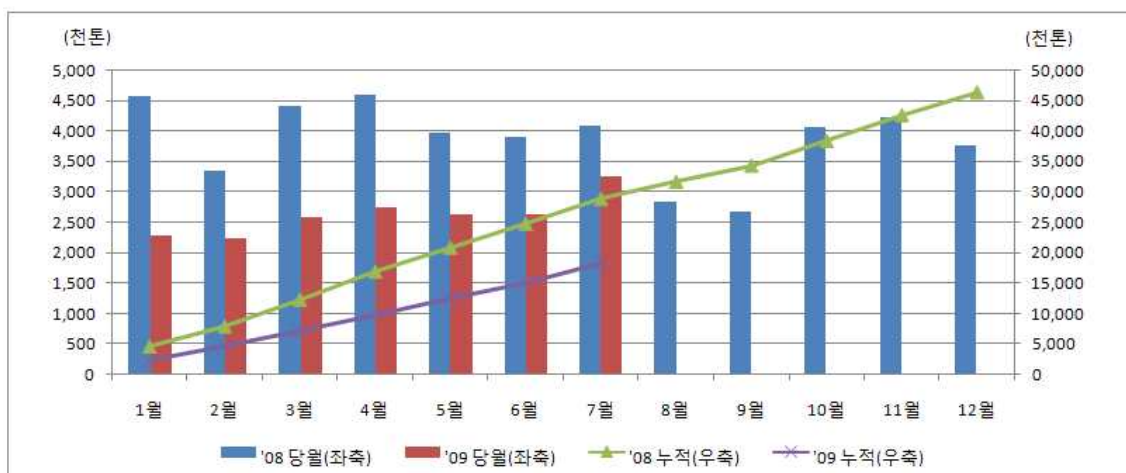
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	3,245 (-20.2)	4,068	18,315 (-36.4)	28,816
수입	98 (-30.0)	139	615 (-31.8)	902
수출	2,697 (-7.0)	2,902	13,855 (-31.3)	20,162
환적	394 (-60.7)	1,003	3,446 (-53.1)	7,350
연안	56 (131.2)	24	399 (-0.9)	402

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

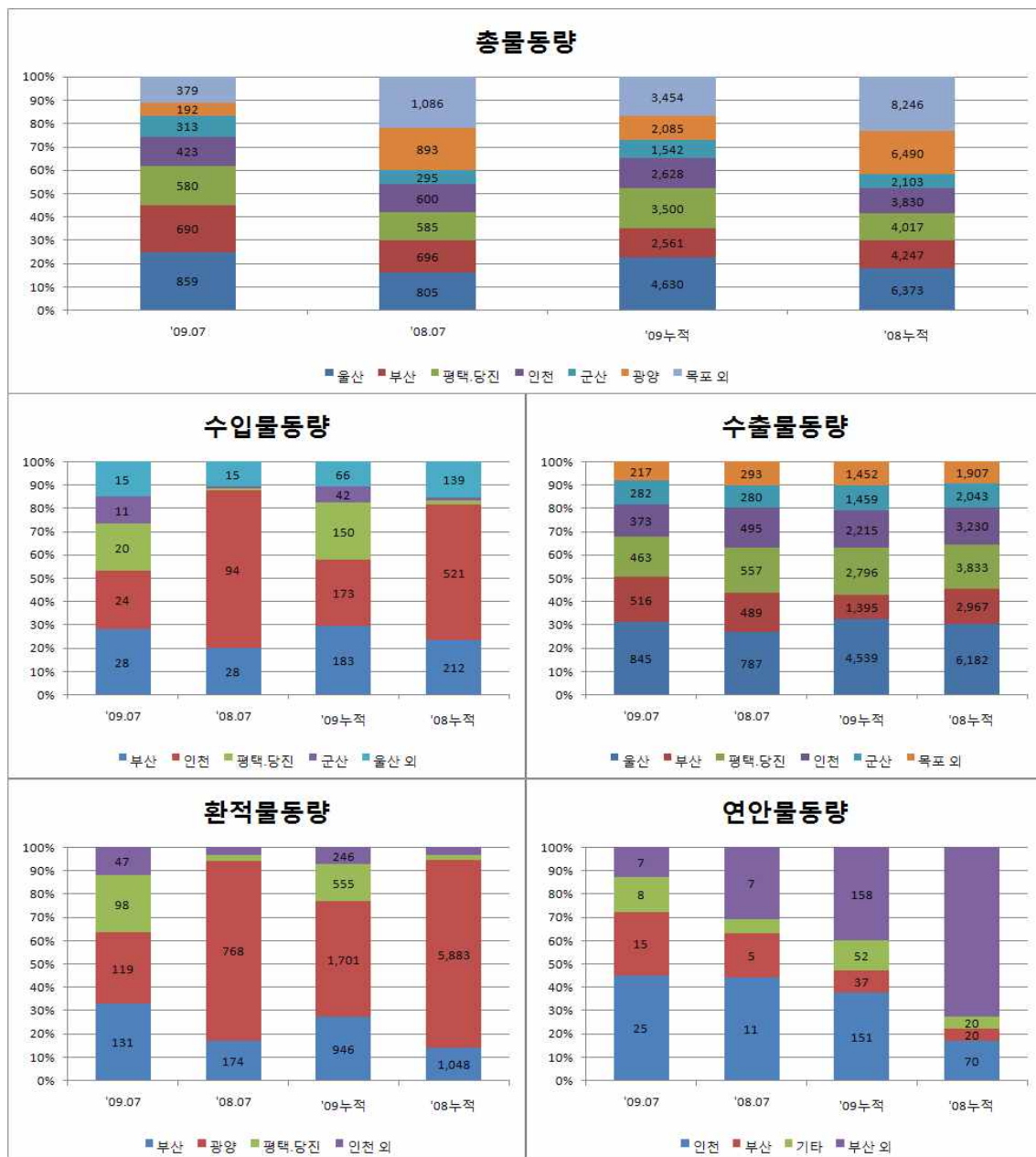
<그림 IV-64> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 부산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리
- '09년 7월 울산항의 처리 비중은 26.5%로 전년 동기대비 6.7% 포인트 증가
- '09년 7월 평택·당진항의 처리 비중은 19.7%로 전년 동기대비 3.5% 포인트 증가

<그림 IV-65> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 자동차의 경기실사지수(BSI)

- '09년 2/4분기 자동차산업의 매출은 전분기에 비해 증가세로 반전한 것으로 조사되었으며(104), 경상이익(105)은 증가¹⁶⁾
- 내수(34→98)가 전분기에 비해 감소 폭이 현저히 둔화되었으며, 수출(53→90)도 감소세가 둔화된 것으로 조사
- 재고(102)는 전분기에 비해 소폭 증가한 것으로 조사
- 설비투자(96)는 전분기보다 하락한 것으로 조사되었으며, 설비가동률(110)은 상승한 것으로 조사. 고용(63→94)은 전분기보다 감소하였으나 감소 폭은 완화된 것으로 조사

<표 IV-110> 자동차 BSI

구분	2008		2009		
	3/4분기 현황(전망)	4/4분기 현황(전망)	1/4분기 현황(전망)	2/4분기 현황(전망)	3/4분기 (전망)
전분기대비 현재시황	62 (83)	40 (86)	38 (41)	102 (98)	(100)
매 출 액	60 (96)	40 (96)	33 (41)	104 (104)	(101)
국내시장출하(내수)	60 (90)	35 (91)	34 (40)	98 (100)	(101)
수 출	85 (104)	48 (81)	53 (53)	90 (98)	(97)
재 고	112 (102)	111 (110)	106 (100)	102 (95)	(101)
경상이익	92 (75)	41 (87)	39 (40)	105 (86)	(85)
설비투자	67 (93)	70 (95)	63 (64)	96 (86)	(98)
설비가동률	85 (95)	45 (91)	37 (46)	110 (97)	(106)
고 용	138 (94)	69 (130)	63 (61)	94 (89)	(96)
원자재 가격	100 (154)	105 (98)	106 (100)	96 (106)	(91)
자금사정	61 (78)	44 (85)	44 (38)	103 (83)	(83)
제품가격	61 (107)	91 (83)	91 (87)	95 (89)	(94)

자료 : 산업연구원

주 : 7 Scale BSI 가중치 미부여

- '09년 3/4분기 매출전망은 101로 전분기에 비해 소폭 증가할 것으로 예상되며, 경상이익(85)도 전분기보다 감소할 것으로 예상
- 내수(101)가 전분기에 비해 소폭 증가하고, 수출(97)은 감소세를 보일 것으로 전망됨. 재고(101)는 전분기에 비해 소폭 증가할 것으로 전망
- 설비투자(98)는 전분기에 비해 감소할 것으로 전망되며, 설비가동률(106)은 상승할 것으로 전망됨. 고용(89→96)도 감소하지만 감소 폭은 둔화될 것으로 전망

16) 산업연구원(2009.07), 「제조업 업종별 경기실사지수」 인용

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 항공기·선박부품 물동량은 60만 7천톤으로 전년 동기대비 1.3% 증가
- 수출물동량은 20만 9천톤으로 전년 동기대비 24.8% 증가를 보이며 '09년 들어 가장 높은 물동량을 기록
- '09년 7월까지의 누적물동량은 344만 3천톤으로 전년 동기대비 25.7% 감소

<표 IV-111> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

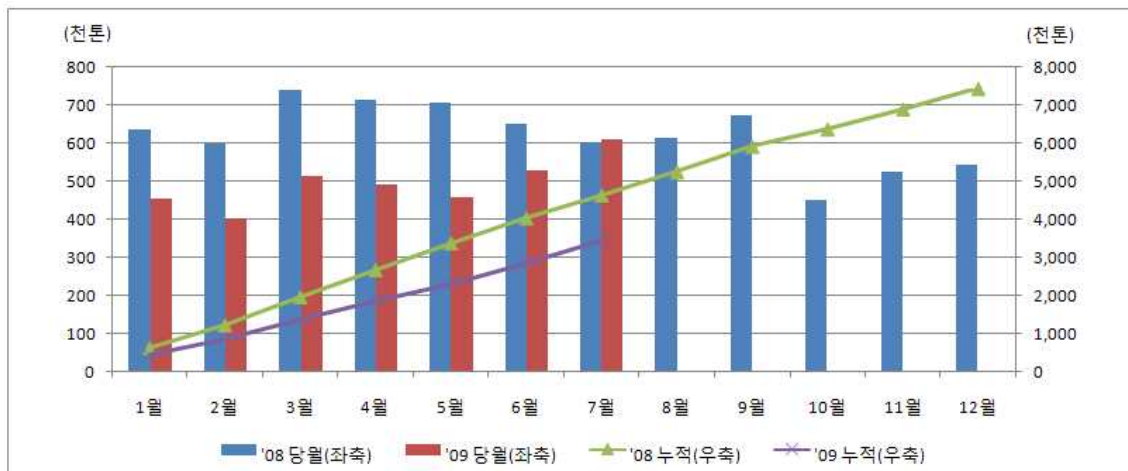
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	607 (1.3)	599	3,443 (-25.7)	4,631
수입	207 (-12.1)	236	1,307 (-24.0)	1,719
수출	209 (24.8)	167	966 (-31.3)	1,406
환적	191 (-2.4)	196	1,164 (-22.6)	1,503
연안	- (-100.0)	0	6 (94.1)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

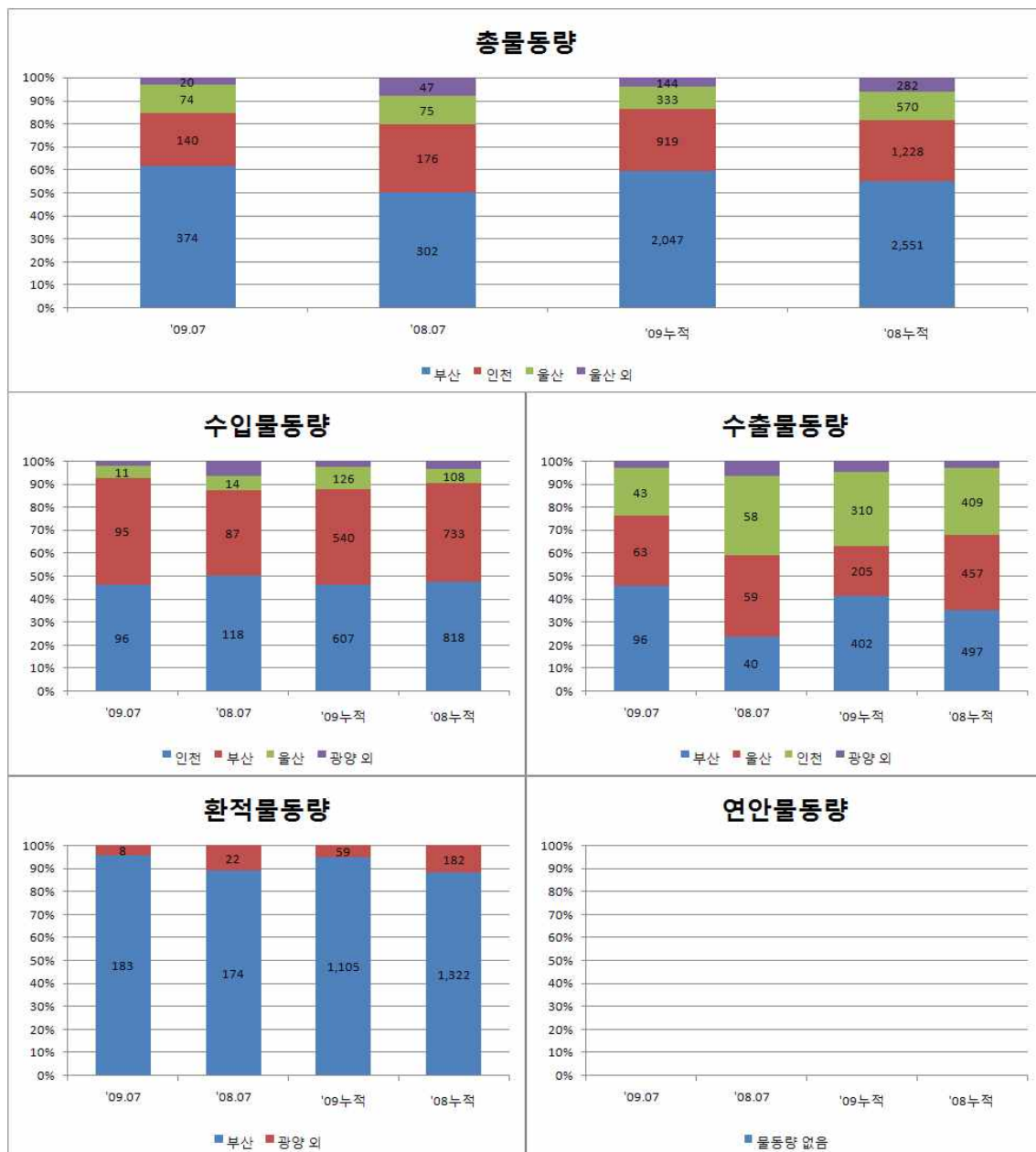
<그림 IV-66> '08-'09 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 7월 부산항의 처리 비중은 61.6%로 전년 동기대비 11.3% 포인트 증가
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 23.0%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 감소

<그림 IV-67> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 조선 및 기타 수송기계의 경기실사지수(BSI)

- '09년 2/4분기 조선 및 기타 수송기계산업의 매출은 전분기에 비해 감소 폭이 둔화되었으며(82→96), 경상이익(102)은 전분기에 비해 소폭 증가한 것으로 조사¹⁷⁾
- 내수(80→94)가 감소하였으나 감소세는 둔화되었으며, 수출(81)은 전분기에 비해 부진한 것으로 조사. 재고(96)는 전분기보다 감소한 것으로 조사
- 설비투자(94)가 전분기보다 감소하였으며, 설비가동률(102)은 상승한 것으로 조사. 고용(89)은 전분기보다 감소한 것으로 조사

<표 IV-112> 조선 및 기타 수송기계 BSI

구분	2008		2009		
	3/4분기 현황(전망)	4/4분기 현황(전망)	1/4분기 현황(전망)	2/4분기 현황(전망)	3/4분기 (전망)
전분기대비 현재시황	94 (87)	79 (92)	57 (80)	97 (74)	(99)
매 출 액	104 (92)	92 (106)	82 (97)	96 (88)	(99)
국내시장출해(내수)	101 (100)	91 (94)	80 (92)	94 (85)	(94)
수 출	104 (97)	105 (106)	93 (108)	81 (88)	(83)
재 고	107 (103)	117 (102)	102 (109)	96 (94)	(94)
경상이익	101 (87)	68 (90)	86 (82)	102 (83)	(84)
설비투자	107 (111)	92 (98)	79 (88)	94 (75)	(93)
설비가동률	107 (106)	86 (96)	76 (91)	102 (85)	(101)
고 용	144 (103)	95 (129)	86 (88)	89 (80)	(90)
원자재 가격	106 (154)	121 (108)	117 (127)	81 (111)	(92)
자금사정	85 (87)	64 (92)	76 (80)	96 (77)	(77)
제품가격	85 (117)	105 (84)	96 (102)	88 (89)	(93)

자료 : 산업연구원

주 : 7 Scale BSI 가중치 미부여

- '09년 3/4분기 매출전망은 96으로 감소할 것으로 예상되며, 경상이익(84)도 감소할 것으로 전망
- 내수(94)가 하락하고, 수출(83)도 감소할 것으로 예상되며, 재고(94)는 전분기에 비해 감소할 것으로 전망
- 설비투자(93)는 전분기보다 감소할 것으로 전망되며, 설비가동률(101)은 소폭 상승할 것으로 예상. 고용(90)은 전분기에 비해 감소할 것으로 전망

17) 산업연구원(2009.07), 「제조업 업종별 경기실사지수」 인용

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '09년 7월 기타잡화 물동량은 542만 6천톤으로 전년 동기대비 0.6% 소폭 증가
- 수입과 환적물동량은 각각 6.4%, 14.6% 증가하였으나, 수출물동량은 11.0% 감소
- '09년 7월까지의 누적물동량은 3,251만톤으로 전년 동기대비 9.3% 감소

<표 IV-113> 기타잡화 항만물동량 현황

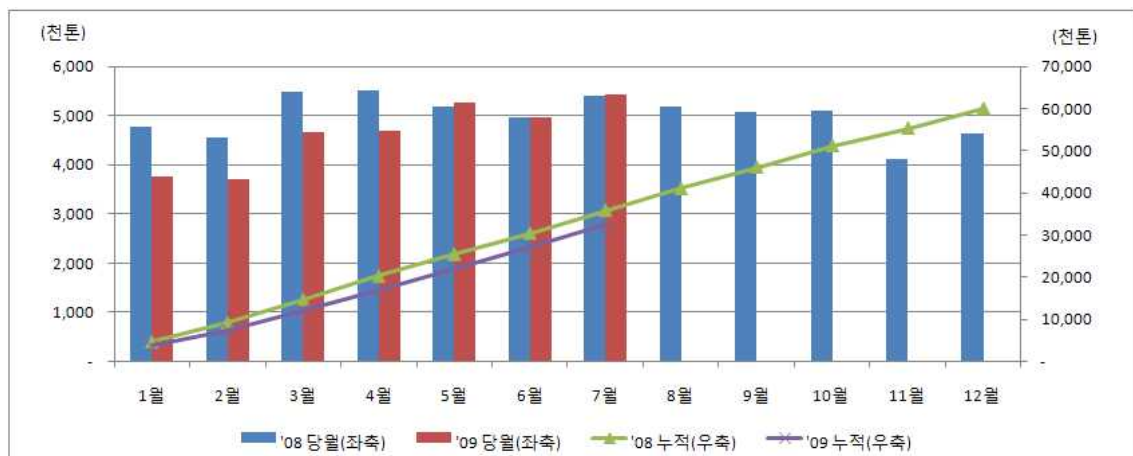
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
합계	5,426 (0.6)	5,394	32,510 (-9.3)	35,835
수입	990 (6.4)	930	5,877 (-16.2)	7,013
수출	1,878 (-11.0)	2,110	11,831 (-5.8)	12,557
환적	1,796 (14.6)	1,568	10,251 (-6.7)	10,989
연안	761 (-3.2)	785	4,550 (-13.8)	5,276

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-68> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항 등에서 처리
- '09년 7월 부산항의 처리 비중은 61.7%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 감소
- '09년 7월 인천항의 처리 비중은 8.3%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 감소

<그림 IV-69> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 산업 현황

- 기타잡화는 품목분류에서 제외된 각종 품목으로 지와판지, 인쇄서적, 신발류, 석재, 도자, 유리, 귀금속 등이 포함됨
- 기타잡화는 세부분류가 복잡하기 때문에 품목전체에 대한 지역별 산업분석이 어려운 형편임
- 기타잡화 주요품목(신발, 귀금속, 악기, 가구, 스포츠용품)은 '04년 기준으로 전체 제조업 대비 사업체 수 4.73%, 종사자 수 2.82%, 생산액 1.32%의 비중을 차지함

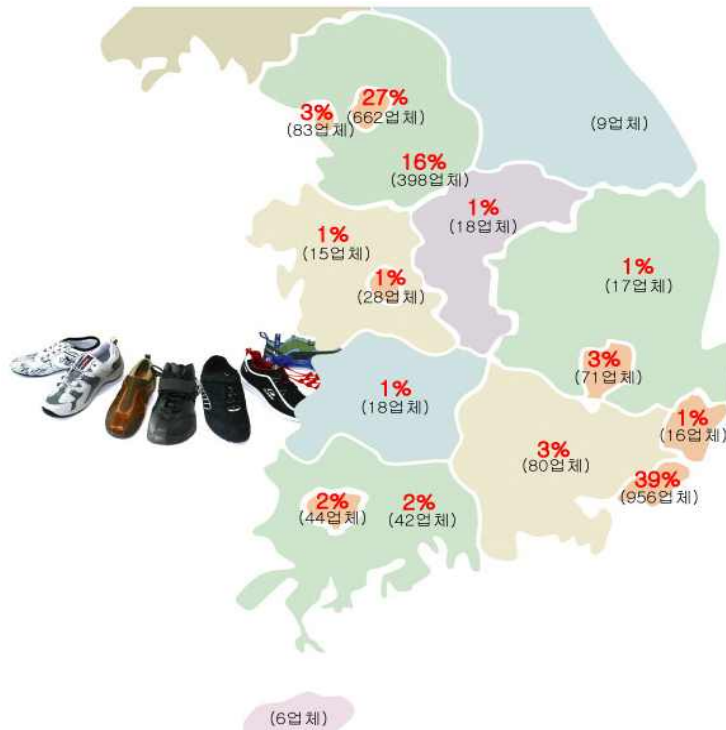
<표 IV-114> 주요 기타잡화 품목의 국내 산업 현황

구분		산업별 현황(2004년)		
		사업체 수 (개)	종사자 수 (명)	생산액 (억원)
신발		1,303	20,612	21,130
귀금속		336	4,348	5,729
악기		127	3,883	3,968
가구		3,282	44,484	68,990
스포츠 용품	골프용품	85	1,712	1,773
	헬스용품	63	972	1,114
	낚시용구	164	2,919	2,500
생활용품산업 (제조업의 비중)		5,360 (4.73%)	78,930 (2.82%)	105,204 (1.32%)
제조업 전체		113,310	2,798,192	7,948,530

자료 : 통계청 통계정보시스템(KOSIS), 광업·제조업 통계조사(종업원 5인 이상 업체 기준)
부산경제진흥원 신발산업진흥센터 인터넷 자료 인용

- 우리나라의 신발시장 규모는 약 3조 8천억원('06년 기준)으로 고임금과 고비용 등으로 국내 생산업체의 입지가 축소
- 신발산업은 70~80년대 부산지역을 중심으로 급성장하였으나 이후 중국산 저가제품에 밀려 신발산업이 크게 위축되었으며, '80년 이후부터는 동남아 지역으로 생산기지를 이동하는 추세가 확산
- 신발의 수입은 매년 크게 증가하고 있으나, 수출의 경우 부산을 비롯한 전국은 최근 몇 년 감소 추세를 나타냄
- 우리나라의 신발 사업체 수는 부산이 전체의 39%를 차지하고 있으며, 서울이 27%를 차지

<그림 IV-70> 지역별 신발 제조업체 현황(2006년)



자료 : 부산경제진흥원 신발산업진흥센터(old.shoenet.org)

주 : 2006년 조사 기준

부록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황

부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리 비중

1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 칭다오항

□ 항만 개요

○ 위치

- 산둥성의 황해 연안 북쪽, 자오저우만(膠州灣, Jiaozhou Bay) 동·서부에 위치
- 동경 120° 18.0', 북위 36° 07.0' N

<그림 부록 1-1> 칭다오항 위치



○ 특징¹⁸⁾

- 1892년 개항한 중국 내륙운송의 거점항만으로 중국 최대의 벌크항만이자 컨테이너 환적항만
- 제5세대, 제6세대 컨테이너 선박을 수용할 수 있는 수심 확보
- 구항만, 황다오(黃島) 원유부두, 첸완(前灣) 신항만으로 크게 구분
- 연간 화물처리능력은 1억톤 이상
- 첸완(前灣) 신항만은 칭다오의 신도시가 있는 경제개발구역에 위치하고 있으며 최근 물동량이 급속히 증가하고 있는 칭다오의 대표적인 항만

<그림 부록 1-2> 칭다오항 위치 및 현황



18) 한국무역협회(2008), 「중국의 물류시장」

○ 황다오(Huangdao) 원유부두

<표 부록 1-1> 황다오 원유부두 시설 현황

선석명	길이(m)	수심(m)	취급화물	접안능력(DWT)
No.61(동측)	314	14.0	원유	50,000
No.60(서측)	314	10.5	원유	20,000
No.62	498	21.3	원유	200,000

자료 : Ports and Terminal Guide 2009

- 황다오 부두에 정부 비축유 시설 건설 중
- 중국 정부는 2010년까지 1억 배럴 이상의 정부 비축유 저장용 목표
- 이를 위해 전하이부두, 저장성 아오샨(Aoshan)부두(300만 m^3), 산둥성 황다오(Huangdao)부두(300만 m^3 : 1단계)과 랴오닝성 다롄(Dalian) 부두(300만 m^3 : 1단계)에 대규모의 전략비축유 기지를 건설 중

<그림 부록 1-3> 칭다오항의 황다오 원유항만



자료 : 구글어스, Ports and Terminal Guide 2009

○ 칭다오 구항만

<표 부록 1-2> 칭다오 구항만시설 현황

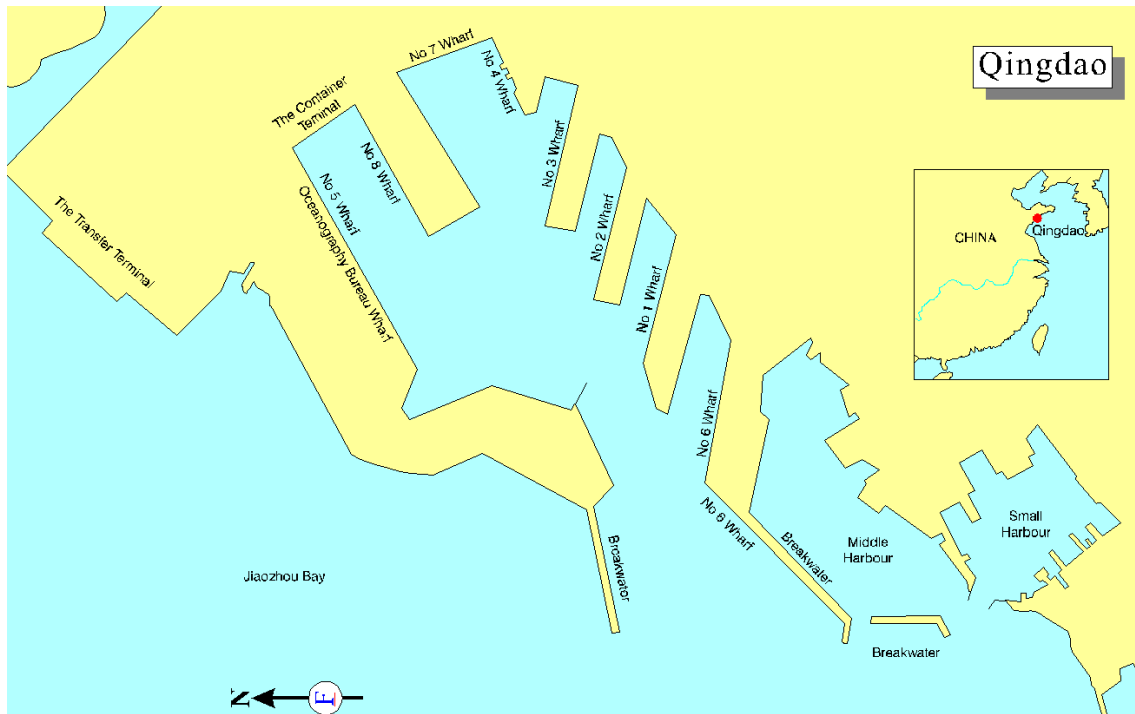
선석명	길이(m)	수심(m)	취급화물	접안능력(DWT)
No.1	136	7.2-7.6	일반화물, 광석, 컨테이너	20,000
No.2	180	8.1-8.3	일반화물, 광석, 컨테이너	20,000
No.3	212	8.8-9.0	양곡	10,000
No.4	220	10.5	일반화물, 철강	20,000
No.5	312	13.5	일반화물, 철강	60,000
No.6	120	7.8	일반화물, 철강	70,000
No.7	120	7.2	일반화물, 철강	60,000
No.8	120	6.2	일반화물, 철강	30,000
No.9	120	6.1	일반화물, 철강	3,000
No.10	160	8.3	일반화물, 철강	8,000
No.11	160	8.7-9.0	일반화물, 철강	10,000
No.13	160	8.3	일반화물, 철강	10,000
No.14	160	8.3	일반화물, 철강	8,000
No.15	120	7.9-8.0	일반화물, 철강	7,000
No.25	165	7.2-7.8	석유화학	7,000

자료 : Ports and Terminal Guide 2009

○ 주요 시설

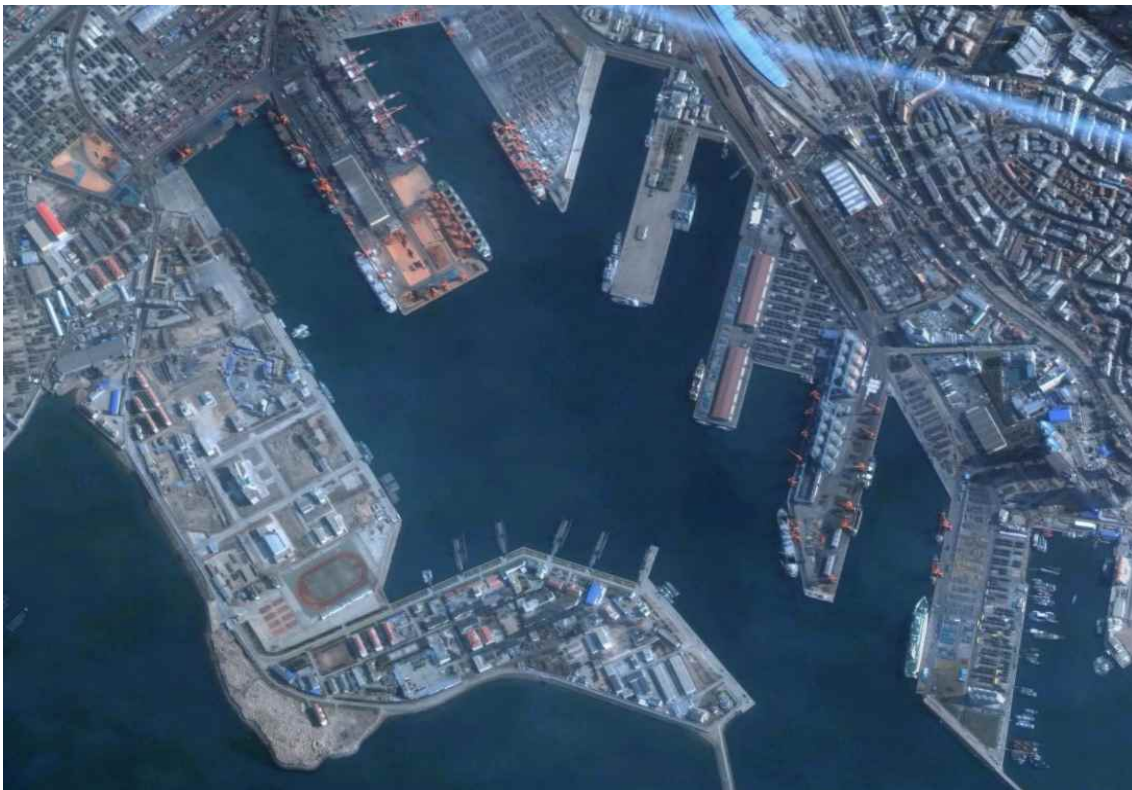
- 칭다오항의 부두는 15개에 선석 수는 72개이며 이 중 5만톤급 선석이 6개, 10만톤급 선석이 6개, 30만톤급 선석이 2개가 있음
- 광석 전용부두 : 칭다오항은 아시아에서 1위, 세계적으로 2위인 20만톤급 광석전용부두를 가지고 있으며 연간 처리량은 2,200만톤으로 20만톤급 이상의 대형 광석선의 하역수요를 만족할 수 있는 완전 자동화 시스템을 갖추고 있음

<그림 부록 1-4> 칭다오 구항만 위치 및 현황



자료 : Ports and Terminal Guide 2009

<그림 부록 1-5> 칭다오 구항만 위성사진



자료 : 구글어스

- 석탄 전용부두(Qianwna 지역에 위치)
 - 세계에서 가장 현대화된 석탄 전용부두와 자동화 시스템을 갖추고 있는 중국의 핵심적인 석탄 수출기지

<표 부록 1-3> 칭다오 석탄 및 광석부두 시설 현황

선석명	길이(m)	수심(m)	취급화물	접안능력(DWT)
No.63	279	13.5	석탄	50,000
No.64	220	13.5	석탄	35,000
No.65	301	14.1	광석	100,000
No.66	200	11.6	광석(환적)	25,000
No.67	211	11.6	광석(환적)	20,000
No.68	229	11.6	광석(환적)	20,000

자료 : Ports and Terminal Guide 2009

<그림 부록 1-6> 칭다오항의 석탄 및 광석부두 시설



자료 : 구글어스

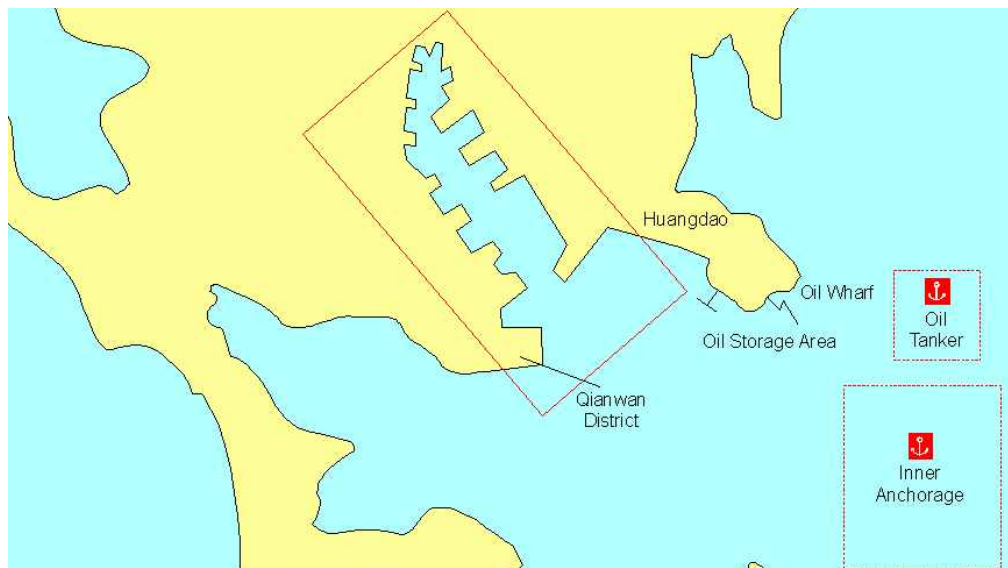
○ 첸완(前灣) 신항만

<표 부록 1-4> 첸완(前灣) 신항만시설 현황

선석명	길이(m)	수심(m)	취급화물	접안능력(DWT)
No.69	168	11.6	컨테이너	15,000
No.70	242	11.8	컨테이너	25,000
No.71	385	14.0	컨테이너	50,000
No.72	218	10.7	광물, 일반화물	10,000
No.73	192	10.0	광물, 일반화물	15,000
No.74	192	9.9	광물, 일반화물	15,000
No.75	240	8.6	철강, 일반화물	15,000
No.77/78	560	14.5	컨테이너	6,000TEU
No.76	440	21.0	광석	250,000

자료 : Ports and Terminal Guide 2009

<그림 부록 1-7> 첸완(前灣) 신항만 위치 및 현황



자료 : Ports and Terminal Guide 2009

○ 첸완(前灣) 신항만 컨테이너부두

- 칭다오 첸완 컨테이너부두집단유한공사(青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 - QQCT, Qingdao Qianwan Container Terminal Co.)에서 총 7개 선석을 운영
- 2001년부터 시작된 제3기 확장공사는 총 7개 선석으로 이루어져 있으며 QQCT 산하의 명항공사가 개발을 담당

- 제3기 확장공사는 두 단계로 구분되어 추진
 - 3-1단계 4개 선석과 3-2단계 3개 선석은 2006년부터 운영 중
 - 제3기 확장공사가 완료될 경우 첸완 컨테이너터미널은 총 10개 선석을 갖추게 되고 수심 17.5m, 안벽길이는 3,500m로 10,000TEU급 초대형 컨테이너선박의 기항이 가능한 중국 본토 최대 컨테이너터미널로 탄생될 예정
- 이후, 제4기와 제5기 공사가 진행될 예정
- 중국, 칭다오 첸완 보세항구 개발 승인
 - 칭다오 첸완(前湾)항은 국무원의 승인을 거쳐 상하이, 텐진, 다롄 등에 이은 중국의 여덟 번째 보세항구로 지정되었음
 - 보세항구의 면적은 9.72km²로 크게 터미널, 종합물류구역, 국제물류구역, 수출가공구역 등으로 구분하여 개발될 계획
 - 이 중 터미널구역은 면적이 4.8km²로 컨테이너 선석 12개가 운영되고 있으며, 2010년까지 추가로 7개 선석을 개발할 계획

<그림 부록 1-8> 첸완(前灣) 컨테이너터미널(QQCT) 위치 및 운송망 현황



자료 : Qingdao Qianwan Container Terminal Co., Ltd

<표 부록 1-5> 칭다오항 컨테이너터미널 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	운영자
QQCT	4	1,355	11.6-14.5	Qingdao Qianwan Container Terminal
구항	2	316	7.2-8.3	-
총계	6	1,671	-	-

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 2000년 이후 2008년까지 연평균 21.9%의 증가율을 기록
 - 전 세계 컨테이너처리실적 기준으로 2000년 25위를 기록하였던 칭다오항은 중국 경제의 성장과 더불어 물동량이 증가하여 2007년에 이어 2008년도 세계 10위 컨테이너항만으로 성장

<표 부록 1-6> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	2,120	2,640	3,410	4,239	5,139	6,307	7,702	9,462	10,320	21.9

자료 : Container International, 2009

□ 항만개발 계획

- 칭다오항, 5년 이내 26개 선석 개발¹⁹⁾
 - 칭다오항은 향후 5년 이내 26개 선석을 개발하고 항만물동량을 3억 3,000만톤, 컨테이너처리량은 1,450만TEU로 확대할 계획
 - 2007년 칭다오항은 2억 4,000만달러(17억위안)를 투입하여 1만톤급 이상 선석 5개를 개발한 데 이어 2008년도 3억달러(22억위안)를 투자하여 3개 대형 선석을 개발
 - 2007년 말 칭다오항은 각종 선석 82개를 보유(그중 1만톤급 이상 51개)를 보유하고 있으며, 해운기업은 74개사로 선박량은 각각 38만 7,000DWT, 3,347TEU에 달함
 - 칭다오항은 컨테이너터미널 외에도 원유, 석탄, 철광석 등의 화물을 처리하기 위한 시설도 확충하고 있음

19) KMI(2008), 지구촌 해양수산 : 해운 · 항만 (제405호) 인용

- 20만톤급 광석부두와 30만톤급 석유부두 등 컨테이너터미널 외에 기타 벌크터미널도 지속적으로 확충
- 칭다오 하이완대교(海灣大橋)의 건설
 - 칭다오 구항에 위치해 있는 시 중심부와 신항측에 있는 경제기술개발구를 연결시키는 칭다오 하이완대교(海灣大橋)의 건설 등 각종 인프라 개발 예정
 - 총길이 35.4km로 2010년 완공 예정
 - 칭다오 하이완대교 개통 시 칭다오와 황다오 간 주행거리가 단축되고 교주반도 변화가의 교통체증 감소에 도움이 될 것으로 기대

<그림 부록 1-9> 2010년 완공 예정인 칭다오-황다오 간 대교(하이완대교)



□ 배후단지와의 연계

- 배후물류시설로서 칭다오 자유무역지구가 있으며 국제무역, 환적, 보세창고, 수출가공 및 상품전시 등의 기능을 갖추고 있음
- 칭다오 경제기술개발구(青島經濟技術開發區)
 - 국무원에서 첫 번째 인가한 국가급 경제기술개발구의 하나로서, 황해의 해변, 교주만(膠州灣) 서해안에 위치
 - 환발해(環渤海)경제권에 자리하고 있어 '대칭다오(大靑島)' 전략 핵심지역이자, 발전 잠재력이 무한한 투자지역임
- 칭다오 보세구(靑島保稅區)
 - 1992년 11월 19일 국무원의 비준을 거쳐 설립

- 황하 유역의 유일한 보세구로서 '면증(免證), 면세(免稅), 보세(保稅)'의 특별정책을 이행하고, 주로 국제물류, 국제구매, 국제전시, 국제무역, 수출가공, 보세창고 등의 기능적 역할을 하고 있음
- 미래의 칭다오 보세구는 보세구와 항만의 연계성을 강화하는 '구항연동(區港聯動)'의 시스템으로 항만 국제물류를 중심으로 하는 가공수출, 국제전시 및 시장 메카니즘을 건설 예정
- 향후 국제물류센터, 국제전시센터, 국제시장거래센터 및 첨단기술 산업센터로 발전시키며, 자유무역항과 황해 유역의 대외개방 전초 기지로 만들 예정
- 칭다오 첨단기술 산업개발구(靑島高新技術產業開發區)
 - 2000년 첫 번째 인가한 국가 첨단기술 제품 수출기지들 중 하나로써, 2001년에는 선진 국가 첨단기술 산업개발구로 인정
 - 소프트웨어를 중심으로 정보전자산업과 해양생물 의약산업을 주요 산업으로 하는 특정화, 규모화, 집성화된 첨단기술 산업을 육성
- 칭다오 수출가공구(靑島出口加工區)
 - 칭다오 수출가공구는 칭다오시(靑島市)의 항공과 도로교통의 요지인 성양구(城陽區)에 위치
 - 핵심지역의 면적은 2.8km²에 달하고, 정밀기계, 정보전자, 신형재료, 정밀화공 등의 품목을 중심으로 발전
 - 화물통관의 간소화, 편리화, 신속화로 대규모 물량의 수출입과 신속한 수출입을 지향하는 수출형 가공기업이 발전할 수 있는 기반을 마련

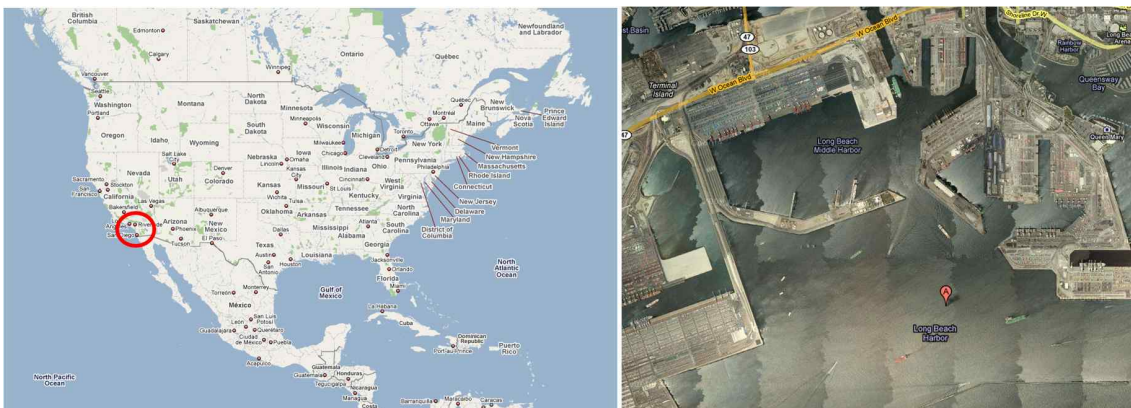
1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 롱비치항

□ 항만 위치

- 롱비치항은 미국 캘리포니아주 서남쪽 해안에 위치하고 있으며, Los Angeles 도심지에서 약 33km 떨어진 San Pedro Bay의 동쪽 절반에 걸쳐 인공으로 만들어진 항구임
- 미 서부의 대표적인 항만으로 가장 최근에 완공된 대표적인 터미널
- 너비 250m, 깊이 23m의 항구는 외항, 중앙항, 내항으로 구성되어 있으며, 태평양 연안에 위치하고 간만의 차가 별로 없는 양항으로 중국 교역의 26%를 담당하고 있음
- 아시아 국가와의 교역이 전체 물동량의 90%를 점유하고, 주요 교역 국가로는 중국/홍콩, 일본, 한국, 대만임
- 주요 수출 품목은 플라스틱, 전자부품, 육류, 화학제품, 자동차, 사료 등
- 주요 수입 품목은 기계 전자 제품, 자동차, 의류, 완구, 신발, 석유 화학제품 등
- 롱비치항은 인접한 LA와 연계하는 경우 세계적인 항만(LA-LB COMPLEX)임

<그림 부록 1-10> 롱비치항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

□ 항만시설 및 개발계획

- 롱비치항은 롱비치소속의 Long Beach Harbor Department가 항만 관리와 운영을 담당
 - 그러나 독립채산제를 채택하여 토지는 시에서 제공하지만 나머지 모든 개발계획 및 운영은 동 부서에서 수행
 - 터미널 건설 및 운영은 실제 터미널운영회사와 긴밀한 협의 하에 진행되며 대부분 민간에 임대하여 운영 중
- 초대형 선박 4척이 동시에 접안할 수 있는 1,530m의 대형선석을 확보하고 있으며, 하역장비는 세계 최대의 슈퍼 포스트 파나마스급(Super Post Panamax) 갠트리 크레인(Gantry Crane) 14기가 설치되어 있음
 - 이 터미널의 갠트리 크레인은 세계에서 가장 큰 것 중 하나로서 350ft(약 61.59m) 길이에 100톤 화물을 처리할 수 있음
 - 향후 초대형선(1만TEU급 이상) 운항에 대비한 최대 22열의 컨테이너를 작업할 수 있는 차세대 장비임(현재 세계 최대는 17열 선박)
- 이는 우리나라 최대 컨테이너터미널인 부산 신전대부두(약30만평)를 크게 능가하는 것으로 축구장의 약 280배, 6만 9천여평인 여의도 공원의 7배, 골프장 27홀 규모의 크기로 미국에서 두 번째로 큰 컨테이너 전용터미널임
- 롱비치항은 친환경 작업을 이끄는 리더항만으로서 'Cold Ironing' 기법 사용을 증진시켜나감
 - Cold Ironing은 엔진 가동 대신에 해안선력을 이용하여 컨테이너선을 도크에 묶는 방식임

<표 부록 1-7> LA항 컨테이너터미널 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
California United Terminal	3	640	14.6	384	5	CUT
TTI/Hanjin Shipping Co	9	1,524	16.8	1,558	14	TTI
International Transportation Service	11	1,945	11~12.8	996	17	ITS
Long Beach Container	5	838	15.2	413	7	LBC
Pacific Container	5	1,799	12.8~15.2	1,036	15	PC
SSA Terminals, PIER A	9	1,907	15.5	809	10	SSAT LBT, LLC
SSA Terminals, PIER C	3	549	12.8	283	3	SSA MMT
총계	45	9,202	11~16.8	5,479	71	-

<그림 부록 1-11> 롱비치항 Layout



자료 : 롱비치항 항만청

○ 개발계획

- 항만 제도 개선

- 생산성 향상을 위해 터미널을 야간까지 연장 운영하는 피어패스(PierPass) 제도를 시행하고 있음
- 이 외에도 야드 당 처리능력을 높이기 위한 적재시스템 개선, 첨단 장비 도입, 터미널 인입철도시설 이용 확대 등 다양한 정책이 추진 중

<표 부록 1-8> LB 항만 제도 개선 사업

구분	주요내용
PierPass제도	• 터미널 운영시간 연장 (08:00~17:00 → 08:00~03:00) • 컨테이너 화물에 대해 TEU당 \$20 부과 - 야간과 주말에 화물을 반입하는 화주들에게는 환불
Free Time 축소	• 터미널 무료장치기간 단축 - 수입 컨테이너 : 5일 → 4일 - 수출 컨테이너 : 7일 → 6일
다단 적재시스템 확대	• 컨테이너 야드의 적재시스템을 단계적으로 다단 적재시스템으로 전환 (터미널 운영사 권고사항)
항만 철도인입선 활용체계 활성화	• 터미널 철도인입선을 이용한 내륙운송체계 강화

자료 : LB Port Authority

- LA 및 캘리포니아 지역과 연계하는 Alameda Corridor(철도노선)에 2억달러 이상의 대규모 투자로 배후 연계망을 확충하고 있음
- 롱비치항 매립장 147만평에 새로운 화물터미널, 도로, 철도 등을 설치하는 "산 페드로 베이포트 2020 계획(SAN PEDRO BAY PORT 2020 PLAN)"을 채택
 - 롱비치항의 장기 개발계획임
 - 산 페드로 베이항을 통하는 화물 이동량과 롱비치항의 화물 취급능력을 예측
 - 매립장 요구를 최소화하기 위하여 현 부지를 효과적으로 사용하는 프로젝트와 매립지를 줄이는 프로젝트가 가능
 - 항 내 미 해군자산의 많은 부분들을 재개발 하는 것이 가능하게 함
 - 롱비치 항만 내 증가하고 있는 비화물 취급과 관련, 유류작업과 상업적/여가적 사용의 부수적인 사용 등

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 롱비치항은 '08년 648만 8천TEU를 처리하며 전 세계 컨테이너물동량 처리기준으로 17위를 기록하였으며, 과거 '00년 9위를 기록한 이후 중국 신흥항만 등에 밀려 순위가 조금씩 떨어짐
- '08년 말 경제위기의 영향으로 '07년 대비 11.3% 크게 감소함
- '00년부터 '08년까지 8년간 컨테이너물동량은 연평균 4.4%로 증가
- 미국 전체항만이 서브프라임 사태로 인한 경기침체로 물동량 증가세가 주춤하고 있음

<표 부록 1-9> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	4,601	4,463	4,526	4,658	5,780	6,710	7,290	7,312	6,488	4.4

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 텐진항

□ 항만 위치

- 텐진항은 중국의 수도인 베이징의 관문항으로 환발해지역 중 화북, 서북지역이 직배후지역인 중국최대의 인공항임
 - 직접 배후경제지역으로 텐진, 베이징의 2개 직할시와 하북, 산시, 내몽고, 칭하이, 신간성, 닝샤성 등의 간접 배후경제지역을 가지고 있음
- 텐진항은 하이허강 하구에 위치해 있으며, 하이허강 내 위치한 항만지역, 북강지역, 남강지역, 동강지역 4개 지역으로 구분됨
 - 북강지역은 주로 컨테이너화물과 일반화물을 취급하며, 남강지역은 석탄, 코르크, 원유, 석유화학제품 등을 주로 취급하고 있음

<그림 부록 1-12> 텐진항 위치



□ 항만시설

- 텐진항의 컨테이너터미널은 총 12개 선석으로, 선석길이는 총 3,472m임

<표 부록 1-10> 텐진항 컨테이너터미널 시설현황

구분		선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Container Terminal	Berth 21	1	397	12	800	Tianjin Port Container Terminal Co Ltd
	Berth 27~29	3	825	15.2		
Tianjin Orient Container Terminal		4	1,150	14	429	Tianjin Orient Container Terminals Co Ltd
Tianjin Port Alliance international Container Terminal		4	1,100	16	63	Tianjin Port Alliance international Container Terminal Co Ltd
합계		12	3,472	-	1,292	-

자료 : CI-Online

□ 물동량 처리실적

- 텐진항의 컨테이너물동량은 2000년 이후 연평균 22.2%의 증가율을 보이고 있음
- 2000년에 세계 33위에서 2008년에는 14위로 상승

<표 부록 1-11> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
처리실적	1,708	2,010	2,410	3,015	3,814	4,801	5,950	7,103	8,500
증가율	-	17.65	19.90	25.10	26.50	25.88	23.93	19.38	19.67
순위	33	29	24	21	18	16	17	17	14

자료 : CI-Online

주 : 순위는 CI-Online 기준

증가율은 전년 동기대비 기준

□ 개발계획

- 2008년 개장 예정이었던 Eurasia International Container Terminal 은 세계 경제침체로 인한 물동량 감소로 개장이 연기되었음
- 3개 선석에 선석길이 1,100m임
- 2009년 내에 시험운행을 할 것으로 예상됨

- 베이강츠 3단계 컨테이너터미널 : 3개 선석에 선석길이 1,100 m²⁰⁾
- 베이강츠 4단계 컨테이너터미널 : 선석길이 1,400m²¹⁾

□ 배후단지

- 국가급인 '텐진 경제기술개발구'(1984.12. 설립, 33km²)는 공항에서 38km, 텐진에서 2km 떨어진 곳에 위치해 있음. 개발구내에 한국 기업 전용공단이 조성되어 있음(1996.6)
- '텐진항보세구'(7.1km²)는 무역, 금융, 보세창고, 수출가공업 활성화를 목적으로 설립됨. 우대조치는 경제기술개발구와 유사하나, 지가, 전기료, 용수가격이 저렴함
- '텐진고신기술산업개발구'(22km²)는 1988년 시정부가 조성하여 1991년 국가급으로 승격됨. 전자정보, 신소재, 신에너지 등 첨단기술 분야 기업이 조업 중임
- 텐진시는 10억위안(1,986억원)을 투자하여 냉동능력 20만톤의 중국 최대 냉동물류기지를 건설할 계획임²²⁾
 - 시설 총면적은 22만m²이며, 연간 거래금액이 300억위안에 달할 것으로 전망됨

20) China Tianjin Commerce, 「Tianjin Harbor Beigangchi Container harbor phase 4 project」, 2008

21) KMI, 「지구촌 해양수산 : 해운·항만 (제404호)」, 2008

22) KMI, 「지구촌 해양수산 : 해운·항만 (제450호)」, 2009

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 르아브르항

□ 항만 위치

- 르아브르항(Le Havre)은 프랑스 서부의 노르망디지방, 세느강 하구 우측에 위치(파리 북서부에서 125마일 거리)
 - 또한 영불해협과 접해 있어 영국과의 왕래에도 편리함
- 북유럽에서 첫 번째 기항하는 주요 항만이며, 유럽에서 5번째 규모 (동서 27킬로미터, 남북 6킬로미터)임
 - 전체 면적은 약 5,000ha(배후물류단지 포함)정도 이며, 15.5-21.5m의 깊은 수심으로 조류영향 없이 대형선박의 안전 접안 가능함
 - 수로를 통한 내륙운송연계가 편리(저렴한 비용)하고, 기타 피더서비스를 통하여 유럽배후지와 연계 가능
 - 주요 화종 : 석유, 사료, 설탕, 자동차 등

<그림 부록 1-13> 르아브르항 위치



- 르아브르항은 프랑스 정부로부터 자치권을 부여받은 르아브르항만 공사가 운영주체로 책임, 관리하고 있음
 - 활동 범위는 항만정비뿐만 아니라 배후지의 임해공업지대에 대한 기업 유치도 맡아, 항만을 중심으로 한 산업육성에도 심혈을 기울이고 있음

- 따라서 대형 유조선에서 양하되는 원유를 원료로 생산하는 근대적인 정유소와 석유화학공업관련 기업이 다수 진출해 있으며 중요한 특징은 바다와 접한 해항으로서 13.5m의 수심을 가진 부두를 이용할 수 있다는 점임
- 르아브르항만공사는 프랑스 해양항만법에 따라 설립된 국가 공공기관이며, 법적 지위와 재정자치권을 가짐
- 정부의 항만담당부서(Ministry of Transport, Infrastructure, Tourism and Sea)와 연계됨
- 경제적, 재정적으로는 정부의 통제하에 있음
- 항만담당부서는 항만공사의 기본임무(투자, 주요선택권)를 정의하지만 일상기능에는 관여하지 않음
- 항만공사 주요 업무 : 항만개발(부지 및 인프라개발 위주) 및 운영, 유지보수, 항만경찰 업무 수행
- 항만공사의 주요 재원 : 선박 및 여객의 항만시설 사용료, 화물수수료, 부지 임대료 등
- 한국을 포함한 전 세계 8개국에 현지 대표부를 두고 지역별 마케팅 및 연구조사 활동을 수행함

<그림 부록 1-14> 르아브르항 Layout



자료 : <http://www.havre-port.net/>

□ 항만시설 및 개발계획

- 르아브르항은 프랑스 서부 특유의 최대 8m에 달하는 조수차의 영향 하에 있으며, 이 항을 남북 컨테이너부두 지역으로 나누면, 북측 지역은 가장 오래된 아틀란틱 컨테이너부두, 유럽/아틀란틱부두 및 유럽부두의 3개로 분산되어 있음
 - 그 중 유럽부두는 프랑스와 1세 수문 내에 위치하고 있으며 남측 부두지역에는 2개의 컨테이너 부두가 있음
 - 남측 지역에 있는 부두 중 하나는 1994년부터 전면 개장된 노르만 디부두로 북측 부두의 반대 측에 위치하고 있으며, 다른 하나는 프랑tm와 1세 수문 내에 오상부두가 운영되고 있음
 - 이상 5개의 부두에서 컨테이너화물이 처리되고 있음
 - 또한 해상운송 뿐만 아니라 갑문식 도크를 거친 내륙운하 운송으로 연간 약 500만톤의 화물을 취급함
- 르아브르항은 세계의 대표적 갑문식 도크항으로써 조수 간만의 차가 8m에 이르고 갑문 문짝은 길이 70m, 폭 10.5m, 높이 24.5m로 최대 25만톤급 선박을 수용할 수 있음
 - 갑문의 유사성 덕분에 르아브르항은 인천항 갑문의 설계와 건설에 참여하였으며, 2007년 인천항만공사와 프랑스 자매결연 재조인함

<표 부록 1-12> 르아브르항 컨테이너터미널 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
Terminal de l'Atlantique	4	1,475	12.5-13.5	350	6	Compagnie Nouvelle de Manutentions Portuaire
Terminal de l'Océan	5	1,700	13.5	750	8	Societe d'Equipement du Terminal de Normandie SA
Terminal de Normandie	5	1,050	14	300	5	Societe d'Equipement du Terminal de Normandie SA
Terminal Europe-Ameriques	6	1,850	9-14.5	650	9	General de Manutention Portuaire
Alpha Terminal	1	230	11	350	1	Alpha Terminal
총계	21	6,305	-	2,400	29	-

- 컨테이너선의 르아브르 기항 비용은 북유럽의 경쟁 항만에 비해 낮은 편에 속함
 - 프랑스의 전체 컨테이너물동량의 60%가 르아브르항에서 처리되고 있어 이미 상업적으로 중요한 시장으로 인정받고 있으며 특히 르아브르항에는 유럽에 기항하는 컨테이너선사 25개사 가운데 24개사가 기항하고 있음
- 현재 르아브르 신항만 2000프로젝트를 통하여 2010년도까지 주요 컨테이너선사들을 르아브르에 유치시킬 수 있는 시설을 갖추기 위해 항만시설을 건설하는 것을 주된 내용으로 하고 있음
 - 2000년 중 개발을 시작하여 2003년 초반에는 항만의 남쪽에 2~3개의 선석을 개장하여 2010년까지 12개의 선석을 개장하는 것으로 목표로 하고 있음
 - 현재 추진 중인 확장공사가 끝나게 되면 항만의 길이가 4km정도 늘어나게 되고 컨테이너선 12척의 동시 기항이 가능하게 됨

<그림 부록 1-15> 항구 2000 Layout



자료 : <http://www.t-n.fr/>

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 르아브르항은 컨테이너물동량 처리기준으로 세계 43위를 기록하였으며, '00년부터 '08년 컨테이너물동량은 연평균 6.9%로 증가
- 물동량이 점차 증가하여 2007년 260만TEU를 처리하였으나, '08년에는 글로벌 경기 침체의 영향으로 250만TEU로 감소세를 보임

<표 부록 1-13> 르아브르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
컨테이너 물동량	1,465	1,525	1,720	1,985	2,132	2,119	2,130	2,600	2,500
항만 순위	38	39	36	36	38	40	47	39	43

자료 : Container International, 2009

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 펠릭스토우항

□ 항만 위치

- 펠릭스토우항은 영국의 주요 컨테이너항만으로 Southampton항, Tilbury항과 함께 영국의 물류 축으로써의 기능을 담당
- 펠릭스토우항은 도로와 철도에 의해 영국 주요 지역과의 접근성이 뛰어나며 지리적인 특성상 피더망의 연결 또한 잘 되어 있음
- 1879년부터 현재까지 Felixstowe Dock & Railway Company가 항만의 소유 및 관리를 맡고 있으며, Hutchison Port Holding(HPH)이 영국터미널 민영화 계획에 따라 소유권을 획득하여 운영 중
- HPH는 펠릭스토우항의 Trinity terminal과 Landguard terminal의 전체 지분을 소유하고 있으며, 펠릭스토우항뿐만 아니라 하리치항(Harwich International Port), 런던 템스포트(Thamesport)도 함께 운영

<그림 부록 1-16> 펠릭스토우항 위치



자료 : Google 지도



□ 항만시설 및 개발계획

- 펠릭스토우항의 컨테이너물동량은 Trinity Terminal, Landguard Terminal, Dooley Ro-Ro Terminal, Dock Basin, Ferry Terminal에서 처리되고 있음

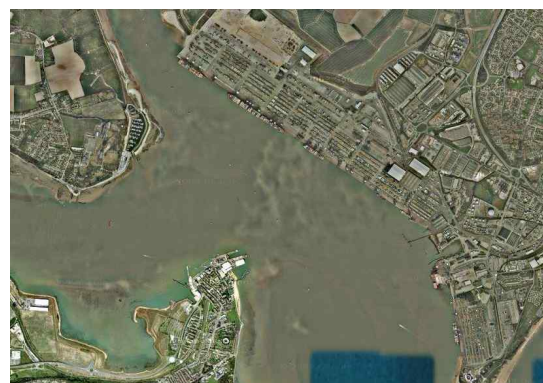
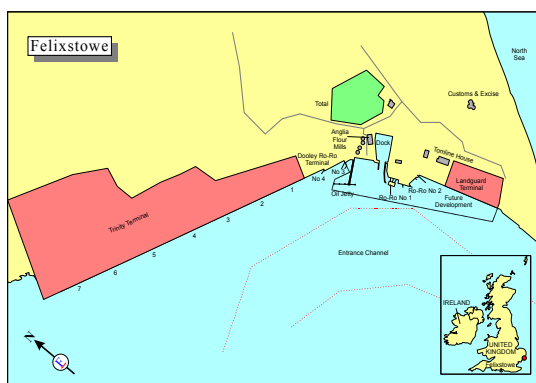
- 그 중 Trinity Terminal은 펠릭스토우항의 주요 컨테이너터미널로 대형선박이 주로 기항하고 있으며, Landguard Terminal은 소형컨테이너선이 주로 기항
- 펠릭스토우항은 일반부두, Ro-Ro 부두, 페리부두 등에서 컨테이너도 함께 처리하고 있으나, 각각의 기능분담이 명확함
- Dooley Ro-Ro Terminal은 2개의 선석을 보유하고 있는데, 1선석은 174m의 선석과 7.3m의 수심을 확보, 1선석은 250m의 선석과 9.8m의 수심을 확보하고 있음

<표 부록 1-14> 펠릭스토우항 항만시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Dooley Ro-Ro Terminal	2	424	7.3-9.8	130	1	Port of Felixstowe
Dock Basin	3	512	6.7	6	2	
Ferry Terminal	2	297	7.3	180	1	
Landguard container Terminal	1	439	9.7-11.9	280	4	
Trinity Container Terminal	7	2,354	11.6-15	1,180	24	
합계	15	4,026	6.7-15	1,776	32	

자료 : Container Yearbook 2009

<그림 부록 1-17> 펠릭스토우항 Layout

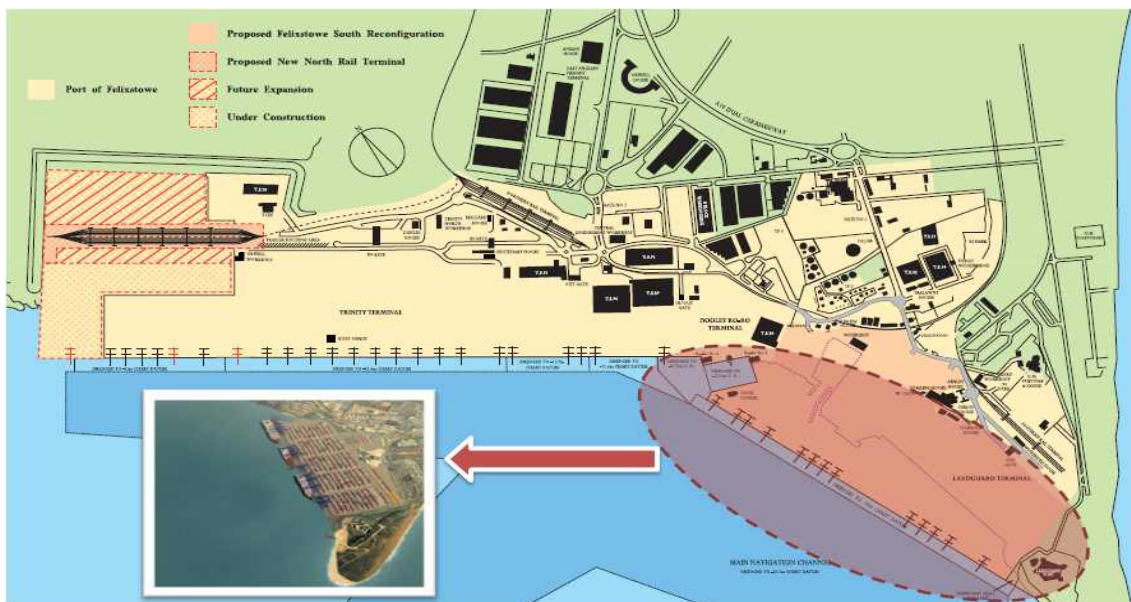


자료 : Port and Terminal guide 2009, Lloyd's Register
Google 지도

- Trinity terminal은 1986년 1단계 개장·운영을 시작하였으며, 1990년, 1996년, 2004년에 단계적으로 추가 개장하였음

- Trinity terminal은 유럽에서 가장 긴 선석(2,354m)을 가진 터미널로 7개 선석과 11.6~15m의 수심을 확보
- 또한 ultra post-Panamax급 8기, super post-Panamax급 3기, post-Panamax급 11기, Panamax급 2기를 보유
- Felixstowe South Reconfiguration(FSR) 프로젝트 '08년 9월 시작
 - 이 공사는 새로운 Felixstowe South container terminal을 건설하기 위하여 Dock Basin을 매립하고 Landguard container Terminal의 선석을 연장하는 대규모 건설공사임
 - 2010년까지 두 단계²³⁾에 걸쳐 750m 길이의 방조제를 건설할 계획으로 이를 통해 16m 깊이의 수심을 가진 새로운 터미널이 건설되며 초대형선박의 입항이 가능
 - 2단계는 2014년 완료될 예정으로 총 선석길이는 1,350m, 13기의 G/C를 갖출 예정
 - 터미널이 준공되면 Felixstowe South container terminal의 개발과 관련하여 약 600명의 고용효과와 관련산업에 860명의 고용효과가 발생될 것으로 기대

<그림 부록 1-18> Felixstowe South container terminal 건설 계획도



자료 : 펠릭스토크항 웹사이트(www.portoffelixstowe.co.uk)자료 재편집

23) 1단계는 2010년에 완공, 2단계는 2014년 완공 예정

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 펠릭스토우항은 매년 영국 전체 컨테이너의 40% 이상을 처리하고 있으나, '00~'08년의 연평균증가율이 1.7%로 낮은 증가추세를 보이고 있음
- '00년 285만 3천TEU를 처리하였으나 '05년 270만TEU로 물동량이 감소하였음
- '06년 처리실적은 300만TEU로 전년 동기대비 11.1% 크게 증가
- '08년에는 글로벌 경기 침체의 영향으로 전년 대비 10만TEU 감소한 320만TEU를 기록

<표 부록 1-15> 펠릭스토우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	2,853	2,800	2,750	2,500	2,700	2,700	3,000	3,300	3,200	1.7

□ 배후단지

- 펠릭스토우항의 보관시설은 105만 8천㎡의 창고, 9천㎡의 CFS, 1만㎡ 가량의 Ro-Ro 부두장치장(transit shed)으로 이루어짐
- 주요 보관업체는 물류관리서비스를 통해 매년 약 2만개의 컨테이너를 처리하고 있으며, 특히 포장된 와인, 맥주 등의 주류를 포함하는 보세품이 가장 많이 취급됨

<표 부록 1-16> 펠릭스토우항 보관시설 현황

구분	면적(㎡)
창고	1,058,254
CFS	9,880
Ro-Ro 부두장치장	10,350

자료 : Lloyd's List, "Port of the World 2007"

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 2-1> 기타항만 7월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
대산항	합계	5,785,693 (10.9)	5,215,969	37,162,117 (9.0)	34,100,109	2,138 (86.2)	1,148	12,029 (126.0)	5,322
	수입	3,780,494 (8.7)	3,477,513	24,440,910 (9.3)	22,364,503	750 (-)	-	3,609 (2306.0)	150
	수출	790,251 (-6.9)	849,042	5,417,991 (8.4)	5,000,043	1,388 (20.9)	1,148	8,420 (63.9)	5,137
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,214,948 (36.6)	889,414	7,303,216 (8.4)	6,735,563	-	-	- (-100.0)	35
마산항	합계	1,050,753 (-22.6)	1,357,261	7,544,612 (-22.4)	9,718,609	1,189 (-56.9)	2,760	8,366 (-46.1)	15,516
	수입	122,251 (-38.5)	198,833	962,837 (-10.1)	1,071,018	521 (-64.3)	1,460	3,493 (-53.0)	7,428
	수출	345,019 (-13.6)	399,547	2,371,850 (-18.1)	2,894,736	667 (-48.7)	1,300	4,819 (-40.0)	8,027
	환적	20,096 (107.2)	9,701	76,385 (-29.0)	107,615	1	-	54 (-11.5)	61
	연안	563,387 (-24.8)	749,180	4,133,540 (-26.8)	5,645,240	-	-	-	-
고현항	합계	288,030 (15.0)	250,443	2,049,842 (13.0)	1,813,808	-	-	-	-
	수입	34,288 (-9.3)	37,796	278,238 (-40.1)	464,320	-	-	-	-
	수출	13,949 (8.7)	12,834	117,249 (22.1)	96,000	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	239,793 (20.0)	199,813	1,654,355 (32.0)	1,253,488	-	-	-	-
옥포항	합계	89,816 (-46.2)	166,807	1,816,269 (76.4)	1,029,690	-	-	-	-
	수입	34,401 (-17.9)	41,921	307,082 (32.5)	231,675	-	-	-	-
	수출	12,279 (13.8)	10,794	990,872 (2,450.2)	38,854	-	-	-	-
	환적	-	-	-	246	-	-	-	-
	연안	43,136 (-62.2)	114,092	518,315 (-31.7)	758,915	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
진해항	합계	117,168 (18.7)	98,736	845,664 (32.5)	638,380	-	-	81 (84.1)	44
	수입	38,790 (-18.5)	47,616	272,116 (16.5)	233,672	-	-	71 (121.9)	32
	수출	8,293 (-47.7)	15,861	105,136 (56.9)	67,008	-	-	6 (-40.0)	10
	환적	-	-	-	5	-	-	-	0
	연안	70,085 (98.8)	35,259	468,412 (38.7)	337,695	-	-	4 (100.0)	2
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	38,693 (123.2)	17,332	248,031 (142.9)	102,109	-	-	-	-
	수입	3,334 (-53.1)	7,106	28,998 (-35.1)	44,654	-	-	-	-
	수출	132 (158.8)	51	585 (8.9)	537	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	35,227 (246.2)	10,175	218,448 (283.8)	56,918	-	-	-	-
삼천포항	합계	2,283,664 (13.9)	2,005,283	13,647,578 (11.3)	12,257,335	-	-	-	-
	수입	2,182,937 (14.7)	1,903,218	12,911,110 (10.8)	11,656,299	-	-	-	-
	수출	-	1,801	5,969 (-32.1)	8,792	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	100,727 (0.5)	100,264	730,499 (23.3)	592,244	-	-	-	-
태안항	합계	1,059,793 (-9.3)	1,168,391	7,318,933 (-2.7)	7,519,841	-	-	-	-
	수입	1,035,507 (-9.0)	1,138,024	7,155,406 (-2.5)	7,336,220	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,286 (-20.0)	30,367	163,527 (-10.9)	183,621	-	-	-	-
보령항	합계	918,970 (-32.6)	1,362,620	6,489,496 (-3.2)	6,706,354	-	-	-	-
	수입	898,143 (-33.1)	1,342,595	6,329,210 (-3.9)	6,586,838	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,827 (4.0)	20,025	160,286 (34.1)	119,516	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
장항항	합계	72,547 (-18.5)	88,988	721,379 (0.4)	718,478	-	-	-	-
	수입	4,224 (-86.3)	30,895	96,853 (-48.7)	188,752	-	-	-	-
	수출	2,236 (11.8)	2,000	8,656 (332.8)	2,000	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	66,087 (17.8)	56,093	615,870 (16.7)	527,726	-	-	-	-
군산항	합계	1,502,134 (1.0)	1,487,956	9,326,510 (-12.3)	10,640,250	7,337 (299.8)	1,835	35,119 (159.9)	13,514
	수입	698,446 (-14.4)	815,667	4,178,338 (-26.4)	5,676,130	2,023 (133.3)	867	12,068 (110.6)	5,731
	수출	327,940 (2.9)	318,743	1,746,734 (-23.8)	2,293,420	2,387 (154.7)	937	12,967 (72.4)	7,522
	환적	20,840 (21.4)	17,164	64,796 (-72.6)	236,913	57 (83.9)	31	610 (133.7)	261
	연안	454,908 (35.2)	336,382	3,336,642 (37.1)	2,433,787	2,870	-	9,474	-
목포항	합계	849,135 (-29.4)	1,203,212	6,748,409 (-20.2)	8,454,341	4,356 (-23.9)	5,726	46,046 (1.0)	45,610
	수입	159,372 (-35.0)	245,185	1,070,986 (-36.6)	1,689,212	286 (-5.3)	302	2,058 (-5.7)	2,182
	수출	97,028 (-30.3)	139,263	830,293 (-13.4)	958,233	270 (-57.5)	635	2,054 (-9.4)	2,266
	환적	-	-	2,572 (-93.6)	40,179	-	-	-	-
	연안	592,735 (-27.6)	818,764	4,844,558 (-16.0)	5,766,717	3,800 (-20.7)	4,789	41,934 (1.9)	41,162
완도항	합계	1,780 (-40.9)	3,010	112,055 (54.3)	72,616	-	-	6,450 (79.0)	3,603
	수입	502 (-33.3)	753	502 (-87.2)	3,909	-	-	-	-
	수출	192 (-44.7)	347	1,652 (-13.3)	1,905	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,086 (-43.1)	1,910	109,901 (64.5)	66,802	-	-	6,450 (79.0)	3,603
제주항	합계	149,837 (10.5)	135,551	1,064,422 (-8.1)	1,158,037	1,901 (23.8)	1,535	12,256 (-16.6)	14,703
	수입	- (-100.0)	497	- (-100.0)	497	-	-	-	-
	수출	-	-	1,813 (-71.5)	6,351	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	149,837 (10.9)	135,054	1,062,609 (-7.7)	1,151,189	1,901 (23.8)	1,535	12,256 (-16.6)	14,703

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
서귀포항	합계	10,510 (30.0)	8,083	165,258 (17.4)	140,787	-	-	6,332 (75.1)	3,616
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,510 (30.0)	8,083	165,258 (17.4)	140,787	-	-	6,332 (75.1)	3,616
속초항	합계	13,363 (-52.0)	27,865	75,060 (-49.4)	148,426	341 (15.6)	295	2,274 (34.6)	1,689
	수입	3,140 (37.7)	2,281	20,014 (7.5)	18,616	170 (32.8)	128	1,126 (35.5)	831
	수출	9,425 (-62.9)	25,394	41,272 (-65.7)	120,233	171 (2.4)	167	1,148 (33.8)	858
	환적	-	-	2,579	-	-	-	-	-
	연안	798 (320.0)	190	11,195 (16.9)	9,577	-	-	-	-
옥계항	합계	513,475 (-8.0)	558,412	3,730,013 (-7.2)	4,017,709	-	-	-	-
	수입	- (-100.0)	56,412	256,260 (-49.5)	507,677	-	-	-	-
	수출	50,000 (-63.5)	137,081	288,527 (-58.1)	688,349	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	452,625 (24.0)	364,919	3,174,376 (12.5)	2,821,683	-	-	-	-
묵호항	합계	163,196 (-30.5)	234,759	1,333,510 (-11.0)	1,498,586	-	-	-	-
	수입	4,241 (-41.3)	7,220	131,819 (159.3)	50,839	-	-	-	-
	수출	26,631 (89.9)	14,025	73,989 (-23.7)	97,011	-	-	-	-
	환적	-	-	23	-	-	-	-	-
	연안	132,324 (-38.0)	213,514	1,127,679 (-16.5)	1,350,736	-	-	-	-
동해항	합계	1,654,237 (-24.9)	2,201,410	12,640,544 (-5.9)	13,433,442	71 (-63.4)	194	1,208 (40.8)	858
	수입	506,537 (-31.6)	740,901	3,775,252 (-2.3)	3,865,937	48 (-4.0)	50	528 (-3.1)	545
	수출	246,940 (-55.9)	559,868	2,403,596 (-24.4)	3,178,705	23 (-84.0)	144	680 (129.7)	296
	환적	-	-	- (-100.0)	338	-	-	- (-100.0)	17
	연안	900,760 (0.0)	900,641	6,461,696 (1.1)	6,388,462	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적
삼척항	합계	507,127 (-19.6)	630,873	3,695,975 (-9.5)	4,085,605	-	-	-	-
	수입	18,663 (8.1)	17,271	115,140 (4.1)	110,654	-	-	-	-
	수출	15,700 (423.3)	3,000	85,800 (20.8)	71,000	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	472,764 (-22.6)	610,602	3,495,035 (-10.5)	3,903,951	-	-	-	-
포항항	합계	4,705,544 (-23.8)	6,172,963	31,753,250 (-20.6)	39,975,253	-	-	-	-
	수입	3,319,440 (-25.2)	4,437,168	22,576,938 (-21.4)	28,721,389	-	-	-	-
	수출	534,889 (-6.6)	572,614	3,416,168 (5.9)	3,226,261	-	-	-	-
	환적	10,294 (-51.3)	21,131	58,633 (-51.1)	119,792	-	-	-	-
	연안	840,921 (-26.4)	1,142,050	5,701,511 (-27.9)	7,907,811	-	-	-	-
여수	합계	1,168,992 (-52.1)	2,440,396	4,897,931 (-20.4)	6,150,298	-	-	-	-
	수입	30,280 (-90.4)	315,992	203,643 (-62.1)	537,202	-	-	-	-
	수출	124,994 (357.9)	27,297	357,545 (85.0)	193,221	-	-	-	-
	환적	944,379 (-53.6)	2,036,032	3,909,319 (-19.0)	4,824,993	-	-	-	-
	연안	69,339 (13.5)	61,075	427,424 (-28.1)	594,882	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	127,619 (14.7)	111,224	819,752 (-24.6)	1,087,803	15.3	18.0	16.7	17.2
	수입	111,733 (59.5)	70,059	696,821 (-13.2)	802,349	13.7	12.1	14.6	13.3
	수출	585 (-43.8)	1,040	2,556 (-34.3)	3,892	89.2	91.2	46.2	53.7
	환적	15,301 (-61.9)	40,125	120,375 (-57.2)	281,562	80.9	98.3	90.4	97.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	505,932 (30.4)	387,998	3,342,539 (-21.4)	4,254,378	60.6	62.6	68.0	67.3
	수입	505,861 (30.4)	387,898	3,341,512 (-21.4)	4,250,840	62.1	67.2	70.0	70.5
	수출	71 (-29.0)	100	1,027 (-67.9)	3,201	10.8	8.8	18.6	44.2
	환적	-	-	-	337	-	-	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	45,545 (-30.1)	65,191	188,529 (-42.4)	327,154	5.5	10.5	3.8	5.2
	수입	45,545 (-30.1)	65,191	188,529 (-42.4)	327,154	5.6	11.3	3.9	5.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	91,223 (109.5)	43,538	282,461 (-18.5)	346,675	10.9	7.0	5.7	5.5
	수입	91,223 (109.5)	43,538	282,461 (-18.5)	346,675	11.2	7.5	5.9	5.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	65,194 (470.9)	11,419	282,846 (-8.5)	309,188	7.8	1.8	5.8	4.9
	수입	60,623 (465.6)	10,719	267,135 (-11.9)	303,119	7.4	1.9	5.6	5.0
	수출	-	-	1,951 (1158.7)	155	-	-	35.3	2.1
	환적	3,611 (415.9)	700	12,800 (116.4)	5,914	19.1	1.7	9.6	2.1
	연안	960	-	960	-	100.0	-	100.0	-
합계	합계	835,513 (34.9)	619,370	4,916,127 (-22.3)	6,325,198	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	814,985 (41.1)	577,405	4,776,458 (-20.8)	6,030,137	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	656 (-42.5)	1,140	5,534 (-23.6)	7,248	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	18,912 (-53.7)	40,825	133,175 (-53.7)	287,813	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	960	-	960	-	100.0	-	100.0	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	5,488,265 (-12.3)	6,258,414	37,650,967 (1.6)	37,044,685	44.8	51.7	47.2	46.9
	수입	5,488,265 (-9.8)	6,084,724	37,310,678 (2.3)	36,459,000	52.8	61.8	53.8	53.9
	수출	-	-	2,947 (-96.7)	90,656	-	-	0.5	10.0
	환적	-	-	- (-100.0)	64,376	-	-	-	1.4
	연안	- (-100.0)	173,690	337,342 (-21.7)	430,653	-	32.9	6.1	7.2
광양	합계	3,011,213 (10.8)	2,717,648	20,795,206 (-10.5)	23,240,660	24.6	22.4	26.1	29.4
	수입	2,924,066 (14.9)	2,543,903	19,902,224 (-3.4)	20,604,738	28.1	25.8	28.7	30.5
	수출	87,147 (-)	-	315,430 (-36.5)	496,502	99.8	-	48.2	54.9
	환적	- (-100.0)	55	403,936 (153.2)	159,546	-	0.0	9.5	3.5
	연안	- (-100.0)	173,690	173,616 (-91.2)	1,979,874	-	32.9	3.1	33.2
대산	합계	2,301,901 (88.1)	1,223,891	12,488,640 (20.1)	10,398,366	18.8	10.1	15.7	13.2
	수입	1,857,889 (52.8)	1,215,907	10,788,103 (14.0)	9,459,909	17.9	12.3	15.6	14.0
	수출	- (-100.0)	7,984	334,694 (6.2)	315,089	-	97.2	51.1	34.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	444,012 (-)	-	1,365,843 (119.1)	623,368	50.0	-	24.6	10.4
인천	합계	576,812 (539.0)	90,263	3,484,003 (0.6)	3,463,663	4.7	0.7	4.4	4.4
	수입	132,790 (-)	-	1,120,409 (2.6)	1,092,254	1.3	-	1.6	1.6
	수출	10 (-)	-	177 (-59.9)	441	0.0	-	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	444,012 (391.9)	90,263	2,363,417 (-0.3)	2,370,968	50.0	17.1	42.6	39.7
여수	합계	879,694 (-49.0)	1,723,251	3,989,146 (-7.1)	4,293,022	7.2	14.2	5.0	5.4
	수입	-	-	160,890 (-)	-	-	-	0.2	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	879,694 (-49.0)	1,723,251	3,828,256 (-10.8)	4,293,022	99.9	100.0	90.4	95.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	971 (-99.0)	97,372	1,323,575 (130.3)	574,722	0.0	0.8	1.7	0.7
	수입	86 (-98.7)	6,877	15,853 (77.7)	8,921	0.0	0.1	0.0	0.0
	수출	195 (-15.9)	232	1,543 (38.1)	1,117	0.2	2.8	0.2	0.1
	환적	690 (-)	-	2,809 (2385.8)	113	0.1	-	0.1	0.0
	연안	- (-100.0)	90,263	1,303,370 (130.9)	564,571	-	17.1	23.5	9.5

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	12,258,856 (1.2)	12,110,839	79,731,537 (0.9)	79,015,118	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,403,096 (5.6)	9,851,411	69,298,157 (2.5)	67,624,822	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	87,352 (963.2)	8,216	654,791 (-27.6)	903,805	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	880,384 (-48.9)	1,723,306	4,235,001 (-6.2)	4,517,057	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	888,024 (68.2)	527,906	5,543,588 (-7.1)	5,969,434	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	4,232,520 (5.1)	4,026,593	29,034,490 (16.3)	24,971,969	35.6	29.9	33.4	30.4
	수입	530,282 (39.3)	380,793	4,536,946 (56.0)	2,908,334	19.3	10.1	19.7	15.0
	수출	2,518,697 (-3.7)	2,616,453	16,879,584 (10.1)	15,335,583	61.1	58.4	58.6	57.4
	환적	60,375 (230.8)	18,250	177,594 (24.8)	142,253	38.5	4.9	27.7	12.7
	연안	1,123,166 (11.1)	1,011,097	7,440,366 (13.0)	6,585,799	23.0	20.9	21.7	18.8
광양	합계	2,942,593 (-23.8)	3,860,798	24,446,054 (-1.7)	24,871,742	24.7	28.7	28.2	30.2
	수입	1,023,493 (-36.5)	1,612,989	10,280,746 (6.9)	9,615,527	37.2	42.9	44.6	49.7
	수출	1,040,875 (-21.7)	1,329,228	8,286,181 (2.3)	8,102,374	25.2	29.7	28.8	30.3
	환적	11,814 (77.5)	6,657	62,723 (-30.1)	89,782	7.5	1.8	9.8	8.0
	연안	866,411 (-5.0)	911,924	5,816,404 (-17.7)	7,064,059	17.8	18.8	16.9	20.1
대산	합계	1,714,760 (-32.7)	2,546,464	13,827,667 (2.5)	13,489,503	14.4	18.9	15.9	16.4
	수입	707,000 (-47.5)	1,346,533	6,322,997 (7.6)	5,878,281	25.7	35.8	27.4	30.4
	수출	407,673 (-19.6)	507,056	2,692,734 (-0.1)	2,696,217	9.9	11.3	9.3	10.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	600,087 (-13.4)	692,875	4,811,936 (-2.1)	4,915,005	12.3	14.3	14.0	14.0
인천	합계	1,440,751 (42.9)	1,007,897	8,810,316 (23.1)	7,154,159	12.1	7.5	10.1	8.7
	수입	408,133 (429.9)	77,026	1,425,480 (699.4)	178,323	14.8	2.0	6.2	0.9
	수출	37,453 (5296.7)	694	582,964 (59.9)	364,494	0.9	0.0	2.0	1.4
	환적	6 (-45.5)	11	184 (922.2)	18	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	995,159 (7.0)	930,166	6,801,688 (2.9)	6,611,324	20.4	19.2	19.8	18.8
부산 외	합계	1,573,077 (-22.4)	2,026,077	10,720,630 (-8.8)	11,753,364	13.2	15.0	12.3	14.3
	수입	80,686 (-76.5)	344,015	500,600 (-33.3)	750,452	2.9	9.1	2.2	3.9
	수출	119,985 (327.2)	28,085	362,886 (82.7)	198,662	2.9	0.6	1.3	0.7
	환적	84,480 (-75.9)	350,784	400,569 (-54.9)	888,804	53.9	93.4	62.5	79.3
	연안	1,287,926 (-1.2)	1,303,193	9,456,575 (-4.6)	9,915,446	26.4	26.9	27.5	28.3
합계	합계	11,903,701 (-11.6)	13,467,829	86,839,157 (5.6)	82,240,737	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,749,594 (-26.9)	3,761,356	23,066,769 (19.3)	19,330,917	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,124,683 (-8.0)	4,481,516	28,804,349 (7.9)	26,697,330	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	156,675 (-58.3)	375,702	641,070 (-42.8)	1,120,857	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,872,749 (0.5)	4,849,255	34,326,969 (-2.2)	35,091,633	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	964,574 (-32.4)	1,427,303	12,021,721 (-20.0)	15,032,859	33.9	39.3	42.2	45.2
	수입	891,899 (-34.8)	1,368,837	11,515,681 (-21.8)	14,733,255	37.0	43.0	45.2	48.3
	수출	- (-100.0)	104	5,836 (260.7)	1,618	-	0.1	0.9	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,675 (24.5)	58,362	500,204 (67.9)	297,986	21.2	17.8	21.4	14.7
평택·당진	합계	1,039,175 (-16.1)	1,237,948	10,815,355 (-11.5)	12,216,884	36.5	34.1	38.0	36.7
	수입	979,994 (-18.5)	1,202,440	10,587,555 (-12.5)	12,100,605	40.6	37.8	41.6	39.7
	수출	-	-	12,662 (28.7)	9,841	-	-	2.0	1.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	59,181 (66.7)	35,508	215,138 (102.1)	106,438	17.2	10.9	9.2	5.3
광양	합계	255,867 (-42.0)	441,333	2,503,268 (-0.5)	2,516,668	9.0	12.1	8.8	7.6
	수입	212,115 (-46.9)	399,788	1,941,917 (-7.0)	2,088,643	8.8	12.6	7.6	6.8
	수출	20,204 (19.1)	16,958	203,689 (49.7)	136,108	24.7	14.3	32.6	20.0
	환적	- (-100.0)	42	- (-100.0)	865	-	1.0	-	2.8
	연안	23,548 (-4.1)	24,545	357,662 (22.9)	291,052	6.9	7.5	15.3	14.4
울산	합계	392,799 (30.7)	300,484	2,045,278 (-3.2)	2,113,040	13.8	8.3	7.2	6.4
	수입	323,142 (54.1)	209,754	1,405,591 (-9.4)	1,551,051	13.4	6.6	5.5	5.1
	수출	17,967 (-32.4)	26,583	171,525 (0.0)	171,448	22.0	22.5	27.5	25.2
	환적	-	-	- (-100.0)	6,344	-	-	-	20.3
	연안	51,690 (-19.4)	64,147	468,162 (21.9)	384,197	15.1	19.6	20.0	19.0
대산 외	합계	192,032 (-15.2)	226,351	1,072,163 (-21.6)	1,367,073	6.8	6.2	3.8	4.1
	수입	4,922 (71.7)	2,867	9,026 (-75.9)	37,530	0.2	0.1	0.0	0.1
	수출	43,491 (-41.8)	74,745	230,228 (-36.3)	361,693	53.3	63.1	36.9	53.1
	환적	7,379 (82.7)	4,039	36,769 (53.3)	23,979	100.0	99.0	100.0	76.9
	연안	136,240 (-5.8)	144,700	796,140 (-15.7)	943,871	39.7	44.2	34.1	46.6
합계	합계	2,844,447 (-21.7)	3,633,419	28,457,785 (-14.4)	33,246,524	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,412,072 (-24.2)	3,183,686	25,459,770 (-16.6)	30,511,084	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	81,662 (-31.0)	118,390	623,940 (-8.3)	680,708	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,379 (80.8)	4,081	36,769 (17.9)	31,188	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	343,334 (4.9)	327,262	2,337,306 (15.5)	2,023,544	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	36,647 (-34.1)	55,619	799,541 (107.8)	384,758	22.0	28.4	39.3	15.9
	수입	12,595 (-20.8)	15,895	613,617 (391.0)	124,976	15.7	20.7	42.0	7.7
	수출	3,183 (57.0)	2,028	16,839 (87.2)	8,996	56.0	51.6	50.6	9.5
	환적	4,160 (-39.5)	6,875	37,943 (-32.4)	56,139	76.5	96.0	91.7	95.4
	연안	16,709 (-45.8)	30,821	131,142 (-32.6)	194,647	22.2	28.6	26.5	30.1
평택·당진	합계	34,195 (16.2)	29,425	210,970 (-15.5)	249,589	20.5	15.0	10.4	10.3
	수입	34,195 (20.5)	28,379	210,389 (-14.7)	246,678	42.6	37.0	14.4	15.2
	수출	-	1,046	581 (-80.0)	2,911	-	26.6	1.7	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	22,958 (104.8)	11,208	140,227 (-12.0)	159,278	13.8	5.7	6.9	6.6
	수입	22,247 (104.7)	10,869	135,641 (-11.7)	153,619	27.7	14.2	9.3	9.5
	수출	699 (106.2)	339	4,574 (-19.2)	5,659	12.3	8.6	13.7	6.0
	환적	12	-	12	-	0.2	-	0.0	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	9,846 (-52.0)	20,506	493,870 (-57.5)	1,163,294	5.9	10.5	24.3	48.1
	수입	9,081 (-55.7)	20,506	490,190 (-55.0)	1,090,123	11.3	26.8	33.5	67.3
	수출	765	-	3,680 (-95.0)	73,171	13.5	-	11.1	77.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
삼천포	합계	21,005 (-9.0)	23,078	116,606 (-9.1)	128,218	12.6	11.8	5.7	5.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,005 (-9.0)	23,078	116,606 (-9.1)	128,218	27.8	21.4	23.5	19.9
광양 외	합계	65,108 (16.9)	55,696	411,267 (23.2)	333,755	39.0	28.5	20.2	13.8
	수입	24,383 (2343.2)	998	147,894 (3326.6)	4,316	30.4	1.3	10.1	0.3
	수출	1,732 (236.3)	515	12,170 (217.1)	3,838	30.5	13.1	36.6	4.1
	환적	1,279 (350.4)	284	3,455 (26.3)	2,736	23.5	4.0	8.3	4.6
	연안	37,714 (-30.0)	53,899	247,748 (-23.3)	322,865	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	166,801 (-14.7)	195,532	2,032,254 (-16.0)	2,418,892	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	80,254 (4.7)	76,647	1,462,090 (-9.7)	1,619,712	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,680 (44.6)	3,928	33,270 (-64.8)	94,575	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,439 (-24.0)	7,159	41,398 (-29.7)	58,875	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	75,428 (-30.0)	107,798	495,496 (-23.3)	645,730	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	68,199 (-22.0)	87,423	444,154 (-17.9)	541,094	30.3	18.5	22.5	17.7
	수입	9,355 (-54.0)	20,320	80,138 (-43.5)	141,723	34.1	15.6	13.9	13.2
	수출	19,298 (15.2)	16,747	91,845 (-2.0)	93,766	16.1	7.6	10.5	7.8
	환적	39,546 (-21.5)	50,356	268,171 (-12.2)	305,605	97.6	98.6	97.7	98.6
	연안	-	-	4,000	-	-	-	1.6	-
군산	합계	6,839 (-51.7)	14,159	67,434 (-18.7)	82,914	3.0	3.0	3.4	2.7
	수입	6,839 (-50.9)	13,936	65,908 (-17.8)	80,191	24.9	10.7	11.4	7.5
	수출	- (-100.0)	223	1,526 (-44.0)	2,723	-	0.1	0.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	34,388 (-77.9)	155,549	619,389 (-39.5)	1,023,379	15.3	32.9	31.4	33.5
	수입	1,437 (-97.2)	51,273	212,877 (-40.9)	360,208	5.2	39.4	37.0	33.6
	수출	13,766 (-83.2)	81,925	291,791 (-43.0)	511,882	11.5	37.0	33.5	42.4
	환적	985 (36.2)	723	6,393 (51.0)	4,233	2.4	1.4	2.3	1.4
	연안	18,200 (-15.8)	21,628	108,328 (-26.3)	147,056	48.4	31.0	43.4	31.5
울산	합계	88,259 (-35.0)	135,865	532,697 (-37.3)	849,555	39.2	28.7	27.0	27.8
	수입	1,800 (-85.0)	12,039	41,961 (-82.3)	236,458	6.6	9.2	7.3	22.1
	수출	86,459 (-29.4)	122,526	482,855 (-19.4)	598,847	72.3	55.3	55.4	49.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,300	7,881 (-44.7)	14,250	0.0	1.9	3.2	3.1
인천 외	합계	27,470 (-65.5)	79,617	307,329 (-45.0)	558,552	12.2	16.8	15.6	18.3
	수입	8,001 (-75.5)	32,643	174,858 (-30.6)	252,032	29.2	25.1	30.4	23.5
	수출	69 (50.0)	46	2,802 (279.7)	738	0.1	0.0	0.3	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,400 (-58.7)	46,928	129,669 (-57.6)	305,782	51.6	67.2	51.9	65.5

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	225,155 (-52.4)	472,613	1,971,003 (-35.5)	3,055,494	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	27,432 (-78.9)	130,211	575,742 (-46.2)	1,070,612	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	119,592 (-46.0)	221,467	870,819 (-27.9)	1,207,956	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	40,531 (-20.7)	51,079	274,564 (-11.4)	309,838	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	37,600 (-46.2)	69,856	249,878 (-46.5)	467,088	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해	합계	621,548 (-29.9)	886,793	5,252,235 (-8.2)	5,722,648	21.2	25.7	23.8	24.1
	수입	-	-	-	60,000	-	-	-	3.8
	수출	219,285 (-57.6)	517,317	2,212,137 (-28.1)	3,074,628	76.6	77.6	85.5	79.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	402,263 (8.9)	369,476	3,040,098 (17.5)	2,588,020	15.7	14.3	16.1	14.2
삼척	합계	430,004 (-19.5)	533,951	3,243,465 (-11.9)	3,681,658	14.7	15.5	14.7	15.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,700 (423.3)	3,000	85,800 (20.8)	71,000	5.5	0.5	3.3	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	414,304 (-22.0)	530,951	3,157,665 (-12.5)	3,610,658	16.1	20.6	16.7	19.8
옥계	합계	442,104 (2.5)	431,367	2,957,160 (-1.8)	3,011,935	15.1	12.5	13.4	12.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	50,000 (-63.5)	137,081	283,427 (-58.8)	688,349	17.5	20.6	10.9	17.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	392,104 (33.2)	294,286	2,673,733 (15.1)	2,323,586	15.3	11.4	14.2	12.7
광양	합계	258,424 (-25.5)	346,719	2,404,318 (-7.8)	2,608,057	8.8	10.1	10.9	11.0
	수입	71,450 (-34.4)	108,867	543,452 (-38.4)	881,951	96.0	53.3	85.2	56.0
	수출	-	-	-	5,003	-	-	-	0.1
	환적	-	245	-	245	-	62.3	-	4.6
	연안	186,974 (-21.3)	237,607	1,860,866 (8.1)	1,720,858	7.3	9.2	9.9	9.4

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	321,209 (-5.8)	340,899	2,045,440 (-8.6)	2,238,122	11.0	9.9	9.3	9.4
	수입	160 (-99.7)	62,400	36,426 (-88.6)	318,889	0.2	30.6	5.7	20.3
	수출	-	-	27	-	-	-	0.0	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	321,049 (15.3)	278,499	2,008,987 (4.7)	1,919,233	12.5	10.8	10.6	10.5
울산 외	합계	1,297,665 (42.7)	909,199	9,165,055 (41.9)	6,458,858	44.3	26.4	41.5	27.2
	수입	2,787 (-91.5)	32,981	57,848 (-81.6)	313,583	3.7	16.1	9.1	19.9
	수출	51,155 (467.4)	9,015	290,801 (629.9)	39,843	17.9	1.4	11.2	1.0
	환적	383 (158.8)	148	2,600 (-48.8)	5,075	100.0	37.7	100.0	95.4
	연안	1,243,340 (43.4)	867,055	8,813,806 (44.5)	6,100,357	48.4	33.6	46.7	33.4
합계	합계	2,928,850 (-15.1)	3,448,928	22,110,513 (-6.8)	23,721,278	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	74,397 (-63.6)	204,248	637,726 (-59.5)	1,574,423	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	286,140 (-57.1)	666,413	2,588,765 (-33.3)	3,878,823	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	383 (-2.5)	393	2,600 (-51.1)	5,320	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,567,930 (-0.4)	2,577,874	18,881,422 (3.4)	18,262,712	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	91,450 (-60.7)	232,919	779,572 (-44.5)	1,405,672	14.8	43.7	17.6	32.1
	수입	91,450 (-60.7)	232,919	779,572 (-44.3)	1,398,494	15.0	45.6	18.6	34.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	7,178	-	-	-	2.7
동해	합계	30,183 (154.4)	11,864	194,154 (132.6)	83,467	4.9	2.2	4.4	1.9
	수입	30,183 (154.4)	11,864	193,954 (168.1)	72,339	5.0	2.3	4.6	1.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	200 (-98.2)	11,128	-	-	0.1	4.3
광양	합계	5,570 (-97.1)	191,884	8,700 (-99.5)	1,764,230	0.9	36.0	0.2	40.2
	수입	5,570 (-97.1)	191,884	8,379 (-99.5)	1,660,110	0.9	37.5	0.2	41.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	321 (-99.6)	87,098	-	-	8.0	99.7
	연안	-	-	- (-100.0)	17,022	-	-	-	6.5
포항	합계	403,167 (849.6)	42,456	2,568,336 (546.4)	397,323	65.5	8.0	58.1	9.1
	수입	399,943 (1,503.9)	24,936	2,509,201 (873.1)	257,862	65.7	4.9	60.0	6.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,224 (-81.6)	17,520	59,135 (-57.6)	139,461	50.0	85.0	25.7	53.3

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
삼천포	합계	-	-	195,856 (-35.3)	302,683	-	-	4.4	6.9
	수입	-	-	195,856 (-35.3)	302,683	-	-	4.7	7.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	77,792 (82.6)	42,593	388,187 (18.1)	328,579	12.6	8.0	8.8	7.5
	수입	77,792 (82.6)	42,593	388,187 (20.6)	321,938	12.8	8.3	9.3	8.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	6,641	-	-	-	2.5
부산 외	합계	7,771 (-27.6)	10,733	283,104 (179.2)	101,405	1.3	2.0	6.4	2.3
	수입	4,241 (-39.7)	7,033	108,027 (440.9)	19,973	0.7	1.4	2.6	0.5
	수출	306 (-50.5)	618	882 (5.3)	838	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	-	3,696 (1,427.3)	242	-	-	92.0	0.3
	연안	3,224 (4.6)	3,082	170,499 (112.2)	80,352	50.0	15.0	74.2	30.7
합계	합계	615,933 (15.7)	532,449	4,417,909 (0.8)	4,383,359	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	609,179 (19.2)	511,229	4,183,176 (3.7)	4,033,399	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	306 (-50.5)	618	882 (5.3)	838	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	-	4,017 (-95.4)	87,340	-	-	100.0	100.0
	연안	6,448 (-68.7)	20,602	229,834 (-12.2)	261,782	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	800,370 (18.0)	678,127	5,643,324 (75.0)	3,224,519	9.3	8.1	10.8	6.2
	수입	800,370 (18.0)	678,125	5,643,323 (75.0)	3,224,517	9.3	8.1	10.8	6.3
	수출	- (-100.0)	2	1 (-50.0)	2	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	345,669 (-19.8)	430,867	2,469,854 (-0.6)	2,484,679	4.0	5.2	4.7	4.8
	수입	345,669 (-15.5)	408,867	2,424,153 (-0.7)	2,441,371	4.0	4.9	4.6	4.7
	수출	- (-100.0)	22,000	45,701 (5.5)	43,308	-	100.0	99.7	99.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,111,820 (24.3)	894,559	7,084,566 (2.8)	6,888,611	12.9	10.7	13.5	13.3
	수입	1,111,820 (24.3)	894,559	7,084,566 (2.8)	6,888,611	12.9	10.7	13.6	13.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	898,143 (-33.1)	1,342,595	6,329,210 (-3.9)	6,586,838	10.4	16.1	12.1	12.8
	수입	898,143 (-33.1)	1,342,595	6,329,210 (-3.9)	6,586,838	10.4	16.1	12.1	12.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
태안	합계	1,035,507 (-9.0)	1,138,024	7,155,406 (-2.5)	7,336,220	12.0	13.6	13.7	14.2
	수입	1,035,507 (-9.0)	1,138,024	7,155,406 (-2.5)	7,336,220	12.0	13.7	13.7	14.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,687,265 (38.8)	1,215,691	7,410,731 (-7.8)	8,038,807	19.6	14.6	14.2	15.6
	수입	1,661,981 (36.7)	1,215,691	7,328,194 (-8.8)	8,037,147	19.3	14.6	14.0	15.6
	수출	-	-	- (-100.0)	50	-	-	-	0.1
	환적	25,284	-	81,658 (74,134.5)	110	98.0	-	98.2	14.7
	연안	-	-	879 (-41.4)	1,500	-	-	50.0	50.0
포항	합계	470,524 (-16.3)	562,137	2,870,486 (-35.8)	4,472,407	5.5	6.7	5.5	8.7
	수입	470,524 (-16.3)	562,137	2,870,486 (-35.8)	4,472,407	5.5	6.8	5.5	8.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	2,180,602 (15.1)	1,894,462	12,693,419 (12.3)	11,302,772	25.3	22.7	24.2	21.9
	수입	2,180,602 (15.1)	1,894,462	12,692,819 (12.3)	11,302,772	25.3	22.8	24.3	21.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	600	-	-	-	34.1	-
부산 외	합계	98,603 (-47.3)	187,220	687,025 (-46.3)	1,278,395	-	-	-	-
	수입	98,088 (-47.6)	187,202	685,114 (-46.3)	1,276,165	-	-	-	-
	수출	3	-	138 (46.8)	94	1.0	-	-	-
	환적	512 (2744.4)	18	1,494 (134.9)	636	-	1.0	-	0.9
	연안	-	-	279 (-81.4)	1,500	-	-	0.2	0.5

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	8,628,503 (3.4)	8,343,682	52,344,021 (1.4)	51,613,248	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,602,704 (3.4)	8,321,662	52,213,271 (1.3)	51,566,048	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3 (-100.0)	22,002	45,840 (5.5)	43,454	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	25,796 (143,211.1)	18	83,152 (11,046.4)	746	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,758 (-41.4)	3,000	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	241,197 (-13.7)	279,632	1,594,434 (-6.2)	1,699,261	41.6	45.7	48.4	46.0
	수입	50,627 (-23.3)	65,987	332,577 (-16.1)	396,488	17.2	15.2	22.8	15.6
	수출	31,373 (-12.8)	35,983	202,386 (8.3)	186,805	29.7	63.6	34.0	58.9
	환적	159,197 (-10.4)	177,662	1,059,471 (-5.1)	1,115,968	89.9	100.0	86.7	99.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	167,808 (51.7)	110,652	650,085 (-9.0)	714,463	28.9	18.1	19.8	19.3
	수입	149,533 (40.7)	106,287	566,027 (-18.3)	693,135	50.7	24.5	38.8	27.3
	수출	15,947 (268.3)	4,330	80,700 (310.6)	19,652	15.1	7.7	13.6	6.2
	환적	2,328 (6551.4)	35	3,358 (100.4)	1,676	1.3	0.0	0.3	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	57,489 (-27.6)	79,404	283,263 (-39.5)	468,533	9.9	13.0	8.6	12.7
	수입	57,237 (-25.9)	77,281	278,731 (-38.8)	455,349	19.4	17.8	19.1	17.9
	수출	117 (-94.5)	2,123	4,035 (-54.0)	8,777	0.1	3.8	0.7	2.8
	환적	135	-	497	-	0.1	-	0.0	-
	연안	-	-	- (-100.0)	4,407	-	-	-	33.3
울산	합계	48,663 (-48.6)	94,700	306,026 (-32.4)	452,598	8.4	15.5	9.3	12.2
	수입	7,757 (-91.0)	86,560	121,700 (-67.4)	373,774	2.6	19.9	8.3	14.7
	수출	40,906 (402.5)	8,140	184,326 (133.8)	78,824	38.7	14.4	31.0	24.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	65,107 (35.6)	48,016	457,149 (26.4)	361,622	11.2	7.8	13.9	9.8
	수입	29,892 (-69.5)	97,989	160,656 (-74.2)	622,077	10.1	22.6	11.0	24.5
	수출	17,227 (189.0)	5,960	123,500 (438.3)	22,942	16.3	10.5	20.8	7.2
	환적	15,478	-	159,251 (936670.6)	17	8.7	-	13.0	0.0
	연안	2,510	-	13,742 (55.9)	8,814	100.0	-	100.0	66.7
합계	합계	580,264 (-5.2)	612,404	3,290,957 (-11.0)	3,696,477	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	295,046 (-32.0)	434,104	1,459,691 (-42.6)	2,540,823	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	105,570 (86.7)	56,536	594,947 (87.7)	317,000	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	177,138 (-0.3)	177,697	1,222,577 (9.4)	1,117,661	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,510	-	13,742 (3.9)	13221.0	100.0	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	22,714 (-37.6)	36,410	237,536 (11.0)	214,042	7.9	8.8	12.0	8.6
	수입	17,649 (-40.9)	29,885	182,160 (3.1)	176,734	6.7	7.3	9.8	7.3
	수출	19 (-83.8)	117	163 (-35.3)	252	100.0	24.0	41.5	38.8
	환적	5,046 (-21.3)	6,408	55,213 (49.0)	37,056	100.0	93.8	99.6	98.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	163,040 (-33.3)	244,438	1,158,412 (-23.2)	1,508,713	57.0	59.0	58.6	60.3
	수입	163,040 (-33.3)	244,371	1,158,182 (-21.9)	1,483,805	61.5	60.1	62.1	61.4
	수출	- (-100.0)	67	230 (144.7)	94	0.0	13.8	58.5	14.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	24,814	-	-	-	50.0
광양	합계	9,462 (595.2)	1,361	39,360 (244.4)	11,428	3.3	0.3	2.0	0.5
	수입	1,701 (167.5)	636	10,803 (3.8)	10,410	0.6	0.2	0.6	0.4
	수출	- (-100.0)	303	- (-100.0)	303	-	62.2	-	46.7
	환적	- (-100.0)	422	207 (-71.0)	715	-	6.2	0.4	1.9
	연안	7,761	-	28,350	-	50.0	-	50.0	-
군산	합계	68,469 (-27.0)	93,832	368,643 (-24.4)	487,620	24.0	22.7	18.7	19.5
	수입	68,469 (-27.0)	93,832	368,643 (-24.4)	487,620	25.8	23.1	19.8	20.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	22,112 (-41.8)	37,988	172,675 (-38.7)	281,600	7.7	9.2	8.7	11.2
	수입	14,351 (-62.2)	37,988	144,325 (-43.8)	256,786	5.4	9.3	7.7	10.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,761	-	28,350 (14.3)	24,814	50.0	-	50.0	50.0

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
총합계	합계	285,797 (-31.0)	414,029	1,976,626 (-21.0)	2,503,403	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	265,210 (-34.8)	406,712	1,864,113 (-22.8)	2,415,355	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19 (-96.1)	487	393 (-39.4)	649	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,046 (-26.1)	6,830	55,420 (46.7)	37,771	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,522	-	56,700 (14.3)	49,628	100.0	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	648,108 (-32.6)	961,742	4,645,279 (-28.3)	6,483,046	18.9	24.2	19.9	24.4
	수입	207,559 (-44.4)	373,538	1,658,486 (-34.4)	2,529,486	14.3	23.0	17.0	25.5
	수출	9,960 (-5.0)	10,487	56,456 (-10.3)	62,915	10.0	11.8	3.6	13.6
	환적	13,008 (-74.9)	51,866	70,678 (-20.9)	89,384	33.1	53.5	24.0	21.3
	연안	417,581 (-20.6)	525,851	2,859,659 (-24.8)	3,801,261	22.7	24.3	24.4	24.1
동해	합계	538,919 (-32.6)	799,578	4,023,531 (-11.9)	4,566,250	15.7	20.1	17.3	17.2
	수입	112,333 (-62.0)	295,553	998,985 (-6.3)	1,066,428	7.8	18.2	10.3	10.7
	수출	24,928 (109.9)	11,874	110,020 (409.4)	21,597	25.0	13.4	7.1	4.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	401,658 (-18.4)	492,151	2,914,526 (-16.2)	3,478,225	21.9	22.7	24.9	22.1
포항	합계	688,117 (50.0)	458,607	3,603,680 (18.0)	3,052,909	20.1	11.5	15.5	11.5
	수입	432,768 (218.4)	135,904	1,892,694 (137.0)	798,582	29.9	8.4	19.4	8.0
	수출	7,604 (-31.2)	11,047	44,764 (12.2)	39,895	7.6	12.4	2.9	8.6
	환적	-	10,018	14,012 (-68.9)	45,115	-	10.3	4.8	10.7
	연안	247,745 (-17.9)	301,638	1,652,210 (-23.8)	2,169,317	13.5	13.9	14.1	13.8
울산	합계	322,773 (-5.9)	342,870	2,261,484 (-1.8)	2,303,970	9.4	8.6	9.7	8.7
	수입	311,104 (-4.4)	325,253	2,150,273 (1.4)	2,120,765	21.5	20.1	22.1	21.4
	수출	404 (-12.7)	463	38,842 (-51.5)	80,050	0.4	0.5	2.5	17.2
	환적	-	-	-	6,229	-	-	-	1.5
	연안	11,265 (-34.3)	17,154	72,369 (-25.3)	96,926	0.6	0.8	0.6	0.6

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	291,465 (-5.7)	308,919	1,944,872 (2.4)	1,898,436	8.5	7.8	8.3	7.1
	수입	151,933 (-29.1)	214,319	1,285,331 (-6.0)	1,367,411	10.5	13.2	13.2	13.8
	수출	4,476 (-62.7)	11,990	49,519 (112.3)	23,330	4.5	13.5	3.2	5.0
	환적	-	13	-	2,791	-	-	-	0.7
	연안	135,056 (63.5)	82,597	610,022 (20.8)	504,904	7.4	3.8	5.2	3.2
군산 외	합계	1,621,936 (47.4)	1,100,553	10,429,984 (26.0)	8,276,087	47.4	27.7	44.8	31.1
	수입	664,994 (140.1)	276,971	3,638,374 (77.5)	2,049,948	45.9	17.1	37.4	20.6
	수출	59,773 (38.8)	43,064	1,301,817 (450.7)	236,382	60.0	48.4	83.6	50.9
	환적	26,269 (-25.1)	35,051	223,295 (-19.4)	277,026	66.9	36.2	76.0	65.9
	연안	870,900 (16.8)	745,467	5,266,498 (-7.8)	5,712,731	47.4	34.4	44.9	36.2
합계	합계	3,423,201 (-13.8)	3,972,269	23,305,150 (-12.3)	26,580,698	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,447,923 (-10.7)	1,621,538	9,731,449 (-2.0)	9,932,620	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	99,541 (11.9)	88,925	1,556,654 (235.4)	464,169	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	39,277 (-59.5)	96,948	293,973 (-30.1)	420,545	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,836,460 (-15.2)	2,164,858	11,723,074 (-25.6)	15,763,364	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,564,957 (0.9)	1,550,612	10,018,333 (-13.3)	11,553,681	34.7	29.9	33.8	31.4
	수입	8,494 (45.1)	5,852	68,759 (-19.7)	85,600	14.0	9.6	22.7	18.0
	수출	12 (-67.6)	37	75 (-39.0)	123	3.3	62.7	0.7	12.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,556,451 (0.8)	1,544,723	9,949,499 (-13.2)	11,467,958	35.0	30.1	33.9	31.6
평택·당진	합계	305,863 (54.7)	197,667	1,400,929 (10.4)	1,268,595	6.8	3.8	4.7	3.4
	수입	142 (-97.2)	5,000	304 (-98.6)	22,000	0.2	8.2	0.1	4.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	305,721 (58.7)	192,667	1,400,625 (12.4)	1,246,595	6.9	3.8	4.8	3.4
목포	합계	141,532 (-33.7)	213,599	966,789 (-33.8)	1,460,744	3.1	4.1	3.3	4.0
	수입	-	-	6,000	-	-	-	2.0	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	141,532 (-33.7)	213,599	960,789 (-34.2)	1,460,744	3.2	4.2	3.3	4.0
울산	합계	114,803 (98.6)	57,800	537,275 (25.4)	428,470	2.5	1.1	1.8	1.2
	수입	17,059	-	97,059 (-1.2)	98,200	28.1	-	32.1	20.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	97,744 (69.1)	57,800	440,216 (33.3)	330,270	2.2	1.1	1.5	0.9
부산 외	합계	2,526,641 (-20.4)	3,173,891	17,693,321 (-19.9)	22,077,184	56.0	61.1	59.7	60.0
	수입	-	50,413	136,167 (-49.8)	271,079	-	82.3	45.0	56.8
	수출	350 (1,490.9)	22	9,993 (1,044.7)	873	96.7	37.3	99.3	87.7

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	729 (54.8)	471	3,601 (-20.0)	4,500	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,490,588 (-20.2)	3,122,985	17,543,560 (-19.5)	21,800,732	56.0	60.9	59.8	60.0
합계	합계	4,512,264 (-13.1)	5,193,569	29,649,858 (-19.4)	36,788,674	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	60,669 (-1.0)	61,265	302,289 (-36.6)	476,879	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	362 (513.6)	59	10,068 (910.8)	996	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	729 (54.8)	471	3,601 (-20.0)	4,500	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,450,504 (-13.3)	5,131,774	29,333,900 (-19.2)	36,306,299	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	739,250 (-6.6)	791,660	4,774,301 (-13.3)	5,508,438	55.8	56.6	56.5	54.2
	수입	226,251 (-15.2)	266,947	1,272,876 (-27.0)	1,744,647	33.3	35.8	30.7	30.9
	수출	57,628 (-28.9)	81,068	419,422 (-7.8)	455,067	51.3	55.4	61.9	60.3
	환적	454,771 (2.5)	443,645	3,070,003 (-7.2)	3,308,124	96.0	97.4	94.3	95.9
	연안	600	-	12,000 (1900.0)	600	1.0	-	3.2	0.2
군산	합계	276,048 (-8.1)	300,301	1,745,126 (-27.9)	2,419,142	20.9	21.5	20.6	23.8
	수입	272,047 (-8.5)	297,250	1,714,877 (-28.4)	2,395,088	40.1	39.9	41.4	42.4
	수출	68	-	188 (70.9)	110	0.1	-	0.0	0.0
	환적	-	-	283	-	-	-	0.0	-
	연안	3,933 (28.9)	3,051	29,778 (24.4)	23,944	6.7	5.9	7.9	7.8
인천	합계	137,610 (21.6)	113,141	870,341 (-5.7)	923,070	10.4	8.1	10.3	9.1
	수입	118,986 (21.8)	97,650	778,719 (-7.1)	838,597	17.5	13.1	18.8	14.8
	수출	14,794 (0.9)	14,655	80,516 (16.7)	68,969	13.2	10.0	11.9	9.1
	환적	2,395 (2684.9)	86	5,398 (196.3)	1,822	0.5	-	0.2	0.1
	연안	1,435 (91.3)	750	5,708 (-58.3)	13,682	2.5	1.4	1.5	4.5
광양	합계	63,246 (0.7)	62,800	358,381 (-11.9)	406,919	4.8	4.5	4.2	4.0
	수입	8,866 (29.8)	6,833	44,014 (-22.8)	57,049	1.3	0.9	1.1	1.0
	수출	34,260 (-22.5)	44,207	131,481 (-35.8)	204,945	30.5	30.2	19.4	27.1
	환적	16,403 (39.5)	11,760	179,169 (28.6)	139,309	3.5	2.6	5.5	4.0
	연안	3,717	-	3,717 (-33.8)	5,616	6.4	-	1.0	1.8

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진	합계	36,136 (56.7)	23,054	201,739 (29.9)	155,278	2.7	1.6	2.4	1.5
	수입	25,690 (13.0)	22,742	131,519 (-14.2)	153,309	3.8	3.1	3.2	2.7
	수출	176 (-43.6)	312	6,472 (228.7)	1,969	0.2	0.2	1.0	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,270	-	63,748	-	17.6	-	16.9	-
울산 외	합계	208,974 (93.3)	108,087	1,375,936 (83.4)	750,349	15.8	7.7	16.3	7.4
	수입	146,397 (170.2)	54,178	982,145 (112.1)	463,072	21.6	7.3	23.7	8.2
	수출	20,306 (239.9)	5,974	119,847 (396.7)	24,129	18.1	4.1	17.7	3.2
	환적	2,395	-	5,471 (311.4)	1,330	0.5	-	0.2	0.0
	연안	39,876 (-16.8)	47,935	268,473 (2.5)	261,818	68.3	92.7	71.1	85.7
합계	합계	1,323,654 (-5.4)	1,399,043	8,455,483 (-16.8)	10,163,196	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	679,251 (-8.9)	745,600	4,145,431 (-26.7)	5,651,762	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,438 (-23.1)	146,216	677,410 (-10.3)	755,189	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	473,569 (4.0)	455,491	3,254,926 (-5.7)	3,450,585	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	58,396 (12.9)	51,736	377,716 (23.6)	305,660	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-15> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	188,773 (-20.7)	238,177	1,166,610 (-20.3)	1,463,541	80.1	80.8	76.3	76.8
	수입	81,306 (-34.6)	124,283	504,265 (-34.8)	773,382	66.6	71.4	64.2	69.9
	수출	21,705 (43.0)	15,183	176,034 (19.9)	146,811	96.7	97.6	94.7	97.2
	환적	85,762 (-13.1)	98,711	486,157 (-10.2)	541,678	94.3	94.5	93.7	90.1
	연안	-	-	154 (-90.8)	1,670	-	-	0.4	3.4
인천	합계	25,582 (-17.4)	30,964	209,779 (-8.9)	230,395	10.9	10.5	13.7	12.1
	수입	24,805 (-18.6)	30,484	193,591 (-7.2)	208,685	20.3	17.5	24.6	18.9
	수출	577 (116.9)	266	2,346 (-5.9)	2,493	2.6	1.7	1.3	1.7
	환적	200 (1328.6)	14	1,741 (380.9)	362	0.2	0.0	0.3	0.1
	연안	- (-100.0)	200	12,101 (-35.8)	18,855	-	46.9	31.2	38.8
속초	합계	15 (-50.0)	30	6,598 (9.1)	6,045	0.0	0.0	0.4	0.3
	수입	- (-100.0)	17	- (-100.0)	2,354	-	0.0	-	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15 (15.4)	13	6,598 (78.8)	3,691	50.0	3.1	17.0	7.6
광양	합계	8,121 (12.9)	7,192	43,926 (-32.4)	64,971	3.4	2.4	2.9	3.4
	수입	3,002 (109.8)	1,431	10,054 (95.1)	5,154	2.5	0.8	1.3	0.5
	수출	109 (220.6)	34	3,626 (273.8)	970	0.5	0.2	2.0	0.6
	환적	5,010 (-12.5)	5,727	30,246 (-48.6)	58,847	5.5	5.5	5.8	9.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진·외	합계	13,074 (-28.3)	18,238	102,708 (-27.5)	141,665	5.6	6.2	6.7	7.4
	수입	13,009 (-27.6)	17,957	77,898 (-33.2)	116,555	10.7	10.3	9.9	10.5
	수출	50 (-26.5)	68	3,921 (445.3)	719	0.2	0.4	2.1	0.5
	환적	-	-	920 (18,300.0)	5	-	-	0.2	0.0
	연안	15 (-93.0)	213	19,969 (-18.1)	24,386	50.0	50.0	51.4	50.2
합계	합계	235,565 (-20.0)	294,601	1,529,621 (-19.8)	1,906,617	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	122,122 (-29.9)	174,172	785,808 (-29.0)	1,106,130	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,441 (44.3)	15,551	185,927 (23.1)	150,993	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	90,972 (-12.9)	104,452	519,064 (-13.6)	600,892	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	30 (-93.0)	426	38,822 (-20.1)	48,602	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	1,679,905 (-43.8)	2,987,925	11,184,715 (-35.7)	17,382,144	49.1	49.5	47.0	48.6
	수입	1,630,259 (-45.0)	2,961,439	10,891,744 (-36.6)	17,177,836	50.2	50.1	48.0	49.2
	수출	-	-	80 (100.0)	40	-	-	0.3	0.1
	환적	45,458 (310.4)	11,076	160,090 (141.9)	66,184	54.3	30.1	42.0	36.5
	연안	4,188 (-72.8)	15,410	132,801 (-3.8)	138,084	5.8	19.5	19.2	24.1
포항	합계	1,594,291 (-45.2)	2,908,042	11,650,268 (-33.6)	17,536,814	46.6	48.2	49.0	49.0
	수입	1,578,729 (-45.3)	2,885,614	11,521,498 (-33.8)	17,405,059	48.6	48.8	50.8	49.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,562 (-30.6)	22,428	128,770 (-2.3)	131,755	21.4	28.4	18.6	23.0
부산 외	합계	148,232 (3.3)	143,477	958,013 (13.4)	844,902	4.3	2.4	4.0	2.4
	수입	39,709 (-38.2)	64,264	277,482 (-23.3)	361,619	1.2	1.1	1.2	1.0
	수출	17,171 (40.3)	12,242	29,311 (-55.1)	65,225	100.0	100.0	99.7	99.9
	환적	38,290 (48.8)	25,729	221,053 (92.4)	114,905	45.7	69.9	58.0	63.5
	연안	53,062 (28.7)	41,242	430,167 (41.9)	303,153	72.9	52.2	62.2	52.9
합계	합계	3,422,428 (-43.3)	6,039,444	23,792,996 (-33.5)	35,763,860	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,248,697 (-45.0)	5,911,317	22,690,724 (-35.1)	34,944,514	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	17,171 (40.3)	12,242	29,391 (-55.0)	65,265	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	83,748 (127.5)	36,805	381,143 (110.5)	181,089	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	72,812 (-7.9)	79,080	691,738 (20.7)	572,992	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	462,410 (-32.0)	679,738	3,361,954 (-16.4)	4,023,845	66.6	67.7	61.5	59.7
	수입	83,299 (-59.4)	204,990	694,937 (-37.5)	1,111,306	43.7	48.9	38.0	40.0
	수출	90,093 (4.8)	85,967	758,272 (60.7)	471,801	44.6	48.1	47.4	38.6
	환적	289,018 (-25.7)	388,781	1,908,030 (-21.8)	2,440,738	95.9	97.2	94.5	90.5
	연안	-	-	715	-	-	-	4.5	-
인천	합계	42,601 (-62.6)	114,037	298,744 (-64.6)	843,770	6.1	11.4	5.5	12.5
	수입	32,485 (-65.6)	94,298	207,667 (-70.0)	691,603	17.0	22.5	11.4	24.9
	수출	10,116 (-34.4)	15,423	86,089 (-23.9)	113,143	5.0	8.6	5.4	9.3
	환적	- (-100.0)	1,378	3,217 (-83.9)	20,015	-	0.3	0.2	0.7
	연안	- (-100.0)	2,938	1,771 (-90.7)	19,009	-	50.0	11.2	46.6
평택·당진	합계	18,864 (-13.0)	21,682	176,098 (3.5)	170,111	2.7	2.2	3.2	2.5
	수입	11,261 (8.9)	10,337	119,188 (29.0)	92,382	5.9	2.5	6.5	3.3
	수출	7,603 (-33.0)	11,345	56,227 (-27.7)	77,729	3.8	6.3	3.5	6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	683	-	-	-	4.3	-
광양	합계	55,533 (19.5)	46,482	681,832 (-6.0)	725,717	8.0	4.6	12.5	10.8
	수입	37,043 (24.0)	29,870	525,158 (69.0)	310,823	19.4	7.1	28.7	11.2
	수출	6,081 (-16.0)	7,243	52,357 (-76.5)	222,340	3.0	4.1	3.3	18.2
	환적	12,409 (32.4)	9,369	104,317 (-45.8)	192,554	4.1	2.3	5.2	7.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	82,023 (77.8)	46,128	552,070 (114.0)	257,977	11.8	4.6	10.1	3.8
	수입	4,244 (30,214.3)	14	90,677 (1,578.0)	5,404	2.2	0.0	5.0	0.2
	수출	77,779 (70.1)	45,723	452,863 (81.5)	249,506	38.5	25.6	28.3	20.4
	환적	- (-100.0)	391	2,617 (-14.7)	3,067	-	0.1	0.1	0.1
	연안	-	-	5,913	-	-	-	37.6	-
울산 외	합계	32,591 (-65.8)	95,310	393,886 (-45.1)	717,798	4.7	9.5	7.2	10.7
	수입	22,475 (-71.7)	79,362	191,951 (-66.3)	569,213	11.8	18.9	10.5	20.5
	수출	10,116 (-22.2)	13,010	193,453 (123.4)	86,591	5.0	7.3	12.1	7.1
	환적	-	-	1,818 (-95.5)	40,179	-	-	0.1	1.5
	연안	- (-100.0)	2,938	6,664 (-69.5)	21,815	-	50.0	42.3	53.4
합계	합계	694,022 (-30.8)	1,003,377	5,464,584 (-18.9)	6,739,218	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	190,807 (-54.4)	418,871	1,829,578 (-34.2)	2,780,731	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	201,788 (12.9)	178,711	1,599,261 (31.0)	1,221,110	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	301,427 (-24.6)	399,919	2,019,999 (-25.1)	2,696,553	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	- (-100.0)	5,876	15,746 (-61.4)	40,824	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,874,527 (12.2)	1,670,713	10,269,954 (-7.3)	11,082,883	66.1	65.1	65.4	64.7
	수입	391,996 (-1.0)	395,942	2,271,204 (-16.0)	2,704,160	48.6	67.0	56.3	66.2
	수출	781,245 (60.5)	486,664	3,428,046 (7.6)	3,186,752	61.7	46.6	54.5	46.0
	환적	701,286 (-9.9)	778,402	4,549,699 (-10.9)	5,105,874	94.6	88.4	88.4	89.4
	연안	- (-100.0)	9,705	21,005 (-75.6)	86,097	-	18.7	8.6	21.0
인천	합계	125,942 (41.0)	89,309	816,737 (6.3)	768,195	4.4	3.5	5.2	4.5
	수입	58,411 (39.6)	41,837	362,877 (-14.1)	422,242	7.2	7.1	9.0	10.3
	수출	65,338 (52.8)	42,765	440,926 (35.5)	325,487	5.2	4.1	7.0	4.7
	환적	1,361 (-56.9)	3,157	6,471 (-41.8)	11,122	0.2	0.4	0.1	0.2
	연안	832 (-46.3)	1,550	6,463 (-30.8)	9,344	4.2	3.0	2.7	2.3
평택·당진	합계	434,728 (360.4)	94,415	1,714,166 (79.6)	954,656	15.3	3.7	10.9	5.6
	수입	307,609 (408.6)	60,476	855,623 (85.8)	460,569	38.1	10.2	21.2	11.3
	수출	120,129 (595.8)	17,264	471,522 (62.5)	290,158	9.5	1.7	7.5	4.2
	환적	-	-	290,190 (304.5)	71,746	-	-	5.6	1.3
	연안	6,990 (-58.1)	16,675	96,831 (-26.7)	132,183	35.2	32.1	39.7	32.2
광양	합계	231,301 (-40.4)	388,259	1,437,737 (-26.5)	1,957,052	8.2	15.1	9.2	11.4
	수입	24,404 (-12.6)	27,914	144,323 (-16.1)	171,975	3.0	4.7	3.6	4.2
	수출	165,741 (-37.1)	263,493	1,005,165 (-21.3)	1,277,642	13.1	25.2	16.0	18.4
	환적	37,952 (-60.7)	96,567	277,683 (-44.9)	503,789	5.1	11.0	5.4	8.8
	연안	3,204 (1024.2)	285	10,566 (189.8)	3,646	16.2	0.5	4.3	0.9

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산 외	합계	168,451 (-48.3)	325,638	1,467,518 (-38.3)	2,377,820	5.9	12.7	9.3	13.9
	수입	24,119 (-62.7)	64,650	396,939 (21.6)	326,356	3.0	10.9	9.8	8.0
	수출	134,706 (-42.6)	234,565	941,648 (-49.2)	1,852,545	10.6	22.5	15.0	26.7
	환적	816 (-70.0)	2,719	19,995 (0.4)	19,921	0.1	0.3	0.4	0.3
	연안	8,810 (-62.8)	23,704	108,936 (-39.1)	178,998	44.4	45.7	44.7	43.6
합계	합계	2,834,949 (10.4)	2,568,334	15,706,112 (-8.4)	17,140,606	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	806,539 (36.5)	590,819	4,030,966 (-1.3)	4,085,302	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,267,159 (21.3)	1,044,751	6,287,307 (-9.3)	6,932,584	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	741,415 (-15.8)	880,845	5,144,038 (-10.0)	5,712,452	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	19,836 (-61.8)	51,919	243,801 (-40.6)	410,268	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,531,683 (-13.2)	1,764,563	10,119,031 (-9.0)	11,119,156	77.2	79.8	79.7	78.2
	수입	328,610 (-10.3)	366,193	2,075,858 (-12.6)	2,374,235	58.5	59.6	59.9	58.9
	수출	373,372 (-20.4)	468,871	2,605,545 (-4.7)	2,733,918	67.8	75.9	74.6	76.3
	환적	829,701 (-10.7)	929,499	5,437,628 (-9.5)	6,011,003	95.3	94.8	94.8	91.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	257,868 (15.1)	223,959	1,548,874 (-2.7)	1,591,099	13.0	10.1	12.2	11.2
	수입	183,574 (6.0)	173,259	1,092,010 (-11.3)	1,230,895	32.7	28.2	31.5	30.5
	수출	70,526 (43.6)	49,114	426,637 (26.2)	338,125	12.8	8.0	12.2	9.4
	환적	3,768 (137.6)	1,586	30,227 (36.9)	22,079	0.4	0.2	0.5	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	146,257 (10.1)	132,813	742,385 (-28.7)	1,041,809	7.4	6.0	5.8	7.3
	수입	34,436 (25.3)	27,479	166,067 (-24.9)	221,247	6.1	4.5	4.8	5.5
	수출	83,872 (1.2)	82,913	394,814 (-9.2)	434,721	15.2	13.4	11.3	12.1
	환적	27,949 (24.7)	22,421	181,504 (-53.0)	385,798	3.2	2.3	3.2	5.8
	연안	-	-	- (-100.0)	43	-	-	-	22.4
울산 외	합계	47,328 (-48.0)	91,031	283,580 (-38.4)	460,621	2.4	4.1	2.2	3.2
	수입	14,910 (-68.7)	47,593	129,494 (-37.7)	207,890	2.7	7.7	3.7	5.2
	수출	22,799 (38.1)	16,515	67,613 (-10.9)	75,890	4.1	2.7	1.9	2.1
	환적	9,619 (-64.3)	26,923	86,473 (-51.1)	176,692	1.1	2.7	1.5	2.7
	연안	-	-	- (-100.0)	149	-	-	-	77.6

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	1,983,136 (-10.4)	2,212,366	12,693,870 (-10.7)	14,212,685	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	561,530 (-8.6)	614,524	3,463,429 (-14.1)	4,034,267	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	550,569 (-10.8)	617,413	3,494,609 (-2.5)	3,582,654	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	871,037 (-11.2)	980,429	5,735,832 (-13.0)	6,595,572	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	- (-100.0)	192	-	-	-	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	690,118 (-0.9)	696,172	2,560,765 (-39.7)	4,246,936	21.3	17.1	14.0	14.7
	수입	27,712 (-1.2)	28,048	183,371 (-13.5)	212,054	28.4	20.1	29.8	23.5
	수출	516,450 (5.5)	489,338	1,394,601 (-53.0)	2,966,879	19.1	16.9	10.1	14.7
	환적	130,730 (-25.0)	174,199	945,929 (-9.7)	1,047,915	33.2	17.4	27.4	14.3
	연안	15,226 (231.9)	4,587	36,864 (83.5)	20,088	27.3	19.0	9.2	5.0
인천	합계	422,651 (-29.6)	600,094	2,628,004 (-31.4)	3,830,165	13.0	14.8	14.3	13.3
	수입	24,125 (-74.3)	93,887	173,415 (-66.7)	521,445	24.7	67.3	28.2	57.8
	수출	373,329 (-24.6)	495,447	2,214,994 (-31.4)	3,230,099	13.8	17.1	16.0	16.0
	환적	162 (35.0)	120	88,910 (902.3)	8,871	0.0	0.0	2.6	0.1
	연안	25,035 (135.3)	10,640	150,685 (116.0)	69,750	45.0	44.2	37.8	17.3
평택·당진	합계	580,149 (-0.9)	585,340	3,499,990 (-12.9)	4,016,525	17.9	14.4	19.1	13.9
	수입	19,747 (1445.1)	1,278	149,577 (697.4)	18,759	20.2	0.9	24.3	2.1
	수출	462,683 (-16.9)	556,956	2,795,535 (-27.1)	3,832,895	17.2	19.2	20.2	19.0
	환적	97,719 (260.5)	27,106	554,878 (236.6)	164,871	24.8	2.7	16.1	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	313,358 (6.1)	295,443	1,542,207 (-26.7)	2,103,141	9.7	7.3	8.4	7.3
	수입	11,359 (801.5)	1,260	42,152 (305.8)	10,387	11.6	0.9	6.9	1.2
	수출	282,381 (1.0)	279,543	1,458,886 (-28.6)	2,043,318	10.5	9.6	10.5	10.1
	환적	19,618 (34.0)	14,640	41,169 (-16.7)	49,436	5.0	1.5	1.2	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	192,474 (-78.5)	893,385	2,084,657 (-67.9)	6,489,830	5.9	22.0	11.4	22.5
	수입	1,006 (-71.5)	3,529	16,457 (-10.1)	18,301	1.0	2.5	2.7	2.0
	수출	69,767 (-42.6)	121,446	357,804 (-39.2)	588,063	2.6	4.2	2.6	2.9
	환적	118,726 (-84.5)	768,410	1,700,699 (-71.1)	5,883,354	30.1	76.6	49.3	80.1
	연안	2,975	-	9,697 (8,558.0)	112	5.3	-	2.4	0.0
울산	합계	859,108 (6.7)	804,880	4,629,992 (-27.3)	6,372,878	26.5	19.8	25.3	22.1
	수입	4,100 (143.8)	1,682	12,679 (548.2)	1,956	4.2	1.2	2.1	0.2
	수출	845,305 (7.4)	787,063	4,539,067 (-26.6)	6,181,660	31.3	27.1	32.8	30.7
	환적	9,703 (-39.9)	16,135	78,201 (-58.7)	189,262	2.5	1.6	2.3	2.6
	연안	-	-	45	-	-	-	0.0	-
목포 외	합계	186,817 (-3.2)	193,087	1,369,625 (-22.0)	1,756,338	5.8	4.7	7.5	6.1
	수입	9,552 (-2.7)	9,813	37,290 (-68.6)	118,604	9.8	7.0	6.1	13.2
	수출	147,448 (-14.1)	171,737	1,094,243 (-17.1)	1,319,421	5.5	5.9	7.9	6.5
	환적	17,375 (547.8)	2,682	36,491 (522.6)	5,861	4.4	0.3	1.1	0.1
	연안	12,442 (40.5)	8,855	201,601 (-35.5)	312,452	22.3	36.8	50.5	77.6
합계	합계	3,244,675 (-20.2)	4,068,401	18,315,240 (-36.4)	28,815,813	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	97,601 (-30.0)	139,497	614,941 (-31.8)	901,506	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,697,363 (-7.0)	2,901,530	13,855,130 (-31.3)	20,162,335	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	394,033 (-60.7)	1,003,292	3,446,277 (-53.1)	7,349,570	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	55,678 (131.2)	24,082	398,892 (-0.9)	402,402	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	374,023 (24.0)	301,699	2,046,850 (-19.8)	2,551,020	61.6	50.3	59.5	55.1
	수입	95,447 (9.4)	87,247	540,187 (-26.3)	732,710	46.1	37.0	41.3	42.6
	수출	95,639 (138.3)	40,126	402,091 (-19.1)	496,731	45.8	24.0	41.6	35.3
	환적	182,937 (4.9)	174,326	1,104,572 (-16.4)	1,321,579	95.6	88.9	94.9	87.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	139,556 (-20.7)	176,072	918,766 (-25.2)	1,227,505	23.0	29.4	26.7	26.5
	수입	96,089 (-18.7)	118,128	607,003 (-25.8)	817,876	46.4	50.2	46.4	47.6
	수출	43,450 (-25.0)	57,918	309,828 (-24.2)	408,566	20.8	34.6	32.1	29.1
	환적	17 (-34.6)	26	1,935 (82.0)	1,063	0.0	0.0	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	19,021 (-41.9)	32,718	128,285 (-48.8)	250,632	3.1	5.5	3.7	5.4
	수입	4,657 (-20.8)	5,882	31,574 (-26.4)	42,928	2.2	2.5	2.4	2.5
	수출	6,010 (-15.8)	7,135	41,504 (27.0)	32,685	2.9	4.3	4.3	2.3
	환적	8,354 (-57.6)	19,701	55,207 (-68.5)	175,019	4.4	10.0	4.7	11.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	74,055 (-1.1)	74,852	333,165 (-41.6)	570,468	12.2	12.5	9.7	12.3
	수입	10,818 (-24.5)	14,320	126,015 (16.7)	107,965	5.2	6.1	9.6	6.3
	수출	63,237 (8.0)	58,532	205,299 (-55.1)	456,904	30.3	35.0	21.3	32.5
	환적	- (-100.0)	2,000	1,851 (-66.9)	5,599	-	1.0	0.2	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진·외	합계	550 (-96.0)	13,893	15,776 (-50.2)	31,700	0.1	2.3	0.5	0.7
	수입	69 (-99.3)	9,958	2,491 (-86.0)	17,801	0.0	4.2	0.2	1.0
	수출	481 (-86.6)	3,579	7,215 (-33.0)	10,771	0.2	2.1	0.7	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	356	6,070 (94.1)	3,128	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	607,205 (1.3)	599,234	3,442,842 (-25.7)	4,631,325	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	207,080 (-12.1)	235,535	1,307,270 (-24.0)	1,719,280	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	208,817 (24.8)	167,290	965,937 (-31.3)	1,405,657	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	191,308 (-2.4)	196,053	1,163,565 (-22.6)	1,503,260	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	- (-100.0)	356	6,070 (94.1)	3,128	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	22,314 (-68.0)	69,766	348,849 (-32.2)	514,603	6.0	11.1	12.1	13.6
	수입	8,871 (-55.7)	20,022	78,175 (34.6)	58,082	2.8	3.9	3.4	2.2
	수출	10,781 (-76.2)	45,250	245,563 (-42.2)	424,557	36.2	81.8	72.5	88.4
	환적	2,562 (-43.0)	4,494	24,211 (-24.3)	31,964	100.0	100.0	99.8	80.0
	연안	100	-	900	-	0.7	-	0.4	-
인천	합계	47,583 (33.6)	35,613	382,884 (2.9)	372,026	12.9	5.7	13.2	9.8
	수입	47,189 (40.9)	33,482	377,880 (3.1)	366,508	14.7	6.6	16.2	13.8
	수출	394 (-81.5)	2,131	5,004 (-9.3)	5,518	1.3	3.9	1.5	1.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	121,676 (-39.0)	199,443	669,187 (-25.4)	897,188	33.0	31.7	23.1	23.7
	수입	112,414 (-43.3)	198,343	636,853 (-27.5)	878,674	35.0	38.9	27.3	33.1
	수출	9,262 (742.0)	1,100	32,334 (74.6)	18,514	31.1	2.0	9.5	3.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	10,312 (-43.5)	18,261	172,800 (-53.9)	374,598	2.8	2.9	6.0	9.9
	수입	3,271	-	92,298 (271.0)	24,878	1.0	-	4.0	0.9
	수출	3,737 (205.3)	1,224	13,523 (-13.3)	15,596	12.5	2.2	4.0	3.2
	환적	-	-	53 (-95.7)	1,223	-	-	0.2	3.1
	연안	3,304 (-80.6)	17,037	66,926 (-79.9)	332,901	21.6	28.6	33.1	54.4

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
포항	합계	100,696 (-42.2)	174,346	878,596 (-12.5)	1,003,600	27.3	27.7	30.4	26.5
	수입	95,495 (-43.6)	169,407	846,502 (-13.5)	978,989	29.7	33.2	36.3	36.9
	수출	2,044 (-31.9)	3,000	9,681 (222.7)	3,000	6.9	5.4	2.9	0.6
	환적	-	-	- (-100.0)	6,752	-	-	-	16.9
	연안	3,157 (62.8)	1,939	22,413 (50.8)	14,859	20.6	3.3	11.1	2.4
군산 외	합계	66,416 (-49.6)	131,797	441,523 (-29.4)	625,058	18.0	20.9	15.3	16.5
	수입	54,070 (-39.0)	88,589	297,183 (-14.7)	348,249	16.8	17.4	12.8	13.1
	수출	3,585 (38.2)	2,594	32,615 (153.1)	12,887	12.0	4.7	9.6	2.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,761 (-78.4)	40,614	111,725 (-57.7)	263,922	57.2	68.2	55.3	43.1
합계	합계	368,997 (-41.4)	629,226	2,893,839 (-23.6)	3,787,073	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	321,310 (-37.0)	509,843	2,328,891 (-12.3)	2,655,380	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	29,803 (-46.1)	55,299	338,720 (-29.4)	480,072	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,562 (-43.0)	4,494	24,264 (-39.2)	39,939	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,322 (-74.3)	59,590	201,964 (-67.0)	611,682	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	864,552 (-34.1)	1,312,155	5,078,249 (-36.2)	7,954,839	15.3	17.4	13.6	16.4
	수입	266,332 (-58.7)	644,304	1,433,752 (-63.6)	3,938,698	15.4	21.8	12.9	20.1
	수출	291,912 (-19.4)	362,339	1,658,353 (-21.3)	2,106,340	15.4	17.7	14.0	16.7
	환적	202,729 (-6.3)	216,308	1,348,527 (-2.3)	1,379,676	90.3	81.1	89.8	82.9
	연안	103,579 (16.1)	89,204	637,617 (20.3)	530,125	5.8	3.9	5.0	3.6
인천	합계	629,367 (-35.3)	972,163	3,529,878 (-43.4)	6,240,705	11.2	12.9	9.5	12.9
	수입	380,436 (-47.9)	730,732	2,202,649 (-53.2)	4,703,827	22.0	24.7	19.8	24.1
	수출	235,321 (29.4)	181,799	1,205,860 (-4.4)	1,261,122	12.4	8.9	10.2	10.0
	환적	- (-100.0)	1,725	1,601 (-66.1)	4,721	-	0.6	0.1	0.3
	연안	13,610 (-76.5)	57,907	119,768 (-55.8)	271,035	0.8	2.5	0.9	1.8
평택·당진	합계	586,778 (-13.5)	678,270	3,618,089 (-17.2)	4,368,585	10.4	9.0	9.7	9.0
	수입	355,571 (-12.3)	405,521	2,283,796 (-7.9)	2,480,456	20.5	13.7	20.5	12.7
	수출	100,664 (-7.3)	108,623	666,216 (2.4)	650,761	5.3	5.3	5.6	5.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	130,543 (-20.5)	164,126	668,077 (-46.0)	1,237,368	7.3	7.2	5.2	8.4
광양	합계	1,070,029 (-18.7)	1,316,805	6,453,198 (-24.8)	8,576,891	19.0	17.5	17.3	17.7
	수입	147,488 (-10.5)	164,740	645,805 (-45.1)	1,177,172	8.5	5.6	5.8	6.0
	수출	609,603 (-9.3)	671,752	3,882,780 (-11.4)	4,380,697	32.2	32.8	32.9	34.7
	환적	11,365 (-69.8)	37,671	106,917 (-43.2)	188,184	5.1	14.1	7.1	11.3
	연안	301,573 (-31.9)	442,642	1,817,696 (-35.8)	2,830,838	16.8	19.4	14.1	19.3

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
포항	합계	1,197,842 (-30.6)	1,726,323	8,309,976 (-28.0)	11,535,997	21.2	22.9	22.3	23.8
	수입	330,166 (-48.4)	640,417	2,639,104 (-44.0)	4,711,773	19.1	21.7	23.7	24.1
	수출	521,977 (-5.9)	554,574	3,335,818 (7.3)	3,110,063	27.6	27.1	28.2	24.7
	환적	10,294 (-7.4)	11,113	44,621 (-34.3)	67,925	4.6	4.2	3.0	4.1
	연안	335,405 (-35.5)	520,219	2,290,433 (-37.2)	3,646,236	18.7	22.8	17.8	24.9
목포	합계	239,643 (-49.7)	476,065	2,350,873 (-19.3)	2,913,783	4.2	6.3	6.3	6.0
	수입	22,887 (-68.2)	71,940	285,159 (-45.3)	314,832	1.3	2.4	2.6	2.7
	수출	4,535 (-62.1)	11,957	98,205 (23.0)	128,116	0.2	0.6	0.8	0.6
	환적	-	-	-	22,654	-	-	-	-
	연안	212,221 (-45.9)	392,168	1,967,509 (-14.9)	1,017,039	11.8	17.2	15.3	15.8
울산	합계	331,028 (-11.5)	373,877	2,253,589 (-13.7)	2,610,369	5.9	5.0	6.0	5.4
	수입	142,086 (-6.5)	151,927	936,478 (-18.5)	1,148,443	8.2	5.1	8.4	5.9
	수출	105,867 (-16.6)	126,897	762,172 (-6.1)	811,901	5.6	6.2	6.5	6.4
	환적	-	-	656 (233.0)	197	-	-	-	-
	연안	83,075 (-12.6)	95,053	554,283 (-14.7)	649,828	4.6	4.2	4.3	4.4
동해 외	합계	721,123 (4.6)	689,582	5,708,662 (33.5)	4,276,080	12.8	9.1	15.3	8.8
	수입	87,751 (-39.4)	144,829	715,185 (-33.3)	1,072,184	5.1	4.9	6.4	5.5
	수출	21,564 (-20.2)	27,030	200,867 (25.9)	159,583	1.1	1.3	1.7	1.3
	환적	-	-	54	-	-	-	-	-
	연안	611,808 (18.2)	517,723	5,346,839 (19.5)	4,475,455	34.1	22.7	41.6	30.5
합계	합계	5,640,362 (-25.2)	7,545,240	37,302,514 (-23.1)	48,477,249	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,732,717 (-41.4)	2,954,410	11,141,928 (-43.0)	19,547,385	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,891,443 (-7.5)	2,044,971	11,810,271 (-6.3)	12,608,583	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	224,388 (-15.9)	266,817	1,502,376 (-9.7)	1,663,357	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,791,814 (-21.4)	2,279,042	12,847,939 (-12.3)	14,657,924	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	52,718 (2.9)	51,214	287,014 (-24.5)	380,123	84.0	80.5	86.0	86.4
	수입	20,777 (50.3)	13,823	116,835 (-3.4)	120,907	70.2	58.9	75.9	71.0
	수출	516 (-55.9)	1,169	6,503 (-22.3)	8,372	34.8	49.7	56.5	73.8
	환적	31,425 (-13.2)	36,222	163,676 (-34.7)	250,844	99.2	95.8	97.3	97.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	8,590 (-7.7)	9,311	34,736 (-26.2)	47,044	13.7	14.6	10.4	10.7
	수입	8,191 (-10.4)	9,146	33,521 (-27.3)	46,138	27.7	39.0	21.8	27.1
	수출	352 (113.3)	165	1,168 (35.8)	860	23.7	7.0	10.1	7.6
	환적	47	-	47 (2.2)	46	0.1	0.0	0.0	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	1,452 (-53.2)	3,105	11,920 (-8.0)	12,961	2.3	4.9	3.6	2.9
	수입	630 (30.4)	483	3,599 (14.0)	3,157	2.1	2.1	2.3	1.9
	수출	615 (-39.5)	1,016	3,846 (82.4)	2,109	41.5	43.2	33.4	18.6
	환적	207 (-87.1)	1,606	4,475 (-41.8)	7,695	0.7	4.2	2.7	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	62,760 (-1.4)	63,630	333,670 (-24.2)	440,128	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	29,598 (26.2)	23,452	153,955 (-9.5)	170,202	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,483 (-36.9)	2,350	11,517 (1.6)	11,341	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	31,679 (-16.3)	37,828	168,198 (-35.0)	258,585	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	10,342 (19.8)	8,630	102,001 (33.9)	76,200	22.6	24.2	37.0	13.2
	수입	3,694 (51.7)	2,435	57,144 (126.6)	25,219	9.7	8.9	25.6	4.9
	수출	715 (-47.8)	1,369	5,585 (-5.1)	5,884	38.7	38.2	47.0	33.6
	환적	5,933 (22.9)	4,826	39,272 (-12.9)	45,097	97.9	100.0	95.6	89.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	10,438 (-33.7)	15,743	71,807 (-82.3)	405,011	22.8	44.2	26.0	70.1
	수입	9,906 (-36.0)	15,475	66,997 (-83.3)	402,232	26.1	56.8	30.1	78.9
	수출	532 (98.5)	268	4,677 (71.6)	2,726	28.8	7.5	39.4	15.6
	환적	-	-	133 (150.9)	53	-	-	0.3	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계		963	4,061 (-73.6)	15,356	0.9	1.4	1.8	2.8
	수입	1,093 (-58.2)	2,615	5,154 (-71.3)	17,971	2.4	7.3	1.9	3.1
	수출	365 (-45.6)	671	1,871	4,075	1.0	2.5	0.8	0.8
	환적	(-54.1)	-	1,538 (-69.2)	5,000	-	-	4.4	11.0
	연안	602 (-69.0)	1,944	1,619 (-81.8)	8,896	32.6	54.3	13.6	50.7
울산	합계	126	-	1,664 (-66.7)	5,000	2.1	-	4.1	10.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	20,768 (601.9)	2,959	90,517 (323.1)	21,394	45.3	8.3	32.8	3.7
	환적	20,768 (601.9)	2,959	90,517 (323.1)	21,394	54.8	10.9	40.6	4.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	3,167 (-44.4)	5,694	6,286 (-89.0)	56,961	6.9	16.0	2.3	9.9
	환적	3,167 (-44.4)	5,694	6,286 (-89.0)	56,937	8.4	20.9	2.8	11.2
	연안	-	-	- (-100.0)	24	-	-	-	0.1

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
총합계	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	45,808 (28.5)	35,641	275,765 (-52.3)	577,537	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	37,900 (39.2)	27,234	222,815 (-56.3)	509,857	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,849 (-48.4)	3,581	11,881 (-32.2)	17,530	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	400,976 (-1.2)	405,932	3,046,119 (11.5)	2,732,674	49.6	42.8	45.2	44.4
	수입	141,340 (8.4)	130,344	1,072,337 (17.6)	912,040	31.0	23.5	28.9	26.8
	수출	55,214 (-11.2)	62,172	382,509 (17.9)	324,558	47.8	44.2	44.9	45.5
	환적	174,430 (1.6)	171,665	1,292,802 (3.6)	1,248,456	95.1	95.7	91.1	92.2
	연안	29,992 (-28.2)	41,751	298,471 (20.5)	247,620	56.6	56.7	39.4	36.4
인천	합계	116,921 (-58.7)	283,334	1,705,611 (28.8)	1,323,749	14.5	29.8	25.3	21.5
	수입	107,669 (-61.4)	279,205	1,589,318 (23.9)	1,282,249	23.6	50.3	42.8	37.7
	수출	8,599 (325.5)	2,021	114,952 (383.2)	23,790	7.5	1.4	13.5	3.3
	환적	653 (8062.5)	8	1,341 (605.8)	190	0.4	0.0	0.1	0.0
	연안	-	2,100	-	17,520	-	2.9	-	2.6
울산	합계	125,408 (6.7)	117,541	723,122 (-28.0)	1,004,975	15.5	12.4	10.7	16.3
	수입	106,940 (27.8)	83,688	625,838 (-21.5)	796,800	23.4	15.1	16.9	23.4
	수출	18,051 (-46.7)	33,853	95,618 (-53.3)	204,915	15.6	24.0	11.2	28.7
	환적	417	-	1,546 (-52.6)	3,260	0.2	-	0.1	0.2
	연안	-	-	120	-	-	-	0.0	-
광양	합계	50,507 (-30.4)	72,539	447,549 (16.8)	383,259	6.2	7.6	6.6	6.2
	수입	19,120 (-37.6)	30,660	128,358 (-31.0)	186,131	4.2	5.5	3.5	5.5
	수출	23,565 (-31.2)	34,233	195,792 (95.3)	100,235	20.4	24.3	23.0	14.0
	환적	7,822 (2.3)	7,646	123,399 (27.4)	96,893	4.3	4.3	8.7	7.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진	합계	69,541 (149.4)	27,880	209,662 (4.1)	201,448	8.6	2.9	3.1	3.3
	수입	65,739 (156.4)	25,637	180,458 (3.5)	174,310	14.4	4.6	4.9	5.1
	수출	3,802 (69.5)	2,243	27,811 (38.5)	20,087	3.3	1.6	3.3	2.8
	환적	-	-	-	5,651	-	-	-	0.4
	연안	-	-	1,393 (-0.5)	1,400	-	-	0.2	0.2
마산 외	합계	239,838 (243.1)	69,896	1,542,538 (119.0)	704,504	29.7	7.4	22.9	11.5
	수입	-	31,637	922,970 (313.7)	223,094	-	5.7	24.9	6.6
	수출	28,036 (229.5)	8,508	159,395 (165.4)	60,061	24.3	6.0	18.7	8.4
	환적	417	-	1,546 (-72.6)	5,651	0.2	-	0.1	0.4
	연안	23,012 (-22.7)	29,751	458,627 (10.3)	415,698	43.4	40.4	60.6	61.1
합계	합계	808,242 (-14.9)	949,242	6,741,817 (9.6)	6,149,161	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	456,502 (-17.8)	555,534	3,712,983 (9.2)	3,400,314	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	115,414 (-18.0)	140,787	852,648 (19.5)	713,559	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	183,322 (2.2)	179,319	1,419,088 (4.8)	1,354,450	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	53,004 (-28.0)	73,602	757,098 (11.2)	680,838	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	4,464 (-67.8)	13,872	63,426 (-31.2)	92,233	2.1	5.2	5.3	6.5
	수입	1,038 (-90.2)	10,598	30,050 (-56.5)	69,024	0.5	4.3	2.6	5.0
	수출	1,384 (58.9)	871	8,324 (61.9)	5,141	23.4	6.1	37.3	16.3
	환적	2,042 (-15.0)	2,403	25,052 (38.7)	18,068	91.9	99.1	93.3	97.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	89,160 (-12.6)	101,965	567,154 (-21.6)	723,663	41.4	38.4	47.7	50.7
	수입	84,627 (-17.0)	101,919	554,312 (-23.3)	723,081	40.8	41.0	48.7	52.5
	수출	4,533 (9754.3)	46	12,842 (2106.5)	582	76.6	0.3	57.6	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	38,531 (-42.3)	66,733	268,905 (8.4)	248,065	17.9	25.1	22.6	17.4
	수입	38,531 (-32.1)	56,733	268,857 (12.9)	238,065	18.6	22.8	23.6	17.3
	수출	- (-100.0)	10,000	48 (-99.5)	10,000	-	70.6	0.2	31.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	75,000 (2.4)	73,252	239,015 (-19.9)	298,493	34.8	27.6	20.1	20.9
	수입	75,000 (7.1)	70,000	239,015 (-16.1)	285,000	36.2	28.1	21.0	20.7
	수출	- (-100.0)	3,252	- (-100.0)	13,493	-	23.0	-	42.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	8,153 (-15.2)	9,615	49,295 (-23.6)	64,548	3.8	3.6	4.2	4.5
	수입	7,973 (-16.9)	9,592	46,413 (-24.8)	61,717	3.8	3.9	4.1	4.5
	수출	-	-	1,086 (-53.5)	2,337	0.0	0.0	4.9	7.4
	환적	180 (682.6)	23	1,796 (263.6)	494	8.1	0.9	6.7	2.7
	연안	-	-	-	-				
합계	합계	215,308 (-18.9)	265,437	1,187,795 (-16.8)	1,427,002	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	207,169 (-16.7)	248,842	1,138,647 (-17.3)	1,376,887	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,917 (-58.2)	14,169	22,300 (-29.3)	31,553	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,222 (-8.4)	2,426	26,848 (44.6)	18,562	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	2,401,202 (62.1)	1,481,035	11,579,419 (19.5)	9,690,397	48.4	36.2	41.5	38.6
	수입	544,104 (15.9)	469,586	3,569,815 (3.6)	3,447,426	40.3	34.1	45.4	40.1
	수출	1,451,274 (152.3)	575,285	5,240,581 (33.3)	3,931,917	63.4	40.9	48.2	45.1
	환적	178,495 (44.4)	123,606	652,061 (-12.2)	742,280	23.3	20.6	15.9	17.8
	연안	227,329 (-27.3)	312,558	2,116,962 (34.9)	1,568,774	40.9	44.4	42.1	43.2
광양	합계	806,754 (-0.0)	807,080	5,089,430 (15.2)	4,418,278	16.3	19.7	18.3	17.6
	수입	267,877 (-10.6)	299,653	1,719,738 (14.4)	1,502,953	19.8	21.8	21.9	17.5
	수출	326,659 (6.1)	307,886	2,084,641 (33.1)	1,565,747	14.3	21.9	19.2	18.0
	환적	69,208 (16.2)	59,534	398,579 (-33.2)	597,052	9.0	9.9	9.7	14.3
	연안	143,010 (2.1)	140,007	886,472 (17.8)	752,526	25.7	19.9	17.6	20.7
부산	합계	838,001 (-10.2)	933,622	5,617,542 (-6.0)	5,976,375	16.9	22.8	20.2	23.8
	수입	147,199 (-27.5)	203,005	911,547 (-28.3)	1,271,251	10.9	14.7	11.6	14.8
	수출	187,708 (-33.8)	283,729	1,588,373 (-8.0)	1,725,948	8.2	20.2	14.6	19.8
	환적	482,205 (16.3)	414,788	2,995,794 (6.3)	2,818,868	62.8	69.0	73.1	67.7
	연안	20,889 (-34.9)	32,100	121,828 (-24.0)	160,308	3.8	4.6	2.4	4.4
대산	합계	479,888 (61.1)	297,945	2,649,389 (46.0)	1,815,215	9.7	7.3	9.5	7.2
	수입	103,785 (444.5)	19,062	240,996 (111.3)	114,032	7.7	1.4	3.1	1.3
	수출	272,763 (36.8)	199,324	1,654,351 (41.6)	1,168,107	11.9	14.2	15.2	13.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	103,340 (29.9)	79,559	754,042 (41.5)	533,076	18.6	11.3	15.0	14.7
평택·당진 외	합계	434,551 (-23.4)	567,224	2,941,944 (-7.8)	3,192,221	8.8	13.9	10.6	12.7
	수입	286,902 (-25.5)	385,157	1,424,393 (-36.7)	2,251,718	21.3	28.0	18.1	26.2
	수출	49,266 (25.4)	39,300	312,084 (-3.3)	322,737	2.2	2.8	2.9	3.7
	환적	37,381 (953.9)	3,547	52,985 (958.4)	5,006	4.9	0.6	1.3	0.1
	연안	61,002 (-56.2)	139,220	1,152,482 (88.1)	612,760	11.0	19.8	22.9	16.9
합계	합계	4,960,396 (21.4)	4,086,906	27,877,724 (11.1)	25,092,486	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,349,867 (-1.9)	1,376,463	7,866,489 (-8.4)	8,587,380	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,287,670 (62.8)	1,405,524	10,880,030 (24.9)	8,714,456	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	767,289 (27.6)	601,475	4,099,419 (-1.5)	4,163,206	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	555,570 (-21.0)	703,444	5,031,786 (38.7)	3,627,444	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	544,792 (-23.4)	711,120	4,246,361 (-13.9)	4,931,891	55.5	58.2	58.2	62.7
	수입	45,718 (-46.0)	84,591	272,914 (-42.4)	473,601	53.4	60.2	50.2	55.0
	수출	191,130 (-27.1)	262,307	1,239,661 (4.8)	1,182,543	34.5	38.7	33.4	33.7
	환적	307,944 (-15.2)	363,328	2,733,785 (-16.5)	3,274,853	92.4	91.7	90.8	94.9
	연안	- (-100.0)	894	↑ (-99.9)	894	-	12.0	0.0	1.8
광양	합계	179,270 (-34.7)	274,450	1,218,350 (4.3)	1,167,818	18.3	22.5	16.7	14.8
	수입	15,446 (-41.9)	26,603	74,310 (-50.6)	150,476	18.0	18.9	13.7	17.5
	수출	137,890 (-36.1)	215,707	871,358 (3.3)	843,242	24.9	31.8	23.5	24.0
	환적	21,766 (-32.3)	32,140	257,525 (47.9)	174,100	6.5	8.1	8.6	5.0
	연안	4,168 (-)	-	15,157 (-)	-	50.0	-	42.8	-
울산	합계	90,860 (0.7)	90,216	679,942 (-8.7)	744,501	9.3	7.4	9.3	9.5
	수입	11,765 (45.3)	8,097	130,441 (55.3)	83,992	13.7	5.8	24.0	9.7
	수출	79,095 (-3.7)	82,119	549,501 (-16.8)	660,077	14.3	12.1	14.8	18.8
	환적	-	-	- (-100.0)	432	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산 외	합계	166,761 (14.6)	145,500	1,152,106 (12.3)	1,025,594	17.0	11.9	15.8	13.0
	수입	12,749 (-39.7)	21,153	65,583 (-57.3)	153,615	14.9	15.1	12.1	17.8
	수출	146,355 (24.9)	117,143	1,045,716 (27.1)	822,430	26.4	17.3	28.2	23.4
	환적	3,489 (427.0)	662	20,587 (1044.4)	1,799	1.0	0.2	0.7	0.1
	연안	4,168 (-36.3)	6,542	20,220 (-57.7)	47,750	50.0	88.0	57.2	98.2
합계	합계	981,683 (-19.6)	1,221,286	7,296,759 (-7.3)	7,869,804	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	85,678 (-39.0)	140,444	543,248 (-37.0)	861,684	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	554,470 (-18.1)	677,276	3,706,236 (5.6)	3,508,292	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	333,199 (-15.9)	396,130	3,011,897 (-12.7)	3,451,184	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,336 (12.1)	7,436	35,378 (-27.3)	48,644	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	64,795 (-16.8)	77,858	439,585 (-19.8)	548,267	43.4	54.7	47.0	53.8
	수입	43,498 (-20.1)	54,419	301,594 (-21.6)	384,598	67.1	77.9	70.7	74.1
	수출	18,693 (-5.1)	19,691	117,802 (-1.9)	120,037	53.8	62.2	60.7	63.2
	환적	2,604 (-30.5)	3,748	20,189 (-53.7)	43,632	5.2	9.2	6.4	14.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	76,362 (30.6)	58,451	448,796 (6.9)	420,014	51.2	41.1	48.0	41.2
	수입	17,777 (32.9)	13,378	109,730 (-4.5)	114,954	27.4	19.2	25.7	22.2
	수출	14,302 (51.4)	9,446	67,814 (15.2)	58,875	41.2	29.8	35.0	31.0
	환적	44,283 (24.3)	35,627	271,252 (10.2)	246,185	89.0	87.3	86.5	79.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,614 (21.0)	3,813	24,883 (-27.5)	34,311	3.1	2.7	2.7	3.4
	수입	2,139 (146.7)	867	8,118 (-21.6)	10,360	3.3	1.2	1.9	2.0
	수출	707 (-61.9)	1,858	3,147 (-63.7)	8,673	2.0	5.9	1.6	4.6
	환적	1,768 (62.5)	1,088	13,618 (-10.9)	15,278	3.6	2.7	4.3	4.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	3,482 (57.0)	2,218	21,108 (34.7)	15,672	2.3	1.6	2.3	1.5
	수입	1,385 (16.1)	1,193	7,227 (-19.2)	8,941	2.1	1.7	1.7	1.7
	수출	1,023 (54.3)	663	5,262 (133.6)	2,253	2.9	2.1	2.7	1.2
	환적	1,074 (196.7)	362	8,619 (92.5)	4,478	2.2	0.9	2.7	1.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	149,253 (4.9)	142,340	934,372 (-8.2)	1,018,264	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	64,799 (-7.2)	69,857	426,669 (-17.8)	518,853	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	34,725 (9.7)	31,658	194,025 (2.2)	189,838	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	49,729 (21.8)	40,825	313,678 (1.3)	309,573	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	5,742,426 (-17.5)	6,956,424	37,408,168 (-24.0)	49,251,255	73.9	74.1	72.9	73.9
	수입	1,134,421 (-20.9)	1,435,023	6,796,384 (-32.3)	10,034,096	54.5	55.8	53.4	55.5
	수출	1,713,085 (-19.9)	2,138,818	11,225,233 (-25.1)	14,991,224	63.1	63.7	59.8	63.7
	환적	2,893,416 (-14.5)	3,382,583	19,385,041 (-20.0)	24,225,935	98.2	98.4	98.2	97.4
	연안	1,504 (-)	-	1,510 (-)	-	5.7	-	1.3	-
인천	합계	849,029 (-25.0)	1,132,278	5,827,451 (-29.1)	8,216,758	10.9	12.1	11.4	12.3
	수입	512,822 (-30.8)	741,219	3,464,079 (-33.1)	5,181,133	24.7	28.8	27.2	28.6
	수출	308,097 (-13.3)	355,351	2,213,014 (-22.2)	2,843,902	11.3	10.6	11.8	12.1
	환적	6,691 (-57.7)	15,806	53,079 (-41.4)	90,614	0.2	0.5	0.3	0.4
	연안	21,419 (7.6)	19,902	97,279 (-3.8)	101,109	81.2	78.4	85.4	87.6
광양	합계	674,572 (-1.2)	682,771	4,322,177 (-16.9)	5,199,988	8.7	7.3	8.4	7.8
	수입	145,794 (1.7)	143,411	765,574 (-31.2)	1,112,557	7.0	5.6	6.0	6.1
	수출	489,340 (-2.9)	503,877	3,290,873 (-7.0)	3,537,969	18.0	15.0	17.5	15.0
	환적	39,438 (11.1)	35,483	265,730 (-51.6)	549,462	1.3	1.0	1.3	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	503,646 (-18.8)	620,261	3,773,197 (-5.0)	3,973,721	6.5	6.6	7.4	6.0
	수입	287,344 (13.0)	254,340	1,689,987 (-4.2)	1,764,718	13.8	9.9	13.3	9.8
	수출	- (-100.0)	358,355	- (-100.0)	2,176,820	-	10.7	-	9.2
	환적	7,979 (283.2)	2,082	28,800 (61.3)	17,856	0.3	0.1	0.1	0.1
	연안	3,465 (-36.8)	5,484	15,159 (5.8)	14,327	13.1	21.6	13.3	12.4
합계	합계	7,769,673 (-17.3)	9,391,734	51,330,993 (-23.0)	66,641,722	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,080,381 (-19.2)	2,573,993	12,716,024 (-29.7)	18,092,504	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,715,380 (-19.1)	3,356,401	18,768,371 (-20.3)	23,549,915	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,947,524 (-14.2)	3,435,954	19,732,650 (-20.7)	24,883,867	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	26,388 (3.9)	25,386	113,948 (-1.3)	115,436	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	3,349,530 (-1.8)	3,411,069	19,588,770 (-12.1)	22,291,103	61.7	63.2	60.3	62.2
	수입	523,219 (0.5)	520,800	2,920,830 (-24.3)	3,858,306	52.8	56.0	49.7	55.0
	수출	1,108,061 (-22.0)	1,420,870	6,899,996 (-16.1)	8,219,458	59.0	67.3	58.3	65.5
	환적	1,718,250 (16.9)	1,469,399	9,759,694 (-4.4)	10,207,424	95.7	93.7	95.2	92.9
	연안	-	-	8,250 (39.5)	5,915	-	-	0.2	0.1
인천	합계	450,969 (-0.9)	454,865	2,895,664 (-6.1)	3,084,179	8.3	8.4	8.9	8.6
	수입	240,082 (24.9)	192,186	1,415,641 (-5.8)	1,503,435	24.2	20.7	24.1	21.4
	수출	126,504 (-9.7)	140,085	881,569 (13.3)	778,191	6.7	6.6	7.5	6.2
	환적	2,037 (-83.4)	12,266	14,012 (-71.7)	49,584	0.1	0.8	0.1	0.5
	연안	82,346 (-25.4)	110,328	584,442 (-22.4)	752,969	10.8	14.0	12.8	14.3
울산	합계	434,799 (40.3)	309,875	2,467,558 (27.6)	1,934,374	8.0	5.7	7.6	5.4
	수입	96,094 (278.2)	25,408	410,426 (173.9)	149,827	9.7	2.7	7.0	2.1
	수출	242,998 (33.7)	181,768	1,532,007 (37.3)	1,116,077	12.9	8.6	12.9	8.9
	환적	13,280 (-59.9)	33,150	87,775 (-50.3)	176,775	0.7	2.1	0.9	1.6
	연안	82,427 (18.5)	69,549	437,350 (-11.1)	491,695	10.8	8.9	9.6	9.3
광양	합계	321,460 (-25.1)	429,397	2,301,401 (5.1)	2,188,702	5.9	8.0	7.1	6.1
	수입	62,712 (-12.2)	71,427	380,619 (-18.4)	466,374	6.3	7.7	6.5	6.7
	수출	197,992 (-6.0)	210,659	1,533,858 (38.6)	1,106,563	10.5	10.0	13.0	8.8
	환적	60,756 (28.4)	47,311	377,164 (-22.5)	486,825	3.4	3.0	3.7	4.4
	연안	-	100,000	9,760 (-92.4)	128,940	-	12.7	0.2	2.4

구분		'09.07	'08.07	'09 누적	'08 누적	'09.07 비중	'08.07 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	201,603 (1.8)	198,017	1,172,405 (-22.9)	1,521,009	3.7	3.7	3.6	4.2
	수입	18,139 (-33.7)	27,363	137,605 (-20.3)	172,710	1.8	2.9	2.3	2.5
	수출	130,779 (23.1)	106,256	716,176 (-19.8)	893,305	7.0	5.0	6.1	7.1
	환적	1,918 (-66.9)	5,791	12,657 (-80.9)	66,335	0.1	0.4	0.1	0.6
	연안	50,767 (-13.4)	58,607	305,967 (-21.3)	388,659	6.7	7.5	6.7	7.4
평택·당진 외	합계	1,102,100 (86.6)	590,741	6,551,875 (36.1)	4,815,605	20.3	11.0	20.2	13.4
	수입	146,279 (56.8)	93,313	1,022,754 (18.7)	861,957	14.8	10.0	17.4	12.3
	수출	315,112 (522.8)	50,598	1,799,863 (305.7)	443,687	16.8	2.4	15.2	3.5
	환적	13,280	-	87,775 (4779.1)	1,799	0.7	-	0.9	0.0
	연안	627,429 (40.4)	446,830	3,641,483 (3.8)	3,508,162	82.5	56.9	80.0	66.5
합계	합계	5,425,662 (0.6)	5,393,964	32,510,115 (-9.3)	35,834,972	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	990,431 (6.4)	930,497	5,877,449 (-16.2)	7,012,609	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,878,448 (-11.0)	2,110,236	11,831,462 (-5.8)	12,557,281	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,796,241 (14.6)	1,567,917	10,251,302 (-6.7)	10,988,742	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	760,542 (-3.2)	785,314	4,549,902 (-13.8)	5,276,340	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중