

월간 보고서

- 국내외 항만 동향 및 산업동향 -

' 09. 4.

한국해양수산개발원 해양물류연구부
항만수요예측센터

〈목 차〉

I. 요약	1
1. 주요 해외항만 동향	1
2. 전국 항만물동량 동향	3
3. 국내 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황	4
4. 품목별 총물동량 처리 현황	6
 II. 해외 항만 동향	 10
1. 중국	10
2. 아시아	16
3. 유럽	18
4. 미주	21
 III. 국내 항만 동향	 23
1. 전국	23
2. 부산항	25
(1) 물동량 현황	25
(2) 항만운영 동향	29
3. 광양항	35
(1) 물동량 현황	35
(2) 항만운영 동향	38
4. 인천항	39
(1) 물동량 현황	39
(2) 항만운영 동향	41
5. 울산항	42
(1) 물동량 현황	42
(2) 항만운영 동향	45

6. 평택□당진항	84
(1) 물동량 현황	48
(2) 항만운영 동향	49
7. 기타항만	51
(1) 물동량 현황	51
(2) 항만운영 동향	67

IV. 국내 품목별 산업 동향 72

1. 식·음료품 제조업	72
(1) 동식물성유지류	72
(2) 어패·갑각류	76
(3) 당류	80
(4) 양곡	83
(5) 제분공업생산물	88
(6) 육류	91
(7) 음료·주류·조제식품	95
(8) 기타동·식물성생산물	99
2. 섬유제품 제조업	102
(1) 방직용섬유	102
(2) 피혁류	104
3. 목재·종이 제조업	107
(1) 목재	107
(2) 원목	111
4. 석탄·석유 제조업	115
(1) 무연탄	115
(2) 유연탄	120
5. 화학제품 제조업	125
(1) 원유·석유	125
(2) 석유정제품	128
(3) 석유가스류	132
(4) 화학공업생산물	134

(5) 플라스틱 · 고무제품	137
(6) 비료	140
6. 비금속제품 제조업	143
(1) 시멘트	143
(2) 모래	147
(3) 기타광석	151
7. 철강제품 제조업	154
(1) 고철	154
(2) 철광석	159
(3) 철강	162
8. 기계 및 전자부품 제조업	167
(1) 비철금속	167
(2) 기계류	172
(3) 전기기기	175
9. 운송장비 제조업	179
(1) 차량	179
(2) 항공기 · 선박부품	184
10. 기타잡화	188

V. 연구 진행 현황 192

1. 한국-신흥경제국(BRICs) FTA체결에 따른 향만물동량 영향분석 192
2. 한중일 향만개발·운영정책의 변화에 따른 우리나라 향만물동량 영향분석 291

〈표 차례〉

<표 I-1>	해외 항만 컨테이너물동량 처리실적	2
<표 II-1>	상하이항 컨테이너물동량 처리실적	10
<표 II-2>	다롄항 컨테이너물동량 처리실적	11
<표 II-3>	선전항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-4>	닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-5>	렌원강항 컨테이너물동량 처리실적	14
<표 II-6>	홍콩항 컨테이너물동량 처리실적	14
<표 II-7>	칭다오항 컨테이너물동량 처리실적	14
<표 II-8>	톈진항 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 II-9>	샤먼항 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 II-10>	광저우항 컨테이너물동량 처리실적	16
<표 II-11>	싱가포르항 총물동량 처리실적	17
<표 II-12>	싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적	17
<표 II-13>	카오슝항 물동량 처리실적	18
<표 II-14>	로테르담항 컨테이너물동량 처리 현황	19
<표 II-15>	DeCeTe Duisburg터미널 현황	19
<표 II-16>	하이브리드 기관차의 사양 비교	20
<표 II-17>	롱비치항 컨테이너물동량 처리실적	21
<표 II-18>	LA항 컨테이너물동량 처리실적	22
<표 III-1>	전국 3월 물동량 현황	24
<표 III-2>	부산항 3월 물동량 현황	26
<표 III-3>	부산신항 3월 물동량 현황	28
<표 III-4>	광양항 3월 물동량 현황	37
<표 III-5>	인천항 3월 물동량 현황	39
<표 III-6>	울산항 3월 물동량 현황	43
<표 III-7>	평택·당진항 3월 물동량 현황	48
<표 III-8>	군산항 품목별 화물처리 실적현황	52
<표 III-9>	군산항 3월 자동차 수출 현황	53
<표 III-10>	군산항 대중국 교역현황	54
<표 III-11>	군산항 컨테이너 처리현황(2009. 3월말 현재)	55
<표 III-12>	군산지역 국가산업단지 운영 현황	56
<표 III-13>	군산지역 국가산업단지 업종별 생산액('09. 01. 기준)	57
<표 III-14>	장항항 품목별 처리실적 현황	57
<표 III-15>	기타항만 3월 물동량 현황	62
<표 IV-1>	동식물성유지류의 3월 항만물동량 현황	72
<표 IV-2>	항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	74

<표 IV-3>	어패□갑각류의 3월 항만물동량 현황	67
<표 IV-4>	항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	87
<표 IV-5>	당류의 3월 항만물동량 현황	80
<표 IV-6>	항만별 당류 물동량 처리실적	81
<표 IV-7>	양곡의 3월 항만물동량 현황	83
<표 IV-8>	항만별 양곡의 물동량 처리실적	84
<표 IV-9>	양곡의 수입품목 가격 변동	86
<표 IV-10>	제분공업생산품의 3월 항만물동량 현황	88
<표 IV-11>	항만별 제분공업생산품의 물동량 처리실적	89
<표 IV-12>	육류의 3월 항만물동량 현황	91
<표 IV-13>	항만별 육류 물동량 처리실적	92
<표 IV-14>	음료□주류□조제식품의 3월 항만물동량 현황	5·9
<표 IV-15>	항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	96
<표 IV-16>	음료 및 알콜 품목의 수입 현황	99
<표 IV-17>	기타동□식물성생산품의 3월 항만물동량 현황	99
<표 IV-18>	항만별 기타동□식물성생산품 물동량 처리실적	100
<표 IV-19>	방직용섬유의 3월 항만물동량 현황	102
<표 IV-20>	항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	103
<표 IV-21>	피혁류의 3월 항만물동량 현황	105
<표 IV-22>	항만별 피혁류 물동량 처리실적	106
<표 IV-23>	목재의 3월 항만물동량 현황	107
<표 IV-24>	항만별 목재·목탄·코르크의 물동량 처리실적	109
<표 IV-25>	원목의 3월 항만물동량 현황	112
<표 IV-26>	항만별 원목의 물동량 처리실적	113
<표 IV-27>	무연탄의 3월 항만물동량 현황	115
<표 IV-28>	항만별 무연탄의 물동량 처리실적	117
<표 IV-29>	유연탄의 3월 항만물동량 현황	120
<표 IV-30>	항만별 유연탄의 물동량 처리실적	121
<표 IV-31>	원유□석유의 3월 항만물동량 현황	125
<표 IV-32>	항만별 원유□석유 물동량 처리실적	126
<표 IV-33>	석유정제품의 3월 항만물동량 현황	128
<표 IV-34>	항만별 석유정제품 물동량 처리실적	129
<표 IV-35>	석유제품별 수입 현황	130
<표 IV-36>	석유제품별 수출 현황	131
<표 IV-37>	석유가스류의 3월 항만물동량 현황	132
<표 IV-38>	항만별 석유가스류 물동량 처리실적	133
<표 IV-39>	화학공업생산품의 3월 항만물동량 현황	135
<표 IV-40>	항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적	136
<표 IV-41>	플라스틱□고무제품의 3월 항만물동량 현황	138
<표 IV-42>	항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적	139

<표 IV-43> 비료의 3월 항만물동량 현황	140
<표 IV-44> 항만별 비료의 물동량 처리실적	141
<표 IV-45> 시멘트의 3월 항만물동량 현황	144
<표 IV-46> 항만별 시멘트 물동량 처리실적	145
<표 IV-47> '09년 3월 주요 항만별 업체별 시멘트 처리실적	147
<표 IV-48> 모래의 3월 항만물동량 현황	148
<표 IV-49> 항만별 모래 물동량 처리실적	149
<표 IV-50> '09년 3월 북한산 모래 수송실적	150
<표 IV-51> 기타광석의 3월 항만물동량 현황	152
<표 IV-52> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	153
<표 IV-53> 고철의 3월 항만물동량 현황	155
<표 IV-54> 항만별 고철의 물동량 처리실적	156
<표 IV-55> 철광석의 3월 항만물동량 현황	160
<표 IV-56> 항만별 철광석의 물동량 처리실적	161
<표 IV-57> 철강의 3월 항만물동량 현황	162
<표 IV-58> 항만별 철강의 물동량 처리실적	163
<표 IV-59> 비철금속의 3월 항만물동량 현황	167
<표 IV-60> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	168
<표 IV-61> 주요 비철금속 '09년 3월 가격	171
<표 IV-62> 기계류의 3월 항만물동량 현황	172
<표 IV-63> 항만별 기계류 물동량 처리실적	173
<표 IV-64> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적	175
<표 IV-65> 전기기기의 3월 항만물동량 현황	175
<표 IV-66> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	176
<표 IV-67> 전기□전자제품의 수출입 실적	178
<표 IV-68> 차량의 3월 항만물동량 현황	179
<표 IV-69> 항만별 차량 물동량 처리실적	180
<표 IV-70> 3월 국내 자동차 산업 현황	183
<표 IV-71> 3월 차종별 업체별 수출 현황	184
<표 IV-72> 항공기□선박부품의 3월 항만물동량 현황	185
<표 IV-73> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	185
<표 IV-74> 수송장비의 수출입 실적	188
<표 IV-75> 기타잡화의 3월 항만물동량 현황	188
<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	189

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1>	로테르담항 하이브리드 기관차 전경	20
<그림 Ⅲ-1>	'08-'09 전국 총물동량 월별 추이	24
<그림 Ⅲ-2>	'08-'09 전국 컨테이너물동량 월별 추이	24
<그림 Ⅲ-3>	'08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	27
<그림 Ⅲ-4>	'08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이	27
<그림 Ⅲ-5>	'08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이	29
<그림 Ⅲ-6>	'08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이	29
<그림 Ⅲ-7>	'08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-8>	'08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이	37
<그림 Ⅲ-9>	'08-'09 인천항 총물동량 월별 추이	40
<그림 Ⅲ-10>	'08-'09 인천항 컨테이너물동량 월별 추이	40
<그림 Ⅲ-11>	인천북항 현대제철 부두 위치도	41
<그림 Ⅲ-12>	'08-'09 울산항 총물동량 월별 추이	44
<그림 Ⅲ-13>	'08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이	44
<그림 Ⅲ-14>	'08-'09 평택□당진항 총물동량 월별 추이	94
<그림 Ⅲ-15>	'08-'09 평택□당진항 컨테이너물동량 월별 추이	94
<그림 Ⅲ-16>	평택·당진항 자유무역지역 위치도	50
<그림 Ⅲ-17>	군산항 업체별 컨테이너 처리실적 추이	55
<그림 IV-1>	'08-'09 동식물성유지류 물동량 월별 추이	73
<그림 IV-2>	'08-'09 어패□갑각류 물동량 월별 추이	77
<그림 IV-3>	'08-'09 당류 물동량 월별 추이	81
<그림 IV-4>	'08-'09 양곡 총물동량 월별 추이	84
<그림 IV-5>	'08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이	88
<그림 IV-6>	'08-'09 육류 물동량 월별 추이	92
<그림 IV-7>	'08-'09 음료□주류□조제식품 물동량 월별 추이	5·9
<그림 IV-8>	'08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	10
<그림 IV-9>	'08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이	103
<그림 IV-10>	'08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이	105
<그림 IV-11>	'08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별 추이	108
<그림 IV-12>	'08-'09 원목 총물동량 월별 추이	112
<그림 IV-13>	'08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	116
<그림 IV-14>	'08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	120
<그림 IV-15>	'08-'09 원유□석유 총물동량 월별 추이	118
<그림 IV-16>	'08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이	128
<그림 IV-17>	'08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이	133
<그림 IV-18>	'08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	135

<그림 IV-19> '08-'09 플라스틱□고무제품 총물동량 월별 추이	13
<그림 IV-20> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이	141
<그림 IV-21> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	144
<그림 IV-22> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	148
<그림 IV-23> 북한산 모래 수송실적 추이	151
<그림 IV-24> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	152
<그림 IV-25> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	155
<그림 IV-26> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	160
<그림 IV-27> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	163
<그림 IV-28> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	167
<그림 IV-29> 비철금속 가격추이	171
<그림 IV-30> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	172
<그림 IV-31> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	176
<그림 IV-32> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	179
<그림 IV-33> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이	185
<그림 IV-34> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	189

I . 요약

1. 주요 해외항만 동향

□ 주요 해외항만 컨테이너물동량 처리실적

- 2009년 3월 상하이항 컨테이너물동량은 218만TEU로 전년 동기 239만TEU에 비해 8.8% 감소
- 2009년 3월 홍콩항 컨테이너물동량은 162만 5천TEU로 전년 동기 대비 18.9% 감소(2008년 3월 200만 3천TEU)
- 2009년 3월 선전항 컨테이너물동량은 134만TEU로 전년 동기대비 21.8% 감소
- 2009년 3월 칭다오항 컨테이너물동량은 85만 7천TEU로 전년 동기 대비 2.5% 증가(2008년 3월 83만 6천TEU)
- 광저우항의 2009년 3월 컨테이너물동량은 84만 9천TEU로 전년 동기대비 12.9% 감소하였으나, 닝보/저우산항의 컨테이너물동량 증가폭 감소로 2월에 이어 컨테이너 처리실적 5위를 기록
- 2009년 3월 닝보/저우산항 컨테이너물동량은 83만 6천TEU로 전년 동기대비 3.7% 감소
- 2009년 3월 텐진항 컨테이너물동량은 73만TEU로 전년 동기대비 5.5% 증가(2008년 3월 69만 2천TEU)
- 2009년 3월 샤먼항 컨테이너물동량은 35만 7천TEU로 전년 동기대비 7.3% 감소(2008년 3월 38만 5천TEU)
- 2009년 3월 다롄항의 컨테이너물동량은 총 34만 1천TEU으로 전년 동기대비 4.5% 감소하여 중국 내 항만순위 8위를 기록
- 2009년 3월 싱가포르항 컨테이너물동량은 219만 3천TEU로 전년 동기대비 14.6% 감소
- 2009년 3월 카오슝항 컨테이너물동량 처리실적은 총 71만 9천TEU로 전년 동기대비 14.1% 크게 감소
- 2009년 3월 LA항 컨테이너물동량은 전월에 비해 11만 2천TEU 증가하였지만 전년 동기대비 9.8% 감소한 52만 6천TEU를 기록
- 2009년 3월 롱비치항 컨테이너물동량은 37만 4천TEU로 전년 동기 대비 24.9% 감소

<표 1-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	항명	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
중국	상하이항	2,180 (-8.8)	2,390	5,610 (-15.0)	6,603
	홍콩항	1,625 (-18.9)	2,003	4,542 (-21.1)	5,757
	선전항	1,340 (-21.8)	1,714	3,880 (-21.4)	4,938
	칭다오항	857 (2.5)	836	2,500 (2.2)	2,445
	광저우항	849 (-12.9)	975	2,152 (-23.0)	2,795
	닝보/ 저우산항	836 (-3.7)	868	2,257 (-11.4)	2,548
	톈진항	730 (5.5)	692	1,926 (1.4)	1,899
	샤먼항	357 (-7.3)	385	1,031 (-8.1)	1,122
	다롄항	341 (-4.5)	357	988 (-1.5)	1,003
	렌원강항	220 (-4.3)	230	574 (-10.2)	639
아시아	싱가포르항	2,193 (-14.6)	2,567	6,018 (-17.9)	7,331
	카오슝항	719 (-14.1)	837	1,889 (-23.2)	2,461
미국	LA항	526 (-9.8)	584	1,527 (-17.4)	1,850
	롱비치항	374 (-24.9)	498	1,091 (-29.5)	1,549

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 해외항만 주요 현황

- 글로벌 금융위기 따른 실물경기 위축 여파로 전 세계 주요 항만 대부분이 물동량 감소
 - 전월 약 20% 정도 물동량이 감소하였으나, 당월에 들어 감소폭 둔화
- 항만 서비스 확충
 - 상하이항은 공컨테이너를 항내에 야적할 수 있는 서비스를 제공. 이를 통해 선사들은 원가절감 효과를 얻을 것으로 예상
 - 로테르담항 마스블락테(Maasvlakte)의 ECT터미널로부터 독일 뒤스부

르크(Duisburg)의 DeCeTe 배후터미널까지 'Betuwe-Express' 철송서비스 시작

- 선전항의 엔티엔국제터미널(YICT)이 광둥의 둥관시에서 엔티엔까지 (1시간 40분소요) 수출화물운송 신규 철도서비스 시작
- 카오슝항 항만물동량 급감세 지속
- 최근 카오슝항 물동량 감소는 전 세계적인 경기침체가 원인이기도 하지만, 최근 개항한 타이페이항이 주된 원인
- 에버그린, 양밍라인, 완하이라인은 운영 항만을 카오슝에서 타이페이항으로 이전할 계획 중
- 미서부 항만 해고 증가
- 항만 침체로 인해 LA항과 롱비치항이 큰 타격을 받고 있으며, 이로 인해 한 때 1,200여명이었던 직원이 절반인 660여명으로 줄어듦
- 이에 LA항만 근로자들은 고통분담 차원에서 오는 7월 1일부터 적어도 10일의 무급휴가를 실시할 예정

2. 전국 항만물동량 동향

□ 2009년 3월 전국 총물동량은 8,880만 2천톤으로 전년 동기대비 13.0% 감소

- 모든 부분에서 감소, 특히 환적물동량의 감소 폭이 큼
- 수입물동량은 4,117만톤으로 전년 동기대비 13.7% 감소
- 수출물동량은 1,928만톤으로 전년 동기대비 4.4% 감소
- 환적물동량은 966만 4천톤으로 전년 동기대비 21.9% 감소
- 연안물동량은 1,868만 9천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소

□ 2009년 3월 전국 컨테이너물동량은 132만 3천톤으로 전년 동기대비 20.0% 감소

- 연안물동량을 제외한 모든 부분에서 감소
- 수입물동량은 41만 4천TEU로 전년 동기대비 26.6% 감소

- 수출물동량은 42만 4천TEU로 전년 동기대비 21.6% 감소
- 환적물동량은 47만 2천TEU로 전년 동기대비 12.3% 감소
- 연안물동량은 1만 4천TEU로 전년 동기대비 22.2% 증가

3. 국내 주요 항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황

□ 부산항

- 2009년 3월 부산항 총물동량은 1,802만 4천톤으로 전년 동기대비 18.3% 감소
 - 장기적 경기악화의 영향으로 전년 동기대비 큰 폭으로 감소하였으나 전월보다 증가세
 - 특히 수입 및 수출물동량의 경우에는 각각 334만 1천톤, 513만 3천톤을 처리, 전년 동기대비 각각 35.4%, 18.7% 큰 폭의 감소를 기록
- 2009년 3월 부산항 컨테이너 처리실적은 총 98만 1천TEU로 전년 동기대비 20.0% 크게 감소
 - 글로벌 경기침체가 장기화됨에 따라 올해 물동량이 전년 동기대비 지속적인 감소세를 보이고 있으나 전월보다 소폭 증가하여 회복의 기미를 보이고 있음
 - 수입 실적은 26만 5천TEU로 전년 동기대비 27.9% 감소하였으며, 수출 실적은 27만 2천TEU로 전년 동기대비 23.8% 감소하여, 경기침체로 인한 수출입 실적 저하가 눈에 띄게 나타남

□ 광양항

- 2009년 3월 광양항은 전년 동기대비 25.6% 감소한 1,389만 7천톤을 처리
 - 광양항 물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(49.8%)는 전년 동기대비 15.7% 감소
 - 또한, 광석(12.6%) 및 기타(12.1%)는 각각 54.2%, 5.4% 감소
- 2009년 3월 컨테이너물동량은 15만TEU로 전년 동기대비 15.2% 감소
 - 수입, 수출, 환적물동량은 각각 19.4%, 10.4%, 19.4% 감소

□ 인천항

- 2009년 3월 인천항 총물동량은 1,122만 1천톤으로 전년 동기대비 17.0% 감소
 - 수입물동량은 627만 8천톤으로 전년 동기대비 19.9% 감소
 - 수출물동량은 153만 9천톤으로 전년 동기대비 1.7% 감소
 - 환적물동량은 3만 4천톤으로 전년 동기대비 29.6% 감소
 - 연안물동량은 337만톤으로 전년 동기대비 17.3% 감소
- 2009년 3월 인천항 컨테이너물동량은 11만 8천TEU로 전년 동기대비 26.0% 감소
 - 수입물동량은 5만 9천TEU로 전년 동기대비 28.5% 감소
 - 수출물동량은 5만 5천TEU로 전년 동기대비 25.2% 감소
 - 환적물동량은 1,618TEU로 전년 동기대비 2.1% 증가
 - 연안물동량은 1,494TEU로 전년 동기대비 114.0% 증가

□ 울산항

- 2009년 3월 울산항 총물동량은 1,534만 7천톤으로 전년 동기 1,487만 5천톤 대비 3.2% 증가
 - 수입은 849만 9천톤으로 6.2% 증가
 - 연안은 188만 3천톤으로 9.6% 증가
 - 반면, 수출은 485만 4천톤으로 전년 동기대비 0.6% 감소
 - 환적 물동량도 11만 1천톤으로 전년 동기대비 58.4% 감소
- 2009년 3월 울산항 컨테이너물동량은 2만 5천TEU로 전년 동기대비 39.5% 감소
 - 수입물동량 8천TEU로 전년 동기대비 49.9% 감소
 - 수출물동량 1만 5천TEU로 29.2% 감소
 - 환적은 2천TEU로 전년 동기대비 52.1% 감소
 - 전월에 이어 컨테이너물동량 지속적인 감소

□ 평택·당진항

- 2009년 3월 평택·당진항 총물동량은 434만 8천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소
 - 수입물동량은 304만 2천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소
 - 수출물동량은 72만 1천톤으로 전년 동기대비 25.8% 감소
 - 환적물동량은 11만톤으로 전년 동기대비 31.5% 증가
 - 연안물동량은 47만 4천톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가
- 2009년 3월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 1천TEU로 전년 동기대비 5.3% 감소
 - 수입물동량은 1만 7천TEU로 전년 동기대비 6.2% 감소
 - 수출물동량은 1만 4천TEU로 전년 동기대비 4.2% 감소

4. 품목별 총물동량 처리 현황

□ 동식물성유지류

- 2009년 3월 물동량은 52만 4천톤으로 전년 동기대비 31.6% 증가하였으나, 수출물동량의 집계상 오류로 인해 실제 물동량은 전년과 비슷한 수준으로 보고 있음

□ 어패·갑각류

- 2009년 3월 물동량은 22만 1천톤으로 전년 동기대비 30.0% 감소를 기록하였으며 누적물동량 역시 전년 동기대비 25.7% 감소한 57만 7천톤 기록

□ 당류

- 3월 물동량은 9만 6천톤으로 전년 동기대비 30.9% 감소하였으며 전월에 비해 18만 7톤의 감소를 기록

□ 양곡

- 2009년 3월 양곡 물동량은 56만 5천톤으로 전년 동기대비 42.6% 감소

☐ 제분공업생산물

- 2009년 3월 제분공업생산물 물동량은 5만 9천톤으로 전년 동기대비 31.6% 감소

☐ 육류

- 2009년 3월 물동량은 전년 동기대비 37.7% 감소한 4만 3천톤 기록

☐ 음료·주류·조제식품

- 2월에 이어 3월에도 물동량의 대부분을 차지하는 수입과 환적물동량의 감소로 전년 동기대비 31.4% 감소한 111만 9천톤 기록

☐ 기타동·식물성생산물

- 2009년 3월 기타동·식물성생산물 총물동량은 전년 동기대비 17.6% 감소한 82만 3천톤 기록

☐ 방직용섬유

- 2009년 3월 방직용섬유 물동량은 786만 1천톤으로 전년 동기대비 24.2% 감소

☐ 피혁류

- 2009년 3월 피혁류 물동량은 13만톤으로 전년 동기대비 17.4% 감소

☐ 목재

- 목재 3월 물동량은 총 44만 3천톤으로 전년 동기대비 9.0% 감소

☐ 원목

- 2009년 3월 원목 물동량은 22만톤으로 전년 동기대비 42.5% 감소

☐ 무연탄

- 2009년 3월 무연탄 물동량은 총 83만 7천톤으로 전년 동기대비 45.4% 증가

☐ 유연탄

- 2009년 3월 유연탄 물동량은 총 778만 5천톤으로 전년 동기대비 10.6% 증가

□ 원유·석유

- 2009년 3월 원유·석유 물동량은 1,101만 4천톤으로 전년 동기대비 12.6% 감소

□ 석유정제품

- 2009년 3월 석유정제품 물동량은 1,340만 1천톤으로 전년 동기대비 10.8% 증가

□ 석유가스류

- 2009년 3월 석유가스류 물동량은 477만 2천톤으로 전년 동기대비 18.8% 감소

□ 화학공업생산물

- 2009년 3월 화학공업생산물 물동량은 408만 3천톤으로 전년 동기대비 10.8% 증가

□ 플라스틱·고무제품

- 2009년 3월 플라스틱·고무제품 물동량은 115만 7천톤으로 전년 동기대비 3.6% 감소

□ 비료

- 2009년 3월 비료 물동량은 28만 3천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가

□ 시멘트

- 2009년 3월 시멘트 총물동량은 339만 1천톤으로 전년 동기대비 8.3% 감소

□ 모래

- 2009년 3월 모래 물동량은 총 478만 2천톤으로 전년 동기 575만 5천톤에 비해 16.9% 감소

□ 기타광석

- 2009년 3월 기타광석 총물동량은 423만 2천톤으로 전년 동기대비 8.1% 증가

□ 고철

- 2009년 3월 고철 물동량은 35만 8천톤으로 전년 동기대비 26.2% 감소

□ 철광석

- 2009년 3월 철광석 물동량은 총 264만 7천톤으로 전년 동기대비 51.3% 감소

□ 철강

- 2009년 3월 철강 물동량은 총 502만 8천톤으로 전년 동기대비 27.5% 크게 감소

□ 비철금속

- 2009년 3월 비철금속 물동량은 108만 8천톤으로 전년 동기대비 23.1% 증가

□ 기계류

- 2009년 3월 기계류 물동량은 216만 3천톤으로 전년 동기대비 20.6% 감소

□ 전기기기

- 2009년 3월 전기기기 물동량은 195만 7천톤으로 전년 동기대비 10.1% 감소

□ 차량

- 2009년 3월 차량 물동량은 254만 8천톤으로 전년 동기대비 42.0% 감소

□ 항공기·선박부품

- 2009년 3월 항공기·선박부품 물동량은 51만 1천톤으로 전년 동기 대비 30.6% 감소

□ 기타잡화

- 기타잡화의 2009년 3월 총물동량은 466만 1천톤으로 전년 동기 548만톤에 비해 14.9% 감소

Ⅱ. 해외 항만 동향

1. 중국

□ 상하이항

- '09년 3월 컨테이너물동량은 218만TEU로 전년 동기 239만TEU에 비해 8.8% 감소하였음
- '09년 3월까지 누적 컨테이너물동량은 561만TEU로 전년 동기 660만 3천TEU에 비해 15.0% 감소하였음
- 글로벌 금융위기로 인해 심한 타격을 받은 상하이항은 작년 4분기부터 '공컨테이너 비즈니스계획'을 발표하여 외형보다 내적인 실적을 강조하고 있음
 - 동 계획은 세계 선사들이 공컨테이너를 상하이항에 야적할 수 있도록 항만서비스를 업그레이드하는 것임
 - 선사들은 원가절감의 효과를 얻을 수 있고, 상하이항만은 이용률을 높여 잠재 고객을 확보하는 계기가 될 수 있을 것으로 보임

<표 II-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	2,180 (-8.8)	2,390	5,610 (-15.0)	6,603

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 다롄항

- '09년 3월 다롄항의 컨테이너물동량은 총 34만 1천TEU으로 전년 동기대비 4.5% 감소하여 중국 내 항만순위 8위를 기록함
- '09년 3월까지의 누적물동량은 총 98만 8천TEU로 전년 동기대비 1.5% 감소함

<표 II-2> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	341 (-4.5)	357	988 (-1.5)	1,003

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 다롄항, 항만 모니터링을 통해 생산성 향상을 달성
 - 다롄시는 방대한 항구 면적에 대한 모니터링 능력이 부족하다고 판단하여 지난 2007년 100만위안을 투자하여 다야오만항구에 디지털 지휘센터를 설립하고, 모든 선석에 설치한 전자카메라를 통해 항구에 대한 실시간 모니터링을 실시하고 있음
 - 이를 통해 다롄 다야오만 국경검사소는 다롄항 다야오만 항구의 6개 부두, 34개 선석의 출입국 선박, 사람에 대한 국경수비 및 감독 업무를 전자 모니터링 시스템을 통해 수행하고 있음
 - 국경검사소가 전자 모니터링 시스템 구축을 통해 항구를 감독하면서 관리감독 능력과 화물운송 효율이 크게 향상된 것으로 나타남
- 다롄항만공사(PDA)가 지난해부터 협상을 진행해 오던 진저우항 매입을 시작
 - 진저우항은 랴오닝성 남부 다롄시 진저우(Jinzhou)구의 서쪽 2km 지점에 자리 잡고 있음
 - 진저우항의 '09년 2월 물동량이 약 10% 감소한 가운데, 올해에도 물동량의 큰 감소가 예상되지만 2009년 하반기에는 회복될 것으로 기대됨

□ 선전항

- '09년 3월 선전항의 컨테이너물동량은 134만TEU로 전년 동기대비 21.8% 감소
- 경기침체 지속으로 '08년 하반기부터 감소세를 이어오고 있음

<표 II-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	1,340 (-21.8)	1,714	3,880 (-21.4)	4,938

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 선전항의 엔티엔국제터미널(YICT)이 광둥의 둥관시에서 엔티엔까지(1시간 40분소요) 수출화물운송 신규 철도서비스 런칭
- 창핑-엔티엔 익스프레스 서비스는 중국 국제 철도 복합운송과 엔티엔 국제터미널로 구성된 중국 철도컨테이너운송의 합작품 임
- 허치슨 포트 홀딩스 그룹의 회원사인 엔티엔 국제터미널은 2010년까지 깊은 수심의 컨테이너 선석 6개를 포함한 부두 확장 프로젝트를 진행 중임

□ Ningbo/저우산항

- Ningbo/저우산항은 '09년 3월 83만 6천TEU의 물동량 처리
- 전년 동기대비 3.7% 감소
- 전월 대비 감소폭이 완화 되었음

<표 II-4> Ningbo/저우산항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	836 (-3.7)	868	2,257 (-11.4)	2,548

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

○ Maston사, 미국/중국간 서비스 확대

- 미국 남부 캘리포니아/중국 양쯔강 남향서비스에 5월부터 샤먼항 포함
- 남부와 남부지역 서비스를 강화하기 위한 조치이며, 닝보, 상해/로스앤젤레스 노선의 물동량 감소 완화에 도움을 줄 것으로 예상
- 확대되는 서비스에 2,600TEU급 컨테이너선 5척이 투입될 예정이며, 기항지는 롱비치-호놀룰루-괌-샤먼-닝보-상해-닝보 순임

○ CMA CGM, 중국- 미주동안 노선 대폭 수정

- CMA CGM은 뉴월드얼라이언스와 함께 서비스했던 중국-미주동안 노선인 동안사바나익스프레스(ESX)를 3월말 중단함
- 한국-미주동안 노선인 태평양 익스프레스1(PEX1), 동남아-미주동안 노선인 수에즈 익스프레스노선은 4월까지 서비스를 제공하기로 함
- 태평양 익스프레스1, 수에즈 익스프레스노선은 5월 개설되는 머스크라인과의 공동운항서비스인 허드슨, 콜럼버스 서비스로 대체될 예정임
- 콜럼버스노선은 6,500TEU급 신조선 13척이 운항 될 예정이며, 기항지는 요코하마-상하이-홍콩-엔티엔-싱가포르-수에즈-뉴욕-노포크-사바나-희망봉-싱가포르-홍콩-엔티엔-상하이-부산-시애틀-밴쿠버-요코하마 순임
- 허드슨 노선은 5,100TEU급 선박 8척이 운항 될 예정이며, 기항지는 닝보-상하이-칭다오-부산-발보아-파나마-사바나-뉴욕-마이애미-파나마-발보아-닝보를 직기항함

□ 렌원강항

- '09년 3월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4.3% 감소한 22만TEU를 처리하였음
- '09년 3월까지 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 10.2% 감소한 57만 4천TEU를 처리하였음

<표 II-5> 렌원강항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.3	2008.3	2009 누적	2008 누적
물동량	220 (-4.3)	230	574 (-10.2)	639

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 홍콩항

- 2009년 3월 홍콩항 컨테이너물동량은 162만 5천TEU로 전년 동기 대비 18.9% 감소(2008년 3월 200만 3천TEU)
- 2009년 3월까지 누적 컨테이너물동량은 454만 2천TEU로 전년 동기 대비 21.1% 감소

<표 II-6> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	1,625 (-18.9)	2,003	4,542 (-21.1)	5,757

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1000TEU 단위에서 계산

□ 칭다오항

- 2009년 3월 칭다오항 컨테이너물동량은 85만 7천TEU로 전년 동기 대비 2.5% 증가(2008년 3월 83만 6천TEU)
- 2009년 3월까지 누적 컨테이너물동량은 250만TEU로 전년 동기 대비 2.2% 증가

<표 II-7> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	857 (2.5)	836	2,500 (2.2)	2,445

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1000TEU 단위에서 계산

□ 텐진항

- 2009년 3월 텐진항 컨테이너물동량은 73만TEU로 전년 동기대비 5.5% 증가(2008년 3월 69만 2천TEU)
- 2009년 3월까지 누적 컨테이너물동량은 192만 6천TEU로 전년 동기대비 1.4% 증가

<표 II-8> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	730 (5.5)	692	1,926 (1.4)	1,899

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1000TEU 단위에서 계산

□ 샤먼항

- 2009년 3월 샤먼항의 컨테이너물동량은 35만 7천TEU로 전년 동기 대비 7.3% 감소(2008년 3월 38만 5천TEU)
- 2009년 3월까지 누적 컨테이너물동량은 103만 1천TEU로 전년 동기대비 8.1% 감소

<표 II-9> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	357 (-7.3)	385	1,031 (-8.1)	1,122

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1000TEU 단위에서 계산

□ 광저우항

- 광저우항의 '09년 3월 컨테이너물동량은 84만 9천TEU로 전년 동기 대비 12.9% 감소하였으나, Ningbo/저우산항의 컨테이너물동량 증가 폭 감소로 2월에 이어 컨테이너 처리실적 5위를 기록함
- 3월 광저우항의 컨테이너물동량은 전월의 61만TEU에 비해 39.2% 크게 상승하였는데, 이는 세계 경제 침체의 영향으로 물동량이 크게 감소했던 올 초에 비해 전반적으로 경기회복 징후가 나타나고 있기 때문임

- 올해 1분기 중국 본토의 주요 항만물동량은 전년 동기대비 12.8% 감소하였고, 외항 물동량은 7.2% 감소하였음. 광저우항은 전년 동기대비 24.3%의 물동량 감소로 중국 주요 항만 중 가장 높은 하락률을 기록함

<표 II-10> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	849 (-12.9)	975	2,152 (-23.0)	2,795

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 4개 주요선사(COSCO, CSC Lines, Maersk, MSC), 광저우시로부터 약 85만달러 수상
- 광저우시 당국은 이들 4개 선사가 난샤부두(Nansha)에 기항하며 광저우항의 발전에 지속적으로 공헌하였기 때문이라고 밝히고 있으나, 금융위기로 인한 선사 영향과 입항변경 요인을 최소화 하기 위한 노력으로 판단됨
- 광저우항은 '15년까지 총 22개 선석(컨테이너, 광석, 유류 등)을 개발하고 2,000만TEU의 컨테이너를 처리할 수 있는 시설 능력을 갖추출 예정임

2. 아시아

□ 싱가포르항

- '09년 3월 싱가포르항의 총물동량은 3,851만 2천톤을 처리하면서, 전년 동기 4,680만톤에 비해 17.7%의 감소를 기록함
- 컨테이너로 운송된 일반화물은 전년 동기대비 18.8% 감소한 2,218만톤을 처리했고, 비컨테이너 형태로 운송된 일반화물은 전년 동기대비 36.9% 감소한 154만 3천톤을 기록함
- 벌크화물 중 유류는 전년 동기대비 15.4% 감소한 1,367만 6천톤을 처리하였으며, 비유류 품목은 전년 동기대비 29.9% 증가한 111만 1천톤을 기록함

- '09년 3월까지 싱가포르항의 누적 총물동량은 11,252만 9천톤으로 전년 동기대비 14.4% 크게 감소함
- 특히 벌크화물에 비해 일반화물의 물동량이 20% 이상 크게 감소함

<표 II-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분		2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
총물동량		38,512 (-17.7)	46,800	112,529 (-14.4)	131,503
일반화물	컨테이너	22,180 (-18.8)	27,329	58,753 (-24.2)	77,554
	비컨테이너	1,543 (-36.9)	2,444	4,546 (-33.0)	6,788
벌크화물	유류	13,676 (-15.4)	16,171	46,347 (3.8)	44,649
	비유류	1,111 (29.9)	856	2,881 (14.8)	2,510

자료 : PSA

주 : '09년 03월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증가율, 100톤 단위에서 계산

- '09년 3월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 219만 3천TEU로 전년 동기대비 14.6% 감소
- '09년 3월까지 싱가포르항의 누적컨테이너 물동량은 601만 8천TEU로 전년 동기대비 17.9% 큰 폭의 감소세를 보임

<표 II-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	2,193 (-14.6)	2,567	6,018 (-17.9)	7,331

자료 : PSA

주 : '09년 03월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

□ 카오슝항

- '09년 3월 카오슝항의 총물동량 처리실적은 3,279만 1천톤으로 전년 동기 3,971만톤에 비해 17.4% 크게 감소함
- '09년 3월까지 카오슝항의 누적물동량 처리실적은 8,749만 7천톤으로 전년 동기대비 23.7% 크게 감소함
- '09년 3월 카오슝항의 컨테이너물동량 처리실적은 총 71만 9천TEU로 전년 동기대비 14.1% 크게 감소

- '09년 3월까지 카오슝항의 누적 컨테이너화물 처리실적은 188만 9천TEU로 전년 동기대비 23.2% 감소함

<표 II-13> 카오슝항 물동량 처리실적

(단위 : 천톤, 천TEU)

구분	일반화물				컨테이너화물			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
물동량	32,791 (-17.4)	39,710	87,497 (-23.7)	114,699	719 (-14.1)	837	1,889 (-23.2)	2,461

자료 : Port of Kaohsiung

주 : '09년 03월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

- 타이페이항의 개항이 카오슝항 물동량에 악영향을 끼쳤다는 분석
 - 지난 2월 카오슝항의 물동량은 55만 1천TEU로 약 11% 감소하며 2002년 이후 가장 큰 물동량 감소 폭을 기록함
 - 항만 측은 이번 물동량 감소가 전 세계적인 경기침체 때문이며, 최근 개항한 타이페이항의 성황도 이유 중 하나라고 설명
 - 최근 에버그린과 양밍라인, 완하이라인은 기항 항만을 카오슝에서 타이페이항으로 변경할 계획을 세우고 있는 것으로 알려짐

3. 유럽

☐ 로테르담항

- 로테르담항은 1/4분기 동안 9,400만톤을 처리하며 전년 동기대비 10.8%의 급격한 감소를 기록
 - 대부분의 품목들이 감소하였는데, 철광석과 스크랩 50%, 양곡 4%, 드라이 벌크 29%, 원유(crude oil) 4%, 기타 액체화물 17%, RORO 13%, 기타 혼합화물 24% 각각 감소하였음
 - 반면, 석탄은 24% 증가하였으며, 미네랄 오일제품 또한 13% 증가를 나타냄
 - 컨테이너의 경우 전년 동기대비 18% 감소를 나타냈는데, 공컨테이너는 50만 9천TEU를 처리하며 4.8% 감소에 그친데 반해, 적컨테이너는 174만 3천TEU로 18.6% 감소하였음

<표 II-14> 로테르담항 컨테이너물동량 처리 현황

(단위 : TEU, %)

구분	'08 3월 누적			'09 3월 누적		
	공컨	적컨	합계	공컨	적컨	합계
반입	251,793	1,120,314	1,372,107	214,120 (-15.0)	937,947 (-16.3)	1,152,067 (-16.0)
반출	282,987	1,021,267	1,034,254	294,942 (4.2)	805,250 (-21.2)	1,100,192 (6.4)
합계	534,780	2,141,581	2,406,361	509,047 (-4.8)	1,743,181 (-18.6)	2,252,243 (-6.4)

자료 : 로테르담항만청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율임

- ECT(Europe Container Terminal)¹⁾와 복합운송업체인 Kombiverkehr사는 로테르담항 마스블락테(Maasvlakte)의 ECT터미널로부터 독일 뒤스부르크(Duisburg)의 DeCeTe 배후터미널까지 'Betuwe-Express' 철송서비스 시작
- 'Betuwe-Express'는 ECT 주요항만의 터미널과 자사 소유 배후지 터미널을 연결하는 네트워크 구축계획의 일환임
- ECT는 이번 DeCeTe Duisburg터미널과의 철송서비스를 통해 빠른 세관서비스와 유럽 배후지까지의 효율적인 운송서비스를 제공하게 되며, 향후 내륙 수로와 더불어 물동량 증가를 위해 적극적으로 추진할 계획임

<표 II-15> DeCeTe Duisburg터미널 현황

구분	현황
'07년 물동량	260,000TEU
총면적	19ha
선석길이	900m
장비	4 barge crane 4 reach Stacker 12 reefer connections(electric) 4 empty handler 4 terminal tractors 8 container chassis

자료 : ECT사 웹사이트(www.ect.nl)

1) ECT는 로테르담항 컨테이너물동량의 70% 정도를 처리하는 최대 터미널 업체로 로테르담에 ECT Home, ECT Hano, ECT Delta 터미널을 운영하고 있음. 네덜란드의 ECT Venlo 내륙철도터미널, 벨기에 TCT Belgium, 독일 DeCeTe Duisburger을 함께 운영

- ALSTOM사, 로테르담항만청, RRF(Rotterdam Rail Feeding)사는 하이브리드 기관차(Hybrid Locomotive) 시범운영 돌입
 - ALSTOM사에 따르면 40%의 연비 절감효과, CO₂, NO_x, 미립분진을 반감할 수 있으며, 소음은 15dBA까지 줄이는 효과를 가져올 것이라고 밝힘
 - 하이브리드 기관차는 2달간 RRF사에 의해 Bertschi터미널부터 Botlek 철도야드까지 약 4km 구간에서 시범 운영될 예정이며, ALSTOM사와 SGS Netherlands사가 오염배출원을 측정하고 분석할 계획

<그림 II-1> 로테르담항 하이브리드 기관차 전경



자료 : ALSTOM사 웹사이트(www.transport.alstom.com)

- 또한 '97년 세계 최초로 개발된 하이브리드 승용차인 Toyota Prius와 비교할 경우에도 큰 차이를 나타내고 있음

<표 II-16> 하이브리드 기관차의 사양 비교

구분	Hybride Loco	Prius
무게	68,000 kg	1,275 kg
бат데리 무게	5,800 kg	53 kg
마력	738	113(new : 136)
적재(건인)중량	1,600,000 kg	450 kg

자료 : 로테르담항만청

4. 미주

□ 롱비치항

- '09년 3월 컨테이너물동량은 37만 4천TEU로 전년 동기대비 24.9% 감소
- '09년 3월까지 누적 컨테이너물동량은 109만 1천TEU로 전년 동기 대비 29.5% 감소

<표 II-17> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	374 (-24.9)	498	1,091 (-29.5)	1,549

자료 : Port of Long Beach

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 미서부항만의 침체로 해고 증가
 - 금융위기의 발원지인 미국 항만은 침체에서 벗어나지 못하고 있음
 - 이에 따라 가장 실적이 좋은 LA항, 롱비치항도 큰 타격을 받고 있음
 - 2006년 2월 성수기였을 때 LA-롱비치항 직원은 1,000~1,200여명이었으나 지난 2월에는 절반인 660여명으로 줄어들었음
 - 항만당국은 경기침체현상이 지속되면 384명까지 감소할 수 있을 것으로 전망

□ LA항

- 3월 컨테이너물동량은 전월에 비해 11만 2천TEU 증가하였지만 전년 동기대비 9.8% 감소한 52만 6천TEU를 기록
 - 누적물동량은 전년 동기대비 17.4% 감소한 152만 7천TEU 기록
 - 2월에 비해 컨테이너물동량 감소 폭은 작게 나타났으나 여전히 '08년에 비해 적은 물동량을 처리한 것으로 나타남

<표 II-18> LA항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
물동량	526 (-9.8)	584	1,527 (-17.4)	1,850

자료 : Port of Los Angeles

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 100TEU 단위에서 계산

- 태양열 에너지 프로젝트(Solar Power Project) 실시 계획 확정
 - '09년 말부터 LA항내에 있는 World Cruise Center 옥상에 71,500ft²의 태양열 에너지 판을 설치하여 태양열 발전시설을 갖추 계획
 - 900만달러를 투자하여 5년간 3단계로 진행될 예정으로 '녹색기술'에 의한 녹색성장이 이루어 질 것으로 기대하고 있음
 - 13억와트의 태양열 발전시설이 완공되면 LA지역의 에너지 공급뿐 아니라 화석연료 배출로 인한 온실가스를 줄일 수 있을 것으로 예상하고 있음
 - 이로써 LA항은 지역 내 92만개의 일자리와 연간 391억달러의 임금과 세입을 담당할 것으로 전망
- LA항만 근로자들의 고통분담 계획 실시
 - LA항의 물동량이 감소됨에 따라 오는 7월 1일부터 적어도 10일의 무급휴가를 실시할 예정

Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국

□ 2009년 3월 전국 총물동량은 8,880만 2천톤으로 전년 동기대비 13.0% 감소

- 모든 부분에서 감소, 특히 환적물동량의 감소 폭이 큼
 - 수입물동량은 4,117만톤으로 전년 동기대비 13.7% 감소
 - 수출물동량은 1,928만톤으로 전년 동기대비 4.4% 감소
 - 환적물동량은 966만 4천톤으로 전년 동기대비 21.9% 감소
 - 연안물동량은 1,868만 9천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소
- 일부 품목을 제외한 대부분의 품목이 감소를 함
 - 철광석(전년 동기대비 51.3% 감소), 양곡(전년 동기대비 42.6% 감소), 원목(전년 동기대비 42.5% 감소), 육류(전년 동기대비 37.7% 감소), 차량(전년 동기대비 42.0% 감소), 육류(전년 동기대비 37.7% 감소) 등 많은 품목에서 큰 감소세를 보였음
 - 무연탄(전년 동기대비 45.4% 증가), 동식물성유지류(전년 동기대비 31.6% 증가), 비철금속(전년 동기대비 23.1% 증가) 등 일부 품목이 큰 증가세를 보였음

□ 2009년 3월 전국 컨테이너물동량은 132만 3천톤으로 전년 동기대비 20.0% 감소

- 연안물동량을 제외한 모든 부분에서 감소
 - 수입물동량은 41만 4천TEU로 전년 동기대비 26.6% 감소
 - 수출물동량은 42만 4천TEU로 전년 동기대비 21.6% 감소
 - 환적물동량은 47만 2천TEU로 전년 동기대비 12.3% 감소
 - 연안물동량은 1만 4천TEU로 전년 동기대비 22.2% 증가

<표 III-1> 전국 3월 물동량 현황

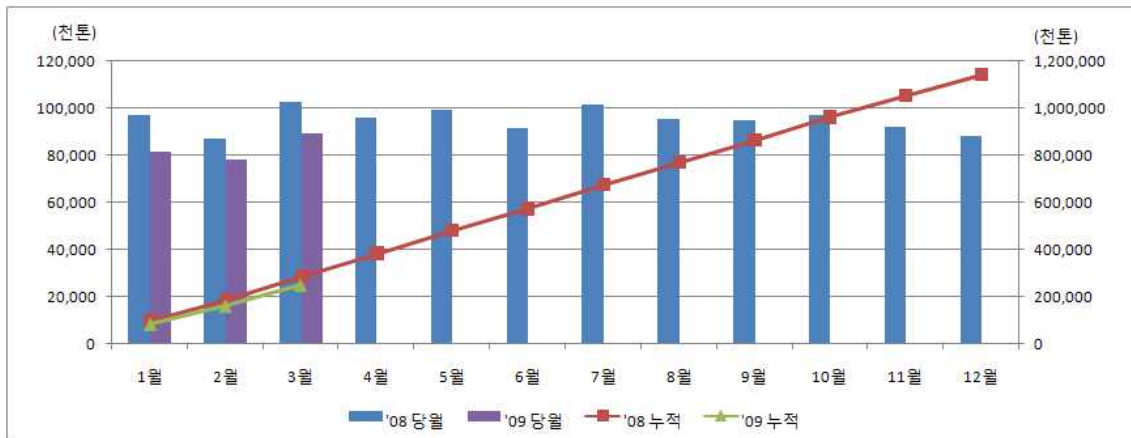
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
합계	88,802 (-13.0)	102,113	248,220 (-13.0)	285,178	1,323 (-20.0)	1,653	3,569 (-19.9)	4,457
수입	41,170 (-13.7)	47,722	119,409 (-12.3)	136,080	414 (-26.6)	564	1,098 (-24.7)	1,458
수출	19,280 (-4.4)	20,158	49,227 (-9.1)	54,153	424 (-21.6)	541	1,127 (-22.2)	1,448
환적	9,664 (-21.9)	12,369	27,890 (-19.0)	34,425	472 (-12.3)	538	1,301 (-13.8)	1,509
연안	18,689 (-14.5)	21,864	51,694 (-14.6)	60,520	14 (22.2)	11	34 (-8.4)	37

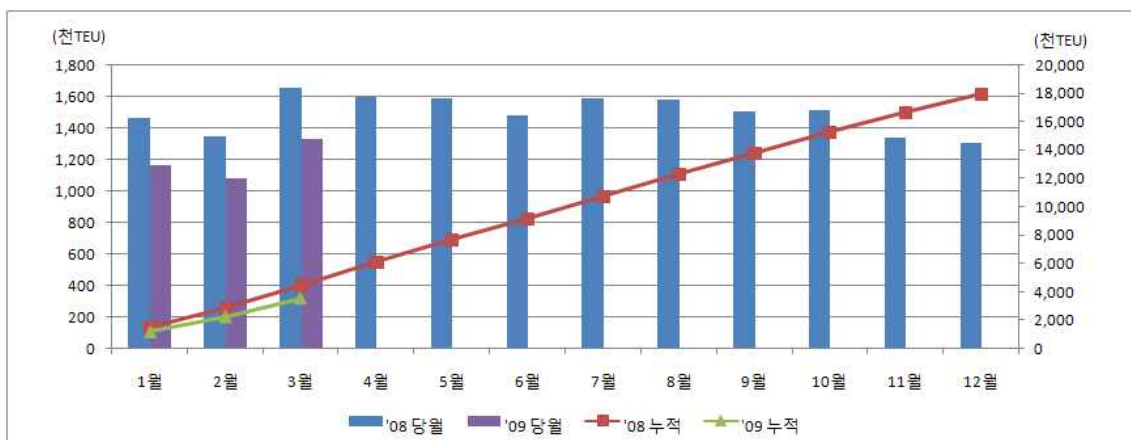
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-1> '08-'09 전국 총물동량 월별 추이



<그림 III-2> '08-'09 전국 컨테이너물동량 월별 추이



2. 부산항

(1) 물동량 현황

□ 부산항 총물동량

- '09년 3월 부산항의 총물동량은 1,802만 4천톤으로 전년 동기대비 18.3% 감소
 - 장기적 경기악화의 영향으로 전년 동기대비 큰 폭으로 감소하였으나 전월보다는 증가세를 보이고 있음
 - 특히 수입 및 수출물동량의 경우에는 각각 334만 1천톤, 513만 3천톤을 처리, 전년 동기대비 각각 35.4%, 18.7%로 큰 폭의 감소를 기록
 - 품목별로 살펴보면 대부분의 품목이 전년 동기대비 감소하였으며, 특히 전체 물동량의 70%이상을 차지하고 있는 기타품목의 경우 전년 동기대비 18.1% 감소
 - 화공품의 경우에도 총 77만톤을 처리, 전년 동기대비 14.9% 감소하였으며, 철재도 70만 5천톤으로 전년 동기대비 37.4% 감소하여 전체적인 물동량 감소를 이끌었음
 - 반면, 유류, 원목, 유연탄 및 무연탄이 전년 동기대비 각각 4.6%, 188.9%, 168.4%, 89.7% 증가하였으나 부산항 전체 물동량에서 처리되는 비중이 크지 않아 전체적인 증가세에 영향을 주지는 못함
- '09년 3월까지 부산항의 누적 총물동량은 4,769만 9천톤으로 전년 동기대비 18.3% 감소
 - 수입과 수출화물이 각각 847만 6천톤, 1,306만 7천톤으로 전년 동기대비 각각 37.6%, 21.3% 크게 감소하였음
 - 부산항 물동량의 가장 많은 부분을 차지하고 있는 기타품목은 전년 동기대비 21.3% 크게 감소하였음
 - 원목, 유연탄 및 무연탄은 전년 동기대비 증가하였으나 그 물량이 크지 않아 전체적인 증가세에 영향을 주지는 못함

□ 부산항 컨테이너물동량

- '09년 3월 부산항의 컨테이너 처리실적은 총 98만 1천TEU로 전년 동기대비 20.0% 크게 감소
 - 글로벌 경기침체가 장기화됨에 따라 올해 물동량이 전년 동기대비 지속적인 감소세를 보이고 있으나 전월보다는 소폭 증가하여 회복의 기미를 보이고 있음
 - 수입은 26만 5천TEU로 전년 동기대비 27.9% 감소하였으며, 수출은 27만 2천TEU로 전년 동기대비 23.8% 감소하여 경기 침체로 인한 수출입 실적 저하가 눈에 띄게 나타남
- '09년 3월까지 부산항의 누적 컨테이너 처리실적은 총 268만 9천 TEU로 전년 동기대비 19.4% 감소
 - 수입과 수출 실적이 각각 72만 4천TEU, 73만 5천TEU로 전년 동기 대비 24.5%, 23.2%로 크게 감소함

<표 III-2> 부산항 3월 물동량 현황

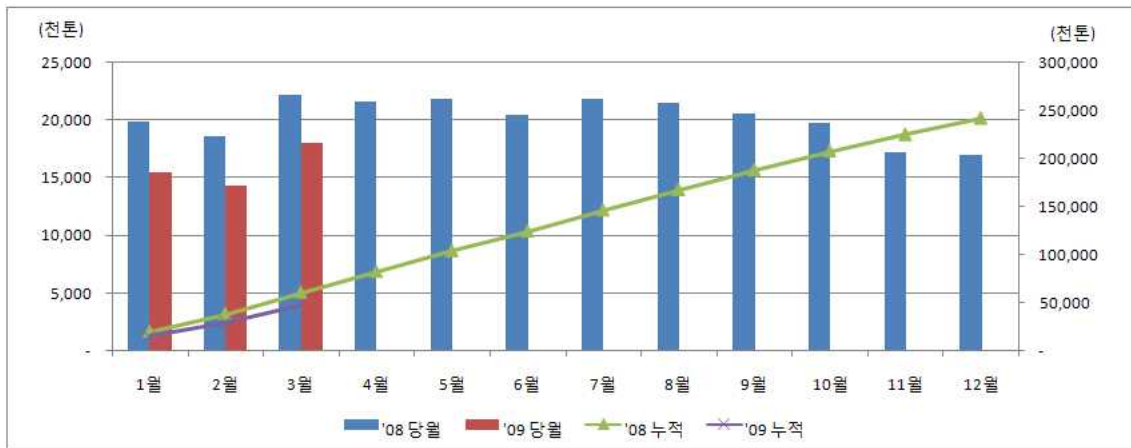
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
합계	18,024 (-18.3)	22,070	47,699 (-21.2)	60,544	981 (-20.0)	1,226	2,689 (-19.4)	3,334
수입	3,341 (-35.4)	5,175	8,476 (-37.6)	13,582	265 (-27.9)	367	724 (-24.5)	958
수출	5,133 (-18.7)	6,311	13,067 (-21.3)	16,594	272 (-23.8)	357	735 (-23.2)	957
환적	8,622 (-10.1)	9,592	23,385 (-14.6)	27,375	443 (-11.6)	502	1,229 (-13.3)	1,417
연안	928 (-6.4)	992	2,771 (-7.4)	2,993	1 (7.4)	1	1 (4.3)	1

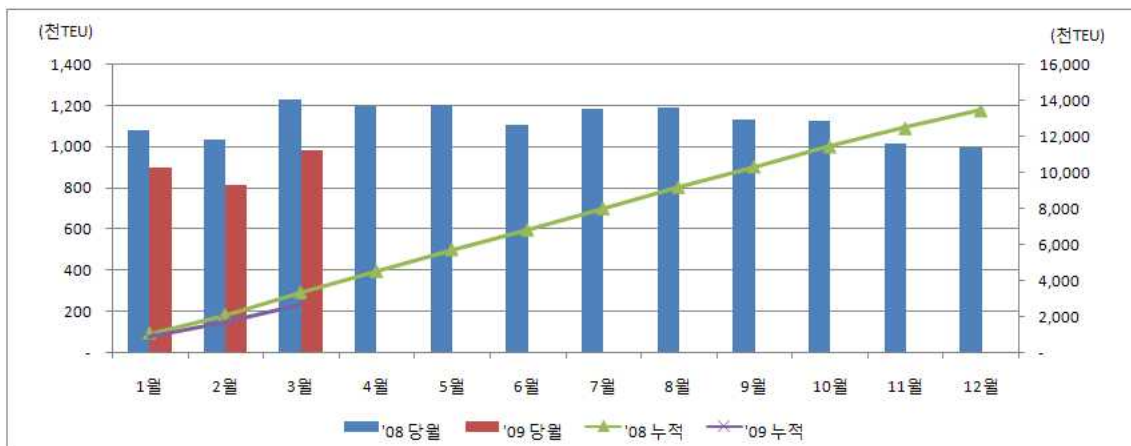
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



<그림 III-4> '08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 부산신항 총물동량

- '09년 3월 부산신항의 총물동량은 318만 7천톤으로 전년 동기대비 59.7% 증가
 - 신항의 한진터미널 4개 선석이 2월 말부터 개장함에 따라 물동량 증가가 두드러지게 나타남
 - 수입 및 환적물동량이 40만 1천톤, 180만 2천톤으로 67.1%, 96.4% 크게 증가함
- '09년 3월까지 부산신항의 총물동량은 680만 9천톤으로 전년 동기 대비 22.3% 증가

- 지난달 부산신항의 물동량 감소세가 처음 나타났지만, 새로운 선석의 개장 및 3월 전반적인 경기의 소폭 회복세에 힘입어 물동량 증가가 나타남
- 이에 따라 환적물동량이 390만 5천톤으로 전년 동기대비 46.9% 크게 증가했음

□ 부산신항 컨테이너물동량

- '09년 3월 부산신항의 총 컨테이너물동량은 19만 4천TEU로 전년 동기대비 40.2% 증가
 - 환적 컨테이너물동량이 9만 4천TEU로 전년 동기대비 74.4% 큰 증가세를 보임
- '09년 3월까지 부산신항의 누적 컨테이너물동량은 43만 8천TEU로 전년 동기대비 2.3% 증가
 - 수입 및 수출물동량이 전년 동기대비 각각 5.9%, 2.7% 증가했으며, 환적물동량은 총 20만 6천TEU로 전년 동기대비 32.9% 크게 증가

<표 III-3> 부산신항 3월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
합계	3,187 (59.7)	1,995	6,809 (22.3)	5,570	194 (40.2)	138	438 (16.2)	377
수입	401 (67.1)	240	909 (19.1)	763	51 (15.2)	44	121 (5.9)	115
수출	970 (18.0)	822	1,967 (-6.3)	2,100	48 (20.9)	40	110 (2.7)	107
환적	1,802 (96.4)	917	3,905 (46.9)	2,659	94 (74.4)	54	206 (32.9)	155
연안	14 (-12.2)	16	29 (-40.2)	48	0	-	0	-

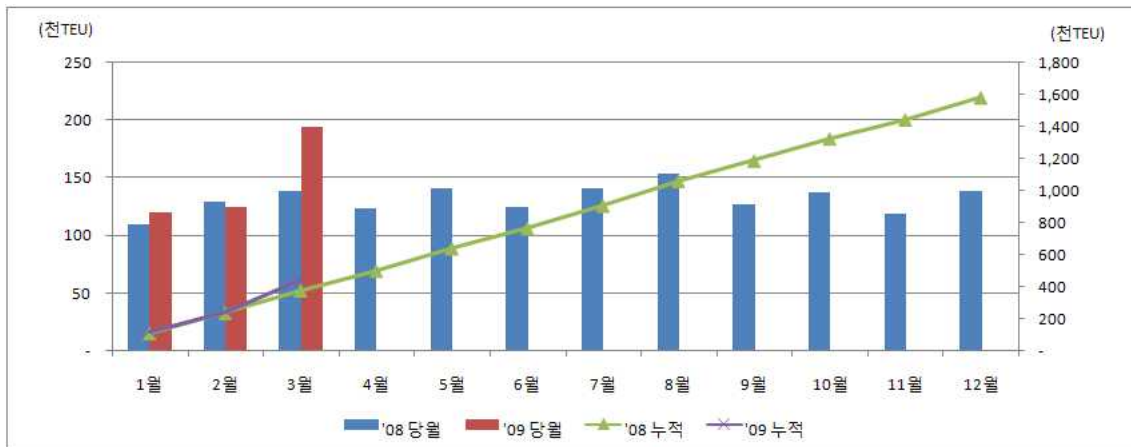
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-5> '08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이



<그림 III-6> '08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 부산항 동향

- 부산신항 배후 물류단지 동방물류센터 개장식
 - 부산항 신항 북컨테이너 배후 물류단지에 글로벌 물류기업들이 입주, 운영을 시작하고 있으며 (주)동방물류센터가 개장식을 가짐
 - (주)동방물류센터는 우리나라 대표적 물류기업인 (주)동방과 중국의 다렌선성국제물류, 다렌은휘국제화운 등이 컨소시엄을 구성해 설립
 - (주)동방물류센터는 현재 신항 배후물류단지에 3만 7천㎡의 부지와 1만 7천㎡의 복합물류창고를 운영하고 있으며 주로 삼성 테스코의 화물들을 집하, 배송하는 물류창고로 이용

- 한편 신항 북컨테이너부두 배후물류단지에는 지난 10월 개장한 씨스테인웨그 동부디스트리파크부산(주) 등 9개 업체가 입주, 운영 중에 있으며 지난해 연말 기준 6만 3천TEU의 물동량과 200여명의 고용을 창출
- 현재 신항 북컨테이너부두 1~3단계 배후물류단지(98만 3천㎡)는 올해 말까지 22개 업체가 입주를 마칠 예정이며, 4단계 배후물류단지(22만 1천㎡)도 오는 7월 입주기업을 공모하고 내년까지 부지 조성을 완료할 계획
- 부산지역의 '항계 밖 정박' 허용
 - 해운·항만·선용품업계의 숙원사업인 항계 밖 정박이 허용됨에 따라 부산항이 수혜를 받을 것으로 예상
 - 정부는 세부 시행방침으로 우선 선박들의 정박지내 정박을 유도하되 정박지 수용능력 대비 정박비율이 대략 70% 이상 될 경우 항계 밖 정박을 허용기로 하였으며, 형평성 차원에서 항 내 정박지에 정박하는 경우에도 계류비를 대폭 인하하기로 함

□ 부산항 개발 동향

- 부산시가 물류 및 항만개발에 역량을 집중기로 함
 - 부산시가 항만개발과 배후권역 개발 등 지역경제 중흥 10대 비전사업 추진에 역량을 집중기로 함
 - 최대 핵심인 부산신항 배후 국제산업물류도시 조성사업은 부산신항 배후권역인 강서지역을 2020년까지 세계적인 첨단산업 물류중심으로 개발하는 것으로 그린벨트 33km² 해제 방침을 확정하면서 본격화
 - 두 번째 사업인 북항재개발 '센트럴베이' 사업도 본격화 할 방침으로, 우리나라 최초의 재래부두 재개발 프로젝트인 이 사업은 부산항 일반부두 153만㎡를 2020년까지 비즈니스와 관광이 함께하는 친수형 복합도심지구로 개발하는 것임
 - 동북아 허브항만을 향해 부산신항은 2015년까지 컨테이너 부두 30선석을 건설하는 전체 사업일정 가운데 현재까지 14선석과 배후단지 73만㎡를 완공

- 부산북항 재개발사업으로 폐쇄되는 북항 3, 4부두의 신항 이전이 어려움을 겪고 있음
 - 부산항만공사에 따르면 3, 4부두 5개 운영사들은 최근 신항 대체부두(1-1단계)의 임대료를 현행 3, 4부두 임대료 수준으로 책정해 달라는 내용의 공문을 보냄
 - 하지만 현재 3, 4부두의 선석 당 연간 임대료가 3억원 수준인데 비해 신항의 선석 당 임대료는 120억원으로 무려 40배의 차이가 나기 때문임
 - 부산항 관계자는 다른 부두 운영사들과의 형평성 문제, 지나친 임대료 인하로 인한 하역료 덩핑문제가 등으로 인해 3, 4부두 수준의 임대료 책정은 고려하지 않고 있다고 밝힘
 - 이에 대해 3부두 운영사 관계자는 3, 4부두 운영사들은 처리 능력이 따르지 못해 신항으로의 이전이 달갑지 않은 상황이라며 임대료가 적정 수준으로 조정되지 않으면 엄청난 적자가 예상되어 부두 운영권을 조기 반납하고 신항으로의 이전도 백지화할 수밖에 없다고 밝힘
- 부산신항 2-4단계 현대산업개발 컨소시엄이 담당
 - 부산신항 2-4단계 사업 우선협상대상자가 현대산업개발로 바뀜
 - 기존에 선정된 쌍용건설 컨소시엄이 사업 포기의사를 공식 표명함에 따라 차순위 협상자였던 현대산업개발 컨소시엄이 우선협상대상자로 새롭게 선정됨
 - 이는 주간사인 현대산업개발을 비롯하여 선사측 한진해운, 일본 케이라인, 대만 양밍라인, 재무투자자 한국금융연구원(KIF), 산업은행 등으로 구성
 - 국토부는 오는 5월부터 협상을 시작하여 2010년 상반기까지 마무리할 계획으로 트리거를 적용하여 항만물동량 예측 결과에 따라 준공시기를 유연하게 결정한다는 방침
- 컨테이너터미널을 지능형 그린항만으로 전환
 - 부산 북항의 주요 컨테이너 항만에 RFID 및 GPS 기술이 도입되고 하역시스템을 자동화하는 등 지능형 유비쿼터스 항만으로 탈바꿈

- 현재 컨테이너 하역작업은 무선전화기를 활용하여 부두 내 운송장비(야드 트랙터) 기사에 일일이 전화로 작업을 지시하기 때문에 인력과 장비활용이 효율적이지 않았음
- 반면 새롭게 도입되는 시스템 하에서는 실시간 위치추적과 프로그래밍을 통해 작업수요가 발생한 장소에서 최단거리에 있는 기사에게 컴퓨터가 자동으로 하역장비에 장착된 컴퓨터 화면으로 작업지시를 하도록 되어 있음
- 이러한 자동화 시스템은 부산항 신선대컨테이너터미널과 동부부산 컨테이너터미널에 지난해 6월부터 금년 1월까지 25억원의 사업비를 들여 관련 시스템과 장비를 구축해서 이루어짐
- 이번 사업에 도입된 주요 시스템은 야드트랙터(Y/T) 및 컨테이너 장치위치 실시간 파악시스템 등으로 향후 2012년까지 전국 컨테이너터미널에 같은 시스템을 확산시킬 계획
- 컨테이너터미널에 동 하역시스템이 운영될 경우 동일한 항만시설과 투입인력으로 15% 이상 생산성을 개선할 수 있으며, 야드트랙터 운항대수 및 최단거리 운행 알고리즘을 개발해 적용함으로써 20%의 운행거리 및 탄소배출량을 연간 17만톤(전국 항만 적용 시) 감축하는 그린항만으로 탈바꿈하게 될 것
- 향후 전국 컨테이너 항만에 동 시스템이 전부 도입될 경우 대형선박 5척이 동시 접안할 수 있는 부두를 신규로 건설한 만큼의 효과는 물론 선박별 하역시간을 평균 4시간 24분(5만톤급 선박 24시간 기준) 단축함으로써 하역비 원가절감과 선박운항시간을 단축하는 등 수출입 물류비용을 크게 감소시킬 것으로 예상

□ 부산항 항만 이용 활성화 전략

○ 컨테이너터미널 임대료 부산항 15% 감면

- 국토해양부는 최근 실물경기 침체로 인한 항만산업계의 어려움을 해소하고 물동량 확보에 기여하고자, 컨테이너터미널 임대료와 항만시설 사용료를 대폭 감면하여 항만 활성화를 도모하기로 함
- 부산항의 경우 컨테이너터미널 임대료를 15%(176억원) 감면하는 것으로, 컨테이너터미널의 경영 개선 지원 차원에서 일률적인 임대료 감면보다는 터미널별 요구를 반영하여 임대료 15% 수준에서

맞춤형 지원을 할 예정

- 컨테이너 선박에 대한 항만시설 사용료(선박 입·출항료, 접안료, 정박료 등)의 경우 입항 횟수가 전년보다 증가한 컨테이너 선박에 대하여 최고 50%까지 감면
 - 항만배후부지에 고부가가치 물동량을 창출하기 위하여 2010년 완공되는 부산항 신항 북측 4단계 배후부지(17만 6천㎡) 입주기업을 금년 내에 선정할 예정
- 부산항만공사 환적화물 볼륨 인센티브 조기 집행
- 부산항만공사가 경기 침체로 어려움을 겪고 있는 선사를 지원하기 위해 매년 5월에 지급하던 환적화물 볼륨 인센티브를 올해는 두 달 앞당겨 집행
 - 환적화물 볼륨 인센티브는 전년도 환적화물 5천TEU이상을 처리한 선사에게 지급하며, 2007년보다 증가한 환적화물량 1TEU당 1만원을 주는 방식과, 선사별 환적화물 처리 비율에 따라 분할 지급
 - 올해 볼륨 인센티브를 받게 되는 선사는 46개사로 지난해 44개보다 늘어났으나 부산항의 환적화물량이 0.1% 감소하면서 금액은 101억 9천여만원으로 지난해보다 26% 감소
 - 가장 많은 인센티브를 받는 선사는 지난해 50만 8천TEU의 환적화물을 처리한 APL로 15억 3천만원을 받게 되며, NYK와 고려해운 등이 각각 2위와 3위를 차지
- 부산 북항/신항 간 해상 셔틀서비스 연장 계획
- 오는 6월말로 끝날 예정이던 부산항 북항과 신항을 오가는 해상 셔틀운송 서비스가 연장될 예정
 - 부산항 북항~신항 해상 셔틀운송 진행과정은 북항에서 신항으로 가는 화물을 신감만부두에 집하한 다음 예부선에 실어 신항까지 운송해 부산신항만(PNC)(주) 부두에서 하역
 - 북항 컨테이너부두에서 신감만부두까지의 운송비용은 선사가 부담하고 예부선에 화물을 싣고 신항까지 운송하는 비용은 BPA가 지원하며 신항에 도착한 화물을 내리는 비용은 PNC가 면제

- 선사 입장에서 양 항만 간 셔틀운송비용은 다른 항만 이용 시 부담하지 않아도 되는 비용으로 현재 양 항만 간 1TEU 육상 이용 시 7만원 정도가 들며, 해상운송은 육상운송보다 비용이 적지만 시간이 오래 걸림
- 부산항 북항과 신항을 해상운송으로 오간 화물은 지난해 모두 3만 38TEU로 1회 왕복하는 153TEU짜리 예부선이 하루 125TEU씩 실어 나른 셈이며, 이 중 환적화물이 90.1%를 차지함
- 향후에도 한진해운 신항만 개장으로 인한 100만TEU 이상의 신규 물동량 창출, PNC의 3개 선석 추가 개장으로 인해 약 250만TEU 가량의 화물을 창출할 것으로 기대됨에 따라 양 항만 간 셔틀운송 수요가 크게 늘어날 것으로 예상됨
- 부산항에 기항하는 선사들이 서비스 연장을 요구한데다 부산항의 가격 경쟁력 약화를 막고 양 항만 간 연계 수송 활성화를 위해 해상셔틀운송 서비스를 연장

□ 부산항의 새로운 기회 모색

- 부산항 북극항로 개척을 통해 새로운 기회 모색
 - 최근 지구 온난화로 열리기 시작한 북극항로가 부산항에 새로운 기회가 될 것으로 기대를 모으고 있음
 - 현재 한 해 20~30척이 운항하는 것으로 알려진 북극 북서항로는 베링 해협을 거쳐 얼음 덩어리로 가득한 북극해 바닷길을 헤쳐 대서양에 진입하는 험난한 해로로 전문가들은 현재 제한적으로 이용되고 있는 북극항로가 2050년경이면 지구온난화로 인해 연중 이용이 가능할 것으로 전망
 - 부산항만공사를 방문한 노르웨이 대사가 북극항로에 대한 정보를 소개하고 부산항과의 상호 발전방향에 대해 논의
 - 노르웨이 대사는 부산항에서 로테르담까지 24일 걸리던 기존 항로 대신 북극항로를 이용하면 운항시간이 14일로 단축되고 운항거리도 2만 100km에서 1만 2,700km로 짧아진다고 밝힘
 - 이러한 항로 단축은 부산항 이용 수요가 더욱 늘어날 것이라며 부산항만공사의 적극적인 관심과 협조를 요청함

- 부산항만공사 관계자는 향후 북극지역의 석유나 가스자원, 벌크화물 등 이용 수요가 높아질 것으로 기대된다며 컨테이너선 운항 시 보험료 인상이나 유빙과의 충돌, 주변 이해관계국 관할권 다툼 등의 문제가 먼저 해결되어야 할 것이라고 밝힘
- 올 8월 개장하는 포항영일만항 컨테이너부두 물동량이 부산항과의 유기적인 협력체제 구축으로 연안항로 개척에 청신호를 올림
- 포항시와 포항영일신항만, 신선대컨테이너터미널은 '상호협력과 운영관련 정보공유 및 기술지원에 관한 양해각서(MOU)'를 체결
- 이번 MOU 체결로 대구경북 수출입업체들이 유럽이나 미주 등으로 향하는 화물을 내륙운송을 이용하지 않고 영일만항을 이용해 부산항으로 운송하는 연안항로 개설의 계기를 만들게 됨
- 연안항로가 개설되면 물류비절감은 물론이고 부산항을 직접 이용해 유럽이나 미주로 수출시 발생하는 대기비용을 줄일 수 있게 되어 영일만항의 활성화에도 큰 도움이 될 것으로 보임
- 아울러 신선대터미널 역시 영일만항과의 연안항로 개설로 대구·경북의 물동량이 내륙운송을 거쳐 부산항을 직접 이용해 발생하는 문제점을 극복할 수 있어 지역기업들의 생산성 향상과 부산항의 환적물동량이 증가할 것으로 기대

3. 광양항

(1) 물동량 현황

□ 광양항 총물동량

- '09년 3월 광양항은 전년 동기대비 25.6% 감소한 1,389만 7천톤을 처리하였음
- 광양항 물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(49.8%)는 전년 동기대비 15.7% 감소하였음
- 또한, 광석(12.6%) 및 기타(12.1%)는 각각 54.2%, 5.4% 감소하였음
- '09년 3월 광양항의 수입은 전년 동기대비 23.3% 감소한 786만톤을 기록하였음

- 수입물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(59.3%)는 전년 동기 대비 23.3% 감소하였고, 광석(17.6%) 또한 55.8% 감소하였음
- 반면, 유연탄(11.6%)은 전년 동기대비 22.8% 증가하였음
- '09년 3월 광양항의 수출은 전년 동기대비 8.7% 감소한 330만 5천톤을 기록하였음
- 수출물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(37.0%), 철재(15.5), 기타(29.3%)는 각각 전년 동기대비 15.6%, 21.8%, 2.6% 감소하였으나 화공품(10.3%)는 71.6% 증가하였음
- '09년 3월 광양항의 환적은 전년 동기대비 58.6% 감소하여 67만 8천톤을 기록하였음
- 자동차화물은 전년 동기대비 76.5% 감소하여 '08년 3월 비중은 56.1%였으나 '09년 3월 비중은 31.8%로 하락하였음
- 기타는 전년 동기대비 20.5% 감소하였음에도 불구하고, 다른 품목들의 큰 감소세로 인해 '08년 3월 비중은 21.9%였으나 '09년 3월 비중은 41.9%로 증가하였음

□ 광양항 컨테이너물동량

- 3월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 15.2% 감소한 15만TEU임
 - 수입, 수출, 환적물동량은 각각 19.4%, 10.4%, 19.4% 감소
- 3월 컨테이너물동량은 2월 12만 1천TEU에 비해 24.0% 증가하여 빠른 회복세를 보임
 - 물동량 증가의 주요 원인은 지난 2월 홍아해운과 장금상선이 공동 운항하는 동남아시아 항로(CKI) 개설 등 신규 항로 개설
 - 주요 화주인 전자, 화학업종의 회복세
 - 2월과 3월에 시작된 '군산-광양', '인천-광양-부산'간 연안항로 개설 등으로 분석됨

<표 III-4> 광양항 3월 물동량 현황

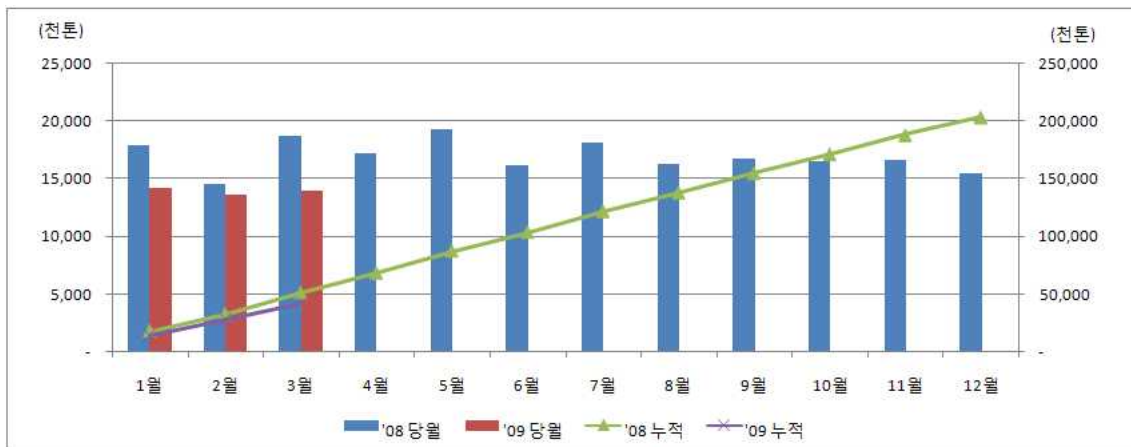
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
합계	13,897 (-25.6)	18,672	41,656 (-18.3)	50,976	150 (-15.2)	177	386 (-15.7)	458
수입	7,860 (-23.3)	10,248	24,351 (-14.5)	28,493	62 (-19.4)	76	159 (-17.8)	194
수출	3,305 (-8.7)	3,620	8,895 (-7.6)	9,626	63 (-10.4)	70	164 (-11.3)	184
환적	678 (-58.6)	1,636	2,453 (-43.8)	4,369	25 (-19.4)	31	62 (-22.8)	80
연안	2,054 (-35.2)	3,168	5,957 (-29.8)	8,489	1	0	2	0

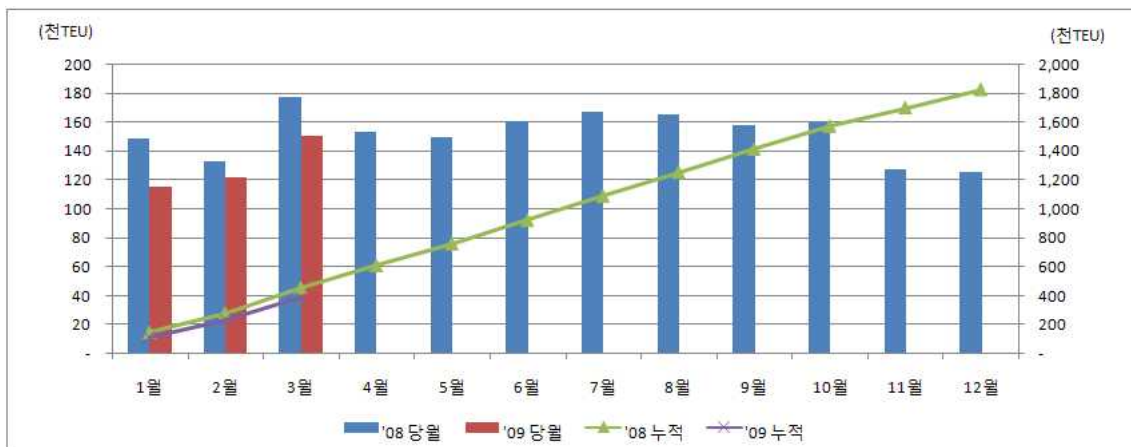
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



<그림 III-8> '08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 한국컨테이너부두공단, 50억엔 엔화채권 발행

- '컨'공단은 연 7.3%, 3년 거치 만기 일시 상환조건으로 50억엔 규모의 엔화채권을 성공적으로 발행
- 이번 엔화채권 발행을 통해 만기도래하는 채권을 엔화로 상환함으로써 원화로 상환할 경우 발생할 수 있는 약 270억원의 환차손을 방지할 수 있게 되었음

□ 광양항 복합창고 및 냉동·냉장창고 운영사 공개 모집

- '컨'공단은 광양항 복합 창고 및 냉동·냉장창고 운영사를 공개모집하고 있음
- 이는 광양항 후면 총부지 17,473m²(연면적 11,583m²) 규모의 드라이창고(1,754m²)와 냉동·냉장창고(2층 증축 포함 9,411m²)임
 - '컨'공단으로부터 임대받아 직접 운영해야하며 국내기업의 경우 임대료는 약 1억원임
- 이 시설물은 광양만권의 유일한 냉동·냉장창고로서 해외 농축수산물 수출입과 부가가치 활동 사업이 가능할 것으로 예상

□ 광양항 컨테이너터미널 임대료 및 항만시설사용료 감면

- 국토해양부는 경기침체 활성화의 일환으로 항만별로 컨테이너터미널 임대료와 항만시설사용료를 대폭 감면해 주기로 함
 - 광양항의 경우 컨테이너터미널 임대료는 25%(75억원)를 감면해주고, 항만시설사용료는 100% 감면해줌
 - 항만 마일리지 카드제에 의한 물량 창출 지원금을 50% 늘리기로 함
 - '중소기업진흥공단'의 저렴한 자금(5~6%)을 조달해 광양항 입주예정기업('09년 8개사)의 초기 시설 투자비 부담을 완화시킬 예정

4. 인천항

(1) 물동량 현황

□ 인천항 총물동량

- 2009년 3월 인천항 총물동량은 1,122만 1천톤으로 전년 동기대비 17.0% 감소
- 수입물동량은 627만 8천톤으로 전년 동기대비 19.9% 감소
- 수출물동량은 153만 9천톤으로 전년 동기대비 1.7% 감소
- 환적물동량은 3만 4천톤으로 전년 동기대비 29.6% 감소
- 연안물동량은 337만톤으로 전년 동기대비 17.3% 감소

□ 인천항 컨테이너물동량

- 2009년 3월 인천항 컨테이너물동량은 11만 8천TEU로 전년 동기대비 26.0% 감소
- 수입물동량은 5만 9천TEU로 전년 동기대비 28.5% 감소
- 수출물동량은 5만 5천TEU로 전년 동기대비 25.2% 감소
- 환적물동량은 1,618TEU로 전년 동기대비 2.1% 증가
- 연안물동량은 1,494TEU로 전년 동기대비 114.0% 증가

<표 III-5> 인천항 3월 물동량 현황

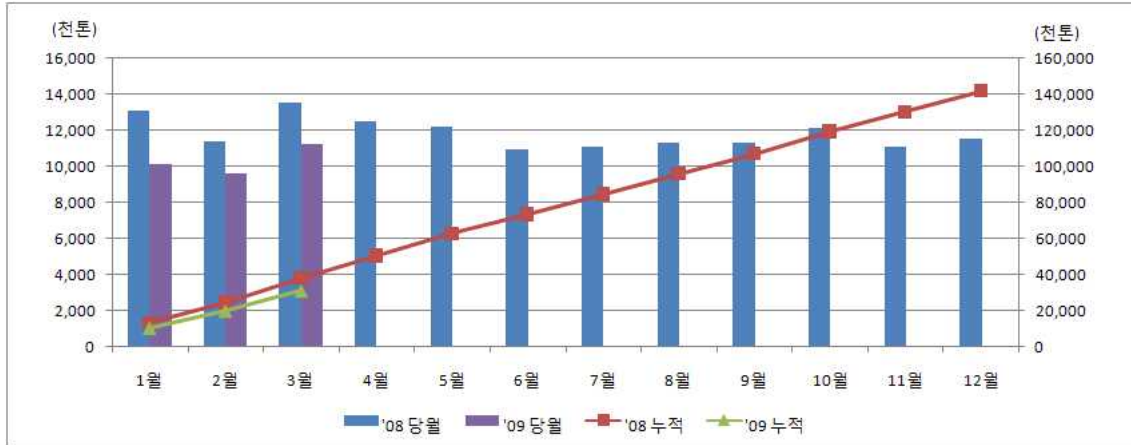
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
합계	11,221 (-17.0)	13,523	30,943 (-18.5)	37,945	118 (-26.0)	159	292 (-31.1)	424
수입	6,278 (-19.9)	7,835	17,857 (-22.6)	23,083	59 (-28.5)	83	145 (-32.5)	214
수출	1,539 (-1.7)	1,566	3,838 (-10.7)	4,298	55 (-25.2)	74	140 (-30.9)	203
환적	34 (-29.6)	48	126 (15.7)	109	2 (2.1)	2	5 (16.3)	4
연안	3,370 (-17.3)	4,074	9,122 (-12.7)	10,455	1 (114.0)	1	3 (-1.0)	3

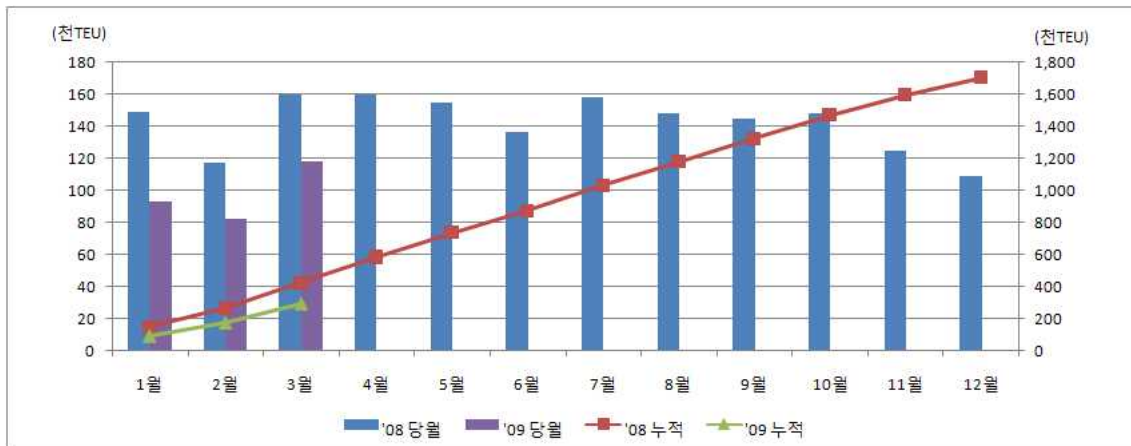
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09 인천항 총물동량 월별 추이



<그림 III-10> '08-'09 인천항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 인천항 품목별 물동량

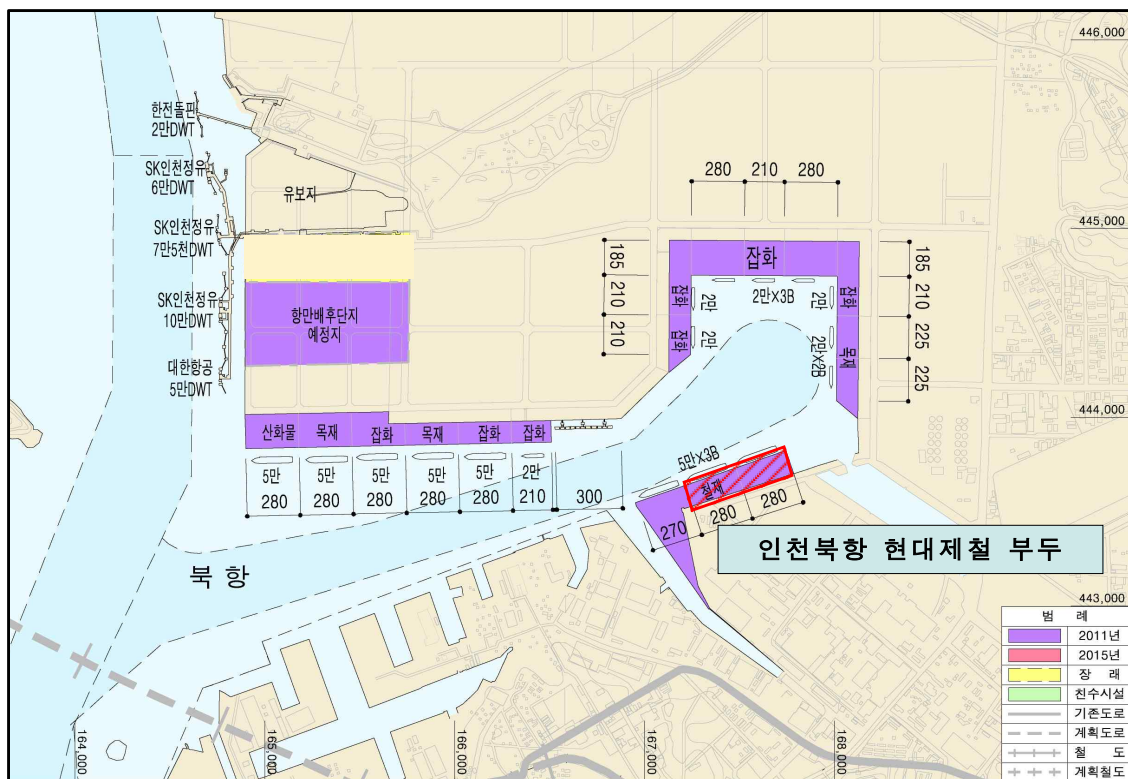
- 일부 품목을 제외한 대부분의 품목이 감소를 함
 - 비료(전년 동기대비 93.8% 감소), 당류(전년 동기대비 88.6% 감소), 제분공업생산물(전년 동기대비 77.3% 감소), 비철금속(전년 동기대비 67.5% 감소), 원목(전년 동기대비 64.1% 감소), 음류·주류·조제 식품(전년 동기대비 55.7% 감소) 등 많은 품목에서 큰 감소세를 보임
 - 유연탄(전년 동기대비 112.7% 증가), 기계류(전년 동기대비 56.4% 증가), 철광석(전년 동기대비 36.1% 증가), 기타광석(전년 동기대비 32.0% 증가) 등 일부 품목이 증가세를 보임

(2) 항만운영 동향

□ 인천북항 현대제철 2선석 민자부두 협상 결과

- 법인세 감세 및 인천항 항운노조 상용화 효과 등을 반영하여, 최저 수입보장을 없애고 무상사용기간을 축소
 - 기존 20년간 80%까지 보상기로 설정된 최소수입보장 규정 삭제
 - 무상사용기간을 50년에서 41년 8개월로 축소
- 최소수입보장 규정을 삭제하는 대신 사용료 인하
 - 기존 사용료 대비 고철·선철화물은 98.55%, 잡화화물은 93.95%로 하향 조정

<그림 III-11> 인천북항 현대제철 부두 위치도



□ 인천항 컨테이너 수입화물 직통관 도입

- 인천세관은 5월 1일부터 ‘부두직통관’ 서비스를 제공
 - ‘부두직통관’ 서비스 제공으로 통관절차가 6단계에서 4단계로 간소화되며, 통과시간도 수입신고건당 약 3시간이 절감될 것으로 기대

□ 수입차 부품 물류센터 착공

- 남항 아암물류1단지 한중물류센터에 연면적 약 6,900m² 규모의 수입차 부품센터 착공
 - 올해 7월 말 완공예정이며, 9월부터 운영에 들어갈 예정
- 차량 부품 1만 5천 ~ 2만종을 취급할 예정이며, 인천항 물동량 창출에 도움을 줄 것으로 전망

□ 인천항 국제여객수 작년 1분기 대비 2.9% 증가

- 2009년 1/4분기 인천항 국제여객 수는 17만 6,354명으로 전년 동기 대비 2.9% 증가
 - 소상공인이 많은 청도, 석도, 위해 항로의 여객 수 증가
- 국내 경기침체에 따른 중국 단체여행객 감소로 천진, 대련 항로의 여객 수 감소
 - 관련 업계에서는 당분간 선박에 의한 중국 단체 여행객 증가는 어려울 것으로 전망

5. 울산항

(1) 물동량 현황

□ 울산항 총물동량

- 울산항의 '09년 3월 물동량은 1,534만 7천톤으로 전년 동기 1,487만 5천톤 대비 3.2% 증가
 - 수입은 849만 9천톤으로 6.2% 증가
 - 연안은 188만 3천톤으로 9.6% 증가
 - 반면, 수출은 485만 4천톤으로 전년 동기대비 0.6% 감소
 - 환적 물동량도 11만 1천톤으로 전년 동기대비 58.4% 감소
- 세계경기 불황에도 불구하고 전월에 이어 '09년 3월 울산항의 물동량 증가

- 액체화물의 경우 '09년 3월 전년 동기대비 13.2% 증가
- 액체화물의 증가 요인은 저유가로 원유 수입이 증가하고, 석유제품 수출이 늘어났기 때문임
- 특히 국제유가의 저가 보합세로 인하여 매수세 움직임이 지속되어 원유 수입, 석유제품 수출입 등 액체화물 증가가 울산항의 전체 물동량의 상승을 주도한 것으로 나타남
- 국내외 경기침체 영향에 따른 수출 감소, 수요 부진 등으로 울산항의 주요 수출품목인 차량 화물의 경우 전년 동기대비 27.6% 감소

□ 울산항 컨테이너물동량

- '09년 3월 울산항 컨테이너물동량은 2만 5천TEU로 전년 동기대비 39.5% 감소
- 수입물동량 8천TEU로 전년 동기대비 49.9% 감소
- 수출물동량 1만 5천TEU로 29.2% 감소
- 환적은 2천TEU로 전년 동기대비 52.1% 감소
- 전월에 이어 컨테이너물동량이 지속적인 감소를 보임
- 울산·온산공단 석유화학업체의 경기침체가 이어지며 울산항의 수입·수출 컨테이너 물동량이 감소
- 컨테이너물동량의 감소세는 '08년 10월부터 시작하여 '09년 3월까지 5개월째 이어지고 있음

<표 III-6> 울산항 3월 물동량 현황

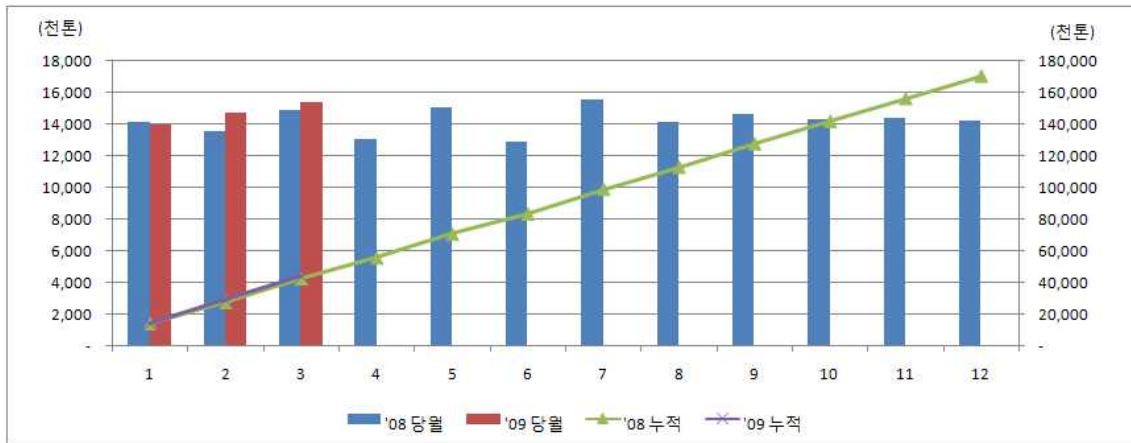
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
합계	15,347 (3.2)	14,875	43,985 (3.6)	42,460	25 (-39.5)	42	72 (-32.1)	106
수입	8,499 (6.2)	8,004	24,585 (5.0)	23,415	8 (-49.9)	17	25 (-42.6)	44
수출	4,854 (-0.6)	4,885	13,292 (0.9)	13,173	15 (-29.2)	21	42 (-23.0)	55
환적	111 (-58.4)	268	314 (-56.8)	726	2 (-52.1)	4	4 (-38.5)	7
연안	1,883 (9.6)	1,718	5,794 (12.6)	5,145	-	-	-	-

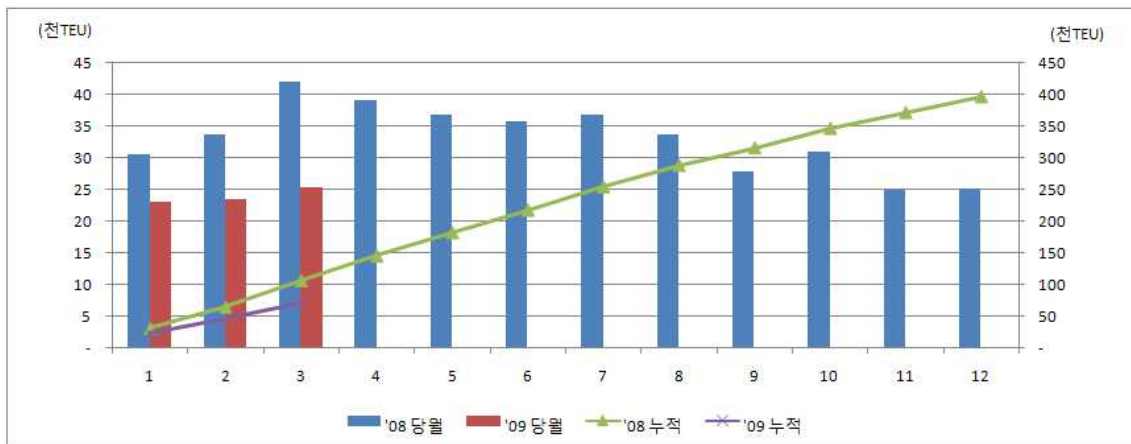
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-12> '08-'09 울산항 총물동량 월별 추이



<그림 III-13> '08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 울산신항 컨테이너 터미널 개장 임박

- 울산동방아이포트(주)가 울산 신항 컨테이너 터미널 관리·운영 사로 선정
- 현재 신항 컨테이너터미널(6선석, 안벽 1,260m, 부지 39만㎡)은 공정율이 약 96%이며, 울산항 최초로 5,000TEU급 선박이 접안 가능
- 울산 신항 컨테이너터미널의 최대 운영 주주사는 (주)동방이며, 7월 개장 예정임

□ 울산항만공사(UPA)는 해빙기를 대비한 항만시설물 정기점검을 3월 2일부터 시행 중

- 자체점검 대상은 UPA에서 관리·운영하고 있는 양곡부두 등 35개 부두에 달함
- 항만시설물 정기점검은 반기마다 1회, 연 2회 점검해야 하나 UPA에서는 연 4회 실시하고 있음
- 이와 함께 지난해에 정밀 안전점검 결과에 따라 보수·보강이 필요한 1, 6부두, 일반, 양곡, 달포부두를 대상으로 3월 2일부터 공사가 진행 중임
- 이번 보수·보강 공사는 부두별로 잔교 균열 및 단면 복구 등이며, 사업비는 약 3억 9천만원으로 7월초에 완료 예정임

□ UPA, 야간 하역작업 생산성 향상 및 안전사고 예방을 위한 전기 공사 실시

- 부두 안내판 인식등(LED) 설치 공사를 3월 10일부터 착수
- 대상부두는 울산항 2~9부두, 일반부두로 조명탑 상단 11개소에 설치하며 공사기간은 한 달임. 인식등은 야간에 식별이 용이한 해당 부두명을 표시함
- 조도 보강을 3월 중에 실시하며 공사기간은 6개월로 중량화물을 취급하는 울산항 5~7부두에 우선적으로 실시, 점차 확대해나갈 예정임

- 또한, 울산항 전체 부두를 대상으로 노후된 조명시설을 교체하는 조명시설 유지보수 공사를 3월 중에 실시

□ 세계적 액체화물업체인 오드펠(Odfjell)사와 MOU 체결

- UPA는 지난 13일 세계적인 탱크터미널업체인 액체화물 선대를 운항하고 있는 오드펠터미널과 협력증진을 위한 양해각서를 체결
- 오드펠사는 1916년 노르웨이에서 설립, 현재 90여척이 넘는 케미컬 운송선대와 전 세계 각 항만에 1,100기가 넘는 액체화물 저장용 탱크를 보유한 세계적인 액체화물 유통회사임
- 우리나라에서는 지난 2002년 대한유화공업(주)와 합작으로 오드펠 터미널코리아를 설립·운영해 오고 있으며, 이번 MOU체결로 물류 협력 증진 및 국제물류 환경변화에 따른 액체화물 유치에 관한 각종 정보교류 등의 효과가 기대됨

□ 정박지 확충 및 항계선 확장을 통한 경쟁력 강화

- 울산항의 항계선 확장과 서측지역에서 선박블록 제작 후 동측에 위치한 조선소로 운송하는 예부선의 통항안전을 위한 '정박지 확충을 위한 항계선 확장 및 예부선 안전통항에 관한 연구용역'을 4월초 착수
- 울산항은 2005~2008년까지 연평균 2만 6,900척의 선박이 입항하고 있으며 지속적인 액체물동량 증가와 항만개발로 매년 선박 입항이 증가 추세에 있음
- 그러나 수역의 협소, 수역면적 대비 해상교통 혼잡도가 전국 항만 중 가장 높고, 항만 내에 원유부이 등 각종 항만시설물이 산재해 있음
- 현재 울산항 동측에는 현대중공업, 현대미포조선 등 대형조선소가 자리 잡고 있고, 서측에는 이들 조선소에 납품하는 조선용 블록 등 조선기자재 제작업체가 다수 위치하고 있음
- 연간 50여만톤 규모의 대형 조선기자재 등을 옮기는 예부선들도 계속 증가하고 있어 안전 통항이 시급함
- 또한 울산항에는 SK에너지 원유부이 해저배관 이설에 따른 해상환경적 전용정박지(M9, M10)의 폐쇄로 액체화물의 해상환적 및 급유작

업을 할 수 있는 수역이 없어 대부분 부두시설을 이용하고 있음

- 정박지가 근본적으로 부족해 정박지 혼잡이 가중되고 있고, 선박 지체로 선사들의 물류비용 증가와 항만 경쟁력이 저하 되고 있어 울산항을 이용하던 선박들이 국내외 타 항만으로 옮겨가는 상황을 초래함
- 울산항의 정박지 부족 현상은 울산신항 1-1단계 6선석이 개장되는 올해 7월부터는 더욱 심화될 것으로 예상됨

□ 울산컨테이너터미널(주)(UCTC), 운영부두 전용에 반대

- UPA는 오는 7월 울산 남구 황성동에 컨테이너화물 전용부두 4선석과 광석부두 2선석 등 모두 6선석을 갖춘 울산신항만 개장을 앞두고 컨테이너 화물을 신항만으로 집중하기 위해 기존 울산본항의 컨테이너 부두를 잡화부두로 전용할 계획이라고 27일 밝힘
- 이에 따라 울산본항 컨테이너부두 민간 운영회사인 울산컨테이너터미널 측에 오는 4월말 임대계약 종료 방침을 전달
- 그러나 울산컨테이너터미널(주) 측은 울산신항만의 물량 확보가 쉽지 않을 것으로 예상하여 컨테이너 부두를 폐장한다며 반대하고 있음

□ S-Oil, 울산공장 제3부두 완공

- 에쓰오일(S-Oil), 27일 울산시 울주군 온산읍 울산공장 내 제3부두를 완공, 준공식 개최
- 석유제품 수출 경쟁력 확보와 제품의 원활한 공급을 위해 3부두를 신설하였으며, 총 사업비 470억원, 총 길이 400m로 5만톤급과 1만톤급 선박이 동시에 접안할 수 있음

6. 평택·당진항

(1) 물동량 현황

□ 평택·당진항 총물동량

- 2009년 3월 평택·당진항 총물동량은 434만 8천톤으로 전년 동기대비 12.1% 감소
- 수입물동량은 304만 2천톤으로 전년 동기대비 11.0% 감소
- 수출물동량은 72만 1천톤으로 전년 동기대비 25.8% 감소
- 환적물동량은 11만톤으로 전년 동기대비 31.5% 증가
- 연안물동량은 47만 4천톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가

□ 평택·당진항 컨테이너물동량

- 2009년 3월 평택·당진항 컨테이너물동량은 3만 1천TEU로 전년 동기대비 5.3% 감소
- 수입물동량은 1만 7천TEU로 전년 동기대비 6.2% 감소
- 수출물동량은 1만 4천TEU로 전년 동기대비 4.2% 감소

<표 III-7> 평택·당진항 3월 물동량 현황

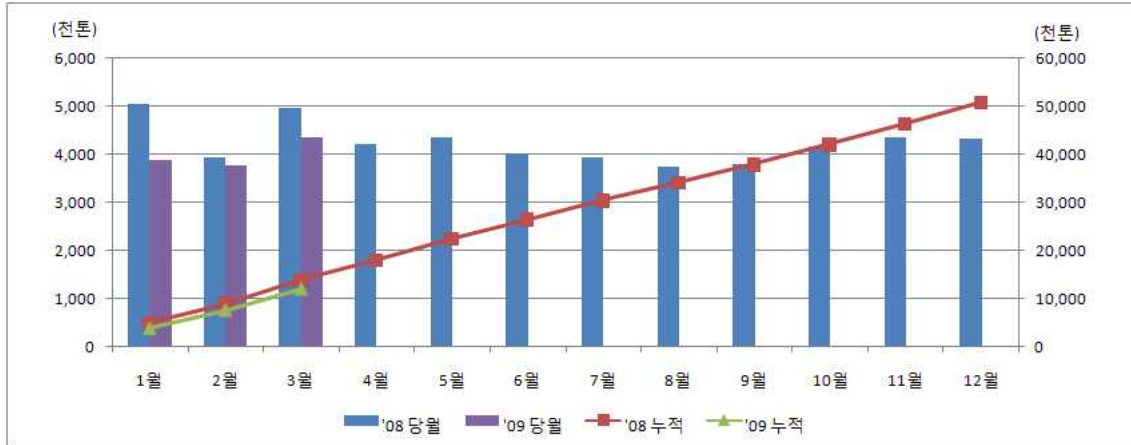
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
합계	4,348 (-12.1)	4,945	11,978 (-13.9)	13,914	31 (-5.3)	33	73 (-9.1)	80
수입	3,042 (-11.0)	3,418	8,564 (-11.7)	9,694	17 (-6.2)	18	36 (-11.8)	41
수출	721 (-25.8)	971	2,094 (-22.5)	2,702	14 (-4.2)	15	36 (-7.6)	39
환적	110 (31.5)	84	172 (27.9)	135	0 (-21.0)	0	1 (397.0)	0
연안	474 (0.6)	472	1,148 (-17.0)	1,383	0 (-)	0	0 (-)	0

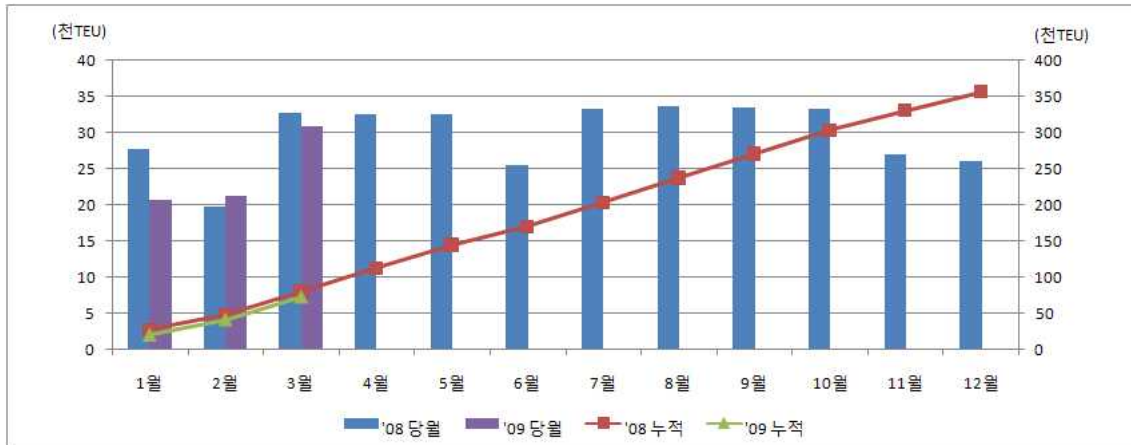
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-14> '08-'09 평택·당진항 총물동량 월별 추이



<그림 III-15> '08-'09 평택·당진항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 평택·당진항 배후단지 자유무역지역 지정

- 2009년 3월 30일 평택·당진항 배후단지(경기도 평택시 포승읍 신영리 일원, 1,429천㎡)가 자유무역지역으로 지정
- 2010년 3월 기반시설 조성완료 예정
- 기업 입주가 시작되는 2010년 하반기부터 평택·당진항에 연간 64만 TEU의 물동량 증대가 예상

<그림 III-16> 평택·당진항 자유무역지역 위치도



□ 평택·당진항 배후단지 준공업지역 지정

- 평택시 도시계획결정안에 따라 평택·당진항 배후단지(경기도 평택시 포승읍 신영리 일원, 1,429천㎡)가 준공업지역으로 지정
- 이로 인해 복합물류, 지원시설, 녹지, 도로 등 단계별 계획에 따른 지원시설 용지의 분할 배치가 가능해져 토지 효율이 향상

□ 평택·당진항 컨테이너터미널 통합 운영

- 기존 평택컨테이너터미널과 한진해운이 2개 선석씩 운영하던 것을 평택컨테이너터미널이 4개 선석(동부두 5~8선석)을 통합 운영
- 2008년 10월 평택컨테이너터미널이 한진해운의 신주 인수방식으로 통합법인 설립
- 2009년 3월 통합에 따른 운영시설이 완공됨에 따라 4월 1일부터 본격적으로 통합 운영
- 통합 운영을 통해 대형선박 접안, 규모의 경제실현 등 항만운영 경쟁력이 향상될 것으로 예상

- 세계 주요항만의 컨테이너터미널의 경우 최소 4개 선석 이상의 터미널 운영이 보편화
- 최근 부산항 역시 컨테이너터미널 통합운영을 추진 중

□ 평택·당진항 현대제철 당진공장 원료 및 제품부두 준공

- 2009년 4월 13일 평택·당진항 현대제철 당진공장 원료 및 제품부두 (10만톤급 1선석, 20만톤급 1선석) 준공
- 10만톤급 안벽 330m, 20만톤급 안벽 390m로 연간 약 2,300만톤(철광석, 슬래브 등)의 물동량을 처리할 것으로 예상
- 2선석의 준공에 따라 현대제철 당진공장은 대형 선박을 이용한 원료의 안정적 공급과 생산제품의 원활한 출하가 가능

7. 기타항만

(1) 물동량 현황

□ 군산항

- 군산항의 3월 총물동량은 118만 3천톤으로 전년 동기대비 29.5% 감소하였으며, 수입 및 수출물동량은 각각 43.7%, 35.6% 감소, 환적은 8천톤으로 전년 동기대비 92.7% 크게 감소
- 군산항의 3월 누적물동량은 전년 동기대비 25.8% 감소한 327만 1천톤으로 전년 동기대비 25.8% 감소. 수입과 수출의 경우 전년에 비해 각각 39.3%, 36.0% 감소한 반면, 연안은 126만 8천톤으로 19.5% 증가
- 수입품목의 8.4%를 차지하는 당류(11만 5천톤)와 2.3%를 차지하는 비료(3만 2천톤)는 전년 누적 동기대비 각각 33.7%, 14.3% 증가를 기록한 반면, 대부분의 품목은 전년 누적 동기대비 감소세를 나타내었음
- 연안의 경우 수출입과는 대조적으로 19.5% 증가세를 나타냈는데, 이는 군산항의 주요 품목인 시멘트(28만 6천톤), 모래(26만 9천톤), 기타잡화(24만톤)가 각각 93.2%, 40.1%, 17.6% 증가하였기 때문임

- 반면, 연안의 유류(25만 3천톤)는 전년 동기대비 17% 감소

<표 III-8> 군산항 품목별 화물처리 실적현황

(단위 : 천톤)

구분	'08 3월 누적				'09 3월 누적			
	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안
양곡	46	46	0	0	27	27	0	0
사료	390	390	0	0	290	290	0	0
옥수수	549	549	0	0	155	155	0	0
시멘트	187	39	0	148	286	0	0	286
슬래그	133	133	0	0	67	67	0	0
광석류	347	304	35	8	259	236	0	23
모래	192	0	0	192	269	0	0	269
원목	181	181	0	0	146	146	0	0
펄프	208	208	0	0	85	85	0	0
고철	75	75	0	0	51	43	0	8
철강류	116	42	20	54	115	31	22	62
차량및부품	932	18	914	0	566	14	552	0
화공생산물	88	47	40	1	68	40	25	3
당류	86	86	0	0	115	115	0	0
비료	30	28	2	0	33	32	1	0
유류	527	39	34	454	409	15	17	377
기타	321	91	26	204	330	69	21	240
합계	4,408	2,276	1,071	1,061	3,271	1,365	638	1,268

자료 : 군산항지방해양항만청

- 3월 누적수출의 86.5%를 차지하는 차량품목(55만 2천톤)은 전년 동기대비 39.6% 감소하였으며, '09년 3월까지 3만 8,168대(대우자동차 1만 9,652대, 현대자동차 3,567대, 기아자동차 1만 3,328대)를 수출하며 전년 동기대비 49.5% 감소를 기록
- 경기침체로 인해 자동차 수출 또한 감소하고 있는데 군산항의 경우, 3월 대우자동차, 현대자동차, 기아자동차는 모두 2월에 비해 각각 52.9%, 30.1%, 31.4% 감소를 나타냄

<표 III-9> 군산항 3월 자동차 수출 현황

구분		'09.03	'08.03	'09누적	'08누적
대우자동차	차량(대)	8,884 (-53.9)	19,264	19,652 (-59.0)	47,990
	선박(척)	8 (-46.7)	15	22 (-46.3)	41
현대자동차	차량(대)	788 (-30.1)	1,127	3,567 (-17.6)	4,330
	선박(척)	8 (-33.3)	12	27 (-35.7)	42
기아자동차	차량(대)	5,786 (-31.4)	8,430	13,328 (-37.0)	21,168
기타(대)		167 (-88.4)	1,434	1,621 (-54.3)	3,549
합계	차량(대)	15,625 (-48.4)	30,255	38,168 (-50.5)	77,037
	선박(척)	16 (-40.7)	27	49 (-41.0)	83

자료 : 군산항지방해양항만청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

- '09년 1~3월 군산항 대중국 교역물동량은 31만 8천톤으로 군산항 전체 물동량의 15.9%를 차지
 - 대중국 총수출은 8만 8천톤으로 전년의 3만 8천톤에 비해 131.6% 증가하였는데, 이는 주 수출품목인 차량 및 부품이 전년 동기대비 234.8% 증가한 7만 7천톤을 기록하였기 때문임
 - 대중국 총수입은 23만톤으로 전년에 비해 48.5% 감소하였으며, 기타광석, 화학공업생산물, 기타잡화 등 대부분의 품목에서 감소세를 나타냄

<표 III-10> 군산항 대중국 교역현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'07	'08	'09 3월 누적	'08 3월 누적	누적 증가율
수출	217	186	88	38	131.6
차량 및 부품	103	81	77	23	234.8
기타	114	105	11	15	-26.7
수입	2,836	1,405	230	447	-48.5
음료·주류·조제식품	1,150	254	31	92	-66.3
기타광석	630	470	68	151	-55.0
시멘트	309	112	0	39	-100.0
화학공업생산물	127	127	32	34	-5.9
철강	106	101	13	16	-18.8
고철	9	2	0	0	-
기타동·식물생산물	27	28	3	7	-57.1
기계류	16	19	10	2	400.0
기타	462	292	73	106	-31.1
합계	3,053	1,591	318	485	-34.4

자료 : 군산항지방해양항만청

- 군산항의 3월 총컨테이너물동량은 '08년 3월의 2,327TEU에서 4,663 TEU로 100.4% 증가, 1~3월 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 72.9% 증가한 1만 1,170TEU로 나타남
- 3월의 수출 컨테이너물동량은 2,084TEU로 56.9%의 증가를 나타내고 있으며 수입은 1,398TEU로 47.8% 증가하였음
- '09년 3월 군산항의 누적 컨테이너 처리는 6부두(GCT)가 8,792TEU로 군산항 전체 컨테이너처리량의 79%를 차지하고 있으며, 카페리어객선부두가 2,378TEU로 나머지 21%를 점유하고 있음
- 6부두(GCT)의 컨테이너 처리는 전년 동기의 2,283TEU에 비해 285.1% 증가하였으나, 카페리어객선부두는 전년의 2,661TEU에 비해 43.1% 감소하였음

<표 III-11> 군산항 컨테이너 처리 현황(2009. 3월말 현재)

(단위 : TEU, %)

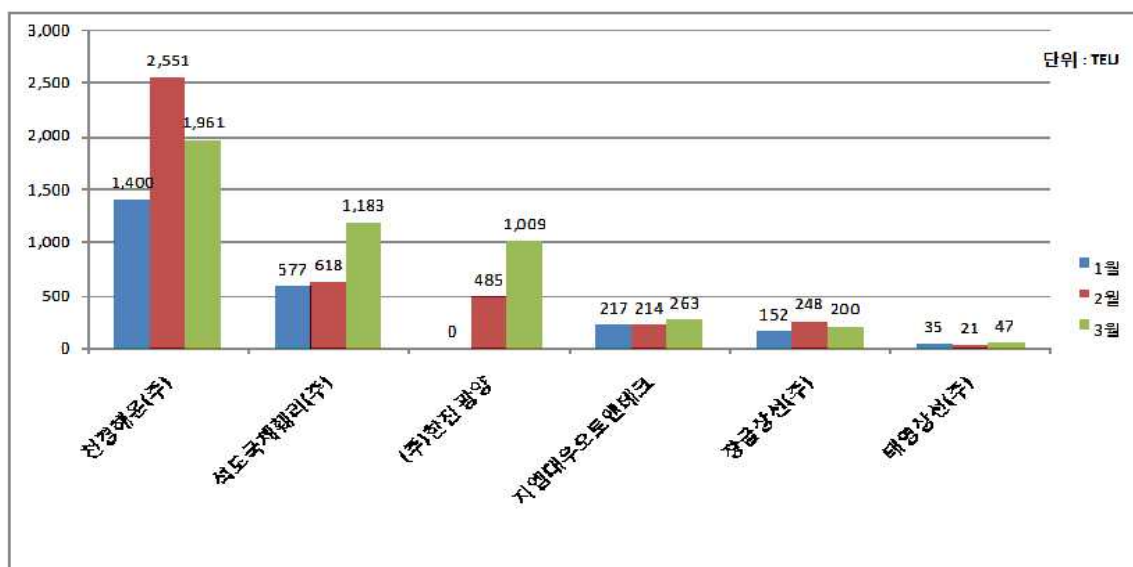
구분	부두별				계
	6부두(GCT)	5부두	카페리어객선	기타(부정기)	
2007년도	14,586 (51)	-	14,198 (49)	-	28,784 (100)
2008년도	12,964 (50)	-	12,927 (50)	-	25,891 (100)
2008.1~3월말	2,283 (35)	-	4,179 (65)	-	6,462 (100)
2009.1~3월말	8,792 (79)	-	2,378 (21)	-	11,170 (100)
전년 동기대비 증가율	285.1	-	-43.1	-	72.9

자료 : 군산항지방해양항만청

주 : ()는 점유비

- 군산항의 업체별 컨테이너 처리실적을 살펴보면 6개 업체 중 대부분이 전월에 비해 감소하거나 비슷한 수준을 유지하고 있으나 (주)한진광양과 석도국제훼리(주)의 컨테이너물동량이 전월대비 증가
- (주)한진광양의 경우 광양항과의 연안 수송실적 증가에 따른 것으로 파악되며, 석도국제훼리(주)는 중국간 운항하는 화객선의 화물량이 2월 이후 급격하게 증가하였기 때문임
- 지엠대우오토앤티크는 풀컨테이너선을 이용하여 중국으로 차량부품을 수출하고 있음

<그림 III-17> 군산항 업체별 컨테이너 처리실적 추이



자료 : 인천지방해양항만청

- 군산지역의 국가산업단지인 군산국가산업단지와 군장국가산업단지의 운영현황을 살펴보면, 입주업체의 가동률에서는 큰 변화가 없으나 생산액과 수출액의 비중은 감소하고 있는 추세임
- 생산액과 수출액은 글로벌 경기침체가 본격적으로 나타난 '08년의 9월을 기점으로 연평균 각각 16.1%, 26.8%의 비중으로 감소하고 있음

<표 III-12> 군산지역 국가산업단지 운영현황

구분	생산 (백만원)	수출 (천불)	종사자수 (명)	입주업체 (개소)	가동업체 (개소)	업체 가동률 (%)
2008년 2월	351,899	242,321	8,269	439	147	33.5
2008년 3월	480,633	590,569	8,511	442	154	34.8
2008년 4월	376,163	255,619	8,478	487	160	32.9
2008년 5월	472,053	289,335	8,582	491	170	34.6
2008년 6월	413,228	266,846	8,694	494	177	35.8
2008년 7월	450,845	317,530	8,620	496	185	37.3
2008년 8월	386,429	215,122	9,412	483	198	41.0
2008년 9월	508,470	281,696	9,285	484	201	41.5
2008년 10월	432,351	248,759	9,336	485	205	42.3
2008년 11월	314,722	157,559	9,366	482	209	43.4
2008년 12월	307,054	118,968	9,368	491	210	42.8
2009년 1월	255,112	97,758	10,740	498	213	42.8

자료 : 한국산업단지공단, 자유무역지역관리원

주 : 군산국가산업단지, 군장국가산업단지를 포함함

- 군산국가산업단지의 생산액은 군장국가산업단지 생산액의 약 5.4 배로 큰 차이를 보여주고 있으며, 주로 운송장비, 철강, 석유화학, 기계 등의 업종 생산액이 높은 것으로 나타났음
- 두 국가산업단지의 생산액 합계 비중을 살펴보면, 운송장비가 68.4%, 철강 11.3%, 음식료 9.4% 등의 비중을 나타내고 있음

<표 III-13> 군산지역 국가산업단지 업종별 생산액('09. 01. 기준)

(단위 : 백만원)

구분	총계	음식료	섬유의복	목재종이	석유화학	비금속	철강	기계	전기전자	운송장비	기타
군산국가산업단지	211,510	0	500	963	7,532	2,979	25,452	6,448	745	166,891	0
군장국가산업단지	38,811	23,528	0	2,425	709	120	2,834	4,819	50	4,326	0
합계	250,321 (100.0)	23,528 (9.4)	500 (0.2)	3,388 (1.4)	8,241 (3.3)	3,099 (1.2)	28,286 (11.3)	11,267 (4.5)	795 (0.3)	171,217 (68.4)	0 (0.0)

자료 : 한국산업단지공단

주 : ()는 품목의 합계 비중임

□ 장항항

- 장항항의 '09년 3월 총물동량은 12만 5천톤으로 전년 동기대비 10.0% 증가
 - 이는 수입이 1만 2천톤으로 65.5% 감소세를 보인 반면, 연안 물동량이 11만 2천톤으로 39.3% 크게 증가하였기 때문임
 - 연안운송의 주요 품목으로 모래, 시멘트 등이 있으며 이들이 차지하는 '08년 누적비중은 장항항 전체물동량의 79.6%, 연안물동량의 94.4%를 차지하고 있음

<표 III-14> 장항항 품목별 처리실적 현황

(단위 : 천톤)

구분	'08년 3월 누적				'09년 3월 누적			
	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안
시멘트	74	0	0	74	123	0	0	123
광석류	53	47	0	6	20	11	3	6
모래	79	0	0	79	111	0	0	111
철강	0	0	0	0	7	0	0	7
비료	33	33	0	0	30	30	0	0
유류	0	0	0	0	1	0	0	1
기타	4	4	0	0	2	2	0	0
합계	243	84	0	159	294	43	3	248

자료 : 군산항지방해양항만청

□ 대산항

- 2009년 3월 대산항 총물동량은 496만 6천톤으로 전년 동기대비 2.3% 감소
 - 수입물동량은 311만 5천톤으로 전년 동기대비 7.1% 감소
 - 수출물동량은 104만 1천톤으로 전년 동기대비 43.7% 증가
 - 연안물동량은 81만톤으로 전년 동기대비 19.4% 감소
- 화학공업생산품은 36만톤으로 전년 동기대비 55.1% 증가함
- 석유가스류는 5만 7천톤으로 전년 동기대비 59.7%, 유연탄은 82만 6천톤으로 전년 동기대비 25.9% 감소

□ 마산항

- 3월 마산항의 물동량은 116만 6천톤으로 전년 동기대비 9.5% 감소를 나타냄
 - 이는 마산항 1·1단계 공사 완료로 공사용 모래와 시멘트의 물동량이 감소하였기 때문임
 - 3월 수입물동량은 17만톤으로 전년 동기대비 17.8% 증가를 나타냈으며, 이는 어패류와 모래, 차량의 수입 감소에도 불구하고 비료의 신규 수입, 철강류와 철광석, 비철금속의 수입이 증가하였기 때문임
 - 마산항의 수출은 36만 4천톤을 기록하였으며, 품목 중 음료·주류·조제식품과 비철금속의 수출물동량은 증가했으나 철강과 기계류의 수출물동량의 감소폭이 커 전년 동기대비 12.2% 감소를 나타냄
 - 환적물동량 역시 전년 동기대비 56.4%의 감소를 나타냈으며, 이를 품목별로 살펴보면 2월과 마찬가지로 철강과 비철금속, 기계류의 환적물동량이 크게 감소하였음
- 3월 마산항의 컨테이너물동량은 2천TEU를 기록하며 전년 동기대비 35.6% 감소를 기록
 - 수입과 수출 모두 감소를 보였으며, 전년 동기대비 각각 54.4%, 19.0% 감소를 기록

□ 고현항

- 3월 물동량은 수출물동량이 전년 동기대비 113.8% 증가함에 따라 총물동량은 32만톤을 기록하며 전년 동기대비 12.4% 증가
- 수출물동량이 증가한 이유는 기타광석이 전년 동기대비 91.4% 증가한 2만 4천톤을 기록하였으며 비철금속의 경우 수출물동량이 신규로 발생하였기 때문임
- 연안물동량 역시 전년 동기대비 25.2% 증가한 24만 2천톤을 기록하였으며 이는 석유정제품의 감소에도 불구하고 철강제품이 전년 동기대비 53.9% 증가하였기 때문임
- 수입의 경우 기타광석 전년 동기대비 증가한 반면 비철금속은 전년 동기대비 감소 폭이 크게 나타나 수입물동량 감소에 영향을 줌

□ 옥포항

- 3월 총물동량은 전년 동기대비 621.6% 증가한 105만 2천톤을 기록
- 이는 옥포항에서의 연안물동량은 감소한 반면 수입과 수출물동량이 크게 증가하였기 때문이며 수출의 경우 전년 동기대비 높은 증가율을 보였음
- 옥포항에서의 수출물동량은 모두 기타광석으로 이는 대우조선해양의 선박관련 기자재 및 선박블록이며 중국 위하이 지역으로 주로 수출되고 있음
- 3월 국내 항만에서 수출하는 기타광석의 89.5%가 옥포항에서 담당
- 연안으로 운송되는 석유정제품의 물동량은 증가를 기록한 반면 기타광석과 철강제품은 전년 동기대비 감소를 나타내어 전체 연안물동량은 전년 동기대비 35.6% 감소한 7만 2천톤을 기록

□ 통영항

- 3월 물동량은 수·출입 및 연안물동량이 모두 증가하며 2만 9천톤을 기록, 전년 동기대비 89.3% 증가를 나타냄
- 통영항의 수입물동량은 모두 어패류·갑각류 품목이며, 전년 동기대비 56.9% 증가하였고 전월에 비해서도 1천 4백톤 증가한 3천 8백톤을 기록

- 통영항에서 수출물동량 대부분은 어패류이며 수입과 연안물동량에 비해 매우 적은 편이나 전년 동기대비 14.3% 증가를 기록
- 통영항에서 처리되는 물동량은 대부분 연안물동량임
 - 석유정제품과 모래물동량 감소에도 불구하고 기타광석과 철강으로 품목 신고가 된 조선기자재의 연안물동량의 증가로 전년 동기대비 105.6% 증가

□ 삼천포항

- 3월 총물동량은 전년 동기대비 9.5% 증가한 204만 1천톤을 기록하였으며, 이 중 대부분을 차지하고 있는 수입물동량으로 증가로 삼천포항의 총물동량은 증가를 기록
- 수입물동량은 전년 동기대비 8.8% 증가한 194만 2천톤을 기록하였고 수입물동량의 대부분(99.6%)이 유연탄이며 이는 발전용으로 사용
- 유연탄 수입의 경우 전년 동기대비 12.3% 증가한 193만 5천톤을 기록하였으며, 누적물동량도 전년 동기대비 14.0% 증가한 525만 5천톤을 기록

□ 속초항

- 속초항의 총물동량은 1만톤으로 전년 동기대비 62.2% 감소
- 수입은 3천톤으로 전년 동기대비 33.9% 감소
- 방직용섬유의 수입이 전년 동기대비 35.1%로 감소함에 따른 것이며, 감소세를 지속되고 있음
- 수출은 5천톤을 처리하며 71.8% 감소
- 차량의 수출이 89.2%로 지난달에 이어 대폭 감소함
- 연안은 2천톤으로 16.3% 감소, 석유정제품이 전년 동기대비 48.5% 감소

□ 옥계항

- 옥계항 3월 총물동량은 55만 5천톤으로 전년 동기대비 10.8% 감소
- 수입은 8만 4천톤으로 38.1% 증가. 유연탄 수입이 8만톤으로 43.9% 증가
- 수출은 2만 8천톤으로 76.8% 감소. 시멘트 수출물동량이 76.8% 감

소

- 연안은 44만 4천톤으로 10.1% 증가. 석유정제품 46.2%, 시멘트 14.4% 증가

□ 목호항

- 목호항의 총물동량은 23만 6천톤으로 전년 동기대비 20.5% 증가
 - 수입이 4만톤으로 전년 동기대비 768.6% 증가
 - 무연탄의 수입이 발생하며 전월에 이어 지속적 증가를 보임
 - 수출은 1만 9천톤으로 177.0% 증가. 기타광석의 수출이 2,746.5% 증가
 - 연안은 17만 7천톤으로 3.8% 감소

□ 동해항

- 동해항의 '09년 3월 총물동량은 196만톤으로 전년 동기대비 1.9% 감소
 - 수입이 57만 3천톤으로 21.8% 증가
 - 무연탄, 유연탄 수입이 각각 68.4%, 67.6% 증가
 - 수출은 50만 6천톤으로 4.3% 증가
 - 모래 수출물동량 4천톤 발생
 - 연안물동량 15.6% 감소, 무연탄 94.9% 감소

□ 삼척항

- 삼척항의 총물동량은 56만 1천톤으로 전년 동기대비 15.3% 감소
 - 수입은 1만 4천톤으로 전년 동기대비 57.6% 감소
 - 수출은 10.9%, 연안 13.2% 감소

□ 포항항

- 포항항의 '09년 3월 총물동량은 455만 6천톤으로 전년 동기대비 22.1% 감소
 - 수입은 338만 6천톤으로 19.1% 감소
 - 수출은 38만 7천톤으로 12.6% 감소
 - 연안은 77만 3천톤으로 전년 동기대비 36.2% 감소

- 반면, 환적은 1만톤으로 2.4% 증가하며 전월에 이어 증가세를 보임
- 기타광석의 환적 물동량이 24.1% 증가

□ 진해항

- '09년 3월 진해항의 총물동량은 12만 1천톤으로 전년 동기대비 31.3% 증가
 - 수입물동량이 총 3만 6천톤으로 전년 동기대비 13.5% 크게 증가하였으며, 수출물동량도 1만 5천톤으로 전년 동기대비 129.2% 크게 증가함
- '09년 3월까지 진해항의 누적 총물동량은 36만 1천톤으로 전년 동기대비 44.0% 증가
 - 수입물동량이 총 13만 2천톤으로 전년 동기대비 85.0% 크게 증가했으며, 수출물동량도 4만톤으로 전년 동기대비 73.0% 증가함

<표 III-15> 기타항만 3월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
대산항	합계	4,966,292 (-2.3)	5,083,132	14,765,426 (-2.5)	15,146,563	2,096 (273.6)	561	4,429 (107.3)	2,137
	수입	3,115,256 (-7.1)	3,354,064	9,897,609 (-0.2)	9,919,432	960 (-)	-	1,959 (-)	-
	수출	1,040,929 (43.7)	724,206	2,384,757 (11.9)	2,131,826	1,136 (102.5)	561	2,470 (15.6)	2,137
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	810,107 (-19.4)	1,004,862	2,483,060 (-19.8)	3,095,305	-	-	-	-
마산항	합계	1,165,930 (-9.5)	1,287,781	3,197,737 (-28.2)	4,451,200	1,547 (-35.6)	2,402	3,504 (-40.2)	5,861
	수입	170,185 (17.8)	144,461	434,742 (6.2)	409,429	514 (-54.4)	1,127	1,359 (-48.9)	2,662
	수출	364,318 (-12.2)	415,154	1,064,266 (-15.2)	1,254,880	1,033 (-19.0)	1,275	2,124 (-32.7)	3,155
	환적	7,195 (-56.4)	16,520	29,184 (-43.3)	51,452	-	-	-	-
	연안	624,232 (-12.3)	711,646	1,669,545 (-39.0)	2,735,439	-	-	21 (-52.3)	44
고현항	합계	320,404 (12.4)	285,061	839,631 (9.2)	768,857	-	-	-	-
	수입	51,872 (-34.7)	79,414	120,494 (-50.2)	241,972	-	-	-	-
	수출	26,467	12,379	57,055	49,541	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
		(113.8)		(15.2)					
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	242,065 (25.2)	193,268	662,082 (38.7)	477,344	-	-	-	-
옥포항	합계	1,051,700 (621.6)	145,753	1,374,418 (229.8)	416,710	8	-	20 (400.0)	4
	수입	60,569 (111.8)	28,596	170,675 (91.0)	89,336	8	-	20	-
	수출	919,162 (16833.7)	5,428	945,391 (5337.0)	17,388	-	-	- (-100.0)	4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	71,969 (-35.6)	111,729	258,352 (-16.7)	309,986	-	-	-	-
진해항	합계	121,393 (31.3)	92,422	361,234 (44.0)	250,878	20 (900.0)	2	47 (80.8)	26
	수입	36,168 (13.5)	31,863	132,459 (85.0)	71,592	20 (900.0)	2	43 (168.8)	16
	수출	14,943 (129.2)	6,519	40,139 (73.0)	23,197	-	-	-	10
	환적	0	0	-	-	-	-	-	-
	연안	70,282 (30.1)	54,040	188,636 (20.9)	156,089	-	-	4	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	28,725 (89.3)	15,177	83,118 (120.5)	37,694	-	-	-	-
	수입	3,784 (25.4)	3,017	12,989 (19.1)	10,910	-	-	-	-
	수출	72 (14.3)	63	257 (7.1)	240	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,869 (105.6)	12,097	69,872 (163.2)	26,544	-	-	-	-
삼천포항	합계	2,041,243 (9.5)	1,863,854	5,703,798 (11.5)	5,115,062	-	-	-	-
	수입	1,941,688 (8.8)	1,784,276	5,462,506 (12.2)	4,869,467	-	-	-	-
	수출	0 (-100.0)	1,918	600 (-90.6)	6,390	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
	연안	99,555 (28.2)	77,660	240,692 (0.6)	239,205	-	-	-	-
태안항	합계	1,172,332 (45.7)	804,716	3,654,342 (19.8)	3,049,738	-	-	-	-
	수입	1,150,838 (47.2)	782,052	3,584,516 (20.7)	2,969,945	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,494 (-5.2)	22,664	69,826 (-12.5)	79,793	-	-	-	-
보령항	합계	801,326 (-15.8)	951,826	2,633,209 (3.7)	2,538,630	-	-	-	-
	수입	781,519 (-16.2)	933,116	2,577,648 (3.7)	2,485,980	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	19,807 (5.9)	18,710	55,561 (5.5)	52,650	-	-	-	-
장항항	합계	125,152 (10.0)	113,755	294,408 (21.4)	242,443	-	-	-	-
	수입	11,539 (-65.5)	33,398	42,872 (-48.9)	83,939	-	-	-	-
	수출	1,650	-	3,150	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	111,963 (39.3)	80,357	248,386 (56.7)	158,504	-	-	-	-
군산항	합계	1,183,010 (-29.5)	1,677,747	3,271,004 (-25.8)	4,407,907	4,663 (100.4)	2,327	11,170 (72.9)	6,462
	수입	444,616 (-43.7)	789,134	1,344,752 (-39.3)	2,216,567	1,398 (47.8)	946	4,648 (73.9)	2,673
	수출	237,398 (-35.6)	368,674	634,679 (-36.0)	991,401	2,084 (56.9)	1,328	4,748 (28.5)	3,695
	환적	7,820 (-92.7)	107,671	23,638 (-83.0)	138,964	172 (224.5)	53	291 (209.6)	94
	연안	493,176 (19.6)	412,268	1,267,935 (19.5)	1,060,975	1,009	-	1,483	-
목포항	합계	943,897 (-25.9)	1,274,340	2,381,527 (-35.6)	3,698,733	5,873 (-12.1)	6,685	18,671 (-21.8)	23,883
	수입	196,782 (-37.0)	312,196	435,488 (-41.1)	738,837	12 (-96.3)	327	362 (-37.7)	581
	수출	132,771 (-3.1)	137,036	335,700 (-17.3)	405,755	311 (101.9)	154	715 (138.3)	300
	환적	-	-	1,818	-	-	-	-	-
	연안	614,344 (-25.5)	825,108	1,608,521 (-37.0)	2,554,141	5,550 (-10.5)	6,204	17,594 (-23.5)	23,002

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
완도항	합계	15,694 (60.2)	9,798	84,756 (58.0)	53,643	1,018 (88.2)	541	5,747 (68.5)	3,410
	수입	-	-	0 (-100.0)	1	-	-	-	-
	수출	258 (-31.2)	375	570 (-34.0)	863	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,436 (63.8)	9,423	84,186 (59.5)	52,779	1,018 (88.2)	541	1,018 (88.2)	541
제주항	합계	157,713 (-12.8)	180,917	466,387 (-16.8)	560,681	1,890 (-29.5)	2,680	6,535 (-20.8)	8,250
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	313 (-81.4)	1,687	1,813 (-48.6)	3,529	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	157,400 (-12.2)	179,230	464,574 (-16.6)	557,152	1,890 (-29.5)	2,680	6,535 (-20.8)	8,250
서귀포항	합계	26,495 (24.7)	21,244	108,198 (11.5)	97,021	973 (74.1)	559	5,657 (64.4)	3,441
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	26,495 (24.7)	21,244	108,198 (11.5)	97,021	973 (74.1)	559	973 (74.1)	559
속초항	합계	9,897 (-62.6)	26,445	26,530 (-52.7)	56,108	353 (-9.3)	389	886 (-11.4)	1,000
	수입	2,553 (-33.9)	3,863	6,707 (-38.1)	10,833	171 (-12.3)	195	432 (-16.8)	519
	수출	5,141 (-71.8)	18,256	15,225 (-61.5)	39,588	182 (-6.2)	194	454 (-5.6)	481
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,203 (-16.3)	2,633	4,598 (15.1)	3,994	-	-	-	-
목계항	합계	554,864 (-10.8)	622,183	1,389,460 (-12.0)	1,578,510	-	-	-	-
	수입	83,572 (38.1)	60,495	150,654 (-23.9)	197,963	-	-	-	-
	수출	27,500 (-76.8)	118,338	116,200 (-57.2)	271,718	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	443,792 (0.1)	443,350	1,122,606 (1.2)	1,108,829	-	-	-	-
목호항	합계	235,743 (20.5)	195,700	576,593 (-6.0)	613,387	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적
	수입	39,851 (768.6)	4,588	81,223 (934.6)	7,851	-	-	-	-
	수출	18,502 (177.0)	6,680	18,502 (-57.1)	43,123	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	177,390 (-3.8)	184,432	476,868 (-15.2)	562,413	-	-	-	-
동해항	합계	1,959,581 (-1.9)	1,997,670	5,211,863 (-0.7)	5,250,770	168 (41.2)	119	254 (2.8)	247
	수입	573,431 (21.8)	470,645	1,606,613 (12.2)	1,431,728	152 (74.7)	87	204 (-2.4)	209
	수출	506,228 (4.3)	485,167	1,133,045 (-0.5)	1,138,620	0 (-100.0)	32	34 (-10.5)	38
	환적	282	-	282	-	16	-	16	-
	연안	879,640 (-15.6)	1,041,858	2,471,923 (-7.8)	2,680,422	-	-	-	-
삼척항	합계	561,172 (-15.3)	662,860	1,383,135 (-13.8)	1,604,327	-	-	-	-
	수입	14,096 (-57.6)	33,279	33,764 (-47.7)	64,596	-	-	-	-
	수출	13,900 (-10.9)	15,600	26,300 (-25.1)	35,100	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	533,176 (-13.2)	613,981	1,323,071 (-12.1)	1,504,631	-	-	-	-
포항항	합계	4,556,421 (-22.1)	5,850,845	12,772,032 (-22.6)	16,500,040	-	-	-	-
	수입	3,385,599 (-19.1)	4,185,898	9,303,871 (-21.9)	11,906,966	-	-	-	-
	수출	387,044 (-12.6)	442,637	1,154,865 (-8.3)	1,259,492	-	-	-	-
	환적	10,426 (2.4)	10,181	43,688 (77.3)	24,640	-	-	-	-
	연안	773,352 (-36.2)	1,212,129	2,269,608 (-31.4)	3,308,942	-	-	-	-
여수항	합계	250,070 (-66.2)	739,179	1,794,601 (-10.7)	2,009,754	-	-	-	-
	수입	85,051 (1233.5)	6,378	163,717 (72.9)	94,670	-	-	-	-
	수출	31,609 (-30.3)	45,350	108,328 (19.2)	90,871	-	-	-	-
	환적	82,224 (-86.4)	606,164	1,341,648 (-11.5)	1,516,467	-	-	-	-
	연안	51,186 (-37.0)	81,287	180,908 (-41.2)	307,746	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

(2) 항만운영 동향

□ 대산항

- 대산지구 도시개발사업
 - 대산항의 배후도시로 성장할 대산시의 도시기반 시설을 확충하는 것이 목적
 - 대산읍 대산리 일원 24만 4,473㎡을 개발하여 토지소유자에게 돌려주는 환지방식으로 개발
 - 270억원의 사업비를 투자하여 올 하반기에 착공하며, 2012년에 준공 예정

□ 마산항

- 마산항 제5부두 배면부지에 대한 야적장 조성사업 재개
 - 중량화물 유치를 위한 화물기지 조성으로 총공사비는 42억 3,800만원의 민자로 개발
 - 배후부지 4만㎡가 완공 시 전면의 접안시설과 배후야적장이 모두 갖추어져 중량화물 처리 중심부두가 될 것으로 기대
 - 2008년에는 마산항 전체 물동량(1,500만톤)중 30%이상을 차지하고 있는 철재류는 창원산업단지와 관내 조선소 등의 활황으로 향후 증가 할 것으로 예상되어 재개발 완료시 마산항 중량화물 처리능력 확보에 크게 기여할 것으로 전망함

□ 고현항

- 거제 고현항 재개발 기본계획안 확정
 - 고현항은 삼성중공업의 선박기자재 수송과 배후유통항만으로 이용되었으나 배후부지가 협소하였고, 지난 2008년 준공된 모래 부두 외에는 개발 실적이 전무해 항만기능의 재편이 불가피 한 실정
 - 이에 총 4,910억원의 단계별 투자 계획에 따라 예정면적 91만 9,000㎡가 상업, 주거, 업무, 교육, 관광 등 복합용도로 기반시설 조성 예정

- 대체항만시설은 전국 항만기본계획(2006)에 의해 2011년까지 물동량 수요에 부합하도록 5,000톤급 일반부두 1선석, 여객부두 200m, 물양장 103m를 축조하고 앞으로 크루즈선 및 마리나 유치에 대비, 여유 공간을 확보할 계획임
- 토지이용은 주변도심의 인프라 시설의 부족난을 해소하고 토지이용 효율성을 제고하기위해 해수면 30만㎡를 제외한 유치시설 24만 2,000㎡(39%), 공공시설 37만 6,000㎡(61%)로 구성되어 있어 부산의 북항 재개발 사업(유치시설 47%, 공공시설 53%) 보다 공공시설 비중이 높게 이루어질 전망
- 거제지역은 고현항 재개발 기본계획이 수립돼 향후 항만기능의 재편과 해상항만 구역의 효율적인 활용이 이루어 질 예정

□ 삼천포항

- 환율폭등으로 인해 삼천포화력발전소의 수입자금 부담 가중
 - 삼천포화력본부는 삼천포항을 통해 연간 약 960만톤의 유연탄을 수입해 전력을 생산, 서부경남 일대에 공급하고 있음
 - 삼천포항을 통한 수입의 96%를 차지하고 있는 유연탄은 전력을 생산하는 화력발전의 원재료로 투입되고 있으나 환율폭등으로 '08년 하반기부터 경영 적자
 - 이에 사천 세관은 신속한 통관을 통해 수입부대 경비를 절감하도록 지원하며 수입업체의 애로사항 등을 수렴해 여러 가지 지원방안을 다각도로 마련할 예정

□ 속초항

- 속초세관을 통해 반입된 북한수산물 증가
 - 고환율과 남북관계 경색 속에서도 북한산 수산물 수입은 늘어난 것으로 나타남
 - 2월 속초세관을 통해 반입된 북한산 수산물 등은 모두 247만 달러로 지난해 같은 기간 227만 달러에 비해 9% 증가
 - 이는 지난해 같은 기간 국내에 반입된 북한산 물품이 전체적으로 2% 감소한 것과 대조를 보이고 있으며 수산물이 99%를 차지했음

- 반입 통로는 주로 선박을 통한 해상운송이었으나 어류 등 일부 품목은 동해선 도로 남북출입사무소를 이용한 것으로 조사됨

□ 묵호항

- 묵호항 세계적 관광미항으로 개발
 - 묵호항은 2008~2025년까지 2,376억원을 들여 토지 67만 9천㎡와 공유수면 60만 4천㎡ 등을 포함, 총 128만 3천㎡ 규모로 재개발될 예정임
 - 화물수송항 보다 관광 미항에 초점을 맞춰 개발되며 크루즈 여객선 터미널과 해양박물관 등의 시설이 건설 될 예정임
 - 재개발 사업은 2011~2013년까지 1단계로 설계, 2014~2019년까지 2단계로 토지 보상, 2019~2025년까지 3단계로 건축물 건축 등 순으로 추진됨
 - 묵호항은 2007년 10월 국토해양부로부터 부산항, 인천항, 포항항, 광양항, 군산항, 대천항 등 여타 9개 항만들과 함께 재개발 대상항만으로 선정되었음

□ 동해항

- 동해·속초항 컨테이너 화물유치 1만 8천TEU 목표
 - 강원도는 올해 동해항과 속초항의 컨테이너화물 유치 목표를 1만 8,000TEU로 정하고 이를 실현하기 위해 도내 포트세일즈를 전개하기로 함
 - 경기불황에도 불구하고 지난해 동해항과 속초항등 도내 5개 무역항의 물동량이 전년에 비해 증가를 보였음
 - 실제로 장금상선이 동해항에 컨테이너선을 초도 기항시킨 2008년 1월부터 12월 말까지 동해-보스토키니 항로는 총 2,217TEU를 기록함
 - 또한 오는 10월 완공예정인 당진 현대제철이 연간 석회석 200만톤을 당진항 송악부두로 운송하게 됨에 따라 현대제철의 대형컨테이너 물류기업의 컨테이너물동량 일부가 동해항으로 이전되는 것을 현재 강원도와 해당업체가 협의 중에 있음

- 물동량 전이가 실현될 경우 연간 7,000TEU 이상의 물동량이 동해항에 추가될 수 있을 것으로 전망 됨
- 동해항-일본-러시아 국제항로 6월 개설
 - 동해항과 일본 사카이미나토항 러시아 블라디보스토크항을 연계한 국제 항로가 오는 6월 개설 예정
 - 동해항 국제 여객선 운송사업자인 (주)DBS크루즈훼리는 일본 선사로부터 1만 3천톤급 선박을 구입, 오는 30일 인도받기로 함
 - 이 선박은 여객 300명과 20피트 컨테이너 121개, 승용차 72대 등을 동시 수송할 수 있음
 - 오는 4월 1일부터 부산에서 국제항로 운항에 적합하도록 2개월 리모델링한 뒤 오는 6월 초 취항할 예정임
 - 동해지방 해양항만청은 (주)DBS크루즈훼리의 국제 여객선 취항에 대비하여 오는 4월부터 동해항 여객선 터미널 리모델링 예정임
- 경인운하 물류기능을 담당할 경인항 등 3개 항이 항만으로 지정
 - 국토해양부는 경인운하 지원항만 역할을 할 경인항과 강원 삼척 호산항, 경남 통영 중화항 등 3개 항만을 신규로 지정하기 위한 항만법 시행령 개정안을 3월 12일 입법예고
 - 경인항과 호산항은 장거리화물 등을 나르는 무역항, 중화항은 주로 연안 화물을 처리하는 연안항으로 개발될 예정임
 - 경인항은 경인운하 주운수로 양쪽 끝단의 인천터미널(약 174만㎡) 및 김포터미널(약 45만㎡) 일대가 포함됨
 - 한국가스공사의 LNG 제4생산기지과 한국남부발전의 삼척종합발전단지 건설이 추진 중인 강원도 삼척시 호산항은 양대 기지 완공 후 연간 1,070~1,130만톤의 LNG 및 유연탄 수송항이 됨에 따라 경인항과 함께 무역항으로 지정
 - 중화항은 국가어항인 삼덕항이 배후부지 협소로 인해 여객 및 화물을 처리하기 어려움에 따라 연안항으로 지정됨

□ 포항항

- 포항항만청, 부산항 신선대 컨테이너터미널과 부두이용 MOU체결
 - 포항지방해양항만청, 포항시, (주)신선대 컨테이너터미널, 포항영일

신항만(주) 등은 3월 10일 포항시청에서 '신선대 컨테이너터미널과 영일만항 이용'에 관한 양해각서(MOU)를 체결함

- 신규후발 항만인 영일만항이 가지고 있는 환경을 이용하여 1차적으로 포항에서 부산까지 옮겨진 화물은 다시 각 목적지별 선박으로 옮겨지게 됨
- 현재 국내 수출입 물동량 대부분이 부산항에서 운송되고 있음
- 향후 대구경북 지역업체의 수출입 물동량은 부산까지 도로운송 대신 연안해송으로 보다 가깝고 편리하면서도 운송비의 절감효과까지 줄 수 있을 것으로 기대되고 있음
- 포항영일신항만은 현재까지 코오롱그룹, 포스코그룹, 대구경북섬유직물공업협동조합, 대우로지텍스, 현대제철, 페스코(FESCO), 포항지역 대표 15개 화주를 영입함

○ 포항영일만항 일반부두 3월중 발주 예정

- 포항영일만항 일반부두 축조공사는 총연장 420m(2만톤급 2선석), 총사업비 478억원('09년 예산 : 10억원), 사업기간 36개월로 올 8월에 개장예정인 컨테이너부두의 남측에 건설될 예정이며 발주 후 입찰공고 및 현장설명회 등을 거쳐 5월 초에 착공 예정임
- 영일만항 일반부두가 준공되는 2011년에는 연간 120만 2천톤의 하역능력을 갖추고 포항항에 입항하는 일반잡화 화물을 처리하게 돼 경북권 물동량 처리를 원활하게 하는데 기여하게 될 것으로 기대

IV. 국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업

(1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- 3월 물동량은 52만 4천톤으로 전년 동기대비 31.6% 증가하였으나, 수출물동량의 집계 상 오류로 인해 실제 물동량은 전년과 비슷한 수준으로 보고 있음
- 누적물동량은 87만 9천톤을 기록하여 '08년 122만 7천톤보다 28.4% 감소
- 수입물동량은 전년 동기대비 8.6% 증가한 30만 3천톤을 기록하였으며 전월에 비해서도 20만 8천톤 증가
- 수출물동량은 3월 들어 14만 2천톤을 기록하며 전년 동기대비 높은 증가를 기록하였으나 이는 집계 상 오류로 인한 것임
- 환적과 연안물동량의 전년 동기대비 감소에도 불구하고 수입과 수출물동량의 증가로 전월에 비해 40만 2천톤 증가함

<표 IV-1> 동식물성유지류의 3월 항만물동량 현황

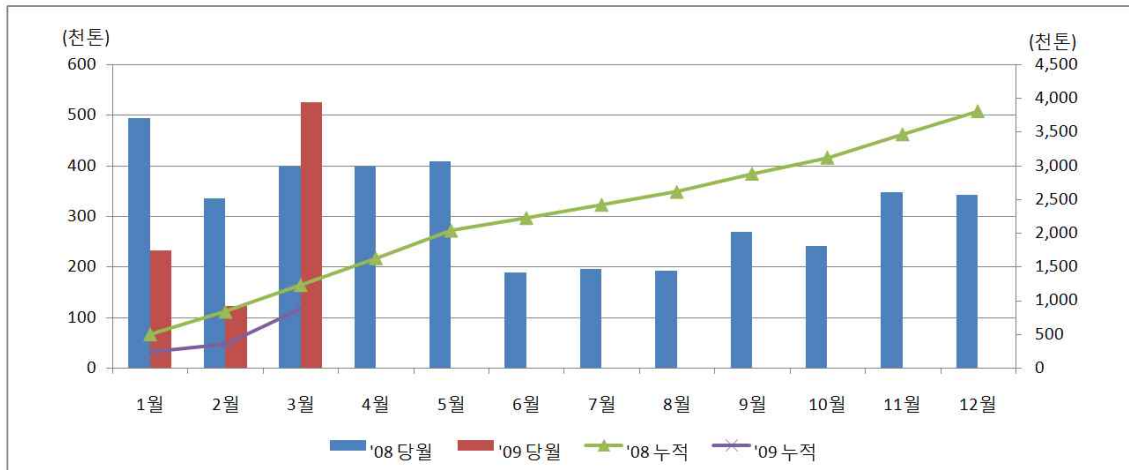
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	524 (31.6)	398	879 (-28.4)	1,227
수입	303 (8.6)	279	499 (-41.2)	848
수출	142 (1743.1)	8	147 (75.6)	84
환적	6 (-64.3)	18	19 (-43.3)	34
연안	74 (-21.6)	94	214 (-18.4)	262

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 물동량 월별 추이



- 3월 동식물성유지류의 수입은 평택·당진항에서 21.3%, 울산항에서 69.9%를 담당
 - '09년 2월 동식물성유지류 수입의 50.6%를 담당했던 인천항은 3월 들어 전년 동기대비 38.6% 감소한 1만톤을 기록
 - 부산항과 인천항, 울산항에서의 수입물동량은 전년 동기대비 감소를 보인 반면, 평택·당진항과 광양항에서 수입물동량은 전년 동기대비 각각 103.3%와 416.6% 증가
 - 광양항에서의 수입은 다른 항에 비해 적은 물동량을 기록하고 있지만 지속적으로 증가하고 있는 추세임
- 3월 동식물성유지류의 수출물동량은 전년 동기대비 1,743.1% 증가한 14만 7천톤을 기록
 - 이는 동식물성유지류의 수출이 이루어지지 않았던 대산항에서 13만 8천톤의 물동량이 신규로 발생했으나 이는 수출 신고업체의 과오로 인해 유류 물량을 동식물성유지류로 잘못 입력한 것임

<표 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	42,389 (-43.8)	75,394	112,899 (-34.5)	172,480	8.1	18.9	12.8	14.1
	수입	13,594 (-45.8)	25,068	26,105 (-51.6)	53,886	4.5	9.0	5.2	6.4
	수출	2,810 (4.9)	2,680	6,823 (67.5)	4,073	2.0	34.9	4.6	4.9
	환적	6,394 (-64.2)	17,863	18,822 (-43.2)	33,127	99.3	99.2	98.3	98.1
	연안	19,591 (-34.2)	29,783	61,149 (-24.9)	81,394	26.6	31.7	28.6	31.1
인천	합계	10,931 (-44.4)	19,669	41,343 (-36.2)	64,802	2.1	4.9	4.7	5.3
	수입	10,486 (-38.6)	17,092	40,215 (-34.2)	61,091	3.5	6.1	8.1	7.2
	수출	445 (-82.7)	2,577	1,128 (-69.6)	3,711	0.3	33.5	0.8	4.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택. 당진	합계	64,519 (98.2)	32,556	105,961 (-7.9)	115,044	12.3	8.2	12.1	9.4
	수입	64,519 (103.3)	31,742	105,961 (-7.2)	114,230	21.3	11.4	21.2	13.5
	수출	0 (-100.0)	814	0 (-100.0)	814	0.0	10.6	0.0	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	137,525	0	137,525	0	26.2	0.0	15.6	0.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	137,525	0	137,525	0	97.1	0.0	93.7	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
광양	합계	3,279 (147.3)	1,326	5,027 (23.8)	4,060	0.6	0.3	0.6	0.3
	수입	2,392 (416.6)	463	3,376 (98.5)	1,701	0.8	0.2	0.7	0.2
	수출	842 (18.3)	712	1,334 (-22.9)	1,731	0.6	9.3	0.9	2.1
	환적	45 (-70.2)	151	317 (-49.5)	628	0.7	0.8	1.7	1.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	17,224 (0.3)	17,174	45,845 (-7.7)	49,651	3.3	4.3	5.2	4.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,224 (0.3)	17,174	45,845 (-7.7)	49,651	23.4	18.3	21.4	18.9
울산	합계	211,695 (3.2)	205,108	323,257 (-53.1)	689,965	40.4	51.5	36.8	56.2
	수입	211,695 (3.6)	204,241	323,257 (-47.6)	616,794	69.9	73.2	64.8	72.7
	수출	0 (-100.0)	867	0 (-100.0)	73,171	0.0	11.3	0.0	87.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	174,340 (269.2)	47,218	244,519 (86.1)	131,375	33.2	11.9	27.8	10.7
	수입	0 (-100.0)	227	0 (-100.0)	227	0.0	0.1	0.0	0.0
	수출	137,525 (40435.3)	34	137,525 (133419.4)	103	97.1	0.4	93.7	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	36,815 (-21.6)	46,957	106,994 (-18.4)	131,045	50.0	50.0	50.0	50.0

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
합계	합계	524,377 (31.6)	398,445	878,851 (-28.4)	1,227,377	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	302,686 (8.6)	278,833	498,914 (-41.2)	847,929	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	141,622 (1743.1)	7,684	146,810 (75.6)	83,603	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,439 (-64.3)	18,014	19,139 (-43.3)	33,755	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	73,630 (-21.6)	93,914	213,988 (-18.4)	262,090	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

대산항의 수출물동량은 수출 신고 업체의 오류로 인한 것임. 실제 대산항의 동식물성유지류 수출물동량은 없음

(2) 어패 · 갑각류

□ 항만물동량 현황

- 3월 물동량은 22만 1천톤으로 전년 동기대비 30.0% 감소를 기록하였으며 누적물동량 역시 전년 동기대비 25.7% 감소한 57만 7천톤을 기록
- 수출을 제외한 수입과 환적, 연안물동량 모두 전년 동기대비 감소
- 수입물동량은 전월에 비해 5만 5천톤 증가하였으나 전년 동기대비 37.2% 감소한 11만 2천톤을 기록
- 수출물동량은 원달러환율 증가의 영향으로 전년 동기대비 8.0% 증가하였으며 누적물동량 역시 전년 동기대비 9.1% 증가를 나타냄

<표 IV-3> 어패 · 갑각류의 3월 항만물동량 현황

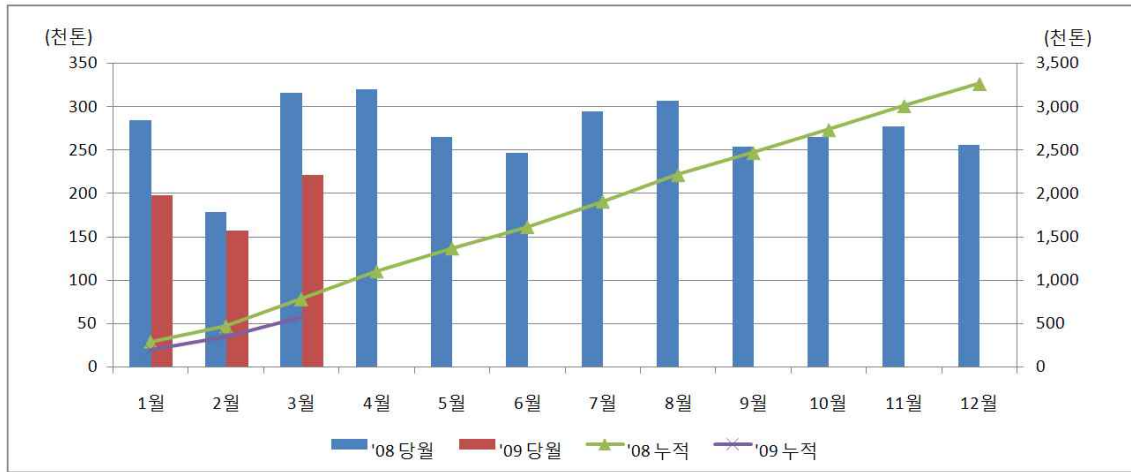
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	221 (-30.0)	316	577 (-25.7)	776
수입	112 (-37.2)	178	288 (-31.3)	419
수출	19 (8.0)	18	67 (9.1)	62
환적	82 (-24.7)	108	196 (-24.9)	261
연안	8 (-28.9)	12	26 (-26.5)	35

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-2> '08-'09 어패·갑각류 물동량 월별 추이



- '09년 3월 어패·갑각류의 수입은 주로 부산항(64.2%)과 인천항(29.5%)에서 주로 담당하고 있으며 전월에 비해서도 이들 두 항만에서의 처리 비중 증가
 - 국내항만에서의 수입물동량은 11만 2천톤으로 전년 동기대비 37.2% 감소하였으나 인천항과 광양항에서의 수입은 전년 동기대비 각각 2.7%와 349.3% 증가를 기록
 - 부산항에서의 수입 비중이 줄어드는 반면, 인천항과 광양항에서 어패·갑각류를 수입하는 비중은 증가하고 있음
- 어패·갑각류의 환적물동량은 부산항에서 대부분을 담당
 - 부산항에서 담당하고 있는 환적물동량은 전년 동기대비 27.9% 감소하였고 어패·갑각류의 처리 비중은 '08년 93.8%에서 89.8%로 감소
 - 반면 광양항의 환적물동량은 전년 동기대비 11.0% 증가를 기록하였고 처리 비중도 '08년 6.2%에서 9.1%로 증가함
 - 이는 부산항의 일부 환적물동량이 광양항으로 이동되었음을 보임
- 3월 전체 어패·갑각류 물동량의 98.0%가 부산항을 통해 수출되었으며 전년 동기대비 10.5% 증가한 1만 9천톤 수출을 기록
- 어패·갑각류의 연안물동량은 인천항(36.1%), 속초항(13.9%)에서 담당하고 있으며 이외에 기타항에서 처리되고 있음

<표 IV-4> 항만별 어패 · 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	164,234 (-34.6)	251,034	426,330 (-27.7)	589,369	74.2	79.3	73.9	75.9
	수입	71,811 (-45.4)	131,580	176,925 (-39.5)	292,466	64.2	73.8	61.5	69.8
	수출	19,112 (10.5)	17,290	65,087 (10.4)	58,954	98.0	95.8	96.6	95.5
	환적	73,311 (-27.9)	101,719	184,164 (-22.2)	236,833	89.8	93.8	94.0	90.8
	연안	0 (-100.0)	445	154 (-86.2)	1,116	0.0	3.8	0.6	3.2
인천	합계	36,576 (-1.8)	37,254	84,303 (-18.8)	103,802	16.5	11.8	14.6	13.4
	수입	32,971 (2.7)	32,116	73,391 (-16.1)	87,512	29.5	18.0	25.5	20.9
	수출	103 (-63.9)	285	1,000 (-35.0)	1,539	0.5	1.6	1.5	2.5
	환적	520 (642.9)	70	677 (867.1)	70	0.6	0.1	0.3	0.0
	연안	2,982 (-37.7)	4,783	9,235 (-37.1)	14,681	36.1	41.2	36.2	42.2
속초	합계	1,144 (98.3)	577	2,779 (85.6)	1,497	0.5	0.2	0.5	0.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,144 (98.3)	577	2,779 (85.6)	1,497	13.9	5.0	10.9	4.3
광양	합계	8,957 (22.9)	7,290	13,651 (-49.0)	26,756	4.0	2.3	2.4	3.4
	수입	1,339 (349.3)	298	2,386 (17.8)	2,026	1.2	0.2	0.8	0.5
	수출	210 (-33.8)	317	1,002 (10.5)	907	1.1	1.8	1.5	1.5
	환적	7,408 (11.0)	6,675	10,263 (-56.9)	23,823	9.1	6.2	5.2	9.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
평택. 당진 외	합계	10,447 (-48.4)	20,252	49,606 (-9.8)	54,994	4.7	6.4	8.6	7.1
	수입	5,808 (-59.4)	14,296	35,215 (-5.3)	37,181	5.2	8.0	12.2	8.9
	수출	70 (-53.6)	151	255 (-26.9)	349	0.4	0.8	0.4	0.6
	환적	443 -	-	768 -	-	0.5	0.0	0.4	0.0
	연안	4,126 (-28.9)	5,805	13,368 (-23.5)	17,464	50.0	50.0	52.3	50.2
합계	합계	221,358 (-30.0)	316,407	576,669 (-25.7)	776,418	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	111,929 (-37.2)	178,290	287,917 (-31.3)	419,185	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	19,495 (8.0)	18,043	67,344 (9.1)	61,749	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	81,682 (-24.7)	108,464	195,872 (-24.9)	260,726	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	8,252 (-28.9)	11,610	25,536 (-26.5)	34,758	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 굴의 수출대상국은 증가하였으나 수출량 감소

- 우리나라 굴 수출대상국은 지난 2004년 21개국에서 2008년 26개국으로 증가했지만 총수출량은 2004년 1만 4,000톤에서 지난해 9,000톤 수준으로 38% 감소
- 수출대상국별 비중은 일본과 미국이 전체 수출량의 80% 이상을 차지해 일부 국가에 수출이 집중되는 현상을 보임
- 수출되는 제품형태는 대미수출의 경우 통조림 형태가 많았던 반면 대일 수출은 냉동굴을 선호했고 홍콩은 건조굴이 대부분을 차지함

○ 경남에서 생산되는 활어의 미국시장 진출

- 사단법인 거제어류양식협회는 미국 수산물 수입업체인 세븐시즈 씨푸드와 수출에 따른 양해각서(MOU)를 체결
- 거제 청정해역에서 생산되는 넙치, 참돔, 조피볼락 등 양식 활어 매월 50톤, 연간 600톤(360만 달러, 한화 약 50억원 상당)이 미국에 수출될 예정

- 이번에 수출키로 한 양식산 활어 600톤은 지난해 우리나라에서 수출한 활어 5,960톤의 10%에 해당하는 것으로 지난해 경남도내에서 수출한 활어 952톤과 비교할 때 무려 63%에 해당되는 물량임

(3) 당류

□ 항만물동량 현황

- 3월 물동량은 9만 6천톤으로 전년 동기대비 30.9% 감소하였으며 전월에 비해 18만 7톤의 감소를 기록
- 이는 3월 들어 물동량이 감소하는 계절적 영향도 있는 것으로 분석 되지만 당류의 대부분을 차지하고 있는 수입물동량의 감소가 크게 나타나 전년 수준에도 미치지 못하는 물동량을 기록
- 수입물동량은 전년 동기대비 33.1% 감소한 8만 9천톤을 기록
- 수출물동량은 전월에 비해 2천톤 증가하였지만 전년 동기대비 16.1% 감소한 3천톤을 기록

<표 IV-5> 당류의 3월 항만물동량 현황

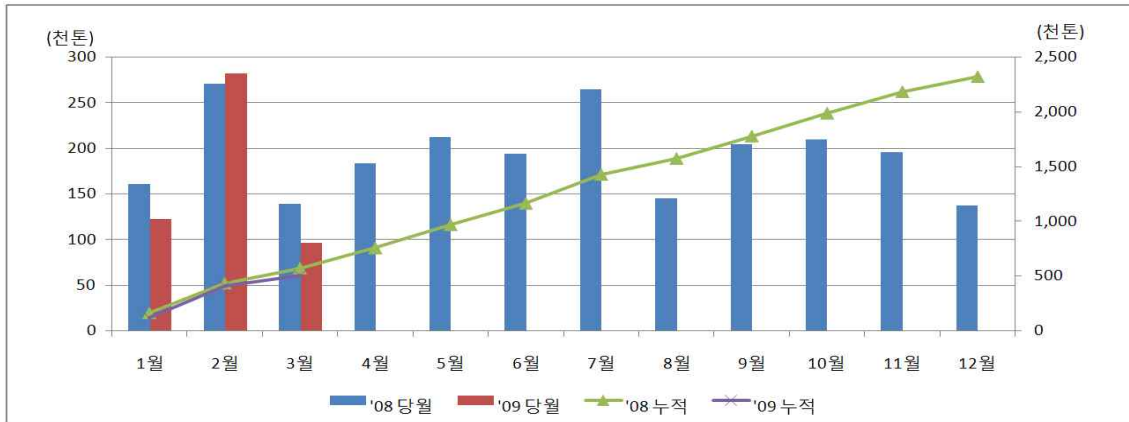
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	96 (-30.9)	139	501 (-12.2)	571
수입	89 (-33.1)	133	482 (-13.0)	554
수출	3 (-16.1)	4	7 (-20.7)	9
환적	4 (87.7)	2	12 (53.6)	8
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-3> '08-'09 당류 물동량 월별 추이



- '09년 2월 당류의 수입은 울산항(62.7%)과 군산항(13.5%), 부산항(11.2%)에서 주로 담당
 - 당류의 수입물동량은 전년 동기대비 33.1% 감소를 보이고 있으나 울산항에서는 전년 동기대비 59.3% 증가한 5만 6천톤의 수입물동량을 기록
- 당류의 수출은 부산항(71.1%)과 인천항(28.9%)을 통해 이루어지고 있음
 - 울산항과 기타항에서의 당류 수출물동량은 감소한 반면 인천항과 부산항에서의 당류의 수출물동량은 전년 동기대비 큰 폭의 증가를 기록
- 3월 당류의 환적물동량은 부산항에서 대부분(96.5%)을 담당

<표 IV-6> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09.누적	'08.누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	15,867 (3.1)	15,384	29,518 (-27.6)	40,767	16.5	11.1	5.9	7.1
	수입	9,935 (-19.3)	12,318	14,681 (-52.3)	30,773	11.2	9.3	3.0	5.6
	수출	2,277 (121.7)	1,027	3,653 (75.0)	2,087	71.1	26.9	50.1	22.7
	환적	3,655 (79.3)	2,039	11,184 (41.4)	7,907	95.5	100.0	91.7	99.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09.누적	'08.누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
인천	합계	5,575 (-88.6)	49,046	250,275 (-16.5)	299,656	5.8	35.3	49.9	52.5
	수입	4,649 (-90.5)	49,023	246,678 (-17.6)	299,301	5.2	36.9	51.2	54.0
	수출	926 (3926.1)	23	3,597 (913.2)	355	28.9	0.6	49.4	3.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	12,022 (-55.8)	27,200	114,798 (33.5)	86,003	12.5	19.6	22.9	15.1
	수입	12,022 (-55.8)	27,200	114,798 (33.5)	86,003	13.5	20.5	23.8	15.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	55,765 (50.9)	36,946	91,765 (-16.3)	109,614	58.1	26.6	18.3	19.2
	수입	55,765 (59.3)	35,000	91,765 (-12.6)	105,000	62.7	26.3	19.0	19.0
	수출	0 (-100.0)	1,946	0 (-100.0)	4,614	0.0	51.0	0.0	50.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진· 외	합계	6,753 (-34.0)	10,232	15,083 (-56.8)	34,914	7.0	7.4	3.0	6.1
	수입	6,580 (-30.1)	9,410	14,037 (-57.1)	32,747	7.4	7.1	2.9	5.9
	수출	0 (-100.0)	822	36 (-98.3)	2,135	0.0	21.5	0.5	23.2
	환적	173 -	-	1,010 (3056.3)	32	4.5	0.0	8.3	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09.누적	'08.누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
합계	합계	95,982 (-30.9)	138,808	501,439 (-12.2)	570,954	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	88,951 (-33.1)	132,951	481,959 (-13.0)	553,824	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,203 (-16.1)	3,818	7,286 (-20.7)	9,191	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,828 (87.7)	2,039	12,194 (53.6)	7,939	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 양곡은 56만 5천톤으로 전년 동기대비 42.6% 감소
 - 양곡 물동량은 전월에 이어 전체적인 감소세를 보임
 - 수입은 54만 5천톤으로 전년 동기대비 42.2% 감소
 - 수출은 357톤으로 전년 동기대비 54.9% 감소
 - 환적은 2만톤으로 50.8% 감소

<표 IV-7> 양곡의 3월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	565 (-42.6)	984	1,730 (-32.5)	2,565
수입	545 (-42.2)	943	1,673 (-31.4)	2,437
수출	0 (-54.9)	1	1 (-47.6)	2
환적	20 (-50.8)	40	56 (-55.4)	126
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-4> '08-'09 양곡 총물동량 월별 추이



○ 항만별 양곡의 처리실적

- 광양항의 환적물동량이 3천톤으로 304.2% 증가

<표 IV-8> 항만별 양곡의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	143,443 (-32.5)	212,646	306,358 (-44.0)	547,511	25.4	21.6	17.7	21.3
	수입	126,278 (-26.8)	172,462	255,400 (-39.6)	423,122	23.2	18.3	15.3	17.4
	수출	310 (-53.5)	666	519 (-65.0)	1,484	86.8	84.2	51.8	77.6
	환적	16,855 (-57.3)	39,518	50,439 (-59.0)	122,905	85.0	98.2	89.7	97.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	329,374 (-47.3)	624,990	1,203,412 (-28.0)	1,671,986	58.3	63.5	69.6	65.2
	수입	329,327 (-47.3)	624,865	1,203,075 (-28.0)	1,671,558	60.4	66.2	71.9	68.6
	수출	47 (-62.4)	125	337 (-21.3)	428	13.2	15.8	33.6	22.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	6,340 (-1.2)	6,420	17,659 (29.9)	13,598	1.1	0.7	1.0	0.5
	수입	3,377 (-40.6)	5,687	11,697 (11.7)	10,475	0.6	0.6	0.7	0.4
	수출	-	-	146	-	-	-	14.6	-
	환적	2,963 (304.2)	733	5,816 (86.2)	3,123	15.0	1.8	10.3	2.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	32,196 (-10.7)	36,073	37,213 (-50.3)	74,930	5.7	3.7	2.2	2.9
	수입	32,196 (-10.7)	36,073	37,213 (-50.3)	74,930	5.9	3.8	2.2	3.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	53,660 (-48.5)	104,275	165,609 (-35.6)	257,164	9.5	10.6	9.6	10.0
	수입	53,660 (-48.5)	104,275	165,609 (-35.6)	257,164	9.8	11.1	9.9	10.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	565,013 (-42.6)	984,404	1,730,251 (-32.5)	2,565,189	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	544,838 (-42.2)	943,362	1,672,994 (-31.4)	2,437,249	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	357 (-54.9)	791	1,002 (-47.6)	1,912	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	19,818 (-50.8)	40,251	56,255 (-55.4)	126,028	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 양곡의 수입품목 가격 변동

- '09년 3월 코이마 지수는 198.64포인트로 전월 대비 17.74포인트 감소
- 3월 KOIMA 지수는 글로벌 경기침체 장기화 속에 수요부진으로 2005년 7월 이후 가장 낮은 수치를 기록

- 소맥(-2.69%) : 미국밀 기말재고량 증가 및 수출량 감소, 호주·모로코·인도 생산량 증가에 따른 가격 하락
- 옥수수(5.13%) : 유가상승 및 운임 인상으로 가격 상승
- 대두(-0.74%) : 미국의 대두면적 증가 전망으로 가격 하락

<표 IV-9> 양곡의 수입품목 가격 변동

(단위 : US\$, %)

구분	'08.11	12	'09.01	02	03	전월대비 변동률
소맥	265	264	275	260	253	-2.69
옥수수	187	190	200	195	205	5.13
대두	400.7	375.18	418.7	405	402	-0.74

자료 : KOIMA

□ 수출입 동향

- 쌀 생산비, 5년 만에 최대 폭 증가
 - 비료가격 등의 상승으로 쌀 생산비가 5년 만에 가장 큰 폭으로 증가한 것으로 나타남
 - 지난해 10a당 쌀 생산비는 62만원으로 전년도에 비해 3.7% 증가, 이는 지난 2003년 이후 증가 폭이 가장 큼.
 - 반면, 80kg당 쌀 생산비는 9만 4천원으로 전년에 비해 7.2% 감소, 이는 10에이커당 쌀 생산량이 전년에 비해 11.6%나 증가한 데 따른 것으로 풀이 됨
- 쌀 제외한 농산물 사실상 관세철폐
 - 한·유럽연합(EU) 자유무역협정(FTA) 협상이 잠정 타결됨에 따라 농산물의 경우 전체 1,452개(HS 10단위 기준) 품목 가운데 쌀 16개를 뺀 모든 품목의 관세철폐가 예상됨
 - 특히 돼지고기와 낙농품·오렌지 등 우리의 민감 품목은 한·미 FTA와 비슷한 수준으로 타결되어 한국 농업의 어려움이 가중 될 것으로 보임
- 농산물 저율관세 수입량 대폭 확대
 - 옥수수 등을 수입할 때 낮은 관세를 적용받는 시장접근물량(MMA)이 크게 증가

- 기획재정부는 국내 농림축산물의 수급을 조절하고 가공산업을 지원하기 위해 올해 할당된 시장접근물량에 옥수수 506만톤, 대두(콩) 46만톤, 참깨 7만톤 등 11개 농산물 622만톤, 종계 10만마리를 추가로 증량하기로 함
- 이번 물량 확대로 올해 시장접근 물량은 총 1,384만톤이 되며, 시장접근 물량은 농산물 품목에 따라 0~40% 수준의 낮은 관세율을 적용받게 됨
- 옥수수는 1.8~3%의 관세를 적용받는 시장접근 물량이 기존 610만톤에서 1,115만톤으로 확대됨
- 시장접근 물량 이내에서 5%, 초과 물량에 대해선 46.4~100.5%의 관세가 적용되며, 이 밖에 보조 사료, 종자용 옥수수, 종계, 녹두, 팥, 참깨, 대두, 감자, 고구마 전분, 밀 전분 등에 대한 시장접근 물량도 늘어남
- 원주농협 양곡종합처리장 완공
 - 25일 호저면 양곡처리장에서 준공식 개최
 - 이번 양곡처리장은 445m²에 12억원 사업비를 들여 현미·정미시설은 물론 제분 계량과 포장, 공기압축, 집진시설 등 도정에 필요한 모든 시설을 갖추고 있음
- 美, 옥수수 생산 줄고 대두 생산 늘어날 것으로 예상
 - 31일 발행될 미국 농무부(USDA)의 보고서에서 올해 미국 농산물 생산업자들은 옥수수와 면화 생산을 줄이는 반면, 대두 생산은 늘릴 것 예상하였으며 USDA는 3월 1~2주 동안 8만 6천명의 생산업자들에게 앞으로의 생산계획을 조사한 것으로 알려짐
 - 옥수수와 면화 같은 경우 생산비용이 많이 드는 반면, 대두는 질소 비료 등이 필요 없어 비용이 적게 들기 때문에 이같이 예상
 - 미국의 옥수수 생산면적이 지난해 8,600만 에이커보다 적은 8,400만 에이커가 될 것으로 예상되고 있으며, 옥수수 생산량이 소폭 감소하는 반면 정부 정책상 에탄올 생산량이 일정수준 유지되면 올해 옥수수 평균 가격은 부셸당 3.50~4달러선이 될 것으로 보임
 - 올해 밀 생산량은 지난해보다 7%, 면 생산량은 14% 감소할 것으로 내다보고 있는 반면 대두 생산지는 1.7% 증가할 것으로 전망 됨

(5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 제분공업생산물 총물동량은 5만 9천톤으로 전년 동기대비 31.6% 감소
- 지난 몇 달여간 큰 폭의 감소세가 이어지고 있으나, 전월 대비 감소 폭이 다소 완화 됨
- 수입물동량이 5만 3천톤으로 전년 동기대비 28.8% 감소
- 수출은 2천톤으로 전년 동기대비 50.5% 감소
- 환적은 5천톤으로 48.2% 감소

<표 IV-10> 제분공업생산물의 3월 항만물동량 현황

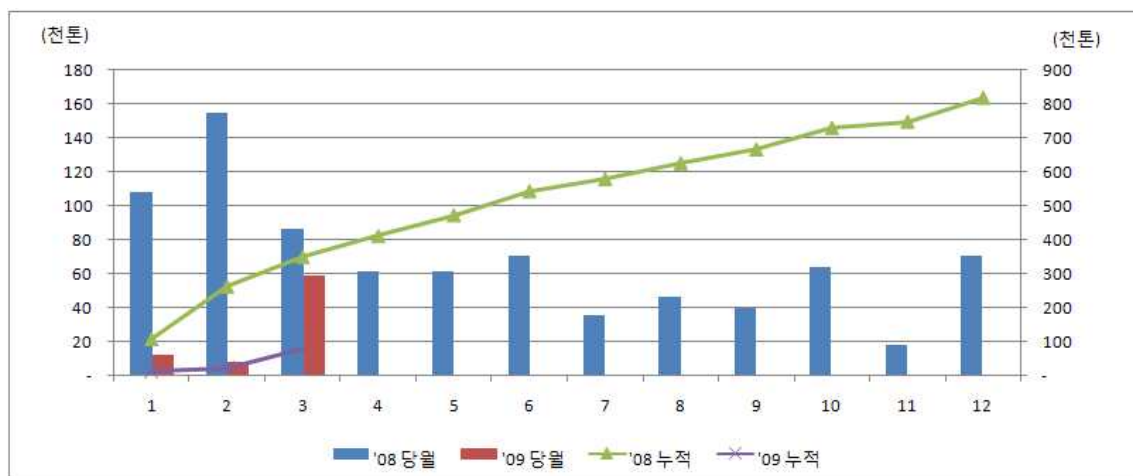
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	59 (-31.6)	87	90 (-74.2)	349
수입	53 (-28.8)	74	67 (-78.3)	311
수출	2 (-50.5)	3	7 (-26.8)	9
환적	5 (-48.2)	9	16 (-43.4)	28
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-5> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별 추이



○ 항만별 제분공업생산품의 처리실적

- '09년 3월 인천항의 총물동량 비중이 '08년 3월 76.2%에서 '09년 3월 25.3%로 비중 크게 감소
- 인천항의 수입이 6만 6천톤에서 1만 5천톤으로 77.8% 감소하였으며, 비중 또한 88.5%에서 27.6%로 감소함
- 반면 울산항의 수입이 2천톤에서 3만 4천톤으로 2,176.7% 증가하였으며, 비중 역시 2.0%에서 64.5%로 대폭 증가
- 수출물동량은 부산항이 1천톤으로 77.4% 증가하였으며, 비중 또한 20.0%에서 71.8%로 증가

<표 IV-11> 항만별 제분공업생산품의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	9,779 (-24.2)	12,894	24,379 (-38.5)	39,625	16.5	14.9	27.1	11.4
	수입	4,183 (-4.6)	4,384	6,650 (-49.5)	13,179	7.9	5.9	9.9	4.2
	수출	1,148 (77.4)	647	2,375 (-20.9)	3,002	71.8	20.0	35.9	33.2
	환적	4,448 (-43.4)	7,863	15,354 (-34.5)	23,444	95.2	87.1	95.8	82.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	15,000 (-77.3)	66,029	28,709 (-88.3)	245,847	25.3	76.2	31.9	70.5
	수입	14,619 (-77.8)	65,798	24,700 (-89.9)	245,161	27.6	88.5	36.7	78.8
	수출	381 (64.9)	231	3,876 (465.0)	686	23.8	7.1	58.5	7.6
	환적	-	-	133	-	-	-	0.8	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	296 (-92.1)	3,733	1,159 (-90.4)	12,127	0.5	4.3	1.3	3.5
	수입	0 (-100.0)	214	243 (-87.2)	1,892	0.0	0.3	0.4	0.6
	수출	70 (-97.0)	2,352	371 (-93.0)	5,338	4.4	72.8	5.6	59.0
	환적	226 (-80.6)	1,167	545 (-88.9)	4,897	4.8	12.9	3.4	17.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	34,174 (2176.7)	1,501	34,174 (241.9)	9,995	57.7	1.7	38.0	2.9
	수입	34,174 (2176.7)	1,501	34,174 (241.9)	9,995	64.5	2.0	50.7	3.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	- (-100.0)	2,472	1,613 (-96.1)	40,915	-	2.9	1.8	11.7
	수입	- (-100.0)	2,471	1,613 (-96.1)	40,891	-	3.3	2.4	13.1
	수출	- (-100.0)	1	- (-100.0)	24	-	-	-	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	59,249 (-31.6)	86,629	90,034 (-74.2)	348,509	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	52,976 (-28.8)	74,368	67,380 (-78.3)	311,118	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,599 (-50.5)	3,231	6,622 (-26.8)	9,050	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,674 (-48.2)	9,030	16,032 (-43.4)	28,341	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- CJ제일제당의 설탕 가격인상 유보에 따라 밀가루가격 상승 가능성 낮아진 것으로 전망됨
 - 대표적인 밀가루 제조업체인 CJ제일제당이 설탕가격 인상을 유보함에 따라 농심 및 소재식품업체들이 국제 곡물가격의 하락과 원/달러 환율 안정 가능성을 고려해 당분간 가격을 인상하지 않을 것으로 예상됨
- 제분업계, 환차손에 따른 경영난 겪고 있음
 - 올해 들어 환율이 급등하며 제분업계가 환차손에 따른 어려움을 겪고 있으며 이에 따라 1분기에도 제분업계의 적자가 이어질 것으로 예상됨

- 2008년 대한제분이 국제 곡물가격 상승과 환율 급등으로 30여년만에 처음으로 133억원의 당기순손실을 냈으며, 한국·동아제분도 지난해 환차손을 크게 입으면서 적자로 전환, 삼양사 역시 외화관련 손실 영향으로 대규모 적자를 냄
- 원/달러 환율이 급등하면서 1차 식품가공업체들은 가격 인상을 검토하고 있지만, 현실적으로 어려움을 겪고 있음
- 밀가루 원료인 원맥을 100% 수입에 의존하는 업계구조에 따라 가파른 환율 상승에 따른 손실 감내가 한계에 이름

(6) 육류

□ 항만물동량 현황

- 3월 물동량은 전월에 비해 1만 2천톤 증가
- '08년 3월에 가장 많은 물동량을 기록하였던 것에 비해 '09년 3월 물동량은 전년 동기대비 37.7% 감소한 4만 3천톤을 기록
- 육류의 물동량 감소의 원인으로는 육류 물동량 대부분을 차지하는 수입과 환적물동량이 감소하였기 때문이며, 전년 동기대비 각각 31.5%와 45.4% 감소를 나타내었음

<표 IV-12> 육류의 3월 항만물동량 현황

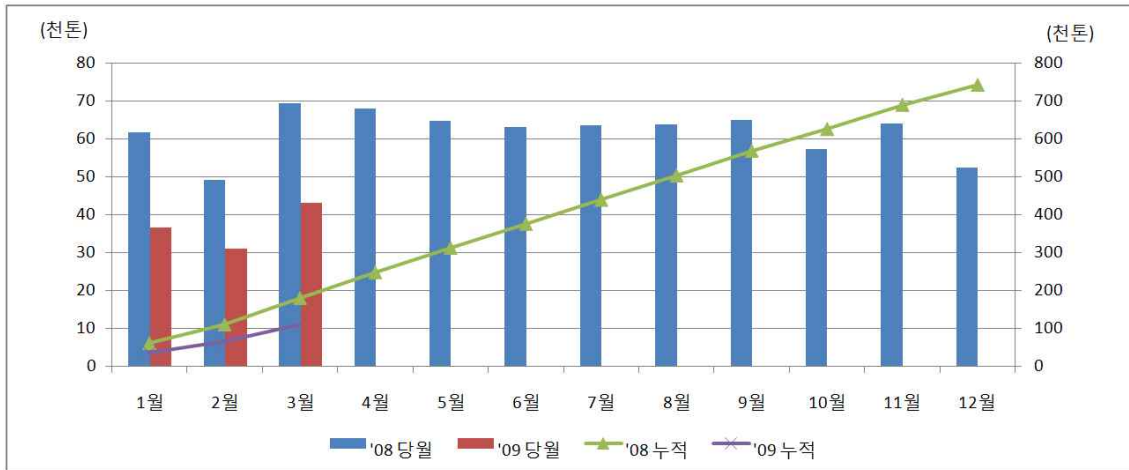
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	43 (-37.7)	69	111 (-38.4)	180
수입	20 (-31.5)	29	47 (-41.4)	80
수출	2 (172.5)	1	4 (-24.6)	6
환적	22 (-45.4)	39	59 (-36.7)	94
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-6> '08-'09 육류 물동량 월별 추이



- 3월 육류의 수입은 부산항(72.0%)과 인천항(27.1%)에서 주로 담당
 - 부산항과 인천항의 육류 수입물동량은 전년 동기대비 각각 30.8%와 32.2% 감소를 기록
- 반면 육류 수출의 대부분은 부산항(88.6%)에서 담당하고 있으며 인천항과 광양항에서도 모두 전년 동기대비 증가함
- 육류 환적물동량은 부산항에서 96.4%를 담당하고 있으나, 전년 동기대비 45.5% 감소한 2만 1천톤을 기록

<표 IV-13> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	36,623 (-38.5)	59,505	97,736 (-37.6)	156,570	84.8	85.7	88.2	86.9
	수입	14,532 (-30.8)	20,994	36,141 (-40.5)	60,766	72.0	71.2	76.6	75.5
	수출	1,349 (177.0)	487	3,208 (-38.5)	5,216	88.6	87.1	73.8	90.4
	환적	20,742 (-45.5)	38,024	58,387 (-35.5)	90,588	96.4	96.6	98.4	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
인천	합계	5,555 (-31.3)	8,086	10,366 (-44.5)	18,684	12.9	11.7	9.3	10.4
	수입	5,458 (-32.2)	8,056	10,037 (-45.6)	18,443	27.1	27.3	21.3	22.9
	수출	97 (223.3)	30	329 (36.5)	241	6.4	5.4	7.6	4.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,018 (-43.5)	1,803	2,755 (-40.9)	4,664	2.4	2.6	2.5	2.6
	수입	187 (-55.0)	416	979 (-23.9)	1,287	0.9	1.4	2.1	1.6
	수출	67 (59.5)	42	799 (505.3)	132	4.4	7.5	18.4	2.3
	환적	764 (-43.2)	1,345	977 (-69.9)	3,245	3.6	3.4	1.6	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진 외	합계	10 -	0	10 (-94.4)	178	0.0	0.0	0.0	0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	10 -	0	10 (-94.4)	178	0.7	0.0	0.2	3.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	43,206 (-37.7)	69,394	110,867 (-38.4)	180,096	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	20,177 (-31.5)	29,466	47,157 (-41.4)	80,496	100	100	100	100
	수출	1,523 (172.5)	559	4,346 (-24.6)	5,767	100	100	100	100
	환적	21,506 (-45.4)	39,369	59,364 (-36.7)	93,833	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 3월 돼지고기 수입량은 2만 3천톤으로 전월의 1만 5천톤에 비해 54.8%가 증가했으며 전년 동기대비 2만 2천톤에 비해 5.2% 증가를 기록
 - 반면 3월까지 돼지고기 누적 수입물동량은 5만 3천톤으로 전년 동기대비 16.9%가 감소
 - 국가별 수입량을 보면 미국이 3월까지 2만 2,569톤을 수입하여 전년 동기대비 3.6% 감소
 - 칠레산은 8,473톤이 수입돼 전년 동기대비 5.2%가 감소했지만 전월 동기대비 154%로 크게 증가
 - 돼지고기 수입물량이 증가한 것은 원-달러 환율이 안정세를 찾고 있는데다 국내산 돈가 상승 때문인 것으로 분석
- 중국으로의 육류 수출 확대
 - 중국 텐타이그룹에 국산 토종닭 종계를 향후 10년간 총 7천 600만 불의 수출 협약을 발표하였으며 토종닭뿐만 아니라 국산 종돈, 젓소, 산란계 등도 수출 계획을 가지고 있음
- 미국으로의 한우고기 수출 추진
 - 미 농업부 동식품위생방역청(APHIS)이 우리나라를 구제역 청정국가로 인정하기 위한 관련규정 개정안을 마련, 한 달간의 일정으로 입안예고에 들어갔으며 이미 동식품위생방역청은 한국에서 실행되는 예찰, 예방 및 통제조치들이 충분하다는 결론을 내린 것으로 알려져 있음
 - 구제역 등 질병에 대한 평가뿐만 아니라 국내의 육류작업장 위생 등 축산물 안전관리에 관한 동등성 평가가 남아있지만 향후 미국이 우리나라를 구제역 청정국으로 인정할 경우 국산 육류의 미국 수출이 가능해져 수출량 증가 예상
- 멕시코·미국산 수입 돼지고기 수요 감소 예상
 - 올 3월 현재 멕시코산 및 미국산 돼지고기 수입실적은 각각 27건에 208톤, 1,487건에 2만 8,726 톤이나 멕시코와 미국에서 인플루엔자 유사 질병이 발생함에 따라 수입물동량 감소 예상

(7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- 2월에 이어 3월에도 물동량의 대부분을 차지하는 수입과 환적물동량의 감소로 전년 동기대비 31.4% 감소한 111만 9천톤을 기록
- 이는 전월에 비해 22만톤 증가한 물동량이나 3월과 8월에 높은 물동량을 보였던 '08년에 비해 적은 물동량을 기록
- 수입물동량은 전년 동기대비 51.2%의 감소한 46만 8천톤을 기록하였고, 환적물동량은 전년 동기대비 8.1% 감소한 49만톤을 기록하여 음료·주류·조제식품 물동량의 감소에 큰 영향을 미치고 있음
- 반면 국내 항만 간 음료·주류·조제식품의 물동량 증가로 연안물동량은 전년 동기대비 109.9% 증가한 5만 9천톤을 기록

<표 IV-14> 음료·주류·조제식품의 3월 항만물동량 현황

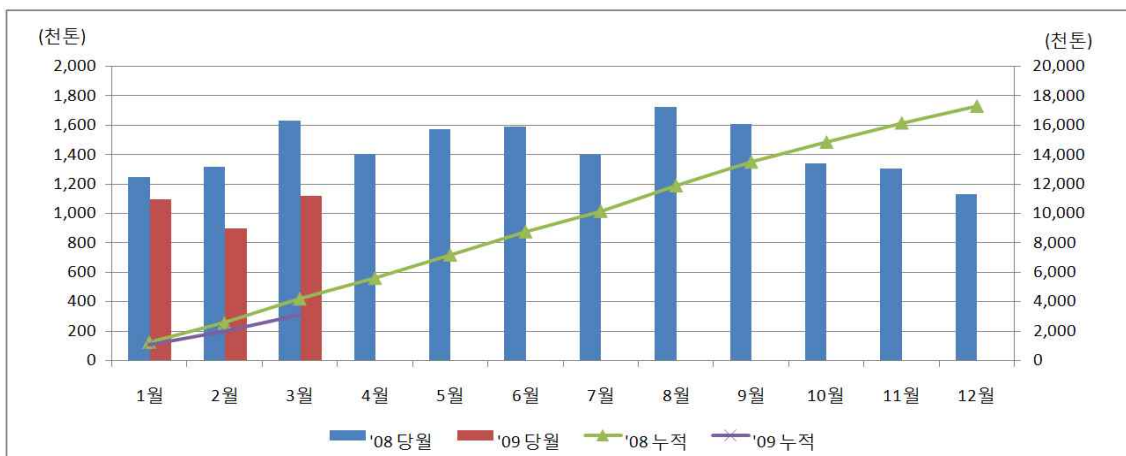
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	1,119 (-31.4)	1,632	3,117 (-25.7)	4,195
수입	468 (-51.2)	960	1,271 (-46.3)	2,367
수출	101 (-7.8)	110	266 (-9.0)	293
환적	490 (-8.1)	533	1,431 (1.0)	1,417
연안	59 (109.9)	28	148 (25.4)	118

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-7> '08-'09 음료·주류·조제식품 물동량 월별 추이



- 음료·주류·조제식품의 수입은 부산항(37.7%)과 군산항(34.2%), 인천항(18.2%)에서 주로 담당하고 있으나 이들 항만 모두 전년 동기 대비 감소를 보이고 있어 전체 수입물동량은 감소를 나타냄
- 수출물동량은 부산항(67.2%), 광양항(20.1%)에서 담당하고 있음
 - 음료·주류·조제식품의 전체 수출물동량은 전년 동기대비 감소를 나타낸 반면 부산항과 광양항의 수출물동량은 전년 동기대비 각각 15.1%와 62.2% 증가를 나타냄
 - 환적물동량의 대부분인 93.5%를 부산항이 담당하고 있으나 '08년보다 낮은 비중을 기록한 반면, 광양항은 6.4%의 낮은 비중을 담당하고 있으나 '08년에 비해 비중이 증가하였음

<표 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	704,842 (-12.6)	806,132	1,977,958 (-10.4)	2,207,860	63.0	49.4	63.5	52.6
	수입	176,662 (-27.4)	243,261	463,306 (-29.8)	660,108	37.7	25.3	36.4	27.9
	수출	68,187 (15.1)	59,232	165,505 (-13.9)	192,247	67.2	53.8	62.1	65.7
	환적	457,993 (-9.0)	503,039	1,344,247 (-0.8)	1,354,905	93.5	94.3	93.9	95.6
	연안	2,000 (233.3)	600	4,900 (716.7)	600	3.4	2.1	3.3	0.5
인천	합계	101,276 (-55.7)	228,385	250,980 (-48.9)	490,850	9.0	14.0	8.1	11.7
	수입	85,244 (-61.0)	218,444	219,283 (-52.6)	462,770	18.2	22.8	17.2	19.5
	수출	15,430 (62.2)	9,512	29,773 (15.3)	25,815	15.2	8.6	11.2	8.8
	환적	47 (-4.1)	49	784 (-12.6)	897	0.0	0.0	0.1	0.1
	연안	555 (46.1)	380	1,140 (-16.7)	1,368	0.9	1.3	0.8	1.2

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
군산	합계	166,965 (-53.9)	362,186	420,366 (-54.2)	918,368	14.9	22.2	13.5	21.9
	수입	160,072 (-55.6)	360,373	409,569 (-55.0)	909,771	34.2	37.5	32.2	38.4
	수출	29 (-39.6)	48	47 (-33.8)	71	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	283 -	0	283 -	0	0.1	0.0	0.0	0.0
	연안	6,581 (272.9)	1,765	10,467 (22.8)	8,526	11.1	6.2	7.1	7.2
목포	합계	8,180 (-41.2)	13,908	28,276 (-46.9)	53,204	0.7	0.9	0.9	1.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	8,180 (-41.2)	13,908	28,276 (-46.9)	53,204	13.8	49.1	19.0	45.0
광양	합계	54,048 (-29.2)	76,336	146,444 (4.6)	140,001	4.8	4.7	4.7	3.3
	수입	7,615 (26.1)	6,037	14,368 (-10.2)	15,997	1.6	0.6	1.1	0.7
	수출	14,844 (-63.1)	40,191	46,406 (-26.1)	62,816	14.6	36.5	17.4	21.5
	환적	31,589 (4.9)	30,108	85,670 (40.0)	61,188	6.4	5.6	6.0	4.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	31,951 (-69.2)	103,851	133,600 (-52.0)	278,229	2.9	6.4	4.3	6.6
	수입	24,116 (-76.0)	100,275	102,303 (-60.1)	256,492	5.2	10.4	8.0	10.8
	수출	0 (-100.0)	876	11,383 (2.5)	11,107	0.0	0.8	4.3	3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,835 (190.2)	2,700	19,914 (87.3)	10,630	13.2	9.5	13.4	9.0

구분		'09.03	'08.03	'09. 누적	'08. 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
평택· 당진· 외	합계	51,819 (26.7)	40,891	159,609 (49.5)	106,768	4.6	2.5	5.1	2.5
	수입	14,495 (-54.3)	31,691	62,593 (0.7)	62,179	3.1	3.3	4.9	2.6
	수출	2,987 (1276.5)	217	13,247 (2261.3)	561	2.9	0.2	5.0	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	34,337 (282.2)	8,983	83,769 (90.3)	44,028	57.7	31.7	56.4	37.2
합계	합계	1,119,081 (-31.4)	1,631,689	3,117,233 (-25.7)	4,195,280	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	468,204 (-51.2)	960,081	1,271,422 (-46.3)	2,367,317	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	101,477 (-7.8)	110,076	266,361 (-9.0)	292,617	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	489,912 (-8.1)	533,196	1,430,984 (1.0)	1,416,990	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	59,488 (109.9)	28,336	148,466 (25.4)	118,356	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 음료 시장의 계절적 수요 증가로 인한 물동량 증가
 - 봄을 맞아 외출 활동 증가로 음료 소비 증가 및 음료업체의 신규 음료 출시로 음료 물동량 증가
 - 경기침체의 영향으로 전년에 비해 낮은 수준이지만 '09년 들어 가장 높은 물동량을 기록
- 각국의 유명 와인수출국의 와인수출량 감소
 - 전 세계적인 경기침체 및 환율변동, 신흥 와인 수출국간의 경쟁심화, 가뭄으로 인한 공급불안 등의 영향으로 전 세계적인 주류물동량은 감소
- '09년 음료·주류의 수입은 '08년에 비해 낮은 수준을 보이고 있으며 3월 들어 큰 감소를 보이고 있음

<표 IV-16> 음료 및 알콜 품목의 수입 현황

(단위 : 천달러, 톤)

월	2008		2009	
	금액	중량	금액	중량
1	64,978	30,473	36,992	15,324
2	50,449	28,524	36,004	18,995
3	56,582	27,951	42,878	2,675

자료 : 한국무역협회

주 : HS코드 22번 품목임

(8) 기타동 · 식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 기타동 · 식물성생산품의 총물동량은 전년 동기대비 17.6% 감소한 82만 3천톤이며, 3월까지의 누적 합계는 259만 7천톤으로 전년 동기대비 3.5% 감소
- '09년 3월 기타동 · 식물성생산품의 수입은 41만 4천톤으로 28.6% 감소하였고, 수출은 8만 2천톤으로 26.9% 감소
- 반면, 환적 및 연안의 총물동량은 각각 5.1%, 9.1% 증가

<표 IV-17> 기타동 · 식물성생산품의 3월 항만물동량 현황

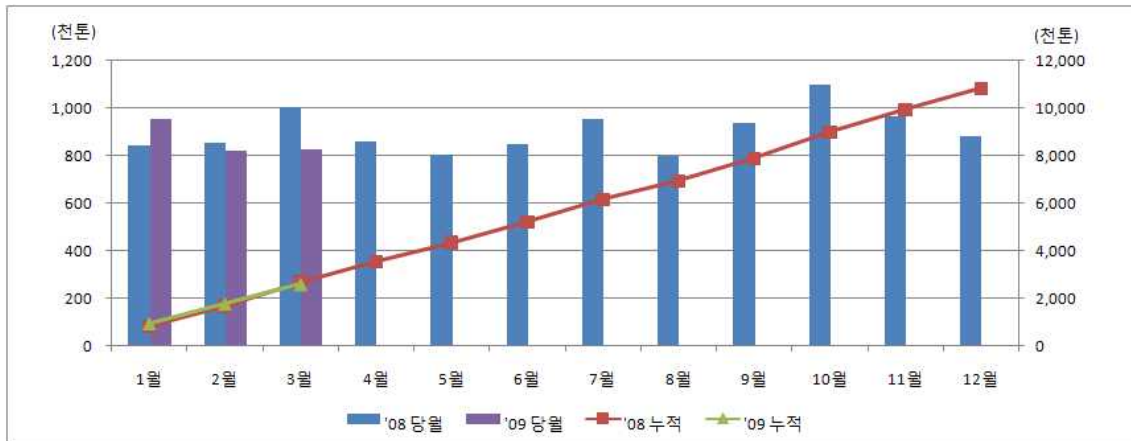
(단위 : 천톤, %)

구분	2009. 03	2008. 03	2009 누적	2008 누적
합계	823 (-17.6)	998	2,597 (-3.5)	2,691
수입	414 (-28.6)	579	1,274 (-10.3)	1,420
수출	82 (-26.9)	112	302 (9.1)	277
환적	209 (5.1)	199	596 (-1.2)	603
연안	118 (9.1)	108	425 (8.6)	391

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-8> '08-'09 기타동·식물성생산물 총물동량 월별 추이



- '09년 3월 기타동·식물성생산물의 총항만물동량 비중은 부산항이 52.0%, 인천항 21.4%, 울산항 8.1%, 광양항 6.6%로 대형 항만에서 높은 비중을 차지
- 수입의 경우 인천항이 17만 6천톤으로 전체의 39.9%, 부산항이 13만 9천톤으로 33.6%, 울산항이 6만 6천톤으로 16.1%를 차지하고 있으며, 수출은 부산항이 64.9%, 광양항이 13.6%, 인천항이 12.7%를 나타내고 있음

<표 IV-18> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	427,977 (5.3)	406,374	1,200,817 (3.7)	1,157,925	52.0	40.7	46.2	43.0
	수입	138,864 (-10.9)	155,905	388,901 (-0.0)	388,912	33.6	26.9	30.5	27.4
	수출	53,079 (13.7)	46,674	149,857 (20.9)	123,954	64.9	41.8	49.5	44.7
	환적	187,184 (10.9)	168,762	530,541 (-1.7)	539,890	89.4	84.7	89.1	89.6
	연안	48,850 (39.4)	35,033	131,518 (25.1)	105,169	41.4	32.4	31.0	26.9
인천	합계	175,731 (-22.2)	225,782	569,293 (8.1)	526,573	21.4	22.6	21.9	19.6
	수입	165,039 (-22.3)	212,292	497,019 (-1.8)	506,008	39.9	36.7	39.0	35.6
	수출	10,408 (230.4)	3,150	71,635 (604.0)	10,176	12.7	2.8	23.7	3.7

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	284	0	639 (1204.1)	49	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	0 (-100.0)	10,340	0 (-100.0)	10,340	0.0	9.6	0.0	2.6
울산	합계	66,447 (-64.2)	185,691	287,247 (-33.5)	432,193	8.1	18.6	11.1	16.1
	수입	66,447 (-54.3)	145,287	262,357 (-24.1)	345,792	16.1	25.1	20.6	24.4
	수출	0 (-100.0)	39,492	24,890 (-70.3)	83,788	0.0	35.3	8.2	30.2
	환적	0 (-100.0)	912	0 (-100.0)	2,613	0.0	0.5	0.0	0.4
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	54,508 (-15.7)	64,647	154,698 (-10.0)	171,941	6.6	6.5	6.0	6.4
	수입	21,475 (-25.7)	28,895	49,917 (-40.8)	84,295	5.2	5.0	3.9	5.9
	수출	11,131 (-5.8)	11,818	40,449 (21.9)	33,172	13.6	10.6	13.4	12.0
	환적	21,902 (-8.5)	23,934	64,332 (18.1)	54,474	10.5	12.0	10.8	9.0
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
군산 외	합계	164,477 (0.0)	115,804	671,886 (0.0)	401,896	20.0	11.6	25.9	14.9
	수입	0 (0.0)	36,815	338,226 (0.0)	94,789	0.0	6.4	26.5	6.7
	수출	7,115 (0.0)	10,631	40,554 (0.0)	26,103	8.7	9.5	13.4	9.4
	환적	0 (0.0)	5,651	0 (0.0)	5,651	0.0	2.8	0.0	0.9
	연안	69,084 (0.0)	62,707	293,106 (0.0)	275,353	58.6	58.0	69.0	70.4
합계	합계	822,693 (-17.6)	998,298	2,596,694 (-3.5)	2,690,528	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	413,656 (-28.6)	579,194	1,274,063 (-10.3)	1,419,796	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	81,733 (-26.9)	111,765	302,495 (9.1)	277,193	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	209,370 (5.1)	199,259	595,512 (-1.2)	602,677	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	117,934 (9.1)	108,080	424,624 (8.6)	390,862	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

2. 섬유제품 제조업

(1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- 2009년 3월 방직용섬유 물동량은 786만 1천톤으로 전년 동기대비 24.2% 감소
 - 수입물동량은 187만 9천톤으로 전년 동기대비 34.1% 감소
 - 수출물동량은 287만 4천톤으로 전년 동기대비 25.7% 감소
 - 환적물동량은 309만톤으로 전년 동기대비 14.9% 감소
 - 연안물동량은 1만 8천톤으로 전년 동기대비 6.5% 증가

<표 IV-19> 방직용섬유의 3월 항만물동량 현황

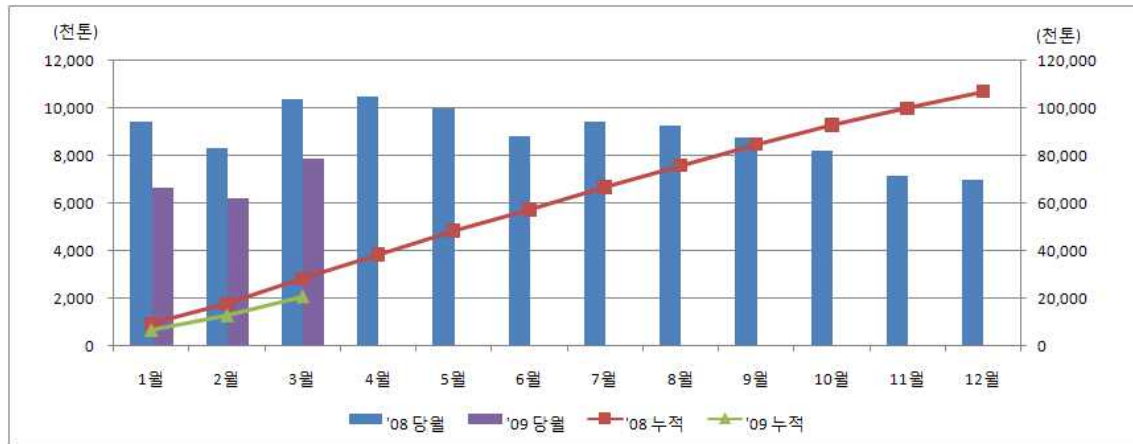
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	7,861 (-24.2)	10,367	20,689 (-26.2)	28,049
수입	1,879 (-34.1)	2,851	4,499 (-39.8)	7,475
수출	2,874 (-25.7)	3,867	7,890 (-23.4)	10,300
환적	3,090 (-14.9)	3,632	8,254 (-19.3)	10,227
연안	18 (6.5)	17	46 (-0.8)	46

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-9> '08-'09 방직용섬유 총물동량 월별 추이



- 부산항은 2009년 3월 기준 방직용섬유의 전체 물동량 중 72.5%를 처리
 - 특히, 환적물동량 중 98.1%가 부산항에서 처리
- 인천항은 2009년 3월 기준 전체 연안물동량 중 86.2%를 처리

<표 IV-20> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	5,697,056 (-25.0)	7,593,703	15,110,159 (-27.0)	20,705,409	72.5	73.2	73.0	73.8
	수입	940,239 (-40.8)	1,587,211	2,431,723 (-41.3)	4,144,424	50.0	55.7	54.0	55.4
	수출	1,725,270 (-29.6)	2,449,807	4,578,473 (-30.1)	6,546,953	60.0	63.4	58.0	63.6
	환적	3,031,547 (-14.8)	3,556,685	8,099,963 (-19.1)	10,014,032	98.1	97.9	98.1	97.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	972,545 (-24.9)	1,295,740	2,212,481 (-36.3)	3,471,706	12.4	12.5	10.7	12.4
	수입	604,504 (-22.2)	777,442	1,293,517 (-38.3)	2,097,664	32.2	27.3	28.8	28.1
	수출	341,080 (-30.9)	493,930	857,101 (-34.4)	1,306,764	11.9	12.8	10.9	12.7
	환적	11,140 (10.1)	10,114	21,928 (-21.8)	28,049	0.4	0.3	0.3	0.3
	연안	15,821 (11.0)	14,254	39,935 (1.8)	39,229	86.2	82.7	86.7	84.5
평택·당진	합계	398,488 (-4.4)	417,002	940,728 (-8.9)	1,033,145	5.1	4.0	4.5	3.7

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	수입	223,106 (-22.8)	288,961	506,450 (-24.2)	668,573	11.9	10.1	11.3	8.9
	수출	174,725 (36.5)	127,983	429,270 (18.1)	363,410	6.1	3.3	5.4	3.5
	환적	657 (1032.8)	58	5,008 (331.0)	1,162	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	650,071 (-21.7)	830,086	1,702,301 (-24.4)	2,252,146	8.3	8.0	8.2	8.0
	수입	101,700 (-41.1)	172,543	238,564 (-52.1)	498,490	5.4	6.1	5.3	6.7
	수출	502,522 (-15.2)	592,484	1,337,668 (-14.9)	1,572,552	17.5	15.3	17.0	15.3
	환적	45,849 (-29.5)	65,059	126,069 (-30.4)	181,104	1.5	1.8	1.5	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	7,861,120 (-24.2)	10,367,443	20,688,745 (-26.2)	28,048,812	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,879,377 (-34.1)	2,851,283	4,499,121 (-39.8)	7,475,473	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,873,707 (-25.7)	3,866,634	7,890,011 (-23.4)	10,300,377	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,089,676 (-14.9)	3,632,294	8,253,559 (-19.3)	10,226,514	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	18,360 (6.5)	17,232	46,054 (-0.8)	46,448	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

(2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- 2009년 3월 피혁류 물동량은 13만톤으로 전년 동기대비 17.4% 감소
 - 2009년 2월에는 수출물동량의 증가로 전년 동기와 비슷한 수준의 물동량이 처리됨
- 수출, 환적물동량에 비해 수입물동량 감소가 두드러짐
 - 수입물동량은 6만 6천톤으로 전년 동기대비 23.6% 감소
 - 수출물동량은 2만 6천톤으로 전년 동기대비 9.9% 감소
 - 환적물동량은 3만 8천톤으로 전년 동기대비 9.9% 감소

<표 IV-21> 피혁류의 3월 항만물동량 현황

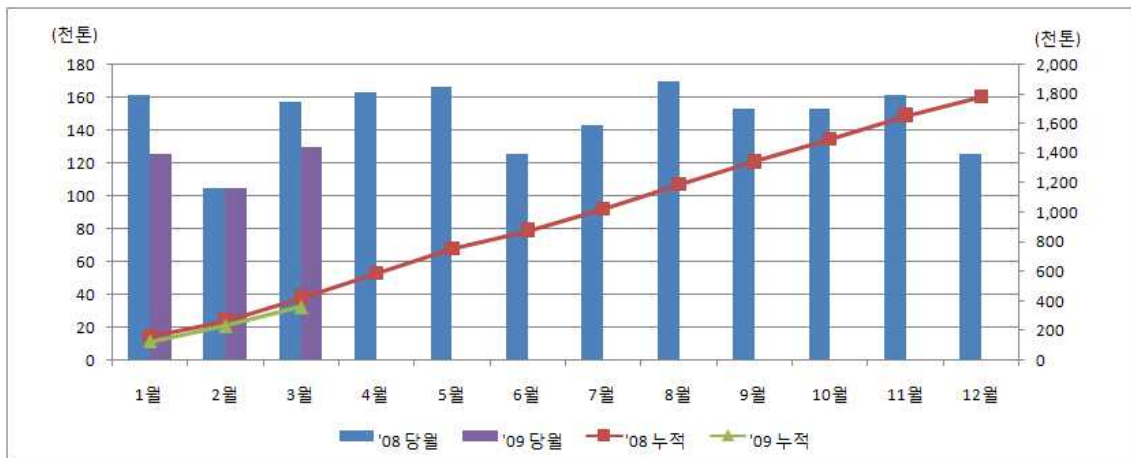
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	130 (-17.4)	157	359 (-14.9)	423
수입	66 (-23.6)	86	164 (-26.8)	224
수출	26 (-9.9)	29	71 (-4.6)	75
환적	38 (-9.9)	42	125 (0.2)	124
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-10> '08-'09 피혁류 총물동량 월별 추이



- 2009년 3월 기준 인천항과 부산항에서 전체물동량의 94.7% 처리
 - 인천항은 수출·입물동량의 60% 이상을 처리
 - 부산항은 환적물동량의 80% 이상을 처리
- 부산항은 수입물동량을 제외한 그 외 물동량 증가

<표 IV-22> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	57,450 (-1.0)	58,056	181,538 (6.2)	170,899	44.3	37.0	50.5	40.4
	수입	17,593 (-12.8)	20,177	46,772 (-11.1)	52,614	26.7	23.4	28.6	23.5
	수출	8,979 (5.1)	8,547	27,372 (19.4)	22,923	35.0	30.0	38.5	30.8
	환적	30,878 (5.3)	29,332	107,394 (12.6)	95,362	80.9	69.3	86.2	76.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	65,310 (-24.7)	86,710	161,672 (-29.2)	228,373	50.4	55.2	45.0	54.1
	수입	45,332 (-24.7)	60,179	111,316 (-31.5)	162,426	68.8	69.8	68.0	72.6
	수출	15,650 (-13.2)	18,030	41,088 (-14.4)	47,994	60.9	63.2	57.8	64.4
	환적	4,328 (-49.1)	8,501	9,268 (-48.4)	17,953	11.3	20.1	7.4	14.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	1,297 (-1.6)	1,318	2,200 (-31.1)	3,193	1.0	0.8	0.6	0.8
	수입	1,227 (6.1)	1,157	2,086 (-25.4)	2,798	1.9	1.3	1.3	1.3
	수출	70 (-56.5)	161	114 (-71.1)	395	0.3	0.6	0.2	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	3,063 (-68.6)	9,756	9,028 (-49.2)	17,758	2.4	6.2	2.5	4.2
	수입	1,424 (-68.1)	4,468	2,862 (-45.4)	5,240	2.2	5.2	1.7	2.3
	수출	232 (-86.9)	1,775	1,213 (-62.3)	3,218	0.9	6.2	1.7	4.3
	환적	1,407 (-59.9)	3,513	4,953 (-46.7)	9,300	3.7	8.3	4.0	7.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	129,699 (-17.4)	157,016	359,371 (-14.9)	422,513	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	65,851 (-23.6)	86,157	163,739 (-26.8)	223,647	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,688 (-9.9)	28,513	71,100 (-4.6)	74,530	100.0	100.0	100.0	100.0

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	38,160 (-9.9)	42,346	124,532 (0.2)	124,336	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

3. 목재·종이 제조업

(1) 목재

□ 목재 등의 항만물동량 현황

- 목재·목탄·코르크의 3월 물동량은 총 44만 3천톤으로 전년 동기대비 9.0% 감소
- 수입은 18만 7천톤으로 전년 동기대비 36.2% 감소
- 반면, 수출은 9만톤으로 전년 동기대비 88.3% 증가
- 수출은 지속적으로 증가를 보이고 있음
- 환적물동량이 16만 5천톤 발생

<표 IV-23> 목재의 3월 항만물동량 현황

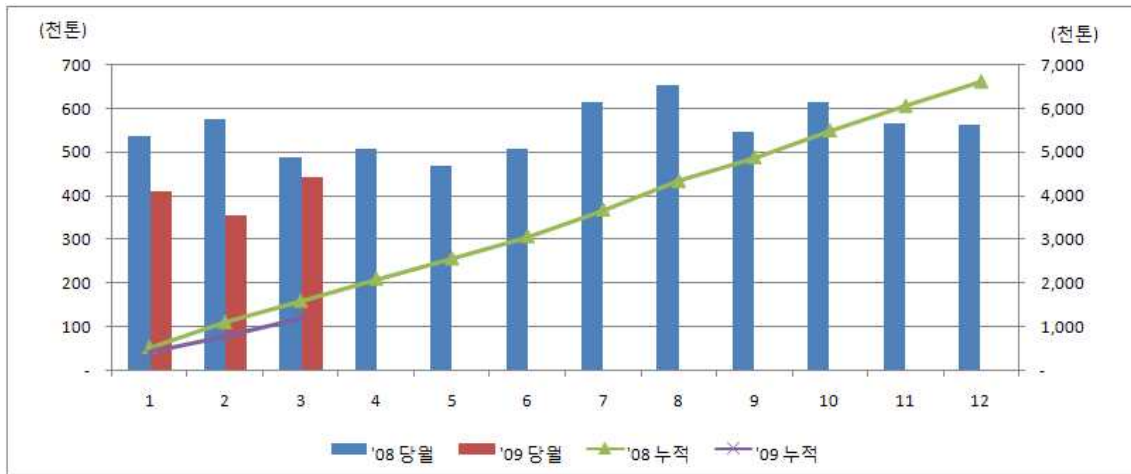
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	443 (-9.0)	487	1,209 (-24.3)	1,597
수입	187 (-36.2)	293	513 (-46.0)	950
수출	90 (88.3)	48	198 (53.3)	129
환적	165 (12.6)	146	496 (-4.4)	518
연안	-	-	1	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-11> '08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별 추이



○ 항만별 목재·목탄·코르크의 처리실적

- 목재·목탄·코르크 품목의 '09년 3월 총물동량은 감소하였으나 광양항과 울산항, 평택·당진항의 물동량은 증가함
- 광양항의 총물동량은 3만 2천톤으로 전년 동기대비 37.0% 증가. 전월에 이어 증가세를 보임
- 수입, 수출, 환적물동량 각각 46.0%, 185.9%, 17.6% 증가
- 울산항의 총물동량이 5만 1천톤으로 전년 동기대비 69.5% 증가. 수입, 수출물동량이 각각 17.7%, 139.2% 증가
- 평택·당진항의 총물동량이 1만 4천톤으로 458.4% 증가. 수입이 1천톤으로 57.4%, 수출이 1만 2천톤으로 700.5% 증가

<표 IV-24> 항만별 목재·목탄·코르크의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	219,168 (-1.9)	223,400	611,761 (-13.5)	706,914	49.4	45.7	50.6	44.2
	수입	46,319 (-32.1)	68,172	127,228 (-22.7)	164,545	24.8	23.2	24.8	17.3
	수출	29,493 (15.2)	25,593	72,437 (-2.0)	73,895	32.8	53.7	36.6	57.3
	환적	143,356 (10.6)	129,635	412,096 (-12.0)	468,474	86.9	87.8	83.2	90.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	78,890 (-32.4)	116,783	192,400 (-42.6)	335,087	17.8	23.9	15.9	21.0
	수입	66,362 (-41.1)	112,651	168,151 (-48.6)	327,111	35.5	38.4	32.8	34.4
	수출	12,248 (197.3)	4,120	23,916 (201.4)	7,936	13.6	8.6	12.1	6.2
	환적	280 (2233.3)	12	333 (732.5)	40	0.2	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	32,215 (37.0)	23,513	115,028 (56.6)	73,438	7.3	4.8	9.5	4.6
	수입	5,612 (46.0)	3,844	14,166 (4.5)	13,557	3.0	1.3	2.8	1.4
	수출	4,554 (185.9)	1,593	16,230 (82.1)	8,915	5.1	3.3	8.2	6.9
	환적	21,257 (17.6)	18,076	83,120 (63.1)	50,966	12.9	12.2	16.8	9.8
	연안	792	-	1,512	-	50.0	-	65.5	-
울산	합계	51,397 (69.5)	30,321	142,396 (-28.8)	199,932	11.6	6.2	11.8	12.5
	수입	20,469 (17.7)	17,390	86,743 (-49.3)	171,034	10.9	5.9	16.9	18.0
	수출	30,928 (139.2)	12,931	55,653 (92.6)	28,898	34.4	27.1	28.1	22.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진외	합계	61,781 (-34.8)	94,696	146,980 (-48.1)	283,300	13.9	19.4	12.2	17.7
	수입	48,374 (-47.0)	91,244	116,595 (-57.4)	273,910	25.8	31.1	22.7	28.8
	수출	12,567 (264.0)	3,452	29,539 (215.1)	9,373	14.0	7.2	14.9	7.3
	환적	48	-	48 (182.4)	17	-	-	-	-
	연안	792	-	798	-	50.0	-	34.5	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	443,451 (-9.3)	488,713	1,208,565 (-24.4)	1,598,671	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	187,136 (-36.2)	293,301	512,883 (-46.0)	950,157	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	89,790 (88.3)	47,689	197,775 (53.3)	129,017	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	164,941 (11.7)	147,723	495,597 (-4.6)	519,497	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,584	-	2,310	-	100.0	-	100.0	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 미국내 수입제품 관련 농업법이 일부 수정됨에 따라 종이, 목재류의 국내 수출업체들의 수출길이 확대될 것으로 전망
 - 금번 개정된 종이와 목재관련 내용에서 신고대상 품목을 종전 17개류에서 4개류로 대폭 축소하고, 단계적 도입기간도 3개월에서 6개월로 연장하기로 함
 - 그동안 신고대상 적용을 받았던 품목별 대미 수출실적은 2008년 말 기준으로 종이류 3억 7,000만달러, 목재가구류 2,500만달러로 최근 3년여간 평균 수출실적 17억달러에 비해 크게 감소했음
- 인천 산업단지 지구별 재정비 추진
 - 인천시, 신규 산업단지의 단계별 공급과 기존 산업단지의 집적화를 위해 지구별 정비계획을 마련하고 이를 단계적으로 추진할 계획
 - 이에 따라 이를 위해 인천 서북부지역에 대한 신규산업지구와 재정비 및 국가산업단지로 나눠 지구별 정비사업을 벌여나가기로 했으며, 서구 가좌1동 0.29km²(9만평)부지에 2,890억원을 들여 첨단목재 및 가구단지로 집적화 시켜나갈 계획임
- 한국-인도네시아 산림자원개발 협력 본격화
 - 대체에너지로 주목을 끌고 있는 목재펠릿산업의 원료확보를 내용으로 한 '한-인도네시아 목재 바이오매스 에너지 산업육성 협력에 관한 양해각서'를 지난 6일 이명박 대통령과 유도요노 대통령이 맺음에 따라 자원개발협력에 가속이 붙게 됨

- 양해각서 체결로 인도네시아는 원료개발을 위한 적정 산림지 20만 ha를 제공하고 우리는 목재펠릿산업육성을 위한 계획수립과 투자 기업유치 등을 추진됨
- 또한 두 나라는 산림바이오매스산업육성을 위한 조림, 가공시설 설치 지원 및 임업협력사업 개발에 협력하고 산업조림, 탄소배출권조림, 바이오에너지조림 및 지속가능한 열대림관리·개발을 위한 협의 채널로 ‘한-인도네시아 산림협력센터’를 설치·운영할 예정임
- 이에 따라 한국은 대체에너지원료 공급 산림지 20만ha를 추가해 이미 확보한 조림대상지 50만ha를 합쳐 70만ha(제주도 면적의 네 배)의 산림자원개발용 땅을 확보하게 됨
- 경제침체에도 불구하고 지난해의 경우 해외산림투자실적이 예년의 4배에 이르는 등 해외산림자원개발은 탄소배출권조림 및 바이오에너지자원 확보 등 친환경대체에너지개발을 위한 투자처로 각광 받고 있어 저탄소 녹색성장의 신 성장 동력으로 부각되고 있음

(2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 원목의 총물동량은 22만톤으로 전년 동기대비 42.5% 감소
 - 수입은 20만 7천톤으로 전년 동기대비 45.1% 감소
 - 수출은 18톤으로 전년 동기대비 50.0% 감소
 - 반면 환적은 8천톤으로 전년 동기대비 80.4% 증가
 - 환적물동량의 증가세가 이어지고 있음

<표 IV-25> 원목의 3월 항만물동량 현황

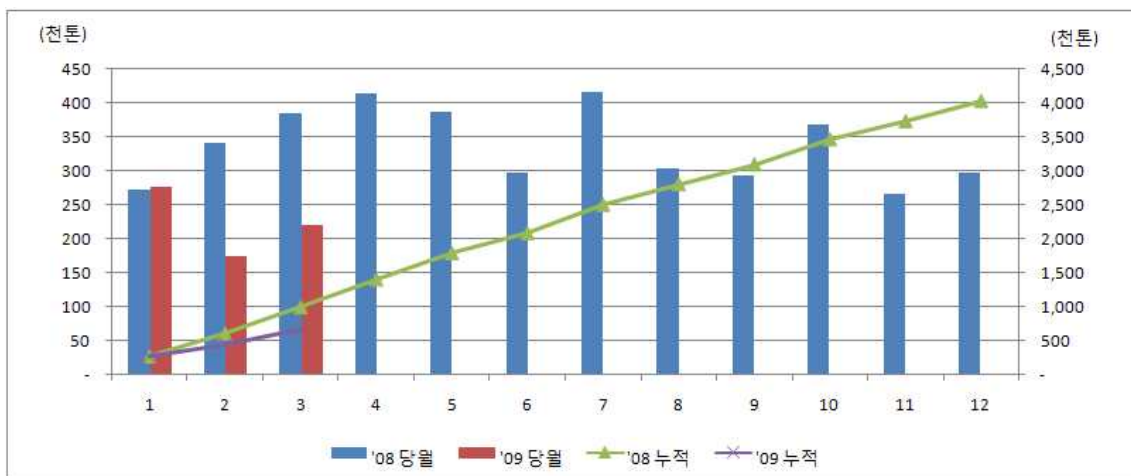
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	220 (-42.5)	383	670 (-32.6)	994
수입	207 (-45.1)	378	645 (-34.1)	979
수출	0 (-50.0)	0	0 (136.1)	0
환적	8 (80.4)	4	19 (24.5)	15
연안	4	-	6	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-12>'08-'09 원목 총물동량 월별 추이



○ 항만별 원목의 처리실적

- 부산항의 총물동량이 6만 2천톤으로 전년 동기대비 188.9% 증가
- 수입이 5만 4천톤으로 217.3% 증가하였으며 비중은 26.0%를 차지
- 환적은 8천톤으로 80.4% 증가하며 100.0%의 비중을 기록함
- 광양항의 총물동량이 6천톤으로 전년 동기대비 124.5% 증가
- 수입이 4천톤으로 39.5% 증가
- 연안물동량이 2천톤 발생하며 증가하며 50.0%의 비중을 기록함
- 반면 인천항의 총물동량이 64.1%감소하며 비중이 40.8%로 감소함

<표 IV-26> 항만별 원목의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	61,975 (188.9)	21,455	97,002 (19.1)	81,418	28.2	5.6	14.5	8.2
	수입	54,040 (217.3)	17,031	78,288 (17.9)	66,381	26.0	4.5	12.1	6.8
	수출	18 (-50.0)	36	85 (136.1)	36	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,917 (80.4)	4,388	18,629 (24.2)	15,001	100.0	100.0	99.4	99.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	89,755 (-64.1)	249,707	356,835 (-44.1)	638,640	40.8	65.3	53.2	64.2
	수입	89,755 (-64.1)	249,707	356,835 (-44.1)	638,640	43.3	66.0	55.3	65.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	5,937 (124.5)	2,644	8,981 (68.5)	5,329	2.7	0.7	1.3	0.5
	수입	3,688 (39.5)	2,644	5,640 (6.9)	5,276	1.8	0.7	0.9	0.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	118 (122.6)	53	-	-	0.6	0.4
	연안	2,249	-	3,223	-	50.0	-	50.0	-
군산	합계	35,010 (-55.2)	78,113	145,538 (-19.4)	180,567	15.9	20.4	21.7	18.2
	수입	35,010 (-55.2)	78,113	145,538 (-19.4)	180,567	16.9	20.7	22.6	18.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산/ 평택·당진 외	합계	27,252 (-11.2)	30,699	62,056 (-29.9)	88,541	12.4	8.0	9.3	8.9
	수입	25,003 (-18.6)	30,699	58,833 (-33.6)	88,541	12.0	8.1	9.1	9.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,249	-	3,223	-	50.0	-	50.0	-
합계	합계	219,929 (-42.5)	382,618	670,412 (-32.6)	994,495	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	207,496 (-45.1)	378,194	645,134 (-34.1)	979,405	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	18 (-50.0)	36	85 (136.1)	36	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,917 (80.4)	4,388	18,747 (24.5)	15,054	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,498	-	6,446	-	100.0	-	100.0	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 이견산업, 국내 연간 목재수입량 30% 생산체제 확보
 - 이견산업 솔로몬군도의 조림지가 100% 완성되고, 원목의 상업적 가치가 최상 단계에 달했다는 평가결과에 따라 이번 달부터 벌목 시작을 발표함
 - 입목 성장속도가 초기 예상보다 빨라 여의도 면적의 90배에 달하는 조림지가 완성되어 원목의 상품가치가 최상의 단계에 진입했고, 원목원자재 가격이 점진적으로 상승하고 있어 이번 벌목을 결정하게 됨
 - 이번 벌목 시작으로 이견산업은 자체 조림지에서 원목목재 생산체제를 구축하게 되었으며, 국내에 수입되는 활엽수종 원목 수입량(연간 약60만m³)의 약 30% 규모인 20만m³의 원목을 생산하게 될 것으로 전망 됨
- 이탈리아의 명품 원목마루업체, 해외 첫 생산공장을 한국에 설립 예정
 - 국산화가 성사되면 단가를 25~30% 가량 낮춰 시장저변을 대폭 확

대하고 독창적인 고급 제품을 개발해 해외시장 역수출에도 나설 계획임

- 조르다노의 한국공장 투자규모는 1차로 100억원 이상으로 알려졌으며 내년부터 본격적인 설립 작업에 착수할 예정임

4. 석탄·석유 제조업

(1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 무연탄의 항만물동량은 총 83만 7천톤으로 전년 동기대비 45.4% 증가
 - 수입물동량이 78만 8천톤으로 전년 동기대비 65.4% 급증함
- '09년 3월까지 무연탄의 누적 총물동량은 159만 8천톤으로 전년 동기대비 11.3% 감소
 - 수입물동량이 151만 1천톤으로 전년 동기대비 7.5% 감소
 - 3월 물동량이 전년 동기대비 45.4% 급증했음에도 불구하고 1~2월의 물동량 감소세가 매우 커 누적물동량이 증가세로 바뀌기엔 역부족이었음

<표 IV-27> 무연탄의 3월 항만물동량 현황

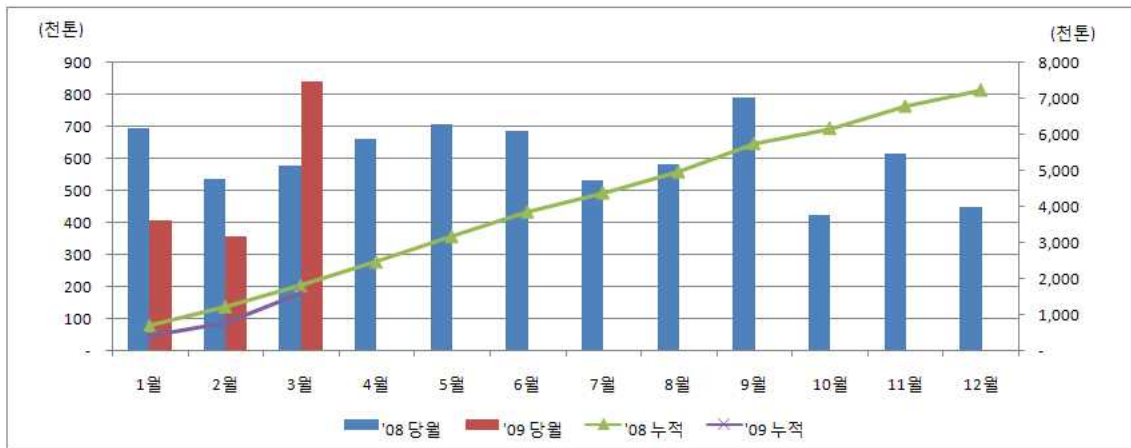
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	837 (45.4)	575	1,598 (-11.3)	1,802
수입	788 (65.4)	476	1,511 (-7.5)	1,633
수출	-	-	-	-
환적	0 (-99.6)	51	0 (-99.5)	65
연안	49 (0.4)	49	87 (-16.5)	104

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



- 무연탄은 주로 인천항, 광양항, 삼천포항, 울산항 등에서 처리되고 있으나, '09년 3월 광양항 및 삼천포항의 무연탄 물동량이 영(0)을 기록하고, 반면 포항항의 처리 비중이 크게 증가함
 - 광양항에서 처리되던 포스코의 제철용 무연탄이 포항항을 이용하여 처리된 것으로 보임
- '08년 3월 물동량 기준으로 총물동량의 29.1%를 처리하던 인천항은 '09년 3월 전체의 10.0%만을 처리하였으며, 반면 지난해 3월 6.3%를 처리하던 포항항은 올해 3월 74.8%를 처리함
- 총물동량이 전년 동기대비 45.4% 크게 증가하였으나 인천항 및 광양항 등 기존의 주 처리항만의 물동량은 감소하거나 없었고, 반면 포항항, 울산항의 증가세가 두드러졌음
 - 광양항의 경우 올해 들어 무연탄 물동량이 전혀 없었으며, 포항항의 경우 3월 물동량 기준으로 전년 동기대비 약 16배가 되는 물동량이 처리되어 총물동량 기준 74.8% 물량이 처리됨
 - 또한 최근 북한산 무연탄 및 중국, 러시아로부터의 무연탄 수입 증가로 묵호항의 물동량이 증가하고 있음

<표 IV-28> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	83,709 (-49.9)	167,216	289,997 (-40.6)	487,875	10.0	29.1	18.2	27.1
	수입	83,709 (-48.7)	163,310	289,997 (-40.1)	483,969	10.6	34.3	19.2	29.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	3,906	- (-100.0)	3,906	-	8.0	-	3.8
동해	합계	6,926 (-12.8)	7,944	79,231 (106.4)	38,381	0.8	1.4	5.0	2.1
	수입	6,726 (68.4)	3,993	79,031 (187.9)	27,453	0.9	0.8	5.2	1.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	200 (-94.9)	3,951	200 (-98.2)	10,928	0.4	8.1	0.2	10.5
광양	합계	- (-100.0)	262,854	- (-100.0)	820,247	-	45.7	-	45.5
	수입	- (-100.0)	212,284	- (-100.0)	737,820	-	44.6	-	45.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	- (-100.0)	50,570	- (-100.0)	65,405	-	99.9	-	99.9
	연안	-	-	- (-100.0)	17,022	-	-	-	16.4
포항	합계	626,317 (1,614.2)	36,537	832,686 (1,014.0)	74,746	74.8	6.3	52.1	4.1
	수입	619,313 (4,874.8)	12,449	812,186 (1,874.2)	41,140	78.6	2.6	53.8	2.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,004 (-70.9)	24,088	20,500 (-39.0)	33,606	14.4	49.6	23.7	32.4

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
삼천포	합계	- (-100.0)	53,207	195,856 (-19.2)	242,477	-	9.2	12.3	13.5
	수입	- (-100.0)	53,207	195,856 (-19.2)	242,477	-	11.2	13.0	14.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	38,579 (24.7)	30,942	56,331 (-41.8)	96,725	4.6	5.4	3.5	5.4
	수입	38,579 (24.7)	30,942	56,331 (-41.8)	96,725	4.9	6.5	3.7	5.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	81,494 (385.2)	16,796	143,555 (245.1)	41,600	9.7	2.9	9.0	2.3
	수입	39,689 (32,700.8)	121	77,368 (2,179.6)	3,394	5.0	-	5.1	0.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	215 (388.6)	44	335 (661.4)	44	100.0	0.1	100.0	0.1
	연안	41,590 (150.1)	16,631	65,852 (72.6)	38,162	85.2	34.2	76.1	36.8
합계	합계	837,025 (45.4)	575,496	1,597,656 (-11.3)	1,802,051	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	788,016 (65.4)	476,306	1,510,769 (-7.5)	1,632,978	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	215 (-99.6)	50,614	335 (-99.5)	65,449	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	48,794 (0.4)	48,576	86,552 (-16.5)	103,624	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 포스코의 PCI탄 수입가격이 지난해에 비해 63% 하락된 가격에 체결됨
- 블룸버그와 철강업계 등에 따르면 포스코가 제철 원료 가운데 하

나인 PCI(반무연탄, 변성도가 무연탄과 역청탄의 중간 정도인 석탄) 가격을 지난해보다 최고 63%나 내린 가격에 공급받게 됨

- 포스코 측은 반무연탄 연간 구매 가격 중 최고가격은 톤당 245달러선이었지만 품질과 구매지에 따라 가격이 달라 실제로는 그보다 훨씬 낮은 수준에 수입된 것도 있어 구체적인 협상가격에 대해서는 밝히지 않음
 - 하지만 이로 인해 일반 국내 유연탄 공급 가격도 큰 폭으로 떨어질 것으로 보이며 협상이 남은 철광석 가격만 예상대로 하락한다면 원가 부담을 크게 덜 뿐 아니라 철강가 인하에도 긍정적 영향을 끼칠 것으로 전망됨
- 충청북도 내 마지막 탄광인 보은군 마로면 원정리 (주)성하 마로광업소 폐광 위기
- 회사 측은 채산성 악화로 경영난이 심화되어 다음 달부터 봉급과 상여금 지급의 어려움을 노조에 호소하며, 이를 감수할 수 없는 경우 채탄 중단 의사를 밝힘
 - 하지만 노조는 최근 4개월간 하루 채탄량이 333.6톤에 달해 회사가 손익분기점으로 제시한 300톤을 넘어섰음에도 불구하고 회사 측이 폐광 절차를 밟으려 한다고 밝힘
 - 특히 지난해 말 자원 고갈과 채산성 악화를 들어 폐광을 추진했으나 직원들의 반발로 미뤄진 상황
 - 회사관계자는 채탄량이 줄고 값싼 외국 무연탄에 판로마저 빼앗겨 경영부담이 커지고 있다고 밝히며 폐광이 불가피함을 밝힘
- 포스코가 2012년까지 광산 개발투자를 확대해 원료 직접조달 비율을 30% 수준으로 끌어올리는 방안을 추진하고 있음
- 포스코는 1980년대부터 총 20개 프로젝트 원료개발에 약 21억달러를 투자했다며 현재 포스코에서 쓰이는 석탄의 22%, 철광석의 15%를 투자 광산에서 안정적으로 확보했다고 밝힘
 - 또한 2012년까지 개발투자를 통한 원료 조달 비율을 30% 수준으로 끌어올리기 위해 다양한 방안을 추진하고 있으며 최근에는 국제 컨소시엄을 통해 광산개발에 참여하는 투자 방법을 구사하고 있음

(2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 유연탄의 항만물동량은 총 778만 5천톤으로 전년 동기대비 10.6% 증가
 - 수입물동량이 총 773만 9천톤으로 전년 동기대비 10.0% 증가함
- '09년 3월까지 유연탄의 총 누적물동량은 2,264만 3천톤으로 전년 동기대비 13.3% 증가
 - 수입물동량이 총 2,256만 8천톤으로 전년 동기대비 12.9% 증가함
 - 경기침체로 인한 전체적인 물동량 감소가 이어지고 있는 가운데 유연탄의 물동량은 꾸준히 증가하고 있음

<표 IV-29> 유연탄의 3월 항만물동량 현황

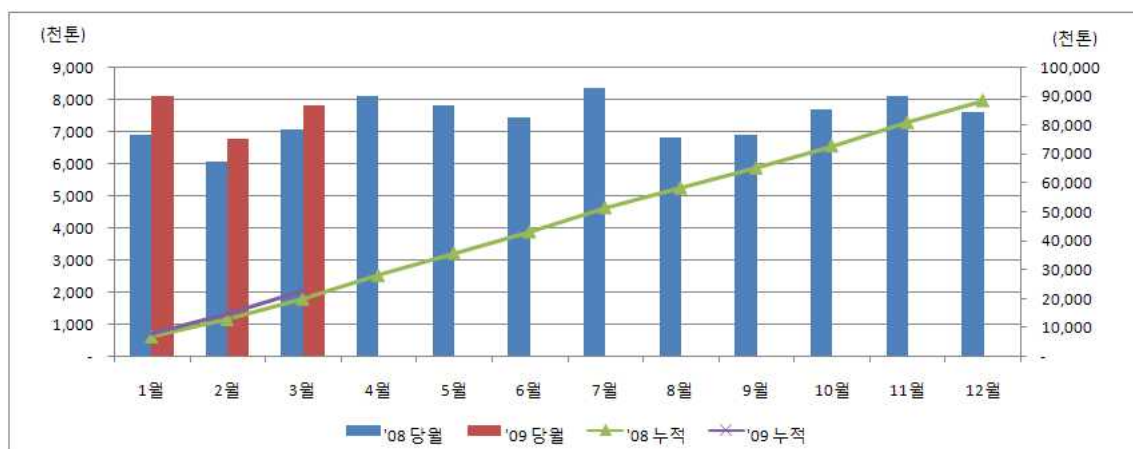
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	7,785 (10.6)	7,037	22,643 (13.3)	19,985
수입	7,739 (10.0)	7,037	22,568 (12.9)	19,981
수출	46 (114,162.5)	0	46 (42,287.0)	0
환적	0 (-71.5)	0	29 (15,659.5)	0
연안	-	-	-	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-14> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



- '09년 3월 유연탄의 총물동량이 전년 동기대비 10.6% 증가하면서, 대부분의 주요 항만 물동량이 전년 동기대비 증가세를 기록하였음
- 하지만 대표적인 발전용 유연탄 수입 항만인 대산항, 보령항의 물동량은 전년 동기대비 각각 25.9%, 16.2%로 크게 감소함
- 제철용 유연탄을 주로 수입하는 항만은 인천항, 광양항, 포항항으로 인천항 및 광양항의 경우 각각 전년 동기대비 112.7%, 22.8% 증가하였으나, 포항항은 전년 동기대비 51.0% 감소함

<표 IV-30> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,157,844 (112.7)	544,294	2,431,978 (118.7)	1,112,017	14.9	7.7	10.7	5.6
	수입	1,157,843 (112.7)	544,294	2,431,977 (118.7)	1,112,017	15.0	7.7	10.8	5.6
	수출	1	-	1	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	456,683 (86.3)	245,190	1,110,547 (25.6)	884,003	5.9	3.5	4.9	4.4
	수입	410,982 (67.6)	245,190	1,064,846 (20.5)	884,003	5.3	3.5	4.7	4.4
	수출	45,701	-	45,701	-	100.0	-	99.8	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	825,736 (-25.9)	1,114,109	3,023,470 (3.4)	2,925,410	10.6	15.8	13.4	14.6
	수입	825,736 (-25.9)	1,114,109	3,023,470 (3.4)	2,925,410	10.7	15.8	13.4	14.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
보령	합계	781,519 (-16.2)	933,116	2,577,648 (3.7)	2,485,980	10.0	13.3	11.4	12.4
	수입	781,519 (-16.2)	933,116	2,577,648 (3.7)	2,485,980	10.1	13.3	11.4	12.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,150,838 (47.2)	782,052	3,584,516 (20.7)	2,969,945	14.8	11.1	15.8	14.9
	수입	1,150,838 (47.2)	782,052	3,584,516 (20.7)	2,969,945	14.9	11.1	15.9	14.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	908,985 (22.8)	740,375	2,973,776 (6.0)	2,805,014	11.7	10.5	13.1	14.0
	수입	908,985 (22.8)	740,265	2,944,726 (5.0)	2,804,854	11.7	10.5	13.0	14.0
	수출	-	-	- (-100.0)	50	-	-	-	46.3
	환적	- (-100.0)	110	29,050 (26,309.1)	110	-	80.3	99.6	59.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	합계	385,341 (-51.0)	787,151	1,349,853 (-18.0)	1,646,546	5.0	11.2	6.0	8.2
	수입	385,341 (-51.0)	787,151	1,349,853 (-18.0)	1,646,546	5.0	11.2	6.0	8.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,934,659 (12.3)	1,722,639	5,255,080 (14.0)	4,609,802	24.9	24.5	23.2	23.1
	수입	1,934,659 (12.3)	1,722,639	5,255,080 (14.0)	4,609,802	25.0	24.5	23.3	23.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산 외	합계	182,965 (8.6)	168,428	335,905 (-38.1)	542,927	-	-	-	-
	수입	182,923 (8.6)	168,361	335,724 (-38.1)	542,794	-	-	-	-
	수출	3 (-92.5)	40	76 (31.0)	58	-	1.0	-	0.5
	환적	39 (44.4)	27	105 (40.0)	75	1.0	0.2	-	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	7,784,570 (10.6)	7,037,354	22,642,773 (13.3)	19,981,644	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	7,738,826 (10.0)	7,037,177	22,567,840 (12.9)	19,981,351	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	45,705 (114,162.5)	40	45,778 (42,287.0)	108	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	39 (-71.5)	137	29,155 (1,5659.5)	185	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 유연탄이 국가 발전열원 중 35%를 차지하고 있는 상황에서 국가경쟁력 확보를 위해 유연탄 확보가 시급하다는 지적
 - 우리나라는 유연탄과 철, 구리, 아연, 니켈, 우라늄 등을 6대 전략광종으로 채택하고 자원 자주개발을 증대에 전력을 기울이고 있음
 - 광물 자주개발률은 우리나라의 경우 유연탄이 38%, 철광석이 13%에 그치는 반면 일본의 경우는 유연탄이 41%, 철광석이 52%로 상대적으로 높음
 - 우리나라는 이미 인도네시아 자원 확보에 구체적인 움직임을 보이고 있는데, 이는 인도네시아의 자원 생산단가가 톤당 30달러 정도로 가격 경쟁력을 갖춘 데다 생산량은 가장 많기 때문
 - 호주의 경우 내륙 운임이 낮은 편이지만 고질적인 항만 정체 및 운임에 따른 원가 상승 리스크를 가지고 있는 반면, 인도네시아는 특히 한국에 들여올 때 운임이 저렴함
 - 운임이 보통 유연탄의 강한 선행지수임을 감안하면 너무 먼 거리의 광구를 확보할 경우 국내 도입 시 운임에 따른 영향을 무시할 수 없음

- 우리나라의 경우에는 광업법 개정으로 일반기업이 참여하는 형태의 자원 개발이 가능하므로 기업의 발 빠른 자원 확보 노력이 요구되고 있음
- 국내 기업이 파키스탄에서 우리나라가 40년 동안 쓸 수 있는 거대 유연탄광을 확보
 - 국내 자원개발 업체인 페드코사는 아랍에미리트의 유력기업인 빈딘 그룹과 공동으로 파키스탄 정부와 추정매장량 25억 6천만톤 규모의 유연탄광 개발 계약을 체결했다고 밝힘
 - 페드코가 확보한 유연탄광은 파키스탄 최대 도시 카라치에서 동쪽으로 410km 떨어진 타르 지역 9개 유연탄 광구 중 4광구
 - 페드코는 기초 탐사를 마친 타르 4광구의 추정 매장량이 25억 6천만톤에 달해 개발에 성공하면 발전용 등으로 연간 6천만톤의 유연탄을 수입하는 우리나라가 40년동안 소비할 수 있는 양을 확보하게 된다고 설명
- 강원 삼척 호산항이 무역항으로 지정되어 LNG 및 유연탄 수송과 북방교역을 위한 항만 개발이 본격화 됨
 - 호산항은 관계부처 협의, 입법예고 등의 절차가 마무리되는 다음달 무역항으로 확정 고시됨
 - 호산항 무역항 지정은 한국가스공사의 LNG 제4생산기지 및 한국남부발전의 삼척종합발전단지 건설계획에 의해 LNG 및 유연탄 수송을 위한 대형 항만 개발이 필요해짐에 따라 강원도와 삼척시가 지난해부터 추진
 - 무역항으로 지정되면 20만톤급의 대형 선박이 접안할 수 있는 대규모 항으로 새롭게 개발되며, 용역 결과 호산항 개발에는 2,400m의 방파제와 항암 외곽시설, 접안시설, 10만㎡의 부지조성 등에 6,136억원이 필요한 것으로 조사됨
 - 호산항 일원의 LNG 제4생산기지는 오는 11월부터 100만㎡규모의 부지조성 공사에 착수하며, 총 2조 7,398억원을 들여 12만 7천톤급의 접안부두 1선석, 방파제 2.4km, 20만kl급 저장탱크가 2015년까지 건설될 예정임

5. 화학제품 제조업

(1) 원유·석유

□ 항만물동량 현황

- 2009년 3월 원유·석유 물동량은 1,101만 4천톤으로 전년 동기대비 12.6% 감소
 - 수입물동량은 1,028만 5천톤으로 전년 동기대비 3.7% 감소
 - 환적물동량은 8만 3천톤으로 전년 동기대비 86.8% 감소
 - 연안물동량은 64만 6천톤으로 전년 동기대비 46.4% 감소
- 3월 수입물동량의 감소는 1월 이후 점진적인 관세율 인상을 예고함에 따라 1, 2월에 수입물동량을 대폭 늘렸던 것에 기인함
 - 낮은 관세율이 적용되는 1, 2월 동안 정유사들이 필요량 이상의 원유 도입
 - 이러한 수입물동량 증가가 수요 감소와 맞물려 국내 원유재고량 증가
 - 경기침체로 인해 수요 감소가 계속될 것으로 판단되므로, 앞으로도 수입물동량의 감소추세는 계속될 것으로 판단됨

<표 IV-31> 원유·석유의 3월 항만물동량 현황

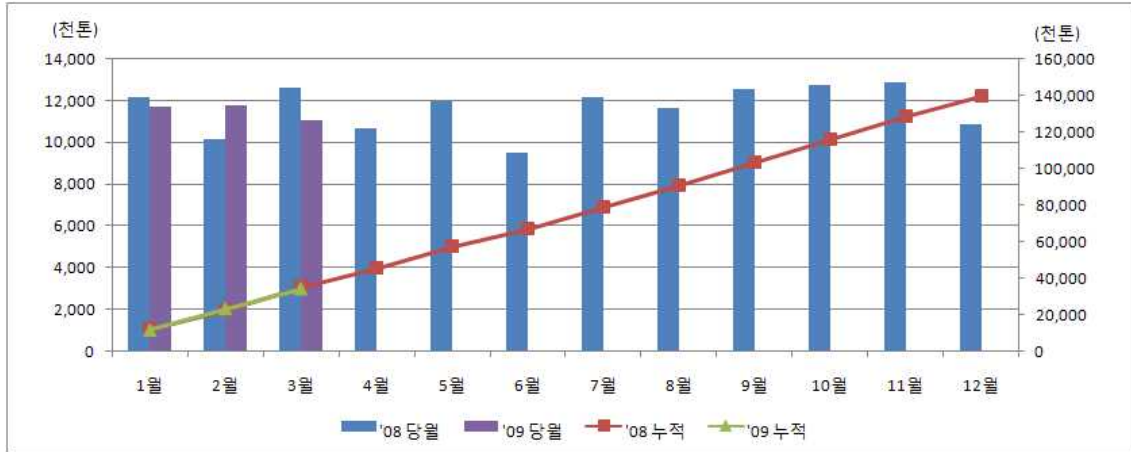
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	11,014 (-12.6)	12,605	34,441 (-1.2)	34,855
수입	10,285 (-3.7)	10,678	30,444 (2.5)	29,714
수출	0 (-99.6)	94	148 (-74.3)	576
환적	83 (-86.8)	628	1,744 (19.1)	1,465
연안	646 (-46.4)	1,205	2,105 (-32.1)	3,100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-15> '08-'09 원유·석유 총물동량 월별 추이



- 여수항 환적물동량 감소는 여수항 D1구역 국외환적 금지로 인해 그 동안 일본 코스모 오일에 의해 발생하였던 환적물동량의 감소에 의한 것임
- 여수지방해양항만청은 2008년 11월 1일부터 해양환경오염 방지 목적으로 여수항 D1구역에서의 유류 국외환적을 금지
- 하지만 규제 시행을 위한 준비작업 등으로 인해 지난달부터 본격적으로 적용

<표 IV-32> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	371,895 (-43.5)	658,024	1,216,454 (-35.5)	1,885,669	3.4	5.2	3.5	5.4
	수입	120,550 (-4.7)	126,497	411,977 (-30.3)	590,881	1.2	1.2	1.4	2.0
	수출	- (-100.0)	198	126 (-68.7)	402	-	0.2	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	251,345 (-52.7)	531,329	804,351 (-37.9)	1,294,386	38.9	44.1	38.2	41.8
대산	합계	1,343,797 (-10.5)	1,500,701	3,721,708 (-25.5)	4,992,614	12.2	11.9	10.8	14.3
	수입	1,343,797 (0.4)	1,337,879	3,665,577 (-18.1)	4,476,227	13.1	12.5	12.0	15.1
	수출	- (-100.0)	94,083	56,131 (-58.9)	136,471	-	99.7	37.9	23.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	68,739	- (-100.0)	379,916	-	5.7	-	12.3
여수	합계	164,448	606,164	1,500,105	1,400,687	1.5	4.8	4.4	4.0

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
		(-72.9)		(7.1)					
	수입	82,224 (-)	-	160,890 (-)	-	0.8	-	0.5	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	82,224 (-86.4)	606,164	1,339,215 (-4.4)	1,400,687	99.1	96.5	76.8	95.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,954,445 (-28.4)	4,125,993	8,996,001 (-12.0)	10,222,706	26.8	32.7	26.1	29.3
	수입	2,882,745 (-21.4)	3,668,018	8,432,222 (-4.4)	8,817,218	28.0	34.4	27.7	29.7
	수출	-	-	88,222 (-77.7)	396,241	-	-	59.6	68.8
	환적	-	-	403,857 (-)	-	-	-	23.2	-
	연안	71,700 (-84.3)	457,975	71,700 (-92.9)	1,009,247	11.1	38.0	3.4	32.6
울산	합계	5,852,784 (5.1)	5,567,348	18,105,251 (12.7)	16,062,951	53.1	44.2	52.6	46.1
	수입	5,852,784 (5.5)	5,545,247	17,764,962 (12.2)	15,829,615	56.9	51.9	58.4	53.3
	수출	-	-	2,947 (-93.0)	42,275	-	-	2.0	7.3
	환적	- (-100.0)	22,101	- (-100.0)	64,376	-	3.5	-	4.4
	연안	-	-	337,342 (166.3)	126,685	-	-	16.0	4.1
전체	합계	11,014,284 (-12.6)	12,604,794	34,440,839 (-1.2)	34,854,822	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,284,786 (-3.7)	10,677,641	30,443,822 (2.5)	29,713,977	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	413 (-99.6)	94,332	148,091 (-74.3)	575,523	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	82,995 (-86.8)	628,265	1,744,320 (19.1)	1,465,128	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	646,090 (-46.4)	1,204,556	2,104,606 (-32.1)	3,100,194	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ 울산 액체화물 전용탱크터미널 준공

- 울산 온산국가공단 내 1만 3,200평 부지에 액체화물 전용탱크터미널(3만톤급과 8천톤급 동시 접안 가능, 안벽 480m) 준공
- 12만 1,500kl의 액체화물을 저장할 수 있는 25기의 저장탱크 신설
- 중동지역으로부터의 공급물량을 중국과 동남아시아로 연결하는 동북아시아의 액체화물 물류거점으로 성장시킬 계획

(2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- 2009년 3월 석유정제품 물동량은 1,340만 1천톤으로 전년 동기대비 10.8% 증가
 - 수입물동량은 349만 4천톤으로 전년 동기대비 41.8% 증가
 - 수출물동량은 475만 6천톤으로 전년 동기대비 17.1% 증가
 - 환적물동량은 6만 3천톤으로 전년 동기대비 62.3% 감소
 - 연안물동량은 508만 7천톤으로 전년 동기대비 5.8% 감소

<표 IV-33> 석유정제품의 3월 항만물동량 현황

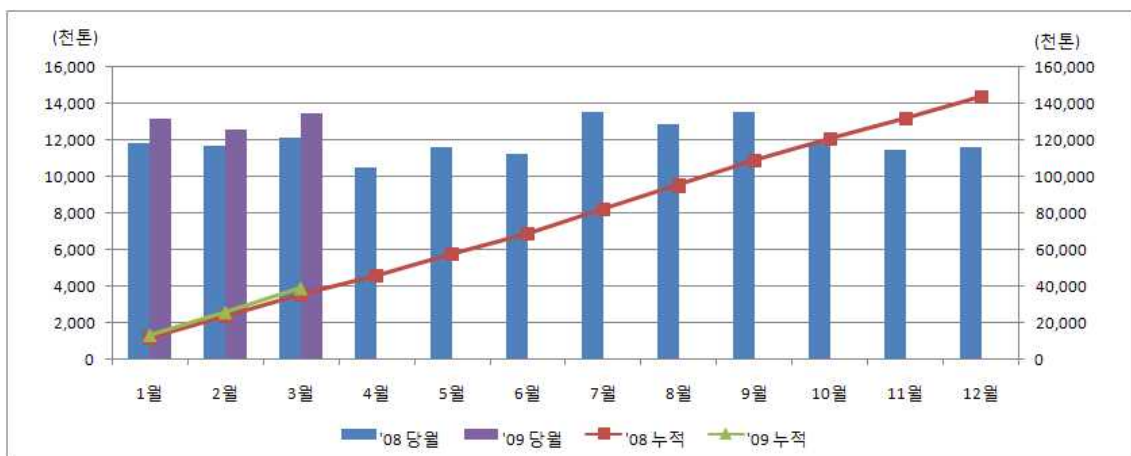
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	13,401 (10.8)	12,091	39,037 (10.1)	35,458
수입	3,494 (41.8)	2,464	11,316 (39.2)	8,130
수출	4,756 (17.1)	4,060	12,335 (14.2)	10,801
환적	63 (-62.3)	168	241 (-42.8)	422
연안	5,087 (-5.8)	5,399	15,144 (-6.0)	16,106

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-16> '08-'09 석유정제품 총물동량 월별 추이



- 2009년 3월 기준 전체 물동량의 61.9%를 울산항과 광양항에서 처리
 - 울산항은 수출물동량의 50% 이상을 처리
 - 광양항은 수입물동량의 40% 이상을 처리
- 인천항의 수입물동량은 전년 동기대비 16,339% 증가
 - 3월 수입물동량이 40% 이상 증가하면서 인천항의 물동량이 늘어난 이유도 있지만, 2008년 3월 물동량이 적었던 것에 주로 기인

<표 IV-34> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,302,854 (23.2)	1,057,304	3,839,106 (15.7)	3,318,240	9.7	8.7	9.8	9.4
	수입	147,954 (16339.3)	900	666,155 (1466.8)	42,517	4.2	0.0	5.9	0.5
	수출	170,909 (150.5)	68,226	271,520 (29.8)	209,202	3.6	1.7	2.2	1.9
	환적	-	-	178 (-)	-	-	-	0.1	-
	연안	983,991 (-0.4)	988,178	2,901,253 (-5.4)	3,066,521	19.3	18.3	19.2	19.0
대산	합계	2,144,525 (7.0)	2,004,783	6,491,658 (11.4)	5,825,382	16.0	16.6	16.6	16.4
	수입	931,893 (5.6)	882,345	3,150,409 (27.4)	2,472,502	26.7	35.8	27.8	30.4
	수출	538,859 (52.0)	354,621	1,243,439 (8.8)	1,143,254	11.3	8.7	10.1	10.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	673,773 (-12.2)	767,817	2,097,810 (-5.1)	2,209,626	13.2	14.2	13.9	13.7
광양	합계	3,685,469 (-1.9)	3,758,079	11,027,796 (5.0)	10,503,886	27.5	31.1	28.2	29.6
	수입	1,591,889 (37.4)	1,158,481	5,157,004 (30.7)	3,944,497	45.6	47.0	45.6	48.5
	수출	1,196,843 (-16.5)	1,432,933	3,237,158 (0.4)	3,224,925	25.2	35.3	26.2	29.9
	환적	9,420 (-75.4)	38,349	29,427 (-47.4)	55,921	14.9	22.9	12.2	13.3
	연안	887,317 (-21.4)	1,128,316	2,604,207 (-20.6)	3,278,543	17.4	20.9	17.2	20.4
울산	합계	4,603,376 (29.4)	3,557,328	12,855,938 (20.5)	10,673,048	34.4	29.4	32.9	30.1
	수입	752,601 (95.0)	385,943	2,149,259 (43.3)	1,499,422	21.5	15.7	19.0	18.4

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	수출	2,769,098 (27.1)	2,178,142	7,453,224 (21.0)	6,157,238	58.2	53.6	60.4	57.0
	환적	7,797 (-58.3)	18,720	48,546 (2.4)	47,423	12.3	11.2	20.1	11.3
	연안	1,073,880 (10.2)	974,523	3,204,909 (7.9)	2,968,965	21.1	18.0	21.2	18.4
합계	합계	13,401,215 (10.8)	12,090,795	39,037,021 (10.1)	35,458,380	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,494,370 (41.8)	2,463,639	11,316,442 (39.2)	8,129,603	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,756,229 (17.1)	4,060,328	12,335,275 (14.2)	10,801,204	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	63,296 (-62.3)	167,752	241,295 (-42.8)	421,511	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,087,320 (-5.8)	5,399,076	15,144,009 (-6.0)	16,106,062	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

○ 석유제품별 수입 현황을 살펴보면 2009년 3월 수입물동량은 2,418만 3천Bbl로 전년 동기대비 32.5% 증가

- 제품별로 납사가 1,680만 4천Bbl로 전년 동기대비 18.1% 증가

<표 IV-35> 석유제품별 수입 현황

(단위: 천Bbl, 천달러, %)

구분	등유		경유		벙커C유		납사		항공유		LPG		합계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년 01월	167	16,416	10	1,080	752	58,380	13,968	1,290,147	0	35	4,229	297,264	19,125	1,663,324
'08년 02월	81	8,377	21	2,366	584	44,065	11,419	1,047,581	0	35	6,242	443,458	18,347	1,545,882
'08년 03월	8	850	5	570	244	19,505	14,228	1,329,463	-	-	3,749	251,823	18,234	1,602,211
'08년 04월	-	-	-	-	944	82,686	11,855	1,146,618	0	20	6,178	434,120	18,978	1,663,443
'08년 05월	-	-	90	12,587	580	54,615	12,753	1,268,428	-	-	5,172	374,784	18,596	1,710,415
'08년 06월	-	-	13	1,806	163	20,056	11,323	1,245,349	0	24	5,643	434,216	17,141	1,701,451
'08년 07월	-	-	56	8,918	732	83,518	15,236	1,858,580	0	24	6,839	545,636	22,863	2,496,677
'08년 08월	1	84	48	7,471	1,108	119,688	15,413	1,910,634	0	30	4,629	376,017	21,198	2,413,924
'08년 09월	4	505	28	3,343	736	76,804	15,542	1,731,744	-	-	5,676	431,885	21,986	2,244,280
'08년 10월	26	3,385	57	4,627	205	15,150	10,460	952,247	0	60	5,746	412,002	16,494	1,387,470
'08년 11월	26	3,385	4	352	919	45,472	9,566	529,861	-	-	3,728	250,631	14,493	829,651
'08년 12월	67	7,241	38	2,315	227	10,126	11,929	517,838	-	-	5,212	280,557	17,473	818,077
'09년 01월	22	1,721	5	399	1,945	84,119	11,908	412,850	-	-	5,983	245,729	19,863	744,899
'09년 02월	-	-	-	-	2,788	132,542	14,897	639,379	-	-	5,170	215,169	22,885	989,090
'09년 03월	-	-	238	12,352	3,315	136,280	16,804	-	-	788,276	3,770	160,413	24,183	1,100,941
전년 동기대비	-100.0	-100.0	4,660.0	2,067.1	1,258.6	598.7	18.1	-100.0	-	-	0.6	-36.3	32.6	-31.3

자료 : 한국석유공사

주 : 합계는 기타를 포함한 값임

○ 석유제품별 수출 현황을 살펴보면, 2009년 3월 수출물동량은 3,013 만Bbl로 전년 동기대비 27.5% 증가

- 물동량은 증가했지만 국제유가 하락으로 인해 수출금액은 전년 동기대비 46.5% 감소

<표 IV-36> 석유제품별 수출 현황

(단위: 천Bbl, 천달러, %)

구분	휘발유		등유		경유		경질중유		벙커C유		납사	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년 01월	1,536	158,221	90.6	10,321	8,989	970,196	-	-	3,291	238,884	2,356	227,145
'08년 02월	1,941	207,274	533	59,305	8,924	1,010,123	-	-	3,078	228,432	1,139	107,839
'08년 03월	1,800	204,056	0.13	16.44	10,432	1,332,347	-	-	2,692	218,201	706	72,994
'08년 04월	1,180	140,032	-	-	8,170	1,156,194	-	-	3,074	257,018	2,124	219,058
'08년 05월	2,026	266,284	13.7	1,573	9,919	1,610,551	-	-	3,055	284,625	2,547	284,458
'08년 06월	1,729	243,986	13.78	2,293	9,754	1,655,091	-	-	3,806	394,812	2,169	274,978
'08년 07월	3,039	415,405	315	52,736	13,404	2,242,761	-	-	1,923	231,392	2,181	278,570
'08년 08월	3,197	368,286	303	50,473	12,641	1,697,791	-	-	2,692	288,099	1,931	217,401
'08년 09월	2,548	267,193	289	35,449	14,105	1,696,959	33.49	3,978	2,986	268,862	1,339	116,761
'08년 10월	3,606	266,923	49.31	4,476	12,962	1,126,377	-	-	3,851	238,134	2,444	170,893
'08년 11월	4,099	184,742	108	8,266	11,101	793,833	-	-	2,132	84,193	1,646	57,906
'08년 12월	4,272	174,298	726	45,731	10,502	627,179	-	-	2,867	109,233	2,320	72,732
'09년 01월	2,308	110,299	697	44,998	12,014	715,434	-	-	1,759	71,855	1,223	46,719
'09년 02월	2,349	131,567	746	47,408	12,441	627,648	-	-	2,054	85,426	1,818	81,737
'09년 03월	2,979	165,483	420	22,315	12,250	644,473	-	-	2,112	83,741	2,101	96,772
전년 동기대비	65.5	-18.9	322,976.9	135,633.6	17.4	-51.6	-	-	-21.5	-61.6	197.6	32.6
구분	항공유		LPG		아스팔트		윤활유		기타제품		합계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년 01월	3,049	317,616	83.13	6,449	825	44,002	1,440	161,687	121	7,908	21,782	2,142,430
'08년 02월	4,396	487,062	76.09	5,274	1,090	58,350	1,171	138,954	147	7,621	22,494	2,310,232
'08년 03월	5,492	684,538	46.77	3,377	1,512	85,230	900	116,069	60.16	2,229	23,640	2,719,059
'08년 04월	6,682	920,762	31.53	2,374	1,674	102,830	1,364	185,073	92.99	4,003	24,393	2,987,344
'08년 05월	6,688	1,071,683	13.33	961	1,601	103,038	1,036	144,416	149	13,326	27,047	3,780,915
'08년 06월	6,561	1,082,694	12.97	983	1,600	105,878	1,315	234,180	268	35,387	27,228	4,030,282
'08년 07월	7,224	1,199,508	19.44	1,556	1,634	112,682	1,318	252,290	155	19,319	31,213	4,806,220
'08년 08월	7,244	1,008,747	3.29	270	1,147	74,714	1,522	308,293	176	19,496	30,855	4,033,570
'08년 09월	8,757	1,065,770	15.63	1,155	1,290	85,318	1,254	235,629	188	19,871	32,805	3,796,945
'08년 10월	8,175	757,996	16.24	1,172	1,420	89,351	959	139,283	250	9,294	33,733	2,803,897
'08년 11월	7,124	524,133	13	926	915	47,672	-	-	1,518	-	28,655	1,701,605
'08년 12월	5,478	322,435	42	1,756	881	35,954	-	-	998	-	28,084	1,389,317
'09년 01월	4,157	246,621	13	618	1,316	57,733	-	-	1,490	-	24,977	1,293,917
'09년 02월	4,268	230,557	1,968	502	1,466	66,952	-	-	1,441	-	26,594	1,375,176
'09년 03월	7,008	366,168	20	1089	1,629	73,859	-	-	1,609	-	30,130	1,453,899
전년 동기대비	27.6	-46.5	-57.2	-67.8	7.7	-13.3	-	-	2,574.5	-	27.5	-46.5

자료 : 한국석유공사

주 : 금액합계는 기타제품의 금액을 제외한 값임

□ 수출입 동향

- SK에너지 석유정제시설 일부 가동 중단
 - 휘발유, 경유 등 석유제품의 채산성 악화로 울산 콤플렉스 제 1CDU 가동 중단
 - 하루 6만배럴을 정제할 수 있는 시설로, SK에너지의 전체 생산규모의 5.5%에 해당

(3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- 2009년 3월 석유가스류 물동량은 477만 2천톤으로 전년 동기대비 18.8% 감소
 - 전체물동량 중 91.9%가 수입물동량
 - 수입물동량은 438만 7천톤으로 전년 동기대비 19.8% 감소
 - 수출물동량은 8만 6천톤으로 전년 동기대비 27.1% 감소
 - 연안물동량은 29만 5천톤으로 전년 동기대비 3.3% 증가

<표 IV-37> 석유가스류의 3월 항만물동량 현황

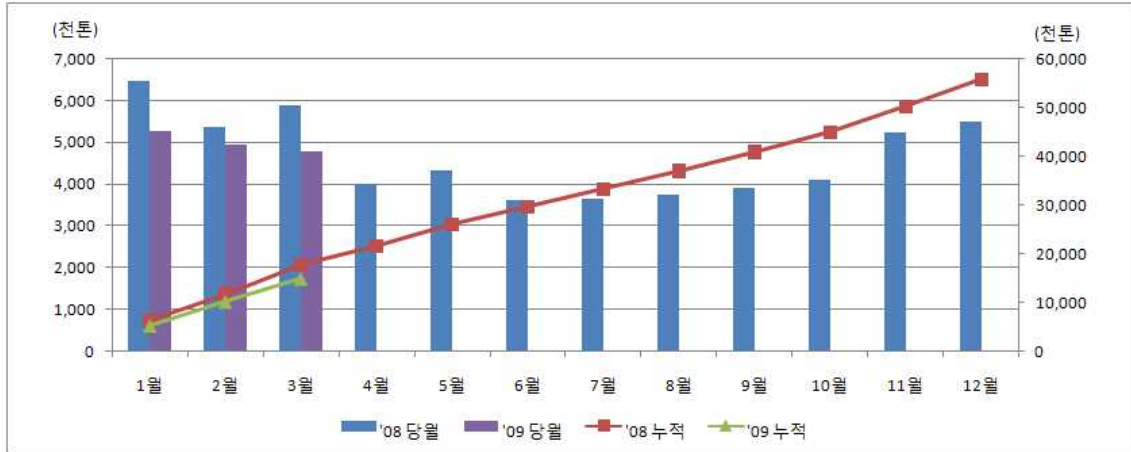
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	4,772 (-18.8)	5,876	14,947 (-15.4)	17,670
수입	4,387 (-19.8)	5,466	13,887 (-16.2)	16,562
수출	86 (-27.1)	118	239 (-27.3)	329
환적	4 (-33.5)	6	8 (-35.4)	13
연안	295 (3.3)	286	813 (5.9)	767

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-17> '08-'09 석유가스류 총물동량 월별 추이



- 2009년 3월 기준 석유가스류 전체 물동량 중 85.3%를 인천항과 평택·당진항에서 처리

<표 IV-38> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	2,111,086 (-24.0)	2,777,544	6,880,218 (-24.8)	9,144,372	44.2	47.3	46.0	51.8
	수입	2,049,769 (-25.5)	2,752,317	6,715,670 (-25.9)	9,059,584	46.7	50.3	48.4	54.7
	수출	3,675 (6705.6)	54	5,788 (761.3)	672	4.3	0.0	2.4	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	57,642 (129.0)	25,173	158,760 (88.7)	84,116	19.5	8.8	19.5	11.0
평택 당진	합계	1,962,207 (-12.5)	2,242,794	6,133,538 (-3.5)	6,357,862	41.1	38.2	41.0	36.0
	수입	1,956,565 (-12.6)	2,237,387	6,088,320 (-4.1)	6,346,404	44.6	40.9	43.8	38.3
	수출	3,621 (8.1)	3,351	12,593 (92.3)	6,548	4.2	2.8	5.3	2.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,021 (-1.7)	2,056	32,625 (564.5)	4,910	0.7	0.7	4.0	0.6
광양	합계	279,841 (-12.7)	320,488	894,337 (5.3)	848,991	5.9	5.5	6.0	4.8
	수입	183,147 (-24.8)	243,514	613,227 (-5.7)	650,505	4.2	4.5	4.4	3.9
	수출	26,052 (61.8)	16,099	91,279 (46.4)	62,332	30.3	13.6	38.2	19.0
	환적	- (-100.0)	504	- (-100.0)	504	-	8.7	-	4.0
	연안	70,642 (17.0)	60,371	189,831 (39.9)	135,650	23.9	21.1	23.4	17.7
울산	합계	304,941 (-0.2)	305,486	721,633 (1.0)	714,147	6.4	5.2	4.8	4.0
	수입	196,889 (-13.3)	227,029	468,917 (-4.3)	490,025	4.5	4.2	3.4	3.0

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	수출	18,573 (-45.8)	34,282	53,357 (-34.5)	81,439	21.6	29.0	22.3	24.8
	환적	- (-100.0)	3,291	- (-100.0)	3,291	-	57.0	-	26.1
	연안	89,479 (118.9)	40,884	199,359 (43.0)	139,392	30.3	14.3	24.5	18.2
합계	합계	4,771,577 (-18.8)	5,875,830	14,946,650 (-15.4)	17,670,241	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,386,503 (-19.8)	5,466,439	13,886,919 (-16.2)	16,561,650	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	86,074 (-27.1)	118,013	238,943 (-27.3)	328,689	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,838 (-33.5)	5,770	8,144 (-35.4)	12,602	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	295,162 (3.3)	285,608	812,644 (5.9)	767,300	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ 러시아산 천연가스 국내 첫 도입

- 한국가스공사는 지난 11일 러시아산 천연가스를 통영생산기지를 통해 국내에 최초 도입
- ‘사할린-2’ 가스전에서 생산되는 천연가스를 연간 150만톤씩 20년간 도입하기로 한 계약의 첫 도입 물량
- 현재 중동·동남아 지역에 편중되었던 천연가스 도입선을 다변화
- 다른 지역에 비해 운송거리가 짧아 운송비용 절감 효과(편도 중동 15일, 동남아 7일, 러시아 4일 소요)

(4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- 2009년 3월 화학공업생산물 물동량은 408만 3천톤으로 전년 동기 대비 10.8% 증가
 - 수입물동량은 122만 8천톤으로 전년 동기대비 2.0% 증가
 - 수출물동량은 150만 9천톤으로 전년 동기대비 16.2% 증가
 - 환적물동량은 56만 3천톤으로 전년 동기대비 18.1% 감소
 - 연안물동량은 78만 2천톤으로 전년 동기대비 57.6% 증가

- 화학공업생산물 물동량 증가는 수출물동량 증가에 의한 것이며, 수출물동량 증가는 중국으로의 수출물동량 증가에 의한 것임
- 3월까지 중국으로 수출된 누적 물동량은 2008년 117만 2천톤에서 2009년 180만 4천톤으로 큰 폭으로 증가
- 전체 수출물동량 중 중국으로의 수출물동량 비중 역시 2008년 33.7%에서 2009년 43.0%로 증가

<표 IV-39> 화학공업생산품의 3월 항만물동량 현황

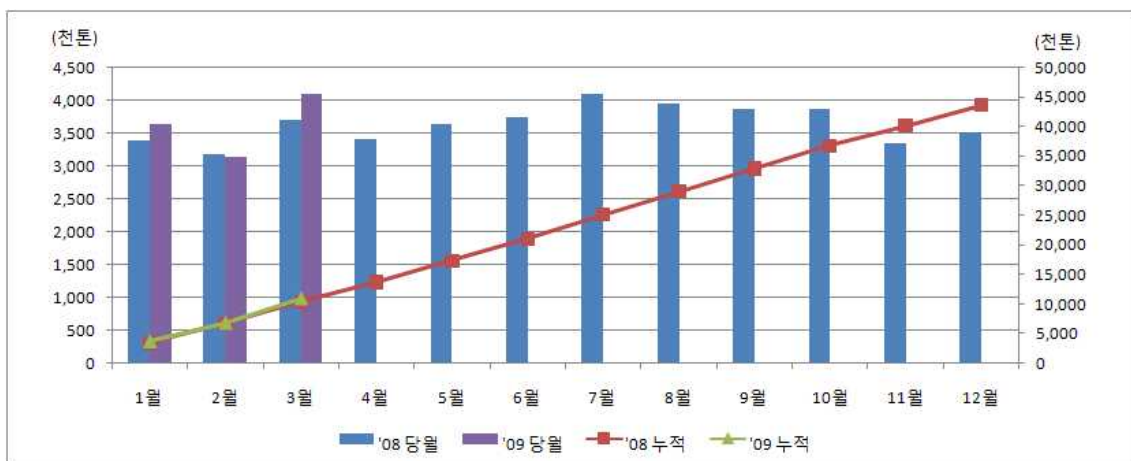
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	4,083 (10.8)	3,686	10,855 (5.9)	10,252
수입	1,228 (2.0)	1,204	2,864 (-19.2)	3,543
수출	1,509 (16.2)	1,298	4,194 (20.5)	3,482
환적	563 (-18.1)	688	1,499 (-16.7)	1,800
연안	782 (57.6)	496	2,297 (61.0)	1,427

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-18> '08-'09 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



- 화학공업생산품은 주로 석유화학단지 인근 항만에서 처리
- 수입·수출물동량은 울산항, 광양항, 대산항 등 석유화학단지 인근 항만에서 주로 처리

- 환적물동량은 주로 부산항에서 처리(2009년 3월 기준 76.3%)

<표 IV-40> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	769,577 (-14.9)	904,789	2,378,811 (-4.5)	2,490,047	18.8	24.5	21.9	24.3
	수입	119,710 (-38.4)	194,313	336,686 (-34.0)	510,089	9.7	16.1	11.8	14.4
	수출	197,319 (-23.4)	257,673	799,637 (4.2)	767,506	13.1	19.8	19.1	22.0
	환적	429,533 (-0.2)	430,366	1,193,186 (3.5)	1,152,711	76.3	62.6	79.6	64.0
	연안	23,015 (2.6)	22,437	49,302 (-17.5)	59,741	2.9	4.5	2.1	4.2
대산	합계	360,115 (55.1)	232,164	982,662 (30.9)	750,620	8.8	6.3	9.1	7.3
	수입	11,659 (-19.9)	14,551	55,982 (55.8)	35,941	0.9	1.2	2.0	1.0
	수출	250,734 (72.6)	145,241	679,265 (42.0)	478,271	16.6	11.2	16.2	13.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	97,722 (35.0)	72,372	247,415 (4.7)	236,408	12.5	14.6	10.8	16.6
광양	합계	788,058 (26.6)	622,382	1,978,357 (36.9)	1,444,706	19.3	16.9	18.2	14.1
	수입	260,939 (11.4)	234,249	619,029 (24.8)	496,116	21.2	19.5	21.6	14.0
	수출	341,158 (71.6)	198,864	892,320 (86.0)	479,752	22.6	15.3	21.3	13.8
	환적	69,220 (-47.0)	130,678	138,234 (-51.2)	283,364	12.3	19.0	9.2	15.7
	연안	116,741 (99.2)	58,591	328,774 (77.3)	185,474	14.9	11.8	14.3	13.0
울산	합계	1,677,253 (9.3)	1,535,098	4,243,193 (-0.3)	4,257,249	41.1	41.6	39.1	41.5
	수입	588,905 (16.3)	506,186	1,334,227 (-17.5)	1,616,302	47.9	42.0	46.6	45.6
	수출	677,892 (2.4)	661,747	1,705,091 (5.3)	1,619,874	44.9	51.0	40.7	46.5
	환적	64,312 (-49.1)	126,418	162,844 (-55.2)	363,373	11.4	18.4	10.9	20.2
	연안	346,144 (43.8)	240,747	1,041,031 (58.3)	657,700	44.3	48.5	45.3	46.1
전체	합계	4,082,671 (10.8)	3,685,828	10,854,685 (5.9)	10,251,534	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,228,413	1,203,823	2,863,861	3,543,058	100.0	100.0	100.0	100.0

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
		(2.0)		(-19.2)					
	수출	1,509,308 (16.2)	1,298,434	4,194,278 (20.5)	3,481,698	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	563,242 (-18.1)	687,635	1,499,133 (-16.7)	1,799,958	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	781,708 (57.6)	495,936	2,297,413 (61.0)	1,426,820	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

(5) 플라스틱 · 고무제품

□ 항만물동량 현황

- 2009년 3월 플라스틱·고무제품 물동량은 115만 7천톤으로 전년 동기대비 3.6% 감소
 - 수입물동량은 6만 3천톤으로 전년 동기대비 50.8% 감소
 - 수출물동량은 55만 4천톤으로 전년 동기대비 7.9% 증가
 - 환적물동량은 53만 9천톤으로 전년 동기대비 2.8% 감소
- 수입물동량의 큰 폭 감소는 경기침체로 인한 국내 수요 감소에 기인하는 것으로 판단됨
 - 플라스틱·고무제품은 주요 산업인 자동차산업, 전기·전자산업 등에서 중간 원자재로 이용
 - 국내 경기가 회복되지 않는 한 수입물동량 감소 추세는 계속될 것으로 판단됨

<표 IV-41> 플라스틱·고무제품의 3월 항만물동량 현황

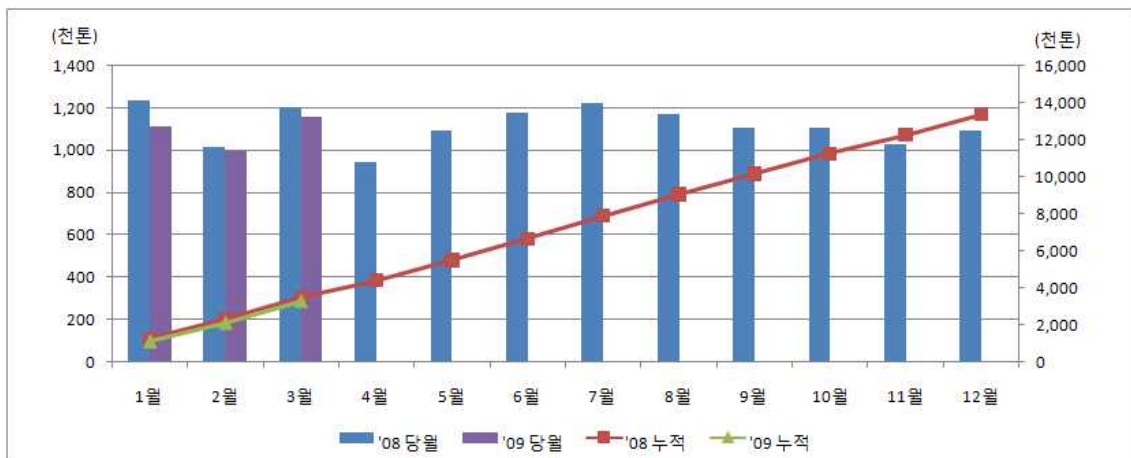
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	1,157 (-3.6)	1,200	3,259 (-5.3)	3,443
수입	63 (-50.8)	127	202 (-35.1)	311
수출	554 (7.9)	514	1,534 (14.7)	1,338
환적	539 (-2.8)	555	1,519 (-14.3)	1,773
연안	1 (-83.9)	5	4 (-80.4)	21

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '08-'09 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



- 플라스틱·고무제품은 주로 부산항에서 처리되며(2009년 3월 기준 61.5%), 그 외 석유화학단지 인근의 항에서 처리
- 플라스틱·고무제품의 수입물동량은 주로 부산항에서 처리(2009년 3월 기준 62.0%)
- 수출물동량은 부산항과 석유화학단지가 인근의 울산항, 광양항, 대산항을 통해 이루어짐

<표 IV-42> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	711,427 (-4.8)	747,511	1,978,747 (-14.4)	2,311,916	61.5	62.3	60.7	67.2
	수입	38,799 (-38.1)	62,675	102,164 (-42.3)	176,984	62.0	49.3	50.5	56.8
	수출	181,000 (18.1)	153,316	497,603 (14.3)	435,307	32.7	29.9	32.4	32.5
	환적	491,628 (-7.5)	531,520	1,378,980 (-18.9)	1,699,625	91.2	95.8	90.8	95.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	82,160 (21.0)	67,890	200,109 (-1.3)	202,843	7.1	5.7	6.1	5.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	82,160 (21.0)	67,890	200,109 (-1.3)	202,843	14.8	13.2	13.0	15.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	181,333 (23.2)	147,243	521,064 (31.8)	395,470	15.7	12.3	16.0	11.5
	수입	9,994 (-58.7)	24,197	31,026 (-50.7)	62,929	16.0	19.0	15.3	20.2
	수출	123,933 (23.9)	100,025	360,416 (38.9)	259,459	22.4	19.5	23.5	19.4
	환적	46,959 (104.0)	23,021	128,991 (76.5)	73,082	8.7	4.2	8.5	4.1
	연안	447 (-)	-	631 (-)	-	56.7	-	15.5	-
울산	합계	99,577 (-27.7)	137,795	294,668 (-4.5)	308,399	8.6	11.5	9.0	9.0
	수입	5,693 (-67.9)	17,733	47,095 (128.2)	20,637	9.1	13.9	23.3	6.6
	수출	93,884 (-21.8)	120,062	247,573 (-14.0)	287,762	16.9	23.4	16.1	21.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,156,578 (-3.6)	1,200,298	3,259,316 (-5.3)	3,442,757	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	62,611 (-50.8)	127,135	202,176 (-35.1)	311,333	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	554,036 (7.9)	513,597	1,533,756 (14.7)	1,337,728	100.0	100.0	100.0	100.0

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03	'08.03	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	539,143 (-2.8)	554,666	1,519,308 (-14.3)	1,772,942	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	788 (-83.9)	4,900	4,076 (-80.4)	20,754	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

(6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 비료의 총물동량은 28만 3천톤으로 전년 동기대비 0.7% 증가
- 누적물동량은 29.4% 감소
- 수입은 6만 3천톤으로 전년 동기대비 45.8% 감소
- 환적과 연안물동량 역시 각각 1.3%, 59.2% 감소
- 반면 수출은 15만 6천톤으로 135.0% 증가

<표 IV-43> 비료의 3월 항만물동량 현황

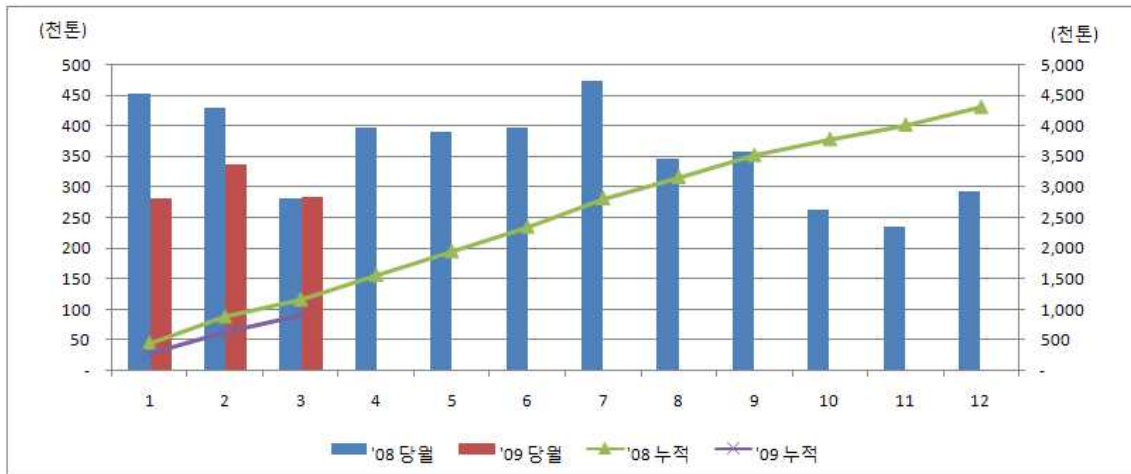
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	283 (0.7)	281	900 (-29.4)	1,274
수입	63 (-45.8)	117	323 (-32.2)	477
수출	156 (135.0)	66	361 (-22.3)	464
환적	41 (-1.3)	42	121 (-13.5)	139
연안	23 (-59.2)	56	95 (-51.1)	194

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-20> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



○ 항만별 비료의 처리실적

- 인천항의 물동량이 93.4% 감소하였으며 총물동량 비중이 0.7%, 수입물동량 비중이 2.6%를 차지하며 비중 또한 감소
- 반면 부산항의 총물동량 비중이 23.5%, 수입물동량 비중이 24.3%로 증가
- 전월에 이어 비중 증가를 보임
- 광양항의 환적물동량이 2천톤으로 1,205.5%로 증가

<표 IV-44> 항만별 비료의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	66,550 (-15.2)	78,514	187,289 (-21.6)	239,040	23.5	19.5	20.8	17.1
	수입	15,378 (-23.7)	20,167	35,370 (-38.3)	57,348	24.3	10.7	10.9	10.5
	수출	12,128 (-23.4)	15,826	30,599 (-30.6)	44,103	7.8	14.4	8.5	8.7
	환적	39,044 (-8.2)	42,521	117,320 (-14.7)	137,589	94.3	99.6	97.3	98.6
	연안	-	-	4,000	-	-	-	4.2	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,913 (-93.4)	29,076	54,142 (-41.9)	93,156	0.7	7.2	6.0	6.7
	수입	1,660 (-93.9)	27,175	53,774 (-40.9)	90,979	2.6	14.4	16.6	16.6
	수출	253 (120.0)	115	368 (-5.9)	391	0.2	0.1	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,786	- (-100.0)	1,786	-	2.9	-	0.9
광양	합계	122,265 (-21.7)	156,213	291,691 (-35.8)	454,191	43.2	38.7	32.4	32.5
	수입	27,284 (-62.3)	72,466	125,648 (-28.1)	174,821	43.1	38.5	38.9	31.9
	수출	81,818 (23.5)	66,238	126,727 (-41.2)	215,688	52.6	60.1	35.1	42.4
	환적	2,363 (1205.5)	181	3,216 (70.3)	1,888	5.7	0.4	2.7	1.4
	연안	10,800 (-37.7)	17,328	36,100 (-41.6)	61,794	47.0	28.0	38.1	31.0
울산	합계	75,694 (-0.8)	76,320	247,363 (-39.7)	409,913	26.7	18.9	27.5	29.4
	수입	13,841 (-70.6)	47,022	36,859 (-76.7)	158,141	21.8	25.0	11.4	28.8
	수출	61,353 (128.9)	26,798	202,623 (-17.7)	246,272	39.4	24.3	56.1	48.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	500 (-80.0)	2,500	7,881 (43.3)	5,500	2.2	4.0	8.3	2.8
평택· 당진 외	합계	16,871 (-73.3)	63,115	119,181 (-40.2)	199,422	6.0	15.7	13.2	14.3
	수입	5,199 (-75.9)	21,580	71,667 (7.0)	67,003	8.2	11.5	22.2	12.2
	수출	-	1,217	723	2,035	0.0	1.1	0.2	0.4
	환적	(-100.0)	(-64.5)	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	11,672 (-71.1)	40,318	46,791 (-64.1)	130,384	50.8	65.1	49.4	65.4
	수입	283,293 (-29.7)	403,238	899,666 (-35.5)	1,395,722	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	63,362 (-66.4)	188,410	323,318 (-41.0)	548,292	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	155,552 (41.2)	110,194	361,040 (-29.0)	508,489	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	41,407 (-3.0)	42,702	120,536 (-13.6)	139,477	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 화학비료, 정부보조를 놓고 큰 시각차를 보이고 있음
 - 농업인들이 화학비료에 대한 정부보조 확대를 요구하고 있음
 - 이에 대해 농림수산식품부는 비료판매가격 차손보전제의 부활은 세계무역기구(WTO) 체계상 곤란하고, 올해 정부 예산 지원액도 당초 예정액인 1,508억원 이외에 추가 지원은 어렵다는 입장을 보임
- 정선군, 화학비료비 인상분 지원
 - 화학 비료가격이 2007년 말에 비해 82.6% 오른 만큼 이 인상분에 대해 정부 지원 80% 이외에 군이 15%, 지역농협이 5%를 지원하기로 함
- 경남 밀양 부북농협, 전 조합원을 대상으로 비료 4억 9천만원어치를 무상 공급하는 환원사업 실시
- 충남 서산시, 환경보전형 저농도비료 37만 3,900포를 관내 전 농가에 직접 공급

6. 비금속제품 제조업

(1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 시멘트 총물동량은 339만 1천톤으로 전년 동기대비 8.3% 감소하였고, 3월 누적물동량은 819만 6천톤으로 9.9% 감소
- '09년 3월 시멘트의 수입물동량은 9만 3천톤이며, 수출물동량은 47만 9천톤으로 전년 동기대비 각각 63.0%, 21.3% 감소
- 건설경기 침체가 지속되고 있는 가운데, 시멘트 업체의 연안물동량이 전월에 비해 소폭 상승하여 281만 9천톤을 기록함
- 3월 누적물동량에서는 수입과 수출이 각각 59.1%, 17.0% 감소하였고, 연안물동량은 전년 동기대비 4.3% 감소한 677만 9천톤을 기록함

- '08년 하반기부터 매달 지속적으로 감소세를 나타내던 시멘트 총물동량은 1월 이후 지속적으로 증가세를 나타냄

<표 IV-45> 시멘트의 3월 항만물동량 현황

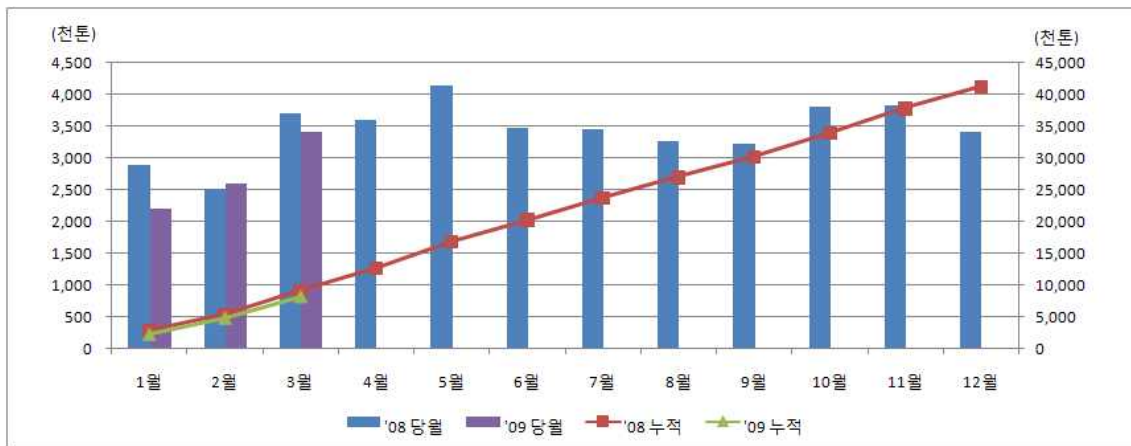
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	3,391 (-8.3)	3,698	8,196 (-9.9)	9,094
수입	93 (-63.0)	252	239 (-59.1)	584
수출	479 (-21.3)	608	1,178 (-17.0)	1,420
환적	0 (-100.0)	0	0 (-97.4)	3
연안	2,819 (-0.7)	2,838	6,779 (-4.3)	7,087

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-21> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



- '09년 3월 시멘트 물동량의 항만별 비중은 삼척항 14.5%, 동해항 26.8%, 옥계항 12.2% 등 동해의 항만들이 53.5%의 비중을 차지하고 있으며, 광양항(10.0%)과 수도권 시멘트 공급을 위한 인천항 (8.9%) 또한 높은 비중을 차지
- 3월 삼척항의 동양시멘트(주)는 49만 2천톤의 연안물동량을 처리하였는데, 이 중 인천항 19.9%, 광양항 19.5%, 부산항 12.7%, 포항항 11.3%, 마산항 9.7%, 울산항 9.4% 비중을 처리

- 동해항은 쌍용양회(주)와 동양시멘트(주)가 시멘트를 생산하고 있으며 동양시멘트의 경우 포항항(6,409톤), 목포항(2,220톤), 광양항(439톤)으로 각각 수송되었음
- 동해항의 쌍용양회(주)의 연안물동량 수송실적은 46만 3천톤이며, 이는 광양항(11만 6천톤)으로 23.4%가 운송되고 있으며, 군산항 18.7%, 인천항 13.0%, 대불분실 13.0%가 각각 운송되었음
- 옥계항 라파즈한라시멘트(주)의 연안물동량은 38만 5천톤으로 온산출장소 12만톤, 인천항 7만 6천톤, 광양항 5만 9천톤, 장항항 5만 7천톤 등이 운송되었음

<표 IV-46> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해	합계	909,817 (2.4)	888,625	2,099,060 (-0.4)	2,108,072	26.8	24.0	25.6	23.2
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	436,445 (-7.6)	472,259	1,032,682 (-6.9)	1,109,545	91.2	77.7	87.6	78.2
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	473,372 (13.7)	416,366	1,066,378 (6.8)	998,527	16.8	14.7	15.7	14.1
삼척	합계	492,715 (-13.0)	566,378	1,211,187 (-14.6)	1,419,022	14.5	15.3	14.8	15.6
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	13,900 (-10.9)	15,600	26,300 (-25.1)	35,100	2.9	2.6	2.2	2.5
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	478,815 (-13.1)	550,778	1,184,887 (-14.4)	1,383,922	17.0	19.4	17.5	19.5
옥계	합계	412,809 (-15.4)	488,029	1,057,880 (-11.8)	1,198,992	12.2	13.2	12.9	13.2
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	27,500 (-76.8)	118,338	116,200 (-57.2)	271,718	5.7	19.5	9.9	19.1
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	385,309 (4.2)	369,691	941,680 (1.6)	927,274	13.7	13.0	13.9	13.1

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	339,864 (-20.3)	426,385	875,769 (-13.7)	1,014,817	10.0	11.5	10.7	11.2
	수입	79,013 (-53.1)	168,539	201,134 (-47.3)	381,890	84.6	66.8	84.1	65.4
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	260,851 (1.2)	257,846	674,635 (6.6)	632,927	9.3	9.1	10.0	8.9
인천	합계	300,679 (-9.6)	332,432	722,483 (-15.9)	859,096	8.9	9.0	8.8	9.4
	수입	434 (-99.1)	48,153	15,476 (-81.2)	82,529	0.5	19.1	6.5	14.1
	수출	0	0	27	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	300,245 (5.6)	284,279	706,980 (-9.0)	776,567	10.7	10.0	10.4	11.0
부산 외	합계	1,347,591 (0.0)	996,634	3,287,963 (0.0)	2,494,213	39.7	26.9	40.1	27.4
	수입	13,938 (0.0)	35,426	22,511 (0.0)	119,668	14.9	14.1	9.4	20.5
	수출	28,294 (0.0)	1,773	119,266 (0.0)	3,335	5.9	0.3	10.1	0.2
	환적	0 (0.0)	321	82 (0.0)	3,169	0.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,305,359 (0.0)	959,114	3,146,104 (0.0)	2,368,041	46.3	33.8	46.4	33.4
합계	합계	3,390,666 (-8.3)	3,698,483	8,196,462 (-9.9)	9,094,212	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	93,385 (-63.0)	252,118	239,121 (-59.1)	584,087	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	478,639 (-21.3)	607,970	1,178,275 (-17.0)	1,419,698	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	0 (-100.0)	321	82 (-97.4)	3,169	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,818,642 (-0.7)	2,838,074	6,778,984 (-4.3)	7,087,258	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 주요 항만의 업체별 시멘트 처리실적을 살펴보면 주요 3사인 동양 시멘트, 파라즈한라, 쌍용양회가 동해지역 각각 31.4%, 22.0%, 46.6%의 생산 비중을 나타냄

- 수출의 경우 쌍용양회가 34만 9천톤으로 동해지역 3사 전체 수출량의 73.1%비중을 차지하고 있으며 동양시멘트가 21.1%를 담당
- 연안의 경우 동양시멘트가 48만 7천톤으로 전체의 34.9%, 라파즈라가 38만 5천톤으로 27.6%, 쌍용양회가 52만 2천톤으로 37.5%를 차지하고 있음

<표 IV-47> '09년 3월 주요 항만별 업체별 시멘트 처리실적

(단위 : 톤)

항만	업체	외항			내항			합계		
		입항	출항	소계	입항	출항	소계	입항	출항	계
삼척	동양시멘트	-	13,900 (2.9)	13,900 (2.9)	-	477,915 (34.3)	477,915 (34.3)	-	491,815 (26.3)	491,815 (26.3)
동해	쌍용양회	-	349,375 (73.1)	349,375 (73.1)	-	463,285 (33.2)	463,285 (33.2)	-	812,660 (43.4)	812,660 (43.4)
	동양시멘트	-	87,070 (18.2)	87,070 (18.2)	-	9,068 (0.7)	9,068 (0.7)	-	96,138 (5.1)	96,138 (5.1)
옥계	라파즈 한라시멘트	-	27,500 (5.8)	27,500 (5.8)	-	385,309 (27.6)	385,309 (27.6)	-	412,809 (22.0)	412,809 (22.0)
묵호	쌍용양회 (북평)	-	-	-	-	58,976 (4.2)	58,976 (4.2)	-	58,976 (3.1)	58,976 (3.1)
합계		-	477,85 (100.0)	477,85 (100.0)	-	1,394,553 (100.0)	1,394,553 (100.0)	-	1,872,398 (100.0)	1,872,398 (100.0)

자료 : 인천지방해양항만청

주 : ()는 항만별 비중을 나타냄

(2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 모래 물동량은 총 478만 2천톤으로 전년 동기 575만 5천톤에 비해 16.9% 감소하였고, 총물동량의 98.6%를 차지하는 연안 물동량은 471만 7천톤으로 전년 동기대비 17.1% 감소
- 수입물동량은 총 6만 1천톤으로 전년 동기대비 4.2% 감소하였으며, 수출과 환적물동량은 상당히 미미한 수준임
- '09년 3월까지의 누적물동량은 1,177만 5천톤으로 지난해 동기 1,436만 5천톤에 비해 18.0% 감소

- 누적 연안물동량은 1,162만 1천톤으로 전년 동기대비 17.9% 감소하였으며, 누적 수입물동량은 14만 5천톤으로 지난해 20만 3천톤에 비해 28.8% 감소

<표 IV-48> 모래의 3월 항만물동량 현황

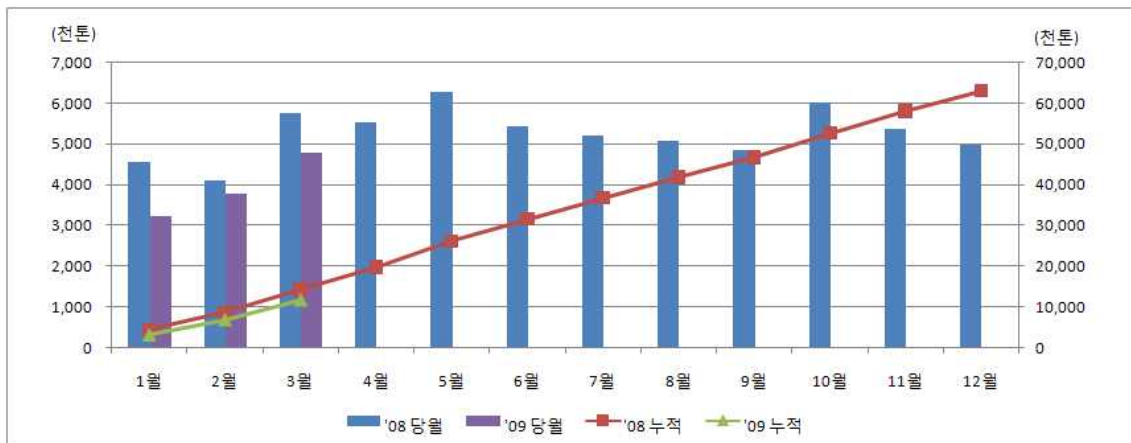
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	4,782 (-16.9)	5,755	11,775 (-18.0)	14,365
수입	61 (-4.2)	63	145 (-28.8)	203
수출	4 (1,973.3)	0	8 (1,332.2)	1
환적	0 (-65.9)	1	1 (-27.1)	2
연안	4,717 (-17.1)	5,691	11,621 (-17.9)	14,159

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-22> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



- '09년 3월 모래 총물동량은 인천항이 전체의 33.4%를 차지하고 있으며, 평택·당진항 5.1%, 군산항 1.8%, 목포항 3.5%의 비중을 차지하고 있음
- 모래 총물동량 중 연안이 98.7%인 인천항은 연안물동량이 전년 동기대비 19.3% 감소한 157만 9천톤을 처리함

<표 IV-49> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,599,102 (-19.0)	1,975,187	3,936,998 (-13.0)	4,525,398	33.4	34.3	33.4	31.5
	수입	20,540 (8.4)	18,952	28,188 (-49.8)	56,183	33.9	30.0	19.5	27.6
	수출	45 (246.2)	13	45 (73.1)	26	1.1	6.8	0.5	4.5
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,578,517 (-19.3)	1,956,222	3,908,765 (-12.5)	4,469,189	33.5	34.4	33.6	31.6
평택· 당진	합계	241,864 (57.6)	153,440	488,734 (14.0)	428,748	5.1	2.7	4.2	3.0
	수입	0	0	162	0	0.0	0.0	0.1	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	241,864 (57.6)	153,440	488,572 (14.0)	428,748	5.1	2.7	4.2	3.0
군산	합계	87,306 (2.5)	85,167	268,588 (39.6)	192,446	1.8	1.5	2.3	1.3
	수입	0 (-100.0)	50	0 (-100.0)	75	0.0	0.1	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	87,306 (2.6)	85,117	268,588 (39.6)	192,371	1.9	1.5	2.3	1.4
목포	합계	165,822 (-35.7)	257,890	404,918 (-25.4)	543,061	3.5	4.5	3.4	3.8
	수입	0	0	6,000	0	0.0	0.0	4.1	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	165,822 (-35.7)	257,890	398,918 (-26.5)	543,061	3.5	4.5	3.4	3.8
부산 외	합계	2,774,866 (0.0)	3,283,778	6,944,656 (0.0)	8,675,703	58.0	57.1	59.0	60.4
	수입	0 (0.0)	44,185	110,513 (0.0)	147,143	0.0	69.9	76.3	72.3
	수출	3,915	178	8,305	557	98.9	93.2	99.5	95.5

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
		(0.0)		(0.0)					
	환적	223 (0.0)	654	1,443 (0.0)	1,980	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,730,739 (0.0)	3,238,761	6,824,395 (0.0)	8,526,023	57.9	56.9	58.7	60.2
합계	합계	4,781,654 (-16.9)	5,755,462	11,775,306 (-18.0)	14,365,356	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	60,529 (-4.2)	63,187	144,863 (-28.8)	203,401	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,960 (1973.3)	191	8,350 (1332.2)	583	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	223 (-65.9)	654	1,443 (-27.1)	1,980	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,716,942 (-17.1)	5,691,430	11,620,650 (-17.9)	14,159,392	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 북한산 모래의 수송실적은 매월 급감하여 '09년 3월 전년 동기대비 91.1% 감소한 11만 5천톤을 나타냄
- 모래 운송은 총 11개 선사(12척)에 의해 총 27회 운송되었으며 북한의 고성, 해주지역에서 전량 채취되었음
- 채취된 모래는 주로 인천, 울산, 부산, 포항, 거제, 온산으로 반입되었는데, 이 중 인천항이 7만 9천톤으로 전체의 68.5%를 차지하고 있음

<표 IV-50> '09년 3월 북한산 모래 수송실적

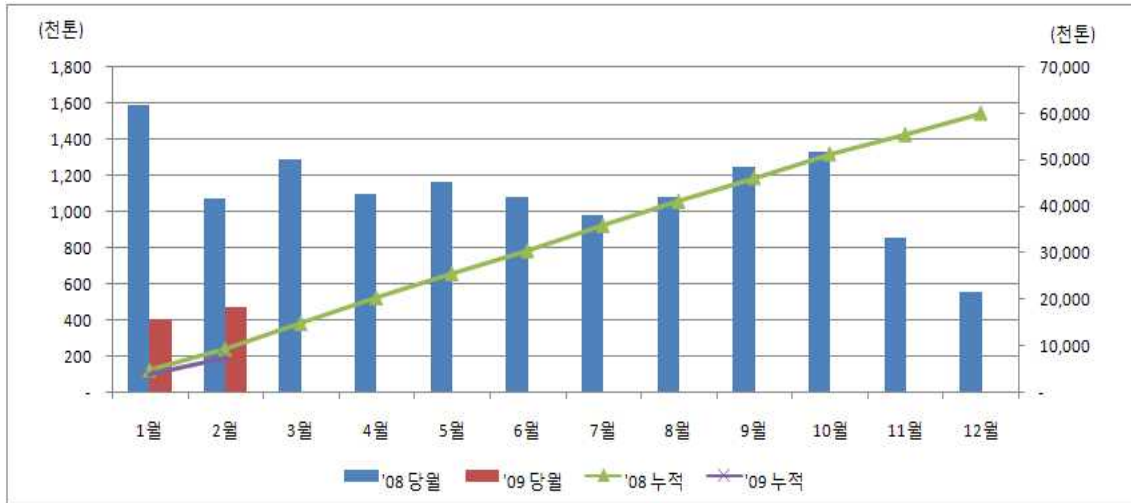
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
수송량	115 (-91.1)	1,287	992 (-74.8)	3,936
수송 선박 수	12 (-94.6)	37	49 (-62.3)	130

자료 : 남북해상수송지원센터

주 : 누적 수송 선박 수에서 1, 2월 입항하였던 북한 선박 2척은 제외하였음

<그림 IV-23> 북한산 모래 수송실적 추이



자료 : 남북해상수송지원센터

(3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 기타광석은 연안물동량이 총물동량의 34.6%를 차지하고 있으며, 수입물동량은 40.5%를 차지하고 있음
 - 총물동량은 423만 2천톤으로 전년 동기대비 8.1% 증가하였고, 3월 누적물동량은 1,027만 7천톤으로 10.4% 감소세를 나타냄
 - 기타광석의 총물동량은 '08년 8월 이후로 지속적으로 감소세를 나타냈으나 '09년 3월에 크게 급증하기 시작
 - 3월 수출물동량은 102만 7천톤으로 전년 동기대비 1,827.2% 크게 증가하였고, 수입물동량은 171만 5천톤으로 29.4% 증가
- 3월 누적 총물동량은 1,027만 7천톤으로 전년 동기대비 10.4% 감소
 - 누적 수입물동량 또한 417만 6천톤으로 전년 동기대비 9.1% 감소하였고 연안은 479만 9천톤으로 34.4% 감소

<표 IV-51> 기타광석의 3월 항만물동량 현황

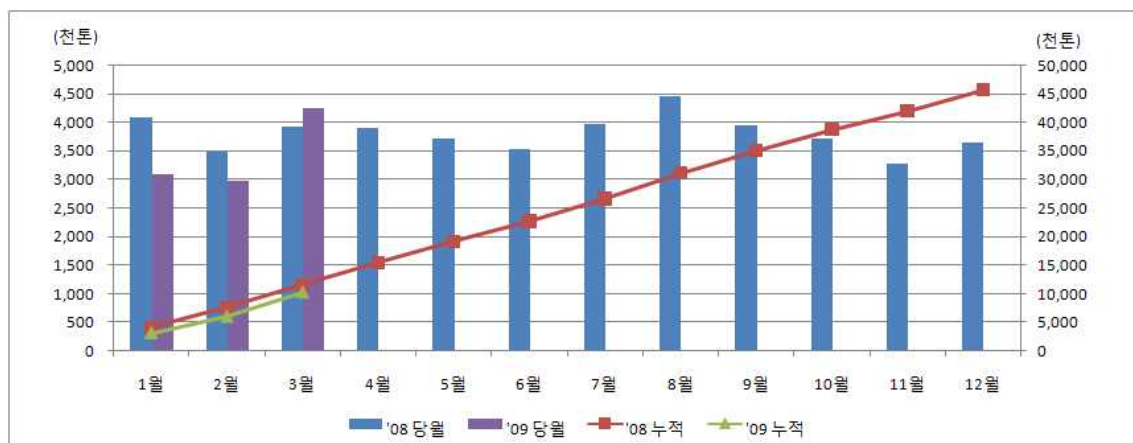
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	4,232 (8.1)	3,915	10,277 (-10.4)	11,474
수입	1,715 (29.4)	1,325	4,176 (9.1)	3,828
수출	1,027 (1,827.2)	53	1,195 (489.1)	203
환적	28 (-47.2)	53	107 (-13.1)	123
연안	1,463 (-41.1)	2,484	4,799 (-34.4)	7,320

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-24> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



- '09년 3월 기타광석의 항만별 물동량은 포항항이 79만 7천톤으로 전체의 18.8%를 차지하였고, 광양항(13.4%), 동해항(12.2%), 울산항(7.1%), 인천항(6.5%)이 그 뒤를 따르고 있음
- 수입은 포항항 32.5%, 광양항 13.2%, 울산항 16.2%, 인천항 12.8%로 전체의 74.7%를 차지하고 있음
- 연안의 경우 광양항(22.8%), 동해항(24.5%), 포항항(15.7%)이 기타광석에 대한 연안물동량의 약 63.0%를 차지하고 있음
- 대부분의 항만에서 기타광석 수입물동량이 감소한 반면, 포항항은 55만 8천톤으로 전년 동기대비 331.4%의 높은 성장률을 기록

<표 IV-52> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	568,441 (-38.7)	927,033	1,753,897 (-33.7)	2,644,304	13.4	23.7	17.1	23.0
	수입	225,883 (-10.6)	252,653	576,695 (-34.1)	874,689	13.2	19.1	13.8	22.8
	수출	8,223 (-25.4)	11,023	23,231 (-3.3)	24,019	0.8	20.7	1.9	11.8
	환적	1,217 (-54.9)	2,698	15,507 (85.9)	8,343	4.4	5.1	14.5	6.8
	연안	333,118 (-49.6)	660,659	1,138,464 (-34.5)	1,737,253	22.8	26.6	23.7	23.7
동해	합계	517,783 (-29.6)	735,715	1,657,391 (-14.8)	1,944,362	12.2	18.8	16.1	16.9
	수입	139,483 (-16.7)	167,503	384,248 (-6.9)	412,886	8.1	12.6	9.2	10.8
	수출	19,190	0	38,455 (476.9)	6,666	1.9	0.0	3.2	3.3
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	359,110 (-36.8)	568,212	1,234,688 (-19.0)	1,524,810	24.5	22.9	25.7	20.8
포항	합계	797,376 (64.2)	485,670	1,792,702 (47.0)	1,219,413	18.8	12.4	17.4	10.6
	수입	557,683 (331.4)	129,269	1,040,641 (262.6)	286,966	32.5	9.8	24.9	7.5
	수출	5,304 (35.9)	3,904	20,725 (10.9)	18,682	0.5	7.3	1.7	9.2
	환적	5,000 (24.1)	4,028	14,012 (32.6)	10,568	18.0	7.6	13.1	8.6
	연안	229,389 (-34.2)	348,469	717,324 (-20.6)	903,197	15.7	14.0	14.9	12.3
울산	합계	300,420 (-15.6)	356,008	945,774 (-0.6)	951,862	7.1	9.1	9.2	8.3
	수입	278,601 (-14.3)	324,990	892,418 (2.8)	868,276	16.2	24.5	21.4	22.7
	수출	13,454 (12.8)	11,926	20,852 (-55.6)	46,969	1.3	22.4	1.7	23.2
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	8,365 (-56.2)	19,092	32,504 (-11.2)	36,617	0.6	0.8	0.7	0.5
인천	합계	273,337 (32.0)	207,015	786,755 (7.3)	733,117	6.5	5.3	7.7	6.4
	수입	219,989 (63.7)	134,395	568,527 (8.1)	525,830	12.8	10.1	13.6	13.7
	수출	9,413 (6092.8)	152	18,852 (668.5)	2,453	0.9	0.3	1.6	1.2

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	43,935 (-39.4)	72,468	199,376 (-2.7)	204,834	3.0	2.9	4.2	2.8
목호 외	합계	2,572,318 (0.0)	1,203,886	5,132,914 (0.0)	3,981,026	60.8	30.7	49.9	34.7
	수입	850,707 (0.0)	316,087	1,754,091 (0.0)	859,592	49.6	23.9	42.0	22.5
	수출	976,473 (0.0)	26,273	1,093,511 (0.0)	104,059	95.1	49.3	91.5	51.3
	환적	26,636 (0.0)	46,010	91,768 (0.0)	104,510	95.6	87.2	85.5	84.7
	연안	718,502 (0.0)	815,516	2,193,544 (0.0)	2,912,865	49.1	32.8	45.7	39.8
합계	합계	4,232,299 (8.1)	3,915,327	10,276,731 (-10.4)	11,474,084	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,714,663 (29.4)	1,324,897	4,175,979 (9.1)	3,828,239	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,026,753 (1827.2)	53,278	1,194,901 (489.1)	202,848	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	27,853 (-47.2)	52,736	107,275 (-13.1)	123,421	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,463,030 (-41.1)	2,484,416	4,798,576 (-34.4)	7,319,576	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

7. 철강제품 제조업

(1) 고철

☐ 항만물동량 현황

- '09년 3월 고철의 항만물동량은 35만 8천톤으로 전년 동기대비 26.2% 감소
 - 수입물동량이 전년 동기대비 6.4% 증가하였지만 연안물동량이 2만 4천톤으로 전년 동기대비 82.3% 크게 감소함
 - 장기적인 경기침체로 인해 1~3월 고철의 물동량 감소가 지속되고 있으나 1~2월에 비해 3월 물동량 감소폭은 소폭 완화됨
- '09년 3월까지 고철의 누적 물동량은 83만 6천톤으로 전년 동기대비 39.0% 감소

- 수입물동량이 59만 8천톤으로 전년 동기대비 29.5% 감소하였으며, 연안물동량이 7만 3천톤으로 전년 동기대비 76.3% 큰 폭 감소

<표 IV-53> 고철의 3월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	358 (-26.2)	485	836 (-39.0)	1,370
수입	319 (6.4)	300	598 (-29.5)	848
수출	12 (-72.0)	44	156 (-20.8)	196
환적	2 (-49.8)	4	9 (-44.0)	16
연안	24 (-82.3)	136	73 (-76.3)	310

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-25> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



- '09년 3월 고철 총물동량이 전년 동기대비 26.2% 감소하면서, 고철을 주로 처리하던 부산항, 광양항의 물동량이 크게 감소하였음
- 특히 광양항의 경우 '08년 3월 9만 5천톤을 처리하였으나, 올해 3월 5천톤만을 처리하며 전년 동기대비 95.0% 크게 감소함
- 부산항의 물동량도 전년 동기대비 68.9% 크게 감소함
- 하지만 전체적인 감소세에도 인천항은 '09년 3월 7만 7천톤을 처리하며 전년 동기대비 5.1%의 성장세를 기록하였으며, 전월 큰 폭의

감소세를 보였던 평택·당진항도 3월에는 9만 6천톤을 처리하며 전년 동기대비 49.7% 증가를 기록함

- '09년 3월까지의 누적물동량도 전년 동기대비 39.0% 크게 감소한 가운데 광양항의 처리 비중 감소가 매우 두드러짐
- 3월 누적물동량 기준 광양항의 물동량은 약 2만톤으로 전년 동기 대비 89.7% 감소하였으며, 고철 총물동량 기준 처리비중도 지난해 13.9%에서 올해 2.3%로 크게 감소함
- 반면 인천항의 상승세는 두드러져 '08년 3월까지 누적물동량의 비중이 10.2%에 불과하였으나 '09년 3월 누적물동량의 비중은 21.4%로 크게 상승함
- 인천항의 고철물동량 증가는 북항 고철부두 3선석 개장으로 고철 물동량이 조금씩 증가했기 때문으로 분석됨

<표 IV-54> 항만별 고철의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	14,421 (-68.9)	46,436	142,389 (-31.4)	207,630	4.0	9.6	17.0	15.2
	수입	6,282 (349.0)	1,399	18,976 (88.9)	10,043	2.0	0.5	3.2	1.2
	수출	5,886 (-85.7)	41,247	113,948 (-38.1)	184,138	47.4	93.0	73.3	93.8
	환적	1,953 (-48.5)	3,790	9,165 (-31.9)	13,449	100.0	97.4	100.0	82.2
	연안	300	-	300	-	1.2	-	0.4	-
인천	합계	77,257 (5.1)	73,506	178,813 (28.2)	139,430	21.6	15.2	21.4	10.2
	수입	76,955 (5.0)	73,285	175,306 (28.1)	136,891	24.1	24.4	29.3	16.1
	수출	302 (36.7)	221	3,507 (38.1)	2,539	2.4	0.5	2.3	1.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진	합계	95,562 (49.7)	63,816	151,114 (-38.7)	246,676	26.7	13.2	18.1	18.0
	수입	91,525 (45.4)	62,958	141,905 (-41.5)	242,607	28.7	21.0	23.7	28.6
	수출	4,037 (370.5)	858	9,209 (126.3)	4,069	32.5	1.9	5.9	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,702 (-95.0)	94,685	19,637 (-89.7)	189,866	1.3	19.5	2.3	13.9
	수입	307 (69.6)	181	331 (-96.9)	10,611	0.1	0.1	0.1	1.3
	수출	662 (-20.1)	829	3,490 (41.6)	2,464	5.3	1.9	2.2	1.3
	환적	- (-100.0)	103	- (-100.0)	498	-	2.6	-	3.0
	연안	3,733 (-96.0)	93,572	15,816 (-91.0)	176,293	15.4	68.7	21.6	57.1
포항	합계	122,582 (20.8)	101,495	217,825 (-37.4)	347,861	34.3	20.9	26.1	25.4
	수입	118,352 (18.7)	99,697	203,211 (-40.8)	343,023	37.1	33.2	34.0	40.5
	수출	-	-	4,841	-	-	-	3.1	-
	환적	-	-	- (-100.0)	2,406	-	-	-	14.7
	연안	4,230 (135.3)	1,798	9,773 (301.9)	2,432	17.5	1.3	13.3	0.8
군산 외	합계	43,172 (-58.8)	104,686	125,911 (-47.0)	237,717	12.1	21.6	15.1	17.4
	수입	25,741 (-58.9)	62,558	57,906 (-44.6)	104,592	8.1	20.8	9.7	12.3
	수출	1,520 (26.2)	1,204	20,524 (573.8)	3,046	12.3	2.7	13.2	1.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,911 (-61.1)	40,924	47,481 (-63.5)	130,079	65.8	30.0	64.7	42.1
합계	합계	357,696 (-26.2)	484,624	835,689 (-39.0)	1,369,180	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	319,162 (6.4)	300,078	597,635 (-29.5)	847,767	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	12,407 (-72.0)	44,359	155,519 (-20.8)	196,256	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,953 (-49.8)	3,893	9,165 (-44.0)	16,353	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,174 (-82.3)	136,294	73,370 (-76.2)	308,804	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 제강업계와 철 스크랩 업계는 올해 철 스크랩 KS인증제를 추진하는 등 철 스크랩 관련 제도개선 추진에 주력할 계획
 - 이날 확정된 사업 계획에 따르면 철스크랩위원회는 철 스크랩 분류기준(KS D 2101)의 현실적 적용을 위해 철 스크랩 검수 메뉴얼을 제작하고 1년에 4회에 걸친 검수교육을 통해 철 스크랩 등급기준의 기본 바탕을 확대해 나갈 계획
 - 또 철 스크랩 데이터베이스(DB)를 구축해 매월 개정등급 기준별, 지역별 통계를 제공하고, 주간 단위로 가격 정보도 제공기로 했음
 - 철 스크랩 공급업체가 KS 인증을 취득하기 위해서는 기본적으로 품질확보를 위해 필수적인 제조, 가공설비, 불순물 혼입 및 체계적인 분류를 위한 공장부지(최소 면적, 노면포장 등), 가공 시 주변 환경피해 최소화 및 토양·수질오염 방지를 위한 환경보호 설비 등을 갖춰야 하는 등의 조건이 따름
 - 또한 철스크랩위원회는 한·일 철 스크랩 교류회 및 철 스크랩 대량발생처인 미국, 러시아 지역 철 스크랩 업체를 방문해 철 스크랩 산업현황을 조사하고, 철 스크랩 발전방향을 모색하는 철 스크랩 세미나도 개최할 예정
- 정부가 원자재 중 가격 등락이 심한 철 스크랩 가격 조정에 나섬
 - 정부는 철 스크랩에 대한 KS인증을 추진하는 한편, 조달청을 통해 직접 비축하는 방안도 신중하게 검토하고 있는 상황
 - 지식경제부와 조달청은 국내 8대 제강업체들과 회의를 개최하여 철 스크랩 비축 시 소요량, 수집과 방출 방법 등을 심도 있게 논의
 - 이러한 논의는 지난해 7월 철 스크랩 가격이 톤당 70만원까지 치솟았다가 미국발 금융위기로 인해 지난해 말 20만원선까지 급락했으며, 2월 들어 다시 40만원선까지 오르는 등 가격 급등락으로 인해 시작됨
 - 지난해 지식경제부와 제강업체 10개사가 철 스크랩 공급부족 사태를 해결하기 위해 공동출자해 인천, 부산, 당진에 연 8만톤 규모의 비축기지를 조성하는 등 원자재수급 안정화 대책을 마련하기로 함

- 고철의 경우 단기적으로는 구 소련지역 폐공장이나 폐선 등 해외 현지에서 대량으로 발생하는 스크랩원 개발을 추진하고 수입량의 10%를 상시 비축하며 중소기업진흥기금 등을 통해 고철 가공처리 업체를 육성한다는 방침
- 아울러 철근 사재기와 불법 유통상 단속을 통해 가수요를 억제하며, 후판은 수출물량을 줄이고 대체원자재인 열연강판 공급을 확대하며 공동구매를 통해 국내 부족분을 충당하기로 함
- 또한 정부의 원자재 비축 규모도 현재 12종, 19일분에서 2012년에는 22종 60일분으로 늘리고 민관 공동으로 원자재를 비축하는 제도의 도입도 검토하기로 함
- 인천북항 잡화부두에 첫 화물선 입항
 - 인천지방해운항만청은 (주)선광이 시행허가를 받아 인천 북항에 건설 중인 2만톤급 잡화부두에 뉴자이언트호(2만 2천톤급)가 최초로 입항했다고 밝힘
 - 인천 북항은 배후산업단지 지원 및 비가공 화물 등을 수요지에서 직접 처리함으로써 인천항의 운영효율화를 도모하고 인천항의 만성적인 체선, 체화를 해소하기 위해 1995년부터 2011년까지 총 17 선석을 개발하는 사업을 진행 중
 - 현재까지 현대제철, 동국제강 등 고철 3선석, 목재 2선석, 다목적부두 3선석의 총 8선석이 완공되어 운영 중

(2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 철광석의 항만물동량은 총 264만 7천톤으로 전년 동기대비 51.3% 감소
- 물동량의 대부분을 차지하는 수입물동량이 총 247만 3천톤으로 전년 동기대비 53.5% 크게 감소함

<표 IV-55> 철광석의 3월 항만물동량 현황

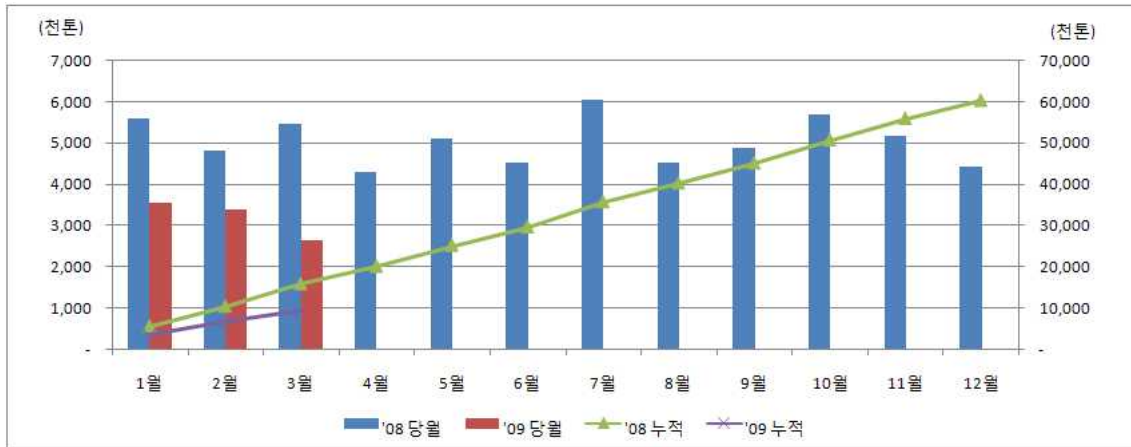
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	2,647 (-51.3)	5,436	9,575 (-39.6)	15,844
수입	2,473 (-53.5)	5,314	9,162 (-40.8)	15,481
수출	-	12	2 (-93.4)	30
환적	58 (93.5)	30	119 (47.8)	80
연안	117 (46.8)	80	292 (15.4)	253

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-26> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



- 포스코 포항제철소 및 광양 제철소에서 조강생산용으로 주로 수입되고 있는 철광석은 수입량 감소로 인해 포항항 및 광양항의 물동량 감소로 이어짐

<표 IV-56> 항만별 철광석의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	1,187,195 (-59.1)	2,905,986	4,678,771 (-41.2)	7,954,614	44.8	53.5	48.9	50.2
	수입	1,154,709 (-59.8)	2,871,166	4,582,725 (-41.7)	7,857,310	46.7	54.0	50.0	50.8
	수출	-	-	80	-	-	-	4.0	-
	환적	14,509 (2.1)	14,204	29,023 (-18.5)	35,601	25.2	47.8	24.4	44.4
	연안	17,977 (-12.8)	20,616	66,943 (8.5)	61,703	15.4	25.9	22.9	24.4
포항	합계	1,307,306 (-45.9)	2,414,460	4,568,983 (-39.7)	7,578,527	49.4	44.4	47.7	47.8
	수입	1,277,631 (-46.7)	2,397,216	4,510,616 (-40.0)	7,520,900	51.7	45.1	49.2	48.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	29,675 (72.1)	17,244	58,367 (1.3)	57,627	25.4	21.7	20.0	22.8
부산 외	합계	152,837 (32.6)	115,236	326,952 (5.1)	310,988	5.8	2.1	3.4	2.0
	수입	40,538 (-11.5)	45,781	68,382 (-33.2)	102,417	1.6	0.9	0.7	0.7
	수출	- (-100.0)	12,149	1,904 (-93.7)	30,095	-	100.0	96.0	100.0
	환적	43,045 (177.0)	15,540	89,880 (101.4)	44,634	74.8	52.2	75.6	55.6
	연안	69,254 (65.8)	41,766	166,786 (24.6)	133,842	59.2	52.5	57.1	52.9
합계	합계	2,647,338 (-51.3)	5,435,682	9,574,706 (-39.6)	15,844,129	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	2,472,878 (-53.5)	5,314,163	9,161,723 (-40.8)	15,480,627	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	- (-100.0)	12,149	1,984 (-93.4)	30,095	-	100.0	100.0	100.0
	환적	57,554 (93.5)	29,744	118,903 (48.2)	80,235	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	116,906 (46.8)	79,626	292,096 (15.4)	253,172	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 중국 철광석의 항구 재고가 지난 2월말 대비 약 2.1% 증가한 6,060 만톤을 기록했으며 최근 저점 대비 3.8% 증가
- 중국의 철광석의 항구 재고 증가는 직접적으로는 철광석의 수입량 증가에 따른 것이라는 분석으로 중국의 철광석 월별 수입량은 지

난 2월에 전월 대비 43% 증가한 4,674만톤을 기록

- 철광석 재고 감소가 철강 업체들의 가동률 상승으로 해석되었다면, 그 감소 추세가 멈춘 것은 중국 내부의 철강 업체들의 가동률이 둔화된 것을 의미한다는 차원에서 긍정적이라고 해석

(3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 철강의 항만물동량은 총 502만 8천톤으로 전년 동기대비 27.5% 크게 감소함
- 수입물동량의 경우 163만 4천톤으로 전년 동기대비 44.0% 크게 감소했고, 수출물동량도 149만 5천톤으로 전년 동기대비 14.5% 감소
- 전반적인 국내 경기침체로 인해 연안물동량도 167만 4천톤으로 전년 동기대비 18.0% 감소를 기록함

<표 IV-57> 철강의 3월 항만물동량 현황

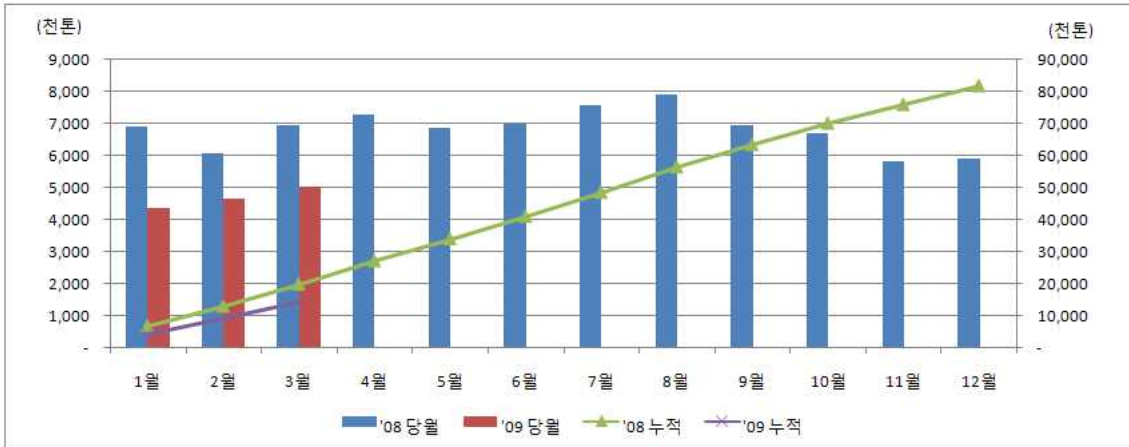
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	5,028 (-27.5)	6,933	14,026 (-29.4)	19,874
수입	1,634 (-44.0)	2,920	4,359 (-46.3)	8,115
수출	1,495 (-14.5)	1,749	4,319 (-13.8)	5,011
환적	225 (0.4)	224	589 (-9.9)	654
연안	1,674 (-18.0)	2,041	4,759 (-21.9)	6,094

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-27> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이



- 전 세계적인 경기침체로 인하여 철강업계의 침체 또한 계속되고 있으며, 이에 따라 각 항만의 물동량도 감소함
- 특히 철강을 주로 처리하는 부산항, 인천항, 광양항, 포항항의 경우 '09년 3월 물동량이 전년 동기대비 각각 37.4%, 36.5%, 31.0%, 37.5%로 큰 감소세를 이어가고 있음
- 전체적인 항만의 물동량 감소가 이어진 가운데 마산항의 경우에는 '09년 3월 처리량이 전년 동기대비 40.3% 크게 증가하여 처리 비중이 전년도에 비해 2.9% 포인트 상승한 6.0%를 기록
- 전국적인 물동량 감소 속에서 각 항만의 처리 비중은 대부분 지난해와 비슷한 수준을 유지함

<표 IV-58> 항만별 철강의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	705,050 (-37.4)	1,126,849	1,841,129 (-40.4)	3,088,026	14.0	16.3	13.1	15.6
	수입	210,422 (-65.6)	611,615	522,616 (-66.9)	1,580,308	12.9	20.9	12.0	19.5
	수출	205,358 (-22.0)	263,241	593,339 (-19.9)	740,991	13.7	15.1	13.7	14.8
	환적	196,201 (7.0)	183,340	511,801 (-3.9)	532,518	87.4	82.0	86.9	81.5
	연안	93,069 (35.6)	68,653	213,373 (-8.9)	234,209	5.6	3.4	4.5	3.9

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	528,376 (-36.5)	831,733	1,240,949 (-45.7)	2,284,822	10.5	12.0	8.8	11.5
	수입	328,514 (-49.1)	645,096	650,704 (-63.6)	1,787,347	20.1	22.1	14.9	22.1
	수출	189,938 (25.1)	151,852	528,560 (24.8)	423,477	12.7	8.7	12.2	8.5
	환적	435 (450.6)	79	1,155 (524.3)	185	0.2	-	0.2	-
	연안	9,489 (-72.7)	34,706	60,530 (-18.0)	73,813	0.6	1.7	1.3	1.2
평택·당진	합계	412,949 (-36.0)	645,166	1,265,785 (-35.6)	1,964,295	8.2	9.3	9.0	9.9
	수입	255,764 (-34.8)	392,187	745,828 (-34.2)	1,132,957	15.6	13.4	17.1	14.0
	수출	69,616 (-18.0)	84,944	266,465 (-13.3)	307,332	4.7	4.9	6.2	6.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	87,569 (-47.9)	168,035	253,492 (-51.6)	524,006	5.2	8.2	5.3	8.6
광양	합계	850,824 (-31.0)	1,233,745	2,346,232 (-34.7)	3,590,287	16.9	17.8	16.7	18.1
	수입	89,910 (-46.1)	166,803	181,880 (-62.8)	489,535	5.5	5.7	4.2	6.0
	수출	510,741 (-21.8)	652,981	1,393,073 (-25.4)	1,866,933	34.2	37.3	32.3	37.3
	환적	22,448 (-21.4)	28,569	46,307 (-50.2)	92,964	10.0	12.8	7.9	14.2
	연안	227,725 (-40.9)	385,392	724,972 (-36.5)	1,140,855	13.6	18.9	15.2	18.8
포항	합계	1,084,799 (-37.5)	1,735,545	3,363,005 (-30.0)	4,806,986	21.6	25.0	24.0	24.2
	수입	413,878 (-44.3)	742,580	1,354,136 (-32.8)	2,014,392	25.3	25.4	31.1	24.9
	수출	376,336 (-13.3)	434,312	1,116,163 (-7.3)	1,204,342	25.2	24.8	25.8	24.1
	환적	5,426 (-11.8)	6,153	29,676 (154.4)	11,666	2.4	2.8	5.0	1.8
	연안	289,159 (-47.7)	552,500	863,030 (-45.3)	1,576,586	17.3	27.1	18.1	26.0
마산	합계	300,358 (40.3)	214,023	822,511 (42.6)	576,728	6.0	3.1	5.9	2.9
	수입	51,849 (38.3)	37,478	161,052 (31.4)	122,545	3.2	1.3	3.7	1.5
	수출	12,070 (-37.2)	19,211	46,671 (40.8)	33,144	0.8	1.1	1.1	0.7
	환적	54 (-99.0)	5,426	54 (-99.7)	15,966	-	2.4	-	2.4
	연안	236,385 (55.6)	151,908	614,734 (51.8)	405,073	14.1	7.4	12.9	6.7

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해 외	합계	1,145,400 (-0.1)	1,146,420	3,146,593 (-10.6)	3,520,543	22.8	16.5	22.4	17.8
	수입	284,109 (-12.4)	324,319	742,394 (-24.1)	978,335	17.4	11.1	17.0	12.1
	수출	130,791 (-8.1)	142,309	374,904 (-11.7)	424,584	8.7	8.1	8.7	8.5
	환적	- (-100.0)	93	- (-100.0)	93	-	-	-	-
	연안	730,500 (7.5)	679,699	2,029,295 (-4.2)	2,117,531	43.6	33.3	42.6	34.9
합계	합계	5,027,756 (-27.5)	6,933,481	14,026,204 (-29.3)	19,831,687	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,634,446 (-44.0)	2,920,078	4,358,610 (-46.2)	8,105,419	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,494,850 (-14.5)	1,748,850	4,319,175 (-13.6)	5,000,803	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	224,564 (0.4)	223,660	588,993 (-9.9)	653,392	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,673,896 (-18.0)	2,040,893	4,759,426 (-21.6)	6,072,073	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 철강업계 최악의 4월 우려

- 포스코 관계자는 연료탄 가격 협상은 마무리되고 있지만, 철광석은 지지부진해 현재로서는 다음달에도 지난해와 같이 고가에 공급받을 가능성이 크고, 수요산업도 한층 움츠러들 것으로 보여 최악의 4월이 우려된다고 밝힘
- 원/달러 환율도 여전히 높은 수준에 머물러 있어 원가 상승 압력으로 작용하고 있고, 연료탄 구매 가격 하락에 따른 제품 가격 인하설이 대두하는 점도 포스코를 압박하고 있는 요인 중의 하나임
- 포스코는 지난해 12월 창립 후 약 40년 만에 처음으로 감산에 들어가 2분기에도 90~100만톤을 감산할 계획

○ 각국의 보호무역주의로 인해 철강 업계의 수출에 제동

- 지난달 중국이 한국산 석유화학 제품에 반덤핑 조사를 시작한 데 이어 이번에는 철강제품에 대한 수입 규제가 이미 시작되었거나, 시작될 가능성이 높은 상태
- 미국 정부의 '바이 아메리칸' 정책 파동에 이어 유에스 스틸을 비

못한 미국의 철강업체들은 내달 외국 철강업체들을 대상으로 반덤핑 제소에 나설 움직임을 본격화 하고 있음

- 인도네시아 정부는 말레이시아산과 함께 한국산 열연코일 제품에 대해 반덤핑 조사신청을 공식 접수했다는 통지문을 보내왔음
- 이달 초 유럽철강협회가 한국산 스테인리스 스틸 냉연 제품에 대한 반덤핑 제소를 철회한 지 한 달도 채 되지 않은 상태에서 수출 시장이 여전히 어려운 상황에 있음

○ 맥쿼리는 올해 철강 생산 전망치를 상당 수준 하향조정

- 맥쿼리는 2009년 전 세계 철강 생산량이 전년 대비 12% 줄어들어 1945년 이후 최대 감소폭을 기록할 것이고, 중국을 제외할 경우 18% 가량 줄어들 것이라고 전망
- 맥쿼리에 따르면 지난해 12월 중국을 제외한 전 세계 조강 생산량은 36% 줄어들었고, 1월 생산량도 전년 동기대비 무려 39% 급감한 것으로 집계
- 맥쿼리 관계자는 2011년까지 전 세계 수요가 여전히 2007년 수준보다 낮은 상태를 유지하면서 수요 감소현상이 유지되고, 신규 설비에 대한 필요가 거의 없을 것이라며 이로 인해 다가올 수년 동안 고비용의 설비 사업을 벗어나 저비용 설비에 대한 요구가 이뤄지게 될 것이라고 언급

○ 춘절 이후 계속 떨어지던 중국 상해 기준 철강재 가격이 하락세를 멈췄으며, 연초 이후 계속 증가하던 중국 철강재 유통 재고 역시 지난주부터 증가세를 멈추고 하락하거나 소폭 상승

- 이에 따라 지난해 10월 이후 증가하기 시작한 중국의 일일 조강생산량이 3월에는 감소할 가능성이 있다는 분석

8. 기계 및 전자부품 제조업

(1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 비철금속 물동량은 108만 8천톤으로 전년 동기대비 23.1% 증가
- 수입 및 수출물동량은 각각 전년 동기대비 5.1%, 175.4% 증가하여 38만톤, 40만 3천톤을 처리하였음
- 환적물동량은 30만 2천톤, 연안물동량은 4천톤으로 전년 동기대비 각각 18.3%, 45.2% 감소하였음

<표 IV-59> 비철금속의 3월 항만물동량 현황

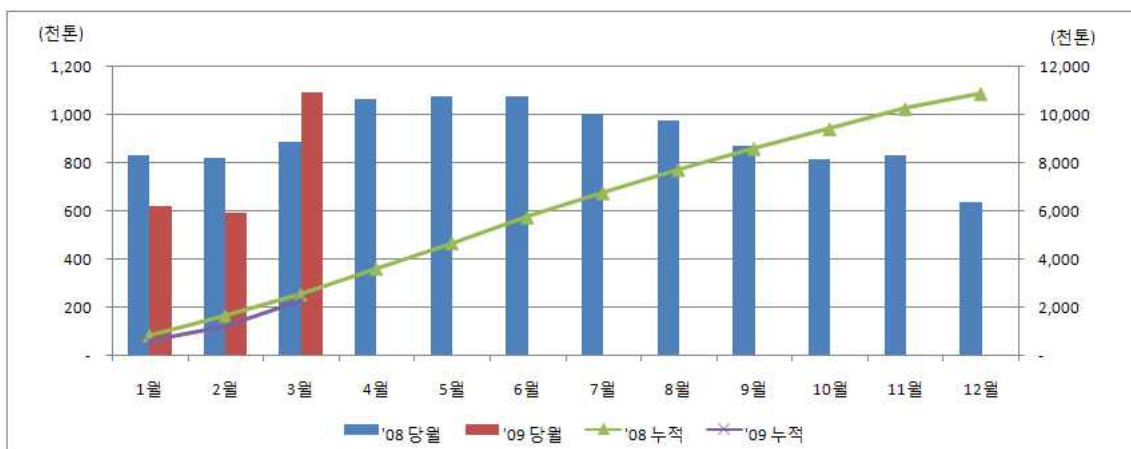
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	1,088 (23.1)	884	2,298 (-9.0)	2,526
수입	380 (5.1)	362	829 (-24.0)	1,090
수출	403 (175.4)	146	763 (99.8)	382
환적	302 (-18.3)	370	701 (-32.3)	1,036
연안	4 (-45.2)	6	5 (-72.8)	19

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-28> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



- 비철금속의 수입물동량은 '09년 3월 기준으로 광양항(50.6%), 부산항(28.1%), 인천항(7.8%)에서 주로 처리되었음
 - 광양항은 전년 동기대비 200.2% 증가하였으나 부산항 및 인천항은 각각 14.6%, 71.1% 감소하였음
- 비철금속의 수출물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(76.3%), 마산항(12.5%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항은 전년 동기대비 374.8% 증가하였고, 마산항은 전년 동기대비 158.0% 증가하였음
- '09년 3월 기준으로 비철금속 환적물동량의 90.8%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-60> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	688,293 (31.3)	524,330	1,348,138 (-13.1)	1,550,647	63.2	59.3	58.7	61.4
	수입	106,637 (-14.6)	124,805	284,518 (-30.9)	412,014	28.1	34.5	34.3	37.8
	수출	307,312 (374.8)	64,720	413,488 (134.7)	176,200	76.3	44.3	54.2	46.1
	환적	274,344 (-18.1)	334,805	650,132 (-32.4)	962,433	90.8	90.5	92.7	92.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	42,698 (-67.5)	131,361	126,065 (-65.8)	368,394	3.9	14.9	5.5	14.6
	수입	29,601 (-71.1)	102,596	92,247 (-69.2)	299,077	7.8	28.4	11.1	27.4
	수출	13,091 (-35.4)	20,258	30,683 (-36.2)	48,128	3.3	13.9	4.0	12.6
	환적	6 (-99.9)	5,312	3,135 (-76.4)	13,286	-	1.4	0.4	1.3
	연안	- (-100.0)	3,195	- (-100.0)	7,903	-	50.0	-	42.5

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	224,286 (110.5)	106,572	355,612 (59.5)	222,905	20.6	12.1	15.5	8.8
	수입	192,388 (200.2)	64,079	297,531 (126.1)	131,573	50.6	17.7	35.9	12.1
	수출	4,113 (-68.9)	13,208	12,168 (-64.1)	33,890	1.0	9.0	1.6	8.9
	환적	27,785 (-5.1)	29,285	45,913 (-20.1)	57,442	9.2	7.9	6.5	5.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	65,329 (228.7)	19,873	233,859 (266.0)	63,891	6.0	2.2	10.2	2.5
	수입	13,386	-	31,453 (855.4)	3,292	3.5	-	3.8	0.3
	수출	50,256 (158.0)	19,482	199,621 (242.6)	58,259	12.5	13.3	26.2	15.3
	환적	38 (-90.3)	391	357 (-84.7)	2,340	-	0.1	0.1	0.2
	연안	1,649	-	2,428	-	47.1	-	48.0	0.0
울산 외	합계	67,761 (-33.5)	101,853	234,374 (-26.9)	320,582	6.2	11.5	10.2	12.7
	수입	38,021 (-45.8)	70,141	122,878 (-49.7)	244,428	10.0	19.4	14.8	22.4
	수출	27,887 (-2.2)	28,517	107,046 (63.6)	65,445	6.9	19.5	14.0	17.1
	환적	-	-	1,818	-	-	-	0.3	-
	연안	1,853 (-42.0)	3,195	2,632 (-75.4)	10,709	52.9	50.0	52.0	57.5
합계	합계	1,088,367 (23.1)	883,989	2,298,048 (-9.0)	2,526,419	100	100	100	100
	수입	380,033 (5.1)	361,621	828,627 (-24.0)	1,090,384	100	100	100	100
	수출	402,659 (175.4)	146,185	763,006 (99.8)	381,922	100	100	100	100
	환적	302,173 (-18.3)	369,793	701,355 (-32.3)	1,035,501	100	100	100	100
	연안	3,502 (-45.2)	6,390	5,060 (-72.8)	18,612	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 세계 경기 둔화로 인한 수요 부진 및 글로벌 금융시장 불확실성 증대에 따른 리스크 회피 성향 확산 등으로 전반적인 하락세를 보임

□ 구리

- 일본 팬 퍼시픽, 증산 전망
 - 최근 중국의 수요 증가로 인해 팬 퍼시픽은 4월부터 생산량을 계획보다 늘려나갈 것임
- 중국, 2월 동 수입량 대폭 증가
 - 중국의 2월 동 수입량은 전월 대비 50% 증가를 보였음
 - 그러나 이러한 수입량의 증가는 국가 비축용 또는 시세 차익을 노리는 업체들의 구매 증가로 업체 측은 가격이 상승하기를 기다리고 있으므로 실물 시장으로 들어가지 못하여 공급부족사태는 유지되고 있음
- ICSG, 세계 동 광산 생산용량 2012년까지 연간 5% 증가 전망
 - ICSG (International Copper Study Group)는 2012년 생산용량은 2008년보다 400만톤 증가한 2,280만톤으로 예상하였음
 - 북미와 아프리카의 증가분은 250만톤으로 전체 증가분의 62%를 차지하고, 중국은 2008년 160만톤에서 2012년에 191만톤으로 증가할 것으로 전망

□ 아연

- 세계 5위의 아연 생산업체인 브라질의 보토란탐은 페루의 카자마킬라 아연 정련시설 확장을 2009년 말까지 완료할 예정
 - 생산용량은 현재 16만톤에서 32만톤으로 2배가될 것으로 전망되고, 5억달러의 자금이 소요됨
- GFMS, 2009년 아연가격 1,146달러 전망
 - 영국의 시장조사 기관인 GFMS는 올해 아연 가격을 톤당 1,146달러로 전망하였음
 - 이러한 가격하락은 급격한 경기침체로 인한 산업생산 하락이 수요 감소로 이어져 아연 시장의 공급잉여가 발생할 것으로 예상되었기 때문

□ 니켈

- 노릴스크 니켈은 홍콩, 북경에 이어 상하이에 사무소 개소
- 본 사무소는 중국의 니켈 판매를 위한 것으로 현재 노릴스크 니켈의 對중국 니켈 공급량은 중국의 총 니켈 수입량 중 27%를 차지하고 있음

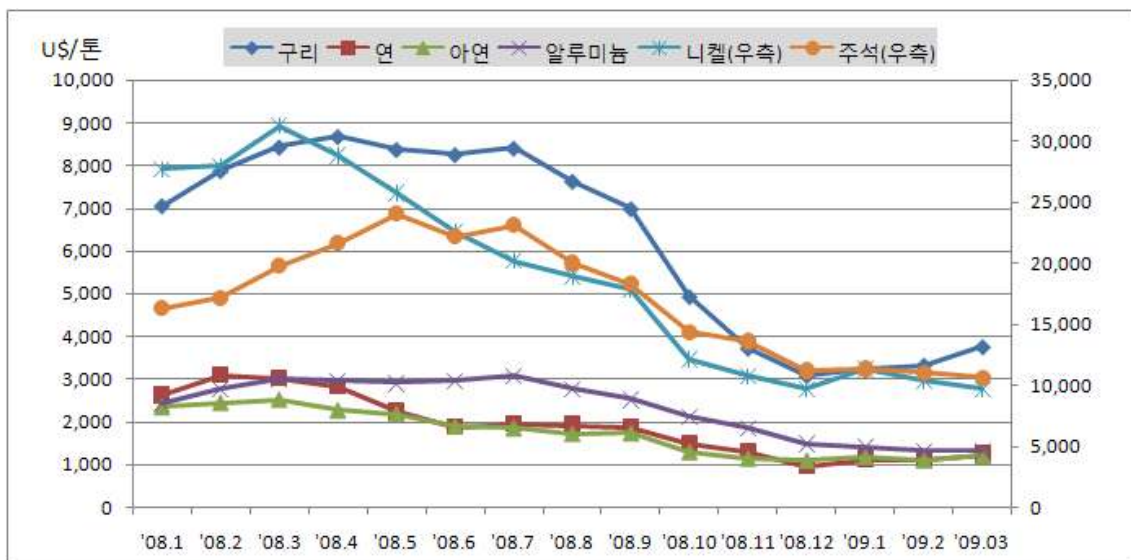
<표 IV-61> 주요 비철금속 '09년 3월 가격

(단위 : US\$/톤)

구분	'07	'08	'08.03	'09.03	전년 동월대비
구리	7,117.23	6,955.00	8,438.21	3,748.77	-55.6
연	2,579.02	2,089.71	3,007.29	1,238.25	-58.6
아연	3,242.42	1,874.71	2,511.47	1,216.75	-51.6
알루미늄	2,637.80	2,572.35	3,004.86	1,335.50	-55.6
니켈	37,216.20	21,103.64	31,216.97	9,692.95	-68.9
주석	14,529.45	18,498.87	19,798.55	10,670.23	-46.1

자료 : LME 및 한국비철금속협회

<그림 IV-29> 비철금속 가격추이



(2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 기계류 물동량은 216만 3천톤으로 전년 동기대비 20.6% 감소
- 수입물동량 49만 8천톤, 수출물동량 89만 2천톤, 환적물동량 75만 톤, 연안물동량 2만 3천톤으로 각각 전년 동기대비 11.0%, 30.9%, 7.1%, 65.0% 감소하였음

<표 IV-62> 기계류의 3월 항만물동량 현황

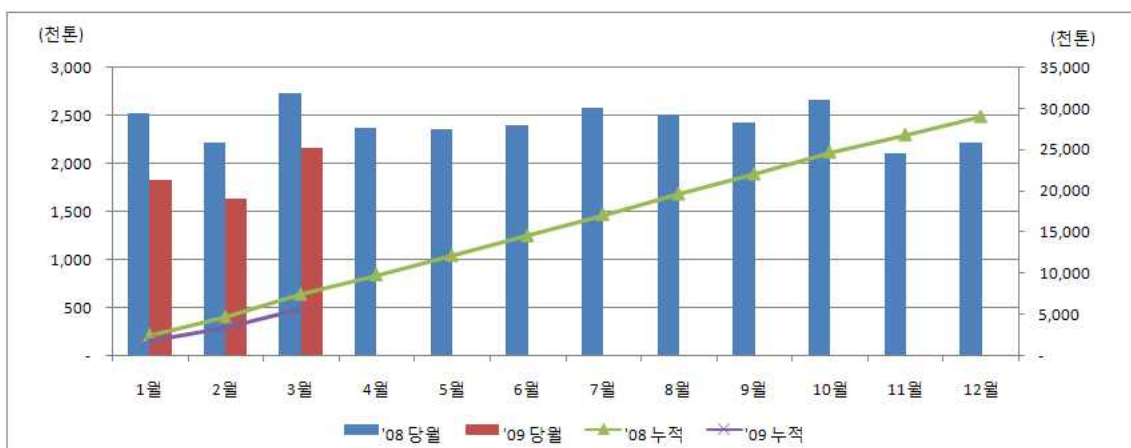
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	2,163 (-20.6)	2,724	5,625 (-24.6)	7,461
수입	498 (-11.0)	560	1,278 (-27.1)	1,754
수출	892 (-30.9)	1,291	2,258 (-28.1)	3,139
환적	750 (-7.1)	808	1,953 (-19.1)	2,415
연안	23 (-65.0)	65	135 (-11.9)	153

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-30> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



- 기계류의 수입물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(63.3%), 인천항(7.9%), 평택·당진항(23.0%)에서 주로 처리하였음
 - 부산항 및 인천항은 각각 전년 동기대비 22.4%, 13.6% 감소하였으나 평택·당진항은 133.0% 증가하였음
- 기계류의 수출물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(53.1%), 인천항(12.5%), 광양항(13.0%), 마산항(14.0%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항, 광양항, 마산항은 전년 동기대비 9.1%, 42.5%, 27.6% 감소하였고, 인천항은 130.8% 증가하였음
- '09년 3월 기준으로 기계류의 환적물동량의 95.0%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-63> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,504,608 (-8.0)	1,634,947	3,896,451 (-16.1)	4,646,670	69.6	60.0	69.3	62.3
	수입	315,367 (-22.4)	406,250	818,138 (-27.2)	1,124,435	63.3	72.6	64.0	64.1
	수출	473,608 (-9.1)	521,243	1,211,325 (-11.5)	1,369,283	53.1	40.4	53.6	43.6
	환적	712,399 (2.3)	696,336	1,848,833 (-12.6)	2,115,867	95.0	86.2	94.6	87.6
	연안	3,234 (-70.9)	11,118	18,155 (-51.0)	37,085	14.2	17.0	13.5	24.3
인천	합계	152,065 (56.4)	97,202	309,035 (-23.8)	405,555	7.0	3.6	5.5	5.4
	수입	39,155 (-13.6)	45,315	112,351 (-55.7)	253,533	7.9	8.1	8.8	14.5
	수출	111,041 (130.8)	48,116	191,571 (33.1)	143,885	12.5	3.7	8.5	4.6
	환적	1,339 (-29.5)	1,899	2,965 (-34.4)	4,519	0.2	0.2	0.2	0.2
	연안	530 (-71.7)	1,872	2,148 (-40.6)	3,618	2.3	2.9	1.6	2.4
평택·당진	합계	167,722 (26.4)	132,737	374,754 (-6.7)	401,614	7.8	4.9	6.7	5.4
	수입	114,653 (133.0)	49,202	219,944 (12.0)	196,409	23.0	8.8	17.2	11.2
	수출	42,249 (75.2)	24,109	116,789 (-3.1)	120,527	4.7	1.9	5.2	3.8
	환적	0 (-100.0)	33,413	2,693 (-93.1)	38,879	0.0	4.1	0.1	1.6
	연안	10,820 (-58.4)	26,013	35,328 (-22.9)	45,799	47.4	39.9	26.3	30.0

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	165,857 (-46.3)	308,582	488,040 (-44.6)	880,657	7.7	11.3	8.7	11.8
	수입	14,730 (-53.0)	31,342	45,724 (-39.7)	75,822	3.0	5.6	3.6	4.3
	수출	115,588 (-42.5)	200,920	353,182 (-36.4)	554,910	13.0	15.6	15.6	17.7
	환적	34,293 (-54.6)	75,567	85,908 (-65.5)	248,724	4.6	9.4	4.4	10.3
	연안	1,246 (65.5)	753	3,226 (168.6)	1,201	5.5	1.2	2.4	0.8
마산	합계	133,117 (-30.4)	191,289	340,332 (-38.1)	549,733	6.2	7.0	6.1	7.4
	수입	5,743 (-58.0)	13,661	19,714 (-51.3)	40,452	1.2	2.4	1.5	2.3
	수출	124,889 (-27.6)	172,413	299,409 (-38.6)	487,677	14.0	13.4	13.3	15.5
	환적	2,185 (334.4)	503	12,654 (147.0)	5,123	0.3	0.1	0.6	0.2
	연안	300 (-93.6)	4,712	8,555 (-48.1)	16,481	1.3	7.2	6.4	10.8
울산 외	합계	39,611 (-89.0)	358,943	215,994 (-62.6)	576,950	1.8	13.2	3.8	7.7
	수입	8,712 (-38.3)	14,112	62,614 (-1.8)	63,763	1.7	2.5	4.9	3.6
	수출	24,163 (-92.5)	324,079	85,928 (-81.4)	463,032	2.7	25.1	3.8	14.7
	환적	56	0	285 (-81.8)	1,568	0.0	0.0	0.0	0.1
	연안	6,680 (-67.8)	20,752	67,167 (38.2)	48,587	29.3	31.8	49.9	31.8
합계	합계	2,162,980 (-20.6)	2,723,700	5,624,606 (-24.6)	7,461,179	100	100	100	100
	수입	498,360 (-11.0)	559,882	1,278,485 (-27.1)	1,754,414	100	100	100	100
	수출	891,538 (-30.9)	1,290,880	2,258,204 (-28.1)	3,139,314	100	100	100	100
	환적	750,272 (-7.1)	807,718	1,953,338 (-19.1)	2,414,680	100	100	100	100
	연안	22,810 (-65.0)	65,220	134,579 (-11.9)	152,771	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 기계류 및 정밀기기의 '09년 3월 수출은 26억 3,200만달러로 전년 동월대비 32.6% 감소
- 전 세계적으로 설비투자가 부진하면서 수출 감소세가 지속되고 있음
- 다만, ASEAN, 미국을 중심으로 수출 회복세를 보이고 있으나 중

동, 중국, EU 등은 큰 폭으로 감소

- 기계류 및 정밀기기의 '09년 3월 수입은 24억 6,300만달러로 전년 동기대비 36.2% 감소

<표 IV-64> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
수출	2,632 (-32.6)	3,904	7,085 (-33.5)	10,652
수입	2,463 (-36.2)	3,860	7,137 (-31.1)	10,358

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 수출실적은 수리일 기준

(3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 전기기기 물동량은 195만 7천톤으로 전년 동기대비 10.1% 감소
- 수입물동량 49만 3천톤, 환적물동량 85만 2천톤으로 각각 전년 동기대비 17.9%, 14.5% 감소하였고, 수출물동량 61만 3천톤으로 5.5% 증가하였음

<표 IV-65> 전기기기의 3월 항만물동량 현황

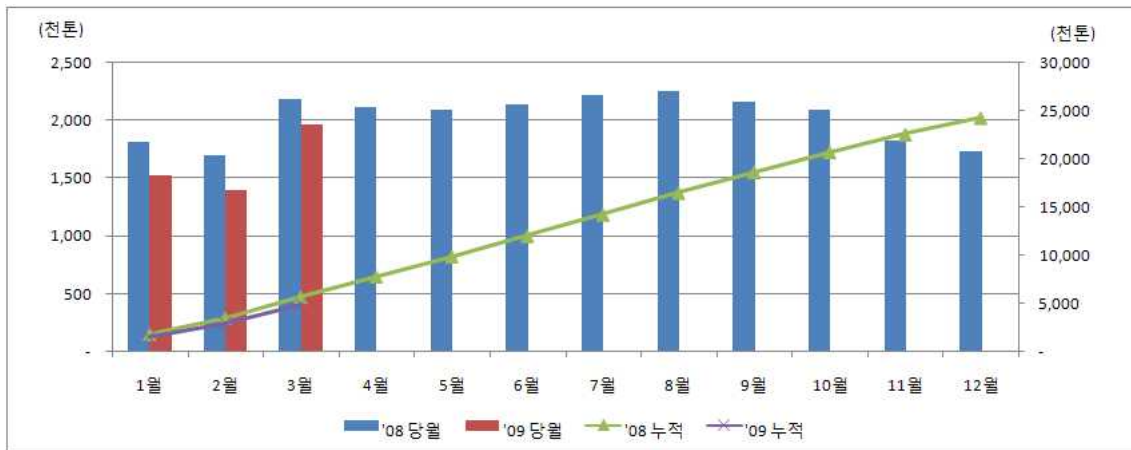
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	1,957 (-10.1)	2,176	4,868 (-14.2)	5,674
수입	493 (-17.9)	600	1,192 (-25.9)	1,608
수출	613 (5.5)	581	1,406 (-6.0)	1,495
환적	852 (-14.5)	996	2,270 (-11.7)	2,571
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-31> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



- 전기기기의 수입물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(59.0%), 인천항(30.3%)에서 주로 처리되었고, 전년 동기대비 각각 19.7%, 15.7% 감소하였음
- 전기기기의 수출물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(81.2%), 인천항(10.1%)에서 주로 처리되었고, 전년 동기대비 각각 10.0%, 34.6% 증가하였음
- '09년 3월 기준으로 기계류의 환적물동량의 94.9%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-66> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,595,721 (-5.6)	1,689,972	3,967,304 (-10.4)	4,425,606	81.5	77.7	81.5	78.0
	수입	290,453 (-19.7)	361,715	717,829 (-23.6)	939,684	59.0	60.3	60.2	58.4
	수출	497,412 (10.0)	452,297	1,111,025 (-2.5)	1,139,539	81.2	77.9	79.0	76.2
	환적	807,856 (-7.8)	875,960	2,138,450 (-8.9)	2,346,383	94.9	88.0	94.2	91.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	216,137 (-5.1)	227,658	526,762 (-15.7)	625,020	11.0	10.5	10.8	11.0
	수입	149,346 (-15.7)	177,244	364,267 (-24.3)	480,980	30.3	29.5	30.6	29.9
	수출	61,720 (34.6)	45,871	150,021 (13.0)	132,772	10.1	7.9	10.7	8.9
	환적	5,071 (11.6)	4,543	12,474 (10.7)	11,268	0.6	0.5	0.5	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	93,725 (-44.9)	170,224	260,315 (-41.2)	442,598	4.8	7.8	5.3	7.8
	수입	28,749 (-2.1)	29,374	60,687 (-44.9)	110,112	5.8	4.9	5.1	6.8
	수출	44,659 (-35.5)	69,189	122,507 (-37.3)	195,383	7.3	11.9	8.7	13.1
	환적	20,317 (-71.6)	71,661	77,121 (-43.7)	137,103	2.4	7.2	3.4	5.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	합계	51,297 (-42.0)	88,489	113,901 (-36.9)	180,561	2.6	4.1	2.3	3.2
	수입	24,063 (-24.1)	31,695	49,071 (-36.2)	76,959	4.9	5.3	4.1	4.8
	수출	8,798 (-34.3)	13,389	22,376 (-18.8)	27,566	1.4	2.3	1.6	1.8
	환적	18,436 (-57.5)	43,405	42,454 (-44.2)	76,036	2.2	4.4	1.9	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,956,880 (-10.1)	2,176,343	4,868,282 (-14.2)	5,673,785	100	100	100	100
	수입	492,611 (-17.9)	600,028	1,191,854 (-25.9)	1,607,735	100	100	100	100
	수출	612,589 (5.5)	580,746	1,405,929 (-6.0)	1,495,260	100	100	100	100
	환적	851,680 (-14.5)	995,569	2,270,499 (-11.7)	2,570,790	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 전기·전자제품의 '09년 3월 수출은 88억 5,200만달러로 전년 동기 대비 23.4% 감소
- 무선통신기기의 수출은 전년 동기대비 42.7% 감소

- 글로벌 경기침체로 인한 단말기 가격인하 압력과 마케팅 비용 상승으로 수출이 감소하였음
- 반면, 환율 상승, 경쟁사 부진 등으로 시장 점유율은 확대
- 반도체 수출은 전년 동기대비 36.2% 감소
 - 수요부진 및 대만업체 구조조정 등으로 DRAM 가격은 하락
 - PC, 휴대폰, PMP 등의 생산부진에 따른 반도체 수요 급감으로 수출이 큰 폭으로 감소
 - DRAM 가격(1G DDR2, \$/개) : ('08.1)2.03→(5)2.19→(7)1.98→(9)1.47→(11)0.81→(12)0.66→('09.1)0.83→(2)0.98→(3)0.82
 - Nand Flash 가격추이(8G MLC, \$/개) : ('08.1)3.17→(5)3.10→(7)2.29→(9)1.29→(11)1.23→(12)1.16→('09.1)1.97→(2)2.77→(3)3.97
- 컴퓨터 수출은 전년 동기대비 51.5% 감소
 - 글로벌 경기둔화로 인한 소비위축과 현지 생산법인의 판매부진에 따른 부품수요 감소로 수출 감소세 지속
 - 특히 할인판매가 빈번하게 발생하면서 단가가 10~20% 감소
- 전기·전자제품의 '09년 3월의 수입은 45억 7,300만달러로 전년 동기대비 29.3% 감소
- 정보통신기기 수입은 전년 동기대비 36.4% 감소
- 반도체 수입은 전년 동기대비 28.9% 감소

<표 IV-67> 전기·전자제품의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
수출	· 전기전자제품	8,852 (-23.4)	11,560	23,503 (-27.3)	32,314
	· 가전제품	859 (72.4)	498	2,179 (60.8)	1,355
	· 정보통신기기	3,226 (-36.0)	5,036	9,172 (-34.0)	13,890
	- 컴퓨터	541 (-51.5)	1,116	1,481 (-55.7)	3,340
	- 무선통신기기	1,799 (-42.7)	3,143	5,090 (-39.5)	8,420
	· 반도체	1,878 (-36.2)	2,944	5,038 (-39.7)	8,350
수입	· 전기전자기기	4,573 (-29.3)	6,465	12,432 (-31.8)	18,218
	· 정보통신기기	1,069 (-36.4)	1,683	2,906 (-36.9)	4,606
	· 반도체	1,962 (-28.9)	2,760	5,476 (-33.4)	8,219

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 수출실적은 수리일 기준

9. 운송장비 제조업

(1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 차량 물동량은 254만 8천톤으로 전년 동기대비 42.0% 감소
- 수입물동량 6만 1천톤, 수출물동량 196만 4천톤, 환적물동량 47만 9천톤으로 전년 동기대비 각각 63.7%, 36.1%, 57.9%로 크게 감소하였음

<표 IV-68> 차량의 3월 항만물동량 현황

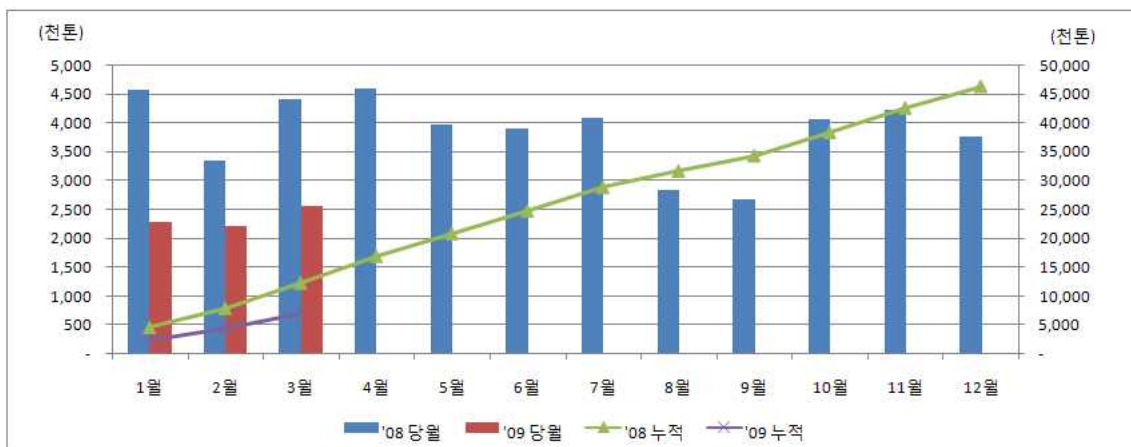
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	2,548 (-42.0)	4,395	7,035 (-42.8)	12,299
수입	61 (-63.7)	169	238 (-36.8)	376
수출	1,964 (-36.1)	3,073	5,274 (-36.8)	8,345
환적	479 (-57.9)	1,137	1,442 (-55.6)	3,252
연안	43 (177.0)	15	80 (-75.5)	326

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-32> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



- 차량의 수입물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(35.6%), 인천항(25.6%), 평택·당진항(28.4%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항과 인천항은 전년 동기대비 각각 25.4%, 75.8% 감소하였으나 평택·당진항은 전년 동기대비 459.9% 증가하였음
 - 평택·당진항은 전년에 비해 가파른 상승세를 보이며 떠오르는 차량 수입항만으로 부각되었음
- 차량의 수출물동량은 '09년 3월 기준으로 인천항(18.2%), 평택·당진항(18.8%), 군산항(10.4%), 울산항(34.5%)에서 주로 처리되었고, 각각 전년 동기대비 25.9%, 41.2%, 40.2%, 26.1% 감소하였음
- 차량의 환적물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(27.5%), 평택·당진항(22.8%), 광양항(45.0%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항 및 광양항은 전년 동기대비 7.7%, 76.5% 감소하였고, 평택·당진항은 193.8% 증가하였음

<표 IV-69> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	324,464 (-49.0)	636,166	828,222 (-49.8)	1,648,565	12.7	14.5	11.8	13.4
	수입	21,894 (-25.4)	29,344	72,843 (-9.6)	80,559	35.6	17.3	30.6	21.4
	수출	165,036 (-64.2)	461,518	380,372 (-66.5)	1,134,513	8.4	15.0	7.2	13.6
	환적	131,722 (-7.7)	142,735	364,496 (-14.7)	427,165	27.5	12.5	25.3	13.1
	연안	5,812 (126.2)	2,569	10,511 (66.1)	6,328	13.7	16.7	13.1	1.9
인천	합계	406,680 (-27.9)	563,752	1,156,665 (-24.1)	1,523,012	16.0	12.8	16.4	12.4
	수입	15,749 (-75.8)	65,208	71,384 (-62.0)	188,098	25.6	38.5	30.0	50.0
	수출	357,311 (-25.9)	482,384	990,715 (-24.0)	1,304,183	18.2	15.7	18.8	15.6
	환적	8,400 (129.5)	3,660	46,686 (620.4)	6,481	1.8	0.3	3.2	0.2
	연안	25,220 (101.8)	12,500	47,880 (97.4)	24,250	59.3	81.3	59.8	7.4

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택· 당진	합계	496,312 (-25.8)	669,293	1,299,768 (-25.1)	1,734,392	19.5	15.2	18.5	14.1
	수입	17,447 (459.9)	3,116	59,314 (379.3)	12,375	28.4	1.8	24.9	3.3
	수출	369,729 (-41.2)	629,033	1,076,484 (-34.4)	1,640,720	18.8	20.5	20.4	19.7
	환적	109,136 (193.8)	37,144	163,970 (101.7)	81,297	22.8	3.3	11.4	2.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	213,442 (-39.7)	353,875	565,110 (-39.4)	932,144	8.4	8.1	8.0	7.6
	수입	3,929 (69.2)	2,322	10,270 (69.5)	6,058	6.4	1.4	4.3	1.6
	수출	204,286 (-40.2)	341,457	548,213 (-39.3)	903,359	10.4	11.1	10.4	10.8
	환적	5,227 (-48.2)	10,096	6,627 (-70.8)	22,727	1.1	0.9	0.5	0.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	266,053 (-72.4)	963,584	945,516 (-65.7)	2,755,677	10.4	21.9	13.4	22.4
	수입	587 (-80.9)	3,072	7,083 (-7.2)	7,636	1.0	1.8	3.0	2.0
	수출	49,447 (16.8)	42,333	106,272 (-23.3)	138,570	2.5	1.4	2.0	1.7
	환적	215,835 (-76.5)	918,179	831,538 (-68.1)	2,609,471	45.0	80.7	57.7	80.3
	연안	184	-	623	-	0.4	-	0.8	-
울산	합계	682,414 (-27.6)	942,842	1,773,632 (-35.2)	2,738,949	26.8	21.5	25.2	22.3
	수입	116 (103.5)	57	256 (33.3)	192	0.2	0.0	0.1	0.1
	수출	677,900 (-26.1)	917,173	1,753,285 (-33.5)	2,635,762	34.5	29.8	33.2	31.6
	환적	4,398 (-82.8)	25,612	20,091 (-80.5)	102,995	0.9	2.3	1.4	3.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	158,223 (-40.4)	265,518	465,677 (-51.8)	966,324	6.2	6.0	6.6	7.9
	수입	1,720 (-97.4)	66,280	16,792 (-79.4)	81,446	2.8	39.1	7.1	21.6
	수출	140,438 (-29.4)	198,912	418,904 (-28.7)	587,889	7.2	6.5	7.9	7.0
	환적	4,719 (16172.4)	29	8,951 (522.0)	1,439	1.0	-	0.6	-
	연안	11,346 (3720.2)	297	21,030 (-92.9)	295,550	26.7	1.9	26.3	90.6

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	2,547,588 (-42.0)	4,395,030	7,034,590 (-42.8)	12,299,063	100	100	100	100
	수입	61,442 (-63.7)	169,399	237,942 (-36.8)	376,364	100	100	100	100
	수출	1,964,147 (-36.1)	3,072,810	5,274,245 (-36.8)	8,344,996	100	100	100	100
	환적	479,437 (-57.9)	1,137,455	1,442,359 (-55.6)	3,251,575	100	100	100	100
	연안	42,562 (177.0)	15,366	80,044 (-75.5)	326,128	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 3월 생산은 약 26만 2천대로 전년 동기대비 27.9% 감소
 - 글로벌 금융위기로 인한 국내외 수요 감소로 각사의 생산조정으로 감소세
 - 법정관리 절차가 진행 중인 쌍용과 미국GM의 유동성 위기로 인한 지엠대우는 수출 감소세가 계속됨
- 3월 내수는 약 9만 5천대로 전년 동기대비 15.4% 감소
 - 업계의 적극적인 판촉에도 불구하고, 경기침체에 따른 소비심리 위축과 고용불안과 노후차 교체 관련 세제지원정책의 지연 등으로 감소세 지속
 - 3월 26일 정부의 중고차 교차시 개별소비세, 취득세, 등록세의 감면정책이 5월부터 시행된다고 발표되어 대기수요가 발생하고 있음
- 3월 수출은 약 16만 2천대로 전년 동기대비 34.3% 감소
 - 글로벌 금융위기에 따른 미국, 서유럽시장 침체 및 동유럽, 중남미 등 신흥시장 판매가 감소하였음

<표 IV-70> 3월 국내 자동차 산업 현황

(단위 : 대, %)

구분		2009.03	2008.03.	2009 누적	2008 누적
생산	합계	261,681 (-27.9)	363,046	686,221 (-32.1)	1,010,121
	승용	235,209 (-28.6)	329,475	623,127 (-31.9)	914,702
	상용	26,472 (-21.1)	33,571	63,094 (-33.9)	95,419
내수	합계	95,444 (-15.4)	112,855	257,221 (-14.9)	302,344
	승용	76,098 (-19.4)	94,394	211,027 (-17.1)	254,443
	상용	19,346 (4.8)	18,461	46,194 (-3.6)	47,901
수출	합계	162,068 (-34.3)	246,604	436,587 (-36.6)	688,123
	승용	153,915 (-33.2)	230,299	412,010 (-35.8)	641,627
	상용	8,153 (-50.0)	16,305	24,577 (-47.1)	46,496

자료 : 한국자동차공업협회

- 3월 자동차 수출을 차종별로 살펴보면 승용차 및 상용차는 각각 전년 동기대비 33.2%, 50.0% 감소하였음
 - 회사별로 살펴보면 글로벌 경기침체현상의 여파로 대우버스를 제외하고, 모두 감소세를 보였음
 - 현대는 세계 최대 시장인 미국을 비롯해 신흥시장의 수요 위축으로 전년 동기대비 30.2% 감소세를 보임
 - 법정관리 중인 쌍용차는 유럽지역 자동차 수요 감소로 전년 동기 대비 92.9% 높은 감소세를 보임
- 3월 모델별 수출 순위는 아반떼HD, 베르나, 프라이드, 젠트라X, 포르테, 투싼, 뉴모닝 순임

<표 IV-71> 3월 차종별 업체별 수출 현황

(단위 : 대)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09누적 비중	'08누적 비중
수출	합계	162,068 (-34.3)	246,604	436,587 (-36.6)	688,123	100.0	100.0
	승용	153,915 (-33.2)	230,299	412,010 (-35.8)	641,627		
	상용	8,153 (-50.0)	16,305	24,577 (-47.1)	46,496		
현대	합계	69,727 (-30.2)	99,872	187,086 (-34.3)	284,811	42.9	41.4
	승용	64,098 (-27.5)	88,441	169,883 (-32.4)	251,433		
	상용	5,629 (-50.8)	11,431	17,203 (-48.5)	33,378		
기아	합계	55,093 (-12.1)	62,682	141,308 (-19.3)	175,027	32.4	25.4
	승용	52,961 (-9.5)	58,528	135,411 (-17.3)	163,677		
	상용	2,132 (-48.7)	4,154	5,897 (-48.0)	11,350		
GM DAEWOO	합계	34,400 (-51.1)	70,398	97,477 (-51.5)	200,824	22.3	29.2
	승용	34,237 (-51.2)	70,155	96,863 (-51.6)	200,164		
	상용	163 (-32.9)	243	614 (-7.0)	660		
쌍용		339 (-92.9)	4,803	1,601 (-87.0)	12,322	0.4	1.8
르노삼성		2,280 (-72.8)	8,372	8,252 (-41.2)	14,031	1.9	2.0
대우버스		120 (37.9)	87	369 (55.0)	238	0.1	-
타타대우		109 (-72.1)	390	494 (-43.2)	870	0.1	-

자료 : 한국자동차공업협회

(2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 3월 항공기 · 선박부품 물동량은 51만 1천톤으로 전년 동기대비 30.6% 감소
- 수입물동량 20만 2천톤, 수출물동량 14만 8천톤, 환적물동량 16만 1천톤으로 전년 동기대비 28.8%, 39.3%, 22.5% 크게 감소하였음

<표 IV-72> 항공기·선박부품의 3월 항만물동량 현황

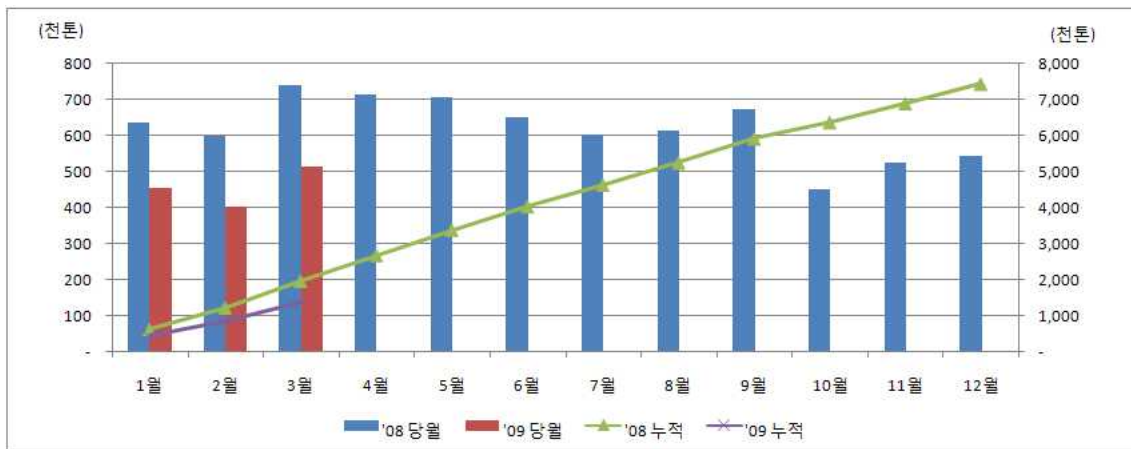
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	511 (-30.6)	737	1,365 (-30.5)	1,965
수입	202 (-28.8)	284	558 (-22.0)	715
수출	148 (-39.3)	244	364 (-38.9)	596
환적	161 (-22.5)	208	437 (-33.1)	653
연안	0 (-100.0)	1	6 (405.8)	1

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-33> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이



- 항공기·선박부품의 수입물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(48.7%), 인천항(49.3%)에서 주로 처리되었고, 전년 동기대비 각각 25.4%, 23.5% 감소하였음
- 항공기·선박부품의 수출물동량은 '09년 3월 기준으로 부산항(24.4%), 인천항(27.6%), 울산항(41.6%)에서 주로 처리되었고, 전년 동기대비 각각 66.6%, 38.0%, 8.9% 감소하였음
- '09년 3월 기준으로 항공기·선박부품의 환적물동량의 91.8%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-73> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	282,459 (-34.4)	430,531	716,495 (-36.1)	1,121,196	55.2	58.4	52.5	57.0
	수입	98,654 (-25.4)	132,283	211,407 (-30.7)	305,192	48.7	46.5	37.9	42.7
	수출	36,127 (-66.6)	108,037	96,428 (-61.9)	253,066	24.4	44.3	26.5	42.4
	환적	147,678 (-22.4)	190,211	408,660 (-27.4)	562,938	91.8	91.6	93.6	86.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	140,798 (-28.4)	196,575	371,433 (-30.4)	533,690	27.5	26.7	27.2	27.2
	수입	99,817 (-23.5)	130,493	246,677 (-27.3)	339,205	49.3	45.9	44.2	47.4
	수출	40,835 (-38.0)	65,820	122,897 (-36.5)	193,686	27.6	27.0	33.7	32.5
	환적	146 (-44.3)	262	1,859 (132.7)	799	0.1	0.1	0.4	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	20,794 (-28.8)	29,188	48,592 (-59.2)	119,114	4.1	4.0	3.6	6.1
	수입	3,775 (-60.9)	9,656	7,688 (-64.8)	21,870	1.9	3.4	1.4	3.1
	수출	3,981 (65.0)	2,413	14,605 (49.5)	9,766	2.7	1.0	4.0	1.6
	환적	13,038 (-23.8)	17,119	26,299 (-69.9)	87,478	8.1	8.2	6.0	13.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	61,807 (-22.0)	79,248	216,622 (15.7)	187,282	12.1	10.7	15.9	9.5
	수입	146 (-98.7)	11,574	92,283 (96.6)	46,942	0.1	4.1	16.5	6.6
	수출	61,661 (-8.9)	67,674	124,339 (-10.4)	138,741	41.6	27.7	34.1	23.3
	환적	-	-	- (-100.0)	1,599	-	-	-	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
군산 외	합계	5,577 (221.1)	1,737	12,171 (190.0)	4,197	1.1	0.2	0.9	0.2
	수입	0 (-100.0)	359	15 (-99.2)	1,932	0.0	0.1	0.0	0.3
	수출	5,577 (3033.1)	178	6,086 (471.5)	1,065	3.8	0.1	1.7	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,200	6,070 (405.8)	1,200	-	100.0	100.0	100.0
합계	합계	511,435 (-30.6)	737,279	1,365,313 (-30.5)	1,965,479	100	100	100	100
	수입	202,392 (-28.8)	284,365	558,070 (-22.0)	715,141	100	100	100	100
	수출	148,181 (-39.3)	244,122	364,355 (-38.9)	596,324	100	100	100	100
	환적	160,862 (-22.5)	207,592	436,818 (-33.1)	652,814	100	100	100	100
	연안	- (-100.0)	1,200	6,070 (405.8)	1,200	-	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 수송장비의 '09년 3월 수출은 66억 6,900만달러로 전년 동기대비 8.2% 감소
 - 선박의 수출은 전년 동기대비 63.1% 증가
 - 3년치의 수주물량을 확보하고, 안정된 노사관계로 인하여 수출호조세가 지속
 - 수주점유율(CGT기준)은 '07년 37.2%에서 '08년 41.1%로 상승하였음
 - 현대, 삼성, 대우 등 빅 3 조선소의 수출 비중은 56.6%
 - 승용차의 수출은 전년 동기대비 47.4% 감소
 - 선진 시장 및 신흥시장의 침체, 신용경색에 따른 자동차 금융 위축 등으로 수요 부진
 - 대표적인 수출 시장인 미국, EU는 각각 전년 동기대비 34.0%, 68.5% 감소(3월 1일~20일 기준)
- 수송장비의 '09년 3월 수입은 6억 2,100만달러로 전년 동기대비 29.7% 감소

<표 IV-74> 수송장비의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
수출	▪ 수송장비	6,669 (-8.2)	7,263	17,666 (-13.0)	20,308
	· 승용차	1,591 (-47.4)	3,024	4,317 (-46.8)	8,108
	· 선박	3,953 (63.1)	2,424	10,492 (43.6)	7,308
수입	▪ 수송장비	621 (-29.7)	883	1,994 (-19.9)	2,489

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 수출실적은 수리일 기준

10. 기타잡화

□ 항만물동량 현황

- 기타잡화의 '09년 3월 총물동량은 466만 1천톤으로 전년 동기 548만톤에 비해 14.9% 감소
- '09년 3월 누적물동량은 1,213만 7천톤으로 전년 동기대비 18.0% 감소하였는데, 이는 수입, 수출, 환적, 연안이 모두 30.0%, 11.5%, 14.9%, 22.7% 감소하였기 때문
- '09년 3월 기타잡화의 총물동량은 1~2월에 비해 다소 증가한 양상을 나타내며 경제회복의 기미를 보여주고 있음

<표 IV-75> 기타잡화의 3월 항만물동량 현황

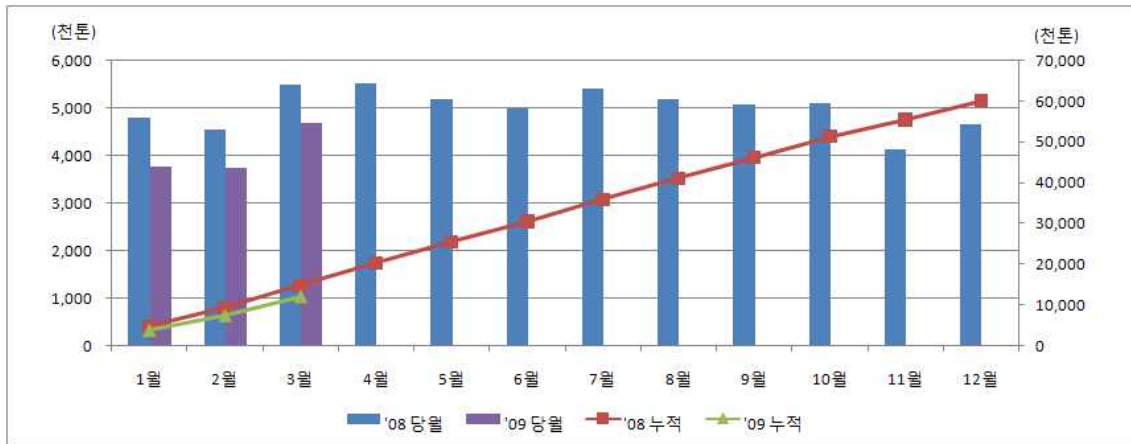
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.03	2008.03	2009 누적	2008 누적
합계	4,661 (-14.9)	5,480	12,137 (-18.0)	14,797
수입	850 (-25.9)	1,147	2,098 (-30.0)	2,998
수출	1,796 (-8.5)	1,963	4,485 (-11.5)	5,066
환적	1,375 (-15.4)	1,626	3,820 (-14.9)	4,488
연안	640 (-14.1)	745	1,734 (-22.7)	2,244

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-34> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



- 기타잡화의 항만물동량은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등의 주요 항만에서 발생되며, 특히 기타잡화에 대한 부산항의 '09년 3월 비중은 58.9%로 나타남
- '09년 3월, 수입의 경우 부산항이 39만톤으로 전체의 46.0%를 차지하고, 그 뒤로 인천항이 19만 9천톤으로 전체항의 23.4% 비중을 차지
- 수출의 경우 부산항 59.1%, 광양항 14.7%, 울산항 11.5%의 기타잡화 물동량을 처리하였고, 환적은 부산항이 129만톤으로 전체 환적의 93.8%를 차지

<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	2,744,130 (-20.4)	3,448,507	7,221,382 (-20.4)	9,074,128	58.9	62.9	59.5	61.3
	수입	390,470 (-38.5)	635,389	1,031,886 (-38.9)	1,688,002	46.0	55.4	49.2	56.3
	수출	1,061,146 (-19.9)	1,324,913	2,598,389 (-19.5)	3,229,731	59.1	67.5	57.9	63.7
	환적	1,289,764 (-13.3)	1,488,205	3,583,407 (-13.8)	4,156,395	93.8	91.5	93.8	92.6
	연안	2,750	0	7,700	0	0.4	0.0	0.4	0.0

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	388,433 (18.0)	329,260	930,815 (1.9)	913,057	8.3	6.0	7.7	6.2
	수입	55,486 (-22.4)	71,538	122,379 (-39.5)	202,414	6.5	6.2	5.8	6.8
	수출	263,573 (63.0)	161,715	624,323 (32.2)	472,331	14.7	8.2	13.9	9.3
	환적	66,974 (-21.1)	84,854	179,493 (-17.6)	217,959	4.9	5.2	4.7	4.9
	연안	2,400 (-78.5)	11,153	4,620 (-77.3)	20,353	0.4	1.5	0.3	0.9
울산	합계	316,783 (7.3)	295,170	857,793 (7.4)	798,792	6.8	5.4	7.1	5.4
	수입	33,703 (53.4)	21,973	107,083 (58.4)	67,614	4.0	1.9	5.1	2.3
	수출	207,425 (20.0)	172,826	538,103 (22.1)	440,727	11.5	8.8	12.0	8.7
	환적	16,584 (-42.9)	29,039	40,048 (-36.5)	63,020	1.2	1.8	1.0	1.4
	연안	59,071 (-17.2)	71,332	172,559 (-24.1)	227,431	9.2	9.6	10.0	10.1
인천	합계	419,255 (-10.2)	466,659	1,082,627 (-16.1)	1,290,086	9.0	8.5	8.9	8.7
	수입	198,597 (-13.9)	230,683	493,538 (-24.3)	651,969	23.4	20.1	23.5	21.7
	수출	133,628 (8.9)	122,705	346,941 (9.1)	317,974	7.4	6.3	7.7	6.3
	환적	1,403 (-89.8)	13,771	9,821 (-59.9)	24,499	0.1	0.8	0.3	0.5
	연안	85,627 (-13.9)	99,500	232,327 (-21.4)	295,644	13.4	13.4	13.4	13.2
마산	합계	216,814 (5.5)	205,581	548,202 (-20.3)	688,044	4.7	3.8	4.5	4.6
	수입	51,806 (77.4)	29,210	78,758 (21.5)	64,800	6.1	2.5	3.8	2.2
	수출	120,388 (7.6)	111,843	331,790 (-22.0)	425,568	6.7	5.7	7.4	8.4
	환적	199 (-98.0)	10,171	7,168 (-73.0)	26,567	0.0	0.6	0.2	0.6
	연안	44,421 (-18.3)	54,357	130,486 (-23.7)	171,109	6.9	7.3	7.5	7.6

구분		'09.03	'08.03	'09 누적	'08 누적	'09.03 비중	'08.03 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택· 당진· 외	합계	892,168 (0.0)	734,772	2,353,740 (0.0)	2,033,055	19.1	13.4	19.4	13.7
	수입	153,156 (0.0)	157,737	371,446 (0.0)	323,432	18.0	13.8	17.7	10.8
	수출	217,558 (0.0)	68,505	583,627 (0.0)	180,005	12.1	3.5	13.0	3.6
	환적	16,584 (0.0)	0	40,048 (0.0)	23	1.2	0.0	1.0	0.0
	연안	504,870 (0.0)	508,530	1,358,619 (0.0)	1,529,595	78.9	68.3	78.4	68.2
합계	합계	4,660,800 (-14.9)	5,479,949	12,136,766 (-18.0)	14,797,162	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	849,515 (-25.9)	1,146,530	2,098,007 (-30.0)	2,998,231	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,796,293 (-8.5)	1,962,507	4,485,070 (-11.5)	5,066,336	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,374,924 (-15.4)	1,626,040	3,819,937 (-14.9)	4,488,463	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	640,068 (-14.1)	744,872	1,733,752 (-22.7)	2,244,132	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증가율, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

V. 연구 진행 현황

1. 한-신홍경제국(BRICs) FTA체결에 따른 항만물동량 영향분석

○ 한국 및 신홍경제국(BRICs) FTA 추진 현황 검토

2. 한·중·일 항만개발·운영정책의 변화에 따른 우리나라 항만물동량 영향분석

○ 한·중·일 항만개발·운영 정책의 조사 및 비교