제67호 · 2010년 9월 1일

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr
KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자협의체 회원사들(2010.8 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다.

2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 매주 수요일 배포를 원칙으로 하고 있습니다.

3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다.

4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다.

〈 목 차 〉

▫ 중국-남아공, 자원개발/플랜트/철도 분야 협력 확대 ---------- 2
▫ 동 아프리카 공동체(EAC-East African Community) 신규 공동시장 출범 ---------- 3
▫ 탄자니아, Dar es Salaam 항 외국인 투자 개방 ---------- 4
▫ 베트남 남부지역에 대규모 항만 단지 건설 ---------- 5

□ 중국-남아공, 자원개발/플랜트/철도 분야 협력 확대

○ 남아프리카 공화국(이하 남아공)과 중국 정부는 최근 양국 간의 수출입 교역 확대를 위한 상업적 투자 및 교역 거래에 협력할 것을 공식적으로 발표함
- 최근 중국을 방문한 남아공의 Jacob Zuma 대통령은 자국이 신흥 경제권 국가들 중에서 위와 같은 협력을 통한 경제발전의 롤모델이 될 것이라고 밝힘

○ 합의 내용은 10개 이상의 사안에 대해 이루어졌는데, 대부분의 주요사안은 남아공 광물자원 산업 투자에 중국 기업을 포함시키는 내용을 담고 있음
- 대신에 중국 측에서는 남아공의 원자력 발전소 건설 등의 전력 공급 시설 건설을 지원함
- 대규모 건설 지원을 위해 남아공의 Standard Bank Group과 중국의 Industrial & Commercial Bank는 원자력 발전소 건설 협력 증진을 위한 MOU를 체결하였음
- 또한 Standard Bank는 아프리카에서의 다양한 철도 프로젝트 추진을 위해 중국의 국영기업인 China Railway Group과도 협력 체제를 구축하기로 하였으며, 이에 따라 중국 측의 요하네스버그와 더반 사이의 고속철도 건설 가능성이 예상되고 있음

○ 중국의 이러한 움직임은 자국의 제조업과 산업 개발 프로그램의 지속적 추진에 필요한 안정적인 원자재 공급처 확보 목적에 따른 것으로 평가되고 있음

○ 중국은 남아공의 수출입 교역량 13%를 차지하는 주요 교역국이며, 2009년 교역규모는 161억 달러임

자료 : CI-Online, 2010.8.26.

남경오 연구원(☎ 02-2105-2929, reinhard79@kmi.re.kr)

□ 동 아프리카 공동체(EAC-East African Community) 신규 공동시장 출범

○ 2010년 EAC는 관세 및 쿼터를 철폐하고, 자유로운 재화와 서비스의 이동이 가능한 새로운 자체 공동시장을 공식적으로 출범시킴
- EAC는 1967년에 설립되었으나, 1977년에 해체되었다가, 2000년 7월에 공식적으로 재출범하였고, 회원국으로는 브루나이, 케냐, 르완다, 탄자니아, 우간다가 있음
- 2008년 EAC는 다른 아프리카 공동체인 COMESA(동남부아프리카 공동시장) 및 SADC(남아프리카개발공동체)와 각 공동체의 회원국을 포함시킨 자유무역지대 설치에 합의한바 있음
- EAC는 인구 1억 2,660만 명에 총 GDP는 73억 달러에 달함

○ 이 공동시장에서는 현재 케냐를 제외하고 대외공통관세 및 자유무역지대 조약을 적용하고 있음
- 대부분의 경제학자와 정치인들은 이 자유무역지대가 전체적으로 제 기능을 발휘하기에는 최소 5년 정도가 걸릴 것으로 전망하고 있음

○ 이러한 상황에도 불구하고, EAC는 야심차게 단일화폐와 정치적 연합을 준비하고 있음
- 화폐통일은 2012년까지, 정치 연합은 2015년까지 이루는 것을 목표로 하고 있음

○ 이러한 조치는 국제교역을 확대시키고, 글로벌 시장에서 동아프리카의 위상을 높일 것으로 예상되지만, 지역 인프라시설의 확충이 필요한 상황이며, 특히 항만과 도시를 연결하는 도로 및 철도의 건설이 시급함
- 이와 관련하여, 케냐의 몸바사(Mombasa)와 탄자니아의 다르에스살람(Dar es Salaam)에서는 현재 중요 사안으로서 신규 컨테이너 터미널 건설과 함께 기타 화물처리 시설을 현대화 하고 있음

자료 : CI-Online, 2010.7.2. / East African Community Portal (http://www.eac.int.)

남경오 연구원(☎ 02-2105-2929, reinhard79@kmi.re.kr)

□ 탄자니아, Dar es Salaam 항 외국인 투자 개방

ㅇ 탄자니아 정부, Dar es Salaam 항의 컨테이너 터미널 운영 개방
- 탄자니아 정부는 HPH의 계열사인 Tanzania International Container Terminal Services (TICTS)에 2000년에 10년 기간의 Dar es Salaam항의 독점적 운영권을 부여하고, 2004년에는 추가로 15년을 연장하기로 계약하였으나 이를 종료하기로 2009년 하반기에 합의하였음
- 이후 탄자니아 정부는 2009년 12월에 장기 항만개발전략을 발표하였고, 400~650만 달러 규모의 2단계 컨테이너 터미널 개발을 언급하였음
- 이후 2010년 5월에 450만 달러 규모의 민간투자 유치를 통해 2011년에 착공할 것이라고 밝혔음

ㅇ TPA, Dar es Salaam 항 외국인투자 유치 전망
- 탄자니아 인프라 개발부 장관인 Shukuru Kawambwa는 Dar es Salam의 항만 적체 및 낮은 생산성 문제를 해결하기 위해서는 세계 선진 항만의 성공사례를 본받아야 하며, 경쟁력 있는 투자자를 모집해야 한다고 탄자니아 항만공사(Tanzania Port Authority, TPA)에 지시하였음
- 이에 따라 TPA에서는 Dar es Salaam의 2단계 컨테이너 터미널 개발과 관련하여 해외 사업자 모집에 보다 적극적으로 나설 것으로 전망됨

자료 : http://www.ci-online.co.uk/, 2010.8.26 / http://www.busiweek.com, 2010.8.23. /

송주미 연구원 (☎ 02-2105-2872, jmsong@kmi.re.kr)

□ 베트남 남부지역에 대규모 항만 단지 건설

○ 베트남 남부지역에 대규모 국제 무역항이 건설될 것으로 전망

○ 이번 프로젝트는 동땀 그룹과 국영부동산중개업체인 비나캐피탈과 제휴를 통해 추진되며, 지난 8월 8일에 항만 단지 건설 기공식을 개최

○ 베트남 동땀그룹은 베트남 남부 롱안성(Long An Province)에 총 면적 1,953Ha, 10억 달러를 투자해 국제 무역항과 지방항 건설 계획을 발표
- 총 길이 2.6km의 항만 단지는 국제 항만시설 7개, 국내 항만시설 6개를 건설할 예정
- 국제 항만시설은 3만 ~ 5만 DWT급 선박을, 국내 항만시설은 1,000DWT급 선박을 각각 수용할 수 있는 규모로 건설되며 2020년 완공 예정

< 항만단지 건설 위치 및 개요>

총 비용	10억 US$
면 적	1,935 ha
규 모	국제 항만시설 7개, 국내 항만시설 6개
완공 시기	2020년

자료: www.thanhniennews.com

이진주 연구원(☎ 02-2105-2982, jinjoo@kmi.re.kr)