



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 2022년 중국 수산물 밀키트 산업 발전 현황
- 2022년 중국 컨테이너 터미널 순위 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 중국 수산물 밀키트 산업 발전 현황¹⁾

■ 「2022년 중국 밀키트 산업 발전 백서」 발표

- 2023년 3월, iMedia컨설팅 회사와 중국 남방농촌신문이 공동으로 편집한 「2022년 중국 밀키트 산업 발전 백서」(이하 「백서」)가 중국국제밀키트산업대회에서 발표됨
- 「백서」는 산업 개황, 기업 사례, 혁신 발전 등으로 구성되어 있으며 수산물 밀키트 산업 관련 내용은 아래와 같음

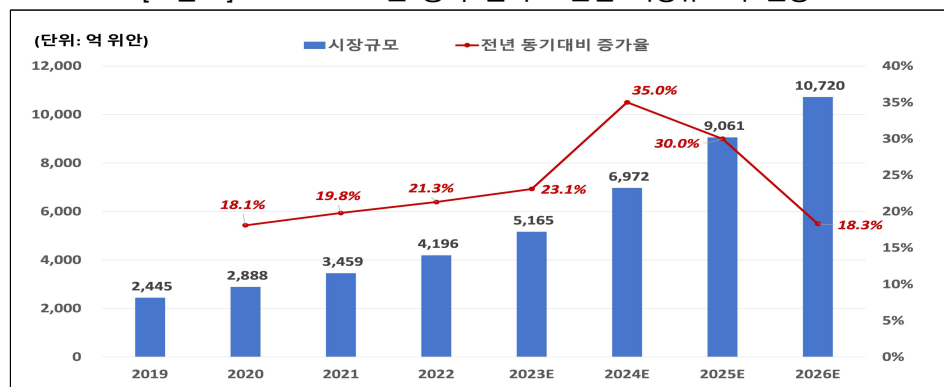
■ 요식업 시장은 회복 전망

- 2022년 중국 요식업 규모는 4조 3,941억 위안으로 전년 동기대비 6.3% 감소했지만 밀키트의 발전으로 코로나19로 인한 요식업의 손해를 줄이면서 새로운 발전 모델을 개척함
- 「백서」에 따르면 중국 요식업은 느린 속도로 회복되어 오는 2025년에는 시장규모가 5조 1,309억 위안이 될 것으로 예측됨

■ 중국 밀키트 산업 시장 규모 지속 증가

- 2022년 중국 밀키트 시장 규모는 4,196억 위안으로 전년 동기대비 21.3% 증가함

[그림 1] 2019~2026년 중국 밀키트 산업 시장규모와 전망



자료: 艾媒咨询(2023.3.6.)(검색일: 2023.5.29.)

- 코로나19 기간 밀키트 제품에 대한 소비 수요가 증가하여 각 전자상거래, 마트들의 밀키트 제품 판매량이 대폭 늘어남
- 요식업체들은 밀키트 제품 개발을 통해 운영 원가를 절감하고 손실을 줄임

1) 艾媒咨询(2023.3.6.), 2022年中国预制菜产业发展白皮书, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1759581147740326773&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2023.5.29.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 특히 전자상거래, 요식업 기업들의 밀키트 시장 진출이 계속되어 2026년에 중국 밀키트 시장규모는 1조 720억 위안에 이를 것으로 전망됨

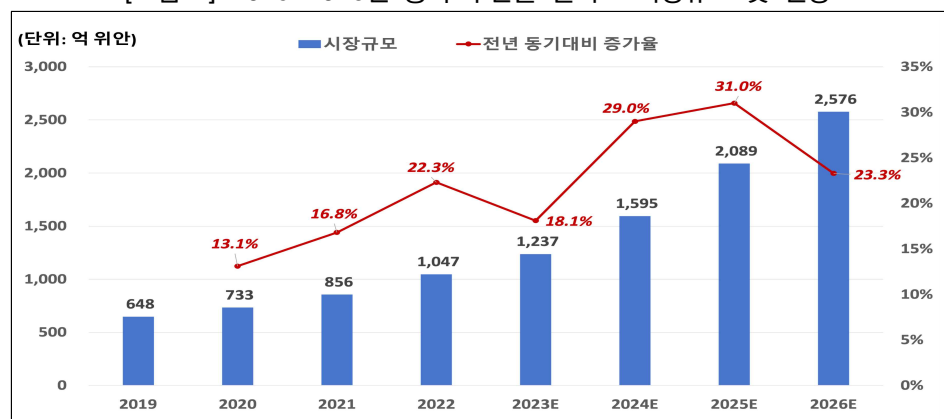
■ 밀키트 산업사슬 하류 경로 중 소비측 판매량 증가

- 중국 밀키트 산업사슬은 상류, 중류 및 하류의 세 부분으로 구분될 수 있음. 상류는 주로 원재료 공급 기업이고, 중류는 주로 전문 밀키트 식품 가공 기업, 전통 급속 냉동식품 기업, 소매 기업 및 요식 기업을 포함함
- 산업사슬의 하류 판매 경로는 기업(Business) 부문과 소비자(Customer) 부문으로 양분할 수 있음
 - 이중 기업 부문은 체인 레스토랑, 호텔 등이고, 소비자 부문은 요식업 매장, 전자 상거래 플랫폼, 슈퍼마켓 등 채널을 통해 소비자에게 판매되는 경로임
- 2020년 이후 코로나19 및 요식업 소매화의 영향으로 밀키트 식품은 소비자 부문 판매량이 크게 증가하여 일반 가정에서 많이 소비되고 있음
- 밀키트 식품의 소비가 가장 많은 지역은 1, 2선 대도시이고 주요 소비층은 기혼자 및 청년·중년이며 여성 소비자가 상대적으로 더욱 많은 것으로 분석됨

■ 중국 수산물 밀키트 산업 규모 및 전망

- 2022년 중국 수산물 밀키트 시장 규모는 1,047억 위안으로 전년 동기대비 22.3% 증가함

[그림 2] 2019~2026년 중국 수산물 밀키트 시장규모 및 전망



자료: 艾媒咨询(2023.3.6.)(검색일: 2023.5.29.)

- 수산물 밀키트 식재료는 제품 종류가 다양해 개발할 공간이 넓고 가치도 높은 것으로 평가되면서 향후 중국 수산물 밀키트 시장은 빠른 성장 속도를 유지하여 2026년에 규모가 2,576억 위안이 될 것으로 전망됨

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 중국 컨테이너 터미널 순위 발표¹⁾

- 2023년 5월 24일 중국항만협회는 부문별 2022년 중국 컨테이너 터미널 순위를 공식 발표함
- 2022년 중국의 항만 컨테이너 물동량은 전년 대비 4.7% 증가한 2.96억 TEU로 이 중 중국항만협회 회원사(컨테이너 분과)가 처리한 물동량이 80.8%를 차지함
 - 2022년 이들 회원사가 처리한 수출입 물동량과 국내무역 물동량은 각각 1.5억 TEU과 8,920만 TEU로 전년 대비 각각 2.2%와 4.7% 증가함
 - 이밖에 해상-철도 복합운송량과 수·수환적(水水中转) 물동량은 각각 349만 TEU와 5,729만 TEU로 전년 대비 각각 13%와 7% 증가한 반면, 국제환적 물동량은 1,323만 TEU로 전년 대비 4% 감소함
 - 2022년 중국 컨테이너 터미널별 실적에 대한 순위 평가는 중국항만협회 회원사를 대상으로 총 10개 부문으로 나누어 진행됨
 - 10개 부문은 △ 총 물동량 200만TEU 이상 처리 △ 국내무역 물동량 100만TEU 이상 처리 △ 강·하천 항만(江河港口) 컨테이너 물동량 1~6위 △ 해상-철도 복합운송량 1~10위 △ 수·수환적 물동량 1~10위 △ 국제환적 물동량 1~10위 △ 크레인당 작업 효율성 시간당 30TEU 이상 달성 △ 선박당 하역작업 효율성 시간당 100TEU 이상 달성 △ 안벽 1m당 물동량 2,000TEU 이상 달성 △ TEU당 전기·연료 소비량이 가장 낮은 터미널 1~10위로 구분함

■ 부문별 컨테이너 터미널 순위는 표 (1)~(10)과 같음

(1) 총 물동량 200만TEU 이상 달성 터미널

순위	컨테이너 터미널명	물동량 (만TEU 이상)	순위	컨테이너 터미널명	물동량 (만TEU 이상)
1	옌톈(盐田)항 국제터미널	1,400	17	톈진항 타이핑양(太平洋) 터미널	470
2	닝보(宁波)항 베이룬(北仑) 제1터미널	1,000	18	상하이항 후둥(沪东)터미널	450
3	칭다오(青岛)항 천완(前湾)터미널	1,000	19	상하이항 이둥(宜东) 터미널	440
4	상하이항 성둥(盛东) 국제터미널	1,000	20	다롄(大连)항 터미널	430
5	톈진(天津)항 터미널	840	21	닝보항 베이룬 제1터미널	430
6	상하이항 관둥(冠东) 국제터미널	830	22	광둥항 치완(赤湾) 터미널	360
7	닝보항 메이산도(梅山岛) 터미널	820	23	닝보항 다쉐(大榭) 터미널	340
8	광저우(广州)항 난샤(南沙) 터미널	680	24	닝보항 베이룬 제2터미널	320
9	상하이항 상둥(尚东) 터미널	630	25	샤먼(厦门)항 하이텐(海天) 터미널	290

1) 中华航运网(2023.5.25.), 2022年中国港口集装箱码头单项评比优胜单位名单出炉,
https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202305/t20230525_1377295.shtml(검색일: 2023.5.30.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

10	광둥(广东)항 셔커우(蛇口) 터미널	610	26	타이칭(太仓)항 정허(正和) 터미널	290
11	상하이항 전둥(振东) 터미널	600	27	잉커우(营口)항 국제터미널	290
12	르자오(日照)항 터미널	580	28	쑤저우(苏州)항 현대화물 터미널	280
13	광저우항 난사항무 터미널	570	29	샤먼항 위안하이(远海) 터미널	270
14	광저우항 난사하이강(南沙海港)	570	30	상하이 푸둥(浦东) 국제터미널	260
15	상하이항 명둥(明东) 터미널	570	31	선전항 다친완(大铲湾) 터미널	210
16	베이부만(北部湾) 국제터미널	520	32	하이커우(海口)항 국제터미널	210
			33	샤먼항 하이룬(海润) 터미널	210

자료: 中华航运网(2023.5.25.)(검색일: 2023.5.30.)

(2) 국내무역 물동량 100만TEU 이상 달성 터미널

순위	컨테이너 터미널 명	물동량 (만 TEU 이상)	순위	컨테이너 터미널 명	물동량 (만 TEU 이상)
1	텐진항 터미널	590	12	난둥(南通)항 통하이(通海) 터미널	130
2	광저우항 난사항무터미널	570	13	샤먼항 하이창신하이다 (海沧新海达) 터미널	130
3	르자오항 터미널	550	14	촐저우(泉州)항 타이핑양터미널	130
4	베이부만 국제터미널	430	15	푸젠(福建)항 장잉(江阴) 국제터미널	110
5	상하이항 이동터미널	430	16	둥관(东莞)항	110
6	광저우항 난사터미널	420	17	다렌항	110
7	잉커우항 터미널	280	18	광저우항	110
8	하이커우항 터미널	220	19	텐진항 타이핑양국제터미널	110
9	쑤저우항 현대화물터미널	160	20	샤먼 하이룬 터미널	100
10	타이칭항 정허국제터미널	140	21	잉커우 신세계 터미널	100
11	닝보항 베이룬 제1터미널	130	22	잉커우항	100

자료: 상동

(3) 강·하천 항만(江河港口) 컨테이너 물동량 1~6위

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)	물동량(만 TEU 이상)
1	타이칭항 정허 국제터미널	장쑤(江苏)성	290
2	쑤저우항 현대화물터미널	장쑤성	280
3	난둥항 통하이터미널	장쑤성	160
4	우후(芜湖)항 터미널	안휘(安徽)성	120
5	우한(武汉)항 터미널	후베이(湖北)성	120
6	우한항 국제컨테이너 터미널	후베이성	80

자료: 상동

(4) 해상-철도 복합 운송량 1~10위

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)	물동량(만 TEU 이상)
1	닝보항 베이룬 제3터미널	저장(浙江)성	55
2	닝보항 베이룬 제1터미널	저장성	44
3	옌톈항 국제터미널	선전성	23

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

4	닝보항 메이산도국제터미널	저장성	22
5	진저우(锦州)항 터미널	랴오닝(辽宁)성	14
6	잉커우항 신세계터미널	랴오닝성	12
7	잉커우항 터미널	랴오닝성	12
8	르자오항 터미널	산둥(山东)성	8
9	닝보항 베이룬 제2터미널	저장성	7
10	푸젠항 장잉국제터미널	푸젠성	4

자료: 상동

(5) 수·수환적(水水中转) 물동량 1~10위

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)	물동량(만 TEU 이상)
1	상하이항 성둥 국제터미널	상하이	520
2	상하이항 관둥 국제터미널	상하이	490
3	광저우항 난시항무터미널	광둥성	460
4	상하이항 상둥 국제터미널	상하이	300
5	상하이항 이둥 국제터미널	상하이	240
6	광저우항 난사터미널	광둥성	230
7	옌톈항 국제터미널	광둥성	220
8	닝보항 베이룬 제3터미널	저장성	220
9	상하이항 전둥 국제터미널	상하이	200
10	광둥항 셔커우터미널	광둥성	200

자료: 상동

(6) 국제환적 물동량 1~10위

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)	물동량(만 TEU 이상)
1	옌톈항 국제터미널	광둥성	190
2	상하이항 관둥국제터미널	상하이	170
3	닝보항 베이룬 제3터미널	저장성	140
4	상하이항 성둥국제터미널	상하이	130
5	상하이항 후둥국제터미널	상하이	60
6	닝보항 메이산도 국제터미널	저장성	60
7	광둥항 셔커우터미널	광둥성	50
8	상하이항 민둥국제터미널	상하이	40
9	상하이항 상둥국제터미널	상하이	40
10	샤먼항 쑹위(嵩屿)터미널	푸젠성	40

자료: 상동

(7) 크레인당 작업 효율성 30TEU/시간 이상 달성 터미널

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)	순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)
1	잉커우항 터미널	랴오닝성	10	광저우항 터미널	광둥성
2	샤먼항 하이창신하이다 터미널	푸젠성	11	베이부만 국제터미널	광시 좡족자치구

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

3	진저우 신세대터미널	랴오닝성	12	촨저우항 타이핑양터미널	푸젠성
4	둥관항 국제터미널	광둥성	13	샤먼항 송위터미널	푸젠성
5	광저우항 난사항무터미널	광둥성	14	장자강(张家港)항 영자(永嘉)터미널	장쑤성
6	다롄항 터미널	랴오닝성	15	톈진항 타이핑양 국제터미널	톈진시
7	샤먼항 하이룬터미널	푸젠성	16	닝보항 베이룬 제3터미널	저장성
8	쑤저우항 현대화물터미널	장쑤성	17	칭다오항 첸완터미널	산둥성
9	상하이항 성동국제터미널	상하이			

자료: 상동

(8) 선박당 하역작업 효율성 100TEU/시간 이상 달성 터미널

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)	순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)
1	다롄항 터미널	랴오닝성	9	닝보항 베이룬 제3터미널	저장성
2	톈진항 타이핑양 국제터미널	톈진시	10	둥관항 국제터미널	광둥성
3	상하이 관동국제터미널	상하이	11	샤먼항 송위터미널	푸젠성
4	닝보항 베이룬 제2터미널	저장성	12	광저우항 난사항무터미널	광둥성
5	칭다오항 첸완터미널	산둥성	13	광저우항 난사터미널	광둥성
6	상하이항 성동국제터미널	상하이	14	닝보항 메이산도터미널	저장성
7	상하이항 상동국제터미널	상하이	15	샤먼항 위안하이터미널	푸젠성
8	닝보항 다췌국제터미널	저장성	16	옌톈항 국제터미널	광둥성

자료: 상동

(9) 안벽 1m당 물동량 2,000TEU 이상 달성 터미널

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)	순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)
1	상하이항 관동국제터미널	상하이	12	광저우항 난사하이강터미널	광둥성
2	상하이항 후동국제터미널	상하이	13	상하이항 상동국제터미널	상하이
3	칭다오항 첸완터미널	산둥성	14	상하이항 이동국제터미널	상하이
4	상하이항 성동국제터미널	상하이	15	톈진항 터미널	광둥성
5	광저우항 난사터미널	광둥성	16	닝보항 베이룬 제2터미널	광둥성
6	상하이항 전동국제터미널	상하이	17	쑤저우항 현대화물터미널	장쑤성
7	베이부만 국제터미널	광시좡족자치구	18	닝보항 베이룬 국제터미널	저장성
8	닝보항 베이룬 제3터미널	저장성	19	닝보항 메이산도터미널	저장성
9	상하이항 푸동국제터미널	상하이	20	닝보항 다췌국제터미널	저장성
10	광저우항 난사항무터미널	광둥성	21	르자오항 터미널	산둥성
11	상하이항 민둥국제터미널	상하이	22	톈진항 타이핑양 국제터미널	톈진시

자료: 상동

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(10) TEU당 전기·연료 소비량이 가장 낮은 터미널 1~10위

순위	컨테이너 터미널 명	소속 지역(성·시)
1	상하이항 이둥국제터미널	상하이
2	광저우항 난사터미널	광둥성
3	광저우항 난사항무터미널	광둥성
4	광저우항 난사하이강터미널	광둥성
5	상하이항 관동국제터미널	상하이
6	샤먼항 하이룬터미널	푸젠성
7	상하이항 전동국제터미널	상하이
8	상하이항 후동국제터미널	상하이
9	닝보항 베이룬 제1터미널	저장성
10	톈진항 타이핑양 국제터미널	톈진시

자료: 상동

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 올해 1~4월 중국 자동차 수출량, 전년 동기 대비 76.5% 급증

- 중국 상무부에 따르면 지난 1~4월 중국 자동차 수출량은 149만 4,000대로 전년 동기 대비 76.5% 대폭 증가함
- 또한 올해 1~4월 전체 자동차 수출액에서 신에너지차 수출이 차지하는 비중은 42.9%로 증가했으며, 전체 자동차 수출 증가에 대한 기여율은 51.6%에 달함

http://www.news.cn/fortune/2023-05/29/c_1129652389.htm

■ 중국, 6월 2일부터 필리핀과 RCEP 관세 양허 시행

- RCEP(역내포괄적경제동반자협정)이 2023년 6월 2일부터 필리핀에 정식 발효됨에 따라 중국 국무원 관세세칙위원회는 6월 2일부터 필리핀산 일부 수입품에 대해 RCEP 아세안 회원국에 적용되는 협정 세율을 시행한다고 발표함
- 한편 필리핀의 RCEP 정식 발효로 15개 회원국 모두 발효 절차를 완료하고 상호 관세 양허를 시행하게 되면서 협정은 전면 시행의 새로운 단계에 들어섬

<http://chinavto.mofcom.gov.cn/article/e/s/202305/20230503413339.shtml>

■ 해양 뉴스

■ 중국 첫 「맹그로브 숲 보호 사업 탄소흡수 방법론」 발표

- 최근 선전(深圳)시 계획·자연자원국(规划和自然资源局)은 「맹그로브 숲 보호 사업 방법론」을 발표했으며, 이는 생물 다양성 보호 및 기후변화 대응을 목적으로 제정된 중국 첫 맹그로브 숲 보호 사업 방법론임
- 선전시 계획·자연자원국 관계자에 따르면, 이 「방법론」은 국가 보호 대상인 맹그로브 숲이 지닌 탄소흡수 등 생태가치에 대한 계량, 모니터링, 검증을 중점적으로 연구함. 이 「방법론」 지도를 통해 향후 탄소흡수 권익 거래, 탄소흡수 가치의 생태 보상 모델 및 중요 자연자원 보호·복원에 대한 사회 자본의 참여 등 생태상품 가치 실현 루트를 모색할 예정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/UVClTm6NnKJJ-iYVRdK1w>

■ 장쑤(江苏)성 「해상 태양광 발전 개발 건설 실시방안」 발표

- 지난 5월 26일, 장쑤성 발전개혁위원회는 「장쑤성 해상 태양광 발전 개발 건설 실시방안 (2023~2027)」을 발표함
- 이 「방안」에서 2025년까지 해상 태양광 발전 집약화 개발을 추진하고, 장쑤성 해상 태양광 발전 누적 계통연계 설비용량은 약 500만kW 도달, 2027년까지 1,000만kW급 해상 태양광 발전 기지 건설, 이를 통한 누적 계통연계 설비용량 1,000만kW 도달 등 목표를 설정함
- 이 목표 실현을 위해 43개 해상 태양광 기지를 중점적으로 건설할 계획이며, 계획 완료시 해역 이용 면적은 134.6km²로, 설비 용량은 1,265만kW로 증가할 것으로 보임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

https://mp.weixin.qq.com/s/Ag8_IOZGG4OuC5v4zvnYEQ

■ 수산 뉴스

■ 알리바바 이사회, 허마(盒马) 상장 절차 시작 계획

- 5월 18일, 알리바바 그룹이 발표한 2023회계연도 4분기 실적과 연간 실적 보고에 따르면 알리바바 그룹 이사회는 자회사인 허마의 상장을 승인함. 이에 따라 향후 12~18개월 내에 허마의 상장 절차가 완료될 전망이다
- 허마는 중국 27개 도시에 300여 개의 매장을 운영하는 온-오프 겸용 신선매업계의 모범으로서 명확한 비즈니스 모델을 형성하여 독립 상장할 조건을 갖춘 것으로 분석됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/yJzTLkYI2TfNvA-wTVGQ1w>

■ Ningbo(宁波) 육상 연어양식은 계획대로 순조롭게 추진 중

- 육상 연어양식 업체인 Nordic Aqua Partners(NAP)에 따르면 5월 중순까지 Ningbo에서 양식되는 연어는 마리당 무게가 400g에 이르고 양식 사업이 순조롭게 추진되고 있음
- 이 연어 양식 사업은 노르웨이 업체와 중국 지방정부의 협력을 통해 2022년 3월에 처음으로 어란(鱼卵)을 도입하여 시작됐으며, 2024년 1분기까지 4,000톤의 연어를 수확할 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/c_RVeLSZUwxDDarKtLlwBA

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 텐진시, 디지털 교통 발전 촉진

- 2023년 6월 1일 중국 텐진시 교통운수위원회는 「텐진시 디지털 교통 발전 행동방안(23~25년)」(이하 「행동방안」)을 공식 발표함
- 「행동방안」에는 텐진시 교통운수업의 디지털 전환 및 고품질 발전을 추진하기 위한 디지털 교통망, 인프라, 운송 서비스, 산업 정비, 생태권 구축 등 5대 분야, 총 22개 중점업무가 제시됨
- 또한 앞으로 3년 내에 텐진시를 중국 일류 수준의 '디지털 교통 중추(数字交通中枢)'로 건설하고 디지털 도로, 항만, MaaS(통합교통서비스), 교통운송 거버넌스 등을 발전시켜 '1+1+3' 디지털 교통 산업 생태권을 구축한다는 목표를 세움

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202306/t20230601_1377556.shtml

■ 다롄항, 18개 선석 공식 운영

- 2023년 5월 30~31일 다롄항 벌크화물, 컨테이너, 자동차, 석유, 광석 등 터미널이 보유한 총 18개 선석에 대한 검수가 완료되어 대외 개방과 공식 운영이 가능해짐
- 향후 랴오닝항만그룹은 항만 공간배치 최적화, 항만 서비스의 질 제고 등을 통해 동북아 국제해운센터, 국제물류센터, 중국 동북지역 해륙대통로(海陆大通道) 건설, 랴오닝성

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

전면 진흥 실현에 기여할 것임

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202306/t20230601_1377543.shtml

■ 첫 중국산 대형 크루즈선 6월 6일 진수 예정

- 중국 최초의 국산 대형 크루즈선이 6월 6일 진수를 앞두고 6월 1일 새벽 2시 마지막 시험 준비에 들어감
- 이 크루즈선(길이 323.6m, 폭 37.2m)은 객실 2,826 개(객실 2,125 개, 승무원실 701개)를 갖추고 있으며, 총 면적은 3만 4,600㎡로 최대 5,246 명을 수용할 수 있음
- 16층 높이의 상층부 생활공간에는 극장·음식점·쇼핑몰·아트홀·워터파크 등 레저시설이 마련되어 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/I0kpAtZKHgBLPYwrRBCCwg>

■ 중국물류그룹, 자체 싱크탱크 설립

- 2023년 5월 31일 중국물류그룹이 산하에 과학기술연구원유한회사(이하 '연구원')를 설립했음. 이 연구원 등록 자본은 1억 위안(한화 약 184억 1,400만 원)임
- 중국물류그룹은 연구를 물류산업 발전 연구를 위한 고급 싱크탱크로 육성한다는 목표 아래 물류산업 관련 각종 원천기술 개발 등을 통해 국제적 영향력을 가진 중국 일류의 물류산업 연구원으로 발전시킬 계획임

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1767451333343919332&wfr=spider&for=pc>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	6/2	5/26	5/19	5/12	5/5
대미달러환율	7.0939	7.0760	7.0356	6.9481	6.9114
1년만기국채수익율(%)	1.9731	2.0188	2.0554	2.0441	2.1266
통화	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 1월	22. 12월
M2증가율(%전년 동기)	12.4	12.7	12.9	12.6	11.8
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 4월	23. 3월
소비자 물가지수	100.1	100.7	101.0	99.9	99.7
생산자 물가지수	96.4	97.5	98.6	99.5	100.0
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8
고용	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말
전국실업률(%)	5.2	-0.1pp	-0.9pp	5.1	5.5
경기	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말
PMI(%)	54.4	-2.6pp	11.7p	52.2	42.6
무역	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~4월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,052.1	-9.7	-7.9	8,227.6	-7.3
수출액(억달러)	2,954.2	-6.4	8.5	11,169.6	2.5

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 4월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~4월	전년 대비
중국 전체	2,569	0.4%	8.6%	9,543	4.8%
상하이	401	-0.2%	30.2%	1,549	0.9%
닝보저우산	313	8.7%	3.3%	1,131	3.4%
선 전	226	0%	-13.4%	843	-7.4%
광저우	213	-0.5%	3.9%	775	2.8%
칭다오	240	-1.6%	12.1%	902	12.1%
텐 진	192	-2.0%	5.5%	697	8.0%
샤 먼	102	-5.6%	4.1%	392	1.4%
잉커우	44	0%	46.7%	164	24.3%
다 렌	39	-2.5%	30.0%	151	22.2%
베이부완(북부완)	63	18.9%	6.8%	225	12.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~4월	전년 대비	2023년 1~4월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,280	9.3%	1,078	5.0%	84.3%
신조선 수주량	1,985	29.0%	1,794	31.3%	90.4%
수주 잔량	11,528	12.3%	10,528	16.8%	91.5%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)