월간 보고서

- 국내외 항만 동향 및 산업동향 -

’09. 2.

한국해양수산개발원 해양물류연구부
항만수요예측센터

목 차

Ⅰ. 요약 ····· 1

1. 주요 해외항만 동향 ····· 1

2. 전국 항만물동량 동향 ····· 2

3. 국내 주요항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황 ····· 3

4. 품목별 총물동량 처리 현황 ····· 4

Ⅱ. 해외 항만 동향 ····· 9

1. 중국 ····· 9

2. 아시아 ····· 14

3. 유럽 ····· 17

4. 미주 ····· 18

5. 중동 ····· 19

Ⅲ. 국내 항만 동향 ····· 21

1. 전국 ····· 21

2. 부산항 ····· 22

(1) 물동량 현황 ····· 22

(2) 항만운영 동향 ····· 26

3. 광양항 ····· 30

(1) 물동량 현황 ····· 30

(2) 항만운영 동향 ····· 33

4. 인천항 ····· 34

(1) 물동량 현황 ····· 34

(2) 항만운영 동향 ····· 36

5. 울산항 ····· 37

(1) 물동량 현황 ····· 37

(2) 항만운영 동향 ····· 39

6. 평택□당진항 ····· 40

(1) 물동량 현황 ····· 40

(2) 항만운영 동향 ····· 41

7. 기타항만 ····· 42
(1) 물동량 현황 ····· 42
(2) 항만운영 동향 ····· 53
Ⅳ. 국내 품목별 산업 동향 ····· 58
1. 식·음료품 제조업 ····· 58
(1) 동식물성유지류 ····· 58
(2) 어패류 및 갑각류 ····· 62
(3) 당류 ····· 66
(4) 양곡 ····· 70
(5) 제분공업생산품 ····· 75
(6) 육류 ····· 79
(7) 음료·주류·조제식품 ····· 82
(8) 기타동·식물성생산품 ····· 86
2. 섬유제품 제조업 ····· 90
(1) 방직용섬유 ····· 90
(2) 피혁류 ····· 92
3. 목재·종이 제조업 ····· 95
(1) 목재 ····· 95
(2) 원목 ····· 98
4. 석탄·석유 제조업 ····· 102
(1) 무연탄 ····· 102
(2) 유연탄 ····· 105
5. 화학제품 제조업 ····· 110
(1) 원유·석유 ····· 110
(2) 석유정제품 ····· 113
(3) 석유가스류 ····· 116
(4) 화학공업생산품 ····· 119
(5) 플라스틱·고무제품 ····· 121
(6) 비료 ····· 124
6. 비금속제품 제조업 ····· 128
(1) 시멘트 ····· 128

(2) 모래 ····· 131
(3) 기타광석 ····· 135
7. 철강제품 제조업 ····· 138
(1) 고철 ····· 138
(2) 철광석 ····· 141
(3) 철강 ····· 146
8. 기계 및 전자부품 제조업 ····· 155
(1) 비철금속 ····· 155
(2) 기계류 ····· 161
(3) 전기기기 ····· 166
9. 운송장비 제조업 ····· 169
(1) 차량 ····· 169
(2) 항공기・선박부품 ····· 176
10. 기타 ····· 181
Ⅴ. 연구 진행 현황 ····· 185
1. 시스템 구축 ····· 185
2. 한-EU FTA 물동량 검토 ····· 185
3. 울릉도 관광거점항 개발사업 타당성 검토 ····· 185
4. 환적화물 예측기법 연구 ····· 185
5. 크루즈부두 수요검토 ····· 185

<표 차례>

<표 Ⅰ-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적 ····· 1
<표 Ⅱ-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 9
<표 Ⅱ-2> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 10
<표 Ⅱ-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 10
<표 Ⅱ-4> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 11
<표 Ⅱ-5> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 12
<표 Ⅱ-6> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 12
<표 Ⅱ-7> 톈진항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 12
<표 Ⅱ-8> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 13
<표 Ⅱ-9> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 13
<표 Ⅱ-10> 롄윈강항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 14
<표 Ⅱ-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적 ····· 15
<표 Ⅱ-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 15
<표 Ⅱ-13> 카오슝항 물동량 처리실적 ····· 17
<표 Ⅱ-14> LA항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 18
<표 Ⅱ-15> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적 ····· 19
<표 Ⅲ-1> 전국 1월 물동량 현황 ····· 21
<표 Ⅲ-2> 부산항 1월 물동량 현황 ····· 23
<표 Ⅲ-3> 부산신항 1월 물동량 현황 ····· 25
<표 Ⅲ-4> 광양항 1월 물동량 현황 ····· 32
<표 Ⅲ-5> 인천항 1월 물동량 현황 ····· 35
<표 Ⅲ-6> 울산항 1월 물동량 현황 ····· 38
<표 Ⅲ-7> 평택·당진항 1월 물동량 현황 ····· 40
<표 Ⅲ-8> 기타항만 1월 물동량 현황 ····· 48
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류의 1월 항만물동량 현황 ····· 58
<표 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적 ····· 60
<표 Ⅳ-3> 어패류 및 갑각류의 1월 항만물동량 현황 ····· 63
<표 Ⅳ-4> 항만별 어패류 및 갑각류 물동량 처리실적 ····· 64
<표 Ⅳ-5> 월별 수산물 수출입현황(2008.12월말) ····· 66
<표 Ⅳ-6> 당류의 1월 항만물동량 현황 ····· 67
<표 Ⅳ-7> 항만별 당류 물동량 처리실적 ····· 68
<표 Ⅳ-8> 양곡의 1월 항만물동량 현황 ····· 70
<표 Ⅳ-9> 항만별 양곡 물동량 처리실적 ····· 71
<표 Ⅳ-10> 양곡의 수입품목 가격변동 ····· 73
<표 Ⅳ-11> 제분공업생산품의 1월 항만물동량 현황 ····· 76
<표 Ⅳ-12> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적 ····· 77
<표 Ⅳ-13> 육류의 1월 항만물동량 현황 ····· 80

<표 IV-14> 항만별 육류 물동량 처리실적 ····· 81
<표 IV-15> 음류□주류□조제식품의 1월 항만물동량 현황 ····· 83
<표 IV-16> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적 ····· 84
<표 IV-17> 기타동□식물성생산품의 1월 항만물동량 현황 ····· 87
<표 IV-18> 항만별 기타동□식물성생산품 물동량 처리실적 ····· 88
<표 IV-19> 방직용섬유의 1월 항만물동량 현황 ····· 90
<표 IV-20> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적 ····· 91
<표 IV-21> 피혁류의 1월 항만물동량 현황 ····· 92
<표 IV-22> 항만별 피혁류 물동량 처리실적 ····· 93
<표 IV-23> 목재의 1월 항만물동량 현황 ····· 95
<표 IV-24> 항만별 목재·목탄·코르크의 물동량 처리실적 ····· 96
<표 IV-25> 원목의 1월 항만물동량 현황 ····· 99
<표 IV-26> 항만별 원목 물동량 처리실적 ····· 100
<표 IV-27> 무연탄의 1월 항만물동량 현황 ····· 102
<표 IV-28> 항만별 무연탄 물동량 처리실적 ····· 103
<표 IV-29> 유연탄의 1월 항만물동량 현황 ····· 106
<표 IV-30> 항만별 유연탄 물동량 처리실적 ····· 107
<표 IV-31> 원유□석유의 1월 항만물동량 현황 ····· 110
<표 IV-32> 항만별 원유□석유 물동량 처리실적 ····· 111
<표 IV-33> 석유정제품의 1월 항만물동량 현황 ····· 113
<표 IV-34> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적 ····· 114
<표 IV-35> 석유제품별 수입 현황 ····· 115
<표 IV-36> 석유제품별 수출 현황 ····· 116
<표 IV-37> 석유가스류의 1월 항만물동량 현황 ····· 117
<표 IV-38> 항만별 석유가스류 물동량 처리실적 ····· 118
<표 IV-39> 화학공학생산품의 1월 항만물동량 현황 ····· 119
<표 IV-40> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적 ····· 120
<표 IV-41> 플라스틱□고무제품의 1월 항만물동량 현황 ····· 121
<표 IV-42> 항만별 플라스틱□고무제품 물동량 처리실적 ····· 122
<표 IV-43> 비료의 1월 항만물동량 현황 ····· 124
<표 IV-44> 항만별 비료의 물동량 처리실적 ····· 125
<표 IV-45> 시멘트의 1월 항만물동량 현황 ····· 128
<표 IV-46> 항만별 시멘트 물동량 처리실적 ····· 129
<표 IV-47> 모래의 1월 항만물동량 현황 ····· 132
<표 IV-48> 항만별 모래 물동량 처리실적 ····· 133
<표 IV-49> 기타광석의 1월 항만물동량 현황 ····· 135
<표 IV-50> 항만별 기타광석 물동량 처리실적 ····· 136
<표 IV-51> 고철의 1월 항만물동량 현황 ····· 138
<표 IV-52> 항만별 고철 물동량 처리실적 ····· 139
<표 IV-53> 철광석의 1월 항만물동량 현황 ····· 142

<표 IV-54> 항만별 철광석 물동량 처리실적 ····· 143
<표 IV-55> 철강의 1월 항만물동량 현황 ····· 146
<표 IV-56> 항만별 철강 물동량 처리실적 ····· 147
<표 IV-57> 비철금속의 1월 항만물동량 현황 ····· 155
<표 IV-58> 항만별 비철금속 물동량 처리실적 ····· 156
<표 IV-59> 주요 비철금속 '09년 1월 가격 ····· 160
<표 IV-60> 기계류의 1월 항만물동량 현황 ····· 161
<표 IV-61> 항만별 기계류 물동량 처리실적 ····· 162
<표 IV-62> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적 ····· 164
<표 IV-63> 기계산업 주요 지표 동향 ····· 164
<표 IV-64> 전기기기의 1월 항만물동량 현황 ····· 166
<표 IV-65> 항만별 전기기기 물동량 처리실적 ····· 167
<표 IV-66> 전기□전자제품의 수출입 실적 ····· 169
<표 IV-67> 차량의 1월 항만물동량 현황 ····· 170
<표 IV-68> 항만별 차량 물동량 처리실적 ····· 171
<표 IV-69> 1월 국내 자동차 산업현황 ····· 173
<표 IV-70> 1월 차종별, 업체별 수출현황 ····· 174
<표 IV-71> 연도별 수입차 점유율 추이 ····· 175
<표 IV-72> 항공기□선박부품의 1월 항만물동량 현황 ····· 176
<표 IV-73> 항만별 항공기□선박 부품 물동량 처리실적 ····· 177
<표 IV-74> 수송장비의 수출입 실적 ····· 179
<표 IV-75> 기타잡화의 1월 항만물동량 현황 ····· 182
<표 IV-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적 ····· 183

<그림 차례>

<그림 Ⅲ-1> '08-'09년도 전국 총물동량 월별 추이 ····· 22
<그림 Ⅲ-2> '08-'09년도 전국 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 22
<그림 Ⅲ-3> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이 ····· 24
<그림 Ⅲ-4> '08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 24
<그림 Ⅲ-5> '08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이 ····· 25
<그림 Ⅲ-6> '08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 26
<그림 Ⅲ-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이 ····· 32
<그림 Ⅲ-8> '08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 33
<그림 Ⅲ-9> '08-'09년도 인천항 총물동량 월별 추이 ····· 35
<그림 Ⅲ-10> '08-'09년도 인천항 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 35
<그림 Ⅲ-11> '08-'09 울산항 총물동량 월별추이 ····· 38
<그림 Ⅲ-12> '08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 38
<그림 Ⅲ-13> '08-'09년도 평택□당진항 총물동량 월별 추이 ····· 41
<그림 Ⅲ-14> '08-'09년도 평택□당진항 컨테이너물동량 월별 추이 ····· 41
<그림 Ⅲ-15> 로봇랜드의 공간기본구상 ····· 53
<그림 Ⅲ-16> 삼천포(신향)항 조감도 ····· 55
<그림 Ⅳ-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이 ····· 59
<그림 Ⅳ-2> '08-'09 어패류 및 갑각류 총물동량 월별 추이 ····· 63
<그림 Ⅳ-3> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이 ····· 67
<그림 Ⅳ-4> '08-'09 양곡 총물동량 월별추이 ····· 71
<그림 Ⅳ-5> '08-'09 제분공업생산품 총물동량 월별추이 ····· 76
<그림 Ⅳ-6> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이 ····· 80
<그림 Ⅳ-7> '08-'09 음류□주류□조제식품 총물동량 월별 추이 ····· 83
<그림 Ⅳ-8> 기타동□식물성생산품 총물동량 월별 추이 ····· 87
<그림 Ⅳ-9> '08-'09년도 방직용섬유 총물동량 월별 추이 ····· 90
<그림 Ⅳ-10> '08-'09년도 피혁류 총물동량 월별 추이 ····· 93
<그림 Ⅳ-11> '08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별추이 ····· 96
<그림 Ⅳ-12> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이 ····· 99
<그림 Ⅳ-13> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이 ····· 102
<그림 Ⅳ-14> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이 ····· 106
<그림 Ⅳ-15> '08-'09년도 원유□석유 총물동량 월별 추이 ····· 111
<그림 Ⅳ-16> '08-'09년도 석유정제품 총물동량 월별 추이 ····· 113
<그림 Ⅳ-17> '08-'09년도 석유가스류 총물동량 월별 추이 ····· 117
<그림 Ⅳ-18> '08-'09년도 화학공업생산품 총물동량 월별 추이 ····· 119
<그림 Ⅳ-19> '08-'09년도 플라스틱□고무제품 총물동량 월별 추이 ····· 122
<그림 Ⅳ-20> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이 ····· 125

<그림 IV-21> 시멘트 총물동량 월별 추이 ····· 128
<그림 IV-22> 모래 총물동량 월별 추이 ····· 132
<그림 IV-23> 기타광석 총물동량 월별 추이 ····· 135
<그림 IV-24> '08-'09 고철 총물동량 월별 추이 ····· 138
<그림 IV-25> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이 ····· 142
<그림 IV-26> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이 ····· 147
<그림 IV-27> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이 ····· 155
<그림 IV-28> 비철금속 가격 추이 ····· 160
<그림 IV-29> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이 ····· 161
<그림 IV-30> 기계산업 생산, 출하, 재고 추이 ····· 165
<그림 IV-31> 기계산업 수출 수입 추이 ····· 165
<그림 IV-32> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이 ····· 166
<그림 IV-33> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이 ····· 170
<그림 IV-34> 08년도 수입차 월별 점유율 추이 ····· 176
<그림 IV-35> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이 ····· 177
<그림 IV-36> 기타잡화 총물동량 월별 추이 ····· 182

Ⅰ. 요약

1. 주요 해외항만 동향

□ 주요 해외항만 컨테이너물동량 처리실적

○ ‘09년 1월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 197만 4천TEU로 전년 동기대비 19.6% 증가

○ 다롄항이 ‘08년 동안 중국 내 항만 8위를 유지하였으나 올해 들어 처음으로 한 순위 올라간 7위를 기록

○ 광저우항은 경쟁항만이라 할 수 있는 칭다오항과 닝보-저우산항에 밀려 중국내 항만 중에서 5위로 하락하였음

○ 롱비치항의 1월 컨테이너물동량은 39만 9천TEU로 아사아의 급격한 수요 감소로 인해 전년 동월대비 23.4% 감소

<표 Ⅰ-1> 해외 항만 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	항명	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
중국	상하이항	1,950 (-17.0)	2,350	1,950 (-17.0)	2,350
	홍콩항	1,622 (-18.7)	2,110	1,622 (-18.7)	2,110
	선전항	1,587 (-17.4)	1,920	1,587 (-17.4)	1,920
	광저우항	675 (-30.9)	977	675 (-30.9)	977
	닝보/ 저우산항	798 (-8.2)	869	798 (-8.2)	869
	칭다오항	853 (2.0)	836	853 (2.0)	836
	톈진항	628 (-4.1)	655	628 (-4.1)	655
	샤먼항	383 (-10.6)	428	383 (-10.6)	428
	다롄항	388 (6.0)	366	388 (6.0)	366
	롄윈강항	180 (-21.9)	230	180 (-21.9)	230
아시아	싱가포르항	1,974 (19.6)	2,456	1,974 (19.6)	2,456

구분	항명	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
미국	LA항	587 (-10.0)	652	587 (-10.0)	652
	롱비치항	399 (-23.4)	521	399 (-23.4)	521

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ **해외항만 주요 현황**

○ 지난해 하반기부터 시작된 세계 경기 침체 여파로 인해 전 세계 주요 항만들의 컨테이너 물동량 증가율이 감소하거나 크게 둔화되고 있음

- 실물경기가 회복되지 않는 한 당분간 물동량 감소 추세는 지속될 것으로 전망 됨

○ 극심한 세계경제 침체의 여파로 대부분의 중국항만의 물동량이 감소 기록 중

○ 미국항만은 경기침체로 내수부진이 진행됨에 따라 물동량의 하락까지 이어지고 있음

2. 전국 항만물동량 동향

□ **'09년 1월 전국 총물동량은 8,133만 7천톤으로 전년 동기대비 15.8% 감소**

○ 물동량이 전체적으로 감소세를 보이며, 수입물동량은 4,041만 8천톤으로 전년 동기대비 13.4% 감소, 수출물동량의 경우 1,426만 4천톤으로 전년 동기대비 3.9% 감소, 환적물동량의 경우 1,023만 1천톤으로 전년 동기대비 12.5% 감소, 그리고 연안물동량의 경우 1,642만 4천톤으로 전년 동기대비 20.5% 감소하였음

□ **'09년 1월 전국 컨테이너물동량은 116만 4천TEU로 전년 동기대비 20.2% 감소**

○ 수입 및 수출 컨테이너물동량이 각각 35만 6천TEU, 34만 2천TEU로 전년 동기대비 23.1%, 27.9% 감소를 기록, 환적 컨테이너물동량은 45만 2천TEU로 전년 동기대비 9.9% 감소하였음

3. 국내 주요항만 총물동량 및 컨테이너물동량 처리 현황

□ **부산항의 '09년 1월 총물동량은 541만 2천톤으로 전년 동기대비 22.4% 감소, 09년 1월 부산항의 컨테이너물동량 처리실적은 총 89만 4천TEU로 전년 동기대비 17.1%로 감소하여 그 폭이 확대되고 있음**

○ 장기적 경기악화의 영향으로 전년 동기대비 큰 폭으로 감소하였으며, 이는 전월보다도 감소

○ 특히 수출입 물동량의 경우에는 각각 273만 7천톤, 361만 9천톤을 기록하며 전년 동기대비 각각 39.1%, 29.0% 큰폭 감소를 기록함

○ 수입 실적은 23만 7천TEU로 전년 동기대비 21.3% 감소하였으며, 수출 실적은 22만 5천TEU로 전년 동기대비 27.2% 감소하여, 경기 침체로 인한 수출입 실적 저하가 눈에 띄기 나타남

□ **광양항 '09년 1월 총물동량은 1,417만 3천톤 전년 동기대비 20.5% 감소, 전년 동기대비 22.9% 감소한 11만 5천TEU임**

○ 광양항 물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(51.4%)는 전년 동월대비 0.3%, 화공품(4.4%)은 34.6% 증가하였음

○ 전 세계적인 실물경기 침체현상으로 인해 컨테이너 수입, 수출, 환적화물이 모두 13.6%, 20.6%, 45.2%로 급격히 감소

□ **'09년 1월 인천항의 총물동량은 1,011만 7천톤으로 전년 동기대비 22.4% 감소, '09년 1월 컨테이너물동량은 9만 3천TEU로 전년 동기대비 37.6% 감소**

○ 환적물동량은 7만 1천톤으로 전년 동기대비 130.6% 증가

○ 환적컨테이너는 약 1천TEU로 전년 동기대비 57.4% 증가

□ **울산항 '09년 1월 물동량은 1,393만 5천톤으로 전년 동기 1,409만 8천톤 대비 1.2% 감소, 총 컨테이너물동량은 2만 3천TEU로 전년 동기대비 24.0% 감소**

○ '09년 1월 울산항의 액체화물이 증가하였으나, 총물동량의 경우 경기 침체가 지속되면 올해 마이너스 성장으로 이어질 것이 우려됨

○ 액체화물 증가 요인은 저유가로 원유수입이 증가하고, 석유화학 일부 품목이 가격상승으로 수출이 증가한 것이 원인으로 분석됨

□ **평택·당진항 1월 총물동량은 386만 1천톤으로 전년 동기대비 23.3% 감소, 총 컨테이너물동량은 2만 1천TEU로 전년 동기대비 25.3% 감소**

○ 평택·당진항의 물동량은 전체적으로 감소를 보임

○ 환적컨테이너는 약 3백TEU로 전년 동기대비 1,343.5% 증가

4. 품목별 총물동량 처리 현황

□ **동식물성유지류**

○ 1월 총물동량은 23만 3천톤으로 전년 동기대비 52.8% 감소한 물동량을 나타냈음

- 이는 주로 수입물동량의 감소에 기인한 것임

□ **어패류 및 갑각류**

○ 어패류의 1월 총물동량은 19만 8천톤으로 전년 동기대비 29.6% 감소

□ **당류**

○ 당류의 1월 물동량은 12만 3천톤으로 전년 동기대비 23.7% 감소를 나타냈으며, 이는 '08년에 비해서도 가장 낮은 물동량을 기록

- 수출과 환적물동량의 증가에도 불구하고, 총물동량의 93.4%를 담당하고 있는 수입물동량이 감소하여 당류 물동량 감소에 큰 영향을 준 것으로 나타남

□ **양곡**

○ '09년 1월 양곡은 62만 8천톤으로 전년 동기대비 11.6% 감소

- 양곡 물동량은 전체적으로 감소세를 보임

□ **제분공업생산품**

○ '09년 1월 제분공업 생산품 총물동량은 1만 3천톤으로 전년 10만 8천톤에 대비 88.3% 감소

- 전월에 이어 큰 폭의 감소세가 이어지고 있으며, 수입물동량의 감소가 가장 크게 나타남

□ **육류**

○ 육류의 1월 물동량은 전년 동기대비 40.2% 감소한 3만 7천톤을 보였음

- 육류의 총물동량은 전월에 비해서도 1만 5천톤 감소를 보였으며, '08년에 비해서도 가장 낮은 물동량을 보임

- 이는 경기침체로 인한 육류의 수요 감소가 가장 큰 원인으로 분석

□ **음료·주류·조제식품**

○ 1월 총물동량은 환적을 제외한 수입과 수출, 연안물동량의 감소로 전년 동기대비 11.9% 감소한 109만 9천톤을 기록

- 계절적인 수요의 감소와 더불어, 타 산업에 비해 수요의 소득탄력성이 작고 경기 변화에 직·간접적인 영향을 많이 받는 품목의 특성으로, 경기침체로 인한 물동량 감소가 두드러지게 나타나고 있음

□ **기타동·식물성생산품**

○ '09년 1월 기타동·식물성생산품의 처리실적은 전년 동기대비 13.7% 증가한 95만 3천톤으로 나타났으며, 전년 10월 이후의 하락세에서 다소 반등한 실적임

□ **방직용섬유**

○ '09년 1월 방직용섬유의 물동량은 665만 5천톤으로 전년 동기대비 29.0% 감소

□ **피혁류**

○ '09년 1월 피혁류의 물동량은 12만 5천톤으로 전년 동기대비 22.4% 감소

□ **목재·목탄·코르크**

○ 목재·목탄·코르크의 1월 물동량은 총 40만 9천톤으로 전년 동기대비 23.4% 감소

○ 수입은 17만 9천 톤으로 전년 동기대비 38.3% 감소, 환적 역시 17만 6천톤으로 13.6% 감소

○ 반면, 수출은 전월에 이은 증가세를 보이며 5만 4천톤으로 전년 동기대비 35.2% 증가

□ **원목**

○ ‘09년 1월 원목의 물동량은 27만 57천톤으로 전년 동기대비 1.6% 증가

○ 수입은 27만톤으로 전년 동기대비 2.8% 증가, 수출은 65톤으로 지난달에 이어 물동량 발생 지속

- 수입물동량의 증가와 부산항의 수출물동량 발생이 총물동량 증가에 영향을 줌

□ **무연탄**

○ ‘09년 1월 무연탄의 항만물동량은 총 40만 5천톤으로 전년 동기대비 41.3% 감소

○ 수입물동량이 39만 2천톤으로 전년 동기대비 40.1% 급감

□ **유연탄**

○ ‘09년 1월 유연탄의 항만물동량은 총 807만 9천톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가

○ 수입물동량이 총 807만 9천톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가함

□ **원유・석유류**

○ ‘09년 1월 원유・석유의 물동량은 1,165만 3천톤으로 전년 동기대비 3.9% 감소

○ 수출입 및 연안물동량이 감소를 보인 반면, 환적은 107만 9천톤으로 149.5% 증가

□ **석유정제품**

○ ‘09년 1월 석유정제품의 물동량은 1,309만 4천톤으로 전년 동기대비 10.9% 증가

○ 수출입 및 환적물동량이 증가하였으나 연안물동량은 522만 2천톤으로 7% 감소

□ **석유가스류**

○ ‘09년 1월 석유가스류의 물동량 524만 4천톤으로 전년 동기대비 18.6% 감소

○ 수출입 및 환적물동량 감소한 반면 연안물동량은 29만 2천톤으로 3.5% 증가

□ 화학공업생산품

○ '09년 1월 화학공업생산품의 물동량은 363만 5천톤으로 전년 동기대비 7.3% 증가

○ 수출은 123만 5천톤으로 23.8% 증가, 연안은 103만 5천톤으로 101.2% 증가

- 반면 수입은 84만 9천톤으로 33.9% 감소, 환적은 51만 7천톤으로 12.6% 감소,

□ 플라스틱 · 고무제품

○ '09년 1월 플라스틱·고무제품의 물동량은 110만 8천톤으로 전년 동기대비 9.8% 감소

□ 비료

○ '09년 1월 비료의 물동량은 28만톤으로 전년 동기대비 38.0% 감소

- 전월에 연이은 감소세를 보임

□ 시멘트

○ '09년 1월 시멘트 물동량은 220만 5천톤으로 전년의 288만 8천톤에 비해 23.6%감소

- 이러한 감소추세는 전년 하반기의 건설경기 위축으로 인해 매달 감소세를 나타내고 있을 뿐만 아니라, 동절기 재고량 증가로 생산량이 다소 감소한데에 기인함

□ 모래

○ '09년 1월 모래 물동량은 총 322만 2천톤으로 지난해 동기 452만톤에 비해 28.7% 크게 감소

○ '08년 10월에 급반등하였던 모래 물동량은 매월 큰 감소세를 나타내고 있음

□ 기타광석

○ 09년 1월 기타광석의 물동량은 307만 6천톤으로 전년 동기대비 24.4% 감소

□ 고철

○ ‘09년 1월 고철의 항만물동량은 23만 2천톤으로 전년 동기대비 17.0% 감소

□ 철광석

○ ‘09년 1월 철광석의 항만물동량은 총 355만 3천톤으로 전년 동기대비 36.5% 감소

○ 물동량의 대부분을 차지하는 수입물동량이 총 344만 4천톤으로 전년 동기대비 37.1% 크게 감소함

□ 철강

○ ‘09년 1월 철강의 항만물동량은 총 435만 8천톤으로 전년 동기대비 36.3% 크게 감소함

□ 비철금속

○ ‘09년 1월 비철금속 물동량은 62만 1천톤으로 전년 동월대비 24.6% 감소

□ 기계류

○ ‘09년 1월 기계류 물동량은 182만 5천톤으로 전년 동월대비 27.6% 감소

□ 전기기기

○ ‘09년 1월 전기기기 물동량은 152만 2천톤으로 전년 동월대비 15.7% 감소

□ 차량 및 그 부품

○ ‘09년 1월 차량 물동량은 227만 3천톤으로 전년 동월대비 50.1% 큰 폭으로 감소

□ 항공기·선박 부품

○ ‘09년 1월 항공 및 선박부품 물동량은 45만 2천톤으로 전년 동월대비 28.5% 감소

□ 기타잡화

○ 기타잡화의 ‘09년 1월 물동량은 총 375만 4천톤으로 지난해 동기 477만 4천톤에 비해 21.4% 감소

Ⅱ. 해외 항만 동향

1. 중국

□ 상하이항

○ ‘09년 1월 컨테이너물동량은 190만 5천 TEU로 작년 1월 235만 TEU에 비해 17.0% 감소하였음

- 수출화물 75만TEU로 21.6% 감소, 수입화물 77만 6천TEU로 13.4% 감소, 환적화물과 연안화물은 각각 18만 7천TEU, 19만 2천 TEU로, 전년 동기대비 20.9%, 29.4% 감소

○ 전체 항만물동량은 전년 동기대비 19.2% 하락한 3,861만 8천톤을 기록

- 반출 화물은 21.1% 줄어든 1,399만 7천톤, 반입 화물은 18.1% 줄어든 2,462만 1천톤을 각각 기록

- 또한, 국내 무역량은 2,265만 4천톤, 국제무역량은 1,596만 4천톤으로 각각 10.8%, 28.8% 감소

○ 고려해운은 상하이에 단독 현지 법인을 설립하고, 2009년 1월1일부로 업무를 개시하였음

- 이번 상하이 현지 법인 설립은 고려해운이 100% 출자하였고, 중국 물류 산업의 성장 및 여건변화에 능동적이고, 효율적으로 대응하고, 중국사업의 경쟁력 강화를 위한 발판을 마련하고자 함

<표 Ⅱ-1> 상하이항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
물동량	1,950 (-17.0)	2,350	1,950 (-17.0)	2,350

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 홍콩항

○ ‘09년 1월의 홍콩항 컨테이너물동량은 162만 2천TEU로 전년 동기대비 18.7% 감소(2008년 1월 211만TEU)

○ 홍콩항개발국의 발표에 따르면 홍콩항의 ‘08년 컨테이너물동량은 2,424만 8천TEU으로 ‘07년 대비 1% 성장에 그침

- 지난해 10월까지는 전년 동기대비 5.5%의 성장률을 보임
- 하지만 금융위기가 실물경제로 확대된 11월과 12월 컨테이너물동량이 전년 동기대비 각각 13.2%, 24.1% 감소함으로 인해 ‘08년 컨테이너물동량 성장이 둔화됨

<표 II-2> 홍콩항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	1,622 (-18.7)	2,110	1,622 (-18.7)	2,110

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 선전항

○ ’09년 1월 선전항의 컨테이너물동량은 158만 7천TEU으로 전년 동기대비 17.4% 감소

- 중국 내 항만순위는 상하이항의 뒤를 이어 2위유지
- 선전항의 물동량 감소세가 이어지고 있음

○ 세계경제의 침체로 인한 수요 감소로 전 세계 주요 항만들의 컨테이너 물동증가율 둔화

- 실물결기가 회복되지 않는 한 당분간 물동량 감소 추세는 지속될 것으로 전망

<표 II-3> 선전항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	1,587 (-17.4)	1,920	1,587 (-17.4)	1,920

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 광저우항

○ 광저우항의 '09년 1월 물동량은 67만 5천TEU로 전년 동기대비 30.9% 크게 감소하였으며, 경쟁항만이라 할 수 있는 칭다오항과 닝보-저우산항에 밀려 컨테이너 처리실적 5위로 하락하였음

<표 II-4> 광저우항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
물동량	675 (-30.9)	977	675 (-30.9)	977

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 닝보/저우산항

○ 닝보/저우산항은 '09년 1월 79만 8천TEU의 물동량 처리

- 전년 동기대비 8.2%의 감소

○ 극심한 세계경제 침체의 여파로 대부분의 중국항만의 물동량이 감소 기록 중

○ 정기선 항로 시황이 하강하고 있는 가운데, 세계 3대 선사제휴인 그랜드 얼라이언스(GA)사가 남중국과 유럽을 연결하는 정기선 항로 중단

- 주간 아시아-유럽항로인 EU5 서비스는 6월부터 중단예정이며, 현재 3,300TEU급 컨테이너선 8척이 운항중임

- 서비스 기항지는 상하이-닝보-샤먼-싱가포르-암스테르담-함부르크-사우샘프턴-싱가포르-상하이 순임

- GA는 1998년 결성된 원양선사들의 전략적 제휴그룹으로, 독일 하팍로이드, 말레이시아MISC, 일본NYK, 홍콩OOCL이 참여하고 있음

○ 동북아시아-호주항로 투입선복 감축

- 현대상선 및 독일 함부르크수드, 하팍로이드, 싱가포르APL, 대만 에버그린 등 취항 선사들은 2월1일부터 AAS의 투입 선복을 주간 3,200TEU감축

- 서비스 기항지는 부산-칭다오-상하이-닝보-카오슝-옌티엔-홍콩-멜버른-시드니-브리즈번-카오슝-부산 순임

- 개편된 서비스에는 3,600TEU급 컨테이너선 6척 운항예정

<표 II-5> 닝보/저우산항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	798 (-8.2)	869	798 (-8.2)	869

주 : ()는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 칭다오항

○ '09년 1월 칭다오항의 컨테이너물동량은 85만 3천TEU로 전년 동기대비 2.0% 증가(2008년 11월 83만 6천TEU)

<표 II-6> 칭다오항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	853 (2.0)	836	853 (2.0)	836

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 톈진항

○ '09년 1월 톈진항의 컨테이너물동량은 62만 8천TEU로 전년 동기대비 4.1% 감소(2008년 1월 65만 5천TEU)

<표 II-7> 톈진항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	628 (-4.1)	655	628 (-4.1)	655

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 샤먼항

○ '09년 1월 샤먼항의 컨테이너물동량은 38만 3천TEU로 전년 동기대비 10.6% 감소(2008년 1월 42만 8천TEU)

<표 II-8> 샤먼항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	383 (-10.6)	428	383 (-10.6)	428

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

□ 다롄항

○ '09년 1월 다롄항의 컨테이너물동량은 총 38만 8천톤으로 전년 동기대비 6.0% 증가하여 홍콩을 제외한 중국 내 항만순위 7위를 기록함

- '08년 동안 중국 내 항만 8위를 유지하였으나 올해 들어 처음으로 한 순위 올라간 7위를 기록

<표 II-9> 다롄항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	388 (6.0)	366	388 (6.0)	366

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

○ 북중국의 다롄항이 지난해 컨테이너 물동량 400만TEU를 넘어섬

- 다롄항 부두운영사인 PDA에 따르면 다롄항의 지난해 컨테이너 물동량은 18.1% 성장한 439만 9천TEU를 기록함

- PDA는 다롄항을 포함해 자사가 지난해 전체 처리한 컨테이너 물동량은 28.3% 성장한 545만 2천TEU를 달성했음

○ 다롄의 다야오완항 지역내에 세관 통관을 위한 새 시설을 설치

- 15,000㎡ 범위 지역에 걸쳐 화주 및 운송업자에게 검사 서비스를 제공

- 향후 통관은 모두 이 시설을 통해 이루어지며, 처리능력이 두 배로 향상되며, 기존 통관시설은 항만 여기저기 흩어져 있어 선사나 포워더들의 불편이 컸으나 이를 한 시설로 통합시켜 시간이 크게 단축됨

○ STX 그룹이 글로벌 생산네트워크 구축을 목표로 건설중인 'STX다롄 조선해양 생산기지'에서 선박용 디젤엔진이 첫 생산됨

- 'STX 다롄 생산기지'는 소재 및 부품가공, 엔진생산, 선박 및 오프쇼어 플랜트 건조에 이르는 조선 관련 모든 공정을 한 곳에서 수행하는 '일관 조선생산기지'의 면모를 본격적으로 갖추게 됨

□ 롄윈강항

○ 2008년 롄윈강항은 중국내 9위항만으로 전년 동기대비 48.2% 증가한 항만으로 급속히 성장하는 항만 중 하나였으나 글로벌 금융위기의 피해를 비켜갈 수 없었기에 최근 1월 물동량은 큰 감소세를 보임

○ 2009년 1월 전년 동월대비 21.9% 감소한 180만TEU를 처리하여 잉커우항에 밀려 중국내 10위항만이 되었음

<표 II-10> 롄윈강항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
물동량	180 (-21.9)	230	180 (-21.9)	230

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

2. 아시아

□ 싱가포르항

○ '09년 1월 싱가포르항의 총 물동량은 3,835만 1천톤을 기록하면서, 전년 동기 4,431만 4천톤에 비해 13.5% 크게 하락함

- 일반화물은 컨테이너의 경우 전년 동기대비 27.6% 감소한 1,881만톤을 기록했고, 일반화물은 전년 동기대비 34.6% 감소한 143만 7천톤을 기록함

- 벌크화물 중 유류는 전년 동기대비 7.6% 감소한 1,416만 5천톤을 기록하였으며, 비유류 품목은 전년 동기대비 17.0% 증가한 93만 9천톤을 기록함

<표 II-11> 싱가포르항 총물동량 처리실적

(단위 : 천톤, %)

구분		2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
총물동량		38,351 (-13.5)	44,314	38,351 (-13.5)	44,314
일반 화물	컨테이너	18,810 (-27.6)	25,985	18,810 (-27.6)	25,985
	일반	1,437 (-34.6)	2,197	1,437 (-34.6)	2,197
벌크화물	유류	14,165 (-7.6)	15,331	14,165 (-7.6)	15,331
	비유류	939 (17.0)	802	939 (17.0)	802

자료 : PSA
주 : '09년 01월 물동량은 추정치, ( )는 전년 동기대비 증감률, 100톤 단위에서 계산

○ '09년 1월 싱가포르항의 컨테이너물동량은 197만 4천TEU로 전년 동기대비 19.6% 증가

<표 II-12> 싱가포르항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
물동량	1,974 (19.6)	2,456	1,974 (19.6)	2,456

자료 : PSA
주 : '09년 01월 물동량은 추정치, ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

○ 싱가포르항은 2008년에도 세계 1위 자리를 지켰음

- 싱가포르 해사 항만청에 따르면, 지난 2008년 한 해 동안 싱가포르항에서 처리된 컨테이너 물동량은 2천 990만TEU로 집계되었으며, 이는 전년 동기대비 200만TEU 가량 증가한 수치임

- 최근 몇 년간 두 자릿수의 성장률을 나타내며 싱가포르항의 1위 자리를 위협했던 상하이항은 지난 2008년 전년 동기대비 7%대 성장에 그치며 총 2천 800만TEU를 처리함

- 싱가포르항의 전체 화물 처리량은 5억 1,530만톤으로 지난해보다 7% 가량 증가했으며, 기항 선박 또한 11% 가량 증가했으며, 선형별로는 컨테이너선(36.5%)이 가장 많고 이어 탱커(29.9%) 순임

○ PSA 인터내셔널사가 2008년 전 세계에 소재한 자사 터미널에서 처리한 컨테이너물동량은 전년 동기대비 7.3% 증가한 6,320만TEU

- PSA 인터내셔널 그룹 Mr. Eddie The 회장은 2008년 세계 금융서비스 산업과 주요 경제권에 침체란 먹구름이 감도는 가운데 시작되었으며, 특히 연말에 이르러서 글로벌 금융위기가 점점 확대됨에 따라 전 산업 분야에 걸쳐 침체가 가시화되었고, 국제무역 시장 역시 이 같은 불황의 후폭풍에 자유롭지 않았다고 밝힘

○ 세계 7대 컨테이너선사인 APL을 자회사로 두고 있는 싱가포르 NOL이 지난해 말 처리 물동량이 전년 동기대비 24% 급감

- NOL은 지난해 11월 15일부터 6주간 총 21만 8,100FEU를 운송했으며 이는 전년 동기대비 24% 감소된 양

- 지난해 말 NOL의 운송량이 줄어들면서 싱가포르항의 물동량도 급감하여 지난해 12월 한달 동안의 물동량은 14% 급감한 수준

- 하지만 이러한 급감에도 NOL의 지난해 총 처리물량은 250만FEU로 전년 동기대비 5% 늘어났고, FEU당 평균운임도 전년 동기대비 11% 증가한 3,033달러로 상승한 경영성과를 올림

- NOL은 지난해 11월부터 계선을 통해 선복량을 줄여 나가고 있는데, 아시아-유럽 항로는 25%, 태평양항로는 20%까지 선복량을 줄였고, 향후 아시아역내항로와 중동항로에서도 선복량을 줄여나갈 계획

- NOL은 향후 계선 선박을 더 확대해나가 올해 총 2억달러 정도의 비용을 절감시킨다는 계획

○ 세계 19위 싱가포르 선사 PIL(Pacific International Line)이 인천항에 신규 컨테이너 정기항로(CST :China Straits Thailand) 서비스 개설

- 2,400TEU급 선박 4척이 인천-광양-닝보-싱가포르-파시르구당(조호르)-쿠안탄-람차방-홍콩-닝보-상하이-다롄-톈진-신강-칭다오 간의 항로를 운항

- PIL은 KOTA PURI호의 인천컨테이너터미널(ICT) 입항을 시작으로 매주 1회 인천항에 기항할 예정이며, 주로 경인 및 중부권역 수출화주의 컨테이너화물을 싱가포르에서 환적하여 유럽, 아프리카, 남미 및 동남아 등 세계 전지역으로 운송하게 됨

- PIL은 인천항에서 1항차당 최소 250TEU의 수출입물량을 처리할

예정으로 인천항은 연간 13,000TEU의 신규 물동량 창출이 예상됨

□ 카오슝항

○ '09년 1월 카오슝항의 총물동량 처리실적은 2,924만톤으로 전년 동기 3,999만톤에 비해 29.4% 크게 감소함

○ '09년 1월 카오슝항의 컨테이너화물 처리실적은 총 61만 9천TEU로 전년 동기대비 28.6% 크게 감소

<표 II-13> 카오슝항 물동량 처리실적

(단위 : 천톤, 천TEU)

구분	일반화물				컨테이너화물			
	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
물동량	28,240 (-29.4)	39,990	28,240 (-29.4)	39,990	619 (-28.6)	867	619 (-28.6)	867

자료 : Port of Kaohsiung
주 : '09년 01월 물동량은 추정치, ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

3. 유럽

□ 함부르크항

○ 함부르크항은 2008년 970만TEU의 컨테이너 물동량을 처리하여, 2007년 989만TEU와 비교해 1.9% 감소

- 세계 경제 침체의 여파로 수출입 화물이 크게 줄면서 지난해 4분기 물동량이 급감하였기 때문

- 이 기간 함부르크항의 컨테이너 물동량은 220만TEU로 1~3분기 평균 실적과 비교해 10.3%나 줄어들었음

- 공컨테이너는 5.4% 감소한 180만TEU에 그친 반면 적컨테이너는 0.6% 감소한 790만TEU를 기록

- 한편 컨테이너와 벌크화물을 포함한 일반화물 실적은 0.8% 감소한 9,790만톤을 처리

4. 미주

□ LA항

○ 1월 LA항의 컨테이너물동량은 58만 7천TEU로 전년 동기대비 10.0% 감소

- '08년 12월까지 미국 항만의 컨테이너물동량은 '04년 이후, 최소 물동량을 기록

○ 미국의 경기침체로 내수부진이 진행됨에 따라 물동량의 하락까지 이어지고 있음

- 1/4분기 미국의 항만 물동량이 5.6% 줄어들 것으로 전망하고 있는 가운데 미국 서안 항만들의 물동량 감소폭은 보다 크게 나타날 것으로 전망

<표 II-14> LA항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
물동량	587 (-10.0)	652	587 (-10.0)	652

자료 : Port of Los Angeles
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

○ 'CTP(클린 트럭 프로그램)'에서 TEU당 35달러의 부가금 징수 실시

- 배기가스 배출량이 많은 구형 트럭을 신형트럭으로 교체하기 위한 자금 지원을 목적으로 2월부터 실시하여 모든 컨테이너 화물에 대해 부과금 징수

- 향후 80%의 대기오염을 줄이는 것을 목표로 환경기준에 미달하는 트럭을 제한할 계획('12년 1월 이후, '06년 이전에 제작된 차량은 전면 통행 금지)

□ 롱비치항

○ 롱비치항의 1월 컨테이너물동량은 39만 9천TEU로 아사아의 급격한 수요감소로 인해 전년 동월대비 23.4% 감소

- 적컨수입은 23.3% 감소, 적컨수출은 27.3% 감소, 공컨은 20.2% 감소

<표 II-15> 롱비치항 컨테이너물동량 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
물동량	399 (-23.4)	521	399 (-23.4)	521

자료 : Port of Long Beach
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 100TEU 단위에서 계산

○ 롱비치항은 2월 18일부터 오염을 야기시키는 화물 트럭 교체를 위해 클린 트럭 요금을 시행할 계획임

- 요금의 효율적인 수금을 위해 전자 출입문 시스템을 시행할 계획이고, 이러한 클린 트럭 프로그램을 통해 대기의 질과 안전을 개선시켜나갈 것임

□ 뉴욕항

○ 미국 경제분석기관(IHS Global Insight)은 미국의 2월 컨테이너물동량이 전년 동기대비 11.1% 감소할 것이고, 3월에 1.1% 증가하였다가 4월과 5월에는 다시 각각 2.6%와 4.0% 감소할 것으로 전망

○ 철도를 이용하여 뉴욕/뉴저지항만의 화물 운송

- 1991년부터 운영되고 있는 Elizabeth 철도는 현재 뉴욕/뉴저지항만의 내륙으로의 물동량 운송화물 중 12%를 차지하고 있으며, '12년까지 150만TEU를 운송할 수 있는 시설을 만들 예정

- 뉴욕/뉴저지항만과 이어진 철도(on-dock rail)는 지난 18년간 약 500만대의 트럭 분량의 물동량을 대신하여 철도로 운송하였음

- 이에 따라 트럭이 배출하는 오염물질과 이로인한 공기 오염도를 낮추었고, 운송이 지연되는 문제도 발생시키지 않는 등 효율적인 운송시스템으로 평가

5. 중동

□ 두바이항

○ 전 세계적 경기침체로 인한 두바이항의 운영 계획 변경

- 화물의 정체를 줄이기 위한 방안으로 '08년 제벨 알리(Jebel Ali)항은 터미널 내에서의 자유 적치기간을 줄이고, 컨테이너 처리비용을 인상한 바 있음

- 하지만 전 세계적인 경기침체의 영향으로 화물 자유 적치기간을 기존의 10일로 유지하고 컨테이너 처리비용 역시 재산정 함

  · 시간당 터그 비용 : 1,800디르함(약 490달러)
  · 수로 안내료(pilotage) : 2,500톤급 선박에 285디르함에서 12만 톤급 이상의 선박에 대해 3,456디르함까지 차등 적용
  · 접안료 : 300디르함부터 2,200디르함까지 차등 적용
  · 컨테이너 처리비용(20ft 기준) : 513디르함부터 적용

Ⅲ. 국내 항만 동향

1. 전국

□ **'09년 1월 전국 총물동량은 8,133만 7천톤으로 전년 동기대비 15.8% 감소**

○ 전체적인 감소세를 보임. 수입물동량은 4,041만 8천톤으로 전년 동기대비 13.4% 감소, 수출물동량의 경우 1,426만 4천톤으로 전년 동기대비 3.9% 감소, 환적물동량의 경우 1,023만 1천톤으로 전년 동기대비 12.5% 감소, 그리고 연안물동량의 경우 1,642만 4천톤으로 전년 동기대비 20.5% 감소하였음

○ 석유정제품(전년 동기대비 10.9% 증가), 화학공업생산품(전년 동기대비 7.3% 증가), 유연탄(전년 동기대비 17.3% 증가) 등 일부품목을 제외한 대부분 품목의 물동량이 감소하였음

- 차량(전년 동기대비 50.1% 감소), 철광석(전년 동기대비 36.5% 감소), 방직용섬유(전년 동기대기 29.1% 감소)의 경우 높은 감소세를 보임

□ **'09년 1월 전국 컨테이너물동량은 116만 4천TEU로 전년 동기대비 20.2% 감소**

○ 수입 및 수출 컨테이너물동량이 각각 35만 6천TEU, 34만 2천TEU로 전년 동기대비 23.1%, 27.9% 감소를 기록, 환적 컨테이너물동량은 45만 2천TEU로 전년 동기대비 9.9% 감소하였음

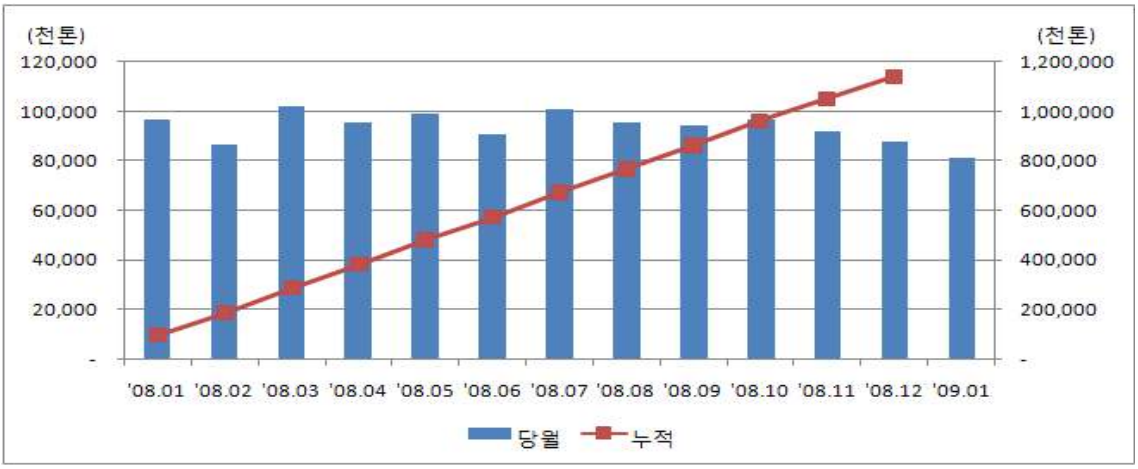
<표 Ⅲ-1> 전국 1월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

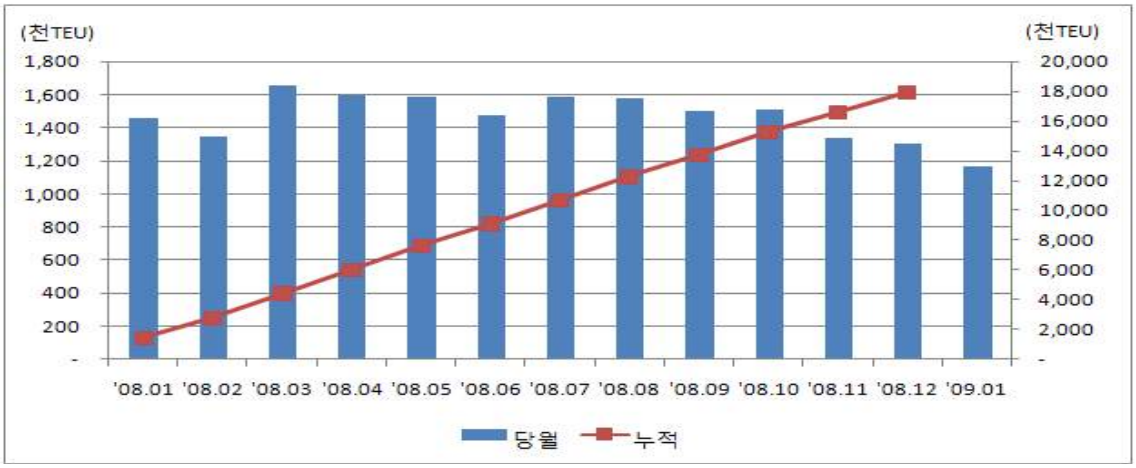
구분	총물동량				컨테이너			
	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
합계	81,337 (-15.8)	96,657	81,337 (-15.8)	96,657	1,164 (-20.2)	1,459	1,164 (-20.2)	1,459
수입	40,418 (-13.4)	46,692	40,418 (-13.4)	46,692	356 (-23.1)	463	356 (-23.1)	463
수출	14,264 (-19.0)	17,618	14,264 (-19.0)	17,618	342 (-27.9)	474	342 (-27.9)	474
환적	10,231 (-12.5)	11,694	10,231 (-12.5)	11,694	452 (-9.9)	501	452 (-9.9)	501
연안	16,424 (-20.5)	20,652	16,424 (-20.5)	20,652	15 (-29.9)	21	15 (-29.9)	21

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-1> '08-'09년도 전국 총물동량 월별 추이



<그림 III-2> '08-'09년도 전국 컨테이너물동량 월별 추이



2. 부산항

(1) 물동량 현황

□ 부산항 총물동량

○ '09년 1월 부산항의 총물동량은 1,541만 2천톤으로 전년 동기대비 22.4% 감소

- 장기적 경기악화의 영향으로 전년 동기대비 큰 폭으로 감소하였으며, 이는 전월보다도 감소

- 특히 수출입 물동량의 경우에는 각각 273만 7천톤, 361만 9천톤을 기록하며 전년 동기대비 각각 39.1%, 29.0% 큰 폭 감소를 기록함

- 품목별로 살펴보면 전반적으로 대부분의 품목이 전년 동기대비 물동량이 감소하였으며, 특히 전체 물동량의 70%이상을 차지하고 있는 기타품목의 경우 전년 동기대비 21.6% 감소

- 철재 품목도 총 53만 8천톤을 기록하며 전년 동기대비 48.9% 감소를 기록했으며, 기계류도 121만 5천톤으로 전년 동기대비 23.5% 감소하며 전체적인 물동량 감소를 이끌었음

- 반면, 고철 물동량은 8만 3천톤을 처리하며 전년 동기대비 456.7% 증가하였고, 모래도 7만 2천톤을 기록하며 전년 동기대비 2.3% 증가하였으나 그 양이 크지 않아 전체적인 감소세에 영향을 주지는 못함

□ 부산항 컨테이너물동량

○ '09년 1월 부산항의 컨테이너물동량 처리실적은 총 89만 4천TEU로 전년 동기대비 17.1% 크게 감소하며 전월보다도 감소한 실적을 기록함

- 수입 실적은 23만 7천TEU로 전년 동기대비 21.3% 감소하였으며, 수출 실적은 22만 5천TEU로 전년 동기대비 27.2% 감소하여, 경기침체로 인한 수출입 실적 저하가 눈에 띄기 나타남

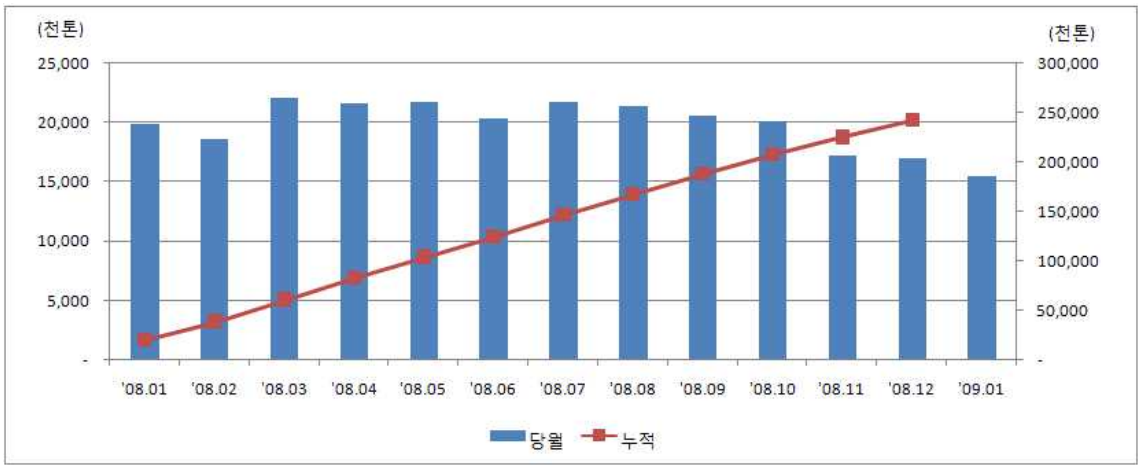
<표 III-2> 부산항 1월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

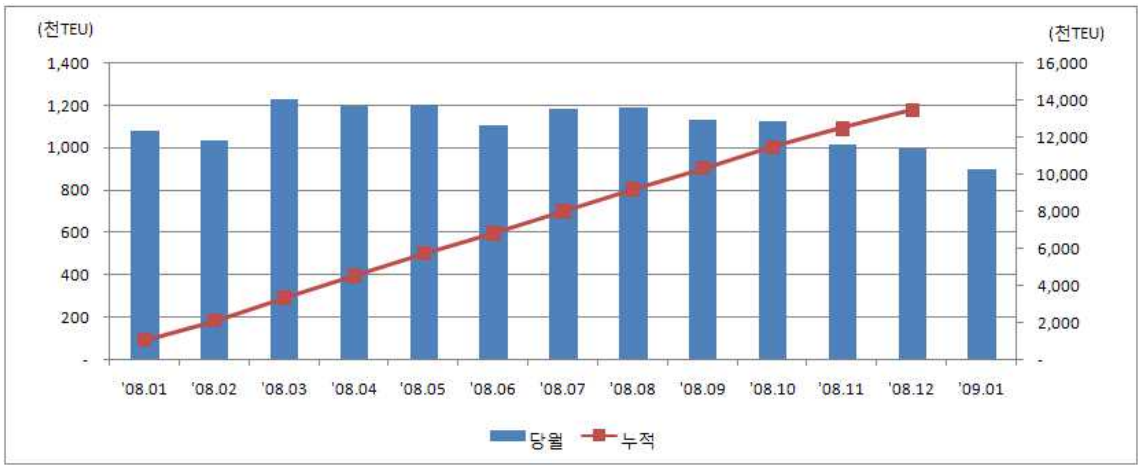
구분	총물동량				컨테이너			
	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
합계	15,412 (-22.4)	19,850	15,412 (-22.4)	19,850	894 (-17.1)	1,078	894 (-17.1)	1,078
수입	2,737 (-39.1)	4,494	2,737 (-39.1)	4,494	237 (-21.3)	301	237 (-21.3)	301
수출	3,619 (-29.0)	5,093	3,619 (-29.0)	5,093	225 (-27.2)	309	225 (-27.2)	309
환적	8,123 (-11.9)	9,217	8,123 (-11.9)	9,217	432 (-7.7)	468	432 (-7.7)	468
연안	933 (-10.8)	1,046	933 (-10.8)	1,046	0 (-19.1)	1	0 (-19.1)	1

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-3> '08-'09 부산항 총물동량 월별 추이



<그림 III-4> '08-'09 부산항 컨테이너물동량 월별 추이



□ 부산신항 총물동량

○ '09년 1월 부산신항의 총물동량은 171만 8천톤으로 전년 동기대비 3.9% 증가

- 신항의 운영은 지난해부터 안정화 단계에 접어들고 있으며, 부산항의 실적 악화에도 신항의 물동량은 소폭 증가함

- 부산항의 수출입 실적 악화로 신항 물동량도 수출입 물동량이 각각 21만 3천톤, 44만 7천톤으로 전년 동기대비 각각 16.5%, 26.7% 감소함

- 하지만 환적물동량이 총 105만 2천톤으로 전년 동기대비 36.0% 크게 증가함

□ 부산신항 컨테이너물동량

○ '09년 1월 부산신항의 총물동량은 12만TEU로 전년 동기대비 9.0% 증가

- 수출입 실적 악화 속에서 환적물동량이 5만 8천TEU를 기록하며 전년 동기대비 35.0% 증가하여 증가세를 이끌었음

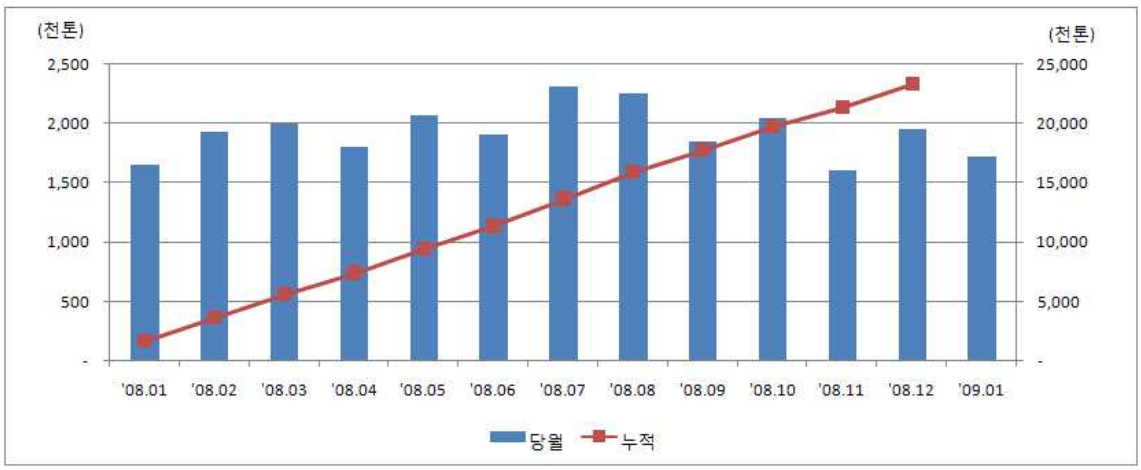
<표 III-3> 부산신항 1월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

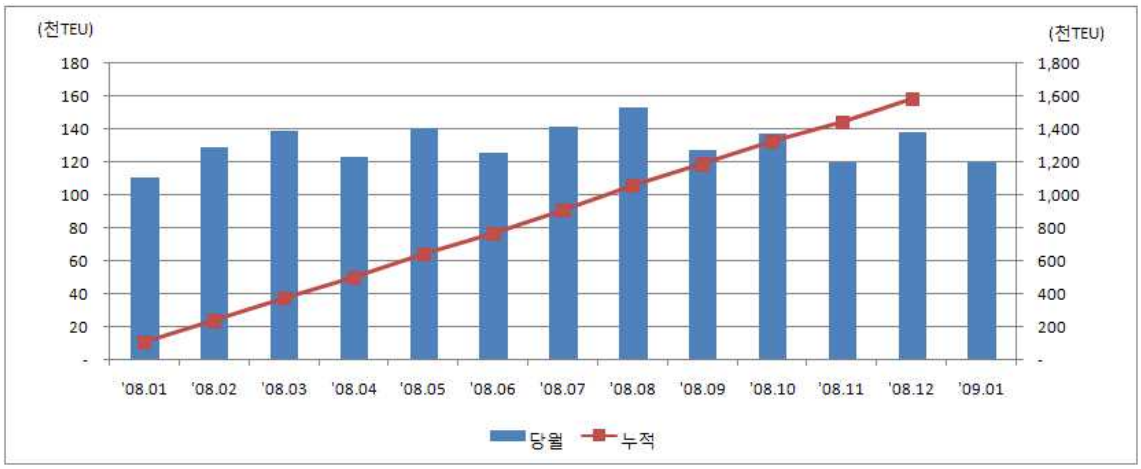
구분	총물동량				컨테이너			
	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
합계	1,718 (3.9)	1,653	1,718 (3.9)	1,653	120 (9.0)	110	120 (9.0)	110
수입	213 (-16.5)	255	213 (-16.5)	255	32 (-2.0)	33	32 (-2.0)	33
수출	447 (-26.7)	611	447 (-26.7)	611	30 (-13.0)	34	30 (-13.0)	34
환적	1,052 (36.0)	774	1,052 (36.0)	774	58 (35.0)	43	58 (35.0)	43
연안	5 (-62.2)	13	5 (-62.2)	13	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-5> '08-'09 부산신항 총물동량 월별 추이



<그림 III-6> '08-'09 부산신항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 지난해 국내 수출물동량 1위는 부산항이, 수입물동량 1위는 인천항이 차지함

○ 관세청 자료에 따르면 항만별로는 부산항이 전체 수출물량의 20.4%에 해당하는 2,900만톤을 처리하여 제1의 수출항의 자리를 굳건히 하였고, 수입은 원유, 광물, 곡물 등 원자재의 수입비중이 높은 인천항이 전체 수입물량의 12.6%에 해당하는 5,800만톤을 처리하여 지난해에 이어 제1의 수입항으로 자리매김 했음

○ 특히 부산항의 경우 부산, 경남지역의 화물비중이 전체 절반에 못 미치고, 200km이상 원거리 운송이 필요한 영남이외 비중이 40.7%(연간 2,600만톤, 하루 평균 7만톤)에 달하여 내륙운송 물류수요가 상대적으로 많은 것으로 예상

○ 부산항의 수출은 플라스틱(16.9%), 철강(15.1%), 기계류(9.5%) 품목의 순으로 수출량이 많았으며, 수입은 철강(23.8%)이 압도적인 높은 비중을 차지한 가운데 목재(5.1%), 기계류(3.9%)가 뒤를 이음

○ 외국 국가간 이동경로를 살펴보면 부산은 수출입 모두 중국(수출 12.5%, 수입 28.8%), 미국(10.7%, 18.3%), 호주(12.8%) 순이었고, 수은 중국(31.0%)이 압도적으로 많은 가운데 일본(6.1%), 베트남(5.6%)이 뒤를 이었음

□ **부산항의 시설개선 및 지역경제 살리기 위한 노력**

○ 부산항만공사(BPA)가 투자사업 조기집행과 북항 재개발 사업기간 단축 등으로 침체된 지역경제 살리기에 앞장서고 있음

- 올해 부산항 신항 인프라 구축과 북항 재개발 사업 추진, 적정 수심 확보 및 북항 인프라 개선 등 건설사업 투자 규모를 지난해 집행액보다 41% 늘어난 3,082억원으로 책정

- 이 가운데 64%인 1,963억원을 공기 단축, 긴급입찰을 통한 계약기간 단축, 설계, 시공 병행 등으로 상반기에 조기 집행할 계획

○ 부산지방해양항만청은 13일 부산항만청 국제회의실에서 한국해운조합 부산지부, (사)예부선선주협회 및 내항화물운송사업자 등 연안해송 관련 업·단체 10여명을 초청해 연안해송 활성화를 위한 업·단체 간담회 개최

- 간담회에서 경기침체에 따른 화물 확보의 어려움과 낮은 운임 등으로 연안해운업계의 경영난이 커지고 있는 최근의 상황을 감안해 업계의 애로 및 건의사항을 청취하고 연안 해송 활성화를 위한 대책을 논의

○ 부산신항, 평택항 등 47개 선석 올해 개장

- 국토해양부는 건설경기를 부양하면서 올해 계획된 부산신항, 평택당진항, 포항영일만항 등 19개 터미널, 47개 선석을 완공시키기 위해 항만예산 1조 9,174억원 가운데 상반기 중 66%인 1조 2,671억원 이상을 조기 집행할 계획

○ 부산신항 배후도로 본선구간 개통

- 부산신항을 통해 발생하는 물동량을 전국 각지로 연결하는 신항 배후도로 본선구간이 1월 14일부터 개통

- 이번에 개통되는 구간은 부산신항 배후도로의 부산 강서구 봉림동 가락IC~경남 김해시 초정IC구간(14.4km)으로 지난 2005년 말 개통해 현재 차량 통행이 이루어지고 있는 부산 강덕구 가덕 IC~가락 IC까지 8.6km 와 함께 봉림지하차도 주변 확장구간을 제외한 본선구간이 모두 개통

- 부산시는 이번 개통으로 향후 신항에서 발생되는 산업물동량이 배후도로를 이용해 바로 고속도로로 이동, 물류비 절감 효과가 있을 것으로 기대

○ 한국산업은행은 금융조달 어려움으로 지연되던 부산 북항대교 민간투자사업에 대한 금융주선을 성사시킴

- 총투자비 5,130억원 중 2,300억원의 프로젝트파이낸스 주선을 통해 건설되는 북항대교는 부산 영도구 청학동과 남구 감만동을 연결하는 연장 3.3km의 왕복 4~6차선 해상교량 도로로 2013년 개통 예정

- 부산 항만배후도로 및 부산 경남간 해상순환도로망의 일부로 2011년 완료예정인 신항과 북항 간 환적 물동량의 원활한 수송과 심화되는 부산시 도심부 교통난 완화에 중요한 역할을 수행할 것으로 기대

□ 부산항 이용 기업을 위한 세관 불편 문제 해소 및 감시기능 강화

○ 부산경남본부세관은 임가공을 거쳐 재수출하기 위해 부산신항으로 수입되는 다국적기업 화물에 대해 수입신고를 면제해 주기로 함

- 다국적기업 등 외국기업들은 화물 수입신고가 입주기업 명의로 되면 나중에 소유권 분쟁이 생겼을 때 불이익을 당할 수 있는 부담을 느껴왔으며 이 점이 국제 물류 유치에 걸림돌이 되어 왔음

- 세관은 다국적기업의 이 같은 고충을 접수, 임가공 뒤 재수출한다는 전제로 수입되는 화물에 대해 수입신고를 면제해주기로 함

- 세관은 재수출 화물 신고절차 면제로 당장 화물 유치량이 늘어 90억원에 가까운 부가가치를 창출할 것으로 기대하고 있으며, 장기적으로는 300억원의 부가가치를 기대할 수 있다고 설명함

○ 부산세관과 제주세관에 20톤급 첨단 고속감시정 운용

- 부산세관과 제주세관에 고속감시정이 추가 배치되어 부산항과 제주항 인근에서 밀수 적발 등 감시기능이 대폭 향상될 전망

- 관세청은 늘어가는 선박과 물동량 증가에 따라 지난 2002년부터 주요항만에 과학적인 감시장비를 지속적으로 확충하고 감시정에 의한 우범 항포구 기동순찰 및 위험선박에 대한 다겟팅 감시를 강화하고 있음

□ **부산항 크루즈선 기항**

○ 부산-오사카 항로에 크루즈선 투입

- 지금까지 부산-오사카를 운항하며 많은 이용객들에게 사랑을 받아온 팬스타가 크루즈 선박인 '팬스타 허니호'를 전격 투입하며 새로운 서비스를 선보일 계획

○ 6성급 호화 크루즈선 부산항 기항

- BPA는 오는 2월 7일 세계적 크루즈선사인 로얄캐리비안 크루즈 소속 아자마라(Azamara) 크루즈사의 퀘스트(Quest)호가 부산항 국제크루즈터미널을 기항한다고 밝힘

- 3만톤급의 이 크루즈는 총길이 181m로 700명의 승객과 400여명의 승무원이 탑승하며 14박 15일간 홍콩과 중국 상하이, 부산을 거쳐 일본 히로시마 등 아시아 지역을 운항함

- 지난해 부산항에는 크루즈선 29척이 3만 2천여명의 승객을 실고 찾았으며, 올해에는 40척의 크루즈선과 4만여명의 승객이 입항할 예정임

□ **부산항 선석 임시관활권 관련 갈등 및 정박지 포화상태로 인한 안전문제 발생**

○ 올해 상반기 부산신항 북 컨테이너터미널의 일부 선석이 추가 개장되지만 부산시와 경상남도가 임시관활권을 두고 갈등

- 28일 임시 개장하는 한진해운의 신항 북컨테이너부두 2-1단계 4개 선석과 5월 17일 준공 예정인 부산신항만(주)의 1-2단계 3개 선석의 임시관활권이 지정되지 않은 상태

- 양 지자체는 신항 명칭에서부터 갈등을 빚기 시작해 2005년 12월과 2006년 12월 준공된 1-1단계 6개 선석의 관활권을 두고 각각 헌재에 권한쟁의 심판을 제기하는 다툼을 벌인 끝에 3개 선석씩 나눠 임시 관활하고 있음

○ 부산항 출항포기 선박 늘어 정박지 포화

- 최근 세계적인 경제불황으로 부산 남항 앞 정박지에는 화물을 구하지 못해 대기 중인 빈 배가 넘쳐나면서 선박들의 크고 작은 충돌사고가 자주 발생

- 정박지는 선박수리나 부산항 부두에서 화물을 싣고 내리기 위해 잠시 대기하거나 숙박을 하는 일종의 해상 주차장으로 묘박지로 불리기도 함

- 국내 최대의 선박 묘박지인 부산 영도 앞 부산항 남 외항 정박지의 경우 선박 최대 수용능력이 100여척이지만 지난 연말부터 장기 묘박하는 선박이 늘면서 빈 자리 잡기도 힘든 실정

- 이 선박들은 1만 5천톤 이하 중소형 화물선들로 중국과 말레이시아 등을 오가며 원목이나 철광석 등을 운반해 왔으나 지난해 11월 이후 경제위기로 물동량이 줄면서 선사 간 물량 유치경쟁으로 운임마저 떨어져 장기간 운항을 중단하고 있음

- 부산지방해양항만청은 지난해 모두 460여 척의 외국 선박에 대해 항만통제를 실시해 380여 척의 결함선박을 적발해 이 가운데 위반내용이 중대하다고 판단되어 36척에 대해 출항을 정지시킴

- 세계적 경기불황으로 물동량이 크게 줄어들어 여러 척의 컨테이너선을 항만에 묶어두고 있다며, 국내뿐만 아니라 홍콩, 싱가포르에도 출항을 못하는 컨테이너선이 넘치고 있어 불황이 장기화 되면 계류장 확보도 어려워질 것 같다고 우려

3. 광양항

(1) 물동량 현황

□ 광양항 총물동량

○ 실물경기침체로 인해 '09년 1월 광양항은 전년 동월대비 20.5% 감소한 1,417만 3천톤을 처리하였음

- 광양항 항만물동량의 가장 높은 비중을 차지하는 유류(51.4%)는 전년 동월대비 0.3% 증가하였고, 화공품(4.4%)은 34.6% 증가하였음

- 반면 광석(16%), 기타(8.1%), 유연탄(7.9%), 철재(5.2%), 자동차(3.1%)는 전년 동월대비 39.6%, 30.3%, 11.8%, 40.1%, 58.7%의 큰 폭의 감소세를 보였음

- ‘08년 1월과 비중을 비교해보면 전반적으로 비슷하나 광석 비중이 ‘08년 1월 21%에서 ’09년 1월 16%로 감소하였고, 자동차 비중이 ‘08년 1월 6.1%에서 ’09년 1월 3.1%로 감소한 것이 눈에 띔

○ ‘09년 1월 광양항의 수입은 전년 동월대비 17.5% 감소한 844만 6천톤을 기록하였음

- 광양항 수입물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(58.4%)는 전년 동월대비 7.4% 증가하였으나, 광석(21.5%), 유연탄(13.3)은 각각 전년 동월대비 42.8%, 11.8%의 큰 감소세를 보였음

- ‘08년 1월과 비중을 비교해보면 전반적으로 비슷하나 광석 비중이 ‘08년 1월 31.1%에서 ’09년 1월 21.5%로 급격히 감소하였음

○ ‘09년 1월 광양항의 수출은 전년 동월대비 14.7% 감소하여 266만 9천톤을 기록하였음

- 광양항 수출물동량의 높은 비중을 차지하는 유류(39.6%), 기타(26.4%), 철재(15.7%), 기계류(6%)가 각각 전년 동월대비 10.1%, 32.4%, 20.2%, 14.0% 감소하였음

○ ‘09년 1월 광양항의 환적은 전년 동월대비 36.9% 감소하여 106만 3천톤을 기록하였음

- 광양항 환적물동량 중 유류는 전년 동월대비 2,329% 증가하여 ‘08년 1월 비중은 0.8%에 불과하였으나 ’09년 1월 비중은 29.4%를 차지하였음

- 반면 자동차화물은 전년 동월대비 59.1% 감소하여 ‘08년 1월 비중은 60.8%였으나 ’09년 1월 비중은 39.5%로 하락하였음

- 기타의 비중은 작년과 비슷한 20.7%를 차지하였으나 화물량은 전년 동월대비 40.9% 감소하였음

□ 광양항 컨테이너물동량

○ 1월 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 22.9% 감소한 11만 5천TEU임

- 전 세계적인 실물경기 침체현상으로 인해 수입화물, 수출화물, 환적화물이 모두 13.6%, 20.6%, 45.2%로 급격히 감소하였기 때문

- 물동량 확보를 위해 연안운송 강화, 한국컨테이너부두공단 등 관계기관, 터미널 운영사와 합동으로 항비 감면, 볼륨인센티브 등 자구책이 조속히 시행되어야 할 것으로 보임

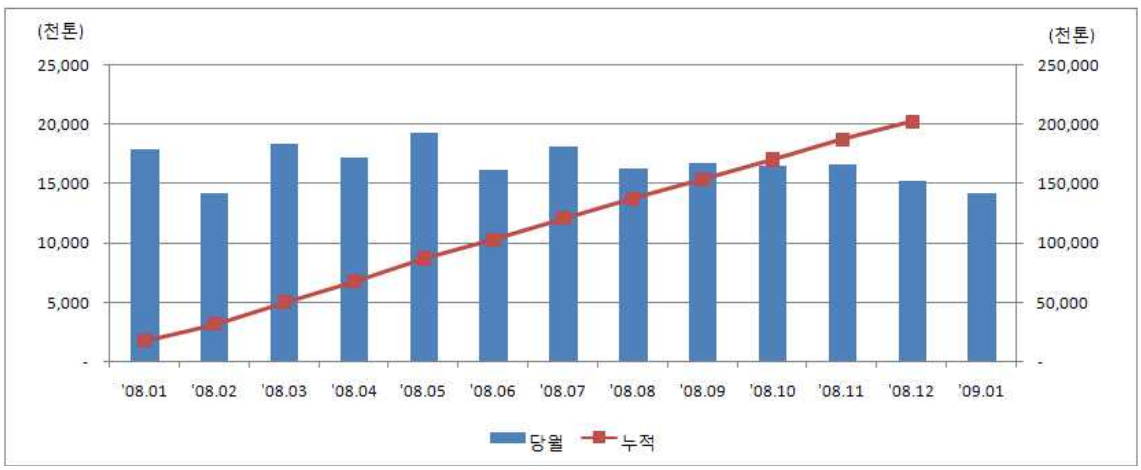
<표 III-4> 광양항 1월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

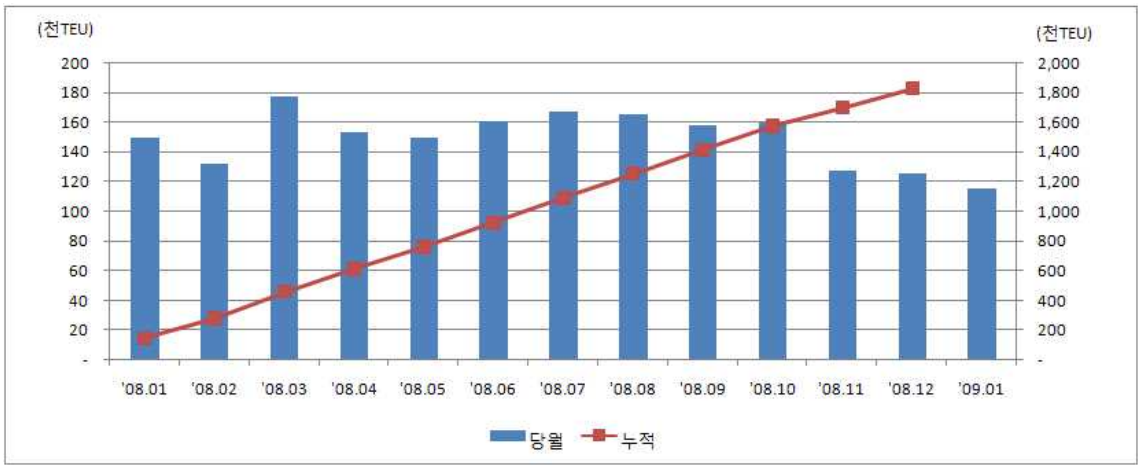
구분	총물동량				컨테이너			
	'09.1	'08.1	'09 누적	'08 누적	'09.1	'08.1	'09 누적	'08 누적
합계	14,173 (-20.5)	17,827	14,173 (-20.5)	17,827	115 (-22.9)	149	115 (-22.9)	149
수입	8,446 (-17.5)	10,240	8,446 (-17.5)	10,240	50 (-13.6)	58	50 (-13.6)	58
수출	2,669 (-14.7)	3,127	2,669 (-14.7)	3,127	48 (-20.6)	61	48 (-20.6)	61
환적	1,063 (-36.9)	1,686	1,063 (-36.9)	1,686	17 (-45.2)	30	17 (-45.2)	30
연안	1,995 (-28.1)	2,774	1,995 (-28.1)	2,774	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-7> '08-'09 광양항 총물동량 월별 추이



<그림 III-8> '08-'09 광양항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 월드마린센터, 광양 수입식품검사소 유치

○ 한국컨테이너부두공단은 월드마린센터 11층에 광주지방식품의약품안전청 광양 수입식품검사소가 입주하여 광양항의 수입식품 검사업무를 진행할 예정

○ 기대효과는 수입식품 검사업무 처리시간 단축, 물류비 절감, 선사 및 화주 등에 대한 서비스향상에 따른 화물 유치 및 활성화 등(컨공단)

□ (주)한진·컨공단, 연안운송 개설 협약

○ 한국컨테이너부두공단(이하 컨공단)은 1월 30일 (주)한진과 연안항로 개설을 위한 협약 체결

- (주)한진은 215 TEU급 선박을 투입하고 주 2회 광양항을 기항
- 군산과 인천에 소재한 GM대우, 페이퍼코리아, 한솔제지 등의 물량으로 광양항은 연간 5만TEU를 상회하는 물동량 증대 효과가 있을 것으로 기대
- 또한, 하주의 대체운송 수단 확보 및 저탄소 녹색물류 실현에 기여
- 2월 11일 컨공단은 광양항 GICT에서 광양-군산 연안선 기항 기념식을 개최하였음
- 한편 (주)한진은 인천-광양-부산간의 연안항로 개설 검토 중(컨공단)

□ 광양항 마케팅 기획단 구성

○ 광양항은 올해 물동량 목표를 지난해 보다 18만 TEU 증가한 200만 TEU를 달성하기로 함

○ 이를 위해 광양시, 여수해양청, 경제자유구역청, 한국컨테이너부두공단, 상공회의소 등 6개 기관이 참여하는 '광양항 마케팅 기획단'을 구성하여 적극적인 컨테이너 화물유치에 전력을 다하기로 함

- 3월 중국 석재전시회 홍보, 5월 유럽지역 포트세일즈, 11월 두바이 항만 콘퍼런스 참석 등을 계획하고 있음

4. 인천항

(1) 물동량 현황

□ 인천항 총물동량

○ '09년 1월 인천항의 총물동량은 1,011만 7천톤으로 전년 동기대비 22.4% 감소

- 수입물동량은 612만 5천톤으로 전년 동기대비 25.3% 감소, 수출물동량은 102만 7천톤으로 전년 동기대비 35.0% 감소

- 환적물동량은 7만 1천톤으로 전년 동기대비 130.6% 증가, 연안물동량은 289만 4천톤으로 10.4% 감소

□ 인천항 컨테이너물동량

○ '09년 1월 컨테이너물동량은 9만 3천TEU로 전년 동기대비 37.6% 감소

- 수입컨테이너는 4만 8천TEU로 전년 동기대비 36.3% 감소했고, 수출컨테이너는 4만 2천TEU로 전년 동기대비 40.0% 감소했음

- 환적컨테이너는 약 1천TEU로 전년 동기대비 57.4% 증가했으나, 연안컨테이너는 약 1천TEU로 전년 동기대비 58.0% 감소했음

<표 III-5> 인천항 1월 물동량 현황

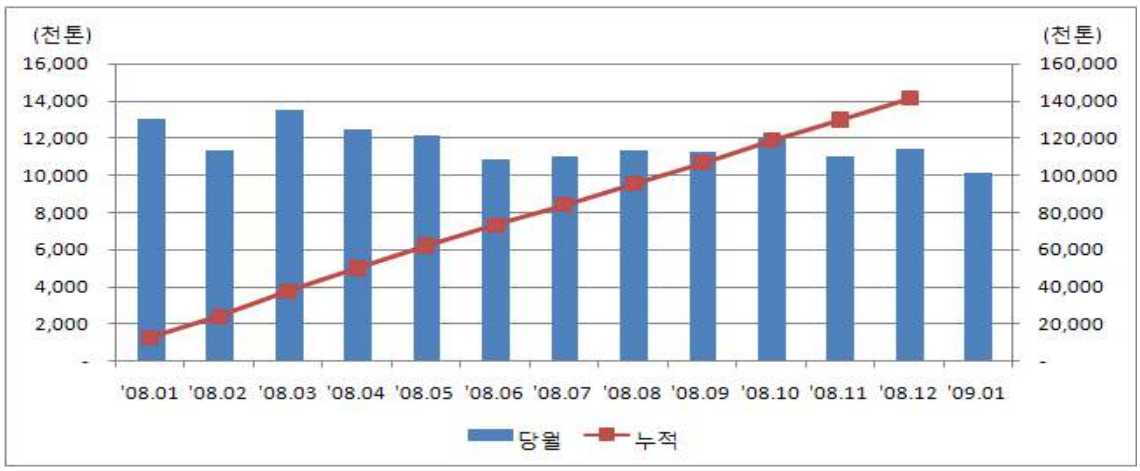
(단위 : 천톤, 천TEU, %)

구분	총물동량				컨테이너			
	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
합계	10,117 (-22.4)	13,036	10,117 (-22.4)	13,036	93 (-37.6)	148	93 (-37.6)	148
수입	6,125 (-25.3)	8,195	6,125 (-25.3)	8,195	48 (-36.3)	76	48 (-36.3)	76
수출	1,027 (-35.0)	1,580	1,027 (-35.0)	1,580	42 (-40.0)	70	42 (-40.0)	70
환적	71 (130.6)	31	71 (130.6)	31	1 (-57.4)	1	1 (-57.4)	1
연안	2,894 (-10.4)	3,230	2,894 (-10.4)	3,230	2 (58.0)	1	2 (58.0)	1

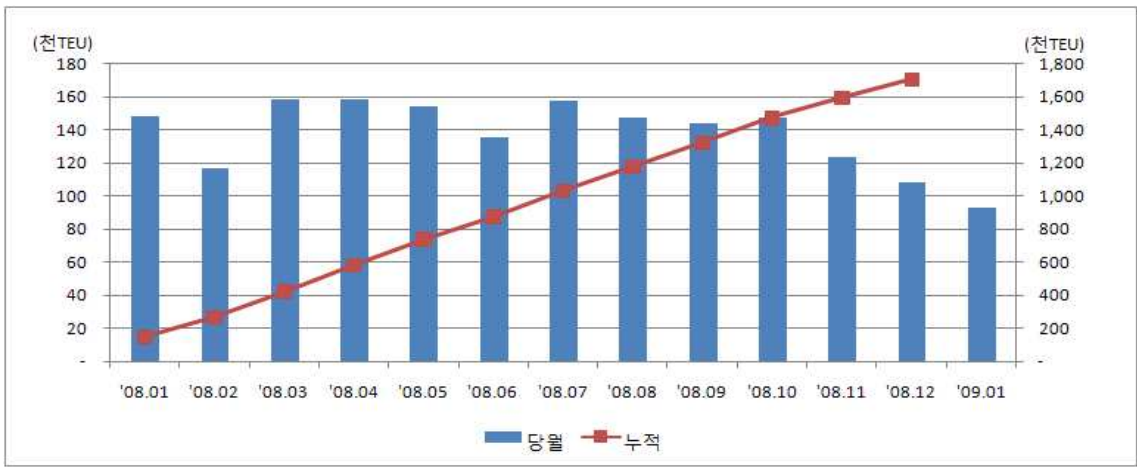
자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-9> '08-'09년도 인천항 총물동량 월별 추이



<그림 III-10> '08-'09년도 인천항 컨테이너물동량 월별 추이



○ 전체물동량 중 유류(441만 9천톤, 18.0%)와 양곡(45만 3천톤, 10.1%), 철재(39만 2천톤, 47.5%)는 감소하였으며, 유연탄(57만 7천톤, 56.2%)은 증가함

○ 수출화물 중 방직용섬유(21만 4천톤, 52.3%) 및 기계류(3만 4천톤, 31.4%) 등의 감소로 전체 물동량 감소

(2) 항만운영 동향

□ PIL, 인천～청도 컨테이너 항로 개설

○ 싱가포르 선사 PIL(Pacific international Line)이 인천항에 신규 컨테이너 정기항로(CST : China Straits Thailand)서비스를 개설

- 인천-광양-닝보-싱가포르-파시르구당-쿠안탄-람차방-홍콩-닝보-상하이-다롄-텐진-신강-칭다오간의 항로를 운항하며, 2,400TEU급 4척의 선박이 투입 예정

- 이로 인해 인천항은 연간 1만 3천TEU의 신규 물동량 창출이 예상됨

□ 완하이라인, 1월 31일부터 인천항 항로 운항선박 4,000TEU급으로 교체

○ 대만국적선사인 완하이라인은 인천항을 기점으로 대만의 기륭항과 카오슝항, 싱가포르와 말레이시항만을 거쳐 다시 인천으로 돌아오는 KSS(Korea Singapore Service)에 투입했던 1,300TEU급 선박 4척을 4,300TEU급 2척과 2,600TEU급 2척으로 교체할 예정

- 인천항 개항이래 최초로 4,000TEU급 이상의 선박이 운항하는 컨테이너 정기항로임

- 이로 인해 연간 약 2만TEU의 인천항 물동량이 증대될 것으로 예상됨

5. 울산항

(1) 물동량 현황

□ 울산항 총물동량

○ 울산항의 '09년 1월 물동량은 1,393만 5천톤으로 전년 동기 1,409만 8천톤 대비 1.2% 감소

- 수입은 765만 2천톤으로 2.0% 감소
- 수출도 413만 9천톤으로 전년 동기대비 2.1 감소
- 환적 물동량이 12만 9천톤으로 전년 동기대비 40.6% 감소

○ '09년 1월 울산항의 액체화물이 증가하였으나, 총물동량의 경우 경기 침체가 지속되면 올해 마이너스 성장으로 이어질 것이 우려됨

○ 울산항의 '09년 1월 주요 품목 물동량 추이는 다음과 같음

○ 세계경기 불황의 영향으로 총물동량이 감소한데 반해 액체화물은 증가

- '09년 액체화물 물동량은 1,139만 3천톤으로 '08년 1월 1,085만 5천톤 대비 5%증가
- 액체화물 증가 요인은 저유가로 원유수입이 증가하고, 석유화학 일부 품목이 가격상승으로 수출이 증가한 것이 원인으로 분석됨
- 국내외 경기침체 영향에 따른 수출 감소, 수요 부진 등으로 울산항의 주요 수출품목인 자동차 화물의 경우 전년 동기대비 40.8% 감소
- 광석류 수입화물이 31.4% 감소

□ 울산항 컨테이너물동량

○ '09년 1월 울산항 컨테이너물동량은 2만 3천TEU로 전년 동기대비 24.0% 감소

- 모든 물동량이 감소를 기록함
- 수입, 수출물동량 각각 27.0%, 22.4% 감소
- 환적은 1천톤으로 전년 동기대비 14.8%감소
- 세계경기침체로 컨테이너물동량이 지난달에 이어 감소세를 이어감

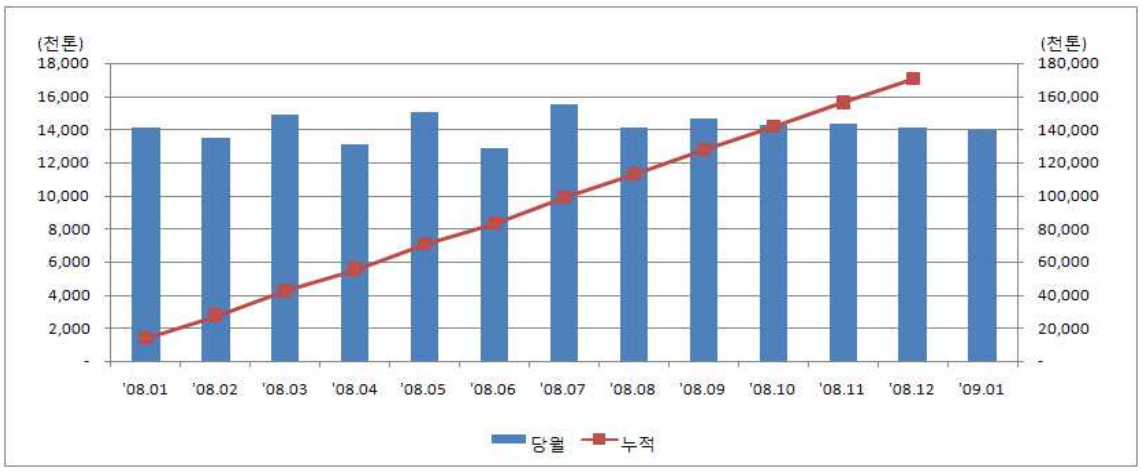
<표 III-6> 울산항 1월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

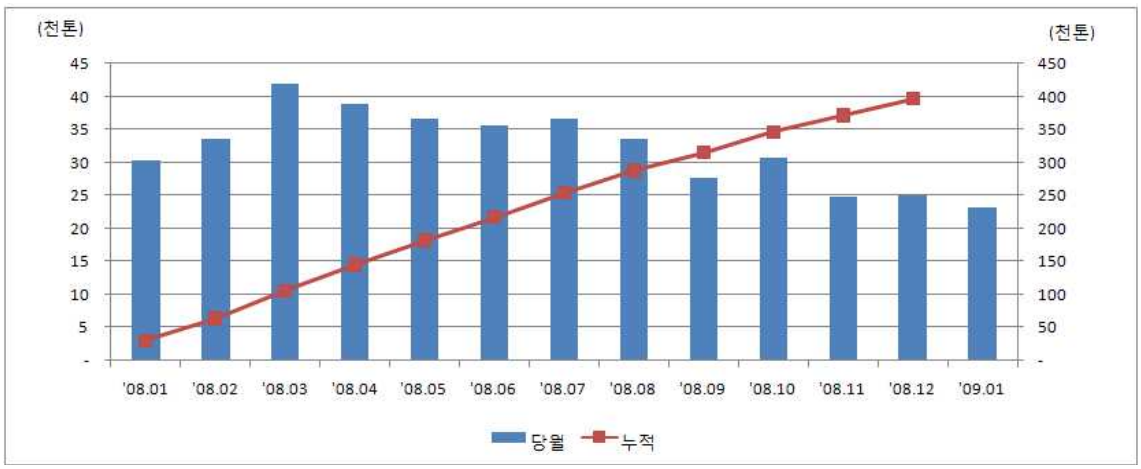
구분	총물동량				컨테이너			
	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
합계	13,935 (-1.2)	14,098	13,935 (-1.2)	14,098	23 (-24.0)	30	23 (-24.0)	30
수입	7,652 (-2.0)	7,804	7,652 (-2.0)	7,804	9 (-27.0)	13	9 (-27.0)	13
수출	4,139 (2.1)	4,228	4,139 (2.1)	4,228	13 (-22.4)	16	13 (-22.4)	16
환적	129 (-40.6)	217	129 (-40.6)	217	1 (-14.8)	1	1 (-14.8)	1
연안	2,015 (9.0)	1,848	2,015 (9.0)	1,848	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-11> '08-'09 울산항 총물동량 월별추이



<그림 III-12> '08-'09 울산항 컨테이너물동량 월별 추이



(2) 항만운영 동향

□ 울산항만공사 2020 중장기발전전략 수립

○ 울산항만공사는 '20년까지 '세계 3대 액체화물 중심항 구축'이라는 중장기 전략 확정

- 내용은 "울산항 2020년 비전 달성을 위한 주요 중장기 발전전략으로 첫째 항만인프라 확충을 통한 경쟁력 강화, 둘째 항만 운영의 부가가치 증대, 셋째 경영 기반 강화"임

□ 울산항, 설 연휴 화물 81만톤 처리

○ 컨테이너 화물은 1,849TEU 처리

- 액체화물이 78만톤, 일반화물은 시멘트 및 아연광 등 3만톤의 화물이 처리됨

□ 울산항 배후도로 4월 착공예정

○ 신항만 부두 연결도로인 항만배후도로 개설 및 확장사업의 국비 지원규모가 확정돼 사업이 본격 추진 될 것으로 기대됨

- 항만배후도로 개설 및 확장 사업은 총사업비 774억원이 투입되 '11년 준공될 예정임

□ 울산신항 화물유치 활동 본격화

○ 울산항만공사와 울산화주물류협의외 등 4개 기관이 '물류협력 증진에 관한 업무협약'체결

- 울산신항 운영의 활성화를 위한 사업 및 물류비 절감 지원, 울산항 취항선사의 항차 증대 및 울산신항의 원양항로 개척 분야에도 협력 예정

6. 평택 · 당진항

(1) 물동량 현황

□ 평택·당진항 총물동량

○ ‘09년 1월 총물동량은 386만 1천톤으로 전년 동기대비 23.3% 감소

- 수입물동량은 281만 4천톤으로 전년 동기대비 18.8%, 수출물동량은 68만 6천톤으로 전년 동기대비 33.0% 감소했음

- 환적물동량은 1만 4천톤으로 전년 동기대비 72.3% 감소, 연안은 34만 8천톤으로 30.2% 감소했음

□ 평택·당진항 컨테이너물동량

○ ‘09년 1월 컨테이너물동량은 2만 1천TEU로 전년 동기대비 25.3% 감소

- 수입컨테이너는 9천TEU로 전년 동기대비 32.1% 감소했고, 수출컨테이너는 1만 1천TEU로 전년 동기대비 20.9% 감소했음

- 환적컨테이너는 약 3백TEU로 전년 동기대비 1343.5% 증가

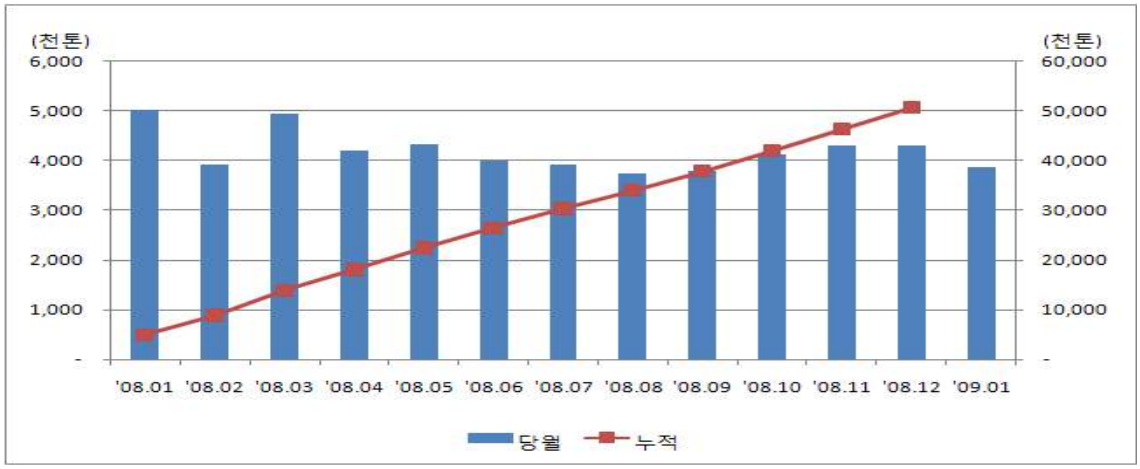
<표 III-7> 평택·당진항 1월 물동량 현황

(단위 : 천톤, 천TEU, %)

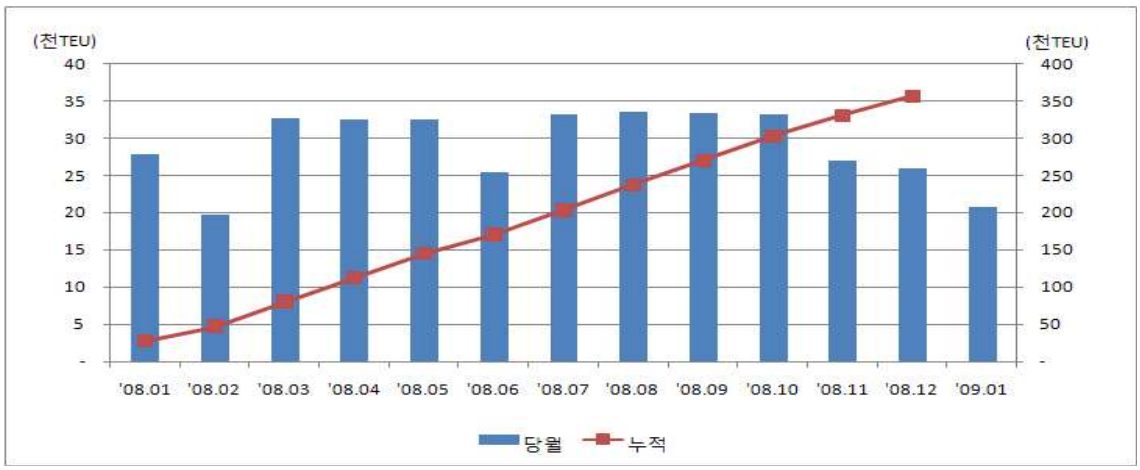
구분	총물동량				컨테이너			
	‘09.01	‘08.01	‘09 누적	‘08 누적	‘09.01	‘08.01	‘09 누적	‘08 누적
합계	3,861 (-23.3)	5,037	3,861 (-23.3)	5,037	21 (-25.3)	28	21 (-25.3)	28
수입	2,814 (-18.8)	3,466	2,814 (-18.8)	3,466	9 (-32.1)	14	9 (-32.1)	14
수출	686 (-33.0)	1,023	686 (-33.0)	1,023	11 (-20.9)	14	11 (-20.9)	14
환적	14 (-72.3)	50	14 (-72.3)	50	0.3 (1343.5)	0	0.3 (1343.5)	0
연안	348 (-30.2)	498	348 (-30.2)	498	0 (-)	0	0 (-)	0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 III-13> '08-'09년도 평택·당진항 총물동량 월별 추이



<그림 III-14> '08-'09년도 평택·당진항 컨테이너물동량 월별 추이



○ 전체 물동량 중 석유가스류는 2084만 4천톤(7.4% 감소), 모래는 13만 3천(14.4% 감소), 화학공업생산품은 5만 9천톤(75.4% 감소), 방직용섬유는 27만 9천(24.9% 감소)로 집계되었음

○ 차량의 수출 물동량은 35만 8천톤으로 전년 동기대비 45.9% 감소하였음

(2) 항만운영 동향

□ 2008년도 화물유치 인센티브 지급

○ 2008년 한 해 평택·당진항에 신규 항로를 개설한 컨테이너 선사를 대상으로 항비 지원 인센티브 지급 예정

- 총 6억 원의 예산이며, 지난해 12월말까지 납부한 총항비의 50%까지 지원하며, 최대 1억원 지급

○ 작년 하반기 미국발 금융위기에 따른 경제 한판에도 불구 평택항은 2007년 대비 12% 증가

- 이는 한진해운의 미주항로, CMA-CGA의 말레이시아-터키-이집트 항로, SITC의 베트남-중국 항로가 신규 개설되었기 때문

○ 평택항은 지속적인 신규항로 유치를 위해 2009년에도 항비 지원 인센티브를 지급할 예정이며, 그 계획안을 2월 중 발표 예정

7. 기타항만

(1) 물동량 현황

□ 대산항

○ '09년 1월 군산항의 총물동량은 526만 4천톤으로 작년 동기대비 0.7% 증가

- 수입물동량은 376만 1천톤으로 작년 동기대비 10.3%, 수출물동량은 68만 7천톤으로 4.2% 증가함

- 연안물동량은 81만 6천톤으로 작년 동기대비 29.6% 감소

□ 마산항

○ 마산항의 1월 총물동량은 101만 1천톤으로 전년 동기대비 42.9% 감소를 나타냄

- 수입과 수출, 환적과 연안물동량 모두 전년 동기대비 감소

- 마산항에서 주로 담당하는 철강의 물동량 증가에도 불구하고 모래의 연안물동량 감소로 인해 마산항의 총물동량은 전년 동기대비 감소를 보임

○ 마산항의 수입물동량은 14만 9천톤으로 전년 동기대비 2.0% 감소

- 모래의 수입량이 전년 동기대비 감소하였고, 마산항을 통해 수입되던 원목과 목재, 화학공업품은 1월에 수입되지 않은 것으로 나타남

- 반면, 어패류는 전년 동기대비 143.4% 증가한 1만톤이 수입되었고, '07년 1월에 수입되지 않았던 양곡과 기타동식물성도 마산항을 통해 각각 5천톤과 8천톤이 수입됨

○ 마산항의 연안물동량은 전년 동기대비 55.3% 감소한 52만 4천톤을 기록

- 철강제품의 연안물동량은 전년 동기대비 38.4% 증가한 18만 6천톤을 보였음에도 불구하고, 연안물동량의 33.9%를 담당하던 모래가 마산항 1단계 공사의 마무리로 전년 동기대비 90.7% 감소

- 시멘트와 기타광석 또한 전년 동기대비 29.2%와 100.0% 감소한 물량을 보여 마산항의 연안물동량은 전년 동기대비 감소를 나타냄

□ **고현항**

○ 고현항의 총물동량은 전년 동기대비 8.0% 증가한 26만 5천톤을 기록

- 수입과 수출의 물동량 감소에도 불구하고, 전체 물동량의 83.4%를 담당하고 있는 연안물동량이 증가로 총물동량은 증가

○ 수출물동량의 대부분을 차지하던 기타광석은 전년 동기대비 29.8% 감소를 보였으며, 철강 및 선박부품은 수입과 수출물동량 모두 감소

- 철강의 수입과 수출물동량은 전년 동기대비 각각 72.4%와 98.3% 감소하였으나, 연안물동량은 85.3% 증가

○ 연안물동량은 모래와 철강의 증가로 전년 동기대비 47.3% 증가한 22만톤을 기록

- 기타광석과 석유정제품의 연안물동량이 전년 동기대비 각각 59.7%와 20.7% 감소

- 반면, 고현항 개발사업으로 모래의 수요가 증가하면서 모래의 연안물동량은 전년 동기대비 304.2% 증가한 1만 4천톤을 기록

- 철강의 연안물동량 역시 전년 동기대비 85.3% 증가한 19만 6천톤을 기록하여 전체 연안물동량 증가를 보임

□ **옥포항**

○ 옥포항의 총물동량은 전년 동기대비 7.4% 증가한 16만 4천톤을 기록하였으며, 연안물동량의 감소에도 불구하고 수출입물동량의 증가로 총물동량은 증가

- 옥포항을 통해 수출입되는 기타광석의 물동량이 증가하였으며, 수입과 수출 각각 전년 동기대비 74.1%와 83.1% 증가한 3만 1천톤과 1만 2천톤을 기록

- 반면 기타광석의 연안물동량은 전년 동기대비 16.1% 감소한 4만 7천톤을 나타내고 있어, 기타광석의 연안물동량의 일부가 수출입물동량으로 바뀌어 운송되고 있음을 나타내었음

- 옥포항의 연안물동량은 전년 동기대비 31.0%의 감소를 나타낸 철강의 물동량 감소가 가장 큰 영향을 준 것으로 나타남

□ **통영항**

○ 통영항 물동량의 대부분을 차지하고 있는 연안물동량의 증가로 총물동량은 전년 동기대비 106.4% 증가한 3만톤을 기록

- 통영항의 수입물동량은 모두 어패류이며, 이는 전년 동기대비 49.3% 증가한 6천 8백톤을 나타냄

- 반면 어패류의 수출물동량은 전년 동기대비 6.0% 감소한 94톤을 기록

○ 선박 기자재로 사용되는 기타광석과 철강의 연안물동량은 크게 증가

- 이는 통영항 내에 위치한 조선산업단지에서의 선박건조 관련 물동량 증가했기 때문임

- 철강의 경우 '08년 1월 350톤을 기록한 것에 비해, '09년 1월에는 1만 1천톤(전년 동기대비 3,054% 증가)을 기록

□ **삼천포항**

○ 삼천포항의 총물동량은 217만 5천톤으로 전년 동기대비 49.4%를 보였으며 이는 대부분이 유연탄의 수입물동량임

- 유연탄의 경우, 1월에 194만 8천톤을 수입하여 전년 동기대비 57.8% 증가를 나타냈으며, 이는 전월에 비해 38만 4천톤 증가한 것임

○ 연안물동량은 전년 동기대비 4.1% 감소한 8만 1천톤을 기록

- 연안물동량은 기타광석이 4만 4천톤으로 전년 동기대비 16.2% 감소하였고, 석유정제품은 1만 6천톤으로 48.3% 증가

□ 진해항

○ ‘09년 1월 진해항의 총 물동량은 10만 1천톤으로 전년 동기대비 39.1% 증가

- 수입물동량이 총 4만 3천톤으로 전년 동기대비 123.9% 크게 증가하였으며, 수출물동량도 1만톤으로 전년 동기대비 32.8% 증가함

□ 속초항

○ 속초항의 총 물동량은 8천톤으로 전년 동기대비 34.0% 감소

- 수출은 3천톤으로 전년 동기대비 63.7%감소

- 이는 차량 및 그 부품의 수출이 전년 동기대비 94.4%로 대폭 감소함에 따른 것으로 분석

- 반면 수입은 4천톤을 처리하며 25.7% 증가,

- 방직섬유 및 제품이 21.3%증가함

- 연안 역시 47.6% 증가, 어패류·갑각류의 물동량이 전년 동기대비 75.6% 증가하였음

□ 옥계항

○ 1월 총 물동량은 38만 5천톤으로 전년 동기대비 24.0% 감소

- 수입은 8천톤으로 92.1% 감소

- 수출은 8만 9천톤으로 13.3% 증가 하였으며, 시멘트 수출이 지난달에 이어 13.3% 증가하였음

- 연안은 28만 8천톤으로 10.7% 감소

□ 묵호항

○ 묵호항의 총물동량은 17만톤으로 전년 동기대비 25.0% 감소

- 수입은 3만 3천톤으로 전년 동기대비 924.9%의 대폭증가

- 이는 무연탄의 증가와 487% 유연탄이 물동량 발생이 원인임

- 무연탄과 유연탄의 수입은 증가세를 이어가고 있음

- 수출은 철광석수출이 발생하지 않음에 따라 감소

- 연안은 13만 7천톤으로 33.3% 감소

□ **동해항**

○ 총 물동량은 172만 1천톤으로 전년 동기대비 4.6% 증가

- 연안을 제외한 모든 물동량이 증가세를 보임
- 수입은 64만 9천톤으로 11.4% 증가
- 철강 및 그 부품의 수입이 발생하였으며, 무연탄 수입이 488.3% 증가
- 수출은 34만 8천톤으로 1.8%증가, 기타광석 975% 증가하였음
- 연안 11.0% 감소, 시멘트의 연안물동량 소멸

□ **삼척항**

○ 삼척항의 총물동량은 35만 2천톤으로 전년 동기대비 31.4% 감소

- 지난달에 이어 전체적인 물동량감소 지속
- 수입은 6천톤으로 전년 동기대비 52.6% 감소
- 수출은 3천톤으로 전년 동기대비 70.9% 감소
- 연안은 34만 4천톤으로 30.0% 감소
- 삼척항의 주요 품목인 석유정제품, 시멘트, 기타광석이 전체적인 감소를 보임

□ **포항항**

○ 포항항의 '09년 1월 총 물동량은 425만 6천톤으로 전년 동기대비 1.2%감소

- 수입은 312만 3천톤으로 2.0% 감소
- 수출은 34만 6천톤으로 2.1% 감소
- 환적은 2만톤으로 40.6% 감소
- 반면, 연안은 76만 3천톤으로 전년 동기대비 9.0%증가
- 연안 물동량 중 시멘트 7.8%, 모래 21.3%, 철재 320.0% 증가

○ 글로벌 금융위기에 따른 여파가 실물경제에 본격적인 영향을 미치기 시작하면서 '09년1월 포항항 물동량이 큰 폭으로 감소

-- 1월 포항항에 입항한 선박은 601척으로 역시 전년 동기대비 70%에 머문 것으로 나타났으며, 철강산업의 내수침체에 따라 연안선박 입항 실적이 전년 동기대비 62.5%로 외항선 85.0%에 비해 감소폭이 큰 것으로 나타남

- 포항항의 2000년대 이후 물동량 실적 중 '01년 2월 382만 6,000톤을 기록한 이후 최저량을 기록해 실물경제가 나빠진 상황을 그대로 반증하고 있음

- '08년 포항항의 물동량은 1월부터 11월까지 5,000~6,000톤 가량으로 일정한 수송량을 보였으나, 12월 감소세로 들어섰으며, '09년 1월 감소세가 이어져 향후 항만운송업계의 어려움이 예상됨

- 포항항 물동량의 급격한 감소 주요인으로는 포항항의 주요 수송화물인 철강물동량이 경기 침체로 인한 국내 수요량 급감으로 철강업계의 생산활동이 위축되면서 철강 원자재 수입 및 제품 생산이 감소된 것이 가장 큰 원인으로 분석

- 감소한 물동량의 품목별로는 고철과 철광석 수입이 전년 동기대비 15.0%, 60.2%로 크게 줄어들면서 수입화물은 68.2%로 감소하고 국내로 운송되는 철재류 역시 57% 수준으로 급감하면서 연안수송량이 70%대로 감소

- 수출화물 역시 포스코 물량이 5만 3,000톤 가량 줄면서 전년 동기대비 89.4%를 기록했으나 포스코 외 철강공단의 수출화물이 18만 5,000톤에서 20만4,000톤으로 증가하면서 수입화물에 비해 상대적으로 낮은 감소폭을 나타낸 것으로 나타남

- 동국제강의 후판 생산설비 증대로 인한 물동량 증가와 현대제철의 국내 내수 수요 부진에 따른 재고물량을 수출로 전환 한 것이 수출 감소폭을 상당량 상쇄시켰기 때문인 것으로 보임

<표 III-8> 기타항만 1월 물동량 현황

(단위 : 톤, TEU, %)

구분		총물동량				컨테이너			
		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
대산항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합계	1,010,779 (-42.9)	1,770,352	1,010,779 (-42.9)	1,770,352	961 (-50.3)	1,934	961 (-50.3)	1,934
	수입	149,011 (-2.0)	152,100	149,011 (-2.0)	152,100	436 (-44.9)	792	436 (-44.9)	792
	수출	320,875 (-25.0)	427,707	320,875 (-25.0)	427,707	504 (-54.6)	1,110	504 (-54.6)	1,110
	환적	16,705 (-0.6)	16,803	16,705 (-0.6)	16,803	-	-	-	-
	연안	524,188 (-55.3)	1,173,742	524,188 (-55.3)	1,173,742	21 (-34.4)	32	21 (-34.4)	32
고현항	합계	265,029 (8.0)	245,501	265,029 (8.0)	245,501	-	-	-	-
	수입	33,587 (-51.8)	69,650	33,587 (-51.8)	69,650	-	-	-	-
	수출	10,504 (-59.4)	25,901	10,504 (-59.4)	25,901	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	220,938 (47.3)	149,950	220,938 (47.3)	149,950	-	-	-	-
옥포항	합계	163,558 (7.4)	152,250	163,558 (7.4)	152,250	-	-	-	-
	수입	61,088 (101.0)	30,391	61,088 (101.0)	30,391	-	-	-	-
	수출	12,208 (83.1)	6,666	12,208 (83.1)	6,666	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	90,262 (-21.6)	115,193	90,262 (-21.6)	115,193	-	-	-	-
장승포항	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		총물동량				컨테이너			
		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
통영항	합계	29,969 (106.4)	14,520	29,969 (106.4)	14,520	-	-	-	-
	수입	6,786 (49.3)	4,546	6,786 (49.3)	4,546	-	-	-	-
	수출	94 (-6.0)	100	94 (-6.0)	100	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,089 (133.8)	9,874	23,089 (133.8)	9,874	-	-	-	-
삼천포항	합계	2,174,631 (49.4)	1,455,310	2,174,631 (49.4)	1,455,310	-	-	-	-
	수입	2,092,583 (52.8)	1,369,781	2,092,583 (52.8)	1,369,781	-	-	-	-
	수출	600 (-0.2)	601	600 (-0.2)	601	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	81,448 (-4.1)	84,928	81,448 (-4.1)	84,928	-	-	-	-
태안항	합계	1,228,169 (-0.5)	1,234,659	1,228,169 (-0.5)	1,234,659	-	-	-	-
	수입	1,204,670 (0.1)	1,203,411	1,204,670 (0.1)	1,203,411	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	23,499 (-24.8)	31,248	23,499 (-24.8)	31,248	-	-	-	-
보령항	합계	891,081 (2.8)	867,221	891,081 (2.8)	867,221	-	-	-	-
	수입	873,821 (3.1)	847,787	873,821 (3.1)	847,787	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,260 (-11.2)	19,434	17,260 (-11.2)	19,434	-	-	-	-
장항항	합계	80,906 (34.9)	59,981	80,906 (34.9)	59,981	-	-	-	-
	수입	18,253 (-31.6)	26,678	18,253 (-31.6)	26,678	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	62,653 (88.1)	33,303	62,653 (88.1)	33,303	-	-	-	-

구분		총물동량				컨테이너			
		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
군산항	합계	1,048,371 (-15.5)	1,240,602	1,048,371 (-15.5)	1,240,602	2,381 (1.6)	2,344	2,381 (1.6)	2,344
	수입	479,470 (-4.9)	504,437	479,470 (-4.9)	504,437	1,318 (42.6)	924	1,318 (42.6)	924
	수출	187,002 (-49.8)	372,294	187,002 (-49.8)	372,294	1,026 (-26.9)	1,403	1,026 (-26.9)	1,403
	환적	13,529 (-27.4)	18,624	13,529 (-27.4)	18,624	37 (117.6)	17	37 (117.6)	17
	연안	368,370 (6.7)	345,247	368,370 (6.7)	345,247	0	0	0	0
진해항	합계	101,004 (39.1)	72,636	101,004 (39.1)	72,636	8 (-33.3)	12	8 (-33.3)	12
	수입	42,915 (123.9)	19,170	42,915 (123.9)	19,170	8 (300.0)	2	8 (300.0)	2
	수출	10,100 (32.8)	7,607	10,100 (32.8)	7,607	0 (-100.0)	10	0 (-100.0)	10
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	47,989 (4.6)	45,859	47,989 (4.6)	45,859	-	-	-	-
여수항	합계	664,706 (12.0)	593,390	14,033,751 (68.2)	8,344,082	-	-	-	-
	수입	26,837 (-64.2)	74,973	1,748,628 (39.8)	1,251,045	-	-	-	-
	수출	57,731 (38.9)	41,556	434,279 (-73.8)	1,656,127	-	-	-	-
	환적	496,449 (83.2)	270,924	10,900,420 (242.8)	3,180,133	-	-	-	-
	연안	83,689 (-59.4)	205,937	950,424 (-38.0)	1,532,436	-	-	-	-
목포항	합계	556,776 (-58.9)	1,354,217	556,776 (-58.9)	1,354,217	5,597 (-56.4)	12,851	5,597 (-56.4)	12,851
	수입	96,559 (-48.6)	187,807	96,559 (-48.6)	187,807	0 (-100.0)	124	0 (-100.0)	124
	수출	51,609 (-71.5)	180,844	51,609 (-71.5)	180,844	158 (105.2)	77	158 (105.2)	77
	환적	1,818	-	1,818	-	-	-	-	-
	연안	406,790 (-58.7)	985,566	406,790 (-58.7)	985,566	5,439 (-57.0)	12,650	5,439 (-57.0)	12,650
완도항	합계	44,495 (50.3)	29,609	44,495 (50.3)	29,609	3,018 (59.3)	1,894	3,018 (59.3)	1,894
	수입	0 (-100.0)	1	0 (-100.0)	1	-	-	-	-
	수출	178 (-31.3)	259	178 (-31.3)	259	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	44,317 (51.0)	29,349	44,317 (51.0)	29,349	-	-	-	-

구분		총물동량				컨테이너			
		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
제주항	합계	164,984 (-16.8)	198,392	164,984 (-16.8)	198,392	2,520 (-23.2)	3,280	2,520 (-23.2)	3,280
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	1,500 (-18.6)	1,842	1,500 (-18.6)	1,842	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	163,484 (-16.8)	196,550	163,484 (-16.8)	196,550	2,520 (-23.2)	3,280	2,520 (-23.2)	3,280
서귀포항	합계	48,077 (-9.4)	53,051	48,077 (-9.4)	53,051	2,968 (53.9)	1,929	2,968 (53.9)	1,929
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	48,077 (-9.4)	53,051	48,077 (-9.4)	53,051	-	-	-	-
속초항	합계	8,185 (-34.0)	12,393	8,185 (-34.0)	12,393	371 (34.9)	275	371 (34.9)	275
	수입	3,907 (25.7)	3,107	3,907 (25.7)	3,107	210 (50.0)	140	210 (50.0)	140
	수출	3,072 (-63.7)	8,469	3,072 (-63.7)	8,469	161 (19.3)	135	161 (19.3)	135
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,206 (47.6)	817	1,206 (47.6)	817	-	-	-	-
옥계항	합계	384,851 (-24.0)	506,518	384,851 (-24.0)	506,518	-	-	-	-
	수입	8,353 (-92.1)	105,918	8,353 (-92.1)	105,918	-	-	-	-
	수출	88,700 (13.3)	78,300	88,700 (13.3)	78,300	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	287,798 (-10.7)	322,300	287,798 (-10.7)	322,300	-	-	-	-
묵호항	합계	170,346 (-25.0)	227,141	170,346 (-25.0)	227,141	-	-	-	-
	수입	33,441 (924.9)	3,263	33,441 (924.9)	3,263	-	-	-	-
	수출	-	18,510	-	18,510	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	136,905 (-33.3)	205,368	136,905 (-33.3)	205,368	-	-	-	-

구분		총물동량				컨테이너			
		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적
동해항	합계	1,720,595 (4.6)	1,644,351	1,720,595 (4.6)	1,644,351	25 (-74.0)	96	25 (-74.0)	96
	수입	649,414 (32.5)	490,093	649,414 (32.5)	490,093	- (-100.0)	96	- (-100.0)	96
	수출	348,177 (1.8)	342,076	348,177 (1.8)	342,076	25	-	25	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	723,004 (-11.0)	812,182	723,004 (-11.0)	812,182	-	-	-	-
삼척항	합계	353,272 (-31.4)	514,630	353,272 (-31.4)	514,630	-	-	-	-
	수입	5,883 (-52.6)	12,404	5,883 (-52.6)	12,404	-	-	-	-
	수출	3,000 (-70.9)	10,300	3,000 (-70.9)	10,300	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	344,389 (-30.0)	491,926	344,389 (-30.0)	491,926	-	-	-	-
포항항	합계	4,256,002 (-1.2)	5,466,163	4,256,002 (-1.2)	5,466,163	-	-	-	-
	수입	3,122,818 (-2.0)	4,035,205	3,122,818 (-2.0)	4,035,205	-	-	-	-
	수출	346,164 (-2.1)	392,155	346,164 (-2.1)	392,155	-	-	-	-
	환적	19,650 (-40.6)	5,440	19,650 (-40.6)	5,440	-	-	-	-
	연안	767,370 (9.0)	1,033,363	767,370 (9.0)	1,033,363	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

(2) 항만운영 동향

□ 대산항

○ 오는 2월 27일부터 중국 상하이와 인천항을 연결하는 컨테이너 정기선 운항이 매주 1회에서 2회로 늘어날 예정

- 이로 인해 연간 컨테이너 처리량이 현재 9,300TEU에서 2만TEU로 늘어날 것으로 전망됨

□ 마산항

○ 경남 마산에 로봇랜드 유치 확정으로 '13년까지 5년간 구산해양관광단지 내 시내 구산면 일대 해안가에 조성 예정

- 경남도와 마산시가 향후 99만 2천㎡ 규모의 로봇랜드 조성 추진
- 국비와 지방비, 민자 등 7천억원을 투자
- '09년부터 부지보상을 시작으로 로봇킹덤과 에코로봇파크, 로봇아일랜드 등 3개 구역에 로봇연구단지, 호텔, 콘도미니엄, 로봇전시관, 로봇박물관 등 28개 시설을 갖춘 산업연계형 테마파크로 조성될 예정

<그림 III-15> 로봇랜드의 공간기본구상

자료 : 마산로봇랜드 홈페이지(http://robot.masan.go.kr)

○ 마산 로봇랜드와 더불어 구산해양관광단지 조성사업 추진

- '01년부터 '16년까지(15년간) 3,448억원 사업비를 투자

- 골프장, 호텔, 종합레포츠시설, 민속촌, 전망휴게소, 해수욕장 등의 시설을 1,143만 2천㎡(육지부 : 826만 4천㎡, 해면부 316만8천㎡)에 조성 중에 있음

□ 고현항

○ 관세법령상 국제무역항으로 지정됨

- 2월 4일 관세법시행령 개정으로 관세법령상 개항으로 지정

- 그동안 고현항은 관세법상으로 불개항 지역으로 구분되어 세관에 출입허가와 이용수수료를 납부해 왔으나, 관세법령 개정으로 외국무역선과 신조수출선박에 부과되던 불개항장출입수수료가 면제되고 선박 입출항 절차가 간소화 됨

□ 통영항

○ 통영지역에 선원 전용 종합휴게(복지)시설이 건립 예정

- 통영시 정량동 1396-1번지 토지 735㎡를 매입

- '09년 2월부터 5월까지 선원회관 신축을 위한 실시설계 용역을 시행하여 '09년 12월 완공 목표로 사업을 추진

- 선원 대표자들의 사무공간과 선원들의 회의실, 숙소 등 900㎡(3층) 정도의 규모로 총사업비 1,244백만원 투입 예정

□ 삼천포항

○ 삼천포(신향)항 방파제 축조공사 착공

- 외곽시설이 없어 태풍내습 등 기상 악화 시에 정박된 어선이 침몰되거나 파손되는 피해 방지하고자 함

- 총사업비 66억 4천 7백만원을 투입하여 방파제 146m와 직립식호안 76m를 건설하고 준설 2,895㎥ 등을 추진할 예정

- '11년 2월에 준공 예정으로 방파제 축조공사 완료시, 항내 수면적이 확보 및 접안시설까지 확충되어 대피항의 기능을 담당할 것으로 예상

<그림 III-16> 삼천포(신향)항 조감도

□ 속초항

○ 속초항에 일본 니가타~러시아 자루비노~중국 훈춘(琿春) 등 환동해권 전체를 아우르는 새로운 항로가 구축될 예정

- 신항로는 수도권은 물론 중국의 지린성과 랴오닝성, 헤이룽장성 등 동북 3성 및 러시아와의 거리를 대폭 줄여 관광객은 물론 화물 유치에도 큰 강점을 갖고 있음

- 환동해출장소는 극동러시아지역 공동개발, 러시아 천연가스 도입, 한반도종단철도와 시베리아횡단철도 연결 등 극동러시아 개발 프로젝트 적극적 참여로 성장 동력으로 선점해 나갈 계획

- 새 항로가 개설되면 동해안이 동북아와 유럽의 허브항의 위치에 오를 것으로 기대

□ 동해항

○ 동해항 일대 물류단지 조성 추진

- 동해시는 환동해권 중심도시적 기능 강화를 위해 도와 동해항 확장 등 동해안권 경제자유구역 조성계획 보강을 협의키로 함

- 본 협의가 성사되면 송정동 동해항 일대 310만㎡엔 7만톤급 3선석 규모의 안벽이 축조되고 물류단지 140만㎡가 들어서게 됨

- 또한 망상동 일대 1,331만㎡엔 비즈니스 센터 등 국제 비즈니스 타운 965만㎡가 건설되고 관광레저 시설 367만㎡가 갖춰질 예정

- 이와 함께 묵호동 묵호항 일대 128만8,000㎡에는 여객선 터미널과 수산연구단지 해양박물관 등 시설이 건립돼 세계적인 관광미항으로 개발될 예정

- 동해시와 삼척시 강릉시 일대 4,479만5,000㎡의 경제자유구역 지정을 신청할 예정임

○ 동해항과 속초항에서 올해 개설 예정인 크루즈 국제항로가 위축된 지역경제의 돌파구가 될 전망임

- 크루즈선 취항이 추진되는 곳은 동해항을 기점으로 일본과 러시아를 연결하는 크루즈 국제항로와 속초항을 기점으로 일본과 중국, 러시아를 잇는 동북아 신항로 2개 노선이며 모두 막바지 작업중임

- 개항 30년을 맞는 동해항에서는 일본 사카이미나토～러시아 블라디보스토크를 연결하는 크루즈 국제 정기항로가 올 3월부터 본격 운항을 시작할 계획

- 운항 초기에는 극동 러시아 지역의 중고차 시장을 겨냥해 동해항을 거점으로 국내 및 일본산 중고차를 운송하고, 장기적으로는 미주와 동남아 및 중국을 연결하는 환적화물을 유치할 계획임

□ **포항항**

○ 포항영일만항 물동량 확보 현황

- 8월 개항을 앞두고 있는 포항영일만항 물동량 확보 현황은 현재까지 코오롱, 포스코, 대우로지스틱스 등 물류관련 기업과 MOU를 체결하여 26만TEU의 물동량을 확보했으며, 러시아 FESCO사와 정기항로 개설 등 영일만항 물동량 확보에 총력을 기울이고 있음

- 포항영일만항 컨테이너부두는 3만톤급 컨테이너 선박 4척을 동시에 접안할 수 있는 규모(안벽길이 1,000m, 폭 600m)로 금년도 8월에 준공하여 개항되며, 현재 공정율은 90%정도임

- 배후 권역인 대구·경북의 '09년 물동량은 100만TEU로 예상되며, 극동러시아, 일본 서안, 중국 동북 3성 등은 440만TEU에 이를 것으로 전망되고 있음

- 포항영일만항 컨테이너부두는 다른 항만과 차별화된 서비스로 원스톱(One-stop)서비스 제공, 항만시설 사용료 감면, 선사, 화주, 포워더, 운송사에 각종 인센티브(Incentive)제공, 장기간 무료 장치 및 100% 온독(On-dock) 서비스 제공, 제3자 물류 서비스 지원을 제시하고 있음

□ 묵호항

○ 묵호항～울릉도·독도 관광객 30만명 기록

- 독도 영유권 분쟁과 환율 인상, 경기침체 등이 호재로 작용해 묵호항～울릉도와 독도 간 뱃길이 인기 관광코스로 부각되고 있음
- 이와 함께 지난해부터 달러 대비 원화 환율 대폭 상승과 경기 침체, 외국 여행에 따른 부담 가중이 영향을 줌
- '08년 묵호항-울릉도와 독도 간 뱃길은 1,110항차에 걸쳐 운항됐던 한겨레호와 씨플라워호 등 선박을 통해 관광객 30만 9,700명을 수송했음
- 이 같은 독도 관광객 규모는 '07년의 26만944명 대비 18.7% 증가한 4만8,756명 증가, '06년의 20만1,182명 대비 53.9% 증가한 10만8,518명 증가 수치임

Ⅳ. 국내 품목별 산업 동향

1. 식·음료품 제조업

(1) 동식물성유지류

□ **항만물동량 현황**

○ 1월 총물동량은 23만 3천톤으로 전년 동기대비 52.8% 감소한 물동량을 나타냈으며, 이는 주로 수입물동량의 감소에 기인한 것임

- 1월의 수입물동량은 15만 1천톤으로 전년 동기대비 61.6% 감소한 것이며, 전월에 비해서도 10만 8천톤 감소를 나타냄

- 연안물동량 역시 전년 동기대비 21.5% 감소한 7만 1천톤을 기록하여 동식물성유지류의 총물동량은 감소

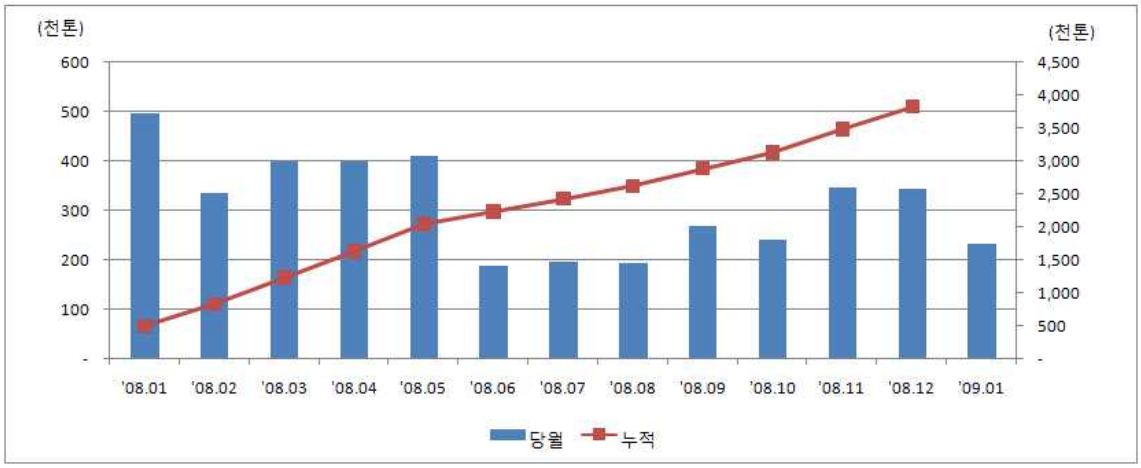
<표 Ⅳ-1> 동식물성유지류의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	233 (-52.8)	494	233 (-52.8)	494
수입	151 (-61.6)	393	151 (-61.6)	393
수출	3 (70.1)	2	3 (70.1)	2
환적	8 (-6.7)	8	8 (-6.7)	8
연안	71 (-21.5)	90	71 (-21.5)	90

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-1> '08-'09 동식물성유지류 총물동량 월별 추이



○ 동식물성유지류의 수입은 울산항에서 69.8%, 평택·당진항에서 21.9%를 담당

- 이들 항만에서도 수입물동량은 전년 동기대비 각각 66.4%와 28.4% 감소한 물동량을 보이고 있음

○ '08년 1월에 수출물동량의 49.2%와 32.3%를 각각 담당하던 인천항과 광양항은 '09년 1월에는 전년 동기대비 각각 49.0%와 64.2% 감소한 물동량을 기록

- 부산항에서의 수출은 전년 동기대비 714.2% 증가한 2천톤을 수출하여 인천항과 광양항으로 수출되던 물동량이 다시 부산항을 통해 수출되어지고 있음

- 이는 동식물성유지류의 수출이 산업단지 위치의 영향을 받고 있기보다는 수출되는 국가로의 기항 선박 및 운항 스케쥴에 영향을 받고 있는 것으로 분석

○ 환적물동량의 98.4%는 부산항에서 담당하고 있으나, 부산항의 환적물동량은 전년 동기대비 27.6% 감소한 2만톤을 기록

<표 Ⅳ-2> 항만별 동식물성유지류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	35,334 (-20.5)	44,468	35,334 (-20.5)	44,468	15.2	9.0	15.2	9.0
	수입	5,171 (-38.1)	8,358	5,171 (-38.1)	8,358	3.4	2.1	3.4	2.1
	수출	2,239 (714.2)	275	2,239 (714.2)	275	78.5	16.4	78.5	16.4
	환적	7,723 (-2.6)	7,932	7,723 (-2.6)	7,932	98.4	94.3	98.4	94.3
	연안	20,201 (-27.6)	27,903	20,201 (-27.6)	27,903	28.5	30.9	28.5	30.9
인천	합계	7,332 (-70.1)	24,543	7,332 (-70.1)	24,543	3.1	5.0	3.1	5.0
	수입	6,911 (-70.9)	23,717	6,911 (-70.9)	23,717	4.6	6.0	4.6	6.0
	수출	421 (-49.0)	826	421 (-49.0)	826	14.8	49.2	14.8	49.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택.당진	합계	33,155 (-28.4)	46,279	33,155 (-28.4)	46,279	14.2	9.4	14.2	9.4
	수입	33,155 (-28.4)	46,279	33,155 (-28.4)	46,279	21.9	11.8	21.9	11.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	712 (-62.6)	1,906	712 (-62.6)	1,906	0.3	0.4	0.3	0.4
	수입	396 (-55.4)	887	396 (-55.4)	887	0.3	0.2	0.3	0.2
	수출	194 (-64.2)	542	194 (-64.2)	542	6.8	32.3	6.8	32.3
	환적	122 (-74.4)	477	122 (-74.4)	477	1.6	5.7	1.6	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
삼천포	합계	15,254 (-11.6)	17,246	15,254 (-11.6)	17,246	6.6	3.5	6.6	3.5
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	15,254 (-11.6)	17,246	15,254 (-11.6)	17,246	21.5	19.1	21.5	19.1
울산	합계	105,538 (-66.4)	314,010	105,538 (-66.4)	314,010	45.3	63.6	45.3	63.6
	수입	105,538 (-66.4)	314,010	105,538 (-66.4)	314,010	69.8	79.8	69.8	79.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 외	합계	35,455 (-21.5)	45,184	35,455 (-21.5)	45,184	15.2	9.2	15.2	9.2
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	- (-100.0)	35	- (-100.0)	35	-	2.1	-	2.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	35,455 (-21.5)	45,149	35,455 (-21.5)	45,149	50.0	50.0	50.0	50.0
합계	합계	232,780 (-52.8)	493,636	232,780 (-52.8)	493,636	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	151,171 (-61.6)	393,251	151,171 (-61.6)	393,251	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,854 (70.1)	1,678	2,854 (70.1)	1,678	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	7,845 (-6.7)	8,409	7,845 (-6.7)	8,409	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	70,910 (-21.5)	90,298	70,910 (-21.5)	90,298	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 전 세계적으로 바이오 연료의 수요 증가

- 지구온난화 방지의 관점에서 석유대체연료로서 바이오 연료의 수요 증가
- 대표적인 바이오 연료에는 옥수수 사탕수수를 원료로 한 바이오 에탄올이나 팜야자 등의 식물유를 원료로 하는 바이오 디젤임
- 세계 많은 나라에서는 이미 바이오 에탄올을 10% 혼합한 가솔린 'E10'을 도입하는 등 바이오 연료 보급을 시작
- 원료가 되는 옥수수를 중심으로 곡물의 가격이 상승함으로써 미국 등 곡물수출국에서 생산량이 확대
- 미국의 경우, 바이오 에탄올의 원료가 되는 옥수수 가격이 상승함에 따라 세계 최대의 곡물 수입국인 미국에서는 대두 등에서 옥수수 생산으로 옮기는 농가가 증가

(2) 어패류 및 갑각류

□ 항만물동량 현황

○ 어패류의 1월 총물동량은 19만 8천톤으로 전년 동기대비 29.6% 감소하였으며, 수입과 수출, 환적과 연안물동량 모두 전년 동기대비 감소를 나타냄

- 총물동량의 55.1%를 담당하는 수입물동량의 경우, '09년 1월의 경우 10만 9천톤을 기록하며 전년 동기대비 26.8%의 물동량이 감소했음을 보임
- 환적물동량은 5만 4천톤으로 전년 동기대비 39.3% 감소하여 가장 높은 감소율을 보였으며, 연안물동량 역시 전년 동기대비 29.7% 감소한 1만톤을 기록

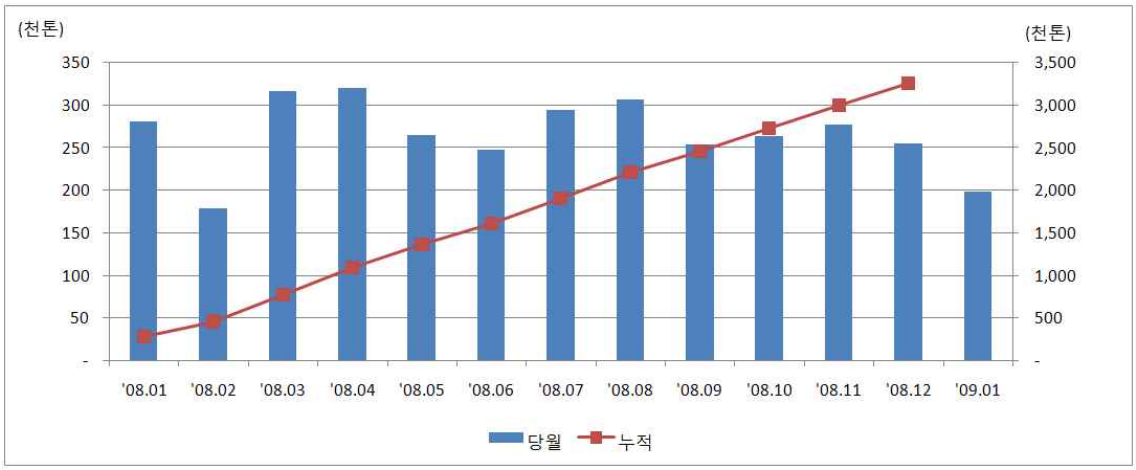
<표 Ⅳ-3> 어패류 및 갑각류의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	198 (-29.6)	281	198 (-29.6)	281
수입	109 (-26.8)	149	109 (-26.8)	149
수출	25 (-13.3)	29	25 (-13.3)	29
환적	54 (-39.6)	89	54 (-39.6)	89
연안	10 (-29.7)	14	10 (-29.7)	14

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-2> '08-'09 어패류 및 갑각류 총물동량 월별 추이



○ 어패류의 수입은 주로 부산항(59.3%), 인천항(21.9%)에서 담당하고 있으나, 1월 이들 항만에서 수출한 어패류는 전년 동기대비 각각 34.0%와 34.9% 감소한 6만 5천톤과 2만 4천톤을 기록

- 반면, 부산항과 인천항을 제외한 전국 무역항에서 담당한 수입물동량은 2만톤으로 전년 동기대비 50.4% 증가한 것으로 나타남

○ 수출과 환적은 부산항에서 대부분을 담당하고 있으나, 이들 물동량 역시 전년 동기대비 각각 12.1%와 69.8% 감소한 것으로 나타남

○ 이러한 어패류의 감소는 계절적 요인과 더불어 경기 악화에 따른 수요 감소, 어획량 감소 및 가공 어패류의 생산량 감소 등 여러 악재에 기인한 것으로 파악

<표 Ⅳ-4> 항만별 어패류 및 갑각류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	141,830 (-30.8)	205,019	141,830 (-30.8)	205,019	71.6	72.9	71.6	72.9
	수입	64,576 (-34.0)	97,851	64,576 (-34.0)	97,851	59.3	65.7	59.3	65.7
	수출	24,038 (-12.1)	27,359	24,038 (-12.1)	27,359	95.0	93.7	95.0	93.7
	환적	53,062 (-33.1)	79,299	53,062 (-33.1)	79,299	98.4	88.8	98.4	88.8
	연안	154 (-69.8)	510	154 (-69.8)	510	1.6	3.6	1.6	3.6
인천	합계	28,117 (-35.7)	43,750	28,117 (-35.7)	43,750	14.2	15.5	14.2	15.5
	수입	23,832 (-34.9)	36,621	23,832 (-34.9)	36,621	21.9	24.6	21.9	24.6
	수출	697 (-37.4)	1,113	697 (-37.4)	1,113	2.8	3.8	2.8	3.8
	환적	134	-	134	-	0.2	0.0	0.2	0.0
	연안	3,454 (-42.6)	6,016	3,454 (-42.6)	6,016	35.1	43.0	35.1	43.0
속초	합계	711 (75.6)	405	711 (75.6)	405	0.4	0.1	0.4	0.1
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	711 (75.6)	405	711 (75.6)	405	7.2	2.9	7.2	2.9
광양	합계	1,902 (-83.9)	11,842	1,902 (-83.9)	11,842	1.0	4.2	1.0	4.2
	수입	732 (-41.6)	1,253	732 (-41.6)	1,253	0.7	0.8	0.7	0.8
	수출	479 (-18.8)	590	479 (-18.8)	590	1.9	2.0	1.9	2.0
	환적	691 (-93.1)	9,999	691 (-93.1)	9,999	1.3	11.2	1.3	11.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
평택.당진 외	합계	25,434 (25.1)	20,339	25,434 (25.1)	20,339	12.8	7.2	12.8	7.2
	수입	19,790 (50.4)	13,155	19,790 (50.4)	13,155	18.2	8.8	18.2	8.8
	수출	94 (-22.3)	121	94 (-22.3)	121	0.4	0.4	0.4	0.4
	환적	31	-	31	-	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	5,519 (-21.9)	7,063	5,519 (-21.9)	7,063	56.1	50.5	56.1	50.5
합계	합계	197,994 (-29.6)	281,355	197,994 (-29.6)	281,355	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	108,930 (-26.8)	148,880	108,930 (-26.8)	148,880	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	25,308 (-13.3)	29,183	25,308 (-13.3)	29,183	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	53,918 (-39.6)	89,298	53,918 (-39.6)	89,298	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	9,838 (-29.7)	13,994	9,838 (-29.7)	13,994	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ '08년 수산물의 무역수지 분석

- 15억 700만달러 적자[1)]

· 수출 : 14억 4,700만달러 (전년 동기대비 18% 증가)
· 수입 : 29억 5,400만달러 (전년 동기대비 3% 감소)

- 수출물동량 : 주 수출국인 일본, 중국, 태국 등의 수출증가로 전년 동기 대비 18% 증가 (물량 9% 증가)

· 국가별 : 일본(6억 8,500만달러), 중국(1억 9,000만달러), 태국(1억 2,300만달러), 미국(1억 1,400만달러), 뉴질랜드(6,100만달러)
· 품목별 : 참치(2억 9,300만달러), 오징어(1억 2,700만달러), 김(7,500만달러), 굴(4,600만달러), 삼치(4,500만달러)

- 수입물동량 : 중국, 러시아, 일본 등의 수입감소로 전년 동기대비 3% 감소 (물량 18% 감소)

· 국가별 : 중국(9억 8,900만달러), 러시아(3억 8,400만달러), 베트남(3억 600만달러), 일본(2억 2,400만달러), 미국(1억 4,000만달러)

1) 수산물 수출입 동향, 농림수산식품부, 원양산업과

· 품목별 : 명태(3억 2,600만달러), 새우(2억 1,100만달러), 조기(1억 4,400만달러), 낙지(1억 2,900만달러), 참치(1억 1,500만달러)

<표 Ⅳ-5> 월별 수산물 수출입현황(2008.12월말)

(단위 : 백만달러, %)

월별	2007(A)			2008(B)			대 비(B/A)	
	수 출	수 입	무역수지	수 출	수 입	무역수지	수 출	수 입
1월	90	301	-211	128	318	-190	42.2	5.6
2월	79	231	-152	102	204	-102	29.1	-11.7
3월	95	245	-150	116	255	-139	22.1	4.1
4월	92	257	-165	135	273	-138	46.7	6.2
5월	87	238	-151	126	263	-137	44.8	10.5
6월	104	219	-115	107	239	-132	2.9	9.1
7월	107	210	-103	125	246	-121	16.8	17.1
8월	120	236	-116	99	274	-175	-17.5	16.1
9월	92	203	-111	105	240	-135	14.1	18.2
10월	115	292	-177	150	223	-73	30.4	-23.6
11월	107	300	-193	130	195	-65	21.5	-35.0
12월	141	322	-181	128	221	-93	-9.2	-31.4

자료: 농림수산식품부

(3) 당류

□ 항만물동량 현황

○ 당류의 1월 물동량은 12만 3천톤으로 전년 동기대비 23.7% 감소를 나타냈으며, 이는 '08년에 비해서도 가장 낮은 물동량을 기록

- 수출과 환적물동량의 증가에도 불구하고, 총물동량의 93.4%를 담당하고 있는 수입물동량이 감소하여 당류 물동량 감소에 큰 영향을 준 것으로 나타남

- 수입물동량은 전년 동기대비 25.8% 감소한 11만 5천톤을 기록하였으며, 이는 국내 경기 침체 및 소비 위축으로 인한 당류의 수요 감소가 원인으로 분석

- 반면, 수출과 환적은 전년 동기대비 각각 26.7%와 39.3% 증가한 3천톤과 5천톤의 증가를 나타냄

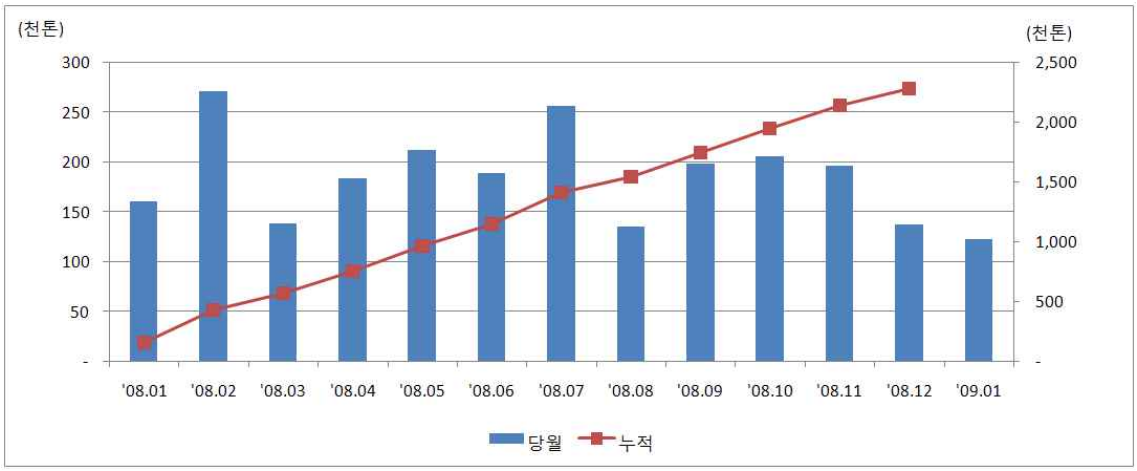
<표 Ⅳ-6> 당류의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	123 (-23.7)	161	123 (-23.7)	161
수입	115 (-25.8)	155	115 (-25.8)	155
수출	3 (26.7)	2	3 (26.7)	2
환적	5 (39.3)	3	5 (39.3)	3
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-3> '08-'09 당류 총물동량 월별 추이



○ '08년 당류의 수입은 인천항(64.4%)과 울산항(22.6%)에서 주로 담당하였으나, '09년 1월 울산항으로 수입되는 당류의 물동량은 없는 것으로 나타났으며, 군산항에서의 수입물동량은 크게 증가한 것으로 나타남

- 군산항을 통해 수입된 물동량은 4만 8천톤으로 전년 동기대비 500.6% 증가를 보였으며, 전월에 비해서도 1만 6천톤 증가한 물동량을 보임

○ 당류의 수출은 부산항(21.5%)과 인천항(77.3%)을 통해 이루어지고 있음

- 부산항의 당류 수출비중은 '08년 1월 22.4%에서 '09년 1월 21.5%로 소폭 감소한 반면, 인천항에서의 수출비중은 '08년 1월 13.4%에서 '09년 1월 77.3%로 크게 증가한 것으로 나타남

- 이는 수도권에 위치한 당류 생산품이 인천항을 통해 중국으로 수출되어 물동량이 증가한 것으로 분석

- '08년 1월 당류 수출의 42.2%를 담당했던 울산항은 '09년 들어 수출물동량이 없었던 것으로 기록

○ 환적물동량은 부산항에서 대부분을 담당하고 있으며, 전년 동기대비 27.5% 증가한 4만 2천톤을 처리한 것으로 나타남

<표 Ⅳ-7> 항만별 당류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	8,800 (-16.0)	10,472	8,800 (-16.0)	10,472	7.2	6.5	7.2	6.5
	수입	3,942 (-40.6)	6,636	3,942 (-40.6)	6,636	3.4	4.3	3.4	4.3
	수출	626 (21.3)	516	626 (21.3)	516	21.5	22.4	21.5	22.4
	환적	4,232 (27.5)	3,320	4,232 (27.5)	3,320	90.6	99.0	90.6	99.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	65,089 (-35.1)	100,277	65,089 (-35.1)	100,277	53.1	62.4	53.1	62.4
	수입	62,834 (-37.1)	99,968	62,834 (-37.1)	99,968	54.6	64.4	54.6	64.4
	수출	2,255 (629.8)	309	2,255 (629.8)	309	77.3	13.4	77.3	13.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	48,068 (500.6)	8,003	48,068 (500.6)	8,003	39.2	5.0	39.2	5.0
	수입	48,068 (500.6)	8,003	48,068 (500.6)	8,003	41.8	5.2	41.8	5.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
울산	합계	- (-100.0)	35,972	- (-100.0)	35,972	-	22.4	-	22.4
	수입	- (-100.0)	35,000	- (-100.0)	35,000	-	22.6	-	22.6
	수출	- (-100.0)	972	- (-100.0)	972	-	42.2	-	42.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	647 (-89.3)	6,041	647 (-89.3)	6,041	0.5	3.8	0.5	3.8
	수입	173 (-96.9)	5,504	173 (-96.9)	5,504	0.2	3.5	0.2	3.5
	수출	36 (-92.9)	505	36 (-92.9)	505	1.2	21.9	1.2	21.9
	환적	438 (1268.8)	32	438 (1268.8)	32	9.4	1.0	9.4	1.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	122,604 (-23.7)	160,765	122,604 (-23.7)	160,765	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	115,017 (-25.8)	155,111	115,017 (-25.8)	155,111	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,917 (26.7)	2,302	2,917 (26.7)	2,302	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,670 (39.3)	3,352	4,670 (39.3)	3,352	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 설탕 대체재 제품 연구 및 개발

- 장내 세균억제의 배변효과로 국내에 변비치료제 및 유제품에 사용되는 락추로스(Lactulose)가 설탕 대체제로서 초콜릿과 제과제빵을 비롯, 건강기능식품 분야까지의 활용

- 현재 일종의 섬유소의 기능이 입증돼 현재 시장에서 제품 원료로 사용 중

- 설탕의 1/4에 해당하는 저칼로리와 열과 산에 강한 락추로스의 특성으로 조제식품 산업에 영향을 줄 것으로 기대

- 향후 의약품 및 유제품, 그리고 건강기능식품 분야 및 다양한 식품으로의 사용범위를 확대될 경우, 설탕의 수요 및 관련 제품의 물동량에도 영향을 줄 것으로 전망

(4) 양곡

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 양곡은 62만 8천톤으로 전년 동기대비11.6% 감소

- 양곡 물동량은 전체적으로 감소세를 보임
- 수입은 60만 7천톤으로 전년 동기대비 10.3% 감소
- 수출은 520톤으로 전년 동기대비 27.8% 감소
- 환적은 2만 1천톤으로 37.7 감소

○ 항만별 양곡의 처리실적

- 군산항이 1만 7천톤의 양곡을 수입하며 전년 동기대비 184.0%의 증가 기록
- 광양항에서 수출 물동량 발생

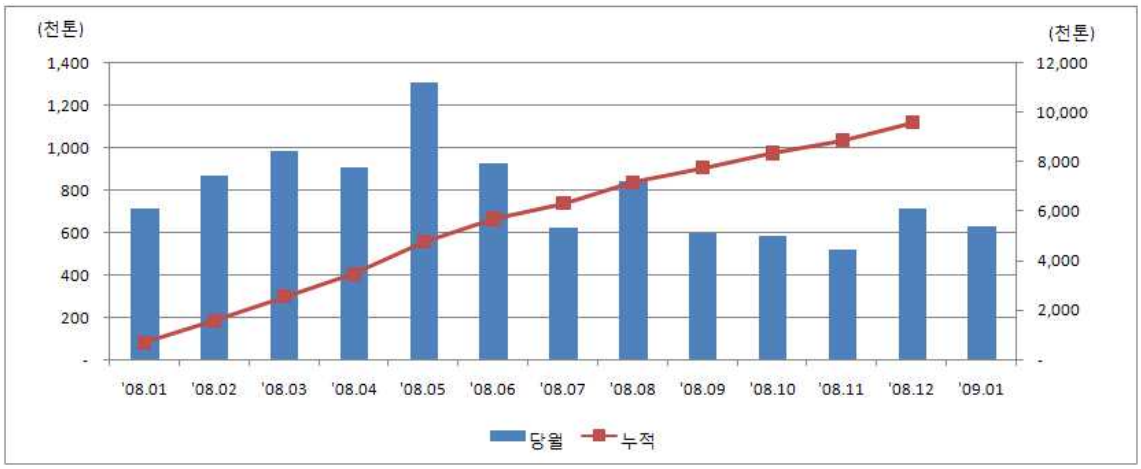
<표 Ⅳ-8> 양곡의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	628 (-11.6)	710,950	628 (-11.6)	710,950
수입	607 (-10.3)	676,798	607 (-10.3)	676,798
수출	1 (-27.8)	720	1 (-27.8)	720
환적	21 (-37.7)	33,432	21 (-37.7)	33,432
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-4> '08-'09 양곡 총물동량 월별추이



<표 Ⅳ-9> 항만별 양곡 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	98,546 (-41.9)	169,532	98,546 (-41.9)	169,532	15.7	23.8	15.7	23.8
	수입	77,874 (-43.3)	137,297	77,874 (-43.3)	137,297	12.8	20.3	12.8	20.3
	수출	135 (-75.9)	561	135 (-75.9)	561	26.0	77.9	26.0	77.9
	환적	20,537 (-35.2)	31,674	20,537 (-35.2)	31,674	98.5	4.5	98.5	94.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	452,715 (-10.1)	503,557	452,715 (-10.1)	503,557	72.1	70.8	72.1	70.8
	수입	452,476 (-10.1)	503,398	452,476 (-10.1)	503,398	74.6	74.4	74.6	74.4
	수출	239 (-50.3)	159	239 (-50.3)	159	46.0	22.1	46.0	22.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	2,319 (-36.8)	3,667	2,319 (-36.8)	3,667	0.4	0.5	0.4	0.5
	수입	1,868 (-2.1)	1,909	1,868 (-2.1)	1,909	0.3	0.3	0.3	0.3
	수출	146	-	146	-	28.1	0.0	28.1	0.0
	환적	305 (-82.7)	1,758	305 (-82.7)	1,758	1.5	0.2	1.5	5.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	5,017 (-78.9)	23,806	5,017 (-78.9)	23,806	0.8	3.3	0.8	3.3
	수입	5,017 (78.9)	23,806	5,017 (78.9)	23,806	0.8	3.5	0.8	3.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 당진 외 기타	합계	69,610 (570.1)	10,388	69,610 (570.1)	10,388	11.1	1.5	11.1	1.5
	수입	69,610 (570.1)	10,388	69,610 (570.1)	10,388	11.5	1.5	11.5	1.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	628,207 (-11.6)	710,950	628,207 (-11.6)	710,950	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	606,845 (-10.3)	676,798	606,845 (-10.3)	676,798	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	520 (-27.8)	720	520 (-27.8)	720	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	20,842 (-37.7)	33,432	20,842 (-37.7)	33,432	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 양곡의 수입품목 가격변동

○ '09년 1월 KOIMA지수는 214.23포인트를 기록하며 지난 12월보다 13.34포인트 상승

- KOIMA지수가 7개월만에 상승세로 돌아선 것은 6개월 연속 급락세를 보인 국제원자재가격에 대한 반발매수세와 재고소진에 따른 실수요자들의 수요 회복세에 기인한 것으로 분석

- 올해 경기침체 장기화에 따른 원자재 수요약세는 지속될 것으로 보이나, 불안한 금융시장에서 금을 비롯한 원자재에 대한 투기자금의 유입이 확대된다면 국제원자재가격 상승랠리가 다시금 시작될 수 있을 것으로 전망

○ 소맥(4.17%) : 겨울밀 파종면적 감소우려, 아르헨티나 지역의 가뭄 등 기상악화로 인해 생산량 감소가 우려되어 가격 상승

○ 옥수수(5.26%) : 건조한 날씨, 운임(내륙+해상) 상승 영향으로 가격 상승

○ 대두(11.6%) : 아르헨티나의 건조한 날씨로 인한 생산량 감소, 운임 소폭 상승으로 가격 상승

<표 Ⅳ-10> 양곡의 수입품목 가격변동

(단위 : US$, %)

구분	2008.11	2008.12	2009.1	전월대비 변동률
소맥	265	264	275	4.2
옥수수	187	190	200	5.3
대두	400.7	375.18	418.7	11.6

자료 : KOIMA

□ 수출입 동향

○ 시카고상품거래소(CBOT)에서 1월 29일 기준 옥수수3월물 가격은 부셸당 2.75센트 내린 3.8175달러를 기록

- 대두3월물 가격은 부셸당 12센트 하락한 9.705달러에 마감.
- 경기침체 우려와 함께 주요 생산국인 아르헨티나와 브라질의 농산물 생산량이 기존 예상보다 나아질 것이라는 전망이 제기됨
- 건조했던 날씨가 다소 습해질 것으로 예상되는 만큼, 가격에 하락 압력을 가하게 될 것을 전망
- 시장은 디플레이션 우려로 인한 식품과 연료, 사료 수요 감소 우려도 만연해 있음

○ 농협사료 판매 값 인하 결정

- 2년여 증가를 보이던 배합사료가격이 조만간 인하될 예정
- 농협사료는 오는 2월9일을 기해 배합사료 판매가격을 평균 5% 인하해 농가공급에 나설 예정이라고 21일 밝힘

- 인하배경은 최근 환율이 재차 강세를 보이고 있고, 국제 곡물시세가 국내 사료시장에 반영되기까지는 시차가 있어 오는 4월은 돼야 사료가격 인하요인이 발생하지만, 최악의 상황에 처해 있는 양축농가의 생산비를 조금이라도 덜어주기 위한 조치임

- 농협사료 가격인하 계획이 알려지면서 전국의 14개 축협 사료공장들도 경영상의 어려움을 감수하고 가격인하에 동참할 것으로 알려짐

- 이에 따라 농협사료와 경쟁관계에 있는 일반 사료업체들도 가격인하를 피할 수 없을 것으로 전망

- '06년 11월부터 인상을 시작한 배합사료 값은 올해 초까지 모두 10차례나 올랐음

- 특히 지난해는 국제 곡물가격과 해상운송료가 크게 오르고 달러화에 대한 원화가치가 하락해 1·3·5·7·10·12월 등 6차례 상승함

○ '09 양곡연도(2008년 11월~2009년 10월) 연평균 쌀 가격은 시장공급량이 전년보다 7.5% 증가해 큰 폭의 하락요인이 생겼으나, 산지유통업체들의 매입가격 상승으로 인한 원가 상승분이 일부분 반영되면서 80㎏ 한가마당 14만5,000~14만9,000원이 될 것으로 전망

- 연평균 쌀 가격은 전년에 비해 4.5~7.1% 하락요인이 발생했으나 '08년산 수확기 때 쌀 가격이 7.8% 상승했기 때문에 앞으로 큰 폭의 단경기 가격하락과 역 계절진폭이 발생할 가능성이 높음

- 생산량 증가에 산지유통업체들이 원료곡을 높은 값에 매입한 것이 올해 쌀시장의 불안요인으로 작용하고, 2009년산 수확기 가격형성에도 부정적인 영향을 미칠 수 있음

- 따라서 정부 재고를 공공비축용 쌀 비축 규모에 맞게 운용해 수급불균형을 완화하고, 원료곡이 많은 산지유통업체들은 적극적인 판로확보와 계획출하 등을 통해 투매현상이 발생하지 않도록 해야 단경기 가격하락폭이 예상보다 둔화될 것으로 보임

○ 세계 곡물총생산량 늘어나고 값 내릴 것으로 예상됨

- 농경연은 올해 '08~'09년도 세계 곡물 총생산량은 전년에 비해 4.5% 증가한 22억 1,597만톤으로 전망

- 밀 생산량은 전년에 비해 12%, 콩은 6.2%가 각각 증가할 전망

- 세계 곡물 소비량은 3.2% 증가한 21억 7,589만톤이 될 것으로 보여 사상 최대치를 기록할 것으로 예상

- 세계 곡물 교역량은 금융위기로 인한 세계 경제성장 둔화로, 전년보다 3.1% 감소한 2억 6,138만톤으로 전망

- 이는 세계 전체 생산량의 11.8%를 차지하는 수준임

- 이에 따라 '09~'10년의 국제 곡물가격은 경기침체와 유가하락 등의 영향으로 '06년 수준 또는 그 이하로 하락할 것으로 전망됨

- 국제 곡물가격의 하락은 세계 금융위기로 인한 유가 하락폭과 달러의 강세 유지 여부 등의 외부 영향을 많이 받음

○ 콩 재배면적은 지난해보다 1.9% 증가한 7만 6,657ha가 될 것으로 전망

- '07년산과 '08년산 콩 가격이 좋고 다른 작물에 비해 비료 등 농자재 값이 적게 들기 때문임

- 올해 콩 생산량은 재배의향면적에 평년 단수인 10a당 170kg을 적용할 경우 13만톤 내외가 될 것으로 예상됨

(5) 제분공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 제분공업 생산품 총물동량은 1만 2천톤으로 전년 10만 8천톤에 비해 88.3% 감소

- 전월에 이어 큰 폭의 감소세가 이어지고 있음

- 수입물동량의 감소가 가장 크게 나타났으며 8천톤으로 전년 동기대비 91.2% 감소

- 수출은 1천톤으로 전년 동기대비 68.5% 감소, 환적은 3천톤으로 68.5%감소

○ 항만별 제분공업생산품의 처리실적

- '09년 1월 제분공업생산품의 총물동량은 부산항 42.2%, 인천항 41.9%로 비슷한 비중을 보였음

- 수입은 인천항이 60.3%를 기록하며 가장 높은 비중을 차지
- 수출은 부산항이 58.2%로 물동량의 절반 이상을 기록
- 환적은 부산항이 92.9%로 대부분의 물동량을 처리했으며, 인천항 4.1%, 광양항 3.0% 기록
- 광양항의 비중은 전년 동기대비 17.2% 감소하였음

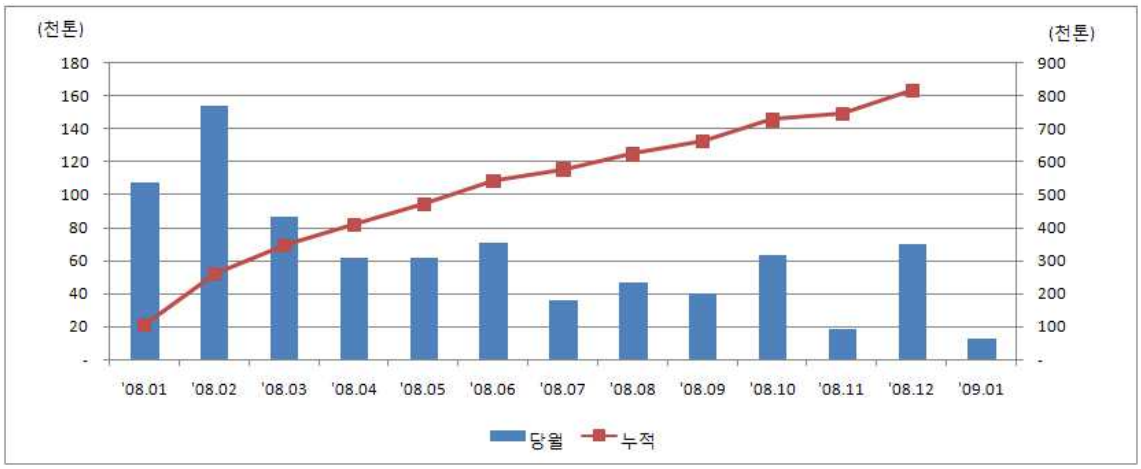
<표 Ⅳ-11> 제분공업생산품의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	13 (-88.3)	108	13 (-88.3)	108
수입	8 (-91.2)	9	8 (-91.2)	9
수출	1 (-68.5)	1	1 (-68.5)	1
환적	3 (-68.5)	3	3 (-68.5)	3
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-5> '08-'09 제분공업생산품 총물동량 월별추이



<표 Ⅳ-12> 항만별 제분공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	5,293 (-59.0)	12,912	5,293 (-59.0)	12,912	42.2	12.0	42.2	12.0
	수입	1,668 (-49.4)	3,294	1,668 (-49.4)	3,294	20.2	3.5	20.2	3.5
	수출	592 (-56.3)	1,356	592 (-56.3)	1,356	58.2	42.0	58.2	42.0
	환적	3,033 (-63.3)	8,262	3,033 (-63.3)	8,262	92.9	79.8	92.9	79.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	5,255 (-93.0)	75,086	5,255 (-93.0)	75,086	41.9	69.8	41.9	69.8
	수입	4,975 (-93.3)	74,695	4,975 (-93.3)	74,695	60.3	79.4	60.3	79.4
	수출	147 (-62.4)	391	147 (-62.4)	391	14.5	12.1	14.5	12.1
	환적	133	-	133	-	4.1	-	4.1	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	377 (-90.6)	3,994	377 (-90.6)	3,994	3.0	3.7	3.0	3.7
	수입	- (-100.0)	419	- (-100.0)	419	-	0.4	-	0.4
	수출	278 (-81.2)	1,481	278 (-81.2)	1,481	27.3	45.9	27.3	45.9
	환적	99 (-95.3)	2,094	99 (-95.3)	2,094	3.0	20.2	3.0	20.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	- (-100.0)	5,479	- (-100.0)	5,479	-	5.1	-	5.1
	수입	- (-100.0)	5,479	- (-100.0)	5,479	-	5.8	-	5.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
평택당진 외 기타	합계	1,613 (-84.1)	10,151	1,613 (-84.1)	10,151	12.9	9.4	12.9	9.4
	수입	1,613 (-84.1)	10,151	1,613 (-84.1)	10,151	19.5	10.8	19.5	10.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	12,538 (-88.3)	107,622	12,538 (-88.3)	107,622	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,256 (-91.2)	94,038	8,256 (-91.2)	94,038	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,017 (-68.5)	3,228	1,017 (-68.5)	3,228	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	3,265 (-68.5)	10,356	3,265 (-68.5)	10,356	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 밀가루, 식용유 등 곡물가공품의 가격이 3월 이후 본격적 하락을 보일 것으로 전망됨

- 한국농촌경제연구원 '국제 곡물 가격이 곡물가공품 가격에 미치는 파급 시차' 보고서에 따르면, 국제 곡물 가격이 빠르게 하락하고 있지만 국내의 곡물가공품 값은 여전히 상승추세임

- 국내 곡물가공품 가격은 유통단계별 마진뿐 아니라 국제 곡물 가격, 환율, 운임 등에 영향을 받으며 선물거래와 현물거래 비중 등에 따라 국제 가격의 변동이 수입가격에 반영될 때까지 시차가 걸림

- 밀가루 값은 국제 밀 선물가격과 5~6개월, 식용유 값은 국제 대두 가격과 3~4개월, 배합사료의 경우 국제 옥수수 선물가격과는 4개월, 국제 대두 가격과는 5~6개월의 시차를 두고 각각 변동하는 것으로 나타남

- 국제 곡물 가격이 지속적으로 하락한다고 가정할 경우 밀가루는 2~3월 빠른 속도로 값이 하락하고 식용유는 이달부터, 배합사료는 3월 이후 값이 떨어질 것으로 전망

○ 밀가루 가격 인상을 계획 중이었던 제분업계는 정부의 원가 하락분 반영 단속 대책에 따른 가격 반영은 힘들 것으로 보임

- 국제 원자재 가격 하락을 반영하지 않은 업체를 단속하겠다는 정부의 방침에 따라 가격 인상을 검토한 업체들이 정부 방침 이후 인상시기를 미루거나 재검토한다는 입장으로 선회해 당장의 물가 인상 억제 효과는 기대되고 있음

- 다만 가격인상을 단행한 업체는 가격을 내리기 힘들다는 입장이어서 효과는 제한적일 것으로 예상

- 원자재 가격이 내리긴 했지만 환율이 급등해 가격을 내릴 여지가 없으며, 제조상품의 경우 수급과정이 길기 때문에 원자재 가격 변동분을 소비자 가격에 바로 반영시키기는 어려움이 따름

- 특히 환차손이 급증하면서 밀가루 가격 인상을 계획 중이었던 제분업계에 어려움을 줄 것으로 보임

- 국제 곡물가격이 안정되면서 지난해 7월 밀가루 가격을 내렸던 제분업계는 9월 이후 환율이 오르면서 환차손이 늘었음

- 현재 밀가루 시세는 부셸당 570센트로 곡물가격이 급등하기 전인 '07년 말과 비슷한 수준이지만 환율은 당시 930원에서 최근에는 1,350원대로 증가

(6) 육류

□ 항만물동량 현황

○ 육류의 1월 물동량은 전년 동기대비 40.2% 감소한 3만 7천톤을 보였으며, 수입과 수출, 환적물동량 모두 전년 동기대비 감소한 것으로 나타남

- 육류의 총물동량은 전월에 비해서도 1만 5천톤 감소를 보였으며, '08년에 비해서도 가장 낮은 물동량을 보임

- 이는 경기침체로 인한 육류의 수요 감소가 가장 큰 원인으로 분석

○ 환적물동량 역시 전년 동기대비 28.1% 감소한 2만 2천톤으로 전월 3만 3천톤에 비해 1만 1천톤 감소한 것임

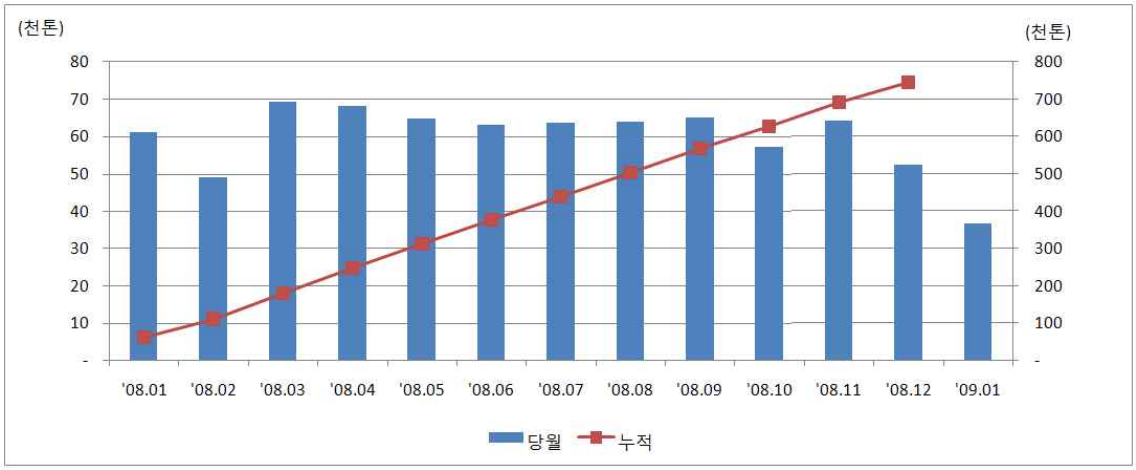
<표 Ⅳ-13> 육류의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	37 (-40.2)	61	37 (-40.2)	61
수입	14 (-48.7)	26	14 (-48.7)	26
수출	1 (-70.2)	5	1 (-70.2)	5
환적	22 (-28.1)	30	22 (-28.1)	30
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-6> '08-'09 육류 총물동량 월별 추이



○ 육류의 수입은 부산항(81.4%)과 인천항(17.0%)에서 주로 담당하고 있으나, 수입물동량은 두 항만에서 모두 전년 동기대비 감소를 나타냄

- 부산항의 수입물동량은 전년 동기대비 45.8% 감소한 1만 1천톤을 기록하였으며, 인천항의 경우 전년 동기대비 59.2% 감소한 2천톤을 기록

○ 광양항의 경우, 부산항과 더불어 육류의 환적을 일부 담당했으나, '09년 1월의 경우 육류의 환적물동량은 없었음

- 광양항을 통해 수출되어진 물동량은 전체 수출물동량의 35.0%로 부산항에서의 수출물동량이 일부 광양항으로 이동되어 수출되어지고 있음을 보이고 있음

<표 Ⅳ-14> 항만별 육류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	33,599 (-37.6)	53,833	33,599 (-37.6)	53,833	91.5	87.6	91.5	87.6
	수입	10,997 (-45.8)	20,283	10,997 (-45.8)	20,283	81.4	76.9	81.4	76.9
	수출	793 (-82.0)	4,404	793 (-82.0)	4,404	56.4	93.2	56.4	93.2
	환적	21,809 (-25.2)	29,146	21,809 (-25.2)	29,146	100.0	96.0	100.0	96.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	2,415 (-58.1)	5,764	2,415 (-58.1)	5,764	6.6	9.4	6.6	9.4
	수입	2,294 (-59.2)	5,623	2,294 (-59.2)	5,623	17.0	21.3	17.0	21.3
	수출	121 (-14.2)	141	121 (-14.2)	141	8.6	3.0	8.6	3.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	716 (-57.0)	1,664	716 (-57.0)	1,664	1.9	2.7	1.9	2.7
	수입	223 (-51.2)	457	223 (-51.2)	457	1.7	1.7	1.7	1.7
	수출	493	-	493	-	35.0	-	35.0	-
	환적	- (-100.0)	1,207	- (-100.0)	1,207	-	4.0	-	4.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진 외	합계	0 (-100.0)	178	0 (-100.0)	178	0.0	0.3	0.0	0.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	0 (-100.0)	178	0 (-100.0)	178	0.0	3.8	0.0	3.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	36,730 (-40.2)	61,439	36,730 (-40.2)	61,439	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	13,514 (-48.7)	26,363	13,514 (-48.7)	26,363	100	100	100	100
	수출	1,407 (-70.2)	4,723	1,407 (-70.2)	4,723	100	100	100	100
	환적	21,809 (-28.1)	30,353	21,809 (-28.1)	30,353	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 국립수의과학검역원은 동물용의약품, 삼계탕, 돼지고기 등 수출 핵심품목의 수출을 돕기 위한 '수출지원 종합 TF단' 가동

- 동물용의약품 수출팀, 삼계탕 수출팀, 동·축산물 수출팀 등 3개 팀으로 구성

- 미국, 일본 등 주요 수입국에서 요구할 수 있는 축산물의 검사 기준·절차를 조기에 마련하고 수출위생조건 협의와 함께 작업장 점검 시 기술을 지원

- 특히 돼지고기 수출확대를 겨냥하여 수입국 정부와 긴밀히 협력키로 함

○ 삼계탕 대미수출에도 노력

- 농림수산식품부 축산경영팀 및 관련업계는 수출 활성화에 적극적인 지원과 노력을 기울일 예정

○ '09년 종돈수입이 지난해에 비해 크게 늘어날 것으로 전망

- 09년 1월 6개 종돈장에서 69두, 11만 6천달러의 종돈을 수입

  · 전량 캐나다산으로 듀록이 33두로 가장 많았고 랜드레이스 30두, 요크셔 6두가 각각 수입(전년 동기대비 21.2%증가)

- 종돈업계에서는 이러한 종돈수입 증가 현상이 당분간 지속될 것으로 전망

- 환율 안정 시 '09년 수입량은 2천 4백~2천 5백두 정도에 이를 것으로 전망

(7) 음료·주류·조제식품

□ 항만물동량 현황

○ 1월 총물동량은 환적을 제외한 수입과 수출, 연안물동량의 감소로 전년 동기대비 11.9% 감소한 109만 9천톤을 기록

- 이는 '08년 가장 낮은 물동량을 기록했던 12월 113만 5천톤에 비해서도 3만 6천톤 감소한 물동량임

- 환적물동량이 전년 동기대비 16.6% 증가했음에도 불구하고 수입은 29.5%, 수출은 20.1%, 연안은 46.5% 감소하여 총물동량은 감소를 나타냄

- 계절적인 수요의 감소와 더불어, 타산업에 비해 수요의 소득탄력성이 작고 경기 변화에 직·간접적인 영향을 많이 받는 품목의 특성으로, 경기침체로 인한 물동량 감소가 두드러지게 나타나고 있음

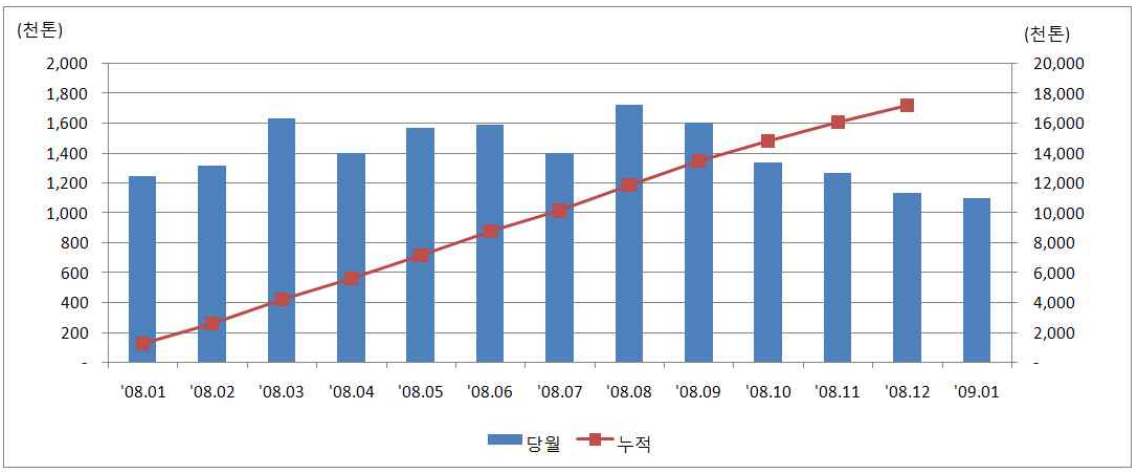
<표 Ⅳ-15> 음류·주류·조제식품의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	1,099 (-11.9)	1,247	1,099 (-11.9)	1,247
수입	441 (-29.5)	625	441 (-29.5)	625
수출	72 (-20.1)	90	72 (-20.1)	90
환적	558 (16.6)	478	558 (16.6)	478
연안	29 (-46.5)	53	29 (-46.5)	53

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-7> '08-'09 음류·주류·조제식품 총물동량 월별 추이



○ 음류·주류·조제식품의 수입은 부산항(32.8%)과 군산항(32.4%), 인천항(17.4%)에서 주로 담당하고 있음

- 부산항을 통해 수입되는 물동량 비중은 전년 동기대비 3.1% 감소한 반면, 군산항과 인천항에서의 수입비중은 늘고 있는 추세

○ 수출물동량은 부산항(65.9%), 광양항(18.0%)에서 담당하고 있으나, 수입과 마찬가지로 부산항에서의 수출비중은 감소하고 있는 반면, 광양항에서의 수출비중은 증가하고 있음

- 음류·주류·조제식품의 전체 수출물동량은 감소하였으나 광양항과 울산항에서는 전년 동기대비 각각 70.3%와 208.1% 증가한 1만 3천톤과 3천톤을 기록

<표 Ⅳ-16> 항만별 음료·주류·조제식품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
부산	합계	732,526 (-2.9)	754,635	732,526 (-2.9)	754,635	66.7	60.5	66.7	60.5
	수입	144,840 (-35.5)	224,557	144,840 (-35.5)	224,557	32.8	35.9	32.8	35.9
	수출	47,219 (-33.8)	71,313	47,219 (-33.8)	71,313	65.9	79.6	65.9	79.6
	환적	540,467 (17.8)	458,765	540,467 (17.8)	458,765	96.9	95.9	96.9	95.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	84,999 (-27.9)	117,886	84,999 (-27.9)	117,886	7.7	9.5	7.7	9.5
	수입	76,930 (-28.4)	107,393	76,930 (-28.4)	107,393	17.4	17.2	17.4	17.2
	수출	7,049 (-26.3)	9,559	7,049 (-26.3)	9,559	9.8	10.7	9.8	10.7
	환적	615 (-19.5)	764	615 (-19.5)	764	0.1	0.2	0.1	0.2
	연안	405 (138.2)	170	405 (138.2)	170	1.4	0.3	1.4	0.3
군산	합계	144,112 (-32.7)	213,976	144,112 (-32.7)	213,976	13.1	17.2	13.1	17.2
	수입	142,744 (-32.7)	212,251	142,744 (-32.7)	212,251	32.4	33.9	32.4	33.9
	수출	0 (-100.0)	23	0 (-100.0)	23	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	1,368 (-19.6)	1,702	1,368 (-19.6)	1,702	4.8	3.2	4.8	3.2

구분		'09.01	'08.01	'09. 누적	'08. 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09.누적 비중	'08.누적 비중
목포	합계	3,063 (-89.5)	29,242	3,063 (-89.5)	29,242	0.3	2.3	0.3	2.3
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,063 (-89.5)	29,242	3,063 (-89.5)	29,242	10.7	54.8	10.7	54.8
광양	합계	34,088 (8.2)	31,502	34,088 (8.2)	31,502	3.1	2.5	3.1	2.5
	수입	4,680 (-10.4)	5,224	4,680 (-10.4)	5,224	1.1	0.8	1.1	0.8
	수출	12,858 (70.3)	7,550	12,858 (70.3)	7,550	18.0	8.4	18.0	8.4
	환적	16,550 (-11.6)	18,728	16,550 (-11.6)	18,728	3.0	3.9	3.0	3.9
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	49,224 (-34.4)	75,079	49,224 (-34.4)	75,079	4.5	6.0	4.5	6.0
	수입	39,932 (-42.8)	69,856	39,932 (-42.8)	69,856	9.1	11.2	9.1	11.2
	수출	2,690 (208.1)	873	2,690 (208.1)	873	3.8	1.0	3.8	1.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	6,602 (51.8)	4,350	6,602 (51.8)	4,350	23.1	8.2	23.1	8.2
평택·당진 외	합계	50,808 (108.4)	24,376	50,808 (108.4)	24,376	4.6	2.0	4.6	2.0
	수입	31,904 (413.3)	6,215	31,904 (413.3)	6,215	7.2	1.0	7.2	1.0
	수출	1,806 (542.7)	281	1,806 (542.7)	281	2.5	0.3	2.5	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,098 (-4.4)	17,880	17,098 (-4.4)	17,880	59.9	33.5	59.9	33.5
합계	합계	1,098,820 (-11.9)	1,246,696	1,098,820 (-11.9)	1,246,696	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	441,030 (-29.5)	625,496	441,030 (-29.5)	625,496	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	71,622 (-20.1)	89,599	71,622 (-20.1)	89,599	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	557,632 (16.6)	478,257	557,632 (16.6)	478,257	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	28,536 (-46.5)	53,344	28,536 (-46.5)	53,344	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 우리나라 음료의 중동 진출 모색

- 아랍에미리트 두바이에서 개최되는 '두바이 식품박람회'에 한국관을 마련하여 한국의 차와 쥬스 등 주요 품목을 선보일 예정

- 박람회를 통해 참가소개 등 다각적인 수출마케팅을 전개

- 향후 한국식품의 인지도 향상을 도모하여 수출 증가를 모색할 예정

- '08년 아랍에미리트로의 농식품 수출액은 과실음료 등의 선전에 힘입어 1억2400만 달러를 기록, 사상 첫 1억 달러를 돌파한 바 있음

○ 과실주로 인도와인 시장 공략 예정

- 최근 인도 내 서구화된 중산층의 증가로 포도주 소비량이 5년 간 연 30% 안팎의 큰 성장률을 기록

- 와인 붐이 일고 있는 인도 시장 개척을 위해 25, 26 양일간 뉴델리에서 과실주 시음회 및 수출상담회를 통해 수출 증대를 위해 노력하고 있음

(8) 기타동·식물성생산품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 기타동·식물성생산품의 처리실적은 전년 동기대비 13.7% 증가한 95만 3천톤으로 나타났으며, 전년 10월 이후의 하락세에서 다소 반등한 실적임

- '09년 1월의 수입은 46만 9천톤으로 27.2% 증가하였고, 수출은 10만 3천톤으로 11.4% 증가, 환적과 연안은 각각 20만 3천톤과 17만 7천톤으로 전년 동기대비 3.6% 감소와 6.9% 증가를 기록하였음

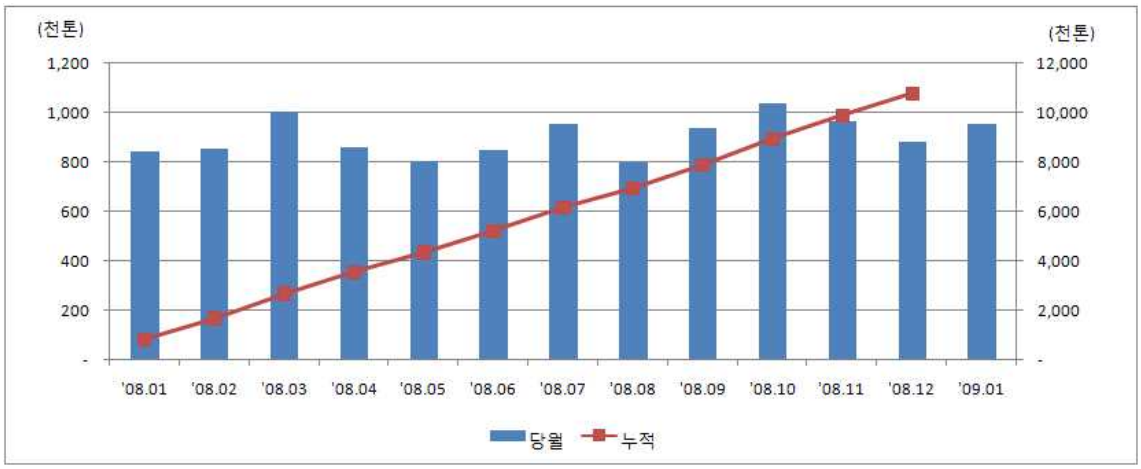
<표 Ⅳ-17> 기타동·식물성생산품의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	953 (13.7)	838	953 (13.7)	838
수입	469 (27.2)	369	469 (27.2)	369
수출	103 (11.4)	92	103 (11.4)	92
환적	203 (-3.6)	211	203 (-3.6)	211
연안	177 (6.9)	166	177 (6.9)	166

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-8> 기타동·식물성생산품 총물동량 월별 추이



○ '09년 1월 기타동·식물성생산품의 항만물동량 비중은 부산항 44.9%, 인천항 18.4%, 울산항 13.2%, 광양항 4.8%, 평택·당진항 2.5%를 나타내고 있으며, 인천항의 경우 전년 동기대비 53.2% 크게 증가하였으나, 평택·당진항과 울산항은 각각 20.6%, 13.2% 감소하였음

- 수입의 경우 부산항이 14만 7천톤으로 전체 항만의 31.4%를 처리하고 있으며, 인천항이 31.2%, 울산항이 25.6%를 차지

- 수출은 부산항이 5만 2천톤을 처리하며 전체의 50.8%의 비중을 처리하였고, 그 뒤로 인천항 27.6%, 울산항 25.6%를 차지

<표 Ⅳ-18> 항만별 기타동·식물성생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		09.01	08.01	'09 누적	'08 누적	09.01 비중	08.01 비중	09 누적 비중	08 누적 비중
부산	합계	427,783 (9.7)	389,828	427,783 (9.7)	389,828	44.9	46.5	44.9	46.5
	수입	147,340 (25.5)	117,445	147,340 (25.5)	117,445	31.4	31.8	31.4	31.8
	수출	52,241 (14.8)	45,492	52,241 (14.8)	45,492	50.8	49.3	50.8	49.3
	환적	187,743 (-1.5)	190,662	187,743 (-1.5)	190,662	92.3	90.4	92.3	90.4
	연안	40,459 (11.7)	36,229	40,459 (11.7)	36,229	22.8	21.8	22.8	21.8
인천	합계	175,345 (43.2)	122,466	175,345 (43.2)	122,466	18.4	14.6	18.4	14.6
	수입	146,631 (23.3)	118,901	146,631 (23.3)	118,901	31.2	32.2	31.2	32.2
	수출	28,360 (702.7)	3,533	28,360 (702.7)	3,533	27.6	3.8	27.6	3.8
	환적	354 (1,006.3)	32	354 (1006.3)	32	0.2	0.0	0.2	0.0
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택. 당진	합계	24,240 (-20.6)	30,533	24,240 (-20.6)	30,533	2.5	3.6	2.5	3.6
	수입	22,805 (-18.9)	28,117	22,805 (-18.9)	28,117	4.9	7.6	4.9	7.6
	수출	1,435 (-40.6)	2,416	1,435 (-40.6)	2,416	1.4	2.6	1.4	2.6
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	합계	126,055 (27.1)	99,213	126,055 (27.1)	99,213	13.2	11.8	13.2	11.8
	수입	120,046 (70.6)	70,377	120,046 (70.6)	70,377	25.6	19.1	25.6	19.1
	수출	6,009 (-77.9)	27,135	6,009 (-77.9)	27,135	5.8	29.4	5.8	29.4
	환적	0 (-100.0)	1,701	0 (-100.0)	1,701	0.0	0.8	0.0	0.8
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	45,487 (-13.2)	52,409	45,487 (-13.2)	52,409	4.8	6.3	4.8	6.3
	수입	17,639 (-26.6)	24,046	17,639 (-26.6)	24,046	3.8	6.5	3.8	6.5

구분		09.01	08.01	'09 누적	'08 누적	09.01 비중	08.01 비중	09 누적 비중	08 누적 비중
	수출	12,566 (27.4)	9,862	12566 (27.4)	9,862	12.2	10.7	12.2	10.7
	환적	15,282 (-17.4)	18,501	15,282 (-17.4)	18,501	7.5	8.8	7.5	8.8
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
군산 외	합계	154,190 (194.2)	52,409	154,190 (194.2)	52,409	16.2	17.2	16.2	17.2
	수입	14,947 (-37.8)	24,046	14,947 (-37.8)	24,046	3.2	2.8	3.2	2.8
	수출	2,216 (-77.5)	9,862	2,216 (-77.5)	9,862	2.2	4.2	2.2	4.2
	환적	0 (-100.0)	18,501	0 (-100.0)	18,501	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	137,027	0	137,027	0	77.2	78.2	77.2	78.2
총합계	합계	953,100 (13.7)	838,235	953,100 (13.7)	838,235	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	469,408 (27.2)	369,040	469,408 (27.2)	369,040	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	102,827 (11.4)	92,337	102,827 (11.4)	92,337	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	203,379 (-3.6)	210,896	203,379 (-3.6)	210,896	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	177,486 (6.9)	165,962	177,486 (6.9)	165,962	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

2. 섬유제품 제조업

(1) 방직용섬유

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 방직용섬유의 물동량은 665만 5천톤으로 전년 동기대비 29.0% 감소했음

- 수입은 147만 6천톤으로 43.2% 감소, 수출은 238만 8천톤으로 29.3% 감소, 환적은 278만톤으로 17.9% 감소, 연안은 1만 1천톤으로 37.3% 감소

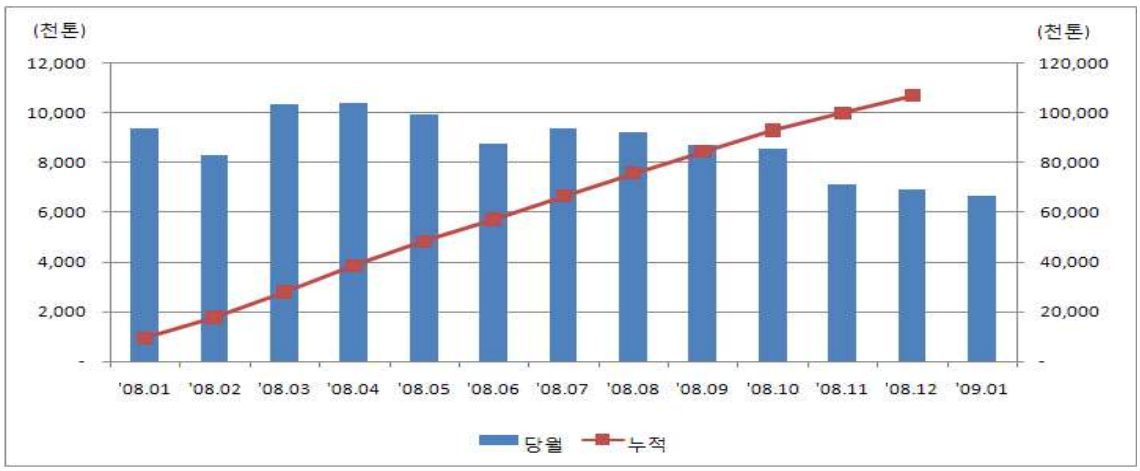
<표 Ⅳ-19> 방직용섬유의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	6,655 (-29.0)	9,379	6,655 (-29.0)	9,379
수입	1,476 (-43.2)	2,598	1,476 (-43.2)	2,598
수출	2,388 (-29.3)	3,378	2,388 (-29.3)	3,378
환적	2,780 (-17.9)	3,385	2,780 (-17.9)	3,385
연안	11 (-37.3)	17	11 (-37.3)	17

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-9> '08-'09년도 방직용섬유 총물동량 월별 추이



○ 부산항은 방직용섬유의 1월 물동량의 73.3% 이상을 처리하고 있으며, 수입, 수출물동량에서 전년 동기대비 42.2%, 37.7% 감소

○ 부산항 다음으로 많은 물동량을 처리하는 인천항의 경우도 11월 물동량은 전년 동기대비 수입과 수출이 각각 45.2%, 52.3% 감소

<표 Ⅳ-20> 항만별 방직용섬유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	4,877,587 (-28.4)	6,808,009	4,877,587 (-28.4)	6,808,009	73.3	72.6	73.3	72.6
	수입	823,336 (-42.2)	1,425,308	823,336 (-42.2)	1,425,308	55.8	54.9	55.8	54.9
	수출	1,314,204 (-37.7)	2,107,787	1,314,204 (-37.7)	2,107,787	55.0	62.4	55.0	62.4
	환적	2,740,047 (-16.3)	3,274,914	2,740,047 (-16.3)	3,274,914	98.6	96.8	98.6	96.8
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천	합계	640,056 (-47.6)	1,220,718	640,056 (-47.6)	1,220,718	9.6	13.0	9.6	13.0
	수입	408,346 (-45.2)	745,211	408,346 (-45.2)	745,211	27.7	28.7	27.7	28.7
	수출	214,036 (-52.3)	449,102	214,036 (-52.3)	449,102	9.0	13.3	9.0	13.3
	환적	7,070 (-40.4)	11,866	7,070 (-40.4)	11,866	0.3	0.4	0.3	0.4
	연안	10,604 (-27.1)	14,539	10,604 (-27.1)	14,539	97.9	84.2	97.9	84.2
평택·당진	합계	279,273 (-24.9)	371,884	279,273 (-24.9)	371,884	4.2	4.0	4.2	4.0
	수입	160,000 (-33.9)	242,019	160,000 (-33.9)	242,019	10.8	9.3	10.8	9.3
	수출	117,228 (-9.6)	129,744	117,228 (-9.6)	129,744	4.9	3.8	4.9	3.8
	환적	2,045 (1590.1)	121	2,045 (1590.1)	121	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	476,787 (-40.9)	807,082	476,787 (-40.9)	807,082	7.2	8.6	7.2	8.6
	수입	72,821 (-56.1)	166,061	72,821 (-56.1)	166,061	4.9	6.4	4.9	6.4
	수출	373,154 (-31.5)	544,720	373,154 (-31.5)	544,720	15.6	16.1	15.6	16.1
	환적	30,812 (-68.0)	96,301	30,812 (-68.0)	96,301	1.1	2.8	1.1	2.8
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0

합계	합계	6,654,561 (-29.0)	9,378,818	6,654,561 (-29.0)	9,378,818	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,476,140 (-43.2)	2,598,244	1,476,140 (-43.2)	2,598,244	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	2,387,557 (-29.3)	3,378,384	2,387,557 (-29.3)	3,378,384	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,780,038 (-17.9)	3,384,914	2,780,038 (-17.9)	3,384,914	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	10,826 (-37.3)	17,276	10,826 (-37.3)	17,276	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(2) 피혁류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 피혁류의 물동량은 12만 5천톤으로 전년 동기대비 22.4% 감소

- 수입은 5만 6천톤으로 36.6% 감소, 수출은 2만 3천톤으로 10.8% 감소, 환적은 4만 6천톤으로 2.3% 감소

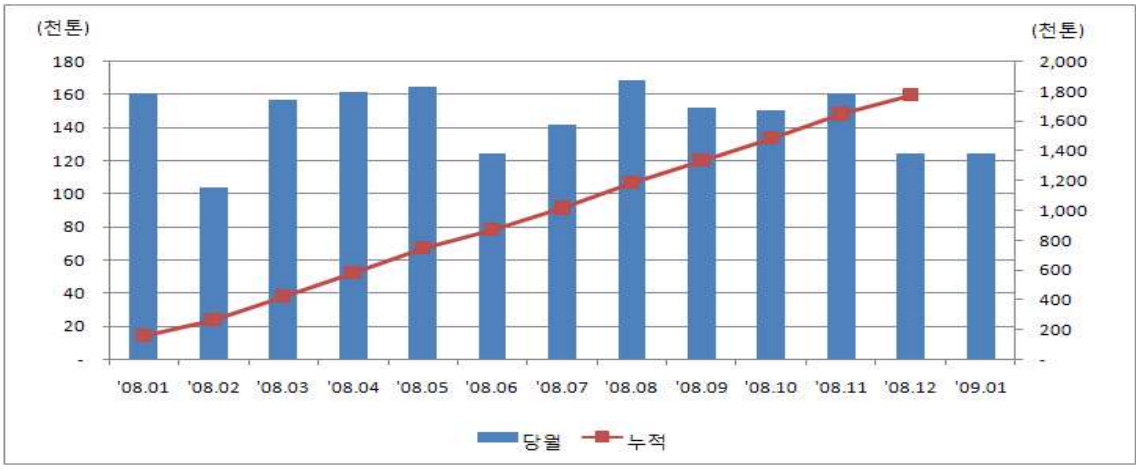
<표 Ⅳ-21> 피혁류의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	125 (-22.4)	161	125 (-22.4)	161
수입	56 (-36.6)	88	56 (-36.6)	88
수출	23 (-10.8)	26	23 (-10.8)	26
환적	46 (-2.3)	47	46 (-2.3)	47
연안	0	0	0	0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-10> '08-'09년도 피혁류 총물동량 월별 추이



○ 부산항과 인천항에서 피혁류 물동량의 95% 이상이 처리되고 있으며, 수입과 수출은 인천항에서, 환적은 부산항에서 대부분 처리

- 부산항은 환적물동량은 전년 동기대비 11.2%, 수출물동량은 전년 동기대비 67.3% 증가하여, 항만비중도 39.0%에서 52.9%로 상승

- 인천항의 1월 물동량은 전년 동기대비 38.9% 감소하여, 전체 항만 비중 역시 56.9%에서 44.8%로 감소

<표 Ⅳ-22> 항만별 피혁류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	66,112 (5.2)	62,848	66,112 (5.2)	62,848	52.9	39.0	52.9	39.0
	수입	12,925 (-29.9)	18,425	12,925 (-29.9)	18,425	23.2	21.0	23.2	21.0
	수출	11,331 (67.3)	6,773	11,331 (67.3)	6,773	49.2	26.2	49.2	26.2
	환적	41,856 (11.2)	37,650	41,856 (11.2)	37,650	90.4	79.4	90.4	79.4
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천	합계	56,053 (-38.9)	91,666	56,053 (-38.9)	91,666	44.8	56.9	44.8	56.9
	수입	41,604 (-38.7)	67,874	41,604 (-38.7)	67,874	74.7	77.3	74.7	77.3
	수출	11,273 (-38.8)	18,425	11,273 (-38.8)	18,425	48.9	71.3	48.9	71.3

	환적	3,176 (-40.8)	5,367	3,176 (-40.8)	5,367	6.9	11.3	6.9	11.3
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택·당진	합계	367 (-66.8)	1,104	367 (-66.8)	1,104	0.3	0.7	0.3	0.7
	수입	367 (-65.6)	1,067	367 (-65.6)	1,067	0.7	1.2	0.7	1.2
	수출	0 (-100.0)	37	0 (-100.0)	37	0.0	0.1	0.0	0.1
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	1,407 (-71.6)	4,959	1,407 (-71.6)	4,959	1.1	3.1	1.1	3.1
	수입	534 (83.5)	291	534 (83.5)	291	1.0	0.3	1.0	0.3
	수출	233 (-61.2)	600	233 (-61.2)	600	1.0	2.3	1.0	2.3
	환적	640 (-84.3)	4,068	640 (-84.3)	4,068	1.4	8.6	1.4	8.6
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
합계	합계	125,070 (-22.4)	161,110	125,070 (-22.4)	161,110	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	55,712 (-36.6)	87,846	55,712 (-36.6)	87,846	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	23,032 (-10.8)	25,835	23,032 (-10.8)	25,835	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	46,326 (-2.3)	47,429	46,326 (-2.3)	47,429	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ 유럽연합(EU)는 피혁제품의 가공과정에 사용되는 디메틸푸마레이트(DMF)가 함유된 제품의 판매를 금지하기로 함

- DMF는 피혁제품의 수송 및 보관기간 동안에 곰팡이 발생을 억제하는 기능을 갖는 물질로 알레르기의 원인으로 지목되어 왔음

- 앞으로 DMF 대체품을 찾지 못할 경우 유럽연합 시장에 대한 피혁제품의 수출이 타격을 입을 것으로 예상됨

3. 목재·종이 제조업

(1) 목재

□ 목재 등의 항만물동량 현황

○ 목재·목탄·코르크의 1월 물동량은 총 40만 9천톤으로 전년 동기대비 23.4% 감소

- 수입은 17만 9천 톤으로 전년 동기대비 38.3% 감소
- 환적 역시 17만 6천톤으로 13.6% 감소
- 반면, 수출은 5만 4천톤으로 전년 동기대비 35.2% 증가
- 수출은 전월에 이은 증가세를 보임

○ 항만별 목재·목탄·코르크의 처리실적

- 목재·목탄·코르크 품목의 '09년 1월 총물동량은 부산항에서 53.2%를 처리하였으며, 전년 동기대비 4.6포인트 비중 증가
- 부산항이 환적물동량의 88.6% 처리
- 부산항의 수출비중이 21.4포인트 감소한 반면 울산항의 수출 비중이 9.7포인트 증가함

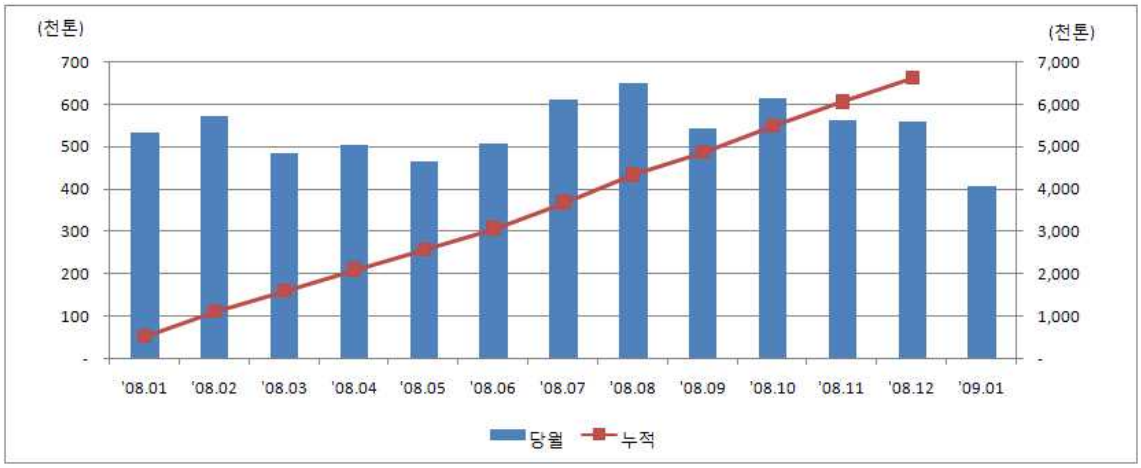
<표 Ⅳ-23> 목재의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	409 (-23.4)	533,969	409 (-23.4)	533,969
수입	179 (-38.3)	290,666	179 (-38.3)	290,666
수출	54 (35.2)	40,004	54 (35.2)	40,004
환적	176 (13.6)	203,299	176 (13.6)	203,299
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-11> '08-'09 목재·목탄·코르크 총물동량 월별추이



<표 Ⅳ-24> 항만별 목재·목탄·코르크 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	217,425 (-16.2)	259,504	217,425 (-16.2)	259,504	53.2	48.6	53.2	48.6
	수입	41,070 (-14.0)	47,732	41,070 (-14.0)	47,732	22.9	16.4	22.9	16.4
	수출	24,093 (-8.8)	26,420	24,093 (-8.8)	26,420	44.6	66.0	44.6	66.0
	환적	152,262 (-17.9)	185,352	152,262 (-17.9)	185,352	86.7	91.2	86.7	91.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	53,318 (-53.5)	114,634	53,318 (-53.5)	114,634	13.0	21.5	13.0	21.5
	수입	48,459 (-57.0)	112,712	48,459 (-57.0)	112,712	27.0	38.8	27.0	38.8
	수출	4,836 (155.3)	1,894	4,836 (155.3)	1,894	8.9	4.7	8.9	4.7
	환적	23 (-17.9)	28	23 (-17.9)	28	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	34,676 (18.6)	29,249	34,676 (18.6)	29,249	8.5	5.5	8.5	5.5
	수입	4,709 (-30.4)	6,765	4,709 (-30.4)	6,765	2.6	2.3	2.6	2.3
	수출	6,595 (43.9)	4,582	6,595 (43.9)	4,582	12.2	11.5	12.2	11.5
	환적	23,372 (30.6)	17,902	23,372 (30.6)	17,902	13.3	8.8	13.3	8.8
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	64,981 (77.5)	36,601	64,981 (77.5)	36,601	15.9	6.9	15.9	6.9
	수입	54,153 (66.7)	32,477	54,153 (66.7)	32,477	30.2	11.2	30.2	11.2
	수출	10,828 (162.6)	4,124	10,828 (162.6)	4,124	20.0	10.3	20.0	10.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 당진외	합계	38,659 (-58.9)	93,981	38,659 (-58.9)	93,981	9.5	17.6	9.5	17.6
	수입	30,940 (-66.0)	90,980	30,940 (-66.0)	90,980	17.3	31.3	17.3	31.3
	수출	7,719 (158.7)	2,984	7,719 (158.7)	2,984	14.3	7.5	14.3	7.5
	환적	- (-100.0)	17	- (-100.0)	17	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	409,059 (-23.4)	533,969	409,059 (-23.4)	533,969	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	179,331 (-38.3)	290,666	179,331 (-38.3)	290,666	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	54,071 (35.2)	40,004	54,071 (35.2)	40,004	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	175,657 (-13.6)	203,299	175,657 (-13.6)	203,299	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ ‘08년 인천지역 목재·가구·종이제품업 52개 업체 부도

- 한국은행 인천본부에 따르면 ‘08년 인천지역의 부도업체 수는 91개로 2007년 68개에 비해 33.8% 늘었으며 제조업체 중 목재·가구·종이제품업체 52개가 부도한 것으로 조사됨

○ 인천항 북항 항로의 깊이를 현재보다 3m 깊게 파는 공사에 착수

- 현재 북항에는 목재, 철강 등을 운반하는 배를 위한 8개 선석이 운영 중이며 올해 7개, 내년 2개 선석이 준공되면 북항 건설사업은 마무리 됨

- 인천항만공사는 사업비 250억원을 들여 이르면 연내에 북항 항로의 깊이를 현재 기본수준면(DL) 기준 -11m에서 -14m로 늘리는 공사를 종료할 계획임

- 이번 공사로 항로가 더욱 깊어지면 북항에 약 5만톤급 대형선박이 자유롭게 드나들 수 있을 것으로 기대됨

(2) 원목

□ 항만물동량 현황

○ ‘09년 1월 원목의 총물동량은 27만 57천톤으로 전년 동기대비 1.6% 증가

- 수입물동량의 증가와 부산항의 수출물동량 발생이 총물동량 증가에 영향을 줌

- 수출은 65톤으로 지난달에 이어 물동량 발생 지속

- 반면 환적이 4천톤으로 42.4% 감소

○ 항만별 원목의 처리실적

- 총물동량은 인천항이 67.7%의 물동량을 처리

- 수입은 인천항이 68.8%의 처리 비중 기록

- 발생한 수출은 부산항에서 100.0% 처리

- 원목의 '09년 1월 항만물동량 현황은 다음과 같음

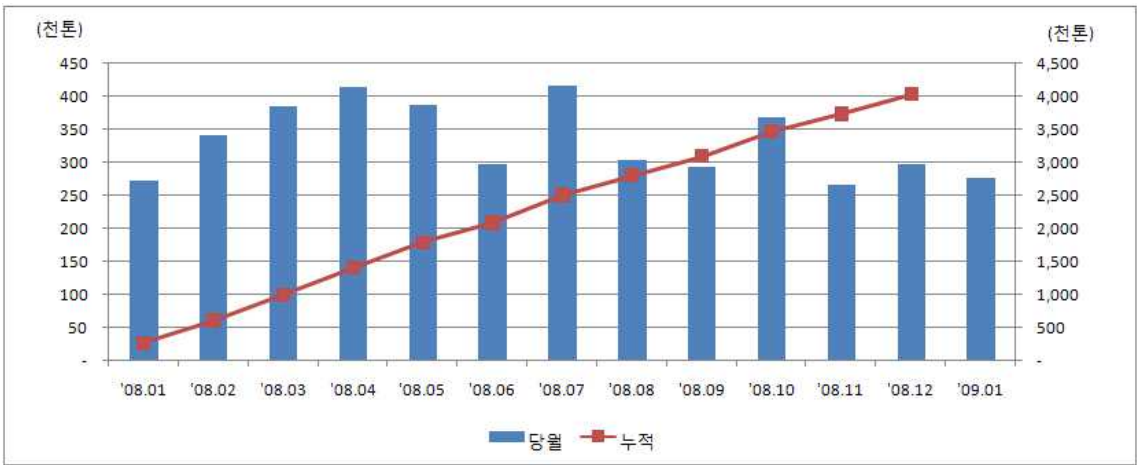
<표 Ⅳ-25> 원목의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	275,420 (1.6)	271,204	275,420 (1.6)	271,204
수입	271,098 (2.8)	263,815	271,098 (2.8)	263,815
수출	65	-	65	-
환적	4,257 (-42.4)	7,389	4,257 (-42.4)	7,389
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-12> '08-'09 원목 총물동량 월별 추이



<표 Ⅳ-26> 항만별 원목 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	21,209 (-25.6)	28,502	21,209 (-25.6)	28,502	7.7	10.5	7.7	10.5
	수입	17,005 (-19.6)	21,140	17,005 (-19.6)	21,140	6.3	8.0	6.3	8.0
	수출	65	-	65	-	100.0	-	100.0	-
	환적	4,139 (-43.8)	7,362	4,139 (-43.8)	7,362	97.2	2.7	97.2	99.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	186,413 (3.1)	180,726	186,413 (3.1)	180,726	67.7	66.6	67.7	66.6
	수입	186,413 (3.1)	180,726	186,413 (3.1)	180,726	68.8	68.5	68.8	68.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	1,635 (-25.3)	2,189	1,635 (-25.3)	2,189	0.6	0.8	0.6	0.8
	수입	1,517 (-29.8)	2,162	1,517 (-29.8)	2,162	0.6	0.8	0.6	0.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	118 (337.0)	27	118 (337.0)	27	2.8	0.0	2.8	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택당진 외	합계	66,163 (10.7)	59,787	66,163 (10.7)	59,787	24.0	22.0	24.0	22.0
	수입	66,163 (10.7)	59,787	66,163 (10.7)	59,787	24.4	22.7	24.4	22.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	275,420 (1.6)	271,204	275,420 (1.6)	271,204	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	271,098 (2.8)	263,815	271,098 (2.8)	263,815	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	65	-	65	-	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	4,257 (-42.4)	7,389	4,257 (-42.4)	7,389	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 경제위기로 산림파괴 가속화

- 경제위기로 외국구매자들이 저가 원목과 목재를 선호하고 이 때문에 불법벌목이 증가하면서 인도네시아 산림파괴가 가속화될 것으로 전망됨

- 인도네시아는 난개발, 석탄시장의 활황, 산림생산성 저하 등이 경제위기와 맞물리면서 심각한 천연림 보존 위기에 직면했음

- 인도네시아 천연림 면적이 지속적으로 감소해 1992년에 6천100만ha에서 '08년에 2천6백만ha로 16년 동안 절반 아래로 감소

- 팜오일 플랜테이션 개발 탓에 보호림이 빠른 속도로 파괴되고 있음

○ 원목 운반선운항이 군산항에서 급감

- 금융위기에 따른 실물경기의 위축으로 GM대우자동차의 수출 부진과 군산항의 주력 품목인 원목 운반선의 운항이 눈에 띄게 감소

- 고환율로 원목값이 치솟은 데 반해 수요는 대폭 줄어드는 바람에 수입된 원목이 군산항 야적장에 적체

- 외항선의 급감은 그만큼 물동량의 감소를 의미하며, 세계 경제의 불황과 고환율 문제가 해소되지 않는 한 원목수입량은 갈수록 줄어들 것으로 전망됨

4. 석탄·석유 제조업

(1) 무연탄

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 무연탄의 항만물동량은 총 40만 5천톤으로 전년 동기대비 41.3% 감소

- 수입물동량이 39만 2천톤으로 전년 동기대비 40.1% 급감

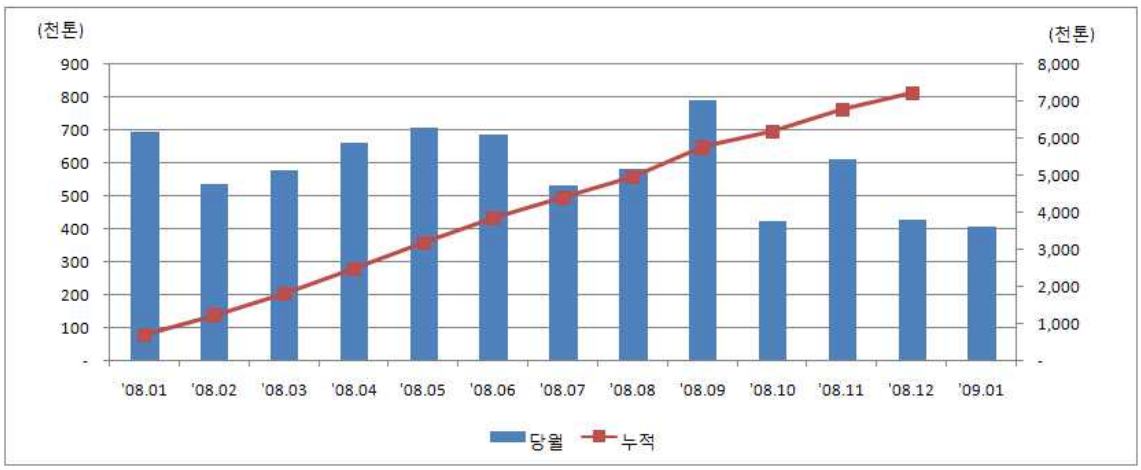
<표 Ⅳ-27> 무연탄의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	405 (-41.3)	691	405 (-41.3)	691
수입	392 (-40.1)	654	392 (-40.1)	654
수출	-	-	-	-
환적	-	-	-	-
연안	13 (-63.6)	37	13 (-63.6)	37

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-13> '08-'09 무연탄 총물동량 월별 추이



○ 무연탄은 주로 인천항, 광양항, 울산항 등에서 처리되고 있으나, ‘09년 1월 광양항의 무연탄 물동량 처리량이 0를 기록하고, 포항항의 처리비중이 크게 증가함

- 광양항에서 처리되던 포스코의 제철용 무연탄이 포항항을 이용하여 처리된 것으로 보임

○ 또한 ‘08년 1월 물동량 기준으로 전체 물동량의 19.3%만 처리하던 삼천포항이 ’09년 1월 전년 동기대비 4.6% 성장한 14만톤을 처리하면서 총물동량 기준 34.5%를 처리함

○ 총물동량이 전년 동기대비 41.3% 급감하면서 전체적인 항만의 무연탄 처리량이 감소하였음

- 특히 무연탄 주요 처리항인 인천항, 광양항, 울산항의 물동량 감소가 전년 동기대비 30% 이상을 기록하며 가장 심했음

- 반면, 동해항, 포항항, 삼천포항의 무연탄 처리량은 전년 동기대비 크게 증가하며 처리비중이 늘어남

<표 Ⅳ-28> 항만별 무연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		’09.01	’08.01	’09 누적	’08 누적	‘09.01 비중	’08.01 비중	’09 누적 비중	’08 누적 비중
인천항	합계	96,143 (-47.1)	181,574	96,143 (-47.1)	181,574	23.7	26.3	23.7	26.3
	수입	96,143 (-47.1)	181,574	96,143 (-47.1)	181,574	24.5	27.8	24.5	27.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	42,123 (198.0)	14,137	42,123 (198.0)	14,137	10.4	2.0	10.4	2.0
	수입	42,123 (488.3)	7,160	42,123 (488.3)	7,160	10.8	1.1	10.8	1.1
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	6,977	- (-100.0)	6,977	-	18.9	-	18.9

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양항	합계	- (-100.0)	317,923	- (-100.0)	317,923	-	46.0	-	46.0
	수입	- (-100.0)	306,606	- (-100.0)	306,606	-	46.9	-	46.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	11,317	- (-100.0)	11,317	-	30.7	-	30.7
포항항	합계	90,155 (461.9)	16,044	90,155 (461.9)	16,044	22.3	2.3	22.3	2.3
	수입	86,139 (768.6)	9,917	86,139 (768.6)	9,917	22.0	1.5	22.0	1.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	4,016 (-34.5)	6,127	4,016 (-34.5)	6,127	29.9	16.6	29.9	16.6
삼천포항	합계	139,572 (4.6)	133,438	139,572 (4.6)	133,438	34.5	19.3	34.5	19.3
	수입	139,572 (4.6)	133,438	139,572 (4.6)	133,438	35.6	20.4	35.6	20.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산항	합계	8,005 (-32.3)	11,832	8,005 (-32.3)	11,832	2.0	1.7	2.0	1.7
	수입	8,005 (-32.3)	11,832	8,005 (-32.3)	11,832	2.0	1.8	2.0	1.8
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항 외	합계	29,098 (85.2)	15,708	29,098 (85.2)	15,708	7.2	2.3	7.2	2.3
	수입	19,694 (501.7)	3,273	19,694 (501.7)	3,273	5.0	0.5	5.0	0.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	9,404 (-24.4)	12,435	9,404 (-24.4)	12,435	70.1	33.7	70.1	33.7

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	405,096 (-41.3)	690,656	405,096 (-41.3)	690,656	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	391,676 (-40.1)	653,800	391,676 (-40.1)	653,800	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	13,420 (-63.6)	36,856	13,420 (-63.6)	36,856	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 석공 도계광업소가 삼척시 하장면 매봉산 지하에서 300만톤 규모의 신규 무연탄 탄층을 확인하고 올해부터 채탄에 돌입할 예정

- 석공 도계광업소에 따르면 매년 지속적인 채탄 작업으로 기존 구역의 석탄량이 감소하면서 지하 440m까지 내려가 채탄을 하는 등 작업 환경 악화와 원가 상승, 시설 투자비 증가로 어려움을 겪어옴
- 도계광업소는 이를 극복하기 위해 2004년부터 새로운 탄층 발굴에 착수, 기존 중앙(흥전)생산부 봉강사갱에서 하장방향으로 매년 400여m씩 굴진작업을 벌인 결과 5년만인 지난해 말 새 탄층 발견
- kg당 평균 열량이 6,600kcal 인 양질의 이 탄층은 매장량이 300여만톤으로 매년 43만여톤을 채탄하고 있는 도계광업소가 7년가량 캘 수 있는 양
- 석계 도계광업소는 새해부터 추가 굴진 등 준비 작업을 거쳐 이르면 5, 6월부터 채탄에 나설 계획

(2) 유연탄

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 유연탄의 항만물동량은 총 807만 9천톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가

- 수입물동량이 총 807만 9천톤으로 전년 동기대비 17.4% 증가함

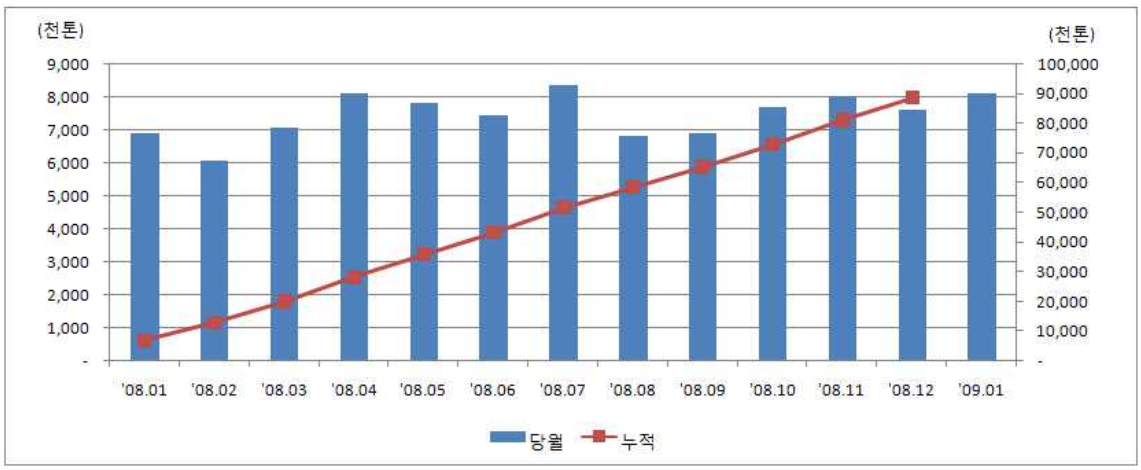
<표 Ⅳ-29> 유연탄의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	8,079 (17.4)	6,882	8,079 (17.4)	6,882
수입	8,079 (17.4)	6,882	8,079 (17.4)	6,882
수출	0 (-79.4)	0	0 (-79.4)	0
환적	0	-	0	-
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-14> '08-'09 유연탄 총물동량 월별 추이



○ '09년 1월 유연탄의 총물동량이 807만 8천톤을 기록하면서 전년 동기대비 17.4% 증가하였고, 이에 따라 전체적인 항만의 물동량이 전년 동기대비 증가세를 기록하였음

○ 발전용 유연탄을 주로 수입하는 동해항, 대산항, 보령항, 삼천포항의 물동량이 크게 증가했음

○ 제철용 유연탄을 주로 수입하는 항만은 인천항, 포항항, 광양항으로 인천항은 전년 동기대비 136.3% 증가한 반면, 포항항 및 광양항은 전년 동기대비 각각 18.2%, 11.8%로 큰 폭으로 감소함

- 전반적인 경기 하락으로 철강업계의 생산량 축소, 유연탄 가격 하락에 대한 기대감의 반영 때문인 것으로 판단됨

<표 Ⅳ-30> 항만별 유연탄 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천항	합계	577,476 (136.3)	244,430	577,476 (136.3)	244,430	7.1	3.6	7.1	3.6
	수입	577,476 (136.3)	244,430	577,476 (136.3)	244,430	7.1	3.6	7.1	3.6
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
동해항	합계	416,136 (36.2)	305,538	416,136 (36.2)	305,538	5.2	4.4	5.2	4.4
	수입	416,136 (36.2)	305,538	416,136 (36.2)	305,538	5.2	4.4	5.2	4.4
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
대산항	합계	1,370,178 (50.9)	908,202	1,370,178 (50.9)	908,202	17.0	13.2	17.0	13.2
	수입	1,370,178 (50.9)	908,202	1,370,178 (50.9)	908,202	17.0	13.2	17.0	13.2
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령항	합계	873,821 (3.1)	847,787	873,821 (3.1)	847,787	10.8	12.3	10.8	12.3
	수입	873,821 (3.1)	847,787	873,821 (3.1)	847,787	10.8	12.3	10.8	12.3
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
태안항	합계	1,204,670 (0.1)	1,203,411	1,204,670 (0.1)	1,203,411	14.9	17.5	14.9	17.5
	수입	1,204,670 (0.1)	1,203,411	1,204,670 (0.1)	1,203,411	14.9	17.5	14.9	17.5
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양항	합계	1,123,147 (-11.8)	1,273,675	1,123,147 (-11.8)	1,273,675	13.9	18.5	13.9	18.5
	수입	1,123,147 (-11.8)	1,273,625	1,123,147 (-11.8)	1,273,625	13.9	18.5	13.9	18.5
	수출	-	50	-	50	-	73.5	-	73.5
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
포항항	합계	501,155 (-18.2)	612,659	501,155 (-18.2)	612,659	6.2	8.9	6.2	8.9
	수입	501,155 (-18.2)	612,659	501,155 (-18.2)	612,659	6.2	8.9	6.2	8.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포항	합계	1,948,470 (57.8)	1,235,028	1,948,470 (57.8)	1,235,028	24.1	17.9	24.1	17.9
	수입	1,948,470 (57.8)	1,235,028	1,948,470 (57.8)	1,235,028	24.1	17.9	24.1	17.9
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
부산항 외	합계	63,560 (-74.7)	251,224	63,560 (-74.7)	251,224	-	-	-	-
	수입	63,528 (-74.7)	251,206	63,528 (-74.7)	251,206	-	-	-	-
	수출	14 (-22.2)	18	14 (-22.2)	18	1.0	0.3	1.0	0.3
	환적	18	-	18	-	1.0	-	1.0	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	합계	8,078,613 (17.4)	6,881,954	8,078,613 (17.4)	6,881,954	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	8,078,581 (17.4)	6,881,886	8,078,581 (17.4)	6,881,886	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	14 (-79.4)	68	14 (-79.4)	68	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	18	-	18	-	100.0	-	100.0	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 광물공사 등 한국컨소시엄이 호주 소재 유연탄 생산광구 인수

- 한국광물자원공사는 자사를 비롯한 SK에너지, 한국동서발전(주) 등 한국컨소시엄이 호주 탄광업체인 코카투사와 공동으로 유연탄 생산광구를 인수한다고 밝힘

- 광물공사에 따르면 인수 광산은 호주 퀸즈랜드 주 보웬분지 중심부에 소재한 바랄라바 유연탄 생산광구로, 한국컨소시엄은 370억(지분 47.4%, 호주 달러 4천만달러)을 투자하기로 했음

- 한국컨소시엄은 이번 지분참여를 통해 현재 50만톤의 유연탄 생산량을 2013년까지 연간 400만톤으로 늘릴 계획

○ 금융시장 불안, 유가급락 등에도 불구하고 해외자원개발 투자는 70억달러 이상으로 대폭 확대될 것으로 전망됨

- 이는 전년도 투자액 57억달러에 비해 22.8% 증가한 규모

- 지식경제부는 올해 정부와 민간이 석유·가스분야에 52억달러, 유연탄·동 등 6대 광물분야에 18억달러를 투자할 것으로 전망

○ 중국이 석탄 생산량을 오는 2020년까지 35억톤으로 확대

- 중국 국토자원부가 발표한 '2008~2015년 광물자원 개발계획'에 따르면 중국은 석탄 생산량을 2010년 연간 29억톤에서 2015년 33억톤, 2020년 35억톤으로 늘릴 계획

- 이는 중국의 석탄 소비가 2020년에 35억톤을 넘어서고, 2008년부터 2020년 사이 총 430억톤에 달할 것으로 추정됨에 따른 것

- 지난 2007년 중국의 석탄 생산량은 25억 3천만톤이며, 2008년은 약 26억톤이 될 것으로 예상됨

○ 한국전력공사의 5개 발전자회사가 지난해 연료비 급등으로 5,000억원 이상의 적자를 기록

- 손실 추정액은 남동발전이 1,400억원, 중부발전이 1,000억원, 서부발전이 800억원, 남부발전이 1,000억원, 동서발전이 1,000억원 등으로 총 5,200억원에 달할 것으로 예상됨

- 관계자는 국제 유연탄 가격과 환율 상승으로 경영악화가 진행되었으며 이로 인해 적자 폭이 더욱 커졌다고 밝힘

- 특히 유연탄 수입 비용은 전체 예상 중 60~70%를 차지하는 데다 전량 수입에 의존하고 있기 때문에 경영악화의 큰 영향으로 작용

○ 보령시는 올해 보령~안면도간 연륙교 건설사업을 통해 보령화력 유연탄 수송선박과 향후 보령신항을 드나드는 대형 선박의 안전운항을 위해 인공섬과 원산도를 연결하는 해저터널 방식이 새롭게 도입할 예정

- 서해안의 관광지도를 바꾸게 될 보령~안면도간 연륙교 건설사업은 추정금액만 3,968억원

- 연륙교 건설로 인한 직·간접적인 효과도 건설기간 중 8천억~1조원에 달하는 경제효과와 안면도에서 대천해수욕장을 오는 데 100분에서 10분으로 대폭 단축되어 산업 및 관광의 물류비 절감에 큰 도움이 될 것으로 보임

5. 화학제품 제조업

(1) 원유・석유

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 원유・석유의 물동량은 1,165만 3천톤으로 전년 동기대비 3.9% 감소

- 수입은 973만 4천톤으로 전년 동기대비4.1% 감소, 수출은 5만 6천톤으로 88.3% 감소, 반면 환적은 107만 9천톤으로 149.5% 증가

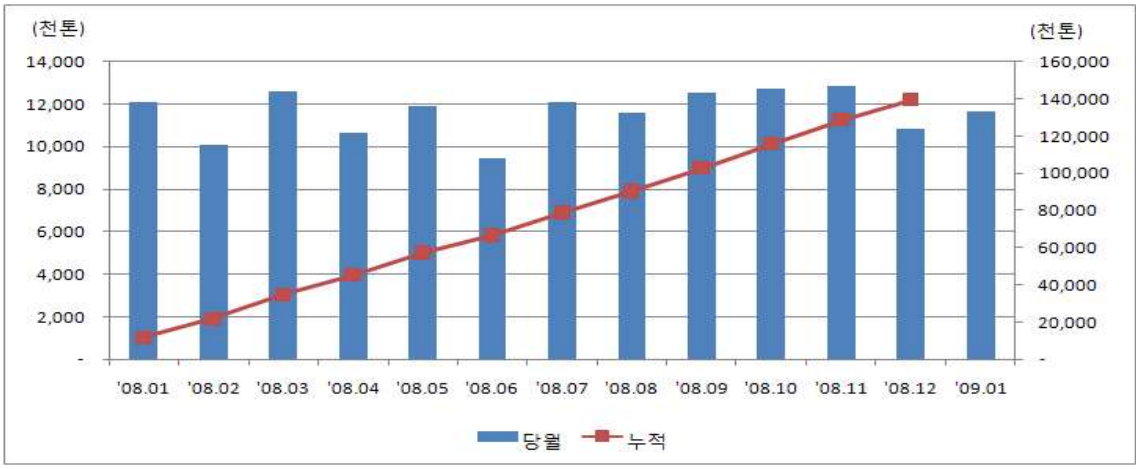
<표 Ⅳ-31> 원유・석유의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	11,653 (-3.9)	12,132	11,653 (-3.9)	12,132
수입	9,734 (-4.1)	10,149	9,734 (-4.1)	10,149
수출	56 (-88.3)	481	56 (-88.3)	481
환적	1,079 (149.5)	433	1,079 (149.5)	433
연안	784 (-26.7)	1,070	784 (-26.7)	1,070

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-15> '08-'09년도 원유·석유 총물동량 월별 추이



○ 울산항은 전체 원유·석유물동량의 49.0%를 처리하고 있으며, 수입의 경우 전체 수입량의 58.7%를 차지

- 울산항의 1월 수입물동량은 전년 동기대비 8.3% 증가

○ 여수항의 경우 1월 환적물동량이 전년 동기대비 98.9%로 급증

- 이러한 급증 원인은 일본의 코스모오일 업체의 자사 터미널의 이용이 어려워져 '08년 6월부터 여수항을 이용하여 원유를 환적하고 있기 때문임

<표 Ⅳ-32> 항만별 원유·석유 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	434,048 (-36.9)	687,797	434,048 (-36.9)	687,797	3.7	5.7	3.7	5.7
	수입	42,108 (-87.5)	337,663	42,108 (-87.5)	337,663	0.4	3.3	0.4	3.3
	수출	24 (-76.2)	101	24 (-76.2)	101	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	391,916 (12.0)	350,033	391,916 (12.0)	350,033	50.0	32.7	50.0	32.7
대산	합계	1,036,904 (-48.3)	2,003,869	1,036,904 (-48.3)	2,003,869	8.9	16.5	8.9	16.5
	수입	980,773 (-44.8)	1,776,782	980,773 (-44.8)	1,776,782	10.1	17.5	10.1	17.5
	수출	56,131 (32.4)	42,388	56,131 (32.4)	42,388	99.7	8.8	99.7	8.8
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0 (-100.0)	184,699	0 (-100.0)	184,699	0.0	17.3	0.0	17.3

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
여수	합계	776,470 (98.9)	390,392	776,470 (98.9)	390,392	6.7	3.2	6.7	3.2
	수입	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	776,470 (98.9)	390,392	776,470 (98.9)	390,392	71.9	90.2	71.9	90.2
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
광양	합계	3,298,746 (-5.6)	3,495,802	3,298,746 (-5.6)	3,495,802	28.3	28.8	28.3	28.8
	수입	2,995,811 (8.5)	2,761,534	2,995,811 (8.5)	2,761,534	30.8	27.2	30.8	27.2
	수출	0 (-100.0)	396,241	0 (-100.0)	396,241	0.0	82.4	0.0	82.4
	환적	302,935 (0.0)	0	302,935 (0.0)	0	28.1	0.0	28.1	0.0
	연안	0 (-100.0)	338,027	0 (-100.0)	338,027	0.0	31.6	0.0	31.6
울산	합계	5,710,709 (4.1)	5,483,846	5,710,709 (4.1)	5,483,846	49.0	45.2	49.0	45.2
	수입	5,710,709 (8.3)	5,272,611	5,710,709 (8.3)	5,272,611	58.7	52.0	58.7	52.0
	수출	0 (-100.0)	42,275	0 (-100.0)	42,275	0.0	8.8	0.0	8.8
	환적	0 (-100.0)	42,275	0 (-100.0)	42,275	0.0	9.8	0.0	9.8
	연안	0 (-100.0)	126,685	0 (-100.0)	126,685	0.0	11.8	0.0	11.8
전체	합계	11,653,436 (-3.9)	12,131,978	11,653,436 (-3.9)	12,131,978	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	9,733,835 (-4.1)	10,148,590	9,733,835 (-4.1)	10,148,590	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	56,290 (-88.3)	481,088	56,290 (-88.3)	481,088	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,079,479 (149.5)	432,710	1,079,479 (149.5)	432,710	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	783,832 (-26.7)	1,069,590	783,832 (-26.7)	1,069,590	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ OPEC 2월 보고서에 따르면 2009년 석유수요는 2008년 대비 60만 b/d 감소한 8,510만b/d 수준이 될 것으로 전망

- OECD 국가의 경기침체에 따른 석유수요 감소와 개도국의 수요 증가 둔화 심화로 인해 석유수요가 감소할 것으로 전망

- 또한 경기 침체로 인한 석유수요 급감으로 상대적으로 석유재고가 급격한 증가세를 보이고 있음

- 이에 OPEC은 감산을 시행하였지만, 경기 침체로 인한 수요의 감소

로 그 영향이 미미한 것으로 나타남. 이에 OPEC은 추가적인 시장 개입을 검토하고 있음

(2) 석유정제품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 석유정제품의 물동량은 1,309만 4천톤으로 전년 동기대비 10.9% 증가

- 수입은 409만톤으로 44.3% 증가, 수출은 366만톤으로 12.6% 증가, 환적은 12만 3천톤으로 12.2% 증가, 반면 연안은 522만 2천톤으로 7% 감소

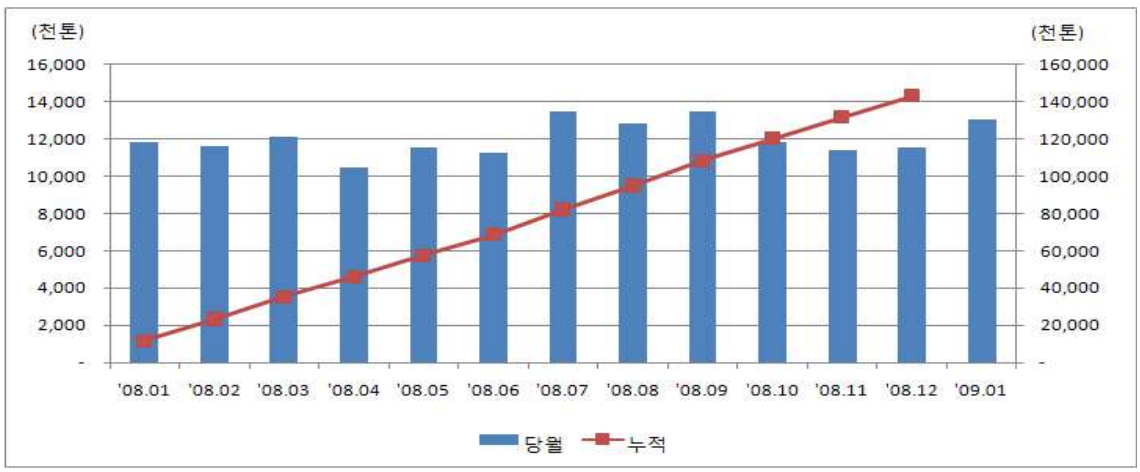
<표 Ⅳ-33> 석유정제품의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	13,094 (10.9)	11807	13,094 (10.9)	11807
수입	4,090 (44.3)	2834	4,090 (44.3)	2834
수출	3,660 (12.6)	3251	3,660 (12.6)	3251
환적	123 (12.2)	109	123 (12.2)	109
연안	5,222 (-7.0)	5612	5,222 (-7.0)	5612

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-16> '08-'09년도 석유정제품 총물동량 월별 추이



○ 석유정제품의 물동량 중 약 80%는 울산, 광양, 대산항에서 처리됨

- 울산항의 11월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 10.8% 증가

- 광양항의 11월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 8.8% 증가

- 대산항의 11월 석유정제품 처리실적은 전년 동기대비 33.6% 증가

<표 Ⅳ-34> 항만별 석유정제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,279,388 (9.5)	1,168,330	1,279,388 (9.5)	1,168,330	9.8	9.9	9.8	9.9
	수입	253,954 (638.6)	34,384	253,954 (638.6)	34,384	6.2	1.2	6.2	1.2
	수출	30,690 (-56.9)	71,214	30,690 (-56.9)	71,214	0.8	2.2	0.8	2.2
	환적	178 (0.0)	0	178 (0.0)	0	0.1	0.0	0.1	0.0
	연안	994,566 (-6.4)	1,062,732	994,566 (-6.4)	1,062,732	19.0	18.9	19.0	18.9
대산	합계	2,417,987 (33.6)	1,810,051	2,417,987 (33.6)	1,810,051	18.5	15.3	18.5	15.3
	수입	1,389,242 (95.0)	712,334	1,389,242 (95.0)	712,334	34.0	25.1	34.0	25.1
	수출	339,064 (7.4)	315,777	339,064 (7.4)	315,777	9.3	9.7	9.3	9.7
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	689,681 (-11.8)	781,940	689,681 (-11.8)	781,940	13.2	13.9	13.2	13.9
광양	합계	3,838,083 (8.8)	3,528,654	3,838,083 (8.8)	3,528,654	29.3	29.9	29.3	29.9
	수입	1,886,633 (15.5)	1,633,962	1,886,633 (15.5)	1,633,962	46.1	57.7	46.1	57.7
	수출	1,028,766 (36.0)	756,599	1,028,766 (36.0)	756,599	28.1	23.3	28.1	23.3
	환적	10,185 (-21.0)	12,891	10,185 (-21.0)	12,891	8.3	11.8	8.3	11.8
	연안	912,499 (-18.9)	1,125,202	912,499 (-18.9)	1,125,202	17.5	20.1	17.5	20.1
울산	합계	3,912,659 (10.8)	3,531,024	3,912,659 (10.8)	3,531,024	29.9	29.9	29.9	29.9
	수입	501,272 (18.8)	421,875	501,272 (18.8)	421,875	12.3	14.9	12.3	14.9
	수출	2,241,225 (7.4)	2,086,235	2,241,225 (7.4)	2,086,235	61.2	64.2	61.2	64.2
	환적	31,390 (73.4)	18,104	31,390 (73.4)	18,104	25.6	16.6	25.6	16.6
	연안	1,138,772 (13.3)	1,004,810	1,138,772 (13.3)	1,004,810	21.8	17.9	21.8	17.9

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
합계	합계	13,093,711 (10.9)	11,806,588	13,093,711 (10.9)	11,806,588	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,089,704 (44.3)	2,834,199	4,089,704 (44.3)	2,834,199	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	3,659,738 (12.6)	3,251,297	3,659,738 (12.6)	3,251,297	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	122,524 (12.2)	109,232	122,524 (12.2)	109,232	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	5,221,745 (-7.0)	5,611,860	5,221,745 (-7.0)	5,611,860	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ 한국석유공사의 석유제품별 수입현황을 살펴보면, 1월 당월 총수입 물동량은 1,986만 3천Bbl로 전년 동기대비 4.0% 증가

- 제품별로는 납사가 1,190만 8천Bbl로 가장 많았고, 전년 동기대비 증가율은 벙커C유가 159%로 가장 높았음

<표 Ⅳ-35> 석유제품별 수입 현황

(단위 : 천Bbl, 천달러)

구분	등유		경유		벙커C유		납사		항공유		LPG		합 계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
08년01월	167	16,416	10	1,080	752	58,380	13,968	1,290,147	0.15	35.3	4,229	297,264	19,125	1,663,324
08년02월	81	8,377	21	2,366	584	44,065	11,419	1,047,581	0.14	35.3	6,242	443,458	18,347	1,545,882
08년03월	8	850	5	570	244	19,505	14,228	1,329,463	-	-	3,749	251,823	18,234	1,602,211
08년04월	-	-	-	-	944	82,686	11,855	1,146,618	0.12	19.97	6,178	434,120	18,978	1,663,443
08년05월	-	-	90	12,587	580	54,615	12,753	1,268,428	-	-	5,172	374,784	18,596	1,710,415
08년06월	-	-	13	1,806	163	20,056	11,323	1,245,349	0.15	24.37	5,643	434,216	17,141	1,701,451
08년07월	-	-	56	8,918	732	83,518	15,236	1,858,580	0.12	24.3	6,839	545,636	22,863	2,496,677
08년08월	1	84	48	7,471	1,108	119,688	15,413	1,910,634	0.15	30.03	4,629	376,017	21,198	2,413,924
08년09월	4	505	28	3,343	736	76,804	15,542	1,731,744	-	-	5,676	431,885	21,986	2,244,280
08년10월	26	3,385	57	4,627	205	15,150	10,460	952,247	0.3	59.79	5,746	412,002	16,494	1,387,470
08년11월	26	3,385	4	352	919	45,472	9,566	529,861	-	-	3,728	250,631	14,493	829,651
08년12월	67	7,241	38	2,315	227	10,126	11,929	517,838	-	-	5,212	280,557	17,473	818,077
09년01월	22	1,721	5	399	1,945	84,119	11,908	412,850	-	-	5,983	245,729	19,863	744,899
전년동기대비	-87	-90	-50	-63	159	44	-15	-68	-	-	41	-17	4	-55

자료 : 한국석유공사

○ 한국석유공사의 석유제품별 수출현황을 살펴보면, 1월 당월 총수출 물동량은 2,497만 7천Bbl로 전년 동기대비 14.7% 증가

- 물량으로는 경유가 1,201만 4천Bbl로 가장 많았고, 전년 동기대비 33.7% 증가하였음. 하지만 국제유가의 영향으로 수출금액은 전년 동기대비 26.3% 감소

<표 Ⅳ-36> 석유제품별 수출 현황

(단위 : 천Bbl, 천달러)

구분	휘발유		등유		경유		경질중유		벙커C유		납사	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
08년01월	1,536	158,221	90.6	10,321	8,989	970,196	-	-	3,291	238,884	2,356	227,145
08년02월	1,941	207,274	533	59,305	8,924	1,010,123	-	-	3,078	228,432	1,139	107,839
08년03월	1,800	204,056	0.13	16.44	10,432	1,332,347	-	-	2,692	218,201	706	72,994
08년04월	1,180	140,032	-	-	8,170	1,156,194	-	-	3,074	257,018	2,124	219,058
08년05월	2,026	266,284	13.7	1,573	9,919	1,610,551	-	-	3,055	284,625	2,547	284,458
08년06월	1,729	243,986	13.78	2,293	9,754	1,655,091	-	-	3,806	394,812	2,169	274,978
08년07월	3,039	415,405	315	52,736	13,404	2,242,761	-	-	1,923	231,392	2,181	278,570
08년08월	3,197	368,286	303	50,473	12,641	1,697,791	-	-	2,692	288,099	1,931	217,401
08년09월	2,548	267,193	289	35,449	14,105	1,696,959	33.49	3,978	2,986	268,862	1,339	116,761
08년10월	3,606	266,923	49.31	4,476	12,962	1,126,377	-	-	3,851	238,134	2,444	170,893
08년11월	4,099	184,742	108	8,266	11,101	793,833	-	-	2,132	84,193	1,646	57,906
08년12월	4,272	174,298	726	45,731	10,502	627,179	-	-	2,867	109,233	2,320	72,732
09년01월	2,308	110,299	697	44,998	12,014	715,434	-	-	1,759	71,855	1,223	46,719
전년동기대비	50.3	-30.3	669.3	336.0	33.7	-26.3	-	-	-46.6	-69.9	-48.1	-79.4

구분	항공유		LPG		아스팔트		윤활유		기타제품		합 계	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
08년01월	3,049	317,616	83.13	6,449	825	44,002	1,440	161,687	121	7,908	21,782	2,142,430
08년02월	4,396	487,062	76.09	5,274	1,090	58,350	1,171	138,954	147	7,621	22,494	2,310,232
08년03월	5,492	684,538	46.77	3,377	1,512	85,230	900	116,069	60.16	2,229	23,640	2,719,059
08년04월	6,682	920,762	31.53	2,374	1,674	102,830	1,364	185,073	92.99	4,003	24,393	2,987,344
08년05월	6,688	1,071,683	13.33	961	1,601	103,038	1,036	144,416	149	13,326	27,047	3,780,915
08년06월	6,561	1,082,694	12.97	983	1,600	105,878	1,315	234,180	268	35,387	27,228	4,030,282
08년07월	7,224	1,199,508	19.44	1,556	1,634	112,682	1,318	252,290	155	19,319	31,213	4,806,220
08년08월	7,244	1,008,747	3.29	270	1,147	74,714	1,522	308,293	176	19,496	30,855	4,033,570
08년09월	8,757	1,065,770	15.63	1,155	1,290	85,318	1,254	235,629	188	19,871	32,805	3,796,945
08년10월	8,175	757,996	16.24	1,172	1,420	89,351	959	139,283	250	9,294	33,733	2,803,897
08년11월	7,124	524,133	13	926	915	47,672	-	-	1,518	-	28,655	1,701,605
08년12월	5,478	322,435	42	1,756	881	35,954	-	-	998	-	28,084	1,389,317
09년01월	4,157	246,621	13	618	1,316	57,733	-	-	1,490	-	24,977	1,293,917
전년동기대비	36.3	-22.4	-84.4	-90.4	59.5	31.2	-	-	1131.4	-	14.7	-39.6

자료 : 한국석유공사

(3) 석유가스류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 석유가스류의 물동량 524만 4천톤으로 전년 동기대비 18.6% 감소

- 수입은 487만톤으로 19.4% 감소, 수출은 8만톤으로 26.8% 감소, 환적은 2천톤으로 52.1% 감소, 연안은 29만 2천톤으로 3.5% 증가

<표 Ⅳ-37> 석유가스류의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	5,244 (-18.6)	6,438	5,244 (-18.6)	6,438
수입	4,870 (-19.4)	6,042	4,870 (-19.4)	6,042
수출	80 (-26.8)	109	80 (-26.8)	109
환적	2 (-52.1)	5	2 (-52.1)	5
연안	292 (3.5)	282	292 (3.5)	282

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-17> '08-'09년도 석유가스류 총물동량 월별 추이

○ 석유가스류는 가스저장시설이 있는 인천과 평택·당진항에서 대부분 처리가 되고 있음

○ 인천항의 1월 석유가스류 처리실적은 전년 동기대비 23.4% 감소

- 수입물동량은 전년 동기대비 24.3% 감소, 연안물동량은 81.3% 증가했음

○ 평택·당진항의 1월 석유가스류 처리실적은 전년 동기대비 7.4% 감소

- 수입물동량이 당월 전년 동기대비 7.9% 감소, 연안물동량은 635.3% 증가

<표 Ⅳ-38> 항만별 석유가스류의 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	2,705,330 (-23.4)	3,533,675	2,705,330 (-23.4)	3,533,675	51.6	54.9	51.6	54.9
	수입	2,653,275 (-24.3)	3,505,315	2,653,275 (-24.3)	3,505,315	54.5	58.0	54.5	58.0
	수출	794 (782.2)	90	794 (782.2)	90	1.0	0.1	1.0	0.1
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	51,261 (81.3)	28,270	51,261 (81.3)	28,270	17.6	10.0	17.6	10.0
평택 당진	합계	2,084,447 (-7.4)	2,252,097	2,084,447 (-7.4)	2,252,097	39.8	35.0	39.8	35.0
	수입	2,069,590 (-7.9)	2,247,107	2,069,590 (-7.9)	2,247,107	42.5	37.2	42.5	37.2
	수출	1,673 (-47.7)	3,197	1,673 (-47.7)	3,197	2.1	2.9	2.1	2.9
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	13,184 (635.3)	1,793	13,184 (635.3)	1,793	4.5	0.6	4.5	0.6
광양	합계	147,677 (-45.3)	269,827	147,677 (-45.3)	269,827	2.8	4.2	2.8	4.2
	수입	50,297 (-74.5)	197,188	50,297 (-74.5)	197,188	1.0	3.3	1.0	3.3
	수출	29,219 (23.3)	23,701	29,219 (23.3)	23,701	36.7	21.8	36.7	21.8
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	68,161 (39.3)	48,938	68,161 (39.3)	48,938	23.4	17.4	23.4	17.4
울산	합계	180,072 (6.9)	168,410	180,072 (6.9)	168,410	3.4	2.6	3.4	2.6
	수입	96,163 (5.9)	90,779	96,163 (5.9)	90,779	2.0	1.5	2.0	1.5
	수출	25,623 (44.9)	17,689	25,623 (44.9)	17,689	32.1	16.2	32.1	16.2
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	58,286 (-2.8)	59,942	58,286 (-2.8)	59,942	20.0	21.3	20.0	21.3
합계	합계	5,243,608 (-18.6)	6,437,873	5,243,608 (-18.6)	6,437,873	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	4,869,976 (-19.4)	6,042,454	4,869,976 (-19.4)	6,042,454	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	79,718 (-26.8)	108,872	79,718 (-26.8)	108,872	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	2,180 (-52.1)	4,547	2,180 (-52.1)	4,547	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	291,734 (3.5)	282,000	291,734 (3.5)	282,000	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(4) 화학공업생산품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 화학공업생산품의 물동량은 363만 5천톤으로 전년 동기대비 7.3% 증가

- 수입은 84만 9천톤으로 33.9% 감소, 수출은 123만 5천톤으로 23.8% 증가, 환적은 51만 7천톤으로 12.6% 감소, 연안은 103만 5천톤으로 101.2% 증가

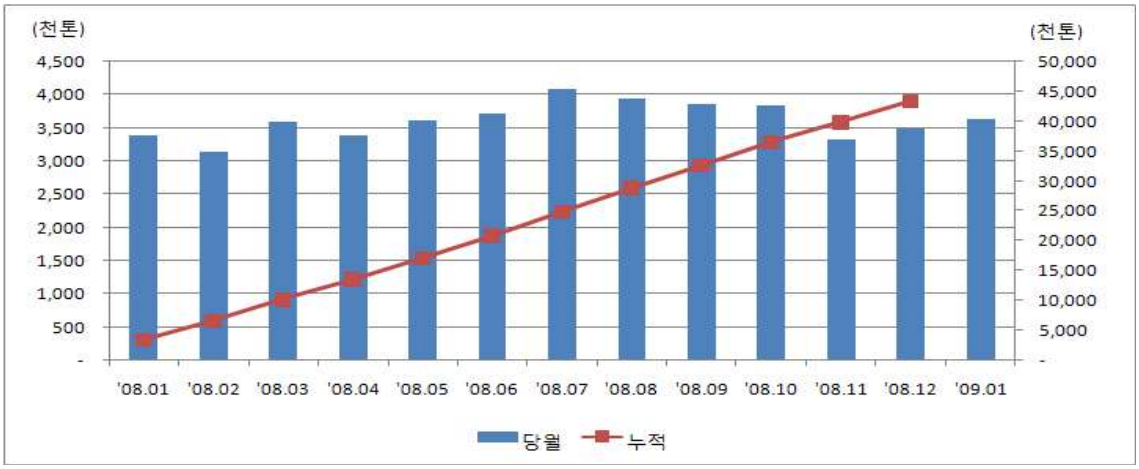
<표 Ⅳ-39> 화학공학생산품의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	3635 (7.3)	3386	3635 (7.3)	3386
수입	849 (-33.9)	1283	849 (-33.9)	1283
수출	1235 (23.8)	997	1235 (23.8)	997
환적	517 (-12.6)	591	517 (-12.6)	591
연안	1035 (101.2)	514	1035 (101.2)	514

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-18> '08-'09년도 화학공업생산품 총물동량 월별 추이



<표 Ⅳ-40> 항만별 화학공업생산품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	684,948 (-10.4)	764,064	684,948 (-10.4)	764,064	18.8	22.6	18.8	22.6
	수입	113,807 (-32.4)	168,284	113,807 (-32.4)	168,284	13.4	13.1	13.4	13.1
	수출	149,739 (-24.0)	196,900	149,739 (-24.0)	196,900	12.1	19.7	12.1	19.7
	환적	407,977 (6.9)	381,499	407,977 (6.9)	381,499	79.0	64.5	79.0	64.5
	연안	13,425 (-22.8)	17,381	13,425 (-22.8)	17,381	1.3	3.4	1.3	3.4
대산	합계	313,423 (16.8)	268,267	313,423 (16.8)	268,267	8.6	7.9	8.6	7.9
	수입	20,951 (57.2)	13,328	20,951 (57.2)	13,328	2.5	1.0	2.5	1.0
	수출	215,641 (35.7)	158,949	215,641 (35.7)	158,949	17.5	15.9	17.5	15.9
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	76,831 (-20.0)	95,990	76,831 (-20.0)	95,990	7.4	18.7	7.4	18.7
광양	합계	620,171 (34.6)	460,582	620,171 (34.6)	460,582	17.1	13.6	17.1	13.6
	수입	194,732 (22.3)	159,225	194,732 (22.3)	159,225	22.9	12.4	22.9	12.4
	수출	292,691 (111.2)	138,569	292,691 (111.2)	138,569	23.7	13.9	23.7	13.9
	환적	36,980 (-61.1)	95,031	36,980 (-61.1)	95,031	7.2	16.1	7.2	16.1
	연안	95,768 (41.3)	67,757	95,768 (41.3)	67,757	9.3	13.2	9.3	13.2
울산	합계	1,487,368 (9.5)	1,357,733	1,487,368 (9.5)	1,357,733	40.9	40.1	40.9	40.1
	수입	373,458 (-33.0)	557,566	373,458 (-33.0)	557,566	44.0	43.4	44.0	43.4
	수출	528,625 (18.9)	444,606	528,625 (18.9)	444,606	42.8	44.6	42.8	44.6
	환적	68,001 (-40.6)	114,508	68,001 (-40.6)	114,508	13.2	19.4	13.2	19.4
	연안	517,284 (114.6)	241,053	517,284 (114.6)	241,053	50.0	46.9	50.0	46.9
합계	합계	3,634,696 (7.3)	3,386,152	3,634,696 (7.3)	3,386,152	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	848,669 (-33.9)	1,283,491	848,669 (-33.9)	1,283,491	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,234,735 (23.8)	997,241	1,234,735 (23.8)	997,241	100.0	100.0	100.0	100.0

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	516,747 (-12.6)	591,260	516,747 (-12.6)	591,260	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,034,545 (101.2)	514,160	1,034,545 (101.2)	514,160	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

(5) 플라스틱 · 고무제품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 플라스틱·고무제품의 물동량은 110만 8천톤으로 전년 동기대비 9.8% 감소

- 수입은 7만 1천톤으로 28.5% 감소, 수출은 49만 3천톤으로 14.3% 증가, 환적은 54만 2천톤으로 21.1% 감소

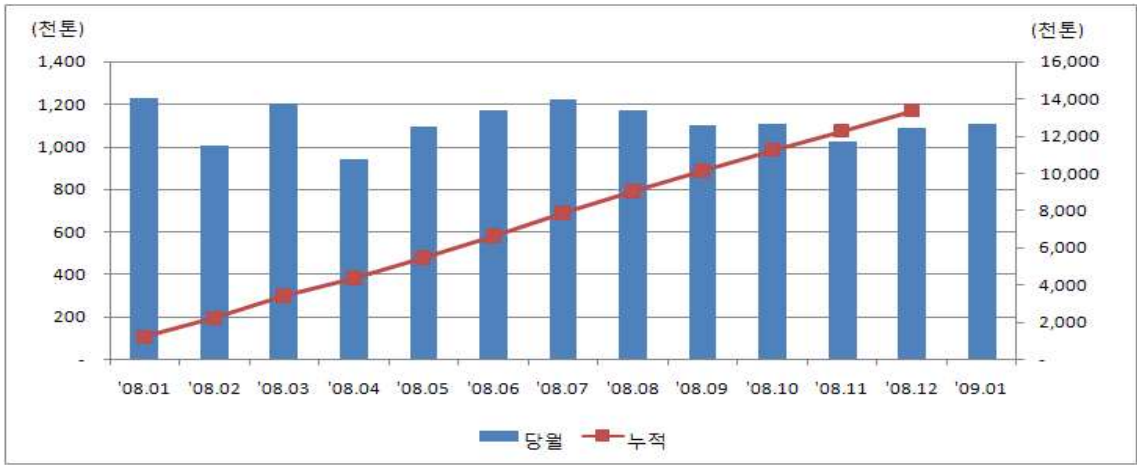
<표 Ⅳ-41> 플라스틱 · 고무제품의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	1108 (-9.8)	1229	1108 (-9.8)	1229
수입	71 (-28.5)	100	71 (-28.5)	100
수출	493 (14.3)	431	493 (14.3)	431
환적	542 (-21.1)	688	542 (-21.1)	688
연안	2 (-82.0)	10	2 (-82.0)	10

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 IV-19> '08-'09년도 플라스틱·고무제품 총물동량 월별 추이



○ 부산항은 전체 물동량의 60%이상을 처리하고 있음

- 1월 당월 물동량의 경우 전년 동기대비 19.4% 감소했는데, 이는 환적물동량이 전년 동기대비 24.7% 감소했기 때문임

○ 광양항 1월 당월 물동량의 경우 전년 동기대비 18.2% 증가하였는데, 이는 수출물동량이 29.8%로 증가했기 때문임

<표 IV-42> 항만별 플라스틱·고무제품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	698,840 (-19.4)	866,532	698,840 (-19.4)	866,532	63.1	70.5	63.1	70.5
	수입	37,831 (-36.3)	59,397	37,831 (-36.3)	59,397	53.1	59.6	53.1	59.6
	수출	164,972 (11.3)	148,245	164,972 (11.3)	148,245	33.5	34.4	33.5	34.4
	환적	496,037 (-24.7)	658,890	496,037 (-24.7)	658,890	91.4	95.8	91.4	95.8
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
대산	합계	55,020 (-31.9)	80,776	55,020 (-31.9)	80,776	5.0	6.6	5.0	6.6
	수입	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	55,020 (-31.9)	80,776	55,020 (-31.9)	80,776	11.2	18.7	11.2	18.7
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01	'08.01	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	157,991 (18.2)	133,657	157,991 (18.2)	133,657	14.3	10.9	14.3	10.9
	수입	10,033 (-54.7)	22,170	10,033 (-54.7)	22,170	14.1	22.3	14.1	22.3
	수출	107,344 (29.8)	82,712	107,344 (29.8)	82,712	21.8	19.2	21.8	19.2
	환적	40,614 (41.1)	28,775	40,614 (41.1)	28,775	7.5	4.2	7.5	4.2
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	합계	92,349 (12.0)	82,441	92,349 (12.0)	82,441	8.3	6.7	8.3	6.7
	수입	15,286 (481.0)	2,631	15,286 (481.0)	2,631	21.5	2.6	21.5	2.6
	수출	77,063 (-3.4)	79,810	77,063 (-3.4)	79,810	15.6	18.5	15.6	18.5
	환적	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0 (0.0)	0	0 (0.0)	0	0.0	0.0	0.0	0.0
합계	합계	1,108,118 (-9.8)	1,228,669	1,108,118 (-9.8)	1,228,669	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	71,251 (-28.5)	99,618	71,251 (-28.5)	99,618	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	492,603 (14.3)	431,139	492,603 (14.3)	431,139	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	542,436 (-21.1)	687,746	542,436 (-21.1)	687,746	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,828 (-82.0)	10,166	1,828 (-82.0)	10,166	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

□ 수출입 동향

○ 브라질의 통상산업개발부는 1월 26일부터 플라스틱·고무, 철강, 섬유 등의 품목에 대해 사전 수입허가 취득을 의무화함

- 기존의 신고제에서 허가제로 바꿈으로써 수입 규제로 작용함
- 이로 인해 국내 업체의 브라질에 대한 수출에 타격을 입을 것으로 예상됨

(6) 비료

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 비료의 총물동량은 28만톤으로 전년 동기대비 38.0% 감소

- 전월에 이어 연이은 감소세를 보임
- 수입은 12만 9천톤으로 전년 동기대비 25.4%, 수출은 8만 5천톤으로 43.9%감소
- 환적과 연안물동량 역시 각각 34.2%, 57.7%감소

○ 항만별 비료의 처리실적

- 총물동량은 부산항 19.9%, 인천항 12.9%, 광양항 21.6%, 울산항 28.0%로 비슷한 비중을 보임
- 부산항과 울산항의 수입 비중이 각각 6.6포인트, 6.9포인트 감소
- 반면 광양항의 수입 비중이 21.9포인트 증가함
- 환적은 부산항이 물동량의 98.9% 처리
- 환적은 부산항이 98.5%의 비중을 차지하며 비료의 환적은 주로 부산항에서 이루어지는 것으로 나타남
- 비료의 연안물동량은 목포항에서 72.7% 처리

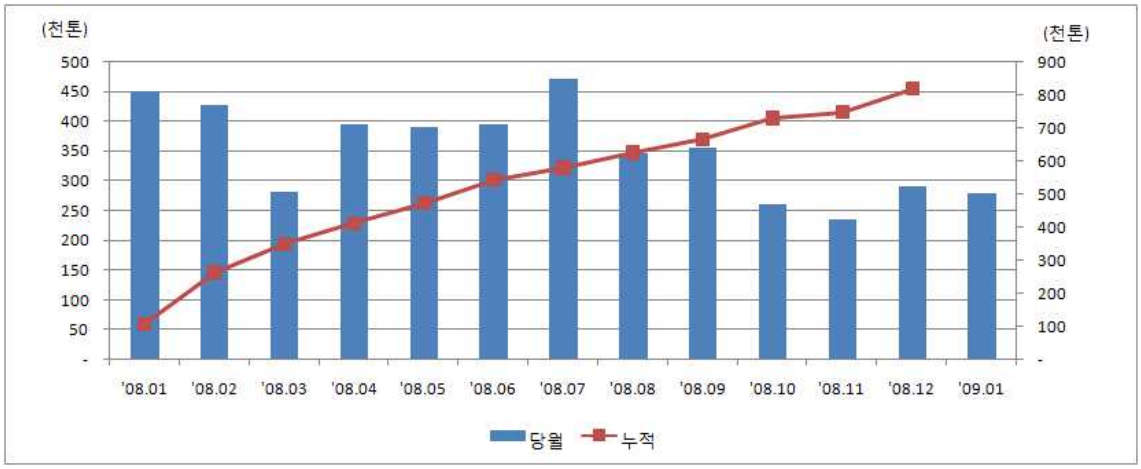
<표 Ⅳ-43> 비료의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	280,208 (-38.0)	451,975	280,208 (-38.0)	451,975
수입	129,481 (-25.4)	173,578	129,481 (-25.4)	173,578
수출	85,209 (-43.9)	151,832	85,209 (-43.9)	151,832
환적	33,518 (-34.2)	50,937	33,518 (-34.2)	50,937
연안	32,000 (-57.7)	75,628	32,000 (-57.7)	75,628

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-20> '08-'09 비료 총물동량 월별 추이



<표 Ⅳ-44> 항만별 비료 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	55,799 (-39.5)	92,172	55,799 (-39.5)	92,172	19.9	20.4	19.9	20.4
	수입	11,186 (-57.6)	26,409	11,186 (-57.6)	26,409	8.6	15.2	8.6	15.2
	수출	7,458 (-52.0)	15,530	7,458 (-52.0)	15,530	8.8	10.2	8.8	10.2
	환적	33,155 (-34.0)	50,233	33,155 (-34.0)	50,233	98.9	98.6	98.9	98.6
	연안	4,000	-	4,000	-	12.5	-	12.5	-
인천	합계	36,219 (-7.7)	39,245	36,219 (-7.7)	39,245	12.9	8.7	12.9	8.7
	수입	36,219 (-7.2)	39,038	36,219 (-7.2)	39,038	28.0	22.5	28.0	22.5
	수출	- (-100.0)	207	- (-100.0)	207	-	0.1	-	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	59,505 (-39.1)	97,782	59,505 (-39.1)	97,782	21.2	21.6	21.2	21.6
	수입	42,221 (123.4)	18,902	42,221 (123.4)	18,902	32.6	10.9	32.6	10.9
	수출	6,121 (-88.9)	55,362	6,121 (-88.9)	55,362	7.2	36.5	7.2	36.5
	환적	363 (-48.4)	704	363 (-48.4)	704	1.1	1.4	1.1	1.4
	연안	10,800 (-52.7)	22,814	10,800 (-52.7)	22,814	33.8	30.2	33.8	30.2

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	78,473 (-50.2)	157,672	78,473 (-50.2)	157,672	28.0	34.9	28.0	34.9
	수입	6,944 (-90.9)	75,932	6,944 (-90.9)	75,932	5.4	43.7	5.4	43.7
	수출	71,529 (-11.2)	80,540	71,529 (-11.2)	80,540	83.9	53.0	83.9	53.0
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	1,200	- (-100.0)	1,200	-	1.6	-	1.6
평택당진 외	합계	50,212 (-22.9)	65,104	50,212 (-22.9)	65,104	17.9	14.4	17.9	14.4
	수입	32,911 (147.5)	13,297	32,911 (147.5)	13,297	25.4	7.7	25.4	7.7
	수출	101 (-47.7)	193	101 (-47.7)	193	0.1	0.1	0.1	0.1
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,200 (-66.7)	51,614	17,200 (-66.7)	51,614	53.8	68.2	53.8	68.2
합계	합계	280,208 (-38.0)	451,975	280,208 (-38.0)	451,975	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	129,481 (-25.4)	173,578	129,481 (-25.4)	173,578	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	85,209 (-43.9)	151,832	85,209 (-43.9)	151,832	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	33,518 (-34.2)	50,937	33,518 (-34.2)	50,937	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	32,000 (-57.7)	75,628	32,000 (-57.7)	75,628	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 올해 비료가격 4.3%인하, 요소 및 복합비료인상

- 질소 성분을 갖고 있는 화학비료 요소 가격은 인하되는 반면 복합비료는 가격 상승 예상됨

- 농림수산식품부는 1월 19일자로 올해 화학비료 공급가격을 30.2% 인하하고 복합비료(21-17-17)는 7.5% 인상함으로써 올해 화학비료 공급가격을 전년 대비 평균 4.3% 인하하기로 함

- 이번 조치는 지난해 10월부터 주요 원자재인 국제 요소 가격이 하락한 것을 반영한 것임

- 요소는 질소 성분을 가진 화학비료로 국제 요소가격은 약 52.1%가량 인하됐으며 환율 등을 고려할 때 18% 가량의 인하요인이 발생했음

- 반면 인광석과 염화가리의 경우 국제가격이 각각 10.2%, 21.6%씩 올라 이 성분을 많이 포함한 복합비료(21-17-17) 가격은 지난해 2만 2,000원에서 7.5% 인상한 2만 3,650원으로 판매 예정

- 지난해 기준으로 비료 소비량은 전체 110만t이며 이 가운데 요소가 17만톤, 복합비료(21)가 18만톤이며 나머지 기타 비료 등이 있음

○ 농협, 화학비료 평균 4.3% 인하

- 화학비료는 요소 20㎏ 한포대 값이 지난해 2만 700원에서 올해 1만 4,450원으로 30.1% 인하되는 등 평균 4.3% 인하됨

- 이와 함께 정부와 농협은 농가 영농비 부담을 줄이기 위해 올해 2,360억원의 예산을 확보, 화학비료 구입비를 지원하기로 했음

- 또한, 화학비료 절감 및 친환경농업 확산을 위해 유기질비료 1,218억원, 토양개량제 814억원, 녹비용 종자 269억원 등을 지원하기로 함

○ 남해화학, 농업협동중앙회와 공급계약 체결

- 지난 12월 21일 농업협동중앙회와 3,639억원의 질소비료, 복합비료 등 11종의 공급계약 체결

- 남해화학의 복합비료 생산능력은 136만톤으로 국내 수요의 절반이상을 차지하고 있음

○ 동부하이텍, 농업협동중앙회와 화학비료 납품 계약 체결

- 동부하이텍은 1월 20일 농업협동조합중앙회와 1,611억 9천만원 규모의 화학비료 납품 계약을 체결

- 이는 동부하이텍의 최근 매출액대비 11.75%에 달하는 금액이고 계약 기간은 '09년 12월 31일까지임

6. 비금속제품 제조업

(1) 시멘트

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 시멘트 물동량은 220만 5천톤으로 전년의 288만 8천톤에 비해 23.6%감소하였고, 시멘트물동량의 78%를 차지하고 있는 연안의 경우 23.9%로 크게 감소하였음

- 이런 감소추세는 전년 하반기의 건설경기 위축으로 인해 매달 감소세를 나타내고 있을 뿐만 아니라, 동절기 재고량 증가로 생산량이 다소 감소한데에 기인한다고 볼 수 있음

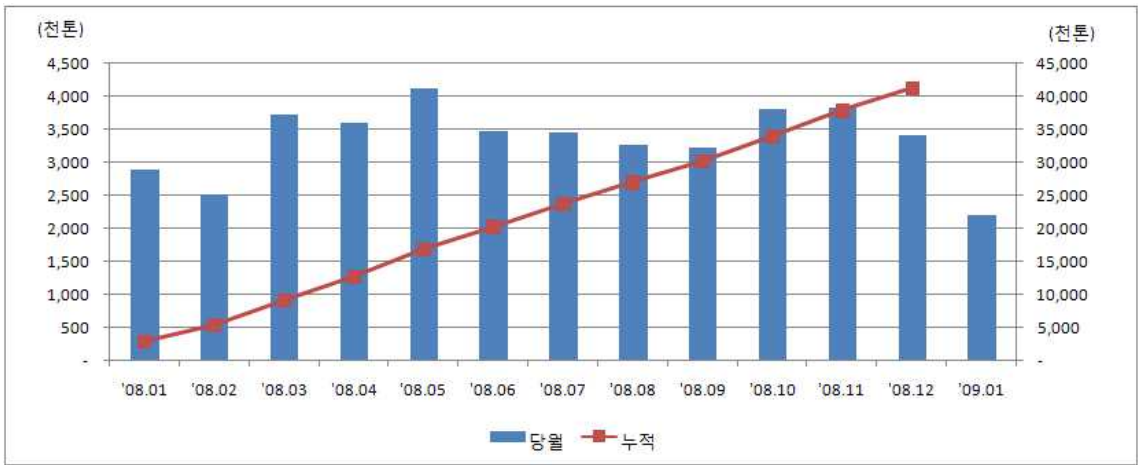
<표 Ⅳ-45> 시멘트의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	2,205 (-23.6)	2,888	2,205 (-23.6)	2,888
수입	55 (-72.0)	195	55 (-72.0)	195
수출	428 (0.3)	427	428 (0.3)	427
환적	0 (-97.8)	3	0 (-97.8)	3
연안	1,723 (-23.9)	2,264	1,723 (-23.9)	2,264

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-21> 시멘트 총물동량 월별 추이



○ ‘09년 1월 시멘트의 항만별 전체 처리비중을 살펴보면 동해항이 27.7%로 가장 많은 물량을 처리하고 있는데, 이는 동해항의 시멘트 수출 비중이 전체항만의 78.4%인 33만 6천톤을 처리하였기 때문임

- 동해항(78.4%)은 옥계항(20.7%)과 함께 전체 수출시멘트의 99.1%를 처리하고 있는 주요항만이라 볼 수 있음

- 1월 수입물동량 중 86.0%가 광양항에서 하역되었으며, 인천항은 13.8%의 시멘트를 수입하였음

- ‘09년 1월 시멘트 연안 물동량의 항만별 비중을 살펴보면 삼척항 17.6%, 동해항 15.9%, 옥계항 13.2%, 광양항 10.5%, 인천항 10.8%를 차지하고 있음

<표 Ⅳ-46> 항만별 시멘트 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		‘09.01	‘08.01	‘09 누적	‘08 누적	‘09.01 비중	‘08.01 비중	‘09 누적 비중	‘08 누적 비중
동해	합계	610,069 (-5.4)	644,815	610,069 (-5.4)	644,815	27.7	22.3	27.7	22.3
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	335,575 (-0.6)	337,610	335,575 (-0.6)	337,610	78.4	79.1	78.4	79.1
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	274,494 (-10.6)	307,205	274,494 (-10.6)	307,205	15.9	13.6	15.9	13.6
삼척	합계	305,452 (-34.6)	466,975	305,452 (-34.6)	466,975	13.9	16.2	13.9	16.2
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	3,000 (-70.9)	10,300	3,000 (-70.9)	10,300	0.7	2.4	0.7	2.4
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	302,452 (-33.8)	456,675	302,452 (-33.8)	456,675	17.6	20.2	17.6	20.2
옥계	합계	316,308 (-9.2)	348,453	316,308 (-9.2)	348,453	14.3	12.1	14.3	12.1
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	88,700 (13.3)	78,300	88,700 (13.3)	78,300	20.7	18.3	20.7	18.3
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	연안	227,608 (-15.7)	270,153	227,608 (-15.7)	270,153	13.2	11.9	13.2	11.9
묵호	합계	36,639 (-32.8)	54,536	36,639 (-32.8)	54,536	1.7	1.9	1.7	1.9
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	36,639 (-32.8)	54,536	36,639 (-32.8)	54,536	2.1	2.4	2.1	2.4
광양	합계	227,000 (-30.6)	327,032	227,000 (-30.6)	327,032	10.3	11.3	10.3	11.3
	수입	46,919 (-58.7)	113,472	46,919 (-58.7)	113,472	86.0	58.2	86.0	58.2
	수출	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	180,081 (-15.7)	213,560	180,081 (-15.7)	213,560	10.5	9.4	10.5	9.4
인천	합계	193,998 (-30.3)	278,469	193,998 (-30.3)	278,469	8.8	9.6	8.8	9.6
	수입	7,517 (-60.1)	18,854	7,517 (-60.1)	18,854	13.8	9.7	13.8	9.7
	수출	27	0	27	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	186,454 (-28.2)	259,615	186,454 (-28.2)	259,615	10.8	11.5	10.8	11.5
부산	합계	84,428 (-20.2)	105,762	84,428 (-20.2)	105,762	3.8	3.7	3.8	3.7
	수입	111 (-98.0)	5,548	111 (-98.0)	5,548	0.2	2.8	0.2	2.8
	수출	718 (10.0)	653	718 (10.0)	653	0.2	0.2	0.2	0.2
	환적	58 (-97.8)	2,583	58 (-97.8)	2,583	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	83,541 (-13.9)	96,978	83,541 (-13.9)	96,978	4.8	4.3	4.8	4.3
울산	합계	107,285 (-40.8)	181,287	107,285 (-40.8)	181,287	4.9	6.3	4.9	6.3
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	107,285 (-40.8)	181,287	107,285 (-40.8)	181,287	6.2	8.0	6.2	8.0

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
군산 외	합계	324,046 (406.2)	64,010	324,046 (406.2)	64,010	14.7	16.6	14.7	16.6
	수입	0 (-100.0)	19,819	0 (-100.0)	19,819	0.0	29.3	0.0	29.3
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	324,046 (633.3)	44,191	324,046 (633.3)	44,191	18.8	18.7	18.8	18.7
총합계	합계	2,205,225 (-23.6)	2,888,111	2,205,225 (-23.6)	2,888,111	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	54,547 (-72.0)	195,043	54,547 (-72.0)	195,043	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	428,020 (0.3)	426,863	428,020 (0.3)	426,863	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	58 (-97.8)	2,583	58 (-97.8)	2,583	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,722,600 (-23.9)	2,263,622	1,722,600 (-23.9)	2,263,622	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(2) 모래

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 모래 물동량은 총 322만 2천톤으로 지난해 동기 452만톤에 비해 28.7% 크게 감소

- 총물동량의 대부분을 차지하는 연안물동량은 317만 5천톤으로 전년 동기대비 28.1% 감소하였고, '08년 10월에 급반등하였던 모래 총물동량은 매월 큰 감소세를 나타내고 있음

- 수입물동량은 '09년 1월 총 4만 8천톤으로 지난해 동기 10만 3천톤에 비해 53.9% 감소하였으며, 수출과 환적 물동량은 거의 없음

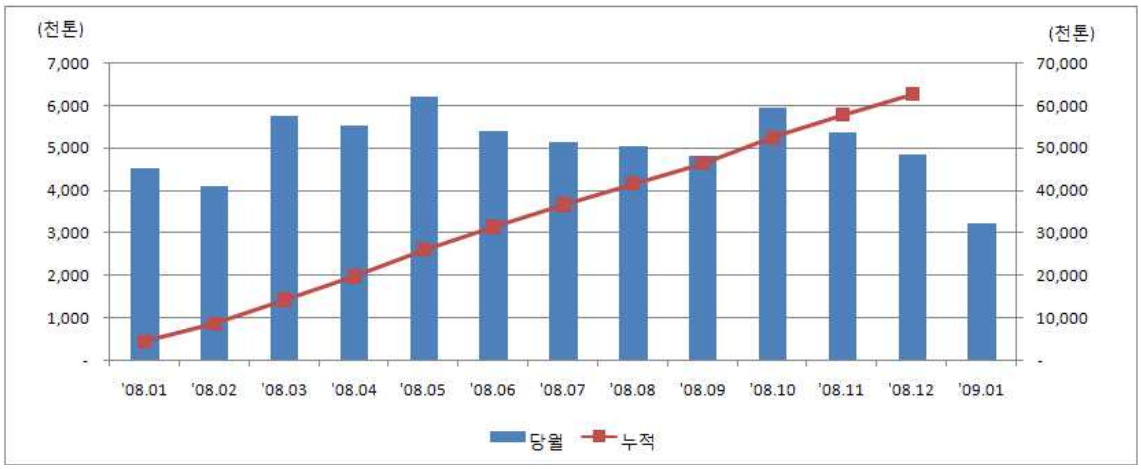
<표 Ⅳ-47> 모래의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	3,223 (-28.7)	4,520	3,223 (-28.7)	4,520
수입	48 (-53.9)	103	48 (-53.9)	103
수출	0 (-62.7)	0	0 (-62.7)	0
환적	0 (20.0)	0	0 (20.0)	0
연안	3,175 (-28.1)	4,416	3,175 (-28.1)	4,416

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-22> 모래 총물동량 월별 추이



○ '09년 1월 모래 총물동량은 인천항이 32.5%를 차지하고 있으며, 동해항 외 기타항만들이 52.0%의 비중을 차지하고 있음

- 인천항의 모래 처리량 중 거의 대부분인 99.5%가 연안화물이며, 이 중 대부분을 북한산 모래가 차지하고 있음

- 연안의 경우 인천항이 전년 동기대비 19.1% 감소한 104만 3천톤을 처리함으로써 감소세 지속

<표 Ⅳ-48> 항만별 모래 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	1,047,856 (-20.9)	1,324,179	1,047,856 (-20.9)	1,324,179	32.5	29.3	32.5	29.3
	수입	4,643 (-86.8)	35,193	4,643 (-86.8)	35,193	9.7	34.0	9.7	34.0
	수출	0 (-100.0)	13	0 (-100.0)	13	0.0	4.5	0.0	4.5
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,043,213 (-19.1)	1,288,973	1,043,213 (-19.1)	1,288,973	32.9	29.2	32.9	29.2
평택.당진	합계	132,617 (-14.4)	154,992	132,617 (-14.4)	154,992	4.1	3.4	4.1	3.4
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	132,617 (-14.4)	154,992	132,617 (-14.4)	154,992	4.2	3.5	4.2	3.5
목포	합계	112,063 (-12.0)	127,303	112,063 (-12.0)	127,303	3.5	2.8	3.5	2.8
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	112,063 (-12.0)	127,303	112,063 (-12.0)	127,303	3.5	2.9	3.5	2.9
군산	합계	85,034 (64.5)	51,680	85,034 (64.5)	51,680	2.6	1.1	2.6	1.1
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	85,034 (64.5)	51,680	85,034 (64.5)	51,680	2.7	1.2	2.7	1.2
부산	합계	72,246 (2.3)	70,604	72,246 (2.3)	70,604	2.2	1.6	2.2	1.6
	수입	8,843 (-52.2)	18,496	8,843 (-52.2)	18,496	18.6	17.9	18.6	17.9
	수출	107 (-60.9)	274	107 (-60.9)	274	100.0	95.5	100.0	95.5
	환적	372 (20.0)	310	372 (20.0)	310	100.0	100.0	100.0	100.0

	연안	62,924 (22.1)	51,524	62,924 (22.1)	51,524	2.0	1.2	2.0	1.2
울산	합계	62,653 (-5.7)	66,457	62,653 (-5.7)	66,457	1.9	1.5	1.9	1.5
	수입	25,000 (-0.6)	25,150	25,000 (-0.6)	25,150	52.5	24.3	52.5	24.3
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	37,653 (-8.8)	41,307	37,653 (-8.8)	41,307	1.2	0.9	1.2	0.9
장항	합계	33,613 (210.1)	10,840	33,613 (210.1)	10,840	1.0	0.2	1.0	0.2
	수입	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	33,613 (210.1)	10,840	33,613 (210.1)	10,840	1.1	0.2	1.1	0.2
동해외	합계	1,676,739 (-38.2)	2,713,671	1,676,739 (-38.2)	2,713,671	52.0	60.0	52.0	60.0
	수입	9,150 (-62.7)	24,560	9,150 (-62.7)	24,560	19.2	23.8	19.2	23.8
	수출	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	1,667,589 (-38.0)	2,689,111	1,667,589 (-38.0)	2,689,111	52.5	60.9	52.5	60.9
총합계	합계	3,222,821 (-28.7)	4,519,726	3,222,821 (-28.7)	4,519,726	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	47,636 (-53.9)	103,399	47,636 (-53.9)	103,399	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	107 (-62.7)	287	107 (-62.7)	287	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	372 (20.0)	310	372 (20.0)	310	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	3,174,706 (-28.1)	4,415,730	3,174,706 (-28.1)	4,415,730	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

(3) 기타광석

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 기타광석은 연안물동량이 총물동량의 56%를 차지하고 있으며, 수입물동량은 40.4%를 차지하고 있음

- 총물동량은 307만 6천톤으로 전년 동기대비 24.4% 감소하였고, 연안물동량은 '08년 8월 이후로 지속적으로 감소세를 나타내고 있음

○ 1월 수출물동량은 7만 3천톤으로 27.3% 감소하였고, 수입물동량은 124만 3천톤으로 3.9% 감소함

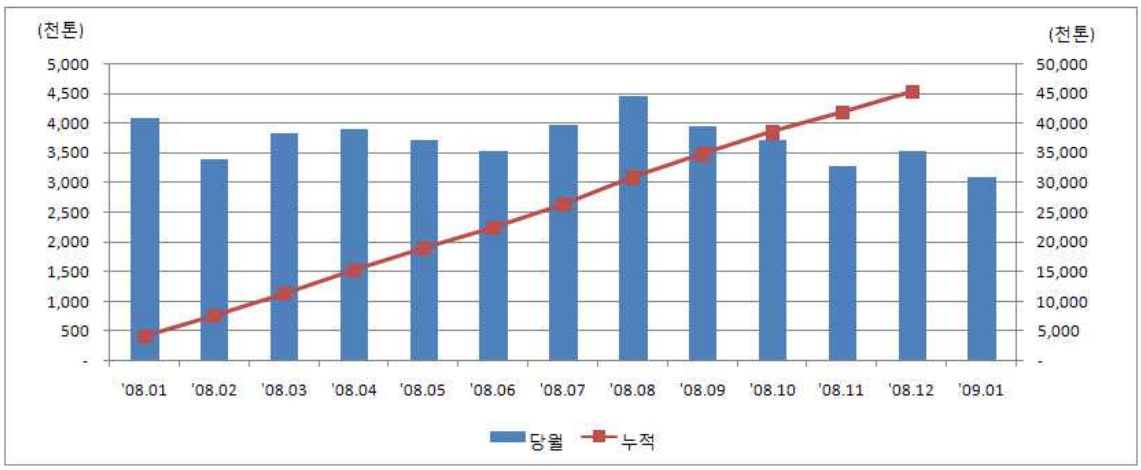
<표 Ⅳ-49> 기타광석의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	3,076 (-24.4)	4,068	3,076 (-24.4)	4,068
수입	1,243 (-3.9)	1,293	1,243 (-3.9)	1,293
수출	73 (-27.3)	101	73 (-27.3)	101
환적	37 (-11.3)	41	37 (-11.3)	41
연안	1,724 (-34.5)	2,633	1,724 (-34.5)	2,633

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-23> 기타광석 총물동량 월별 추이



○ ‘09년 1월 기타광석의 항만별 물동량은 광양항이 54만 2천톤으로 전체의 17.6%를 차지하였고, 동해항(17.8%), 포항항(16.4%), 울산항(10.1%), 인천항(9.4%)이 그 뒤를 따르고 있음

- 수입은 광양항 9.6%, 울산항 23.5%, 인천항 15.4%, 포항항 19.2%, 동해항 12.7%로 전체의 80.4%를 차지하고 있음

- 연안의 경우 광양항(23.9%), 동해항(22.5%), 포항항(14.5%)이 기타잡화에 대한 총물동량의 약 60.9%를 차지하고 있음

○ 대부분의 항만에서 물동량이 감소하고 있으나, 목포항은 수입이 전년 동기대비 121.8% 증가한 23만 9천톤을 기록한 바 있음

<표 Ⅳ-50> 항만별 기타광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		‘09.01	‘08.01	‘09 누적	‘08 누적	‘09.01 비중	‘08.01 비중	‘09 누적 비중	‘08 누적 비중
동해	합계	547,632 (-9.7)	606,476	547,632 (-9.7)	606,476	17.8	14.9	17.8	14.9
	수입	157,905 (3.0)	153,238	157,905 (3.0)	153,238	12.7	11.9	12.7	11.9
	수출	2,427 (-31.9)	3,566	2,427 (-31.9)	3,566	3.3	3.5	3.3	3.5
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	387,300 (-13.9)	449,672	387,300 (-13.9)	449,672	22.5	17.1	22.5	17.1
광양	합계	542,314 (-33.8)	819,286	542,314 (-33.8)	819,286	17.6	20.1	17.6	20.1
	수입	119,405 (-57.9)	283,743	119,405 (-57.9)	283,743	9.6	21.9	9.6	21.9
	수출	426 (-96.4)	11,947	426 (-96.4)	11,947	0.6	11.9	0.6	11.9
	환적	11,093 (193.8)	3,776	11,093 (193.8)	3,776	30.2	9.1	30.2	9.1
	연안	411,390 (-20.9)	519,820	411,390 (-20.9)	519,820	23.9	19.7	23.9	19.7
포항	합계	503,078 (28.7)	390,806	503,078 (28.7)	390,806	16.4	9.6	16.4	9.6
	수입	238,547 (121.8)	107,533	238,547 (121.8)	107,533	19.2	8.3	19.2	8.3
	수출	11,296 (-11.6)	12,775	11,296 (-11.6)	12,775	15.4	12.7	15.4	12.7
	환적	2,500	0	2,500	0	6.8	0.0	6.8	0.0
	연안	250,735 (-7.3)	270,498	250,735 (-7.3)	270,498	14.5	10.3	14.5	10.3

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
울산	합계	310,422 (-15.1)	365,801	310,422 (-15.1)	365,801	10.1	9.0	10.1	9.0
	수입	292,555 (-9.2)	322,219	292,555 (-9.2)	322,219	23.5	24.9	23.5	24.9
	수출	3,395 (-88.3)	29,042	3,395 (-88.3)	29,042	4.6	28.8	4.6	28.8
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	14,472 (-0.5)	14,540	14,472 (-0.5)	14,540	0.8	0.6	0.8	0.6
인천	합계	289,413 (-0.2)	289,855	289,413 (-0.2)	289,855	9.4	7.1	9.4	7.1
	수입	191,963 (-15.5)	227,172	191,963 (-15.5)	227,172	15.4	17.6	15.4	17.6
	수출	8,140 (8747.8)	92	8,140 (8747.8)	92	11.1	0.1	11.1	0.1
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	89,310 (42.7)	62,591	89,310 (42.7)	62,591	5.2	2.4	5.2	2.4
군산 외	합계	883,357 (-44.7)	1,596,204	883,357 (-44.7)	1,596,204	28.7	39.2	28.7	39.2
	수입	242,365 (21.7)	199,122	242,365 (21.7)	199,122	19.5	15.4	19.5	15.4
	수출	47,581 (9.8)	43,334	47,581 (9.8)	43,334	64.9	43.0	64.9	43.0
	환적	23,100 (-38.6)	37,609	23,100 (-38.6)	37,609	63.0	90.9	63.0	90.9
	연안	570,311 (-56.7)	1,316,139	570,311 (-56.7)	1,316,139	33.1	50.0	33.1	50.0
총합계	합계	3,076,216 (-24.4)	4,068,428	3,076,216 (-24.4)	4,068,428	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,242,740 (-3.9)	1,293,027	1,242,740 (-3.9)	1,293,027	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	73,265 (-27.3)	100,756	73,265 (-27.3)	100,756	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	36,693 (-11.3)	41,385	36,693 (-11.3)	41,385	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,723,518 (-34.5)	2,633,260	1,723,518 (-34.5)	2,633,260	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

7. 철강제품 제조업

(1) 고철

□ 항만물동량 현황

○ ‘09년 1월 고철의 항만물동량은 23만 2천톤으로 전년 동기대비 17.0% 감소

- 수출량이 9만 5천톤으로 전년 동기대비 616.0% 증가했음에도 수입물동량이 9만 5천톤으로 전년 동기대비 56.9% 감소하면서 전체적인 감소세를 보임

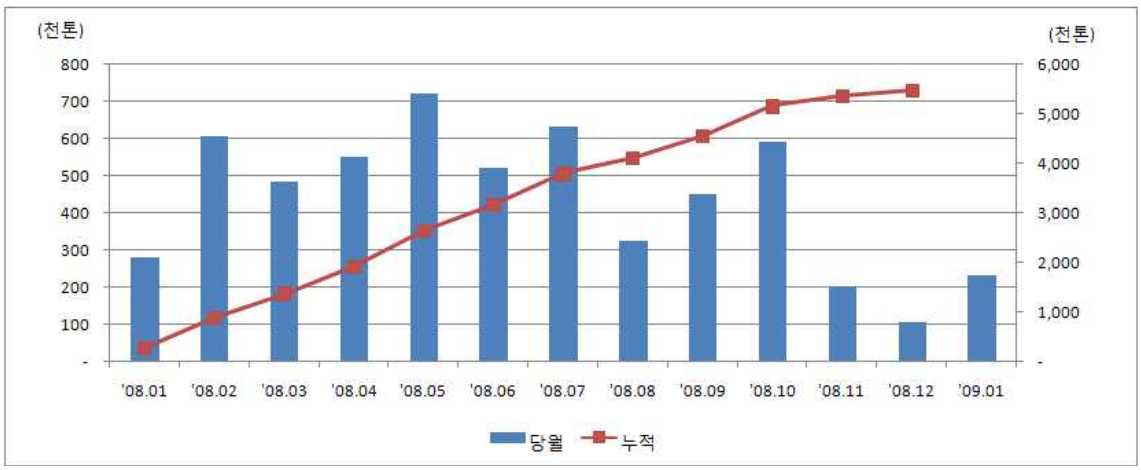
<표 Ⅳ-51> 고철의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	232 (-17.0)	279	232 (-17.0)	279
수입	95 (-56.9)	221	95 (-56.9)	221
수출	95 (616.0)	13	95 (616.0)	13
환적	6 (-16.8)	7	6 (-16.8)	7
연안	36 (-6.7)	38	36 (-6.7)	38

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-24> ‘08-’09 고철 총물동량 월별 추이



○ ‘09년 1월 고철의 총물동량이 23만 2천톤으로 전년 동기대비 17.0% 크게 감소하면서, 고철을 주로 처리하던 포항항 및 평택·당진항의 물동량이 크게 감소하였음

- 특히 평택·당진항의 경우 ‘08년 1월 4만 7천톤을 처리하였으나, 올해 1월 8천톤만을 처리하며 전년 동기대비 82.3% 크게 감소

○ 하지만 반면에 기존에 고철 일부만을 처리하던 항만들의 증가세가 두드러졌는데, 특히 부산항의 경우, 고철처리량이 전년 동기대비 456.7% 급증하면서 ‘09년 1월 부산항의 고철물동량이 8만 3천톤을 기록함

- 부산항의 경우 ‘08년 1월 물동량 기준으로 총물동량 대비 5.4%만을 처리하였으나, ’09년 1월 물동량 기준으로 35.9%를 처리하여 처리비중이 크게 늘어남

<표 Ⅳ-52> 항만별 고철 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		’09.01	’08.01	’09 누적	’08 누적	‘09.01 비중	’08.01 비중	’09 누적 비중	’08 누적 비중
부산항	합계	83,055 (456.7)	14,920	83,055 (456.7)	14,920	35.9	5.4	35.9	5.4
	수입	8,138 (313.3)	1,969	8,138 (313.3)	1,969	8.6	0.9	8.6	0.9
	수출	69,360 (699.4)	8,677	69,360 (699.4)	8,677	72.8	65.3	72.8	65.3
	환적	5,557 (30.0)	4,274	5,557 (30.0)	4,274	100.0	64.0	100.0	64.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천항	합계	43,133 (124.5)	19,211	43,133 (124.5)	19,211	18.6	6.9	18.6	6.9
	수입	42,695 (133.2)	18,305	42,695 (133.2)	18,305	44.9	8.3	44.9	8.3
	수출	438 (-51.7)	906	438 (-51.7)	906	0.5	6.8	0.5	6.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진항	합계	8,409 (-82.3)	47,483	8,409 (-82.3)	47,483	3.6	17.0	3.6	17.0
	수입	8,409 (-81.8)	46,304	8,409 (-81.8)	46,304	8.9	21.0	8.9	21.0
	수출	- (-100.0)	1,179	- (-100.0)	1,179	-	8.9	-	8.9

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양항	합계	13,327 (-24.0)	17,536	13,327 (-24.0)	17,536	5.8	6.3	5.8	6.3
	수입	24 (-99.2)	3,067	24 (-99.2)	3,067	-	1.4	-	1.4
	수출	1,570 (126.2)	694	1570 (126.2)	694	1.6	5.2	1.6	5.2
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	11,733 (-14.8)	13,775	11,733 (-14.8)	13,775	32.8	36.0	32.8	36.0
포항항	합계	33,612 (-74.7)	133,029	33,612 (-74.7)	133,029	14.5	47.7	14.5	47.7
	수입	26,108 (-79.9)	129,989	26,108 (-79.9)	129,989	27.5	58.9	27.5	58.9
	수출	4,841	-	4,841	-	5.1	-	5.1	-
	환적	- (-100.0)	2,406	- (-100.0)	2,406	-	36.0	-	36.0
	연안	2,663 (320.0)	634	2,663 (320.0)	634	7.4	1.7	7.4	1.7
군산항 외	합계	50,000 (7.1)	46,695	50,000 (7.1)	46,695	21.6	16.7	21.6	16.7
	수입	9,642 (-54.0)	20,958	9,642 (-54.0)	20,958	10.1	9.5	10.1	9.5
	수출	19,004 (931.7)	1,842	19,004 (931.7)	1,842	20.0	13.9	20.0	13.9
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	21,354 (-10.6)	23,895	21,354 (-10.6)	23,895	59.7	62.4	59.7	62.4
합계	합계	231,536 (-17.0)	278,874	231,536 (-17.0)	278,874	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	95,016 (-56.9)	220,592	95,016 (-56.9)	220,592	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	95,213 (616.0)	13,298	95,213 (616.0)	13,298	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	5,557 (-16.8)	6,680	5,557 (-16.8)	6,680	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	35,750 (-6.7)	38,304	35,750 (-6.7)	38,304	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 고철값 파동 조짐

- 지난해 6월 고철가가 톤당 최고 70만원을 넘어섰으나 11월에는 20만원까지 떨어졌다가 최근 다시 40만원선에 육박하는 등 폭등과 폭락, 반등이 이어지고 있음

- 이처럼 바닥까지 떨어졌던 고철값이 폭등에 이어 파동조짐을 보이는 이유는 경기불황으로 인해 일상에서 발생하는 고철량이 줄어드는 공급 부족 때문임

- 평소 고철이 가장 많이 발생하는 분야는 자동차, 기계, 철강가공 등 제조업체들인데 최근 이들 업종의 조업률이 떨어지면서 발생 고철량도 크게 줄었고, 다른 나라들의 사정도 이와 비슷해 수입고철도 구하기 어렵기 때문

- 또한 현대제철이나 동국제강 같은 중·대형 제강사들이 지난해 고철을 많이 확보했다가 가격폭락으로 낭패를 당한 이후 최근 자체 재고를 소진하면서 고철 확보량을 크게 줄인 것도 가격 상승의 요인으로 꼽히고 있음

○ 일본의 지난해 고철 수출량 감소

- 일본철원협회에 따르면 일본의 지난해 철스크 랩 전체 수출량은 553만 5천톤으로 전년 동기대비 14.2% 감소

- 국가별로는 한국으로의 수출량이 236만 2천톤으로 전년 동기대비 30.5% 감소했으며, 대만도 21만 7천톤으로 전년 동기대비 56.3% 감소했으며, 반면 중국으로의 수출량은 275만 7천톤으로 전년 동기대비 18.5% 증가했음

(2) 철광석

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 철광석의 항만물동량은 총 355만 3천톤으로 전년 동기대비 36.5% 감소

- 물동량의 대부분을 차지하는 수입물동량이 총 344만 4천톤으로 전년 동기대비 37.1% 크게 감소함

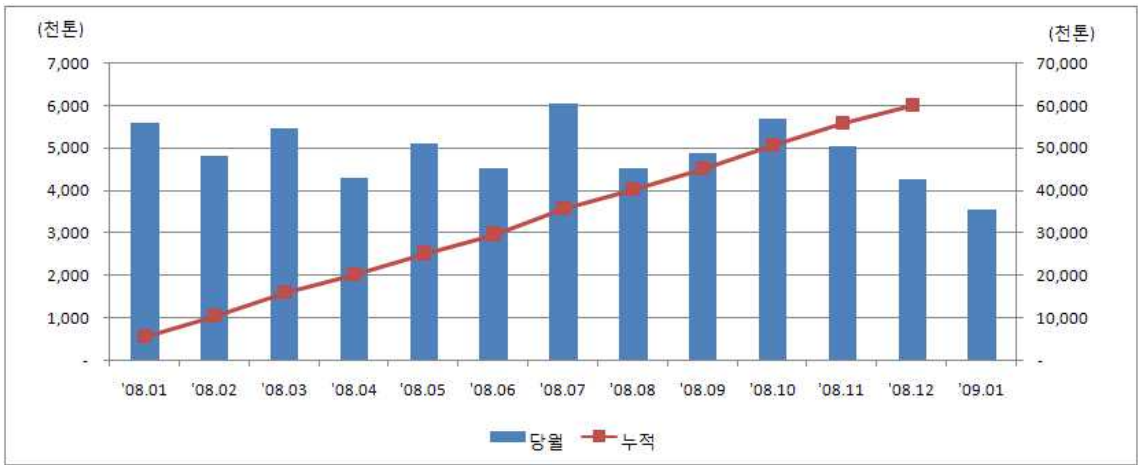
<표 Ⅳ-53> 철광석의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	3,553 (-36.5)	5,596	3,553 (-36.5)	5,596
수입	3,444 (-37.1)	5,478	3,444 (-37.1)	5,478
수출	2 (-68.3)	6	2 (-68.3)	6
환적	25 (-8.4)	28	25 (-8.4)	28
연안	82 (-2.7)	84	82 (-2.7)	84

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-25> '08-'09 철광석 총물동량 월별 추이



○ 포스코 포항제철소 및 광양제철소에서 조강생산용으로 주로 수입되고 있는 철광석은 '09년 1월 전년 동기대비 36.5%로 큰 감소폭을 보임

- 광양항 및 포항항의 철광석 처리량이 전년 동기대비 각각 41.2%, 32.0% 크게 감소함

<표 Ⅳ-54> 항만별 철광석 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양항	합계	1,724,056 (-41.2)	2,931,120	1,724,056 (-41.2)	2,931,120	48.5	52.4	48.5	52.4
	수입	1,699,793 (-41.3)	2,897,959	1,699,793 (-41.3)	2,897,959	49.4	52.9	49.4	52.9
	수출	38	-	38	-	2.0	-	2.0	-
	환적	3,423 (-72.5)	12,463	3,423 (-72.5)	12,463	13.5	45.1	13.5	45.1
	연안	20,802 (0.5)	20,698	20,802 (0.5)	20,698	25.3	24.5	25.3	24.5
포항항	합계	1,751,897 (-32.0)	2,576,575	1,751,897 (-32.0)	2,576,575	49.3	46.0	49.3	46.0
	수입	1,734,206 (-32.2)	2,558,479	1,734,206 (-32.2)	2,558,479	50.4	46.7	50.4	46.7
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	17,691 (-2.2)	18,096	17,691 (-2.2)	18,096	21.5	21.4	21.5	21.4
부산항 외	합계	76,970 (-13.2)	88,657	76,970 (-13.2)	88,657	2.2	1.6	2.2	1.6
	수입	9,561 (-56.3)	21,881	9,561 (-56.3)	21,881	0.3	0.4	0.3	0.4
	수출	1,847 (-69.0)	5,950	1,847 (-69.0)	5,950	98.0	100.0	98.0	100.0
	환적	21,911 (44.3)	15,188	21,911 (44.3)	15,188	86.5	54.9	86.5	54.9
	연안	43,651 (-4.4)	45,638	43,651 (-4.4)	45,638	53.1	54.1	53.1	54.1
합계	합계	3,552,923 (-36.5)	5,596,352	3,552,923 (-36.5)	5,596,352	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	3,443,560 (-37.1)	5,478,319	3,443,560 (-37.1)	5,478,319	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,885 (-68.3)	5,950	1,885 (-68.3)	5,950	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	25,334 (-8.4)	27,651	25,334 (-8.4)	27,651	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	82,144 (-2.7)	84,432	82,144 (-2.7)	84,432	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC

주 : ( )는 전년 동기대비 증감률

비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 발레의 지난해 철광석 생산이 전년 동기대비 0.5% 감소한 3억 170만톤을 기록해 지난 1999년 이래 9년만에 감소

- 23일 발레 실적발표에 따르면 지난해 4분기 철광석 생산량은 6,327만톤으로 전년 동기대비 21% 감소함

- 이는 전분기 대비로는 26.3% 감소한 수치이며, 지난해 수요 부진으로 인해 일부 광산의 조업을 멈추는 등의 감산에 들어감에 따라 각 광산의 생산이 줄었기 때문임

- 세계적으로 철강 감산이 확대되는 가운데 발레의 철광석 생산 감소는 계속될 것으로 보임

○ 리오틴토 전년도 4분기 철광석 생산량이 18% 감소

- 리오틴토는 지난해 4분기 철광석 생산량이 전년 동기대비 18% 줄어든 3,176만톤을 기록했다고 밝힘

- 또한 같은 기간 수출물량은 중국항이 침체를 보이며 20%나 급감

- 하지만 지난해 11월부터 서호주지역에서 감산에 들어간 리오 틴토의 지난해 총 생산량은 1억 5,339만톤으로 전년 동기대비 6% 증가한 것으로 나타남

○ 인도 철광석 수출량이 연간 8,800만~9천만톤에 달할 것으로 전망

- 한국광물자원공사에 따르면 인도는 최근 올해 3월 31일자로 끝나는 회계연도에 주요 항구를 통한 철광석 수출량이 연간 8,800만~9천만톤에 달할 전망이라고 밝힘

- 주요 수출항은 Haldia, Paradip, Vizag, Chennai, New Mangalore, Marmugao 및 Panjim등으로 지난해 4월부터 12월까지 9개월간의 수출량은 6,350만톤으로 집계됨

- 분기별로는 1분기 수출량이 2,460만톤, 2분기가 1,540만톤, 3분기가 2,350만톤으로 조사되었으며, 3분기 추세가 1월부터 3월까지 유지된다면 연간 수출량은 9천만톤 정도가 될 것으로 보임

○ 중국 일본 등 아시아 철강업체들이 메이저 광산업체들을 대상으로 철광석 공급 가격 최대 50% 인하를 요구

- 지난 6년간 광산업체와의 연례 가격 협상 때마다 공급가격을 인상

해 왔던 철강업체들은 경기 침체로 수요가 감소하고 있는 이번만큼은 지난해 과도하게 올렸던 가격을 원상 회복시키겠다는 의지

- 파이낸셜타임스(FT)에 따르면, 발레·리오틴토·BHP빌리튼 등 전세계 철광석 공급의 70%를 담당하는 광산업체들이 철광석 공급 가격을 7년 만에 처음으로 인하할 것임을 인정

- 하지만 업체들은 철광석 수요가 차츰 살아날 것으로 판단하고 있어 큰 폭의 가격 인하는 하지 않을 것으로 보이며 현재 광산업체들이 철광석 공급가격을 최대 20% 인하하는 선에서 수요처와 타결되길 바라는 것으로 파악되고 있음

○ 철광석 및 유연탄 가격이 지속적으로 하락함에 따라 포스코가 협상 시간을 최대한 늦추고 있음

- 포스코는 매년 4월 1일을 기준으로 발레·리오틴토·BHP빌리튼 등 세계적인 광산업체들과 철광석 및 유연탄 연간 공급계약을 맺어왔으며, 이를 위해 통상적으로는 전년 11월부터 탐색전을 시작해 1월 부터 본격 가격협상에 나서왔음

- 하지만 올해 글로벌 경기침체로 광산업체들도 잇달아 감산에 돌입했음에도 불구하고 철광석 가격이 지속적으로 하락하고 있어 시기를 기다리고 있는 것

- 실재 시장에서 거래되는 철광석 현물가격은 지난해 12월 톤당 75.5달러로 지난해 1월의 절반이하로 떨어졌고, 12월 철광석 가격은 11월 70.3달러에 비해서는 소폭 오른 것이지만 연말 반짝 수요가 있었던 점을 감안하면 이번달에도 하락세가 지속될 것으로 보임

- 이에 따라 광산업체보다는 철강업체들의 목소리가 커지면서 가격 인하 압력이 거세지고 있으며, 특히 최근 중국 최대 철강업체인 지아수 샤강그룹의 션 원룽 회장은 철광석 가격이 떨어지고 있음에도 계약가격을 낮추지 않는다면 발레·리오틴토·BHP빌리튼 등 3개사는 중국시장에 설 자리를 잃을 것이라며 올해 철광석 가격을 전년 대비 최소 40~50% 인하를 주장함

○ 경기침체 및 가격하락 등으로 포스코 원료구매가가 약 1조원 줄어들 것으로 예상되며, 사상 첫 생산량 감축우려도 제기되고 있음

- 올해 1월 철광석, 석탄, 티켈 등 주요 원료 619만 8천톤을 1조 5,070억원에 구매할 계획이며, 이는 반년 전인 지난해 8월 706만 4천톤을 1조 7,166억원에 구매했던 것과 비교해 구매량과 구매액 모두 12% 정도 줄어든 수준

- 철광석 구매량도 11.49% 줄어들었으며, 석탄 구매량은 10.58% 감소한 수치로, 이에 따라 올해 포스코 조강 생산량이 사상 처음으로 전년보다 줄어들 가능성도 제기되고 있음

(3) 철강

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 철강의 항만물동량은 총 435만 8천톤으로 전년 동기대비 36.3% 크게 감소함

- 수입물동량의 경우 142만 5천톤으로 전년 동기대비 46.0% 크게 감소했고, 수출물동량도 130만 6천톤으로 전년 동기대비 26.1% 감소

- 전반적인 국내 경기침체로 인해 연안물동량도 143만 6천톤으로 전년 동기대비 35.5% 감소를 기록함

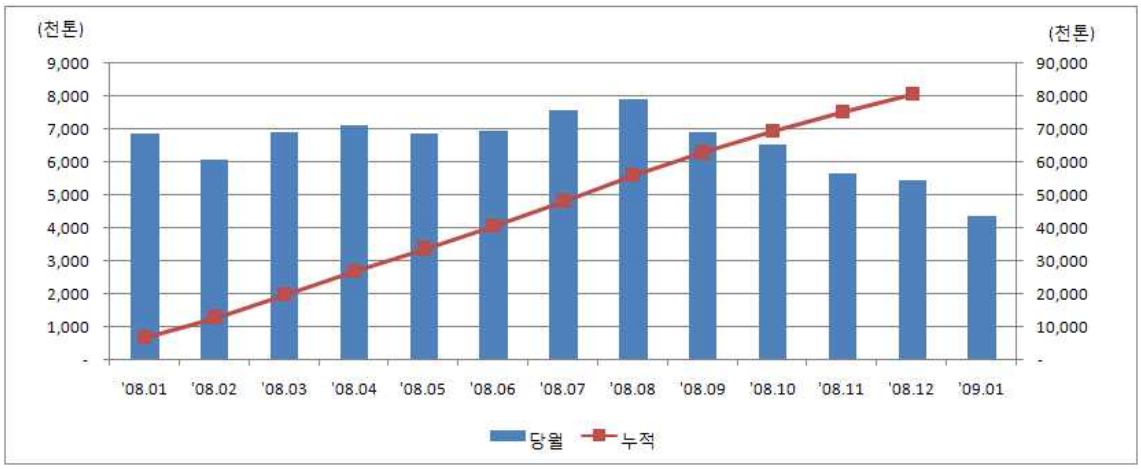
<표 Ⅳ-55> 철강의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.01	2008.01	2009 누적	2008 누적
합계	4,358 (-36.3)	6,846	4,358 (-36.3)	6,846
수입	1,425 (-46.0)	2,638	1,425 (-46.0)	2,638
수출	1,306 (-26.1)	1,768	1,306 (-26.1)	1,768
환적	191 (-11.2)	215	191 (-11.2)	215
연안	1,436 (-35.5)	2,226	1,436 (-35.5)	2,226

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-26> '08-'09 철강 총물동량 월별 추이



○ 전 세계적인 경기침체로 인하여 철강업계가 큰 타격을 받고 있으며, 그 결과 '09년 1월 철강의 총물동량이 435만 8천톤으로 전년 동기대비 36.3% 크게 감소하였고, 이에 따라 각 항만의 물동량도 따라서 감소함

○ 특히 철강을 주로 처리하는 부산항, 광양항, 포항항의 경우 전년 동기대비 각각 48.9%, 40.1%, 21.7% 크게 감소함

○ 반면 마산항의 경우, '09년 1월 처리량이 27만 2천톤으로 전년 동기대비 35.9% 크게 증가했지만, 그 양이 크지 않아 철강의 전체 물동량 감소세를 완화하지는 못했음

<표 Ⅳ-56> 항만별 철강 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산항	합계	538,193 (-48.9)	1,053,936	538,193 (-48.9)	1,053,936	12.3	15.4	12.3	15.4
	수입	152,281 (-71.2)	527,952	152,281 (-71.2)	527,952	10.7	20.0	10.7	20.0
	수출	170,388 (-34.5)	260,304	170,388 (-34.5)	260,304	13.0	14.7	13.0	14.7
	환적	159,295 (-9.3)	175,601	159,295 (-9.3)	175,601	83.5	81.7	83.5	81.7
	연안	56,229 (-37.6)	90,079	56,229 (-37.6)	90,079	3.9	4.0	3.9	4.0

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천항	합계	348,868 (-51.6)	720,615	348,868 (-51.6)	720,615	8.0	10.5	8.0	10.5
	수입	169,866 (-67.3)	519,686	169,866 (-67.3)	519,686	11.9	19.7	11.9	19.7
	수출	152,949 (-16.9)	184,135	152,949 (-16.9)	184,135	11.7	10.4	11.7	10.4
	환적	376 (2250.0)	16	376 (2250.0)	16	0.2	-	0.2	-
	연안	25,677 (53.0)	16,778	25,677 (53.0)	16,778	1.8	0.8	1.8	0.8
평택·당진항	합계	446,424 (-39.7)	740,842	446,424 (-39.7)	740,842	10.2	10.8	10.2	10.8
	수입	244,312 (-42.0)	421,082	244,312 (-42.0)	421,082	17.2	16.0	17.2	16.0
	수출	110,054 (-25.4)	147,439	110,054 (-25.4)	147,439	8.4	8.3	8.4	8.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	92,058 (-46.6)	172,321	92,058 (-46.6)	172,321	6.4	7.7	6.4	7.7
광양항	합계	733,231 (-40.1)	1,224,622	733,231 (-40.1)	1,224,622	16.8	17.9	16.8	17.9
	수입	37,191 (-77.6)	165,984	37,191 (-77.6)	165,984	2.6	6.3	2.6	6.3
	수출	417,970 (-32.4)	618,354	417,970 (-32.4)	618,354	32.0	35.0	32.0	35.0
	환적	13,949 (-55.8)	31,572	13,949 (-55.8)	31,572	7.3	14.7	7.3	14.7
	연안	264,121 (-35.4)	408,712	264,121 (-35.4)	408,712	18.4	18.4	18.4	18.4
포항항	합계	1,173,295 (-21.7)	1,499,403	1,173,295 (-21.7)	1,499,403	26.9	21.9	26.9	21.9
	수입	527,748 (-13.4)	609,716	527,748 (-13.4)	609,716	37.0	23.1	37.0	23.1
	수출	322,421 (-14.6)	377,511	322,421 (-14.6)	377,511	24.7	21.4	24.7	21.4
	환적	17,150 (465.3)	3,034	17,150 (465.3)	3,034	9.0	1.4	9.0	1.4
	연안	305,976 (-39.9)	509,142	305,976 (-39.9)	509,142	21.3	22.9	21.3	22.9
마산항	합계	272,367 (35.9)	200,402	272,367 (35.9)	200,402	6.3	2.9	6.3	2.9
	수입	64,178 (18.4)	54,206	64,178 (18.4)	54,206	4.5	2.1	4.5	2.1
	수출	22,040 (215.0)	6,996	22,040 (215.0)	6,996	1.7	0.4	1.7	0.4
	환적	- (-100.0)	4,662	- (-100.0)	4,662	-	2.2	-	2.2
	연안	186,149 (38.4)	134,538	186,149 (38.4)	134,538	13.0	6.0	13.0	6.0

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
동해항 외	합계	845,476 (-39.9)	1,406,528	845,476 (-39.9)	1,406,528	19.4	20.5	19.4	20.5
	수입	228,934 (-32.5)	339,230	228,934 (-32.5)	339,230	16.1	12.9	16.1	12.9
	수출	110,356 (-36.2)	173,021	110,356 (-36.2)	173,021	8.4	9.8	8.4	9.8
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	506,186 (-43.4)	894,277	506,186 (-43.4)	894,277	35.2	40.2	35.2	40.2
합계	합계	4,357,854 (-36.3)	6,846,348	4,357,854 (-36.3)	6,846,348	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	1,424,510 (-46.0)	2,637,856	1,424,510 (-46.0)	2,637,856	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,306,178 (-26.1)	1,767,760	1,306,178 (-26.1)	1,767,760	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	190,770 (-11.2)	214,885	190,770 (-11.2)	214,885	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	1,436,396 (-35.5)	2,225,847	1,436,396 (-35.5)	2,225,847	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 포스코, 현대제철, 동국제강 등 국내 철강 대표기업 3사의 지난해 경영실적이 사상최고를 경신

- 1월 31일 금융감독원에 제출한 3개사의 사업실적에서 이들 업체의 매출은 포스코가 30조 6,420억원, 현대제철이 10조 5,030억원, 동국제강이 5조 6,500억원 순으로 총 46조 7,950억원의 매출을 기록

- 영업이익도 포스코가 6조 5,400억원, 현대제철이 1조 3,210억원, 동국제강이 8,560억원으로 9조원에 달하는 총 8조 7,170억원을 기록

- 이 같은 사상 최대 경영성과 달성은 지난해 상반기 국내외 철강가격의 급등으로 전반적인 시황 호조세를 보였기 때문

- 포스코는 급변하는 환경에 탄력적으로 대응하고 불황 이후에 대비, 성장능력 강화를 위해 미래 경영여건을 예측한 시나리오별 계획을 수립한다는 방침으로 경영관리 주기를 월 단위로 전환해 경영 스피드를 높이고 원가절감 및 비용감축을 추진할 계획

- 현대제철은 수요 급감 등 시황 악화에도 불구하고 2009년에만 당진 일관제철소 건설에 2조원 가량을 투입해 연말에 고로 1호기를 완공하고 2010년 1월 화입을 목표로 세우는 등 미래의 성장 동력을 확보한다는 방침

○ 지난해 세계 조강 생산량이 10년 만에 처음 감소하며 13억 2,972만톤을 기록한 것으로 나타남

- 2008년 세계 조강 생산량에 따르면 전년 동기대비 1.2% 감소한 13억 2,972만톤을 기록함

- 지난해 철강 생산량은 EU, 북아메리카, 남아메리카 지역을 포함해 거의 모든 중요한 강철 생산 국가에서 하락세를 보였음

- 그러나 아시아 특히 중국 및 중동, 한국 등은 2008년에 전년 대비 성장세를 보였으며, 그 중에서도 중국의 조강 생산량은 2.6% 성장하며 첫 5억톤을 달성했음

- 우리나라의 조강생산은 3.8% 늘었으며, 인도는 3.7% 증가, 인도는 1.2% 감소를 달성함

○ 아시아 지역 철강시황이 미국 및 유럽에 비해 안정적이라는 분석

- 미국 주요 철강업체들의 수요 부진에 따른 불가피한 감산, 실적 악화와 비교할 때, 한국과 중국의 감산 폭은 비교적 적은 것으로 보임

- 실제 지난해 12월 미국 조강생산량은 전년 동기대비 52% 감소한 반면, 중국과 한국은 같은 기간보다 6%, 15% 줄었음

- 미 철강업체들은 감산과 제품가 하락으로 영업이익이 전 분기 대비 급감하거나 적자 전환한 반면, 포스코는 달러 대비 원화 약세에도 불구하고 안정적인 실적을 보였음

- 또한 중국의 내수가격이 이미 충분히 하락하는 등 소폭의 반등의 조짐을 보이는 아시아 철강시황은 절반 가까운 감산을 해야 제품가격을 유지할 수 있는 미국 및 유럽보다 견조한 것으로 판단됨

○ 철강 경기 침체가 2~3년은 더 갈 것이라는 예측

- 세계 2위 철강업체인 신일본제철의 미무라 아키오 회장은 지난 5년간 철강 경기는 호황을 누렸는데 이는 이 기간 동안 세계 경제

시황이 5%대의 성장을 유지했기 때문이라며, 향후 적어도 2~3년간의 철강 경기가 지금과 같은 어려움을 겪게 될 것이라고 함

- 또한 올해는 세계 경기가 3% 내외의 성장이 예상되고 철강 경기는 더욱 어려울 것으로 보인다고 밝힘

○ 올해 국내 철근수요가 건축관련 선행지표 악화로 둔화될 전망

- 푸르덴셜투자증권은 올해 국내 철근수요를 926만톤으로 전년 동기대비 21.3% 감소할 것으로 분석함

- 철근수요에 6개월 선행하는 건축착공면적은 2007년 하반기 대비 20%, 1년 선행하는 것으로 분석되는 지난해 공동주택 분양세대수는 2007년 대비 26% 감소했다며, 올해 상반기 분양계획 역시 지난해 상반기 대비 29% 감소해 국내 철근수요 부진이 지속될 것이라고 전망함

- 뿐만 아니라 올해 주요 철근 생산업체 판매량도 20.4% 감소될 것으로 전망

- 현대제철, 동국제강, 한국철강, 대한제강 등 국내 전기로 제강사들의 올해 철근 공급량은 815만톤으로 전년 동기대비 20.4% 감소할 전망이라며 국내 철근 수요 감소와 함께 중동 등 주요 수출지역의 건설경기 둔화가 상반기까지 이어질 가능성이 높기 때문에 공급량 축소가 불가피할 것이라고 추정함

○ 글로벌 경기침체 여파로 동국제강이 추진 중인 사업계획을 잇따라 유보하거나 중단하고 있음

- 지난해 12월 31일 동국제강은 금융감독원 전자공시시스템 수시공시를 통해 브라질의 세아라스틸 공장 프로젝트가 현지 가스 공급업체와의 공급가격 문제로 인해 사업타당성이 현저히 떨어져 사업재검토에 들어갔다고 밝힘

- 또한 동국제강은 브라질 일관제철소 건설사업을 당초 지난해 10월말 예정되었던 착공 시기를 올해로 미룬 상태

- 하지만 글로벌 경기침체로 브라질 경제가 악화되었고 철광석, 유연탄 등 원재료 가격 하락으로 발레의 사정도 나빠져 지난해 4월 공동투자 의사를 밝힌 일본 철강업체 JFE와의 최종 합의도 길어져 착공 일정이 늦춰지고 있는 상황

- 뿐만 아니라 지난해에는 쌍용건설 인수를 위한 우선협상대상자 자격을 포기

- 업계에서는 이를 두고 동국제강이 철강업과 건설업 시너지 효과를 기대해 쌍용건설 인수에 적극 나섰지만, 경기 하강 국면이 본격화될 것으로 예상되는 상황에서 불리한 조건을 안고 무리하게 인수에 나설 이유가 없었기 때문으로 분석함

○ 중국 최대 조선기업인 CSSC(중국선박공업그룹)과 최대 철강업체인 바오스틸이 전략적 제휴를 확대

- 이번 제휴에 따라 바오스틸은 VLCC와 해양플랜트 등에 사용되는 25만톤 이상의 조선용 후판을 저가에 공급, CSSC의 원가경쟁력 향상에 일조하기로 함

- 또 CSSC는 바오스틸로부터 후판 구입량을 전년 동기대비 20% 이상 늘리기로 합의

- CSSC는 최근 선박 수주가 감소 추세지만 기존 수주잔량을 감안하면 올해와 내년 건조량은 지속적으로 증가할 것으로 보고 있음

○ 현대제철은 인천공장 대형제강부 70톤 제강공장의 세미노즐 수명을 향상시켜 원가절감에 노력

- 세미노즐은 턴디쉬에서 몰드로 쇳물을 부어 반제품을 만드는 과정에서 쇳물이 통과하는 깔때기 모양의 노즐로 몰드의 쇳물 표면과 접하는 부위에서 침식이 발생해 일정 시간마다 교체됨

- 이를 개선하기 위해 현대제철은 70톤 공장의 세미노즐 거치대에 높이 조정용 핸들을 설치해 쇳물 표면과 접하는 부위의 높이를 바꿔가며 조정해 수명을 연장

- 이에 따라 현대제철은 이번 개선으로 연간 1억 1,300만원의 원가절감을 기대하고 있음

○ 동국제강 후판값 인하가 기대에 못 미친다는 의견

- 대형조선사 고위관계자는 동국제강 후판값 인하와 관련하여 중소조선사의 구조조정 등으로 수요가 줄고 있어 더 내릴 것으로 예상했는데 기대에 미치지 못했다고 평가

- 동국제강은 1월 19일 주문분 부터 조선용 후판 판매가격을 톤당 141만원에서 116만원으로 25만원(17.7%) 인하한다고 발표

- 동국제강의 후판 판매가격은 포스코에 비해 50만원 가량이나 비싸게 유지되어 왔었다며, 조선업계는 동국제강이 고가에 수입한 슬래브 재고문제로 어려움은 있지만 추가 인하를 기대하고 있다고 밝힘

- 또한 더하여 고로사들이 사용하는 철광석 가격이 50%이상 떨어졌기 때문에 포스코나 일본 고로사들의 가격 인하도 기대하고 있다고 기대함

○ 현대제철 조달청 철근 공급단가 인하

- 조달청과 이형철근 47만 2,500톤의 공급 계약금액을 기존 4,124억 7,906만 500원에서 3,782만 3,123만 7,400원으로 물가변동에 따라 계약금액 조정

○ 포스코 파이넥스 공장에 불로 인해 한 때 가동 중단

- 13일 오후 2시 포스코 포항제철소 내 파이넥스 2공장 성형탄설비에서 화재가 발생해 1시간 만에 진화됨

- 이 불로 연산 150만톤 규모의 조강생산 능력을 갖춘 파이넥스 2공장 가동이 일시 중단됨

- 관계자는 연산 150만톤 규모의 파이넥스 2공장이 지난해 12월부터 1월까지 57만톤 감산에 들어간 만큼 가동중단에 따른 생산목표 차질은 없을 것으로 밝힘

- 이번 화재로 인한 3일간의 가동중단으로 하루 4,300톤씩 모두 1만여톤의 쇳물 생산에 차질을 빚었음

○ 부산 기장군 장안읍에 민간에 의한 대규모 산업단지인 반룡산업단지 조성사업이 추진

- 반룡산업단지 조성 사업에는 모두 2,806억원의 사업비가 투입되며 사업시설용지 21만 3,350평, 지원시설용지 1만 808평, 공공시설용지 9만 7,792평 등으로 개발

- 이 산업단지에는 사업제안자인 (주)신농에스엔스틸의 공장 신설을 비롯해 납품업체인 삼성철강(주), (주)동진기계, (주)피엠티, (주)유

한정밀, 화성산업기계(주), (주)영해 엔지니어링, (주)엠피에스, (주)엠제이 산업기계 등 울산과 경남 창원, 김해 등의 철강업체들이 이전, 모두 9개 업체가 입주하는 철강산업단지로 조성됨

- 이 산업단지는 부산~울산 간 고속도로, 국도 14호선, 국도 31호선, 동해남부선철도 등 광역교통망이 통과하는 교통요충지에 입지해 산업물류 수송에 큰 이점을 갖고 있음

- 특히 대상지 일원은 울산~기장~강서~창원으로 이어지는 자동차·조선, 기계부품 등 기계 메카노벨트축을 형성하고 있어 철강자재 공급기지 역할을 할 것으로 보임

○ 충남 당진항의 항만건설부분의 민간투자가 활발해짐에 따라 올해 2개 지구 7선석이 순조롭게 연내에 개장될 계획으로 지역경제 활성화와 고용창출에 크게 기여할 전망

- 이에 따라 올 연말까지 당진항이 보유하는 선석은 총 22개 선석에 4,618만톤의 하역능력을 보유하게 됨

- 올해 당진항에 개장되는 3개 지구의 항만시설은 현대제철과 동부제철, 동국제강의 민간투자 부분

- 현대제철 철재부두는 5천톤급 안벽 1선석으로 총 226억원이 투입되어 12월에 공사가 끝나고, 석탄과 철광석 화물을 취급하는 현대제철 원료부두는 총 사업비 1,005억원이 투입되어 20만톤급과 10만톤급 안벽 2선석으로 4월에 준공

- 동부제철 철재부두는 5만톤급 3개, 3만톤급 2개의 안벽 5선석으로 총 사업비 1,035억원을 투자해 10월에 준공되며 총사업비 276억원을 투자한 동구제강의 5만톤급 안벽 1선석은 8월에 공사가 완료

- 현재 당진항의 하역능력은 작년말 기준 15개 선석에 총 3,603만톤으로 집계되었으며, 2020년까지 전체 48선석에 총 9천만톤의 하역능력을 목표로 개발 중

8. 기계 및 전자부품 제조업

(1) 비철금속

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 비철금속 물동량은 62만 1천톤으로 전년 동월대비 24.6% 감소

- 수출화물은 전년 동월대비 27.5% 증가하여 14만 1천톤이었으나 수입화물은 24만 4천톤, 환적화물 23만 5천톤으로 각각 33.8%, 30.2% 감소하였음

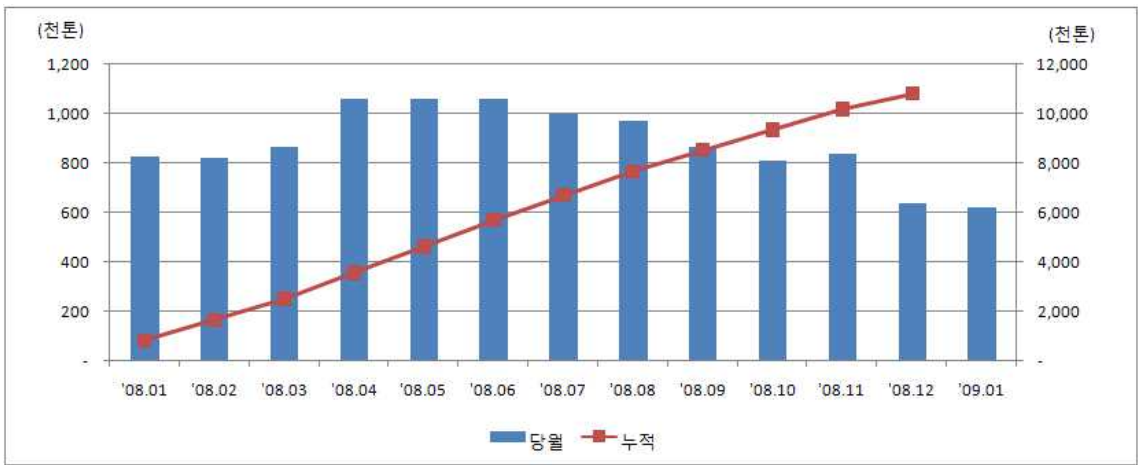
<표 Ⅳ-57> 비철금속의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	621 (-24.6)	823	621 (-24.6)	823
수입	244 (-33.8)	369	244 (-33.8)	369
수출	141 (27.5)	111	141 (27.5)	111
환적	235 (-30.2)	337	235 (-30.2)	337
연안	0 (-100.0)	7	0 (-100.0)	7

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤, 1TEU 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-27> '08-'09 비철금속 총물동량 월별 추이



○ 비철금속의 수입물동량은 ’09년 1월 기준으로 부산항(37.2%), 인천항(14.8%), 광양항(25.4%)에서 주로 처리되었음

- 부산항과 인천항은 전년 동월대비 각각 41.9%, 65% 감소하였으나 광양항은 68.5% 증가하였음

○ 비철금속의 수출물동량은 ’09년 1월 기준으로 부산항(34.7%), 마산항(28.4%), 울산항(14.5%)에서 주로 처리되었음

- 부산항은 전년 동월대비 17.8% 감소하였으나 울산항과 마산항은 ‘08년에는 작년 동월에는 비철금속 주요처리항만이 아니었으나 물동량이 전년 동월대비 각각 587.5%, 445.3% 급격하게 늘어남

○ ’09년 1월 기준으로 비철금속 환적물동량의 93.6%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 Ⅳ-58> 항만별 비철금속 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		‘09.01	‘08.01	‘09 누적	‘08 누적	‘09.01 비중	‘08.01 비중	‘09 누적 비중	‘08 누적 비중
부산	합계	359,751 (-33.0)	536,731	359,751 (-33.0)	536,731	58.0	65.2	58.0	65.2
	수입	90,801 (-41.9)	156,403	90,801 (-41.9)	156,403	37.2	42.4	37.2	42.4
	수출	49,022 (-17.8)	59,608	49,022 (-17.8)	59,608	34.7	53.7	34.7	53.7
	환적	219,928 (-31.4)	320,720	219,928 (-31.4)	320,720	93.6	95.2	93.6	95.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	44,677 (-64.5)	125,721	44,677 (-64.5)	125,721	7.2	15.3	7.2	15.3
	수입	36,113 (-65.0)	103,289	36,113 (-65.0)	103,289	14.8	28.0	14.8	28.0
	수출	5,460 (-64.7)	15,468	5,460 (-64.7)	15,468	3.9	13.9	3.9	13.9
	환적	3,104 (-23.4)	4,054	3,104 (-23.4)	4,054	1.3	1.2	1.3	1.2
	연안	- (-100.0)	2,910	- (-100.0)	2,910	-	44.0	-	44.0
광양	합계	75,619 (29.0)	58,598	75,619 (29.0)	58,598	12.2	7.1	12.2	7.1
	수입	61,931 (68.5)	36,750	61,931 (68.5)	36,750	25.4	10.0	25.4	10.0
	수출	3,471 (-64.4)	9,753	3,471 (-64.4)	9,753	2.5	8.8	2.5	8.8
	환적	10,217 (-15.5)	12,095	10,217 (-15.5)	12,095	4.3	3.6	4.3	3.6

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	합계	48,379 (720.3)	5,898	48,379 (720.3)	5,898	7.8	0.7	7.8	0.7
	수입	8,264 (13017.5)	63	8,264 (13017.5)	63	3.4	-	3.4	-
	수출	40,115 (587.5)	5,835	40,115 (587.5)	5,835	28.4	5.3	28.4	5.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	44,136 (-9.7)	48,884	44,136 (-9.7)	48,884	7.1	5.9	7.1	5.9
	수입	23,681 (-43.4)	41,828	23,681 (-43.4)	41,828	9.7	11.3	9.7	11.3
	수출	20,455 (445.3)	3,751	20,455 (445.3)	3,751	14.5	3.4	14.5	3.4
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	- (-100.0)	3,305	- (-100.0)	3,305	-	50.0	-	50.0
평택당진외	합계	48,159 (1.5)	47,454	48,159 (1.5)	47,454	7.8	5.8	7.8	5.8
	수입	23,447 (-23.2)	30,534	23,447 (-23.2)	30,534	9.6	8.3	9.6	8.3
	수출	22,894 (38.5)	16,525	22,894 (38.5)	16,525	16.2	14.9	16.2	14.9
	환적	1,818	-	1,818	-	0.8	-	0.8	-
	연안	- (-100.0)	395	- (-100.0)	395	-	6.0	-!	6.0
총합계	합계	620,721 (-24.6)	823,286	620,721 (-24.6)	823,286	100	100	100	100
	수입	244,237 (-33.8)	368,867	244,237 (-33.8)	368,867	100	100	100	100
	수출	141,417 (27.5)	110,940	141,417 (27.5)	110,940	100	100	100	100
	환적	235,067 (-30.2)	336,869	235,067 (-30.2)	336,869	100	100	100	100
	연안	- (-100.0)	6,610	- (-100.0)	6,610	-	100	-	100

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 세계 경기 둔화로 인한 수요 부진 및 글로벌 금융시장 불확실성 증대에 따른 리스크 회피 성향 확산 등으로 전반적인 하락세를 보임

□ 구리

○ 잠비아, 폐광산을 국유화 할 계획

- 세계 금융위기 및 동 가격 하락으로 인해 잠비아의 Copperbelt 지역에서 폐광된 광산을 국유화하기위한 계획 수립 중

- 아프리카 최대의 동 생산국인 잠비아는 동이 외환 수입의 80%를 차지함

- 최근 동 및 코발트 가격의 폭락으로 국가 경제가 불안정한 상태

○ 중국, 동 스크랩 수입량 감소하고 정광수입량 증가

- 세계 주요 스크랩 공급국인 미국의 경기 침체로 인한 동 스크랩 발생량 감소로 2009년 중국 동 정광 수입량이 증가할 것이라고 Jiangxi Copper 관계자 언급

- 2008년 중국의 정련동 생산량 368만톤 중 228만톤 또는 62%가 동 광석 및 정광을 사용하였고, 나머지 140만톤이 스크랩은 사용하여 생산

○ 미국의 Freeport, 경제 악화 대처 취해 생산·투자 축소

- 프리포트(Freeport-McMoran Copper & Gold)사, 올해 동 생산량을 9% 줄이고 투자비 예산을 절반 축소한 13억 달러로 책정.

- 프리포트는 6억5,000만 달러 규모의 장비 주문을 취소, 주주들에 대한 배당금 지급 보류

□ 아연

○ 첼랴빈스크, 생산량 감축

- 러시아 최대의 아연 생산업체인 첼랴빈스크(Chelyabinsk)는 2009년 아연 생산량 10~11만톤으로 감축할 예정.

- 첼랴빈스크의 2008년 1~9월 아연 생산량은 130,000톤으로, 세계 경기 침체에 의한 수요 감소 및 가격하락으로 인해 전년 동기대비 3,858만 달러의 순손실이 발생

○ 인도의 비나니, 아연 생산 용량 2배 확장 계획

- 인도의 아연 생산업체인 비나니(Binani Zinc)사, 인도 라자스탄(Razasthan)주 정부에 연산 38,000톤 규모의 아연 제련소 건설 제의
- 제련소 건설이 현실화될 경우, 비나니사의 아연 제련 용량은 연산 76,000톤으로 배가될 전망.

○ 전세계 아연 소비량 감소 전망

- 포티스 뱅크(Fortis Bank)는 2008년 세계 아연 총소비량을 1,130만톤으로 추정하였고, 2009년에는 1,090만톤으로 감소할 것으로 전망
- 대폭적인 생산량 감축으로, 2009년 생산량은 약 67만 6,000톤 감소할 것으로 추정하였고, 이는 세계 총 생산량의 약 6%에 해당.
- 생산량 감축은 현재 아연 가격지지 요소로 작용
- 아연은 노후 광산 폐쇄에 따른 공급 차질이 발생할 경우, 대체 수단이 없기에 장기적으로 다른 주요 비철금속에 비해 견고한 수급 펀더멘털을 유지할 것으로 전망

□ 니켈

○ 투기 매입으로 니켈 가격 상승

- 최근 니켈 가격 상승은 실제 시장 환경 향상에 의한 것이 아니라 LME 시장의 펀드 편입비율조정에 앞선 투기 매입에 의한 것으로 보임

○ 중국, 니켈 수입 면세 조치

- 중국은 2월부터 니켈 정광 수입에 면세 조치를 실시할 계획
- 생산된 완제품의 수출을 조건으로 하는 이 조치는 LME와 상하이 시장의 가격 격차 해소에 도움이 될 전망

○ 2009년 니켈 공급 과잉 예상

- 2009년 니켈 시장은 공급 과잉으로 가격은 낮은 수준에서 안정화 될 전망
- 세계적인 수요 침체, 재고량 증가, 신규 프로젝트 생산 개시 등으로 공급과잉 현상이 발생

○ 러시아, 니켈 및 동 수출세 철회 전망

- 러시아 정부, 니켈과 동 수출 물량에 대해 부과하던 수출세 철회할 것으로 알려짐

- 노릴스크 니켈(Norilsk Nickel) 등 수출량이 많은 생산업체들은 정부의 수출세 철회 조치를 긍정적으로 평가

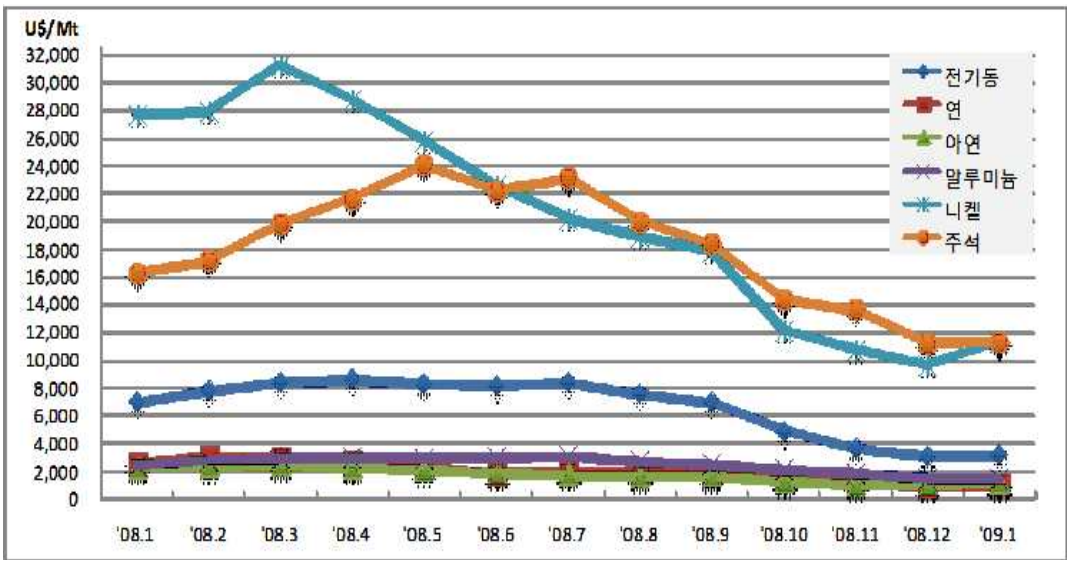
<표 Ⅳ-59> 주요 비철금속 '09년 1월 가격

(단위 : U$/톤)

구분	'07	'08	08.1	'09.1	전월비
구리	7,117.23	6,955.00	7,060.10	3,220.27	-54.4
연	2,579.02	2,089.71	2,606.85	1,131.58	-56.6
아연	3,242.42	1,874.71	2,340.11	1,187.40	-49.3
알루미늄	2,637.80	2,572.35	2,445.08	1,412.79	-42.2
니켈	37,216.20	21,103.64	27,679.77	11,302.38	-59.2
주석	14,529.45	18,498.87	16,326.25	11,355.36	-30.4

자료: LME 및 한국비철금속협회

<그림 Ⅳ-28> 비철금속 가격 추이



(2) 기계류

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 기계류 물동량은 182만 5천톤으로 전년 동월대비 27.6% 감소

- 수입화물 39만 7천톤, 수출화물 72만 8천톤, 환적화물 63만 7천톤으로 전년 동월대비 42.3%, 19.5%, 27.7% 감소하였음

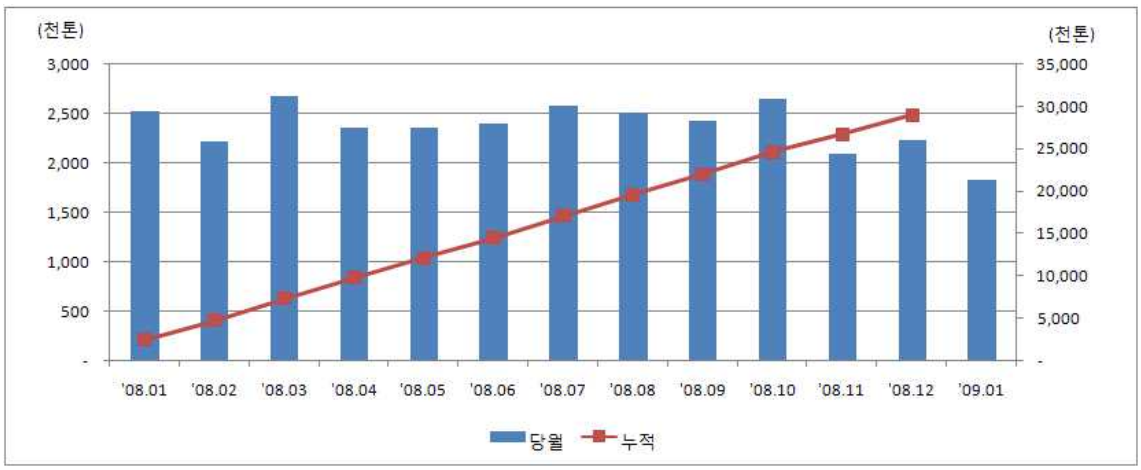
<표 Ⅳ-60> 기계류의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	1,825 (-27.6)	2,519	1,825 (-27.6)	2,519
수입	397 (-42.3)	687	397 (-42.3)	687
수출	728 (-19.5)	905	728 (-19.5)	905
환적	637 (-27.7)	881	637 (-27.7)	881
연안	63 (37.1)	46	63 (37.1)	46

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-29> '08-'09 기계류 총물동량 월별 추이



○ 기계류의 수입물동량은 '09년 1월 기준으로 부산항(64.3%), 인천항(10.8%), 평택·당진항(12.7%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 29.5%, 75.7%, 29.8% 감소하였음

○ 기계류의 수출물동량은 '09년 1월 기준으로 부산항(47.8%), 광양항(22.0%), 마산항(13.4%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 22.4%, 14%, 27.8% 감소하였음

○ '09년 1월 기준으로 기계류의 환적물동량의 95.0%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 Ⅳ-61> 항만별 기계류 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	1,215,067 (-23.5)	1,589,165	1,215,067 (-23.5)	1,589,165	66.6	63.1	66.6	63.1
	수입	255,000 (-29.5)	361,458	255,000 (-29.5)	361,458	64.3	52.6	64.3	52.6
	수출	347,886 (-22.4)	448,053	347,886 (-22.4)	448,053	47.8	49.5	47.8	49.5
	환적	605,120 (-20.5)	760,962	605,120 (-20.5)	760,962	95.0	86.4	95.0	86.4
	연안	7,061 (-62.2)	18,692	7,061 (-62.2)	18,692	11.2	40.5	11.2	40.5
인천	합계	78,685 (-65.6)	228,687	78,685 (-65.6)	228,687	4.3	9.1	4.3	9.1
	수입	42,960 (-75.7)	176,547	42,960 (-75.7)	176,e547	10.8	25.7	10.8	25.7
	수출	34,209 (-31.4)	49,860	34,209 (-31.4)	49,860	4.7	5.5	4.7	5.5
	환적	962 (-40.8)	1,625	962 (-40.8)	1,625	0.2	0.2	0.2	0.2
	연안	554 (-15.4)	655	554 (-15.4)	655	0.9	1.4	0.9	1.4
평택. 당진	합계	110,030 (-9.9)	122,104	110,030 (-9.9)	122,104	6.0	4.8	6.0	4.8
	수입	50,511 (-29.8)	71,905	50,511 (-29.8)	71,905	12.7	10.5	12.7	10.5
	수출	40,928 (4.7)	39,092	40,928 (4.7)	39,092	5.6	4.3	5.6	4.3
	환적	- (-100.0)	5,466	- (-100.0)	5,466	-	0.6	-	0.6
	연안	18,591 (229.6)	5,641	18,591 (229.6)	5,641	29.4	12.2	29.4	12.2
광양	합계	199,350 (-38.1)	321,893	199,350 (-38.1)	321,893	10.9	12.8	10.9	12.8

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	수입	18,134 (-25.8)	24,435	18,134 (-25.8)	24,435	4.6	3.6	4.6	3.6
	수출	159,952 (-14.0)	186,083	159,952 (-14.0)	186,083	22.0	20.6	22.0	20.6
	환적	20,187 (-81.8)	111,095	20,187 (-81.8)	111,095	3.2	12.6	3.2	12.6
	연안	1,077 (284.6)	280	1,077 (284.6)	280	1.7	0.6	1.7	0.6
마산	합계	124,814 (-20.3)	156,561	124,814 (-20.3)	156,561	6.8	6.2	6.8	6.2
	수입	12,480 (-20.5)	15,703	12,480 (-20.5)	15,703	3.1	2.3	3.1	2.3
	수출	97,232 (-27.8)	134,682	97,232 (-27.8)	134,682	13.4	14.9	13.4	14.9
	환적	10,469 (526.5)	1,671	10,469 (526.5)	1,671	1.6	0.2	1.6	0.2
	연안	4,633 (2.8)	4,505	4,633 (2.8)	4,505	7.3	9.8	7.3	9.8
울산외	합계	97,269 (-3.7)	101,002	97,269 (-3.7)	101,002	5.3	4.0	5.3	4.0
	수입	17,784 (-52.4)	37,324	17,784 (-52.4)	37,324	4.5	5.4	4.5	5.4
	수출	47,959 (1.4)	47,296	47,959 (1.4)	47,296	6.6	5.2	6.6	5.2
	환적	152	-	152	-	-	-	-	-
	연안	31,374 (91.5)	16,382	31,374 (91.5)	16,382	49.6	35.5	49.6	35.5
총합계	합계	1,825,215 (-27.6)	2,519,412	1,825,215 (-27.6)	2,519,412	100	100	100	100
	수입	396,869 (-42.3)	687,372	396,869 (-42.3)	687,372	100	100	100	100
	수출	728,166 (-19.5)	905,066	728,166 (-19.5)	905,066	100	100	100	100
	환적	636,890 (-27.7)	880,819	636,890 (-27.7)	880,819	100	100	100	100
	연안	63,290 (37.1)	46,155	63,290 (37.1)	46,155	100	100	100	100

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 기계류 및 정밀기기의 '09년 1월 수출은 20억 6,300만달러로 전년 동월대비 36.9% 감소

- 미국, 유럽 등 선진시장의 경기침체, 중국, 중남미 등 개도국의 제조업 부진 등의 영향으로 수출이 큰 폭으로 감소하였음

○ 기계류 및 정밀기기의 '09년 1월 수입은 22억 3,000만달러로 전년 동기대비 32.4% 감소

<표 Ⅳ-62> 기계류와 정밀기기의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
수출	2,063 (-36.9)	3,409	2,063 (-36.9)	3,409
수입	2,230 (-32.4)	3,296	2,230 (-32.4)	3,296

자료 : 관세청
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

○ 국내기계 수주는 '06년, '07년 두 자리 수의 증가율을 보였으나 '08년 글로벌 경제침체의 여파로 '08년 4/4분기는 두 자리 수의 감소율을 보였음

- 설비투자와 제조업 평균 가동율도 이와 같은 패턴으로 '08년 4/4분기는 뚜렷한 감소세를 보임
- 수출입시 주요 결재대금으로 사용되는 달러 및 엔화 환율 또한 '08년 4/4분기에 급격히 상승하였음

<표 Ⅳ-63> 기계산업 주요 지표 동향

(단위 : %)

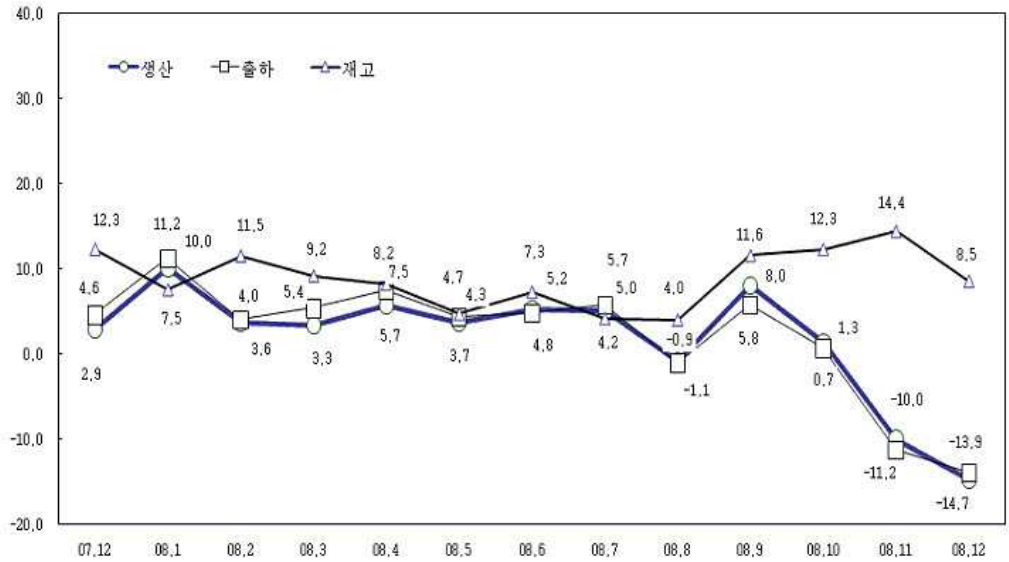
구분		'06	'07	'08.4/4	'08.10	'08.11	'08.12	'08. 1~12
국내기계수주		14.3	19.8	-32.8	-35.2	-43.4	-38.6	-4.6
설비투자		116.5	126.5	-16.8	-7.7	-17.5	-24.1	-3.1
제조업 평균가동율		80.0	80.4	69.1	77	67.9	62.5	77.4
환율	원/달러	955.3	929.4	1363.6	1326.9	1390.1	1373.8	1100.1
	원/100엔	821.3	790.0	1,421.8	1,327.1	1435.1	1503.3	1073.2

자료 : 한국기계산업진흥회
주 : 전년, 전년 동월 및 동기대비 증감률, 환율은 기간 평균 환율

○ 미국발 금융위기가 실물경제로 전이되면서 10월부터 생산 및 출하 증가율이 감소세를 보이고, 이에 따라 재고 증가율이 커짐

<그림 Ⅳ-30> 기계산업 생산, 출하, 재고 추이

(단위 : %)

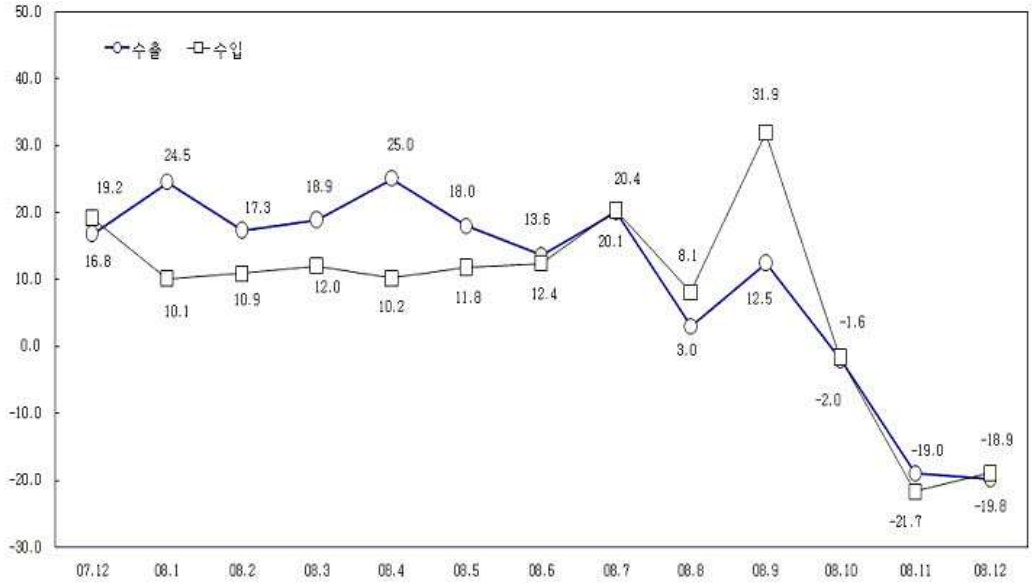


자료 : 한국기계산업진흥회
주 : 전년 동월대비 증감율

○ 1~9월까지는 증가율 추세에 있었고, 9월의 수출입이 두자리 증가율을 기록하였으나 미국발 금융위기가 실물경제로 전이되면서 10월부터 수출입이 마이너스 성장률을 보였음

<그림 Ⅳ-31> 기계산업 수출 수입 추이

(단위 : %)



자료 : 한국기계산업진흥회
주 : 전년 동월대비 증감율

(3) 전기기기

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 전기기기 물동량은 152만 2천톤으로 전년 동월대비 15.7% 감소

- 환적화물은 78만 2천톤으로 전년 동월대비 0.2% 증가하였으나 수입화물 37만톤, 수출화물 37만톤으로 전년 동월대비 33.3%, 21.3% 크게 감소하였음

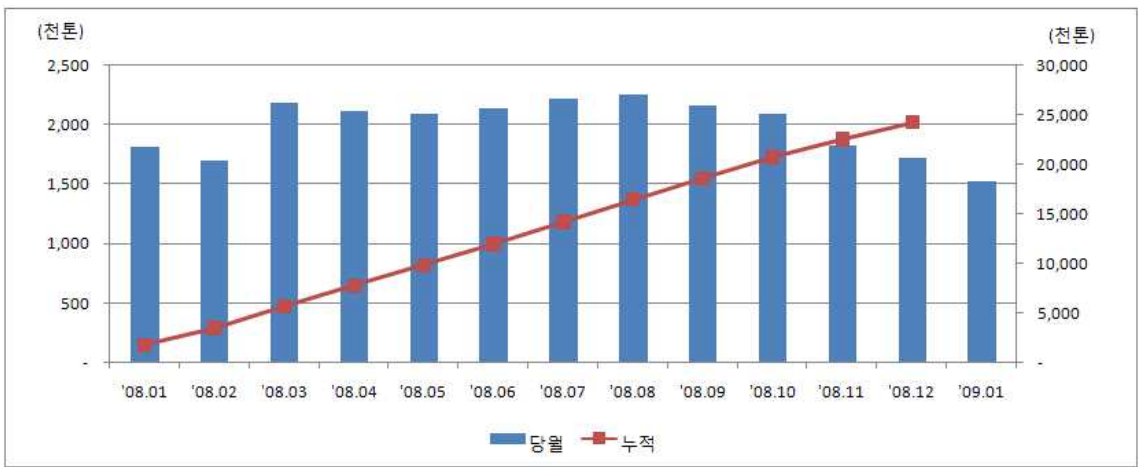
<표 Ⅳ-64> 전기기기의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	1,522 (-15.7)	1,805	1,522 (-15.7)	1,805
수입	370 (-33.3)	555	370 (-33.3)	555
수출	370 (-21.3)	470	370 (-21.3)	470
환적	782 (0.2)	780	782 (0.2)	780
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-32> '08-'09 전기기기 총물동량 월별 추이



○ 전기기기의 수입물동량은 ’09년 1월 기준으로 부산항(58.5%), 인천항(34.0%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 각각 29.6%, 24.7% 감소하였음

○ 전기기기의 수출물동량은 ’09년 1월 기준으로 부산항(79.0%), 광양항(10.7%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 각각 11.3%, 30.3% 감소하였음

○ ’09년 1월 기준으로 기계류의 환적물동량의 92.9%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 Ⅳ-65> 항만별 전기기기 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		‘09.01	‘08.01	‘09 누적	‘08 누적	‘09.01 비중	‘08.01 비중	‘09 누적 비중	‘08 누적 비중
부산	합계	1,234,487 (-9.5)	1,364,345	1,234,487 (-9.5)	1,364,345	81.1	75.6	81.1	75.6
	수입	216,405 (-29.6)	307,610	216,405 (-29.6)	307,610	58.5	55.4	58.5	55.4
	수출	292,108 (-11.3)	329,191	292,108 (-11.3)	329,191	79.0	70.1	79.0	70.1
	환적	725,974 (-0.2)	727,544	725,974 (-0.2)	727,544	92.9	93.3	92.9	93.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	합계	168,252 (-25.9)	227,103	168,252 (-25.9)	227,103	11.1	12.6	11.1	12.6
	수입	125,764 (-24.7)	167,088	125,764 (-24.7)	167,088	34.0	30.1	34.0	30.1
	수출	39,471 (-30.3)	56,591	39,471 (-30.3)	56,591	10.7	12.0	10.7	12.0
	환적	3,017 (-11.9)	3,424	3,017 (-11.9)	3,424	0.4	0.4	0.4	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	90,749 (-46.2)	168,689	90,749 (-46.2)	168,689	6.0	9.3	6.0	9.3
	수입	17,498 (-69.9)	58,216	17,498 (-69.9)	58,216	4.7	10.5	4.7	10.5
	수출	33,748 (-56.2)	77,075	33,748 (-56.2)	77,075	9.1	16.4	9.1	16.4
	환적	39,503 (18.3)	33,398	39,503 (18.3)	33,398	5.1	4.3	5.1	4.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산외	합계	28,103 (-36.9)	44,545	28,103 (-36.9)	44,545	1.8	2.5	1.8	2.5

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
	수입	10,342 (-52.8)	21,933	10,342 (-52.8)	21,933	2.8	4.0	2.8	4.0
	수출	4,621 (-34.3)	7,030	4,621 (-34.3)	7,030	1.2	1.5	1.2	1.5
	환적	13,140 (-15.7)	15,582	13,140 (-15.7)	15,582	1.7	2.0	1.7	2.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
총합계	합계	1,521,591 (-15.7)	1,804,682	1,521,591 (-15.7)	1,804,682	100	100	100	100
	수입	370,009 (-33.3)	554,847	370,009 (-33.3)	554,847	100	100	100	100
	수출	369,948 (-21.3)	469,887	369,948 (-21.3)	469,887	100	100	100	100
	환적	781,634 (0.2)	779,948	781,634 (0.2)	779,948	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 전기·전자제품의 '09년 1월 수출은 69억 1,500만달러로 전년 동기대비 36.9% 감소

- 무선통신기기의 수출은 전년 동기대비 44.9% 감소

  · 선진시장의 프리미엄 교체수요 감소, 중국으로의 부품 수출 감소
  · 신흥시장의 중저가폰 판매 부진

- 반도체 수출은 전년 동기대비 44.9% 감소

  · 업체들의 연이은 감산발표, 5위 업체인 독일 키몬다사의 파업 등으로 DRAM 및 Nand Flash의 가격은 소폭 상승
  · 그러나 PC, 휴대폰, PMP 등의 생산부진에 따른 반도체 수요 급감으로 수출 큰 폭으로 감소
  · DRAM 가격(1G DDR2, $/개) : ('08.1)2.03→(5)2.19→(7)1.98→(9)1.47→(11)0.81→(12)0.66→('09.1)0.83
  · Nand Flash 가격추이(8G MLC, $/개) : ('08.1)3.17→(5)3.10→(7)2.29→(9)1.29→(11)1.23→(12)1.16→('09.1)1.97

- 컴퓨터 수출은 전년 동기대비 62.7% 감소

  · 글로벌 경기둔화로 인한 소비침체와 해외생산 확대로 수출감소세 지속
  · 기업들의 투자 부진으로 모니터, HDD 등 주변기기 수출도 감소

○ 전기·전자제품의 '09년 1월 수입은 39억 9,100만달러로 전년 동기대비 35.9% 감소

- 정보통신기기 수입은 전년 동기대비 40.1% 감소

- 반도체 수입은 전년 동기대비 35.7% 감소

<표 Ⅳ-66> 전기·전자제품의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
수출	▪ 전기전자제품	6,915 (-36.9)	10,956	6,915 (-36.9)	10,956
	· 정보통신기기	2,843 (-39.8)	4,725	2,843 (-39.8)	4,725
	- 컴퓨터	441 (-62.7)	1,181	441 (-62.7)	1,181
	- 무선통신기기	1,586 (-44.9)	2,879	1,586 (-44.9)	2,879
	· 반도체	1,555 (-44.9)	2,822	1,555 (-44.9)	2,822
수입	▪ 전기전자기기	3,991 (-35.9)	6,226	3,991 (-35.9)	6,226
	· 정보통신기기	953 (-40.1)	1,591	953 (-40.1)	1,591
	· 반도체	1,843 (-35.7)	2,866	1,843 (-35.7)	2,866

자료 : 관세청
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

9. 운송장비 제조업

(1) 차량

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 차량 물동량은 227만 3천톤으로 전년 동월대비 50.1% 큰 폭으로 감소

- 수입화물은 11만 6천톤으로 전년 동월대비 29.2% 증가하였으나 수출화물 153만톤, 환적화물 61만톤, 연안화물 1만 6천톤으로 전년 동월대비 각각 49.9%, 51.0%, 90.0% 크게 감소하였음

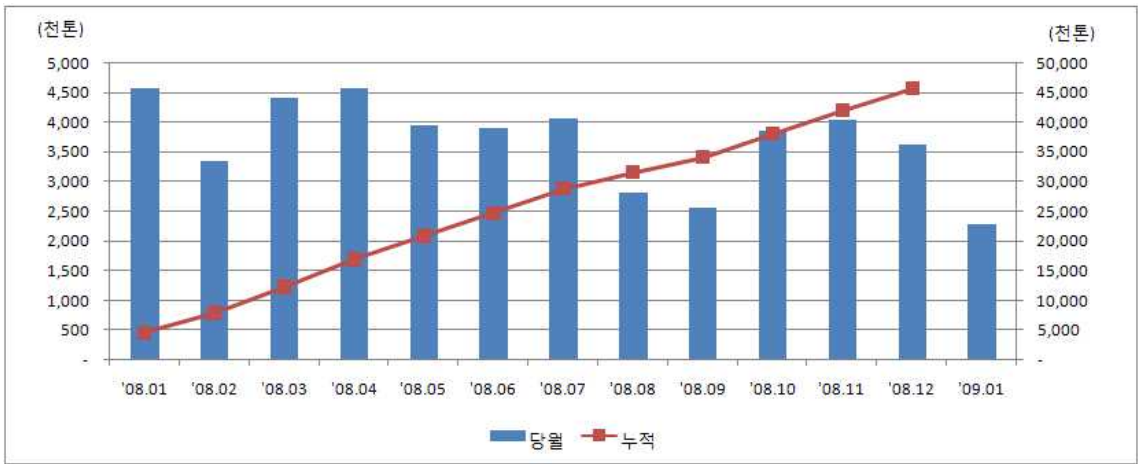
<표 Ⅳ-67> 차량의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	2,273 (-50.1)	4,553	2,273 (-50.1)	4,553
수입	116 (29.2)	90	116 (29.2)	90
수출	1,530 (-49.9)	3,055	1,530 (-49.9)	3,055
환적	610 (-51.0)	1,244	610 (-51.0)	1,244
연안	16 (-90.0)	164	16 (-90.0)	164

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-33> '08-'09 차량 총물동량 월별 추이



○ 차량의 수입물동량은 '09년 1월 기준으로 부산항(21.3%), 인천항(39.1%), 평택·당진항(21.2%)에서 주로 처리되었음

- 부산항과 평택·당진항은 전년 동월대비 각각 23.1%, 239.1% 증가하였으나 인천항은 전년 동월대비 14.2% 감소하였음

- 평택·당진항은 전년에 비해 가파른 상승세를 보이며 떠오르는 차챵 수입항만으로 부각되었음

○ 차량의 수출물동량은 '09년 1월 기준으로 인천항(20.2%), 평택·당진항(23.4%), 군산항(11.1%), 울산항(30.1%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 38.7%, 45.9%, 51.3%, 49.8% 감소하였음

○ 차량의 환적물동량은 '09년 1월 기준으로 부산항(20.9%), 광양항(68.9%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 17.1%, 59.1% 감소하였음

<표 Ⅳ-68> 항만별 차량 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	279,655 (-45.0)	508,626	279,655 (-45.0)	508,626	12.3	11.2	12.3	11.2
	수입	24,756 (23.1)	20,104	24,756 (23.1)	20,104	21.3	22.4	21.3	22.4
	수출	123,998 (-62.7)	332,477	123,998 (-62.7)	332,477	8.1	10.9	8.1	10.9
	환적	127,637 (-17.1)	153,991	127,637 (-17.1)	153,991	20.9	12.4	20.9	12.4
	연안	3,264 (58.9)	2,054	3,264 (58.9)	2,054	19.9	1.3	19.9	1.3
인천	합계	401,199 (-29.2)	566,586	401,199 (-29.2)	566,586	17.7	12.4	17.7	12.4
	수입	45,396 (-14.2)	52,895	45,396 (-14.2)	52,895	39.1	58.9	39.1	58.9
	수출	309,669 (-38.7)	505,089	309,669 (-38.7)	505,089	20.2	16.5	20.2	16.5
	환적	38,234 (1525.6)	2,352	38,234 (1525.6)	2,352	6.3	0.2	6.3	0.2
	연안	7,900 (26.4)	6,250	7,900 (26.4)	6,250	48.1	3.8	48.1	3.8
평택.당진	합계	394,229 (-44.7)	712,520	394,229 (-44.7)	712,520	17.3	15.6	17.3	15.6
	수입	24,649 (239.1)	7,270	24,649 (239.1)	7,270	21.2	8.1	21.2	8.1
	수출	357,784 (-45.9)	661,097	357,784 (-45.9)	661,097	23.4	21.6	23.4	21.6
	환적	11,796 (-73.3)	44,153	11,796 (-73.3)	44,153	1.9	3.5	1.9	3.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	합계	173,108 (-51.1)	354,105	173,108 (-51.1)	354,105	7.6	7.8	7.6	7.8
	수입	3,631 (76.6)	2,056	3,631 (76.6)	2,056	3.1	2.3	3.1	2.3
	수출	169,179 (-51.3)	347,626	169,179 (-51.3)	347,626	11.1	11.4	11.1	11.4
	환적	298 (-93.3)	4,423	298 (-93.3)	4,423	0.0	0.4	0.0	0.4
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
광양	합계	445,980 (-58.7)	1,080,098	445,980 (-58.7)	1,080,098	19.6	23.7	19.6	23.7
	수입	4,254 (89.4)	2,246	4,254 (89.4)	2,246	3.7	2.5	3.7	2.5
	수출	21,238 (-59.0)	51,768	21,238 (-59.0)	51,768	1.4	1.7	1.4	1.7
	환적	420,068 (-59.1)	1,026,084	420,068 (-59.1)	1,026,084	68.9	82.5	68.9	82.5
	연안	420	-	420	-	2.6	-	2.6	-
울산	합계	468,622 (-49.6)	930,497	468,622 (-49.6)	930,497	20.6	20.4	20.6	20.4
	수입	106 (1077.8)	9	106 (1077.8)	9	0.1	-	0.1	-
	수출	460,921 (-49.8)	917,459	460,921 (-49.8)	917,459	30.1	30.0	30.1	30.0
	환적	7,595 (-41.7)	13,029	7,595 (-41.7)	13,029	1.2	1.0	1.2	1.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
목포외	합계	109,762 (-72.6)	400,485	109,762 (-72.6)	400,485	4.8	8.8	4.8	8.8
	수입	13,287 (151.0)	5,293	13,287 (151.0)	5,293	11.4	5.9	11.4	5.9
	수출	87,457 (-63.5)	239,520	87,457 (-63.5)	239,520	5.7	7.8	5.7	7.8
	환적	4,178	-	4,178	-	0.7	-	0.7	-
	연안	4,840 (-96.9)	155,672	4,840 (-96.9)	155,672	29.5	94.9	29.5	94.9
총합계	합계	2,272,555 (-50.1)	4,552,917	2,272,555 (-50.1)	4,552,917	100	100	100	100
	수입	116,079 (29.2)	89,873	116,079 (29.2)	89,873	100	100	100	100
	수출	1,530,246 (-49.9)	3,055,036	1,530,246 (-49.9)	3,055,036	100	100	100	100
	환적	609,806 (-51.0)	1,244,032	609,806 (-51.0)	1,244,032	100	100	100	100
	연안	16,424 (-90.0)	163,976	16,424 (-90.0)	163,976	100	100	100	100

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 1월 생산은 약 18만 9천대로 전년 동월대비 48.4% 감소

- 글로벌 금융위기로 인한 국내외 수요 감소로 내수 및 수출이 감소하여 업체별로 특근 및 잔업을 없애는 등 감산체제에 들어가 생산량이 감소하였음

○ 1월 내수는 약 7만 4천대로 전년 동월대비 24.1% 감소

- 개별소비세 30%인하 및 적극적인 판촉활동에도 불구하고, 경기 침체로 인한 소비심리 위축, 자동차할부금융경색, 설연휴로 인한 영업일수 감소 등으로 감소세를 보임

○ 1월 수출은 약 12만 3천대로 전년 동월대비 51.2% 감소

- 글로벌 금융위기에 따른 미국, 서유럽시장 침체 및 동류럽, 중남미, 아시아 등 신흥시장 판매가 감소하였음

<표 Ⅳ-69> 1월 국내 자동차 산업현황

(단위 : 대,%)

구분		2009.1	2008.1.	2008 누적	2007 누적
생산	합계	189,360 (-48.4)	367,205	189,360 (-48.4)	367,205
	승용	173,358 (-48.1)	333,940	173,358 (-48.1)	333,940
	상용	16,002 (-51.9)	33,265	16,002 (-51.9)	33,265
내수	합계	73,874 (-24.1)	97,358	73,874 (-24.1)	97,358
	승용	62,656 (-24.6)	83,113	62,656 (-24.6)	83,113
	상용	11,218 (-21.2)	14,245	11,218 (-21.2)	14,245
수출	합계	122,709 (-51.2)	251,197	122,709 (-51.2)	251,197
	승용	115,429 (-50.8)	234,582	115,429 (-50.8)	234,582
	상용	7,280 (-56.2)	16,615	7,280 (-56.2)	16,615

자료: 한국자동차공업협회

○ 12월 자동차 수출을 차종별로 살펴보면 승용차 및 상용차는 각각 전년 동기대비 50.8%, 56.2% 감소하였음

- 회사별로 살펴보면 글로벌 경기침체현상의 여파로 대우버스를 제외하고, 현대, 기아, GM대우, 쌍용, 르노삼성, 타타대우 모두 감소세를 보였음

- 현대는 미국 및 서유럽 등 선진시장과 러시아, 중동, 아프리카, 중남미 신흥시장의 수요위축으로 전년 동월대비 47.4% 감소세를 보임

- 기아 또한 글로벌 경기침체현상으로 인한 자동차 수요 감소의 영향을 받아 전년 동월대비 43.3% 감소

- 지엠대우는 글로별 경기침체에 따른 GM 그룹의 위기와 미국, 유럽 시장의 감소로 전년 동월대비 62.4% 감소세를 보임

- 르노삼성은 전년 동월 QM5의 수출을 하지 않았을 때 실적이므로 3.4% 감소에 불과

○ 1월 모델별 수출 순위는 아반떼, 젠트라X, 베르나, 프라이드, 뉴마티즈, 투싼 순임

<표 Ⅳ-70> 1월 차종별 업체별 수출현황

(단위 : 대)

구분		'09.1	'08.1	'09 누적	'08 누적	'09누적 비중	'08누적 비중
수출	합계	122,709 (-51.2)	251,197	122,709 (-51.2)	251,197	100.0	100.0
	승용	115,429 (-50.8)	234,582	115,429 (-50.8)	234,582		
	상용	7,280 (-56.2)	16,615	7,280 (-56.2)	16,615		
현대	합계	51,705 (-47.4)	98,340	51,705 (-47.4)	98,340	42.1	39.1
	승용	46,795 (-45.8)	86,300	46,795 (-45.8)	86,300		
	상용	4,910 (-59.2)	12,040	4,910 (-59.2)	12,040		
기아	합계	36,550 (-43.3)	64,511	36,550 (-43.3)	64,511	29.8	25.7
	승용	34,872 (-42.3)	60,464	34,872 (-42.3)	60,464		
	상용	1,678 (-58.5)	4,047	1,678 (-58.5)	4,047		
GM DAEWOO	합계	30,389 (-62.4)	80,794	30,389 (-62.4)	80,794	24.8	32.2
	승용	30,009 (-62.8)	80,573	30,009 (-62.8)	80,573		
	상용	380 (71.9)	221	380 (71.9)	221		
쌍용		495 (-87.2)	3,872	495 (-87.2)	3,872	0.4	1.5
르노삼성		3,258 (-3.4)	3,373	3,258 (-3.4)	3,373	2.7	1.3
대우버스		96 (10.3)	87	96 (10.3)	87	0.1	0.0
타타대우		216 (-1.8)	220	216 (-1.8)	220	0.2	0.1

자료: 한국자동차공업협회

○ 수입자동차의 연도별 점유율추이를 보면 2000년에 0.4%에 불과했으나 2002년부터 빠르게 증가하기 시작하여 2008년에 6.0%까지 올라섰음

<표 Ⅳ-71> 연도별 수입차 점유율 추이

연도	국내차			수입차	
	생산	수출	판매(A)	판매(B)	점유율
2000	2,602,008	1,544,473	1,057,620	4,414	0.4
2001	2,471,444	1,397,015	1,065,161	7,747	0.7
2002	2,651,273	1,413,723	1,225,210	16,119	1.3
2003	2,767,716	1,720,124	1,001,874	19,481	1.9
2004	3,122,600	2,276,576	857,977	23,345	2.6
2005	3,357,094	2,456,525	913,550	30,901	3.3
2006	3,489,136	2,530,180	935,681	40,530	4.2
2007	3,723,482	2,718,548	986,416	53,390	5.1
2008	3,450,478	2,508,911	958,854	61,648	6.0

자료 : 한국수입자동차협회

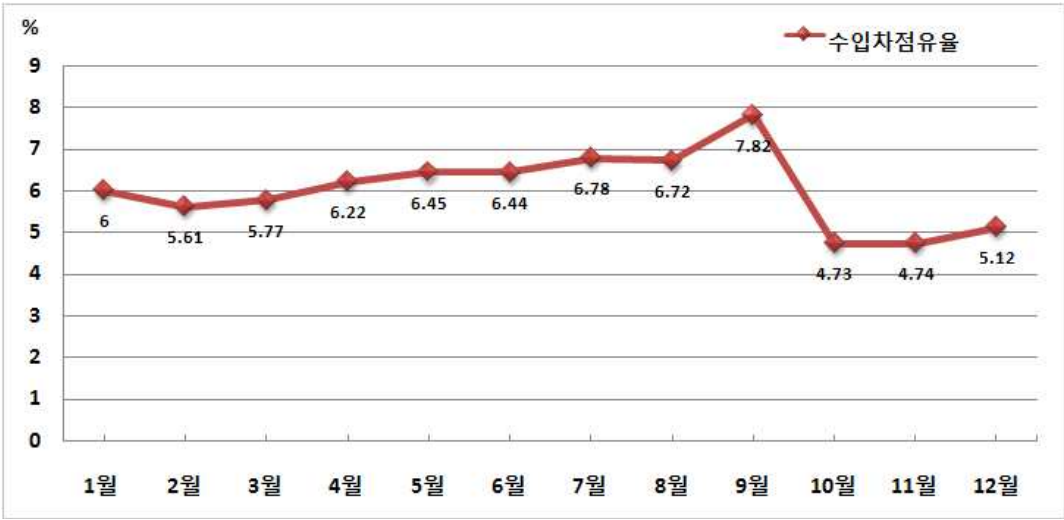
○ 2008년 월별 수입차 점유율 추이를 살펴보면 1~9월까지 꾸준히 점유율이 상승하다가 10월부터 글로벌 경기침체 현상에 영향을 받으면서 감소하기 시작하였음

- 만약 글로벌 경기침체현상이 발생하지 않았다면 2008년 점유율 6.0%보다 더 높았을 것으로 예상

○ 2008년 월별 수입차 점유율 추이를 살펴보면 1~9월까지 꾸준히 점유율이 상승하다가 10월부터 글로벌 경기침체 현상에 영향을 받으면서 감소하기 시작하였음

- 만약 글로벌 경기침체현상이 발생하지 않았다면 2008년 점유율 6.0%보다 더 높았을 것으로 예상

<그림 Ⅳ-34> 08년도 수입차 월별 점유율 추이



(2) 항공기・선박부품

□ 항만물동량 현황

○ '09년 1월 항공・선박부품 물동량은 45만 2천톤으로 전년 동월대비 28.5% 감소

- 수입화물은 21만 2천톤으로 전년 동월대비 3.2% 증가하였으나 수출화물 8만 4천톤, 환적화물 15만 5천톤으로 전년 동월대비 51.5%, 38.2% 크게 감소하였음

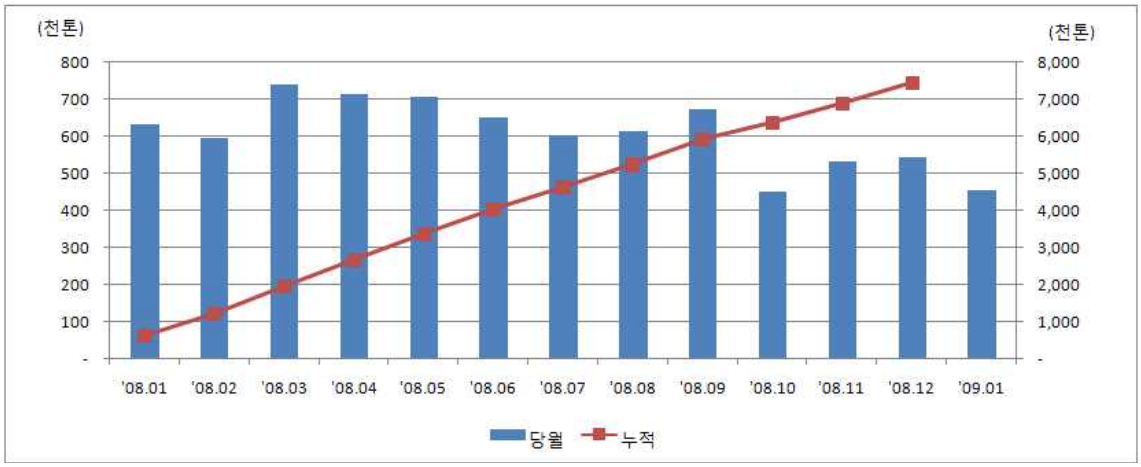
<표 Ⅳ-72> 항공기・선박부품의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	452 (-28.5)	632	452 (-28.5)	632
수입	212 (3.2)	205	212 (3.2)	205
수출	84 (-51.8)	175	84 (-51.8)	175
환적	155 (-38.2)	252	155 (-38.2)	252
연안	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-35> '08-'09 항공기·선박 부품 총물동량 월별 추이



○ 항공기·선박부품의 수입물동량은 '09년 1월 기준으로 부산항(30.5%), 인천항(33.7%), 울산항(34.5%)에서 주로 처리되었음

- 울산항은 전년 동월대비 1,140.8% 증가하여 새로운 주요항으로 부상하였고, 인천항과 부산항은 전년 동월대비 각각 34.3%, 24.2% 감소하였음

○ 항공기·선박부품의 수출물동량은 '09년 1월 기준으로 부산항(31.4%), 인천항(26.6%), 울산항(35.2%)에서 주로 처리되었고, 전년 동월대비 각각 62.9%, 63.0%, 21.8% 감소하였음

○ '09년 1월 기준으로 항공기·선박부품의 환적물동량의 96.5%를 부산항에서 처리하고 있음

<표 Ⅳ-73> 항만별 항공기·선박부품 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
부산	합계	241,109 (-32.0)	354,394	241,109 (-32.0)	354,394	53.4	56.1	53.4	56.1
	수입	64,569 (-24.2)	85,164	64,569 (-24.2)	85,164	30.5	41.4	30.5	41.4
	수출	26,521 (-62.9)	71,581	26,521 (-62.9)	71,581	31.4	40.9	31.4	40.9
	환적	150,019 (-24.1)	197,649	150,019 (-24.1)	197,649	96.5	78.5	96.5	78.5
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'09.01 비중	'08.01 비중	'09 누적 비중	'08 누적 비중
인천	합계	93,979 (-44.7)	170,007	93,979 (-44.7)	170,007	20.8	26.9	20.8	26.9
	수입	71,452 (-34.3)	108,807	71,452 (-34.3)	108,807	33.7	53.0	33.7	53.0
	수출	22,465 (-63.0)	60,663	22,465 (-63.0)	60,663	26.6	34.6	26.6	34.6
	환적	62 (-88.5)	537	62 (-88.5)	537	0.0	0.2	0.0	0.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	합계	13,453 (-78.3)	62,053	13,453 (-78.3)	62,053	3.0	9.8	3.0	9.8
	수입	2,726 (-36.0)	4,262	2,726 (-36.0)	4,262	1.3	2.1	1.3	2.1
	수출	5,331 (22.6)	4,348	5,331 (22.6)	4,348	6.3	2.5	6.3	2.5
	환적	5,396 (-89.9)	53,443	5,396 (-89.9)	53,443	3.5	21.2	3.5	21.2
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	102,944 (134.4)	43,917	102,944 (134.4)	43,917	22.8	6.9	22.8	6.9
	수입	73,220 (1140.8)	5,901	73,220 (1140.8)	5,901	34.5	2.9	34.5	2.9
	수출	29,724 (-21.8)	38,016	29,724 (-21.8)	38,016	35.2	21.7	35.2	21.7
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
군산외	합계	383 (-79.7)	1,884	383 (-79.7)	1,884	0.1	0.3	0.1	0.3
	수입	0 (-100.0)	1,338	0 (-100.0)	1,338	0.0	0.7	0.0	0.7
	수출	383 (-29.9)	546	383 (-29.9)	546	0.5	0.3	0.5	0.3
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-
총합계	합계	451,868 (-28.5)	632,255	451,868 (-28.5)	632,255	100	100	100	100
	수입	211,967 (3.2)	205,472	211,967 (3.2)	205,472	100	100	100	100
	수출	84,424 (-51.8)	175,154	84,424 (-51.8)	175,154	100	100	100	100
	환적	155,477 (-38.2)	251,629	155,477 (-38.2)	251,629	100	100	100	100
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

□ 수출입 동향

○ 수송장비의 '09년 1월 수출은 45억 200만달러로 전년 동기대비 30.9% 감소

- 선박의 수출은 전년 동기대비 19.6% 증가

  · 3~4년치의 수주물량을 확보하고, 안정된 노사관계로 인하여 수출호조세가 지속

  · 최근 발주량 감소로 수주량은 감소하였으나, 수주점유율(CGT기준)은 '07년 37%에서 '08 11월 누적 41.3%로 상승하였음

- 자동차의 수출은 전년 동기대비 56.3% 감소

  · 선진 시장 및 신흥시장의 침체, 신용경색에 따른 자동차 금융 위축 등으로 수요 부진

  · 수출 및 내수 감소로 인한 감산 및 구조조정으로 인해 감소세

○ 수송장비의 '09년 1월 수입은 5억 7,900만달러로 전년 동기대비 40.1% 감소

<표 Ⅳ-74> 수송장비의 수출입 실적

(단위 : 백만달러, %)

구분		2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
수출	▪ 수송장비	4,502 (-30.9)	6,518	4,502 (-30.9)	6,518
	· 승용자동차	1,220 (-56.3)	2,794	1,220 (-56.3)	2,794
	· 선박	2,544 (19.6)	2,127	2,544 (19.6)	2,127
수입	▪ 수송장비	579 (-40.1)	967	579 (-40.1)	967

자료 : 관세청
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 수출실적은 수리일 기준

○ 산업은행은 대우조선해양 매각을 더 이상 추진하지 않기로 하였음

- 한화가 새로운 자금조달 계획서를 제출하지 않고, 현실성이 떨어지는 분할인수 방안을 제안해 협상이 무산되었음

- 산업은행은 한화컨소시엄의 우선협상대상자 자격을 취소하고, 3천억 규모의 이행보증금을 몰취하는 등 매도인의 권리를 행사할 계획

○ 클락슨에 따르면 2008년 전세계 선박건조량은 2,336척으로 전년도 2,197척에 비해 6.3% 증가하였음

- CGT(표준화물선 환산톤수) 기준 건조량은 4,050만 CGT를 기록

- 국가별로는 한국, 489척, 일본 477척, 중국 605척, 유럽 488척 등으로 한국 72척, 중국 96척, 일본 22척 증가한 반면 유럽은 9척 감소하였음

○ 글로벌 경기침체로 인해 조선업계의 빅3인 현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양 등이 몇 개월째 단 한척의 배도 수주하지 못할 정도로 최악의 상황임

- 현대중공업과 대우조선해양은 1월에 선박을 한 척도 수주하지 못했음

- 방산물량을 제외하면 현대중공업은 4개월째, 대우조선은 5개월째 수주 가뭄 속에 처해있음

- 삼성중공업만이 유럽 선사로부터 천연가스 생산선박인 LNG-FPSO (부유식 원유생산저장 설비) 1척을 9천억원에 수주하였음

○ 삼성경제연구소에서 발표한 “한국 조선 산업의 경쟁력 진단‘이라는 보고서에 따르면 한국 조선 산업이 향후에도 주도권을 유지하기위해서는 중국과 차별화된 기술력 강화, 육상플랜트 사업 또는 선박 연관산업으로의 사업모델 다각화, 인프라 확충 등에 노력을 기울여야 된다고 제시하였음

○ 인천경제자유구역인 영종도에 항공산업복합단지(Aviation Cluster) 개발이 본격화될 전망

- 인천시와 인천경제자유구역청에 따르면 세계 1위 항공기 엔진 제작업체인 미국의 프랫&휘트니가 대한항공과 함께 복합단지 진출을 준비 중

- 항공기 GPS장비 업체인 센시스도 생산단지 조성 검토 중

- 대한항공이 출범시킨 ‘진 에어’ 본사를 김포에서 이곳으로 이전하는 계획 추진 중

- 올해 기반시설공사가 끝나면 내년부터 입주를 시작할 예정

- 항공산업복합단지는 항공기부품 제작과 정비, 인력양성 등 세 가지 기능을 한 곳에 모은 집적단지임

- 영종 하늘도시 내 24만7,500㎡에 조성되고, 기반시설 공사는 한국토지공사와 인천도시개발공사가 맡음

○ 청주국제공항 인근에 항공 관련 시설을 망라한 항공복합산업단지를 조성하는 방안이 추진될 예정

- 충북도에 따르면 청주공항 활성화를 위해 이 공항 부근에 50만㎡ 규모의 항공복합단지를 조성하는 것에 대한 사업 타당성 조사를 실시할 계획임

- 용역 결과 사업 추진이 적정하다고 판단될 경우 환경성 검토, 산업단지 지정 등 제반 행정절차를 밟아 2011년까지는 착공에 들어갈 구상을 하고 있음

- 항공복합단지에 항공기 정비센터, 항공기 부품 생산 및 조립 공장, 항공 관련 연구소, 교육시설, 상업시설 등을 유치할 수 있을 것으로 전망됨

- 항공복합단지가 들어서면 인근 오창과학산업단지, 오송생명과학단지와 연계한 항공 전문 클러스터로 각광받게 될 것으로 기대됨

10. 기타

□ 항만물동량 현황

○ 기타잡화의 '09년 1월 물동량은 총 375만 4천톤으로 지난해 동기 477만 4천톤에 비해 21.4% 감소

- '09년 1월 물동량은 경기침체와 환율급등으로 다소 처리량이 감소한 것으로 예상되며, 수입은 전년 동기대비 33.8% 감소한 66만 1천톤을 기록하였고, 수출의 겨우 17.6% 감소한 122만 3천톤을 나타냄

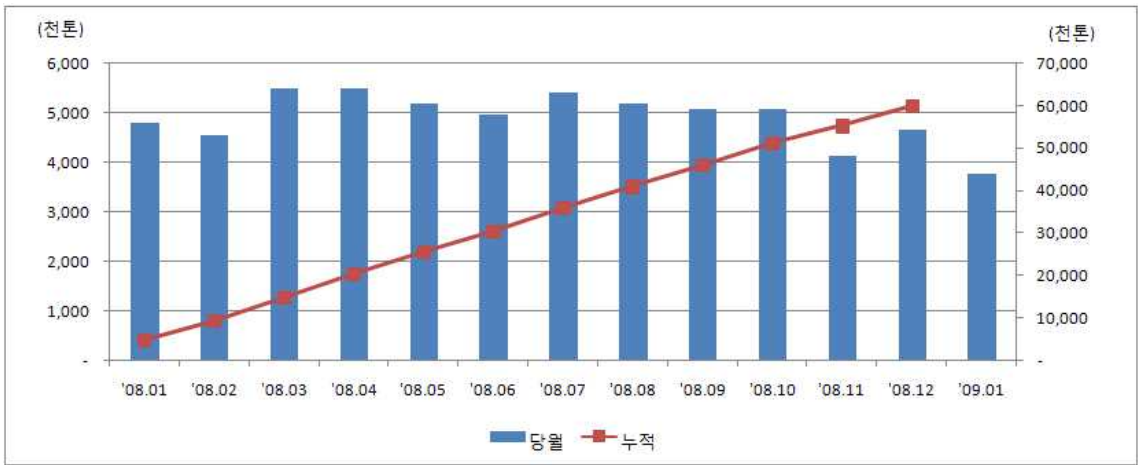
<표 Ⅳ-75> 기타잡화의 1월 항만물동량 현황

(단위 : 천톤, %)

구분	2009.1	2008.1	2009 누적	2008 누적
합계	3,754 (-21.4)	4,774	3,754 (-21.4)	4,774
수입	661 (-33.8)	999	661 (-33.8)	999
수출	1,223 (-17.6)	1,485	1,223 (-17.6)	1,485
환적	1,377 (-8.4)	1,503	1,377 (-8.4)	1,503
연안	493 (-37.4)	788	493 (-37.4)	788

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률, 1톤 단위에서 계산

<그림 Ⅳ-36> 기타잡화 총물동량 월별 추이



○ 기타잡화의 항만물동량은 주로 부산항, 인천항, 광양항 등의 주요 항만에서 발생되며, 특히 기타잡화에 대한 부산항의 '09년 1월 비중은 62.4%로 나타남

- '09년 1월, 수입의 경우 부산항이 33만 2천톤으로 전체항의 50.3%를 차지하고, 그 뒤로 인천항이 17만 8천톤으로 27.0%의 비중을 차지

- 수출의 경우 부산항 58.2%, 광양항 12.6%, 울산항 12.1%의 기타잡화 물동량을 처리하였고, 환적은 부산항이 130만톤으로 전체 환적의 94.4%를 차지

<표 Ⅳ-76> 항만별 기타잡화 물동량 처리실적

(단위 : 톤, %)

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
부산	합계	2,343,671 (-17.4)	2,836,704	2,343,671 (-17.4)	2,836,704	62.4	59.4	62.4	59.4
	수입	332,515 (-39.0)	544,734	332,515 (-39.0)	544,734	50.3	54.5	50.3	54.5
	수출	711,473 (-21.2)	903,454	711,473 (-21.2)	903,454	58.2	60.8	58.2	60.8
	환적	1,299,683 (-6.4)	1,388,516	1,299,683 (-6.4)	1,388,516	94.4	92.4	94.4	92.4
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천	합계	352,796 (-21.3)	448,455	352,796 (-21.3)	448,455	9.4	9.4	9.4	9.4
	수입	178,595 (-26.3)	242,400	178,595 (-26.3)	242,400	27.0	24.3	27.0	24.3
	수출	101,177 (-0.9)	102,108	101,177 (-0.9)	102,108	8.3	6.9	8.3	6.9
	환적	6,117 (2182.5)	268	6,117 (2,182.5)	268	0.4	0.0	0.4	0.0
	연안	66,907 (-35.5)	103,679	66,907 (-35.5)	103,679	13.6	13.2	13.6	13.2
광양	합계	245,511 (-19.9)	306,386	245,511 (-19.9)	306,386	6.5	6.4	6.5	6.4
	수입	30,155 (-54.6)	66,476	30,155 (-54.6)	66,476	4.6	6.7	4.6	6.7
	수출	153,785 (7.0)	143,775	153,785 (7.0)	143,775	12.6	9.7	12.6	9.7
	환적	60,071 (-35.6)	93,335	60,071 (-35.6)	93,335	4.4	6.2	4.4	6.2
	연안	1,500 (-46.4)	2,800	1,500 (-46.4)	2,800	0.3	0.4	0.3	0.4
평택. 당진	합계	69,575 (-26.8)	94,994	69,575 (-26.8)	94,994	1.9	2.0	1.9	2.0
	수입	61,906 (-31.3)	90,095	61,906 (-31.3)	90,095	9.4	9.0	9.4	9.0
	수출	7,669 (56.5)	4,899	7,669 (56.5)	4,899	0.6	0.3	0.6	0.3
	환적	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	연안	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	합계	250,634 (-0.9)	252,972	250,634 (-0.9)	252,972	6.7	5.3	6.7	5.3
	수입	45,014 (28.8)	34,953	45,014 (28.8)	34,953	6.8	3.5	6.8	3.5
	수출	147,487 (22.5)	120,361	147,487 (22.5)	120,361	12.1	8.1	12.1	8.1
	환적	8,893 (-14.6)	10,411	8,893 (-14.6)	10,411	0.6	0.7	0.6	0.7

구분		'09.01	'08.01	'09 누적	'08 누적	'08.12 비중	'07.12 비중	'08 누적 비중	'07 누적 비중
	연안	49,240 (-43.6)	87,247	49,240 (-43.6)	87,247	10.0	11.1	10.0	11.1
마산 외	합계	492,270 (-41.0)	834,636	492,270 (-41.0)	834,636	13.1	17.5	13.1	17.5
	수입	13,194 (-34.1)	20,035	13,194 (-34.1)	20,035	2.0	2.0	2.0	2.0
	수출	101,887 (-51.5)	210,154	101,887 (-51.5)	210,154	8.3	14.2	8.3	14.2
	환적	2,058 (-80.3)	10,453	2,058 (-80.3)	10,453	0.1	0.7	0.1	0.7
	연안	375,131 (-36.8)	593,994	375,131 (-36.8)	593,994	76.1	75.4	76.1	75.4
총합 계	합계	3,754,457 (-21.4)	4,774,147	3,754,457 (-21.4)	4,774,147	100.0	100.0	100.0	100.0
	수입	661,379 (-33.8)	998,693	661,379 (-33.8)	998,693	100.0	100.0	100.0	100.0
	수출	1,223,478 (-17.6)	1,484,751	1,223,478 (-17.6)	1,484,751	100.0	100.0	100.0	100.0
	환적	1,376,822 (-8.4)	1,502,983	1,376,822 (-8.4)	1,502,983	100.0	100.0	100.0	100.0
	연안	492,778 (-37.4)	787,720	492,778 (-37.4)	787,720	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : SP-IDC
주 : ( )는 전년 동기대비 증감률
비중은 품목 전체합계에 대한 각 값의 비중

Ⅴ. 연구 진행 현황

1. 시스템 구축

○ 관련 자료 DB 업데이트 계속
○ 입력 데이터 확인 작업
○ 시스템 오류 발견 및 수정

2. 한-EU FTA 물동량 검토

○ 항만정책과 의견 수렴 반영하여 보고서 수정
○ 2월 23일 보고서 수정안 항만정책과 송부

3. 울릉도 관광거점항 개발사업 타당성 검토

○ 최종 보고서 마무리

4. 환적화물 예측기법 연구

○ 환적화물 동향 및 전망 보고서 송부 및 최종보고회 준비

5. 크루즈부두 수요검토

○ 보고서 송부 및 PPT 발표자료 작성
○ 크루즈 관련 산업의 모니터링 계속