

월간 보고서

- 국내외 항만 동향 및 산업동향 -

' 09. 5.

한국해양수산개발원 해양물류연구부
항만수요예측센터

<목 차>

I. 요약	1
1. 주요 해외 항만 동향	1
2. 전국 항만물동량 동향	4
3. 국내 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황	4
4. 품목별 총물동량 처리 현황	6
II. 해외 항만 동향	10
1. 중국	10
2. 아시아	14
3. 유럽	16
4. 미주	21
III. 국내 항만 동향	24
1. 전국	24
2. 부산항	26
(1) 물동량 현황	26
(2) 항만운영 동향	31
3. 광양항	33
(1) 물동량 현황	33
(2) 항만운영 동향	36
4. 인천항	37
(1) 물동량 현황	37
(2) 항만운영 동향	39
5. 울산항	42
(1) 물동량 현황	42
(2) 항만운영 동향	45

6. 평택口당진항	47
(1) 물동량 현황	47
(2) 항만운영 동향	49
7. 기타항만	50
(1) 물동량 현황	50
(2) 항만운영 동향	58

IV. 국내 품목별 산업 동향 9

1. 식·음료품 제조업	59
(1) 동식물성유지류	59
(2) 어패·갑각류	63
(3) 당류	67
(4) 양곡	70
(5) 제분공업생산물	74
(6) 육류	77
(7) 음료·주류·조제식품	81
(8) 기타동·식물성생산물	85
2. 섬유제품 제조업	90
(1) 방직용섬유	90
(2) 피혁류	93
3. 목재·종이 제조업	96
(1) 목재	96
(2) 원목	99
4. 석탄·석유 제조업	102
(1) 무연탄	102
(2) 유연탄	105
5. 화학제품 제조업	110
(1) 원유·석유	110
(2) 석유정제품	113
(3) 석유가스류	118
(4) 화학공업생산물	120

(5) 플라스틱·고무제품	123
(6) 비료	126
6. 비금속제품 제조업	129
(1) 시멘트	129
(2) 모래	133
(3) 기타광석	136
7. 철강제품 제조업	140
(1) 고철	140
(2) 철광석	145
(3) 철강	148
8. 기계 및 전자부품 제조업	153
(1) 비철금속	153
(2) 기계류	158
(3) 전기기기	161
9. 운송장비 제조업	166
(1) 차량	166
(2) 항공기·선박부품	171
10. 기타잡화	176

〈표 차례〉

<표 I-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적	2
<표 II-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적	11
<표 II-2> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적	11
<표 II-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적	11
<표 II-4> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-5> 련윈강항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-6> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적	13
<표 II-7> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적	13
<표 II-8> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적	13
<표 II-9> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적	14
<표 II-10> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적	14
<표 II-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적	15
<표 II-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 II-13> 카오슝항 물동량 처리실적	16
<표 II-14> 로테르담항의 내륙 운송수단에 따른 비중 추정	17
<표 II-15> 로테르담항 수단별 컨테이너 운송실적('07~'08년)	18
<표 II-16> 로테르담항의 탱크 수 와 선석 수	18
<표 II-17> 로테르담항의 원유(Crude oil) 저장시설 현황	19
<표 II-18> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적	21
<표 II-19> LA항 컨테이너물동량 처리실적	22
<표 II-20> 뉴욕항 컨테이너물동량 처리실적	22
<표 III-1> 전국 4월 물동량 현황	25
<표 III-2> 부산항 4월 물동량 현황	28
<표 III-3> 부산신항 4월 물동량 현황	30
<표 III-4> 광양항 4월 물동량 현황	35
<표 III-5> 인천항 4월 물동량 현황	37
<표 III-6> 인천신항 1단계 개발계획	39
<표 III-7> 경인운하 개발계획	42
<표 III-8> 울산항 4월 물동량 현황	44
<표 III-9> 평택·당진항 4월 물동량 현황	48
<표 III-10> 기타항만 4월 물동량 현황	54
<표 IV-1> 동식물성유지류의 4월 항만물동량 현황	59
<표 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	61
<표 IV-3> 어패□갑각류의 4월 항만물동량 현황	63

<표 IV-4> 항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	56
<표 IV-5> 당류의 4월 항만물동량 현황	67
<표 IV-6> 항만별 당류 물동량 처리실적	68
<표 IV-7> 양곡의 4월 항만물동량 현황	70
<표 IV-8> 항만별 양곡의 물동량 처리실적	71
<표 IV-9> 양곡의 수입품목 가격 변동	73
<표 IV-10> 제분공업생산품의 4월 항만물동량 현황	75
<표 IV-11> 항만별 제분공업생산품의 물동량 처리실적	76
<표 IV-12> 육류의 4월 항만물동량 현황	78
<표 IV-13> 항만별 육류 물동량 처리실적	79
<표 IV-14> 음료□주류□조제식품의 4월 항만물동량 현황	2 8
<표 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	83
<표 IV-16> 기타동□식물성생산품의 4월 항만물동량 현황	83
<표 IV-17> 항만별 기타동□식물성생산품 물동량 처리실적	88
<표 IV-18> 인삼 수급동향	89
<표 IV-19> '07년 국내 인삼 제품별 국내 소비량 및 수출 비율	90
<표 IV-20> 방직용섬유의 4월 항만물동량 현황	91
<표 IV-21> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	92
<표 IV-22> 피혁류의 4월 항만물동량 현황	94
<표 IV-23> 항만별 피혁류 물동량 처리실적	95
<표 IV-24> 목재의 4월 항만물동량 현황	96
<표 IV-25> 항만별 목재의 물동량 처리실적	97
<표 IV-26> 원목의 4월 항만물동량 현황	99
<표 IV-27> 항만별 원목의 물동량 처리실적	100
<표 IV-28> 무연탄의 4월 항만물동량 현황	103
<표 IV-29> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적	104
<표 IV-30> 유연탄의 4월 항만물동량 현황	106
<표 IV-31> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적	107
<표 IV-32> 원유□석유의 4월 항만물동량 현황	111
<표 IV-33> 항만별 원유□석유 물동량 처리실적	112
<표 IV-34> 석유정제품의 4월 항만물동량 현황	113
<표 IV-35> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적	114
<표 IV-36> 석유제품별 수입 현황	116
<표 IV-37> 석유제품별 수출 현황	117
<표 IV-38> 석유가스류의 4월 항만물동량 현황	118
<표 IV-39> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적	119
<표 IV-40> 화학공업생산품의 4월 항만물동량 현황	121

〈그림 차례〉

<표 IV-41> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적	121
<표 IV-42> 플라스틱□고무제품의 4월 항만물동량 현황	121
<표 IV-43> 항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적	121
<표 IV-44> 비료의 4월 항만물동량 현황	126
<표 IV-45> 항만별 비료의 물동량 처리실적	127
<표 IV-46> 시멘트의 4월 항만물동량 현황	130
<표 IV-47> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	131
<표 IV-48> 모래의 4월 항만물동량 현황	133
<표 IV-49> 항만별 모래 물동량 처리실적	134
<표 IV-50> '09년 4월 북한산 모래 수송실적	136
<표 IV-51> 기타광석의 4월 항만물동량 현황	137
<표 IV-52> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	138
<표 IV-53> 고철의 4월 항만물동량 현황	140
<표 IV-54> 항만별 고철의 물동량 처리실적	142
<표 IV-55> 철광석의 4월 항만물동량 현황	146
<표 IV-56> 항만별 철광석의 물동량 처리실적	147
<표 IV-57> 철강의 4월 항만물동량 현황	149
<표 IV-58> 항만별 철강의 물동량 처리실적	150
<표 IV-59> 비철금속의 4월 항만물동량 현황	154
<표 IV-60> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	155
<표 IV-61> 주요 비철금속 '09년 4월 가격	157
<표 IV-62> 기계류의 4월 항만물동량 현황	158
<표 IV-63> 항만별 기계류 물동량 처리실적	159
<표 IV-64> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적	161
<표 IV-65> 전기기기의 4월 항만물동량 현황	162
<표 IV-66> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	163
<표 IV-67> 전기□전자제품의 수출입 실적	163
<표 IV-68> 차량의 4월 항만물동량 현황	166
<표 IV-69> 항만별 차량 물동량 처리실적	167
<표 IV-70> 4월 국내 자동차 산업 현황	169
<표 IV-71> 4월 차종별 업체별 수출 현황	170
<표 IV-72> 항공기□선박부품의 4월 항만물동량 현황	172
<표 IV-73> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	173
<표 IV-74> 수송장비의 수출입 실적	175
<표 IV-75> 기타잡화의 4월 항만물동량 현황	176
<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	177
<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	177

<그림 II-1> 원유 및 광유 수송 파이프라인	19
<그림 II-2> MAASVLAKTE 2 개발 개요	20
<그림 III-1> '08-'09년도 전국 총물동량 월별 추이	26
<그림 III-2> '08-'09년도 전국 컨테이너물동량 월별 추이	26
<그림 III-3> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	28
<그림 III-4> '08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이	28
<그림 III-5> '08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이	30
<그림 III-6> '08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이	30
<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	35
<그림 III-8> '08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이	35
<그림 III-9> '08-'09년도 인천항 총물동량 월별 추이	38
<그림 III-10> '08-'09년도 인천항 컨테이너물동량 월별 추이	38
<그림 III-11> 인천신항 평면도	40
<그림 III-12> 경인유하 사업 위치도	41
<그림 III-13> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	44
<그림 III-14> '08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이	44
<그림 III-15> 울산신항 북측안벽(4선석) 축조사업 위치도	47
<그림 III-16> '08-'09 평택□당진항 총물동량 월별 추이	84
<그림 III-17> '08-'09 평택□당진항 컨테이너물동량 월별 추이	84
<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 물동량 월별 추이	60
<그림 IV-2> '08-'09 어패□갑각류 물동량 월별 추이	46
<그림 IV-3> '08-'09 당류 물동량 월별 추이	68
<그림 IV-4> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	70
<그림 IV-5> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	75
<그림 IV-6> '08-'09 육류 물동량 월별 추이	78
<그림 IV-7> '08-'09 음료□주류□조제식품 물동량 월별 추이	2-8
<그림 IV-8> '08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	88
<그림 IV-9> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	91
<그림 IV-10> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	94
<그림 IV-11> '08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별 추이	96
<그림 IV-12> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이	99
<그림 IV-13> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-14> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	106
<그림 IV-15> '08-'09 원유□석유 총물동량 월별 추이	111
<그림 IV-16> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	114
<그림 IV-17> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	118

<그림 IV-18> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	121
<그림 IV-19> '08-'09 플라스틱□고무제품 총물동량 월별 추이	122
<그림 IV-20> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이	127
<그림 IV-21> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	130
<그림 IV-22> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	134
<그림 IV-23> 북한산 모래 수송실적 추이	136
<그림 IV-24> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	137
<그림 IV-25> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	141
<그림 IV-26> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	146
<그림 IV-27> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	149
<그림 IV-28> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	154
<그림 IV-29> 비철금속 가격추이	157
<그림 IV-30> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	159
<그림 IV-31> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	162
<그림 IV-32> D램 메모리 시장 점유율	165
<그림 IV-33> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	166
<그림 IV-34> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이	172
<그림 IV-35> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	176

I. 요약

1. 주요 해외 항만 동향

□ 주요 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

- 2009년 상하이항 4월 컨테이너물동량은 195만TEU로 전년 동기 240만TEU에 비해 18.8% 감소
- 2009년 4월 홍콩항 컨테이너물동량은 167만 5천TEU로 전년 동기 대비 20.2% 감소
- 2009년 4월 선전항의 컨테이너물동량은 129만 4천TEU로 전년 동기대비 25.2% 감소
- 2009년 4월 칭다오항 컨테이너물동량은 85만 6천TEU로 전년 동기 대비 1.9% 증가
- 광저우항의 2009년 4월 컨테이너물동량은 90만 4천TEU로 전년 동기대비 8.1% 감소하였으나, 칭다오항(85만 6천TEU), Ningbo-저우산항(72만 6천TEU)과 격차를 보이며 컨테이너 처리실적 3위를 기록함
- 2009년 4월 Ningbo/저우산항 컨테이너물동량은 72만 6천TEU로 전년 동기대비 17.1% 감소
- 2009년 4월 톈진항 컨테이너물동량은 75만 7천TEU로 전년 동기대비 5.8% 증가
- 2009년 4월 샤먼항의 컨테이너물동량은 34만 7천TEU로 전년 동기 대비 15.8% 감소
- 2009년 4월 다롄항의 컨테이너물동량은 총 34만 1천TEU으로 전년 동기대비 6.4% 감소하였으며, 샤먼항에 이어 중국 내 항만순위 8위를 기록함
- 2009년 4월 뎬원강 컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.1% 감소한 23만TEU를 처리하였음
- 2009년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 208만 5천TEU로 전년 동기대비 17.7% 감소
- 2009년 4월 카오슝항의 컨테이너물동량 처리실적은 72만 7천TEU로 전년 동기대비 12.6% 크게 감소

- 2009년 4월 LA항 컨테이너물동량은 전월에 비해 6천TEU 증가하였지만 전년 동기대비 12.1% 감소한 53만 2천TEU를 기록
- 2009년 4월 롬비치항 컨테이너물동량은 40만 9천TEU로 전년 동기대비 26.6% 감소
- 2009년 4월 뉴욕항 컨테이너물동량은 전년 동기대비 17.8% 감소한 28만 2천TEU를 기록

<표 1-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	항명	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
중국	상하이항	1,950 (-18.8)	2,400	7,563 (-16.0)	9,009
	홍콩항	1,675 (-20.2)	2,099	6,257 (-20.4)	7,856
	선전항	1,294 (-25.2)	1,729	5,186 (-22.0)	6,651
	칭다오항	856 (1.9)	840	3,357 (2.2)	3,285
	광저우항	904 (-8.1)	984	3,087 (-19.3)	3,825
	닝보/ 저우산항	726 (-17.1)	875	2,980 (-12.0)	3,388
	톈진항	757 (5.8)	715	2,683 (2.6)	2,614
	샤먼항	347 (-15.8)	412	1,378 (-10.3)	1,537
	다롄항	341 (-6.4)	364	1,329 (-2.8)	1,367
	렌윈강항	230 (-2.1)	235	801 (-8.0)	871
아시아	싱가포르항	2,085 (-17.7)	2,534	8,103 (-17.9)	9,865
	카오슝항	727 (-12.6)	832	2,617 (-20.5)	3,292
미국	LA항	532 (-12.1)	605	2,060 (-16.1)	2,455
	롬비치항	409 (-26.6)	557	1,500 (-28.8)	2,106
	뉴욕항	282 (-17.8)	343	1,105 (-17.5)	1,339

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 해외 항만 주요 현황

- 글로벌 금융위기 따른 실물경기 침체현상으로 인해 주요 해외 항만 물동량은 감소 추세에 있음
- 올해 상하이항 유람선 정박 증가할 것으로 예상
 - 상하이 국제 여객운송센터는 2008년 총 60척의 유람선을 정박시켰고, 올해에는 총 72척이 이용하기로 계획
- 4월 닝보 통상구의 자동차부품수출 약 30% 증가
 - 닝보세관의 통계에 따르면, 4월 자동차부품수출은 1억 4천달러로 3월 대비 32.8% 증가 함
- 에버그린이 카오슝항만에서 철수할 것이라는 보도에 대해 에버그린 측은 부인
 - 선사 측은 처리 물량이 감소하고 있기는 하지만 여전히 남부 지역의 수출 물량이 잠재력을 갖고 있는 것으로 판단
- 롬비치항 컨테이너세 부과 또 다시 연기
 - 글로벌 금융위기로 인해 물동량 감소 현상이 지속되어 컨테이너세 부과를 하는 것은 시기상조로 판단
 - 또한, 아직 이러한 세금을 부과하지 않는 경쟁항만으로 항로를 빼앗길 수 있기 때문
- LA항은 1천대 클린트릭 운행 진행 및 출입 선박의 감속 프로그램 실시
 - 대체 연료 트럭으로의 교체에 대해 4천 4백만달러의 인센티브 지급 결정
 - LA항으로 입항하려는 선박은 질소 산화물 배출량 감소를 위해 20해리 전부터 선박의 운항속도를 22노트에서 12노트로 줄여야 하는 규제 적용
- 뉴욕/뉴저지 항만청은 항만내 철도시설 개선비용에 약 6억달러 투입 및 철도 이용 컨테이너에 인센티브 제공 예정
 - 철도를 이용하는 컨테이너 당 25달러의 인센티브를 제공

2. 전국 항만물동량 동향

□ 2009년 4월 전국 총물동량은 8,518만 7천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소

- 모든 부분에서 감소
 - 수입물동량은 3,762만 7천톤으로 전년 동기대비 13.9% 감소
 - 수출물동량은 1,721만 6천톤으로 전년 동기대비 10.1% 감소
 - 환적물동량은 1,041만 1천톤으로 전년 동기대비 16.0% 감소
 - 연안물동량은 1,993만 3천톤으로 전년 동기대비 2.8% 감소

□ 2009년 4월 전국 컨테이너물동량은 134만톤으로 전년 동기대비 15.7% 감소

- 연안물동량을 제외한 모든 부분에서 감소
 - 수입물동량은 42만TEU로 전년 동기대비 20.9% 감소
 - 수출물동량은 42만 7천TEU로 전년 동기대비 17.1% 감소
 - 환적물동량은 47만 9천TEU로 전년 동기대비 10.6% 감소
 - 연안물동량은 1만 4천TEU로 전년 동기대비 46.6% 증가

3. 국내 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황

□ 부산항

- 2009년 4월 부산항의 총물동량은 1,814만 3천톤으로 전년 동기대비 15.9% 감소
 - 장기적 경기악화의 영향으로 전년 동기대비 큰 폭으로 감소하였으나 전월보다는 소폭 증가세를 보임
 - 특히 수입 및 수출물동량의 경우에는 각각 397만 3천톤, 468만톤을 처리, 전년 동기대비 각각 18.7%, 21.4%로 큰 폭의 감소를 기록
- 2009년 4월 부산항의 컨테이너 처리실적은 총 98만 1천TEU로 전년 동기대비 17.8% 크게 감소

- 글로벌 경기침체가 장기화됨에 따라 올해 물동량이 전년 동기대비 지속적인 감소세를 보이고 있음
- 수입은 26만 5천TEU로 전년 동기대비 24.1% 감소하였으며, 수출은 26만 7천TEU로 전년 동기대비 20.8% 감소하여 경기 침체로 인한 수출입 실적 저하가 눈에 띄게 나타남

□ 광양항

- 2009년 4월 광양항 총물동량은 전년 동기대비 17.4% 감소한 1,419만 5천톤을 처리하였음
 - 광양항 물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(45.3%)는 전년 동기대비 6.4% 감소하였음
 - 또한, 광석(15.7%) 및 기타(10.9%)는 각각 20.6%, 9.3% 감소하였음
- 2009년 4월 광양항 컨테이너물동량은 전년 동기대비 1.3% 증가한 15만 5천TEU임
 - 수입, 수출물동량은 각각 2.9%, 1.2% 감소하였으나, 환적물동량은 각각 10.9% 증가

□ 인천항

- 2009년 4월 인천항 총물동량은 1,088만 5천톤으로 전년 동기대비 12.6% 감소
 - 인천항의 일일 처리 물동량은 1월 32만 8천톤, 2월 34만 7천톤, 3월 36만 4천톤, 4월 36만 3천톤으로 꾸준히 증가세를 보이다 4월에 들어 감소
- 2009년 4월 인천항 컨테이너물동량은 12만 5천TEU로 전년 동기대비 21.5% 감소
 - 인천항의 일일 처리 컨테이너물동량은 2월 2천 9백TEU, 3월 3천 8백TEU, 4월 4천 2백TEU로 2월 이후 꾸준한 증가세를 보이고 있음

□ 울산항

- 2009년 4월 울산항 총물동량은 1,278만 6천톤으로 전년 동기 1,306만 2천톤 대비 2.1% 감소
 - 수입은 636만톤으로 4.0% 감소

- 수출은 443만 1천톤으로 전년 동기대비 0.6% 감소
- 환적 물동량도 18만 3천톤으로 전년 동기대비 23.5% 감소
- 반면, 연안은 181만 2천톤으로 4.2% 증가. 석유정제품 및 가스류 35% 증가
- 2009년 4월 울산항 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전년 동기대비 28.4% 감소
- 수입물동량 1만TEU로 전년 동기대비 39.7% 감소
- 수출물동량 1만 6천TEU로 12.2% 감소
- 환적은 2천TEU로 전년 동기대비 58.6% 감소

□ 평택·당진항

- 2009년 4월 평택·당진항 총물동량은 414만 5천톤으로 전년 동기대비 1.2% 감소
- 2009년 4월 평택·당진항 일일 처리 물동량은 13만 8천톤으로 전월 대비 1.5% 감소
- 2009년 4월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 3천TEU로 전년 동기대비 0.3% 증가
- 2009년 4월 평택·당진항 일일 처리 컨테이너물동량은 1,084TEU로 전월 대비 8.9% 증가

4. 품목별 총물동량 처리 현황

□ 동식물성유지류

- 2009년 4월 동식물성유지류 물동량은 78만 1천톤으로 전년 동기대비 96.1% 증가

□ 어패·갑각류

- 2009년 4월 어패·갑각류 물동량은 25만톤으로 전년 동기대비 21.9% 감소하였고 누적물동량 역시 전년 동기대비 23.5% 감소한 84만 2천톤을 기록

□ 당류

- 2009년 4월 당류 물동량은 17만 3천톤으로 전년 동기대비 5.8% 감소하였으나 전월에 비해 7만 7톤의 증가

□ 양곡

- 2009년 4월 양곡 물동량은 79만 3천톤으로 전년 동기대비 12.7% 감소

□ 제분공업생산물

- 2009년 4월 제분공업생산물 총물동량은 4만 7천톤으로 전년 동기대비 23.1% 감소

□ 육류

- 2009년 4월 육류 물동량은 5만 4천톤으로 전년 동기대비 20.5% 감소를 기록하였지만 전월에 비해 1만 1천톤 증가를 나타냄

□ 음료·주류·조제식품

- 2009년 4월월 음료·주류·조제식품물동량은 전년 동기대비 12.6% 감소한 122만 7천톤을 기록

□ 기타동·식물성생산물

- 2009년 4월 기타동·식물성생산물의 총물동량은 전년 동기대비 14.1% 증가한 98만 1천톤이며, 4월까지의 누적 합계는 359만톤으로 전년 동기대비 1.1% 증가

□ 방직용섬유

- 2009년 4월 방직용섬유 물동량은 751만 7천톤으로 전년 동기대비 28.0% 감소

□ 피혁류

- 2009년 4월 피혁류 물동량은 13만 8천톤으로 전년 동기대비 14.8% 감소

□ 목재

- 2009년 4월 목재 물동량은 총 49만톤으로 전년 동기대비 29.2% 감소

□ 원목

- 2009년 4월 원목 물동량은 28만 2천톤으로 전년 동기대비 31.5% 감소

□ 무연탄

- 2009년 4월 무연탄의 항만물동량은 총 53만 8천톤으로 전년 동기 대비 18.5% 감소

□ 유연탄

- 2009년 4월 유연탄의 항만물동량은 총 629만 9천톤으로 전년 동기 대비 22.2% 감소

□ 원유·석유

- 2009년 4월 원유·석유 물동량은 1,058만톤으로 전년 동기대비 0.7% 감소

□ 석유정제품

- 2009년 4월 석유정제품 물동량은 1,122만 4천톤으로 전년 동기대비 7.2% 증가

□ 석유가스류

- 2009년 4월 석유가스류 물동량은 379만 6천톤으로 전년 동기대비 5.0% 감소

□ 화학공업생산물

- 2009년 4월 화학공업생산물 물동량은 410만 2천톤으로 전년 동기 대비 20.5% 증가

□ 플라스틱·고무제품

- 2009년 4월 플라스틱·고무제품 물동량은 111만 9천톤으로 전년 동기 대비 19.1% 증가

□ 비료

- 2009년 4월 비료 물동량은 37만 6천톤으로 전년 동기대비 5.4% 감소

□ 시멘트

- 2009년 4월 시멘트 총물동량은 368만 1천톤으로 전년 동기대비 2.6% 증가

□ 모래

- 2009년 4월 모래 물동량은 총 530만 6천톤으로 전년 동기 551만 7천톤에 비해 3.8% 감소

□ 기타광석

- 2009년 4월 기타광석 물동량은 291만 4천톤으로 전년 동기대비 25.2% 감소

□ 고철

- 2009년 4월 고철의 항만물동량은 59만 3천톤으로 전년 동기대비 8.2% 증가

□ 철광석

- 2009년 4월 철광석의 항만물동량은 총 353만 4천톤으로 전년 동기 대비 17.4% 감소

□ 철강

- 2009년 4월 철강의 항만물동량은 총 522만 4천톤으로 전년 동기 대비 28.1% 크게 감소함

□ 비철금속

- 2009년 4월 비철금속 물동량은 77만 6천톤으로 전년 동기대비 27.0% 감소

□ 기계류

- 2009년 4월 기계류 물동량은 253만 8천톤으로 전년 동기대비 7.6% 증가

□ 전기기기

- 2009년 4월 전기기기 물동량은 193만 6천톤으로 전년 동기대비 8.2% 감소

□ 차량

- 2009년 4월 차량 물동량은 273만 2천톤으로 전년 동기대비 40.3% 감소

□ 항공기·선박부품

- 2009년 4월 항공기·선박부품 물동량은 48만 9천톤으로 전년 동기 대비 31.2% 감소

□ 기타잡화

- 2009년 4월 기타잡화 물동량은 469만 8천톤으로 전년 동기 550만 톤에 비해 14.6% 감소

II. 해외 항만 동향

1. 중국

□ 상하이항

- '09년 4월 컨테이너물동량은 195만TEU로 전년 동기 240만TEU에 비해 18.8% 감소하였음
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 756만 3천TEU로 전년 동기 900만 9천TEU에 비해 16.0% 감소하였음
- 4월부터 최고 6개월간 유람선 성수기로 기존 '하이양선화'호가 5차례 정박하는 것 외에 '징디엔' 선박이 들어옴
- 4월 24일부터 10월 10일까지 '징디엔'호는 16차례 일본의 나가사키와 후쿠오카, 한국의 제주도를 운항함
- 7~8월 '아이란거나'호는 한국과 일본을 8차례 운항함
- 상하이 국제 여객운송센터는 2008년 총 60척의 유람선을 정박시켰고, 올해에는 총 72척이 이용하기로 계획되어 있음

<표 II-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	1,950 (-18.8)	2,400	7,563 (-16.0)	9,009

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 다롄항

- '09년 4월 다롄항의 컨테이너물동량은 총 34만 1천TEU으로 전년 동기대비 6.4% 감소하였으며, 샤먼항에 이어 중국 내 항만순위 8위를 기록함
- '09년 4월까지의 누적물동량은 총 132만 9천TEU로 전년 동기대비 2.8% 감소함

<표 II-2> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	341 (-6.4)	364	1,329 (-2.8)	1,367

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 선전항

- '09년 4월 선전항의 컨테이너물동량은 129만 4천TEU로 전년 동기 대비 25.2% 감소
- 경기침체 지속으로 '08년 하반기부터 감소세를 이어오고 있음
- 세계 상위권 컨테이너 항만들이 심각한 물동량 위축을 겪고 있음

<표 II-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	1,294 (-25.2)	1,729	5,186 (-22.0)	6,651

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 닝보/저우산항

- 닝보/저우산항은 '09년 4월 72만 6천TEU의 물동량 처리
- 전년 동기대비 17.1% 감소

- 물동량 감소 폭이 커지며 중국내 항만 순위 4위에서 5위로 하락함

<표 II-4> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	726 (-17.1)	875	2,980 (-12.0)	3,388

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 4월 닝보 통상구의 자동차부품수출 약 30% 증가
- 닝보 통상구의 자동차부품수출이 3월부터 회복세를 보이기 시작하며 지속적으로 증가 추세를 보임
- 닝보세관의 통계에 따르면, 4월 자동차부품수출은 1억 4천달러로 3월 대비 32.8% 증가 함

□ 렌원강항

- '09년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 2.1% 감소한 23만TEU를 처리하였음
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 8.0% 감소한 80만 1천TEU를 처리하였음

<표 II-5> 렌원강항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.4	2008.4	2009 누적	2008 누적
물동량	230 (-2.1)	235	801 (-8.0)	871

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 홍콩항

- '09년 4월 홍콩항 컨테이너물동량은 167만 5천TEU로 전년 동기대비 20.2% 감소(2008년 4월 209만 9천TEU)
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 625만 7천TEU로 전년 동기대비 20.4% 감소

<표 II-6> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	1,675 (-20.2)	2,099	6,257 (-20.4)	7,856

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 칭다오항

- '09년 4월 칭다오항 컨테이너물동량은 85만 6천TEU로 전년 동기대비 1.9% 증가(2008년 4월 84만TEU)
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 335만 7천TEU로 전년 동기대비 2.2% 증가

<표 II-7> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	856 (1.9)	840	3,357 (2.2)	3,285

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 텐진항

- '09년 4월 텐진항 컨테이너물동량은 75만 7천TEU로 전년 동기대비 5.8% 증가(2008년 4월 71만 5천TEU)
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 268만 3천TEU로 전년 동기대비 2.6% 증가

<표 II-8> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	757 (5.8)	715	2,683 (2.6)	2,614

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 사면항

- '09년 4월 사면항의 컨테이너물동량은 34만 7천TEU로 전년 동기대비 15.8% 감소(2008년 4월 41만 2천TEU)
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 137만 8천TEU로 전년 동기대비 10.3% 감소

<표 II-9> 사면항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	347 (-15.8)	412	1,378 (-10.3)	1,537

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 광저우항

- 광저우항의 '09년 4월 컨테이너물동량은 90만 4천TEU로 전년 동기대비 8.1% 감소하였으나, 칭다오항(85만 6천TEU), 닝보-저우산항(72만 6천TEU)과 격차를 보이며 컨테이너 처리실적 3위를 기록함
- 4월 광저우항의 컨테이너물동량은 전월의 84만 9천TEU에 비해 6.5% 상승하였는데, 이는 올 초의 물동량 급감과 비교했을 때 전반적인 경기회복 징후가 나타나고 있는 것으로 볼 수 있음
- 4월 누적 컨테이너물동량은 총 308만 7천TEU로 전년 동기의 382만 5천TEU에 비해 여전히 19.3% 낮은 수준임

<표 II-10> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	904 (-8.1)	984	3,087 (-19.3)	3,825

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

2. 아시아

□ 싱가포르항

- '09년 4월 싱가포르항의 총물동량은 3,966만 3천톤으로, 전년 동기 4,660만 5천톤에 비해 14.9%의 감소를 기록함

- 컨테이너로 운송된 일반화물은 전년 동기대비 20.2% 감소한 2,148만 2천톤을 처리했고, 비컨테이너 형태로 운송된 일반화물은 전년 동기대비 53.7% 감소한 114만 2천톤을 기록함
- 벌크화물 중 유류는 전년 동기대비 7.9% 감소한 1,498만 8천톤을 처리하였으며, 비유류 품목은 전년 동기대비 113.3% 증가한 207만 1천톤을 기록함
- '09년 4월까지 싱가포르항의 누적 총물동량은 15,295만 9천톤으로 전년 동기대비 14.1% 크게 감소함
- 벌크화물 특히 비유류 품목은 전년 동기대비 증가세를 보이고 있으나, 일반화물의 물동량은 20% 이상 크게 감소

<표 II-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
총물동량	39,663 (-14.9)	46,605	152,959 (-14.1)	178,108
일반화물	컨테이너	21,482 (-20.2)	80,236 (-23.2)	104,465
	비컨테이너	1,142 (-53.7)	5,693 (-38.5)	9,254
벌크화물	유류	14,968 (-7.9)	62,009 (1.8)	60,906
	비유류	2,071 (113.3)	5,020 (44.2)	3,481

자료 : PSA

주 : '09년 04월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증가율, 100톤 단위에서 계산

- '09년 4월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 208만 5천TEU로 전년 동기대비 17.7% 감소
- '09년 4월까지 싱가포르항의 누적 컨테이너물동량은 810만 3천TEU로 전년 동기대비 17.9% 큰 폭의 감소세를 보임

<표 II-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	2,085 (-17.7)	2,534	8,103 (-17.9)	9,865

자료 : PSA

주 : '09년 04월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 카오승항

- '09년 4월 카오승항의 총물동량 처리실적은 3,319만 8천톤으로 전년 동기 3,897만 2천톤에 비해 14.8% 크게 감소함
- '09년 4월까지 카오승항의 누적물동량 처리실적은 12,069만 5천톤으로 전년 동기대비 21.5% 크게 감소함
- '09년 4월 카오승항의 컨테이너물동량 처리실적은 총 72만 7천TEU로 전년 동기대비 12.6% 크게 감소
- '09년 4월까지 카오승항의 누적 컨테이너화물 처리실적은 261만 7천TEU로 전년 동기대비 20.5% 감소함

<표 II-13> 카오승항 물동량 처리실적

(단위 : 천톤, 천TEU)

구분	일반화물				컨테이너화물			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
물동량	33,198 (-14.8)	38,972	120,695 (-21.5)	153,671	727 (-12.6)	832	2,617 (-20.5)	3,292

자료 : Port of Kaohsiung

주 : '09년 04월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

- 최근 대만 카오승항의 급격한 부진으로 에버그린이 항만에서 철수할 것이라는 보도에 대해 에버그린 측은 부인
- 선사 측은 처리 물량이 감소하고 있기는 하지만 여전히 남부 지역의 수출 물량이 잠재력을 갖고 있는 것으로 판단

3. 유럽

□ 로테르담항

- 현대상선과 Team Lines는 로테르담, 브레머하펜(Bremerhaven), 함부르크, 러시아의 세인트 피츠버그(Saint Petersburg) 구간 공동운항 시작
- 러시아는 서유럽지역과의 교역이 증가하면서 로테르담항의 물동량 증가가 가장 빠르게 증가하고 있는 상황임
- 특히 '07년 로테르담항과 세인트 피츠버그항(Saint Petersburg) 구간의 물동량이 35만 2천TEU를 기록하며 전년 동기대비 17%의 높은 성장

률을 나타낸 바 있음

- Team Lines사는 발트해 지역 최대의 피더 선사로 현대상선과 함께 두척의 700TEU급 선박을 투입할 예정
- '08년 로테르담항의 철도운송 비중은 전년 대비 2% 증가한 13%를 차지하였고, 트럭을 이용한 육상운송 비중은 2% 포인트 감소한 57%, 내륙수로를 통한 바지 운송은 30% 수준을 유지
- 과거 로테르담항의 운송수단 비중 추정 방법은 로테르담항 물동량 비중의 약 70%를 차지하는 ECT Terminal(City Terminal과 Delta Terminal을 대상)의 운송수단을 비교하였음
- 그러나 ECT Terminal을 실적을 통한 추정은 내륙수로와 철도를 통한 컨테이너 수송의 비중이 과대 측정될 수 있으며, 반면 트럭운송은 과소 추정 될 수 있음
- 따라서 모든 항만을 대상으로 하는 새로운 추정 방법을 사용한 결과 '01년 내륙수로, 철도, 트럭의 비중이 각각 30%, 9%, 61%로 나타났으며, '08년에는 각각 30%, 13%, 57%로 비중 차이를 나타냈음

<표 II-14> 로테르담항의 내륙 운송수단에 따른 비중 추정

(단위 : %)

구분 대상항만	과거 추정 방법 ECT Terminal(City/Delta Terminal)			새로운 추정 방법 모든 항만		
	내륙수로	철도	트럭	내륙수로	철도	트럭
1993	26	8	66			
1995	30	10	60			
1997	34	13	53			
1999	36	14	50			
2001	39	12	49	30	9	61
2002				32	9	59
2003				31	10	59
2004				31	9	60
2005				31	9	60
2006				30	11	59
2007				30	11	59
2008				30	13	57

자료 : 로테르담항만청

주 : 피더선, 파이프라인 제외

- '08년 철도운송 실적은 '07년 95만TEU에서 6.3% 증가한 101만TEU를 기록하며 로테르담항의 철도운송 사상 최초로 100만TEU 돌파
- 반면, 내륙수로와 트럭은 각각 4.4%, 5.7% 감소

<표 II-15> 로테르담항 수단별 컨테이너 운송실적('07~'08년)

(단위 : TEU, %)

구분	내륙수로	철도	트럭
2007	2,445,000 (30.0)	950,000 (11.7)	4,749,000 (58.3)
2008	2,337,000 (29.9)	1,010,000 (12.9)	4,476,000 (57.2)
증가율	-4.4	6.3	-5.7

자료 : 로테르담항만청

주 : ()는 수단별 실적 비중

- 로테르담항, 2천개 이상의 탱크시설과 2,840만m³ 이상의 저장 능력 확보
- 로테르담항은 이로써 총 170여척(167개의 선석)의 탱크선이 동시에 접안하여 하역할 수 있는 시설능력을 갖추게 되었으며, 싱가포르항 및 휴스턴(Houston)항과 함께 3대 항만으로 자리매김함

<표 II-16> 로테르담항의 탱크 수 와 선석 수

구분	탱크 수	선석 수		
		연안	내륙수로	소계
원유 (Crude oil)	141	16	-	16
원유 화학생산품 (Oil products and chemicals)	1,119	40	76	116
식용유지 (Edible oil and facts)	844	12	23	35
합계	2,104	68	99	167

자료 : 로테르담항만청, "Rotterdam: Tank Capital of the world" 보도자료 인용, 2009.05.12

주 : 탱크의 시설능력은 150m³(chemicals)에서 10만m³(crude oil)까지 다양함

내륙수로의 탱크 수는 집계가 안되어 있음

- 로테르담항의 총 원유 저장시설은 1,188만km³로, 총 141기의 탱크를 보유하고 있으며, 15~23m의 수심을 확보하고 있음
- Maasvlakte Oil Terminal(MOT)은 세계에서 가장 큰 규모의 오일

터미널 중 하나로, BP, ExxonMobil, Kuwait Petroleum, Shell 등이 공동 투자한 합작회사임

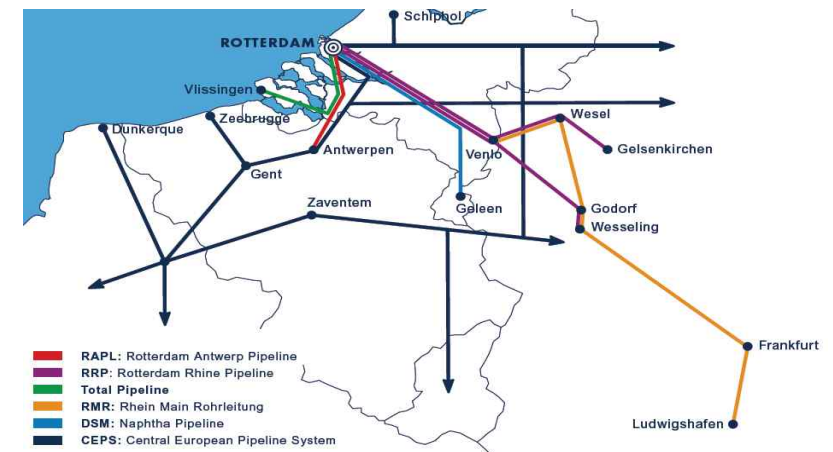
<표 II-17> 로테르담항의 원유(Crude oil) 저장시설 현황

회사명	저장용량(1,000m ³)	탱크 수	선석 수	수심(m)
Kuwait Petroleum Europort	285	5	1	21
Maasvlakte Oil Terminal	4,000	36	2	23
MET	1,400	19	2	21
Nerefco	1,300	15	3	15~21
Shell Europort Terminal	2,100	33	4	15~21
TEAM Terminal	2,800	33	3	21~23
합계	11,885	141	15 ¹⁾	-

자료 : 로테르담항만청, "Facts and Figures on Rotterdam's Oil and Chemical Industry", 2006. 12.

- 로테르담항에서 하역 정제된 원유는 파이프라인을 통해 독일, 벨기에 등 유럽 일부 지역으로 운송됨

<그림 II-1> 원유 및 광유 수송 파이프라인

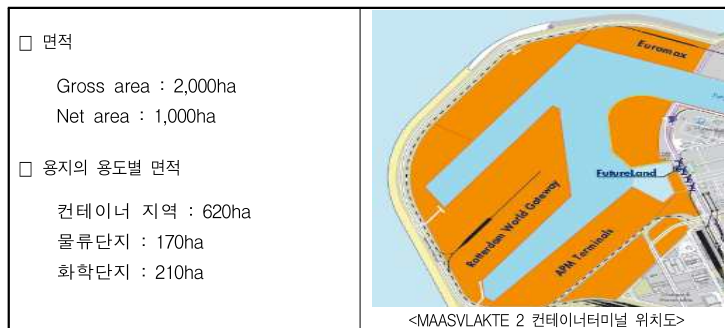


자료 : 로테르담항만청, "Facts and Figures on Rotterdam's Oil and Chemical Industry", 2006. 12.

1) 로테르담항만청의 2009년 5월 12일의 보도자료 "Rotterdam: Tank Capital of the world"와 1개 선석의 차이가 있음

- DP World는 컨테이너물동량 감소에도 불구하고 마스블락테 2 (MAASVLAKTE 2) 지역에 Rotterdam World Gateway Terminal 건설 추진 협약²⁾
- Rotterdam World Gateway Terminal은 조인트 벤처 회사로 DP World가 30%의 지분을 소유하고 있으며, CMA CGM이 10%, MOL, 현대상선, APL이 20%를 가지고 있음
- Rotterdam World Gateway Terminal 건설의 첫 단계로 총 1,900미터 중 1,000m의 선석공사를 먼저 착수할 계획이며, 나머지 900미터에 대해서는 연기 결정
- APM Terminal도 마스블락테 2(MAASVLAKTE 2) 지역에서의 터미널 건설을 협약한바 있으며, ECT, 한진 등이 합작으로 투자한 Euromax Terminal은 '08년 9월에 개장한 바 있음

<그림 II-2> MAASVLAKTE 2 개발 개요



자료 : 로테르담항만청, World Ports for a better Climate, 2008. 07

4. 미주

□ 롱비치항

- '09년 4월 컨테이너물동량은 40만 9천TEU로 전년 동기대비 26.6% 감소
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 150만TEU로 전년 동기대비 28.8% 감소

<표 II-18> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	409 (-26.6)	557	1,500 (-28.8)	2,106

자료 : Port of Long Beach

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 롱비치항은 컨테이너세(인프라스트럭처 화물 비용) 부과를 또 다시 연기
- 글로벌 금융위기로 인해 2월 화물량이 전년 동기대비 40% 감소하는 등 큰 폭의 감소 현상을 보이고 있기 때문에 컨테이너세를 부과하는 것은 시기상조로 판단하였음
- 또한, 아직 이러한 세금을 부과하지 않는 경쟁항만으로 항로를 빼앗길 수 있기 때문

□ LA항

- 4월 컨테이너물동량은 전월에 비해 6천TEU 증가하였지만 전년 동기대비 12.1% 감소한 53만 2천TEU를 기록
- 누적물동량은 전년 동기대비 16.1% 감소한 206만TEU 기록
- 3월과 4월 물동량은 소폭 증가를 보이고 있어 미국 서부항만에 비해 동부항만의 물동량 회복세가 큰 것으로 나타남

2) Nieuwsblad Transport(2009. 04. 23) 발표

<표 II-19> LA항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	532 (-12.1)	605	2,060 (-16.1)	2,455

자료 : Port of Los Angeles

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 대체 연료 트럭으로의 교체에 대해 4천 4백만달러의 인센티브 지급 결정
 - 이를 위한 1단계로 LA항내 1천대의 클린트럭(대체연료 및 전기를 이용하는 트럭) 운행을 목표로 진행
- LA항으로 출입 선박의 감속 프로그램(Speed Reduction Program) 실시
 - 질소 산화물 배출량 감소를 목적으로 LA항으로 입항하려는 선박은 20해리 전부터 선박의 운항속도를 22노트에서 12노트로 줄여야 하는 규제 적용
 - 향후 환경비용 절감을 위해 감속구간을 20해리에서 40해리까지 늘릴 계획을 구상 중에 있음

□ 뉴욕항

- 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 17.8% 감소한 28만 2천TEU를 기록
 - 누적물동량은 전년 동기대비 17.5% 감소한 133만 9천TEU를 기록

<표 II-20> 뉴욕항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
물동량	282 (-17.8)	343	1,105 (-17.5)	1,339

자료 : Port of Los Angeles

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산, 공컨테이너를 제외한 물동량임

- 뉴욕/뉴저지 항만청은 항만내 철도시설 개선비용에 약 6억달러 투입 및 철도 이용 컨테이너에 인센티브 제공 예정
 - 철도를 이용하는 컨테이너 당 25달러의 인센티브를 제공

- 항만청은 철도시스템으로 운송되는 각각의 컨테이너 당 52달러의 수익이 발생하게 됨
- 경기 침체가 지속되고 있는 상황에서 이러한 철도 운송을 장려하는 인센티브 제도는 항만 경쟁력을 증대시키며 고용 및 경제활동을 증진 시킬 것으로 전망

Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국

□ '09년 4월 전국 총물동량은 8,518만 7천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소

- '09년 4월 전국 일일 처리 물동량은 284만톤으로 3월에 비해 1.3% 감소
- 1월 265만 5천톤, 2월 280만 1천톤, 3월 287만 6천톤으로 꾸준히 증가하다 4월 들어 감소
- 이는 환율 하락에 따른 수출물동량 감소 폭 확대에 의한 것으로 판단됨
- '09년 4월 전국 일일 처리 수출물동량은 57만 4천톤으로 3월에 비해 7.7% 감소
- 모든 부분에서 감소
- 수입물동량은 3,762만 7천톤으로 전년 동기대비 13.9% 감소
- 수출물동량은 1,721만 6천톤으로 전년 동기대비 10.1% 감소
- 환적물동량은 1,041만 1천톤으로 전년 동기대비 16.0% 감소
- 연안물동량은 1,993만 3천톤으로 전년 동기대비 2.8% 감소
- 일부 품목을 제외한 대부분의 품목이 감소를 함
- 방직용섬유 물동량은 전년 동기대비 291만 6천톤이 줄어 28.0% 감소
- 철재 물동량은 전년 동기대비 204만 4천톤이 줄어 28.1% 감소
- 차량 물동량은 전년 동기대비 184만 2천톤이 줄어 40.3% 감소
- 동식물성유지류 물동량은 전년 동기대비 38만 3천톤이 늘어 96.1% 증가
- 화학공업생산품은 전년 동기대비 69.8% 늘어 20.5% 증가

□ '09년 4월 전국 컨테이너물동량은 134만톤으로 전년 동기대비 15.7% 감소

- '09년 4월 전국 일일 처리 컨테이너물동량은 3만 8천TEU로 3월에 비해 4.7% 증가
- 1월 3만 8천TEU, 2월 3만 9천TEU, 3월 4만 3천TEU로 1월 이후 꾸준한 증가세를 보이고 있음
- 1월 이후 일일 처리 컨테이너물동량은 월평균 5.9%의 증가율을 보이고 있음
- 연안물동량을 제외한 모든 부분에서 감소
- 수입물동량은 42만TEU로 전년 동기대비 20.9% 감소
- 수출물동량은 42만 7천TEU로 전년 동기대비 17.1% 감소
- 환적물동량은 47만 9천TEU로 전년 동기대비 10.6% 감소
- 연안물동량은 1만 4천TEU로 전년 동기대비 46.6% 증가

<표 III-1> 전국 4월 물동량 현황

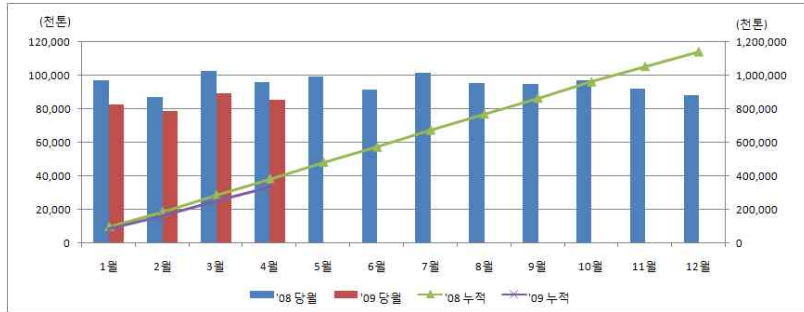
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
합계	85,187 (-11.0)	95,750	335,060 (-12.1)	381,078	1,340 (-15.7)	1,591	4,909 (-18.8)	6,047
수입	37,627 (-13.9)	43,695	157,517 (-12.4)	179,786	420 (-20.9)	531	1,518 (-23.7)	1,988
수출	17,216 (-10.1)	19,158	66,534 (-9.3)	73,324	427 (-17.1)	515	1,554 (-20.8)	1,963
환적	10,411 (-16.0)	12,395	38,316 (-18.2)	46,840	479 (-10.6)	535	1,780 (-12.9)	2,044
연안	19,933 (-2.8)	20,502	72,692 (-10.4)	81,127	14 (46.6)	10	48 (3.3)	47

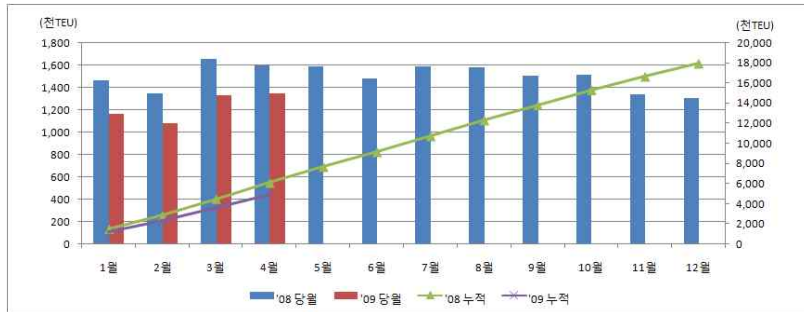
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-1> '08-'09년도 전국 총물동량 월별 추이



<그림 III-2> '08-'09년도 전국 컨테이너물동량 월별 추이



2. 부산항

(1) 물동량 현황

□ 부산항 총물동량

- '09년 4월 부산항의 총물동량은 1,814만 3천톤으로 전년 동기대비 15.9% 감소
- 장기적 경기악화의 영향으로 전년 동기대비 큰 폭으로 감소하였으나 전월보다는 소폭 증가세를 보임
- 특히 수입 및 수출물동량의 경우에는 각각 397만 3천톤, 468만톤을 처리, 전년 동기대비 각각 18.7%, 21.4%로 큰 폭의 감소를 기록

- 품목별 총물동량을 살펴보면 대부분의 품목이 전년 동기대비 감소하였으며, 특히 전체 물동량의 70%이상을 차지하고 있는 기타품목의 경우 전년 동기대비 19.1% 감소
- 지속적 감소세를 보이던 화공품의 경우에는 4월 전년 동기대비 비슷한 수준을 유지했고, 철재 및 자동차는 각각 73만 5천톤, 32만 5천톤을 기록하면서 전년 동기대비 각각 39.2%, 50.7% 크게 감소
- 반면, 유지류, 목재, 광석, 양곡 및 유연탄이 전년 동기대비 각각 1,106.1%, 2.9%, 2.4%, 51.4%, 70.2% 증가하였으나 부산항 전체 물동량에서 처리되는 비중이 크지 않아 전체적인 증가세에 영향을 주지는 못함
- '09년 4월까지 부산항의 누적 총물동량은 6,595만 3천톤으로 전년 동기대비 19.7% 감소
- 수입과 수출화물이 각각 1,249만 4천톤, 1,777만 5천톤으로 전년 동기대비 각각 32.4%, 21.2% 크게 감소하였음
- 부산항 물동량의 가장 많은 부분을 차지하고 있는 기타품목은 전년 동기대비 20.7% 크게 감소하였음
- 유지류 및 유연탄이 전년 동기대비 증가하였으나 그 물량이 크지 않아 전체적인 증가세에 영향을 주지는 못함

□ 부산항 컨테이너물동량

- '09년 4월 부산항의 컨테이너 처리실적은 총 98만 1천TEU로 전년 동기대비 17.8% 크게 감소
- 글로벌 경기침체가 장기화됨에 따라 올해 물동량이 전년 동기대비 지속적인 감소세를 보이고 있음
- 수입은 26만 5천TEU로 전년 동기대비 24.1% 감소하였으며, 수출은 26만 7천TEU로 전년 동기대비 20.8% 감소하여 경기 침체로 인한 수출입 실적 저하가 눈에 띄게 나타남
- '09년 4월까지 부산항의 누적 컨테이너 처리실적은 총 366만 7천TEU로 전년 동기대비 19.0% 감소
- 수입과 수출 실적이 각각 98만 8천TEU로 전년 동기대비 각각 24.4%, 22.9%로 크게 감소함

<표 III-2> 부산항 4월 물동량 현황

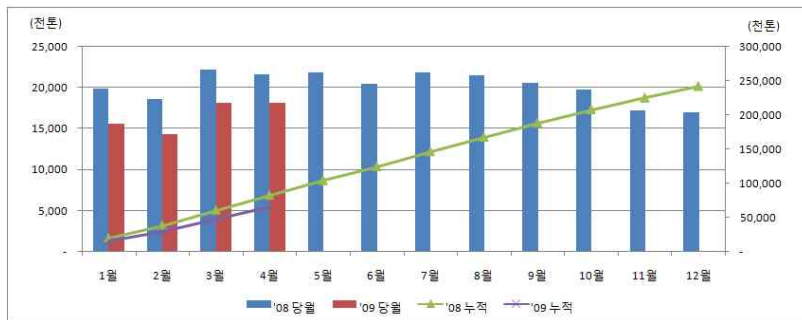
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
합계	18,143 (-15.9)	21,585	65,953 (-19.7)	82,129	981 (-17.8)	1,193	3,667 (-19.0)	4,527
수입	3,973 (-18.7)	4,888	12,494 (-32.4)	18,470	265 (-24.1)	349	988 (-24.4)	1,307
수출	4,680 (-21.4)	5,951	17,775 (-21.2)	22,545	267 (-20.8)	337	998 (-22.9)	1,294
환적	8,629 (-12.0)	9,809	32,031 (-13.9)	37,184	449 (-11.3)	506	1,678 (-12.7)	1,923
연안	861 (-8.1)	938	3,653 (-7.1)	3,931	0 (-66.4)	1	2 (-19.0)	2

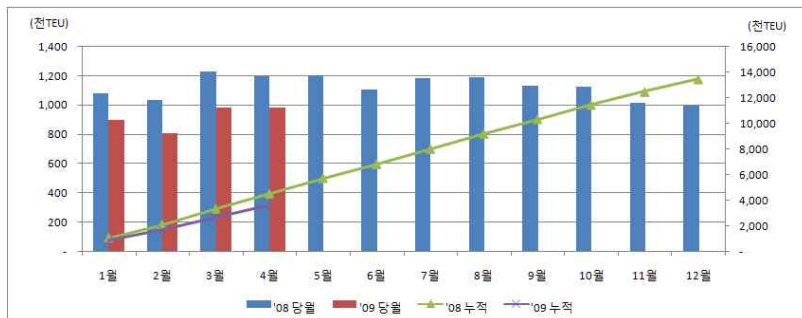
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



<그림 III-4> '08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 부산신항 총물동량

- '09년 4월 부산신항의 총물동량은 365만 1천톤으로 전년 동기대비 103.3% 증가
- 신항의 한진터미널 4개 선석이 2월 말 개장한 이후 한진해운의 동진상선, STX, 두우해운, 코스코, 고려해운 선박의 기항과 함께 전월에 이어 물동량 증가가 두드러지게 나타나고 있음
- 수입 및 환적물동량이 97만 7천톤, 183만 3천톤으로 각각 324.3%, 128.6% 크게 증가함
- '09년 4월까지 부산신항의 누적 총물동량은 1,046만 6천톤으로 전년 동기대비 42.1% 증가
- 환적물동량은 573만 9천톤으로 전년 동기대비 65.8% 크게 증가

□ 부산신항 컨테이너물동량

- '09년 4월 부산신항의 총 컨테이너물동량은 18만 7천TEU로 전년 동기대비 52.2% 증가
- 환적 컨테이너물동량이 9만 4천TEU로 전년 동기대비 82.4% 큰 증가세를 보였는데, 이는 2-1단계 한진해운신항만 터미널에서의 피더물동량 증가 때문인 것으로 판단됨
- '09년 4월까지 부산신항의 누적 컨테이너물동량은 62만 5천TEU로 전년 동기대비 25.1% 증가
- 수입 및 수출 컨테이너물동량이 전년 동기대비 각각 11.2%, 10.1% 증가했으며, 환적 컨테이너물동량은 총 30만 1천TEU로 전년 동기대비 45.2% 크게 증가

<표 III-3> 부산신항 4월 물동량 현황

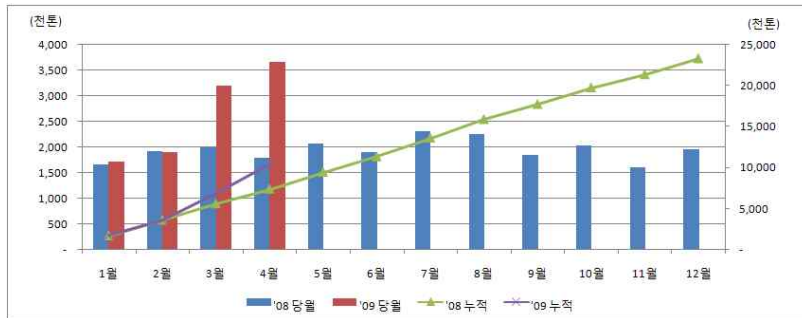
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
합계	3,651 (103.3)	1,796	10,466 (42.1)	7,365	187 (52.2)	123	625 (25.1)	500
수입	977 (324.3)	230	1,885 (89.8)	993	46 (28.6)	35	167 (11.2)	150
수출	831 (9.9)	756	2,802 (-1.9)	2,856	47 (31.6)	36	157 (10.1)	143
환적	1,833 (128.6)	802	5,739 (65.8)	3,461	94 (82.4)	52	301 (45.2)	207
연안	11 (36.6)	8	39 (-29.5)	56	-	-	0	-

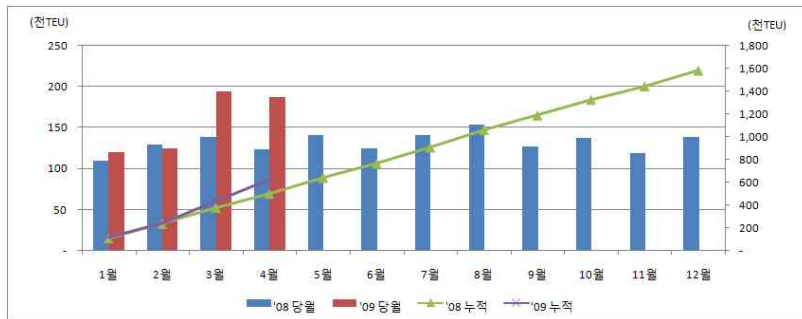
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-5> '08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이



<그림 III-6> '08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 부산항 동향

- 글로벌 경제위기로 전 세계적인 물동량이 감소하는 가운데 부산항이 북중국 환적화물 유치에 이어 동남아 환적화물의 거점으로 거듭나고 있음
 - 부산항만공사는 세계 7위 선사인 싱가포르의 APL이 싱가포르와 필리핀, 홍콩, 중국, 부산을 잇는 MDX(MINDANAO EXPRESS) 서비스를 신규 개설했다고 밝힘
 - APL은 지난 3월에도 싱가포르와 치완, 부산, 상하이, 홍콩 등을 잇는 CMX 서비스를 개설, 주당 1,500TEU의 환적화물을 처리하고 있음
 - 이들 동남아지역을 잇는 신규 서비스 개설로 부산항에는 연간 10만TEU의 환적화물이 추가될 예정
- 대한통운 신선대터미널 경영권 확보
 - 대한통운은 부산 (주)신선대컨테이너터미널의 지분 28.3%를 국제통운으로부터 인수했다고 밝힘
 - 국제통운은 기존에 운영하던 부산항 4부두가 부산 북항 재개발사업으로 인해 폐쇄될 예정이어서, 대체부두로 대한통운감만터미널을 이용할 수 있게 됨
 - 이로써 4개사가 지분을 나눠가지고 있던 신선대터미널의 책임 경영이 가능해졌으며, 안정적인 선석 확보로 1만TEU급 이상 초대형 컨테이너 선박의 유치에도 큰 도움이 될 것으로 기대
- 부산항 북항 3~4부두 운영사들이 이전할 예정이었던 신항 1-1단계 (3개 선석)가 국제 입찰에 부처짐
 - 부산항만공사(BPA)는 신항 1-1단계로 이전을 추진해오던 북항 3~4부두 운영사들이 사실상 이전 포기의사를 나타냄에 따라 '신항 1-1단계 부두 운영사 선정 국제 입찰' 절차에 착수
 - 현재 신항 1-1단계 운영사 선정 입찰에 가장 적극적인 부두 운영사는 싱가포르의 PSA로 알려짐

- 컨테이너화물 처리량 세계 5위의 허브항만으로 자리잡은 부산항이 항만 하역료 덩핑이라는 위기에 직면
- 최근 전 세계적인 경제위기로 수출입컨테이너화물이 지속적으로 감소하는 가운데 국내외 터미널운영사인 국내 대형 하역회사와 외국계 글로벌 초대형 하역회사 간 하역요율경쟁이 심화되고 있음
- 부산지역본사 항만하역 회사와 서울 본사를 두고 있는 대형 하역사 및 협회, 정부 당국 관계자에 따르면 매년 정부가 인가해주는 요율인 컨테이너 하역료가 업체 간 과당경쟁과 이를 이용하여 요율 인하를 조정하는 화주들의 횡포로 인가요율이 심지어 50% 이하로 떨어지는 심각한 사태가 발생

□ 부산항 개발 동향

- 부산 북항재개발사업에 대한 정부 재정지원 규모는 3,700억원 정도가 될 것으로 보임
- 부산항만공사는 북항재개발사업의 공공시설격인 하부기반시설 공사에 대한 재정 지원 규모를 1,000억원에서 6,200억원으로 확대해 달라고 정부에 요청해 왔음
- 부산지방해양항만청과 부산항만공사에 따르면 북항재개발사업에 대한 정부 재정지원 확대 문제에 대해 국토해양부와 기획재정부는 6월말 확정되는 중기재정계획(2009~2013)에 3,700억원을 반영하는 쪽으로 가닥을 잡았음
- 기획재정부가 주장했던 '재정지원 확대 타당성 요역'은 실시하지 않는 것으로 양 부처가 의견 접근을 이뤘음
- 부산항 신항 수리조선소 및 유류중계기지 사업 확정
- 부산항 신항에 들어설 수리조선소 사업안이 확정됨
- 환경부는 부산항 신항 남측 컨테이너부두 배후지역 중 자연경관 1등급지로 지정되어 있는 해식애를 제외한 부분에 대해 'OK' 판정을 내렸음
- 수리조선소와 함께 유류중계기지는 원안대로 통과
- 업계 관계자는 국내에 길이 170m 이상의 중대형 선박을 수리할 수 있는 곳이 한 곳도 없는 만큼 건설해 놓으면 수익성이 충분히 보

장될 수 있을 것이라고 밝힘

- 부산항 신항 수리조선소 건설사업에는 약 3,400억원의 자금이 들 것으로 예상되며, 수리조선소에는 길이 430m, 너비 70m인 도크 2기와 400m 안벽 3개를 갖춘 선석이 마련되며, 연간 191척의 선박 수리 능력을 갖추게 될 예정임

□ 부산항 항만 이용 활성화 전략 및 새로운 기회의 모색

- 부산항만공사는 수도권과 여수석유화학단지 등의 수출입화물을 부산항으로 유입하기 위한 운송수단 확보와 환경 친화적인 물류활동 장려, 부산과 인천을 오가는 선사의 운항손실금을 보전키 위해 인천항만공사와 TEU당 1만원씩을 지원하기로 함
- BPA는 올해 부산-인천 간 약 3만 6천TEU의 컨테이너 화물이 운송될 것으로 예상하고 있음
- 이 사업으로 부산항 물동량 증대 뿐 아니라 육상 운송으로 인한 도로 파손, 교통 혼잡, 대기오염 감소 등 사회적 비용도 절감될 것으로 기대하고 있음
- 부산항만공사가 환적화물 증대와 신항 배후물류단지의 기업 유치를 위해 일본을 상대로 한 포트 마케팅에 나섬
- 일본의 하주와 물류기업 관계자를 초청하여 부산항을 이용한 물류 개선 세미나 및 상담회를 갖고 주일기업인 연합회 운송분과위원회와 간담회를 여는 등 다양한 포트 마케팅을 추진한다고 밝힘

3. 광양항

(1) 물동량 현황

□ 광양항 총물동량

- '09년 4월 광양항은 전년 동기대비 17.4% 감소한 1,419만 5천톤을 처리하였음
- 광양항 물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(45.3%)는 전년 동기대비 6.4% 감소하였음
- 또한, 광석(15.7%) 및 기타(10.9%)는 각각 20.6%, 9.3% 감소하였음

- '09년 4월 광양항의 수입은 전년 동기대비 13.2% 감소한 795만 3천 톤을 기록하였음
 - 수입물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(55.8%)는 전년 동기 대비 0.3% 증가하였음
 - 반면, 유연탄(11.0%)과 광석(22.2%)은 전년 동기대비 36.4%, 16.7% 감소하였음
- '09년 4월 광양항의 수출은 전년 동기대비 0.6% 증가한 338만 9천 톤을 기록하였음
 - 수출물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(33.9%) 및 철재(17.3%)는 전년 동기대비 각각 0.9%, 3.2% 증가하였으나, 철재(17.3%)는 2.2% 감소하였음
- '09년 4월 광양항의 환적은 전년 동기대비 54.2% 감소하여 79만톤을 기록하였음
 - 자동차화물은 전년 동기대비 73.1% 감소하여 '08년 4월 비중은 68.9%였으나 '09년 4월 비중은 40.6%로 하락하였음
 - 기타품목은 전년 동기대비 34.9% 감소하였음에도 불구하고, 다른 품목들의 큰 감소세로 인해 '08년 4월 비중은 19.8%에서 '09년 4월 28.2%로 증가하였음

□ 광양항 컨테이너물동량

- '09년 4월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 1.3% 증가한 15만 5천 TEU임
 - 수입, 수출물동량은 각각 2.9%, 1.2% 감소하였으나, 환적물동량은 각각 10.9% 증가
- '09년 4월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 11.4% 감소한 54만 2천TEU임
 - 수입, 수출, 환적물동량은 각각 14.2%, 8.6%, 15.1% 감소

<표 III-4> 광양항 4월 물동량 현황

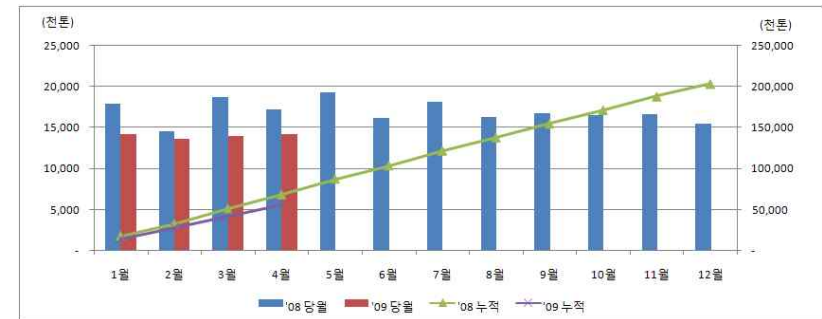
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
합계	14,195 (-17.4)	17,189	55,911 (-18.0)	68,212	155 (1.3)	153	542 (-11.4)	612
수입	7,953 (-13.2)	9,163	32,342 (-14.1)	37,656	61 (-2.9)	63	220 (-14.2)	257
수출	3,389 (0.6)	3,370	12,290 (-5.5)	13,005	66 (-1.2)	67	229 (-8.6)	251
환적	790 (-54.2)	1,725	3,241 (-46.8)	6,094	26 (10.9)	24	88 (-15.1)	104
연안	2,062 (-29.6)	2,931	8,038 (-29.8)	11,456	2	0	4	0

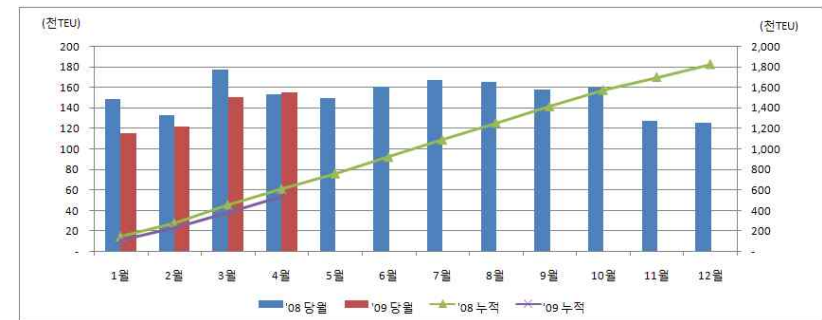
자료 : SP·HDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, ITEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



<그림 III-8> '08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 광양항 복합운송지원 창고 및 냉동냉장창고 운영사로 동부복합물류(주) 선정

- 동부복합물류는 동부건설주식회사, (유)대상 등 총3개사와 컨소시엄을 구성
- 아시아권내 농산물 물류 허브센터를 구축할 계획이고, 연간 약 1만 2천TEU의 신규물동량을 창출할 것으로 예상됨

□ (주)반석은 신선한 달걀을 작년 6월부터 홍콩으로 수출

- 작년에 홍콩으로 계란 32만개(9만달러)를 수출하였고, 올해 220만개(100만달러) 수출을 목표로 함
- 전북에 위치한 (주)반석은 채란에서 광양항 선적, 매장 진열까지 나흘밖에 걸리지 않는 유리한 수출 조건을 가지고 있음

□ (주)삼성테스코는 수입물품 전량을 황금물류센터를 통해 전국 홈플러스 111개 점포로 이송

- 주로 중국등지에서 생산된 레저, 의료 완구류 등 각종 공산품이 박스 안에 담겨있음
- 하역에서 보관까지 소요시간은 1TEU 당 1시간 30분, 매일 평균 4,500개(10TEU)가 창고에 도착하고, 5,500개 내륙 물류센터로 나감

□ 허치슨 선석 폐쇄 및 한진해운 선석 반납의사 밝힘

- 세계 최대의 항만업체인 허치슨은 광양항에서 물량이 없어 선석 운영을 중단하였음
- 한진해운은 작년 10월 국토해양부로 선석 반납의사를 제출하였고, 국토해양부는 철회를 중용하고 있음

□ CMA-CGM 선박 2척이 8천TEU의 물량을 광양항에서 처리

- 원래는 중국이나 他항만에서 처리될 예정이었으나 대한통운의 유치전략으로 광양항에 기항

4. 인천항

(1) 물동량 현황

□ 인천항 총물동량

- '09년 4월 인천항 총물동량은 1,088만 5천톤으로 전년 동기대비 12.6% 감소
- 인천항의 일일 처리 물동량은 1월 32만 8천톤, 2월 34만 7천톤, 3월 36만 4천톤, 4월 36만 3천톤으로 꾸준히 증가세를 보이다 4월에 들어 감소

□ 인천항 컨테이너물동량

- '09년 4월 인천항 컨테이너물동량은 12만 5천TEU로 전년 동기대비 21.5% 감소
- 인천항의 일일 처리 컨테이너물동량은 2월 2천 9백TEU, 3월 3천 8백TEU, 4월 4천 2백TEU로 2월 이후 꾸준한 증가세를 보이고 있음

<표 III-5> 인천항 4월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
합계	10,885 (-12.6)	12,452	42,067 (-16.5)	50,405	125 (-21.5)	159	417 (-28.5)	583
수입	5,651 (-20.5)	7,110	23,594 (-21.9)	30,194	64 (-23.8)	84	209 (-30.1)	298
수출	1,398 (-11.6)	1,581	5,286 (-10.1)	5,879	57 (-20.7)	72	197 (-28.3)	275
환적	30 (-20.8)	38	156 (6.1)	147	1 (-23.2)	2	6 (3.9)	6
연안	3,806 (2.3)	3,723	13,031 (-8.1)	14,186	2 (130.5)	1	5 (32.1)	4

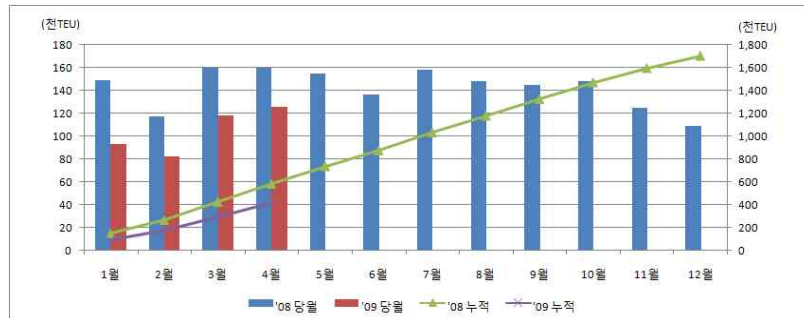
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



<그림 III-10> '08-'09m 인천항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 인천항 품목별 물동량

- 일부 품목을 제외한 대부분의 품목이 감소를 함
- 철재 물동량은 전년 동기대비 51만 7천톤이 줄어 50.5% 감소
- 방직용섬유 물동량은 전년 동기대비 45만 2천톤이 줄어 33.2% 감소
- 그 외 비료 73.9%, 육류 73.4%, 기계류 70.9%, 제분공업생산물 67.5% 등으로 큰 폭의 감소를 보임
- 반면, 유연탄 물동량은 전년 동기대비 29만 6천톤이 늘어 64.1% 증가

(2) 항만운영 동향

□ 인천신항 1-1단계 컨테이너터미널 건설 착공

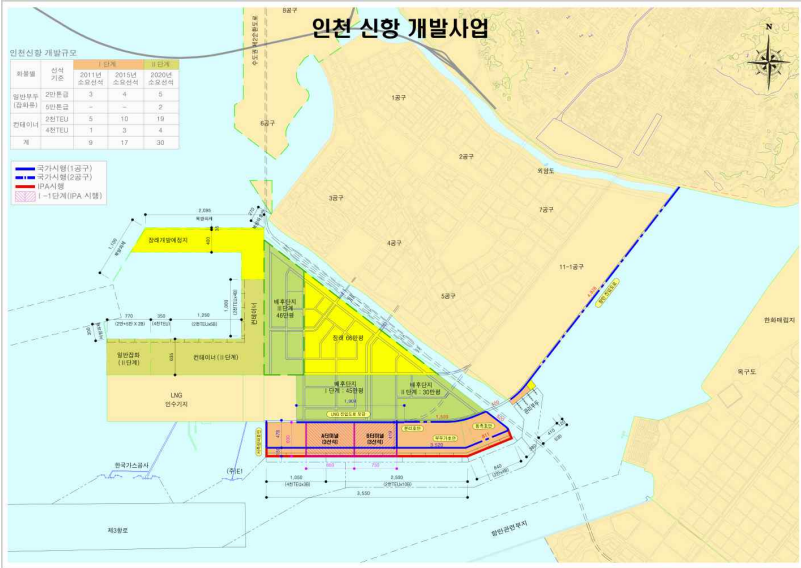
- “인천신항 1-1단계 컨테이너터미널 하부공축조공사(1,2공구)” 사업이 4월 30일 국토해양부로부터 최종 승인·고시됨에 따라 사업시행을 위한 모든 법적 절차 완료
- 본 사업은 '09년 4월 착공하여 '12월 10월까지 진행될 예정
- 추후 선정될 운영사의 터미널 운영계획을 반영하여 항만 이용자 중심의 맞춤형 컨테이너 전용터미널로 축조 예정
- 2013년 상반기 컨테이너터미널 운영이 시작되면 연간 100만TEU를 처리할 것으로 예상
- 1-1단계 사업에서는 2천TEU급 선석 5개와 4천TEU급 선석 1개 등 총 6개의 선석 개발

<표 III-6> 인천신항 1단계 개발계획

구분		전체 (2006~2015)	1-1단계 (2006~2012)	1-2단계 (2012~2015)
계	사업비(억원)	27,192	17,633	9,559
	사업량(선석)	17	9	8
	효과			
	만RT	3,985	1,742	2,243
	만TEU	240	100	140
재정	사업비(억원)	9,752	8,259	1,493
	사업량	관리부두 0.72 km 호안9.3km 진입도로/연결호안8.0km 준설 36백만m ³	관리부두 0.72 km 호안9.3km 진입도로/연결호안6.9km 준설 36백만m ³	진입도로/연결호안 1.1km 항만배후부지 1식
IPA	사업비(억원)	17,440	9,347	8,066
	사업량 (선석)	컨부두 3.55 km(13) 일반부두 0.84km(4) 부지조성 248만m ²	컨부두 1.6 km(6) 일반부두 0.63km(3) 부지조성 148만m ²	컨부두 1.95 km(13) 일반부두 0.21km(4) 부지조성 100만m ²

자료 : 인천항만공사

<그림 III-11> 인천신항 평면도



자료 : 국토해양부

☐ 인천북항 배후도로 완전 개통

- 북항 1부두(동부익스프레스부두)에서 중봉로를 연결하는 왕복 6~8차선의 배후도로 5.8km 개통
- 인천북항개발사업으로 현재까지 완공되어 운영 중인 9개 선석(현대제철부두 2, 동국제강부두 1, INTC 목재부두 2, 선광부두 1, 동부익스프레스부두 3)의 물류비 절감 등 시너지 효과가 클 것으로 예상

☐ 경인운하

- 인천항만공사는 경인운하 사업과 관련하여 경인운하 접근항로 개설과 신규 투기장 조성사업에 착수
 - 일반화물미 이용할 주항로와 여객선과 레저보트 등이 이용할 2종류의 접근항로 개설 예정
 - 항로개설로 인해 발생하는 준설토는 신규로 조성되는 준설토투기장에 투기하여 인천항의 부족한 물류부지 및 도시용지 등으로 활용할 계획

- 경인운하는 2011년 완공될 예정이며, 2030년 기준 경인운하의 물동량이 컨테이너 97만TEU, 철강 75만톤, 자동차 7만 6천대에 이를 것으로 예상
- 부산의 화물을 경인운하를 이용하여 서울 인근인 김포까지 수송할 경우 1TEU당 6만원의 비용 절감 효과가 있을 것으로 예상
- 또한 경인운하 개발로 내륙 교통난이 완화될 것으로 전망
- 하지만 기존 인천항과 현재 개발 중인 인천신항으로 인하여 경인운하 이용 비중이 높지 않을 것이라는 전망도 있음
- 향후 경인운하가 완공되면 인천항 물동량 이탈이 발생할 것으로 예상됨

<그림 III-12> 경인운하 사업 위치도



자료 : 국토해양부

<표 III-7> 경인운하 개발계획

구분		규격	규모	면적
인천 터미널	컨테이너	10,000 DWT	3선석	284만㎡
	철강	7,500 DWT	2선석	
	해사	호퍼선 3,000㎡	5선석	
	자동차	1,000 대	1선석	
	여객	500명/일	2선석	
	갑문시설	28.5 × 250(210)m	2기	
김포 터미널		14.5 × 35m	1기	198만㎡
	컨테이너	4,000 DWT(250TEU R/S 선)	4선석	
	해사	S/R선 2,250㎡	5선석	
	여객	1,000명/일	5선석	
	갑문시설	18 × 215m	1기	

자료 : 국토해양부

□ Sea&Air 물동량 활성화를 위한 업무협약

- 인천항만공사는 인천국제공항공사와 함께 중국 천진항집단유한공사와 “Sea&Air 물동량 활성화를 위한 업무협약식”을 체결
 - 이는 인천항 물동량 증대를 위한 노력의 일환으로 천진항과 인천항을 이용해 Sea&Air 복합운송을 하는 S전자의 의견을 반영하여 추진
 - 이번 양해각서 체결을 통해 중국 북경을 포함한 화북지역의 잠재 화주를 대상으로 한 공동 마케팅을 실시하는 등 신규 물동량 창출을 위해 노력할 예정

5. 울산항

(1) 물동량 현황

□ 울산항 총물동량

- 울산항의 '09년 4월 물동량은 1,278만 6천톤으로 전년 동기 1,306만 2천톤 대비 2.1% 감소
 - 전체 물동량이 지난해 같은 기간보다 감소한 주요 요인은 하절기 에너지 수요 감소에 따른 원유와 석탄 수입의 감소와 차량부품 등의 수출 부진으로 나타남

- 국내외 경기침체 영향에 따른 수출 감소, 수요 부진 등으로 울산항의 주요 수출품목인 차량 화물의 경우 전년 동기대비 34.4% 감소
- 수입은 636만톤으로 4.0% 감소
- 수출은 443만 1천톤으로 전년 동기대비 0.6% 감소
- 환적 물동량도 18만 3천톤으로 전년 동기대비 23.5% 감소
- 반면, 연안은 181만 2천톤으로 4.2% 증가. 석유정제품 및 가스류 35% 증가
- 누적 총물동량 5,679만 4천톤으로 2.3% 증가
- 울산항 4월 액체화물 전년 동기대비 6.6% 증가
 - 액체화물이 1,103천톤으로 전년 동기 947만 5천톤보다 6.6%(62만8천톤) 증가하였으며 4월 누적 물동량 역시 지난해보다 10.7% 증가함
 - 물동량 증가 요인은 석유제품 수출입이 늘어났기 때문임

□ 울산항 컨테이너물동량

- '09년 4월 울산항 컨테이너물동량은 2만 8천TEU로 전년 동기대비 28.4% 감소
 - 수입물동량 1만TEU로 전년 동기대비 39.7% 감소
 - 수출물동량 1만 6천TEU로 12.2% 감소
 - 환적은 2천TEU로 전년 동기대비 58.6% 감소
 - 컨테이너물동량의 감소세는 '08년 10월부터 시작하여 '09년 4월까지 6개월째 이어지고 있음
 - 그러나 전월 대비 5.4% 증가를 기록함

<표 III-8> 울산항 4월 물동량 현황

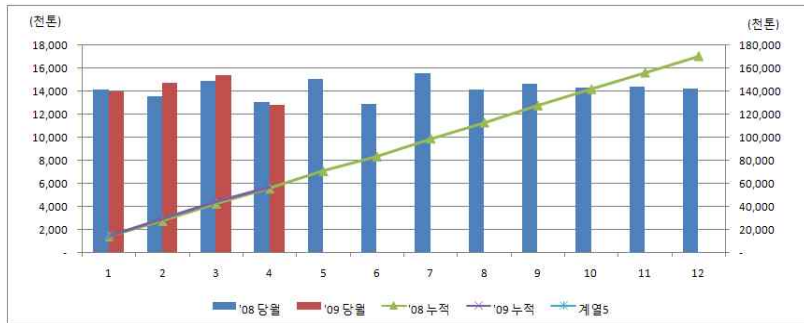
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
합계	12,786 (-2.1)	13,062	56,794 (2.3)	55,523	28 (-28.4)	39	100 (-31.1)	145
수입	6,360 (-4.0)	6,625	30,944 (3.0)	30,040	10 (-39.7)	17	35 (-41.8)	60
수출	4,431 (-0.6)	4,458	17,723 (0.5)	17,631	16 (-12.2)	19	59 (-20.3)	74
환적	183 (-23.5)	239	497 (-48.6)	966	2 (-58.6)	4	6 (-45.5)	11
연안	1,812 (4.2)	1,739	7,630 (10.8)	6,886	-	-	-	-

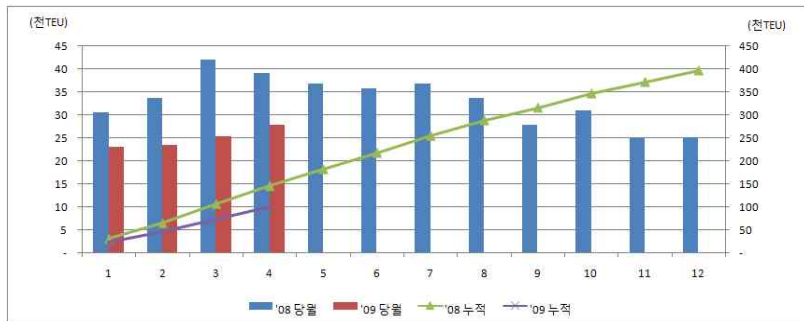
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-13> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



<그림 III-14> '08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 울산항 TOC부두 5년간 전대차계약 갱신

- 울산항만공사는 5개 TOC(Terminal Operation Company)와 전대차 계약을 체결하기 위하여 부두운영사와 22일 협의를 가짐
- UPA는 울산항 1,2,3부두 운영사인 울산항만운영(주) 및 3~4부두의 (주)신흥사, 5부두의 고려항만, 6~8부두의 울산항 6, 7부두운영(주)와 올해 5월 1일부터 2014년 4월 30일까지 5년 계약을 갱신 할 예정임
- 6부두 운영사인 울산컨테이너터미널(주)와는 잡화부두 전환 및 컨테이너화물의 울산신항 이전에 따라 5월 1일부터 6월 30일까지 2개월간 계약할 계획이며, 추후 연장계약을 협의할 예정임
- 종전의 1년 단위 사용료 부과, 생산자물가 상승률 반영 등의 사용료 체계는 국내 TOC부두와 동일하게 유지됨
- 현재 6개 TOC에서 운영 중인 부두는 8개 부두로 안벽 길이 총 2,866m, 집안능력 톤수는 250,000DWT, 면적은 총 361,669㎡이며, 취급화물은 사료부원료, 액체, 컨테이너 등 다양함

□ 울산신항만 개발사업 진행 현황

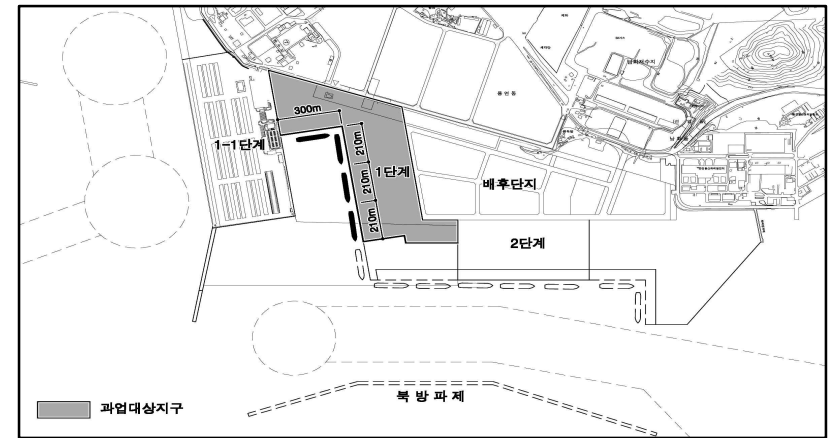
- 울산시는 동남권 물류거점 항만 개발을 위해 남구 용연동, 울주군 온산읍 이진리 공유수면 일원 20선석 규모로 1997년 착공, 2011년 완공목표로 울산신항만 개발사업을 시행하고 있음
- 사업비는 정부 1조 1,184억, 울산항만공사 3,135억, 민자 5,572억원 등 총 1조 9,891억원임
- 주요 사업 추진현황을 보면 울산동방아이포트(주)(현대산업개발 등 10개사 참여)는 2,577억원(정부 344억, 민자 2233억)을 들여 6선석 규모의 민자 1-1단계사업을 2004년 착공, 6월 30일 준공해 7월 개장예정임
- 민자 1-2단계 사업(사업비 3,339억원)은 9선석 규모로 2008년 12월 착공됨

- 북방파제 축조사업(1.43km, 사업비 3,217억원)은 2008년 12월 착공했으며, 남방파제는(방파제 2.35km, 호안 0.37km)는 5월 준공 예정임
- 울산신항만 건설사업은 2011년까지 접안시설 20선석 설치와 배후 종합물류기지 및 배후도로시설을 건설하는 대규모 사업으로서 완공되면 연간 2,000만톤의 하역능력을 갖추게 됨
- 민자 1-1단계, 6선석이 개장되면 울산항내 컨테이너 화물의 분산 처리로 물류비용절감 및 항만 경쟁력 제고에 큰 도움이 될 것으로 기대됨

□ UPA, 울산신항 부두 개발 발주

- 북측 4선석 설계 발주, 2014년 개발 완공
- 울산광역시 남구 용연동 전면해상 일원에 울산신항 북측 4선석(안벽길이 930m) 개발을 위한 기본 및 실시설계 용역을 8일 발주함
- 용역 기간은 1년이며, 용역이 완료되면 2010년 하반기에 공사를 착공하여 2014년 부두를 완공할 계획임
- 주요 용역과업은 기초자료조사, 수치 및 수리모형 실험, 선박조정 시뮬레이션, 사전재해 영향성 검토, 문화재지표 조사, 항만기본계획 검토 등임
- 2006년 12월 27일 고시된 항만기본계획에 울산신항 북측 2만톤급 4선석의 개발이 반영되어 있으나, 현재 항만환경 변화에 따른 개선사항을 도출하여 선박대형화 추세를 고려한 선석 규모 확대, 울산신항 북측의 항내 정온도 등을 면밀히 검토 분석함
- 따라서 4선석 규모 등이 일부 변경될 것으로 예측되며 용역 결과를 토대로 국토해양부에 항만기본계획의 변경 절차를 거쳐 실시설계를 최종 마무리할 계획임
- 특히 UPA의 최대 역점사업인 울산신항 북측 4선석의 개발에 따른 사업비는 1,295억원이며 시멘트, 목재, 잡화, 기타 광석 등의 화물 취급 예정
- 이 북측 4선석은 올해 9월경 착공하는 울산신항 배후단지와 연계한 울산항 최초의 화물 창출형 부두로 개발될 계획임

<그림 III-15> 울산신항 북측안벽(4선석) 축조사업 위치도



6. 평택·당진항

(1) 물동량 현황

□ 평택·당진항 총물동량

- '09년 4월 평택·당진항 총물동량은 414만 5천톤으로 전년 동기대비 1.2% 감소
- '09년 4월 평택·당진항 일일 처리 물동량은 13만 8천톤으로 전월 대비 1.5% 감소
- 일일 처리 물동량은 1월 이후 3월까지 지속적으로 증가하였으나, 4월에 들어 감소

□ 평택·당진항 컨테이너물동량

- '09년 4월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 3천TEU로 전년 동기 대비 0.3% 증가
- '09년 4월 평택·당진항 일일 처리 컨테이너물동량은 1,084TEU로 전월 대비 8.9% 증가

- 일일 처리 컨테이너물동량은 1월 이후 월평균 17.6%의 높은 증가율을 보임

<표 III-9> 평택·당진항 4월 물동량 현황

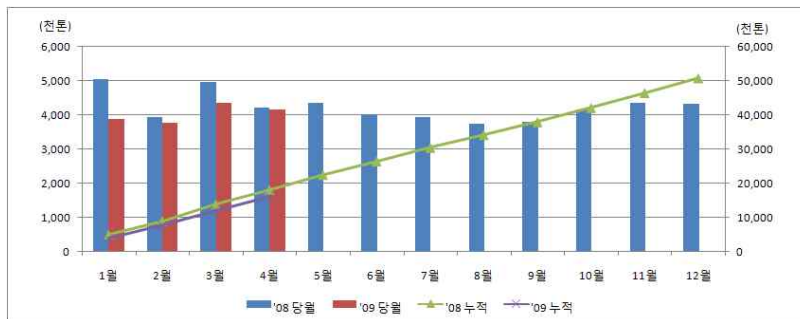
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
합계	4,145 (-1.2)	4,195	16,132 (-10.9)	18,109	33 (0.3)	32	105 (-6.4)	112
수입	2,574 (-5.2)	2,715	11,144 (-10.2)	12,409	16 (3.5)	15	52 (-7.6)	56
수출	879 (-5.1)	927	2,974 (-18.0)	3,629	16 (-7.0)	17	52 (-7.4)	56
환적	157 (181.4)	56	329 (72.8)	190	1 (1256.9)	0	1 (658.1)	0
연안	536 (7.6)	498	1,684 (-10.5)	1,881	0	0	0	0

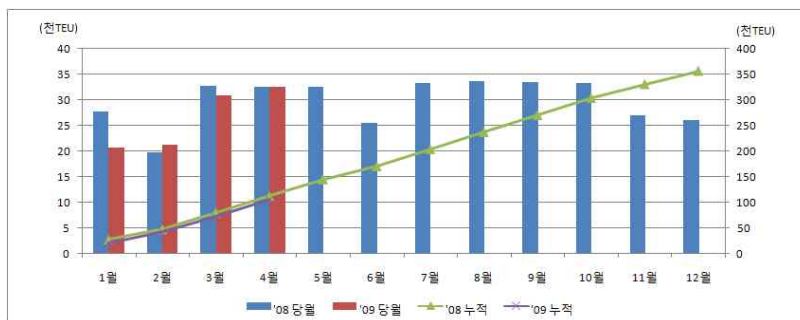
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-16> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



<그림 III-17> '08-'09 평택·당진항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 평택·당진항 배후단지 외국인 투자시 임대료 감면

- 평택·당진항의 항만배후단지의 외국인 투자를 늘리기 위해 외국기업의 투자규모에 따라 임대료 감면 또는 면제 등의 인센티브 제도 도입
- 본 제도는 평택·당진항의 인근 북중국 항만과의 경쟁을 감안, 경쟁력 확보 차원에서 도입
- 평택·당진항의 배후단지에 글로벌 물류 기업 입주 등 운영이 안정화 되는 '12년에는 연간 약 63만TEU의 신규 물동량이 창출될 것으로 전망됨

□ 평택-대만 컨테이너 항로 개설

- 중국 컨테이너 선사인 SITC는 5월 29일부터 '인천-평택-닝보-카오슝-홍콩-하이퉁-홍콩-인천'을 연결하는 항로를 주 1회 운항
- SITC의 신규 취항으로 인해 평택·당진항 물동량은 연간 2만 4천TEU 늘어날 것으로 전망

□ 평택 추가비축기지 준공

- 한국석유공사가 석유비축사업의 일환으로 추진한 평택추가비축기지 완공
- 30만배럴의 지상탱크 6기로 구성된 총 180만배럴의 제품유 저장시설
- 경기지역 한 달 휘발유 소비량의 1.3배에 해당하는 양
- 인근에 위치한 서산기지와의 시너지 효과를 통해 서해지역을 국제 공동비축사업의 중심지로 활성화할 계획
- 이로 인해 평택·당진항의 유류 물동량이 증가할 것으로 예상됨

7. 기타항만

(1) 물동량 현황

□ 군산항

- 군산항의 4월 총물동량은 134만톤으로 전년 동기대비 11.1% 감소하였으며, 수입 및 수출물동량은 각각 26.7%, 36.4% 감소, 환적은 5천톤으로 전년 동기대비 74.1% 크게 감소
- 군산항의 4월 누적물동량은 전년 동기대비 22.0% 감소한 461만 2천톤을 기록
- 수입과 수출의 경우 전년에 비해 각각 36.0%, 36.1% 감소하였고, 반면 연안은 179만 4천톤으로 28.3% 증가

□ 대산항

- '09년 4월 대산항 총물동량은 525만 4천톤으로 전년 동기대비 15.4% 증가
- '09년 4월 대산항 일일 처리 물동량은 17만 5천톤으로 3월 대비 9.3% 증가
- 1월 이후 3월까지 지속적으로 감소하던 일일 처리 물동량 증가
- 대산항의 주요 취급 품목인 원유·석유, 석유정제품, 화학공업생산품은 전년 동기대비 각각 16.4%, 11.5%, 61.3% 증가

□ 마산항³⁾

- 4월 마산항의 물동량은 109만 7천톤으로 전년 동기대비 11.3% 감소를 기록
- 포스코(주)의 철강제품 수송 증가에도 불구하고 마산항 1-1단계 공사 완료로 공사용 모래와 시멘트 물동량 감소
- 쌍용·동양·라파즈 한라시멘트의 시멘트 물동량 감소
- 두산중공업(주)의 해수담수설비, 두산메가텍, 원유정제설비 등의 창원산업단지공단에서 생산하는 중량제품에 대한 기계류 수출 감소

- 무림페이퍼 등의 펄프 화물 수입 감소하였기 때문에 마산항의 물동량이 감소한 것으로 분석
- 4월 마산항의 컨테이너물동량은 1천TEU로 전년 동기대비 46.9% 감소를 기록
- 수입과 수출 모두 감소를 보였으며, 전년 동기대비 각각 57.4%, 37.1% 감소

□ 고현항

- 4월 고현항의 물동량은 25만 2천톤으로 전년 동기대비 20.4% 증가
- 삼성중공업(주)의 선박블록이 대형화 되면서 물동량이 증가한 것으로 분석
- 하지만 경기불황으로 인한 삼성중공업(주)의 신조선박 수주량이 감소함에 따라 향후 물동량은 감소할 것으로 전망

□ 옥포항

- 4월 옥포항의 물동량은 11만톤으로 전년 동기대비 14.4% 감소
- 대우조선해양(주)의 신조선박 건조감소로 4월부터 물동량이 감소했으며 향후 전년에 비해 낮은 물동량을 보일 것으로 예상

□ 통영항

- 4월 통영항의 물동량은 2만 9천톤으로 전년 동기대비 101.7% 증가
- 통영항내 중형조선소인 SLS조선(주), 삼호조선(주), 21세기조선(주)의 신조 선박 건조가 증가함에 따라서 철강제품과 기계류 물동량은 증가를 나타냄
- 참치 및 사료용 어류의 수입물동량은 감소를 나타내고 있으며 전세계 경기침체 및 고유가 현상의 지속으로 향후 물동량은 감소할 것으로 전망하고 있음

□ 삼천포항

- 4월 삼천포항의 물동량은 149만 6천톤으로 전년 동기대비 27.5% 감소
- 삼천포항 총물동량의 대부분을 차지하고 있는 유연탄은 발전소 자체 연료수급계획에 의해 수입물동량 증감이 발생

3) 마산지방해양항만청 항만물류과

- '08년 7월 하동화력발전소 7호기 정상가동으로 지난 3월까지 물동량 증가를 보였지만, 4월 유연탄 수입은 전년 동기대비 28.9% 감소
- 삼천포화력발전소 유연탄 수입은 '09년에는 수입량이 증가할 것으로 전망하고 있으며, '09년 6월까지 8호기 건설공사 시설확충으로 유연탄 수입은 더욱 증가할 것으로 예상됨

□ 속초항

- 속초항의 총물동량은 1만 1천톤으로 전년 동기대비 11.9% 감소
- 전월대비 감소 폭이 완화되었음
- 수입은 3천톤으로 전년 동기대비 2,032.7% 증가
- 방직용섬유제품의 수입이 전년 동기대비 2,032.7%로 증가
- 수출은 5천톤을 처리하며 56.4% 감소
- 차량의 수출 전년 동기대비 73.8% 감소하며 감소세가 이어지고 있음

□ 옥계항

- 옥계항 4월 총물동량은 58만 4천톤으로 전년 동기대비 0.8% 감소
- 수입은 4천톤으로 93.4% 감소. 유연탄 수입물동량이 발생하지 않음
- 수출은 2만 7천톤으로 72.2% 감소. 시멘트 수출물동량이 72.2% 감소하며 전월에 이은 감소세를 보임
- 반면, 연안은 55만 3천톤으로 28.4% 증가. 시멘트 물동량이 37.4% 증가

□ 목호항

- 목호항의 총물동량은 21만 4천톤으로 전년 동기대비 1.4% 증가
- 연안물동량이 20만 4천톤으로 23.7% 증가
- 시멘트 물동량이 37.4% 증가. 전월에 이어 증가세를 보임
- 반면, 수입이 5천톤으로 전년 동기대비 84.6% 감소
- 수출은 5천톤으로 63.7% 감소

□ 동해항

- 동해항의 '09년 4월 총물동량은 166만 8천톤으로 전년 동기대비 21.9% 감소
- 수입물동량이 38만 2천톤으로 21.9% 감소
- 수출물동량이 38만 4천톤으로 23.2% 감소
- 연안물동량이 90만 2천톤으로 11.9% 감소

□ 삼척항

- 삼척항의 총물동량은 62만 8천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
- 연안물동량이 60만톤으로 전년 동기대비 3.0% 감소
- 반면, 수입은 1만 6천톤으로 전년 동기대비 116.5% 증가. 기타광석의 물동량증가
- 수출은 1만 2천톤으로 전년 동기대비 59.0% 증가. 시멘트 물동량이 발생하며 수출물동량 증가의 원인이 됨

□ 포항항

- 포항항의 '09년 4월 총물동량은 460만 4천톤으로 전년 동기대비 22.3% 감소
- 수입은 331만 2천톤으로 22.4% 감소
- 연안은 80만 2천톤으로 전년 동기대비 31.2% 감소
- 반면, 수출은 49만톤으로 5.8% 증가. 기계류 및 부품이 80.3% 증가

□ 진해항

- '09년 4월 진해항의 총물동량은 12만 5천톤으로 전년 동기대비 28.6% 증가
- 수입물동량이 총 3만 7천톤으로 전년 동기대비 4.8% 증가하였으며, 수출물동량도 1만 5천톤으로 전년 동기대비 5.3% 증가함
- '09년 4월까지 진해항의 누적 총물동량은 48만 8천톤으로 전년 동기대비 40.0% 증가
- 수입물동량이 총 17만톤으로 전년 동기대비 58.6% 크게 증가했으며, 수출물동량도 5만 5천톤으로 전년 동기대비 46.9% 증가함

<표 III-10> 기타항만 4월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
대산항	합계	5,253,500 (15.4)	4,554,382	20,020,867 (1.6)	19,700,945	2,210 (152.3)	876	6,639 (120.3)	3,013
	수입	3,454,901 (20.4)	2,870,230	13,352,510 (4.4)	12,789,662	600 (-)	-	2,559 (-)	-
	수출	760,528 (-8.1)	827,381	3,145,285 (6.3)	2,959,207	1,610 (91.4)	841	4,080 (37.0)	2,978
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,038,071 (21.2)	856,771	3,523,072 (-10.9)	3,952,076	- (-100.0)	35	- (-100.0)	35
	연안	1,038,071 (21.2)	856,771	3,523,072 (-10.9)	3,952,076	- (-100.0)	35	- (-100.0)	35
마산항	합계	1,097,219 (-11.3)	1,236,931	4,322,799 (-24.0)	5,690,520	1,142 (-46.9)	2,149	4,646 (-42.0)	8,010
	수입	126,081 (-20.9)	159,342	560,823 (-1.4)	568,771	480 (-57.4)	1,128	1,839 (-51.5)	3,790
	수출	314,968 (-20.6)	396,671	1,379,496 (-16.5)	1,651,551	642 (-37.1)	1,020	2,766 (-33.7)	4,175
	환적	6,657 (-45.1)	12,136	35,841 (-43.6)	63,588	20 (1900.0)	1	41 (-8.9)	45
	연안	649,513 (-2.9)	668,782	2,346,639 (-31.1)	3,406,610	-	-	-	-
	연안	649,513 (-2.9)	668,782	2,346,639 (-31.1)	3,406,610	-	-	-	-
고현항	합계	251,647 (20.4)	208,926	1,121,486 (14.5)	979,562	-	-	-	-
	수입	35,417 (-28.3)	49,422	155,911 (-46.5)	291,394	-	-	-	-
	수출	17,937 (103.2)	8,828	74,992 (28.5)	58,369	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	198,293 (31.6)	150,676	890,583 (41.4)	629,799	-	-	-	-
	연안	198,293 (31.6)	150,676	890,583 (41.4)	629,799	-	-	-	-
옥포항	합계	110,032 (-14.4)	128,536	1,548,920 (184.1)	545,246	4	-	24	-
	수입	33,010 (1.3)	32,576	206,100 (69.1)	121,912	4	-	24	-
	수출	14,846 (362.9)	3,207	960,237 (4562.5)	20,595	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	62,176 (-33.0)	92,753	382,583 (-5.0)	402,739	-	-	-	-
	연안	62,176 (-33.0)	92,753	382,583 (-5.0)	402,739	-	-	-	-
진해항	합계	125,253 (28.6)	97,401	487,514 (40.0)	348,279	18 (50.0)	12	65 (71.1)	38
	수입	37,094 (4.8)	35,379	169,606 (58.6)	106,971	18 (50.0)	12	61 (117.9)	28
	수출	15,357 (5.3)	14,589	55,496 (46.9)	37,786	0	0	-	10
	환적	0 (-100.0)	5	-	5	0	0	-	-
	연안	72,802	47,428	262,412	203,517	0	0	4	-
	연안	72,802	47,428	262,412	203,517	0	0	4	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
		(53.5)		(28.9)					
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	28,732 (101.7)	14,245	112,715 (117.0)	51,939	-	-	-	-
	수입	3,869 (-51.1)	7,914	16,858 (-10.4)	18,824	-	-	-	-
	수출	79 (-13.2)	91	336 (1.5)	331	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,784 (297.2)	6,240	95,521 (191.4)	32,784	-	-	-	-
삼천포항	합계	1,495,723 (-27.5)	2,062,548	7,206,133 (0.4)	7,177,610	-	-	-	-
	수입	1,404,752 (-28.9)	1,976,763	6,867,258 (0.3)	6,846,230	-	-	-	-
	수출	4,759	-	5,359 (-16.1)	6,390	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	86,212 (0.5)	85,785	333,516 (2.6)	324,990	-	-	-	-
태안항	합계	863,711 (-13.2)	994,972	4,518,053 (11.7)	4,045,167	-	-	-	-
	수입	838,942 (-13.6)	970,778	4,423,458 (12.2)	3,940,723	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,769 (2.4)	24,194	94,595 (-9.4)	104,444	-	-	-	-
보령항	합계	731,389 (-31.9)	1,073,451	3,441,597 (-4.7)	3,612,081	-	-	-	-
	수입	712,481 (-32.7)	1,058,001	3,367,128 (-5.0)	3,543,981	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,908 (22.4)	15,450	74,469 (9.4)	68,100	-	-	-	-
장항항	합계	142,236 (8.0)	131,640	436,644 (16.7)	374,083	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
	수입	20,918 (-23.6)	27,392	63,790 (-42.7)	111,331	-	-	-	-
	수출	-	-	3,150	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	121,318 (16.4)	104,248	369,704 (40.7)	262,752	-	-	-	-
군산항	합계	1,340,334 (-11.1)	1,507,348	4,611,746 (-22.0)	5,915,755	5,861 (223.5)	1,812	17,031 (105.8)	8,274
	수입	584,284 (-26.7)	797,143	1,929,036 (-36.0)	3,013,710	2,192 (196.2)	740	6,840 (100.4)	3,413
	수출	225,482 (-36.4)	354,507	860,161 (-36.1)	1,345,908	2,100 (107.3)	1,013	6,848 (45.5)	4,708
	환적	4,859 (-74.1)	18,782	28,497 (-81.9)	157,746	106 (79.7)	59	397 (159.5)	153
	연안	525,709 (56.0)	336,916	1,794,052 (28.3)	1,398,391	1,463	-	2,946	-
	합계	1,103,128 (-11.3)	1,243,753	3,959,108 (-19.9)	4,942,486	6,073 (-5.6)	6,431	24,744 (-18.4)	30,314
목포항	수입	139,118 (-36.3)	218,535	622,724 (-35.0)	957,372	352 (-37.1)	560	714 (-37.4)	1,141
	수출	117,891 (-26.3)	159,884	455,356 (-19.5)	565,639	237 (-35.6)	368	952 (42.5)	668
	환적	-	-	2,572	-	-	-	-	-
	연안	846,119 (-2.2)	865,334	2,878,456 (-15.8)	3,419,475	5,484 (-0.3)	5,503	23,078 (-19.0)	28,505
	합계	11,852 (168.3)	4,417	97,060 (67.2)	58,060	703 (290.6)	180	6,450 (79.7)	3,590
완도항	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	340 (-27.7)	470	910 (-31.7)	1,333	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,512 (191.7)	3,947	96,150 (69.5)	56,726	703 (290.6)	180	1,721 (138.7)	721
	합계	165,430 (-3.0)	170,634	631,817 (-15.0)	743,567	1,585 (-30.9)	2,295	8,120 (-23.0)	10,545
제주항	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	1,813 (-48.6)	3,529	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	165,430 (-3.0)	170,634	630,004 (-14.9)	740,038	1,585 (-30.9)	2,295	8,120 (-23.0)	10,545
	합계	20,311 (30.9)	15,518	128,757 (14.4)	112,539	675 (285.7)	175	6,332 (75.1)	3,616
서귀포항	수입	-	-	-	-	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,311 (30.9)	15,518	128,757 (14.4)	112,539	675 (285.7)	175	1,648 (124.5)	734
	합계	10,995 (-11.9)	12,485	37,525 (-45.3)	68,593	340 (6700.0)	5	1,226 (22.0)	1,005
속초항	수입	3,455 (2032.7)	162	10,162 (-7.6)	10,995	176 (5766.7)	3	608 (16.5)	522
	수출	4,961 (-56.4)	11,384	20,186 (-60.4)	50,972	164 (8100.0)	2	618 (28.0)	483
	환적	2,579	-	2,579	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	939	4,598 (-6.8)	4,933	-	-	-	-
	합계	583,925 (-0.8)	588,819	1,973,385 (-8.9)	2,167,329	-	-	-	-
목계항	수입	4,082 (-93.4)	61,458	154,736 (-40.4)	259,421	-	-	-	-
	수출	26,927 (-72.2)	96,800	143,127 (-61.2)	368,518	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	552916 (28.4)	430,561	1,675,522 (8.8)	1,539,390	-	-	-	-
	합계	213,861 (1.4)	210,948	790,468 (-4.1)	824,335	-	-	-	-
목호항	수입	4,882 (-84.6)	31,776	86,119 (117.3)	39,627	-	-	-	-
	수출	5,264 (-63.7)	14,510	23,766 (-58.8)	57,633	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	203,715 (23.7)	164,662	476,868 (-34.4)	727,075	-	-	-	-
	합계	1,668,316 (-21.9)	2,136,548	6,895,711 (-6.7)	7,387,318	347 (12.7)	308	601 (8.3)	555
동해항	수입	382,447 (-37.6)	612,751	1,995,205 (-2.4)	2,044,479	141 (-27.3)	194	345 (-14.4)	403
	수출	383,644 (-23.2)	499,562	1,520,358 (-7.2)	1,638,182	206 (112.4)	97	240 (77.8)	135
	환적	- (-100.0)	338	- (-100.0)	338	- (-100.0)	17	16 (-5.9)	17
	연안	902,225 (-11.9)	1,023,897	3,380,148 (-8.8)	3,704,319	-	-	-	-
	합계	628,044 (-0.9)	633,715	2,011,179 (-9.8)	2,229,815	-	-	-	-
삼척항	수입	15,644 (116.5)	7,225	49,408 (-31.2)	71,821	-	-	-	-
	수출	12,400	7,800	38,700	42,900	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적
		(59.0)		(-9.8)					
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	600,000 (-3.0)	618,690	1,923,071 (-9.1)	2,115,094	-	-	-	-
포항항	합계	4,604,024 (-22.3)	5,926,697	17,559,548 (-21.7)	22,438,793	-	-	-	-
	수입	3,311,755 (-22.4)	4,266,339	12,780,282 (-21.0)	16,173,305	-	-	-	-
	수출	489,825 (5.8)	463,009	1,644,690 (-4.5)	1,722,501	-	-	-	-
	환적	- (-100.0)	31,595	43,688 (-22.3)	56,235	-	-	-	-
	연안	802,444 (-31.2)	1,165,754	3,090,888 (-31.1)	4,486,752	-	-	-	-
여수항	합계	720,577 (26.2)	570,898	2,524,597 (-2.2)	2,580,997	-	-	-	-
	수입	3,706 (-64.5)	10,440	167,423 (59.3)	105,110	-	-	-	-
	수출	43,635 (227.0)	13,345	151,963 (45.8)	104,216	-	-	-	-
	환적	610,321 (31.2)	465,186	1,951,969 (-1.5)	1,981,653	-	-	-	-
	연안	62,915 (-23.2)	81,927	253,242 (-35.1)	390,018	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, ITEU 단위에서 계산

(2) 항만운영 동향

□ 마산항

○ 마산항의 중량화물 Hub화 진행

- 마산항은 부산항 등과의 차별화 전략으로 중량화물 Hub화 기지를 특화하고 있으며 이를 위해 마산항 제5부두 개발
- 지난 14일 '코렉스 20001(DWT 12,000톤급)' 중량화물 전용부선이 취항하며 마산항에서의 중량화물 처리에 탄력을 받게 될 것으로 기대

○ 마산항 제4부두 야적장정비 계획

- 마산항 SK부두 보수·보강공사(단면보강 1,583.71㎡, 단면복구 309.59㎡ 등)

IV. 국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업

(1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- 4월 물동량은 78만 1천톤으로 전년 동기대비 96.1% 증가
 - 누적물동량은 152만 5천톤으로 '08년 162만 6천톤에 비해 6.2% 감소
 - 수입물동량은 전년 동기대비 136.0% 증가한 70만 1천톤을 기록하였으며 전월에 비해서도 20만 8천톤 증가
 - 연안물동량은 6만 9천톤으로 전년 동기대비 27.3% 감소

<표 IV-1> 동식물성유지류의 4월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	781 (96.1)	398	1,525 (-6.2)	1,626
수입	701 (136.0)	297	1,202 (5.0)	1,145
수출	5 (191.7)	2	15 (-83.0)	85
환적	7 (27.3)	5	26 (-33.9)	39
연안	69 (-27.3)	94	283 (-20.7)	356

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 물동량 월별 추이



- 4월 동식물성유지류는 부산항과 광양항에서 수입이 전년 동기대비 크게 증가
 - 부산항의 경우 '08년 4월에 비해 11배 이상의 물동량이 증가했으며, 이 중 수입물동량이 크게 증가한 것으로 나타남
 - 광양항의 경우도 전년 동기대비 8배 이상의 물동량이 증가
- 그 밖에 인천항과 평택·당진항, 울산항의 동식물성유지류 물동량은 전년 동기대비 감소를 나타냄
 - 대부분의 항만에서 물동량 감소에도 불구하고 부산항과 광양항에서의 물동량 증가로 동식물성유지류의 총물동량은 '08년과 '09년에 비해 가장 높은 기록을 나타냄

<표 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	566,854 (1,106.1)	47,000	679,753 (209.7)	219,480	72.6	11.8	44.6	13.5
	수입	541,078 (4,833.2)	10,968	567,183 (774.6)	64,854	77.2	3.7	47.2	5.7
	수출	2,490 (179.8)	890	9,313 (87.6)	4,963	47.6	49.6	64.1	5.8
	환적	6,150 (18.0)	5,213	24,972 (-34.9)	38,340	92.7	100.0	96.9	98.4
	연안	17,136 (-42.7)	29,929	78,285 (-29.7)	111,323	25.0	31.7	27.7	31.2
인천	합계	19,113 (-45.6)	35,138	63,175 (-36.8)	99,940	2.4	8.8	4.1	6.1
	수입	18,312 (-46.9)	34,491	61,246 (-35.9)	95,582	2.6	11.6	5.1	8.3
	수출	801 (23.8)	647	1,929 (-55.7)	4,358	15.3	36.0	13.3	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택.당진	합계	11,080 (-68.9)	35,596	117,041 (-22.3)	150,640	1.4	8.9	7.7	9.3
	수입	11,080 (-68.9)	35,596	117,041 (-21.9)	149,826	1.6	12.0	9.7	13.1
	수출	-	-	-	814	-	-	-	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,629 (809.4)	509	9,656 (111.3)	4,569	0.6	0.1	0.6	0.3
	수입	2,199 (776.1)	251	5,575 (185.6)	1,952	0.3	0.1	0.5	0.2
	수출	1,945 (653.9)	258	3,279 (64.9)	1,989	37.1	14.4	22.6	2.3
	환적	485	-	802 (27.7)	628	7.3	-	3.1	1.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
삼천포	합계	17,151 (-0.5)	17,244	62,996 (-5.8)	66,895	2.2	4.3	4.1	4.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,151 (-0.5)	17,244	62,996 (-5.8)	66,895	25.0	18.3	22.3	18.8
울산	합계	128,066 (-40.6)	215,631	451,323 (-50.2)	905,596	16.4	54.1	29.6	55.7
	수입	128,066 (-40.6)	215,631	451,323 (-45.8)	832,425	18.3	72.6	37.5	72.7
	수출	-	-	- (-100.0)	73,171	-	-	-	85.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	34,287 (-27.3)	47,173	141,281 (-20.9)	178,548	4.4	11.8	9.3	11.0
	수입	-	-	- (-100.0)	227	-	-	-	0.0
	수출	-	-	- (-100.0)	103	-	-	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	34,287 (-27.3)	47,173	141,281 (-20.7)	178,218	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	781,180 (96.1)	398,291 (-6.2)	1,525,225	1,625,668	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	700,735 (136.0)	296,937	1,202,368 (5.0)	1,144,866	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,236 (191.7)	1,795	14,521 (-83.0)	85,398	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,635 (27.3)	5,213	25,774 (-33.9)	38,968	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	68,574 (-27.3)	94,346	282,562 (-20.7)	356,436	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

대산항의 수출물동량은 수출 신고 업체의 오류로 인한 것임. 실제 대산항의 동식물성유지류 수출물동량은 없음

(2) 어패 · 갑각류

□ 항만물동량 현황

- 4월 물동량은 25만톤으로 전년 동기대비 21.9% 감소하였고 누적물동량 역시 전년 동기대비 23.5% 감소한 84만 2천톤을 기록
- 수출을 제외한 수입과 환적, 연안물동량 모두 전년 동기대비 감소
- 수입물동량의 전년 동기대비 물동량 감소 폭은 점차 완화. 전월에 비해 2만 4천톤 증가를 기록하는 등 점차 '08년 수준의 물동량 수준으로 회복되는 추세가 나타남
- 수출물동량은 원달러환율 증가의 영향으로 전년 동기대비 29.1% 증가를 나타내었고 전월에 비해서도 8천톤 증가를 기록하는 등 꾸준한 증가 추세를 나타내고 있음

<표 IV-3> 어패 · 갑각류의 4월 항만물동량 현황

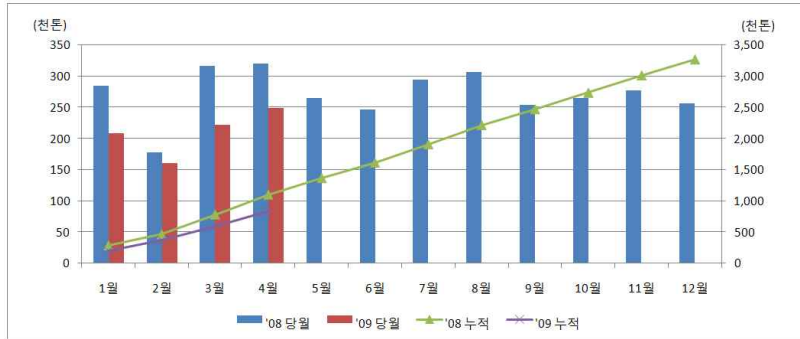
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	250 (-21.9)	320	842 (-23.5)	1,100
수입	136 (-27.8)	188	428 (-29.6)	607
수출	27 (29.1)	21	105 (22.9)	86
환적	81 (-22.0)	104	277 (-24.1)	365
연안	6 (-16.4)	7	32 (-23.8)	42

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-2> '08-'09 어패·갑각류 물동량 월별 추이



- '09년 4월 어패·갑각류의 수입은 주로 부산항(65.8%)과 인천항(25.3%)에서 주로 담당하고 있음
- 어패·갑각류의 수입물동량은 광양항을 제외한 전국 항만에서 모두 전년 동기대비 감소를 나타냄
- 부산항과 광양항에서의 어패·갑각류 수출이 전년 동기대비 각각 23.6%, 213.6% 증가하여 전체 수출물동량 증가에 영향을 줌
- 어패·갑각류의 환적물동량은 부산항에서 대부분을 담당
- 부산항에서 담당하고 있는 환적물동량은 전년 동기대비 18.2% 감소로에 따라 전체 어패·갑각류의 환적물동량 감소
- 전년 동기대비 증가를 보였던 광양항의 어패·갑각류 환적물동량은 4월들어 전년 동기대비 56.7% 감소를 나타냄
- 하지만 '09년 2월 이후 어패·갑각류 물동량은 꾸준한 증가를 보이고 있으나 앞으로 5월과 6월은 계절적 수요가 적어 어패·갑각류의 물동량은 4월 수준을 유지할 것으로 전망

<표 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	190,450 (-22.0)	244,073	631,198 (-24.6)	836,635	76.2	76.3	75.0	76.1
	수입	89,413 (-31.5)	130,481	269,821 (-36.2)	423,026	65.8	69.4	63.1	69.7
	수출	25,287 (23.6)	20,457	101,466 (23.0)	82,525	94.5	98.7	96.4	96.4
	환적	75,750 (-18.2)	92,581	259,757 (-21.1)	329,414	93.4	89.1	93.8	90.3
	연안	- (-100.0)	554	154 (-90.8)	1,670	-	7.6	0.5	4.0
인천	합계	36,557 (-9.6)	40,433	121,107 (-16.0)	144,235	14.6	12.6	14.4	13.1
	수입	34,297 (-8.8)	37,625	107,701 (-13.9)	125,137	25.3	20.0	25.2	20.6
	수출	164 (-1.8)	167	1,188 (-30.4)	1,706	0.6	0.8	1.1	2.0
	환적	301	-	978 (1297.1)	70	0.4	-	0.4	0.0
	연안	1,795 (-32.0)	2,641	11,240 (-35.1)	17,322	29.3	36.1	35.0	41.2
속초	합계	1,306 (181.5)	464	4,085 (108.3)	1,961	0.5	0.1	0.5	0.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,306 (181.5)	464	4,085 (108.3)	1,961	21.3	6.3	12.7	4.7
광양	합계	8,001 (-33.1)	11,955	21,652 (-44.1)	38,711	3.2	3.7	2.6	3.5
	수입	1,897 (213.6)	605	4,283 (62.8)	2,631	1.4	0.3	1.0	0.4
	수출	1,188 (16871.4)	7	2,190 (139.6)	914	4.4	0.0	2.1	1.1
	환적	4,916 (-56.7)	11,343	15,179 (-56.8)	35,166	6.1	10.9	5.5	9.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
평택. 당진 외	합계	13,478 (-41.6)	23,071	63,598 (-18.5)	78,065	5.4	7.2	7.6	7.1
	수입	10,220 (-47.1)	19,311	45,739 (-19.0)	56,492	7.5	10.3	10.7	9.3
	수출	112 (16.7)	96	367 (-17.5)	445	0.4	0.5	0.3	0.5
	환적	129 (2480.0)	5	897 (17840.0)	5	0.2	0.0	0.3	0.0
	연안	3,017 (-17.5)	3,659	16,595 (-21.4)	21,123	49.3	50.0	51.7	50.2
합계	합계	249,792 (-21.9)	319,996	841,640 (-23.5)	1,099,607	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	135,827 (-27.8)	188,022	427,544 (-29.6)	607,286	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	26,751 (29.1)	20,727	105,211 (22.9)	85,590	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,096 (-22.0)	103,929	276,811 (-24.1)	364,655	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	6,118 (-16.4)	7,318	32,074 (-23.8)	42,076	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 원양 생산과 수출실적 감소

- '09년 3월말 현재 원양어류 생산실적은 14만 9,805톤으로 '08년 17만 1,796톤에 비해 13% 감소
- 누계 수출은 지난해 같은 기간에 비해 물량과 금액 모두 감소하여 현재 원양어류 수출실적은 5만 881톤을 기록
- 이는 전년 동기대비('08년 : 7만 2,011톤)에 비해 29% 감소한 물동량을 기록

○ 원양 생산과 수출실적 감소

- 지난 1/4분기 동해안의 주요 어종별 어획동향은, 청어·복어류의 어획량이 크게 증가하고 도루묵·임연수어는 큰 폭으로 감소한 것으로 나타남
- 어종별 어획량은 오징어가 1만 3천톤으로 전체 어획량의 31.6%를 차지해 가장 많았고, 다음으로 붉은대게(21.1%), 청어(14.6%), 가자미류(5.1%), 복어류(5.0%)의 순임

- '09년 1~3월간 청어 어획량은 6천톤으로 전년 동기대비 139%, 평년대비 255%로 평년에 비해 크게 증가한 것으로 나타남
- 복어 어획량은 2천톤으로 전년 동기대비 143%, 평년대비 180%로 역시 평년에 비해 증가한 것으로 나타남

(3) 당류

□ 항만물동량 현황

- 4월 물동량은 17만 3천톤으로 전년 동기대비 5.8% 감소하였으나 전월에 비해 7만 7톤의 증가
- 당류 물동량 중 가장 높은 비중을 담당하고 있는 수입물동량은 전년 동기대비 6.0% 감소한 16만 7천톤을 기록
- 당류의 전년 동기대비 감소 폭은 줄어들고 있으며 향후 계절적 수요 증가로 당류 물동량은 증가할 것으로 전망

<표 IV-5> 당류의 4월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009. 누적	2008. 누적
합계	173 (-5.8)	184	675 (-10.6)	755
수입	167 (-6.0)	178	649 (-11.3)	732
수출	3 (-14.6)	3	10 (-19.2)	12
환적	4 (19.8)	3	16 (44.3)	11
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-3> '08-'09 당류 물동량 월별 추이



- '09년 4월 당류의 수입은 인천항(53.6%), 울산항(22.0%), 군산항(15.8%)에서 주로 담당
- 당류의 수입물동량은 전년 동기대비 6.0% 감소를 기록하였으며, 부산항과 인천항, 군산항에서 수입물동량 감소가 큰 원인으로 나타남
- 당류의 수출은 부산항(57.0%)과 인천항(38.7%)을 통해 이루어지고 있음
- 기존에 많은 비중을 담당하고 있던 울산항의 당류 수출물동량은 4월에 기록되지 않음
- 4월 당류의 환적물동량은 부산항에서 대부분(97.9%)을 담당

<표 IV-6> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09.누적	'08.누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	8,986 (-24.1)	11,846	38,504 (-26.8)	52,613	5.2	6.4	5.7	7.0
	수입	3,918 (-52.3)	8,219	18,599 (-52.3)	38,992	2.3	4.6	2.9	5.3
	수출	1,554 (99.0)	781	5,207 (81.6)	2,868	57.0	24.4	52.0	23.2
	환적	3,514 (23.5)	2,846	14,698 (36.7)	10,753	97.9	95.0	93.1	98.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09.누적	'08.누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
인천	합계	90,650 (-4.4)	94,778	340,925 (-13.6)	394,434	52.3	51.5	50.5	52.2
	수입	89,593 (-5.4)	94,710	336,271 (-14.7)	394,011	53.6	53.2	51.8	53.8
	수출	1,057 (1,454.4)	68	4,654 (1,000.2)	423	38.7	2.1	46.5	3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	26,374 (-19.6)	32,801	141,172 (18.8)	118,804	15.2	17.8	20.9	15.7
	수입	26,374 (-19.6)	32,801	141,172 (18.8)	118,804	15.8	18.4	21.7	16.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	36,750 (1.4)	36,236	128,515 (-11.9)	145,850	21.2	19.7	19.0	19.3
	수입	36,750 (8.1)	34,000	128,515 (-7.5)	139,000	22.0	19.1	19.8	19.0
	수출	0 (-100.0)	2,236	0 (-100.0)	6,850	0.0	70.0	0.0	55.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	10,716 (26.8)	8,449	25,799 (-40.5)	43,363	6.2	4.6	3.8	5.7
	수입	10,525 (28.5)	8,190	24,562 (-40.0)	40,937	6.3	4.6	3.8	5.6
	수출	117 (6.4)	110	153 (-93.2)	2,245	4.3	3.4	1.5	18.1
	환적	74 (-50.3)	149	1,084 (498.9)	181	2.1	5.0	6.9	1.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	173,476 (-5.8)	184,110	674,915 (-10.6)	755,064	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	167,160 (-6.0)	177,920	649,119 (-11.3)	731,744	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,728 (-14.6)	3,195	10,014 (-19.2)	12,386	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,588 (19.8)	2,995	15,782 (44.3)	10,934	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 양곡 물동량은 79만 3천톤으로 전년 동기대비 12.7% 감소
 - 전월 대비 감소세가 완화됨
 - 수입은 77만 1천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소
 - 수출은 1천톤으로 전년 동기대비 31.8% 감소
 - 환적은 2만 1천톤으로 30.6% 감소

<표 IV-7> 양곡의 4월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	793 (-12.7)	908	2,523 (-27.4)	3,474
수입	771 (-12.1)	877	2,444 (-26.2)	3,314
수출	1 (-31.8)	1	2 (-42.8)	3
환적	21 (-30.6)	31	77 (-50.5)	157
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-4> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



- 항만별 양곡의 처리실적

- 부산항의 총물동량이 10만 6천톤으로 51.4% 증가
- 수입물동량 및 수출물동량이 각각 120.5%, 13.2% 증가
- 또한 총물동량의 비중이 2008년 7.7%에서 2009년 13.4%로 늘어남
- 광양항의 환적이 864톤으로 738.8% 증가

<표 IV-8> 항만별 양곡의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	105,967 (51.4)	70,007	412,325 (-33.2)	617,518	13.4	7.7	16.3	17.8
	수입	86,824 (120.5)	39,381	342,224 (-26.0)	462,503	11.3	4.5	14.0	14.0
	수출	129 (13.2)	114	648 (-59.4)	1,598	22.8	13.7	41.3	58.3
	환적	19,014 (-37.7)	30,512	69,453 (-54.7)	153,417	89.8	100.0	89.7	98.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	581,294 (-18.4)	712,715	1,784,706 (-25.2)	2,384,701	73.3	78.5	70.7	68.7
	수입	580,856 (-18.4)	711,998	1,783,931 (-25.2)	2,383,556	75.3	81.2	73.0	71.9
	수출	438 (-38.9)	717	775 (-32.3)	1,145	77.2	86.3	49.4	41.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	합계	36,756 (-9.9)	40,803	93,771 (-44.1)	167,720	4.6	4.5	3.7	4.8
	수입	36,756 (-9.9)	40,803	93,771 (-44.1)	167,720	4.8	4.7	3.8	5.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	56,182 (-1.9)	57,261	93,395 (-29.3)	132,191	7.1	6.3	3.7	3.8
	수입	56,182 (-1.9)	57,261	93,395 (-29.3)	132,191	7.3	6.5	3.8	4.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양 외	합계	12,897 (-53.3)	27,602	139,150 (-18.8)	171,447	1.6	3.0	5.5	4.9
	수입	10,728 (-61.1)	27,593	131,019 (-22.2)	168,315	1.4	3.1	5.4	5.1
	수출	-	-	146	-	-	-	9.3	-
	환적	2,169 (24000.0)	9	7,985 (154.9)	3,132	10.2	0.0	10.3	2.0
	연안	-	-	-	-				
합계	합계	793,096 (-12.7)	908,388	2,523,347 (-27.4)	3,473,577	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	771,346 (-12.1)	877,036	2,444,340 (-26.2)	3,314,285	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	567 (-31.8)	831	1,569 (-42.8)	2,743	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	21,183 (-30.6)	30,521	77,438 (-50.5)	156,549	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 양곡의 수입품목 가격 변동

- '09년 4월 코이마 지수는 198.64포인트로 전월대비 207.21포인트 증가하며 전월 대비 8.57포인트 상승
- 4월 환율이 안정세를 보이며, 세계 경제회복의 기대감이 확산되면서 전반적으로 원자재 수요가 증가하고 있음
- 세계 경제가 회복세로 돌아설 것으로 예상되는 올 하반기부터 원자재 가격은 수요증가에 힘입어 상승 국면에 접어들 것으로 전망됨
- 소맥 : 세계 밀 재고량 증가전망 및 돼지인플루엔자 발생으로 돼지 사료 수요가 감소할 것으로 전망하면서 가격 하락
- 옥수수 : 미국을 비롯한 세계증시 반등 영향과 파종시기에 좋지 않은 기상 상황으로 가격 상승
- 대두 : 타이트한 수급으로 가격 상승

<표 IV-9> 양곡의 수입품목 가격 변동

(단위 : US\$, %)

구분	'08.12	'09.1	'09.2	'09.3	'09.4	전월대비 변동률
소맥	264	275	260	253	250	-1.19
옥수수	190	200	195	205	210	2.44
대두	375.18	418.7	405	402	434	7.96

자료 : KOIMA

□ 수출입 동향

- 올해 세계 곡물 생산량 3.1% 감소 예상
 - 국제연합식량농업기구(FAO)가 세계 곡물 생산량이 22억 1,700만톤으로 전년 대비 3.1% 감소할 것이라고 발표함
 - 그러나 생산량 감소가 즉시 가격 변동으로 이어지진 않을 전망
 - 2008~2009년에 걸쳐 곡물 생산량이 사상 최고치를 경신할 것으로 예상됨에 따라 재고가 급증해 2009~2010년 세계 곡물 생산량은 감소할 전망
 - 또한, 현재의 경제 불황이 가축 사료와 바이오 연료용 등의 곡물 수급에 불균형을 초래해 세계 시장에서 과다 공급과 가격 하락의 원인으로 작용한 것으로 분석됨
- 쌀과 쌀 가공품 수출동향
 - 쌀 수출이 가격경쟁력 부족, 판매망 확보의 어려움으로 감소세를 보임
 - 쌀 수출이 급감한 것은 주요 수출시장인 미국 등에서 우리 쌀 가격경쟁력 부족으로 분석됨
 - 반면 즉석밥과 냉동밥 등 가공밥과 막걸리 같은 쌀 가공품 수출은 한류 및 웰빙열풍 등으로 꾸준한 증가세를 보이고 있음
 - 2008년 쌀 가공품 수출량은 약 9천톤(1억 770만 6천달러)으로 전년 대비 30% 증가하였으며, 금액으로는 58% 증가한 것으로 나타남
 - 쌀 가공품 수출 중 가공밥의 수출량이 2007년 289톤에서 2008년 1,303톤으로 4.5배 증가하였으며, 막걸리 수출액이 442만 2천달러를 기록함

○ 밀 재배면적 대폭 증가

- 2009년 밀 재배면적이 7,100ha로 전년 1,900ha대비 3.7배 증가한 것으로 집계됨
- 이에 따라 국내산 밀 생산량도 지난해 7,400톤에서 올해 2만 5천톤 이상으로 증가할 것으로 추정됨
- 지역별로는 전북이 2,576ha로 가장 많고, 전남 1,840ha, 경남 1,704ha, 광주광역시 822ha 순임
- 올해 밀 자급률은 1% 대로 진입할 것으로 전망되며, 농림수산식품부는 밀 재배면적을 2012년 1만 4,300ha로, 2017년에는 5만 7,000ha로 늘려 자급률을 10%대로 증가할 계획임

(5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 제분공업생산물 총물동량은 4만 7천톤으로 전년 동기대비 23.1% 감소
- 수입물동량이 3만 8천톤으로 전년 동기대비 28.8% 감소
- 수출은 1천톤으로 전년 동기대비 19.8% 감소
- 반면, 환적은 8천톤으로 19.7% 증가
- 부산, 광양 등의 물동량은 증가하였으나 인천항의 물동량이 67.5%로 급감하며 제분공업생산물 총물동량에 영향을 줌

<표 IV-10> 제분공업생산품의 4월 항만물동량 현황

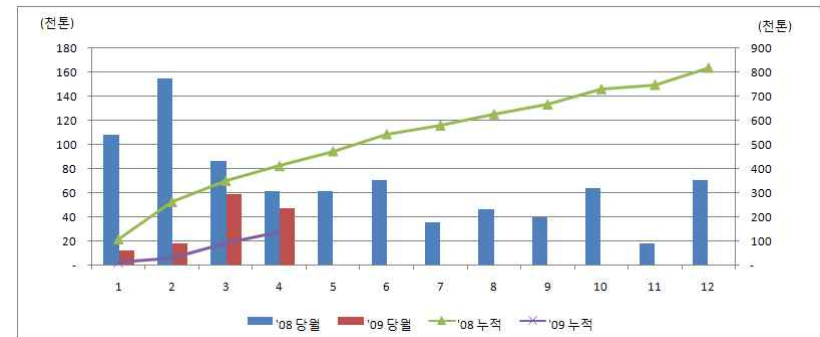
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	47 (-23.1)	61	137 (-66.5)	410
수입	38 (-28.8)	53	105 (-71.1)	364
수출	1 (-19.8)	1	8 (-25.9)	10
환적	8 (19.7)	7	24 (-30.9)	35
연안	-	-	47	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-5> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



○ 항만별 제분공업생산품의 처리실적

- 제분공업생산물 수입의 가장 큰물동량을 차지하던 인천항의 수입이 67.4% 감소하였으며, 비중 또한 2008년 66.7%에서 2009년 28.2%로 감소
- '09년 4월 부산항의 총물동량은 62.9% 증가
- 부산항의 수입, 수출, 환적이 각각 171.4%, 177.4%, 9.8% 증가
- 이에 따라 부산항의 총물동량 비중이 '08년 4월 16.6%에서 '09년 4월 35.2%로 증가함
- 광양항의 환적이 864톤으로 전년 동기대비 738.8% 증가

<표 IV-11> 항만별 제분공업생산품의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	16,637 (62.9)	10,214	41,016 (-17.7)	49,839	35.2	16.6	29.9	12.2
	수입	8,145 (171.4)	3,001	14,795 (-8.6)	16,180	21.5	5.7	14.1	4.4
	수출	943 (177.4)	340	3,318 (-0.7)	3,342	85.6	24.8	43.0	32.1
	환적	7,549 (9.8)	6,873	22,903 (-24.5)	30,317	89.7	97.8	93.7	85.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	13,334 (-67.5)	41,044	42,043 (-85.3)	286,891	28.2	66.7	30.6	70.0
	수입	13,202 (-67.4)	40,496	37,902 (-86.7)	285,657	34.9	76.3	36.0	78.4
	수출	132 (-73.3)	495	4,008 (239.4)	1,181	12.0	36.1	51.9	11.3
	환적	0 (-100.0)	53	133 (150.9)	53	0.0	0.8	0.5	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,314 (7.3)	1,225	2,473 (-81.5)	13,352	2.8	2.0	1.8	3.3
	수입	424 (-27.4)	584	667 (-73.1)	2,476	1.1	1.1	0.6	0.7
	수출	26 (-95.2)	538	397 (-93.2)	5,876	2.4	39.2	5.1	56.4
	환적	864 (738.8)	103	1,409 (-71.8)	5,000	10.3	1.5	5.8	14.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	16,033 (149.2)	6,433	50,207 (205.6)	16,428	33.9	10.5	36.6	4.0
	수입	16,033 (149.2)	6,433	50,207 (205.6)	16,428	42.4	12.1	47.7	4.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진 외	합계	- (-100.0)	2,582	1,613 (-96.3)	43,497	-	4.2	1.2	10.6
	수입	- (-100.0)	2,582	1,613 (-96.3)	43,473	-	4.9	1.5	11.9
	수출	-	-	- (-100.0)	24	-	-	-	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	47,318 (-23.1)	61,498	137,352 (-66.5)	410,007	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	37,804 (-28.8)	53,096	105,184 (-71.1)	364,214	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,101 (-19.8)	1,373	7,723 (-25.9)	10,423	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,413 (19.7)	7,029	24,445 (-30.9)	35,370	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 고유가, 고환율 등으로 식품업체 적자 기록
 - 세계적 불황에도 불구하고 대표 식품업체인 CJ제일제당과 농심의 매출액은 올해 1/4분기 영업 성적에서 증가하였지만 이익은 감소
 - 밀가루, 설탕 등 소제식품 부문은 고환율 지속과 원자재 가격 상승으로 인한 원가 부담 증가로 매출이익률이 감소하며 수익성 악화를 주도함
 - 사료 부문도 매출 이익률이 급락하였으며 이같은 수익성 악화의 원인은 고환율, 고유가, 원재료 고가화 등인 것으로 분석됨

(6) 육류

□ 항만물동량 현황

- 4월 물동량은 5만 4천톤으로 전년 동기대비 20.5% 감소를 기록하였지만 전월에 비해 1만 1천톤 증가를 나타냄
 - '09년 2월 이후 물동량은 꾸준히 증가하고 있으며, 수출의 경우 물동량은 적지만 높은 증가세를 보이고 있음
 - 수입물동량의 전년 동기대비 감소율도 2월 -45.4%, 3월 -31.5%에서 4월에는 -24.0%로 낮아지면서 물동량은 전년 수준으로 점차 회복되고 있음

<표 IV-12> 육류의 4월 항만물동량 현황

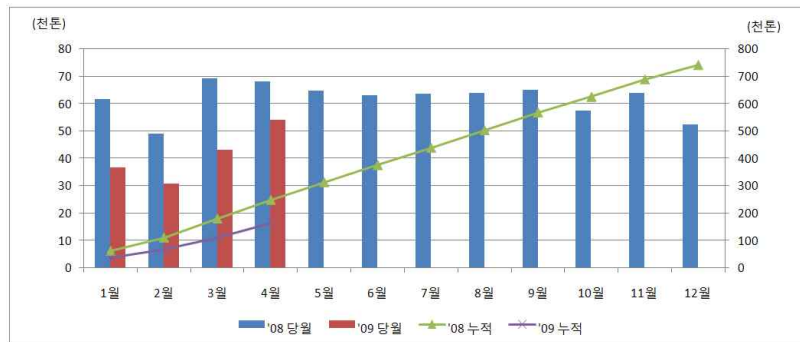
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	54 (-20.5)	68	165 (-33.5)	249
수입	22 (-24.0)	29	69 (-36.8)	110
수출	2 (424.6)	0	6 (3.1)	6
환적	30 (-22.1)	39	90 (-32.6)	133
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-6> '08-'09 육류 물동량 월별 추이



- 4월 육류의 수입은 부산항(83.0%)과 인천항(13.7%)에서 주로 담당
 - 부산항과 광양항에서 육류 수입은 전년 동기대비 각각 9.3%, 23.9% 증가를 기록한 반면, 인천항은 전년 동기대비 74.1% 감소
- 반면 육류 수출의 대부분은 부산항(59.1%)과 광양항(33.3%)에서 담당하고 있으며 이들 항만에서 전년 동기대비 큰 폭의 증가를 기록. 광양항의 경우 '09년 들어 신규 육류 수출물동량을 처리하고 있음
- 육류 환적물동량은 부산항에서 95.7%를 담당하고 있으며 2만 9천 톤을 처리
 - 전년 동기대비 23.9% 감소를 기록하였으나 전월에 비해 8천톤 증가를 기록하여 환적물동량 역시 회복세를 보이고 있음

<표 IV-13> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	48,336 (-12.0)	54,917	146,189 (-31.0)	211,791	89.2	80.6	88.5	85.2
	수입	18,377 (9.3)	16,814	54,518 (-29.7)	77,580	83.0	57.7	78.7	70.8
	수출	1,134 (370.5)	241	4,400 (-19.4)	5,457	59.1	65.8	69.6	89.0
	환적	28,825 (-23.9)	37,862	87,271 (-32.2)	128,754	95.7	98.0	97.5	97.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	3,153 (-73.4)	11,846	13,519 (-55.7)	30,530	5.8	17.4	8.2	12.3
	수입	3,041 (-74.1)	11,721	13,078 (-56.6)	30,164	13.7	40.3	18.9	27.5
	수출	112 (-10.4)	125	441 (20.5)	366	5.8	34.2	7.0	6.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,645 (94.5)	1,360	5,400 (-10.4)	6,024	4.9	2.0	3.3	2.4
	수입	725 (23.9)	585	1,704 (-9.0)	1,872	3.3	2.0	2.5	1.7
	수출	640	-	1,439 (990.2)	132	33.3	0.0	22.8	2.2
	환적	1,280 (65.2)	775	2,257 (-43.9)	4,020	4.3	2.0	2.5	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	34	-	44 (-75.3)	178	0.1	-	0.0	0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	34	-	44 (-75.3)	178	1.8	-	0.7	2.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
합계	합계	54,168 (-20.5)	68,123	165,152 (-33.5)	248,523	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22,143 (-24.0)	29,120	69,300 (-36.8)	109,616	100	100	100	100
	수출	1,920 (424.6)	366	6,324 (3.1)	6,133	100	100	100	100
	환적	30,105 (-22.1)	38,637	89,528 (-32.6)	132,774	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 4월 돼지고기 전체 수입량이 증가한 가운데 목심은 감소
 - 4월 돼지고기 수입량은 2만 4천톤으로 전년 2만 1천톤과 비교해 3천톤 증가한 것임⁴⁾
 - 앞다리 수입은 8천톤으로 215.5% 증가했으며 삼겹살은 전년 동기대비 11.9% 증가한 1만 2천톤 수입. 이는 앞다리의 경우 원달러 환율이 안정세를 찾자 2차 육가공업체들이 수입량을 늘린 것으로 분석
 - 반면 목심은 3천톤 수입되어 전년 동기대비 7천톤의 절반에도 미치지 못한 것으로 나타남. 소비위축과 함께 3월 들어온 재고물량이 커 업체들이 수입량을 조절했기 때문인 것으로 분석
 - 향후 육류의 수입물동량은 신종 플루 영향으로 크게 줄 것으로 전망
- 제주도 돼지고기의 대일 수출재개 가능성
 - 일본과 제주도 돼지고기에 대한 수입위생조건은 지난 '04년 초에 체결됐지만 같은 해 11월 돈열백신항체가 발견되면서 수출이 중단된 바 있음
 - 하지만 최근 일본 정부 관계자들이 제주도를 방문, 대일수출 재개에 걸림돌이 돼왔던 돈열백신 항체 근절 추진상황 전반에 대해 긍정적인 평가를 내린 것으로 알려짐

- 향후 돼지고기의 일본 수출이 재개 될 것으로 전망
- 가금육 연관산업 수출목표를 3천만달러로 잡고 수출전략 품목을 개발 계획
 - 산학협력단은 오는 '13년까지 수출전략 품목을 개발하며 수출지향형 계육산업으로 전환한다는 방침을 세움
 - 산학협력단은 산업체와 닭고기와 관련제품의 수출목표와 달성 여부를 지속적으로 모니터링하며 사업단 핵심과제와 세부과제 등에 대해서도 커뮤니케이션을 강화할 계획임
- 향후 일본을 시작으로 홍콩, 베트남, 대만, 싱가포르, 중국, 미국 등 수출시장 개척에도 노력할 예정으로 앞으로 지속적인 육류물동량 증가가 예상됨

(7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- 4월 물동량은 전년 동기대비 12.6% 감소한 122만 7천톤을 기록
 - 이는 전월의 전년 동기대비 감소율 31.4%에 비해 4월의 감소율은 12.6%로 점차 감소 폭이 줄어드는 추세임
 - 수입물동량은 전년 동기대비 12.5%의 감소한 63만 2천톤을 기록하였지만 전월에 비해 16만 4천톤 증가를 기록함
 - 환적물동량은 전년 동기대비 18.0% 감소한 44만 9천톤을 기록하였으며 전월에 비해서도 3만 1천톤 감소를 나타냄

4) 국립수의과학검역원 축산물 수입통계

<표 IV-14> 음료·주류·조제식품의 4월 항만물동량 현황

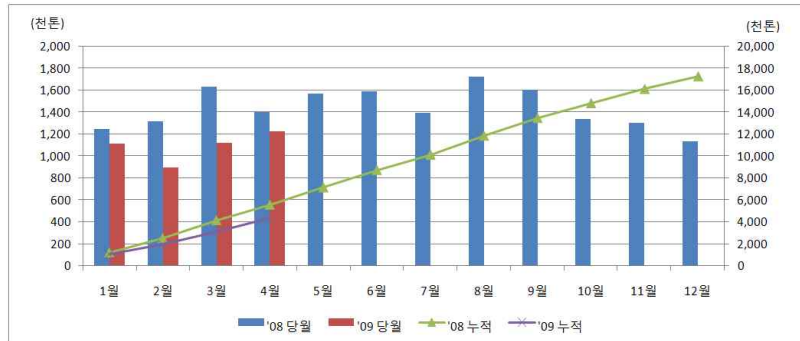
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	1,227 (-12.6)	1,404	4,365 (-22.1)	5,601
수입	632 (-12.5)	722	1,906 (-38.3)	3,089
수출	100 (23.3)	81	366 (-2.2)	374
환적	449 (-18.0)	548	1,880 (-4.3)	1,966
연안	47 (-12.1)	53	213 (23.5)	172

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-7> '08-'09 음료·주류·조제식품 물동량 월별 추이



- 음료·주류·조제식품의 수입은 군산항(39.9%), 인천항(26.1%), 부산항(25.0%)에서 주로 담당
- 부산항과 군산항은 전년 동기대비 각각 34.9%, 5.1% 감소한 반면 인천항은 전년 동기대비 26.1% 증가를 나타냄
- 수출물동량은 부산항(58.8%), 광양항(20.2%)에서 주로 담당하고 있으며 부산항의 수출물동량은 전년 동기대비 44.4% 증가한 반면 광양항은 29.7% 감소

- 대부분의 환적물동량은 부산항(94.6%)이 담당하고 있으나 '08년보다 낮은 비중을 기록한 반면, 광양항은 '08년 4.0%에서 '09년 5.3%를 기록
- 음료·주류·조제식품 환적물동량이 일부 부산항에서 광양항으로 이동되고 있음

<표 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	643,777 (-20.5)	809,482	2,620,785 (-13.2)	3,017,954	52.4	57.6	60.0	53.9
	수입	157,953 (-34.9)	242,708	621,259 (-31.2)	902,816	25.0	33.6	32.6	29.2
	수출	58,894 (44.4)	40,781	223,410 (-4.1)	233,028	58.8	50.2	61.1	62.3
	환적	425,030 (-19.2)	525,993	1,769,316 (-6.0)	1,881,510	94.6	96.0	94.1	95.7
	연안	1,900	-	6,800 (1033.3)	600	4.1	-	3.2	0.3
인천	합계	181,202 (24.4)	145,659	434,706 (-31.7)	636,509	14.8	10.4	10.0	11.4
	수입	165,055 (26.1)	130,898	386,812 (-34.8)	593,668	26.1	18.1	20.3	19.2
	수출	15,121 (84.0)	8,219	44,894 (31.9)	34,034	15.1	10.1	12.3	9.1
	환적	16 (45.5)	11	800 (-11.9)	908	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,010 (-84.5)	6,531	2,200 (-72.1)	7,899	2.2	12.3	1.0	4.6
군산	합계	254,857 (-6.4)	272,243	675,223 (-43.3)	1,190,611	20.8	19.4	15.5	21.3
	수입	251,750 (-5.1)	265,304	661,319 (-43.7)	1,175,075	39.9	36.7	34.7	38.0
	수출	-	-	47 (-33.8)	71	-	-	-	-
	환적	-	-	283	-	-	-	-	-
	연안	3,107 (-55.2)	6,939	13,574 (-12.2)	15,465	6.7	13.1	6.4	9.0

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
목포	합계	12,673 (-10.5)	14,165	61,855 (-8.2)	67,369	1.0	1.0	1.4	1.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	12,673 (-10.5)	14,165	61,855 (-8.2)	67,369	27.2	26.8	29.0	39.1
광양	합계	50,533 (-9.2)	55,670	196,977 (0.7)	195,671	4.1	4.0	4.5	3.5
	수입	6,361 (28.0)	4,969	20,729 (-1.1)	20,966	1.0	0.7	1.1	0.7
	수출	20,181 (-29.7)	28,723	66,587 (-27.3)	91,539	20.2	35.4	18.2	24.5
	환적	23,991 (9.2)	21,978	109,661 (31.9)	83,166	5.3	4.0	5.8	4.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	42,351 (-37.3)	67,531	175,951 (-49.1)	345,760	3.5	4.8	4.0	6.2
	수입	32,691 (-46.4)	61,043	134,994 (-57.5)	317,535	5.2	8.5	7.1	10.3
	수출	4,327 (42.4)	3,038	15,710 (11.1)	14,145	4.3	3.7	4.3	3.8
	환적	73	-	73	-	-	-	-	-
	연안	5,260 (52.5)	3,450	25,174 (78.8)	14,080	11.3	6.5	11.8	8.2
평택· 당진 외	합계	42,049 (6.7)	39,418	199,172 (35.1)	147,386	3.4	2.8	4.6	2.6
	수입	17,869 (4.2)	17,153	80,574 (1.6)	79,332	2.8	2.4	4.2	2.6
	수출	1,606 (256.9)	450	15,137 (1397.2)	1,011	1.6	0.6	4.1	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	22,574 (3.5)	21,815	103,461 (54.3)	67,043	48.5	41.2	48.6	38.9

구분		'09.04	'08.04	'09. 누적	'08. 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
합계	합계	1,227,442 (-12.6)	1,404,168	4,364,669 (-22.1)	5,601,260	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	631,679 (-12.5)	722,075	1,905,687 (-38.3)	3,089,392	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	100,129 (23.3)	81,211	365,785 (-2.2)	373,828	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	449,110 (-18.0)	547,982	1,880,133 (-4.3)	1,965,584	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	46,524 (-12.1)	52,900	213,064 (23.5)	172,456	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(8) 기타동·식물성생산품

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 기타동·식물성생산품의 총물동량은 전년 동기대비 14.1% 증가한 98만 1천톤이며, 4월까지의 누적 합계는 359만톤으로 전년 동기대비 1.1% 증가
- '09년 4월 기타동·식물성생산품의 수입은 46만 9천톤으로 전월의 28.6% 감소에 비해 격차가 다소 감소한 8.3%를 나타냈으며, 수출은 119.6%로 급증
- 환적 및 연안 또한 각각 25.1%, 24.8% 증가

<표 IV-16> 기타동·식물성생산품의 4월 항만물동량 현황

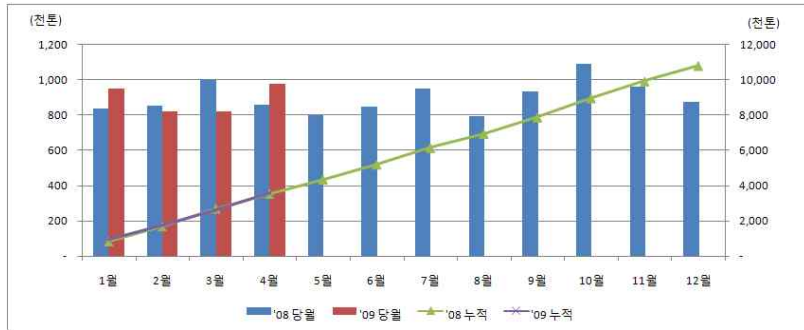
(단위 : 천톤, %)

구분	2009. 04	2008. 04	2009 누적	2008 누적
합계	981 (14.1)	859	3,590 (1.1)	3,550
수입	469 (-8.3)	511	1,755 (-9.1)	1,931
수출	179 (119.6)	82	481 (34.2)	359
환적	221 (25.1)	176	817 (4.8)	779
연안	112 (24.8)	90	537 (11.7)	481

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-8> '08-'09 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 기타동·식물성생산물의 총항만물동량 비중은 부산항이 50.4%, 인천항 14.9%, 울산항 13.0%, 광양항 11.7%로 대형 항만에서 높은 비중을 차지
- 수입의 경우 부산항이 18만 6천톤으로 전체의 39.6%, 인천항이 13만 2천톤으로 28.2%, 울산항이 10만 9천톤으로 23.3%를 차지하고 있으며, 수출은 부산항이 33.6%, 광양항이 41.5%, 울산항이 10.3%를 나타내고 있음
- 특히 광양항의 수출은 전년 동기대비 669.5% 크게 증가하였으며, 누적 수출물동량 또한 168.0% 증가한 11만 5천톤을 기록

<표 IV-17> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	494,004 (28.7)	383,984	1,694,864 (9.9)	50.4	44.7	47.2	43.4
	수입	185,507 (30.1)	142,555	574,213 (8.0)	39.6	27.9	32.7	27.5
	수출	60,223 (63.1)	36,913	209,971 (30.5)	33.6	45.3	43.6	44.8
	환적	199,257 (18.2)	168,641	730,145 (3.1)	90.3	95.6	89.4	90.9
	연안	49,017 (36.6)	35,875	180,535 (28.0)	43.8	40.0	33.6	29.4

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	146,559 (-15.4)	173,141	727,601 (4.0)	699,714	14.9	20.2	20.3	19.7
	수입	132,108 (-19.5)	164,020	640,876 (-4.4)	670,028	28.2	32.1	36.5	34.7
	수출	14,402 (262.9)	3,969	86,037 (508.3)	14,145	8.0	4.9	17.9	3.9
	환적	49 (-31.9)	72	688 (468.6)	121	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	0 (-100.0)	5,080	0 (-100.0)	15,420	0.0	5.7	0.0	3.2
울산	합계	127,846 (-22.8)	165,606	415,093 (-30.6)	597,799	13.0	19.3	11.6	16.8
	수입	109,140 (-23.8)	143,200	371,497 (-24.0)	488,992	23.3	28.0	21.2	25.3
	수출	18,357 (-15.6)	21,759	43,247 (-59.0)	105,547	10.3	26.7	9.0	29.4
	환적	349 (-46.1)	647	349 (-89.3)	3,260	0.2	0.4	0.0	0.4
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	114,599 (131.0)	49,612	269,297 (21.5)	221,553	11.7	5.8	7.5	6.2
	수입	19,177 (-41.7)	32,915	69,094 (-41.1)	117,210	4.1	6.4	3.9	6.1
	수출	74,378 (669.5)	9,666	114,827 (168.0)	42,838	41.5	11.9	23.9	11.9
	환적	21,044 (199.3)	7,031	85,376 (38.8)	61,505	9.5	4.0	10.5	7.9
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
군산 외	합계	225,378 (159.9)	86,702	897,865 (83.8)	488,598	23.0	10.1	25.0	13.8
	수입	0 (-100.0)	28,784	470,498 (280.7)	123,573	0.0	5.6	26.8	6.4
	수출	30,027 (226.3)	9,203	70,581 (99.9)	35,306	16.8	11.3	14.7	9.8
	환적	349	0	349 (-93.8)	5,651	0.2	0.0	0.0	0.7
	연안	62,931 (29.2)	48,715	356,437 (10.0)	324,068	56.2	54.3	66.4	67.4

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	980,540 (14.1)	859,045	3,589,627 (1.1)	3,549,573	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	468,863 (-8.3)	511,474	1,754,681 (-9.1)	1,931,270	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	179,030 (119.6)	81,510	481,416 (34.2)	358,703	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	220,699 (25.1)	176,391	816,558 (4.8)	779,068	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	111,948 (24.8)	89,670	536,972 (11.7)	480,532	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 기타동·식물성생산품의 주요 수출품목인 인삼은 최근 몇 년간 재배면적이 급증하면서 국내 소비보다 과잉 생산되는 양상을 나타내고 있음⁵⁾
- 농협중앙회에 따르면 '00~'03년까지 1만 2,000ha 수준이던 인삼재배면적은 '04년 1만 3,081ha로 증가한데 이어 '08년 1만 9,408ha로 늘어났음
- 연도별 국내 인삼 생산은 매년 증가하여 '06년 1만 9,850톤을 나타냈으며, '08년 2만 4,613톤을 기록하였으나 수출량이 크게 증가하지 못하고 있는 형편임
- 따라서 국내 인삼의 가격하락으로 이어질 가능성이 크게 나타날 것으로 판단되기 때문에, 수출 시장 확대와 획기적인 인삼제품 개발이 시급

<표 IV-18> 인삼 수급동향

구분	수요				공급		
	소비 (톤)	1인당소비 (kg/인)	수출	계	생산	수입	계
'80	3,899	0.11	869	4,768	4,768	-	4,768
'85	9,175	0.24	2,187	11,362	11,362	-	11,362
'90	9,924	0.26	3,844	13,889	13,889	-	13,889
'92	10,432	0.26	2,909	13,508	13,508	-	13,508
'93	12,159	0.29	2,581	14,881	14,874	7	14,881
'94	11,700	0.28	2,453	14,297	14,292	5	14,297
'95	9,035	0.23	2,877	12,115	11,971	144	12,115
'96	7,698	0.17	2,465	10,200	10,147	57	10,200
'97	9,460	0.21	2,212	11,679	11,259	413	11,679
'98	8,611	0.19	3,001	11,634	11,478	149	11,634
'99	12,373	0.27	2,314	14,702	14,500	202	14,702
'00	12,106	0.26	1,964	14,080	13,664	413	14,080
'01	11,825	0.26	2,069	13,895	13,215	676	13,895
'02	15,657	0.33	1,739	17,428	16,662	733	17,428
'03	14,339	0.3	1,579	15,938	15,172	766	15,938
'04	12,896	0.27	2,601	14,796	14,668	937	14,796
'05	13,647	0.28	2,144	15,791	14,561	1,230	15,791
'06	18,791	0.39	2,533	21,324	19,850	1,474	21,324
'07	19,958	0.41	2,974	22,932	21,818	1,114	22,932
'08	22,529	0.45	2,927	25,456	24,613	843	25,456

자료 : 농협중앙회, 농림통계연보, 한국인삼공사

농림수산식품부 채소특작과, 인삼통계자료집, 2009. 05 재인용

주 : 1) 물동량은 수삼기준

2) 수삼환산 제조수를 적용

원형삼 27%, 분말 24%(원형삼의 90% 수준), 액기스 13.5%(원형삼의 50% 수준), 차류 10%(용량의 10%), 벵타 7%(용량의 7%), 음료류 0.3%(용량의 0.3%)

3) 1인당 소비량 적용 총인구수 : 49,596,381명(09. 3월 기준)

- 인삼제품의 '07년도 국내 소비량을 살펴보면, 국내 인삼 전체 소비량은 22,932톤으로, 이 중 뿌리삼이 67%, 제품으로는 33%가 소비되고 있음
- 내수와 수출은 각각 85%와 15% 비중⁶⁾을 나타냈음
- 한편 수삼 소비량은 11,466톤으로 전체 소비량의 50%를 차지하고 있으나, 전량 내수로 소비되고 있음
- 백삼 소비량은 5,733톤으로 전체의 25%를 차지하며 뿌리삼으로 95%가 소비되고 이 중 96%가 국내 소비로 이루어짐
- 백삼제품은 5%가 소비되고 있는데, 내수와 수출은 각각 50%임

5) 농수산물유통공사 보도자료, '인삼 재배면적 급증, 소비는 정체'(2009. 05. 20)
농민신문(2009.05.20) 재인용

6) 농협중앙회, 농림통계연보, 한국인삼공사의 통계 자료와 오차를 나타냄

- 홍삼 소비량은 5,274톤으로 전체의 23%를 차지하고 있는데, 이 중 30%가 국내에서 소비되고 있으며, 70%가 수출되고 있음
- 홍삼제품으로는 67%가 소비되고 있는데, 내수 60%, 수출 40% 수준을 나타냄

<표 IV-19> '07년 국내 인삼 제품별 국내 소비량 및 수출 비율

품목	소비량	뿌리삼	제품	내수	수출
수삼	11,466 (50)			11,466 (100)	
백삼	5,733 (25)	5,446 (95)		5,228 (96)	218 (4)
			287 (5)	144 (50)	143 (50)
홍삼	5,274 (23)	1,740 (33)		522 (30)	1,218 (70)
			3,534 (67)	2,121 (60)	1,413 (40)
태극삼	459 (2)	459 (100)		92 (20)	367 (80)
합계	22,932 (100)	7,682 (67)	3,821 (33)	19,492 (85)	3,440 (15)

자료 : 농림부, 농협중앙회 인삼부
농림수산식품부 채소특작과, 인삼통계자료집, 2009. 05 재인용

2. 섬유제품 제조업

(1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 방직용섬유 물동량은 751만 7천톤으로 전년 동기대비 28.0% 감소
- 수입물동량은 192만 7천톤으로 전년 동기대비 31.3% 감소
- 수출물동량은 271만 1천톤으로 전년 동기대비 27.1% 감소
- 환적물동량은 286만 8천톤으로 전년 동기대비 26.4% 감소
- 연안물동량은 1만 1천톤으로 전년 동기대비 25.8% 감소

<표 IV-20> 방직용섬유의 4월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	7,517 (-28.0)	10,433	28,268 (-26.5)	38,485
수입	1,927 (-31.3)	2,806	6,445 (-37.3)	10,282
수출	2,711 (-27.1)	3,716	10,635 (-24.1)	14,016
환적	2,868 (-26.4)	3,897	11,132 (-21.2)	14,126
연안	11 (-25.8)	14	57 (-6.8)	61

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-9> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



- 부산항은 '09년 4월 기준 방직용섬유의 전체 물동량 중 72.7%를 처리
- 특히, 환적물동량 중 대부분인 98.6%를 부산항에서 처리
- 인천항은 '09년 4월 기준 전체 연안물동량 중 87.1%를 처리

<표 IV-21> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	5,465,819 (-28.2)	7,609,528	20,600,256 (-27.3)	28,317,869	72.7	72.9	72.9	73.6
	수입	1,015,372 (-33.7)	1,530,503	3,448,058 (-39.2)	5,674,927	52.7	54.5	53.5	55.2
	수출	1,622,436 (-29.7)	2,308,045	6,213,855 (-29.8)	8,855,149	59.9	62.1	58.4	63.2
	환적	2,828,011 (-25.0)	3,770,980	10,938,343 (-20.7)	13,787,793	98.6	96.8	98.3	97.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	906,640 (-33.2)	1,358,196	3,153,945 (-34.7)	4,830,104	12.1	13.0	11.2	12.6
	수입	543,855 (-35.1)	838,167	1,854,655 (-36.8)	2,935,831	28.2	29.9	28.8	28.6
	수출	342,709 (-30.0)	489,380	1,217,351 (-32.2)	1,796,144	12.6	13.2	11.4	12.8
	환적	10,772 (-36.5)	16,959	32,700 (-27.7)	45,210	0.4	0.4	0.3	0.3
	연안	9,304 (-32.0)	13,690	49,239 (-7.0)	52,919	87.1	95.0	86.8	87.0
광양	합계	621,115 (-27.5)	857,206	2,323,416 (-25.3)	3,109,677	8.3	8.2	8.2	8.1
	수입	115,988 (-31.3)	168,743	354,552 (-46.9)	667,558	6.0	6.0	5.5	6.5
	수출	482,366 (-18.3)	590,667	1,820,034 (-15.9)	2,163,219	17.8	15.9	17.1	15.4
	환적	22,761 (-76.7)	97,796	148,830 (-46.6)	278,900	0.8	2.5	1.3	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	522,984 (-14.0)	608,103	2,190,435 (-1.7)	2,227,458	7.0	5.8	7.7	5.8
	수입	251,867 (-6.2)	268,478	787,246 (-21.5)	1,003,373	13.1	9.6	12.2	9.8
	수출	- (-100.0)	328,071	(-100.0)	1,201,983	-	8.8	-	8.6
	환적	6,473 (-40.3)	10,836	11,790 (-16.8)	14,165	0.2	0.3	0.1	0.1
	연안	1,382 (92.5)	718	7,501 (-5.5)	7,937	12.9	5.0	13.2	13.0
합계	합계	7,516,558 (-28.0)	10,433,033	28,268,052 (-26.5)	38,485,108	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,927,082 (-31.3)	2,805,891	6,444,511 (-37.3)	10,281,689	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,710,773 (-27.1)	3,716,163	10,635,138 (-24.1)	14,016,495	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,868,017 (-26.4)	3,896,571	11,131,663 (-21.2)	14,126,068	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	10,686 (-25.8)	14,408	56,740 (-6.8)	60,856	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ 아세테이트사 전량 수입

- 국내 아세테이트사 독점기업인 S사가 4월부터 생산을 전면 중단함에 따라 전량 수입에 의존하게 됨
- 그 간 S사가 국내에 공급해온 규모는 연간 1만톤. S사가 생산을 중단함으로써 앞으로 연간 1만톤 정도의 원사 수입이 증가할 것으로 예상됨
- 국내에서 사용되는 아세테이트사의 95%가 수출용 원자재로 사용되고 있어, 관련 제조사들은 해당 품목에 대하여 할당관세를 적용해줄 것을 요구

- 만약, 할당관세가 적용되지 않으면, 아세테이트사 가공 제품의 수출에 타격을 받을 것으로 예상됨

○ 우크라이나, 구산 니트파일직물 덤핑률 관정

- 우크라이나는 4월 30일자로 한국산 니트파일직물에 대해 27.99%의 반덤핑 관세를 부과하기로 함
- 현재 우크라이나 파일직물 수출량은 55만 7천달러로, 향후 해당 품목 수출에 차질을 빚을 것으로 예상됨

(2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 피혁류 물동량은 13만 8천톤으로 전년 동기대비 14.8% 감소
- 피혁류 물동량 감소는 주로 수입물동량 감소에 기인
 - 수입물동량은 6만 6천톤으로 전년 동기대비 24.4% 감소
- 수출물동량은 2만 8천톤으로 전년 동기대비 0.2% 증가

<표 IV-22> 피혁류의 4월 항만물동량 현황

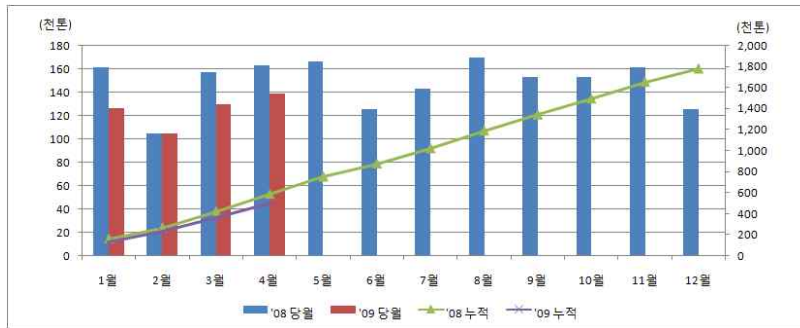
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	138 (-14.8)	162	498 (-14.8)	585
수입	66 (-24.4)	88	231 (-25.9)	311
수출	28 (0.2)	28	99 (-3.1)	102
환적	44 (-5.7)	47	169 (-1.5)	172
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-10> '08-'09년도 피혁류 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 기준 전체 물동량의 95.0%를 인천항과 부산항에서 처리
 - 인천항은 수출·입물동량의 60% 이상을 처리
 - 부산항은 환적물동량의 82.8%를 처리

<표 IV-23> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	73,251 (-21.6)	93,383	235,101 (-26.9)	321,756	53.0	57.6	47.2	55.0
	수입	51,653 (-22.9)	66,997	163,147 (-28.9)	229,423	78.0	76.5	70.8	73.7
	수출	17,926 (3.6)	17,308	59,014 (-9.6)	65,302	65.0	62.9	59.7	64.0
	환적	3,672 (-59.6)	9,078	12,940 (-52.1)	27,031	8.3	19.3	7.7	15.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	합계	57,984 (-5.5)	61,378	239,490 (3.1)	232,321	42.0	37.8	48.1	39.7
	수입	12,586 (-28.7)	17,650	59,358 (-15.5)	70,264	19.0	20.2	25.7	22.6
	수출	8,601 (7.3)	8,016	35,941 (16.2)	30,939	31.2	29.1	36.4	30.3
	환적	36,797 (3.0)	35,712	144,191 (10.0)	131,118	82.8	75.7	85.3	76.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,251 (-20.7)	4,101	12,279 (-43.8)	21,859	2.4	2.5	2.5	3.7
	수입	824 (-47.3)	1,565	3,686 (-45.8)	6,805	1.2	1.8	1.6	2.2
	수출	352 (-76.3)	1,488	1,565 (-66.7)	4,706	1.3	5.4	1.6	4.6
	환적	2,075 (98.0)	1,048	7,028 (-32.1)	10,348	4.7	2.2	4.2	6.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	3,727 (10.3)	3,378	11,514 (29.9)	8,861	2.7	2.1	2.3	1.5
	수입	1,119 (-18.5)	1,373	4,333 (-8.6)	4,740	1.7	1.6	1.9	1.5
	수출	685 (-0.9)	691	2,328 (114.4)	1,086	2.5	2.5	2.4	1.1
	환적	1,923 (46.3)	1,314	4,853 (59.9)	3,035	4.3	2.8	2.9	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	138,213 (-14.8)	162,240	498,384 (-14.8)	584,797	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	66,182 (-24.4)	87,585	230,524 (-25.9)	311,232	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	27,564 (0.2)	27,503	98,848 (-3.1)	102,033	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	44,467 (-5.7)	47,152	169,012 (-1.5)	171,532	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

3. 목재·종이 제조업

(1) 목재

□ 목재의 항만물동량 현황

- 목재의 4월 물동량은 총 49만톤으로 전년 동기대비 29.2% 감소
- 수입은 19만 5천톤으로 전년 동기대비 42.5% 감소
- 반면, 수출은 9만 7천톤으로 전년 동기대비 85.0% 증가
- 수출은 지속적으로 증가를 보이고 있음
- 연안물동량은 지난달에 이어 2천톤 발생

<표 IV-24> 목재의 4월 항만물동량 현황

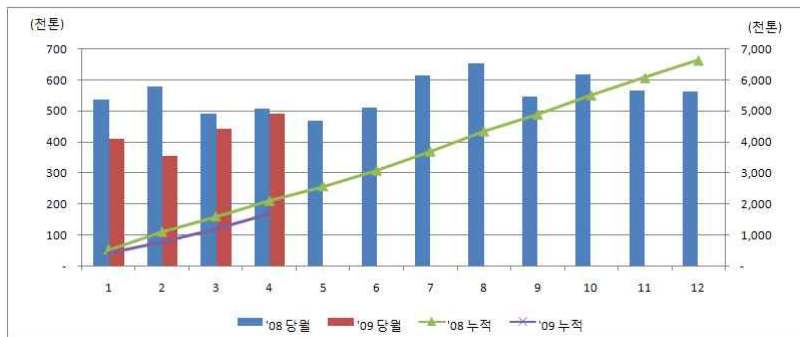
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	490 (-3.5)	507	1,700 (-19.3)	2,106
수입	195 (-29.2)	276	710 (-42.1)	1,226
수출	97 (85.8)	52	295 (62.7)	181
환적	195 (8.8)	179	691 (-1.1)	698
연안	2	-	492	-

자료 : SP·IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-11> '08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별 추이



○ 항만별 목재의 처리실적

- 목재·목탄·코르크 품목의 '09년 4월 총물동량은 감소하였으나 부산항의 물동량은 증가함
- 부산항의 수출물동량이 36.9% 증가하며 수입, 환적화물 감소에도 불구하고 부산항 총물동량의 증가의 직접적인 원인이 됨
- 인천항의 총물동량은 감소하였으나, 수출물동량과 환적 물동량이 각각 358.5%, 44.1% 증가
- 평택·당진항의 총물동량이 386.1% 증가하였으며 수입과 수출이 각각 1.9%, 845.9% 증가. 전월에 이어 물동량이 증가세를 보임

<표 IV-25> 항만별 목재의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	248,069 (2.9)	240,996	860,029 (-9.3)	947,920	50.7	47.5	50.6	45.0
	수입	47,682 (-12.0)	54,155	174,793 (-20.1)	218,700	24.4	15.9	24.6	14.7
	수출	31,025 (36.9)	22,664	103,426 (7.1)	96,544	31.8	46.6	35.0	55.5
	환적	169,362 (3.2)	164,177	581,810 (-8.0)	632,676	87.0	99.9	84.3	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	76,935 (-17.3)	93,002	269,759 (-37.0)	428,089	15.7	18.3	15.9	20.3
	수입	65,863 (-27.2)	90,477	234,438 (-43.9)	417,588	33.7	26.6	33.0	28.1
	수출	10,840 (358.5)	2,364	34,756 (237.4)	10,300	11.1	4.9	11.8	5.9
	환적	232 (44.1)	161	565 (181.1)	201	0.1	0.1	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	60,273 (-13.0)	69,289	147,423 (-48.1)	283,976	12.3	13.7	8.7	13.5
	수입	59,520 (-14.0)	69,244	145,336 (-47.9)	278,802	30.5	20.4	20.5	18.8
	수출	694 (1442.2)	45	1,980 (-61.7)	5,174	0.7	0.1	0.7	3.0
	환적	59	-	107	-	0.0	-	0.0	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	37,244 (-27.2)	51,131	179,640 (-28.4)	251,063	7.6	10.1	10.6	11.9
	수입	7,210 (-75.6)	29,539	93,953 (-53.2)	200,573	3.7	8.7	13.2	13.5
	수출	30,034 (39.1)	21,592	85,687 (69.7)	50,490	30.8	44.4	29.0	29.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양 외	합계	67,072 (27.1)	52,763	243,538 (25.0)	194,814	13.7	10.4	14.3	9.3
	수입	15,181 (-84.2)	96,262	61,734 (-83.3)	370,172	7.8	28.3	8.7	24.9
	수출	24,822 (1,132.5)	2,014	69,305 (508.6)	11,387	25.5	4.1	23.5	6.5
	환적	24,967	-	108,087 (635,705.9)	17	12.8	-	15.7	0.0
	연안	2,102	-	4,412	-	100.0	-	100.0	-
합계	합계	489,593 (-3.5)	507,181	1,700,389 (-19.3)	2,105,862	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	195,456 (-42.5)	339,677	710,254 (-52.2)	1,485,835	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	97,415 (100.1)	48,679	295,154 (69.7)	173,895	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	194,620 (18.4)	164,338	690,569 (9.1)	632,894	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,102	-	4,412	0.0	100.0	-	100.0	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 태국산 개량목재 반덤핑관세 부과

- 태국 및 말레이시아산 개량 목재(파티클보드)에 대해 4월 24일부터 반덤핑 관세가 부과됨
- 정부는 태국과 말레이시아산 개량 목재의 덤핑수입으로 국내 업체의 피해가 심각한 것으로 판단해 기본 관세 8%에 반덤핑 관세 7.67%를 추가해 모두 15.67%의 관세를 향후 3년간 부과하기로 함
- 개량 목재는 천연 목재에 물리·화학적 처리를 통해 우수한 성질을 첨가한 자재로, 주택 및 아파트, 사무실 리모델링에 많이 쓰이고 있음

- 이번 관세 부과 조치는 무역위원회가 태국 및 말레이시아산 개량 목재의 덤핑 수입과 국내 산업의 피해를 조사하여 요청함

(2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 원목의 총물동량은 28만 2천톤으로 전년 동기대비 31.5% 감소
- 감소세가 지속되고 있으나 전월대비 감소세가 완화됨
- 수입은 26만 3천톤으로 전년 동기대비 26.4% 감소
- 수출은 20톤으로 전년 동기대비 62.2% 감소
- 연안은 1만 2천톤으로 76.4% 감소
- 반면 환적은 7천톤으로 전년 동기대비 44.4% 증가
- 환적물동량의 증가세가 이어지고 있음

<표 IV-26> 원목의 4월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	282 (-31.5)	412	953 (-32.3)	1,407
수입	263 (-26.4)	357	908 (-32.1)	1,337
수출	0 (-62.3)	0	0 (18.0)	0
환적	7 (44.4)	5	26 (29.6)	20
연안	12 (-76.4)	50	18 (-63.4)	50

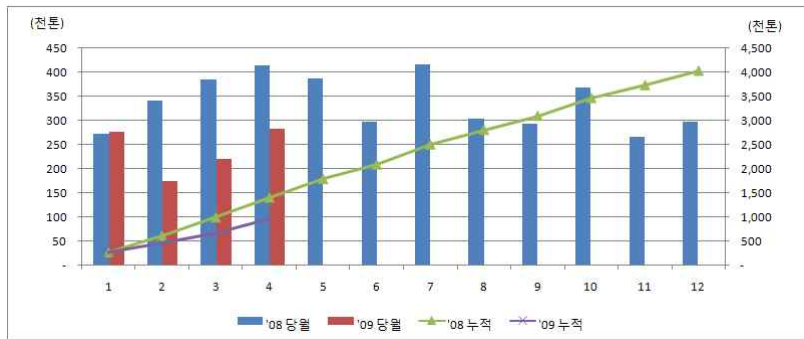
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

○ 항만별 원목의 처리실적

- 전체적으로 물동량 감소를 기록한 반면, 광양항의 총물동량이 2,886.7% 증가하며 전월에 이어 증가세를 보임

<그림 IV-12> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이



- 광양항의 수입물동량이 414톤으로 전년 동기대비 97.1% 증가
- 부산항의 총물동량이 34.2% 감소하였으나 환적물동량은 44.4% 증가

<표 IV-27> 항만별 원목의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	32,742 (-34.2)	49,780	129,744 (-1.1)	131,198	11.6	12.1	13.4	9.3
	수입	25,249 (-43.3)	44,551	103,537 (-6.7)	110,932	9.6	12.5	11.1	8.3
	수출	20 (-62.3)	53	105 (18.0)	89	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,473 (44.4)	5,176	26,102 (29.4)	20,177	100.0	100.0	100.0	99.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	170,927 (-25.9)	230,754	527,762 (-39.3)	869,394	60.6	56.0	54.7	61.8
	수입	170,927 (-17.0)	205,940	527,762 (-37.5)	844,580	65.0	57.7	56.8	63.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	24,814	-	24,814	-	50.0	-	50.0

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	6,272 (2,886.7)	210	27,496 (396.4)	5,539	2.2	0.1	2.8	0.4
	수입	414 (97.1)	210	27,496 (401.2)	5,486	0.2	0.1	3.0	0.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	53	-	-	-	0.3
	연안	5,858	-	-	-	50.0	-	-	-
군산	합계	41,672 (-51.8)	86,415	187,210 (-29.9)	266,982	14.8	21.0	19.4	19.0
	수입	41,672 (-51.8)	86,415	187,210 (-29.9)	266,982	15.8	24.2	20.1	20.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 · 당진 외	합계	30,606 (-31.8)	44,871	92,662 (-30.5)	133,412	10.8	10.9	9.6	9.5
	수입	24,748 (23.4)	20,057	83,581 (-23.0)	108,598	9.4	5.6	9.0	8.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,858 (-76.4)	24,814	9,081 (-63.4)	24,814	50.0	50.0	100.0	50.0
합계	합계	282,219 (-31.5)	412,030	964,874 (-31.4)	1,406,525	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	263,010 (-26.4)	357,173	929,586 (-30.5)	1,336,578	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	20 (-62.3)	53	105 (18.0)	89	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,473 (44.4)	5,176	26,102 (29.0)	20,230	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	11,716 (-76.4)	49,628	9,081 (-81.7)	49,628	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 원목가격 오름세로 반전되지만, 국내시장에는 큰 영향을 주지 못할 것으로 전망됨

- 국제 원목가격이 증가세 반점됨에 따라 국내 수입물동량 또한 더욱 줄어들 것으로 예상되나, 지속되는 경기침체로 수요가 살아나지

않고 있어 국내 원목시장에는 큰 영향을 주지 못할 것으로 분석됨

- 인천 지역 원목 재고량은 이전의 한 달 소진 물량으로 집계되었으며 추가 수입물동량에 대해서도 4월에는 본선(벌크선)은 잡혀있지 않음. 컨테이너를 통한 소규모 수입만 있을 것으로 예상됨
- 그러나 국내 소비시장이 위축되어 있음에 따라 이러한 원목부족의 영향은 크지 않을 것으로 전망됨.
- 국제 원목가격의 반전은 크게 산지의 생산량 감소와 중국의 완만하고 지속적인 수요 증가 때문인 것으로 분석됨
- 이견산업, 조림사업 수익단계 진입
- 목재 자체 생산으로 인해 합판과 천연마루 사업부문의 원가경쟁력이 확보되었으며, 목재의 제3국 수출에 따른 신규 수익이 발생함
- 이견산업은 솔로몬 조림지 구역에 벌목이 가능한 롤오버(Roll Over) 체계를 구축했으며 최근 베트남으로 수출을 개시함
- 또한 연간 국내 활엽수 총 수입물량인 약 67만m³의 약 30%에 해당하는 20만m³의 원목을 생산할 계획임

4. 석탄·석유 제조업

(1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 무연탄의 항만물동량은 총 53만 8천톤으로 전년 동기대비 18.5% 감소
- 수입물동량이 49만 1천톤으로 전년 동기대비 20.4% 급감함
- '09년 4월까지 무연탄의 누적 총물동량은 213만 6천톤으로 전년 동기대비 13.2% 감소
- 수입물동량이 200만 2천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소
- 3월 물동량이 전년 동기대비 45.4% 급증했음에도 불구하고 1~2월 및 4월의 물동량 감소세가 매우 커 누적물동량이 증가세로 바뀌기엔 역부족이었음

<표 IV-28> 무연탄의 4월 항만물동량 현황

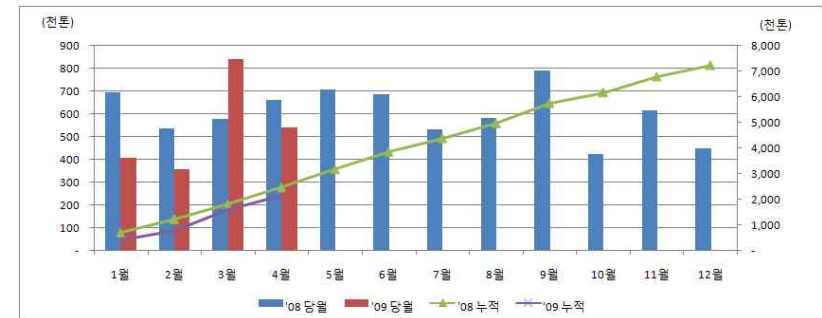
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	538 (-18.5)	660	2,136 (-13.2)	2,462
수입	491 (-20.4)	617	2,002 (-11.0)	2,250
수출	- (-100.0)	0	- (-100.0)	0
환적	1 (-92.9)	7	1 (-98.8)	73
연안	47 (30.3)	36	133 (-4.5)	139

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



- 무연탄은 주로 인천항, 광양항, 삼천포항, 울산항 등에서 처리되고 있으나, '09년 4월 광양항 및 삼천포항의 무연탄 물동량이 영(0)을 기록하고, 반면 포항항의 처리 비중이 크게 증가함
- 광양항에서는 주로 북한산 무연탄이 수입되었으나, 현재 남북 관계 긴장 고조로 인한 교역 중단으로 수입량이 줄어든 것으로 판단됨
- '08년 4월 물동량 기준으로 총물동량의 45.2%를 처리하던 인천항은 '09년 4월 전체의 28.8%만을 처리하였으며, 반면 지난해 4월 4.3%를 처리하던 포항항은 올해 4월 55.2%를 처리함

<표 IV-29> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	155,110 (-47.9)	297,946	445,107 (-43.4)	785,821	28.8	45.2	20.8	31.9
	수입	155,110 (-47.4)	294,674	445,107 (-42.8)	778,643	31.6	47.8	22.2	34.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	3,272	- (-100.0)	7,178	-	9.1	-	5.1
동해	합계	8,255 (-7.6)	8,935	87,486 (84.9)	47,316	1.5	1.4	4.1	1.9
	수입	8,255 (-7.6)	8,935	87,286 (139.9)	36,388	1.7	1.4	4.4	1.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	200 (-98.2)	10,928	-	-	0.2	7.8
광양	합계	- (-100.0)	221,780	- (-100.0)	1,042,027	-	33.6	-	42.3
	수입	- (-100.0)	214,711	- (-100.0)	952,531	-	34.8	-	42.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	- (-100.0)	7,069	- (-100.0)	72,474	-	98.2	-	99.8
	연안	-	-	- (-100.0)	17,022	-	-	-	12.2
포항	합계	297,129 (954.7)	28,172	1,129,815 (997.8)	102,918	55.2	4.3	52.9	4.2
	수입	290,575 (2825.9)	9,931	1,102,761 (2059.3)	51,071	59.2	1.6	55.1	2.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,554 (-64.1)	18,241	27,054 (-47.8)	51,847	14.1	51.0	20.3	37.2
삼천포	합계	-	-	195,856 (-19.2)	242,477	-	-	9.2	9.8
	수입	-	-	195,856 (-19.2)	242,477	-	-	9.8	10.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	32,150 (-64.0)	89,236	88,481 (-52.4)	185,961	6.0	13.5	4.1	7.6
	수입	32,150 (-61.1)	82,595	88,481 (-50.7)	179,320	6.5	13.4	4.4	8.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	6,641	- (-100.0)	6,641	-	18.6	-	4.8

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산 외	합계	45,468 (229.0)	13,821	189,023 (241.1)	55,421	8.4	2.1	8.9	2.3
	수입	4,882 (-19.1)	6,038	82,250 (772.0)	9,432	1.0	1.0	4.1	0.4
	수출	- (-100.0)	13	- (-100.0)	13	-	100.0	-	100.0
	환적	512 (287.9)	132	847 (381.3)	176	100.0	1.8	100.0	0.2
	연안	40,074 (424.7)	7,638	105,926 (131.3)	45,800	85.9	21.3	79.5	32.9
합계	합계	538,112 (-18.5)	659,890	2,135,768 (-13.2)	2,461,941	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	490,972 (-20.4)	616,884	2,001,741 (-11.0)	2,249,862	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	- (-100.0)	13	- (-100.0)	13	-	100.0	-	100.0
	환적	512 (-92.9)	7,201	847 (-98.8)	72,650	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	46,628 (30.3)	35,792	133,180 (-4.5)	139,416	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 공기업, 자원개발을 위한 신규사업 투자·M&A 모색
 - 대한석탄공사의 경우 조직 거대화를 위해 무연탄 수입 규모를 늘리는 한편 청정에너지 개발에도 힘을 쏟고 있음
 - 이에 따라 대한석탄공사는 올해 무연탄 수입 규모를 80만톤으로 확대기로 함

(2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 유연탄의 항만물동량은 총 629만 9천톤으로 전년 동기대비 22.2% 감소
 - 수입물동량이 총 629만 7천톤으로 전년 동기대비 22.1% 감소함
- '09년 4월까지 유연탄의 총 누적물동량은 2,902만 6천톤으로 전년 동기대비 3.4% 증가

- 수입물동량이 총 2,894만 9천톤으로 전년 동기대비 3.2% 증가함
- 경기침체로 인한 전체적인 물동량 감소가 이어지고 있는 가운데 유연탄의 물동량은 꾸준한 증가세를 유지하고 있었으나, 올해 들어 처음으로 전년 동기대비 감소세를 기록함

<표 IV-30> 유연탄의 4월 항만물동량 현황

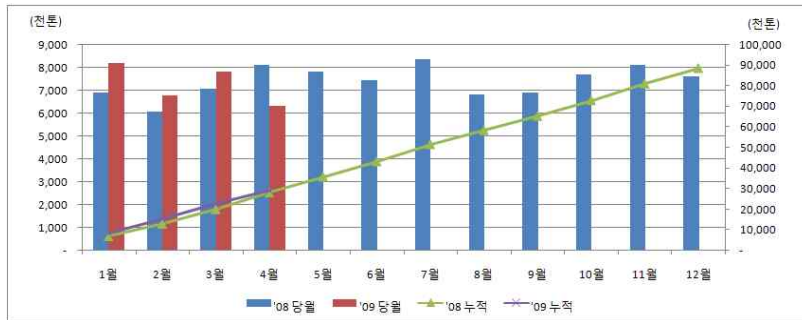
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	6,299 (-22.2)	8,096	29,026 (3.4)	28,080
수입	6,297 (-22.1)	8,080	28,949 (3.2)	28,062
수출	0 (-100.0)	16	46 (192.8)	16
환적	0	-	29 (15,674.1)	0
연안	2	-	2 (-41.4)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-14> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 유연탄의 총물동량이 전년 동기대비 감소세를 기록하면서, 인천항 및 대산항을 제외한 대부분의 주요 항만 물동량이 전년 동기대비 감소를 기록했음
- 대표적인 발전용 유연탄 수입 항만인 삼천포항, 대산항, 보령항의 물동량은 대산항이 전년 동기대비 9.6%로 증가한 부분을 제외하고 모두 감소

- 제철용 유연탄을 주로 수입하는 항만은 인천항, 광양항, 포항항으로 인천항의 경우 전년 동기대비 64.1% 큰 폭으로 증가하였으나, 광양항 및 포항항은 각각 전년 동기대비 36.4%, 47.8% 크게 감소

<표 IV-31> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	757,248 (64.1)	461,497	3,189,226 (102.7)	1,573,514	12.0	5.7	11.0	5.6
	수입	757,248 (64.1)	461,497	3,189,225 (102.7)	1,573,514	12.0	5.7	11.0	5.6
	수출	-	-	1	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	287,139 (-39.5)	474,454	1,397,686 (2.9)	1,358,457	4.6	5.9	4.8	4.8
	수입	287,139 (-37.4)	458,944	1,351,985 (0.7)	1,342,947	4.6	5.7	4.7	4.8
	수출	- (-100.0)	15,510	45,701 (194.7)	15,510	-	99.9	99.8	99.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	967,351 (9.6)	882,477	3,990,821 (4.8)	3,807,887	15.4	10.9	13.7	13.6
	수입	967,351 (9.6)	882,477	3,990,821 (4.8)	3,807,887	15.4	10.9	13.8	13.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	712,481 (-32.7)	1,058,001	3,367,128 (-5.0)	3,543,981	11.3	13.1	11.6	12.6
	수입	712,481 (-32.7)	1,058,001	3,367,128 (-5.0)	3,543,981	11.3	13.1	11.6	12.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	838,942 (-13.6)	970,778	4,423,458 (12.2)	3,940,723	13.3	12.0	15.2	14.0
	수입	838,942 (-13.6)	970,778	4,423,458 (12.2)	3,940,723	13.3	12.0	15.3	14.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	879,358 (-36.4)	1,382,073	3,853,134 (-8.0)	4,188,587	14.0	17.1	13.3	14.9
	수입	878,479 (-36.4)	1,382,073	3,823,205 (-8.7)	4,186,927	14.0	17.1	13.2	14.9
	수출	-	-	- (-100.0)	50	-	-	-	0.3
	환적	-	-	29,050 (26309.1)	110	-	-	99.5	59.5
	연안	879	-	879 (-41.4)	1,500	50.0	-	50.0	50.0
포항	합계	382,214 (-47.8)	732,717	1,732,067 (-27.2)	2,379,263	6.1	9.1	6.0	8.5
	수입	382,214 (-47.8)	732,717	1,732,067 (-27.2)	2,379,263	6.1	9.1	6.0	8.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,400,829 (-28.8)	1,968,482	6,655,909 (1.2)	6,578,284	22.2	24.3	22.9	23.4
	수입	1,400,229 (-28.9)	1,968,482	6,655,309 (1.2)	6,578,284	22.2	24.4	23.0	23.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	600	-	600	-	34.1	-	34.1	-
부산 외	합계	73,454 (-55.6)	165,367	416,249 (-41.4)	709,794	-	-	-	-
	수입	73,142 (-55.8)	165,349	415,756 (-41.3)	708,143	-	-	-	-
	수출	6 (-66.7)	18	82 (7.9)	76	1.0	-	-	-
	환적	27	-	132 (76.0)	75	1.0	-	-	0.4
	연안	279	-	279 (-81.4)	1,500	0.2	-	0.2	0.5
합계	합계	6,299,016 (-22.2)	8,095,846	29,025,678 (3.4)	28,080,490	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,297,225 (-22.1)	8,080,318	28,948,954 (3.2)	28,061,669	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	6 (-100.0)	15,528	45,784 (192.8)	15,636	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27	-	29,182 (15674.1)	185	100.0	-	100.0	100.0
	연안	1,758	-	1,758 (-41.4)	3,000	100.0	-	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 현대제철, 러 쿠르사와 PCI탄 장기계약 체결
 - 현대제철이 러시아 최대 PCI탄 수출업체인 쿠르(KRU, Kuzbassraz-rezugol)사와 장기적이고 안정적인 원료조달 협력 관계를 구축함
 - 이에 따라 모스크바 현지에서 쿠르사와 PCI탄 공급 및 구매 장기 공급 계약을 체결함
 - 이번 장기공급 계약 체결로 현대제철은 연간 최대 20만톤의 PCI탄을 5년간 안정적으로 공급받게 됨
 - 현대제철 관계자는 이번 계약으로 제철원료 공급선의 다변화는 물론 PCI탄의 장기공급 안정성이 더욱 높아졌으며, 근거리 운송에 따른 물류 효율성이 증대될 것으로 기대한다고 설명
- 한국중부발전이 독자적으로 인도네시아 발전 사업에 적극 뛰어들고 있음
 - 한전 자회사인 발전회사는 해외사업 진출 시 한전과 동반 진출하거나 허가가 있어야 가능하다는 점을 감안하면 중부발전의 독자적 해외시장 개척은 이례적임
 - 중부발전에 따르면 국내 발전회사로는 처음으로 국제 컨소시엄을 통해 진출한 인도네시아 씨레본 석탄화력발전소를 시작으로 현재 리아우 지역 및 현지 제지업체인 EKN의 소내 전력용 발전소 건설 사업을 추가로 진행 중
- 현대제철이 비관리청 항만공사(민자 유치)로 추진한 평택·당진항 원료 및 제품 부두를 13일 준공
 - 10만톤급 안벽 330m와 20만톤급 390m를 갖춘 이 부두는 제철 원료인 철광석과 유연탄 등을 실어오는 대형 선박이 이용하게 되며, 연간 처리할 수 있는 화물량은 2,300만톤 규모임
 - 현대제철 당진공장은 기존 3만톤, 5만톤급 부두를 포함해 4개 선석의 전용 부두를 확보함에 따라 철광석과 제품을 안정적으로 선적 및 하역할 수 있게 됨
- 충남 당진군의 당진화력 본부 9~10호기 증설과 관련, 환경 평가 최종안을 작성 중

- 당진화력 9~10호기 증설과 관련하여 주민들은 현재 8호기의 발전소 석탄 야적장과 회 처리시설 등에서 비산먼지가 발생되어 피해가 있는데 이것도 개선하지 않으면서 9~10호기 증설을 한다는 것은 불가능하다고 주장
- 당진화력은 지난 '98년 충남 당진군 석문면 교로리 일원 100여평에 50만kW급 1호기를 준공한 이후 현재 8호기까지 400만kW 전력을 생산하고 있으며, 9~10호기(1호기당 100kW)가 들어서면 전국 유연탄 발전소중 최대 규모의 600만kW의 전력생산지가 될 것으로 보임
- 삼척 호산항 '국가 무역항' 공포
 - 삼척시에 따르면 호산항이 국가 무역항으로 공포됨에 따라 LNG 및 유연탄 수송을 위한 호산항 항만 개발에 1,000억원의 국비가 지원될 예정
 - 따라서 원덕읍 호산리 일대에 들어설 예정인 LNG생산기지과 삼척 종합발전단지 건설 계획도 탄력을 받게 될 것으로 보임
 - 5조 9,000억원이 투입되는 종합발전단지는 '10년 10월 공사에 들어가 '15년까지 20만톤급 접안부두 1선석과 5,000mW의 발전시설이 들어설 예정

5. 화학제품 제조업

(1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 원유·석유 물동량은 1,058만톤으로 전년 동기대비 0.7% 감소
- 수입물동량은 910만 8천톤으로 전년 동기대비 1.0% 증가
- 수출물동량은 3만톤으로 전년 동기대비 89.1% 감소
- 환적물동량은 60만 3천톤으로 전년 동기대비 30.6% 증가
- 연안물동량은 84만톤으로 전년 동기대비 7.3% 감소

<표 IV-32> 원유·석유의 4월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	10,580 (-0.7)	10,658	45,159 (-0.8)	45,513
수입	9,108 (1.0)	9,018	39,552 (2.1)	38,732
수출	30 (-89.1)	272	315 (-62.8)	848
환적	603 (30.6)	462	2,347 (21.8)	1,927
연안	840 (-7.3)	907	2,945 (-26.5)	4,007

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-15> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



- 수입물동량의 43.5%를 울산에서 처리.
 - 광양의 경우 35.5%를 처리하여 전년 동기대비 10.5% 증가
- 수출물동량의 98.1%를 대산항에서 처리. 최근 세계 경기침체로 인해 수출물동량이 전년 동기대비 감소
- 환적물동량의 99.9%를 여수항에서 처리

<표 IV-33> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	3,958,519 (-13.2)	4,558,171	22,063,770 (7.0)	20,621,122	37.4	42.8	48.9	45.3
	수입	3,958,519 (-10.5)	4,424,736	21,723,481 (7.3)	20,254,351	43.5	49.1	54.9	52.3
	수출	- (-100.0)	3,157	2,947 (-93.5)	45,432	-	1.2	0.9	5.4
	환적	-	-	- (-100.0)	64,376	-	-	-	3.3
	연안	0 (-100.0)	130,278	337,342 (31.3)	256,963	-	14.4	11.5	6.4
	연안	0 (-100.0)	130,278	337,342 (31.3)	256,963	-	14.4	11.5	6.4
광양	합계	3,230,295 (-3.5)	3,345,909	12,226,296 (-9.9)	13,568,615	30.5	31.4	27.1	29.8
	수입	3,230,002 (10.5)	2,922,506	11,662,224 (-0.7)	11,739,724	35.5	32.4	29.5	30.3
	수출	293 (-99.7)	100,261	88,515 (-82.2)	496,502	1.0	36.9	28.1	58.6
	환적	-	-	403,857 (-)	-	-	-	17.2	-
	연안	0 (-100.0)	323,142	71,700 (-94.6)	1,332,389	0.0	35.6	2.4	33.3
대산	합계	1,895,007 (16.4)	1,627,864	5,754,240 (-13.1)	6,620,478	17.9	15.3	12.7	14.5
	수입	1,697,453 (16.3)	1,459,259	5,363,030 (-9.6)	5,935,486	18.6	16.2	13.6	15.3
	수출	29,131 (-82.7)	168,605	222,787 (-27.0)	305,076	98.1	62.0	70.7	36.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	168,423 (-)	-	168,423 (-55.7)	379,916	20.0	-	5.7	9.5
인천	합계	640,827 (19.9)	534,606	1,857,281 (-23.3)	2,420,275	6.1	5.0	4.1	5.3
	수입	220,631 (4.3)	211,464	632,608 (-21.2)	802,345	2.4	2.3	1.6	2.1
	수출	41 (-)	-	167 (-58.5)	402	0.1	-	0.1	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	420,155 (30.0)	323,142	1,224,506 (-24.3)	1,617,528	50.0	35.6	41.6	40.4
여수	합계	602,314 (30.5)	461,598	2,102,419 (12.9)	1,862,285	5.7	4.3	4.7	4.1
	수입	-	-	160,890 (-)	-	-	-	0.4	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	602,314 (30.5)	461,598	1,941,529 (4.3)	1,862,285	99.9	100.0	82.7	96.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	253,497 (94.5)	130,324	1,154,817 (174.6)	420,519	2.4	1.2	2.6	0.9
	수입	1,142 (-)	-	9,336 (25833.3)	36	0.0	-	0.0	0.0
	수출	233 (406.5)	46	896 (398.9)	180	0.8	0.0	0.3	0.0
	환적	390 (-)	-	1,638 (2420.0)	65	0.1	-	0.1	0.0
	연안	251,732	130,278	1,142,945	420,238	30.0	14.4	38.8	10.5

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
전체	합계	(93.2)		(172.0)					
	수입	10,580,459 (-0.7)	10,658,472	45,158,823 (-0.8)	45,513,294	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	9,107,747 (1.0)	9,017,965	39,551,569 (2.1)	38,731,942	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	29,698 (-89.1)	272,069	315,314 (-62.8)	847,592	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	602,704 (30.6)	461,598	2,347,024 (21.8)	1,926,726	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	840,310 (-7.3)	906,840	2,944,916 (-26.5)	4,007,034	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

(2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 석유정제품 물동량은 1,122만 4천톤으로 전년 동기대비 7.2% 증가
 - 수입물동량은 255만 5천톤으로 전년 동기대비 28.7% 증가
 - 수출물동량은 401만 9천톤으로 전년 동기대비 13.4% 증가
 - 환적물동량은 7만 9천톤으로 전년 동기대비 17.3% 감소
 - 연안물동량은 457만 1천톤으로 전년 동기대비 5.7% 감소

<표 IV-34> 석유정제품의 4월 항만물동량 현황

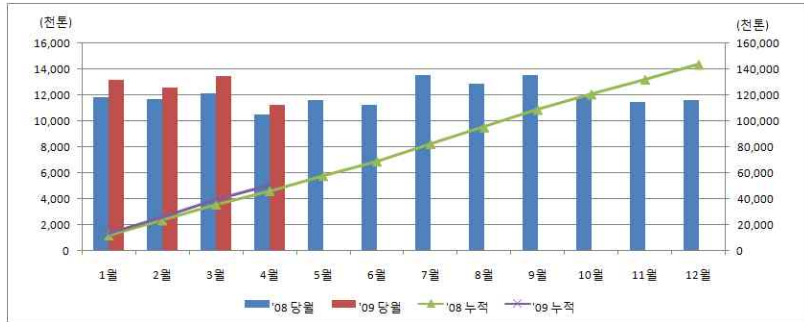
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	11,224 (7.2)	10,472	50,293 (9.4)	45,989
수입	2,555 (28.7)	1,986	13,870 (37.1)	10,115
수출	4,019 (13.4)	3,544	16,354 (14.0)	14,345
환적	79 (-17.3)	96	321 (-38.0)	518
연안	4,571 (-5.7)	4,846	19,748 (-6.0)	21,012

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-16> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 기준 전체 물동량의 60.8%를 울산항과 광양항에서 처리
- 울산항은 수출물동량의 58.9%를 처리
- 광양항은 수입물동량의 33.8%를 처리

<표 IV-35> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	4,083,578 (28.0)	3,190,712	16,943,215 (22.2)	13,863,966	36.4	30.5	33.7	30.1
	수입	761,598 (284.9)	197,868	2,910,857 (71.5)	1,697,290	29.8	10.0	21.0	16.8
	수출	2,366,129 (15.4)	2,050,982	9,819,353 (19.6)	8,208,220	58.9	57.9	60.0	57.2
	환적	18,278 (-55.0)	40,627	66,824 (-24.1)	88,050	23.0	42.3	20.8	17.0
	연안	937,573 (4.0)	901,235	4,146,181 (7.1)	3,870,406	20.5	18.6	21.0	18.4
광양	합계	2,745,829 (-13.0)	3,155,876	13,786,455 (0.7)	13,688,824	24.5	30.1	27.4	29.8
	수입	862,996 (-27.1)	1,183,146	6,018,990 (17.4)	5,127,643	33.8	59.6	43.4	50.7
	수출	1,114,670 (8.9)	1,023,936	4,351,828 (2.4)	4,248,861	27.7	28.9	26.6	29.6
	환적	4,503 (-63.5)	12,341	33,930 (-50.3)	68,262	5.7	12.9	10.6	13.2
	연안	763,660 (-18.5)	936,453	3,381,707 (-20.3)	4,244,058	16.7	19.3	17.1	20.2
대산	합계	1,839,056 (11.5)	1,648,881	8,330,714 (11.5)	7,474,263	16.4	15.7	16.6	16.3
	수입	767,185 (51.8)	505,481	3,917,594 (31.6)	2,977,983	30.0	25.5	28.2	29.4
	수출	382,988 (-6.6)	409,866	1,626,427 (4.7)	1,553,120	9.5	11.6	9.9	10.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	688,883	733,534	2,786,693	2,943,160	15.1	15.1	14.1	14.0

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,154,271 (10.5)	1,044,148	5,001,301 (14.6)	4,362,873	10.3	10.0	9.9	9.5
	수입	77,804 (93.2)	40,266	743,959 (798.7)	82,783	3.0	2.0	5.4	0.8
	수출	127,975 (207.6)	41,601	399,495 (59.3)	250,803	3.2	1.2	2.4	1.7
	환적	- (-)	-	178 (-)	-	-	-	0.1	-
	연안	948,492 (-1.4)	962,281	3,857,669 (-4.3)	4,029,287	20.8	19.9	19.5	19.2
부산 외	합계	1,401,117 (-2.2)	1,432,134	6,231,115 (-5.6)	6,599,515	12.5	13.7	12.4	14.4
	수입	85,257 (44.7)	58,912	278,895 (21.5)	229,577	3.3	3.0	2.0	2.3
	수출	26,934 (56.7)	17,189	156,509 (86.8)	83,774	0.7	0.5	1.0	0.6
	환적	56,686 (31.6)	43,065	219,830 (-39.1)	361,232	71.3	44.8	68.5	69.8
	연안	1,232,240 (-6.1)	1,312,968	5,575,881 (-5.9)	5,924,932	27.0	27.1	28.2	28.2
전체	합계	11,223,851 (7.2)	10,471,751	50,292,800 (9.4)	45,989,441	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,554,840 (28.7)	1,985,673	13,870,295 (37.1)	10,115,276	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,018,696 (13.4)	3,543,574	16,353,612 (14.0)	14,344,778	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	79,467 (-17.3)	96,033	320,762 (-38.0)	517,544	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,570,848 (-5.7)	4,846,471	19,748,131 (-6.0)	21,011,843	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

- 석유제품별 수입 현황을 살펴보면 '09년 4월 수입물동량은 2,104만 5천Bbl로 전년 동기대비 10.9% 증가
- 납사가 1,267만 9천Bbl로 전년 동기대비 7.4% 증가

<표 IV-36> 석유제품별 수입 현황

(단위: 천Bbl, 천달러, %)

구분	등유		경유		빙커C유		납사		항공유		LPG		합계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년 01월	167	16,416	10	1,080	752	58,380	13,968	1,290,147	0	35	4,229	297,264	19,125	1,663,324
'08년 02월	81	8,377	21	2,366	584	44,065	11,419	1,047,581	0	35	6,242	443,458	18,347	1,545,882
'08년 03월	8	850	5	570	244	19,505	14,228	1,329,463	-	-	3,749	251,823	18,234	1,602,211
'08년 04월	-	-	-	-	944	82,686	11,855	1,146,618	0	20	6,178	434,120	18,978	1,663,443
'08년 05월	-	-	90	12,587	580	54,615	12,753	1,268,428	-	-	5,172	374,784	18,596	1,710,415
'08년 06월	-	-	13	1,806	163	20,056	11,323	1,245,349	0	24	5,643	434,216	17,141	1,701,451
'08년 07월	-	-	56	8,918	732	83,518	15,236	1,858,580	0	24	6,839	545,636	22,863	2,496,677
'08년 08월	1	84	48	7,471	1,108	119,688	15,413	1,910,634	0	30	4,629	376,017	21,198	2,413,924
'08년 09월	4	505	28	3,343	736	76,804	15,542	1,731,744	-	-	5,676	431,885	21,986	2,244,280
'08년 10월	26	3,385	57	4,627	205	15,150	10,460	952,247	0	60	5,746	412,002	16,494	1,387,470
'08년 11월	26	3,385	4	352	919	45,472	9,566	529,861	-	-	3,728	250,631	14,493	829,651
'08년 12월	67	7,241	38	2,315	227	10,126	11,929	517,838	-	-	5,212	280,557	17,473	818,077
'09년 01월	22	1,721	5	399	1,945	84,119	11,908	412,850	-	-	5,983	245,729	19,863	744,899
'09년 02월	-	-	-	-	2,788	132,542	14,897	639,379	-	-	5,170	215,169	22,885	989,090
'09년 03월	-	-	238	12,352	3,315	136,280	16,804	788,276	-	-	3,770	160,413	24,183	1,100,941
'09년 04월	-	-	1	59	3,053	126,791	12,729	612,010	-	-	5,195	224,236	21,045	967,860
전년 동기대비	-	-	-	-	223.4	53.3	7.4	-46.6	-100.0	-100.0	-15.9	-48.3	10.9	-41.8

자료: 한국석유공사

주: 합계는 기타를 포함한 값임

○ 석유제품별 수출 현황을 살펴보면 '09년 4월 수출물동량은 2,735만 8천Bbl로 전년 동기대비 12.2% 증가

- 물동량은 증가했지만 국제유가 하락으로 인해 수출금액은 전년 동기대비 52.6% 감소

<표 IV-37> 석유제품별 수출 현황

(단위: 천Bbl, 천달러, %)

구분	휘발유		등유		경유		경질중유		빙커C유		납사	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년 01월	1,536	158,221	90.6	10,321	8,989	970,196	-	-	3,291	238,884	2,356	227,145
'08년 02월	1,941	207,274	533	59,305	8,924	1,010,123	-	-	3,078	228,432	1,139	107,839
'08년 03월	1,800	204,056	0.13	16.44	10,432	1,332,347	-	-	2,692	218,201	706	72,994
'08년 04월	1,180	140,032	-	-	8,170	1,156,194	-	-	3,074	257,018	2,124	219,058
'08년 05월	2,026	266,284	13.7	1,573	9,919	1,610,551	-	-	3,055	284,625	2,547	284,458
'08년 06월	1,729	243,986	13.78	2,293	9,754	1,655,091	-	-	3,806	394,812	2,169	274,978
'08년 07월	3,039	415,405	315	52,736	13,404	2,242,761	-	-	1,923	231,392	2,181	278,570
'08년 08월	3,197	368,286	303	50,473	12,641	1,697,791	-	-	2,692	288,099	1,931	217,401
'08년 09월	2,548	267,193	289	35,449	14,105	1,696,959	33.49	3,978	2,966	268,862	1,339	116,761
'08년 10월	3,606	266,923	49.31	4,476	12,962	1,126,377	-	-	3,851	238,134	2,444	170,893
'08년 11월	4,099	184,742	108	8,266	11,101	793,833	-	-	2,132	84,193	1,646	57,906
'08년 12월	4,272	174,298	726	45,731	10,502	627,179	-	-	2,867	109,233	2,320	72,732
'09년 01월	2,308	110,299	697	44,998	12,014	715,434	-	-	1,759	71,855	1,223	46,719
'09년 02월	2,349	131,567	746	47,408	12,441	627,648	-	-	2,054	85,426	1,818	81,737
'09년 03월	2,979	165,483	420	22,315	12,250	644,473	-	-	2,112	83,741	2,101	96,772
'09년 04월	3,372	198,442	-	-	9,151	541,739	-	-	2,609	117,953	2,326	111,625
전년 동기대비	185.8	41.7	-	-	12.0	-53.1	-	-	-15.1	-54.1	9.5	-49.0
구분	항공유		LPG		아스팔트		윤활유		기타제품		합계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년 01월	3,049	317,616	83.13	6,449	825	44,002	1,440	161,687	121	7,908	21,782	2,142,430
'08년 02월	4,396	487,062	76.09	5,274	1,090	58,350	1,171	138,954	147	7,621	22,494	2,310,232
'08년 03월	5,492	684,538	46.77	3,377	1,512	85,230	900	116,069	60.16	2,229	23,640	2,719,059
'08년 04월	6,682	920,762	31.53	2,374	1,674	102,830	1,364	185,073	92.99	4,003	24,393	2,987,344
'08년 05월	6,688	1,071,683	13.33	961	1,601	103,038	1,036	144,416	149	13,326	27,047	3,780,915
'08년 06월	6,561	1,082,694	12.97	983	1,600	105,878	1,315	234,180	268	35,387	27,228	4,030,282
'08년 07월	7,224	1,199,508	19.44	1,556	1,634	112,682	1,318	252,290	155	19,319	31,213	4,806,220
'08년 08월	7,244	1,008,747	3.29	270	1,147	74,714	1,522	308,293	176	19,496	30,855	4,033,570
'08년 09월	8,757	1,065,770	15.63	1,155	1,290	85,318	1,254	235,629	188	19,871	32,805	3,796,945
'08년 10월	8,175	757,996	16.24	1,172	1,420	89,351	959	139,283	250	9,294	33,733	2,803,897
'08년 11월	7,124	524,133	13	926	915	47,672	-	-	1,518	-	28,655	1,701,605
'08년 12월	5,478	322,435	42	1,756	881	35,954	-	-	998	-	28,084	1,389,317
'09년 01월	4,157	246,621	13	618	1,316	57,733	-	-	1,490	-	24,977	1,293,917
'09년 02월	4,268	230,557	1,968	502	1,466	66,952	-	-	1,441	-	26,594	1,375,176
'09년 03월	7,008	366,168	20	1,089	1,629	73,859	-	-	1,609	-	30,130	1,453,899
'09년 04월	6,881	-	7	396.13	893	45,159	-	-	2,119	-	27,358	1,415,307
전년 동기대비	3.0	-100.0	-77.8	-83.3	-46.7	-56.1	-100.0	-100.0	2,178.7	-100.0	12.2	-52.6

자료: 한국석유공사

주: 금액합계는 기타제품의 금액을 제외한 값임

(3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 석유가스류 물동량은 379만 6천톤으로 전년 동기대비 5.0% 감소
- 수입물동량은 328만 8천톤으로 전년 동기대비 11.3% 감소
- 수출물동량은 9만 6천톤으로 전년 동기대비 45.9% 증가
- 환적물동량은 5천톤으로 전년 동기대비 16.7% 증가
- 연안물동량은 40만 7천톤으로 전년 동기대비 85.2% 증가

<표 IV-38> 석유가스류의 4월 항만물동량 현황

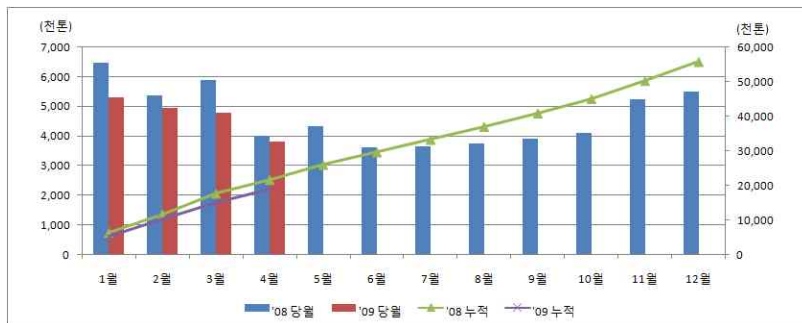
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	3,796 (-5.0)	3,995	18,785 (-13.3)	21,665
수입	3,288 (-11.3)	3,705	17,213 (-15.1)	20,267
수출	96 (45.9)	66	335 (-15.1)	395
환적	5 (16.7)	4	13 (-22.4)	17
연안	407 (85.2)	220	1,223 (23.9)	987

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-17> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 기준 석유가스류 전체 물동량 중 76.5%를 인천항과 평택·당진항에서 처리
- 광양항의 수입물동량은 전량 광양 포스코에서 발전용으로 사용

<표 IV-39> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 천, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,458,390 (-17.1)	1,759,691	8,338,608 (-23.5)	10,904,063	38.4	44.1	44.4	50.3
	수입	1,368,527 (-20.6)	1,723,015	8,084,197 (-25.0)	10,782,599	41.6	46.5	47.0	53.2
	수출	48 (23.1)	39	5,836 (720.8)	711	0.0	0.1	1.7	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	89,815 (145.1)	36,637	248,575 (105.9)	120,753	22.1	16.7	20.3	12.2
평택·당진	합계	1,446,851 (-2.6)	1,486,168	7,580,389 (-3.4)	7,844,030	38.1	37.2	40.4	36.2
	수입	1,406,535 (-4.9)	1,479,652	7,494,855 (-4.2)	7,826,056	42.8	39.9	43.5	38.6
	수출	68 (-97.9)	3,293	12,661 (28.7)	9,841	0.1	5.0	3.8	2.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	40,248 (1148.8)	3,223	72,873 (796.0)	8,133	9.9	1.5	6.0	0.8
광양	합계	457,713 (22.9)	372,436	1,390,566 (13.8)	1,221,427	12.1	9.3	7.4	5.6
	수입	348,358 (8.8)	320,228	1,000,101 (3.0)	970,733	10.6	8.6	5.8	4.8
	수출	35,540 (124.7)	15,819	126,819 (62.3)	78,151	36.9	23.9	37.8	19.8
	환적	- (-100.0)	81	- (-100.0)	585	-	1.9	-	3.5
	연안	73,815 (103.3)	36,308	263,646 (53.3)	171,958	18.2	16.5	21.6	17.4
울산	합계	258,712 (6.9)	242,045	980,324 (2.5)	956,192	6.8	6.1	5.2	4.4
	수입	163,568 (-6.1)	174,209	632,485 (-4.8)	664,234	5.0	4.7	3.7	3.3
	수출	25,402 (74.3)	14,572	78,759 (-18.0)	96,011	26.4	22.1	23.5	24.3
	환적	- (-)	-	- (-100.0)	3,291	-	-	-	19.6
	연안	69,742 (30.9)	53,264	269,080 (39.7)	192,656	17.1	24.3	22.0	19.5
대산 외	합계	173,959 (29.4)	134,415	494,744 (-33.1)	739,284	4.6	3.4	2.6	3.4
	수입	675 (-91.3)	7,802	1,460 (-93.6)	22,934	0.0	0.2	0.0	0.1
	수출	35,335 (9.2)	32,357	111,261 (-47.0)	210,055	36.7	49.0	33.2	53.2
	환적	4,899 (19.0)	4,116	13,043 (0.9)	12,923	100.0	98.1	100.0	76.9
	연안	133,050 (47.6)	90,140	368,980 (-25.2)	493,372	32.7	41.1	30.2	50.0
합계	합계	3,795,625 (-5.0)	3,994,755	18,784,631 (-13.3)	21,664,996	100.0	100.0	100.0	100.0

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	수입	3,287,663 (-11.3)	3,704,906	17,213,098 (-15.1)	20,266,556	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	96,393 (45.9)	66,080	335,336 (-15.1)	394,769	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,899 (16.7)	4,197	13,043 (-22.4)	16,799	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	406,670 (85.2)	219,572	1,223,154 (23.9)	986,872	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ GS칼텍스-한국가스공사, LNG 교환 사용 예정

- GS칼텍스는 하절기(6~9월)에 한국가스공사의 LNG 12만톤을 여수 공장 연료로 빌려 쓸 예정
- 하절기에는 남는 한국가스공사의 재고를 빌려쓰고, 연말에 되갚는 방식
- 인천과 평택·당진의 가스 저장시설에서 LNG를 빌려 쓸 예정이며, 이로 인해 인천-광양, 평택·당진-광양 간 가스류 물동량이 증가할 것으로 예상됨

(4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 화학공업생산물 물동량은 410만 2천톤으로 전년 동기대비 20.5% 증가
- 수입물동량은 105만 1천톤으로 전년 동기대비 8.9% 감소
- 수출물동량은 147만 8천톤으로 전년 동기대비 23.6% 증가
- 환적물동량은 63만 8천톤으로 전년 동기대비 15.3% 증가
- 연안물동량은 93만 5천톤으로 전년 동기대비 86.6% 증가

<표 IV-40> 화학공업생산품의 4월 항만물동량 현황

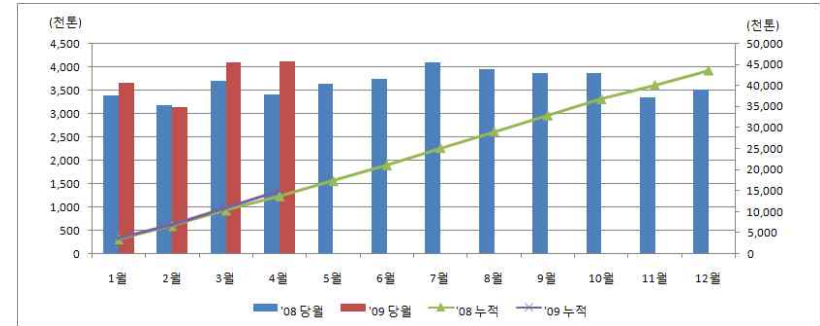
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	4,102 (20.5)	3,404	14,972 (9.6)	13,657
수입	1,051 (-8.9)	1,154	3,930 (-16.3)	4,697
수출	1,478 (23.6)	1,196	5,671 (21.2)	4,678
환적	638 (15.3)	554	2,138 (-9.2)	2,355
연안	935 (86.6)	501	3,234 (67.8)	1,928

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-18> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



○ 화학공업생산품은 주로 석유화학단지 인근 항만에서 처리

- 수출입물동량은 울산항, 광양항, 대산항 등 석유화학단지 인근 항만에서 주로 처리

<표 IV-41> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	794,116 (-0.0)	794,469	3,178,897 (-3.2)	3,285,537	19.4	23.3	21.2	24.1
	수입	142,979 (-18.9)	176,358	488,199 (-28.9)	686,447	13.6	15.3	12.4	14.6
	수출	201,023	198,678	997,522	966,184	13.6	16.6	17.6	20.7

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
		(1.2)		(3.2)					
	환적	432,398 (9.5)	394,908	1,625,576 (5.0)	1,548,640	67.7	71.3	76.0	65.8
	연안	17,716 (-27.8)	24,525	67,600 (-19.8)	84,266	1.9	4.9	2.1	4.4
광양	합계	810,314 (11.7)	725,464	2,788,671 (28.5)	2,170,170	19.8	21.3	18.6	15.9
	수입	265,566 (6.9)	248,321	884,595 (18.8)	744,437	25.3	21.5	22.5	15.9
	수출	323,782 (20.9)	267,874	1,216,102 (62.7)	747,626	21.9	22.4	21.4	16.0
	환적	77,600 (8.4)	71,593	215,834 (-39.2)	354,957	12.2	12.9	10.1	15.1
	연안	143,366 (4.1)	137,676	472,140 (46.1)	323,150	15.3	27.5	14.6	16.8
	합계	386,387 (61.3)	239,561	1,369,049 (38.3)	990,181	9.4	7.0	9.1	7.3
대산	수입	22,912 (35.0)	16,973	78,894 (49.1)	52,914	2.2	1.5	2.0	1.1
	수출	230,158 (56.4)	147,136	909,423 (45.4)	625,407	15.6	12.3	16.0	13.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	133,317 (76.7)	75,452	380,732 (22.1)	311,860	14.3	15.1	11.8	16.2
	합계	2,110,938 (28.4)	1,644,452	7,635,756 (5.9)	7,210,747	51.5	48.3	51.0	52.8
울산 외	수입	619,284 (-13.0)	711,905	2,478,462 (-22.9)	3,212,817	58.9	61.7	63.1	68.4
	수출	723,103 (24.2)	582,348	2,547,924 (8.9)	2,338,651	48.9	48.7	44.9	50.0
	환적	128,400 (47.4)	87,134	296,113 (-34.3)	451,017	20.1	15.7	13.9	19.2
	연안	640,151 (143.3)	263,065	2,313,257 (91.5)	1,208,262	68.5	52.5	71.5	62.7
	합계	4,101,755 (20.5)	3,403,946	14,972,373 (9.6)	13,656,635	100.0	100.0	100.0	100.0
전체	수입	1,050,741 (-8.9)	1,153,557	3,930,150 (-16.3)	4,696,615	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,478,066 (23.6)	1,196,036	5,670,971 (21.2)	4,677,868	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	638,398 (15.3)	553,635	2,137,523 (-9.2)	2,354,614	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	934,550 (86.6)	500,718	3,233,729 (67.8)	1,927,538	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

- 금호미쓰이화학, 여수 MDI 공장 증설
 - 금호미쓰이화학 여수 MDI(Methylene Diphenyl Diisocyanate) 공장
은 기존 생산능력 6만 5천톤에서 13만톤으로 증가
 - MDI는 폴리우레탄(Polyurethane)의 주원료
 - 생산설비 증설로 해외시장 진출의 토대를 마련

(5) 플라스틱 · 고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 플라스틱·고무제품 물동량은 111만 9천톤으로 전년 동기 대비 19.1% 증가
 - 수입물동량은 8만 7천톤으로 전년 동기대비 38.5% 감소
 - 수출물동량은 55만 6천톤으로 전년 동기대비 43.6% 증가
 - 환적물동량은 47만 3천톤으로 전년 동기대비 16.5% 증가
- 최근 중국의 경기부양정책에 따른 중국 수요 회복으로 중국으로의 수출물동량이 크게 증가
 - 가전제품 구입시 구매가의 일정부분을 정부가 보조해주는 제도가 시행되면서, 가전제품의 판매가 증가
 - 이로 인해 전자산업의 중간 원자재로 사용되는 플라스틱 수입량 증가
 - 향후 자동차 구매에 대해서도 보조금 지급 정책이 시행될 예정
 - 중국 정부의 경기부양정책으로 인해 플라스틱 수출물동량의 증가 세는 당분간 지속될 것으로 예상

<표 IV-42> 플라스틱·고무제품의 4월 항만물동량 현황

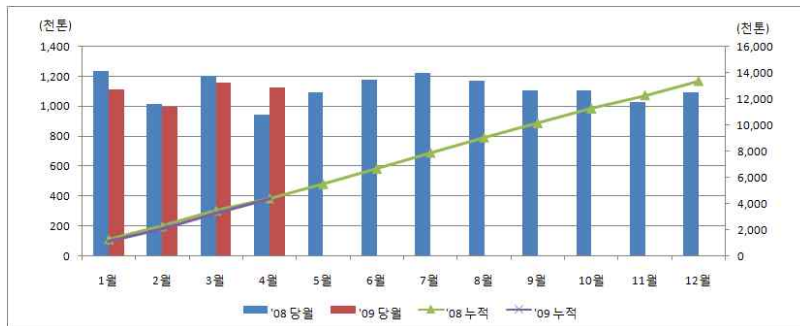
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	1,119 (19.1)	940	4,377 (-0.2)	4,384
수입	87 (-38.5)	141	289 (-36.0)	452
수출	556 (43.6)	387	2,091 (21.2)	1,725
환적	473 (16.5)	406	1,989 (-8.8)	2,181
연안	4 (-27.9)	5	8 (-69.4)	26

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항에서 처리되며('09년 4월 기준 61.5%), 그 외 석유화학단지 인근의 항에서 처리
- 플라스틱·고무제품의 수입물동량은 주로 부산항에서 처리('09년 4월 기준 57.6%)
- 수출물동량은 부산항과 석유화학단지 인근의 울산항, 광양항, 대산항을 통해 이루어짐

<표 IV-43> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	645,237 (11.5)	578,603	2,622,296 (-9.3)	2,892,652	57.6	61.6	59.9	66.0
	수입	38,742 (-36.2)	60,769	141,385 (-40.5)	237,753	44.7	43.1	48.9	52.6
	수출	192,017 (57.1)	122,264	690,456 (23.8)	557,571	34.5	31.6	33.0	32.3
	환적	414,478 (4.8)	395,570	1,790,455 (-14.6)	2,097,328	87.7	97.5	90.0	96.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	163,239 (39.1)	117,316	684,303 (33.4)	512,786	14.6	12.5	15.6	11.7
	수입	5,154 (-78.6)	24,068	36,180 (-58.4)	86,997	5.9	17.1	12.5	19.2
	수출	99,642 (19.7)	83,266	460,058 (34.2)	342,725	17.9	21.5	22.0	19.9
	환적	56,308 (464.1)	9,982	185,299 (123.1)	83,064	11.9	2.5	9.3	3.8
	연안	2,135 (-)	-	2,766 (-)	-	54.2	-	34.5	-
울산	합계	129,759 (20.8)	107,382	424,427 (2.1)	415,781	11.6	11.4	9.7	9.5
	수입	28,426 (-16.9)	34,220	75,521 (37.7)	54,857	32.8	24.3	26.1	12.1
	수출	101,333 (38.5)	73,162	348,906 (-3.3)	360,924	18.2	18.9	16.7	20.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산 외	합계	181,147 (33.0)	136,249	646,074 (14.7)	563,221	16.2	14.5	14.8	12.8
	수입	14,330 (-34.6)	21,925	36,311 (-50.1)	72,708	16.5	15.6	12.5	16.1
	수출	163,110 (50.1)	108,664	591,274 (27.5)	463,864	29.3	28.1	28.3	26.9
	환적	1,904 (871.4)	196	13,241 (2972.2)	431	0.4	0.0	0.7	0.0
	연안	1,803 (-67.0)	5,464	5,248 (-80.0)	26,218	45.8	100.0	65.5	100.0
전체	합계	1,119,382 (19.1)	939,550	4,377,100 (-0.2)	4,384,440	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	86,652 (-38.5)	140,982	289,397 (-36.0)	452,315	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	556,102 (43.6)	387,356	2,090,694 (21.2)	1,725,084	100.0	100.0	100.0	100.0

구분	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04	'08.04	'09 누적 비중	'08 누적 비중
환적	472,690 (16.5)	405,748	1,988,995 (-8.8)	2,180,823	100.0	100.0	100.0	100.0
연안	3,938 (-27.9)	5,464	8,014 (-69.4)	26,218	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

(6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 비료의 총물동량은 37만 6천톤으로 전년 동기대비 5.4% 감소
 - 수출은 17만 7천톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소
 - 환적과 연안물동량 역시 각각 17.0%, 30.4% 감소
 - 반면 수입은 12만 2천톤으로 5.2% 증가

<표 IV-44> 비료의 4월 항만물동량 현황

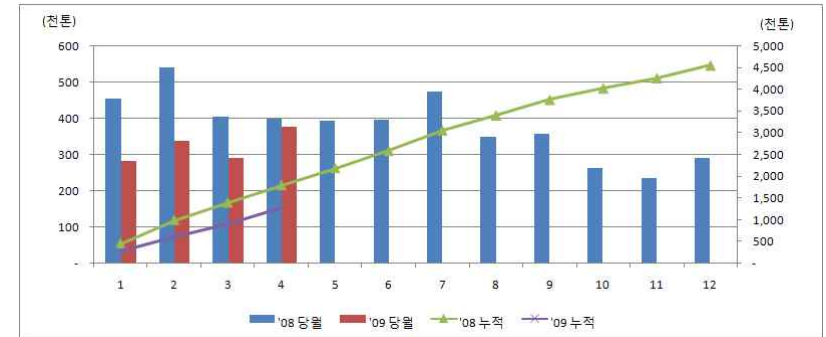
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	376 (-5.4)	398	1,283 (-28.5)	1,794
수입	122 (5.2)	116	446 (-32.9)	664
수출	177 (-1.3)	180	544 (-20.9)	688
환적	37 (-17.0)	45	158 (-14.7)	185
연안	40 (-30.4)	57	136 (-47.1)	257

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-20> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



○ 항만별 비료의 처리실적

- 총물동량이 감소하였으나 군산항과 광양항의 물동량 증가
- 군산항의 수입물동량이 4.1% 증가하였으며 누적 물동량 또한 12.0% 증가
- 광양항의 총물동량이 32.3% 증가하였으며, 환적물동량이 534.8%로 큰폭의 증가세를 보임
- 광양항의 물동량 비중이 '08년 29.2%에서 '09년 40.8%로 증가함

<표 IV-45> 항만별 비료의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	66,613 (-19.8)	83,102	253,900 (-21.3)	322,720	17.7	20.9	19.8	18.0
	수입	15,545 (-40.2)	25,976	50,915 (-38.9)	83,324	12.7	22.4	11.4	12.5
	수출	14,872 (17.8)	12,626	45,469 (-19.8)	56,729	8.4	7.0	8.4	8.2
	환적	36,196 (-18.7)	44,500	153,516 (-16.0)	182,667	97.7	99.7	97.4	98.9
	연안	-	-	4,000	-	-	-	2.9	-

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
군산	합계	15,621 (4.1)	15,001	48,608 (8.5)	44,790	4.2	3.8	3.8	2.5
	수입	15,621 (4.1)	15,001	47,885 (12.0)	42,755	12.8	12.9	10.7	6.4
	수출	-	-	723 (-64.5)	2,035	-	-	0.1	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	153,569 (32.3)	116,058	451,960 (-20.7)	570,249	40.8	29.2	35.2	31.8
	수입	67,243 (74.5)	38,542	192,891 (-9.6)	213,363	55.1	33.2	43.3	32.1
	수출	67,069 (14.3)	58,681	199,896 (-27.1)	274,369	37.9	32.7	36.7	39.9
	환적	857 (534.8)	135	4,073 (101.3)	2,023	2.3	0.3	2.6	1.1
	연안	18,400 (-1.6)	18,700	55,100 (-31.5)	80,494	46.1	32.6	40.5	31.3
울산	합계	96,039 (-19.4)	119,146	343,402 (-35.1)	529,059	25.5	30.0	26.8	29.5
	수입	1,101 (-87.2)	8,584	37,960 (-77.2)	166,725	0.9	7.4	8.5	25.1
	수출	94,938 (-12.1)	108,062	297,561 (-16.0)	354,334	53.6	60.2	54.7	51.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	2,500	7,881 (-1.5)	8,000	0.0	4.4	5.8	3.1
인천 외	합계	44,301 (-31.1)	64,257	185,524 (-43.3)	327,046	11.8	16.2	14.5	18.2
	수입	22,544 (-19.2)	27,917	116,008 (-26.6)	158,145	18.5	24.1	26.0	23.8
	수출	207 (47.9)	140	575 (8.3)	531	0.1	0.1	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,550 (-40.5)	36,200	68,941 (-59.1)	168,370	53.9	63.1	50.7	65.5
합계	합계	376,143 (-5.4)	397,564	1,283,394 (-28.5)	1,793,864	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	122,054 (5.2)	116,020	445,659 (-32.9)	664,312	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	177,086 (-1.3)	179,509	544,224 (-20.9)	687,998	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	37,053 (-17.0)	44,635	157,589 (-14.7)	184,690	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	39,950 (-30.4)	57,400	135,922 (-47.1)	256,864	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 북한 물자 지원 동향

- '우리겨레 하나되기 운동본부' 등 여러 민간단체의 방북 계획이 재개되고 있으나 통일부가 대북 물자 반출에 대한 전면 허용문제를 검토중에 있음
- 평화의 숲은 금강산 지역 양묘장, 밤나무 단지에 매년 보냈던 비료 5천 600포의 반출 승인을 당국에 신청함
- 정부는 인도적 대북지원을 계속 할 것이며, 남북 당국 차원의 쌀·비료 직접 지원 문제는 남북 당국이 접촉을 해야 하는 기술적 문제로 남북간에 대화의 진행을 통해 지원 문제가 실행될 것으로 보임

6. 비금속제품 제조업

(1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 시멘트 총물동량은 368만 1천톤으로 전년 동기대비 2.6% 증가하였고, 4월 누적물동량은 1,187만 8천톤으로 6.3% 감소
- '09년 4월 시멘트의 수입물동량은 7만 6천톤이며, 수출물동량은 39만 9천톤으로 전년 동기대비 각각 65.8%, 33.4% 크게 감소
- 내수경기 침체가 지속되고 있는 가운데, 시멘트 업체의 연안물동량은 전년 수준보다 높은 320만 5천톤을 기록함
- 4월 누적물동량에서는 수입과 수출이 각각 60.9%, 21.9% 크게 감소하였고, 연안물동량은 전년 동기대비 1.3% 증가한 998만 4천톤을 기록함
- '08년 하반기부터 매달 지속적으로 감소세를 나타내던 시멘트 총물동량은 1월 이후 지속적으로 증가세를 나타냄

<표 IV-46> 시멘트의 4월 항만물동량 현황

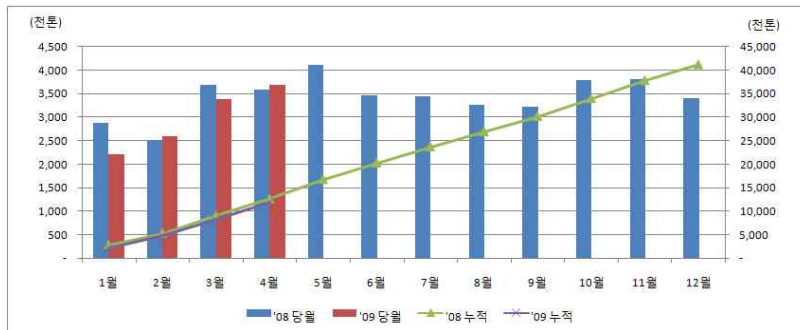
(단위 : 천톤, %)

구분	2009. 04	2008. 04	2009 누적	2008 누적
합계	3,681 (2.6)	3,589	11,878 (-6.3)	12,683
수입	76 (-65.8)	223	315 (-60.9)	807
수출	399 (-33.4)	600	1,578 (-21.9)	2,020
환적	0 (-66.0)	1	0 (-92.2)	4
연안	3,205 (15.9)	2,765	9,984 (1.3)	9,852

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-21> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 시멘트 물동량의 항만별 비중은 삼척항 15.4%, 동해항 22.5%, 옥계항 13.6% 등 동해의 항만들이 51.5%의 비중을 차지하고 있으며, 광양항(11.0%)과 수도권 시멘트 공급을 위한 인천항 (7.9%) 또한 높은 비중을 차지
- 4월 삼척항의 동양시멘트(주)는 55만 2천톤의 연안물동량을 처리하였는데, 이 중 인천항 17.0%, 광양항 16.8%, 부산항 15.7%, 마산항 14.2%, 포항항 10.3%, 군산항 8.4%, 울산항 8.1%의 비중을 처리
- 동해항은 쌍용양회(주)와 동양시멘트(주)가 시멘트를 생산하고 있으며 동양시멘트의 경우 전량 포항항(6,535톤)으로 수송되었음

- 동해항의 쌍용양회(주) 연안물동량 수송실적은 46만 2천톤이며, 이는 광양항(14만 5천톤)으로 31.5%가 운송되고 있으며, 군산항 18.0%, 인천항 14.1%, 울산항 10.9%, 대불분실 10.3%으로 각각 운송되었음
- 옥계항 라파즈한라시멘트(주)의 연안물동량은 전월의 38만 5천톤에서 22.8%증가한 47만 3천톤으로, 온산출장소 12만 4천톤, 인천항 10만 1천톤, 광양항 8만 5천톤, 장항항 5만 6천톤 등이 운송되었음

<표 IV-47> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해	합계	829,939 (-4.1)	865,648	2,928,999 (-1.5)	2,973,720	22.5	24.1	24.7	23.4
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	358,752 (-25.3)	480,452	1,391,434 (-12.5)	1,589,997	89.8	80.1	88.2	78.7
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	471,187 (22.3)	385,196	1,537,565 (11.1)	1,383,723	14.7	13.9	15.4	14.0
삼척	합계	565,249 (-2.9)	581,894	1,776,396 (-11.2)	2,000,916	15.4	16.2	15.0	15.8
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	12,400 (59.0)	7,800	38,700 (-9.8)	42,900	3.1	1.3	2.5	2.1
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	552,849 (-3.7)	574,094	1,737,696 (-11.3)	1,958,016	17.2	20.8	17.4	19.9
옥계	합계	501,702 (13.4)	442,287	1,559,582 (-5.0)	1,641,279	13.6	12.3	13.1	12.9
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	26,927 (-72.2)	96,800	143,127 (-61.2)	368,518	6.7	16.1	9.1	18.2
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	474,775 (37.4)	345,487	1,416,455 (11.3)	1,272,761	14.8	12.5	14.2	12.9

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	405,717 (3.9)	390,423	1,281,486 (-8.8)	1,405,240	11.0	10.9	10.8	11.1
	수입	65,393 (-40.5)	109,887	266,527 (-45.8)	491,777	85.7	49.2	84.5	60.9
	수출	0 (-100.0)	5,003	0 (-100.0)	5,003	0.0	0.8	0.0	0.2
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	340,324 (23.5)	275,533	1,014,959 (11.7)	908,460	10.6	10.0	10.2	9.2
인천	합계	290,348 (-17.1)	350,033	1,012,831 (-16.2)	1,209,129	7.9	9.8	8.5	9.5
	수입	72 (-99.9)	52,720	15,548 (-88.5)	135,249	0.1	23.6	4.9	16.8
	수출	0	0	27	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	290,276 (-2.4)	297,313	997,256 (-7.1)	1,073,880	9.1	10.8	10.0	10.9
부산 외	합계	1,590,013 (65.9)	958,315	4,877,936 (41.3)	3,452,528	43.2	26.7	41.1	27.2
	수입	10,823 (-82.1)	60,555	33,334 (-81.5)	180,223	14.2	27.1	10.6	22.3
	수출	28,240 (180.3)	10,074	147,506 (1000.1)	13,409	7.1	1.7	9.3	0.7
	환적	214 (-66.0)	629	296 (-92.2)	3,798	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,550,736 (74.8)	887,057	4,696,800 (44.3)	3,255,098	48.4	32.1	47.0	33.0
합계	합계	3,681,266 (2.6)	3,588,600	11,877,648 (-6.3)	12,682,812	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	76,288 (-65.8)	223,162	315,409 (-60.9)	807,249	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	399,392 (-33.4)	600,129	1,577,667 (-21.9)	2,019,827	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	214 (-66.0)	629	296 (-92.2)	3,798	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,205,372 (15.9)	2,764,680	9,984,276 (1.3)	9,851,938	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 모래 물동량은 총 530만 6천톤으로 전년 동기 551만 7천톤에 비해 3.8% 감소하였고, 누적 총물동량은 1,731만 4천톤으로 13.0% 감소
- 총물동량의 99.0%를 차지하는 연안물동량은 528만 2천톤으로 전년 동기대비 3.0% 감소
- 수입물동량은 총 2만 2천톤으로 전년 동기대비 69.0% 감소하였으며, 수출과 환적물동량은 상당히 미미한 수준임
- 누적 연안물동량은 1,713만 5천톤으로 전년 동기대비 12.7% 감소하였으며, 누적 수입물동량은 16만 8천톤으로 지난해 27만 5천톤에 비해 39.1% 감소

<표 IV-48> 모래의 4월 항만물동량 현황

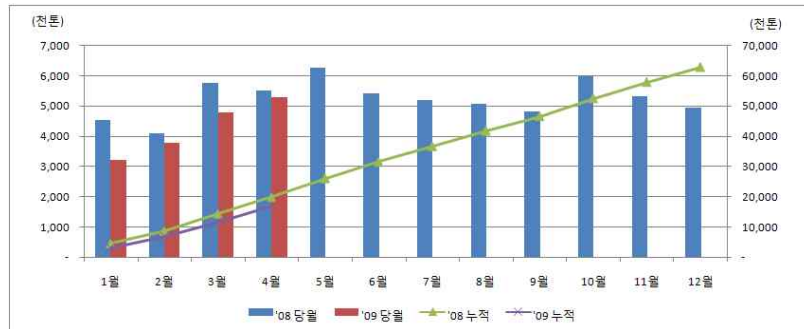
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	5,306 (-3.8)	5,517	17,314 (-13.0)	19,898
수입	22 (-69.0)	72	168 (-39.1)	275
수출	1 (953.7)	0	9 (1273.1)	1
환적	0 (-42.2)	0	2 (-28.7)	2
연안	5,282 (-3.0)	5,445	17,135 (-12.7)	19,620

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-22> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 모래 총물동량은 인천항이 전체의 34.5%를 차지하고 있으며, 평택·당진항 5.1%, 군산항 1.9%, 목포항 3.5%의 비중을 차지하고 있음
- 모래 총물동량 중 연안이 99.8%인 인천항은 연안물동량이 전년 동기대비 3.0% 증가한 182만 5천톤을 처리함

<표 IV-49> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,827,938 (3.1)	1,772,296	5,852,218 (-7.1)	6,297,694	34.5	32.1	33.8	31.7
	수입	3,040 (454.7)	548	31,228 (-45.0)	56,731	13.7	0.8	18.6	20.6
	수출	18 (20.0)	15	63 (53.7)	41	1.6	13.9	0.7	5.9
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,824,880 (3.0)	1,771,733	5,820,927 (-6.7)	6,240,922	34.5	32.5	34.0	31.8
평택·당진	합계	271,225 (17.2)	231,406	759,959 (15.1)	660,154	5.1	4.2	4.4	3.3
	수입	0	0	162	0	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	271,225 (17.2)	231,406	759,797 (15.1)	660,154	5.1	4.3	4.4	3.4

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
군산	합계	100,801 (123.3)	45,135	369,389 (55.5)	237,581	1.9	0.8	2.1	1.2
	수입	0	0	0 (-100.0)	75	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	100,801 (123.3)	45,135	369,389 (55.5)	237,506	1.9	0.8	2.2	1.2
목포	합계	184,000 (-21.9)	235,479	608,180 (-21.9)	778,540	3.5	4.3	3.5	3.9
	수입	0	0	6,000	0	0.0	0.0	3.6	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	184,000 (-21.9)	235,479	602,180 (-22.7)	778,540	3.5	4.3	3.5	4.0
부산 외	합계	3,022,523 (-6.5)	3,232,208	10,093,751 (-15.3)	11,923,719	57.0	58.6	58.3	59.9
	수입	0 (-100.0)	70,997	130,188 (-40.3)	218,140	0.0	99.2	77.7	79.3
	수출	1,120 (1104.3)	93	9,425 (1,350.0)	650	98.4	86.1	99.3	94.1
	환적	137 (-42.2)	237	1,580 (-28.7)	2,217	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,002,159 (-5.0)	3,160,881	9,952,558 (-15.0)	11,702,712	56.8	58.1	58.1	59.6
합계	합계	5,305,686 (-3.8)	5,516,524	17,314,108 (-13.0)	19,897,688	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	22,147 (-69.0)	71,545	167,578 (-39.1)	274,946	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,138 (953.7)	108	9,488 (1273.1)	691	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	137 (-42.2)	237	1,580 (-28.7)	2,217	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,282,264 (-3.0)	5,444,634	17,135,462 (-12.7)	19,619,834	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 북한산 모래의 수송실적은 매월 급감하여 '09년 4월 전년 동기대비 98.0% 크게 감소한 2만 2천톤을 나타냄

- 모래 운송은 총 5개 선사(5척)에 의해 총 6회 운송되었으며 북한의 고성에서 1만 1,619톤, 해주지역에서 1만 845톤이 채취되었음
- 채취된 모래는 인천항(10,845톤), 부산항(2,289톤), 포항항(9,330톤)으로 반입되었는데, 전월 대비 감소 폭이 80.9%로 크게 나타나고 있음

<표 IV-50> '09년 4월 북한산 모래 수송실적

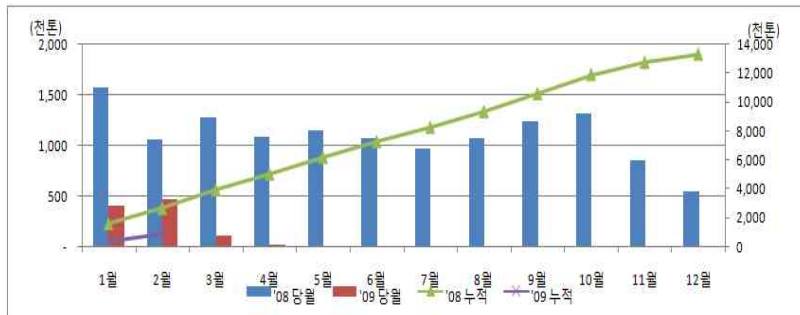
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
수송량	22 (-98.0)	1,096	1,014 (-79.8)	5,032
수송 선박 수	6 (-81.3)	32	54 (-66.7)	162

자료 : 남북해상수송지원센터

주 : 누적 수송 선박 수에서 1, 2월 입항하였던 북한 선박 2척은 제외하였음

<그림 IV-23> 북한산 모래 수송실적 추이



자료 : 남북해상수송지원센터

(3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 기타광석은 연안물동량이 총물동량의 53.3%를 차지하고 있으며, 수입물동량은 42.3%를 차지하고 있음
- 총물동량은 291만 4천톤으로 전년 동기대비 25.2% 감소하였고, 4월 누적물동량은 1,320만 3천톤으로 14.1% 감소세를 나타냄

- 기타광석의 총물동량은 '08년 8월 이후로 지속적으로 감소세를 나타낸 이후 '09년 3월에 급증한 바 있으나, '09년 1~2월 수준으로 다시 감소

- 4월 수출물동량은 8만 4천톤으로 전년 동기대비 39.8% 증가하였고, 수입물동량은 123만 4천톤으로 18.1% 감소

- 4월 기타광석 누적 총물동량은 1,320만 3천톤으로 전년 동기대비 14.1% 감소

- 누적 환적과 연안물동량은 감소하였으나 누적 수출물동량은 127만 9천톤으로 386.5% 크게 증가

<표 IV-51> 기타광석의 4월 항만물동량 현황

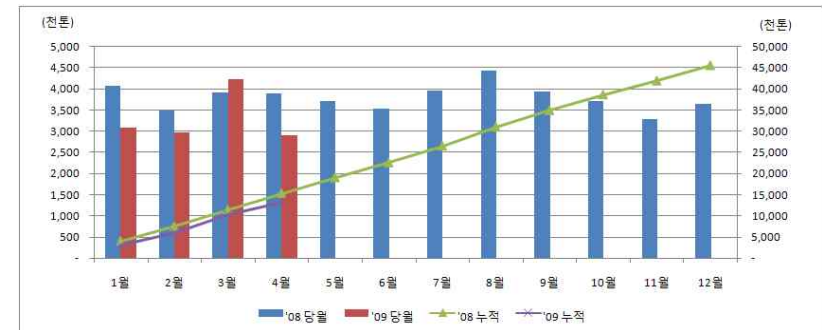
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	2,914 (-25.2)	3,894	13,203 (-14.1)	15,368
수입	1,234 (-18.1)	1,507	5,411 (1.4)	5,335
수출	84 (39.8)	60	1,279 (386.5)	263
환적	42 (-20.9)	53	150 (-15.4)	177
연안	1,553 (-31.7)	2,273	6,364 (-33.7)	9,593

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-24> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



- '09년 4월 기타광석의 항만별 물동량은 포항항이 38만 2천톤으로 전체의 13.1%를 차지하였고, 광양항(23.0%), 동해항(15.6%), 울산항(11.2%), 인천항(8.4%)이 그 뒤를 따르고 있음
- 수입은 포항항 14.4%, 광양항 20.5%, 울산항 24.8%, 인천항 14.1%로 4개 항의 물동량이 전체의 73.8%를 차지하고 있음
- 연안의 경우 광양항(25.5%), 동해항(23.2%), 포항항(13.0%)이 기타광석에 대한 연안물동량의 약 61.7%를 차지하고 있음
- 대부분의 항만에서 기타광석 수입물동량이 감소한 반면, 포항항은 17만 8천톤으로 전년 동기대비 26.1%의 높은 성장률을 기록

<표 IV-52> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	669,776 (-37.6)	1,073,861	2,426,335 (-34.8)	3,720,065	23.0	27.6	18.4	24.2
	수입	253,494 (-40.7)	427,140	830,189 (-36.2)	1,301,829	20.5	28.3	15.3	24.4
	수출	7,762 (31.7)	5,894	30,993 (3.6)	29,913	9.2	9.8	2.4	11.4
	환적	12,906 (344.0)	2,907	28,413 (152.6)	11,250	30.5	5.4	19.0	6.4
	연안	395,614 (-38.0)	637,920	1,536,740 (-35.4)	2,377,073	25.5	28.1	24.1	24.8
	합계	453,626 (-36.4)	713,589	2,117,017 (-20.4)	2,657,951	15.6	18.3	16.0	17.3
동해	수입	73,916 (-35.4)	114,432	458,164 (-13.1)	527,318	6.0	7.6	8.5	9.9
	수출	20,131	0	58,586 (778.9)	6,666	24.0	0.0	4.6	2.5
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	359,579 (-40.0)	599,157	1,600,267 (-24.7)	2,123,967	23.2	26.4	25.1	22.1
	합계	381,689 (-22.8)	494,303	2,179,791 (27.2)	1,713,716	13.1	12.7	16.5	11.2
포항	수입	177,870 (26.1)	141,003	1,218,511 (184.7)	427,969	14.4	9.4	22.5	8.0
	수출	1,554 (-72.9)	5,738	22,279 (-8.8)	24,420	1.9	9.6	1.7	9.3
	환적	0 (-100.0)	16,021	14,012 (-47.3)	26,589	0.0	30.0	9.4	15.0
	연안	202,265 (-39.0)	331,541	924,989 (-25.1)	1,234,738	13.0	14.6	14.5	12.9
	합계	179,424 (-72.9)	146,741	1,232,791 (-30.8)	452,389	14.4	9.4	22.5	8.0

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	326,403 (-8.9)	358,411	1,272,177 (-2.9)	1,310,273	11.2	9.2	9.6	8.5
	수입	306,381 (-4.3)	320,093	1,198,799 (0.9)	1,188,369	24.8	21.2	22.2	22.3
	수출	11,115 (-46.0)	20,571	31,967 (-52.7)	67,540	13.2	34.3	2.5	25.7
	환적	0 (-100.0)	5,306	0 (-100.0)	5,306	0.0	9.9	0.0	3.0
	연안	8,907 (-28.4)	12,441	41,411 (-15.6)	49,058	0.6	0.5	0.7	0.5
인천	합계	245,136 (-1.7)	249,355	1,032,618 (5.1)	982,472	8.4	6.4	7.8	6.4
	수입	173,481 (-1.8)	176,618	742,735 (5.7)	702,448	14.1	11.7	13.7	13.2
	수출	1,868 (-16.0)	2,225	20,720 (342.9)	4,678	2.2	3.7	1.6	1.8
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	69,787 (-1.0)	70,512	269,163 (-2.2)	275,346	4.5	3.1	4.2	2.9
목호 외	합계	1,218,650 (21.3)	1,004,398	6,355,311 (27.5)	4,983,524	41.8	25.8	48.1	32.4
	수입	426,940 (30.2)	327,858	2,181,031 (83.7)	1,187,450	34.6	21.8	40.3	22.3
	수출	43,064 (68.3)	25,595	1,136,620 (776.7)	129,654	51.3	42.6	88.9	49.3
	환적	29,419 (0.6)	29,248	121,187 (-9.4)	133,758	69.5	54.7	81.0	75.6
	연안	719,227 (15.7)	621,697	2,916,473 (-17.4)	3,532,662	46.3	27.3	45.8	36.8
	합계	2,913,591 (-25.2)	3,893,917	13,203,458 (-14.1)	15,368,001	100.0	100.0	100.0	100.0
합계	수입	1,234,212 (-18.1)	1,507,144	5,410,918 (1.4)	5,335,383	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	83,940 (39.8)	60,023	1,278,886 (386.5)	262,871	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	42,325 (-20.9)	53,482	149,600 (-15.4)	176,903	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,553,114 (-31.7)	2,273,268	6,364,054 (-33.7)	9,592,844	100.0	100.0	100.0	100.0
	합계	1,553,114 (-31.7)	2,273,268	6,364,054 (-33.7)	9,592,844	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,553,114 (-31.7)	2,273,268	6,364,054 (-33.7)	9,592,844	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

7. 철강제품 제조업

(1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 고철의 항만물동량은 59만 3천톤으로 전년 동기대비 8.2% 증가
- 수출물동량이 전년 동기대비 22.5% 크게 감소하였지만, 수입물동량이 전년 동기대비 19.8%로 크게 증가하면서 전체적인 증가세를 기록함
- 장기적인 경기침체로 인해 1~3월 고철의 물동량 감소가 지속되었으나, 1~2월에 비해 3월 물동량 감소 폭이 소폭 완화되었으며, 4월에는 증가세로 돌아섬
- '09년 4월까지 고철의 누적물동량은 142만 9천톤으로 전년 동기대비 25.5% 감소
- 수입물동량이 103만 6천톤으로 전년 동기대비 14.6% 감소하였으며, 수출 및 연안물동량이 각각 23만 5천톤, 14만 5천톤으로 전년 동기대비 각각 21.4%, 62.4% 감소

<표 IV-53> 고철의 4월 항만물동량 현황

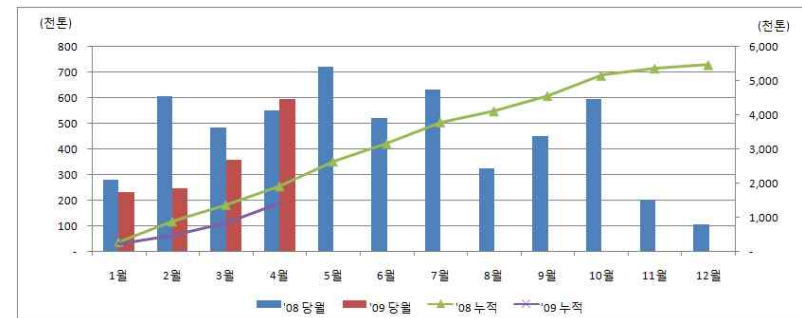
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	593 (8.2)	548	1,429 (-25.5)	1,918
수입	439 (19.8)	366	1,036 (-14.6)	1,214
수출	79 (-22.5)	102	235 (-21.4)	298
환적	4 (-18.0)	5	13 (-37.9)	21
연안	71 (-5.0)	75	145 (-62.4)	385

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-25> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



- 고철물동량은 '09년 이후 전년 동기대비 감소를 계속 보여왔으나, 물동량은 지속적으로 증가해왔으며, 4월에는 전년 동기에 비해서도 높은 실적을 기록함
- 이는 지속적인 감소세를 보이던 평택·당진항 및 포항항이 증가세로 돌아섰기 때문으로 분석됨
- 하지만 고철부두 개장으로 물동량이 증가해오던 인천항의 경우 4월 고철물동량이 증가세로 돌아섰음에도 '09년 4월 6만 3천톤을 처리하며 전년 동기대비 17.9% 감소를 기록
- 또한 광양항도 4월에 4만 7천톤을 처리하며 전년 동기대비 18.2% 감소를 기록함
- '09년 4월까지의 누적물동량은 전년 동기대비 25.5% 크게 감소한 가운데 부산항 및 광양항의 처리 비중 감소가 매우 두드러짐
- 4월 누적물동량 기준 광양항의 물동량은 약 6만 7천톤으로 전년 동기대비 73.1% 감소하였으며, 고철 총물동량 기준 처리비중도 지난해 12.9%에서 올해 4.7%로 크게 감소함
- 반면 4월 물동량 감소세에도 인천항의 누적물동량은 전년 동기대비 11.9%로 증가하여, 주요 항만 중에서 유일한 증가세를 기록하였음. 이것은 인천항의 북항 고철부두 3선석 개장으로 인한 처리량이 증가했기 때문으로 분석됨

<표 IV-54> 항만별 고철의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	98,669 (-7.8)	107,002	241,058 (-23.4)	314,632	16.6	19.5	16.9	16.4
	수입	24,566 (67.8)	14,643	43,542 (76.4)	24,686	5.6	4.0	4.2	2.0
	수출	69,856 (-22.4)	90,061	183,804 (-33.0)	274,199	88.3	88.2	78.3	91.9
	환적	4,047 (76.1)	2,298	13,212 (-16.1)	15,747	98.9	46.1	99.7	73.8
	연안	200	-	500	-	0.3	-	0.3	-
	연안	200	-	500	-	0.3	-	0.3	-
인천	합계	62,739 (-17.9)	76,440	241,552 (11.9)	215,870	10.6	13.9	16.9	11.3
	수입	62,595 (-17.9)	76,238	237,901 (11.6)	213,129	14.3	20.8	23.0	17.6
	수출	144 (-28.7)	202	3,651 (33.2)	2,741	0.2	0.2	1.6	0.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	159,358 (48.2)	107,513	310,472 (-12.3)	354,189	26.9	19.6	21.7	18.5
	수입	154,621 (45.5)	106,261	296,526 (-15.0)	348,868	35.2	29.0	28.6	28.7
	수출	4,737 (278.4)	1,252	13,946 (162.1)	5,321	6.0	1.2	5.9	1.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	46,894 (-18.2)	57,347	66,531 (-73.1)	247,479	7.9	10.5	4.7	12.9
	수입	8,517 (40457.1)	21	8,848 (-16.8)	10,632	1.9	-	0.9	0.9
	수출	1,446 (-75.7)	5,962	4,936 (-41.4)	8,426	1.8	5.8	2.1	2.8
	환적	45 (-93.8)	725	45 (-96.3)	1,223	1.1	14.5	0.3	5.7
	연안	36,886 (-27.2)	50,639	52,702 (-76.8)	227,198	52.0	67.8	36.4	59.1
	연안	36,886 (-27.2)	50,639	52,702 (-76.8)	227,198	52.0	67.8	36.4	59.1
포항	합계	141,518 (32.5)	106,822	359,343 (-21.0)	454,683	23.9	19.5	25.1	23.7
	수입	138,539 (34.1)	103,313	341,750 (-23.4)	446,336	31.6	28.2	33.0	36.8
	수출	-	-	4,841	-	-	-	2.1	-
	환적	- (-100.0)	1,966	- (-100.0)	4,372	-	39.4	-	20.5
	연안	2,979 (93.1)	1,543	12,752 (220.8)	3,975	4.2	2.1	8.8	1.0
	연안	2,979 (93.1)	1,543	12,752 (220.8)	3,975	4.2	2.1	8.8	1.0

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
군산 외	합계	83,704 (-10.0)	93,000	210,043 (-36.7)	331,621	14.1	17.0	14.7	17.3
	수입	49,888 (-24.2)	65,822	107,794 (-36.7)	170,414	11.4	18.0	10.4	14.0
	수출	2,965 (-36.8)	4,688	23,489 (203.7)	7,734	3.7	4.6	10.0	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	30,851 (37.2)	22,490	78,760 (-48.7)	153,473	43.5	30.1	54.4	39.9
합계	합계	592,882 (8.2)	548,124	1,428,999 (-25.5)	1,918,474	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	438,726 (19.8)	366,298	1,036,361 (-14.6)	1,214,065	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	79,148 (-22.5)	102,165	234,667 (-21.4)	298,421	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,092 (-18.0)	4,989	13,257 (-37.9)	21,342	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	70,916 (-5.0)	74,672	144,714 (-62.4)	384,646	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 원자재 값 급등, 경기침체로 파장은 미미

- 최근 일부 비철금속을 중심으로 원자재 값이 큰 폭으로 올랐지만 경기침체의 영향으로 수요가 줄어들어 지난해와 같은 원자재 확보 경쟁은 발생하지 않고 있음
- 최근 비철금속 가격이 급등한 원인은 세계 1위의 외환보유국인 중국이 달러 의존도를 줄이기 위해 원자재 매입에 나섰기 때문
- 한국철강협회 관계자는 연초 톤당 30만원 미만이었던 고철 가격은 현재 35만원대로 형성되어 있으며, 경기침체로 인해 건설과 자동차·조선 등 모든 부문에서 수요가 줄어들어 공급이 넘치는 상황이어서 자원 확보 경쟁은 벌어지지 않고 있다고 설명

○ 고철 가격 급등으로 인한 제강업체들의 고철 확보 노력

- 건축자재가 많이 소요되는 성수기에 돌입하였으나, 철강 수요는 크게 변화가 없으며, 경기 침체의 영향으로 건축 수요는 오히려 감소
- 통상 4~5월 들어서 고철 공급 물량이 늘어나면서 가격이 하락하는 추세를 보여 왔으나, 올 들어서는 고철 공급이 늘지 않으면서 가격

이 오름세를 이어가고 있음

- 시장에서는 가격 상승에 대한 기대감으로 물량이 자취를 감추고 있다고 보고 있으며, 국내 고철가격 상승은 앞으로 상당 기간 이어질 것으로 전망됨
 - 고철 물량을 제때 확보하지 못하여 제품 생산에 차질을 빚게 될 가능성이 높아 제강업체는 고철 수입량을 늘리고 있어, 국내 고철 가격 상승이 수입 물량 확대로 이어지고 있음
 - 현대제철 관계자는 과거 국내산과 수입산 고철 비중이 55 : 45 정도였으나, 현재 수입산이 55% 이상을 차지하고 있다며 최근 원화 값이 다소 반등하면서 수입 고철가격 경쟁력이 더 생겼기 때문이라고 밝힘
 - 이처럼 수입 물량 확대와 함께 업체마다 고철 확보를 위해 노력하고 있으며, 이에 따라 최근 제강업체들이 대형모선 계약으로 고철을 확보하는 사례도 발생하고 있음
 - 현대제철은 이달 초 대형모선 고철 물량 5카고(약 20만톤)를 계약했으며, 가격은 톤당 240~250달러 정도임
 - 3만톤 이상 대형모선 계약만 3~4월 들어 벌써 10척에 이르고 있어, 1~2월에 3만톤 이상 대형모선 1~2척을 들여온 것에 비하면 크게 증가함
 - 동국제강 역시 지난주 톤당 250달러에 미국 슈니처사에서 대형모선을 들여오기로 하는 등 각 제강업체들이 고철 확보에 노력 중
- 충남 당진 동부제철 올 7월 가동 준비 활발
- 올 7월 가동을 시작할 동부제철 부두 옆에는 쇳물 생산 원료인 고철이 산더미처럼 쌓여 있고, 이를 운반할 컨베이어 벨트 형태의 투입장치와 2기의 거대한 전기로도 설치됨
 - 동부제철은 7월부터 쇳물 생산을 시작하여, 9월까지 설비 성능시험을 거치고, 연말까지는 생산성을 높인 뒤 내년 1~3월 품질 완성도를 높여 본격 생산에 돌입할 예정
 - 동부제철의 당진공장은 단일 전기로 제철공장 규모로는 세계 최대를 기록할 것(현재 세계 최대 전기로 제철공장 설비는 미국 뉴코르

버클리 와 SDI가 보유한 설비로 연산 250만톤임)

- 포스코가 건설 성수기를 겨냥해 지난해 10월부터 7개월간 가동을 중단했던 미니밀 공장을 재가동할 예정
- 포스코 관계자는 5월 둘째 주부터 전남 광양제철소에 위치한 미니밀 공장을 재가동할 예정이라며 이를 위한 설비개선 등 공장 합리화 작업을 마무리하고 있다고 밝힘
- 포스코가 미니밀 공장을 재가동하는 시기는 고철 가격이 지난해에 비해 큰 폭으로 떨어진 데다 건설 성수기란 계절적인 특성까지 맞물려 원가 생산절감에 도움이 될 것으로 예상되기 때문임
- 고철 가격은 최근 가격 인상 조짐을 보이고 있지만 경기침체에 따른 수요 감소 여파로 지난해 상반기보다는 큰 폭으로 떨어진 상태
- 관계자는 미니밀을 조기 가동하게 된 이유가 현재 상대적으로 고가인 철광석과 석탄을 사용하는 고로보다 고철을 사용하는 것이 낮은 원가로 쇳물을 뽑아 낼 수 있기 때문이라고 밝힘
- 올해 들어 전 세계적으로 새로 발주된 선박보다 고철로 해체된 폐선이 더 많은 것으로 나타남
- 글로벌 경기 침체로 선주들이 신규 발주를 미루고 오래된 배를 유지하는 것보다 고철로 팔아버리는 게 더 유리하다고 판단
- 세계 조선·해운 시장 분석기관 클락슨에 따르면, 올해 들어 1분기까지 세계에서 발주된 선박은 26척, 130만DWT였으며, 고철로 해체된 선박은 237척, 750만DWT 규모였음

(2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 철광석의 항만물동량은 총 353만 4천톤으로 전년 동기대비 17.4% 감소
- 물동량의 대부분을 차지하는 수입물동량이 총 335만 3천톤으로 전년 동기대비 19.5% 크게 감소함

- '09년 4월까지 철광석의 누적물동량은 1,326만 6천톤으로 전년 동기대비 34.1% 크게 감소함

<표 IV-55> 철광석의 4월 항만물동량 현황

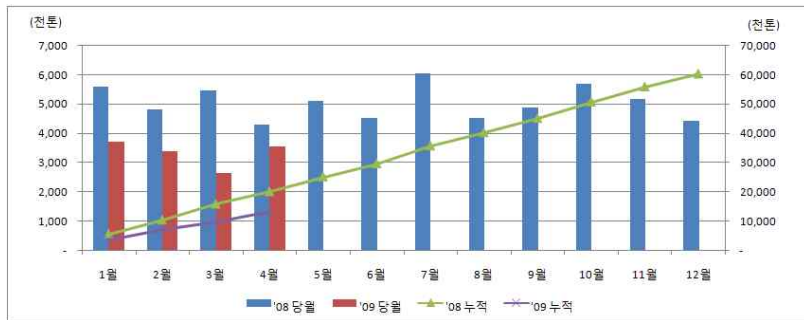
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	3,534 (-17.4)	4,281	13,266 (-34.1)	20,126
수입	3,353 (-19.5)	4,165	12,671 (-35.5)	19,646
수출	5 (-1.6)	5	7 (-79.6)	35
환적	47 (107.0)	23	166 (60.9)	103
연안	129 (46.7)	88	422 (23.8)	341

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-26> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



- 포스코 포항제철소 및 광양 제철소에서 조강생산용으로 주로 수입되고 있는 철광석은 수입량 감소로 인해 포항항 및 광양항의 물동량 감소로 이어짐

<표 IV-56> 항만별 철광석의 물동량 처리실적

(단위 : 천, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	1,557,745 (-10.1)	1,732,362	6,236,516 (-35.6)	9,686,976	44.1	40.5	47.0	48.1
	수입	1,513,639 (-10.6)	1,693,770	6,096,364 (-36.2)	9,551,080	45.1	40.7	48.1	48.6
	수출	-	-	80	-	-	-	1.1	-
	환적	18,585 (116.1)	8,601	47,608 (7.7)	44,202	39.4	37.8	28.7	42.8
	연안	25,521 (-14.9)	29,991	92,464 (0.8)	91,694	19.8	34.1	21.9	26.9
포항	합계	1,824,691 (-24.9)	2,430,834	6,542,161 (-34.6)	10,009,361	51.6	56.8	49.3	49.7
	수입	1,804,077 (-25.4)	2,417,811	6,463,180 (-35.0)	9,938,711	53.8	58.0	51.0	50.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	20,614 (58.3)	13,023	78,981 (11.8)	70,650	16.0	14.8	18.7	20.7
부산 외	합계	151,821 (28.5)	118,124	487,416 (13.5)	429,315	4.3	2.8	3.7	2.1
	수입	35,041 (-34.7)	53,629	111,046 (-28.8)	156,046	1.0	1.3	0.9	0.8
	수출	5,264 (-1.6)	5,349	7,168 (-79.8)	35,444	100.0	100.0	98.9	100.0
	환적	28,551 (101.5)	14,172	118,431 (100.7)	59,009	60.6	62.2	71.3	57.2
	연안	82,965 (84.5)	44,974	250,771 (40.2)	178,816	64.3	51.1	59.4	52.4
합계	합계	3,534,257 (-17.4)	4,281,320	13,266,093 (-34.1)	20,125,652	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,352,757 (-19.5)	4,165,210	12,670,590 (-35.5)	19,645,837	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	5,264 (-1.6)	5,349	7,248 (-79.6)	35,444	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	47,136 (107.0)	22,773	166,039 (60.9)	103,211	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	129,100 (46.7)	87,988	422,216 (23.8)	341,160	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 중국 철강업체들과 글로벌 광산사들의 연간 계약이 대폭 가격을 낮추는 선에서 마무리된 것으로 알려짐
- 중국강철공업협회(CISA)의 뤼 빙성 부회장은 내년 연간계약 협상에서, 양측이 가격을 대폭 인하하는 데 합의했다고 밝히며, 다만

현재 가격을 얼마나 낮출 것인가에 대해 추가 논의가 필요하다고 밝힘

- 뒤 부회장은 또한 중국의 주요 항구에 쌓인 철광석 재고가 7,000만 톤 이라면서, 정상수준인 3,000만톤을 크게 넘어선다고 밝힘
- 또한 올 1분기 중국의 조강 생산량이 수요를 초과함에 따라, 중국 내 중소규모 철강업체들의 생산량을 통제할 것을 제안함
- 포스코가 우크라이나 철광석 광산 개발 계획을 잠정 보류
- 포스코는 지난해 대우조선해양을 인수할 경우 우크라이나에서 생산되는 철광석 도입을 추진키로 했었음
- 하지만 대우조선 인수에 실패한데다가 철강 산업의 경기 불황으로 인해 회사 영업실적도 악화돼 대화를 진전시키지 못하고 있는 것으로 알려짐

(3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 철강의 항만물동량은 총 522만 4천톤으로 전년 동기대비 28.1% 크게 감소함
- 수입물동량의 경우 147만 8천톤으로 전년 동기대비 49.3% 크게 감소했고, 수출물동량도 173만 7천톤으로 전년 동기대비 10.4% 감소
- 전반적인 국내 경기침체로 인해 연안물동량도 176만 9천톤으로 전년 동기대비 18.6% 감소를 기록함
- '09년 4월까지 철강의 누적 물동량은 2,005만 1천톤으로 전년 동기 대비 26.1% 감소

<표 IV-57> 철강의 4월 항만물동량 현황

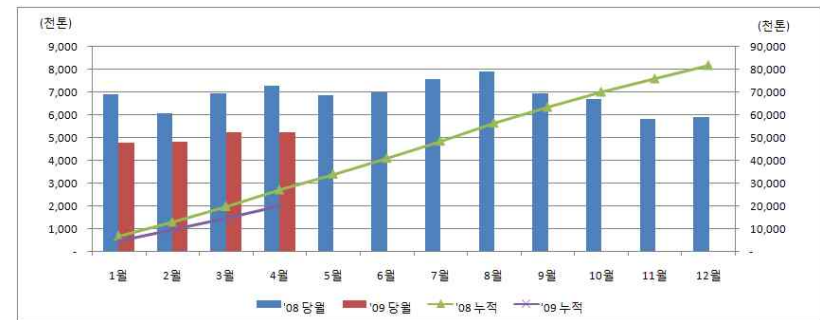
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	5,224 (-28.1)	7,268	20,051 (-26.1)	27,142
수입	1,478 (-49.3)	2,915	5,906 (-46.5)	11,030
수출	1,737 (-10.4)	1,939	6,062 (-12.8)	6,949
환적	239 (-0.2)	240	828 (-7.3)	894
연안	1,769 (-18.6)	2,174	7,255 (-12.3)	8,268

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-27> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이



- 전 세계적인 경기침체로 인하여 철강업계의 침체 또한 계속되고 있으며, 이에 따라 각 항만의 물동량도 감소함
- 특히 철강을 주로 처리하는 부산항, 인천항, 광양항, 포항항의 경우 '09년 4월 물동량이 전년 동기대비 각각 39.2%, 50.5%, 26.8%, 40.7%로 큰 감소세를 이어가고 있음
- 전체적인 항만의 물동량 감소가 이어진 가운데 평택·당진항의 경우에는 '09년 4월 처리량이 전년 동기대비 4.8% 증가하였고, 마산항은 전년 동기대비 23.3% 증가하여 처리 비중이 전년도에 비해 2.2% 포인트 상승한 5.2%를 기록
- 전국적인 물동량 감소 속에서 각 항만의 처리 비중은 대부분 지난해와 비슷한 수준을 유지함

<표 IV-58> 항만별 철강의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	735,011 (-39.2)	1,208,710	2,592,059 (-39.7)	4,297,303	14.1	16.6	12.9	15.8
	수입	171,177 (-69.2)	555,806	696,028 (-67.4)	2,136,114	11.6	19.1	11.8	19.4
	수출	242,591 (-35.1)	373,927	841,563 (-24.5)	1,114,858	14.0	19.3	13.9	16.0
	환적	216,304 (5.8)	204,395	728,086 (-1.3)	737,540	90.4	85.3	87.9	82.5
	연안	104,939 (40.7)	74,582	326,382 (5.7)	308,791	5.9	3.4	4.5	3.7
	연안	104,939 (40.7)	74,582	326,382 (5.7)	308,791	5.9	3.4	4.5	3.7
인천	합계	507,401 (-50.5)	1,024,798	1,748,829 (-47.3)	3,316,418	9.7	14.1	8.7	12.2
	수입	336,740 (-52.8)	713,720	987,481 (-60.5)	2,501,067	22.8	24.5	16.7	22.7
	수출	152,502 (-41.4)	260,204	681,062 (-0.4)	683,681	8.8	13.4	11.2	9.8
	환적	47 (-94.3)	823	1,202 (19.2)	1,008	-	0.3	0.1	0.1
	연안	18,112 (-63.8)	50,051	79,084 (-39.5)	130,662	1.0	2.3	1.1	1.6
	연안	18,112 (-63.8)	50,051	79,084 (-39.5)	130,662	1.0	2.3	1.1	1.6
평택·당진	합계	571,861 (4.8)	545,882	1,838,033 (-26.8)	2,510,177	10.9	7.5	9.2	9.2
	수입	334,692 (14.2)	293,120	1,080,907 (-24.2)	1,426,077	22.6	10.1	18.3	12.9
	수출	114,374 (47.9)	77,310	380,839 (-1.0)	384,642	6.6	4.0	6.3	5.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	122,795 (-30.0)	175,452	376,287 (-46.2)	699,458	6.9	8.1	5.2	8.5
	연안	122,795 (-30.0)	175,452	376,287 (-46.2)	699,458	6.9	8.1	5.2	8.5
광양	합계	912,654 (-26.8)	1,246,588	3,260,088 (-32.7)	4,847,183	17.5	17.2	16.3	17.9
	수입	98,890 (-46.6)	185,259	280,770 (-58.4)	674,794	6.7	6.4	4.8	6.1
	수출	586,231 (-2.2)	599,724	1,979,304 (-20.1)	2,476,733	33.7	30.9	32.7	35.6
	환적	22,207 (46.0)	15,214	8,514 (-36.7)	108,178	9.3	6.3	8.3	12.1
	연안	205,326 (-54.0)	446,391	931,500 (-41.3)	1,587,478	11.6	20.5	12.8	19.2
	연안	205,326 (-54.0)	446,391	931,500 (-41.3)	1,587,478	11.6	20.5	12.8	19.2
포항	합계	1,107,148 (-40.7)	1,867,666	4,492,917 (-32.7)	6,678,291	21.2	25.7	22.4	24.6
	수입	298,018 (-64.9)	848,456	1,668,323 (-41.9)	2,872,329	20.2	29.1	28.2	26.0
	수출	485,569 (6.5)	455,770	1,601,732 (-3.5)	1,660,112	28.0	23.5	26.4	23.9
	환적	- (-100.0)	13,608	29,676 (17.4)	25,274	-	5.7	3.6	2.8
	연안	323,561 (-41.2)	549,832	1,193,186 (-43.7)	2,120,576	18.3	25.3	16.4	25.6
	연안	323,561 (-41.2)	549,832	1,193,186 (-43.7)	2,120,576	18.3	25.3	16.4	25.6

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	273,232 (23.3)	221,585	1,111,242 (39.2)	798,313	5.2	3.0	5.5	2.9
	수입	31,278 (-29.5)	44,384	192,330 (15.2)	166,929	2.1	1.5	3.3	1.5
	수출	19,823 (-37.5)	31,737	66,494 (2.5)	64,881	1.1	1.6	1.1	0.9
	환적	- (-100.0)	5,531	54 (-99.7)	21,497	-	2.3	-	2.4
	연안	222,131 (58.7)	139,933	852,364 (56.4)	545,006	12.6	6.4	11.7	6.6
동해 외	합계	1,116,353 (-3.1)	1,152,393	5,007,937 (6.7)	4,694,068	21.4	15.9	25.0	17.3
	수입	207,422 (-24.4)	274,441	999,821 (-20.2)	1,252,776	14.0	9.4	16.9	11.4
	수출	135,947 (-2.9)	139,999	510,851 (-9.5)	564,583	7.8	7.2	8.4	8.1
	환적	656 (530.8)	104	656 (233.0)	197	0.3	-	0.1	-
	연안	772,328 (4.7)	737,849	3,496,609 (21.6)	2,876,512	43.7	33.9	48.2	34.8
합계	합계	5,223,660 (-28.1)	7,267,622	20,051,105 (-26.1)	27,141,753	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,478,217 (-49.3)	2,915,186	5,905,660 (-46.5)	11,030,086	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,737,037 (-10.4)	1,938,671	6,061,845 (-12.8)	6,949,490	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	239,214 (-0.2)	239,675	828,188 (-7.3)	893,694	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,769,192 (-18.6)	2,174,090	7,255,412 (-12.3)	8,268,483	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : () 는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 세계철강협회(WSA)가 글로벌 경기침체로 올해 전 세계 철강 수요가 전년대비 15% 가량 감소할 전망이라고 발표
- WSA에 따르면 전 세계 철강수요는 올해 14.9% 감소한 10억 1,900만톤으로, 지난해의 11억 9,700만 톤에 못미침
- WSA는 인도와 브라질, 중국 등의 이머징 국가들은 비교적 타격을 덜 입겠지만, 개발도상국들은 큰 영향을 받을 것으로 전망하였으며, 특히 중국의 올해 철강수요는 5% 감소, 1995년 이래 첫 감소를 기록할 것으로 예상

- 중국을 제외한 글로벌 수요는 올해 20.4% 감소한 6억 1,420만 톤에 이를 전망
- 그러나 WSA는 올 하반기에는 수요가 안정될 것이며 내년에는 회복될 것이라고 전망
- 올 중국 조선용 강재 수요 1,330만톤 예상
- 중국 선박공업협회는 중국의 올 강재수요를 전년 대비 10.8% 증가한 1,330만톤으로 예측
- 남기연기, 취소로 감소한 1,330만톤의 내역을 보면, 신조선용이 전년 대비 149만톤 증가한 1,200만톤, 수리·개조용이 30만톤 감소한 80만톤, 해양플랜트용이 10만톤 증가한 50만톤임
- 현대제철 민자부두 무상사용 기간 단축
- 인천 북항 현대제철 민자부두 2선석에 대한 최저수입보장 규정이 삭제되고 무상 사용기간이 기존 50년에서 41년 8개월로 단축
- 국토해양부는 현대제철주식회사와 인천 북항 현대제철 민자부두 2선석 협상을 통해, 법인세 감세 및 인천항 항운노조 사용화효과 등을 반영, 기존협약의 최저수입보장을 없애고 무상사용 기간을 8년 4개월 축소하는 내용의 실시협약 변경 협상을 마무리함
- 또한 기존사용료 대비 고철·선철화물은 98.5%로 잡화화물은 93.95%로 사용료를 하향조정함
- 이번 협상 결과는 현대제철 부두와 유사한 조건의 동국제강 부두(1선석) 협상에 있어서도 준용될 것으로 보임
- 현대하이스코가 자동차와 자원개발 사업을 중점 육성하기로 함
- 이를 위해 회사는 최근 러시아 상트페테르부르크에 연산 10만대 규모의 해외기지를 신규 구축
- 현재까지 구축한 해외기지는 유럽 노소비체(체코, 30만대), 질리나(슬로바키아, 30만대), 상트페테르부르크(러시아, 10만대) 등 3개국 70만대, 아시아 첸나이(인도, 60만대), 염성(중국, 43만대), 베이징(중국, 60만대) 등 2개국 163만대, 미국 앨라바마 30만대, 및 휴스턴에 강관판매법인 등이며, 이와는 별도로 6개의 해외사무소를 운영 중

- 이를 통해 현대기아차그룹은 현대하이스코가 자원개발 및 에너지 사업을, 고로 가동을 앞둔 현대제철이 철광관련 원료사업, 현대차가 자동차 완제품 생산을 맡는 등 계열사간 시너지 확대를 노릴 수 있게 됨
- 포스코가 당분간 철강재 가격 인하 계획이 없다는 공식 입장을 분명히 함
- 포스코는 원료 협상이 마무리되지 않은 상황이고, 시중에 재고가 정상치보다 많지만 일부 평가 손이 반영되어야 하기 때문에 가격 인하 계획이 없음을 밝힘
- 또한 현재로는 수입재와 가격 차이는 있으나 인하시기 및 폭은 검토하지 않고 있다고 하며, 현재 상황이라면 고가 원료 소진 시기인 하반기 이후에나 가격 조정을 생각하고 있다고 밝힘
- 국내 철강업체에서 발생하는 제강분진의 대부분을 처리할 수 있는 연간 40만톤의 설비가 오는 '11년 말에 가동될 전망
- 한국철강협회는 현대제철, 동국제강 등 국내 제강사와 징크스(ZincOx)간에 제강분진 재활용사업 공급계약을 체결했다고 밝힘
- 현재 현대제철 등 전기로를 보유하고 있는 국내 제강사에서는 연간 36만톤의 분진이 발생되고 있으며, 이 중 70%가 매립되고 있는 상황으로 친환경 제강분진 처리시설의 도입이 절실한 실정
- 업계에서는 이번 계약체결로 향후 10년간 제강사에서 발생하는 분진을 징크스사에서 무상으로 수거해 아연, 철 등을 회수함으로써 전량 재활용 할 수 있을 것으로 기대

8. 기계 및 전자부품 제조업

(1) 비철금속

□ 향만물동량 현황

- '09년 4월 비철금속 물동량은 77만 6천톤으로 전년 동기대비 27.0% 감소
- 수입물동량은 24만톤으로 전년 동기대비 42.7% 감소
- 수출물동량은 21만 7천톤으로 전년 동기대비 0.6% 감소
- 환적물동량은 31만 4천톤으로 전년 동기대비 24.8% 감소
- 연안물동량은 4천톤으로 전년 동기대비 40.3% 감소

<표 IV-59> 비철금속의 4월 항만물동량 현황

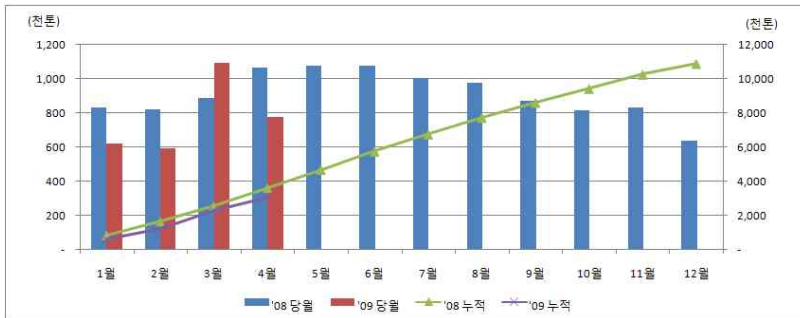
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	776 (-27.0)	1,062	3,074 (-14.4)	3,592
수입	240 (-42.7)	419	1,069 (-29.2)	1,510
수출	217 (-0.6)	219	980 (63.2)	601
환적	314 (-24.8)	417	1,015 (-30.3)	1,457
연안	4 (-40.3)	7	9 (-63.2)	26

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-28> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



- 비철금속의 수입물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(46.2%), 광양항(34.2%)에서 주로 처리되었음
- 광양항은 전년 동기대비 41.9% 증가하였으나 부산항은 21.7% 감소

하였음

- 비철금속의 수출물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(38.4%), 마산항(24.8%), 울산항(16.1%)에서 주로 처리되었음
- 부산항, 마산항, 울산항은 각각 전년 동기대비 8.6%, 139.3%, 84.6% 증가하였음
- '09년 4월 기준으로 비철금속 환적물동량의 95.2%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-60> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	493,193 (-17.6)	598,501	1,841,022 (-14.5)	2,153,243	63.6	56.4	59.9	59.9
	수입	111,065 (-21.7)	141,851	395,601 (-28.6)	553,865	46.2	33.8	37.0	36.7
	수출	83,553 (8.6)	76,908	496,620 (96.2)	253,108	38.4	35.2	50.7	42.1
	환적	298,481 (-21.4)	379,742	948,613 (-29.5)	1,346,270	95.2	91.1	93.5	92.4
	연안	94	-	188	-	2.3	0.0	2.0	0.0
인천	합계	36,999 (-70.9)	127,071	163,188 (-67.1)	495,465	4.8	12.0	5.3	13.8
	수입	22,986 (-77.9)	103,890	115,357 (-71.4)	402,967	9.6	24.8	10.8	26.7
	수출	13,960 (-16.4)	16,701	44,643 (-31.1)	64,829	6.4	7.6	4.6	10.8
	환적	53 (-98.2)	3,009	3,188 (-80.4)	16,295	-	0.7	0.3	1.1
	연안	- (-100.0)	3,471	- (-100.0)	11,374	-	50.0	-	44.5
광양	합계	109,675 (-29.2)	155,011	465,287 (23.1)	377,916	14.1	14.6	15.1	10.5
	수입	82,103 (41.9)	57,853	379,634 (100.4)	189,426	34.2	13.8	35.5	12.5
	수출	12,459 (-80.2)	62,940	24,627 (-74.6)	96,830	5.7	28.8	2.5	16.1
	환적	15,113 (-55.8)	34,218	61,026 (-33.4)	91,660	4.8	8.2	6.0	6.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	64,077 (184.6)	22,515	297,936 (244.8)	86,406	8.3	2.1	9.7	2.4
	수입	8,120	-	39,573 (1102.1)	3,292	3.4	-	3.7	0.2
	수출	53,885 (139.3)	22,515	253,506 (213.8)	80,774	24.8	10.3	25.9	13.4
	환적	-	-	357 (-84.7)	2,340	-	-	-	0.2
	연안	2,072	-	4,500	-	50.0	-	47.9	-
울산	합계	38,284 (-50.2)	76,802	138,125 (-40.7)	233,120	4.9	7.2	4.5	6.5
	수입	1,350 (-97.7)	57,833	54,648 (-72.2)	196,274	0.6	13.8	5.1	13.0
	수출	35,017 (84.6)	18,969	81,139 (164.0)	30,735	16.1	8.7	8.3	5.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,917	-	2,338 (-61.7)	6,111	46.3	0.0	24.9	23.9
평택·당진·외	합계	33,279 (-59.4)	81,949	168,084 (-31.7)	246,213	4.3	7.7	5.5	6.9
	수입	14,719 (-74.6)	57,853	84,477 (-48.4)	163,840	6.1	13.8	7.9	10.9
	수출	18,499 (-10.3)	20,625	79,423 (6.9)	74,304	8.5	9.4	8.1	12.4
	환적	-	-	1,818	-	-	-	0.2	-
	연안	61 (-98.2)	3,471	2,366 (-70.7)	8,069	1.5	50.0	25.2	31.6
합계	합계	775,507 (-27.0)	1,061,849	3,073,642 (-14.4)	3,592,363	100	100	100	100
	수입	240,343 (-42.7)	419,280	1,069,290 (-29.2)	1,509,664	100	100	100	100
	수출	217,373 (-0.6)	218,658	979,958 (63.2)	600,580	100	100	100	100
	환적	313,647 (-24.8)	416,969	1,015,002 (-30.3)	1,456,565	100	100	100	100
	연안	4,144 (-40.3)	6,942	9,392 (-63.2)	25,554	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 4월 비철금속 가격은 세계 경기 둔화로 인한 수요 부진 및 글로벌 금융시장 불확실성 증대에 따른 리스크 회피 성향 확산 등으로 전반적으로 전년 동기대비 하락세를 보였음

- 그러나 미달러화 약세, 주요국 증시 상승, 경기회복에 대한 기대감으로 전월에 비해 약간 상승하였음

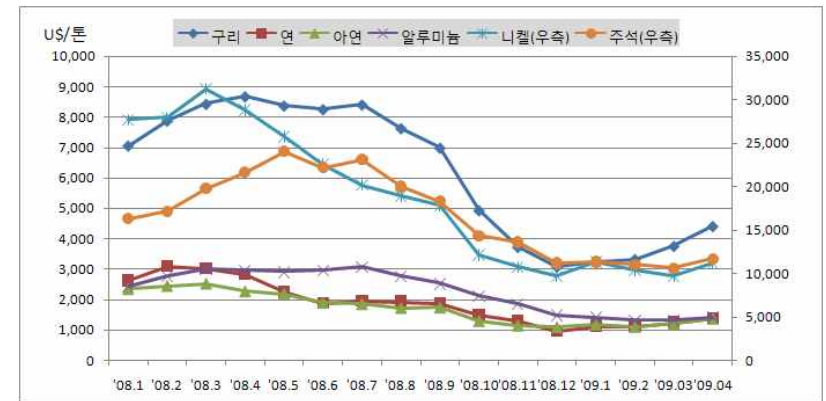
<표 IV-61> 주요 비철금속 '09년 4월 가격

(단위 : US\$/톤)

구분	'07	'08	'08.04	'09.04	전년 동기대비
구리	7,117.23	6,955.00	8,684.01	4,405.86	-49.3
연	2,579.02	2,089.71	2,821.68	1,382.09	-51.0
아연	3,242.42	1,874.71	2,263.80	1,378.85	-39.1
알루미늄	2,637.80	2,572.35	2,958.82	1,420.50	-52.0
니켈	37,216.20	21,103.64	28,755.91	11,158.00	-61.2
주석	14,529.45	18,498.87	21,649.20	11,730.50	-45.8

자료 : LME 및 한국비철금속협회

<그림 IV-29> 비철금속 가격추이



- 인도네시아 국영 니켈 생산업체인 PT 안탐사는 2만 7천톤 규모의 페로니켈 제련소 건설을 계획
- 470만톤 규모의 인근 광산에서 생산된 광석을 처리하기 위한 것으로 2014년부터 생산할 예정

- 2015년 칠레 동 생산량은 작년 530만톤 보다 18.8% 증가한 연간 630만톤을 전망
- 중국의 Xinling 연·아연 제련소는 지난해 생산능력의 60%를 가동 중단을 하였으나 그 중 절반을 재가동하였음

(2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 기계류 물동량은 253만 8천톤으로 전년 동기대비 7.6% 증가
 - 수입물동량은 73만 3천톤으로 전년 동기대비 28.3% 증가
 - 수출물동량은 91만 9천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
 - 환적물동량은 85만 6천톤으로 전년 동기대비 9.2% 증가
 - 연안물동량은 3천톤으로 전년 동기대비 60.0% 감소

<표 IV-62> 기계류의 4월 항만물동량 현황

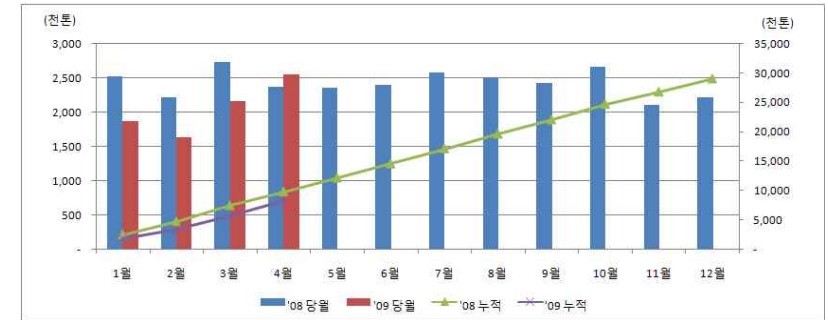
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	2,538 (7.6)	2,358	8,200 (-16.5)	9,821
수입	733 (28.3)	571	2,043 (-12.2)	2,326
수출	919 (-0.9)	928	3,187 (-21.6)	4,067
환적	856 (9.2)	784	2,806 (-12.3)	3,200
연안	30 (-60.0)	75	165 (-28.0)	229

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-30> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



- 기계류의 수입물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(45.5%), 포항항(27.2%), 평택·당진항(12.4%)에서 주로 처리하였음
 - 부산항은 전년 동기대비 13.6% 감소하고, 포항항은 신규물량이고, 평택·당진항은 20.3% 증가하였음
- 기계류의 수출물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(51.7%), 광양항(20.2%)에서 주로 처리되었고, 전년 동기대비 9.4%, 2.8% 증가하였음
- '09년 4월 기준으로 기계류의 환적물동량의 81.7%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-63> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,510,577 (-2.3)	1,545,455	5,440,209 (-12.2)	6,193,751	59.5	65.5	66.3	63.1
	수입	333,169 (-13.6)	385,784	1,179,204 (-21.9)	1,510,219	45.5	67.5	57.7	64.9
	수출	475,148 (9.4)	434,473	1,695,684 (-6.0)	1,803,756	51.7	46.8	53.2	44.4
	환적	699,410 (-1.2)	708,006	2,544,316 (-10.0)	2,825,499	81.7	90.3	90.7	88.3
	연안	2,850 (-83.4)	17,192	21,005 (-61.3)	54,277	9.5	22.8	12.8	23.7

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택. 당진	합계	257,537 (102.2)	127,357	635,085 (20.1)	528,971	10.1	5.4	7.7	5.4
	수입	90,731 (20.3)	75,404	313,469 (15.3)	271,813	12.4	13.2	15.3	11.7
	수출	81,630 (372.5)	17,276	198,419 (44.0)	137,803	8.9	1.9	6.2	3.4
	환적	72,187 (338.2)	16,473	74,880 (35.3)	55,352	8.4	2.1	2.7	1.7
	연안	12,989 (-28.6)	18,204	48,317 (-24.5)	64,003	43.1	24.2	29.3	28.0
광양	합계	292,566 (9.6)	267,017	780,606 (-32.0)	1,147,916	11.5	11.3	9.5	11.7
	수입	23,098 (-24.0)	30,410	68,822 (-35.2)	106,232	3.2	5.3	3.4	4.6
	수출	185,931 (2.8)	180,841	539,113 (-26.7)	735,751	20.2	19.5	16.9	18.1
	환적	81,898 (48.0)	55,341	167,806 (-44.8)	304,065	9.6	7.1	6.0	9.5
	연안	1,639 (285.6)	425	4,865 (160.4)	1,868	5.4	0.6	3.0	0.8
포항	합계	202,128 (13384.2)	1,499	213,185 (509.8)	34,960	8.0	0.1	2.6	0.4
	수입	199,426	-	199,426 (10633.4)	1,858	27.2	0.0	9.8	0.1
	수출	2,702 (80.3)	1,499	13,759 (-58.4)	33,102	0.3	0.2	0.4	0.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산외	합계	275,282 (-34.0)	416,807	1,130,978 (-41.0)	1,915,826	10.8	17.7	13.8	19.5
	수입	86,265 (8.4)	79,579	281,582 (-35.3)	435,469	11.8	13.9	13.8	18.7
	수출	173,696 (-40.8)	293,519	739,547 (-45.5)	1,356,510	18.9	31.6	23.2	33.4
	환적	2,669 (-36.1)	4,177	19,327 (25.6)	15,387	0.3	0.5	0.7	0.5
	연안	12,652 (-68.0)	39,532	90,522 (-16.5)	108,460	42.0	52.5	55.0	47.4
합계	합계	2,538,090 (7.6)	2,358,135	8,200,063 (-16.5)	9,821,424	100	100	100	100
	수입	732,689 (28.3)	571,177	2,042,503 (-12.2)	2,325,591	100	100	100	100
	수출	919,107 (-0.9)	927,608	3,186,522 (-21.6)	4,066,922	100	100	100	100
	환적	856,164 (9.2)	783,997	2,806,329 (-12.3)	3,200,303	100	100	100	100
	연안	30,130 (-60.0)	75,353	164,709 (-28.0)	228,608	100	100	100	100

구분	'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
----	--------	--------	--------	--------	--------------	--------------	-----------------	-----------------

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 기계류 및 정밀기기의 '09년 4월 수출은 27억 3,000만달러로 전년 동월대비 35.0% 감소
- 전 세계적으로 설비투자가 부진하여 수출 감소세가 지속되고 있음
- 미국, 중국, EU, 아세안으로 수출이 큰 폭으로 감소하였음
- 기계류 및 정밀기기의 '09년 4월 수입은 26억 7,600만달러로 전년 동기대비 32.3% 감소

<표 IV-64> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
수출	2,730 (-35.0)	4,197	9,810 (-33.9)	14,849
수입	2,676 (-32.3)	3,952	9,814 (-31.4)	14,310

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 수출실적은 수리일 기준

(3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 전기기기 물동량은 193만 6천톤으로 전년 동기대비 8.2% 감소
- 수입물동량은 55만 5천톤으로 전년 동기대비 7.6% 감소
- 수출물동량은 48만톤으로 전년 동기대비 6.6% 감소
- 환적물동량은 90만 1천톤으로 전년 동기대비 9.5% 감소

<표 IV-65> 전기기기의 4월 항만물동량 현황

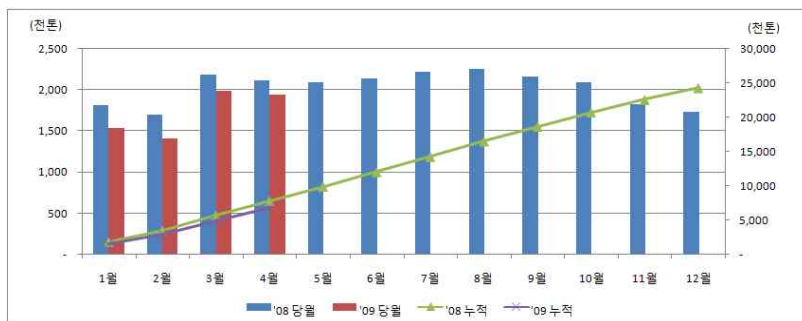
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	1,936 (-8.2)	2,110	6,851 (-12.0)	7,784
수입	555 (-7.6)	601	1,788 (-19.0)	2,209
수출	480 (-6.6)	514	1,889 (-6.0)	2,009
환적	901 (-9.5)	995	3,174 (-11.0)	3,566
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-31> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



- 전기기기의 수입물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(63.5%), 인천항(29.1%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항은 전년 동기대비 6.5% 증가하였고, 인천항은 24.2% 감소하였음
- 전기기기의 수출물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(73.0%), 인천항(14.4%), 광양항(11.3%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항은 전년 동기대비 11.3% 감소하였으나 인천항 및 광양항은 12.9%, 10.4% 증가하였음
- '09년 4월 기준으로 기계류의 환적물동량의 95.0%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-66> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,558,145 (-3.4)	1,612,814	5,531,466 (-8.4)	6,038,946	80.5	76.4	80.7	77.6
	수입	352,390 (6.5)	330,744	1,070,809 (-15.7)	1,270,428	63.5	55.0	59.9	57.5
	수출	350,526 (-11.3)	395,007	1,463,772 (-4.6)	1,534,546	73.0	76.8	77.5	76.4
	환적	855,229 (-3.6)	887,063	2,996,885 (-7.3)	3,233,972	95.0	89.2	94.4	90.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	235,400 (-15.3)	277,796	802,957 (-11.1)	902,816	12.2	13.2	11.7	11.6
	수입	161,519 (-24.2)	212,979	566,575 (-18.4)	693,959	29.1	35.4	31.7	31.4
	수출	68,996 (12.9)	61,096	219,017 (13.0)	193,868	14.4	11.9	11.6	9.6
	환적	4,885 (31.3)	3,721	17,365 (15.9)	14,989	0.5	0.4	0.5	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	108,689 (-30.0)	155,171	369,043 (-38.3)	597,769	5.6	7.4	5.4	7.7
	수입	24,889 (-17.4)	30,142	85,615 (-39.0)	140,254	4.5	5.0	4.8	6.4
	수출	54,481 (10.4)	49,338	176,988 (-27.7)	244,721	11.3	9.6	9.4	12.2
	환적	29,319 (-61.3)	75,691	106,440 (-50.0)	212,794	3.3	7.6	3.4	6.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	합계	33,495 (-47.6)	63,908	147,766 (-39.6)	244,469	1.7	3.0	2.2	3.1
	수입	16,177 (-40.1)	27,011	65,462 (-37.0)	103,970	2.9	4.5	3.7	4.7
	수출	6,251 (-27.3)	8,597	28,783 (-20.4)	36,163	1.3	1.7	1.5	1.8
	환적	11,067 (-60.9)	28,300	53,521 (-48.7)	104,336	1.2	2.8	1.7	2.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	1,935,729 (-8.2)	2,109,689	6,851,232 (-12.0)	7,784,000	100	100	100	100
	수입	554,975 (-7.6)	600,876	1,788,461 (-19.0)	2,208,611	100	100	100	100
	수출	480,254 (-6.6)	514,038	1,888,560 (-6.0)	2,009,298	100	100	100	100
	환적	900,500 (-9.5)	994,775	3,174,211 (-11.0)	3,566,091	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 전기·전자제품의 '09년 4월 수출은 95억 7,100만달러로 전년 동기 대비 15.1% 감소
 - 컴퓨터 수출은 전년 동기대비 44.4% 감소
 - 경기 침체로 인해 기업의 PC 교체 수요 지연 및 가계의 소비심리 위축으로 인해 수출 감소
 - 무선통신기기의 수출은 전년 동기대비 41.2% 감소
 - 환율 상승, 터치스크린폰 시장 우위 선점, 노키아 등의 경쟁사 부진 등으로 세계시장 점유율은 확대되었음
 - 반도체 수출은 전년 동기대비 23.4% 증가
 - 중국의 경기부양책, 주요 경쟁업체의 감산 및 구조조정으로 단가 상승
 - DRAM 가격추이(1G DDR2, \$/개) : ('08.1)2.03→(5)2.19→(7)1.98→(9)1.47→(11)0.81→(12)0.66→('09.1)0.83→(2)0.98→(3)0.82→(4)1.06
 - Nand Flash 가격추이(8G MLC, \$/개) : ('08.1)3.17→(5)3.10→(7)2.29→(9)1.29→(11)1.23→(12)1.04→('09.1)1.57→(2)2.05→(3)3.06→(4)3.58
- 전기·전자제품의 '09년 4월의 수입은 49억 5,600만달러로 전년 동기 대비 23.8% 감소
 - 정보통신기기 수입은 전년 동기대비 26.5% 감소
 - 반도체 수입은 전년 동기대비 21.2% 감소

<표 IV-67> 전기·전자제품의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
수출	9,571	11,276	33,057	43,590
· 전기전자제품				

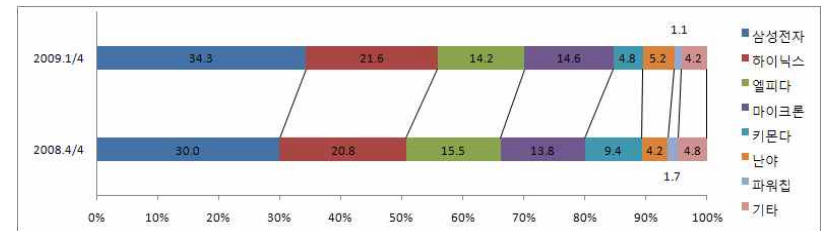
		(-15.1)		(-24.2)	
	· 가전제품	953 (96.6)	485	3,125 (69.8)	1,840
	· 정보통신기기	3,300 (-31.7)	4,834	12,470 (-33.4)	18,724
	- 컴퓨터	570 (-44.4)	1,026	2,050 (-53.0)	4,366
	- 무선통신기기	1,801 (-41.2)	3,063	6,893 (-40.0)	11,483
	· 반도체	2,193 (23.4)	2,864	7,228 (-35.5)	11,213
수입	· 전기전자기기	4,956 (-23.8)	6,503	17,388 (-29.7)	24,721
	· 정보통신기기	1,075 (-26.5)	1,462	3,981 (-34.4)	6,068
	· 반도체	2,298 (-21.2)	2,917	7,774 (-30.2)	11,136

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 수출실적은 수리일 기준

- 미국 경제전문지 포천에 따르면 시장조사업체인 JD파워가 일반 휴대폰 소비자 만족도 조사를 한 결과 LG전자, 소니에릭슨, 삼성전자, 모토로라, 산요, 노키아 순으로 나타남
- LG전자는 2003년, 2005년에 이어 세 번째 1위를 차지하는 영광을 얻음
- 삼성전자와 하이닉스는 경기침체로 인해 오히려 메모리 시장 장악력을 확대하였음
- 삼성전자와 하이닉스의 '09년 1/4분기의 D램 메모리 시장 점유율은 각각 34.3%, 21.6%로 '08년 4/4분기보다 각각 4.3포인트, 0.8포인트 증가하였음

<그림 IV-32> D램 메모리 시장 점유율



9. 운송장비 제조업

(1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 차량 물동량은 273만 2천톤으로 전년 동기대비 40.3% 감소
- 수입물동량은 8만 5천톤으로 전년 동기대비 36.0% 감소
- 수출물동량은 195만 6천톤으로 전년 동기대비 35.4% 감소
- 환적물동량은 58만톤으로 전년 동기대비 58.6% 감소
- 연안물동량은 11만 1천톤으로 전년 동기대비 729.6% 증가

<표 IV-68> 차량의 4월 항만물동량 현황

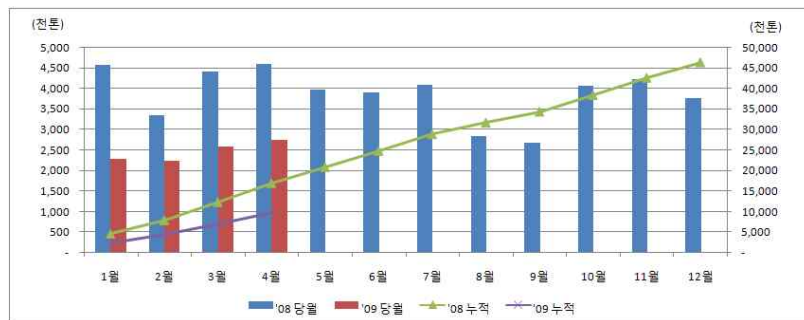
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	2,732 (-40.3)	4,574	9,827 (-41.8)	16,875
수입	85 (-36.0)	133	323 (-36.5)	509
수출	1,956 (-35.4)	3,027	7,265 (-36.1)	11,372
환적	580 (-58.6)	1,401	2,028 (-56.4)	4,655
연안	111 (729.6)	13	211 (-37.9)	339

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-33> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



- 차량의 수입물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(27.3%), 인천항(27.4%), 평택·당진항(32.5%)에서 주로 처리되었음
- 부산항과 인천항은 전년 동기대비 각각 44.3%, 70.9% 감소하였으나 평택·당진항은 전년 동기대비 1,202.5% 증가하였음
- 평택·당진항은 전년에 비해 가파른 상승세를 보이며 떠오르는 차량 수입항만으로 부각되었음
- 차량의 수출물동량은 '09년 4월 기준으로 인천항(16.9%), 평택·당진항(23.2%), 울산항(32.4%)에서 주로 처리되었고, 각각 전년 동기대비 20.3%, 16.2%, 33.9% 감소하였음
- 차량의 환적물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(26.8%), 평택·당진항(13.4%), 광양항(55.4%)에서 주로 처리되었음
- 부산항 및 평택·당진항은 전년 동기대비 10.3%, 114.2% 증가하였고, 광양항은 73.1% 감소하였음

<표 IV-69> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	324,759 (-50.7)	659,214	1,162,508 (-49.7)	2,310,127	11.9	14.4	11.8	13.7
	수입	23,165 (-44.3)	41,580	95,974 (-21.4)	122,140	27.3	31.4	29.7	24.0
	수출	143,804 (-69.7)	475,115	525,910 (-67.3)	1,609,643	7.4	15.7	7.2	14.2
	환적	155,159 (10.3)	140,704	527,482 (-7.5)	570,201	26.8	10.0	26.0	12.2
	연안	2,631 (45.0)	1,815	13,142 (61.4)	8,143	2.4	13.6	6.2	2.4
인천	합계	385,069 (-23.9)	505,725	1,575,296 (-22.4)	2,028,737	14.1	11.1	16.0	12.0
	수입	23,235 (-70.9)	79,790	94,933 (-64.6)	267,888	27.4	60.2	29.4	52.6
	수출	330,176 (-20.3)	414,074	1,353,839 (-21.2)	1,718,257	16.9	13.7	18.6	15.1
	환적	6,858 (599.1)	981	53,544 (617.6)	7,462	1.2	0.1	2.6	0.2
	연안	24,800 (127.9)	10,880	72,980 (107.7)	35,130	22.4	81.5	34.6	10.3

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택.당진	합계	559,668 (-3.6)	580,546	1,859,436 (-19.7)	2,314,938	20.5	12.7	18.9	13.7
	수입	27,535 (1,202.5)	2,114	86,849 (499.4)	14,489	32.5	1.6	26.9	2.8
	수출	454,152 (-16.2)	542,020	1,530,636 (-29.9)	2,182,740	23.2	17.9	21.1	19.2
	환적	77,981 (114.2)	36,412	241,951 (105.6)	117,709	13.4	2.6	11.9	2.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	195,335 (-38.7)	318,886	760,445 (-39.2)	1,251,030	7.2	7.0	7.7	7.4
	수입	5,069 (306.8)	1,246	15,339 (110.0)	7,304	6.0	0.9	4.7	1.4
	수출	187,651 (-40.9)	317,340	735,864 (-39.7)	1,220,699	9.6	10.5	10.1	10.7
	환적	2,615 (771.7)	300	9,242 (-59.9)	23,027	0.5	0.0	0.5	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	378,430 (-71.5)	1,325,785	1,321,711 (-67.6)	4,081,462	13.9	29.0	13.4	24.2
	수입	4,641 (33.2)	3,484	11,724 (5.4)	11,120	5.5	2.6	3.6	2.2
	수출	51,288 (-60.0)	128,291	157,560 (-41.0)	266,861	2.6	4.2	2.2	2.3
	환적	321,156 (-73.1)	1,194,010	1,150,459 (-69.8)	3,803,481	55.4	85.2	56.7	81.7
	연안	1,345	-	1,968	-	1.2	-	0.9	-
울산	합계	647,096 (-34.4)	986,014	2,420,728 (-35.0)	3,724,963	23.7	21.6	24.6	22.1
	수입	18 (-65.4)	52	274 (12.3)	244	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	633,089 (-33.9)	957,309	2,386,374 (-33.6)	3,593,071	32.4	31.6	32.8	31.6
	환적	13,989 (-51.2)	28,653	34,080 (-74.1)	131,648	2.4	2.0	1.7	2.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	합계	241,453 (22.1)	197,734	726,809 (-37.6)	1,164,058	8.8	4.3	7.4	6.9
	수입	1,135 (-73.3)	4,256	17,927 (-79.1)	85,702	1.3	3.2	5.5	16.8
	수출	156,237 (-19.0)	192,825	575,141 (-26.3)	780,714	8.0	6.4	7.9	6.9
	환적	2,122	-	11,073 (669.5)	1,439	0.4	-	0.5	-
	연안	81,959 (12451.1)	653	122,668 (-58.6)	296,203	74.0	4.9	58.2	87.3

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	2,731,810 (-40.3)	4,573,904	9,826,933 (-41.8)	16,875,315	100	100	100	100
	수입	84,798 (-36.0)	132,522	323,020 (-36.5)	508,887	100	100	100	100
	수출	1,956,397 (-35.4)	3,026,974	7,265,324 (-36.1)	11,371,985	100	100	100	100
	환적	579,880 (-58.6)	1,401,060	2,027,831 (-56.4)	4,654,967	100	100	100	100
	연안	110,735 (729.6)	13,348	210,758 (-37.9)	339,476	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 4월 생산은 글로벌 금융위기로 인한 국내외 수요 감소로 전년 동기대비 25.9% 감소한 약 26만 9천대임
- 법정관리 절차가 진행 중인 쌍용, 미국GM의 유동성 위기로 인한 지엠대우의 생산 감소가 두드러짐
- 4월 내수는 약 9만 4천대로 전년 동기대비 14.9% 감소
- 업계의 적극적인 마케팅에도 불구하고, 경기침체에 따른 소비심리 위축과 5월에 시행되는 노후차 교체 관련 세제지원정책의 대기수요 등으로 감소세 지속
- 4월 수출은 약 17만대로 전년 동기대비 32.0% 감소
- 글로벌 금융위기에 따른 미국, 서유럽시장의 침체 및 동유럽, 중남미 등 신흥시장의 판매부진에 의한 것임

<표 IV-70> 4월 국내 자동차 산업 현황

(단위 : 대,%)

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
생산	합계	269,263 (-25.9)	363,399	957,303 (-30.3)	1,373,520
	승용	240,955 (-26.5)	327,698	864,082 (-30.5)	1,242,400
	상용	28,308 (-20.7)	35,701	93,221 (-28.9)	131,120
내수	합계	94,426 (-14.9)	110,963	351,687 (-14.9)	413,307
	승용	74,660 (-19.5)	92,768	285,687 (-17.7)	347,211

	상용	19,766 (8.6)	18,195	66,000 (-0.1)	66,096
수출	합계	169,756 (-32.0)	249,679	606,040 (-35.4)	937,802
	승용	160,608 (-30.8)	232,018	572,326 (-34.5)	873,645
	상용	9,148 (-48.2)	17,661	33,714 (-47.5)	64,157

자료 : 한국자동차공업협회

- 4월 자동차 수출을 차종별로 살펴보면 승용차 및 상용차는 각각 전년 동기대비 30.8%, 48.2% 감소하였음
- 기아 뉴모닝, 지엠대우 마티즈와 같은 경형을 제외한 CDV, 중형, SUV, 대형, 소형의 수출은 모두 감소하였음
- 회사별로 살펴보면 글로벌 경기침체현상의 여파로 전년 동기대비 모두 감소세를 보였음
- 4월 모델별 수출 순위는 아반떼HD, 포르테, 베르나, 프라이드, 라세티, 뉴마치즈, 뉴모닝, i30 순임

<표 IV-71> 4월 차종별 업체별 수출 현황

(단위 : 대)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09누적 비중	'08누적 비중
수출	합계	169,756 (-32.0)	249,679	606,040 (-35.4)	937,802	100.0	100.0
	승용	160,608 (-30.8)	232,018	572,326 (-34.5)	873,645		
	상용	9,148 (-48.2)	17,661	33,714 (-47.5)	64,157		
현대	합계	70,639 (-33.0)	105,376	257,725 (-33.9)	390,187	42.5	41.6
	승용	64,082 (-30.7)	92,524	233,965 (-32.0)	343,957		
	상용	6,557 (-49.0)	12,852	23,760 (-48.6)	46,230		
기아	합계	59,926 (-11.5)	67,698	200,843 (-17.3)	242,725	33.1	25.9
	승용	57,772 (-9.0)	63,482	192,891 (-15.1)	227,159		
	상용	2,154 (-48.9)	4,216	7,952 (-48.9)	15,566		
GM DAEWOO	합계	35,329 (-46.4)	65,921	132,806 (-50.2)	266,745	21.9	28.4
	승용	35,182 (-46.4)	65,664	132,045 (-50.3)	265,828		

	상용	147 (-42.8)	257	761 (-17.0)	917		
쌍용		2,512 (-63.8)	6,946	10,764 (-48.7)	20,977	1.8	2.2
르노삼성		1,060 (-68.8)	3,402	2,661 (-83.1)	15,724	0.4	1.7
대우버스		72 (-11.1)	81	529 (65.8)	319	0.1	-
타타대우		218 (-14.5)	255	712 (-36.7)	1,125	0.1	-

자료 : 한국자동차공업협회

- 기아의 아프리카, 중동 지역판매는 전년 동기대비 62.1% 성장
- 올 초 포르테와 쏘울을 출시하였고, 하반기에 쏘렌토R 등 신차를 출시하여 지금과 같은 상승세를 이어갈 전망
- 현대하이스코는 연간 263만대 규모의 자동차 생산이 가능한 철강 소재 공급능력을 갖춘 해외기지를 구축
- 유럽은 노소비체(체코, 30만대), 질리나(슬로바키아, 30만대), 상트페테르부르크(러시아, 10만대) 등 3개국 70만대
- 아시아는 쉐나이(인도, 60만대), 염성(중국, 43만대), 베이징(중국, 60만대) 등 2개국 163만대
- 미국은 앨라바마 30만대, 및 휴스턴에 강관판매법인 등
- 이와 별도로 6개의 해외사무소를 운영 중
- 현대모비스와 삼성LED는 LED 헤드램프를 공동 개발하기로 하였음
- 국산 LED칩을 사용하면 일본, 미국 등에 비싼 로열티를 지불할 필요가 없고, 가격도 낮아질 것으로 전망

(2) 항공기·선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 4월 항공기·선박부품 물동량은 48만 9천톤으로 전년 동기대비 31.2% 감소
- 수입물동량은 18만 8천톤으로 전년 동기대비 31.3% 감소

- 수출물동량은 10만 9천톤으로 전년 동기대비 53.0% 감소
- 환적물동량은 19만 2천톤으로 전년 동기대비 6.6% 감소

<표 IV-72> 항공기·선박부품의 4월 항만물동량 현황

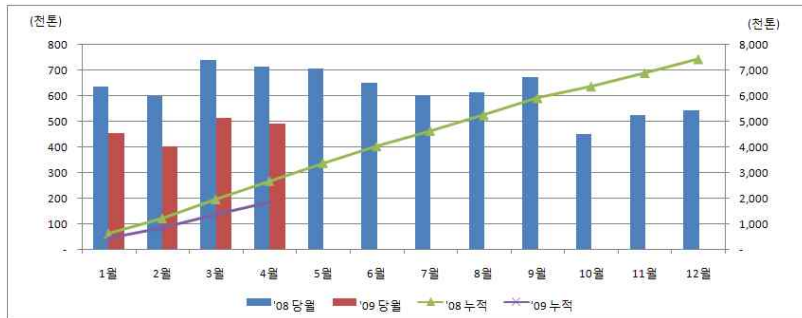
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	489 (-31.2)	711	1,854 (-30.8)	2,678
수입	188 (-31.3)	274	746 (-24.7)	991
수출	109 (-53.0)	231	473 (-42.8)	827
환적	192 (-6.6)	205	629 (-26.7)	858
연안	0 (-100.0)	1	6 (221.5)	2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-34> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이



- 항공기·선박부품의 수입물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(39.2%), 인천항(51.4%)에서 주로 처리되었고, 전년 동기대비 각각 39.4%, 20.5% 감소하였음
- 항공기·선박부품의 수출물동량은 '09년 4월 기준으로 부산항(45.3%), 인천항(42.7%)에서 주로 처리되었고, 전년 동기대비 각각 31.7%, 18.5% 감소하였음

- '09년 4월 기준으로 항공기·선박부품의 환적물동량의 96.0%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-73> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	307,090 (-20.8)	387,712	1,023,638 (-32.2)	1,508,931	62.9	54.6	55.2	56.3
	수입	73,803 (-39.4)	121,717	285,210 (-33.2)	426,909	39.2	44.4	38.2	43.1
	수출	49,105 (-31.7)	71,888	145,586 (-55.2)	324,954	45.3	31.2	30.8	39.3
	환적	184,182 (-5.1)	194,107	592,842 (-21.7)	757,068	96.0	94.5	94.3	88.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	143,211 (-19.9)	178,821	514,644 (-27.8)	712,511	29.3	25.2	27.8	26.6
	수입	96,828 (-20.5)	121,872	343,505 (-25.5)	461,077	51.4	44.5	46.0	46.5
	수출	46,358 (-18.5)	56,900	169,255 (-32.5)	250,586	42.7	24.7	35.8	30.3
	환적	25 (-49.0)	49	1,884 (122.2)	848	-	-	0.3	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	25,450 (48.3)	17,164	74,042 (-45.7)	136,278	5.2	2.4	4.0	5.1
	수입	8,865 (104.5)	4,336	16,553 (-36.8)	26,206	4.7	1.6	2.2	2.6
	수출	8,941 (148.9)	3,592	23,546 (76.3)	13,358	8.2	1.6	5.0	1.6
	환적	7,644 (-17.2)	9,236	33,943 (-64.9)	96,714	4.0	4.5	5.4	11.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	10,489 (-91.6)	124,176	227,111 (-27.1)	311,458	2.1	17.5	12.3	11.6
	수입	6,436 (-73.8)	24,608	98,719 (38.0)	71,550	3.4	9.0	13.2	7.2
	수출	4,053 (-95.8)	97,568	128,392 (-45.7)	236,309	3.7	42.3	27.1	28.6
	환적	- (-100.0)	2,000	- (-100.0)	3,599	0.0	1.0	0.0	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.04 비중	'08.04 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진·외	합계	2,322 (-14.0)	2,700	14,493 (65.8)	8,739	0.5	0.4	0.8	0.3
	수입	2,279 (73.2)	1,316	2,294 (-54.9)	5,090	1.2	0.5	0.3	0.5
	수출	43 (-93.8)	696	6,129 (248.0)	1,761	0.0	0.3	1.3	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	688	6,070 (221.5)	1,888	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	488,562 (-31.2)	710,573	1,853,928 (-30.8)	2,677,917	100	100	100	100
	수입	188,211 (-31.3)	273,849	746,281 (-24.7)	990,832	100	100	100	100
	수출	108,500 (-53.0)	230,644	472,908 (-42.8)	826,968	100	100	100	100
	환적	191,851 (-6.6)	205,392	628,669 (-26.7)	858,229	100	100	100	100
	연안	- (-100.0)	688	6,070 (221.5)	1,888	-	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 수송장비의 '09년 4월 수출은 74억 1,600만달러로 전년 동기대비 10.1% 감소
 - 선박의 수출은 전년 동기대비 36.8% 증가
 - 현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양, STX조선해양 등 빅4의 1분기 선박 건조량은 69척으로 작년 동기 52척에 비해 32.7% 증가
 - 선박 건조가 증가한 원인은 설비투자를 늘리고, 생산성 향상에 힘썼기 때문
 - 현대중공업은 최근 세계 최초 FPSO 전용독인 H독 완공하여 가동
 - 삼성 중공업은 세계 최대급 프로팅 도크를 추가 도입
 - 대우조선해양은 2도크 확장
- 수송장비의 '09년 4월 수입은 7억 8,600만달러로 전년 동기대비 34.7% 감소

<표 IV-74> 수송장비의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
수출	· 수송장비	7,416 (-10.1)	8,248	25,102 (-12.1)	28,556
	· 승용차	1,734 (-43.9)	3,089	6,050 (-46.0)	11,197
	· 선박	4,462 (36.8)	3,263	14,976 (41.7)	10,570
수입	· 수송장비	786 (-34.7)	1,204	2,780 (-24.7)	3,692

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 수출실적은 수리일 기준

- 대우조선해양은 2006년에 세계 최대 유전개발 시추선사인 미국의 트랜스오션사로부터 수주한 최초의 극심해유전개발 원유시추선의 공사를 성공적으로 마쳐 인도하였음
- 이 드릴십 '디스커버리 클리어 리더'호는 최첨단 자동화 전력제어 시스템과 최첨단 위치제어시스템, 컴퓨터 제어 추진 시스템 등 최첨단기술이 도입되었음
- 대한항공 부산 테크센터는 항공기 제조 뿐만아니라 정비, 수리 등 항공우주산업의 메카로 부상할 것임
 - 대한항공 항공우주사업본부는 부산에 '테크센터'에 생산, 정비에 필요한 시설을 갖추고 있고, 대전 대덕 연구단지 내 기술연구원에는 항공우주와 관련한 첨단 연구개발 시설을 완비하고 있음
- 전남 고흥군은 재단법인 전남테크노파크와 고분자 융복합 소재산업 지원센터 건립을 위한 협약을 체결하였음
 - 고흥군에는 이미 한국항공우주연구원의 항공기체계 성능시험센터가 있으며, 무인헬기와 경항공기 제작공장, 풍력발전기 공장 걸림이 추진될 예정

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- 기타잡화의 '09년 4월 총물동량은 469만 8천톤으로 전년 동기 550만톤에 비해 14.6% 감소
- '09년 4월 누적물동량은 1,684만 1천톤으로 전년 동기대비 17.0% 감소하였는데, 이는 수입, 수출, 환적, 연안이 모두 각각 30.8%, 10.9%, 14.0%, 17.9% 감소하였기 때문
- '09년 4월 기타잡화의 총물동량은 1~2월에 비해 다소 증가한 양상을 나타낸 3월과 비슷한 수준을 유지

<표 IV-75> 기타잡화의 4월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.04	2008.04	2009 누적	2008 누적
합계	4,698 (-14.6)	5,500	16,841 (-17.0)	20,302
수입	838 (-32.9)	1,250	2,938 (-30.8)	4,248
수출	1,719 (-8.9)	1,886	6,194 (-10.9)	6,953
환적	1,465 (-11.6)	1,658	5,286 (-14.0)	6,149
연안	676 (-4.3)	706	2,422 (-17.9)	2,952

자료 : SP-IDC
주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-35> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



- 기타잡화의 항만물동량은 주로 부산항, 인천항 등의 주요 항만에서 발생되며, 특히 기타잡화에 대한 부산항의 '09년 4월 비중은 60.4%로 나타남
- '09년 4월, 수입의 경우 부산항이 40만 5천톤으로 전체의 48.3%를 차지하고, 그 뒤로 인천항이 19만 6천톤으로 전체항의 23.4% 비중을 차지
- 수출의 경우 부산항 59.4%, 광양항 14.5%, 울산항 11.4%의 기타잡화 물동량을 처리하였고, 환적은 부산항이 141만 1천톤으로 전체 환적의 96.3%를 차지

<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	2,837,687 (-17.2)	3,427,389	10,051,440 (-19.6)	12,504,408	60.4	62.3	59.7	61.6
	수입	405,179 (-37.3)	645,783	1,438,197 (-38.4)	2,333,785	48.3	51.7	48.9	54.9
	수출	1,021,809 (-17.7)	1,241,189	3,609,439 (-19.3)	4,470,920	59.4	65.8	58.3	64.3
	환적	1,410,699 (-8.3)	1,539,167	4,995,554 (-12.3)	5,698,453	96.3	92.9	94.5	92.7
	연안	0 (-100.0)	1,250	8,250 (560.0)	1,250	0.0	0.2	0.3	0.0
광양	합계	343,679 (20.4)	285,460	1,274,794 (6.3)	1,199,267	7.3	5.2	7.6	5.9
	수입	52,737 (-22.3)	67,894	175,116 (-35.2)	270,308	6.3	5.4	6.0	6.4
	수출	249,422 (74.2)	143,205	873,745 (41.9)	615,536	14.5	7.6	14.1	8.9
	환적	37,720 (-48.7)	73,561	217,213 (-25.5)	291,520	2.6	4.4	4.1	4.7
	연안	3,800 (375.0)	800	8,720 (-60.2)	21,903	0.6	0.1	0.4	0.7
울산	합계	288,329 (1.0)	285,425	1,146,188 (5.7)	1,084,217	6.1	5.2	6.8	5.3
	수입	17,633 (25.0)	14,108	124,716 (52.6)	81,722	2.1	1.1	4.2	1.9
	수출	195,671 (18.3)	165,428	733,840 (21.1)	606,155	11.4	8.8	11.8	8.7
	환적	13,942 (-62.8)	37,476	53,990 (-46.3)	100,496	1.0	2.3	1.0	1.6
	연안	61,083 (-10.7)	68,413	233,642 (-21.0)	295,844	9.0	9.7	9.6	10.0

구분		'09.04	'08.04	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	421,588 (-5.7)	447,083	1,510,319 (-13.1)	1,737,169	9.0	8.1	9.0	8.6
	수입	196,295 (-11.6)	221,937	690,417 (-21.0)	873,906	23.4	17.8	23.5	20.6
	수출	132,086 (15.1)	114,712	479,027 (10.7)	432,686	7.7	6.1	7.7	6.2
	환적	104 (-89.2)	967	9,925 (-61.0)	25,466	0.0	0.1	0.2	0.4
	연안	93,103 (-14.9)	109,467	330,950 (-18.3)	405,111	13.8	15.5	13.7	13.7
마산	합계	140,223 (-24.5)	185,769	688,425 (-21.2)	873,813	3.0	3.4	4.1	4.3
	수입	27,389 (6.3)	25,775	106,147 (17.2)	90,575	3.3	2.1	3.6	2.1
	수출	69,011 (-35.8)	107,464	400,801 (-24.8)	533,032	4.0	5.7	6.5	7.7
	환적	2,407 (-48.2)	4,645	9,575 (-69.3)	31,212	0.2	0.3	0.2	0.5
	연안	41,416 (-13.5)	47,885	171,902 (-21.5)	218,994	6.1	6.8	7.1	7.4
평택· 당진 외	합계	955,204 (9.9)	868,852	3,315,714 (14.2)	2,902,657	20.3	15.8	19.7	14.3
	수입	156,851 (-42.9)	274,498	528,608 (-11.6)	597,930	18.7	22.0	18.0	14.1
	수출	246,942 (116.0)	114,315	830,658 (182.2)	294,320	14.4	6.1	13.4	4.2
	환적	13,942 (685.0)	1,776	53,990 (2901.1)	1,799	1.0	0.1	1.0	0.0
	연안	537,469 (12.4)	478,263	1,902,458 (-5.3)	2,008,608	79.5	67.7	78.5	68.0
합계	합계	4,698,381 (-14.6)	5,499,978	16,840,692 (-17.0)	20,301,531	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	838,451 (-32.9)	1,249,995	2,938,485 (-30.8)	4,248,226	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,719,270 (-8.9)	1,886,313	6,193,670 (-10.9)	6,952,649	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,464,872 (-11.6)	1,657,592	5,286,257 (-14.0)	6,148,946	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	675,788 (-4.3)	706,078	2,422,280 (-17.9)	2,951,710	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중