

월간 보고서

- 국내외 항만 동향 및 산업동향 -

' 09. 3.

한국해양수산개발원 해양물류연구부
항만수요예측센터

목 차

I . 요약	1
1. 주요 해외항만 동향	1
2. 전국 항만물동량 동향	3
3. 국내 주요항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황	3
4. 품목별 총물동량 처리 현황	5
II. 해외 항만 동향	9
1. 중국	9
2. 아시아	14
3. 유럽	17
4. 미주	20
5. 중동	22
III. 국내 항만 동향	23
1. 전국	23
2. 부산항	25
(1) 물동량 현황	25
(2) 항만운영 동향	29
3. 광양항	36
(1) 물동량 현황	36
(2) 항만운영 동향	38
4. 인천항	40
(1) 물동량 현황	40
(2) 항만운영 동향	42
5. 울산항	43
(1) 물동량 현황	43
(2) 항만운영 동향	45

6. 평택□당진항	74
(1) 물동량 현황	47
(2) 항만운영 동향	49
7. 기타항만	49
(1) 물동량 현황	49
(2) 항만운영 동향	64

IV. 국내 품목별 산업 동향 71

1. 식·음료품 제조업	71
(1) 동식물성유지류	71
(2) 어패·갑각류	75
(3) 당류	79
(4) 양곡	82
(5) 제분공업생산물	87
(6) 육류	90
(7) 음료·주류·조제식품	94
(8) 기타동·식물성생산물	97
2. 섬유제품 제조업	100
(1) 방직용섬유	100
(2) 피혁류	103
3. 목재·종이 제조업	106
(1) 목재	106
(2) 원목	109
4. 석탄·석유 제조업	112
(1) 무연탄	112
(2) 유연탄	116
5. 화학제품 제조업	121
(1) 원유·석유	121
(2) 석유정제품	124
(3) 석유가스류	129
(4) 화학공업생산물	132

(5) 플라스틱 · 고무제품	135
(6) 비료	138
6. 비금속제품 제조업	141
(1) 시멘트	141
(2) 모래	145
(3) 기타광석	150
7. 철강제품 제조업	153
(1) 고철	153
(2) 철광석	157
(3) 철강	160
8. 기계 및 전자부품 제조업	165
(1) 비철금속	165
(2) 기계류	171
(3) 전기기기	176
9. 운송장비 제조업	180
(1) 차량	180
(2) 항공기 · 선박부품	185
10. 기타	188

V. 연구 진행 현황	192
1. 시스템 구축	192
2. 항만물동량 배분모형	192
3. 환적 컨테이너물동량 예측기법	192
4. 한-EU FTA 물동량 검토	192
5. 울릉도 관광거점항 개발사업 타당성 검토	192
6. 환적 화물의 동향 및 전망에 대한 보고서	192
7. 크루즈부두 수요검토	192

〈표 차례〉

<표 I-1>	해외 항만 컨테이너물동량 처리실적	2
<표 II-1>	상하이항 컨테이너물동량 처리실적	10
<표 II-2>	홍콩항 컨테이너물동량 처리실적	10
<표 II-3>	선전항 컨테이너물동량 처리실적	10
<표 II-4>	광저우항 컨테이너물동량 처리실적	11
<표 II-5>	닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-6>	칭다오항 컨테이너물동량 처리실적	12
<표 II-7>	톈진항 컨테이너물동량 처리실적	13
<표 II-8>	샤먼항 컨테이너물동량 처리실적	13
<표 II-9>	컨테이너물동량 처리실적	13
<표 II-10>	렌원강항 컨테이너물동량 처리실적	14
<표 II-11>	싱가포르항 총물동량 처리실적	14
<표 II-12>	싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적	15
<표 II-13>	카오슝항 물동량 처리실적	16
<표 II-14>	'08년 로테르담항 벙커 종류별 실적	17
<표 II-15>	로테르담항 바이오연료 물동량 처리실적	18
<표 II-16>	네덜란드의 LNG터미널 현황(개발계획)	19
<표 II-17>	LA항 컨테이너물동량 처리실적	20
<표 II-18>	롱비치항 컨테이너물동량 처리실적	21
<표 III-1>	전국 2월 물동량 현황	24
<표 III-2>	부산항 2월 물동량 현황	26
<표 III-3>	부산신항 2월 물동량 현황	28
<표 III-4>	광양항 2월 물동량 현황	37
<표 III-5>	인천항 2월 물동량 현황	40
<표 III-6>	울산항 2월 물동량 현황	44
<표 III-7>	평택·당진항 2월 물동량 현황	48
<표 III-8>	군산항 품목별 화물처리 실적현황	54
<표 III-9>	군산항 2월 자동차 수출 현황	55
<표 III-10>	군산항 대중국 교역현황	56
<표 III-11>	군산항 컨테이너 처리현황(2009. 2월말 현재)	57
<표 III-12>	'09년 2월 목포항 품목별 물동량 실적	57
<표 III-13>	장항항 품목별 처리실적 현황	59
<표 III-14>	기타항만 2월 물동량 현황	59
<표 IV-1>	동식물성유지류의 2월 항만물동량 현황	71
<표 IV-2>	항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적	73
<표 IV-3>	어패□갑각류의 2월 항만물동량 현황	57

<표 IV-4>	항만별 어패□갑각류 물동량 처리실적	77
<표 IV-5>	당류의 2월 항만물동량 현황	79
<표 IV-6>	항만별 당류 물동량 처리실적	80
<표 IV-7>	양곡의 2월 항만물동량 현황	82
<표 IV-8>	항만별 양곡의 물동량 처리실적	83
<표 IV-9>	양곡의 수입품목 가격변동	84
<표 IV-10>	제분공업생산품의 2월 항만물동량 현황	87
<표 IV-11>	항만별 제분공업생산품의 물동량 처리실적	88
<표 IV-12>	육류의 2월 항만물동량 현황	91
<표 IV-13>	항만별 육류 물동량 처리실적	92
<표 IV-14>	음료□주류□조제식품의 2월 항만물동량 현황	4. 9
<표 IV-15>	항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적	95
<표 IV-16>	기타동□식물성생산품의 2월 항만물동량 현황	99
<표 IV-17>	항만별 기타동□식물성생산품 물동량 처리실적	99
<표 IV-18>	방직용섬유의 2월 항만물동량 현황	101
<표 IV-19>	항만별 방직용섬유 물동량 처리실적	102
<표 IV-20>	피혁류의 2월 항만물동량 현황	103
<표 IV-21>	항만별 피혁류 물동량 처리실적	104
<표 IV-22>	목재의 2월 항만물동량 현황	106
<표 IV-23>	항만별 목재·목탄·코르크의 물동량 처리실적	107
<표 IV-24>	원목의 2월 항만물동량 현황	110
<표 IV-25>	항만별 원목의 물동량 처리실적	110
<표 IV-26>	무연탄의 2월 항만물동량 현황	112
<표 IV-27>	항만별 무연탄의 물동량 처리실적	114
<표 IV-28>	유연탄의 2월 항만물동량 현황	116
<표 IV-29>	항만별 유연탄의 물동량 처리실적	117
<표 IV-30>	원유□석유의 2월 항만물동량 현황	12
<표 IV-31>	항만별 원유□석유 물동량 처리실적	13
<표 IV-32>	석유정제품의 2월 항만물동량 현황	125
<표 IV-33>	항만별 석유정제품 물동량 처리실적	126
<표 IV-34>	석유제품별 수입 현황	127
<표 IV-35>	석유제품별 수출 현황	128
<표 IV-36>	석유가스류의 2월 항만물동량 현황	129
<표 IV-37>	항만별 석유가스류의 물동량 처리실적	130
<표 IV-38>	화학공업생산품의 2월 항만물동량 현황	132
<표 IV-39>	항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적	133
<표 IV-40>	플라스틱□고무제품의 2월 항만물동량 현황	135
<표 IV-41>	항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적	136
<표 IV-42>	비료의 2월 항만물동량 현황	138
<표 IV-43>	항만별 비료의 물동량 처리실적	139

<표 IV-44> 시멘트의 2월 항만물동량 현황	141
<표 IV-45> '09년 2월 주요 항만별 업체별 시멘트 처리실적	144
<표 IV-46> 모래의 2월 항만물동량 현황	146
<표 IV-47> 항만별 모래 물동량 처리실적	147
<표 IV-48> '09년 2월 북한산 모래 수송실적	148
<표 IV-49> 서해 EZZ 골재부존량 및 가채량	149
<표 IV-50> 기타광석의 12월 항만물동량 현황	150
<표 IV-51> 항만별 기타광석 물동량 처리실적	151
<표 IV-52> 고철의 2월 항만물동량 현황	153
<표 IV-53> 항만별 고철의 물동량 처리실적	154
<표 IV-54> 철광석의 2월 항만물동량 현황	157
<표 IV-55> 항만별 철광석의 물동량 처리실적	158
<표 IV-56> 철강의 2월 항만물동량 현황	161
<표 IV-57> 항만별 철강의 물동량 처리실적	162
<표 IV-58> 비철금속의 2월 항만물동량 현황	165
<표 IV-59> 항만별 비철금속 물동량 처리실적	166
<표 IV-60> 주요 비철금속 '09년 2월 가격	170
<표 IV-61> 기계류의 2월 항만물동량 현황	171
<표 IV-62> 항만별 기계류 물동량 처리실적	172
<표 IV-63> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적	174
<표 IV-64> 기계산업 주요 지표 동향	175
<표 IV-65> 전기기기의 2월 항만물동량 현황	176
<표 IV-66> 항만별 전기기기 물동량 처리실적	177
<표 IV-67> 전기□전자제품의 수출입 실적	178
<표 IV-68> 차량의 2월 항만물동량 현황	180
<표 IV-69> 항만별 차량 물동량 처리실적	181
<표 IV-70> 2월 국내 자동차 산업현황	183
<표 IV-71> 2월 차종별 업체별 수출현황	184
<표 IV-72> 항공기□선박부품의 2월 항만물동량 현황	185
<표 IV-73> 항만별 항공기□선박부품 물동량 처리실적	186
<표 IV-74> 수송장비의 수출입 실적	188
<표 IV-75> 기타잡화의 2월 항만물동량 현황	189
<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적	190

〈그림 차례〉

<그림 Ⅱ-1>	서유럽 LNG터미널 현황	19
<그림 Ⅲ-1>	'08-'09년도 전국 총물동량 월별 추이	24
<그림 Ⅲ-2>	'08-'09년도 전국 컨테이너물동량 월별 추이	24
<그림 Ⅲ-3>	'08-'09 부산항 총물동량 월별 추이	27
<그림 Ⅲ-4>	'08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이	27
<그림 Ⅲ-5>	'08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이	29
<그림 Ⅲ-6>	'08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이	29
<그림 Ⅲ-7>	'08-'09 광양항 총물동량 월별 추이	38
<그림 Ⅲ-8>	'08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이	38
<그림 Ⅲ-9>	'08-'09년도 인천항 총물동량 월별 추이	41
<그림 Ⅲ-10>	'08-'09년도 인천항 컨테이너물동량 월별 추이	41
<그림 Ⅲ-11>	'08-'09 울산항 총물동량 월별추이	44
<그림 Ⅲ-12>	'08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이	45
<그림 Ⅲ-13>	'08-'09년도 평택□당진항 총물동량 월별 추이	84
<그림 Ⅲ-14>	'08-'09년도 평택□당진항 컨테이너물동량 월별 추이	94
<그림 IV-1>	'08-'09 동식물성유지류 물동량 월별 추이	72
<그림 IV-2>	'08-'09 어패□갑각류 물동량 월별 추이	67
<그림 IV-3>	'08-'09 당류 물동량 월별 추이	79
<그림 IV-4>	'08-'09 양곡 총물동량 월별추이	82
<그림 IV-5>	'08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별추이	88
<그림 IV-6>	'08-'09 육류 물동량 월별 추이	91
<그림 IV-7>	'08-'09 음류□주류□조제식품 물동량 월별 추이	4. 9
<그림 IV-8>	'08-'09 기타동□식물성생산물 총물동량 월별 추이	89
<그림 IV-9>	'08-'09년도 방직용섬유 총물동량 월별 추이	101
<그림 IV-10>	'08-'09년도 피혁류 총물동량 월별 추이	104
<그림 IV-11>	'08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별추이	107
<그림 IV-12>	'08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이	113
<그림 IV-13>	'08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이	117
<그림 IV-14>	'08-'09년도 원유□석유 총물동량 월별 추이	12
<그림 IV-15>	'08-'09년도 석유정제품 총물동량 월별 추이	125
<그림 IV-16>	'08-'09년도 석유가스류 총물동량 월별 추이	130
<그림 IV-17>	'08-'09년도 화학공업생산물 총물동량 월별 추이	133
<그림 IV-18>	'08-'09년도 플라스틱□고무제품 총물동량 월별 추이	16
<그림 IV-19>	'08-'09 비료 총물동량 월별 추이	138
<그림 IV-20>	'08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이	142
<그림 IV-21>	'09년 2월 주요 2사의 지역별 시멘트 수출실적	145

<그림 IV-22> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이	146
<그림 IV-23> 북한산 모래 수송실적 추이	149
<그림 IV-24> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이	151
<그림 IV-25> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이	154
<그림 IV-26> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이	157
<그림 IV-27> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이	161
<그림 IV-28> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이	166
<그림 IV-29> 비철금속 가격추이	171
<그림 IV-30> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이	172
<그림 IV-31> 기계산업 생산, 출하, 재고 추이	175
<그림 IV-32> 기계산업 수출, 수입 추이	176
<그림 IV-33> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이	177
<그림 IV-34> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이	180
<그림 IV-35> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이	186
<그림 IV-36> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이	189

I . 요약

1. 주요 해외항만 동향

□ 주요 해외항만 컨테이너물동량 처리실적

- '09년 2월 상하이항의 컨테이너물동량은 148만TEU로 작년 2월 182만TEU에 비해 18.7% 감소
- '09년 2월의 홍콩항 컨테이너물동량은 130만 5천TEU로 전년 동기 대비 20.6% 감소('08년 2월 164만 4천TEU)
- '09년 2월 선전항의 컨테이너물동량은 100만 4천TEU으로 전년 동기 대비 27.2% 감소
- 광저우항의 '09년 2월 컨테이너물동량은 61만TEU로 전년 동기 대비 24.3% 크게 감소
- Ningbo/저우산항은 '09년 2월 전년 동기 대비 23.7% 감소한 59만 4천 TEU의 물동량 처리
- '09년 2월 칭다오항의 컨테이너물동량은 79만 1천TEU로 전년 동기 대비 2.3% 증가('08년 2월 77만 3천TEU)
- '09년 2월 싱가포르항의 총물동량은 3,520만 2천톤을 기록하면서, 전년 동기 4,038만 9천톤에 비해 12.8% 크게 하락함
- '09년 2월 카오슝항의 총물동량 처리실적은 2,646만 5천톤으로 전년 동기 3,499만 9천톤에 비해 24.4% 크게 감소함
- LA항의 2월 컨테이너물동량은 41만 4천TEU로 전년 동기 대비 32.6% 감소
- 롱비치항의 2월 컨테이너물동량은 31만 8천TEU로 전년 동월 대비 39.9% 감소
- 금융위기로 인한 세계 주요 항만에서 물동량 감소에도 불구하고, Jebel Ali항에서의 물동량은 증가할 것으로 전망하고 있음

<표 1-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	항명	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
중국	상하이항	1,480 (-18.7)	1,820	3,381 (-19.0)	4,176
	홍콩항	1,305 (-20.6)	1,644	2,927 (-22.0)	3,754
	선전항	1004 (-27.2)	1,379	2591 (-21.5)	3,299
	광저우항	610 (-24.3)	806	1,288 (-29.2)	1,826
	닝보/ 저우산항	594 (-23.7)	778	1392	1,647
	칭다오항	791 (2.3)	773	1,634 (1.6)	1,609
	톈진항	568 (3.3)	550	1,196 (-0.7)	1,205
	샤먼항	274 (-10.6)	303	673 (-7.7)	729
	다롄항	256 (-9.5)	283	643.7 (-0.1)	644.2
	렌원강항	170 (-5.6)	180	352 (-13.7)	407
아시아	싱가포르항	1,850 (-19.8)	2,308	3,825 (-19.7)	4,764
미국	LA항	414 (-32.6)	614	1,001 (-20.9)	1,266
	롱비치항	318 (-39.9)	530	717 (-31.7)	1,051

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 해외항만 주요 현황

- 글로벌 금융위기에 따른 실물경기 위축 여파로 전 세계 주요 항만 대부분이 약 20%의 물동량 감소율을 보이고 있음
 - 실물 경기가 회복되지 않는 한 당분간 물동량 감소 추세는 불가피할 것으로 예상됨
- 1~2월 유럽의 새해와 중국의 춘절은 보통 시장이 침체되는 시기였으나 이때부터 상하이-유럽 컨운송량이 최저점을 넘어 상승세를 보이고 있음
- 글로벌 경기침체에 따른 싱가포르항의 항만물동량 급감세 지속
 - 싱가포르항의 이 같은 추세는 지난해 9월 미국발 금융위기 이후

지속되고 있으며, 앞으로도 계속될 것으로 전망되고 있음

- 알파라이너에 따르면 전 세계에서 운항을 중단한 컨테이너 선박은 약 400여척, 110만TEU에 달하며 이는 전체 선단의 9%에 가까운 수치임
- 경기침체와 미국 서부항만의 물동량 감소로 인해 LA항의 2월 물동량은 전월에 비해서도 17만 3천TEU 감소한 것으로 나타남

2. 전국 항만물동량 동향

□ '09년 2월 전국 총물동량은 7,808만 1천톤으로 전년 동기대비 9.8% 감소

- 모든 부분에서 감소세를 보임. 수입물동량은 3,782만 1천톤으로 전년 동기대비 9.3% 감소, 수출물동량의 경우 1,568만 4천톤으로 전년 동기대비 4.3% 감소, 환적물동량의 경우 799만 6천톤으로 전년 동기대비 23% 감소, 연안물동량의 경우 1,658만 1천톤으로 전년 동기대비 8.4% 감소하였음

□ '09년 2월 전국 컨테이너물동량은 108만 1천TEU로 전년 동기대비 19.6% 감소

- 연안물동량을 제외한 대부분의 물동량이 감소하였음

3. 국내 주요항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황

□ 부산항의 총물동량은 1,426만 3천톤으로 전년 동기대비 23.3% 감소를 보였으며 장기적 경기악화의 영향이 주 원인으로 이는 전월보다도 감소를 기록

- 수입 및 환적물동량의 경우에는 각각 239만 7천톤, 664만톤을 기록하며 전년 동기대비 각각 38.7%, 22.3% 큰 폭 감소를 기록함
- 품목별로 살펴보면 전반적으로 대부분의 품목이 전년 동기대비 물동량이 감소하였으며, 특히 전체 물동량의 70%이상을 차지하고 있는 기타품목의 경우 전년 동기대비 24.7% 감소

- '09년 2월 부산항의 컨테이너 처리실적은 총 81만 4천TEU로 전년 동기대비 20.9% 크게 감소하였으며, 이는 전월보다도 감소한 실적
- '09년 2월 부산신항의 총물동량은 190만 5천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
- '09년 2월 부산신항의 총 컨테이너물동량은 12만 5천TEU로 전년 동기대비 3.4% 감소
- '09년 2월 광양항은 전년 동월대비 6.2% 감소한 1,358만 6천톤을 처리하였음
 - 광양항 항만물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(49.4%)는 전년 동월대비 10.0% 증가하였고, 기타(9.7%) 및 유연탄(6.9%)은 각각 1.7%, 19.1% 증가
 - 2월 컨테이너 물동량은 전년 동월대비 8.3% 감소한 12만 1천TEU임
- '09년 2월 인천항의 총물동량은 960만 5천톤으로 전년 동기대비 15.6% 감소하였음
 - 수입물동량은 545만 4천톤으로 전년 동기대비 22.7%, 연안물동량은 285만톤으로 전년 동기대비 9.6% 감소하였음
 - 반면, 수출물동량은 127만 2천톤으로 전년 동기대비 10.4%, 환적물동량은 3만톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가하였음
 - '09년 2월 인천항의 컨테이너물동량은 8만 2천TEU로 전년 동기대비 29.7% 감소하였음
- 울산항의 '09년 2월 물동량은 1,470만 2천톤으로 전년 동기 1,348만 7천톤 대비 9.0% 증가
 - 세계경기 불황이 지속되고 있는 가운데 '09년 2월 울산항의 물동량은 전국항만과 달리 증가
 - '09년 2월 울산항 컨테이너물동량은 2만 3천TEU로 전년 동기대비 30.3% 감소
- '09년 2월 평택·당진항의 총물동량은 376만 9천톤으로 전년 동기대비 4.2% 감소하였음

- 수입물동량의 경우 270만 7천톤으로 전년 동기대비 3.7% 감소, 수출물동량의 경우 68만 8천톤으로 전년 동기대비 2.8% 감소, 연안물동량의 경우 32만 6천톤으로 전년 동기대비 21.2% 감소하였음
- '09년 2월 평택·당진항의 컨테이너물동량은 2만 1천TEU로 전년 동기대비 7.5% 증가하였음

4. 품목별 총물동량 처리 현황

☐ 동식물성유지류

- 동식물성유지류의 2월 물동량은 12만 2천톤으로 전년 동기대비 63.7% 감소한 물동량을 나타냈으며, 이는 주로 수입물동량의 감소에 기인한 것임

☐ 어패류 및 갑각류

- 어패류의 2월 물동량은 15만 7천톤으로 전년 동기대비 11.9% 감소를 나타내었으며 수출을 제외한 수입과 환적, 연안물동량 모두 전년 동기대비 감소를 나타냄

☐ 당류

- 당류의 2월 물동량은 28만 3천톤으로 전년 동기대비 4.2% 증가를 보였으며 전월에 비해 16만톤 증가를 기록

☐ 양곡

- '09년 2월 양곡은 53만 7천톤으로 전년 동기대비 38.3% 감소

☐ 제분공업생산물

- '09년 2월 제분공업 생산물 총물동량은 1만 8천톤으로 전년 15만 4천톤 대비 88.2% 감소

☐ 육류

- 육류의 2월 물동량은 전년 동기대비 37.2% 감소한 3만 1천톤을 나타냈으며 이는 전월에 비해서도 6천톤 감소한 물동량임

☐ 음료·주류·조제식품

- 2월 음료·주류·조제식품 물동량의 대부분을 차지하는 수입과 환적 물동량의 감소로 전년 동기대비 31.7% 감소한 89만 9천톤을 기록

□ 기타동·식물성생산물

- '09년 2월 기타동·식물성생산물의 총물동량은 전년 동기대비 3.9% 감소한 82만 1천톤이며, 2월까지의 누적 합계는 177만 4천톤으로 전년 동기대비 4.8% 증가

□ 방직용섬유

- '09년 2월 방직용섬유의 물동량은 617만톤으로 전년 동기대비 25.6% 감소하였음

□ 피혁류

- '09년 2월 피혁류의 물동량은 10만 5천톤으로 전년 동기대비 0.2% 증가하였음

□ 목재·목탄·코르크

- 목재·목탄·코르크의 2월 물동량은 총 35만 6천톤으로 전년 동기대비 38.2% 감소

□ 원목

- '09년 2월 원목의 총물동량은 17만 5천톤으로 전년 동기대비 48.6% 감소

□ 무연탄

- '09년 2월 무연탄의 항만물동량은 총 35만 6천톤으로 전년 동기대비 33.7% 감소

□ 유연탄

- '09년 2월 유연탄의 항만물동량은 총 678만톤으로 전년 동기대비 11.8% 증가

□ 원유·석유류

- '09년 2월 원유·석유의 물동량은 1,177만톤으로 전년 동기대비 16.4% 증가하였음

□ 석유정제품

- '09년 2월 석유정제품의 물동량은 1,254만톤으로 전년 동기대비 7.9% 증가하였음

□ 석유가스류

- '09년 2월 석유가스류의 물동량은 493만톤으로 전년 동기대비 7.9% 감소하였음

□ 화학공업생산물

- '09년 2월 화학공업생산품의 물동량은 314만톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소하였음

□ 플라스틱·고무제품

- '09년 2월 플라스틱·고무제품의 물동량은 99만 5천톤으로 전년 동기대비 1.9% 감소하였음

□ 비료

- '09년 2월 비료의 총물동량은 33만톤 6천으로 전년 동기대비 37.8% 감소

□ 시멘트

- '09년 2월 시멘트 물동량은 260만톤으로 전년 동기대비 3.7% 증가한 반면, '09년 누적 물동량은 480만 6천톤으로 10.9% 감소

□ 모래

- '09년 2월 모래 물동량은 총 377만 1천톤으로 지난해 동기 409만톤에 비해 7.8% 감소하였고, 총물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량은 372만 9천톤으로 전년 동기대비 8.0% 감소

□ 기타광석

- '09년 2월 기타광석은 연안물동량이 총물동량의 54.3%를 차지하고 있으며, 수입물동량은 41.1%를 차지하고 있음

□ 고철

- '09년 2월 고철의 항만물동량은 24만 6천톤으로 전년 동기대비 59.3% 감소

□ 철광석

- '09년 1월 철광석의 항만물동량은 총 355만 3천톤으로 전년 동기대비 36.5% 감소

□ 철강

- '09년 1월 철강의 항만물동량은 총 435만 8천톤으로 전년 동기대비 36.3% 크게 감소함

□ 비철금속

- '09년 2월 비철금속 물동량은 58만 9천톤으로 전년 동기대비 28.1% 감소

□ 기계류

- '09년 2월 기계류 물동량은 163만 6천톤으로 전년 동기대비 26.2% 감소

□ 전기기기

- '09년 2월 전기기기 물동량은 139만톤으로 전년 동기대비 17.9% 감소

□ 차량 및 그 부품

- '09년 2월 차량 물동량은 221만 4천톤으로 전년 동기대비 33.9% 큰 폭으로 감소

□ 항공기·선박부품

- '09년 2월 항공·선박부품 물동량은 40만 2천톤으로 전년 동기대비 32.5% 감소

□ 기타잡화

- 기타잡화의 '09년 2월 총물동량은 372만 2천톤으로 전년 동기 454만 3천톤에 비해 18.1% 감소

Ⅱ. 해외 항만 동향

1. 중국

□ 상하이항

- '09년 2월 컨테이너물동량은 148만TEU로 작년 2월 182만TEU에 비해 18.7% 감소하였음
- 1~2월 유럽의 새해와 중국의 춘절은 보통 시장이 침체되는 시기였으나 이때부터 상하이-유럽 컨운송량이 최저점을 넘어 상승세를 보이고 있음
 - 이러한 유럽 운송량 증가는 유럽의 대규모 구매에 대한 중국 업계의 신뢰도 상승, 해운업계의 전반적인 상승세, 유럽 내에서 중국산 저품질 저가 저임금 밀집형의 소비품에 대한 수요 증가 등에 의함
 - 불황일수록 사람들이 소비에 있어 사치를 줄이고, 실용적이고 값싼 물건 구매가 증가한다는 '감자효과'나 '립스틱효과'나 나타나고 있다고 해석됨
- 그러나 글로벌 경기침체로 인해 유럽항로 선복량이 매우 크게 감소하였기 때문에 운송량 소폭 상승이 침체기를 벗어났다고 확신할 수 없음
- KOTRA는 중소기업들의 수출 지원을 위해 해외 공동 물류센터를 20개로 늘릴 계획임
 - 그 중 3개가 중국인데 상하이가 포함되어 중소기업들이 신속한 납품처리가 가능해져 협상경쟁력이 높아질 것으로 예상됨
 - 공동 물류센터를 통해 제품검사대행수수료 및 하역비 등의 물류비를 30% 절감할 수 있어 중소기업의 상하이항 이용 증가가 예상됨
- 2월 중순 안개로 인해 국제선박 100척이 지연되거나 취소되었고, 2월 25일에는 오전 6시에 통행을 차단하였다가 오후 6시에 다시 재개하였음

<표 II-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	1,480 (-18.7)	1,820	3,381 (-19.0)	4,176

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 홍콩항

- '09년 2월의 홍콩항 컨테이너물동량은 130만 5천TEU로 전년 동기 대비 20.6% 감소(2008년 2월 164만 4천TEU)
- '09년 2월까지의 누적 컨테이너물동량은 292만 7천TEU로 전년 동기 대비 22.0% 감소

<표 II-2> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	1,305 (-20.6)	1,644	2,927 (-22.0)	3,754

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 선전항

- '09년 2월 선전항의 컨테이너물동량은 100만 4천TEU으로 전년 동기 대비 27.2% 감소
 - 전월대비 물동량 감소폭 증가
- 글로벌 금융위기에 따른 실물경기 위축 여파로 전 세계 주요 항만 대부분이 약 20%의 물동량 감소율을 보이고 있음
 - 실물 경기가 회복되지 않는 한 당분간 물동량 감소 추세는 불가피할 것으로 예상됨

<표 II-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	1004 (-27.2)	1,379	2591 (-21.5)	3,299

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 광저우항

- 광저우항의 '09년 2월 컨테이너물동량은 61만TEU로 전년 동기대비 24.3%의 감소로 그 폭이 컸으나, Ningbo-저우산항의 컨테이너물동량 감소로 2월 컨테이너 처리실적이 1월에 비해 한 단계 상승한 4위를 기록함
- 2월 중국의 10대 항만의 컨테이너 처리실적이 전년 동기대비 약 16.6% 감소하는 등 세계경제 침체로 중국항만 또한 전반적 물동량 감소현상이 나타나고 있기 때문임

<표 II-4> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	610 (-24.3)	806	1,288 (-29.2)	1,826

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ Ningbo/저우산항

- Ningbo/저우산항은 '09년 2월 59만 4천TEU의 물동량 처리
 - 전년 동기대비 23.7% 감소
- Ningbo-타이완 직항 서비스 2달간 물동량 1만TEU기록
 - 지난 12월 15일 Ningbo-타이완간 직항 컨테이너 서비스가 시작된 이후 2달간 물동량 1만TEU 기록
 - 지금까지 타이완의 수출업체들은 Ningbo지역으로 화물을 수출하기 위해서는 일본을 경유하여 3~4일의 시간을 소요했었으나 이번 서비스는 하루에 가능해 짐
 - Ningbo항 세관측은 이 직항 서비스 이용자들의 편의를 위해 거래가 많은 화주에게 24시간 통관체계를 가동함
- 그랜드 얼라이언스와 이스라엘 짐라인, 아시아-북미항로 NWX와 PNK 2개 노선 에서 공동 서비스 실시
 - 두 서비스는 주간 정요일로 진행되며 운송기간은 NWX 35일, PNK 42일 임

- 서비스 기항지는 NWX는 닝보-상하이-칭다오-부산-시애틀밴쿠버(밴텀)-도쿄-나고야-고베-닝보 PNx는 닝보-랴오닝-서커우-홍콩-카오슝-밴쿠버(델타포트)-시애틀-부산-카오슝-홍콩-서커우-싱가포르 순임
- 두 팀은 23일부터 부산항을 기항하는 아시아-지중해·흑해 노선에서도 공동운항에 나서기로 함
- 일본선사 NYK, 아시아-미 중부/라틴아메리카 서비스 재편
 - 아시아-하와이/미중부간 MAREX 서비스와 아시아-라틴아메리카 간 ALEX서비스 재편
 - 새로운 서비스는 닝보를 직 기항함으로써 실질적으로 향상된 서비스를 제공하게 되며 노선은 동경-부산-상하이-닝보-퀵-홍콩-나고야-요코하마-호놀룰루-만자닐로-PuertoQuetzal-부에나벤투라-Guayaquil-칼라오-만자닐로-호놀룰루-동경 순임
 - 왕복 77일의 운송기간이 소요되며 2,500TEU급 11척 고정 주간서비스 제공

<표 II-5> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	594 (-23.7)	778	1392	1,647

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 칭다오항

- '09년 2월 칭다오항의 컨테이너물동량은 79만 1천TEU로 전년 동기대비 2.3% 증가(2008년 2월 77만 3천TEU)
- '09년 2월까지의 누적 컨테이너물동량은 163만 4천TEU로 전년 동기대비 1.6% 증가

<표 II-6> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	791 (2.3)	773	1,634 (1.6)	1,609

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 텐진항

- '09년 2월 텐진항의 컨테이너물동량은 56만 8천TEU로 전년 동기대비 3.3% 증가(2008년 2월 55만TEU)
- '09년 2월까지의 누적 컨테이너물동량은 119만 6천TEU로 전년 동기대비 0.7% 감소

<표 II-7> 텐진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	568 (3.3)	550	1,196 (-0.7)	1,205

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 샤먼항

- '09년 2월 샤먼항의 컨테이너물동량은 27만 4천TEU로 전년 동기대비 10.6% 감소(2008년 2월 30만 3천TEU)
- '09년 2월까지의 누적 컨테이너물동량은 67만 3천TEU로 전년 동기대비 7.7% 감소

<표 II-8> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	274 (-10.6)	303	673 (-7.7)	729

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 다롄항

- '09년 2월 다롄항의 컨테이너물동량은 총 25만 6천TEU으로 전년 동기대비 9.5% 감소하여 중국 내 항만순위 8위를 기록함
- '09년 2월까지의 누적물동량은 총 64만 4천TEU로 전년 동기대비 0.1% 감소함

<표 II-9> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	256 (-9.5)	283	644 (-0.1)	644

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 렌원강항

- 렌원강항은 지난 1월 18만TEU를 처리하여 10위였으나 2월 전년 동기 대비 5.6% 감소한 17만TEU를 차지하여 다시 9위 항만으로 진입하였음

<표 II-10> 렌원강항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.2	2008.2	2009 누적	2008 누적
물동량	170 (-5.6)	180	352 (-13.7)	407

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

2. 아시아

□ 싱가포르항

- '09년 2월 싱가포르항의 총물동량은 3,520만 2천톤을 처리하면서, 전년 동기 4,038만 9천톤에 비해 12.8%의 감소를 기록함
- 일반화물의 컨테이너는 전년 동기대비 26.7% 감소한 1,776만 2천톤을 처리했고, 일반화물의 일반물량은 전년 동기대비 27.2% 감소한 156만 2천톤을 기록함
- 벌크화물 중 유류는 전년 동기대비 14.5% 증가한 1,505만 4천톤을 처리하였으며, 비유류 품목은 전년 동기대비 3.3% 감소한 82만 4천톤을 기록함
- '09년 2월까지지 싱가포르항의 누적 총물동량은 7,396만 9천톤으로 전년 동기대비 12.7% 크게 감소함

<표 II-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분		2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
총물동량		35,202 (-12.8)	40,389	73,969 (-12.7)	84,703
일반 화물	컨테이너	17,762 (-26.7)	24,241	36,573 (-27.2)	50,225
	일반	1,562 (-27.2)	2,147	3,002 (-30.9)	4,344
벌크화물	유류	15,054 (14.5)	13,147	32,628 (14.6)	28,478
	비유류	824 (-3.3)	852	1,768 (6.8)	1,654

자료 : PSA

주 : '09년 02월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증감률, 100톤 단위에서 계산

- '09년 2월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 185만TEU로 전년 동기 대비 19.8% 감소
- '09년 2월까지 싱가포르항의 누적컨테이너 물동량은 382만 5천TEU로 전년 동기대비 19.7%의 감소를 보여 그 폭이 매우 큼

<표 II-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	1,850 (-19.8)	2,308	3,825 (-19.7)	4,764

자료 : PSA

주 : '09년 02월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

- 글로벌 경기침체에 따른 항만물동량 급감세 지속
 - 싱가포르항의 이 같은 추세는 지난해 9월 미국발 금융위기 이후 지속되고 있으며, 앞으로도 이어질 것으로 전망되고 있음
 - 알파라이너에 따르면 전 세계에서 운항을 중단한 컨테이너 선박은 약 400여척, 110만TEU에 달하며 이는 전체 선단의 9%에 가까운 수치임
- 세계 7대 컨테이너선사인 APL을 자회사로 두고 있는 싱가포르 NOL이 지난해 4분기 약 1억 4,900만달러의 적자를 기록
 - 이와 같은 경영실적 악화는 지난해 하반기 세계경제위기가 악화되면서 9월 이후 거의 모든 항로에서 물동량이 크게 감소한 것이 원인이라고 분석됨
 - 이러한 경영실적 악화로 지난해 4분기부터 선복량과 인력을 감축하는 등을 실시해 비용을 절감시켜왔던 NOL은 올해 컨테이너선 마켓이 여전히 회복되기 어려울 것으로 판단하고 계속해서 비용절감 노력을 실시할 계획

□ 카오슝항

- '09년 2월 카오슝항의 총물동량 처리실적은 2,646만 5천톤으로 전년 동기 3,499만 9천톤에 비해 24.4% 크게 감소함
- '09년 2월까지 카오슝항의 누적물동량 처리실적은 5,470만 5천톤으로 전년 동기대비 27.0% 크게 감소함

- '09년 2월 카오승항의 컨테이너물동량 처리실적은 총 55만 1천TEU로 전년 동기대비 27.2% 크게 감소
- '09년 2월까지 카오승항의 누적 컨테이너화물 처리실적은 117만 TEU로 전년 동기대비 27.9% 감소함

<표 II-13> 카오승항 물동량 처리실적

(단위 : 천톤, 천TEU)

구분	일반화물				컨테이너화물			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
물동량	26,465 (-24.4)	34,999	54,705 (-27.0)	74,989	551 (-27.2)	757	1,170 (-27.9)	1,624

자료 : Port of Kaohsiung

주 : '09년 02월 물동량은 추정치, ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

- 카오승항의 2008년 물동량 감소는 2005년 2.5% 감소 이래로 가장 큰 감소치
 - 이것은 최근 머스크라인이 경기침체에 타격을 받으면서 다수의 컨테이너가 샤먼항으로 이동했기 때문
 - 또한 주변 국가들의 항만 발전, 중국 경제의 성장과 선택 폭의 증가가 카오승항을 거치지 않고 미국이나 유럽으로 즉시 운송 가능하게 한 것이 물동량 감소의 가장 큰 원인이라고 분석됨
- 타이완 카오승항의 신규 280만TEU 컨테이너터미널 개장이 임박
 - 1단계 터미널은 2012년 9월에 운영 예정이며 총 4개 선석의 운영은 2014년 9월 가능할 예정으로, 평균 17.5m수심을 기록하고 있어 1만TEU급 선박의 입항이 가능
 - 지난 2008년 11월호 CI(Containerization International)에 카오승항의 하역능력이 1,000만TEU임에도 불구하고 2007년 1,025만TEU를 처리하여 초과 하역이 문제가 됨에 따라 신규 터미널 개장은 카오승항에 매우 중요하게 여겨지고 있음

3. 유럽

□ 로테르담항

- X-PCL사, 로테르담과 리버풀간의 피더항로 개시 예정
 - X-PCL(X-Press Container Line)사의 트레이드 매니저(trade manager)인 James Sawyer에 따르면, 영국의 도로 교통체증 완화와 새로운 시장개척을 위해 로테르담과 리버풀과의 직항 서비스 시작
 - 750TEU 선박이 투입될 예정으로 리버풀에서 출항 후 더블린(Dublin)을 경유하게 됨
- '08년 로테르담항 병커 목적의 입항선박 감소
 - 로테르담항은 싱가포르, Fujairah(UAE)와 함께 3대 병커항만임
 - '08년 로테르담항의 병커량은 병커 목적의 컨테이너선 입항척수의 감소('07년 22,165척, '08년 21,864척)로 인해 전년의 1,360만톤에서 1,296만톤으로 감소
 - 저유황 병커오일(low-sulphur bunker oil)의 판매량은 170만톤에서 200만톤 이상으로 증가

<표 II-14> '08년 로테르담항 병커 종류별 실적

(단위 : 톤)

구분	병커량
gas oil	252,414
fuel oil	12,493,424
diesel oil	87,526
lubricating oil	123,954
합계	12,957,318

자료 : Port of Rotterdam

- '08년 바이오연료 물동량 570만톤으로 '07년 대비 80% 증가
 - 바이오디젤연료는 270만톤으로 전년에 비해 150만톤 증가('07년 120만톤), 바이오에탄올 80만톤 증가('07년 240만톤), ETBE(Ethyl Teriary Butyl Ether) 30만톤 증가('07년 60만톤)

- 에탄올은 '07년에 비해 50%이상 증가하였는데 이는 브라질과 프랑스로부터의 물동량이 크게 증가하였기 때문이며, 수출량은 40만톤에서 70만톤으로 다소 증가하였음
- 로테르담항에서 처리하는 에탄올의 주요 목적지는 스웨덴(30%), 핀란드와 영국(10% 내외)이 있음
- 바이오디젤 물동량 증가의 주요원인은 미국에서 수입되는 B99(99% 바이오디젤, 1% 미네랄 함량 연료)의 증가로 볼 수 있으며 약 100만톤의 물동량이 수입되었음
- 미국으로부터의 수입 증가는 유럽의 바이오디젤보다 톤당 200달러 정도 저렴하기 때문임

<표 II-15> 로테르담항 바이오연료 물동량 처리실적

(단위 : MT)

구분	에탄올 물동량	바이오연료
2002	200,000	-
2005	200,000	<50,000
2006	1,100,000	250,000
2007	1,600,000	1,200,000
2008	2,400,000	2,700,000

자료 : Port of Rotterdam

- Nederlandse Gasunie사와 Koninklijke Vopak사, LNG터미널인 Dutch Gate Terminal의 제정협약 체결
- 유럽투자은행과 8개 국제은행연합과 1억 3,600만달러의 협약을 체결하여 LNG터미널과 Maasvlakte의 기화시설 확장 계획 발표
- 유럽에서는 스페인과 프랑스가 약 70% 정도의 LNG설비용량을 보유하고 있으나, 네덜란드 지역에는 4개(Offshore Port of Rotterdam, LionGas LNG, Dutch Gate Terminal, Eemshaven)의 LNG터미널이 제안되어 있는 상태임

<표 II-16> 네덜란드의 LNG터미널 현황(개발계획)

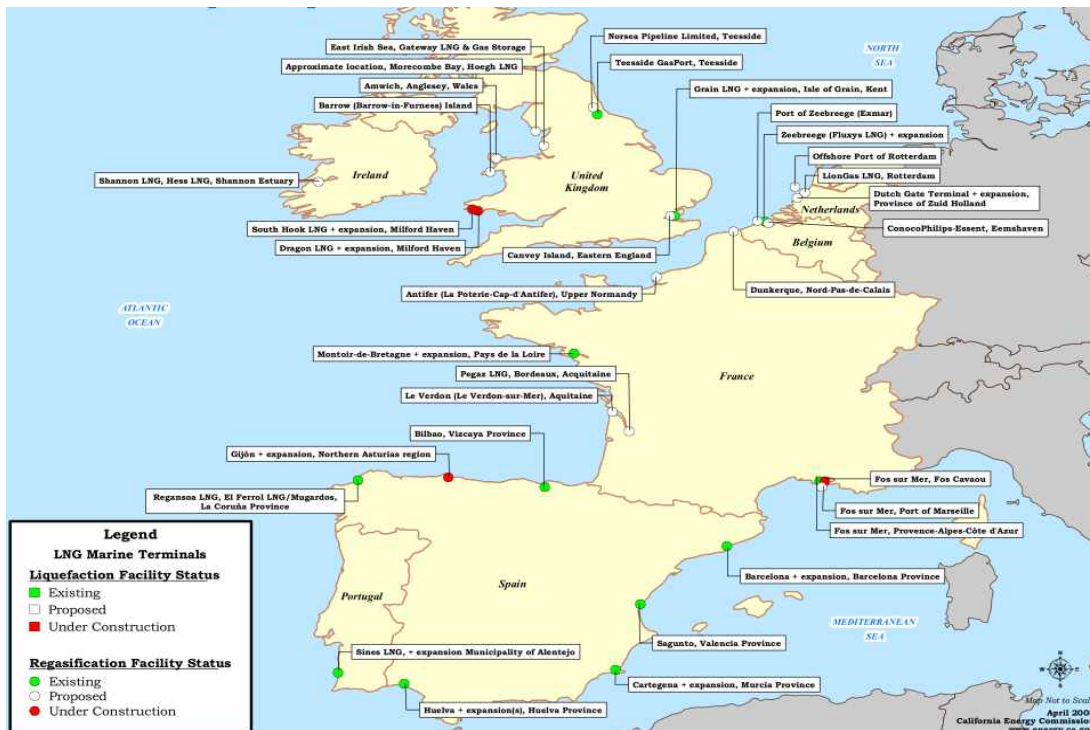
(단위 : 톤)

터미널	설비용량 (Bcm)	저장용량 (mmcm)	소유자	상태	개시년도
Rotterdam(Gate)	8	0.36	Gas Transport Service, Vopak	제안	2010
Rotterdam(LionGas)	9		4Gas	제안	2010
Rotterdam(offshore)			Taqa	제안	
Eemshaven	5		ConocoPhillips Essent	제안	2011

자료 : IEA, 2007

대서양지역 가스가격 결정구조와 아태지역 LNG도입조건 전망(에너지경제연구원, 2007) 재인용

<그림 II-1> 서유럽 LNG터미널 현황



자료 : California Energy Commission(www.energy.ca.gov)

- '08년 로테르담항의 기름유출건수 '07년 289건에서 '08년 193건으로 감소
- 로테르담 항만청의 항장(habour master)인 Jaap Lems에 따르면 당국의 강력한 정책과 국제 선박안전 규정의 이행촉구에 의한 것으로 보고 있음

- Maasvlakte Oil Terminal(MOT)의 돌제부두(oil jetty)는 2007년 1월 18일의 태풍에 의해 표류하던 컨테이너 선박 CMA-CGM Claudel 호에 의해 손상된 바 있음

4. 미주

□ LA항

- LA항의 2월 컨테이너물동량은 41만 4천TEU로 전년 동기대비 32.6% 감소
- 누적물동량은 100만 1천TEU로 '08년 126만 6천TEU에 비해 20.9% 감소한 물동량을 기록
- 경기침체와 미국 서부항만의 물동량 감소로 인해 LA항의 2월 물동량은 전월에 비해서도 17만 3천TEU 감소한 것으로 나타남

<표 II-17> LA항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	414 (-32.6)	614	1,001 (-20.9)	1,266

자료 : Port of Los Angeles

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

- 철도를 이용하여 내륙으로 운송하는 컨테이너에 대해 인센티브 제도 실시
- 화물의 복합운송을 장려하기 위해 '09년 5월 1일부터 '10년 4월 30일까지 철도운송을 이용하는 컨테이너에 대해 TEU당 20달러의 인센티브 적용할 예정
- 또한 화물을 철도로 운송하게 될 경우, 모든 수출입 컨테이너에 대해 10% 감면 혜택을 주어 현재 LA항에서 복합운송으로 처리되고 있는 41%의 컨테이너 운송 비율을 높일 예정임
- 이는 경기 침체로 인한 물동량 감소를 극복하기 위한 LA항의 방안으로 향후 1년간 1천 3백만달러의 비용이 들 것으로 전망하고 있음

□ 뉴욕항

- 뉴욕/뉴저지항만청과 탬파¹⁾(Tampa)간 컨테이너 및 복합철도운송 화물처리 시설에 대한 투자 협약
 - '08년 25억 8천만달러에 비해 28% 증가한 33억달러를 투자할 예정
 - 철도 이용자를 위한 서비스 및 터널 및 공항의 시설 확대뿐 아니라 철도와의 복합운송 시설 개선에 역점을 둘 예정
 - 이는 미국 중서부 지역에 철도 운송을 통한 수출입물량 증대를 위한 것으로, 철도 이용 시 항만의 환경오염을 줄이고 에너지를 절약하는 데에도 크게 기여 할 것으로 보고 있음
 - 탬파항만의 경우 컨테이너 터미널 확장에 8백만달러를 투자할 예정에 있으며, 선석 및 복합철도 운송시설 확장과 냉동컨테이너 처리시설을 확장 할 계획을 추진하고 있음

□ 롱비치항

- 롱비치항의 2월 컨테이너물동량은 31만 8천TEU로 전년 동기대비 39.9% 감소
 - 적컨수입은 43.3% 감소, 적컨수출은 37.0% 감소, 공컨은 36.3% 감소

<표 II-18> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
물동량	318 (-39.9)	530	717 (-31.7)	1,051

자료 : Port of Long Beach

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

- 확장된 클린-에어 프로그램의 순조로운 출발
 - 화물운송업체의 대략 2/3정도가 새로운 "Green Flag"에 동참
 - 공기정화를 증가시키기 위해 40해리에서 선박속도감소 프로그램을 시행 중임
 - 프로그램 시행 첫 달인 1월에는 40해리 Green Flag 프로그램에 63% 참여율을 보였고, 20해리 프로그램에는 93% 참여율을 보임

1) 미국 플로리다 서부 탬파만 북동쪽 끝에 위치한 플로리다주 힐즈버러군의 군도

- 롱비치항은 선박운송업체들이 재정적인 인센티브와 깨끗한 공기를 얻기 위해 가능한 빨리 Green Flag 프로그램을 준수하도록 재촉하고 있음

5. 중동

□ 두바이항

- 금융위기로 인한 세계 주요 항만에서 물동량 감소에도 불구하고, Jebel Ali항에서의 물동량은 증가할 것으로 전망하고 있음
- Jebel Ali에서의 물동량은 두바이의 경제가 상승함에 따라 물동량 역시 증가할 것으로 전망
- Mega-size 컨테이너급 선박과 화물을 처리할 수 있는 시설이 운영됨에 따라 '09년 물동량은 '08년에 비해 11% 증가할 것으로 전망
- 지난 2월 Jebel Ali항의 신항(Terminal 2)에서 가장 큰 컨테이너 선박인 MSC社의 Daniela호의 컨테이너물동량을 처리한 바 있음
- 새로운 터미널은 1만 6천TEU까지 한번에 처리할 수 있는 시설을 갖추고 있으며 향후 보다 빠른 처리를 위해 새로운 시설 도입에 투자 예정

Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국

□ '09년 2월 전국 총물동량은 7,808만 1천톤으로 전년 동기대비 9.8% 감소

- 모든 부분에서 감소세를 보임. 수입물동량은 3,782만 1천톤으로 전년 동기대비 9.3% 감소, 수출물동량의 경우 1,568만 4천톤으로 전년 동기대비 4.3% 감소, 환적물동량의 경우 799만 6천톤으로 전년 동기대비 23% 감소, 연안물동량의 경우 1,658만 1천톤으로 전년 동기대비 8.4% 감소하였음
- 원유·석유(전년 동기대비 16.4% 증가), 유연탄(전년 동기대비 11.8% 증가), 석유정제품(전년 동기대비 7.9% 증가), 당류(전년 동기대비 4.2% 증가), 시멘트(전년 동기대비 3.7% 증가)를 제외한 다른 품목은 물동량이 감소하였음
- 특히 제분공업생산물(전년 동기대비 88.2% 감소), 동식물성 유지류(전년 동기대비 63.7% 감소), 고철(전년 동기대비 59.3% 감소)의 경우 높은 감소세를 보임

□ '09년 2월 전국 컨테이너물동량은 108만 1천TEU로 전년 동기대비 19.6% 감소

- 연안물동량을 제외한 대부분의 물동량이 감소하였음
- 수입물동량의 경우 32만 8천TEU로 전년 동기대비 24.0% 감소, 수출물동량의 경우 36만 2천TEU로 전년 동기대비 16.6% 감소, 환적물동량의 경우 37만 7천TEU로 19.6% 감소하였음
- 반면, 연안물동량의 경우 1만 4천TEU로 전년 동기대비 46.6% 증가하였음

<표 III-1> 전국 2월 물동량 현황

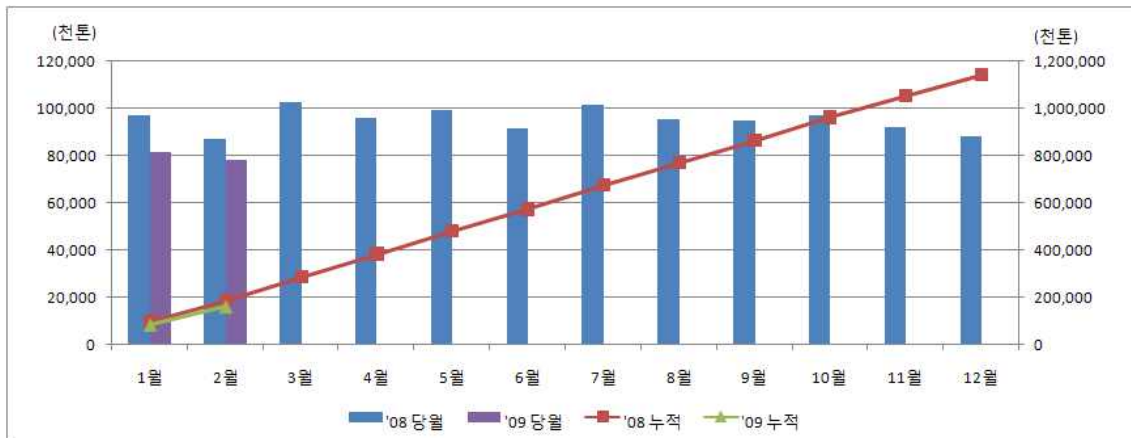
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
합계	78,081 (-9.8)	86,558	159,419 (-12.9)	183,065	1,081 (-19.6)	1,344	2,246 (-19.9)	2,804
수입	37,821 (-9.3)	41,677	78,239 (-11.5)	88,357	328 (-24.0)	431	684 (-23.5)	894
수출	15,684 (-4.3)	16,390	29,948 (-11.9)	33,995	362 (-16.6)	433	703 (-22.5)	907
환적	7,996 (-23.0)	10,383	18,227 (-17.4)	22,056	377 (-19.6)	470	829 (-14.6)	971
연안	16,581 (-8.4)	18,109	33,005 (-14.6)	38,656	14 (46.6)	10	29 (-6.0)	31

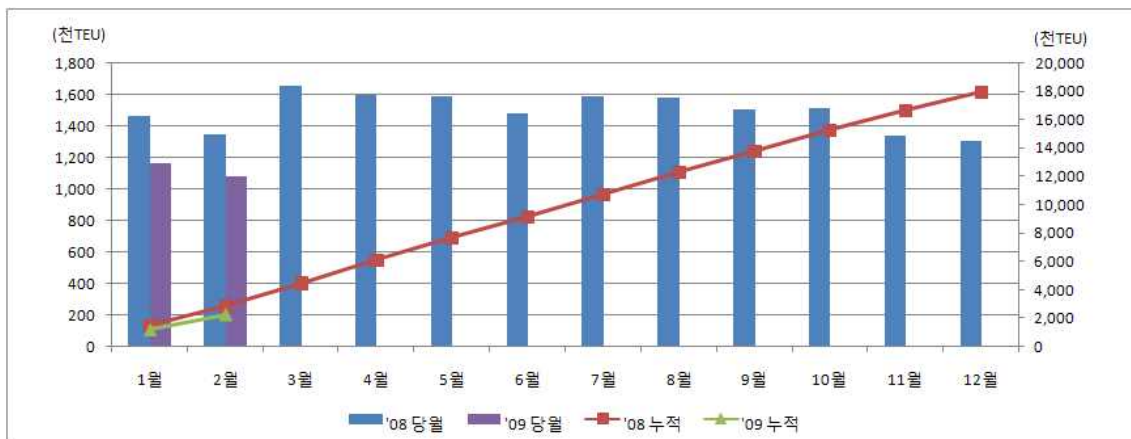
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-1> '08-'09년도 전국 총물동량 월별 추이



<그림 III-2> '08-'09년도 전국 컨테이너물동량 월별 추이



2. 부산항

(1) 물동량 현황

□ 부산항 총물동량

- '09년 2월 부산항의 총물동량은 1,426만 3천톤으로 전년 동기대비 23.3% 감소
 - 장기적 경기악화의 영향으로 전년 동기대비 큰 폭으로 감소하였으며, 이는 전월보다도 감소
 - 특히 수입 및 환적물동량의 경우에는 각각 239만 7천톤, 664만톤을 처리, 전년 동기대비 각각 38.7%, 22.3% 큰 폭의 감소를 기록함
 - 품목별로 살펴보면 대부분의 품목이 전년 동기대비 감소하였으며, 특히 전체 물동량의 70%이상을 차지하고 있는 기타품목의 경우 전년 동기대비 24.7% 감소
 - 철재 품목도 총 59만 8천톤을 처리, 전년 동기대비 34.1% 감소하였으며, 기계류도 117만 7천톤으로 전년 동기대비 17.3% 감소하여 전체적인 물동량 감소를 이끌었음
 - 반면, 총물동량의 약 5%를 차지하고 있는 화공품은 92만 4천톤으로 전년 동기대비 12.6% 증가하였으며, 시멘트 및 모래도 각각 전년 동기대비 20.6%, 26.1% 증가하였으나 그 물량이 크지 않아 전체적인 감소세에 영향을 주지는 못함
- '09년 2월까지 부산항의 누적 총물동량은 2,967만 5천톤으로 전년 동기대비 22.9% 감소
 - 수입과 수출화물이 각각 513만 4천톤, 793만 5천톤으로 전년 동기대비 각각 38.9%, 22.8% 크게 감소하였음
 - 부산항 물동량의 가장 많은 부분을 차지하고 있는 기타품목이 전년 동기대비 23.2% 크게 감소하였음
 - 석탄, 모래, 화공품은 전년 동기대비 증가하였으나 그 물량이 크지 않아 전체적인 감소세에 영향을 주지는 못함

□ 부산항 컨테이너물동량

- '09년 2월 부산항의 컨테이너 처리실적은 총 81만 4천TEU로 전년 동기대비 20.9% 크게 감소하였으며, 이는 전월보다도 감소한 실적
 - 수입 실적은 22만 2천TEU로 전년 동기대비 23.5% 감소하였으며, 수출 실적은 23만 8천TEU로 전년 동기대비 18.4% 감소하여, 경기 침체로 인한 수출입 실적 저하가 눈에 띄게 나타남
- '09년 2월까지 부산항의 누적 컨테이너 처리실적은 총 170만 8천 TEU로 전년 동기대비 19.0% 감소
 - 수입과 수출 실적이 각각 45만 9천TEU, 46만 2천TEU로 전년 동기 대비 22.4%, 22.9%로 크게 감소함

<표 III-2> 부산항 2월 물동량 현황

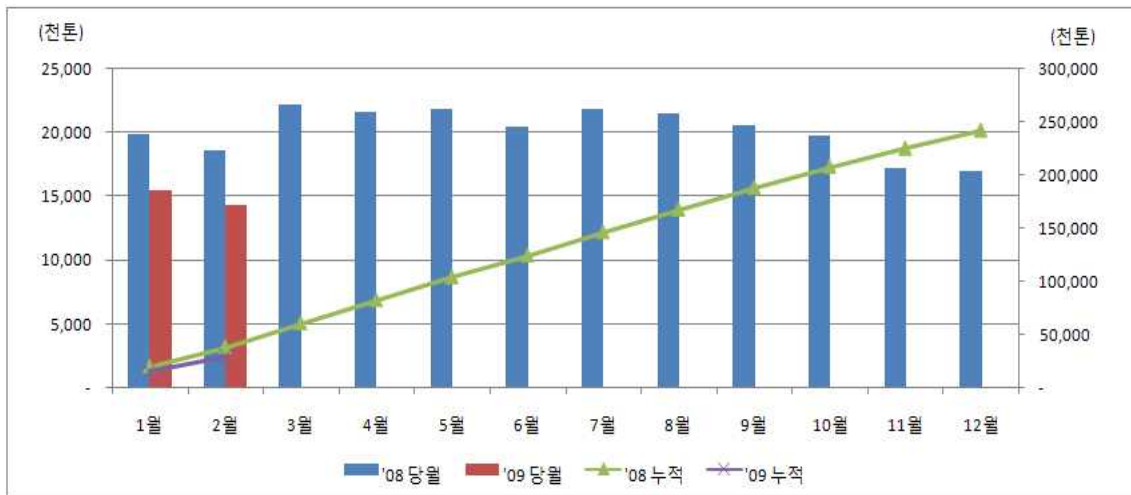
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
합계	14,263 (-23.3)	18,601	29,675 (-22.9)	38,474	814 (-20.9)	1,029	1,708 (-19.0)	2,108
수입	2,397 (-38.7)	3,913	5,134 (-38.9)	8,406	222 (-23.5)	290	459 (-22.4)	591
수출	4,316 (-16.8)	5,187	7,935 (-22.8)	10,283	238 (-18.4)	291	462 (-22.9)	600
환적	6,640 (-22.3)	8,546	14,763 (-17.0)	17,783	354 (-20.9)	448	786 (-14.2)	916
연안	910 (-4.7)	955	1,843 (-7.9)	2,001	0 (48.9)	0	1 (2.3)	1

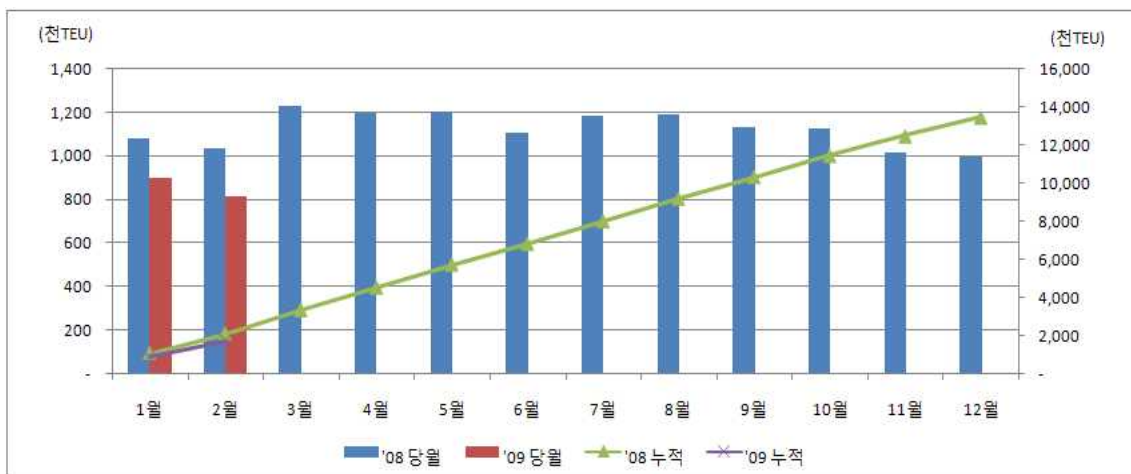
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



<그림 III-4> '08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 부산신항 총물동량

- '09년 2월 부산신항의 총물동량은 190만 5천톤으로 전년 동기대비 0.9% 감소
- 부산항의 실적 악화에 따라 신항도 개항이후 처음으로 물동량 감소세가 나타남
- 수입 및 환적물동량이 29만 5천톤, 105만 1천톤으로 9.9%, 8.6% 증가세를 보였음에도 불구하고 수입물동량이 55만톤으로 전년 동기 대비 17.6% 감소하여 전체적인 감소세를 기록함

- '09년 2월까지 부산신항의 총물동량은 362만 3천톤으로 전년 동기 대비 1.4% 증가
- 환적물동량이 210만 4천톤으로 전년 동기대비 20.8% 증가했음에도 불구하고, 지난달 수출입물동량의 급감으로 인해 2월의 수입과 수출 누적물동량이 각각 2.9%, 22.0% 크게 감소하여 전체적인 물동량 감소가 나타남

□ 부산신항 컨테이너물동량

- '09년 2월 부산신항의 총 컨테이너물동량은 12만 5천TEU로 전년 동기대비 3.4% 감소
- 수출 총물동량의 감소세가 크게 나타났음에도 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 2.9% 감소에 그침
- 하지만 환적 컨테이너물동량이 5만 5천TEU로 전년 동기대비 6.9% 큰 감소세를 보임
- '09년 2월까지 부산신항의 누적 컨테이너물동량은 24만 4천TEU로 전년 동기대비 2.3% 증가
- 수입 및 환적물동량이 전년과 비슷한 수준을 유지하거나 소폭 상승한 가운데 수출물동량이 6만 2천TEU로 전년 동기대비 8.0% 감소하여 전체적인 물동량 증가세가 둔화됨

<표 III-3> 부산신항 2월 물동량 현황

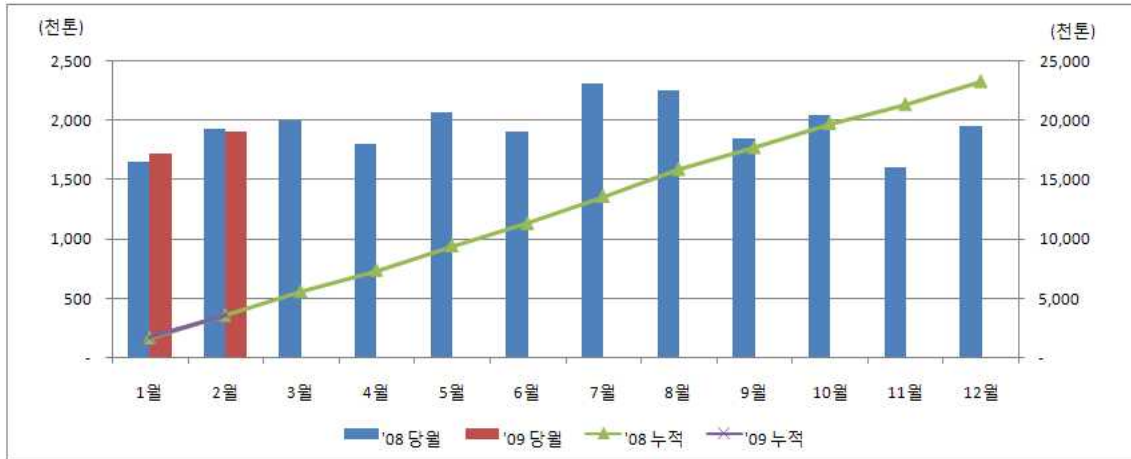
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
합계	1,905 (-0.9)	1,922	3,623 (1.4)	3,574	125 (-3.4)	129	244 (2.3)	239
수입	295 (9.9)	268	508 (-2.9)	523	38 (1.8)	37	70 (0.0)	70
수출	550 (-17.6)	667	997 (-22.0)	1,278	32 (-2.9)	33	62 (-8.0)	67
환적	1,051 (8.6)	968	2,104 (20.8)	1,742	55 (-6.9)	59	112 (10.8)	101
연안	9 (-49.7)	19	14 (-54.8)	31	-	-	-	-

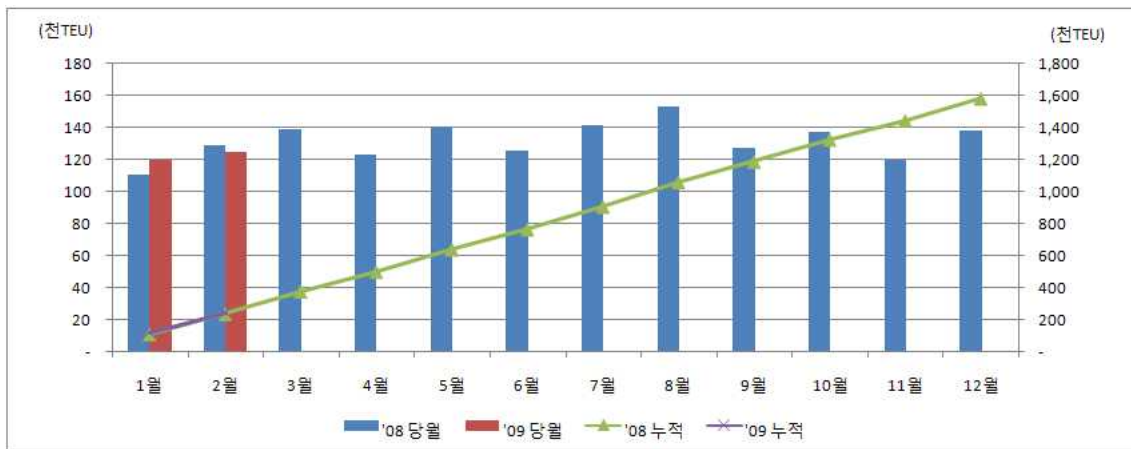
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-5> '08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이



<그림 III-6> '08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 부산항 운영 동향

- 부산신항 2-1단계 한진 터미널 컨테이너선 첫 입항
 - 2월 6일 한진 로스엔젤레스호 입항을 시작으로 19일부터 11개 운항노선 추가 기항 예정
 - 부산항 신항 북컨테이너 터미널 가운데 가장 바깥쪽에 위치한 한진해운 터미널은 2003년 11월 준공을 시작해 6여년간의 공사를 마무리하고 안벽길이 1.1km의 선석과 18m의 깊은 수심을 확보함으로써 1만TEU급 이상 초대형 컨테이너선박 입출항이 가능

- 특히 무인자동화 야드크레인, ARMGC(Automated Rail Mounted Gantry Crane) 42기를 갖춘 세계 최초의 수평 야드 자동화 시스템 도입으로 높은 생산성과 효율성이 기대됨
- 또한 국내 최초로 2FEU 또는 4TEU를 동시에 들어 올릴 수 있는 텐덤(Tendem) 크레인과 차량통과를 자동 인식하는 RFID 등 최첨단 장비를 보유하고 있음
- 지난해 부산신항에서 처리된 컨테이너화물은 부산항 전체물량의 11.8%에 불과하였으나 본 터미널이 본격 가동됨에 따라 그동안 한진해운 감만터미널과 감천터미널을 이용해왔던 한진해운을 비롯한 CKYH 얼라이언스 소속 선사들의 물동량이 부산신항에서 전부 처리되어 연간 100만TEU 이상이 더 처리되어 총 300만TEU 이상 처리가 가능할 것으로 전망됨
- 부산항 2008년 하반기 생산성 우수 터미널은 신선대터미널이 선정
 - BPA가 부산항 컨테이너터미널을 대상으로 한 2008년 하반기 컨테이너 터미널 생산성 평가 결과 신선대컨테이너터미널(주)이 올해의 터미널로, 동부부산컨테이너터미널(주)이 특별상으로 선정
- 종합물류기업인 (주)한진이 연안운송망 복원에 나서면서 군산-광양 간 연안 컨테이너 정기항로 개설에 이어 인천항과 광양항, 부산항을 연결하는 연안운송서비스 개설
 - 한진은 215TEU(4천톤)급 정기 연안 컨테이너선 한남호와 한포호 2척을 투입해 부산항을 시작으로 인천항과 광양항 간을 주 3회 왕복 운항하는 연안항로를 개설
 - 연안항로 개설로 광양항 인근에 위치한 여수석유화학단지나 전라도 및 수도권 지역의 수출입 화물유입으로 물량 증가는 물론 안정적인 운송수단 확보, 물류비 절감이 기대됨
- 향후 항만 경쟁력의 주요 요소로 작용하고 있는 RFID 기술과 기술 적용에 따른 항만경쟁력 비교 결과 부산항이 상해항에 정보화가 크게 뒤쳐진 것으로 나타남
 - 정석물류통상연구원에서 최근 발표한 'RFID 적용에 따른 부산항과 상해항의 경쟁력 비교' 연구를 통해서 부산항이 상해항보다 RFID나 배후연계 네트워크와 같은 정보화 분야에서 뒤쳐진 상황이라고 분석함

- 세부적으로 살펴보면 서비스 응답시간, 24시간 7일 서비스, 접안시간 등의 서비스 수준에서 상해항이 부산항보다 앞선 것으로 나타남
- 연구진은 근소한 차이이기는 하지만 상해항의 총괄적인 경쟁력 지수와 서비스 수준이 부산에 비해 높게 나타난 것은 항만물류에 있어 RFID를 활용하기 위한 정부와 기업들의 정책과 전략방향 설정에 매우 중요한 의미를 갖는다고 주장

□ 부산항 항만시설 및 환경 개선

- 부산신항, 광양, 평택·당진항의 배후단지에 다국적 물류기업을 유치, 항만의 물동량 및 고용창출을 도모하기 위해 연말까지 해당 배후단지에 입주할 기업을 추가로 선정하는 작업이 진행
 - 국토해양부에 따르면 올해 물류기업을 유치할 항만배후단지는 부산신항(17만 6천㎡), 광양항(21만 1천㎡), 평택·당진항(106만 8천㎡)으로 항만별로 입지적 장점과 유치희망 업종을 고려해 부산신항은 7월, 광양항은 3월, 평택·당진항은 5월에 각각 공고 및 사업설명회를 개최, 사업신청서 접수 및 평가를 거쳐 입주기업을 선정할 예정
 - 이들 배후단지에 입주하는 물류기업이 시설물을 완공해 본격 가동, 운영에 들어가는 2010년에는 64만 9천TEU의 추가 물동량 창출 및 1만 1천명의 고용효과가 있을 것으로 전망
 - 한편 국토부는 오는 2015년까지 부산신항(109만 5천㎡), 광양항(158만 7천㎡), 평택·당진항(122만 3천㎡) 등에 고부가가치 물량창출 항만배후단지를 지속적으로 확장·조성함으로써 동북아 허브 항만의 면모를 갖추어 나갈 것임을 밝힘
- 부산신항에 대형 수리조선단지와 유류중계기지가 들어서 부산항의 부가가치가 크게 증가할 전망
 - 국토해양부에 따르면 부산신항 건설 기본계획을 변경, 부산신항 남측 컨테이너 배후부지 65만 4천㎡(육지 34만 8천㎡)에 수리조선단지를 지을 계획
 - 수리조선단지에는 길이 430m, 너비 70m의 도크 2기와 400m의 안벽 3개를 갖춘 선석이 마련되어, 선박수리능력이 연간 191척으로 예상수요(165척)를 넘어서는 규모

- 부가가치를 높인다는 차원에서 선박 연료유 공급시설인 유류중계 기지도 조성될 예정이며, 부산신항 남측 컨테이너 배후부지 아래 6만 2,640㎡ 부지에 연간 200만톤의 기름을 저장할 수 있는 유류중계기지를 건설할 방침
- 유류중계기지에는 5개 선석이 만들어지며, 국토해양부는 1,724억원의 민간 자본을 유치, 2015년까지 공사를 마무리 지을 계획
- 부산·진해경제자유구역 조선관련 용지 기공
 - 부산의 부족한 조선관련 산업용지 확보 및 외국인 투자촉진을 위한 부산·진해경제자유구역 미음지구 개발 기공식이 개최
 - 미음지구 개발은 부산시와 경제자유구역청이 추진하고 부산도시공사에서 시행하는 사업으로 1조 687억원의 사업비를 투입해 총 360만㎡로 2012년까지 조성
 - 첨단산업용지 166만㎡ 중 66만㎡는 협동화단지로 조성해 조선관련 업체의 공장용지 부족난을 해소하겠다는 방침
- 부산항은 수심 16m 확보로 1만TEU급 초대형 컨테이너 선박들이 안전하게 입출항 할 수 있게 됨
 - 부산항 신선대컨테이너터미널 3, 4, 5번 선석 앞바다와 일부 진입항로의 수심을 16m로 증심 준설하는 '부산항 북항(1단계) 증심준설공사' 발주
 - 총 338억 5천 9백만원의 비용이 소요될 이 공사는 신선대부두 앞바다 등의 흙과 바위 187만㎡를 파내 수심 15m를 초대형 컨테이너 선박이 안전하게 드나들 수 있는 16m 이상으로 만드는 작업
 - 여기서 채취한 흙과 바위 등은 BPA가 추진하고 있는 북항재개발 사업 공사에 활용할 계획
- 북항재개발 사업 본격 시동
 - 국토해양부는 북항재개발사업의 상부시설 민간사업자를 올해 4월 중 공모하여 사업 조기 추진에 박차를 가할 계획
 - 국토해양부는 이를 통해 친수공원을 시민과 크루즈 관광객 등이 즐겨 찾는 세계적인 국제해양관광의 명소를 자리매김하여 부산북항지역을 지역경제 부양에 기여하는 새로운 성장동력으로 발전시

켜 나갈 계획

○ 감천항 정온도 향상 외곽시설 설치 사업 가시화

- 부산항건설사무소는 국토해양부 중앙건설기술심의위원회의 대형공사 입찰방법 심의에서 터기 사업으로 확정된 '감천항 정온도 향상 외곽 시설 설치사업'에 대하여 기초자료 조사 용역 업체 선정을 추진 중
- 이 사업은 입출항 선박의 대형화, 국제수산물도매시장 개장 등 감천항이 활성화 되는 여건을 감안, 항내 정온도를 향상시키기 위한 사업으로, 향후 이상파랑 내습 시 재해예방뿐만 아니라 항만가동률 향상으로 선박대기시간 절감 등 효율적인 화물 처리가 가능할 것으로 기대
- 동 사업은 이안 방파제 신설 300m와 기존 방파제 보강이며, 전체 사업비 2,026억 50만원으로 2014년에 준공할 계획

○ 부두운영사 한 곳의 반대로 부산항 감만부두 선석통합에 대한 양해각서 체결에 실패한 뒤 수개월째 지지부진한 부산항 감만부두 선석통합 작업이 가시화될 예정

- 선석통합은 현행 4개 선석, 4개 운영사 체제를 4개 선석, 1개 운영사 체제로 바꾸는 작업으로 현재 감만부두는 한진해운, 세방, 대한통운, 한국허치슨터미널 등 4개 운영사가 1개 선석씩 나눠 운영 중
- 감만부두는 부산항 컨테이너 전용부두 가운데 가장 많은 물동량을 처리하고 있지만 선석마다 운영사가 달라 2개 선석 이상이 필요한 초대형 컨테이너 접안이 어려운 것을 비롯, 선석 이용 효율성이 떨어지는 형편
- 현재 글로벌 선사들이 주로 항로의 선대를 1만TEU급 선박을 주력으로 꾸리고 있어 초대형 컨테이너 선박 기항에 대비한 선석통합이 시급하다는 의견이 제기됨
- 이러한 사항에 대해 머스크, 하판로이드 등 주요 외국적선사 관계자들이 큰 관심을 나타내고 있음
- BPA에서는 2010년 1월 통합 및 운영개시는 게이트와 야드내 하역장비를 포함, IT와 같은 물리적 통합의 완료라고 보면 된다고 밝히며, 하역요율 단일화를 포함한 영업과 관련된 실질적인 통합은 내년 1월 물리적인 통합 이후 이해당사자 간 M&A 등의 후속절차를

거쳐 오는 2012년 완료할 방침이라고 밝힘

○ 부산항 항계 밖 정박허용 요구 확산

- (사)부산항만산업협회는 해운업의 불황으로 인해 운항을 중지한 채 임의로 부산 인근 외해에 부류하고 있는 선박들을 부산항 인근 항계 밖에 정박할 수 있도록 해달라는 내용의 건의서를 제출
- 부산지역 해운업계에 따르면 불황으로 일감을 찾기가 어려워지면서 최소 50척이 넘는 선박들이 거제 등 남해안 외해에서 부류하고 있어 인력 및 연료 낭비가 계속되고 있음
- 지역 해운업계의 한 관계자는 싱가포르를 비롯한 선진 외국항만의 경우 짧게는 3개월에서 길게는 1년까지 일정 해역에서의 항계 밖 정박이 가능하다는 사례를 들며 당위성을 주장하며, 허용될 경우 부산항을 찾는 선박이 증가할 것이라고 강조
- 또한 부산시가 추진하는 선박클러스터 구축, 선박거래소 개설 등을 위해서라도 항계 밖 정박 허용이 이루어져야 한다면서 이는 현 정부가 추진 중인 규제완화와 부합하다며 결정을 기다리는 중
- 이에 국토해양부와 항만공사는 항계 밖 정박 허가라는 업계의 건의 취지는 공감하나 안전상의 이유 때문 쉽게 결정할 수 없는 사안이라는 입장을 표명하며 안전 검증이 우선되어야 할 것이라고 밝힘

○ 부산시 명지대교 2개월 앞당겨 조기개통 추진

- 부산항 신항과 조선기자재업체가 밀집해 있는 녹산국가산업단지와 통하는 명지대교 개통이 예정보다 앞당겨짐
- 이에 따라 녹산산업단지 등 서부산권 입주기업의 교통체증 해소로 산업 물동량 흐름이 원활해져 기업 활동에 긍정적인 영향을 줄 것으로 전망됨

□ 부산항 물동량 감소대책 마련

- 부산항은 올해 극심한 경기침체로 수출입화물의 감소세가 환적화물의 감소세보다 클 것으로 전망됨에 따라 2009년 부산항 컨테이너 물동량 목표치를 1,211만 8천TEU로 설정
- 이것은 2008년에 전년대비 1.4% 증가한 총 1,345만 3천TEU를 처리

한 것에 비해 10% 가량 줄어든 목표치

- 세계 경기 침체로 인한 해상물동량 급감으로 부산항 물동량 감소가 나타남에 따라 이에 대한 대책 마련에 고심 중
 - 선사와 화주에 대한 방문 타겟 마케팅, 국내외 항만 네트워크 구축 등 마케팅 활동 강화, 신항 지속 건설, 물류부지 조성, 부산항 중심 등 항만인프라 조성 등이 논의
 - 내년부터 광양을 기항하고 부산항에 기항하는 선박들의 접안료 등 각종 항만사용료 폐지를 적극 추진
 - 또 글로벌 경제위기에 국적선사들과 항만하역업체들이 어려운 점을 감안하여 올해 항만 임대료를 15% 인하 조정했다고 밝힘
 - BPA는 한진해운, 현대상선 등 10개 국적선사 서울지역 대표들을 초청, 간담회를 갖고 부산항 활성화에 적극 노력해 줄 것을 당부
- BPA 훈춘 자루비노 물류 프로젝트 시동
 - 부산항 신규 물동량 확충을 위해 추진하고 있는 글로벌 네트워크 구축사업의 일환으로 러시아 나훗카항 개발 사업에 이어 중국 훈춘-러시아 자루비노 물류 프로젝트가 본격화됨
 - 이것은 BPA 등 국내 3개 업체와 중국 훈춘 정부, 러시아 트랜스그룹 등이 공동 참여하는 것으로, 훈춘에 집하된 화물을 자루비노항을 육상운송, 부산항으로 이송하는 내용
 - 이 프로젝트는 훈춘에 내륙 컨테이너기지를 건설하고 자루비노항을 컨테이너항으로 개발 또는 전용 선석을 확보해 부산항과 연계 시킴으로써 향후 국제물류거점으로 이용한다는 계획
- 부산신항 고부가가치 항만으로 탈바꿈해야한다는 지적
 - 신항이 물동량 유치와 더불어 고부가가치 창출 항만으로 변해야 한다고 주장하며, 부산항의 부가가치 창출액이 로테르담항, 싱가포르항의 10~20% 수준밖에 되지 않는다면 부가가치 산업인 항만서비스 산업의 활성화가 필요하다고 지적
- 부산경남본부세관은 자유무역지역을 통한 보세공장 수출용원재료의 물류절차를 간소화함으로써 연간 약 388억원의 물류비 절감효과를 가져왔다고 밝힘

- 세관 관계자는 대우조선해양에서 연간 1만건 이상의 수출용원재료를 수입하고 있는 바, 향후 상당 부분의 수입자재를 부산항 신항지역 물류센터에 일시장치하고 선박건조에 필요한 자재를 적기에 운송할 것으로 예상

3. 광양항

(1) 물동량 현황

□ 광양항 총물동량

- '09년 2월 광양항은 전년 동월대비 6.2% 감소한 1,358만 6천톤을 처리하였음
 - 광양항 물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(49.4%)는 전년 동기대비 10.0% 증가하였고, 기타(9.7%) 및 유연탄(6.9%)은 각각 1.7%, 19.1% 증가
 - 반면, 광석(17.7%) 및 철재(32.7%)는 각각 20.1%, 32.7% 감소하였음
- '09년 2월 광양항의 수입은 전년 동기대비 0.5% 증가한 804만 6천톤을 기록하였음
 - 수입물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(57.9%)는 전년 동기대비 23.0% 증가하였고, 유연탄(11.3%)은 15.4% 증가하였음
 - 반면, 광석(24.4%), 기타(2.3%)는 각각 전년 동기대비 19.2%, 45.6%의 큰 감소세를 보였음
- '09년 2월 광양항의 수출은 전년 동기대비 1.5% 증가하여 292만 1천톤을 기록하였음
 - 수출물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(38.9%), 기타(30.4%), 화공품(8.8%)은 각각 전년 동기대비 7.4%, 28.5%, 9.9% 증가하였으나 철재(15.9%)는 22.0% 감소하였음
- '09년 1월 광양항의 환적은 전년 동기대비 32% 감소하여 71만 2천톤을 기록하였음
 - 환적물동량 중 유류는 전년 동기대비 2,265.8% 증가하여 '08년 2월 비중은 0.4%에 불과하였으나 '09년 2월 비중은 15.6%를 차지하였음

- 반면 자동차화물은 전년 동기대비 70.6% 감소하여 '08년 2월 비중은 63.5%였으나 '09년 1월 비중은 27.5%로 하락하였음
- 기타는 전년 동기대비 35.9%증가하여 '08년 2월 비중은 17.4%였으나 '09년 2월 비중은 34.7%를 차지하였음

□ 광양항 컨테이너물동량

- 2월 컨테이너물동량은 전년 동기대비 8.3% 감소한 12만 1천TEU임
- 환적화물은 8.1% 증가하였으나 수입화물, 수출화물은 각각 20.1%, 1.8% 감소
- 물동량 감소를 극복하기 위해 항비 감면 및 볼륨인센티브 지원, 국내외 선·화주 대상 마케팅 강화, 임대료 감면 등의 자구책이 조속히 시행되어야 할 것으로 보임

<표 III-4> 광양항 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
합계	13,586 (-6.2)	14,478	27,759 (-14.1)	32,304	121 (-8.3)	132	236 (-16.0)	281
수입	8,046 (0.5)	8,006	16,492 (-9.6)	18,245	48 (-20.1)	60	98 (-16.8)	117
수출	2,921 (1.5)	2,878	5,589 (-6.9)	6,005	52 (-1.8)	53	101 (-11.8)	114
환적	712 (-32.0)	1,047	1,775 (-35.0)	2,732	20 (8.1)	19	37 (-24.9)	49
연안	1,908 (-25.1)	2,547	3,903 (-26.6)	5,321	-	-	-	-

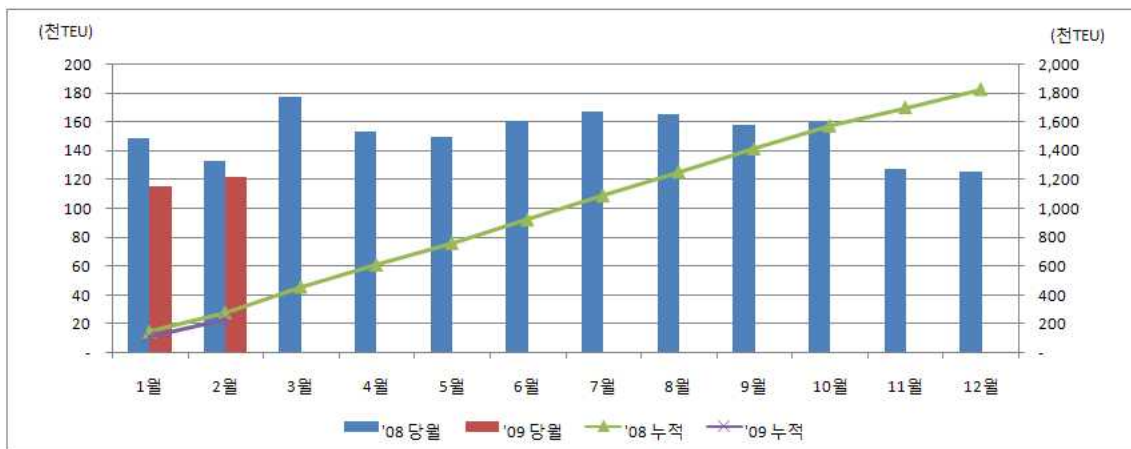
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



<그림 III-8> '08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 광양항, 동측 배후단지 내 친수시설 개방

- 한국컨테이너부두공단은 동측 배후물류단지 내 29만㎡에 축구장, 테니스장, 농구장 등 6개의 체육시설과 숲속쉼터, 수변 산책로 등 친수시설을 시민들에게 제공하기로 하였음

□ 에버그린, 한-일-대만-필리핀 항로 개설

- Evergreen(EMC)는 2월 중순 일본 하카타-한국·대만·필리핀을 연결하는 KTP를 신설

- 1,200TEU급 2척이 투입되어 14일 라운드의 정요일 위클리서비스로 운영
- 로테이션은 하카타-부산-광양-타이베이-카오슝-Manila South-Manila North-카오슝-하카타 순

□ 광양항 항만배후단지 211천㎡ 올해 물류기업 유치할 예정

- 3월에 공고 및 사업설명회를 개최하고, 사업신청서류 접수와 사업계획서 평가 등을 거쳐 입주기업을 2009년 말까지 선정할 예정임
- 외국인투자기업 입주시 외국인투자촉진법에 의해 임대료 우대, 법인세 및 지방세 감면 등의 지원을 받을 수 있음
- 환적화물 유치, 고부가가치 화물 창출을 위한 다국적 물류기업 유치, 항만활성화 및 신규 일자리 창출 등에 기여할 것으로 기대

□ 광양항↔군산항 연안 컨테이너선 신규항로 취항

- 광양~군산간 연안 컨테이너선 신규항로는 2월 10일부터 운항되었음
- 이는 주2회 왕복 운항하는 컨테이너 정기항로로 215TEU(4,000톤급) 선박 투입
- 주요 취급물량은 GM대우 반제품 수출물량, 페이퍼 코리아의 원재료 수입 및 신문용지 수출물량 등으로 연간 5만TEU 컨테이너 처리가 예상

□ 여수해양청 “바다 고속도로” 구축

- 여수지방해양항만청은 고속도로 차선과 같은 바다의 블루 하이웨이를 구축할 예정
- 이는 무역항의 입출항 선박의 증가 및 대형화·고속화 등으로 인해 해양교통안전을 저해하는 요인이 증가함에 따라 이용자 중심의 새로운 안전 예방적인 해양교통 환경 조성을 하기 위함
- 광양항 묘도수도항로에 등부표 2기를 설치하고, 올해 9월까지 여수해만(麗水海灣) 교통안전특정해역과 광양항 진입항로에 대형등부표(LANBY) 2기, 전파표지(레이다 비콘) 1기, 등표 1기 등을 확충

4. 인천항

(1) 물동량 현황

□ 인천항 총물동량

- '09년 2월 인천항의 총물동량은 960만 5천톤으로 전년 동기대비 15.6% 감소하였음
- 수입물동량은 545만 4천톤으로 전년 동기대비 22.7%, 연안물동량은 285만톤으로 전년 동기대비 9.6% 감소하였음
- 반면, 수출물동량은 127만 2천톤으로 전년 동기대비 10.4%, 환적물동량은 3만톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가하였음

□ 인천항 컨테이너물동량

- '09년 2월 인천항의 컨테이너물동량은 8만 2천TEU로 전년 동기대비 29.7% 감소하였음
- 수입물동량은 3만 7천TEU로 전년 동기대비 33.4%, 수출물동량은 4만 3천TEU로 전년 동기대비 27.3%, 연안물동량은 775TEU로 전년 동기대비 29.2% 감소하였음
- 반면, 환적물동량은 1,360TEU로 전년 동기대비 29.8% 증가하였음

<표 III-5> 인천항 2월 물동량 현황

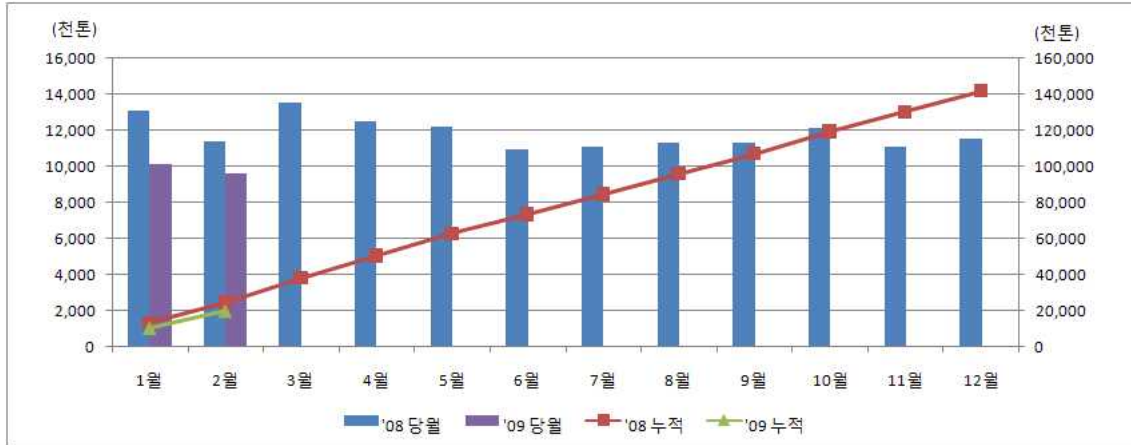
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
합계	9,605 (-15.6)	11,386	19,722 (-19.3)	24,431	82 (-29.7)	117	175 (-34.1)	265
수입	5,454 (-22.7)	7,053	11,579 (-24.1)	15,248	37 (-33.4)	56	85 (-35.1)	132
수출	1,272 (10.4)	1,152	2,299 (-15.9)	2,732	43 (-27.3)	59	85 (-34.2)	129
환적	30 (0.6)	30	105 (73.6)	60	1 (29.8)	1	3 (25.4)	3
연안	2,850 (-9.6)	3,151	5,739 (-10.2)	6,389	1 (-29.2)	1	1 (-37.2)	2

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09년도 인천항 총물동량 월별 추이



<그림 III-10> '08-'09년도 인천항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 인천항 품목별 물동량

- 제분공업생산물(전년 동기대비 91.9% 감소), 비철금속(전년 동기대비 65.2% 감소), 원목(전년 동기대비 61.3% 감소) 등 대부분의 제품의 물동량이 감소하였음
- 반면, 철광석(전년 동기대비 127.6% 증가), 유연탄(전년 동기대비 115.5% 증가), 플라스틱·고무제품(전년 동기대비 29.9% 증가)의 경우 전년 동기대비 높은 증가세를 보임

(2) 항만운영 동향

□ E1 컨테이너터미널 개장 및 본격 운영 돌입

- 인천항의 5번째 컨테이너터미널인 E1 컨테이너터미널이 3월 24일 개장과 동시에 본격적인 운영에 들어감
 - 12미터의 수심과 259미터 길이의 안벽을 확보, 3,500TEU급 선박까지 수용이 가능하며, 연간 하역능력은 30만TEU임
 - 냉동컨테이너 장치장과 2대의 최신 겐트리크레인, 전기동력의 트랜스퍼크레인, 세관검사장을 갖추고 있음

□ 인천발 중국 산토우, 샤먼항 직기항 항로개설

- 세계 8위 선사인 차이나쉬핑(CSCL)은 인천항을 기점으로 산토우와 샤먼을 거쳐 다시 인천으로 돌아오는 신규 컨테이너 항로인 CKX1(China Korea Express)를 17일 개설
- 현재는 514TEU급 선박이 운행되고 있지만, 차후 같은 크기의 선박을 1척 더 투입하여 주 1항차 정기 서비스를 제공할 예정
- 이번 항로의 개설로 향후 연간 11,700TEU의 물동량이 증대될 것으로 전망됨

□ LCL화물 콘솔 서비스 전용 공동물류센터 건립 예정

- 인천남항 아암물류 1단지의 기존 천우로지스틱이 공컨테이너 장치장으로 사용 후 반납한 부지에 LCL(소량화물) 콘솔 서비스를 위한 공동물류센터 입주기업이 확정되었음
- LCL화물 콘솔서비스가 이루어짐으로써 그 동안 부산항을 이용하던 남동, 부편, 시화, 반월 공단 등지의 중소기업이 인천항을 이용할 수 있게 되어 물류비가 대폭 줄어들 것으로 예상됨
- * 콘솔서비스 : 수송의 한 단위를 채우지 못하는 소량화물을 모아 혼합 적재함으로써 하나의 수송단위로 만드는 것을 말하며 해상운송의 경우 보통 컨테이너가 한 단위가 됨

5. 울산항

(1) 물동량 현황

□ 울산항 총물동량

- 울산항의 '09년 2월 물동량은 1,470만 2천톤으로 전년 동기 1,348만 7천톤 대비 9.0% 증가
 - 수입은 843만 4천톤으로 10.9% 증가
 - 수출도 429만 9천톤으로 전년 동기대비 5.9% 증가
 - 연안물동량 189만 6천톤으로 전년 동기대비 20.1% 증가
 - 반면, 환적 물동량이 7만 3천톤으로 전년 동기대비 69.7% 감소
- 세계경기 불황이 지속되고 있는 가운데 '09년 2월 울산항의 물동량은 전국항만과 달리 증가
 - 지난해 전체 물동량 1억 7,031만톤 중 77%를 차지한 액체화물의 경우 올해 2월 물동량이 111만 8천톤으로 전년 동기대비 25.8% 증가
 - 액체화물의 증가 요인은 저유가로 원유 수입이 증가하고, 석유화학 일부 품목이 가격 상승으로 수출이 늘어났기 때문임
- 울산항의 '09년 2월 주요 품목 물동량 추이는 다음과 같음
- 국내외 경기침체 영향에 따른 수출 감소, 수요 부진 등으로 울산항의 주요 수출품목인 차량 화물의 경우 지난해 같은 기간보다 28.1% 감소
- 세계경기 불황의 영향으로 총물동량이 감소한데 반해 액체화물은 증가
 - 기타광석류 수입화물, 플라스틱제품, 기타잡화는 각각 45.3%, 16.5%, 15.8% 증가
 - 재고량 확보를 위한 저유가 매수에 따른 원유 수입과 제품단가 및 환율 상승에 따른 석유제품 수출 증가 등으로 액체화물이 전체 물동량의 상승을 주도한 것으로 나타남

□ 울산항 컨테이너물동량

- '09년 2월 울산항 컨테이너물동량은 2만 3천TEU로 전년 동기대비 30.3% 감소
- 수입물동량 8천TEU로 전년 동기대비 47.5% 감소
- 수출물동량 1만 5천TEU로 16.0% 감소
- 환적은 1천TEU로 전년 동기대비 30.3% 감소
- 컨테이너물동량이 지속적인 감소를 기록 중

<표 III-6> 울산항 2월 물동량 현황

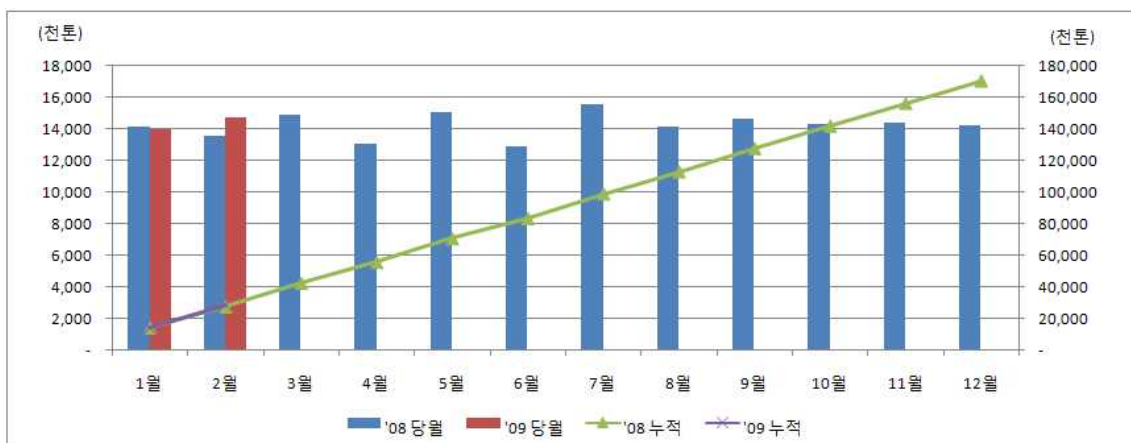
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
합계	14,702 (9.0)	13,487	28,637 (3.8)	27,585	23 (-30.3)	34	46 (-27.3)	64
수입	8,434 (10.9)	7,607	16,085 (4.4)	15,412	8 (-47.5)	14	17 (-37.9)	27
수출	4,299 (5.9)	4,060	8,439 (1.8)	8,288	15 (-16.0)	17	27 (-19.1)	34
환적	73 (-69.7)	241	202 (-55.9)	458	1 (-30.3)	2	3 (-23.8)	3
연안	1,896 (20.1)	1,579	3,911 (14.1)	3,427	-	-		-

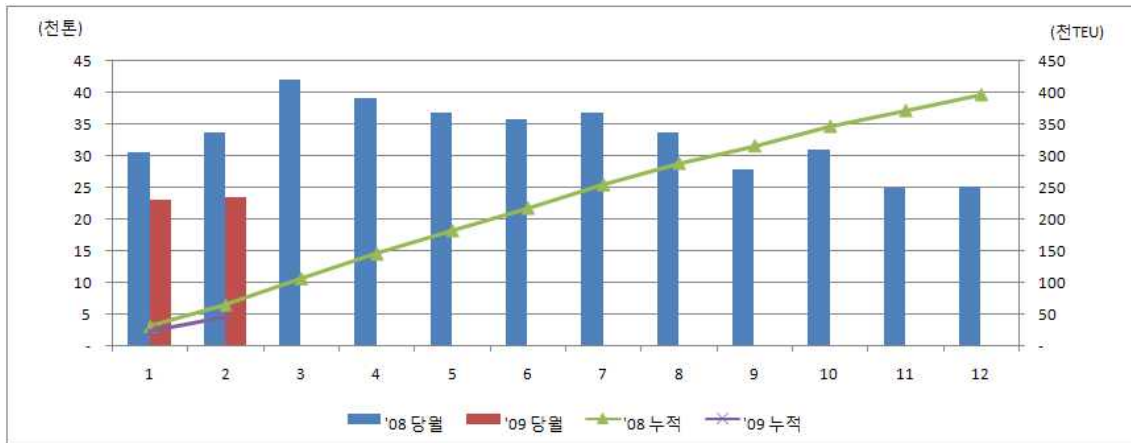
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '08-'09 울산항 총물동량 월별추이



<그림 III-12> '08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ UPA, 울산항 건설 및 유지보수사업 조기 발주

- UPA는 정부시책에 따라 지역경제 활성화 및 일자리 창출 등을 위해 금년도 예산을 조기집행 할 예정
- 올해 집행할 항만건설 및 유지보수 예산 162억원 중 60%를 상반기에 조기 집행하며, 이를 위해 전체 공사 중 45%는 1/4분기 이내에 조기 발주 할 계획임
- 조기 발주 대상사업은 신규 사업인 △울산신항 북측안벽 축조 기본 및 실시설계 용역 10억원, △해운항만 비즈니스센터 신축 기본 및 실시설계 용역 9억원, △일반부두 개축 기본설계 용역 3억원, △계속사업인 일반부두 항만근로자 휴게소 정비공사 15억원, △남화부두 연약지반 처리 공사 13억원, △울산항 항만시설물 보수보강 공사 6억 원 등 모두 13건, 73억원으로 전체 21건 162억원의 45% (금액 기준)에 해당함

□ 액체화물 환적 정박지, 안전 확보 후 사용여부 결정

- 울산항만공사는 지난 2월 10일 M10 해상환적 정박지의 계류안정성 분석에 대한 최종보고회를 가짐
- 그동안 M10 환적정박지는 울산시 남화동 전면에 위치한 액체화물 환적전용 정박지였으나, 2008년 3월 SK에너지(주)의 원유부이 배관

이설작업으로 인하여 폐쇄됨

- 이로 인해 울산항 이용 업체는 정박지 폐쇄로 인하여 선박을 정박하는데 많은 어려움을 겪어 왔으며, 특히 환적물량이 전년 대비 약 30%가 감소하여 항만수익 및 체선료 등 약 100억원의 경제적 손실이 발생되었음
- 그동안 액체화물 환적정박지 대체시설로서 아이포트 광석부두를 이용하였으나, 부두에 접안하여 환적할 경우 예선료, 도선료 등이 추가로 발생하여 정박지에서 작업을 할 때보다 1척당 600만원의 비용이 추가로 발생함
- 또한, 정박지에서는 선박 양측에 자선이 접안하여 동시 하역작업을 할 수 있었으나 부두에 접안하여 작업을 할 경우는 자선 1척만이 접안할 수 있어 작업시간이 2배 이상 길어졌음
- UPA에서는 최종적으로 안전 확보에 만전을 기하기 위하여 충분한 협의와 재검토를 거쳐 M10 정박지를 운영할 계획임

□ 울산항만공사, 화물유치를 위한 본격적인 활동

- '08년 하반기부터 시작한 경기불황으로 인해 '08년 물동량이 '07년 물동량 대비 0.9%의 증가세를 보인 반면, 올해 1월 통계는 전년 동기대비 2.3% 감소를 나타내고 있음
- 특히 국내주요 수출 품목인 석유, 조선, 자동차 산업과 직접 연계된 항만이므로 세계경기 침체가 지속될 경우 물동량도 감소 추세를 면하기 어려울 전망
- 이에 울산항만공사는 화물유치를 위해 2월 18일부터 20일까지 대형화주 관계자들과 공동으로 선사를 대상으로 개별 방문하는 타겟 마케팅을 벌임
- 방문 대상 선사는 12개사이며 울산항 이용 시 물류비 절감 효과, 인센티브 제공 등의 마케팅 차별화를 통해 항로 증·개설을 위한 선사 유치에 주력함

□ 울산지방해양청, 올해 10대사업 선정

- 울산지방해양청은 신규사업 7개와 계속사업 3개 등 총 10개 사업을 올해 '10대 과제'로 선정

- 신규 사업은 관세정보자동입력시스템구축, 장생포 호안정비 및 소형선 계류지 확충, AIS기반의 울산항 종합정보시스템 구축, 울산항 항계선 확장 및 정박지 확충, 클린항만 추진, 해상환적 정박지 확충, 야간입출항 확대 등임
- 기존사업인 온산항 예선정계지 확충, 다기능부표설치, 폐기물 해양 배출시설 남화부두 재배치 사업도 계속 추진될 예정임

□ 울산지역 '100개 내수기업 수출 기업화 전환 사업' 추진

- 세계적 경기침체와 이에 따른 수출 감소로 어려움을 겪는 지역 중소 수출기업에 대한 지원 대책을 마련하고 추진사업을 점검하기 위한 간담회 23일 개최
- 100개 기업을 발굴하고 지원하는데 있어 울산산업진흥테크노파크를 중심으로 유관기관들이 공동으로 참여하여 종합적인 지원을 하기로 함

6. 평택 · 당진항

(1) 물동량 현황

□ 평택 · 당진항 총물동량

- '09년 2월 평택 · 당진항의 총물동량은 376만 9천톤으로 전년 동기 대비 4.2% 감소하였음
- 수입물동량의 경우 270만 7천톤으로 전년 동기대비 3.7% 감소, 수출물동량의 경우 68만 8천톤으로 전년 동기대비 2.8% 감소, 연안물동량의 경우 32만 6천톤으로 전년 동기대비 21.2% 감소하였음
- 반면, 환적물동량의 경우 4만 8천톤으로 전년 동기 1TEU 비하면 상당한 수준으로 증가하였음

□ 평택 · 당진항 컨테이너물동량

- '09년 2월 평택 · 당진항의 컨테이너물동량은 2만 1천TEU로 전년 동기대비 7.5% 증가하였음
- 수입물동량은 1만TEU로 전년 동기대비 8.1% 증가, 수출물동량의 경우 1만 1천TEU로 전년 동기대비 4.9% 증가, 환적물동량의 경우

280TEU로 전년 동기에 비해 대폭 증가하였음

<표 III-7> 평택·당진항 2월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

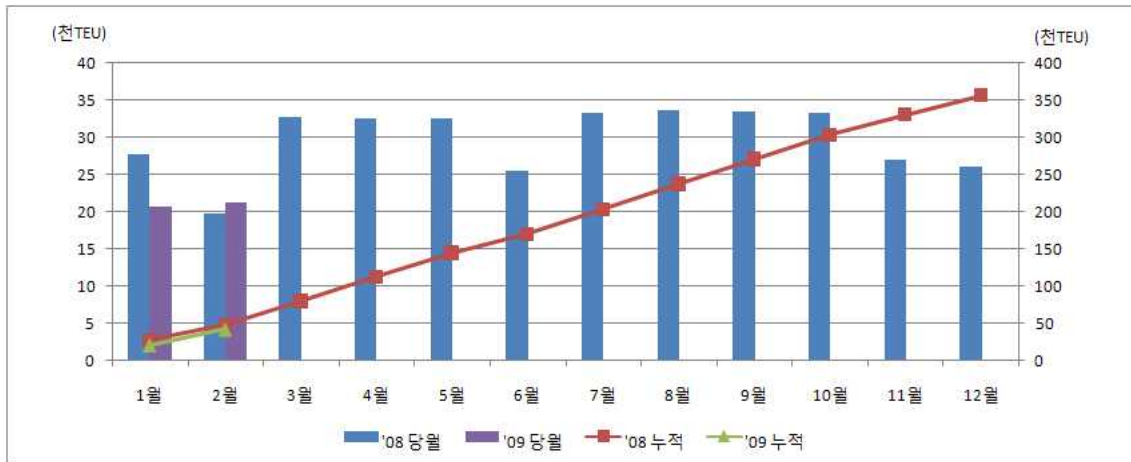
구분	총물동량				컨테이너			
	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
합계	3,769 (-4.2)	3,933	7,631 (-14.9)	8,969	21 (7.5)	20	42 (-11.7)	47
수입	2,707 (-3.7)	2,810	5,521 (-12.0)	6,276	10 (8.1)	9	19 (-16.3)	23
수출	688 (-2.8)	708	1,374 (-20.6)	1,731	11 (4.9)	11	22 (-9.6)	25
환적	48 (4,687.8)	1	62 (22.0)	51	0 (483.3)	0	1 (762.0)	0
연안	326 (-21.2)	414	673 (-26.2)	912	0 (-)	0	0 (-)	0

자료 : SP-IDC
주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-13> '08-'09년도 평택·당진항 총물동량 월별 추이



<그림 III-14> '08-'09년도 평택·당진항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 평택항 화물유치 인센티브 확대

- 경기평택항만공사는 올해로 3년째를 맞이하는 평택항 인센티브의 지급규모를 확대하고 지급기준을 다양화하기로 함
- LCL 화물을 취급하는 포워더 및 창고업체에게 LCL 인센티브 1억 원 지원
- 신규항로 개설 선사에 3억원 지원
- 카페리운항선사에 항비지원금 2억원 지원 등 화물창출 기여 대상을 좀 더 세분화하였음

7. 기타항만

(1) 물동량 현황

□ 대산항

- '09년도 2월 대산항의 총물동량은 453만 6천톤으로 전년 동기대비 6.2% 감소하였음
- 수입물동량은 302만 1천톤으로 전년 동기대비 4.2% 감소, 수출물동량의 경우 65만 7천톤으로 전년 동기대비 12.2% 감소, 연안물동량의 경우 85만 7천톤으로 전년 동기대비 7.9% 감소하였음

- 철광석, 고철, 철강, 석유가스류, 원유·석유, 유연탄, 석유정제품의 물동량이 전년 동기대비 감소하였음
- 반면, 기타광석, 플라스틱·고무제품, 화학공업생산품의 물동량은 전년 동기대비 증가하였음

□ 마산항

- '09년 2월 마산항의 물동량은 102만 1천톤으로 1월에 비해서는 1만 톤 증가를 나타내었으나, 전년 동기대비 26.7% 감소를 나타냄
 - 이는 마산항 물동량의 51.0%를 담당하는 연안물동량이 전년 동기대비 38.7% 감소에 기인한 것이며, 마산항 1-1단계 공사 완료로 공사용 모래와 시멘트의 물동량이 감소하였기 때문
 - 환적물동량 역시 전년 동기대비 70.9%의 감소를 나타냈으며, 이를 품목별로 살펴보면 철강과 비철금속, 기계류의 환적물동량이 크게 감소하였음
 - 수입물동량은 '08년 2월 11만 3천톤에서 전년 동기대비 11만 6천톤 수입으로 2.4% 증가를 나타냈으며, 이는 어패류와 원목, 차량의 수입 감소에도 불구하고 기타동·식물성생산품의 신규 수입, 철재류와 고철, 비철금속의 수입이 증가하였기 때문임
 - 마산항의 수출 품목 중 음료·주류·조제식품과 철강, 비철금속의 수출물동량은 증가한 반면 방직용섬유와 기계류, 차량의 수출물동량은 감소하여 전년 동기대비 8.0%의 감소를 나타내었음
- 2월 마산항의 컨테이너물동량은 1천TEU를 기록하여 '08년 2월 1천 5백TEU에 비해 34.7% 감소하였음
 - 수입과 수출 모두 감소를 보였으며, 전년 동기대비 각각 45.0%, 23.8% 감소를 기록
 - 마산항을 통하는 환적물동량은 1월까지 21TEU의 매우 적은 실적을 기록하였으나 2월 들어서 환적물동량은 없는 것으로 나타남

□ 고현항

- 고현항의 2월 물동량은 1월의 26만 5천톤 비해 1만 1천톤 감소한 25만 4천톤을 기록하였으나 전년 동기대비 6.7% 증가한 물동량을 나타냄

- 이는 수출과 연안물동량이 전년 동기대비 각각 78.4%와 48.4% 증가하였기 때문임
- 수출물동량이 증가한 이유를 품목별로 살펴보면, 철강제품의 수출은 감소했음에도 불구하고, 기타광석의 수출물동량이 증가하였기 때문임
- 연안물동량은 철강제품과 석유정제품의 연안물동량이 증가하였기 때문인 것으로 나타남
- 수입의 경우 기타광석과 철강, 비철금속이 전년 동기대비 감소를 보이고 있어 수입물동량은 감소를 나타냄

□ 옥포항

- 대우조선소가 위치해 있는 옥포항은 대부분의 물동량이 선박 및 조선기자재이며, 물동량은 전년 동기대비 34.1% 증가한 15만 9천 톤을 기록
- 이는 옥포항에서의 수입과 수출, 연안물동량 모두 전년 동기대비 증가를 나타냈으며, 수출의 경우 전년 동기대비 164.8%의 증가를 기록하였기 때문임
- 옥포항에서의 기타광석의 경우 연안물동량은 감소를 보인 반면, 수입물동량은 증가를 기록하고 있어 국내 조선기자재의 사용보다 해외로부터의 수입이 증가하고 있음을 보여주고 있음
- 옥포항의 수출물동량의 비중은 수입과 연안물동량에 비해 높지 않음

□ 통영항

- 통영항의 2월 물동량은 연안물동량의 증가로 총 2만 4천톤을 기록하여 전년 동기대비 205.4% 증가를 나타냄
- 연안물동량은 전년 동기대비 379.2% 증가한 2만 2천톤을 기록하였으며, 이는 석유정제품과 조선기자재 품목(철광석, 기타광석, 철강)이 증가하였기 때문임
- 통영항의 수입물동량은 모두 어패류·갑각류 품목이며, 전년 동기대비 27.7% 감소한 2천 4백톤을 기록하여 2월 들어서 수입이 감소한 것으로 나타남

□ 삼천포항

- 삼천포항의 물동량은 전년 동기대비 17.1% 감소한 148만 8천톤을 기록하였으며, 이 중 대부분은 수입물동량으로 142만 8천톤을 기록
- 수입물동량은 전년 동기대비 16.7% 감소를 나타냈으며, 수입물동량의 대부분인 96.1%가 유연탄임
- 유연탄 수입의 경우 전년 동기대비 17.0% 감소한 137만 2천톤을 기록하였으며, 이는 겨울철 난방용 전력 사용이 감소 및 환율의 증가에 따라 수입이 감소한 것으로 분석

□ 진해항

- '09년 2월 진해항의 총물동량은 13만 9천톤으로 전년 동기대비 63.2% 증가
- 수입물동량이 총 5만 3천톤으로 전년 동기대비 159.6% 크게 증가하였으며, 수출물동량도 1만 5천톤으로 전년 동기대비 66.4% 크게 증가함
- '09년 2월까지 진해항의 누적 총물동량은 24만톤으로 전년 동기대비 51.4% 증가
- 수입물동량이 총 9만 6천톤으로 전년 동기대비 142.4% 크게 증가했으며, 수출물동량도 2만 5천톤으로 전년 동기대비 51.1% 증가함

□ 속초항

- 속초항의 총물동량은 8천톤으로 전년 동기대비 51.1% 감소
- 수입은 247톤으로 전년 동기대비 93.6%감소
- 이는 방직용 섬유제품의 수입이 전년 동기대비 93.6%로 대폭 감소함에 따른 것
- 수출은 7천톤을 처리하며 45.5% 감소
- 차량 및 그 부품의 수출이 지난달에 이어 대폭 감소함
- 연안은 1천톤으로 118.6% 증가, 석유정제품물동량이 전년 동기대비 813.8% 증가

□ 옥계항

- 2월 총물동량은 45만톤으로 전년 동기대비 0.01% 감소
 - 수입은 5만 9천톤으로 86.1% 증가
 - 유연탄 수입이 5만톤으로 119.1%증가
 - 수출은 물동량을 기록하지 못함
 - 시멘트 수출물동량이 발생하지 않았음
 - 연안은 39만 1천톤으로 13.9% 증가
 - 석유정제품 46.2%, 시멘트 14.4% 증가

□ 묵호항

- 묵호항의 총물동량은 17만톤으로 전년 동기대비 10.6% 감소
 - 수입이 2만 1천톤 발생
 - 무연탄과 유연탄의 수입이 지속적 증가를 보이며 각각 1만 8천톤, 2천톤 발생
 - 수출은 기타광석 수출이 발생하지 않음에 따라 감소
 - 연안은 15만톤으로 13.3% 감소

□ 동해항

- 총물동량은 153만 2천톤으로 전년 동기대비 4.8% 감소
 - 수입 38만 4천톤으로 18.5% 감소
 - 무연탄 수입은 증가하였으나 유연탄 및 원목 수입 감소
 - 수출은 27만 9천톤으로 10.5%감소, 전월에 이어 기타광석 443.2% 증가하였음
 - 연안 5.2% 증가, 시멘트 15.8% 및 모래 174.6% 증가

□ 삼척항

- 삼척항의 총물동량은 46만 9천톤으로 전년 동기대비 9.8% 증가
 - 수입은 1만 4천톤으로 전년 동기대비 27.1% 감소
 - 반면 수출은 2.2%, 연안 11.7% 증가
 - 연안은 34만 4천톤으로 30.0% 감소

- 연안 물동량 중 모래가 94.4% 증가

□ 포항항

- 포항항의 '09년 2월 총 물동량은 396만톤으로 전년 동기대비 23.5% 감소
- 수입은 279만 5천톤으로 23.9% 감소
- 수출은 42만 2천톤으로 0.7% 감소
- 연안은 72만 9천톤으로 전년 동기대비 31.8% 감소
- 반면, 환적은 1만 4천톤으로 50.9% 감소
- 철강제품의 환적 물동량이 7천톤으로 186.4% 증가

□ 군산항

- 군산항의 2월 전체물동량은 104만톤으로 전년 동기대비 30.2% 감소하였으며, 수입 및 수출물동량은 각각 54.4%, 16.0% 감소, 환적은 2만 7천톤으로 전년 동기대비 81.9%로 크게 감소
- 군산항의 2월 누적물동량은 전년 동기대비 23.5% 감소한 208만 8천톤으로 전년 동기대비 23.5% 감소
- 수입과 수출의 경우 전년에 비해 각각 36.9%, 36.2% 감소한 반면, 연안은 19.4% 증가
- 수입품목의 25.2%를 차지하는 사료(23만 1천톤)와 11.3%를 차지하는 당류(10만 3천톤)는 전년 누적동기대비 각각 7.9%, 74.6% 증가한 반면, 광석류(14만 8천톤)의 수입은 전년 동기대비 35.7% 감소
- 연안의 경우 수출입과는 대조적으로 19.3% 증가세를 나타냈는데, 이는 군산항의 주요 품목인 시멘트(15만톤), 모래(18만 1천톤), 철강류(4만 3천톤)가 각각 108.3%, 69.2%, 34.4% 증가
- 반면 연안의 유류(25만 3천톤)는 전년 동기대비 15.1% 감소

<표 III-8> 군산항 품목별 화물처리 실적현황

(단위 : 천톤)

구분 품목별	2008년도(1-2월누적)				2009년도(1-2월누적)			
	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안
양곡	39	39	0	0	21	21	0	0
사료	214	214	0	0	231	231	0	0
목수수	362	362	0	0	39	39	0	0

시멘트	102	30	0	72	150	0	0	150
슬래그	89	89	0	0	41	41	0	0
광석류	248	230	13	5	163	148	0	15
모래	107	0	0	107	181	0	0	181
원목	102	102	0	0	111	111	0	0
펄프	142	142	0	0	49	49	0	0
고철	25	25	0	0	31	25	0	6
철강류	66	21	13	32	80	24	13	43
차량및부품	578	13	565	0	352	7	345	0
화공생산품	62	33	28	1	52	31	18	3
당류	59	59	0	0	103	103	0	0
비료	29	28	1	0	33	32	1	0
유류	298	0	0	298	270	12	5	253
기타	208	55	19	134	180	41	16	123
합계	17,686	8,849	4,420	4,417	17,563	9,273	3,863	4,427

자료 : 군산항지방해양항만청

- 2월 누적수출의 86.7%를 차지하는 차량품목(326만 6천톤)은 전년 동기대비 38.9% 감소하였으며, '09년 2월까지 2만 2,543대(대우자동차 1만 768대, 현대자동차 2,779대, 기아자동차 7,542대)로 전년 동기(4만 6,782대)에 비해 48% 감소
- 2월 대우자동차와 기아자동차는 1월에 비해 각각 3.6%, 42.5% 증가를 나타냈으나, 현대자동차는 661대 감소한 1,059대를 기록하며 38.4% 감소를 나타냄

<표 III-9> 군산항 2월 자동차 수출 현황

구분		'09.02	'08.02	'09누적	'08누적
대우자동차	차량(대)	5,480 (-54.1)	11,937	10,768 (-62.5)	28,726
	선박(척)	7 (-22.2)	9	14 (-46.2)	26
현대자동차	차량(대)	1,059 (-07.3)	1,143	2,779 (-13.2)	3,203
	선박(척)	9 (-18.2)	11	19 (-36.7)	30
기아자동차	차량(대)	4,432 (-05.2)	4,674	7,542 (-40.8)	12,738
기타(대)		304 (-46.8)	571	1,454 (-31.3)	2,115
합계	차량(대)	11,275 (-38.5)	18,325	22,543 (-51.8)	46,782
	선박(척)	16 (-20.0)	20	33 (-41.1)	56

자료 : 군산항지방해양항만청

- '08년 1~2월 군산항 대중국 교역물동량은 20만 6천톤으로 군산항 전체 물동량의 16%를 차지
- 대중국 총수출은 4만 4천톤으로 전년의 2만 7천톤에 비해 63% 증가하였는데, 이는 주 수출품목인 차량 및 그 부품이 전년 동기대비 150% 증가한 4만톤을 나타냈기 때문임
- 대중국 총수입은 16만 2천톤으로 전년에 비해 46.4%감소하였으며, 음료·주류·조제식품이 2만 1천톤으로 전년 동기의 4만 6천톤에 비해 54.3% 감소, 기타광석은 4만 4천톤으로 전년의 10만 5천톤에 비해 58.1%감소, 화학공업생산품은 1만톤으로 전년 동기대비 17.9% 감소하였음

<표 III-10> 군산항 대중국 교역현황

(단위 : 천톤, %)

구분	'07	'08	'09 2월 누적	'08 2월 누적	누적 증감률
수 출	217	186	44	27	63.0
차량 및 부품	103	81	40	16	150.0
기타	114	105	4	11	-63.6
수입	2,836	1,405	162	302	-46.4
음료·주류·조제식품	1,150	254	21	46	-54.3
기타광석	630	470	44	105	-58.1
시멘트	309	112	0	39	-100.0
화학공업생산품	127	127	23	28	-17.9
철강	106	101	10	5	100.0
고철	9	2	0	0	
기타동·식물생산품	27	28	2	5	-60.0
기계류	16	19	8	2	300.0
기타	462	292	54	72	-25.0
계	3,053	1,591	206	329	-37.4

자료 : 군산항지방해양항만청

- 군산항의 2월 컨테이너물동량은 '08년 2월의 1,791TEU에서 4,126TEU로 130.4% 증가, 1~2월 누적 컨테이너물동량은 전년 동기대비 57.4% 증가한 6,507TEU로 나타남
- 2월의 수출 컨테이너물동량은 1,638TEU로 69.9%의 증가를 나타내고 있으며 수입은 1,932TEU로 140.6% 증가하였음
- '09년 2월 군산항의 누적 컨테이너 처리는 6부두(GCT)가 5,312TEU로 전체 컨테이너처리량의 81.6%를 차지하고 있으며, 카페리어객선 부두가 1,195TEU로 나머지 18.4%를 점유하고 있음
- 6부두(GCT)는 전년 동기의 1,474TEU에 비해 260.4% 증가하였으며,

카페리어객선부두는 2,661TEU에 비해 55.1% 감소하였음

<표 III-11> 군산항 컨테이너 처리현황(2009. 2월말 현재)

(단위 : TEU, %)

구분	부두별				계
	6부두(GCT)	5부두	카페리어객선	기타(부정기)	
2007년도	14,586 (51)	-	14,198 (49)	-	28,784 (100)
2008년도	12,964 (50)	-	12,927 (50)	-	25,891 (100)
2008.1-2월말	1,474 (36)	-	2,661 (64)	-	4,135 (100)
2009.1-2월말	5,312 (82)	-	1,195 (18)	-	6,507 (100)
전년동기대비 (%)	260.4	-	-55.1	-	-57.4

자료 : 군산항지방해양항만청

주 : ()는 점유비

□ 목포항

- '09년 2월 목포항의 총물동량은 88만 1천톤으로 전년 동기대비 17.7% 감소, 1~2월 누적물동량은 143만 8천톤으로 전년 동기대비 40.7% 감소
 - 철강의 총물동량은 31만톤으로 전년 동기대비 7.9% 감소, 차량은 13만 3천톤으로 31.9% 감소, 모래 물동량은 12만 7천톤으로 19.5% 감소하는 등 전반적으로 감소세를 나타내고 있음
 - 2월 수출은 15만 1천톤으로 72.2% 증가하였는데, 차량 연안물동량은 감소한 반면, 수출이 12만 9천톤으로 97.2% 증가하였기 때문임
 - 누적 수입물동량은 23만 9천톤으로 전년 동기대비 44.0% 감소하였으며 누적 수출물동량은 20만 3천톤으로 24.5% 감소를 나타냄

<표 III-12> '09년 2월 목포항 품목별 물동량 실적

(단위 : 톤)

구분	합계	수입	수출	환적	연안
합계	880,854 (-17.7)	142,147 (-40.5)	151,320 (72.2)	-	587,387 (-21.0)
어패 · 갑각류	2,554 (66.1)	2,554 (66.1)	-	-	-
양곡	7,700 (-87.9)	7,700 (-87.9)	-	-	-

기타동·식물성생산물	16,394 (-03.8)	-	-	-	16,394 (-03.8)
음료·주류·조제식품	17,033 (69.4)	-	-	-	17,033 (69.4)
시멘트	75,057 (15.1)	- (-100.0)	-	-	75,057 (40.0)
모래	127,033 (-19.5)	6,000	-	-	121,033 (-23.3)
철광석	6,350 (4,900.0)	-	-	-	6,350 (4,900.0)
기타광석	39,080 (63.5)	14,300	-	-	24,780 (03.7)
석유정제품	64,816 (-14.4)	-	-	-	64,816 (-14.4)
비료	3,000	-	-	-	3,000
화학공업생산물	55,562 (21.0)	51,596 (23.5)	3,966 (-04.4)	-	-
프라스틱·고무제품	1,113	-	1,113	-	-
원목	4,955 (-39.3)	4,955 (-39.3)	-	-	-
목재	1,767 (-16.2)	1,767 (-16.2)	-	-	-
철강	310,672 (-7.9)	51,775 (-34.3)	13,158 (21.0)	-	245,739 (-0.8)
비철금속	5,195 (797.2)	1,500	3,695 (538.2)	-	-
차량 및 그 부품	133,286 (-31.9)	-	128,791 (97.2)	-	4,495 (-96.6)
항공기·선박부품	3,035	-	-	-	3,035
기타	6,252 (-13.7)	-	597 (-28.5)	-	5,655 (-11.7)

자료 : PORT-MIS

주: ()는 전년 동기대비 증감률

- 목포항의 2월 컨테이너물동량은 7,201TEU로 전년 동기대비 65.7% 증가하였으나, 누적 컨테이너물동량은 1만 2,798TEU로 전년 동기대비 25.6% 감소
- 2월 컨테이너물동량은 연안물동량이 6,605TEU로 목포항 전체 컨테이너의 91.7%를 차지하고 있으며, 수입과 수출 물동량 또한 전년 동기대비 크게 증가하였음

□ 장항항

- 장항항의 '09년 2월 총물동량은 8만 8천톤으로 전년 동기대비 28.6% 증가

- 이는 수입이 1만 3천톤으로 45.2% 감소세를 보인 반면, 연안 물동량이 7만 4천톤으로 64.5% 크게 증가하였기 때문임
- 연안운송의 주요품목으로 모래, 시멘트 등이 있으며 이들이 차지하는 '08년 누적비중은 장항항 전체물동량의 74.6%, 연안물동량의 92.6%를 차지하고 있음

<표 III-13> 장항항 품목별 처리실적 현황

(단위 : 천톤)

구분	2008년도(1-2월누적)				2009년도(1-2월누적)			
	합계	수입	수출	연안	합계	수입	수출	연안
시멘트	44	-	-	44	60	-	-	60
광석류	33	29	-	4	10	3	2	5
모래	30	-	-	30	66	0	-	66
철강	-	-	-	-	5	-	-	5
비료	17	17	-	-	27	27	-	-

자료 : 군산항지방해양항만청

<표 III-14> 기타항만 2월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
대산항	합계	1,341,007 (-9.9)	1,488,044	2,377,911 (-31.9)	3,491,913	11.4	14.7	10.2	15.7
	수입	1,341,007 (-1.5)	1,361,566	2,321,780 (-26.0)	3,138,348	12.9	15.3	11.5	16.5
	수출	-	-	56,131 (32.4)	42,388	-	-	38.0	8.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	126,478	- (-100.0)	311,177	-	15.3	-	16.4
마산항	합계	1,021,028 (-26.7)	1,393,067	2,031,807 (-35.8)	3,163,419	996 (-34.7)	1,525	1,957 (-43.4)	3,459
	수입	115,546 (2.4)	112,868	264,557 (-0.2)	264,968	409 (-45.0)	743	845 (-45.0)	1,535
	수출	379,073 (-8.0)	412,019	699,948 (-16.6)	839,726	587 (-23.8)	770	1,091 (-42.0)	1,880
	환적	5,284 (-70.9)	18,129	21,989 (-37.1)	34,932	0 (-100.0)	12	21 (-52.3)	44
	연안	521,125 (-38.7)	850,051	1,045,313 (-48.3)	2,023,793	-	-	-	-
고현항	합계	254,198 (6.7)	238,295	519,227 (7.3)	483,796	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
	수입	35,035 (-62.3)	92,908	68,622 (-57.8)	162,558	-	-	-	-
	수출	20,084 (78.4)	11,261	30,588 (-17.7)	37,162	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	199,079 (48.4)	134,126	420,017 (47.9)	284,076	-	-	-	-
옥포항	합계	159,160 (34.1)	118,707	322,718 (19.1)	270,957	12	0	12	0
	수입	49,018 (61.5)	30,349	110,106 (81.3)	60,740	12	0	12	0
	수출	14,021 (164.8)	5,294	26,229 (119.3)	11,960	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	96,121 (15.7)	83,064	186,383 (-6.0)	198,257	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
통영항	합계	24,424 (205.4)	7,997	54,393 (141.6)	22,517	-	-	-	-
	수입	2,419 (-27.7)	3,347	9,205 (16.6)	7,893	-	-	-	-
	수출	91 (18.2)	77	185 (4.5)	177	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,914 (379.2)	4,573	45,003 (211.5)	14,447	-	-	-	-
삼천포항	합계	1,487,924 (-17.1)	1,795,898	3,662,555 (12.7)	3,251,208	-	-	-	-
	수입	1,428,235 (-16.7)	1,715,410	3,520,818 (14.1)	3,085,191	-	-	-	-
	수출	0 (-100.0)	3,871	600 (-86.6)	4,472	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	59,689 (-22.1)	76,617	141,137 (-12.6)	161,545	-	-	-	-
태안항	합계	1,253,841 (24.1)	1,010,363	2,482,010 (10.6)	2,245,022	-	-	-	-
	수입	1,229,008 (24.8)	984,482	2,433,678 (11.2)	2,187,893	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,833 (-4.0)	25,881	48,332 (-15.4)	57,129	-	-	-	-
보령항	합계	940,802 (30.7)	719,583	1,831,883 (15.4)	1,586,804	-	-	-	-
	수입	922,308 (30.8)	705,077	1,796,129 (15.7)	1,552,864	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	18,494 (27.5)	14,506	35,754 (5.3)	33,940	-	-	-	-
장항항	합계	88,350 (28.6)	68,707	169,256 (31.5)	128,688	-	-	-	-
	수입	13,080 (-45.2)	23,863	31,333 (-38.0)	50,541	-	-	-	-
	수출	1,500	-	1,500	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	73,770 (64.5)	44,844	136,423 (74.6)	78,147	-	-	-	-
군산항	합계	1,039,623 (-30.2)	1,489,558	2,087,994 (-23.5)	2,730,160	4,126 (130.4)	1,791	6,507 (57.4)	4,135
	수입	420,666 (-54.4)	922,996	900,136 (-36.9)	1,427,433	1,932 (140.6)	803	3,250 (88.2)	1,727
	수출	210,279 (-16.0)	250,433	397,281 (-36.2)	622,727	1,638 (69.9)	964	2,664 (12.5)	2,367
	환적	2,289 (-81.9)	12,669	15,818 (-49.5)	31,293	82 (241.7)	24	119 (190.2)	41
	연안	406,389 (33.9)	303,460	774,759 (19.4)	648,707	474	-	474	-
통영항	합계	24,424 (205.4)	7,997	54,393 (141.6)	22,517	-	-	-	-
	수입	2,419 (-27.7)	3,347	9,205 (16.6)	7,893	-	-	-	-
	수출	91 (18.2)	77	185 (4.5)	177	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,914 (379.2)	4,573	45,003 (211.5)	14,447	-	-	-	-
삼천포항	합계	1,487,924 (-17.1)	1,795,898	3,662,555 (12.7)	3,251,208	-	-	-	-
	수입	1,428,235 (-16.7)	1,715,410	3,520,818 (14.1)	3,085,191	-	-	-	-
	수출	0 (-100.0)	3,871	600 (-86.6)	4,472	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
	연안	59,689 (-22.1)	76,617	141,137 (-12.6)	161,545	-	-	-	-
진해항	합계	138,837 (63.2)	85,081	239,841 (51.4)	158,456	19 (58.3)	12	27 (12.5)	24
	수입	53,376 (159.6)	20,559	96,291 (142.4)	39,729	15 (25.0)	12	23 (64.3)	14
	수출	15,096 (66.4)	9,071	25,196 (51.1)	16,678	0	0	- (-100.0)	10
	환적	0	0	-	-	0	0	-	-
	연안	70,365 (26.9)	55,451	118,354 (16.0)	102,049	4	0	4	-
여수항	합계	639,560 (-1.9)	652,207	1,544,531 (21.6)	1,270,575	-	-	-	-
	수입	78,666 (-4.1)	82,005	78,666 (-10.9)	88,292	-	-	-	-
	수출	22,742 (-7.1)	24,478	76,719 (68.5)	45,521	-	-	-	-
	환적	480,521 (0.5)	478,062	1,259,424 (38.4)	910,303	-	-	-	-
	연안	57,631 (-14.8)	67,662	129,722 (-42.7)	226,459	-	-	-	-
목포항	합계	880,854 (-17.7)	1,070,176	1,437,630 (-40.7)	2,424,393	7,201 (65.7)	4,347	12,798 (-25.6)	17,198
	수입	142,147 (-40.5)	238,834	238,706 (-44.0)	426,641	350 (169.2)	130	350 (37.8)	254
	수출	151,320 (72.2)	87,875	202,929 (-24.5)	268,719	246 (256.5)	69	404 (176.7)	146
	환적	-	-	1,818	-	-	-	-	-
	연안	587,387 (-21.0)	743,467	994,177 (-42.5)	1,729,033	6,605 (59.2)	4,148	12,044 (-28.3)	16,798
완도항	합계	24,567 (72.6)	14,236	69,062 (57.5)	43,845	1,711 (75.5)	975	4,729 (64.8)	2,869
	수입	-	-	-	1	-	-	-	-
	수출	134 (-41.5)	229	312 (-36.1)	488	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	24,433 (74.4)	14,007	68,750 (58.6)	43,356	1,711 (75.5)	975	4,729 (64.8)	2,869
제주항	합계	143,690 (-20.8)	181,372	308,674 (-18.7)	379,764	2,125 (-7.2)	2,290	4,645 (-16.6)	5,570
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	1,500 (-18.6)	1,842	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	143,690	181,372	307,174	377,922	2,125	2,290	4,645	5,570

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
		(-20.8)		(-18.7)		(-7.2)		(-16.6)	
서귀포항	합계	33,626 (48.0)	22,726	81,703 (7.8)	75,777	1,716 (80.1)	953	4,684 (62.5)	2,882
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	33,626 (48.0)	22,726	81,703 (7.8)	75,777	1,716 (80.1)	953	4,684 (62.5)	2,882
속초항	합계	8,448 (-51.1)	17,270	16,633 (-43.9)	29,663	162 (-51.8)	336	533 (-12.8)	611
	수입	247 (-93.6)	3,863	4,154 (-40.4)	6,970	51 (-72.3)	184	261 (-19.4)	324
	수출	7,012 (-45.5)	12,863	10,084 (-52.7)	21,332	111 (-27.0)	152	272 (-5.2)	287
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,189 (118.6)	544	2,395 (76.0)	1,361	-	-	-	-
옥계항	합계	449,745 (-0.0)	449,809	834,596 (-12.7)	956,327	-	-	-	-
	수입	58,729 (86.1)	31,550	67,082 (-51.2)	137,468	-	-	-	-
	수출	- (-100.0)	75,080	88,700 (-42.2)	153,380	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	391,016 (13.9)	343,179	678,814 (2.0)	665,479	-	-	-	-
목호항	합계	170,425 (-10.6)	190,546	340,850 (-18.4)	417,687	-	-	-	-
	수입	20,686	-	41,372 (1167.9)	3,263	-	-	-	-
	수출	- (-100.0)	17,933	- (-100.0)	36,443	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	136,905 (-33.3)	205,368	-	-	-	-
동해항	합계	149,739 (-13.3)	172,613	299,478 (-20.8)	377,981	61 (90.6)	32	86 (-32.8)	128
	수입	1,531,687 (-4.8)	1,608,749	3,252,282 (-0.0)	3,253,100	52 (100.0)	26	52 (-57.4)	122
	수출	383,768 (-18.5)	470,990	1,033,182 (7.5)	961,083	9 (50.0)	6	34 (466.7)	6
	환적	278,640 (-10.5)	311,377	626,817 (-4.1)	653,453	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척항	합계	869,279	826,382	1,592,283	1,638,564	-	-	-	-

항명	구분	총물동량				컨테이너			
		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적
		(5.2)		(-2.8)					
	수입	468,691 (9.8)	426,837	821,963 (-12.7)	941,467	-	-	-	-
	수출	13,785 (-27.1)	18,913	19,668 (-37.2)	31,317	-	-	-	-
	환적	9,400 (2.2)	9,200	12,400 (-36.4)	19,500	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	445,506 (11.7)	398,724	789,895 (-11.3)	890,650	-	-	-	-
	수입	3,959,609 (-23.5)	5,177,109	8,215,611 (-22.9)	10,649,195	-	-	-	-
	수출	2,795,454 (-23.9)	3,674,540	5,918,272 (-23.3)	7,721,068	-	-	-	-
	환적	421,657 (-0.7)	424,700	767,821 (-6.0)	816,855	-	-	-	-
	연안	13,612 (50.9)	9,019	33,262 (130.0)	14,459	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

(2) 항만운영 동향

□ 대산항

○ 대산-홍콩 컨테이너선 정기항로 개설

- 인천항을 출발하여 대산항과 중구 산토우항을 거쳐 홍콩항에 도착하게 되며, 다시 홍콩항을 출발, 중국 서코우항과 샤먼항, 산토우항을 거쳐 인천항을 돌아오게 되는 항로임
- 홍콩항로 개설에 따라 대산항의 컨테이너선 정기항로는 대산-상하이 항로와 대산-닝보-상하이 항로 등 3개로 늘어남

□ 마산항

○ 마산항 배후 개발 관련 배후부지 부족 예상

- 마산항 배후부지의 부족이 예상됨에 따라 복합물류단지 구축을 통한 항만의 부가가치 창출이 어려울 것으로 전망하고 있음
- 마산항 항만배후단지 33만 122㎡ 중 지원시설 3만 2,715㎡, 공공시설 11만 5,565㎡로 나머지는 복합물류시설 부지로 18만 1,842㎡로 예정되어 수요에 비해 부지가 협소하다는 의견이 제시되고 있음

- 이는 항만배후단지의 수요를 예측 시 마산항의 항만물동량 증가 추세만 반영하고 도내 조선기자재 업체 등 임해지역 산업에서 발생하는 해상물동량 수요는 반영되지 않았기 때문
- 이와 더불어 마산항 개발 1-1단계 사업이 진행 중인 인근에 대규모 국민임대주택단지 건설을 추진함으로써 마산항 항만기능과 도시기능 충돌이 예상되고 있음

□ 통영항

- 통영항 해경부두 축조공사 예정
 - 접안시설 216m, 방파제 보강 및 증설 125m, 부지매립 및 포장 7,390㎡, 함선 및 도교 1식, 등대 1기 등
- ‘바다의 땅 통영’ 프로젝트 진행
 - 관광섬 개발 해양레저를 위한 해상 도시건설, 조선산업 활성화에 기반을 둔 지역경제기반구축, 해양인프라구축, 어민소득증대를 위한 수산업의 개혁이라는 4대 핵심프로젝트가 추진 중
- 통영지역의 조선산업은 앞으로도 신규수주 및 건조에 어려움이 없을 것으로 전망
 - 통영시 소재 5개 조선사는 금융권의 신용평가에서도 상위 등급 평가를 받고 있고, 2009년 1월 현재 수주잔량이 500여 척, 수주금액 25조원으로 향후 4년 이상의 안정적인 물량을 확보한 상태임
 - 정유운반선, 케미컬탱크선 등 특화된 조선 기술력으로 경쟁력을 확보하고 있어 통영지역의 조선산업은 앞으로도 신규 수주 및 건조에 어려움이 없을 것으로 전망하고 있음

□ 삼천포항

- 환율 인상에 따른 유연탄 수입자금 부담 가중
 - 삼천포화력본부는 삼천포항을 통해 연간 약 960만톤의 유연탄을 수입하여 전력을 생산, 서부경남 일대에 공급하고 있으나, 환율 폭등으로 '08년 하반기부터 경영 적자현상을 겪고 있음
- 삼천포항과 화력발전소로 연결되는 우회도로개설사업 지연으로 인한 수출입 물류수동에 차질
 - 2014년 완공계획으로 우회도로 사업을 진행하고 있으나 열악한 지자

체의 재정으로 인해 막대한 사업비를 미확보로 사업이 지연되고 있음

- 이로 인해 삼천포신항의 수출입 물류수송에 차질이 빚어지고 있으며 삼천포화력발전소에 각종 원자재들을 실어 나르는 대형 벌크차량들이 도심지의 간선도로들을 질주하면서 교통체증과 교통사고의 우려가 높고 소음과 먼지로 민원이 발생하고 있음

□ 속초항

- 속초항의 대외경쟁력을 높이기 위한 각종 지원 강화
 - 속초시의회는 속초항을 경쟁력 있는 국제 무역항으로 발전시키기 위해 6일 임시회에서 속초항 활성화 지원에 관한 조례안을 심의·의결함
 - 조례안에 따르면 속초항을 이용한 새로운 항로개척을 위한 신규 선사 유치, 항만인프라 확충 등을 위해 특별히 필요한 경우 그 선사나 항만 관련 기업의 손실액 일부를 지원할 계획
 - 또한 속초항을 통해 차량을 수출하거나 컨테이너화물을 수출입하는 화주, 해상운송기업, 항만하역기업, 국제물류주선기업 등에 대해서는 화물유치 장려금 지원
 - 속초항을 이용하면서 타 항만에 비해 추가로 발생하는 비용의 일부에 대한 재정적 지원도 할 계획임
 - 특히 백두산항로를 이용해 중국 훈춘을 오가는 소무역상들에게 큰 부담으로 작용했던 러시아 1년 상용비자 발급비용 일부도 지원
 - 이 밖에 속초항 활성화에 필요한 선박급유업체 유치, 도선사 유치, 중고자동차 및 수산물 수출입을 촉진하는데 필요한 사업, 국제여객 터미널 환경개선사업 등을 위한 각종 지원시책도 추진
- 속초~일본 니가타~러시아 자루비노~중국 훈춘을 잇는 신항로가 이르면 3월 말 첫 취항할 것으로 보임
 - 신항로 개설을 위한 4개국 고위 관계자들은 17일 일본 니이가타시 니코호텔에서 회의를 갖고 한국, 일본, 러시아의 항만 사정을 고려해 3월 말 임시운항에 들어가기로 합의
 - 항로는 러시아 자루비노~일본 니가타~속초항으로 여객과 화물을 싣고 운항

- 4월 중 물동량 추이에 따라 1~2회 추가 임시 운항에도 합의
- 신항로에 투입될 선박은 여객 500여명과 화물 컨테이너 120개를 동시에 수송할 수 있는 1만 5천톤급 카페리로 알려져 있으며 매입, 또는 용선을 통해 5월부터 본 항로에 투입할 계획

○ 속초항을 통한 중고자동차 수출 위기

- 속초항물류사업소에 따르면 속초항을 통한 중고자동차 수출은 지난해 매월 1,000여대에 달했지만 지난달 51대에 그치고 있음
- 주요 수출 대상국인 러시아에서 올해 들어 중고자동차 수입관세를 큰 폭으로 인상한 것 등이 가장 큰 영향을 미치고 있음
- 러시아는 지난달부터 중고자동차에 대한 관세 인상과 과세대상 차량 연식을 7년 이상에서 5년 이상으로 강화함
- 이에 따라 러시아 수입관세가 차종, 연식, 배기량 등에 따라 차이는 있지만 많게는 2배 이상 인상됨
- 물론 속초항 중고자동차 수출 운송을 담당했던 동춘항운이 지난달 23일부터 20여일 가까이 정기검사에 들어간 영향도 있지만 예년에 비해 큰 폭으로 줄어든 수치임
- 문제는 러시아 측의 세금을 피하기 위해 지난해 연말 밀어내기 식 중고자동차 수출로 물동량이 한꺼번에 몰리면서 이를 현지에서 미처 소화하지 못해 수출에 차질을 빚고 있음
- 업계 종사자들은 러시아 현지에서 물량을 소화하기 위해서는 3~6개월 정도가 걸릴 것으로 분석하고 있음
- 속초항을 통한 중고자동차 수출은 '03년 33대를 시작으로 '04년 1,380대, '05년 2,217대, '06년 1,954대, '07년 3,473대, '08년 1만 1,668대 등 매년 급성장해 오고 있음

□ 목호항

○ 목호항 '관광 미항' 건설 추진

- 시멘트 등 화물 수송에 주력해 온 동해시 목호동의 목호항이 바다 관광과 스포츠 등을 즐길 수 있는 세계적인 관광 미항으로 발전 예정

- 지난해 6월 발주된 묵호항 재개발 계획은 '08~'13년까지 1,148억여 원, '14~'18년까지 942억여원, '19~'25년까지 285억여원 등 공공과 민간자본 2,376억여원을 들여 추진됨
- 재개발 계획이 이루어지면 묵호항엔 크루즈 여객선 터미널 등 항만지구와 대형 쇼핑몰 등 상업지구 호텔 등 숙박지구 워터프런트 등 공원지구 등의 건설 계획 추진 중
- 한편 동해지방해양항만청은 묵호항 재개발에 따른 화물 수송 수요 증가에 대비, 6,300억여원을 들여 7만톤급 다목적 부두 2선석을 개발하는 등 동해항을 대폭 확충기로 함

□ 동해항

○ 동해항 하역능력 확장

- 동해항에 컨테이너와 다목적부두 등이 추가로 건설
- 동해지방해양항만청은 '15년 이후 동해항에서 취급하는 화물량이 포화상태에 이를 것으로 보고 5만톤급 컨테이너 부두 1선석과 7만톤급 다목적 부두 2선석 등을 추가로 개발 계획 발표
- 사업비는 6,300억원 규모로 방파제와 호안 등의 외곽시설은 재정 지원을 하고 부두건설은 민간자본을 유치할 계획임
- 동해항은 15개 부두를 운영하고 있지만 시멘트부두로 특화되어 있어 원목과 석탄 등의 처리 부두가 부족하며 컨테이너 전용부두가 없어 동해권 중심 항만으로 보기에는 시설이 빈약하다는 지적을 받아 왔음
- 부두가 추가로 건설되면 동해항의 하역능력은 2,800만톤에서 3,300만톤으로 증가하게 됨

○ 도환동해출장소, 동해·속초항에 국제항로 취항 예정

- 도환동해출장소는 동해항, 속초항에서 2개의 국제항로를 올 상반기 중에 취항시킴으로써 '동해안 크루즈 관광 국제항로 개설'을 강원 경제의 새로운 성장 동력으로 추진
- 크루즈관광은 경제적인 면에서 향후 5년간 650억원의 직접적 경제 유발효과와 3,200여억원의 간접적 경제파급 효과가 전망되고 있음
- 최근 도에서 추진하고 있는 국제크루즈·페리 항로 한~일간 시험운항을 마친 DBS크루즈훼리 항로는 동해~사카이미나토~블라디보스

토크 간을 연결하며 오는 6월 이전 정기취항을 준비 중임

- 또한 동북아페리 항로는 속초~니가타~자루비노·훈춘 간을 연결하며 오는 3~4월 2, 3회의 임시운항에 이어 5월 정기취항을 목표로 하고 있음
- 현재 운영 중인 컨테이너 항로에 올해 대형 화주를 대상으로 7천 TEU 이상 확대 유치
- 동해안권 화물차휴게소 등 물류·유통기반 확충과 중부권 내륙화물기지 조성, 포트세일즈 민·관 합동 TF팀 구성·운영 등으로 컨테이너 화물을 안정화해 나갈 계획
- 기존 항로와 더불어 2개 항로가 추가로 개설되면 도내 및 서울, 경기, 충북 등지의 수출입 물량의 동해항 전이가 용이해지는 등 강원 경제에 활력을 불어넣을 것으로 전망

○ 동해~사카이미나토 1만 5천톤급 팬스타 허니호 시험 운항

- DBS크루즈훼리(주)의 일본 사카이미나토행 팬스타 허니호가 해상 실크로드 개발을 위한 3박4일간의 시험 운항함
- 지난 21일 동해항을 출항한 1만 5천톤급의 팬스타 허니호는 22일 오전 8시 일본 서안의 사카이미나토시 도착
- 사카이미나토항은 오는 '12년 완공을 목표로 지난해 10월부터 다목적 국제여객선 터미널을 신축, 해상 무역 기반을 다지고 있음
- DBS크루즈훼리(주)는 이번 시험 운항을 토대로 삼아 오는 5월쯤 동해항에 국제여객선을 정식 취항, 지역의 환동해 중심 도시적 기반을 다지기로 함
- 동해항에 국제여객선이 취항하게 되면 386km 거리의 일본 사카이미나토항과 676km 거리의 러시아 블라디보스토크항 등으로 매주 3회 가량씩 선박이 운항될 예정임

□ 포항항

- 포항지방해양항만청은 동해 연안의 해난사고 방지를 위하여 주로 모항으로 사용하고 있는 소규모 항·포구에 어선의 길잡이인 등대 5기를 설치
- 포항항만청은 선박의 위해요소로 작용하는 방파제 끝단, 노출암 등에 등대를 설치하여 연안에서 조업하는 선박의 해난사고 방지에

기여할 계획임

- 또한 항해안전을 지속적으로 높여 나가기 위해 '09년부터 '14년까지 연차별 계획에 따라 포항청 관할 연안에 82억원을 투입하여 총 45기의 항로표지시설을 확충할 계획
- '09년 항로표지 설치계획(5개소) : 화진1·2항, 노물항, 청진항 및 가곡항 등

IV. 국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업

(1) 동식물성유지류

□ 항만물동량 현황

- 동식물성유지류의 2월 물동량은 12만 2천톤으로 전년 동기대비 63.7% 감소한 물동량을 나타냈으며, 이는 주로 수입물동량의 감소에 기인한 것임
- 수입물동량은 4만 5천톤으로 전년 동기대비 74.4% 감소한 것이며, 전월에 비해서도 10만 6천톤의 감소를 나타냄
- 연안물동량 역시 전년 동기대비 10.8% 감소한 6만 9천톤을 기록하였으며, 전월에 비해서도 2천톤 감소하여 동식물성유지류의 총물동량은 감소를 나타냄

<표 IV-1> 동식물성유지류의 2월 항만물동량 현황

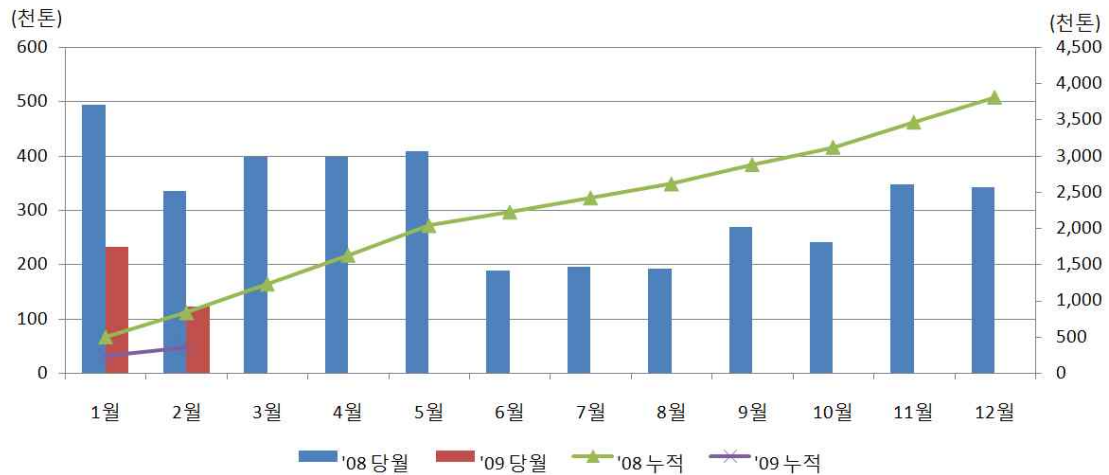
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	122 (-63.7)	335	354 (-57.2)	829
수입	45 (-74.4)	176	196 (-65.5)	569
수출	2 (-96.9)	74	5 (-93.2)	76
환적	5 (-33.8)	7	13 (-19.3)	16
연안	69 (-10.8)	78	140 (-16.5)	168

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-1> '08-'09 동식물성유지류 물동량 월별 추이



- 동식물성유지류의 수입은 인천항에서 50.6%, 평택·당진항에서 18.4%, 부산항에서 16.3%, 울산항에서 13.4%를 담당
 - '09년 1월 동식물성유지류 수입에 69.8%를 담당했던 울산항은 2월 들어 전년 동기대비 93.9% 감소를 보이며 국내항에서의 처리비중은 감소를 나타냄
 - 부산항과 평택·당진항, 울산항에서의 수입물동량은 전년 동기대비 감소를 보인 반면, 인천항과 광양항에서의 수입물동량은 전년 동기대비 각각 12.5%와 67.5% 증가를 보이고 있음
 - 전체적인 수입물동량 감소에도 불구하고 인천항과 광양항에서의 수입물동량 증가는 전월에 비해서도 각각 1만 6천톤과 2백톤이 증가하였고, 이는 타 항만에서 수입하던 물동량이 인천항과 광양항으로 집중되었기 때문인 것으로 분석
- 부산항에서의 수출물동량은 전년 동기대비 58.7% 증가한 1천 8백톤을 처리했음에도 불구하고 수출의 대부분을 담당하던 울산항에서의 2월 수출물동량은 전무하여 전체 수출물동량의 감소는 전년 동기대비 96.9%의 감소를 나타냄
 - '08년 2월 7만 2천톤의 수출물동량을 보인 울산항은 '09년 2월 수출물동량이 없었던 것으로 나타남
 - 이는 '08년 2월 울산항에서의 수출물동량은 일시적인 것이었으며, 현재 울산항에서의 동식물성유지류의 수출은 이루어지지 않고 있음

<표 IV-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	35,176 (-33.1)	52,618	70,510 (-27.4)	97,086	28.9	15.7	19.9	11.7
	수입	7,340 (-64.1)	20,460	12,511 (-56.6)	28,818	16.3	11.6	6.4	5.1
	수출	1,774 (58.7)	1,118	4,013 (188.1)	1,393	76.0	1.5	77.4	1.8
	환적	4,705 (-35.8)	7,332	12,428 (-18.6)	15,264	96.9	100.0	97.9	97.0
	연안	21,357 (-9.9)	23,708	41,558 (-19.5)	51,611	30.8	30.4	29.6	30.7
인천	합계	23,080 (12.1)	20,590	30,412 (-32.6)	45,133	19.0	6.1	8.6	5.4
	수입	22,818 (12.5)	20,282	29,729 (-32.4)	43,999	50.6	11.5	15.2	7.7
	수출	262 (-14.9)	308	683 (-39.8)	1,134	11.2	0.4	13.2	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택. 당진	합계	8,287 (-77.1)	36,209	41,442 (-49.8)	82,488	6.8	10.8	11.7	10.0
	수입	8,287 (-77.1)	36,209	41,442 (-49.8)	82,488	18.4	20.6	21.1	14.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,036 (25.1)	828	1,748 (-36.1)	2,734	0.9	0.2	0.5	0.3
	수입	588 (67.5)	351	984 (-20.5)	1,238	1.3	0.2	0.5	0.2
	수출	298 (-37.5)	477	492 (-51.7)	1,019	12.8	0.6	9.5	1.3
	환적	15	-	272 (-43.0)	477	3.1	-	2.1	3.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
삼천포	합계	13,367 (-12.2)	15,231	28,621 (-11.9)	32,477	11.0	4.5	8.1	3.9
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,367 (-12.2)	1,231	28,621 (-11.9)	32,477	19.2	19.6	20.4	19.3
울산	합계	6,024 (-96.5)	170,847	111,562 (-77.0)	484,857	5.0	51.0	31.5	58.5
	수입	6,024 (-93.9)	98,543	111,562 (-73.0)	412,553	13.4	56.0	56.9	72.5
	수출	- (-100.0)	72,304	- (-100.0)	72,304	-	97.4	-	95.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	34,724 (-10.9)	38,973	70,179 (-16.6)	84,157	28.5	11.6	19.8	10.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	- (-100.0)	34	- (-100.0)	69	-	0.0	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	34,724 (-10.8)	38,939	70,179 (-16.5)	84,088	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	121,694 (-63.7)	335,296	354,474 (-57.2)	828,932	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	45,057 (-74.4)	175,845	196,228 (-65.5)	569,096	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,334 (-96.9)	74,241	5,188 (-93.2)	75,919	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,855 (-33.8)	7,332	12,700 (-19.3)	15,741	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	69,448 (-10.8)	77,878	140,358 (-16.5)	168,176	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(2) 어패 · 갑각류

□ 항만물동량 현황

- 어패 · 갑각류의 2월 물동량은 15만 7천톤으로 전년 동기대비 11.9% 감소하였으며 수출을 제외한 수입과 환적, 연안물동량 모두 전년 동기대비 감소하였음
- 수출물동량은 전년 동기대비 55.2% 증가한 2만 3천톤을 처리하였으나 전월에 비해서는 1천톤 감소한 물동량을 기록
- 수입물동량의 경우, 전년 동기대비 27.1% 감소한 6만 7천톤을 기록하였으며 전월에 비해서도 4만 2천톤 감소를 보이고 있어 물동량 감소에 가장 큰 영향을 준 것으로 나타남
- 환적물동량은 6만톤으로 전년 동기대비 4.3% 소폭 감소하였으나 전월에 비해 6천톤 증가를 기록

<표 IV-3> 어패 · 갑각류의 2월 항만물동량 현황

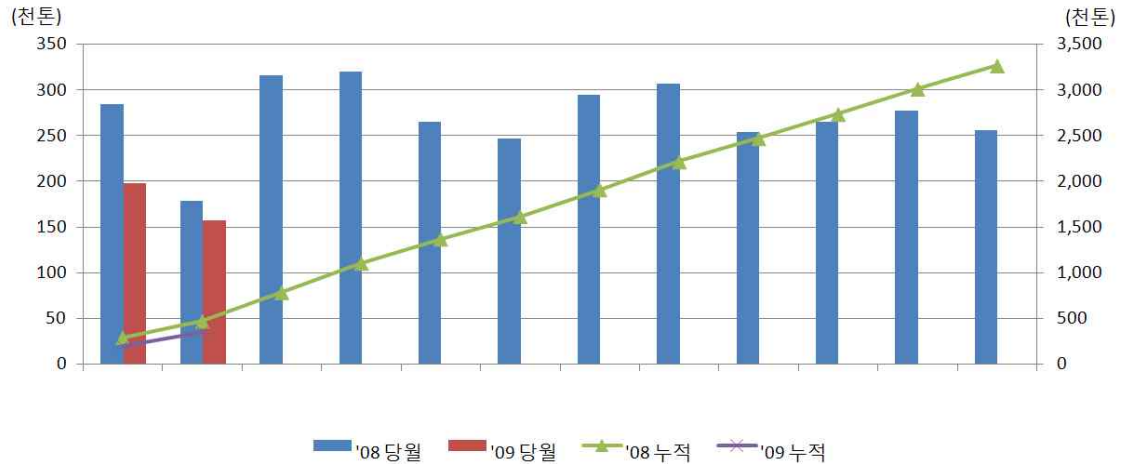
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	157 (-11.9)	179	355 (-22.8)	460
수입	67 (-27.1)	92	176 (-26.9)	241
수출	23 (55.2)	15	48 (9.5)	44
환적	60 (-4.3)	63	114 (-25.0)	152
연안	7 (-18.7)	9	17 (-25.3)	23

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-2> '08-'09 어패·갑각류 물동량 월별 추이



- '09년 2월 어패·갑각류의 수입은 주로 부산항(60.5%)과 인천항(24.7%)에서 주로 담당하고 있음
 - 부산항과 인천항에서의 수입물동량은 전년 동기대비 각각 35.7%와 11.6% 감소한 4만톤과 1만 7천톤을 나타내어 어패류의 수입물동량 감소에 큰 영향을 준 것으로 나타남
- 어패·갑각류의 물동량 중 38.3%를 담당하고 있는 환적물동량은 부산항에서 대부분을 담당하고 있음
 - 어패·갑각류의 2월 환적물동량 6만톤 중 5만 8천톤이 부산항에서 처리된 것으로 기록되었으며 이는 전년 동기대비 3.5% 증가한 물동량임
- 수출물동량 역시 전체 어패·갑각류의 97.3%를 부산항에서 담당
 - 부산항에서의 수출물동량은 전년 동기대비 53.4% 증가한 2만 2천톤을 처리
- 어패·갑각류의 연안물동량은 인천항(37.6%), 속초항(12.4%)에서 담당하고 있으며 이외에 기타항에서 주로 처리되고 있음

<표 IV-4> 항만별 어패·갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	120,266 (-9.8)	133,316	262,096 (-22.5)	338,335	76.4	74.6	73.8	73.5
	수입	40,538 (-35.7)	63,035	105,114 (-34.7)	160,886	60.5	68.5	59.7	66.8
	수출	21,937 (53.4)	14,305	45,975 (10.3)	41,664	97.3	98.5	96.1	95.3
	환적	57,791 (3.5)	55,815	110,853 (-18.0)	135,114	95.9	88.6	97.1	88.7
	연안	- (-100.0)	161	154 (-77.0)	671	-	1.8	0.9	2.9
인천	합계	19,610 (-14.0)	22,798	47,727 (-28.3)	66,548	12.5	12.8	13.4	14.5
	수입	16,588 (-11.6)	18,775	40,420 (-27.0)	55,396	24.7	20.4	23.0	23.0
	수출	200 (41.8)	141	897 (-28.5)	1,254	0.9	1.0	1.9	2.9
	환적	23	-	157	-	0.0	-	0.1	-
	연안	2,799 (-27.9)	3,882	6,253 (-36.8)	9,898	37.6	42.4	36.2	42.8
속초	합계	924 (79.4)	515	1,635 (77.7)	920	0.6	0.3	0.5	0.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	924 (79.4)	515	1,635 (77.7)	920	12.4	5.6	9.5	4.0
광양	합계	2,792 (-63.4)	7,624	4,694 (-75.9)	19,466	1.8	4.3	1.3	4.2
	수입	315 (-33.7)	475	1,047 (-39.4)	1,728	0.5	0.5	0.6	0.7
	수출	313 -	-	792 (34.2)	590	1.4	-	1.7	1.3
	환적	2,164 (-69.7)	7,149	2,855 (-83.4)	17,148	3.6	11.4	2.5	11.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
평택. 당진 외	합계	13,725 (-4.7)	14,403	39,159 (12.7)	34,742	8.7	8.1	11.0	7.6
	수입	9,617 (-1.2)	9,730	29,407 (28.5)	22,885	14.3	10.6	16.7	9.5
	수출	91 (18.2)	77	185 (-6.6)	198	0.4	0.5	0.4	0.5
	환적	294 -	-	325	-	0.5	-	0.3	-
	연안	3,723 (-19.0)	4,596	9,242 (-20.7)	11,659	50.0	50.2	53.5	50.4
합계	합계	157,317 (-11.9)	178,656	355,311 (-22.8)	460,011	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	67,058 (-27.1)	92,015	175,988 (-26.9)	240,895	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,541 (55.2)	14,523	47,849 (9.5)	43,706	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	60,272 (-4.3)	62,964	114,190 (-25.0)	152,262	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	7,446 (-18.7)	9,154	17,284 (-25.3)	23,148	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 일, 한국산 김 수입 18% 증량

- 일본이 올해 한국산 김의 수입할당량을 지난해 531만속에서 627만속으로 18% 늘림
- 김 생산·가공·수출업체들은 한국수산물수출입조합을 중심으로 올해 김 수출을 늘리기 위해 다각적인 노력을 기울이기로 하였음
- 강화된 일본의 위생 및 품질검사에 대비하여 샘플링 검사 및 수출 제품 품질 수시점검 확인 등을 실시하여 안전성을 확보할 예정

(3) 당류

□ 항만물동량 현황

- 당류의 2월 물동량은 28만 3천톤으로 전년 동기대비 4.2% 증가하였으며 전월에 비해 16만톤의 증가를 기록
- 당류는 수입물동량이 대부분을 차지하고 있으며, '09년 2월 당류의 수입 증가로 총물동량 증가
- 2월까지의 누적물동량은 전년 동기대비 6.2% 감소하여 당류의 총물동량은 전년에 비해 낮은 수준을 기록

<표 IV-5> 당류의 2월 항만물동량 현황

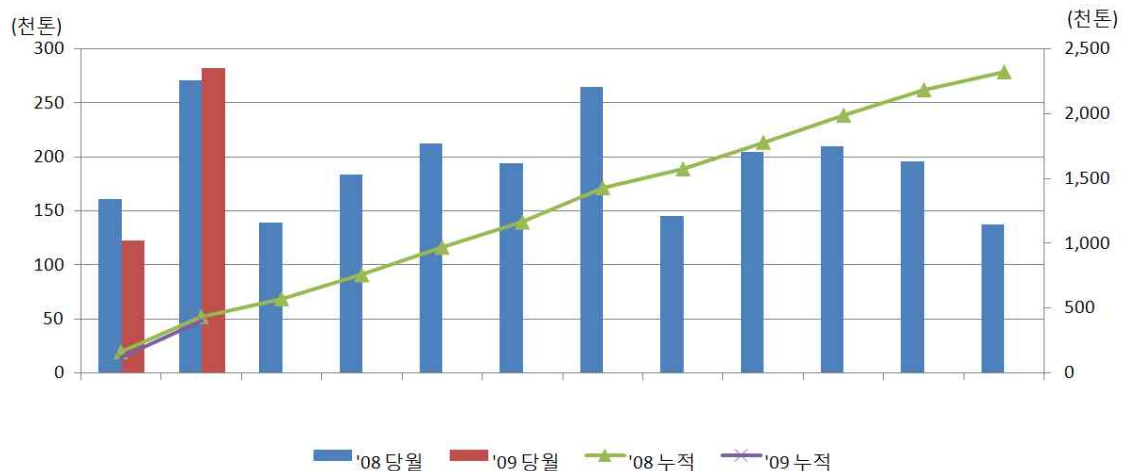
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	283 (4.2)	271	405 (-6.2)	432
수입	278 (4.6)	266	393 (-6.6)	421
수출	1 (-62.0)	3	4 (-24.0)	5
환적	4 (45.1)	3	8 (41.8)	6
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-3> '08-'09 당류 물동량 월별 추이



- '09년 2월 당류의 수입은 인천항(64.5%)과 울산항(13.0%)에서 주로 담당
 - 부산항과 기타항에서의 당류를 수입물동량은 전년 동기대비 감소를 나타내고 있으나, 국내 수입물동량의 대부분을 담당하는 인천항과 울산항에서는 전년 동기대비 증가를 보임
 - 인천항의 수입물동량은 전년 동기대비 19.2% 증가한 17만 9천톤, 울산항에서는 전년 동기대비 2.9% 증가한 3만 6천톤을 기록
- 당류의 수출은 부산항(64.3%)과 인천항(35.7%)을 통해 이루어지고 있음
 - 기타항만에서 수출되던 당류는 '09년 2월에 모두 부산항과 인천항에서 처리됨
- 환적물동량은 부산항에서 대부분(89.2%)을 담당하고 있으며, 전년 동기대비 29.4% 증가한 3천톤을 기록

<표 IV-6> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	4,851 (-67.5)	14,911	13,651 (-46.2)	25,383	1.7	5.5	3.4	5.9
	수입	804 (-93.2)	11,819	4,746 (-74.3)	18,455	0.3	4.4	1.2	4.4
	수출	750 (37.9)	544	1,376 (29.8)	1,060	64.3	17.7	33.7	19.7
	환적	3,297 (29.4)	2,548	7,529 (28.3)	5,868	89.2	100.0	90.0	99.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	179,611 (19.5)	150,333	244,700 (-2.4)	250,610	63.5	55.4	60.4	58.0
	수입	179,195 (19.2)	150,310	242,029 (-3.3)	250,278	64.5	56.6	61.6	59.5
	수출	416 (1708.7)	23	2,671 (704.5)	332	35.7	0.7	65.4	6.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
군산	합계	54,708 (7.7)	50,800	102,776 (74.8)	58,803	19.3	18.7	25.3	13.6
	수입	54,708 (7.7)	50,800	102,776 (74.8)	58,803	19.7	19.1	26.2	14.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	36,000 (-1.9)	36,696	36,000 (-50.5)	72,668	12.7	13.5	8.9	16.8
	수입	36,000 (2.9)	35,000	36,000 (-48.6)	70,000	13.0	13.2	9.2	16.6
	수출	- (-100.0)	1,696	- (-100.0)	2,668	-	55.2	-	49.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진 외	합계	7,683 (-58.8)	18,641	8,330 (-66.3)	24,682	2.7	6.9	2.1	5.7
	수입	7,284 (-59.2)	17,833	7,457 (-68.0)	23,337	2.6	6.7	1.9	5.5
	수출	- (-100.0)	808	36 (-97.3)	1,313	-	26.3	0.9	24.4
	환적	399 -	-	837 (2515.6)	32	10.8	-	10.0	0.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	282,853 (4.2)	271,381	405,457 (-6.2)	432,146	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	277,991 (4.6)	265,762	393,008 (-6.6)	420,873	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,166 (-62.0)	3,071	4,083 (-24.0)	5,373	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,696 (45.1)	2,548	8,366 (41.8)	5,900	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(4) 양곡

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 양곡은 53만 7천톤으로 전년 동기대비 38.3% 감소
- 양곡 물동량은 전월에 이어 전체적인 감소세를 보임
- 수입은 52만 1천톤으로 전년 동기대비 36.2% 감소
- 수출은 125톤으로 전년 동기대비 68.8% 감소
- 환적은 1만 6천톤으로 70.2% 감소

<표 IV-7> 양곡의 2월 항만물동량 현황

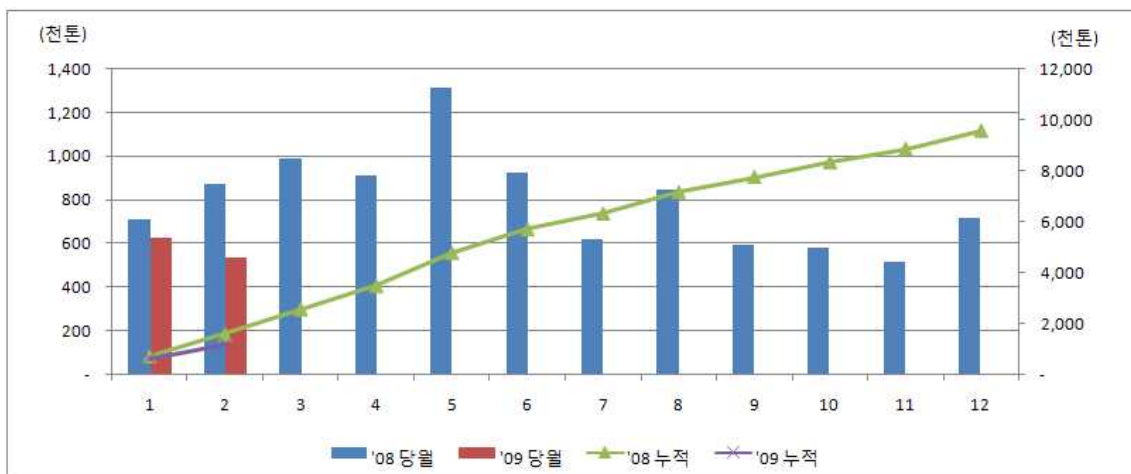
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	537 (-38.3)	870	1,165 (-26.3)	1,581
수입	521 (-36.2)	817	1,128 (-24.5)	1,494
수출	0 (-68.8)	0	1 (-42.5)	1
환적	16 (-70.2)	52	36 (-57.5)	86
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-4> '08-'09 양곡 총물동량 월별추이



○ 항만별 양곡의 처리실적

- 광양항이 9천톤의 양곡을 수입하며 전년 동기대비 156.3% 증가
- 환적 역시 3천톤으로 303.2% 증가
- 광양항의 양곡물동량이 전월에 이어 증가를 보임
- 평택·당진항 140톤, 포항항 440톤 수입물동량 발생

<표 IV-8> 항만별 양곡의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	64,369 (-61.1)	165,333	162,915 (-51.3)	334,865	12.0	19.0	14.0	21.2
	수입	51,248 (-54.8)	113,363	129,122 (-48.5)	250,660	9.8	13.9	11.4	16.8
	수출	74 (-71.2)	257	209 (-74.4)	818	59.2	64.1	32.4	73.0
	환적	13,047 (-74.8)	51,713	33,584 (-59.7)	83,387	83.7	5.9	92.2	97.2
	연안	0	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	421,323 (-22.5)	543,439	874,038 (-16.5)	1,046,996	78.5	62.5	75.0	66.2
	수입	421,272 (-22.5)	543,295	873,748 (-16.5)	1,046,693	80.8	66.5	77.4	70.1
	수출	51 (-64.6)	144	290 (-4.3)	303	40.8	35.9	45.0	27.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	-	-	2,319 (-36.8)	3,667	0.4	0.5	0.4	0.5
	수입	9,000 (156.3)	3,511	11,319 (57.7)	7,178	1.7	0.4	1.0	0.5
	수출	6,452 (124.1)	2,879	8,320 (73.8)	4,788	1.2	0.4	0.7	0.3
	환적	-	-	146	-	-	-	22.6	-
	연안	2,548 (303.2)	632	2,853 (19.4)	2,390	16.3	0.1	7.8	2.8
울산	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	0 (-100.0)	15,051	5,017 (-87.1)	38,857	-	1.7	0.4	2.5
	수출	0 (-100.0)	15,051	5,017 (-87.1)	38,857	-	1.8	0.4	2.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택·당진·외·기타	합계	-		-	-		-		
	수입	42,339 (-70.3)	142,501	111,949 (-26.8)	152,889	7.9	16.4	9.6	9.7
	수출	42,339 (-70.3)	142,501	111,949 (-26.8)	152,889	8.1	17.4	9.9	10.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	-	-	-	-		-	-	-
	수입	537,031 (-38.3)	869,835	1,165,238 (-26.3)	1,580,785	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	521,311 (-36.2)	817,089	1,128,156 (-24.5)	1,493,887	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	125 (-68.8)	401	645 (-42.5)	1,121	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	15,595 (-70.2)	52,345	36,437 (-57.5)	85,777	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 양곡의 수입품목 가격변동

- '09년 2월 KOIMA지수는 216.38포인트를 기록하며 지난 1월보다 2.15포인트 상승
 - 글로벌 경기침체가 장기화되면서 대부분의 원자재가격이 수요부진에 따른 약세기조를 이어가고 있음
 - 세계 경제침체와 고환율에 이어 원자재 가격의 급등은 원자재 수입의존도가 큰 우리 경제에 큰 타격이 될 것으로 심각하게 우려됨
- 소맥(-5.45%) : 미국의 수출실적 감소로 밀 가격이 약세를 보임에 따라 가격 하락
- 옥수수(-2.5%) : 경기침체에 따른 투기자금 이탈이 지속되면서 가격 하락
- 대두(-3.27%) : 경기침체에 따른 수요부진으로 가격 하락

<표 IV-9> 양곡의 수입품목 가격변동

(단위 : US\$, %)

구분	2008.11	2008.12	2009.1	전월대비 변동률
소맥	264	275	260	4.2
옥수수	190	200	195	2.6
대두	375	419	405	3.3

자료 : KOIMA

□ 수출입 동향

- 환율 상승세에 따라 원자재 수입 비중이 높은 식품업체들에 부담 더해지며 가격인상이 다시 전망됨
 - 국내 최대 곡물 수입업체인 CJ제일제당은 올해 달러/원 환율 평균을 1,200원으로 책정해 사업계획을 수립했으나, 환율 하락폭이 기대에 미치지 못하면서 연초부터 환율리스크에 노출되었음
 - 밀, 옥수수 등 주요 원자재를 수입하고 있는 제일제당은 환율이 100원 상승하면 연 1,000억원의 환차손을 보는 구조임
 - 이에 따라 CJ제일제당은 지난해 수립한 올 1차 경영계획을 수정하고, 2차 비상 경영체제에 돌입
 - 대상 또한 옥수수, 밀, 콩 등 전분당과 장류 등 주원재료의 가격상승 압박이 지속됨
 - 이에 대상은 대금 결제를 최대한 미뤄 환차손을 최소화 하고, 구입처 다변화를 통해 인도네시아, 인도 등 가격이 저렴한 제품 구입을 시도하고 있음
- 올해 밥쌀용 수입쌀 공매 시작
 - 올 상반기 반입될 밥쌀용 수입쌀은 모두 6만 3천톤임
 - 이는 지난해 반입량 4만 7천톤 대비 34.5%, 최소시장접근(MMA) 방식의 밥쌀용 수입쌀이 수입된 '06년 2만 1,534톤 대비 3배 증가
 - 국제 곡물가격 상승 여파로 1년 사이 미국 쌀의 도입단가는 1톤당 677달러에서 1,133달러로 67.4% 증가
 - 중국 쌀 역시 692달러에서 1,070달러로 큰 폭으로 상승
 - 여기에 환율 상승(원화가치 하락)까지 겹치면서 수입이익금을 뺀 판매 원가는 1kg 기준으로 지난해 800원대에서 올해는 1,600원대(환율 1,350원 기준)로 2배 가까이 오른 것으로 추산되고 있음
 - 원산지표시제 역시 수입쌀 판매에 영향을 미칠 것으로 예상됨
- 2008년산 공공비축용 산물벼 5만 7천톤(쌀로 환산 시 4만 1천톤)의 처리 방향에 양곡업계의 관심 집중
 - 단경기 쌀값이 수확기보다 떨어지는 역계절 진폭을 우려한 정부가 산물벼의 시중방출(RPC 인수도)을 원점에서 재검토하기로 했기 때

문입

- 그동안 장기 보관이 어려운 산물벼는 매입을 대행한 미곡종합처리장(RPC) 창고에 보관, 단정기에 해당 RPC가 자율적으로 인수해왔음
- 농협과 민간RPC의 재고가 크게 늘어난 상황에서 정부양곡인 산물벼마저 시중에 풀리게 되면 쌀값 안정에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있음
- 그러나 인수도를 예정대로 진행하더라도 실제 산물벼를 인수할 RPC가 많지 않을 것으로 예상
- 25일 통계청의 산지 쌀값 조사 후 결정될 인수도 가격은 40kg 한 포대당 시세보다 4천원 가량 높은 5만 6천원으로 추정
- 공공비축 매입물량이 연차적으로 축소되는 점을 감안, 내년부터 산물벼의 RPC 인수도 제도 폐지
- 유전자변형농산물(GMO) 성분이 검출된 미숫가루 제품은 원료가 수입 콩으로 밝혀짐
- 동원푸드(주)의 미숫가루에서 GMO 성분이 검출 되었으며 수입콩이 원료였음
- 우리나라는 해마다 100만톤 정도의 GMO 콩을 수입하고 있지만 거의 대부분 간장과 식용유를 만들기 위한 가공용임
- 특히 식약청 수입통계에 따르면 지난해에는 10월 말까지 판매용으로 수입된 GMO 콩이 전혀 없음
- 따라서 이번에 GMO 성분이 검출된 콩은 △가공용으로 수입된 GMO 콩이 불법적으로 시중에 유통됐거나 △실제로는 GMO 콩이지만 거짓 구분유통증명서 등을 구비해 GMO가 아닌 것으로 속여 수입된 콩 가운데 하나일 것으로 추측되고 있음
- 유통경로가 워낙 복잡하게 여러 단계를 거친 탓에 정확한 이력추적에 실패할 수 있어 아무런 표시도 안된 GMO 콩이 시중에 마구 나돌다가 자칫 재배용 종자로 심어질 가능성도 제기됨
- ‘농협사료’ 사료값 인하 효과가 큰 것으로 나타남
- 농협사료는 지난 9일을 기해 배합사료 값을 축종별로 한 포대(25kg)당 575~750원씩 평균 5% 인하했음

- 이후 농협사료와 경쟁관계에 있는 일반 사료업체들도 가격을 인하함
- 농협사료의 가격인하 조치 이후 20일 현재까지 대표업체인 카길·대상·CJ·우성사료가 평균 5%씩 값을 내렸으며, 나머지 업체들도 인하를 검토 중인 것으로 알려짐
- 농협사료(조합사료 포함)는 국내 사료시장에서 30% 이상을 차지하며 사료시장의 흐름을 주도하고 있음

(5) 제분공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 제분공업생산물 총물동량은 1만 8천톤으로 전년 15만 4천톤 대비 88.2% 감소
- 지난 몇 달여간 큰 폭의 감소세가 이어지고 있음
- 수입물동량이 6천톤으로 전년 동기 14만 2천톤 대비 95.7% 감소
- 환적은 8천톤으로 9.6% 감소
- 반면 수출은 4천톤으로 전년 동기대비 54.6% 증가

<표 IV-10> 제분공업생산물의 2월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	18 (-88.2)	154	31 (-88.2)	262
수입	6 (-95.7)	143	14 (-93.9)	237
수출	4 (54.6)	3	5 -13.6793	6
환적	8 (-9.6)	9	11 (-41.2)	19
연안	-	-	-	-

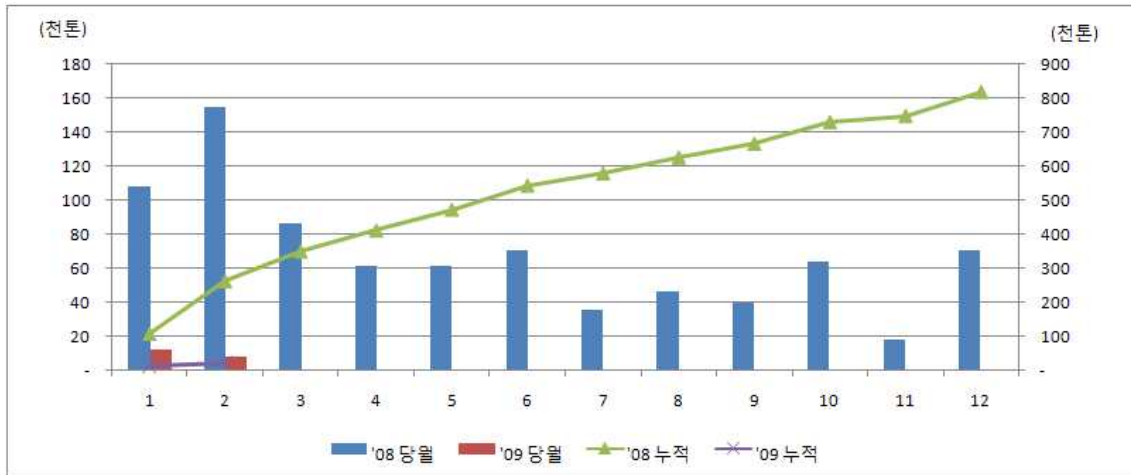
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

- 항만별 제분공업생산물의 처리실적
- '09년 2월 제분공업생산물의 총물동량은 부산항이 51.0%의 비중을 차지하며 전년 동기 9.0% 대비, 비중 크게 상승
- 인천항의 수출이 3천톤으로 5,131% 증가하였으며, 비중 또한 크게 증가한 83.1% 기록

- 환적물동량은 부산항이 92.9%로 대부분의 물동량을 처리했으며, 인천항 4.1%, 광양항 3.0% 기록
- 환적비중은 부산항이 97.3%를 차지하며 비중 증가

<그림 IV-5> '08-'09 제분공업생산물 총물동량 월별추이



<표 IV-11> 항만별 제분공업생산물의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	9,307 (-32.7)	13,819	14,600 (-45.4)	26,731	51.0	9.0	47.4	10.2
	수입	799 (-85.5)	5,501	2,467 (-71.9)	8,795	13.0	3.9	17.1	3.7
	수출	635 (-36.4)	999	1,227 (-47.9)	2,355	15.9	38.6	24.4	40.5
	환적	7,873 (7.6)	7,319	10,906 (-30.0)	15,581	97.3	81.7	96.0	80.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	8,454 (-91.9)	104,732	13,709 (-92.4)	179,818	46.3	67.9	44.5	68.7
	수입	5,106 (-95.1)	104,668	10,081 (-94.4)	179,363	83.1	73.3	70.0	75.8
	수출	3,348 (5131.3)	64	3,495 (668.1)	455	83.6	2.5	69.6	7.8
	환적	-	-	133	-	-	-	1.2	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	486 (-89.0)	4,400	863 (-89.7)	8,394	2.7	2.9	2.8	3.2
	수입	243 (-80.7)	1,259	243 (-85.5)	1,678	4.0	0.9	1.7	0.7
	수출	23 (-98.5)	1,505	301 (-89.9)	2,986	0.6	58.1	6.0	51.3
	환적	220 (-86.6)	1,636	319 (-91.4)	3,730	2.7	18.3	2.8	19.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	- (-100.0)	3,015	- (-100.0)	8,494	-	2.0	-	3.2
	수입	- (-100.0)	3,015	- (-100.0)	8,494	-	2.1	-	3.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외기타	합계	- (-100.0)	28,292	1,613 (-95.8)	38,443	-	18.3	5.2	14.7
	수입	- (-100.0)	28,269	1,613 (-95.8)	38,420	-	19.8	11.2	16.2
	수출	- (-100.0)	23	0 (-100.0)	23	-	0.9	-	0.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	18,247 (-88.2)	154,258	30,785 (-88.2)	261,880	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,148 (-95.7)	142,712	14,404 (-93.9)	236,750	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,006 (54.6)	2,591	5,023 (-13.7)	5,819	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	8,093 (-9.6)	8,955	11,358 (-41.2)	19,311	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 제분업계, 밀가루 값 인상 검토

- 연초부터 시작된 환율 쇼크로 제분업체들이 밀가루 값 인상을 본격 검토하기 시작함
- 밀가루 가격이 오를 경우 라면과 과자 등의 가격도 연쇄적으로 오

르는 인상 '도미노 현상'이 발생할 것으로 예상 됨

- 지난해 연말 1,200원대까지 떨어졌던 원/달러 환율이 대폭 상승하며 국제 원맥 가격이 강보합세를 보이는 상황에서 19일 원/달러 환율이 1,480원대로 치솟자 제분업계의 밀가루 가격 인상은 불가피할 것으로 보임
- 이에 따라 환율이 하향 안정화를 보이지 않는 한 이르면 다음달부터 제분업계는 평균 10% 내외의 가격 인상 예정
- 제분업계가 밀가루 가격을 올릴 경우 농심과 삼양식품, 오뚜기 등 라면업체들은 가격을 올릴 수밖에 없는 구조임
- 또한, 오리온과 해태-크라운제과, 롯데제과 등 과자업체들도 가격을 올려야 하는 '도미노 현상' 발생 할 것으로 예상

(6) 육류

□ 항만물동량 현황

- 육류의 2월 물동량은 전년 동기대비 37.2% 감소한 3만 1천톤을 나타냈으며 이는 전월에 비해서도 6천톤 감소한 물동량임
- 수입물동량은 전년 동기대비 45.4% 감소한 1만 3천톤을 기록하였으며 전월에 비해서도 1천톤 감소한 물동량을 나타냄
- 환적물동량은 전년 동기대비 33.4% 감소한 1만 6천톤을 기록하였으며 이는 전월에 비해 6천톤 감소한 물동량임

<표 IV-12> 육류의 2월 항만물동량 현황

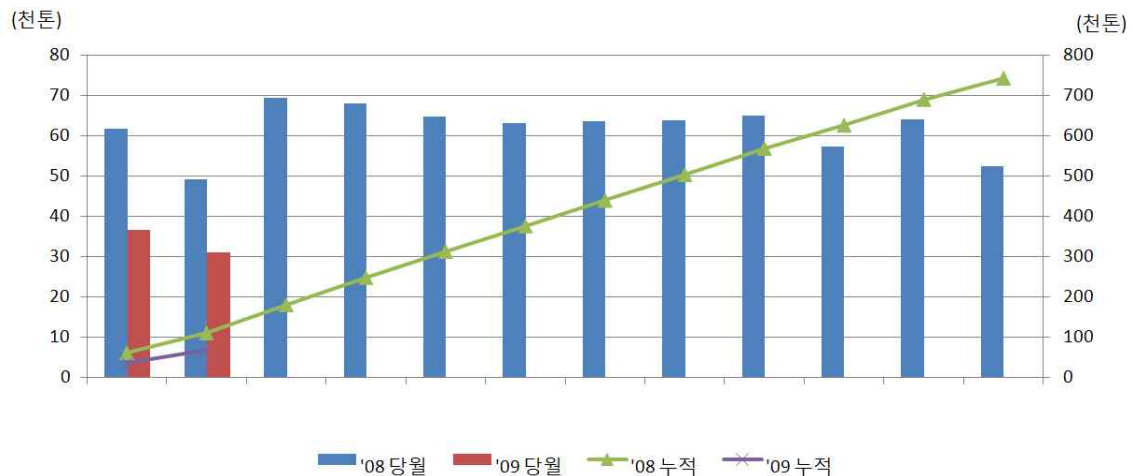
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	31 (-37.2)	49	68 (-38.9)	111
수입	13 (-45.4)	25	27 (-47.1)	51
수출	1 (192.0)	0	3 (-45.8)	5
환적	16 (-33.4)	24	38 (-30.5)	54
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-6> '08-'09 육류 물동량 월별 추이



- 육류의 수입은 부산항(78.8%)과 인천항(17.0%)에서 주로 담당하고 있으며, 1월에 이어 두 항만에서의 수입물동량은 전년 동기대비 감소를 나타냄
 - 부산항의 수입물동량은 전년 동기대비 45.5% 감소한 1만톤을 기록하였으며, 인천항의 경우 전년 동기대비 52.0% 감소한 2천톤을 기록
 - 부산항과 인천항의 육류 수입물동량 감소는 두 항만 모두 전월에 비해 감소를 나타내고 있어 육류의 총 수입물동량의 감소에 큰 영향을 주고 있음을 보임

- 반면 육류 수출의 대부분은 부산항(75.3%)과 광양항(16.9%)에서 담당하고 있으며 두 항만에서의 수출물동량은 전년 동기대비 228.0%, 165.6%로 각각 증가를 기록
- 육류 환적물동량의 대부분(98.7%)은 부산항에서 담당하고 있으나, 전년 동기대비 32.4% 감소한 1만 6천톤을 기록

<표 IV-13> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	27,514 (-36.4)	43,232	61,113 (-37.0)	97,065	89.0	87.8	90.3	87.7
	수입	10,612 (-45.5)	19,489	21,609 (-45.7)	39,772	78.8	79.0	80.1	77.9
	수출	1,066 (228.0)	325	1,859 (-60.7)	4,729	75.3	67.0	65.9	90.8
	환적	15,836 (-32.4)	23,418	37,645 (-28.4)	52,564	98.7	97.1	99.4	96.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,396 (-50.4)	4,834	4,811 (-54.6)	10,598	7.7	9.8	7.1	9.6
	수입	2,285 (-52.0)	4,764	4,579 (-55.9)	10,387	17.0	19.3	17.0	20.4
	수출	111 (58.6)	70	232 (10.0)	211	7.8	14.4	8.2	4.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,021 (-14.7)	1,197	1,737 (-39.3)	2,861	3.3	2.4	2.6	2.6
	수입	569 (37.4)	414	792 (-9.1)	871	4.2	1.7	2.9	1.7
	수출	239 (165.6)	90	732 (713.3)	90	16.9	18.6	25.9	1.7
	환적	213 (-69.3)	693	213 (-88.8)	1,900	1.3	2.9	0.6	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
평택· 당진· 외	합계	-	-	- (-100.0)	178	-	-	-	0.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	178	-	-	-	3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	30,931 (-37.2)	49,263	67,661 (-38.9)	110,702	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	13,466 (-45.4)	24,667	26,980 (-47.1)	51,030	100	100	100	100
	수출	1,416 (192.0)	485	2,823 (-45.8)	5,208	100	100	100	100
	환적	16,049 (-33.4)	24,111	37,858 (-30.5)	54,464	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 세계 경제침체에도 불구하고 돼지고기와 가금육의 수출은 전년 동기대비 각각 63.0%, 55.5% 증가
 - 이러한 수출반등세는 환율인상의 긍정적 작용 및 수출확대시책 추진 결과가 함께 작용한 것으로 분석
 - 농림수산물식품부는 수출활성화시책을 지속적으로 추진할 계획으로 육류의 수출물동량은 증가할 것으로 전망
- 순수 국내 토종닭 중국으로 수출
 - 중국 HK중국텐타이법인과 종계 수출을 위한 MOA계약 체결
 - 향후 10년간 종계를 수출하게 되었으며 7천 600만달러의 부가가치 창출을 기대
- 브라질산 닭고기서 항생제 검출
 - 브라질산 냉동 닭고기에서 가축에게 사용이 금지된 항생물질인 클로람페니콜이 검출
 - 해당 물량에 대해 불합격시키는 한편 반송 및 폐기처분 조치

(7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

- 2월 음료·주류·조제식품 물동량의 대부분을 차지하는 수입과 환적 물동량의 감소로 전년 동기대비 31.7% 감소한 89만 9천톤을 기록
- 이는 전월에 비해 20만톤 감소한 것이며 전년에 비해서도 가장 낮은 물동량을 기록한 것임
- 특히 수입물동량의 감소가 지속적으로 나타나고 있으며 전년 동기 대비 53.7% 감소한 36만 2천톤을 기록하여 음료·주류·조제식품 물동량의 감소에 큰 영향을 미치고 있음
- 음료·주류·조제식품은 경기침체로 인해 민감하게 반응하는 품목으로 물동량 감소가 추세가 지속적으로 나타나고 있음

<표 IV-14> 음료·주류·조제식품의 2월 항만물동량 현황

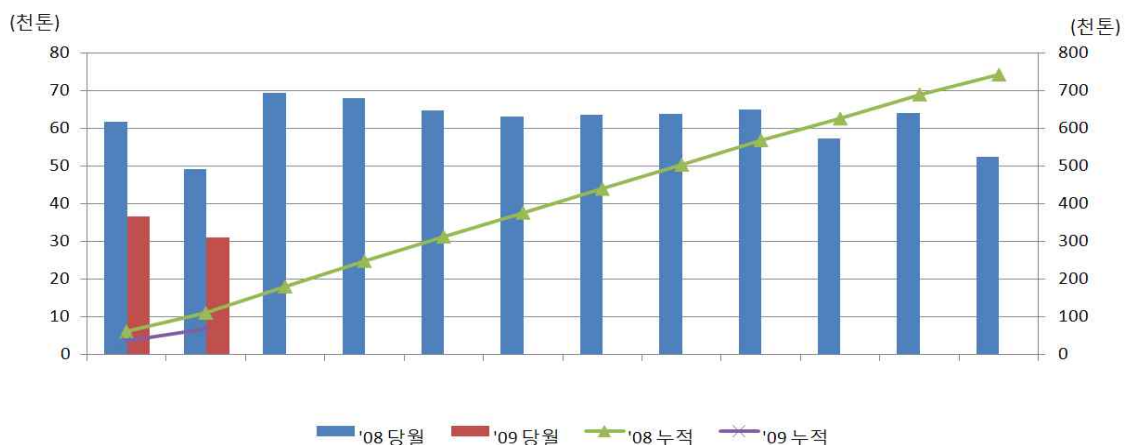
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	899 (-31.7)	1,317	1,998 (-22.1)	2,564
수입	362 (-53.7)	782	803 (-42.9)	1,407
수출	93 (0.3)	93	165 (-9.7)	183
환적	383 (-5.4)	406	941 (6.5)	884
연안	60 (64.8)	37	89 (-1.2)	90

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-7> '08-'09 음료·주류·조제식품 물동량 월별 추이



- 음료·주류·조제식품의 수입은 부산항(39.2%)과 군산항(29.5%), 인천항(15.8%), 울산항(10.6%)에서 주로 담당하고 있음
- 이들 항만에서 처리한 음료·주류·조제식품의 수입물동량은 전년 동기대비 모두 감소하였으며 총물동량 감소에 영향을 줌
- 수출물동량은 부산항(53.7%), 광양항(20.1%)에서 담당하고 있으나, 부산항에서의 수출비중은 1월에 이어 지속적으로 감소를 보이고 있음
- 반면 국내 항만에서 광양항이 처리한 음료·주류·조제식품 수출물동량 비중은 점차 증가추세를 보이고 있어, 음료·주류·조제식품에 대한 수출물동량은 부산항에서 광양항으로 이동되고 있음을 보임
- 부산항에서 대부분을 담당하던 환적물동량 역시 광양항으로 이동되고 있는 추세를 보이고 있음

<표 IV-15> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	540,590 (-16.5)	647,093	1,273,116 (-9.2)	1,401,728	60.1	49.1	63.7	54.7
	수입	141,804 (-26.3)	192,290	286,644 (-31.2)	416,847	39.2	24.6	35.7	29.6
	수출	50,099 (-18.8)	61,702	97,318 (-26.8)	133,015	53.7	66.4	59.0	72.9
	환적	345,787 (-12.0)	393,101	886,254 (4.0)	851,866	90.2	96.9	94.2	96.4
	연안	2,900 -	-	2,900	-	4.8	-	3.3	-
인천	합계	64,705 (-55.2)	144,579	149,704 (-43.0)	262,465	7.2	11.0	7.5	10.2
	수입	57,109 (-58.3)	136,933	134,039 (-45.1)	244,326	15.8	17.5	16.7	17.4
	수출	7,294 (8.2)	6,744	14,343 (-12.0)	16,303	7.8	7.3	8.7	8.9
	환적	122 (45.2)	84	737 (-13.1)	848	0.0	0.0	0.1	0.1
	연안	180 (-78.0)	818	585 (-40.8)	988	0.3	2.2	0.7	1.1

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
군산	합계	109,289 (-68.1)	342,206	253,401 (-54.4)	556,182	12.2	26.0	12.7	21.7
	수입	106,753 (-68.3)	337,147	249,497 (-54.6)	549,398	29.5	43.1	31.1	39.0
	수출	18 -	-	18 (-21.7)	23	-	-	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	2,518 (-50.2)	5,059	3,886 (-42.5)	6,761	4.2	13.8	4.4	7.5
목포	합계	17,033 (69.4)	10,054	20,096 (-48.9)	39,296	1.9	0.8	1.0	1.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,033 (69.4)	10,054	20,096 (-48.9)	39,296	28.2	27.4	22.6	43.7
광양	합계	58,308 (81.3)	32,163	92,396 (45.1)	63,665	6.5	2.4	4.6	2.5
	수입	2,073 (-56.2)	4,736	6,753 (-32.2)	9,960	0.6	0.6	0.8	0.7
	수출	18,704 (24.1)	15,075	31,562 (39.5)	22,625	20.1	16.2	19.1	12.4
	환적	37,531 (203.8)	12,352	54,081 (74.0)	31,080	9.8	3.0	5.7	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	52,425 (-47.2)	99,299	101,649 (-41.7)	174,378	5.8	7.5	5.1	6.8
	수입	38,255 (-55.7)	86,361	78,187 (-49.9)	156,217	10.6	11.0	9.7	11.1
	수출	8,693 (-7.1)	9,358	11,383 (11.3)	10,231	9.3	10.1	6.9	5.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	5,477 (53.0)	3,580	12079 (52.3)	7,930	9.1	9.8	13.6	8.8

구분		'09.02	'08.02	'09. 누적	'08. 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
평택· 당진 외	합계	56,982 (37.3)	41,501	107,790 (63.6)	65,877	6.3	3.2	5.4	2.6
	수입	16,194 (-33.3)	24,273	48,098 (57.8)	30,488	4.5	3.1	6.0	2.2
	수출	8,454 (13319.0)	63	10,260 (2882.6)	344	9.1	0.1	6.2	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	32,334 (88.4)	17,165	49,432 (41.1)	35,045	53.5	46.8	55.6	38.9
합계	합계	899,332 (-31.7)	1,316,895	1,998,152 (-22.1)	2,563,591	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	362,188 (-53.7)	781,740	803,218 (-42.9)	1,407,236	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	93,262 (0.3)	92,42	164,884 (-9.7)	182,541	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	383,440 (-5.4)	405,537	941,072 (6.5)	883,794	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	60,442 (64.8)	36,676	88,978 (-1.2)	90,020	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(8) 기타동·식물성생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 22월 기타동·식물성생산품의 총물동량은 전년 동기대비 3.9% 감소한 82만 1천톤이며, 2월까지의 누적 합계는 177만 4천톤으로 전년 동기대비 4.8% 증가
- '09년 2월 수입은 39만 1천톤으로 17.1% 감소하였고, 수출은 11만 8천톤으로 61.4% 증가
- 2월의 환적과 연안 총물동량은 각각 5.1% 감소, 10.6% 증가

<표 IV-16> 기타동·식물성생산품의 2월 항만물동량 현황

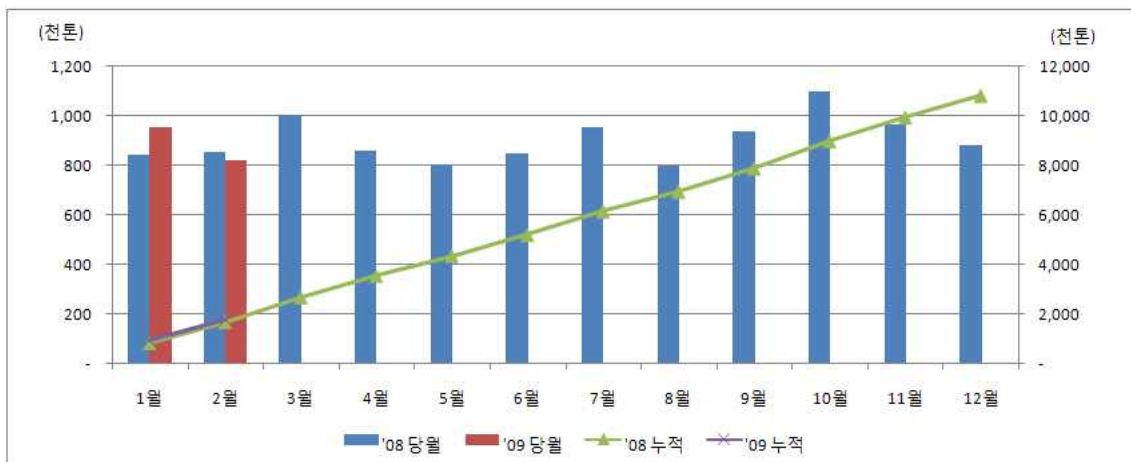
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.2	2008.2	2009 누적	2008 누적
합계	821 (-3.9)	854	1,774 (4.8)	1,692
수입	391 (-17.1)	472	860 (2.4)	841
수출	118 (61.4)	73	221 (33.4)	165
환적	183 (-5.1)	193	386 (-4.3)	403
연안	129 (10.6)	117	307 (8.5)	283

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-8> '08-'09 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 기타동·식물성생산품의 항만물동량 비중은 부산항이 42.0%, 인천항 26.6%, 울산항 11.5%, 광양항 6.7%를 차지하고 있음
- 수입의 경우 인천항이 18만 5천톤으로 전체의 47.4%, 부산항 10만 3천톤으로 26.3%, 울산항 7만 6천톤으로 19.4%를 차지하고 있으며, 수출은 부산항이 37.8%, 울산항 16.0%, 인천항이 27.9%를 나타내고 있음

<표 IV-17> 항만별 기타동·식물성생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	345,057 (-4.6)	361,723	772,840 (2.8)	751,551	42.0	42.4	43.6	44.4
	수입	102,697 (-11.1)	115,562	250,037 (7.3)	233,007	26.3	24.5	29.1	27.7
	수출	44,537 (40.1)	31,788	96,778 (25.2)	77,280	37.8	43.5	43.8	46.7
	환적	155,614 (-13.8)	180,466	343,357 (-7.5)	371,128	85.1	93.7	88.9	92.0
	연안	42,209 (24.5)	33,907	82,668 (17.9)	70,136	32.7	29.0	27.0	24.8
인천	합계	218,217 (22.4)	178,325	393,562 (30.8)	300,791	26.6	20.9	22.2	17.8
	수입	185,349 (6.0)	174,815	331,980 (13.0)	293,716	47.4	37.1	38.6	34.9
	수출	32,867 (840.9)	3,493	61,227 (771.4)	7,026	27.9	4.8	27.7	4.2
	환적	1 (-94.1)	17	355 (624.5)	49	0.0	0.0	0.1	0.0
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	합계	94,745 (-35.7)	147,289	220,800 (-10.4)	246,502	11.5	17.2	12.4	14.6
	수입	75,864 (-41.7)	130,128	195,910 (-2.3)	200,505	19.4	27.6	22.8	23.9
	수출	18,881 (10.0)	17,161	24,890 (-43.8)	44,296	16.0	23.5	11.3	26.8
	환적	0	0	0 (-100.0)	1,701	0.0	0.0	0.0	0.4
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	54,703 (-0.3)	54,885	100,190 (-6.6)	107,294	6.7	6.4	5.6	6.3
	수입	10,803 (-65.5)	31,354	28,442 (-48.7)	55,400	2.8	6.6	3.3	6.6
	수출	16,752 (45.8)	11,492	29,318 (37.3)	21,354	14.2	15.7	13.3	12.9
	환적	27,148 (125.5)	12,039	42,430 (38.9)	30,540	14.9	6.3	11.0	7.6
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
군산 외	합계	108,179 (-3.2)	111,773	286,609 (0.2)	286,092	13.2	13.1	16.2	16.9
	수입	16,286 (-17.3)	19,703	54,038 (-6.8)	57,974	4.2	4.2	6.3	6.9
	수출	4,898 (733.3)	9,157	8,549 (-44.7)	15,472	4.2	12.5	3.9	9.4
	환적	0	0	0	0	-7.7	0.0	0.0	0.0

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	연안	86,995 (4.9)	82,913	224,022 (5.3)	212,646	67.3	71.0	73.0	75.2
합계	합계	820,901 (-3.9)	853,995	1,774,001 (4.8)	1,692,230	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	390,999 (-17.1)	471,562	860,407 (2.4)	840,602	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	117,935 (61.4)	73,091	220,762 (33.4)	165,428	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	182,763 (-5.1)	192,522	386,142 (-4.3)	403,418	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	129,204 (10.6)	116,820	306,690 (8.5)	282,782	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

2. 섬유제품 제조업

(1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 방직용섬유의 물동량은 617만톤으로 전년 동기대비 25.6% 감소하였음
 - 수입은 114만톤으로 전년 동기대비 43.6% 감소, 수출은 263만톤으로 전년 동기대비 14.0% 감소, 환적은 238만톤으로 전년 동기대비 25.7% 감소, 반면 연안은 1만 7천톤으로 전년 동기대비 41.3% 증가하였음
- '09년 2월까지의 누적물동량은 1,283만톤으로 전년 동기대비 27.5% 감소하였음
 - 수입은 262만톤으로 전년 동기대비 43.3% 감소, 수출은 502만톤으로 전년 동기대비 22.0% 감소, 환적은 516만톤으로 전년 동기대비 21.7% 감소, 연안은 2만 8천톤으로 전년 동기대비 5.2% 감소하였음

<표 IV-18> 방직용섬유의 2월 항만물동량 현황

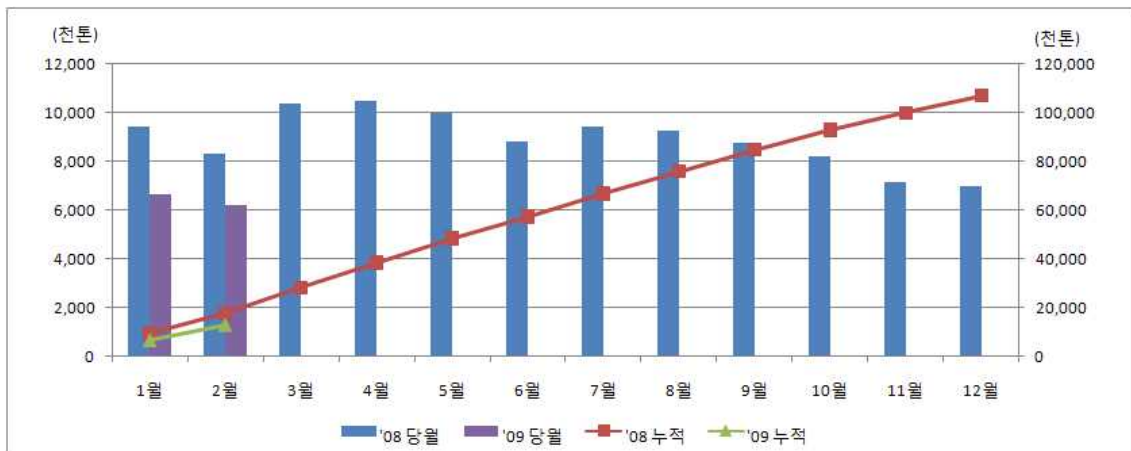
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	6,173 (-25.6)	8,303	12,828 (-27.5)	17,681
수입	1,144 (-43.6)	2,026	2,620 (-43.3)	4,624
수출	2,629 (-14.0)	3,055	5,016 (-22.0)	6,434
환적	2,384 (-25.7)	3,209	5,164 (-21.7)	6,594
연안	17 (41.3)	12	28 (-5.2)	29

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-9> '08-'09년도 방직용섬유 총물동량 월별 추이



- 부산항은 '09년 2월 기준 방직용섬유의 전체 물동량 중 73.5%를 처리함
 - 수입은 66만 8천톤으로 전년 동기대비 41.0% 감소, 수출은 153만 9천톤으로 전년 동기대비 22.6% 감소, 환적은 232만 9천톤으로 전년 동기대비 26.8% 감소하였음
- 부산항 다음으로 많은 물동량을 처리하는 인천항의 경우도 2월 물동량은 전년 동기대비 수입과 수출이 각각 51.2%, 17.0% 감소
- 반면, 평택항의 경우 방직용섬유의 전체 물동량이 26만 3천톤으로 전년 동기대비 7.7% 증가하였음
 - 수입물동량은 10.4% 감소하였고, 수출물동량은 29.9% 증가하였음

<표 IV-19> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	4,535,516 (-28.0)	6,303,697	9,413,103 (-28.2)	13,111,706	73.5	75.9	73.4	74.2
	수입	668,148 (-41.0)	1,131,905	1,491,484 (-41.7)	2,557,213	58.4	55.9	56.9	55.3
	수출	1,538,999 (-22.6)	1,989,359	2,853,203 (-30.4)	4,097,146	58.5	65.1	56.9	63.7
	환적	2,328,369 (-26.8)	3,182,433	5,068,416 (-21.5)	6,457,347	97.7	99.2	98.2	97.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	599,880 (-37.2)	955,248	1,239,936 (-43.0)	2,175,966	9.7	11.5	9.7	12.3
	수입	280,667 (-51.2)	575,011	689,013 (-47.8)	1,320,222	24.5	28.4	26.3	28.6
	수출	301,985 (-17.0)	363,732	516,021 (-36.5)	812,834	11.5	11.9	10.3	12.6
	환적	3,718 (-38.7)	6,069	10,788 (-39.8)	17,935	0.2	0.2	0.2	0.3
	연안	13,510 (29.5)	10,436	24,114 (-3.4)	24,975	80.1	87.4	87.1	85.5
평택·당진	합계	262,967 (7.7)	244,259	542,240 (-12.0)	616,143	4.3	2.9	4.2	3.5
	수입	123,344 (-10.4)	137,593	283,344 (-25.4)	379,612	10.8	6.8	10.8	8.2
	수출	137,317 (29.9)	105,683	254,545 (8.1)	235,427	5.2	3.5	5.1	3.7
	환적	2,306 (134.6)	983	4,351 (294.1)	1,104	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	575,443 (-6.4)	614,978	1,052,230 (-26.0)	1,422,060	9.3	7.4	8.2	8.0
	수입	64,043 (-59.9)	159,886	136,864 (-58.0)	325,947	5.6	7.9	5.2	7.0
	수출	461,992 (6.1)	435,348	835,146 (-14.8)	980,068	17.6	14.2	16.6	15.2
	환적	49,408 (150.2)	19,744	80,220 (-30.9)	116,045	2.1	0.6	1.6	1.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	6,173,064 (-25.6)	8,302,551	12,827,625 (-27.5)	17,681,369	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,143,604 (-43.6)	2,025,946	2,619,744 (-43.3)	4,624,190	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,628,747 (-14.0)	3,055,359	5,016,304 (-22.0)	6,433,743	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,383,845 (-25.7)	3,209,306	5,163,883 (-21.7)	6,594,220	100.0	100.0	100.0	100.0

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	연안	16,868 (41.3)	11,940	27,694 (-5.2)	29,216	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 피혁류의 물동량은 10만 5천톤으로 전년 동기대비 0.2% 증가하였음
- 수입은 4만 2천톤으로 전년 동기대비 15.0% 감소, 수출은 2만 2천톤으로 전년 동기대비 10.9% 증가, 환적은 4만톤으로 전년 동기대비 15.9% 증가하였음
- '09년 2월까지의 누적물동량은 23만톤으로 전년 동기대비 13.5% 감소하였음
- 수입은 9만 8천톤으로 전년 동기대비 28.8% 감소, 수출은 4만 5천톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소, 환적은 8만 6천톤으로 전년 동기대비 5.3% 증가하였음

<표 IV-20> 피혁류의 2월 항만물동량 현황

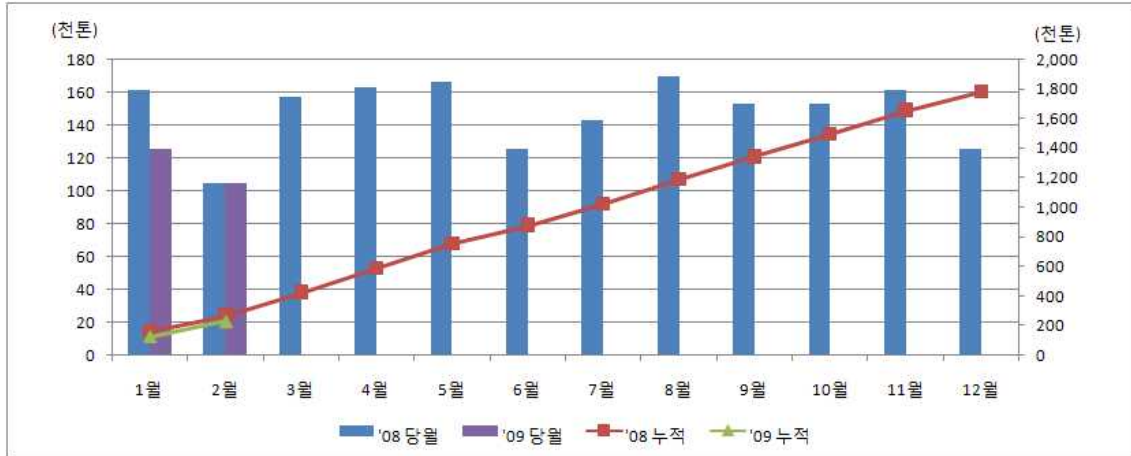
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	105 (0.2)	104	230 (-13.5)	265
수입	42 (-15.0)	50	98 (-28.8)	137
수출	22 (10.9)	20	45 (-1.3)	46
환적	40 (15.9)	35	86 (5.3)	82
연안	0 (-)	0	0 (-)	0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-10> '08-'09년도 피혁류 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 기준 부산항과 인천항에서 피혁류 물동량의 93.8%가 처리되고 있으며, 수입과 수출은 인천항에서, 환적은 부산항에서 대부분 처리
 - 부산항은 환적물동량은 전년 동기대비 22.1% 증가, 수입물동량은 전년 동기대비 16.0% 증가, 수출물동량은 전년 동기대비 7.1% 감소하였음
 - 인천항의 2월 물동량은 전년 동기대비 19.4% 감소하여, 전체 항만 비중 역시 47.9%에서 38.5%로 감소

<표 IV-21> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	57,976 (16.0)	49,995	124,088 (10.0)	112,843	55.4	47.9	54.0	42.5
	수입	16,254 (16.0)	14,012	29,179 (-10.0)	32,437	38.5	28.2	29.8	23.6
	수출	7,062 (-7.1)	7,603	18,393 (27.9)	14,376	31.6	37.7	40.5	31.2
	환적	34,660 (22.1)	28,380	76,516 (15.9)	66,030	86.6	82.1	88.6	80.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	40,309 (-19.4)	49,997	96,362 (-32.0)	141,663	38.5	47.9	42.0	53.4
	수입	24,380 (-29.1)	34,373	65,984 (-35.5)	102,247	57.8	69.2	67.4	74.4
	수출	14,165 (22.8)	11,539	25,438 (-15.1)	29,964	63.3	57.2	56.0	65.1
	환적	1,764 (-56.8)	4,085	4,940 (-47.7)	9,452	4.4	11.8	5.7	11.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	536 (-30.5)	771	903 (-51.8)	1,875	0.5	0.7	0.4	0.7
	수입	492 (-14.3)	574	859 (-47.7)	1,641	1.2	1.2	0.9	1.2
	수출	44 (-77.7)	197	44 (-81.2)	234	0.2	1.0	0.1	0.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	4,558 (49.8)	3,043	5,965 (-25.5)	8,002	4.4	2.9	2.6	3.0
	수입	904 (87.9)	481	1,438 (86.3)	772	2.1	1.0	1.5	0.6
	수출	748 (-11.3)	843	981 (-32.0)	1,443	3.3	4.2	2.2	3.1
	환적	2,906 (69.1)	1,719	3,546 (-38.7)	5,787	7.3	5.0	4.1	7.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	104,602 (0.2)	104,387	229,672 (-13.5)	265,497	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	42,176 (-15.0)	49,644	97,888 (-28.8)	137,490	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	22,380 (10.9)	20,182	45,412 (-1.3)	46,017	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	40,046 (15.9)	34,561	86,372 (5.3)	81,990	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

3. 목재·종이 제조업

(1) 목재

□ 목재 등의 항만물동량 현황

- 목재·목탄·코르크의 2월 물동량은 총 35만 6천톤으로 전년 동기대비 38.2% 감소
 - 수입은 14만 6천 톤으로 전년 동기대비 60.0% 감소
 - 환적 역시 15만 5천톤으로 8.0% 감소
 - 반면, 수출은 5만 4톤으로 전년 동기대비 30.5% 증가
 - 수출은 지속적으로 증가를 보이고 있음

<표 IV-22> 목재의 2월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	356 (-38.2)	576	765 (-31.1)	1,110
수입	146 (-60.0)	366	326 (-50.4)	657
수출	54 (30.5)	41	108 (32.8)	81
환적	155 (-8.0)	168	337 (-11.1)	372
연안	726	-	726	-

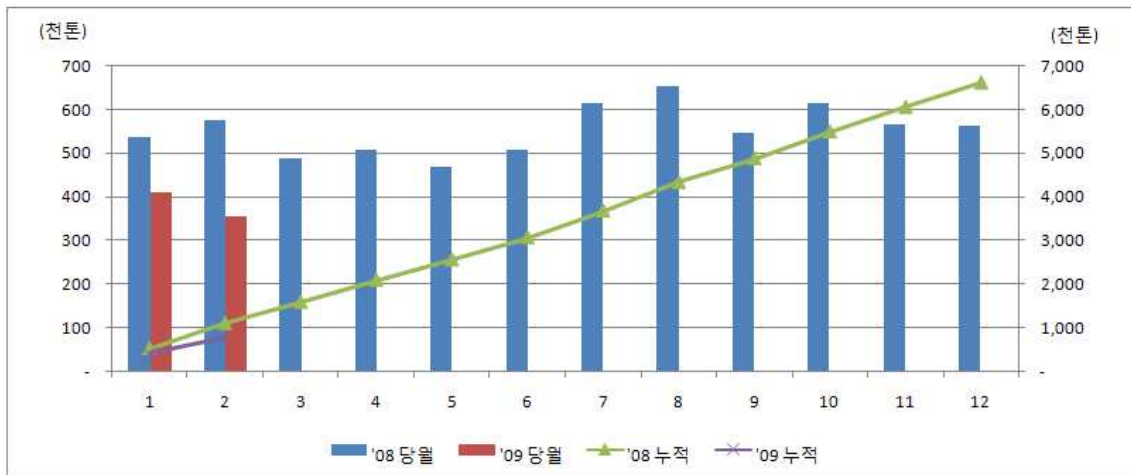
자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

- 항만별 목재·목탄·코르크의 처리실적
 - 목재·목탄·코르크 품목의 '09년 2월 총물동량은 감소하였으나 광양항의 물동량은 증가함
 - 광양항의 총물동량이 4만 8천톤으로 전년 동기대비 132.8% 증가
 - 수입, 수출, 환적물동량 각각 30.4%, 85.4%, 156.8% 증가
 - 부산항이 38.9%에서 49.2%, 광양항의 비중이 3.6%에서 13.5%로 비중 증가

- 평택·당진항의 총물동량이 10만 1천톤으로 659.3% 증가
- 수입 2천톤으로 1,028.6%, 수출 9천톤으로 616.9% 증가

<그림 IV-11> '08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별추이



<표 IV-23> 항만별 목재·목탄·코르크의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	175,168 (-21.8)	224,010	392,593 (-18.8)	483,514	49.2	38.9	51.3	43.6
	수입	39,839 (-18.1)	48,641	80,909 (-16.0)	96,373	27.2	13.3	24.8	14.7
	수출	18,851 (-13.9)	21,882	42,944 (-11.1)	48,302	35.0	53.0	39.8	59.4
	환적	116,478 (-24.1)	153,487	268,740 (-20.7)	338,839	75.1	91.1	81.3	91.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	60,192 (-41.9)	103,670	113,510 (-48.0)	218,304	16.9	18.0	14.8	19.7
	수입	53,330 (-47.6)	101,748	101,789 (-52.5)	214,460	36.4	27.8	31.2	32.6
	수출	6,832 (255.5)	1,922	11,668 (205.8)	3,816	12.7	4.7	10.8	4.7
	환적	30	-	53 (89.3)	28	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	48,137 (132.8)	20,676	82,813 (65.9)	49,925	13.5	3.6	10.8	4.5
	수입	3,845 (30.4)	2,948	8,554 (-11.9)	9,713	2.6	0.8	2.6	1.5
	수출	5,081 (85.4)	2,740	11,676 (59.5)	7,322	9.4	6.6	10.8	9.0
	환적	38,491 (156.8)	14,988	61,863 (88.1)	32,890	24.8	8.9	18.7	8.8
	연안	720	-	720	-	99.2	-	99.2	-
울산	합계	26,018 (-80.4)	133,010	90,999 (-46.3)	169,611	7.3	23.1	11.9	15.3
	수입	12,121 (-90.0)	121,167	66,274 (-56.9)	153,644	8.3	33.1	20.3	23.4
	수출	13,897 (17.3)	11,843	24,725 (54.9)	15,967	25.8	28.7	22.9	19.6
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진외	합계	46,540 (-50.8)	94,623	85,199 (-54.8)	188,604	13.1	16.4	11.1	17.0
	수입	37,281 (-59.3)	91,686	68,221 (-62.7)	182,666	25.5	25.0	20.9	27.8
	수출	9,253 (215.0)	2,937	16,972 (186.6)	5,921	17.2	7.1	15.7	7.3
	환적	-	-	- (-100.0)	17	-	-	-	0.0
	연안	6	-	6	-	0.8		0.8	
합계	합계	356,055 (-38.2)	575,989	765,114 (-31.1)	1,109,958	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	146,416 (-60.0)	366,190	325,747 (-50.4)	656,856	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	53,914 (30.5)	41,324	107,985 (32.8)	81,328	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	154,999 (-8.0)	168,475	330,656 (-11.1)	371,774	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	726	-	726	-	100.0	-	100.0	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 목재업계 3월 위기설 제기

- 가구 및 인테리어 관련 대형업체들의 부도와 법정관리 신청 국면에 이어 목재업체의 부도도 본격화되고 있음
- 중견 합판보드류 수입 유통사 중 두 곳이 이미 부도 및 사업정리

절차에 들어감

- 인천 북항 목재류 수입업체의 보세창고에서는 지난 12월과 1월에 출고가 한 건도 기록하지 못하며 매출이 급격하게 줄어들고 있음
- 세계 경제 위기에 따라 목재가격도 하락
 - 세계 경제 위기의 여파에 따라 말레이시아의 경우 1990년대 아시아 경제난을 겪은 이후 목재가격이 최저치로 감소했으며, 인도네시아는 루피화 약세에 의한 가격하락이 이어지고 있음
 - 이에 따라 말레이시아는 목재 제재업과 가공업 분야에서만 오는 3월까지 30~50%의 중소기업들이 문을 닫을 것으로 예상하고 있으며, 연말까지는 이 분야 종사자의 70%가 일자리를 잃을 것이라는 분석
 - 미국에 크게 의존하고 있는 말레이시아의 가구산업은 미국 주택시장 붕괴의 영향이 고스란히 미치고 있으며, 당분간 중동의 구매력 덕분에 현 상황을 유지하겠지만 6개월을 넘기기 어렵다는 전망
 - 유럽의 수요 감소는 이미 오래 전 시작되었으며, 유럽시장 수출의존도가 높은 아프리카의 경우 가격이 수 개월간 정지 상태에 있음
 - 전통적으로 미국 시장으로의 수출이 많은 브라질의 경우 미국주택시장 붕괴에 따른 여파가 가장 큼

(2) 원목

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 원목의 총물동량은 17만 5천톤으로 전년 동기대비 48.6% 감소
 - 수입은 16만 7천톤으로 전년 동기대비 50.6% 증가
 - 반면 환적은 지난달에 이어 100.6% 증가

<표 IV-24> 원목의 2월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	175 (-48.6)	341	450 (-26.4)	612
수입	167 (-50.6)	337	438 (-27.2)	601
수출	2	-	67	-
환적	7 (100.6)	3	11 (1.5)	11
연안	2	-	2	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

○ 항만별 원목의 처리실적

- 인천항의 총물동량 비중이 18.0%에서 16.9%로 감소
- 반면 부산항이 38.9%에서 49.2%, 광양항이 3.6%에서 13.5%로 비중 증가

<표 IV-25> 항만별 원목의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	13,818 (-56.1)	31,461	35,027 (-41.6)	59,963	7.9	9.2	7.8	9.8
	수입	7,243 (-74.3)	28,210	24,248 (-50.9)	49,350	4.3	8.4	5.5	8.2
	수출	2	-	67	-	100.0	-	100.0	-
	환적	6,573 (102.2)	3,251	10,712 (0.9)	10,613	100.0	1.0	98.9	99.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	80,667 (-61.3)	208,207	267,080 (-31.3)	388,933	46.1	61.1	59.3	63.6
	수입	80,667 (-61.3)	208,207	267,080 (-31.3)	388,933	48.4	61.7	61.0	64.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	1,409 (184.1)	496	3,044 (13.4)	2,685	0.8	0.1	0.7	0.4
	수입	435 (-7.4)	470	1,952 (-25.8)	2,632	0.3	0.1	0.4	0.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	- (-100.0)	26	118 (122.6)	53	-	0.0	1.1	0.5
	연안	974	-	974	-	50.0	-	50.0	-
울산	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진·외	합계	79,169 (-21.2)	100,509	145,332 (-9.3)	160,296	45.2	29.5	32.3	26.2
	수입	78,195 (-22.2)	100,509	144,358 (-9.9)	160,296	47.0	29.8	33.0	26.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	974	-	974	-	50.0	-	0.2	-
합계	합계	175,063 (-48.6)	340,673	450,483 (-26.4)	611,877	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	166,540 (-50.6)	337,396	437,638 (-27.2)	601,211	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2	-	67	-	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	6,573 (100.6)	3,277	10,830 (1.5)	10,666	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,948	-	1,948	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 원목을 수입해 가공하는 목재업계 등 환율 폭등에 위기
 - 러시아 등지에서 원목을 수입해 가공하는 목재, 건자재, 페인트 등 중간재 업계 환율 폭등에 충격을 받고 있음

- 이는 원/달러 환율이 1,500원으로 치솟을 경우 목재도입 당시 환율과의 차이에 따라 원화의 결제부담은 높아지기 때문임
- 원목 및 목재는 특성상 대규모 적재시설이 필요하고 이에 따른 보관료, 운송비 부담이 큼

4. 석탄·석유 제조업

(1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 무연탄의 항만물동량은 총 35만 6천톤으로 전년 동기대비 33.7% 감소
 - 수입물동량이 33만 1천톤으로 전년 동기대비 34.2% 급감
- '09년 2월까지 무연탄의 누적 총물동량은 76만 1천톤으로 전년 동기대비 38.0% 감소
 - 수입물동량이 72만 3천톤으로 전년 동기대비 37.5% 급감

<표 IV-26> 무연탄의 2월 항만물동량 현황

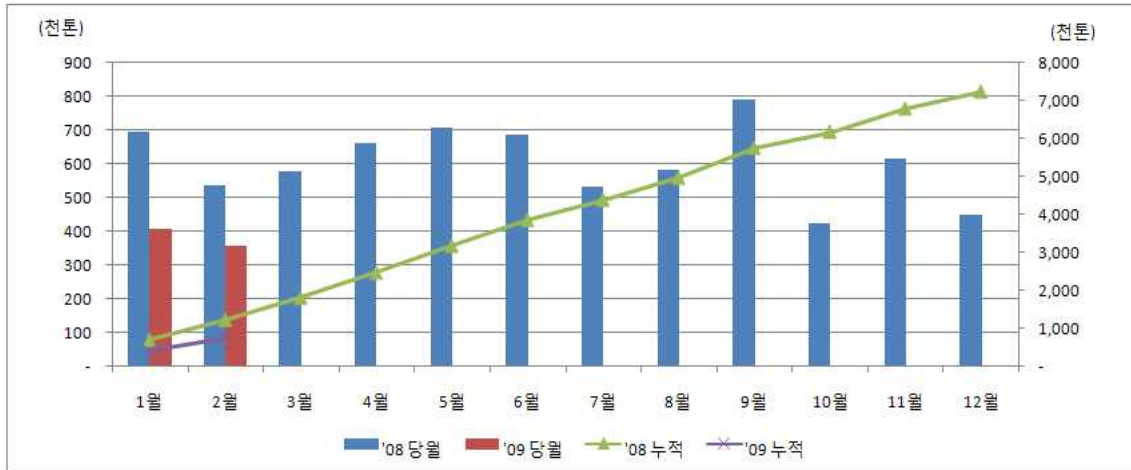
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	356 (-33.7)	536	761 (-38.0)	1,227
수입	331 (-34.2)	503	723 (-37.5)	1,157
수출	-	-	-	-
환적	0 (-99.2)	15	0 (-99.2)	15
연안	24 (33.8)	18	38 (-31.4)	55

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-12> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



- 무연탄은 주로 인천항, 광양항, 삼천포항, 울산항 등에서 처리되고 있으나, '09년 2월 광양항의 무연탄 물동량 처리량이 0을 기록하고, 포항항의 처리 비중이 크게 증가함
 - 광양항에서 처리되던 포스코의 제철용 무연탄이 포항항을 이용하여 처리된 것으로 보임
- '08년 2월 물동량 기준으로 전체 물동량의 10.4%를 처리하던 삼천포항은 '09년 2월 총물동량 기준 15.8%를 처리하였으며, 반면 지난해 2월 10.1%를 처리하던 울산항은 올해 2월 2.7%만을 처리함
- 총물동량이 전년 동기대비 33.7% 급감하면서 전체적인 항만의 무연탄 처리량이 감소하였음
 - 특히 무연탄 주요 처리항인 인천항, 광양항, 울산항의 물동량 감소가 전년 동기대비 20% 이상을 기록하며 가장 심했음
 - 반면, 동해항, 포항항의 무연탄 처리량은 전년 동기대비 크게 증가하며 전체 처리비중이 늘어남

<표 IV-27> 항만별 무연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	110,145 (-20.8)	139,085	206,288 (-35.7)	320,659	31.0	26.0	27.1	26.1
	수입	110,145 (-20.8)	139,085	206,288 (-35.7)	320,659	33.3	27.7	28.5	27.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해	합계	30,182 (85.2)	16,300	72,305 (137.6)	30,437	8.5	3.0	9.5	2.5
	수입	30,182 (85.2)	16,300	72,305 (208.2)	23,460	9.1	3.2	10.0	2.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	- (-100.0)	6,977	-	-	-	12.7
광양	합계	- (-100.0)	239,470	- (-100.0)	557,393	-	44.7	-	45.4
	수입	- (-100.0)	218,930	- (-100.0)	525,536	-	43.5	-	45.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	- (-100.0)	14,835	- (-100.0)	14,835	-	100.0	-	100.0
	연안	- (-100.0)	5,705	- (-100.0)	17,022	-	31.4	-	30.9
포항	합계	116,214 (424.3)	22,165	206,369 (440.1)	38,209	32.7	4.1	27.1	3.1
	수입	106,734 (468.5)	18,774	192,873 (572.2)	28,691	32.2	3.7	26.7	2.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,480 (179.6)	3,391	13,496 (41.8)	9,518	39.0	18.6	35.7	17.3
삼천포	합계	56,284 (0.8)	55,832	195,856 (3.5)	189,270	15.8	10.4	25.7	15.4
	수입	56,284 (0.8)	55,832	195,856 (3.5)	189,270	17.0	11.1	27.1	16.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	9,747 (-81.9)	53,951	17,752 (-73.0)	65,783	2.7	10.1	2.3	5.4
	수입	9,747 (-81.9)	53,951	17,752 (-73.0)	65,783	2.9	10.7	2.5	5.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	32,963 (262.4)	9,096	62,061 (150.2)	24,804	9.3	1.7	8.2	2.0
	수입	17,985	-	37,679 (1051.2)	3,273	5.4	0.0	5.2	0.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	120	-	120	-	100.0	-	100.0	-
	연안	14,858 (63.3)	9,096	24,262 (12.7)	21,531	61.0	50.0	64.3	39.1
합계	합계	355,535 (-33.7)	535,899	760,631 (-38.0)	1,226,555	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	331,077 (-34.2)	502,872	722,753 (-37.5)	1,156,672	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	120 (-99.2)	14,835	120 (-99.2)	14,835	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	24,338 (33.8)	18,192	37,758 (-31.4)	55,048	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 경기 침체가 깊어지면서 연탄조차 비싼 연료로 인식되기 시작하여 연탄보다 값싼 나무가 각광받고 있음
- 한국석탄공사에 따르면 올해 석탄 소비량은 420만톤 수준에 머무를 전망
- 석탄공사가 공급하는 석탄은 무연탄으로 일반 가정집에서 사용하는 연탄으로 가공되어 소비되며, 석탄공사의 석탄 수요 예측치는 연탄 수요와 비슷한 추이를 보임
- 유가 상승 등으로 지난 2006년에만 연탄 사용이 잠시 증가했을 뿐 이후에는 연탄 소비량이 오히려 지난 2005년보다 줄어들었음

- 가장 큰 이유는 연탄 대신 나무 땔감이 늘어났기 때문
- 지난해 한보탄광이 폐쇄되면서 생산이 줄어들어, 이를 대신해 약 20만톤 가량을 수입하고 나머지 부족분을 비축탄을 활용해 올해 석탄 소비량 전망치 420만톤을 맞출 예정임

(2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 유연탄의 항만물동량은 총 678만톤으로 전년 동기대비 11.8% 증가
 - 수입물동량이 총 675만톤으로 전년 동기대비 11.4% 증가함
- '09년 2월까지 유연탄의 총 누적물동량은 1,485만 8천톤으로 전년 동기대비 14.8% 증가
 - 수입물동량이 총 1,482만 9천톤으로 전년 동기대비 14.6% 증가함
 - 경기침체로 인한 전체적인 물동량 감소가 이어지고 있는 가운데 유연탄의 물동량은 꾸준히 증가하고 있음

<표 IV-28> 유연탄의 2월 항만물동량 현황

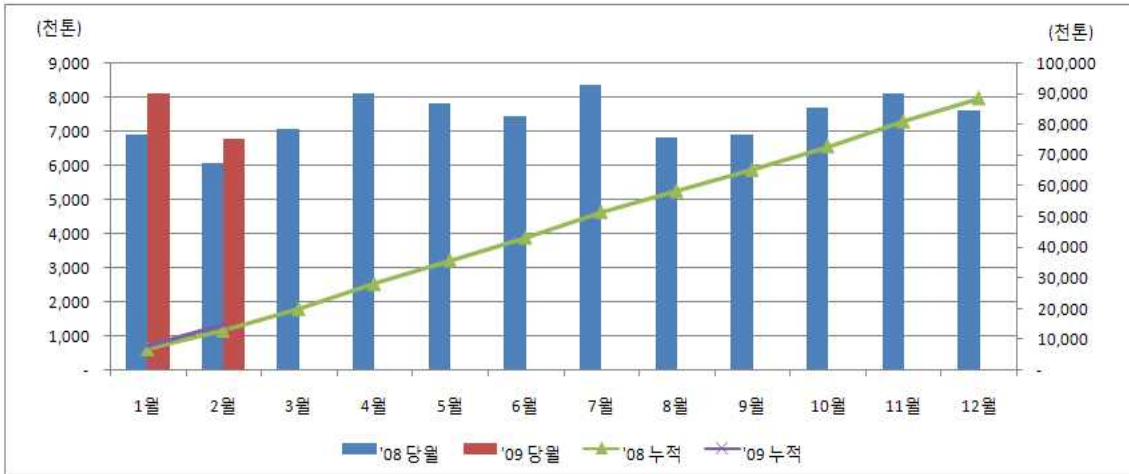
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	6,780 (11.8)	6,062	14,858 (14.8)	12,947
수입	6,750 (11.4)	6,062	14,829 (14.6)	12,944
수출	0	-	0 (7.4)	0
환적	29 (60,520.8)	0	29 (60,558.3)	0
연안	-	-	- (-100.0)	3

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-13> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 유연탄의 총물동량이 678만톤을 기록하면서 전년 동기대비 11.8% 증가하였고, 이에 따라 주요 항만의 물동량이 전년 동기대비 증가세를 기록하였음
- 대부분의 발전용 유연탄 수입항만이 물동량 증가를 기록한 반면, 삼천포항 및 대산항은 각각 전년 동기대비 17.0%, 8.4%로 감소함
- 제철용 유연탄을 주로 수입하는 항만은 인천항, 광양항, 포항항으로 각각 전년 동기대비 115.5%, 19.1%, 87.8% 큰 폭으로 증가함

<표 IV-29> 항만별 유연탄의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	696,658 (115.5)	323,293	1,274,134 (124.4)	567,723	10.3	5.3	8.6	4.4
	수입	696,658 (115.5)	323,293	1,274,134 (124.4)	567,723	10.3	5.3	8.6	4.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

동해	합계	237,728 (-28.7)	333,275	653,864 (2.4)	638,813	3.5	5.5	4.4	4.9
	수입	237,728 (-28.7)	333,275	653,864 (2.4)	638,813	3.5	5.5	4.4	4.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	합계	827,556 (-8.4)	903,099	2,197,734 (21.3)	1,811,301	12.2	14.9	14.8	14.0
	수입	827,556 (-8.4)	903,099	2,197,734 (21.3)	1,811,301	12.3	14.9	14.8	14.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	합계	922,308 (30.8)	705,077	1,796,129 (15.7)	1,552,864	13.6	11.6	12.1	12.0
	수입	922,308 (30.8)	705,077	1,796,129 (15.7)	1,552,864	13.7	11.6	12.1	12.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	합계	1,229,008 (24.8)	984,482	2,433,678 (11.2)	2,187,893	18.1	16.2	16.4	16.9
	수입	1,229,008 (24.8)	984,482	2,433,678 (11.2)	2,187,893	18.2	16.2	16.4	16.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	941,644 (19.1)	790,964	2,064,791 (0.0)	2,064,639	13.9	13.0	13.9	16.0
	수입	912,594 (15.4)	790,964	2,035,741 (-1.4)	2,064,589	13.5	13.0	13.7	15.9
	수출	-	-	- (-100.0)	50	-	-	-	73.5
	환적	29,050	-	29,050	-	99.8	-	99.8	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

포항	합계	463,357 (87.8)	246,736	964,512 (12.2)	859,395	6.8	4.1	6.5	6.6
	수입	463,357 (87.8)	246,736	964,512 (12.2)	859,395	6.9	4.1	6.5	6.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	합계	1,371,951 (-17.0)	1,652,135	3,320,421 (15.0)	2,887,163	20.2	27.3	22.3	22.3
	수입	1,371,951 (-17.0)	1,652,135	3,320,421 (15.0)	2,887,163	20.3	27.3	22.4	22.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산 외	합계	89,380 (-27.5)	123,275	152,940 (-59.2)	374,499	-	-	-	-
	수입	89,273 (-27.6)	123,227	152,801 (-59.2)	374,433	-	-	-	-
	수출	59	-	73 (305.6)	18	1.0	-	1.0	0.3
	환적	48 (0.0)	48	66 (37.5)	48	-	1.0	-	1.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	6,779,590 (11.8)	6,062,336	14,858,203 (14.8)	12,944,290	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	6,750,433 (11.4)	6,062,288	14,829,014 (14.6)	12,944,174	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	59	-	73 (7.4)	68	100.0	-	100.0	100.0
	환적	29,098 (60520.8)	48	29,116 (60558.3)	48	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- STX팬오션이 한국전력의 발전자회사인 남동발전이 발주한 약 2천만달리 규모의 장기운송계약(COA)에 최종 선정됨
- 따라서 STX팬오션은 연간 약 100만톤의 유연탄을 인도네시아 및 러시아, 중국 등지에서 한국으로 3년간 수송하게 됨
- 이에 앞서 STX팬오션은 지난해 11월 글로비스와 15년간 총 2천억

원 규모의 철광석 장기운송 계약을 맺음

- 이번 남동발전 유연탄 수송 입찰에는 STX팬오션 등 국내 선사 9곳을 포함해 일본 NYK코리아 등 일본 해운업체 2곳 등 총 11개사가 참여하여 치열한 경쟁을 펼쳤음
- LG상사가 인도네시아에서 유연탄을 생산을 시작하게 됨
 - 인도네시아 칼리만탄 동부에 위치한 'MPP 유연탄광'에서 노천채굴 방식으로 생산하며, 광구면적은 10.14km²로 여의도 면적의 약 1.5배에 달함
 - 가채매장량은 1천 600만톤 이상으로 우리나라가 연간 수입하는 발전용 유연탄 6,500만톤의 약 25%에 해당하는 규모로, 연간 생산량은 150만톤
- 지식경제부는 국내 공기업 및 민간 기업을 상대로 해외 광물 자원 투자 계획을 집계한 결과 지난해보다 8.7% 많은 20억 5천만달러를 올해 투자할 계획인 것으로 나타났다고 밝힘
 - 이 중 민간 기업은 17억 8천만달러를 투자할 계획인 것으로 조사됨
 - 기업들이 경기 침체로 사정이 어렵지만 올해를 해외 광물 프로젝트를 확보할 수 있는 기회로 인식하고 있다며 올해도 해외 광물 자원 개발은 활성화 될 것으로 보인다고 밝힘
 - 이에 따라 철과 구리, 유연탄, 아연, 니켈, 우라늄 등 6대 전략 광물 자주개발률은 당초 목표인 21%를 2.1%포인트 초과한 23.1%로 높아짐
- 군산해양항만청에 따르면 갈수록 물동량이 줄어드는 군산항을 활성화하기 위해 1, 3 부두에 유연탄을 반입하는 방안을 적극 강구하고 있음
 - 실제로 1, 3 부두의 운영사인 대한통운과 세방기업은 월 1만 5천톤의 유연탄을 유입하기로 하고, 항운노조와 협의를 진행하는 것으로 알려짐
 - 이 유연탄은 전주와 군산, 익산 등 일부 대기업 및 중견기업에 공급되는 것으로 이들 업체는 그동안 광양항에서 유연탄을 공급받아 왔음

- 하지만 곡물류와 일반잡화를 취급하는 이곳에 유연탄을 반입하면 날림먼지 등으로 인한 피해가 우려된다며 지역 사회단체가 반발하고 있음
- 환경부 지정 폐기물 공공처리장 군산 주민지원협의회 박정애 회장은 물동량이 줄어드는 군산항을 활성화하겠다고는 하지만 아무런 대책 없이 무작정 유연탄을 받아주면 주변의 환경피해가 클 것이라고 주장함
- 이에 대해 군산항만청은 유연탄의 하역 과정에서 분진이 발생할 수 있어서 직접 트럭으로 받거나 창고에 적재하는 것을 조건으로 승인할 계획이라고 밝힘
- 현대제철은 20일 러시아 유연탄 공급업체인 메첼사와 연료탄 공급 및 구매계약을 위한 양해각서를 체결함
- 이번에 확보한 물량은 현대제철이 충남 당진에 짓고 있는 일관제철소의 원료로 사용하며, 회사 관계자는 본 계약이 체결되면 내년 부터 최대 5년간 연간 5~30만톤의 유연탄을 안정적으로 공급받게 된다고 설명
- 현대제철은 당진 일관제철소의 연간 유연탄 소요량을 560만톤 정도로 추정하고 있으며, 이 가운데 지금까지 장기 공급계약을 맺은 물동량은 500만톤 가량으로 필요한 물량의 90% 가까이를 이미 확보한 셈임

5. 화학제품 제조업

(1) 원유 · 석유

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 원유 · 석유의 물동량은 1,177만톤으로 전년 동기대비 16.4% 증가하였음
- 수입은 1,043만톤으로 전년 동기대비 17.3% 증가, 수출은 9만톤으로 전년 동기대비 88,626.2% 증가, 환적은 58만톤으로 전년 동기대비 44.0% 증가, 연안은 68만톤으로 전년 동기대비 18.3% 감소하였음

- '09년 2월까지의 누적물동량은 2,343만톤으로 전년 동기대비 5.3% 증가하였음
- 수입은 2,016만톤으로 전년 동기대비 5.9% 증가, 수출은 15만톤으로 전년 동기대비 69.3% 감소, 환적은 166만톤으로 전년 동기대비 98.5% 증가, 연안은 146만톤으로 전년 동기대비 23.1% 감소

<표 IV-30> 원유·석유의 2월 항만물동량 현황

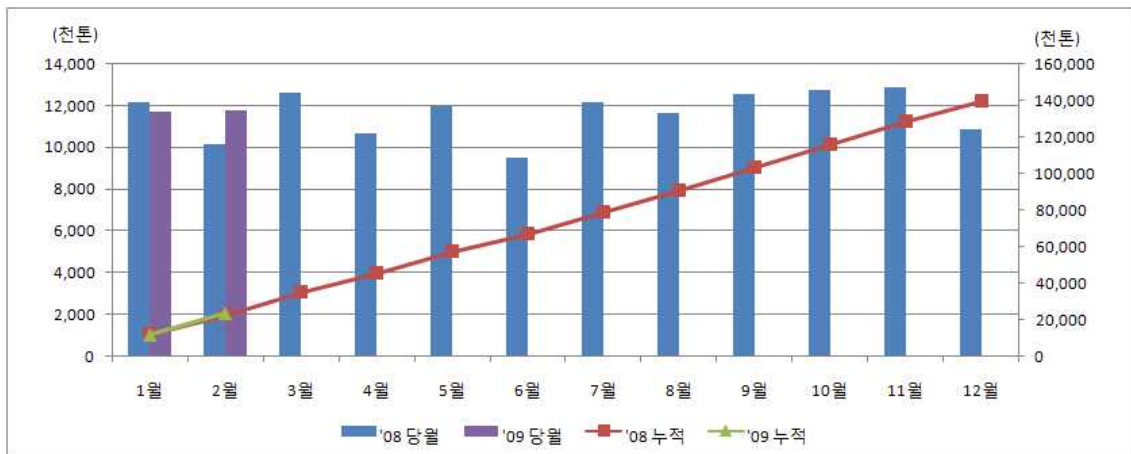
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	11,773 (16.4)	10,118	23,427 (5.3)	22,250
수입	10,425 (17.3)	8,888	20,159 (5.9)	19,036
수출	91 (88,626.2)	0	148 (-69.3)	481
환적	582 (44.0)	404	1,661 (98.5)	837
연안	675 (-18.3)	826	1,459 (-23.1)	1,896

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-14> '08-'09년도 원유·석유 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 기준 울산항은 전체 원유·석유물동량의 55.6%를 처리하고 있으며, 수입의 경우 전체 수입량의 59.5%를 차지
- 울산항의 2월 물동량은 전년 동기대비 30.5% 증가, 수입물동량은 전년 동기대비 23.7% 증가하였음

<표 IV-31> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	410,511 (-24.0)	539,848	844,559 (-31.2)	1,227,645	3.5	5.3	3.6	5.5
	수입	249,319 (96.7)	126,721	291,427 (-37.2)	464,384	2.4	1.4	1.4	2.4
	수출	102 (-1.0)	103	126 (-38.2)	204	0.1	100.0	0.1	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	161,090 (-61.0)	413,024	553,006 (-27.5)	763,057	23.9	50.0	37.9	40.3
대산	합계	1,341,007 (-9.9)	1,488,044	2,377,911 (-31.9)	3,491,913	11.4	14.7	10.2	15.7
	수입	1,341,007 (-1.5)	1,361,566	2,321,780 (-26.0)	3,138,348	12.9	15.3	11.5	16.5
	수출	-	-	56,131 (32.4)	42,388	0.0	0.0	38.0	8.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	0 (-100.0)	126,478	0 (-100.0)	311,177	0.0	15.3	0.0	16.4
여수	합계	559,187 (38.4)	404,131	1,335,657 (68.1)	794,523	4.7	4.0	5.7	3.6
	수입	78,666 (-)	-	78,666 (-)	-	0.8	-	0.4	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	480,521 (18.9)	404,131	1,256,991 (58.2)	794,523	82.6	100.0	75.7	94.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,742,810 (5.5)	2,600,911	6,041,556 (-0.9)	6,096,713	23.3	25.7	25.8	27.4
	수입	2,553,666 (7.0)	2,387,666	5,549,477 (7.8)	5,149,200	24.5	26.9	27.5	27.0
	수출	88,222 (-)	-	88,222 (-77.7)	396,241	96.5	-	59.7	82.3
	환적	100,922 (-)	-	403,857 (-)	-	17.3	0.0	24.3	0.0
	연안	- (-100.0)	213,245	- (-100.0)	551,272	-	25.8	-	29.1
울산	합계	6,541,758 (30.5)	5,011,757	12,252,467 (16.7)	10,495,603	55.6	49.5	52.3	47.2
	수입	6,201,469 (23.7)	5,011,757	11,912,178 (15.8)	10,284,368	59.5	56.4	59.1	54.0
	수출	2,947 (-)	-	2,947 (-93.0)	42,275	3.2	0.0	2.0	8.8

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	-	-	- (-100.0)	42,275	-	-	-	5.1
	연안	337,342 (-)	-	337,342 (166.3)	126,685	50.0	-	23.1	6.7
전체	합계	11,773,119 (16.4)	10,118,050	23,426,555 (5.3)	22,250,028	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	10,425,201 (17.3)	8,887,746	20,159,036 (5.9)	19,036,336	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	91,388 (88626.2)	103	147,678 (-69.3)	481,191	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	581,846 (44.0)	404,153	1,661,325 (98.5)	836,863	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	674,684 (-18.3)	826,048	1,458,516 (-23.1)	1,895,638	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ 원유 관세율 3월부터 3% 인상

- 지난해 말 올해 상반기분 할당 관세 조정에서 원유에 적용시키고 있는 관세율을 2월부터 1%에서 2%로, 3월에는 3%로 인상하도록 방침을 정함
- 이에 정유사들은 수요 감소에도 불구하고 수입을 대폭 늘렸으며, 원유의 1, 2월 수입물동량이 전년 동기대비 늘었음
- 수입물동량의 증가로 2월말 기준 원유재고는 3,421만배럴로 전년 동기대비 117.1% 증가하였음
- 관세의 인상과 원유재고의 증가로 인해 3월 원유 수입물동량은 줄어들 것으로 전망됨

(2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 석유정제품의 물동량은 1,254만톤으로 전년 동기대비 7.9% 증가하였음
- 수입은 373만톤으로 전년 동기대비 31.8% 증가, 수출은 392만톤으로 전년 동기대비 12.3% 증가, 환적은 6만톤으로 전년 동기대비

61.6% 감소, 연안은 484만톤으로 전년 동기대비 6.2% 감소하였음

○ '09년 2월까지의 누적물동량은 2,564만톤으로 전년 동기대비 9.7% 증가하였음

- 수입은 782만톤으로 전년 동기대비 38.1% 증가, 수출은 758만톤으로 전년 동기대비 12.4% 증가, 환적은 18만톤으로 전년 동기대비 29.9% 감소, 연안은 1,006만톤으로 전년 동기대비 6.1% 감소하였음

<표 IV-32> 석유정제품의 2월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	12,542 (7.9)	11,620	25,636 (9.7)	23,368
수입	3,732 (31.8)	2,832	7,822 (38.1)	5,666
수출	3,919 (12.3)	3,490	7,579 (12.4)	6,741
환적	55 (-61.6)	145	178 (-29.9)	254
연안	4,835 (-6.2)	5,154	10,057 (-6.1)	10,707

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-15> '08-'09년도 석유정제품 총물동량 월별 추이



○ '09년 2월 기준 석유정제품의 물동량 중 77.9%는 울산, 광양, 대산항에서 처리됨

- 울산항의 '09년 2월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 21.1% 증가

- 광양항의 '09년 2월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 7.9% 증가
- 대산항의 '09년 2월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 4.0% 감소

<표 IV-33> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,256,864 (15.0)	1,093,091	2,536,252 (12.2)	2,260,936	10.0	9.4	9.9	9.7
	수입	264,247 (3553.4)	7,233	518,201 (1145.2)	41,617	7.1	0.3	6.6	0.7
	수출	69,921 (0.2)	69,762	100,611 (-28.6)	140,976	1.8	2.0	1.3	2.1
	환적	-	-	178 (-)	0	-	-	0.1	0.0
	연안	922,696 (-9.2)	1,016,096	1,917,262 (-7.8)	2,078,343	19.1	19.7	19.1	19.4
대산	합계	1,929,146 (-4.0)	2,010,548	4,347,133 (13.8)	3,820,599	15.4	17.3	17.0	16.3
	수입	829,274 (-5.5)	877,823	2,218,516 (39.5)	1,590,157	22.2	31.0	28.4	28.1
	수출	365,516 (-22.7)	472,856	704,580 (-10.7)	788,633	9.3	13.6	9.3	11.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	734,356 (11.3)	659,869	1,424,037 (-1.2)	1,441,809	15.2	12.8	14.2	13.5
광양	합계	3,504,244 (7.9)	3,246,215	7,342,327 (8.8)	6,745,807	27.9	27.9	28.6	28.9
	수입	1,678,482 (45.7)	1,152,054	3,565,115 (28.0)	2,786,016	45.0	40.7	45.6	49.2
	수출	1,011,549 (-2.3)	1,035,393	2,040,315 (13.9)	1,791,992	25.8	29.7	26.9	26.6
	환적	9,822 (109.8)	4,681	20,007 (13.9)	17,572	17.7	3.2	11.2	6.9
	연안	804,391 (-23.7)	1,054,087	1,716,890 (-20.2)	2,150,227	16.6	20.5	17.1	20.1
울산	합계	4,339,903 (21.1)	3,584,902	8,252,562 (16.0)	7,115,720	34.6	30.9	32.2	30.5
	수입	895,386 (29.5)	691,604	1,396,658 (25.4)	1,113,479	24.0	24.4	17.9	19.7
	수출	2,442,901 (29.1)	1,892,861	4,684,126 (17.7)	3,979,096	62.3	54.2	61.8	59.0
	환적	9,359 (-11.7)	10,599	40,749 (42.0)	28,703	16.9	7.3	22.9	11.3
	연안	992,257 (0.2)	989,838	2,131,029 (6.8)	1,994,442	20.5	19.2	21.2	18.6

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	12,542,095 (7.9)	11,620,307	25,635,806 (9.7)	23,367,585	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,732,368 (31.8)	2,831,765	7,822,072 (38.1)	5,665,964	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,919,308 (12.3)	3,489,579	7,579,046 (12.4)	6,740,876	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	55,475 (-61.6)	144,527	177,999 (-29.9)	253,759	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	4,834,944 (-6.2)	5,154,436	10,056,689 (-6.1)	10,706,986	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

- 한국석유공사의 석유제품별 수입현황을 살펴보면, 2월 당월 총수입 물동량은 2,288만 5천Bbl로 전년 동기대비 25% 증가
- 제품별로는 납사가 1,489만 7천Bbl로 가장 많았고, 전년 동기대비 증가율은 벙커C유가 201%로 가장 높았음

<표 IV-34> 석유제품별 수입 현황

(단위 : 천Bbl, 천달러)

구분	등유		경유		벙커C유		납사		항공유		LPG		합 계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년01월	167	16,416	10	1,080	752	58,380	13,968	1,290,147	0.15	35.3	4,229	297,264	19,125	1,663,324
'08년02월	81	8,377	21	2,366	584	44,065	11,419	1,047,581	0.14	35.3	6,242	443,458	18,347	1,545,882
'08년03월	8	850	5	570	244	19,505	14,228	1,329,463	-	-	3,749	251,823	18,234	1,602,211
'08년04월	-	-	-	-	944	82,686	11,855	1,146,618	0.12	19.97	6,178	434,120	18,978	1,663,443
'08년05월	-	-	90	12,587	580	54,615	12,753	1,268,428	-	-	5,172	374,784	18,596	1,710,415
'08년06월	-	-	13	1,806	163	20,056	11,323	1,245,349	0.15	24.37	5,643	434,216	17,141	1,701,451
'08년07월	-	-	56	8,918	732	83,518	15,236	1,858,580	0.12	24.3	6,839	545,636	22,863	2,496,677
'08년08월	1	84	48	7,471	1,108	119,688	15,413	1,910,634	0.15	30.03	4,629	376,017	21,198	2,413,924
'08년09월	4	505	28	3,343	736	76,804	15,542	1,731,744	-	-	5,676	431,885	21,986	2,244,280
'08년10월	26	3,385	57	4,627	205	15,150	10,460	952,247	0.3	59.79	5,746	412,002	16,494	1,387,470
'08년11월	26	3,385	4	352	919	45,472	9,566	529,861	-	-	3,728	250,631	14,493	829,651
'08년12월	67	7,241	38	2,315	227	10,126	11,929	517,838	-	-	5,212	280,557	17,473	818,077
'09년01월	22	1,721	5	399	1,945	84,119	11,908	412,850	-	-	5,983	245,729	19,863	744,899
'09년02월	0	0	0	0	2,788	132,542	14,897	639,379	0	0	5,170	215,169	22,885	989,090
전년동기대비	-100	-100	-100	-100	377	201	30	-39	-100	-100	-17	-51	25	-36

자료 : 한국석유공사

- 한국석유공사의 석유제품별 수출현황을 살펴보면, 2월 당월 총수출 물동량은 2,659만 4천Bbl로 전년 동기대비 22.1% 증가
- 물량으로는 경유가 1,244만 1천Bbl로 가장 많았고, 전년 동기대비 38.4% 증가하였음. 하지만 국제유가의 영향으로 수출금액은 전년 동기대비 35.3% 감소

<표 IV-35> 석유제품별 수출 현황

(단위: 천Bbl, 천달러)

구분	휘발유		등유		경유		경질중유		벙커C유		납사	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년01월	1,536	158,221	90.6	10,321	8,989	970,196	-	-	3,291	238,884	2,356	227,145
'08년02월	1,941	207,274	533	59,305	8,924	1,010,123	-	-	3,078	228,432	1,139	107,839
'08년03월	1,800	204,056	0.13	16.44	10,432	1,332,347	-	-	2,692	218,201	706	72,994
'08년04월	1,180	140,032	-	-	8,170	1,156,194	-	-	3,074	257,018	2,124	219,058
'08년05월	2,026	266,284	13.7	1,573	9,919	1,610,551	-	-	3,055	284,625	2,547	284,458
'08년06월	1,729	243,986	13.78	2,293	9,754	1,655,091	-	-	3,806	394,812	2,169	274,978
'08년07월	3,039	415,405	315	52,736	13,404	2,242,761	-	-	1,923	231,392	2,181	278,570
'08년08월	3,197	368,286	303	50,473	12,641	1,697,791	-	-	2,692	288,099	1,931	217,401
'08년09월	2,548	267,193	289	35,449	14,105	1,696,959	33.49	3,978	2,986	268,862	1,339	116,761
'08년10월	3,606	266,923	49.31	4,476	12,962	1,126,377	-	-	3,851	238,134	2,444	170,893
'08년11월	4,099	184,742	108	8,266	11,101	793,833	-	-	2,132	84,193	1,646	57,906
'08년12월	4,272	174,298	726	45,731	10,502	627,179	-	-	2,867	109,233	2,320	72,732
'09년01월	2,308	110,299	697	44,998	12,014	715,434	-	-	1,759	71,855	1,223	46,719
'09년02월	2,349	131,567	746	47,408	12,441	627,648	-	-	2,054	85,426	1,818	81,737
전년동기대비	52.9	-16.8	723.4	359.3	38.4	-35.3	-	-	-37.6	-64.2	-22.8	-64.0
구분	항공유		LPG		아스팔트		윤활유		기타제품		합 계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
'08년01월	3,049	317,616	83.13	6,449	825	44,002	1,440	161,687	121	7,908	21,782	2,142,430
'08년02월	4,396	487,062	76.09	5,274	1,090	58,350	1,171	138,954	147	7,621	22,494	2,310,232
'08년03월	5,492	684,538	46.77	3,377	1,512	85,230	900	116,069	60.16	2,229	23,640	2,719,059
'08년04월	6,682	920,762	31.53	2,374	1,674	102,830	1,364	185,073	92.99	4,003	24,393	2,987,344
'08년05월	6,688	1,071,683	13.33	961	1,601	103,038	1,036	144,416	149	13,326	27,047	3,780,915
'08년06월	6,561	1,082,694	12.97	983	1,600	105,878	1,315	234,180	268	35,387	27,228	4,030,282
'08년07월	7,224	1,199,508	19.44	1,556	1,634	112,682	1,318	252,290	155	19,319	31,213	4,806,220
'08년08월	7,244	1,008,747	3.29	270	1,147	74,714	1,522	308,293	176	19,496	30,855	4,033,570
'08년09월	8,757	1,065,770	15.63	1,155	1,290	85,318	1,254	235,629	188	19,871	32,805	3,796,945
'08년10월	8,175	757,996	16.24	1,172	1,420	89,351	959	139,283	250	9,294	33,733	2,803,897
'08년11월	7,124	524,133	13	926	915	47,672	-	-	1,518	-	28,655	1,701,605
'08년12월	5,478	322,435	42	1,756	881	35,954	-	-	998	-	28,084	1,389,317
'09년01월	4,157	246,621	13	618	1,316	57,733	-	-	1,490	-	24,977	1,293,917
'09년02월	4,268	230,557	1,968	502	1,466	66,952	-	-	1,441	-	26,594	1,375,176
전년동기대비	40.0	-27.4	2,267.0	-92.2	77.7	52.2	-	-	1,090.9	-	22.1	-35.8

자료 : 한국석유공사

(3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 석유가스류의 물동량은 493만톤으로 전년 동기대비 7.9% 감소하였음
- 수입은 463만톤으로 전년 동기대비 8.4% 감소, 수출은 7만톤으로 전년 동기대비 7.0% 감소, 환적은 2천톤으로 전년 동기대비 7.0% 감소, 연안은 23만톤으로 전년 동기대비 13.0% 증가하였음
- '09년 2월까지의 누적물동량은 1,018만톤으로 전년 동기대비 13.7% 감소하였음
- 수입은 950만톤으로 전년 동기대비 14.4% 감소, 수출은 15만톤으로 전년 동기대비 14.4% 감소, 환적은 4천톤으로 전년 동기대비 37.0% 감소, 연안은 52만톤으로 전년 동기대비 7.4% 증가하였음

<표 IV-36> 석유가스류의 2월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	4,931 (-7.9)	5,357	10,175 (-13.7)	11,794
수입	4,630 (-8.4)	5,053	9,500 (-14.4)	11,095
수출	73 (-28.1)	102	153 (-27.4)	211
환적	2 (-7.0)	2	4 (-37.0)	7
연안	226 (13.0)	200	517 (7.4)	482

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-16> '08-'09년도 석유가스류 총물동량 월별 추이



- 석유가스류는 가스저장시설이 있는 인천과 평택·당진항에서 대부분 처리가 되고 있음
- 인천항의 '09년 2월 석유가스류 처리실적은 전년 동기대비 27.2% 감소
 - 수입물동량은 전년 동기대비 28.2% 감소, 연안물동량은 62.5% 증가했음
- 평택·당진항의 '09년 2월 석유가스류 처리실적은 전년 동기대비 12.0% 증가
 - 수입물동량이 당월 전년 동기대비 10.8% 증가, 연안물동량은 1541.8% 증가

<표 IV-37> 항만별 석유가스류의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	2,063,802 (-27.2)	2,833,153	4,769,132 (-25.1)	6,366,828	41.8	52.9	46.9	54.0
	수입	2,012,626 (-28.2)	2,801,952	4,665,901 (-26.0)	6,307,267	43.5	55.5	49.1	56.8
	수출	1,319 (149.8)	528	2,113 (241.9)	618	1.8	0.5	1.4	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	49,857 (62.5)	30,673	101,118 (71.6)	58,943	22.1	15.4	19.5	12.2

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택· 당진	합계	2,086,884 (12.0)	1,862,971	4,171,331 (1.4)	4,115,068	42.3	34.8	41.0	34.9
	수입	2,062,165 (10.8)	1,861,910	4,131,755 (0.6)	4,109,017	44.5	36.8	43.5	37.0
	수출	7,299 (-)	0	8,972 (180.6)	3,197	10.0	0.0	5.9	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,420 (1541.8)	1,061	30,604 (972.3)	2,854	7.7	0.5	5.9	0.6
광양	합계	466,819 (80.5)	258,676	614,496 (16.3)	528,503	9.5	4.8	6.0	4.5
	수입	379,783 (81.0)	209,803	430,080 (5.7)	406,991	8.2	4.2	4.5	3.7
	수출	36,008 (59.8)	22,532	65,227 (41.1)	46,233	49.2	22.1	42.7	21.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	51,028 (93.7)	26,341	119,189 (58.3)	75,279	22.6	13.2	23.0	15.6
울산	합계	236,620 (-1.5)	240,251	416,692 (2.0)	408,661	4.8	4.5	4.1	3.5
	수입	175,865 (2.1)	172,217	272,028 (3.4)	262,996	3.8	3.4	2.9	2.4
	수출	9,161 (-68.9)	29,468	34,784 (-26.2)	47,157	12.5	28.9	22.8	22.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	51,594 (33.8)	38,566	109,880 (11.5)	98,508	22.9	19.3	21.2	20.5
합계	합계	4,931,465 (-7.9)	5,356,538	10,175,073 (-13.7)	11,794,411	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,630,440 (-8.4)	5,052,757	9,500,416 (-14.4)	11,095,211	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	73,151 (-28.1)	101,804	152,869 (-27.4)	210,676	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,126 (-7.0)	2,285	4,306 (-37.0)	6,832	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	225,748 (13.0)	199,692	517,482 (7.4)	481,692	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(4) 화학공업생산물

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 화학공업생산품의 물동량은 314만톤으로 전년 동기대비 1.3% 감소하였음
- 수입은 79만톤으로 전년 동기대비 25.5% 감소, 수출은 145만톤으로 전년 동기대비 22.3% 증가, 환적은 42만톤으로 전년 동기대비 19.6% 감소, 연안은 48만톤으로 전년 동기대비 15.5% 증가하였음
- '09년 2월까지의 누적물동량은 677만톤으로 전년 동기대비 3.1% 증가하였음
- 수입은 164만톤으로 전년 동기대비 30.1% 감소, 수출은 269만톤으로 전년 동기대비 23.0% 증가, 환적은 94만톤으로 전년 동기대비 15.9% 감소, 연안은 152만톤으로 전년 동기대비 62.8% 증가하였음

<표 IV-38> 화학공업생산품의 2월 항만물동량 현황

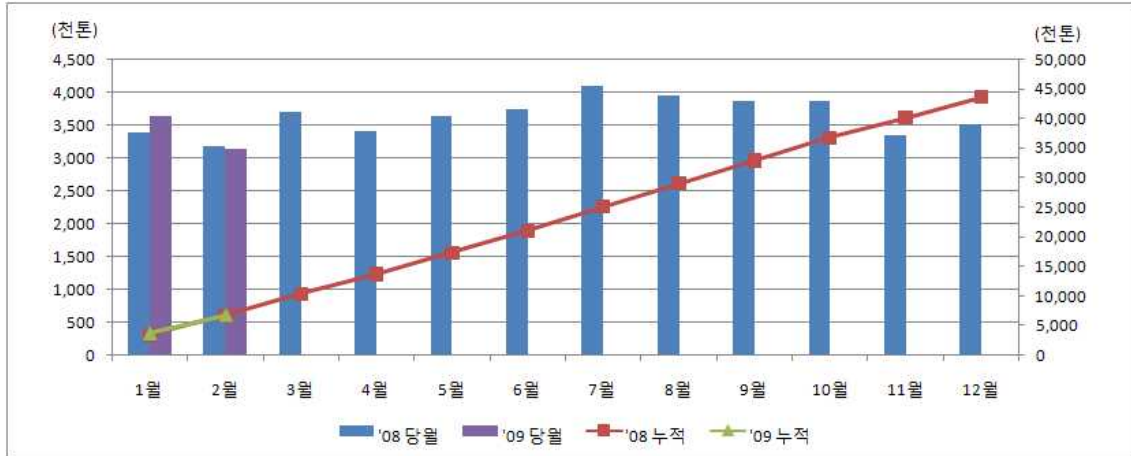
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	3,137 (-1.3)	3,180	6,772 (3.1)	6,566
수입	787 (-25.5)	1,056	1,635 (-30.1)	2,339
수출	1,450 (22.3)	1,186	2,685 (23.0)	2,183
환적	419 (-19.6)	521	936 (-15.9)	1,112
연안	481 (15.5)	417	1,516 (62.8)	931

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-17> '08-'09년도 화학공업생산물 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 기준 화학공업생산품의 전체 물동량 중 82.1%를 울산항, 부산항, 광양항에서 처리함
- 울산항의 경우 전체 수입물동량 중 47.3%, 전체 수출물동량 중 34.4%, 전체 연안물동량 중 36.9%를 처리함
- 부산항의 경우 전체 환적물동량 중 84.9%를 처리함

<표 IV-39> 항만별 화학공업생산물 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	924,286 (12.6)	821,194	1,609,234 (1.5)	1,585,258	29.5	25.8	23.8	24.1
	수입	103,169 (-30.1)	147,492	216,976 (-31.3)	315,776	13.1	14.0	13.3	13.5
	수출	452,579 (44.6)	312,933	602,318 (18.1)	509,833	31.2	26.4	22.4	23.4
	환적	355,676 (4.4)	340,846	763,653 (5.7)	722,345	84.9	65.4	81.6	64.9
	연안	12,862 (-35.4)	19,923	26,287 (-29.5)	37,304	2.7	4.8	1.7	4.0

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
대산	합계	309,124 (23.6)	250,189	622,547 (20.1)	518,456	9.9	7.9	9.2	7.9
	수입	23,372 (189.9)	8,062	44,323 (107.2)	21,390	3.0	0.8	2.7	0.9
	수출	212,890 (22.3)	174,081	428,531 (28.7)	333,030	14.7	14.7	16.0	15.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	72,862 (7.1)	68,046	149,693 (-8.7)	164,036	15.1	16.3	9.9	17.6
광양	합계	570,128 (57.6)	361,742	1,190,299 (44.7)	822,324	18.2	11.4	17.6	12.5
	수입	163,358 (59.2)	102,642	358,090 (36.7)	261,867	20.8	9.7	21.9	11.2
	수출	258,471 (81.6)	142,319	551,162 (96.2)	280,888	17.8	12.0	20.5	12.9
	환적	32,034 (-44.4)	57,655	69,014 (-54.8)	152,686	7.6	11.1	7.4	13.7
	연안	116,265 (96.6)	59,126	212,033 (67.1)	126,883	24.2	14.2	14.0	13.6
울산	합계	1,078,572 (-21.0)	1,364,418	2,565,940 (-5.7)	2,722,151	34.4	42.9	37.9	41.5
	수입	371,864 (-32.7)	552,550	745,322 (-32.9)	1,110,116	47.3	52.3	45.6	47.5
	수출	498,574 (-2.9)	513,521	1,027,199 (7.2)	958,127	34.4	43.3	38.3	43.9
	환적	30,531 (-75.1)	122,447	98,532 (-58.4)	236,955	7.3	23.5	10.5	21.3
	연안	177,603 (1.0)	175,900	694,887 (66.7)	416,953	36.9	42.2	45.8	44.8
전체	합계	3,137,318 (-1.3)	3,179,554	6,772,014 (3.1)	6,565,706	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	786,779 (-25.5)	1,055,744	1,635,448 (-30.1)	2,339,235	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,450,235 (22.3)	1,186,023	2,684,970 (23.0)	2,183,264	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	419,144 (-19.6)	521,063	935,891 (-15.9)	1,112,323	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	481,160 (15.5)	416,724	1,515,705 (62.8)	930,884	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(5) 플라스틱 · 고무제품

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 플라스틱 · 고무제품의 물동량은 99만 5천톤으로 전년 동기대비 1.9% 감소하였음
- 수입은 6만 8천톤으로 전년 동기대비 19.2% 감소, 수출은 48만 7천톤으로 전년 동기대비 24.0% 증가, 환적은 43만 8천톤으로 전년 동기대비 17.5% 감소, 연안은 1천톤으로 전년 동기대비 74.3% 감소하였음
- '09년 2월까지의 누적물동량은 210만 3천톤으로 전년 동기대비 6.2% 감소하였음
- 수입은 14만톤으로 전년 동기대비 24.2% 감소, 수출은 98만톤으로 전년 동기대비 18.9% 증가, 환적은 98만톤으로 전년 동기대비 19.5% 감소, 연안은 3천톤으로 전년 동기대비 79.3% 감소하였음

<표 IV-40> 플라스틱 · 고무제품의 2월 항만물동량 현황

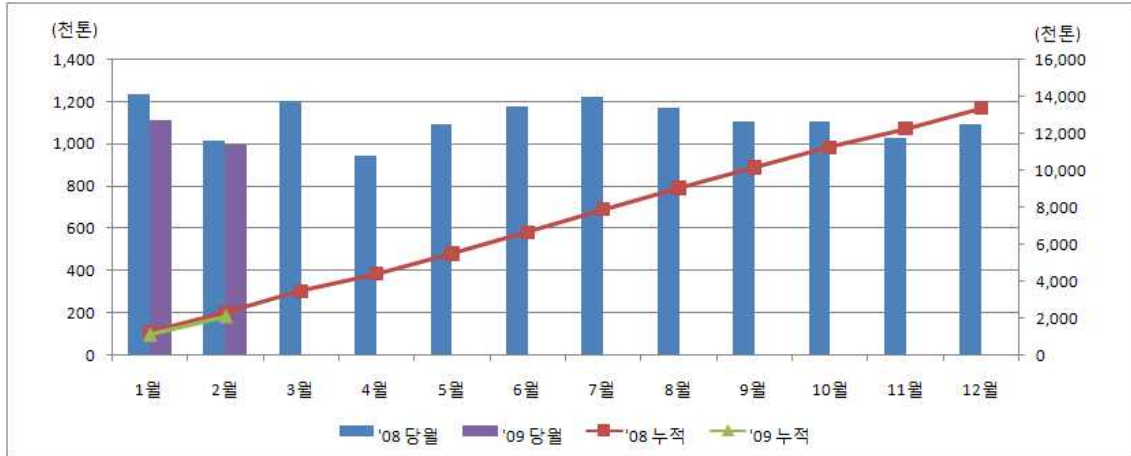
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	995 (-1.9)	1,014	2,103 (-6.2)	2,242
수입	68 (-19.2)	85	140 (-24.2)	184
수출	487 (24.0)	393	980 (18.9)	824
환적	438 (-17.5)	531	980 (-19.5)	1,218
연안	1 (-74.3)	6	3 (-79.3)	16

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-18> '08-'09년도 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 기준 부산항은 전체 물동량의 57.2%를 처리하였음
 - 2월 당월 물동량의 경우 전년 동기대비 18.5% 감소했는데, 이는 환적물동량이 전년 동기대비 23.2%, 수입물동량이 53.5% 감소했기 때문임
- 광양항 2월 당월 물동량의 경우 전년 동기대비 58.6% 증가하였는데, 이는 수출물동량이 68.3%, 환적물동량이 94.6% 증가했기 때문임

<표 IV-41> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	568,480 (-18.5)	697,873	1,267,320 (-19.0)	1,564,405	57.2	68.8	60.3	69.8
	수입	25,534 (-53.5)	54,912	63,365 (-44.6)	114,309	37.4	64.9	45.4	62.1
	수출	151,631 (13.4)	133,746	316,603 (12.3)	281,991	31.1	34.0	32.3	34.2
	환적	391,315 (-23.2)	509,215	887,352 (-24.0)	1,168,105	89.4	96.0	90.5	95.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
대산	합계	62,929 (16.2)	54,177	117,949 (-12.6)	134,953	6.3	5.3	5.6	6.0
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	62,929 (16.2)	54,177	117,949 (-12.6)	134,953	12.9	13.8	12.0	16.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	181,740 (58.6)	114,570	339,731 (36.9)	248,227	18.3	11.3	16.2	11.1
	수입	10,999 (-33.6)	16,562	21,032 (-45.7)	38,732	16.1	19.6	15.1	21.0
	수출	129,139 (68.3)	76,722	236,483 (48.3)	159,434	26.5	19.5	24.1	19.3
	환적	41,418 (94.6)	21,286	82,032 (63.9)	50,061	9.5	4.0	8.4	4.1
	연안	184 (-)	0	184 (-)	0	12.6	0.0	5.6	0.0
울산	합계	102,742 (16.5)	88,163	195,091 (14.4)	170,604	10.3	8.7	9.3	7.6
	수입	26,116 (9466.3)	273	41,402 (1325.7)	2,904	38.2	0.3	29.7	1.6
	수출	76,626 (-12.8)	87,890	153,689 (-8.4)	167,700	15.7	22.4	15.7	20.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	994,620 (-1.9)	1,013,790	2,102,738 (-6.2)	2,242,459	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	68,314 (-19.2)	84,580	139,565 (-24.2)	184,198	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	487,117 (24.0)	392,992	979,720 (18.9)	824,131	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	437,729 (-17.5)	530,530	980,165 (-19.5)	1,218,276	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,460 (-74.3)	5,688	3,288 (-79.3)	15,854	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(6) 비료

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 비료의 총물동량은 33만톤 6천으로 전년 동기대비 37.8% 감소
- 누적물동량 역시 37.9% 감소
- 수입은 13만톤으로 전년 동기대비 30.0%, 수출은 12만톤으로 51.2% 감소
- 환적과 연안물동량 역시 각각 0.5%, 35.7% 감소

<표 IV-42> 비료의 2월 항만물동량 현황

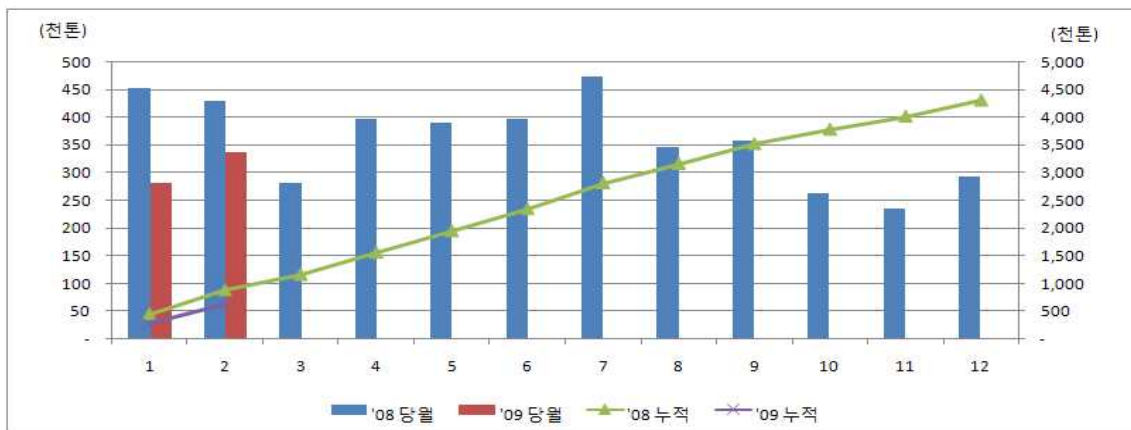
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	336 (-37.8)	541	616 (-37.9)	993
수입	130 (-30.0)	186	260 (-27.8)	360
수출	120 (-51.2)	246	205 (-48.4)	398
환적	46 (-0.5)	46	79 (-18.7)	97
연안	40 (-35.7)	62	72 (-47.8)	138

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



○ 항만별 비료의 처리실적

- 장항항의 물동량이 1만톤으로 80.3% 증가
- 수입물동량만을 기록하였음
- 부산항의 총물동량 비중이 12.6%에서 19.3%증가
- 부산항의 비료 처리실적이 모두 증가하였으며 환적의 경우 98.9%의 비중 기록

<표 IV-43> 항만별 비료의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	64,940 (-5.0)	68,354	120,739 (-24.8)	160,526	19.3	12.6	19.6	16.2
	수입	8,806 (-18.3)	10,772	19,992 (-46.2)	37,181	6.7	5.8	7.7	10.3
	수출	11,013 (-13.6)	12,747	18,471 (-34.7)	28,277	9.2	5.2	9.0	7.1
	환적	45,121 (0.6)	44,835	78,276 (-17.7)	95,068	98.9	97.8	98.9	98.2
	연안	-	-	4,000	-	-	-	5.6	-
인천	합계	16,010 (-35.5)	24,835	52,229 (-18.5)	64,080	4.8	4.6	8.5	6.5
	수입	15,895 (-35.8)	24,766	52,114 (-18.3)	63,804	12.2	13.3	20.0	17.7
	수출	115 (66.7)	69	115 (-58.3)	276	0.1	0.0	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	109,921 (-45.1)	200,196	169,426 (-43.1)	297,978	32.7	37.0	27.5	30.0
	수입	56,143 (-32.7)	83,453	98,364 (-3.9)	102,355	43.0	44.8	37.8	28.4
	수출	38,788 (-58.8)	94,088	44,909 (-70.0)	149,450	32.2	38.2	21.9	37.5
	환적	490 (-51.1)	1,003	853 (-50.0)	1,707	1.1	2.2	1.1	1.8
	연안	14,500 (-33.0)	21,652	25,300 (-43.1)	44,466	36.4	35.0	35.2	32.3

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	93,196 (-47.0)	175,921	171,669 (-48.5)	333,593	27.7	32.5	27.9	33.6
	수입	16,074 (-54.3)	35,187	23,018 (-79.3)	111,119	12.3	18.9	8.9	30.9
	수출	69,741 (-49.8)	138,934	141,270 (-35.6)	219,474	58.0	56.4	68.7	55.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	7,381 (310.1)	1,800	7,381 (146.0)	3,000	18.5	2.9	10.3	2.2
평택·당진·외	합계	52,098 (-26.8)	71,203	102,310 (-24.9)	136,307	15.5	13.2	16.6	13.7
	수입	33,557 (4.5)	32,126	66,468 (46.3)	45,423	25.7	17.2	25.6	12.6
	수출	622 (-0.5)	625	723 (-11.6)	818	0.5	0.3	0.4	0.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,919 (-53.4)	38,452	35,119 (-61.0)	90,066	45.0	62.1	48.9	65.5
합계	합계	336,165 (-37.8)	540,509	616,373 (-37.9)	992,484	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	130,475 (-30.0)	186,304	259,956 (-27.8)	359,882	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	120,279 (-51.2)	246,463	205,488 (-48.4)	398,295	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	45,611 (-0.5)	45,838	79,129 (-18.2)	96,775	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	39,800 (-35.7)	61,904	71,800 (-47.8)	137,532	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 농가부담 완화를 위한 비료가격 인상차액 지원

- 정부는 최근 화학비료 원자재 가격상승으로 비료가격 인상이 불가 피함에 따라 비료가격 안정 및 농가부담 경감을 위해 '08년 6월 이후 가격 인상분의 80%를 지원하기로 함
- 화학비료 가격인상에 따른 고통분담 차원에서 지원 자금 2천 360 억원 중 정부가 인상분의 64%, 농협 및 비료업계에서 36%를 부담 하게 되며, 상반기 중 전국 1천 992억원의 자금이 지원되고, 경상 남도에는 180억원 정도의 차액보전금이 지원될 예정

○ 농협, 비료판매 이익금 전액 농민에 환원

- 농협중앙회의 자회사인 남해화학의 지난해 순이익은 1천 4백억원 정도이며, 이 중 농협에 배당되는 금액은 200~250억원이 될 것으로 예상하고 있음
- 이를 전액 비료 값 인상 지원금으로 환원할 예정임

6. 비금속제품 제조업

(1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 시멘트 물동량은 260만톤으로 전년 동기대비 3.7% 증가한 반면, '09년 누적 물동량은 480만 6천톤으로 10.9% 감소
- '09년 2월 시멘트의 수입물동량은 9만 1천톤이며, 수출물동량은 27만 2천톤으로 전년 동기대비 각각 33.4%, 29.4% 감소
- 건설경기 침체가 지속되고 있는 가운데, 시멘트 업체의 연안물동량이 12.7% 증가하여 223만 8천톤을 나타냄
- 누적 물동량에서 수입과 수출이 각각 56.1%, 13.8% 감소하였고, 연안물동량은 전년 동기대비 6.8% 감소
- '08년 하반기부터 매달 지속적으로 감소세를 나타내던 시멘트 총물동량은 2월에 소폭 반등하였으나, 불안정한 건설경기의 영향으로 한동안 시멘트의 연안물동량의 수급이 다소 주춤할 것으로 판단됨

<표 IV-44> 시멘트의 2월 항만물동량 현황

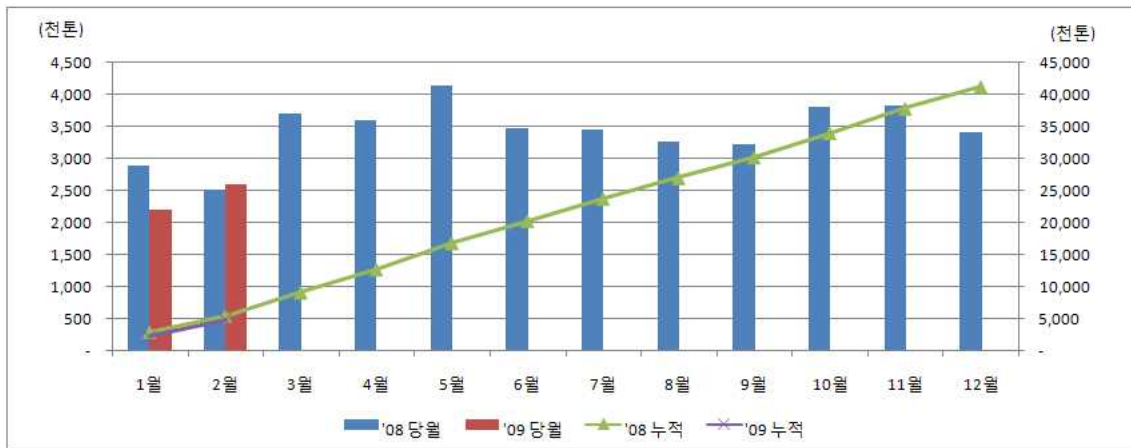
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	2,601 (3.7)	2,508	4,806 (-10.9)	5,396
수입	91 (-33.4)	137	146 (-56.1)	332
수출	272 (-29.4)	385	700 (-13.8)	812
환적	0 (-90.9)	0	0 (-97.1)	3
연안	2,238 (12.7)	1,986	3,960 (-6.8)	4,249

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-20> '08-'09 시멘트 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 시멘트 수출은 96.0%가 동해항에서 선적되었으며, 옥계항의 라파즈한라는 약 30% 이상의 수출물동량을 나타냈었으나 '09년 2월에는 수출이 전무
- 광양항은 2월 시멘트 수입물동량 중 82.5%를 하역하였는데, 이는 전년 동기의 72.9%보다 높은 수준을 나타냄
- '09년 2월 시멘트 연안물동량의 항만별 비중은 삼척항 18.0%, 동해항 14.2%, 옥계항 14.7% 등 동해의 항만들이 큰 비중을 차지하고 있으며, 광양항(10.4%)과 수도권 시멘트 공급을 위한 인천항(9.8%) 또한 높은 비중을 차지
- 2월 삼척항의 동양시멘트(주)는 40만 3천톤의 연안물동량을 처리하였는데, 이중 인천항 29.0%, 부산항 19.4%, 광양항 15.5%, 포항항 11.9%, 마산항 8.2%, 울산항 5.8% 등을 처리
- 동해항은 쌍용양회(주)와 동양시멘트(주)가 시멘트를 생산하고 있으며 동양시멘트는 전량(3,227톤)을 포항항으로 운송하고 있음
- 동해항의 쌍용양회(주)의 연안물동량은 31만 5천톤이며, 이는 광양항(11만 9천톤)으로 37.7%가 운송되고 있으며, 군산항 17.4%, 포항항 11.1%가 각각 운송되었음
- 옥계항 라파즈한라시멘트(주)의 연안물동량은 32만 9천톤으로 인천항으로 9만 5천톤, 온산출장소 27.5%, 광양항 14.0%, 마산항으로 11.0%가 운송되었음

<표 IV-44> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해	합계	579,174 (0.8)	574,632	1,189,243 (-2.5)	1,219,447	22.3	22.9	24.7	22.6
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	260,662 (-13.0)	299,676	596,237 (-6.4)	637,286	96.0	77.9	85.2	78.5
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	318,512 (15.8)	274,956	593,006 (1.9)	582,161	14.2	13.8	15.0	13.7
삼척	합계	413,020 (7.1)	385,669	718,472 (-15.7)	852,644	15.9	15.4	15.0	15.8
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	9,400 (2.2)	9,200	12,400 (-36.4)	19,500	3.5	2.4	1.8	2.4
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	403,620 (7.2)	376,469	706,072 (-15.3)	833,144	18.0	19.0	17.8	19.6
옥계	합계	328,763 (-9.3)	362,510	645,071 (-9.3)	710,963	12.6	14.5	13.4	13.2
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0 (-100.0)	75,080	88,700 (-42.2)	153,380	0.0	19.5	12.7	18.9
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	328,763 (14.4)	287,430	556,371 (-0.2)	557,583	14.7	14.5	14.0	13.1
광양	합계	308,905 (18.2)	261,400	535,905 (-8.9)	588,432	11.9	10.4	11.2	10.9
	수입	75,202 (-24.7)	99,879	122,121 (-42.8)	213,351	82.5	72.9	83.8	64.3
	수출	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	233,703 (44.7)	161,521	413,784 (10.3)	375,081	10.4	8.1	10.4	8.8
인천	합계	227,806 (-8.2)	248,195	421,804 (-19.9)	526,664	8.8	9.9	8.8	9.8
	수입	7,525 (-51.5)	15,522	15,042 (-56.2)	34,376	8.3	11.3	10.3	10.4
	수출	0	0	27	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	220,281 (-5.3)	232,673	406,735 (-17.4)	492,288	9.8	11.7	10.3	11.6

부산 외	합계	742,903 (10.0)	675,212	1,295,301 (-13.5)	1,497,579	28.6	26.9	27.0	27.8
	수입	8,462 (-60.7)	21,525	8,573 (-89.8)	84,242	9.3	15.7	5.9	25.4
	수출	1,554 (733.3)	909	2,272 (45.5)	1,562	0.6	0.2	0.3	0.2
	환적	24 (-90.9)	265	82 (-97.1)	2,848	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	732,863 (12.3)	652,513	1,284,374 (-8.8)	1,408,927	32.8	32.9	32.4	33.2
합계	합계	2,600,571 (3.7)	2,507,618	4,805,796 (-10.9)	5,395,729	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	91,189 (-33.4)	136,926	145,736 (-56.1)	331,969	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	271,616 (-29.4)	384,865	699,636 (-13.8)	811,728	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	24 (-90.9)	265	82 (-97.1)	2,848	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,237,742 (12.7)	1,985,562	3,960,342 (-6.8)	4,249,184	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 주요항만의 업체별 시멘트 처리실적을 살펴보면 주요 3사라 할 수 있는 동양시멘트가 33.5%, 라파즈한라 24.2%, 쌍용양회 42.3%의 비중을 나타냄
- 수출의 경우 쌍용양회가 22만 2천톤으로 3사 전체 수출량의 82.1%를 차지
- 연안의 경우 동양시멘트가 40만 7천톤으로 전체의 37.3%, 라파즈한라가 32만 9천톤으로 30.2%, 쌍용양회가 35만 3천톤으로 32.5%를 차지하고 있음

<표 IV-45> '09년 2월 주요 항만별 업체별 시멘트 처리실적

(단위 : 톤)

항만	업체	외항			내항			합계		
		입항	출항	소계	입항	출항	소계	입항	출항	계
삼척	동양시멘트	-	9,400 (3.5)	9,400 (3.5)	-	403,470 (37.1)	403,470 (37.1)	-	412,870 (30.4)	412,870 (30.4)
동해	쌍용양회	-	221,762 (82.1)	221,762 (82.1)	-	314,805 (28.9)	314,805 (28.9)	-	536,567 (39.5)	536,567 (39.5)
	동양시멘트	-	38,900 (14.4)	38,900 (14.4)	-	3,227 (0.3)	3,227 (0.3)	-	42,127 (3.1)	42,127 (3.1)
옥계	라파즈 한라시멘트	-	-	-	-	328,763 (30.2)	328,763 (30.2)	-	328,763 (24.2)	328,763 (24.2)

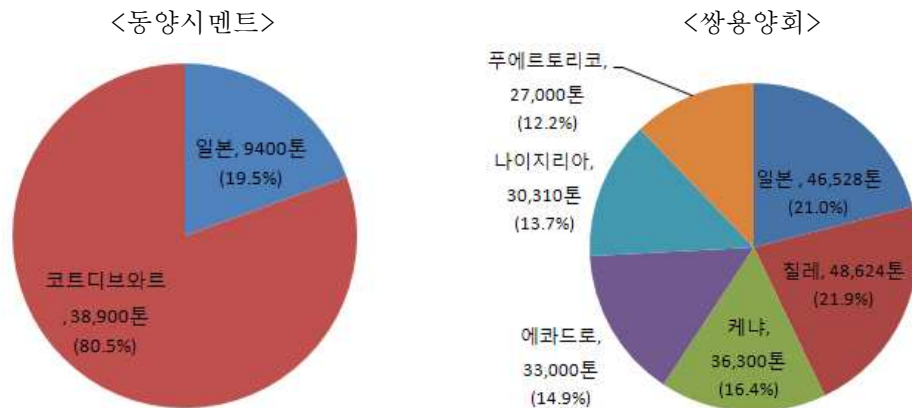
목호	쌍용양회 (북평)	-	-	-	-	38,618 (3.5)	38,618 (3.5)	-	38,618 (2.8)	38,618 (2.8)
합계		-	270,062	270,062	-	1,088,883	1,088,883	-	1,358,945	1,358,945

자료 : 인천지방해양항만청

주 : ()는 항만별 비중을 나타냄

- '09년 2월 시멘트 수출물동량은 27만 2천톤으로 동양시멘트와 쌍용양회의 물동량(27만톤)이 전체의 대부분을 차지하고 있음
- 쌍용양회는 전체 시멘트 수출량의 82%를 처리하였으며, 목적지는 일본지역(일본), 남미지역(칠레, 에콰도르), 중미지역(푸에르토리코), 아프리카지역(케냐, 나이지리아)이 있음
- 동해항의 동양시멘트는 아프리카지역(코트디브와르)에 3만 9천톤을 수출하였고, 삼척항의 동양시멘트는 일본으로 9톤을 수출하였음

<그림 IV-21> '09년 2월 주요 2사의 지역별 시멘트 수출실적



자료 : 인천지방해양항만청

(2) 모래

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 모래 물동량은 총 377만 1천톤으로 지난해 동기 409만톤에 비해 7.8% 감소하였고, 총물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량은 372만 9천톤으로 전년 동기대비 8.0% 감소
- 수입물동량은 총 3만 7천톤으로 지난해 동기대비 0.3% 감소하였으며, 수출과 환적 또한 물동량 변화가 거의 없음

- '09년 2월까지의 누적물동량은 699만 4천톤으로 지난해 동기 861만 톤에 비해 약 18.8% 감소
- 누적 연안물동량은 690만 4천톤으로 전년 동기대비 18.5% 감소하였으며, 누적수입물동량은 8만 4천톤으로 지난해 14만톤에 비해 39.9% 감소

<표 IV-46> 모래의 2월 항만물동량 현황

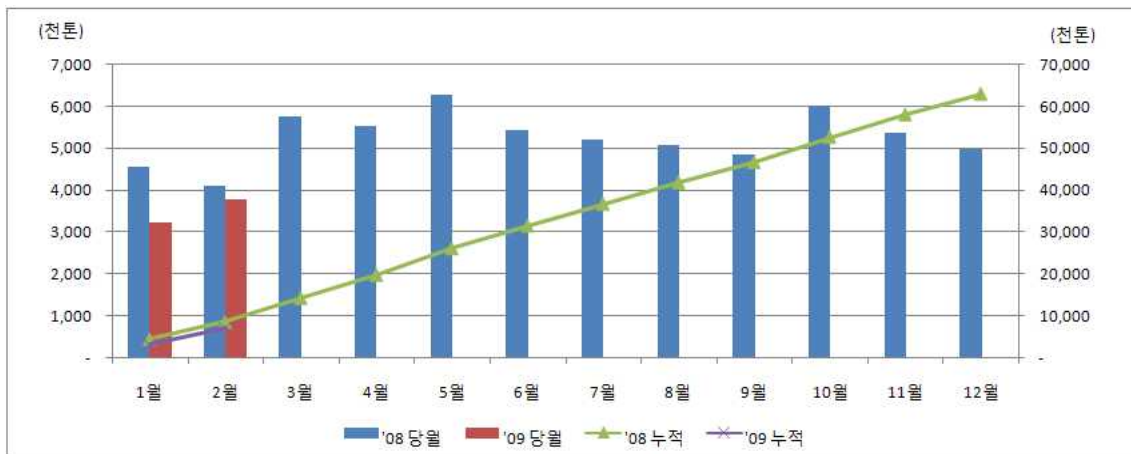
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	3,771 (-7.8)	4,090	6,994 (-18.8)	8,610
수입	37 (-0.3)	37	84 (-39.9)	140
수출	4 (3,979.0)	0	4 (1,019.9)	0
환적	1 (-16.5)	1	1 (-8.0)	1
연안	3,729 (-8.0)	4,052	6,904 (-18.5)	8,468

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-22> '08-'09 모래 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 모래 총물동량은 인천항이 34.2%를 차지하고 있으며, 평택·당진항 3.0%, 군산항 2.6%, 목포항 3.4%, 부산항 외 기타항만들이 56.8%의 비중을 차지하고 있음
- 모래 총물동량 중 연안이 99.8%인 인천항은 연안물동량이 전년 동

기대비 5.2% 증가한 128만 7천톤을 처리함

<표 IV-47> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,290,040 (5.2)	1,226,032	2,337,896 (-8.3)	2,550,211	34.2	30.0	33.4	29.6
	수입	3,005 (47.4)	2,038	7,648 (-79.5)	37,231	8.2	5.5	9.1	26.6
	수출	0	0	0 (-100.0)	13	0.0	0.0	0.0	3.3
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,287,035 (5.2)	1,223,994	2,330,248 (-7.3)	2,512,967	34.5	30.2	33.8	29.7
평택 · 당진	합계	114,253 (-5.0)	120,316	246,870 (-10.3)	275,308	3.0	2.9	3.5	3.2
	수입	162	0	162	0	0.4	0.0	0.2	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	114,091 (-5.2)	120,316	246,708 (-10.4)	275,308	3.1	3.0	3.6	3.3
군산	합계	96,248 (73.1)	55,599	181,282 (69.0)	107,279	2.6	1.4	2.6	1.2
	수입	0 (-100.0)	25	0 (-100.0)	25	0.0	0.1	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	96,248 (73.2)	55,574	181,282 (69.0)	107,254	2.6	1.4	2.6	1.3
목포	합계	127,033 (-19.5)	157,868	239,096 (-16.2)	285,171	3.4	3.9	3.4	3.3
	수입	6,000	0	6,000	0	16.3	0.0	7.1	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	121,033 (-23.3)	157,868	233,096 (-18.3)	285,171	3.2	3.9	3.4	3.4

부산 외	합계	2,143,257 (-15.3)	2,530,353	3,988,508 (-26.0)	5,391,925	56.8	61.9	57.0	62.6
	수입	27,531 (-20.8)	34,752	70,524 (-31.5)	102,958	75.0	94.4	83.6	73.4
	수출	4,283 (733.3)	105	4,390 (1,058.3)	379	100.0	100.0	100.0	96.7
	환적	848 (-16.5)	1,016	1,220 (-8.0)	1,326	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	2,110,595 (-15.4)	2,494,480	3,912,374 (-26.0)	5,287,262	56.6	61.6	56.7	62.4
합계	합계	3,770,831 (-7.8)	4,090,168	6,993,652 (-18.8)	8,609,894	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	36,698 (-0.3)	36,815	84,334 (-39.9)	140,214	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	4,283 (3979.0)	105	4,390 (1019.9)	392	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	848 (-16.5)	1,016	1,220 (-8.0)	1,326	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,729,002 (-8.0)	4,052,232	6,903,708 (-18.5)	8,467,962	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 북한산 모래의 수송실적은 매월 급감하여 '09년 2월 전년 동기대비 55.7% 감소한 47만 3천톤을 나타냄
- 모래운송은 총 13개 선사(18척)에 의해 총 94회 운송되었으며 북한의 고성, 해주지역에서 전량 채취되었음
- 채취된 모래는 주로 인천, 울산, 포항, 진해, 거제, 온산으로 반입되었는데, 이중 인천항이 40만 5천톤으로 전체의 85.5%를 차지하고 있으며, 나머지는 주로 울산항으로 반입되었음

<표 IV-48> '09년 2월 북한산 모래 수송실적

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
수송량	473 (-55.7)	1,067	877 (-66.9)	2,649
수송선박수	18 (-56.1)	41	37 (-59.3)	91

자료 : 남북해상수송지원센터

주 : 누적 수송선박수에서 1, 2월 입항하였던 북한 선박 2척은 제외하였음

<그림 IV-23> 북한산 모래 수송실적 추이



자료 : 남북해상수송지원센터

- 3월, 서해 배타적 경제수역 골재채취단지 내 골재채취허가 공고
 - 허가대상지역은 서해 배타적 경제수역 골재채취단지 내 1, 2, 4, 5 광구이며, 채취업체선정 후 '09년 4월 8일부터 '09년 6월 30일까지 허가 예정
 - 허가예정물량은 총 200만^m (4개 광구×50만^m/광구, 5건 허가×40만^m/건)이며, 각각의 광구에 대해 등분 채취될 계획임

<표 IV-49> 서해 EZZ 골재부존량 및 가채량

(단위 : 천^m)

광구명	부존량	가채량	금회 채취예정
1광구	31,814	27,029	1,250
2광구	19,647	16,664	1,250
4광구	19,276	16,314	1,250
5광구	15,010	12,151	1,250
총 계	85,747	72,158	5,000

자료 : 한국수자원공사

(3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 기타광석은 연안물동량이 총물동량의 54.3%를 차지하고 있으며, 수입물동량은 41.1%를 차지하고 있음
- 총물동량은 296만 8천톤으로 전년 동기대비 15.0% 감소하였고, 2월 누적물동량은 604만 4천톤으로 20.0% 감소세를 나타냄
- 연안물동량의 경우 '08년 8월 이후로 지속적으로 감소세를 나타내다 12월 잠시 증가하였으나, 1~2월 다시 감소함
- 2월 수출물동량은 9만 5천톤으로 전년 동기대비 94.4% 증가하였고, 수입물동량은 121만 9천톤으로 0.7% 증가
- '09년 누적물동량은 604만 4천톤으로 전년 동기대비 20.0% 감소
- 누적 수입물동량 또한 246만 1천톤으로 전년 동기대비 1.7% 감소하였고 연안은 333만 6천톤으로 31.0% 감소

<표 IV-50> 기타광석의 12월 항만물동량 현황

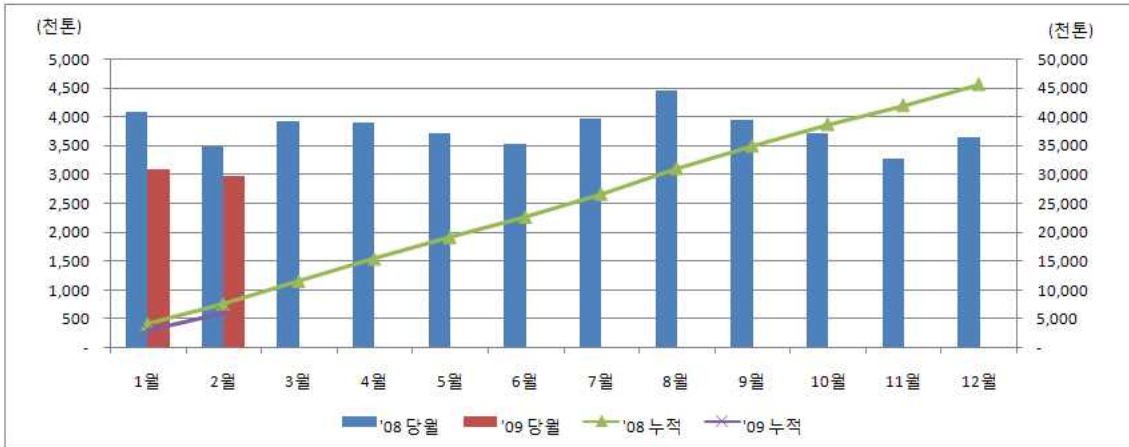
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	2,968 (-15.0)	3,490	6,044 (-20.0)	7,559
수입	1,219 (0.7)	1,210	2,461 (-1.7)	2,503
수출	95 (94.4)	49	168 (12.4)	150
환적	43 (45.8)	29	79 (12.4)	71
연안	1,612 (-26.8)	2,202	3,336 (-31.0)	4,835

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-24> '08-'09 기타광석 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 기타광석의 항만별 물동량은 광양항이 64만 3천톤으로 전체의 21.7%를 차지하였고, 동해항(19.9%), 포항항(16.6%), 울산항(11.3%), 인천항(7.5%)이 그 뒤를 따르고 있음
- 수입은 포항항 20.1%, 광양항 19.0%, 울산항 26.4%, 인천항 12.8%로 전체의 78.3%를 차지하고 있음
- 연안의 경우 광양항(24.4%), 동해항(30.3%), 포항항(14.7%)이 기타광석에 대한 연안물동량의 약 69.4%를 차지하고 있음

<표 IV-51> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	643,142 (-28.4)	897,985	1,185,456 (-31.0)	1,717,271	21.7	25.7	19.6	22.7
	수입	231,407 (-31.6)	338,293	350,812 (-43.6)	622,036	19.0	28.0	14.3	24.8
	수출	14,582 (1290.1)	1,049	15,008 (15.5)	12,996	15.4	2.1	8.9	8.7
	환적	3,197 (71.1)	1,869	14,290 (153.1)	5,645	7.5	6.4	18.0	8.0
	연안	393,956 (-29.2)	556,774	805,346 (-25.2)	1,076,594	24.4	25.3	24.1	22.3

동해	합계	591,976 (-1.7)	602,171	1,139,608 (-5.7)	1,208,647	19.9	17.3	18.9	16.0
	수입	86,860 (-5.7)	92,145	244,765 (-0.3)	245,383	7.1	7.6	9.9	9.8
	수출	16,838 (443.2)	3,100	19,265 (189.0)	6,666	17.7	6.4	11.5	4.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	488,278 (-3.7)	506,926	875,578 (-8.5)	956,598	30.3	23.0	26.2	19.8
포항	합계	492,248 (43.5)	342,937	995,326 (35.7)	733,743	16.6	9.8	16.5	9.7
	수입	244,411 (387.2)	50,164	482,958 (206.3)	157,697	20.1	4.1	19.6	6.3
	수출	4,125 (105.9)	2,003	15,421 (4.4)	14,778	4.3	4.1	9.2	9.9
	환적	6,512 (-0.4)	6,540	9,012 (37.8)	6,540	15.2	22.3	11.3	9.3
	연안	237,200 (-16.5)	284,230	487,935 (-12.0)	554,728	14.7	12.9	14.6	11.5
울산	합계	334,932 (45.6)	230,053	645,354 (8.3)	595,854	11.3	6.6	10.7	7.9
	수입	321,262 (45.3)	221,067	613,817 (13.0)	543,286	26.4	18.3	24.9	21.7
	수출	4,003 (-33.3)	6,001	7,398 (-78.9)	35,043	4.2	12.3	4.4	23.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,667 (223.9)	2,985	24,139 (37.7)	17,525	0.6	0.1	0.7	0.4
인천	합계	224,005 (-5.2)	236,247	513,418 (-2.4)	526,102	7.5	6.8	8.5	7.0
	수입	156,575 (-4.7)	164,263	348,538 (-11.0)	391,435	12.8	13.6	14.2	15.6
	수출	1,299 (-41.2)	2,209	9,439 (310.2)	2,301	1.4	4.5	5.6	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	66,131 (-5.2)	69,775	155,441 (17.4)	132,366	4.1	3.2	4.7	2.7
목호 외	합계	681,913 (-42.3)	1,180,936	1,565,270 (-43.6)	2,777,140	23.0	33.8	25.9	36.7
	수입	178,061 (-48.3)	344,383	420,426 (-22.6)	543,505	14.6	28.5	17.1	21.7
	수출	54,036 (733.3)	34,452	101,617 (30.6)	77,786	57.0	70.6	60.4	52.0
	환적	33,020 (58.1)	20,891	56,120 (-4.1)	58,500	77.3	71.3	70.7	82.8
	연안	416,796 (-46.6)	781,210	987,107 (-52.9)	2,097,349	25.9	35.5	29.6	43.4

합계	합계	2,968,216 (-15.0)	3,490,329	6,044,432 (-20.0)	7,558,757	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,218,576 (0.7)	1,210,315	2,461,316 (-1.7)	2,503,342	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	94,883 (94.4)	48,814	168,148 (12.4)	149,570	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	42,729 (45.8)	29,300	79,422 (12.4)	70,685	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,612,028 (-26.8)	2,201,900	3,335,546 (-31.0)	4,835,160	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

7. 철강제품 제조업

(1) 고철

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 고철의 항만물동량은 24만 6천톤으로 전년 동기대비 59.3% 감소
 - 수출량이 4만 8천톤으로 전년 동기대비 65.4% 크게 감소하였으며, 수입물동량도 18만 3천톤으로 전년 동기대비 43.9% 크게 감소함
- '09년 2월까지 고철의 누적 물동량은 47만 8천톤으로 전년 동기대비 47.8% 감소
 - 수입물동량이 27만 8천톤으로 전년 동기대비 49.2% 감소하였으며, 수출물동량이 14만 3천톤으로 전년 동기대비 5.8% 감소

<표 IV-52> 고철의 2월 항만물동량 현황

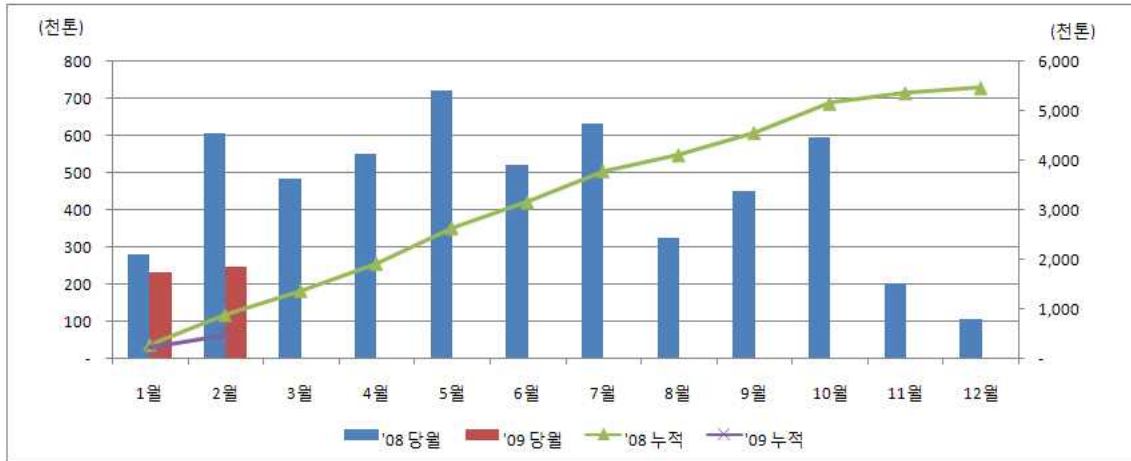
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	246 (-59.3)	606	478 (-46.0)	886
수입	183 (-43.9)	327	278 (-49.2)	548
수출	48 (-65.4)	139	143 (-5.8)	152
환적	2 (-71.4)	6	7 (-42.1)	12
연안	13 (-90.0)	134	49 (-71.7)	174

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-25> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이



- '09년 2월 고철의 총물동량이 24만 6천톤으로 전년 동기대비 59.3% 크게 감소하면서, 고철을 주로 처리하던 포항항 및 평택·당진항의 물동량이 크게 감소하였음
 - 특히 광양항의 경우 '08년 2월 7만 8천톤을 처리하였으나, 올해 2월 2천톤만을 처리하며 전년 동기대비 97.9% 크게 감소
 - 부산항 및 평택·당진항도 전년 동기대비 각각 69.3%, 65.2% 크게 감소함
 - 하지만 전체적인 감소세에도 인천항은 '09년 2월 5만 8천톤을 처리하며 전년 동기대비 25.1%의 성장세를 기록함
- '09년 2월까지의 누적물동량도 전년 동기대비 20% 이상 크게 감소한 가운데 평택·당진항, 광양항, 포항항의 처리 비중도 감소
 - 부산항의 경우 2월 물동량의 급감으로 인해 2월의 비중은 전년 동기대비 감소하였으나 지난달의 성장세가 커 누적물동량의 비중은 전년 동기 8.6% 상승한 26.8%를 기록함
 - 인천항의 상승세도 두드러져 '08년 2월까지 누적물동량의 비중이 7.5%에 불과하였으나 '09년 2월까지의 누적물동량의 비중은 21.2%로 크게 상승함

<표 IV-53> 항만별 고철의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	44,913 (-69.3)	146,274	127,968 (-20.6)	161,194	18.2	24.2	26.8	18.2
	수입	4,556 (-31.7)	6,675	12,694 (46.9)	8,644	2.5	2.0	4.6	1.6
	수출	38,702 (-71.2)	134,214	108,062 (-24.4)	142,891	80.8	96.8	75.5	94.1
	환적	1,655 (-69.3)	5,385	7,212 (-25.3)	9,659	100.0	93.2	100.0	77.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	58,423 (25.1)	46,713	101,556 (54.1)	65,924	23.7	7.7	21.2	7.5
	수입	55,656 (22.9)	45,301	98,351 (54.6)	63,606	30.3	13.8	35.3	11.6
	수출	2,767 (96.0)	1,412	3,205 (38.3)	2,318	5.8	1.0	2.2	1.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	합계	47,143 (-65.2)	135,377	55,552 (-69.6)	182,860	19.1	22.4	11.6	20.7
	수입	41,971 (-68.5)	133,345	50,380 (-72.0)	179,649	22.9	40.8	18.1	32.8
	수출	5,172 (154.5)	2,032	5,172 (61.1)	3,211	10.8	1.5	3.6	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,608 (-97.9)	77,645	14,935 (-84.3)	95,181	0.7	12.8	3.1	10.8
	수입	- (-100.0)	7,363	24 (-99.8)	10,430	-	2.3	-	1.9
	수출	1,258 (33.7)	941	2,828 (73.0)	1,635	2.6	0.7	2.0	1.1
	환적	- (-100.0)	395	- (-100.0)	395	-	6.8	-	3.2
	연안	350 (-99.5)	68,946	12,083 (-85.4)	82,721	2.6	51.4	24.6	48.0

포항	합계	61,631 (-45.6)	113,337	95,243 (-61.3)	246,366	25.0	18.7	19.9	27.9
	수입	58,751 (-48.2)	113,337	84,859 (-65.1)	243,326	32.0	34.6	30.5	44.4
	수출	-	-	4,841	-	-	-	3.4	-
	환적	-	-	- (-100.0)	2,406	-	-	-	19.3
	연안	2,880	-	5,543 (774.3)	634	21.4	-	11.3	0.4
군산 외	합계	32,739 (-62.1)	86,336	82,739 (-37.8)	133,031	13.3	14.3	17.3	15.0
	수입	22,523 (6.9)	21,076	32,165 (-23.5)	42,034	12.3	6.4	11.6	7.7
	수출	-	-	19,004 (931.7)	1,842	-	-	13.3	1.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	10,216 (-84.3)	65,260	31,570 (-64.6)	89,155	76.0	48.6	64.2	51.7
합계	합계	246,457 (-59.3)	605,682	477,993 (-46.0)	884,556	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	183,457 (-43.9)	327,097	278,473 (-49.2)	547,689	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	47,899 (-65.4)	138,599	143,112 (-5.8)	151,897	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,655 (-71.4)	5,780	7,212 (-42.1)	12,460	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	13,446 (-90.0)	134,206	49,196 (-71.5)	172,510	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 중국의 지난해 철 스크랩 수입량이 4년 만에 증가세
 - 중국의 지난해 철 스크랩 수입량은 전년 동기대비 5.8% 증가한 359만 359톤을 기록
 - 전년 동기대비 연간 수입량 증가는 2004년 이후 4년만이며, 특히 지난해 12월의 수입량이 크게 증가해 64만 4,682톤으로 전년 동기 대비 81.3% 급증한 것으로 집계

(2) 철광석

□ 항만물동량 현황

- '09년 1월 철광석의 항만물동량은 총 355만 3천톤으로 전년 동기대비 36.5% 감소
- 물동량의 대부분을 차지하는 수입물동량이 총 344만 4천톤으로 전년 동기대비 37.1% 크게 감소함

<표 IV-54> 철광석의 2월 항만물동량 현황

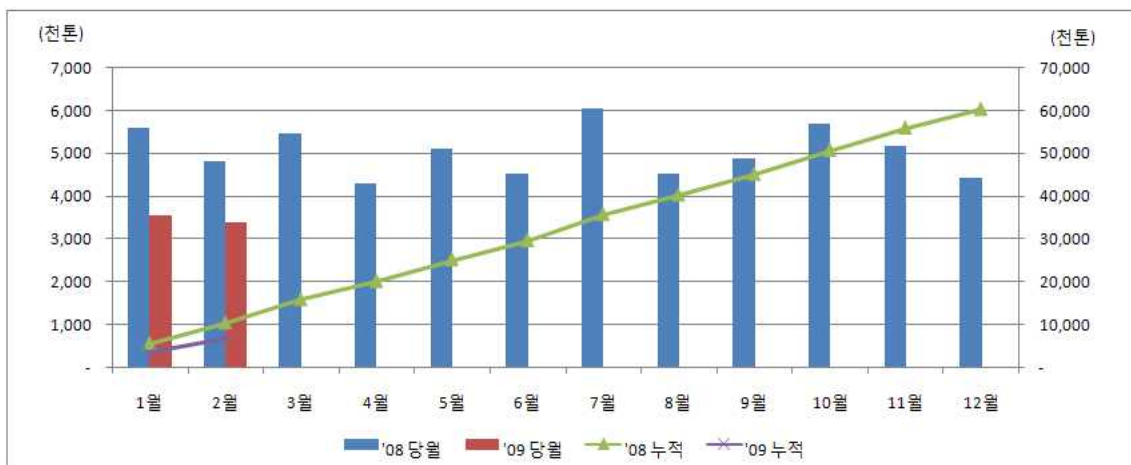
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	3,374 (-29.9)	4,812	6,927 (-33.4)	10,409
수입	3,245 (-30.8)	4,688	6,689 (-34.2)	10,166
수출	0 (-99.2)	12	2 (-88.9)	18
환적	36 (57.7)	23	61 (21.0)	51
연안	93 (4.4)	89	175 (0.9)	174

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-26> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



- 포스코 포항제철소 및 광양제철소에서 조강생산용으로 주로 수입되고 있는 철광석은 수입량 감소로 인해 포항항 및 광양항의 물동량 감소로 이어짐

- 포항항 및 광양항에서 거의 대부분을 수입하며, 과거에 비해 포항항보다 광양항 이용의 비중이 증가하고 있음을 알 수 있음

<표 IV-55> 항만별 철광석의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	1,767,520 (-16.5)	2,117,508	3,491,576 (-30.8)	5,048,628	52.4	44.0	50.4	48.5
	수입	1,728,223 (-17.2)	2,088,185	3,428,016 (-31.2)	4,986,144	53.3	44.5	51.2	49.0
	수출	42	-	80	-	42.4	-	4.0	0.0
	환적	11,091 (24.1)	8,934	14,514 (-32.2)	21,397	30.8	39.1	23.7	42.4
	연안	28,164 (38.1)	20,389	48,966 (19.2)	41,087	30.3	22.9	28.0	23.7
포항	합계	1,509,780 (-41.7)	2,587,492	3,261,677 (-36.8)	5,164,067	44.7	53.8	47.1	49.6
	수입	1,498,779 (-41.6)	2,565,205	3,232,985 (-36.9)	5,123,684	46.2	54.7	48.3	50.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	연안	11,001 (-50.6)	22,287	28,692 (-29.0)	40,383	11.8	25.0	16.4	23.3
부산 외	합계	97,145 (-9.3)	107,095	174,115 (-11.1)	195,752	2.9	2.2	2.5	1.9
	수입	18,283 (-47.4)	34,755	27,844 (-50.8)	56,636	0.6	0.7	0.4	0.6
	수출	57 (-99.5)	11,996	1,904 (-89.4)	17,946	57.6	100.0	96.0	100.0
	환적	24,924 (79.2)	13,906	46,835 (61.0)	29,094	69.2	60.9	76.3	57.6
	연안	53,881 (16.0)	46,438	97,532 (5.9)	92,076	57.9	52.1	55.7	53.1
합계	합계	3,374,445 (-29.9)	4,812,095	6,927,368 (-33.4)	10,408,447	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,245,285 (-30.8)	4,688,145	6,688,845 (-34.2)	10,166,464	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	99 (-99.2)	11,996	1,984 (-88.9)	17,946	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,015 (57.7)	22,840	61,349 (21.5)	50,491	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	93,046 (4.4)	89,114	175,190 (0.9)	173,546	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 중국 최대의 철강회사인 바오산철강이 지난해 가을 이후 약 4개월 만에 철광석 수입을 재개하기로 함
 - 글로벌 금융위기 사태 이후 전 세계적으로 철강수요가 급랭하면서 바오산철강도 수입을 정지했었지만 지난달 말부터 브라질산과 호주산을 선적하기로 결정
 - 이 같은 수입 재개 조치는 부두에 쌓여있던 재고물량이 줄어든데다가 정부의 경기 부양책으로 인해 철강수요가 회복될 조짐이 보이기 시작한데 따른 것으로 보임
 - 중국 최대의 철강회사가 수입을 재개함에 따라 드라이 벌크 상황이 상당 폭 상승할 수 있을 것으로 기대가 모아짐
 - 하지만 본격적인 원료수입의 증가는 철광석 가격이 인하되는 오는 4월 이후가 될 것으로 보이며, 현재 중국 등 극동지역의 철강회사들은 브라질의 자원회사에 대해 40%의 가격 인하를 요구하면서 교섭중임
- 유럽 철강회사들도 철광석 수입 재개
 - 중국 철강회사들에 이어 유럽철강회사들도 최근 브라질에서 철광석 수입 재개를 결정하면서 벌크선 상황 회복에 대한 기대치가 높아지고 있음
 - 유럽철강회사들은 세계 경기 둔화로 철강수요가 급감하면서 경영에 어려움을 겪자 감산을 결정하고 철광석 조달을 위한 장기운송계약(COA)마저 파기하는 등 자구노력을 취해옴
 - COA 계약 파기로 선주사들로부터 대규모 소송에 휘말리는 등 어려움을 겪기도 했던 유럽 철강사들은 2월 들어 세계 경기 회복에 대한 기대감으로 다시 고로를 가동하면서 나아지고 있음
 - 해운업계는 중국에 이어 유럽에서도 철광석 수입이 재개되면서 상황회복에 대한 크게 기대하고 있으며, 지난해 하반기 COA를 파기했던 철강회사들이 현재 운임보다 훨씬 높은 수준으로 선주사들과 COA 계약 협상을 진행 중이라는 소식도 있음
- 철광석가격 30~40% 인하 예측치 가장 유력

- 철광석과 연료탄 동반 하락이 예상되지만 감산으로 가격 할인 폭이 제한적임
- 중국 제강사들의 조강 생산이 5억톤에 육박하면서 전 세계 시장의 40%를 좌우하기 때문에 자원개발업체들은 중국과 먼저 협상에 돌입
- 현재 중국과 한국, 일본 제강사들은 최소 현 철광석 가격의 40% 이상 인하를 주장하고 있음
- 실제 중국 제강사들은 호주산 철광석의 경우 최소 39%, 브라질산은 45%의 가격 인하를 요구하고 있는 것으로 알려졌으며 특히 중국은 비탄력적이던 기존 1년 단위에서 6개월 단위 조건도 주장 중
- 하지만 발레, 리오틴토, 및 BHP빌리튼 등이 연간 공급계약 가격 결정을 위해 아시아 제철소들과 협상을 시작하면서 철광석 가격이 3개월만에 회복세를 보이고 있음
- 중국 철광석 구매량 증가에 따라 인도의 철광석 수출 가격이 지난해 11월 톤당 45달러에서 90달러까지 상승할 것으로 보임
- 세계 3대 철광석 생산업체 브라질 발레는 올해 철광석 가격 협상에서 빠지기로 함
- 그동안 가격조정자 역할을 해왔으나 올해는 전략을 바꿔 호주업체들과 중국의 가격 협상결과를 지켜볼 것이라고 밝힘
- 자원개발업체인 리오틴토가 브라질 발레에 브라질 철광산을 매각
- 매각 대상은 연간 생산능력 2000만톤 규모의 코란바 철광산 등

(3) 철강

□ 항만물동량 현황

- '09년 1월 철강의 항만물동량은 총 435만 8천톤으로 전년 동기대비 36.3% 크게 감소함
- 수입물동량의 경우 142만 5천톤으로 전년 동기대비 46.0% 크게 감소했고, 수출물동량도 130만 6천톤으로 전년 동기대비 26.1% 감소
- 전반적인 국내 경기침체로 인해 연안물동량도 143만 6천톤으로 전년 동기대비 35.5% 감소를 기록함

<표 IV-56> 철강의 2월 항만물동량 현황

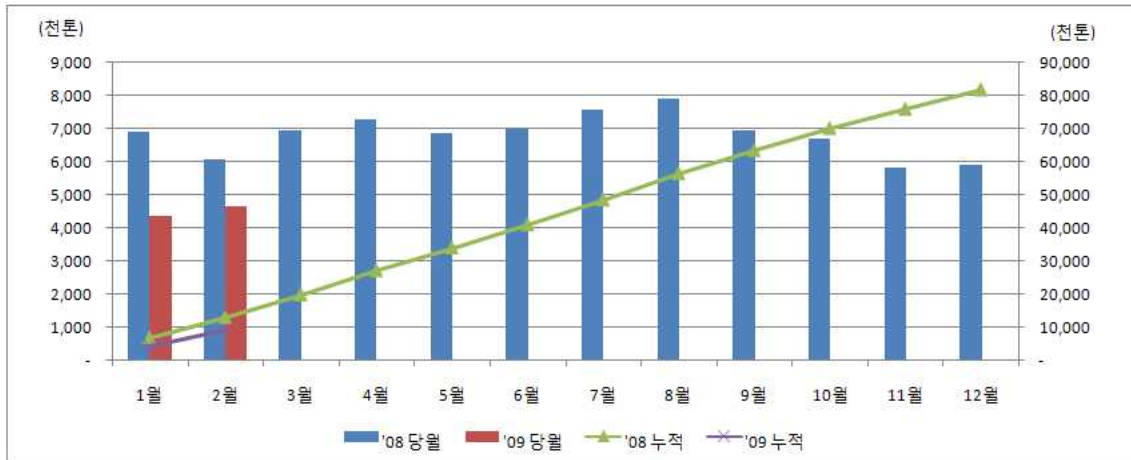
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	4,641 (-23.3)	6,052	8,998 (-30.5)	12,941
수입	1,300 (-49.0)	2,547	2,724 (-47.6)	5,195
수출	1,518 (2.3)	1,484	2,824 (-13.4)	3,262
환적	174 (-19.2)	215	364 (-15.3)	430
연안	1,649 (-8.7)	1,805	3,086 (-23.9)	4,054

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-27> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이



- 전 세계적인 경기침체로 인하여 철강업계의 침체 또한 계속되고 있으며, 이에 따라 각 항만의 물동량도 감소함
- 특히 철강을 주로 처리하는 부산항, 인천항, 광양항, 포항항의 경우 '09년 2월 물동량이 전년 동기대비 각각 34.1%, 50.3%, 32.7%, 29.7%로 큰 감소세를 보이고 있음
- 전체적인 항만의 물동량 감소가 이어진 가운데 마산항의 경우에는 '09년 2월 처리량이 전년 동기대비 53.9% 크게 증가하여 처리 비중이 전년도에 비해 2.7% 상승한 5.4%를 기록
- 전국적인 물동량 감소 속에서 각 항만의 처리 비중은 대부분 지난해와 비슷한 수준을 유지함

<표 IV-57> 항만별 철강의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	597,886 (-34.1)	907,241	1,136,079 (-42.1)	1,961,177	12.9	15.0	12.6	15.2
	수입	159,913 (-63.7)	440,741	312,194 (-67.8)	968,693	12.3	17.3	11.5	18.7
	수출	217,593 (0.1)	217,446	387,981 (-18.8)	477,750	14.3	14.7	13.7	14.7
	환적	156,305 (-10.0)	173,577	315,600 (-9.6)	349,178	90.0	80.8	86.6	81.3
	연안	64,075 (-15.1)	75,477	120,304 (-27.3)	165,556	3.9	4.2	3.9	4.1
인천	합계	363,705 (-50.3)	732,474	712,573 (-51.0)	1,453,089	7.8	12.1	7.9	11.3
	수입	152,324 (-75.5)	622,565	322,190 (-71.8)	1,142,251	11.7	24.4	11.8	22.0
	수출	185,673 (112.2)	87,490	338,622 (24.7)	271,625	12.2	5.9	12.0	8.4
	환적	344 (282.2)	90	720 (579.2)	106	0.2	-	0.2	-
	연안	25,364 (13.6)	22,329	51,041 (30.5)	39,107	1.5	1.2	1.7	1.0
평택·당진	합계	406,412 (-29.7)	578,287	852,836 (-35.3)	1,319,129	8.8	9.6	9.5	10.2
	수입	245,752 (-23.1)	319,688	490,064 (-33.8)	740,770	18.9	12.5	18.0	14.3
	수출	86,795 (15.8)	74,949	196,849 (-11.5)	222,388	5.7	5.0	7.0	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	73,865 (-59.8)	183,650	165,923 (-53.4)	355,971	4.5	10.2	5.4	8.8
광양	합계	762,177 (-32.7)	1,131,920	1,495,408 (-36.5)	2,356,542	16.4	18.7	16.6	18.3
	수입	54,779 (-65.1)	156,748	91,970 (-71.5)	322,732	4.2	6.2	3.4	6.2
	수출	464,362 (-22.0)	595,598	882,332 (-27.3)	1,213,952	30.6	40.1	31.2	37.3
	환적	9,910 (-69.8)	32,823	23,859 (-62.9)	64,395	5.7	15.3	6.5	15.0
	연안	233,126 (-32.8)	346,751	497,247 (-34.2)	755,463	14.1	19.2	16.1	18.7

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
포항	합계	1,104,911 (-29.7)	1,572,038	2,278,206 (-25.8)	3,071,441	23.8	26.0	25.3	23.8
	수입	412,510 (-37.7)	662,096	940,258 (-26.1)	1,271,812	31.7	26.0	34.5	24.5
	수출	417,406 (6.3)	392,519	739,827 (-3.9)	770,030	27.5	26.4	26.2	23.7
	환적	7,100 (186.4)	2,479	24,250 (339.9)	5,513	4.1	1.2	6.7	1.3
	연안	267,895 (-48.0)	514,944	573,871 (-44.0)	1,024,086	16.2	28.5	18.6	25.4
마산	합계	249,786 (53.9)	162,303	522,153 (44.0)	362,705	5.4	2.7	5.8	2.8
	수입	45,025 (45.9)	30,861	109,203 (28.4)	85,067	3.5	1.2	4.0	1.6
	수출	12,561 (81.1)	6,937	34,601 (148.3)	13,933	0.8	0.5	1.2	0.4
	환적	- (-100.0)	5,878	- (-100.0)	10,540	-	2.7	-	2.5
	연안	192,200 (62.0)	118,627	378,349 (49.4)	253,165	11.7	6.6	12.3	6.3
동해 외	합계	1,155,717 (19.4)	967,595	2,001,193 (-15.7)	2,374,123	24.9	16.0	22.2	18.4
	수입	229,351 (-27.1)	314,786	458,285 (-29.9)	654,016	17.6	12.4	16.8	12.6
	수출	133,757 (22.4)	109,254	244,113 (-13.5)	282,275	8.8	7.4	8.6	8.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	792,609 (45.8)	543,555	1,298,795 (-9.7)	1,437,832	48.1	30.1	42.1	35.7
합계	합계	4,640,594 (-23.3)	6,051,858	8,998,448 (-30.2)	12,898,206	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,299,654 (-49.0)	2,547,485	2,724,164 (-47.5)	5,185,341	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,518,147 (2.3)	1,484,193	2,824,325 (-13.1)	3,251,953	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	173,659 (-19.2)	214,847	364,429 (-15.2)	429,732	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,649,134 (-8.7)	1,805,333	3,085,530 (-23.5)	4,031,180	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 금융위기로 세계 철강재 감산 지속화

- WSA(World Steel Association) 최근 발표에 따르면 2008년 12월 전 세계 조강생산량은 전년 동월대비 24.3% 감소한 것으로 나타남

- 이러한 철강재 감산이 지속될 경우 철강가격 상승 기조 전환의 어려움, 철강제품 판매량 감소에 따른 매출액 감소, 판매 단위당 고정비 증가에 따른 영업이익률 하락, 매출액 감소 및 영업이익률 하락에 따른 영업이익 규모의 급격한 축소와 같은 영향이 철강업종에 미칠 것으로 분석됨
- 하지만 한편으로 이런 감산으로 인해 철강 가격은 안정으로 이어지고 있다고 분석됨
- 하지만 세계 철강시황 측면에서는 2분기가 철강 수요의 성수기라는 점, 향후 올 하반기부터 각국 정부의 경기 부양책 효과가 나타날 수 있다고 가정하면 감산 수준이 축소될 수 있을 것으로 분석함
- 중국 철강재의 재고 증가와 가격 하락으로 철강 시황이 둔화될 것이라는 우려가 제기됨
 - 뿐만 아니라 올해 국내외 철강수요는 중국이 8% 경제성장을 달성하더라도 감소세를 기록할 것으로 보인다는 분석
 - POSRI 철강연구센터 센터장은 중국 철강수요가 올 상반기 가격의 바닥인식과 재고조정에 따라 구매심리가 다소 진정되더라도 1% 내외의 정체된 성장세를 보일 것이라며 경기부양책 효과가 나타나기까지 6개월이 소요될 것으로 보여 하반기 추세적 전환도 어려울 것이라고 전망
 - 이처럼 국제 철강수요가 단기간에 회복될 가능성이 희박한 가운데 공급이 지속적인 감산과 신 설비가동, 재고조정으로 하반기부터 증산압력을 받으면서 철강가격은 하반기에 약보합세를 유지할 것으로 예상함
- 국내 주요 철강사들의 50%를 감산하더라도 손익분기를 맞출 수 있다는 분석
 - 국내 주요 철강 업체들도 미국발 금융위기에 따른 실물경제 침체로 내수 시장의 재고 조정과 제품 가격 유지를 위해 감산을 진행하는 가운데, 포스코도 지난 12월과 1월에 각각 20만톤, 37만톤의 제품 생산량을 줄인 바 있으며, 2월에도 9만톤 내외의 감산을 진행 중인데 이는 생산능력 대비 10~15% 정도 감산하는 수준임

- 하이투자증권은 국내 주요 업체들도 미국발 금융위기에 따른 실물 경제 침체로 감산을 진행 중이지만 영업 적자를 기록할 가능성은 낮다고 분석

8. 기계 및 전자부품 제조업

(1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 비철금속 물동량은 58만 9천톤으로 전년 동기대비 28.1% 감소
- 수출화물은 전년 동기대비 75.4% 증가하여 21만 9천톤이었으나 수입화물은 20만 4천톤, 환적화물 16만 4천톤으로 각각 43.2%, 50.1% 감소하였음

<표 IV-58> 비철금속의 2월 항만물동량 현황

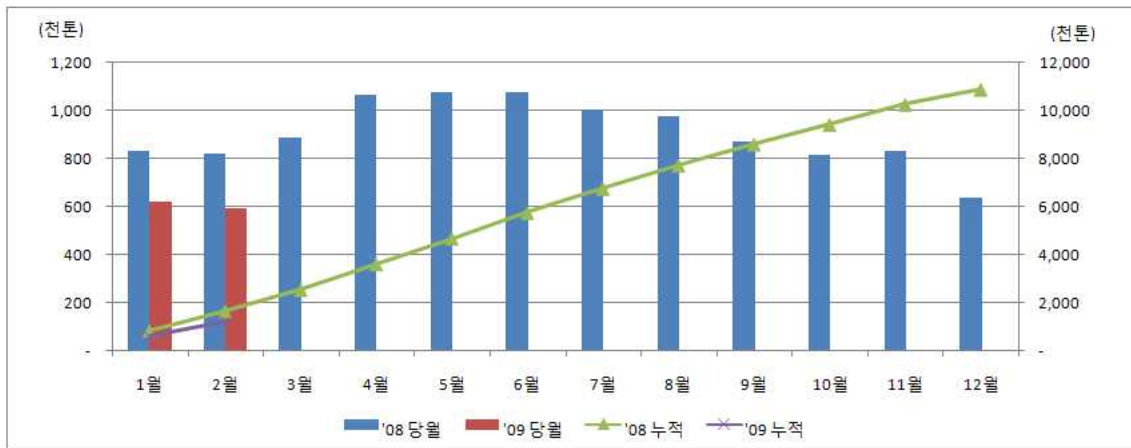
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	589 (-28.1)	819	1,210 (-26.3)	1,642
수입	204 (-43.2)	360	449 (-38.4)	729
수출	219 (75.4)	125	360 (52.9)	236
환적	164 (-50.1)	329	399 (-40.0)	666
연안	2 (-72.2)	6	2 (-87.3)	12

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-28> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



- 비철금속의 수입물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(42.6%), 인천항(13.0%), 광양항(21.1%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항과 인천항은 전년 동월대비 각각 33.4%, 71.5% 감소하였으나 광양항은 40.6% 증가하였음
- 비철금속의 수출물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(26.1%), 마산항(49.9%), 울산항(11.7%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항은 전년 동월대비 10.2% 증가하였고, 울산항과 마산항은 전년 동월대비 각각 9477.2%, 231.6% 급격하게 늘어남
- '09년 2월 기준으로 비철금속 환적물동량의 95%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-59> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	300,094 (-38.7)	489,586	659,845 (-35.7)	1,026,317	51.0	59.8	54.5	62.5
	수입	87,080 (-33.4)	130,806	177,881 (-38.1)	287,209	42.6	36.3	39.7	39.4
	수출	57,154 (10.2)	51,872	106,176 (-4.8)	111,480	26.1	41.6	29.5	47.3
	환적	155,860 (-49.2)	306,908	375,788 (-40.1)	627,628	95.0	93.3	94.1	94.3
	연안	-	-	-!	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	38,690 (-65.2)	111,312	83,367 (-64.8)	237,033	6.6	13.6	6.9	14.4
	수입	26,533 (-71.5)	93,192	62,646 (-68.1)	196,481	13.0	25.9	14.0	27.0
	수출	12,132 (-2.2)	12,402	17,592 (-36.9)	27,870	5.5	9.9	4.9	11.8
	환적	25 (-99.4)	3,920	3,129 (-60.8)	7,974	0.0	1.2	0.8	1.2
	연안	0 (-100.0)	1,798	0 (-100.0)	4,708	0.0	32.0	0.0	38.5
광양	합계	55,707 (-3.5)	57,735	131,326 (12.9)	116,333	9.5	7.0	10.9	7.1
	수입	43,212 (40.6)	30,744	105,143 (55.8)	67,494	21.1	8.5	23.4	9.3
	수출	4,584 (-58.1)	10,929	8,055 (-61.1)	20,682	2.1	8.8	2.2	8.8
	환적	7,911 (-50.7)	16,062	18,128 (-35.6)	28,157	4.8	4.9	4.5	4.2
	연안	-	-	-!	-	-	-	-	-
마산	합계	120,151 (215.2)	38,120	168,530 (282.9)	44,018	20.4	4.7	13.9	2.7
	수입	9,803 (203.6)	3,229	18,067 (448.8)	3,292	4.8	0.9	4.0	0.5
	수출	109,250 (231.6)	32,942	149,365 (285.2)	38,777	49.9	26.4	41.5	16.4
	환적	319 (-83.6)	1,949	319 (-83.6)	1,949	0.2	0.6	0.1	0.3
	연안	779	-	779	-	50.0	-	50.0	-
울산	합계	39,355 (-41.7)	67,529	83,491 (-28.3)	116,413	6.7	8.2	6.9	7.1
	수입	13,688 (-78.8)	64,455	37,369 (-64.8)	106,283	6.7	17.9	8.3	14.6
	수출	25,667 (9477.2)	268	46,122 (1047.6)	4,019	11.7	0.2	12.8	1.7
	환적	-	-	-!	-	-	-	-	-
	연안	0 (-100.0)	2,806	0 (-100.0)	6,111	0.0	50.0	0.0	50.0
평택· 당진· 외	합계	34,963 (-36.3)	54,862	83,122 (-18.8)	102,316	5.9	6.7	6.9	6.2
	수입	24,041 (-35.8)	37,470	47,488 (-30.2)	68,004	11.8	10.4	10.6	9.3
	수출	10,143 (-38.1)	16,384	33,037 (0.4)	32,909	4.6	13.1	9.2	14.0
	환적	-	-	1,818	-	-	-	0.5	-
	연안	779 (-22.7)	1,008	779 (-44.5)	1,403	50.0	18.0	50.0	11.5

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	588,960 (-28.1)	819,144	1,209,681 (-26.3)	1,642,430	100	100	100	100
	수입	204,357 (-43.2)	359,896	448,594 (-38.4)	728,763	100	100	100	100
	수출	218,930 (75.4)	124,797	360,347 (52.9)	235,737	100	100	100	100
	환적	164,115 (-50.1)	328,839	399,182 (-40.0)	665,708	100	100	100	100
	연안	1,558 (-72.2)	5,612	1,558 (-87.3)	12,222	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 세계 경기 둔화로 인한 수요 부진 및 글로벌 금융시장 불확실성 증대에 따른 리스크 회피 성향 확산 등으로 전반적인 하락세를 보임

□ 구리

- 낮은 수요와 재고 증가로 가격 하락
 - 세계적인 경기침체가 건축 및 자동차 등에 사용되는 금속 수요를 감소시킴에 따라 동가격 하락
 - LME에서 관리하는 창고의 동 재고량이 1.3% 증가하여 2003년 11월 이후 가장 높은 수준임
- Standard Bank는 2009년 평균 동가격 톤당 4,215달러 전망
 - Standard Bank는 올해 동 가격은 LME에서 현물 가격 기준으로 톤당 평균 4,215달러가 될 것으로 전망
 - 한편 Barclays Capital은 향후 수요 부진으로 2009년 전기동 가격을 기존 전망치 4,400달러에서 3,900달러로 하향 조정.
 - Standard Bank는 중국 바이어들이 비축을 하게 되면 올해 하반기에는 가격이 상승할 것이라고 언급
- 잠비아, 동 생산량 감소 예상
 - 잠비아 지질연구소 관계자는 동 가격 하락으로 인해 올해 잠비아의 동 생산량은 기존 전망치인 70만톤에서 14%감소한 60만톤이 될 것이라고 전망

- Yunnan Copper, 2009년 생산량 10% 감축 계획
 - 중국 3위의 동 생산업체인 Yunnan Copper의 2009년도 동 생산량은 전년 대비 10% 정도 감소된 35만톤이 될 전망.
 - Yunnan Copper의 2008년 동 생산량은 384,900톤으로 전년 대비 14.5% 증가하였으나, Yunnan Copper는 원료 광석 대부분을 수입함에 따라 생산비가 높은편

□ 아연

- 중국 3위의 아연 생산업체인 Zhongjin사는 호주 Perilya사의 지분 매입 위한 호주 정부 승인 획득
 - Zhongjin은 4550만 호주달러를 투자해 perilya사의 Broken Hill 아연 광산의 지분 50.1%를 매입하는 조건으로 호주 외국인투자검토위원회의 승인받음
 - Broken Hill 아연 광산의 연간 생산규모는 광석 기준으로 250만톤 (금속 기준 15만톤) 수준
- 세계 2위규모의 아연 정련업체인 고려아연은 2009년 판매 실적 38% 하락할 것으로 전망
 - 이는 해당 업체가 금속 가격약세의 압박으로 인해 생산량을 10% 축소하였기 때문
 - 고려아연의 주요 소득원인 제련수수료(TC)는 전년도 톤당 300달러에서 120달러 하락한 톤당 180달러로 예상되어 올 들어 40%정도 하락
- 2009년 일본 아연 소비량은 약 50만톤으로 약10% 감소 전망
 - 이러한 소비 감소는 주로 아연의 주 소비처인 자동차와 철강 산업 등의 생산 감축 발표에 따른 것
 - 자동차 산업은 일본 아연 소비의 약 70%를 차지하고 있으며, 일본의 아연 소비량은 아시아 지역 전체 소비량의 약 10%를 점유
 - 한편 올해 일본의 아연 생산량은 예년 평균인 60만톤으로 안정적인 수준을 유지할 전망

- 중국 국영 철강수출입 업체인 중국오광(中國五礦 : Minmetal)은 경영난에 처해있던 세계 2위의 아연 생산업체인 호주의 OZ Minerals와 인수합병 합의
- OZ사는 여러 회사들과 협상을 하였으나 그중 Minmetals사가 지분 전체 인수를 제시한 유일한 회사였다고 선장사유를 밝힘

□ 니켈

- 춘절 이후 중국 니켈 수요 회복할 것이라고 기대하였으나 극심한 침체현상 보임
- 중국은 전 세계 니켈 수요의 약 25%를 차지하고 있고, 2009년 중국의 니켈 수요량은 2008년의 31만5000톤보다 감소한 31만3000톤 정도를 기록할 것으로 전망.
- 세계 최대의 니켈 생산업체인 노릴스크 니켈(Norilsk Nickel), 호주 내 2개 광산(Black Swan, Lake Johnston) 잠정 생산 중단
- 이는 세계 경제 침체와 니켈 가격 하락에 기인함
- BNP Paribas는 스테인리스강 생산 부진으로 인해 니켈 가격이 단기적으로 반등할 가능성은 희박할 것으로 전망.
- 그러나 Norilsk Nickel사의 생산능력 합계 25,000톤에 달하는 호주 Lake Johnston 및 Black Swan 광산의 유지보수작업을 위한 조업 중단 발표 등 최근 전 세계적인 생산 감축 요인으로 인해 니켈가격은 하반기부터 회복세를 보일 것이라고 전망

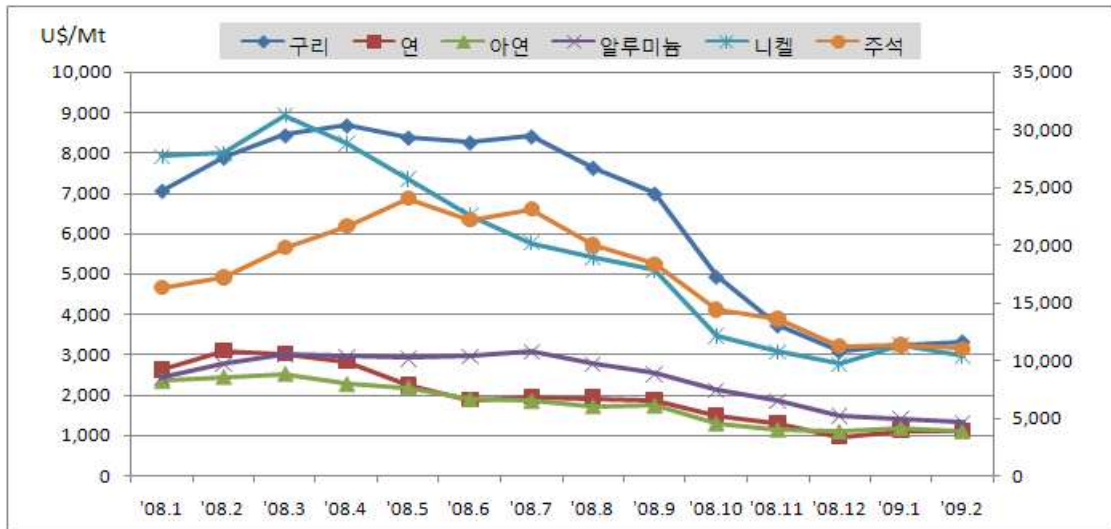
<표 IV-60> 주요 비철금속 '09년 2월 가격

(단위 : US\$/톤)

구분	'07	'08	'08.02	'09.02	전년 동월대비
구리	7,117.23	6,955.00	7,886.96	3,314.04	-58.0
연	2,579.02	2,089.71	3,078.82	1,099.61	-64.3
아연	3,242.42	1,874.71	2,438.14	1,112.08	-54.4
알루미늄	2,637.80	2,572.35	2,776.46	1,329.81	-52.1
니켈	37,216.20	21,103.64	27,948.45	10,403.75	-62.8
주석	14,529.45	18,498.87	17,200.24	11,027.38	-35.9

자료 : LME 및 한국비철금속협회

<그림 IV-29> 비철금속 가격추이



(2) 기계류

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 기계류 물동량은 163만 6천톤으로 전년 동월대비 26.2% 감소
- 수입화물 38만 3천톤, 수출화물 63만 9천톤, 환적화물 56만 6천톤으로 전년 동월대비 24.4%, 32.3%, 22.0% 감소하였음

<표 IV-61> 기계류의 2월 항만물동량 현황

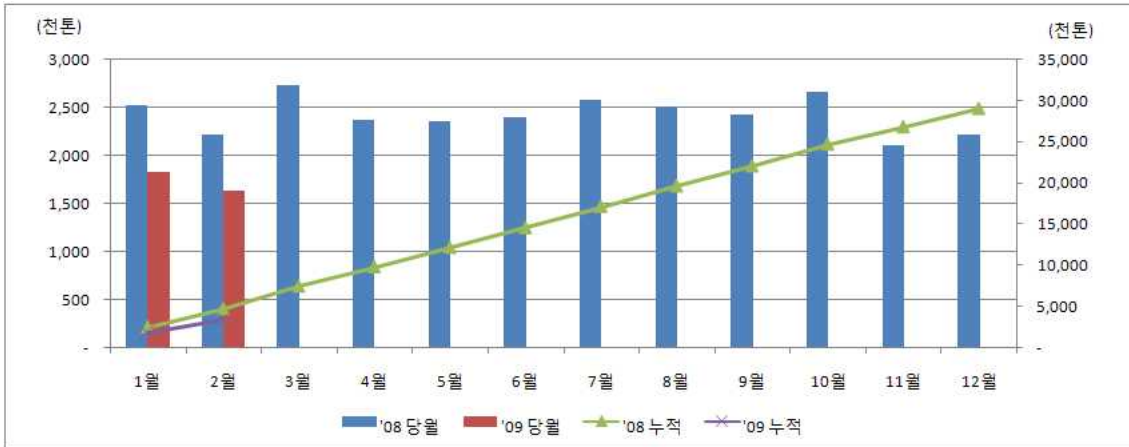
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	1,636 (-26.2)	2,218	3,462 (-26.9)	4,737
수입	383 (-24.4)	507	780 (-34.7)	1,195
수출	639 (-32.3)	943	1,367 (-26.1)	1,848
환적	566 (-22.0)	726	1,203 (-25.1)	1,607
연안	48 (17.1)	41	112 (27.7)	88

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-30> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



- 기계류의 수입물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(64.6%), 인천항(7.9%), 평택·당진항(14.3%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 30.5%, 4.5%, 27.3% 감소하였음
- 기계류의 수출물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(61.1%), 광양항(12.2%), 마산항(12.1%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 2.5%, 53.8%, 57.2% 감소하였음
- '09년 2월 기준으로 기계류의 환적물동량의 93.8%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-62> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,176,776 (-17.3)	1,422,558	2,391,843 (-20.6)	3,011,723	71.9	64.1	69.1	63.6
	수입	247,771 (-30.5)	356,727	502,771 (-30.0)	718,185	64.6	70.3	64.4	60.1
	수출	389,831 (-2.5)	399,987	737,717 (-13.0)	848,040	61.1	42.4	54.0	45.9
	환적	531,314 (-19.3)	658,569	1,136,434 (-19.9)	1,419,531	93.8	90.7	94.5	88.3
	연안	7,860 (8.0)	7,275	14,921 (-42.5)	25,967	16.2	17.6	13.3	29.7

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	78,285 (-1.7)	79,666	156,970 (-49.1)	308,353	4.8	3.6	4.5	6.5
	수입	30,236 (-4.5)	31,671	73,196 (-64.8)	208,218	7.9	6.2	9.4	17.4
	수출	46,321 (0.9)	45,909	80,530 (-15.9)	95,769	7.3	4.9	5.9	5.2
	환적	664 (-33.3)	995	1,626 (-37.9)	2,620	0.1	0.1	0.1	0.2
	연안	1,064 (-2.5)	1,091	1,618 (-7.3)	1,746	2.2	2.6	1.4	2.0
평택· 당진	합계	97,002 (-33.9)	146,773	207,032 (-23.0)	268,877	5.9	6.6	6.0	5.7
	수입	54,780 (-27.3)	75,302	105,291 (-28.5)	147,207	14.3	14.8	13.5	12.3
	수출	33,612 (-41.4)	57,326	74,540 (-22.7)	96,418	5.3	6.1	5.5	5.2
	환적	2,693 #DIV/0!	0	2,693 (-50.7)	5,466	0.5	0.0	0.2	0.3
	연안	5,917 (-58.2)	14,145	24,508 (23.9)	19,786	12.2	34.2	21.9	22.6
광양	합계	122,833 (-50.9)	250,182	322,183 (-43.7)	572,075	7.5	11.3	9.3	12.1
	수입	12,860 (-35.8)	20,045	30,994 (-30.3)	44,480	3.4	4.0	4.0	3.7
	수출	77,642 (-53.8)	167,907	237,594 (-32.9)	353,990	12.2	17.8	17.4	19.2
	환적	31,428 (-49.4)	62,062	51,615 (-70.2)	173,157	5.6	8.5	4.3	10.8
	연안	903 (437.5)	168	1,980 (342.0)	448	1.9	0.4	1.8	0.5
마산	합계	82,401 (-59.2)	201,883	207,215 (-42.2)	358,444	5.0	9.1	6.0	7.6
	수입	1,491 (-86.6)	11,088	13,971 (-47.9)	26,791	0.4	2.2	1.8	2.2
	수출	77,288 (-57.2)	180,582	174,520 (-44.6)	315,264	12.1	19.1	12.8	17.1
	환적	0 (-100.0)	2,949	10,469 (126.6)	4,620	0.0	0.4	0.9	0.3
	연안	3,622 (-50.1)	7,264	8,255 (-29.9)	11,769	7.5	17.5	7.4	13.4
울산 외	합계	79,114 (-32.4)	117,005	176,383 (-19.1)	218,007	4.8	5.3	5.1	4.6
	수입	36,118 (193.0)	12,327	53,902 (8.6)	49,651	9.4	2.4	6.9	4.2
	수출	13,806 (-84.9)	91,657	61,765 (-55.5)	138,953	2.2	9.7	4.5	7.5
	환적	77 (-95.1)	1,568	229 (-85.4)	1,568	0.0	0.2	0.0	0.1
	연안	29,113 (154.2)	11,453	60,487 (117.3)	27,835	60.1	27.7	54.1	31.8

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	1,636,411 (-26.2)	2,218,067	3,461,626 (-26.9)	4,737,479	100	100	100	100
	수입	383,256 (-24.4)	507,160	780,125 (-34.7)	1,194,532	100	100	100	100
	수출	638,500 (-32.3)	943,368	1,366,666 (-26.1)	1,848,434	100	100	100	100
	환적	566,176 (-22.0)	726,143	1,203,066 (-25.1)	1,606,962	100	100	100	100
	연안	48,479 (17.1)	41,396	111,769 (27.7)	87,551	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 기계류 및 정밀기기의 '09년 2월 수출은 23억 9,900만달러로 전년 동월대비 28.2% 감소
 - 전 세계적으로 설비투자가 부진하면서 수출 감소세가 지속되고 있음
 - 다만, ASEAN, 미국, 중동 지역을 중심으로 수출 회복세를 보임
- 기계류 및 정밀기기의 '09년 2월 수입은 24억 1,600만달러로 전년 동기대비 24.5% 감소

<표 IV-63> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
수출	2,399 (-28.2)	3,339	4,455 (-34.0)	6,748
수입	2,416 (-24.5)	3,202	4,678 (-28.0)	6,498

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

- 국내기계 수주는 '06년, '07년 두 자리 수의 증가율을 보였으나 '08년 글로벌 경제침체의 여파로 '08년 4/4분기는 두 자리 수의 감소율을 보인 후에 '09년 1월에도 전년 동월대비 45% 감소하였음
 - 설비투자와 제조업 평균 가동률도 이와 같은 패턴으로 '09년 1월 25.3% 큰 감소세를 보임
 - 수출입시 주요 결제대금으로 사용되는 달러 및 엔화 환율 또한 '08년 10월, 11월, 12월에 지속적으로 상승하였고, '09년 1월 감소추세에 접어들었음

<표 IV-64> 기계산업 주요 지표 동향

(단위 : %)

구분		'06	'07	'08.4/4	'08.10	'08.11	'08.12	'09.1
국내기계수주		14.3	19.8	-32.8	-35.2	-43.4	-38.6	-45.0
설비투자		116.5	126.5	-16.8	-7.7	-17.5	-24.1	-25.3
제조업 평균가동율		80.0	80.4	69.1	77	67.9	62.5	61.5
환율	원/달러	955.3	929.4	1363.6	1326.9	1390.1	1373.8	1346.1
	원/100엔	821.3	790.0	1,421.8	1,327.1	1435.1	1503.3	1487.2

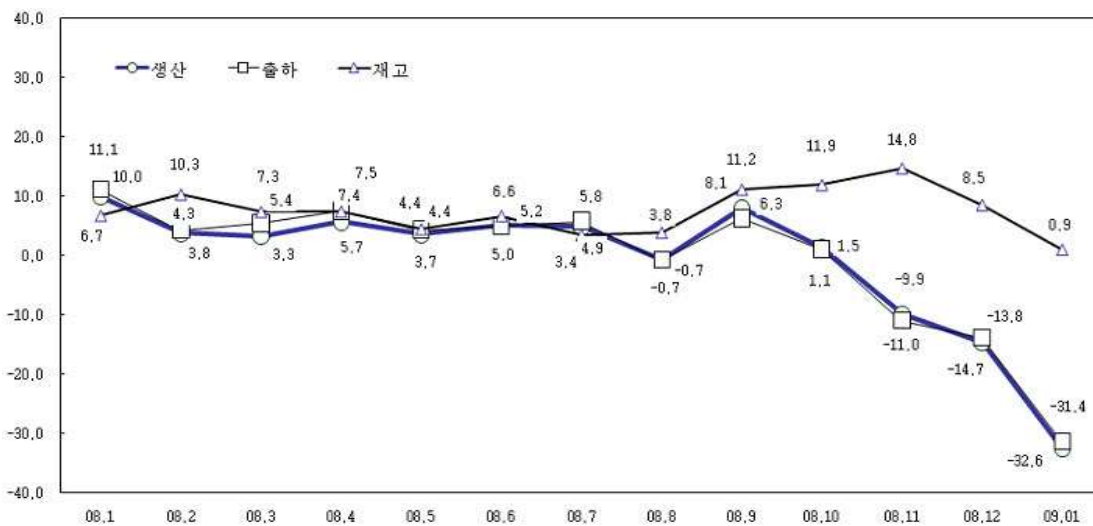
자료 : 한국기계산업진흥회

주 : 전년, 전년 동월 및 동기대비 증감률, 환율은 기간 평균 환율

- 미국발 금융위기가 실물경제로 전이되면서 '08년 10월부터 생산 및 출하 증가율이 감소세를 보이고, 이에 따라 재고 증가율이 커짐
- 1월 기계산업 생산에서 굴착기, 차량용 조명등, 초음파의료기기, 자동차 KD세트, 절삭공구 등의 감소세가 두드러짐

<그림 IV-31> 기계산업 생산, 출하, 재고 추이

(단위 : %)



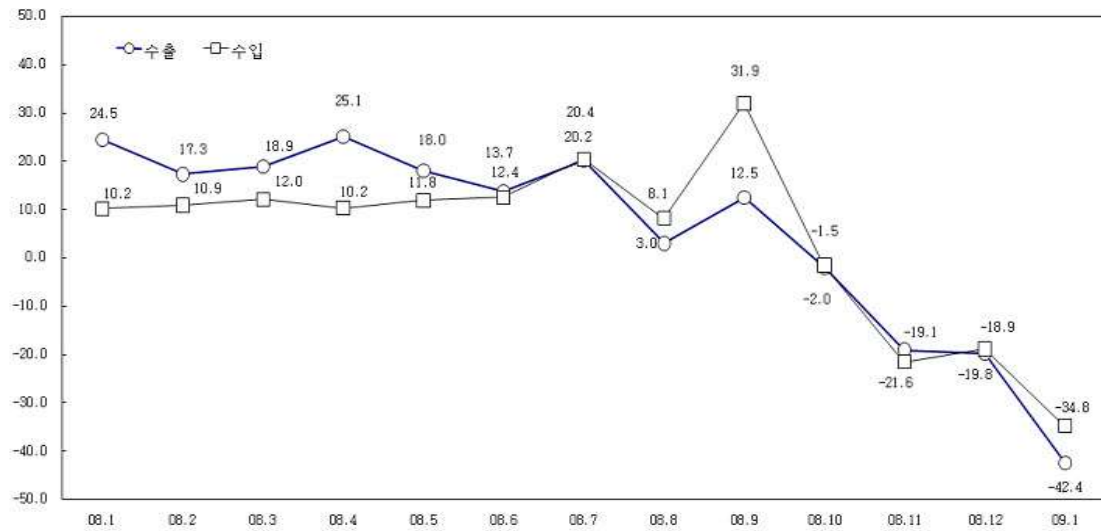
자료 : 한국기계산업진흥회

주 : 전년 동월대비 증감율

- 1~9월까지의 증가율 추세에 있었고, 9월의 수출입이 두 자리 증가율을 기록하였으나 미국발 금융위기가 실물경제로 전이되면서 10월부터 수출입이 마이너스 성장률을 보였음
- '09년 1월의 감소율은 '08년 12월보다 더욱 급격한 감소율을 보이고 있음
- 수출입은 EU, 중남미, 아시아, 북미 등에서 30% 이상 감소

<그림 IV-32> 기계산업 수출, 수입 추이

(단위 : %)



자료 : 한국기계산업진흥회
주 : 전년 동월대비 증감율

(3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 전기기기 물동량은 139만톤으로 전년 동월대비 17.9% 감소
- 수입화물 32만 9천톤, 수출화물 42만 3천톤, 환적화물 63만 7천톤으로 전년 동월대비 각각 27.3%, 4.8%, 19.9%로 크게 감소하였음

<표 IV-65> 전기기기의 2월 항만물동량 현황

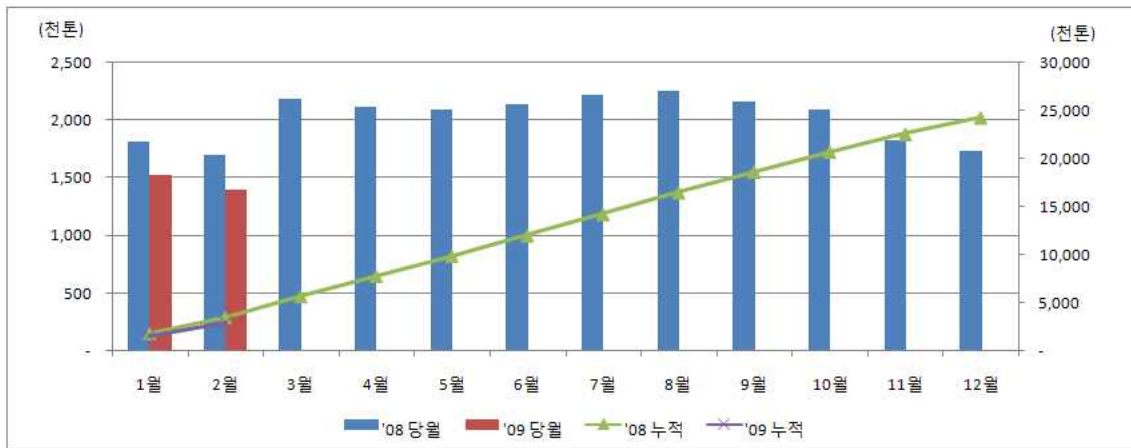
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	1,390 (-17.9)	1,693	2,911 (-16.8)	3,497
수입	329 (-27.3)	453	699 (-30.6)	1,008
수출	423 (-4.8)	445	793 (-13.3)	915
환적	637 (-19.9)	795	1,419 (-9.9)	1,575
연안	-	-	-	0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-33> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



- 전기기기의 수입물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(64.1%), 인천항(27.1%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 각각 22.0%, 34.8% 감소하였음
- 전기기기의 수출물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(75.9%), 인천항(11.5%) 광양항(10.4%)에서 주로 처리되었고, 부산항 및 광양항은 전년 동월대비 각각 10.2%, 10.2% 감소하였고, 인천항은 61.1% 증가하였음
- '09년 2월 기준으로 기계류의 환적물동량의 94.9%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-66> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,137,096 (-17.1)	1,371,289	2,371,583 (-13.3)	2,735,634	81.8	81.0	81.5	78.2
	수입	210,971 (-22.0)	270,359	427,376 (-26.1)	577,969	64.1	59.7	61.1	57.4
	수출	321,505 (-10.2)	358,051	613,613 (-10.7)	687,242	75.9	80.5	77.3	75.1
	환적	604,620 (-18.6)	742,879	1,330,594 (-9.5)	1,470,423	94.9	93.4	93.8	93.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	142,373 (-16.4)	170,259	310,625 (-21.8)	397,362	10.2	10.1	10.7	11.4
	수입	89,157 (-34.8)	136,648	214,921 (-29.2)	303,736	27.1	30.2	30.7	30.1
	수출	48,830 (61.1)	30,310	88,301 (1.6)	86,901	11.5	6.8	11.1	9.5
	환적	4,386 (32.9)	3,301	7,403 (10.1)	6,725	0.7	0.4	0.5	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	75,841 (-26.9)	103,685	166,590 (-38.8)	272,374	5.5	6.1	5.7	7.8
	수입	14,440 (-35.9)	22,522	31,938 (-60.4)	80,738	4.4	5.0	4.6	8.0
	수출	44,100 (-10.2)	49,119	77,848 (-38.3)	126,194	10.4	11.0	9.8	13.8
	환적	17,301 (-46.0)	32,044	56,804 (-13.2)	65,442	2.7	4.0	4.0	4.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	합계	34,501 (-27.4)	47,527	62,604 (-32.0)	92,072	2.5	2.8	2.2	2.6
	수입	14,666 (-37.1)	23,331	25,008 (-44.8)	45,264	4.5	5.2	3.6	4.5
	수출	8,957 (25.3)	7,147	13,578 (-4.2)	14,177	2.1	1.6	1.7	1.6
	환적	10,878 (-36.2)	17,049	24,018 (-26.4)	32,631	1.7	2.1	1.7	2.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	1,389,811 (-17.9)	1,692,760	2,911,402 (-16.8)	3,497,442	100	100	100	100
	수입	329,234 (-27.3)	452,860	699,243 (-30.6)	1,007,707	100	100	100	100
	수출	423,392 (-4.8)	444,627	793,340 (-13.3)	914,514	100	100	100	100
	환적	637,185 (-19.9)	795,273	1,418,819 (-9.9)	1,575,221	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 전기·전자제품의 '09년 2월 수출은 77억 4,600만달러로 전년 동기 대비 20.9% 감소
- 무선통신기기의 수출은 전년 동기대비 28.9% 감소

- EU를 비롯한 신흥지역의 소비부진으로 수요 감소
- 반도체 수출은 전년 동기대비 37.8% 감소
 - 업체들의 연이은 감산발표, 5위 업체인 독일 키몬다사의 파업 등으로 DRAM 및 Nand Flash의 가격은 소폭 상승
 - 그러나 PC, 휴대폰, PMP 등의 생산부진에 따른 반도체 수요 급감으로 수출 큰 폭으로 감소
 - DRAM 가격(1G DDR2, \$/개) : ('08.1)2.03→(5)2.19→(7)1.98→(9)1.47→(11)0.81→(12)0.66→('09.1)0.83→(2)0.98
 - Nand Flash 가격추이(8G MLC, \$/개) : ('08.1)3.17→(5)3.10→(7)2.29→(9)1.29→(11)1.23→(12)1.16→('09.1)1.97→(2)2.77
- 컴퓨터 수출은 전년 동기대비 52.0% 감소
 - 글로벌 경기둔화로 인한 소비위축과 현지 생산법인의 판매부진에 따른 부품수요 감소로 수출 감소세 지속
 - 기업들의 투자 부진으로 교체수요 감소하여 모니터, HDD 등 주변기기 수출 감소
- 전기·전자제품의 '09년 2월의 수입은 38억 4,300만달러로 전년 동기대비 30.5% 감소
- 정보통신기기 수입은 전년 동기대비 34.9% 감소
- 반도체 수입은 전년 동기대비 35.6% 감소

<표 IV-67> 전기·전자제품의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
수출	· 전기전자제품	7,746 (-20.9)	9,798	14,657 (-29.4)	20,754
	· 정보통신기기	3,107 (-24.7)	4,129	5,948 (-32.8)	8,854
	- 컴퓨터	500 (-52.0)	1,043	941 (-57.7)	2,225
	- 무선통신기기	1,706 (-28.9)	2,398	3,291 (-37.6)	5,277
	· 반도체	1,606 (-37.8)	2,584	3,160 (-41.5)	5,406
수입	· 전기전자기기	3,843 (-30.5)	5,527	7,834 (-33.3)	11,753
	· 정보통신기기	867 (-34.9)	1,333	1,822 (-37.7)	2,923
	· 반도체	1,670 (-35.6)	2,592	3,514 (-35.6)	5,458

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

9. 운송장비 제조업

(1) 차량

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 차량 물동량은 221만 4천톤으로 전년 동월대비 33.9% 큰 폭으로 감소
- 수입화물은 6만톤, 수출화물 178만톤, 환적화물 35만 3천톤, 연안화물 2만 1천톤으로 전년 동월대비 각각 48.4%, 19.7%, 59.4%, 85.7%로 크게 감소하였음

<표 IV-68> 차량의 2월 항만물동량 현황

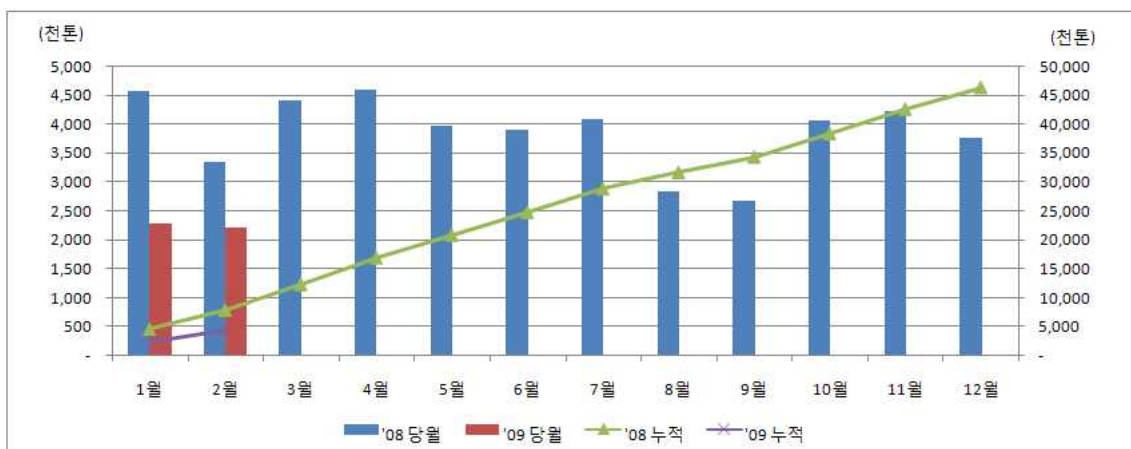
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	2,214 (-33.9)	3,351	4,487 (-43.2)	7,904
수입	60 (-48.4)	117	177 (-14.7)	207
수출	1,780 (-19.7)	2,217	3,310 (-37.2)	5,272
환적	353 (-59.4)	870	963 (-54.5)	2,114
연안	21 (-85.7)	147	37 (-87.9)	311

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-34> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



- 차량의 수입물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(43.4%), 인천항(16.9%), 평택·당진항(28.5%)에서 주로 처리되었음
 - 부산항과 인천항은 전년 동월대비 각각 15.8%, 85.4% 감소하였으나 평택·당진항은 전년 동월대비 765.7% 증가하였음
 - 평택·당진항은 전년에 비해 가파른 상승세를 보이며 떠오르는 차창 수입항만으로 부각되었음
- 차량의 수출물동량은 '09년 2월 기준으로 인천항(18.2%), 평택·당진항(19.6%), 군산항(9.8%), 울산항(34.5%)에서 주로 처리되었고, 인천항은 전년 동월대비 2.2% 증가하였으나 평택·당진항, 군산항, 울산항은 각각 0.5%, 18.4%, 23.3% 감소하였음
- 차량의 환적물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(29.8%), 광양항(55.4%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 19.4%, 70.6% 감소하였음

<표 IV-69> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	224,103 (-55.5)	503,773	503,758 (-50.2)	1,012,399	10.1	15.0	11.2	12.8
	수입	26,193 (-15.8)	31,111	50,949 (-0.5)	51,215	43.4	26.6	28.9	24.7
	수출	91,338 (-73.2)	340,518	215,336 (-68.0)	672,995	5.1	15.4	6.5	12.8
	환적	105,137 (-19.4)	130,439	232,774 (-18.2)	284,430	29.8	15.0	24.2	13.5
	연안	1,435 (-15.8)	1,705	4,699 (25.0)	3,759	6.8	1.2	12.5	1.2
인천	합계	348,786 (-11.2)	392,674	749,985 (-21.8)	959,260	15.8	11.7	16.7	12.1
	수입	10,239 (-85.4)	69,995	55,635 (-54.7)	122,890	16.9	59.8	31.5	59.4
	수출	323,735 (2.2)	316,710	633,404 (-22.9)	821,799	18.2	14.3	19.1	15.6
	환적	52 (-88.9)	469	38,286 (1257.2)	2,821	0.0	0.1	4.0	0.1
	연안	14,760 (168.4)	5,500	22,660 (92.9)	11,750	70.1	3.7	60.5	3.8

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택· 당진	합계	409,227 (16.1)	352,579	803,456 (-24.6)	1,065,099	18.5	10.5	17.9	13.5
	수입	17,218 (765.7)	1,989	41,867 (352.2)	9,259	28.5	1.7	23.7	4.5
	수출	348,971 (-0.5)	350,590	706,755 (-30.1)	1,011,687	19.6	15.8	21.4	19.2
	환적	43,038	-	54,834 (24.2)	44,153	12.2	-	5.7	2.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	178,560 (-20.3)	224,164	351,668 (-39.2)	578,269	8.1	6.7	7.8	7.3
	수입	2,710 (61.3)	1,680	6,341 (69.7)	3,736	4.5	1.4	3.6	1.8
	수출	174,748 (-18.4)	214,276	343,927 (-38.8)	561,902	9.8	9.7	10.4	10.7
	환적	1,102 (-86.6)	8,208	1,400 (-88.9)	12,631	0.3	0.9	0.1	0.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	233,483 (-67.2)	711,995	679,463 (-62.1)	1,792,093	10.5	21.2	15.1	22.7
	수입	2,242 (-3.3)	2,318	6,496 (42.3)	4,564	3.7	2.0	3.7	2.2
	수출	35,587 (-20.0)	44,469	56,825 (-41.0)	96,237	2.0	2.0	1.7	1.8
	환적	195,635 (-70.6)	665,208	615,703 (-63.6)	1,691,292	55.4	76.5	63.9	80.0
	연안	19	-	439	-	0.1	0.0	1.2	0.0
울산	합계	622,596 (-28.1)	865,610	1,091,218 (-39.2)	1,796,107	28.1	25.8	24.3	22.7
	수입	34 (-73.0)	126	140 (3.7)	135	0.1	0.1	0.1	0.1
	수출	614,464 (-23.3)	801,130	1,075,385 (-37.4)	1,718,589	34.5	36.1	32.5	32.6
	환적	8,098 (-87.4)	64,354	15,693 (-79.7)	77,383	2.3	7.4	1.6	3.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포 외	합계	197,692 (-34.2)	300,321	307,454 (-56.1)	700,806	8.9	9.0	6.9	8.9
	수입	1,785 (-81.9)	9,873	15,072 (-0.6)	15,166	3.0	8.4	8.5	7.3
	수출	191,009 (27.8)	149,457	278,466 (-28.4)	388,977	10.7	6.7	8.4	7.4
	환적	54 (-96.2)	1,410	4,232 (200.1)	1,410	0.0	0.2	0.4	0.1
	연안	4,844 (-96.5)	139,581	9,684 (-96.7)	295,253	23.0	95.1	25.8	95.0

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	2,214,447 (-33.9)	3,351,116	4,487,002 (-43.2)	7,904,033	100	100	100	100
	수입	60,421 (-48.4)	117,092	176,500 (-14.7)	206,965	100	100	100	100
	수출	1,779,852 (-19.7)	2,217,150	3,310,098 (-37.2)	5,272,186	100	100	100	100
	환적	353,116 (-59.4)	870,088	962,922 (-54.5)	2,114,120	100	100	100	100
	연안	21,058 (-85.7)	146,786	37,482 (-87.9)	310,762	100	100	100	100

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 2월 생산은 약 23만 7천대로 전년 동월대비 15.2% 감소
 - 글로벌 금융위기로 인한 국내외 수요 감소와 생산 감축, 특근 및 잔업삭감에 의함
- 2월 내수는 약 8만 8천대로 전년 동월대비 4.7% 감소
 - 업계의 적극적인 판촉에도 불구하고, 경기침체에 따른 소비심리 위축과 고용불안으로 감소
- 2월 수출은 약 15만 1천대로 전년 동월대비 20.5% 감소
 - 글로벌 금융위기에 따른 미국, 서유럽시장, 일본시장 침체 및 동유럽, 중남미, 아시아 등 신흥시장 판매가 감소하였음

<표 IV-70> 2월 국내 자동차 산업현황

(단위 : 대,%)

구분		2009.02	2008.02.	2009 누적	2008 누적
생산	합계	237,356 (-15.2)	279,870	426,689 (-34.1)	647,075
	승용	214,937 (-14.5)	251,287	388,268 (-33.7)	585,227
	상용	22,419 (-21.6)	28,583	38,421 (-37.9)	61,848
내수	합계	87,818 (-4.7)	92,131	161,692 (-14.7)	189,489
	승용	72,273 (-6.1)	76,936	134,929 (-15.7)	160,049
	상용	15,545 (2.3)	15,195	26,763 (-9.1)	29,440

수출	합계	151,281 (-20.5)	190,322	274,227 (-37.9)	441,519
	승용	142,224 (-19.5)	176,746	257,890 (-37.3)	411,328
	상용	9,057 (-33.3)	13,576	16,337 (-45.9)	30,191

자료 : 한국자동차공업협회

- 2월 자동차 수출을 차종별로 살펴보면 승용차 및 상용차는 각각 전년 동기대비 19.5%, 33.3% 감소하였음
 - 회사별로 살펴보면 글로벌 경기침체현상의 여파로 기아, 르노삼성, 대우버스를 제외하고, 현대, GM대우, 쌍용, 타타대우 모두 감소세를 보였음
 - 현대는 세계 최대 시장인 미국을 비롯해 신흥시장의 수요위축에 대비한 현지재고 조정 등으로 전년 동월대비 24.2% 감소세를 보임
 - 기아는 SUV 차량의 수출 감소에도 불구하고, 프라이드, 쉐라토, 포르테, 쏘울의 수출 호조로 전년 동월대비 3.1% 증가
 - 법정관리 중인 쌍용차와 유동성 지원을 요청한 지엠대우는 각각 전년 동월대비 79.0%, 34.5%의 높은 감소세를 보임
- 2월 모델별 수출 순위는 아반떼HD, 프라이드, 쉐트라X, 베르나, 투싼, 마티즈 순임

<표 IV-71> 2월 차종별 업체별 수출현황

(단위 : 대)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09누적 비중	'08누적 비중
수출	합계	151,281 (-20.5)	190,322	274,227 (-37.9)	441,519	100.0	100.0
	승용	142,224 (-19.5)	176,746	257,890 (-37.3)	411,328		
	상용	9,057 (-33.3)	13,576	16,337 (-45.9)	30,191		
현대	합계	65,654 (-24.2)	86,599	117,359 (-36.5)	184,939	42.8	41.9
	승용	58,990 (-23.1)	76,692	105,785 (-35.1)	162,992		
	상용	6,664 (-32.7)	9,907	11,574 (-47.3)	21,947		
기아	합계	49,321 (3.1)	47,834	85,923 (-23.5)	112,345	31.3	25.4
	승용	47,321 (5.9)	44,685	82,245 (-21.8)	105,149		

	상용	2,000 (-36.5)	3,149	3,678 (-48.9)	7,196		
GM DAEWOO	합계	32,503 (-34.5)	49,632	63,077 (-51.6)	130,426	23.0	29.5
	승용	32,432 (-34.4)	49,436	62,626 (-51.8)	130,009		
	상용	71 (-63.8)	196	451 (8.2)	417		
쌍용		767 (-79.0)	3,647	1,262 (-83.2)	7,519	0.5	1.7
르노삼성		2,714 (18.7)	2,286	5,972 (5.5)	5,659	2.2	1.3
대우버스		153 (139.1)	64	249 (64.9)	151	0.1	-
타타대우		169 (-35.0)	260	385 (-19.8)	480	0.1	-

자료 : 한국자동차공업협회

(2) 항공기 · 선박부품

□ 항만물동량 현황

- '09년 2월 항공 · 선박부품 물동량은 40만 2천톤으로 전년 동월대비 32.5% 감소
- 수입화물은 14만 4천톤, 수출화물 13만 2천톤, 환적화물 12만톤으로 전년 동월대비 36.2%, 25.6%, 37.8% 크게 감소하였음

<표 IV-72> 항공기 · 선박부품의 2월 항만물동량 현황

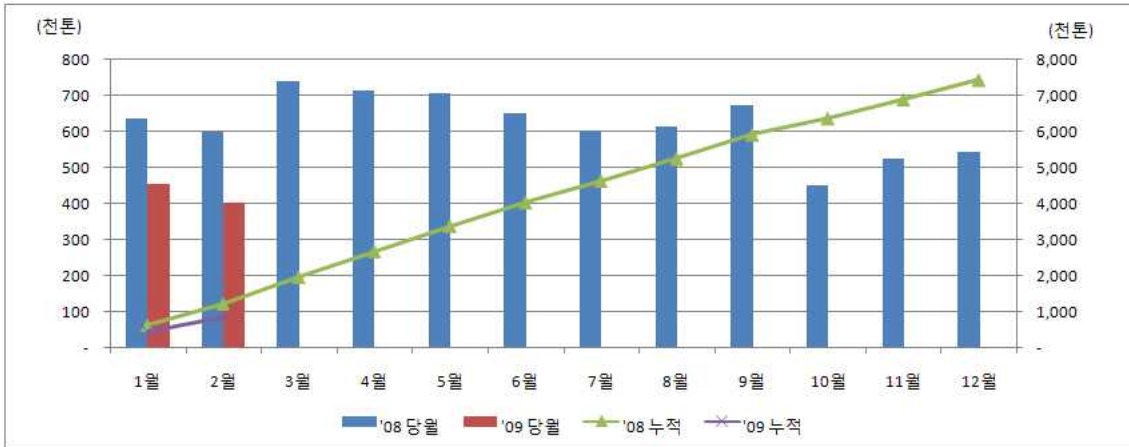
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	402 (-32.5)	596	854 (-30.5)	1,228
수입	144 (-36.2)	225	356 (-17.4)	431
수출	132 (-25.6)	177	216 (-38.6)	352
환적	120 (-37.8)	194	276 (-38.0)	445
연안	6	-	6	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-35> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이



- 항공기·선박부품의 수입물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(33.5%), 인천항(52.5%), 울산항(13.2%)에서 주로 처리되었음
 - 울산항, 인천항, 부산항은 전년 동월대비 각각 35.8%, 24.5%, 45.1% 감소하였음
- 항공기·선박부품의 수출물동량은 '09년 2월 기준으로 부산항(25.6%), 인천항(45.2%), 울산항(25.0%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 각각 54.0%, 11.3%, 0.3% 감소하였음
- '09년 2월 기준으로 항공기·선박부품의 환적물동량의 92.1%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 IV-73> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	192,927 (-42.6)	336,271	434,036 (-37.2)	690,665	48.0	56.4	50.8	56.2
	수입	48,184 (-45.1)	87,745	112,753 (-34.8)	172,909	33.5	38.9	31.7	40.1
	수출	33,780 (-54.0)	73,448	60,301 (-58.4)	145,029	25.6	41.5	27.9	41.2
	환적	110,963 (-36.6)	175,078	260,982 (-30.0)	372,727	92.1	90.4	94.6	83.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	136,656 (-18.2)	167,108	230,635 (-31.6)	337,115	34.0	28.0	27.0	27.4
	수입	75,408 (-24.5)	99,905	146,860 (-29.6)	208,712	52.5	44.3	41.3	48.5
	수출	59,597 (-11.3)	67,203	82,062 (-35.8)	127,866	45.2	38.0	38.0	36.3
	환적	1,651	-	1,713 (219.0)	537	1.4	-	0.6	0.1
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	14,345 (-48.5)	27,873	27,798 (-69.1)	89,926	3.6	4.7	3.3	7.3
	수입	1,187 (-85.1)	7,952	3,913 (-68.0)	12,214	0.8	3.5	1.1	2.8
	수출	5,293 (76.1)	3,005	10,624 (44.5)	7,353	4.0	1.7	4.9	2.1
	환적	7,865 (-53.5)	16,916	13,261 (-81.2)	70,359	6.5	8.7	4.8	15.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	51,871 (-19.1)	64,117	154,815 (43.3)	108,034	12.9	10.8	18.1	8.8
	수입	18,917 (-35.8)	29,467	92,137 (160.5)	35,368	13.2	13.1	25.9	8.2
	수출	32,954 (-0.3)	33,051	62,678 (-11.8)	71,067	25.0	18.7	29.0	20.2
	환적	-	1,599	-	1,599	-	0.8	-	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산 외	합계	6,211 (978.3)	576	6,594 (168.0)	2,460	1.5	0.1	0.8	0.2
	수입	15 (-93.6)	235	15 (-99.0)	1,573	0.0	0.1	0.0	0.4
	수출	126 (-63.0)	341	509 (-42.6)	887	0.1	0.2	0.2	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,070	-	6,070	-	100.0	-	100.0	-
합계	합계	402,010 (-32.5)	595,945	853,878 (-30.5)	1,228,200	100	100	100	100
	수입	143,711 (-36.2)	225,304	355,678 (-17.4)	430,776	100	100	100	100
	수출	131,750 (-25.6)	177,048	216,174 (-38.6)	352,202	100	100	100	100
	환적	120,479 (-37.8)	193,593	275,956 (-38.0)	445,222	100	100	100	100
	연안	6,070	-	6,070	-	100	-	100	-

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

- 수송장비의 '09년 2월 수출은 65억 6,200만달러로 전년 동기대비 0.5% 감소
 - 선박의 수출은 전년 동기대비 47.3% 증가
 - 3~4년치의 수주물량을 확보하고, 안정된 노사관계로 인하여 수출호조세가 지속
 - 최근 발주량 감소로 수주량은 감소하였으나, 수주점유율(CGT기준)은 '07년 37.2%에서 '08년 41.1%로 상승하였음
 - 세계 교역량 감소 및 해운 운임 급락 등으로 전통적인 상선 발주 감소세
 - 자동차의 수출은 전년 동기대비 34.2% 감소
 - 선진 시장 및 신흥시장의 침체, 신용경색에 따른 자동차 금융 위축 등으로 수요 부진
 - 수출 및 내수 감소로 인한 감산 및 구조조정으로 인해 감소세
- 수송장비의 '09년 2월 수입은 8억 1,300만달러로 전년 동기대비 27.4% 증가

<표 IV-74> 수송장비의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
수출	· 수송장비	6,562 (0.5)	6,528	10,982 (-15.8)	13,045
	· 승용차	1,508 (-34.2)	2,290	2,729 (-46.3)	5,084
	· 선박	4,060 (47.3)	2,758	6,522 (33.5)	4,884
수입	· 수송장비	813 (27.4)	638	1,373 (-14.5)	1,606

자료 : 관세청

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

10. 기타

□ 항만물동량 현황

- 기타잡화의 '09년 2월 총물동량은 372만 2천톤으로 지난해 동기 454만 3천톤에 비해 18.1% 감소

- '09년 2월 누적물동량은 747만 6천톤으로 전년 동기대비 19.8% 크게 감소하였는데, 이는 수입, 수출, 환적, 연안이 모두 32.6%, 13.4%, 14.6%, 27.1% 감소하였기 때문
- '09년 2월 무역수지가 다소 높게 나타났는데, 이는 수출에 비해 수입이 큰 폭으로 감소하였기 때문임

<표 IV-75> 기타잡화의 2월 항만물동량 현황

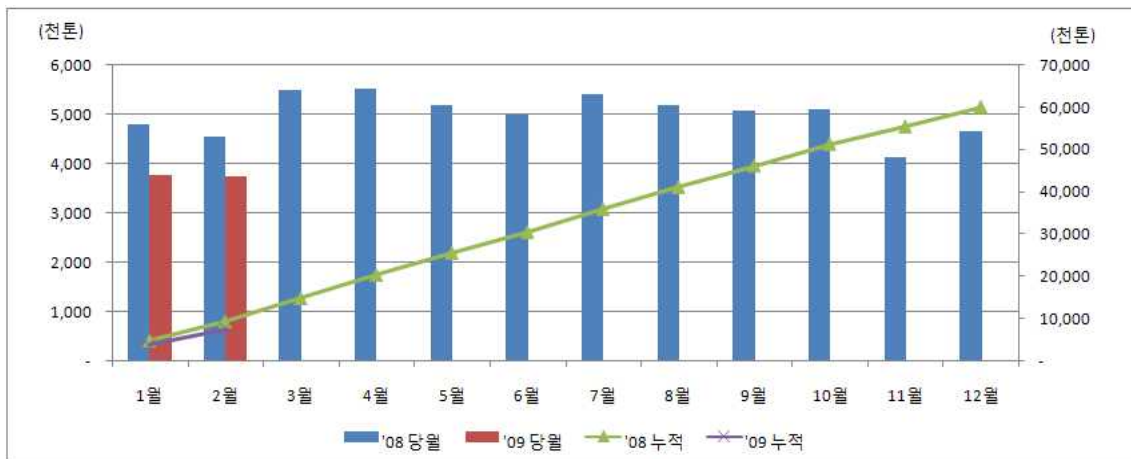
(단위 : 천톤, %)

구분	2009.02	2008.02	2009 누적	2008 누적
합계	3,722 (-18.1)	4,543	7,476 (-19.8)	9,317
수입	587 (-31.2)	853	1,248 (-32.6)	1,852
수출	1,465 (-9.5)	1,619	2,689 (-13.4)	3,104
환적	1,068 (-21.4)	1,359	2,445 (-14.6)	2,862
연안	601 (-15.5)	712	1,094 (-27.1)	1,499

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-36> '08-'09 기타잡화 총물동량 월별 추이



- 기타잡화의 항만물동량은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등의 주요 항만에서 발생되며, 특히 기타잡화에 대한 부산항의 '09년 2월 비중은 57.3%로 나타남
- '09년 2월, 수입의 경우 부산항이 30만 9천톤으로 전체의 52.6%를 차지하고, 그 뒤로 인천항이 11만만 6천톤으로 전체항의 19.8%의 비중을 차지

- 수출의 경우 부산항 56.4%, 광양항 14.1%, 울산항 12.5%의 기타잡화 물동량을 처리하였고, 환적은 부산항이 99만 4천톤으로 전체 환적의 93.1%를 차지

<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	2,133,581 (-23.5)	2,788,917	4,477,252 (-20.4)	5,625,621	57.3	61.4	59.9	60.4
	수입	308,901 (-39.2)	507,879	641,416 (-39.1)	1,052,613	52.6	59.5	51.4	56.8
	수출	825,770 (-17.5)	1,001,364	1,537,243 (-19.3)	1,904,818	56.4	61.8	57.2	61.4
	환적	993,960 (-22.3)	1,279,674	2,293,643 (-14.0)	2,668,190	93.1	94.1	93.8	93.2
	연안	4,950	0	4,950	0	0.8	0.0	0.5	0.0
광양	합계	296,871 (7.0)	277,411	542,382 (-7.1)	583,797	8.0	6.1	7.3	6.3
	수입	36,738 (-43.0)	64,400	66,893 (-48.9)	130,876	6.3	7.5	5.4	7.1
	수출	206,965 (24.0)	166,841	360,750 (16.1)	310,616	14.1	10.3	13.4	10.0
	환적	52,448 (31.9)	39,770	112,519 (-15.5)	133,105	4.9	2.9	4.6	4.7
	연안	720 (-88.8)	6,400	2,220 (-75.9)	9,200	0.1	0.9	0.2	0.6
울산	합계	290,376 (15.8)	250,650	541,010 (7.4)	503,622	7.8	5.5	7.2	5.4
	수입	28,366 (165.4)	10,688	73,380 (60.8)	45,641	4.8	1.3	5.9	2.5
	수출	183,191 (24.2)	147,540	330,678 (23.4)	267,901	12.5	9.1	12.3	8.6
	환적	14,571 (-38.2)	23,570	23,464 (-30.9)	33,981	1.4	1.7	1.0	1.2
	연안	64,248 (-6.7)	68,852	113,488 (-27.3)	156,099	10.7	9.7	10.4	10.4
인천	합계	310,576 (-17.2)	374,972	663,372 (-19.4)	823,427	8.3	8.3	8.9	8.8
	수입	116,346 (-35.0)	178,886	294,941 (-30.0)	421,286	19.8	21.0	23.6	22.8
	수출	112,136 (20.4)	93,161	213,313 (9.2)	195,269	7.7	5.8	7.9	6.3
	환적	2,301 (-78.0)	10,460	8,418 (-21.5)	10,728	0.2	0.8	0.3	0.4
	연안	79,793 (-13.7)	92,465	146,700 (-25.2)	196,144	13.3	13.0	13.4	13.1

구분		'09.02	'08.02	'09 누적	'08 누적	'09.02 비중	'08.02 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
마산	합계	177,790 (-7.5)	192,157	331,388 (-31.3)	482,463	4.8	4.2	4.4	5.2
	수입	17,748 (-17.0)	21,375	26,952 (-24.3)	35,590	3.0	2.5	2.2	1.9
	수출	112,591 (2.5)	109,854	211,402 (-32.6)	313,725	7.7	6.8	7.9	10.1
	환적	4,911 (-17.4)	5,943	6,969 (-57.5)	16,396	0.5	0.4	0.3	0.6
	연안	42,540 (-22.6)	54,985	86,065 (-26.3)	116,752	7.1	7.7	7.9	7.8
평택 · 당진 외	합계	512,315 (-22.3)	658,959	920,562 (-29.1)	1,298,283	13.8	14.5	12.3	13.9
	수입	79,014 (13.2)	69,780	144,910 (-12.5)	165,695	13.5	8.2	11.6	8.9
	수출	24,646 (733.3)	100,318	35,391 (-68.3)	111,500	1.7	6.2	1.3	3.6
	환적	0 (-100.0)	23	0 (-100.0)	23	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	408,655 (-16.4)	488,838	740,261 (-27.5)	1,021,065	68.0	68.7	67.7	68.1
합계	합계	3,721,509 (-18.1)	4,543,066	7,475,966 (-19.8)	9,317,213	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	587,113 (-31.2)	853,008	1,248,492 (-32.6)	1,851,701	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,465,299 (-9.5)	1,619,078	2,688,777 (-13.4)	3,103,829	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,068,191 (-21.4)	1,359,440	2,445,013 (-14.6)	2,862,423	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	600,906 (-15.5)	711,540	1,093,684 (-27.1)	1,499,260	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

V. 연구 진행 현황

1. 시스템 구축

- 관련 자료 DB 업데이트 계속
- 입력 데이터 확인 작업
- 시스템 오류 발견 및 수정

2. 항만물동량 배분모형

- 최종 보고서 마무리

3. 환적 컨테이너물동량 예측기법

- 최종 보고서 마무리

4. 한-EU FTA 물동량 검토

- 최종 보고서 마무리

5. 울릉도 관광거점항 개발사업 타당성 검토

- 최종 보고서 마무리

6. 환적 화물의 동향 및 전망에 대한 보고서

- 최종 보고서 마무리

7. 크루즈부두 수요검토

- 최종 보고서 마무리