

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.6 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ PSA, 네덜란드 Zeeland항 Westerschelde 「컨」터미널 개발 포기 -----	2
□ 인도 Blair항, 13번째 Major Port로 지정 -----	4
□ 중국 탕산항, 상하이증시 신규상장 추진 -----	5
□ 베트남 Cai Mep SSIT 터미널, 내년 상반기 개장 -----	6

□ PSA, 네덜란드 Zeeland항 Westerschelde 「컨」터미널 개발 포기

- 세계 2위의 글로벌 컨테이너터미널 사업자인 싱가포르 PSA사의 유럽 계열사인 PSA/HNN사 (Hesse-Noord Natie)는 최근 네덜란드 Zeeland항에 연간 200만 TEU 처리능력의 Westerschelde Container Terminal(WCT)을 신규 건설하는 프로젝트의 참여를 포기
 - PSA/HNN사는 지금까지 동 프로젝트의 우선협상대상자로서의 지위를 유지
 - PSA/HNN사는 PSA의 해외 최대 계열사로 2009년에 5개 터미널에서 610만 TEU를 처리
- Zeeland항(Zeeland Seaports) 개요
 - Zeeland항은 네덜란드 Rotterdam항 남서쪽으로 55마일, 벨기에의 Antwerp항 남동쪽으로 29마일 떨어진 곳에 위치하고 있으며 1998년 Vlissingen항과 Terneuzen항의 통합으로 탄생
 - 2009년 처리 물동량은 2,880만톤이며 전체 항만부지는 4,400ha, 내륙 안쪽으로 위치한 Terneuzen항의 수심은 14.5m, 북해쪽 연안에 위치한 Vlissingen항의 수심은 16.5m
 - Zeeland항의 처리화물은 유류 및 벌크화물이 대중, "컨" 화물은 전체의 1%로 매우 미미한 수준
 - Zeeland Seaports(ZSP)가 항만관리청이나 PLC(Public Limited Company) 형태로 2011년 민영화 추진 중



- 2009년 발표된 Zeeland항 마스터플랜(요약)
 - Zeeland항은 2020년까지 연간 화물처리능력을 5천만톤까지 늘리고, 새로이 컨테이너 터미널 3개를 건설하여 연간 400만 TEU 처리능력의 항만시설을 확보할 계획
 - ZSP는 2014년까지 1) Scaldia Container Terminal, 2) Verbrugge Container Terminal 및 3) Westerschelde Container Terminal의 3개 터미널을 신규 건설 예정



○ Scaldia 및 Verbrugge Container Terminal 건설계획 및 현황

< Scaldia Container Terminal >

- 연간 처리능력 100만 TEU, 2010년 하반기 개장 예정, 당분간 다목적 부두로 활용
- 벨기에의 Sea-Invest사와 Zuidnatie사의 JV가 사업권자
- 1,150m 선석, 총 사업비 2억 3천만 유로(항만당국 1억 3천만 유로, 사업권자 1억 유로 투자)

< Verbrugge Container Terminal >

- 2,000m 선석에 연간 처리능력 250만 TEU의 컨테이너 터미널을 신규 건설하는 프로젝트
- 항만당국은 사업 후보사인 Verbrugge사 및 Eurogate사와 프로젝트 추진을 협의 중
- 2012년 개장 목표로 사업 추진 중이나 아직까지는 사업 추진의 구체적인 일정이 미정



○ Westerschelde Container Terminal(WCT) 프로젝트 개요 및 전망

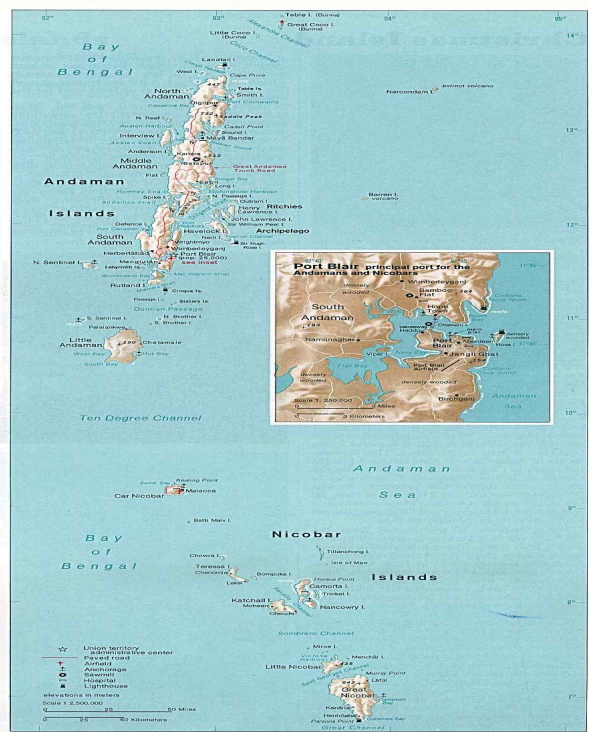
- 2,000m의 주선석과 900m의 바지선 선석을 건설, 연간 200만 TEU 처리능력의 터미널 확보
- 1단계로 900m 선석, 54ha의 컨테이너 야드 건설로 연간 90만 TEU 시설능력 확보
 - 사업 예정지는 철새 도래지로 환경영향평가 통과 이후 사업 추진이 가능
- 그간 PSA/HNN사가 우선협상대상자로 ZSP와 협의를 진행하여 왔으나 최근 PSA/HNN사의 사업포기로 ZSP는 새로운 사업자를 모색할 계획, 2014년 개장 목표의 수정이 불가피할 전망



자료 : Zeeland Seaports, PSA Antwerp, CI-Online 2010.6.1

□ 인도 Blair항, 13번째 Major Port로 지정

- 인도 정부는 2010.6.1자로 Bengal만 Andaman Nicobar and Lakshadweep Islands의 Blair항을 인도의 13번째 Major Port로 지정하였다고 발표
 - 인도의 항만은 12개 Major Port와 200개의 Minor Port로 구분하여 운영
 - 12개 Major Port는 Kolkata(Haldia 포함), Paradip, Visakhapatnam, Chennai, Tuticorin, Cochin, New Mangalore, Mormugao, Jawaharlal Nehru, Mumbai, Kandla 및 Ennore항
 - Major Port로 지정되면 1) 1963년 Major Port Trusts Act의 적용을 받고, 2) 항만관리주체가 Port Trust 체제로 변화되며, 3) 중앙정부가 항만개발 재원을 지원함으로써 항만개발이 활발하여 지는 등 항만운영 및 개발 체계가 크게 변화
- Port Blair의 Major Port 지정에 따른 기대효과
 - Andaman Nicobar and Lakshadweep Islands는 중동항로 및 미주항로에 모두 가까이 위치하고 있으며 또한 ASEAN 국가와의 교역시 환적항으로 기능 가능한 전략적 요충지에 위치
 - Blair항의 항계선 안에는 Andaman 군도의 23개 군소항만이 모두 포함
 - 현재는 인도 본토와 통행하는 여객선이 주로 기항하는 항만으로 기능하고 있으나 금번 Major Port 지정으로 스리랑카의 Colombo항과 같은 환적 중심항만으로 개발될 가능성



자료 : Andaman Lakshadweep Harbour Works, India Blooms 2010.6.7

□ 중국 탕산항, 상하이증시 신규상장 추진

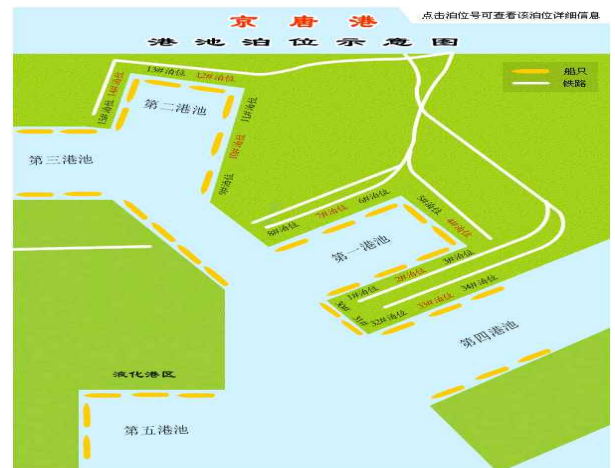
○ 탕산항(Tangshan Port, 唐山港) 개요

- 중국 허베이성(河北省) 동부 발해만에 위치한 철광석 및 석탄 처리 벌크항만
- 2009년 처리 물동량은 전년 대비 45% 증가한 6,690만톤(2008년 4,590만톤)
- 항만관리 및 운영은 Tangshan Port Group Co., Ltd(唐山港集团股份有限公司)가 담당
- 2009년 Tangshan Port Group의 경영실적은 매출액 19억 3천만 위안, 당기순이익은 2억 7,250만 위안, 주당순이익(EPS)은 0.32 위안을 기록



○ 탕산항집단 기업공개(IPO) 계획

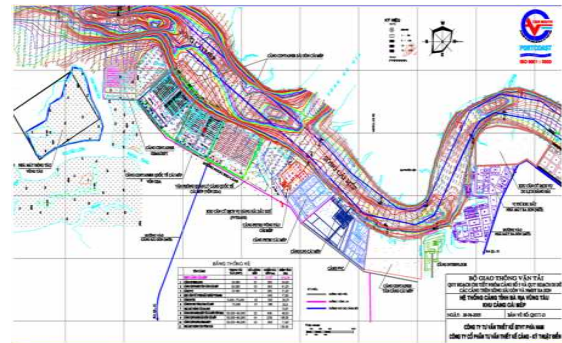
- 탕산항집단은 상하이증시에 자사 주식 2억주(전체 주식의 20%)를 신규 상장하여 10억 위안(약 1억 4,700만불)의 자금을 공모할 예정
- 탕산항집단은 조달자금으로 철강재를 처리할 3개 선석(20번~22번 선석, 선석당 연간 처리능력 560만톤)을 새로 건설할 계획, 총 투자비는 12억 위안 소요
- Shenyin & Wanguo Securities사가 이번 IPO의 주관 증권사로 선정



자료 : Tangshan Port Group, Logistics Week 2010.6.4

□ 베트남 Cai Mep SSIT 터미널, 내년 상반기 개장

- 베트남 남부 Ho Chi Minh시에 인접한 Ba Ria-Vung Tau 주의 Cai Mep 지구에는 현재 5개의 대규모 컨테이너 항만개발이 진행 중
 - 베트남 남부의 컨테이너 물동량은 2009년에는 350만 TEU, 2010년에는 370만 TEU로 증가 전망
 - Cai Mep 지구의 컨테이너 터미널 개발은 SP-SSA International Terminal(SSIT), Saigon International Terminals Vietnam(SITV), SP-PSA, Tan Cang Cai Mep International Terminal(TCIT) 및 Cai Mep International Terminal(CMIT) 등 5개의 프로젝트가 진행
 - 이 중 SP-PSA 터미널은 2009.5, TCIT 터미널은 2009.6 일부 개장하여 운영 중이며 나머지 3개 터미널도 2011년 중에 모두 개장 예정



- SP-SSA International Terminal(SSIT) 프로젝트 개요
 - Ho Chi Minh시 남동쪽 85km 떨어진 곳에 위치하고 있으며 3선석, 600m(수심 14m), 연간 120만 TEU의 터미널을 건설, 최대 8,000 TEU급 컨테이너선 접안 가능
 - 사업권자는 미국의 SSA Marine사와 Saigon Port, Vinalines의 Joint Venture
 - 2008년에 공사에 착공하였으며 2011년 2/4분기 개장 목표로 공사 진행 중

※ SSA Marine사는 1949년 설립된 미국의 터미널 운영 트럭킹 및 창고업 등을 영위하는 종합 물류업체



자 료 : SP-SSA International Terminal, Cargonews Asia 2010.6.7

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@hanmail.net)