

□항만 동향□

2009년 여름호



PDRC



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDRC 항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER

<목 차>

I. 국내외 항만 동향 요약	1
1. 해외 항만 동향	2
2. 국내 항만 동향	6
II. 해외 항만시설 현황	12
1. 선전항	13
2. 두바이항	21
3. 광저우항	26
4. 앤티워프항	29
5. LA항	38
III. 품목별 항만물동량	42
1. 식·음료품 제조업	43
1) 동식물성유지류	43
2) 어패·갑각류	44
3) 당류	45
4) 양곡	46
5) 제분공업생산물	47
6) 육류	48
7) 음료□주류□조제식품	9 4
8) 기타동□식물성생산물	5
2. 섬유제품 제조업	51
1) 방직용섬유	51
2) 피혁류	52
3. 목재·종이제조업	53
1) 목재	53
2) 원목	54
4. 석탄·석유 제조업	55
1) 무연탄	55
2) 유연탄	56
5. 화학제품 제조업	57

1) 원유·석유	57
2) 석유정제품	58
3) 석유가스류	59
4) 화학공업생산물	60
5) 플라스틱·고무제품	61
6) 비료	62
6. 비금속제품 제조업	63
1) 시멘트	63
2) 모래	64
3) 기타광석	65
7. 철강제품 제조업	66
1) 고철	66
2) 철광석	67
3) 철강	68
8. 기계 및 전자부품 제조업	69
1) 비철금속	69
2) 기계류	70
3) 전기기기	71
9. 운송장비 제조업	72
1) 차량	72
2) 항공기·선박부품	73
10. 기타잡화	74

< 2009 여름호 특집 >

IV. 품목별 전용부두 현황	75
1. 컨테이너	76
2. 양곡	79
3. 시멘트	80
4. 석탄	82
5. 목재	84
6. 모래	85
7. 철광석	87
8. 철재	88

9. 고철	91
10. 자동차	92
11. 기타잡화	94
12. 유류	98
V. 부록	102
1. 해외 주요 항만의 물동량 현황	103
2. 국내 기타항만의 물동량 현황	105

〈표 목차〉

<표 I-1> 전국 물동량 현황	10
<표 I-2> 주요 항만의 물동량 현황(1)	10
<표 I-3> 주요 항만의 물동량 현황(2)	11
<표 II-1> 선전항 컨테이너터미널 시설 현황	14
<표 II-2> 세커우항 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 II-3> 엔티엔항 시설 현황 및 개발계획	17
<표 II-4> 선전항 컨테이너물동량 처리실적	18
<표 II-5> 선전항 선석 및 물동량 현황(1980-2007)	19
<표 II-6> 선전항 목적지별 기항 선사 수 현황(1996-2007)	20
<표 II-7> 선전항 터미널별 환적물동량 처리실적	20
<표 II-8> 두바이항 컨테이너터미널 시설 현황	23
<표 II-9> 두바이항 컨테이너물동량 처리실적	24
<표 II-10> 광저우항 컨테이너터미널 시설 현황	27
<표 II-11> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적	28
<표 II-12> 앤티워프항과 경쟁항과의 목적지별 거리비교	31
<표 II-13> 앤티워프항 컨테이너터미널 시설 현황	33
<표 II-14> PSA의 컨테이너터미널 현황 및 LAYOUT	35
<표 II-15> Deurganck Terminal의 개발계획	36
<표 II-16> 앤티워프항 컨테이너물동량 처리실적	37
<표 II-17> LA항 컨테이너터미널 시설 현황	40
<표 II-18> LA항 컨테이너물동량 처리실적	40
<표 III-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황	43
<표 III-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황	44
<표 III-3> 당류 항만물동량 현황	45
<표 III-4> 양곡 항만물동량 현황	46
<표 III-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황	47
<표 III-6> 육류 항만물동량 현황	48
<표 III-7> 음료□주류□조제식품 항만물동량 현황	9 4
<표 III-8> 기타동□식물성생산물 항만물동량 현황	5
<표 III-9> 방직용섬유 항만물동량 현황	51
<표 III-10> 피혁류 항만물동량 현황	52
<표 III-11> 목재 항만물동량 현황	53
<표 III-12> 원목 항만물동량 현황	54
<표 III-13> 무연탄 항만물동량 현황	55

<표 III-14> 유연탄 항만물동량 현황	56
<표 III-15> 원유·석유 항만물동량 현황	57
<표 III-16> 석유정제품 항만물동량 현황	58
<표 III-17> 석유가스류 항만물동량 현황	59
<표 III-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황	60
<표 III-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황	61
<표 III-20> 비료 항만물동량 현황	62
<표 III-21> 시멘트 항만물동량 현황	63
<표 III-22> 모래 항만물동량 현황	64
<표 III-23> 기타광석 항만물동량 현황	65
<표 III-24> 고철 항만물동량 현황	66
<표 III-25> 철광석 항만물동량 현황	67
<표 III-26> 철강 항만물동량 현황	68
<표 III-27> 비철금속 항만물동량 현황	69
<표 III-28> 기계류 항만물동량 현황	70
<표 III-29> 전기기기 항만물동량 현황	71
<표 III-30> 차량 항만물동량 현황	72
<표 III-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황	73
<표 III-32> 기타잡화 항만물동량 현황	74
<표 IV-1> 컨테이너 전용부두 현황	76
<표 IV-2> 컨테이너 전용부두 개발계획	78
<표 IV-3> 양곡 전용부두 현황	79
<표 IV-4> 양곡 전용부두 개발계획	79
<표 IV-5> 시멘트 전용부두 현황	80
<표 IV-6> 시멘트 전용부두 개발계획	81
<표 IV-7> 석탄 전용부두 현황	82
<표 IV-8> 석탄 전용부두 개발계획	83
<표 IV-9> 목재 전용부두 현황	84
<표 IV-10> 목재 전용부두 개발계획	84
<표 IV-11> 모래 전용부두 현황	85
<표 IV-12> 모래 전용부두 개발계획	86
<표 IV-13> 철광석 전용부두 현황	87
<표 IV-14> 철광석 전용부두 개발계획	87
<표 IV-15> 철재 전용부두 현황	88
<표 IV-16> 철재 전용부두 개발계획	90
<표 IV-17> 고철 전용부두 현황	91
<표 IV-18> 자동차 전용부두 현황	92

<표 IV-19> 자동차 전용부두 개발계획	93
<표 IV-20> 기타잡화 전용부두 현황	94
<표 IV-21> 기타잡화 전용부두 개발계획	96
<표 IV-22> 유류 전용부두 현황	98
<표 IV-23> 유류 전용부두 개발계획	101
<표 V-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적	103
<표 V-2> 기타항만 물동량 현황	105

〈그림 목차〉

<그림 I-1> 해외 주요 항만(중국 제외)의 2/4분기 컨테이너물동량 및 증가율	2
<그림 I-2> 해외 주요 항만(중국 제외)의 상반기 컨테이너물동량 및 증가율	3
<그림 I-3> 중국 주요 항만의 2/4분기 컨테이너물동량 및 증가율	4
<그림 I-4> 중국 주요 항만의 상반기 컨테이너물동량 및 증가율	5
<그림 I-5> 국내 주요 항만 2/4분기 총물동량 현황	6
<그림 I-6> 국내 주요 항만 상반기 총물동량 현황	7
<그림 I-7> 국내 주요 항만의 2/4분기 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	8
<그림 I-8> 국내 주요 항만의 상반기 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	9
<그림 II-1> 선전항 위치	14
<그림 II-2> 셰커우항 위치	15
<그림 II-3> 셰커우 컨테이너터미널 위치 및 시설 현황	15
<그림 II-4> 옌티엔항 위치	16
<그림 II-5> 츠완항 컨테이너터미널 위치 및 시설 현황	17
<그림 II-6> 마완항 위치 및 컨테이너터미널 시설 현황	17
<그림 II-7> 하이싱항 위치 및 시설 현황	18
<그림 II-8> 두바이항 위치	22
<그림 II-9> 두바이 제벨 알리항 및 라쉬드항 위치	22
<그림 II-10> 두바이 물류도시 구성도	23
<그림 II-11> 광저우항 위치	26
<그림 II-12> 앤티워프항의 배후지 접근성	29
<그림 II-13> Rhine-Scheldt Delta지역의 물류 집중화	30
<그림 II-14> PSA의 앤티워프항 컨테이너터미널 위치	34
<그림 II-15> LA항 위치 및 터미널 모습	38
<그림 II-16> LA항 Facilities Map	39
<그림 III-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 분기별 추이	43
<그림 III-2> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 분기별 추이	44
<그림 III-3> '08-'09 당류 총물동량 분기별 추이	45
<그림 III-4> '08-'09 양곡 총물동량 분기별 추이	46
<그림 III-5> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 분기별 추이	47
<그림 III-6> '08-'09 육류 총물동량 분기별 추이	48
<그림 III-7> '08-'09 음료□주류□조제식품 총물동량 분기별 추이	9 4
<그림 III-8> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 분기별 추이	5
<그림 III-9> '08-'09 방직용섬유 총물동량 분기별 추이	51
<그림 III-10> '08-'09 피혁류 총물동량 분기별 추이	52

<그림 Ⅲ-11> '08-'09 목재 총물동량 분기별 추이	53
<그림 Ⅲ-12> '08-'09 원목 총물동량 분기별 추이	54
<그림 Ⅲ-13> '08-'09 무연탄 총물동량 분기별 추이	55
<그림 Ⅲ-14> '08-'09 유연탄 총물동량 분기별 추이	56
<그림 Ⅲ-15> '08-'09 원유·석유 총물동량 분기별 추이	57
<그림 Ⅲ-16> '08-'09 석유정제품 총물동량 분기별 추이	58
<그림 Ⅲ-17> '08-'09 석유가스류 총물동량 분기별 추이	59
<그림 Ⅲ-18> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 분기별 추이	60
<그림 Ⅲ-19> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 분기별 추이	61
<그림 Ⅲ-20> '08-'09 비료 총물동량 분기별 추이	62
<그림 Ⅲ-21> '08-'09 시멘트 총물동량 분기별 추이	63
<그림 Ⅲ-22> '08-'09 모래 총물동량 분기별 추이	64
<그림 Ⅲ-23> '08-'09 기타광석 총물동량 분기별 추이	65
<그림 Ⅲ-24> '08-'09 고철 총물동량 분기별 추이	66
<그림 Ⅲ-25> '08-'09 철광석 총물동량 분기별 추이	67
<그림 Ⅲ-26> '08-'09 철강 총물동량 분기별 추이	68
<그림 Ⅲ-27> '08-'09 비철금속 총물동량 분기별 추이	69
<그림 Ⅲ-28> '08-'09 기계류 총물동량 분기별 추이	70
<그림 Ⅲ-29> '08-'09 전기기기 총물동량 분기별 추이	71
<그림 Ⅲ-30> '08-'09 차량 총물동량 분기별 추이	72
<그림 Ⅲ-31> '08-'09 항공기·선박부품 총물동량 분기별 추이	73
<그림 Ⅲ-32> '08-'09 기타잡화 총물동량 분기별 추이	74

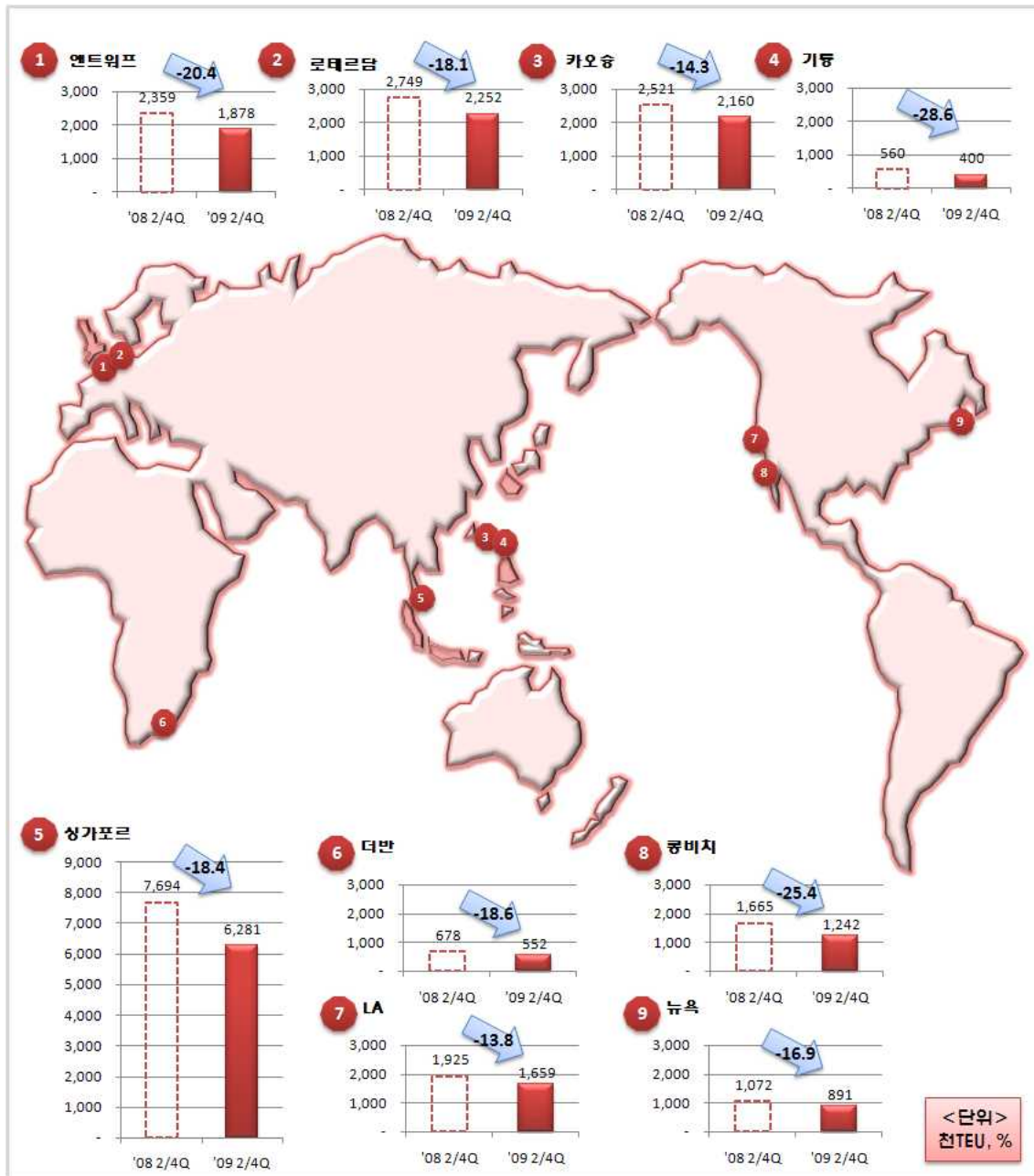
I. 국내외 항만 동향 요약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향

1. 해외 항만 동향

◆ 해외 주요 항만(중국 제외)의 2/4분기 컨테이너물동량 및 증가율

<그림 1-1> 해외 주요 항만(중국 제외)의 2/4분기 컨테이너물동량 및 증가율



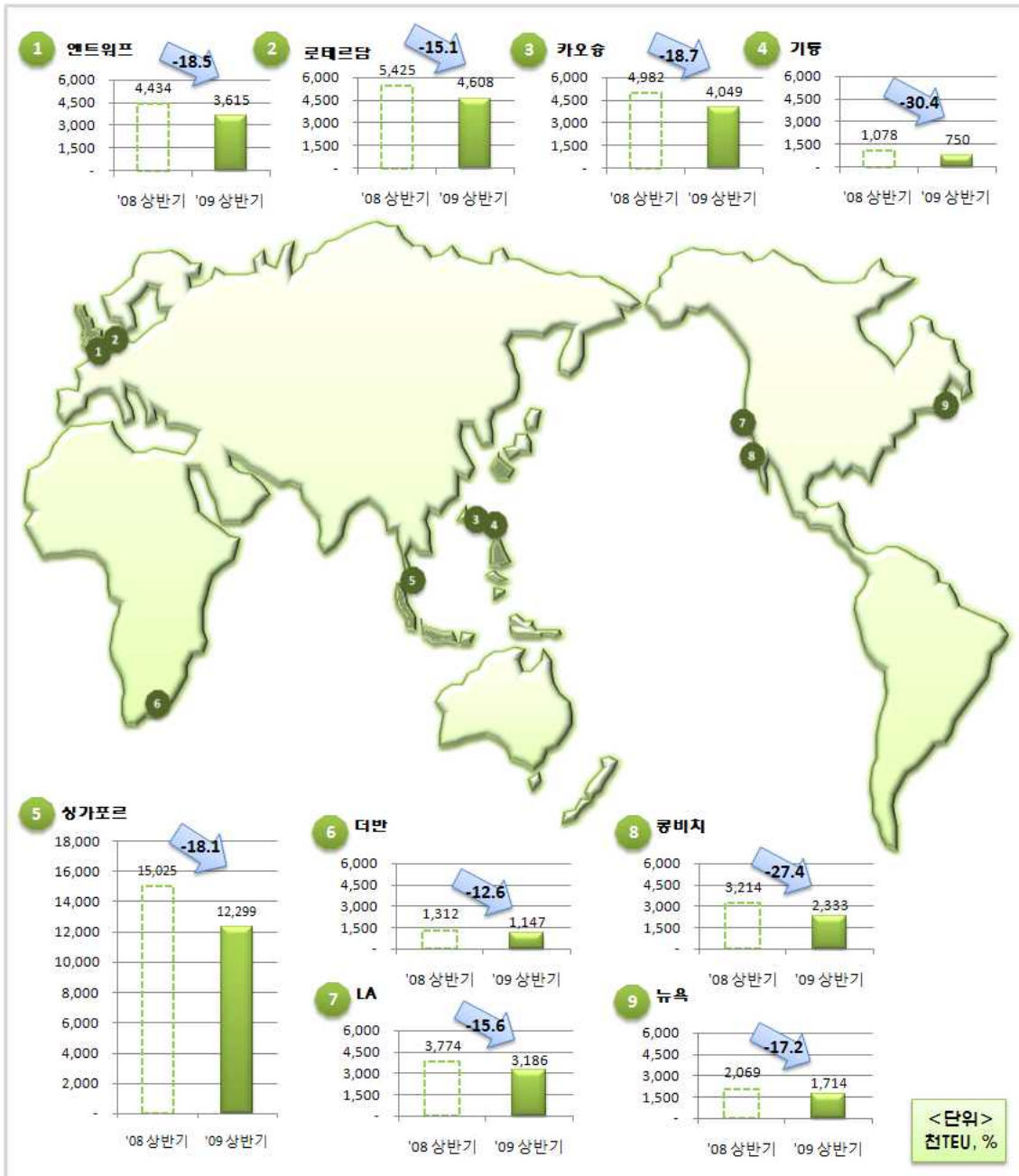
자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

◆ 해외 주요 항만(중국 제외)의 상반기 컨테이너물동량 및 증가율

<그림 1-2> 해외 주요 항만(중국 제외)의 상반기 컨테이너물동량 및 증가율



자료 : 각 항만청 홈페이지

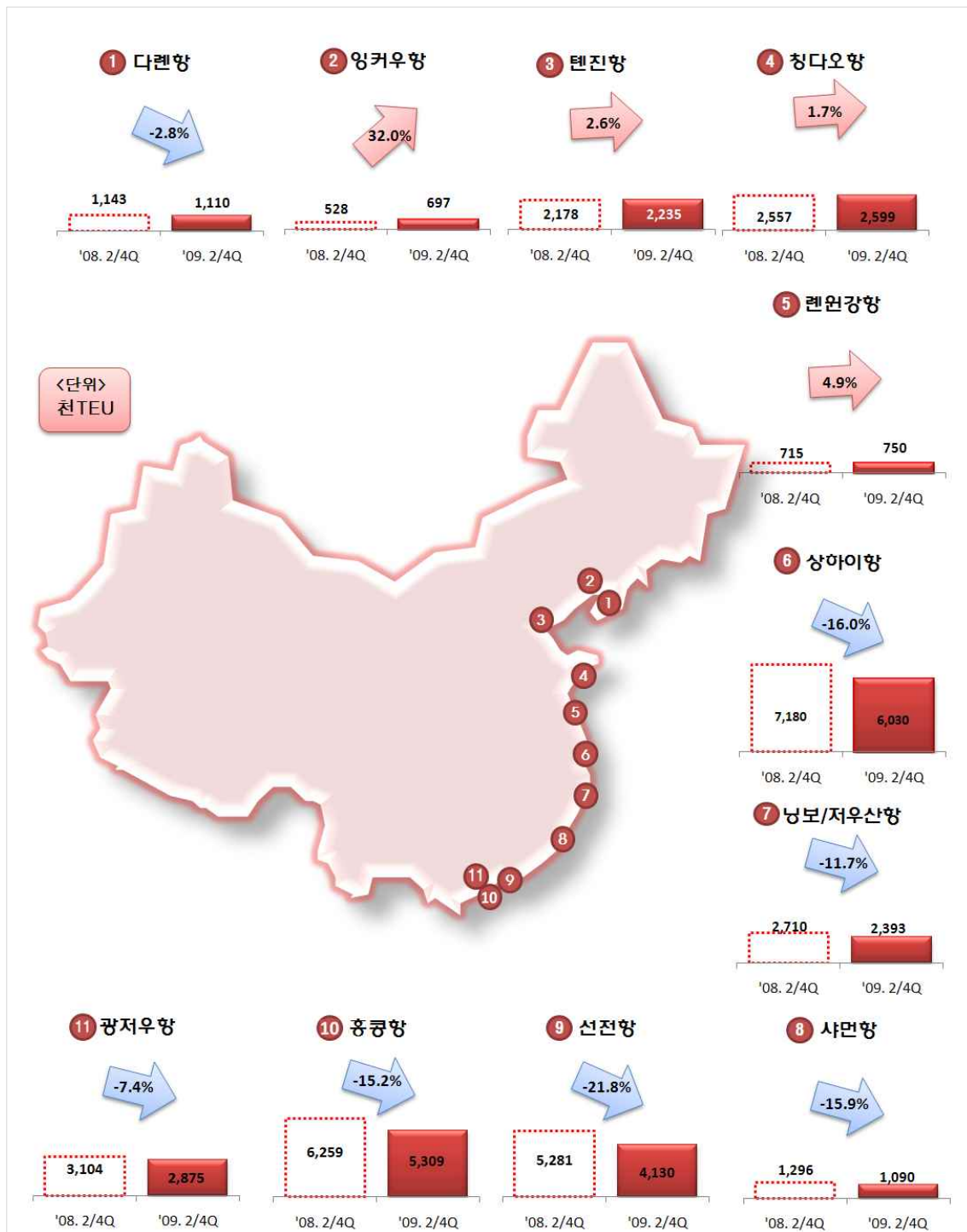
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 해외 항만 동향

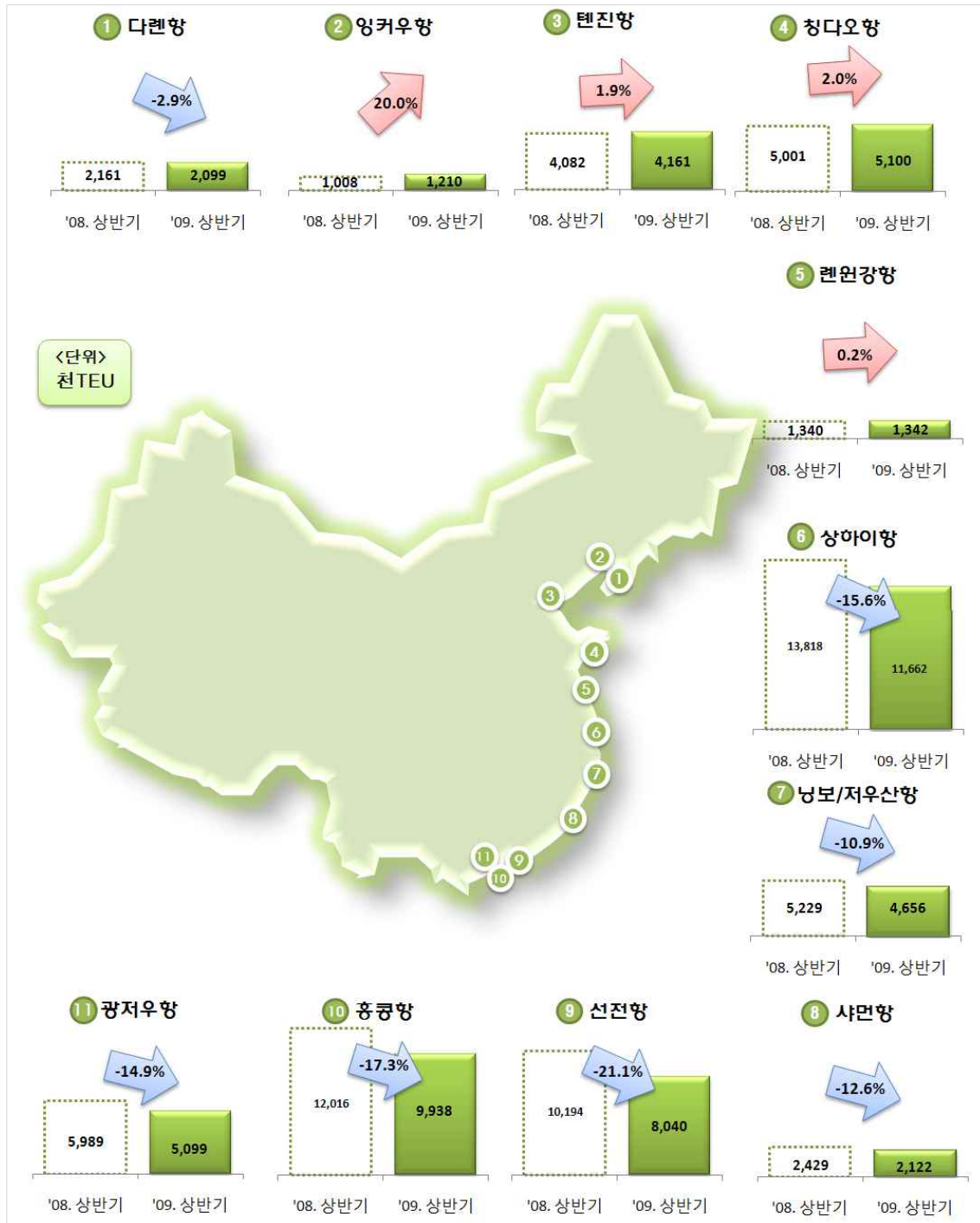
◆ 중국 주요 항만의 2/4분기 컨테이너물동량 및 증가율

<그림 1-3> 중국 주요 항만의 2/4분기 컨테이너물동량 및 증가율



◆ 중국 주요 항만의 상반기 컨테이너물동량 및 증가율

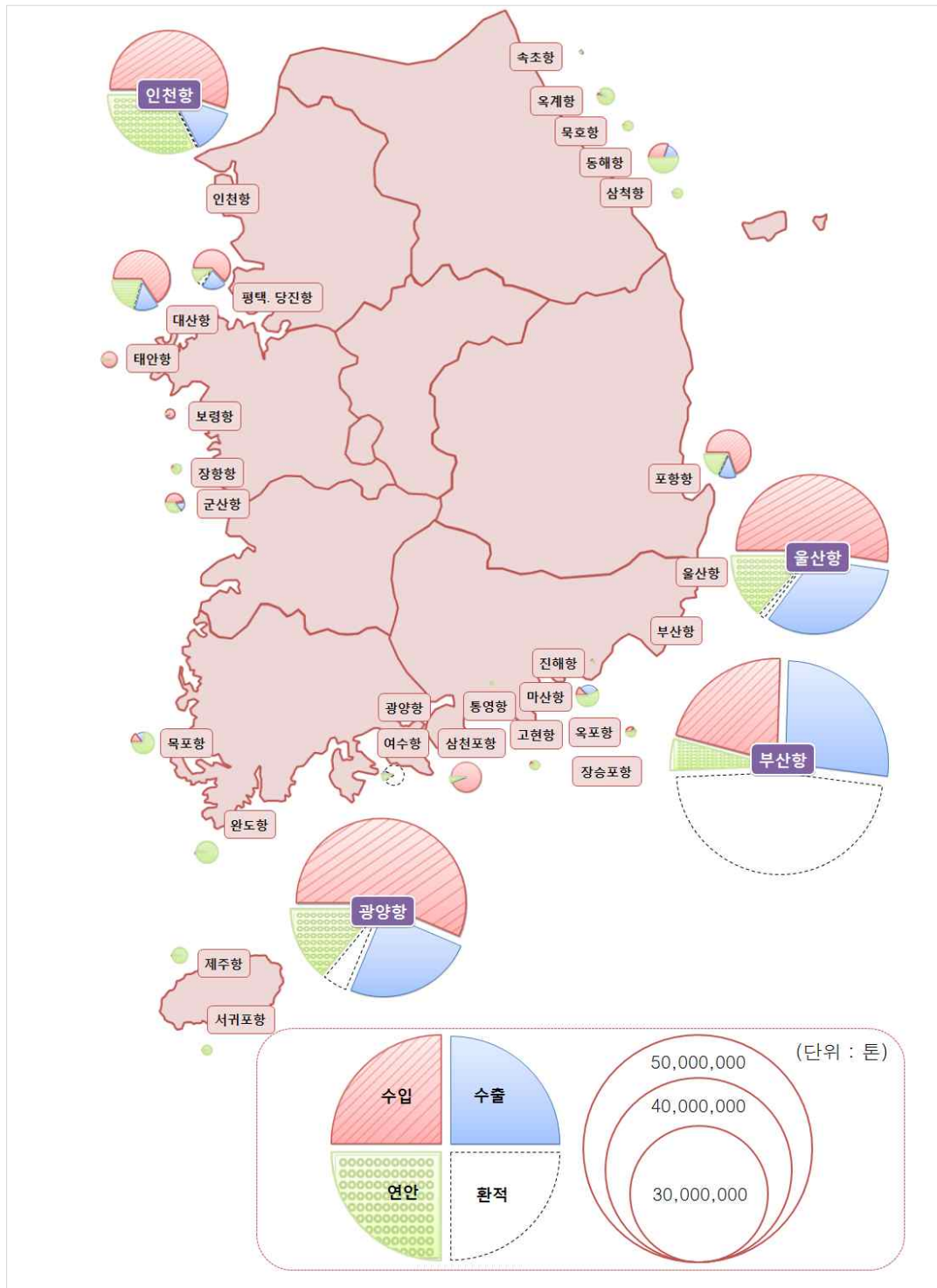
<그림 1-4> 중국 주요 항만의 상반기 컨테이너물동량 및 증가율



2. 국내 항만 동향

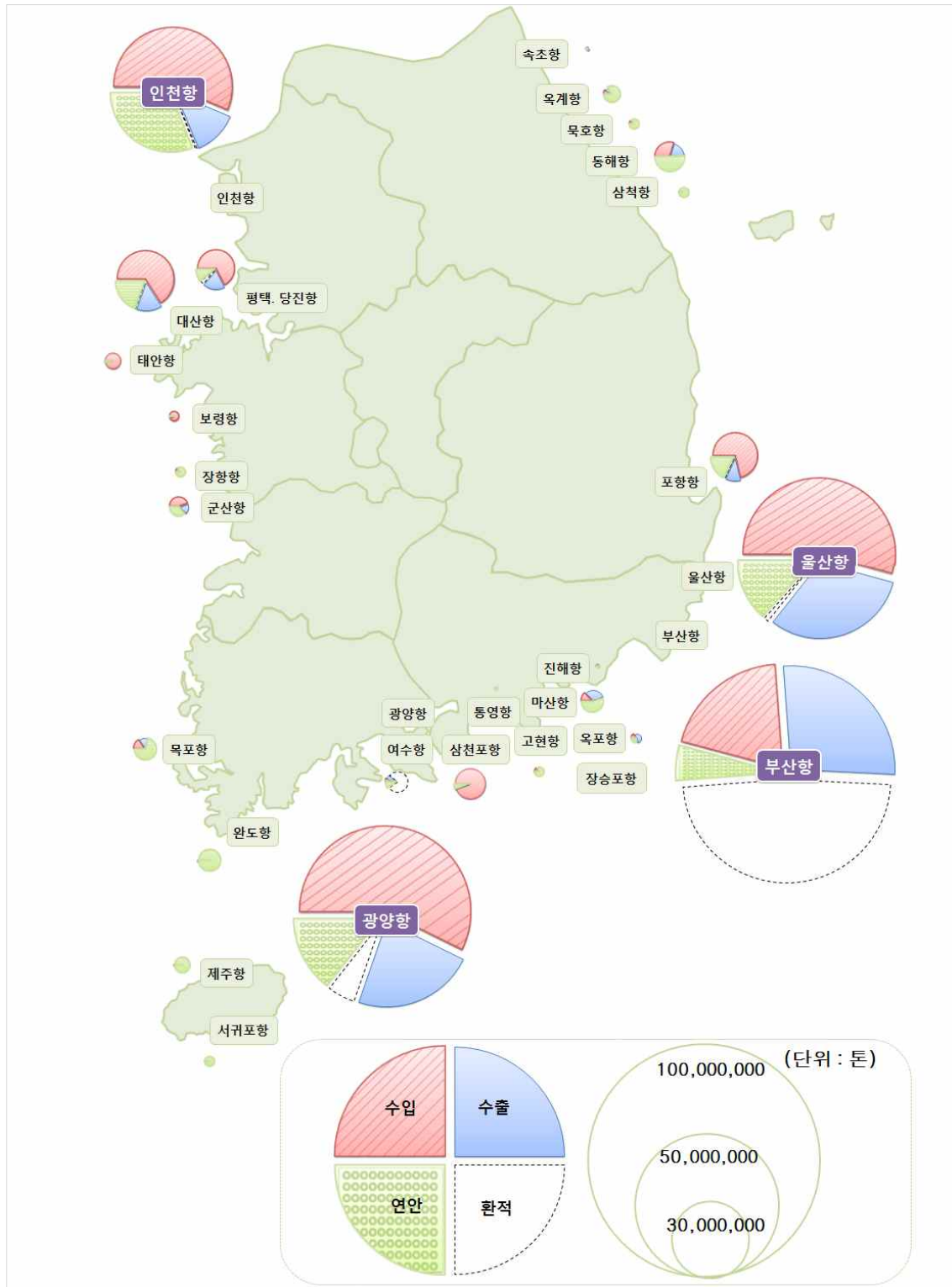
◆ 국내 주요 항만의 2/4분기 총물동량 현황

<그림 1-5> 국내 주요 항만 2/4분기 총물동량 현황



◆ 국내 주요 항만의 상반기 총물동량 현황

<그림 1-6> 국내 주요 항만 상반기 총물동량 현황



2. 국내 항만 동향

- ◆ '09년 2/4분기 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 전년 동기대비 증가율은 <그림 1-3>와 같음

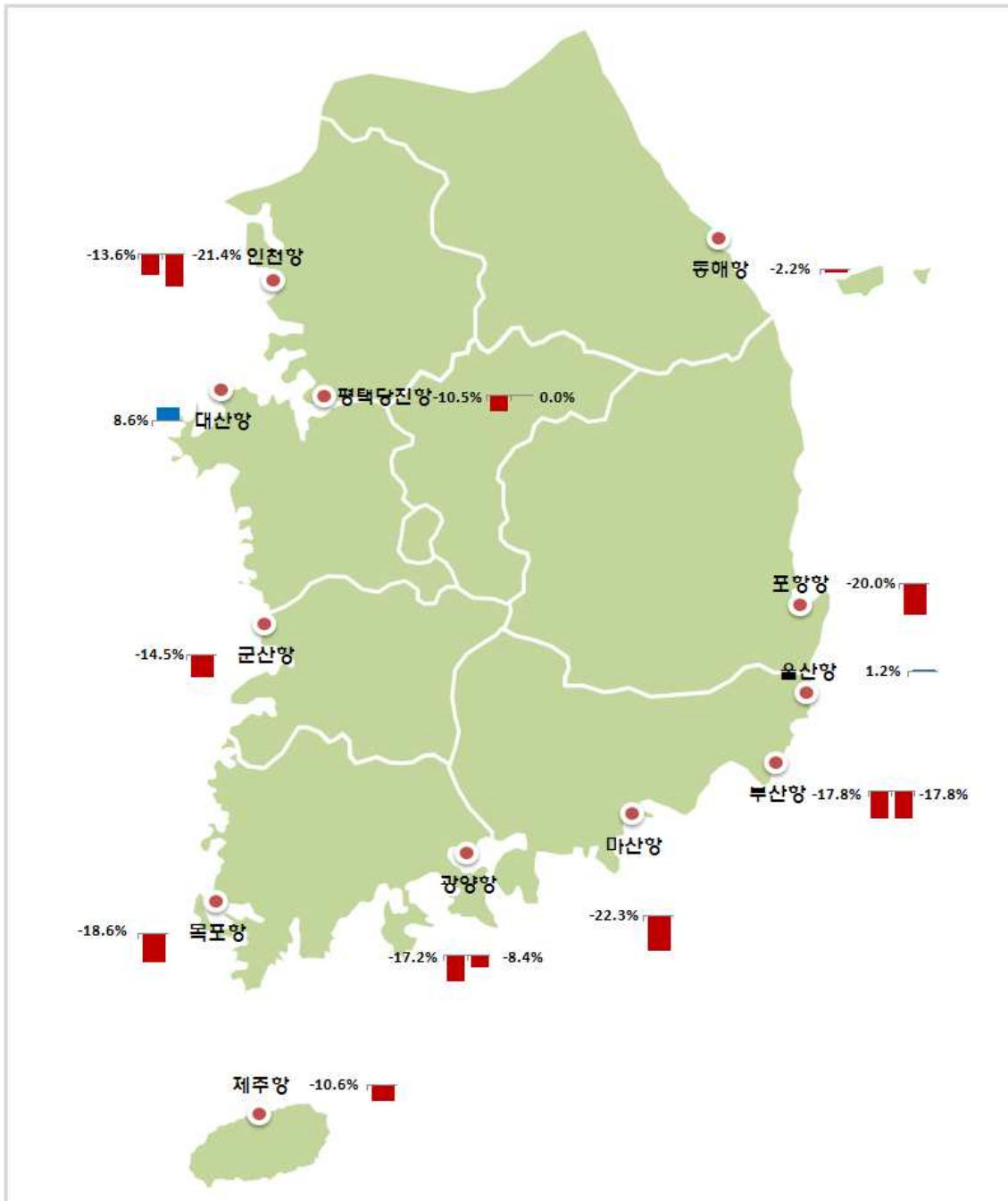
<그림 1-7> 국내 주요 항만의 2/4분기 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 1) 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄
2) 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

- ◆ '09년 상반기 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 전년 동기대비 증가율은 <그림 I-4>와 같음

<그림 I-8> 국내 주요 항만의 상반기 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 1) 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄
2) 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

2. 국내 항만 동향

◆ 국내 주요 항만의 2/4분기 물동량

<표 1-1> 전국 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	259,265 (-9.4)	286,024	509,146 (-10.9)	571,351	4,007 (-13.8)	4,650	7,585 (-16.7)	9,106
수입	119,025 (-10.4)	132,867	238,915 (-11.2)	268,958	1,266 (-18.4)	1,553	2,369 (-21.3)	3,010
수출	52,488 (-6.6)	56,209	101,807 (-7.8)	110,375	1,310 (-10.6)	1,466	2,435 (-16.4)	2,914
환적	30,529 (-14.8)	35,842	58,434 (-16.9)	70,288	1,388 (-13.6)	1,607	2,689 (-13.7)	3,116
연안	57,223 (-6.4)	61,106	109,990 (-9.6)	121,731	43 (80.5)	24	91 (37.8)	66

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 1-2> 주요 항만의 물동량 현황(1)

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		총물동량				컨테이너			
		'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
부산항	합계	54,242 (-14.8)	63,672	102,052 (-17.8)	124,216	2,930 (-16.2)	3,497	5,616 (-17.8)	6,831
	수입	11,563 (-21.3)	14,683	20,084 (-28.9)	28,265	799 (-21.8)	1,022	1,523 (-23.1)	1,980
	수출	14,400 (-15.6)	17,069	27,495 (-18.3)	33,663	820 (-14.8)	962	1,551 (-19.2)	1,919
	환적	25,618 (-11.9)	29,073	49,020 (-13.2)	56,448	1,310 (-13.3)	1,511	2,539 (-13.3)	2,928
	연안	2,661 (-6.5)	2,847	5,452 (-6.6)	5,840	1 (-49.5)	2	2 (-27.6)	3
광양항	합계	43,982 (-16.3)	52,533	85,698 (-17.2)	103,556	458 (-1.1)	463	844 (-8.4)	922
	수입	24,711 (-16.8)	29,701	49,100 (-15.6)	58,194	185 (-5.4)	195	344 (-11.6)	389
	수출	10,848 (7.2)	10,119	19,748 (-0.0)	19,755	198 (6.9)	185	362 (-2.2)	370
	환적	1,374 (-69.2)	4,467	4,482 (-49.3)	8,836	68 (-17.2)	82	130 (-20.0)	163
	연안	6,392 (-22.5)	8,246	12,367 (-26.3)	16,771	7	0	8	0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 1-3> 주요 항만의 물동량 현황(2)

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분		총물동량				컨테이너			
		'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
인천항	합계	32,305 (-9.0)	35,513	63,487 (-13.6)	73,467	389 (-13.4)	450	686 (-21.4)	874
	수입	17,838 (-10.5)	19,923	35,782 (-16.8)	43,006	195 (-16.6)	234	344 (-23.3)	448
	수출	3,937 (-12.2)	4,486	7,826 (-10.9)	8,784	181 (-12.9)	208	322 (-21.6)	410
	환적	105 (-6.9)	113	231 (4.1)	222	4 (-22.0)	5	9 (-5.2)	9
	연안	10,425 (-5.2)	10,991	19,649 (-8.4)	21,455	9 (222.7)	3	12 (109.6)	6
울산항	합계	40,384 (-1.3)	40,917	84,393 (1.2)	83,378	83 (-26.7)	113	155 (-29.3)	219
	수입	21,167 (-2.4)	21,688	45,751 (1.4)	45,104	29 (-40.9)	49	54 (-41.7)	93
	수출	13,260 (-3.4)	13,725	26,553 (-1.3)	26,897	50 (-11.1)	56	92 (-17.0)	111
	환적	500 (-14.1)	582	813 (-37.8)	1,308	3 (-56.9)	8	8 (-48.3)	15
	연안	5,458 (10.9)	4,923	11,276 (12.0)	10,069	-	-	-	-
평택· 당진항	합계	11,700 (-6.7)	12,544	23,687 (-10.5)	26,458	97 (7.5)	90	170 (-0.0)	170
	수입	7,391 (-9.9)	8,200	15,962 (-10.8)	17,894	48 (6.5)	45	85 (-1.7)	86
	수출	2,430 (-10.7)	2,720	4,525 (-16.6)	5,422	47 (5.2)	44	83 (-0.7)	84
	환적	599 (539.6)	94	771 (237.9)	228	2 (481.8)	0	2 (456.8)	0
	연안	1,280 (-16.4)	1,530	2,429 (-16.6)	2,914	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

II. 해외 항만시설 현황

1. 선전항
2. 두바이항
3. 광저우항
4. 앤티워프항
5. LA항

1. 선전항

◆ 항만 개요¹⁾

● 항만 위치

- ▶ 광둥성 주장강 삼각주에 위치
- ▶ 선전항은 주장(珠江) 하구 동편 남중국해 대아만(大亞灣) 서편에 있는 선전시의 동부 및 서부 양편에 위치²⁾
- ▶ 동부지구의 항만은 대봉만(大鵬灣) 북서쪽에 있으며 주요 터미널은 옌티엔(鹽田), 샤위융(沙漁湧), 샤똥(下洞) 등
- ▶ 서부지구 항만은 주장 하구의 동안(東岸)에 있으며 주요 터미널은 셰커우(蛇口), 츠완(赤灣), 마완(媽灣), 둥자오테우(東角頭) 및 푸용(福永) 등

● 항만의 구성

- ▶ 옌티엔, 츠완, 셰커우, 마완, 둥자오테우, 샤위융, 샤똥, 푸용, 내이허 9개 항만으로 구성
- ▶ 중국 정부의 항만 통합관리 정책(1개시가 1개항을 관리)의 결과임
- ▶ Yantian, Chiwan, Shekou and Mawan

● 총 해안선 길이 : 260km

- ▶ 구룡반도를 중심으로 서안 항만 지역은 주장강 입구에 위치하고 있으며 동쪽 항만은 치완, 마완, 셰커우항이 위치해 있음

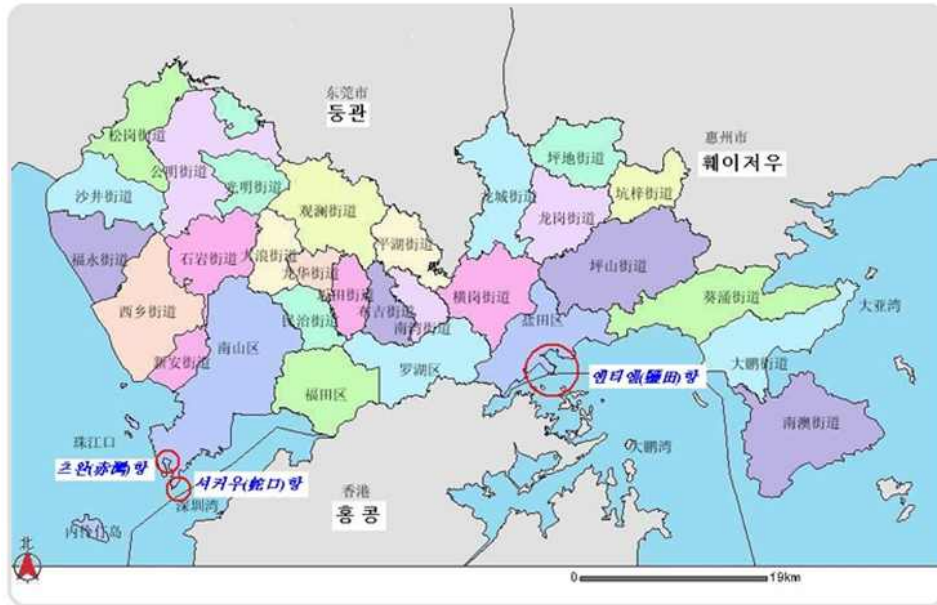
● 취급화물 : 비료, 곡물, 사료, 설탕, 철강, 시멘트, 목재, 모래, 석재, 원유, LPG, 석탄 등

● 연간처리량 : 1억 7,600만톤, 컨테이너 2,100만TEU

1) Fairplay, 「Ports and Terminal Guide, 2009/10」

2) 자료 : KITA 중국물류포탈(<http://www.chinalogis.net>)

<그림 II-1> 선전항 위치



자료 : KITA 중국물류포탈(<http://www.chinalogis.net>)

<표 II-1> 선전항 컨테이너터미널 시설 현황

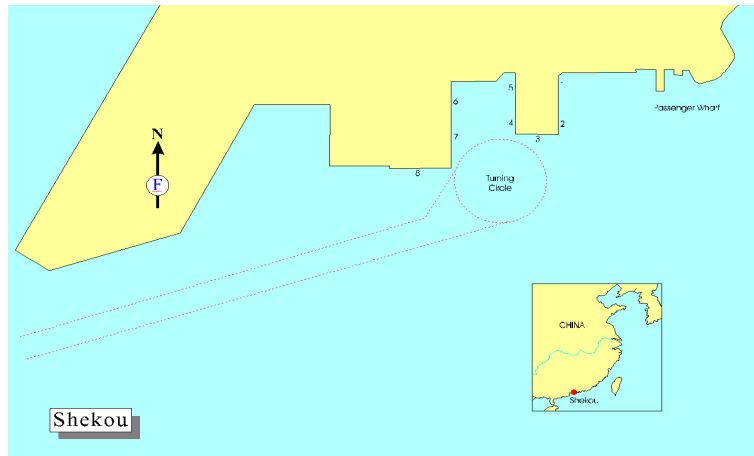
구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C (대)	운영자
셰커우 컨테이너터미널 (SCT : Shekou Container Terminals)	8	3,000	16	1,000	28	셰커우 컨테이너터미널 주식회사
마완 컨테이너터미널 (MCT : Mawan Container Terminals)	3	1,080	16	410	12	선전 마완항 서비스 주식회사
츠완 컨테이너터미널 (CCT : Chiwan Container Terminals)	9	3,418	16	1,020	37	츠완 컨테이너터미널 주식회사
엔티엔 컨테이너터미널 (YICT : Yantian International Container Terminals)	14	6,092	14~16	2,520	74	엔티엔 컨테이너터미널 주식회사
합계	34	13,590	62	4,950	151	

자료 : 각 터미널 홈페이지

● 셰커우(蛇口)항

- ▶ 하우오이(Hau Hoi)만(灣) 북측, 주장강 동측에 위치
- ▶ 주요 품목 : 철강, 화학비료, 원유, 시멘트, 일반화물

<그림 II-2> 셰커우항 위치



자료 : Ports & Terminals Guide

<그림 II-3> 셰커우 컨테이너터미널 위치 및 시설 현황



구분	시설 현황
컨테이너 선석수(개)	8
선석 길이(m)	3,000
수심(m)	16
처리능력(TEU)	4,500,000
총면적(m ²)	1,000
크레인(대)	28
RTG/RMG(대)	78

자료: China Merchants Holding Company
주 : 2008년 12월 기준 시설 현황임

- ▶ '08년 셰커우항의 컨테이너물동량은 선전항 총 컨테이너물동량의 19.2%를 담당
- ▶ 선전항은 '97년부터 중국에서 두 번째로 많은 물동량을 처리
 - '03년부터는 세계에서 네 번째로 많은 물동량을 처리

<표 II-2> 셰커우항 컨테이너물동량 처리실적

비고	셰커우 컨테이너터미널 물동량(TEU)	선전항 총 컨테이너물동량 (TEU)	중국 내 선전항 순위	전 세계 선전항 순위
1991	3,697	51,000	8	-
1992	51,278	109,000	7	-

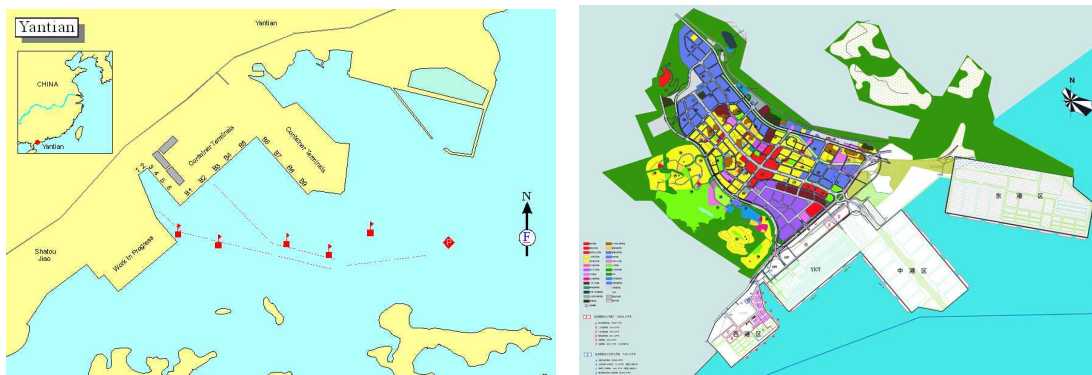
1993	67,027	128,000	8	-
1994	87,111	179,000	8	-
1995	89,549	284,000	7	-
1996	89,881	589,000	4	-
1997	213,745	1,148,000	2	35
1998	463,057	1,952,000	2	17
1999	574,448	2,978,000	2	11
2000	720,324	3,993,000	2	11
2001	750,689	5,076,000	2	8
2002	883,572	7,614,000	2	6
2003	1,527,361	10,652,000	2	4
2004	2,241,173	13,655,000	2	4
2005	2,663,700	16,197,173	2	4
2006	2,582,789	18,468,900	2	4
2007	3,311,580	21,099,169	2	4
2008	4,106,680	21,413,888	2	4

자료 : SCT

● 옌티옌(鹽田)항

- ▶ 1994년 개항 후, 선전경제특구가 빠르게 발전하면서 컨테이너물동량 급증
- ▶ 선전항 총 컨테이너물동량의 약 50%를 옌티옌항에서 담당하고 있음
- ▶ 선전 지역의 공업지대, 동관지구, 화이조우(Huizhou)와 주강 삼각주 지역에 도로 및 철도 접근이 용이한 이점으로 매년 컨테이너물동량 증가

<그림 II-4> 옌티옌항 위치



자료: Yantian Port Holding, Ports & Terminals Guide

<표 II-3> 엔티엔항 시설 현황 및 개발계획

비고	현재	2010년까지 개발계획
총면적(m ²)	2,520	4,072
선석수(개)	14	19
선석길이(m)	6,092	9,131
수심(m)	15-16	15-16
크레인(대)	74	84

● 츠완(赤灣)항

<그림 II-5> 츠완항 컨테이너터미널 위치 및 시설 현황



구분	시설 현황
컨테이너 선석수(개)	9
선석 길이(m)	3,418
수심(m)	16
총면적(m ²)	1,020
크레인(대)	37
RTG/RMG(대)	108

자료: China Merchants Holding Company
주 : 2008년 12월 기준 시설 현황임

● 마완(媽灣)항

<그림 II-6> 마완항 위치 및 컨테이너터미널 시설 현황



구분	시설 현황
컨테이너 선석수(개)	3
선석 길이(m)	410
수심(m)	16
처리능력(TEU)	
총면적(m ²)	410
크레인(대)	12
RTG/RMG(대)	36

자료: Ports & Terminals Guide, China Merchants Holding Company
주 : 2008년 12월 기준 시설 현황임

● 하이싱(Haixing)항

<그림 II-7> 하이싱항 위치 및 시설 현황



구분	시설 현황
선석수(개)	4
선석 길이(m)	1,150
수심(m)	13.5
처리능력(TEU)	300,000
총면적(m ²)	400
크레인(대)	28
RTG/RMG(대)	78

자료: China Merchants Holding Company
주: 2008년 12월 기준 시설 현황임

◆ 개발계획

- 2010년까지 총 402억원을 투자하여 72개 선석 신설 예정
- 이 중 1만톤급 이상 선석이 46개, 컨테이너 전용선석이 24개로 처리능력은 1억 4,880만톤 및 컨테이너 1,220만TEU가 증가할 것으로 전망
- 2010년 선전항의 물동량은 2억 5,000만톤, 컨테이너 2,500만TEU³⁾가 될 것으로 전망

◆ 선전항 물동량 현황

- '08년 2,140만TEU를 기록하며 전 세계에서 네 번째로 많은 컨테이너를 처리
- '00년부터 '08년까지 연평균 23.4%의 컨테이너물동량 증가를 기록

<표 II-4> 선전항 컨테이너물동량 처리실적

(단위: 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	3,994	5,086	7,618	10,650	13,659	16,197	18,470	21,104	21,410	23.4

자료: Container International, 2009

3) 자료: KITA 중국물류포털(<http://www.chinalogis.net>)

<표 II-5> 선전항 선석 및 물동량 현황(1980-2007)

구분	선석		물동량 처리능력			물동량			해안선 길이 (m)
	총 선석수	대형선 기항 가능 선석	일반화물 (천톤)	컨테이너 (천TEU)	승객 (천명)	일반화물 (천톤)	컨테이너 (천TEU)	승객 (천명)	
1980	3		500	-	-	296	-	-	68
1981	4		500	-	-	517	-	-	178
1982	4		500	-	-	843	-	80	178
1983	9	1	950	-	1,200	1,237	-	160	513
1984	20	1	1,980	-	1,200	2,136	-	430	1423
1985	25	2	3,250	-	1,200	3,438	-	830	1990
1986	40	4	5,230	-	1,200	3,062	-	1,040	3615
1987	41	4	5,670	-	1,200	5,011	-	1,400	3765
1988	46	7	9,360	-	1,200	7,386	10	1,970	4705
1989	54	9	10,840	-	1,200	9,558	18	1,880	5691
1990	61	12	16,020	500	1,200	12,580	18	2,300	7140
1991	67	13	16,420	500	1,700	16,640	51	3,040	7720
1992	75	15	21,420	750	1,700	19,560	109	4,280	8994
1993	86	18	23,920	750	1,700	26,320	129	3,930	10308
1994	93	25	35,140	1,250	1,700	31,630	178	3,620	12335
1995	107	27	36,610	1,400	4,500	30,800	284	3,500	13539
1996	109	28	37,810	1,400	4,500	30,210	589	3,570	13909
1997	111	31	40,210	1,700	4,500	33,570	1,147	3,180	14316
1998	119	33	46,710	2,100	4,500	34,440	1,952	3,020	15943
1999	126	37	55,110	2,900	4,500	46,630	2,986	2,680	17705
2000	128	39	58,610	3,200	4,500	56,970	3,994	2,470	18232
2001	128	39	58,610	3,200	4,500	66,425	5,076	2,505	18232
2002	129	40	64,210	3,200	4,500	87,668	7,618	2,716	18610
2003	136	47	73,134	4,950	5,500	112,195	10,650	2,461	20467.1
2004	140	51	83,764	6,200	5,500	135,371	13,659	3,450	22149.7
2005	143	57	106,924	9,120	5,500	153,514	16,197	3,687	24455.3
2006	151	61	124,074	10,770	5,500	175,978	18,470	3,954	25535.9
2007	159	69	146,474	13,570	5,500	199,938	21,104	4,260	29222.3

자료 : Shenzhen Port Directory 2008

<표 II-6> 선전항 목적지별 기항 선사 수 현황(1996-2007)

구분	미국	남미	유럽	오스트리아	지중해	아시아	중동	홍해	아프리카	합계
1996	5		5			2				12
1997	6		5	1		4				16
1998	9		7	3		8				27
1999	20		10	2		6				38
2000	25		13	2	4	7	2			53
2001	33		18	2	4	12				69
2002	42		17	2	3	11	8	1	1	85
2003	44	2	17	2	8	27	2	2	1	105
2004	51	3	21	5	13	29	7	1	1	131
2005	51	10	43	5		42			3	154
2006	54	9	49	5		47			4	168
2007	51	10	60	4		63			9	197

자료 : Shenzhen Port Directory 2008

<표 II-7> 선전항 터미널별 환적물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2002	2003	2004	2005	2006	2007
CCT	523	686	1065	1552	1907	2160
SCT		337	387	343	231	243
YICT	6.5	41.2	96.5	128.6	268	440
총계		1,064.2	1,548.5	2,023.6	2,406	2,843
증가율			45.51	30.68	18.89	18.16

자료 : Shenzhen Port Directory 2008

2. 두바이항

◆ 항만 위치

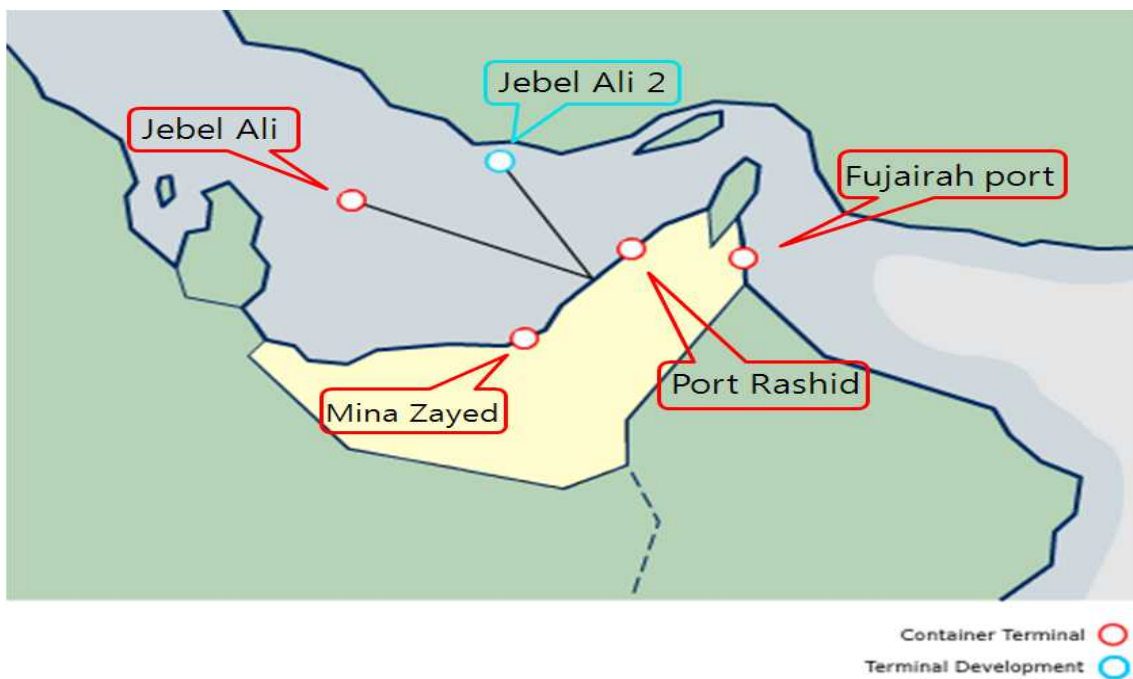
- 두바이항은 아랍에미리트가 중동 지방의 거점항으로 개발한 허브항만으로 제벨 알리항 및 라쉬드항으로 구성되어 있음
- ▶ 제벨 알리항은 두바이 도심에서 남서방향 35km 거리에 위치하고 있으며, 중동 최대 컨테이너항이며, 로테르담과 싱가포르를 잇는 구간에서 제일 큰 컨테이너터미널임
- ▶ 두바이 도시에 위치한 라쉬드항의 총 35개 선석 중 컨테이너 선석은 5개이며 나머지 선석은 유조선(1개선석)과 일반화물을 취급함
- ▶ 제벨 알리항에서 컨테이너를 집중적으로 처리하기 때문에 라쉬드항의 물동량은 미약함. 2007년 컨테이너물동량은 40만TEU로 알려져 있음
- ▶ 제벨 알리항 및 라쉬드항은 세계적 항만운영회사인 UAE의 DP World에 의해 운영되고 있음
- ▶ 제벨 알리 지역을 물류중심지로 육성하고 있는 세계 3위의 항만운영사인 DP World는 합병을 통해 초대형 항만운영사로 정부가 육성한 사례임. 1991년 제벨 알리 항만공사와 라시드 항만공사가 합병해 출범한 두바이 항만공사(PDA)가 2005년 두바이 포트 인터네셔널(DPI)와 통합, DP World로 탄생했음

<그림 11-8> 두바이항 위치



자료 : <http://www.dpworld.ae/>

<그림 11-9> 두바이 제벨 알리항 및 라쉬드항 위치



자료 : <http://www.dpworld.ae/>

◆ 항만시설 및 개발계획

- 제벨 알리항 북부의 섬을 매립, 준설하여 제3컨테이너터미널 건설을 계획하고 있음

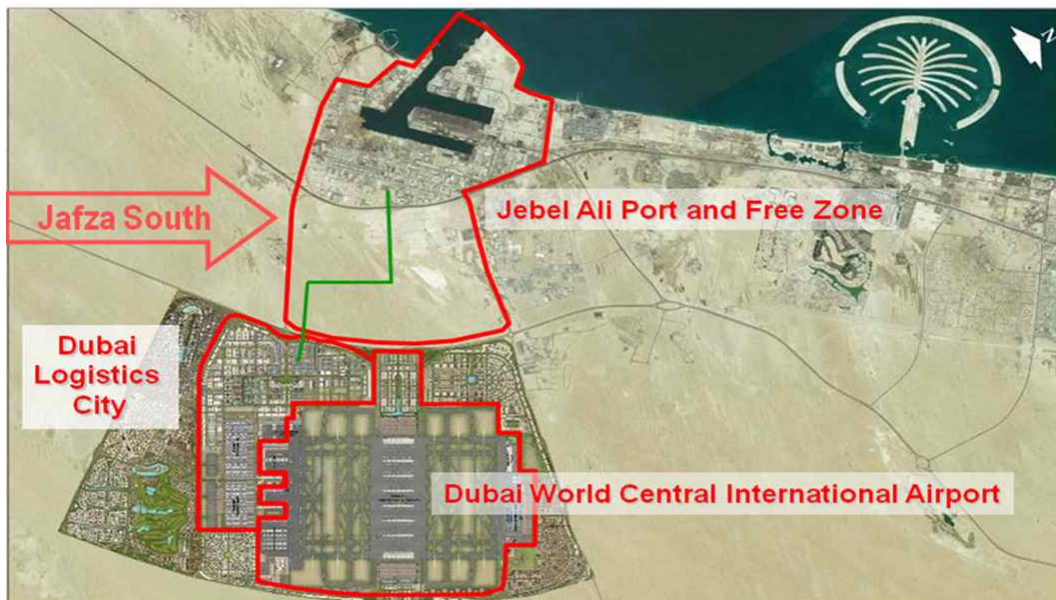
- ▶ 또한 제벨 알리항과 자유무역지역 남부에 두바이 세계 중심 국제공항(DWC, Dubai World Central International Airport) 확장 건설과 두바이 물류도시(Dubai Logistics City)건설도 계획하고 있음
- ▶ 2007년 말 활주로 1기가 완성된 DEC국제공항은 2018년 여객 1억 5천명과 화물 1,200만톤 처리를 목표로 확장 중에 있음
- ▶ 두바이 물류도시는 항만-공항-도로의 일관수송시스템을 실현할 수 있는 대형 물류단지이며 UN ESCWA의 국제도로 및 국제철도가 연결되는 2020년에는 중동의 물류핵심지역이 될 가능성이 큼

<표 II-8> 두바이항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
Jebel Ali Terminal	15	4,875	11~17	1,650	50	DP World
Jebel Ali Terminal 2	7	2,600	17	1,887	29	
Port Rashid Terminal	5	1,400	13	615	9	
총계	27	8,875	11~17	4,152	88	-

<http://portal.pohub.com>

<그림 II-10> 두바이 물류도시 구성도



자료 : <http://www.dpworld.ae/>

◆ 과거 물동량 처리실적 현황

- 두바이항은 '00년부터 '08년까지 연평균 18.4%의 높은 컨테이너물동량 증가세를 나타내었고, '00년 14위에서 지속적인 순위 상승을 이어가며 '04년 10위권에 진입
- ▶ 두바이항은 로테르담항이 물동량 증가율 감소로 인해 순위가 하락하자 '07년 7위에서 6위로 한 계단 상승
- ▶ 특히 중국 항만을 제외하고는 '01년부터 '08년까지 가장 높은 증가세를 나타냈음

<표 II-9> 두바이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
컨테이너 수	3,059	3,502	4,194	5,152	6,429	7,619	8,923	10,653	11,827
항만 순위	14	13	13	11	10	9	8	7	6

자료 : Containerisation International March, 2009

- 두바이항의 환적 컨테이너물동량은 전체물동량의 절반 이상을 차지하고 있으며, '04년 50.1%에서 매년 증가하여 '07년에 55.0%를 기록한 바 있음
- ▶ 특히 배후지에 형성된 제벨 알리 자유무역지대(Jebel Ali Free Zone)에서의 외국기업 유치 성공을 통해 중동과 아프리카 지역의 중계기지로 물동량 증가에 큰 영향을 주고 있음
- ▶ 제벨 알리 자유무역지대는 중동지역 최초의 자유무역지역으로 중동, 유럽, 아시아/태평양, 미국의 기업들이 진출해 있는데, 주요 업체로는 대우, 삼성, Sony, Nissan, Philips, Johnson & Johnson, Honda, Nestle 등이 있음
- 두바이항을 운영하는 DP World(Dubai Port World)는 터미널 운영 외에 자유무역지대 운영, 인프라 개발, 컨설팅 서비스 등 전방위적인 항만관리 사업을 전개
- ▶ 두바이항의 항만당국인 DP World는 '05년 두바이항만공사(DPA, Dubai Port Authority)와 두바이 해외부두 운영사인 두바이 포트인터네셔널(DPI, Dubai Port International)이 합병되며 탄생한 글로벌 터미널 운영사임
- ▶ '05년 중국 ZPMC에서 제작된 초대형 컨테이너크레인 14기를

제벨 알리 터미널(Jebel Ali Terminal)에 도입하였고, '06년 6기의 크레인을 추가 도입하며 '08년까지 총 48기를 확보

- ▶ 현재 31개 주요 국가에 49개 터미널을 운영하고 있으며 12개의 새로운 터미널을 개발하여 '20년 이내 총 9,500만TEU의 시설능력을 확보할 계획
- ▶ DP World의 급성장은 중동의 오일머니를 기반으로 한 풍부한 자금력과 인수합병 전략을 통한 터미널시설 확보에 따른 것으로 판단됨

3. 광저우항

◆ 항만 위치

- 광저우항은 중국 광둥성과 주강 삼각주 지역을 배후지로 하는 중국 남부의 핵심항만임
 - ▶ '08년 기준으로 광둥성은 중국 전체 GDP의 17.4%를 차지하고 있음
- 광저우항은 인접한 선전항과 홍콩항과 경쟁관계에 있음
 - ▶ 광저우항은 선전항, 홍콩항과 같은 배후지를 공유하고 있음

<그림 II-11> 광저우항 위치



자료: 광저우 항만청

◆ 컨테이너터미널 시설 현황

- 신강, 신사, 난샤 1단계, 난샤 2단계 등에 바지선석을 포함하여 총 19개의 선석으로 이루어져 있음
 - ▶ 바지선석을 포함하여 총 선석길이는 5,219m임
 - ▶ 이 외에도 내항항에서 소형 바지선을 이용하여 홍콩항, 마카오항 간 컨테이너물동량을 처리하고 있음
- 난샤항은 대형선박의 접안시설 확보를 위해 개발
 - ▶ 난샤항의 경우 광저우시와 거리가 떨어져 있지만, 광저우시 인근 지역 항만보다 수심이 깊어 대형선 접안에 유리
 - ▶ 난샤항 1단계는 2004년, 2단계는 2006~2007년에 개장하였음

<표 II-10> 광저우항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Xingang Terminal	3	659	12.5	225	Guangzhou Container Terminal Co Ltd
Xinsha Terminal	3	640	12.5	250	
Nansha Terminal Phase-1	4 (3)	1,400 (420)	14.5 (9.0)	1,820	Nansha Stevedoring Co Ltd
Nansha Terminal Phase-2	6	2,100	14.5	2,230	Guangzhou South China Oceangate Container Terminal Co Ltd
합계	16 (3)	4,799 (420)	-	4,525	-

자료 : CI-Online

Nansha Stevedoring Co Ltd 홈페이지

Guangzhou South China Oceangate Container Terminal Co Ltd 홈페이지

주 : ()는 바지(Barge) 선석 현황

◆ 물동량 처리실적

- 광저우항은 2000년부터 2008년까지 연평균 29.1%의 증가율을 보임
 - ▶ 특히, 2005년부터 2007년까지 연평균 40.7%의 높은 증가율을 보임
 - ▶ 높은 컨테이너물동량 증가율로 순위는 2000년 39위에서 2008년 8위로 수직 상승함

<표 II-11> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
처리실적	1,430	1,730	2,180	2,762	3,304	4,685	6,600	9,200	11,001
증가율	-	20.99	26.01	26.68	19.64	41.80	40.88	39.39	19.58
순위	39	33	27	23	22	18	15	12	8

자료 : CI-Online

주 : 순위는 CI-online 기준

증가율은 전년 동기대비 기준

- 광저우항의 빠른 성장은 같은 배후지를 공유하는 선전항과 홍콩항의 성장세 둔화로 이어짐
- ▶ 홍콩항은 세계 1위에서 세계 3위로 순위가 하락하였으며, 선전항의 경우 2005년 이후 성장세가 크게 둔화되었음
- ▶ 선전항과 홍콩항 등 인근 항만 간 화물확보 경쟁이 심화되고 있음

◆ 개발계획

- 난샤터미널 3단계를 추진 중이며, 6개 선석 규모로 개발될 예정임
- ▶ 10만톤급 선박을 처리할 수 있는 시설로 개발 예정임
- ▶ 3단계 사업은 '09년 7월부터 추진 예정임
- 3단계 개발에 맞추어 10만톤급 선박의 입출항이 가능하도록 항로를 15m로 준설할 예정

4. 앤트워프항

◆ 항만 위치

- 유럽지역의 세계 교역 관문 역할
 - ▶ 앤트워프는 남북으로 네덜란드, 프랑스와 국경이 접해 있으며, 도버해협을 사이에 두고 영국과 맞닿아 있음
 - ▶ 앤트워프항은 유럽에서 두 번째로 큰 항만으로 강력한 경쟁 항만인 로테르담과 인접해 있음에도 불구하고 물동량이 꾸준히 증가
 - ▶ 특히 북미, 중남미, 아프리카, 중동지역과의 컨테이너 처리 비중 높은 편이며, 매년 약 1만 6천척의 선박이 앤트워프항에 입항함

<그림 II-12> 앤트워프항의 배후지 접근성



<앤트워프항의 셔틀 트레인 목적지>



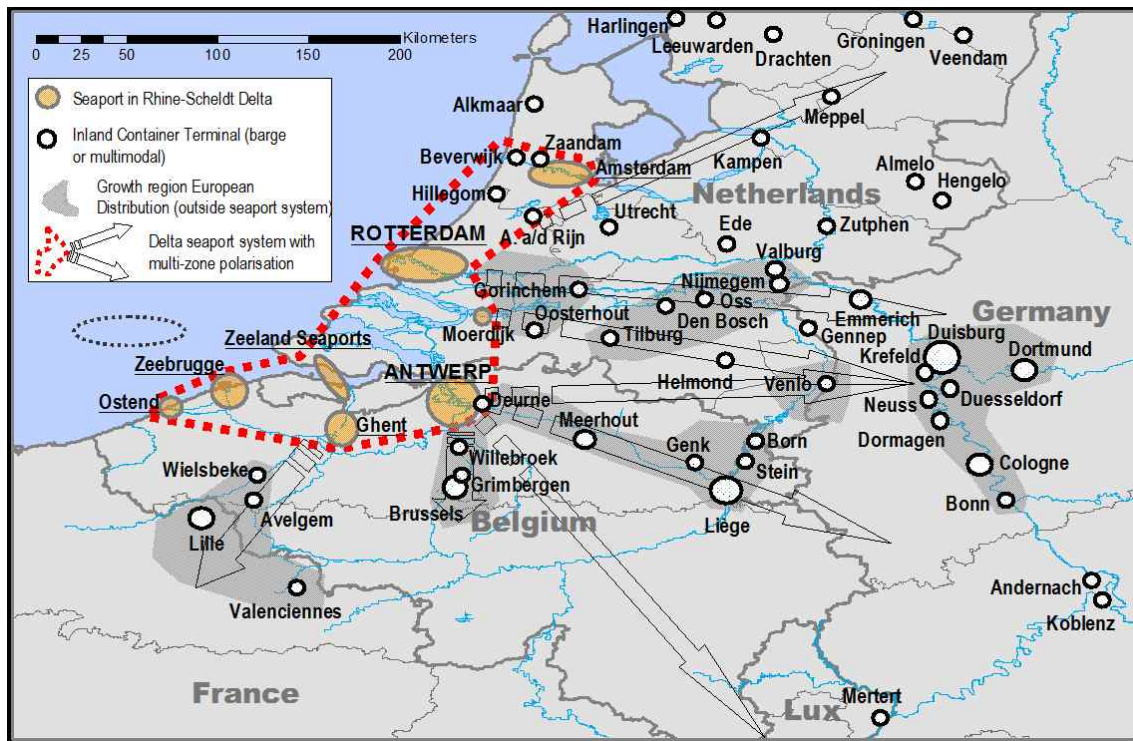
<앤트워프항과 연결된 내륙 운하>

자료 : World Scale Container Port in the Heart of Europe, Port of Antwerp, 2006

- 앤트워프항은 로테르담항과 함께 Scheldt-Meuse-Rhine Delta지역의 주요 항만으로 유럽 배후지역과의 접근성(Accessibility)이 뛰어남
 - ▶ Rhine-Scheldt Delta지역의 경우 물류집중화가 편중된 곳이며, Rhine강, Neckar강, Main-Danube Canal, Danube와 같은 내륙운하를 통해 배후지 연결이 잘 되어 있음
 - ▶ 특히 모든 컨테이너터미널에서 컨테이너 바지선을 처리하고 있으며,

Scheldt-Rhine 운하 지역에 있는 터미널은 모두 전용 inland navigation terminal 시설을 확보하고 있음

<그림 II-13> Rhine-Scheldt Delta지역의 물류 집중화



자료 : Inland Terminals, Regions and Supply Chains, Theo Notteboom, 2009

- ▶ 또한 지역적인 특성상 로테르담항, 함부르크항, 르아브르항에 비해 주요 배후지와의 육상 운송거리가 짧음

<표 II-12> 앤트워프항과 경쟁항과의 목적지별 거리비교

(단위 : km)

구분		Antwerp	Rotterdam	Hamburg	Le Havre
Belgium	Brussels	44	142	586	397
	Liege	120	212	529	458
France	Amiens	240	336	784	178
	Dijon	571	668	937	504
	Grenoble	864	961	1,213	758
	Lille	126	221	670	286
	Lyon	762	859	1,128	656
	Mulhouse	577	674	802	658
	Nancy	364	461	729	578
	Paris	342	437	886	195
	Strasbourg	469	566	704	683
Germany	Dortmund	231	253	339	655
	Duisburg	175	206	369	586
	Dusseldorf	191	222	393	586
	Essen	196	219	354	607
	Frankfurt	395	448	492	771
	Munster	854	907	934	1,100
	Karlsruhe	480	553	623	725
	Koblenz	287	340	500	659
	Koln	204	254	416	576
	Mannheim	418	471	564	714
	Munich	762	815	772	1,008
	Nurnberg	611	664	608	952
	Stuttgart	551	604	652	803
	Wurzburg	500	553	510	876
Italy	Milano	934	1,031	1,105	1,038
Netherlands	Arnhem	158	111	395	566
	Breda	53	46	504	464
	Eindhoven	87	109	464	498
Switzerland	Basel	600	697	813	693

자료 : World Scale Container Port in the Heart of Europe, Port of Antwerp, 2006

◆ 항만시설

- 지속적인 항만개발을 통해 안정적인 물동량 증가세 유지
 - ▶ '66년 Leopold와 Churchill Dock에 처음으로 컨테이너 운영을 시작⁴⁾, '67년 Hessenatie-Neptunus사가 운영사로 Churchill dock에서 컨테이너터미널을 시작
 - ▶ '75년 Scheldt강과 Rhine강이 연결되었고, '82년 Delwaide Dock의 넓은 지역을 통해 원활한 환적컨테이너 처리와 물류활동을 시작
 - ▶ '90년과 '97년에는 Europa Terminal과 Noordzee Terminal이 최초로 강지역에 건설되었음
 - ▶ '05년 말 새로운 tidal dock으로 Deurganck Dock이 운영되기 시작하였는데, 이를 통해 앤트워프항의 물동량 증가(255ha, 5.5km의 안벽길이)
- 앤트워프항의 컨테이너부두는 터미널의 위치에 따라 Dock Terminal과 River Terminal로 구분될 수 있음
 - ▶ Dock Terminal에는 MSC Home Terminal(Delvaide Dock), Churchill Terminal(Churchill Dock), Vrasense Dock, Hansa Dock, Delwaide Dock이 포함
 - ▶ River Terminal에는 Europa Terminal, Noordzee Terminal, Deurganck Terminal, Deurganck Dock이 포함
- 항만의 소유와 관리주체는 앤트워프항만청이며, 각 터미널별 운영회사(민간기업)와 협조하여 항만 개발 및 발전방향 수립
 - ▶ 앤트워프항만청은 부두, 안벽, 수로뿐만 아니라 자체 창고 및 하역시설 등을 운영
 - ▶ 그러나 대부분이 시설은 민간기업에 임대하고 있으며, 최근 PSA와 DP WORLD 등의 신규투자 활성화로 항만개발에 대한 논의가 활발히 진행 중

4) 한해 동안 컨테이너 43,820TEU 처리

<표 II-13> 앤트워프항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Antwerp Gateway Deurganck Dock(AGDD)	4	1,650	17	740	6	Antwerp Gateway(AG)
Churchill Terminal Berth(CTB)	5	2,260	13	800	9	PSA HNN
Deurganck Terminal	4	1,780	15.5	8,004	8	Antwerp International Terminal NV(AIT)
Europa Terminal	4	1,180	14.5	720	10	PSA HNN
MSC Home Terminal	7	2,140	15	1,409	22	MSC Home Terminal NV
Noordzee Terminal	4	1,125	14.5	790	10	Schelde Container Terminal Noord(SCTN)
Vrasene Dock	-	1,065	12.5~13	1,102	6	Seaport Terminals NV(ST)
Delwaide Dock	3	775	15.5	334	5	DP World Antwerp(DPW)
총 계	31	11,975	12.5~17	13,899	76	

자료 : Container Yearbook 2009

PSA HNN 웹사이트(www.hessennoordnatie.com)

DP WORLD ANTWERP 웹사이트(www.dpworld.be)

- 앤트워프항의 터미널 운영은 PSA HNN가 주도하고 있으며 앤트워프항 전체 물동량의 약 80%를 처리
 - ▶ PSA HNN은 앤트워프항에 실질적으로 5개의 컨테이너터미널을 운영하고 있으며, 그 중 자체 운영 중인 3개 터미널(Deurganck, Europa, Noordzee Terminal) 외에 MSC Home Terminal(MSC와 50:50 의 조인트 벤처)와 Deurganck Dock Terminal이 있음
 - ▶ MSC Home Terminal은 총 2,140미터의 안벽에 G/C 19기, Gottwald 크레인 3기를 가지고 있으며 연평균 400만TEU 처리가능
 - ▶ 항만운영사인 Hesse-Noord Natie(HNN)은 '02년 2월 28일 Hessenatie와 Noord Natie의 합병에 의해 설립되었으며, 같은 해 3월 27일 PSA의 자회사가 되었음

<그림 II-14> PSA의 앤트워프항 컨테이너터미널 위치



- Deurganck Terminal의 운영사인 Antwerp International Terminal NV(AIT)는 K-Line, Yankg Ming, Hanjin Shipping, 그리고 터미널 운영사인 PSA & HNN의 조인트벤처 형태로 운영
 - ▶ '05년 8월 31일 조인트 벤처 설립을 위한 계약을 체결
 - ▶ 2.6km 선석길이, 17m 수심, 100대의 S/C(Staddle Carrier), 24대의 Q/C(Quay Crane), 8,000~9,000TEU 선박 처리 가능
 - ▶ 그러나 간조때 입항은 River Schelde가 최소 14.7m까지 증심되어야 가능한데, 이에 준설 공사가 '08년에 완료5)
- PSA HNN과 함께 앤트워프항의 주요 하역사인 DP WORLD는 Delwaide Dock에 컨테이너터미널을 운영 중

5) Port and Terminal Guide

<표 II-14> PSA의 컨테이너터미널 현황 및 LAYOUT

(단위 : 천TEU)

구분	LAYOUT	전경	처리능력
DEURGANCK TERMINAL			5,700
NOORDZEE TERMINAL			2,000
EUROPA TERMINAL			1,700
MAS HOME TERMINAL			4,800
CHURCHILL TERMINAL			800

자료 : PSA 웹사이트(<http://www.internationalpsa.com/factsheet/pdf/Antwerp.pdf>)

Container Terminal Management - Marketing & Pricing, ITMMA, Antwerp University, 2006.02.06(강의 자료)

◆ 개발계획

- Deurganck Terminal은 유럽에서 가장 큰 터미널로 '05년 말 개장
- ▶ Deurganck Terminal은 최종 완공 후 2,750m의 선석길이, 200ha의 면적, 570만TEU의 처리능력, G/C(20-22열) 27기, S/C 147기, 직원 1,250명의 규모가 될 것으로 예상됨

<표 II-15> Deurganck Terminal의 개발계획

구분	현재 단계(2009년 현재)	완료 단계('12~'13년)
선석 길이(m)	1,780	2,750
수심(m)	15.5	16.5
면적(ha)	102	200
연간 처리능력(TEU)	2백만	570만
장비	크레인	27
	철송 하역 크레인	3
	냉동 플러그	2,130

자료 : PSA HNN 웹사이트(www.hessenoordnatie.com)

- 한편, Schelde-Rhine강의 일부 수심 제약을 극복하기 위해 네덜란드 측과 협의 하여 대규모 준설품사를 진행 중
- ▶ 항만공사는 항만수심은 약 1만TEU급 '컨'선의 이용도 가능한 상태라는 설명이나, 부분적인 준설품 외에 로테르담항부터 앤트워프항까지 대규모 중심 준설품을 계획
- Schelde강 서쪽의 1단계 중심 공사 진행 중
- ▶ Schelde강 서쪽지역의 중심은 현재 11.5m에서 13.1m 깊이로 진행 될 예정이나, 간조 때 입항은 최소한 약 14.7m가 되어야 가능
- ▶ 1단계 공사는 Zandvliet의 바닥(sill) 준설품부터 시작되었는데, 이 공사를 통해 12,000TEU 급의 선박이 Deurganckdok에 접안이 가능
- ▶ 또한 Europa Terminal의 운하 수면 폭이 370m로 넓어질 예정으로 운하공사는 '09년 말에 계획되어 있음
- 두 번째 tidal dock인 Saeftinghe dock 개발 검토 중
- ▶ 앤트워프항만청에 따르면 컨테이너 처리능력 향상을 위한 dock가 2015년에 필요할 것으로 발표한 바 있으나 여론과의 의견 수렴 및 검토가 좀 더 이루어 질 것으로 보임

◆ 과거 물동량 처리실적 현황

- 앤티워프항은 '00~'08년의 연평균증가율 9.9% 나타내며, 컨테이너물동량이 지속적으로 증가
- ▶ 앤티워프항은 '94년 221만TEU를 처리한 이래, '03년 544만TEU, '07년 818만TEU를 처리하며 유럽의 주요 관문으로의 역할을 하였음
- ▶ '08년 글로벌 경제위기에도 불구하고 866만TEU를 기록하며 전년 동기대비 6.0% 증가를 나타냄(로테르담항 1,080만TEU로 0.1% 증가, 함부르크항 970만TEU로 2.0% 감소)

<표 II-16> 앤티워프항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	4,082	4,218	4,777	5,441	6,050	6,482	7,019	8,176	8,664	9.9

◆ 배후단지

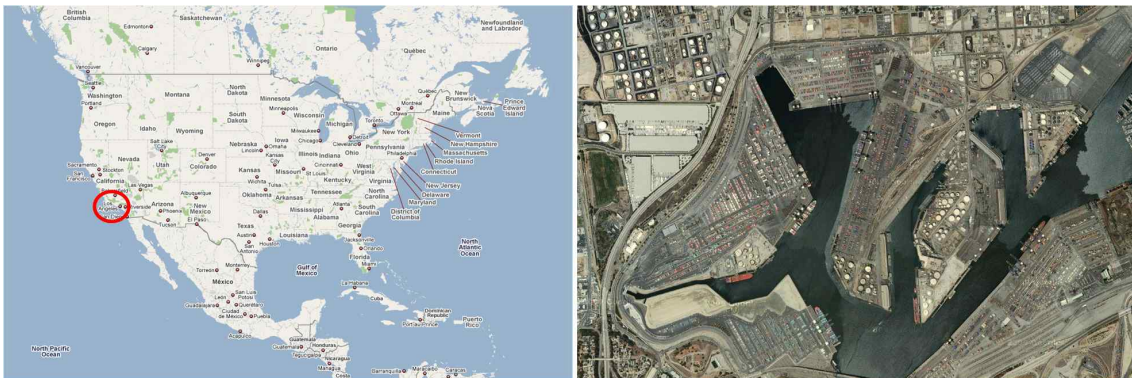
- 앤티워프항은 Waasland Logistics Park와 Schijns Logistics Park 두 개의 Logistics Park 건설 계획
- ▶ 구체적인 계획은 밝혀진 바 없으며, Scheldt강에 위치해 있는 Waasland Logistics Park는 전체 면적은 약 170ha이며, 1단계로 약 49ha(eastern zone 일부)가 개발될 예정
- ▶ Schijns Logistics Park(Hoevenen)은 철도와 도로(A12 고속도로)의 접근성이 뛰어나며, 생태학적 인프라 구축이 함께 이루어질 예정

5. LA항

◆ 항만 위치

- LA항은 Los Angeles 도심지에서 약 33km 떨어진 San Pedro Bay에 위치하고 있는 캘리포니아 남부의 국제교역 거점으로 캘리포니아 남부의 산업 경제 중심일 뿐 아니라, 미국 해상 운송을 주도하는 미국 제1의 항만임
- LA항은 '00년부터 '07년까지 컨테이너 처리량 미국 내 1위를 기록하였고, 인접한 Long Beach항과 함께 미국 전체 컨테이너물동량의 약 43%를 처리하고 있음
- ▶ '07년 개항 100주년을 맞이하였으며, 컨테이너 처리량으로는 세계 10위를 기록함

<그림 II-15> LA항 위치 및 터미널 모습



자료 : Google map

◆ 항만시설 및 개발계획

- LA항은 전체 면적이 약 1,831헥타르에 이르고 총 270여개 선석, 25개의 화물 터미널을 보유하고 있으며, 컨테이너화물 뿐만 아니라 자동차, 벌크, 액체화물 등을 취급하고 있음
- LA항의 컨테이너터미널은 총 8개 터미널로 이루어져 있으며, 총 길이 10,034m의 31개 선석을 보유하고 있음
- ▶ 수심은 약 10~17m이며, 70여대의 컨테이너크레인을 보유하고 있음

<그림 II-16> LA항 Facilities Map



자료 : LA항만청

<표 II-17> LA항 컨테이너터미널 시설 현황

구분	선석 수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
West Basin Container Terminal	2	457	13.7	1,056	12	West Basin Container Terminal LLC
West Basin Container Terminal	4	1,067	10.7-16.2			West Basin Container Terminal LLC
TraPac Terminal	5	1,234	10.7-16.2	700	11	Trans Pacific Container Service Crop.(TraPac)
Port of Los Angeles Container Terminal	2	664	12-14	348	3	POLA
Yusen Terminal	5	1,768	10.7-13.7	750	10	Yusen Terminals Inc.
Evergreen Terminal	3	1,433	11-14	830	8	Seaside Transportation Services, LLC
APL Terminal/Global Gateway South	4	1,219	15.2	1,181	12	Eagle Marine
APM Terminal/Pier 400	6	2,192	16.7	1,960	14	APM Terminals
총계	31	10,034	10-17	6,825	70	-

◆ 과거 물동량 처리실적 현황

- LA항은 '08년 785만TEU를 처리하며 전 세계 컨테이너물동량 처리 기준으로 16위를 기록하였으며, 과거 '03년 7위를 기록한 이후 중국 싼항만 등에 밀려 순위가 조금씩 떨어짐
- ▶ '08년 말 경제위기의 영향으로 '07년 대비 6.0% 크게 감소하여 '07년 835만 5천TEU에서 785만TEU로 급감
- '00년부터 '08년까지 8년간 컨테이너물동량은 연평균 12.1%로 크게 증가함

<표 II-18> LA항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	4,879	5,184	6,106	7,179	7,321	7,485	8,470	8,355	7,850	6.1

◆ LA항의 경제적 파급효과

- LA항은 캘리포니아 남부지역의 수백억 달러에 해당하는 연간 산업 매출과 직·간접적으로 연관되어 있어 지역경제 활성화의 원동력임
- 특히 LA County 내에서 창출되는 이익의 약 70% 정도가 직·간접적으로 LA항의 운영과 연관되어있음

- 이와 같은 LA항의 지역 경제파급 효과는 캘리포니아 지역 110만개 일자리 창출, 미 전역의 330만개 일자리 창출, 캘리포니아 지역 892억달러의 무역거래 창출, 미 전역의 2,230억달러 무역거래 창출, 캘리포니아 주의 510억달러의 세금 소득, 215억달러 연방 세금 소득을 포함함

III. 품목별 항만물동량

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식·음료품 제조업

1) 동식물성유지류

◆ 항만물동량 현황

- '09년 2/4분기 동식물성유지류의 항만물동량은 121만 1천톤으로 전년 동기대비 12.6% 증가
- ▶ 경기침체의 여파에도 불구하고 4월 한 달 수입량이 급증하였기 때문
- '09년 6월까지의 누적물동량은 186만 5천톤으로 전년 동기대비 16.1% 감소

<표 III-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	1,121 (12.6)	996	1,865 (-16.1)	2,223
수입	880 (26.6)	695	1,382 (-10.4)	1,543
수출	18 (159.9)	7	28 (-69.6)	91
환적	17 (-6.4)	18	36 (-30.5)	52
연안	206 (-25.3)	276	420 (-21.9)	538

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

2) 어패·갑각류

◆ 항만물동량 현황

- 2/4분기 어패·갑각류는 70만 2천톤으로 전년 동기대비 15.6% 감소
 - ▶ 수출의 증가에도 불구하고 수입과 환적, 연안물동량의 감소로 총물동량은 전년 동기대비 감소를 나타냄
- '09년 6월까지의 누적물동량은 129만 4천톤으로 전년 동기대비 19.7% 감소

<표 III-2> 어패·갑각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	702 (-15.6)	832	1,294 (-19.7)	1,612
수입	372 (-27.4)	513	664 (-28.8)	932
수출	85 (20.5)	71	163 (20.7)	135
환적	232 (-1.4)	236	428 (-13.8)	496
연안	13 (-4.3)	13	39 (-19.5)	48

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-2> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

3) 당류

◆ 항만물동량 현황

- 당류의 '09년 2/4분기 물동량은 47만 1천톤으로 전년 동기대비 20.2% 감소
- ▶ 수입물동량이 21.7% 감소
- ▶ 반면 수출물동량과 환적물동량이 각각 11.0%, 51.7% 증가
- '09년 6월까지의 누적물동량은 97만 2천톤으로 전년 동기대비 16.3% 감소

<표 III-3> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	471 (-20.2)	591	972 (-16.3)	1,162
수입	450 (-21.7)	574	931 (-17.4)	1,128
수출	9 (11.0)	8	16 (-5.8)	17
환적	12 (51.7)	8	25 (52.6)	16
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 당류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

4) 양곡

◆ 항만물동량 현황

- 양곡의 '09년 2/4분기 물동량은 235만톤으로 전년 동기대비 25.2% 감소
- ▶ 수입, 수출물동량이 각각 24.1%, 7.6% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 408만 1천톤으로 전년 동기대비 28.5% 감소

<표 III-4> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	2,350 (-25.2)	3,141	4,081 (-28.5)	5,706
수입	2,288 (-24.1)	3,015	3,961 (-27.3)	5,453
수출	4 (-7.6)	4	5 (-20.1)	6
환적	58 (-52.0)	121	114 (-53.7)	247
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-4> '08-'09 양곡 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

5) 제분공업생산물

◆ 항만물동량 현황

- 제분공업생산품의 '09년 2/4분기 물동량은 7만 3천톤으로 전년 동기대비 62.3% 감소
- ▶ 수입, 수출물동량이 각각 66.8%, 44.8% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 16만 3천톤으로 전년 동기대비 69.9% 감소

<표 III-5> 제분공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	73 (-62.3)	193	163 (-69.9)	542
수입	57 (-66.8)	172	124 (-74.3)	483
수출	3 (-44.8)	5	9 (-33.1)	14
환적	13 (-21.7)	17	29 (-35.3)	45
연안	-	-	47	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-5> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

6) 육류

◆ 항만물동량 현황

- '09년 육류의 2/4분기 항만물동량은 16만톤으로 전년 동기대비 18.4% 감소
- ▶ 환적물동량이 7만 7천톤으로 전년 동기대비 39.1% 크게 감소함
- '09년 상반기 육류의 항만물동량은 27만 1천톤으로 전년 동기대비 28.0% 감소

<표 III-6> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	160 (-18.4)	196	271 (-28.0)	376
수입	77 (16.5)	66	124 (-15.3)	147
수출	6 (74.6)	3	10 (11.6)	9
환적	77 (-39.1)	127	137 (-38.2)	221
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-6> '08-'09 육류 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

◆ 항만물동량 현황

- '09년 2/4분기 음료·주류·조제식품의 항만물동량은 399만 5천톤으로 전년 동기대비 12.5% 감소
- ▶ 시장포화와 경제위기로 수입물동량 13.7% 감소, 환적 14.4% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 713만 2천톤으로 전년 동기대비 18.6% 감소

<표 III-7> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	3,995 (-12.5)	4,567	7,132 (-18.6)	8,764
수입	2,192 (-13.7)	2,539	3,466 (-29.4)	4,906
수출	299 (-5.4)	316	565 (-7.2)	609
환적	1,350 (-14.4)	1,577	2,781 (-7.1)	2,995
연안	153 (13.7)	134	319 (25.8)	254

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 분기별 추이



1. 식·음료품 제조업

8) 기타동·식물성생산물

◆ 항만물동량 현황

- '09년 2/4분기 기타동·식물성생산물의 항만물동량은 332만 4천톤으로 전년 동기대비 32.5% 증가
- ▶ 4월 이후 수입물동량이 크게 증가하였으며, 2/4분기 38.3% 증가
- '09년 6월까지의 누적물동량은 593만 4천톤으로 전년 동기대비 14.1% 증가

<표 III-8> 기타동·식물성생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	3,324 (32.5)	2,509	5,934 (14.1)	5,200
수입	1,971 (38.3)	1,425	3,256 (14.5)	2,845
수출	435 (47.1)	296	737 (28.7)	573
환적	640 (11.8)	572	1,236 (5.2)	1,175
연안	279 (29.0)	216	704 (16.0)	607

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-8> '08-'09 기타동·식물성생산물 총물동량 분기별 추이



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

◆ 항만물동량 현황

- 방직용섬유의 '09년 2/4분기 물동량은 2,281만톤으로 전년 동기대비 21.9% 감소
- 방직용섬유의 '09년 상반기 물동량은 4,356만 1천톤으로 전년 동기 대비 23.9% 감소

<표 III-9> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	22,810 (-21.9)	29,198	43,561 (-23.9)	57,250
수입	6,118 (-23.9)	8,043	10,636 (-31.5)	15,519
수출	8,129 (-17.8)	9,893	16,053 (-20.5)	20,194
환적	8,521 (-24.0)	11,218	16,785 (-21.7)	21,448
연안	42 (-4.8)	44	88 (-2.8)	90

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 방직용섬유 총물동량 분기별 추이



2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

◆ 항만물동량 현황

- 피혁류의 '09년 2/4분기 물동량은 42만 5천톤으로 전년 동기대비 6.3% 감소
- 피혁류의 '09년 상반기 물동량은 78만 5천톤으로 전년 동기대비 10.4% 감소

<표 III-10> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	425 (-6.3)	453	785 (-10.4)	876
수입	198 (-12.3)	225	362 (-19.4)	449
수출	88 (5.2)	84	159 (0.7)	158
환적	139 (-3.4)	144	264 (-1.8)	269
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-10> '08-'09 피혁류 총물동량 분기별 추이



3. 목재·종이제조업

1) 목재

◆ 항만물동량 현황

- 목재의 '09년 2/4분기 물동량은 150만톤으로 전년 동기대비 1.0% 증가
- ▶ 수출, 환적, 연안물동량이 각각 99.6%, 6.3%, 1.2%증가
- ▶ 반면, 수입물동량이 20.1% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 271만 1천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소

<표 III-11> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	1,500 (1.0)	1,485	2,711 (-12.1)	3,084
수입	650 (-20.1)	814	1,165 (-34.0)	1,764
수출	292 (99.6)	146	489 (77.9)	275
환적	549 (6.3)	517	1,045 (0.9)	1,036
연안	9 (1.2)	9	499 (5,564.2)	9

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-11> '08-'09 목재 총물동량 분기별 추이



3. 목재·종이제조업

2) 원목

◆ 항만물동량 현황

- 원목의 '09년 2/4분기 물동량은 102만톤으로 전년 동기대비 6.8% 감소
- ▶ 수입, 연안물동량이 각각 7.3%, 30.0% 감소
- ▶ 반면 수출, 환적물동량은 129.4%, 99.1% 증가
- '09년 6월까지의 누적물동량은 169만 1천톤으로 전년 동기대비 19.1% 감소

<표 III-12> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	1,020 (-6.8)	1,095	1,691 (-19.1)	2,089
수입	954 (-7.3)	1,029	1,599 (-20.4)	2,009
수출	0 (129.4)	0	0 (130.9)	0
환적	32 (99.1)	16	50 (62.8)	31
연안	35 (-30.0)	50	41 (-17.0)	50

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-12> '08-'09 원목 총물동량 분기별 추이



4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

◆ 항만물동량 현황

- '09년 무연탄의 2/4분기 항만물동량은 220만 4천톤으로 전년 동기 대비 7.6% 증가
- ▶ 수입물동량이 206만 3천톤으로 전년 동기대비 9.2% 증가
- '09년 상반기 무연탄의 항만물동량은 380만 2천톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소

<표 III-13> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	2,204 (7.6)	2,049	3,802 (-1.3)	3,851
수입	2,063 (9.2)	1,889	3,574 (1.5)	3,522
수출	1 (161.8)	0	1 (161.8)	0
환적	4 (-83.2)	22	4 (-95.4)	87
연안	137 (-0.5)	138	223 (-7.4)	241

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-13> '08-'09 무연탄 총물동량 분기별 추이



4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

◆ 항만물동량 현황

- '09년 유연탄의 2/4분기 항만물동량은 2,098만 9천톤으로 전년 동기 대비 9.9% 감소
- ▶ 수입물동량이 2,095만 9천톤으로 전년 동기대비 9.9% 감소
- '09년 상반기 유연탄의 항만물동량은 4,371만 6천톤으로 전년 동기 대비 1.0% 증가

<표 III-14> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	20,989 (-9.9)	23,285	43,716 (1.0)	43,270
수입	20,959 (-9.9)	23,263	43,611 (0.8)	43,244
수출	0 (-99.7)	21	46 (113.7)	21
환적	28 (5,093.6)	1	57 (7,778.6)	1
연안	2	-	2 (-41.4)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-14> '08-'09 유연탄 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

◆ 항만물동량 현황

- 원유·석유의 '09년 2/4분기 물동량은 3,289만 4천톤으로 전년 동기 대비 2.6% 증가
- 원유·석유의 '09년 상반기 물동량은 6,747만 3천톤으로 전년 동기대비 0.8% 증가

<표 III-15> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	32,894 (2.6)	32,049	67,473 (0.8)	66,904
수입	28,451 (1.4)	28,059	58,895 (1.9)	57,773
수출	282 (-11.9)	320	567 (-36.6)	896
환적	1,610 (21.2)	1,329	3,355 (20.1)	2,794
연안	2,551 (9.0)	2,341	4,656 (-14.4)	5,442

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-15> '08-'09 원유·석유 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

◆ 항만물동량 현황

- 석유정제품의 '09년 2/4분기 물동량은 3,586만 7천톤으로 전년 동기 대비 7.9% 증가
- 석유정제품의 '09년 상반기 물동량은 7,493만 5천톤으로 전년 동기 대비 9.0% 증가

<표 III-16> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	35,867 (7.9)	33,255	74,935 (9.0)	68,773
수입	9,002 (21.0)	7,440	20,317 (30.5)	15,570
수출	12,345 (8.1)	11,415	24,680 (11.1)	22,216
환적	243 (-24.9)	324	484 (-35.0)	745
연안	14,277 (1.4)	14,077	29,454 (-2.6)	30,242

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-16> '08-'09 석유정제품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

◆ 항만물동량 현황

- 석유가스류의 '09년 2/4분기 물동량은 1,062만 4천톤으로 전년 동기 대비 11.0% 감소
- 석유가스류의 '09년 상반기 물동량은 2,561만 3천톤으로 전년 동기 대비 13.5% 감소

<표 III-17> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	10,624 (-11.0)	11,943	25,613 (-13.5)	29,613
수입	9,122 (-15.3)	10,766	23,048 (-15.7)	27,327
수출	303 (29.8)	234	542 (-3.6)	562
환적	21 (46.5)	15	29 (8.4)	27
연안	1,177 (26.8)	929	1,994 (17.5)	1,696

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-17> '08-'09 석유가스류 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

◆ 항만물동량 현황

- 화학공업생산품의 '09년 2/4분기 물동량은 1,204만 5천톤으로 전년 동기대비 12.0% 증가
- 화학공업생산품의 '09년 상반기 물동량은 2,291만 7천톤으로 전년 동기대비 9.1% 증가

<표 III-18> 화학공업생산물 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	12,045 (12.0)	10,753	22,917 (9.1)	21,006
수입	3,637 (-0.8)	3,668	6,517 (-9.6)	7,211
수출	4,399 (15.0)	3,827	8,592 (17.6)	7,309
환적	1,833 (4.1)	1,761	3,332 (-6.4)	3,562
연안	2,176 (45.3)	1,497	4,476 (53.1)	2,924

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-18> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

◆ 항만물동량 현황

- 플라스틱·고무제품의 '09년 2/4분기 물동량은 305만 7천톤으로 전년 동기대비 4.6% 감소
- 플라스틱·고무제품의 '09년 상반기 물동량은 631만 5천톤으로 전년 동기대비 5.0% 감소

<표 III-19> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	3,057 (-4.6)	3,204	6,315 (-5.0)	6,649
수입	255 (-37.8)	410	458 (-36.6)	721
수출	1,617 (8.3)	1,493	3,152 (11.3)	2,831
환적	1,162 (-9.2)	1,280	2,679 (-12.3)	3,055
연안	22 (10.0)	20	27 (-34.4)	41

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-19> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 분기별 추이



5. 화학제품 제조업

6) 비료

◆ 항만물동량 현황

- 비료의 '09년 2/4분기 물동량은 83만 9천톤으로 전년 동기대비 29.3% 감소
- ▶ 수입, 수출물동량이 각각 42.7%, 19.6% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 174만 6천톤으로 전년 동기대비 32.4% 감소

<표 III-20> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	839 (-29.3)	1,187	1,746 (-32.4)	2,583
수입	225 (-42.7)	392	548 (-41.7)	940
수출	384 (-19.6)	478	751 (-23.8)	986
환적	113 (-4.4)	119	234 (-9.6)	259
연안	116 (-41.2)	198	212 (-46.6)	397

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-20> '08-'09 비료 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

◆ 항만물동량 현황

- '09년 2/4분기 시멘트의 항만물동량은 1,098만 5천톤으로 전년 동기 대비 1.7% 감소
- ▶ 연안은 전년 동기대비 10.9% 증가하였으나, 수출은 37.3% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 1,918만 2천톤으로 전년 동기대비 5.4% 감소

<표 III-21> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	10,985 (-1.7)	11,178	19,182 (-5.4)	20,272
수입	324 (-58.8)	786	563 (-58.9)	1,370
수출	1,124 (-37.3)	1,793	2,303 (-28.3)	3,212
환적	2 (21.4)	2	2 (-55.0)	5
연안	9,535 (10.9)	8,598	16,313 (4.0)	15,685

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-21> '08-'09 시멘트 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

2) 모래

◆ 항만물동량 현황

- '09년 2/4분기 모래의 항만물동량은 1,312만 5천톤으로 전년 동기대비 23.8% 감소
- ▶ 모래 채취량의 급격한 감소로 연안물동량은 전년 동기대비 23.4% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 2,513만 8천톤으로 전년 동기대비 20.4% 감소

<표 III-22> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	13,125 (-23.8)	17,214	25,138 (-20.4)	31,595
수입	96 (-54.7)	212	242 (-41.9)	416
수출	1 (283.1)	0	10 (935.9)	1
환적	1 (-30.3)	2	3 (-28.7)	4
연안	13,026 (-23.4)	16,999	24,883 (-20.2)	31,175

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-22> '08-'09 모래 총물동량 분기별 추이



6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

◆ 항만물동량 현황

- '09년 2/4분기 기타광석의 항만물동량은 959만 2천톤으로 전년 동기대비 13.9% 감소
- ▶ 수입물동량은 8.4% 감소하였으며, 연안물동량은 19.2% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 1,988만 2천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소

<표 III-23> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	9,592 (-13.9)	11,134	19,882 (-12.1)	22,608
수입	4,107 (-8.4)	4,483	8,284 (-0.3)	8,311
수출	262 (52.1)	172	1,457 (288.3)	375
환적	147 (-26.4)	200	255 (-21.3)	324
연안	5,076 (-19.2)	6,279	9,887 (-27.3)	13,599

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-23> '08-'09 기타광석 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

1) 고철

◆ 항만물동량 현황

- '09년 고철의 2/4분기 항만물동량은 168만 9천톤으로 전년 동기대비 5.5% 감소
- ▶ 수입물동량은 141만톤으로 전년 동기대비 8.6% 증가
- '09년 상반기 고철의 항만물동량은 252만 5천톤으로 전년 동기대비 20.0% 감소

<표 III-24> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	1,689 (-5.5)	1,787	2,525 (-20.0)	3,158
수입	1,410 (8.6)	1,298	2,008 (-6.4)	2,146
수출	153 (-32.9)	229	309 (-27.3)	425
환적	13 (-34.3)	19	22 (-38.8)	35
연안	113 (-53.4)	242	187 (-66.2)	552

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-24> '08-'09 고철 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

2) 철광석

◆ 항만물동량 현황

- '09년 철광석의 2/4분기 항만물동량은 1,063만 9천톤으로 전년 동기 대비 23.4% 감소
- ▶ 수입물동량이 1,012만 4천톤으로 전년 동기대비 25.3% 크게 감소함
- '09년 상반기 철광석의 항만물동량은 2,037만 1천톤으로 전년 동기 대비 31.5% 크게 감소

<표 III-25> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	10,639 (-23.4)	13,880	20,371 (-31.5)	29,724
수입	10,124 (-25.3)	13,553	19,442 (-33.0)	29,033
수출	10 (-55.4)	23	12 (-77.0)	53
환적	178 (179.6)	64	297 (106.1)	144
연안	326 (35.3)	241	619 (25.3)	494

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-25> '08-'09 철광석 총물동량 분기별 추이



7. 철강제품 제조업

3) 철강

◆ 항만물동량 현황

- '09년 철강의 2/4분기 항만물동량은 1,683만 1천톤으로 전년 동기대비 20.1% 감소
- ▶ 수입물동량이 498만 2천톤으로 전년 동기대비 41.2% 크게 감소함
- '09년 상반기 철강의 항만물동량은 3,166만 2천톤으로 전년 동기대비 22.6% 감소

<표 III-26> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	16,831 (-20.1)	21,058	31,662 (-22.6)	40,932
수입	4,982 (-41.2)	8,478	9,409 (-43.3)	16,593
수출	5,594 (0.7)	5,553	9,919 (-6.1)	10,564
환적	689 (-7.2)	743	1,278 (-8.5)	1,397
연안	5,566 (-11.4)	6,284	11,056 (-10.7)	12,379

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-26> '08-'09 철강 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

◆ 항만물동량 현황

- 2/4분기 비철금속은 247만 2천톤으로 전년 동기대비 22.9% 감소
 - ▶ 총물동량의 41.1%를 차지하고 있는 환적물동량은 전년 동기대비 19.1%의 감소
 - ▶ 수입, 수출, 연안물동량도 감소를 나타내며 전체 물동량이 전년 동기대비 줄어든 것으로 나타남
- '09년 6월까지의 누적물동량은 477만 1천톤으로 전년 동기대비 16.8% 감소

<표 III-27> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	2,472 (-22.9)	3,205	4,771 (-16.8)	5,736
수입	810 (-36.3)	1,271	1,639 (-30.6)	2,362
수출	635 (-3.9)	660	1,397 (34.1)	1,042
환적	1,017 (-19.1)	1,257	1,719 (-25.2)	2,297
연안	10 (-35.7)	16	16 (-54.9)	35

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-27> '08-'09 비철금속 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

◆ 항만물동량 현황

- 2/4분기 기계류는 720만 9천톤으로 전년 동기대비 1.4% 증가
 - ▶ 2/4분기 들어서면서 수입과 수출, 환적물동량이 증가하면서 전년 동기대비 각각 10.0%, 0.2%, 1.5%의 증가를 기록
- 2/4분기 물동량은 전년 동기대비 증가를 나타내었으나 6월까지 누적 물동량은 1,287만 1천톤으로 전년 동기대비 11.7% 감소한 물동량을 기록

<표 III-28> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	7,209 (1.4)	7,109	12,871 (-11.7)	14,572
수입	1,915 (10.0)	1,740	3,224 (-7.7)	3,494
수출	2,753 (0.2)	2,749	5,020 (-14.7)	5,888
환적	2,452 (1.5)	2,415	4,403 (-8.9)	4,832
연안	89 (-56.4)	205	224 (-37.5)	358

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-28> '08-'09 기계류 총물동량 분기별 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

◆ 항만물동량 현황

- 2/4분기 전기기기는 579만 5천톤으로 전년 동기대비 8.4% 감소
 - ▶ 수출의 증가에도 불구하고 수입과 환적물동량은 전년 동기대비 각각 7.9%, 14.9% 감소를 기록
 - ▶ 총물동량의 44.7%를 차지하는 환적물동량은 전년 동기대비 14.9% 감소
- 지난 1/4분기에 비해 전년 동기대비 감소 폭이 줄어들었으나, 6월까지 누적물동량은 1,071만 1천톤으로 전년 동기대비 10.7% 감소를 기록

<표 III-29> 전기기기 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	5,795 (-8.4)	6,326	10,711 (-10.7)	12,000
수입	1,668 (-7.9)	1,812	2,902 (-15.1)	3,420
수출	1,536 (4.5)	1,470	2,944 (-0.7)	2,965
환적	2,591 (-14.9)	3,044	4,865 (-13.4)	5,615
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-29> '08-'09 전기기기 총물동량 분기별 추이



9. 운송장비 제조업

1) 차량

◆ 항만물동량 현황

- 2/4분기 차량은 797만 7천톤으로 전년 동기대비 35.9% 감소
 - ▶ 연안을 제외한 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 감소
 - ▶ 수출의 경우 전년 동기대비 34.4% 감소한 584만 9천톤을 기록
- 6월까지 누적물동량은 1,507만 1천톤으로 전년 동기대비 39.1% 감소를 기록

<표 III-30> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	7,977 (-35.9)	12,446	15,071 (-39.1)	24,747
수입	279 (-27.6)	386	517 (-32.1)	762
수출	5,849 (-34.4)	8,916	11,158 (-35.4)	17,261
환적	1,604 (-48.1)	3,092	3,052 (-51.9)	6,346
연안	244 (368.1)	52	343 (-9.3)	378

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-30> '08-'09 차량 총물동량 분기별 추이



9. 운송장비 제조업

2) 항공기·선박부품

◆ 항만물동량 현황

- 2/4분기 항공기·선박부품은 147만톤으로 전년 동기대비 28.8% 감소
- ▶ 수입과 수출, 환적과 연안물동량 모두 전년 동기대비 감소
- ▶ 수출의 경우 전년 동기대비 34.4% 감소한 584만 9천톤을 기록
- 6월까지 누적물동량은 1,507만 1천톤으로 전년 동기대비 39.1% 감소

<표 III-31> 항공기·선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	1,470 (-28.8)	2,065	2,836 (-29.7)	4,032
수입	542 (-29.3)	767	1,100 (-25.9)	1,484
수출	393 (-38.8)	642	757 (-38.9)	1,238
환적	535 (-18.2)	654	972 (-25.6)	1,307
연안	0 (-100.0)	2	6 (119.0)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-31> '08-'09 항공기·선박부품 총물동량 분기별 추이



10. 기타잡화

◆ 항만물동량 현황

- '09년 2/4분기 기타잡화의 항만물동량은 1,494만 2천톤으로 전년 동기 대비 4.5% 감소
- ▶ 수입물동량은 9.6% 감소하였으나, 연안물동량은 9.6% 감소
- '09년 6월까지의 누적물동량은 2,708만 4천톤으로 전년 동기 대비 11.0% 감소

<표 III-32> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
합계	14,942 (-4.5)	15,639	27,084 (-11.0)	30,441
수입	2,787 (-9.6)	3,084	4,887 (-19.6)	6,082
수출	5,479 (1.8)	5,381	9,953 (-4.7)	10,447
환적	4,634 (-6.0)	4,929	8,455 (-10.3)	9,421
연안	2,043 (-9.0)	2,245	3,789 (-15.6)	4,491

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 III-32> '08-'09 기타잡화 총물동량 분기별 추이



IV. 품목별 전용부두 현황

1. 컨테이너
2. 양곡
3. 시멘트
4. 석탄
5. 목재
6. 모래
7. 철광석
8. 철재
9. 고철
10. 자동차
11. 기타잡화
12. 유류

1. 컨테이너

◆ 컨테이너 전용부두 현황

- 부산항 북항의 일부 부두는 현재 운영되지 않고 있으나, 북항재개발로 인해 친수공간으로 개발될 예정임
 - 인천항 내항의 컨테이너부두 중 일부는 인천신항의 컨테이너부두 개발에 맞춰 잡화부두로 기능 변경될 예정임
 - 포항 영일만신항 컨테이너부두의 경우 컨테이너 전용부두로 개발이 되었지만, 물동량 확보의 어려움으로 인하여 컨테이너와 잡화를 동시에 처리하게 될 것임
- ▶ 2015년부터는 컨테이너 전용부두로 운영될 예정

<표 IV-1> 컨테이너 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
부산항	북항	제1부두	192	10,000 x 1	일반부두이나 '컨' 기능 친수공간으로 변경 예정
			200	10,000 x 1	
			237	10,000 x 1	
		자성대부두	1,262	50,000 x 4	
		제7부두	200	5,000 x 1	일반부두이나 '컨' 기능
			139	5,000 x 1	
			200	15,000 x 1	
			135	6,000 x 1	
		우암부두	200	20,000 x 1	
			300	20,000 x 1	
		감만부두	1,400	50,000 x 4	
		신감만부두	126	5,000 x 1	
			700	50,000 x 2	
		신선대부두	1,200	50,000 x 4	
	부산신항	한진부두	400	20,000 x 2	
			700	50,000 x 2	
신항부두		3,600	50,000 x 9		
광양항		컨테이너부두	5,100	50,000 x 12	
			20,000 x 4		
인천항	남항	대한통운부두	225	5,000 x 2	
		SICT	407	18,000 x 2	
		ICT	600	40,000 x 2	
		E1CT	250	30,000 x 1	
	내항	4-1부두	225	10,000 x 1	기능변경 예정(컨테이너->잡화)
			200	20,000 x 1	
		4-2부두	250	40,000 x 1	기능변경 예정(컨테이너->잡화)
			285	50,000 x 1	기능변경 예정(컨테이너->잡화)

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
평택·당진항		외항동부두	480	30,000 x 2	
			560	50,000 x 2	
울산항	온산항	정일컨부두	220	20,000 x 1	
	신항	컨테이너부두	920	30,000 x 4	
목포항	신항	신항다목적부두	750	30,000 x 3	철재, 선박블럭 등도 처리
군산항	군산외항	6부두	480	2,000TEU x 2	
마산항		제4부두	-	20,000 x 2	
대산항		1부두	260	20,000 x 1	잡화, 컨테이너
포항항	영일만항	컨테이너부두	500	20,000 x 4	컨테이너(2), 잡화(2) (각각 '11, 15년 컨테이너 전용부두 전환)
동해항		서부두	205	20,000 x 1	컨테이너, 기타화물
광양항	여천항	사포1부두	319	100,000 x 1	납사, 컨테이너
		사포2부두	285	100,000 x 1	소금, 컨테이너

◆ 컨테이너 전용부두 개발계획

- 현재 부산항, 평택·당진항, 울산항, 포항항, 인천항 등에서 컨테이너 전용부두를 개발하고 있음
- 컨테이너물동량 증가 둔화로 항만기본계획 수정계획 상의 컨테이너 전용부두 개발계획의 많은 부분이 연기 또는 지연되었음

<표 IV-2> 컨테이너 전용부두 개발계획

구분			부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	부산항	부산신항	남컨테이너부두	-	4,000TEU x 6	
				-	2,000TEU x 2	
	평택·당진항		내항동부두	720	2,000TEU x 3	
				250	2,000TEU x 1	
			내항서부두	350	4,000TEU x 1	
	울산항	신항	신항북측	590	2,000TEU x 2	
				330	2,000TEU x 2	
	마산항	1-1 단계	신규	-	2,000TEU x 2	
대산항		-	250	2,000TEU x 1		
2012	인천항	송도신항	1-1	350	4,000TEU x 1	
				1,250	2,000TEU x 5	
장래	부산항	부산신항	남컨테이너부두	-	4,000TEU x 3	
			서컨테이너부두	-	-	
	인천항	남항	ICT(3단계)	300	40,000 x 1	2011년 예정이었으나 연기
		송도신항	1-2	1,950	2,000TEU x 7	
	평택·당진항		내항동부두	750	2,000TEU x 3	
			내항서부두	700	4,000TEU x 2	
				250	2,000TEU x 1	
	포항항	영일만항	-	200	20,000 x 1	
군산항		6부두	240	2,000TEU x 1		

2. 양곡

◆ 양곡 전용부두 현황

- 양곡은 주로 인천, 부산, 군산, 울산 및 목포항에서 처리되고 있음
- 목포항은 잡화부두에서 양곡 전용부두로 기능이 변경되었음

<표 IV-3> 양곡 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
인천항	내항	4부두	200	30,000 x 1	언로더 2기(800T/H)
		5부두	280	50,000 x 1	언로더 1기(600T/H)
		7부두	1,216	50,000 x 4	언로더 2기(750T/H) 언로더 2기(400T/H) 언로더 1기(360T/H)
부산항	북항	양곡부두	200	10,000 x 1	쉽언로더 2기(400T/H)
군산항	군산외항	6부두	210	50,000 x 1	언로더 1기(800T/H)
			240	50,000 x 1	벨트컨베이어(1,300T/H)
		5부두	840	20,000 x 4	언로더 2기(400T/H) 잡화부두에서 양곡 처리
울산항	본항	양곡부두	185	50,000 x 1	언로더 2기(750 T/H), 흡입기 3기
목포항		대불부두	210	20,000 x 1	뉴메틱 언로더 1기(110T/H) 잡화에서 양곡으로 기능변경 됨

◆ 양곡 전용부두 개발계획

- 평택·당진항 내항서부두에 양곡전용부두 5만톤급 2선석이 2011년 개장 예정임
- 이에 따라 2011년 이후 평택·당진항의 양곡 물동량이 증가할 것으로 예상 됨

<표 IV-4> 양곡 전용부두 개발계획

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	평택·당진항	내항서부두	560	50,000 x 2	

3. 시멘트

- 시멘트 전용부두는 양회업체들이 밀집되어 있는 강원도 지역(동해항, 묵호항, 옥계항, 삼척항)에 대부분 위치하고 있음
- ▶ 그 외 수도권과 인접한 인천항과 평택·당진항, 광양항, 마산항 등에 위치하고 있음

<표 IV-5> 시멘트 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(톤)	비고
인천항	남항	쌍용양회돌핀	186	10,000 x 1	언로더 1기(450T/H)
		RH시멘트돌핀	188	10,000 x 1	언로더 1기(750T/H)
		동양시멘트돌핀	188	10,000 x 1	언로더 1기(500T/H)
		한일·대우시멘트돌핀	200	10,000 x 1	언로더 1기(1,000T/H)
울산항	본항	2부두	208	20,000 x 1	흡입기 1기(450T/H)
	온산항	온산4부두	210	20,000 x 1	흡입기 1기(500T/H)
포항항	구항	송도부두	130	5,000 x 1	2011년 영일만항 이전, 일반화물 선 및 해경정 접안부두
			130	5,000 x 1	2011년 영일만항 이전
동해항	남부두		270	50,000 x 1	크링카 및 벌크 시멘트, 석탄회, 석회석 언로더 9기(500, 800T/H 각 1기, 900T/H 3기, 1,000T/H 2기, 2,000T/H 2기)
			270	50,000 x 1	
			270	50,000 x 1	
			270	50,000 x 1	
	북부두		270	50,000 x 1	크링카 및 벌크시멘트 언로더 2기(1,000T/H)
			270	50,000 x 1	
묵호항	3부두	165	10,000 x 1	벌크·백시멘트, 잡화 선적기 3기(200, 450, 600T/H)	
					4부두
		140	5,000 (최대 8,000) ¹⁾ x 1	벌크시멘트, 기타산화물	
옥계항	1부두	190	10,000 x 1	벌크시멘트, 언로더 1기(1,000T/H)	
	2부두	249	20,000 x 1	크링카·벌크시멘트, 언로더 2기(500T/H), 선적기 1기(1,000T/H)	
삼척항	2부두	148	10,000 x 1	벌크시멘트, 선적기 2기(1,000T/H)	
	3부두	138	5,000 x 1	벌크시멘트, 선적기 2기(1,000T/H)	
군산항	군산외항	3부두	220	20,000 x 1	벨트컨베이어 500T/H(208m)
제주항	제주내항	5부두	140	3,000 x 1	
부산항	감천항	2부두		20,000 x 1	언로더 1기(400T/H)
		쌍용안벽	130	10,000 x 1	
목포항		동양부두(돌핀)	190	10,000 x 1	
		쌍용부두	165	10,000 x 1	

		현대삼호부두	162	10,000 x 1	스틸언로더크레인 1기
마산항		동양부두	150	8,000 x 1	컴프레샤 1대(500T/H)
		한라부두	210	20,000 x 1	
		쌍용돌핀	88	5,000 x 1	컴프레샤 1대(500T/H)
광양항		시멘트부두	930	10,000 x 5	컨베이어 1기
				5,000 x 1	
제주항	제주내항	5부두	140	3,000 x 1	

주 1) : 제4부두 접안능력 최대 8,000톤은 사용자 부담으로 전제 조건 이행 시 가능

<표 IV-6> 시멘트 전용부두 개발계획

연도	항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	평택·당진항		외항서부두	480	30,000 x 2	
	군산항		7부두	210	20,000 x 1	
	목포항	신항		160	10,000 x 1	
	울산항	신항	신항 북측	300	20,000 x 1	
	포항항	영일만항		210	20,000 x 1	
장래	평택·당진항		외항서부두	240	30,000 x 1	
	제주항	제주외항	외항부두	110	3,000 x 1	

4. 석탄

◆ 석탄 전용부두 현황

- 석탄은 주로 삼천포항, 광양항, 태안항, 대산항, 보령항 등에서 처리되고 있음

<표 IV-7> 석탄 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)		비고
삼천포항		하동부두	428	100,000	x 2	유연탄, 기자재 쉽언로더 3기(1,500T/H 2기, 400T/H 1기)
			145	15,000	x 1	
		하동물양장	140	소형선		
		한전부두	260	50,000	x 1	쉽언로더 3기(1,500T/H)
			320	100,000	x 1	
			365	100,000	x 1	
		한전물양장	142	소형선		
광양항	광양항	원료 및 CTS부두		30,000	x 2	쉽로다 1기(2,000T/H) LLC 2기(500, 700T/H) 언로다 9기(2,000T/H) 언로다 1기(3,000T/H)
	여천항			200,000	x 2	
		석탄부두	185	15,000	x 1	컨베이어 1기
태안항		태안화력돌핀	254	150,000	x 1	역청탄 언로다 2기(1,800T/H)
			226	150,000	x 1	
대산항		현대오일뱅크물양장	20	3,000	x 1	코크스
		당진화력돌핀	226	150,000	x 1	역청탄 언로다 2기(1,500T/H)
			253	170,000 ¹⁾	x 1	
보령항		보령화력돌핀	231	135,000	x 1	역청탄 쉽언로더 4기(1,600T/H)
			241	135,000 ²⁾	x 1	
인천항	남항	석탄부두돌핀	240	100,000	x 1	
	영흥도	영흥화력1돌핀	226	150,000	x 1	
		영흥화력2돌핀	410	200,000	x 1	
포항항	신항	제1부두	310	100,000	x 1	
			640	100,000	x 2	
동해항		석탄부두	270	50,000	x 1	언로더 2기(600T/H)
목호항		제1부두	300	6,000	x 2	
옥계항		1부두	267	50,000 ³⁾	x 1	
목포항	외항	삼학외항부두	250	30,000	x 1	레벨러핑크레인 1기(400T/H)
평택·당진항		송악부두	330	100,000	x 1	
여수항		1부두	290	5,000	x 2	
부산항	감천항	한전안벽	170	3,000	x 1	

주 : 1) 단, 본선 흘수가 16.0m 이하인 선박에 한하여 20만DWT

2) 또는 154,000DT, 150,000DWT 이하

3) 최대 55,000DWT

◆ 석탄 전용부두 개발계획

- 향후 광양항 및 목포항에 석탄 전용부두가 개발할 계획에 있으며, 광양항의 경우 '11년까지 총 3선석, 목포신항의 경우 총 1선석 개발 계획에 있음

<표 IV-8> 석탄 전용부두 개발계획

구분			부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	광양항		여수화력석탄부두	-	15,000 x 1	
			낙포부두	420	70,000 x 1	
					5,000 x 1	
	목포항	신항		240	30,000 x 1	

5. 목재

◆ 목재 전용부두 현황

- 목재는 주로 인천항과 부산항에서 처리되고 있음
- 부산항 감천항의 중앙부두의 경우 잡화부두에서 목재를 처리하고 있음
- 마산항의 제5부두는 고철과 함께 원목을 처리하고 있음

<표 IV-9> 목재 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
인천항	내항	8부두	270	50,000 x 1	
	북항	북항목재부두	450	20,000 x 2	
부산항	감천항	제2부두	390	10,000 x 2	
		중앙부두	-	30,000 x 2	목재
마산		제5부두	632	20,000 x 3	원목
진해항	제2부두	100	1,000 x 1		
		635	20,000 x 3		

◆ 목재 전용부두 개발계획

- 인천항의 내항 8부두의 잡화 및 철재부두가 목재 전용부두로 용도 변경 될 계획 중에 있음

<표 IV-10> 목재 전용부두 개발계획

구분			부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	인천항	내항	8부두	280	50,000 x 1	* 용도변경(잡화 → 목재)
				360	50,000 x 1	* 용도변경(철재 → 목재)
	울산항	신항	신항 남측	225	20,000 x 1	
			신항 북측	210	20,000 x 1	
	목포항	신항		210	20,000 x 1	
	군산항		7부두	560	50,000 x 1	

6. 모래

◆ 항만물동량 현황

- 우리나라 모래물동량은 대부분 인천항에서 처리되고 있으며, 목포항, 평택·당진항, 울산항, 포항항, 부산항에서도 전용부두를 갖추고 연안 물동량을 주로 처리하고 있음

<표 IV-11> 모래 전용부두 현황

구분	부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
인천항	남항	남항모래부두 1구역	465	3,000 x 5
			82	3,000 x 1
		남항모래부두 2구역	375	3,000 x 4
				2,000 x 1
	거침도	남항영진모래부두	229	3,000 x 2
		거침도-선광모래부두	270	5,000 x 2
		거침도-삼표모래부두	220	5,000 x 2
	북항	일도물양장		해동마린모래부두
울산항	본항	일반부두	799	1,000 x 1
	온산항	모래부두	140	3,000 x 1
	구항	송도부두	95	2,000 x 1
포항항	북항	동명부두	139	5,000 x 1
	감천항	삼경안벽	67	1,000 x 1
부산항	목포항	대불물양장	80	
		용당부두	260	3,000 x 2
평택·당진항		원정리물양장	436	2,000 x 1
마산항		모래부두	103	3,000 x 1

◆ 모래 전용부두 개발계획

- 모래 전용부두는 '11년까지 평택·당진항, 군산항, 포항항에 각각 건설될 예정이며, 추후 제주항 외항부두에도 3천톤급 1선석이 개발될 예정

<표 IV-12> 모래 전용부두 개발계획

연도	항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	평택·당진항		남양방조제 전면	728	3,000 x 7	
	군산항		모래부두	110	3,000 x 1	
	포항항	영일만항		110	20,000 x 1	
장래	제주항	제주외항	외항부두	110	3,000 x 1	

7. 철광석

◆ 철광석 전용부두 현황

- 철광석은 포스코가 입지하고 있는 지역과 인접한 포항항 및 광양항에서 주로 처리하고 있음
- 현대제철의 일관제철소 건설에 따라 평택·당진항에서도 철광석 항만물동량의 증가가 예상됨

<표 IV-13> 철광석 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
포항항	신항	제1부두	390	250,000 x 1	언로더 9기(3,000T/H 1기, 2,000T/H 2기, 1,800T/H 1기, 1,500T/H 5기) 쉽로더 1기(650T/H)
			340	150,000 x 1	
광양항		원료 및 CTS 부두		300,000 x 2	쉽로더 1기(2,000T/H) LLC 2기(500, 700T/H) 언로더 9대(2,000T/H) 언로더 1대(3,000T/H)
평택·당진항		송악부두	390	200,000 x 1	

◆ 철광석 전용부두 개발계획

- 향후 광양항에 철광석 전용부두가 개발할 계획에 있으며, 광양항의 경우 '11년까지 총 3선석, 목포신항의 경우 총 1선석 개발계획에 있음

<표 IV-14> 철광석 전용부두 개발계획

구분	부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	광양항	포스코 원료부두	-	200,000 x 1 증설

8. 철재

◆ 철재 전용부두 현황

- 철재는 주로 광양항, 포항항, 인천항, 부산항 등에서 처리되고 있음

<표 IV-15> 철재 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
인천항	내항	2부두	410	20,000 x 2	
		2부두	212	30,000 x 1	
		8부두	360	50,000 x 1	* '11 목재부두로 용도 변경 예정
	북항	현대제철부두	560	50,000 x 2	
		동국제강부두	270	50,000 x 1	
포항항	신항	제3부두	104	5,000 x 1	15톤 BTC 2기 15톤 LLC 2기
			177	5,000 x 1	
			190	10,000 x 1	
		제4부두	225	30,000 x 1	25톤 BTC 1기, 30톤 BTC 2기, 35톤 BTC 1기
			195	20,000 x 1	
		제5부두	300	20,000 x 1	40톤 BTC 1기, 35톤 BTC 1기, 30톤 BTC 1기, 25톤 BTC 1기, 30톤 OHC 1기,
			170	10,000 x 1	
			192	5,000 x 1	
		제6부두	193	5,000 x 1	RO-RO부두
			282	2,000 x 2	
			112	2,000 x 1	
			150	5,000 x 1	RO-RO부두
			160	5,000 x 1	
		제7부두	236	10,000 x 1	47톤 HMC 1기 45톤 LLC 2기 45톤 BTC 1기
			191	10,000 x 1	
			498	30,000 x 2	
		제8부두	448	30,000 x 2	
부산항	북항	중앙부두		10000 x 1	운영중단 상태임, 친수공간으로 기능 변경 예정
		연합부두	200	5,000 x 1	
	감천항	제5부두	420	5,000 x 3	
평택·당진항		외항동부두	240	30,000 x 1	
		송악부두	560	50,000 x 2	
			240	30,000 x 1	
		고대부두	120	5,000 x 1	
			280	50,000 x 1	
광양항	여천항	현대하이스코부두	170	12,000 x 1	
	광양항	RO/RO부두	380	30,000 x 1	코일
				8,000 x 1	
		제품부두	1,980	50,000 x 1	열연, 냉연 30톤 BTC 1기, 35톤 BTC 7기 40톤 BTC 2기, 30톤 BTC 3기 35톤 BTC 1기
				30,000 x 3	
				20,000 x 1	

				5,000	x	5	
				3,500	x	1	
		관리부두	103	3,000	x	1	크링카, 모래, 기자재
		연관단지물양장	132	1,000	x	1	모래, 기자재
옥포항		A안벽	398	300,000	x	1	조선기자재, 대우조선 사유부두
		B안벽	467	300,000	x	1	
		C안벽	320	300,000	x	1	
		D안벽	550	200,000	x	2	
		E안벽	1,150	300,000	x	3	
		느태안벽	1,151	200,000	x	2	
		돌핀부두	280	40,000	x	1	
고현항		1안벽	1,030	300,000	x	3	조선기자재, 삼성중공업 사유부두
		3안벽	287	40,000	x	1	
		4안벽	425	40,000	x	2	
		5안벽	425	40,000	x	2	
		6안벽	385	40,000	x	2	
		7안벽	275	40,000	x	1	
		삼성잔교부두	150	20,000	x	1	
울산항	본항	한진부두	190	5,000	x	1	
				1,000	x	1	
		예전부두		30,000	x	1	
	미포항	화암부두	820	4,000	x	6	
			210	20,000	x	1	
목포항		대불부두	210	20,000	x	2	철재, 조선블럭
마산항		포철부두	210	20,000	x	1	BTC 30T 1기(963T/H)
부산항	감천항	중앙부두		30,000	x	2	목재, 철재, 잡화
				5,000	x	1	
				3,000	x	1	
				1,000	x	1	
목포항		쌍용물양장	75				조선용 기자재, 모래
		현대삼호부두	210	20,000	x	1	조선용 기자재
진해항		제2부두	100	1,000	x	1	농산물, 원목, 철재
			215	20,000	x	1	
			420	20,000	x	2	
마산항		제3부두	420	20,000	x	2	잡화, 철재, 냉동어
		제4부두		20,000	x	3	자동차, 철재, 시멘트, 잡화
			동림부두	16	3,000	x	1
삼천포항		신항부두	224	1,000	x	2	수입활석, 모래, 철구조물 등
			260	5,000	x	2	
			330	10,000	x	2	
		신항물양장		소형선			
옥포항		하역부두	100	5,000	x	1	철재, 잡화
고현항		하역부두	122	5,000	x	1	철재, 잡화

◆ 철재 전용부두 개발계획

- 향후 평택·당진항, 광양항, 마산항, 울산항 및 포항항에 철재 전용부두가 개발할 계획에 있으며, 장래 계획으로 목포항 및 제주항에도 철재 전용부두가 개발될 예정임
- 부산항 북항의 5개 선석은 친수공간으로 기능변경될 예정임

<표 IV-16> 철재 전용부두 개발계획

구분			부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	평택·당진항		송악부두	120	5,000 x 1	
				220	20,000 x 1	
				240	5,000 x 2	
			고대부두	560	50,000 x 2	
				480	30,000 x 2	
				280	50,000 x 1	
	광양항		포스코		9,000 x 1	후판, RO-RO 부두
	마산항		제5부두	208	20,000 x 1	
			1-2단계		30,000 x 3	
			1-3단계			
장래	울산항	본항	염포부두	240	30,000 x 1	
	포항항	신항			10,000 x 1	
	목포항	신항		210	20,000 x 1	
	제주항	외항	외항부두	210	20,000 x 1	
	부산항	북항	제2부두	200	10,000 x 1	친수공간으로 기능변경 예정
			중앙부두	200	10,000 x 4	

9. 고철

◆ 고철 전용부두 현황

- 고철은 주로 포항항 및 평택·당진항에서 처리되고 있음

<표 IV-17> 고철 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
포항항	신항	제8부두	250	30,000 x 2	
평택·당진항		송악부두	480	30,000 x 2	
마산항		제1부두	292	8,000 x 2	고철, 잡화
		제5부두	632	20,000 x 3	고철, 원목

◆ 고철 전용부두 개발계획

- 고철은 현재 일본 및 미국 등지에서 수입하고 있으나 국내 생산을 통해 국내 수요를 충족시키는 비중이 점차 증가함에 따라 물동량이 감소할 것으로 예상됨
- 이에 따라 현재 고철부두의 신설 계획은 잡혀있지 않음

10. 자동차

◆ 자동차 전용부두 현황

- 자동차는 주로 울산항, 평택·당진항에서 처리하고 있음
- 목포항의 자동차 전용부두는 양곡부두에서 자동차 전용부두로 기능이 변경되었음
- 평택·당진항 외항동부두의 3만톤급 3선석은 자동차와 잡화를 함께 처리하고 있음
- 마산항의 제4부두의 2만톤급 3선석은 자동차와 철재, 시멘트, 잡화를 함께 처리하고 있음

<표 IV-18> 자동차 전용부두 현황

구분		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
울산항	본항	자동차부두	284	40,000 x 1	
			284	40,000 x 1	
			262	40,000 x 1	
평택·당진항		외항동부두	580	50,000 x 2	
			240	30,000 x 1	
			720	30,000 x 3	자동차, 잡화
인천항	내항	5부두	590	50,000 x 2	
군산항	군산외항	대우부두	300	20,000 x 1	
		5부두	210	20,000 x 1	
		5부두	210	20,000 x 1	
목포항	신항	신항 양곡부두	240	30,000 x 1	
마산항		제4부두		20,000 x 3	자동차, 철재, 시멘트, 잡화

◆ 자동차 전용부두개발계획

- 목포항과 대산항의 자동차 전용부두 건설이 계획 중이며, 대산항의 경우 민유부두로 건설될 예정임

<표 IV-19> 자동차 전용부두 개발계획

구분			부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	평택·당진항		외항동부두	290	50,000 x 1	
	목포항	신항		240	30,000 x 1	건설
	대산항	내항	자동차부두	240	30,000 x 1	건설, 민유부두
장래	평택·당진항	외항동부두	외항동부두	295	50,000 x 1	
	울산항		신규입지		2,0000 x 1	

11. 기타잡화

◆ 기타잡화 전용부두 현황

- 기타잡화 부두는 우리나라 대부분의 무역항에서 운영되고 있으며, 대형선박의 입항이 가능하도록 선석길이와 접안능력이 증가하고 있음
- ▶ 인천항, 울산항, 평택·당진항 등은 배후지와의 접근성이 좋은 편이며, 수출입물동량 또한 꾸준히 증가하고 있음
- ▶ 부산항은 최근 감천항의 컨테이너부두인 한진부두(7번 선석)가 잡화부두로 기능이 변경되면서 부산항에서 대형선박의 접안이 가능해짐

<표 IV-20> 기타잡화 전용부두 현황

항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)			비고
인천항	내항	1부두	306	2,000	x	3	
			165	3,000	x	1	
			633	4,500	x	4	
			580	35,000	x	2	
			280	50,000	x	1	
		2부두	656	8,000	x	4	
		3부두	700	8,000	x	4	
			195	20,000	x	1	
			355	10,000	x	2	
		5부두	280	50,000	x	1	
		6부두	134	5,000	x	2	
			270	50,000	x	1	
			480	30,000	x	2	
			200	20,000	x	1	
	7부두	242	20,000	x	1		
8부두	280	50,000	x	1	목재부두로 용도변경 예정		
남항	남항영진부두	170	10,000	x	1		
북항	선광부두	165	20,000	x	1		
	동부인천항만부두	840	50,000	x	3		
울산항	본항	2부두	260	40,000	x	1	액체화학
			134	5,000	x	1	
		3부두	165	10,000	x	1	잡화, 사료
		4부두	112	5,000	x	1	비료원료
		5부두	220	20,000	x	1	비료, 원료, 우드칩
		6부두	390	30,000	x	2	-
			240	30,000	x	1	철재, 원당, 잡화
		7부두	210	20,000	x	1	잡화, 비료, 일반화물
		8부두	375	20,000	x	1	철재, 잡화, 비료
				10,000	x	1	철재, 잡화, 비료
		9부두	150	5,000	x	1	잡화,소금

		일반부두	799	5,000	x	2	철재, 규사, 비료
				1,000	x	5	철재, 규사, 비료
	온산항	예전부두		30,000	x	1	
		온산1부두	270	20,000	x	1	
		온산2부두	210	20,000	x	1	
		효성부두	240	30,000	x	1	
		동북부두	405	30,000	x	1	
				10,000	x	1	
		정일1부두	178	20,000	x	1	
				1,000	x	1	
		정일2부두	239	40,000	x	1	
				20,000	x	1	
		유화1부두	320	80,000	x	1	
				30,000	x	1	
		유화2부두	275	10,000	x	1	
		OTK부두	391	40,000	x	1	
				20,000	x	1	
포항항	구항	송도부두	95	2,000	x	2	2011년 영일만항 이전
		화물부두	200	5,000	x	1	
	영일만항	다목적부두	250	20,000	x	2	
동해항		서부두	205	20,000	x	1	컨테이너 및 기타화물
목호항		중앙부두	133	3,000	x	1	수산물
속초항		신부두	130	5,000	x	1	
			121	3,000	x	21	
삼척항		1 부 두	72	1,000	x	1	
			75	1,000	x	1	
부산항	북항	제8부두	200	15,000	x	2	
			136	15,000	x	1	
			165	10,000	x	1	
			190	5,000	x	1	
			110	1,000	x	2	
		용호부두	210	20,000	x	1	위험물, 냉동어획물, 모래
		청학안벽	303.5	1,000	x	3	
		동삼안벽	375	1,000	x	3	
	감천항	제1부두	258	2,000	x	3	
				5,000	x	1	
				3,000	x	1	
			150	8,000	x	1	
			150	6,000	x	1	
		제2부두		20,000	x	1	
		제3부두		10,000	x	1	
				5000	x	4	
				1000	x	4	
		제4부두	600	5,000	x	4	
		제5부두	382	10,000	x	2	
		제6부두		25,000	x	2	
				20,000	x	1	

		제7부두	300	50,000	x	2	
목포항		삼학 외항부두	168	10,000	x	1	
			240	30,000	x	1	
			135	5,000	x	1	
		삼학 내항부두	180	2,000	x	2	
		대불부두	250	30,000	x	1	철재, 조선블럭
		용당부두	130	3,000	x	1	모래
			170	10,000	x	1	모래
			300	10,000	x	2	
평택 당진항		외항서부두	240	30,000	x	4	
군산항	군산외항	1부두	210	20,000	x	1	
			140	10,000	x	1	
			175	10,000	x	1	
		2부두	141	5,000	x	1	
			205	20,000	x	2	
		3부두	210	20,000	x	2	
		5부두	210	20,000	x	2	
제주항	제주내항	4부두	180	8,000	x	1	
			160	3,000	x	1	
		5부두	110	3,000	x	1	
			70	1,000	x	1	
			85	1,000	x	1	
		6부두	100	1,000	x	1	
		서귀포항		3부두	180	5,000	x
4부두	150			3,000	x	1	
5부두	140			3,000	x	1	
	70			500	x	1	
6부두	115			3,000	x	2	
광양항		중마일반부두	420	20,000	x	2	
여수항		2부두	121	2,000	x	1	

◆ 기타잡화 전용부두 개발계획

- 기타잡화는 대부분의 주요 항만에 건설되어 있으며, 물동량 증가에 따라 전용부두 개발이 활발히 진행 중
- ▶ '11년까지 광양항, 인천항, 평택·당진항 외 일부 항만에 건설될 예정이며, 울산신항 및 포항 영일만항의 건설과 함께 잡화 전용부두 개발이 계획되어 있음

<표 IV-21> 기타잡화 전용부두 개발계획

연도	항만	부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2011	광양항	-	중마부두	420	20,000 x 1
		-	울촌부두	210	20,000 x 1
		GS칼텍	제2제품부두	-	15,000 x 1

	스					
	군산항		6부두	300	20,000 x 1	
			7부두	240	30,000 x 1	
				420	20,000 x 2	
				500	30,000 x 2	
	대산항			210	20,000 x 1	
				240	30,000 x 1	
	목포항	신항	대불부두		30,000 x 1	
				210	20,000 x 1	
	삼천포항	삼천포 신항	신규	240	20,000 x 2	
	울산항	본항		240	30000 x 1	
	인천항	북항	쌍용부두	700	20,000 x 3	
			롯데부두	420	20,000 x 2	
			삼표부두	210	20,000 x 1	
		내항	4부두	225	10,000 x 1	
			5부두	285	50,000 x 1	
			6부두	250	40,000 x 1	
	제주항	제주외항	외항부두	420	20,000 x 2	
	평택·당진항			240	30,000 x 1	
				280	50,000 x 1	
	포항항	영일만항		420	20000 x 2	
장례	군산항		6부두	240	30,000 x 1	
			7부두	210	20,000 x 1	
				500	30,000 x 2	
	목포항	신항		-	30,000 x 1	
				-	20,000 x 1	
	부산항	북항	제2부두	200	10,000 x 1	
				117	4,000 x 1	
			제3부두	150	500 x 1	
				145	5,000 x 1	
				70	5,000 x 1	
			제4부두	200	3,000~ 4,000	
				145	5,000 x 1	
	울산항	본항		240	30000 x 1	
		신규입지		-	20000 x 2	
장례	인천항	신항	1-1(15,16,17)	630	20,000 x 3	
장례	인천항	신항	1-2(14)	210	20,000 x 1	
장례	포항항	영일만항		420	20000 x 2	
장례		영일만항		-	20000 x 1	

12. 유류

◆ 유류 전용부두 현황

- 유류는 주로 울산항, 광양항, 인천항, 대산항 등에서 처리되고 있음

<표 IV-22> 유류 전용부두 현황

항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
울산항	본항	3부두	182	10,000 x 1	액체화학
		4부두	210	20,000 x 1	액체화학
		6부두	360	30,000 x 1	액체화학
		용잠부두	243	3,000 x 2	액체화학
		가스부두	360	5,000 x 1	
			-	3,000 x 1	
			-	1,000 x 1	
		UTT부두	80	40,000 x 1	액체화물
		SK1부두	260	5,000 x 2	
		SK2부두	150	5,000 x 1	
			430	3,000 x 2	
			-	4,000 x 1	
			-	6,000 x 1	
		SK3부두	130	35,000 x 1	액체화물
		SK4부두	228	10,000 x 1	액체화물
			-	4,000 x 2	
		SK5부두	798	15,000 x 1	
			-	5,000 x 1	
			-	4,000 x 1	
			-	2,000 x 2	
		SK6부두	347	70,000 x 1	LPG
		SK7부두	370	130,000 x 1	액체화물
		SK8부두	400	150,000 x 1	원유
	SK부이(I)	17기	300,000 x 1	원유	
	SK부이(II)	17기	325,000 x 1	원유	
	SK부이(III)	17기	325,000 x 1	원유	
	온산항	온산3부두	230	20,000 x 1	
		효성부두	240	30,000 x 1	액체화학, 잡화도 처리
		S-Oil1	280	50,000 x 1	케미칼류
			-	20,000 x 1	
S-Oil2		340	120,000 x 1	케미칼류	
		-	15,000 x 1		
		-	5,000 x 1		
S-Oil부이		17기	350,000 x 1	원유	
석유공사		17기	300,000 x 1	원유	

항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
광양항	여천항	LPG부두	352	65,200 x 1	부탄, 프로판
		석유화학부두	330	10,000 x 2	석유화학제품
		원유부두	886	255,000 x 1	원유, 납사
			-	320,000 x 1	
		GS정유제품부두	847	750 x 1	유류제품
			-	2,000 x 1	
			-	5,000 x 2	
			-	7,000 x 1	
			-	12,000 x 1	
			-	35,000 x 1	
			-	50,000 x 1	
		GS제2제품부두	184	10,000 x 1	
		코스모스부두	123	5,000 x 1	부탄, 프로판
		LG화학VCM부두	280	5,000 x 1	메탄올, 카본블랙
		E1가스부두	120	3,000 x 1	부탄, 프로판
		U-1입출하부두	480	300,000 x 1	원유
		중흥부두	560	3,000 x 1	석유화학제품
				5,000 x 1	
	-	LNG부두	420	82,200 x 1	LNG
대산항	현대오일뱅크제1돌핀		140	5,000 x 1	
			90	400 x 1	
			215	20,000 x 1	
			130	3,000 x 1	
	현대오일뱅크제2돌핀		351	100,000 x 1	
			234	45,000 x 1	
			234	10,000 x 1	
	씨텍돌핀		321	100,000 x 1	
			198	10,000 x 1	
			296	50,000 x 1	
			200	10,000 x 1	
			180	10,000 x 1	
	삼성토탈돌핀		410	100,000 x 1	
			232	10,000 x 1	
			248	10,000 x 1	
	한국석유공사돌핀		480	325,000 x 1	
	현대오일뱅크SPM		-	300,000 x 1	

항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
인천항	연안항	SK정유돌핀	340	40,000 x 1	
			-	4,000 x 1	
			-	2,000 x 1	
		S-OIL돌핀	218	20,000 x 1	
			-	500 x 1	
	남항	석탄부두돌핀(SK(주)정유)	-	50,000 x 1	
		한일탱크돌핀	29	3,000 x 1	
	북항	한전돌핀	240	20,000 x 1	
		대한항공돌핀	315	50,000 x 1	
		GS칼텍스돌핀	171	5,000 x 1	
		인천정유제1부두돌핀	240	75,000 x 1	
		인천정유제2부두돌핀	390	60,000 x 1	
		인천정유제3부두돌핀	485	100,000 x 1	
	송도	E1돌핀	340	55,000 x 1	
		한국가스공사1돌핀	420	75,000 x 1	
한국가스공사2돌핀		420	75,000 x 1		
한국가스공사B/C부두		120	3,000 x 1		
평택·당진항		한국전력돌핀	-	20,000 x 1	병커C
		석유공사돌핀	-	55,000 x 1	LPG
			-	5,000 x 1	
		가스공사돌핀	-	70,000 x 1	LNG
			-	127,000 x 1	
		SK(주)돌핀	-	70,000 x 1	LPG
군산항	군산외항	쌍용정유돌핀	-	3,000 x 1	
			-	1,500 x 1	
		GS, SK정유돌핀	-	3,000 x 1	
			-	6,000 x 1	
		현대정유돌핀	-	5,000 x 1	
	군산내항	한전돌핀	-	2,000 x 1	
			-	1,000 x 2	
부산항	북항	SK돌핀	150	5,000 x 1	
		감만부두동측안벽	571	5,000 x 2	
				20,000 x 1	
	인천정유돌핀	130	6,000 x 1		
	감천항	동명부두	101	1,000 x 1	
삼한안벽		72	1,000 x 1		
제주항	제주내항	4부두	165	5,000 x 1	
			100	5,000 x 1	
삼척항		1부두	75	1,000 x 1	
		물양장	1,288	500 x 1	
마산항		SK부두	130	3,000 x 1	
		GS돌핀	105	6,000 x 1	
목포항		유류부두(돌핀)	310	6,000 x 2	
동해항		유조선부두	-	3,000 x 1	
옥계항		유류부두	218	5,000 x 1	
서귀포항		1부두	70	1,000 x 1	
장승포항		유류부두	60	소형선	
고현항		오비부두	130	5,000 x 1	유류, 모래, 잡화 처리
		장평물양장	80	1,000 x 1	유류, 모래, 잡화 처리

항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
광양항	여천항	사포1부두	319	100,000 x 1	납사, 컨테이너

◆ 유류 전용부두 개발계획

- 유류 소비량의 안정화 추세로 유류 전용부두 개발계획은 활발하지 않음

<표 IV-23> 유류 전용부두 개발계획

연도	항만		부두명	길이(m)	접안능력(DWT)	비고
2009	광양항	여천항	GS칼텍스	-	120,000 x 1	증설
장래	제주항	제주외항	외항부두	110	3,000 x 1	
				130	5,000 x 1	

V. 부록

1. 해외 주요 항만의 물동량 현황
2. 국내 기타항만의 물동량 현황

1. 해외 주요 항만의 물동량 현황

<표 V-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

구분	항명	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
중국	상하이항	6,030 (-16.0)	7,180	11,662 (-15.6)	13,818
	홍콩항	5,309 (-15.2)	6,259	9,938 (-17.3)	12,016
	선전항	4,130 (-21.8)	5,281	8,040 (-21.1)	10,194
	광저우항	2,875 (-7.4)	3,104	5,099 (-14.9)	5,989
	칭다오항	2,599 (1.7)	2,557	5,100 (2.0)	5,001
	닝보/저우산항	2,393 (-11.7)	2,710	4,656 (-10.9)	5,229
	톈진항	2,235 (2.6)	2,178	4,161 (1.9)	4,082
	샤먼항	1,090 (-15.9)	1,296	2,122 (-12.6)	2,429
	다롄항	1,110 (-2.8)	1,143	2,099 (-2.9)	2,161
	렌원강항	750 (4.9)	715	1,342 (0.2)	1,340
	잉커우항	697 (32.0)	528	1,210 (20.0)	1,008
아시아	싱가포르항	6,281 (-18.4)	7,694	12,299 (-18.1)	15,025
	카오슝항	2,160 (-14.3)	2,521	4,049 (-18.7)	4,982
	기룽항	400 (-28.6)	560	750 (-30.4)	1,078
유럽	앤티워프	1,878 (-20.4)	2,359	3,615 (-18.5)	4,434
	로테르담	2,252 (-18.1)	2,749	4,608 (-15.1)	5,425
미국	LA항	1,659 (-13.8)	1,925	3,186 (-15.6)	3,774
	롱비치항	1,242 (-25.4)	1,665	2,333 (-27.4)	3,214
	뉴욕항	891 (-16.9)	1,072	1,714 (-17.1)	2,069

구분	항명	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
아프리카	더반항	552 (-18.6)	678	1,147 (-12.5)	1,312
	케이프 타운항	193 (-11.5)	218	397 (-1.7)	404
	포트 엘리자베스항	60 (-45.3)	110	137 (-29.9)	196
	이스트 런던항	10 (-36.6)	15	17 (-36.3)	27
	리차드 베이항	0 (-91.4)	3	2 (-64.8)	4

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산 (싱가포르항은 100TEU단위에서 계산)

2. 국내 기타항만의 물동량 현황

<표 V-2> 기타항만 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
대산	합계	16,609,057 (20.9)	13,737,577	31,376,424 (8.6)	28,884,140	5,462 (168.1)	2,037	9,891 (137.0)	4,174
	수입	10,762,807 (20.0)	8,967,558	20,660,416 (9.4)	18,886,990	900 (500.0)	150	2,859 (1806.0)	150
	수출	2,242,983 (11.1)	2,019,175	4,627,740 (11.5)	4,151,001	4,562 (146.3)	1,852	7,032 (76.3)	3,989
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,603,267 (31.0)	2,750,844	6,088,268 (4.1)	5,846,149	- (-100.0)	35	- (-100.0)	35
마산	합계	3,268,279 (-16.4)	3,907,759	6,493,859 (-22.3)	8,361,348	4 (-46.9)	7	7 (-43.7)	13
	수입	405,844 (-12.3)	462,756	840,586 (-3.6)	872,185	2 (-51.2)	3	3 (-50.2)	6
	수출	962,303 (-22.4)	1,240,309	2,026,831 (-18.8)	2,495,189	2 (-43.5)	4	4 (-38.3)	7
	환적	17,966 (-61.3)	46,462	56,289 (-42.5)	97,914	0 (88.2)	0	0 (-13.1)	0
	연안	1,873,027 (-13.2)	2,158,232	3,570,153 (-27.1)	4,896,060	-	-	-	-
고현	합계	891,973 (12.5)	792,729	1,761,812 (12.7)	1,563,365	-	-	-	-
	수입	123,456 (-33.1)	184,552	243,950 (-42.8)	426,524	-	-	-	-
	수출	46,245 (37.5)	33,625	103,300 (24.2)	83,166	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	722,272 (25.7)	574,552	1,414,562 (34.3)	1,053,675	-	-	-	-
옥포	합계	287,565 (-35.5)	446,173	1,726,453 (100.1)	862,883	-	-	-	-
	수입	99,591 (-0.8)	100,418	272,681 (43.7)	189,754	-	-	-	-
	수출	33,202 (211.1)	10,672	978,593 (3387.5)	28,060	-	-	-	-
	환적	0 (-100.0)	246	0 (-100.0)	246	-	-	-	-
	연안	154,772 (-53.8)	334,837	475,179 (-26.3)	644,823	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
진해	합계	366,235 (26.8)	288,766	728,496 (35.0)	539,644	0 (88.9)	0	0 (84.1)	0
	수입	100,814 (-11.9)	114,464	233,326 (25.4)	186,056	0 (75.0)	0	0 (121.9)	0
	수출	56,704 (102.9)	27,950	96,843 (89.3)	51,147	-	-	0 (-40.0)	0
	환적	0 (-100.0)	5	0 (-100.0)	5	-	-	-	-
	연안	208,717 (42.6)	146,347	398,327 (31.7)	302,436	- (-100.0)	0	- (100.0)	0
장승포	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	합계	125,355 (166.2)	47,083	209,338 (146.9)	84,777	-	-	-	-
	수입	12,675 (-52.4)	26,638	25,664 (-31.7)	37,548	-	-	-	-
	수출	196 (-20.3)	246	453 (-6.8)	486	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	112,484 (456.9)	20,199	183,221 (292.0)	46,743	-	-	-	-
삼천포	합계	5,653,504 (10.1)	5,136,990	11,363,914 (10.8)	10,252,052	-	-	-	-
	수입	5,265,667 (7.8)	4,883,614	10,728,173 (10.0)	9,753,081	-	-	-	-
	수출	5,369 (793.3)	601	5,969 (-14.6)	6,991	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	382,468 (51.3)	252,775	629,772 (28.0)	491,980	-	-	-	-
태안	합계	2,604,798 (-21.1)	3,301,255	6,259,140 (-1.5)	6,351,450	-	-	-	-
	수입	2,535,383 (-21.5)	3,228,251	6,119,899 (-1.3)	6,198,196	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	69,415 (-4.9)	73,004	139,241 (-9.1)	153,254	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
보령	합계	2,860,318 (2.0)	2,805,104	5,570,526 (4.2)	5,343,734	-	-	-	-
	수입	2,776,420 (0.7)	2,758,263	5,431,067 (3.6)	5,244,243	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83,898 (79.1)	46,841	139,459 (40.2)	99,491	-	-	-	-
장항	합계	354,424 (-8.4)	387,047	648,832 (3.1)	629,490	-	-	-	-
	수입	49,757 (-32.7)	73,918	92,629 (-41.3)	157,857	-	-	-	-
	수출	3,270	-	6,420	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	301,397 (-3.7)	313,129	549,783 (16.6)	471,633	-	-	-	-
군산	합계	4,552,964 (-4.0)	4,743,887	7,824,376 (-14.5)	9,152,294	16,612 (218.4)	5,217	27,782 (137.9)	11,679
	수입	2,135,140 (-19.2)	2,643,896	3,479,892 (-28.4)	4,860,463	5,397 (146.3)	2,191	10,045 (106.5)	4,864
	수출	784,115 (-20.3)	983,276	1,418,794 (-28.2)	1,974,677	5,832 (101.8)	2,890	10,580 (60.7)	6,585
	환적	20,318 (-74.8)	80,785	43,956 (-80.0)	219,749	262 (92.6)	136	553 (140.4)	230
	연안	1,613,391 (55.7)	1,035,930	2,881,734 (37.4)	2,097,405	5,121	-	6,604	-
목포	합계	3,043,294 (-14.3)	3,552,396	5,899,274 (-18.6)	7,251,129	17 (9.2)	16	42 (4.5)	40
	수입	428,008 (-39.3)	705,190	911,614 (-36.9)	1,444,027	1 (-5.6)	1	2 (-5.7)	2
	수출	395,800 (-4.2)	413,215	733,265 (-10.5)	818,970	1 (-19.7)	1	2 (9.4)	2
	환적	0 (-100.0)	40,179	2,572 (-93.6)	40,179				
	연안	2,219,486 (-7.3)	2,393,812	4,251,823 (-14.1)	4,947,953	15 (13.5)	13	38 (4.8)	36
완도	합계	25,067 (57.0)	15,963	110,275 (58.4)	69,606	-	-	-	-
	수입	0 (-100.0)	3,155	0 (-100.0)	3,156	-	-	-	-
	수출	890 (28.1)	695	1,460 (-6.3)	1,558	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,177 (99.6)	12,113	108,815 (67.7)	64,892	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
제주	합계	2,860,318 (2.0)	2,805,104	5,570,526 (4.2)	5,343,734	-	-	-	-
	수입	2,776,420 (0.7)	2,758,263	5,431,067 (3.6)	5,244,243	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83,898 (79.1)	46,841	139,459 (40.2)	99,491	-	-	-	-
서귀포	합계	46,302 (29.8)	35,683	154,748 (16.6)	132,704	675 (285.7)	175	6,332 (75.1)	3,616
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	46,302 (29.8)	35,683	154,748 (16.6)	132,704	675 (285.7)	175	6,332 (75.1)	3,616
속초	합계	35,167 (-45.4)	64,453	61,697 (-48.8)	120,561	1,047 (165.7)	394	1,933 (38.7)	1,394
	수입	10,167 (166.9)	3,809	16,874 (3.3)	16,335	524 (184.8)	184	956 (36.0)	703
	수출	16,622 (-69.9)	55,251	31,847 (-66.4)	94,839	523 (149.0)	210	977 (41.4)	691
	환적	2,579	-	2,579	-	-	-	-	-
	연안	5,799 (7.5)	5,393	10,397 (10.8)	9,387	-	-	-	-
옥계	합계	1,827,078 (-2.9)	1,880,787	3,216,538 (-7.0)	3,459,297	-	-	-	-
	수입	105,606 (-58.3)	253,302	256,260 (-43.2)	451,265	-	-	-	-
	수출	122,327 (-56.2)	279,550	238,527 (-56.7)	551,268	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,599,145 (18.6)	1,347,935	2,721,751 (10.8)	2,456,764	-	-	-	-
묵호	합계	586,896 (-9.8)	650,440	1,170,314 (-7.4)	1,263,827	-	-	-	-
	수입	26,696 (-25.4)	35,768	127,578 (192.5)	43,619	-	-	-	-
	수출	28,856 (-27.6)	39,863	47,358 (-42.9)	82,986	-	-	-	-
	환적	23	-	23	-	-	-	-	-
	연안	531,321 (-7.6)	574,809	995,355 (-12.5)	1,137,222	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적	'09 2/4분기	'08 2/4분기	'09 누적	'08 누적
동해	합계	5,758,912 (-3.7)	5,981,262	10,986,307 (-2.2)	11,232,032	693 (66.2)	417	1,137 (71.2)	664
	수입	1,655,957 (-2.2)	1,693,308	3,268,715 (4.6)	3,125,036	276 (-3.5)	286	480 (-3.0)	495
	수출	1,019,942 (-31.1)	1,480,217	2,156,656 (-17.6)	2,618,837	417 (265.8)	114	657 (332.2)	152
	환적	- (-100.0)	338	- (-100.0)	338	- (-100.0)	17	- (-100.0)	17
	연안	3,083,013 (9.8)	2,807,399	5,560,936 (1.3)	5,487,821	-	-	-	-
삼척	합계	1,805,713 (-2.8)	1,858,632	3,188,848 (-7.7)	3,454,732	-	-	-	-
	수입	62,713 (117.9)	28,787	96,477 (3.3)	93,383	-	-	-	-
	수출	43,800 (33.1)	32,900	70,100 (3.1)	68,000	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,699,200 (-5.4)	1,796,945	3,022,271 (-8.2)	3,293,349	-	-	-	-
포항	합계	14,092,182 (-18.5)	17,290,194	27,047,706 (-20.0)	33,802,290	-	-	-	-
	수입	9,788,971 (-20.9)	12,377,255	19,257,498 (-20.7)	24,284,221	-	-	-	-
	수출	1,726,414 (23.8)	1,394,155	2,881,279 (8.6)	2,653,647	-	-	-	-
	환적	4,651 (-93.7)	74,021	48,339 (-51.0)	98,661	-	-	-	-
	연안	2,572,146 (-25.3)	3,444,763	4,860,590 (-28.2)	6,765,761	-	-	-	-
여수	합계	1,924,919 (13.2)	1,699,803	3,728,939 (0.5)	3,709,902	-	-	-	-
	수입	9,646 (-92.4)	126,540	173,363 (-21.6)	221,210	-	-	-	-
	수출	124,223 (65.5)	75,053	232,551 (40.2)	165,924	-	-	-	-
	환적	1,211,886 (-4.8)	1,272,494	2,964,940 (6.3)	2,788,961	-	-	-	-
	연안	167,758 (-25.7)	225,716	358,085 (-32.9)	533,807	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산