

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

집필에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들(2009.10 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. 「KMI 국제물류위클리」를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당할 수도 있습니다
4. 「KMI 국제물류위클리」는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 중국, 스리랑카 Hambantota에 대형항만 건설 중	2
□ 미국 Tacoma항, NYK 전용 「컨」터미널 건설계획 취소	4
□ 푸에르토리코 Ponce항 「컨」터미널 개발 협상 연기	5
□ 파키스탄 Gwadar항 개장 후속조치 미진으로 운영사 PSA 애로	6

□ 중국, 스리랑카 Hambantota에 대형항만 건설 중

- 인도 남동쪽 인도양에 위치한 섬나라인 스리랑카는 지리적으로 세계 해운의 간선항로상에 인접하고 있으며, 수도인 Colombo항은 2008년에 3,687,465 TEU를 처리한 세계 27위의 컨테이너 항만(2007년, 3,381,693 TEU)



- Colombo항에서 남동쪽으로 260km 떨어진 스리랑카 남동부의 작은 마을인 Hambantota에 중국이 글로벌 전략거점 구축을 위해 대형 산업항만을 건설 중
- 2004.12 인도양 쓰나미 내습시 큰 피해를 입은 곳이나 세계 해운간선항로에서 불과 10마일 떨어진 곳에 위치한 천혜의 지리적 여건 구비



○ Hambantota항 1단계 프로젝트 개요 : 벙커링 부두 건설

- 10만 DWT급 선박의 접안이 가능한 600m 선석 건설, 수심 16m, 방파제 1.8km
- 사업시행자는 China Harbour Engineering과 Synohydro Corporation의 합작기업
- 총사업비 3억 6,100만불(약 4,500억원) 중 85%는 중국수출입은행이, 나머지 15%는 Sri Lanka Ports Authority(SLPA)가 부담
- 2008.1.15 공사에 착수하였으며 당초 공기를 단축하여 2010년 말 준공 예정

※ 1단계 개발에는 Colombo항과의 경쟁을 피하기 위해 컨테이너 부두 개발은 미포함

○ Hambantota항 중장기 개발계획

- 총 사업비 10억불, 2020년까지 총 33개 선석을 건설, 개발예정 항만부지 1,600ha
- 이 지역으로 통행하고 있는 일평균 100여 척의 선박을 대상으로 종합 서비스를 제공할 수 있는 항만으로 개발할 계획
- 컨테이너 부두 개발, 인근 배후단지에 보세구역 조성, 수리조선소 건설, 유화단지 건설 등도 계획

< Hambantota항 프로젝트 조감도 >



※ 2009.5.2 영국의 The Times는 중국의 Hambantota 프로젝트를 순수 상업적 목적이 아닌 인도양의 해상패권을 노린 군사적 목적으로 항만을 건설하고 있다는 취지로 보도한 바 있으나, 2009.5.12 중국 외교부가 이례적으로 기자회견을 통해 이를 반박

자료 : Sri Lanka Ports Authority, Port World 2009.9.22, Hindustan Times 2009.9.16

□ 미국 Tacoma항, NYK 전용 「컨」터미널 건설계획 취소

○ Tacoma항 개요

- 2008년에 1,861,358 TEU(2007년, 1,924,934TEU)를 처리한 미국 서부지역 항만
- 컨테이너터미널 시설은 총 11개 선석(수심 15.5m), 24기 크레인 보유
- APM 터미널 등 8개 터미널에서 컨테이너 처리
- 우리나라의 현대상선은 일본 MOL사와 공동으로 Washington United Terminal 이용



○ 미국 Tacoma항 항만위원회(Port of Tacoma Commission)와 세계 9위의 컨테이너 선사인 NYK사는 2007년 양자간에 체결한 전용 컨테이너 터미널 건설계획을 취소기로 함

- 당초의 사업계획 개요(아래 그림의 ○ 지역)
- 총사업비 12억불(약 1조 4천억원), 연간 180만 TEU 처리능력의 컨테이너 부두를 건설
- 선석길이 730m, 168-acre(679,896m², 약 20만 6천평)의 컨테이너 야드 조성
- 최근의 세계 경기부진에 따른 컨테이너 물동량 확보 곤란이 주된 취소 원인으로 분석



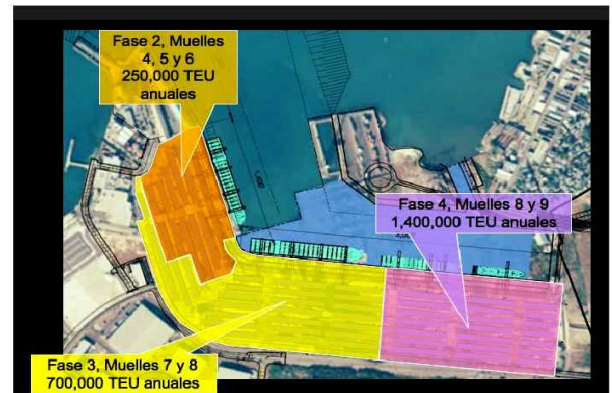
자료 : Port of Tacoma, Bellingham Herald 2009.10.5, Lloyd's List 2009.10.5

□ 푸에르토리코 Ponce항 「컨」터미널 개발 협상 연기

- 카리브해 미국의 자치령 섬인 푸에르토리코는 1911년 개장된 제2의 항만인 "Ponce항 (Port of Ponce)"을 Mega Port로 개발하고 있으며, 항만명칭도 "Port of the Americas"로 개칭하여 연간 25만 TEU 처리능력의 컨테이너 터미널 건설을 완료
- 선석길이 366m, 수심 15.2m, 기 투자사업비 2억 5천만불(1, 2단계 사업)
- 수도인 San Juan항은 2008년 1,684,884 TEU 처리(2007년, 1,695,134 TEU)



- 2009.5부터 Port of the Americas Authority(APA)와 우리나라/미국 컨소시움인 UCW America사간에 Ponce항 "컨" 터미널 확장 프로젝트(Port of the Americas Project : 2012년 완공 예정) 협상이 진행 중이었으나 2009.9.11까지인 협상시한을 경과한 상태
- 총 사업비 7억 5천만불, 선석길이 1,340m, 수심 15.2m
- 연간 140만 TEU 처리 터미널로 확장하는 사업(3, 4단계 사업)
- 서로가 협상시한을 넘긴 상태이나, 최근 푸에르토리코 주정부가 새로 구성된 점을 감안시 조만간 협상 최종 타결 가능성도 제기



자료 : Port of the Americas Authority, Port Strategy 2009.10.4

□ 파키스탄 Gwadar항 개장 후속조치 미진으로 운영사 PSA 애로

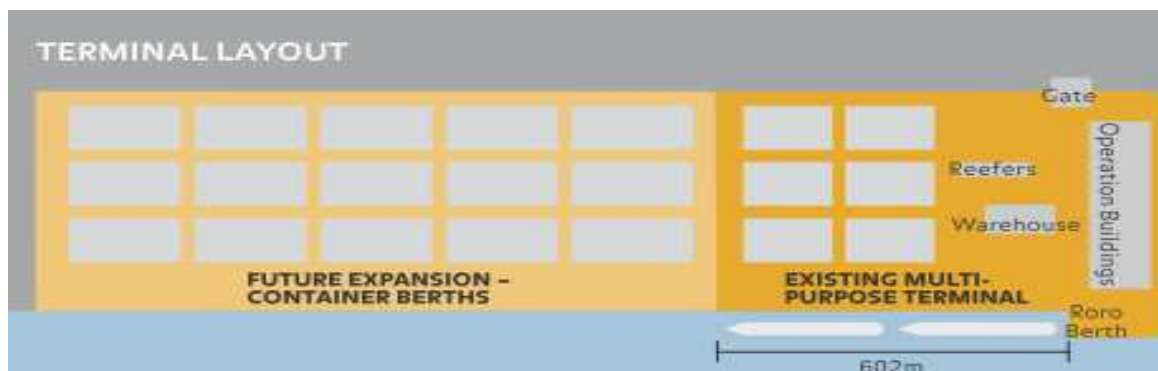
- 파키스탄 남동부 아라비아해에 위치한 Gwadar항은 페르시아만을 통해 중동, 중국 및 아시아를 연결하고 배후에는 신흥 자원부국이 밀집한 중앙아시아와 연결되는 전략적 요충지
- 2008.12.21 파키스탄의 세 번째 국제무역항으로 공식 개장한 Gwadar항은 싱가포르의 PSA사가 Gwadar Port Authority로부터 40년 운영권을 획득하여 운영 중



- ※ 1. 파키스탄의 대표항만은 Karachi항(2008년 1,251,107 TEU 처리), Qasim항(2008/686,894 TEU)
- 2. 중국은 스리랑카의 Hambantota항과 함께 Gwadar항을 주요 전략 거점 항만으로 개발 지원

○ 그간의 항만개발 경위 및 향후 개발계획

- 1993년 파키스탄 정부는 Gwadar항 개발 타당성조사에 착수
- 2007.2 PSA사는 DP World사와의 경쟁에서 승리, 40년간의 운영권 획득(3선석, 602m, 수심 14.5m, 연간 50만 TEU 처리능력의 다목적 부두)
- 기존 항만시설은 중국이 2억불을 지원하여 건설(파키스탄은 중국에 해군기지 제공)
- PSA사는 1단계로 300m 컨테이너 선석 4개를 건설할 계획이나, 파키스탄 정부의 배후 도로망 확충 및 군당국의 항만부지 제공 지연으로 공사 추진에 애로



자료 : PSA Gwadar International Terminals, Cargonews Asia 2009.9.29

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)