

KMI 북방물류리포트

VOL.183
AUG 6 2021

발간년월 2021년 8월 6일 (통권 제183호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 장영태 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지·유지원 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 종합정책연구본부 북방·극지역구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- 바이칼-아무르 철도의 제2 바이칼 터널 6년 만에 완공
- 안콥스키, 극동지역 산업물류창고 건설 사업 투자 결정
- 러 블라디보스톡 항, 'Port in Pocket' 앱 서비스 개시
- 러시아 극동지역 항만, 환경보호법 위반
- 하바롭스크, 대규모 항만 건설사업 검토
- 러, 2030 내륙 수로 발전 방안 수립한다.

주요 통계

- 2021년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 5월 러시아 극동지역 주요 수출입 품목 규모
- 2021년 5월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출입 규모



주요 동향



바이칼-아무르 철도의 제2 바이칼 터널 6년 만에 완공

■ 러시아 대통령이 참석한 제2 바이칼 터널 개통 행사가 온라인으로 개최되었음^{a)}

- 바이칼-아무르 철도(BAM; Baikal-Amur Mainline, BAM)의 건설은 1930년대 일어난 전쟁으로 중단되었다가 1974년에 다시 착공되었고, 그 11년 뒤인 1985년에 완공됨
- BAM 철도의 제2 바이칼 터널은 이르쿠츠크(Irkutsk) 지역과 부랴티아(Buryatia) 국경에 위치하고 있음
- 약 7km에 달하는 제2 터널을 건설하는데, 공사기간이 6년이 걸렸고, 9단계 지진에도 견딜 수 있도록 튼튼하게 건설되었음
- 기존 터널은 단일 노선이었기 때문에 교통 체증 문제가 심각했으나, 제2 터널이 완공된 후 양방향 운행이 가능케 되어 교통이 원활해졌음

그림. 바이칼-아무르 철도와 시베리아 횡단 철도 노선



자료: <https://bootsontheloose.files.wordpress.com/2016/05/transbam6.jpg>

■ BAM 철도는 극동 항만과 연결되어 있어 석탄 등 자원운송용으로 활용 가능

- 다만, 제2터미널 건설에 더 불구하고, 더 많은 열차를 운행하고 수백만 톤 이상의 화물을 운송하는 것이 물리적으로 불가능하기 때문에 수요에 대한 사전 조사가 필요하다는 의견임

- 러시아는 BAM 철도 건설에 관한 법률을 발표한 이후 인근 지역 개발에 관한 법령도 발표하여 교통 인프라 건설과 지역 발전을 연계하는 전략도 추진하고 있음

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

김혜영 리포터 한국외국어대학교 국제지역대학원
(gpdud027@hufs.ac.kr)

참고자료

- a) <https://mir24.tv/news/16468461/vtoroi-baikalskii-tonnel-putin-prinyal-uchastie-v-zapuske-z-heleznodorozhnogo-dvizheniya> (2021.7.31. 검색)

안콥스키, 극동지역 산업물류창고 건설사업 투자 결정

그림. 안콥스키 사(社) 신설 창고 조감도



자료: <http://yankovskypark.ru/>

■ 아비아폴리스 안콥스키(Aviapolis Yankovskiy)사, 극동북극개발공사와 대규모 산업물류창고 건설 관련 업무협약을 체결^{a)}

- 연해주 주지사는 최근 “블라디보스톡 자유항의 첫 번째 입주기업인 아비아폴리스 안콥스키 사(社)가 이 지역에 필요했던 물류창고를 건설하기로 결정했으며, 해당 사업으로 새로운 일자리가 창출될 뿐만 아니라 극동지역의 물류시스템이 현대화될 것으로 기대된다.”고 발표했다
- 이 사업을 통해 극동지역의 고질적인 창고 부족 문제를 일부 해결할 수 있을 뿐만 아니라 자동화 시스템을 구축된 창고를 운영함으로써 물류 흐름도 원활해질 것으로 예상됨

■ 안콥스키 사가 운영하는 모든 창고는 전력 공급, 중앙 급수 및 환기 시스템, 광케이블 통신 시스템이 자동화되어 있음^{a)}

- 창고 높이는 11.5m, 방진 코팅이 된 바닥은 1㎡당 8톤의 하중을 견딜 수 있으며, 적재 및 하역 작업을 위해 높이 조절이 가능한 게이트가 설치될 예정임
- 신설된 창고에서 국제공항까지 5분, 블라디보스톡까지 30분, 아르쭘까지 20분이 소요되며, 나호트카까지 연결될 도로를 통해 볼쇼이카멘까지 1시간 내로 운송이 가능할 것으로 예상됨

- 안콥스키 사^{b)}는 해당 사업에 17억 루블을 투자했으며, 해당 창고의 주요 사용자는 DNS 그룹, 스포츠마스터(Sportmaster)사, 리치 패밀리(Rich Family) 사 등이 될 것으로 예상됨
- 안콥스키 사 담당자는 극동지역에 있는 스포츠마스터 매장(50개 이상)에 납품되는 모든 상품이 안콥스키 사 창고에 저장되고 있다고 밝힘

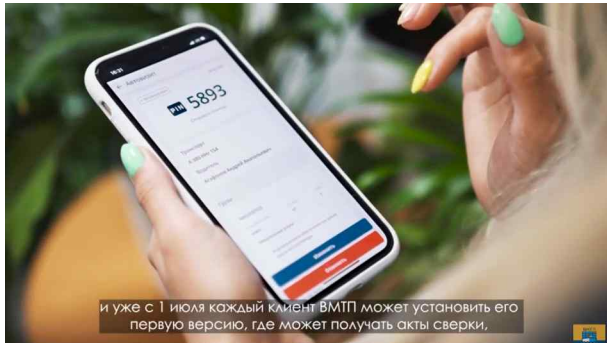
김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

- a) http://vch.ru/event/view.html?alias=v_novyi_sklad_klassa_a_v_primore_vloghili_17_mlrd_rublei(2021.8.5. 검색)
- b) 안콥스키 사(社)는 DNS Development 그룹사에 속해있음

러 블라디보스톡 만, 'Port in Pocket' 앱 서비스 개시

그림. Port in Pocket 어플리케이션 화면



1 из 2

Справка за период: 01.07.2021 - 06.07.2021

Примечание: в справке не входят не выставленные суммы расчетов по оказанным услугам.

Датум	Детализация	Сумма	Платеж	Дебет	Кредит
01.07.2021	01.07.2021 ставка НДС 18%, в валюте руб.	300			
01.07.2021	Наличие на счете на 1 июля 2021 г.				
01.07.2021	Наличие на счете на 6 июля 2021 г.				
01.07.2021	01.07.2021 ставка НДС 20%, в валюте руб.	300			
01.07.2021	Наличие на счете на 1 июля 2021 г.				
01.07.2021	Наличие на счете на 6 июля 2021 г.				
01.07.2021	01.07.2021 ставка НДС 20%, в валюте руб.	300			
01.07.2021	Наличие на счете на 1 июля 2021 г.				
01.07.2021	Наличие на счете на 6 июля 2021 г.				
01.07.2021	01.07.2021 ставка НДС 20%, в валюте руб.	300			
01.07.2021	Наличие на счете на 1 июля 2021 г.				
01.07.2021	Наличие на счете на 6 июля 2021 г.				

и уже с 1 июля каждый клиент ВМТП может установить его первую версию, где может получать акты сверки.

자료: <https://en.portnews.ru/news/316100/>

■ VMTP(블라디보스톡 항만(Commercial Port of Vladivostok)), 앱으로 수출입 관련 서류작업을 할 수 있는 'Port in Pocket' 서비스 시작

- 고객은 'Port in Pocket' 앱을 설치한 후 개인 계정을 개설해 관세 계약, 항만 방문 일정, 방문 기록보기, 창고 신청 및 상태 등을 확인할 수 있음
- VMTP 터미널 창고 담당자는 기존에는 서류를 작성하고, 인쇄하고, 관련 부서에 각 서류를 제출하는 등 서류작업에 많은 시간과 노력이 필요했으나, 해당 앱을 활용한다면 거의 모든 작업이 가능해 수출입 절차를 간소화할 수 있다고 설명했다
- 이 시스템을 통해 통관 검사 결과가 바로 항만으로 전달됨에 따라 고객(화주)이 직접 서류를 제출할 필요가 없으며, 항만 정부 시스템을 통해 신청서를 제출해 세관 당국의 허가를 받는 데까지 걸리는 시간은 4시간 미만이 될 것임

■ VMTP 직원이 철도에서 항만으로 화물이 환적되는 과정 및 관련 서류 작업의 진행 상황을 모니터링 할 수 있도록 내부시스템도 구축

- 또한 창고에서 화물을 출하하기 위해서는 고객이 서류를 인쇄해 운송업체에 전달해야 했으나, 2018년부터 항만은 핀 코드(PIN code)를 활용해 운전자가 차에서 내릴 필요 없이 온라인으로 해당 내용을 전달할 수 있도록 하는 시스템도 구축했음

■ VMTP는 페스코 그룹 산하의 러시아 항만, 철도 등을 보유하고 있는 운송업체

- 2021년 상반기에 VMTP의 컨테이너 처리량은 약 36만 TEU로 작년 동기 대비 13.3% 증가(약 32만 TEU)하였음

- VMTP는 블라디보스톡 항만에 15개 선석, 총 선석길이는 3.2km, 190대의 크레인 및 기계 등을 보유하고 있으며, 컨테이너(51%), 일반화물(44%), 석유제품(3%), 자동차 및 기계류(2%)를 주로 처리함

그림. 블라디보스톡 상업항 레이아웃



자료: <https://vmtp.ru/en/o-kompanii/plan-porta-i-terminaly>

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

- a) <https://primamedia.ru/news/1126763/>(2021.8.5. 검색)
- b) <https://vmtp.ru/en/o-kompanii/plan-porta-i-terminaly>(2021.8.5. 검색)
- c) <https://portnews.ru/news/315698/>(2021.8.5. 검색)

러 극동지역 항만, 환경보호법 위반

그림. 블라디보스톡항 운영 위반 장면



자료: <http://www.morvesti.ru/news/1679/90647/>

■ 블라디보스톡 무역항 및 나호트카 항만, 연방 환경보호법 여러 차례 위반^{a)}

- 러시아 자연감독원 극동 지역 관리국 감독관은 최근 블라디보스톡 무역항과 나호트카 무역항에 대한 조사 결과, 이 항만들이 “환경 보호 관련 연방법”을 각각 17건과 12건을 위반한 사실이 있다고 발표했다
- 블라디보스톡 무역항의 경우 △5개의 유량 측정기를 통해 배출되는 가정용 폐수의 방류량이 실질적인 방류량과 불일치, △공기 중 석탄 분진 노출 수준에 대한 산업 환경 통제 기관의 부재, △사용된 철도 침목 및 폐금속 등과 같은 산업 및 소비재 폐기물 중앙 검문소 지역 내 적재, △졸로토이 로그(Zolotoi Rog)만 8번, 9번 부두의 부유 쓰레기로 인한 오염 등 과 같은 위반이 발견되었음
- 나호트카 항만에서는 △화물 보관소 지역의 철로와 7번 부두 사이 지역에 석탄 오염물질과 석탄 분진 배출, △대기 중 방출되는 오염물질량을 계산할 때 필수 포함 물질의 비포함, △신뢰도가 낮은 데이터를 기반으로 대기 중 방출 허용 오염물질에 대한 기준을 제정하는 등의 위반사항이 발견되었음
- 감독 관청은 이 같은 위반 사항에 드러난 두 항만에 대해 환경 보호의무를 제대로 이행하지 못하고, 환경보호법을 위반한 책임을 지운다는 방침임

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

a) <http://www.morvesti.ru/news/1679/90647/>(2021.8.4. 검색)

러 하바롭스크, 대규모 항만건설 검토

■ 북부 지역에 3000만 루블을 투자하는 대규모 항만 건설 추진

- 미하일 데그티아레프(Mikhail Degtyarev) 하바롭스크 변경주 임시 주지사는 민영 철도가 건설될 하바롭스크 변경주 북부지역에 항만 건설 가능성이 있다고 국민소통방송을 통해 직접 언급함
- 주지사는 하바롭스크 주에 태평양, 오토츠크해, 하바롭스크 지역 내 추미칸 마을로 향하는 민영 철도를 건설하고, 환경을 훼손하지 않는 선에서 3000만 루블을 투자하여 민영철도와 연결되는 항만 건설을 추진할 예정이라고 밝혔음
- 아울러, 이 같은 프로젝트를 통해 일자리 창출, 화물량 증대, 대규모 자본 창출 및 세수 효과를 거둘 수 있어 하바롭스크 변경주는 항만 건설 사업을 적극 지지한다고 강조하였음

■ 엘가 석탄(Elgaugol)을 개발, 태평양 연안으로 운송

- 하바롭스크 변경주에 건설될 민영 철도에는 ‘태평양 철도’라는 임시 명칭을 붙였으며, 이 철도는 최북단에 건설되는 철도가 될 예정임
- 이 철도 건설 사업은 엘가 석탄(Elgaugol)사가 엘긴스크(Elginsk) 석탄 광산에서 태평양까지 석탄을 운반하는 철도 건설을 제안한 것으로, 2021년 7월 초 건설 제안 사실이 알려지게 됨
- 올렉 벨로제프(Oleg Belozеров) 러시아 철도청장은 푸틴 대통령과 정부 간 회의 중 이에 대해 언급하였고, 현재 러시아 철도청에서 검토작업을 진행하고 있음
- 야쿠티야에 위치한 엘긴스크 석탄 부존지역은 세계에서 가장 많은 매장량을 갖고 있는 곳의 하나로 호주의 매장량 산정위원회(The Joint Ore Reserves Committee, JORC)의 분류에 따르면, 22억 톤 코크스탄(Coking coal)이 부존되어 있는 것으로 추정되고 있음

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

이수민 실습생, 종합정책연구본부 북방·극지연구실

참고자료

a) https://www.korabel.ru/news/comments/v_habarovskom_krae_rassmatrivayut_proekt_stroitelstva_krupnogo_porta_na_severe_regiona.html(2021.8.4. 검색)

러, 2030 내륙 수로 발전방안 수립한다.

■ 러시아 교통부, 관련기관 협의 거쳐 조만간 결정^{a)}

- 러시아 교통부와 러시아 연방 해양 및 내륙수로청은 내륙지역의 산업 성장을 지원하는 ‘2030 내륙수로 발전방안’을 구상하고 있음
- 이와 관련, 안드레이 라브리셰프(Andrey Lavrishchev) 러시아 연방 해양 및 내륙수로청장은 가장 중요한 것은 문서상에 구체적인 프로젝트 내용들이 담기는 것이라고 강조하면서,
- 이 사업의 성공적인 계획 이행을 위해서는 연방정부와 관련 부처가 협력하여 세부적인 내용을 담을 수 있도록 해야 하는 것은 물론 재정지원과 같은 사항도 세밀하게 검토해야 한다고 덧붙였다

그림. 옴스크 주와 카자흐스탄, 이르티시 강의 위치



자료: <https://en.wikipedia.org/wiki/Irtysh>

■ 러시아, 내륙수로 발전을 위한 종합 프로젝트 추진

- 현재 러시아의 하천과 연관된 프로그램들은 모두 ‘내륙수로 발전 종합 프로젝트’에 따라 추진되고 있으며, 현재 구상 중인 내륙수로발전조치는 러시아 연방 국가 프로그램 “운송 시스템 개발”의 ‘해양 및 내륙 수로’ 부분에 포함된 연방 및 부처 수준의 프로젝트로 추진될 가능성이 있음

- 현재 내륙수로를 이용한 화물 수송을 하는 경우 화주가 겨울철에는 얼음 등으로 내륙수로 이용을 중단하거나 철도 및 도로 차량을 통한 화물 수송을 대안으로서 고려해야 한다는 문제점을 안고 있음
- 현재 추진하고 있는 프로젝트는 내륙수로가 안고 있는 단점을 보완하고, 내륙수로를 통한 화물 운송량 증가에 기여할 것으로 기대됨

■ 옴스크 주도 내륙수로를 개발하기 위한 연구 착수^{b)}

- 러시아 옴스크 주는 7월 21일 개최된 주정부 회의에서 옴스크 주 내륙수로 개발 구상 마련을 위한 연구 작업에 390만 루블을 투입하기로 결정하였으며, 이 작업은 “옴스크 주 운송 시스템 발전” 국가 프로그램에 반영될 예정임
- 옴스크 주 내륙 수로 개발 구상은 알렉산더 부르코프(Alexander Burkov) 옴스크 주지사의 지시로 이뤄지고 있으며, 계획이 마련될 경우 러시아 연방 내륙수로 발전을 위한 주요 연방 프로젝트에 옴스크 주가 대상 지역으로 포함될 수 있음
- 계획 수립 작업에는 관련 분야 및 연구교육기관의 전문가들이 참여하여 옴스크 주의 내륙수로 경쟁력을 높이기 위한 작업 및 내륙수로를 포함 다양한 모델의 운송 형태를 연구하고, 화물흐름을 재조정하는 매커니즘을 개발하는 등의 내용이 포함될 예정임
- 옴스크 주는 카자흐스탄과 국경을 맞대고 있는 지역으로, 과거 소비에트 시절 이르티시(Irtysh)강을 따라 옴스크 주와 카자흐스탄 간 연간 900만 톤 정도의 화물이 운송되었으나, 2019년 기준으로는 이르티시 강을 따라 17만 5000톤 정도의 화물이 수송될 정도로 성장이 지체되고 있음
- 현재 검토되고 있는 계획이 구체적으로 마련되고, 내륙수로가 건설되면 내륙수로를 통한 화물운송비는 기존보다 2.5배~4배 가량 절약되고, 카자흐스탄과 옴스크주 간의 화물 운송량 또한 증대될 것으로 예상되고 있음

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <http://www.morvesti.ru/news/1679/90780/>(2021.8.3. 검색)
b) <https://tass.ru/ekonomika/11951939>(2021.8.3. 검색)



주요 통계



표. 2021년 6월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2020/2021 증감율
극동지역	13.03 (+9.3%)**	6.25 (-5.4%)	19.28	+3.9%
북극해	2.42 (+0.7%)	5.16 (-2.7%)	7.58	-1.7%
발트해	10.18 (+6.4%)	11.02 (-10.7%)	21.2	-3.4%
아조프-흑해	9.64 (+11.3%)	13.24 (-3.6%)	22.88	+2.2%
카스피해	0.2 (-30.2%)	0.41 (+1.4%)	0.61	-12.2%
합계	35.43 (+8.0%)	36.12 (-6.0%)	71.55	+0.3%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비에트카야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증가율

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

a) [https://www.alta.ru/logistics_news/81902/\(2021.7.14. 검색\)](https://www.alta.ru/logistics_news/81902/(2021.7.14. 검색))

b) [https://portnews.ru/news/315503/\(2021.7.14. 검색\)](https://portnews.ru/news/315503/(2021.7.14. 검색))

표. 2021년 5월 러시아 극동지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*		CIS**		합계	
		수출	수입	수출	수입	수출	수입
01-24	식료품 및 원자재	272,874.7	80,039.2	220.6	38.8	273,095.3	80,077.9
25-27	광물 제품	1,243,473.0	33,684.1	347.6	0	1,243,820.7	33,684.1
27	연료 및 에너지 제품	1,104,647.2	33,139.7	339.7	0	1,104,986.9	33,139.7
28-40	생고무 화학 제품	3,970.9	90,992.8	324.9	21.7	4,295.8	91,014.5
41-43	가죽원료모 피 제품	21.3	1,727.1	0	1.5	21.3	1,728.6
44-49	목재 및 펄프, 종이 제품	96,348.1	9,165.0	265.5	0	96,613.7	9,165.0
50-67	섬유, 섬유제 품 및 신발	247.7	27,324.9	0.3	37.5	248.1	27,362.5
72-83	금속 및 금속 제품	52,071.0	82,510.9	97.0	929.2	52,168	83,440.1
84-90	기계류	73,280.6	421,700.6	116.7	50.1	73,397.3	421,807
68-71, 91-97	기타	201,712.5	54,468.0	769.6	80.7	202,482.3	54,548.7
	합계	1,944,000.0	801,702.4	2,142.3	1,159.5	1,946,142.2	802,861.9

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

a) <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya>(2021.7.14. 검색)

표. 2021년 5월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출입 규모

(단위: 톤, 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*				CIS**				합계			
		수출		수입		수출		수입		수출		수입	
		톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러
0302	냉장수산물	190	218.7	-	-	-	-	-	-	190	218.7	-	-
0303	냉동수산물	73,852.9	99,954.5	1,698	5,144.4	0	0.0	-	-	73,853.0	99,954.5	1,698	5,144.4
03031	연어	0	7.2	-	-	0	0.0	-	-	0.0	7.2	-	-
030331	광어	257	855.4	-	-	-	-	-	-	257	855.4	-	-
030332	가자미	156	171.9	-	-	-	-	-	-	156	171.9	-	-
030339	기타 넙치류	788	648.8	-	-	-	-	-	-	788	648.8	-	-
030351	청어	5,139	3,472.4	-	-	0	0.0	-	-	5,139	3,472.4	-	-
030363	대구	5,379	12,000.8	-	-	-	-	-	-	5,379	12,000.8	-	-
03036 70000	명태	55,038	58,037.4	-	-	0	0.0	-	-	55,038	58,037.4	-	-
03038 93	농어	13	38.1	-	-	-	-	-	-	13	38.1	-	-
030391	알류	4,536	22,621.9	-	-	0	0.0	-	-	4,536.5	22,622	-	-
030399	지느러미, 머리, 꼬리 및 기타 식용 어패류	296	402.6	-	-	-	-	-	-	296	402.6	-	-
0304	생선 필레	7,182	21,605.6	82	420.9	0	0.0	-	-	7,182	21,605.6	82	420.9

0305	훈제 생선, 생선 가루	0	0.1	104	669.4	-	-	-	-	0.0	0.1	104	669.4
0306	갑각류	5,599	134,574.5	57	389.2	-	-	-	-	5,599	134,574.5	57	389.2
030614, 030633, 030693	게	5,145	130,487.3	-	-	-	-	-	-	5,145.0	130,487.3	-	-
0307	조개류	498	1,254	-	-	0	0.0	-	-	499	1,254	-	-
03072	가리비	201	432.6	-	-	-	-	-	-	201	432.6	-	-
03074, 03075	오징어 및 문어	119	355.3	61	300.6	0	0.0	-	-	119	355.3	61	300.6
0308	수생 무척추 동물*	747	2,437.3	-	-	-	-	-	-	747	2,437.3	-	-
03081	해삼	16	43.1	-	-	-	-	-	-	16	43.1	-	-
03082	성게	731	2,392.0	-	-	-	-	-	-	731.0	2,392.0	-	-

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

참고자료

a) [https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya\(2021.7.14. 검색\)](https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya(2021.7.14. 검색))