

월간 「항만과 산업」

2009년 7월호



KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

PDRC 항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER

〈목 차〉

Ⅰ. 요약 ····· 1

1. 해외 항만 동향 ····· 2
2. 국내 항만 동향 ····· 3
   1) 전국 ····· 3
   2) 주요 항만물동량 ····· 3
3. 국내 품목별 산업 동향 ····· 5

Ⅱ. 해외 항만 동향 ····· 10

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약 ····· 11
   1) 중국 제외 ····· 11
   2) 중국 ····· 12
2. 중국 ····· 13
3. 아시아 ····· 19
   1) 일본 ····· 19
   2) 기타 아시아 지역 ····· 25
4. 유럽 ····· 30
5. 미주 ····· 31
6. 아프리카 ····· 34

Ⅲ. 국내 항만 동향 ····· 36

1. 전국 ····· 37
2. 부산항 ····· 40
3. 광양항 ····· 46
4. 인천항 ····· 48
5. 울산항 ····· 51
6. 평택·당진항 ····· 53
7. 기타항 ····· 55

Ⅳ. 국내 품목별 산업 동향 ····· 57

1. 식음료품 제조업 ····· 58
1) 동식물성유지류 ····· 58
2) 어패·갑각류 ····· 62
3) 당류 ····· 66
4) 양곡 ····· 72
5) 제분공업생산품 ····· 77
6) 육류 ····· 84
7) 음료·주류·조제식품 ····· 89
8) 기타동□식물성생산품 ····· 9
2. 섬유제품 제조업 ····· 99
1) 방직용섬유 ····· 99
2) 피혁류 ····· 104
3. 목재·종이 제조업 ····· 109
1) 목재 ····· 109
2) 원목 ····· 114
4. 석탄·석유 제조업 ····· 119
1) 무연탄 ····· 119
2) 유연탄 ····· 126
5. 화학제품 제조업 ····· 132
1) 원유·석유 ····· 132
2) 석유정제품 ····· 136
3) 석유가스류 ····· 140
4) 화학공업생산품 ····· 144
5) 플라스틱·고무제품 ····· 149
6) 비료 ····· 154
6. 비금속제품 제조업 ····· 159
1) 시멘트 ····· 159
2) 모래 ····· 164
3) 기타광석 ····· 168
7. 철강제품 제조업 ····· 173
1) 고철 ····· 173
2) 철광석 ····· 180
3) 철강 ····· 186
8. 기계 및 전자부품 제조업 ····· 192

1) 비철금속 ····· 192
2) 기계류 ····· 197
3) 전기기기 ····· 202
9. 운송장비 제조업 ····· 207
1) 차량 ····· 207
2) 항공기□선박부품 ····· 21
10. 기타잡화 ····· 216

부록 ····· 221
1. 해외 주요 항만시설 현황 ····· 222
1) 상하이항 ····· 222
2) 함부르크항 ····· 226
3) 포트클랑항 ····· 229
4) 더반항 ····· 235
5) 다롄항 ····· 238
2. 국내 기타항만 물동량 ····· 246
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중 ····· 251

<표 차례>

<표 Ⅰ-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적 ····· 2
<표 Ⅱ-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 13
<표 Ⅱ-2> 중국의 주요 경제통계 ····· 16
<표 Ⅱ-3> 중국 주요 성별 경제지표(2008년) (Ⅰ) ····· 17
<표 Ⅱ-4> 중국 주요 성별 경제지표(2008년) (Ⅱ) ····· 17
<표 Ⅱ-5> 중국 주요 도시별 경제지표 ····· 18
<표 Ⅱ-6> 특정 항만시설 정비사업 기본계획 ····· 22
<표 Ⅱ-7> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 25
<표 Ⅱ-8> South Asia Gateway Terminal(SAGT)의 컨테이너물동량 추이 ····· 28
<표 Ⅱ-9> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 31
<표 Ⅱ-10> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적 ····· 34
<표 Ⅲ-1> 전국 6월 물동량 현황 ····· 39
<표 Ⅲ-2> 부산항 6월 물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅲ-3> 부산항 컨테이너 서비스노선 현황 ····· 45
<표 Ⅲ-4> 광양항 6월 물동량 현황 ····· 46
<표 Ⅲ-5> 인천항 6월 물동량 현황 ····· 48
<표 Ⅲ-6> 울산항 6월 물동량 현황 ····· 51
<표 Ⅲ-7> 평택·당진항 6월 물동량 현황 ····· 53
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황 ····· 58
<표 Ⅳ-2> 동식물성유지류 세부 HS코드 ····· 60
<표 Ⅳ-3> 동식물성유지류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 60
<표 Ⅳ-4> 동식물성유지류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 61
<표 Ⅳ-5> 어패□갑각류 항만물동량 현황 ····· 2
<표 Ⅳ-6> 어패□갑각류 세부 HS코드 ····· 4
<표 Ⅳ-7> 어패□갑각류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 4
<표 Ⅳ-8> 어패□갑각류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 5
<표 Ⅳ-9> 당류 항만물동량 현황 ····· 66
<표 Ⅳ-10> 당류 구분 및 정의 ····· 68
<표 Ⅳ-11> 당류 세부 HS코드 ····· 68
<표 Ⅳ-12> 설탕의 원료 ····· 70
<표 Ⅳ-13> 당류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 71

<표 IV-14> 양곡 항만물동량 현황 ····· 72
<표 IV-15> 양곡 세부 HS코드 ····· 74
<표 IV-16> 양곡 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 75
<표 IV-17> 양곡 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 75
<표 IV-18> 제분공업생산품 항만물동량 현황 ····· 77
<표 IV-19> 제분공업생산품 세부 HS코드 ····· 79
<표 IV-20> 제분 종류별 밀가루 종류별 생산 실적 ····· 80
<표 IV-21> 제분공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 82
<표 IV-22> 제분공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 82
<표 IV-23> 육류 항만물동량 현황 ····· 84
<표 IV-24> 육류 세부 HS코드 ····· 86
<표 IV-25> 육류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 87
<표 IV-26> 육류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 88
<표 IV-27> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황 ····· 89
<표 IV-28> 음료□주류□조제식품 세부 HS코드 ····· 91
<표 IV-29> 음료□주류□조제식품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 92
<표 IV-30> 음료□주류□조제식품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 93
<표 IV-31> 기타동□식물성생산품 항만물동량 현황 ····· 94
<표 IV-32> 기타동□식물성생산품 세부 HS코드 ····· 96
<표 IV-33> 기타동□식물성생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 97
<표 IV-34> 기타동□식물성생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 98
<표 IV-35> 방직용섬유 항만물동량 현황 ····· 99
<표 IV-36> 방직용섬유 세부 HS코드 ····· 101
<표 IV-37> 방직용섬유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 102
<표 IV-38> 방직용섬유 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 103
<표 IV-39> 피혁류 항만물동량 현황 ····· 104
<표 IV-40> 피혁류 세부 HS코드 ····· 106
<표 IV-41> 피혁류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 107
<표 IV-42> 피혁류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 108
<표 IV-43> 목재 항만물동량 현황 ····· 109
<표 IV-44> 목재 세부 HS코드 ····· 111
<표 IV-45> 목재 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 112
<표 IV-46> 목재 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 113
<표 IV-47> 원목 항만물동량 현황 ····· 114
<표 IV-48> 원목 세부 HS코드 ····· 116
<표 IV-49> 원목 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 117
<표 IV-50> 원목 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 117

<표 IV-51> 무연탄 항만물동량 현황 ····· 119
<표 IV-52> 광업소별 무연탄 생산실적 ····· 122
<표 IV-53> 무연탄 세부 HS코드 ····· 122
<표 IV-54> 부분별 무연탄 소비 ····· 123
<표 IV-55> 무연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 124
<표 IV-56> 무연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 125
<표 IV-57> 유연탄 항만물동량 현황 ····· 126
<표 IV-58> 유연탄 세부 HS코드 ····· 129
<표 IV-59> 부분별 유연탄 소비 ····· 129
<표 IV-60> 유연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 130
<표 IV-61> 유연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 131
<표 IV-62> 원유·석유 항만물동량 현황 ····· 132
<표 IV-63> 원유·석유 세부 HS코드 ····· 134
<표 IV-64> 원유·석유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 134
<표 IV-65> 석유정제품 항만물동량 현황 ····· 136
<표 IV-66> 석유정제품 세부 HS코드 ····· 138
<표 IV-67> 석유정제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 138
<표 IV-68> 석유정제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 139
<표 IV-69> 석유가스류 항만물동량 현황 ····· 140
<표 IV-70> 석유가스류 세부 HS코드 ····· 142
<표 IV-71> 석유가스류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 142
<표 IV-72> 석유가스류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 143
<표 IV-73> 화학공업생산품 항만물동량 현황 ····· 144
<표 IV-74> 화학공업생산품 세부 HS코드 ····· 146
<표 IV-75> 화학공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 147
<표 IV-76> 화학공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 148
<표 IV-77> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황 ····· 149
<표 IV-78> 플라스틱·고무제품 세부 HS코드 ····· 151
<표 IV-79> 플라스틱·고무제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 151
<표 IV-80> 플라스틱·고무제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 152
<표 IV-81> 비료 항만물동량 현황 ····· 154
<표 IV-82> 비료 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 157
<표 IV-83> 비료 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 157
<표 IV-84> 시멘트 항만물동량 현황 ····· 159
<표 IV-85> 시멘트 세부 HS코드 ····· 161
<표 IV-86> 시멘트 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 162
<표 IV-87> 시멘트 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 163

<표 IV-88> 모래 항만물동량 현황 ····· 164
<표 IV-89> 모래 세부 HS코드 ····· 166
<표 IV-90> 모래 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 166
<표 IV-91> 모래 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 167
<표 IV-92> 기타광석 항만물동량 현황 ····· 168
<표 IV-93> 기타광석 세부 HS코드 ····· 170
<표 IV-94> 기타광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 171
<표 IV-95> 기타광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 172
<표 IV-96> 고철 항만물동량 현황 ····· 173
<표 IV-97> 고철의 종류 ····· 176
<표 IV-98> 고철 세부 HS코드 ····· 177
<표 IV-99> 고철 용도별 수급 ····· 177
<표 IV-100> 고철 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 178
<표 IV-101> 고철 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 179
<표 IV-102> 철광석 항만물동량 현황 ····· 180
<표 IV-103> 주요국의 철광석 생산 및 수출(2006) ····· 182
<표 IV-104> 철광석 세부 HS코드 ····· 182
<표 IV-105> 철광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 184
<표 IV-106> 철광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 185
<표 IV-107> 철강 항만물동량 현황 ····· 186
<표 IV-108> 한국 철강업의 제강 생산능력 추이 ····· 188
<표 IV-109> 철강 세부 HS코드 ····· 189
<표 IV-110> 철강 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 190
<표 IV-111> 철강 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 191
<표 IV-112> 비철금속 항만물동량 현황 ····· 192
<표 IV-113> 비철금속 세부 HS코드 ····· 194
<표 IV-114> 비철금속 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 195
<표 IV-115> 비철금속 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 196
<표 IV-116> 기계류 항만물동량 현황 ····· 197
<표 IV-117> 기계류 세부 HS코드 ····· 199
<표 IV-118> 기계류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 200
<표 IV-119> 기계류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 201
<표 IV-120> 전기기기 항만물동량 현황 ····· 202
<표 IV-121> 전기기기 세부 HS코드 ····· 204
<표 IV-122> 전기기기 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 204
<표 IV-123> 전기기기 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 205
<표 IV-124> 차량 항만물동량 현황 ····· 207

<표 IV-125> 차량 세부 HS코드 ····· 209
<표 IV-126> 차량 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 209
<표 IV-127> 차량 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 210
<표 IV-128> 항공기□선박부품 항만물동량 현황 ····· 21
<표 IV-129> 항공기□선박부품 세부 HS코드 ····· 23
<표 IV-130> 항공기□선박부품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 23
<표 IV-131> 항공기□선박부품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 24
<표 IV-132> 기타잡화 항만물동량 현황 ····· 216
<표 IV-133> 기타잡화 세부 HS코드 ····· 218
<표 IV-134> 기타잡화 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 219
<표 IV-135> 기타잡화 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 220
<표 부록 1-1> 상하이항 컨테이너 터미널시설 현황 ····· 223
<표 부록 1-2> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 224
<표 부록 1-3> 양산항 터미널 확장계획 ····· 224
<표 부록 1-4> 상하이 배후단지 개요 ····· 225
<표 부록 1-5> 함부르크항 컨테이너 터미널시설 현황 ····· 227
<표 부록 1-6> 함부르크항 물동량 ····· 228
<표 부록 1-7> 포트클랑항 컨테이너 터미널시설 현황 ····· 230
<표 부록 1-8> 포트클랑항 West Port 물동량 처리실적 ····· 231
<표 부록 1-9> 포트클랑항 컨테이너 처리실적 ····· 232
<표 부록 1-10> 더반항 컨테이너 터미널시설 현황 ····· 236
<표 부록 1-11> 더반항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 237
<표 부록 1-12> 다롄항 부두별 현황 ····· 241
<표 부록 1-13> 다롄항 터미널별 시설 현황 ····· 241
<표 부록 1-14> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 243
<표 부록 2-1> 기타항만 6월 물동량 현황 ····· 246
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적 ····· 251
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적 ····· 253
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적 ····· 255
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적 ····· 256
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적 ····· 257
<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적 ····· 259
<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적 ····· 261
<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적 ····· 263
<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적 ····· 265
<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적 ····· 267
<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적 ····· 269

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적 ····· 271
<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적 ····· 273
<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적 ····· 275
<표 부록 3-15> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적 ····· 277
<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적 ····· 279
<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적 ····· 280
<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적 ····· 282
<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적 ····· 284
<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적 ····· 286
<표 부록 3-21> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적 ····· 288
<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적 ····· 290
<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적 ····· 292
<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적 ····· 294
<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적 ····· 295
<표 부록 3-26> 항만별 기타동□식물성생산품 물동량 처리실적 ····· 297
<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적 ····· 299
<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적 ····· 301
<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적 ····· 302
<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적 ····· 303
<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적 ····· 304
<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적 ····· 305

<그림 차례>

<그림 Ⅱ-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 6월 컨테이너물동량 현황 ····· 11
<그림 Ⅱ-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율 ····· 12
<그림 Ⅱ-3> 후쿠야마항 준설 및 스퍼드식 준설 계획도 ····· 19
<그림 Ⅱ-4> 다카마쓰항 안벽 공사도면 ····· 20
<그림 Ⅱ-5> 대규모 지진 시 긴급물자 수송 이미지 ····· 20
<그림 Ⅱ-6> 기본 계획 수립까지의 흐름 ····· 21
<그림 Ⅱ-7> 특정 항만시설정비 사업 개념도 ····· 22
<그림 Ⅱ-8> 일본 수출입 컨테이너물동량 ····· 23
<그림 Ⅱ-9> 일본 수출입 화물 중 해외 환적 비율 ····· 23
<그림 Ⅱ-10> 일본 수출입 컨테이너에 대한 연안운송량 ····· 24
<그림 Ⅱ-11> 콜롬보항 Layout ····· 29
<그림 Ⅱ-12> 앤트워프항의 전천후 터미널 ····· 30
<그림 Ⅱ-13> 포트사이드항 Suez Canal Container Terminal의 Layout ····· 35
<그림 Ⅲ-1> 항만별 6월 총물동량 현황 ····· 37
<그림 Ⅲ-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율 ····· 38
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이 ····· 39
<그림 Ⅲ-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이 ····· 40
<그림 Ⅲ-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 41
<그림 Ⅲ-6> 부산항 북항 전경 ····· 42
<그림 Ⅲ-7> 웅동지구 항만배후단지 조감도 ····· 43
<그림 Ⅲ-8> 감천한진터미널의 전경 ····· 44
<그림 Ⅲ-9> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이 ····· 46
<그림 Ⅲ-10> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이 ····· 48
<그림 Ⅲ-11> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이 ····· 51
<그림 Ⅲ-12> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이 ····· 53
<그림 Ⅳ-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이 ····· 58
<그림 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중 ····· 59
<그림 Ⅳ-3> 동식물성유지류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 61
<그림 Ⅳ-4> 동식물성유지류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 61
<그림 Ⅳ-5> '08-'09 어패□갑각류 총물동량 월별 추이 ····· 2

<그림 IV-6> 항만별 어패□갑각류 물동량 및 처리 비중 ····· 36
<그림 IV-7> 어패□갑각류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 56
<그림 IV-8> 어패□갑각류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 56
<그림 IV-9> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이 ····· 66
<그림 IV-10> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중 ····· 67
<그림 IV-11> 설탕의 용도 ····· 69
<그림 IV-12> 당류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 71
<그림 IV-13> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이 ····· 72
<그림 IV-14> 양곡 항만별 물동량 및 처리 비중 ····· 73
<그림 IV-15> 양곡 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 75
<그림 IV-16> 양곡 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 76
<그림 IV-17> 제분공업생산품 총물동량 월별 추이 ····· 77
<그림 IV-18> 제분공업생산품 항만별 물동량 및 처리 비중 ····· 78
<그림 IV-19> 제분공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 82
<그림 IV-20> 제분공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 83
<그림 IV-21> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이 ····· 84
<그림 IV-22> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중 ····· 85
<그림 IV-23> 육류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 87
<그림 IV-24> 육류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 88
<그림 IV-25> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이 ····· 89
<그림 IV-26> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중 ····· 90
<그림 IV-27> 음료□주류□조제식품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 29
<그림 IV-28> 음료□주류□조제식품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 39
<그림 IV-29> '08-'09 기타동□식물성생산품 총물동량 월별 추이 ····· 49
<그림 IV-30> 항만별 기타동□식물성생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 59
<그림 IV-31> 기타동□식물성생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 79
<그림 IV-32> 기타동□식물성생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 89
<그림 IV-33> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이 ····· 99
<그림 IV-34> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중 ····· 100
<그림 IV-35> 방직용섬유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 102
<그림 IV-36> 방직용섬유 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 103
<그림 IV-37> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이 ····· 104
<그림 IV-38> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중 ····· 105
<그림 IV-39> 피혁류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 107
<그림 IV-40> 피혁류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 108
<그림 IV-41> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이 ····· 109
<그림 IV-42> 목재 항만별 물동량 및 처리 비중 ····· 110

<그림 IV-43> 목재 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 112
<그림 IV-44> 목재 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 113
<그림 IV-45> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이 ····· 114
<그림 IV-46> 원목 항만별 물동량 및 처리 비중 ····· 115
<그림 IV-47> 원목 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 117
<그림 IV-48> 원목 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 118
<그림 IV-49> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이 ····· 119
<그림 IV-50> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중 ····· 120
<그림 IV-51> 무연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 125
<그림 IV-52> 무연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 125
<그림 IV-53> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이 ····· 126
<그림 IV-54> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중 ····· 127
<그림 IV-55> 세계 석탄 확정 매장량 현황 ····· 128
<그림 IV-56> 유연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 131
<그림 IV-57> 유연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 131
<그림 IV-58> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이 ····· 132
<그림 IV-59> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중 ····· 133
<그림 IV-60> 원유·석유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 135
<그림 IV-61> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이 ····· 136
<그림 IV-62> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중 ····· 137
<그림 IV-63> 석유정제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 139
<그림 IV-64> 석유정제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 139
<그림 IV-65> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이 ····· 140
<그림 IV-66> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중 ····· 141
<그림 IV-67> 석유가스류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 143
<그림 IV-68> 석유가스류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 143
<그림 IV-69> '08-'09 화학공업생산품 총물동량 월별 추이 ····· 144
<그림 IV-70> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중 ····· 145
<그림 IV-71> 화학공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 147
<그림 IV-72> 화학공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 148
<그림 IV-73> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이 ····· 149
<그림 IV-74> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중 ····· 150
<그림 IV-75> 플라스틱·고무제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 152
<그림 IV-76> 플라스틱·고무제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 153
<그림 IV-77> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이 ····· 154
<그림 IV-78> 비료 항만별 물동량 및 처리 비중 ····· 155
<그림 IV-79> 비료 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 157

<그림 IV-80> 비료 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 158
<그림 IV-81> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이 ····· 159
<그림 IV-82> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중 ····· 160
<그림 IV-83> 시멘트 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 162
<그림 IV-84> 시멘트 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 163
<그림 IV-85> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이 ····· 164
<그림 IV-86> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중 ····· 165
<그림 IV-87> 모래 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 167
<그림 IV-88> 모래 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 167
<그림 IV-89> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이 ····· 168
<그림 IV-90> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중 ····· 169
<그림 IV-91> 기타광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 171
<그림 IV-92> 기타광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 172
<그림 IV-93> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이 ····· 173
<그림 IV-94> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중 ····· 174
<그림 IV-95> 고철 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 178
<그림 IV-96> 고철 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 179
<그림 IV-97> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이 ····· 180
<그림 IV-98> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중 ····· 181
<그림 IV-99> 철광석 생산 원자재 투입 개요 ····· 183
<그림 IV-100> 철광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 184
<그림 IV-101> 철광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 185
<그림 IV-102> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이 ····· 186
<그림 IV-103> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중 ····· 187
<그림 IV-104> 철강 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 190
<그림 IV-105> 철강 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 191
<그림 IV-106> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이 ····· 192
<그림 IV-107> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중 ····· 193
<그림 IV-108> 비철금속 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 195
<그림 IV-109> 비철금속 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 196
<그림 IV-110> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이 ····· 197
<그림 IV-111> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중 ····· 198
<그림 IV-112> 기계류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 200
<그림 IV-113> 기계류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 201
<그림 IV-114> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이 ····· 202
<그림 IV-115> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중 ····· 203
<그림 IV-116> 전기기기 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 205

<그림 IV-117> 전기기기 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 206
<그림 IV-118> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이 ····· 207
<그림 IV-119> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중 ····· 208
<그림 IV-120> 차량 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 210
<그림 IV-121> '08-'09 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이 ····· 211
<그림 IV-122> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중 ····· 212
<그림 IV-123> 항공기□선박부품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 214
<그림 IV-124> 항공기□선박부품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 215
<그림 IV-125> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이 ····· 216
<그림 IV-126> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중 ····· 217
<그림 IV-127> 기타잡화 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 219
<그림 IV-128> 기타잡화 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이 ····· 220
<그림 부록 1-1> 상하이항 위치 ····· 222
<그림 부록 1-2> 양산항 개발계획 ····· 225
<그림 부록 1-3> 함부르크항의 파트너 항만 ····· 226
<그림 부록 1-4> 함부르크항 컨테이너 터미널 Layout ····· 228
<그림 부록 1-5> 포트클랑항 위치 및 터미널 모습 ····· 229
<그림 부록 1-6> 포트클랑항 터미널별 위치 ····· 230
<그림 부록 1-7> 포트클랑항 North Port의 Layout ····· 231
<그림 부록 1-8> 포트클랑항 West Port의 Layout ····· 232
<그림 부록 1-9> Port Klang Free Zone(PKFZ)의 주요시설 ····· 233
<그림 부록 1-10> 더반항 위치 ····· 235
<그림 부록 1-11> 더반항 Layout ····· 236
<그림 부록 1-12> 다롄항 시설 현황 ····· 240
<그림 부록 1-13> 다롄(신강)항 시설 현황 ····· 240
<그림 부록 1-14> 다롄항 개발계획도 ····· 243
<그림 부록 1-15> 샤우야우완 지역 및 개발계획도 ····· 244
<그림 부록 1-16> 샤우야우완 지역 개발계획도 ····· 245

Ⅰ. 요약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향

1. 해외 항만 동향

○ '09년 6월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 988만 8천TEU로 전년 동기대비 12.2% 감소

○ 특히 남중국의 주강삼각주지역 항만의 물동량 감소 폭이 큼

- 홍콩항, 선전항, 광저우항은 전년 동기대비 각각 15.6%, 22.6%, 7.1%의 감소를 보임

○ 중국이 전체적인 물동량 감소에도 불구하고 칭다오항, 롄윈강항, 잉커우항은 증가세를 보임

○ '09년 6월 싱가포르항 및 카오슝항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 각각 17.0%, 14.4% 감소

○ '09년 6월 LA항, 롱비치항, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 두 자리 수의 감소세를 보임

<표 Ⅰ-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

구분	항명	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
중국	상하이항	2,000	2,430	11,662	13,818
	홍콩항	1,792	2,122	9,938	12,016
	선전항	1,370	1,770	8,040	10,194
	광저우항	883	883	5,100	5,001
	닝보/저우산항	1,004	1,081	5,099	5,989
	칭다오항	861	948	4,656	5,229
	톈진항	713	733	4,161	4,082
	샤먼항	357	449	2,122	2,429
	다롄항	392	416	2,099	2,161
	롄윈강항	270	240	1,342	1,340
	잉커우항	246	194	1,210	1,008
아시아	싱가포르항	2,097	2,527	12,299	15,025
	카오슝항	711	831	4,049	4,982
	기룽항	132	181	750	1,078
미국	LA항	552	632	3,186	3,774
	롱비치항	413	580	2,333	3,214
	뉴욕항	304	374	1,714	2,069
아프리카	더반항	210	241	1,147	1,312
	케이프 타운항	67	72	397	404
	포트 엘리자베스항	34	43	137	196
	이스트 런던항	2	6	17	27
	리차드 베이항	0	1	1	4

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산 (싱가포르항은 100TEU단위에서 계산)

2. 국내 항만 동향

1) 전국

○ '09년 6월 전국 총물동량은 8,429만 4천톤으로 전년 동기대비 7.5% 감소

○ '09년 6월 전국 컨테이너물동량은 133만 8천TEU로 전년 동기대비 9.3% 감소

2) 주요 항만물동량

□ 부산항

○ '09년 6월 부산항 총물동량은 1,827만 8천톤으로 전년 동기대비 10.2% 감소

○ 컨테이너물동량은 98만 2천TEU로 전년 동기대비 11.1% 감소

□ 광양항

○ '09년 6월 광양항은 전년 동기대비 8.8% 감소한 1,471만 2천톤을 처리하였음

○ '09년 6월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 8.4% 감소한 14만 7천 TEU임

□ 인천항

○ '09년 6월 인천항 총물동량은 1,048만 5천톤으로 전년 동기대비 3.8% 감소

○ 컨테이너물동량은 13만 4천TEU로 전년 동기대비 1.6% 감소

□ 울산항

○ 울산항의 '09년 6월 총물동량은 1,316만 2천톤으로 전년 동기 1,284만 9천톤 대비 2.4% 증가

○ '09년 6월 울산항 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전년 동기대비 28.6% 감소

□ 평택·당진항

○ '09년 6월 평택·당진항 총물동량은 374만 8천톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소

- 환적물동량은 21만 8천톤으로 전년 동기대비 587.4% 증가

○ '09년 6월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 2천TEU로 전년 동기대비 27.4% 증가

3. 국내 품목별 산업 동향

□ 식음료품 제조업

○ '09년 6월 동식물성유지류 물동량은 15만 4천톤으로 전년 동기대비 18.4% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 186만 5천톤으로 전년 동기대비 16.1% 감소

○ '09년 6월 어패·갑각류 물동량은 21만톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 129만 4천톤으로 전년 동기대비 19.7% 감소

○ '09년 6월 당류 물동량은 18만톤으로 전년 동기대비 7.2% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 97만 2천톤으로 전년 동기대비 16.3% 감소

○ '09년 6월 양곡 물동량은 77만 8천톤으로 전년 동기대비 16.0% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 408만 1천톤으로 전년 동기대비 28.5% 감소

○ '09년 6월 제분공업생산품 물동량은 6만 7천톤으로 전년 동기대비 4.9% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 23만톤으로 전년 동기대비 57.6% 감소

○ '09년 6월 육류 물동량은 4만 8천톤으로 전년 동기대비 24.4% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 27만 1천톤으로 전년 동기대비 28.0% 감소

○ '09년 6월 음료·주류·조제식품 물동량은 131만톤으로 전년 동기대비 17.7% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 713만 2천톤으로 전년 동기대비 18.6% 감소

○ '09년 6월 기타동·식물성생산품 물동량은 121만 1천톤으로 전년 동기대비 42.9% 크게 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 593만 4천톤으로 전년 동기대비 14.1% 증가

□ 섬유제품 제조업

○ ‘09년 6월 방직용섬유 물동량은 781만톤으로 전년 동기대비 11.3% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 4,356만 1천톤으로 전년 동기대비 23.9% 감소

○ ‘09년 6월 피혁류 물동량은 14만 7천톤으로 전년 동기대비 18.1% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 78만 5천톤으로 전년 동기대비 10.4% 감소

□ 목재·종이 제조업

○ ‘09년 6월 목재 물동량은 51만 3천톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 271만 1천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소

○ ‘09년 6월 원목 물동량은 36만톤으로 전년 동기대비 21.3% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 169만 1천톤으로 전년 동기대비 19.1% 감소

□ 석탄·석유 제조업

○ ‘09년 6월 무연탄의 총물동량은 66만 3천톤으로 전년 동기대비 2.9% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 380만 2천톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소

○ ‘09년 6월 유연탄의 총물동량은 702만 2천톤으로 전년 동기대비 5.3% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 4,371만 6천톤으로 전년 동기대비 1.0% 증가

□ 화학제품 제조업

○ ‘09년 6월 원유·석유 물동량은 1,093만 6천톤으로 전년 동기대비 15.4% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 6,747만 3천톤으로 전년 동기대비 0.8% 증가

○ ‘09년 6월 석유정제품 물동량은 1,228만 5천톤으로 전년 동기대비 9.3% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 7,493만 5천톤으로 전년 동기대비 9.0% 증가

○ ‘09년 6월 석유가스류 물동량은 361만톤으로 전년 동기대비 0.3% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 2,561만 3천톤으로 전년 동기대비 13.5% 감소

○ ‘09년 6월 화학공업생산품 물동량은 374만 5천톤으로 전년 동기대비 0.4% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 2,291만 7천톤으로 전년 동기대비 9.1% 증가

○ ‘09년 6월 플라스틱·고무제품 물동량은 100만 1천톤으로 전년 동기대비 14.6% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 631만 5천톤으로 전년 동기대비 5.0% 감소

○ ‘09년 6월 비료 물동량은 25만 4천톤으로 전년 동기대비 36.0% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 174만 6천톤으로 전년 동기대비 32.4% 감소

□ 비금속제품 제조업

○ ‘09년 6월 시멘트 물동량은 349만 6천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 1,918만 2천톤으로 전년 동기대비 5.4% 감소

○ ‘09년 6월 기타광석 물동량은 330만 6천톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 1,988만 2천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소

□ 철강제품 제조업

○ ‘09년 6월 고철의 총물동량은 54만 6천톤으로 전년 동기대비 5.1% 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 252만 5천톤으로 전년 동기대비 20.0% 감소

○ ‘09년 6월 철광석의 총물동량은 310만 2천톤으로 전년 동기대비 31.3% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 2,037만 1천톤으로 전년 동기대비 31.5% 감소

○ ‘09년 6월 철강의 총물동량은 576만 9천톤으로 전년 동기대비 17.1% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 3,166만 2천톤으로 전년 동기대비 22.6% 감소

□ 기계 및 전자부품 제조업

○ ‘09년 6월 비철금속 물동량은 78만 4천톤으로 전년 동기대비 26.9% 감소

○ ‘09년 6월까지 누적물동량은 477만 1천톤으로 전년 동기대비 16.8% 감소

○ ‘09년 6월 기계류 물동량은 229만 3천톤으로 전년 동기대비 4.4% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 1,287만 1천톤으로 전년 동기대비 11.7% 감소

○ ‘09년 6월 전기기기 물동량은 192만 5천톤으로 전년 동기대비 9.5% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 1,071만 1천톤으로 전년 동기대비 10.7% 감소

□ 운송장비 제조업

○ ‘09년 6월 차량 물동량은 261만 9천톤으로 전년 동기대비 32.9% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 1,507만 1천톤으로 전년 동기대비 39.1% 감소

○ ‘09년 6월 항공기·선박부품 물동량은 52만 6천톤으로 전년 동기대비 19.0% 감소

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 283만 6천톤으로 전년 동기대비 29.7% 감소

□ **기타잡화**

○ ‘09년 6월 기타잡화 물동량은 497만 3천톤으로 전년 동기대비 0.2% 소폭 증가

○ ‘09년 6월까지의 누적물동량은 2,708만 4천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소

Ⅱ. 해외 항만 동향

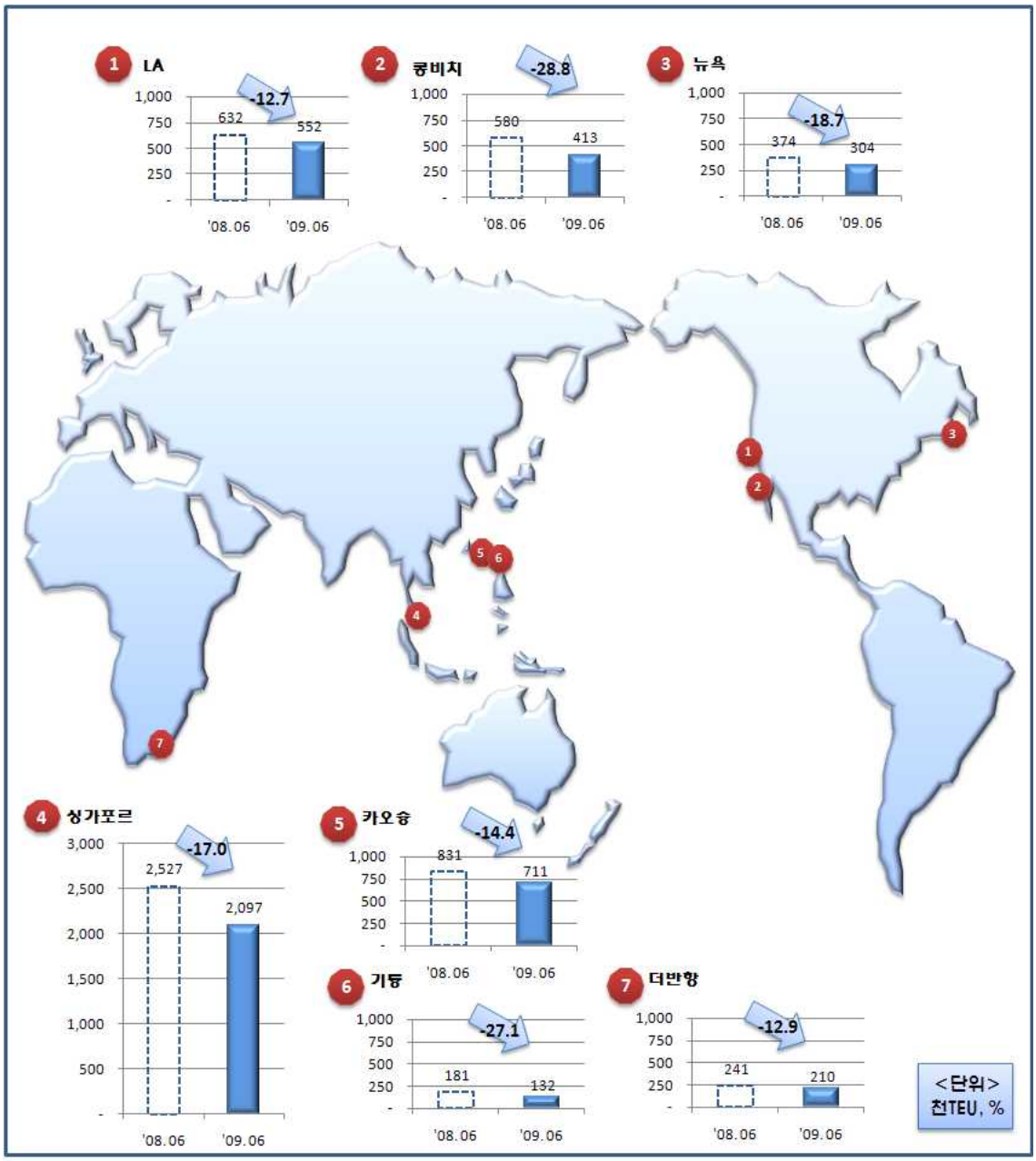
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주
6. 아프리카

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

1) 중국 제외

○ 세계 주요 항만(중국 제외)의 6월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 6월 컨테이너물동량 현황



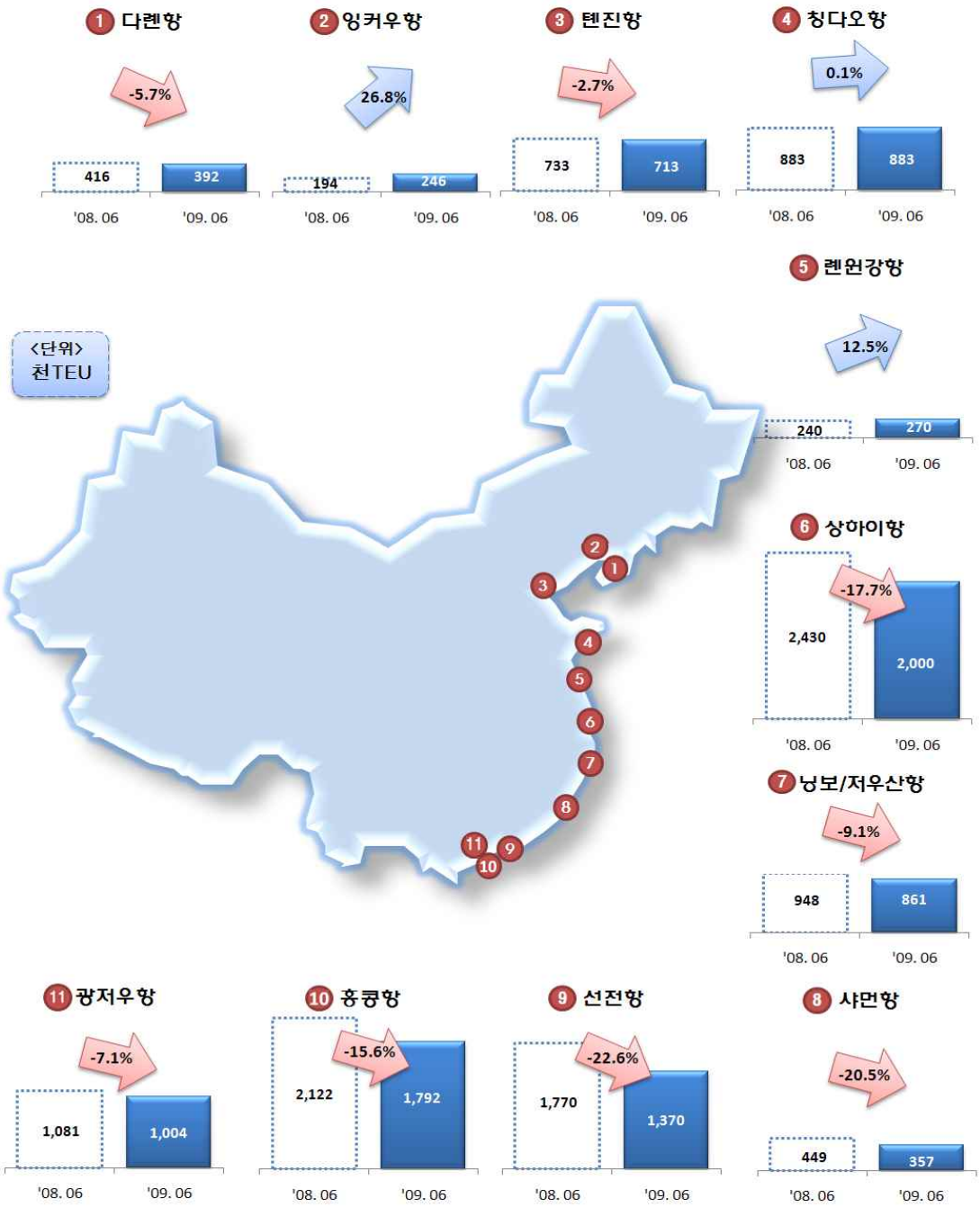
자료 : 각 항만청 홈페이지
주 : 1) 세계 주요 항만 중 물동량 집계가 가능한 항만에 한함
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요 항만 6월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

○ '09년 6월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 988만 8천TEU로 전년 동기대비 12.2% 감소

○ 특히 남중국의 주강삼각주지역 항만의 물동량 감소 폭이 큼

- 홍콩항, 선전항, 광저우항은 전년 동기대비 각각 15.6%, 22.6%, 7.1%의 감소를 보임

○ 중국이 전체적인 물동량 감소에도 불구하고 칭다오항, 롄윈강항, 잉커우항은 증가세를 보임

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
상하이항	2,000 (-17.7)	2,430	11,662 (-15.6)	13,818
홍콩항	1,792 (-15.6)	2,122	9,938 (-17.3)	12,016
선전항	1,370 (-22.6)	1,770	8,040 (-21.1)	10,194
칭다오항	883 (0.1)	883	5,100 (2.0)	5,001
광저우항	1,004 (-7.1)	1,081	5,099 (-14.9)	5,989
닝보/저우산항	861 (-9.1)	948	4,656 (-10.9)	5,229
톈진항	713 (-2.7)	733	4,161 (1.9)	4,082
샤먼항	357 (-20.5)	449	2,122 (-12.6)	2,429
다롄항	392 (-5.7)	416	2,099 (-2.9)	2,161
롄윈강항	270 (12.5)	240	1,342 (0.2)	1,340
잉커우항	246 (26.8)	194	1,210 (20.0)	1,008
합계	9,888 (-12.2)	11,264	55,427 (-12.4)	63,266

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 상하이항

○ 6월 상하이항만그룹(SIPG : Shanghai International Port Group)이 처리한 물동량은 전년 동기대비 17.8% 감소한 200만TEU

- 총 화물량은 전년 동기대비 7.6% 감소한 3,050만톤
- 상반기 물동량은 전년 동기대비 15.6% 감소
- 양산항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 7.7% 감소

□ 선전항

○ China-Europe Smart and Safe Trade Lanes(SSTL) 프로젝트 순조롭게 운영

- 2007년 11월부터 운영된 이 프로젝트는 무역을 용이하게 하고 화물보안 증대를 목적으로 함
- 현재 선전항과 영국의 펠릭스토우항 및 네덜란드의 로테르담항간 운항하고 있으며, 2009년 5월까지 누적물동량은 전년 동기대비 163% 증가한 671TEU 기록
- 중국과 유럽 세관은 이 프로젝트에 참여하는 기업을 선정하고, 전자봉인과 기타 IT기술을 사용하여 정보 및 위험물 코드를 공유할 수 있도록 하고 있음
- 현재 중국의 8개 회사가 이 프로젝트에 참여하고 있으며, 참여기업에 대해 통관절차를 간소화 하도록 하고 있음

□ 닝보항

○ 원유부두시설 개발계획

- 중국 교통운수부 수운국(水運局)은 닝보/저우산항 내 따셰(大榭)항구에 30만톤급 원유부두건설에 대한 설계 심사를 통과시킴
- 따셰(大榭)항구 북동쪽 따티엔만(大田湾) 수역에 길이 490m의 부두로 건설 예정
- 30만톤급 원유를 하역할 수 있도록 설계된 이 부두는 45만톤급 유조선이 접안 가능하며, 연간 1,200만톤의 원유를 처리할 수 있도록 설계되어짐

□ 칭다오항

○ 칭다오 챠완 4단계 컨테이너터미널 운영 개시

- 칭다오항그룹, DP World, Cosco, APM Terminal, Pan Asia International과 함께 합작으로 세워진 QQCTN(Qingdao Qianwan Container Terminal Co Ltd)가 운영을 담당

- 14억달러가 투입된 이 터미널은 총 길이 3,408m의 10개 선석과 20m의 깊은 수심을 갖고 있음

- 하역장비로는 100톤까지 하역 가능하고 아웃리치가 70m인 트윈 스프레더(twin-spreader) 크레인이 배치

○ 상반기 컨테이너물동량 전년 동기대비 2% 증가

- 1~6월까지 509만TEU를 처리

- 누적 물동량은 전년 동기대비 5% 증가한 1억 5,800만톤을 처리

□ 샤먼항

○ 샤먼지역에 호쥐 보세물류센터(Huoju Bonded Logistics Centre) 개장 예정

- 샤먼, 광저우, 취안저우 세 개 도시 중심에 위치하며 341,500m^2의 면적에 시설이 들어설 예정

- 항만과 공항으로부터 20km에 위치해 있으며 국제무역, 물류, 구매, 보세창고 등의 역할을 할 예정

○ 5월까지 대만과 교역 물동량 11만 4천TEU 달성

- 샤먼항-대만간 수입물동량은 5만 5천TEU, 수출물동량은 5만 9천TEU

- 샤먼항은 대만과 가장 근접항 항으로 7개 선사, 10개의 직기항 서비스가 운항 중임

- 대만의 카오슝항과 타이청항, 기륭항에서 매달 48회 운항

□ 톈진항

○ 글로벌 경기침체에 따른 전세계 주요 항만의 컨테이너물동량 감소에도 불구하고 톈진항의 '09년 상반기 물동량은 전년 동기대비 1.9% 증가

- 상반기 총물동량은 전년 동기대비 1.2% 증가한 1억 8,400만톤이며, 컨테이너물동량은 전년 동기대비 1.9% 증가한 416만TEU를 기록
- 이는 철강과 석탄의 중국내 수요가 늘면서 항만의 물동량이 증가한 것으로 파악하고 있음

□ 중국의 주요 경제통계

○ '08년 중국의 1인당 GDP는 2,520달러를 기록

- 실질 GDP 성장률을 기준으로 중국의 1인당 GDP는 '05년부터 10%에 가까운 성장률을 나타내고 있음

○ '08년 1조 1,318억달러의 수입과 1조 4,293억달러의 수출을 기록

<표 II-2> 중국의 주요 경제통계

구분		단위	2005	2006	2007	2008
1인당 GDP		달러	1,707	2,003	2,460	2,520
GDP		억달러	22,350	26,259	30,100	33,700
실질GDP성장률	1인당 GDP	%	9.3	10.1	11.4	8.4
	전산업	%	10.2	10.7	11.9	9.0
	공업부문	%	11.4	12.5	13.5	9.5
	2차산업	%	11.7	12.5	13.4	9.3
수입액		억달러				11,318
수출액		억달러				14,293
외환보유액		억달러				19,460

자료 : 한국무역협회

○ 가장 많은 인구가 거주하고 있는 성은 광둥성과 산둥성으로 각각 9,544만명과 9,417만명으로 나타남

○ 반면, 1인당 GDP가 가장 높은 지역은 상하이시(7만 3천위안), 베이징시(6만 3천위안)로 나타남

○ 한국과의 수출·입이 가장 활발한 성은 장쑤성과 산둥성으로 이 지역의 주요 항만으로는 칭다오항과 롄윈강항이 있음

- 한국과의 교역액이 높은 지역은 북중국 지역이며, 주요 항만으로는 다롄항, 잉커우항, 톈진항, 칭다오항, 롄윈강항이 있음

<표 II-3> 중국 주요 성별 경제지표(2008년) (I)

구분	주요 항만	총인구 (만명)	공업생산총액 (경상가액) (억위안)	1인당 GDP (위안)	GDP (억위안)	공업부문 GDP (억위안)	실질성장율	
							전산업 (%)	2차산업 (%)
랴오닝	다롄, 잉커우	4,315	6,603	31,259	13,462	6,736	13.10	15.50
헤이룽장	다롄, 잉커우	3,825	3,445	21,727	8,310	3,928	11.80	12.10
지린	다롄, 잉커우	2,734	2,491	23,514	6,424	2,687	16.00	17.20
베이징	톈진	1,695	2,156	63,029	10,488	2,198	9.00	2.40
허베이	톈진	6,989	6,111	23,239	16,189	7,968	10.10	10.50
톈진	톈진	1,176	3,789	55,473	6,354	3,534	16.50	18.20
산둥	칭다오	9,417	16,719	33,083	31,072	16,102	12.10	12.10
장쑤	롄윈강	7,677	18,350	39,622	30,313	15,069	12.30	12.00
상하이	상하이	1,889	5,650	73,124	13,698	5,785	9.70	8.20
저장	닝보/저우산	5,120	8,083	42,214	21,487	10,360	10.10	9.40
푸젠	샤먼	3,604	4,139	30,123	10,823	4,756	13.00	15.20
광둥	광저우, 선전	9,544	15,273	37,588	35,696	17,254	10.10	11.40

자료 : 한국무역협회

<표 II-4> 중국 주요 성별 경제지표(2008년) (II)

구분	외국인직접투자			수출입액		한국과의 관계	
	건수 (건)	계약액 (백만달러)	투자액 (백만달러)	수입액 (백만달러)	수출액 (백만달러)	對한수입 (백만달러)	對한수출 (백만달러)
랴오닝	1,844	208	91	30,380	42,060	5,710	2,982
헤이룽장	n.a	n.a	2,550	63	16,570	453	132
지린	n.a	n.a	993	8,569	4,772	598	189
베이징	1,897	n.a	n.a	214,390	57,460	1,612	6,495
허베이	248	6,550	3,630	14,390	24,030	4,057	838
톈진	691	13,256	7,420	38,310	42,229	4,447	9,660
산둥	n.a	n.a	1,101	64,970	93,170	13,632	12,889
장쑤	4,326	n.a	251	154,230	238,040	14,502	29,794
상하이	3,748	17,112	10,084	192,429	328,480	5,469	12,310
저장	1,858	n.a	3,060	56,860	154,290	4,308	6,897
푸젠	1,101	11,415	10,026	27,846	56,986	1,430	3,066
광둥	n.a	n.a	19,167	279,164	404,097	9,131	24,216

자료 : 한국무역협회
주 : 1) 요녕성 및 산동성의 외국인직접투자 현황은 2007년 기준
2) 상해의 수출입액은 2007년 기준

○ '08년 상하이시의 인구는 1,889만명으로 중국 내 가장 많은 인구가 거주하고 있는 것으로 나타남

- 외국인 직접투자액과 수출입액('07년 기준)도 다른 시에 비해 가장

높은 것으로 나타남

○ 칭다오와 톈진, 다롄 지역의 GDP 성장률이 높아 북중국 도시들의 발전이 빠르게 진행되고 있는 것으로 나타남

<표 II-5> 중국 주요 도시별 경제지표

구분	연도	총인구 (만명)	GDP (억위안)	GDP 성장률 (%)	1인당 GDP (위안)	외국인 직접투자	외국인 직접투자		수출입액	
						건수	계약액	실행액	수입액	수출액
						(건)	(백만달러)	(백만달러)	(백만달러)	(백만달러)
다롄	2008	-	3,858	-	-	507	6,020	5,010	21,070	23,839
	2007	608	3,131	17.5	51,624	680	5,950	3,160	17,290	21,450
톈진	2008	1,176	6,354	16.5	55,473	691	13,256	7,420	38,310	42,229
	2007	1,115	5,018	15.1	45,829	-	-	-	33,389	38,161
칭다오	2008	-	-	19.1	52,895	102	269	116	4,939	5,122
	2007	758	3,787	16.0	49,960	1,068	-	3,807	17,415	28,310
롄윈강	2008	488	750	13.1	16,808	-	-	935	8,400	8,990
	2007	482	615	15.1	13,710	207	1,683	738	1,980	1,847
상하이	2008	1,889	13,698	9.7	73,124	3,748	17,112	10,084	-	-
	2007	1,379	12,001	13.3	66,367	4,026	14,869	-	192,429	328,480
닝보	2008	568	3,964	10.1	69,776	-	4,120	2,540	21,510	46,330
	2007	565	3,433	14.8	61,032	-	4,500	2,510	44,320	67,440
샤먼	2008	249	1,560	11.1	62,651	356	1,896	2,042	15,995	29,394
	2007	-	1,375	16.1	56,595	474	3,272	1,272	14,228	25,555
선전	2008	877	7,806	12.1	89,814	-	-	4,030	120,235	179,720
	2007	862	6,765	14.7	79,221	-	-	3,662	119,040	168,493
광저우	2008	1,018	8,216	12.3	81,233	991	-	36,277	38,988	42,964
	2007	1,005	7,051	14.5	70,187	959	7,035	3,286	35,592	37,902

자료 : 한국무역협회

3. 아시아

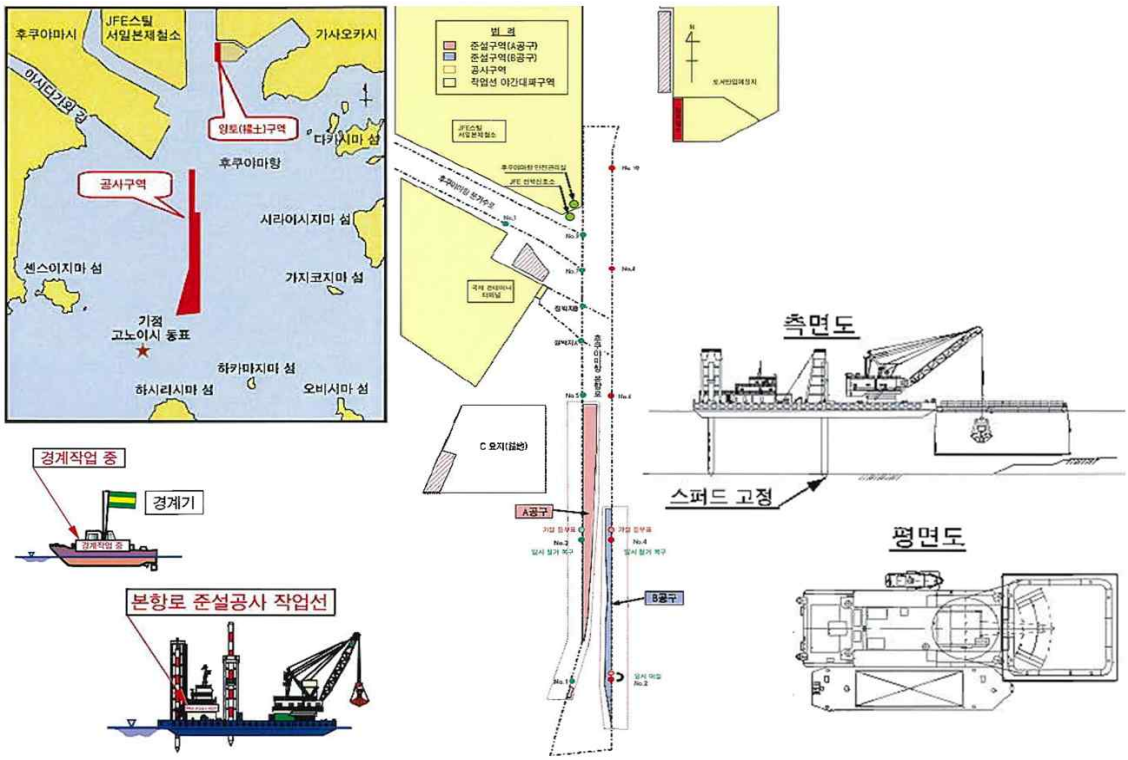
1) 일본

□ 후쿠야마항

○ 후쿠야마항 내 본항로 준설공사

- 2009년 4월부터 시작되어 오는 9월 30일까지 본항로에 대한 준설 실시
- 준설구역(A,B공구)에 스퍼드식 그래브 준설선으로 준설을 실시하고, 토사운반선으로 준설토 매립지[揚土] 구역으로 운반

<그림 II-3> 후쿠야마항 준설 및 스퍼드식 준설 계획도



□ 다카마쓰항

○ 국제 터미널의 내진 강화 안벽 공사 진행

- 5월말 아사히 지구(수심 12m)의 지반 개량 공사 시작

- 중국 동남아 기업의 생산활동이 활발해 지면서 국제 컨테이너화물 취급량은 빠르게 성장

- 이에 아사히 지역에 선박의 대형화, 물류의 고도화, 대규모 지진시의 방재 거점 확보를 위해 3만톤급 화물선이 접안 가능한 내진강화안벽 건설을 추진하고 있음

<그림 II-4> 다카마쓰항 안벽 공사도면



자료 : 다카마쓰 항만공항서비스 사무소

○ 공사중인 안벽의 역할

- 대형선박이 접안 가능한 안벽 : 대형선박의 홀수 조정, 중형 선박의 효율적인 운송, 기업의 수요 동향에 대응하는 벌크화물의 안정적인 수송

- 항만 재배치에 따른 물류 효율화 : 기존 시설의 토지 이용 개편으로 물류 효율화 도모. 현행 컨테이너 터미널에 인접한 원목부두를 컨테이너 취급 시설로 전환

- 내진 성능을 갖춘 안벽 : 안벽(수심 12m)은 지진에도 견딜 수 있는 강화안벽으로 조성함으로써, 대규모 지진 시 비상식량을 피해 지역으로 반입 가능토록 함

<그림 II-5> 대규모 지진 시 긴급물자 수송 이미지



자료 : 다카마쓰 항만공항서비스 사무소

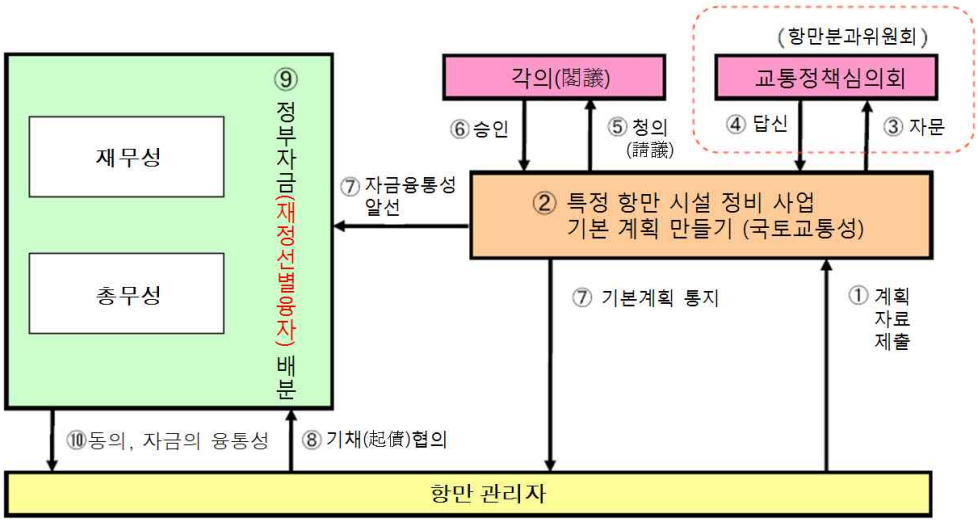
□ 일본 '특정 항만시설 정비사업' 기본계획

○ 항만 정비 촉진법에 근거하여 2009년도 '특정 항만시설 정비사업' 기본계획 승인

○ 항만 관리자가 지방채를 발행하여 실시하는 사업

○ 원활한 자금 조달을 위해 국토교통장관이 회계연도마다 교통 정책 심의회의 회의를 거쳐 결정하고 내각의 승인을 요청하는 방식으로 진행

<그림 II-6> 기본 계획 수립까지의 흐름



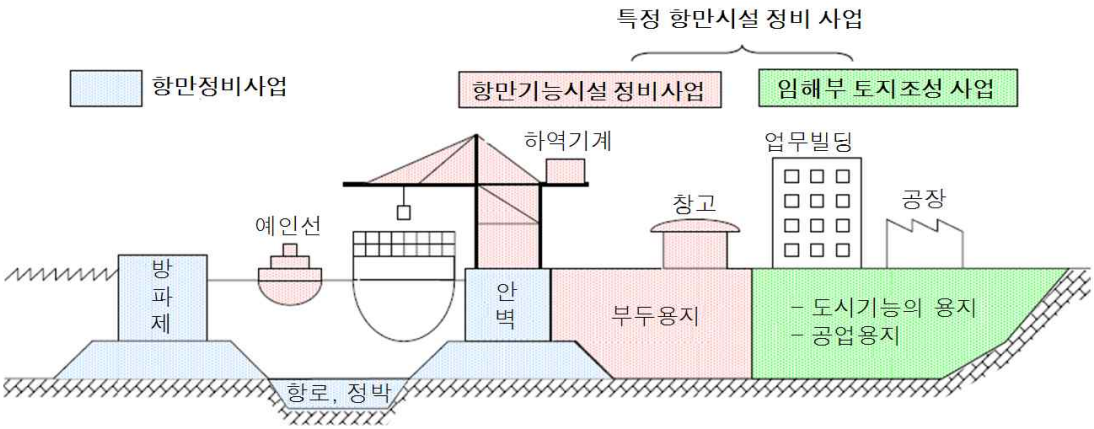
자료 : 일본국토교통성

○ 특정 항만시설 정비사업 소요자금은 지방채를 이용하여 충당하며, 다음 두 가지 사업으로 구성

- 항만 기능시설 정비사업 : 안벽 등의 기본 시설을 정비하고 항만의 기능을 효율적으로 발휘하는 데 필요한 창고, 하역 기계, 부두 용지 등을 정비

- 임해부 토지 조성사업 : 항만의 수송 활동을 지원하는 항만 관련 용지 및 도시기능 용지와 교통기능 용지 등 지역 산업 발달을 위한 공업 용지를 조성

<그림 II-7> 특정 항만시설정비 사업 개념도



자료 : 일본국토교통성

<표 II-6> 특정 항만시설 정비사업 기본계획

시설명	단위	수량	사업비 (백만엔)	항구명
창고	동	22	1,015	쿠시로, 아키타, 치바, 시미즈 등 총 9개항
하역기계	기	19	4,540	히로시마, 후쿠야먀, 이마바리, 쿠시로, 토카치, 센다이시오 가마, 아키타 등 총 14개항
부두용지	천m^2	660	23,300	하카타, 키타큐슈, 토마코마이, 시모노세키, 치바, 요카이치 등 총 55개항
항만기능시설 정비사업 소계			28,855	
도시기능 용지	천m^2	688	23,229	하카타, 키타큐슈, 히로시마, 쿠시로, 아오모리, 이바라키 등 총 19개항
공업용지	천m^2	43	456	하치노헤, 이시노마키, 다카마쓰, 키타큐슈항
토지조성사업 소계			23,685	-
합계			52,540	-

자료 : 일본 국토교통성

□「전국 수출입 컨테이너화물 유동 조사 결과」

○ 국제 해상 컨테이너 유동성을 파악하기 위하여 국토교통성에서 5년마다 조사

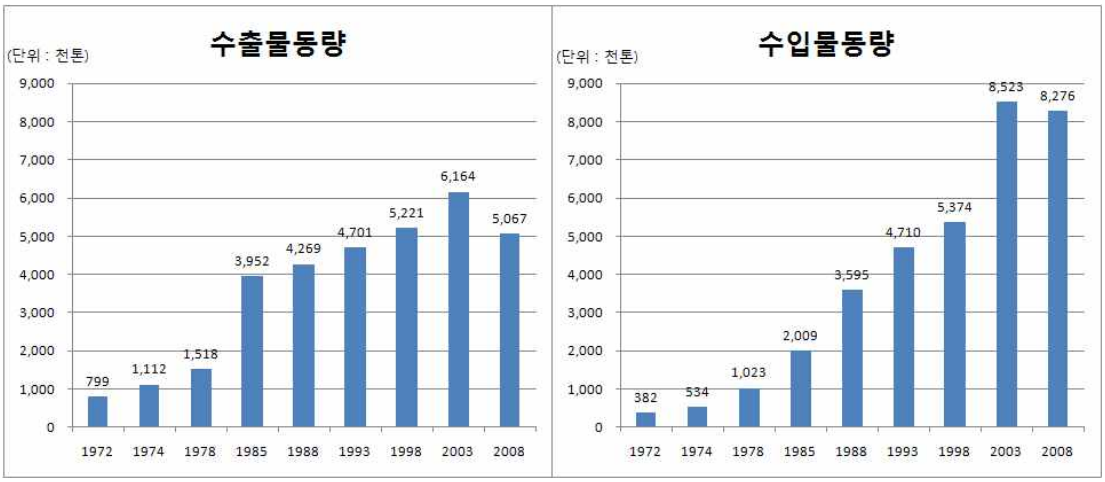
- 국제 해상 컨테이너화물의 흐름을 파악함으로써 일본 항만정책 기획입안, 항만정비계획 검토 등 각종 정책에 자료로 활용됨

- '08년도 11월 한 달 동안 조사된 자료를 기준으로 함

○ 수출입 컨테이너물동량은 처음으로 감소

- 연간 자료가 아닌 한 달 동안의 자료로 영업일수의 차이 등의 영향은 있지만, 세계 경기불황의 여파로 인한 감소로 판단됨

<그림 II-8> 일본 수출입 컨테이너물동량

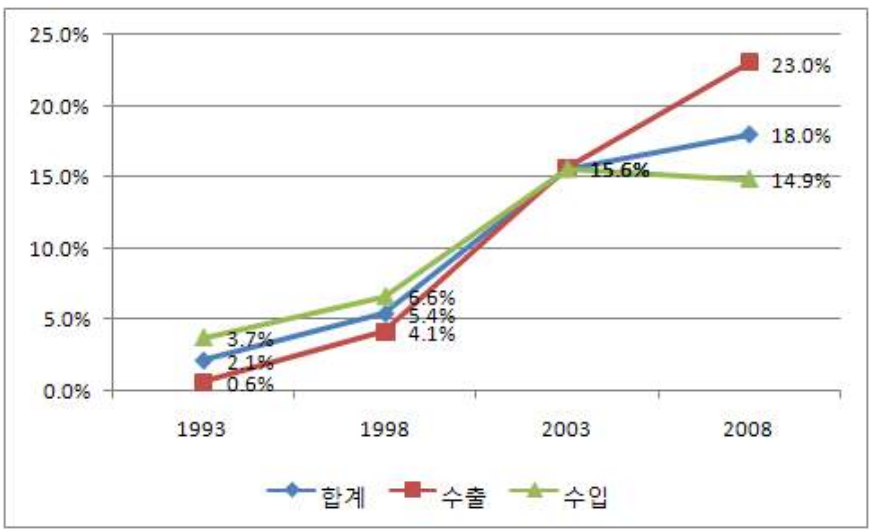


주 : 각 연도의 한 달간 물동량임

○ 일본으로 수출입되는 화물의 해외 환적 비율이 높아지고 있음

- 특히 수출의 경우 한국, 중국 등의 인근 항만에서 환적되어 수출되는 경우가 증가하고 있는 것으로 나타남
- 수입의 경우 미미하게 감소하였지만 여전히 높은 비율을 보이고 있음

<그림 II-9> 일본 수출입 화물 중 해외 환적 비율



○ 일본의 연안 컨테이너물동량은 2008년 11월 31만톤으로 5년 전 대비 91.3% 증가함

- 이는 친환경 물류체계 구축 노력의 결과로 판단됨

<그림 II-10> 일본 수출입 컨테이너에 대한 연안운송량



3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요 항만물동량

○ '09년 6월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 209만 7천TEU로 전년 동기대비 17.0% 감소

- 6월까지의 누적컨테이너물동량은 1,229만 9천TEU로 전년 동기대비 18.1% 감소

○ '09년 6월 카오슝항 컨테이너물동량은 71만 1천TEU로 전년 동기대비 14.4% 감소

- 6월까지의 누적컨테이너물동량은 404만 9천TEU로 전년 동기대비 18.7% 감소

○ '09년 6월 기륭항 컨테이너물동량은 13만 2천TEU로 전년 동기대비 27.1% 감소

- 6월까지의 누적컨테이너물동량은 75만TEU로 전년 동기대비 30.4% 감소

○ Drewry Shipping Consultant는 CI eXpress에서 '09년 전세계 항만의 물동량은 '08년과 비교하여 10.3% 감소할 것으로 예측하였으며, 동남아시아 지역 및 극동 아시아(중국 포함) 지역은 각각 11.2%, 8.9% 감소를 기록할 것으로 예측함

<표 II-7> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
싱가포르항	2,097 (-17.0)	2,527	12,299 (-18.1)	15,025
카오슝항	711 (-14.4)	831	4,049 (-18.7)	4,982
기륭항	132 (-27.1)	181	750 (-30.4)	1,078

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1TEU단위(싱가포르항은 100TEU단위)에서 계산

□ 싱가포르항

○ APL 관계자가 싱가포르항 컨테이너 시장이 최저를 기록했다고 함

- 싱가포르항 모든 컨테이너선사의 FEU당 평균 수익이 5월 2,326달러를 기록하여 처음으로 전월(2,322달러)보다 증가하였으나, 전년 동기대비 23% 감소한 수준을 유지함
- 대형 선사 및 주선업자들은 하반기 운임 증가를 준비하고 있으며, 지금부터 상승세를 이어갈 것으로 전망하고 있음
- 일부 컨테이너 선사들은 이미 아시아/유럽 서부노선에 대하여 8월 1일부터 TEU당 500달러의 운임 증가를 발표했음

○ 싱가포르 정부가 싱가포르항의 첫 번째 LNG 수입 터미널의 개발 및 소유권을 인계받음

- 정부는 터미널 공사를 완료하고 '13년부터 운영을 시작할 계획이며, 이를 위해 세부 토목, 조달 및 건설공사 계약은 올해 말까지 이루어질 예정
- 이를 통해 약 3백만톤의 LNG가 수입될 예정이며, 현재 천연가스는 말레이시아와 인도네시아로부터 파이프라인을 통해 운송되고 있음

□ 카오슝항

○ 대만 카오슝항이 8월 머스크와 임대계약이 만료되는 '터미널 75'의 새로운 임대 계약자를 찾고 있는 것으로 나타남

- 카오슝항 당국 관계자는 중국의 COSCO와 해당 터미널 임대가 논의 중이라고 확인함
- 이 관계자는 개별 회사들과의 협상보다는 공개입찰 방식을 통해 임대를 진행할 것이라고 밝혔으며, 중국 최대선사인 COSCO사가 중국-대만 관계개선으로 대만에 대한 투자에 관심을 보이고 있다고 전함
- 당초 COSCO와 차이나머천트(CM)이 양밍의 컨테이너터미널에 대해 20% 지분 인수를 고려중에 있는 것으로 보도된 바 있으며, COSCO사의 터미널운영사인 COSCO Pacific사가 카오슝항의 투자에 관심을 표한 바 있음

□ 포트클랑항

○ 말레이시아 포트클랑항의 westport가 가장 큰 규모의 컨테이너선을 처리

- 선박은 11,400TEU급의 CMA CGM사 '안드로메다'로 규모는 131,000톤에 길이는 363m이며, 아시아-유럽 노선을 서비스 하는 선박임

- CMA CGM은 westport가 동남아시아의 환적 허브로 올해 200만 TEU를 기록할 것을 기대하고 있음

□ 탄중펠레파스항

○ 대부분의 주요 항만이 전 세계적인 경기 침체의 영향을 받고 있는 가운데 탄중펠레파스항은 이와는 반대로 '가장 활발한 세계 20대 컨테이너터미널'의 하나로 다시 거듭나고 있음

- 최근 CMA CGM선사의 기항을 시작으로 탄중펠레파스항은 올해 지난해 처리량(560만TEU)에서 약 9% 증가한 610만TEU를 처리할 것으로 기대하고 있음

- 현재 CMA CGM 선사는 포트클랑항에도 기항하고 있으며, 머스크 선사와의 선박 공유 협정에 따라 탄중펠레파스항을 지역 환적화물 처리를 위해 사용하기로 결정함에 따라 지역에 두개의 허브를 갖기로 최종 결정함

- 현재에는 CMA CGM사와 머스크의 물동량이 연간 50만TEU 정도이나, 향후 경기가 회복되면 더욱 증가할 것으로 예상하고 있음

- 포트클랑항의 현재 터미널 처리능력은 800만TEU이나, 향후 5년간 1,200만TEU의 처리능력으로 확장할 계획에 있음

□ 사이공신항

○ 베트남이 대형 컨테이너선을 수용하기 위해 수심이 깊은 항만을 건설할 계획

- 베트남 수상은 6월 안에 33-port shipping 종합계획에 심해 항만 계획을 포함시키기로 함

□ 콜롬보항

○ South Asia Gateway Terminal(SAGT) 컨테이너 처리량 증가

- 스리랑카 콜롬보항의 SAGT는 6월 15만 6천TEU의 컨테이너 처리 실적을 기록하며 전년 동기대비 8.1%의 증가를 나타냄

- 6월 실적은 콜롬보항의 전체 컨테이너물동량 중 52%의 점유율을 나타내는데, SAGT가 50% 이상의 물동량을 처리한 것은 터미널 운영 시작 후 처음 임

- SAGT의 환적물동량은 '05년 61.7%, '06년 74.9%를 처리한 이후 '08년 75.9%를 기록

<표 II-8> South Asia Gateway Terminal(SAGT)의 컨테이너물동량 추이

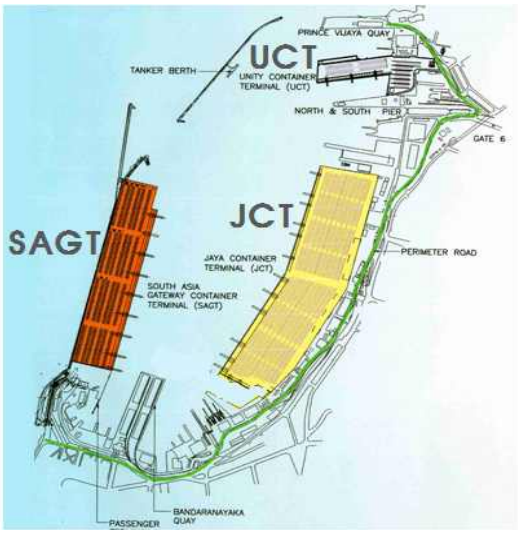
(단위 : TEU, %)

구분	'08년	'09년	전년 대비 증가율
1월	138,538	122,095	-11.9
2월	137,166	111,222	-18.9
3월	149,281	143,382	-4.0
4월	135,930	132,972	-2.2
5월	141,643	143,453	1.3
6월	144,413	156,122	8.1
7월	152,540		
8월	155,143		
9월	155,506		
10월	153,924		
11월	139,302		
12월	123,038		
합계	1,728,432		

자료 : South Asia Gateway Terminal(SAGT) 웹사이트(www.sagt.com.lk)

- 콜롬보항은 South Asia Gateway Terminal(SAGT) 이외에 Jaya Container Terminal(JCT), Unity Container Terminal(UCT)이 운영중임

<그림 II-11> 콜롬보항 Layout



<콜롬보항 터미널 현황>



<SAGT, JCT 현황>

자료 : 콜롬보항만청(www.slpa.lk)(좌)
Google 지도(우)

□ 인도

○ CHPT 컨테이너터미널 개장 임박

- 6월 4일 'St John George Grace'호의 입항으로 인도 첸나이의 2대 민영터미널인 Chennai Port Trust(CHPT)가 공식 개장함
- CHPT는 지난 4월말 공식개장 할 예정이었으나, 선박입항과 마무리 작업이 늦어지는 관계로 정식개장이 한 달 가량 지체됨
- 이 터미널은 연간 약 150만TEU를 처리할 수 있으며, 처음에는 400미터 길이의 선석이 가동될 예정임

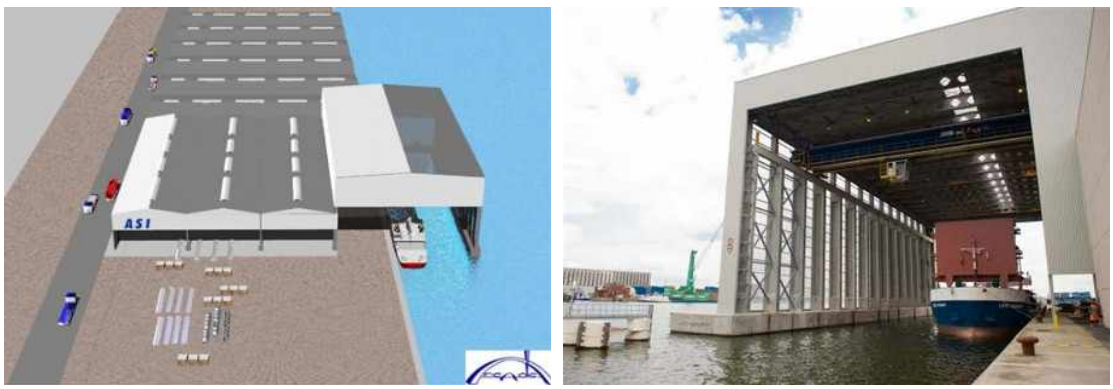
4. 유럽

□ 앤트워프항

○ 앤트워프항 전천후 터미널 개장

- Antwerp Stevedoring International(ASI)은 스웨덴 철재 제강업체인 SSAB사 화물하역을 시작으로 전천후 터미널(All-weather terminal) 첫 운영을 시작
- 이 터미널은 9,500톤(DWT)까지의 선박과 바지선을 처리할 수 있으며, 오버헤드 크레인(overhead crane)을 통해 선박으로부터 바지선까지 환적이 가능
- 크레인의 처리능력은 50톤(MT)이며, 해상쪽으로 27m, 선석쪽으로 18m 운영 가능한 45m의 리치(reach)를 가지고 있음
- ASI는 30만㎡터미널과 automatic coil grippers와 vacuum spre-aders 등의 시설에 4,080만유로를 투자하였으며, 추가 시설 등을 포함하여 총비용은 4,500만유로에 이를 것으로 예상됨
- ASI는 전천후 터미널을 통해 유럽 및 세계 철강시장을 목표로 설정하고 각종 철강제품[1]을 처리할 예정

<그림 II-12> 앤트워프항의 전천후 터미널



자료 : De Lioyd(www.lloyd.be) (좌), www.gva.be (우)

1) coils, coils on skids, sheet steel, steel bars, wire rods, billets, hollow sections, tinplate, forgings, angle iron, sheet iron, pipes, concrete reinforcing rods 등

5. 미주

□ 주요 항만물동량

○ 글로벌 경기침체의 근원지인 미주의 항만 컨테이너물동량 감소세가 지속되고 있음

○ '09년 6월 LA항, 롱비치항, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 두 자리 수의 감소세를 보임

<표 II-9> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
LA항	552 (-12.7)	632	3,186 (-15.6)	3,774
롱비치항	413 (-28.7)	580	2,333 (-27.4)	3,214
NY/NJ항	304 (-18.6)	374	1,714 (-17.1)	2,069

주 : 1) ( )는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산
2) NY/NJ항의 물동량은 공컨테이너물동량을 제외한 물동량임

□ NY/NJ항

○ NY/NJ항만청은 터미널을 이용을 증대시키기 위하여 추가 인센티브 지급안을 마련

- 뉴욕의 보스톤, 버팔로 또는 펜실베니아의 주도인 해리스버그 지역에서 철송을 통해 항만으로 들어오는 컨테이너 1개당(TEU) 25USD의 인센티브를 지급

- 동부 항만은 국제화물을 확보하기 위해 격심한 경쟁을 계속하고 있으며, NY/NJ항만청 관계자는 이러한 인센티브제도가 경쟁력을 높여줄 것이라고 밝힘

- 이 인센티브 제도는 6억USD가 투입된 항만 내 철도연계 운송시스템의 활용도를 높이고, 항만 및 도로의 정체를 줄이며, 항만의 대기 환경 개선에 효과적일 것이라고 기대하고 있음

□ 버지니아항

○ 버지니아항만청이 지난해 7월부터 올해 4월까지 버지니아 국제 터미널에서 처리된 컨테이너물동량이 전년 동기대비 18.6% 감소했다고 밝힘

- 총물동량은 약 11.4% 감소하였으며, 약 160만TEU임

- 이것은 전 세계적인 경기 침체뿐만 아니라, 1년 전 에버그린이 포트머스(Portmouth)의 새로 개장된 터미널(민간자본이 유치하고 APM 터미널이 운영)로 기항지를 이동하였기 때문으로 분석됨

□ 시애틀항

○ 미국의 북서쪽 항만인 시애틀항에 6월 초부터 9천TEU급 선박(Maersk Line) 2척이 기항을 시작함

- 이 서비스는 6,500TEU톤급 선박 14척을 배치하여 시애틀항과 탄중펠레파스, 홍콩, 옌티엔, 상하이 그리고 부산항을 연결함

- 이 서비스의 시작으로 시애틀항에 초대형선 수준의 선박과 경합할 만한 대형 선박의 처리시설이 확보되었음을 입증한 계기가 됨

□ 몬트리올항

○ 몬트리올항의 컨테이너물동량이 4월 40만 5천TEU를 기록하면서 전년 동기대비 22.5% 감소를 기록함

□ 부에노스아이레스항

○ 필리핀 운영사인 ICTSI가 아르헨티나 동부 부에노스아이레스의 외항인 라플라타항에 연간 50만TEU를 처리할 수 있는 터미널 건설을 위하여 2억 5천만USD를 투자하기로 함

- ICTSI는 6월 안에 새 장치 건설을 시작할 예정이며 '11년 중반 개장을 계획하고 있음

- 이를 통해 부에노스아이레스 지역의 상습적인 채선문제를 해결하고, 대형 선박의 기항에 필요한 충분한 수위를 확보할 수 있을 것으로 기대하고 있음

□ 포틀랜드항

○ 미국의 태평양 북서쪽 항만인 포틀랜드항의 5월 컨테이너물동량이 전년 동기대비 42% 급감

- '09년 5월 물동량이 11,900TEU를 기록하여 전년 동기 20,500TEU와 큰 격차를 보임

- 포틀랜드항도 다른 북서 항만과 마찬가지로 낮은 태평양 횡단 교역의 영향을 받았기 때문으로 분석되며, K Line의 서비스 중단이 이 상황을 악화시킨 것으로 분석됨

- 이런 상황에도 불구하고 항만청은 설비투자를 계속할 계획에 있으며, 9,890만USD를 투자하여 터미널 6 컨테이너 취급 단지의 현대화를 실현할 계획임

○ 항만의 Ramsey rail yard의 확장 및 개선 계획에 1,400만USD가 투입될 계획임

- 이를 통해 포틀랜드항을 이용하는 수출입업자에 큰 편의를 제공할 수 있을 것으로 보임

- 현재까지는 남북을 연결하는 한 개의 철로만 있었으나 2개의 Class I 철로를 통해 BNSF 및 Union Pacific Railroad(UP)의 철송이 증가할 것으로 보이며, 이를 통해 열차의 지연 및 지체 현상은 개선될 것으로 보임

- 현재 대부분의 컨테이너 통행량이 바지선이나 Columbia-Snake River system으로 운송되고 있으나, 철송 시스템의 개선으로 다양한 운송 형태를 제공하여 이용자들에게 선택의 폭을 넓혀줄 수 있을 것으로 기대

6. 아프리카

□ 주요 항만물동량

○ '09년 6월 아프리카 주요 항만들의 컨테이너물동량은 글로벌 경제 위기 여파로 전년의 물동량을 회복하지 못하고 있음

- 남아프리카공화국의 주요 항만인 더반항은 '09년 6월 21만TEU를 처리하였으며 전년 동기 24만 1천TEU에 비해 12.9% 감소를 보임

- 케이프 타운항, 포트 엘리자베스항은 전년 동기대비 각각 7.9%, 22.8% 감소를 기록했으나, 매월 물동량 증가세를 나타내고 있음

<표 II-10> 아프리카 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
더반항	210 (-12.9)	241	1,147 (-12.5)	1,312
케이프 타운항	67 (-7.9)	72	397 (-1.7)	404
포트 엘리자베스항	34 (-22.8)	43	137 (-29.9)	196
이스트 런던항	2 (-57.1)	6	17 (-36.3)	27
리차드 베이항	0 (-82.7)	1	1 (-86.9)	4

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1TEU 단위에서 계산

□ 포트사이드항

○ Suez Canal Container Terminal(SCCT) 생산성 향상 노력

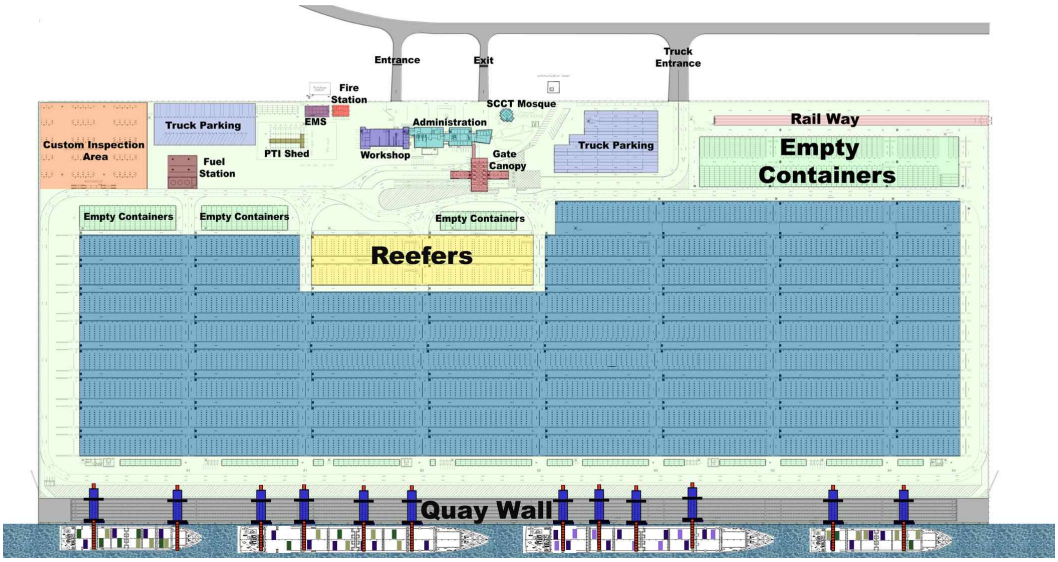
- 포트사이드항의 Suez Canal Container Terminal(SCCT)[2]은 6월 크레인이 시간당 평균 36회의 이동(move)으로 총 150,340회의 높은 생산성을 나타냈다고 밝힘

- 특히 하루 이동회수는 최고 8,015회까지 기록한 바 있음

- SCCT는 '08년 240만TEU를 처리하였으며, 이는 포트사이드항 전체 물동량의 약 75%에 해당

2) SCCT는 '04년 10월 운영을 시작하였으며, APM Terminal 55%, Cosco Pacific 20%, Suez Canal Authority 10%, National Bank of Egypt 5%, 그 외 민간이 10% 지분을 보유하고 있음

<그림 II-13> 포트사이드항 Suez Canal Container Terminal의 Layout



자료 : SCCT 웹사이트(www.scctportsaid.com)

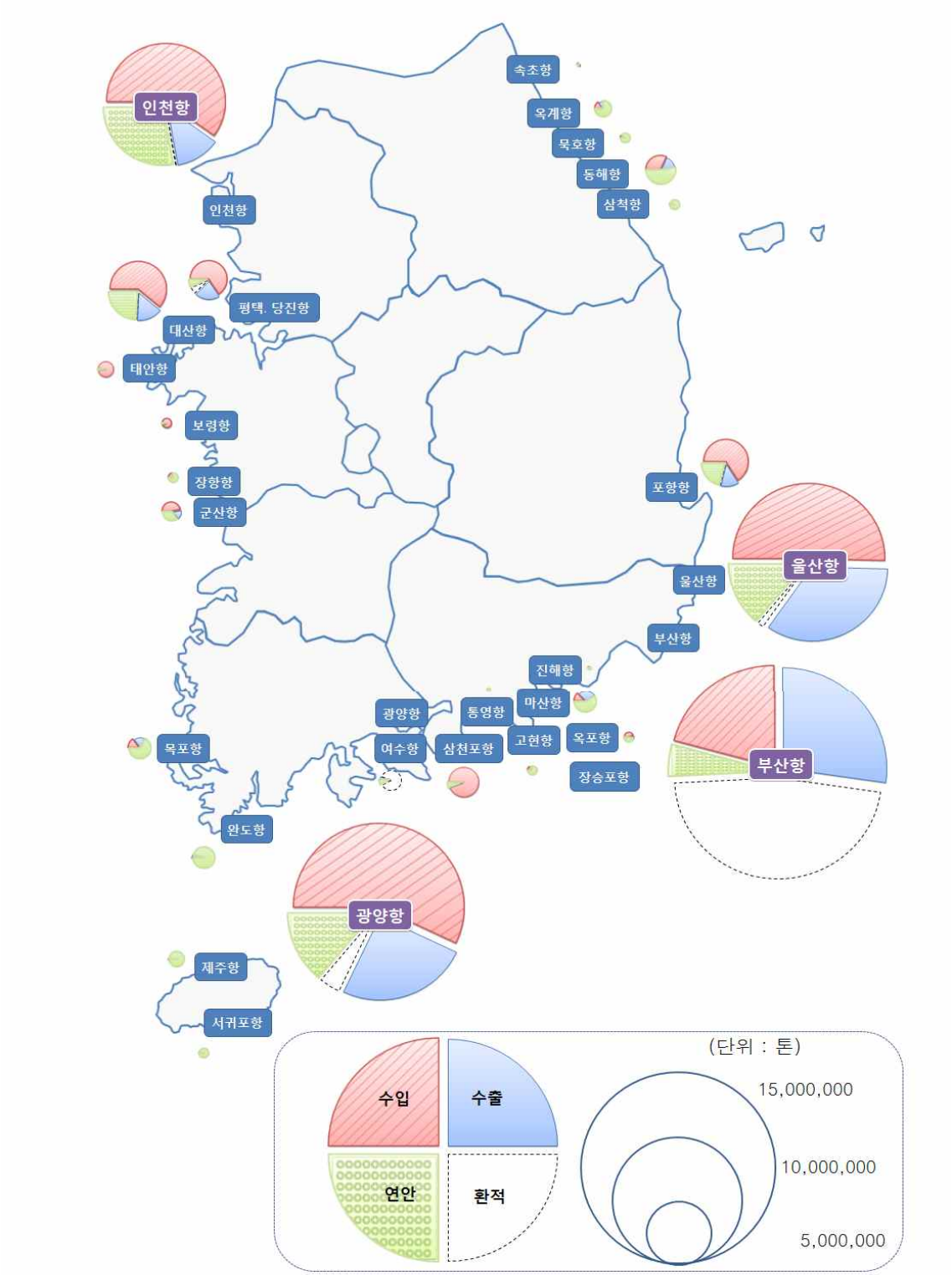
Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항

1. 전국

○ ‘09년 6월 주요 항만 총물동량은 아래 <그림-III-1>과 같음

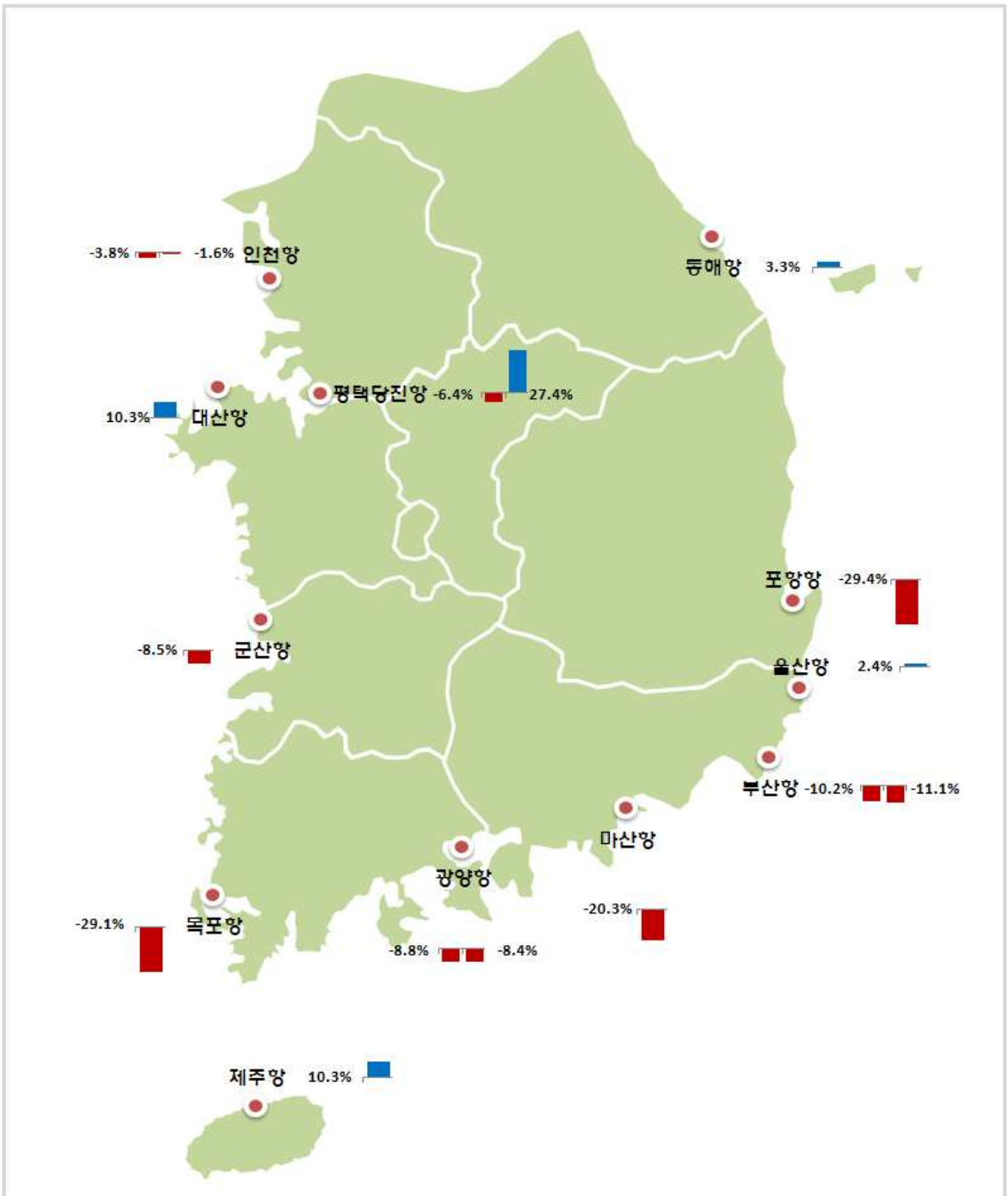
<그림 III-1> 항만별 6월 총물동량 현황



1. 전국

○ ‘09년 6월 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



주 : 1. 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄
2. 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 전국 총물동량은 8,429만 4천톤으로 전년 동기대비 7.5% 감소

- 6월까지 누적물동량은 전년 동기대비 10.9% 감소한 5억 914만 6천톤 기록

○ '09년 6월 전국 컨테이너물동량은 133만 8천TEU로 전년 동기대비 9.3% 감소

- 수출 컨테이너물동량은 전년 수준 회복

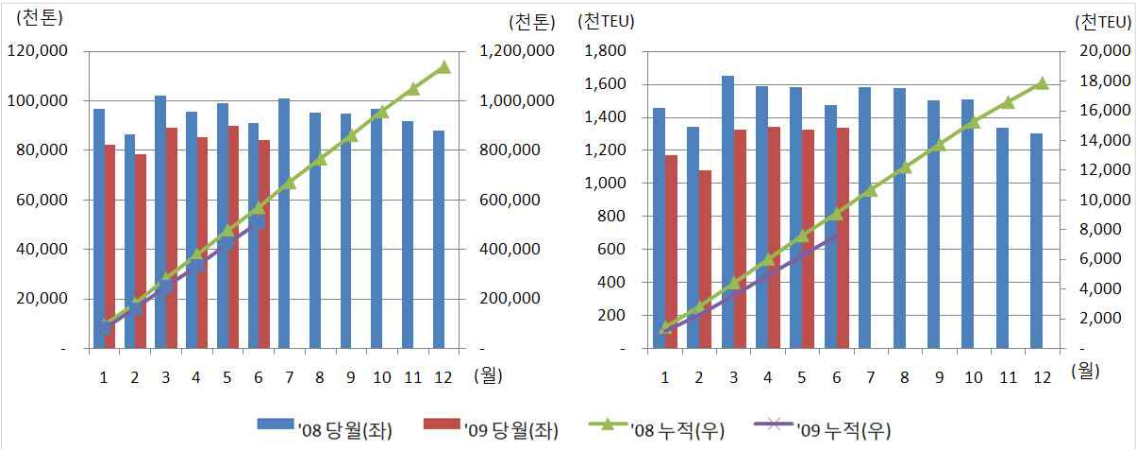
<표 III-1> 전국 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	84,294 (-7.5)	91,138	509,146 (-10.9)	571,351	1,338 (-9.3)	1,475	7,585 (-16.7)	9,106
수입	39,285 (-6.4)	41,983	238,915 (-11.2)	268,958	426 (-14.4)	498	2,369 (-21.3)	3,010
수출	17,835 (0.4)	17,767	101,807 (-7.8)	110,375	443 (0.2)	442	2,435 (-16.4)	2,914
환적	10,190 (-15.0)	11,993	58,434 (-16.9)	70,288	454 (-14.2)	529	2,689 (-13.7)	3,116
연안	16,983 (-12.4)	19,396	109,990 (-9.6)	121,731	15 (158.8)	6	91 (37.8)	66

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산항

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 부산항 총물동량은 1,827만 8천톤으로 전년 동기대비 10.2% 감소

- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 방직용섬유 물동량은 전년 동기대비 18.3% 감소하였으며, 기타잡화 물동량도 2.4% 소폭 감소

- 또한 전기기기와 기계류 물동량은 각각 10.7%, 14.1% 감소

○ 컨테이너물동량은 98만 2천TEU로 전년 동기대비 11.1% 감소

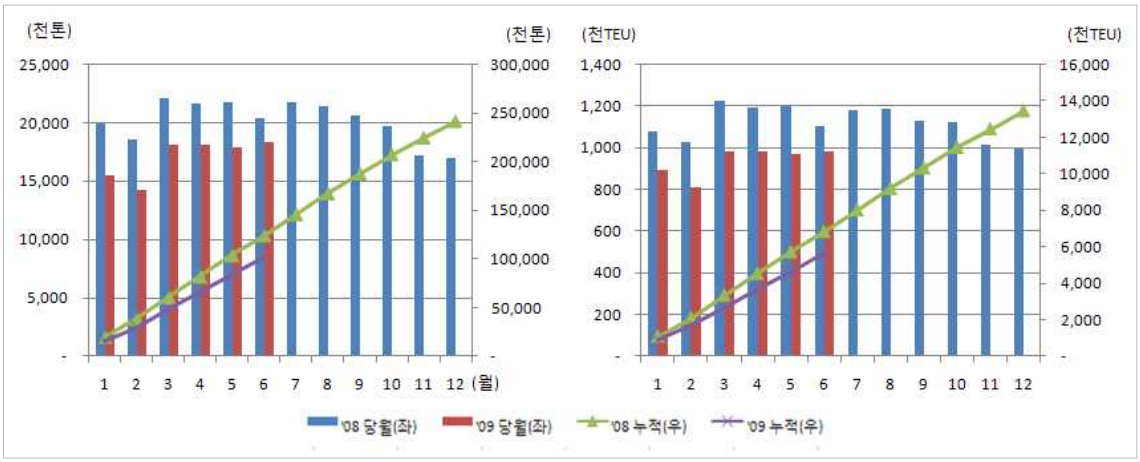
<표 III-2> 부산항 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	18,278 (-10.2)	20,358	102,052 (-17.8)	124,216	982 (-11.1)	1,105	5,616 (-17.8)	6,831
수입	3,804 (-20.3)	4,775	20,084 (-28.9)	28,265	274 (-14.4)	320	1,523 (-23.1)	1,980
수출	4,989 (-4.4)	5,219	27,495 (-18.3)	33,663	278 (-4.9)	292	1,551 (-19.2)	1,919
환적	8,577 (-8.5)	9,378	49,020 (-13.2)	56,448	430 (-12.6)	492	2,539 (-13.3)	2,928
연안	908 (-7.9)	986	5,452 (-6.6)	5,840	0 (-18.8)	0	2 (-27.6)	3

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

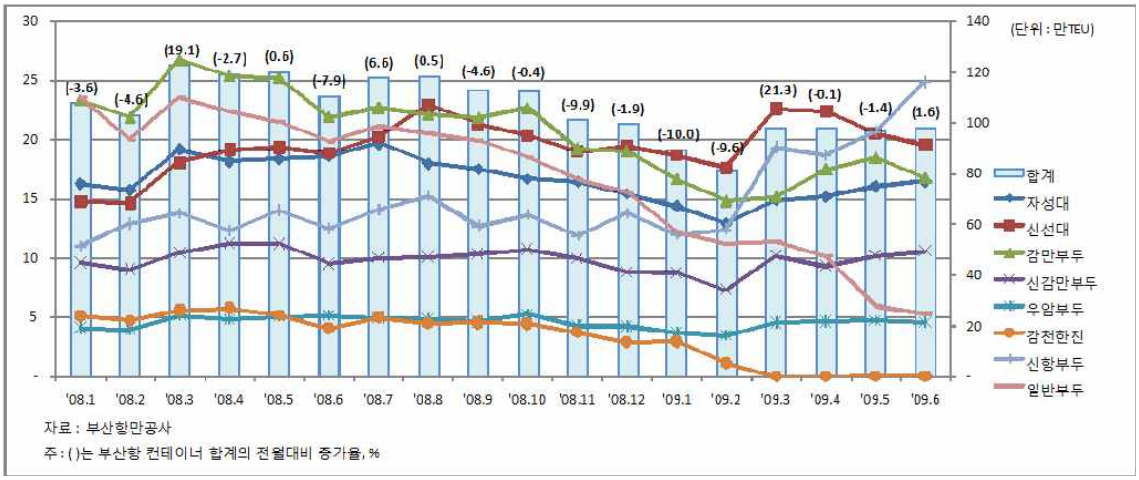
○ 부산항은 신항 물동량 증가에 힘입어 컨테이너물동량 소폭 상승

- 6월 부산항 컨테이너물동량(98만 2천TEU)은 북항 일반부두와 감천 한진부두의 물동량 감소로 인해 전년 동기대비 11.1% 감소하였으나, 전월 대비 1.6% 소폭 상승하였음

- 특히 북항 일반부두의 경우 전월에 이어 물동량 감소세가 두드러지게 나타나고 있으며, 부두를 폐쇄하였던 지난 4월에 비해 48.2% 감소, 전년 동기대비 73.3% 감소한 5만 3천TEU를 나타냄

- 신항부두의 경우, 5월에 이어 물동량 증가세가 지속 되어 신선대부두의 컨테이너 처리량을 초과한 24만 9천TEU를 달성

<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



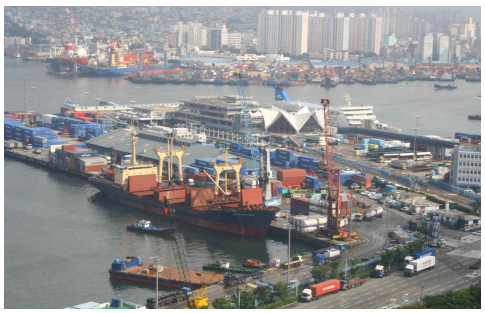
자료 : 부산항만공사
주 : ( )는 부산항 컨테이너 합계의 전월대비 증가율, %

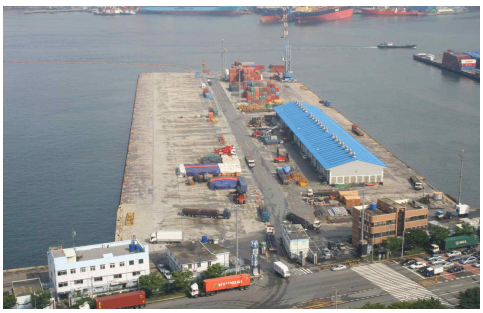
○ 부산항만공사, 북항 일반부두 일부 임시 사용

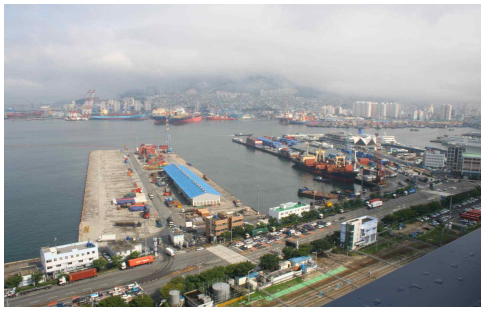
- 순차적으로 개발될 북항재개발사업(센트럴베이)의 장기화로 인해 폐쇄되었던 3, 4부두를 재사용하기로 결정

- 특히 현재 운영중인 1부두 이외에 일반부두의 시설확보를 위해 3, 4부두를 다목적부두로 활용한다는 방침을 밝히고 있어 긍정적 결과가 기대됨

<그림 III-6> 부산항 북항 전경

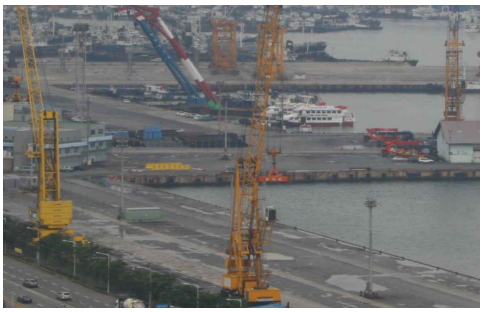

<1부두>


<2부두>


<1, 2부두>


<중앙부두>


<3, 4, 중앙부두>


<3, 4, 중앙부두>

주 : '09. 07. 13 현재

○ 국토해양부, 부산항 신항 웅동지구에 총 6,212억원 투입하여 종합물류단지 248만 6천㎡를 2013년까지 조성예정

- 정부 및 부산항만공사가 개발할 계획이며 정부시행분인 1, 2단계 부지 115만 7천㎡에 대하여 일괄입찰방식(T.K)으로 추진

- GS건설(주)외 4개사가 시공사로 결정된 바 있으며, Fast Track(우선시공) 방식으로 6월 26일 착수하여 추진 중

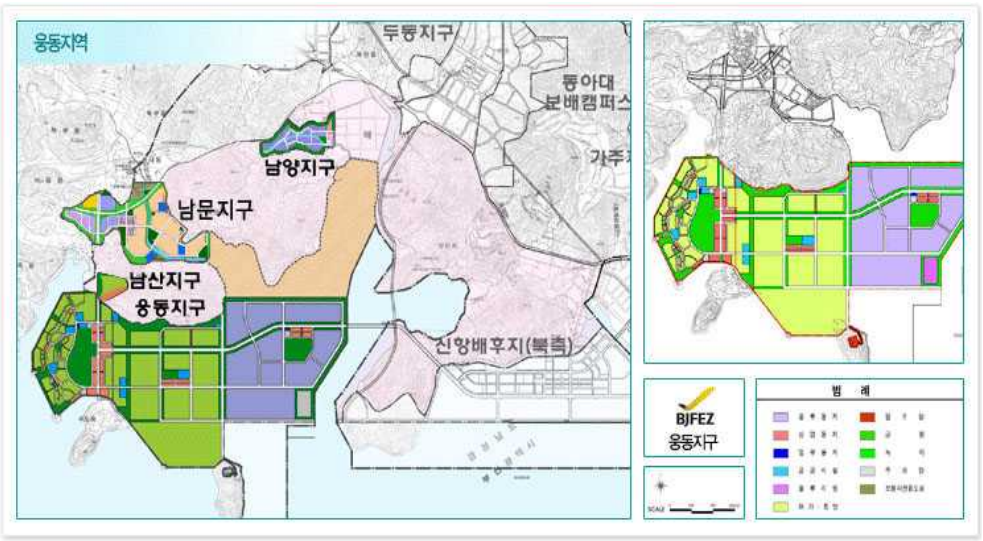
- 부산항만공사 시행분인 3, 4단계 부지 1,329㎡에 대해서는 오는 8월 1일 착공 예정임

- 금번 배후단지 조성사업은 개펄 상태에 있는 연약 지반 개량 후 부지를 조성하고 상·하수도, 조경, 전기통신 등 기반시설도 함께 개발할 예정

- 본 사업은 공사기간 단축을 위한 다양한 연약지반개량공법 적용은 물론 친환경 수변공간과 친수호안을 반영할 계획이며, 이미 필요한 총사업비 6,121억원과 올해 사업비로 929억원이 확보되었음

<그림 III-7> 웅동지구 항만배후단지 조감도





자료 : 국토해양부 보도자료('09.07.02), 부산진해자유구역청(www.bjfez.go.kr)

○ 감천 한진터미널 장기적으로 물동량 증가 기대

- 부산 감천항의 한진터미널은 '09년 2월 부두 기능변경으로 부산신항으로 컨테이너선의 기항지가 변경된 이래 물동량이 크게 감소하였으나, 3월 이후 미미하지만 컨테이너 처리실적이 증가 추세(2월 11,336TEU, 3월 9TEU, 4월 145TEU, 5월 334TEU)

- 현재 철판, 코일, 컨테이너 등 일부 제품이 처리되고 있으나 물동량이 적어 비교적 한산한 모습을 나타냄

- 부산항의 일반부두 여건상 대형 선박의 접안이 가능한 수심을 확보하고 있는 부두가 제한적이 때문에, 향후 물동량 증가가 기대됨

<그림 III-8> 감천한진터미널의 전경



<한산한 야드 전경>



<부두 한편에 정렬된 G/C>



<부두 뒤편에 정렬된 T/C>



<야드에 적재된 철판>

주 : '09. 07. 13 현재

○ 부산항 주당 290개 컨테이너서비스 노선 운영

- 부산항만공사의 정기 컨테이너 서비스 조사에 따르면 부산항은 총 68개 국내외 선사가 주당 290개의 노선을 개설, 운용하고 있는 것으로 나타남

- 이는 연간 1천TEU 이상을 처리한 국적선사 14개사와 외국적선사 54개사를 대상으로 실시한 것으로 부산항 전체 기항서비스는 지난해(310개) 보다 20개 줄어들었음

- 반면, 주요선사들의 부산항 기항서비스는 지난해보다 늘어난 것으로 파악되었는데, 머스크의 경우 부산항 기항서비스를 전년에 비해 60% 증가하였음

- 지역별로는 일본이 주당 58개 서비스로 전체의 20.0%를 차지하고

있으며, 동남아 52개(17.9%), 중국 46개(15.9%), 북미 42개(14.5%), 유럽 26개(9.0%) 등의 순으로 나타났음

- 선사별로는 고려해운이 21개 서비스를 제공하고 있으며, 한진해운 15개, NYK 15개, 흥아해운 14개, 머스크 13개 등임

<표 III-3> 부산항 컨테이너 서비스노선 현황

(단위 : 개, %)

구분	서비스 개수			비율('09)
	'07	'08	'09	
일 본	61	57	58	20.0
동남아	55	68	52	17.9
중 국	53	46	46	15.9
북 미	43	38	42	14.5
유 럽	18	22	26	9.0
기 타	71	79	66	22.7
계	301	310	290	100.0

자료 : 부산항만공사 보도자료('09.07.22)
주 : '09년 7월 기준

○ 북항~신항간 연계활성화를 위해 부산항 북항~신항간 해상셔틀선 운항서비스 연장

- 부산항만공사는 바지선을 이용한 해상셔틀서비스를 '09년 7월 2일부터 '10년 12월 31일까지 연장한다고 발표

- 해상셔틀서비스는 현재 바지선을 이용, 감만BICT(WEST BOUND)와 한진해운신항만터미널(HJCT)(EAST BOUND)간 매일 1항차 서비스를 제공하고 있으며, 각각 140TEU 정도의 컨테이너를 처리하고 있음[3)]

- 현재 한진해운신항만(주)가 신항간 해상셔틀선운항서비스를 제공하고 있으나 추후 그린마린(주)로 변경될 예정

3) 한진해운신항만터미널 담당자와의 유선인터뷰, '09.07.15

3. 광양항

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 광양항은 전년 동기대비 8.8% 감소한 1,471만 2천톤을 처리하였음

- 6월까지 누적물동량은 전년 동기대비 17.2% 감소한 8,569만 8천톤 기록

○ '09년 6월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 8.4% 감소한 14만 7천 TEU임

- 수출은 전년 동기대비 18.1% 증가한 6만 4천TEU를 기록

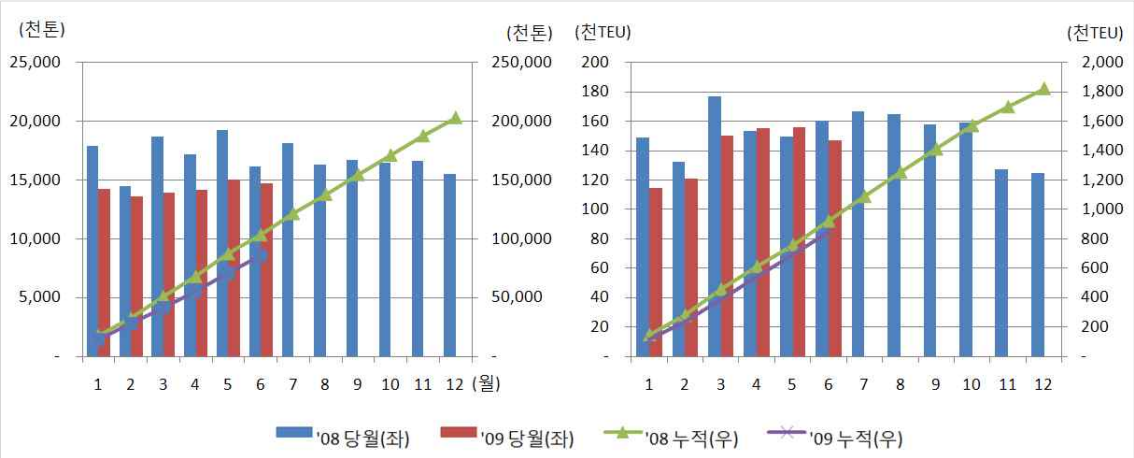
<표 III-4> 광양항 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	14,712 (-8.8)	16,128	85,698 (-17.2)	103,556	147 (-8.4)	161	844 (-8.4)	922
수입	8,391 (-8.4)	9,160	49,100 (-15.6)	58,194	59 (-18.5)	73	344 (-11.6)	389
수출	3,684 (19.7)	3,077	19,748 (-0.0)	19,755	64 (18.1)	55	362 (-2.2)	370
환적	584 (-61.0)	1,497	4,482 (-49.3)	8,836	21 (-37.5)	33	130 (-20.0)	163
연안	2,053 (-14.3)	2,395	12,367 (-26.3)	16,771	3	-	8	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 미주 정기항로 추가 개설

- 상해-광양-부산-롱비치-오클랜드 등을 기항하는 CAX(China America Express) 정기항로 추가 개설

○ 2010년 상반기 광양항 서측배후도로 11.4km 개통 예정

- 서측배후 도로 11.4km 공사 중 2공구 3.3km구간(세풍JCT～광양IC)의 전체 공정률 80% 진행
  - · 1공구 8.1km구간(컨부두 마린센터～세풍JCT) : 2007.2 완공
  - · 2공구 3.3km구간(세풍JCT～광양IC) : 2006.7. 착공(총공사비 690억)
- 광양읍 도월리 서천을 통과하는 지하차도 980m구간의 주요구조물 공사를 완료하고 하천복구 진행, 300m 구간은 도심속 체육공원시설로 계획
- 남해고속도로와 연결되는 인동IC 구간은 광양항 컨테이너부두를 이용하는 차량의 불편해소와 물류비 절감을 위해 입체교차로 계획

○ 광양국가 산업단지 태인동 장내지구 개발 계획

- 광양시 태인동 101,841㎡의 면적에 총공사비 406억원 규모
- (주)부송중공업 외 3사가 개발대행업체로 선정 돼 2011년까지 보상, 실시설계 및 공사가 시행될 계획
- 광양 여수 순천지역의 선박업체와 플랜트 제작업체들이 많아 지역발전에 이바지 할 것으로 예상
- 이에 따른 고용창출 및 인구유입 효과 기대

4. 인천항

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 인천항 총물동량은 1,048만 5천톤으로 전년 동기대비 3.8% 감소

- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 유류물동량이 전년 동기대비 22.1% 증가하였으며, 유연탄 및 시멘트의 물동량도 각각 61.8%, 28.6% 증가함

- 반면 모래 물동량은 전년 동기대비 48.2% 감소

○ 컨테이너물동량은 13만 4천TEU로 전년 동기대비 1.6% 감소

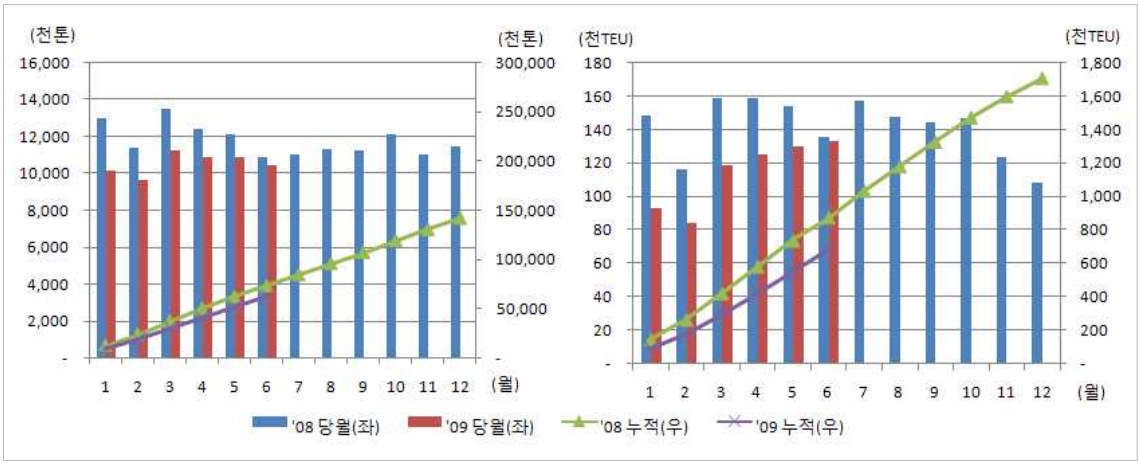
<표 III-5> 인천항 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	10,485 (-3.8)	10,900	63,487 (-13.6)	73,467	134 (-1.6)	136	686 (-21.4)	874
수입	6,283 (3.5)	6,070	35,782 (-16.8)	43,006	65 (-8.6)	71	344 (-23.3)	448
수출	1,287 (-8.1)	1,400	7,826 (-10.9)	8,784	63 (2.3)	62	322 (-21.6)	410
환적	18 (-55.9)	40	231 (4.1)	222	1 (-24.8)	2	9 (-5.2)	9
연안	2,897 (-14.5)	3,389	19,649 (-8.4)	21,455	4 (283.6)	1	12 (109.6)	6

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 인천신항의 개발계획이 '12년 개장에 맞추어 순조롭게 진행 중

- 예인선, 급선유 등 항만지원 선박들을 위한 관리부두 공사에 착공한 데 이어, 항만진입도로 및 호안축조공사 2공구 사업에 대한 입찰을 공고

- 관리부두는 인천해역 간만의 차이를 보완하기 위한 부유식 접안시설로 호안 660m, 도교 및 조절탑 3기 등을 건설할 계획이며, '13년 5월 완공 예정

- 진입도로 건설은 올해 말 착공하여 '12년 말까지 6,393m의 도로와 교량 429m를 건설하게 됨

○ 인천항 항만부지 임대료 20% 인하

- 인천항은 글로벌 경제위기로 인해 어려움을 겪고 있는 인천항 항만 물류업계를 지원하기위해 지난 2월 항만부지 임대료를 10~15% 인하한데 이어 추가 인하를 단행함

- 인천항만공사는 7월 1일부터 12월 말까지 6개월간 한시적으로 각 업체별 항만부지 임대료를 20%씩 인하할 계획

- 이번 임대료 인하를 통해 인천항의 부지임대료는 아암물류 1단지 대표 지번인 신흥동 3가 71번지를 기준으로 1,071원(원/㎡·월)이 적용되어 인근 평택·당진항의 공시지가기준 임대료 1,292원(원/㎡·월)보다 13% 저렴하게 됨

○ 인천항 24시간 수출통관서비스 도입

- 임시개청 수출통관 처리절차의 전환으로 수출지원팀이 원격통관시스템을 이용해 근무 시간 후 접수되는 성실업체의 수출신고는 선면허하고 다음날 심사하는 방식으로 진행

- 인천세관은 5월 시범기간 동안 12건, 14억 9,400만원의 수출지원 실적을 기록함

○ 인천항 공동물류센터 활성화 노력

- 인천항 공동물류센터는 중소기업의 물류비 절감을 위해 아암 물류단지 1만 7,918㎡(5,420평)의 부지에 소량 컨테이너화물(LCL)의 콘솔 서비스를 위해 인천항만공사에서 10여개월의 준비 끝에 조성

- 인천항만공사는 공동물류센터를 활성화하기 위하여 중국 톈진과 몽골 울란바토르 지역에 해외 조사단을 파견하는 등 물동량 확대를 목표로 3국간 물류네트워크 구축과 해외 공동물류센터 설립을 위하여 연구를 추진 중

- 인천항에서 일괄운송 서비스를 이용할 경우, 부산항 대비 해상운송료의 20~30%, 육상운송료의 60~80% 절감 가능

- CFS 작업료 및 통관수수료 측면에서 30% 가격 경쟁력이 있으며, 기존 인천항의 중국, 일본 등 동남아시아의 지역 편중 현상에서 벗어나 유럽, 미주는 물론 몽골을 포함한 중앙아시아 등의 광범위한 서비스가 가능해짐

- 인천항만공사는 중소기업의 물류비 절감을 위해 아암물류 1단지 인근 갯골유수지 1만 9,800㎡의 부지에 2차공동물류센터 건립을 금년 하반기에 추진할 계획

5. 울산항

□ 항만물동량 현황

○ 울산항의 '09년 6월 총물동량은 1,316만 2천톤으로 전년 동기 1,284만 9천톤 대비 2.4% 증가

- 액체화물이 증가하여 6월 물동량 증가에 영향을 주었음. 주요 원인은 원유도입량 소폭 증가, 석유화학제품의 수입과 수출이 증가하였으며, 이에 따른 연안물동량 상승 등에 따른 것으로 분석됨

○ '09년 6월 울산항 컨테이너물동량은 2만 7천TEU로 전년 동기대비 28.6% 감소

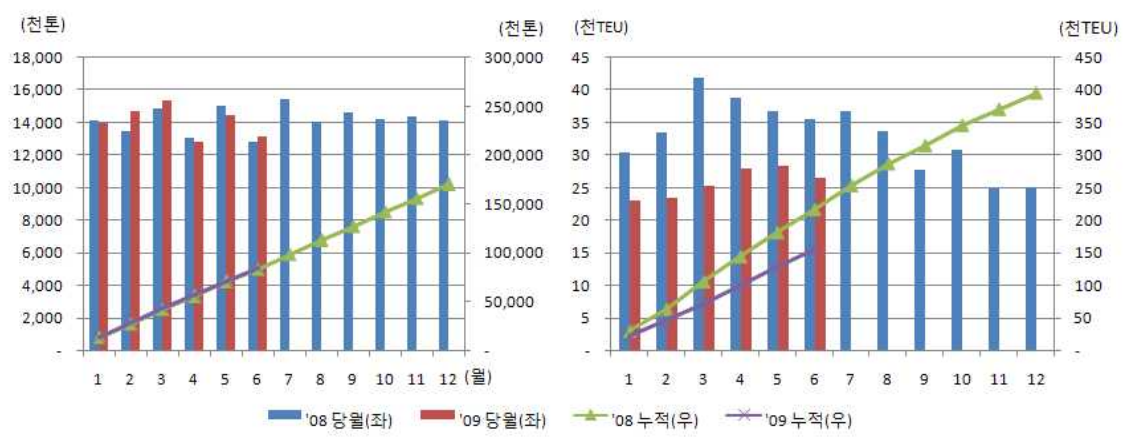
<표 III-6> 울산항 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	13,162 (2.4)	12,849	84,393 (1.2)	83,378	27 (-28.6)	37	155 (-29.3)	219
수입	6,636 (2.5)	6,474	45,751 (1.4)	45,104	9 (-47.2)	16	54 (-41.7)	93
수출	4,530 (-1.9)	4,619	26,553 (-1.3)	26,897	17 (-9.8)	19	92 (-17.0)	111
환적	168 (-13.4)	194	813 (-37.8)	1,308	1 (-72.5)	2	8 (-48.3)	15
연안	1,829 (17.1)	1,562	11,276 (12.0)	10,069	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 울산항 사료 창고 착공

- 울산항 사료부원료 창고건립 공사가 시작돼 울산항 환경 개선에 도움이 될 것으로 기대됨

- 대한통운㈜이 최근 울산항 제2부두 사료보관창고 신축공사 중 건축·토목공사를 위한 착수계를 제출한 데 이어 자재반입을 마무리 짓고 다음 주 부터 본격적인 타설 작업에 들어갈 예정임

- 연면적과 건축면적이 동일한 1만 3,415㎡ 규모의 사료보관창고는 내년 2월말 준공 예정으로 전체 사업비는 75억원(건축토목비만은 67억원이며, 저장능력은 8만 3천톤 규모임

- 동부건설㈜도 이달 말까지 울산본항 제3부두에 건립 예정인 사료보관창고 착수계를 제출하고 본격 공사에 들어갈 예정임

- 동부건설은 99억원을 들여 1만 3,576㎡ 면적에 약 8만톤을 저장하는 사료원료 보관창고 2개를 건설할 계획임

○ 울산항 안전사고 위험이 높은 것으로 나타남

- 울산항은 입항하는 선박 수에 비해 선박을 정박하는 항구 내 수역의 면적이 좁아 안전사고 위험이 높은 것으로 나타남

- 입항 선박 수는 국내에서 부산항 다음이지만, 입항한 선박이 정박하는 수역 면적은 부산과 마산보다 3분의 1정도 작음

- 울산항은 특히, 액체 환적화물의 입항이 늘고 있지만 해상 환적을 위한 정박지마저 확보하지 못해 액체 환적화물이 지난해에 비해 절반 이상 감소함

- 따라서 울산항만공사는 항계 확장을 추진하기로 함

- 현재 33척을 정박할 수 있는 항계수역의 규모를 오는 2011년까지 41척이 더 정박할 수 있도록 늘릴 계획임

6. 평택·당진항

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 평택·당진항 총물동량은 374만 8천톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소

- 환적물동량은 21만 8천톤으로 전년 동기대비 587.4% 증가

○ '09년 6월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 2천TEU로 전년 동기대비 27.4% 증가

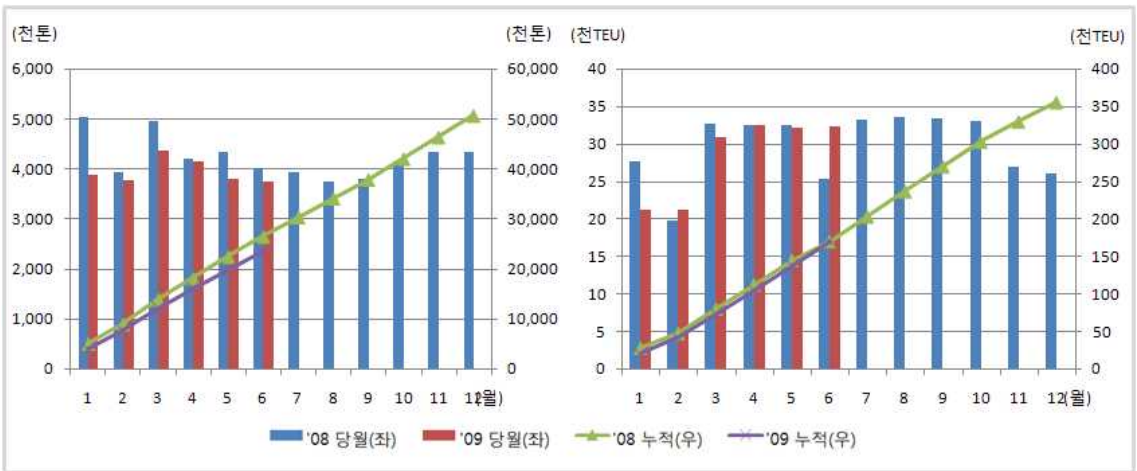
<표 III-7> 평택·당진항 6월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	3,748 (-6.4)	4,006	23,687 (-10.5)	26,458	32 (27.4)	25	170 (-0.0)	170
수입	2,458 (-7.4)	2,655	15,962 (-10.8)	17,894	16 (12.3)	14	85 (-1.7)	86
수출	827 (-1.8)	842	4,525 (-16.6)	5,422	16 (43.1)	11	83 (-0.7)	84
환적	218 (587.4)	32	771 (237.9)	228	1 (257.9)	-	2 (456.8)	-
연안	245 (-48.7)	477	2,429 (-16.6)	2,914	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-12> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 상반기 화물유치 인센티브 지급

- 올해 상반기 평택항 활성화와 물동량 증대에 기여한 선사, 포워더, 창고업체를 대상으로 '상반기 화물유치 인센티브' 6억원 집행 예정
- LCL화물 처리 실적에 따라 포워더 및 창고업체에 1억원
- 카페리선사에 항비지원금 2억원
- 컨테이너 및 카페리선사에 신규항로 개설 장려금으로 3억원 등이 집행될 예정임

7. 기타항

□ 기타항만 동향

○ 군산항 - 세계 최초 대규모 위그선 생산기지 유치

- 대형위그선 생산업체인 윙쉽중공업이 전북 군산자유무역지역에 세계 최초로 대규모 생산 공장을 신축할 예정

- 윙쉽중공업은 8만여㎡의 부지 가운데 1단계로 군산자유무역지역 5블럭에 소재한 부지 4만 3천㎡에 조립공장 약 6,900㎡, 부품공장 약 5,800㎡, 자재창고 약 3,600㎡ 등 1만 7천㎡의 건축물을 신축해 오는 '12년까지 완공한다는 계획

- 2단계로 군장국가산업단지 해안가에 위치한 3만 7천㎡의 부지에 대형위그선 완제품 공장(1만 2천㎡)을 건설하고 출고와 동시 바다에 곧바로 진수할 수 있도록 공장부지 내에 진수시설도 갖출 예정

- 제1조립공장은 올해 11월까지 조기 완공하여 중형급 위그선 제작에 들어갈 방침

○ 포항항 - 8월 8일 영일만항 개항 준비 박차

- 영일만항 컨테이너부두는 민자부두로 7월 30일 준공검사 예정. 현재 마무리 공정으로 운영건물 주변 아스콘포장 작업(현재 공정 99.5%[4])중에 있으며, 준공검사 완료 후 8월 4일 선박이 접안하여 컨테이너화물 하역작업을 시작할 예정

- 또한 영일만항 개장일 전인 7월 31일까지 배후도로(16.73km)의 본선개통을 위한 마무리작업이 진행 중이며 전 구간 공정은 97% 수준[5]

□ 대구~포항고속도로 연일JCT(1.81km) : 공정 95%

□ 유강~대련 국도대체우회도로(1.81km) : 공정 97%

□ 대련~성곡 국도대체우회도로(4.08km) : 공정 99%

□ 항만배후도로(의현IC~영일만항, 9.68km) : 공정 96%

- 컨테이너 크레인 2기, 야드 크레인 5기 설치(6월) 후 시운전 중

4) 7월 16일 현재, 포항지방해양항만청 보도자료
5) 7월 16일 현재, 포항지방해양항만청 보도자료

- 운영건물 1동 준공 및 입주 완료, CIQ기관(포항세관, 포항출입국관리사무소, 포항검역소, 국립식물검역소, 국립수의과학원) 입주를 위한 행정동도 준공단계에 있음

- 아울러 포항항에 등록된 예·도선업체 및 포항영일신항만(주)과 영일만항 컨테이너터미널에 입항하는 선박에 대해서 예·도선 사용료를 30% 감면해 주는 협약을 체결(7월 23일)하며 영일만항 조기 활성화를 위해 노력

- 또한 물동량 수급을 위한 기항선사 유치를 위해 노력하고 있으며, 현재 STX팬오션과 천경해운이 공동으로 중국~포항~일본 항로인 한·중·일 팬들럼 서비스(CJK : China Korea Japan Service)를 개설할 예정

Ⅳ. 국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 동식물성유지류 물동량은 15만 4천톤으로 전년 동기대비 18.4% 감소

- 수입과 연안물동량은 각각 11.7%, 32.9% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 186만 5천톤으로 전년 동기대비 16.1% 감소

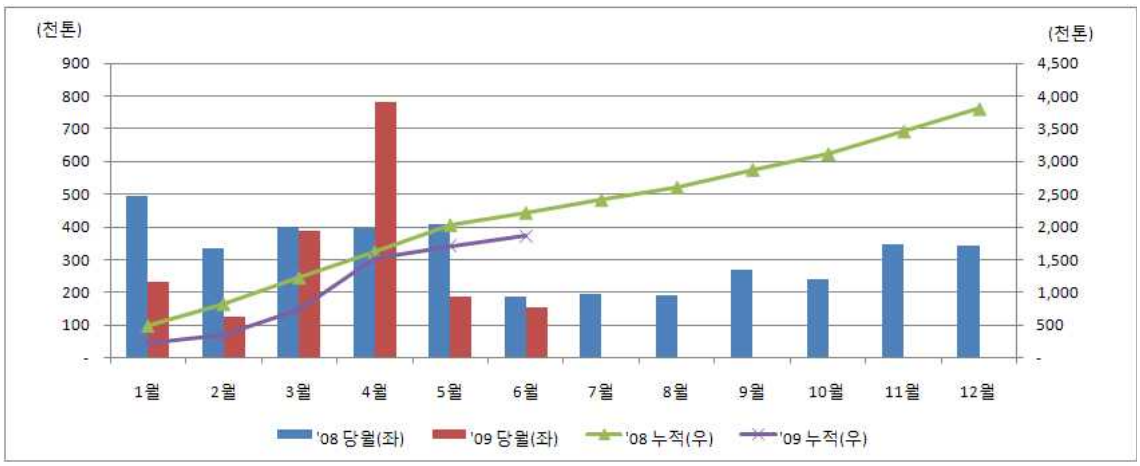
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	154 (-18.4)	189	1,865 (-16.1)	2,223
수입	85 (-11.7)	96	1,382 (-10.4)	1,543
수출	7 (159.4)	3	28 (-69.6)	91
환적	6 (13.4)	5	36 (-30.5)	52
연안	57 (-32.9)	85	420 (-21.9)	538

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 동식물성유지류는 주로 부산항, 평택·당진항, 인천항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 22.1%로 전년 동기대비 4.7% 포인트 감소

- '09년 6월 평택·당진항의 처리 비중은 19.7%로 전년 동기대비 3.9% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 동식물성 유지 및 이들의 분해생산물, 조제식용지와 동식물성의 납을 얘기하는 것으로, 돈지, 소·면양 또는 산양의 지방, 대두유, 올리브유, 팜유, 해바리기씨유, 야자유, 유채유 등이 포함

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 동식물성유지류는 관세청의 HS코드 '제15류'를 말함

<표 Ⅳ-2> 동식물성유지류 세부 HS코드

구분	품목명
HS15	동식물성유지

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 동식물성유지류의 수입 RT/MT 비중은 신고된 MT물동량과 RT의 차이가 크기 때문에 다소 변동 폭이 크게 나타남

- 동식물성유지류의 항만 수입물동량(RT)은 '06년도까지 완만한 성장을 나타내고 있으나, '07년부터 급격히 증가

- 반면 관세청에 신고 된 물동량(MT)은 다소 완만한 증가세를 나타내고 있음

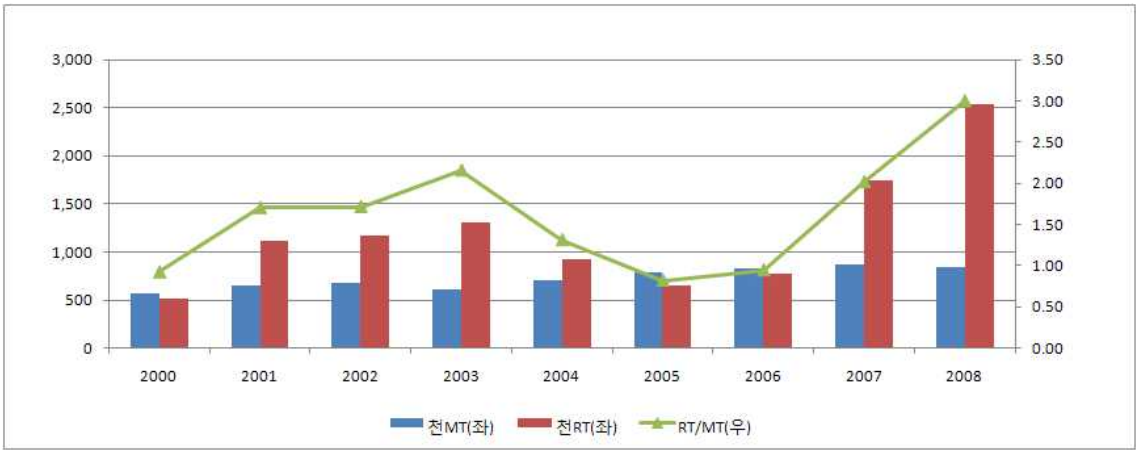
<표 Ⅳ-3> 동식물성유지류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS05(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	564	519	0.921
'01	652	1,110	1.702
'02	685	1,175	1.716
'03	606	1,306	2.156
'04	708	929	1.313
'05	791	648	0.820
'06	823	779	0.946
'07	864	1,742	2.017
'08	847	2,539	2.998

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-3> 동식물성유지류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 동식물성유지류의 수출 RT/MT 비중은 항만물동량(RT)의 변동 폭이 크고, 관세청 물동량(MT)이 미미하기 때문에 편차가 크게 나타나고 있음

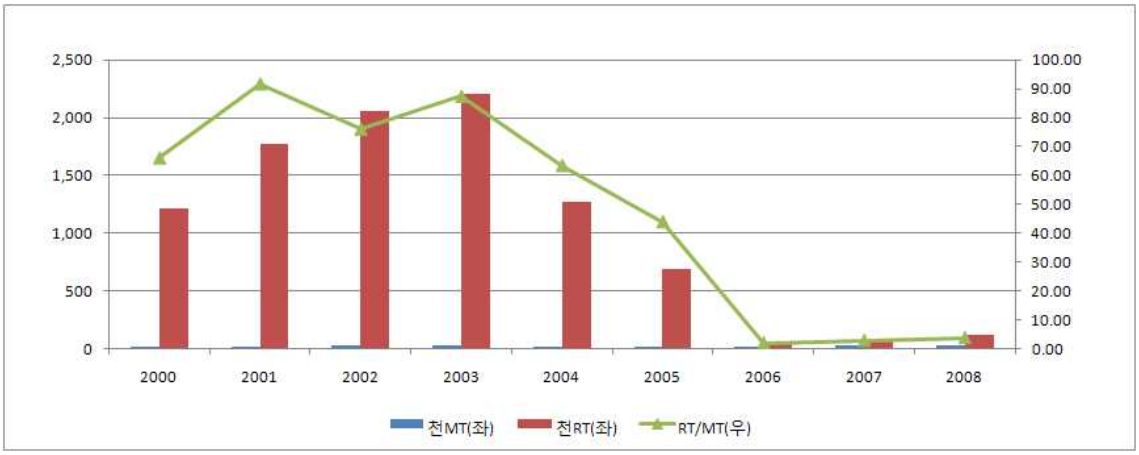
<표 Ⅳ-4> 동식물성유지류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS15(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	18	1,213	66.009
'01	19	1,772	91.681
'02	27	2,055	75.997
'03	25	2,203	87.334
'04	20	1,270	63.462
'05	16	695	44.005
'06	22	46	2.117
'07	29	86	2.975
'08	32	122	3.861

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-4> 동식물성유지류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 어패·갑각류 물동량은 21만톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 36.8% 감소한 반면, 수출물동량은 전년 동기대비 91.4% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 129만 4천톤으로 전년 동기대비 19.7% 감소

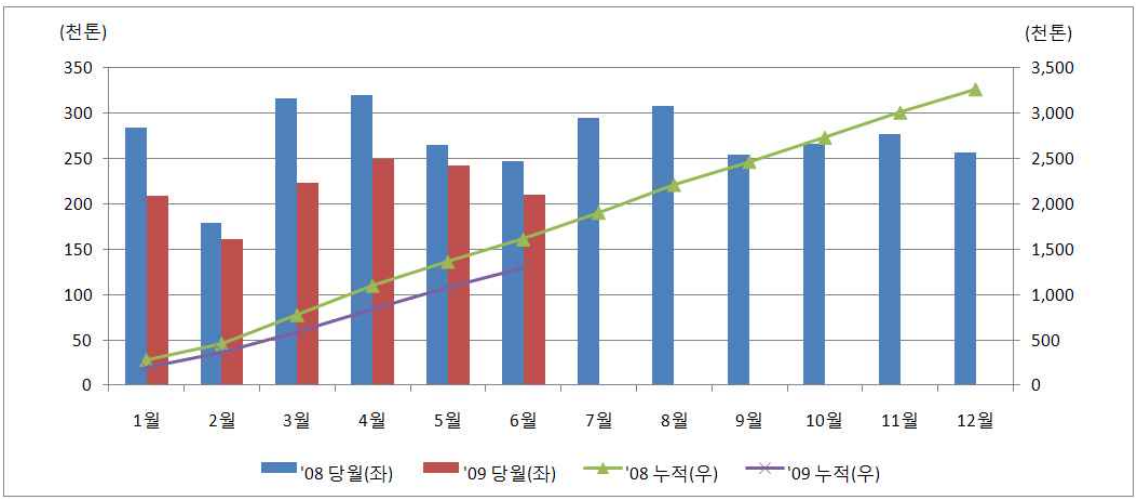
<표 Ⅳ-5> 어패·갑각류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	210 (-15.1)	247	1,294 (-19.7)	1,612
수입	105 (-36.8)	166	664 (-28.8)	932
수출	34 (91.4)	18	163 (20.7)	135
환적	70 (13.8)	62	428 (-13.8)	496
연안	1 (-46.4)	2	39 (-19.5)	48

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-5> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



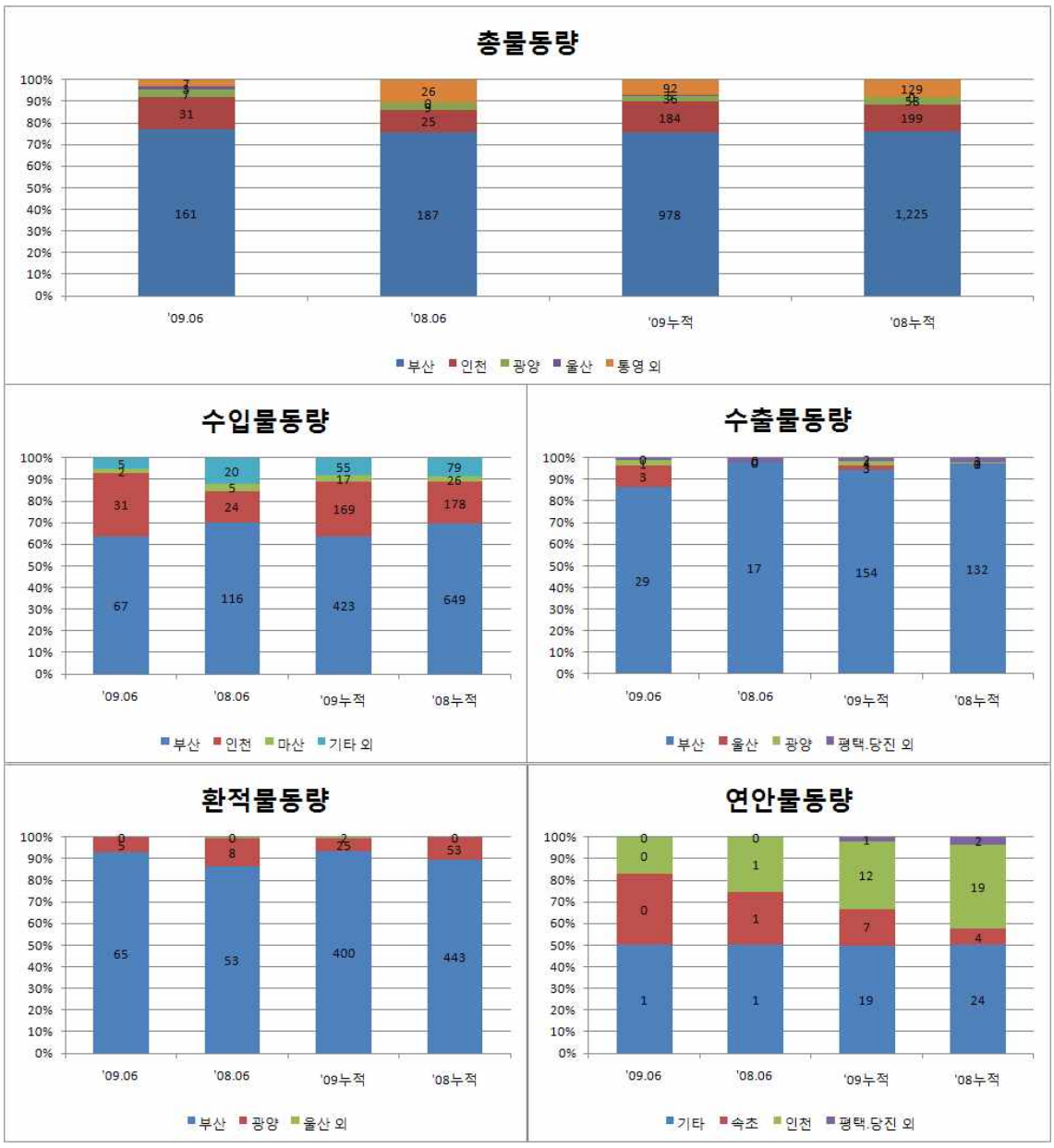
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 76.8%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 15.0%로 전년 동기대비 4.9% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-6> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 어류·갑각류·연체동물 및 기타 수생무척추동물

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 어패·갑각류는 관세청의 HS코드 '제3류'를 말함

<표 Ⅳ-6> 어패·갑각류 세부 HS코드

구분	품목명
HS03	어패류

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 어패·갑각류 수입의 경우 중량을 기준으로 하는 MT(Metric ton)보다 용적을 기준으로 하는 RT(Revenue ton)가 더 높게 나타남

- '08년 RT대 MT의 비율은 1.870으로, 최근 5년간 RT/MT비율은 증가추이를 나타내고 있음

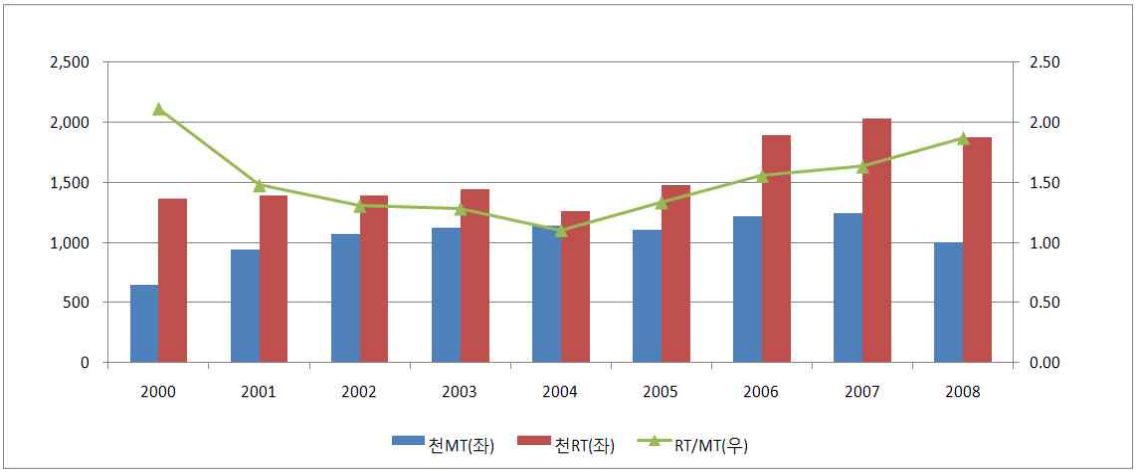
<표 Ⅳ-7> 어패·갑각류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS03 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	644	1,361	2.113
'01	944	1,394	1.477
'02	1,068	1,394	1.305
'03	1,122	1,440	1.283
'04	1,139	1,258	1.104
'05	1,105	1,474	1.334
'06	1,219	1,895	1.555
'07	1,241	2,025	1.632
'08	1,004	1,877	1.870

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-7> 어패·갑각류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

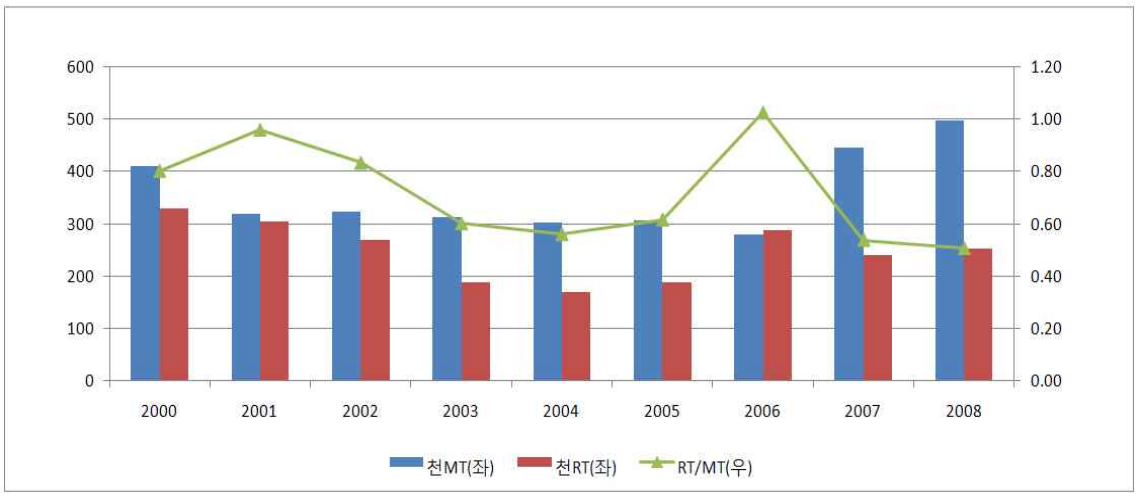


<표 Ⅳ-8> 어패·갑각류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS03 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	410	329	0.802
'01	318	305	0.959
'02	324	270	0.833
'03	313	188	0.601
'04	302	169	0.560
'05	307	189	0.616
'06	280	287	1.025
'07	446	240	0.538
'08	498	252	0.506

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-8> 어패·갑각류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 당류 물동량은 18만톤으로 전년 동기대비 7.2% 감소

- 수입물동량은 9.8% 감소

- 수출물동량, 환적물동량을 각각 65.0%, 88.1% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 97만 2천톤으로 전년 동기대비 16.3% 감소

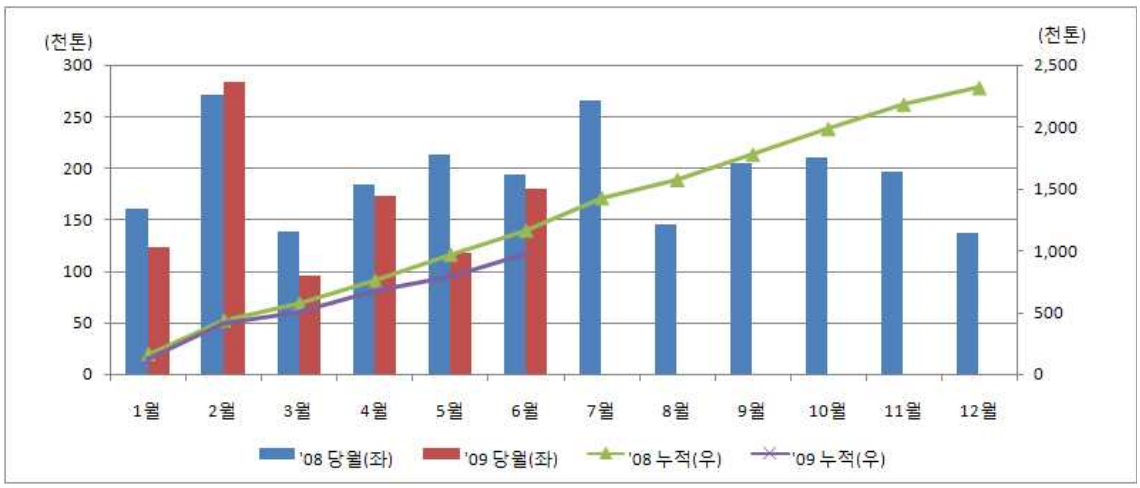
<표 Ⅳ-9> 당류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	180 (-7.2)	194	972 (-16.3)	1,162
수입	170 (-9.8)	188	931 (-17.4)	1,128
수출	5 (65.0)	3	16 (-5.8)	17
환적	6 (88.1)	3	25 (52.6)	16
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-9> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 당류는 주로 인천항, 마산항, 군산항에서 처리

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 38.5%로 전년 동기대비 13.0% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-10> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

□ 개요

○ HS코드에서 당류는 '당류와 설탕과자'로 정의 되어있으며, 사탕수수 및 전분질원료나 당액을 가공하여 얻은 설탕, 포도당, 과당, 엿류, 당시럽류, 덱스트린, 올리고당류 등의 제품류를 말함

<표 Ⅳ-10> 당류 구분 및 정의

구분	정의	품목
설탕	사탕수수 또는 사탕무우에서 추출한 즙에서 얻어진 당액 또는 원당을 정제한 결정 또는 결정성 분말	백설탕, 갈색설탕, 흑설탕
포도당	전분을 주원료로 하여 당화시켜 얻은 단당류를 가공한 것	액상포도당, 정제포도당, 함수결정포도당, 무수결정포도당
과당	전분을 주원료로 하여 당화시켜 포도당액을 이성화한 것이거나, 설탕을 가수분해하여 얻은 당액을 가공한 것	액상과당, 결정과당
엿류	전분 또는 전분질원료를 주원료로 하여 효소 또는 산으로 가수 분해시킨 후 그 당액을 가공한 것	물엿, 맥아엿, 가루엿 및 덩어리엿
당시럽류	사탕수수, 사탕무우 또는 단풍나무에서 당즙을 채취한 후 여과, 가열, 농축하여 얻은 액상의 것	당밀시럽, 단풍당시럽
덱스트린	전분 또는 곡분을 산이나 효소로 부분가수 분해시켜 얻은 당화 중간생성물을 농축·건조 등의 방법으로 가공한 것	
올리고당	설탕, 전분, 유당 등을 주원료로 하여 효소로 당화시키거나 압출하여 얻은 당액을 가공한 것	프락토올리고당, 이소말토올리고당, 갈락토올리고당, 말토올리고당, 혼합올리고당

자료 : http://www.foodinfo.pe.kr/

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 당류는 관세청의 HS코드 '제17류'를 말함

<표 Ⅳ-11> 당류 세부 HS코드

구분	품목명
HS17	당류와 설탕과자

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 주로 사탕수수로 수입되어 설탕으로 가공되어 소비되거나, 제2차 가공품으로 재가공됨

- 제당산업은 원료를 100% 전량 수입에 의존하고 있으며, 제과, 음료, 유제품 등 연관 산업과도 관계가 있음

- 설탕은 인류가 발견해 낸 최초의 천연감미식품으로서 사탕수수나 사탕무우에서 추출한 천연 그대로의 '당즙'에서 불순물을 걸러내고 사람들이 이용하기에 편리하도록 상품화한 순수한 자연식품으로 정의 됨

<그림 Ⅳ-11> 설탕의 용도



○ 설탕의 원료

- 사탕수수

· 원산지는 뉴기니 섬을 비롯한 태평양 남서북이며, 현재는 세계 열대 각지에 퍼져 있음

· 설탕을 만들 때에는 줄기 부분만을 활용하며 줄기에는 설탕의 주성분인 자당이 10~20% 정도 들어있음

· 주요 사탕수수 생산국들 크게 두 지역으로 나눌 수 있으며 인도, 태국, 중국, 호주, 미국 등 원산지인 뉴기니 섬을 둘러싼 태평양 서부 지역과 쿠바, 멕시코, 브라질 등의 중남미 지역임

- 사탕무우

· 설탕의 원료로 두 번째로 많이 쓰이는 식물인 사탕무우는 설탕을 만드

는 데에는 뿌리를 이용함

· 사탕무우는 더운 곳에서는 병충해를 입기 쉬워서 온대나 냉대 지방 같은 서늘한 지역에서 잘 자라며, 설탕을 만드는 과정에서 나온 부산물은 비료나 사료로 이용함

· 원산지는 동부 지중해 연안과 중앙아시아이며, 현재는 독일, 프랑스, 네덜란드 등 중부 유럽의 여러 나라들과 스칸디나비아 반도, 폴란드, 우크라이나, 러시아, 미국, 일본 등이 주요 생산국으로 꼽히고 있음

· 사탕무우로 만든 설탕을 사탕무우 설탕 혹은 감채당, 첨채당이라고 함

- 사탕단풍

· 원산지는 북아메리카로 현재 분포 지역도 주로 북아메리카여서, 캐나다 퀘백 주와 미국의 텍사스, 오대호 등지에 널리 퍼져 있음

· 캐나다는 특히 사탕단풍으로 유명하며 이른 봄에 수액을 받아 설탕을 만드는데 메이플 시럽과 메이플 슈거가 있음

<표 Ⅳ-12> 설탕의 원료

구분	기후	지역	특징	비고
사탕수수 (Sugar Cane)	열대, 아열대 평균기온 20°C 이상	중남미, 대양주, 동남아, 아프리카	벼과의 다년생식물 줄기부분만 활용	전세계 원료의 60%차지
사탕무우 (Sugar Beet)	한대, 온대의 한랭한 기후	유럽,북미	명아주과의 다년생화초 뿌리부분만 활용	전세계 원료의 40%차지
단풍나무 (Maplr Syrup)	한대	북미	단풍나무액을 농축한 액당형으로 제조	극소량 생산

자료 : 대한제당협회

□ HS코드별 수출입물동량

○ 당류 수입의 RT/MT 비중은 '04년 0.9로 가장 높았으며 이후 차츰 감소하여 '08년 0.8을 기록함

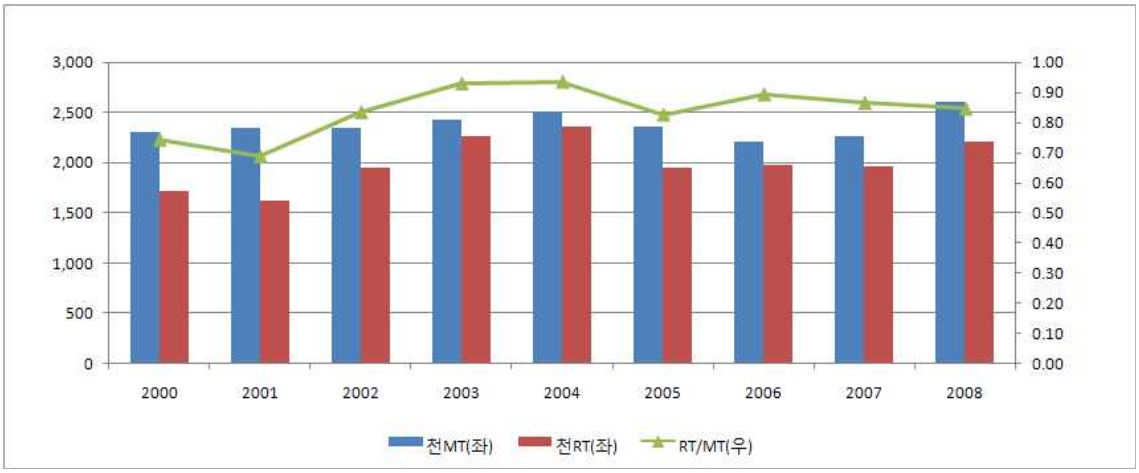
<표 Ⅳ-13> 당류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS17 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	2,299	1,714	0.745
'01	2,350	1,620	0.689
'02	2,343	1,956	0.835
'03	2,427	2,258	0.930
'04	2,514	2,354	0.936
'05	2,363	1,955	0.827
'06	2,213	1,978	0.894
'07	2,260	1,957	0.866
'08	2,611	2,211	0.847

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-12> 당류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 양곡 물동량은 77만 8천톤으로 전년 동기대비 16.0% 감소

- 수입과 수출물동량은 각각 13.8%, 64.4% 감소
- 환적물동량은 2만 2천톤으로 54.3% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 408만 1천톤으로 전년 동기대비 28.5% 감소

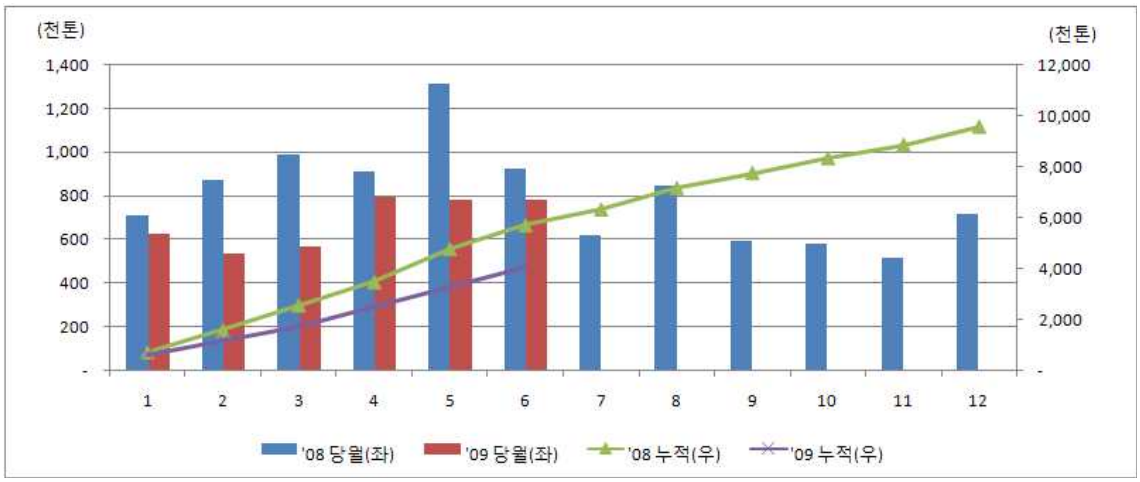
<표 Ⅳ-14> 양곡 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	778 (-16.0)	926	4,081 (-28.5)	5,706
수입	756 (-13.8)	877	3,961 (-27.3)	5,453
수출	1 (-64.4)	1	5 (-20.1)	6
환적	22 (-54.3)	47	114 (-53.7)	247
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-13> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이

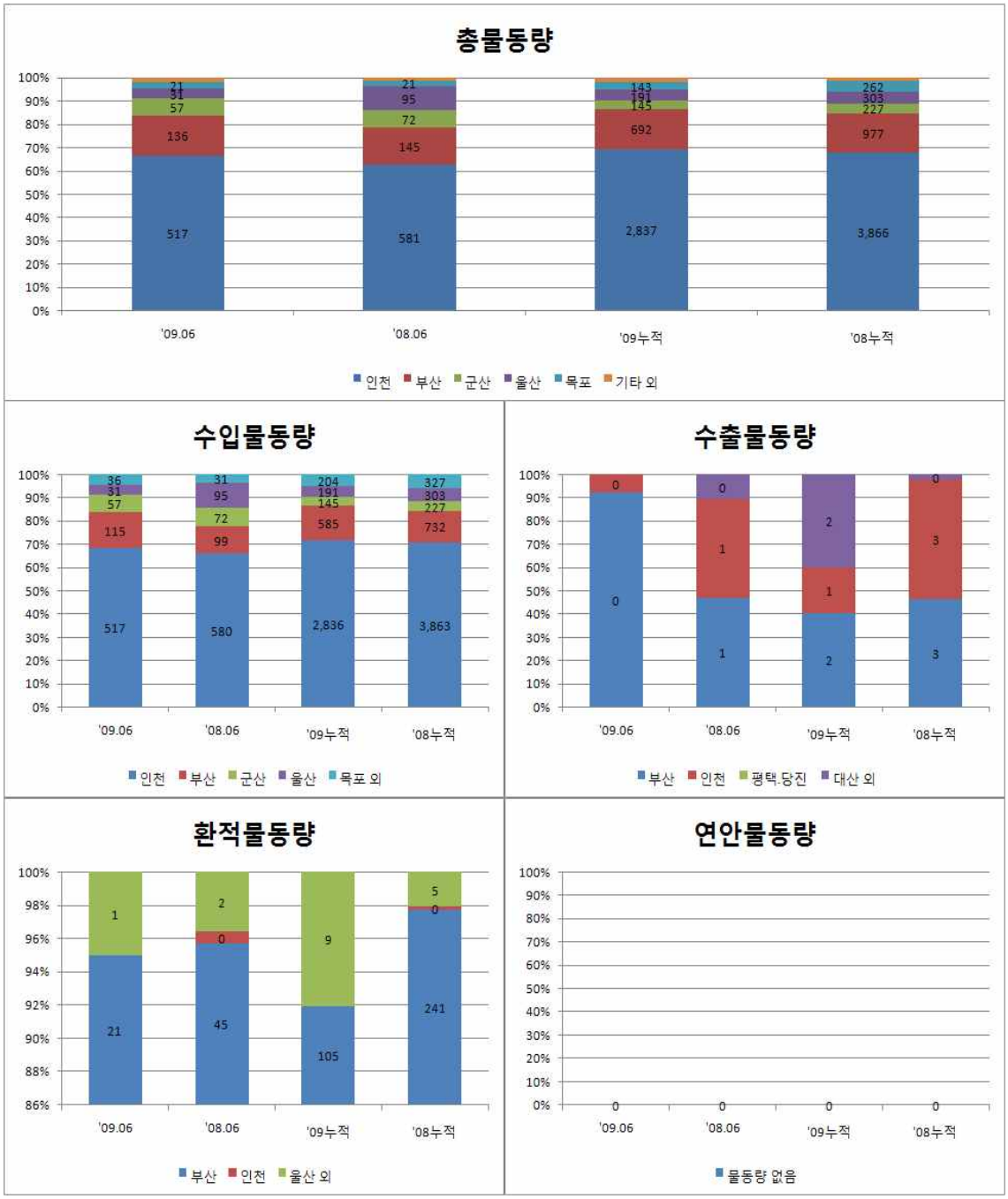


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 양곡은 주로 인천항, 부산항, 군산항 등에서 처리

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 38.5%로 전년 동기대비 13.0% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-14> 양곡 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ HS코드에서 양곡은 '곡물'로 정의 되어있으며 밀, 보리, 쌀, 옥수수, 기타 잡곡 등이 포함되어 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 양곡은 관세청의 HS코드 '제10류'를 말함

<표 Ⅳ-15> 양곡 세부 HS코드

구분	품목명
HS10	곡물

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 우리나라의 주요 곡물은 쌀, 보리, 밀, 옥수수, 콩 등으로 수요량 대비 국내공급량이 부족하여 우리나라 양곡의 자급도는 약 29%임

- 수요량의 약 70%를 수입하므로 양곡의 물동량은 수입이 대부분임

○ 양곡은 용도에 따라 식용, 종자용, 사료용, 제분용 등으로 구분됨

○ 양곡물동량은 주로 수입물동량으로 구성되어 있으며, 대화주 중심으로 유통되고 있음

- 우리나라의 주요 양곡화주단체는 한국 사료협회, 한국 제분공업협회, 한국 전분당협회, 한국 대두공업협회, 농협사료등 임

- 한국사료협회와 농협사료는 사료용 곡물을 취급하며, 한국제분공업협회와 한국전분당협회, 한국대두공업협회는 식용곡물을 수입하여 가공함

□ HS코드별 수출입물동량

○ 양곡의 수입 RT/MT 비중은 평균 0.8로 매년 증감을 보이나, 그 변동 폭이 크지 않음

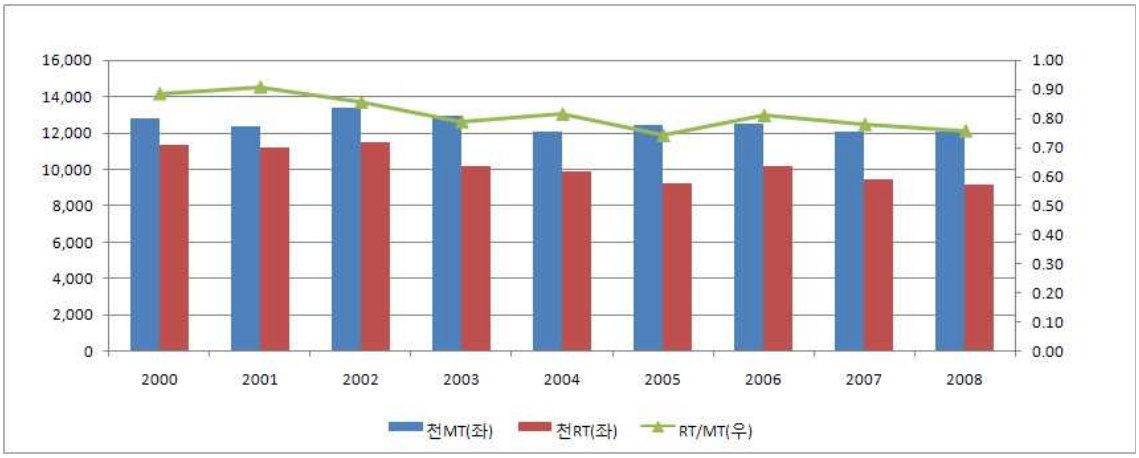
<표 Ⅳ-16> 양곡 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS10 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	12,800	11,338	0.886
'01	12,359	11,226	0.908
'02	13,399	11,477	0.857
'03	12,918	10,207	0.790
'04	12,084	9,865	0.816
'05	12,420	9,224	0.743
'06	12,519	10,158	0.811
'07	12,091	9,449	0.781
'08	12,093	9,175	0.759

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-15> 양곡 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 양곡의 수출 RT/MT 비중은 변동 폭이 매우 크며, 03년 274.2로 가장 높았음

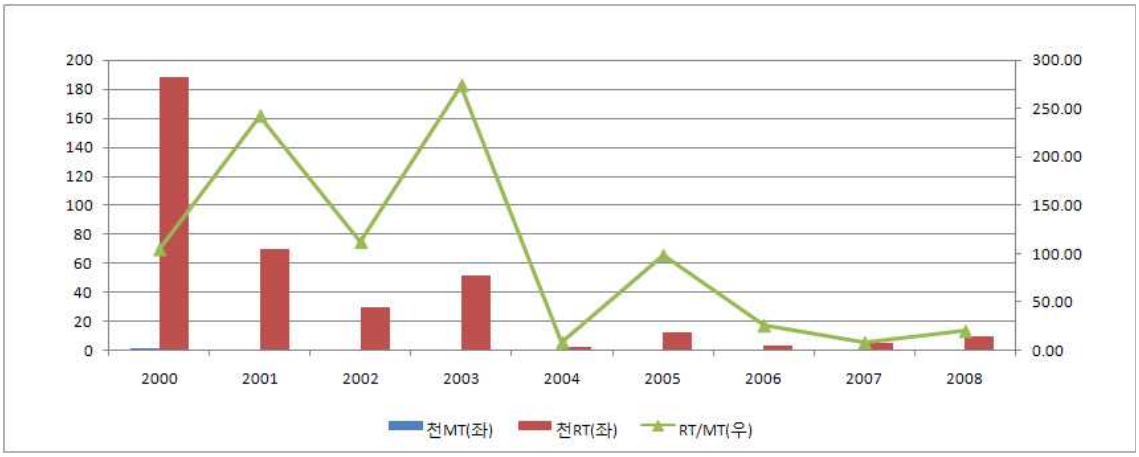
<표 Ⅳ-17> 양곡 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS10(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	2	188	104.365
'01	0	70	242.782
'02	0	30	111.966
'03	0	52	274.168
'04	0	3	8.326
'05	0	13	98.289
'06	0	4	25.701
'07	1	5	7.929
'08	0	10	19.740

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-16> 양곡 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 제분공업생산품 물동량은 6만 7천톤으로 전년 동기대비 4.9% 감소

- 수입과 수출물동량은 각각 1.7%, 58.2% 감소
- 환적물동량은 전년 동기대비 19.5% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 23만톤으로 전년 동기대비 57.6% 감소

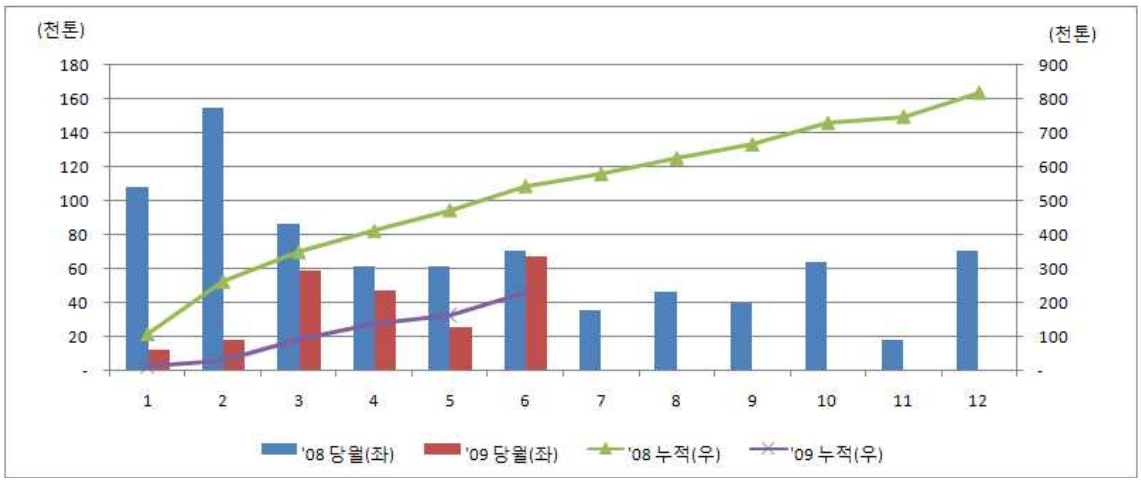
<표 Ⅳ-18> 제분공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	67 (-4.9)	70	230 (-57.6)	542
수입	61 (-1.7)	62	185 (-61.7)	483
수출	1 (-58.2)	2	10 (-28.1)	14
환적	6 (-19.5)	7	35 (-22.8)	45
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-17> 제분공업생산품 총물동량 월별 추이

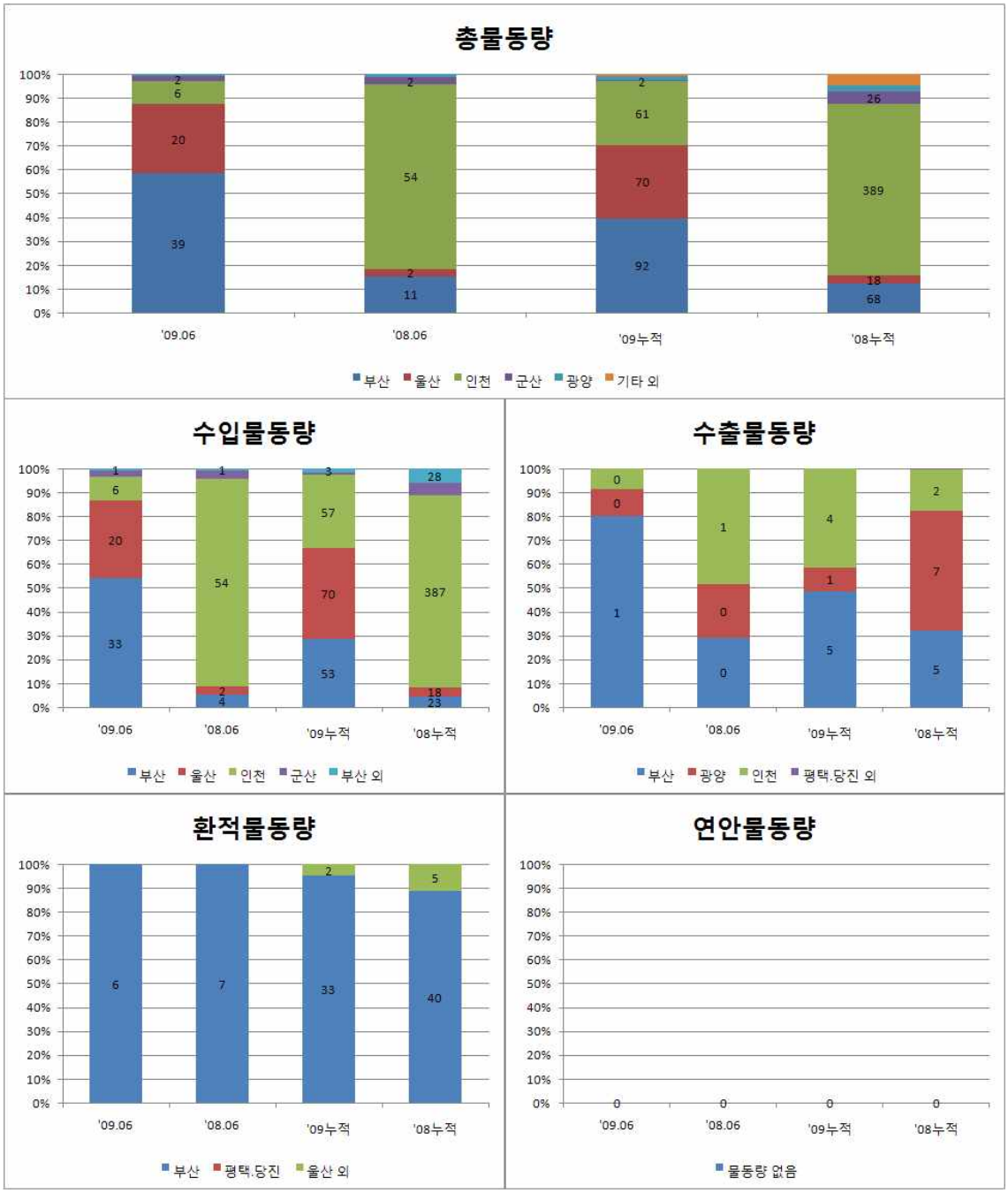


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 제분공업생산품은 주로 부산항, 인천항, 군산항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 58.4%로 전년 동기대비 42.7% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-18> 제분공업생산품 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ HS코드에서 제분공업생산품은 '제분공업생산품, 맥아, 전분, 이눌린, 밀의 글루우텐'으로 정의되어 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 제분공업생산품은 관세청의 HS코드 '제11류'를 말함

<표 Ⅳ-19> 제분공업생산품 세부 HS코드

구분	품목명
HS11	제분공업생산품, 맥아, 전분, 이눌린, 밀의 글루우텐

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 국내 제분 공업은 비교적 일찍 정착된 산업의 하나로 2000년 이후 선진화된 제분기술의 개발 및 시설의 정비로 2007년 기준 한국제분공업협회 산하에는 총 8개 업체에서 11개 공장을 가동하며 시장을 형성해 나가고 있음

○ 제분공업생산품에서 밀가루, 옥수수가루 등 곡물의 가루 및 전분가루 등이 포함되어있음

- 기타 가공한 곡물[예 : 껍질을 벗긴 것, 압착한 것, 플레이크상의 것, 진주상의 것, 얇은 조각으로 한 것 또는 거칠게 빻은 것(제1006호의 쌀을 제외한다)]과 곡물의 배아로서 원상의 것, 압착한 것, 플레이크상의 것 또는 분쇄한 것 등이 포함됨

○ 국내 제분공업의 개황

- 한국제분공업협회 자료에 따르면 국내 제분업계는 연간 약 230만톤 내외의 밀을 가공, 160만톤 정도의 밀가루를 생산하며 99% 이상을 수입 밀에 의존하고 있음

- 수입 가공밀가루는 과거에 거의 100% 미국에서 수입해 왔으나 국내 식품 시장의 발달과 다양화로 현재는 호주와 캐나다 등의 국가에서도 수입되고 있음

- 각 원산지별 도입량은 지난해 약 227만톤의 밀을 수입한 가운데

기준 미국산 밀이 64.7%, 호주산이 29.0%, 캐나다산이 6.2%의 분포를 보임

- 특히 수입해서 국내 유통되는 밀가루의 종류는 수입 밀 가공 밀가루, 수입밀가루로 나뉘는데 수입밀가루는 캐나다, 중국, 인도네시아, 헝가리 등지로부터 완제품 밀가루를 수입하는 7만톤의 규모로서 국내 제분업계에서 밀을 수입해서 국내에서 가공하는 수입 밀 가공 밀가루와 엄연히 다름

- 국내밀가루 시장은 대한제분, 한국동아제분, CJ가 연간 45만톤의 밀가루를 생산하며 각기 비슷한 시장 점유율을 차지하고 있으며 그 뒤를 한국제분, 대선제분, 삼양밀맥스 등이 잇고 있는 것으로 집계됨

- 밀가루 종류별 생산 실적을 보면 2008년 기준 전체적인 생산비는 중력밀가루가 68.4%, 강력밀가루가 18.2%, 박력밀가루가 13.4%정도 차지하고 있음을 알 수 있음

- 국내 밀가루 시장은 160~170만톤의 생산량을 기록하며 성숙기에 달한 시장으로 급격한 감소 혹은 증가세를 보이지 않으며 정체 현상을 나타내고 있음

<표 Ⅳ-20> 제분 종류별 밀가루 종류별 생산 실적

(단위 : 천톤, %)

구분	중력밀가루		강력밀가루		박력밀가루		합계
	생산량	비율	생산량	비율	생산량	비율	
2001	1,182	66.5	303	17	293	16.5	1,778
2002	1,133	64.6	316	18	306	17.4	1,755
2003	1,116	64.2	318	18.3	304	17.5	1,738
2004	1,165	65.1	323	18	303	16.9	1,791
2005	1,104	64.1	316	18.3	303	17.6	1,723
2006	1,120	64.7	309	17.6	302	17.4	1,731
2007	1,084	65.8	293	17.8	270	16.4	1,647
2008	1,078	68.4	286	18.2	211	13.4	1,575

○ 강력, 중력, 박력분의 구분

- 국내에서 생산되고 있는 밀가루는 크게 중력, 강력, 박력밀가루로 나눠지며 종류별로 회분함량에 따라 각각 1~3등급으로 분류되고 있음

- 강력분의 단백질은 1등급이 11% 이상, 2등급이 12% 이상, 3등급이 13.5% 로 3등급이 단백질은 많으나 회분은 1등급이 0.55% 이하, 2등급이 0.75% 이하, 3등급이 1.4% 이하로 2등에서 3등급으로 갈수록 밀가루의 질은 낮아지며, 용도는 빵제조용으로 사용됨

- 준강력분은 1등급이 단백질과 회분은 각각 10%, 0.55%, 2등급이 11%와 0.75%, 3등급이 12%와 1.4%임. 프랑스빵과 과자빵 등에 사용됨

- 중력분은 우리나라의 농수산부의 규격에서 단백질 함량의 범위가 1, 2, 3등급의 구분 없이 8~11%로만 정해 있으나 일본의 경우 1등급은 단백질과 회분은 각각 8%와 0.5%, 2등급은 9.5%와 0.7%, 3등급은 11%와 1.3%임. 주로 가정용으로 쓰이고 제면 등에 사용함

- 박력분은 1등급이 단백질과 회분은 각각 8% 이하, 0.5% 이며, 2등급은 8.5% 이하 0.7%, 3등급은 10.5% 이하 1.3%임. 주로 과자류에 사용함

- 이를 제분시 구성되는 종류를 구분하면 강력분의 경우 미국밀 특맥(DNS) 100%, 캐나다산 적색 춘소맥(RS) 100% 또는 특맥과 적색 춘소맥을 적절하게 배합해 2차 가공 적성에 가장 좋은 제품을 생산함

- 중력분의 경우 미국밀(HRW, WW, SW)과 호주맥(ASW, AH)중에서 적절하게 혼합해 회분과 단백질 등의 규격과 2차 가공제품의 물성에 적합한 제품을 생산하며, 박력분은 백맥 100% 또는 호주밀 AS, AH를 배합해 제품을 만듦

□ HS코드별 수출입물동량

○ 제분공업생산품 수입의 RT/MT 비중은 '01년 3.4로 가장 높았으나 이후 차츰 감소함

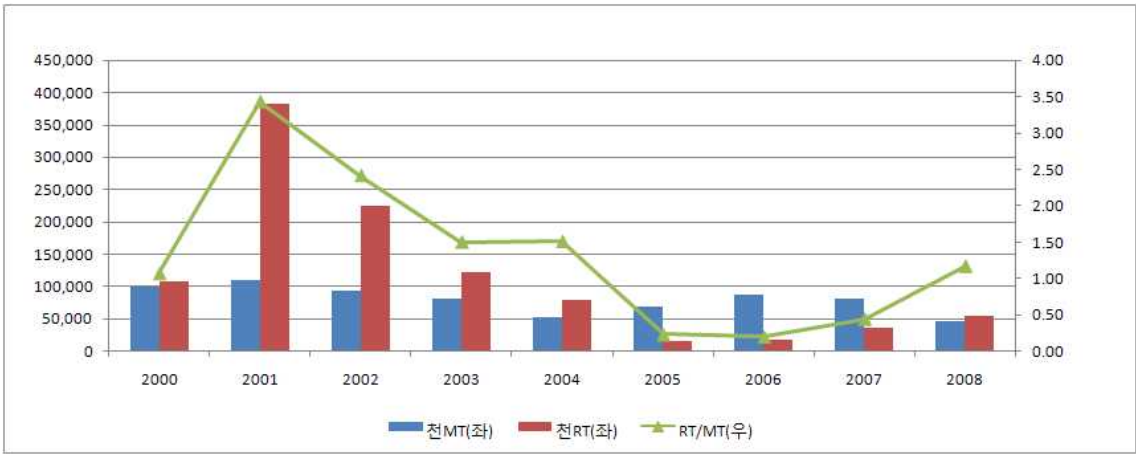
<표 Ⅳ-21> 제분공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS11(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	101,037	108,090	1.070
'01	111,319	381,509	3.427
'02	93,349	225,277	2.413
'03	81,682	122,748	1.503
'04	53,054	80,155	1.511
'05	70,079	16,331	0.233
'06	88,505	17,975	0.203
'07	82,310	36,757	0.447
'08	47,690	55,931	1.173

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-19> 제분공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 제분공업생산품 수출의 RT/MT 비중은 '06년 3.6로 가장 높았으나 이후 차츰 감소하고 있음

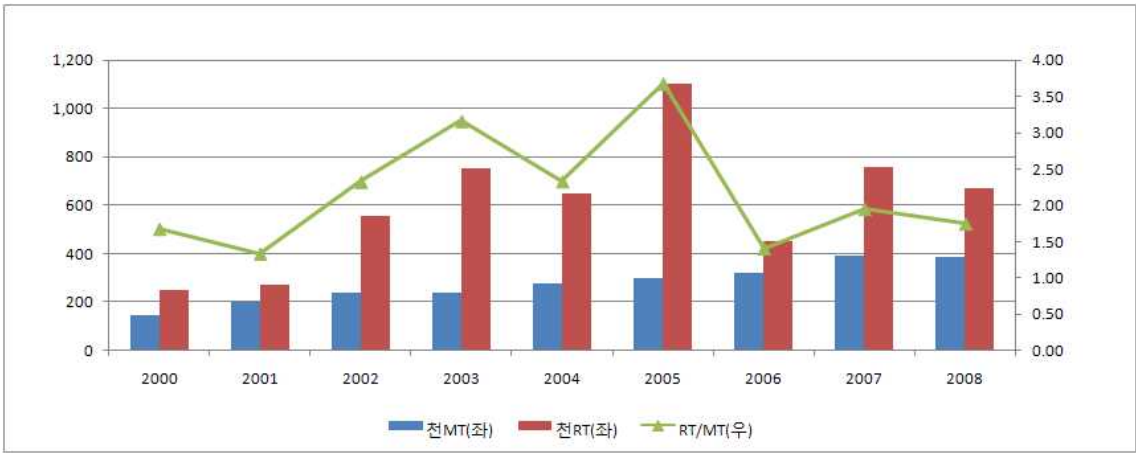
<표 Ⅳ-22> 제분공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS11(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	149	249	1.672
'01	204	272	1.328
'02	241	558	2.320
'03	238	751	3.158
'04	278	648	2.327
'05	300	1,101	3.675
'06	321	451	1.405
'07	391	760	1.945
'08	386	673	1.745

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-20> 제분공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 육류 물동량은 4만 8천톤으로 전년 동기대비 24.4% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 23.6% 증가하였으나 환적물동량은 47.9% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 27만 1천톤으로 전년 동기대비 28.0% 감소

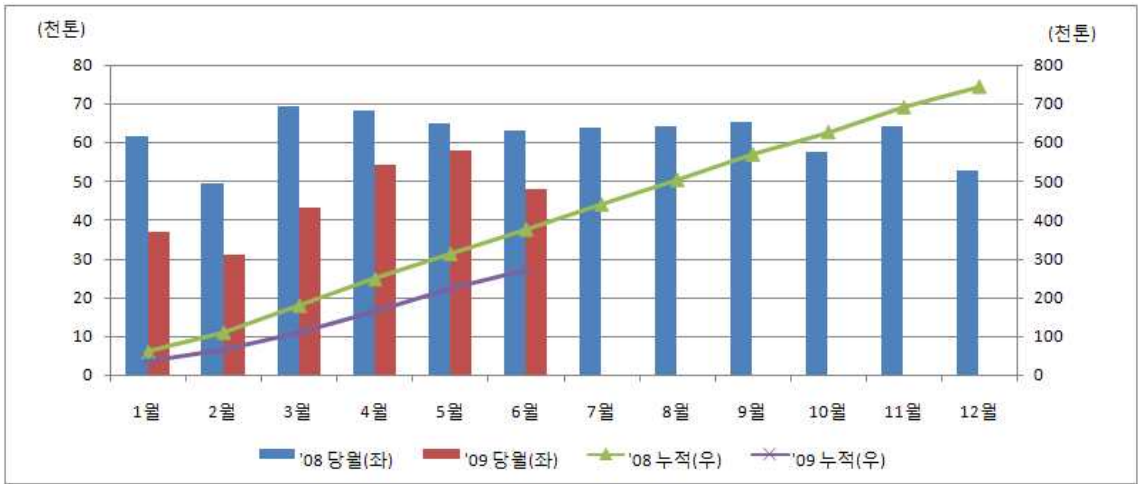
<표 Ⅳ-23> 육류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	48 (-24.4)	63	271 (-28.0)	376
수입	23 (23.6)	19	124 (-15.3)	147
수출	2 (38.5)	2	10 (11.6)	9
환적	22 (-47.9)	43	137 (-38.2)	221
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-21> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 육류는 주로 부산항에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 84.3%로 전년 동기대비 6.9% 포인트 감소

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 11.7%로 전년 동기대비 6.6% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-22> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 육류는 쇠고기, 돼지고기, 닭고기 등 육과 식용 설육을 말함

○ 국내 축산업은 내수시장의 불균형으로 국제시장에서 충분한 경쟁력을 갖추지 못했으며, 이러한 상태에서 '80년대 후반 농·축산물 수입개방조치가 발효되자 큰 타격을 입음

○ 육류의 소비는 인구증가 및 소득수준의 향상에 따른 식생활 변화에 기인하여 증가하는 양상을 보이고 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 육류는 관세청의 HS코드 '제2류'를 말함

<표 Ⅳ-24> 육류 세부 HS코드

구분	품목명
HS02	육, 식용설육

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 육류는 육용으로 대부분 쇠고기, 돼지고기, 닭고기 등 육류 본 형태로 소비되며, 일부는 햄, 소시지, 베이컨, 캔, 혼합소시지 등의 품목과 같이 육류를 주요 재료로 한 조리가공 형태로 소비되기도 함

□ HS코드별 수출입물동량

○ '03년 광우병 파동 이후 육류 소비량이 급격히 줄어들었었으나, 인구증가 및 소득수준의 향상에 따른 식생활 변화에 기인하여 소비가 계속 증가하는 양상을 보이고 있음

○ 육류 수입항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 0.286 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 0.275 수준을 나타냄

- '04년에 RT/MT 비율이 0.081까지 내려갔으나, 다시 회복하여 '08년에는 0.430을 기록함

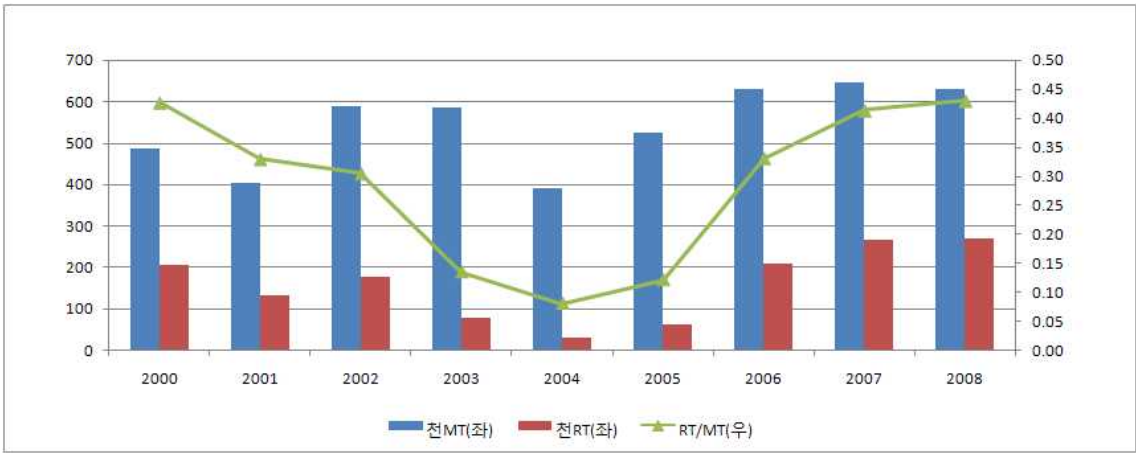
<표 Ⅳ-25> 육류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS02(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	487	208	0.427
'01	403	133	0.329
'02	587	179	0.305
'03	585	79	0.135
'04	392	32	0.081
'05	524	64	0.122
'06	631	209	0.331
'07	646	267	0.413
'08	629	271	0.430

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-23> 육류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 육류 생산량은 매년 비슷한 수준이나 소비량의 증가로 수출량은 매우 미미한 수준임

- 국내의 영세 축산업이 수입자유화에 따른 가격경쟁에서 우위를 차지하기에는 어려움이 따르기 때문에 수출증가에는 한계가 따름

○ 육류 수출항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 1.259 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 1.281 수준을 나타냄

- '03년 및 '05년에 RT/MT 비율이 2.3을 넘어섰으나 일반적으로 1.0 전후반 수치를 유지하고 있음

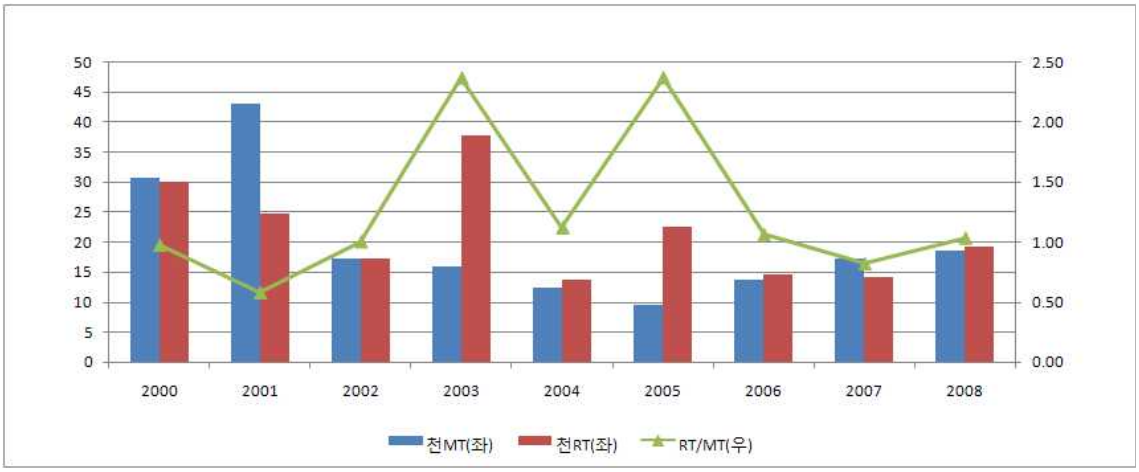
<표 Ⅳ-26> 육류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS02(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	31	30	0.976
'01	43	25	0.576
'02	17	17	1.003
'03	16	38	2.370
'04	12	14	1.120
'05	10	23	2.373
'06	14	15	1.061
'07	17	14	0.819
'08	19	19	1.034

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-24> 육류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 음료·주류·조제식품 물동량은 131만톤으로 전년 동기대비 17.7% 감소

- 수입과 수출 모두 각각 36.1%, 24.8% 감소하였으나, 환적과 연안물동량은 각각 22.8%, 26.9% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 713만 2천톤으로 전년 동기대비 18.6% 감소

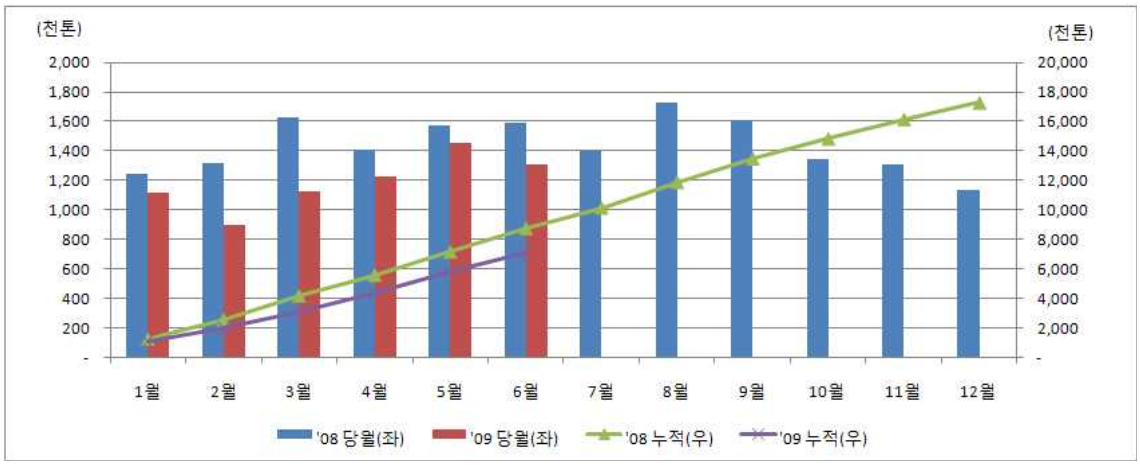
<표 Ⅳ-27> 음료·주류·조제식품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	1,310 (-17.7)	1,591	7,132 (-18.6)	8,764
수입	630 (-36.1)	985	3,466 (-29.4)	4,906
수출	104 (-24.8)	139	565 (-7.2)	609
환적	523 (22.8)	426	2,781 (-7.1)	2,995
연안	52 (26.9)	41	319 (25.8)	254

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-25> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 59.1%로 전년 동기대비 11.0% 포인트 증가

- '09년 6월 군산항의 처리 비중은 22.0%로 전년 동기대비 10.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-26> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 음료·주류·조제식품은 음료·알코올·식초 및 담배와 제조한 담배대용물, 곡물·분·전분 또는 밀크의 조제품과 베이커리제품, 식품공업에서 생기는 잔유물 및 웨이스트와 조제사료, 채소·과실·견과류 또는 식물의 기타 부분의 조제품, 각종 조제 식료품이 포함됨

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 음료·주류·조제식품은 관세청의 HS코드 '제16류', '제18류', '제19류', '제20류', '제21류', '제22류', '제23류', '제24류'를 말함

<표 Ⅳ-28> 음료·주류·조제식품 세부 HS코드

구분	품목명
HS16	육·어류조제품
HS18	코코아·초코렛
HS19	곡물, 곡분의 주제품과 빵류
HS20	채소 과실의 조제품
HS21	기타의 조제식품
HS22	음료, 주류, 식초
HS23	조제사료
HS24	담배

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 음료·주류·조제식품의 수입 RT/MT 비중은 1.0~1.3 수준으로 국토해양부 항만물동량(RT)이 관세청 물동량(MT)보다 다소 상회하고 있음

- '08년 RT기준 항만물동량은 939만 7천톤으로 RT/MT 비중은 1.256임. 이 중 조제사료(HS23)의 물동량이 583만 9천톤(MT)로 크게 급증하며 전체물동량(MT)의 78.1% 비중 차지

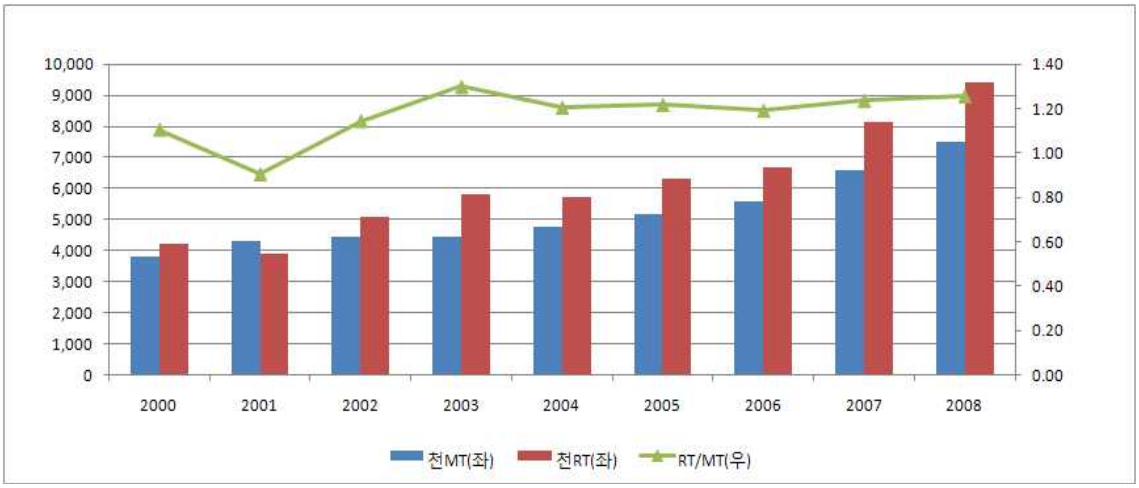
<표 Ⅳ-29> 음료·주류·조제식품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)									항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS16	HS18	HS19	HS20	HS21	HS22	HS23	HS24	합계 (A)		
'00	47	42	104	271	103	238	2,985	22	3,812	4,216	1.106
'01	50	41	122	290	134	261	3,386	26	4,311	3,895	0.904
'02	64	43	131	336	138	293	3,415	38	4,457	5,099	1.144
'03	69	44	135	384	158	302	3,324	46	4,463	5,798	1.299
'04	84	44	150	439	163	295	3,544	48	4,768	5,746	1.205
'05	98	46	166	493	188	312	3,848	37	5,188	6,318	1.218
'06	114	52	168	580	196	325	4,123	47	5,606	6,680	1.192
'07	117	57	193	656	210	352	4,945	51	6,582	8,138	1.236
'08	108	44	192	628	211	389	5,839	68	7,480	9,397	1.256

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-27> 음료·주류·조제식품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 음료·주류·조제식품의 수출 항만물동량(RT)은 변동 폭이 크게 나타나고 있기 때문에 RT/MT 비중 또한 약 0.9~2.1까지 나타나고 있음

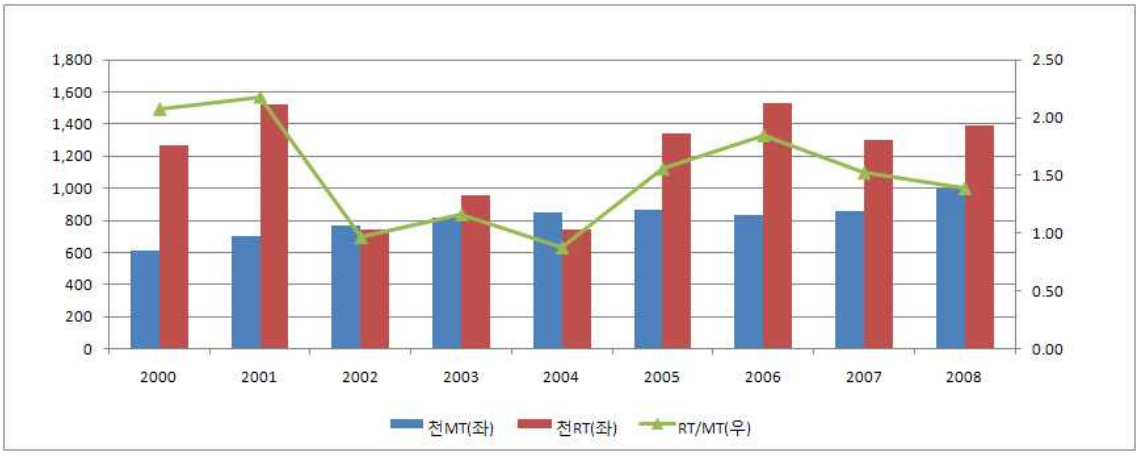
<표 Ⅳ-30> 음료·주류·조제식품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)									항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS16	HS18	HS19	HS20	HS21	HS22	HS23	HS24	합계 (A)		
'00	62	30	152	32	88	165	44	38	611	1,266	2.073
'01	57	33	180	31	106	190	54	50	701	1,526	2.177
'02	56	32	192	38	112	213	63	61	767	743	0.968
'03	56	34	202	42	120	221	72	74	820	955	1.164
'04	43	30	207	48	135	255	61	66	846	744	0.879
'05	39	30	186	54	153	261	67	75	864	1,345	1.557
'06	26	23	161	52	158	267	65	79	830	1,533	1.847
'07	23	22	155	58	171	271	64	90	855	1,302	1.524
'08	24	20	153	67	177	334	135	91	1,001	1,391	1.391

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-28> 음료·주류·조제식품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



1. 식음료품 제조업

8) 기타동 · 식물성생산품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 기타동·식물성생산품 물동량은 121만 1천톤으로 전년 동기대비 42.9% 크게 증가

- 수입이 81만 2천톤으로 전년 동기대비 68.4% 크게 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 593만 4천톤으로 전년 동기대비 14.1% 증가

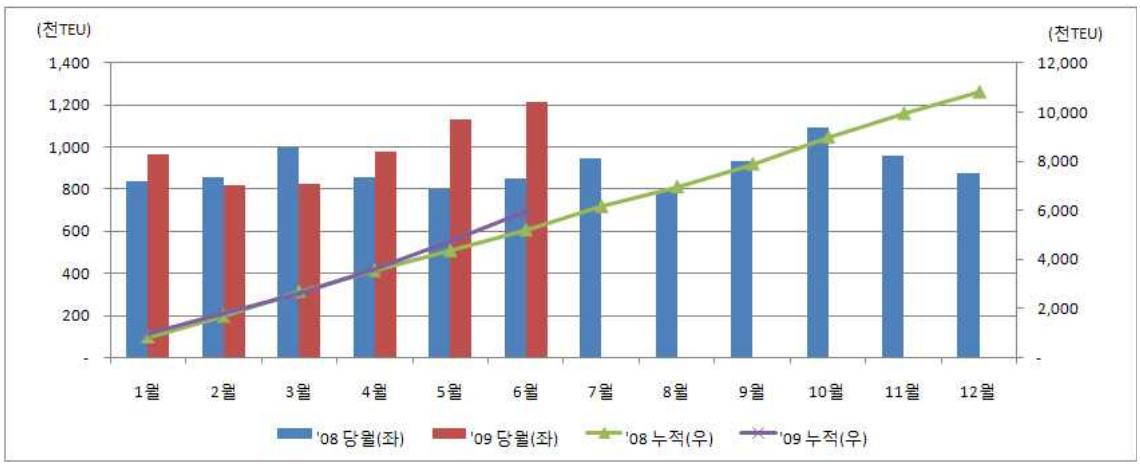
<표 Ⅳ-31> 기타동·식물성생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	1,211 (42.9)	848	5,934 (14.1)	5,200
수입	812 (68.4)	482	3,256 (14.5)	2,845
수출	122 (3.5)	117	737 (28.7)	573
환적	189 (0.9)	187	1,236 (5.2)	1,175
연안	89 (45.3)	61	704 (16.0)	607

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-29> '08-'09 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 42.9%로 전년 동기대비 18.4% 포인트 크게 증가

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 36.4%로 전년 동기대비 8.7% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-30> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 기타동·식물성생산품은 낙농품·조란·천연꿀, 과실, 채소, 꽃, 커피, 차, 향신료, 인삼, 식물성 수액과 엑스, 그 외 동·식물성 생산품을 포함

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 기타동·식물성생산품은 관세청의 HS코드 '제01류', '제04류', '제05류', '제06류', '제07류', '제08류', '제09류', '제12류', '제13류', '제14류'를 말함

<표 Ⅳ-32> 기타동·식물성생산품 세부 HS코드

구분	품목명
HS01	산동물
HS04	낙농품·조란·천연꿀
HS05	기타 동물성생산품
HS06	산수목 꽃
HS07	채소
HS08	과실·견과류
HS09	커피·차·향신료
HS12	채유용종자·인삼
HS13	식물성엑스
HS14	기타 식물성생산품

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 기타동·식물성생산품의 수입물동량은 RT가 MT에 비해 다소 높은 수준을 나타내고 있음

- RT/MT의 비중은 매년 비슷한 추이를 나타내고 있으나 '04년 일시적으로 0.923을 나타내며 MT가 RT물동량보다 높게 나타남

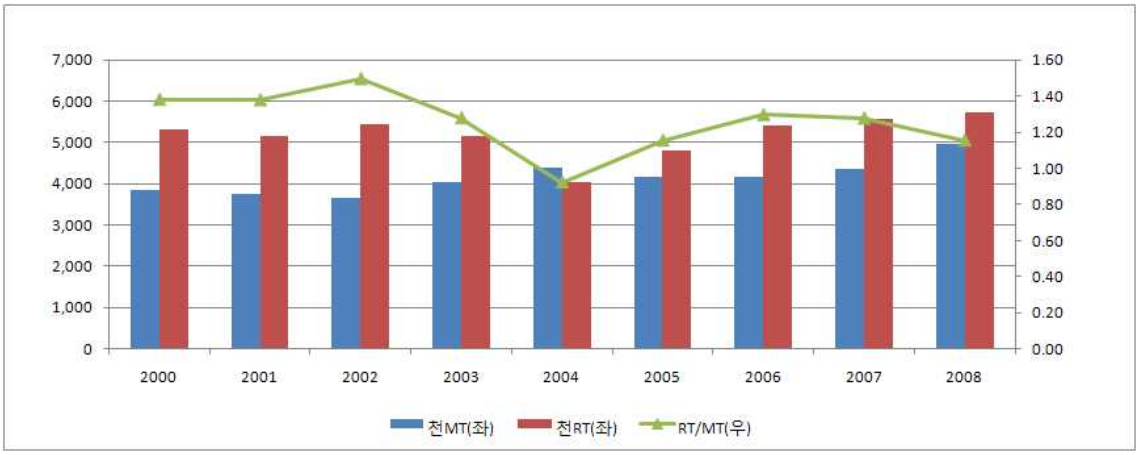
<표 Ⅳ-33> 기타동·식물성생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)											항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS01	HS04	HS05	HS06	HS07	HS08	HS09	HS12	HS13	HS14	합계 (A)		
'00	0	95	33	17	488	349	97	2,675	7	87	3,849	5,310	1.379
'01	1	95	36	20	641	360	111	2,395	7	76	3,741	5,154	1.378
'02	0	91	39	23	371	382	112	2,539	7	77	3,642	5,444	1.495
'03	2	93	37	20	660	481	107	2,530	7	89	4,026	5,147	1.279
'04	1	117	24	32	925	502	118	2,566	7	88	4,379	4,040	0.923
'05	1	127	35	35	694	527	116	2,538	7	85	4,164	4,805	1.154
'06	1	133	41	38	768	584	111	2,411	7	75	4,169	5,402	1.296
'07	0	135	43	39	851	606	116	2,465	7	88	4,350	5,556	1.277
'08	0	111	42	33	1,442	567	126	2,520	8	103	4,953	5,719	1.155

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-31> 기타동·식물성생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 기타동·식물성생산품의 수출물동량은 세부 품목의 다양성으로 인해 RT가 MT보다 아주 높게 나타나고 있음

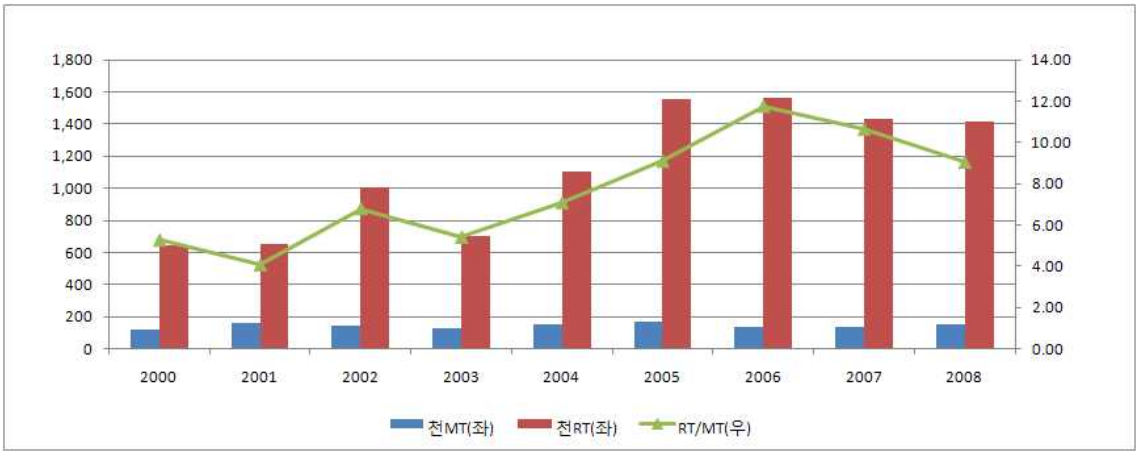
<표 Ⅳ-34> 기타동·식물성생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)											항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS01	HS04	HS05	HS06	HS07	HS08	HS09	HS12	HS13	HS14	합계 (A)		
'00	0	4	7	7	30	41	2	30	2	0	123	649	5.280
'01	0	5	7	9	57	54	3	23	2	0	161	654	4.072
'02	0	6	9	9	40	57	3	21	3	0	148	1,006	6.800
'03	0	7	7	10	27	48	4	23	4	0	130	703	5.422
'04	0	7	9	8	42	49	4	32	4	0	155	1,101	7.088
'05	0	8	15	10	38	56	4	38	3	0	171	1,557	9.103
'06	0	9	9	8	27	41	3	32	3	0	133	1,563	11.763
'07	0	8	15	10	27	44	3	25	3	0	135	1,434	10.638
'08	0	7	10	13	50	52	3	19	3	0	156	1,414	9.051

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-32> 기타동·식물성생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 방직용섬유 물동량은 781만톤으로 전년 동기대비 11.3% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 4,356만 1천톤으로 전년 동기대비 23.9% 감소

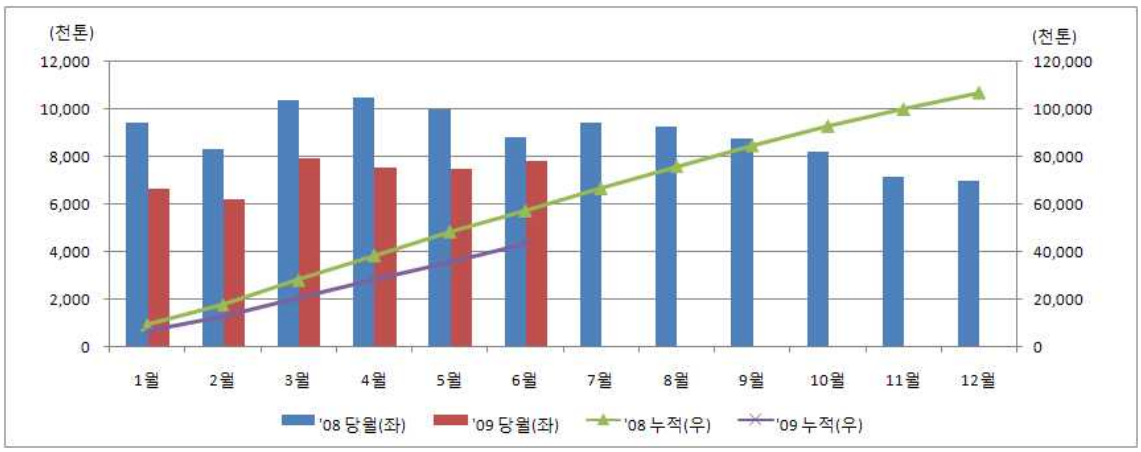
<표 Ⅳ-35> 방직용섬유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	7,810 (-11.3)	8,801	43,561 (-23.9)	57,250
수입	2,196 (-13.7)	2,545	10,636 (-31.5)	15,519
수출	2,740 (0.1)	2,736	16,053 (-20.5)	20,194
환적	2,862 (-18.3)	3,505	16,785 (-21.7)	21,448
연안	12 (-21.5)	16	88 (-2.8)	90

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-33> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이

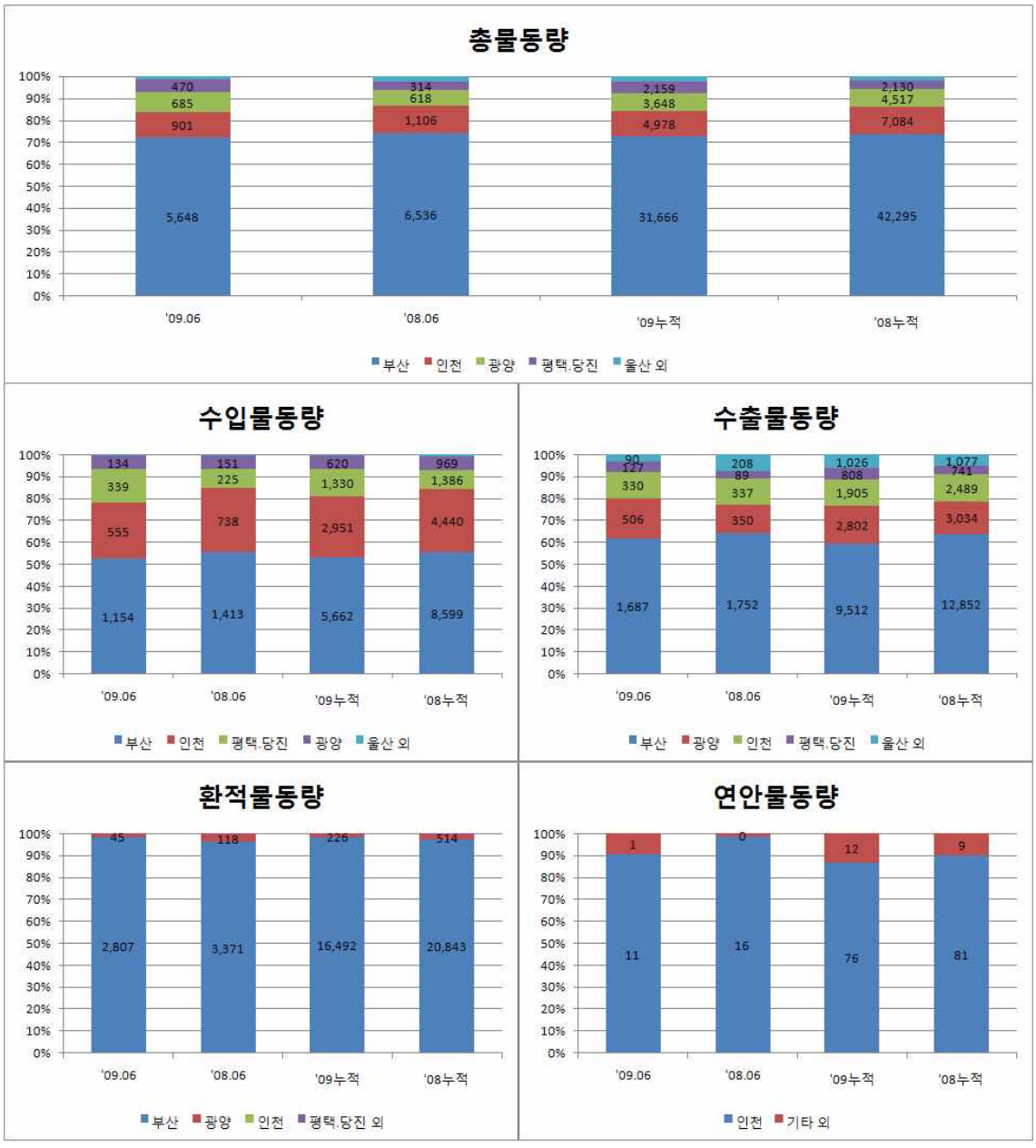


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 72.4%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 감소
- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 11.5%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-34> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 방직용섬유는 옷감이 될 만한 재료 또는 그 재료로 만든 옷감, 의류 등이 포함되어 있음

○ 방직용섬유는 크게 섬유원료, 섬유사, 섬유직물, 섬유제품 등으로 구분됨

□ HS코드 구분

○ 국토해양부 항만물동량 품목 구분 중 방직용섬유는 관세청의 HS코드 50~63류를 말함

○ HS코드 50~53류는 천연섬유이며, 54~55류는 합성섬유임

○ 그 외 55~63류는 편직물과 섬유제품 등으로 이루어짐

<표 Ⅳ-36> 방직용섬유 세부 HS코드

구분	품목명
HS50	견
HS51	양모·섬수모 또는 조수모·마모사 및 이들의 직물
HS52	면
HS53	기타 식물성 방직용섬유와 지사 및 지사의 직물
HS54	인조 필라멘트
HS55	인조 스테이플 섬유
HS56	워딩·펠트 및 부직포·특수사·끈·코디지·로프 및 케이블과 이들의 제품
HS57	양탄자류와 기타 방직용섬유제의 바닥깔개
HS58	특수직물, 터후트한 섬유직물, 레이스, 태피스트리, 트리밍과 자수포
HS59	침투·도포·피복 또는 적층한 방직용섬유의 직물, 공업용의 방직용 섬유제품
HS60	메리야스 편물과 뜨개질 편물
HS61	의류와 그 부속품(메리야스 편물 또는 뜨개질 편물의 것에 한정한다)
HS62	의류와 그 부속품(메리야스 편물 또는 뜨개질 편물의 것은 제외한다)
HS63	제품으로 된 방직용섬유의 기타 물품, 세트, 사용하던 방직용 의류·섬유제품 및 넝마

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 의류 등의 섬유제품과 섬유제품을 생산하는데 사용되는 섬유원료, 섬유사, 섬유직물 등이 있음

□ HS코드별 수입물동량

○ 방직용섬유 수입물동량 중 천연섬유인 52류 면류의 수입이 30% 이상을 차지함

○ RT/MT 비중은 '01년 11.2를 기록하였으나 이 후 꾸준히 증가하여 19 내외의 비중을 보이고 있음

<표 Ⅳ-37> 방직용섬유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

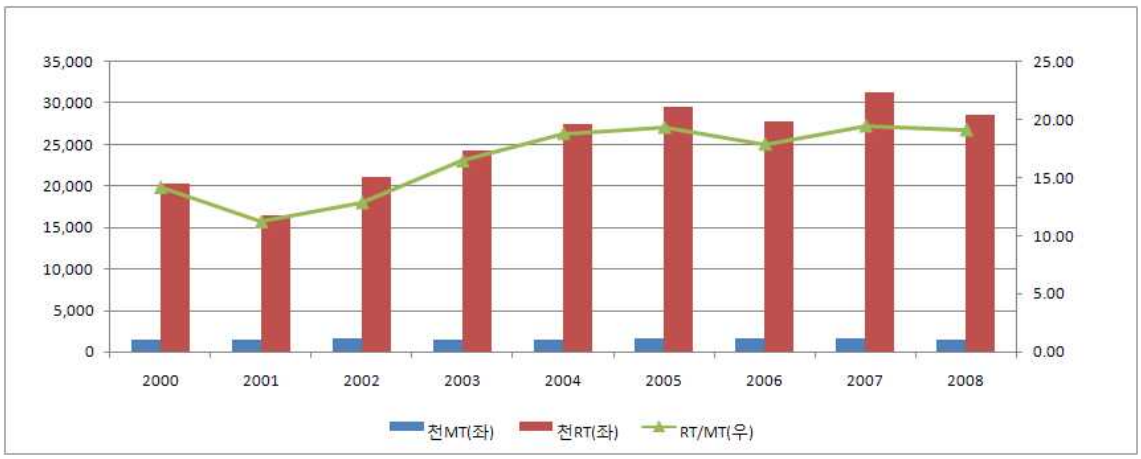
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)															항만물동량(RT)(B)	RT/MT(B/A)
	HS 50	HS 51	HS 52	HS 53	HS 54	HS 55	HS 56	HS 57	HS 58	HS 59	HS 60	HS 61	HS 62	HS 63	합계(A)		
'00	4	50	606	23	228	315	37	7	6	15	10	35	69	28	1,434	20,326	14.173
'01	4	49	644	24	170	328	41	8	6	17	10	54	87	33	1,474	16,515	11.203
'02	4	54	704	22	169	346	46	8	9	20	10	79	118	50	1,639	21,073	12.858
'03	4	34	610	20	143	305	53	8	8	18	8	87	131	57	1,484	24,364	16.416
'04	4	27	552	23	169	289	51	8	10	23	7	80	145	76	1,463	27,482	18.779
'05	4	30	583	23	172	286	58	11	12	27	8	63	151	100	1,529	29,522	19.312
'06	4	31	526	24	203	273	66	13	9	31	8	72	177	119	1,557	27,815	17.868
'07	4	28	507	25	225	280	74	17	6	40	9	82	181	135	1,612	31,325	19.428
'08	3	23	489	20	196	255	75	18	6	46	9	73	148	140	1,500	28,659	19.100

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-35> 방직용섬유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



□ HS코드별 수출물동량

○ 방직용섬유 수출물동량 중 합섬섬유인 54~55류가 주를 이루고 있음

○ RT/MT 비중은 '00년 8.0을 기록하였으나 이 후 꾸준히 증가하여 14 내외의 비중을 보이고 있음

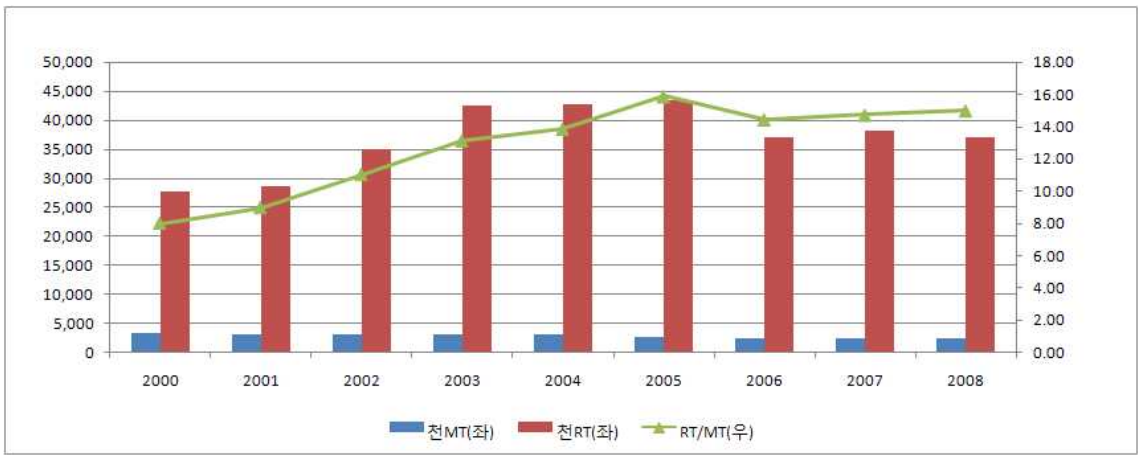
<표 Ⅳ-38> 방직용섬유 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)															항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS 50	HS 51	HS 52	HS 53	HS 54	HS 55	HS 56	HS 57	HS 58	HS 59	HS 60	HS 61	HS 62	HS 63	합계 (A)		
'00	1	9	107	4	989	1,045	108	16	66	279	346	121	93	276	3,462	27,654	7.989
'01	1	9	107	3	885	904	108	14	65	257	355	122	86	284	3,198	28,697	8.973
'02	1	7	114	3	879	843	114	14	57	252	398	116	92	297	3,184	35,112	11.026
'03	1	6	115	3	903	879	127	17	57	249	417	108	79	280	3,241	42,578	13.139
'04	1	8	116	5	799	843	135	16	57	244	417	90	71	282	3,084	42,745	13.858
'05	1	8	113	3	643	764	136	15	51	214	390	63	50	281	2,732	43,409	15.887
'06	1	7	96	3	554	718	144	12	48	193	401	54	44	291	2,566	37,052	14.439
'07	1	6	97	3	526	758	145	10	38	191	409	45	36	327	2,592	38,149	14.720
'08	1	5	87	1	494	692	131	10	34	185	405	40	34	350	2,469	37,011	14.992

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-36> 방직용섬유 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 피혁류 물동량은 14만 7천톤으로 전년 동기대비 18.1% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 78만 5천톤으로 전년 동기대비 10.4% 감소

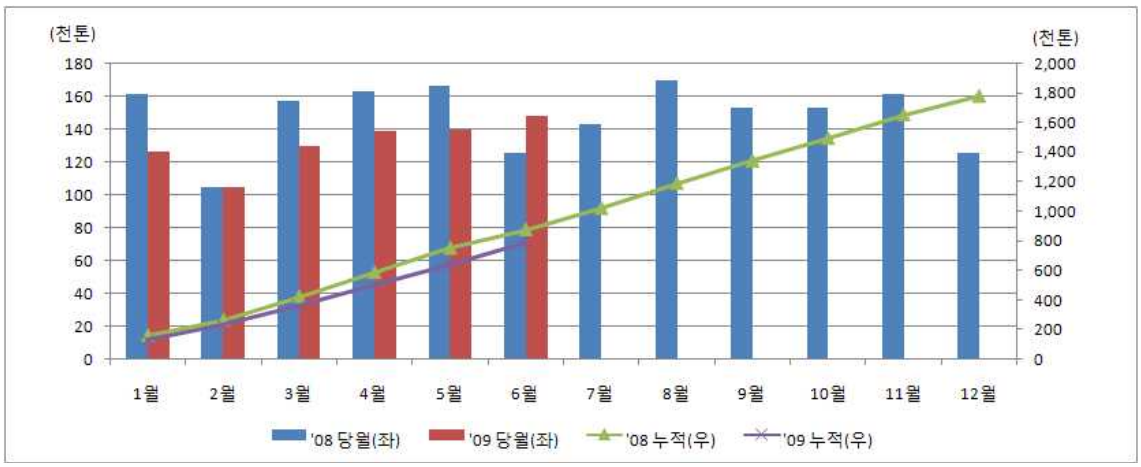
<표 Ⅳ-39> 피혁류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	147 (18.1)	125	785 (-10.4)	876
수입	67 (11.8)	60	362 (-19.4)	449
수출	28 (12.3)	25	159 (0.7)	158
환적	53 (30.8)	41	264 (-1.8)	269
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-37> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



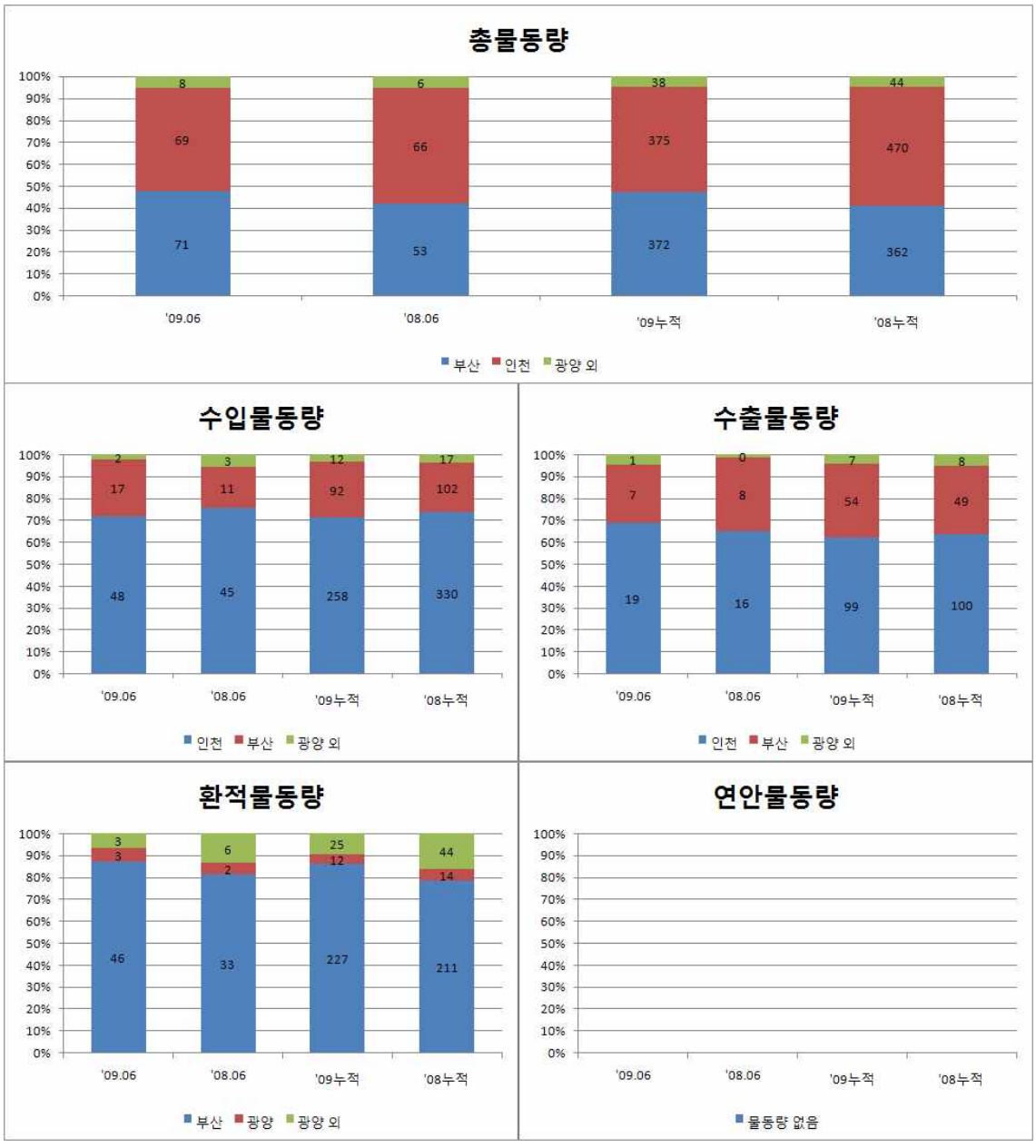
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 피혁류는 주로 인천항, 부산항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 48.0%로 전년 동기대비 5.9% 포인트 증가

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 46.7%로 전년 동기대비 6.1% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-38> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 피혁류는 짐승의 가죽 또는 가죽을 가공 처리하여 사용하기 적합하게 만든 것과 가죽제품 등이 포함되어 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부 항만물동량 품목 구분 중 피혁류는 관세청의 HS코드 41~43류를 말함

○ 피혁류는 크게 원피와 원피를 가공한 제품으로 나누어짐

○ 41류는 원피와 가죽이며, 42류는 원피와 가죽을 가공한 제품

<표 Ⅳ-40> 피혁류 세부 HS코드

구분	품목명
HS41	원피(모피를 제외한다)와 가죽
HS42	가죽제품·마구·여행용구·핸드백 및 이와 유사한 용기와 동물 거트(누에의 거트를 제외한다)의 제품
HS43	모피, 인조모피 및 이들의 제품

자료 : 관세청

□ HS코드별 수입물동량

○ 피혁류 수입물동량 중 41류 원피와 가죽이 75% 이상을 차지함

○ 41류의 수입은 꾸준히 감소하고 있으나, 42류의 수입은 증가추세를 보임

○ RT/MT 비중은 '00년 1.0 이후 꾸준히 증가하여 '08년 3.7에 이름

- MT 기준의 물동량은 꾸준히 감소하고 있으나, RT 기준의 물동량이 증가한 것에 기인함

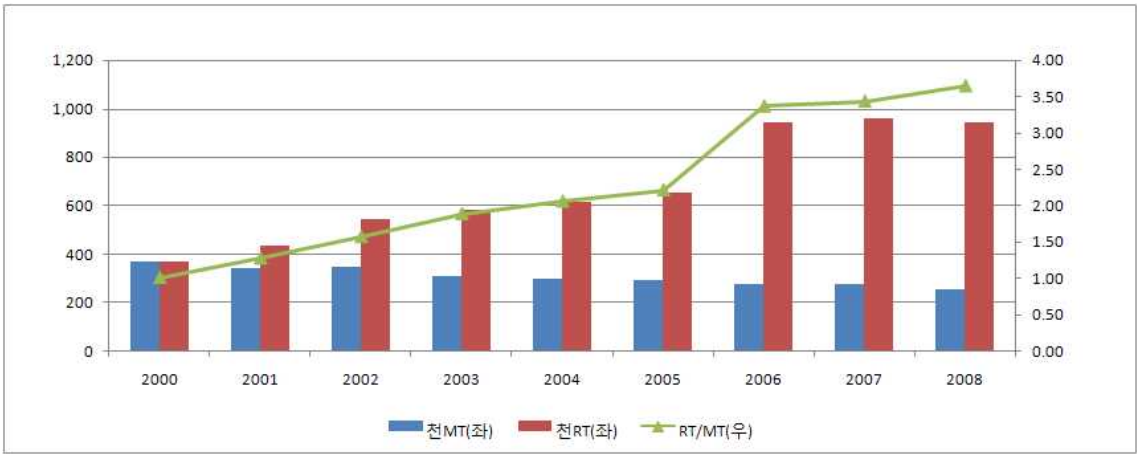
<표 Ⅳ-41> 피혁류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)				항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS41	HS42	HS43	합계 (A)		
'00	352	16	1	369	372	1.008
'01	317	25	2	343	438	1.277
'02	311	34	2	347	545	1.571
'03	266	43	1	309	584	1.887
'04	248	49	1	298	616	2.063
'05	241	53	1	295	654	2.217
'06	217	62	1	280	943	3.372
'07	209	69	1	279	959	3.439
'08	196	63	1	259	946	3.652

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-39> 피혁류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



□ HS코드별 수출물동량

○ 피혁류 수출물동량 중 41류 원피와 가죽이 대부분을 차지함

○ 41류, 42류 모두 꾸준한 감소세를 보이고 있음

○ RT/MT 비중은 '00년 2.3 이후 꾸준히 증가하여 '08년 10.9에 이름

- MT 기준의 물동량은 꾸준히 감소하고 있으나, RT 기준의 물동량이 증가한 것에 기인함

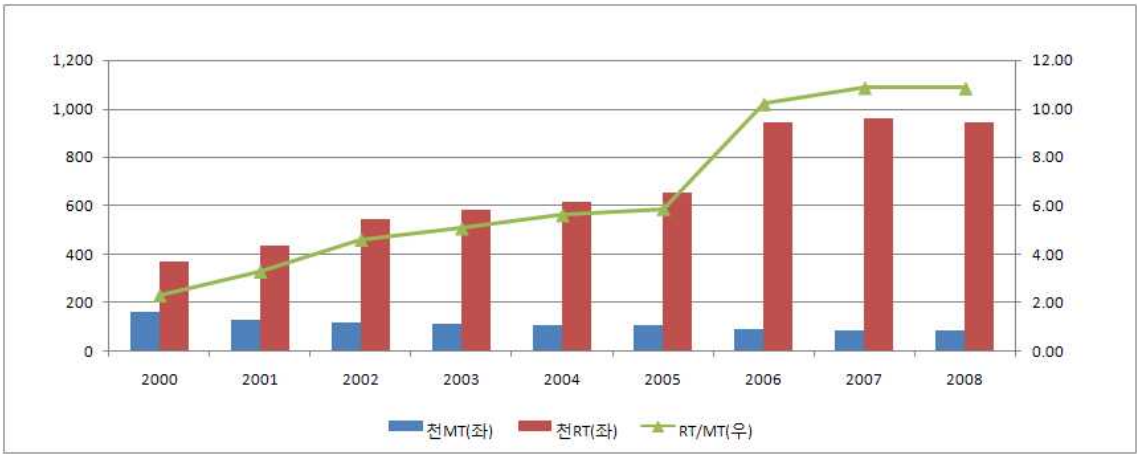
<표 Ⅳ-42> 피혁류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)				항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS41	HS42	HS43	합계 (A)		
'00	136	24	1	161	372	2.303
'01	114	19	1	133	438	3.293
'02	104	14	1	118	545	4.600
'03	107	8	1	115	584	5.071
'04	101	8	0	110	616	5.615
'05	103	8	0	111	654	5.874
'06	85	7	0	92	943	10.202
'07	82	6	0	88	959	10.869
'08	82	5	0	87	946	10.853

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-40> 피혁류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 목재 물동량은 51만 3천톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가

- 수출물동량이 96.3% 증가
- 반면 수입과 환적물동량은 각각 9.2%, 7.7% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 271만 1천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소

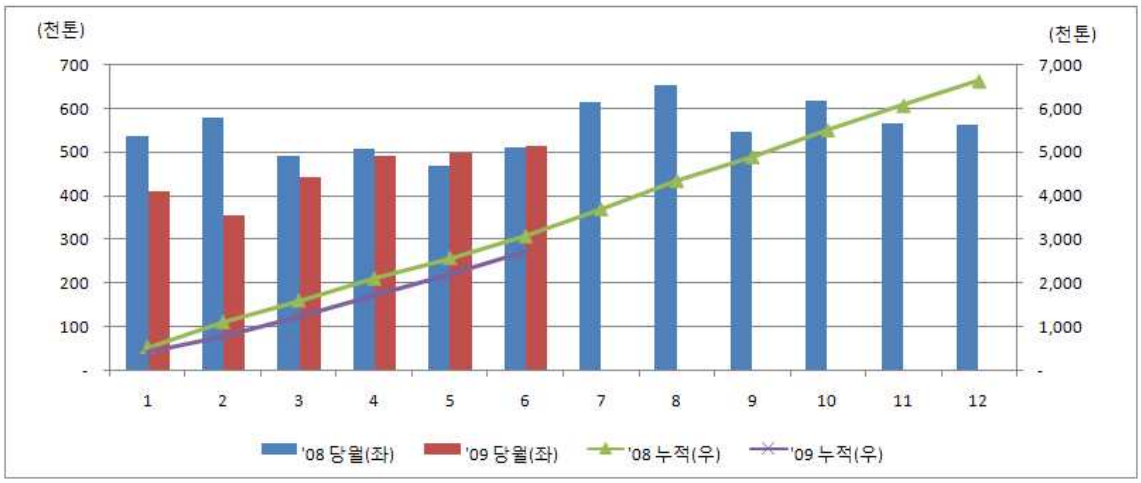
<표 Ⅳ-43> 목재 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	513 (0.6)	509	2,711 (-12.1)	3,084
수입	252 (-9.2)	277	1,165 (-34.0)	1,764
수출	95 (96.3)	48	489 (77.9)	275
환적	161 (-7.7)	175	1,045 (0.9)	1,036
연안	4 (-52.3)	9	11 (27.4)	9

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-41> '08-'09 목재 총물동량 월별 추이

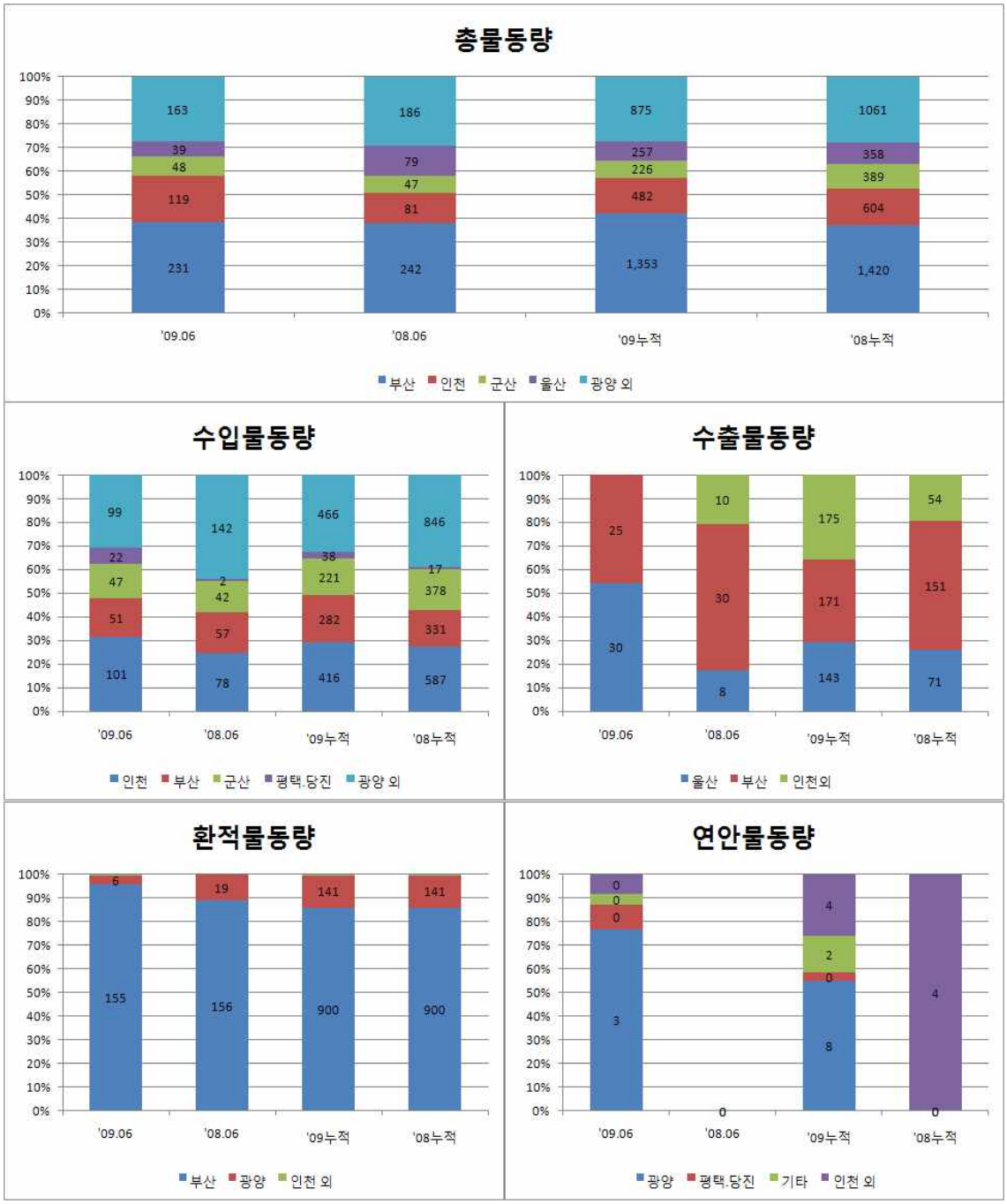


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 목재는 주로 부산항, 인천항, 군산항, 등에서 처리

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 23.1%로 전년 동기대비 7.1% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-42> 목재 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ HS코드에서 목재는 '목재와 그 제품 및 목탄·코르크와 그 제품, 전분, 짚 에스파르토·기타 조물재료의 제품과 농세공물, 지조세공물 , 목재펄프, 섬유질셀룰로오스재료의 펄프, 지·판지의웨이스트와 스크랩'으로 정의되어 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 목재는 관세청의 HS코드 '제44류', '제45류', '제46류'와 '제47류'를 말하며, 이 중 44류의 세부 품목인 '원목(껍질 또는 변재(邊材)를 벗긴 것이나 거칠게 각을 뜬 것인지의 여부를 불문한다.(HS4403))'는 제외함

<표 Ⅳ-44> 목재 세부 HS코드

구분	품목명
HS44	목재와 그 제품 및 목탄
HS45	코르크와 그 제품
HS46	짚·에스파르토·기타 조물재료의 제품과 농세공물, 지조세공물
HS47	목재펄프, 섬유질셀룰로오스재료의 펄프 , 지·판지의웨이스트와 스크랩

자료 : 관세청
주 : 목재는 '제44류'에서 원목(껍질 또는 변재(邊材)를 벗긴 것이나 거칠게 각을 뜬 것인지의 여부를 불문함. (HS4403))을 제외함.

□ 주요 용도

○ 목재는 가장 오래되고 가장 일반적인 장치제작용 재료이며 용도는 크게 건축용재, 가구, 포장용재, 광산토목용재, 악기용재, 운동기구용재, 오락용, 기구용재, 문구용재, 일용품용재, 산업용재 등으로 나누어 짐

○ 목재의 종류

- 수입목 : 라왕(아피똥), 피나무, 홍송, 미송, 호두나무, 장미목, 티크, 오크, 마디카, 버즈아등
- 국산목 : 육송, 기타잡목
- 가공목재 : 합판(PLYW00D), MDF(파티클보드)[6], 하드보드, 콜크판, 무늬목 등

6) MDF : 원목을 제재하고 남은 폐재를 분쇄하여 화공약품과 함께 압축, 성형하여 만든 밀도 높은 목재

○ 목재용도

- 건축 및 내장재(內裝材): 라왕, 미송, 홍송, 육송, 오크, 가공목재등 기타잡목
- 공예조각 : 피나무, 장미목, 호도나무, 홍송, 마디카(판화용), 티크(가구용등), 오크등
- 무늬목 : 국내에 수입되는 거의 모든 목재로 가공되며, 목재를 0.13mm~0.3mm로 얇게 깎은 것을 말함. 대량주문 시 0.5mm~1.5mm의 두께로 깎는 경우도 있음

□ HS코드별 수출입물동량

○ 목재 수입의 RT/MT 비중은 '02년 0.8 이후 차츰 감소하며 '08년 0.5를 기록함

<표 Ⅳ-45> 목재 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

구분	HS코드별 항만물동량(MT)					항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS44[2]	HS45	HS46	HS47	합계 (A)		
'00	3,102	1	23	4,129	7,254	4,405	0.607
'01	3,438	1	27	3,836	7,302	5,269	0.722
'02	3,908	1	26	3,918	7,852	6,170	0.786
'03	3,629	0	17	3,781	7,427	5,777	0.778
'04	3,527	0	14	4,121	7,663	5,928	0.774
'05	3,470	0	19	3,853	7,342	5,041	0.687
'06	3,721	0	18	3,645	7,385	4,384	0.594
'07	3,673	1	17	3,767	7,457	3,987	0.535
'08	3,790	1	15	3,800	7,606	3,760	0.494

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산
2) HS코드별 물동량 중 '제44류'는 원목(껍질 또는 변재(邊材)를 벗긴 것이나 거칠게 각을 뜬 것인지의 여부를 불문함. (HS4403))을 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-43> 목재 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 목재 수출의 RT/MT 비중은 '01년 32.8 이후 차츰 크게 증가하며 '08년 2.1을 기록함

<표 Ⅳ-46> 목재 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

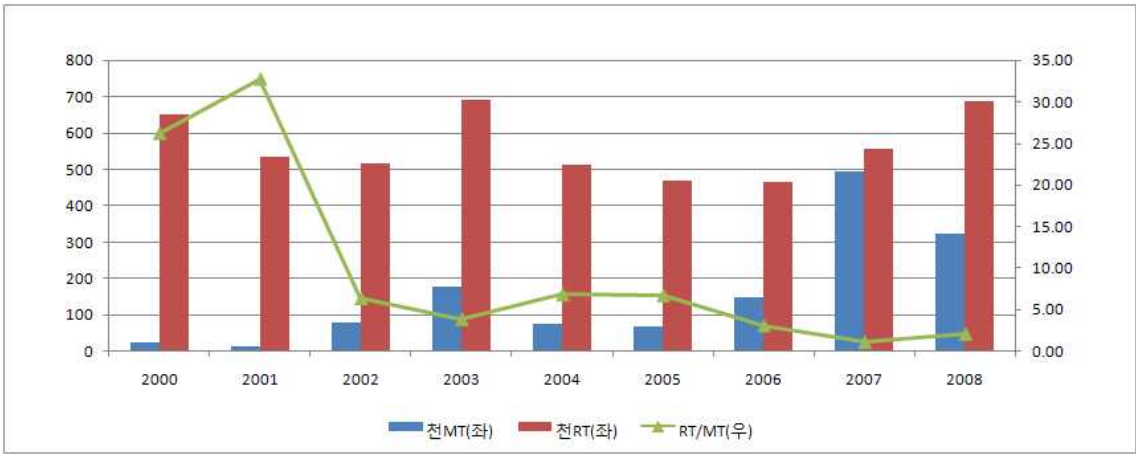
구분	HS코드별 항만물동량(MT)					항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS44[2]	HS45	HS46	HS47	합계 (A)		
'00	14,760	0	3	7	25	650	26.235
'01	13,238	0	2	1	16	533	32.783
'02	16,384	0	1	63	81	517	6.405
'03	18,501	0	1	158	177	692	3.912
'04	21,049	0	0	53	75	513	6.866
'05	21,546	0	1	47	69	470	6.772
'06	23,881	0	1	124	149	465	3.125
'07	27,761	0	2	463	493	557	1.131
'08	30,205	0	0	293	324	687	2.123

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산

2) HS코드별 물동량 중 '제44류'는 원목(껍질 또는 변재(邊材)를 벗긴 것이나 거칠게 각을 뜬 것인지의 여부를 불문함. (HS4403))을 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-44> 목재 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 원목 물동량은 36만톤으로 전년 동기대비 21.3% 증가

- 수입과 수출물동량은 각각 15.0%, 400.0% 증가
- 환적물동량은 45.7% 증가
- 연안물동량 1만 7천톤 발생

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 169만 1천톤으로 전년 동기대비 19.1% 감소

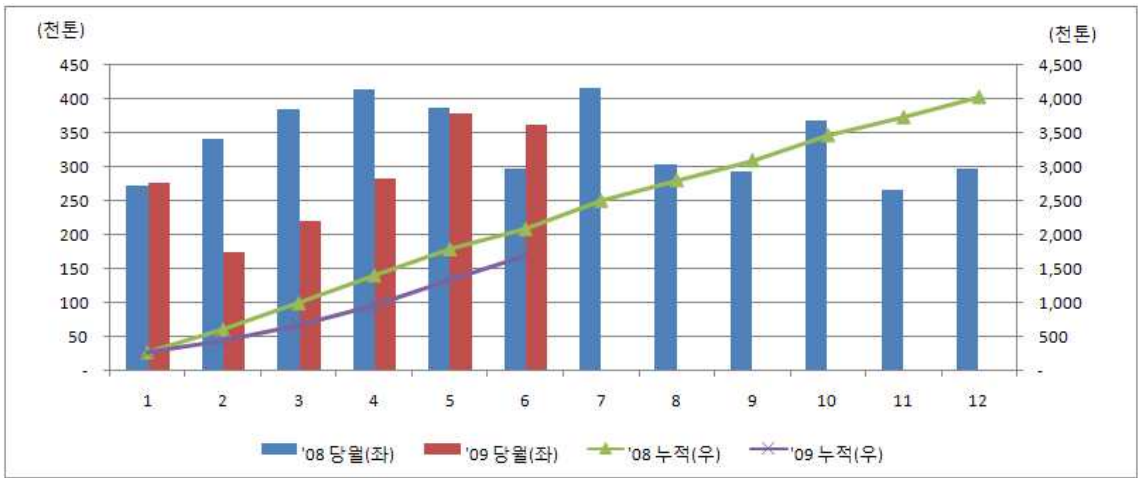
<표 Ⅳ-47> 원목 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	360 (21.3)	297	1,691 (-19.1)	2,089
수입	337 (15.0)	293	1,599 (-20.4)	2,009
수출	0 (400.0)	0	0 (130.9)	0
환적	6 (45.7)	4	50 (62.8)	31
연안	17	0	41 (-17.0)	50

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-45> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이

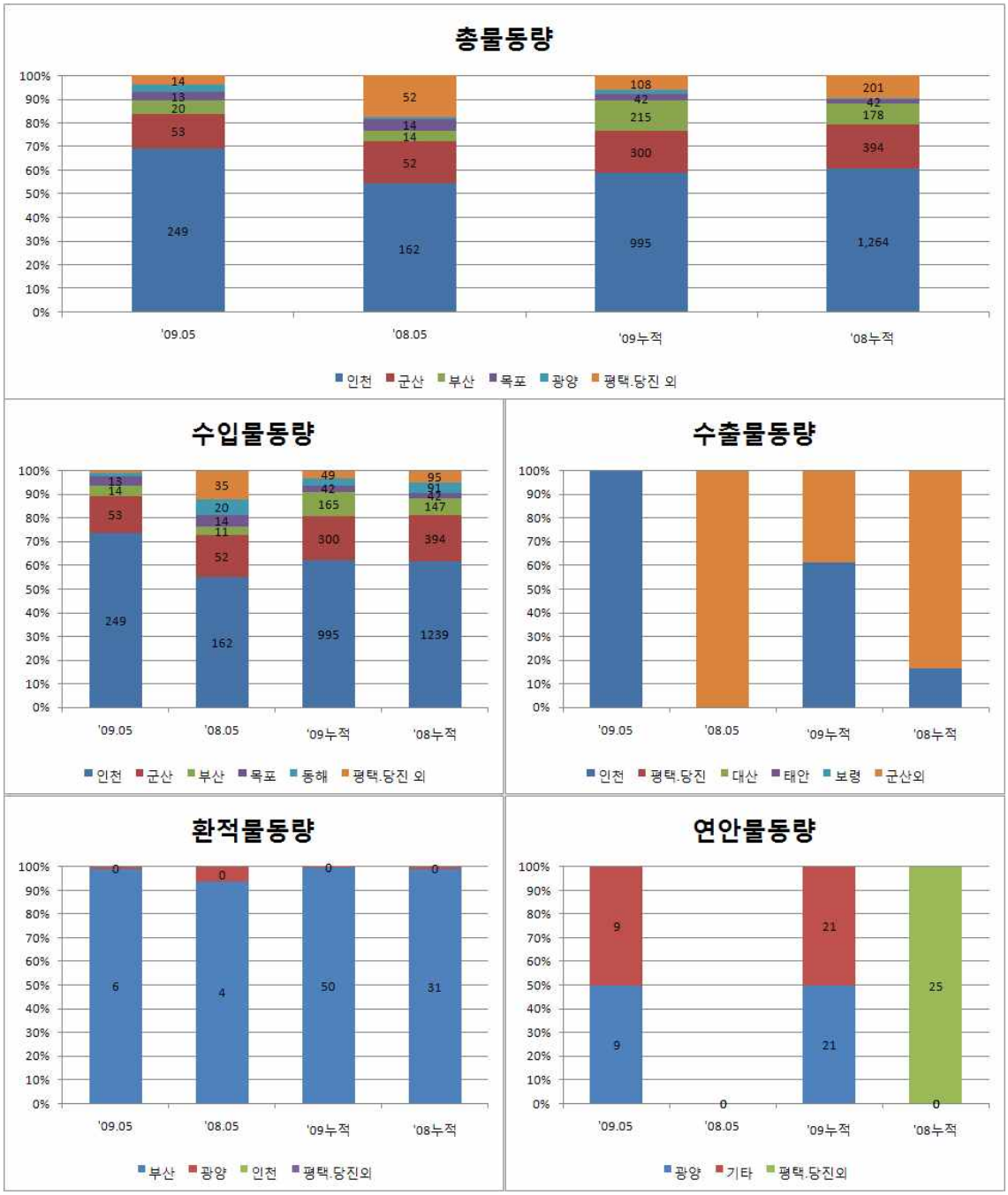


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 원목은 주로 인천항, 부산항, 군산항 등에서 처리

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 69.1%로 전년 동기대비 14.7% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-46> 원목 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ HS코드에서 원목은 '원목(껍질 또는 변재(邊材)를 벗긴 것이나 거칠게 각을 뜬 것인지의 여부를 불문한다)'으로 정의되어 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 원목은 관세청의 HS코드 '제44류'중 일부인 HS4403를 말함

<표 Ⅳ-48> 원목 세부 HS코드

구분	품목명
HS4403	원목(껍질 또는 변재(邊材)를 벗긴 것이나 거칠게 각을 뜬 것인지의 여부를 불문한다)

자료 : 관세청
주 : 원목은 HS코드 '제44류 : 목재와 그 제품 및 목탄'의 일부임

□ 주요 용도

○ 우리나라의 원목 자급률은 낮은편이며, 대부분을 수입에 의존하고 있음

○ 원목의 수입은 원목의 총물동량 중 평균 98.2%의 비중으로 대부분의 물동량은 수입이 차지하고 있음

○ 수입된 원목은 가공되어 주로 목재로 쓰이고 있음

□ HS코드별 수출입물동량

○ 원목 수입의 RT/MT 비중은 '03년까지 평균 1.0이였으나 이후 차츰 감소하여 '08년 0.8을 기록함

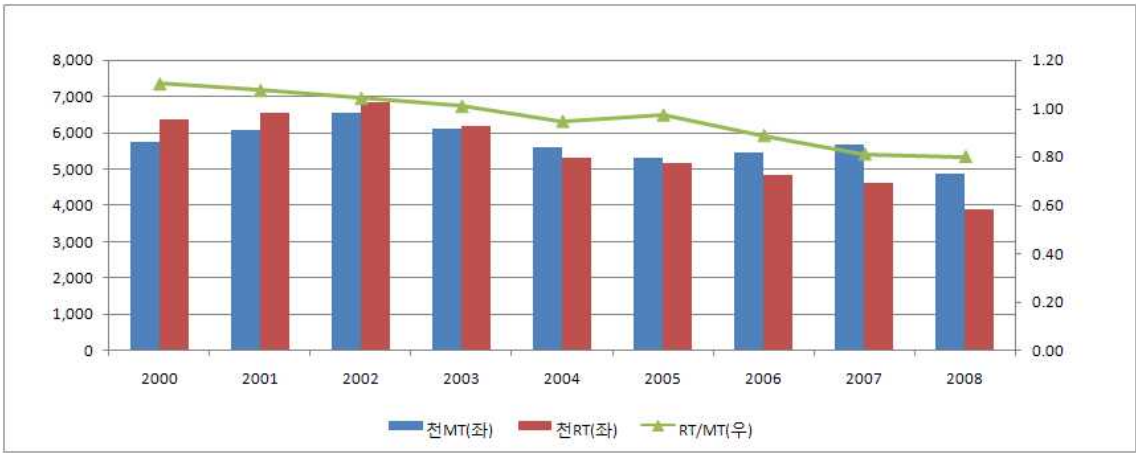
<표 Ⅳ-49> 원목 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS4403(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	5,758	6,350	1.103
'01	6,087	6,549	1.076
'02	6,548	6,832	1.043
'03	6,126	6,190	1.010
'04	5,592	5,296	0.947
'05	5,319	5,175	0.973
'06	5,443	4,835	0.888
'07	5,677	4,606	0.811
'08	4,861	3,887	0.800

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-47> 원목 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



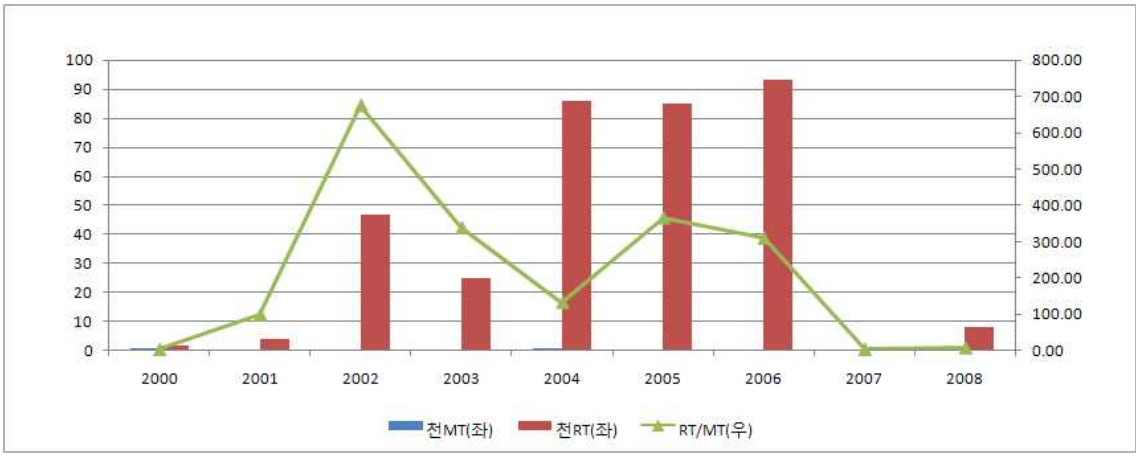
<표 Ⅳ-50> 원목 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS4403(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	1	2	3.869
'01	0	4	99.578
'02	0	47	676.493
'03	0	25	339.041
'04	1	86	133.505
'05	0	85	366.489
'06	0	93	310.532
'07	0	1	4.005
'08	1	8	8.578

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-48> 원목 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 무연탄의 총물동량은 66만 3천톤으로 전년 동기대비 2.9% 감소

- 수입물동량이 전년 동기대비 2.4 감소함

- 5월 물동량이 크게 증가한 이후 다시 소폭 감소세를 보임

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 380만 2천톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소

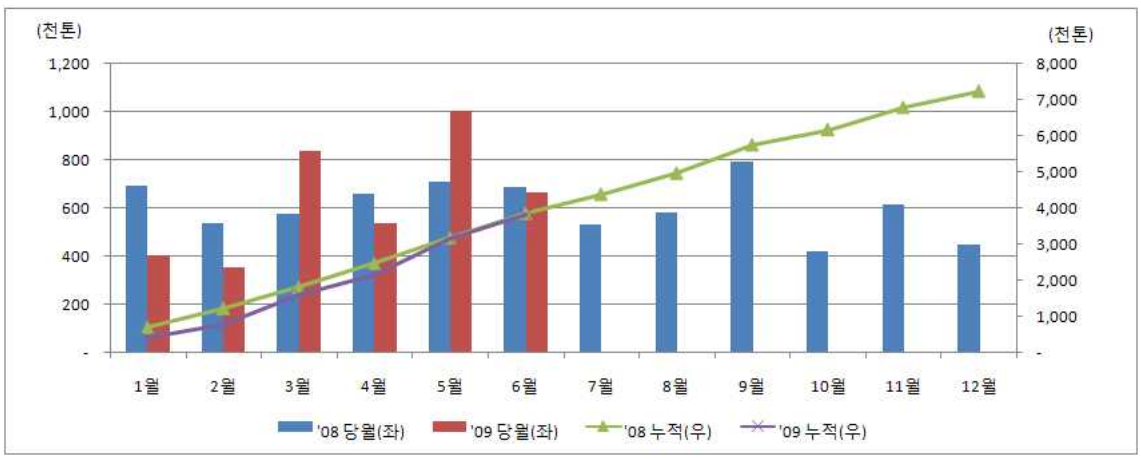
<표 Ⅳ-51> 무연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	663 (-2.9)	683	3,802 (-1.3)	3,851
수입	627 (-2.4)	642	3,574 (1.5)	3,522
수출	0 (87.8)	0	1 (161.8)	0
환적	0	-	4 (-95.4)	87
연안	36 (-12.5)	41	223 (-7.4)	241

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-49> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



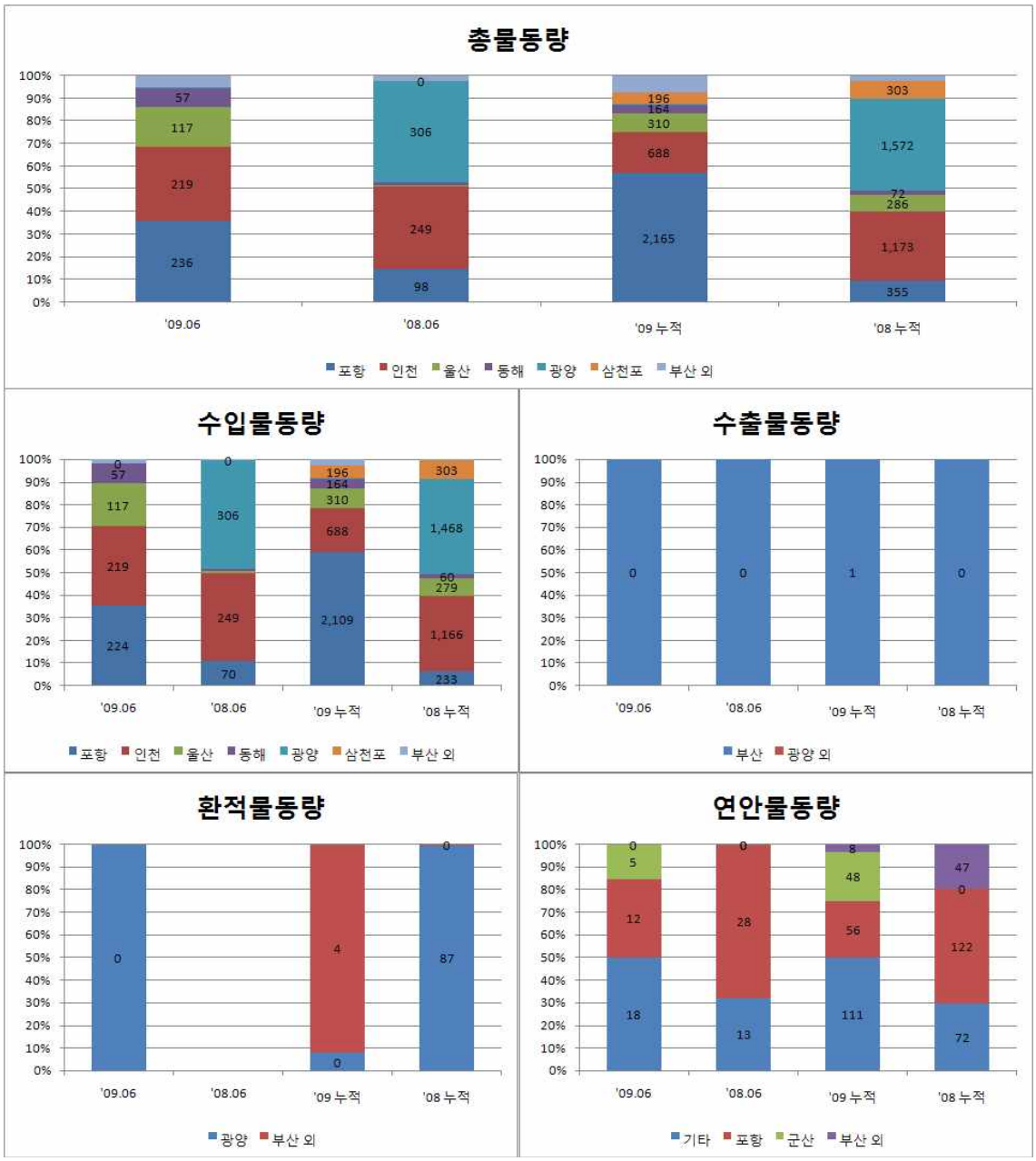
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 무연탄은 주로 포항항, 인천항, 울산항, 광양항 등에서 처리

- '09년 6월 포항항의 처리 비중은 35.6%로 전년 동기대비 21.3% 포인트 증가

- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 0.0%로 전년 동기대비 44.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-50> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 무연탄은 오랜 시간을 거쳐 생성되는 탄의 한 종류로 석탄의 여러 탄화 단계 중에서 화도가 가장 높으며, 연소 시 연기가 나지 않는 특성으로 가정용 연료로 주로 사용됨

- 무연탄은 고정탄소의 함량이 약 85~95%로 높고, 휘발분이 3~7%적어 연소 시 연기가 나지 않는 특성을 갖고 있음

- 비점결성으로 코크스가 되지 않으며, 점화점이 약 490℃이므로 불이 잘 붙지 않지만 화력이 강하고 일정한 온도를 유지하면서 계속적으로 탐

- 주로 고생대의 오래된 지층에서 산출되며, 중국, 북한, 스페인, 미국, 한국 등지에서 생산되고 있음

- 우리나라의 석탄 또한 대부분 무연탄에 속하나, 우리나라에서 산출되는 석탄이 전 세계 석탄 중에서 연소성이 가장 나쁘기 때문에 '불연탄(不練炭)'이라 부르기도 함

○ 우리나라의 경우, 한때는 가정용 연료에서 무연탄이 차지하는 비중이 높았으나 소득 증대에 따른 무연탄 수요 감소와 함께 정부의 석탄산업합리화로 인하여 많은 탄광들이 문을 닫았음

- 하지만 석탄은 우리나라에 부존되어 있는 유일한 에너지 자원으로 국민 경제 발전에 크게 이바지함

- '54년 정부와 UNKRA(국제연합한국재건위원단)의 석탄개발협정 체결로 증산(100만톤~500만톤)이 이루어졌고, '61년 제1차 5개년 경제계획 수립으로 본격적인 증산기(500만톤~2,000만톤)를 맞이함

- '88년 2,429만톤을 정점으로 무연탄의 생산이 활발히 이루어졌으나, '89년 석탄산업합리화 조치로 생산이 급격히 감소하였으며, '95년 이후 연간 300만톤 수준의 생산이 이루어지고 있음

<표 Ⅳ-52> 광업소별 무연탄 생산실적

(단위 : 천톤)

구분	2002	2003	2004	2005	2006
석탄공사					
장성	620	624	614	611	618
도계	301	329	324	350	410
화순	272	276	275	272	262
소계	1,193	1,229	1,213	1,233	1,290
민영					
동원	443	444	404	-	-
삼탄	-	-	-	-	-
태백	110	88	110	116	110
경동	1,061	1,061	1,000	1,060	1,060
한보	297	282	282	282	282
영월	1	-	-	-	-
흥진	115	115	103	61	-
마로	98	80	79	80	82
소계	2,125	2,070	1,978	1,599	1,534
총계	3,318	3,299	3,191	2,832	2,824

자료 : 석탄통계연보

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 무연탄은 관세청의 HS코드 '제27류' 중 일부인 HS270111를 말함

<표 Ⅳ-53> 무연탄 세부 HS코드

구분	품목명
HS270111	무연탄

자료 : 관세청
주 : 무연탄은 HS코드 '제27류 : 광물성연료·광물유. 이들의 증류물, 역청물질, 광물성왁스'의 일부임

□ 주요 용도

○ 무연탄은 주로 발전용, 가정·상업용 그리고 산업용으로 사용됨

<표 Ⅳ-54> 부분별 무연탄 소비

(단위 : 천톤)

구분	발전	산업	가정/상업용	합계
1998	2,451	951	1,229	4,631
1999	2,552	1,323	1,118	4,993
2000	2,850	2,155	1,192	6,197
2001	2,689	3,217	1,230	7,137
2002	2,557	3,954	1,174	7,685
2003	2,710	4,680	1,191	8,581
2004	2,356	4,396	1,385	8,137
2005	2,354	4,670	2,010	9,034
2006	2,356	5,146	2,327	9,829
2007	2,156	5,451	2,091	9,698

자료 : 에너지경제연구원

○ 무연탄은 연소 시 연기가 거의 발생하지 않는 특성 때문에 국내에서는 주로 가정용 연료로 사용되었으나 현재는 가스나 석유 사용 증가로 인해 무연탄 사용은 감소 추세에 있음

- 가정·상업 부문 무연탄 소비는 '98년 이후 감소세가 진정되다가 '00년에는 전년 동기대비 6.7% 늘어나 '86년 이후 처음으로 양(+)의 증가율을 기록

- 감소세를 보이다가 '04년 이후 다시 증가세를 보이기 시작하였는데, 이는 국제 유가 상승에 따른 난방용 유류가격의 인상으로 인해 저소득층을 중심으로 연탄 소비가 늘어났기 때문으로 분석됨

○ 무연탄은 발전, 수송, 공공 부분의 에너지원으로 사용됨

- 발전용 무연탄 소비량은 '00년의 전력 소비의 빠른 증가에 따라 크게 증가하였으나 '01년 이후 원자력, LNG, 중유 등 타 발전원에 의한 발전량이 상대적으로 늘어남에 따라 소비량이 지속적으로 감소하고 있음

○ 그 외에 무연탄은 산업용 원료로 사용되고 있음

- 포스코(POSCO)에서는 용광로 연료로 반무연탄을 사용하는 방법을 연구하여 유연탄보다 연소성이 낮아 그 자체로는 사용이 불가능했던 반무연탄을 유연탄과 혼합하여 사용하는 기술을 개발함

- 산업용 무연탄의 소비는 지속적으로 증가하고 있어, '00년대 초반에 약 95만톤에 불과하던 소비량이 '07년에는 약 545만톤을 소비

○ 기타 용도로는 거의 사용되지 않았지만 최근에는 필터의 소재로서 많은 연구가 진행되고 있음

- 필터의 효율과 수명을 늘리기 위해 필터의 고운 모래 부분 중 일부를 가볍고 모래보다 알갱이 크기가 큰 물질로 대체하는데 여기에 무연탄이 사용될 수 있을 것으로 보여 현재 실험이 진행 중

□ HS코드별 수출입물동량

○ 가정 및 상업용으로 사용되었던 연료용 무연탄 및 발전용 무연탄은 대체 에너지원의 증가로 소비량이 감소세를 보이고 있으나 최근 제철용 무연탄 소비가 증가하면서 주춤했던 수입량이 다시 증가하기 시작함

○ 무연탄 수입항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 1.236 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 1.141 수준을 나타냄

- '03년에 RT/MT 비율이 2.495까지 증가하였으나, 다시 회복하여 '08년에는 1.119를 기록함

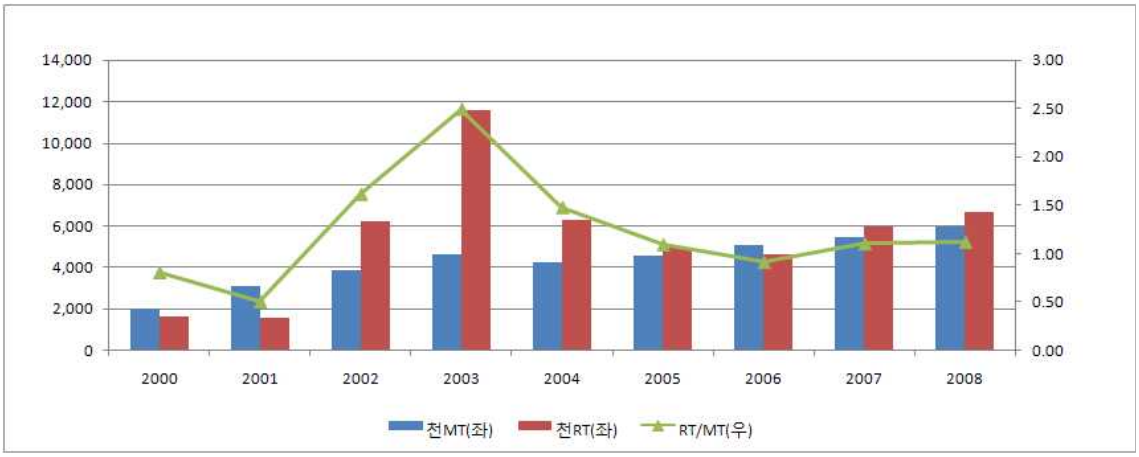
<표 Ⅳ-55> 무연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS270111 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	2,038	1,641	0.805
'01	3,110	1,561	0.502
'02	3,879	6,260	1.614
'03	4,640	11,575	2.495
'04	4,251	6,279	1.477
'05	4,567	4,992	1.093
'06	5,113	4,663	0.912
'07	5,444	6,008	1.104
'08	5,955	6,666	1.119

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-51> 무연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 무연탄의 경우 국내 생산량이 적고 내수용으로 소비되어 수출량이 매우 적고 일정하지 않기 때문에 RT/MT 비율도 일정하지 않음

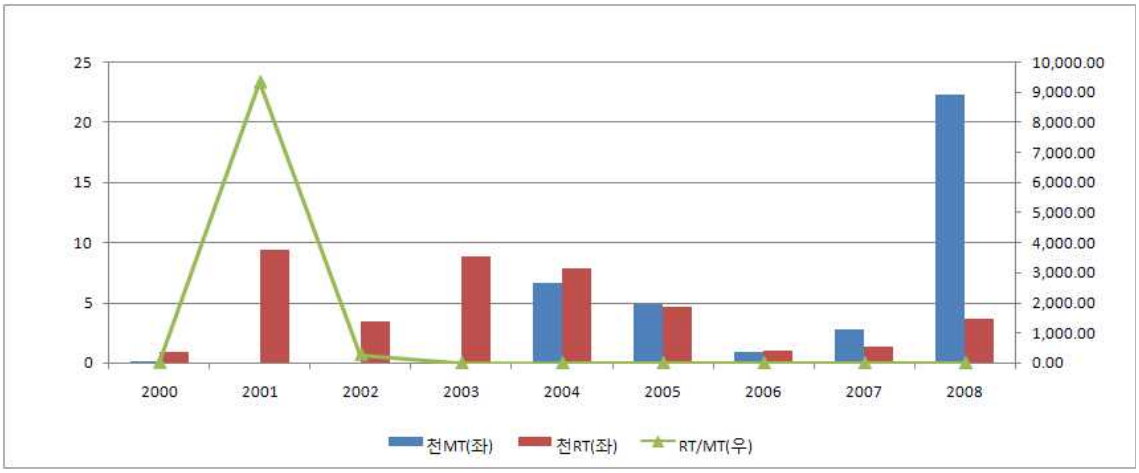
<표 Ⅳ-56> 무연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS270111 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	0	1	13.879
'01	0	9	9346.000
'02	0	3	281.167
'03	0	9	-
'04	7	8	1.193
'05	5	5	0.936
'06	1	1	1.136
'07	3	1	0.467
'08	22	4	0.161

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-52> 무연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 유연탄의 총물동량은 702만 2천톤으로 전년 동기대비 5.3% 감소

- 수입물동량이 5.6% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 4,371만 6천톤으로 전년 동기대비 1.0% 증가

- 경제위기로 인한 총물동량 감소에도 불구하고 유연탄은 지난해와 비슷한 수준을 꾸준히 유지하고 있음

<표 Ⅳ-57> 유연탄 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	7,022 (-5.3)	7,413	43,716 (1.0)	43,270
수입	6,994 (-5.6)	7,412	43,611 (0.8)	43,244
수출	0 (188.9)	0	46 (113.7)	21
환적	28 (11,887.6)	0	57 (7,778.6)	1
연안	-	-	2 (-41.4)	3

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-53> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 유연탄은 주로 삼천포항, 대산항, 태안항, 광양항 등에서 처리

- '09년 6월 삼천포항의 처리 비중은 27.1%로 전년 동기대비 7.9% 포인트 증가

- '09년 6월 보령항의 처리 비중은 17.1%로 전년 동기대비 7.5% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-54> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 유연탄은 무연탄에 대응하는 석탄의 분류 명칭으로 이탄, 아탄, 갈탄, 역청탄 등이 속함

- 유연탄은 무연탄보다 탄화가 덜 되어 탄소의 양은 적으나 불이 잘 붙고 탈 때 노란 불꽃을 내며 화력이 무연탄보다 강함

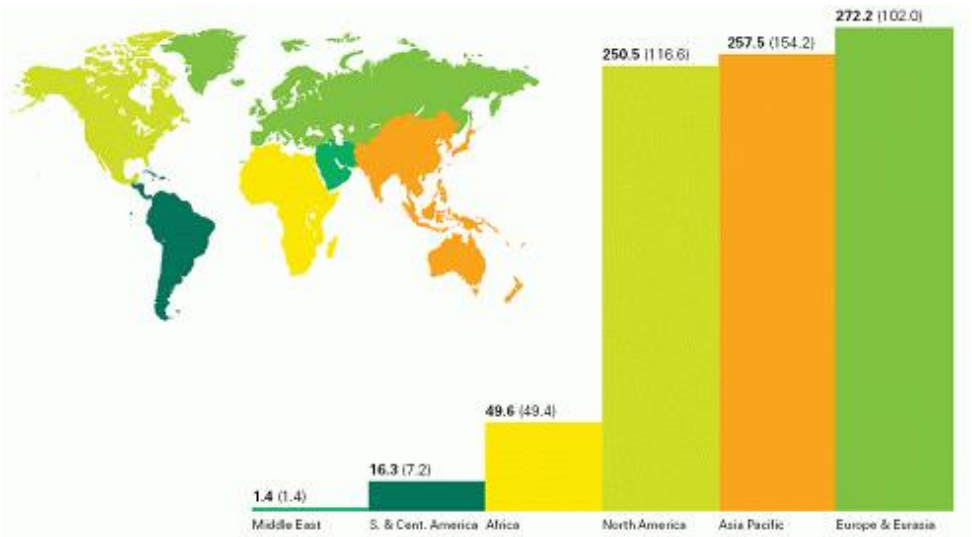
- 주로 고생대 석탄기, 폐름기, 중생대 백악기부터 신생대 제3기에 형성되어 있으며, 세계 석탄 자원 매장량은 상당히 많지만 아직 미탐사 지역이 많이 남아있는 실정임

- 주요 매장국은 미국, 구소련, 중국, 인도, 호주 독일 등이며, 주요 생산국은 미국, 중국, 호주, 인도, 러시아 등

- 우리나라의 경우에는 '07년 말 기준 매장량이 1억 3,500만톤으로 매우 적은 수준이며, 유연탄의 품질이 좋지 않기 때문에 대부분을 수입에 의존하고 있음

<그림 Ⅳ-55> 세계 석탄 확정 매장량 현황

(단위 : 십억톤)



자료 : 한국자원정보서비스
주 : 1) 자료는 2007년 말 기준임
2) ( )안은 무연탄 및 역청탄 매장량

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 유연탄은 관세청의 HS코드 '제27류' 중 일부인 HS270112를 말함

<표 Ⅳ-58> 유연탄 세부 HS코드

구분	품목명
HS270112	유연탄

자료 : 관세청
주 : 유연탄은 HS코드 '제27류 : 광물성연료 .광물유 .이들의 증류물 ,역청물질 ,광물성왁스'의 일부임

□ 주요 용도

○ 유연탄의 수요는 꾸준히 증가하고 있으며 주로 발전용, 제철용, 주물용, 시멘트용, 연료용 카바이트 등에 사용됨

<표 Ⅳ-59> 부분별 유연탄 소비

(단위 : 천MT)

구분	제철	발전	시멘트	기타	합계
1998	18,329	25,682	5,020	2,231	51,261
1999	18,440	28,298	5,069	2,329	54,138
2000	19,415	33,306	5,309	2,302	60,329
2001	19,313	36,602	5,474	2,297	63,686
2002	20,097	40,143	5,669	2,356	68,265
2003	20,509	41,631	6,059	2,339	70,539
2004	20,839	45,512	5,309	2,318	73,978
2005	20,810	47,852	4,807	2,320	75,789
2006	20,731	50,199	4,738	2,329	77,997
2007	21,518	55,486	5,051	2,375	84,430

자료 : 에너지경제연구원

○ 발전용 유연탄은 1·2차 석유파동으로 원유수입을 줄이기 위해 '83년 국내 최초 유연탄 발전소인 삼천포 발전소가 건설되면서 수요가 발생하기 시작함

- 현재 유연탄을 이용한 발전설비는 '09년 초 기준 총 2,258만kW를 생산할 수 있는 발전기 43기로 호남, 삼천포, 보령, 태안, 하동, 당진, 영흥 발전소에서 이용하고 있음

- 발전설비는 남동발전(주)에서 658만kW를 생산가능 한 설비를 갖추고 있어 총 29.14% 발전 담당 가능

○ 제철용 유연탄은 철광석의 고로방식(Blast Furnance)의 철강제조에 있어 원료탄으로 이용됨

- 현재 제철용 유연탄은 고로를 이용하여 철재를 생산하고 있는 포스코(POSCO)에서 소비되고 있으며, '09년 말 고로 도입을 완료할 예정에 있는 현대제철에서도 향후 유연탄 소비가 예상됨

○ 시멘트 산업용 유연탄은 소성 공정을 통해 크링카를 제조하기 위해 사용되는 연료로 이용됨

- 최근 들어 유연탄에서 폐타이어, 합성수지 등으로의 연료대체가 나타나고 있으며, 또한 시멘트 생산량 중 크링카 제조단계를 거치지 않는 혼합시멘트(고로슬래그 시멘트, 플라이 애쉬 시멘트 등)의 비중이 높아지는 추세여서 유연탄 소비와 시멘트 생산량간의 상관관계는 악화되는 경향

□ HS코드별 수출입물동량

○ 유연탄은 국내 수요량의 대부분을 수입에 의존하고 있음

○ 유연탄 수입항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 1.373 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 1.287 수준을 나타냄

- 유연탄의 RT/MT 비율은 대체적으로 일정한 수준을 유지하고 있음

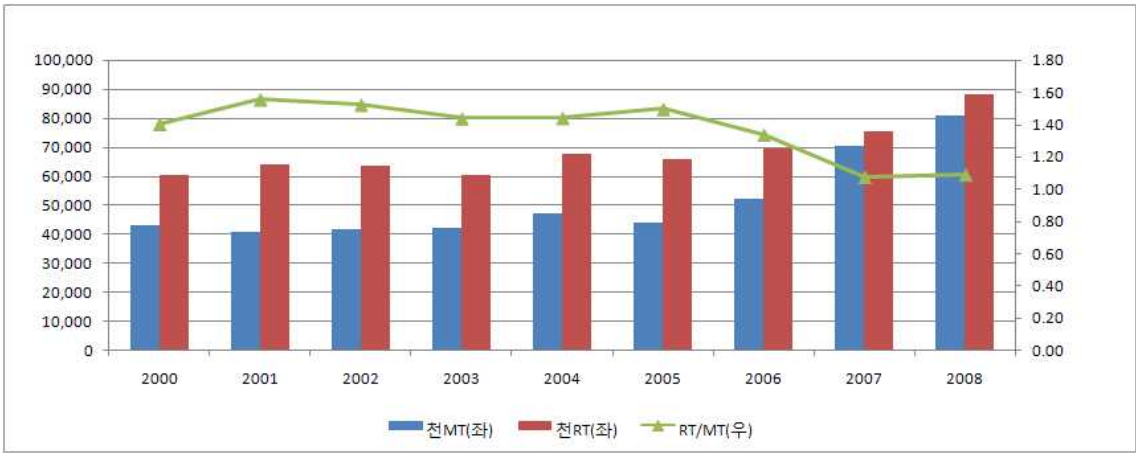
<표 Ⅳ-60> 유연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS270112(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	43,093	60,487	1.404
'01	41,084	63,969	1.557
'02	41,856	63,777	1.524
'03	42,079	60,516	1.438
'04	47,076	67,841	1.441
'05	44,127	66,038	1.497
'06	52,111	69,673	1.337
'07	70,282	75,410	1.073
'08	81,109	88,330	1.089

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-56> 유연탄 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 유연탄의 경우 국내 생산량이 적고 내수용으로 소비되어 수출량이 매우 적고 일정하지 않기 때문에 RT/MT 비율도 일정하지 않음

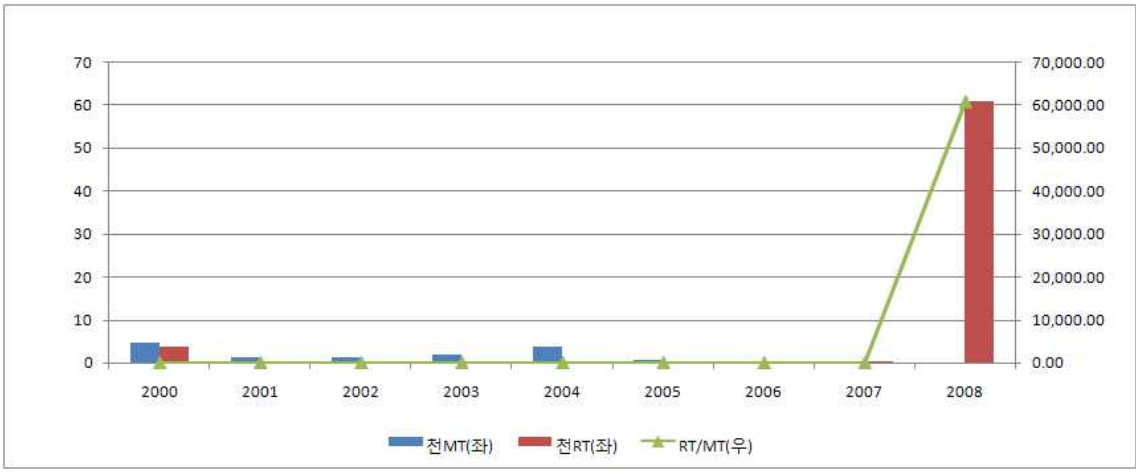
<표 Ⅳ-61> 유연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS270112(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	5	4	0.840
'01	1	0	0.280
'02	1	0	0.127
'03	2	0	0.000
'04	4	0	0.000
'05	1	0	0.081
'06	0	0	-
'07	0	0	22.125
'08	0	61	60801.000

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-57> 유연탄 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 원유·석유 물동량은 1,093만 6천톤으로 전년 동기대비 15.4% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 6,747만 3천톤으로 전년 동기대비 0.8% 증가

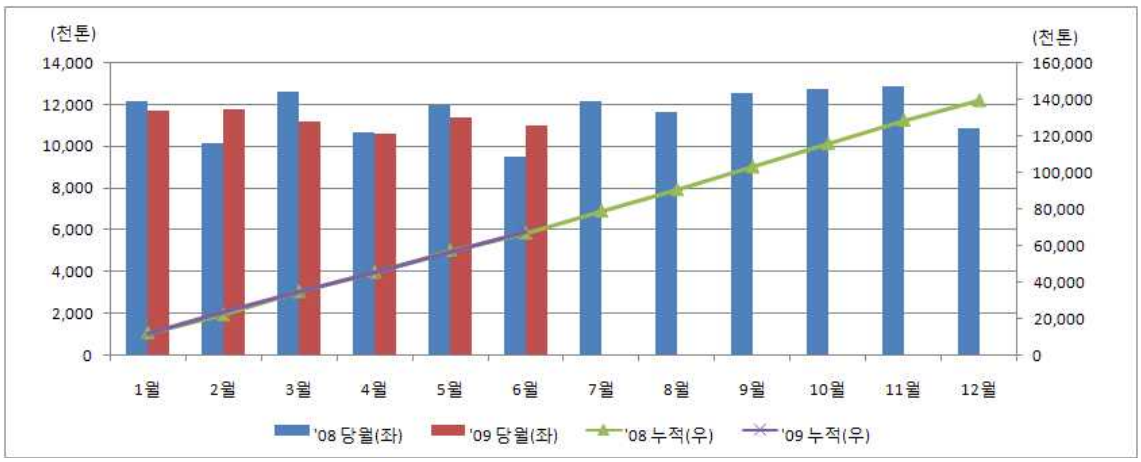
<표 Ⅳ-62> 원유·석유 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	10,936 (15.4)	9,474	67,473 (0.8)	66,904
수입	9,361 (18.0)	7,931	58,895 (1.9)	57,773
수출	140 (193.4)	48	567 (-36.6)	896
환적	602 (-30.6)	867	3,355 (20.1)	2,794
연안	833 (32.5)	629	4,656 (-14.4)	5,442

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-58> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



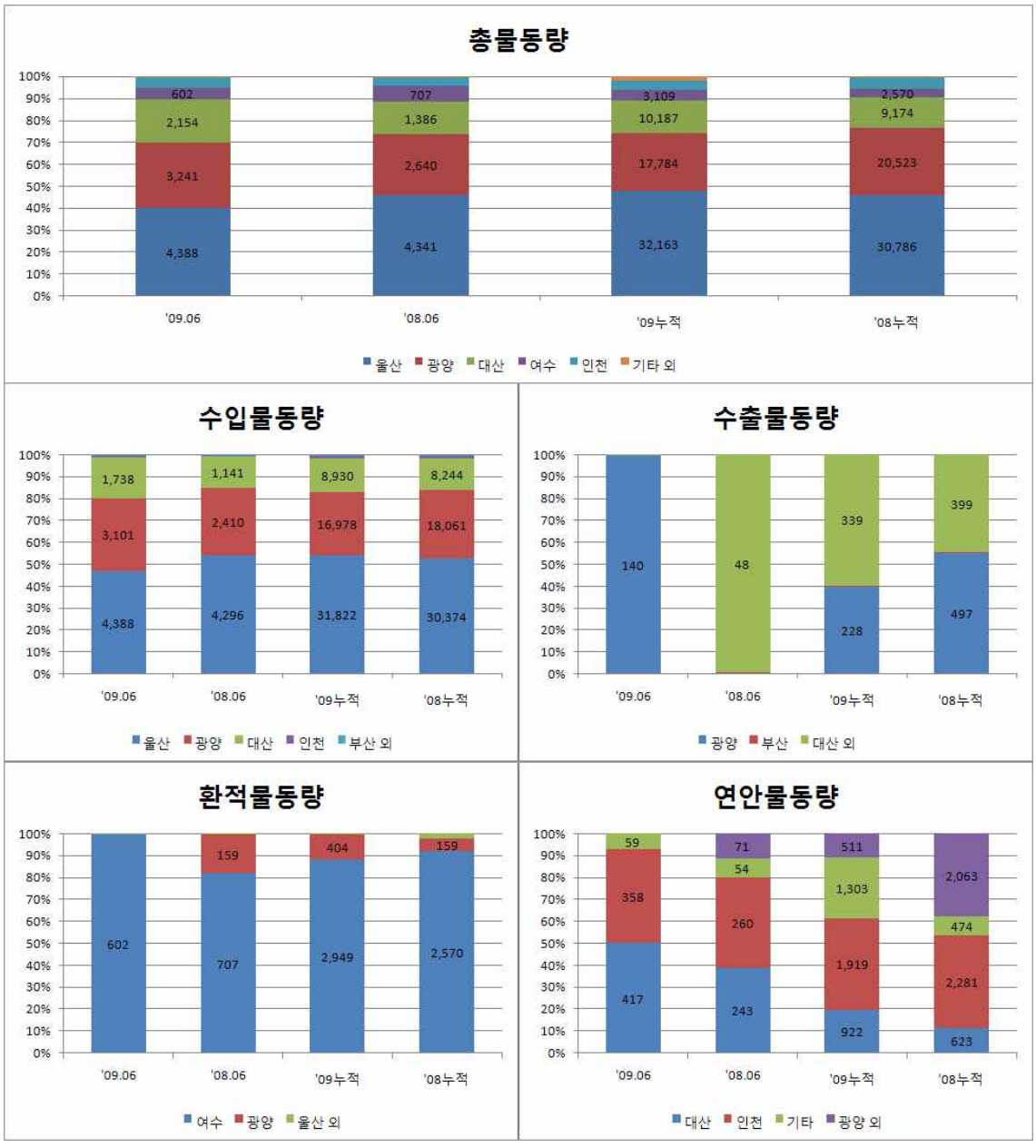
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리

- '09년 6월 울산항의 처리 비중은 40.1%로 전년 동기대비 4.7% 포인트 감소

- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 29.6%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-59> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 천연에서 액체 상태로 산출된 탄화수소의 혼합물

○ 이를 정제·가공하여 다양한 석유제품 및 석유화학제품을 생산

□ HS코드 구분

○ 국토해양부 항만물동량 품목 구분 중 원유·석유는 관세청의 HS코드 2709를 말함

<표 Ⅳ-63> 원유·석유 세부 HS코드

구분	품목명
HS2709	석유 및 역청류

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 정제하여 다양한 석유제품을 생산

○ 생산된 석유제품 중 납사 등을 이용하여 석유화학제품 생산

□ HS코드별 수입물동량

○ 원유·석유 수입물동량의 RT/MT 비중은 1 내외의 값을 보이고 있음

<표 Ⅳ-64> 원유·석유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

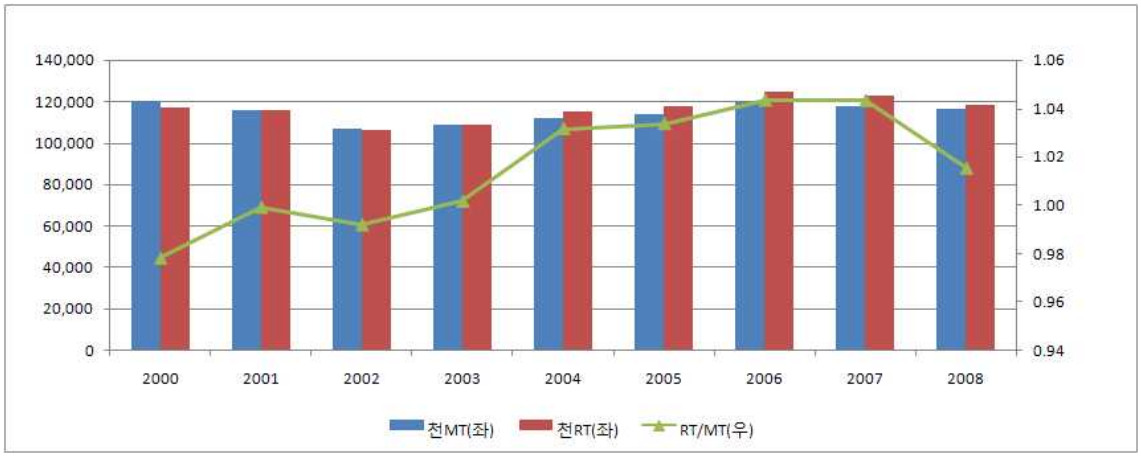
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS2709 (A)		
'00	120,017	117,383	0.978
'01	115,776	115,675	0.999
'02	106,877	106,005	0.992
'03	108,734	108,909	1.002
'04	111,739	115,266	1.032
'05	113,999	117,834	1.034
'06	119,637	124,825	1.043
'07	117,472	122,553	1.043
'08	116,344	118,114	1.015

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-60> 원유·석유 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 석유정제품 물동량은 1,228만 5천톤으로 전년 동기대비 9.3% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 7,493만 5천톤으로 전년 동기대비 9.0% 증가

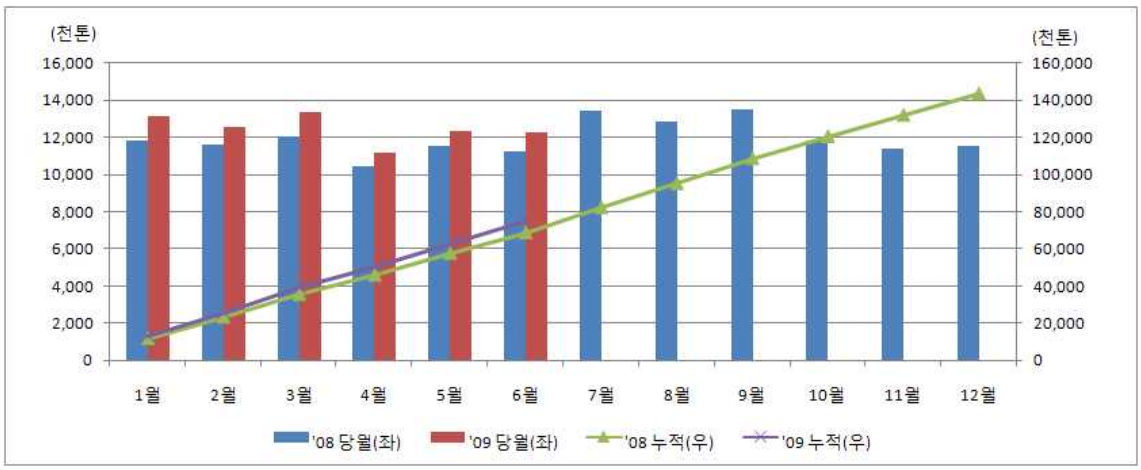
<표 Ⅳ-65> 석유정제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	12,285 (9.3)	11,239	74,935 (9.0)	68,773
수입	2,986 (1.6)	2,939	20,317 (30.5)	15,570
수출	4,487 (24.6)	3,601	24,680 (11.1)	22,216
환적	85 (-50.5)	171	484 (-35.0)	745
연안	4,727 (4.4)	4,528	29,454 (-2.6)	30,242

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-61> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 석유정제품은 주로 광양항, 울산항, 대산항, 인천항 등에서 처리

- '09년 6월 울산항의 처리 비중은 33.3%로 전년 동기대비 4.2% 포인트 증가
- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 31.6%로 전년 동기대비 1.2% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-62> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 원유를 정제하여 생산된 다양한 석유제품을 말함

□ HS코드 구분

○ 국토해양부 항만물동량 품목 구분 중 석유정제품은 관세청의 HS코드 2710, 2712, 2713을 말함

<표 Ⅳ-66> 석유정제품 세부 HS코드

구분	품목명
HS2710	석유 등 따로 분류 안된 조제품
HS2712	파라핀 왁스 등
HS2713	석유코크스 등

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 주로 운송수단의 연료와 난방유로 사용

○ 납사의 경우 석유화학제품의 원료로 사용

□ HS코드별 수입물동량

○ 석유정제품 수입물동량 중 HS코드 2710이 대부분을 차지함

○ RT/MT의 경우 일정하지 않지만 1.6 내외의 값을 보이고 있음

<표 Ⅳ-67> 석유정제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

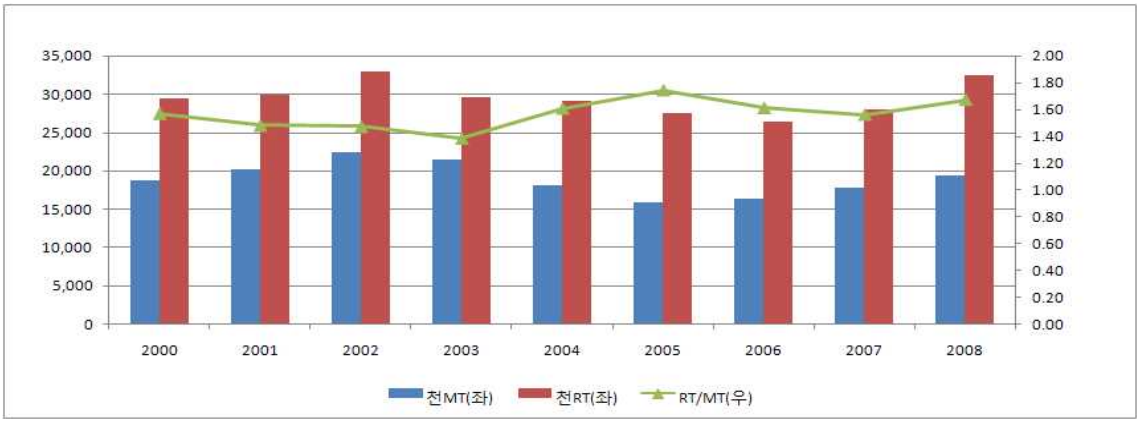
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)				항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS2710	HS2712	HS2713	합계 (A)		
'00	18,565	33	201	18,798	29,473	1.568
'01	19,693	33	457	20,183	29,878	1.480
'02	21,973	35	361	22,369	32,902	1.471
'03	21,057	36	314	21,407	29,633	1.384
'04	17,712	38	385	18,135	29,106	1.605
'05	15,627	38	192	15,857	27,579	1.739
'06	16,307	32	108	16,447	26,473	1.610
'07	17,772	34	77	17,883	27,923	1.561
'08	19,188	32	233	19,452	32,498	1.671

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-63> 석유정제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



□ HS코드별 수출물동량

○ 석유정제품 수출물동량 중 HS코드 2710이 대부분을 차지함

○ RT/MT의 경우 1.1 내외의 값을 보이고 있음

<표 Ⅳ-68> 석유정제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

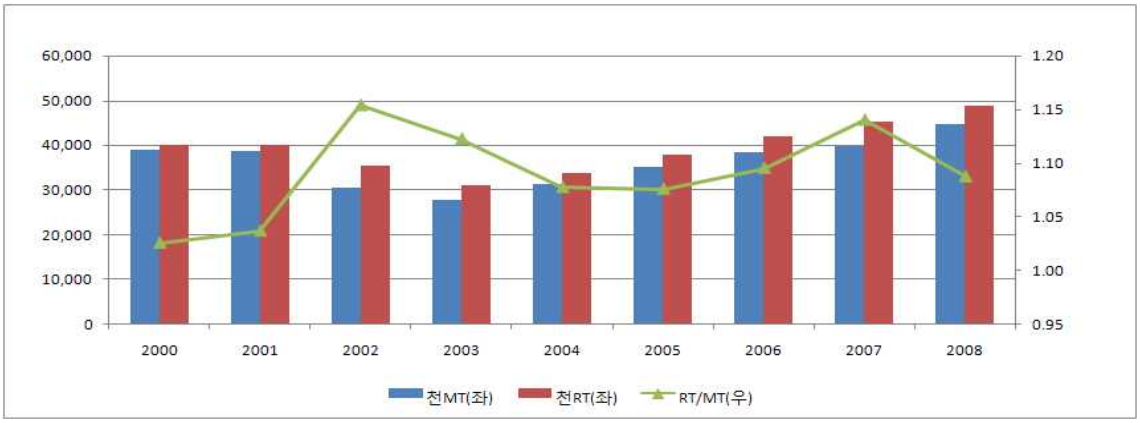
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)				항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS2710	HS2712	HS2713	합계 (A)		
'00	38,417	7	633	39,057	40,059	1.026
'01	38,099	9	679	38,787	40,220	1.037
'02	29,417	9	1,235	30,661	35,386	1.154
'03	26,538	11	1,174	27,723	31,127	1.123
'04	30,016	14	1,348	31,378	33,814	1.078
'05	33,616	11	1,593	35,220	37,901	1.076
'06	36,624	14	1,816	38,454	42,126	1.095
'07	37,312	19	2,478	39,809	45,399	1.140
'08	42,142	15	2,701	44,858	48,795	1.088

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-64> 석유정제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 석유가스류 물동량은 361만톤으로 전년 동기대비 0.3% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 2,561만 3천톤으로 전년 동기대비 13.5% 감소

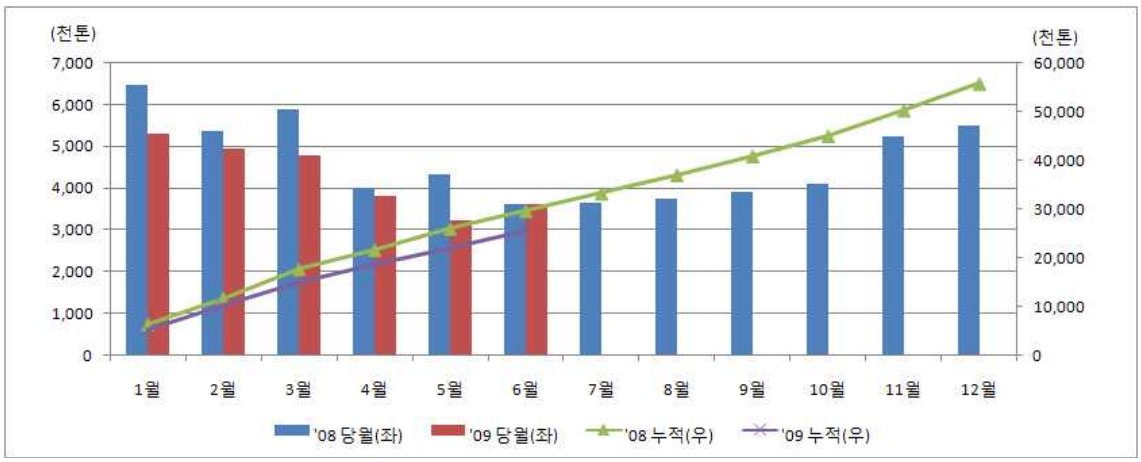
<표 Ⅳ-69> 석유가스류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	3,610 (-0.3)	3,623	25,613 (-13.5)	29,613
수입	3,177 (1.0)	3,145	23,048 (-15.7)	27,327
수출	66 (-26.1)	90	542 (-3.6)	562
환적	10 (167.2)	4	29 (8.4)	27
연안	356 (-7.3)	384	1,994 (17.5)	1,696

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-65> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이

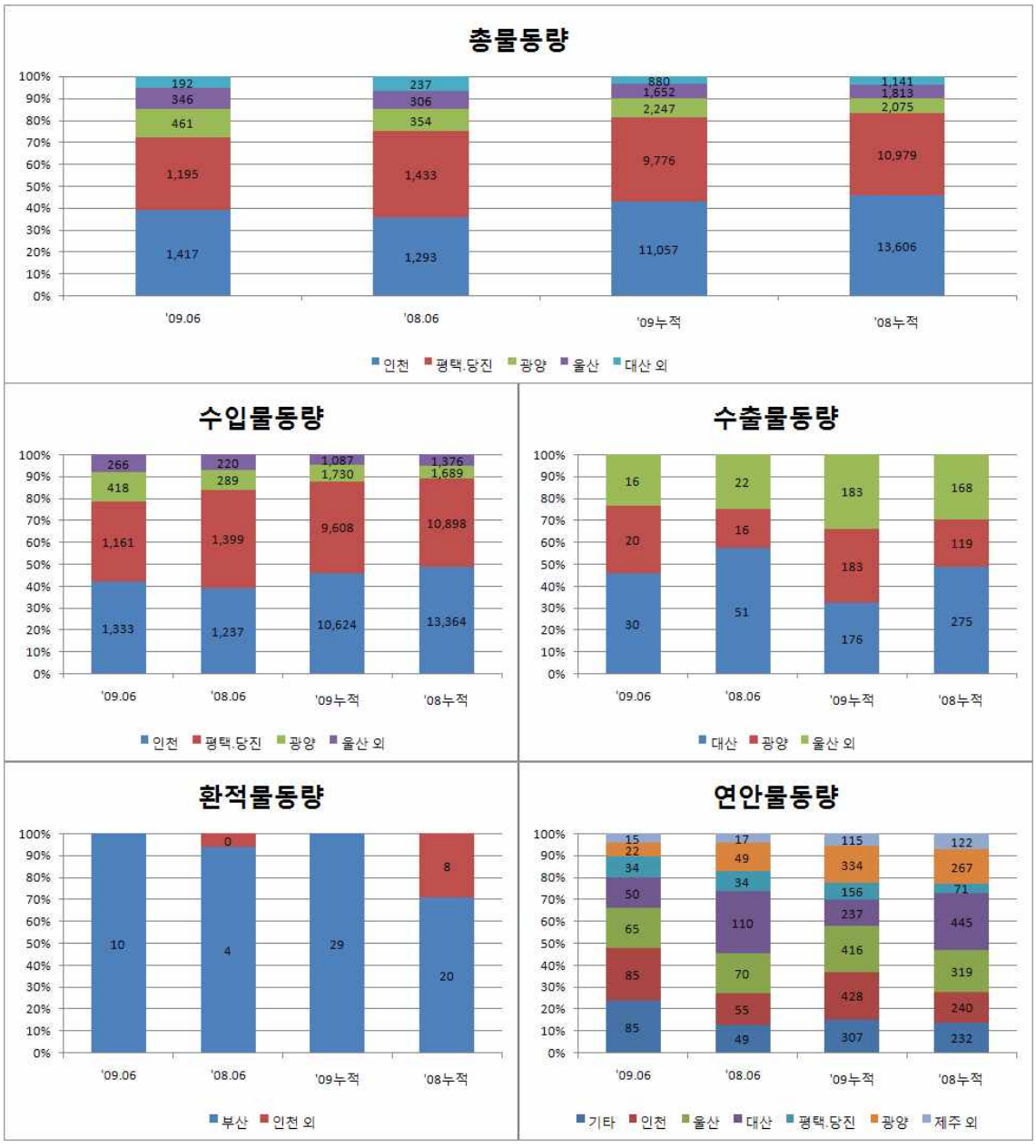


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 39.3%로 전년 동기대비 3.6% 포인트 감소
- '09년 6월 울산항의 처리 비중은 33.1%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-66> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 주로 천연 가스를 말하며, 보통 원유와 함께 산출됨

○ 천연가스, 프로판, 부탄 등이 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부 항만물동량 품목 구분 중 석유가스류는 관세청의 HS코드 2705, 2711을 말함

<표 Ⅳ-70> 석유가스류 세부 HS코드

구분	품목명
HS2705	석탄가스·수성가스 등
HS2711	석유가스와 기타 가스상 탄화수소

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 난방, 취사 등 가정용과 산업용, 발전용으로 사용

□ HS코드별 수입물동량

○ 석유가스류 수입물동량 중 대부분은 석유가스임

- 석유가스류 중 액화 천연가스임

○ RT/MT 비중은 1.85 내외의 일정한 수준을 보임

<표 Ⅳ-71> 석유가스류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

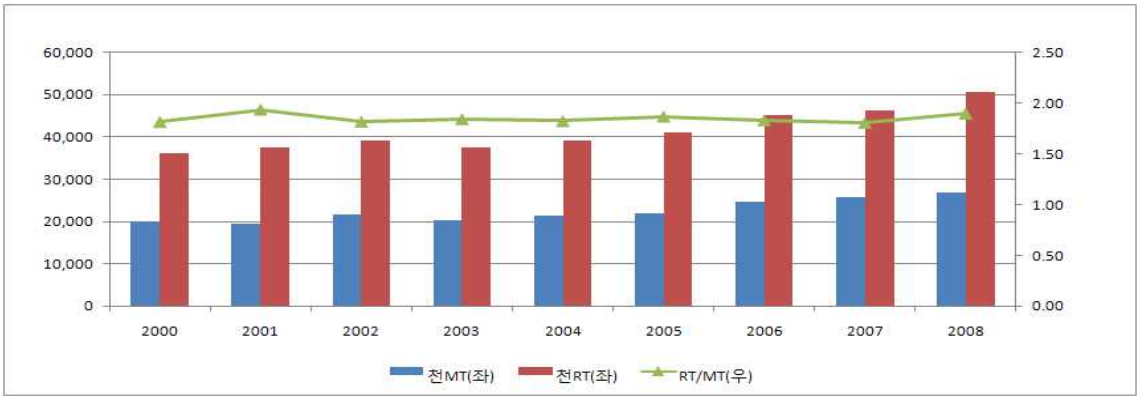
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS2705	HS2711	합계 (A)		
'00	0	19,929	19,929	36,158	1.814
'01	0	19,463	19,463	37,665	1.935
'02	0	21,648	21,648	39,309	1.816
'03	0	20,352	20,352	37,460	1.841
'04	0	21,506	21,506	39,179	1.822
'05	0	21,963	21,963	40,979	1.866
'06	0	24,740	24,740	45,258	1.829
'07	0	25,692	25,692	46,330	1.803
'08	0	26,713	26,713	50,639	1.896

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-67> 석유가스류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



□ HS코드별 수출물동량

○ 석유가스류 수출물동량 중 대부분은 석유가스임

- 석유가스류 중 주로 프로판, 부탄 등이 수출됨

○ RT/MT 비중은 일정한 수준을 보이지 않음

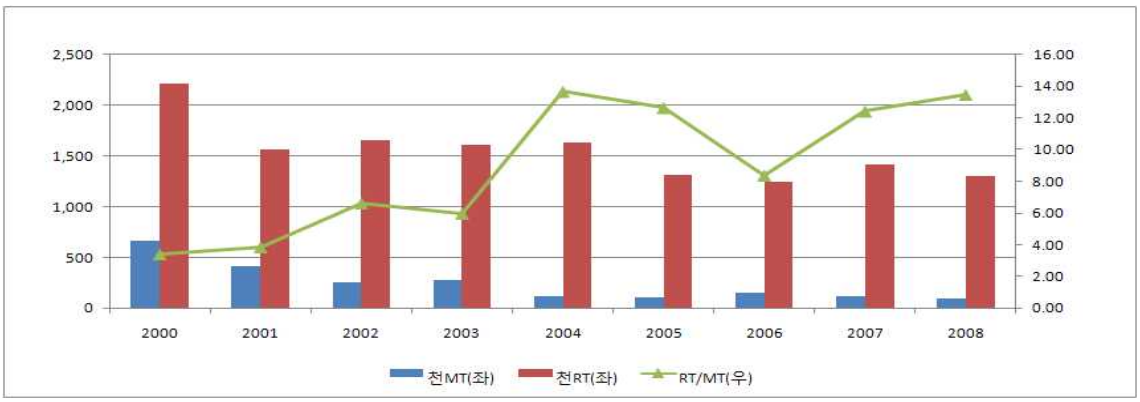
<표 Ⅳ-72> 석유가스류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS2705	HS2711	합계 (A)		
'00	0	657	657	2,217	3.373
'01	0	410	410	1,565	3.814
'02	0	250	250	1,650	6.603
'03	0	270	270	1,606	5.943
'04	0	119	119	1,632	13.667
'05	0	104	104	1,312	12.645
'06	0	149	149	1,249	8.356
'07	0	114	114	1,414	12.426
'08	0	97	97	1,304	13.469

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-68> 석유가스류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 화학공업생산품 물동량은 374만 5천톤으로 전년 동기대비 0.4% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 2,291만 7천톤으로 전년 동기대비 9.1% 증가

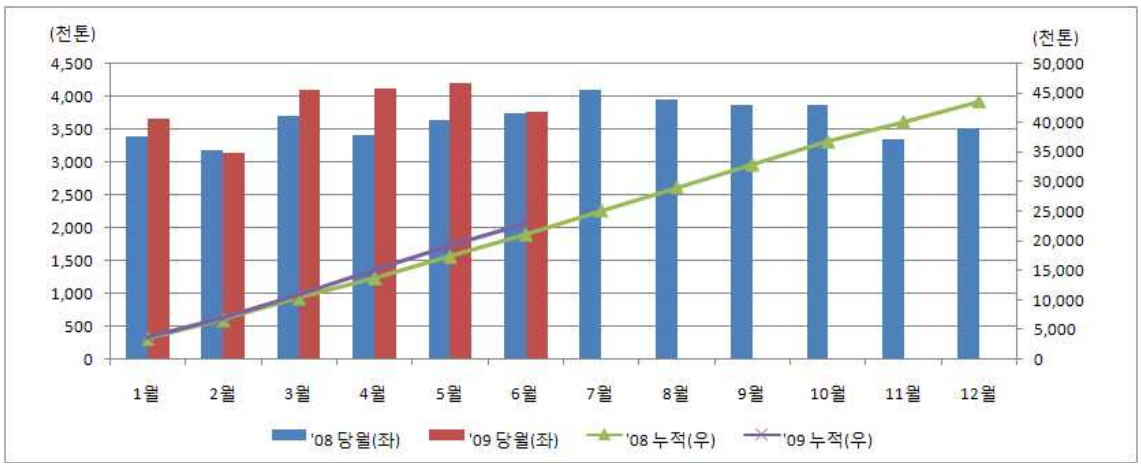
<표 Ⅳ-73> 화학공업생산품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	3,745 (0.4)	3,729	22,917 (9.1)	21,006
수입	1,083 (-16.3)	1,294	6,517 (-9.6)	7,211
수출	1,434 (7.7)	1,331	8,592 (17.6)	7,309
환적	610 (2.4)	596	3,332 (-6.4)	3,562
연안	618 (21.9)	507	4,476 (53.1)	2,924

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-69> '08-'09 화학공업생산품 총물동량 월별 추이



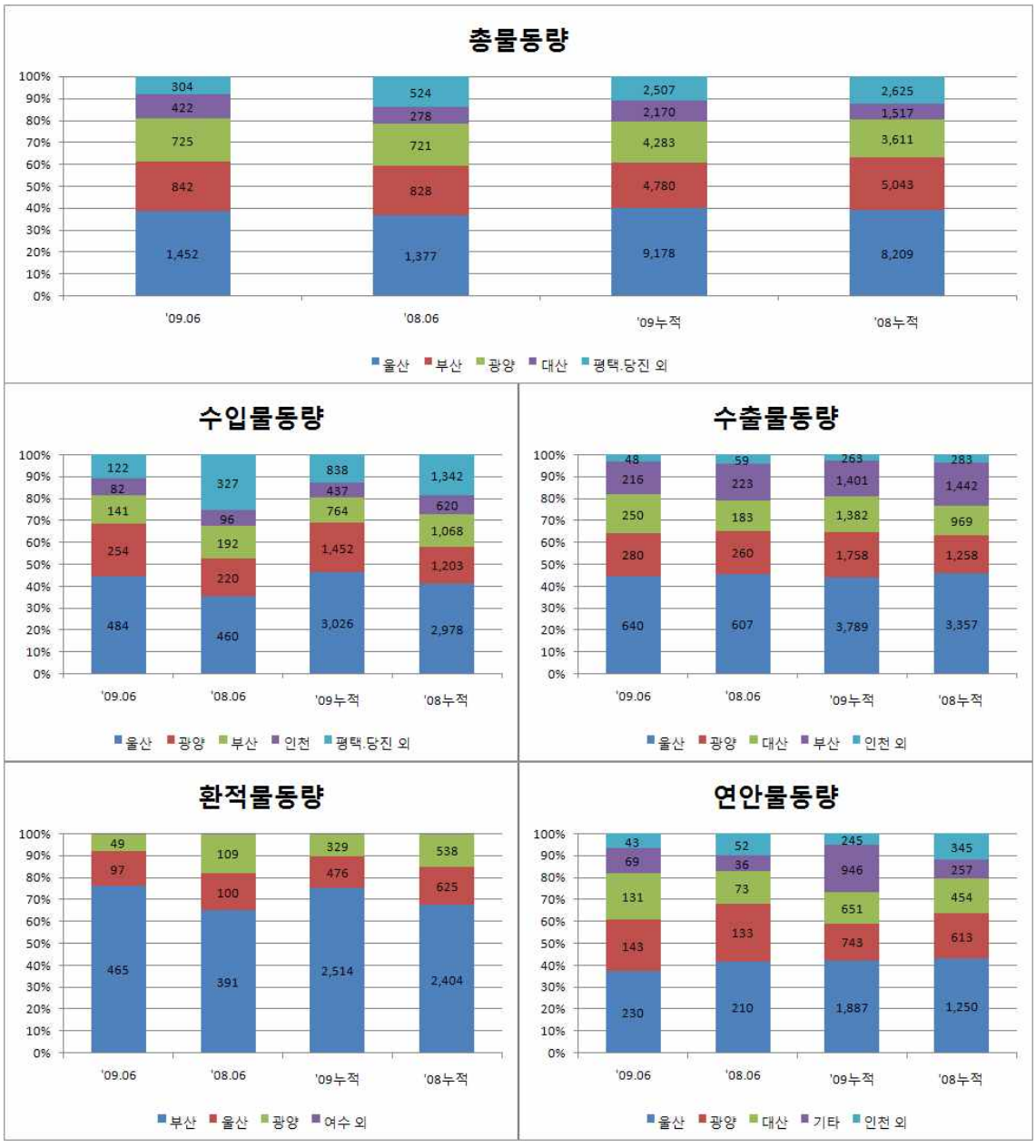
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 화학공업생산품은 주로 울산항, 광양항, 부산항 등에서 처리

- '09년 6월 울산항의 처리 비중은 38.8%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 증가

- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 19.4%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-70> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 화학공업생산품은 석유제품 또는 천연가스를 원료로 하여 생산된 기초유분 및 각종 기초 화학제품을 포함하고 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부 항만물동량 품목 구분 중 화학공업생산품은 관세청의 HS코드 28~30, 32~38류를 말함

<표 Ⅳ-74> 화학공업생산품 세부 HS코드

구분	품목명
HS28	무기화학품 및 귀금속·희토류금속·방사성원소 또는 등위원소의 유기 또는 무기화합물
HS29	유기화학품
HS30	의료용품
HS32	유연 또는 염색엑스, 탄닌과 그들의 유도체, 염료·안료와 기타 착색제, 페인트와 바니쉬, 퍼티와 기타 매스틱 및 잉크
HS33	정유와 레지노이드 및 조제향료와 화장품류 또는 화장용품류
HS34	비누·유기계면활성제·조제세제·조제윤활제·인조왁스·조제왁스·광택 또는 연마조제품·양초와 이와 유사한 물품·조형용페이스트·치과용왁스와 플라스터를 기제로 한 치과용 조제품
HS35	단백질계 물질, 변성전분, 글루 및 효소
HS36	화약류, 화공품, 성냥, 발화성합금 및 특정가연성 조제품
HS37	사진용 도는 영화용의 재료
HS38	각종 화학공업 생산품

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 의약품, 화장품, 페인트, 접착제 등 생활 전반에 사용됨

○ 석유화학제품을 생산하기 위한 중간 원자재로도 사용됨

□ HS코드별 수입물동량

○ 화학공업생산품의 수입물동량 중 29류 유기화학품과 28류 무기화학품이 대부분을 차지함

○ MT/RT 비중은 1.0 내외의 수준을 보이고 있음

<표 Ⅳ-75> 화학공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

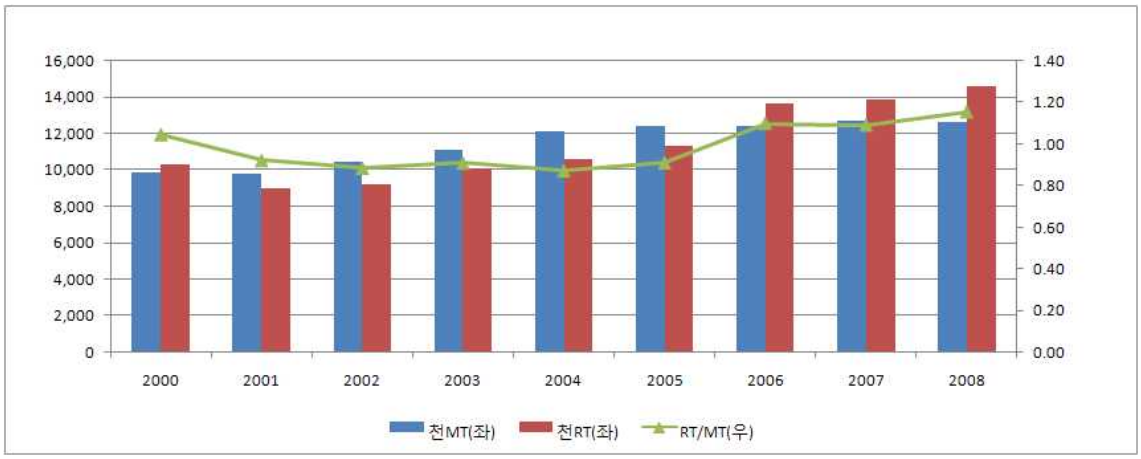
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)											항만 물동량 (RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS 28	HS 29	HS 30	HS 32	HS 33	HS 34	HS 35	HS 36	HS 37	HS 38	합계 (A)		
'00	2,368	5,980	19	246	29	150	75	2	37	923	9,828	10,277	1.046
'01	2,413	5,895	22	254	41	149	81	2	36	904	9,798	9,020	0.921
'02	2,547	6,280	26	293	44	159	84	2	41	969	10,446	9,241	0.885
'03	2,763	6,616	30	292	44	154	94	2	42	1,037	11,073	10,055	0.908
'04	3,171	7,094	32	303	45	158	110	2	44	1,160	12,119	10,560	0.871
'05	3,243	7,403	33	293	52	169	113	3	38	1,084	12,431	11,315	0.910
'06	3,301	7,199	35	304	55	187	156	5	39	1,159	12,440	13,679	1.100
'07	3,372	7,265	42	325	60	203	154	4	40	1,256	12,722	13,881	1.091
'08	3,293	7,210	42	317	64	193	152	3	42	1,328	12,644	14,596	1.154

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-71> 화학공업생산품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



□ HS코드별 수출물동량

○ 화학공업생산품의 수출물동량 중 29류 유기화학품과 28류 무기화학품이 대부분을 차지함

○ RT/MT 비중은 0.8 내외의 수준을 보이고 있음

<표 Ⅳ-76> 화학공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

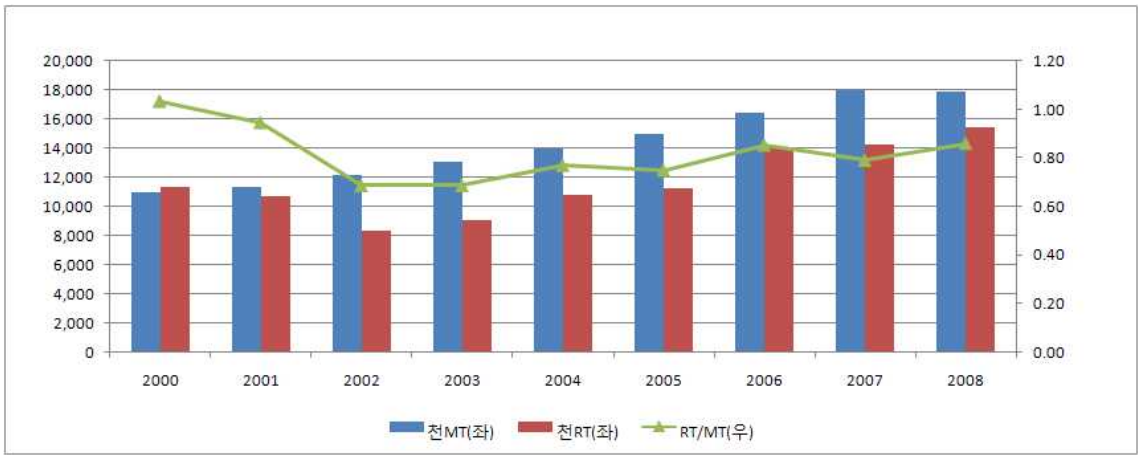
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)											항만 물동량 (RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS 28	HS 29	HS 30	HS 32	HS 33	HS 34	HS 35	HS 36	HS 37	HS 38	합계 (A)		
'00	1,727	8,527	12	176	14	147	41	3	6	328	10,981	11,366	1.035
'01	2,158	8,389	13	182	19	169	41	3	7	337	11,319	10,716	0.947
'02	2,547	8,727	14	209	24	180	39	5	10	395	12,150	8,353	0.687
'03	2,898	9,234	15	241	29	191	39	2	11	442	13,101	8,999	0.687
'04	3,072	9,885	14	279	31	208	43	1	12	440	13,986	10,778	0.771
'05	3,030	10,904	13	269	30	208	46	2	12	462	14,974	11,230	0.750
'06	3,425	11,923	14	286	28	200	45	2	13	505	16,440	14,049	0.855
'07	3,650	13,170	15	279	27	222	47	1	15	523	17,949	14,207	0.791
'08	3,913	12,877	13	283	29	219	45	1	16	545	17,942	15,442	0.861

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-72> 화학공업생산품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 플라스틱·고무제품 물동량은 100만 1천톤으로 전년 동기 대비 14.6% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 631만 5천톤으로 전년 동기대비 5.0% 감소

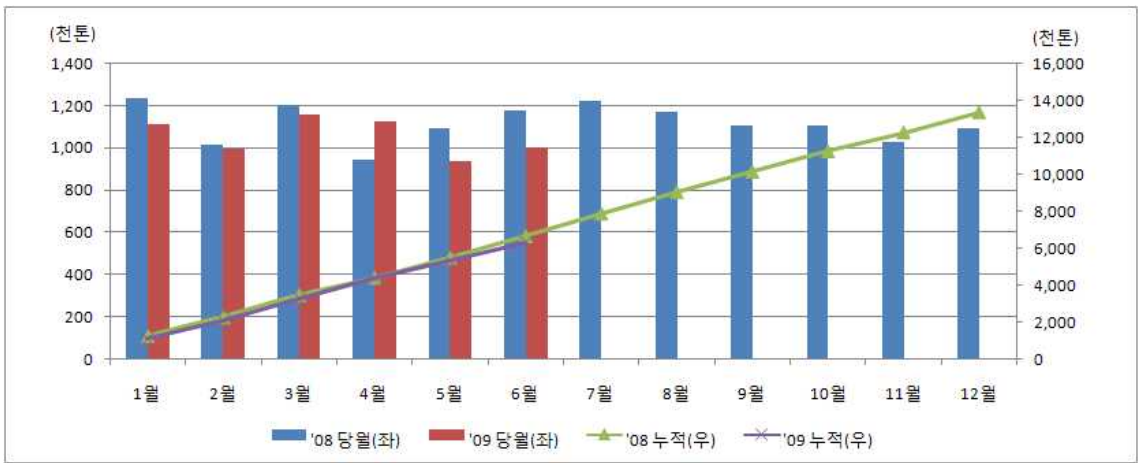
<표 Ⅳ-77> 플라스틱·고무제품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	1,001 (-14.6)	1,173	6,315 (-5.0)	6,649
수입	83 (-38.0)	134	458 (-36.6)	721
수출	540 (-4.7)	567	3,152 (11.3)	2,831
환적	370 (-20.0)	462	2,679 (-12.3)	3,055
연안	9 (-11.4)	10	27 (-34.4)	41

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-73> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



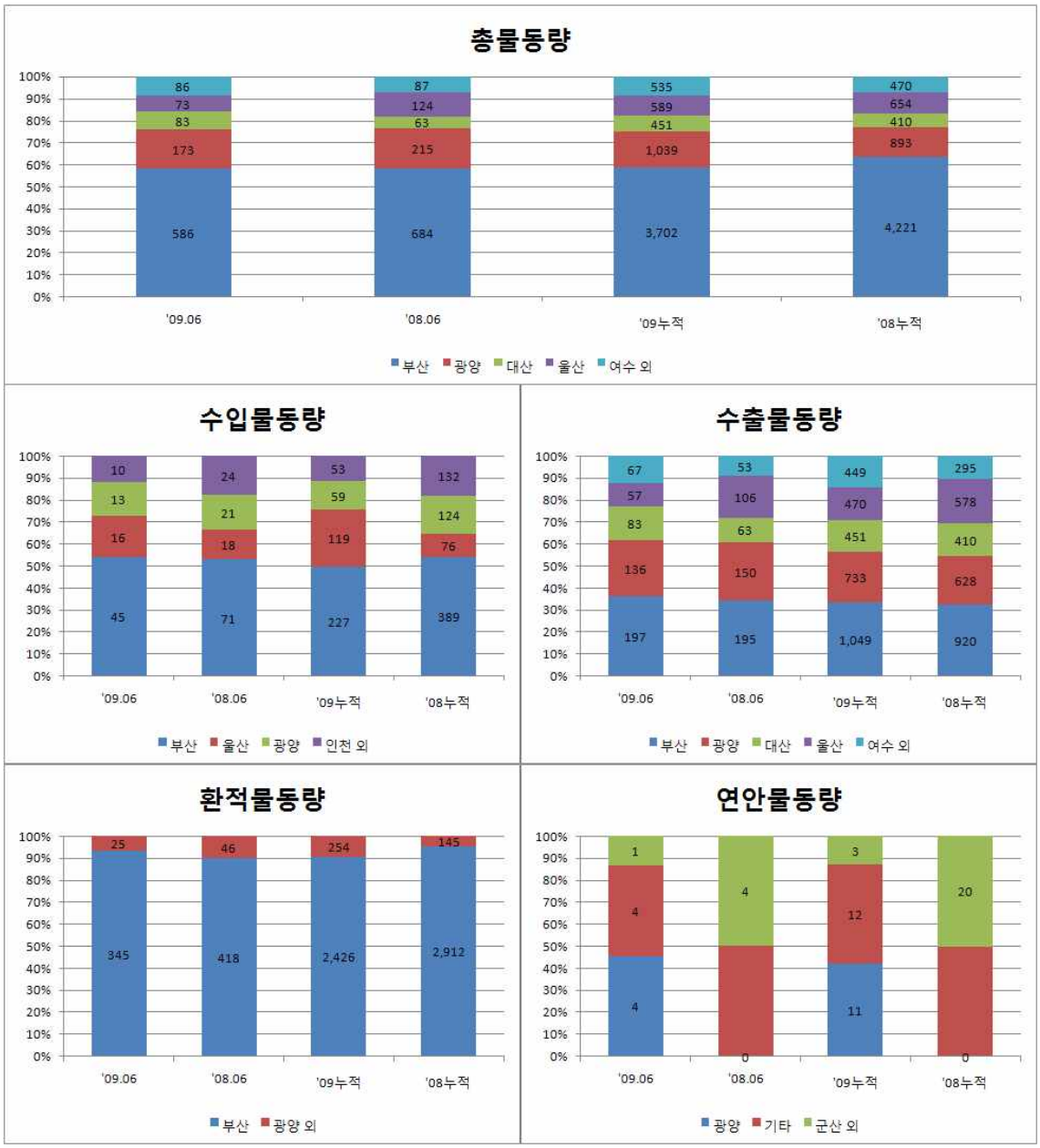
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 울산항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 58.5%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 증가

- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 17.3%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-74> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 플라스틱·고무제품은 크게 플라스틱과 고무로 나누어짐

- 고무는 천연고무와 합성고무로 분류됨

○ 플라스틱과 합성고무는 석유화학제품의 일종

□ HS코드 구분

○ 국토해양부 항만물동량 품목 구분 중 플라스틱·고무제품은 관세청의 HS코드 39~40류를 말함

<표 Ⅳ-78> 플라스틱·고무제품 세부 HS코드

구분	품목명
HS39	플라스틱과 그 제품
HS40	고무와 그 제품

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 플라스틱과 고무는 여러 산업의 원자재 또는 중간 원자재로 사용됨

- 특히 전자산업, 자동차산업, 건축산업 등에서 많이 사용됨

□ HS코드별 수입물동량

○ 플라스틱·고무제품의 수입물동량 중 39류 플라스틱이 60% 이상을 차지함

○ RT/MT 비중은 0.5 내외의 수준을 보임

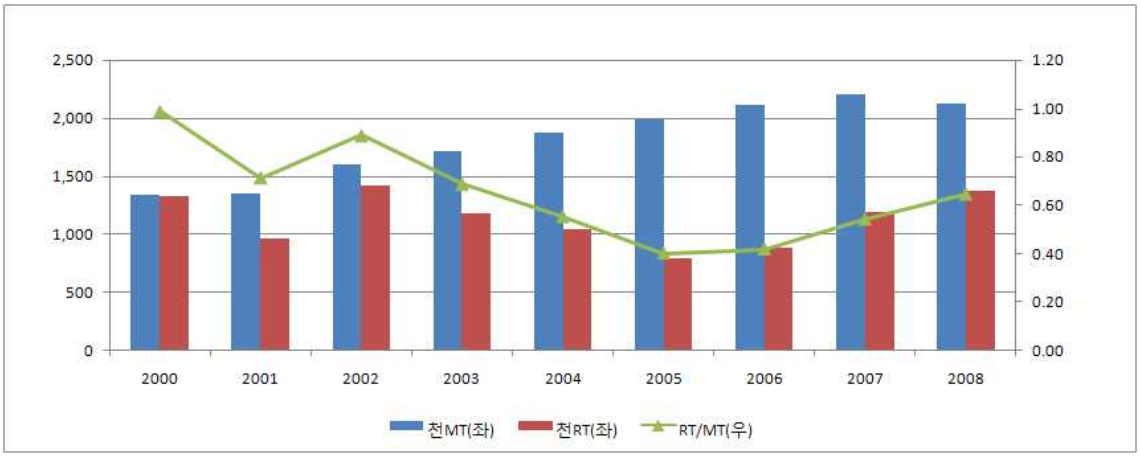
<표 Ⅳ-79> 플라스틱·고무제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS39	HS40	합계 (A)		
'00	777	565	1,342	1,327	0.989
'01	780	576	1,355	967	0.714
'02	937	662	1,600	1,422	0.889
'03	978	740	1,718	1,180	0.687
'04	1,099	782	1,881	1,040	0.553
'05	1,208	783	1,991	798	0.401
'06	1,327	788	2,114	884	0.418
'07	1,421	778	2,199	1,193	0.543
'08	1,379	748	2,128	1,377	0.647

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-75> 플라스틱·고무제품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



□ HS코드별 수출물동량

○ 플라스틱·고무제품의 수출물동량 중 39류 플라스틱이 대부분을 차지함

○ RT/MT 비중은 0.5 내외의 수준을 보임

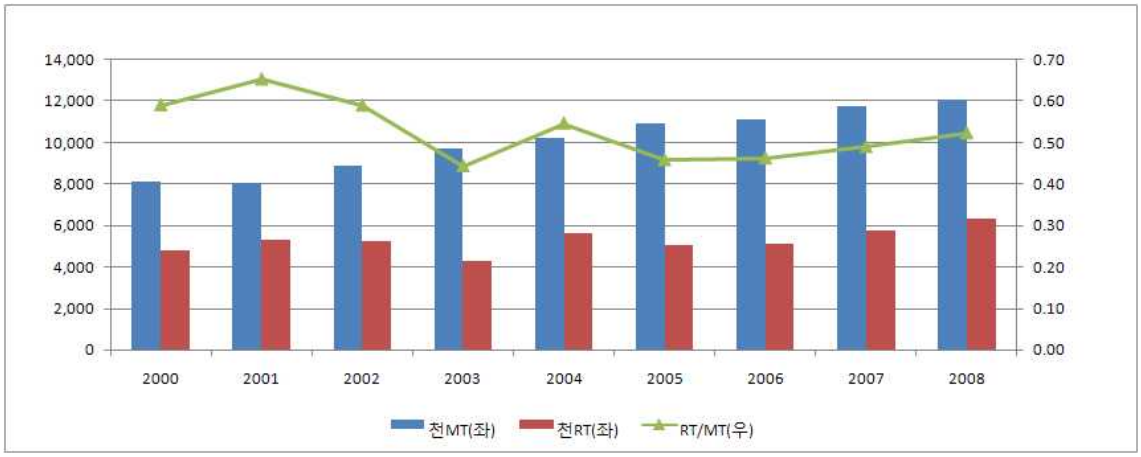
<표 Ⅳ-80> 플라스틱·고무제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS39	HS40	합계 (A)		
'00	6,975	1,148	8,123	4,806	0.592
'01	6,959	1,122	8,080	5,287	0.654
'02	7,669	1,188	8,857	5,230	0.590
'03	8,464	1,267	9,731	4,311	0.443
'04	8,898	1,358	10,256	5,607	0.547
'05	9,484	1,477	10,961	5,023	0.458
'06	9,575	1,529	11,103	5,129	0.462
'07	10,060	1,716	11,776	5,769	0.490
'08	10,371	1,699	12,071	6,315	0.523

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-76> 플라스틱·고무제품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 비료 물동량은 25만 4천톤으로 전년 동기대비 36.0% 감소

- 수입과 수출물동량이 각각 42.2%, 35.7% 감소
- 반면 환적물동량은 22.1% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 174만 6천톤으로 전년 동기대비 32.4% 감소

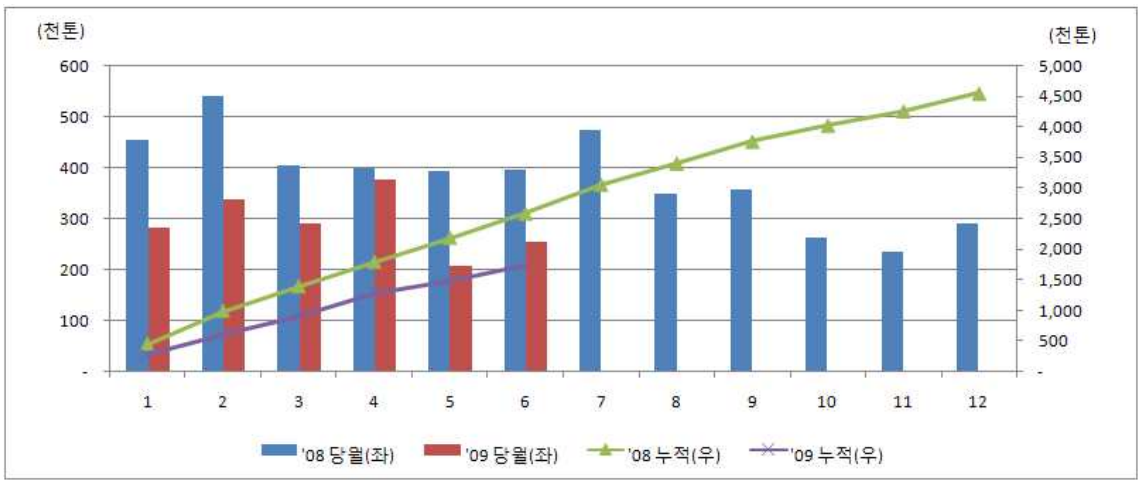
<표 Ⅳ-81> 비료 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	254 (-36.0)	397	1,746 (-32.4)	2,583
수입	71 (-42.2)	122	548 (-41.7)	940
수출	107 (-35.7)	167	751 (-23.8)	986
환적	42 (22.1)	34	234 (-9.6)	259
연안	34 (-53.3)	74	212 (-46.6)	397

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-77> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비료는 주로 울산항, 광양항, 부산항, 기타항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 26.1%로 전년 동기대비 11.5% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-78> 비료 항만별 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 주요 용도

○ 비료는 식물에 영양을 공급하거나 식물재배를 돕기 위하여 토양에 화학적 변화를 줄 목적으로 토지에 베푸는 물질을 말함

○ 용도에 따라 동물성비료, 식물성비료, 동·식물성물품을 혼합하거나 화학처리 한 비료로 구분됨

- 화학비료가 만들어지기 전에는 산야초, 곡식의 부산물 가축의 배설물이 비료의 전부였지만, 산업이 발전하면서 화학비료 산업도 같이 발전됨

○ 비료의 분류는 편의상 원료별, 성분별, 반응별, 비효별, 함유된 성분의 종류별, 성분의 농도별, 수급별, 시비시기 및 시비방법등에 따라 분류할 수 있음

- 원료별 분류

  · 유기질 비료
  · 식물질 비료 : 미강, 쌀겨, 녹비, 깻묵류 등
  · 동물질 비료 : 어분, 골분 등
  · 광물질 비료 : 규산질 비료, 유안, 황산고토, 황산가리고토, 석회비료 등
  · 잡질 비료 : 퇴비, 복합비료 등

- 성분별 분류

  · 질소질 비료 : 요소, 유안, 석회질소, 질산암모늄 등
  · 인산질 비료 : 과석, 용과린, 용성인비, 골분 등
  · 가리질 비료 : 염화가리, 황산가리, 질산가리, 탄산가리, 초목회 등
  · 규산질 비료 : 규산석회질비료, 규산고토질비료, 수용성규산비료 등
  · 유기질 비료 : 깻묵류, 퇴비류, 아미노산비료 등
  · 무기질 비료 : 화학비료 대부분

□ HS코드별 수출입물동량

○ 비료의 수입 RT/MT 비중은 차츰 증가하여 '05년 1.2로 가장 높았으나 이후 차츰 감소하여 '08년 1.0을 기록함

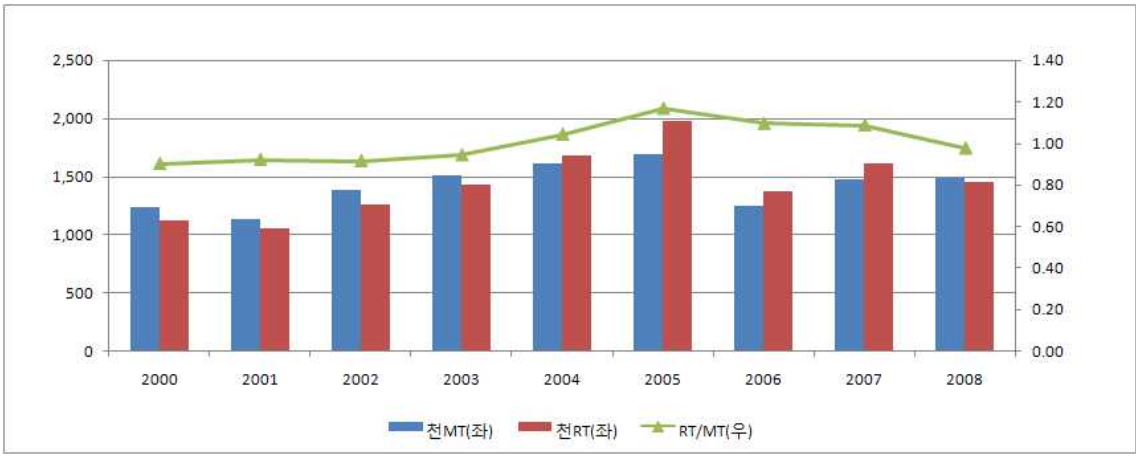
<표 Ⅳ-82> 비료 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS31 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	1,241	1,120	0.902
'01	1,141	1,052	0.922
'02	1,382	1,266	0.916
'03	1,513	1,428	0.944
'04	1,611	1,682	1.044
'05	1,694	1,982	1.169
'06	1,252	1,372	1.096
'07	1,477	1,608	1.088
'08	1,492	1,457	0.977

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-79> 비료 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 비료의 수출 RT/MT 비중은 '00년 이후 차츰 증가하여 '08년 1.3을 기록함

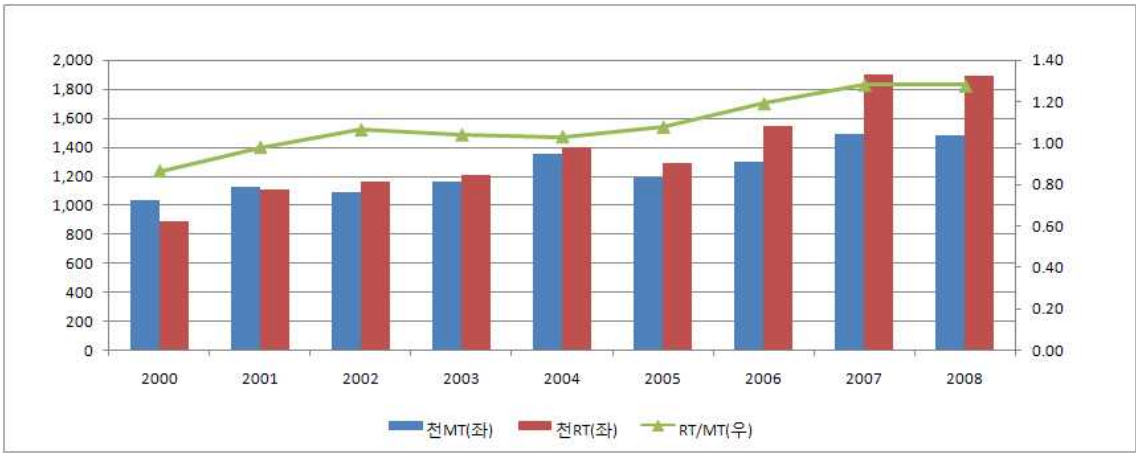
<표 Ⅳ-83> 비료 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS31 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	1,036	895	0.864
'01	1,130	1,106	0.979
'02	1,095	1,165	1.064
'03	1,160	1,207	1.040
'04	1,359	1,400	1.030
'05	1,193	1,287	1.078
'06	1,297	1,545	1.191
'07	1,487	1,904	1.281
'08	1,478	1,889	1.278

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-80> 비료 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 시멘트 물동량은 349만 6천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가

- 연안물동량은 12.9% 증가, 수입과 수출물동량은 각각 56.8%, 31.6% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 1,918만 2천톤으로 전년 동기대비 5.4% 감소

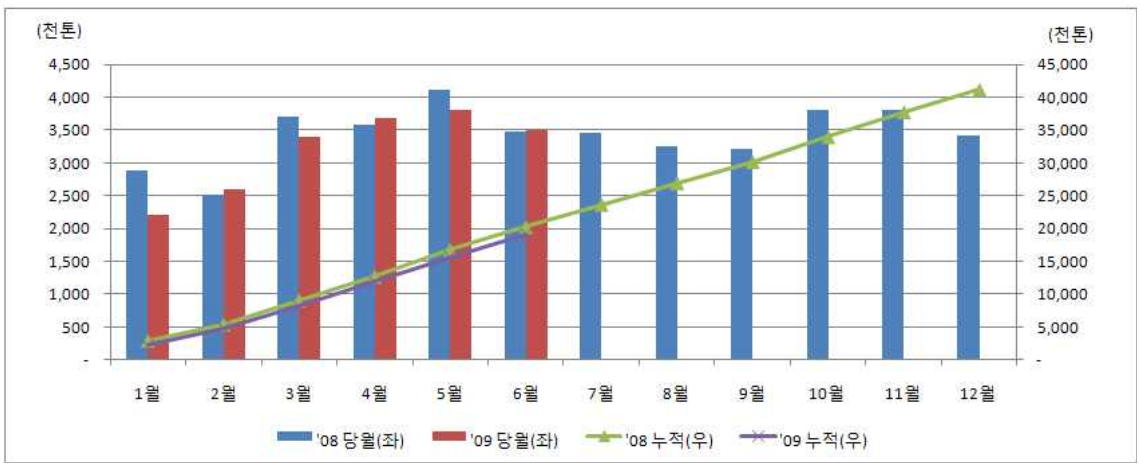
<표 Ⅳ-84> 시멘트 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	3,496 (0.7)	3,470	19,182 (-5.4)	20,272
수입	113 (-56.8)	261	563 (-58.9)	1,370
수출	369 (-31.6)	539	2,303 (-28.3)	3,212
환적	0 (-12.9)	1	2 (-55.0)	5
연안	3,014 (12.9)	2,670	16,313 (4.0)	15,685

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-81> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 시멘트는 주로 동해항, 삼척항, 광양항, 옥계항 등에서 처리

- '09년 6월 동해항의 처리 비중은 23.1%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 감소

- '09년 6월 삼척항의 처리 비중은 14.4%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-82> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 시멘트는 포트랜드시멘트·알루미나시멘트·슬랙시멘트·수퍼설페이트시멘트와 이와 유사한 수경성 시멘트로 구분될 수 있음

- 포트랜드시멘트는 일반적으로 가장 많이 쓰이는 것으로, 천연의 상태에서 또는 인공적으로 혼합한 상태에서 적당한 비율의 점토를 함유하고 있는 석회석을 소성하여 생산
- 실리카·알루미나 또는 철과 같은 물질을 함유하고 있는 기타재료가 첨가될 수 있으며, 소성공정의 결과로 클링커라는 반제품이 만들어짐
- 포트랜드시멘트는 클링커를 분쇄하여 첨가제와 축진제를 섞어서 만들어짐
- 시멘트 품목은 착색하거나 클링커형태로 된 것인지의 여부를 불문

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 시멘트는 관세청의 HS코드 '제25류' 중 일부인 HS2523을 말함

<표 Ⅳ-85> 시멘트 세부 HS코드

구분	품목명
HS2523	포트랜드시멘트·알루미나시멘트·슬랙시멘트·수퍼설페이트시멘트와 이와 유사한 수경성 시멘트

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 시멘트의 수입물동량은 RT와 MT의 비중이 비슷한 수준을 나타내고 있음

- 그러나 '08년 RT/MT 비중이 1.139를 기록하며 RT기준 시멘트 물동량이 MT기준에 비해 높게 나타남

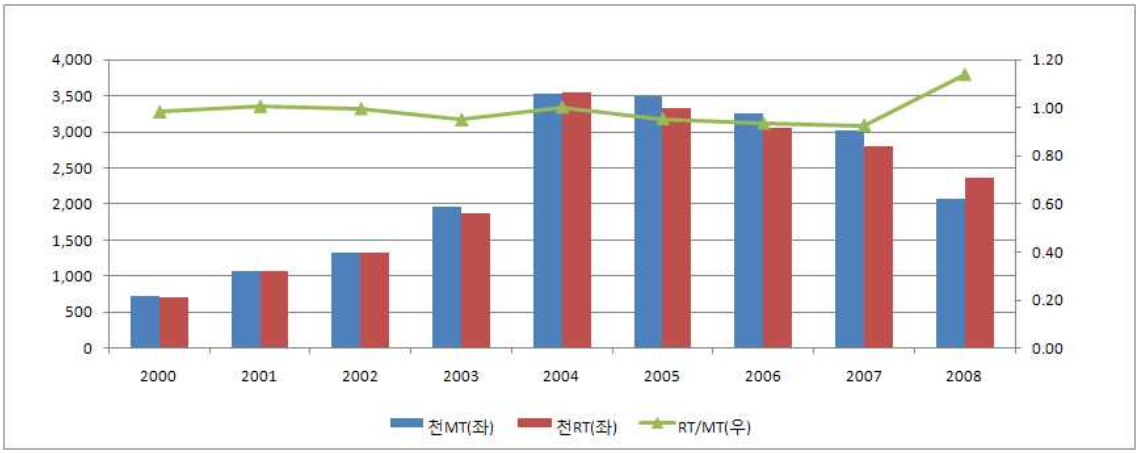
<표 Ⅳ-86> 시멘트 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS2523(A)		
'00	725	713	0.983
'01	1,071	1,077	1.006
'02	1,322	1,316	0.996
'03	1,965	1,866	0.949
'04	3,531	3,541	1.003
'05	3,488	3,328	0.954
'06	3,260	3,049	0.935
'07	3,014	2,793	0.927
'08	2,077	2,366	1.139

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-83> 시멘트 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 시멘트의 수출물동량 또한 RT와 MT의 비중이 비슷한 수준을 나타내고 있음

- '00년부터 '05년까지는 RT가 MT에 비해 높게 나타났으며, '06년 RT/MT 비중은 0.999를 기록한 바 있음

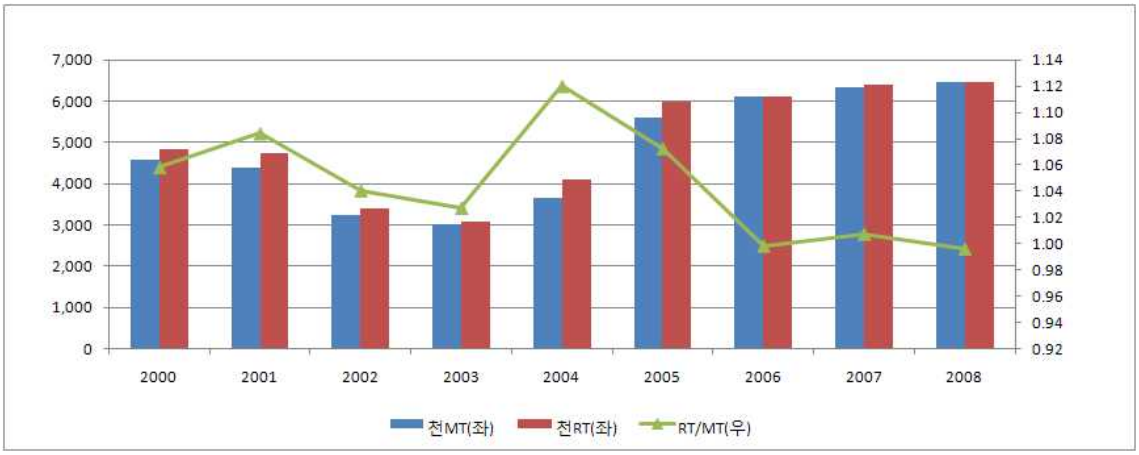
<표 Ⅳ-87> 시멘트 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS2523(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	4,566	4,832	1.058
'01	4,383	4,751	1.084
'02	3,254	3,386	1.041
'03	3,003	3,085	1.027
'04	3,655	4,094	1.120
'05	5,587	5,994	1.073
'06	6,122	6,113	0.999
'07	6,341	6,389	1.008
'08	6,472	6,447	0.996

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-84> 시멘트 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 모래 물동량은 265만톤으로 전년 동기대비 51.2% 감소

- 연안물동량이 50.9%로 전년 동기대비 크게 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 2,513만 8천톤으로 전년 동기대비 20.4% 감소

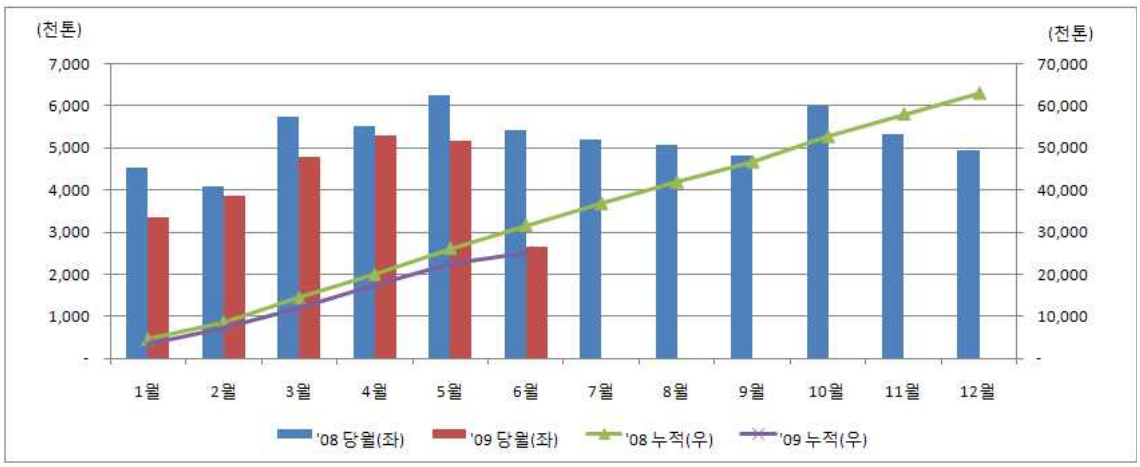
<표 Ⅳ-88> 모래 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	2,650 (-51.2)	5,435	25,138 (-20.4)	31,595
수입	33 (-67.6)	103	242 (-41.9)	416
수출	0 (89.6)	0	10 (935.9)	1
환적	1 (37.9)	1	3 (-28.7)	4
연안	2,615 (-50.9)	5,332	24,883 (-20.2)	31,175

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-85> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 모래는 주로 인천항, 평택·당진항, 목포항 등에서 처리

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 44.1%로 전년 동기대비 2.0% 포인트 증가

- '09년 6월 마산항의 처리 비중은 3.4%로 전년과 변화가 없음

<그림 Ⅳ-86> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 모래는 천연모래로 착색된 것인지의 여부를 불문하며, 금속을 함유하는 모래는 제외

- 모든 천연의 해사·호사·강사 또는 규사(즉 광물이 자연 붕괴하여 다소 미립자의 형태인 사)는 분류되나, 인공적인 방법(예 : 분쇄)으로 얻은 사와 분말은 제외

- 우리나라 모래 공급원은 바다, 육상, 산림, 강 등 여러 종류가 있으나 해상수송되는 모래는 전량 해사로 전체 모래 공급의 약 30% 차지

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 모래는 관세청의 HS코드 '제25류' 중 일부인 HS2505를 말함

<표 Ⅳ-89> 모래 세부 HS코드

구분	품목명
HS2505	천연모래

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 모래의 수입 RT/MT 비중은 신고된 MT물동량과 RT의 차이가 크게 나타나고 있으며, MT가 RT에 비해 높게 나타남

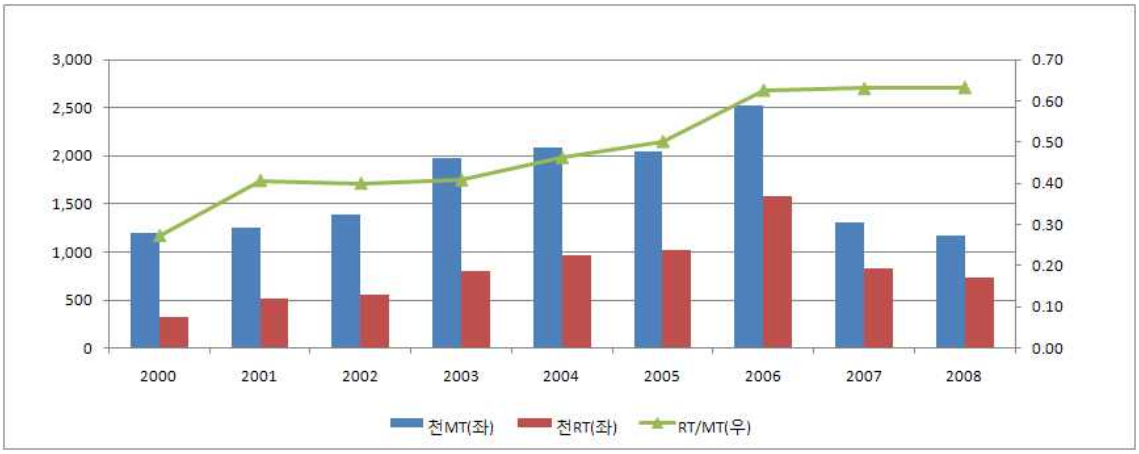
<표 Ⅳ-90> 모래 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS2505(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	1,201	327	0.272
'01	1,256	510	0.406
'02	1,384	553	0.400
'03	1,979	806	0.408
'04	2,086	963	0.462
'05	2,044	1,025	0.502
'06	2,527	1,582	0.626
'07	1,310	826	0.630
'08	1,165	737	0.633

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-87> 모래 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



<표 Ⅳ-91> 모래 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

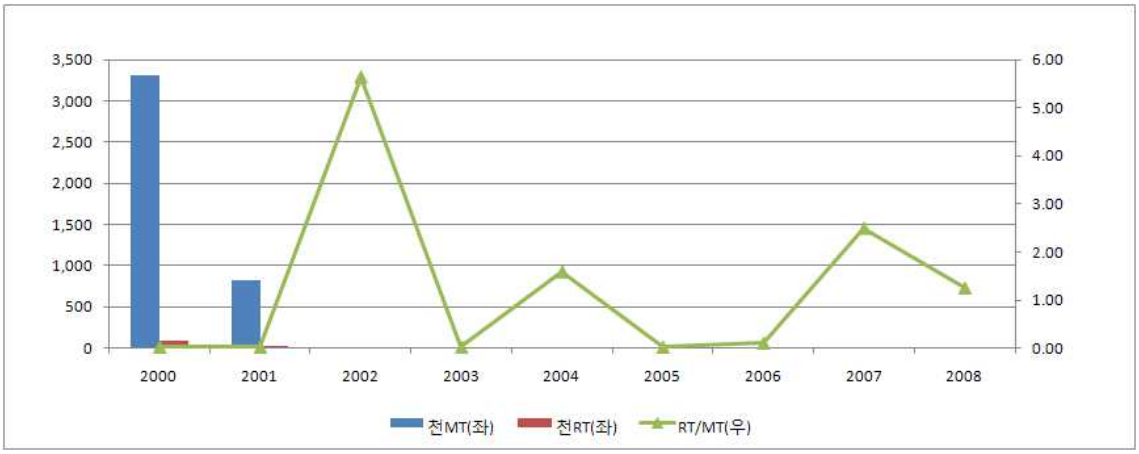
(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS2505(A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	3,307	87	0.026
'01	820	20	0.025
'02	1	6	5.634
'03	2	0	0.021
'04	9	15	1.589
'05	6	0	0.023
'06	8	1	0.104
'07	6	15	2.492
'08	7	9	1.251

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

○ 모래의 수출 RT와 MT는 물동량이 미미하고 편차가 크게 나타나고 있음

<그림 Ⅳ-88> 모래 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 기타광석 물동량은 330만 6천톤으로 전년 동기대비 6.4% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 1.5% 소폭 상승하였으나 연안물동량은 13.2% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 1,988만 2천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소

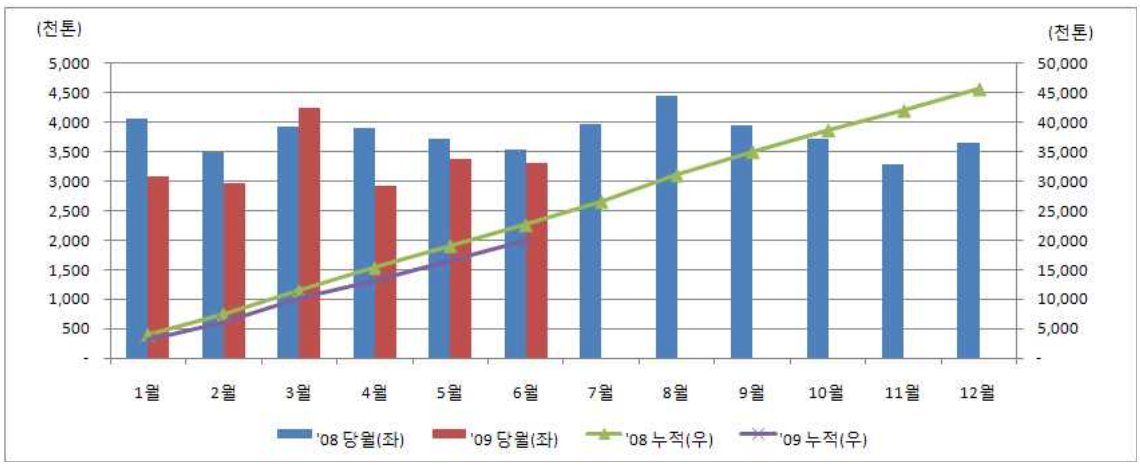
<표 Ⅳ-92> 기타광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	3,306 (-6.4)	3,534	19,882 (-12.1)	22,608
수입	1,513 (1.5)	1,491	8,284 (-0.3)	8,311
수출	74 (50.1)	50	1,457 (288.3)	375
환적	59 (-26.8)	81	255 (-21.3)	324
연안	1,659 (-13.2)	1,913	9,887 (-27.3)	13,599

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-89> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기타광석은 주로 광양항, 동해항, 포항항, 울산항 등에서 처리

- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 24.7%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소

- '09년 6월 동해항의 처리 비중은 20.3%로 전년 동기대비 5.0% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-90> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 기타광석은 크게 소금·황·토석류 및 석고·석회, 광·슬랙 및 회, 광물성 연료, 광물류와 이들의 증류물, 역청물질 및 광물성왁스로 분류할 수 있음

- 기타광석의 우리나라 주요 생산광종으로 석회석, 고령토, 운모, 장석 등을 들 수 있으며, 주요 수입광종으로 동광석, 인광석, 아연광, 망간광, 알루미늄광이 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 기타광석은 관세청의 HS코드 '제25류', '제26류', '제27류'를 말함

- '제25류'의 세부 품목인 '천연 모래(HS2505)' 및 '포트랜드시멘트 등(HS2523)'은 제외

- '제26류'의 세부 품목인 '철광과 그정광(HS2601)'은 제외

- '제27류'의 세부 품목인 '무연탄 및 유연탄(HS2701)', '석탄가스(HS2705), 석유 등((HS2709~2713)'은 제외

<표 Ⅳ-93> 기타광석 세부 HS코드

구분	품목명
HS25	토석류·소금
HS26	광·슬랙·회
HS27	광물성연료 에너지

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 기타광석의 수입물동량은 MT가 RT에 비해 높게 나타남

- 기타광석은 주로 벌크형태로 수입되나 RT/MT비중은 큰 차이를 보이지 않고 있음

- '07년 기타광석 수입물동량(MT)의 RT/MT비중은 0.848을 기록하였으나, '00년~'08년 사이 0.9~1.0 수준을 나타냄

<표 Ⅳ-94> 기타광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)				항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS25[2]	HS26[3]	HS27[4]	합계 (A)		
'00	6,347	3,330	1,905	11,582	11,744	1.014
'01	6,381	3,708	1,847	11,935	11,629	0.974
'02	7,091	4,387	2,076	13,554	14,058	1.037
'03	7,199	4,676	2,663	14,539	14,161	0.974
'04	7,280	5,610	3,805	16,695	15,044	0.901
'05	7,481	5,744	3,470	16,695	15,249	0.913
'06	7,687	6,665	2,994	17,346	15,695	0.905
'07	7,691	7,166	3,621	18,477	15,671	0.848
'08	8,163	8,422	2,932	19,517	18,118	0.928

자료 : 관세청, SP-IDC

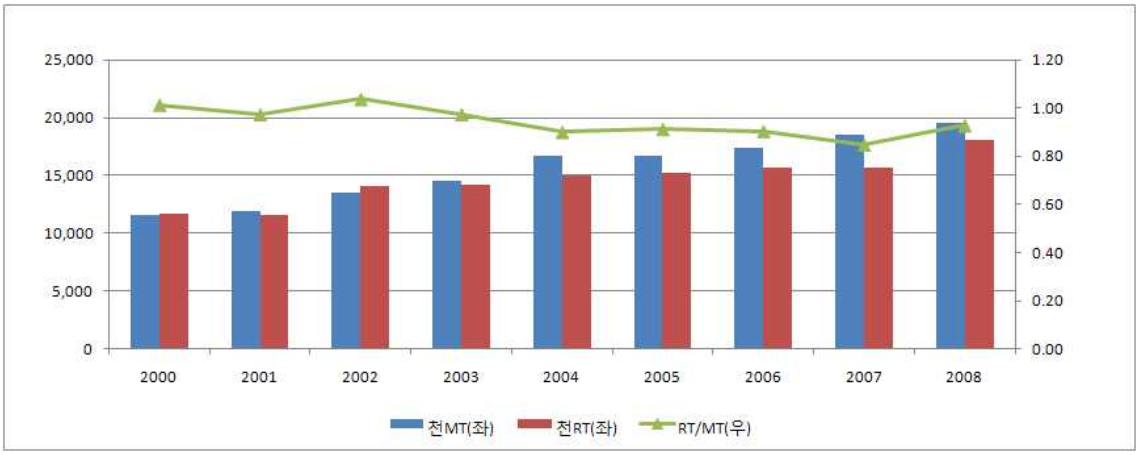
주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산

2) HS코드별 물동량 중 '제25류'는 천연 모래(HS2505) 및 포트랜드시멘트 등(HS2523)을 제외한 물동량임

3) HS코드별 물동량 중 '제26류'는 철광과 그정광(HS2601)을 제외한 물동량임

4) HS코드별 물동량 중 '제27류'는 무연탄 및 유연탄(HS2701), 석탄가스(HS2705), 석유 등((HS2709~2713)을 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-91> 기타광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 기타광석의 수출물동량은 MT가 RT에 비해 크게 나타남

- '08년 기타광석 수출 RT/MT 비중은 0.405이며 '00년~'08년 사이 0.4~0.6 수준을 유지

<표 Ⅳ-95> 기타광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)				항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS25[2]	HS26[3]	HS27[4]	합계 (A)		
'00	725	536	283	1,544	881	0.571
'01	571	347	256	1,174	735	0.626
'02	341	370	314	1,025	601	0.586
'03	391	325	446	1,162	573	0.493
'04	468	480	510	1,458	607	0.416
'05	494	624	515	1,633	797	0.488
'06	569	850	584	2,002	1,181	0.590
'07	501	717	664	1,882	1,051	0.559
'08	581	756	800	2,136	866	0.405

자료 : 관세청, SP-IDC

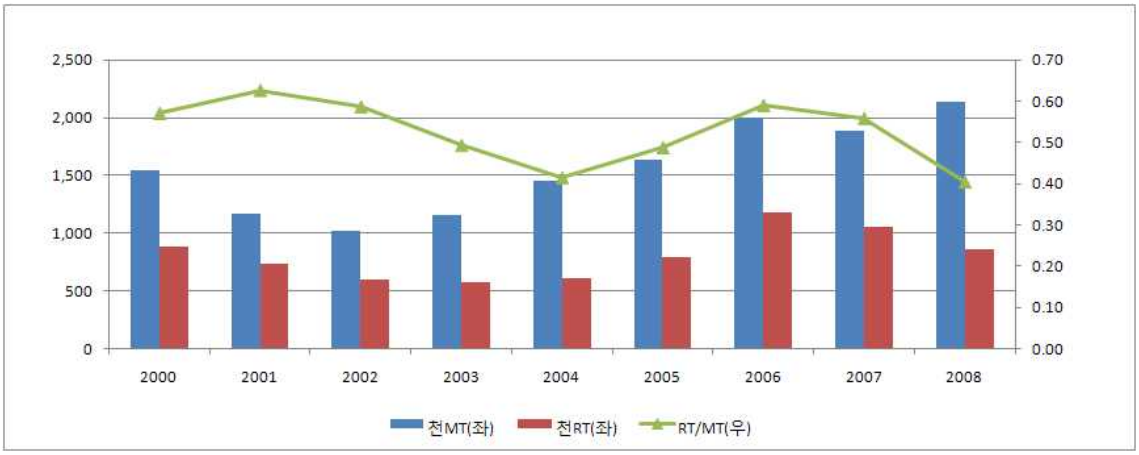
주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산

2) HS코드별 물동량 중 '제25류'는 천연 모래(HS2505) 및 포트랜드시멘트 등(HS2523)을 제외한 물동량임

3) HS코드별 물동량 중 '제26류'는 철광과 그정광(HS2601)을 제외한 물동량임

4) HS코드별 물동량 중 '제27류'는 무연탄 및 유연탄(HS2701), 석탄가스(HS2705), 석유 등((HS2709~2713)을 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-92> 기타광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 고철의 총물동량은 54만 6천톤으로 전년 동기대비 5.1% 증가

- 수입물동량이 47만 5천톤으로 전년 동기대비 9.1% 증가

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 252만 5천톤으로 전년 동기대비 20.0% 감소

- 가격 변동 및 제강사들의 감산정책 등으로 인해 물동량 감소가 이어짐

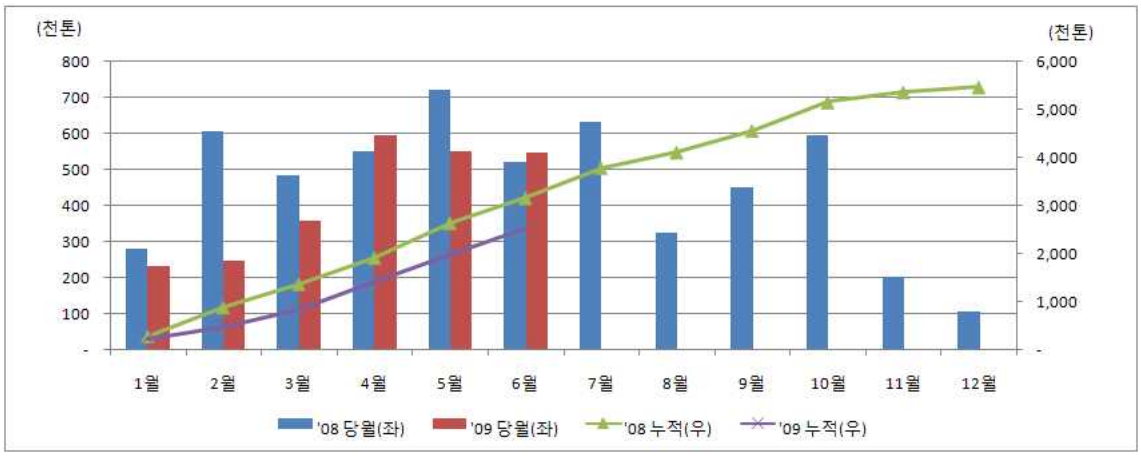
<표 Ⅳ-96> 고철 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	546 (5.1)	519	2,525 (-20.0)	3,158
수입	475 (9.1)	436	2,008 (-6.4)	2,146
수출	46 (374.1)	10	309 (-27.3)	425
환적	3 (-52.3)	7	22 (-38.8)	35
연안	22 (-67.7)	67	187 (-66.2)	552

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-93> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 고철은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리

- '09년 6월 포항항의 처리 비중은 41.8%로 전년 동기대비 7.7% 포인트 증가

- '09년 6월 평택·당진항의 처리 비중은 21.0%로 전년 동기대비 8.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-94> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 고철은 철강재 생산과정, 철강수요산업의 가공과정, 철강을 소재로 한 제품의 폐기물 등에서 발생되는 철 조각을 말함

- 철강업 자체에서의 강재 생산과정 또는 철강수요산업의 철강재 가공과정, 철강제품의 사용불능 상태 등에서 발생한 것을 수집과정을 통하여 회수 한 후에 철강재 생산에 재투입하는 원료

- 발생형태에 따라 자가발생 철 스크랩, 가공 철 스크랩, 노폐 철 스크랩으로 구분함

○ 자가발생 철 스크랩은 제강공장 또는 철강재 제조공정에서 발생하는 철 스크랩

- 주로 강괴, 블룸, 빌릿, 파이프, 봉강등의 양단절단, 용강의 흘림(Spills), 흐름(Runnings), 판재의 절단(Plate Shearing), 강판의 측부절단(Trimmings), 탄도강(Gates), 압탕(Risers), 불합격품, Scale 임

- 별도의 가공처리나 유통거래 없이 대부분 전량 회수 사용되고 있으며 그 발생량은 제강공장이나 주물공장의 용해량과 최종제품의 양에 정비례함

- 환원 철 스크랩(Return Scrap)이라고도 함

○ 가공 철 스크랩이란 기계공장 및 철강재 가공공장/조선/자동차 공장 등에서 철강재를 사용하여 공업용 또는 소비자용 제품을 제조하는 과정에서 발생

- 재사용을 위해 제강공장 및 주물공장으로 되돌아오는 분배경로 및 주기가 노폐 철 스크랩에 비해 짧음

- 가공 철 스크랩은 철강재 다소비 산업에서 사용된 기기와 제작과정에 따라서 다양한 형태로 발생하고 있으며, 그 종류는 절단 철 스크랩(Cuttings), 선삭 철 스크랩(Turnings), 압연 철 스크랩(Stampings) 및 Borings, Punchings, Trimmings Drillings 등이며, 대부분 경량판에서 발생

○ 노폐 철 스크랩이란 이미 유용성이 소멸되어 소유자로부터 처리된 철강 폐기물로 재사용에 적합하도록 가공·처리되는 철 스크랩

- 전국에 걸쳐 다양한 형태로 산재되어 있으며 상이한 경제 가치 기

준을 갖게 됨

- 대부분이 폐기 자동차, 기구류, 철도부문, 기계, 선박, 건축자재, 파괴공사, 기타 소비자용 및 공업용 제품의 폐품 등에서 발생
- 발생원과 발생지역이 광범위하게 산재하고 있으므로 수집과정에서 미회수 되거나 비경제적인 철 스크랩은 수집을 기피하게 되어 폐기물로 되는 경우가 많음

○ 우리나라의 경우 국내에서 수집되는 고철의 종류가 대부분이 경량고철이나 가공고철이 많아 철강재 생산을 위한 고철의 경우에는 특히 수입에 의존하고 있는 부분이 큼

<표 Ⅳ-97> 고철의 종류

분류		종류
생철	소재	고로발생 단일품
	규격	소 재 500 X 1000 X 0.5 - 100mm 이내
	종류	1) 냉간압연판 : 박판절단설 및 펀칭설,규소강판,결속상태 양호한 COIL설 2) 열간압연판 : 고로발생 후판설 및 펀칭설, 강판설, 선재설 결속상태 양호한 COIL설, 컨테이너설, 절단 슬래브설
	규제	도금, 도장, 산화 된것, 성분확인 불명인 고철
	비고	*생철 B : 생철 규격 이상인고철
중량고철	소재	강판류, 봉강류, 형강류
	규격	소 재 500 X 1000 X 3 - 100 mm 이내 (중량 400Kg 이내)
	종류	봉강설(환봉, 평강, 각강 등 봉류), 형강류(H빔, I빔, ㄱ형강, ㄷ형강, T형강, 시트파일 등 이에 준하는 형강류), 철근류/강판류(절단설 및 펀칭설, 후판설, 선박해체 고철), 강관류(25~300mm 이내 절단, 300mm 이상 절개, 파이프사이드 스크랩), 단조강, 볼트너트 및 와샤, 금형류, 각종 구조물, 주물
	규제	비철금속 함유된 것, 이물질 함유된 것, 산화도 정도가 심한것, 위험물(폭발물, 밀폐용기, 발화성 물질), 기름이 묻은 것 등
	비고	*중량 B : 중량 A규격 이상인 고철
경량고철	소재	생활용품류, 농기구류, 사무용 집기류 , 건축자재류, 경량구조물, 기타
	규격	부 피 600 X 1000 X 3 - 500 mm 이내 (소재 두께 3 mm 이내)
	종류	가전제품, 사무용 집기류, 건축폐재류, 차피류, 난방기구류, 장난감, 엉킨 철근, 우산대, 아연도강판, 석도 강판, 밴드, 철선, 철망, 로프, 경파이프류, 농기구, 드럼통, 절단 된 소화기, 박판설
	규제	비철금속 함유된 것, 이물질 함유된 것, 산화도 정도가 심한 것, 위험물(폭발물, 밀폐용기, 발화성 물질), 기름이 묻은 것 등
	비고	*경량 B : 경량 A규격 이상인 고철
가공고철 (폐철재, 압축캔)	소재	선반가공(볼링 등) 후 발생되는 자재 부산물
	규격	일정규격 없음
	종류	선철 분철탄소강 분철
	규제	불순물 함유(쓰레기,목재 등)

자료 : 한국철스크랩공업협회

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 고철은 관세청의 HS코드 '제72류' 중 일부인 HS7204와 HS8908를 말함

<표 Ⅳ-98> 고철 세부 HS코드

구분	품목명
HS7204	철의 웨이스트와 스크랩 및 철강의 재용해용 스크랩 잉곳
HS8908	선박과 기타의 물에 뜨는 구조물 (해체용의 것에 한한다.)

자료 : 관세청
주 : 고철은 HS코드 '제72류 : 철강' 및 '제89류 : 선박과 수상구조물'의 일부임

□ 주요 용도

○ 고철은 철광석, 원료탄과 함께 철강 산업의 3대 기초 원료이며, 특히 전기로 제강 철강재의 불가결 원료로 고철 유통업자들의 수집 과정을 통하여 회수됨

○ 강재 및 관련제품 생산 분야에 주로 사용되며, 제강용에 90% 이상, 주물용이 약 6~7%, 나머지는 압연용에 사용됨

- 명목 소비량 및 수출도 용도별로 이와 비슷한 비율을 유지하고 있으며, 수출의 경우에는 '06~'07년 2년간 압연용 수출량이 0을 기록

<표 Ⅳ-99> 고철 용도별 수급

(단위 : 천톤)

구분		제강용	압연용	주물용	Total
2005	수입(Imports)	6,781	2	33	6,816
	국내(Domestic Production)	17,113	166	1,547	18,825
	자가발생(Plant Production)	3,726	20	309	4,055
	국내구입(Home Purchase)	13,387	146	1,238	14,770
	합계(Total)	23,894	167	1,580	25,641
	수출(Export)	199	2	9	209
	명목소비(Apparent Consumption)	23,695	165	1,571	25,432
2006	수입(Imports)	5,577	3	41	5,620
	국내(Domestic Production)	18,526	171	1,849	20,546
	자가발생(Plant Production)	3,979	25	370	4,374
	국내구입(Home Purchase)	14,547	146	1,479	16,172
	합계(Total)	24,103	174	1,889	26,166
	수출(Export)	316	-	6	322
	명목소비(Apparent Consumption)	23,787	174	1,883	25,844
2007	수입(Imports)	6,808	2	74	6,884
	국내(Domestic Production)	20,621	128	1,967	22,716
	자가발생(Plant Production)	5,114	22	393	5,530
	국내구입(Home Purchase)	15,507	105	1,574	17,186
	합계(Total)	27,428	130	2,041	29,600
	수출(Export)	206	-	8	213
	명목소비(Apparent Consumption)	27,223	130	2,033	29,386

자료 : 한국철스크랩공업협회

□ HS코드별 수출입물동량

○ 고철 수입물동량은 총 고철수요량에서 국내에서 생산되는 양을 제외한 양으로, 국내 생산을 점차 증가시켜 향후 고철 수요를 국내에서 전량 수급할 계획에 있으나 향후 얼마 동안은 계속 수입량이 발생할 것으로 보임

○ 고철 수입항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 0.721 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 0.678 수준을 나타냄

- 고철의 RT/MT 비율은 대체적으로 일정한 수준을 유지하고 있음

<표 Ⅳ-100> 고철 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS7204	HS8908	합계 (A)		
'00	6,852	12	6,864	5,540	0.807
'01	6,729	1	6,730	5,191	0.771
'02	7,221	1	7,222	5,699	0.789
'03	6,233	1	6,234	4,581	0.735
'04	7,546	0	7,547	6,229	0.825
'05	6,813	2	6,816	5,321	0.781
'06	5,616	4	5,620	3,779	0.672
'07	6,880	3	6,883	4,008	0.582
'08	7,313	2	7,315	3,858	0.527

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-95> 고철 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 우리나라는 고철 총수요의 20%를 수입하고 있음에도 불구하고 국내에서 생산되는 물량의 일부를 수출하고 있음

- 고철의 품종과 품질에 있어 차이가 있고 고철의 가격이 국별로 차이가 있기 때문

○ 고철 수출항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 1.320 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 1.737 수준을 나타냄

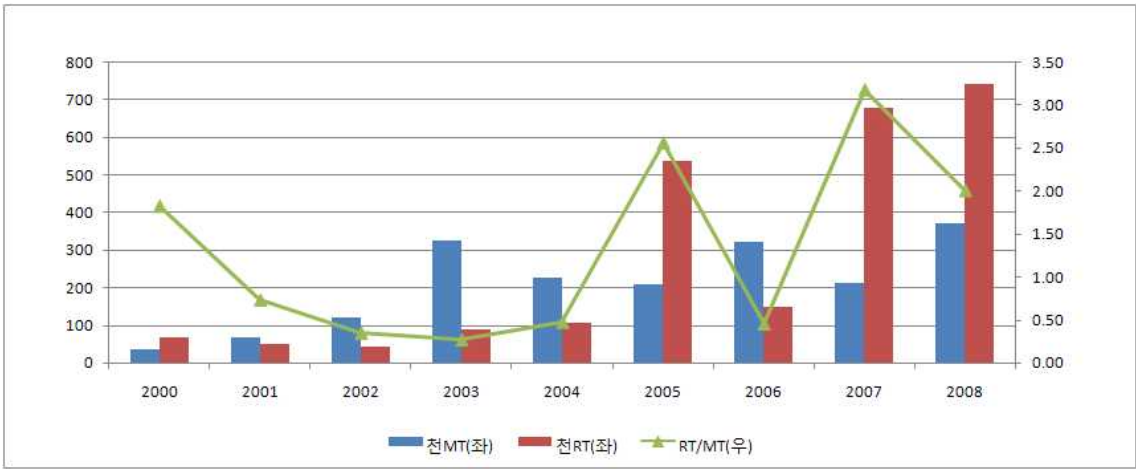
<표 Ⅳ-101> 고철 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS7204	HS8908	합계 (A)		
'00	34.581	1.304	36	66	1.827
'01	61.854	5.544	67	50	0.738
'02	117.689	2.453	120	43	0.356
'03	305.991	18.792	325	89	0.275
'04	220.58	3.309	224	107	0.480
'05	206.524	2.724	209	536	2.561
'06	321.328	0	321	148	0.461
'07	212.983	0.009	213	677	3.178
'08	368.15	1.265	369	742	2.008

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-96> 고철 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 철광석의 총물동량은 310만 2천톤으로 전년 동기대비 31.3% 감소

- 수입물동량이 33.9% 크게 감소함

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 2,037만 1천톤으로 전년 동기대비 31.5% 감소

- 지난해 12월 이후 계속되고 있는 포스코 감산정책의 영향으로 수입물동량 감소가 계속되고 있음

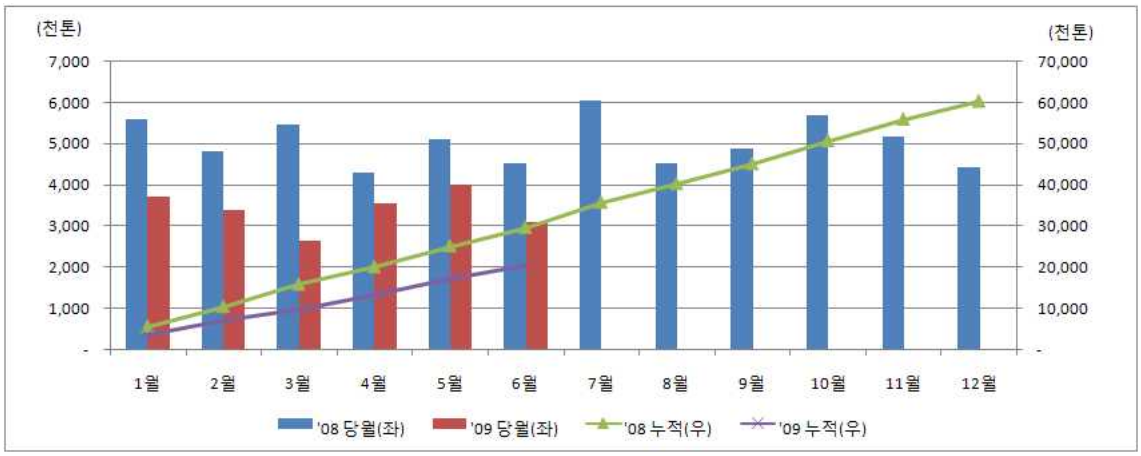
<표 Ⅳ-102> 철광석 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	3,102 (-31.3)	4,516	20,371 (-31.5)	29,724
수입	2,920 (-33.9)	4,417	19,442 (-33.0)	29,033
수출	5 (28.1)	4	12 (-77.0)	53
환적	80 (250.0)	23	297 (106.1)	144
연안	98 (35.9)	72	619 (25.3)	494

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-97> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리

- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 41.5%로 전년 동기대비 0.2% 포인트 증가

- '09년 6월 포항항의 처리 비중은 53.0%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-98> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 철광석은 경제적으로 채광작업을 할 수 있는 철을 함유한 광석을 말하며 자철석, 적철석, 갈철석, 능철석의 형태임

○ 세계 철광석 생산은 상위 10개국이 전체 생산의 92%를 차지하고 있고, 수출은 브라질, 호주, 인도 등 상위 3개국이 전체의 76%를 차지

<표 Ⅳ-103> 주요국의 철광석 생산 및 수출(2006)

(단위 : 백만MT)

구분	생산(A)	생산비중(%)	수출(B)	B/A(%)	수출비중(%)
브라질	318.6	21.5	246.6	77.4	31.4
중국	276.4	18.6	0	0.0	0.0
호주	275.1	18.6	248.1	90.2	31.6
러시아	103.8	7.0	23.7	22.8	3.0
인도	165	11.1	86.8	52.6	11.1
우크라이나	73	4.9	20.2	27.7	2.6
미국	52.9	3.6	8.3	15.7	1.1
남아공	41.2	2.8	26.2	63.6	3.3
캐나다	34.1	2.3	27.5	80.6	3.5
스웨덴	23.3	1.6	18.4	79.0	2.3
소계	1,363.4	92.0	705.8	51.8	89.9
세계 합계	1,482.4		784.8		

자료 : "김주한(2008), 철광석과 비철금속의 시장 동향 및 전망, KIET"에서 재인용

○ 우리나라의 경우 철광석은 국내 매장량 부족으로 수요량의 90% 이상을 호주 등지로부터 수입하고 있으며, 국내 생산량의 일부는 시멘트의 부원료로 사용

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 철광석은 관세청의 HS코드 '제26류' 중 일부인 HS2601을 말함

<표 Ⅳ-104> 철광석 세부 HS코드

구분	품목명
HS2601	철광과 그 정광(배소한 황화철광을 포함한다)

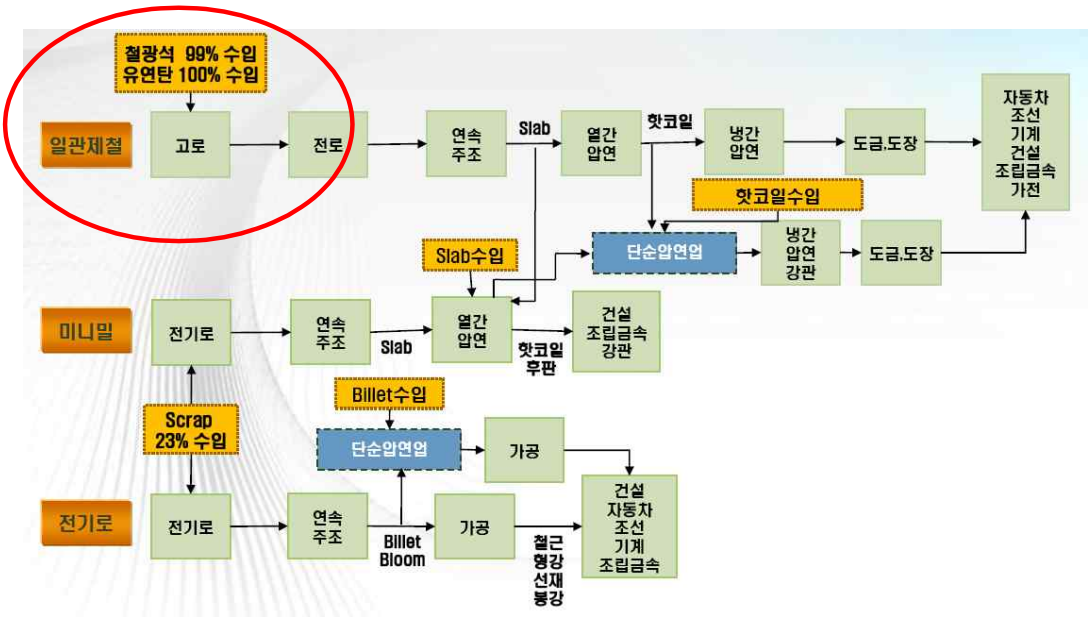
자료 : 관세청

주 : 철광석은 HS코드 '제26류 : 광, 슬랙, 회'의 일부임

□ 주요 용도

○ 철광석은 고로방식의 철강제조에 있어 원료로 이용됨

<그림 Ⅳ-99> 철광석 생산 원자재 투입 개요



자료 : 산업연구원

○ 따라서 지금까지 철광석은 고로를 이용하여 철재를 생산하고 있는 포스코(POSCO)에서 대부분 소비되고 있음

- 하지만 현대제철이 '09년 철강고로 도입을 완료하고 '10년부터 생산을 시작할 계획에 있어, 현대제철에서도 향후 철광석 소비가 예상됨

□ HS코드별 수출입물동량

○ 우리나라의 경우 철광석은 국내 매장량 부족으로 수요량의 90% 이상을 호주 등지로부터 수입하고 있음

○ 철광석 수입항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 1.074 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 1.162 수준을 나타냄

- 철광석의 RT/MT 비율은 대체적으로 일정한 수준을 유지하고 있음

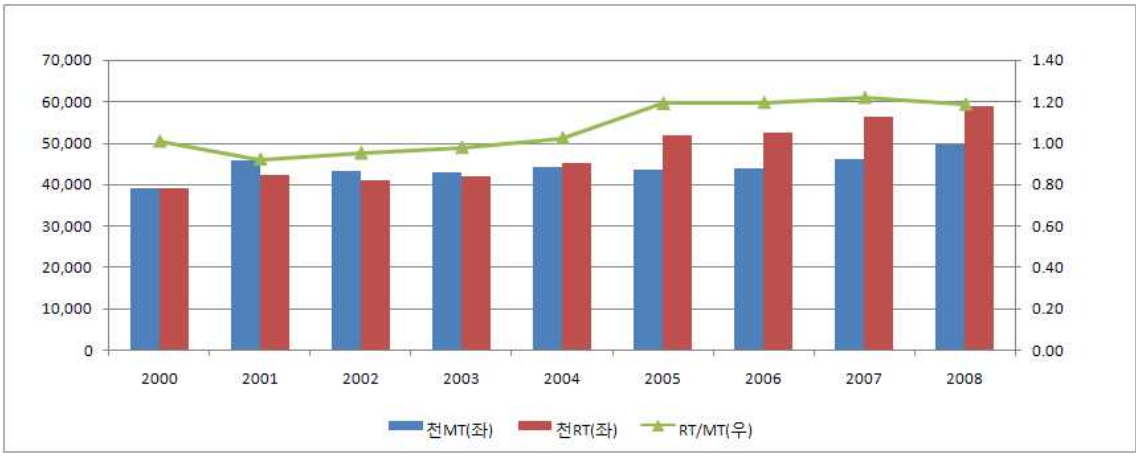
<표 Ⅳ-105> 철광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS2601 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	38,980	39,266	1.007
'01	45,787	42,161	0.921
'02	43,311	41,185	0.951
'03	43,069	42,104	0.978
'04	44,225	45,272	1.024
'05	43,459	51,709	1.190
'06	43,895	52,382	1.193
'07	46,176	56,248	1.218
'08	49,542	58,719	1.185

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-100> 철광석 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 우리나라는 철광석 수요량의 99% 이상을 수입에 의존하고 있으나, 국내에서 생산되는 철광석 중 사용하고 남은 물량을 수출함

○ 하지만 그 양이 매우 적고 일정하지 않기 때문에 RT/MT 비율도 일정하지 않음

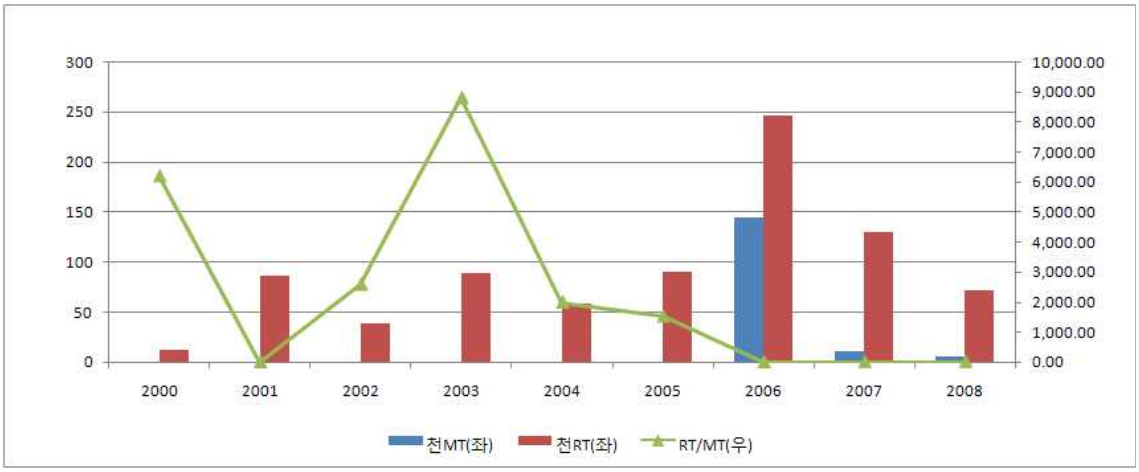
<표 Ⅳ-106> 철광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS2601 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	0	12	6211.500
'01	0	86	-
'02	0	39	2588.733
'03	0	88	8825.600
'04	0	58	1997.966
'05	0	90	1532.441
'06	145	246	1.705
'07	10	130	13.101
'08	5	71	14.316

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-101> 철광석 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 철강의 총물동량은 576만 9천톤으로 전년 동기대비 17.1% 감소

- 수출물동량은 전년 동기대비 0.9% 감소하여 전년과 비슷한 수준을 유지하였으나 수입 및 연안물동량이 각각 37.5%, 6.6% 감소함

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 3,166만 2천톤으로 전년 동기대비 22.6% 감소

- 수입 및 연안물동량이 전년 동기대비 각각 43.3%, 10.7% 감소

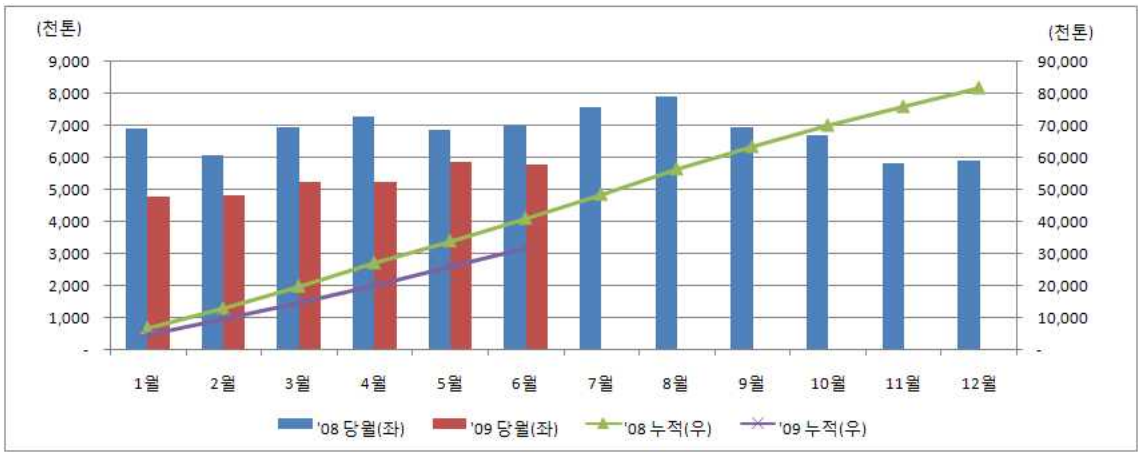
<표 Ⅳ-107> 철강 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	5,769 (-17.1)	6,958	31,662 (-22.6)	40,932
수입	1,709 (-37.5)	2,732	9,409 (-43.3)	16,593
수출	1,868 (-0.9)	1,885	9,919 (-6.1)	10,564
환적	246 (-4.1)	257	1,278 (-8.5)	1,397
연안	1,946 (-6.6)	2,084	11,056 (-10.7)	12,379

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-102> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항, 부산항 등에서 처리

- '09년 6월 포항항의 처리 비중은 22.1%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 감소

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 15.0%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-103> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 철강은 철과 강을 합쳐서 일컫는 말로 철재라고 하는 것은 실제로 강을 말함

- 강은 순철과 탄소의 합금으로 탄소 함유량이 0.0218~2.11% 이하까지의 것을 말함

○ 철강 산업은 한국 경제성장에서도 중요한 역할을 담당하는 산업의 하나로, 한국의 고도 경제성장 과정에서 기초 소재 산업으로서 중요한 역할을 담당하고 있음

○ '00년 국내 철강업 제강생산능력은 고로전로강이 약 2,601만톤, 전기로강이 약 2,347만 5천톤으로 총 4,948만 5천톤이었으며, 주로 포스코와 현대제철 등이 주요 생산업체 였음

- 이후 대형 철강업계들의 시설 확장 및 소형 업체들의 신설로 인해 '08년에는 생산능력이 고로전로강이 3,028만톤, 전기로강이 2,753만톤으로 총 5,781만톤에 달함

<표 Ⅳ-108> 한국 철강업의 제강 생산능력 추이

(단위 : 천MT)

구분		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
고로전로강	포스코	26,010	26,010	26,130	26,410	26,410	26,410	28,145	30,280	30,280
	계	26,010	26,010	26,130	26,410	26,410	26,410	28,145	30,280	30,280
전기로강	현대제철	8,000	8,095	11,555	11,555	11,555	11,545	11,545	11,545	11,545
	YKsteel	3,150	3,150	1,000	1,000	1,120	1,120	1,120	1,120	1,120
	포스코	3,295	3,295	3,430	3,860	4,100	4,300	4,300	4,300	4,300
	동국제강	2,660	2,660	2,850	2,900	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960
	한국철강	1,780	1,780	1,780	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,560
	포스코특수강	860	860	860	900	900	900	900	960	960
	세아베스틸	720	858	1,058	1,050	1,200	1,200	1,800	1,800	2,000
	환영철강	720	720	720	760	800	800	800	800	800
	대한제강	500	500	500	500	550	600	600	600	1,300
	한국제강	500	500	500	500	700	700	700	700	700
	두산중공업	240	240	240	240	240	240	240	255	255
	백철금속	50	50	50	50	50	50	50	30	30
	기타	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	23,475	22,708	24,543	24,595	25,455	25,695	26,295	26,350	27,530
합계		49,485	48,718	50,673	51,005	51,865	52,105	54,440	56,630	57,810

자료 : 한국철강협회

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 철강은 관세청의 HS코드 '제72류'와 '제73류'를 말하며, 이 중 제72류의 세부 품목인 '철의 웨이스트와 스크랩 및 철강의 재용해용 스크랩 잉곳(HS7204)'은 제외함

<표 Ⅳ-109> 철강 세부 HS코드

구분	품목명
HS72	철강
HS73	철강의 제품

자료 : 관세청
주 : 철강은 HS코드 중 '제72류 : 철강'에서 철의 웨이스트와 스크랩 및 철강의 재용해용 스크랩 잉곳(HS7204)은 제외함

□ 주요 용도

○ 주요 철강 수요산업으로는 자동차 산업, 조선 산업, 가전산업 및 건설 산업이 있음

- '80년대 초반까지는 건설업의 비중이 50% 이상을 차지했으나 자동차, 조선, 중화학 공업 등의 성장으로 최근에는 건설업의 소비 비중이 40%대로 감소하고 제조업 비중이 50%를 상회
- 소비구조 변화를 반영하여 철강 생산 구조도 열연강판이나 냉연강판 등 판재류가 '90년대 이후 연평균 6.5% 증가
- 철근이나 형강 등 봉형강류는 연평균 5.5%로 성장하는 등 생산구조도 판재류의 비중이 높아지는 특성을 보이고 있음

○ 사회 인프라 투자 확대에 대응하여 적기에 원활한 소재조달을 가능하게 하는 역할을 담당하고 있음

□ HS코드별 수출입물동량

○ 신흥경제국 및 자원수출국의 견조한 성장으로 조강생산의 증가세가 지속되어옴에 따라 철강의 수입물동량도 증가를 계속해 왔음

○ 철강 수입항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 1.000 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 0.970 수준을 나타냄

- 철강의 RT/MT 비율은 대체적으로 일정한 수준을 유지하고 있음

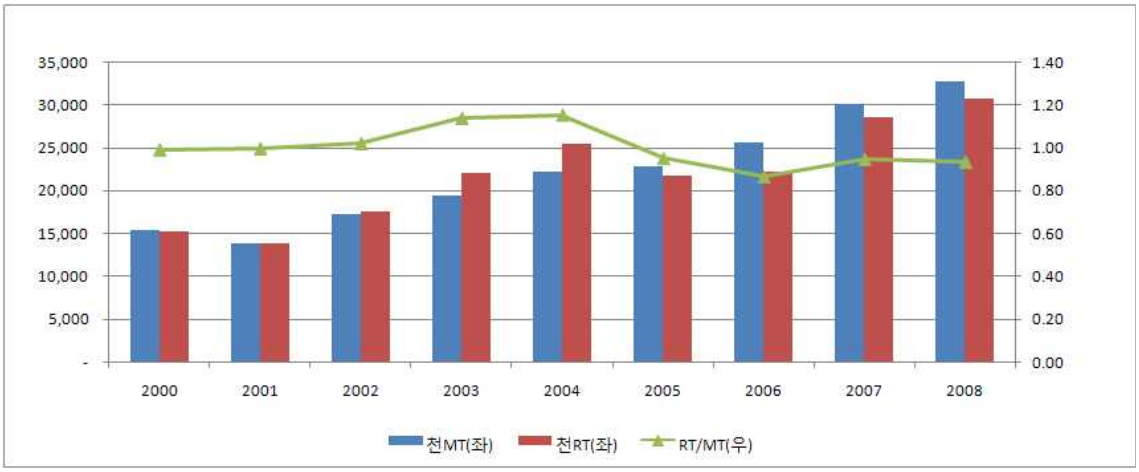
<표 Ⅳ-110> 철강 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS72[2]	HS73	합계 (A)		
'00	14,760	560	15,320	15,191	0.992
'01	13,238	618	13,856	13,811	0.997
'02	16,384	776	17,160	17,505	1.020
'03	18,501	836	19,337	21,993	1.137
'04	21,049	1,043	22,092	25,457	1.152
'05	21,546	1,263	22,809	21,695	0.951
'06	23,881	1,622	25,503	22,093	0.866
'07	27,761	2,291	30,052	28,444	0.946
'08	30,205	2,536	32,741	30,624	0.935

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산
2) HS코드별 물동량 중 '제72류'는 철의 웨이스트와 스크랩 및 철강의 재용해용 스크랩 잉곳(HS7204)을 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-104> 철강 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 우리나라의 철강 산업은 '73년 포항제철 고로 1기의 가동을 시작으로 근대적 설비를 갖추고 성장해 왔으며, 과거 30여년동안 양적인 경기팽창과 함께 공업화 추진에 따른 국내 철재 수요의 급신장 및 수출증가에 힘입어 증가를 계속해 왔음

○ 철강 수입항만물동량에 대한 운임톤(RT) 대비 중량톤(MT)의 비율은 '00~'08년 평균 약 0.936 수준이었으며, 최근 5년의 평균은 0.919 수준을 나타냄

<표 Ⅳ-111> 철강 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS72[2]	HS73	합계 (A)		
'00	12,465	2,404	14,869	14,479	0.974
'01	12,665	2,355	15,021	14,565	0.970
'02	11,584	2,435	14,018	13,626	0.972
'03	12,912	2,300	15,212	13,836	0.910
'04	13,858	2,294	16,152	14,425	0.893
'05	14,837	2,467	17,305	15,677	0.906
'06	16,570	2,862	19,432	17,988	0.926
'07	17,299	3,114	20,414	18,969	0.929
'08	18,630	3,810	22,440	21,133	0.942

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산

2) HS코드별 물동량 중 '제72류'는 철의 웨이스트와 스크랩 및 철강의 재용해용 스크랩 잉곳(HS7204)을 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-105> 철강 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 비철금속 물동량은 78만 4천톤으로 전년 동기대비 26.9% 감소

- 모든 물동량이 전년 동기대비 감소를 나타내었으며 수입물동량은 50.7%로 가장 큰 폭으로 감소

○ '09년 6월까지 누적물동량은 477만 1천톤으로 전년 동기대비 16.8% 감소

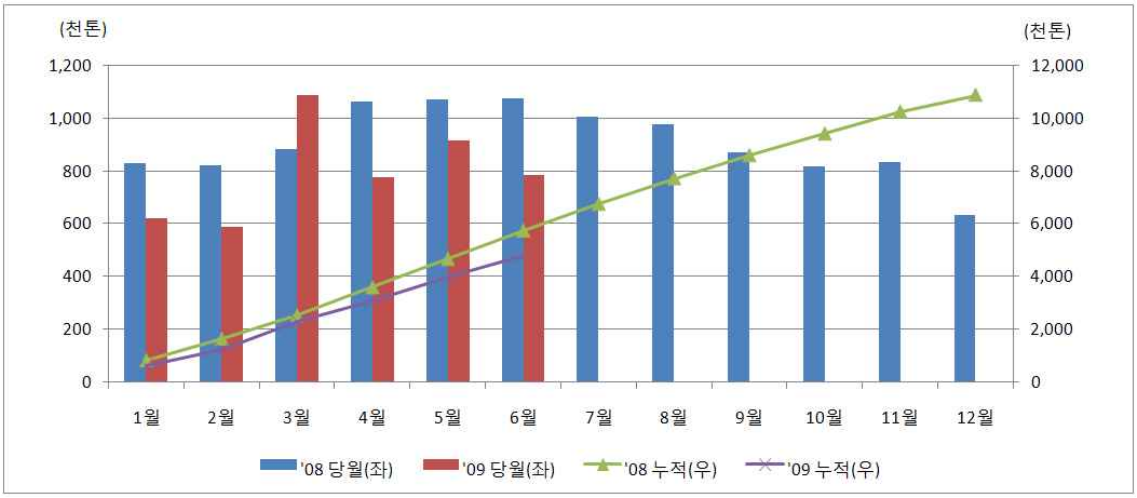
<표 Ⅳ-112> 비철금속 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	784 (-26.9)	1,073	4,771 (-16.8)	5,736
수입	218 (-50.7)	442	1,639 (-30.6)	2,362
수출	198 (-17.4)	240	1,397 (34.1)	1,042
환적	368 (-4.7)	386	1,719 (-25.2)	2,297
연안	0 (-97.8)	4	16 (-54.9)	35

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-106> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 비철금속은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 68.2%로 전년 동기대비 13.7% 포인트 증가

- '09년 6월 마산항의 처리 비중은 8.2%로 전년 동기대비 3.0% 포인트 감소

<그림 Ⅳ-107> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 철 및 철을 주성분으로 한 합금(철강재료) 이외의 모든 금속을 의미

- 구리, 아연, 금, 은, 알루미늄, 티타늄, 텅스텐, 니켈, 몰리브덴, 코발트, 비철금속이 혼합된 합금(알루미늄 합금, 티타늄 합금 등)

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 비철금속은 관세청의 HS코드 '제74~83류(제77류는 유보)'를 말함

<표 Ⅳ-113> 비철금속 세부 HS코드

구분	품목명
HS74	동과 그 제품
HS75	니켈과 그 제품
HS76	알루미늄과 그 제품
HS77	(유보)
HS78	연과 그 제품
HS79	아연과 그 제품
HS80	주석과 그 제품
HS81	기타의 비금속
HS82	비금속제공구, 스푼·포크
HS83	각종 비금속제품

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 비철금속공업은 관련효과가 높은 소재형 산업으로, 건설·기계·전기전자·항공산업 등의 소재를 공급

□ HS코드별 수출입물동량

○ 비철금속 수입의 경우 RT와 MT의 비중이 비슷한 수준을 보임

- 이는 비철금속의 비중이 cbm의 톤수와 비슷하기 때문임

- 하지만, '06년부터 RT가 MT에 비해 높은 수준을 보이고 있음

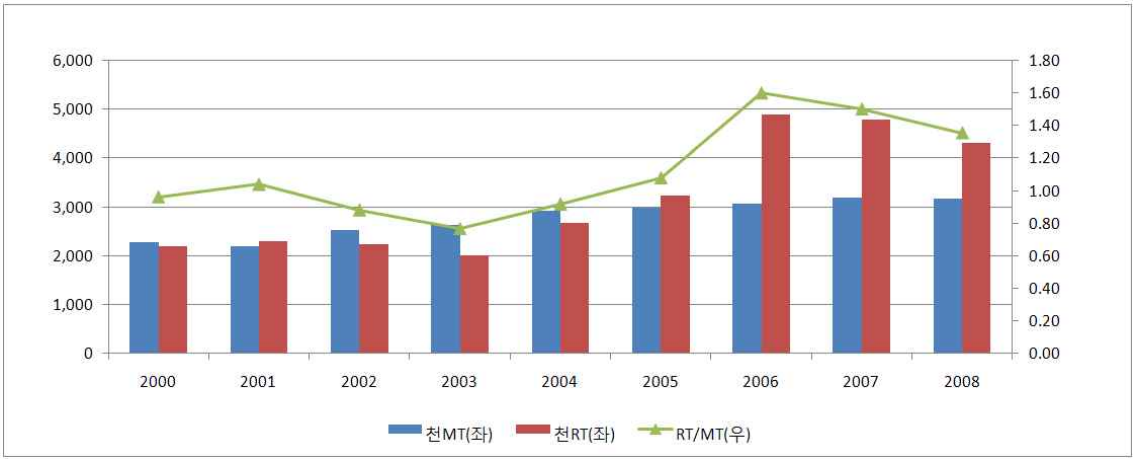
<표 Ⅳ-114> 비철금속 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)										항만물동량 (RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS74	HS75	HS76	HS78	HS79	HS80	HS81	HS82	HS83	합계 (A)		
'00	745	67	1,109	124	133	17	38	23	18	2,275	2,187	0.962
'01	683	59	1,114	146	102	14	40	24	23	2,204	2,292	1.040
'02	796	71	1,266	152	121	18	52	27	30	2,532	2,233	0.882
'03	756	84	1,383	161	112	17	58	28	33	2,633	2,016	0.766
'04	852	91	1,565	167	78	19	69	31	46	2,916	2,676	0.918
'05	792	88	1,683	167	65	20	82	33	54	2,985	3,222	1.080
'06	814	80	1,756	129	71	19	88	35	70	3,063	4,900	1.600
'07	872	64	1,835	121	60	19	84	41	92	3,188	4,788	1.502
'08	816	65	1,864	104	66	18	115	37	93	3,178	4,307	1.355

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-108> 비철금속 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 비철금속 수출의 경우도 RT와 MT의 비중이 비슷한 수준을 보임

- '08년 RT대 MT의 비율은 1.012로, '06년과 '07을 제외하고 비슷한 수준을 유지

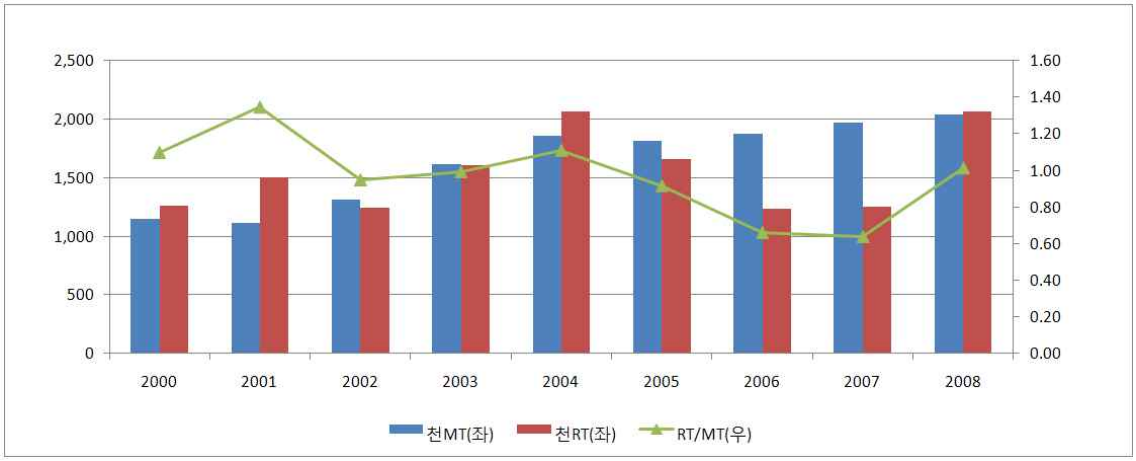
<표 Ⅳ-115> 비철금속 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)										항만물동량 (RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS74	HS75	HS76	HS78	HS79	HS80	HS81	HS82	HS83	합계 (A)		
'00	481	2	277	37	204	2	6	23	118	1,150	1,262	1.097
'01	416	2	265	40	239	2	6	24	123	1,115	1,500	1.345
'02	474	4	324	64	305	3	7	27	109	1,316	1,247	0.947
'03	604	6	423	57	377	3	6	28	112	1,617	1,602	0.991
'04	733	12	510	52	391	4	6	31	120	1,859	2,062	1.109
'05	704	9	537	58	332	4	9	33	127	1,812	1,658	0.915
'06	771	23	528	43	322	3	10	35	136	1,871	1,234	0.659
'07	765	17	570	40	374	3	13	41	142	1,965	1,250	0.636
'08	706	23	613	66	420	3	13	37	158	2,039	2,064	1.012

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-109> 비철금속 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 기계류 물동량은 229만 3천톤으로 전년 동기대비 4.4% 감소

- 수입을 제외한 수출, 환적, 연안물동량은 전년 동기대비 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 1,287만 1천톤으로 전년 동기대비 11.7% 감소

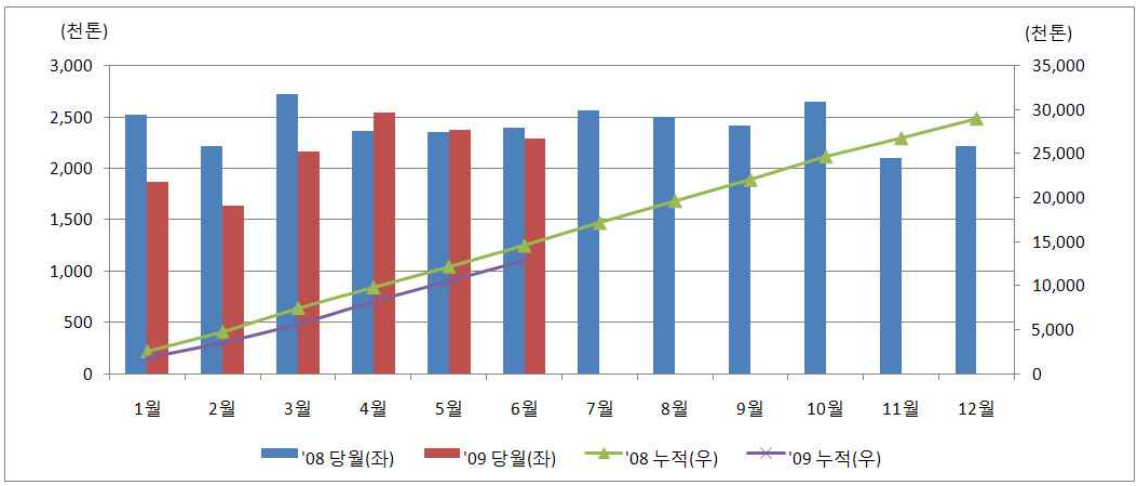
<표 Ⅳ-116> 기계류 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	2,293 (-4.4)	2,397	12,871 (-11.7)	14,572
수입	624 (3.7)	602	3,224 (-7.7)	3,494
수출	828 (-4.0)	863	5,020 (-14.7)	5,888
환적	802 (-6.0)	853	4,403 (-8.9)	4,832
연안	39 (-50.8)	80	224 (-37.5)	358

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-110> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



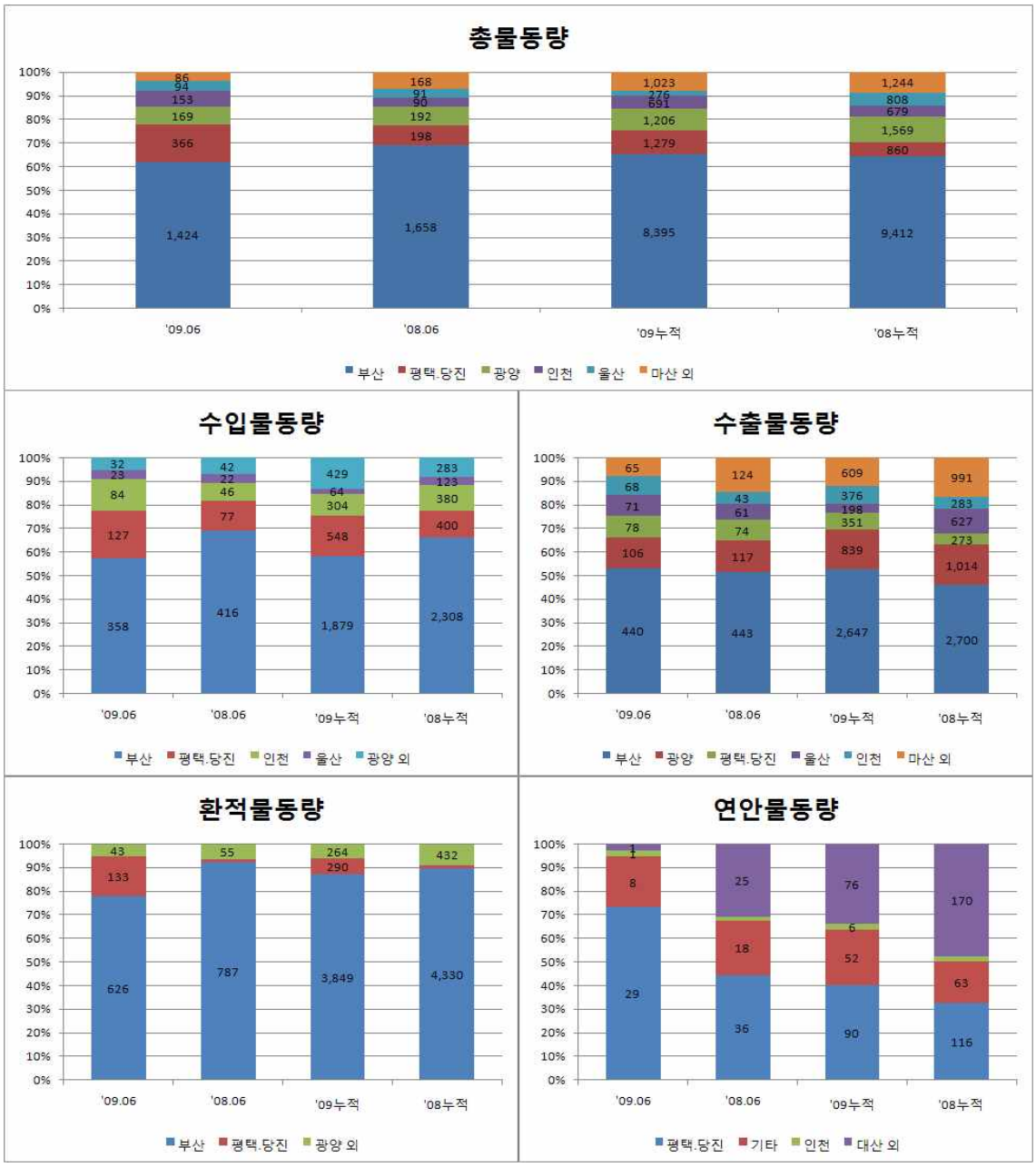
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 62.1%로 전년 동기대비 7.1% 포인트 감소

- '09년 6월 평택·당진항의 처리 비중은 16.0%로 전년 동기대비 7.8% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-111> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 원자로·보일러와 기계류 및 이들의 부분품

○ 광학기기·사진용기기·영화용기기·측정기기·검사기기·정밀기기와 의료영기기 및 이들의 부분품과 부속품

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 기계류는 관세청의 HS코드 '제84류'와 '제90류'를 말함

<표 Ⅳ-117> 기계류 세부 HS코드

구분	품목명
HS84	보일러·기계류
HS90	광학·의료·측정·검사·정밀기기

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 일반기계 : 내연기관, 펌프 및 압축기, 베어링, 기어 및 동력전달장치, 운반하역기계, 냉동공조기계, 기체 및 액체여과기, 저울, 자동판매기, 가공공작기계, 농업용기계, 건설광산기계, 섬유기계, 가정용기구 등

○ 정밀기계 : 의료용기구, 측정분석시험기구, 사진 및 광학기기, 시계 및 시계부품

□ HS코드별 수출입물동량

○ 기계류 수입의 경우 RT가 MT에 비해 높게 나타남

- 이는 수입 시 선박에서 차지하는 기계류의 용적이 무게에 비해 높기 때문임

- '08년 RT대 MT의 비율은 3.053으로, 보통 3.0~4.0수준을 나타내고 있음

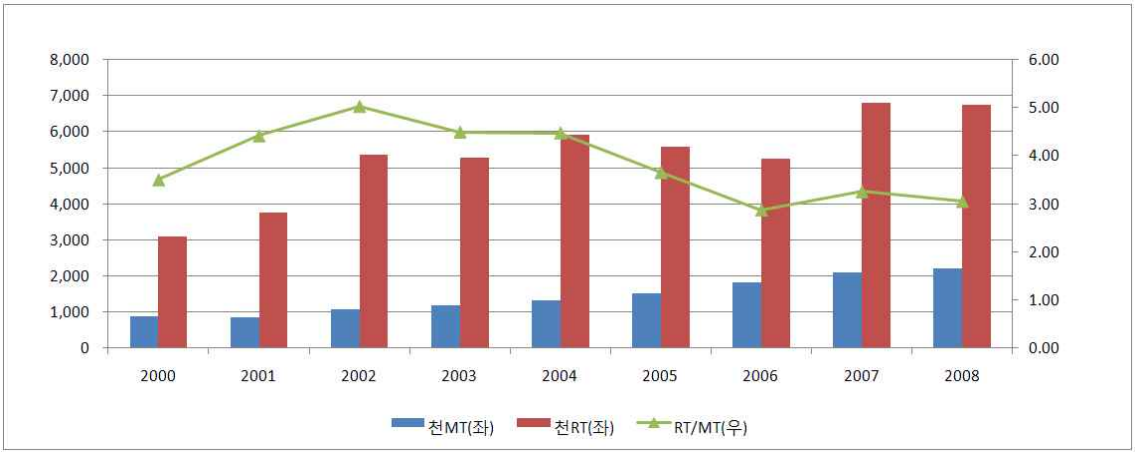
<표 Ⅳ-118> 기계류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS84	HS90	합계 (A)		
'00	835	45	881	3,084	3.502
'01	806	46	852	3,762	4.415
'02	1,009	56	1,065	5,349	5.023
'03	1,104	68	1,172	5,264	4.492
'04	1,238	85	1,323	5,918	4.475
'05	1,417	107	1,524	5,570	3.654
'06	1,702	120	1,822	5,239	2.875
'07	1,977	110	2,087	6,787	3.253
'08	2,089	117	2,206	6,734	3.053

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-112> 기계류 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 기계류 수출의 경우도 RT가 MT에 비해 높게 나타남

- 수출은 수입에 비해 RT대 MT의 비율이 낮아, 수입에 비해 중량기준으로 톤수가 정해지는 경우가 많음을 나타냄

- '08년 RT대 MT의 비율은 2.214로, 보통 1.7~2.5사이 수준을 나타내고 있음

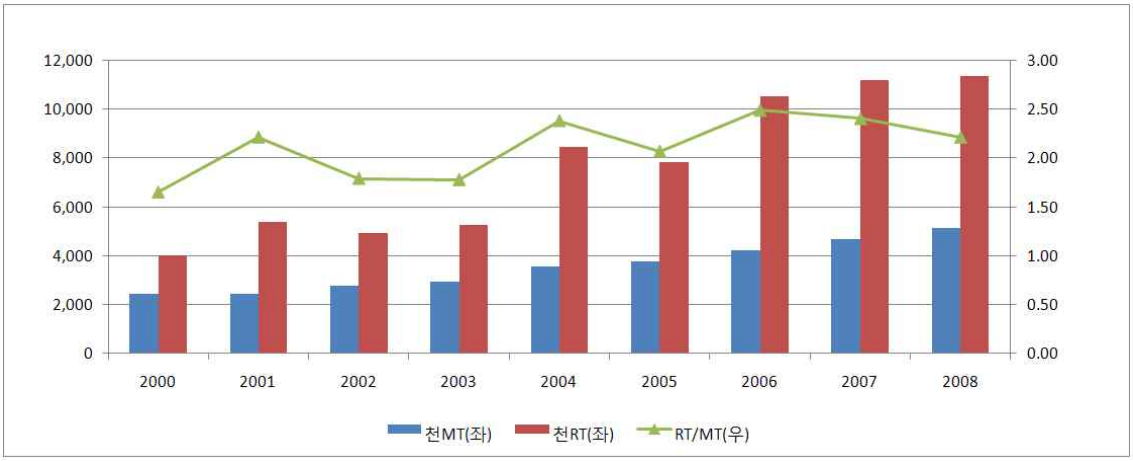
<표 Ⅳ-119> 기계류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS84	HS90	합계 (A)		
'00	2,379	46	2,425	3,999	1.649
'01	2,388	45	2,433	5,389	2.215
'02	2,711	46	2,758	4,941	1.792
'03	2,886	63	2,949	5,246	1.779
'04	3,462	94	3,555	8,473	2.383
'05	3,611	165	3,776	7,814	2.069
'06	3,933	293	4,226	10,529	2.491
'07	4,283	376	4,659	11,206	2.405
'08	4,678	454	5,132	11,364	2.214

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-113> 기계류 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 전기기기 물동량은 192만 5천톤으로 전년 동기대비 9.5% 감소

- 수입과 환적물동량은 각각 8.6%, 18.6% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 1,071만 1천톤으로 전년 동기대비 10.7% 감소

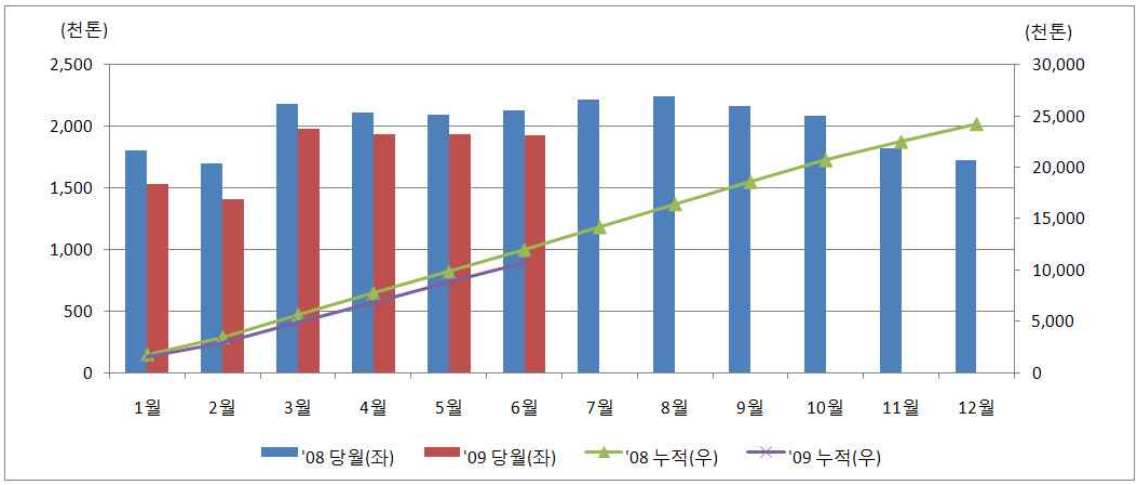
<표 Ⅳ-120> 전기기기 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	1,925 (-9.5)	2,127	10,711 (-10.7)	12,000
수입	567 (-8.6)	620	2,902 (-15.1)	3,420
수출	530 (8.3)	490	2,944 (-0.7)	2,965
환적	828 (-18.6)	1,017	4,865 (-13.4)	5,615
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-114> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 78.8%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 감소

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 12.8%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-115> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 전기기기와 그 부분품, 녹음기와 음성재생기·텔레비젼의 영상 및 음성의 기록기와 재생기 및 이들의 부분품과 부속품

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 전기기기는 관세청의 HS코드 '제85류'를 말함

<표 Ⅳ-121> 전기기기 세부 HS코드

구분	품목명
HS85	전기기기 · TV · VTR

자료 : 관세청

□ 주요 용도

○ 전기기계 : 전동기 및 발전기, 전기변환장치, 전기공급 및 전기제어장치, 절연선 및 케이블, 전지, 전구 및 램프, 기타 전기장비 등

□ HS코드별 수출입물동량

○ 전기기기 수입 경우 RT가 MT에 비해 높게 나타남

- '08년 RT대 MT의 비율은 6.139로 '06년 이후 높은 비중을 나타내고 있음

- 이는 '06년부터 RT대 MT의 비율이 높게 나타나고 있어 용적에 비해 부피가 큰 전기기기의 수입이 증가하였음을 나타냄

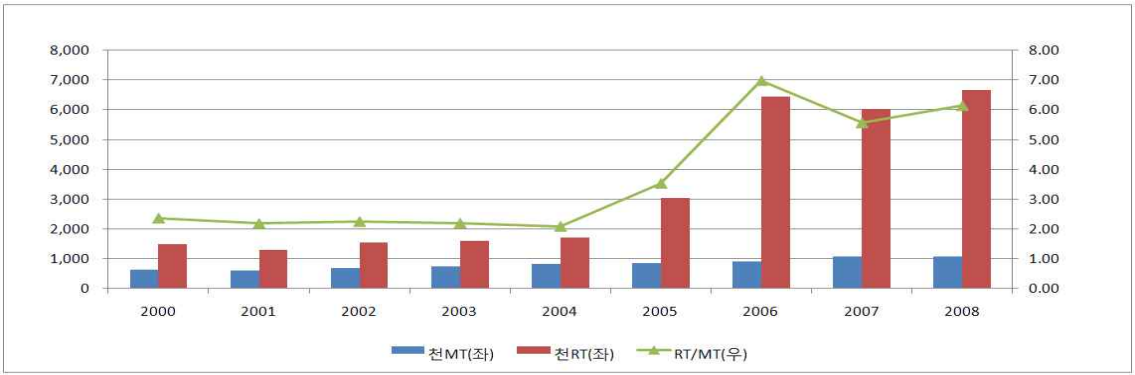
<표 Ⅳ-122> 전기기기 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS85 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	632	1,498	2.368
'01	594	1,300	2.187
'02	683	1,537	2.250
'03	730	1,601	2.194
'04	816	1,704	2.087
'05	862	3,046	3.533
'06	921	6,427	6.979
'07	1,084	6,031	5.562
'08	1,086	6,669	6.139

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-116> 전기기기 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 전기기기 수출의 경우도 RT가 MT에 비해 높게 나타남

- 이는 '06년부터 RT대 MT의 비율이 높게 나타나고 있어 부피가 큰 전기기기의 수출이 증가하였음을 나타냄

- '08년 RT대 MT의 비율은 2.765로 2.3~2.9 사이의 일정한 수준을 유지

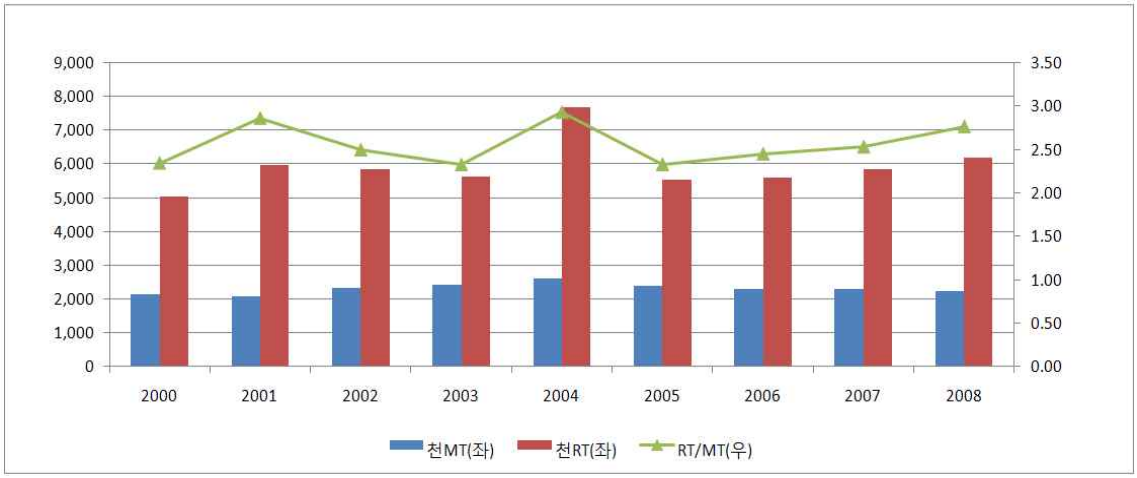
<표 Ⅳ-123> 전기기기 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT) HS85 (A)	항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
'00	2,144	5,023	2.342
'01	2,090	5,981	2.862
'02	2,338	5,833	2.495
'03	2,425	5,631	2.322
'04	2,619	7,672	2.929
'05	2,380	5,534	2.325
'06	2,283	5,587	2.447
'07	2,310	5,839	2.528
'08	2,238	6,189	2.765

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-117> 전기기기 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 차량 물동량은 261만 9천톤으로 전년 동기대비 32.9% 감소

- 수입, 수출, 환적물동량은 각각 12.9%, 31.3%, 47.0% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 1,507만 1천톤으로 전년 동기대비 39.1% 감소

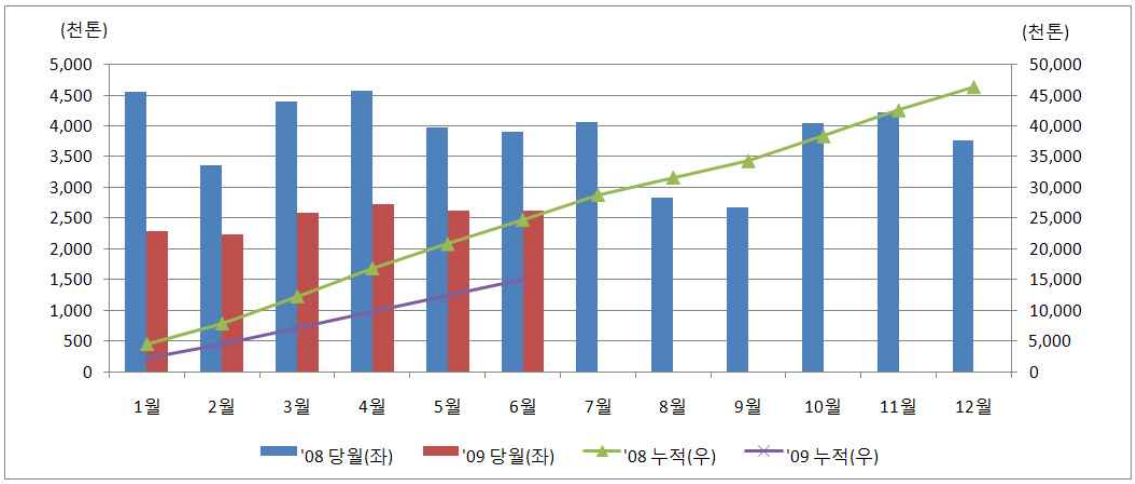
<표 Ⅳ-124> 차량 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	2,619 (-32.9)	3,905	15,071 (-39.1)	24,747
수입	112 (-12.9)	129	517 (-32.1)	762
수출	1,993 (-31.3)	2,901	11,158 (-35.4)	17,261
환적	452 (-47.0)	853	3,052 (-51.9)	6,346
연안	61 (177.2)	22	343 (-9.3)	378

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-118> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 부산항, 인천항 등에서 처리

- '09년 6월 울산항의 처리 비중은 26.4%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 증가

- '09년 6월 평택·당진항의 처리 비중은 20.7%로 전년 동기대비 6.8% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-119> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 철도 또는 궤도용의 기관차·차량과 이들의 부분품, 철도 또는 궤도용의 장비품과 그 부분품 및 기계식(전기기계식을 포함한다)의 각종 교통신호용 기기

○ 철도 또는 궤도용 이외의 차량 및 그 부분품과 부속품

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 차량은 관세청의 HS코드 '제86류'와 '제87류'를 말함

<표 Ⅳ-125> 차량 세부 HS코드

구분	품목명
HS86	철도차량
HS87	일반차량

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 차량 수입의 경우 MT에 비해 RT가 높게 나타남

- 이는 차량 수입 시, 선박에 싣는 차량의 용적이 중량에 비해 크기 때문임

- '08년 RT대 MT의 비율은 2.754로 '07년을 제외하고 2.0~3.2사이의 수준을 유지

<표 Ⅳ-126> 차량 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS86	HS87	합계 (A)		
'00	25	160	185	522	2.827
'01	22	185	207	417	2.014
'02	23	273	296	694	2.345
'03	19	287	306	822	2.686
'04	19	286	305	904	2.962
'05	21	310	331	1,068	3.230
'06	16	393	410	1,029	2.514
'07	17	516	533	2,270	4.257
'08	24	540	564	1,552	2.754

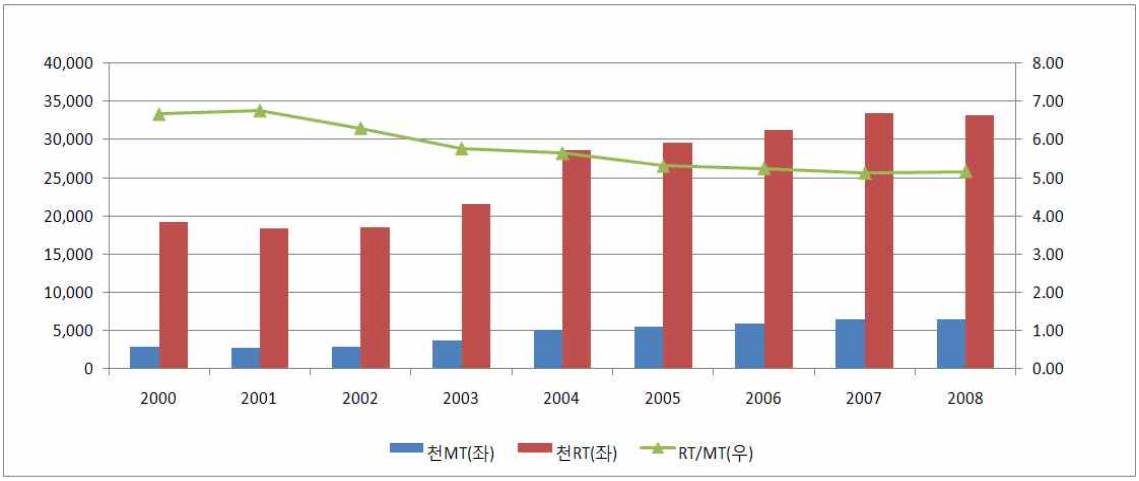
자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<표 Ⅳ-127> 차량 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS86	HS87	합계 (A)		
'00	111	2,778	2,889	19,242	6.660
'01	39	2,680	2,719	18,365	6.753
'02	35	2,900	2,935	18,473	6.295
'03	33	3,710	3,742	21,563	5.762
'04	33	5,028	5,061	28,549	5.641
'05	33	5,541	5,574	29,572	5.305
'06	39	5,923	5,963	31,277	5.245
'07	37	6,498	6,536	33,473	5.122
'08	49	6,360	6,409	33,110	5.166

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-120> 차량 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 항공기 · 선박부품 물동량은 52만 6천톤으로 전년 동기대비 19.0% 감소

- 수입, 수출, 환적물동량은 각각 24.8%, 13.1%, 18.6% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 283만 6천톤으로 전년 동기대비 29.7% 감소

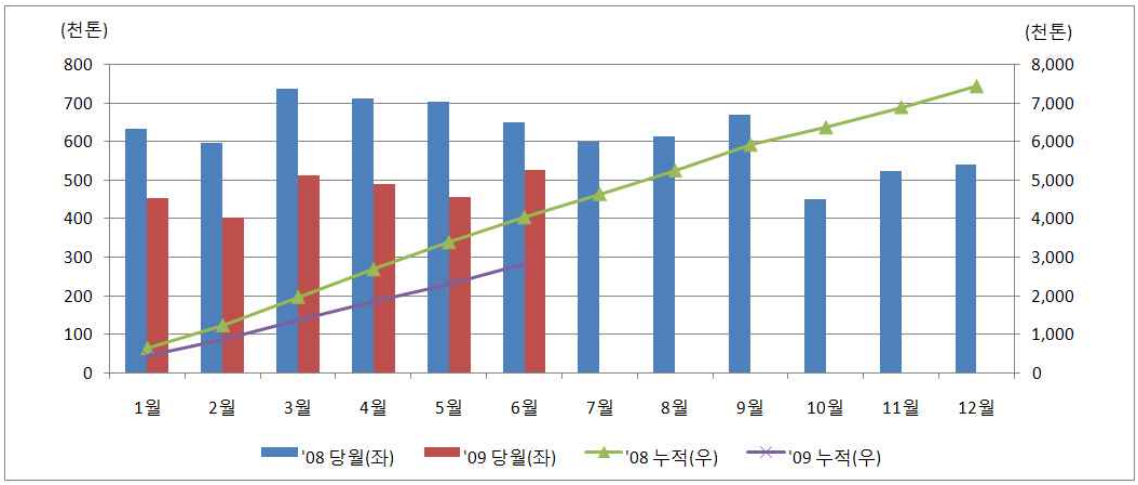
<표 Ⅳ-128> 항공기 · 선박부품 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	526 (-19.0)	650	2,836 (-29.7)	4,032
수입	165 (-24.8)	220	1,100 (-25.9)	1,484
수출	182 (-13.1)	210	757 (-38.9)	1,238
환적	179 (-18.6)	220	972 (-25.6)	1,307
연안	0 (-100.0)	1	6 (-100.0)	3

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-121> '08-'09 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



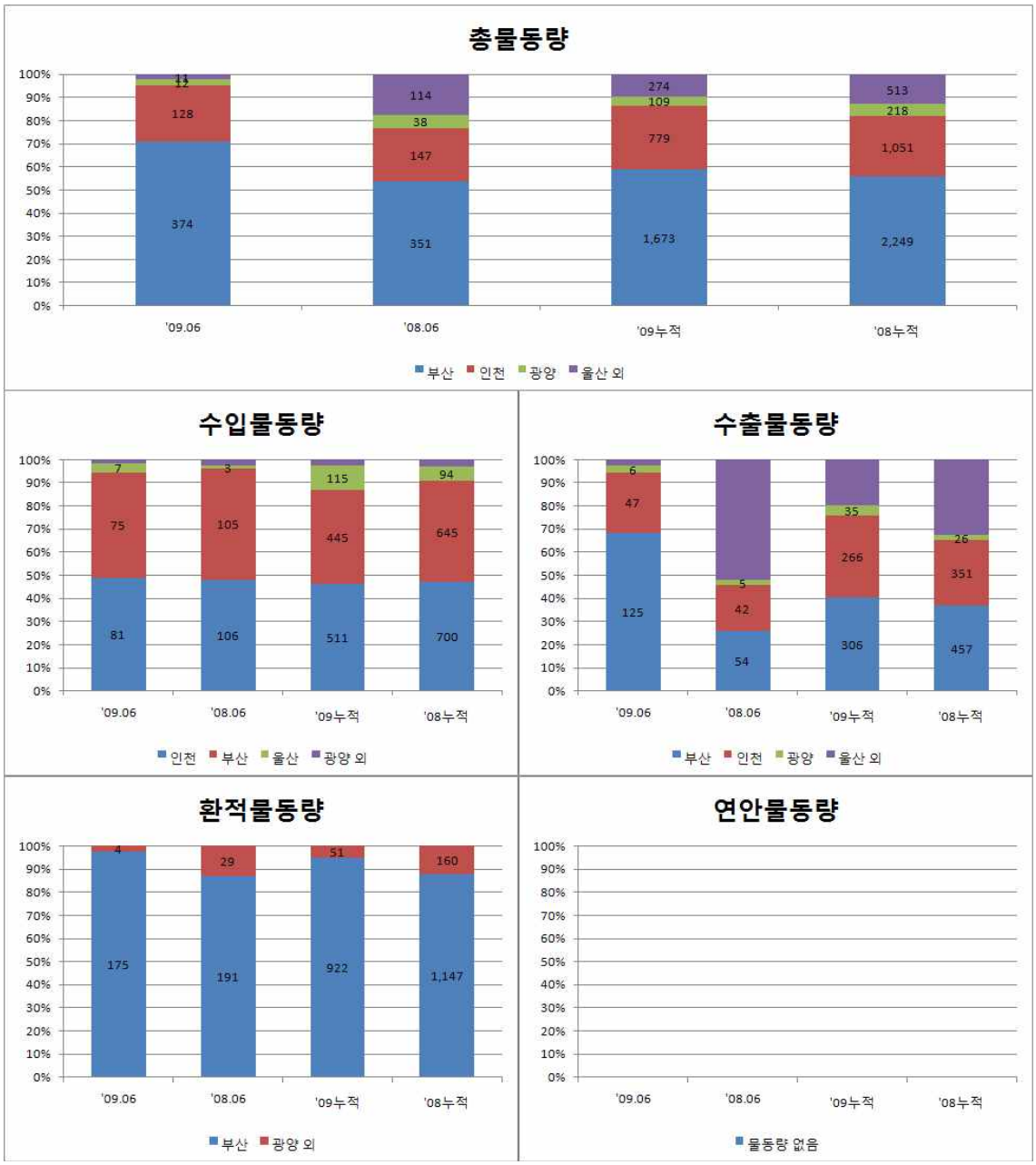
□ 항만별 처리 비중 현황

○ 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 71.1%로 전년 동기대비 17.2% 포인트 증가

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 24.3%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-122> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 항공기와 우주선 및 이들의 부분품

○ 선박과 수상 구조물

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 항공기·선박부품은 관세청의 HS코드 '제88류'와 '제89류'를 말함

- HS코드 '8908'은 '선박과 기타 물에 뜨는 구조물(해체용)'으로 고철류로 분류되어 항공기·선박 물동량에서 제외

<표 Ⅳ-129> 항공기·선박부품 세부 HS코드

구분	품목명
HS88	항공기
HS89	선박

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 항공기·선박부품 수입의 경우 MT에 비해 RT가 높게 나타남

- 이는 수입 시, 항공기·선박부품의 용적이 중량에 비해 크기 때문임

- '08년 RT대 MT의 비율은 1.470으로 '04년을 제외하고 1.1~1.8사이의 수준을 유지

<표 Ⅳ-130> 항공기·선박부품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

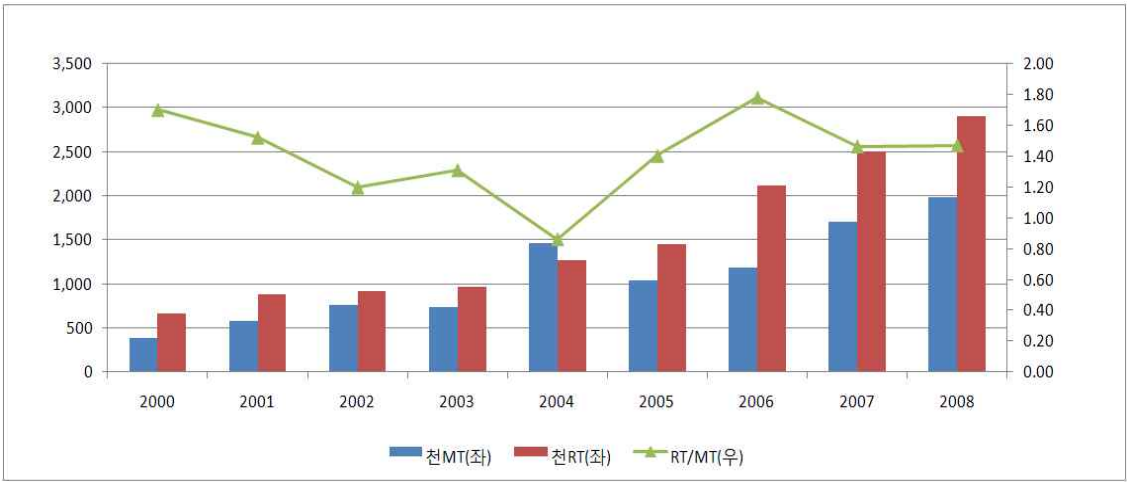
구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS88	HS89[2]	합계 (A)		
'00	2	388	390	663	1.700
'01	1	579	580	882	1.521
'02	1	760	761	913	1.199
'03	1	734	735	964	1.311
'04	1	1,463	1,464	1,263	0.863
'05	2	1,033	1,035	1,452	1.404
'06	3	1,184	1,187	2,113	1.780
'07	3	1,705	1,708	2,501	1.464
'08	2	1,974	1,976	2,905	1.470

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산

2) HS코드별 물동량 중 '제89류'는 선박과 기타 물에 뜨는 구조물(해체용)(HS8908)이 고철류로 분류되어 이를 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-123> 항공기·선박부품 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 항공기·선박부품 수출의 경우 RT에 비해 MT가 높게 나타남

- 이는 항공기·선박부품 수출 시, 선박의 용적보다 선박의 중량이 크기 때문에 MT가 높게 나타남

- '08년 RT대 MT의 비율은 0.213으로 0.12~0.33사이의 수준을 유지

<표 Ⅳ-131> 항공기·선박부품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

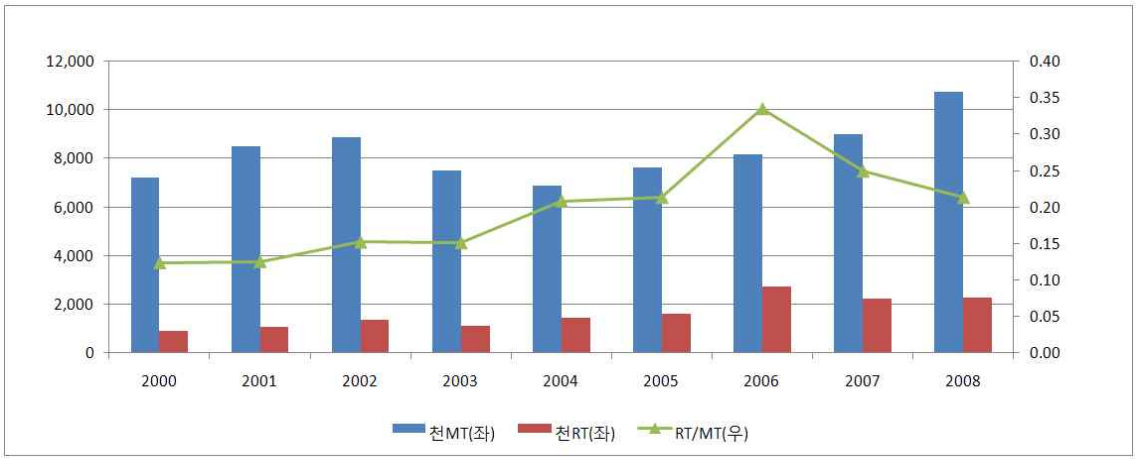
구분	HS코드별 항만물동량(MT)			항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS88	HS89[2]	합계 (A)		
'00	3	7,215	7,218	892	0.124
'01	2	8,500	8,502	1,066	0.125
'02	2	8,876	8,877	1,349	0.152
'03	2	7,495	7,497	1,133	0.151
'04	2	6,888	6,890	1,435	0.208
'05	1	7,608	7,610	1,620	0.213
'06	2	8,178	8,180	2,736	0.334
'07	2	8,994	8,996	2,240	0.249
'08	2	10,755	10,756	2,292	0.213

자료 : 관세청, SP-IDC

주 : 1) 비율은 1톤 단위에서 계산

2) HS코드별 물동량 중 '제89류'는 선박과 기타 물에 뜨는 구조물(해체용)(HS8908)이 고철류로 분류되어 이를 제외한 물동량임

<그림 Ⅳ-124> 항공기·선박부품 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

○ '09년 6월 기타잡화 물동량은 497만 3천톤으로 전년 동기대비 0.2% 소폭 증가

- 수입과 수출물동량은 각각 11.8%, 8.8% 증가하였으나, 환적과 연안 물동량은 9.5%, 10.9% 감소

○ '09년 6월까지의 누적물동량은 2,708만 4천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소

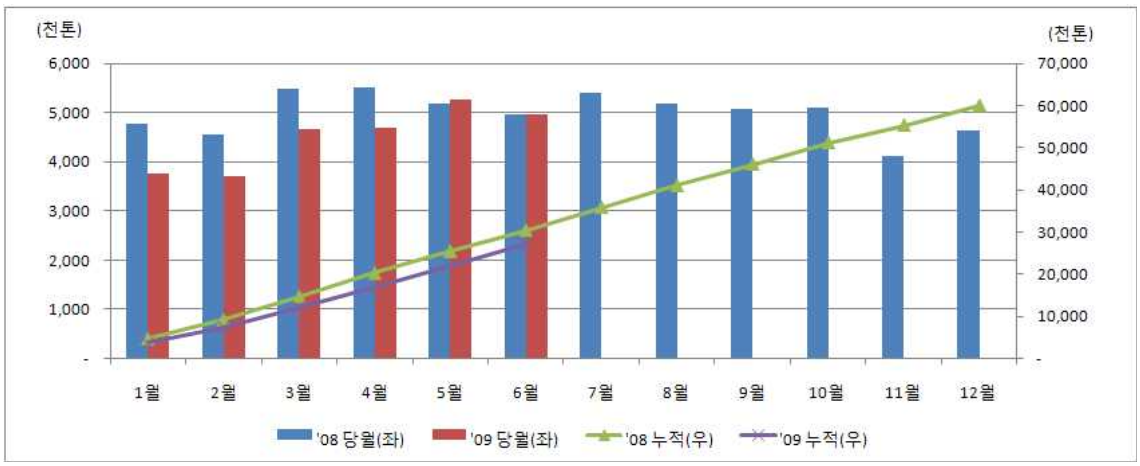
<표 Ⅳ-132> 기타잡화 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
합계	4,973 (0.2)	4,963	27,084 (-11.0)	30,441
수입	964 (11.8)	862	4,887 (-19.6)	6,082
수출	1,828 (8.8)	1,679	9,953 (-4.7)	10,447
환적	1,499 (-9.5)	1,656	8,455 (-10.3)	9,421
연안	682 (-10.9)	766	3,789 (-15.6)	4,491

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-125> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

○ 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항 등에서 처리

- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 61.1%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 감소

- '09년 6월 인천항의 처리 비중은 9.3%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가

<그림 Ⅳ-126> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 개요

○ 기타잡화는 31개 품목분류에서 제외된 각종 품목으로서 지와판지, 서적·신문·인쇄물, 모자류, 신발류, 도자제품, 귀금속, 유리·유리제품, 조제우모·인모제품 등 다양하게 포함되어 있음

□ HS코드 구분

○ 국토해양부의 항만물동량 품목 구분 중 기타잡화는 관세청의 HS코드 '제48류', '제49류', '제64류', '제65류', '제66류', '제67류', '제68류', '제69류', '제70류', '제71류'를 말함

<표 Ⅳ-133> 기타잡화 세부 HS코드

구분	품목명
HS48	지와판지
HS49	서적·신문·인쇄물
HS64	신발류
HS65	모자류
HS66	우산·지팡이
HS67	조제우모·인모제품
HS68	석·시멘트·석면제품
HS69	도자제품
HS70	유리
HS71	귀석·반지석·귀금속

자료 : 관세청

□ HS코드별 수출입물동량

○ 기타잡화의 수입물동량은 RT가 MT에 비해 약간 높은 수준

- '08년 기타잡화 수입 RT/MT 비중은 2.008이며 RT가 조금씩 증가하고 있음

- '01년~'08년 사이 1.0~2.1 수준을 유지

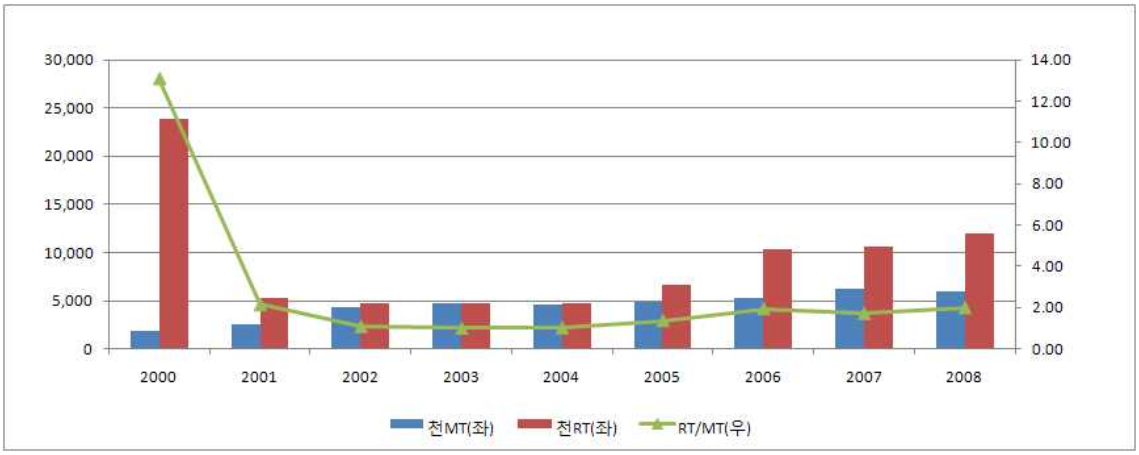
<표 Ⅳ-134> 기타잡화 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)											항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS48	HS49	HS64	HS65	HS66	HS67	HS68	HS69	HS70	HS71	합계 (A)		
'00	589	8	25	1	7	3	488	256	431	12	1,820	23,851	13.102
'01	576	29	31	2	9	3	951	445	432	8	2,485	5,340	2.149
'02	867	11	39	2	12	4	1,627	806	996	5	4,370	4,759	1.089
'03	933	11	53	3	17	4	2,015	781	911	6	4,734	4,754	1.004
'04	858	10	60	3	16	4	2,006	793	856	6	4,613	4,734	1.026
'05	919	12	74	3	15	4	1,973	932	898	8	4,838	6,668	1.378
'06	999	15	85	4	16	4	2,260	1,050	860	9	5,302	10,341	1.950
'07	1,077	18	88	4	17	4	2,894	1,223	853	8	6,187	10,664	1.723
'08	1,000	17	79	4	16	4	2,815	1,185	856	8	5,984	12,017	2.008

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-127> 기타잡화 수입 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



○ 기타잡화의 수출물동량은 RT가 MT에 비해 크게 나타나고 있음

- '08년 기타잡화 수출 RT/MT 비중은 6.112이며 '02년부터 RT가 매년 증가 추세에 있음

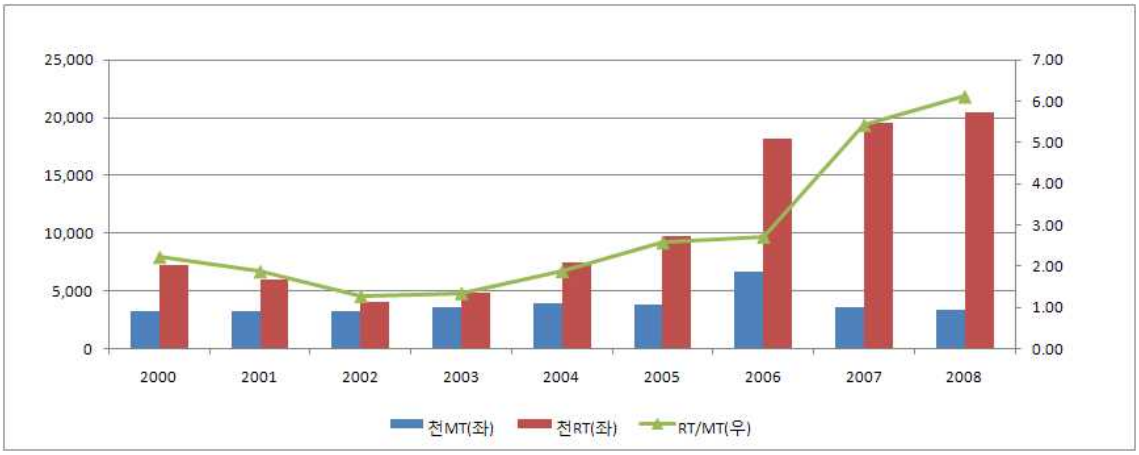
<표 Ⅳ-135> 기타잡화 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이

(단위 : 천MT, 천RT)

구분	HS코드별 항만물동량(MT)											항만물동량(RT) (B)	RT/MT (B/A)
	HS48	HS49	HS64	HS65	HS66	HS67	HS68	HS69	HS70	HS71	합계 (A)		
'00	2,607	27	80	9	0	4	107	45	395	7	3,281	7,292	2.222
'01	2,534	28	74	10	0	5	113	34	409	9	3,215	6,022	1.873
'02	2,578	35	68	8	1	3	93	34	385	10	3,214	4,086	1.271
'03	2,894	38	62	8	1	2	95	29	490	10	3,630	4,882	1.345
'04	3,161	43	60	8	0	2	102	30	528	12	3,948	7,434	1.883
'05	3,070	38	54	7	0	1	104	27	468	13	3,782	9,743	2.576
'06	6,056	38	52	5	0	1	122	29	407	13	6,724	18,232	2.712
'07	3,045	36	46	4	0	1	122	26	313	13	3,608	19,572	5.425
'08	2,889	40	49	5	0	1	139	24	194	15	3,356	20,509	6.112

자료 : 관세청, SP-IDC
주 : 비율은 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-128> 기타잡화 수출 항만물동량 및 RT/MT 비중 추이



부록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황
부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황
부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리 비중

1. 해외 주요 항만시설 현황

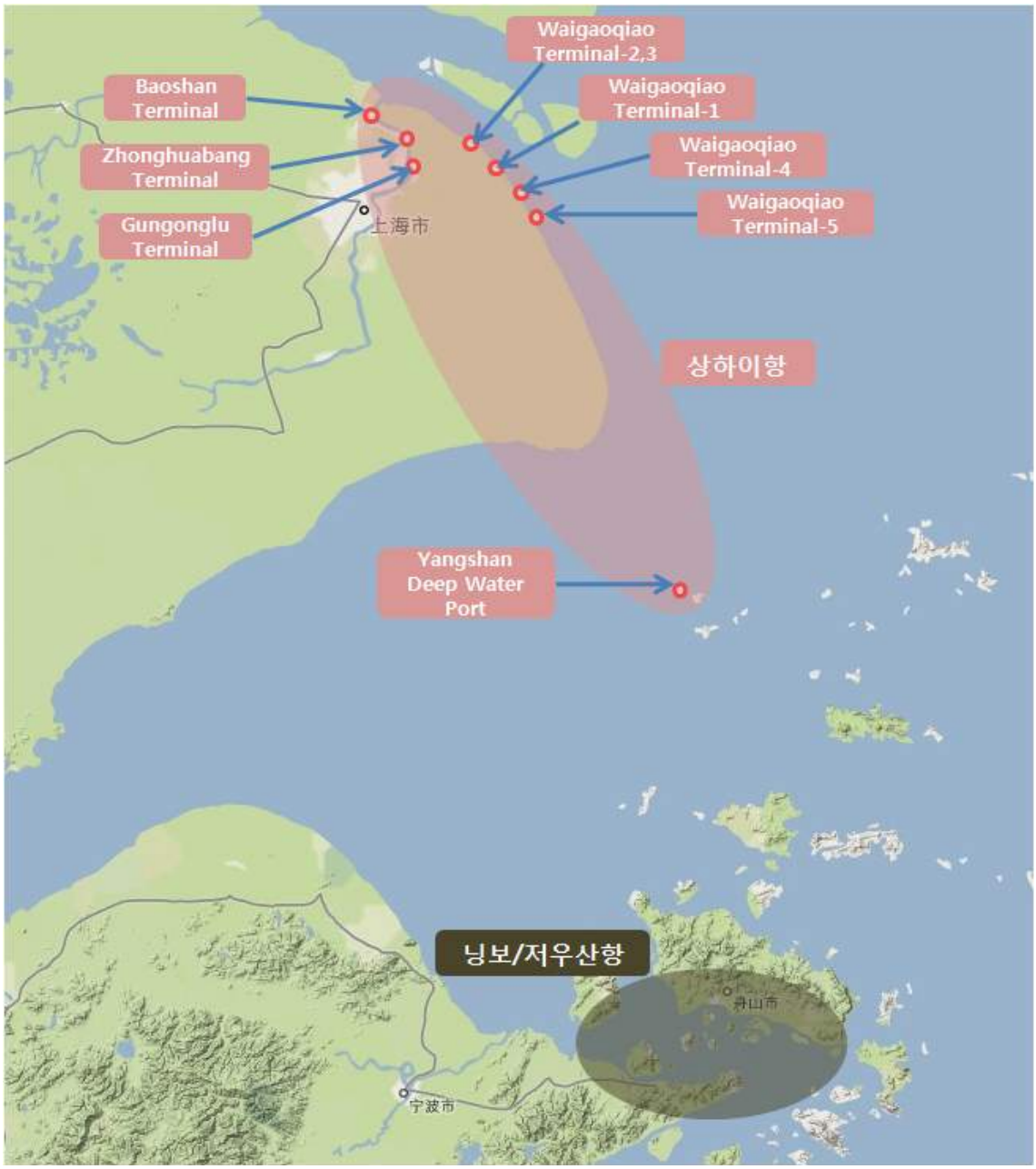
1) 상하이항

□ 항만 위치

○ 상하이항은 양즈강 하구에 위치하고 있으며, 북중국의 중심 항만

- 상하이항은 인접한 닝보/저우산항과 경쟁관계에 있음

<그림 부록 1-1> 상하이항 위치



□ 항만시설

○ 상하이항은 크게 상하이 컨테이너터미널, 와이가오차오(外高橋)터미널, 양산항 등 크게 3개 구역으로 이루어져 있음

- 상하이 컨테이너터미널과 와이가오차오터미널은 대형선박 정박에 적합하지 않아, 양산항을 개발하게 됨

<표 부록 1-1> 상하이항 컨테이너 터미널시설 현황

구분		선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Shanghai Container Terminal	Zhanghuabang	3	784	12.5	305	Shanghai Container Terminals Limited
	Jungonglu	4	857	10.5	307	
	Baoshan	3	640	10.5	218	
	소계	10	2,281	-	830	
Waigaoqizo Terminal	Phase-1	3	900	12	500	Shanghai Pudong International Container Terminals Ltd
	Phase-2, 3	6	1,566	13.2	1,659	SIPG Zhendong Container Terminal Branch
	Phase-4	4 (2)	1,250 (186)	14.2 (8.5)	1,550	Shanghai East Container Terminal Co Ltd
	Phase-5	4	1,100	12.8	1,630	Shanghai Mingdong Container Terminals Ltd
		2	190	4.0		
	소계	19 (2)	5,006 (186)	-	5,339	-
Yanshan Deepwater Port	Phase-1	5	1,600	16.0		Shanghai Shengdong International Container Terminals Co Ltd
	Phase-2	4	1,400	16.0		
	Phase-3(A)	4	1,350	16.0		
	Phase-3(B)	3	850	16.0		
	소계	16	5,200	-		
합계		45 (2)	12,487 (186)	-	-	

자료 : Shanghai International port Co. Ltd 홈페이지
Shanghai Container Terminals Limited 홈페이지
Shanghai East Container Terminal Co Ltd 홈페이지
주 : ( )는 바지(Barge) 선석 현황

□ 물동량 처리실적

○ 상하이항은 컨테이너물동량 기준 2000년 이후 연평균 22.2%의 증가율을 보이고 있음

- 컨테이너물동량 기준 2000년 세계 7위에서 2008년 2위로 올라섬
- 하지만 닝보/저우산항의 높은 성장으로 인해 그 성장세가 둔화되고 있음

<표 부록 1-2> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
처리실적	5,613	6,340	8,612	11,283	14,557	18,084	21,710	26,150	27,980
증가율	-	12.95	35.84	31.01	29.02	24.23	20.05	20.45	7.00
순위	7	5	4	3	3	3	3	2	2

자료 : CI-Online
주 : 순위는 CI-online 기준
증가율은 전년 동기대비 기준

□ 개발계획

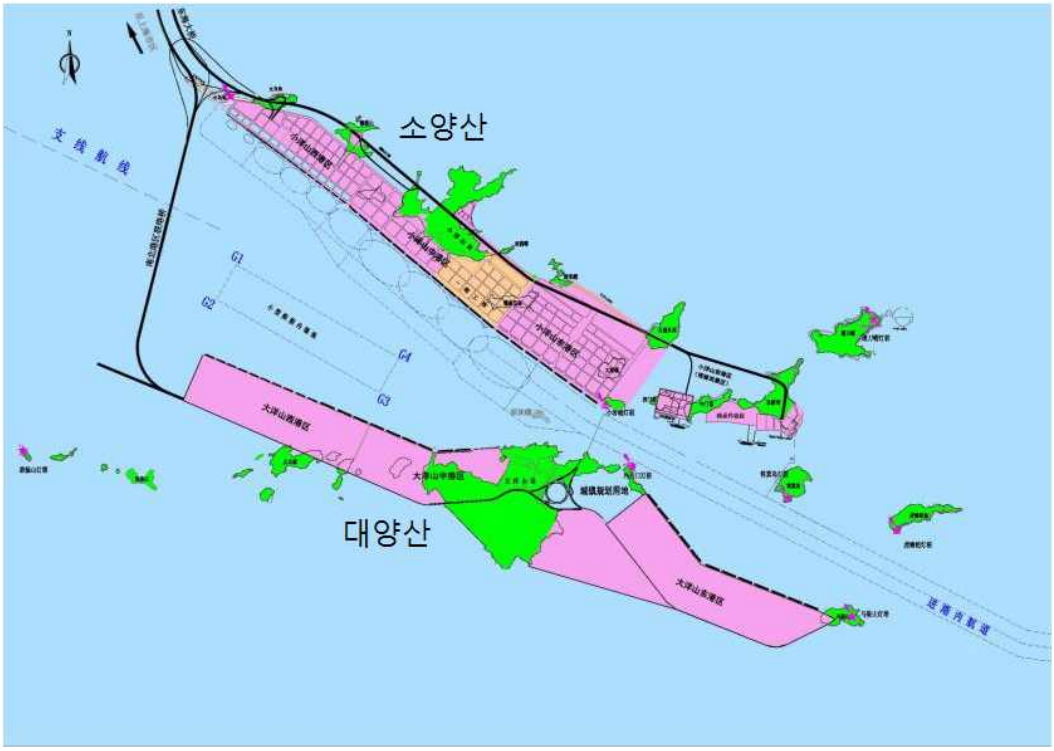
○ 상하이항은 깊은 수심으로 개발 가능한 양산항 개발계획을 세우고 있음

- 현재 시설용량 대비 일정 수준 이상 달성 시 터미널을 확장할 계획을 가지고 있음
- 상하이 컨테이너터미널과 와이가오차오터미널은 개발계획 없음

<표 부록 1-3> 양산항 터미널 확장계획

구분	선석수(개)	길이(m)	수심(m)	처리량(만TEU)
소양산	14	6,600	18.0	840
대양산	20	9,400	18.0	1,200
합계	34	16,000	-	2,040

<그림 부록 1-2> 양산항 개발계획



자료 : www.yangshanterminal.com

□ 배후단지

○ 상하이항 배후단지는 Waigaoqiao FTZ, FTZ Logistics Center, Waigaoqiao International Logistics Center, 상하이 Port Pudong Logistics Center, Luchao Logistics Center로 구분되며 총 2,262만 6천㎡의 부지면적을 조성하고 있음

<표 부록 1-4> 상하이 배후단지 개요

(단위 : 천㎡, %, TEU)

구분	Waigaoqiao FTZ	FTZ Logistics Center	Waidaoqiao International Logistics Center	상하이 Port Pudong Logistics Center	Luchao Logistics Center
부지면적(천㎡)	10,000	1,030	2,560	36	9,000
건평(천㎡)	13,800	1,800	n/a	32	n/a
주요산업	국제무역, 수출 가공, 창고, 전시, 면세품 무역	유통(Major), 창고, 운송	제3자 물류	제3자 물류, 하역, 보관, 운송, 포장, 가공, 유통 등	물류, 연계운송, 보관, 은행 등
운영개시 연도	1990년	2000년	2005년	2002년	2005년

자료 : 해양수산부,「글로벌 물류기업 유치전략 설계」(Ⅲ.Appendix), 2003.10, 143., KMI 재작성

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 함부르크항

□ 항만 위치

○ 함부르크항은 바다가 아닌 북해에서 엘베강을 거슬러 올라간 곳에 위치하고 있는 독특한 구조를 갖고 있음

- 바다와 떨어져 있어 조수간만의 차가 적고, 파도와 같은 장애물도 없이 안전한 조건에서 작업할 수 있는 장점이 있음

○ 엘베강을 따라 컨테이너뿐만 아니라 액체화물, 곡물, 목재, 과일, 야채, 냉동화물, 식품, 석유화학제품, 자동차 등 거의 모든 종류의 화물을 양하역할 수 있는 유니버설 항만(Universal Port)임

- 스칸디나비아반도와 동유럽, 서유럽 등과 연결되는 지리적 이점은 함부르크항을 유럽의 물류의 중심항만으로 발전케 한 가장 큰 요인임

- 함부르크 배후지역뿐만 아니라 스칸디나비아 반도와 폴란드·체코·루마니아 등의 동유럽, 오스트리아·스위스·이탈리아 북부 등의 중유럽, 심지어는 스페인과 포르투갈의 환적항으로 이용되고 있음

<그림 부록 1-3> 함부르크항의 파트너 항만



□ 항만시설 및 개발계획

○ '15년까지 컨테이너화물 1,600만TEU 처리를 목표로 PSA, 허치슨 등과 공동으로 컨테이너 터미널 건설을 추진중임

○ Eurogate 터미널은 함부르크와 브레멘 항만에서 수용능력을 확장하여 연간 하역능력을 6백만TEU 이상으로 확대하기 위해 터미널 서부지역 확대 및 재개발을 추진 중

- 50대의 슈퍼포스트파나막스급(Super Post-Panamax) 겐트리 크레인을 포함하여 4년간 17억유로를 투자할 계획임

- HHLA 터미널은 약 8억유로를 투자하여 10년내에 연간 하역능력 1천만TEU 이상의 터미널 개발사업을 추진하고 있음

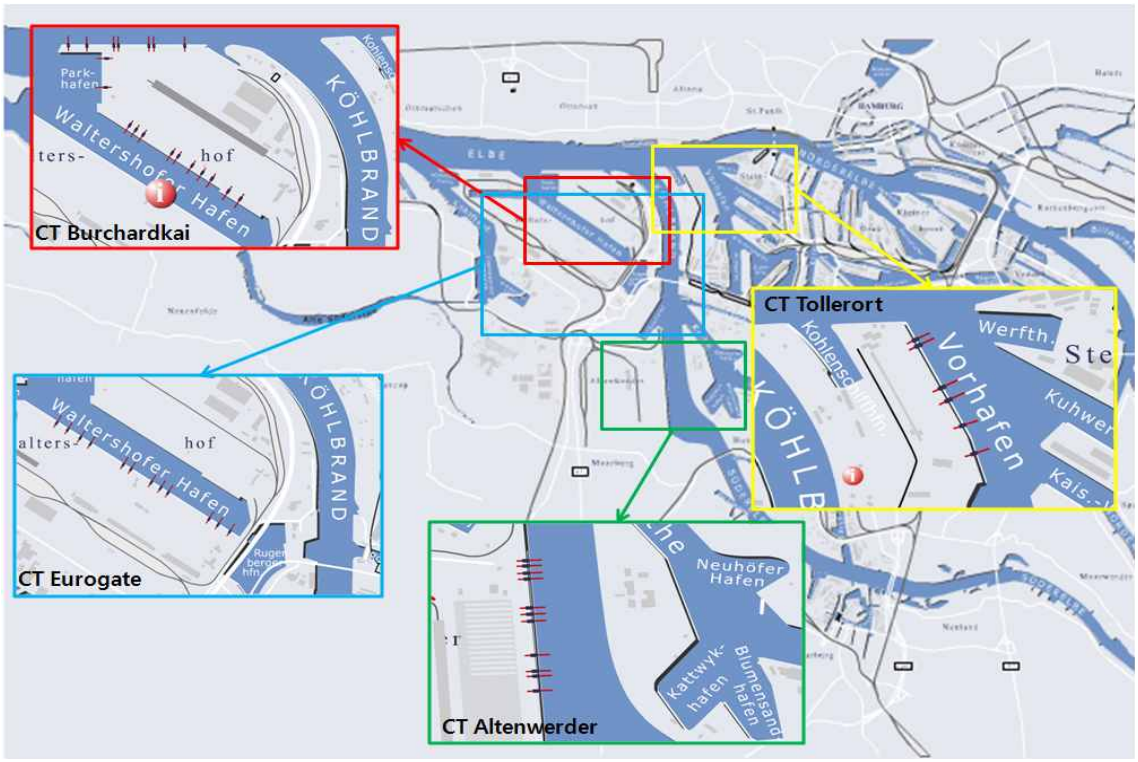
- 함부르크의 컨테이너터미널 개발은 주로 HHLA의 Burchardkai 터미널에 집중되어 연간 하역능력이 현재 280만TEU에서 향후 520만TEU 수준으로 확대될 전망임

<표 부록 1-5> 함부르크항 컨테이너 터미널시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
Container Terminal Eurogate	7	2,050	16.7	1,230	18	Eurogate Container Terminal Hamburg CTH
Container Terminal Burchardkai	10	2,850	16.5	1,600	20	HHLA Container Terminal Burchardkai CTB
Container Terminal Altenwerder	4	1,400	16.7	932	15	HHLA Container Terminal Altenwerder CTA
Container Terminal Tollerort	4	995	15.2	356	7	HHLA Container Terminal Tollerort GmbH CTT
합계	25	7,295	15.2~16.7	4,118	60	

http://www.hafen-hamburg.de

<그림 부록 1-4> 함부르크항 컨테이너 터미널 Layout



자료 : http://www.hafen-hamburg.de

□ 과거 물동량 처리실적 현황

○ '00년부터 '08년 컨테이너물동량은 연평균 10.9%로 증가

- 독일은 함부르크항과 브레멘항을 자국 내 양대 중심항만으로 발전시키고 있으며, 이 두 항만은 거리가 100km 이내임

- '90년대 말 이후 독일의 컨테이너 항만물동량이 네덜란드를 초과하는 현상이 나타났으며, 이는 양대 중심항만 간 경쟁구도를 기반으로 하는 독일의 항만개발정책에 기인된 바가 큰 것으로 보여짐

- 그러나 '08년 하반기부터 시작된 미국발 세계 금융위기의 영향으로 전년 대비 2.0% 감소하며 세계항만 순위 11위를 기록함

<표 부록 1-6> 함부르크항 물동량

(단위 : 천TEU)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
컨테이너 수	4,248	4,689	5,374	6,138	7,003	8,088	8,862	9,900	9,700
항만 순위	10	9	9	9	9	8	9	9	11

자료 : http://www.bremenports.de/

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 포트클랑항

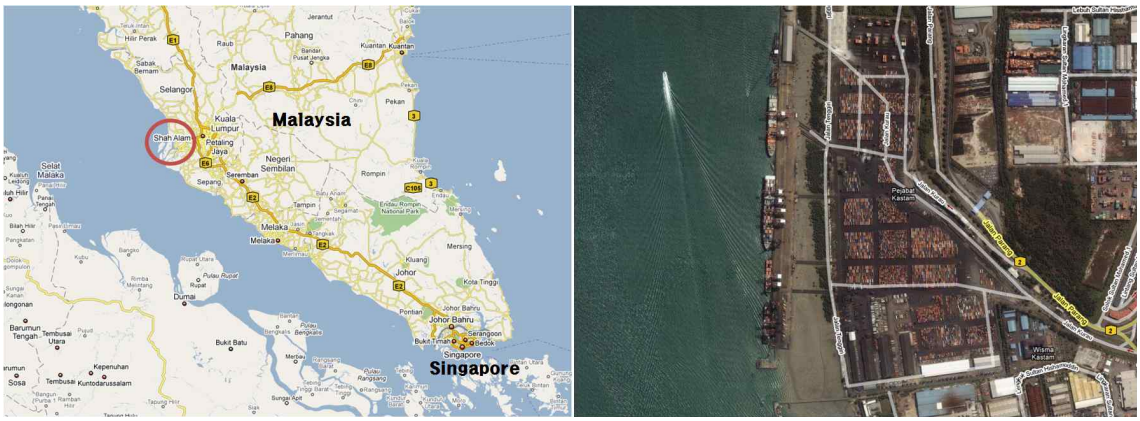
□ 항만 위치

○ 포트클랑항은 동남아시아 말레이시아반도 위치한 항만으로, 말레이시아 수도인 쿠알라룸푸르로부터 서쪽으로 40km 지역에 자리 잡고 있는 말레이시아의 핵심 항만임

○ 유럽항로와 아시아항로를 연결하는 지리적 이점을 통해 물동량이 지속적으로 증가하고 있음

- '07년 말레이시아 전체 항만의 컨테이너처리실적은 전년 동기대비 12.8% 증가한 1,530만TEU로 이 중 포트클랑항은 약 46%정도를 차지

<그림 부록 1-5> 포트클랑항 위치 및 터미널 모습



□ 항만 시설 및 개발계획

○ 포트클랑항의 컨테이너터미널은 North Port 컨테이너터미널(CT 1 & 3, CT 2)과 West Port 컨테이너터미널(WPT)로 나눌 수 있음 (South Port는 주로 일반 벌크화물을 처리)

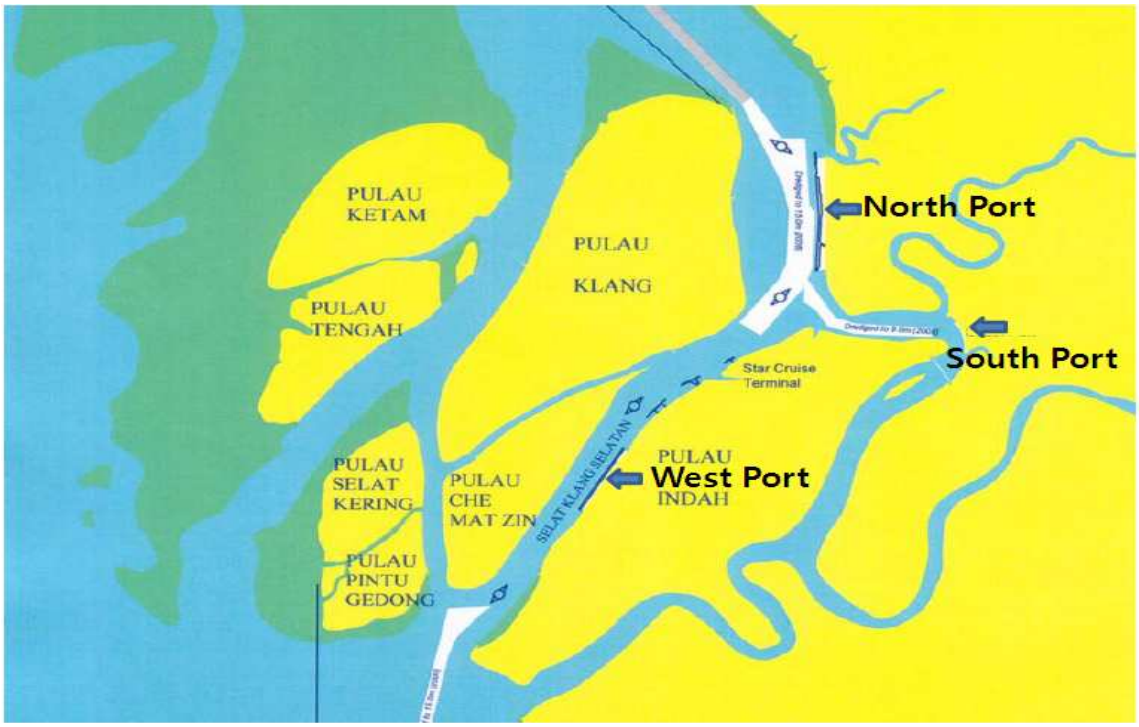
○ 총 6,113m 길이의 27선석, 14~16m의 수심, 56대의 크레인을 보유하고 있음

<표 부록 1-7> 포트클랑항 컨테이너 터미널시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
CT 1 & 3	7	1,613	15	436	13	NPB
CT 2	6	1,300	14	410	11	NPB
WPT	14*	3,200	15~16	890	32	KMTSB
합계	27	6,113	14~16	1,736	56	-

주 : * WPT의 경우 운영사가 제시하는 선석의 수와 CI(Containerization-International)에서 제시하는 선석의 수가 각각 14개, 11개로 다른데, 이는 WPT 초기에 조성된 부두의 길이가 짧아 이를 하나의 선석으로 계산하지 않았기 때문임

<그림 부록 1-6> 포트클랑항 터미널별 위치



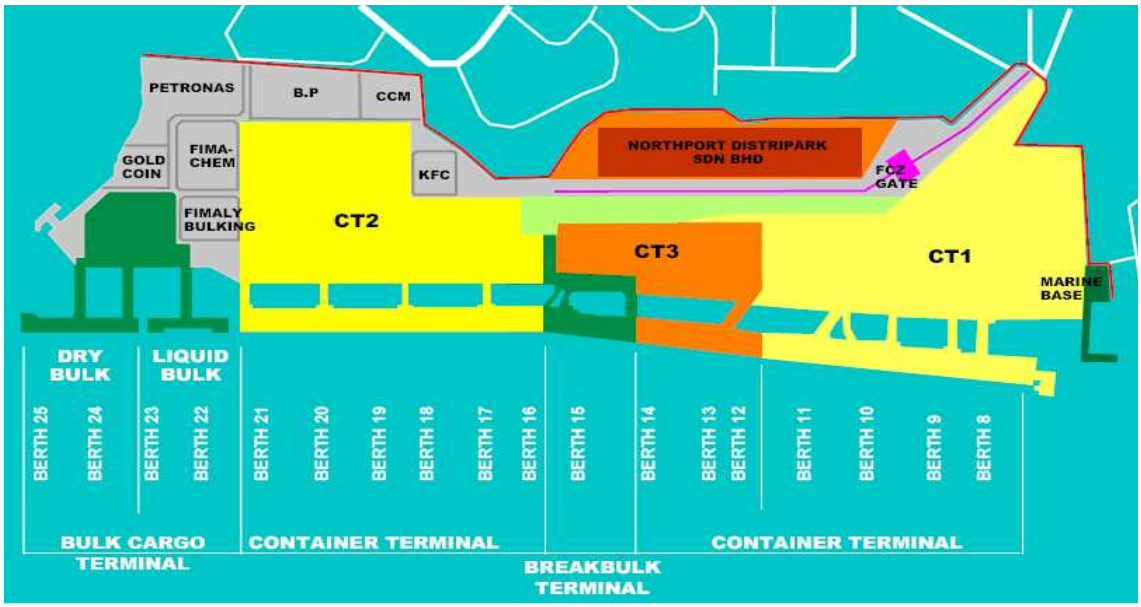
자료 : 포트클랑항만청

○ North Port 터미널은 Northport Corporation Bhd가 운영하고 있으며 포트클랑항의 총 컨테이너물동량 약 40%가 처리되고 있음

- 쿠알라룸푸르로부터 거리상 가까운 위치에 있기 때문에 수출입관련 발생비용이 West Port보다 낮은 편임

- '07년 기준 North Port 터미널은 280만 6천TEU를 처리하여 전체 포트클랑항 물동량 711만 9천TEU에 대하여 39.4%를 처리하였으며, '08년 기준으로는 Nort Port 터미널이 300만 6천TEU를 처리하며 전체 포트클랑항 물동량 797만 4천TEU의 37.7%를 처리함

<그림 부록 1-7> 포트클랑항 North Port의 Layout



○ West Port 터미널은 Westports Malaysia Sdn Bhd에 의해 운영되고 있으며 South Port와 North Port로부터 40km정도 남쪽으로 떨어진 Pulau Indah라는 섬에 위치

- West Port 터미널은 28대의 안벽 크레인, 92대의 RTG, 270여대의 트레일러, 스태커 15대 등을 보유하고 있음

- West Port 터미널은 '96년 3월 컨테이너터미널 운영을 시작으로 지속적인 시설 확충과 운영합리화를 통해 현재에는 포트클랑항 총 컨테이너물동량의 60% 이상을 처리하고 있음

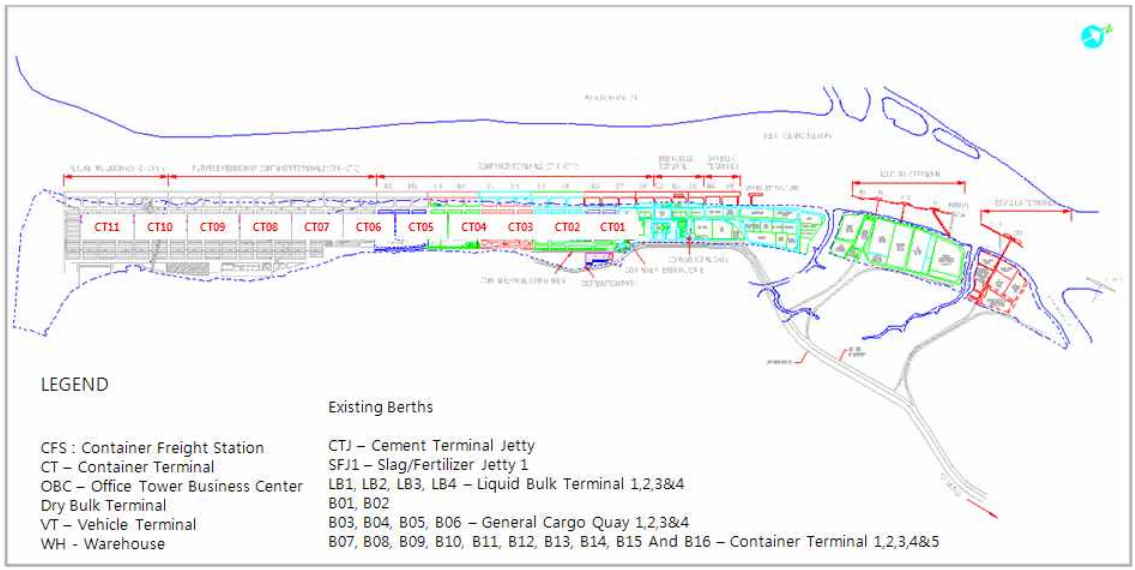
<표 부록 1-8> 포트클랑항 West Port 물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08
LOCAL	16	97	273	388	483	560	667	751	854	949	1,069	1,238	1,436
TS	3	17	188	413	478	838	1,302	1,436	1,537	1,778	2,322	2,764	3,195
Total	19	117	473	839	1,027	1,457	2,050	2,301	2,556	2,911	3,665	4,313	4,967
비중	1.3	7.0	26.0	32.9	32.0	38.7	45.2	47.5	48.7	50.9	57.9	60.6	62.3

자료 : West Port Malaysia
주 : 비중은 포트클랑항 총 컨테이너물동량 대비 West Port의 처리량 비중임

<그림 부록 1-8> 포트클랑항 West Port의 Layout



자료 : West Port Malaysia

○ 개발계획

- '10년까지 300m 길이의 선석을 8개 추가로 건설할 계획을 수립 중
- 또한 Tanjung Rhu와 Batu Laut사이의 남부 포트클랑 지역의 항만 시설 확장계획도 추진될 예정

□ 과거 물동량 처리실적 현황

○ 포트클랑항은 '08년 797만TEU를 처리하며 전 세계 물동량 처리기준으로 15위를 기록하였으며, 과거 '98년 23위를 기록한 이후 '99년부터 계속 20위권 내의 순위를 유지하고 있음

- '02년도에는 세계 물동량 처리기준으로 12위를 차지하기도 함

○ '00년부터 '08년까지 8년간 컨테이너물동량은 연평균 12.1%로 크게 증가함

<표 부록 1-9> 포트클랑항 컨테이너 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
총물동량	3,207	3,760	4,533	4,841	5,244	5,716	6,326	7,119	7,970	12.1

□ 배후단지

○ Port Klang Free Zone(PKFZ)은 ulau Indah라는 섬의 1,000aces의 부지에 조성되어 있음

○ PKFZ의 시설은 크게 경공업 창고시설(Light Industrial & Warehouse units), 선공업지역(Prepared Industrial Land), 비즈니스단지(Business Complexes)로 분류할 수 있음

- 경공업 창고시설은 물품보관이나 조립을 위한 간단한 공간으로 쓰일 수 있으며 장단기 임대가 가능한 512개의 독립된 유닛(Unit, 17mx30m의 크기)으로 되어 있음

- 선공업지역은 특히 다국적기업이 창고, 공장, 혹은 부가가치 창출할 수 있는 건물을 지을 수 있으며 장기임대형식으로 운영

- 비즈니스단지는 PKFZ 운영사무실, 무역사무실, 전시회 등의 공간으로 쓰일 수 있게 설계되어 있으며, 8층 높이의 사무 빌딩과 전시센터, 호텔, 주차장 등이 있음

<그림 부록 1-9> Port Klang Free Zone(PKFZ)의 주요시설



Main Entrance


Leased Office Building


Exhibition Centre


Light Industrial Units


Tenant Factory


Car Park

○ PKFZ은 West Port와 바로 붙어 있고 도로의 접근성이 좋아 시간 및 비용 효율성을 향상시킬 수 있음

- 쿠알라룸푸르까지의 거리는 도로로 45분, KL국제공항까지 45분, 싱가포르까지 4시간, West Port까지 2분, north Port까지 15분, 태국 국경까지 5시간이 걸림

○ PKFZ의 장점으로 경쟁력 있는 건물·토지 임대비용, 간편한 환적 프로세스, 투자자 중심의 정책과 노동법규, 통합적 보안관리, 말레이시아 정부의 후원, 상업과 공업의 통합적 운영 등을 들 수 있음

1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 더반항

□ 항만 위치

○ 더반항은 남아프리카공화국 남쪽에 위치한 항만으로 남아프리카 지역에서 가장 번잡한 항만임

- 남아프리카공화국 전체 컨테이너물동량 중 약 60%정도를 처리[7)]

<그림 부록 1-10> 더반항 위치





자료 : Google 지도(좌)
Wikipedia(www.wikipida.org)(우)

□ 항만시설

○ 더반항의 컨테이너부두는 Durban Container Terminal과 Pier 1부두에 총 10개 선석을 갖추고 있음

- Durban Container Terminal은 108번, 109번, 200번, 202번~205번 선석을 갖추고 있으며, Pier 1의 9개 선석 중 3개 선석(105, 106, 107)이 포함됨

- 두 터미널 모두 Transnet Port Terminals에서 운영하고 있음

7) KwaZulu-Natal Department of Transport

<그림 부록 1-11> 더반항 Layout



<더반항 현황> <DCT와 Pier 1 전경>

자료 : KwaZulu-Natal Department of Transport 웹사이트 (www.kzntransport.gov.za)(좌)
Google 지도(우)

<표 부록 1-10> 더반항 컨테이너 터미널시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영사
Durban Container Terminal(DCT)	7	1,900	12.2	1,122	16	Transnet Port Terminals
Pier 1	3	540	11.8~11.9	120	6	Transnet Port Terminals
합계	10	2,440	11.8~12.2	1,242	22	-

자료 : Container Yearbook 2009

□ 개발계획

○ DCT시설 능력 확충을 위해 선석의 정렬 및 적재높이 조정, 현 1,117개의 냉동플러그를 2,000까지 확충, 2010년까지 자동화 게이트 시설 확충

○ Pier 1은 '09년 2월까지 2개의 RMGC 설치 계획

□ 과거 물동량 처리실적 현황

○ 더반항은 '00~'08년의 연평균증가율이 7.8% 나타내며 컨테이너물동량 지속적으로 증가

- '02년 129만TEU를 처리했으나 '03년 160만 4천TEU로 물동량이 크게 증가하였으며, '07년 251만 2천TEU를 기록

- '08년에는 글로벌 경기 침체의 영향으로 236만 2천TEU로 물동량 다소 감소

<표 부록 1-11> 더반항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,291	1,228	1,290	1,604	1,691	1,956	2,335	2,512	2,362	7.8

1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 다롄항

□ 항만 개요



○ 다롄항은 요동반도 남단에 위치한 천혜의 양항으로 헤이룽장(黑龍江)성, 지린(吉林)성, 랴오닝(遼寧)성 등 동북 3성과 내몽고 자치구의 최대 무역항[8]

○ 다롄항의 항만은 다롄시 중심에 있는 따깡(大港) 및 동쪽 경제개발구에 있는 따야오완(大窯灣) 항만으로 조성

○ 주요화물 : 컨테이너를 비롯하여 석유화학, 철광석, 강재, 곡물, 자동차 등

○ 다롄항의 구성[9]

- 다롄항

  · 중국에서 세 번째로 큰 항구
  · 각종 부두 73개 확보하고 있으며 1만톤급 부두 시설 구비
  · 원유, 정품유, 광석, 석탄, 목재, 알곡, 강철, 설비 및 기타 잡화의 교체 운송이 가능
  · 세계 160여개 국가와 지역에 300여개 항구와 무역을 진행하고 있으며 동북 지구의 70% 이상의 해운화물과 90% 이상의 컨테이너 운송을 담당

- 따야오완항(보세항지역)

  · 부두 길이는 3,347m이고 평균수심은 14m
  · 현재 13개 전용선석이 건설되어 있으며 앞으로 총 100개에 달하는 전용선석을 건설할 계획
  · 연간물동량은 8,000만톤에 달하며 제4세대와 제5세대 컨테이너선박이 정박할 수 있는 능력 구축
  · 4만 1천TEU의 화물처리능력을 갖추고 있으며 현재 미국과 캐나다, 동남아와 유럽 등 40여개 국가와의 항로가 개통되어 있음

8) 한국무역협회(2008), 「중국의 물류시장」 인용
9) 다롄경제개발구

- 30만톤급 원유부두

  · 냰위완(鮎魚灣) 30만톤급 원유부두는 중국대 최대 규모를 자랑하는 현대화 원유 수출부두
  · 수심 25m에 30만톤급 초대형 유조선 하역작업 능력을 갖추고 있음
  · 송유관을 통해 탱크와 기타 부두에 직접 연결되어 원유의 하역과 저장, 이송 등 서비스 기능 가능
  · 발해만 정유공장에 원유수송을 담당, 다칭-다롄간 송유관을 통해 동북지역 정유공장에 원유수송을 진행
  · 중국내 최대 규모의 원유 로딩암(Loading arm) 4대를 구축한 냰위완 원유부두의 최고 원유 하역량은 시간당 1만 2,000m^3에 달하며 완공이후 생산에 들어가게 되면 냰위완 원유부두를 통해 연간 원유 하역량 5,000만톤 이상에 달하는 중국내 최대 규모의 원유수송항만으로 자리매김하게 될 것으로 전망

- 30만톤급 광석부두

  · 5~30만톤급 선박을 정박할 수 있으며, 연간 하역량은 1,500만톤

- LNG부두

  · 지난 '08년 2월 국가발전개혁위원회의 허가비준을 거쳐 현재 건설 중에 있는 중국석유 다롄 LNG부두는 주로 카타르와 호주 등으로부터 공급받는 LNG자원을 요동반도 및 동북지역 전체에 수송
  · 연간 최대공급량이 105억m^3에 달할 것으로 전망
  · 중국석유 다롄 LNG부두 프로젝트는 오는 2010년 준공 예정

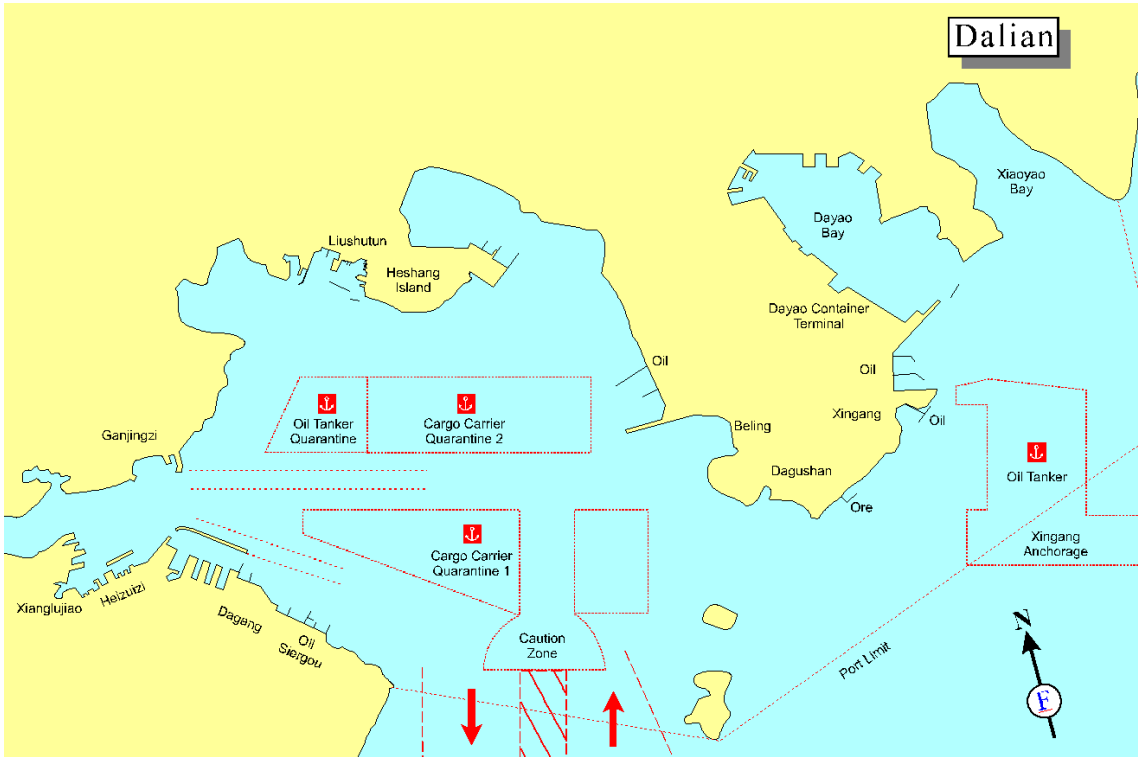
- 자동차 부두

  · 2개의 2만톤급 자동차 벌크선 전용 선석이 구축돼 있는 자동차부두는 적재량이 400~6,000대에 달하는 자동차운반선이 정박할 수 있는 능력을 갖추고 있음
  · 자동차 주차(배후장치장)면적은 30만m^2에 달하고 동시에 2만 3,000대에 달하는 자동차를 수용 가능
  · 연간 자동차물동량은 60만대

- 북량항

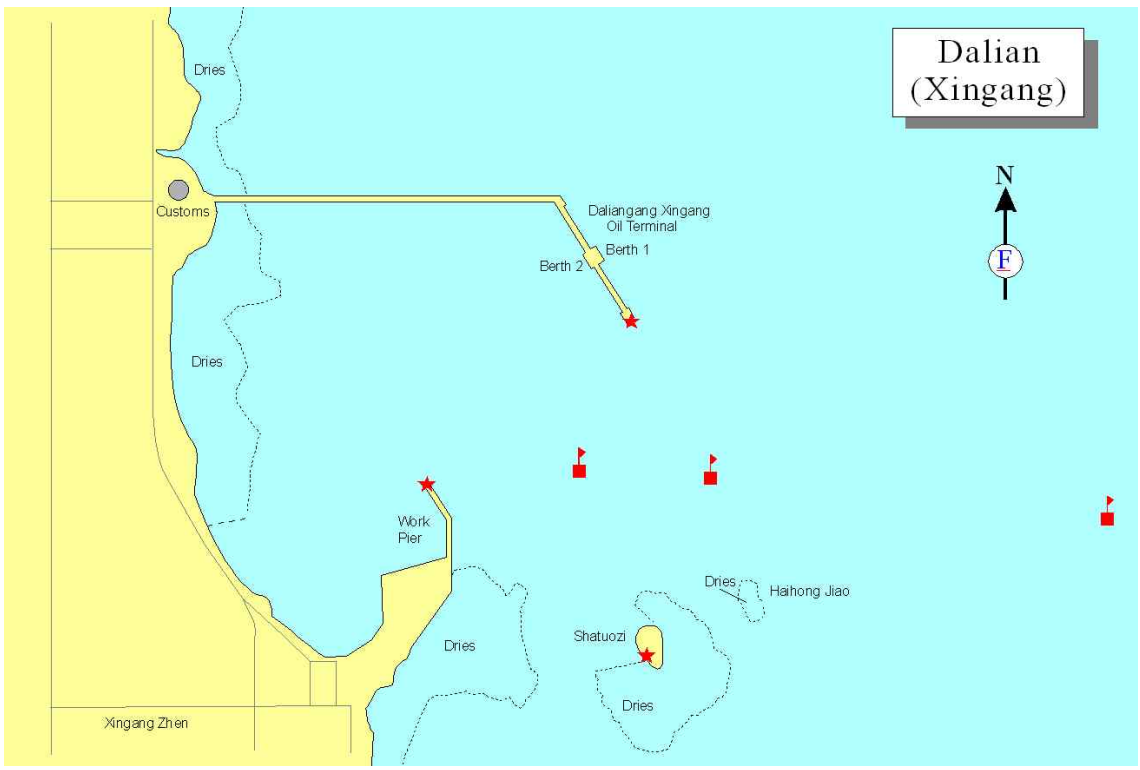
  · 곡식 수출 항만으로 8만톤급 수입소맥하역을 위한 선석
  · 5만톤급과 3만톤급 수출 옥수수선적을 위한 선석
  · 두개의 3만톤급과 2만톤급 다기능 선석이 조성
  · 연간 곡식선적 및 하역, 운송능력은 1,200만톤

<그림 부록 1-12> 다롄항 시설 현황



자료 : Ports & Terminals Guide

<그림 부록 1-13> 다롄(신강)항 시설 현황



자료 : Ports & Terminals Guide

□ 항만시설 및 개발계획

○ 다롄항 시설 현황

<표 부록 1-12> 다롄항 부두별 현황

구분	Length (m)	Draught (m)	DWT
Container/general Dayaowan	230	12.0	35,000
Grain Dayaowan	310	15.0	80,000
Bulk cargo Beiliang	350	15.5	80,000
Vegetable oil Siergou	165	9.0	15,000
Crude oil Nianyuwan	510	24.0	300,000
Ore berth Dagushan	-	23.0	300,000
Products oil Xingang	346	13.0	60,000
Bulk coal Ganjingzi	300	9.5	10,000

자료 : Ports and Terminal Guide, 2009/2010

○ 다롄항 컨테이너부두 시설 현황

<표 부록 1-13> 다롄항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	처리능력 (천TEU)	C/C (대)	운영사
DCT	5	1,459	12.1~14.0	2,000	13	다롄컨테이너부두 유한공사
DDCT	4	876	8.9~11.8	400	3	다롄대항중컨테이너부두유한공사
DPCT	3	360	15~16	300	1	다롄항컨테이너 주식유산공사두부지사
DPCM	2	652	13.5	700	4	다롄항만컨테이너부두유한공사
총계	14	3,347	-	3,400	21	-

자료 : 다롄경제개발구

○ 항만 개발계획[10] : '6대 중심'·'3대 기지'·'4대 시스템' 구축

- 향후 다롄항은 컨테이너터미널 건설을 중점적으로 추진하는 동시에 석유, 철광석, 강철, 식량, 자동차 등의 화물처리능력을 강화하기 위해 오는 2010년까지 '6대 중심', '3대 기지', '4대 시스템' 전략을 추진

10) 한국무역협회(2008), 「중국의 물류시장」 인용

- 6대 중심전략

· 따야오완 2기 및 3기 컨테이너터미널(연간 처리능력 8백만TEU)을 중심으로 한 컨테이너배송센터

· 30만톤급 원유터미널(연간처리능력 5천만톤)을 중심으로 한 국제유류 및 액체화공품처리센터

· 따야오완 50만톤급 사이로와 북량터미널을 통합하여 연간처리능력이 3천만톤에 달하는 국제식량가공무역물류센터

· 따강지역에 국제우편 및 여객운송센터

· 다롄만에 연간처리능력 2천만톤에 달하는 철강, 화학비료, 플랜트설비 등 잡화 및 석탄배송센터 건립

· 30만톤급 철광석터미널(연간처리능력 2천만톤)을 중심으로 한 광석배송센터 등의 건립

- 3대 기지화 전략

· 따꾸산(大孤山)반도를 컨테이너, 식량, 자동차, 광석, 유류제품 및 액체화공품의 국제보세물류 및 임항 산업기지로 개발

· 다롄만을 철강, 화학비료, 플랜트설비 등을 중심으로 한 종합물류 및 임항 가공기지로 건설

· 따강지역에 국제수준의 우편배달선박 전용터미널을 건설하여 국제우편선박항만으로 발전시켜 나갈 방침

- 4대 시스템

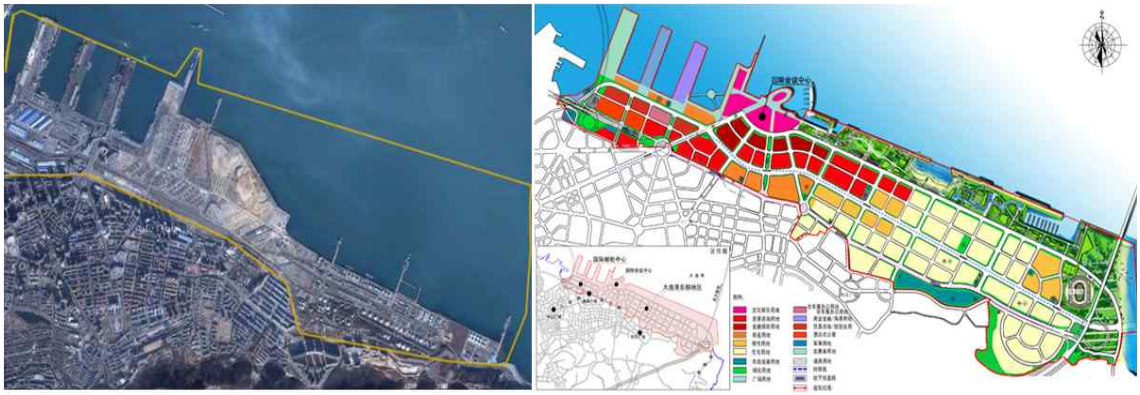
· 컨테이너, 광석, 원유배송을 중심으로 한 해상배송시스템

· 컨테이너, 자동차, 복합운송을 중심으로 항만구역을 통과하는 고속도로 운송시스템

· 광석, 식량, 컨테이너, 자동차를 중심으로 한 철로운송네트워크시스템

· 국제해운항만 및 지역 물류업무를 서비스하는 항만전자상거래시스템 구축

<그림 부록 1-14> 다롄항 개발계획도



- 다롄시 동부 지구에 새로운 중앙 비즈니스 지구로 재개발
- 배송 센터, 경제, 문화 및 창조적인 공원 조성, 국제 크루즈항 계획
- 7개 지구에 398만m^2의 부지에 비즈니스 지구, 문화 및 오락 지구, 금융 비즈니스 서비스 지역, 해안 지역과 친수공간 조성 예정

□ 과거 물동량 처리실적 현황

○ 2000년 이후 2008년까지 연평균 20.8%의 증가율을 기록

- 전세계 컨테이너처리실적 기준으로 2000년 62위를 기록하였던 다롄항은 중국 경제의 성장과 더불어 물동량이 증가하여 2008년 세계 23위 컨테이너처리항만으로 성장

<표 부록 1-14> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	1,011	1,209	1,352	1,670	2,211	2,655	3,212	4,501	4,574	20.8

자료 : Container International, 2009

□ 배후단지와의 연계

○ 일제침략기에 건설된 구 다롄항의 부족한 공간적 한계를 극복하기 위하여 충분한 배후지를 갖춘 신항만을 대요만에 건설하여 컨테이너화물을 충분히 처리할 수 있는 용량 확보

○ 대요만 항만배후지는 국가에서 지정한 경제기술개발구 등 경제특별구역(Special Economic Zone)이 있어 항만배후산업과 물류산업이 동시에 발달

○ 다롄경제개발지구는 자유무역지역과 유사한 경제특구로 다롄 지역 경제발전을 주도하고 있으며 물류산업 육성정책에 따라 향후 중국 동북부의 생산, 물류거점으로 성장할 전망

- 동 지구에는 현재 외국기업 1,200여개사가 투자(투자유치 규모는 미화 100억달러 규모)하고 있으며 주요 투자업종은 석유화학, 금속 및 철강, 전자, 기계 및 물류산업 등임

- 전통적으로 다롄항은 철도가 발달하여 광역배후지역인 동북 3성과 철도수송이 많은 편이나 배후수송연계시스템은 도로에 많이 의존

□ 샤우야우완 지역 개발계획

○ 총면적 : 1,462만m^2

- 기획 건설면적용지 : 1,205만m^2
- 중앙상무구 토지점용면적 : 약 170만m^2
- 총 건축규모 : 1,311만m^2
- 기획거주인구 : 12만명, 취업인구 : 32만명

<그림 부록 1-15> 샤우야우완 지역 및 개발계획도



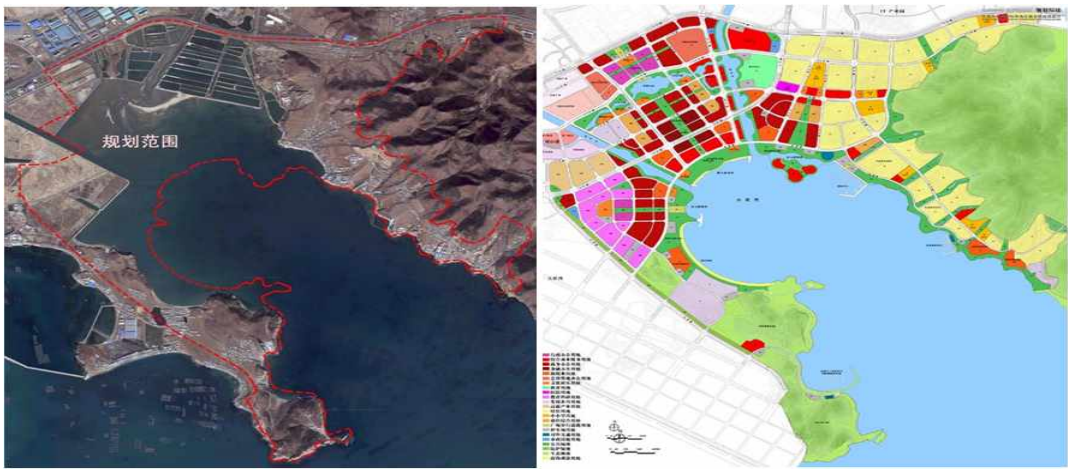
자료 : 다롄경제개발구(http://www.dda.gov.cn)

○ 샤우야우완 중심구는 개발 목표 : 다롄뉴타운의 중심도시로 주변구역의 발전과 협동하여 8대 기능을 추진

- 무역금융(금융, 무역, 보험, 중개교역), 상업서비스, 행정사무, 생산

서비스, 문화오락, 과학전람회, 체육레저, 친수공간 조성계획

<그림 부록 1-16> 샤우야우완 지역 개발계획도



자료 : 다롄경제개발구(http://www.dda.gov.cn)

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 2-1> 기타항만 6월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
대산	합계	5,335,099 (10.3)	4,838,765	31,376,424 (8.6)	28,884,140	1,657 (161.8)	633	9,891 (137.0)	4,174
	수입	3,260,434 (5.6)	3,086,774	20,660,416 (9.4)	18,886,990	100 (-33.3)	150	2,859 (1806.0)	150
	수출	787,375 (20.5)	653,631	4,627,740 (11.5)	4,151,001	1,557 (222.4)	483	7,032 (76.3)	3,989
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,287,290 (17.2)	1,098,360	6,088,268 (4.1)	5,846,149	-	-	- (-100.0)	35
마산	합계	1,032,680 (-20.3)	1,296,072	6,493,859 (-22.3)	8,361,348	1,401 (-49.9)	2,795	7,177 (-43.7)	12,756
	수입	133,249 (-16.4)	159,427	840,586 (-3.6)	872,185	640 (-49.2)	1,259	2,972 (-50.2)	5,968
	수출	280,921 (-32.1)	413,763	2,026,831 (-18.8)	2,495,189	749 (-50.7)	1,520	4,152 (-38.3)	6,727
	환적	11,309 (220.0)	3,534	56,289 (-42.5)	97,914	12 (-25.0)	16	53 (-13.1)	61
	연안	607,201 (-15.6)	719,348	3,570,153 (-27.1)	4,896,060	-	-	-	-
고현	합계	337,714 (16.6)	289,578	1,761,812 (12.7)	1,563,365	-	-	-	-
	수입	50,879 (-8.6)	55,673	243,950 (-42.8)	426,524	-	-	-	-
	수출	13,762 (50.0)	9,174	103,300 (24.2)	83,166	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	273,073 (21.5)	224,731	1,414,562 (34.3)	1,053,675	-	-	-	-
옥포	합계	80,998 (-48.5)	157,205	1,726,453 (100.1)	862,883	-	-	-	-
	수입	36,253 (10.4)	32,847	272,681 (43.7)	189,754	-	-	-	-
	수출	7,232 (40.7)	5,141	978,593 (3387.5)	28,060	-	-	-	-
	환적	- (-100.0)	246	- (-100.0)	246	-	-	-	-
	연안	37,513 (-68.5)	118,971	475,179 (-26.3)	644,823	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
진해	합계	116,907 (10.2)	106,121	728,496 (35.0)	539,644	4 (100.0)	2 (84.1)	81	44
	수입	19,041 (-69.5)	62,381	233,326 (25.4)	186,056	-	- (121.9)	71	32
	수출	22,245 (134.9)	9,468	96,843 (89.3)	51,147	4	- (-40.0)	6	10
	환적	-	-	- (-100.0)	5	-	-	-	-
	연안	75,621 (120.6)	34,272	398,327 (31.7)	302,436	- (-100.0)	2 (100.0)	4	2
장승포	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	합계	56,469 (268.6)	15,320	209,338 (146.9)	84,777	-	-	-	-
	수입	1,730 (-81.8)	9,487	25,664 (-31.7)	37,548	-	-	-	-
	수출	53 (-24.3)	70	453 (-6.8)	486	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	54,686 (848.9)	5,763	183,221 (292.0)	46,743	-	-	-	-
삼천포	합계	2,019,905 (33.6)	1,511,500	11,363,914 (10.8)	10,252,052	-	-	-	-
	수입	1,903,576 (32.7)	1,434,075	10,728,173 (10.0)	9,753,081	-	-	-	-
	수출	10	-	5,969 (-14.6)	6,991	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	116,319 (50.2)	77,425	629,772 (28.0)	491,980	-	-	-	-
태안	합계	657,043 (-20.3)	824,717	6,259,140 (-1.5)	6,351,450	-	-	-	-
	수입	636,428 (-20.8)	803,205	6,119,899 (-1.3)	6,198,196	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,615 (-4.2)	21,512	139,241 (-9.1)	153,254	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
보령	합계	1,230,166 (70.4)	721,804	5,570,526 (4.2)	5,343,734	-	-	-	-
	수입	1,198,043 (69.1)	708,595	5,431,067 (3.6)	5,244,243	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,123 (143.2)	13,209	139,459 (40.2)	99,491	-	-	-	-
장항	합계	87,565 (-25.6)	117,717	648,832 (3.1)	629,490	-	-	-	-
	수입	17,912 (-21.7)	22,886	92,629 (-41.3)	157,857	-	-	-	-
	수출	1,615 (-)	-	6,420 (-)	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	68,038 (-28.3)	94,831	549,783 (16.6)	471,633	-	-	-	-
군산	합계	1,506,678 (-8.5)	1,647,394	7,824,376 (-14.5)	9,152,294	5,353 (188.1)	1,858	27,782 (137.9)	11,679
	수입	711,292 (-28.2)	991,111	3,479,892 (-28.4)	4,860,463	1,695 (97.1)	860	10,045 (106.5)	4,864
	수출	252,967 (-15.6)	299,830	1,418,794 (-28.2)	1,974,677	1,647 (71.6)	960	10,580 (60.7)	6,585
	환적	10,933 (-49.5)	21,636	43,956 (-80.0)	219,749	81 (113.2)	38	553 (140.4)	230
	연안	531,486 (58.7)	334,817	2,881,734 (37.4)	2,097,405	1,930	-	6,604	-
목포	합계	778,487 (-29.1)	1,097,978	5,899,274 (-18.6)	7,251,129	5,665 (47.8)	3,834	41,690 (4.5)	39,884
	수입	117,566 (-49.3)	232,109	911,614 (-36.9)	1,444,027	294 (8.1)	272	1,772 (-5.7)	1,880
	수출	137,700 (7.4)	128,242	733,265 (-10.5)	818,970	545 (7.9)	505	1,784 (9.4)	1,631
	환적	-	-	2,572 (-93.6)	40,179	-	-	-	-
	연안	523,221 (-29.1)	737,627	4,251,823 (-14.1)	4,947,953	4,826 (57.9)	3,057	38,134 (4.8)	36,373
완도	합계	6,179 (-9.9)	6,858	110,275 (58.4)	69,606	-	-	6,450 (79.0)	3,603
	수입	0 (-100.0)	1,844	0 (-100.0)	3,156	-	-	-	-
	수출	305 (124.3)	136	1,460 (-6.3)	1,558	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,874 (20.4)	4,878	108,815 (67.7)	64,892	-	- (79.0)	6,450 (79.0)	3,603

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
제주	합계	139,887 (10.3)	126,811	914,585 (-10.6)	1,022,486	1,115 (-3.0)	1,150	10,355 (-21.4)	13,168
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	0 (-100.0)	1,403	1,813 (-71.5)	6,351	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	139,887 (11.5)	125,408	912,772 (-10.2)	1,016,135	1,115 (-3.0)	1,150	10,355 (-21.4)	13,168
서귀포	합계	11,473 (40.4)	8,172	154,748 (16.6)	132,704	-	-	6,332 (75.1)	3,616
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,473 (40.4)	8,172	154,748 (16.6)	132,704	-	-	6,332 (75.1)	3,616
속초	합계	13,120 (-54.4)	28,790	61,697 (-48.8)	120,561	344 (11.0)	310	1,933 (38.7)	1,394
	수입	3,059 (0.5)	3,044	16,874 (15.2)	14,642	177 (14.2)	155	956 (36.0)	703
	수출	6,657 (-72.1)	23,883	31,847 (-66.4)	94,839	167 (7.7)	155	977 (41.4)	691
	환적	-	-	2,579	-	-	-	-	-
	연안	3,404 (82.7)	1,863	10,397 (10.8)	9,387	-	-	-	-
옥계	합계	672,390 (14.8)	585,515	3,216,538 (-7.0)	3,459,297	-	-	-	-
	수입	95,790 (6.5)	89,982	256,260 (-43.2)	451,265	-	-	-	-
	수출	67,800 (-4.8)	71,200	238,527 (-56.7)	551,268	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	508,800 (19.9)	424,333	2,721,751 (10.8)	2,456,764	-	-	-	-
묵호	합계	181,491 (-3.7)	188,497	1,163,503 (-7.9)	1,263,827	-	-	-	-
	수입	11,053 (197.8)	3,712	107,933 (147.4)	43,619	-	-	-	-
	수출	10,912 (262.8)	3,008	47,358 (-42.9)	82,986	-	-	-	-
	환적	-	-	23	-	-	-	-	-
	연안	159,526 (-12.2)	181,777	1,008,189 (-11.3)	1,137,222	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적
동해	합계	1,037,295 (-45.6)	1,906,502	9,076,499 (-19.2)	11,232,032	178	-	1,137 (71.2)	664
	수입	- (-100.0)	559,032	3,964,996 (26.9)	3,125,036	96	-	480 (-3.0)	495
	수출	- (-100.0)	449,044	2,145,853 (-18.1)	2,618,837	82	-	657 (332.2)	152
	환적	-	-	307,001 (90728.7)	338	-	-	- (-100.0)	17
	연안	- (-100.0)	898,426	3,380,148 (-38.4)	5,487,821	-	-	-	-
삼척	합계	570,100 (3.6)	550,194	3,188,848 (-7.7)	3,454,732	-	-	-	-
	수입	17,950 (25.5)	14,305	96,477 (3.3)	93,383	-	-	-	-
	수출	15,600 (-9.8)	17,300	70,100 (3.1)	68,000	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	536,550 (3.5)	518,589	3,022,271 (-8.2)	3,293,349	-	-	-	-
포항	합계	4,352,798 (-29.4)	6,163,518	27,047,706 (-20.0)	33,802,290	-	-	-	-
	수입	2,872,427 (-37.2)	4,570,291	19,257,498 (-20.7)	24,284,221	-	-	-	-
	수출	563,782 (15.0)	490,077	2,881,279 (8.6)	2,653,647	-	-	-	-
	환적	1,641 (-91.7)	19,685	48,339 (-51.0)	98,661	-	-	-	-
	연안	914,948 (-15.6)	1,083,465	4,860,590 (-28.2)	6,765,761	-	-	-	-
여수	합계	697,838 (-23.6)	913,809	3,728,939 (0.5)	3,709,902	-	-	-	-
	수입	- (-100.0)	8,090	173,363 (-21.6)	221,210	-	-	-	-
	수출	41,966 (23.8)	33,907	232,551 (40.2)	165,924	-	-	-	-
	환적	601,565 (-25.5)	807,308	2,964,940 (6.3)	2,788,961	-	-	-	-
	연안	54,307 (-15.8)	64,504	358,085 (-32.9)	533,807	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	135,689 (-6.7)	145,463	692,133 (-29.1)	976,579	17.4	15.7	17.0	17.1
	수입	114,642 (15.3)	99,447	585,088 (-20.1)	732,290	15.2	11.3	14.8	13.4
	수출	478 (-30.1)	684	1,971 (-30.9)	2,852	92.3	47.0	40.4	46.7
	환적	20,569 (-54.6)	45,332	105,074 (-56.5)	241,437	95.0	95.7	92.0	97.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	516,958 (-11.0)	580,772	2,836,607 (-26.6)	3,866,380	66.5	62.7	69.5	67.8
	수입	516,918 (-10.8)	579,818	2,835,651 (-26.6)	3,862,942	68.4	66.1	71.6	70.8
	수출	40 (-93.5)	617	956 (-69.2)	3,101	7.7	42.4	19.6	50.8
	환적	- (-100.0)	337	- (-100.0)	337	-	0.7	-	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	21,450 (2.5)	20,920	142,984 (-45.4)	261,963	2.8	2.3	3.5	4.6
	수입	21,450 (2.5)	20,920	142,984 (-45.4)	261,963	2.8	2.4	3.6	4.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	31,488 (-66.9)	94,997	191,238 (-36.9)	303,137	4.0	10.3	4.7	5.3
	수입	31,488 (-66.9)	94,997	191,238 (-36.9)	303,137	4.2	10.8	4.8	5.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	72,106 (-13.6)	83,418	217,652 (-26.9)	297,769	9.3	9.0	5.3	5.2
	수입	71,021 (-12.9)	81,566	206,512 (-29.4)	292,400	9.4	9.3	5.2	5.4
	수출	- (-100.0)	155	1,951 (1158.7)	155	-	10.6	40.0	2.5
	환적	1,085 (-36.1)	1,697	9,189 (76.2)	5,214	5.0	3.6	8.0	2.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	777,691 (-16.0)	925,570	4,080,614 (-28.5)	5,705,828	100-.0	100.0	100.0	100.0
	수입	755,519 (-13.8)	876,748	3,961,473 (-27.3)	5,452,732	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	518 (-64.4)	1,456	4,878 (-20.1)	6,108	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	21,654 (-54.3)	47,366	114,263 (-53.7)	246,988	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	4,387,780 (1.1)	4,341,344	32,162,702 (4.5)	30,786,271	40.1	45.8	47.7	46.0
	수입	4,387,780 (2.1)	4,296,120	31,822,413 (4.8)	30,374,276	46.9	54.2	54.0	52.6
	수출	- (-100.0)	45,224	2,947 (-96.7)	90,656	-	94.8	0.5	10.1
	환적	-	-	- (-100.0)	64,376	-	-	-	2.3
	연안	-	-	337,342 (31.3)	256,963	-	-	7.2	4.7
광양	합계	3,240,547 (22.7)	2,640,301	17,783,993 (-13.3)	20,523,012	29.6	27.9	26.4	30.7
	수입	3,100,740 (28.7)	2,409,920	16,978,158 (-6.0)	18,060,835	33.1	30.4	28.8	31.3
	수출	139,768 (-)	-	228,283 (-54.0)	496,502	99.9	-	40.2	55.4
	환적	39 (-100.0)	159,491	403,936 (153.3)	159,491	0.0	18.4	12.0	5.7
	연안	(-) (-100.0)	70,890	173,616 (-90.4)	1,806,184	-	11.3	3.7	33.2
대산	합계	2,154,405 (55.4)	1,386,438	10,186,739 (11.0)	9,174,475	19.7	14.6	15.1	13.7
	수입	1,737,859 (52.3)	1,140,957	8,930,214 (8.3)	8,244,002	18.6	14.4	15.2	14.3
	수출	- (-100.0)	2,029	334,694 (9.0)	307,105	-	4.3	59.0	34.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	416,546 (71.1)	243,452	921,831 (47.9)	623,368	50.0	38.7	19.8	11.5
인천	합계	492,202 (43.5)	342,932	2,907,191 (-13.8)	3,373,400	4.5	3.6	4.3	5.0
	수입	134,165 (62.4)	82,621	987,619 (-9.6)	1,092,254	1.4	1.0	1.7	1.9
	수출	- (-100.0)	39	167 (-62.1)	441	-	0.1	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	358,037 (37.6)	260,272	1,919,405 (-15.8)	2,280,705	43.0	41.4	41.2	41.9
여수	합계	601,565 (-15.0)	707,486	3,109,452 (21.0)	2,569,771	5.5	7.5	4.6	3.8
	수입	-	-	160,890 (-)	-	-	-	0.3	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	601,565 (-15.0)	707,486	2,948,562 (14.7)	2,569,771	100.0	81.6	87.9	92.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	59,081 (6.3)	55,580	1,322,604 (177.1)	477,350	0.5	0.6	2.0	0.7
	수입	134 (-87.1)	1,041	15,767 (671.4)	2,044	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	201 (-52.3)	421	1,348 (52.3)	885	0.1	0.9	0.2	0.1
	환적	237 (393.8)	48	2,119 (1775.2)	113	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	58,509 (8.2)	54,070	1,303,370 (174.8)	474,308	7.0	8.6	28.0	8.7

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	10,935,580 (15.4)	9,474,081	67,472,681 (0.8)	66,904,279	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,360,678 (18.0)	7,930,659	58,895,061 (1.9)	57,773,411	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	139,969 (193.4)	47,713	567,439 (-36.6)	895,589	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	601,841 (-30.6)	867,025	3,354,617 (20.1)	2,793,751	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	833,092 (32.5)	628,684	4,655,564 (-14.4)	5,441,528	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	4,087,617 (24.9)	3,273,041	24,801,970 (18.4)	20,945,376	33.3	29.1	33.1	30.5
	수입	537,613 (66.1)	323,617	4,006,664 (58.5)	2,527,541	18.0	11.0	19.7	16.2
	수출	2,428,169 (14.9)	2,113,175	14,360,887 (12.9)	12,719,130	54.1	58.7	58.2	57.3
	환적	28,056 (8.4)	25,880	117,219 (-5.5)	124,003	33.1	15.1	24.2	16.6
	연안	1,093,779 (35.0)	810,369	6,317,200 (13.3)	5,574,702	23.1	17.9	21.4	18.4
광양	합계	3,882,041 (5.2)	3,689,594	21,503,461 (2.3)	21,010,944	31.6	32.8	28.7	30.6
	수입	1,598,620 (-3.7)	1,660,805	9,257,253 (15.7)	8,002,538	53.5	56.5	45.6	51.4
	수출	1,486,458 (37.9)	1,078,078	7,245,306 (7.0)	6,773,146	33.1	29.9	29.4	30.5
	환적	11,212 (206.0)	3,664	50,909 (-38.8)	83,125	13.2	2.1	10.5	11.2
	연안	785,751 (-17.0)	947,047	4,949,993 (-19.5)	6,152,135	16.6	20.9	16.8	20.3
대산	합계	1,801,928 (-5.6)	1,908,459	12,112,907 (10.7)	10,943,039	14.7	17.0	16.2	15.9
	수입	696,871 (-22.8)	902,724	5,615,997 (23.9)	4,531,748	23.3	30.7	27.6	29.1
	수출	423,334 (19.6)	354,060	2,285,061 (4.4)	2,189,161	9.4	9.8	9.3	9.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	681,723 (4.6)	651,675	4,211,849 (-0.2)	4,222,130	14.4	14.4	14.3	14.0
인천	합계	1,110,518 (32.5)	838,256	7,369,565 (19.9)	6,146,262	9.0	7.5	9.8	8.9
	수입	95,133 (495.0)	15,990	1,017,347 (904.3)	101,297	3.2	0.5	5.0	0.7
	수출	86,594 (325.1)	20,372	545,511 (49.9)	363,800	1.9	0.6	2.2	1.6
	환적	-	-	178 (2442.9)	7	-	-	0.0	0.0
	연안	928,791 (15.8)	801,894	5,806,529 (2.2)	5,681,158	19.6	17.7	19.7	18.8
부산 외	합계	1,402,707 (-8.3)	1,529,691	9,147,553 (-6.0)	9,727,287	11.4	13.6	12.2	14.1
	수입	58,218 (62.0)	35,936	419,914 (3.3)	406,437	1.9	1.2	2.1	2.6
	수출	62,296 (76.9)	35,212	242,901 (42.4)	170,577	1.4	1.0	1.0	0.8
	환적	45,526 (-67.9)	141,911	316,089 (-41.2)	538,020	53.7	82.8	65.3	72.2
	연안	1,236,667 (-6.1)	1,316,632	8,168,649 (-5.2)	8,612,253	26.2	29.1	27.7	28.5
전체	합계	12,284,811 (9.3)	11,239,041	74,935,456 (9.0)	68,772,908	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,986,455 (1.6)	2,939,072	20,317,175 (30.5)	15,569,561	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,486,851 (24.6)	3,600,897	24,679,666 (11.1)	22,215,814	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	84,794 (-50.5)	171,455	484,395 (-35.0)	745,155	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,726,711 (4.4)	4,527,617	29,454,220 (-2.6)	30,242,378	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,417,116 (9.6)	1,292,900	11,057,147 (-18.7)	13,605,556	39.3	35.7	43.2	45.9
	수입	1,332,616 (7.7)	1,236,901	10,623,782 (-20.5)	13,364,418	41.9	39.3	46.1	48.9
	수출	- (-100.0)	803	5,836 (285.5)	1,514	-	0.9	1.1	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	84,500 (53.1)	55,196	427,529 (78.4)	239,624	23.7	14.4	21.4	14.1
평택·당진	합계	1,195,207 (-16.6)	1,432,845	9,776,180 (-11.0)	10,978,936	33.1	39.5	38.2	37.1
	수입	1,160,810 (-17.0)	1,398,847	9,607,561 (-11.8)	10,898,165	36.5	44.5	41.7	39.9
	수출	1 (-)	-	12,662 (28.7)	9,841	0.0	-	2.3	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	34,396 (1.2)	33,998	155,957 (119.9)	70,930	9.7	8.8	7.8	4.2
광양	합계	460,649 (30.0)	354,456	2,247,401 (8.3)	2,075,335	12.8	9.8	8.8	7.0
	수입	418,086 (44.5)	289,407	1,729,802 (2.4)	1,688,855	13.2	9.2	7.5	6.2
	수출	20,262 (28.7)	15,745	183,485 (54.0)	119,150	30.6	17.6	33.8	21.2
	환적	- (-100.0)	238	- (-100.0)	823	-	6.2	-	3.0
	연안	22,301 (-54.5)	49,066	334,114 (25.4)	266,507	6.3	12.8	16.8	15.7
울산	합계	345,537 (13.0)	305,891	1,652,479 (-8.8)	1,812,556	9.6	8.4	6.5	6.1
	수입	265,842 (23.0)	216,172	1,082,449 (-19.3)	1,341,297	8.4	6.9	4.7	4.9
	수출	14,568 (-27.5)	20,085	153,558 (6.0)	144,865	22.0	22.4	28.3	25.8
	환적	-	-	- (-100.0)	6,344	-	-	-	23.4
	연안	65,127 (-6.5)	69,634	416,472 (30.1)	320,050	18.3	18.1	20.9	18.9
대산 외	합계	191,734 (-19.0)	236,779	880,131 (-22.8)	1,140,722	5.3	6.5	3.4	3.9
	수입	82 (-97.9)	3,981	4,104 (-88.2)	34,663	0.0	0.1	0.0	0.1
	수출	31,358 (-40.7)	52,903	186,737 (-34.9)	286,948	47.4	59.1	34.4	51.0
	환적	10,328 (184.8)	3,627	29,390 (47.4)	19,940	100.0	93.8	100.0	73.6
	연안	149,966 (-14.9)	176,268	659,900 (-17.4)	799,171	42.1	45.9	33.1	47.1
전체	합계	3,610,243 (-0.3)	3,622,871	25,613,338 (-13.5)	29,613,105	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,177,436 (1.0)	3,145,308	23,047,698 (-15.7)	27,327,398	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	66,189 (-26.1)	89,536	542,278 (-3.6)	562,318	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	10,328 (167.2)	3,865	29,390 (8.4)	27,107	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	356,290 (-7.3)	384,162	1,993,972 (17.5)	1,696,282	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	34,021 (-32.6)	50,490	762,894 (131.8)	329,139	22.1	26.7	40.9	14.8
	수입	13,828 (-35.5)	21,430	601,022 (451.0)	109,081	16.3	22.3	43.5	7.1
	수출	1,739 (124.4)	775	13,656 (96.0)	6,968	26.6	30.8	49.5	7.7
	환적	5,153 (10.2)	4,678	33,783 (-31.4)	49,264	93.7	96.4	93.9	95.3
	연안	13,301 (-43.7)	23,607	114,433 (-30.1)	163,826	23.2	27.6	27.2	30.5
평택·당진	합계	30,337 (2.1)	29,713	176,775 (-19.7)	220,164	19.7	15.7	9.5	9.9
	수입	29,756 (1.9)	29,195	176,194 (-19.3)	218,299	35.1	30.4	12.8	14.1
	수출	581 (12.2)	518	581 (-68.8)	1,865	8.9	20.6	2.1	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	24,925 (-24.0)	32,807	117,269 (-20.8)	148,070	16.2	17.4	6.3	6.7
	수입	24,506 (-23.4)	31,988	113,394 (-20.6)	142,750	28.9	33.3	8.2	9.3
	수출	419 (-48.8)	819	3,875 (-27.2)	5,320	6.4	32.5	14.0	5.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	17,215 (34.9)	12,759	484,024 (-57.6)	1,142,788	11.2	6.8	25.9	51.4
	수입	14,300 (12.1)	12,759	481,109 (-55.0)	1,069,617	16.9	13.3	34.8	69.3
	수출	2,915	-	2,915 (-96.0)	73,171	44.6	-	10.6	80.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	15,368 (-19.6)	19,123	95,601 (-9.1)	105,140	10.0	10.1	5.1	4.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,368 (-19.6)	19,123	95,601 (-9.1)	105,140	26.8	22.4	22.8	19.5

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	57,189 (30.2)	43,919	346,159 (24.5)	278,059	37.1	23.3	18.6	12.5
	수입	26,872 (4319.7)	608	123,511 (3622.5)	3,318	31.7	0.6	8.9	0.2
	수출	1,299 (219.2)	407	10,438 (214.1)	3,323	19.9	16.2	37.8	3.7
	환적	349 (100.6)	174	2,176 (-11.3)	2,452	6.3	3.6	6.1	4.7
	연안	28,669 (-32.9)	42,730	210,034 (-21.9)	268,966	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	154,130 (-18.4)	188,811	1,865,453 (-16.1)	2,223,360	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	84,756 (-11.7)	95,980	1,381,836 (-10.4)	1,543,065	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,534 (159.4)	2,519	27,590 (-69.6)	90,647	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,502 (13.4)	4,852	35,959 (-30.5)	51,716	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	57,338 (-32.9)	85,460	420,068 (-21.9)	537,932	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	66,386 (14.7)	57,876	375,955 (-17.1)	453,671	26.1	14.6	21.5	17.6
	수입	10,619 (-35.3)	16,414	70,783 (-41.7)	121,403	15.1	13.5	12.9	12.9
	수출	14,632 (66.5)	8,787	72,547 (-5.8)	77,019	13.6	5.3	9.7	7.8
	환적	41,135 (25.9)	32,675	228,625 (-10.4)	255,249	98.9	95.9	97.7	98.6
	연안	-	-	4,000	-	-	-	1.9	-
군산	합계	11,066 (-53.6)	23,844	60,595 (-11.9)	68,755	4.4	6.0	3.5	2.7
	수입	10,945 (-53.4)	23,500	59,069 (-10.8)	66,255	15.5	19.3	10.8	7.0
	수출	121 (-64.8)	344	1,526 (-39.0)	2,500	0.1	0.2	0.2	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	75,390 (-53.1)	160,710	585,001 (-32.6)	867,830	29.7	40.5	33.5	33.6
	수입	4,314 (-91.4)	50,312	211,440 (-31.6)	308,935	6.1	41.3	38.6	32.9
	수출	54,931 (-38.2)	88,861	278,025 (-35.3)	429,957	51.1	53.1	37.0	43.6
	환적	445 (-68.0)	1,390	5,408 (54.1)	3,510	1.1	4.1	2.3	1.4
	연안	15,700 (-22.1)	20,147	90,128 (-28.1)	125,428	45.6	27.4	42.5	31.6
울산	합계	37,972 (-49.0)	74,472	444,438 (-37.7)	713,690	15.0	18.8	25.5	27.6
	수입	2,201 (-12.5)	2,516	40,161 (-82.1)	224,419	3.1	2.1	7.3	23.9
	수출	35,771 (-48.3)	69,206	396,396 (-16.8)	476,321	33.3	41.4	52.8	48.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	2,750	7,881 (-39.1)	12,950	-	3.7	3.7	3.3
인천외	합계	63,102 (-21.0)	79,861	279,859 (-41.6)	478,935	24.9	20.1	16.0	18.5
	수입	42,428 (45.5)	29,164	166,857 (-23.9)	219,389	60.2	23.9	30.4	23.3
	수출	1,974	-	2,733 (294.9)	692	1.8	-	0.4	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,700 (-63.1)	50,697	110,269 (-57.4)	258,854	54.4	68.9	51.9	65.2

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	253,916 (-36.0)	396,763	1,745,848 (-32.4)	2,582,881	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	70,507 (-42.2)	121,906	548,310 (-41.7)	940,401	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	107,429 (-35.7)	167,198	751,227 (-23.8)	986,489	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	41,580 (22.1)	34,065	234,033 (-9.6)	258,759	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	34,400 (-53.3)	73,594	212,278 (-46.6)	397,232	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해	합계	806,390 (-10.9)	904,721	4,630,687 (-4.2)	4,835,855	23.1	26.1	24.1	23.9
	수입	- (-100.0)	60,000	- (-100.0)	60,000	-	23.0	-	4.4
	수출	289,544 (-35.1)	445,999	1,992,852 (-22.1)	2,557,311	78.5	82.7	86.5	79.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	516,846 (29.6)	398,722	2,637,835 (18.9)	2,218,544	17.1	14.9	16.2	14.1
삼척	합계	504,074 (-2.7)	518,062	2,813,461 (-10.6)	3,147,707	14.4	14.9	14.7	15.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,600 (-9.8)	17,300	70,100 (3.1)	68,000	4.2	3.2	3.0	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	488,474 (-2.5)	500,762	2,743,361 (-10.9)	3,079,707	16.2	18.8	16.8	19.6
옥계	합계	487,207 (15.4)	422,225	2,515,056 (-2.5)	2,580,568	13.9	12.2	13.1	12.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	62,700 (-11.9)	71,200	233,427 (-57.7)	551,268	17.0	13.2	10.1	17.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	424,507 (20.9)	351,025	2,281,629 (12.4)	2,029,300	14.1	13.1	14.0	12.9
광양	합계	383,197 (4.0)	368,492	2,145,894 (-5.1)	2,261,338	11.0	10.6	11.2	11.2
	수입	90,800 (-24.0)	119,494	472,002 (-38.9)	773,084	80.6	45.8	83.8	56.4
	수출	-	-	-	5,003	-	-	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	292,397 (17.4)	248,998	1,673,892 (12.9)	1,483,251	9.7	9.3	10.3	9.5

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	385,876 (28.6)	300,107	1,724,231 (-9.1)	1,897,223	11.0	8.6	9.0	9.4
	수입	13,804 (-62.3)	36,651	36,266 (-85.9)	256,489	12.2	14.0	6.4	18.7
	수출	-	-	27	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	372,072 (41.2)	263,456	1,687,938 (2.9)	1,640,734	12.3	9.9	10.3	10.5
울산 외	합계	1,416,677 (48.1)	956,667	7,867,390 (41.8)	5,549,659	40.5	27.6	41.0	27.4
	수입	8,100 (-81.9)	44,741	55,061 (-80.4)	280,602	7.2	17.1	9.8	20.5
	수출	63,796 (1241.4)	4,756	239,646 (677.4)	30,828	17.3	0.9	10.4	1.0
	환적	466 (-12.9)	535	2,217 (-55.0)	4,927	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,344,315 (48.3)	906,635	7,570,466 (44.7)	5,233,302	44.6	34.0	46.4	33.4
합계	합계	3,496,214 (0.7)	3,470,274	19,181,663 (-5.4)	20,272,350	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	112,704 (-56.8)	260,886	563,329 (-58.9)	1,370,175	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	368,940 (-31.6)	539,255	2,302,625 (-28.3)	3,212,410	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	466 (-12.9)	535	2,217 (-55.0)	4,927	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,014,104 (12.9)	2,669,598	16,313,492 (4.0)	15,684,838	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	218,683 (-12.2)	249,167	688,122 (-41.3)	1,172,753	33.0	36.5	18.1	30.5
	수입	218,683 (-12.2)	249,167	688,122 (-41.0)	1,165,575	34.9	38.8	19.3	33.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	7,178	-	-	-	3.0
동해	합계	56,677 (565.0)	8,523	163,971 (129.0)	71,603	8.5	1.2	4.3	1.9
	수입	56,677 (565.0)	8,523	163,771 (170.8)	60,475	9.0	1.3	4.6	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	200 (-98.2)	11,128	-	-	0.1	4.6
광양	합계	321 (-99.9)	305,857	3,130 (-99.8)	1,572,346	-	44.8	0.1	40.8
	수입	- (-100.0)	305,857	2,809 (-99.8)	1,468,226	-	47.6	0.1	41.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	321	-	321 (-99.6)	87,098	100.0	-	8.0	99.7
	연안	-	-	- (-100.0)	17,022	-	-	-	7.1
포항	합계	236,159 (141.3)	97,876	2,165,169 (510.1)	354,867	35.6	14.3	56.9	9.2
	수입	223,722 (218.8)	70,186	2,109,258 (805.5)	232,926	35.7	10.9	59.0	6.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,437 (-55.1)	27,690	55,911 (-54.1)	121,941	34.8	67.9	25.0	50.6
삼천포	합계	-	-	195,856 (-35.3)	302,683	-	-	5.2	7.9
	수입	-	-	195,856 (-35.3)	302,683	-	-	5.5	8.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	116,935 (,2242.0)	4,993	310,395 (8.5)	285,986	17.6	0.7	8.2	7.4
	수입	116,935 (2,242.0)	4,993	310,395 (11.1)	279,345	18.7	0.8	8.7	7.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	6,641	-	-	-	2.8
부산 외	합계	34,400 (106.0)	16,703	275,333 (203.7)	90,672	5.2	2.4	7.2	2.4
	수입	10,927 (211.5)	3,508	103,786 (702.1)	12,940	1.7	0.5	2.9	0.4
	수출	216 (87.8)	115	576 (161.8)	220	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	-	-	3,696 (1,427.3)	242	-	-	92.0	0.3
	연안	23,257 (77.8)	13,080	167,275 (1,16.5)	77,270	65.2	32.1	74.9	32.0
합계	합계	663,175 (-2.9)	683,119	3,801,976 (-1.3)	3,850,910	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	626,944 (-2.4)	642,234	3,573,997 (1.5)	3,522,170	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	216 (87.8)	115	576 (161.8)	220	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	321	-	4,017 (-95.4)	87,340	100.0	-	100.0	100.0
	연안	35,694 (-12.5)	40,770	223,386 (-7.4)	241,180	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	866,483 (61.8)	535,595	4,842,954 (90.2)	2,546,392	12.3	7.2	11.1	5.9
	수입	866,483 (61.8)	535,595	4,842,953 (90.2)	2,546,392	12.4	7.2	11.1	5.9
	수출	-	-	1	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	337,323 (-6.9)	362,440	2,124,185 (3.4)	2,053,812	4.8	4.9	4.9	4.7
	수입	337,323 (-6.9)	362,440	2,078,484 (2.3)	2,032,504	4.8	4.9	4.8	4.7
	수출	-	-	45,701 (114.5)	21,308	-	-	99.7	99.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	785,570 (-22.9)	1,019,212	5,972,746 (-0.4)	5,994,052	11.2	13.7	13.7	13.9
	수입	785,570 (-22.9)	1,019,212	5,972,746 (-0.4)	5,994,052	11.2	13.8	13.7	13.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	1,198,043 (69.1)	708,595	5,431,067 (3.6)	5,244,243	17.1	9.6	12.4	12.1
	수입	1,198,043 (69.1)	708,595	5,431,067 (3.6)	5,244,243	17.1	9.6	12.5	12.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	636,428 (-20.8)	803,205	6,119,899 (-1.3)	6,198,196	9.1	10.8	14.0	14.3
	수입	636,428 (-20.8)	803,205	6,119,899 (-1.3)	6,198,196	9.1	10.8	14.0	14.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	867,663 (-28.1)	1,206,924	5,723,466 (-16.1)	6,823,116	12.4	16.3	13.1	15.8
	수입	840,436 (-30.4)	1,206,924	5,666,213 (-16.9)	6,821,456	12.0	16.3	13.0	15.8
	수출	-	-	- (-100.0)	50	-	-	-	0.2
	환적	27,227	-	56,374 (51,149.1)	110	97.1	-	98.3	15.1
	연안	-	-	879 (-41.4)	1,500	-	-	50.0	50.0
포항	합계	310,325 (-72.7)	1,135,143	2,399,962 (-38.6)	3,910,270	4.4	15.3	5.5	9.0
	수입	310,325 (-72.7)	1,135,143	2,399,962 (-38.6)	3,910,270	4.4	15.3	5.5	9.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,901,613 (33.6)	1,422,886	10,512,817 (11.7)	9,408,310	27.1	19.2	24.0	21.7
	수입	1,901,613 (33.6)	1,422,886	10,512,217 (11.7)	9,408,310	27.2	19.2	24.1	21.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	600	-	-	-	34.1	-
부산 외	합계	118,247 (-45.9)	218,543	588,422 (-46.1)	1,091,175	-	-	-	-
	수입	117,371 (-46.2)	218,291	587,026 (-46.1)	1,088,963	-	-	-	-
	수출	52 (188.9)	18	135 (43.6)	94	1.0	1.0	-	-
	환적	824 (252.1)	234	982 (58.9)	618	-	1.0	-	0.8
	연안	-	-	279 (-81.4)	1,500	-	-	0.2	0.5
합계	합계	7,021,695 (-5.3)	7,412,543	43,715,518 (1.0)	43,269,566	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,993,592 (-5.6)	7,412,291	43,610,567 (0.8)	43,244,386	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	52 (188.9)	18	45,837 (113.7)	21,452	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	28,051 (11,887.6)	234	57,356 (7,778.6)	728	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,758 (-41.4)	3,000	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	231,155 (-4.6)	242,294	1,353,237 (-4.7)	1,419,629	45.1	47.6	49.9	46.0
	수입	51,470 (-9.2)	56,676	281,950 (-14.7)	330,501	20.4	18.2	24.2	15.7
	수출	25,132 (-16.0)	29,936	171,013 (13.4)	150,822	26.4	69.1	34.9	57.9
	환적	154,553 (-0.7)	155,682	900,274 (-4.1)	938,306	95.8	100.0	86.1	99.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	118,511 (45.6)	81,399	482,277 (-20.1)	603,811	23.1	16.0	17.8	19.6
	수입	101,126 (29.3)	78,234	416,494 (-29.0)	586,848	40.1	25.2	35.8	27.9
	수출	17,162 (442.2)	3,165	64,753 (322.6)	15,322	18.0	7.3	13.2	5.9
	환적	223	-	1,030 (-37.2)	1,641	0.1	-	0.1	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	48,271 (3.5)	46,631	225,774 (-42.0)	389,129	9.4	9.2	8.3	12.6
	수입	46,972 (11.4)	42,174	221,494 (-41.4)	378,068	18.6	13.6	19.0	17.9
	수출	1,160 (2220.0)	50	3,918 (-41.1)	6,654	1.2	0.1	0.8	2.6
	환적	139	-	362	-	0.1	-	0.0	-
	연안	- (-100.0)	4,407	- (-100.0)	4,407	-	33.3	-	33.3
울산	합계	39,113 (-50.6)	79,126	257,363 (-28.1)	357,898	7.6	15.5	9.5	11.6
	수입	9,345 (-86.8)	70,801	113,943 (-60.3)	287,214	3.7	22.8	9.8	13.6
	수출	29,768 (257.6)	8,325	143,420 (102.9)	70,684	31.3	19.2	29.3	27.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양외	합계	75,607 (26.0)	60,023	392,042 (25.0)	313,606	14.7	11.8	14.5	10.2
	수입	43,012 (-31.5)	62,803	130,764 (-75.0)	524,088	17.1	20.2	11.2	24.9
	수출	21,969 (1097.9)	1,834	106,273 (525.8)	16,982	23.1	4.2	21.7	6.5
	환적	6,418	-	143,773 (845623.5)	17	4.0	-	13.8	0.0
	연안	4,208 (-52.3)	8,814	11,232 (27.4)	8,814	100.0	66.7	100.0	66.7

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	512,657 (0.6)	509,473	2,710,693 (-12.1)	3,084,073	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	251,925 (-18.9)	310,688	1,164,645 (-44.7)	2,106,719	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	95,191 (119.8)	43,310	489,377 (87.9)	260,464	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	161,333 (3.6)	155,682	1,045,439 (11.2)	939,964	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,208 (-68.2)	13,221	11,232 (-15.0)	13221.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	20,061 (40.9)	14,237	214,822 (20.9)	177,632	5.6	4.8	12.7	8.5
	수입	14,419 (36.9)	10,533	164,511 (12.0)	146,849	4.3	3.6	10.1	7.3
	수출	- (-100.0)	46	144 (6.7)	135	-	100.0	38.5	83.3
	환적	5,642 (54.2)	3,658	50,167 (63.7)	30,648	99.3	93.8	100.0	99.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	248,883 (54.1)	161,559	995,372 (-21.3)	1,264,275	69.1	54.4	58.7	60.5
	수입	248,653 (53.9)	161,559	995,142 (-19.7)	1,239,434	73.7	55.1	61.3	61.7
	수출	230	-	230 (751.9)	27	100.0	-	61.5	16.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	24,814	-	-	-	50.0
광양	합계	11,016 (311.5)	2,677	29,898 (197.0)	10,067	3.1	0.9	1.8	0.5
	수입	2,404 (-1.4)	2,437	9,102 (-6.9)	9,774	0.7	0.8	0.6	0.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	39 (-83.8)	240	207 (-29.4)	293	0.7	6.2	0.4	0.9
	연안	8,573	-	20,589	-	50.0		50.0	0.0
군산	합계	53,217 (1.7)	52,313	300,174 (-23.8)	393,788	14.8	17.6	17.7	18.8
	수입	53,217 (1.7)	52,313	300,174 (-23.8)	393,788	15.8	17.8	18.5	19.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	27,234 (-59.0)	66,442	150,563 (-38.2)	243,612	7.6	22.4	8.9	11.7
	수입	18,661 (-71.9)	66,442	129,974 (-40.6)	218,798	5.5	22.7	8.0	10.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,573	-	20,589 (-17.0)	24,814	50.0	-	100.0	50.0

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
총합계	합계	360,411 (21.3)	297,228	1,690,829 (-19.1)	2,089,374	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	337,354 (15.0)	293,284	1,598,903 (-20.4)	2,008,643	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	230 (400.0)	46	374 (130.9)	162	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,681 (45.7)	3,898	50,374 (62.8)	30,941	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	17,146	-	41,178 (-17.0)	49,628	100.0		100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	816,736 (-11.1)	918,495	3,997,171 (-27.6)	5,521,304	24.7	26.0	20.1	24.4
	수입	374,580 (-18.2)	457,896	1,450,927 (-32.7)	2,155,948	24.7	30.7	17.5	25.9
	수출	6,638 (-12.3)	7,569	46,496 (-11.3)	52,428	8.9	15.3	3.2	14.0
	환적	12,461 (-45.6)	22,924	57,670 (53.7)	37,518	21.0	28.3	22.6	11.6
	연안	423,057 (-1.6)	430,106	2,442,078 (-25.4)	3,275,410	25.5	22.5	24.7	24.1
동해	합계	671,625 (24.0)	541,844	3,484,612 (-7.5)	3,766,672	20.3	15.3	17.5	16.7
	수입	214,838 (135.3)	91,296	886,652 (15.0)	770,875	14.2	6.1	10.7	9.3
	수출	14,989	-	85,092 (775.2)	9,723	20.1	-	5.8	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	441,798 (-1.9)	450,548	2,512,868 (-15.8)	2,986,074	26.6	23.6	25.4	22.0
포항	합계	414,230 (8.1)	383,303	2,915,563 (12.4)	2,594,302	12.5	10.8	14.7	11.5
	수입	164,921 (72.7)	95,501	1,459,926 (120.3)	662,678	10.9	6.4	17.6	8.0
	수출	2,703 (440.6)	500	37,160 (28.8)	28,848	3.6	1.0	2.6	7.7
	환적	- (-100.0)	6,007	14,012 (-60.1)	35,097	-	7.4	5.5	10.8
	연안	246,606 (-12.3)	281,295	1,404,465 (-24.8)	1,867,679	14.9	14.7	14.2	13.7
울산	합계	345,393 (1.4)	340,598	1,938,711 (-1.1)	1,961,100	10.4	9.6	9.8	8.7
	수입	333,411 (6.8)	312,233	1,839,169 (2.4)	1,795,512	22.0	20.9	22.2	21.6
	수출	891 (-85.2)	6,011	38,438 (-51.7)	79,587	1.2	12.1	2.6	21.2
	환적	-	-	-	6,229	-	-	-	1.9
	연안	11,091 (-50.4)	22,354	61,104 (-23.4)	79,772	0.7	1.2	0.6	0.6

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	268,060 (-2.3)	274,497	1,653,407 (4.0)	1,589,517	8.1	7.8	8.3	7.0
	수입	155,209 (-24.8)	206,431	1,133,398 (-1.7)	1,153,092	10.3	13.8	13.7	13.9
	수출	12,275 (585.8)	1,790	45,043 (297.2)	11,340	16.5	3.6	3.1	3.0
	환적	-	2,778	-	2,778	-	3.4	-	0.9
	연안	100,576 (58.4)	63,498	474,966 (12.5)	422,307	6.1	3.3	4.8	3.1
군산 외	합계	1,204,631 (12.1)	1,074,937	8,808,048 (22.8)	7,175,534	36.4	30.4	44.3	31.7
	수입	435,418 (33.0)	327,302	2,973,380 (67.7)	1,772,977	28.8	22.0	35.9	21.3
	수출	39,598 (17.6)	33,684	1,242,044 (542.5)	193,318	53.2	68.0	85.2	51.5
	환적	46,769 (-4.9)	49,184	197,026 (-18.6)	241,975	79.0	60.8	77.4	74.8
	연안	682,846 (2.7)	664,767	4,395,598 (-11.5)	4,967,264	41.2	34.8	44.5	36.5
합계	합계	3,306,445 (-6.4)	3,533,674	19,881,949 (-12.1)	22,608,429	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,513,456 (1.5)	1,490,659	8,283,526 (-0.3)	8,311,082	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	74,391 (50.1)	49,554	1,457,113 (288.3)	375,244	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	59,230 (-26.8)	80,893	254,696 (-21.3)	323,597	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,659,368 (-13.2)	1,912,568	9,886,614 (-27.3)	13,598,506	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	906,061 (-48.2)	1,750,542	8,453,376 (-15.5)	10,003,069	34.2	32.2	33.6	31.7
	수입	5,711 (-46.7)	10,715	60,265 (-24.4)	79,748	17.1	10.4	24.9	19.2
	수출	-	26	63 (-26.7)	86	-	27.1	0.6	9.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	900,350 (-48.2)	1,739,801	8,393,048 (-15.4)	9,923,235	34.4	32.6	33.7	31.8
평택·당진	합계	62,295 (-62.5)	166,052	1,095,066 (2.3)	1,070,928	2.4	3.1	4.4	3.4
	수입	-	17,000	162 (-99.0)	17,000	-	16.5	0.1	4.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	62,295 (-58.2)	149,052	1,094,904 (3.9)	1,053,928	2.4	2.8	4.4	3.4
목포	합계	72,862 (-67.9)	226,648	825,257 (-33.8)	1,247,145	2.7	4.2	3.3	3.9
	수입	-	-	6,000	-	-	-	2.5	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,862 (-67.9)	226,648	819,257 (-34.3)	1,247,145	2.8	4.3	3.3	4.0
군산	합계	61,027 (67.6)	36,405	514,431 (49.5)	344,110	2.3	0.7	2.0	1.1
	수입	-	-	-	75	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	61,027 (67.6)	36,405	514,431 (49.5)	344,035	2.3	0.7	2.1	1.1
마산 외	합계	1,620,619 (-50.2)	3,255,697	15,074,721 (-20.4)	18,929,853	61.2	59.9	60.0	59.9
	수입	-	75,008	181,193 (-43.2)	318,791	-	73.0	75.0	76.7
	수출	182 (160.0)	70	9,643 (1033.1)	851	100.0	72.9	99.4	90.8
	환적	1,051 (37.9)	762	2,872 (-28.7)	4,029	100.0	100.0	100.0	100.0

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	연안	1,591,796 (-49.9)	3,179,857	14,881,013 (-20.0)	18,606,182	60.9	59.6	59.8	59.7
합계	합계	2,650,002 (-51.2)	5,435,344	25,137,594 (-20.4)	31,595,105	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	33,301 (-67.6)	102,723	241,620 (-41.9)	415,614	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	182 (89.6)	96	9,706 (935.9)	937	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,051 (37.9)	762	2,872 (-28.7)	4,029	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,615,468 (-50.9)	5,331,763	24,883,396 (-20.2)	31,174,525	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	773,773 (1.1)	765,583	4,035,051 (-14.5)	4,716,778	59.1	48.1	56.6	53.8
	수입	206,064 (-27.0)	282,097	1,046,625 (-29.2)	1,477,700	32.7	28.6	30.2	30.1
	수출	68,019 (-18.4)	83,344	361,794 (-3.3)	373,999	65.1	59.9	64.0	61.4
	환적	497,490 (24.3)	400,142	2,615,232 (-8.7)	2,864,479	95.0	93.9	94.0	95.6
	연안	2,200 -	-	11,400 (1800.0)	600	4.2	-	3.6	0.2
군산	합계	288,451 (-44.7)	521,990	1,469,078 (-30.7)	2,118,841	22.0	32.8	20.6	24.2
	수입	281,341 (-45.5)	516,523	1,442,830 (-31.2)	2,097,838	44.7	52.4	41.6	42.8
	수출	14 (-64.1)	39	120 (9.1)	110	-	-	-	-
	환적	-	-	283 -	-	-	-	-	-
	연안	7,096 (30.7)	5,428	25,845 (23.7)	20,893	13.7	13.3	8.1	8.2
인천	합계	115,789 (7.9)	107,325	732,731 (-9.5)	809,929	8.8	6.7	10.3	9.2
	수입	104,177 (9.8)	94,879	659,733 (-11.0)	740,947	16.5	9.6	19.0	15.1
	수출	10,538 (8.0)	9,756	65,722 (21.0)	54,314	10.1	7.0	11.6	8.9
	환적	13 (-94.2)	226	3,003 (73.0)	1,736	-	0.1	0.1	0.1
	연안	1,061 (-56.9)	2,464	4,273 (-67.0)	12,932	2.0	6.0	1.3	5.1
광양	합계	51,646 (-37.6)	82,757	295,135 (-14.2)	344,119	3.9	5.2	4.1	3.9
	수입	7,715 (-39.4)	12,730	35,148 (-30.0)	50,216	1.2	1.3	1.0	1.0
	수출	17,945 (-59.1)	43,925	97,221 (-39.5)	160,738	17.2	31.6	17.2	26.4
	환적	25,986 (6.3)	24,448	162,766 (27.6)	127,549	5.0	5.7	5.9	4.3
	연안	-	1,654	-	5,616	-	4.0	-	2.2

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진	합계	26,189 (12.9)	23,198	165,603 (25.2)	132,224	2.0	1.5	2.3	1.5
	수입	16,011 (-29.8)	22,809	105,829 (-18.9)	130,567	2.5	2.3	3.1	2.7
	수출	158 (-59.4)	389	6,296 (280.0)	1,657	0.2	0.3	1.1	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,020	-	53,478	-	19.3	-	16.7	-
울산 외	합계	169,483 (87.9)	90,186	1,166,962 (81.7)	642,262	12.9	5.7	16.4	7.3
	수입	118,496 (112.0)	55,885	835,748 (104.4)	408,894	18.8	5.7	24.1	8.3
	수출	18,358 (1059.7)	1,583	99,541 (448.3)	18,155	17.6	1.1	17.6	3.0
	환적	13 (-99.0)	1,330	3,076 (131.3)	1,330	-	0.3	0.1	-
	연안	32,616 (3.9)	31,388	228,597 (6.9)	213,883	62.8	76.7	71.6	84.2
합계	합계	1,309,542 (-17.7)	1,591,039	7,131,829 (-18.6)	8,764,153	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	629,627 (-36.1)	984,923	3,466,180 (-29.4)	4,906,162	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	104,494 (-24.8)	139,036	564,972 (-7.2)	608,973	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	523,489 (22.8)	426,146	2,781,357 (-7.1)	2,995,094	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	51,932 (26.9)	40,934	319,320 (25.8)	253,924	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-15> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	161,240 (-13.8)	187,125	977,837 (-20.2)	1,225,364	76.8	75.7	75.6	76.0
	수입	66,652 (-42.8)	116,459	422,959 (-34.8)	649,099	63.7	70.3	63.7	69.6
	수출	29,387 (69.4)	17,344	154,329 (17.2)	131,628	86.6	97.9	94.4	97.2
	환적	65,201 (22.3)	53,322	400,395 (-9.6)	442,967	92.8	86.4	93.5	89.2
	연안	-	-	154 (-90.8)	1,670	-	-	0.4	3.5
인천	합계	31,424 (25.6)	25,028	184,197 (-7.6)	199,431	15.0	10.1	14.2	12.4
	수입	30,669 (28.0)	23,965	168,786 (-5.3)	178,201	29.3	14.5	25.4	19.1
	수출	354 (31.6)	269	1,769 (-20.6)	2,227	1.0	1.5	1.1	1.6
	환적	217 (-21.9)	278	1,541 (342.8)	348	0.3	0.5	0.4	0.1
	연안	184 (-64.3)	516	12,101 (-35.1)	18,655	16.8	25.3	31.2	38.7
속초	합계	363 (-87.1)	2,822	6,583 (9.4)	6,015	0.2	1.1	0.5	0.4
	수입	- (-100.0)	2,317	- (-100.0)	2,337	-	1.4	-	0.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	363 (-28.1)	505	6,583 (79.0)	3,678	33.2	24.7	17.0	7.6
광양	합계	7,377 (-15.2)	8,697	35,805 (-38.0)	57,779	3.5	3.5	2.8	3.6
	수입	1,798 (216.0)	569	7,052 (89.4)	3,723	1.7	0.3	1.1	0.4
	수출	773 (9562.5)	8	3,517 (275.7)	936	2.3	0.0	2.2	0.7
	환적	4,806 (-40.8)	8,120	25,236 (-52.5)	53,120	6.8	13.2	5.9	10.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진 외	합계	9,537 (-59.5)	23,570	89,634 (-27.4)	123,427	4.5	9.5	6.9	7.7
	수입	5,583 (-75.1)	22,445	64,889 (-34.2)	98,598	5.3	13.5	9.8	10.6
	수출	3,407 (3176.0)	104	3,871 (494.6)	651	10.0	0.6	2.4	0.5
	환적	-	-	920 (18300.0)	5	-	-	0.2	0.0
	연안	547 (-46.4)	1,021	19,954 (-17.5)	24,173	50.0	50.0	51.4	50.2
합계	합계	209,941 (-15.1)	247,242	1,294,056 (-19.7)	1,612,016	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	104,702 (-36.8)	165,755	663,686 (-28.8)	931,958	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	33,921 (91.4)	17,725	163,486 (20.7)	135,442	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	70,224 (13.8)	61,720	428,092 (-13.8)	496,440	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,094 (-46.4)	2,042	38,792 (-19.5)	48,176	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	1,288,297 (-30.9)	1,865,380	9,504,810 (-34.0)	14,394,219	41.5	41.3	46.7	48.4
	수입	1,226,919 (-33.5)	1,844,161	9,261,485 (-34.9)	14,216,397	42.0	41.7	47.6	49.0
	수출	-	-	80 (100.0)	40	-	-	0.7	0.1
	환적	39,255 (592.0)	5,673	114,632 (108.0)	55,108	49.2	24.9	38.5	38.2
	연안	22,123 (42.3)	15,546	128,613 (4.8)	122,674	22.6	21.6	20.8	24.8
포항	합계	1,643,206 (-34.8)	2,520,266	10,055,977 (-31.3)	14,628,772	53.0	55.8	49.4	49.2
	수입	1,626,171 (-35.0)	2,503,688	9,942,769 (-31.5)	14,519,445	55.7	56.7	51.1	50.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,035 (2.8)	16,578	113,208 (3.5)	109,327	17.4	23.1	18.3	22.1
부산 외	합계	170,691 (31.2)	130,138	809,781 (15.4)	701,425	5.5	2.9	4.0	2.4
	수입	66,670 (-3.9)	69,404	237,773 (-20.0)	297,355	2.3	1.6	1.2	1.0
	수출	4,972 (28.1)	3,881	12,140 (-77.1)	52,983	100.0	100.0	99.3	99.9
	환적	40,531 (136.7)	17,121	182,763 (104.9)	89,176	50.8	75.1	61.5	61.8
	연안	58,518 (47.3)	39,732	377,105 (44.0)	261,911	59.9	55.3	60.9	53.0
합계	합계	3,102,194 (-31.3)	4,515,784	20,370,568 (-31.5)	29,724,416	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,919,760 (-33.9)	4,417,253	19,442,027 (-33.0)	29,033,197	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,972 (28.1)	3,881	12,220 (-77.0)	53,023	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	79,786 (250.0)	22,794	297,395 (106.1)	144,284	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	97,676 (35.9)	71,856	618,926 (25.3)	493,912	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	534,969 (-8.5)	584,559	2,899,544 (-13.3)	3,344,107	68.2	54.5	60.8	58.3
	수입	96,687 (-49.3)	190,699	611,638 (-32.5)	906,316	44.4	43.1	37.3	38.4
	수출	88,387 (31.7)	67,108	668,179 (73.2)	385,834	44.6	28.0	47.8	37.0
	환적	349,895 (7.1)	326,752	1,619,012 (-21.1)	2,051,957	95.1	84.6	94.2	89.3
	연안	-	-	715	-	-	-	4.5	-
인천	합계	63,945 (-46.5)	119,612	256,143 (-64.9)	729,733	8.2	11.2	5.4	12.7
	수입	40,219 (-59.3)	98,802	175,182 (-70.7)	597,305	18.5	22.4	10.7	25.3
	수출	23,714 (37.3)	17,276	75,973 (-22.3)	97,720	12.0	7.2	5.4	9.4
	환적	12 (-99.1)	1,287	3,217 (-82.7)	18,637	0.0	0.3	0.2	0.8
	연안	- (-100.0)	2,247	1,771 (-89.0)	16,071	-	50.0	11.2	46.0
평택·당진	합계	18,444 (1.1)	18,240	157,234 (5.9)	148,429	2.4	1.7	3.3	2.6
	수입	10,727 (6.1)	10,115	107,927 (31.5)	82,045	4.9	2.3	6.6	3.5
	수출	7,717 (-5.0)	8,125	48,624 (-26.8)	66,384	3.9	3.4	3.5	6.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	683	-	-	-	4.3	-
광양	합계	55,853 (-70.3)	187,905	626,299 (-7.8)	679,235	7.1	17.5	13.1	11.8
	수입	31,979 (-43.0)	56,141	488,115 (73.7)	280,953	14.7	12.7	29.8	11.9
	수출	6,813 (-90.8)	73,866	46,276 (-78.5)	215,097	3.4	30.8	3.3	20.6
	환적	17,061 (-70.5)	57,898	91,908 (-49.8)	183,185	4.6	15.0	5.3	8.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	53,906 (-19.4)	66,854	470,047 (121.9)	211,849	6.9	6.2	9.9	3.7
	수입	11,611 (453.4)	2,098	86,433 (1503.6)	5,390	5.3	0.5	5.3	0.2
	수출	41,321 (-36.0)	64,547	375,084 (84.1)	203,783	20.8	26.9	26.8	19.5
	환적	974 (366.0)	209	2,617 (-2.2)	2,676	0.3	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	5,913	-	-	-	37.6	-
울산 외	합계	56,872 (-40.4)	95,486	361,295 (-42.0)	622,488	7.3	8.9	7.6	10.9
	수입	26,513 (-68.5)	84,142	169,476 (-65.4)	489,851	12.2	19.0	10.3	20.7
	수출	30,259 (232.6)	9,097	183,337 (149.2)	73,581	15.3	3.8	13.1	7.1
	환적	-	-	1,818 (-95.5)	40,179	-	-	0.1	1.7
	연안	100 (-95.5)	2,247	6,664 (-64.7)	18,877	100.0	50.0	42.3	54.0
합계	합계	783,989 (-26.9)	1,072,656	4,770,562 (-16.8)	5,735,841	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	217,736 (-50.7)	441,997	1,638,771 (-30.6)	2,361,860	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	198,211 (-17.4)	240,019	1,397,473 (34.1)	1,042,399	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	367,942 (-4.7)	386,146	1,718,572 (-25.2)	2,296,634	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	100 (-97.8)	4,494	15,746 (-54.9)	34,948	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,424,288 (-14.1)	1,658,427	8,395,427 (-10.8)	9,412,170	62.1	69.2	65.2	64.6
	수입	357,651 (-13.9)	415,602	1,879,208 (-18.6)	2,308,218	57.4	69.1	58.3	66.1
	수출	440,307 (-0.7)	443,413	2,646,801 (-2.0)	2,700,088	53.2	51.4	52.7	45.9
	환적	626,330 (-20.4)	787,146	3,848,413 (-11.1)	4,327,472	78.1	92.3	87.4	89.6
	연안	- (-100.0)	12,266	21,005 (-72.5)	76,392	-	15.3	9.4	21.3
인천	합계	153,148 (70.2)	89,998	690,795 (1.8)	678,886	6.7	3.8	5.4	4.7
	수입	83,555 (83.6)	45,511	304,466 (-20.0)	380,405	13.4	7.6	9.4	10.9
	수출	67,883 (57.8)	43,016	375,588 (32.8)	282,722	8.2	5.0	7.5	4.8
	환적	637 (126.7)	281	5,110 (-35.8)	7,965	0.1	0.0	0.1	0.2
	연안	1,073 (-9.8)	1,190	5,631 (-27.8)	7,794	2.7	1.5	2.5	2.2
평택·당진	합계	366,274 (85.4)	197,566	1,279,438 (48.7)	860,241	16.0	8.2	9.9	5.9
	수입	126,852 (65.1)	76,850	548,014 (37.0)	400,093	20.3	12.8	17.0	11.4
	수출	77,962 (5.2)	74,114	351,393 (28.8)	272,894	9.4	8.6	7.0	4.6
	환적	132,518 (1112.6)	10,928	290,190 (304.5)	71,746	16.5	1.3	6.6	1.5
	연안	28,942 (-18.9)	35,674	89,841 (-22.2)	115,508	73.3	44.4	40.1	32.2
광양	합계	169,268 (-12.0)	192,369	1,206,436 (-23.1)	1,568,793	7.4	8.0	9.4	10.8
	수입	22,381 (-6.0)	23,820	119,919 (-16.8)	144,061	3.6	4.0	3.7	4.1
	수출	106,438 (-9.0)	116,925	839,424 (-17.2)	1,014,149	12.9	13.6	16.7	17.2
	환적	39,481 (-22.5)	50,937	239,731 (-41.1)	407,222	4.9	6.0	5.4	8.4
	연안	968 (40.9)	687	7,362 (119.0)	3,361	2.5	0.9	3.3	0.9

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산 외	합계	180,014 (-30.5)	259,097	1,299,067 (-36.7)	2,052,182	7.9	10.8	10.1	14.1
	수입	33,175 (-16.6)	39,801	372,820 (42.5)	261,706	5.3	6.6	11.6	7.5
	수출	135,213 (-27.0)	185,118	806,942 (-50.1)	1,617,980	16.3	21.5	16.1	27.5
	환적	3,143 (-15.6)	3,726	19,179 (11.5)	17,202	0.4	0.4	0.4	0.4
	연안	8,483 (-72.1)	30,452	100,126 (-35.5)	155,294	21.5	37.9	44.7	43.3
합계	합계	2,292,992 (-4.4)	2,397,457	12,871,163 (-11.7)	14,572,272	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	623,614 (3.7)	601,584	3,224,427 (-7.7)	3,494,483	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	827,803 (-4.0)	862,586	5,020,148 (-14.7)	5,887,833	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	802,109 (-6.0)	853,018	4,402,623 (-8.9)	4,831,607	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	39,466 (-50.8)	80,269	223,965 (-37.5)	358,349	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,517,234 (-10.7)	1,698,794	8,587,348 (-8.2)	9,354,593	78.8	79.9	80.2	78.0
	수입	339,812 (-12.4)	387,737	1,747,248 (-13.0)	2,008,042	60.0	62.5	60.2	58.7
	수출	384,683 (-0.3)	385,800	2,232,173 (-1.5)	2,265,047	72.5	78.7	75.8	76.4
	환적	792,739 (-14.3)	925,257	4,607,927 (-9.3)	5,081,504	95.8	91.0	94.7	90.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	245,776 (8.5)	226,601	1,291,006 (-5.6)	1,367,140	12.8	10.7	12.1	11.4
	수입	169,484 (-5.5)	179,360	908,436 (-14.1)	1,057,636	29.9	28.9	31.3	30.9
	수출	71,945 (59.0)	45,259	356,111 (23.2)	289,011	13.6	9.2	12.1	9.7
	환적	4,347 (119.3)	1,982	26,459 (29.1)	20,493	0.5	0.2	0.5	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	105,639 (-20.1)	132,256	596,128 (-34.4)	908,996	5.5	6.2	5.6	7.6
	수입	22,213 (-9.0)	24,408	131,631 (-32.1)	193,768	3.9	3.9	4.5	5.7
	수출	64,071 (43.5)	44,653	310,942 (-11.6)	351,808	12.1	9.1	10.6	11.9
	환적	19,355 (-69.4)	63,195	153,555 (-57.7)	363,377	2.3	6.2	3.2	6.5
	연안	-	-	-	43	-	-	-	22.4
울산 외	합계	55,925 (-19.5)	69,455	236,252 (-36.1)	369,590	2.9	3.3	2.2	3.1
	수입	35,051 (22.7)	28,562	114,584 (-28.5)	160,297	6.2	4.6	3.9	4.7
	수출	9,680 (-31.9)	14,204	44,814 (-24.5)	59,375	1.8	2.9	1.5	2.0
	환적	11,194 (-57.9)	26,583	76,854 (-48.7)	149,769	1.4	2.6	1.6	2.7
	연안	- (-100.0)	106	- (-100.0)	149	-	100.0	-	77.6

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	1,924,574 (-9.5)	2,127,106	10,710,734 (-10.7)	12,000,319	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	566,560 (-8.6)	620,067	2,901,899 (-15.1)	3,419,743	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	530,379 (8.3)	489,916	2,944,040 (-0.7)	2,965,241	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	827,635 (-18.6)	1,017,017	4,864,795 (-13.4)	5,615,143	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	- (-100.0)	106	0 (-100.0)	192	-	100.0	#DIV/0!	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	376,258 (-37.3)	600,544	1,870,647 (-47.3)	3,550,764	14.4	15.4	12.4	14.3
	수입	35,188 (16.4)	30,231	155,659 (-15.4)	184,006	31.4	23.5	30.1	24.1
	수출	196,550 (-52.2)	410,900	878,151 (-64.6)	2,477,541	9.9	14.2	7.9	14.4
	환적	140,352 (-9.4)	154,984	815,199 (-6.7)	873,716	31.0	18.2	26.7	13.8
	연안	4,168 (-5.9)	4,429	21,638 (39.6)	15,501	6.8	20.1	6.3	4.1
인천	합계	311,216 (-48.1)	599,767	2,205,353 (-31.7)	3,230,071	11.9	15.4	14.6	13.1
	수입	34,795 (-55.4)	78,047	149,290 (-65.1)	427,558	31.0	60.6	28.9	56.1
	수출	248,173 (-51.3)	509,853	1,841,665 (-32.7)	2,734,652	12.4	17.6	16.5	15.8
	환적	693 (-45.3)	1,267	88,748 (914.1)	8,751	0.2	0.1	2.9	0.1
	연안	27,555 (160.0)	10,600	125,650 (112.6)	59,110	45.2	48.2	36.6	15.6
평택·당진	합계	542,197 (-0.1)	542,649	2,919,841 (-14.9)	3,431,185	20.7	13.9	19.4	13.9
	수입	24,566 (1340.8)	1,705	129,830 (642.7)	17,481	21.9	1.3	25.1	2.3
	수출	436,952 (-16.1)	520,932	2,332,852 (-28.8)	3,275,939	21.9	18.0	20.9	19.0
	환적	80,679 (303.2)	20,012	457,159 (231.8)	137,765	17.8	2.3	15.0	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	200,448 (-26.6)	273,216	1,228,849 (-32.0)	1,807,698	7.7	7.0	8.2	7.3
	수입	7,811 (504.6)	1,292	30,793 (237.4)	9,127	7.0	1.0	6.0	1.2
	수출	183,373 (-30.3)	263,130	1,176,505 (-33.3)	1,763,775	9.2	9.1	10.5	10.2
	환적	9,264 (5.3)	8,794	21,551 (-38.1)	34,796	2.0	1.0	0.7	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	259,760 (-64.8)	737,958	1,892,183 (-66.2)	5,596,445	9.9	18.9	12.6	22.6
	수입	2,283 (22.3)	1,866	15,451 (4.6)	14,772	2.0	1.4	3.0	1.9
	수출	63,715 (-31.0)	92,298	288,037 (-38.3)	466,617	3.2	3.2	2.6	2.7
	환적	191,242 (-70.3)	643,682	1,581,973 (-69.1)	5,114,944	42.3	75.4	51.8	80.6
	연안	2,520 (2150.0)	112	6,722 (5901.8)	112	4.1	0.5	2.0	0.0
울산	합계	692,677 (-26.7)	945,502	3,770,884 (-32.3)	5,567,998	26.4	24.2	25.0	22.5
	수입	2,435	-	8,579 (3031.0)	274	2.2	-	1.7	0.0
	수출	666,529 (-27.8)	922,656	3,693,762 (-31.5)	5,394,597	33.4	31.8	33.1	31.3
	환적	23,713 (3.8)	22,846	68,498 (-60.4)	173,127	5.2	2.7	2.2	2.7
	연안	-	-	45	-	-	-	0.0	-
목포 외	합계	236,525 (15.4)	205,011	1,182,808 (-24.3)	1,563,251	9.0	5.3	7.8	6.3
	수입	5,051 (-67.5)	15,557	27,738 (-74.5)	108,791	4.5	12.1	5.4	14.3
	수출	198,192 (9.5)	181,040	946,795 (-17.5)	1,147,684	9.9	6.2	8.5	6.6
	환적	6,521 (322.1)	1,545	19,116 (501.3)	3,179	1.4	0.2	0.6	0.1
	연안	26,761 (289.6)	6,869	189,159 (-37.7)	303,597	43.9	31.2	55.1	80.2
합계	합계	2,619,081 (-32.9)	3,904,647	15,070,565 (-39.1)	24,747,412	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	112,129 (-12.9)	128,698	517,340 (-32.1)	762,009	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,993,484 (-31.3)	2,900,809	11,157,767 (-35.4)	17,260,805	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	452,464 (-47.0)	853,130	3,052,244 (-51.9)	6,346,278	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	61,004 (177.2)	22,010	343,214 (-9.3)	378,320	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	374,388 (6.8)	350,569	1,672,827 (-25.6)	2,249,321	71.1	53.9	59.0	55.8
	수입	74,757 (-29.0)	105,362	444,740 (-31.1)	645,463	45.2	47.9	40.4	43.5
	수출	124,601 (130.6)	54,028	306,452 (-32.9)	456,605	68.5	25.8	40.5	36.9
	환적	175,030 (-8.4)	191,179	921,635 (-19.7)	1,147,253	97.8	86.9	94.8	87.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	128,019 (-13.2)	147,496	779,210 (-25.9)	1,051,433	24.3	22.7	27.5	26.1
	수입	81,078 (-23.3)	105,766	510,914 (-27.0)	699,748	49.1	48.1	46.4	47.2
	수출	46,941 (12.7)	41,656	266,378 (-24.0)	350,648	25.8	19.9	35.2	28.3
	환적	- (-100.0)	74	1,918 (85.0)	1,037	-	0.0	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	12,430 (-67.7)	38,457	109,264 (-49.9)	217,914	2.4	5.9	3.9	5.4
	수입	2,408 (-52.6)	5,076	26,917 (-27.3)	37,046	1.5	2.3	2.4	2.5
	수출	6,017 (26.6)	4,752	35,494 (38.9)	25,550	3.3	2.3	4.7	2.1
	환적	4,005 (-86.0)	28,629	46,853 (-69.8)	155,318	2.2	13.0	4.8	11.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	11,031 (-89.8)	108,397	259,110 (-47.7)	495,616	2.1	16.7	9.1	12.3
	수입	7,044 (116.2)	3,258	115,197 (23.0)	93,645	4.3	1.5	10.5	6.3
	수출	3,987 (-96.2)	105,139	142,062 (-64.3)	398,372	2.2	50.2	18.8	32.2
	환적	-	-	1,851 (-48.6)	3,599	-	-	0.2	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진 외	합계	455 (-91.3)	5,236	15,226 (-14.5)	17,807	0.1	0.8	0.5	0.4
	수입	- (-100.0)	395	2,422 (-69.1)	7,843	-	0.2	0.2	0.5
	수출	455 (-88.5)	3,957	6,734 (-6.4)	7,192	0.2	1.9	0.9	0.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	884	6,070 (119.0)	2,772	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	526,323 (-19.0)	650,155	2,835,637 (-29.7)	4,032,091	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	165,287 (-24.8)	219,857	1,100,190 (-25.9)	1,483,745	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	182,001 (-13.1)	209,532	757,120 (-38.9)	1,238,367	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	179,035 (-18.6)	219,882	972,257 (-25.6)	1,307,207	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	- (-100.0)	884	6,070 (119.0)	2,772	-	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	57,611 (218.8)	18,072	326,535 (-26.6)	444,837	10.6	3.5	12.9	14.1
	수입	10,646 (67.7)	6,349	69,304 (82.1)	38,060	2.2	1.5	3.5	1.8
	수출	43,371 (521.0)	6,984	234,782 (-38.1)	379,307	94.5	72.1	76.0	89.3
	환적	3,394 (-28.4)	4,739	21,649 (-21.2)	27,470	100.0	66.6	99.8	77.5
	연안	200	-	800	-	0.9	-	0.4	-
인천	합계	41,803 (-31.0)	60,607	335,301 (-0.3)	336,413	7.7	11.7	13.3	10.7
	수입	41,500 (-31.2)	60,304	330,691 (-0.7)	333,026	8.7	13.8	16.5	15.5
	수출	303 (0.0)	303	4,610 (36.1)	3,387	0.7	3.1	1.5	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	114,383 (-26.2)	154,975	547,511 (-21.5)	697,745	21.0	29.8	21.7	22.1
	수입	113,302 (-26.9)	154,939	524,439 (-22.9)	680,331	23.8	35.6	26.1	31.7
	수출	1,081 (2902.8)	36	23,072 (32.5)	17,414	2.4	0.4	7.5	4.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	24,552 (-56.2)	56,076	162,488 (-54.4)	356,337	4.5	10.8	6.4	11.3
	수입	20,287 (68.7)	12,022	89,027 (257.9)	24,878	4.3	2.8	4.4	1.2
	수출	831 (-31.3)	1,209	9,786 (-31.9)	14,372	1.8	12.5	3.2	3.4
	환적	-	-	53 (-95.7)	1,223	-	-	0.2	3.5
	연안	3,434 (-92.0)	42,845	63,622 (-79.9)	315,864	15.9	64.1	34.1	57.2
포항	합계	228,482 (29.0)	177,150	777,900 (-6.2)	829,254	41.8	34.1	30.8	26.3
	수입	225,491 (31.2)	171,895	751,007 (-7.2)	809,582	47.5	39.5	37.4	37.7
	수출	-	-	7,637	-	-	-	2.5	-
	환적	- (-100.0)	2,380	- (-100.0)	6,752	-	33.4	-	19.0
	연안	2,991 (4.0)	2,875	19,256 (49.0)	12,920	13.9	4.3	10.3	2.3

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
군산 외	합계	79,147 (51.1)	52,394	375,107 (-24.0)	493,261	14.5	10.1	14.9	15.6
	수입	63,885 (111.8)	30,167	243,113 (-6.4)	259,660	13.4	6.9	12.1	12.1
	수출	327 (-71.6)	1,153	29,030 (182.0)	10,293	0.7	11.9	9.4	2.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,935 (-29.1)	21,074	102,964 (-53.9)	223,308	69.3	31.6	55.2	40.4
합계	합계	545,978 (5.1)	519,274	2,524,842 (-20.0)	3,157,847	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	475,111 (9.1)	435,676	2,007,581 (-6.4)	2,145,537	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	45,913 (374.1)	9,685	308,917 (-27.3)	424,773	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,394 (-52.3)	7,119	21,702 (-38.8)	35,445	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	21,560 (-67.7)	66,794	186,642 (-66.2)	552,092	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	864,384 (-25.5)	1,159,698	4,213,697 (-36.6)	6,642,684	15.0	16.7	13.3	16.2
	수입	242,620 (-57.0)	564,384	1,167,420 (-64.6)	3,294,394	14.2	20.7	12.4	19.9
	수출	267,082 (-15.0)	314,390	1,366,441 (-21.6)	1,744,001	14.3	16.7	13.8	16.5
	환적	230,179 (5.6)	218,067	1,145,798 (-1.5)	1,163,368	93.6	85.0	89.7	83.3
	연안	124,503 (98.1)	62,857	534,038 (21.1)	440,921	6.4	3.0	4.8	3.6
인천	합계	597,681 (-34.2)	908,580	2,900,511 (-44.9)	5,268,542	10.4	13.1	9.2	12.9
	수입	429,222 (-35.3)	663,454	1,822,213 (-54.1)	3,973,095	25.1	24.3	19.4	23.9
	수출	148,082 (-28.6)	207,309	970,539 (-10.1)	1,079,323	7.9	11.0	9.8	10.2
	환적	161 (-37.8)	259	1,601 (-46.6)	2,996	0.1	0.1	0.1	0.2
	연안	20,216 (-46.2)	37,558	106,158 (-50.2)	213,128	1.0	1.8	1.0	1.7
평택·당진	합계	556,004 (-14.0)	646,331	3,031,311 (-17.9)	3,690,315	9.6	9.3	9.6	9.0
	수입	367,627 (2.4)	359,160	1,928,225 (-7.1)	2,074,935	21.5	13.1	20.5	12.5
	수출	110,843 (12.4)	98,600	565,552 (4.3)	542,138	5.9	5.2	5.7	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	77,534 (-58.9)	188,571	537,534 (-49.9)	1,073,242	4.0	9.0	4.9	8.7
광양	합계	983,572 (-17.1)	1,185,751	5,383,169 (-25.9)	7,260,086	17.0	17.0	17.0	17.7
	수입	111,880 (-35.1)	172,279	498,317 (-50.8)	1,012,432	6.5	6.3	5.3	6.1
	수출	562,800 (-4.8)	591,098	3,273,177 (-11.7)	3,708,945	30.1	31.4	33.0	35.1
	환적	13,933 (-45.8)	25,721	95,552 (-36.5)	150,513	5.7	10.0	7.5	10.8
	연안	294,959 (-25.6)	396,653	1,516,123 (-36.5)	2,388,196	15.2	19.0	13.7	19.3
포항	합계	1,272,765 (-19.7)	1,584,218	7,112,134 (-27.5)	9,809,674	22.1	22.8	22.5	24.0
	수입	305,250 (-47.1)	576,584	2,308,938 (-43.3)	4,071,356	17.9	21.1	24.5	24.5
	수출	558,027 (16.6)	478,513	2,813,841 (10.1)	2,555,489	29.9	25.4	28.4	24.2
	환적	1,641 (-85.5)	11,298	34,327 (-39.6)	56,812	0.7	4.4	2.7	4.1
	연안	407,847 (-21.2)	517,823	1,955,028 (-37.5)	3,126,017	21.0	24.8	17.7	25.3

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
목포	합계	242,137 (-34.0)	367,138	2,111,230 (-13.4)	2,437,718	4.2	5.3	6.7	6.0
	수입	27,315 (-62.1)	72,052	262,272 (-41.6)	250,344	1.6	2.6	2.8	2.7
	수출	15,270 (79.7)	8,496	93,670 (38.0)	109,295	0.8	0.5	0.9	0.6
	환적	-	-	-	22,654	-	-	-	-
	연안	199,552 (-30.4)	286,590	1,755,288 (-8.6)	853,530	10.3	13.8	15.9	15.5
울산	합계	407,784 (-9.4)	450,181	1,922,561 (-14.0)	2,236,492	7.1	6.5	6.1	5.5
	수입	136,232 (-28.3)	190,110	794,392 (-20.3)	996,516	8.0	7.0	8.4	6.0
	수출	190,133 (29.2)	147,180	656,305 (-4.2)	685,004	10.2	7.8	6.6	6.5
	환적	-	-	656 (233.0)	197	-	-	0.1	-
	연안	81,419 (-27.9)	112,891	471,208 (-15.1)	554,775	4.2	5.4	4.3	4.5
동해 외	합계	845,143 (28.9)	655,874	4,987,539 (39.1)	3,586,498	14.6	9.4	15.8	8.8
	수입	88,943 (-33.8)	134,386	627,434 (-31.8)	919,903	5.2	4.9	6.7	5.5
	수출	16,138 (-58.7)	39,113	179,303 (28.6)	139,417	0.9	2.1	1.8	1.3
	환적	- (-100.0)	1,157	54	-	-	0.5	-	-
	연안	740,062 (53.8)	481,218	4,651,956 (24.7)	3,729,073	38.0	23.1	42.1	30.1
합계	합계	5,769,470 (-17.1)	6,957,771	31,662,152 (-22.6)	40,932,009	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,709,089 (-37.5)	2,732,409	9,409,211 (-43.3)	16,592,975	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,868,375 (-0.9)	1,884,699	9,918,828 (-6.1)	10,563,612	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	245,914 (-4.1)	256,502	1,277,988 (-8.5)	1,396,540	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,946,092 (-6.6)	2,084,161	11,056,125 (-10.7)	12,378,882	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	40,273 (-30.1)	57,612	234,296 (-28.8)	328,909	84.3	91.2	86.5	87.4
	수입	17,373 (14.2)	15,219	96,058 (-10.3)	107,084	74.4	80.6	77.2	73.0
	수출	823 (1.7)	809	5,987 (-16.9)	7,203	39.2	53.3	59.7	80.1
	환적	22,077 (-46.9)	41,584	132,251 (-38.4)	214,622	99.0	97.2	96.9	97.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	5,602 (72.4)	3,250	26,146 (-30.7)	37,733	11.7	5.1	9.7	10.0
	수입	5,379 (73.3)	3,103	25,330 (-31.5)	36,992	23.0	16.4	20.4	25.2
	수출	223 (120.8)	101	816 (17.4)	695	10.6	6.7	8.1	7.7
	환적	- (-100.0)	46	- (-100.0)	46	-	0.1	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,871 (-8.9)	2,054	10,424 (10.8)	9,405	3.9	3.3	3.8	2.5
	수입	594 (4.6)	568	2,969 (11.8)	2,656	2.5	3.0	2.4	1.8
	수출	1,055 (199.7)	352	3,187 (382.9)	660	50.2	23.2	31.8	7.3
	환적	222 (-80.4)	1,134	4,268 (-29.9)	6,089	1.0	2.7	3.1	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	- (-100.0)	255	44 (-90.2)	451	-	0.4	-	0.1
	수입	-	-	- (-100.0)	18	-	-	-	-
	수출	- (-100.0)	255	44 (-89.8)	433	-	16.8	0.4	4.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	47,746 (-24.4)	63,171	270,910 (-28.0)	376,498	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	23,346 (23.6)	18,890	124,357 (-15.3)	146,750	100	100	100	100
	수출	2,101 (38.5)	1,517	10,034 (11.6)	8,991	100	100	100	100
	환적	22,299 (-47.9)	42,764	136,519 (-38.2)	220,757	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	39,178 (254.4)	11,056	91,659 (35.7)	67,570	58.4	15.7	39.9	12.5
	수입	32,935 (839.1)	3,507	53,450 (134.6)	22,784	54.3	5.7	28.9	4.7
	수출	566 (14.3)	495	4,870 (7.9)	4,515	80.3	29.4	48.5	32.4
	환적	5,677 (-19.5)	7,054	33,339 (-17.2)	40,271	100.0	100.0	95.2	88.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	6,253 (-88.5)	54,460	61,369 (-84.2)	389,268	9.3	77.3	26.7	71.8
	수입	6,191 (-88.5)	53,644	57,091 (-85.2)	386,757	10.2	86.9	30.9	80.1
	수출	62 (-92.4)	816	4,145 (68.6)	2,458	8.8	48.4	41.3	17.6
	환적	-	-	133 (150.9)	53	-	-	0.4	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	577 (-40.1)	963	4,061 (-73.6)	15,356	0.9	1.4	1.8	2.8
	수입	500 (-15.0)	588	1,506 (-55.8)	3,404	0.8	1.0	0.8	0.7
	수출	77 (-79.5)	375	1,017 (-85.4)	6,952	10.9	22.2	10.1	49.8
	환적	-	-	1,538 (-69.2)	5,000	-	-	4.4	11.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	19,542 (873.7)	2,007	69,749 (278.4)	18,435	29.1	2.8	30.3	3.4
	수입	19,542 (873.7)	2,007	69,749 (278.4)	18,435	32.2	3.3	37.7	3.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택.당진 외	합계	1,506 (-24.9)	2,005	3,119 (-93.9)	51,267	2.2	2.8	1.4	9.5
	수입	1,506 (-24.9)	2,005	3,119 (-93.9)	51,243	2.5	3.2	1.7	10.6
	수출	-	-	- (-100.0)	24	-	-	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
총합계	합계	67,056 (-4.9)	70,491	229,957 (-57.6)	541,896	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	60,674 (-1.7)	61,751	184,915 (-61.7)	482,623	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	705 (-58.2)	1,686	10,032 (-28.1)	13,949	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,677 (-19.5)	7,054	35,010 (-22.8)	45,324	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	440,805 (15.4)	381,974	2,645,143 (13.7)	2,326,742	36.4	45.1	44.6	44.7
	수입	157,727 (27.9)	123,335	930,997 (19.1)	781,696	19.4	25.6	28.6	27.5
	수출	58,453 (9.4)	53,412	327,295 (24.7)	262,386	48.1	45.5	44.4	45.8
	환적	179,068 (2.8)	174,194	1,118,372 (3.9)	1,076,791	94.7	92.9	90.5	91.6
	연안	45,557 (46.8)	31,033	268,479 (30.4)	205,869	51.3	50.7	38.1	33.9
인천	합계	519,518 (150.6)	207,281	1,588,690 (52.7)	1,040,415	42.9	24.5	26.8	20.0
	수입	509,468 (150.9)	203,064	1,481,649 (47.7)	1,003,044	62.8	42.1	45.5	35.3
	수출	10,050 (138.3)	4,217	106,353 (388.6)	21,769	8.3	3.6	14.4	3.8
	환적	-	-	688 (278.0)	182	-	-	0.1	-
	연안	-	-	-	15,420	-	-	-	2.5
울산	합계	70,781 (-50.6)	143,207	597,714 (-32.6)	887,434	5.8	16.9	10.1	17.1
	수입	62,359 (-41.0)	105,661	518,898 (-27.2)	713,112	7.7	21.9	15.9	25.1
	수출	8,422 (-77.6)	37,546	77,567 (-54.7)	171,062	6.9	32.0	10.5	29.9
	환적	-	-	1,129 (-65.4)	3,260	-	-	0.1	0.3
	연안	-	-	120 -	-	-	-	-	-
광양	합계	58,179 (23.3)	47,184	397,042 (27.8)	310,720	4.8	5.6	6.7	6.0
	수입	17,223 (-16.2)	20,563	109,238 (-29.7)	155,471	2.1	4.3	3.4	5.5
	수출	30,929 (131.0)	13,387	172,227 (160.9)	66,002	25.4	11.4	23.4	11.5
	환적	10,027 (-24.2)	13,234	115,577 (29.5)	89,247	5.3	7.1	9.4	7.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진 외	합계	192,552 (182.6)	68,129	1,302,700 (105.3)	634,608	15.9	8.0	22.0	12.2
	수입	-	29,178	734,597 (283.7)	191,457	-	6.1	22.6	6.7
	수출	22,103 (150.4)	8,828	131,359 (154.8)	51,553	18.2	7.5	17.8	9.0
	환적	-	-	1,129 (-80.0)	5,651	-	-	0.1	0.5
	연안	43,301 (43.7)	30,123	435,615 (12.9)	385,947	48.7	49.3	61.9	63.6
합계	합계	1,211,054 (42.9)	847,775	5,933,575 (14.1)	5,199,919	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	811,566 (68.4)	481,801	3,256,481 (14.5)	2,844,780	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	121,535 (3.5)	117,390	737,234 (28.7)	572,772	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	189,095 (0.9)	187,428	1,235,766 (5.2)	1,175,131	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	88,858 (45.3)	61,156	704,094 (16.0)	607,236	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	16,065 (75.2)	9,168	58,962 (-24.8)	78,361	8.9	4.7	6.1	6.7
	수입	9,414 (63.6)	5,753	29,012 (-50.3)	58,426	5.5	3.1	3.1	5.2
	수출	1,357 (76.0)	771	6,940 (62.5)	4,270	28.0	26.3	42.4	24.6
	환적	5,294 (100.2)	2,644	23,010 (46.9)	15,665	95.9	90.1	93.4	97.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	69,306 (-30.8)	100,099	477,994 (-23.1)	621,698	38.5	51.5	49.2	53.5
	수입	66,772 (-33.2)	100,007	469,685 (-24.4)	621,162	39.3	53.1	50.4	55.1
	수출	2,534 (2654.3)	92	8,309 (1450.2)	536	52.4	3.1	50.7	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	50,370 (38.0)	36,512	230,374 (27.0)	181,332	28.0	18.8	23.7	15.6
	수입	50,354 (37.9)	36,512	230,326 (27.0)	181,332	29.7	19.4	24.7	16.1
	수출	16	-	48	-	0.3	-	0.3	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	35,500 (-4.2)	37,070	164,015 (-27.2)	225,241	19.7	19.1	16.9	19.4
	수입	35,500 (1.4)	35,000	164,015 (-23.7)	215,000	20.9	18.6	17.6	19.1
	수출	- (-100.0)	2,070	- (-100.0)	10,241	-	70.6	-	58.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	8,944 (-21.4)	11,379	41,142 (-25.1)	54,933	5.0	5.9	4.2	4.7
	수입	7,787 (-29.8)	11,089	38,440 (-26.3)	52,125	4.6	5.9	4.1	4.6
	수출	933	-	1,086 (-53.5)	2,337	19.3	-	6.6	13.4
	환적	224 (-22.8)	290	1,616 (243.1)	471	4.1	9.9	6.6	2.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	180,185 (-7.2)	194,228	972,487 (-16.3)	1,161,565	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	169,827 (-9.8)	188,361	931,478 (-17.4)	1,128,045	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,840 (65.0)	2,933	16,383 (-5.8)	17,384	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,518 (88.1)	2,934	24,626 (52.6)	16,136	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-28> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09누적 비중	'08누적 비중
울산	합계	1,452,327 (5.5)	1,377,018	9,178,217 (11.8)	8,209,362	38.8	36.9	40.0	39.1
	수입	484,244 (5.3)	459,739	3,025,711 (1.6)	2,977,840	44.7	35.5	46.4	41.3
	수출	640,470 (5.5)	607,164	3,789,307 (12.9)	3,356,632	44.7	45.6	44.1	45.9
	환적	95,567 (-0.4)	95,935	473,566 (-23.5)	618,674	15.7	16.1	14.2	17.4
	연안	232,046 (8.3)	214,180	1,889,633 (50.4)	1,256,216	37.6	42.2	42.2	43.0
광양	합계	725,494 (0.6)	721,042	4,282,676 (18.6)	3,611,198	19.4	19.3	18.7	17.2
	수입	253,870 (15.3)	220,103	1,451,861 (20.7)	1,203,300	23.5	17.0	22.3	16.7
	수출	279,526 (7.7)	259,500	1,757,982 (39.8)	1,257,861	19.5	19.5	20.5	17.2
	환적	49,145 (-54.8)	108,797	329,371 (-38.7)	537,518	8.1	18.3	9.9	15.1
	연안	142,953 (7.8)	132,642	743,462 (21.4)	612,519	23.1	26.2	16.6	20.9
부산	합계	841,717 (1.7)	827,876	4,779,541 (-5.2)	5,042,753	22.5	22.2	20.9	24.0
	수입	140,912 (-26.5)	191,703	764,348 (-28.4)	1,068,246	13.0	14.8	11.7	14.8
	수출	215,954 (-3.1)	222,803	1,400,665 (-2.9)	1,442,219	15.1	16.7	16.3	19.7
	환적	465,365 (19.0)	390,965	2,513,589 (4.6)	2,404,080	76.2	65.6	75.4	67.5
	연안	19,486 (-13.0)	22,405	100,939 (-21.3)	128,208	3.2	4.4	2.3	4.4
대산	합계	421,511 (51.5)	278,259	2,169,501 (43.0)	1,517,270	11.3	7.5	9.5	7.2
	수입	40,134 (80.9)	22,184	137,211 (44.5)	94,970	3.7	1.7	2.1	1.3
	수출	250,448 (36.7)	183,245	1,381,588 (42.6)	968,783	17.5	13.8	16.1	13.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	130,929 (79.8)	72,830	650,702 (43.5)	453,517	21.2	14.4	14.5	15.5
평택·당진 외	합계	304,035 (-42.0)	524,317	2,507,393 (-4.5)	2,624,997	8.1	14.1	10.9	12.5
	수입	163,380 (-59.2)	400,322	1,137,491 (-39.1)	1,866,561	15.1	30.9	17.5	25.9
	수출	47,927 (-18.4)	58,723	262,818 (-7.3)	283,437	3.3	4.4	3.1	3.9
	환적	304 (-9.8)	337	15,604 (969.5)	1,459	0.0	0.1	0.5	0.0
	연안	92,424 (42.3)	64,935	1,091,480 (130.5)	473,540	15.0	12.8	24.4	16.2
합계	합계	3,745,084 (0.4)	3,728,512	22,917,328 (9.1)	21,005,580	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,082,540 (-16.3)	1,294,051	6,516,622 (-9.6)	7,210,917	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,434,325 (7.7)	1,331,435	8,592,360 (17.6)	7,308,932	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	610,381 (2.4)	596,034	3,332,130 (-6.4)	3,561,731	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	617,838 (21.9)	506,992	4,476,216 (53.1)	2,924,000	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	586,330 (-14.2)	683,569	3,701,569 (-12.3)	4,220,771	58.5	58.3	58.6	63.5
	수입	44,648 (-36.8)	70,617	227,196 (-41.6)	389,010	53.9	52.9	49.7	53.9
	수출	196,638 (1.0)	194,652	1,048,531 (13.9)	920,236	36.4	34.3	33.3	32.5
	환적	345,043 (-17.5)	418,300	2,425,841 (-16.7)	2,911,525	93.3	90.4	90.6	95.3
	연안	1 (-)	-	1 (-)	-	0.0	-	0.0	-
광양	합계	173,346 (-19.5)	215,288	1,039,080 (16.3)	893,368	17.3	18.4	16.5	13.4
	수입	12,526 (-41.1)	21,258	58,864 (-52.5)	123,873	15.1	15.9	12.9	17.2
	수출	135,508 (-9.6)	149,949	733,468 (16.9)	627,535	25.1	26.5	23.3	22.2
	환적	21,302 (-51.7)	44,081	235,759 (66.1)	141,960	5.8	9.5	8.8	4.6
	연안	4,010 (-)	-	10,989 (-)	-	45.5	-	40.6	-
울산	합계	73,008 (-41.3)	124,365	589,082 (-10.0)	654,285	7.3	10.6	9.3	9.8
	수입	15,649 (-12.5)	17,884	118,676 (56.4)	75,895	18.9	13.4	25.9	10.5
	수출	57,359 (-46.1)	106,481	470,406 (-18.6)	577,958	10.6	18.8	14.9	20.4
	환적	-	-	- (-100.0)	432	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산 외	합계	168,792 (12.9)	149,492	985,345 (12.0)	880,094	16.9	12.7	15.6	13.2
	수입	10,006 (-57.9)	23,773	52,834 (-60.1)	132,462	12.1	17.8	11.5	18.4
	수출	150,409 (30.0)	115,680	899,361 (27.5)	705,287	27.9	20.4	28.5	24.9
	환적	3,576 (3664.2)	95	17,098 (1403.8)	1,137	1.0	0.0	0.6	0.0
	연안	4,801 (-51.7)	9,944	16,052 (-61.0)	41,208	54.5	100.0	59.4	100.0
합계	합계	1,001,476 (-14.6)	1,172,714	6,315,076 (-5.0)	6,648,518	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	82,829 (-38.0)	133,532	457,570 (-36.6)	721,240	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	539,914 (-4.7)	566,762	3,151,766 (11.3)	2,831,016	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	369,921 (-20.0)	462,476	2,678,698 (-12.3)	3,055,054	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,812 (-11.4)	9,944	27,042 (-34.4)	41,208	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	68,932 (4.6)	65,902	374,790 (-20.3)	470,409	46.7	52.8	47.7	53.7
	수입	47,691 (6.2)	44,906	258,096 (-21.8)	330,179	71.7	75.5	71.3	73.5
	수출	19,218 (19.1)	16,137	99,109 (-1.2)	100,346	68.8	64.9	62.2	63.4
	환적	2,023 (-58.4)	4,859	17,585 (-55.9)	39,884	3.8	12.0	6.7	14.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	70,728 (34.5)	52,584	372,434 (3.0)	361,563	48.0	42.1	47.4	41.3
	수입	17,285 (55.0)	11,153	91,953 (-9.5)	101,576	26.0	18.7	25.4	22.6
	수출	7,324 (-12.9)	8,404	53,512 (8.3)	49,429	26.2	33.8	33.6	31.2
	환적	46,119 (39.6)	33,027	226,969 (7.8)	210,558	87.0	81.5	86.0	78.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,497 (6.3)	4,229	20,269 (-33.5)	30,498	3.0	3.4	2.6	3.5
	수입	743 (-62.9)	2,000	5,979 (-37.0)	9,493	1.1	3.4	1.7	2.1
	수출	321 (27.4)	252	2,440 (-64.2)	6,815	1.1	1.0	1.5	4.3
	환적	3,433 (73.6)	1,977	11,850 (-16.5)	14,190	6.5	4.9	4.5	5.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	3,305 (51.3)	2,184	17,626 (31.0)	13,454	2.2	1.7	2.2	1.5
	수입	786 (-45.8)	1,450	5,842 (-24.6)	7,748	1.2	2.4	1.6	1.7
	수출	1,078 (1264.6)	79	4,239 (166.6)	1,590	3.9	0.3	2.7	1.0
	환적	1,441 (120.0)	655	7,545 (83.3)	4,116	2.7	1.6	2.9	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	147,462 (18.1)	124,899	785,119 (-10.4)	875,924	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	66,505 (11.8)	59,509	361,870 (-19.4)	448,996	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	27,941 (12.3)	24,872	159,300 (0.7)	158,180	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	53,016 (30.8)	40,518	263,949 (-1.8)	268,748	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	5,648,190 (-13.6)	6,536,047	31,665,742 (-25.1)	42,294,831	72.3	74.3	72.7	73.9
	수입	1,154,249 (-18.3)	1,413,364	5,661,963 (-34.2)	8,599,073	52.6	55.5	53.2	55.4
	수출	1,686,727 (-3.7)	1,751,828	9,512,148 (-26.0)	12,852,406	61.6	64.0	59.3	63.6
	환적	2,807,209 (-16.7)	3,370,855	16,491,625 (-20.9)	20,843,352	98.1	96.2	98.3	97.2
	연안	5 (-)	-	6 (-)	-	0.0	-	0.0	-
인천	합계	901,008 (-18.5)	1,105,966	4,978,422 (-29.7)	7,084,480	11.5	12.6	11.4	12.4
	수입	554,617 (-24.8)	737,898	2,951,257 (-33.5)	4,439,914	25.3	29.0	27.7	28.6
	수출	330,015 (-2.2)	337,469	1,904,917 (-23.5)	2,488,551	12.0	12.3	11.9	12.3
	환적	5,118 (-65.7)	14,930	46,388 (-38.0)	74,808	0.2	0.4	0.3	0.3
	연안	11,258 (-28.2)	15,669	75,860 (-6.6)	81,207	90.3	98.7	86.6	90.2
광양	합계	685,109 (10.8)	618,486	3,647,605 (-19.3)	4,517,217	8.8	7.0	8.4	7.9
	수입	134,247 (-11.1)	150,978	619,780 (-36.0)	969,146	6.1	5.9	5.8	6.2
	수출	505,705 (44.5)	349,883	2,801,533 (-7.7)	3,034,092	18.5	12.8	17.5	15.0
	환적	45,157 (-61.6)	117,625	226,292 (-56.0)	513,979	1.6	3.4	1.3	2.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	575,523 (6.5)	540,621	3,269,551 (-2.5)	3,353,460	7.4	6.1	7.5	5.9
	수입	352,866 (45.4)	242,670	1,402,643 (-7.1)	1,510,378	16.1	9.5	13.2	9.7
	수출	- (-100.0)	296,570	- (-100.0)	1,818,465	-	10.8	-	9.0
	환적	4,386 (275.5)	1,168	20,821 (32.0)	15,774	0.2	0.0	0.1	0.1
	연안	1,209 (467.6)	213	11,694 (32.2)	8,843	9.7	1.3	13.4	9.8
합계	합계	7,809,830 (-11.3)	8,801,120	43,561,320 (-23.9)	57,249,988	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,195,979 (-13.7)	2,544,910	10,635,643 (-31.5)	15,518,511	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,739,509 (0.1)	2,735,750	16,052,991 (-20.5)	20,193,514	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,861,870 (-18.3)	3,504,578	16,785,126 (-21.7)	21,447,913	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	12,472 (-21.5)	15,882	87,560 (-2.8)	90,050	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	3,037,680 (-2.4)	3,112,442	16,239,240 (-14.0)	18,880,034	61.1	62.7	60.0	62.0
	수입	483,963 (5.6)	458,256	2,397,611 (-28.2)	3,337,506	50.2	53.1	49.1	54.9
	수출	1,105,731 (-1.4)	1,121,057	5,791,935 (-14.8)	6,798,588	60.5	66.7	58.2	65.1
	환적	1,447,986 (-5.4)	1,530,864	8,041,444 (-8.0)	8,738,025	96.6	92.4	95.1	92.8
	연안	-	2,265	8,250 (39.5)	5,915	-	0.3	0.2	0.1
인천	합계	460,596 (6.4)	432,994	2,444,695 (-7.0)	2,629,314	9.3	8.7	9.0	8.6
	수입	248,369 (15.4)	215,244	1,175,559 (-10.3)	1,311,249	25.8	25.0	24.1	21.6
	수출	138,555 (45.6)	95,149	755,065 (18.3)	638,106	7.6	5.7	7.6	6.1
	환적	486 (-95.7)	11,384	11,975 (-67.9)	37,318	-	0.7	0.1	0.4
	연안	73,186 (-34.2)	111,217	502,096 (-21.9)	642,641	10.7	14.5	13.3	14.3
울산	합계	419,784 (59.6)	263,036	2,032,759 (25.1)	1,624,499	8.4	5.3	7.5	5.3
	수입	66,978 (302.6)	16,638	314,332 (152.6)	124,419	6.9	1.9	6.4	2.0
	수출	279,995 (72.8)	162,018	1,289,009 (38.0)	934,309	15.3	9.6	13.0	8.9
	환적	9,919 (-53.8)	21,461	74,495 (-48.1)	143,625	0.7	1.3	0.9	1.5
	연안	62,892 (-0.0)	62,919	354,923 (-15.9)	422,146	9.2	8.2	9.4	9.4
광양	합계	289,048 (-5.7)	306,591	1,979,941 (12.5)	1,759,305	5.8	6.2	7.3	5.8
	수입	69,159 (-0.5)	69,513	317,907 (-19.5)	394,947	7.2	8.1	6.5	6.5
	수출	179,270 (29.1)	138,810	1,335,866 (49.1)	895,904	9.8	8.3	13.4	8.6
	환적	39,659 (-57.0)	92,181	316,408 (-28.0)	439,514	2.6	5.6	3.7	4.7
	연안	960 (-84.2)	6,087	9,760 (-66.3)	28,940	0.1	0.8	0.3	0.6

구분		'09.06	'08.06	'09 누적	'08 누적	'09.06 비중	'08.06 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	133,589 (-37.8)	214,927	970,802 (-26.6)	1,322,992	2.7	4.3	3.6	4.3
	수입	11,815 (-60.8)	30,164	119,466 (-17.8)	145,347	1.2	3.5	2.4	2.4
	수출	80,919 (-37.5)	129,489	585,397 (-25.6)	787,049	4.4	7.7	5.9	7.5
	환적	639 -	-	10,739 (-82.3)	60,544	-	-	0.1	0.6
	연안	40,216 (-27.2)	55,274	255,200 (-22.7)	330,052	5.9	7.2	6.7	7.3
평택·당진 외	합계	1,051,812 (66.0)	633,464	5,449,775 (29.0)	4,224,864	21.2	12.8	20.1	13.9
	수입	150,588 (107.2)	72,684	876,475 (14.0)	768,644	15.6	8.4	17.9	12.6
	수출	323,555 (881.4)	32,970	1,484,751 (277.7)	393,089	17.7	2.0	14.9	3.8
	환적	9,919	-	74,495 (4040.9)	1,799	0.7	-	0.9	-
	연안	567,750 (7.6)	527,810	3,014,054 (-1.5)	3,061,332	83.2	68.9	79.5	68.2
합계	합계	4,972,725 (0.2)	4,963,454	27,084,453 (-11.0)	30,441,008	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	963,894 (11.8)	862,499	4,887,018 (-19.6)	6,082,112	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,828,030 (8.8)	1,679,493	9,953,014 (-4.7)	10,447,045	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,498,689 (-9.5)	1,655,890	8,455,061 (-10.3)	9,420,825	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	682,112 (-10.9)	765,572	3,789,360 (-15.6)	4,491,026	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중