



KMI Logistics Research Center - Shanghai

중국 물류 리포트

CHINA LOGISTICS REPORT

2010년 4월 14일

제 10-6호



한국해양수산개발원 상해연구센터 (Korea Maritime Institute Shanghai Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1504 Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

전문가 컬럼



중국 물류 입법은 시대적 소명

푸저우대학교 부총장
왕젠 교수

2010년 3월 말 개최된 푸젠(福建)성의 ‘제11차 인민상무위원회’ 14차 회의에서 ‘푸젠성 현대물류업 개발촉진 조례(안)’의 본격적인 심의가 시작되었다. 이 초안은 입법 부문, 정부, 산업, 학교, 물류협회 등 각 분야의 지혜를 모아 작성되었으며, 우리나라 물류분야에서 최초의 지방법이 될 것으로 예상된다.

심의 과정에 있는 ‘푸젠성 현대물류업 개발촉진 조례(안)’은 ‘제1장 총칙’, ‘제2장 계획과 건설’, ‘제3장 육성과 개발’, ‘제4장 지원과 보장’, ‘제5장 푸젠-타이완 교류와 협력’, ‘제6장 부칙’으로 구성되어 있으며, 산업개발 촉진을 특성으로 한 입법이다. 즉, ‘푸젠성 현대물류업 발전 촉진조례’를 제정하는 것은 푸젠성의 사회 발전, 법치 환경 완비, 첨단물류업의 빠르고 건전한

발전에 대한 수요를 촉진하는 것이다.

첨단 물류기법이 현대적 유통방식으로 전 세계에서 광범위하게 중요시되면서 빠르게 발전했으며, 우리나라도 20세기의 70년대 말에 ‘물류’의 개념이 도입되었다. ‘개혁개방’ 및 ‘경제성장 모델의 전환’이 추진되면서 각급 정부, 업계 및 학계에서 크게 중요시되기 시작했으며, 첨단물류의 발전을 적극 촉진시키는 가운데 상품 및 생산요소의 유통효율화 및 최적화배치가 추진되었다. 현대물류업의 발전에는 많은 지원수단이 필요하다. 가장 직접적이고 기본적인 안정적 요소가 법률적인 규범이다. 이 방법은 사람들이 가장 쉽게 받아들이고 믿음을 제공하는 요소이기도 하다. 그러나 우리나라 입법 분야에서는 여전히 ‘물류’와 관련된 돌파구가 없었다.

전문적인 물류 법규가 지금까지는 전혀 없었으며, 표면적으로는 관련 법률이나 거시정책의 차원에서 제자리걸음을 하고 있다. 그래서 전문적인 물류관련 법규를 제정하는 것이 시대적 소명이 된 것이다.

현재 우리나라 물류업의 발전 현황을 살펴보면 적극적인 입법 활동을 통해 몇 가지 관계를 조정할 필요성이 매우 크며, 격려 및 지원 등에 있어서 현대물류업의 발전을 규범화해야 한다. 또한 필자 개인 생각으로는 물류관리체제, 물류발전계획, 3대 물류인프라(물류수송, 물류경영, 물류 정보) 건설, 물류기업 특히 '3자물류기업' 육성, 국제교류 및 합작과 관련한 정책과 조치 등의 문제가 우리나라 물류 입법의 중요한 사안이다.

'중국물류기획연구원'의 상무부원장이며 '전문가위원회'의 주석인 왕쯔타이(王之泰) 교수는 '지역경제와 지역물류의 발전'에서

최근 수년간 우리나라 물류 발전에 큰 영향을 미친 10여개의 사건을 제시한 바 있다. 이에 따르면, 2006년 시작된 '11·5 계획'에서 국가는 첨단물류업에 산업적인 지위를 부여함으로써 물류산업의 발전에 필요한 이정표를 설정하였으며, 국무원이 2009년에 발표한 '물류산업 조정 및 진흥 계획'은 우리나라의 물류산업 발전사에 있어서 초석이라고 할 수 있다. 그리고 전문가들은 '푸젠성 현대물류업 개발촉진 조례'가 우리나라 최초의 '물류 법규'로서 우리나라 물류업 발전사의 새로운 장을 여는 하나의 계기가 될 것으로 기대하고 있다.

※ 이 칼럼은 '푸젠성 현대물류업 개발 조례 입법 연구' 과제 성과의 일부이다. 필자는 과제의 담당자이며, '푸젠성 현대물류업 개발촉진 조례(전문가 안)' 작성에 직접 참여했다.



物流立法：时代的呼唤

福州大学副校长
王健 教授

2010年3月下旬，福建省第十一届人大常委会第十四次会议审议了《福建省促进现代物流业发展条例（草案）》。这个草案起草过程中，聚集了立法部门、政府、产业、高校和物流协会等社会方方面面的智慧，将成为我国第一个关于物流的地方方法。

审议中的《福建省促进现代物流业发展条例（草案）》由“第一章 总则”、“第二章 规划与建设”、“第三章 培育与发展”、“第四章 扶持与保障”、“第五章 闽台交流与合作”和“第六章 附则”等内容构成，是一项促进性的立法。制定《福建省促进现代物流业发展条例》，是福建省抓住发展机遇，完善法制环境，促进现代物流业快速健康发展的需要。

现代物流作为一种现代流通方式在世界范围内受到广泛重视，并获得迅速发展。我国自20世纪70年代末引入物流概念以来，随着改革开放的深入，经济增长方式的转变，各级政府、产业界和理论界高度重视并切实推进现代物流业发展，促进商品及各种要素的高效流动和配置优化。现代物流业发展需要许多支撑手段，支撑要素中最直接、最基本、最稳固的要素就是法律规范，这也是最容易为人们所接受和信赖的要素。但是，物流在我国立法上仍然没有取得重大的突破，至今还没有一部专门的物流法律，依然停留在与此相关的法律或政府制定的宏观政策性文件的层面上。因此，制定颁布一部专门的物流法律，是时代的呼唤。

从我国物流发展实践看，亟需通过立法来调整若干个关系，从鼓励、扶持的觉度促进、规范现代物流业发展：物流管理体制、物流发展规划、物流三大（物流运输、物流运作和物流信息）基础设施建设、物流企业特别是第三方物流企业培育、与国（境）外交流合作、政策措施等问题，我想这或许是我国物流立法的重要取向。

中国物流策划研究院常务副院长兼专家委员会主席王之泰教授在《区域经济和区域物流发展》中总结了最近几年我国影响深远的物流发展的十大事件，还有专家学者指出2006年国家在十一五规

划中正式确定现代物流业的产业地位是我国物流发展的“里程碑”，2009年国务院的物流调整振兴规划的出台在我国物流发展的历史上具有“奠基石”的作用。

可以预言，《福建省促进现代物流业发展条例》作为我国第一部专门的物流法，将开启我国物流发展历史新纪元。

附：本文是《福建省促进现代物流业发展条例立法研究》课题的研究成果之一，笔者是该课题负责人和《福建省促进现代物流业发展条例（专家建议稿）》起草负责人。



동향 및 이슈

❖ 베이징, 물류산업을 기간산업으로 육성



베이징 물류산업 조정 및 진흥 실시 방안의 개요

중국 베이징시는 2009년 초 《국무원의 물류산업 조정 및 진흥계획 통지》에 의거하여 2010년 2월 말에 「베이징시 물류산업 조정 및 진흥 실시 방안(이하 방안)」을 발표했다. 이 방안은 ① 베이징 물류산업의 현황¹⁾과 ② 지도사상, 기본원칙, 진흥목표, ③ 주요임무 및 중점사업, ④ 보장조치 등의 내용으로 구성되어 있다. 그 내용에 따르면, '12·5 계획(2011~2015)' 기간의 물류산업 발전계획과 연계하여 2012년까지 물류산업을 베이징시의 기간산업으로 육성한다는 야심찬 계획을 추진하게 된다.

실시 방안의 진흥 목표와 중점 추진사업

베이징시 인민정부는 베이징 물류산업이 최근 비교적 양호한 발전을 거듭하였으나, 중국 수도의 경제·사회 발전에 견주어 4가지의 주요한 문제점을 지적하고 있다. 즉 ① 물류허브 역할 미흡, ② 제3자물류 비율 저조, ③ 물류기업의 서비스 수준 미흡 및 ④ 물류산업 발전 촉진정책 미흡 등이다. 이러한 문제점 개선을 위해 시정부는 지도사상 및 5대 기본원칙에 입각하여 4대 진흥목표를 설정하였다([표-1] 참조).

[표-1] 베이징시 물류산업 조정 및 진흥 실시 방안의 목표 체계

지도사상	기본원칙	진흥목표
- 인문 베이징(人文北京) - 하이테크 베이징(科技北京) - 친환경 베이징(绿色北京) ① 물류산업의 사회화, 전문화, 정보화 수준 제고 ② 물류비용 감소 ③ 현대물류시스템 구축	(1) 계획지도 강화로 장기발전 도모 (2) 물류시스템 완비를 통한 조화로운 발전 도모 (3) 자원의 통합조정을 통한 집중 발전 (4) 기술혁신을 통한 지속 발전 (5) 정책환경 최적화로 첨단 발전 도모	• 사회물류총액 연평균 25%내외 성장 실현 (2011년, 7조 위안 돌파) • 5대 물류기지 건설 가속화 • 경쟁력있는 현대물류기업 지원 및 육성을 통한 도시형 현대물류 시스템 기반 형성 • 물류허브 유치 및 첨단물류서비스 집중 발전

자료 : 베이징시정부 상무위원회.

또한 베이징시는 향후 3년 동안(2010~2012) 6대 주요임무를 설정하고, 그에 따른 중점 추진사업을 제시하고 있다([표-2] 참조). 우선 물류 기반시설을 완비하여 물류허브 기능을 강화할 계획이다. 특히 텐주종합보세구(天竺综合保税区)와 순이공항(顺义空港), 평구마팡(平谷马坊), 통저우마취차오(通州马驹桥), 팡산량샹(房山良乡), 따싱징난(大兴京南) 등 5대 물류단지를 기능별로 특성화하여 개발할 예정이다.

1) 2008년 기준, 베이징시의 사회물류총액은 4.1조 위안으로 2006년부터 연평균 27%의 성장을 기록함. 또한 물류산업 종사자 수는 45만 1000명으로 3차(서비스) 산업 전체 종사자 수의 6.2%, 베이징시 전체 노동자의 4.5%를 차지하고 있음.

[표-2] 베이징시 물류산업 조정 및 진흥 실시 방안의 중점 추진사업

6대 주요임무	중점 추진사업
(1) 기초시설 건설 가속화로 물류단지 기능 완비	• 텐주종합보세구 : 유일한 공항형 종합보세구 (5.9km²) • 순이공항 물류단지 : 국내외 항공물류기능 담당 (1.55km²) • 핑구마팡 물류단지 : 텐진항과 직통연결, 국제화물운송 허브기능 (1.3km²) • 통저우마쥬차오 물류단지 : 베이징시 벌크화물 반출입 허브기능 (5.04km²) • 팡산량상 물류단지 : 철도화물 환적 및 집산기능 (2.9km²) • 다싱징난 물류단지 : 도로-철도 환적운송 종합물류기능 (6.71km²)
(2) 도심 배송망 완비로 긴급물류체계 구축	• 도시 물류배송시설 최적화 • 전문물류분야(식품, 약품, 농산품 및 냉동 등) 배송체계 구축
(3) 유명 물류기업 유치 및 제3자 물류기업 육성	• 2011년까지 국제유명 물류기업 8~10개 유치, 국내 100대 물류기업 중 15~20개 유치 • 대형(연간 영업수익 100억 위안 이상) 제3자 물류기업 3~5개 중점 육성 등
(4) 제조 및 물류기업의 협력 촉진	• 10개 제조 및 물류기업을 협력시범기업으로 선정 및 자금지원, 협력발전조합 설립 → 동 사업을 통해 협력물류기업의 물류업무 수입을 30억 위안 증가 목표
(5) 지역간 물류협력 강화	• 발해주변 경제구역의 물류협력 포럼 개최 • 지역 항만협력을 통한 '대통관2' 건설 가속화, 물류단지의 항만서비스 기능 제고
(6) 3대 플랫폼을 조성하여 물류산업 지원체계 구축	• 정책지원 플랫폼 : 그린운송팀 조직 등 • 과학기술 플랫폼 : 그린 물류기술 등 연구개발, 물류기술 지원체계 수립 등 • 정보지원 플랫폼 : 베이징 공공물류정보서비스 플랫폼 구축 지원

자료 : 베이징시정부 상무위원회.

[그림-1] 베이징시 5대 물류단지 개발 위치도



2) 대통관(大通关)은 항구업무효율을 제고하는 업무프로세스를 말함. 즉 화물, 문서, 금융, 정보 등의 원활한 흐름과 효율적 관리운영 서비스의 결합을 실현하는 것임.

베이징시와 물류협력 및 투자기회 확대 기대

중국의 수도이자 정치중심인 베이징시는 드디어 물류산업의 중요성을 인식한 것이며, '12·5 계획' 기간 중인 2011년까지 물류산업을 시정부의 중요 기간산업으로 육성할 계획이다. 이에 따라 관련 제조 및 물류 기업들은 「베이징시 물류산업 조정 및 진흥 실시 방안」의 주요임무 및 중점 추진사업의 추진 행보를 예의 주시해야한다. 특히 중국 수도의 물류체계 현대화, 첨단화, 정보화 및 그린화에 따른 컨설팅과 솔루션 제공 등의 사업기회를 포착하고 베이징시 인민정부 및 중국 100대 물류기업³⁾ 등과의 협력을 통해 중점육성대상인 제3자물류 진출 및 확장 기회를 전략적으로 활용할 필요가 있다.

<김은수 책임연구원, kes1213@kmi.re.kr>

뉴스 단신

헤이룽장성 '따칭 내륙항', 9월 본격 가동

헤이룽장(黑龙江)성 하얼빈(哈尔滨)시 북서쪽 외곽도시에 건설중인 '따칭(大庆) 내륙항'이 금년 9월 중 본격 가동될 예정이다.

이에 따라 헤이룽장성 및 따칭시 정부는 서비스산업을 지역경제의 구조조정, 내수확대, 고용촉진과 관련한 기간산업으로 설정했다. 석유 관련 물류단지를 집중적으로 개발하여 석유화학제품 원산지로서의 높은 경쟁력을 활용하는 방안으로는 '선저우(神舟) 석유화학물류단지'를 건설하고 우수한 지리적 입지를 갖춘 '강차오(港桥) 물류단지' 및 '싸얼투(萨尔图)공항 항공물류단지'를 활성화한다.

또한 도시 외곽의 룡펑(龙凤)구 지역에 10만 m² 규모의 최첨단 종합물류단지를 조성하여 금년 중에 창고, 정비 및 배송 등 서비스를 시작하며, 랑후루(让胡路)구에 '인랑(银浪) 물류서비스단지'를 건설하고 따통(大同)구의 '카이다(凯达) 곡물물류단지' 및 '따통(大同)물류단지' 등도 확장한다는 계획이다.

'따칭 내륙항'이 본격 가동되면, 헤이룽장성의 중심부에 위치한 하얼빈 지역에서 도로, 철도, 해운 및 항공 등을 포함한 완전한 복합운송이 가능하며, 성내 최대 곡창지대 등을 포함한 주요 물류허브 건설이 가속화됨으로써 이 지역은 물론 헤이룽장성 전체의 '대물류'를 조기에 실현하는 기반이 될 것으로 기대되고 있다.

특히 '따칭 내륙항'은 다롄(大连), 톈진(天津), 만저우리(满洲里), 쉰이펀허(绥芬河) 등의 주요 항만 및 내륙항과 직접 연계되어 현지에서 통관수속이 가능하게 되며, 그 결과 수출입 화주의 물류원가가 크게 절감될 것으로 기대되고 있다.

< 자료 : 黑龙江新闻网, 2010. 4. 7. >

3) 중국의 100대 물류기업 리스트는 KMI 상해연구센터 홈페이지(www.kmishanghai.org.cn) '최근자료' 코너에서 확인바람.

상하이, 금융/해운/무역센터 조성 가속화

‘상하이 종합보세구(上海综合保税区) 관리위원회’는 미래 발전과 관련한 상하이의 포지션을 ‘국제금융센터’, ‘국제해운센터’, ‘국제무역센터’ 등으로 확대하여 설정했으며, 이를 가속화시키는 방안으로 각각의 슬로건을 제시하여 추진한다.

‘국제금융센터’ 건설을 위해서는 ‘금융센터의 새로운 돌파구(新突破点)’를 슬로건으로 설정, 외환관리 및 세관정책을 기반으로 한 지원전략을 통해 금년 중에는 금융리스와 보세선물결제 시스템을 구축하고 항공기 및 선박리스, 외국인투자 결산, 대행 및 금융파생상품 등과 관련한 서비스를 제공할 계획이다.

‘국제해운센터’의 경우에는 ‘해운센터의 핵심구역(核心区域)’을 슬로건으로 양산항의 보세단지를 중심으로 컨테이너 허브항만, 보세구, 수출가공구, 보세물류단지 등 모든 기능을 보유한 종합시험지역으로 승화시키며, 푸둥(浦东)공항 보세단지와 연계성을 극대화시킨다는 전략이다.

‘국제무역센터’는 ‘무역센터의 중요한 촉매제(重要载体)’를 슬로건으로 설정하여 역외(offshore)무역을 활성화시키는 데 주력할 계획이며, 주요 다국적기업의 수요를 충족시키기 위하여 ‘와이까오차오(外高桥) 보세단지’의 기능을 지속적으로 선진화한다는 전략이다.

< 자료 : 人民网-国际金融报, 2010. 4. 8. >

쿤밍-베트남 하이퐁 국제고속도로 추진

베트남 교통운수부 리맹웅(黎孟雄)부부장은 지난 4월 초 중국 윈난(云南)성 교통운수청을 방문했으며, 오는 2015년까지 중국 쿤밍(昆明)에서 베트남 하이퐁까지 국제고속도로가 개통될 계획임을 발표했다.

윈난성 교통운수청 양광청(杨光成)청장은 환영한다는 입장을 밝혔으며, ① 베트남 측은 쿤밍-하노이 경제회랑지역 구축을 위하여 베트남 국내 고속도로의 기반시설 개선 및 건설을 가속화하며, ② 양측의 적극적인 협력을 통해 쿤밍-하노이 직통운송을 조속히 실현하며, ③ 쿤밍 및 베트남 북부를 연결하는 홍허(红河)강 내륙수운체계를 개발한다는 물류협력을 위한 3가지 제안을 제시했다.

이미 착공된 하노이-라오제 및 하노이-하이퐁 노선 등 베트남 측의 고속도로는 2012년 초까지 모두 완공될 예정이며, 이에 따라 쿤밍에서 베트남 국경을 통과하여 베트남 하이퐁까지 600km에 이르는 전체 국제고속도로 노선이 개통될 경우 운송시간이 6~7시간이 되어 일일생활권이 될 전망이다.

< 자료 : 大公报, 2010. 4. 2. >

‘산샤댐 첨단물류센터’ 개발계획 확정

‘산샤(三峡)댐 첨단물류센터(现代物流中心) 개발계획’이 확정되어 이창(宜昌)시를 기점으로 장강(长江) 상류 및 하류물류의 연계성을 강화하는 핵심적인 국가급 지역물류체계가 개발된다.

이 계획에 따르면, 이창시의 장강 연안에 ‘산샤댐 첨단물류센터’가 개발되며, ‘장강황금수로’, ‘산샤댐 수운허브’ 및 ‘이창시 육상물류허브’, ‘후베이(湖北)성 서부와 중칭(重庆)시 동부’, ‘장강 중상류’ 및 ‘내륙 중서부’ 등 ‘1개 수로, 2개 거점, 3개 지역’을 대상으로 한 중국 서부지역의 물류중추로 집중 육성되며, 화옌(花艳), 타이핑시(太平溪), 마오핑(茅坪), 윈즈(云池), 홍화타오(红花套), 사오시타(小溪塔), 동산(东山), 쑤칭(枝城), 산샤 공항 등에는 지역물류허브가 개발될 예정이다.

이를 통해 이창시 지역에서는 물류산업이 기간산업으로 집중 육성되며, ‘12·5 계획’ 종료되는 시기에 이 지역의 물류산업 부가가치는 300억 위안에 달하는 수준까지 증가할 전망이다.

< 자료 : www.yuloo.com, 2010. 3. 31. >

닝보, 5.8km² 규모의 첨단국제물류단지 조성

최근 확정된 닝보(宁波)시의 첨단국제물류단지(现代国际物流园区) 개발계획에 의하면 닝보항 배후의 베이룬(北仑)지역에 총면적 5.8km² 규모의 첨단국제물류단지가 조성된다.

세부계획에 따르면, 이 물류단지는 종합서비스, 첨단공업 및 창고물류의 3개 기능 구역으로 구분되며, 전체 단지의 토지이용, 기능구조, 교통도로, 녹지시설, 에너지공급 등이 종합적으로 관리될 예정이다.

전체 물류단지가 완공되면 첨단 물류기업 15개, 일반 제조기업 250개, 고용인원 1.5만 명 등의 규모가 될 전망이며, 연간 매출액은 35억 위안에 이를 것으로 예상된다. 또한 저장성(浙江省)은 물론 화동지역 전체를 대상으로 한 서비스체제가 구축되어 중국 물류네트워크의 중심축이 될 전망이다.

< 자료 : 东莞货运网, 2010. 3. 29. >

신장자치구, 내륙도로망의 고속도로화 추진

신장(新疆)자치구 교통청은 자치구 내의 4개 내륙도로의 고속화를 추진해 왔으며, 최근 교통수운부가 이 계획을 국가 고속도로 네트워크 계획에 포함시킴으로써 국가급 고속도로로의 건설이 확정되었다.

이 4개 고속도로의 총연장은 3,095km이며, 간수(甘肃)성 밍수이(明水)에서 크라마이(克拉玛依)까지의 1,080km, 이툰부라커(依吞布拉克)에서 허톈(和田)까지의 1,260km, 아라산커우(阿拉山口)-징허(精河) 90km, 우루무치(乌鲁木齐)에서 뤼치양(若羌)까지의 665km 등이다.

이와 같은 신장자치구의 내륙도로망 고속화 계획은 이미 건설중이거나 확정된 따황산(大黄山)-치타이(奇台) 및 신장/간수 경계(新甘界)-하미동(哈密东) 국가급 고속도로와 ‘12·5 계획’ 기간에 건설 예정인 주요 성급 고속도로와 함께 신장자치구 내륙도로망의 중심축이 될 것으로 평가되고 있다.

< 자료 : 环球物流网, 2010. 4. 2. >

통계

중국 주요 항만의 컨테이너 처리실적



항만	컨테이너 물동량 (천 TEU)										
	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년						
					1월	2월	3월	4월	5월	6월	연간누계
단둥	151.0	181.2	222.2	260.2	21.7	18.3					40.0
다롄	3,212.0	3,813.0	4,525.0	4,576.0	423.0	342.0					765.0
잉커우	1,010.7	1,371.0	2,036.4	2,537.3	309.1	238.1					547.2.0
친황다오	200.0	300.0	402.6	330.7	26.8	25.5					52.3
톈진	5,950.0	7,102.0	8,503.0	8,704.0	763.0	622.0					1,385.0
옌타이	1,049.3	3,407.9	1,531.5	1,401.1	121.7	75.8					197.5
웨이하이	245.0	306.4	346.5	377.4	28.0	26.9					54.9
칭다오	7,700.0	9,460.0	10,020.0	10,260.0	930.0	850.0					1,780.0
르자오	252.7	430.2	708.6	821.0	75.6	64.4					140.0
렌윈강	1,302.3	2,003.1	3,000.5	3,031.8	312.8	282.8					595.6
상하이	21,719.0	26,152.0	25,792.0	25,001.0	2,242.0	1,870.0					4,112.0
닝보	6,852.1	9,430.5	10,923.5	10,503.0	972.2	873.9					1,846.1
원저우	281.7	351.1	380.5	393.5	26.2	22.7					48.9
푸저우	1,011.7	1,202.0	1,176.6	1,222.7	120.7	87.1					207.8
취안저우	839.0	1,019.4	1,206.7	1,251.0	107.9	67.0					174.9
샤먼	4,013.4	4,627.1	5,034.6	4,680.4	469.7	371.0					840.7
산터우	443.3	615.0	720.1	821.4	66.0	55.5					121.5
광저우	6,635.2	9,203.6	10,971.5	11,187.8	1,081.5	740.8					1,822.3
선전	18,469.0	21,099.2	21,416.2	18,250.1	1,772.0	1,507.1					3,279.1
주하이	527.6	631.9	653.8	555.8	51.4	49.4					100.8
중산	1,125.4	1,266.4	1,136.3	1,101.3	112.7	69.9					182.6
하이커우	244.8	285.7	346.4	431.2	66.0	40.0					106.0
계	83,235.2	104,258.7	111,054.4	107,698.7	10,100.0	8,300.2					18,400.2