



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국, 올해 새우 수입 100만 톤 넘을 듯
- 중국 국무원, B2C 촉진 등 국제 전자상거래 발전 4대 조치 마련

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국, 올해 새우 수입 100만 톤 넘을 듯¹⁾

■ 중국, 2023년 새우제품 수입량 100만 톤 초과 예측

- 네덜란드 라보은행(Rabobank) Gorjan Nikolik 수산 수석분석가에 따르면, 중국의 새우제품 수입량이 올해 100만 톤을 초과할 수도 있을 것으로 전망됨

■ 2022년 중국 새우 수입액은 전년 대비 55% 증가

- 국제무역센터(International trade centre)에 따르면 중국의 2022년의 새우제품 수입량은 95.5만 톤으로 2021년보다 29만 톤을 증가했고, 수입 금액은 62.9억 달러로 전년 대비 55%로 대폭 증가함
- 새우의 수입 증가는 중국의 전체 수산물 수입을 견인했음
 - 2022년 중국 수산물 총수입액은 약 191억 달러로 전년 대비 35% 증가했고, 수입량은 419만 톤으로 전년보다 21% 증가함

■ 중국 경제 회복 폭에 따라 수입 수산물 수요 증가

- Nikolik 수산 수석분석가에 따르면 중국 소비자들의 평균 소득이 4~5%의 속도로 증가하면서 갑각류 및 바다 어류의 수입 수요는 10~12%로 증가할 것으로 예상됨. 즉, 수입 수요의 증가 속도는 소득 증가율의 약 2배가 됨
- 올해 중국 경제성장률 전망치는 5%로 수산물 수입량이 100만 톤에 이르는 것은 가능하다고 판단되며, 취허(崔和) 중국 수산유통·가공협회 회장도 이 예측에 동의함
- 또한, 중국 소비자들이 포스트 코로나 시대의 생활에 완전히 적응하게 되면 2024년의 수입 증가율이 더욱 높아질 전망이다

■ 에콰도르산 새우 수입량 가장 빠른 속도로 증가

- 2022년 에콰도르산 새우 수입량은 56.5만 톤으로 전년 대비 49% 증가했고 이어서 인도산 새우 수입량은 13.7만 톤으로 전년 대비 17% 증가함. 에콰도르 및 인도산 새우 수입액은 각각 35.4억 달러, 9.24억 달러로 전년 대비 각각 63%, 28% 증가함
- 또한, 베트남산, 태국산, 아르헨티나산, 사우디 아라비아산 새우의 수입액은 각각 2.51억 달러, 2.41억 달러, 1.46억 달러, 1.09억 달러를 기록함

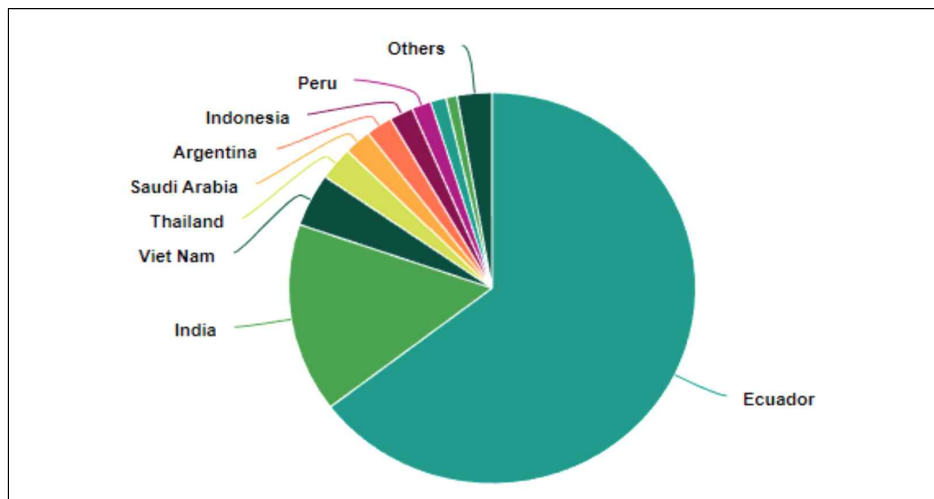
1) UCN国际海产资讯(2023.4.18.), Rabobank, 2023年中国虾类进口量将突破100万吨, <https://mp.weixin.qq.com/s/ICrPbJYZ71a84Tilk-VnHg>(검색일: 2023.4.24.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[2022년 중국 냉동 온수성 새우 수입액 구조]



자료: UCN国际海产资讯(2023.4.18.), Rabobank, 2023年中国虾类进口量将突破100万吨,
<https://mp.weixin.qq.com/s/ICrPbJYZ71a84Tilk-VnHg>(검색일: 2023.4.19.)

■ 중국 소비자는 갑각류 제품 선호

- 중국 시장에서 갑각류 제품은 큰 선호를 받고 있으며, 이 중 특히 자연산 게류 및 바다가재 제품은 시장 전망이 밝은 것으로 판단됨

[2022년 중국 수산물 품목별 수입량 순위]

	Value (\$m)	Volume (metric tons)	Top supplier to China	Production type
Frozen warm water shrimp	5,650	873,789	Ecuador	Farmed
Crab, live fresh or chilled	1,300	74,597	Russia	Wild-caught
Frozen fish, whole, n.e.s.	968	467,203	NA	NA
Rock lobster, live fresh or chilled	892	16,932	Australia/ New Zealand	Wild-caught
Frozen squid and cuttlefish	892	302,107	Indonesia	Wild-caught
Frozen Alaska pollock, whole	805	598,180	Russia	Wild-caught
Atlantic salmon, whole, fresh or chilled	737	49,018	Norway	farmed
Frozen cod, whole	732	152,118	Russia	Wild-caught
Lobster homarus, live fresh or chilled	614	23,341	Canada	Wild-caught
Frozen coldwater shrimp	543	72,075	Canada	Wild-caught

자료: UCN国际海产资讯(2023.4.18.)(검색일: 2023.4.19.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 특히 양식된 흰다리새우는 중국 시장에서 가장 많은 선호를 받고 있으며, 잠재력도 가장 많은 품목으로서 향후 더욱 발전할 것으로 전망됨
- 중국은 자연산 수산물에 대한 수요는 지속적으로 증가하고 있는 데 비해, 국내 공급이 증가하지 않아 수입 수산물의 가격 상승을 촉진시키고 있음
- 또한, 중국은 인구가 많아 평균 자원이 유럽 등 나라들보다 많이 부족한 반면, 소비자들의 수산물 수요가 계속 증가하고 있어 향후 수산물의 수입을 더욱 확대시킬 것으로 예측됨

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 국무원, B2C 촉진 등 국제 전자상거래 발전 4대 조치 마련

■ 2023년 4월 23일 중국 국무원은 정책 브리핑을 통해 대외무역 성장 안정화 및 구조 최적화를 위한 국제 전자상거래 촉진 조치를 소개함¹⁾

- 중국 상무부 대외무역사(국) 리상첸(李兴乾) 사장(司长, 국장)은 코로나19가 발생한 3년 동안 국제 시장에는 많은 변화가 일어났으며, 이 중 중요한 변화는 각국 소비자들이 온라인 쇼핑에 친숙해지면서 국제 전자상거래 플랫폼 이용이 급증하고 있는 것이라고 밝힘
- 현재 세계 각국은 국제 전자상거래 산업을 적극적으로 발전시키고 있으며, 세계무역기구(WTO)에 따르면 2026년까지 전 세계 B2C 국제 전자상거래 시장의 연간 성장률은 27%를 유지할 것으로 전망됨
- 이 가운데 중국의 국제 전자상거래 산업도 빠르게 성장하고 있으며, 현재 31개 성·시에 국제 전자상거래 종합시범구가 총 165개 조성되어 있음²⁾
 - 해관(세관)총서에 따르면 중국의 국제 전자상거래 교역액은 2018년 1조 위안(한화 약 190조 2,000억 원)에서 2022년 2조 1,100억 위안(한화 약 403조 3,200억 원)으로 급성장함

[2018~2022년 중국 국제 전자상거래 교역규모]



자료: 搜狐(2023.03.30.), 网经社:《2022年度中国跨境电商市场数据报告》发布,
https://www.sohu.com/a/661159298_120491808(검색일:2023.04.27.)

■ 중국 상무부측은 다음 4대 방면에서 국제 전자상거래 산업 발전을 촉진하겠다고 밝힘

(1) '국제 전자상거래+산업벨트' 발전

- 1) 中华航运网(2023.4.24.), 多措并举推进跨境电商发展,
https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202304/t20230424_1376318.shtml(검색일: 2023.4.27.)
- 2) 报关易(2023.3.27.), 2022年跨境电商进出口总值达2.11万亿元人民币,
https://www.baoguan.com/newsInfo_10225.html(검색일: 2023.4.27.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 165개 국제 전자상거래 종합시범구를 기반으로 각 지역별 경쟁 우위가 높은 산업과 결합해 보다 많은 특색 제품이 국제시장에 진출할 수 있도록 지원함
- 소비자를 대상으로 하는 B2C 업무 외에 전통적인 대외무역 기업들을 대대적으로 지원하여 이들이 국제 전자상거래를 통해 판매경로 확장, 브랜드 육성, 무역규모 확대를 추진하고, 특히 기업 대상 B2B 전자상거래 무역규모와 서비스 능력을 제고하도록 함

(2) 온라인 종합서비스 플랫폼 구축

- 종합시범구들은 기업의 부담을 줄이고 전자화를 촉진하기 위해 최근 몇 년 동안 '온라인 종합서비스 플랫폼'을 적극적으로 구축하고 있음
- 현재 온라인 플랫폼을 사용하고 있는 국제 전자상거래 기업은 6만 개를 넘으며, 중국 전체 국제 전자상거래 기업 중 차지하는 비중이 60%에 달함
- 향후 기능과 서비스를 보완하고 해외 창고와 온라인 종합서비스 플랫폼 간 연결을 실현하며, 통관, 조세, 금융, 보험업 등 기능을 통합하는 '원포인트 액세스', '원스톱' 플랫폼으로 구축하고자 함

(3) 평가체계 보완 및 양질 기업 육성

- 중국은 국무원의 요구에 따라 2021년부터 정부의 관련 부처가 공동으로 종합시범구에 대한 심사·평가를 시행하고 있음
- 올해도 국제 전자상거래의 발전 특징에 맞추어 평가체계를 보완하고 이를 통해 환경 개선, 혁신 능력 향상을 통해 국제 경쟁력이 높은 핵심 기업 육성에 주력하고 있음
- 이를 위해 현재 각 지역의 경험을 교류하고 정책 방향을 마련하는 국제 전자상거래 종합시범구 업무 추진회의를 계획하고 있음

(4) 규범화 추진 및 리스크 관리 강화

- 중국 국가지식재산권국(国家知识产权局)은 국제 전자상거래 기업이 목표 시장의 지식재산권 규정과 배경을 이해하고 사전 준비를 잘 할 수 있도록 「국제 전자상거래 지식재산권 보호 지침」을 제정할 계획임
- 국제 전자상거래 분야에서 지식재산권 보호를 적극적으로 추진하고 불량 제품을 근절함으로써 더욱 많은 중국산 우량 제품의 국제시장 수출을 촉진함
- 더불어 국제 전자상거래 플랫폼과 기업을 패스트 패션 소비의 모델로 창출해 젊은 소비자를 유치함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 2023년 1분기 중국 에너지 소비 증가세 지속

- 4월 27일 베이징에서 개최된 국가에너지국 정례 브리핑에서 발전계획부 동완청(董万成) 부국장은 올해 1분기 중국의 에너지 소비량이 반등했다고 밝힘
- 동완청 부국장에 따르면 1분기 중국의 전력 소비량은 전년 동기 대비 3.6% 증가했으며, 이 중 공업용 전력 소비량은 전년 동기 대비 4.4% 증가해 전력 사용 증가에 대한 기여율은 78%에 달함
- 이와 함께 천연가스·정제유 소비량 증가율은 2월부터 뚜렷한 반등세를 나타냈으며, 산업용 에너지 수요 증대가 석탄 소비를 견인하면서 1분기 원탄, 원유, 천연가스 생산량은 전년 동기 대비 각각 5.5%, 2%, 4.5% 증가했다고 밝힘

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202304/t20230428_1376490.shtml

■ 2023년 4월 중국 제조업 구매관리자지수 49.2%로 전월 대비 하락

- 중국 국가통계국은 지난 4월 제조업 구매관리자지수(PMI)가 전월 대비 2.7%p 하락한 49.2%를 기록했으며, 이는 임계점을 밑도는 수치로 제조업 경기가 하락했다고 밝힘
- 국가통계국 서비스조사센터 선임통계사 자오칭허(赵庆河)는 4월 제조업 PMI 하락은 시장수요 부족과 1분기 제조업의 빠른 회복에 따른 높은 기저효과 등에 기인한다고 분석함

<https://finance.sina.com.cn/money/future/roll/2023-05-04/doc-imysqnxv6772790.shtml>

■ 해양 뉴스

■ 중국 생태보호 레드라인 확정 사업 완료

- 4월 22일 중국 푸젠(福建)성 푸저우(福州)에서 열린 중국측 '지구의 날' 행사에서 자연자원부 공간계획국(空间规划局) 장빙(张兵) 국장은 전국 생태보호 레드라인 확정 사업을 이미 완료했다고 밝힘
- 중국 생태보호 레드라인은 총 315만km² 이상에 달하며, 이 중 육역은 300만 km²(육역 국토 면적의 30% 이상을 차지)이며, 해양은 15만 km² 이상에 도달함
- 생태보호 레드라인 구역은 크게 통합·개선된 이후의 자연보호지 180만 km², 자연보호지 이외의 중요 생태기능 유지 구역과 생태취약 구역 약 85만 km², 기타 잠재적 중요 생태 가치 구역 약 50만 km²를 포함함. 구체적으로는 초원, 중요 습지, 산호초, 맹그로브 숲, 해초지 등 중요 생태계 또는 미개발·이용 무인도를 포괄함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-04-24/78890.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국-캄보디아, 해양공간계획 협력 관련 기술 방안 공동 마련

- 최근 중국 국가해양기술센터와 캄보디아 환경부 자연보호관리사(司)는 「중국-캄보디아 해양공간계획 협력-연안계획 협력 플랫폼 구축 기술 방안」을 공동 마련함
- 양국은 캄보디아 연안·해양공간계획 워킹그룹을 설립해 캄보디아 연안 및 도서 자연자원, 생태환경, 개발·보호에 관한 공동 조사를 실시해왔음
- 양국 기관은 10년 동안의 이 같은 협력 성과를 기반으로 연안계획 협력 플랫폼을 구축하고 '해양공간계획+' 협력 모델을 혁신하며, 데이터 수입·공유, 계획 편성·실시, 해양공원 건설·계획, 기술 훈련 및 능력 육성 등 10개 사업을 실시할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/fP3BvbgdOJurrQ40B0Aglw>

■ 수산 뉴스

■ 5월부터 많은 해역 휴어 시작, 수입 수산물 수요 증가

- 5월 1일부터 중국 발해(渤海), 황해, 동중국해의 대부분 해역은 휴어를 시작하고 갈치, 부세, 조기, 병어, 고등어, 꽃게, 갯가재, 물천구(Bombay duck) 등 8개 품목 바다 어획 신선·활 수산물의 판매가 금지됨
- 휴어 기간 공급 부족 문제 해결을 위해 향후 한국산 병어, 갈치, 러시아산 킹크랩 등 해외 해산물 수입이 증가할 것으로 예상됨

https://mp.weixin.qq.com/s/YDolhNLtdTA3RFPi6_Yjeg

■ 산둥성 엔타이(烟台), 자체 건조한 활어 운반선 운영 시작

- 4월 21일, 산둥성 엔타이시가 자체 건조한 첫 번째 활어 운반(양식)선인 '징하이 2호'(经海2号)는 운영을 시작함
- '징하이 2호'는 심해에서 양식된 활어를 육상까지 운반하는 전용선박으로 온도·습도 조절, 산소 공급 및 공기 순환 등 기능을 통해 어류의 100% 생존율을 보장함

<https://mp.weixin.qq.com/s/2i5qDqUOnoAl5jIIXCSXDQ>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 해사국, 선박 자율운항 시험을 위한 제도 기반 마련

- 중국 해사국이 발표한 '선박 자율운항 시험 기술과 검사 잠정규칙'(이하 '잠정규칙')이 2023년 5월 1일 공식 시행에 들어감
- 2019년 중국 교통운수부를 비롯한 6개 부처와 위원회는 자율운항 등 스마트 선박 기술 발전을 지원하기 위해 '스마트 해운 발전 지침'을 공동으로 발표함
- 이번 '잠정규칙'의 시행은 선박항행 시험을 규범화하고 선박 자율운항과 원격제어 항행기술 시험을 강력하게 지원하여 선박 자율운항 기술과 관련 산업의 발전 잠재력을 더욱 방출하고,

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

스마트 해운 발전에 양질의 환경을 제공하는 계기가 될 것으로 기대됨
https://mp.weixin.qq.com/s/T1CxQsUtdJyBUP_Rpd9mUQ

■ 중국철도물자주식유한회사, 러시아 트랜스 컨테이너사와 새 업무협약 체결

- 최근 중국철도물자주식유한회사(中国铁路物资股份有限公司)와 러시아 델로그룹(Delo Group) 자회사인 트랜스 컨테이너사가 중국, 러시아, 몽골, 유럽 및 중앙아시아 간 화물운송 규모 확대를 위한 새 업무 협약을 체결함
- 양사는 협약에 근거하여 중국과 러시아 간 도로, 해상, 철도 복합운송 노선을 공동 조직하기로 했으며, 양국 간 해운·철도 서비스에 대한 공동 투자 가능성도 검토하기로 함

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/37517.html>

■ 중국, 수소에너지 중형 트럭 보유량 3,000대 돌파

- 2019년 이전 중국에서는 수소에너지 중형 트럭이 시장에 판매되지 않았지만 이후 중국이 수소에너지 시범구 지원 정책을 시행하면서 현재 중국의 수소에너지 중형 트럭 보유량이 3,000대를 초과함
- 정부 보조금 지원을 받은 수소에너지 중형 트럭 운행 원가는 디젤 차량보다 10% 정도 저렴해 일부 항만과 산업단지에서 수소에너지 중형 트럭으로 디젤 차량을 대체하고 있음

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/37488.html>

■ 상하이시 도로운수관리국, 컨테이너 차량 신규 접수 업무 일시 중단

- 컨테이너 도로운송 시장의 규범화 촉진, 해당 산업 안정화를 위해 상하이시는 2023년 5월 1일부로 컨테이너 도로운송 능력확장 업무 일시 중단을 결정함
- 이에 따라 상하이시는 컨테이너 도로운송 기업 신설, 상하이시 기타 기업의 경영범위(컨테이너 도로운송) 신규 확대, 컨테이너 운송차량(트레일러 포함) 신규 추가 등 접수를 한동안 중단됨

<https://wetuc.com/article/6447a8d0d840157b29c21e55>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	5/5	4/28	4/21	4/14	4/7	
대미달러환율	6.9114	6.9240	6.8752	6.8606	6.8838	
1년만기국채수익율(%)	2.1266	2.1464	2.1894	2.2091	2.2278	
통화	23. 3월	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	
M2증가율(%전년 동기)	12.7	12.9	12.6	11.8	12.4	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 3월	23. 2월	23. 1월	23. 3월	23. 2월	23. 1월
소비자 물가지수	99.3	101.0	102.1	99.7	99.5	100.8
생산자 물가지수	97.5	98.6	99.2	100.0	100.0	99.6
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8	
고용	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
전국실업율(%)	5.3	-0.3pp	-0.5pp	5.1	5.5	
경기	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
PMI(%)	57.0	0.6pp	8.2p	52.2	42.6	
무역	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~3월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,274.0	15.3	-1.4	6,171.2	-7.1	
수출액(억달러)	3,155.9	47.5	14.8	8,218.3	0.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 3월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~3월	전년 대비
중국 전체	2,559	-	7.6%	6,973	3.5%
상하이	402	10.1%	-2.0%	1,147	-6.4%
닝보저우산	288	25.2%	8.3%	819	3.5%
선 전	226	0.4%	2.3%	617	-4.9%
광저우	214	20.9%	4.4%	561	2.4%
칭다오	244	31.2%	11.9%	662	12.2%
텐 진	196	44.1%	10.1%	505	9.0%
샤 먼	108	31.7%	9.1%	290	0.7%
잉커우	44	-	33.3%	120	16.9%
다 렌	40	14.3%	29.0%	112	19.7%
베이부완(북부완)	53	1.9%	0%	161	14.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~3월	전년 대비	2023년 1~3월	전년 대비	전체 비중
건조량	917	-4.6%	783	-9.1%	85.4%
신조선 수주량	1,518	53.0%	1,338	56.5%	88.1%
수주 잔량	11,452	15.6%	10,421	20.3%	91.0%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)