

2009

6월호

월간 항만과 산업



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
PORT DEMAND RESEARCH CENTER

〈목 차〉

I. 요약	1
1. 해외 항만 동향	2
2. 국내 항만 동향	3
3. 국내 품목별 산업 동향	5
II. 해외 항만 동향	10
1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약	11
1) 중국 제외	11
2) 중국	12
2. 중국	13
3. 아시아	16
1) 일본	16
2) 기타 아시아 지역	17
4. 유럽	19
5. 미주	21
III. 국내 항만 동향	22
1. 전국	23
2. 부산	26
3. 광양항	30
4. 인천항	32
5. 울산항	35
6. 평택·당진항	37
7. 기타항	39
IV. 국내 품목별 산업 동향	40
1. 식·음료품 제조업	41
1) 동식물성유지류	41
2) 어패·갑각류	45

3) 당류	49
4) 양곡	53
5) 제분공업생산물	57
6) 육류	61
7) 음료·주류·조제식품	65
8) 기타동□식물성생산물	66
2. 섬유제품 제조업	73
1) 방직용섬유	73
2) 피혁류	77
3. 목재·종이 제조업	81
1) 목재	81
2) 원목	85
4. 석탄·석유 제조업	89
1) 무연탄	89
2) 유연탄	93
5. 화학제품 제조업	97
1) 원유·석유	97
2) 석유정제품	101
3) 석유가스류	105
4) 화학공업생산물	109
5) 플라스틱·고무제품	113
6) 비료	117
6. 비금속제품 제조업	121
1) 시멘트	121
2) 모래	125
3) 기타광석	129
7. 철강제품 제조업	133
1) 고철	133
2) 철광석	137
3) 철강	141
8. 기계 및 전자부품 제조업	145
1) 비철금속	145
2) 기계류	149
3) 전기기기	153

9. 운송장비 제조업	157
1) 차량	157
2) 항공기□선박부품	158
10. 기타잡화	165
부록	169
1. 해외 주요 항만시설 현황	170
1) 싱가포르항	170
2) 홍콩항	175
3) Ningbo/저우산항	180
4) 로테르담	186
5) 카오슝항	191
6) 브레멘항	196
2. 국내 기타항만 물동량	200
3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중	205

〈표 차례〉

<표 I-1>	해외 항만 컨테이너물동량 처리실적	2
<표 II-1>	중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	13
<표 II-2>	아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 II-3>	유럽 주요 항만의 일반화물 컨테이너화 비중	20
<표 II-4>	미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적	21
<표 III-1>	전국 5월 물동량 현황	25
<표 III-2>	부산항 5월 물동량 현황	26
<표 III-3>	광양항 5월 물동량 현황	30
<표 III-4>	인천항 5월 물동량 현황	32
<표 III-5>	항만시설 수급전망	33
<표 III-6>	울산항 5월 물동량 현황	35
<표 III-7>	평택·당진항 물동량 현황	37
<표 IV-1>	동식물성유지류의 항만물동량 현황	41
<표 IV-2>	동식물성유지류의 수출입 컨테이너화율 추이	43
<표 IV-3>	동식물성유지류 수출입 컨테이너화율 전망	44
<표 IV-4>	어패궡갑각류의 항만물동량 현황	54
<표 IV-5>	어패궡갑각류의 수출입 컨테이너화율 추이	74
<표 IV-6>	어패궡갑각류 수출입 컨테이너화율 전망	84
<표 IV-7>	당류의 항만물동량 현황	49
<표 IV-8>	당류의 수출입 컨테이너화율 추이	51
<표 IV-9>	당류 수출입 컨테이너화율 전망	52
<표 IV-10>	양곡의 항만물동량 현황	53
<표 IV-11>	양곡의 수출입 컨테이너화율 추이	55
<표 IV-12>	양곡 수출입 컨테이너화율 전망	56
<표 IV-13>	제분공업생산품의 항만물동량 현황	57
<표 IV-14>	제분공업생산품의 수출입 컨테이너화율 추이	59
<표 IV-15>	제분공업생산품의 수출입 컨테이너화율 전망	60
<표 IV-16>	육류의 항만물동량 현황	61
<표 IV-17>	육류의 수출입 컨테이너화율 추이	63
<표 IV-18>	육류 수출입 컨테이너화율 전망	64
<표 IV-19>	음료·주류·조제식품의 항만물동량 현황	65
<표 IV-20>	음료·주류·조제식품의 수출입 컨테이너화율 추이	67
<표 IV-21>	음료·주류·조제식품 수출입 컨테이너화율 전망	68

<표 IV-22> 기타동식물성생산품의 항만물동량 현황	96
<표 IV-23> 기타동식물성생산품의 수출입 컨테이너화율 추이	17
<표 IV-24> 기타동식물성생산품 수출입 컨테이너화율 전망	27
<표 IV-25> 방직용섬유의 항만물동량 현황	73
<표 IV-26> 방직용섬유의 수출입 컨테이너화율 추이	75
<표 IV-27> 방직용섬유 수출입 컨테이너화율 전망	76
<표 IV-28> 피혁류의 5월 항만물동량 현황	77
<표 IV-29> 피혁류의 수출입 컨테이너화율 추이	79
<표 IV-30> 피혁류 수출입 컨테이너화율 전망	80
<표 IV-31> 목재의 항만물동량 현황	81
<표 IV-32> 목재의 수출입 컨테이너화율 추이	83
<표 IV-33> 목재 수출입 컨테이너화율 전망	84
<표 IV-34> 원목의 항만물동량 현황	85
<표 IV-35> 원목의 수출입 컨테이너화율 추이	87
<표 IV-36> 원목의 수출입 컨테이너화율 전망	88
<표 IV-37> 무연탄의 항만물동량 현황	89
<표 IV-38> 무연탄의 수출입 컨테이너화율 추이	91
<표 IV-39> 무연탄 수출입 컨테이너화율 전망	92
<표 IV-40> 유연탄의 항만물동량 현황	93
<표 IV-41> 유연탄의 수출입 컨테이너화율 추이	95
<표 IV-42> 유연탄 수출입 컨테이너화율 전망	96
<표 IV-43> 원유·석유의 항만물동량 현황	97
<표 IV-44> 원유·석유의 수출입 컨테이너화율 추이	99
<표 IV-45> 원유·석유 수출입 컨테이너화율 전망	100
<표 IV-46> 석유정제품의 항만물동량 현황	101
<표 IV-47> 석유정제품의 수출입 컨테이너화율 추이	103
<표 IV-48> 석유정제품 수출입 컨테이너화율 전망	104
<표 IV-49> 석유가스류의 항만물동량 현황	105
<표 IV-50> 석유가스류의 수출입 컨테이너화율 추이	107
<표 IV-51> 석유가스류 수출입 컨테이너화율 전망	108
<표 IV-52> 화학공업생산품의 항만물동량 현황	109
<표 IV-53> 화학공업생산품의 수출입 컨테이너화율 추이	111
<표 IV-54> 화학공업생산품 수출입 컨테이너화율 전망	112
<표 IV-55> 플라스틱·고무제품의 항만물동량 현황	113
<표 IV-56> 플라스틱·고무제품의 수출입 컨테이너화율 추이	115
<표 IV-57> 플라스틱·고무제품 수출입 컨테이너화율 전망	116
<표 IV-58> 비료의 항만물동량 현황	117

<표 IV-59> 비료의 수출입 컨테이너화율 추이	119
<표 IV-60> 비료 수출입 컨테이너화율 전망	120
<표 IV-61> 시멘트의 항만물동량 현황	121
<표 IV-62> 시멘트의 수출입 컨테이너화율 추이	123
<표 IV-63> 시멘트 수출입 컨테이너화율 전망	124
<표 IV-64> 모래의 항만물동량 현황	125
<표 IV-65> 모래의 수출입 컨테이너화율 추이	127
<표 IV-66> 모래 수출입 컨테이너화율 전망	128
<표 IV-67> 기타광석의 항만물동량 현황	129
<표 IV-68> 기타광석의 수출입 컨테이너화율 추이	131
<표 IV-69> 기타광석 수출입 컨테이너화율 전망	132
<표 IV-70> 고철의 항만물동량 현황	133
<표 IV-71> 고철의 수출입 컨테이너화율 추이	135
<표 IV-72> 고철 수출입 컨테이너화율 전망	136
<표 IV-73> 철광석의 항만물동량 현황	137
<표 IV-74> 철광석의 수출입 컨테이너화율 추이	139
<표 IV-75> 철광석 수출입 컨테이너화율 전망	140
<표 IV-76> 철강의 항만물동량 현황	141
<표 IV-77> 철강의 수출입 컨테이너화율 추이	143
<표 IV-78> 철강 수출입 컨테이너화율 전망	144
<표 IV-79> 비철금속의 항만물동량 현황	145
<표 IV-80> 비철금속의 수출입 컨테이너화율 추이	147
<표 IV-81> 비철금속 수출입 컨테이너화율 전망	148
<표 IV-82> 기계류의 항만물동량 현황	149
<표 IV-83> 기계류의 수출입 컨테이너화율 추이	151
<표 IV-84> 기계류 수출입 컨테이너화율 전망	152
<표 IV-85> 전기기기의 항만물동량 현황	153
<표 IV-86> 전기기기의 수출입 컨테이너화율 추이	155
<표 IV-87> 전기기기 수출입 컨테이너화율 전망	156
<표 IV-88> 차량의 항만물동량 현황	157
<표 IV-89> 차량의 수출입 컨테이너화율 추이	159
<표 IV-90> 차량 수출입 컨테이너화율 전망	160
<표 IV-91> 항공기□선박부품의 항만물동량 현황	161
<표 IV-92> 항공기□선박부품의 수출입 컨테이너화율 추이	162
<표 IV-93> 항공기□선박부품 수출입 컨테이너화율 전망	163
<표 IV-94> 기타잡화의 항만물동량 현황	165
<표 IV-95> 기타잡화의 수출입 컨테이너화율 추이	167

<표 IV-96> 기타잡화 수출입 컨테이너화물 전망	168
<표 부록 1-1> 싱가포르항 터미널별 시설 현황	171
<표 부록 1-2> 싱가포르항 개발계획	173
<표 부록 1-3> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적	174
<표 부록 1-4> 싱가포르항 물류단지의 용도별 면적 현황	174
<표 부록 1-5> 싱가포르항 물류단지의 용도별 면적 현황	174
<표 부록 1-6> 홍콩항 컨테이너터미널 현황	176
<표 부록 1-7> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적	178
<표 부록 1-8> 홍콩항 개발계획	178
<표 부록 1-9> 홍콩 ATL 물류센터 시설 현황	179
<표 부록 1-10> Ningbo/저우산항 컨테이너터미널 시설 현황	181
<표 부록 1-11> Ningbo/저우산항 항만시설 현황	182
<표 부록 1-12> Ningbo/저우산항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이	185
<표 부록 1-13> 로테르담항의 위치	186
<표 부록 1-14> 로테르담항 터미널별 시설 현황	187
<표 부록 1-15> 로테르담항 개발계획	187
<표 부록 1-16> 로테르담항 컨테이너물동량 처리실적	188
<표 부록 1-17> 로테르담 항만배후단지별 특징	188
<표 부록 1-18> Maasvlakte 배후물류단지 업종별 입주기업 현황	189
<표 부록 1-19> 로테르담항 물류산업 업종별 기업체수 현황	190
<표 부록 1-20> 카오슝항 터미널 시설 현황	192
<표 부록 1-21> 카오슝항 개발계획	192
<표 부록 1-22> 카오슝항 컨테이너물동량 처리실적	193
<표 부록 1-23> 카오슝항 보관시설 현황	194
<표 부록 1-24> 카오슝항 수출가공구 현황	194
<표 부록 1-25> 카오슝항 수리조선시설 현황	194
<표 부록 1-26> 카오슝항 정유시설 현황	194
<표 부록 1-27> 브레멘/브레머하펜항 터미널시설 현황 요약	197
<표 부록 1-28> 브레멘항 선석 현황 및 용도	198
<표 부록 1-29> 브레머하펜항 선석 현황 및 용도	198
<표 부록 1-30> 브레멘항 컨테이너물동량 처리실적	199
<표 부록 2-1> 기타항만 5월 물동량 현황	200
<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적	205
<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적	207
<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	209
<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	210
<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	211

<표 부록 3-6>	항만별 비료 물동량 처리실적	213
<표 부록 3-7>	항만별 시멘트 물동량 처리실적	215
<표 부록 3-8>	항만별 무연탄 물동량 처리실적	217
<표 부록 3-9>	항만별 유연탄 물동량 처리실적	219
<표 부록 3-10>	항만별 목재 물동량 처리실적	221
<표 부록 3-11>	항만별 원목 물동량 처리실적	223
<표 부록 3-12>	항만별 기타광석 물동량 처리실적	225
<표 부록 3-13>	항만별 모래 물동량 처리실적	227
<표 부록 3-14>	항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	229
<표 부록 3-15>	항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	231
<표 부록 3-16>	항만별 철광석 물동량 처리실적	233
<표 부록 3-17>	항만별 비철금속 물동량 처리실적	234
<표 부록 3-18>	항만별 기계류 물동량 처리실적	236
<표 부록 3-19>	항만별 전기기기 물동량 처리실적	238
<표 부록 3-20>	항만별 차량 물동량 처리실적	239
<표 부록 3-21>	항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	241
<표 부록 3-22>	항만별 고철 물동량 처리실적	243
<표 부록 3-23>	항만별 철강 물동량 처리실적	245
<표 부록 3-24>	항만별 육류 물동량 처리실적	247
<표 부록 3-25>	항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적	249
<표 부록 3-26>	항만별 기타동□식물성생산물 물동량 처리실적	251
<표 부록 3-27>	항만별 당류 물동량 처리실적	253
<표 부록 3-29>	항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적	255
<표 부록 3-30>	항만별 피혁류 물동량 처리실적	256
<표 부록 3-31>	항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	257
<표 부록 3-32>	항만별 기타잡화 물동량 처리실적	258

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1>	세계 주요 항만(중국 제외)의 5월 컨테이너물동량 현황	11
<그림 Ⅱ-2>	중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율	12
<그림 Ⅱ-3>	MAASVLAKTE 2지역의 공사 현장	19
<그림 Ⅲ-1>	항만별 5월 총물동량 현황	23
<그림 Ⅲ-2>	국내 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율	24
<그림 Ⅲ-3>	'08-'09 전국 총물동량 월별 추이	25
<그림 Ⅲ-4>	'08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	26
<그림 Ⅲ-5>	부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이	28
<그림 Ⅲ-6>	'08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	30
<그림 Ⅲ-7>	'08-'09 인천항 총물동량 월별 추이	32
<그림 Ⅲ-8>	경인항 계획평면도(안)	33
<그림 Ⅲ-9>	'08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	35
<그림 Ⅲ-10>	'08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-11>	평택·포승 철도	38
<그림 IV-1>	'08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이	41
<그림 IV-2>	항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중	42
<그림 IV-3>	동식물성유지류의 수출입 컨테이너화율 추이	44
<그림 IV-4>	'08-'09 어패□갑각류 총물동량 월별 추이	54
<그림 IV-5>	항만별 어패□갑각류 물동량 및 처리 비중	64
<그림 IV-6>	어패□갑각류의 수출입 컨테이너화율 추이	84
<그림 IV-7>	'08-'09 당류 총물동량 월별 추이	49
<그림 IV-8>	항만별 당류 물동량 및 처리 비중	50
<그림 IV-9>	당류의 수출입 컨테이너화율 추이	52
<그림 IV-10>	'08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	53
<그림 IV-11>	항만별 양곡 물동량 및 처리 비중	54
<그림 IV-12>	양곡의 수출입 컨테이너화율 추이	56
<그림 IV-13>	'08-'09 제분공업생산품의 총물동량 월별 추이	57
<그림 IV-14>	항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중	58
<그림 IV-15>	제분공업생산품의 수출입 컨테이너화율 추이	60
<그림 IV-16>	'08-'09 육류 총물동량 월별 추이	61
<그림 IV-17>	항만별 육류 물동량 및 처리 비중	62
<그림 IV-18>	육류의 수출입 컨테이너화율 추이	64
<그림 IV-19>	'08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이	65

<그림 IV-20> 향만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중	66
<그림 IV-21> 음료·주류·조제식품의 수출입 컨테이너화율 추이	68
<그림 IV-22> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	96
<그림 IV-23> 향만별 기타동□식물성생산물 물동량 및 처리 비중	97
<그림 IV-24> 기타동□식물성생산물의 수출입 컨테이너화율 추이	97
<그림 IV-25> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	73
<그림 IV-26> 향만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중	74
<그림 IV-27> 방직용섬유의 수출입 컨테이너화율 추이	76
<그림 IV-28> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	77
<그림 IV-29> 향만별 피혁류 물동량 및 처리 비중	78
<그림 IV-30> 피혁류의 수출입 컨테이너화율 추이	80
<그림 IV-31> '08-'09 목재의 총물동량 월별 추이	81
<그림 IV-32> 향만별 목재 물동량 및 처리 비중	82
<그림 IV-33> 목재의 수출입 컨테이너화율 추이	84
<그림 IV-34> '08-'09 원목의 총물동량 월별 추이	85
<그림 IV-35> 향만별 원목 물동량 및 처리 비중	86
<그림 IV-36> 원목의 수출입 컨테이너화율 추이	88
<그림 IV-37> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-38> 향만별 무연탄 물동량 및 처리 비중	90
<그림 IV-39> 무연탄의 수출입 컨테이너화율 추이	92
<그림 IV-40> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	93
<그림 IV-41> 향만별 유연탄 물동량 및 처리 비중	94
<그림 IV-42> 유연탄의 수출입 컨테이너화율 추이	96
<그림 IV-43> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이	97
<그림 IV-44> 향만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중	98
<그림 IV-45> 원유·석유의 수출입 컨테이너화율 추이	100
<그림 IV-46> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-47> 향만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중	102
<그림 IV-48> 석유정제품의 수출입 컨테이너화율 추이	104
<그림 IV-49> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-50> 향만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중	106
<그림 IV-51> 석유가스류의 수출입 컨테이너화율 추이	108
<그림 IV-52> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	109
<그림 IV-53> 향만별 화학공업생산물 물동량 및 처리 비중	110
<그림 IV-54> 화학공업생산물의 수출입 컨테이너화율 추이	112
<그림 IV-55> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이	113
<그림 IV-56> 향만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중	114

<그림 IV-57> 플라스틱·고무제품의 수출입 컨테이너화율 추이	116
<그림 IV-58> '08-'09 비료의 총물동량 월별 추이	117
<그림 IV-59> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중	118
<그림 IV-60> 비료의 수출입 컨테이너화율 추이	120
<그림 IV-61> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	121
<그림 IV-62> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중	122
<그림 IV-63> 시멘트의 수출입 컨테이너화율 추이	124
<그림 IV-64> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	125
<그림 IV-65> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중	126
<그림 IV-66> 모래의 수출입 컨테이너화율 추이	128
<그림 IV-67> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	129
<그림 IV-68> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중	130
<그림 IV-69> 기타광석의 수출입 컨테이너화율 추이	132
<그림 IV-70> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	133
<그림 IV-71> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중	134
<그림 IV-72> 고철의 수출입 컨테이너화율 추이	136
<그림 IV-73> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	137
<그림 IV-74> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중	138
<그림 IV-75> 철광석의 수출입 컨테이너화율 추이	140
<그림 IV-76> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	141
<그림 IV-77> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중	142
<그림 IV-78> 철강의 수출입 컨테이너화율 추이	144
<그림 IV-79> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	145
<그림 IV-80> 비철금속 항만별 물동량 및 처리 비중	146
<그림 IV-81> 비철금속의 수출입 컨테이너화율 추이	148
<그림 IV-82> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	149
<그림 IV-83> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중	150
<그림 IV-84> 기계류의 수출입 컨테이너화율 추이	152
<그림 IV-85> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	153
<그림 IV-86> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중	154
<그림 IV-87> 전기기기의 수출입 컨테이너화율 추이	156
<그림 IV-88> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	157
<그림 IV-89> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중	158
<그림 IV-90> 차량의 수출입 컨테이너화율 추이	160
<그림 IV-91> '08-'09 항공기□선박부품 총물동량 월별 추이	161
<그림 IV-92> 항만별 항공기□선박부품 물동량 및 처리 비중	162
<그림 IV-93> 항공기□선박부품의 수출입 컨테이너화율 추이	164

<그림 IV-94> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	165
<그림 IV-95> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중	166
<그림 IV-96> 기타잡화의 수출입 컨테이너화율 추이	168
<그림 부록 1-1> 싱가포르항 위치 및 터미널 모습	170
<그림 부록 1-2> Jurong Port Terminal Layout	171
<그림 부록 1-3> PSA Terminal Layout	172
<그림 부록 1-4> Transportation Network	172
<그림 부록 1-5> 홍콩항의 위치	175
<그림 부록 1-6> 콰이청 컨테이너터미널	176
<그림 부록 1-7> River Trade 터미널	177
<그림 부록 1-8> Ningbo항 위치도	180
<그림 부록 1-9> Ningbo/저우산항의 주요부두 및 항로	181
<그림 부록 1-10> Ningbo/저우산항 개발 계획도	182
<그림 부록 1-11> 메이산도(梅山島) 위치	183
<그림 부록 1-12> 메이산도(梅山島) 개발 계획도	184
<그림 부록 1-13> 컨테이너터미널 개발 계획도	184
<그림 부록 1-14> 메이산다오(梅山島)를 연결하는 대교	184
<그림 부록 1-15> 현재 카오슝항 지도	191
<그림 부록 1-16> 미래 카오슝항의 지도	193
<그림 부록 1-17> Bremer항 및 배치도	196
<그림 부록 1-18> Bremer하펜항의 배치도	196
<그림 부록 1-19> Bremerhaven의 제4컨테이너터미널 건설 현황	199

I. 요약

1. 해외 항만 동향
2. 국내 항만 동향
3. 국내 품목별 산업 동향

1. 해외 항만 동향

- '09년 5월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 999만 7천TEU로 전년 동기대비 8.0% 감소
 - 특히 남중국의 주강삼각주지역 항만의 물동량 감소 폭이 큼
 - 반면 북중국 지역의 항만들은 중국 전체 물동량 감소에도 불구하고 증가세를 보임
- '09년 5월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 209만 9천TEU로 전년 동기대비 20.3% 감소
- '09년 5월 카오슝항 컨테이너물동량은 72만 1천TEU로 전년 동기대비 16.0% 감소
- '09년 5월 미주 항만은 글로벌 경기침체의 근원지로 컨테이너물동량 감소세가 지속되고 있음
 - '09년 5월 LA항, 롱비치항, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 두자리수의 감소세를 보임

<표 1-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU)

구분	항명	2009.05	2008.05	2009 누적	2008 누적
중국	상하이항	2,080	2,350	9,682	11,363
	홍콩항	1,792	2,038	8,096	9,894
	선전항	1,467	1,782	6,665	8,445
	광저우항	859	1,040	4,217	4,888
	닝보/저우산항	967	887	4,089	4,277
	칭다오항	806	834	3,800	4,119
	톈진항	765	730	3,448	3,348
	샤먼항	387	436	1,766	1,973
	다롄항	377	363	1,706	1,736
	렌원강항	250	240	1,069	1,108
	잉커우항	248	163	963	814
아시아	싱가포르항	2,099	2,633	10,202	12,498
	카오슝항	721	859	3,338	4,151
미국	LA항	575	687	2,634	3,142
	롱비치항	420	529	1,920	2,635
	뉴욕항	305	356	1,410	1,695

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

2. 국내 항만 동향

1) 전국

- '09년 5월 전국 총물동량은 8,979만 9천톤으로 전년 동기대비 9.4% 감소
- '09년 5월까지 전국 컨테이너물동량은 624만 7천톤으로 전년 동기대비 18.1% 감소

2) 주요항만물동량

□ 부산항

- '09년 5월 부산항 총물동량은 1,782만 1천톤으로 전년 동기대비 18.0% 감소
- 컨테이너물동량은 96만 7천TEU로 전년 동기대비 19.4% 감소

□ 광양항

- '09년 5월 광양항은 전년 동기대비 21.6% 감소한 1,507만 5천톤을 처리하였음
- '09년 5월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4.2% 증가한 15만 6천 TEU임

□ 인천항

- '09년 5월 인천항 총물동량은 1,093만 5천톤으로 전년 동기대비 10.1% 감소
- 컨테이너물동량은 13만TEU로 전년 동기대비 15.6% 감소

□ 울산항

- 울산항의 '09년 5월 총물동량은 1,443만 6천톤으로 전년 동기 1,500만 7천톤 대비 3.8% 감소
- '09년 5월 울산항 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전년 동기대비 23.1% 감소

□ 평택·당진항

- '09년 5월 평택·당진항 총물동량은 380만 7천톤으로 전년 동기대비 12.3% 감소
- '09년 5월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 2천TEU로 전년 동기대비 0.8% 감소

3. 국내 품목별 산업 동향

□ 식음료품 제조업

- '09년 5월 동식물성유지류 물동량은 18만 6천톤으로 전년 동기대비 54.5% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 171만 1천톤으로 전년 동기대비 15.9% 감소
- '09년 5월 어패·갑각류 물동량은 24만 2천톤으로 전년 동기대비 8.6% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 108만 4천톤으로 전년 동기대비 20.6% 감소
- '09년 5월 당류 물동량은 11만 7천톤으로 전년 동기대비 44.7% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 79만 2천톤으로 전년 동기대비 18.1% 감소
- '09년 5월 양곡 물동량은 78만톤으로 전년 동기대비 40.3% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 330만 3천톤으로 전년 동기대비 30.9% 감소
- '09년 5월 제분공업생산물 물동량은 2만 6천톤으로 전년 동기대비 58.4% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 16만 3천톤으로 전년 동기대비 65.4% 감소
- '09년 5월 육류 물동량은 5만 8천톤으로 전년 동기대비 10.5% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 22만 3천톤으로 전년 동기대비 28.8% 감소
- '09년 5월 음료·주류·조제식품 물동량은 145만 6천톤으로 전년 동기대비 7.4% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 582만 1천톤으로 전년 동기대비 18.9% 감소
- '09년 5월 기타동·식물성생산물 물동량은 113만 3천톤으로 전년 동기대비 41.2% 감소

- '09년 5월까지의 누적물동량은 472만 3천톤으로 전년 동기대비 8.5% 증가

□ 섬유제품 제조업

- '09년 5월 방직용섬유 물동량은 748만 3천톤으로 전년 동기대비 24.9% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 3,575만 1천톤으로 전년 동기대비 26.2% 감소
- '09년 5월 피혁류 물동량은 13만 9천톤으로 전년 동기대비 16.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 63만 8천톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소

□ 목재·종이 제조업

- '09년 5월 목재 물동량은 49만 8천톤으로 전년 동기대비 6.2% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 219만 8천톤으로 전년 동기대비 14.6% 감소
- '09년 5월 원목 물동량은 37만 8천톤으로 전년 동기대비 2.0% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 133만톤으로 전년 동기대비 25.8% 감소

□ 석탄·석유 제조업

- '09년 5월 무연탄의 총물동량은 100만 3천톤으로 전년 동기대비 42.1% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 313만 9천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
- '09년 5월 유연탄의 총물동량은 766만 8천톤으로 전년 동기대비 1.4% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 3,669만 4천톤으로 전년 동기대비 2.3% 증가

□ 화학제품 제조업

- '09년 5월 원유·석유 물동량은 1,137만 8천톤으로 전년 동기대비 4.5% 감소

- '09년 5월까지의 누적물동량은 5,653만 7천톤으로 전년 동기대비 1.6% 감소
- '09년 5월 석유정제품 물동량은 1,237만 5천톤으로 전년 동기대비 7.2% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 6,266만 8천톤으로 전년 동기대비 8.9% 증가
- '09년 5월 석유가스류 물동량은 321만 8천톤으로 전년 동기대비 25.6% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,200만 3천톤으로 전년 동기대비 15.3% 감소
- '09년 5월 화학공업생산물 물동량은 419만 9천톤으로 전년 동기대비 16.0% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,917만 1천톤으로 전년 동기대비 11.0% 증가
- '09년 5월 플라스틱·고무제품 물동량은 93만 6천톤으로 전년 동기대비 14.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 531만 3천톤으로 전년 동기대비 3.0% 감소
- '09년 5월 비료 물동량은 20만 9천톤으로 전년 동기대비 46.8% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 149만 2천톤으로 전년 동기대비 31.8% 감소

□ 비금속제품 제조업

- '09년 5월 시멘트 물동량은 380만 8천톤으로 전년 동기대비 7.6% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,568만 5천톤으로 전년 동기대비 6.6% 감소
- '09년 5월 모래 물동량은 516만 9천톤으로 전년 동기대비 17.5% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,248만 3천톤으로 전년 동기대비 14.1% 감소

- '09년 5월 기타광석 물동량은 337만 2천톤으로 전년 동기대비 9.0% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,657만 6천톤으로 전년 동기대비 13.1% 감소

□ 철강제품 제조업

- '09년 5월 고철의 총물동량은 55만톤으로 전년 동기대비 23.6% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 197만 9천톤으로 전년 동기대비 25.0% 감소
- '09년 5월 철광석의 총물동량은 400만 2천톤으로 전년 동기대비 21.3% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,726만 8천톤으로 전년 동기대비 31.5% 감소
- '09년 5월 철강의 총물동량은 583만 8천톤으로 전년 동기대비 14.6% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,588만 9천톤으로 전년 동기대비 23.8% 감소

□ 기계 및 전자부품 제조업

- '09년 5월 비철금속 물동량은 91만 3천톤으로 전년 동기대비 14.7% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 398만 1천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소
- '09년 5월 기계류 물동량은 237만 8천톤으로 전년 동기대비 1.1% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,057만 8천톤으로 전년 동기대비 13.1% 감소
- '09년 5월 전기기기 물동량은 193만 5천톤으로 전년 동기대비 7.4% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 878만 6천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소

□ 운송장비 제조업

- '09년 5월 차량 물동량은 262만 5천톤으로 전년 동기대비 33.8% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,245만 2천톤으로 전년 동기대비 40.3% 감소
- '09년 5월 항공기·선박부품 물동량은 45만 5천톤으로 전년 동기대비 35.3% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 230만 9천톤으로 전년 동기대비 31.7% 감소

□ 기타잡화

- '09년 5월 기타잡화 물동량은 527만 1천톤으로 전년 동기대비 1.8% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,211만 2천톤으로 전년 동기대비 13.2% 감소

II. 해외 항만 동향

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황 요약

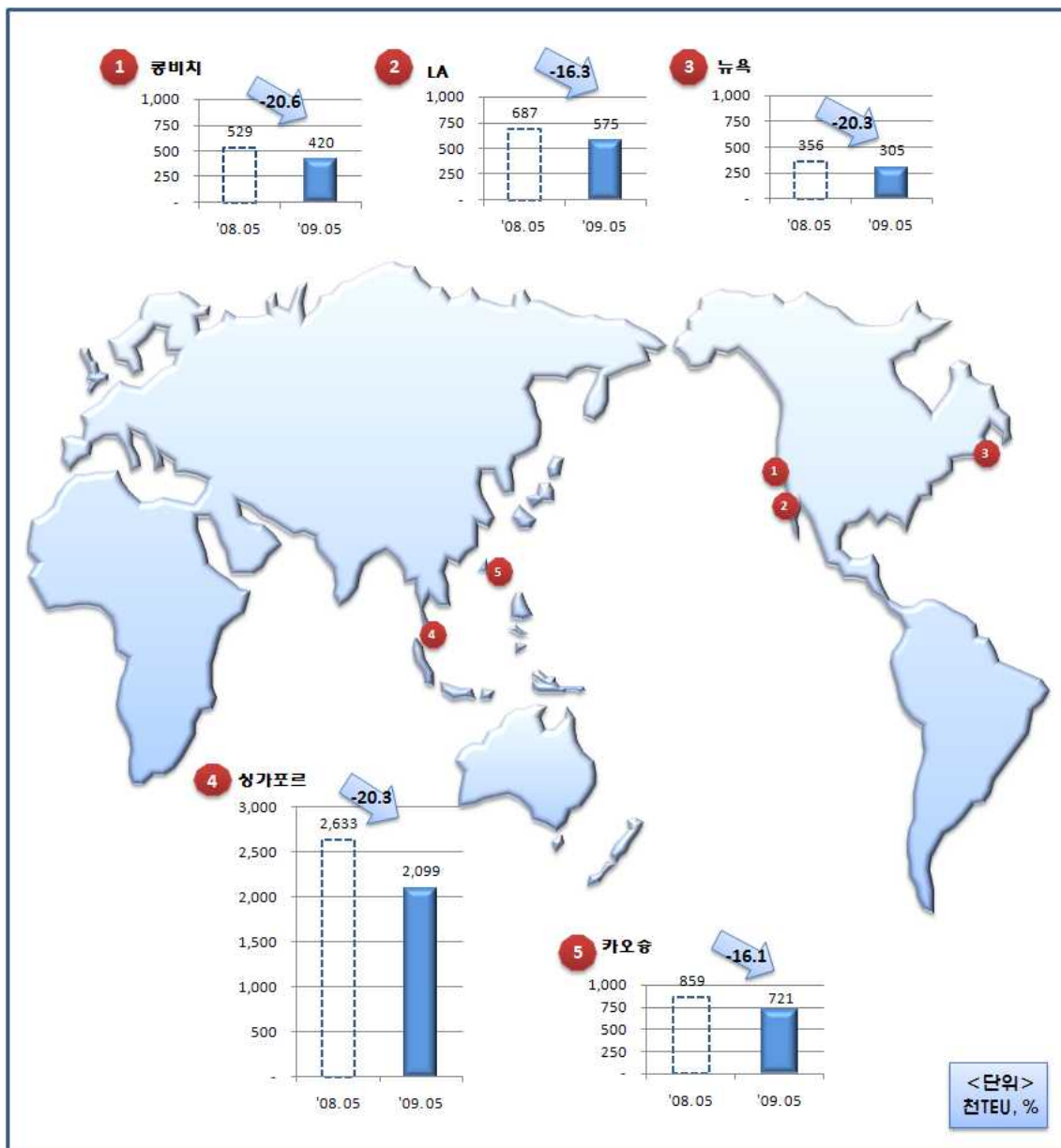
2. 중국
3. 아시아
4. 유럽
5. 미주

1. 세계 주요 항만의 물동량 현황

1) 중국 제외

- 세계 주요 항만(중국 제외)의 5월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-1>과 같음

<그림 II-1> 세계 주요 항만(중국 제외)의 5월 컨테이너물동량 현황



자료 : 각 항만청 홈페이지

주 : 1) 세계 주요항만 중 물동량 집계 가능한 항만에 한함

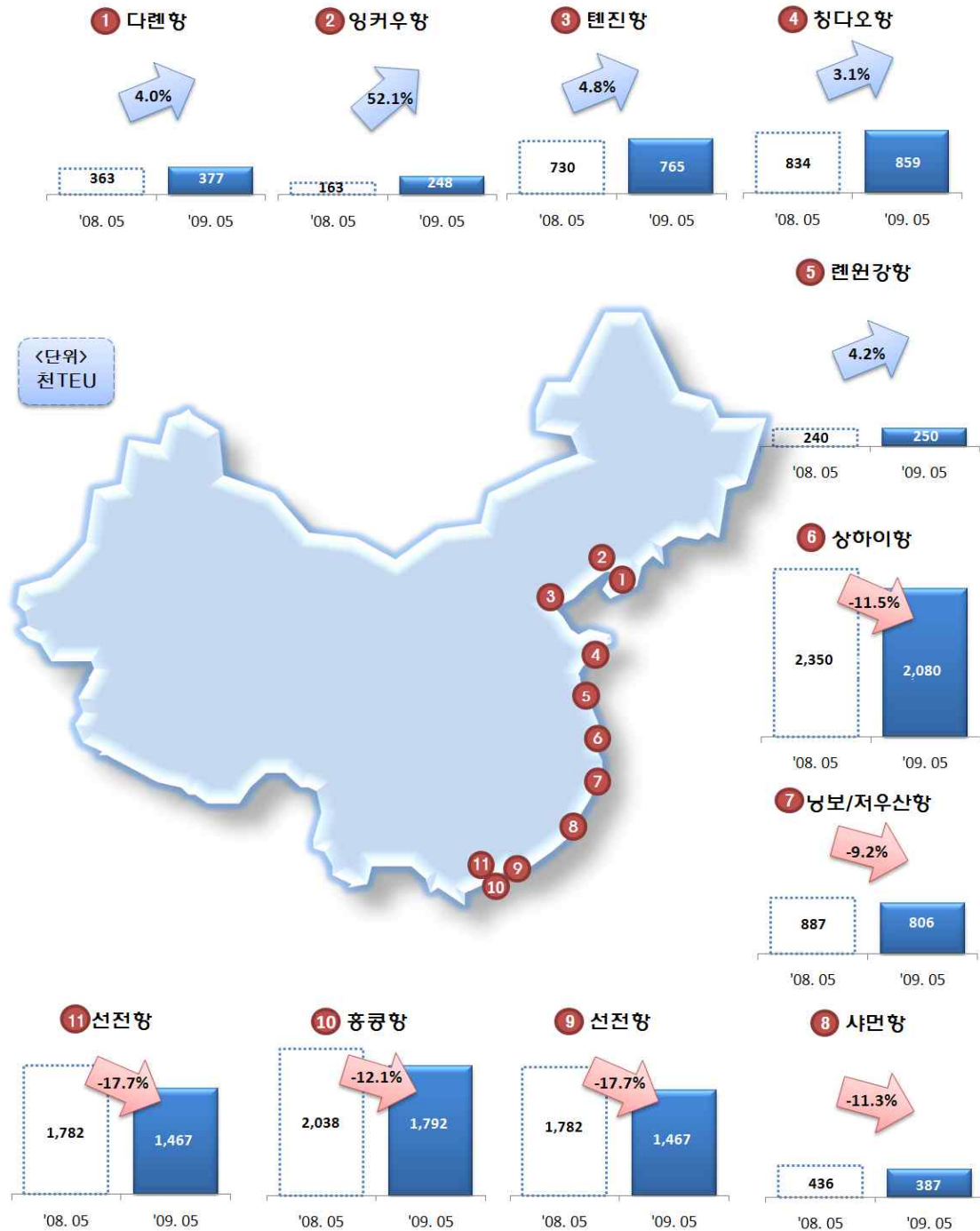
2) % 값은 전년 동기대비 증가율

1. 세계 주요항만 물동량 현황 요약

2) 중국

○ 중국 주요항만 5월 컨테이너물동량 및 증가율은 <그림 II-2>과 같음

<그림 II-2> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 및 증가율



주 : % 값은 전년 동기대비 증가율

2. 중국

□ 주요 항만물동량

- '09년 5월 중국 10대 항만 및 홍콩의 총컨테이너물동량은 999만 7천TEU로 전년 동기대비 8.0% 감소
- 특히 남중국의 주강삼각주지역 항만의 물동량 감소 폭이 큼
 - 홍콩항, 선전항, 광저우항은 전년 동기대비 각각 12.1%, 17.7%, 17.3%의 감소를 보임
- 반면 북중국 지역의 항만들은 중국 전체 물동량 감소에도 불구하고 증가세를 보임
 - 텐진항, 다롄항, 련윈강항은 전년 동기대비 각각 4.8%, 4.0%, 4.2%의 증가를 보임

<표 II-1> 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
상하이항	2,080 (-11.5)	2,350	9,682 (-14.8)	11,363
홍콩항	1,792 (-12.1)	2,038	8,096 (-18.2)	9,894
선전항	1,467 (-17.7)	1,782	6,665 (-21.1)	8,445
광저우항	859 (-17.3)	1,040	4,217 (-13.7)	4,888
닝보/저우산항	967 (8.9)	887	4,089 (-4.4)	4,277
칭다오항	806 (-3.4)	834	3,800 (-7.7)	4,119
텐진항	765 (4.8)	730	3,448 (3.0)	3,348
샤먼항	387 (-11.3)	436	1,766 (-10.5)	1,973
다롄항	377 (4.0)	363	1,706 (-1.7)	1,736
련윈강항	250 (4.2)	240	1,069 (-3.5)	1,108
잉커우항	248 (52.1)	163	963 (18.3)	814
합계	9,997 (-8.0)	10,862	45,502 (-12.4)	51,963

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 상하이항

- 상하이 푸둥 지역과 난후이 지방 합병
 - 상하이항을 국제해운의 중심항만으로 만들기 위하여 상하이 푸둥 지역과 인근 난후이 지방을 합병을 2020년까지 진행기로 함
 - 이번 합병으로 푸둥 신 자유무역지구는 약 1,210km²까지 확장되며, 약 268만 6천명의 인구를 수용하게 됨
 - 이번 합병으로 인해 상하이항은 해운 및 제조업의 중심지가 될 것으로 예상됨

□ 홍콩항

- 항만이용료 대폭 인하
 - 홍콩항은 인근 남중국 항만(선전항, 광저우항)과의 경쟁을 위하여 항만 이용료를 5월부터 인하하기로 함

□ 선전항

- Da Chan Terminal 2개 선석 완공 후 시험 운영 중
 - Da Chan Terminal의 총 5개의 선석으로 이루어져있음
 - 5개의 선석 중 3개 선석은 2007, 2008년에 완공되어 운영 중이며, 이번 2개 선석 완공으로 공사가 완료됨
 - 터미널 현황 : 안벽길이 1,830m, 면적 112만m², 수심 15.5~18.0m
- 신규 항로 - STX팬오션 KVXN 서비스
 - 인천-부산-홍콩-하이퐁-홍콩-선전(Shekou)-인천을 연결하는 항로
- 신규 항로 - EVERGREEN NSB 서비스
 - 카오슝-Taichung-타이페이-선전(Yantian)-홍콩-Pasir Gudang-탄중펠레파스-포트클랑-페낭-포트클랑-싱가포르-탄중펠레파스-마닐라-카오슝을 연결하는 항로로 총 21일 소요
 - 3천TEU급 컨테이너선박 3척으로 운영될 예정
- 신규 항로

- 선전항의 Chiwan 컨테이너터미널과 Shekou 컨테이너터미널에서 Xinhui항을 연결하는 피더항로 개설

□ 광저우항

- 컨테이너 철송 서비스 시작
 - 광저우항에서 Changsha까지 컨테이너 철송 서비스 개설

□ 샤먼항

- 신규 항로 - Matson CLX 서비스
 - 하와이, 괌과 중국의 샤먼, 닝보, 상하이로 연결하는 항로

3. 아시아

1) 일본

□ 오사카항¹⁾

- 유메시마 컨테이너터미널(오사카항의 수퍼중추항만) 개장 예정
 - '09년 10월 개장 예정
 - 갠트크레인 6기, 트랜스퍼크레인 25기 운영 준비
 - 운영사는 DICT로 오사카항 7개 항운회사의 공동출자로 이루어지며, 컨테이너 10~12번 터미널 운영 예정

□ 케이힌항

- 케이힌 3개항(도쿄항, 요코하마항, 카와사키항), 공동운영체제 강화
 - 도쿄와 요코하마, 가와사키는 3개항 제휴 로드맵이 되는 '케이힌항 공동비전'을 진행 시키고 있음
 - 2011년을 목표로 각 항의 항만계획의 지침이 되는 기본방침인 '케이힌항의 광역적인 종합계획'을 책정할 예정임

1) 쉬핑데일리 6월 기사 참조

3. 아시아

2) 기타 아시아 지역

□ 주요항만 물동량

- '09년 5월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 총 209만 9천TEU로 전년 동기대비 20.3% 감소
 - 5월까지의 누적컨테이너물동량은 1,020만 2천TEU로 전년 동기대비 18.4% 감소
- '09년 5월 카오슝항 컨테이너물동량은 72만 1천TEU로 전년 동기대비 16.0% 감소
 - 5월까지의 누적컨테이너물동량은 333만 8천TEU로 전년 동기대비 19.6% 감소

<표 II-2> 아시아 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
싱가포르항	2,099 (-20.3)	2,633	10,202 (-18.4)	12,498
카오슝항	721 (-16.0)	859	3,338 (-19.6)	4,151

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 카오슝항

- 카오슝항이 수출물동량 침체에서 벗어나고 있는 것으로 보임
 - 최근 컨테이너물동량의 감소와 임금 미지급으로 인해 해운업계를 떠나는 노동자들로 큰 난관에 봉착한 카오슝항이 수출물동량 침체에서 벗어나고 있는 것으로 보인다고 싱가포르 비즈니스타임즈가 보도
 - 카오슝항은 글로벌 공급체인과 아주 밀접히 유대관계를 맺고 있기 때문에 외부적인 충격에 대해 아시아에서 가장 먼저 타격을 입고 있는 것으로 알려짐
 - 하지만 현재 경제가 조금씩 되살아나고 있는 것으로 보이며 관계자들도 매우 긍정적으로 보고 있는 것으로 나타남

- 타이완에서 2번째로 큰 컨테이너 선사인 양밍라인(Yang Ming Line)이 지난해 4억 9,600만USD의 대출을 통해 카오승항에 4개의 컨테이너 터미널 건설에 돌입하였으며, 2개 터미널은 2010년 10월에 시범운영을 시작하게 될 예정임
- 양밍라인은 이 터미널을 BOT 방식으로 개발하여 50년간 운영한 후 정부에 이양하게 될 예정임
- 2010년 10월 시범운영을 시작으로 2011년 1월 1일에 정상운영을 시작하게 될 예정임

□ 탄중프리옥항

- 항만 이용자들은 탄중프리옥의 자카르타 국제컨테이너터미널 및 KTP Koja 두개의 컨테이너 터미널을 통합하는 것을 지지
- 인도네시아 국립 선주 협회(INSA : Indonesian National Ship-owners Association) 및 인도네시아 국립 선사 협의회(INSC : Indonesian National Shippers' Council)는 JICT 및 TPK Koja의 분리가 항만으로의 직항 이용을 방해한다고 주장
- 현재 두 터미널을 이용하는 선사의 60%는 싱가포르, 포트클랑으로부터의 피더선이며, 40%만이 직항선임
- 이에 대해 인도네시아 교통부장관은 정부가 이 의견을 터미널에 적용시키기 위해 신속히 검토하겠다고 밝힘

4. 유럽

□ 로테르담항

- 로테르담항, 6월 MAASVLAKTE 2지역 매립공사 본격적으로 시작
 - 몇 주 전부터 MAASVLAKTE 2지역의 매립공사를 위해 많은 모래가 투기장에 뿌려지고 있으며, 동시에 불도저가 투입되어 지반 평탄화공사 착수
 - MAASVLAKTE 2는 수면보다 5m 높게 지어질 예정으로 준설선(dredging vessel)이 모래를 뿌리는데 한계가 있기 때문에 트레일링 석션 드레저(trailing suction dredgers)로부터 파이프라인을 통해 모래를 투입하고 있음
 - 현재 PUMA 컨소시엄(Boskalis, Van Oord)의 트레일링 석션 드레저(trailing suction dredgers) 4~6척이 작업 중에 있음
 - 이 지역의 첫 번째 컨테이너터미널 공사는 '10년에 시작될 예정이며 계획에 문제가 없는 한 '13년에 운영을 시작할 계획임

<그림 II-3> MAASVLAKTE 2지역의 공사 현장



자료 : 로테르담항만청

- '08년 로테르담항 '일반화물(general cargo)의 컨테이너화 비중'은 전년 대비 2% 포인트 증가한 81%를 나타냄
 - 4대 주요 컨테이너항만 중 함부르크항이 '07년에 이어 '08년에도 가장 높은 수준인 97%를 나타냄

<표 II-3> 유럽 주요 항만의 일반화물 컨테이너화 비중

구분	'07년 비중	'08년 비중
함부르크항	97	97
브레멘	84	85
엔트워프항	80	83
로테르담항	79	81

자료 : 로테르담항만청

□ 엔트워프항

- 인천항-벨기에 엔트워프항 자매항 결연
 - 인천항만공사와 벨기에 엔트워프 항만청이 5월 14일 자매결연 주체 변경 및 자매항 교류 활성화를 위한 조인식을 갖고 양 항간 자매항 결연을 새롭게 맺음
 - 인천항과 벨기에 엔트워프항은 지난 1996년 5월 자매결연 협정을 맺은 바 있으나, 인천항의 관리 운영 주체가 당시 인천지방해운항만청에서 인천항만공사로 관리 운영 주체가 변경됨에 따라 새롭게 자매항 협약을 체결하고 실질적인 협력을 도모하기 위해 이번 재조인식을 추진하게 됨

5. 미주

□ 주요항만 물동량

- '09년 5월 미주 항만은 글로벌 경기침체의 근원지로 컨테이너물동량 감소세가 지속되고 있음
- '09년 5월 LA항, 롱비치항, 뉴욕항의 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 두 자리 수의 감소세를 보임

<표 II-4> 미주 주요 항만의 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
LA항	575 (-16.3)	687	2,634 (-16.2)	3,142
롱비치항	420 (-20.7)	529	1,920 (-27.1)	2,635
뉴욕항	305 (-14.3)	356	1,410 (-16.8)	1,695

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ LA/LB항

- 대부분의 미국항만 물동량이 감소추세를 보이고 있으나 특히 LA/LB항의 물동량 감소 현상은 더욱 두드러짐
 - 감소 원인은 높은 항만비용, 비숙련된 노동, 불친절한 비즈니스 자세 등으로 분석됨
- LA/LB항은 복합운송화물을 유치하기위해 항만비용을 인하하기로 하였고, LA항은 한 항만에서 다른 항만까지 환적된 화물비용은 1년 동안 포기할 것이라고 밝혔음
- LAEDC(로스앤젤레스 경제개발공사)는 LA/LB항만의 2009년 컨테이너물동량이 13.5% 감소하고, 2010년에는 1.6% 증가할 것으로 예측하였음
- 롱비치항 시의위원회는 롱비치항의 오래된 2개 컨테이너터미널을 1개로 합치는 프로젝트를 승인하였음
 - 10년간 7억 5천만달러를 투입하는 중형 항만 재개발 프로젝트는 터미널과 더 효율적인 시설로 변모될 예정인 매립지를 연결할 계획이고, on-dock 철도 야드가 개발될 예정임

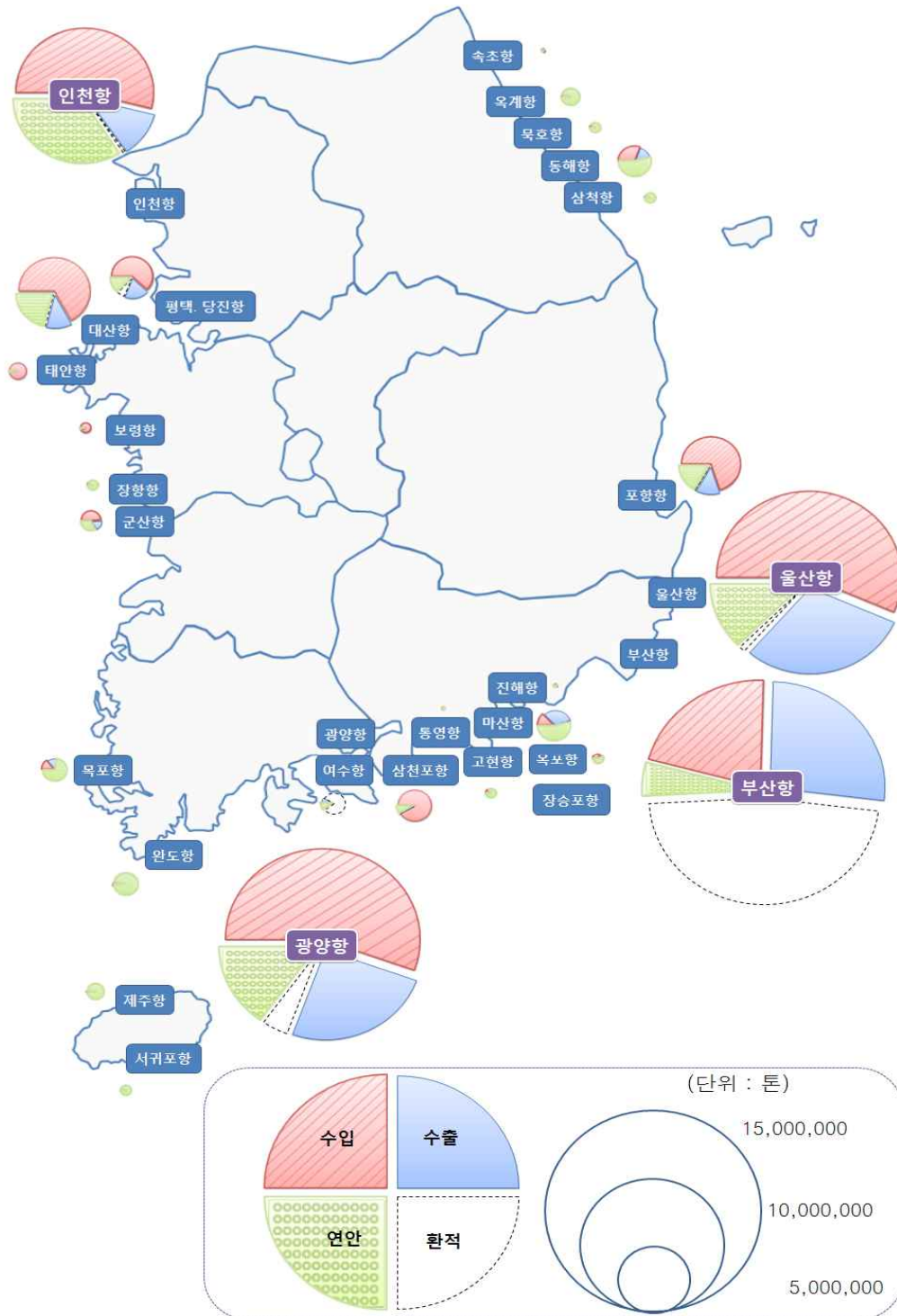
Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국
2. 부산항
3. 광양항
4. 인천항
5. 울산항
6. 평택·당진항
7. 기타항

1. 전국

○ '09년 5월 주요항만 총물동량은 아래 <그림-III-1>과 같음

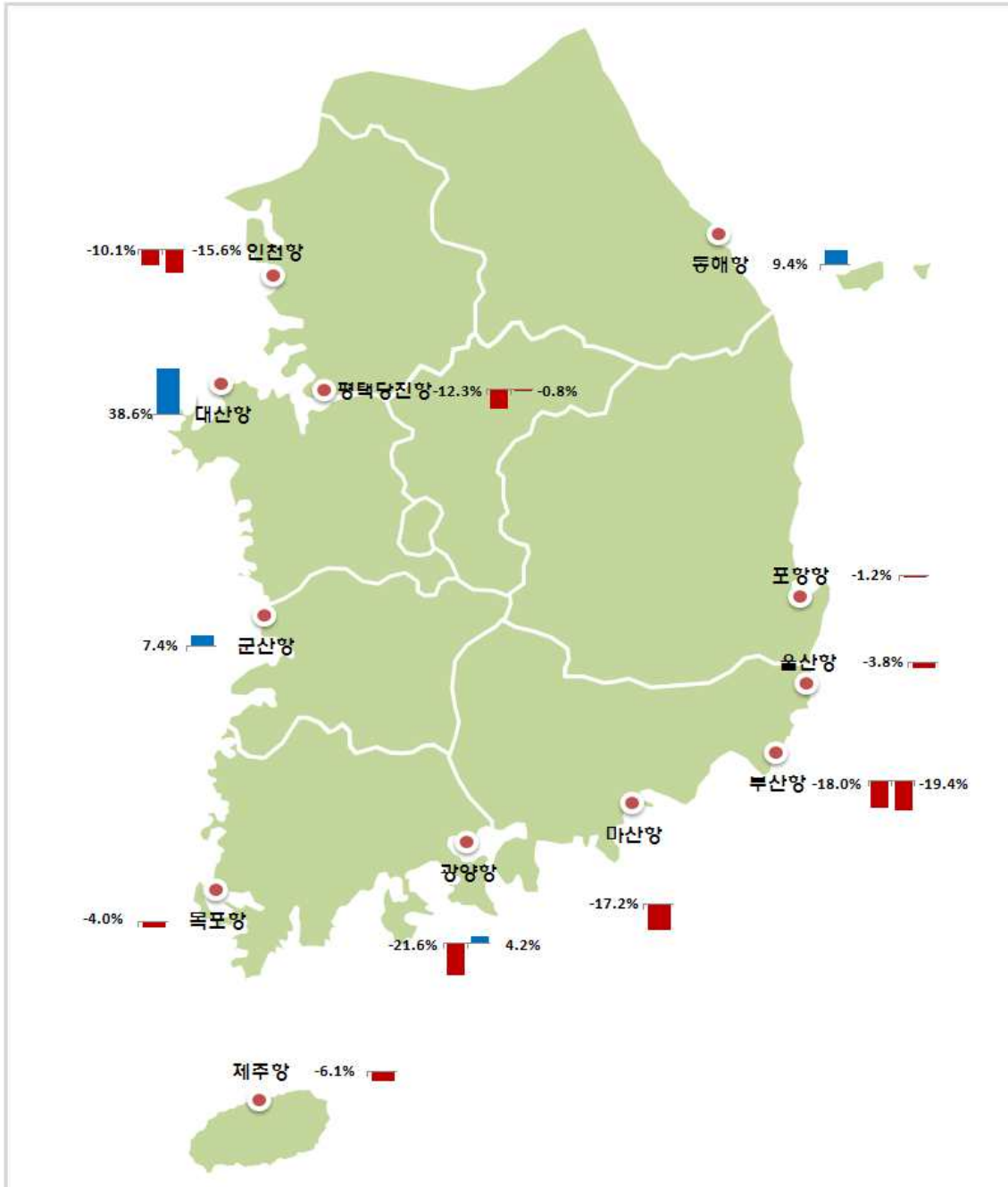
<그림 III-1> 항만별 5월 총물동량 현황



1. 전국

- '09년 5월 주요항만 총물동량 및 컨테이너물동량 전년 동기대비 증가율은 <그림 III-2>와 같음

<그림 III-2> 국내 주요 항만의 총물동량 및 컨테이너물동량 증가율



- 주 : 1. 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항의 경우 왼쪽은 총물동량, 오른쪽은 컨테이너물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄
2. 부산항, 광양항, 인천항, 평택·당진항을 제외한 나머지 항은 총물동량의 전년 동기대비 증가율을 나타냄

1. 전국

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 전국 총물동량은 8,979만 9천톤으로 전년 동기대비 9.4% 감소
- 5월까지 누적물동량은 전년 동기대비 11.5% 감소한 4,2485만 9천톤 기록
- '09년 5월까지 전국 컨테이너물동량은 624만 7천톤으로 전년 동기 대비 18.1% 감소
- 수입/수출/환적/연안물동량 모두 전년 동기대비 높은 감소 폭 기록

<표 III-1> 전국 5월 물동량 현황

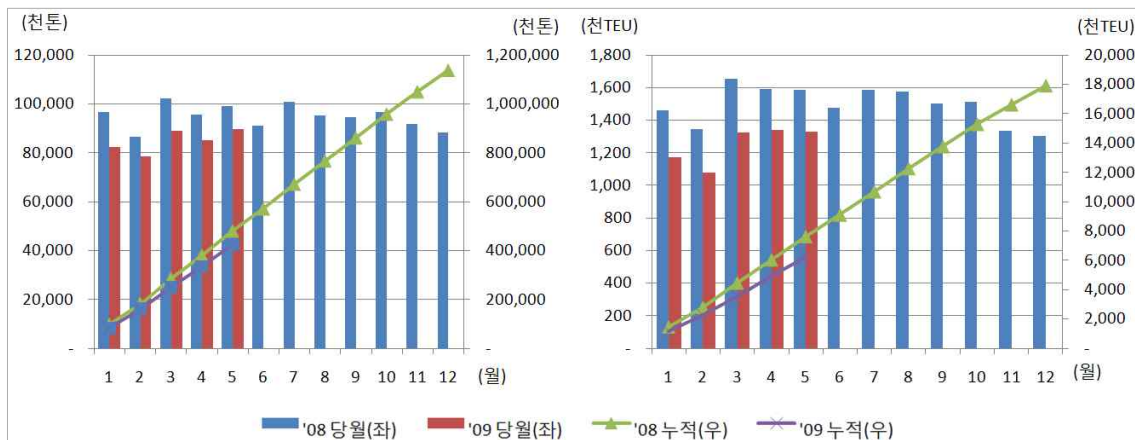
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	89,799 (-9.4)	99,136	424,859 (-11.5)	480,213	1,328 (-78.7)	1,584	6,247 (-18.1)	7,632
수입	42,113 (-10.8)	47,189	199,630 (-12.0)	226,975	421 (-78.4)	525	1,943 (-22.7)	2,513
수출	17,437 (-9.6)	19,284	83,972 (-9.3)	92,608	440 (-77.9)	509	1,992 (-19.4)	2,472
환적	9,927 (-13.3)	11,455	48,243 (-17.2)	58,295	455 (-79.6)	543	2,236 (-13.6)	2,587
연안	20,322 (-4.2)	21,208	93,014 (-9.1)	102,335	13 (-83.3)	8	76 (26.3)	60

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



2. 부산

□ 물동량 현황

- '09년 5월 부산항 총물동량은 1,782만 1천톤으로 전년 동기대비 18.0% 감소
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 방직용섬유 물동량은 전년 동기대비 27.2% 감소하였으며, 기타잡화 물동량도 3.5% 소폭 감소
- 또한 전기기기와 기계류 물동량은 각각 4.8%, 1.9% 감소
- 컨테이너물동량은 96만 7천TEU로 전년 동기대비 19.4% 감소

<표 III-2> 부산항 5월 물동량 현황

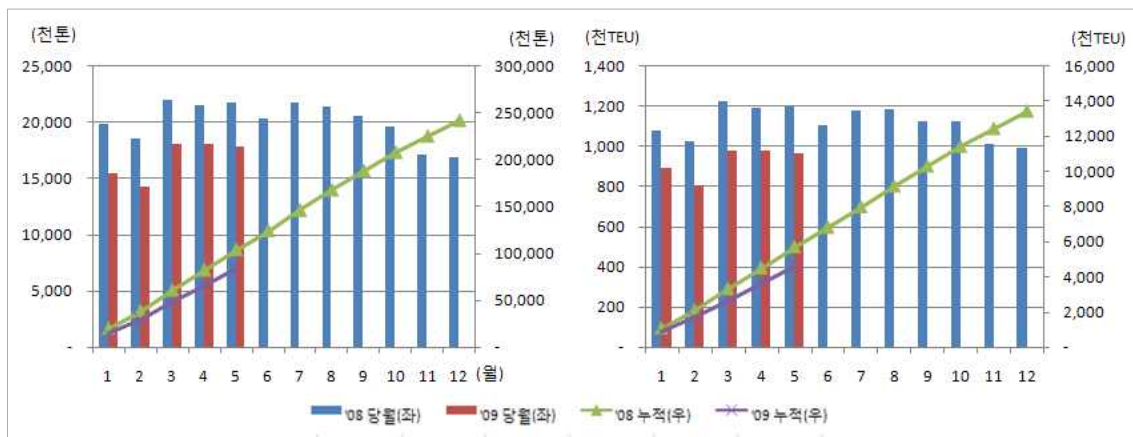
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	17,821 (-18.0)	21,729	83,774 (-19.3)	103,858	967 (-19.4)	1,200	4,634 (-19.1)	5,727
수입	3,786 (-24.6)	5,020	16,280 (-30.7)	23,490	261 (-26.1)	353	1,249 (-24.7)	1,660
수출	4,731 (-19.8)	5,899	22,506 (-20.9)	28,444	275 (-17.4)	333	1,273 (-21.7)	1,627
환적	8,412 (-14.9)	9,887	40,443 (-14.1)	47,071	431 (-16.1)	513	2,109 (-13.4)	2,437
연안	892 (-3.4)	923	4,545 (-6.4)	4,854	0 (-53.9)	1	2 (-29.1)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-4> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이

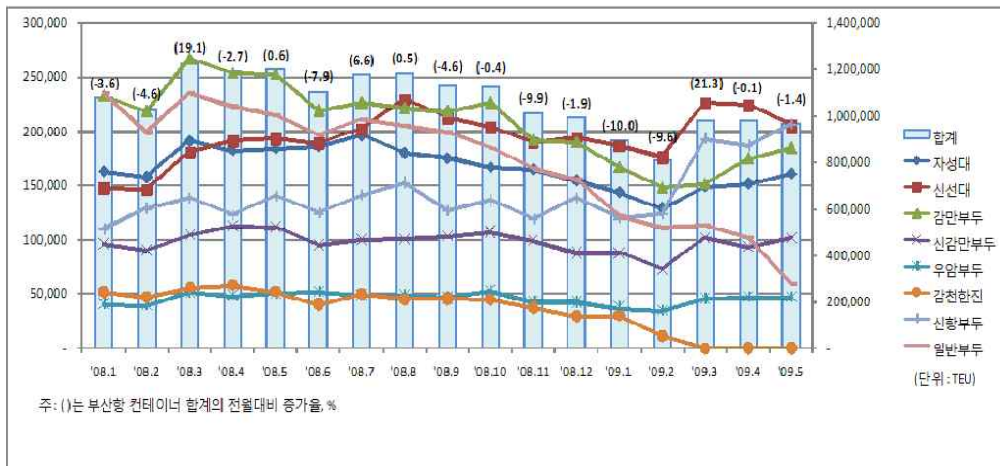


□ 항만운영 동향

- 부산항, 북항 일반부두 폐쇄에 따라 컨테이너물동량 전월 대비 소폭 감소
 - 5월 부산항 컨테이너물동량은 주요 컨테이너 부두의 물동량 증가에도 불구하고 전월 대비 1.4% 감소를 나타냈는데, 이는 북항 일반부두 폐쇄에 따라 컨테이너물동량이 소폭 감소하였기 때문임
 - 4월에 10만 2천TEU를 처리한 일반부두는 5월에 6만TEU를 처리하며 약 41% 물동량 감소를 나타냄
 - 북항의 공용부두(1, 2부두)를 제외한 일반부두(3, 4부두)는 4월말 부두 폐쇄로 물동량이 기존 컨테이너 전용터미널로 흡수되거나 공용부두로 이전된바 있으며, 6월 폐쇄 예정인 중앙부두 또한 하역사의 철수로 선석이 비어 있음
 - 반면, 신선대를 제외한 부산항 컨테이너 전용터미널들은 전월 대비 물동량 증가를 나타냄(신감만부두 8.8%, 감만부두 5.7%, 자성대 5.6%, 우암부두 1.1%, 신선대 -8.3%)
 - 동부부산컨테이너터미널(주)(DPCT)에서 운영 중인 신감만부두는 북항 일반부두의 중앙부두에서 처리하던 컨테이너 물동량 일부를 흡수, 전월 대비 다소 높은 처리량을 기록한 것으로 판단됨(중앙부두에서 처리되던 중국 EAS LINE이 신감만부두로 기항하며 월간 약 2,000TEU의 물동량 증가, 나머지 세미컨테이너선들은 1, 2부두로 기항하고 있음)
 - 반면, 대한통운부산컨테이너터미널(주)(구 신선대터미널)는 '09년 3월 감만부두의 대한통운터미널로 기항하던 남성해운을 신선대터미널로 돌리며 물동량이 전월 대비 28.3% 크게 증가하였으나, 4월 0.9%, 5월 8.3% 감소세를 나타냄
 - 이는 Grand Alliance 소속 OOCL, NYK, Hapag 선사 등의 물동량 감소와 APL의 북중국 환적물동량 감소 영향으로 판단됨
 - 대한통운은 국제통운이 보유하던 신선대컨테이너터미널 28.3%의 지분을 확보하며 경영권을 확보(총 66.1% 지분 보유)함에 따라, '09년 6월 1일부로 신선대컨테이너터미널(주)(PECT)을 대한통운부산컨테이너터미널(주)(KBCT)로 사명을 변경한 바 있음

- 감천한진부두의 컨테이너물동량은 잡화부두로의 부두기능 변경으로 인해 2월 11,335TEU에서 3월 9TEU로 큰 폭으로 감소하였고, 5월에도 334TEU로 나타남

<그림 III-5> 부산항 부두별 컨테이너물동량 월별 추이



- 부산신항은 북컨테이너 부두의 1-2단계 3개 선석을 개장함으로써 4.3km, 13개 선석을 확보하고 연간 500만TEU의 처리능력을 갖추게 됨
- 1-2단계(3개 선석)는 한진해운신항만(주)(HJNC)가 운영 중인 2-1단계(4개 선석)과 부산신항만(주)(PNC)가 운영 중인 1-1단계(6개 선석) 사이에 위치
- '04년 말 착공한 1-2단계 부두는 안벽길이 1.2km로 5만톤급 선박 3척이 동시에 접안할 수 있는 시설 능력을 갖추고 있음
- 앞서 한진해운신항만(주)는 '01년부터 4,200여억원의 사업비를 투입, 1.1km 안벽길이, 66만㎡ 총면적, 수심 18m, 200만TEU의 시설능력을 갖춘 2-1단계 4개 선석을 개장한 바 있음
- 2-1단계 한진해운신항만(주)의 컨테이너터미널은 ARMGC (Automated Rail Mounted Gantry Crane), 텐덤크레인(Tandem Crane), 세계최초의 수평 야드 자동화 시스템 등을 보유한 첨단항만으로 높은 생산성이 기대됨
- 이 부두는 지난 2월 6일 한진 로스엔젤레스호의 첫 기항 이래 3개월 동안 200여척, 20만TEU이상의 물동량을 처리한 바 있음

- 현재 주요 기항선사는 CKYH Alliance의 Cosco, K-Line, Yang Ming, Hanjin이 주당 17척 들어오고 있으며, STX팬오션, 동아해운 등 4개의 피더 서비스가 운영 중임
- 1-1단계 3개 선석 운영사 선정에 경쟁 치열 예상
 - 부산항만공사(BPA)는 부산신항만(주)로부터 인수받을 것으로 알려진 1-1단계 3개 선석에 대한 운영사 선정 설명회를 가진바 있음
 - BPA에 따르면 국내 주요 하역사 뿐만 아니라 싱가포르 PSA와 홍콩의 허치슨 등 약 40여개 업체가 이날 참여한 것으로 밝혔음

3. 광양항

□ 물동량 현황

- '09년 5월 광양항은 전년 동기대비 21.6% 감소한 1,507만 5천톤을 처리하였음
- 특히 환적은 전년 동기대비 47.2% 감소하여 65만 7천톤을 기록, 가장 큰 폭으로 감소함
- '09년 5월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4.2% 증가한 15만 6천 TEU임
- 수입 및 수출이 전년 동기대비 각각 8.0%, 5.6% 증가하였음

<표 III-3> 광양항 5월 물동량 현황

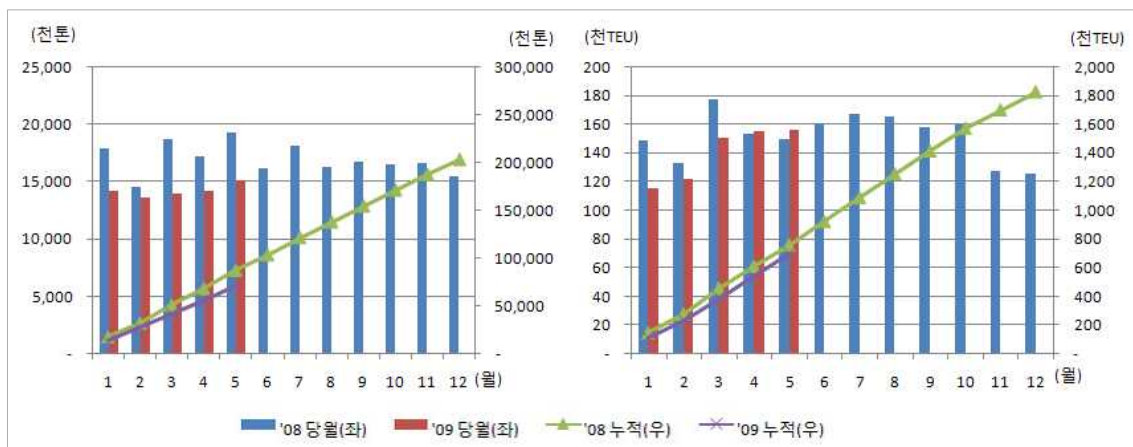
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	15,075 (-21.6)	19,216	70,986 (-18.8)	87,428	156 (4.2)	149	697 (-8.4)	761
수입	8,367 (-26.5)	11,379	40,709 (-17.0)	49,034	64 (8.0)	60	285 (-10.0)	317
수출	3,774 (2.8)	3,672	16,064 (-3.7)	16,678	68 (5.6)	64	297 (-5.7)	315
환적	657 (-47.2)	1,245	3,898 (-46.9)	7,339	21 (-16.8)	25	109 (-15.5)	129
연안	2,277 (-22.0)	2,920	10,315 (-28.3)	14,376	2	0	6	0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-6> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 5월 4일 전라남도와 광양만권경제자유구역청, (주)전남사료는 미국 애그리알파(AGRIALPHA)사와 MOU를 체결하였음
 - 미국 애그리알파사는 캘리포니아에 소재한 곡물수출업체로 5천만 달러 이상을 투자하여 광양만권경제자유구역 광양항 배후물류단지 에 금년 중 물류시설을 건립할 예정
 - 이곳에서 컨테이너로 운송된 미국산 곡물을 가공 및 제조하여 일 부는 동남아국가로 수출하고, 일부는 국내 식품 및 사료 공장 등에 공급할 계획임
 - 광양항은 그로 인해 연간 5만TEU이상의 신규 컨테이너물동량을 창출하게 될 것으로 예상됨
- 5월 28일 광양만권경제자유구역청은 황금산단(주)를 황금산단조성 사업 우선협상대상자로 최종 선정하였음
 - 컨소시엄에 참여한 업체는 총 6개사로 금광기업(35%), 인터컨스텍 (24%), 안정개발(16%), 해동건설(15%), 혜성건설(5%), 새천년종합건설(5%)임
 - 황금산단(주)는 총 5,130억원을 들여 2.59km²의 산단을 개발할 계획 이고, 2010년 7월에 착공하여 2014년 6월에 완공할 예정

4. 인천항

□ 물동량 현황

- '09년 5월 인천항 총물동량은 1,093만 5천톤으로 전년 동기대비 10.1% 감소
- 물동량의 가장 많은 부분을 차지하는 유류물동량이 전년 동기대비 5.2% 증가하였으며, 유연탄 및 기타광석의 물동량도 각각 80.0%, 5.6% 소폭 증가함
- 반면 기타잡화 물동량은 전년 동기대비 4.8% 감소
- 컨테이너물동량은 13만TEU로 전년 동기대비 15.6% 감소

<표 III-4> 인천항 5월 물동량 현황

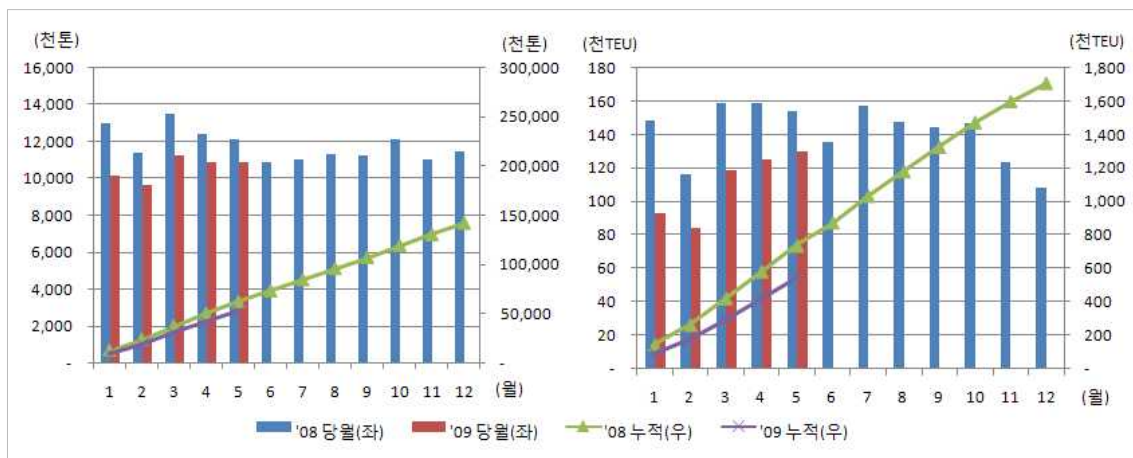
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	10,935 (-10.1)	12,161	53,002 (-15.3)	62,567	130 (-15.6)	154	553 (-25.1)	738
수입	5,904 (-12.4)	6,742	29,498 (-20.1)	36,936	66 (-16.2)	78	278 (-26.1)	377
수출	1,252 (-16.8)	1,505	6,538 (-11.4)	7,384	60 (-18.0)	73	258 (-25.8)	348
환적	57 (66.1)	34	213 (17.5)	181	1 (-18.6)	2	8 (-1.4)	8
연안	3,722 (-4.1)	3,880	16,752 (-7.3)	18,066	3 (255.9)	1	8 (72.3)	5

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

○ 경인운하 항만개발사업 항만계획 반영

- 경인항은 경인 아라뱃길(경인운하의 새 이름) 양단에 설치되는 항만으로서 경인 아라뱃길을 이용하는 수출입 선박의 원활한 입출항 서비스 지원을 위해 인천 및 김포지역 터미널을 포함하여 지난 4월 6일 항만법상 무역항으로 지정

<표 III-5> 항만시설 수급전망

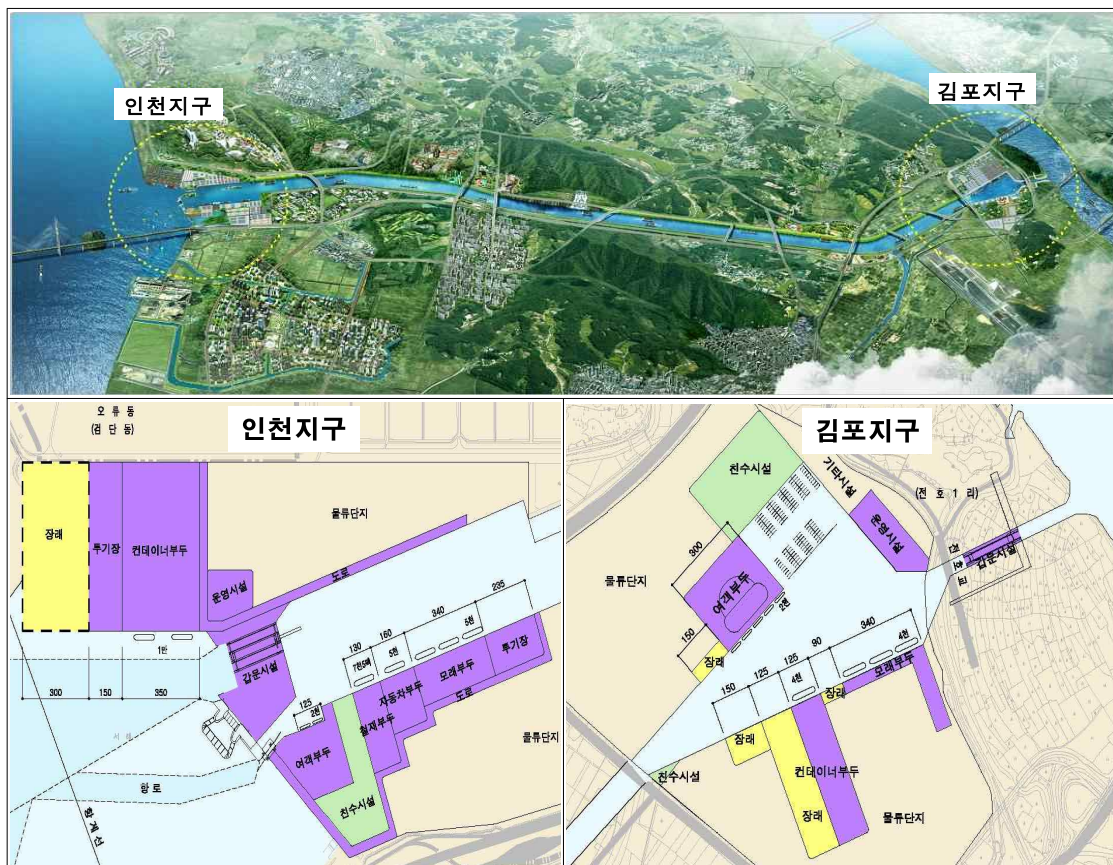
(단위 : 천톤/년, 천톤/년)

구분	2009	2011	
총물동량(A)	-	11,754	
시설소요(B)	-	11,754	(294)
개발후하역능력(C)	-	11,744	(287)
과부족(C-B)	-	-10	(-7)
시설확보율(%) (C/B)	-	99.9	(97.6)

자료 : 국토해양부

주 : ()는 컨테이너

<그림 III-8> 경인항 계획평면도(안)



자료 : 국토해양부

- 인천항만공사가 경인운하 사업과 관련하여 경인운하 접근 항로개설과 신규 투기장 조성사업을 착수
 - 현재 인천항 제 1항로는 북항 유류부두까지만 항로가 개설되어 있어, 경인운하 입구까지 항로를 추가 개설하지 않을 경우 경인운하 완공 후 선박 입·출항의 지장이 예상됨
 - 따라서 경인운하 완공예정 시기인 '11년 말까지 약 850억 규모의 자금을 투입하여 경인운하 접근항로 개설 사업을 추진할 예정
 - 경인운하 접근항로는 일반화물선이 이용할 주항로와 여객선과 레저보트 등이 이용할 보조항로 2종류로 개설될 예정인데, 주항로는 수심의 기준면인 D.L (-)8m, 보조항로는 D.L (-)4m로 수심 확보
 - 또한 접근항로 준설에 따라 발생하는 준설토를 활용하여 신규 투기장을 조성, 부족한 물류단지로 활용한다는 계획을 발표함
 - 준설토투기장의 수토용량은 약 725만^m³, 면적은 약 80만^m²로 투기 완료 이후에는 인천항의 부족한 물류부지와 친수공간, 도시용지 등으로 활용될 계획
- 인천항 신물류클러스터 조성
 - 인천항만공사가 아암물류2단지에 FTA Zone, 글로벌 유통기업, 푸드존, 요트존 등이 들어선 새로운 물류클러스터를 조성하기로 계획
 - 기존의 물류단지개념에서 벗어나 섹터별로 주제 및 특성에 맞는 물류클러스터를 조성, 국가 경쟁력을 제고시킴과 동시에 새로운 성장동력을 창출할 수 있을 것으로 전망
- 인천항만공사는 동남아 노선 신규 항로의 잇따른 개설로 항만물동량 증대 기대
 - 남항 ICT부두에 고려해운과 STX펜오션이 공동으로 운영하는 1만톤급 컨테이너선이 기항하여, 인천과 베트남을 연결하는 주 1항차 서비스를 제공하며, 컨테이너 700개 분량의 중고차와 가구를 운반하며 '09년 약 3만 2천TEU 물동량을 처리하게 될 것으로 보임
 - 또한 중국, 인천, 베트남을 연결하는 중국 컨테이너선사인 SITC도 주 1항차 서비스를 제공하게 되며, 두 선박이 번갈아가며 운항할 예정으로 '09년 약 2만 9천TEU의 물동량을 처리할 것으로 기대

5. 울산항

□ 물동량 현황

- 울산항의 '09년 5월 총물동량은 1,443만 6천톤으로 전년 동기 1,500만 7천톤 대비 3.8% 감소
- 지난 3개월간 증가했던 유류물동량이 수요 감소의 영향으로 '09년 5월 전년 동기대비 100.0% 감소함
- '09년 5월 울산항 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전년 동기대비 23.1% 감소

<표 III-6> 울산항 5월 물동량 현황

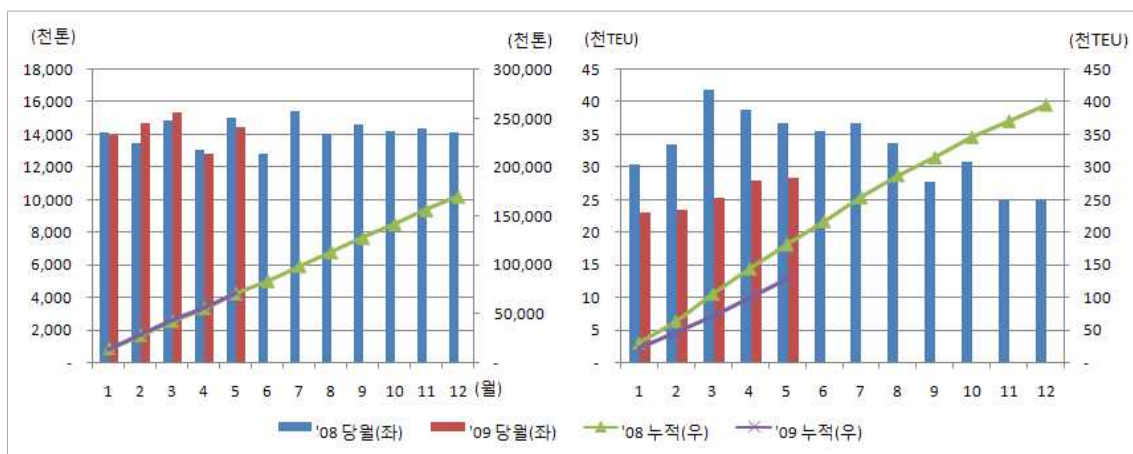
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	14,436 (-3.8)	15,007	71,231 (1.0)	70,529	28 (-23.1)	37	128 (-29.5)	182
수입	8,171 (-4.9)	8,589	39,115 (1.3)	38,630	10 (-35.9)	16	45 (-40.6)	76
수출	4,299 (-7.5)	4,648	22,023 (-1.1)	22,279	17 (-11.4)	19	76 (-18.5)	93
환적	148 (0.3)	148	645 (-42.1)	1,114	1 (-33.4)	2	7 (-43.7)	12
연안	1,818 (12.1)	1,621	9,448 (11.1)	8,507	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 울산 액체화물 전용탱크터미널 준공
 - 5월 1일 태영건설 계열사인 (주)태영인더스트리와 아랍에미레이트 국영석유회사인 에녹이 50대 50 비율로 총 1,000억원을 합작 투자해 건설한 '울산 액체화물 전용탱크터미널과 전용부두' 준공
 - 액체화물 전용탱크터미널은 울산시 울주군 온산읍 처용리 온산국가공단 내 4만 3680㎡의 부지에 위치함
 - 3만톤급과 8천톤급 선박이 동시에 접안할 수 있는 길이 480m의 전용부두시설을 갖추고 있음
 - 총 25기의 저장탱크가 신설되어 13만 1,500kl의 액체화물을 저장할 수 있으며, 이번에 준공한 지역은 지난 2007년 11월에 외국인투자 지역으로 지정되어 국세와 지방세 감면 혜택을 받음
 - 신규 증설로 기존 저장탱크 123기를 포함, 총 48만kl의 액체화물 저장시설을 갖추게 된 태영인더스트리는 ENOC그룹을 통해서 중동지역으로부터 공급물량을 확대하고, 울산 탱크터미널을 중국과 동남아시아를 연결하는 동북아시아의 액체화물 물류거점으로 성장시킬 계획임
- 울산항 일반부두 개축
 - 현재 울산본항의 일반부두는 1천톤급 5선석, 야적장 3만 5천㎡로 철재류와 규사, 비료 등을 취급하는 공용부두로 이용되고 있음
 - 그러나 접안하는 선박의 규모가 작아 이용도가 떨어지는데다 배후 야적장도 좁아 부두 기능이 제한적으로 사용되고 있음
 - 따라서 울산항 부두 기능 재배치와 경쟁력 제고를 위해 철재류를 취급하고 있는 울산본항의 일반부두가 개축됨
 - 경쟁력을 높이기 위해 부두 규모를 5천톤~3만톤 2선석으로 지금보다 확대하고 야적장 역시 7만 1천㎡로 지금보다 3만 4천㎡를 늘릴 계획이며, 2011년께 공사에 착수하여 2013년 완공될 계획임
 - 또한 본항 6부두 취급화물을 컨테이너에서 잡화화물로 오는 7월부터 변경기로 했으며, 염포부두를 철재 전용부두로 기능을 특화하기로 함

6. 평택·당진항

□ 물동량 현황

- '09년 5월 평택·당진항 총물동량은 380만 7천톤으로 전년 동기대비 12.3% 감소
- 환적물동량은 22만 5천톤으로 전년 동기대비 3,481.1% 증가
- '09년 5월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 2천TEU로 전년 동기 대비 0.8% 감소

<표 III-7> 평택·당진항 물동량 현황

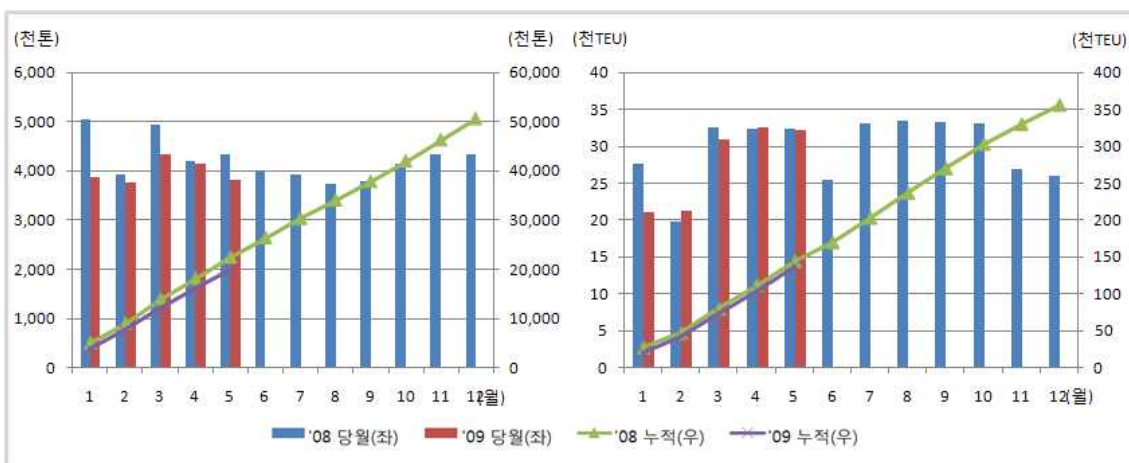
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	3,807 (-12.3)	4,343	19,939 (-11.2)	22,453	32 (-0.8)	32	138 (-4.8)	145
수입	2,359 (-16.7)	2,830	13,503 (-11.4)	15,239	16 (4.3)	16	69 (-4.5)	72
수출	724 (-23.9)	951	3,698 (-19.3)	4,580	15 (-7.3)	17	67 (-7.3)	73
환적	225 (3,481.1)	6	553 (181.6)	197	0 (467.8)	0	2 (6,13.6)	0
연안	500 (-10.0)	555	2,184 (-10.4)	2,436	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-10> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



□ 항만운영 동향

- 평택-포승 간 철도 2019년 개통 예정
 - 국토해양부는 6월 19일 평택-포승 간 철도 건설을 위한 기본 계획을 고시
 - 총 3단계에 거쳐 건설될 예정이며, 1단계는 2013년, 2단계는 2018년, 3단계는 2019년까지 완공할 예정
 - 본 노선이 완공되면 남북 간선축인 경부선·서해선과의 연계를 통해 철도 운영 효율성 증대
 - 평택·당진항의 배후철도 역할을 수행하여 대중국 진출 거점항만으로 발전하는데 기여할 것으로 기대

<그림 III-11> 평택-포승 철도



자료 : 국토해양부 보도자료(2009.6.18)

7. 기타항

□ 기타항만 동향

- 군산항 - 대한통운 등 부두운영 연장
 - 군산지방해양항만청은 군산항 5개 부두운영회사 중 임대계약기간이 끝난 대한통운, 세방, 한솔CSN 등과 '14년 4월 말까지 5년간 16개 선석에 대한 임대기간 연장 계약을 체결
 - 운영선석은 대한통운 8선석, 세방 6선석, 한솔CSN 2선석 등
 - 또한 임대계약기간이 8월 중에 끝나는 군산컨테이너터미널(GCT)에는 6월 말까지 주주사 합의로 주주사 위주의 책임경영체제 전환을 촉구한 상태로, GCT 주주사는 전라북도와 군산시를 비롯해 대한통운, 세방, 선광 등 5곳으로 2개 선석 운영 중
 - 군산청은 이 중 주주사 1곳이 50% 이상의 지분을 확보하여 터미널 운영권을 확보하길 바라고 있는 상황
- 포항항 - 철강재 등 일부 품목의 수출호조로 물동량 증가 기대
 - 포항항은 글로벌 경기침체에 따른 내수부진으로 항만물동량이 급감하였으나, 환율상승으로 인한 철강재 수출물동량이 증가하며 5월 포항항 개항 이래 최대 수출실적을 기록
 - 제철원료의 안정적 수급과 수입 고철의 증가로 물동량이 증가할 것으로 전망되며, 8월에 개장 예정인 포항 영일만항 컨테이너부두의 영향으로 컨테이너물동량의 증가 기대

IV. 국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업
2. 섬유제품 제조업
3. 목재·종이 제조업
4. 석탄·석유 제조업
5. 화학제품 제조업
6. 비금속제품 제조업
7. 철강제품 제조업
8. 기계 및 전자부품 제조업
9. 운송장비 제조업
10. 기타잡화

1. 식음료품 제조업

1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 동식물성유지류 물동량은 18만 6천톤으로 전년 동기대비 54.5% 감소
- 수입과 환적, 연안물동량은 각각 68.7%, 40.7%, 16.5% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 171만 1천톤으로 전년 동기대비 15.9% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류의 항만물동량 현황

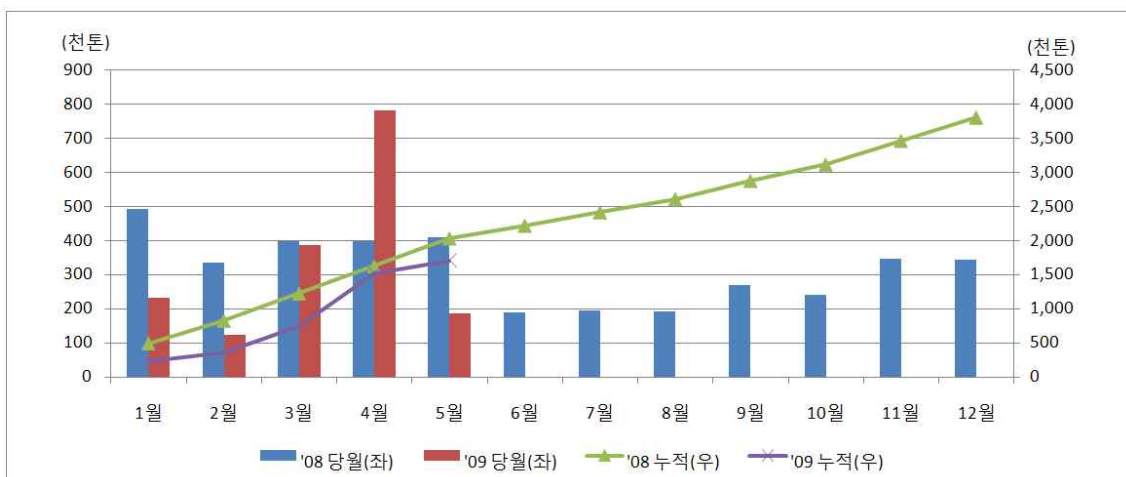
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	186 (-54.5)	409	1,711 (-15.9)	2,035
수입	95 (-68.7)	302	1,297 (-10.4)	1,447
수출	7 (139.4)	3	21 (-76.1)	88
환적	5 (-40.7)	8	30 (-35.0)	47
연안	80 (-16.5)	96	363 (-19.8)	452

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 동식물성유지류는 주로 부산항, 울산항, 기타항 등에서 처리
 - '09년 5월 부산항의 처리 비중은 26.4%로 전년 동기대비 11.9% 포인트 증가
 - '09년 5월 울산항의 처리 비중은 8.3%로 전년 동기대비 46.6% 포인트 감소

<그림 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

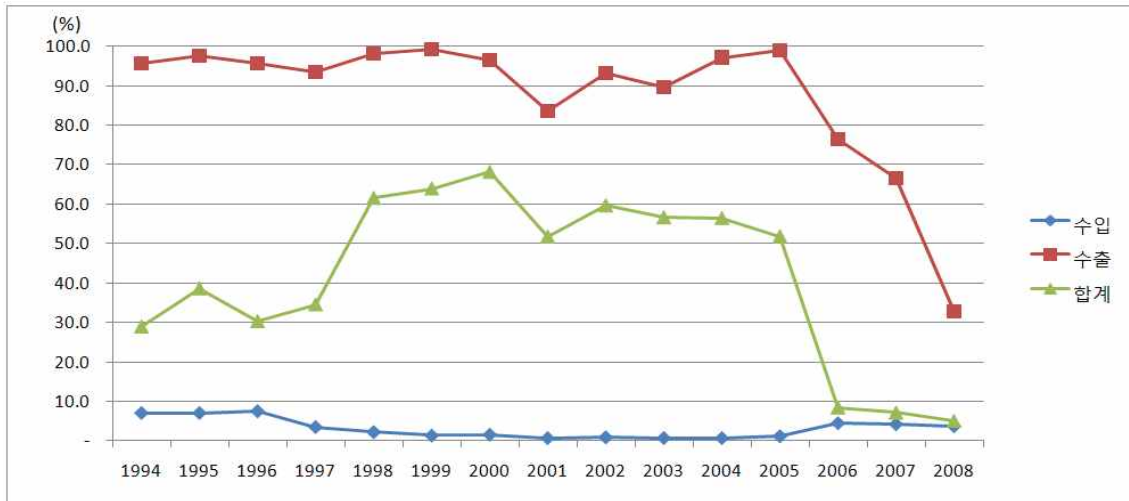
- 동식물성유지류의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 41.5%
- 수출(87.6%)의 컨테이너화율이 수입(3.1%)에 비해 84.5% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-2> 동식물성유지류의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	531	37	7.0	174	167	95.6	705	204	28.9
1995	543	38	7.0	291	284	97.5	835	322	38.6
1996	526	39	7.5	184	176	95.6	711	216	30.3
1997	520	18	3.5	274	256	93.4	794	274	34.5
1998	442	10	2.2	713	700	98.2	1,155	710	61.5
1999	616	8	1.4	1,094	1,084	99.1	1,710	1,093	63.9
2000	519	8	1.6	1,213	1,171	96.5	1,732	1,179	68.1
2001	1,110	8	0.7	1,772	1,483	83.7	2,882	1,491	51.7
2002	1,175	11	0.9	2,055	1,915	93.2	3,230	1,926	59.6
2003	1,306	10	0.8	2,203	1,976	89.7	3,509	1,986	56.6
2004	929	7	0.7	1,270	1,234	97.2	2,199	1,241	56.4
2005	648	8	1.2	695	688	99.0	1,343	696	51.8
2006	779	35	4.5	46	35	76.3	825	70	8.5
2007	1,742	73	4.2	86	57	66.5	1,828	131	7.2
2008	2,539	94	3.7	122	40	32.9	2,661	134	5.0
'94~'08 평균	928	27	3.1	813	751	87.6	1,741	778	41.5
'06~'08 평균	1,687	68	4.1	85	44	58.6	1,771	112	6.9

<그림 IV-3> 동식물성유지류의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입과 수출물동량에 대한 컨테이너화율은 향후 증가할 전망
 - 수입 컨테이너화율은 '11년 3.0%, '15년 3.1%, '20년 3.2%로 전망
 - 수출 컨테이너화율은 '11년 75.2%, '15년 76.2%, '20년 77.4%로 전망

<표 IV-3> 동식물성유지류 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	2.9	2.9	3.0	3.0	3.0	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2
수출	74.6	74.9	75.2	75.4	75.7	75.9	76.2	76.4	76.7	76.9	77.1	77.4

1. 식음료품 제조업

2) 어패·갑각류

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 어패·갑각류 물동량은 24만 2천톤으로 전년 동기대비 8.6% 감소
- 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 17.3%, 24.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 108만 4천톤으로 전년 동기대비 20.6% 감소

<표 IV-4> 어패·갑각류의 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	242 (-8.6)	265	1,084 (-20.6)	1,365
수입	131 (-17.3)	159	559 (-27.0)	766
수출	24 (-24.2)	32	130 (10.1)	118
환적	81 (15.7)	70	358 (-17.7)	435
연안	6 (38.6)	4	38 (-18.3)	46

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

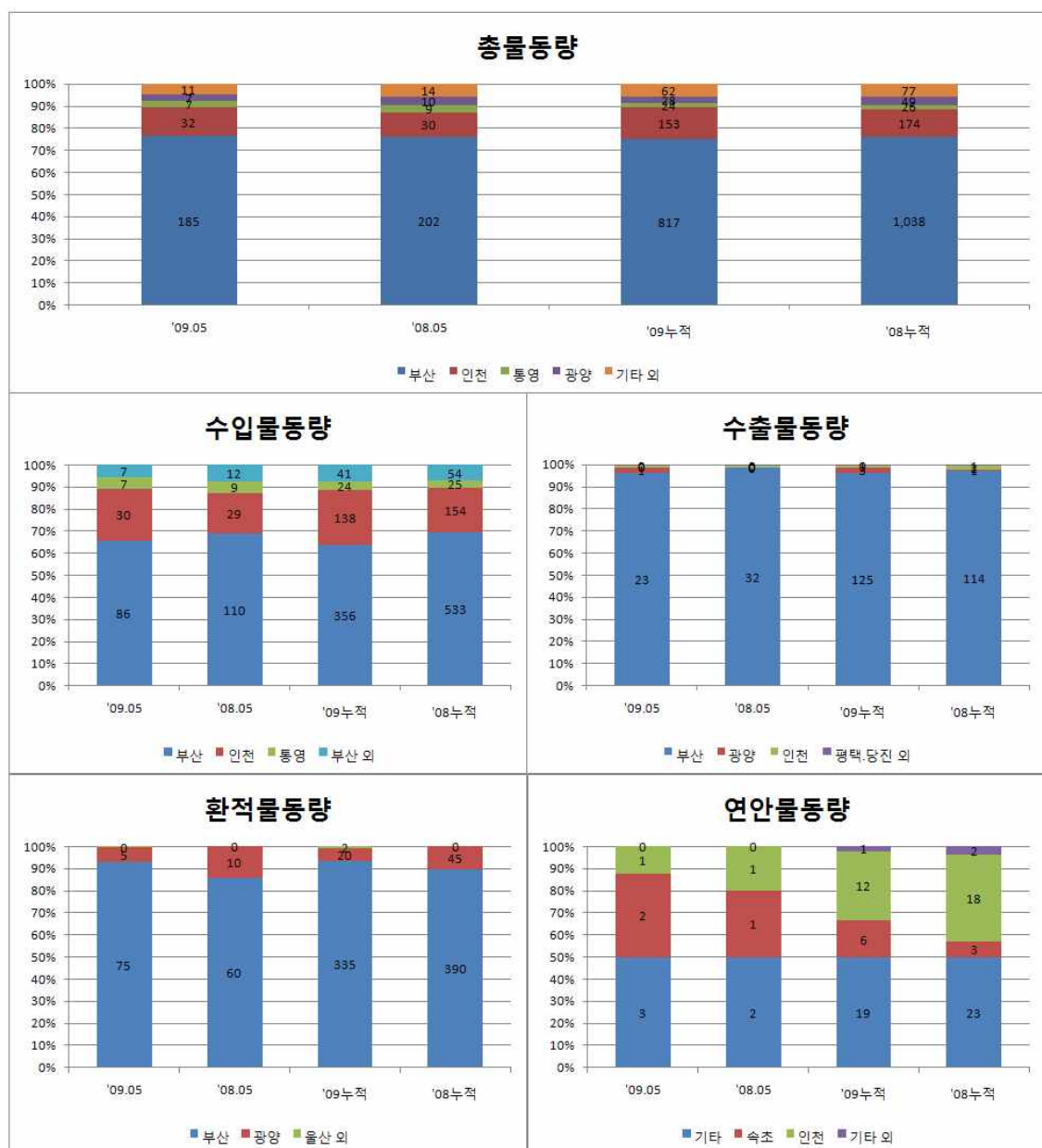
<그림 IV-4> '08-'09 어패·갑각류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 어패·갑각류는 주로 부산항과 인천항에서 처리
 - '09년 5월 울산항의 처리 비중은 76.5%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가
 - '09년 5월 인천항의 처리 비중은 13.1%로 전년 동기대비 1.7% 포인트 증가

<그림 IV-5> 항만별 어패·갑각류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

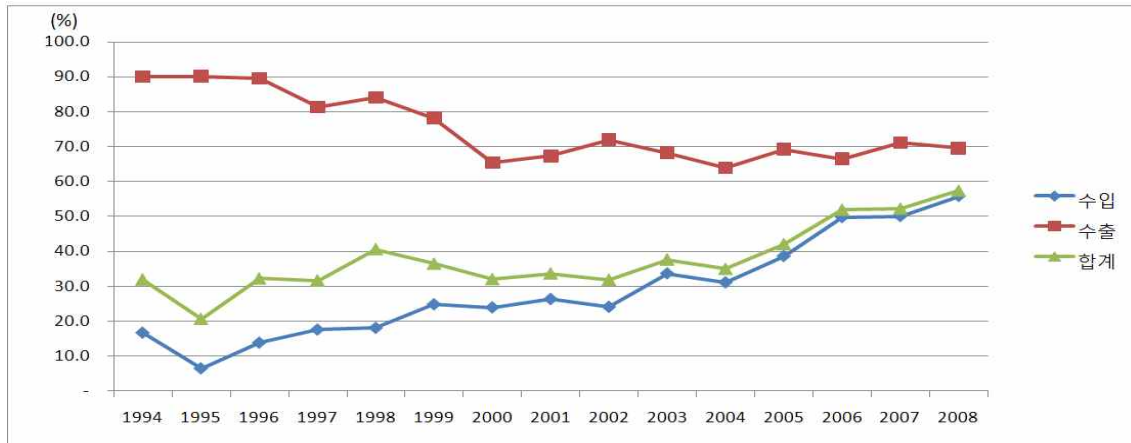
- 어패 · 갑각류의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 37.8%
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 53.9%로 높아지고 있는 추세
- 수출(75.1%)의 컨테이너화율이 수입(28.7%)에 비해 46.4% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-5> 어패 · 갑각류의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	1,274	213	16.7	334	301	90.1	1,607	513	31.9
1995	1,863	121	6.5	377	340	90.1	2,240	461	20.6
1996	1,280	177	13.8	410	367	89.5	1,691	544	32.2
1997	1,378	242	17.6	392	318	81.3	1,770	561	31.7
1998	1,028	186	18.1	534	449	84.1	1,563	635	40.6
1999	1,557	386	24.8	434	340	78.2	1,991	726	36.5
2000	1,361	326	23.9	329	215	65.4	1,691	541	32.0
2001	1,394	367	26.3	305	205	67.3	1,699	572	33.7
2002	1,394	336	24.1	270	195	72.0	1,665	531	31.9
2003	1,440	485	33.7	188	128	68.2	1,628	613	37.7
2004	1,258	391	31.1	169	108	64.0	1,426	499	35.0
2005	1,474	569	38.6	189	131	69.2	1,663	700	42.1
2006	1,895	943	49.7	287	191	66.5	2,181	1,133	51.9
2007	2,025	1,013	50.0	240	171	71.1	2,265	1,184	52.3
2008	1,877	1,047	55.8	252	175	69.6	2,128	1,222	57.4
'94~'08 평균	1,500	453	28.7	314	242	75.1	1,814	696	37.8
'06~'08 평균	1,932	1,001	51.9	259	179	69.1	2,192	1,180	53.9

<그림 IV-6> 어패·감각류의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입과 수출물동량에 대한 컨테이너화율은 향후 증가할 전망
 - 수입 컨테이너화율은 '11년 46.4%, '15년 48.1%, '20년 49.8%로 전망
 - 수출 컨테이너화율은 '11년 69.5%, '15년 69.9%, '20년 71.0%로 전망

<표 IV-6> 어패·감각류 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	45.5	46.0	46.4	46.9	47.3	47.7	48.1	48.5	48.8	49.2	49.5	49.8
수출	68.5	68.8	69.0	69.2	69.5	69.7	69.9	70.2	70.4	70.6	70.8	71.0

1. 식음료품 제조업

3) 당류

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 당류 물동량은 11만 7천톤으로 전년 동기대비 44.7% 감소
- 수출과 수출물동량은 각각 45.9%, 26.0% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 79만 2천톤으로 전년 동기대비 18.1% 감소

<표 IV-7> 당류의 항만물동량 현황

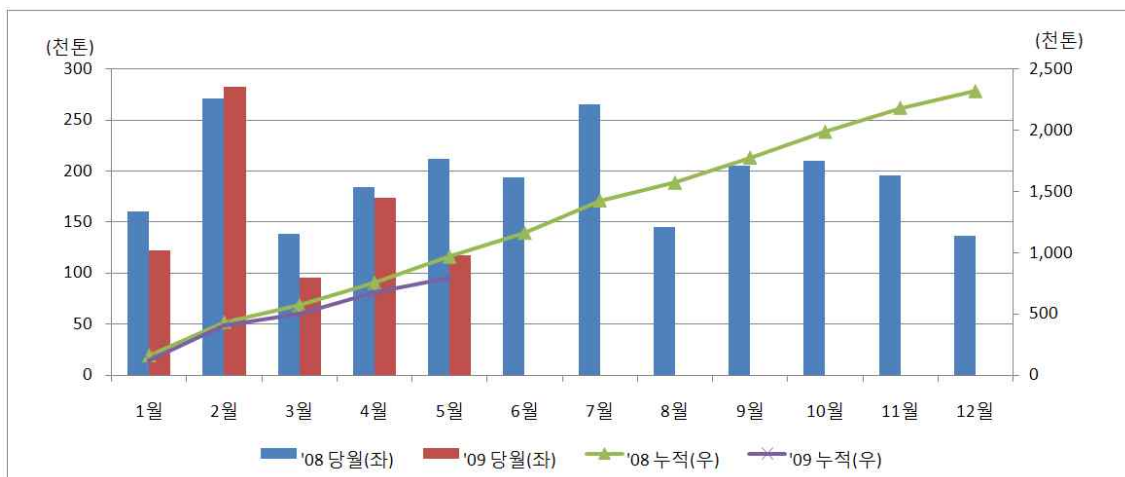
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	117 (-44.7)	212	792 (-18.1)	967
수입	113 (-45.9)	208	762 (-18.9)	940
수출	2 (-26.0)	2	12 (-20.1)	14
환적	3 (46.6)	2	19 (44.7)	13
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-7> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 당류는 주로 인천항, 군산항, 울산항에서 처리
 - '09년 5월 인천항의 처리 비중은 57.7%로 전년 동기대비 2.2% 포인트 감소
 - '09년 5월 군산항의 처리 비중은 33.1%로 전년 동기대비 19.8% 포인트 증가

<그림 IV-8> 항만별 당류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄,

□ 수출입 컨테이너화율 추이

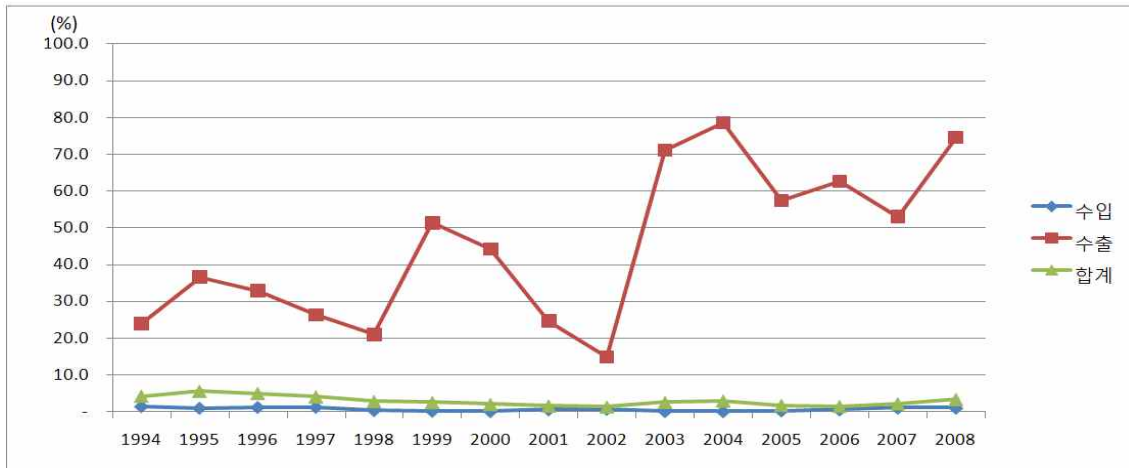
- 당류의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 3.0%로 상당부분이 잡화로 운송되고 있음
- 수출(44.9%)의 컨테이너화율이 수입(0.7%)에 비해 44.2% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-8> 당류의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	1,744	26	1.5	246	59	24.1	1,990	86	4.3
1995	1,816	20	1.1	270	99	36.6	2,086	118	5.7
1996	2,090	27	1.3	280	92	32.9	2,370	119	5.0
1997	2,246	30	1.3	284	75	26.3	2,530	105	4.1
1998	2,099	9	0.4	282	59	21.0	2,381	69	2.9
1999	1,963	5	0.2	95	49	51.4	2,058	54	2.6
2000	1,714	3	0.2	79	35	44.3	1,793	38	2.1
2001	1,620	11	0.7	70	17	24.7	1,690	28	1.7
2002	1,956	15	0.8	86	13	14.9	2,043	28	1.4
2003	2,258	4	0.2	80	57	71.1	2,339	61	2.6
2004	2,354	3	0.1	90	71	78.6	2,444	74	3.0
2005	1,955	7	0.3	52	30	57.4	2,007	36	1.8
2006	1,978	13	0.6	30	19	62.7	2,008	31	1.6
2007	1,957	22	1.1	44	23	53.0	2,001	45	2.3
2008	2,211	24	1.1	72	54	74.6	2,283	78	3.4
'94~'08 평균	1,997	15	0.7	137	50	44.9	2,135	65	3.0
'06~'08 평균	2,049	20	0.9	48	32	63.4	2,097	52	2.4

<그림 IV-9> 당류의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입과 수출물동량에 대한 컨테이너화율은 향후 증가할 전망
 - 수입 컨테이너화율은 0.7%를 유지할 것으로 전망
 - 수출 컨테이너화율은 '11년 66.0%, '15년 66.9%, '20년 67.9%로 전망

<표 IV-9> 당류 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
수출	65.6	65.8	66.0	66.3	66.5	66.7	66.9	67.1	67.3	67.5	67.7	67.9

1. 식음료품 제조업

4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 양곡 물동량은 78만톤으로 전년 동기대비 40.3% 감소
 - 수입과 환적물동량은 각각 39.6%, 64.8% 감소
 - 반면 수출은 3천톤으로 46.2% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 330만 3천톤으로 전년 동기대비 30.9% 감소

<표 IV-10> 양곡의 항만물동량 현황

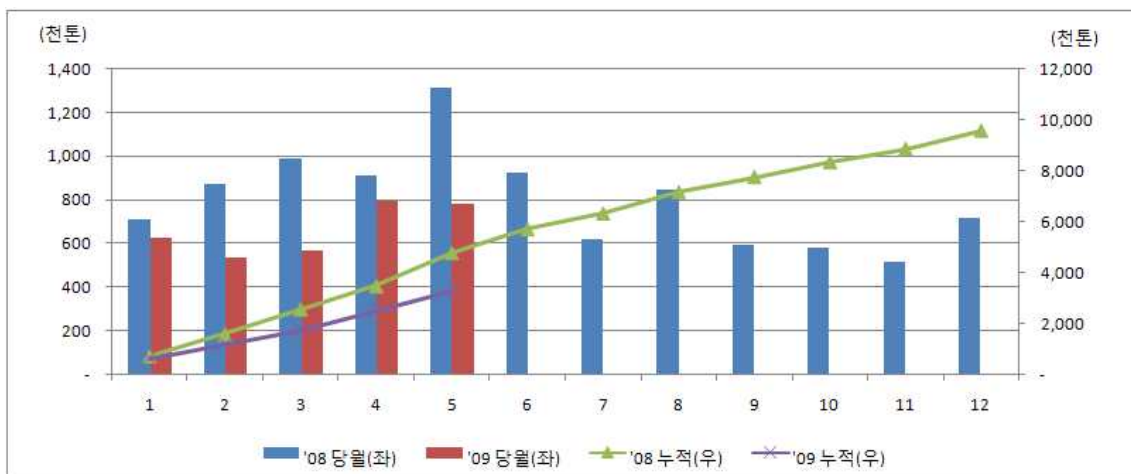
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	780 (-40.3)	1,307	3,303 (-30.9)	4,780
수입	762 (-39.6)	1,262	3,206 (-29.9)	4,576
수출	3 (46.2)	2	4 (-6.3)	5
환적	15 (-64.8)	43	93 (-53.6)	200
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

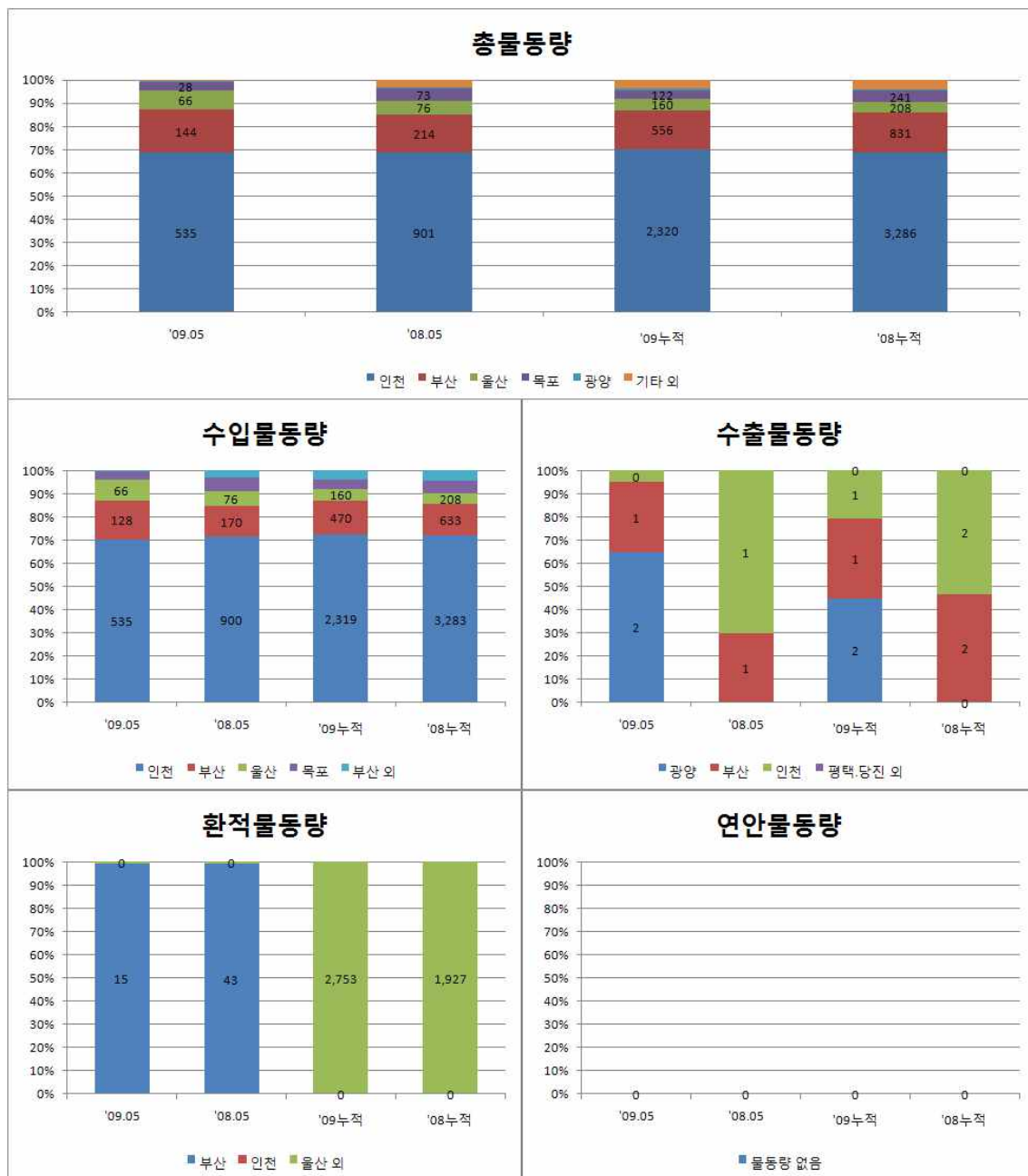
<그림 IV-10> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 양곡은 주로 인천항, 부산항, 울산항 등에서 처리
- '09년 5월 울산항의 처리 비중은 8.5%로 전년 동기대비 2.7% 포인트 증가

<그림 IV-11> 항만별 양곡 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

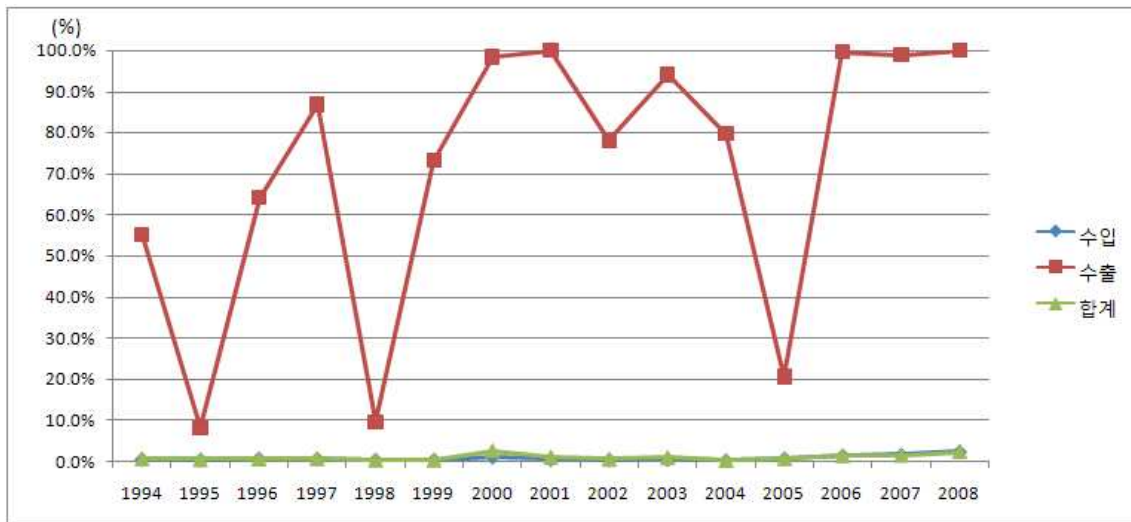
- 양곡의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 1.0%로 상당부분이 전용부두에서 처리되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 1.8%로 높아지고 있는 추세임
- '08년 기준 수입 2.3%, 수출 100.0%로 양곡의 컨테이너화율은 증가세를 보이고 있음

<표 IV-11> 양곡의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	10,523	45	0.4	46	25	55.1	10,569	70	0.7
1995	12,582	43	0.3	115	9	8.1	12,697	52	0.4
1996	12,159	75	0.6	5	3	64.1	12,164	78	0.6
1997	11,626	65	0.6	17	15	86.8	11,643	80	0.7
1998	11,020	32	0.3	34	3	9.5	11,054	35	0.3
1999	12,353	37	0.3	7	5	73.2	12,360	42	0.3
2000	11,338	117	1.0	188	185	98.4	11,526	301	2.6
2001	11,226	48	0.4	70	70	100.0	11,296	118	1.0
2002	11,477	37	0.3	30	23	78.1	11,507	61	0.5
2003	10,207	44	0.4	52	49	94.1	10,259	93	0.9
2004	9,865	17	0.2	3	3	79.8	9,868	20	0.2
2005	9,224	58	0.6	13	3	20.6	9,237	61	0.7
2006	10,158	137	1.3	4	4	99.6	10,162	141	1.4
2007	9,449	140	1.5	5	5	99.1	9,454	145	1.5
2008	9,175	212	2.3	10	10	100.0	9,185	221	2.4
'94~'08 평균	10,825	74	0.7	40	27	71.1	10,865	101	1.0
'06~'08 평균	9,594	163	1.7	6	6	99.6	9,600	169	1.8

<그림 IV-12> 양곡의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 양곡의 컨테이너화율은 일정 수준의 비중을 유지할 것으로 전망됨
 - 수입의 경우 컨테이너화율은 약 1% 정도로 전망되어 양곡 수입의 대부분은 전용부두를 통해 이루어 질 것으로 전망됨
 - 수출은 2020년 83.0%로 전망되어 양곡 대부분의 수출은 컨테이너를 통해 이루어 질 것으로 전망됨

<표 IV-12> 양곡 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
수출	80.1	80.4	80.7	81.0	81.2	81.5	81.8	82.0	82.3	82.5	82.8	83.0

1. 식음료품 제조업

5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 제분공업생산물 물동량은 2만 6천톤으로 전년 동기대비 58.4% 감소
- 수입과 수출물동량은 각각 66.4%, 12.8% 감소
- 반면 환적물동량은 전년 동기대비 68.6% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 16만 3천톤으로 전년 동기대비 65.4% 감소

<표 IV-13> 제분공업생산물의 항만물동량 현황

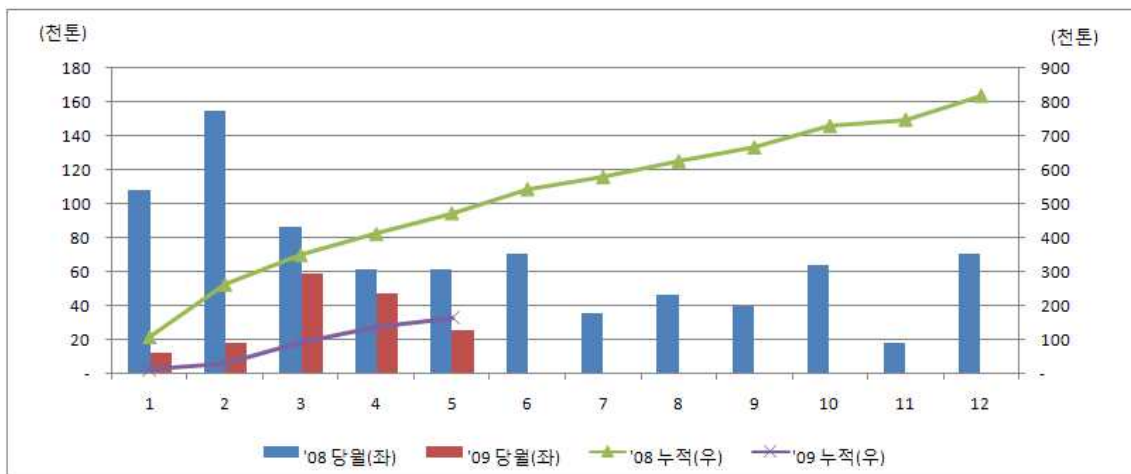
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	26 (-58.4)	61	163 (-65.4)	471
수입	19 (-66.4)	57	124 (-70.5)	421
수출	2 (-12.8)	2	9 (-23.9)	12
환적	5 (68.6)	3	29 (-23.4)	38
연안	-	-	47	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

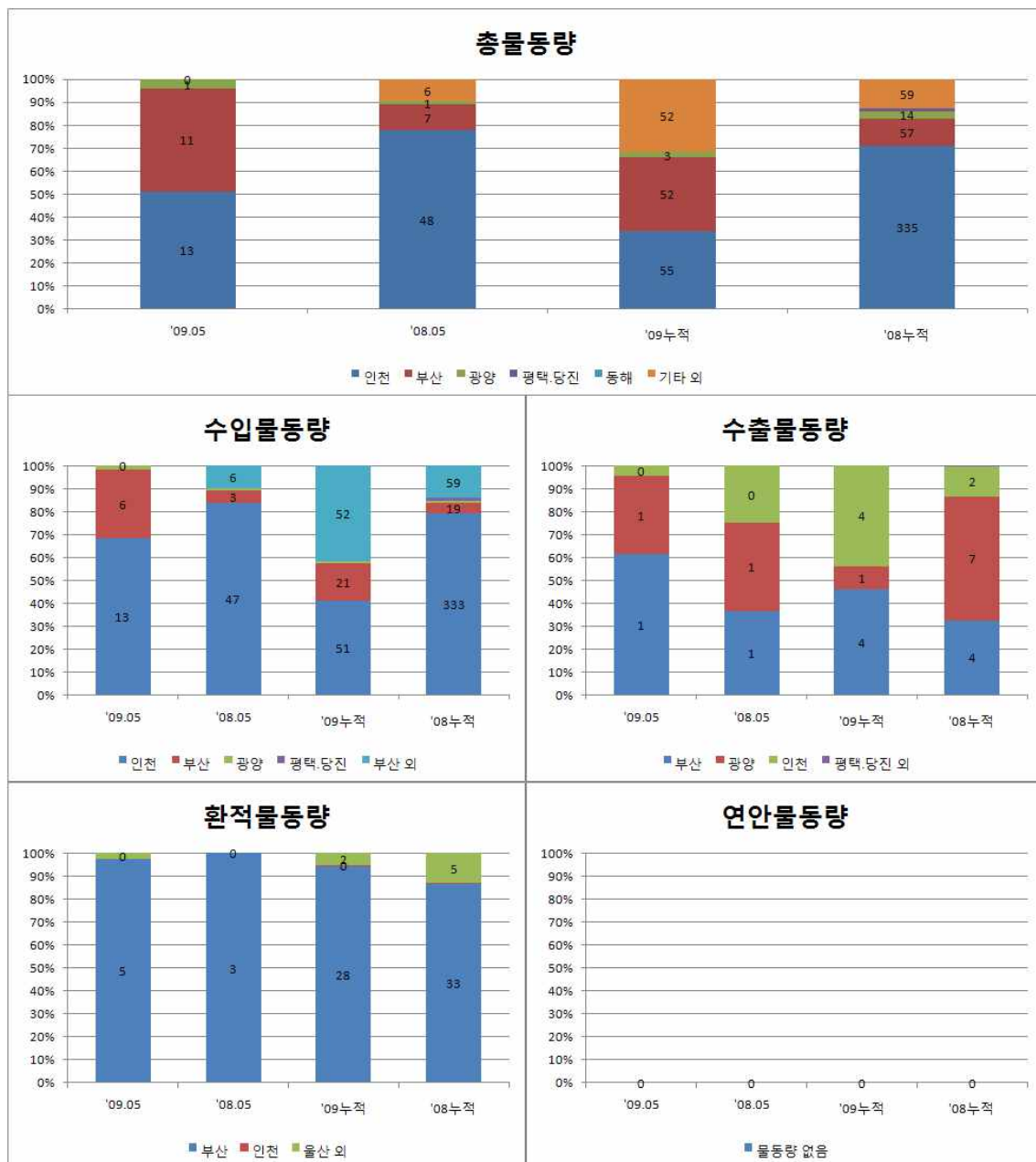
<그림 IV-13> '08-'09 제분공업생산물의 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 제분공업생산품은 주로 인천항, 부산항, 광양항 등에서 처리
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 51.2%로 전년 동기대비 26.8% 포인트 감소
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 44.9%로 전년 동기대비 30.0% 포인트 증가

<그림 IV-14> 항만별 제분공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

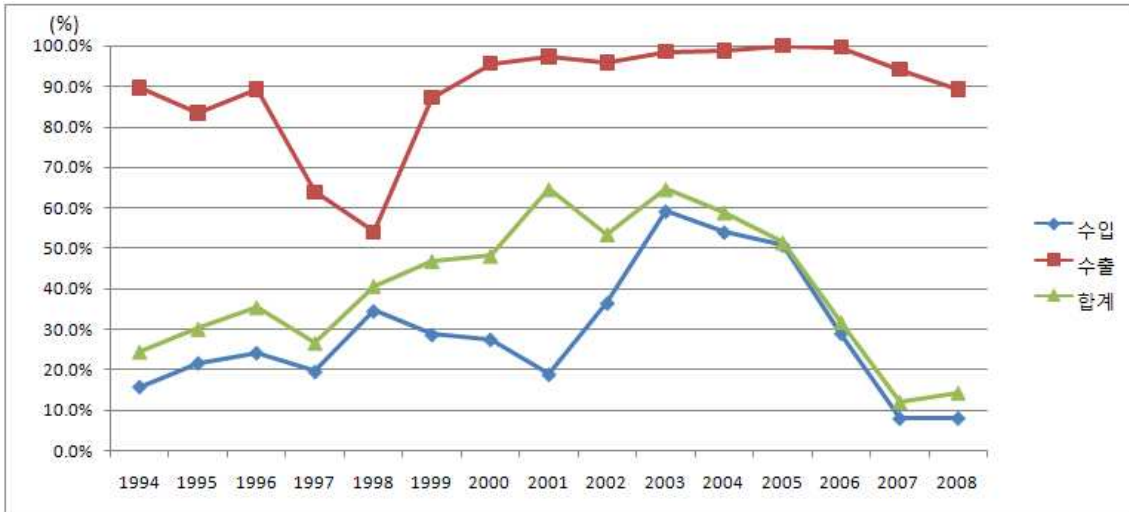
- 제분공업생산품의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 40.2%로 물동량의 절반정도가 컨테이너화 되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 19.4%로 감소하고 있는 추세임
- 수출(89.1%)의 컨테이너화율이 수입(29.1%)에 비해 60.0% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-14> 제분공업생산품의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	764	121	15.9	101	90	89.5	864	211	24.4
1995	526	114	21.7	84	70	83.3	609	184	30.2
1996	348	84	24.2	72	65	89.2	421	149	35.4
1997	603	118	19.6	113	72	64.0	716	190	26.6
1998	274	94	34.5	126	68	54.2	399	163	40.7
1999	260	75	28.7	117	102	87.2	377	177	46.9
2000	249	68	27.5	108	103	95.5	357	172	48.1
2001	272	51	18.9	382	371	97.2	653	422	64.7
2002	558	204	36.5	225	216	95.7	783	419	53.5
2003	751	444	59.2	123	121	98.4	874	565	64.7
2004	648	350	54.0	80	79	98.7	728	429	58.9
2005	1,101	559	50.8	16	16	99.9	1,117	575	51.5
2006	451	131	29.0	18	18	99.6	469	149	31.7
2007	760	61	8.1	37	35	94.1	797	96	12.0
2008	673	55	8.1	56	50	89.2	729	105	14.3
'94~'08 평균	549	169	29.1	110	98	89.1	660	267	40.2
'06~'08 평균	628	82	15.1	37	34	94.3	665	116	19.4

<그림 IV-15> 제분공업생산품의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 제분공업생산품의 컨테이너화율은 점차 증가할 것으로 전망됨
 - 수입의 경우 컨테이너화율은 2020년 33.2%까지 증가할 것으로 전망됨
 - 수출은 2020년 100.0%로 전망되어 향후 제분공업생산품의 수출은 모두 컨테이너를 통해 이루어 질 것으로 전망됨

<표 IV-15> 제분공업생산품의 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	30.3	30.6	30.9	31.2	31.5	31.7	32.0	32.3	32.5	32.7	33.0	33.2
수출	97.4	97.7	98.0	98.4	98.7	99.0	99.4	99.7	100.0	100.0	100.0	100.0

1. 식음료품 제조업

6) 육류

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 육류 물동량은 5만 8천톤으로 전년 동기대비 10.5% 감소
 - 수입물동량은 전년 동기대비 73.8% 증가하였으나 환적물동량은 45.4% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 22만 3천톤으로 전년 동기대비 28.8% 감소

<표 IV-16> 육류의 항만물동량 현황

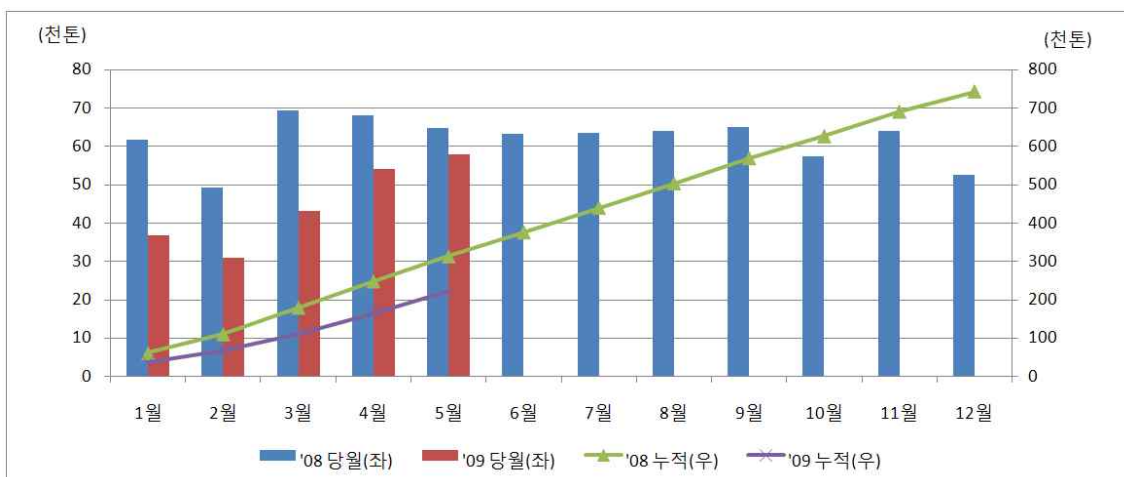
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	58 (-10.5)	65	223 (-28.8)	313
수입	32 (73.8)	18	101 (-21.0)	128
수출	2 (20.0)	1	8 (6.1)	7
환적	25 (-45.4)	45	114 (-35.8)	178
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-16> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이

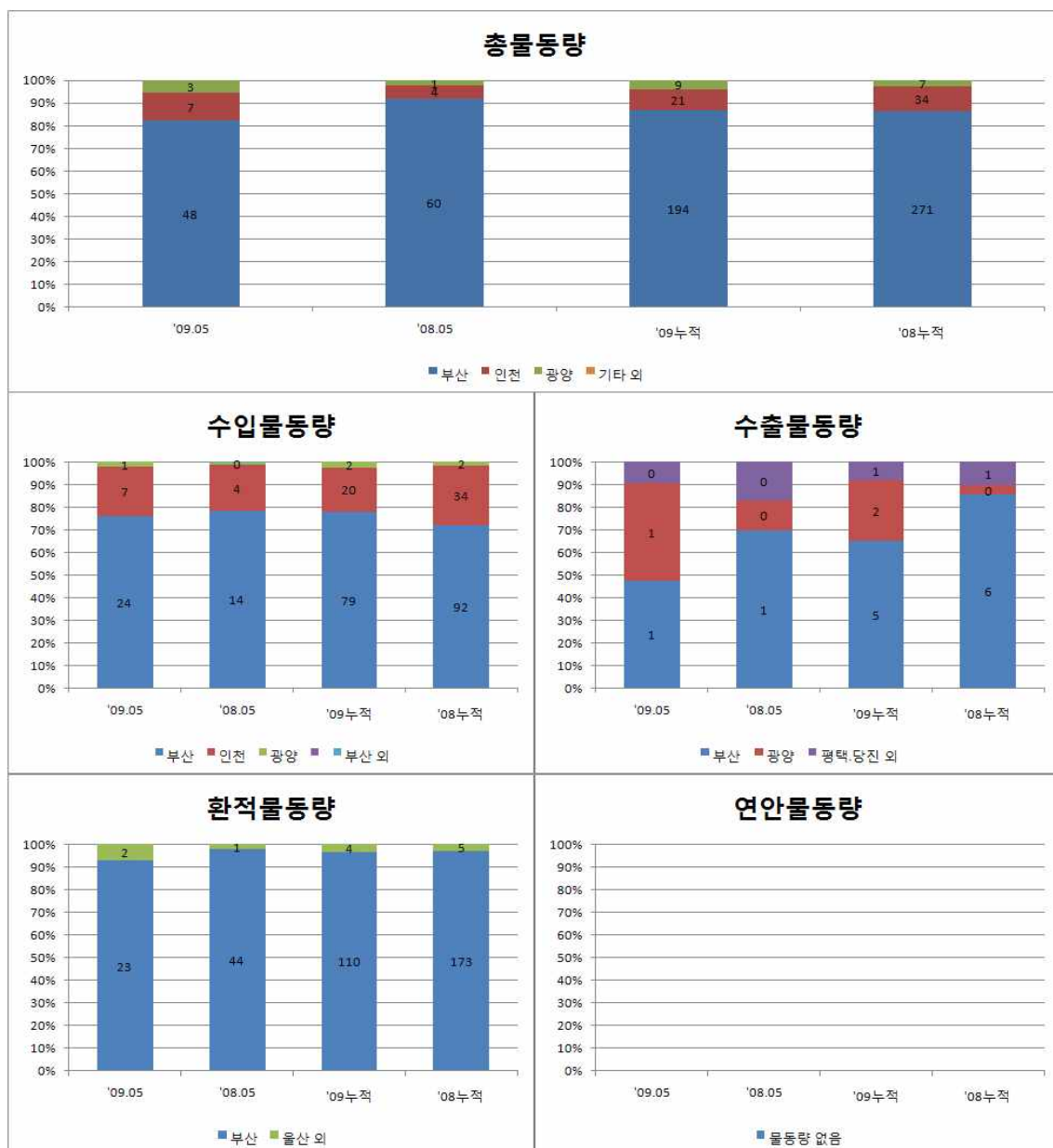


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 육류는 주로 부산항에서 처리

- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 82.5%로 전년 동기대비 9.3% 포인트 감소
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 12.1%로 전년 동기대비 6.0% 포인트 증가

<그림 IV-17> 항만별 육류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄.

□ 수출입 컨테이너화율 추이

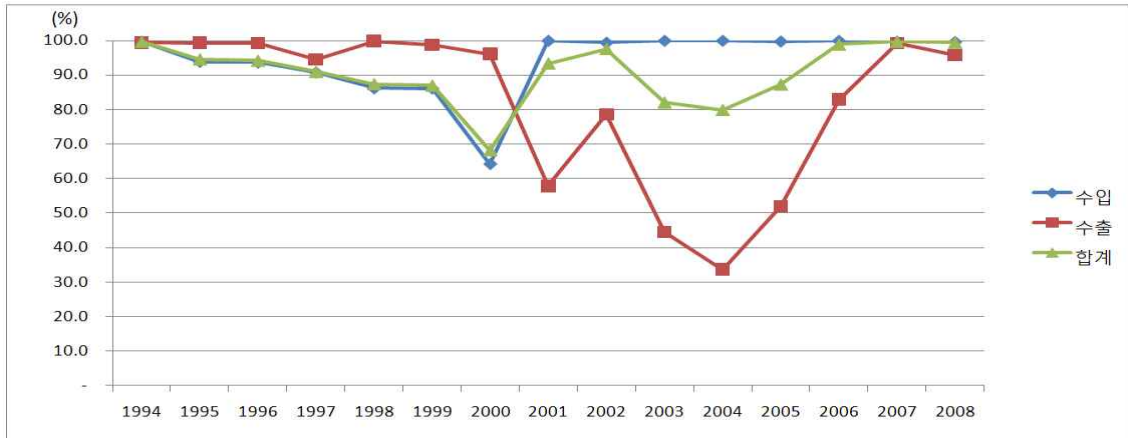
- 육류의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 90.7%로 대부분 컨테이너로 운송되고 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 99.3%로 높아지고 있는 추세
- 수입(94.2%)의 컨테이너화율이 수출(82.1%)에 비해 12.1% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-17> 육류의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	213	212	99.7	66	66	99.4	279	278	99.7
1995	223	209	93.9	32	32	99.3	255	242	94.6
1996	257	241	93.7	25	25	99.3	283	266	94.2
1997	266	242	90.8	12	11	94.6	278	253	91.0
1998	186	161	86.2	18	18	99.9	205	179	87.4
1999	265	228	86.1	19	19	98.7	284	247	87.0
2000	208	133	64.2	30	29	96.1	238	162	68.2
2001	133	133	100.0	25	14	57.9	157	147	93.4
2002	179	178	99.4	17	14	78.6	196	191	97.6
2003	79	79	100.0	38	17	44.5	117	96	82.1
2004	32	32	100.0	14	5	33.6	45	36	79.9
2005	64	64	99.8	23	12	52.0	86	75	87.3
2006	209	209	100.0	15	12	82.9	223	221	98.9
2007	267	266	99.7	14	14	99.3	281	280	99.7
2008	271	270	99.7	19	18	95.7	290	288	99.4
'94~'08 평균	190	177	94.2	24	20	82.1	214	197	90.7
'06~'08 평균	249	248	99.8	16	15	92.6	265	263	99.3

<그림 IV-18> 육류의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입과 수출물동량에 대한 컨테이너화율은 향후 증가할 전망
 - 수입 컨테이너화율은 거의 전량이 컨테이너로 운송될 전망
 - 수출 컨테이너화율은 '11년 73.5%, '15년 74.5%, '20년 75.5%로 전망

<표 IV-18> 육류 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
수출	73.0	73.2	73.5	73.7	74.0	74.2	74.5	74.7	74.9	75.2	75.4	75.6

1. 식음료품 제조업

7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 음료·주류·조제식품 물동량은 145만 6천톤으로 전년 동기대비 7.4% 감소
- 수출과 환적물동량은 각각 1.5%, 37.4% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 582만 1천톤으로 전년 동기대비 18.9% 감소

<표 IV-19> 음료·주류·조제식품의 항만물동량 현황

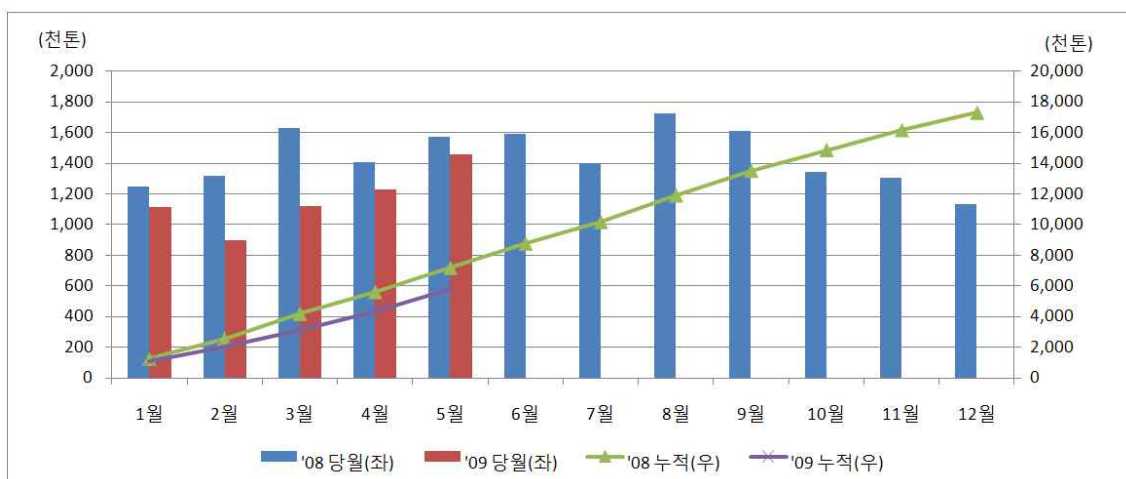
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	1,456 (-7.4)	1,572	5,821 (-18.9)	7,173
수입	931 (11.9)	832	2,837 (-27.7)	3,921
수출	95 (-1.5)	96	460 (-2.0)	470
환적	378 (-37.4)	603	2,258 (-12.1)	2,569
연안	53 (30.6)	41	266 (24.9)	213

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '08-'09 음료·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 음료·주류·조제식품은 주로 부산항과 군산항에서 처리
 - '09년 5월 부산항의 처리 비중은 44.0%로 전년 동기대비 15.4% 포인트 감소
 - '09년 5월 군산항의 처리 비중은 34.7%로 전년 동기대비 8.9% 포인트 증가

<그림 IV-20> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

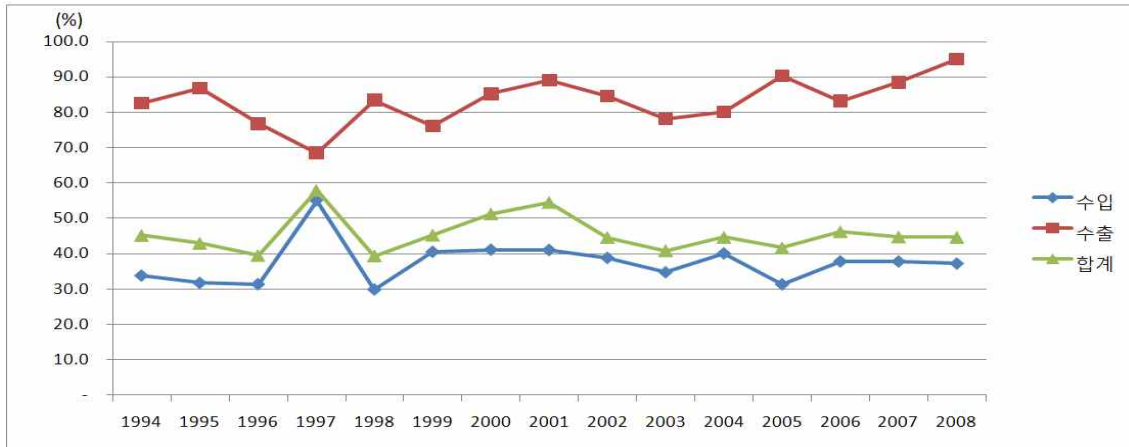
- 음료·주류·조제식품의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 45.6%
- 수출(83.2%)의 컨테이너화율이 수입(37.5%)에 비해 45.7% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-20> 음료·주류·조제식품의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	1,473	498	33.8	448	370	82.5	1,921	868	45.2
1995	1,812	575	31.7	463	402	86.8	2,275	977	43.0
1996	2,465	773	31.4	537	413	76.8	3,002	1,186	39.5
1997	2,532	1,394	55.1	695	476	68.5	3,227	1,870	58.0
1998	3,256	974	29.9	701	585	83.4	3,957	1,558	39.4
1999	3,453	1,399	40.5	533	406	76.1	3,987	1,805	45.3
2000	4,216	1,734	41.1	1,266	1,079	85.2	5,482	2,813	51.3
2001	3,895	1,598	41.0	1,526	1,359	89.1	5,421	2,958	54.6
2002	5,099	1,979	38.8	743	629	84.6	5,842	2,607	44.6
2003	5,798	2,014	34.7	955	745	78.1	6,753	2,759	40.9
2004	5,746	2,303	40.1	744	596	80.1	6,490	2,898	44.7
2005	6,318	1,980	31.3	1,345	1,214	90.3	7,663	3,194	41.7
2006	6,680	2,524	37.8	1,533	1,275	83.1	8,213	3,799	46.3
2007	8,138	3,075	37.8	1,302	1,152	88.5	9,440	4,227	44.8
2008	9,397	3,496	37.2	1,391	1,322	95.1	10,788	4,818	44.7
'94~'08 평균	4,685	1,754	37.5	946	802	83.2	5,631	2,556	45.6
'06~'08 평균	8,071	3,031	37.6	1,409	1,250	88.9	9,481	4,281	45.2

<그림 IV-21> 음료·주류·조제식품의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입과 수출물동량에 대한 컨테이너화율은 향후 증가할 전망
 - 수입 컨테이너화율은 '11년 38.0%, '15년 39.3%, '20년 40.8%로 전망
 - 수출 컨테이너화율은 '11년 88.3%, '15년 89.5%, '20년 90.9%로 전망

<표 IV-21> 음료·주류·조제식품 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	37.3	37.6	38.0	38.3	38.7	39.0	39.3	39.7	40.0	40.2	40.5	40.8
수출	87.7	88.0	88.3	88.6	88.9	89.2	89.5	89.8	90.0	90.3	90.6	90.9

1. 식음료품 제조업

8) 기타동·식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 기타동·식물성생산물 물동량은 113만 3천톤으로 전년 동기대비 41.2% 감소
- 수입과 수출은 각각 59.9%, 38.9% 증가, 환적물동량은 10.3% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 472만 3천톤으로 전년 동기대비 8.5% 증가

<표 IV-22> 기타동·식물성생산물의 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	1,133 (41.2)	803	4,723 (8.5)	4,352
수입	690 (59.9)	432	2,445 (3.5)	2,363
수출	134 (38.9)	97	616 (35.2)	455
환적	230 (10.3)	209	1,047 (6.0)	988
연안	78 (19.4)	66	615 (12.7)	546

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-22> '08-'09 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타동·식물성생산품은 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 45.0%로 전년 동기대비 5.2% 포인트 감소
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 30.2%로 전년 동기대비 13.5% 포인트 증가

<그림 IV-23> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

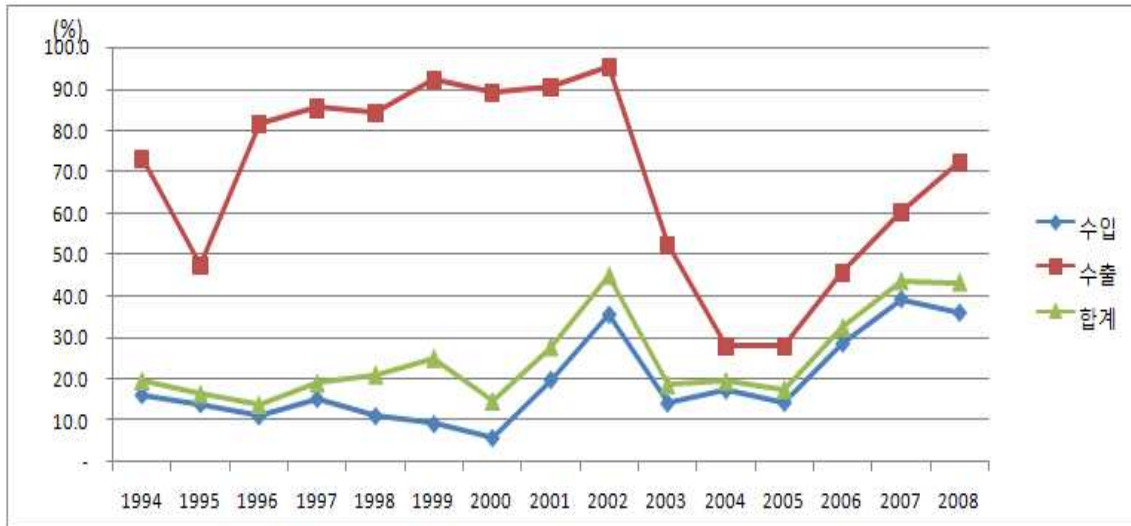
- 기타동·식물성생산품의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 25.3%로 나타났음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 39.8%로 높아지고 있는 추세임
- '08년 수출(72.2%)의 컨테이너화율이 수입(36.1%)에 비해 36.1% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-23> 기타동·식물성생산품의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	4,188	678	16.2	276	202	73.1	4,464	880	19.7
1995	4,194	589	14.0	345	164	47.5	4,539	753	16.6
1996	5,795	646	11.2	244	199	81.7	6,039	846	14.0
1997	5,225	799	15.3	310	265	85.4	5,535	1,064	19.2
1998	3,913	436	11.1	624	526	84.3	4,538	962	21.2
1999	4,380	404	9.2	1,038	958	92.4	5,417	1,363	25.2
2000	5,310	310	5.8	649	578	89.2	5,958	889	14.9
2001	5,154	1,025	19.9	654	593	90.6	5,809	1,618	27.9
2002	5,444	1,937	35.6	1,006	959	95.3	6,450	2,896	44.9
2003	5,147	733	14.2	703	367	52.2	5,850	1,099	18.8
2004	4,040	703	17.4	1,101	308	27.9	5,141	1,011	19.7
2005	4,805	690	14.4	1,557	436	28.0	6,362	1,126	17.7
2006	5,402	1,546	28.6	1,563	713	45.6	6,966	2,259	32.4
2007	5,556	2,185	39.3	1,434	863	60.2	6,990	3,048	43.6
2008	5,719	2,063	36.1	1,414	1,021	72.2	7,133	3,084	43.2
'94~'08 평균	4,951	983	19.2	861	544	68.4	5,813	1,526	25.3
'06~'08 평균	5,559	1,931	34.7	1,470	866	59.3	7,029	2,797	39.8

<그림 IV-24> 기타동·식물성생산품의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 기타동·식물성생산품은 품목의 다양성으로 컨테이너화율이 다소 유동적으로 나타나고 있으나 전반적으로 증가할 것으로 전망됨
- 특히 수입보다는 수출의 컨테이너화율이 높게 나타날 것으로 전망되며 수입 또한 비중이 증가하여 약 30% 수준에 이를 것으로 전망됨

<표 IV-24> 기타동·식물성생산품 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	27.5	27.8	28.1	28.3	28.6	28.8	29.1	29.3	29.5	29.7	29.9	30.1
수출	47.0	47.1	47.3	47.5	47.6	47.8	47.9	48.1	48.2	48.4	48.5	48.7

2. 섬유제품 제조업

1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 방직용섬유 물동량은 748만 3천톤으로 전년 동기대비 24.9% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 3,575만 1천톤으로 전년 동기대비 26.2% 감소

<표 IV-25> 방직용섬유의 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	7,483 (-24.9)	9,964	35,751 (-26.2)	48,449
수입	1,995 (-25.9)	2,692	8,440 (-34.9)	12,974
수출	2,678 (-22.2)	3,441	13,313 (-23.7)	17,458
환적	2,792 (-26.9)	3,817	13,923 (-22.4)	17,943
연안	18 (37.8)	13	75 (1.2)	74

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

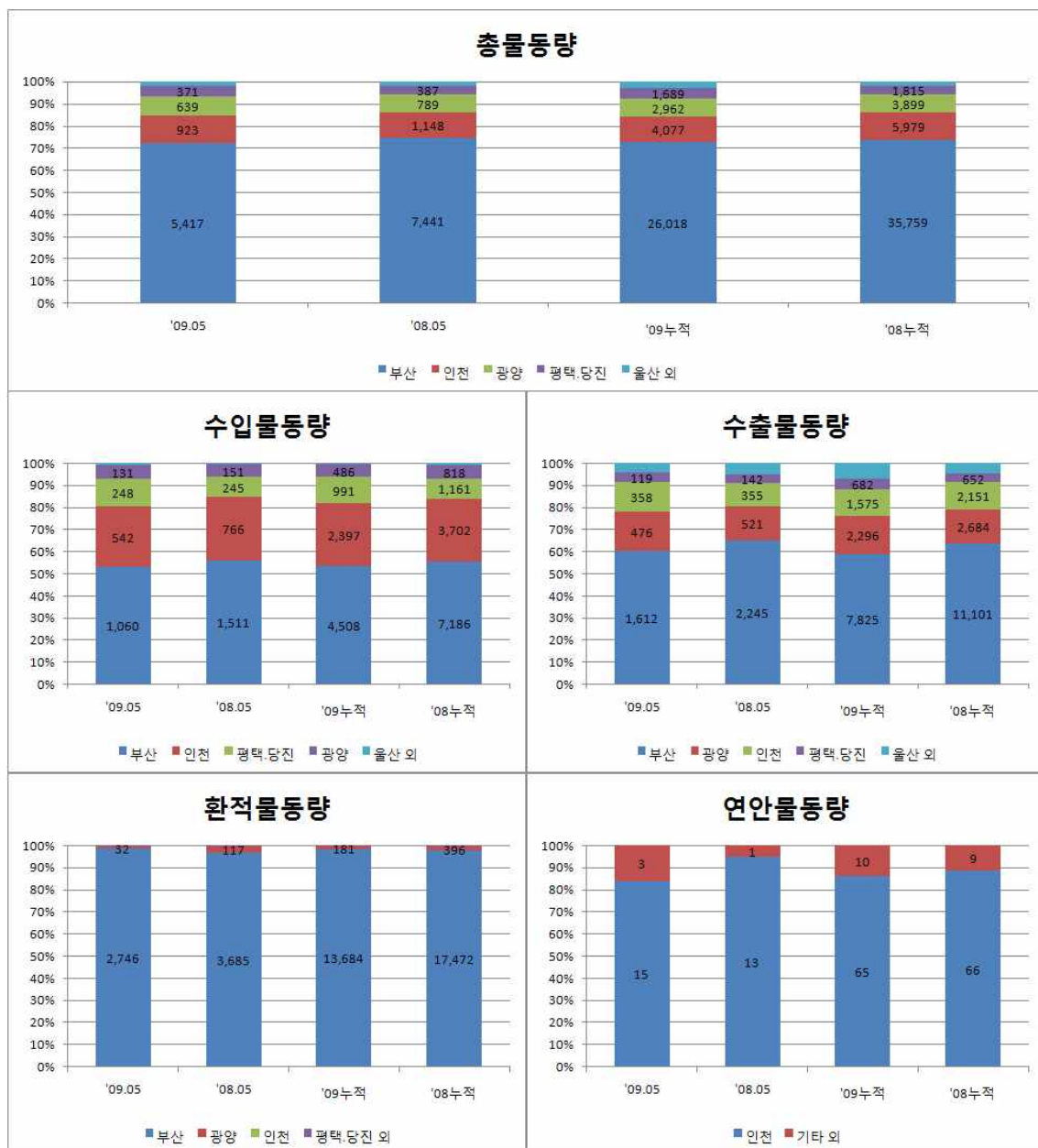
<그림 IV-25> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 방직용섬유는 주로 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리
 - '09년 5월 부산항의 처리 비중은 72.4%로 전년 동기대비 2.3% 포인트 감소
 - '09년 5월 인천항의 처리 비중은 12.3%로 전년 동기대비 0.8% 포인트 증가

<그림 IV-26> 항만별 방직용섬유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

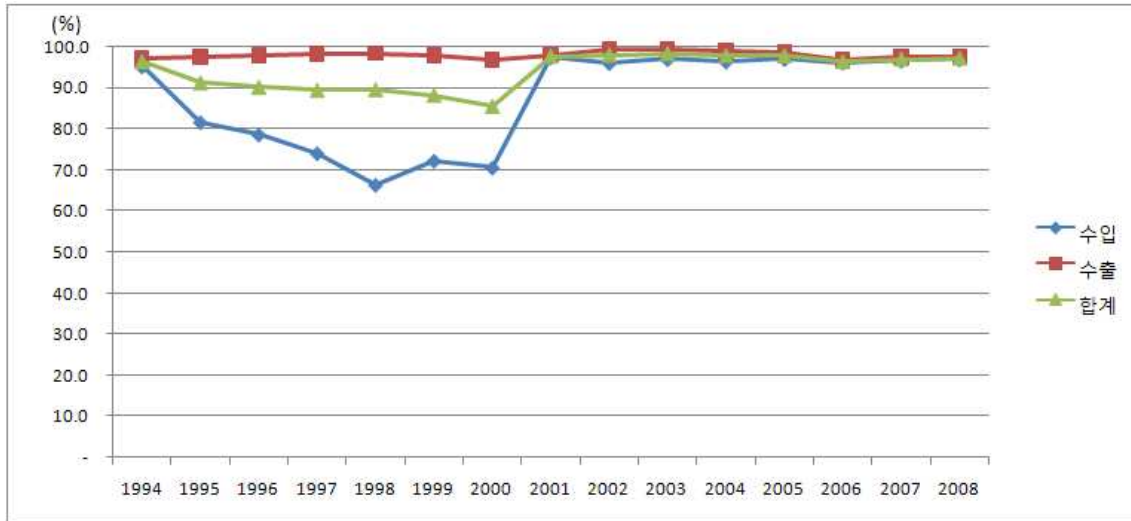
- 방직용섬유의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 94.1%로 대부분의 화물이 컨테이너로 운송되고 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 96.9%로 높아지고 있는 추세임
- 과거에는 방직용섬유 물동량 중 수입의 경우 수출에 비해 컨테이너화율이 낮았지만, 최근에는 비슷한 컨테이너화율을 보이고 있음
- 방직용섬유는 높은 컨테이너화율로 인하여 주로 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항 등에서 처리되고 있음

<표 IV-26> 방직용섬유의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	8,265	7,862	95.1	12,625	12,275	97.2	20,890	20,137	96.4
1995	9,500	7,746	81.5	14,866	14,508	97.6	24,366	22,254	91.3
1996	11,053	8,676	78.5	16,834	16,494	98.0	27,887	25,170	90.3
1997	10,628	7,858	73.9	18,953	18,625	98.3	29,581	26,483	89.5
1998	8,288	5,488	66.2	22,247	21,887	98.4	30,536	27,375	89.6
1999	14,587	10,520	72.1	25,115	24,550	97.8	39,701	35,070	88.3
2000	20,326	14,311	70.4	27,654	26,761	96.8	47,980	41,072	85.6
2001	16,515	16,080	97.4	28,697	28,132	98.0	45,212	44,213	97.8
2002	21,073	20,224	96.0	35,112	34,867	99.3	56,185	55,090	98.1
2003	24,364	23,613	96.9	42,578	42,238	99.2	66,942	65,851	98.4
2004	27,482	26,470	96.3	42,745	42,291	98.9	70,227	68,760	97.9
2005	29,522	28,608	96.9	43,409	42,772	98.5	72,931	71,381	97.9
2006	27,815	26,720	96.1	37,052	35,864	96.8	64,867	62,584	96.5
2007	31,325	30,247	96.6	38,149	37,187	97.5	69,474	67,434	97.1
2008	28,659	27,767	96.9	37,011	36,112	97.6	65,670	63,878	97.3
'94~'08 평균	19,294	17,479	87.4	29,536	28,971	98.0	48,830	46,450	94.1
'06~'08 평균	29,266	28,245	96.5	37,404	36,388	97.3	66,670	64,632	96.9

<그림 IV-27> 방직용섬유의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수출입 화물의 컨테이너화율은 장기적으로 점차 증가할 것으로 예상됨
- 수입은 '11년 99.4%, '15년 100.0%, '20년 100.0%로 예측
- 수출은 '09년 이후 100.0%로 예측

<표 IV-27> 방직용섬유 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	97.5	98.5	99.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
수출	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

2. 섬유제품 제조업

2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 피혁류 물동량은 13만 9천톤으로 전년 동기대비 16.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 63만 8천톤으로 전년 동기대비 15.1% 감소

<표 IV-28> 피혁류의 5월 항만물동량 현황

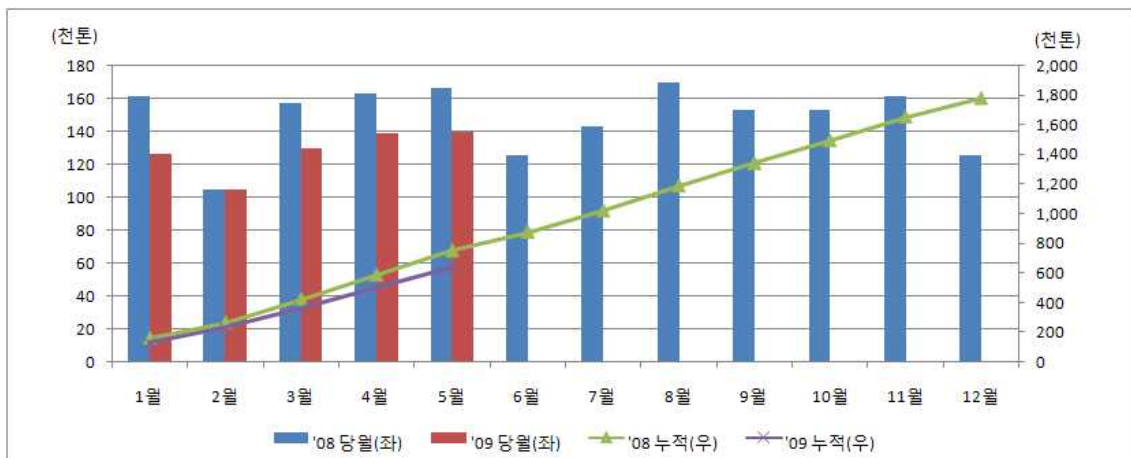
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	139 (-16.2)	166	638 (-15.1)	751
수입	65 (-17.1)	78	295 (-24.2)	389
수출	33 (4.0)	31	131 (-1.5)	133
환적	42 (-26.1)	57	211 (-7.6)	228
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-28> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 피혁류는 주로 인천항, 부산항 등에서 처리
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 50.8%로 전년 동기대비 1.0% 포인트 감소
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 44.7%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가

<그림 IV-29> 항만별 피혁류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

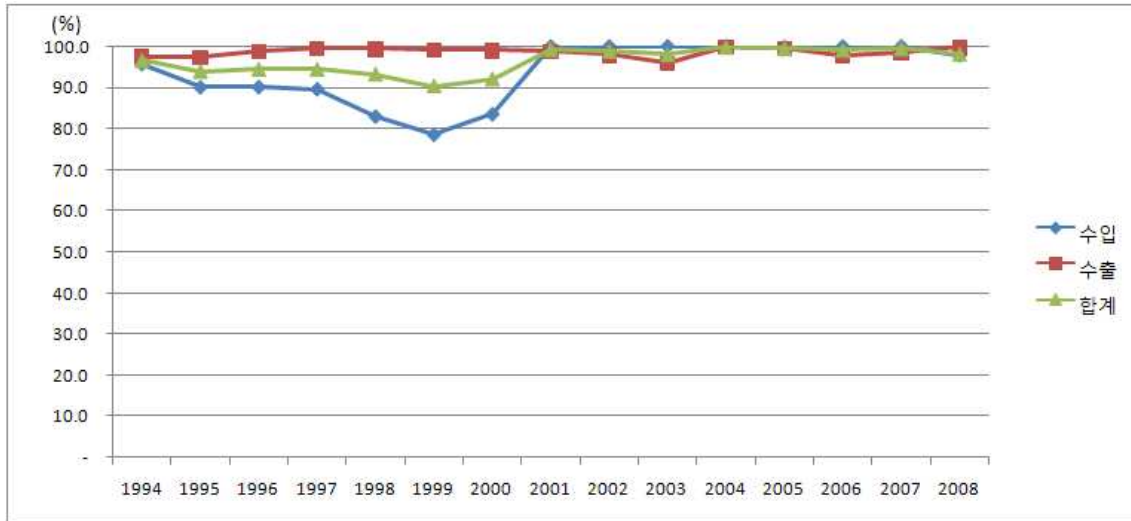
- 피혁류의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 96.6%로 대부분의 화물이 컨테이너로 운송되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 99.1%로 높아지고 있는 추세임

<표 IV-29> 피혁류의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	481	460	95.7	545	532	97.6	1,026	992	96.7
1995	383	345	90.0	462	450	97.3	845	794	94.0
1996	358	323	90.1	360	356	99.0	718	679	94.6
1997	527	472	89.6	524	522	99.5	1,051	994	94.6
1998	309	256	83.0	527	524	99.5	836	781	93.4
1999	360	283	78.6	479	476	99.3	839	759	90.4
2000	372	311	83.6	462	458	99.1	834	769	92.2
2001	438	438	99.9	512	507	99.0	950	945	99.4
2002	545	545	100.0	491	482	98.0	1,036	1,026	99.0
2003	584	584	100.0	504	484	96.0	1,088	1,068	98.1
2004	616	616	100.0	447	447	99.9	1,063	1,062	100.0
2005	654	652	99.7	421	419	99.5	1,075	1,071	99.7
2006	943	942	99.9	401	392	97.8	1,344	1,334	99.3
2007	959	959	99.9	350	345	98.6	1,309	1,304	99.6
2008	946	925	97.8	324	323	99.8	1,270	1,248	98.3
'94~'08 평균	565	541	93.9	454	448	98.7	1,019	988	96.6
'06~'08 평균	949	942	99.2	358	353	98.7	1,308	1,295	99.1

<그림 IV-30> 피혁류의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수출입 화물의 컨테이너화율은 장기적으로 점차 증가할 것으로 예상됨
- 수출입 모두 최근 3년간 100%에 가까운 컨테이너화율을 보이고 있어, 향후에도 100.0%에 가까운 컨테이너화율을 보일 것으로 예측

<표 IV-30> 피혁류 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
수출	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

3. 목재·종이 제조업

1) 목재

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 목재 물동량은 49만 8천톤으로 전년 동기대비 6.2% 증가
 - 수출과 환적물동량은 각각 119.2%, 18.5% 증가
 - 반면 수입은 22.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 219만 8천톤으로 전년 동기대비 14.6% 감소

<표 IV-31> 목재의 항만물동량 현황

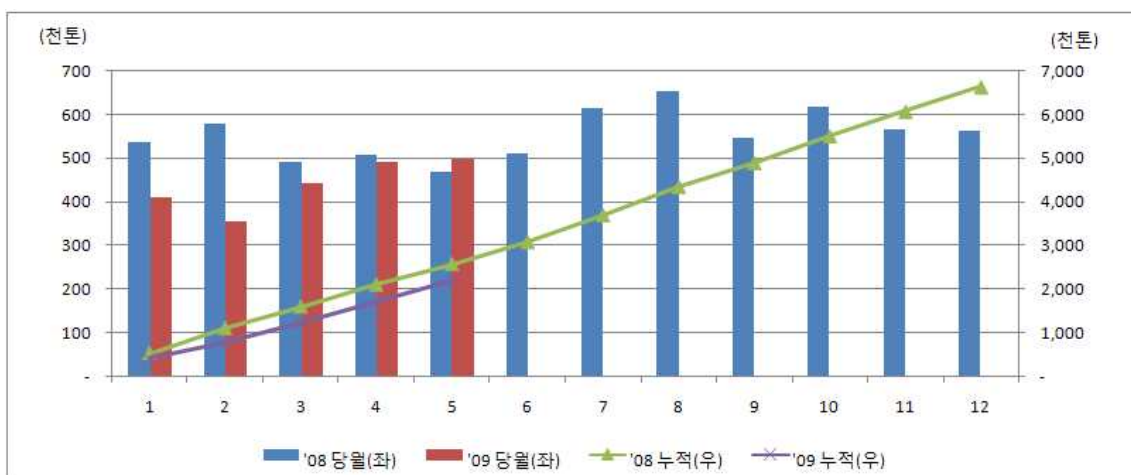
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	498 (6.2)	469	2,198 (-14.6)	2,575
수입	202 (-22.2)	260	913 (-38.6)	1,486
수출	99 (119.2)	45	394 (74.0)	227
환적	194 (18.5)	163	884 (2.6)	862
연안	3	-	495	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

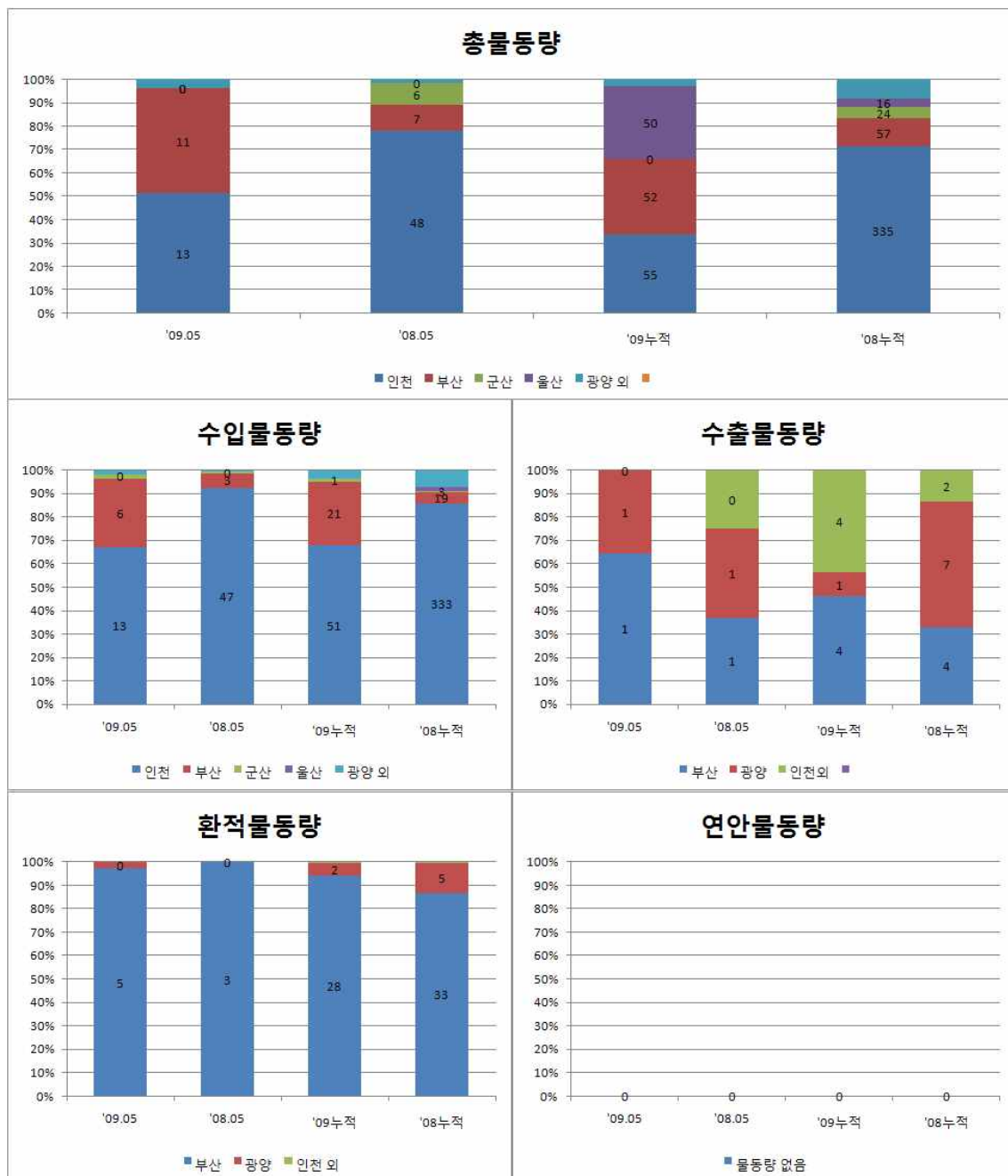
<그림 IV-31> '08-'09 목재의 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 목재는 주로 부산항, 인천항, 광양항, 등에서 처리
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 52.7%로 전년 동기대비 3.8% 포인트 증가
- '09년 5월 군산항의 처리 비중은 6.0%로 전년 동기대비 6.5% 포인트 감소

<그림 IV-32> 항만별 목재 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

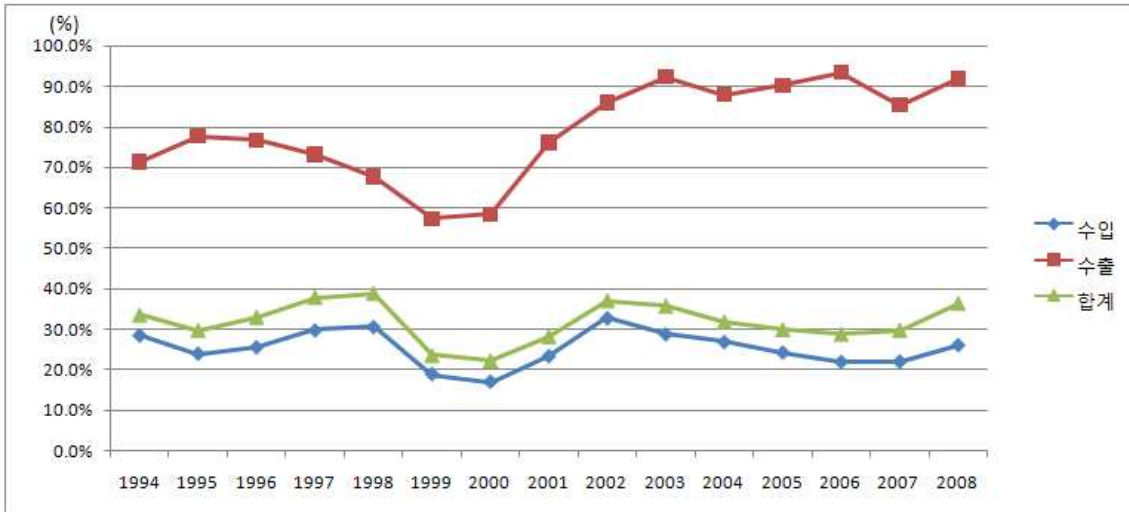
- 목재의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 31.8%임
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 31.6%로 큰 변화를 보이지 않음
- 수출(79.1%)의 컨테이너화율이 수입(25.4%)에 비해 53.7% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-32> 목재의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	4,817	1,377	28.6	623	445	71.4	5,440	1,822	33.5
1995	5,546	1,332	24.0	667	519	77.8	6,213	1,851	29.8
1996	5,345	1,370	25.6	894	687	76.8	6,238	2,056	33.0
1997	5,224	1,559	29.8	1,180	864	73.2	6,404	2,423	37.8
1998	3,238	994	30.7	899	610	67.8	4,137	1,603	38.8
1999	4,470	847	18.9	619	356	57.4	5,089	1,202	23.6
2000	4,405	749	17.0	650	380	58.4	5,055	1,129	22.3
2001	5,269	1,232	23.4	533	406	76.1	5,802	1,638	28.2
2002	6,170	2,028	32.9	517	445	86.0	6,687	2,473	37.0
2003	5,777	1,668	28.9	692	640	92.4	6,470	2,308	35.7
2004	5,928	1,598	27.0	513	451	88.0	6,441	2,049	31.8
2005	5,041	1,225	24.3	470	425	90.4	5,511	1,650	29.9
2006	4,384	963	22.0	465	435	93.5	4,850	1,398	28.8
2007	3,987	878	22.0	557	476	85.5	4,544	1,355	29.8
2008	3,760	984	26.2	687	632	91.9	4,447	1,615	36.3
'94~'08 평균	4,891	1,253	25.4	664	518	79.1	5,555	1,771	31.8
'06~'08 평균	4,044	941	23.4	570	514	90.3	4,614	1,456	31.6

<그림 IV-33> 목재의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 목재의 컨테이너화율은 점차 증가할 것으로 전망됨
- 수입의 경우 컨테이너화율은 2020년 26.9%까지 증가할 것으로 전망됨
- 수출은 2020년 93.4%로 전망되어 향후 목재의 수출은 대부분 컨테이너를 통해 이루어 질 것으로 전망됨

<표 IV-33> 목재 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	24.5	24.8	25.0	25.3	25.5	25.7	25.9	26.1	26.3	26.5	26.7	26.9
수출	90.2	90.5	90.8	91.1	91.4	91.7	92.0	92.3	92.6	92.9	93.2	93.4

3. 목재·종이 제조업

2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 원목 물동량은 37만 8천톤으로 전년 동기대비 2.0% 감소
 - 수출과 환적물동량은 각각 44.4%, 171.1% 증가
 - 반면 수입물동량은 6.7% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 133만톤으로 전년 동기대비 25.8% 감소

<표 IV-34> 원목의 항만물동량 현황

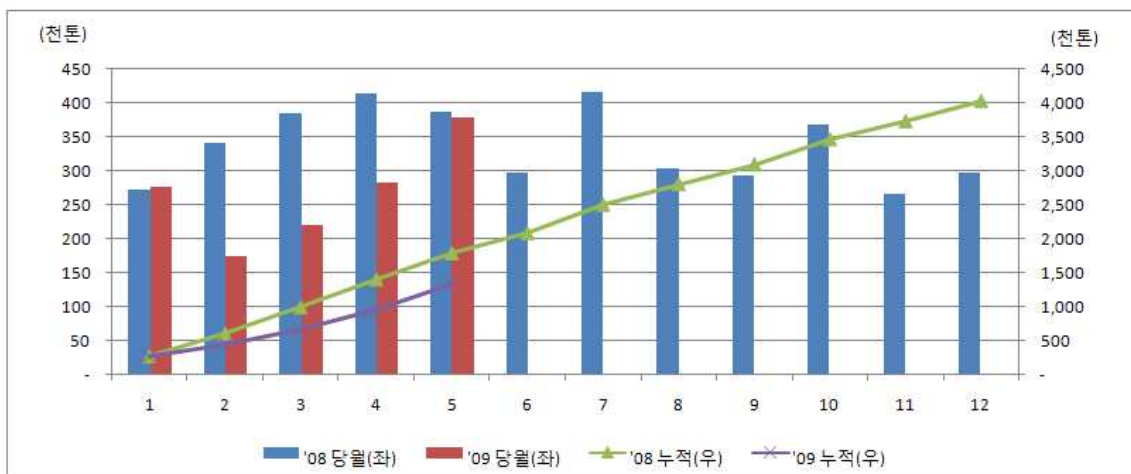
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	378 (-2.0)	386	1,330 (-25.8)	1,792
수입	353 (-6.7)	379	1,262 (-26.5)	1,715
수출	0 (44.4)	0	0 (24.1)	0
환적	18 (171.1)	7	45 (65.3)	27
연안	6	-	24 (-51.6)	50

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-34> '08-'09 원목의 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원목은 주로 인천항, 부산항, 군산항 등에서 처리
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 17.2%로 전년 동기대비 8.9% 포인트 증가
- '09년 5월 군산항의 처리 비중은 15.8%로 전년 동기대비 3.5% 포인트 감소

<그림 IV-35> 항만별 원목 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

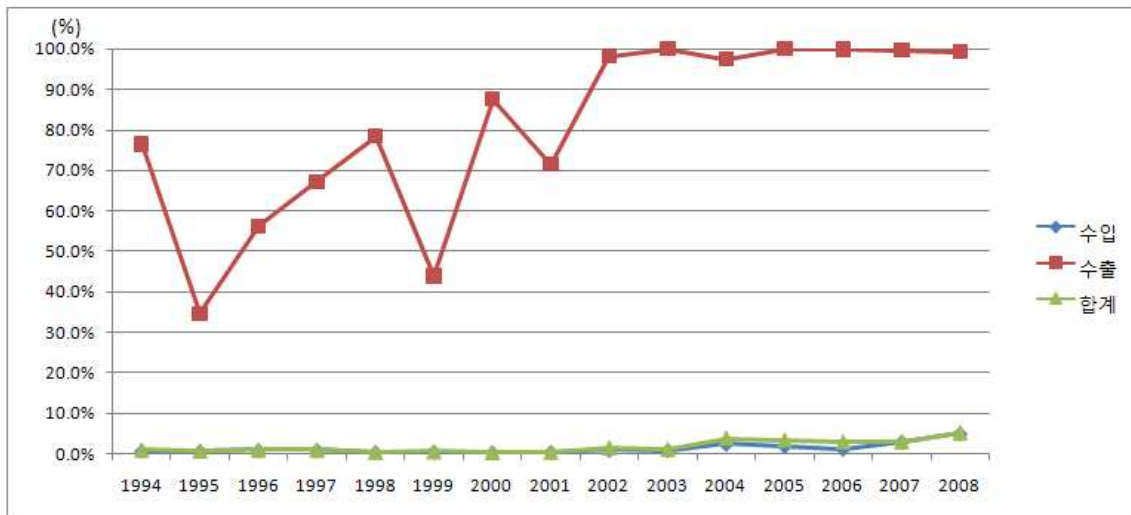
- 원목의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 1.7%로 대부분이 전용부두로 운송되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 3.7%로 높아지고 있는 추세임
- 수출(80.7%)의 컨테이너화율이 수입(1.3%)에 비해 79.4포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-35> 원목의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	6,565	42	0.6	24	19	76.5	6,590	61	0.9
1995	6,826	41	0.6	26	9	34.7	6,851	50	0.7
1996	7,115	59	0.8	13	7	56.3	7,129	66	0.9
1997	7,365	61	0.8	7	5	67.2	7,372	65	0.9
1998	3,508	12	0.3	4	3	78.5	3,513	15	0.4
1999	5,995	26	0.4	9	4	43.9	6,004	30	0.5
2000	6,350	18	0.3	2	2	87.7	6,352	19	0.3
2001	6,549	25	0.4	4	3	71.5	6,553	28	0.4
2002	6,832	57	0.8	47	46	98.2	6,879	103	1.5
2003	6,190	49	0.8	25	25	100.0	6,215	74	1.2
2004	5,296	122	2.3	86	84	97.5	5,382	206	3.8
2005	5,175	93	1.8	85	85	100.0	5,260	178	3.4
2006	4,835	52	1.1	93	93	99.9	4,928	145	2.9
2007	4,606	134	2.9	1	1	99.7	4,607	135	2.9
2008	3,887	192	4.9	8	8	99.3	3,896	201	5.1
'94~'08 평균	5,806	66	1.3	29	26	80.7	5,835	92	1.7
'06~'08 평균	4,443	126	3.0	34	34	99.6	4,477	160	3.7

<그림 IV-36> 원목의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 원목의 컨테이너화율은 점차 증가할 것으로 전망됨
 - 수입의 컨테이너화율은 약 2~3%의 비중을 차지할 것으로 전망됨
 - 수출은 2020년 100.0%로 전망되어 향후 목재의 수출은 모두 컨테이너를 통해 이루어 질 것으로 전망됨

<표 IV-36> 원목의 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9
수출	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

4. 석탄·석유 제조업

1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 무연탄의 총물동량은 100만 3천톤으로 전년 동기대비 42.1% 증가
 - 수입물동량이 전년 동기대비 50.0% 증가함
- '09년 5월까지의 누적물동량은 313만 9천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
 - 3월 이후 다시 침체되었던 수입물동량이 큰 폭으로 증가함

<표 IV-37> 무연탄의 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	1,003 (42.1)	706	3,139 (-0.9)	3,168
수입	945 (50.0)	630	2,947 (2.3)	2,880
수출	0 (291.3)	0	0 (242.9)	0
환적	3 (-80.6)	15	4 (-95.8)	87
연안	55 (-10.6)	61	188 (-6.3)	200

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-37> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 무연탄은 주로 포항항, 울산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 5월 포항항의 처리 비중은 79.7%로 전년 동기대비 18.2% 포인트 증가
- '09년 5월 광양항의 처리 비중은 0.3%로 전년 동기대비 31.5% 포인트 감소

<그림 IV-38> 항만별 무연탄 물동량 및 처리 비중



□ 수출입 컨테이너화율 추이

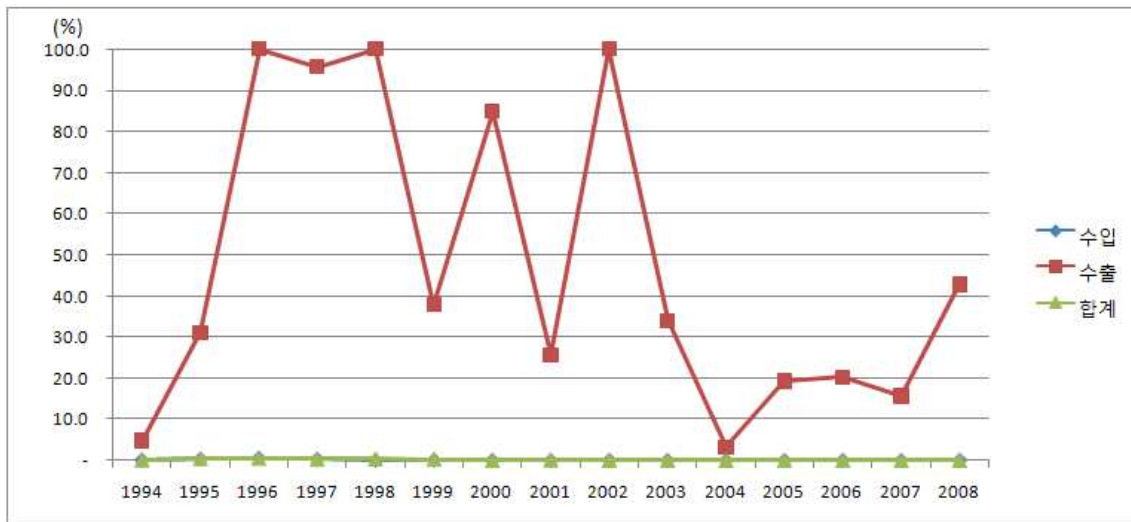
- 무연탄의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 0.2%로 대부분이 분말 형태의 벌크화물로 운송되고 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 0.0%로 더욱 낮아지는 추세임
- 수입물동량이 90% 이상을 차지하고 있는 무연탄의 경우 수입물동량의 컨테이너화율은 0.0~0.5%로 일정한 수준을 유지하는 반면, 수출물동량은 그 양이 적고 컨테이너화율도 매우 변동이 심함

<표 IV-38> 무연탄의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	1,694	2	0.1	30	1	4.8	1,724	3	0.2
1995	2,021	7	0.3	9	3	31.0	2,030	9	0.5
1996	1,257	7	0.5	1	1	100.0	1,257	8	0.6
1997	1,431	4	0.3	1	1	95.6	1,432	5	0.4
1998	928	0	0.0	4	4	100.0	931	4	0.4
1999	1,257	1	0.1	6	2	37.8	1,263	4	0.3
2000	1,641	0	0.0	1	1	84.8	1,642	1	0.1
2001	1,561	0	0.0	9	2	25.7	1,570	3	0.2
2002	6,260	2	0.0	3	3	100.0	6,264	6	0.1
2003	11,575	3	0.0	9	3	34.0	11,584	6	0.0
2004	6,279	0	0.0	8	0	3.2	6,287	0	0.0
2005	4,992	0	0.0	5	1	19.3	4,996	1	0.0
2006	4,663	1	0.0	1	0	20.2	4,664	1	0.0
2007	6,008	1	0.0	1	0	15.6	6,009	1	0.0
2008	6,666	4	0.1	4	2	42.7	6,670	6	0.1
'94~'08 평균	3,882	2	0.1	6	2	47.7	3,888	4	0.2
'06~'08 평균	5,779	2	0.0	2	1	26.2	5,781	3	0.0

<그림 IV-39> 무연탄의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 향후 무연탄은 현재와 마찬가지로 컨테이너화되기 보다는 분말 형태의 벌크화물로 수입될 것으로 전망되며, 석탄 전용부두를 통해 하역되게 될 것임
- 무연탄은 수출량이 거의 없을 것으로 전망되며, 수출량이 있더라도 그 양이 매우 적어 일부 컨테이너를 통해 혹은, 벌크화물 형태로 수출될 전망임
- 컨테이너화율은 약 20.0% 내외를 유지할 것으로 전망됨

<표 IV-39> 무연탄 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
수출	20.3	20.4	20.5	20.5	20.6	20.7	20.7	20.8	20.9	20.9	21.0	21.0

4. 석탄·석유 제조업

2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 유연탄의 총물동량은 766만 8천톤으로 전년 동기대비 1.4% 감소
- 수입물동량이 1.3% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 3,669만 4천톤으로 전년 동기대비 2.3% 증가
- 경제위기로 인한 총물동량 감소에도 불구하고 유연탄은 지난해와 비슷한 수준을 꾸준히 유지하고 있음

<표 IV-40> 유연탄의 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	7,668 (-1.4)	7,777	36,694 (2.3)	35,857
수입	7,668 (-1.3)	7,770	36,617 (2.2)	35,832
수출	0 (-100.0)	6	46 (113.6)	21
환적	0 (-60.2)	0	29 (5,832.2)	0
연안	-	-	2 (-41.4)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

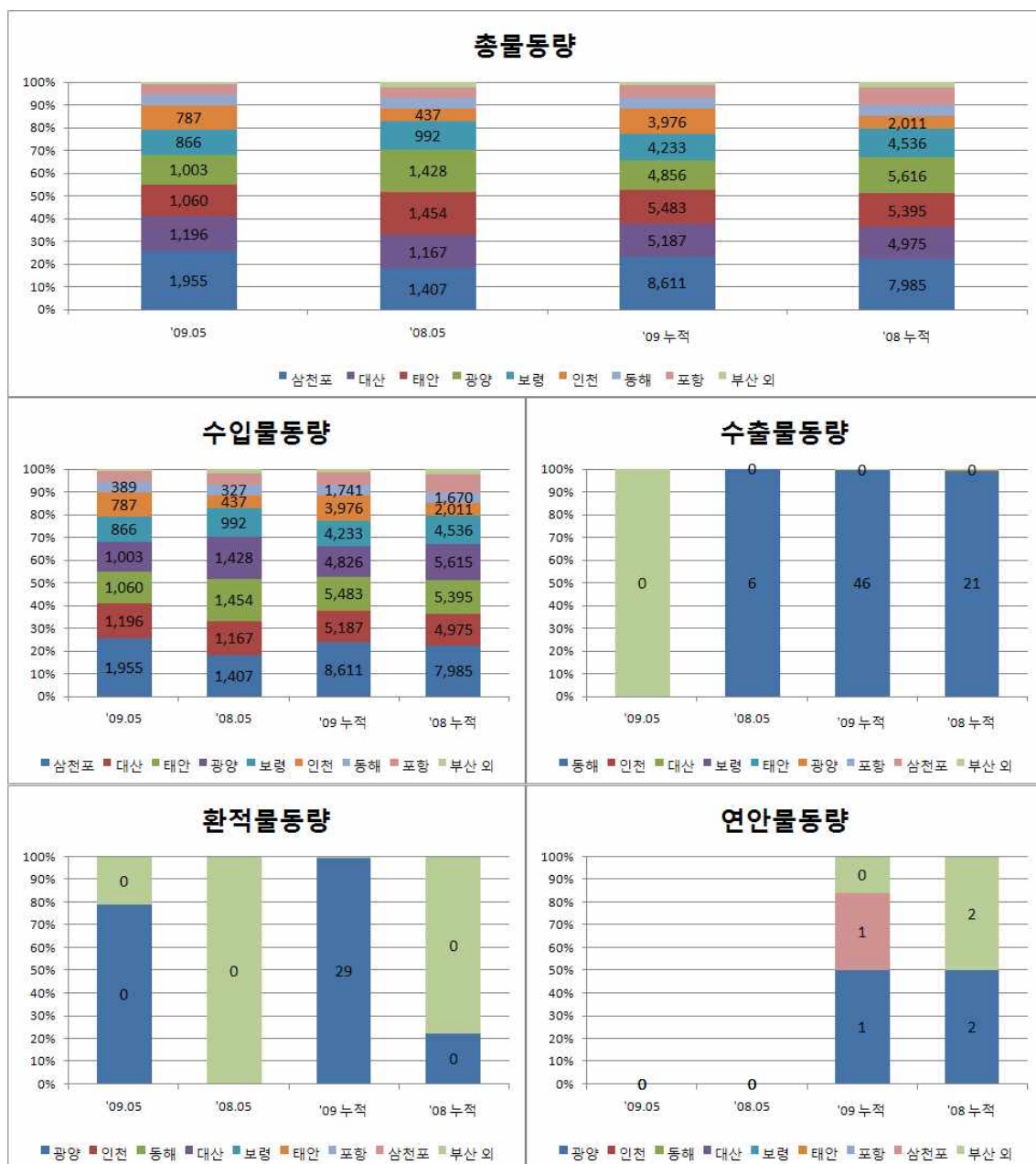
<그림 IV-40> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 유연탄은 주로 삼천포항, 대산항, 태안항, 광양항 등에서 처리
- '09년 5월 삼천포항의 처리 비중은 25.5%로 전년 동기대비 7.4% 포인트 증가
- '09년 5월 광양항의 처리 비중은 13.1%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 증가

<그림 IV-41> 항만별 유연탄 물동량 및 처리 비중



□ 수출입 컨테이너화율 추이

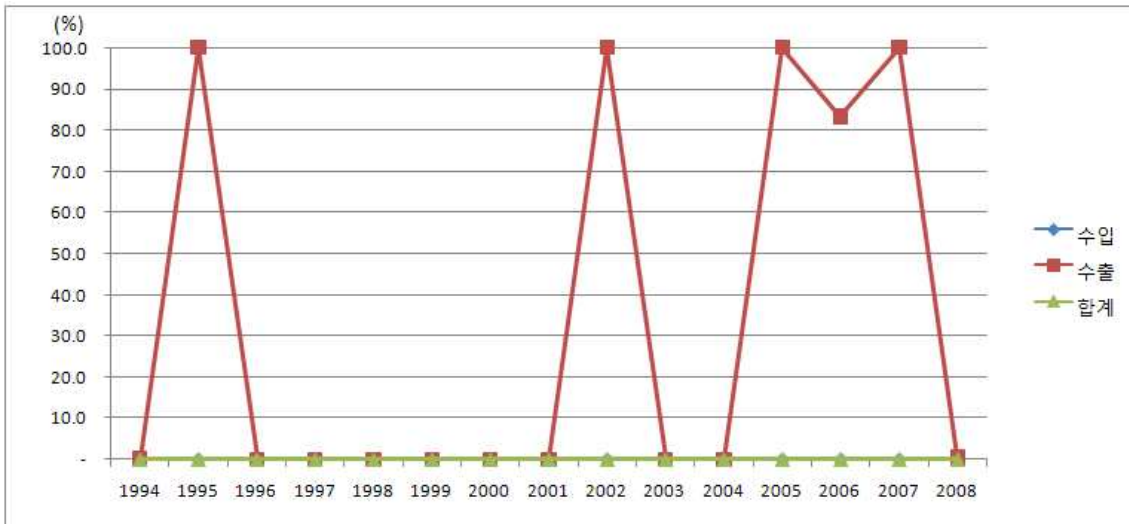
- 유연탄의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 0.0%로 대부분이 분말 형태의 벌크화물로 운송되고 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율도 0.0%를 유지하고 있음
- 수입물동량이 총물동량의 90% 이상을 차지하고 있는 유연탄의 경우, 수입물동량은 컨테이너화되지 않는 것이 대부분이며, 수출물동량은 그 양이 매우 적고 컨테이너화율 변동이 심함

<표 IV-41> 유연탄의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	36,726	0	0.0	44	0	0.2	36,770	0	0.0
1995	40,375	0	0.0	0	0	100.0	40,375	0	0.0
1996	44,697	1	0.0	33	-	-	44,729	1	0.0
1997	48,472	0	0.0	-	-	-	48,472	0	0.0
1998	50,355	0	0.0	3	-	-	50,358	0	0.0
1999	51,233	0	0.0	-	-	-	51,233	0	0.0
2000	60,487	-	-	4	-	-	60,491	-	-
2001	63,969	0	0.0	0	-	-	63,969	0	0.0
2002	63,777	-	-	0	0	100.0	63,777	0	0.0
2003	60,516	-	-	-	-	-	60,516	-	-
2004	67,841	-	-	-	-	-	67,841	-	-
2005	66,038	-	-	0	0	100.0	66,038	0	0.0
2006	69,673	-	-	0	0	83.3	69,673	0	0.0
2007	75,410	4	0.0	0	0	100.0	75,410	4	0.0
2008	88,330	13	0.0	61	0	0.4	88,391	13	0.0
'94~'08 평균	59,193	1	0.0	10	0	-	59,203	1	0.0
'06~'08 평균	77,804	6	0.0	20	0	61.2	77,825	6	0.0

<그림 IV-42> 유연탄의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 향후 유연탄은 현재와 마찬가지로 컨테이너화되기 보다는 분말 형태의 벌크화물로 수입될 것으로 전망되며, 석탄 전용부두를 통해 하역되게 될 것임
- 유연탄은 수출량이 거의 없을 것으로 전망되며, 수출량이 있더라도 그 양이 매우 적어 일부 컨테이너를 통해 혹은, 벌크화물 형태로 수출될 전망이다
- 컨테이너화율이 약 55.0% 내외로 크게 전망되었으나, 실제 수출되는 양이 거의 없기 때문에 컨테이너물동량도 매우 적을 것으로 전망됨

<표 IV-42> 유연탄 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
수출	56.9	57.1	57.3	57.5	57.7	57.9	58.1	58.3	58.5	58.7	58.8	59.0

5. 화학제품 제조업

1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 원유·석유 물동량은 1,137만 8천톤으로 전년 동기대비 4.5% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 5,653만 7천톤으로 전년 동기대비 1.6% 감소

<표 IV-43> 원유·석유의 항만물동량 현황

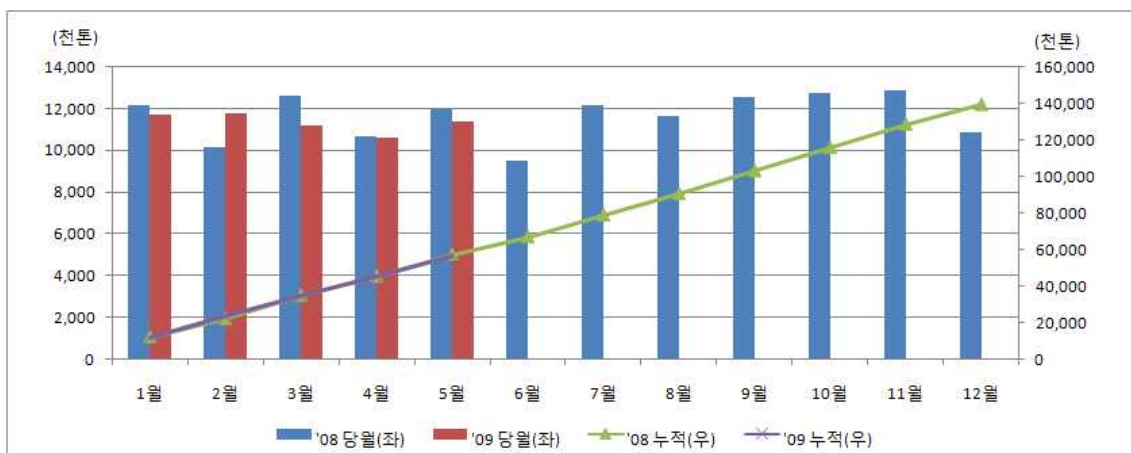
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	11,378 (-4.5)	11,917	56,537 (-1.6)	57,430
수입	9,983 (-10.2)	11,111	49,534 (-0.6)	49,843
수출	112 (39391.5)	0	427 (-49.6)	848
환적	406 (-)	-	2,753 (42.9)	1,927
연안	878 (8.9)	806	3,822 (-20.6)	4,813

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

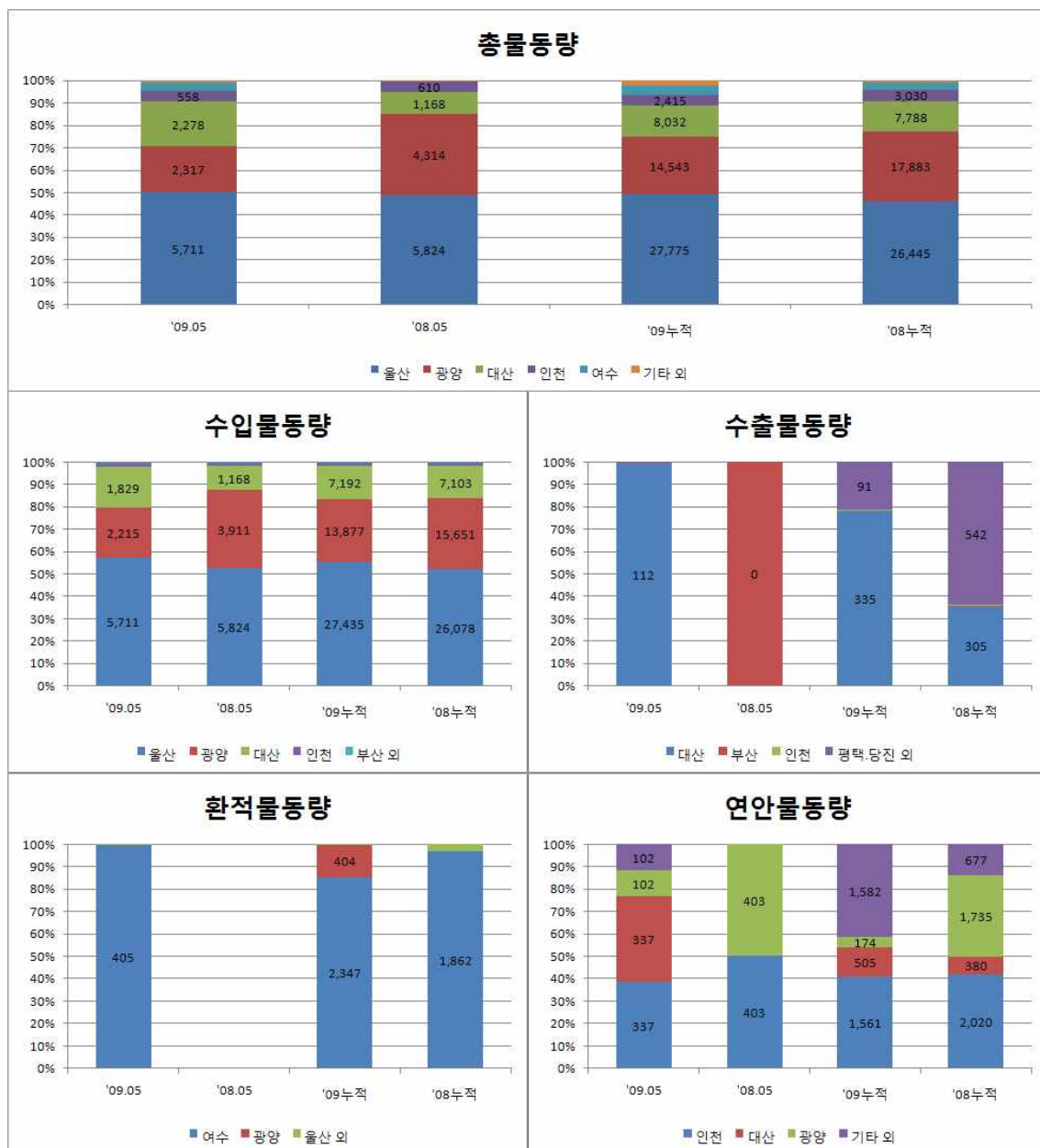
<그림 IV-43> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 원유·석유는 주로 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리
- '09년 5월 울산항의 처리 비중은 50.2%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소
- '09년 5월 광양항의 처리 비중은 20.4%로 전년 동기대비 15.8% 포인트 증가

<그림 IV-44> 항만별 원유·석유 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

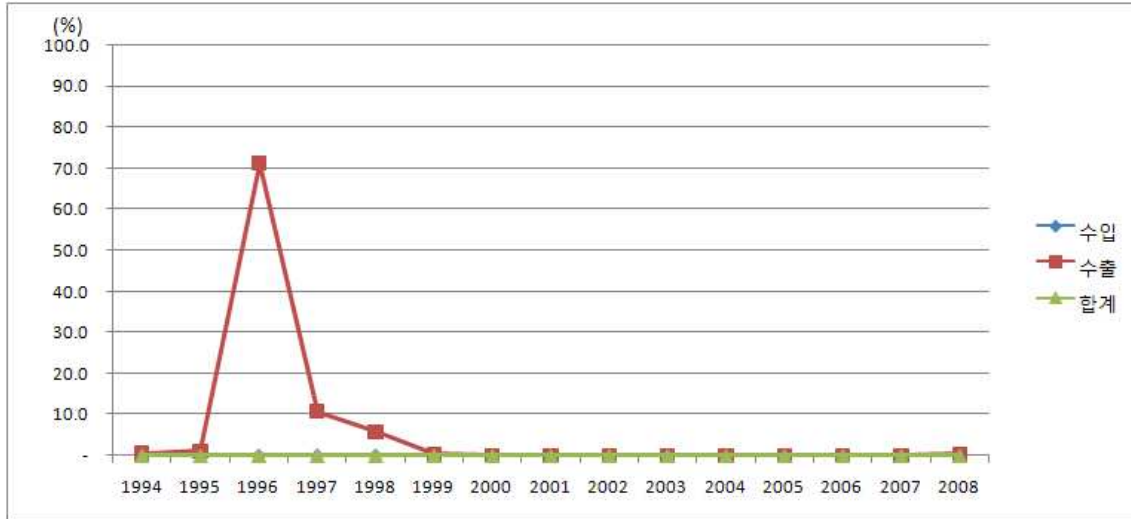
- 원유·석유의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 0.0%로 매우 낮음
- 원유·석유의 물동량 대부분은 유조선을 통해 들어와 전용부두에서 처리되기 때문임

<표 IV-44> 원유·석유의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	57,367	4	0.0	1,151	5	0.4	58,518	9	0.0
1995	80,971	2	0.0	786	7	0.9	81,757	9	0.0
1996	94,240	1	0.0	7	5	71.1	94,247	6	0.0
1997	120,039	1	0.0	59	6	10.7	120,098	7	0.0
1998	113,011	1	0.0	49	3	5.8	113,060	4	0.0
1999	119,436	1	0.0	771	2	0.2	120,207	3	0.0
2000	117,383	1	0.0	735	0	0.0	118,118	1	0.0
2001	115,675	1	0.0	544	0	0.0	116,219	1	0.0
2002	106,005	1	0.0	1,324	0	0.0	107,329	1	0.0
2003	108,909	1	0.0	1,887	0	0.0	110,796	1	0.0
2004	115,266	0	0.0	1,330	0	0.0	116,596	0	0.0
2005	117,834	0	0.0	1,585	0	0.0	119,419	0	0.0
2006	124,825	0	0.0	1,884	1	0.1	126,708	2	0.0
2007	122,553	1	0.0	4,401	2	0.0	126,954	2	0.0
2008	118,114	1	0.0	1,553	3	0.2	119,668	4	0.0
'94~'08 평균	108,775	1	0.0	1,204	2	6.0	109,980	3	0.0
'06~'08 평균	121,831	1	0.0	2,612	2	0.1	124,443	3	0.0

<그림 IV-45> 원유·석유의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수출입 화물의 컨테이너화율은 장기적으로 점차 증가할 것으로 예측
- 하지만 현재 원유·석유의 컨테이너화율이 낮아 그 증가는 매우 미미할 것으로 예상됨
- 약간의 증가는 보이겠지만 대부분의 화물이 전용부두에서 처리될 것으로 예상됨

<표 IV-45> 원유·석유 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
수출	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

5. 화학제품 제조업

2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 석유정제품 물동량은 1,237만 5천톤으로 전년 동기대비 7.2% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 6,266만 8천톤으로 전년 동기대비 8.9% 증가

<표 IV-46> 석유정제품의 항만물동량 현황

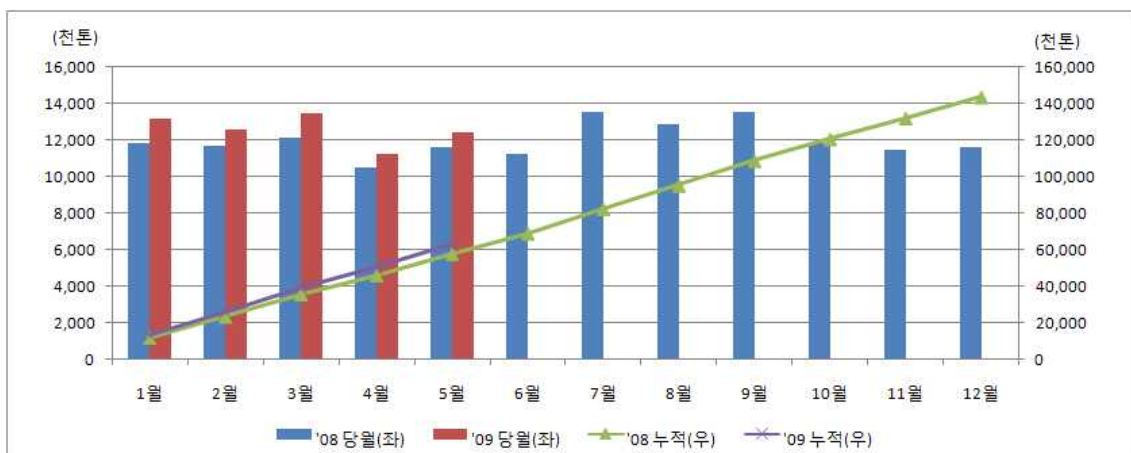
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	12,375 (7.2)	11,544	62,668 (8.9)	57,534
수입	3,460 (37.6)	2,515	17,331 (37.2)	12,630
수출	3,839 (-10.1)	4,270	20,193 (8.5)	18,615
환적	79 (40.4)	56	400 (-30.3)	574
연안	4,996 (6.2)	4,703	24,745 (-3.8)	25,715

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

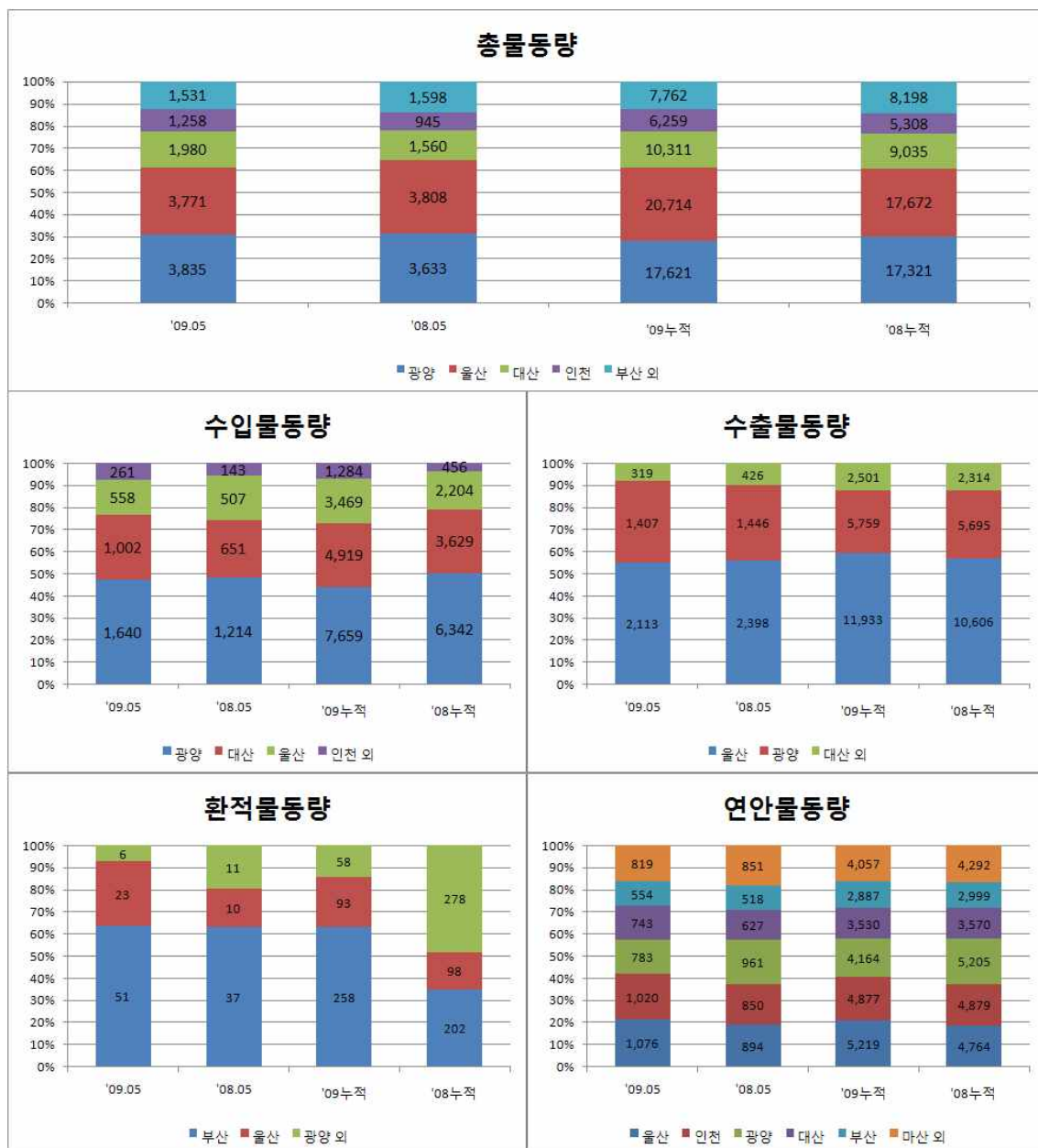
<그림 IV-46> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유정제품은 주로 광양항, 울산항, 대산항, 인천항 등에서 처리
- '09년 5월 광양항의 처리 비중은 31.0%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 감소
- '09년 5월 울산항의 처리 비중은 30.5%로 전년 동기대비 2.5% 포인트 감소

<그림 IV-47> 항만별 석유정제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

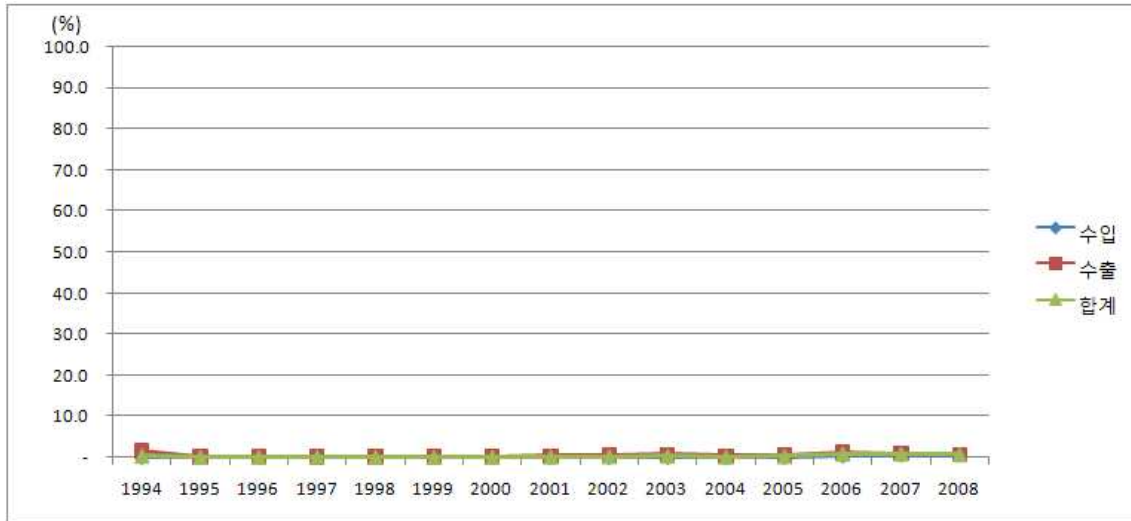
- 석유정제품의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 0.3%로 매우 낮음
- 석유정제품 물동량의 대부분은 유조선을 통해 전용부두에서 처리되기 때문임

<표 IV-47> 석유정제품의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	38,805	17	0.0	10,437	171	1.6	49,242	188	0.4
1995	32,327	13	0.0	14,752	17	0.1	47,079	30	0.1
1996	26,543	16	0.1	21,018	23	0.1	47,561	39	0.1
1997	16,929	26	0.2	31,050	34	0.1	47,979	60	0.1
1998	19,285	17	0.1	40,598	20	0.0	59,883	37	0.1
1999	21,983	5	0.0	39,971	16	0.0	61,954	20	0.0
2000	29,473	5	0.0	40,059	50	0.1	69,532	55	0.1
2001	29,878	7	0.0	40,220	110	0.3	70,098	117	0.2
2002	32,902	4	0.0	35,386	154	0.4	68,287	158	0.2
2003	29,633	1	0.0	31,127	224	0.7	60,759	225	0.4
2004	29,106	1	0.0	33,814	89	0.3	62,920	91	0.1
2005	27,579	10	0.0	37,901	153	0.4	65,480	163	0.2
2006	26,473	95	0.4	42,126	491	1.2	68,599	585	0.9
2007	27,923	170	0.6	45,399	462	1.0	73,321	631	0.9
2008	32,498	215	0.7	48,795	354	0.7	81,293	569	0.7
'94~'08 평균	28,089	40	0.1	34,177	158	0.5	62,266	198	0.3
'06~'08 평균	28,964	160	0.5	45,440	435	1.0	74,404	595	0.8

<그림 IV-48> 석유정제품의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수출입 화물의 컨테이너화율은 장기적으로 점차 증가할 것으로 예상됨
- 하지만 그 증가 폭이 매우 미미할 것으로 예상됨
- 향후에도 현재와 같이 대부분의 물동량이 전용부두에서 처리될 것으로 예상됨

<표 IV-48> 석유정제품 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
수출	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7

5. 화학제품 제조업

3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 석유가스류 물동량은 321만 8천톤으로 전년 동기대비 25.6% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,200만 3천톤으로 전년 동기대비 15.3% 감소

<표 IV-49> 석유가스류의 항만물동량 현황

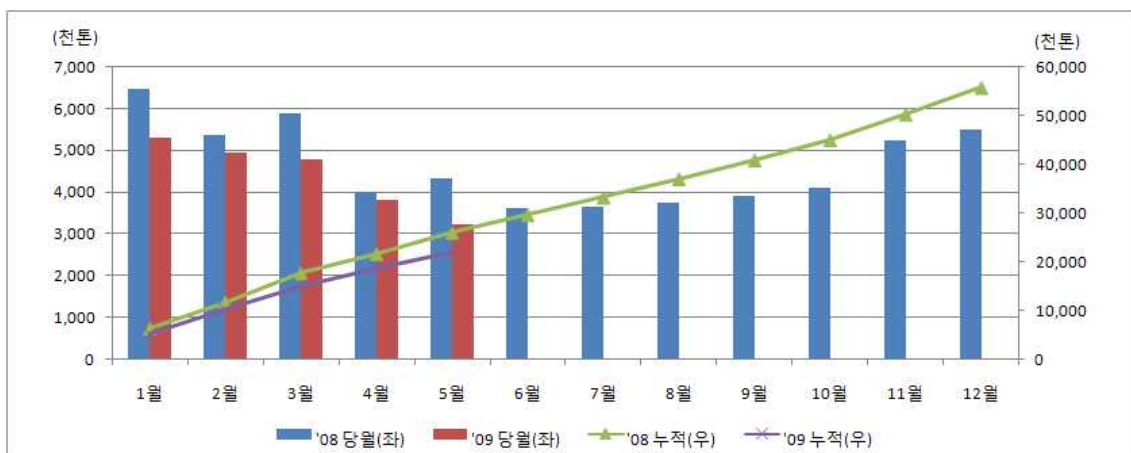
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	3,218 (-25.6)	4,325	22,003 (-15.3)	25,990
수입	2,657 (-32.1)	3,916	19,870 (-17.8)	24,182
수출	141 (80.4)	78	476 (0.7)	473
환적	6 (-6.6)	6	19 (-18.0)	23
연안	415 (27.4)	325	1,638 (24.8)	1,312

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

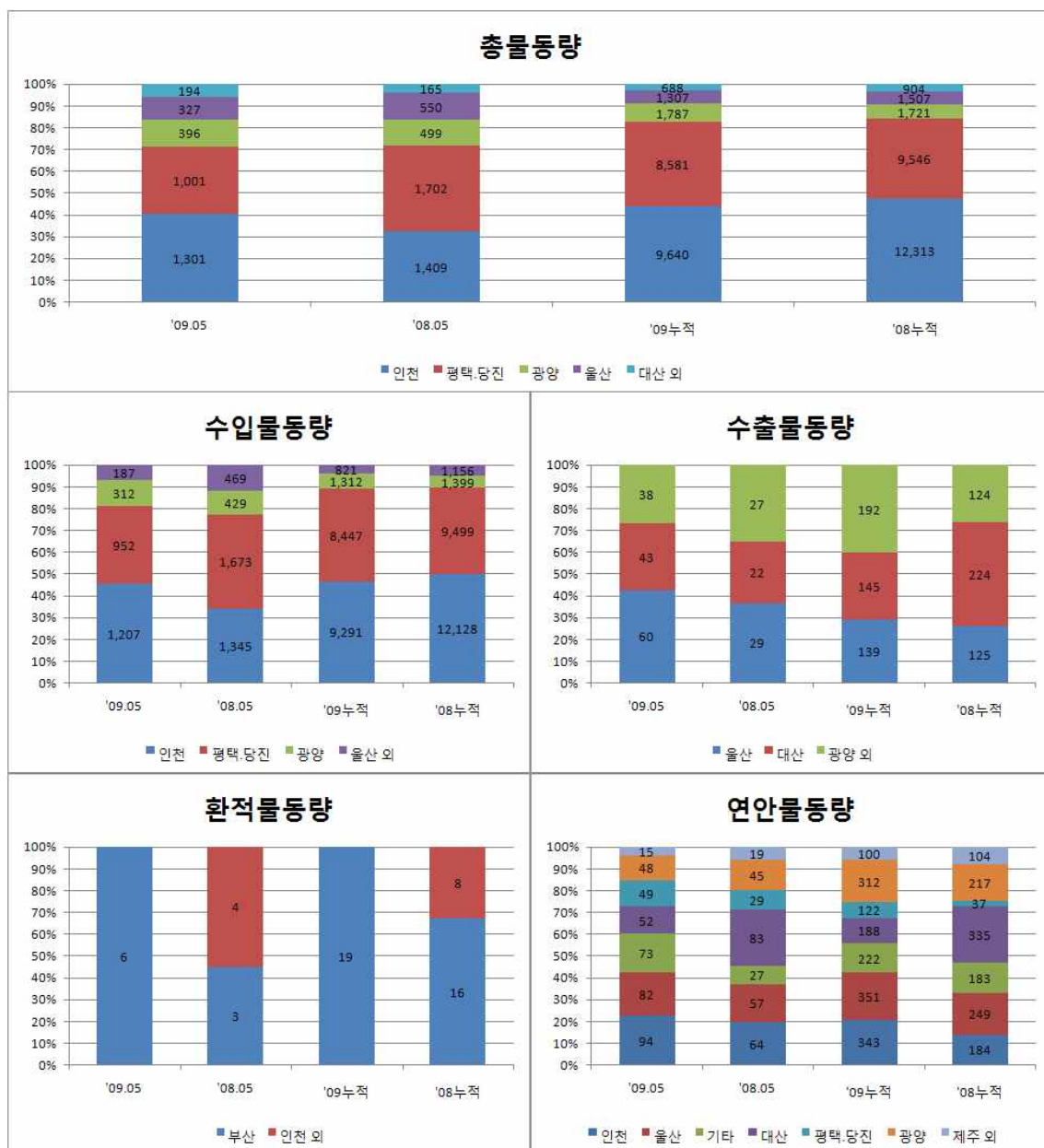
<그림 IV-49> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 석유가스류는 주로 인천항, 평택·당진항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 5월 인천항의 처리 비중은 40.4%로 전년 동기대비 7.8% 포인트 증가
 - '09년 5월 울산항의 처리 비중은 31.1%로 전년 동기대비 7.3% 포인트 감소

<그림 IV-50> 항만별 석유가스류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

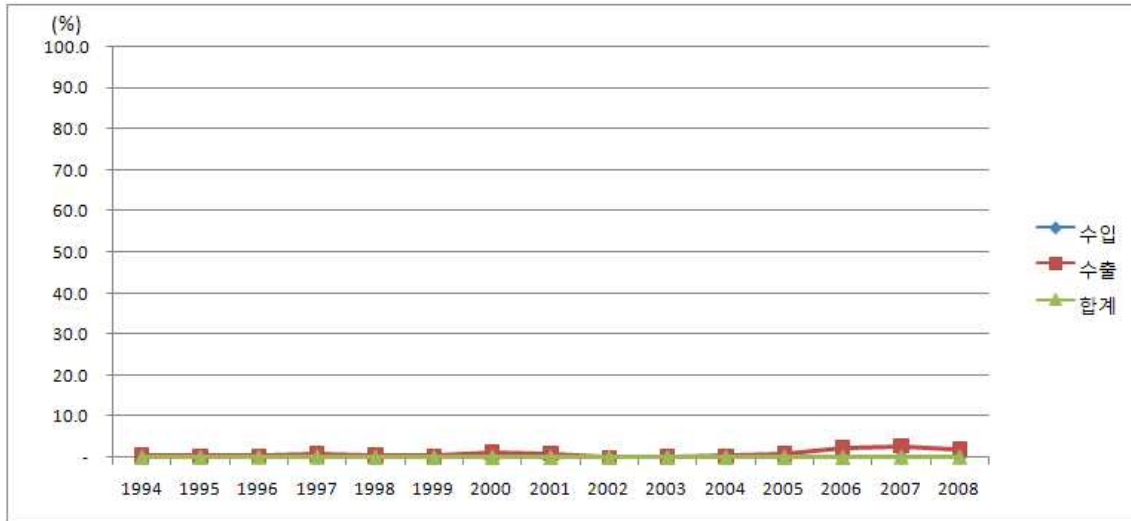
- 석유가스류의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 0.1%로 매우 낮음
- 석유가스류 물동량의 대부분은 전용부두에서 처리되고 있음

<표 IV-50> 석유가스류의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	16,946	5	0.0	1,430	8	0.5	18,376	13	0.1
1995	17,530	4	0.0	1,352	4	0.3	18,883	8	0.0
1996	24,572	24	0.1	1,839	9	0.5	26,412	33	0.1
1997	30,958	36	0.1	1,033	10	1.0	31,991	46	0.1
1998	27,264	13	0.0	1,949	11	0.6	29,213	24	0.1
1999	33,433	1	0.0	2,492	12	0.5	35,925	13	0.0
2000	36,158	2	0.0	2,217	30	1.3	38,376	32	0.1
2001	37,665	3	0.0	1,565	17	1.1	39,230	19	0.0
2002	39,309	1	0.0	1,650	2	0.1	40,959	3	0.0
2003	37,460	-	-	1,606	2	0.2	39,066	2	0.0
2004	39,179	1	0.0	1,632	5	0.3	40,811	6	0.0
2005	40,979	1	0.0	1,312	11	0.8	42,291	13	0.0
2006	45,258	2	0.0	1,249	31	2.5	46,507	34	0.1
2007	46,330	17	0.0	1,414	40	2.8	47,744	57	0.1
2008	50,639	25	0.0	1,304	29	2.2	51,943	54	0.1
'94~'08 평균	34,912	9	0.0	1,603	15	1.0	36,515	24	0.1
'06~'08 평균	47,409	15	0.0	1,323	33	2.5	48,732	48	0.1

<그림 IV-51> 석유가스류의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수출입 화물의 컨테이너화율은 장기적으로 점차 증가할 것으로 예측
- 하지만 그 증가 폭이 매우 미미할 것으로 예상됨
- 향후에도 현재와 같이 대부분의 물동량이 전용부두에서 처리될 것으로 예상됨

<표 IV-51> 석유가스류 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
수출	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8

5. 화학제품 제조업

4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 화학공업생산물 물동량은 419만 9천톤으로 전년 동기대비 16.0% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,917만 1천톤으로 전년 동기대비 11.0% 증가

<표 IV-52> 화학공업생산물의 항만물동량 현황

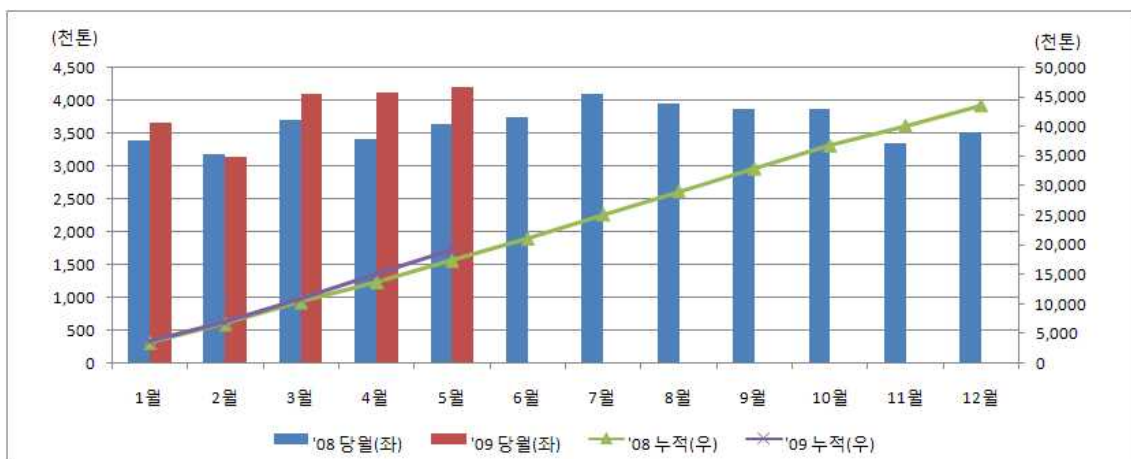
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	4,199 (16.0)	3,620	19,171 (11.0)	17,277
수입	1,504 (23.2)	1,220	5,434 (-8.2)	5,917
수출	1,487 (14.4)	1,300	7,158 (19.7)	5,977
환적	584 (-4.4)	611	2,722 (-8.2)	2,966
연안	623 (27.4)	489	3,857 (59.6)	2,417

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

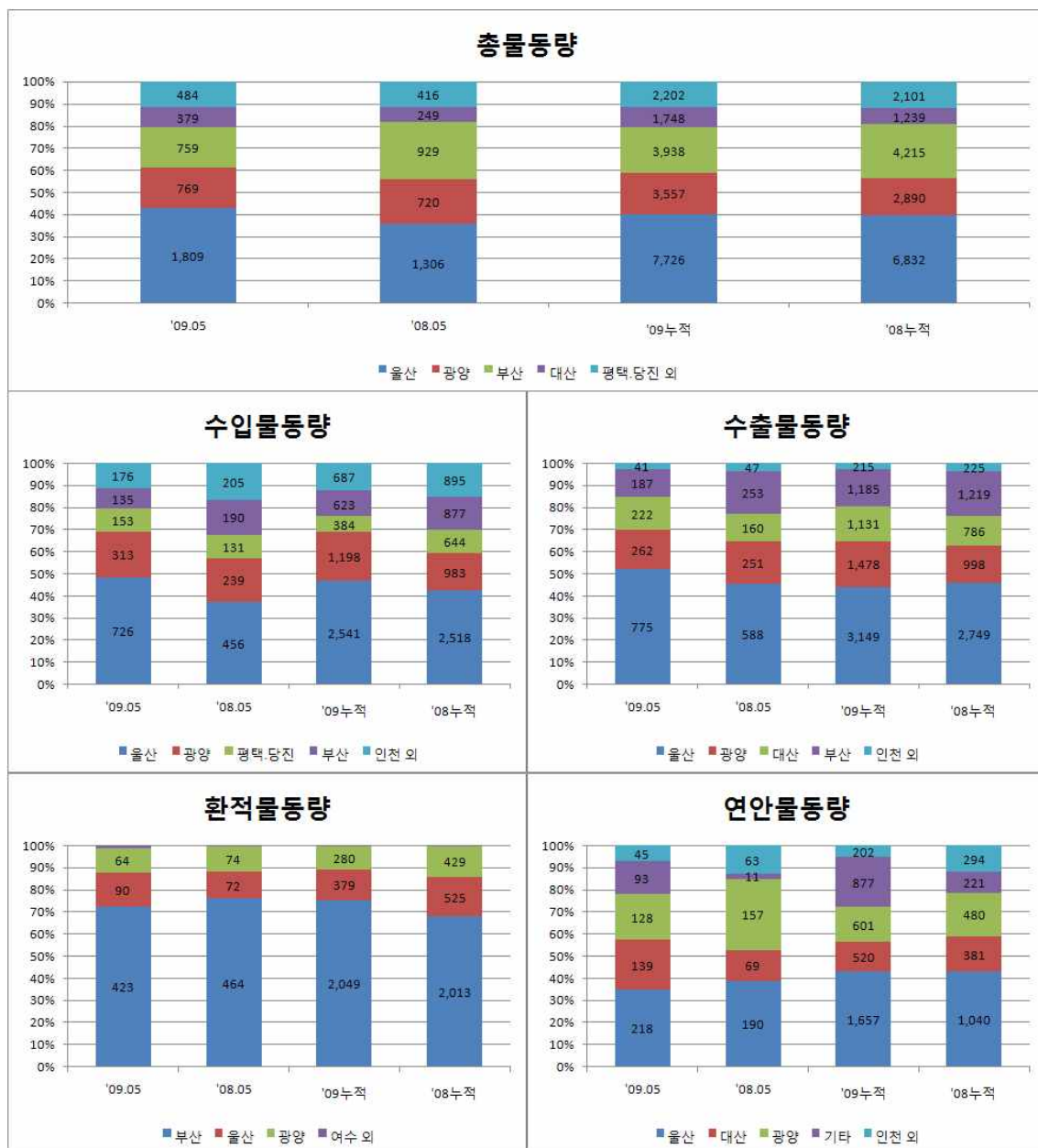
<그림 IV-52> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 화학공업생산품은 주로 울산항, 광양항, 부산항 등에서 처리
 - '09년 5월 울산항의 처리 비중은 43.1%로 전년 동기대비 7.0% 포인트 증가
 - '09년 5월 광양항의 처리 비중은 18.3%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 감소

<그림 IV-53> 항만별 화학공업생산품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

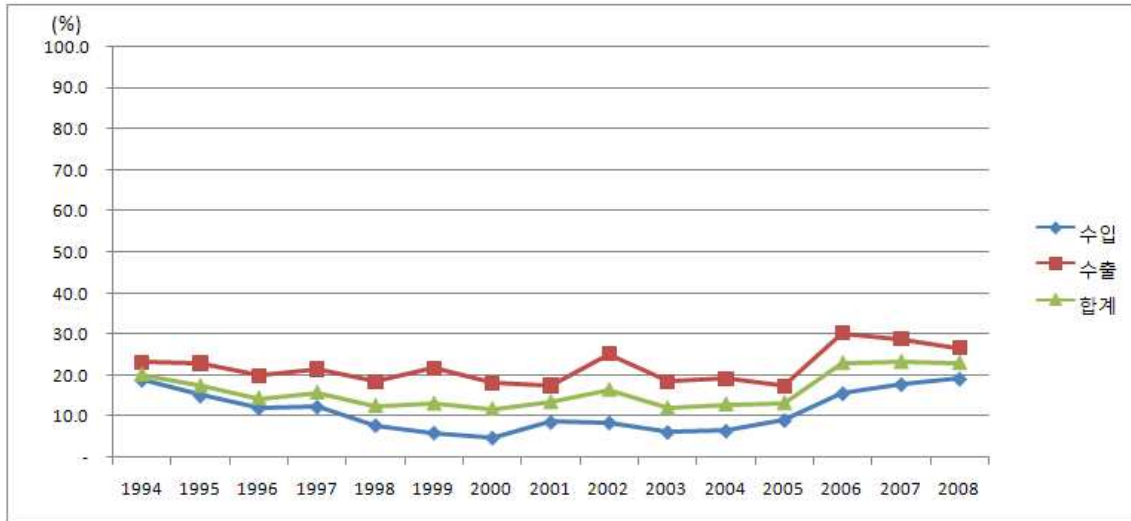
- 화학공업생산품의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 16.2%로 낮은 수준임
- '06~'08년 평균 기준 수출(28.6%) 컨테이너화율이 수입(17.6%)에 비해 11.0% 포인트 높은 것으로 나타남

<표 IV-53> 화학공업생산품의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	8,161	1,543	18.9	3,875	898	23.2	12,036	2,441	20.3
1995	11,398	1,720	15.1	5,048	1,157	22.9	16,446	2,878	17.5
1996	11,361	1,377	12.1	5,107	1,016	19.9	16,468	2,393	14.5
1997	11,389	1,411	12.4	6,998	1,505	21.5	18,388	2,916	15.9
1998	9,613	758	7.9	7,753	1,438	18.5	17,365	2,196	12.6
1999	11,019	669	6.1	8,969	1,955	21.8	19,988	2,623	13.1
2000	10,277	498	4.8	11,366	2,064	18.2	21,643	2,562	11.8
2001	9,020	782	8.7	10,716	1,889	17.6	19,736	2,671	13.5
2002	9,241	789	8.5	8,353	2,113	25.3	17,594	2,903	16.5
2003	10,055	625	6.2	8,999	1,667	18.5	19,054	2,292	12.0
2004	10,560	690	6.5	10,778	2,073	19.2	21,338	2,764	13.0
2005	11,315	1,033	9.1	11,230	1,963	17.5	22,545	2,996	13.3
2006	13,679	2,141	15.6	14,049	4,249	30.2	27,728	6,390	23.0
2007	13,881	2,478	17.9	14,207	4,093	28.8	28,087	6,571	23.4
2008	14,596	2,801	19.2	15,442	4,131	26.8	30,037	6,932	23.1
'94~'08 평균	11,038	1,288	11.3	9,526	2,147	22.0	20,564	3,435	16.2
'06~'08 평균	14,052	2,473	17.6	14,566	4,158	28.6	28,618	6,631	23.2

<그림 IV-54> 화학공업생산품의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수출입 화물의 컨테이너화율은 장기적으로 점차 증가할 것으로 예상됨
- 수입의 경우 '11년 14.1%, '15년 14.6%, '20년 15.2%로 예측
- 수출의 경우 '11년 85.1%, '15년 88.2%, '20년 91.4%로 예측

<표 IV-54> 화학공업생산품 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	13.8	14.0	14.1	14.2	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	15.0	15.1	15.2
수출	83.5	84.3	85.1	85.9	86.7	87.4	88.2	88.9	89.5	90.2	90.8	91.4

5. 화학제품 제조업

5) 플라스틱·고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 플라스틱·고무제품 물동량은 93만 6천톤으로 전년 동기 대비 14.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 531만 3천톤으로 전년 동기대비 3.0% 감소

<표 IV-55> 플라스틱·고무제품의 항만물동량 현황

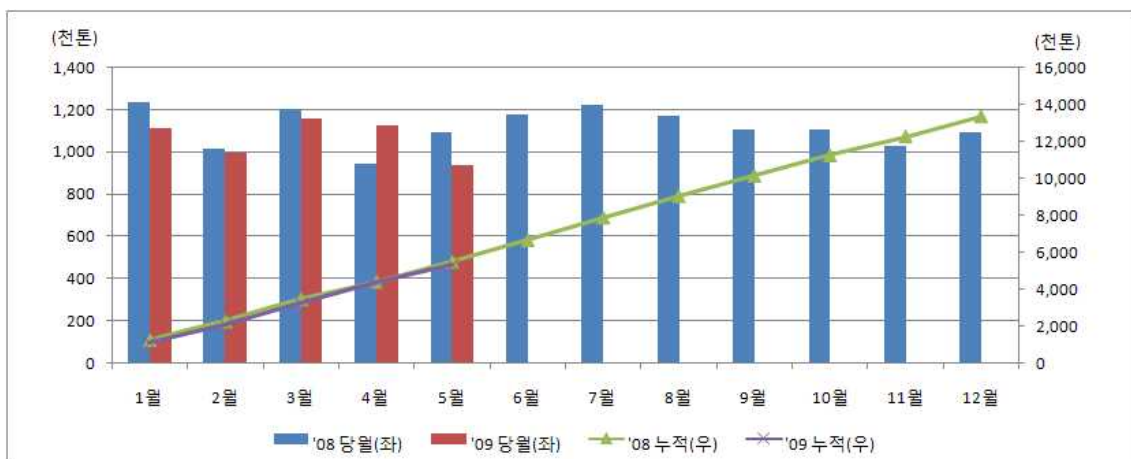
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	936 (-14.2)	1,091	5,313 (-3.0)	5,476
수입	85 (-37.0)	135	375 (-36.2)	588
수출	521 (-3.3)	539	2,612 (15.4)	2,264
환적	320 (-22.3)	412	2,309 (-10.9)	2,593
연안	10 (93.1)	5	18 (-43.2)	31

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

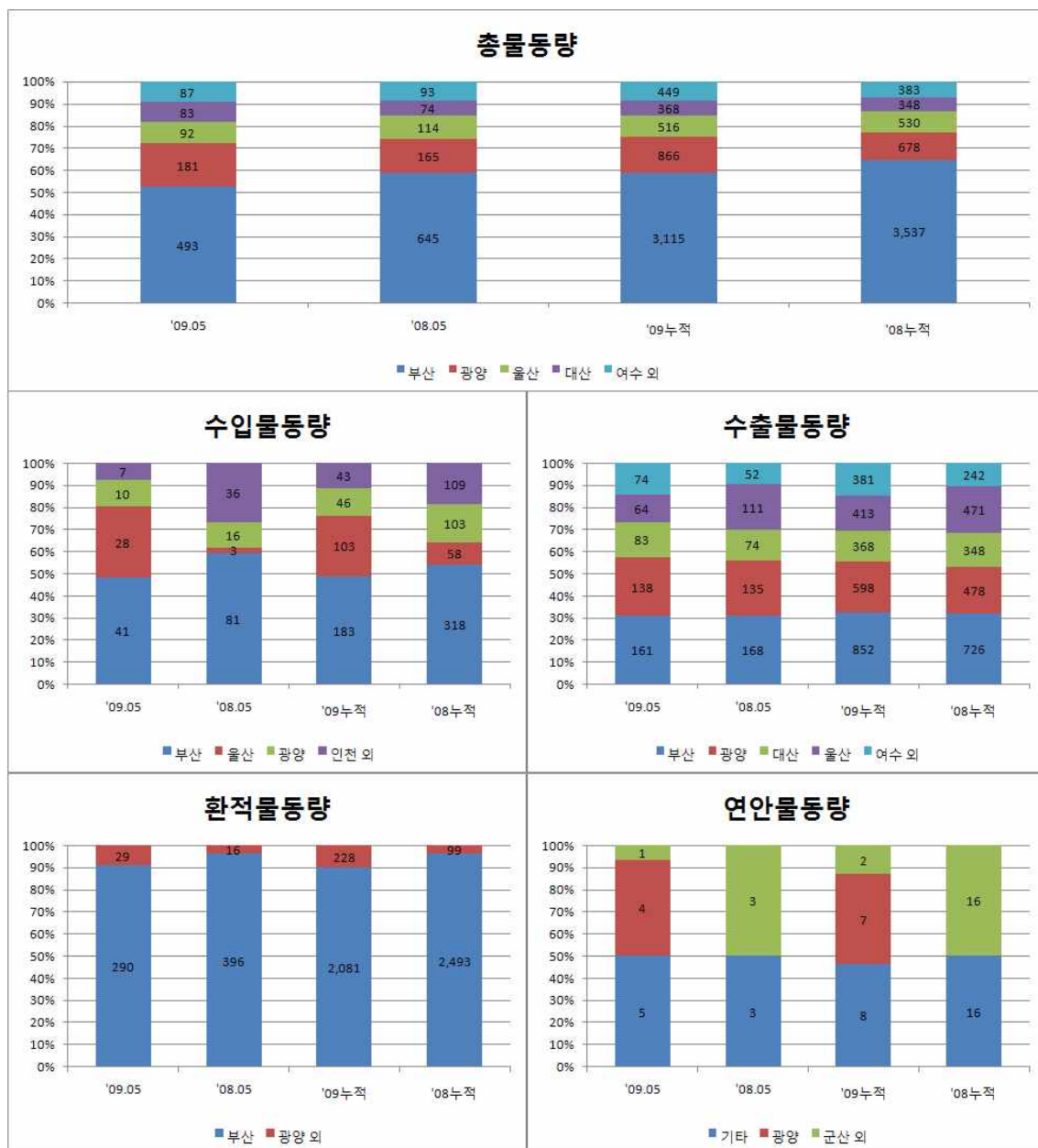
<그림 IV-55> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항, 광양항, 울산항 등에서 처리
 - '09년 5월 부산항의 처리 비중은 52.7%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 감소
 - '09년 5월 광양항의 처리 비중은 19.4%로 전년 동기대비 4.3% 포인트 증가

<그림 IV-56> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

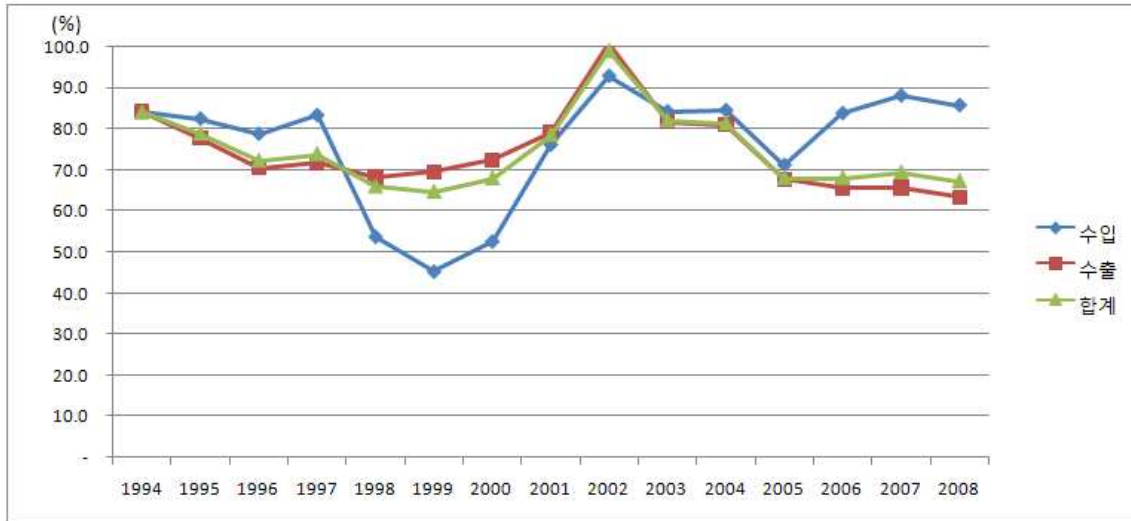
- 플라스틱·고무제품의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 74.8%로 상당 부분이 컨테이너로 운송되고 있음
- 부산항과 광양항에서 처리되는 플라스틱·고무제품의 물동량은 대부분 컨테이너화되지만, 울산항에서 처리되는 물동량은 컨테이너화율이 매우 낮음

<표 IV-56> 플라스틱·고무제품의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	1,217	1,023	84.0	4,819	4,054	84.1	6,036	5,077	84.1
1995	1,615	1,331	82.4	4,512	3,502	77.6	6,127	4,834	78.9
1996	1,471	1,159	78.8	4,929	3,471	70.4	6,400	4,629	72.3
1997	1,223	1,019	83.3	4,836	3,460	71.6	6,059	4,479	73.9
1998	898	483	53.8	5,421	3,693	68.1	6,319	4,176	66.1
1999	1,264	573	45.3	5,344	3,706	69.4	6,609	4,279	64.8
2000	1,327	698	52.6	4,806	3,476	72.3	6,133	4,174	68.1
2001	967	736	76.1	5,287	4,181	79.1	6,254	4,918	78.6
2002	1,422	1,319	92.8	5,230	5,269	100.8	6,651	6,588	99.0
2003	1,180	993	84.2	4,311	3,518	81.6	5,491	4,510	82.1
2004	1,040	878	84.5	5,607	4,535	80.9	6,647	5,413	81.4
2005	798	568	71.2	5,023	3,396	67.6	5,821	3,964	68.1
2006	884	741	83.8	5,129	3,356	65.4	6,014	4,097	68.1
2007	1,193	1,050	88.0	5,769	3,787	65.6	6,963	4,838	69.5
2008	1,377	1,180	85.7	6,315	4,001	63.4	7,691	5,180	67.4
'94~'08 평균	1,192	917	76.4	5,156	3,827	74.5	6,348	4,744	74.8
'06~'08 평균	1,152	990	85.8	5,738	3,715	64.8	6,889	4,705	68.3

<그림 IV-57> 플라스틱·고무제품의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수출입 화물의 컨테이너화율은 장기적으로 점차 증가할 것으로 예상됨
- 수입의 경우 '11년 85.1%, '15년 88.2%, '20년 91.4%로 예측
- 수출의 경우 '11년 69.3%, '15년 70.5%, '20년 71.3%로 예측

<표 IV-57> 플라스틱·고무제품 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	83.5	84.3	85.1	85.9	86.7	87.4	88.2	88.9	89.5	90.2	90.8	91.4
수출	68.8	69.1	69.3	69.6	69.8	70.0	70.2	70.5	70.7	70.9	71.1	71.3

5. 화학제품 제조업

6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 비료 물동량은 20만 9천톤으로 전년 동기대비 46.8% 감소
- 수입과 수출물동량이 각각 79.2%, 24.2% 감소
- 환적과 연안물동량도 각각 12.8%, 37.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 149만 2천톤으로 전년 동기대비 31.8% 감소

<표 IV-58> 비료의 항만물동량 현황

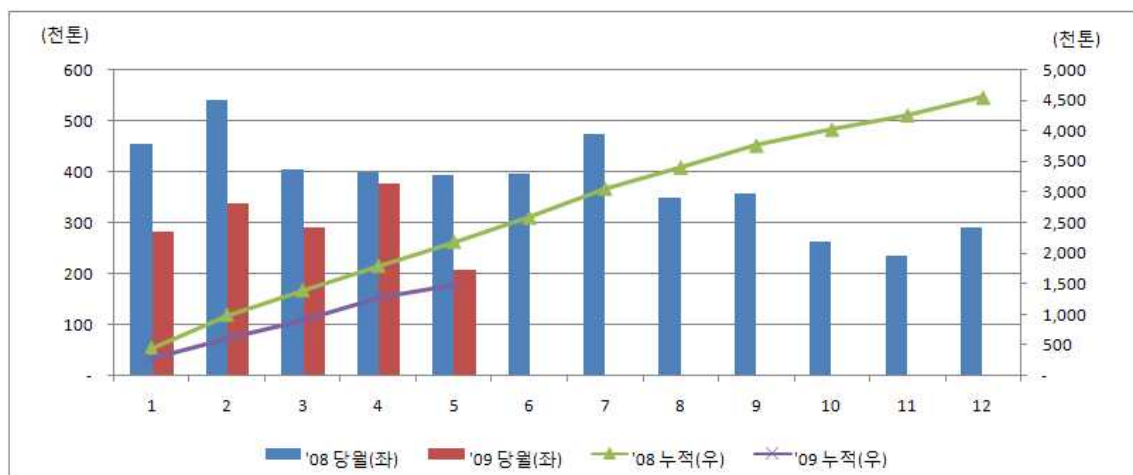
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	209 (-46.8)	392	1,492 (-31.8)	2,186
수입	32 (-79.2)	154	478 (-41.6)	818
수출	100 (-24.2)	131	644 (-21.4)	819
환적	35 (-12.8)	40	192 (-14.3)	225
연안	42 (-37.2)	67	178 (-45.0)	324

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

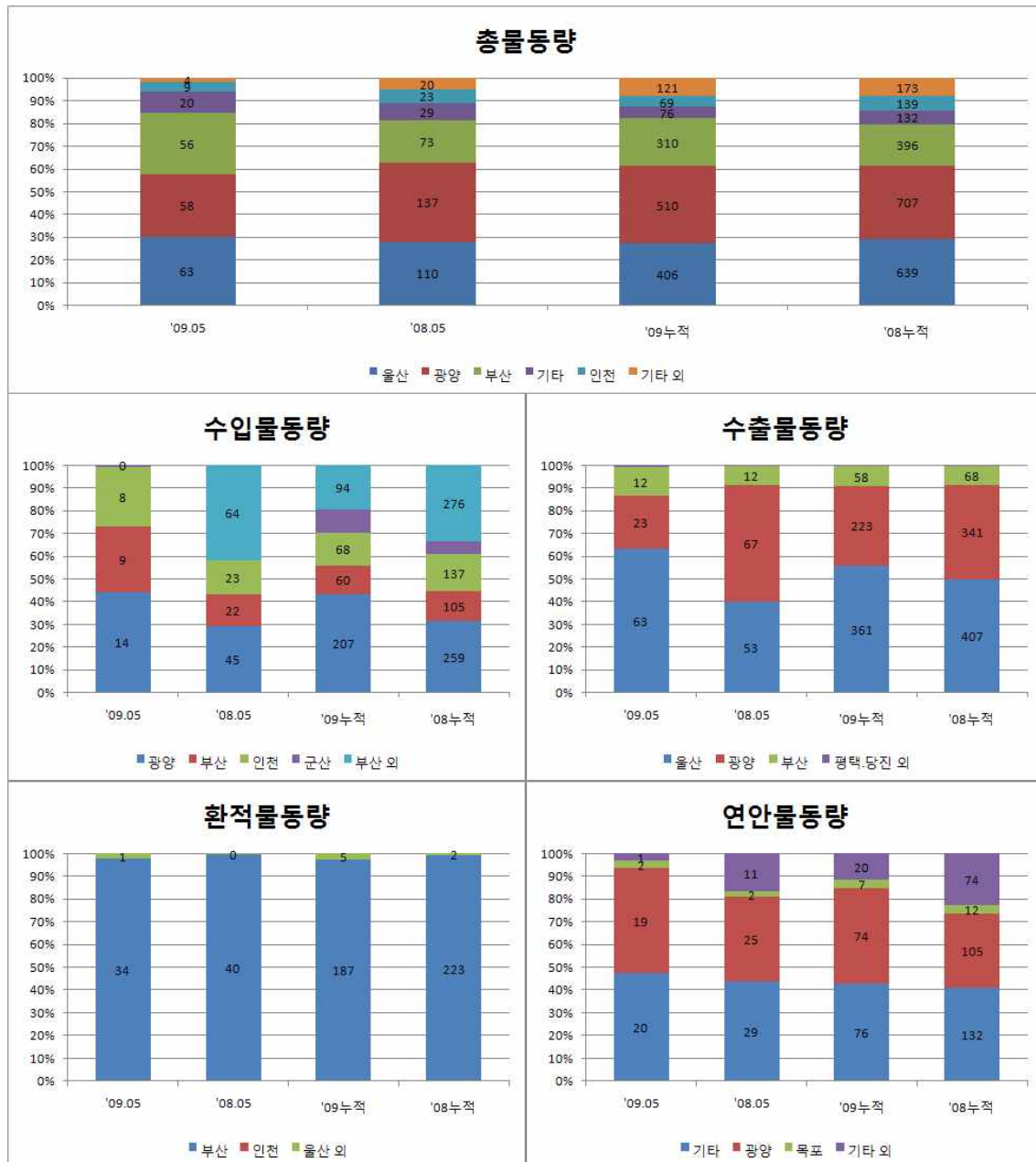
<그림 IV-58> '08-'09 비료의 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비료는 주로 울산항, 광양항, 부산항, 기타항 등에서 처리
- '09년 6월 부산항의 처리 비중은 26.7%로 전년 동기대비 8.1% 포인트 증가
- '09년 6월 광양항의 처리 비중은 27.6%로 전년 동기대비 7.3% 포인트 감소

<그림 IV-59> 항만별 비료 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

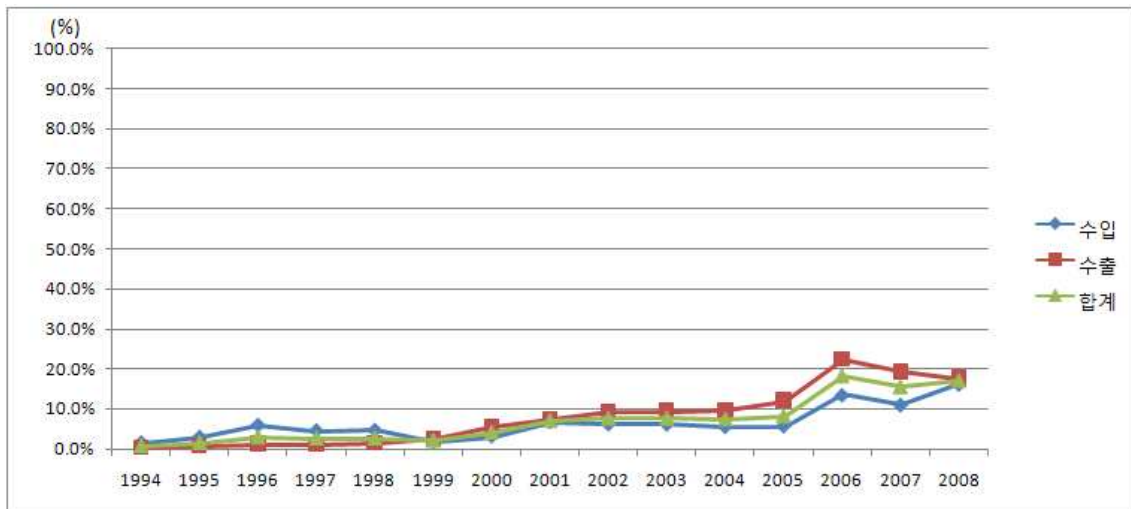
- 비료의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 7.0%임
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 16.8%로 증가하고 있는 추세임
- 수출(7.9%)과 수입(6.3%)의 컨테이너화율은 비슷한 비율을 보이고 있음

<표 IV-59> 비료의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	661	9	1.4	1,374	4	0.3	2,035	13	0.7
1995	907	26	2.8	1,278	7	0.5	2,185	32	1.5
1996	868	51	5.9	1,496	17	1.2	2,364	68	2.9
1997	919	42	4.5	1,142	12	1.0	2,060	53	2.6
1998	721	33	4.6	1,086	14	1.2	1,806	47	2.6
1999	1,082	18	1.7	892	22	2.5	1,974	40	2.0
2000	1,120	34	3.1	895	48	5.4	2,015	83	4.1
2001	1,052	71	6.7	1,106	80	7.2	2,159	151	7.0
2002	1,266	77	6.1	1,165	107	9.2	2,431	184	7.6
2003	1,428	87	6.1	1,207	113	9.4	2,635	200	7.6
2004	1,682	92	5.5	1,400	136	9.7	3,082	228	7.4
2005	1,982	111	5.6	1,287	155	12.0	3,268	266	8.1
2006	1,372	184	13.4	1,545	345	22.3	2,917	529	18.1
2007	1,608	176	10.9	1,904	365	19.2	3,511	541	15.4
2008	1,457	235	16.2	1,889	333	17.6	3,346	569	17.0
'94~'08 평균	1,208	83	6.3	1,311	117	7.9	2,519	200	7.0
'06~'08 평균	1,479	198	13.5	1,779	348	19.7	3,258	546	16.8

<그림 IV-60> 비료의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 비료의 컨테이너화율은 점차 증가할 것으로 전망됨
 - 수입의 컨테이너화율은 2020년 11.8%의 비중을 차지할 것으로 전망됨
 - 수출은 2020년 17.0%로 전망되어 수입의 비중보다 5.2% 포인트 증가 높을 것으로 전망됨

<표 IV-60> 비료 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.5	11.6	11.7	11.8
수출	16.4	16.5	16.5	16.6	16.6	16.7	16.7	16.8	16.8	16.9	16.9	17.0

6. 비금속제품 제조업

1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 시멘트 물동량은 380만 8천톤으로 전년 동기대비 7.6% 감소
- 수입과 수출물동량은 각각 55.2%, 45.5% 감소, 연안은 4.8% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,568만 5천톤으로 전년 동기대비 6.6% 감소

<표 IV-61> 시멘트의 항만물동량 현황

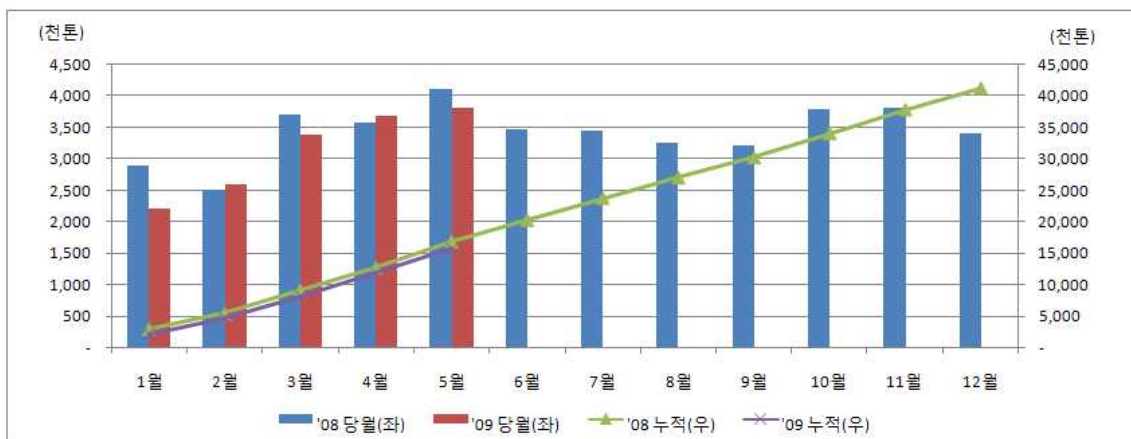
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	3,808 (-7.6)	4,119	15,685 (-6.6)	16,802
수입	135 (-55.2)	302	451 (-59.4)	1,109
수출	356 (-45.5)	653	1,934 (-27.7)	2,673
환적	1 (144.9)	1	2 (-60.1)	4
연안	3,315 (4.8)	3,163	13,299 (2.2)	13,015

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-61> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 시멘트는 주로 동해항, 삼척항, 광양항, 옥계항 등에서 처리
 - '09년 5월 동해항의 처리 비중은 23.5%로 전년 동기대비 0.3% 포인트 증가
 - '09년 5월 삼척항의 처리 비중은 14.0%로 전년 동기대비 1.3% 포인트 감소

<그림 IV-62> 항만별 시멘트 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

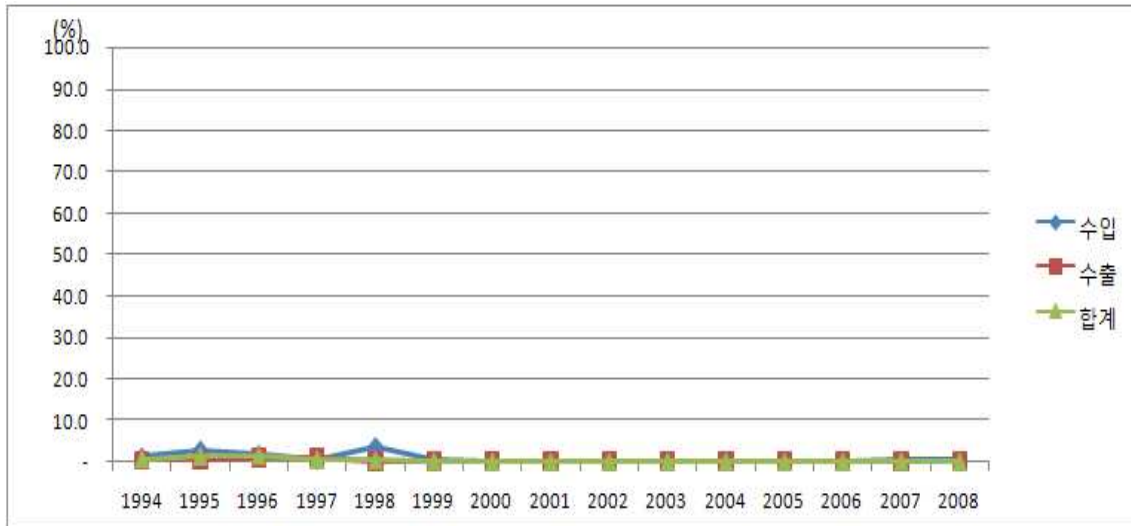
- 시멘트의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 0.4%로 아주 낮은 수준으로 나타났으며, 수입과 수출 모두 낮은 컨테이너화율을 나타냄
- '08년 수입 컨테이너화율은 0.4%로 나타난 반면, 수출은 250TEU로 극히 미미한 수준임

<표 IV-62> 시멘트의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	2,301	30	1.3	4,416	15	0.3	6,717	45	0.7
1995	2,151	65	3.0	3,652	13	0.4	5,804	78	1.3
1996	3,646	72	2.0	2,345	21	0.9	5,991	92	1.5
1997	2,937	11	0.4	1,264	13	1.0	4,201	24	0.6
1998	196	8	3.9	2,813	6	0.2	3,009	13	0.4
1999	589	4	0.6	4,939	9	0.2	5,528	13	0.2
2000	713	1	0.2	4,832	3	0.1	5,545	5	0.1
2001	1,077	1	0.1	4,751	1	0.0	5,829	2	0.0
2002	1,316	1	0.1	3,386	1	0.0	4,702	2	0.0
2003	1,866	3	0.2	3,085	2	0.1	4,952	6	0.1
2004	3,541	6	0.2	4,094	0	0.0	7,635	6	0.1
2005	3,328	2	0.0	5,994	0	0.0	9,321	2	0.0
2006	3,049	1	0.0	6,113	0	0.0	9,162	2	0.0
2007	2,793	14	0.5	6,389	0	0.0	9,182	15	0.2
2008	2,366	8	0.4	6,447	0	0.0	8,813	9	0.1
'94~'08 평균	2,125	15	0.9	4,301	6	0.2	6,426	21	0.4
'06~'08 평균	2,736	8	0.3	6,317	0	0.0	9,053	8	0.1

<그림 IV-63> 시멘트의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 시멘트는 컨테이너화율이 아주 낮은 품목으로 주로 전용부두를 통해 벌크화물의 형태로 수출입 되고 있음
- 시멘트의 수출량은 매년 조금씩 증가세를 나타내고 있으나 컨테이너로 수출되는 물동량은 미미할 것으로 전망됨
- 시멘트 수입물동량은 국내 생산업체를 통한 공급이 용이하여 수입이 미미한 수준이며 컨테이너화율은 약 0.2% 수준을 유지

<표 IV-63> 시멘트 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
수출	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

6. 비금속제품 제조업

2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 모래 물동량은 516만 9천톤으로 전년 동기대비 17.5% 감소
- 수입물동량은 7.4% 증가한 반면 연안물동량은 17.6% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,248만 3천톤으로 전년 동기대비 14.1% 감소

<표 IV-64> 모래의 항만물동량 현황

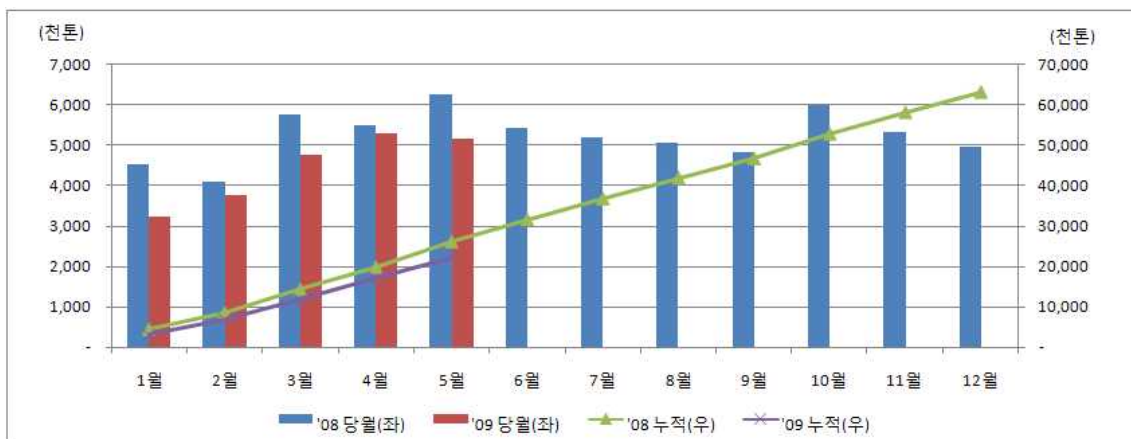
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	5,169 (-17.5)	6,262	22,483 (-14.1)	26,160
수입	41 (7.4)	38	208 (-33.4)	313
수출	0 (-76.0)	0	10 (1032.5)	1
환적	0 (-77.0)	1	2 (-44.3)	3
연안	5,128 (-17.6)	6,223	22,263 (-13.9)	25,843

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

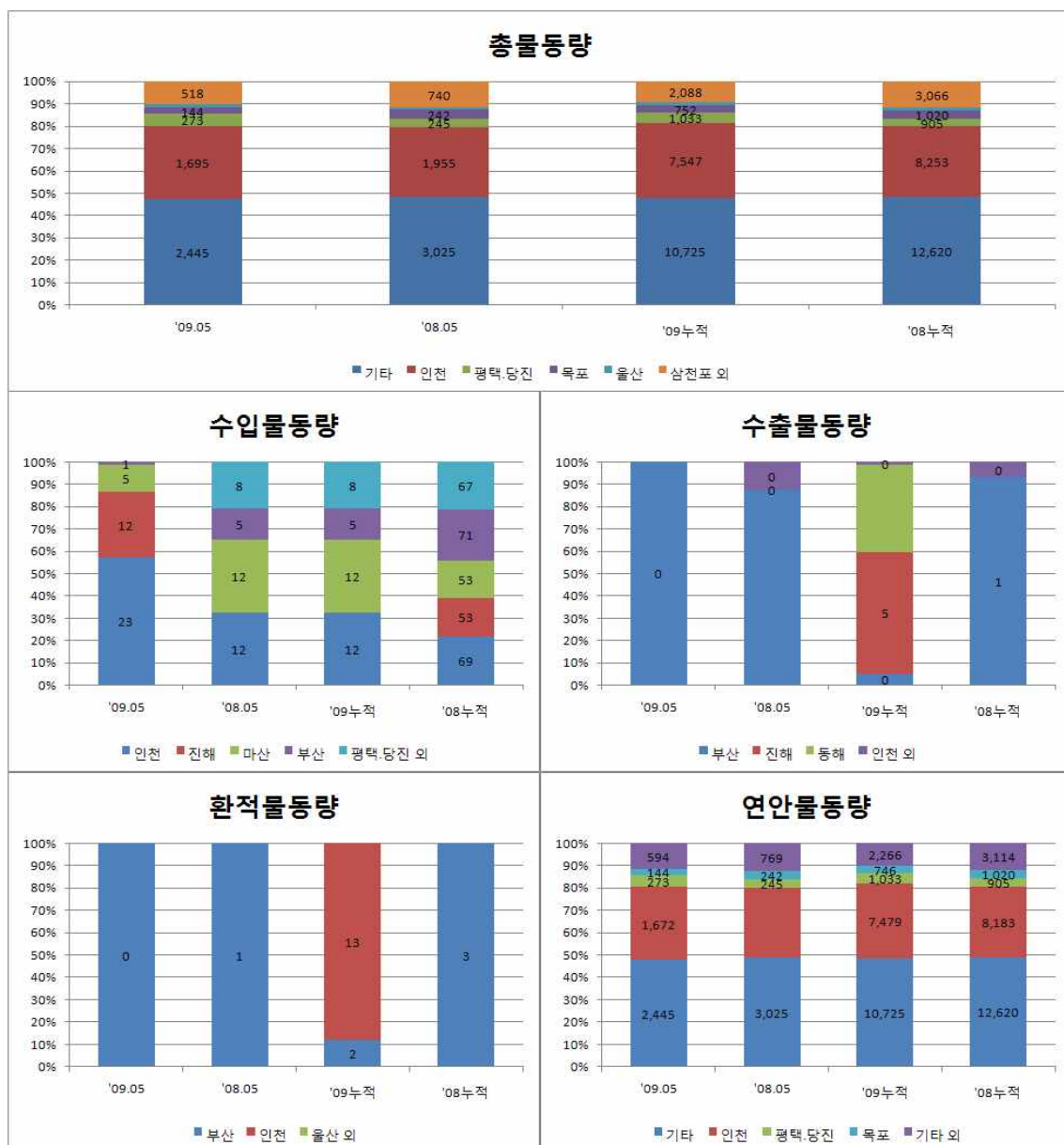
<그림 IV-64> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 모래는 주로 인천항, 평택·당진항, 목포항 등에서 처리
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 32.8%로 전년 동기대비 1.6% 포인트 증가
- '09년 5월 평택·당진항의 처리 비중은 5.3%로 전년 동기대비 1.4% 포인트 증가

<그림 IV-65> 항만별 모래 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

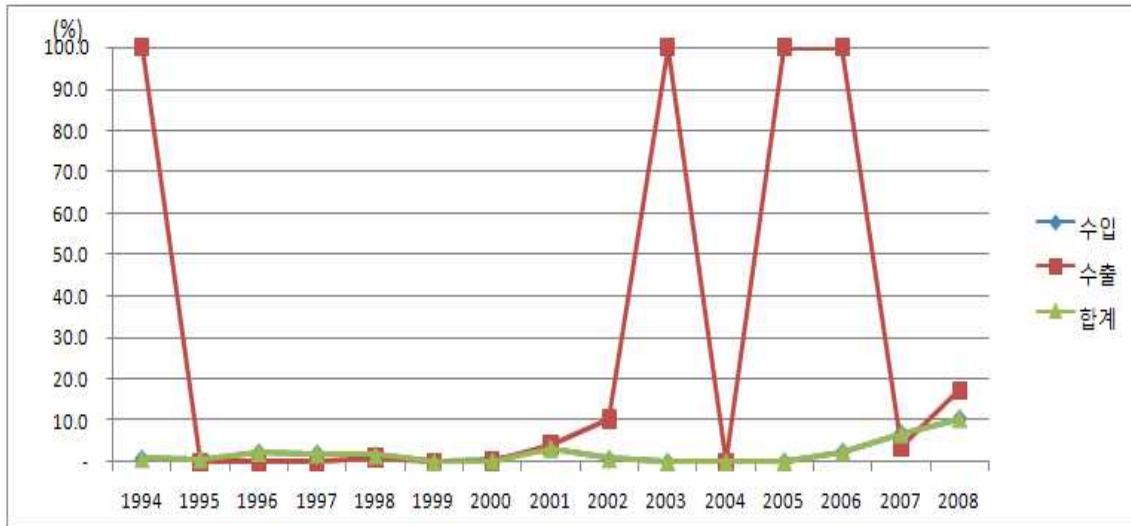
- '94~'08년 평균 컨테이너화율은 2.1%로 미미한 수준으로 나타났음
 - 모래의 수출입실적은 극히 낮은 수준이며 변동 폭 또한 크게 나타남
 - 최근 모래의 수출입 컨테이너화율은 '07년 6.9%, '08년 10.6%로 증가추세가 나타나고 있음
- 수출의 컨테이너화율이 수입에 비해 다소 높은 수준을 나타냈는데, '94~'08년 평균 29.1%, '06~'08년 평균 40.2%를 기록

<표 IV-65> 모래의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	265	2	0.8	0	0	100.0	265	2	0.8
1995	521	4	0.7	6	-	-	526	4	0.7
1996	539	12	2.3	2	-	-	541	12	2.3
1997	634	13	2.1	30	0	0.1	664	13	2.0
1998	301	5	1.7	8	0	1.0	310	5	1.7
1999	216	0	0.1	72	0	0.1	288	0	0.1
2000	327	1	0.3	87	0	0.2	414	1	0.3
2001	510	17	3.3	20	1	4.1	531	18	3.3
2002	553	4	0.7	6	1	10.4	559	5	0.8
2003	806	0	0.0	0	0	100.0	806	0	0.0
2004	963	1	0.1	15	-	-	978	1	0.1
2005	1,025	1	0.1	0	0	100.0	1,025	1	0.1
2006	1,582	39	2.5	1	1	100.0	1,583	40	2.5
2007	826	58	7.0	15	1	3.4	841	58	6.9
2008	737	78	10.5	9	2	17.3	746	79	10.6
'94~'08 평균	654	16	2.1	18	0	29.1	672	16	2.1
'06~'08 평균	1,048	58	6.7	8	1	40.2	1,056	59	6.7

<그림 IV-66> 모래의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 모래는 수출입보다는 연안물동량이 대부분을 차지하는 품목으로 특히 수출실적은 거의 없다고 볼 수 있음
- 모래는 화학공업생산품이나 반도체생산 등 다양한 영역에서 사용되고 있기 때문에 특수용도의 모래 수입이 증가하여 컨테이너화율 또한 증가세를 보일 것으로 전망됨
- 그러나 모래 수입실적은 미미한 편으로 컨테이너화율의 변동 폭은 다소 가변적일 수 있음

<표 IV-66> 모래 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	4.1	4.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.3	4.4	4.4	4.4	4.5	4.5
수출	44.3	44.5	44.6	44.8	44.9	45.1	45.2	45.4	45.5	45.6	45.8	45.9

6. 비금속제품 제조업

3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 기타광석 물동량은 337만 2천톤으로 전년 동기대비 9.0% 감소
- 수입과 연안물동량은 각각 8.5%, 11.0% 감소, 수출은 65.3% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,657만 6천톤으로 전년 동기대비 13.1% 감소

<표 IV-67> 기타광석의 항만물동량 현황

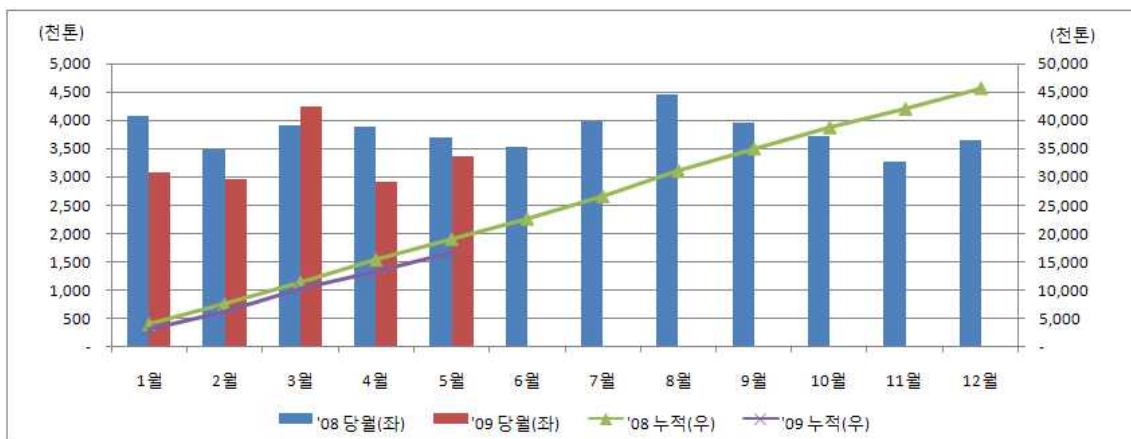
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	3,372 (-9.0)	3,707	16,576 (-13.1)	19,075
수입	1,359 (-8.5)	1,485	6,770 (-0.7)	6,820
수출	104 (65.3)	63	1,383 (324.6)	326
환적	46 (-30.3)	66	195 (-19.5)	243
연안	1,863 (-11.0)	2,093	8,227 (-29.6)	11,686

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-67> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타광석은 주로 광양항, 동해항, 인천항, 포항항 등에서 처리
- '09년 5월 광양항의 처리 비중은 22.4%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 감소
- '09년 5월 동해항의 처리 비중은 20.6%로 전년 동기대비 5.3% 포인트 증가

<그림 IV-68> 항만별 기타광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

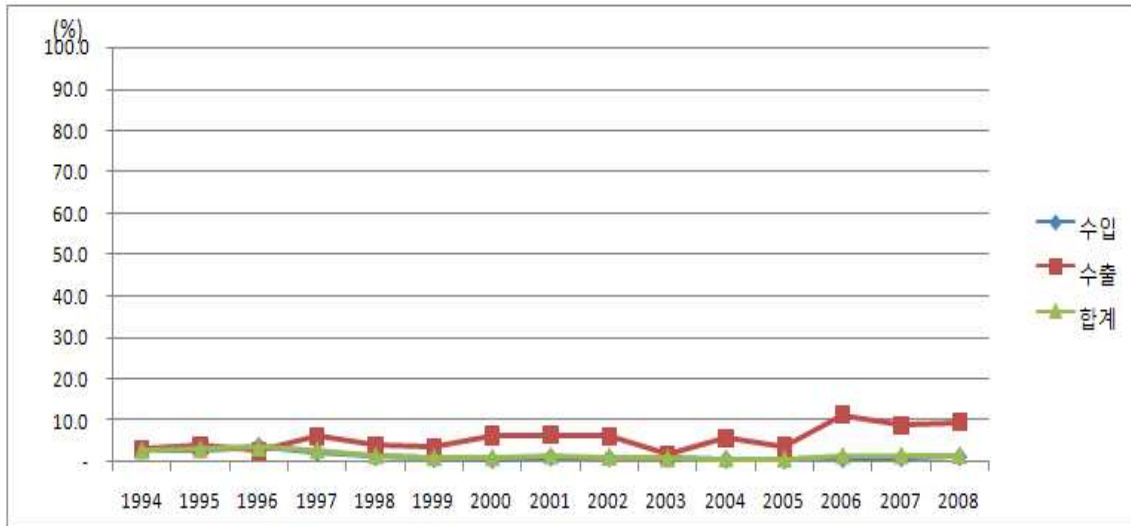
- 기타광석은 컨테이너화율이 낮은 품목으로 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 1.8%를 나타냄
 - 주로 벌크운송으로 이루어지고 있으며, 하역의 용이성이 떨어짐으로 컨테이너화율이 낮은 편임
- 수출 컨테이너화율은 수입에 비해 다소 높게 나타나고 있으며, '07년 8.8%, '08년 9.5%를 나타냄

<표 IV-68> 기타광석의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	8,881	260	2.9	1,711	51	3.0	10,592	311	2.9
1995	9,735	300	3.1	1,535	61	4.0	11,270	361	3.2
1996	9,616	371	3.9	2,384	62	2.6	12,000	434	3.6
1997	9,992	252	2.5	1,432	88	6.2	11,424	340	3.0
1998	9,507	127	1.3	1,131	44	3.9	10,639	170	1.6
1999	11,256	109	1.0	866	31	3.6	12,122	140	1.2
2000	11,744	88	0.8	881	56	6.3	12,626	144	1.1
2001	11,629	151	1.3	735	47	6.4	12,364	198	1.6
2002	14,058	156	1.1	601	37	6.1	14,659	193	1.3
2003	14,161	131	0.9	573	10	1.8	14,734	141	1.0
2004	15,044	106	0.7	607	35	5.8	15,651	141	0.9
2005	15,249	91	0.6	797	29	3.6	16,046	120	0.7
2006	15,695	142	0.9	1,181	133	11.2	16,875	275	1.6
2007	15,671	181	1.2	1,051	93	8.8	16,722	273	1.6
2008	18,118	243	1.3	866	82	9.5	18,984	326	1.7
'94~'08 평균	12,690	181	1.6	1,090	57	5.5	13,780	238	1.8
'06~'08 평균	16,495	189	1.1	1,033	103	9.9	17,527	291	1.7

<그림 IV-69> 기타광석의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 기타광석은 수출입 컨테이너화율이 낮은 품목으로 수입은 약 1%수준에서 컨테이너로 운송이 이루어질 것으로 전망됨
- 기타광석은 컨테이너의 형태보다 벌크형태로 수출입 되고 있으며, 수출보다는 수입의 비중이 높은 품목임
- 수입 물동량은 매년 증가세를 나타내고 컨테이너화율 또한 증가하고 있으며, 수출되는 기타광석은 약 8% 수준에서 컨테이너로 운송될 것으로 전망됨

<표 IV-69> 기타광석 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
수출	7.8	7.9	7.9	7.9	7.9	8.0	8.0	8.0	8.0	8.1	8.1	8.1

7. 철강제품 제조업

1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 고철의 총물동량은 55만톤으로 전년 동기대비 23.6% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 0.1% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 197만 9천톤으로 전년 동기대비 25.0% 감소
- 가격 변동 및 제강사들의 감산정책 등으로 인해 물동량 감소가 이어짐

<표 IV-70> 고철의 항만물동량 현황

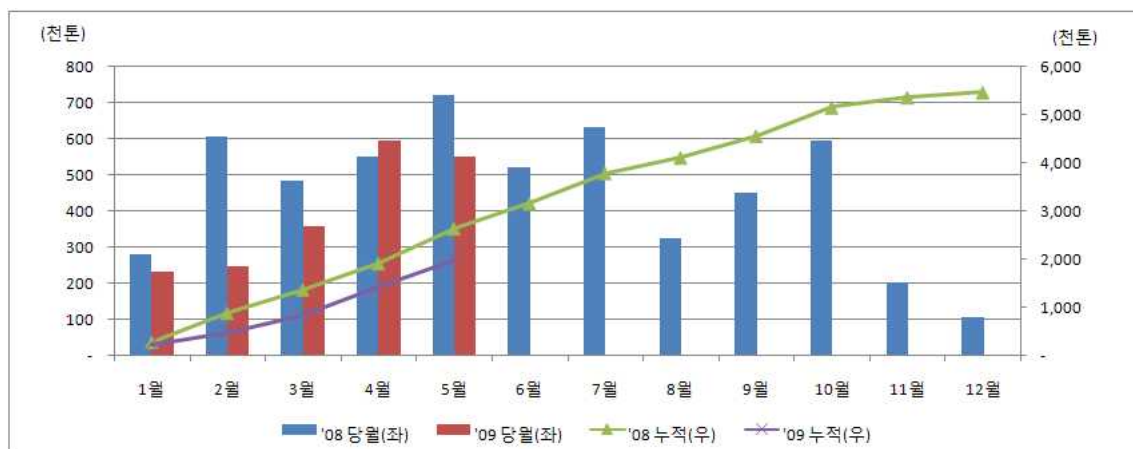
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	550 (-23.6)	720	1,979 (-25.0)	2,639
수입	496 (0.1)	496	1,532 (-10.4)	1,710
수출	28 (-75.7)	117	263 (-36.6)	415
환적	5 (-27.7)	7	18 (-35.4)	28
연안	20 (-79.8)	101	165 (-66.0)	485

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

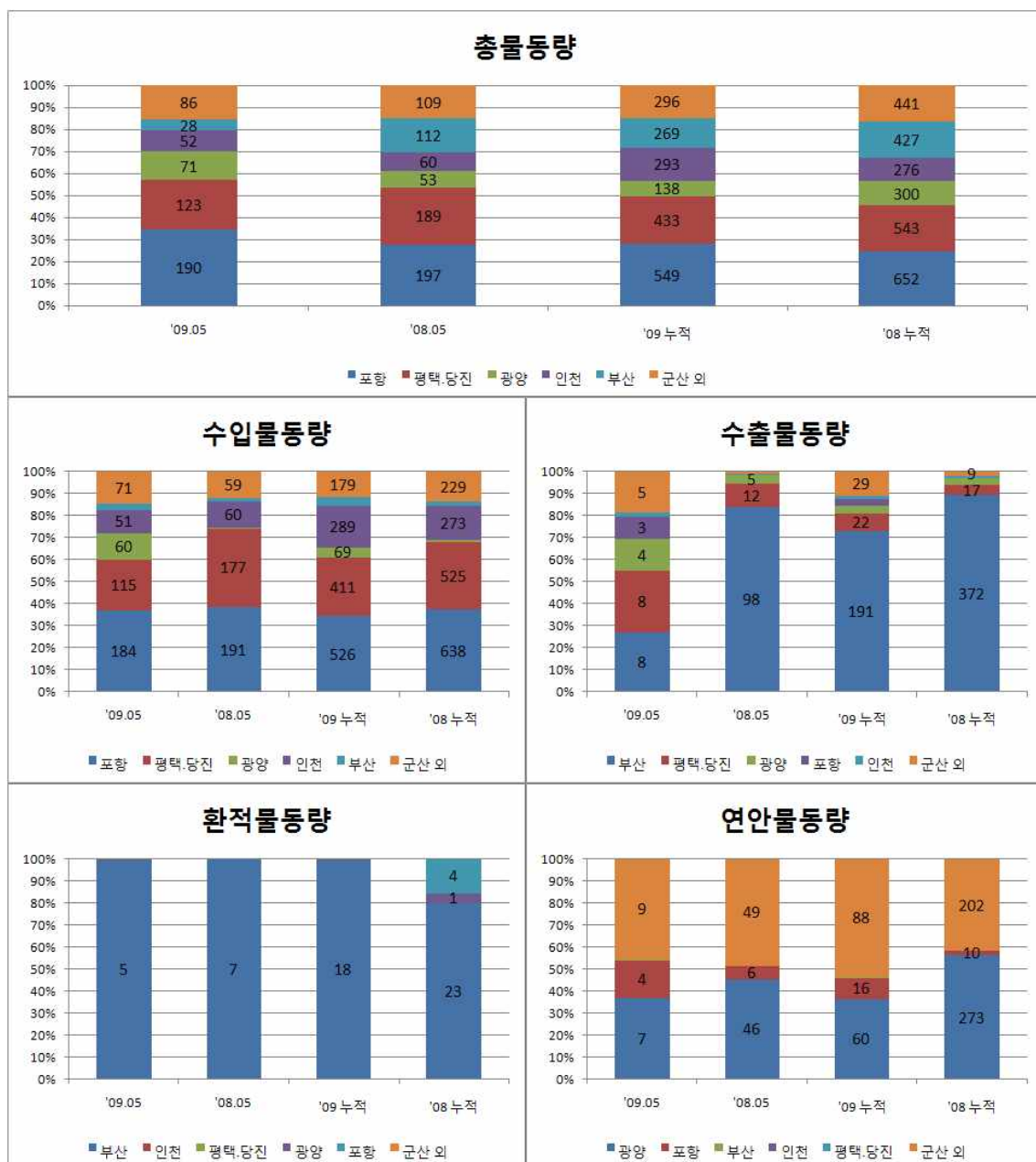
<그림 IV-70> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 고철은 주로 포항항, 평택·당진항 등에서 처리
- '09년 5월 포항항의 처리 비중은 34.6%로 전년 동기대비 7.2% 포인트 증가
- '09년 5월 평택·당진항의 처리 비중은 22.3%로 전년 동기대비 3.9% 포인트 감소

<그림 IV-71> 항만별 고철 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

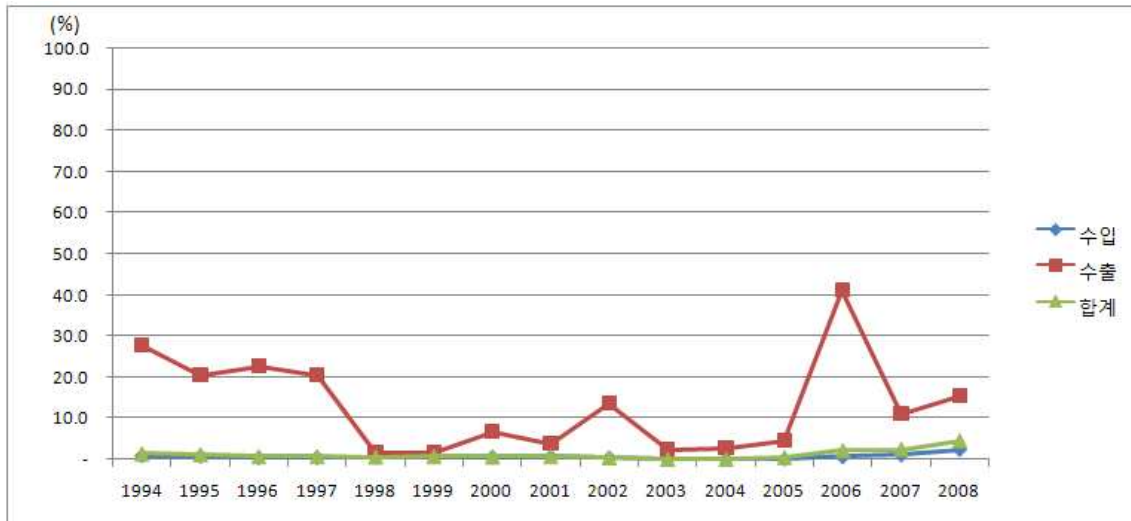
- 고철의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 1.1%로 대부분이 벌크화물 형태로 운송되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 3.1%로 소폭 증가하였으며, 이는 최근 BDI 지수 증가의 영향으로 컨테이너화물 운임이 벌크화물 운임보다 낮아져 고철도 컨테이너화되어 운송된 경우가 일부 증가했기 때문임
- 고철의 수입물동량의 경우 컨테이너화율은 약 1.0% 내외로 일정한 수준을 유지하는 반면, 수출물동량은 그 양이 비교적 적고 컨테이너화율도 변동이 심한편이며, 약 20% 내외를 기록

<표 IV-71> 고철의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	3,946	36	0.9	72	20	27.8	4,018	56	1.4
1995	3,599	29	0.8	72	15	20.6	3,671	44	1.2
1996	3,692	15	0.4	48	11	22.6	3,740	26	0.7
1997	6,682	31	0.5	77	16	20.5	6,759	47	0.7
1998	5,775	33	0.6	217	4	1.8	5,992	37	0.6
1999	7,275	54	0.7	123	2	1.8	7,398	56	0.8
2000	5,540	34	0.6	66	4	6.7	5,605	38	0.7
2001	5,191	37	0.7	50	2	4.0	5,241	38	0.7
2002	5,699	21	0.4	43	6	13.7	5,742	27	0.5
2003	4,581	1	0.0	89	2	2.3	4,670	3	0.1
2004	6,229	2	0.0	107	3	2.8	6,336	5	0.1
2005	5,321	6	0.1	536	25	4.7	5,857	31	0.5
2006	3,779	25	0.7	148	61	41.1	3,927	85	2.2
2007	4,008	42	1.1	677	74	11.0	4,685	117	2.5
2008	3,858	94	2.4	742	115	15.5	4,600	209	4.6
'94~'08 평균	5,012	31	0.7	204	24	13.1	5,216	55	1.1
'06~'08 평균	3,882	54	1.4	522	84	22.5	4,404	137	3.1

<그림 IV-72> 고철의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 향후 고철의 수입은 현재와 마찬가지로 컨테이너화되기 보다는 벌크화물 형태로 수입되며, 컨테이너화율 1.0% 이내를 유지할 것으로 전망됨
- 고철의 수출물동량은 비교적 크지 않고 불규칙적이며, 컨테이너화율은 약 15.0% 내외를 유지할 것으로 전망됨

<표 IV-72> 고철 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0
수출	15.1	15.1	15.2	15.2	15.3	15.3	15.4	15.4	15.5	15.5	15.6	15.6

7. 철강제품 제조업

2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 철광석의 총물동량은 400만 2천톤으로 전년 동기대비 21.3% 감소
 - 수입물동량이 22.5% 크게 감소함
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,726만 8천톤으로 전년 동기대비 31.5% 감소
 - 지난해 12월 이후 계속되고 있는 포스코 감산정책의 영향으로 수입물동량 감소가 계속되고 있음

<표 IV-73> 철광석의 항만물동량 현황

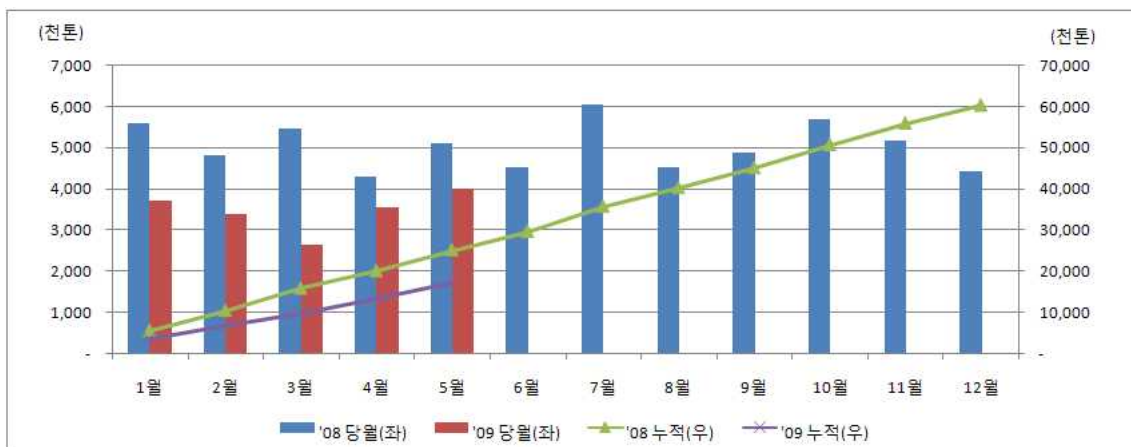
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	4,002 (-21.3)	5,083	17,268 (-31.5)	25,209
수입	3,852 (-22.5)	4,970	16,522 (-32.9)	24,616
수출	- (-100.0)	14	7 (-85.3)	49
환적	52 (182.1)	18	218 (79.1)	121
연안	99 (22.4)	81	521 (23.5)	422

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

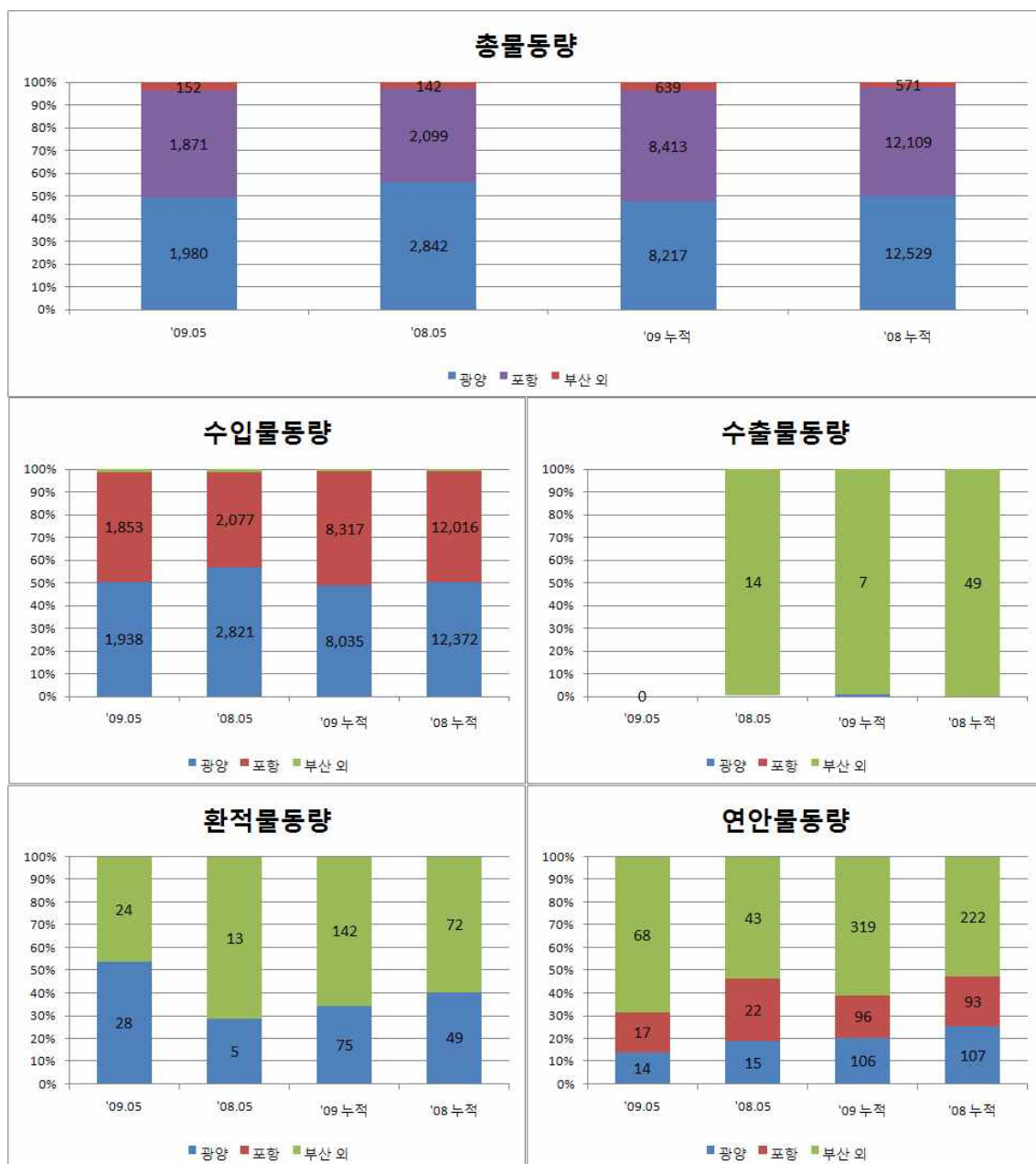
<그림 IV-73> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 철광석은 주로 광양항, 포항항 등에서 처리
- '09년 5월 광양항의 처리 비중은 49.5%로 전년 동기대비 6.4% 포인트 감소
- '09년 5월 포항항의 처리 비중은 46.7%로 전년 동기대비 5.4% 포인트 증가

<그림 IV-74> 항만별 철광석 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

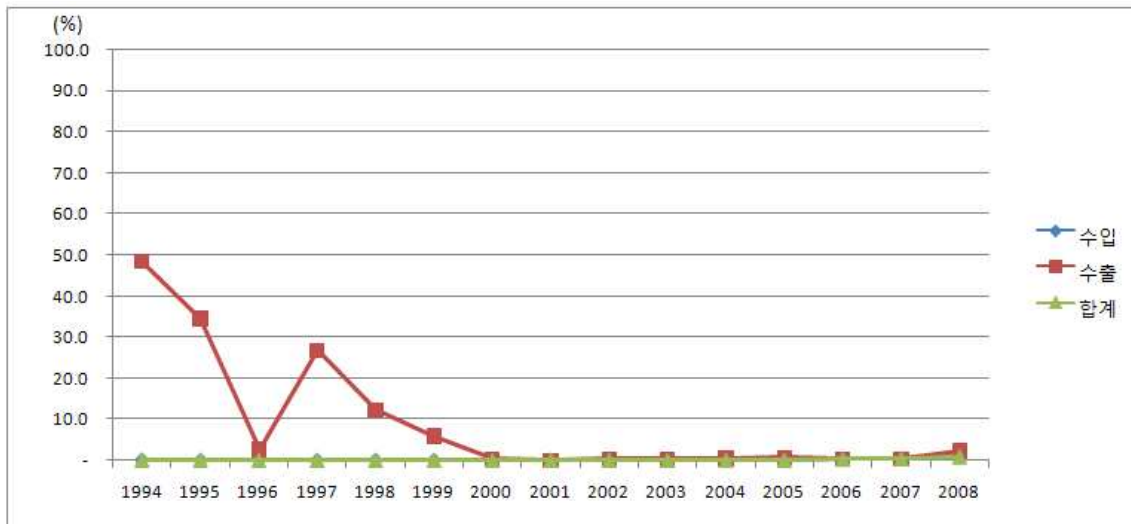
- 철광석의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 0.1%로 대부분이 분말 형태의 벌크화물로 운송되고 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 0.5%로 소폭 증가하였으나, 향후에도 컨테이너화되기 보다는 벌크화물 형태 운송이 계속될 것으로 보임
- 수입물동량이 총물동량의 90% 이상을 차지하고 있는 철광석의 경우, 수입물동량의 컨테이너화율은 약 0.5% 내외로 일정한 수준을 유지하는 반면, 수출물동량은 그 양이 적고 컨테이너화율도 매우 변동이 심함

<표 IV-74> 철광석의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	33,912	24	0.1	6	3	48.3	33,918	27	0.1
1995	35,311	7	0.0	10	4	34.5	35,322	10	0.0
1996	36,552	2	0.0	21	1	2.7	36,573	2	0.0
1997	34,960	1	0.0	13	4	26.7	34,973	4	0.0
1998	34,556	0	0.0	11	1	12.2	34,567	1	0.0
1999	37,231	0	0.0	15	1	5.9	37,246	1	0.0
2000	39,266	3	0.0	12	0	0.4	39,279	3	0.0
2001	42,161	0	0.0	86	0	0.0	42,247	0	0.0
2002	41,185	0	0.0	39	0	0.4	41,224	1	0.0
2003	42,104	1	0.0	88	0	0.4	42,192	1	0.0
2004	45,272	0	0.0	58	0	0.6	45,330	0	0.0
2005	51,709	38	0.1	90	1	0.8	51,799	39	0.1
2006	52,382	184	0.4	246	1	0.4	52,628	185	0.4
2007	56,248	223	0.4	130	0	0.3	56,378	223	0.4
2008	58,719	505	0.9	71	2	2.4	58,790	507	0.9
'94~'08 평균	42,771	66	0.1	60	1	9.1	42,831	67	0.1
'06~'08 평균	55,783	304	0.5	149	1	1.0	55,932	305	0.5

<그림 IV-75> 철광석의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 향후 철광석은 현재와 마찬가지로 컨테이너화되기 보다는 분말 형태의 벌크화물로 수입될 것으로 전망됨
- 철광석은 수출량이 거의 없을 것으로 전망되며, 수출량이 있더라도 그 양이 매우 적어 일부 컨테이너를 통해 혹은, 벌크화물 형태로 수출될 전망이다
- 컨테이너화율은 약 1.0% 내외를 유지할 것으로 전망됨

<표 IV-75> 철광석 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
수출	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

7. 철강제품 제조업

3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 철강의 총물동량은 583만 8천톤으로 전년 동기대비 14.6% 감소
 - 수출물동량은 전년 동기대비 15.0% 증가하였으나 수입 및 연안물동량이 각각 36.6%, 8.6% 감소함
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,588만 9천톤으로 전년 동기대비 23.8% 감소
 - 수입 및 연안물동량이 전년 동기대비 각각 44.4%, 11.5% 감소

<표 IV-76> 철강의 항만물동량 현황

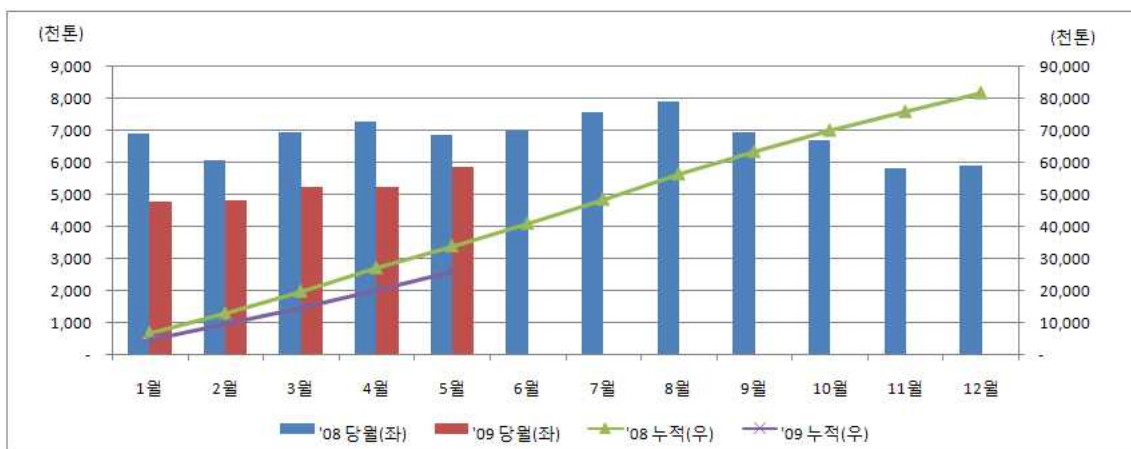
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	5,838 (-14.6)	6,832	25,889 (-23.8)	33,974
수입	1,794 (-36.6)	2,830	7,700 (-44.4)	13,861
수출	1,989 (15.0)	1,729	8,050 (-7.2)	8,679
환적	204 (-17.2)	246	1,032 (-9.5)	1,140
연안	1,851 (-8.6)	2,026	9,107 (-11.5)	10,295

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-76> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이

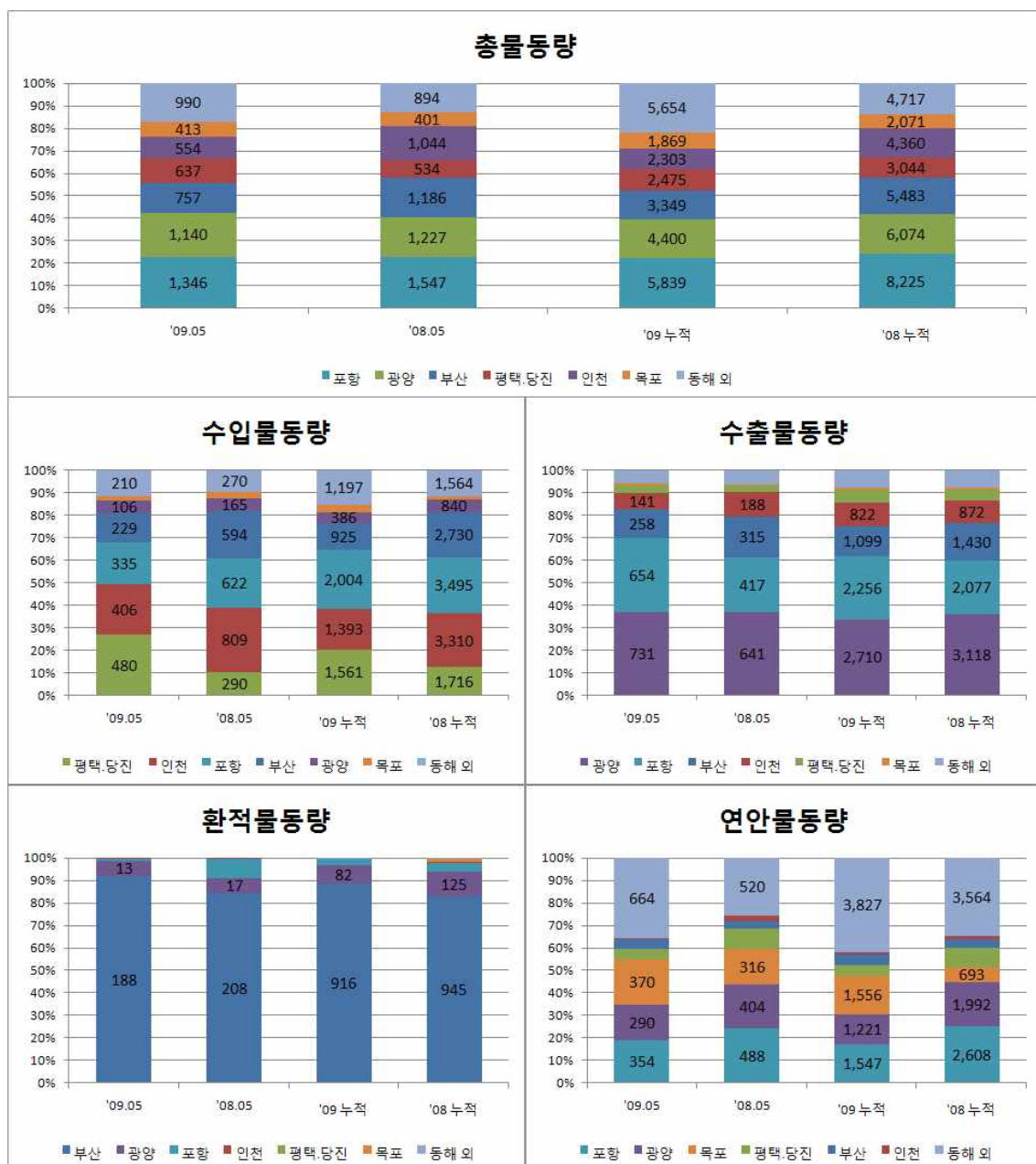


□ 항만별 처리 비중 현황

○ 철강은 주로 포항항, 광양항 등에서 처리

- '09년 5월 포항항의 처리 비중은 23.1%로 전년 동기대비 0.5% 포인트 증가
- '09년 5월 광양항의 처리 비중은 19.5%로 전년 동기대비 1.5% 포인트 증가

<그림 IV-77> 항만별 철강 물동량 및 처리 비중



□ 수출입 컨테이너화율 추이

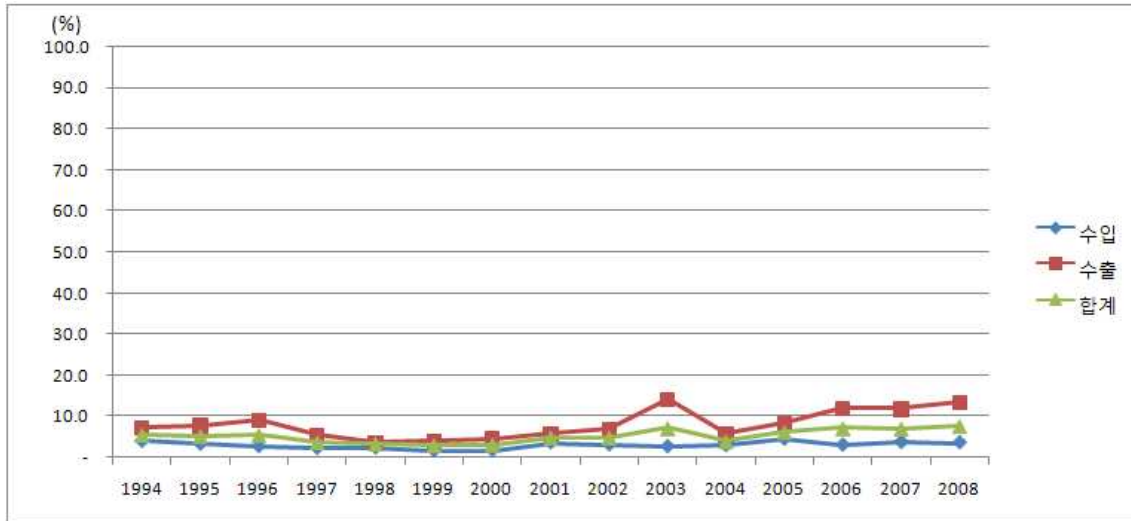
- 철강의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 5.2%로 대부분이 벌크화물로 운송되고 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 7.2%로 일부 증가하는 추세임
- 철강 수입물동량의 컨테이너화율은 약 3.0% 내외를 유지하고 있으며, 수출물동량의 컨테이너화율은 약 7.0% 내외를 유지하다가 최근 증가하여 '06~'08년 평균이 약 12.4%를 기록함

<표 IV-77> 철강의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	11,626	465	4.0	10,257	742	7.2	21,883	1,206	5.5
1995	14,401	472	3.3	10,948	854	7.8	25,349	1,326	5.2
1996	15,526	423	2.7	10,935	1,009	9.2	26,461	1,432	5.4
1997	14,314	321	2.2	11,947	647	5.4	26,261	968	3.7
1998	6,014	141	2.3	17,777	663	3.7	23,790	804	3.4
1999	11,997	200	1.7	14,472	577	4.0	26,469	777	2.9
2000	15,191	260	1.7	14,479	657	4.5	29,670	918	3.1
2001	13,811	499	3.6	14,565	858	5.9	28,376	1,357	4.8
2002	17,505	547	3.1	13,626	958	7.0	31,131	1,505	4.8
2003	21,993	584	2.7	13,836	1,954	14.1	35,829	2,538	7.1
2004	25,457	745	2.9	14,425	824	5.7	39,883	1,570	3.9
2005	21,695	979	4.5	15,677	1,328	8.5	37,372	2,307	6.2
2006	22,093	677	3.1	17,988	2,160	12.0	40,081	2,837	7.1
2007	28,444	1,063	3.7	18,969	2,250	11.9	47,413	3,313	7.0
2008	30,624	1,107	3.6	21,133	2,823	13.4	51,757	3,930	7.6
'94~'08 평균	18,046	566	3.0	14,736	1,220	8.0	32,782	1,786	5.2
'06~'08 평균	27,054	949	3.5	19,364	2,411	12.4	46,417	3,360	7.2

<그림 IV-78> 철강의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 향후 철강은 현재와 마찬가지로 컨테이너화되기 보다는 벌크화물로 수입될 것으로 전망되며, 철제 전용부두를 통해 하역하게 될 것임
- 컨테이너화율은 '09년 3.6%에서 '20년 4.0%로 일부 증가할 것으로 전망되나 그 폭은 매우 적을 것으로 전망됨
- 철강의 수출물동량은 수입물동량에 비해 컨테이너화 되는 부분이 클 것으로 전망되나 중량화물이기 때문에 벌크화물 형태로 운송되는 부분이 더욱 클 것으로 전망되며 약 10.5% 내외를 유지할 것으로 전망됨

<표 IV-78> 철강 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	3.6	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	3.9	4.0
수출	10.3	10.4	10.4	10.4	10.5	10.5	10.5	10.6	10.6	10.6	10.7	10.7

8. 기계 및 전자부품 제조업

1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 비철금속 물동량은 91만 3천톤으로 전년 동기대비 14.7% 감소
- 수입과 환적물동량은 각각 14.3%, 26.1% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 398만 1천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소

<표 IV-79> 비철금속의 항만물동량 현황

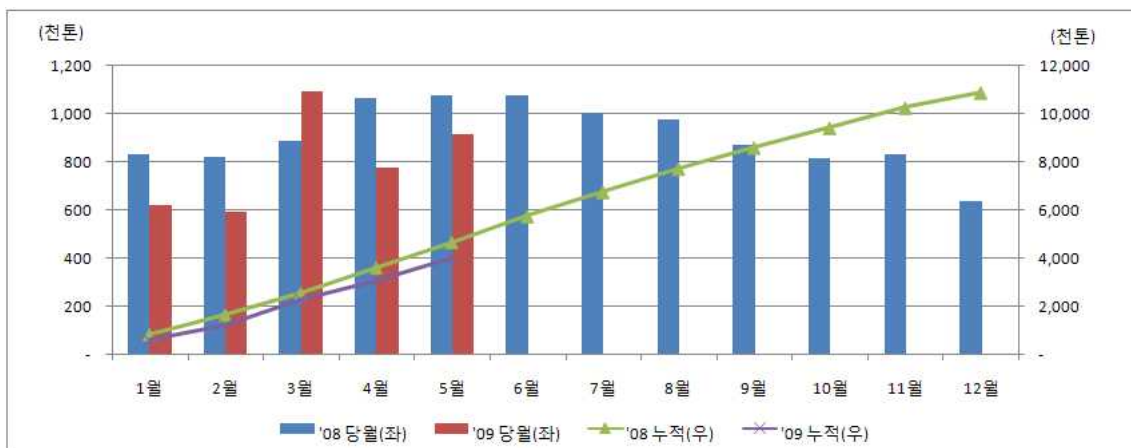
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	913 (-14.7)	1,071	3,987 (-14.5)	4,663
수입	352 (-14.3)	410	1,421 (-26.0)	1,920
수출	219 (8.7)	202	1,199 (49.5)	802
환적	336 (-26.1)	454	1,351 (-29.3)	1,910
연안	6 (27.6)	5	16 (-48.6)	30

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-79> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 비철금속은 주로 부산항, 마산항, 광양항 등에서 처리
 - '09년 5월 부산항의 처리 비중은 57.3%로 전년 동기대비 0.7% 포인트 증가
 - '09년 5월 마산항의 처리 비중은 12.9%로 전년 동기대비 7.4% 포인트 증가

<그림 IV-80> 항만별 비철금속 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

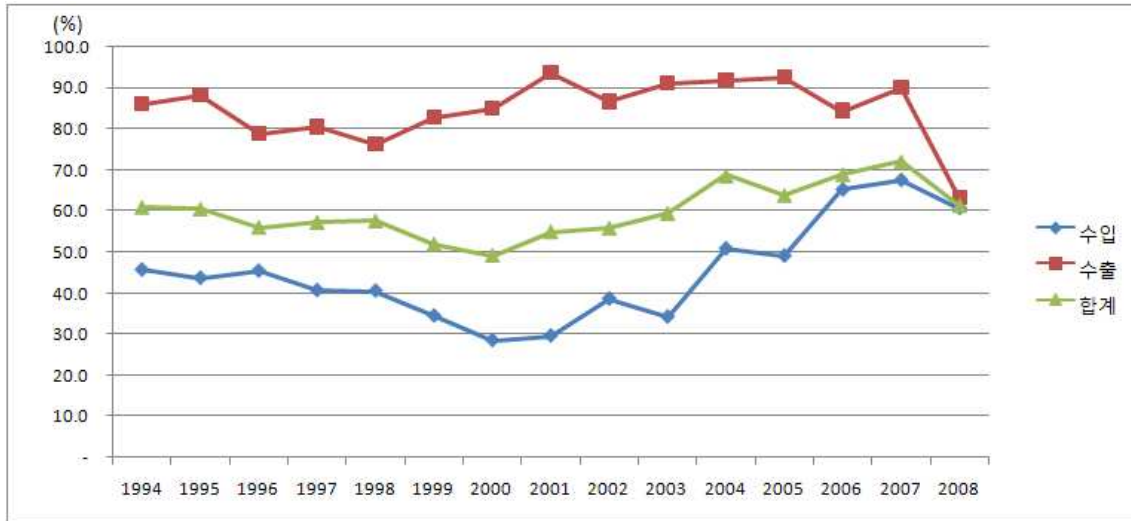
- 비철금속 화물의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 59.9%로 상당부분이 컨테이너로 운송되고 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 67.5%로 높아지고 있는 추세임
- '94~'08년 평균 컨테이너화율의 경우 수출(84.7%)은 수입(45.0%)에 비해 39.7% 포인트 높은 것으로 나타남
 - 반면 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율을 살펴보면 수출은 79.2%로 '08년 컨화율 감소로 인해 감소 추세를 보였고, 수입은 64.5%로 증가 추세를 보였음

<표 IV-80> 비철금속의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	2,397	1,095	45.7	1,462	1,257	86.0	3,859	2,352	61.0
1995	2,357	1,029	43.7	1,427	1,260	88.3	3,784	2,290	60.5
1996	1,937	879	45.4	912	717	78.7	2,849	1,596	56.0
1997	2,198	894	40.7	1,570	1,263	80.5	3,768	2,157	57.3
1998	1,663	675	40.6	1,519	1,158	76.2	3,182	1,832	57.6
1999	2,342	808	34.5	1,326	1,098	82.8	3,668	1,906	51.9
2000	2,187	624	28.5	1,262	1,071	84.9	3,449	1,695	49.1
2001	2,292	680	29.6	1,500	1,404	93.6	3,792	2,084	54.9
2002	2,233	863	38.6	1,247	1,080	86.6	3,479	1,943	55.8
2003	2,016	690	34.3	1,602	1,461	91.2	3,618	2,151	59.5
2004	2,676	1,359	50.8	2,062	1,895	91.9	4,738	3,255	68.7
2005	3,222	1,580	49.1	1,658	1,537	92.7	4,880	3,117	63.9
2006	4,900	3,192	65.1	1,234	1,041	84.4	6,134	4,233	69.0
2007	4,788	3,229	67.4	1,250	1,125	90.0	6,038	4,354	72.1
2008	4,307	2,612	60.6	2,064	1,305	63.2	6,371	3,917	61.5
'94~'08 평균	2,768	1,347	45.0	1,473	1,245	84.7	4,241	2,592	59.9
'06~'08 평균	4,665	3,011	64.4	1,516	1,157	79.2	6,181	4,168	67.5

<그림 IV-81> 비철금속의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입의 컨테이너화율은 '09년 59.2%, '11년 60.4%, '20년 64.8%로 증가할 것으로 예측됨
- 수출의 컨테이너화율은 '09년 84.8%, '11년 85.4%, '20년 87.9%로 증가할 것으로 예측됨
- 과거 추세로 인해 수입의 컨테이너화율 증가 속도가 수출에 비해 상대적으로 빠름

<표 IV-81> 비철금속 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	59.2	59.8	60.4	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0	64.4	64.8
수출	84.8	85.1	85.4	85.7	86.0	86.3	86.5	86.8	87.1	87.3	87.6	87.9

8. 기계 및 전자부품 제조업

2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 기계류 물동량은 237만 8천톤으로 전년 동기대비 1.1% 증가
- 수출과 환적물동량은 각각 5.0%, 2.0% 증가
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,057만 8천톤으로 전년 동기대비 13.1% 감소

<표 IV-82> 기계류의 항만물동량 현황

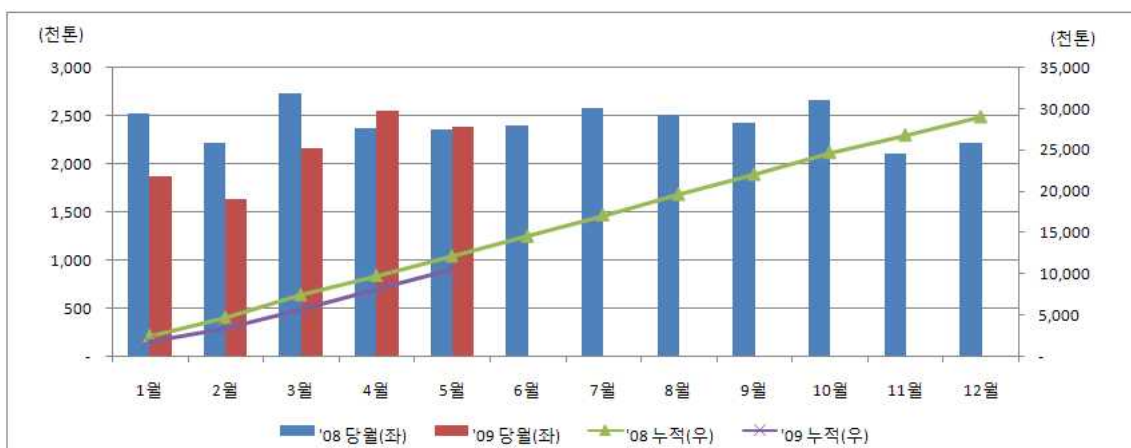
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	2,378 (1.1)	2,353	10,578 (-13.1)	12,175
수입	558 (-1.6)	567	2,601 (-10.1)	2,893
수출	1,006 (5.0)	958	4,192 (-16.6)	5,025
환적	794 (2.0)	778	3,601 (-9.5)	3,979
연안	20 (-59.9)	49	185 (-33.6)	278

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

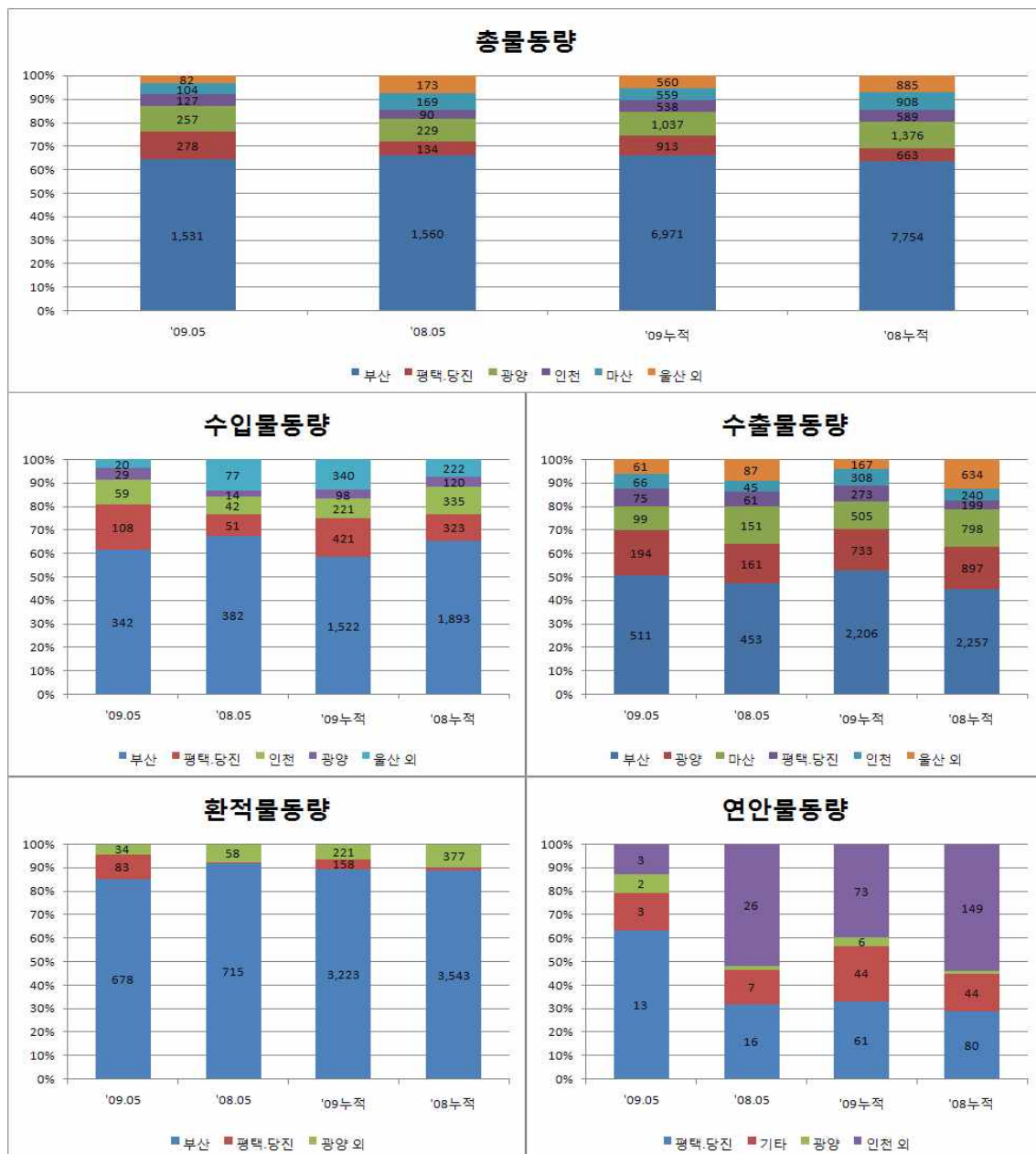
<그림 IV-82> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기계류는 주로 부산항, 평택·당진항, 광양항, 인천항 등에서 처리
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 64.4%로 전년 동기대비 1.9% 포인트 감소
- '09년 5월 평택·당진항의 처리 비중은 11.7%로 전년 동기대비 6.0% 포인트 증가

<그림 IV-83> 항만별 기계류 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

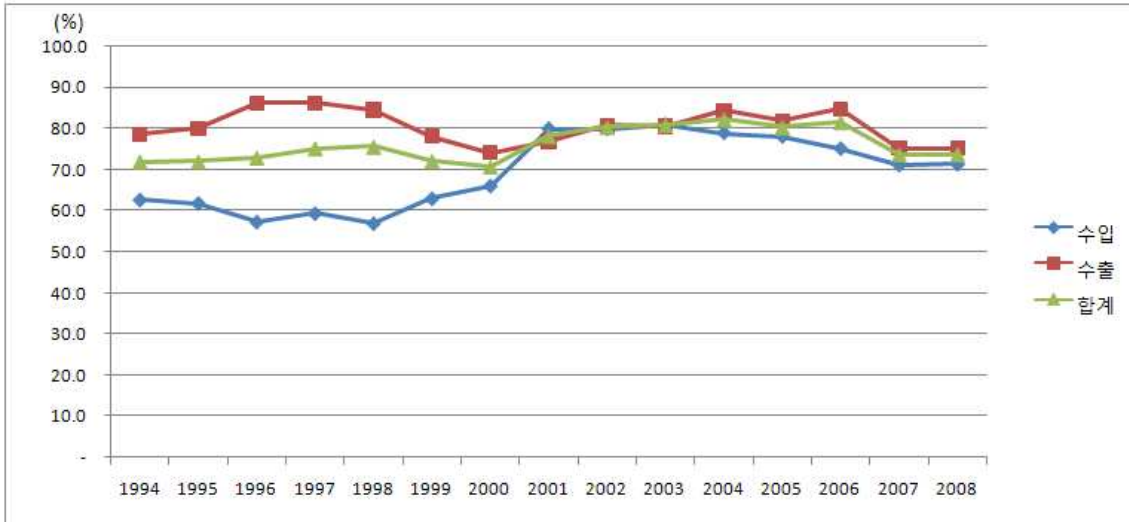
- 기계류 화물의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 76.0%로 상당부분이 컨테이너로 운송되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 76.3%로 15년치 평균 컨테이너화율과 큰 차이가 없음
- '94~'08년 평균 컨테이너화율의 경우 수출(80.5%)은 수입(69.5%)에 비해 11.0% 포인트 높은 것으로 나타남
- 반면 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율을 살펴보면 수출은 78.3%, 수입은 72.5%로 나타났음

<표 IV-83> 기계류의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	2,325	1,456	62.6	3,192	2,508	78.6	5,517	3,964	71.9
1995	3,277	2,024	61.8	4,054	3,247	80.1	7,332	5,271	71.9
1996	3,091	1,768	57.2	3,621	3,120	86.1	6,712	4,888	72.8
1997	2,799	1,659	59.3	4,027	3,468	86.1	6,825	5,127	75.1
1998	2,330	1,324	56.8	4,836	4,087	84.5	7,166	5,412	75.5
1999	3,162	1,989	62.9	4,654	3,638	78.2	7,816	5,627	72.0
2000	3,084	2,036	66.0	3,999	2,965	74.2	7,083	5,001	70.6
2001	3,762	3,009	80.0	5,389	4,141	76.8	9,151	7,150	78.1
2002	5,349	4,275	79.9	4,941	3,987	80.7	10,291	8,261	80.3
2003	5,264	4,263	81.0	5,246	4,224	80.5	10,510	8,487	80.7
2004	5,918	4,673	79.0	8,473	7,153	84.4	14,391	11,826	82.2
2005	5,570	4,349	78.1	7,814	6,393	81.8	13,384	10,742	80.3
2006	5,239	3,936	75.1	10,529	8,921	84.7	15,767	12,857	81.5
2007	6,787	4,825	71.1	11,206	8,421	75.1	17,993	13,246	73.6
2008	6,734	4,801	71.3	11,364	8,532	75.1	18,098	13,334	73.7
'94~'08 평균	4,313	3,092	69.5	6,223	4,987	80.5	10,536	8,079	76.0
'06~'08 평균	6,253	4,521	72.5	11,033	8,625	78.3	17,286	13,145	76.3

<그림 IV-84> 기계류의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입의 컨테이너화율은 '09년 75.7%, '11년 77.2%, '20년 82.8%로 증가할 것으로 예측됨
- 수출의 컨테이너화율은 '09년 80.6%, '11년 81.2%, '20년 83.6%로 증가할 것으로 예측됨
- 과거 추세로 인해 수입의 컨테이너화율 증가 속도가 수출에 비해 상대적으로 빠름

<표 IV-84> 기계류 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	75.7	76.4	77.2	77.9	78.6	79.2	79.9	80.5	81.1	81.7	82.3	82.8
수출	80.6	80.9	81.2	81.5	81.8	82.0	82.3	82.6	82.8	83.1	83.3	83.6

8. 기계 및 전자부품 제조업

3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 전기기기 물동량은 193만 5천톤으로 전년 동기대비 7.4% 감소
- 수입과 환적물동량은 각각 7.5%, 16.4% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 878만 6천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소

<표 IV-85> 전기기기의 항만물동량 현황

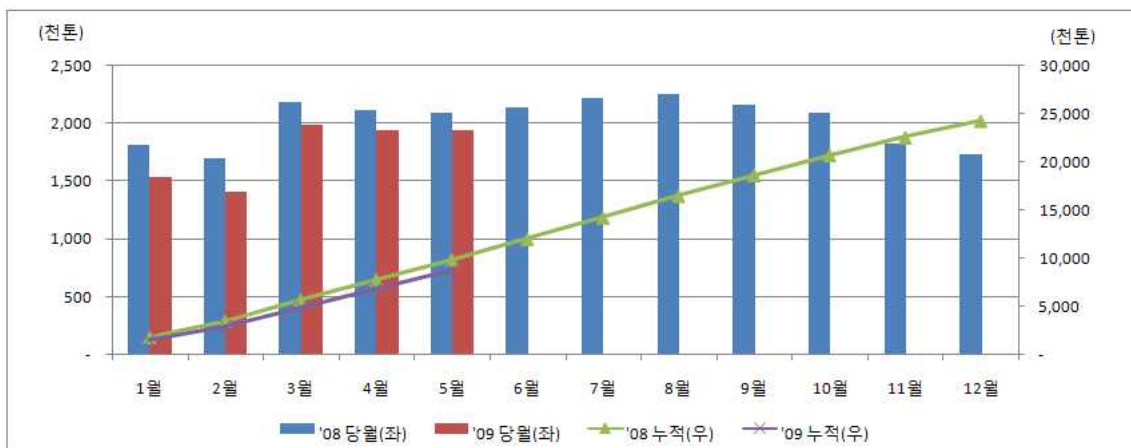
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	1,935 (-7.4)	2,089	8,786 (-11.0)	9,873
수입	547 (-7.5)	591	2,335 (-16.6)	2,800
수출	525 (12.7)	466	2,414 (-2.5)	2,475
환적	863 (-16.4)	1,032	4,037 (-12.2)	4,598
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

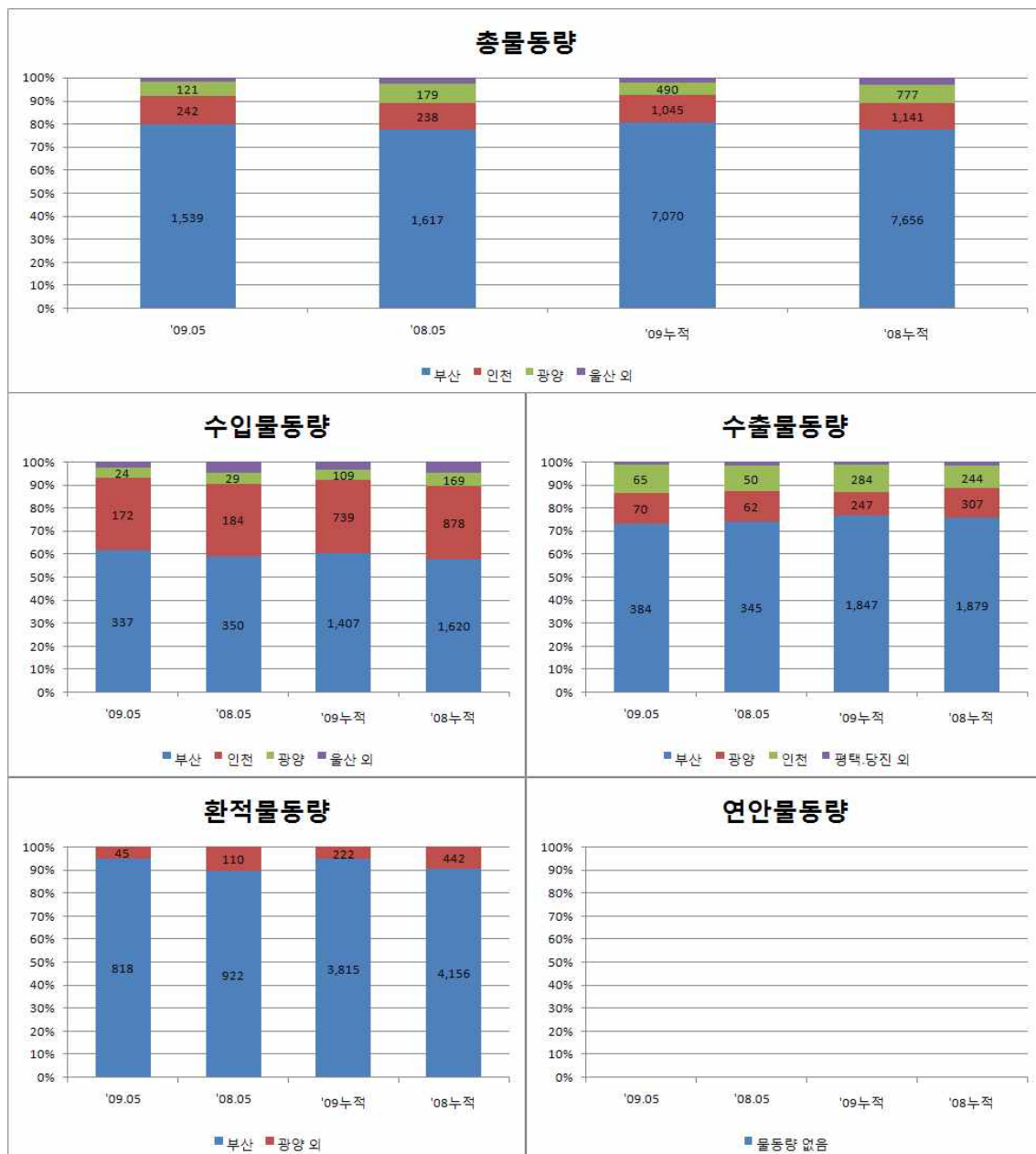
<그림 IV-85> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 전기기기는 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 79.5%로 전년 동기대비 2.1% 포인트 증가
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 12.5%로 전년 동기대비 1.1% 포인트 증가

<그림 IV-86> 항만별 전기기기 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

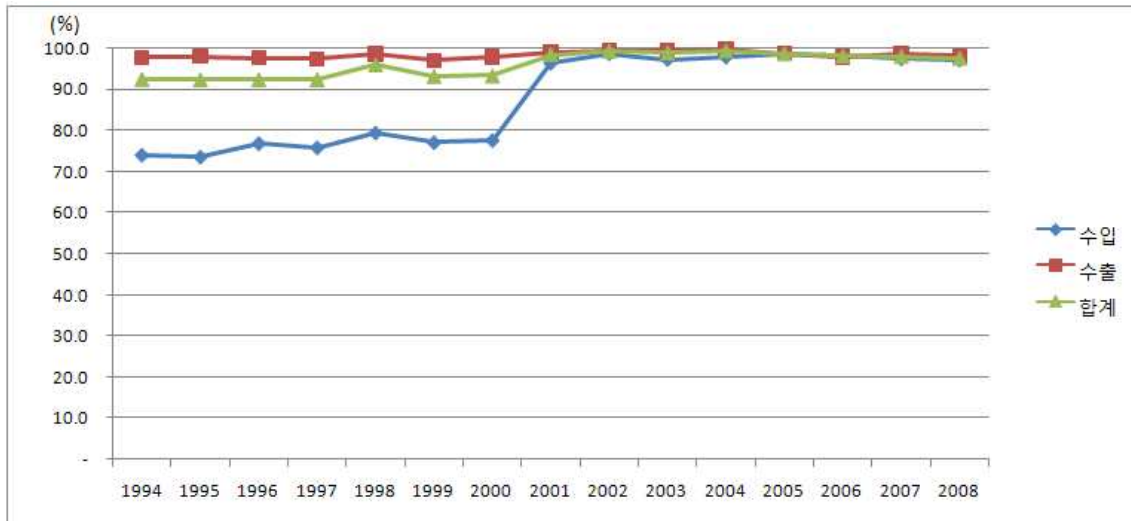
- 전기기기 화물의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 96.0%로 대부분이 컨테이너로 운송되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 97.9%로 높아지고 있는 추세임
- '94~'08년 평균 컨테이너화율의 경우 수출(98.4%)은 수입(87.7%)에 비해 10.7% 포인트 높은 것으로 나타남
- 반면 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율을 살펴보면 수출은 98.3%, 수입은 97.6%로 나타났음

<표 IV-86> 전기기기의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	1,225	907	74.1	4,216	4,123	97.8	5,441	5,030	92.5
1995	1,334	982	73.6	4,322	4,239	98.1	5,656	5,220	92.3
1996	1,660	1,276	76.9	4,768	4,658	97.7	6,429	5,934	92.3
1997	1,587	1,204	75.9	5,168	5,036	97.5	6,755	6,240	92.4
1998	948	753	79.4	5,726	5,651	98.7	6,674	6,404	95.9
1999	1,352	1,042	77.1	5,449	5,293	97.1	6,801	6,335	93.1
2000	1,498	1,162	77.6	5,023	4,920	98.0	6,520	6,082	93.3
2001	1,300	1,252	96.3	5,981	5,917	98.9	7,280	7,169	98.5
2002	1,537	1,516	98.6	5,833	5,808	99.6	7,371	7,324	99.4
2003	1,601	1,556	97.2	5,631	5,597	99.4	7,232	7,153	98.9
2004	1,704	1,665	97.8	7,672	7,657	99.8	9,375	9,322	99.4
2005	3,046	3,005	98.7	5,534	5,465	98.8	8,580	8,470	98.7
2006	6,427	6,319	98.3	5,587	5,470	97.9	12,014	11,789	98.1
2007	6,031	5,874	97.4	5,839	5,767	98.8	11,870	11,641	98.1
2008	6,669	6,476	97.1	6,189	6,075	98.2	12,858	12,550	97.6
'94~'08 평균	2,528	2,333	87.7	5,529	5,445	98.4	8,057	7,777	96.0
'06~'08 평균	6,376	6,223	97.6	5,872	5,770	98.3	12,247	11,993	97.9

<그림 IV-87> 전기기기의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입의 컨테이너화율은 '09년 98.9%, '11년 100.0%, '20년 100.0%로 증가할 것으로 예측됨
- 수출의 컨테이너화율은 '09년 100.0%, '11년 100.0%, '20년 100.0%로 증가할 것으로 예측됨
- 장기적으로 수출입화물 전량이 컨테이너로 운송될 것으로 예측됨

<표 IV-87> 전기기기 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	98.9	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
수출	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

9. 운송장비 제조업

1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 차량 물동량은 262만 5천톤으로 전년 동기대비 33.8% 감소
- 수입, 수출, 환적물동량은 각각 33.9%, 36.4%, 31.8% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 1,245만 2천톤으로 전년 동기대비 40.3% 감소

<표 IV-88> 차량의 항만물동량 현황

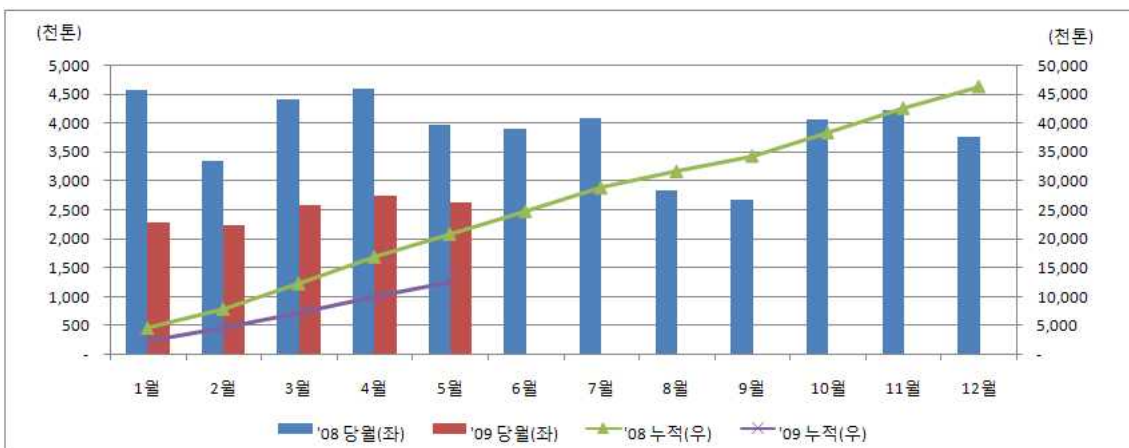
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	2,625 (-33.8)	3,967	12,452 (-40.3)	20,843
수입	82 (-33.9)	124	405 (-36.0)	633
수출	1,899 (-36.4)	2,988	9,164 (-36.2)	14,360
환적	572 (-31.8)	838	2,600 (-52.7)	5,493
연안	72 (328.4)	17	283 (-20.6)	356

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

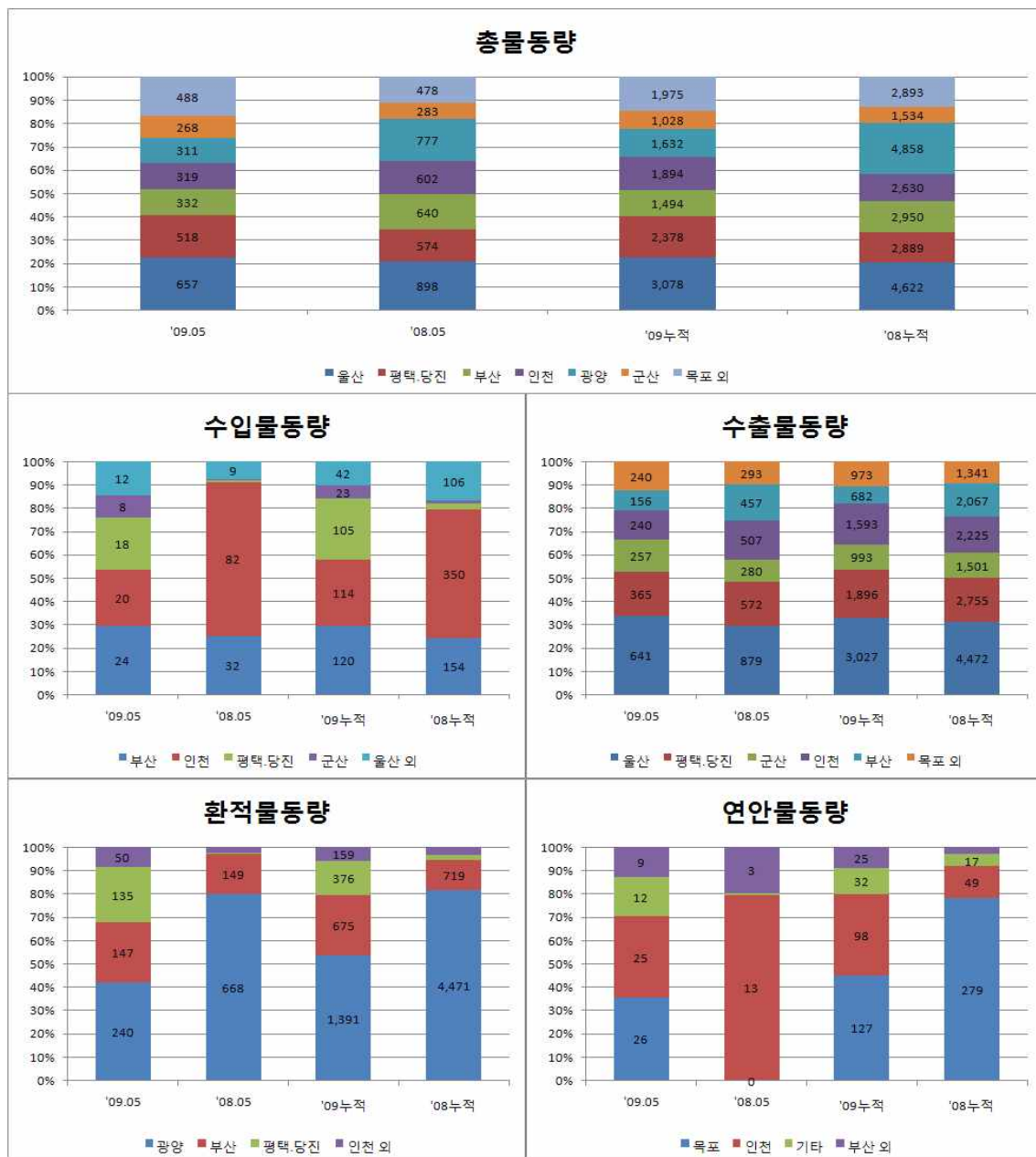
<그림 IV-88> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 차량은 주로 울산항, 평택·당진항, 부산항, 인천항 등에서 처리
 - '09년 5월 울산항의 처리 비중은 25.0%로 전년 동기대비 2.4% 포인트 증가
 - '09년 5월 평택·당진항의 처리 비중은 19.7%로 전년 동기대비 5.2% 포인트 증가

<그림 IV-89> 항만별 차량 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

- 차량 화물의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 12.6%로 CKD²⁾ 운송이 크지 않음을 알 수 있음
 - 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 16.9%로 높아지고 있는 추세임
- '94~'08년 평균 컨테이너화율의 경우 수입(44.7%)은 수출(11.1%)에 비해 33.6% 포인트 높은 것으로 나타남
 - 반면 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율을 살펴보면 수출은 15.9%로 CKD로 운송이 증가하는 추세이고, 수입은 40.8%로 완성차가 증가하여 감소 추세로 나타났음

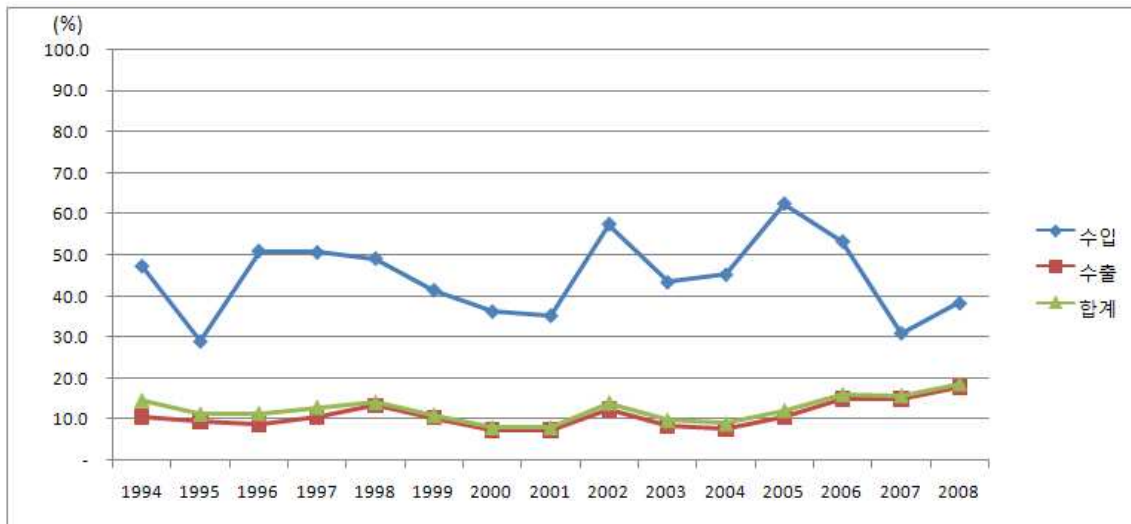
<표 IV-89> 차량의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	927	439	47.3	7,605	820	10.8	8,532	1,258	14.7
1995	1,196	347	29.0	10,752	1,022	9.5	11,949	1,369	11.5
1996	882	450	51.0	12,579	1,114	8.9	13,461	1,563	11.6
1997	947	480	50.6	13,949	1,465	10.5	14,896	1,945	13.1
1998	396	195	49.1	15,603	2,087	13.4	16,000	2,281	14.3
1999	432	179	41.5	17,343	1,812	10.5	17,775	1,992	11.2
2000	522	189	36.3	19,242	1,432	7.4	19,764	1,622	8.2
2001	417	147	35.3	18,365	1,388	7.6	18,782	1,536	8.2
2002	694	399	57.5	18,473	2,311	12.5	19,167	2,710	14.1
2003	822	357	43.4	21,563	1,867	8.7	22,385	2,224	9.9
2004	904	409	45.2	28,549	2,276	8.0	29,453	2,684	9.1
2005	1,068	667	62.5	29,572	3,109	10.5	30,640	3,777	12.3
2006	1,029	549	53.3	31,277	4,680	15.0	32,306	5,229	16.2
2007	2,270	703	31.0	33,473	4,979	14.9	35,743	5,682	15.9
2008	1,552	594	38.3	33,110	5,908	17.8	34,662	6,502	18.8
'94~'08 평균	937	407	44.7	20,764	2,418	11.1	21,701	2,825	12.6
'06~'08 평균	1,617	615	40.8	32,620	5,189	15.9	34,237	5,805	16.9

2) CKD는 Complete Knock Down의 약자로 해외의 바이어나 현지공장에 부품/반제품을 개별 포장하여 수출하는 물류업무임

<그림 IV-90> 차량의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입의 컨테이너화율은 '09년 46.5%, '11년 47.5%, '20년 51.0%로 증가할 것으로 예측됨
- 수출의 컨테이너화율은 '09년 13.3%, '11년 13.4%, '20년 13.8%로 증가할 것으로 예측됨
- 과거 추세로 인해 수입의 컨테이너화율 증가 속도가 수출에 비해 상대적으로 빠름

<표 IV-90> 차량 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	46.5	47.0	47.5	47.9	48.3	48.8	49.2	49.5	49.9	50.3	50.6	51.0
수출	13.3	13.3	13.4	13.4	13.5	13.5	13.6	13.6	13.7	13.7	13.7	13.8

9. 운송장비 제조업

2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 항공기 · 선박부품 물동량은 45만 5천톤으로 전년 동기대비 35.3% 감소
- 수입, 수출, 환적물동량은 각각 30.9%, 49.4%, 28.2% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 230만 9천톤으로 전년 동기대비 31.7% 감소

<표 IV-91> 항공기 · 선박부품의 항만물동량 현황

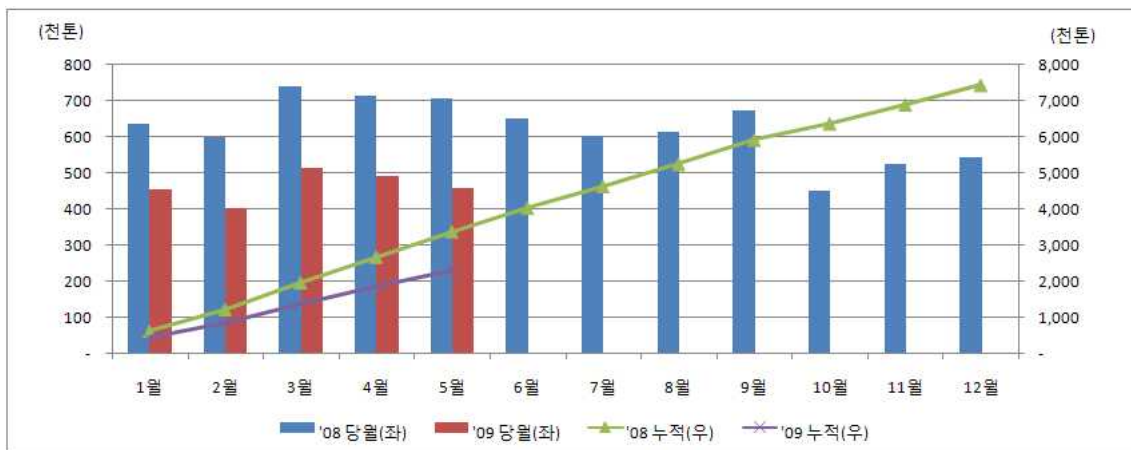
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	455 (-35.3)	704	2,309 (-31.7)	3,382
수입	189 (-30.9)	273	935 (-26.0)	1,264
수출	102 (-49.4)	202	575 (-44.1)	1,029
환적	165 (-28.2)	229	793 (-27.0)	1,087
연안	-	-	6 (221.5)	2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

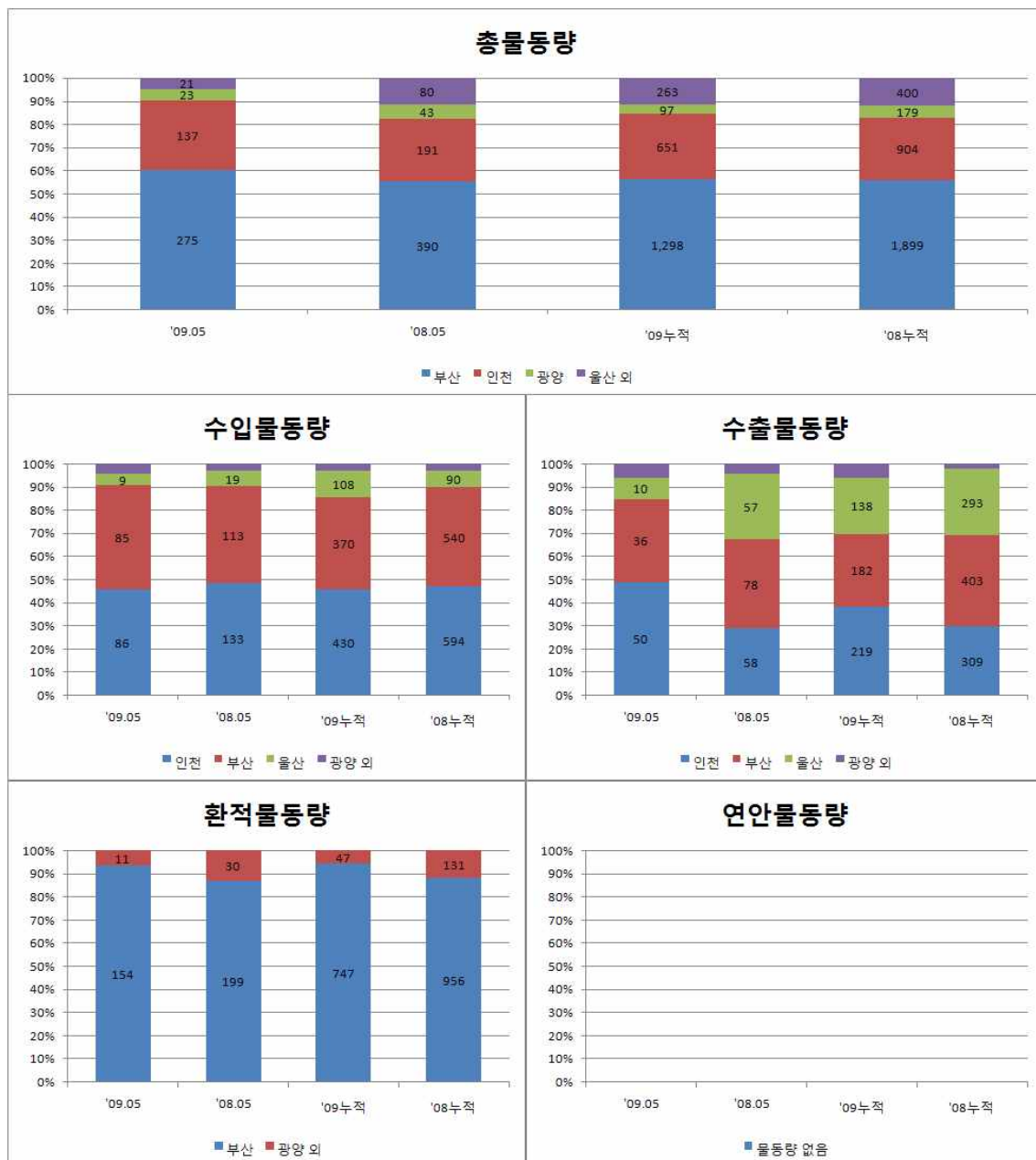
<그림 IV-91> '08-'09 항공기 · 선박부품 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 항공기·선박부품은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등에서 처리
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 60.3%로 전년 동기대비 4.9% 포인트 증가
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 30.0%로 전년 동기대비 2.8% 포인트 증가

<그림 IV-92> 항만별 항공기·선박부품 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

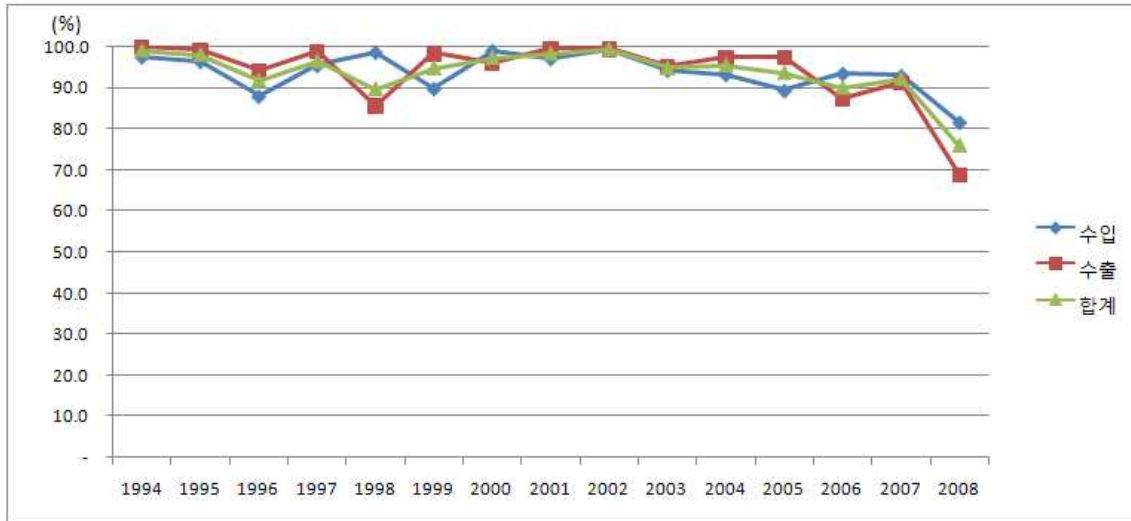
- 항공기·선박부품 화물의 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 93.8%로 대부분이 컨테이너로 운송되고 있음
- 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율은 86.0%로 낮아지고 있는 추세임
- '94~'08년 평균 컨테이너화율의 경우 수출은 93.9%, 수입은 93.7%로 큰 차이 없음
- 반면 최근 '06~'08년 평균 컨테이너화율을 살펴보면 '08년 컨테이너화율 감소로 수출은 82.5%, 수입은 89.3%로 감소하였음

<표 IV-92> 항공기·선박부품의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	226	221	97.5	367	366	99.9	593	587	99.0
1995	350	338	96.4	534	529	99.1	884	866	98.0
1996	658	578	88.0	985	928	94.2	1,643	1,506	91.7
1997	686	654	95.4	293	290	98.9	979	944	96.5
1998	367	362	98.6	797	682	85.6	1,164	1,044	89.7
1999	663	595	89.8	936	920	98.3	1,599	1,516	94.8
2000	663	656	99.0	892	856	96.0	1,555	1,513	97.3
2001	882	856	97.1	1,066	1,059	99.4	1,948	1,916	98.3
2002	913	905	99.2	1,349	1,341	99.4	2,262	2,246	99.3
2003	964	909	94.3	1,133	1,079	95.3	2,097	1,988	94.8
2004	1,263	1,177	93.2	1,435	1,399	97.5	2,697	2,576	95.5
2005	1,452	1,297	89.3	1,620	1,579	97.5	3,072	2,876	93.6
2006	2,113	1,974	93.5	2,736	2,388	87.3	4,848	4,362	90.0
2007	2,501	2,325	93.0	2,240	2,044	91.3	4,741	4,369	92.2
2008	2,905	2,371	81.6	2,292	1,577	68.8	5,197	3,949	76.0
'94~'08 평균	1,107	1,015	93.7	1,245	1,136	93.9	2,352	2,151	93.8
'06~'08 평균	2,507	2,224	89.3	2,422	2,003	82.5	4,929	4,227	86.0

<그림 IV-93> 항공기·선박부품의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 수입의 컨테이너화율은 '09년 91.0%, '11년 92.8%, '20년 99.7%로 증가할 것으로 예측됨
- 수출의 컨테이너화율은 '09년 88.8%, '11년 89.4%, '20년 92.0%로 증가할 것으로 예측됨
- 과거 추세로 인해 수입의 컨테이너화율 증가 속도가 수출에 비해 상대적으로 빠름

<표 IV-93> 항공기·선박부품 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	91.0	92.0	92.8	93.7	94.5	95.3	96.1	96.9	97.6	98.3	99.0	99.7
수출	88.8	89.1	89.4	89.7	90.0	90.3	90.6	90.9	91.2	91.5	91.7	92.0

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- '09년 5월 기타잡화 물동량은 527만 1천톤으로 전년 동기대비 1.8% 증가
- 수입, 수출, 환적 모두 증가하였으나, 연안물동량은 11.5% 감소
- '09년 5월까지의 누적물동량은 2,211만 2천톤으로 전년 동기대비 13.2% 감소

<표 IV-94> 기타잡화의 항만물동량 현황

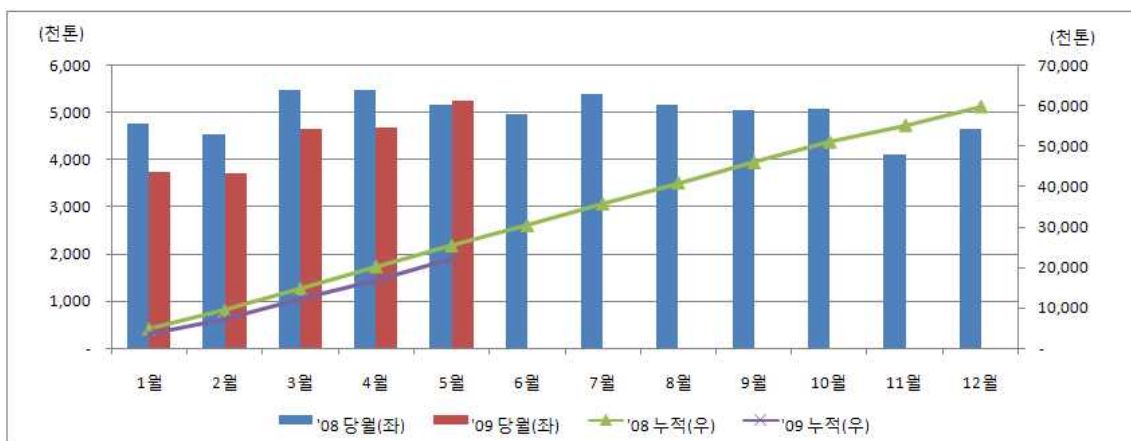
(단위 : 천톤, %)

구분	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
합계	5,271 (1.8)	5,176	22,112 (-13.2)	25,478
수입	985 (1.4)	971	3,923 (-24.8)	5,220
수출	1,931 (6.4)	1,815	8,125 (-7.3)	8,768
환적	1,670 (3.3)	1,616	6,956 (-10.4)	7,765
연안	685 (-11.5)	774	3,107 (-16.6)	3,725

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-94> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



□ 항만별 처리 비중 현황

- 기타잡화는 주로 부산항, 인천항, 울산항, 광양항 등에서 처리
- '09년 5월 부산항의 처리 비중은 59.8%로 전년 동기대비 3.3% 포인트 감소
- '09년 5월 인천항의 처리 비중은 9.0%로 전년 동기대비 0.1% 포인트 증가

<그림 IV-95> 항만별 기타잡화 물동량 및 처리 비중



주 : 막대 내 수치는 물동량(천톤)을 나타냄

□ 수출입 컨테이너화율 추이

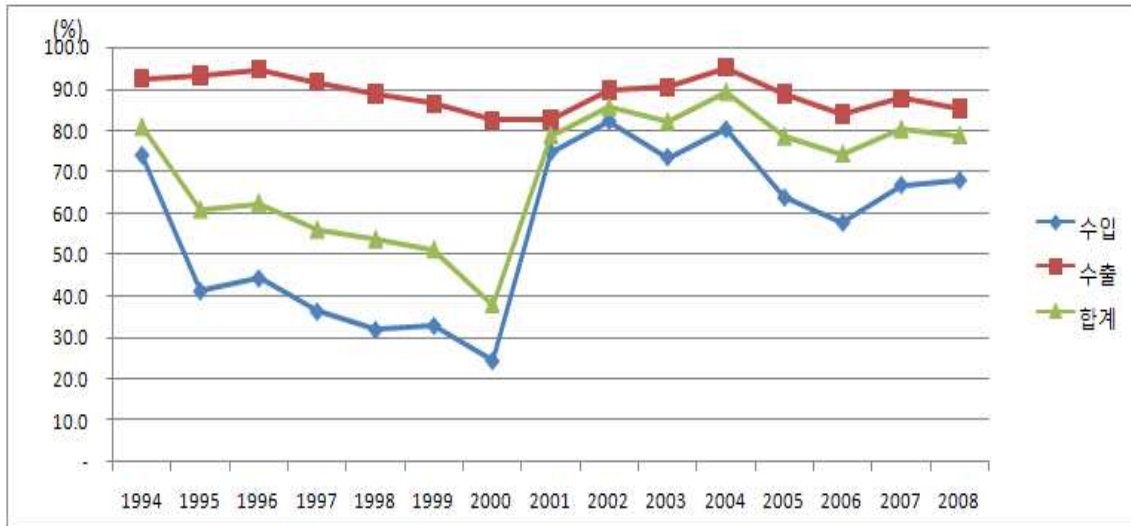
- 기타잡화는 컨테이너화율이 아주 높은 품목으로 '94~'08년 평균 컨테이너화율은 70.1%, '94~'08년 평균 77.9%로 나타남
- 기타잡화는 품목의 다양성으로 인해 컨테이너화율이 다소 유동적임
- 수출에 대한 컨테이너화율의 '94~'08년 평균은 수입에 비해 32.1% 포인트 높게 나타났음

<표 IV-95> 기타잡화의 수출입 컨테이너화율 추이

(단위 : 천톤, %)

구분	수입			수출			합계		
	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율	물동량	컨테이너 물동량	컨화율
1994	6,888	5,097	74.0	4,122	3,815	92.6	11,010	8,911	80.9
1995	8,819	3,638	41.3	5,363	5,002	93.3	14,181	8,640	60.9
1996	10,628	4,713	44.3	6,002	5,690	94.8	16,631	10,403	62.6
1997	12,962	4,712	36.3	7,184	6,589	91.7	20,146	11,301	56.1
1998	11,744	3,751	31.9	7,309	6,494	88.8	19,052	10,244	53.8
1999	17,397	5,726	32.9	9,106	7,870	86.4	26,503	13,595	51.3
2000	23,851	5,841	24.5	7,292	6,010	82.4	31,143	11,851	38.1
2001	5,340	3,991	74.7	6,022	4,976	82.6	11,361	8,967	78.9
2002	4,759	3,912	82.2	4,086	3,662	89.6	8,845	7,574	85.6
2003	4,754	3,495	73.5	4,882	4,415	90.4	9,637	7,910	82.1
2004	4,734	3,798	80.2	7,434	7,072	95.1	12,168	10,870	89.3
2005	6,668	4,253	63.8	9,743	8,646	88.7	16,411	12,899	78.6
2006	10,341	5,971	57.7	18,232	15,295	83.9	28,573	21,266	74.4
2007	10,664	7,125	66.8	19,572	17,161	87.7	30,235	24,287	80.3
2008	12,017	8,164	67.9	20,509	17,491	85.3	32,526	25,655	78.9
'94~'08 평균	10,104	4,946	56.8	9,124	8,013	88.9	19,228	12,958	70.1
'06~'08 평균	11,007	7,087	64.2	19,437	16,649	85.6	30,445	23,736	77.9

<그림 IV-96> 기타잡화의 수출입 컨테이너화율 추이



□ 수출입 컨테이너화율 전망

- 기타잡화는 컨테이너화율이 높은 품목으로 향후 수입과 수출은 컨테이너 교역량 증가와 함께 규격화된 컨테이너 형태의 운송이 증가할 것으로 전망됨
- 다양한 세부품목을 포함하고 있는 기타잡화의 컨테이너화율은 수입이 수출보다 다소 낮으나 지속적으로 증가할 것으로 판단됨

<표 IV-96> 기타잡화 수출입 컨테이너화율 전망

(단위 : %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
수입	68.0	68.7	69.4	70.0	70.6	71.2	71.8	72.4	72.9	73.5	74.0	74.5
수출	88.5	88.8	89.1	89.4	89.7	90.0	90.3	90.6	90.8	91.1	91.4	91.7

부록

부록 1. 해외 주요 항만시설 현황

부록 2. 국내 기타항만 물동량 현황

부록 3. 품목의 항만별 물동량 및 처리 비중

1. 해외 주요 항만시설 현황

1) 싱가포르항

□ 항만 위치

- 싱가포르항은 동남아시아 중심의 도시국가인 싱가포르에 위치하고 있으며, 컨테이너물동량 규모로 세계 최대의 항만임
- 태평양과 인도양을 잇는 말라카 해협 입구에 위치하여 주요 항로를 연결하는 전략적 위치에 입지하고 있어 동남아 영업, 무역, 금융 중심지 역할을 수행하고 있음
- 싱가포르는 이런 지리적 이점과 우수한 시설 및 금융 서비스, 안정된 정부 및 고급 노동력 등을 통해 아시아 태평양 지역의 가장 효율적인 항만으로 이름나 있으며, 이러한 전략적 요소들은 싱가포르항이 세계 1위의 항만을 유지하는 원동력이 됨

<그림 부록 1-1> 싱가포르항 위치 및 터미널 모습



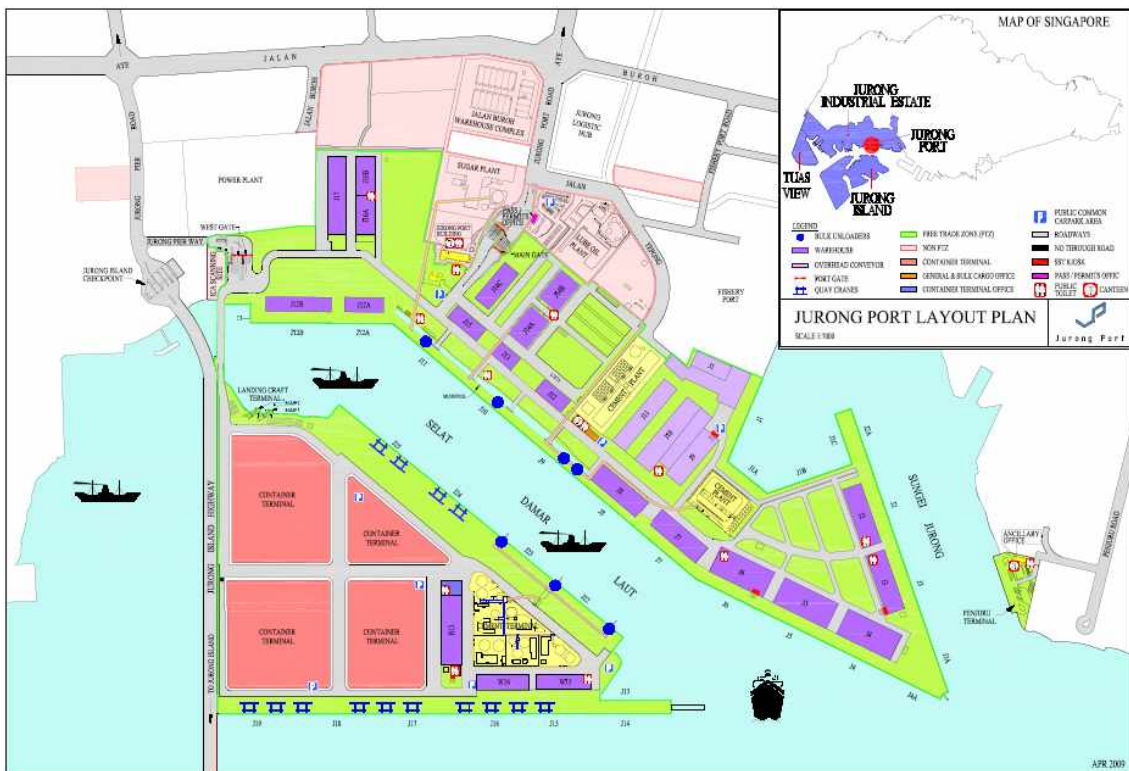
□ 항만시설 및 개발계획

- 싱가포르항은 5개 터미널로 이루어져 있으며, Jurong 터미널의 경우에는 Jurong Port Pte Ltd, 나머지 4개 터미널의 경우에는 PSA가 운영하고 있음
- 총 59개 선석으로 17,410m 선석을 보유하고 있음
- '09년 1월부터는 PSA, NYK, K-Line이 합작 투자한 싱가포르항 제1차량 전용터미널이 운영을 시작

<표 부록 1-1> 싱가포르항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천 m ²)	C/C (대)	운영사
Jurong	5	1,410	15.7	n.a.	14	Jurong Port Pte Ltd
Tanjong Pagar	8	2,300	14.6	850	29	PSA International Ltd
Keppel	14	3,200	14.6	1,000	42	
Brani	9	2,600	15.0	800	32	
Pasir Panjang	23	7,900	16.0	3,350	87	-
총 계	59	17,410	14.6~16.0	6,000	204	

<그림 부록 1-2> Jurong Port Terminal Layout



자료 : Jurong Port official website

<그림 부록 1-3> PSA Terminal Layout



자료 : PSA Internation official website

- 싱가포르 PSA는 세계 최대의 터미널 운영사로, 200개 선사가 이용하고 있으며, 싱가포르항의 4개 터미널을 통해 123개국 600개 항을 연결하고 있음

<그림 부록 1-4> Transportation Network



자료 : PSA Internation official website

○ 개발계획

- 가장 최근에 운영을 시작하여 가장 많은 물동량을 처리하고 있는 파시르판장 터미널의 경우, 지난해 5개 선석을 건설하는 2단계 개발이 완료되었고, 현재 3~4단계 개발 공사가 진행 중
- '11년까지 41선석에서 52선석까지 늘릴 계획에 있음
 - PSA는 두산중공업에 발주한 80기의 RTG에 소요된 9억 달러의 계약을 포함하여 약 24억 달러를 선석 기술개발에 투자할 예정
 - 파시르판장 터미널은 22열의 컨테이너 처리가 가능한 중국 ZPMC사의 post panamax 컨테이너 크레인을 12기 주문하였으며, 이 컨테이너크레인 9천TEU급 컨테이너 선박 처리 가능
- 싱가포르항은 또한 파시르판장 터미널의 개발이 완료되는 '18년에는 16개 선석이 추가되어 총 컨테이너물동량 5,000만TEU를 처리할 수 있는 항만으로 성장하게 될 예정
- 주룽포트는 현재 컨테이너 시설과 배후 기반시설을 확장하고 업그레이드하기 위한 공사를 진행 중이며, 향후 10년간 역량을 2배로 늘릴 것이라고 밝힘

<표 부록 1-2> 싱가포르항 개발계획

구분	총면적(천㎡)	선석수	선석길이(m)	처리능력(천TEU)	개발 기간
Pasir Panjang	-	11	-	3,800	~'11
	-	5	-	5,000	~'18'

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 싱가포르항은 '05년부터 세계 1위 자리를 놓치지 않고 있음
- 국내 수출입 물량이 거의 없음에도 불구하고 환적화물 위주의 항만을 운영하여 세계적인 항만으로 입지를 굳히고 있음
- 싱가포르항의 총컨테이너물동량 중 환적물동량은 매년 80% 이상을 차지하며, 2000년부터 2008년까지 8년간 환적물동량은 연평균 7.3%의 증가율을 기록
- '07년 환적물동량의 비중은 84.0%를 기록함

<표 부록 1-3> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	17,087	15,571	16,941	18,411	21,329	23,192	24,792	27,936	29,918	7.3

□ 배후단지

- 싱가포르항의 물류단지(distripark)는 4개의 지역에 위치하며, 총 부지면적은 76만㎡에 보관면적은 50만㎡에 달함
- 대부분 창고 및 배송단지로 활용되고 있음

<표 부록 1-4> 싱가포르항 물류단지의 용도별 면적 현황

(단위 : ㎡, %)

구분		Keppel		Alexandra		Pasir Panjang		Tanjong Pagar		합계	
		면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율	면적	비율
CFS		72,800	65.0	10,580	5.0	20,000	10.0	3,260	5.0	106,640	18.1
창고		16,800	15.0	42,320	20.0	140,000	70.0	29,340	45.0	228,460	38.8
배송		16,800	15.0	116,380	55.0	30,000	15.0	29,340	45.0	192,520	32.7
기타부가가치활동		5,600	5.0	42,320	20.0	10,000	5.0	3,260	5.0	61,180	10.4
합계	보관면적	112,000	100.0	211,600	100.0	200,000	100.0	65,200	100.0	588,800	100.0
	부지면적	230,000		150,000		350,000		32,000		762,000	

자료 : 해양수산부, 항만물류산업의 클러스터화 및 활성화 방안 연구, 2006

<표 부록 1-5> 싱가포르항 물류단지의 용도별 면적 현황

구분	Keppel	Alexandra	Pasir Panjang	Tanjong Pagar
현 황	• '94년 운영 개시 • 다기능 창고시설을 갖춘 초현대식 복합물류센터 • 물류센터 2층4개동, 사무실 5층1개동 • 41개의 창고모듈 • 소량화물의 보관·배송·물류 관리·샘플작업·검사·재하인·컨테이너 적입/적출 등의 부가물류활동 수행	• 동종의 물류창고 또는 사무실 건물로서는 싱가포르에서 가장 큰 규모 • 10층 건물 5개동 • 기타부대시설	• 1975년 건설된 싱가포르 최초의 물류센터 • 5층짜리 2개동 • 기타 부대시설	• 단층의 창고건물 8개동과 3층의 물류센터 1개동 • 창고건물은 임차인에게 독점적인 전용사용을 허용 • 기타 부대시설
	11만3천㎡	20만㎡	25만㎡	6만5천㎡
	• 케펠터미널과 전용도로로 연결 • 업무중심지·금융가와 10분거리 • 창이공항과 약 25분 거리	• 파시르판장 컨테이너터미널에 인접	• 케펠 컨테이너터미널과 중심업무지구 사이에 입지	• 재래부두와 파시르판장 컨테이너터미널에 인접

자료 : KMI

1. 해외 주요 항만시설 현황

2) 홍콩항

□ 항만 위치

- 홍콩항은 중국 주강삼각주 인근에 위치하고 있음
- 주강삼각주지역은 광저우항, 선전항 등 대형 항만이 위치하고 있으며, 이들 항만은 홍콩항과 경쟁관계에 있음

<그림 부록 1-5> 홍콩항의 위치



□ 항만시설

- 홍콩항은 크게 콰이청(Kwai Chung) 컨테이너터미널과 River Trade 터미널로 이루어져 있음
- River Trade 터미널은 바지 컨테이너터미널임

<표 부록 1-6> 홍콩항 컨테이너터미널 현황

구분	선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	운영사
Terminals 1/2/5/9(South)	7	2,432	15.5	926	MTL (Modern Terminals Ltd)
Terminal 4/6/7	10	3,292	14.5~15.5	920	HIT (Hong Kong International Terminals Ltd)
Terminal 9(North)	2	700	15.5	190	
CT8(West)	2	740	15.5	285	ACT (Asia Container Terminals Ltd)
CT8(East)	2	640	15.5	300	Cosco-HIT terminals Ltd
CT3	1	305	14	167	DP World
합계	24	8,109	14~15.5	2,788	
River Trade Terminals	49	3,000	6.0~8.5	650	River Trade Terminal Co. Ltd.

자료 : <http://www.hktoa.com>, <http://www.rttc.com.hk>

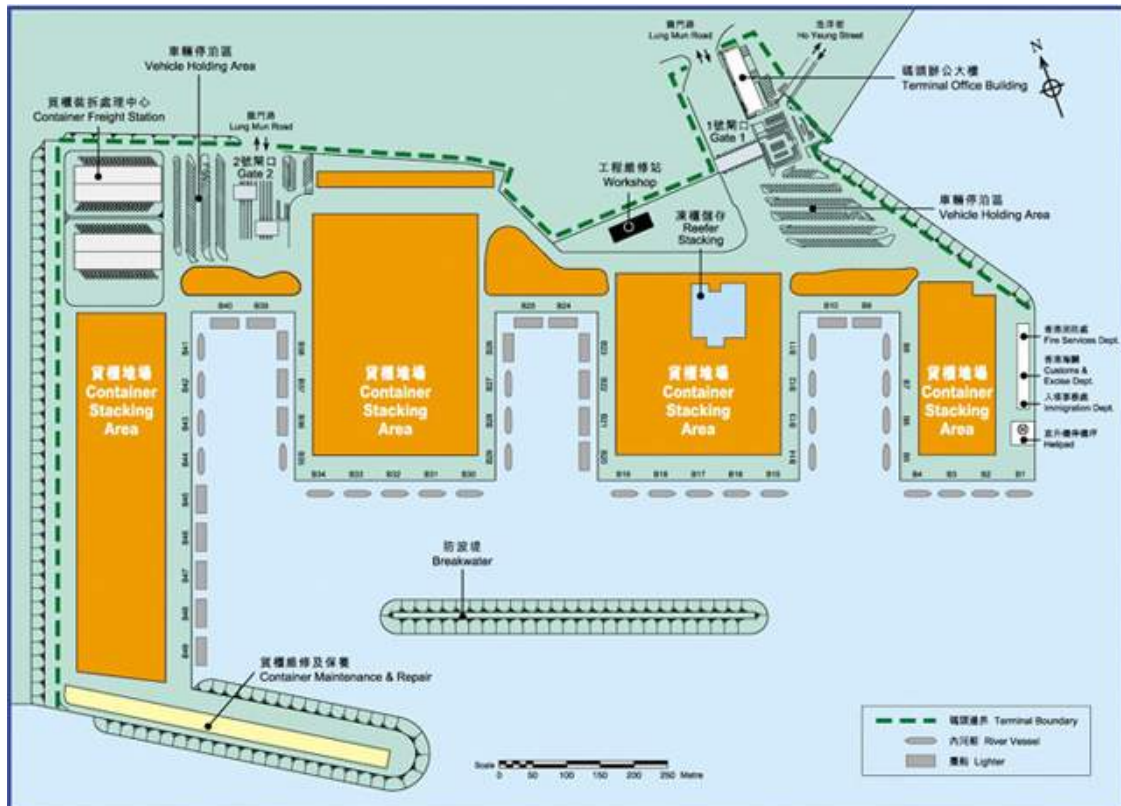
주 : River Trade Terminals는 바지 컨테이너터미널

<그림 부록 1-6> 콰이청 컨테이너터미널



자료 : www.hktoa.com

<그림 부록 1-7> River Trade 터미널



자료 : <http://www.rtc.com.hk>

□ 물동량 처리실적

- 홍콩항은 '87년 이후 분기별로 세 차례를 제외하고 세계 1위의 컨테이너 처리 항만 자리를 유지했으나, '05년 싱가포르항에게 세계 1위 자리를 내주었고, '07년 상하이항에 2위 자리를 내줌
- 선전항과 광저우항 등 인근 남중국 항만들이 개발이 본격화되면서 홍콩항의 물동량을 잠식하고 있음
 - 홍콩항은 오랫동안 중국으로 들어가는 제품의 환적항 입지를 유지했었으나, 최근 환적화물이 홍콩을 경유하지 않고 광저우항 등으로 직접 들어가면서 물동량 증가하면서 홍콩항의 물동량 증가 폭이 둔화

<표 부록 1-7> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
처리실적	18,098	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494
증가율	-	-1.50	7.39	6.82	7.51	2.81	4.15	1.95	2.07
순위	1	1	1	1	1	2	2	3	3

자료 : www.pdc.gov.hk

주 : 순위는 CI-online 기준

증가율은 전년 동기대비 기준

□ 개발계획

- 홍콩항은 신규 컨테이너터미널을 계획하고 있으나, 그 개발계획이 지연되고 있음
- 홍콩항에 신규 컨테이너터미널이 건설될 경우 지금과 같은 높은 가격을 받을 수 없다는 이유로 운영사들이 반대하고 있음

<표 부록 1-8> 홍콩항 개발계획

구분	선석수 (개)	안벽길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	처리능력 (천TEU)	비고
CT10	4	1,280	17	-	1,600	
CT11, 12	8	2,560	17	800	3,200	총17선석 개발 예정

□ 배후단지

- 홍콩 ATL 물류센터
- ATL 홍콩물류센터는 DPI Terminals LLC의 자회사로 세계 최초이자 가장 거대한 복층 물류창고를 운영하고 있는데, 물류 센터는 콰이청 터미널 중심에 위치해 있어 홍콩의 경제지구 및 거주지역은 물론 본토에서 뛰어난 접근성을 가지고 있음

<표 부록 1-9> 홍콩 ATL 물류센터 시설 현황

구분	규모
총면적	9,329,000 평방피트
임대가능면적	5,940,909 평방피트
Loading bay 수	1,730 이상
천정높이	17.6피트/25피트
Floor Loading	350lb/평방피트, 450lb/평방피트

자료 : 평택항 배후도시 종합개발구상 수립

○ 허치슨 물류센터(HLC)

- HLC는 허치슨에서 운영하는 물류센터로 1991년 6월에 개장되었으며, CT4에 위치하고 있음
- 10층 규모의 사무실 복합건물(23만평방피트)과 7층 규모의 물류센터(임대가능 면적 67만 7천평방피트)로 이루어져 있음

1. 해외 주요 항만시설 현황

3) 닝보/저우산항

□ 항만 위치

○ 항만 개요

- 상하이항과 더불어 장강삼각주 경제구의 핵심항만
- '06년 1월 1일 닝보항(宁波港)과 저우산항(舟山港)이 합병



- 닝보항은 베이룬(北侖), 전하이(鎮海), 닝보(寧波), 따씨에(大榭), 환산(穿山) 등 5개 부두, 저우산항은 덩하이(定海), 셴자먼(沈家門), 라오탕산(老塘山), 까오팅(高亭), 취산(衢山), 쓰자오(泗礁), 뤼화산(綠華山), 양산(洋山) 등 8개 부두, 총 13개 부두로 구성³⁾
- 저우산항의 쓰자오(泗礁), 뤼화산(綠華山), 양산(洋山)항 등은 북부에 위치하여 닝보보다는 상하이와 가까움

○ 항만의 위치

- 동중국해 광저우만(杭州灣)에 위치(동경 121° 33', 북위 29° 53')

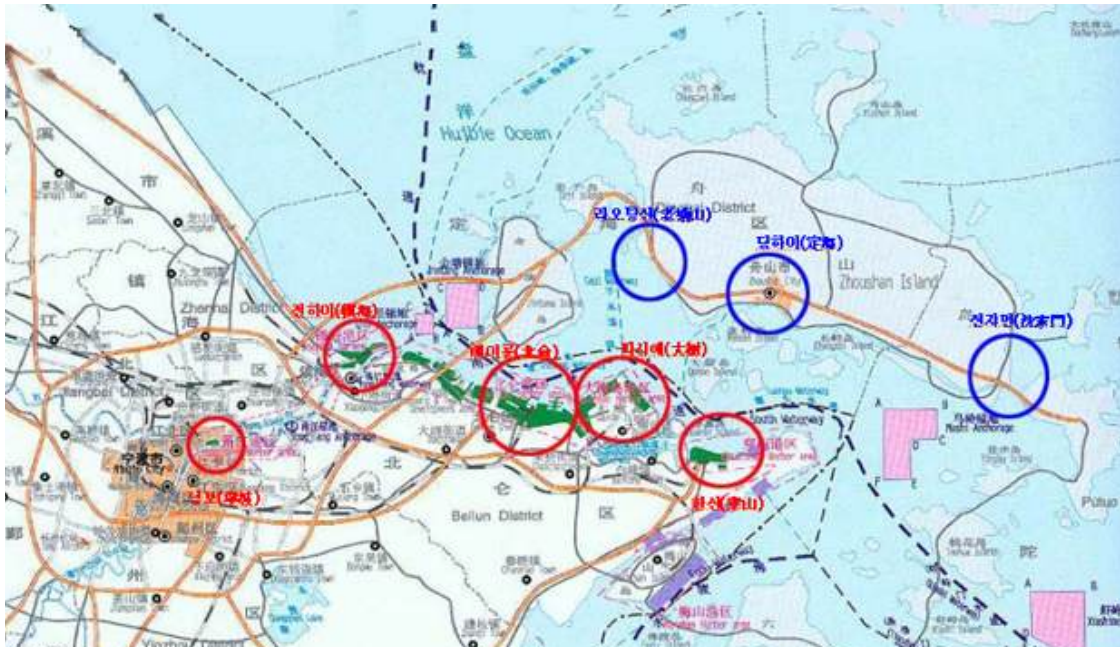
<그림 부록 1-8> 닝보항 위치도



자료 : Ports & Terminals Guide

3) 한국무역협회, 「중국의 물류시장」, 2008.

<그림 부록 1-9> 닝보/저우산항의 주요부두 및 항로



자료 : 한국무역협회, 「중국의 물류시장」, 2008.

□ 항만시설 및 개발계획

○ 닝보/저우산항 시설 현황

<표 부록 1-10> 닝보/저우산항 컨테이너터미널 시설 현황

부두명	운영사	취급 품목	정박 톤 (만톤)	선석길이 (m)	선석수	수심 (m)
Beilun (베이룬항)	베이룬 제이집장상마두분공사 (北侖第二集裝箱碼頭分公司)	컨테이너	7.0-10.0	1,238	4	15.0
	베이룬 국제집장상마두유한공사 (北侖國際集裝箱碼頭有限公司)	컨테이너	5.0	900	3	13.5
Chuansan (촐산항)	닝보항 길마두경영유한공사 (宁波港吉碼頭經營有限公司)	컨테이너	10.0	1,400	4	17.0
	닝보 원동마두경영유한공사 (宁波遠東碼頭經營有限公司)	컨테이너	10.0	385	1	17.0
Daxie (따시에항)	따시에 국제초상마두유한공사 (大榭國際招商碼頭有限公司)	컨테이너	10.0	810	2	17.5
합 계			-	4,733	14	-

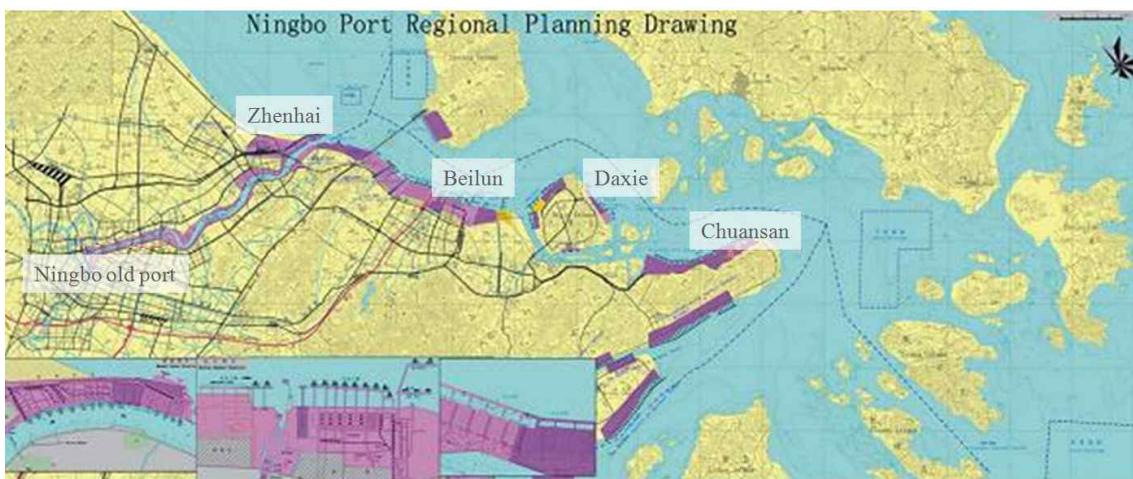
자료 : Ningbo Port Co., Ltd 홈페이지(<http://www.nbport.com.cn/wps/portal/>)

<표 부록 1-11> Ningbo/저우산항 항만시설 현황

부두명	운영사	취급 품목	정박 톤 (만톤)	선석길이 (m)	선석수	수심 (m)
Beilun (베이룬항)	베이룬 제이항부분공사 (北侖第二港埠分公司)	일괄, 비료, 석탄	0.7-5.0	1,142	5	12.5/13.5
	베이룬 제이집장상마두분공사 (北侖第二集裝箱碼頭分公司)	컨테이너	7.0-10.0	1,238	4	15.0
	베이룬 국제집장상마두유한공사 (北侖國際集裝箱碼頭有限公司)	컨테이너	5.0	900	3	13.5
	베이룬 광석마두분공사 (北侖石碼頭分公司)	금속광석	2.5-20	1,721	6	12.5-20.5
Chuansan (촐산항)	닝보항 길마두경영유한공사 (宁波港吉碼頭經營有限公司)	컨테이너	10.0	1,400	4	17.0
	닝보 원동마두경영유한공사 (宁波遠東碼頭經營有限公司)	컨테이너	10.0	385	1	17.0
Daxie (따시에항)	따시에 국제초상마두유한공사 (大榭國際招商碼頭有限公司)	컨테이너	10.0	810	2	17.5
	따시에 실화원유마두 (大榭實華原油碼頭)	원유	2.0/25.0	745	2	22.5
	따시에 객운마두 (大榭客運碼頭)	여객, 자동차	0.1	200	5	3.8
Zhenhai (전하이항)	전하이항 부분공사 (鎮海港埠分公司)	컨테이너, 석탄, 일반화물, 액체제품, 석유정제	0.3-5.0	2,739	18	7.0-14.0
	전하이 차객도 (鎮海車客渡)	여객, 자동차	0.3	100	2	4.5
Ningbo old port (닝보구항)	(전하이항 부분공사)닝보경영부 (鎮海港埠分公司)宁波經營部	식료품	0.3/0.5	498	5	5.5
합 계			-	11,878	57	-

자료 : Ningbo Port Co., Ltd 홈페이지(<http://www.nbport.com.cn/wps/portal/>)

<그림 부록 1-10> Ningbo/저우산항 개발 계획도



자료 : Ningbo Port Co., Ltd 홈페이지(<http://www.nbport.com.cn>)

○ Ningbo 메이산(梅山)항 개발계획⁴⁾

- 베이룬구(北侖區) 메이산(梅山)항을 국제환적, 국제 컨테이너 화물집화 및 가공무역 기능을 포함한 국제 물류항만으로 개발 계획 확정
- 메이산 항이 위치한 메이산도(梅山島)은 Ningbo와 저우산시의 교차지역에 위치
- 면적은 26.9km²이며, 그 중 평지가 70% 이상으로, Ningbo시가 선석을 개발할 수 있는 마지막 미개발지역으로 평가되고 있음
- 또한 이 지역은 Ningbo-저우산항의 모든 선석과 반경 15km 거리, 특히 최대 컨테이너 터미널인 베이룬항 4단계와는 5km 미만에 있어 지리적 위치가 뛰어나
- 한편 메이산도의 해안선길이는 22.5km에 달하고 있는데, 그 중 심수(최대 수심 22m) 선석 개발이 가능한 해안선은 6.8km에 달함
- 메이산도의 개발은 3단계로 나누어 추진할 계획인데, 2010년까지 기초적인 인프라와 운영·개발체제 형성, 2015년까지 기본적인 물류플랫폼 구축, 2020년까지 보세항만구역으로 개발할 계획임

<그림 부록 1-11> 메이산도(梅山島) 위치



- Ningbo 메이산(梅山)항은 국무원의 승인을 거쳐 상하이, 텐진, 다롄 및 양푸에 이어 중국의 다섯 번째 보세항구로 지정
- 보세항구의 면적은 7.7km²에 달하고 크게 터미널구역, 물류창고구역, 부대서비스구역으로 나누어 개발할 계획임
- 보세항구는 기존 보세구, 수출가공구, 보세물류원구의 장점을 모두 보유한 가장 개방적이며, 인센티브와 지리적 입지가 뛰어난 특별구역임

4) KMI, 지구촌 해양수산 : 해운·항만 (제401호)

<그림 부록 1-12> 메이산도(梅山島) 개발 계획도



- 그 중 컨테이너터미널은 3단계로 나누어 추진할 계획인데, 2012년까지 5만 톤급이상 선석 10개(연간 처리능력 500만 TEU)를 개발 예정
- 2020년까지 메이산(梅山)항을 국제환적, 국제 컨테이너화물 집화 및 가공무역 기능을 포함한 국제물류항으로 개발할 계획

<그림 부록 1-13> 컨테이너터미널 개발 계획도



- 메이산다오(梅山島)를 연결하는 임시대교가 준공되면서 중국 Ningbo의 메이산항 컨테이너터미널 개발프로젝트가 본격 가동

<그림 부록 1-14> 메이산다오(梅山島)를 연결하는 대교



□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 1998년 세계 컨테이너처리실적이 100위권 밖에 머무르고 있던 닝보/저우산항은 2008년 1,123만TEU를 처리하여 7위를 기록

<표 부록 1-12> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적 및 순위 추이

(단위 : 백만TEU, %)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	0.35	0.60	0.90	1.21	1.86	2.77	4.00	5.20	7.07	9.36	11.23	37.1
순위	109	77	70	50	32	23	17	15	13	11	7	-

자료 : Container International, 2009

□ 배후단지와의 연계

- 닝보-항저우(杭州)-상하이(上海)간 고속도로, 닝보-타이저우(台州)-원저우(温州)간 고속도로, 닝보-진화(金華)간 고속도로 개통
- 항주만(杭州灣)을 가로지르는 총연장 36km, 6차선 규모의 항주만대교가 2007년 개통되면 닝보-상하이 간 거리는 종전보다 120km 정도 줄어들어 상하이와 닝보는 2시간 생활권으로 좁혀지게 됨
- 베이룬(北侖), 진하이(鎮海), 닝보(寧波) 3개 부두에는 전용철도가 개설되어 있어 항만의 철도운송이 용이

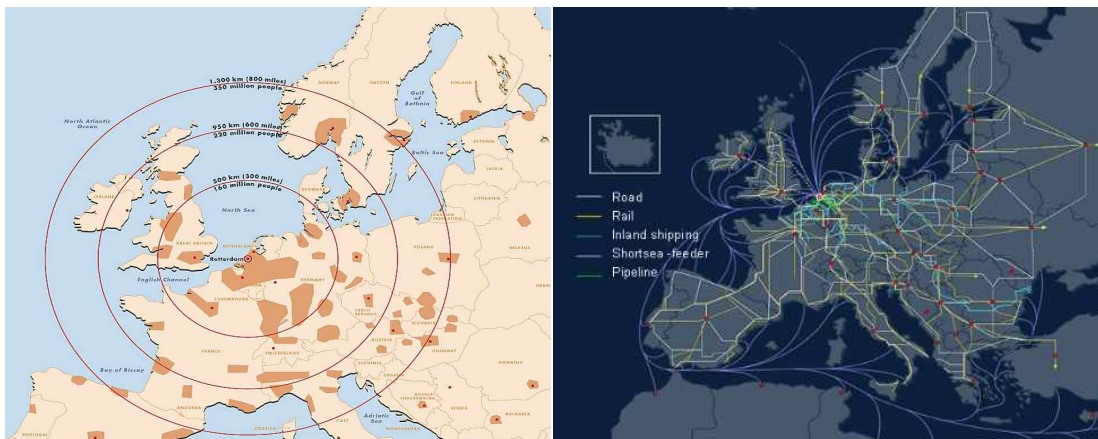
1. 해외 주요 항만시설 현황

4) 로테르담

□ 항만 위치

- 로테르담항은 유럽에서 '07년에 최초로 1,000만TEU를 돌파하며 유럽의 관문으로써 허브항만으로의 입지를 굳히고 있음
- 로테르담항은 유럽 주요시장의 중심부에 자리하고 있으며, 반경 약 500km 이내에 독일, 프랑스, 영국, 덴마크 등 EU 주요국이 위치하고 있음
- 유럽 각지로의 국가 간 철도망, 내륙 수로망, 도로망은 거미줄처럼 연결되어 있으며, 운송체계도 단일 국가와 같은 통일된 체계를 갖추고 있음
- 네덜란드 육상운송업체들이 유럽내 육상운송의 30% 이상을 점유하고 있고, 로테르담에서 출발하는 자동차 전용도로망의 밀도 또한 유럽에서 가장 높아 공로 운송이 아주 유리함
- 내륙으로 갈라지는 라인강을 따라 8개국 29개 항만과 연결되어 있으며, 파이프라인 또한 유럽 주요지역으로 이어져 있음

<표 부록 1-13> 로테르담항의 위치



□ 항만시설 및 개발계획

- 로테르담항은 총 12개 터미널로 운영되고 있으며, 26개 선석, 총 10,529m 길이의 선석을 보유

- 컨테이너터미널의 대부분은 유럽 최대의 컨테이너터미널 운영사 중 하나인 Europe Container Terminals BV(ECT)에 의해 운영되고 있는데, 특히 ECT Delta Terminal 등은 자동화 터미널로 유명함

<표 부록 1-14> 로테르담항 터미널별 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
APM Terminal	1	1,600	16.0	920	12	APM Terminals Rotterdam BV
Barge Center Waalhaven	2	255	9.7	64	1	Barge Center Waalhaven BV
Barge Terminal	1	450	-	72	-	Europe Container Terminals BV
ECT Delta Terminal	1	3,400	16.6	2,650	36	Europe Container Terminals BV
ECT Hanno Terminal	1	1,300	14.5	320	5	ECT Hanno Terminal BV
ECT Home Terminal	1	1,400	12.7~14.2	670	9	Europe Container Terminals BV
HT Holland Terminal	1	300	6.5	102	2	HT Holland Terminals BV
P&O North Sea Ferries Terminal	2	1,000	7.0	181	-	P&O Ferries Freight
Rotterdam Short Sea Terminal	13	24		360	15	Rotterdam Short Sea Terminals Lts
Stena Line Terminal	2	-	9	16	-	Stena Line BV
Waalhaven Pier 7	1	800	13.8	200	6	Uniport Multipurpose Terminals BV
Waalhaven Terminal	-	-	-	80	1	Waalhaven Terminal BV
합계	26	10,529	6.5~16.6	5,635	87	-

○ 개발계획

- 현재 로테르담은 Maasvlakte 2를 개발 중에 있으며, '12년 공사 완료 후 약 86만TEU의 물동량을 추가로 처리할 수 있을 것으로 보임

<표 부록 1-15> 로테르담항 개발계획

구분	총면적(천㎡)	선석수	선석길이(m)	처리능력(천TEU)	사업기간
Maasvlakte 2	-	3	-	860	'10~'12

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 로테르담항은 유럽의 관문이라 불리며 유럽에서 가장 높은 컨테이너 처리실적을 기록

- '08년 글로벌 경기 침체 및 중국항만의 빠른 성장으로 세계 컨테이너 처리실적 9위를 기록하였으나, 고부가가치항만을 지향하며 항만 배후단지 개발을 위해 노력 중

<표 부록 1-16> 로테르담항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	6,280	6,102	6,506	7,107	8,292	9,251	9,655	10,791	10,800	7.0

□ 배후단지

- 로테르담항 배후물류단지의 경우 로테르담 항만이 반경 500km 이 내에 독일, 프랑스, 덴마크 등 유럽 주요시장의 중심부에 위치하고 있어 다양한 기업의 물류시설들이 입주하고 있음
- 현재 Maasvlakte, Botlek, Eemhaven 등의 배후물류단지가 운영하고 있으며, '07~'10년에는 Maasvlakte 2를 개발할 계획임
- 현재 운영 중인 세 곳의 항만배후단지 총 규모는 415만㎡에 달함

<표 부록 1-17> 로테르담 항만배후단지별 특징

단지명	부지면적 (천㎡)	건평 (천㎡)	주요 입주 산업	입주업체	개장시기	비고
Maasvlakte	총 : 2,500 가용 : 1,250	245	물류기업(유럽의 배송센터) 역할 운동복, 타이어 및 냉장/냉동 보관제품 등	Reebok Eurofrigo/Nichirei Prologis 한국타이어 Nippon Express Kloosterboer 등	1995년	ECT Delta 터미널과 연계운영
Botlek	총 : 1,050 가용 : 860	480	화학제품	Henry Bath Exel H.T.Holland Terminals Damco Maritime Schenker	1990년	Botlek 항만구역 화학단지 와 인접
Eemhaven	총 : 600 가용 : 350	245	물류기업 소비재(컴퓨터, 의복, 음료수 등)	Maersk Logistics Eurofrigo/Nichirei Vitesse Nippon Express Danzas Ziegler	1989년	ETC 본항인 재래부두와 인접

자료 : 해양수산부, 「글로벌 물류기업 유치전략 설계(III. Appendix)」, 2003.10, KMI 제작성

- Maasvlakte 배후물류단지의 업종별 입주기업 현황을 살펴보면, 주로 관세업, 물류업, 제조업으로 구분되어 있으며, 총 174,300㎡의

면적은 물류업에 사용되고 있고, 총 135,000m²의 면적은 제조업에 사용되고 있음

<표 부록 1-18> Maasvlakte 배후물류단지 업종별 입주기업 현황

산업	품목	기업명	입주 면적(m ²)	기능
관세	-	Douane Maasvlakte	-	관세업무
물류업	물류서비스	Danzas Logistics BV	41,300	CFS, 창고, 지역배송, 부가가치 작업
	물류서비스 (냉동)	Eurofrigo BV	108,000	창고, 지역배송, 부가가치 작업
	물류서비스	Nippon Express Netherlands BV	25,000	CFS, 창고, 지역배송, 부가가치 작업
제조업	타이어	Hankook Tire Netherlands BV	20,000	창고, 지역배송, 부가가치 작업
	스포츠 의류	Reebok Distribution BV	115,000	창고, 지역배송, 부가가치 작업

자료 : KMI

- 로테르담항 물류산업 업종별 현황을 보면, 하역업이 24.8%로 가장 많은 부분을 차지하고 있으며, 대리점업이 20.0%, 해운관련 서비스업이 18.5%, 운송업이 17.0%를 차지하고 있음
- 하역업 중에서는 창고업이 129개 업체가 입주하여 가장 많은 부분을 차지하고 있고, 뒤를 이어 컨테이너 서비스업 90개사, 항만하역업 70개사가 입주하고 있음

<표 부록 1-19> 로테르담항 물류산업 업종별 기업체수 현황

분류	업체수	비중	업종(업체수)
운송	321	17.0	해운업(85), 내수로운송업(71), 철도운송업(14), 육상운송업(109), 기타 운송업(42)
대리점업	377	20.0	해운대리점업(72), 포워딩업(165), NVOCC(54), 세관관련 서비스업(44), 선박브로커업(7), 기타 대리점업(35)
하역업	468	24.8	항만하역업(70), 창고업(129), 유통업(47), 컨테이너서비스업(90), 기타 하역업(132)
해운관련 서비스업	350	18.5	도선, 라인맨 및 항만 예선(5), 선용품공급업(190), 선박청소업(23), 조선 및 수리조선업(94), 선박예인 및 구난업(21), 기타 해운관련 서비스업(12), 선원관리(5)
제조업관련 서비스업	105	5.6	계약 및 기술지원 서비스업(15), 사회(공공) 기술업(5), 수리 및 검수 서비스업(9), 환경서비스업(16), 전력공급업(8), 산업용 가스공급업(4), 산업용 물 공급업(2), 호이스트 장비업(10), 기타 제조업관련 서비스업(36)
사업지원 서비스	131	6.9	사업지원서비스(61), 컨설팅업(31), 일반 사업지원서비스업(39)
제조 및 무역	135	7.2	농산물제조(10), 석유정제(6), 석유제조(11), 화학품제조(41), 금속 및 광업제품(4), 건축물자재 공급업(2), 재생품(61)
합계	1,887	100.0	

자료 : 해양수산부, 「항만물류산업의 클러스터화 및 활성화 방안 연구」, 2006, p. 34.

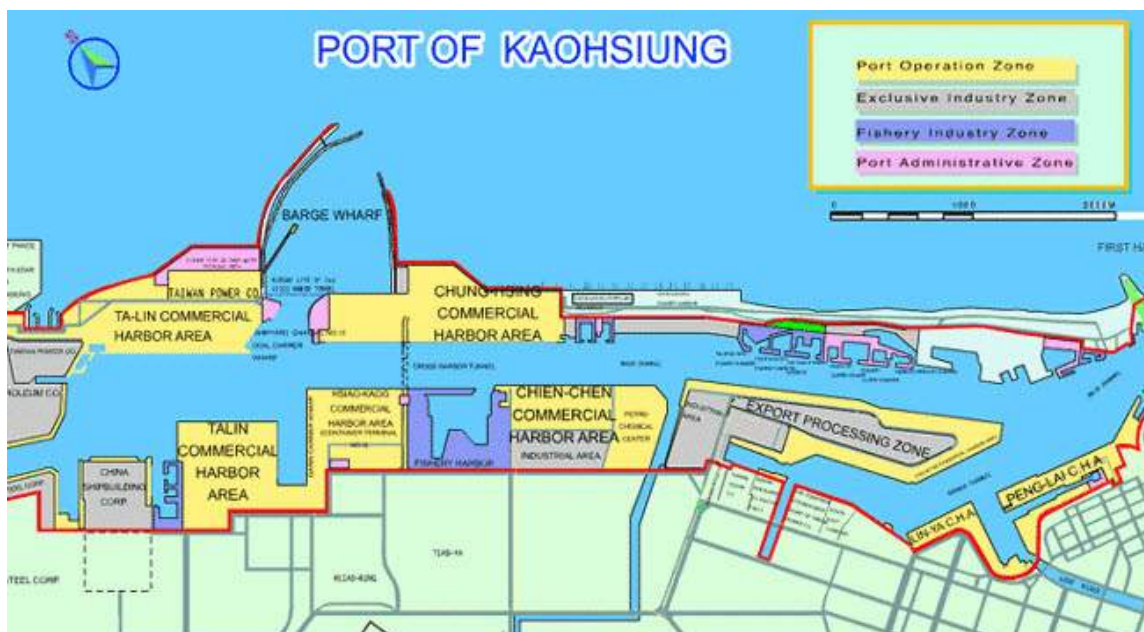
1. 해외 주요 항만시설 현황

5) 카오승항

□ 항만 위치

- 카오승항은 세계 12대항으로 대만 남서부의 카오승시에 위치한 대만 최대의 항만

<그림 부록 1-15> 현재 카오승항 지도



자료 : www.khb.gov.tw(카오승 항만당국)

□ 항만시설

- 카오승항의 5개의 터미널 중 항무국이 운영하는 Terminal 1 외에는 선사에 임대하고 있음
- 컨테이너 선석은 총 23개이고, 총 안벽길이는 7,034m임
- Terminal 4 선석 119의 운영사는 머스크에서 현대상선으로 바뀌었고, 현대상선이 운영하던 Terminal 5의 선석 75는 머스크가 운영하게 되었음
- Terminal 5의 선석 76~77은 머스크에서 운영 중이므로 현대상선과 교환하는 것이 더 효율적이기 때문

- 카오슝항 당국은 머스크와의 Terminal 5 선석 75 임대계약이 '09년 8월에 만료되므로 재임대를 추진 중임
- 이에 중국 최대 선사인 COSCO사가 관심을 보이고 있음

<표 부록 1-20> 카오슝항 터미널 시설 현황

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
Terminal 1	2	431	10.5	105	3	Lien Hai Terminal & Stevedoring Co Ltd Leased to IEL Forwarding
Terminal 2	4	1,204	14.0	450	9	Leased to Wan Hai, OOCL
Terminal 3	3	1,072	14.0	-	11	Leased to YMTC, APL
Terminal 4	7	2,197	14.0	233	19	Leased to Evergreen, Hyundai, Yang Ming, NYK
Terminal 5	7	2,130	15.0	633	20	Leased to Maersk Sealand, Hanjin Shipping Co., Evergreen
총계	23	7,034	10.5~15.0	1,421	62	-

자료 : Kaohsiung Harbor Bureau, 2008.12.25

□ 개발계획

- 카오슝항은 '20년까지 총 3단계에 걸쳐 23개 선석을 개발하고, 이를 통해 약 450만TEU 이상의 처리능력을 확보할 계획
- 중장기적으로 카오슝 항무국은 Yang Ming 해운사의 Terminal 6 완공을 앞당겨 카오슝항의 컨테이너 처리물량을 제고하는 대책을 구상중임
- 당초 2012년 9월에 운영을 개시할 예정이었으나 일정을 최대한 단축해 2010년에 운영 개시할 예정이며, 처리물량이 약 150만 TEU로 증가할 것으로 예측

<표 부록 1-21> 카오슝항 개발계획

구분	총면적(천㎡)	선석수	선석길이(m)	처리능력(천TEU)	사업기간
1단계	-	5	-	2,500	'02~'08
2단계	-	4	-	2,000	'04~'11
3단계	-	14	-	-	~'20

<그림 부록 1-16> 미래 카오승항의 지도



자료 : www.khb.gov.tw(카오승 항만당국)

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 카오승항의 세계 순위는 '05~'06년 6위, '07년에 8위, '08년 12위로 지속적으로 하락하고 있음
- '08년에는 글로벌 경기 침체 및 중국항만의 빠른 성장으로 10위권에서 밀려난 것으로 분석됨
- 카오승항은 '00~'08년의 연평균증가율이 3.4%인 반면 닝보/저우산, 광저우, 칭다오는 각각 37.0%, 29.1%, 21.9%의 급격한 증가세를 보이고 있음

<표 부록 1-22> 카오승항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	연평균 증가율
물동량	7,426	7,541	8,493	8,840	9,714	9,471	9,775	10,257	9,677	3.4

□ 배후단지

- 수출증대, 외화획득, 국제수지 개선, 고용창출 등을 도모하기 위해 1966년 최초로 지정된 수출가공구는 수출입 활동과 대외무역을 장

려하여 항만물동량을 증가시키는 동시에 제조업 중심의 전통 산업 구조를 고부가가치 산업으로 재편하기 위한 제도적 장치임

- 카오슝항의 경우 항만구역 내 22만 8천평 규모의 수출가공구가 지정되어 있으며 1977년부터는 제조업기능 외에 물류기능 추가
- 범정부 차원의 제도적 지원에도 불구하고, 중국과의 경쟁에 밀려 수출가공구 활성화가 더디게 진행되고 있음
- 카오슝항 배후단지의 보관시설, 수출가공구, 수리조선, 정유산업 현황은 다음과 같음

<표 부록 1-23> 카오슝항 보관시설 현황

시설구분	동수(개)	보관능력(톤)
창고	77	901,746
야적장	9	43,947
양곡싸이로	2	-
시멘트싸이로	16	-

자료 : 해양수산부, 「항만물류산업의 클러스터화 및 활성화 방안 연구」, 2006, p.34

<표 부록 1-24> 카오슝항 수출가공구 현황

지역	면적(ha)	입주업종
고웅중도구	-	물류, 가공산업
고웅남행구	-	물류, 가공산업

자료 : 해양수산부, 「항만물류산업의 클러스터화 및 활성화 방안 연구」, 2006, p.34

<표 부록 1-25> 카오슝항 수리조선시설 현황

조선소명	길이(m)×폭(m)×높이(m)	입거능력(DWT)
중국조선공사	950×92×14	1,000,000
	275×45×12	100,000

자료 : 해양수산부, 「항만물류산업의 클러스터화 및 활성화 방안 연구」, 2006, p.34

<표 부록 1-26> 카오슝항 정유시설 현황

항목	내용
탱크	117개
저장능력	242,463kl

자료 : 해양수산부, 「항만물류산업의 클러스터화 및 활성화 방안 연구」, 2006, p.34

□ 우리나라 항만과의 관계

- 카오슝항은 오래전부터 부산항과 환적화물 경쟁관계였음
- 대만과 중국과의 관계가 개선되면 중국계 선사인 에버그린, 양밍라인 등의 선사의 카오슝항 물동량 처리 비중이 높아질 것임
 - 그러면 부산항의 환적물동량은 상대적으로 감소할 수 있음
- 반면 지금처럼 뉴월드얼라이언스(NWA)와 그랜드얼라이언스(GA)가 다렌, 텐진 등 북중국 직항화물을 부산항에서 환적한다면 부산항의 환적물동량은 증대할 것임
- 그러나 '08년 실적을 보면 부산항은 5위를 지켰으나 카오슝항은 12위로 떨어져 부산항과의 물류허브경쟁에 있어서는 실패한 것으로 평가할 수 있음

1. 해외 주요 항만시설 현황

6) 브레멘항

□ 항만 위치

- 독일의 브레멘항은 크게는 브레멘과 브레머하펜으로 구성되어 있으며, 컨테이너터미널은 주로 브레머하펜 지역에 위치해 있는데, 이는 외해와 바로 연계되는 장점이 있기 때문임

<그림 부록 1-17> 브레멘항 및 배치도



자료 : <http://www.bremenports.de>

<그림 부록 1-18> 브레머하펜항의 배치도



자료 : <http://www.bremenports.de>

□ 항만시설 및 개발계획

- MSC Gate는 2008년 5대의 컨테이너 크레인을 제1 컨테이너터미널의 세 번째 선석에서 운영 가동함
 - '09년 네 번째 선석이 추가될 계획이며 100만TEU 달성을 목표로 함
- Bremerhaven의 제4컨테이너터미널이 연장되어 총 4,720m의 연장이 사용가능하게 될 예정임
 - 6백만TEU를 처리할 수 있는 항만시설 계획 및 시공 중 임
 - 내륙의 깊이가 570m이며 이는 항만의 총면적이 약 90만 평방미터로 확장됨을 의미함

<표 부록 1-27> 브레멘/브레머하펜항 터미널시설 현황 요약

구분	선석수 (개)	선석길이 (m)	수심 (m)	면적 (천㎡)	C/C (대)	운영자
BLG Container Terminal	5	1,140	10-11.3	120	3	BLG Cargo Logistics Gmbh & Co
Eurogate Container Terminal	6	1,330	14.5	1,450	19	Eurogate Container Terminal Bremerhaven Gmbh
North Sea Terminal	4	1,400	14.5	922	11	North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co
총 계	15	3,710	11.3-14.5	2,396	33	-

자료: Containerization International 2008

<표 부록 1-28> 브레멘항 선석 현황 및 용도

선석	선석길이(m)	수심(m)	용도
Europahafen	2,690	8.5	일반화물
Holz-und Fabrikenhafen	2,280	10.5	일반화물
Haven "A"	2,500	5.8-9.4	일반화물
Haven "E"	450	9.4	곡물 및 일반화물
Haven "F"	320	8.8-9.3	목재, 콘크리트, 자갈류
Kalihafen	600	9.4	일반화물 및 벌크화물
Kohlenhafen	800	9.4	건축자재 및 석탄, 일반화물
Huettenhafen	1,300	6.9-9.4	철재, 일반화물, 벌크화물, 가솔린
Getreidehafen	725	11.54	일반화물
Werfthafen	1,360	7.2	일반화물
Kap Horn Hafen	250	9.0	일반화물
Neustaehafen	2,600	10.5-11.5	일반화물, Ro-Ro
Hohentorshafen	420	5.5	일반화물
Mittelsburener Hafen	1,800	11.5	일반화물
Weserhaven Hemelingen	3,050	4.5	Barge 화물
Car Terminal	320-200	5.5-8.5	자동차
Holzhausen	340	8.5	가솔린, 당밀
Farge No 1	n.a.	9.1	청정제품
Farge No 2	n.a.	9.1	청정제품
Osterort No 1	230	10.5	가솔린, 청정제품
Osterort No 4	250	11.5	오염물질
Huttenhafen, Petrotank	230	9.5	청정제품, 석유
	150	9.5	오염물질, 청정제품
	190	9.5	청정제품

자료 : <http://www.bremenports.de>

<표 부록 1-29> 브레머하펜항 선석 현황 및 용도

선석	선석길이(m)	수심(m)	용도
Columbus	1,020	9.0-11.0	-
Stromkafe	3,000	12.0-14.0	-
Kaiserhafen I	2,010	8.8-10.8	-
Kaiserhaven II	1,170	10.8	차량
Kaiserhaven III	1,420	10.8	-
Nordhafen	960	11.0	차량, 컨테이너
Osthafen	596	10.0	차량
Verbindungshafen	1,288	10.8	차량, 과일
Car Terminal Quay	288	-	-
Fruit Terminal Quay	600	-	-
Tanker Terminal Quay	400	10.8	-
Fischereihafen I	7,000	5.0-7.5	생선, 목재, 자갈, 식품, 차량
Fischereihafen II			
Labradorhafen			
Luneorthafen			

자료: Ports & Terminal Guide 2007-2008, Lloyd's Register

<그림 부록 1-19> Bremerhaven의 제4컨테이너터미널 건설 현황



자료: <http://www.ct-bremerhaven.de/>

□ 과거 물동량 처리실적 현황

- 브레멘/브레머하펜항의 '00년부터 '08년 컨테이너 물동량은 연평균 9.0%임
- '08년 유럽 내에서 성장률 2위인 앤트워프(Antwerp)항보다 훨씬 높은 성장률을 기록하며 북유럽에서 가장 빠르게 성장하고 있는 항만으로 평가 됨
- 브레멘의 컨테이너물동량 증가는 유럽 주요 지역 물류허브역할 이 부각됨에 따른 것으로 풀이됨
- '03년부터 '07년 환적물동량은 연평균 26.1%로 증가율이 매우 높음
- 07년 총물동량 중 환적물동량이 차지한 비중은 50.0%임

<표 부록 1-30> 브레멘항 컨테이너물동량 처리실적

단위 : 천개, 천TEU

구분	1990	1995	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008
컨테이너 수	778	957	1,653	1,896	2,062	2,214	2,643	2,916	3,244
물동량	1,198	1,518	2,752	3,190	3,469	3,744	4,444	4,892	5,448

자료 : <http://www.bremenports.de/>

2. 국내 기타항만 물동량

<표 부록 2-1> 기타항만 5월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
대산	합계	6,020,458 (38.6)	4,344,430	26,041,325 (8.3)	24,045,375	1,595 (202.1)	528	8,234 (132.5)	3,541
	수입	4,047,472 (34.4)	3,010,554	17,399,982 (10.1)	15,800,216	200 (-)	-	2,759 (-)	-
	수출	695,080 (29.2)	538,163	3,840,365 (9.8)	3,497,370	1,395 (164.2)	528	5,475 (56.2)	3,506
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,277,906 (60.6)	795,713	4,800,978 (1.1)	4,747,789	-	-	- (-100.0)	35
마산	합계	1,138,380 (-17.2)	1,374,756	5,461,179 (-22.7)	7,065,276	1,120 (-42.6)	1,951	5,776 (-42.0)	9,961
	수입	146,514 (1.8)	143,987	707,337 (-0.8)	712,758	493 (-46.4)	919	2,332 (-50.5)	4,709
	수출	366,414 (-14.8)	429,875	1,745,910 (-16.1)	2,081,426	627 (-39.2)	1,032	3,403 (-34.6)	5,207
	환적	9,139 (-70.3)	30,792	44,980 (-52.3)	94,380	-	-	41 (-8.9)	45
	연안	616,313 (-20.0)	770,102	2,962,952 (-29.1)	4,176,712	-	-	-	-
고현	합계	302,612 (2.9)	294,225	1,424,098 (11.8)	1,273,787	-	-	-	-
	수입	37,160 (-53.2)	79,457	193,071 (-47.9)	370,851	-	-	-	-
	수출	14,546 (-6.9)	15,623	89,538 (21.0)	73,992	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	250,906 (26.0)	199,145	1,141,489 (37.7)	828,944	-	-	-	-
옥포	합계	96,535 (-39.8)	160,432	1,645,455 (133.2)	705,678	8	-	32	-
	수입	30,328 (-13.3)	34,995	236,428 (50.7)	156,907	6	-	30	-
	수출	11,124 (378.7)	2,324	971,361 (4138.2)	22,919	2	-	2	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	55,083 (-55.3)	123,113	437,666 (-16.8)	525,852	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
진해	합계	124,075 (45.6)	85,244	611,589 (41.1)	433,523	12 (200.0)	4	77 (83.3)	42
	수입	44,679 (167.5)	16,704	214,285 (73.3)	123,675	10 (150.0)	4	71 (121.9)	32
	수출	19,102 (390.7)	3,893	74,598 (79.0)	41,679	2	-	2 (-80.0)	10
	환적	-	-	- (-100.0)	5	-	-	-	-
	연안	60,294 (-6.7)	64,647	322,706 (20.3)	268,164	-	-	4	-
장승포	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	합계	40,154 (129.2)	17,518	152,869 (120.1)	69,457	-	-	-	-
	수입	7,076 (-23.4)	9,237	23,934 (-14.7)	28,061	-	-	-	-
	수출	64 (-24.7)	85	400 (-3.8)	416	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,014 (302.8)	8,196	128,535 (213.7)	40,980	-	-	-	-
삼천포	합계	2,137,876 (36.8)	1,562,942	9,344,009 (6.9)	8,740,552	-	-	-	-
	수입	1,957,339 (32.9)	1,472,776	8,824,597 (6.1)	8,319,006	-	-	-	-
	수출	600 (-0.2)	601	5,959 (-14.8)	6,991	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	179,937 (100.9)	89,565	513,453 (23.9)	414,555	-	-	-	-
태안	합계	1,084,044 (-26.8)	1,481,566	5,602,097 (1.4)	5,526,733	-	-	-	-
	수입	1,060,013 (-27.1)	1,454,268	5,483,471 (1.6)	5,394,991	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,031 (-12.0)	27,298	118,626 (-10.0)	131,742	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
보령	합계	898,763 (-11.0)	1,009,849	4,340,360 (-6.1)	4,621,930	-	-	-	-
	수입	865,896 (-12.7)	991,667	4,233,024 (-6.7)	4,535,648	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,867 (80.8)	18,182	107,336 (24.4)	86,282	-	-	-	-
장항	합계	124,623 (-9.5)	137,690	561,267 (9.7)	511,773	-	-	-	-
	수입	10,927 (-53.8)	23,640	74,717 (-44.6)	134,971	-	-	-	-
	수출	1,655 (-)	-	4,805 (-)	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	112,041 (-1.8)	114,050	481,745 (27.9)	376,802	-	-	-	-
군산	합계	1,705,952 (7.4)	1,589,145	6,317,698 (-15.8)	7,504,900	5,398 (248.9)	1,547	22,429 (128.4)	9,821
	수입	839,564 (-1.9)	855,642	2,768,600 (-28.4)	3,869,352	1,510 (155.5)	591	8,350 (108.5)	4,004
	수출	305,666 (-7.1)	328,939	1,165,827 (-30.4)	1,674,847	2,085 (127.4)	917	8,933 (58.8)	5,625
	환적	4,526 (-88.8)	40,367	33,023 (-83.3)	198,113	75 (92.3)	39	472 (145.8)	192
	연안	556,196 (52.7)	364,197	2,350,248 (33.3)	1,762,588	1,728	-	4,674	-
목포	합계	1,161,679 (-4.0)	1,210,665	5,120,787 (-16.8)	6,153,151	5,198 (-9.4)	5,736	36,025 (-0.1)	36,050
	수입	171,324 (-32.7)	254,546	794,048 (-34.5)	1,211,918	580 (24.2)	467	1,478 (-8.1)	1,608
	수출	140,209 (12.1)	125,089	595,565 (-13.8)	690,728	287 (-37.3)	458	1,239 (10.0)	1,126
	환적	0 (-100.0)	40,179	2,572 (-93.6)	40,179	-	-	-	-
	연안	850,146 (7.5)	790,851	3,728,602 (-11.4)	4,210,326	4,331 (-10.0)	4,811	33,308 (0.0)	33,316
완도	합계	7,036 (50.1)	4,688	104,096 (65.9)	62,748	-	13	6,450 (79.0)	3,603
	수입	-	1,311	-	1,312	-	-	-	-
	수출	245 (175.3)	89	1,155 (-18.8)	1,422	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,791 (106.5)	3,288	102,941 (71.5)	60,014	-	13	6,450 (79.0)	3,603

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
제주	합계	142,881 (-6.1)	152,108	774,698 (-13.5)	895,675	1,120 (-24.0)	1,473	9,240 (-23.1)	12,018
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	- (-100.0)	1,419	1,813 (-63.4)	4,948	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	142,881 (-5.2)	150,689	772,885 (-13.2)	890,727	1,120 (-24.0)	1,473	9,240 (-23.1)	12,018
서귀포	합계	14,518 (21.1)	11,993	143,275 (15.1)	124,532	-	-	6,332 (75.1)	3,616
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	14,518 (21.1)	11,993	143,275 (15.1)	124,532	-	-	6,332 (75.1)	3,616
속초	합계	11,052 (-52.3)	23,178	48,577 (-47.1)	91,771	363 (359.5)	79	1,589 (46.6)	1,084
	수입	3,653 (505.8)	603	13,815 (19.1)	11,598	171 (557.7)	26	779 (42.2)	548
	수출	5,004 (-75.0)	19,984	25,190 (-64.5)	70,956	192 (262.3)	53	810 (51.1)	536
	환적	-	-	2,579	-	-	-	-	-
	연안	2,395 (-7.6)	2,591	6,993 (-7.1)	7,524	-	-	-	-
옥계	합계	570,763 (-19.2)	706,453	2,544,148 (-11.5)	2,873,782	-	-	-	-
	수입	5,734 (-94.4)	101,862	160,470 (-55.6)	361,283	-	-	-	-
	수출	27,600 (-75.3)	111,550	170,727 (-64.4)	480,068	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	537,429 (9.0)	493,041	2,212,951 (8.9)	2,032,431	-	-	-	-
묵호	합계	191,544 (-23.7)	250,995	982,012 (-8.7)	1,075,330	-	-	-	-
	수입	10,761 (3,743.2)	280	96,880 (142.8)	39,907	-	-	-	-
	수출	12,680 (-43.3)	22,345	36,446 (-54.4)	79,978	-	-	-	-
	환적	23	-	23	-	-	-	-	-
	연안	168,080 (-26.4)	228,370	848,663 (-11.2)	955,445	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적
동해	합계	1,143,493 (-41.0)	1,938,212	8,039,204 (-13.8)	9,325,530	168 (54.1)	109	769 (15.8)	664
	수입	- (-100.0)	521,525	1,995,205 (-22.2)	2,566,004	39 (-57.6)	92	384 (-22.4)	495
	수출	- (-100.0)	531,611	1,520,358 (-29.9)	2,169,793	129 (658.8)	17	369 (142.8)	152
	환적	-	-	- (-100.0)	338	-	-	16 (-5.9)	17
	연안	- (-100.0)	885,076	3,380,148 (-26.3)	4,589,395	-	-	-	-
삼척	합계	607,569 (-10.0)	674,723	2,618,748 (-9.8)	2,904,538	-	-	-	-
	수입	29,119 (301.3)	7,257	78,527 (-0.7)	79,078	-	-	-	-
	수출	15,800 (102.6)	7,800	54,500 (7.5)	50,700	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	562,650 (-14.7)	659,666	2,485,721 (-10.4)	2,774,760	-	-	-	-
포항	합계	5,135,360 (-1.2)	5,199,979	22,694,908 (-17.9)	27,638,772	-	-	-	-
	수입	3,604,789 (1.8)	3,540,625	16,385,071 (-16.9)	19,713,930	-	-	-	-
	수출	672,807 (52.5)	441,069	2,317,497 (7.1)	2,163,570	-	-	-	-
	환적	3,010 (-86.8)	22,741	46,698 (-40.9)	78,976	-	-	-	-
	연안	854,754 (-28.5)	1,195,544	3,945,642 (-30.6)	5,682,296	-	-	-	-
여수	합계	506,504 (135.5)	215,096	3,031,101 (8.4)	2,796,093	-	-	-	-
	수입	5,940 (-94.5)	108,010	173,363 (-18.7)	213,120	-	-	-	-
	수출	38,622 (38.9)	27,801	190,585 (44.4)	132,017	-	-	-	-
	환적	411,406	-	2,363,375 (19.3)	1,981,653	-	-	-	-
	연안	50,536 (-36.3)	79,285	303,778 (-35.3)	469,303	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

3. 항만별 품목별 물동량 및 처리 비중

<표 부록 3-1> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	144,119 (-32.5)	213,598	556,444 (-33.0)	831,116	18.5	16.3	16.8	17.4
	수입	128,222 (-24.7)	170,340	470,446 (-25.7)	632,843	16.8	13.5	14.7	13.8
	수출	845 (48.2)	570	1,493 (-31.1)	2,168	30.3	29.9	34.2	46.6
	환적	15,052 (-64.7)	42,688	84,505 (-56.9)	196,105	99.2	99.1	91.2	98.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	534,943 (-40.6)	900,907	2,319,649 (-29.4)	3,285,608	68.6	68.9	70.2	68.7
	수입	534,802 (-40.5)	899,568	2,318,733 (-29.4)	3,283,124	70.2	71.3	72.3	71.7
	수출	141 (-89.5)	1,339	916 (-63.1)	2,484	5.1	70.1	21.0	53.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	27,763 (-62.1)	73,323	121,534 (-49.6)	241,043	3.6	5.6	3.7	5.0
	수입	27,763 (-62.1)	73,323	121,534 (-49.6)	241,043	3.6	5.8	3.8	5.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	66,355 (-12.6)	75,949	159,750 (-23.2)	208,140	8.5	5.8	4.8	4.4
	수입	66,355 (-12.6)	75,949	159,750 (-23.2)	208,140	8.7	6.0	5.0	4.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	6,396 (-85.1)	42,904	145,546 (-32.1)	214,351	0.8	3.3	4.4	4.5
	수입	4,472 (-89.5)	42,519	135,491 (-35.7)	210,834	0.6	3.4	4.2	4.6
	수출	1,805	-	1,951	-	64.7	-	44.7	-
	환적	119 (-69.1)	385	8,104 (130.4)	3,517	0.8	0.9	8.8	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	779,576 (-40.3)	1,306,681	3,302,923 (-30.9)	4,780,258	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	761,614 (-39.6)	1,261,699	3,205,954 (-29.9)	4,575,984	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,791 (46.2)	1,909	4,360 (-6.3)	4,652	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	15,171 (-64.8)	43,073	92,609 (-53.6)	199,622	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-2> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	5,711,152 (-1.9)	5,823,805	27,774,922 (5.0)	26,444,927	50.2	48.9	49.1	46.0
	수입	5,711,152 (-1.9)	5,823,805	27,434,633 (5.2)	26,078,156	57.2	52.4	55.4	52.3
	수출	-	-	2,947 (-93.5)	45,432	-	-	0.7	5.4
	환적	-	-	- (-100.0)	64,376	-	-	-	3.3
	연안	-	-	337,342 (31.3)	256,963	-	-	8.8	5.3
광양	합계	2,317,150 (-46.3)	4,314,096	14,543,446 (-18.7)	17,882,711	20.4	36.2	25.7	31.1
	수입	2,215,194 (-43.4)	3,911,191	13,877,418 (-11.3)	15,650,915	22.2	35.2	28.0	31.4
	수출	-	-	88,515 (-82.2)	496,502	-	-	20.7	58.6
	환적	40 (-)	-	403,897 (-)	-	-	-	14.7	-
	연안	101,916 (-74.7)	402,905	173,616 (-90.0)	1,735,294	11.6	50.0	4.5	36.1
대산	합계	2,278,094 (95.1)	1,167,559	8,032,334 (3.1)	7,788,037	20.0	9.8	14.2	13.6
	수입	1,829,325 (56.7)	1,167,559	7,192,355 (1.3)	7,103,045	18.3	10.5	14.5	14.3
	수출	111,907 (-)	-	334,694 (9.7)	305,076	99.8	-	78.3	36.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	336,862 (-)	-	505,285 (33.0)	379,916	38.4	-	13.2	7.9
인천	합계	557,708 (-8.6)	610,193	2,414,989 (-20.3)	3,030,468	4.9	5.1	4.3	5.3
	수입	220,846 (6.5)	207,288	853,454 (-15.5)	1,009,633	2.2	1.9	1.7	2.0
	수출	-	-	167 (-58.5)	402	-	-	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	336,862 (-16.4)	402,905	1,561,368 (-22.7)	2,020,433	38.4	50.0	40.8	42.0
여수	합계	405,468 (-)	-	2,507,887 (34.7)	1,862,285	3.6	-	4.4	3.2
	수입	-	-	160,890 (-)	-	-	-	0.3	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	405,468 (-)	-	2,346,997 (26.0)	1,862,285	99.9	-	85.3	96.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
기타 외	합계	108,706 (8589.5)	1,251	1,263,523 (199.6)	421,770	1.0	0.0	2.2	0.7
	수입	6,297 (551.2)	967	15,633 (1458.6)	1,003	0.1	0.0	0.0	0.0
	수출	249 (-12.3)	284	1,147 (147.2)	464	0.2	100.0	0.3	0.1
	환적	244 (-)	-	1,882 (2795.4)	65	0.1	-	0.1	0.0
	연안	101,916 (-)	-	1,244,861 (196.2)	420,238	11.6	-	32.6	8.7
합계	합계	11,378,278 (-4.5)	11,916,904	56,537,101 (-1.6)	57,430,198	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,982,814 (-10.2)	11,110,810	49,534,383 (-0.6)	49,842,752	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	112,156 (39391.5)	284	427,470 (-49.6)	847,876	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	405,752 (-)	-	2,752,776 (42.9)	1,926,726	100.0	-	100.0	100.0
	연안	877,556 (8.9)	805,810	3,822,472 (-20.6)	4,812,844	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-3> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	3,834,965 (5.6)	3,632,526	17,621,420 (1.7)	17,321,350	31.0	31.5	28.1	30.1
	수입	1,639,643 (35.1)	1,214,090	7,658,633 (20.8)	6,341,733	47.4	48.3	44.2	50.2
	수출	1,407,020 (-2.7)	1,446,207	5,758,848 (1.1)	5,695,068	36.6	33.9	28.5	30.6
	환적	5,767 (-48.5)	11,199	39,697 (-50.0)	79,461	7.3	19.9	9.9	13.9
	연안	782,535 (-18.6)	961,030	4,164,242 (-20.0)	5,205,088	15.7	20.4	16.8	20.2
광양	합계	3,771,138 (-1.0)	3,808,369	20,714,353 (17.2)	17,672,335	30.5	33.0	33.1	30.7
	수입	558,194 (10.2)	506,634	3,469,051 (57.4)	2,203,924	16.1	20.1	20.0	17.4
	수출	2,113,365 (-11.9)	2,397,735	11,932,718 (12.5)	10,605,955	55.0	56.2	59.1	57.0
	환적	22,339 (121.8)	10,073	89,163 (-9.1)	98,123	28.3	17.9	22.3	17.1
	연안	1,077,240 (20.5)	893,927	5,223,421 (9.6)	4,764,333	21.6	19.0	21.1	18.5
대산	합계	1,980,265 (26.9)	1,560,317	10,310,979 (14.1)	9,034,580	16.0	13.5	16.5	15.7
	수입	1,001,532 (53.8)	651,041	4,919,126 (35.5)	3,629,024	28.9	25.9	28.4	28.7
	수출	235,300 (-16.6)	281,981	1,861,727 (1.5)	1,835,101	6.1	6.6	9.2	9.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	743,433 (18.5)	627,295	3,530,126 (-1.1)	3,570,455	14.9	13.3	14.3	13.9
인천	합계	1,257,746 (33.1)	945,133	6,259,047 (17.9)	5,308,006	10.2	8.2	10.0	9.2
	수입	178,255 (6962.4)	2,524	922,214 (981.1)	85,307	5.2	0.1	5.3	0.7
	수출	59,422 (-35.8)	92,625	458,917 (33.6)	343,428	1.5	2.2	2.3	1.8
	환적	- (-100.0)	7	178 (2442.9)	7	-	0.0	0.0	0.0
	연안	1,020,069 (20.0)	849,977	4,877,738 (-0.0)	4,879,264	20.4	18.1	19.7	19.0
부산 외	합계	1,530,744 (-4.2)	1,598,081	7,761,859 (-5.3)	8,197,596	12.4	13.8	12.4	14.2
	수입	82,801 (-41.2)	140,924	361,696 (-2.4)	370,501	2.4	5.6	2.1	2.9
	수출	24,096 (-53.3)	51,591	180,605 (33.4)	135,365	0.6	1.2	0.9	0.7
	환적	50,733 (45.5)	34,877	270,563 (-31.7)	396,109	64.4	62.1	67.7	69.0
	연안	1,373,114 (0.2)	1,370,689	6,948,995 (-4.8)	7,295,621	27.5	29.1	28.1	28.4
합계	합계	12,374,858 (7.2)	11,544,426	62,667,658 (8.9)	57,533,867	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,460,425 (37.6)	2,515,213	17,330,720 (37.2)	12,630,489	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,839,203 (-10.1)	4,270,139	20,192,815 (8.5)	18,614,917	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	78,839 (40.4)	56,156	399,601 (-30.3)	573,700	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,996,391 (6.2)	4,702,918	24,744,522 (-3.8)	25,714,761	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-4> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,301,423 (-7.6)	1,408,593	9,640,031 (-21.7)	12,312,656	40.4	32.6	43.8	47.4
	수입	1,206,969 (-10.3)	1,344,918	9,291,166 (-23.4)	12,127,517	45.4	34.3	46.8	50.2
	수출	-	-	5,836 (720.8)	711	-	-	1.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	94,454 (48.3)	63,675	343,029 (86.0)	184,428	22.8	19.6	20.9	14.1
평택 ·당진	합계	1,000,584 (-41.2)	1,702,061	8,580,973 (-10.1)	9,546,091	31.1	39.4	39.0	36.7
	수입	951,896 (-43.1)	1,673,262	8,446,751 (-11.1)	9,499,318	35.8	42.7	42.5	39.3
	수출	-	-	12,661 (28.7)	9,841	-	-	2.7	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,688 (69.1)	28,799	121,561 (229.1)	36,932	11.7	8.9	7.4	2.8
광양	합계	396,186 (-20.7)	499,452	1,786,752 (3.8)	1,720,879	12.3	11.5	8.1	6.6
	수입	311,615 (-27.3)	428,715	1,311,716 (-6.3)	1,399,448	11.7	10.9	6.6	5.8
	수출	36,404 (44.2)	25,254	163,223 (57.8)	103,405	25.9	32.4	34.3	21.9
	환적	-	-	- (-100.0)	585	-	-	-	2.5
	연안	48,167 (5.9)	45,483	311,813 (43.4)	217,441	11.6	14.0	19.0	16.6
울산	합계	326,618 (-40.7)	550,473	1,306,942 (-13.3)	1,506,665	10.1	12.7	5.9	5.8
	수입	184,122 (-60.1)	460,891	816,607 (-27.4)	1,125,125	6.9	11.8	4.1	4.7
	수출	60,231 (109.4)	28,769	138,990 (11.4)	124,780	42.8	36.9	29.2	26.4
	환적	- (-100.0)	3,053	- (-100.0)	6,344	-	47.4	-	27.3
	연안	82,265 (42.4)	57,760	351,345 (40.3)	250,416	19.8	17.8	21.5	19.1
대산 외	합계	193,653 (17.6)	164,659	688,397 (-23.8)	903,943	6.0	3.8	3.1	3.5
	수입	2,562 (-66.9)	7,748	4,022 (-86.9)	30,682	0.1	0.2	0.0	0.1
	수출	44,118 (83.9)	23,990	155,379 (-33.6)	234,045	31.3	30.8	32.6	49.5
	환적	6,019 (77.6)	3,390	19,062 (16.9)	16,313	100.0	52.6	100.0	70.2
	연안	140,954 (8.8)	129,531	509,934 (-18.1)	622,903	34.0	39.8	31.1	47.5
합계	합계	3,218,464 (-25.6)	4,325,238	22,003,095 (-15.3)	25,990,234	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,657,164 (-32.1)	3,915,534	19,870,262 (-17.8)	24,182,090	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	140,753 (80.4)	78,013	476,089 (0.7)	472,782	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,019 (-6.6)	6,443	19,062 (-18.0)	23,242	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	414,528 (27.4)	325,248	1,637,682 (24.8)	1,312,120	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-5> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	49,120 (-17.0)	59,169	728,873 (161.6)	278,649	26.4	14.5	42.6	13.7
	수입	20,011 (-12.2)	22,797	587,194 (569.9)	87,651	21.1	7.5	45.3	6.1
	수출	2,604 (111.7)	1,230	11,917 (92.4)	6,193	39.8	45.1	56.6	7.0
	환적	3,658 (-41.4)	6,246	28,630 (-35.8)	44,586	78.1	79.1	94.0	95.1
	연안	22,847 (-20.9)	28,896	101,132 (-27.9)	140,219	28.5	30.1	27.9	31.0
인천	합계	29,169 (90.4)	15,323	92,344 (-19.9)	115,263	15.7	3.7	5.4	5.7
	수입	27,642 (82.1)	15,180	88,888 (-19.7)	110,762	29.2	5.0	6.9	7.7
	수출	1,527 (967.8)	143	3,456 (-23.2)	4,501	23.4	5.2	16.4	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	29,397 (-26.2)	39,811	146,438 (-23.1)	190,451	15.8	9.7	8.6	9.4
	수입	29,397 (-25.2)	39,278	146,438 (-22.6)	189,104	31.0	13.0	11.3	13.1
	수출	0 (-100.0)	533	0 (-100.0)	1,347	0.0	19.5	0.0	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	5,605 (86.5)	3,005	15,261 (101.5)	7,574	3.0	0.7	0.9	0.4
	수입	2,176 (309.8)	531	7,751 (212.2)	2,483	2.3	0.2	0.6	0.2
	수출	2,404 (191.7)	824	5,683 (102.0)	2,813	36.8	30.2	27.0	3.2
	환적	1,025 (-37.9)	1,650	1,827 (-19.8)	2,278	21.9	20.9	6.0	4.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
삼천포	합계	17,237 (-9.9)	19,122	80,233 (-6.7)	86,017	9.3	4.7	4.7	4.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,237 (-9.9)	19,122	80,233 (-6.7)	86,017	21.5	19.9	22.1	19.0
울산	합계	15,486 (-93.1)	224,433	466,809 (-58.7)	1,130,029	8.3	54.9	27.3	55.5
	수입	15,486 (-93.1)	224,433	466,809 (-55.8)	1,056,858	16.4	74.3	36.0	73.0
	수출	-	-	-	73,171	-	-	-	83.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	40,084 (-16.5)	48,018	181,365 (-20.0)	226,566	21.5	11.7	10.6	11.1
	수입	-	-	-	227	-	-	-	0.0
	수출	-	-	-	103	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,084 (-16.5)	48,018	181,365 (-19.8)	226,236	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	186,098 (-54.5)	408,881	1,711,323 (-15.9)	2,034,549	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	94,712 (-68.7)	302,219	1,297,080 (-10.4)	1,447,085	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6,535 (139.4)	2,730	21,056 (-76.1)	88,128	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,683 (-40.7)	7,896	30,457 (-35.0)	46,864	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	80,168 (-16.5)	96,036	362,730 (-19.8)	452,472	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-6> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	55,669 (-23.8)	73,075	309,569 (-21.8)	395,795	26.7	18.6	20.7	18.1
	수입	9,249 (-57.3)	21,665	60,164 (-42.7)	104,989	28.8	14.1	12.6	12.8
	수출	12,446 (8.2)	11,503	57,915 (-15.1)	68,232	12.5	8.8	9.0	8.3
	환적	33,974 (-14.9)	39,907	187,490 (-15.8)	222,574	97.4	99.8	97.4	99.1
	연안	-	-	4,000	-	-	-	2.2	-
군산	합계	921 (661.2)	121	49,529 (10.3)	44,911	0.4	0.0	3.3	2.1
	수입	239	-	48,124 (12.6)	42,755	0.7	-	10.1	5.2
	수출	682 (463.6)	121	1,405 (-34.8)	2,156	0.7	0.1	0.2	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	57,651 (-57.9)	136,871	509,611 (-27.9)	707,120	27.6	34.9	34.2	32.3
	수입	14,235 (-68.5)	45,260	207,126 (-19.9)	258,623	44.3	29.4	43.3	31.6
	수출	23,198 (-65.2)	66,727	223,094 (-34.6)	341,096	23.3	50.8	34.7	41.6
	환적	890 (817.5)	97	4,963 (134.1)	2,120	2.6	0.2	2.6	0.9
	연안	19,328 (-22.0)	24,787	74,428 (-29.3)	105,281	46.1	37.1	41.8	32.5
울산	합계	63,064 (-42.8)	110,159	406,466 (-36.4)	639,218	30.2	28.1	27.2	29.2
	수입	- (-100.0)	55,178	37,960 (-82.9)	221,903	-	35.8	7.9	27.1
	수출	63,064 (19.5)	52,781	360,625 (-11.4)	407,115	63.3	40.2	56.0	49.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	2,200	7,881 (-22.7)	10,200	-	3.3	4.4	3.2
인천 외	합계	31,233 (-56.6)	72,028	216,757 (-45.7)	399,074	15.0	18.4	14.5	18.3
	수입	8,421 (-73.8)	32,080	124,429 (-34.6)	190,225	26.2	20.8	26.0	23.2
	수출	184 (14.3)	161	759 (9.7)	692	0.2	0.1	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,628 (-43.1)	39,787	91,569 (-56.0)	208,157	53.9	59.6	51.5	64.3

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	208,538 (-46.8)	392,254	1,491,932 (-31.8)	2,186,118	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	32,144 (-79.2)	154,183	477,803 (-41.6)	818,495	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	99,574 (-24.2)	131,293	643,798 (-21.4)	819,291	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	34,864 (-12.8)	40,004	192,453 (-14.3)	224,694	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	41,956 (-37.2)	66,774	177,878 (-45.0)	323,638	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-7> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해	합계	895,298 (-6.5)	957,414	3,824,297 (-2.7)	3,931,134	23.5	23.2	24.4	23.4
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	311,874 (-40.2)	521,315	1,703,308 (-19.3)	2,111,312	87.6	79.8	88.1	79.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	583,424 (33.8)	436,099	2,120,989 (16.5)	1,819,822	17.6	13.8	15.9	14.0
삼척	합계	532,991 (-15.2)	628,729	2,309,387 (-12.2)	2,629,645	14.0	15.3	14.7	15.7
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	15,800 (102.6)	7,800	54,500 (7.5)	50,700	4.4	1.2	2.8	1.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	517,191 (-16.7)	620,929	2,254,887 (-12.6)	2,578,945	15.6	19.6	17.0	19.8
옥계	합계	468,267 (-9.4)	517,064	2,027,849 (-6.0)	2,158,343	12.3	12.6	12.9	12.8
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	27,600 (-75.3)	111,550	170,727 (-64.4)	480,068	7.8	17.1	8.8	18.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	440,667 (8.7)	405,514	1,857,122 (10.7)	1,678,275	13.3	12.8	14.0	12.9
광양	합계	481,211 (-1.3)	487,606	1,762,697 (-6.9)	1,892,846	12.6	11.8	11.2	11.3
	수입	114,675 (-29.1)	161,813	381,202 (-41.7)	653,590	84.8	53.6	84.6	58.9
	수출	-	-	- (-100.0)	5,003	-	-	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	366,536 (12.5)	325,793	1,381,495 (11.9)	1,234,253	11.1	10.3	10.4	9.5
인천	합계	325,524 (-16.1)	387,987	1,338,355 (-16.2)	1,597,116	8.5	9.4	8.5	9.5
	수입	6,914 (-91.8)	84,589	22,462 (-89.8)	219,838	5.1	28.0	5.0	19.8
	수출	-	-	27	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	318,610 (5.0)	303,398	1,315,866 (-4.5)	1,377,278	9.6	9.6	9.9	10.6
부산 외	합계	1,572,777 (37.9)	1,140,464	6,450,713 (40.4)	4,592,992	41.3	27.7	41.1	27.3
	수입	13,627 (-75.5)	55,638	46,961 (-80.1)	235,861	10.1	18.4	10.4	21.3
	수출	28,344 (123.8)	12,663	175,850 (574.5)	26,072	8.0	1.9	9.1	1.0
	환적	1,455 (144.9)	594	1,751 (-60.1)	4,392	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,529,351 (42.7)	1,071,569	6,226,151 (43.9)	4,326,667	46.1	33.9	46.8	33.2
합계	합계	3,807,801 (-7.6)	4,119,264	15,685,449 (-6.6)	16,802,076	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	135,216 (-55.2)	302,040	450,625 (-59.4)	1,109,289	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	356,018 (-45.5)	653,328	1,933,685 (-27.7)	2,673,155	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,455 (144.9)	594	1,751 (-60.1)	4,392	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,315,112 (4.8)	3,163,302	13,299,388 (2.2)	13,015,240	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-8> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	24,332 (-82.3)	137,765	469,439 (-49.2)	923,586	2.4	19.5	15.0	29.2
	수입	24,332 (-82.3)	137,765	469,439 (-48.8)	916,408	2.6	21.9	15.9	31.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	7,178	-	-	-	3.6
동해	합계	19,808 (25.7)	15,764	107,294 (70.1)	63,080	2.0	2.2	3.4	2.0
	수입	19,808 (27.3)	15,564	107,094 (106.1)	51,952	2.1	2.5	3.6	1.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	200	200 (-98.2)	11,128	-	0.3	0.1	5.6
광양	합계	2,809 (-98.7)	224,462	2,809 (-99.8)	1,266,489	0.3	31.8	0.1	40.0
	수입	2,809 (-98.7)	209,838	2,809 (-99.8)	1,162,369	0.3	33.3	0.1	40.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	- (-100.0)	14,624	- (-100.0)	87,098	-	99.6	-	99.7
	연안	-	-	- (-100.0)	17,022	-	-	-	8.5
포항	합계	799,195 (418.7)	154,073	1,929,010 (650.6)	256,991	79.7	21.8	61.5	8.1
	수입	782,775 (601.0)	111,669	1,885,536 (1058.6)	162,740	82.8	17.7	64.0	5.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	16,420 (-61.3)	42,404	43,474 (-53.9)	94,251	30.1	69.5	23.2	47.0
삼천포	합계	- (-100.0)	60,206	195,856 (-35.3)	302,683	-	8.5	6.2	9.6
	수입	- (-100.0)	60,206	195,856 (-35.3)	302,683	-	9.6	6.6	10.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	104,979 (10.5)	95,032	193,460 (-31.2)	280,993	10.5	13.5	6.2	8.9
	수입	104,979 (10.5)	95,032	193,460 (-29.5)	274,352	11.1	15.1	6.6	9.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	6,641	-	-	-	3.3

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산 외	합계	51,910 (179.9)	18,548	240,933 (225.7)	73,969	5.2	2.6	7.7	2.3
	수입	10,609	-	92,859 (884.5)	9,432	1.1	-	3.2	0.3
	수출	360 (291.3)	92	360 (242.9)	105	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,849 (4216.7)	66	3,696 (1427.3)	242	100.0	0.4	100.0	0.3
	연안	38,092 (107.1)	18,390	144,018 (124.4)	64,190	69.9	30.2	76.7	32.0
합계	합계	1,003,033 (42.1)	705,850	3,138,801 (-0.9)	3,167,791	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	945,312 (50.0)	630,074	2,947,053 (2.3)	2,879,936	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	360 (291.3)	92	360 (242.9)	105	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,849 (-80.6)	14,690	3,696 (-95.8)	87,340	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	54,512 (-10.6)	60,994	187,692 (-6.3)	200,410	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-9> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	787,245 (80.0)	437,283	3,976,471 (97.8)	2,010,797	10.3	5.6	10.8	5.6
	수입	787,245 (80.0)	437,283	3,976,470 (97.8)	2,010,797	10.3	5.6	10.9	5.6
	수출	-	-	1	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	389,176 (16.9)	332,915	1,786,862 (5.6)	1,691,372	5.1	4.3	4.9	4.7
	수입	389,176 (19.0)	327,117	1,741,161 (4.3)	1,670,064	5.1	4.2	4.8	4.7
	수출	- (-100.0)	5,798	45,701 (114.5)	21,308	-	100.0	99.8	99.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	1,196,355 (2.5)	1,166,953	5,187,176 (4.3)	4,974,840	15.6	15.0	14.1	13.9
	수입	1,196,355 (2.5)	1,166,953	5,187,176 (4.3)	4,974,840	15.6	15.0	14.2	13.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	865,896 (-12.7)	991,667	4,233,024 (-6.7)	4,535,648	11.3	12.8	11.5	12.6
	수입	865,896 (-12.7)	991,667	4,233,024 (-6.7)	4,535,648	11.3	12.8	11.6	12.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,060,013 (-27.1)	1,454,268	5,483,471 (1.6)	5,394,991	13.8	18.7	14.9	15.0
	수입	1,060,013 (-27.1)	1,454,268	5,483,471 (1.6)	5,394,991	13.8	18.7	15.0	15.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,002,669 (-29.8)	1,427,605	4,855,803 (-13.5)	5,616,192	13.1	18.4	13.2	15.7
	수입	1,002,572 (-29.8)	1,427,605	4,825,777 (-14.0)	5,614,532	13.1	18.4	13.2	15.7
	수출	-	-	- (-100.0)	50	-	-	-	0.2
	환적	97	-	29,147 (26397.3)	110	78.9	-	99.5	22.3
	연안	-	-	879 (-41.4)	1,500	-	-	50.0	50.0

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
포항	합계	357,570 (-9.7)	395,864	2,089,637 (-24.7)	2,775,127	4.7	5.1	5.7	7.7
	수입	357,570 (-9.7)	395,864	2,089,637 (-24.7)	2,775,127	4.7	5.1	5.7	7.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,955,295 (39.0)	1,407,140	8,611,204 (7.8)	7,985,424	25.5	18.1	23.5	22.3
	수입	1,955,295 (39.0)	1,407,140	8,610,604 (7.8)	7,985,424	25.5	18.1	23.5	22.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	600	-	-	-	34.1	-
부산 외	합계	53,926 (-66.9)	162,838	470,175 (-46.1)	872,632	-	-	-	-
	수입	53,899 (-66.8)	162,529	469,655 (-46.1)	870,672	-	-	-	-
	수출	1 -	-	83 (9.2)	76	1.0	-	-	-
	환적	26 (-91.6)	309	158 (-58.9)	384	0.2	1.0	-	0.8
	연안	-	-	279 (-81.4)	1,500	-	-	0.2	0.5
합계	합계	7,668,145 (-1.4)	7,776,533	36,693,823 (2.3)	35,857,023	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,668,021 (-1.3)	7,770,426	36,616,975 (2.2)	35,832,095	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1 (-100.0)	5,798	45,785 (113.6)	21,434	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	123 (-60.2)	309	29,305 (5832.2)	494	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	1,758 (-41.4)	3,000	-	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-10> 항만별 목재 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	262,053 (14.2)	229,415	1,122,082 (-4.7)	1,177,335	52.7	48.9	51.0	45.7
	수입	55,687 (1.0)	55,125	230,480 (-15.8)	273,825	27.5	17.8	25.3	15.2
	수출	42,455 (74.4)	24,342	145,881 (20.7)	120,886	42.9	56.3	37.0	55.7
	환적	163,911 (9.3)	149,948	745,721 (-4.7)	782,624	84.7	99.0	84.3	99.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	94,007 (-0.3)	94,323	363,766 (-30.4)	522,412	18.9	20.1	16.5	20.3
	수입	80,930 (-11.1)	91,026	315,368 (-38.0)	508,614	40.0	29.3	34.6	28.3
	수출	12,835 (591.2)	1,857	47,591 (291.5)	12,157	13.0	4.3	12.1	5.6
	환적	242 (-83.2)	1,440	807 (-50.8)	1,641	0.1	1.0	0.1	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	30,080 (-48.6)	58,522	177,503 (-48.2)	342,498	6.0	12.5	8.1	13.3
	수입	29,186 (-48.9)	57,092	174,522 (-48.0)	335,894	14.4	18.4	19.1	18.7
	수출	778 (-45.6)	1,430	2,758 (-58.2)	6,604	0.8	3.3	0.7	3.0
	환적	116	-	223	-	0.1	-	0.0	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	38,610 (39.3)	27,709	218,250 (-21.7)	278,772	7.8	5.9	9.9	10.8
	수입	10,645 (-32.8)	15,840	104,598 (-51.7)	216,413	5.3	5.1	11.5	12.0
	수출	27,965 (135.6)	11,869	113,652 (82.3)	62,359	28.2	27.4	28.8	28.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	72,897 (24.0)	58,769	316,435 (24.8)	253,583	14.6	12.5	14.4	9.8
	수입	26,018 (-71.4)	91,113	87,752 (-81.0)	461,285	12.9	29.4	9.6	25.7
	수출	14,999 (298.8)	3,761	84,304 (456.5)	15,148	15.1	8.7	21.4	7.0
	환적	29,268	-	137,355 (807870.6)	17	15.1	-	15.5	-
	연안	2,612	-	7,024	-	100.0	-	100.0	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	497,647 (6.2)	468,738	2,198,036 (-14.6)	2,574,600	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	202,466 (-34.7)	310,196	912,720 (-49.2)	1,796,031	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	99,032 (128.9)	43,259	394,186 (81.5)	217,154	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	193,537 (27.8)	151,388	884,106 (12.7)	784,282	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,612	-	7,024	-	100.0	-	100.0	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-11> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	65,017 (101.9)	32,197	194,761 (19.2)	163,395	17.2	8.3	14.5	9.1
	수입	46,555 (83.4)	25,384	150,092 (10.1)	136,316	13.2	6.7	11.6	7.9
	수출	39	-	144 (61.8)	89	100.0	-	100.0	76.7
	환적	18,423 (170.4)	6,813	44,525 (65.0)	26,990	99.7	100.0	100.0	99.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	218,727 (-6.3)	233,322	746,489 (-32.3)	1,102,716	57.9	60.5	55.5	61.5
	수입	218,727 (-6.2)	233,295	746,489 (-30.7)	1,077,875	61.9	61.6	57.9	62.8
	수출	- (-100.0)	27	- (-100.0)	27	-	100.0	-	23.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	24,814	-	-	-	50.0
광양	합계	3,629 (96.1)	1,851	33,641 (355.2)	7,390	1.0	0.5	2.5	0.4
	수입	644 (-65.2)	1,851	33,641 (358.5)	7,337	0.2	0.5	2.6	0.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	50	-	- (-100.0)	53	0.3	-	-	0.2
	연안	2,935	-	-	-	50.0	-	-	-
군산	합계	59,747 (-19.8)	74,493	246,957 (-27.7)	341,475	15.8	19.3	18.4	19.1
	수입	59,747 (-19.8)	74,493	246,957 (-27.7)	341,475	16.9	19.7	19.2	19.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	30,667 (-29.9)	43,758	123,329 (-30.4)	177,170	8.1	11.3	9.2	9.9
	수입	27,732 (-36.6)	43,758	111,313 (-26.9)	152,356	7.8	11.6	8.6	8.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,935	-	12,016 (-51.6)	24,814	50.0	-	100.0	50.0

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	377,787 (-2.0)	385,621	1,345,177 (-24.9)	1,792,146	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	353,405 (-6.7)	378,781	1,288,492 (-24.9)	1,715,359	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	39 (44.4)	27	144 (24.1)	116	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	18,473 (171.1)	6,813	44,525 (64.6)	27,043	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,870	-	12,016 (-75.8)	49,628	100.0	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-12> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	754,100 (-14.6)	882,744	3,180,435 (-30.9)	4,602,809	22.4	23.8	19.2	24.1
	수입	246,158 (-37.9)	396,223	1,076,347 (-36.6)	1,698,052	18.1	26.7	15.9	24.9
	수출	8,865 (-40.7)	14,946	39,858 (-11.1)	44,859	8.5	23.8	2.9	13.8
	환적	16,796 (402.3)	3,344	45,209 (209.8)	14,594	36.6	5.1	23.1	6.0
	연안	482,281 (3.0)	468,231	2,019,021 (-29.0)	2,845,304	25.9	22.4	24.5	24.3
동해	합계	695,970 (22.8)	566,877	2,812,987 (-12.8)	3,224,828	20.6	15.3	17.0	16.9
	수입	213,650 (40.3)	152,261	671,814 (-1.1)	679,579	15.7	10.3	9.9	10.0
	수출	11,517 (276.7)	3,057	70,103 (621.0)	9,723	11.1	4.9	5.1	3.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	470,803 (14.4)	411,559	2,071,070 (-18.3)	2,535,526	25.3	19.7	25.2	21.7
포항	합계	321,542 (-35.3)	497,283	2,501,333 (13.1)	2,210,999	9.5	13.4	15.1	11.6
	수입	76,494 (-45.1)	139,208	1,295,005 (128.3)	567,177	5.6	9.4	19.1	8.3
	수출	12,178 (210.0)	3,928	34,457 (21.6)	28,348	11.7	6.3	2.5	8.7
	환적	- (-100.0)	2,501	14,012 (-51.8)	29,090	-	3.8	7.2	12.0
	연안	232,870 (-33.8)	351,646	1,157,859 (-27.0)	1,586,384	12.5	16.8	14.1	13.6
울산	합계	321,141 (3.5)	310,229	1,593,318 (-1.7)	1,620,502	9.5	8.4	9.6	8.5
	수입	306,959 (4.1)	294,910	1,505,758 (1.5)	1,483,279	22.6	19.9	22.2	21.7
	수출	5,580 (-7.6)	6,036	37,547 (-49.0)	73,576	5.4	9.6	2.7	22.6
	환적	- (-100.0)	923	- (-100.0)	6,229	-	1.4	-	2.6
	연안	8,602 (2.9)	8,360	50,013 (-12.9)	57,418	0.5	0.4	0.6	0.5

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	352,729 (6.1)	332,548	1,385,347 (5.3)	1,315,020	10.5	9.0	8.4	6.9
	수입	235,454 (-3.6)	244,213	978,189 (3.3)	946,661	17.3	16.4	14.4	13.9
	수출	12,048 (147.3)	4,872	32,768 (243.1)	9,550	11.6	7.8	2.4	2.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	105,227 (26.1)	83,463	374,390 (4.3)	358,809	5.6	4.0	4.6	3.1
목호 외	합계	1,248,106 (11.7)	1,117,073	7,603,417 (24.6)	6,100,597	37.0	30.1	45.9	32.0
	수입	356,931 (38.2)	258,225	2,537,962 (75.6)	1,445,675	26.3	17.4	37.5	21.2
	수출	65,826 (119.6)	29,980	1,202,446 (653.3)	159,634	63.4	47.7	87.0	49.0
	환적	29,070 (-50.8)	59,033	150,257 (-22.1)	192,791	63.4	89.7	76.9	79.4
	연안	796,279 (3.4)	769,835	3,712,752 (-13.7)	4,302,497	42.7	36.8	45.1	36.8
합계	합계	3,372,046 (-9.0)	3,706,754	16,575,504 (-13.1)	19,074,755	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,359,152 (-8.5)	1,485,040	6,770,070 (-0.7)	6,820,423	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	103,836 (65.3)	62,819	1,382,722 (324.6)	325,690	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,866 (-30.3)	65,801	195,466 (-19.5)	242,704	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,863,192 (-11.0)	2,093,094	8,227,246 (-29.6)	11,685,938	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-13> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,695,097 (-13.3)	1,954,833	7,547,315 (-8.5)	8,252,527	32.8	31.2	33.6	31.5
	수입	23,326 (89.6)	12,302	54,554 (-21.0)	69,033	57.3	32.4	26.2	22.1
	수출	0 (-100.0)	19	63 (5.0)	60	0.0	12.7	0.7	7.1
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,671,771 (-13.9)	1,942,512	7,492,698 (-8.4)	8,183,434	32.6	31.2	33.7	31.7
평택·당진	합계	272,812 (11.5)	244,722	1,032,771 (14.1)	904,876	5.3	3.9	4.6	3.5
	수입	0	0	162	0	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	272,812 (11.5)	244,722	1,032,609 (14.1)	904,876	5.3	3.9	4.6	3.5
군산	합계	84,015 (19.8)	70,124	453,404 (47.4)	307,705	1.6	1.1	2.0	1.2
	수입	0	0	0 (-100.0)	75	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	84,015 (19.8)	70,124	453,404 (47.4)	307,630	1.6	1.1	2.0	1.2
목포	합계	144,215 (-40.4)	241,957	752,395 (-26.3)	1,020,497	2.8	3.9	3.3	3.9
	수입	0	0	6,000	0	0.0	0.0	2.9	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	144,215 (-40.4)	241,957	746,395 (-26.9)	1,020,497	2.8	3.9	3.4	3.9

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산 외	합계	3,056,692 (-18.5)	3,750,437	13,150,443 (-16.1)	15,674,156	59.1	59.9	58.5	59.9
	수입	0 (-100.0)	25,643	147,603 (-39.5)	243,783	0.0	67.6	70.9	77.9
	수출	36 (-72.5)	131	9,461 (1111.4)	781	100.0	87.3	99.3	92.9
	환적	241 (-77.0)	1,050	1,821 (-44.3)	3,267	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,039,000 (-18.4)	3,723,613	12,991,558 (-15.8)	15,426,325	59.3	59.8	58.4	59.7
합계	합계	5,168,816 (-17.5)	6,262,073	22,482,924 (-14.1)	26,159,761	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	40,741 (7.4)	37,945	208,319 (-33.4)	312,891	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	36 (-76.0)	150	9,524 (1032.5)	841	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	241 (-77.0)	1,050	1,821 (-44.3)	3,267	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,127,798 (-17.6)	6,222,928	22,263,260 (-13.9)	25,842,762	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-14> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	640,493 (-31.4)	933,241	3,261,278 (-17.5)	3,951,195	44.0	59.4	56.0	55.1
	수입	219,302 (-25.1)	292,787	840,561 (-29.7)	1,195,603	23.6	35.2	29.6	30.5
	수출	70,365 (22.1)	57,627	293,775 (1.1)	290,655	74.3	60.0	63.8	61.8
	환적	348,426 (-40.2)	582,827	2,117,742 (-14.1)	2,464,337	92.2	96.6	93.8	95.9
	연안	2,400	-	9,200 (1,433.3)	600	4.5	-	3.5	0.3
인천	합계	182,236 (175.7)	66,095	616,942 (-12.2)	702,604	12.5	4.2	10.6	9.8
	수입	168,744 (222.0)	52,400	555,556 (-14.0)	646,068	18.1	6.3	19.6	16.5
	수출	10,290 (-2.2)	10,524	55,184 (23.8)	44,558	10.9	11.0	12.0	9.5
	환적	2,190 (263.8)	602	2,990 (98.0)	1,510	0.6	0.1	0.1	0.1
	연안	1,012 (-60.6)	2,569	3,212 (-69.3)	10,468	1.9	6.3	1.2	4.9
군산	합계	505,404 (24.4)	406,240	1,180,627 (-26.1)	1,596,851	34.7	25.8	20.3	22.3
	수입	500,170 (23.1)	406,240	1,161,489 (-26.5)	1,581,315	53.7	48.8	40.9	40.3
	수출	59	-	106 (49.3)	71	0.1	-	0.0	0.0
	환적	-	-	283	-	-	-	0.0	-
	연안	5,175	-	18,749 (21.2)	15,465	9.8	-	7.0	7.3
목포	합계	15,844 (17.1)	13,530	77,699 (-4.0)	80,899	1.1	0.9	1.3	1.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,844 (17.1)	13,530	77,699 (-4.0)	80,899	29.9	33.4	29.2	38.0

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	46,512 (-29.2)	65,691	243,489 (-6.8)	261,362	3.2	4.2	4.2	3.6
	수입	6,704 (-59.4)	16,520	27,433 (-26.8)	37,486	0.7	2.0	1.0	1.0
	수출	12,689 (-49.8)	25,274	79,276 (-32.1)	116,813	13.4	26.3	17.2	24.9
	환적	27,119 (36.0)	19,935	136,780 (32.7)	103,101	7.2	3.3	6.1	4.0
	연안	0 (-100.0)	3,962	0 (-100.0)	3,962	0.0	9.8	0.0	1.9
울산	합계	29,468 (-25.1)	39,337	205,419 (-46.7)	385,097	2.0	2.5	3.5	5.4
	수입	25,568 (-27.4)	35,230	160,562 (-54.5)	352,765	2.7	4.2	5.7	9.0
	수출	- (-100.0)	2,007	15,710 (-2.7)	16,152	-	2.1	3.4	3.4
	환적	-	-	73	-	-	-	0.0	-
	연안	3,900 (85.7)	2,100	29,074 (79.7)	16,180	7.4	5.2	10.9	7.6
평택·당진·외	합계	36,287 (-24.0)	47,720	235,459 (20.7)	195,106	2.5	3.0	4.0	2.7
	수입	10,378 (-63.8)	28,670	90,952 (-15.8)	108,002	1.1	3.4	3.2	2.8
	수출	1,290 (90.5)	677	16,427 (873.2)	1,688	1.4	0.7	3.6	0.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,619 (34.0)	18,373	128,080 (49.9)	85,416	46.5	45.3	48.1	40.1
합계	합계	1,456,244 (-7.4)	1,571,854	5,820,913 (-18.9)	7,173,114	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	930,866 (11.9)	831,847	2,836,553 (-27.7)	3,921,239	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	94,693 (-1.5)	96,109	460,478 (-2.0)	469,937	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	377,735 (-37.4)	603,364	2,257,868 (-12.1)	2,568,948	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	52,950 (30.6)	40,534	266,014 (24.9)	212,990	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-15> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	185,399 (-8.0)	201,604	816,597 (-21.3)	1,038,239	76.5	76.0	75.3	76.1
	수입	86,486 (-21.1)	109,614	356,307 (-33.1)	532,640	65.8	69.0	63.7	69.5
	수출	23,476 (-26.1)	31,759	124,942 (9.3)	114,284	96.4	98.9	96.4	97.1
	환적	75,437 (25.2)	60,231	335,194 (-14.0)	389,645	93.1	86.0	93.7	89.6
	연안	-	-	154 (-90.8)	1,670	-	-	0.4	3.6
인천	합계	31,666 (5.0)	30,168	152,773 (-12.4)	174,403	13.1	11.4	14.1	12.8
	수입	30,416 (4.5)	29,099	138,117 (-10.5)	154,236	23.1	18.3	24.7	20.1
	수출	227 (-9.9)	252	1,415 (-27.7)	1,958	0.9	0.8	1.1	1.7
	환적	346	-	1,324 (1791.4)	70	0.4	-	0.4	0.0
	연안	677 (-17.1)	817	11,917 (-34.3)	18,139	12.0	20.1	31.6	39.3
속초	합계	2,135 (73.3)	1,232	6,220 (94.8)	3,193	0.9	0.5	0.6	0.2
	수입	- (-100.0)	20	- (-100.0)	20	-	0.0	-	0.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,135 (76.2)	1,212	6,220 (96.0)	3,173	38.0	29.9	16.5	6.9
광양	합계	6,776 (-34.7)	10,371	28,428 (-42.1)	49,082	2.8	3.9	2.6	3.6
	수입	971 (85.7)	523	5,254 (66.6)	3,154	0.7	0.3	0.9	0.4
	수출	554 (3857.1)	14	2,744 (195.7)	928	2.3	0.0	2.1	0.8
	환적	5,251 (-46.6)	9,834	20,430 (-54.6)	45,000	6.5	14.0	5.7	10.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진·외	합계	16,499 (-24.3)	21,792	80,097 (-19.8)	99,857	6.8	8.2	7.4	7.3
	수입	13,567 (-31.0)	19,661	59,306 (-22.1)	76,153	10.3	12.4	10.6	9.9
	수출	97 (-4.9)	102	464 (-15.2)	547	0.4	0.3	0.4	0.5
	환적	23	-	920 (18,300.0)	5	0.0	-	0.3	0.0
	연안	2,812 (38.6)	2,029	19,407 (-16.2)	23,152	50.0	50.0	51.5	50.2
합계	합계	242,475 (-8.6)	265,167	1,084,115 (-20.6)	1,364,774	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	131,440 (-17.3)	158,917	558,984 (-27.0)	766,203	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	24,354 (-24.2)	32,127	129,565 (10.1)	117,717	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,057 (15.7)	70,065	357,868 (-17.7)	434,720	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,624 (38.6)	4,058	37,698 (-18.3)	46,134	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-16> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	1,979,997 (-30.3)	2,841,863	8,216,513 (-34.4)	12,528,839	49.5	55.9	47.6	49.7
	수입	1,938,202 (-31.3)	2,821,156	8,034,566 (-35.1)	12,372,236	50.3	56.8	48.6	50.3
	수출	- (-100.0)	40	80 (100.0)	40	-	0.3	1.1	0.1
	환적	27,769 (430.7)	5,233	75,377 (52.5)	49,435	53.8	28.6	34.6	40.7
	연안	14,026 (-9.1)	15,434	106,490 (-0.6)	107,128	14.2	19.1	20.4	25.4
포항	합계	1,870,610 (-10.9)	2,099,145	8,412,771 (-30.5)	12,108,506	46.7	41.3	48.7	48.0
	수입	1,853,418 (-10.8)	2,077,046	8,316,598 (-30.8)	12,015,757	48.1	41.8	50.3	48.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,192 (-22.2)	22,099	96,173 (3.7)	92,749	17.4	27.3	18.5	22.0
부산 외	합계	151,674 (6.8)	141,972	639,090 (11.9)	571,287	3.8	2.8	3.7	2.3
	수입	60,057 (-16.5)	71,905	171,103 (-24.9)	227,951	1.6	1.4	1.0	0.9
	수출	- (-100.0)	13,658	7,168 (-85.4)	49,102	-	99.7	98.9	99.9
	환적	23,801 (82.4)	13,046	142,232 (97.4)	72,055	46.2	71.4	65.4	59.3
	연안	67,816 (56.4)	43,363	318,587 (43.4)	222,179	68.5	53.6	61.1	52.6
합계	합계	4,002,281 (-21.3)	5,082,980	17,268,374 (-31.5)	25,208,632	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,851,677 (-22.5)	4,970,107	16,522,267 (-32.9)	24,615,944	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	- (-100.0)	13,698	7,248 (-85.3)	49,142	-	100.0	100.0	100.0
	환적	51,570 (182.1)	18,279	217,609 (79.1)	121,490	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	99,034 (22.4)	80,896	521,250 (23.5)	422,056	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-17> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	523,553 (-13.6)	606,305	2,364,575 (-14.3)	2,759,548	57.3	56.6	59.3	59.2
	수입	119,350 (-26.2)	161,752	514,951 (-28.0)	715,617	33.9	39.4	36.2	37.3
	수출	83,172 (26.8)	65,618	579,792 (81.9)	318,726	37.9	32.5	48.3	39.7
	환적	320,504 (-15.4)	378,935	1,269,117 (-26.4)	1,725,205	95.5	83.5	94.0	90.3
	연안	527	0	715	0	8.4	0.0	4.6	0.0
인천	합계	29,010 (-74.7)	114,656	192,198 (-68.5)	610,121	3.2	10.7	4.8	13.1
	수입	19,606 (-79.5)	95,536	134,963 (-72.9)	498,503	5.6	23.3	9.5	26.0
	수출	7,616 (-51.2)	15,615	52,259 (-35.0)	80,444	3.5	7.7	4.4	10.0
	환적	17 (-98.4)	1,055	3,205 (-81.5)	17,350	0.0	0.2	0.2	0.9
	연안	1,771 (-27.7)	2,450	1,771 (-87.2)	13,824	28.3	50.0	11.3	45.4
평택· 당진	합계	70,786 (114.9)	32,941	138,790 (6.6)	130,189	7.8	3.1	3.5	2.8
	수입	63,523 (180.9)	22,611	97,200 (35.1)	71,930	18.1	5.5	6.8	3.7
	수출	6,832 (-33.9)	10,330	40,907 (-29.8)	58,259	3.1	5.1	3.4	7.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	431	0	683	0	6.9	0.0	4.4	0.0
광양	합계	105,159 (-7.3)	113,414	570,446 (16.1)	491,330	11.5	10.6	14.3	10.5
	수입	76,502 (116.2)	35,386	456,136 (102.9)	224,812	21.7	8.6	32.1	11.7
	수출	14,836 (-66.6)	44,401	39,463 (-72.1)	141,231	6.8	22.0	3.3	17.6
	환적	13,821 (-58.9)	33,627	74,847 (-40.3)	125,287	4.1	7.4	5.5	6.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	118,205 (101.8)	58,589	416,141 (187.0)	144,995	12.9	5.5	10.4	3.1
	수입	35,249	0	74,822 (2172.8)	3,292	10.0	0.0	5.3	0.2
	수출	80,257 (37.3)	58,462	333,763 (139.7)	139,236	36.6	29.0	27.8	17.4
	환적	1,286 (912.6)	127	1,643 (-33.4)	2,467	0.4	0.0	0.1	0.1
	연안	1,413	0	5,913	0	22.6	0.0	37.8	0.0

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산 외	합계	66,218 (-54.3)	144,917	304,423 (-42.2)	527,002	7.3	13.5	7.6	11.3
	수입	37,515 (-60.5)	94,914	142,963 (-64.8)	405,709	10.7	23.1	10.1	21.1
	수출	26,591 (260.6)	7,374	153,078 (137.4)	64,484	12.1	3.7	12.8	8.0
	환적	0 (-100.0)	40,179	1,818 (-95.5)	40,179	0.0	8.9	0.1	2.1
	연안	2,112 (-13.8)	2,450	6,564 (-60.5)	16,630	33.8	50.0	42.0	54.6
합계	합계	912,931 (-14.7)	1,070,822	3,986,573 (-14.5)	4,663,185	100	100	100	100
	수입	351,745 (-14.3)	410,199	1,421,035 (-26.0)	1,919,863	100	100	100	100
	수출	219,304 (8.7)	201,800	1,199,262 (49.5)	802,380	100	100	100	100
	환적	335,628 (-26.1)	453,923	1,350,630 (-29.3)	1,910,488	100	100	100	100
	연안	6,254 (27.6)	4,900	15,646 (-48.6)	30,454	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-18> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,530,930 (-1.9)	1,559,992	6,971,139 (-10.1)	7,753,743	64.4	66.3	65.9	63.7
	수입	342,353 (-10.5)	382,397	1,521,557 (-19.6)	1,892,616	61.3	67.4	58.5	65.4
	수출	510,810 (12.8)	452,919	2,206,494 (-2.2)	2,256,675	50.8	47.3	52.6	44.9
	환적	677,767 (-5.2)	714,827	3,222,083 (-9.0)	3,540,326	85.3	91.8	89.5	89.0
	연안	0 (-100.0)	9,849	21,005 (-67.2)	64,126	0.0	19.9	11.4	23.1
인천	합계	127,372 (42.2)	89,556	537,647 (-8.7)	588,888	5.4	3.8	5.1	4.8
	수입	59,384 (40.1)	42,388	220,911 (-34.0)	334,894	10.6	7.5	8.5	11.6
	수출	66,003 (48.0)	44,596	307,705 (28.4)	239,706	6.6	4.7	7.3	4.8
	환적	465 (-70.5)	1,577	4,473 (-41.8)	7,684	0.1	0.2	0.1	0.2
	연안	1,520 (52.8)	995	4,558 (-31.0)	6,604	7.7	2.0	2.5	2.4
평택·당진	합계	278,079 (108.0)	133,704	913,164 (37.8)	662,675	11.7	5.7	8.6	5.4
	수입	107,693 (109.4)	51,430	421,162 (30.3)	323,243	19.3	9.1	16.2	11.2
	수출	75,012 (23.0)	60,977	273,431 (37.6)	198,780	7.5	6.4	6.5	4.0
	환적	82,792 (1414.7)	5,466	157,672 (159.3)	60,818	10.4	0.7	4.4	1.5
	연안	12,582 (-20.5)	15,831	60,899 (-23.7)	79,834	63.4	32.0	33.0	28.7
광양	합계	256,562 (12.3)	228,508	1,037,168 (-24.6)	1,376,424	10.8	9.7	9.8	11.3
	수입	28,716 (105.0)	14,009	97,538 (-18.9)	120,241	5.1	2.5	3.8	4.2
	수출	193,873 (20.1)	161,473	732,986 (-18.3)	897,224	19.3	16.8	17.5	17.9
	환적	32,444 (-37.9)	52,220	200,250 (-43.8)	356,285	4.1	6.7	5.6	9.0
	연안	1,529 (89.7)	806	6,394 (139.1)	2,674	7.7	1.6	3.5	1.0

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산 외	합계	185,221 (-45.8)	341,631	1,119,109 (-37.6)	1,793,085	7.8	14.5	10.6	14.7
	수입	20,164 (-73.8)	77,084	339,645 (53.1)	221,905	3.6	13.6	13.1	7.7
	수출	160,125 (-32.8)	238,360	671,729 (-53.1)	1,432,862	15.9	24.9	16.0	28.5
	환적	717 (-82.9)	4,196	16,036 (19.0)	13,476	0.1	0.5	0.4	0.3
	연안	4,215 (-80.8)	21,991	91,699 (-26.5)	124,842	21.2	44.5	49.7	44.9
합계	합계	2,378,164 (1.1)	2,353,391	10,578,227 (-13.1)	12,174,815	100	100	100	100
	수입	558,310 (-1.6)	567,308	2,600,813 (-10.1)	2,892,899	100	100	100	100
	수출	1,005,823 (5.0)	958,325	4,192,345 (-16.6)	5,025,247	100	100	100	100
	환적	794,185 (2.0)	778,286	3,600,514 (-9.5)	3,978,589	100	100	100	100
	연안	19,846 (-59.9)	49,472	184,555 (-33.6)	278,080	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-19> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,538,648 (-4.8)	1,616,853	7,070,114 (-7.7)	7,655,799	79.5	77.4	80.5	77.5
	수입	336,627 (-3.8)	349,877	1,407,436 (-13.1)	1,620,305	61.6	59.2	60.3	57.9
	수출	383,718 (11.3)	344,701	1,847,490 (-1.7)	1,879,247	73.1	74.0	76.5	75.9
	환적	818,303 (-11.3)	922,275	3,815,188 (-8.2)	4,156,247	94.8	89.4	94.5	90.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	242,273 (1.9)	237,723	1,045,230 (-8.4)	1,140,539	12.5	11.4	11.9	11.6
	수입	172,377 (-6.5)	184,317	738,952 (-15.9)	878,276	31.5	31.2	31.6	31.4
	수출	65,149 (30.6)	49,884	284,166 (16.6)	243,752	12.4	10.7	11.8	9.8
	환적	4,747 (34.8)	3,522	22,112 (19.5)	18,511	0.6	0.3	0.5	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	121,446 (-32.1)	178,971	490,489 (-36.9)	776,740	6.3	8.6	5.6	7.9
	수입	23,803 (-18.2)	29,106	109,418 (-35.4)	169,360	4.4	4.9	4.7	6.0
	수출	69,883 (11.9)	62,434	246,871 (-19.6)	307,155	13.3	13.4	10.2	12.4
	환적	27,760 (-68.2)	87,388	134,200 (-55.3)	300,182	3.2	8.5	3.3	6.5
	연안	-	43	-	43	-	50.0	-	50.0
울산 외	합계	32,561 (-41.5)	55,666	180,327 (-39.9)	300,135	1.7	2.7	2.1	3.0
	수입	14,071 (-49.3)	27,765	79,533 (-39.6)	131,735	2.6	4.7	3.4	4.7
	수출	6,351 (-29.5)	9,008	35,134 (-22.2)	45,171	1.2	1.9	1.5	1.8
	환적	12,139 (-35.6)	18,850	65,660 (-46.7)	123,186	1.4	1.8	1.6	2.7
	연안	-	43	-	43	-	50.0	-	50.0
합계	합계	1,934,928 (-7.4)	2,089,213	8,786,160 (-11.0)	9,873,213	100	100	100	100
	수입	546,878 (-7.5)	591,065	2,335,339 (-16.6)	2,799,676	100	100	100	100
	수출	525,101 (12.7)	466,027	2,413,661 (-2.5)	2,475,325	100	100	100	100
	환적	862,949 (-16.4)	1,032,035	4,037,160 (-12.2)	4,598,126	100	100	100	100
	연안	-	86	-	86	-	100	-	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-20> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	331,881 (-48.2)	640,093	1,494,389 (-49.3)	2,950,220	12.6	16.1	12.0	14.2
	수입	24,497 (-22.6)	31,635	120,471 (-21.7)	153,775	29.8	25.4	29.7	24.3
	수출	155,691 (-65.9)	456,998	681,601 (-67.0)	2,066,641	8.2	15.3	7.4	14.4
	환적	147,365 (-0.8)	148,531	674,847 (-6.1)	718,732	25.8	17.7	26.0	13.1
	연안	4,328 (47.8)	2,929	17,470 (57.8)	11,072	6.0	17.4	6.2	3.1
인천	합계	318,841 (-47.0)	601,567	1,894,137 (-28.0)	2,630,304	12.1	15.2	15.2	12.6
	수입	19,562 (-76.0)	81,623	114,495 (-67.2)	349,511	23.8	65.6	28.3	55.2
	수출	239,653 (-52.7)	506,542	1,593,492 (-28.4)	2,224,799	12.6	17.0	17.4	15.5
	환적	34,511 (156768.2)	22	88,055 (1076.6)	7,484	6.0	0.0	3.4	0.1
	연안	25,115 (87.7)	13,380	98,095 (102.2)	48,510	34.8	79.5	34.7	13.6
평택· 당진	합계	518,208 (-9.7)	573,598	2,377,644 (-17.7)	2,888,536	19.7	14.5	19.1	13.9
	수입	18,415 (1330.8)	1,287	105,264 (567.2)	15,776	22.4	1.0	26.0	2.5
	수출	365,264 (-36.2)	572,267	1,895,900 (-31.2)	2,755,007	19.2	19.2	20.7	19.2
	환적	134,529 (305647.7)	44	376,480 (219.7)	117,753	23.5	0.0	14.5	2.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	267,956 (-5.5)	283,452	1,028,401 (-33.0)	1,534,482	10.2	7.1	8.3	7.4
	수입	7,643 (1339.4)	531	22,982 (193.3)	7,835	9.3	0.4	5.7	1.2
	수출	257,268 (-8.1)	279,946	993,132 (-33.8)	1,500,645	13.5	9.4	10.8	10.5
	환적	3,045 (2.4)	2,975	12,287 (-52.7)	26,002	0.5	0.4	0.5	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	310,712 (-60.0)	777,025	1,632,423 (-66.4)	4,858,487	11.8	19.6	13.1	23.3
	수입	1,444 (-19.1)	1,786	13,168 (2.0)	12,906	1.8	1.4	3.2	2.0
	수출	66,762 (-37.9)	107,458	224,322 (-40.1)	374,319	3.5	3.6	2.4	2.6
	환적	240,272 (-64.0)	667,781	1,390,731 (-68.9)	4,471,262	42.0	79.7	53.5	81.4
	연안	2,234	-	4,202	-	3.1	-	1.5	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	657,479 (-26.7)	897,533	3,078,207 (-33.4)	4,622,496	25.0	22.6	24.7	22.2
	수입	5,870 (19466.7)	30	6,144 (2142.3)	274	7.1	-	1.5	-
	수출	640,859 (-27.1)	878,870	3,027,233 (-32.3)	4,471,941	33.7	29.4	33.0	31.1
	환적	10,705 (-42.5)	18,633	44,785 (-70.2)	150,281	1.9	2.2	1.7	2.7
	연안	45	-	45	-	0.1	-	-	-
목포 외	합계	220,144 (13.4)	194,182	946,953 (-30.3)	1,358,240	8.4	4.9	7.6	6.5
	수입	4,760 (-36.8)	7,532	22,687 (-75.7)	93,234	5.8	6.1	5.6	14.7
	수출	173,462 (-6.7)	185,930	748,603 (-22.6)	966,644	9.1	6.2	8.2	6.7
	환적	1,522 (680.5)	195	12,595 (670.8)	1,634	0.3	-	0.5	-
	연안	40,400 (7595.2)	525	163,068 (-45.0)	296,728	56.0	3.1	57.6	83.3
합계	합계	2,625,221 (-33.8)	3,967,450	12,452,154 (-40.3)	20,842,765	100	100	100	100
	수입	82,191 (-33.9)	124,424	405,211 (-36.0)	633,311	100	100	100	100
	수출	1,898,959 (-36.4)	2,988,011	9,164,283 (-36.2)	14,359,996	100	100	100	100
	환적	571,949 (-31.8)	838,181	2,599,780 (-52.7)	5,493,148	100	100	100	100
	연안	72,122 (328.4)	16,834	282,880 (-20.6)	356,310	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-21> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	274,801 (-29.5)	389,821	1,298,439 (-31.6)	1,898,752	60.3	55.4	56.2	56.1
	수입	84,773 (-25.1)	113,192	369,983 (-31.5)	540,101	44.9	41.5	39.6	42.7
	수출	36,265 (-53.3)	77,623	181,851 (-54.8)	402,577	35.5	38.5	31.6	39.1
	환적	153,763 (-22.7)	199,006	746,605 (-21.9)	956,074	93.4	86.9	94.1	87.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	136,547 (-28.7)	191,426	651,191 (-28.0)	903,937	30.0	27.2	28.2	26.7
	수입	86,331 (-35.0)	132,905	429,836 (-27.6)	593,982	45.8	48.7	46.0	47.0
	수출	50,182 (-14.1)	58,406	219,437 (-29.0)	308,992	49.1	28.9	38.2	30.0
	환적	34 (-70.4)	115	1,918 (99.2)	963	0.0	0.1	0.2	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	22,792 (-47.2)	43,179	96,834 (-46.0)	179,457	5.0	6.1	4.2	5.3
	수입	7,956 (38.0)	5,764	24,509 (-23.3)	31,970	4.2	2.1	2.6	2.5
	수출	5,931 (-20.3)	7,440	29,477 (41.7)	20,798	5.8	3.7	5.1	2.0
	환적	8,905 (-70.3)	29,975	42,848 (-66.2)	126,689	5.4	13.1	5.4	11.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	20,968 (-72.3)	75,761	248,079 (-35.9)	387,219	4.6	10.8	10.7	11.4
	수입	9,434 (-49.9)	18,837	108,153 (19.7)	90,387	5.0	6.9	11.6	7.2
	수출	9,683 (-83.0)	56,924	138,075 (-52.9)	293,233	9.5	28.2	24.0	28.5
	환적	1,851	-	1,851 (-48.6)	3,599	1.1	-	0.2	0.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	278 (-92.7)	3,832	14,771 (17.5)	12,571	0.1	0.5	0.6	0.4
	수입	128 (-94.6)	2,358	2,422 (-67.5)	7,448	0.1	0.9	0.3	0.6
	수출	150 (-89.8)	1,474	6,279 (94.1)	3,235	0.1	0.7	1.1	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	6,070 (221.5)	1,888	-	-	100.0	100.0

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	455,386 (-35.3)	704,019	2,309,314 (-31.7)	3,381,936	100	100	100	100
	수입	188,622 (-30.9)	273,056	934,903 (-26.0)	1,263,888	100	100	100	100
	수출	102,211 (-49.4)	201,867	575,119 (-44.1)	1,028,835	100	100	100	100
	환적	164,553 (-28.2)	229,096	793,222 (-27.0)	1,087,325	100	100	100	100
	연안	-	-	6,070 (221.5)	1,888	-	-	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-22> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	27,866 (-75.1)	112,133	268,924 (-37.0)	426,765	5.1	15.6	13.6	16.2
	수입	15,116 (115.2)	7,025	58,658 (85.0)	31,711	3.0	1.4	3.8	1.9
	수출	7,607 (-92.2)	98,124	191,411 (-48.6)	372,323	26.8	84.1	72.8	89.7
	환적	5,043 (-27.8)	6,984	18,255 (-19.7)	22,731	99.8	100.0	99.7	80.2
	연안	100	-	600	-	0.5	-	0.4	-
인천	합계	51,946 (-13.3)	59,936	293,498 (6.4)	275,806	9.4	8.3	14.8	10.5
	수입	51,290 (-13.9)	59,593	289,191 (6.0)	272,722	10.3	12.0	18.9	15.9
	수출	656 (91.3)	343	4,307 (39.7)	3,084	2.3	0.3	1.6	0.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	122,656 (-35.0)	188,581	433,128 (-20.2)	542,770	22.3	26.2	21.9	20.6
	수입	114,611 (-35.1)	176,524	411,137 (-21.7)	525,392	23.1	35.6	26.8	30.7
	수출	8,045 (-33.3)	12,057	21,991 (26.5)	17,378	28.4	10.3	8.4	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	71,405 (35.3)	52,782	137,936 (-54.1)	300,261	13.0	7.3	7.0	11.4
	수입	59,892 (2593.0)	2,224	68,740 (434.7)	12,856	12.1	0.4	4.5	0.8
	수출	4,019 (-15.2)	4,737	8,955 (-32.0)	13,163	14.2	4.1	3.4	3.2
	환적	8	-	53 (-95.7)	1,223	0.2	-	0.3	4.3
	연안	7,486 (-83.7)	45,821	60,188 (-78.0)	273,019	36.8	45.5	36.5	56.3
포항	합계	190,075 (-3.7)	197,421	549,418 (-15.7)	652,104	34.6	27.4	27.8	24.7
	수입	183,766 (-4.0)	191,351	525,516 (-17.6)	637,687	37.0	38.6	34.3	37.3
	수출	2,796	-	7,637	-	9.9	-	2.9	-
	환적	-	-	- (-100.0)	4,372	-	-	-	15.4
	연안	3,513 (-42.1)	6,070	16,265 (61.9)	10,045	17.2	6.0	9.9	2.1

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
군산 외	합계	85,917 (-21.4)	109,246	295,960 (-32.9)	440,867	15.6	15.2	15.0	16.7
	수입	71,434 (20.9)	59,079	179,228 (-21.9)	229,493	14.4	11.9	11.7	13.4
	수출	5,214 (270.8)	1,406	28,703 (214.0)	9,140	18.4	1.2	10.9	2.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,269 (-81.0)	48,761	88,029 (-56.5)	202,234	45.5	48.4	53.3	41.7
합계	합계	549,865 (-23.6)	720,099	1,978,864 (-25.0)	2,638,573	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	496,109 (0.1)	495,796	1,532,470 (-10.4)	1,709,861	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	28,337 (-75.7)	116,667	263,004 (-36.6)	415,088	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,051 (-27.7)	6,984	18,308 (-35.4)	28,326	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	20,368 (-79.8)	100,652	165,082 (-66.0)	485,298	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-23> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	757,254 (-36.1)	1,185,683	3,349,313 (-38.9)	5,482,986	13.0	17.4	12.9	16.1
	수입	228,772 (-61.5)	593,896	924,800 (-66.1)	2,730,010	12.7	21.0	12.0	19.7
	수출	257,796 (-18.1)	314,753	1,099,359 (-23.1)	1,429,611	13.0	18.2	13.7	16.5
	환적	187,533 (-9.7)	207,761	915,619 (-3.1)	945,301	92.0	84.3	88.7	82.9
	연안	83,153 (20.0)	69,273	409,535 (8.3)	378,064	4.5	3.4	4.5	3.7
인천	합계	554,001 (-46.9)	1,043,544	2,302,830 (-47.2)	4,359,962	9.5	15.3	8.9	12.8
	수입	405,510 (-49.8)	808,574	1,392,991 (-57.9)	3,309,641	22.6	28.6	18.1	23.9
	수출	141,395 (-24.9)	188,333	822,457 (-5.7)	872,014	7.1	10.9	10.2	10.0
	환적	238 (-86.2)	1,729	1,440 (-47.4)	2,737	0.1	0.7	0.1	0.2
	연안	6,858 (-84.7)	44,908	85,942 (-51.0)	175,570	0.4	2.2	0.9	1.7
평택·당진	합계	637,274 (19.4)	533,807	2,475,307 (-18.7)	3,043,984	10.9	7.8	9.6	9.0
	수입	479,691 (65.6)	289,698	1,560,598 (-9.0)	1,715,775	26.7	10.2	20.3	12.4
	수출	73,870 (25.4)	58,896	454,709 (2.5)	443,538	3.7	3.4	5.6	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	83,713 (-54.8)	185,213	460,000 (-48.0)	884,671	4.5	9.1	5.1	8.6
광양	합계	1,139,509 (-7.1)	1,227,152	4,399,597 (-27.6)	6,074,335	19.5	18.0	17.0	17.9
	수입	105,667 (-36.1)	165,359	386,437 (-54.0)	840,153	5.9	5.8	5.0	6.1
	수출	731,073 (14.0)	641,114	2,710,377 (-13.1)	3,117,847	36.8	37.1	33.7	35.9
	환적	13,105 (-21.1)	16,614	81,619 (-34.6)	124,792	6.4	6.7	7.9	10.9
	연안	289,664 (-28.3)	404,065	1,221,164 (-38.7)	1,991,543	15.6	19.9	13.4	19.3
포항	합계	1,346,452 (-13.0)	1,547,165	5,839,369 (-29.0)	8,225,456	23.1	22.6	22.6	24.2
	수입	335,365 (-46.1)	622,443	2,003,688 (-42.7)	3,494,772	18.7	22.0	26.0	25.2
	수출	654,082 (56.9)	416,864	2,255,814 (8.6)	2,076,976	32.9	24.1	28.0	23.9
	환적	3,010 (-85.1)	20,240	32,686 (-28.2)	45,514	1.5	8.2	3.2	4.0
	연안	353,995 (-27.4)	487,618	1,547,181 (-40.7)	2,608,194	19.1	24.1	17.0	25.3

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	231,099 (14.3)	202,224	1,342,341 (34.2)	1,000,537	4.0	3.0	5.2	2.9
	수입	33,560 (-14.3)	39,171	225,890 (9.6)	206,100	1.9	1.4	2.9	1.5
	수출	20,916 (39.2)	15,030	87,410 (9.4)	79,911	1.1	0.9	1.1	0.9
	환적	-	-	54 (-99.7)	21,497	-	-	-	1.9
	연안	176,623 (19.3)	148,023	1,028,987 (48.5)	693,029	9.5	7.3	11.3	6.7
동해 외	합계	1,172,556 (7.3)	1,092,910	6,180,493 (6.8)	5,786,978	20.1	16.0	23.9	17.0
	수입	205,897 (-33.9)	311,339	1,205,718 (-22.9)	1,564,115	11.5	11.0	15.7	11.3
	수출	109,476 (15.9)	94,433	620,327 (-5.9)	659,016	5.5	5.5	7.7	7.6
	환적	-	-	656 (233.0)	197	-	-	0.1	-
	연안	857,183 (24.7)	687,138	4,353,792 (22.2)	3,563,650	46.3	33.9	47.8	34.6
합계	합계	5,838,145 (-14.6)	6,832,485	25,889,250 (-23.8)	33,974,238	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,794,462 (-36.6)	2,830,480	7,700,122 (-44.4)	13,860,566	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,988,608 (15.0)	1,729,423	8,050,453 (-7.2)	8,678,913	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	203,886 (-17.2)	246,344	1,032,074 (-9.5)	1,140,038	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,851,189 (-8.6)	2,026,238	9,106,601 (-11.5)	10,294,721	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-24> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	47,834 (-19.6)	59,506	194,023 (-28.5)	271,297	82.5	91.8	86.9	86.6
	수입	24,167 (69.2)	14,285	78,685 (-14.3)	91,865	76.2	78.3	77.9	71.8
	수출	764 (-18.5)	937	5,164 (-19.2)	6,394	47.5	69.9	65.1	85.5
	환적	22,903 (-48.3)	44,284	110,174 (-36.3)	173,038	92.8	97.9	96.5	97.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	7,025 (77.7)	3,953	20,544 (-40.4)	34,483	12.1	6.1	9.2	11.0
	수입	6,873 (84.5)	3,725	19,951 (-41.1)	33,889	21.7	20.4	19.8	26.5
	수출	152 (-33.3)	228	593 (-0.2)	594	9.4	17.0	7.5	7.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,153 (137.6)	1,327	8,553 (16.4)	7,351	5.4	2.0	3.8	2.3
	수입	671 (210.6)	216	2,375 (13.7)	2,088	2.1	1.2	2.4	1.6
	수출	693 (293.8)	176	2,132 (592.2)	308	43.1	13.1	26.9	4.1
	환적	1,789 (91.3)	935	4,046 (-18.3)	4,955	7.2	2.1	3.5	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진 외	합계	- (-100.0)	18	44 (-77.6)	196	-	0.0	0.0	0.1
	수입	- (-100.0)	18	- (-100.0)	18	-	0.1	-	0.0
	수출	-	-	44 (-75.3)	178	-	-	0.6	2.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	58,012 (-10.5)	64,804	223,164 (-28.8)	313,327	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	31,711 (73.8)	18,244	101,011 (-21.0)	127,860	100	100	100	100
	수출	1,609 (20.0)	1,341	7,933 (6.1)	7,474	100	100	100	100
	환적	24,692 (-45.4)	45,219	114,220 (-35.8)	177,993	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-25> 항만별 제분공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	11,465 (71.8)	6,675	52,481 (-7.1)	56,514	44.9	10.9	32.2	12.0
	수입	5,720 (84.7)	3,097	20,515 (6.4)	19,277	30.0	5.5	16.5	4.6
	수출	986 (45.4)	678	4,304 (7.1)	4,020	61.5	36.8	46.1	32.8
	환적	4,759 (64.1)	2,900	27,662 (-16.7)	33,217	97.4	100.0	94.3	86.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	13,073 (-72.7)	47,917	55,116 (-83.5)	334,808	51.2	78.0	33.8	71.0
	수입	12,998 (-72.6)	47,456	50,900 (-84.7)	333,113	68.2	83.8	41.0	79.1
	수출	75 (-83.7)	461	4,083 (148.7)	1,642	4.7	25.1	43.8	13.4
	환적	-	-	133 (150.9)	53	-	-	0.5	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,011 (-2.9)	1,041	3,484 (-75.8)	14,393	4.0	1.7	2.1	3.1
	수입	339 (-0.3)	340	1,006 (-64.3)	2,816	1.8	0.6	0.8	0.7
	수출	543 (-22.5)	701	940 (-85.7)	6,577	33.9	38.1	10.1	53.6
	환적	129	-	1,538 (-69.2)	5,000	2.6	0.0	5.2	13.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	-	50,207 (205.6)	16,428	-	-	30.8	3.5
	수입	-	-	50,207 (205.6)	16,428	-	-	40.4	3.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	0 (-100.0)	5,765	1,613 (-96.7)	49,262	0.0	9.4	1.0	10.5
	수입	0 (-100.0)	5,765	1,613 (-96.7)	49,238	0.0	10.2	1.3	11.7
	수출	-	-	- (100.0)	24	0.0	0.0	0.0	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	25,549 (-58.4)	61,398	162,901 (-65.4)	471,405	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	19,057 (-66.4)	56,658	124,241 (-70.5)	420,872	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,604 (-12.8)	1,840	9,327 (-23.9)	12,263	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,888 (68.6)	2,900	29,333 (-23.4)	38,270	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-26> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	509,474 (26.5)	402,859	2,204,338 (13.3)	1,944,768	45.0	50.2	46.7	44.7
	수입	199,057 (56.9)	126,894	773,270 (17.5)	658,361	28.8	29.4	31.6	27.9
	수출	58,871 (22.4)	48,107	268,842 (28.6)	208,974	43.8	49.8	43.7	45.9
	환적	209,159 (7.8)	194,066	939,304 (4.1)	902,597	90.9	93.0	89.7	91.4
	연안	42,387 (25.4)	33,792	222,922 (27.5)	174,836	54.2	51.6	36.2	32.0
인천	합계	341,571 (156.0)	133,420	1,069,172 (28.3)	833,134	30.2	16.6	22.6	19.1
	수입	331,305 (154.9)	129,952	972,181 (21.5)	799,980	48.0	30.1	39.8	33.9
	수출	10,266 (201.3)	3,407	96,303 (448.7)	17,552	7.6	3.5	15.6	3.9
	환적	0 (-100.0)	61	688 (278.0)	182	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	0	0	0 (-100.0)	15,420	0.0	0.0	0.0	2.8
울산	합계	111,840 (-23.6)	146,428	526,933 (-29.2)	744,227	9.9	18.2	11.2	17.1
	수입	85,042 (-28.2)	118,459	456,539 (-24.8)	607,451	12.3	27.4	18.7	25.7
	수출	25,898 (-7.4)	27,969	69,145 (-48.2)	133,516	19.3	28.9	11.2	29.3
	환적	780	0	1,129 (-65.4)	3,260	0.3	0.0	0.1	0.3
	연안	120	0	120	0	0.2	0.0	0.0	0.0
광양	합계	69,566 (65.7)	41,983	338,863 (28.6)	263,536	6.1	5.2	7.2	6.1
	수입	22,921 (29.5)	17,698	92,015 (-31.8)	134,908	3.3	4.1	3.8	5.7
	수출	26,471 (170.7)	9,777	141,298 (168.6)	52,615	19.7	10.1	22.9	11.6
	환적	20,174 (39.1)	14,508	105,550 (38.9)	76,013	8.8	7.0	10.1	7.7
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
군산 외	합계	212,283 (172.6)	77,881	1,110,148 (96.0)	566,479	18.7	9.7	23.5	13.0
	수입	0 (-100.0)	38,706	607,449 (274.3)	162,279	0.0	9.0	24.8	6.9
	수출	38,675 (421.3)	7,419	109,256 (155.7)	42,725	28.8	7.7	17.7	9.4

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	780	0	1,129 (-80.0)	5,651	0.3	0.0	0.1	0.6
	연안	35,877 (13.0)	31,756	392,314 (10.3)	355,824	45.8	48.4	63.8	65.2
합계	합계	1,132,894 (41.2)	802,571	4,722,521 (8.5)	4,352,144	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	690,234 (59.9)	431,709	2,444,915 (3.5)	2,362,979	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	134,283 (38.9)	96,679	615,699 (35.2)	455,382	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	230,113 (10.3)	208,635	1,046,671 (6.0)	987,703	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	78,264 (19.4)	65,548	615,236 (12.7)	546,080	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-27> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	4,393 (-73.5)	16,580	42,897 (-38.0)	69,193	3.7	7.8	5.4	7.2
	수입	999 (-92.7)	13,681	19,598 (-62.8)	52,673	0.9	6.6	2.6	5.6
	수출	376 (-40.4)	631	5,583 (59.6)	3,499	24.6	30.6	48.4	24.2
	환적	3,018 (33.1)	2,268	17,716 (36.1)	13,021	90.7	100.0	92.7	98.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	67,763 (-46.7)	127,165	408,688 (-21.6)	521,599	57.7	59.9	51.6	53.9
	수입	66,642 (-47.6)	127,144	402,913 (-22.7)	521,155	59.2	61.1	52.9	55.5
	수출	1,121 (5,238.1)	21	5,775 (1,200.7)	444	73.3	1.0	50.0	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	38,832 (49.3)	26,016	180,004 (24.3)	144,820	33.1	12.3	22.7	15.0
	수입	38,800 (49.1)	26,016	179,972 (24.3)	144,820	34.5	12.5	23.6	15.4
	수출	32	-	32	-	2.1	-	0.3	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	- (-100.0)	42,321	128,515 (-31.7)	188,171	-	19.9	16.2	19.5
	수입	- (-100.0)	41,000	128,515 (-28.6)	180,000	-	19.7	16.9	19.2
	수출	- (-100.0)	1,321	- (-100.0)	8,171	-	64.0	-	56.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진 외	합계	6,399 (3,250.3)	191	32,198 (-26.1)	43,554	5.5	0.1	4.1	4.5
	수입	6,091 (6,052.5)	99	30,653 (-25.3)	41,036	5.4	0.0	4.0	4.4
	수출	- (-100.0)	92	153 (-93.5)	2,337	-	4.5	1.3	16.2
	환적	308	-	1,392 (669.1)	181	9.3	-	7.3	1.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	117,387 (-44.7)	212,273	792,302 (-18.1)	967,337	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	112,532 (-45.9)	207,940	761,651 (-18.9)	939,684	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,529 (-26.0)	2,065	11,543 (-20.1)	14,451	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,326 (46.6)	2,268	19,108 (44.7)	13,202	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

<표 부록 3-29> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	492,943 (-23.5)	644,550	3,115,239 (-11.9)	3,537,202	52.7	59.1	58.6	64.6
	수입	41,163 (-49.0)	80,640	182,548 (-42.7)	318,393	48.2	59.6	48.7	54.2
	수출	161,437 (-3.9)	168,013	851,893 (17.4)	725,584	31.0	31.2	32.6	32.0
	환적	290,343 (-26.7)	395,897	2,080,798 (-16.5)	2,493,225	90.8	96.1	90.1	96.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	181,431 (9.8)	165,294	865,734 (27.7)	678,080	19.4	15.1	16.3	12.4
	수입	10,158 (-35.0)	15,618	46,338 (-54.8)	102,615	11.9	11.5	12.4	17.5
	수출	137,902 (2.3)	134,861	597,960 (25.2)	477,586	26.5	25.0	22.9	21.1
	환적	29,158 (96.8)	14,815	214,457 (119.1)	97,879	9.1	3.6	9.3	3.8
	연안	4,213 (-)	-	6,979 (-)	-	43.2	-	39.3	-
울산	합계	91,647 (-19.7)	114,139	516,074 (-2.6)	529,920	9.8	10.5	9.7	9.7
	수입	27,506 (772.1)	3,154	103,027 (77.6)	58,011	32.2	2.3	27.5	9.9
	수출	64,141 (-42.0)	110,553	413,047 (-12.4)	471,477	12.3	20.5	15.8	20.8
	환적	- (-100.0)	432	- (-100.0)	432	-	0.1	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산 외	합계	170,009 (1.6)	167,381	816,083 (11.7)	730,602	18.2	15.3	15.4	13.3
	수입	6,517 (-81.9)	35,981	42,828 (-60.6)	108,689	7.6	26.6	11.4	18.5
	수출	157,678 (25.4)	125,743	748,952 (27.0)	589,607	30.3	23.3	28.7	26.0
	환적	281 (-54.0)	611	13,522 (1197.7)	1,042	0.1	0.1	0.6	0.0
	연안	5,533 (9.7)	5,046	10,781 (-65.5)	31,264	56.8	100.0	60.7	100.0
합계	합계	936,030 (-14.2)	1,091,364	5,313,130 (-3.0)	5,475,804	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	85,344 (-37.0)	135,393	374,741 (-36.2)	587,708	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	521,158 (-3.3)	539,170	2,611,852 (15.4)	2,264,254	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	319,782 (-22.3)	411,755	2,308,777 (-10.9)	2,592,578	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	9,746 (93.1)	5,046	17,760 (-43.2)	31,264	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-30> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	70,757 (-14.5)	82,751	305,858 (-24.4)	404,507	50.8	49.8	48.0	53.9
	수입	47,258 (-15.4)	55,850	210,405 (-26.2)	285,273	72.9	71.4	71.2	73.2
	수출	20,877 (10.4)	18,907	79,891 (-5.1)	84,209	64.2	60.5	60.8	63.2
	환적	2,622 (-67.2)	7,994	15,562 (-55.6)	35,025	6.3	14.1	7.4	15.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	62,216 (-18.8)	76,658	301,706 (-2.4)	308,979	44.7	46.1	47.3	41.1
	수입	15,310 (-24.1)	20,159	74,668 (-17.4)	90,423	23.6	25.8	25.3	23.2
	수출	10,247 (1.6)	10,086	46,188 (12.6)	41,025	31.5	32.2	35.2	30.8
	환적	36,659 (-21.0)	46,413	180,850 (1.9)	177,531	87.4	81.9	85.7	77.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,493 (-20.8)	4,410	15,772 (-40.0)	26,269	2.5	2.7	2.5	3.5
	수입	1,550 (125.3)	688	5,236 (-30.1)	7,493	2.4	0.9	1.8	1.9
	수출	554 (-70.2)	1,857	2,119 (-67.7)	6,563	1.7	5.9	1.6	4.9
	환적	1,389 (-25.5)	1,865	8,417 (-31.1)	12,213	3.3	3.3	4.0	5.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	2,807 (16.5)	2,409	14,321 (27.1)	11,270	2.0	1.4	2.2	1.5
	수입	723 (-53.6)	1,558	5,056 (-19.7)	6,298	1.1	2.0	1.7	1.6
	수출	833 (96.0)	425	3,161 (109.2)	1,511	2.6	1.4	2.4	1.1
	환적	1,251 (193.7)	426	6,104 (76.4)	3,461	3.0	0.8	2.9	1.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	139,273 (-16.2)	166,228	637,657 (-15.1)	751,025	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	64,841 (-17.1)	78,255	295,365 (-24.2)	389,487	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	32,511 (4.0)	31,275	131,359 (-1.5)	133,308	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	41,921 (-26.1)	56,698	210,933 (-7.6)	228,230	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-31> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	5,417,296 (-27.2)	7,440,915	26,017,552 (-27.2)	35,758,784	72.4	74.7	72.8	73.8
	수입	1,059,656 (-29.9)	1,510,782	4,507,714 (-37.3)	7,185,709	53.1	56.1	53.4	55.4
	수출	1,611,566 (-28.2)	2,245,429	7,825,421 (-29.5)	11,100,578	60.2	65.3	58.8	63.6
	환적	2,746,073 (-25.5)	3,684,704	13,684,416 (-21.7)	17,472,497	98.4	96.5	98.3	97.4
	연안	1 (-)	-	1 (-)	-	0.0	-	0.0	-
인천	합계	923,469 (-19.6)	1,148,410	4,077,414 (-31.8)	5,978,514	12.3	11.5	11.4	12.3
	수입	541,985 (-29.3)	766,185	2,396,640 (-35.3)	3,702,016	27.2	28.5	28.4	28.5
	수출	357,551 (0.7)	354,938	1,574,902 (-26.8)	2,151,082	13.3	10.3	11.8	12.3
	환적	8,570 (-41.6)	14,668	41,270 (-31.1)	59,878	0.3	0.4	0.3	0.3
	연안	15,363 (21.7)	12,619	64,602 (-1.4)	65,538	83.7	94.8	86.0	88.4
광양	합계	639,080 (-19.0)	789,054	2,962,496 (-24.0)	3,898,731	8.5	7.9	8.3	8.0
	수입	130,981 (-13.0)	150,610	485,533 (-40.7)	818,168	6.6	5.6	5.8	6.3
	수출	475,794 (-8.7)	520,990	2,295,828 (-14.5)	2,684,209	17.8	15.1	17.2	15.4
	환적	32,305 (-72.5)	117,454	181,135 (-54.3)	396,354	1.2	3.1	1.3	2.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	503,593 (-14.0)	585,381	2,694,028 (-4.2)	2,812,839	6.7	5.9	7.5	5.8
	수입	262,531 (-0.7)	264,335	1,049,777 (-17.2)	1,267,708	13.2	9.8	12.4	9.8
	수출	- (-100.0)	319,912	- (-100.0)	1,521,895	-	9.3	-	8.7
	환적	4,645 (953.3)	441	16,435 (12.5)	14,606	0.2	0.0	0.1	0.1
	연안	2,984 (330.6)	693	10,485 (21.5)	8,630	16.3	5.2	14.0	11.6
합계	합계	7,483,438 (-24.9)	9,963,760	35,751,490 (-26.2)	48,448,868	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,995,153 (-25.9)	2,691,912	8,439,664 (-34.9)	12,973,601	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,678,344 (-22.2)	3,441,269	13,313,482 (-23.7)	17,457,764	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,791,593 (-26.9)	3,817,267	13,923,256 (-22.4)	17,943,335	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	18,348 (37.8)	13,312	75,088 (1.2)	74,168	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<표 부록 3-32> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	3,150,120 (-3.5)	3,263,184	13,201,560 (-16.3)	15,767,592	59.8	63.0	59.7	61.9
	수입	475,451 (-12.8)	545,465	1,913,648 (-33.5)	2,879,250	48.3	56.2	48.8	55.2
	수출	1,076,765 (-10.8)	1,206,611	4,686,204 (-17.5)	5,677,531	55.8	66.5	57.7	64.8
	환적	1,597,904 (5.9)	1,508,708	6,593,458 (-8.5)	7,207,161	95.7	93.4	94.8	92.8
	연안	0 (-100.0)	2,400	8,250 (126.0)	3,650	0.0	0.3	0.3	0.1
광양	합계	416,099 (64.2)	253,447	1,690,893 (16.4)	1,452,714	7.9	4.9	7.6	5.7
	수입	73,632 (33.6)	55,126	248,748 (-23.6)	325,434	7.5	5.7	6.3	6.2
	수출	282,851 (99.8)	141,558	1,156,596 (52.8)	757,094	14.6	7.8	14.2	8.6
	환적	59,536 (6.7)	55,813	276,749 (-20.3)	347,333	3.6	3.5	4.0	4.5
	연안	80 (-91.6)	950	8,800 (-61.5)	22,853	0.0	0.1	0.3	0.6
울산	합계	466,787 (68.4)	277,246	1,612,975 (18.5)	1,361,463	8.9	5.4	7.3	5.3
	수입	122,638 (370.6)	26,059	247,354 (129.5)	107,781	12.5	2.7	6.3	2.1
	수출	275,174 (65.6)	166,136	1,009,014 (30.7)	772,291	14.2	9.2	12.4	8.8
	환적	10,586 (-51.1)	21,668	64,576 (-47.1)	122,164	0.6	1.3	0.9	1.6
	연안	58,389 (-7.9)	63,383	292,031 (-18.7)	359,227	8.5	8.2	9.4	9.6
인천	합계	473,780 (3.2)	459,151	1,984,099 (-9.7)	2,196,320	9.0	8.9	9.0	8.6
	수입	236,773 (6.6)	222,099	927,190 (-15.4)	1,096,005	24.0	22.9	23.6	21.0
	수출	137,483 (24.7)	110,271	616,510 (13.5)	542,957	7.1	6.1	7.6	6.2
	환적	1,564 (234.2)	468	11,489 (-55.7)	25,934	0.1	0.0	0.2	0.3
	연안	97,960 (-22.4)	126,313	428,910 (-19.3)	531,424	14.3	16.3	13.8	14.3
마산	합계	148,788 (-36.5)	234,252	837,213 (-24.4)	1,108,065	2.8	4.5	3.8	4.3
	수입	1,504 (-93.9)	24,608	107,651 (-6.5)	115,183	0.2	2.5	2.7	2.2
	수출	103,677 (-16.7)	124,528	504,478 (-23.3)	657,560	5.4	6.9	6.2	7.5

구분		'09.05	'08.05	'09 누적	'08 누적	'09.05 비중	'08.05 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	525 (-98.2)	29,332	10,100 (-83.3)	60,544	0.0	1.8	0.1	0.8
	연안	43,082 (-22.8)	55,784	214,984 (-21.8)	274,778	6.3	7.2	6.9	7.4
평택 당진 외	합계	1,082,249 (57.1)	688,743	4,397,963 (22.5)	3,591,400	20.5	13.3	19.9	14.1
	수입	197,279 (101.2)	98,030	725,887 (4.3)	695,960	20.0	10.1	18.5	13.3
	수출	330,538 (402.3)	65,799	1,161,196 (222.4)	360,119	17.1	3.6	14.3	4.1
	환적	10,586	0	64,576 (3489.5)	1,799	0.6	0.0	0.9	0.0
	연안	543,846 (3.6)	524,914	2,446,304 (-3.4)	2,533,522	79.4	67.8	78.7	68.0
합계	합계	5,271,036 (1.8)	5,176,023	22,111,728 (-13.2)	25,477,554	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	984,639 (1.4)	971,387	3,923,124 (-24.8)	5,219,613	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,931,314 (6.4)	1,814,903	8,124,984 (-7.3)	8,767,552	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,670,115 (3.3)	1,615,989	6,956,372 (-10.4)	7,764,935	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	684,968 (-11.5)	773,744	3,107,248 (-16.6)	3,725,454	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중