

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류항만연구단 물류항만연구본부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2010.4 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 미국 NY/NJ항 「컨」터미널 확장 등 시설 확충계획	2
□ 우크라이나 Odessa항, 3번째 「컨」터미널 개발에 착수	4
□ 페루 Callao항 North Quay 프로젝트 사업자 8월 선정	5
□ 상하이항, 벨기에 Zeebrugge항 APM터미널 지분 취득 예정	6

□ 미국 NY/NJ항 「컨」터미널 확장 등 시설 확충계획

○ New York/New Jersey항 개요

- 미국 동부 최대의 항만으로 Hudson강과 East강이 대서양과 접하는 곳에 위치
- 2009년 컨테이너 처리물량은 2008년 대비 13.4% 감소한 4,561,831 TEU(2008년 컨테이너 처리량 5,265,053 TEU, 전체 물동량은 8,890만톤)
- 1921.4.30 미국 최초의 Bistate Agency(관할구역이 New York주와 New Jersey주의 일부를 포함)로 설립된 Port Authority of New York & New Jersey(PANYNJ)가 항만관리 및 운영의 주체
- PANYNJ는 항만사업 뿐만 아니라 공항, 교량 및 터널사업, World Trade Center 등의 부동산관리업도 영위하는 등 다양한 사업영역에 진출



○ New York/New Jersey항에는 모두 6개의 컨테이너터미널이 운영 중



터미널명	선석규모(수심)	야드	"컨"크레인
New York (일명 Howland Hook)	3선석 918m (11.3~13.7m)	76ha	9기
A P M	7선석 1,829m (13.7~15.2m)	142ha	15기
Maher	11선석 3,087m (13.7~15.2m)	180ha	16기
Port Newark	3선석 1,165m (12.2~15.2m)	73ha	9기
Global Marine	2선석 549m(13.1m)	39.7ha	6기
American Stevedoring (일명 Red Hook)	2선석 634m (12.8m)	26.5ha	6기

○ New York Container Terminal(NYCT) 확장계획

- NYCT사는 현재의 3선석(918m), 연간 45만 TEU 처리능력의 시설을 파나마운하의 확장개통 시점인 2014년까지 1선석 463m를 추가 건설하여 연간 80만 TEU로 확장할 계획
- 추가 건설될 4번 선석에는 컨테이너 크레인 4기를 설치할 예정
- 이를 위해 총 3억 7,500만불을 투자할 계획이며 현재 환경영향평가 절차를 진행 중



○ New York/New Jersey항은 이 밖에도 항만시설 확충을 지속적으로 추진할 계획

- PANYNJ는 항만 진입수로의 증심 확장으로 대형 선박의 입출항을 지원하기 위해 U.S. Army Corps of Engineers와 공동으로 준설 공사를 진행 중
- 2005년까지 1차로 Kill Van Kull 및 Newark Bay 수로의 수심을 13.5m로 증심 완료하였고 2014년까지 15m로 증심하는 Harbor Deepening Project를 마무리 예정
- 또한 7번째 컨테이너 터미널인 Port Jersey Port Authority Marine Terminal을 현재의 Auto Marine Terminal 부지에 추가로 건설할 계획을 검토 중
- 한편 New York/New Jersey항의 6개 "컨"터미널 중 Maher 터미널 등 4개 터미널은 반드시 Bayonne Bridge를 통과해야 하나 교량 높이가 151ft(약 45m)로서 최대 7,000 TEU급의 컨테이너선만 운항이 가능한 상황으로 PANYNJ는 동 교량 확장 추진도 고려 중



자 료 : Port Authority of New York & New Jersey, Staten Island News 2010.4.4

□ 우크라이나 Odessa항, 3번째 「컨」터미널 개발에 착수

○ Odessa항 개요

- 흑해(Black Sea) 북서부에 위치하고 있는 Odessa항은 우크라이나의 대표적 관문 항만으로서 2008년에 3,450만톤의 화물을 처리(이 중 컨테이너는 572,142 TEU)
- 전체 선석 수는 54개(최대 수심 13m)이며 총 항만부지는 133.3ha
- 우크라이나 교통통신부(Ministry of Transport and Communications) 산하의 국영기업인 Odessa Commercial Sea Port(OCSP)가 항만관리 및 운영의 주체



○ Odessa항 "컨"터미널 현황 및 제3터미널 개발계획

- 현재 Odessa항에는 독일 HHLA사의 계열사인 HPC Ukraine가 운영 중인 HPC 터미널 (Odessa Container Terminal)과 Brooklyn-Kiev Port사(프랑스 CMA-CGM사의 계열사)가 운영 중인 ODHL(Odessa Terminal Holdko)의 2개 터미널이 운영 중
- HPC 컨테이너 터미널은 3선석, 850m(수심 11.5~12.3m) 규모이며, ODHL 컨테이너 터미널은 2선석 480m(수심 13.5m)의 시설을 보유
- 이번에 착공된 제3 터미널은 2개 선석 650m(수심 16m)의 연간 60만 TEU 처리능력의 터미널 시설규모이며 총 사업비는 5억 5천만불, 2013년 개장 예정
- Odessa항만당국(OCSP)과 HPC Ukraine이 50:50으로 투자비를 분담



자료 : Odessa Commercial Sea Port, HPC Ukraine, Port Strategy 2010.4.13

□ 페루 Callao항 North Quay 프로젝트 사업자 8월 선정

○ Callao항 개요

- 페루의 수도 Lima에서 12km 떨어진 태평양 연안에 위치한 남미 서안 최대의 컨테이너 처리 항만으로 2009년에 1,089,838 TEU를 처리(2008년 1,203,315 TEU)
 - 국영기업인 Empresa Nacional de Puertos SA(ENAPU)가 직접 항만을 운영
 - 현재 DP World사가 30년 DBFOT(Design, Build, Finance, Operate and Transfer) 조건으로 건설하고 있는 2개 선석, 660m(수심 14m) 터미널이 조만간 개장 예정
- ※ DP World사 터미널 관련내용은 “KMI국제물류위클리 제33호(2009.12.9)” 참조



○ North Quay(Muelle Norte Terminal) 프로젝트 진행상황

- 현재 ENAPU가 운영하고 있는 Callao Port Terminal의 5개 선석을 현대화하여 1,850m의 Post Panamax급 4척의 동시 접안이 가능한 연간 93만 TEU의 “컨” 전용 터미널로 재개발하는 프로젝트
- 항만당국은 조만간 개장 예정인 DP World 터미널과 경쟁체제로 항만을 운영하여 생산성을 높인다는 구상
- 현재 DP World, APM터미널, 필리핀의 ICTSI사등 글로벌터미널사업자(GTO)들이 13억불 ~ 19억불 규모를 투자하여 프로젝트 개발 및 운영권 국제입찰을 준비 중인 것으로 알려지고 있으며 ENAPU는 2010년 8월 말경에는 사업자 선정을 완료할 수 있을 것으로 전망



자료 : Empresa Nacional de Puertos SA, DP World Callao, Andina 2010.4.15

□ 상하이항, 벨기에 Zeebrugge항 APM터미널 지분 취득 예정

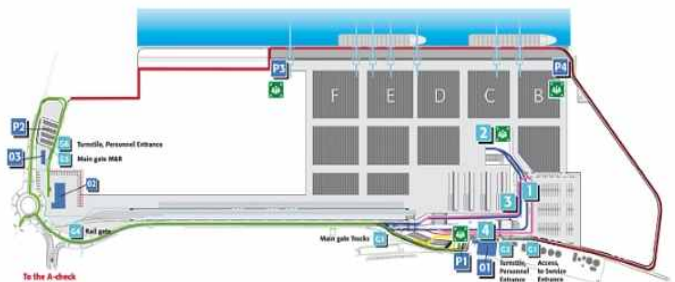
○ Zeebrugge항 개요

- 벨기에 북서 북해 연안에 위치한 항만으로 2009년에 44,866,772톤의 화물을 처리하였으며 이 중 컨테이너는 2,328,198 TEU를 처리(2008년 2,209,715 TEU)
- 컨테이너 터미널은 PSA사의 CHZ터미널(Container Handling Zeebrugge, 연간 처리능력 1백만 TEU)과 연간능력 85만 TEU의 APM사 터미널 등 양대 터미널이 운영
- Brugge시정부 소유의 지방공사인 MBZ(Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen N.V)가 항만관리 및 운영의 주체



○ 상하이항의 Zeebrugge항 APM터미널 지분취득 내용

- 상하이항의 운영사인 SIPG(Shanghai Int'l Port Group, 上海国际港务集团股份有限公司)사는 최근 중국 National Development and Reform Commission로부터 Zeebrugge항 APM 터미널 지분 25%의 취득허가를 받았으며 조만간 자사 임원 2명을 파견할 예정
- APM터미널은 2006.5 개장된 터미널(900m 선석)로 2009년에 668,000 TEU를 처리
- SIPG사는 당초 2009년에 동 터미널 지분 40% 취득을 추진하였으나 글로벌 금융위기의 여파로 무산되고 이번에 이를 다시 추진하여 성사



자료 : MBZ, APM Terminals Zeebrugge, SIPG, News Alibaba 2010.4.15

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)